E 19189 www.reisemobil-international.de

REISE MOBIL INTERNATIONAL

FEBRUAR 2020

Richtiges Gewicht Hubstützen von Al-Ko wiegen das Mobil vor Ihrer Haustür

Große Ausstattung – kleiner Preis

PROFITEST
Dethleffs Trend Edition

4 191918 904705 02

TEILINTEGRIERTE IM VERGLEICH
Forster vs. Etrusco

CMT Die Urlaubs-Messe.
ALLE Neuheiten

4,70 €
Österreich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./ Span./ Port. (cont.) € 6,10
Finnland € 6,60

Günstige Riesen

Ab 47.000 € mit Raumbad und Queensbett

AUF REISEN tief schlafen
So gut muss Ihre Matratze sein

STELLPLATZ tour ZUM NACHFAHREN
GEPRÜFTE PLÄTZE Hochsauerland

WINTER IM HOCHSAUERLAND
Schnee, Sport, gute Laune

ERSTER TEST: JAMES COOK
Klassiker mit Slide-out

MIT DEM ALKOVEN IM GELÄNDE

Bimobil auf Sprinter 4x4

UNSER MEISTERSTÜCK:
DER NEUE

NOVA

DER BESTE, DEN ES JE GAB!

CMT
Die Urlaubs-Messe.

11.01. – 19.01.2020
HALLE 10 • STAND B51

la strada®

Der neue **NOVA** vereint auf unverkennbare Art ausgefeiltes Design und unvergleichbaren Komfort mit der bedingungslosen LA STRADA-Qualität. Das alles auf einem Mercedes-Fahrgestell, bei dem man weiß, wie robust und komfortabel es von Haus aus ist. Der **NOVA** hat von allem das Quentchen mehr, das Reisen zu einem entspannten Erlebnis macht! Willkommen zu Hause!

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE

Heiko Paul, Chefredakteur

Stellplätze braucht das Land

„Wir appellieren an Hersteller und Handel, die nötige Infrastruktur nicht zu vernachlässigen. Damit das Geschäft auch nach dem Verkauf läuft."

Winterreifen drauf und los: Ich hoffe, Sie sind mit Ihrem Reisemobil viel unterwegs. Es müssen ja nicht gleich extreme Strecken sein. Schließlich reicht oft schon eine kleine Tour, etwa zu Thermalbädern, wo Sie unser „Stellplatzführer schönste Thermen, Wellness mit dem Wohnmobil" bestens unterstützt. Oder Sie suchen nach Langlaufloipen und Abfahrtspisten in deutschen Mittelgebirgen und verbinden Ihren Kurzurlaub mit einem Städtetrip. Dafür finden Sie in jeder Ausgabe von Reisemobil International unverzichtbare Inspirationen.

Probieren Sie es aus und lassen Sie sich überzeugen: statt Voralpen mal mitten rein nach Deutschland. Aktuell beschreibt unsere Autorin Martina Berliner eine Tour durchs Hochsauerland. Sie liefert Ihnen touristische Tipps und hat obendrein alle Stellplätze geprüft, die sie in dem Artikel vorstellt.

Stellplätze sind ohnehin ein besonderes Thema: Die Zahl der Reisemobile steigt ständig. Doch die Zahl guter Stellplätze scheint zu stagnieren.

Genau da wünschen wir uns größeres Engagement – wir appellieren an Hersteller und Handel: Es ist nicht damit getan, Reisemobile auf den Markt zu werfen, ohne die dafür notwendige Infrastruktur zu erzeugen. Dringend nötig sind Stellplätze mit modernem, auch digitalem Service. Reisemobil International liefert dazu Infos, die aus einer repräsentativen Leserumfrage resultieren (siehe Seite 158).

Ebenso wichtig sind ausreichend viele Werkstattplätze bei den Handelsbetrieben, damit das Geschäft nach dem Verkauf funktioniert. Ansonsten besteht die Gefahr, dass der Reisemobiltrend, von dem Hersteller wie Händler profitieren, zum Erliegen kommt. Einige haben das erkannt, leider aber nicht alle.

Sie sehen: Wir setzen uns auch 2020 für Sie ein. Starten Sie gut ins neue Jahr, am besten mit Reisemobil International. Viel Vergnügen bei der Lektüre wünscht Ihnen Ihr

Gutschein
für ein Glas Sekt

beim DoldeMedien Verlag, einzulösen auf der Stuttgarter CMT,
Halle 3, Stand B 01

Gültig vom 11. bis 19. Januar 2020

CMT
Die Urlaubs-Messe.

Gemeinsam testen macht mehr Spaß: Simon Ribnitzky, Fahrzeugtester bei Reisemobil International und Andreas Güldenfuß, Chefredakteur der Schwesterzeitschrift CamperVans, unterwegs im Mercedes-Benz Allrad-Sprinter.

FERNWEH
MESSE FÜR OFFROAD, CAMPERVANS & CARAVAN

FERNWEH-TICKETS GEWINNEN

Reisemobil International verlost ein Ticket-Paket für die neue Off-Road, Caravan & Abenteuer-Messe FERNWEH vom 18. bis 20. September 2020 auf dem Flugplatz Kindel Eisenach. Es enthält: 2 Eintrittskarten + 50 Euro Verzehrgutschein + 2 Fernweh-Tassen

www.reisemobil-international.de/gewinnspiel-fernweh/

Kontakt » www.reisemobil-international.de | info@reisemobil-international.de | facebook.de/reisemobil.international

INHALT

2/2020

10

PROFITEST

Der Dethleffs Trend Edition T 7057 EB ist ein Teilintegrierter mit Einzelbetten und üppiger Serienausstattung. Wie schlägt er sich im Profitest?

PREMIEREN

Die CMT markiert für die Reisemobilbranche den Start ins neue Jahr. Welche Neuheiten präsentieren die Hersteller? **52**

TEST & TECHNIK

Profitest
Dethleffs Trend Edition T 7057 EB – üppig ausgestatteter Teilintegrierter **10**

Vergleich
Forster T 741 QB vs. **Etrusco T 7400 QBC** – zwei preisgünstige Einsteigermodelle **26**

Dauertest
Knaus Sun I 700 LEG – Teil 7 des Wohn- und Dauertests auf Herz und Nieren **34**

Probefahrt
Fleurette Magister 69 LJG – in Handarbeit gefertigter Teilintegrierter **36**

Malibu T 490 LE – großzügig ausgestattetes Reisemobil mit 7,45 Meter Länge **40**

Chausson Welcome 630 – Teilintegrierter mit praktischen Detaillösungen **44**

Bimobil LBX 365 – Alkovenmobil auf Mercedes-Benz Sprinter mit Allrad **48**

Premieren
Bürstner **52**
Dopfer **56**
Kabe **58**
Wanner **60**
Carado **62**

KOMPAKTE CAMPER

Praxistest
La Strada Avanti H Plus **64**

Westfalia James Cook Classic **68**

Premieren
Marco Polo **70**
Dreamer **72**
Affinity **74**
Campfabrik **76**
Zubehör **78**

Gebraucht-Check
Westfalia West-Van – Teilintegrierter auf Ford Transit mit Heckantrieb **80**

PRAXIS & SERVICE

Test
Al-Ko HY4 – Hubstützen im Praxistest **84**

Ratgeber
Worauf es bei Matratzen ankommt **86**

Zubehör
Neues für den mobilen Alltag **96**

Kurz-Check
Kaffeevollautomaten – wieviel Strom ziehen sie aus den Bordbatterien? **104**

Technik-Ecke
WLAN-Empfang optimieren **106**

Campsite Award
Das sind die Sieger der Leserwahl **108**

Magazin
CMT Stuttgart, Iveco Daily, TC Leipzig **110**

Porträt
Firmenbesuch bei WCS in Goch **118**

STELLPLATZ & REISEN

Stellplatz-Check
Hochsauerland – die Region lockt Skifahrer wie Wanderer gleichermaßen **144**

Stellplatz-Magazin
Stellplatz-Nachrichten **154**
Neue Stellplätze **156**
Auswertung Stellplatz-Umfrage **158**

Reise-Magazin
Schlittenhunderennen Todtmoos, Ballonfestival Tannheimer Tal **176**

Städtetipp
Freiberg – die sächsische Stadt beeindruckt mit 800 Jahre alter Innenstadt **184**

Reise
Gitzenweiler Hof – Ballonfahrt über dem Campingpark zu gewinnen **188**
Nationalparks – zehn Sehnsuchtsziele **190**
Tschechien im Winter **198**

Editorial **3**
Leserbriefe/Impressum **6**
Mobil gewinnen **120**
Vorschau **202**

▸ = **Titelthemen**

ALLE MARKEN DIESER AUSGABE

Dethleffs	10
Forster	26
Etrusco	26
Knaus	34
Fleurette	36
Malibu	40
Chausson	44
Bimobil	48
Bürstner	52
Dopfer	56
Kabe	58
Wanner	60
Carado	62
La Strada	64
Westfalia	68, 80
Marco Polo	70
Dreamer	72
Affinity	74
Campfabrik	76

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

GEWINNEN SIE EINE BALLONFAHRT

Jubiläum: 25 Jahre leitet Familie Müller den Gitzenweiler Hof – Rundfahrt über dem Campingpark zu gewinnen.

188

PROBEFAHRT

Großzügiges Mobil für anspruchsvolle Paare: eine erste Fahrt im Malibu T 490 LE.

40

TEST HUBSTÜTZEN

Al-Kos HY4 ist ein vollautomatisches Hubstützensystem mit Wiegefunktion. Ein Praxistest.

84

REISE NATIONALPARKS

Unberührte Natur und atemberaubende Kulissen: In Europa gibt es Hunderte Nationalparks. Tolle Tipps zu den zehn beliebtesten Sehnsuchtsorten.

190

RATGEBER

Der Rücken schmerzt, die Hüfte drückt? Schuld ist meist die Matratze. Was beim Bett im Reisemobil zu beachten ist und wie Sie die perfekte Matratze finden.

86

45 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Hochsauerland (16)	144
Köln	154
Erding	155
Mitwitz	155
Eisenach	156
Lourdes/Frankreich	156
Brescello/Italien	157
Todtmoos (2)	176
Tannheimer Tal/Tirol (3)	178
Bornholm (2)	182
Costa Blanca/Spanien	182
Freiberg/Sachsen (2)	186
Lindau	188
Caernafon-Waunfawr/Wales	191
Wetlina/Polen	192
Rilski manastir/Bulgarien	192
Boltaña/Spanien	193
Bad Schandau	194
Radków/Polen	195
Zabliak Czarnogóra/Montenegro	195
Vågå/Norwegen	196
Litohoro/Griechenland	196
Ioannna/Griechenland	197
Oberwiesenthal (2)	200

Zu kleine Dieseltanks?

➔ *Profitest Hobby Optima, Reisemobil International 1/2020*

Der Test ist ganz gut, es werden sämtliche technischen Details aufgeführt. Eines der wichtigsten Details, das Kraftstoffvolumen, wird auch bei den aufgeführten zwei Konkurrenten mit keinem Wort erwähnt. Sollte es daran liegen, dass die Volumen immer kleiner werden und nur noch lächerliche Reichweite ermöglichen? Es handelt sich doch um Reisemobile mit der Betonung auf Reise.
Gerolf Wicht, per Mail

Freiheit eingebüßt

➔ *Meinung zu Rekord bei Neuzulassungen*

Da wird mir angst und bange: Hurra, die 50.000 sind geknackt. Natürlich gönne ich jedem genauso wie uns sein tolles Urlaubserlebnis mit Wohnmobil und Caravan. Leider kommen Neubau und Bereitstellung von Stellplätzen in keiner Weise diesem Rekord bei den Neuzulassungen nach. Immer öfter sind Stellplätze sehr zeitig belegt, oder man bekommt die Empfehlung, doch bitte zu reservieren. So habe ich die Freiheit eines Womo-Wochenendes zu reisen, egal wohin, zum Teil eingebüßt. Das Gleiche gilt für Campingplätze, wo ich traditionell einen Platz vorbuchen muss.

Ich brauche keine externe Dusche oder WC, aber einen Stellplatz, gern auch für eine Nacht, um mit netten Nachbarn, übrigens gern auch Gespannfahrern, einen entspannten Abend und eine ruhige Nacht zu verbringen. Ganz wichtig: wann und wo auch immer.
Also bitte, liebe Hersteller von Freizeitfahrzeugen: nicht nur möglichst viele Reisemobile verkaufen, sondern mit dafür sorgen, dass wir alle ganz entspannt unserem schönen Hobby nachgehen können.
Klaus Heil, Bochum

Wäre unschlagbar

➔ *Neue Automatik für Fiat Ducato, Reisemobil International, 1/2020*

Fiat ist auf dem besten Weg, unschlagbar zu werden. Wenn jetzt noch der lästige Zahnriemenwechsel entfallen würde, wäre der Ducato nicht zu toppen.
Peter Vögeler, Beratzhausen

Foto: Fiat

Deutlich stabiler

➔ *Erfahrung eines Lesers mit Zwillingsrädern*

Reisemobile mit sieben Meter Länge haben doch einen recht langen Überhang. Je nach Hersteller des Basisfahrzeugs kann man Fahrgestelle mit oder ohne Zwillingsrädern bestellen. Früher hatte ich immer Ducato mit Einfachbereifung hinten, allerdings Baujahr in den 1990ern, dazwischen mal modernere Mietwagen. Jetzt habe ich einen Ford mit Zwillingsrädern, und ich habe das Gefühl, dass er doch deutlich stabiler fährt. Inzwischen habe ich mit einem Wohnmobil doch über 400.000 Kilometer gefahren, Spanien, Portugal, Sizilien, Griechenland, zum Teil bis zu den großen Salzseen in Tunesien oder nach Agadir.
Bernd Lagemann, Schweiz, per Mail

Das Gesicht einer neuen Klasse

Der neue KNAUS L!VE I

LIVE ERLEBEN
in Halle C2 auf der
CMT 2020
11.01.–19.01.
in Stuttgart

DER NEUE L!VE I – ZUKUNFTSWEISENDES DESIGN

Entdecken Sie die neue Generation vollintegrierter Reisemobile! Mit seinem durchdachtem Gesamtpaket, bestem Preis-Leistungs-Verhältnis, markanter Formsprache und hochwertigem Interieur ist der neue L!VE I der bessere Teilintegrierte mit Hubbett. Mehr Informationen unter: **www.knaus.com/livei**

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

LESERBRIEFE

Ihre Meinung

Erst Tegernsee, dann Nugget

→ *175 Jahre Westfalia, Reisemobil International 12/2019*

Im Artikel wird Ford erst 1985 mit dem Nugget erwähnt. Tatsächlich hat Westfalia aber schon viel früher den Tegernsee-Ausbau im Transit verbaut. Ich selber besitze einen solchen Ford Transit MK 1, der 1969 von Westfalia ausgebaut und vom Traunsteiner Ford-Händler Schaffler 1970 ausgeliefert worden ist. Wir sind mit diesem Auto schon viele Reisen unterwegs gewesen. Aktuell wartet er aber auf eine Restauration, die ich mir für den Ruhestand vorgenommen habe.
Walther Ponath, per E-Mail

Fotos: Walther Ponath

Vorteile haben mich überzeugt

→ *Frage zum Einbau eines Gastanks*

Seit Februar besitzen wir ein Wohnmobil. Auf unseren Fahrten lernten wir Reisemobilisten kennen, die in ihrem Womo Gastanks eingebaut haben. In Ihrer Zeitschrift habe ich darüber aber noch nichts gelesen (habe ich vielleicht übersehen). Einige Vorteile haben mich überzeugt, mein Womo umzurüsten. Ich würde mich freuen, darüber mal in Ihrem Magazin Ihre Meinung zu erfahren.
Nordhauß, per Mail

→ ***Die Redaktion antwortet:*** *Gern nehmen wir Ihre Anregung auf. In der Tat hatten wir früher regelmäßig zu diesem Thema Artikel im Heft – die beiden letzten Jahre aber keine. Das Interesse an Gastanks scheint sich deutlich verlagert zu haben: Aktuell werden diese Lösungen nur noch bei wirklich großen Fahrzeugen verbaut – nicht zuletzt eine Frage des Gewichts. Ansonsten, um auf Ihre Frage zurückzukommen: Wer sich das leidige Tauschen von Gasflaschen (im Ausland) ersparen möchte, kann und sollte durchaus über Gastank oder Gastankflasche nachdenken – allerdings nur, wenn es die Zuladungsreserven auch zulassen. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem neuen Reisemobil.*

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.
ISSN: 2191-270X
Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de
Geschäftsführerin und Verlagsleiterin: Tanja Herkert
Stellv. Verlagsleiterin/Leitung Produkte: Christine Felsinger
Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200, E-Mail info@reisemobil-international.de
Chefredakteur: Heiko Paul (pau)
Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)
Chef vom Dienst: Thomas Nitsch (tni), Sandra Schwarzstein stellv. CvD (sa)
Test & Technik: Heiko Paul (pau)
Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)
Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)
Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Rainer Schneekloth (ras), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Michael Schwarz (msz), Volker Stallmann (vst)
Mitarbeiter dieser Ausgabe: Martina Berliner, Jan Borovski, Hardy Mutschler, Jörg Nullmeyer, Zuckerfabrik Fotodesign
Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH
Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger, Peter Sporer
Reproduktion: Marcel Bertsch, Georg Fröhlich (FM)
Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190, Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de
Es gelten die Mediadaten 2020. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.
Leiter Anzeigenvermarktung: Matthias Köstner
Verkaufsleitung Fachkunden: Sylke Wohlschiess
Anzeigenberatung: Heidi Bollin, Sascha Horn, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher
Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer
E-Mail druckunterlagen@doldemedien.de
Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg
Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart
Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG
IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Einer Teilauflage dieser Ausgabe liegen Prospekte der Landesmesse Stuttgart GmbH, 70629 Stuttgart, der Personal shop Handels GmbH, 82467 Garmisch-Partenkirchen sowie dem DoldeMedien Verlag GmbH, 70376 Stuttgart bei.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.

PRESSE

LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*, E-Mail rm@zenit-presse.de
Preis des Einzelhefts: 4,50 €, Jahresabonnement: 48,60 €, Ausland 54,60 €
* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

DIE NEUE SIENA BAUREIHE: DER LUXUS DA HIN ZU FAHREN WO SIE MÖCHTEN

KOMPLETTE BAUREIHE, EINFACH ELEGANT UND ITALIENISCH
9Teilintegrierte und Alkoven Modelle die es zu entdecken gilt

KOMFORT / MÖBEL IM TOSKANA-STIL
Hervorragende Raumnutzung mit voller Sonderausstattung

GEDACHT UM LANGLEBIG ZU SEIN
Hutze und Außenverkleidung komplett aus Fiberglas

TOP LASTKAPAZITÄT
Garage bis zu 300 kg Beladungskapazität

CMT
HALLE 5 A54

WWW.PLACAMPER.IT

PROFITEST

Dethleffs Trend Edition T 7057 EB

EXKLUSIV von 5 EXPERTEN geprüft

Voll im Trend

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: Hardy Mutschler

Serie, was anderswo extra kostet: Dieser Gedanke steckt hinter dem teilintegrierten Trend Edition T 7057 EB von Dethleffs. Ob die Rechnung aufgeht, klärt der Profitest.

Reisemobile mit ab Werk üppiger Ausstattung sind beliebt. Urlauber freut's, wenn sie bei ihrer Neuanschaffung kaum noch etwas dazubestellen müssen und die Hersteller kurbeln ihren Absatz an. Dem Profitest haben sich in den vergangenen Monaten bereits All-inclusive-Modelle von Weinsberg, Knaus und Hobby gestellt und bewiesen, dass das Konzept funktioniert.

Auch Dethleffs mischt in diesem Segment mit. Allerdings verfolgen die Allgäuer bei der teilintegrierten Baureihe Trend Edition eine leicht abgewandelte Strategie. Zur umfangreichen Serienausstattung zählen zum Beispiel Beifahrer-Airbag, Klimaanlage und Faltverdunkelung im Fahrerhaus, Tempomat, eine breite Aufbautür mit Fenster und Zentralverriegelung, ein großes Dachfenster in der T-Haube und ein LED-Lichtpaket. Für eine Vollausstattung nötige Dinge wie eine Markise, Sat-Anlage samt Fernsehgerät oder Rückfahrkamera fehlen aber noch.

Dafür rollt der Trend Edition noch ein paar Hundert bis Tausend Euro ►

SIMON RIBNITZKY

Der Dethleffs Trend Edition T 7057 EB setzt auf einen Grundriss mit Einzelbetten und Raumbad. Was er kann, steht hier:

Teststrecke 18
Schnittzeichnung 22
Konkurrenten 23
Technische Daten 24
Bewertung/Fazit 25

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Götz Locher, Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Alfred Kiess, Schreinermeister
Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Yachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

René Arnold, Dekra-Sachverständiger
René Arnold arbeitet seit dem Jahr 2000 bei der Dekra in erster Linie in der Produktentwicklung, aber auch im Bereich Schadensgutachten bei Wohnfahrzeugen. Auch privat ist er dem Camping zugetan und reist besonders gerne nach Kroatien.

Gemütliche Runde: Die festen, bequemen Polster von L-Sitzbank und Seitensitz sind ebenso komfortabel wie die gedrehten Vordersitze. Genug Platz für Besuch gibt es auch.

„Schön, dass Dethleffs einen reparaturfreundlich geteilten Heckleuchtenträger verwendet.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

günstiger zum Kunden. Zur Wahl stehen drei Grundrisse ab 48.999 Euro – zwei mit Einzelbetten, einer mit Queensbett. Dem Profitest stellt sich die längere Variante, der 7,41 Meter messende, ab 49.999 Euro teure T 7057 EB.

Bei einer gängigen Aufbaubreite von 2,33 Meter stattet Dethleffs dieses Modell mit Längseinzelbetten über einer Heckgarage, Raumbad, Winkelküche und Sitzgruppe mit drehbaren Vordersitzen aus. Zwei weitere Schlafplätze bringt optional ein elektrisch bedienbares Hubbett über der Sitzgruppe ins Mobil.

Karosserie

Dethleffs entscheidet sich beim Trend Edition für den Klassiker unter den Reisemobil-Basisfahrzeugen: Die Baureihe rollt auf dem Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und 120-PS-Turbodiesel aus den Werkshallen in Isny.

Auf diese Basis setzt der Hersteller einen solide verarbeiteten, aber einfach konstruierten Aufbau. So besteht der Boden des Teilintegrierten aus imprägnierten Sperrholzplatten und wird mit EPS (Styropor) isoliert, das bei Beschädigungen Wasser aufnehmen kann. Das gleiche Isoliermaterial kommt auch bei den Wänden (Alusandwich) und dem Dach zum Einsatz, das Dethleffs außen mit einer GfK-Schicht schützt. Das ist etwa von Vorteil, wenn das Fahrzeug mal einen Hagelschauer abbekommt. Während Wände und Dach 34 beziehungsweise 35 Millimeter dick sind, erreicht der Boden eine Stärke von 49 Millimetern. Bei den Fenstern handelt es sich um einfache vorgehängte Exemplare.

Den Fendern am Übergang zum Fahrerhaus sollte der Hersteller noch eine Dichtnaht verpassen, damit hier nichts ▶

Gut für große Camper: Beide Einzelbetten sind mehr als zwei Meter lang. Die dicken Matratzen bieten guten Liegekomfort. Per Zusatzpolster entsteht ein Doppelbett.

scheuern kann sowie Feuchtigkeit und Schmutz nicht hinter die Verkleidung gelangen können. Prima: der mehrteilige Heckleuchtenträger, bei dem sich die Eck-Teile nach einer Beschädigung separat tauschen lassen.

Innenausbau

Den Innenraum des Trend Edition betreten Camper durch eine 65 Zentimeter breite Tür, die sich serienmäßig über die Zentralverriegelung des Fahrerhauses öffnen und schließen lässt. Innen angekommen, stehen sie in einem hellen und freundlich eingerichteten Wohnmobil. Dethleffs verwendet dazu ein helles Holzdekor, silbergraue Oberschrankklappen und einen Bodenbelag in Parkett-Optik.

Das Mobiliar ist stabil, Klappergeräusche sind auch auf schlechten Straßen kaum zu vernehmen. Allerdings ließ die Verarbeitung im Testwagen – ein Fahrzeug aus der frühen Serie – noch zu wünschen übrig. Viele Umleimer waren nicht bündig eingepasst, Kanten einer Bodenklappe und dem Einlegeboden der Dusche nicht versiegelt. Schön dagegen, dass sich Schubladen und Oberschrankklappen per Soft-close selbst ins Schloss ziehen und der Hersteller an viele gut erreichbare Fächer und Schubladen gedacht hat.

„Das Mobiliar des Teilintegrierten präsentiert sich stabil, könnte aber etwas besser verarbeitet sein.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

Dank 2,13 Meter Innenhöhe bleibt auch unter dem optionalen Hubbett über der Sitzgruppe eine respektable Stehhöhe von 1,92 Meter. Dennoch schränkt das Bett unter der Decke das Raumgefühl merklich ein und Großgewachsene haben an der Küche stets die Bettkante im Blick.

Als weniger störend erweist sich, dass der Fußboden durch das Podest unter der Sitzgruppe und den Absatz zum Raumbad nicht durchgehend auf einer Ebene verläuft. Dank dunkel abgesetzter Streifen lassen sich die Übergänge auch aus den Augenwinkeln gut erkennen.

Küche und Bad

An der Winkelküche hinter der Sitzgruppe auf der Fahrerseite arbeiten Hobbyköche mit Platz und Übersicht. Drei

Die Winkelküche ist sinnvoll ausgestattet. Vor dem Waschbecken bleibt genug Arbeitsfläche fürs Gemüseschnippeln. Weniger praktisch: Die Haken an der Seitenwand sind zu nah an den Herdflammen montiert.

„Die Elektrik ist guter Standard. Manche Kabel sollte Dethleffs aber noch akkurater verlegen.“

Götz Locher, Elektromeister

Das Podest in der Duschkabine des Raumbads stört kaum. Die Türen lassen oben einen breiten Spalt, so gelangt viel Feuchtigkeit in den Wohnraum. Der WC-Raum gegenüber ist praktisch eingerichtet.

elektrisch zündende Herdflammen und der gegenüberliegende große Thetford-Kühlschrank mit 142 Liter Volumen sind in dieser Klasse guter Standard. Drei Schubladen, ein Schrank mit integriertem Mülleimer und ein in zwei Ebenen unterteilter Oberschrank bieten genug Raum für Küchenausrüstung und Vorräte. Vor der Spüle bleibt genügend Arbeitsfläche. Probleme macht hingegen das Befüllen größerer Töpfe, da die Höhe unter dem einfachen Wasserhahn aus Kunststoff recht bescheidene 20 Zentimeter beträgt.

Was fehlt, sind offene Ablagen, mit denen Gewürze und Co. schnell zur Hand wären. Als völlig deplatziert erweisen sich zudem die eigentlich praktischen, verschiebbaren Haken in der Seitenwand neben dem Herd. Sie befinden sich so nah an den Herdflammen, dass Holzkochlöffel oder Geschirrtücher hier nicht gefahrlos aufbewahrt werden können. Zudem ▶

Kurios: Hinter der geöffneten Schrankklappe verbirgt sich die Aussparung fürs Hubbett. Praktisch: Schubfach unter dem Kühlschrank.

Das optionale Hubbett surrt elektrisch in Position. Beim Liegekomfort müssen Camper wegen fehlender Unterfederung Abstriche machen.

ist die Ausrüstung dann beim Öffnen der Glasabdeckung des Kochfeldes im Weg.

Großzügig präsentiert sich das Raumbad zwischen Küche und Schlafzimmer. Auf der Beifahrerseite platziert Dethleffs einen kompakten WC-Raum, Kassettentoilette und Waschbecken lassen sich ohne Verrenkungen nutzen. Gegenüber befindet sich die Duschkabine mit einer Grundfläche von 58 mal 77 Zentimetern. Der wegen des Radkastens unvermeidliche Absatz zur Seitenwand (23 Zentimeter hoch und 27 Zentimeter tief) stört kaum. Gut: Dank zweier Abläufe kann Wasser auch dann abfließen, wenn das Mobil leicht schräg steht.

Die Duschkabine mit Kunststoff-Klapptüren zu verschließen gelingt leicht, allerdings bleibt ein Spalt von rund zehn Zentimetern zur Decke hin. Feuchtigkeit gelangt so ungehindert in den Innenraum. Da zudem nur eine kleine, um wenige Zentimeter aufstellbare Dachluke verbaut ist, wird die Lüftung der Dusche meist über die Hekis im Schlaf- und Küchenbereich erfolgen.

„Funktional leistet sich der Dethleffs keine Schwächen. Bei Auf- und Ausbau fehlt mir aber etwas Liebe zum Detail.“

René Arnold, Dekra-Sachverständiger

Auch im WC-Raum baut der Hersteller die gleiche Aufstell-Dachluke (25 mal 25 Zentimeter) ein, was ein effektives Lüften verhindert. Die WC-Tür trennt um 90 Grad geschwenkt, Bad und Dusche vom vorderen Wohnbereich ab. Als Gegenstück der Türklinke ist hier nur ein einfacher Drehknauf verbaut. Zudem fehlt eine solide Abtrennung zum Schlafzimmer. Statt einer Schiebetür muss hier ein halbhoher Vorhang reichen – zu wenig für ausreichend Privatsphäre.

Sitzen und Schlafen

Die gute Stube des Trend Edition T 7057 EB besteht aus L-Bank, Seitensitz und drehbaren Vordersitzen. Die festen Polster sind bequem und ermöglichen zahlreiche entspannte Sitzpositionen rund um den längs und quer verschiebbaren Tisch mit Zentralfuß. Für mehr Beinfreiheit während der Fahrt lässt sich der L-Schenkel der Sitzbank mit wenigen Handgriffen abbauen. Dann sitzen auch zwei Erwachsene auf den mit Dreipunkt-Gurten gesicherten Plätzen komfortabel.

Für die Nachtruhe freuen sich vor allem großgewachsene Camper über die lan- ▶

Seit nunmehr 60 Jahren fertigt Eura Mobil hochwertige und zuverlässige Reisemobile für Ihren Traumurlaub. Dank der winterfesten Bordtechnik in der durchgehenden Doppelbodenkonstruktion fahren Sie selbst im Winter mit Premium-Komfort: erstklassige Isolierung, Fußbodenheizungseffekt und frostsichere Wassertanks. Die erste Adresse zum Überwintern. www.euramobil.de

Großer Hecküberhang und dezente Beklebung prägen die Seitenansicht des teilintegrierten Trend Edition.

AUF DER TESTSTRECKE

Der Dethleffs Trend Edition T 7057 EB tritt in der Basiskonfiguration, sprich mit originalem Fiat-Tiefrahmenchassis, 4,04 Meter Radstand und 3.499 Kilogramm zulässigem Gesamtgewicht zum Fahrtest an. Wie üblich bis an die Lastgrenze beladen, zeigt der Teilintegrierte eine für Reisemobile akzeptable Fahrdynamik. Den doppelten Spurwechsel durchfährt das Mobil mit maximal 53 km/h – ein Wert leicht unter dem Durchschnitt der bisher getesteten Fahrzeuge.
Beim 18-Meter-Slalom schneidet der Dethleffs dafür etwas besser ab, absolviert die Pylonen-Strecke in rund 12,9 Sekunden mit 53 km/h.
Wie üblich bei Wohnmobilen mit großem Hecküberhang (im Fall des Dethleffs etwa 2,40 Meter), neigt das Mobil im Grenzbereich zum gutmütigen Übersteuern. Die Reaktion kündigt sich rechtzeitig an und ist für den Fahrer daher gut zu kontrollieren. Zudem greift das ESP korrekt ein und hilft, kritische Situationen zu verhindern.
Auch bei der Komfortmessung schneidet der Trend Edition T 7057 EB recht gut ab. Zwar werden Stöße beim Überfahren von Kanaldeckeln oder Querfugen über die Hinterachse spürbar in den Innenraum eingeleitet. Stöße über die Vorderachse kommen bei den Reisenden subjektiv dafür weniger deutlich an – auch wenn die Messwerte etwas anderes sagen.
Geräusche aus dem Mobiliar halten sich auch auf Kopfsteinpflaster im Rahmen, auf der Autobahn bleiben die Windgeräusche angenehm niedrig. Das lässt Reisende auch nach längeren Strecken entspannt aussteigen.
Mit dem im Testwagen verbauten 140-PS-Turbodiesel verfügt der Dethleffs über ausreichend Kraftreserven, um auch an Autobahnsteigungen nicht zum Verkehrshindernis zu mutieren.
In der Basisausstattung bleibt es beim 120-PS-Einstiegsdiesel des Fiat Ducato. Wer mehr Leistung will, kann gegen Aufpreis auch die noch stärkeren Maschinen mit 160 oder 180 PS ordern. Wirklich nötig ist so viel Kraft aber nicht.
Der Testverbrauch pendelte sich bei akzeptablen 10,3 Litern Diesel ein.

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,2 s
0–80 km/h	12,1 s
0–100 km/h	16,9 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	12,0 s
50–100 km/h	18,0 s

Doppelter Fahrspurwechsel:
Mittel aus drei Messungen: 53,0 km/h

Slalom 18 m:
Mittel aus drei Messungen: 53,0 km/h

Komfortwertung:
nach DIN EN ISO 8041
vorn: 1,99 hinten: 1,82
Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn:	78,0 dB(A)
Dauerschallpegel hinten:	76,9 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

bei 80 km/h:	67,7 dB(A)
bei 100 km/h:	70,1 dB(A)

Fahrgeräusch
leiser – lauter

Bodensicht 2,90 m
2 3 4 5 6 7
besser – schlechter

Testverbrauch 10,3 l
8 10 12 14 16 18 20 22

VARIO mobil

Fahrzeugbau-Manufaktur seit 1981

EINZIGARTIG

Wir setzen keine Grenzen für Individualität, Qualität, Komfort, Sicherheit und innovative Detaillösungen.

VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile und HighTech Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in exquisiter Tradition feinster Handwerkskunst entstehen in top Qualität die exklusivsten Verbindungen zwischen zwei Stoßstangen. 100 % Custom Made in Germany. Und das bedeutet 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Ein VARIOmobil ist immer Maßanfertigung und Produkt expliziter persönlicher Beratung. Fragen Sie uns! Gerne stehen wir Ihnen Rede und Antwort bei allen Fragen zu Ihrer individuellen Mobilität.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.

An Teckners Tannen 1 - 49163 Bohmte - www.vario-mobil.com
Bitte fordern Sie Informationen an unter Telefon 05471 - 95 11 0 oder per Email: info@vario-mobil.com

Schick: Graue Polster, silbergraue Schrankklappen, helles Holz und dunkle Flächen harmonieren gut. Zahlreiche LED-Spots leuchten den Innenraum prima aus. WC-Türklinke innen nur mit einfachem Drehknauf.

gen Einzelbetten im Heck. 2,03 und 2,10 Meter Länge sowie je 81 Zentimeter Breite sind hier klare Pluspunkte. Die Kaltschaummatratzen liegen auf Holzlattenrosten und bieten guten Liegekomfort. Über zwei breite Stufen sind die Betten leicht erreichbar. Weniger gut kommen Reisende an die beiden Kleiderschränke in den Fußenden der Betten heran, da sich die Liegeflächen nicht aufstellen lassen. Zudem fehlt eine Beleuchtung. Per Einlegepolster werden die Einzelliegen zum großen Doppelbett.

Gäste im optionalen Hubbett über der Sitzgruppe haben dort ausreichend Platz (1,98 Meter mal 1,38/1,20 Meter), müssen beim Liegekomfort aber Abstriche machen. Die nur zehn Zentimeter dicke Matratze liegt auf einem einfachen Holzbrett. Das schmälert nicht nur den Komfort, sondern hält auch Feuchtigkeit unter dem Polster. Hier sollte der Hersteller Abstandsgewirke oder einen Lattenrost verwenden, um eine Unterlüftung der Matratze zu erreichen.

Bordtechnik

Den 125 Liter fassenden Frischwassertank baut Dethleffs in der Sitzbanktruhe ein. Camper befüllen ihn über einen Einfüllstutzen in der linken Außenwand. Die Heizung samt Boiler und Frostschutzventil sitzt unter dem fahrerseitigen Bett und ist im unteren Fach des Kleiderschranks zugänglich. Lagert man hier Staugut, behindert das jedoch den Zugang zum Ventil. Von der Garage aus sind Heizung und Frostschutzventil leider nicht erreichbar.

Der Abwassertank ist unterflur montiert und nur gegen Aufpreis (159 Euro) isoliert. Der Hersteller spricht von einem Fahrzeug für die Frühjahr- bis Herbstnutzung.

Wesentliche Teile der Elektrik sind in der Konsole des Fahrersitzes eingebaut. Die Allgäuer statten den Trend Edition mit zahlreichen gut erreichbaren 230-V-Steckdosen aus. USB-Buchsen etwa zum unkomplizierten Handyladen sind aber auch gegen Aufpreis nicht zu bekommen. Die LED-Spots sind hell und leuchten die meisten Bereiche gut aus, an den Betten bleibt es aber bei zwei Spots am Kopfende.

Die Garage bietet viel Raum für Sperriges und ist mit Zurrösen, Steckdose und LED-Lampe sinnvoll ausgestattet. Der Zugang zu den Gasflaschen ist recht beengt. Zum Tausch der hinteren Flasche muss die vordere raus.

Sicherheit

Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung zählen Fahrerairbag, ABS, ESP und Hill Holder. Das Trend Edition Paket enthält zudem den Beifahrerairbag und einen Tempomaten. Unterwegs punktet der Dethleffs mit einem gutmütigen Fahrverhalten. Im Testwagen war keine Rückfahrkamera installiert, trotzdem ließ sich der große Teilintegrierte dank sinnvoll an den hinteren Aufbauecken montierten Begrenzungsleuchten gut manövrieren.

Alles in allem gibt‘s mit dem Trend Edition T 7057 EB ein solide gefertigtes und gut ausgestattetes Mobil zum fairen Preis. ▶

SCHAU MIR IN DIE AUGEN!

Der einzigartige Carthago
Full-LED-Frontscheinwerfer
Mehr: **www.carthago.com**

CMT
Die Urlaubs-Messe.
11.-19. Januar 2020

Wir freuen uns auf Sie
in Halle 3!

carthago®
Das Reisemobil.

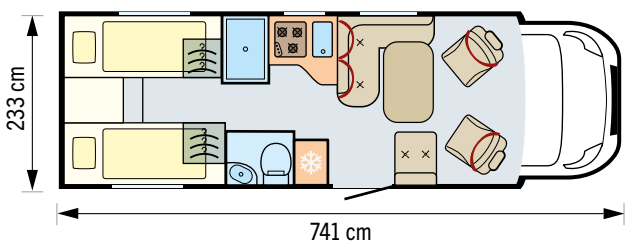
DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:
Längsbett Fahrerseite (L x B): 203 x 81 cm, Längsbett Beifahrerseite (L x B): 210 x 81 cm; Kaltschaummatratzen 15 cm stark, auf Holzlattenrosten; Zugang über zwei 15 und 23 cm hohe Stufen; Betten per ausziehbarem Holzbrett und Einlegepolster zum Doppelbett erweiterbar, Zustieg dann über Alu-Einhängeleiter; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 105 cm, Abstand Liegefläche zur Decke: 88 cm; in beiden Fußenden je ein Kleiderschrank; Fußenden nicht aufstellbar; optionales elektisches Hubbett (L x B): 198 x 138/120 cm, Matratze 10 cm stark auf Holzbrett.

Heckgarage:
Zweitürige Heckgarage (B x L x H): 216 x 110 x 121 cm, Tür rechts (B x H): 93 x 115 cm, Tür links (B x H): 95 x 95 cm – es bleibt eine 23 cm hohe Stufe; Garage beheizt; 2 lange Schienen mit je 5 Zurrösen; 1 x LED-Leuchte; 1 x 230-V-Steckdose; zwei praktische Ablagen in vorderer Wand.

Gasflaschenkasten:
Gasflaschenkasten für zwei 11-kg-Flaschen mit Außentür und niedriger Schwelle; Wechsel der hinteren Flasche nach Entnahme der vorderen. Sicherheits-Gasregler für den Betrieb von Heizung und Kühlschrank im Gasmodus während der Fahrt nicht Serie.

Bad:
Raumbad mit WC-Raum (B x T x H): 87 x 73 x 193 cm mit gut nutzbarem Waschbecken und Drehtoilette von Thetford; Kosmetikschrank mit 6 Fächern, 1 x 230-V-Steckdose; Dachluke MPK 25 x 25 cm; Dusche mit zwei Kunststofftüren jenseits des Gangs (B x T x H): 58 x 77 x 203 cm; Radkastenumbauung 23 cm hoch und 27 cm tief; Wanne mit zwei Abläufen; Dachluke MPK 25 x 25 cm, 1 x Badetuchbügel.



Sitzgruppe:
Sitzgruppe bestehend aus L-Sitzbank, Vordersitzen, Seitensitz und zentralem Tisch; Sitzbank mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; L-Schenkel für mehr Beinfreiheit demontierbar; Vordersitze dreh- und höhenverstellbar; Tischplatte 96 x 70 cm groß und längs sowie quer verschiebbar; Truhe des Seitensitzes als Stauraum nutzbar und mit praktischer seitlicher Ladeklappe.

Küche:
Winkelküche mit (B x T) 90 x 61/91 cm großer, 90 cm hoher Arbeitsplatte; Platte zu Seitenrändern gut abgedichtet; dreiflammiger, elektrisch zündender Gasherd; Brennerabstände 18, 19 und 23 cm; Rechteckspüle 13 cm tief und (L x B) 37 x 25 cm groß; einfacher Wasserhahn aus Kunststoff, unter dem nur 20 cm Höhe bleiben; Gasabsperrhähne in Unterschrank nur eingeschränkt erreichbar, vor allem wenn Staugut den Zugang blockiert; Thetford-Kühlschrank mit 142 l Rauminhalt; gute Ausleuchtung.

Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:
Fahrerhaus mit originaler Verglasung; breite Aufbautür (B x H) 65 x 170 cm mit einfacher Verriegelung und Türfenster, angeschlossen an die Zentralverriegelung des Fahrerhauses; Einstieg über 36 cm hohe, elektrisch ausfahrbare Trittstufe; LED-Leuchte mit integrierter Regenrinne über der Aufbautür; vorgehängte Aufbaufenster; Aufstellfenster in der Dachhutze 110 x 48 cm; 1 x Dometic-Heki 62 x 40 cm über Küche; je 1 x Dometic-Heki 40 x 40 cm über Heckbetten und Hubbett; je 1 x Dachluke MPK 25 x 25 cm in WC-Raum und Dusche.

Heizung, Tanks:
Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus iNet unter fahrerseitigem Heckbett montiert; 125-l-Frischwassertank frostsicher in Sitzbanktruhe; 90-l-Abwassertank unterflur montiert u. gegen Aufpreis isoliert. Ablassventile gut zugänglich; Staugut kann Zugang zu Heizungs-Frostschutzventil behindern.

DIE KONKURRENTEN

Ahorn Alaska TE

Ahorn aus Speyer hebt sich mit dem jüngst gelifteten Renault Master als Basisfahrzeug vom Ducato-Einerlei des Marktes ab. Bei der Alaska-Reihe handelt es sich um die gehobene Linie des Modellprogramms. Als TE rollt der Ahorn mit einem dem Dethleffs gleichenden Grundriss (Längseinzelbetten, Raumbad) zum Kunden. Optional lässt sich auch über seiner Sitzgruppe ein Hubbett absenken. Als 3,5-Tonner wird es bei Reisen zu viert aber mit der Zuladung eng. Die Master-Basis präsentiert sich weich gefedert und ab Werk mit 145-PS-Diesel kräftig motorisiert.

Basisfahrzeug: Renault Master mit Leiterrahmen, 2,3-l-Turbodiesel mit 145 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6d TEMP mit AdBlue

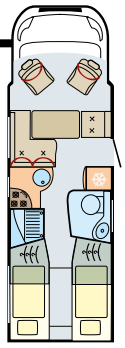
Maße, Massen: zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Maße: 748 x 237 x 297 cm, Innenhöhe: 200 cm, Einzelbetten: 203 u. 206 x 80 cm; Hubbett: 200 x 124 cm

Basisausstattung: Heizung: Webasto AirTop Evo 40 Dieselstandheizung, Kühlschrank: 97 l, Frisch-/Abwasser: 85/100 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 47.900 €

www.ahorn-camp.de

Forster T 741 EB



Forster ist die Einsteigermarke von Eura Mobil aus Sprendlingen (Rheinland-Pfalz). Der T 741 EB passt von Abmessungen und Grundriss genau zum Dethleffs: Im Heck Einzelbetten über der Garage, davor ein Raumbad, weiter vorn Küche und Sitzgruppe. Ein elektrisches Hubbett ist Serie – somit ist der Forster für Reisen zu viert gerüstet. Zudem punktet der Teilintegrierte auf originalem Fiat-Ducato-Tiefrahmenschassis und 120-PS-Turbodiesel mit einer hochwertigen, holzfreien Kabinenkonstruktion. Wände, Dach und Boden werden mit GfK gefertigt.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis, 2,3-l-Turbodiesel mit 120 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6d TEMP mit AdBlue

Maße, Massen: zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Maße (L x B x H): 741 x 235 x 295 cm, Einzelbetten: 2 x 200 x 83 cm, Hubbett: 195 x 130/110 cm

Basisausstattung: Heizung: Warmluftheizung Truma Combi 4, Kühlschrank: 149 l, Frisch-/Abwasser: 115/135 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 49.990 €

www.forster-reisemobile.de

►

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

Messwerte der Redaktion

HERSTELLER

Dethleffs GmbH & Co. KG,
Arist-Dethleffs-Straße 12,
88316 Isny im Allgäu
07562/987-0
www.dethleffs.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern mit Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue, Hubraum: 2.287 cm³, Leistung: 103 kW (140 PS) bei 3.500/min, max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400/min, Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6d TEMP

MASSE UND MASSEN

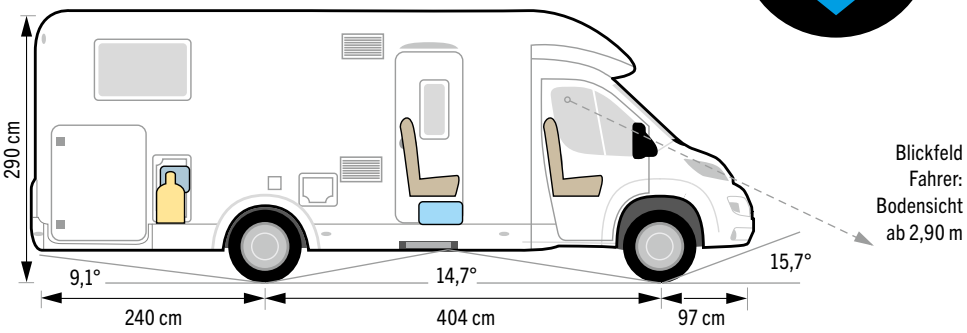
Zul. Gesamtmasse: 3.499 kg, Masse in fahrber. Zustand: 2.957 kg, Außenmaße (L x B x H): 741 x 233 x 290 cm, Radstand: 404 cm, Spur v./h.: 182/200 cm, Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Seitenwände: Alu-Sandwich 34 mm, Dach: GfK-Sandwich 35 mm; Boden: Holz-Sandwich 49 mm; Isolierung: EPS (Wände, Dach und Boden); Aufbau nicht holzfrei; Aufbautür 65 x 170 cm, einfach verriegelnd, mit Fenster und Zentralverriegelung; Aufbau mit vorgehängten Aufstellfenstern; Aufstellfenster in Dachhutze; Heckgarage zweitürig

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 508 x 218 x 213 cm; Podest unter Sitzgruppe 13 cm hoch; Podest zum Bad 20 cm hoch; Möbel: Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie; solide Metallaufsteller; Schubladen und Oberschrankklappen mit Soft-Einzug

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 mit Bedienteil CP Plus u. Truma iNet-System unter fahrerseitigem Heckbett montiert; 125-l-Frischwassertank in Sitzbanktruhe installiert; 90-l-Abwassertank unterflur montiert, gegen Aufpreis isoliert; Bordelektrik in Fahrersitzkonsole, Bordakku in Beifahrersitzkonsole eingebaut; 8 x 230-V-Steckdose, 1 x 12-V-Steckdose in Cockpit, 1 x 12-V-Steckdose in Aufbau; keine USB-Steckdosen in Aufbau



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.499 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.896 kg	1.491 kg	1.405 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	125 kg	57 kg	68 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-11 kg	59 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leermasse**	**3.154 kg**	**1.592 kg**	**1.562 kg**
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	65 kg	85 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	74 kg	7 kg	67 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.323 kg	1.658 kg	1.665 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.493 kg	1.725 kg	1.768 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	176 kg	192 kg	335 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	6 kg	125 kg	232 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

LADETIPPS

Der Dethleffs Trend Edition T 7057 EB rollt mit rund 72 Kilogramm Extras an Bord auf die Waage. Nutzen zwei Reisende das Mobil, bleibt unter Berücksichtigung ihres Gepäcks, Inventar sowie vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat eine akzeptabe Restzuladung von 176 Kilogramm. Zu viert wird es mit dem serienmäßigen 3,5-Tonnen-Chassis schon knapp: Gerade noch sechs Kilogramm Zuladung bleiben übrig – schweres Zubhör muss dann zuhause bleiben. Wer mit mehr als zwei Personen auf Tour gehen möchte, sollte auf jeden Fall die angebotene Auflastung auf 3.650 Kilogramm (289 Euro) in Betracht ziehen.

ELEKTRIK

Der Dethleffs Trend Edition T 7057 EB ist mit einer **230-V-Anlage** (Wechselspannung AC) sowie mit einer **12-V-Anlage** (Gleichspannung DC) ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über einen CEE-Stecker in der rechten Außenwand. Der 230-V-Stromkreis ist mit zwei **16-A-Sicherungsautomaten mit FI-Schutzschalter** abgesichert. Diese Bauteile befinden sich im Kleiderschrank unter dem beifahrerseitigen Bett. Die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz bildet das **Ladegerät EBL 119 von Schaudt mit 18 A Ladestrom**. Es ist in der Konsole des Fahrersitzes eingebaut. Unter dem Beifahrersitz platziert der Hersteller die AGM-Bordbatterie von Varta mit 95 Ah Kapazität. Mit acht 230-Volt-Steckdosen ist der Dethleffs üppig bestückt. USB-Steckdosen sind aber auch als Option nicht zu bekommen. Gut: die Ausleuchtung mit LED-Spots.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

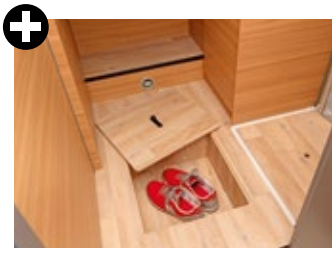
- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, Hill Holder Serie
- Garage zweitürig Serie
- breite Aufbautür mit Fenster und Zentralverriegelung Serie
- Fahrerhaus-Klimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- Verdunkelungsplissees vorne Serie
- LED-Lichtpaket Serie
- Festbetten mit Holzlattenrost und 7-Zonen-Kaltschaummatratze Serie
- Erweiterung Einzelbetten zu Doppelbett Serie
- 140-PS-Turbodiesel (0 kg) 779 €
- Hubbett elektrisch (55 kg) 1.549 €
- Abwassertank isoliert (2,5 kg) 159 €
- Vorbereitung Solar (2 kg) 139 €
- Vorbereitung Sat (2 kg) 109 €
- Vorb. Flachbildschirm (3 kg) 369 €
- Kabel Rückfahrkamera (2 kg) 189 €
- Isofix für Rückbank (5 kg) 269 €
- Bedienteil Heizung (1 kg) 119 €

FAHRZEUGPREIS

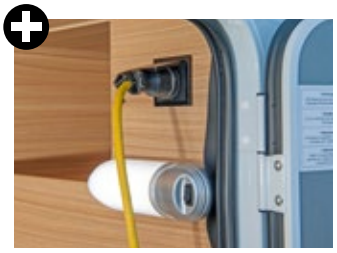
Grundpreis: 49.999 €
Testwagen: 53.680 €
Vergleichspreis: 50.174€

REISE MOBIL Grundpreis + anfallende Kosten: TÜV und Zulassungspapiere sowie Werksabholung

WAS UNS AUFFIEL



Praktisches Fach im erhöhten Boden vor den Betten – etwa für Schuhe.



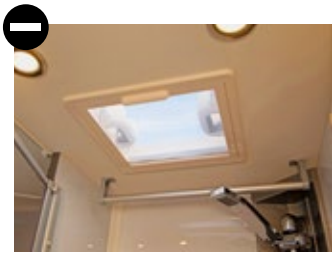
Sinnvoll angebrachte 230-Volt-Steckdose in der Heckgarage.

Die Aufbautür ist breiter als bei vielen Konkurrenten und an die Zentralverriegelung angeschlossen.

Gut platzierte Leuchten an den Aufbauecken erleichtern das Manövrieren.

Nur eingeschränkt bedienbar: Die Gasabsperrhähne im Küchenunterschrank.

Kleiderschränke nur auf Knien erreichbar, da Lattenroste fest verschraubt.



Simple Aufstell-Luken in Dusche und WC lassen nur wenig Luftaustausch zu.

Auch bei Dethleffs: Dem Schacht der Toilette fehlt eine Abdichtung.

TESTFAZIT

Solide Konstruktion, umfangreiche Serienausstattung und ein geräumiger, heller Innenraum im modernen Stil: Der Dethleffs Trend Edition T 7057 EB bringt viele Eigenschaften mit, die bei einem breiten Publikum gut ankommen. Eine bequeme Sitzgruppe und komfortable, lange Betten machen das Reisen in dem großen Teilintegrierten sehr angenehm. Weniger gefallen manche Details wie die schlecht erreichbaren Gasabsperrhähne oder die Platzierung der Haken dicht am Herd. Die Ausstattung ist gut, wichtige Dinge wie Markise oder Rückfahrkamera fehlen aber noch. Wer zu viert reisen will, sollte die Zuladung im Blick behalten.

Simon Ribnitzky

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT	Punkte
Sitze: höhen- u. neigungsverstellbare sowie drehbare Vordersitze mit Armlehnen. Bequeme, feste Sitzbankpolster.	7
Bedienung Basisfahrzeug: originale Hebel und Schalter des Fiat Ducato leicht bedienbar.	8
Fahren: Durchschnittliches Motor- und Fahrgeräusch. Recht leises Mobiliar.	7

WOHNAUFBAU	Punkte
Karosserie: Gut verarbeiteter, solide gefertigter Aufbau, jedoch Fender ohne Dichtnaht. Einfacher Holzboden.	6
Türen, Klappen, Fenster: Angenehm breite Aufbautür mit Fenster und Zentralverriegelung. Vorgehängte Fenster.	7
Stauraum: Große zweitürige Heckgarage mit Zurrösen, LED-Lampe und Steckdose.	7

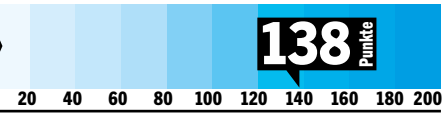
INNENAUSBAU	Punkte
Möbelbau: Stabiles Mobiliar mit kleinen Verarbeitungsmängeln. Moderner, ansprechender Ausbaustil.	7
Betten: Lange Einzelbetten dank Kaltschaummatratzen bequem. Hubbett auf Holzbrett weniger komfortabel.	7
Küche: Winkelküche mit genügend Arbeitsfläche. Schlecht platzierte Haken, keine offenen Ablagen.	7
Bad: Raumbad mit praktisch eingerichtetem WC-Raum und ausreichend großer Dusche. Wenig Luftaustausch.	7
Sitzgruppe: Bequeme L-Sitzgruppe mit Seitensitz, drehbaren Vordersitzen und verschiebbarem Tisch.	8

GERÄTE/INSTALLATION	Punkte
Gas: Flaschenkasten mit schmaler Tür und Schwelle. Für Tausch der hinteren Flasche muss die vordere raus.	6
Wasser: Frischwassertank frostsicher in Sitzbanktruhe montiert. Abwassertank gegen Aufpreis isoliert.	6
Elektrik: Ladegerät unter Fahrersitz installiert. Elektrik guter Standard, aber Kabel teils etwas lieblos verlegt.	7
Heizung: Heizung Truma Combi 6 CP Plus gut dimensioniert. Staugut kann Zugang zu Frost-Control behindern.	7

FAHRZEUGTECHNIK	Punkte
Sicherheitsausstattung: Frontairbags, ABS, ESP und Hill Holder serienmäßig.	7
Zuladung: Als 3,5-Tonner Zuladung für zwei Reisende ausreichend, zu viert knapp. Auflastung möglich.	6
Chassis: Heckgarage mit Rahmenverlängerung. Solide Anbindung des Aufbaus am Rahmen.	6

BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG	Punkte
Pflege/Wartung: Motorraum, wie beim Fiat Ducato üblich, gut zugänglich.	7
Preis/Leistung: Gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung ansprechender Preis.	8

Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten unter 60.000 Euro



Groß und günstig

Forster und Etrusco werden in Italien gebaut, gehören jedoch unter das Dach von Eura Mobil sowie die Hymer-Gruppe. Was die preislich interessanten Teilintegrierten ausmacht, klärt der direkte Vergleich.

VERGLEICH
Deutsche Teilintegrierte, italienische Fertigung

Forster T 741 QB	Etrusco T 7400 QBC
Basis: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis	**Basis:** Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis
Länge: 741 cm	**Länge:** 740 cm
PREIS: ab 49.990 Euro	**PREIS:** ab 46.799 Euro
Hochwertiger Aufbau, großes Raumangebot, sehr gute Serienausstattung.	Großes Raumangebot, gute Ausstattung, ungewöhnlich angeordnete Sitzgruppe.

Die Nachfrage nach Reisemobilen ist riesig. Verstärkt stehen preisgünstige Fahrzeuge im Fokus potenzieller Kunden. Das zeigt sich am Erfolg der in Sachsen gefertigten Mobile von Sunlight und Carado. Beide gehören zur Erwin Hymer Group (EHG). Von den Grundrissen und der Konstruktion her halten die Modelle sogar als Vorbild für die günstige Laika-Schwester Etrusco her, ebenfalls aus der EHG: Laika und Etrusco laufen vom selben Band – um das italienische Werk nahe Siena auszulasten.

Eura Mobil, Teil der französischen Trigano-Gruppe, lässt Mobile der Tochtermarke Forster im umbrischen SEA-Werk nahe Perugia produzieren. Auch diese Mobile gelten als preiswert. ▶

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign

VERGLEICH

Forster T 741 QB vs. Etrusco T 7400 QBC

Elegant: Weiße Möbelklappen, hellbraune Möbeltorsi und kaffeebraune Polster erzeugen ein ansprechendes Ambiente. Das Innere wirkt sehr geräumig.

Modern: Nussbraune Klappen, schokobraune Möbeltorsi, weiße Polster und maritimer Bodenbelag sorgen für mediterranes Flair. Das Interieur ist etwas dunkler.

Mit Grundpreisen von 46.799 und 49.990 Euro rangieren die 7,40 Meter langen Testmobile, der Etrusco T 7400 QBC und der Forster 741 QB, im oberen Segment preisgünstiger Mobile. Beide Fahrzeuge sind ausgewachsene Teilintegrierte mit geräumigen Schlafzimmern samt Queensbett und Raumbad, großen Küchen und komfortablen Sitzgruppen.

AUFBAU

Der Forster T 741 QB rollt mit einer holzfreien und hagelresistenten Voll-GfK-Sandwichkabine (Dach, Wände, Boden) sowie wasserabweisender XPS-Isolierung und hochwertigen PU-Rahmenfenstern vom Produktionsband.

Der preisgünstigere Etrusco T 7400 QBC verlässt die Laika-Werkshalle mit GfK-Sandwichdach und einer ebensolchen Heckpartie. Die Wände indes sind in Alu-Sandwich mit verstärkendem Holzlattengerüst gefertigt, der Boden besteht aus einer gegen Nässe beschichteten und mehrfach verleimten Holzsandwichplatte. Isoliert wird mit EPS-Schaum, das im Schadensfall Wasser aufnehmen kann. Aufgesetzte Fenster zeugen davon, dass Etrusco stark auf die Produktionskosten achtet.

Die Fertigungsqualität ist in beiden Fällen gut. Basisfahrzeug und Aufbau passen beide Hersteller gut an. Sorgsam sind die Übergänge gegen Nässe abgedichtet, Aufbautüren und Klappen sitzen passgenau in den Kabinenwänden.

Löblich: Den Toilettenschacht kapselt Etrusco nahezu vollständig gegen Nässe ab. Im Forster T 741 QB gelingt das nicht im selben Maße.

Forster
+ holzfreier GfK-Sandwich-Aufbau
+ isoliert mit XPS, wasserabweisend
Etrusco
+ Dach und Heck in GfK-Sandwich
- Isolierung EPS, nicht wasserabweisend

INNENAUSBAU

Innen geht es in beiden Mobilen italienisch-mediterran zu, wenn auch auf unterschiedliche Art und Weise. Im Forster T 741 QB dominieren weiße Möbelklappen, hellbraune Möbeltorsi und braunweiße Polster die Einrichtung.

Im T 7400 QBC von Etrusco kommen nussbraune Möbelklappen, kaffeebraune Möbeltorsi und weiße Polster zum Einsatz. Der Boden ist in Schiffsparkett-Optik gehalten.

Die geräumigen Schlafzimmer im Heck beherbergen je ein 190 mal 160 Zentimeter (Forster) und 190 mal 150 Zentimeter (Etrusco) großes Queensbett, das in beiden Testmobilen höhenverstellbar ist. Im Etrusco-Teilintegrierten lässt sich die Einstiegshöhe um 30 Zentimeter und damit auch das Ladevolumen der Heckgarage darunter auf Knopfdruck regulieren (999 Euro Aufpreis). Im Forster T 741 QB kurbelt der Camper das Queensbett von der Garage aus manuell, aber serienmäßig hoch und runter. Aufstellbare Lattenroste erhöhen in beiden Mobilen den Liegekomfort und ermöglichen den Zugriff auf die großen Stautruhen darunter. In denen lässt sich das Bettzeug prima unterbringen. Gut gemacht: Beide Schlafzimmer trennt eine Schiebetür vom angrenzenden Sanitärtrakt davor ab.

Der teurere Forster T 741 QB rollt serienmäßig mit einem elektrisch absenkbaren Hubbett (195 mal 130/110 Zentime-

Kompakt: An Stauraum mangelt es in der L-Bordküche nicht, die Arbeitsfläche ist relativ klein, die Rundspüle groß geraten. Das Fenster ist breit.

ter) im vorderen Wagenteil zum Kunden. Beim presigünstigeren Forster fallen für das manuell absenkbare Hubbett 193 mal 132 Zentimeter) 1.469 Euro exra an.

Etrusco setzt im QBC-Grundriss anstatt auf eine konventionelle L-Sitzgruppe mit Längsbank auf eine Gegensitzgruppe mit zwei Längssitzbänken. Der Clou: Mit wenigen Handgriffen und dem Einsatz einer soliden einsteckbaren Rückenlehne entstehen zwei Einzelsitze in Fahrtrichtung inklusive Dreipunktgurten. Auf denen finden zwei Passagiere sicher und bequem einen Sitzplatz.

Die in alle Richtungen verschiebbare Tischplatte (85 mal 82 Zentimeter) lässt sich in der Mitte umklappen, um den Durchgang ins Cockpit zu erleichtern. Die längere Forster-Tischplatte (106 mal 62 Zentimeter) lässt sich in alle Richtungen verschieben, aber nicht umklappen.

Forster
+ Queensbett serienm. höhenverstellbar
+ Hubbett elektrisch absenkbar Serie
Etrusco
+ Sitzgruppe umbaubar in Fahrposition
- Hubbett nur gegen Aufpreis erhältlich

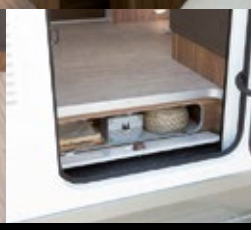
KÜCHE UND BAD

Die Forster- und Etrusco-Entwickler setzen auf großzügig dimensionierte Raumbäder (Forster: 102 mal 85, Etrusco: 94 mal 70 Zentimeter Grundfläche) mit gegen-

Pfiffig: Die Herdflammen sind in Reihe platziert, um die Arbeitsfläche zu vergrößern. Die Rundspüle ist etwas tiefer, das Fenster schmaler ausgelegt. ▶

STIL ZEIGEN

Krosser P90



KROSSER
MOBILVETTA

EXKLUSIVE LEBENSART GENIESSEN

Einzigartiger Stil,
Doppelter Boden,
Doppelter Stauraum

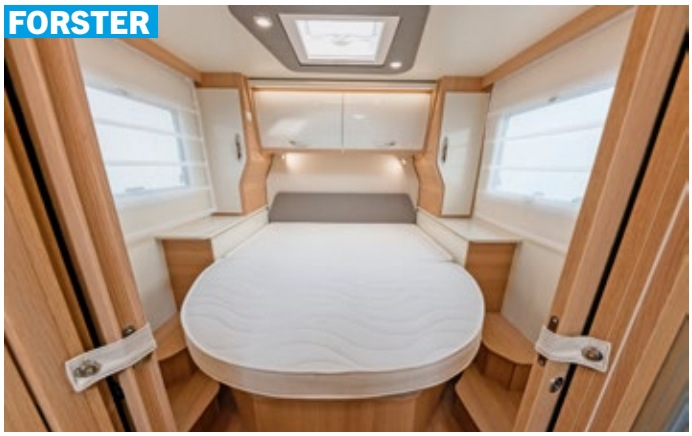
BODY INTEGRITY 10 YEARS PRIVILEGE MOBILVETTA

10 JAHRE
DICHTIGKEITSGARANTIE

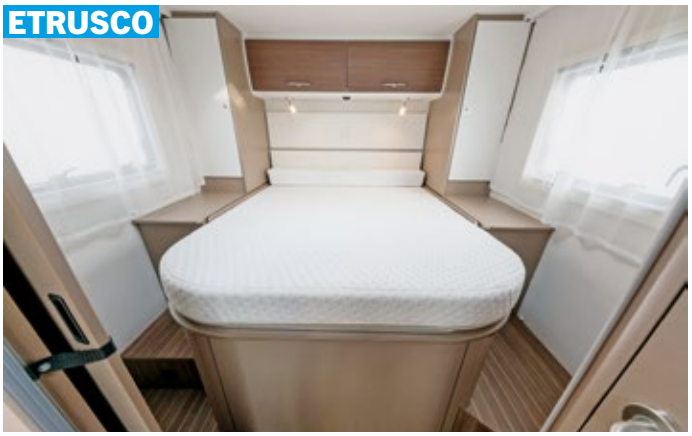
www.mobilvetta.it

MOBILVETTA DESIGN

FORSTER



ETRUSCO



Geräumig: Das höhenverstellbare Queensbett fällt mit 160 Zentimetern sehr breit aus. Unter dem aufstellbaren Holzlattenrost verbirgt sich eine gut erreichbare Stautruhe.

Eckiger: 150 Zentimeter breit ist das elektrisch höhenverstellbare (Aufpreis) Queensbett des T 7400 QBC. Im Bettkasten bleibt Platz für das Bettzeug unter dem Lattenrost.

über eingebauten Duschkabinen (Forster: 75 mal 67, Etrusco: 72 mal 65 Zentimeter Grundfläche), die sich vom restlichen Wohnraum gänzlich abschirmen lassen – die Badezimmertüren rasten auch gegenüber im Mittelgang ein. Das gewährleistet ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit und Privatsphäre.

Etrusco garniert die Duschtasse mit einem zweiten zusätzlichen Wasserablauf. Damit läuft das Wasser auch bei schräg stehendem Fahrzeug ab. Forster hingegen punktet mit dem etwas größeren Raumbad. Der Badedunst entweicht in beiden Fällen über Dachluken.

Um die 85 mal 75/61 Zentimeter große Arbeitsfläche der Etrusco-Küchenplatte besser nutzen zu können, sind die drei Herdflammen nebeneinander in Reihe platziert. Die 35 Zentimeter große Rundspüle ist 35 Zentimeter tief – auch große Töpfe lassen sich hier gut reinigen.

Konventionell in Dreiecksform dagegen baut Forster die drei Herdflammen ein. Die Rundspüle misst 40 Zentimeter im Durchmesser, ist aber mit 28 Zentimetern nicht ganz so tief wie die des Etrusco.

Elektrische Herdflammen-Zündungen und Schiebefächer mit Softclose-Funktion sind in beiden Bordküchen Standard. Die geräumiugen Staufächer sind vergleichbar. Forster punktet obendrein mit einem ausziehbaren Vorratskorb im Küchenunterschrank.

FORSTER

Variabel: Das Volumen der Garage (220 x 111 x 120/80 cm) regelt die Betthöhe darüber.

Auch die Größe dieser Garage (220 x 123 x 121/105 cm) lässt sich verändern.

ETRUSCO

Serienmäßig: Das Queensbett über der Garage lässt sich manuell mit einer Kurbel auf- und absenken.

Aufpreis (999 Euro): Das Queensbett über der Garage fährt per Knopfdruck hoch und runter.

Forster
+ großes Raumbad, separate Dusche
+ größere Rundspüle
Etrusco
+ großes Raumbad, separate Dusche
+ Herdflammen nebeneinander montiert

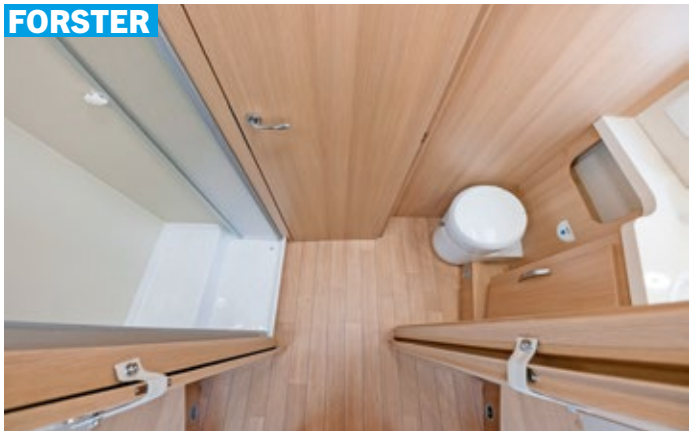
ELEKTRIK, GAS, WASSER

Winterfest sind beide Mobile nur gegen Aufpreis unterwegs. Forster berechnet für den isolierten und beheizten Unterflur-Abwassertank 690 Euro extra, Etrusco für die Isolierung 159 und den zusätzlichen Elektroheizstab in Verbindung mit einer Truma Combi 6 genau 539 Euro.

Einen Trennschalter für Starter- und Aufbaubatterie bauen beide Hersteller ein, ebenso sparsame sowie langlebige LED-Spots- und Leuchten.

Die Gasabsperrhähne sitzen im Etrusco wie im Forster im Küchenunterschrank: Der Camper muss sich bücken, um sie zu bedienen. Die Elektrozentrale findet im Forster gut erreichbar in der Einzellängsbank ihren Platz, wo sie aber auch Stauraum blockiert. Etrusco platziert den FI-Hauptschalter gut zugänglich in einem Bodenfach vor dem Queensbett, Bordbatterie, Sicherungen und Ladegerät unter dem Fahrersitz.

Die Truma-Combi-4-Heizung sitzt im Forster schlecht erreichbar und eher pra-



Großzügig dimensioniert: Das große Raumbad bietet viel Platz und lässt sich zum Wohnraum und zum Schlafzimmer hin abtrennen. Die Dusche ist separiert.

Klar gegliedert: Nach vorn und nach hinten mittels Türen abtrennbar, gewährleistet das geräumige Raumbad mit separater Dusche ein hohes Maß an Privatsphäre.

xisfern in einem Servicefach in der Garage. Die Truma Combi 6 des Etrusco hingegen ist gut zugänglich in der Sitzbank auf der Fahrerseite untergebracht.

Forster
+ Trennschalter Starter/Aufbaubatterie
- Abwassertank isol./beheizt Aufpreis
Fahrzeug 2
+ Trennschalter Starter/Aufbaubatterie
- Abwassertank isol./beheizt Aufpreis

BASISFAHRZEUG

Als Basis dient beiden Modellen der Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis und 120 PS. Fahrerairbag, ESP, ABS, ASR, Zentralverriegelung Fahrerhaus, elektrische Fensterheber und Hillholder gehören zur Serienausstattung des Forster-Ducato.

Beifahrerairbag, Tempomat, Traktion Plus und Abfahrhilfe verteuern den T 741 QB um 690 Euro (Sicherheitskomfort Paket), Fahrerhaus-Klimaanlage, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Fahrersitze mit Armlehnen, Radiovorbereitung mit Lautsprecher und Radkappen in Metallic-Optik um weitere 1.190 Euro (Reisekomfort Paket). Die praktische Zentralverriegelung für die Aufbautür schlägt mit 190 Euro zu Buche.

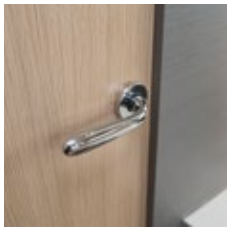
Etrusco ordert den Ducato serienmäßig ebenfalls mit Fahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Hillholder elektrischen Fensterhebern und Zentraverriegelung für das Fahrerhaus. Für Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage, Außenspiegel elektrisch und beheizt, Tempomat, Radiovorbereitung mit Lautsprechern und Beifahrersitz höhenverstellbar werden 1.064 Euro (Chassis-Paket) zusätzlich fällig.

Das Handling beider Fahrzeuge erfordert aufgrund ihrer langen Hecküberhänge von 240 Zentimetern beim Rangieren etwas Geschick. Die Motorleistung reicht für die 3,5-Tonner aus. ▶

INTERESSANTE DETAILS

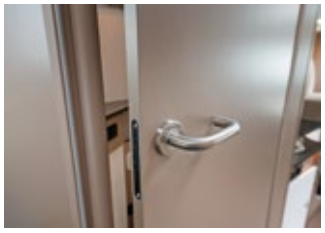
Gut erreichbar: Wassertank und Pumpe.

Praktisch: Küchenkorb-Auszug.



Solide: Türklinke der Badezimmertür. Der Trennschalter für Starter- und Bordbatterie gehört zum Standardpaket des Teilintegrierten.

Sinnvoll: Die Gegensitzgruppe lässt sich einfach zu Fahrsitzen mit Gurt umbauen.



Praxisorientiert: zwei Wasserabläufe in der Duschtasse. Die Badezimmer-Türklinke ist so robust wie das Schloss.

VERGLEICH

Forster T 741 QB vs. Etrusco T 7400 QBC

TECHNISCHE DATEN

Forster T 741 QB

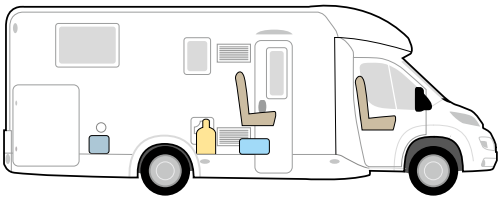
Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorne, Starrachse mit Blattfederung hinten, 120-PS-Turbodiesel, Euro 6 mit AdBlue, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb
Maße und Massen: (L x B x H) 741 x 235 x 295 cm, Radstand: 403,5 cm, zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.650/4.250/4.400 kg, Masse fahrbereit nach Werksangaben: 3.045 kg
Betten: Heckbett: 190 x 160 cm, Hubett: 195 x 130/110 cm
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 115/135 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank 149 l
Serienausstattung u. a.: Fahrerairbag, ABS, ESP, Zentralverriegelung Fahrerhaus, Voll-GfK-Sandwichkabine.
Grundpreis: 49.990 Euro

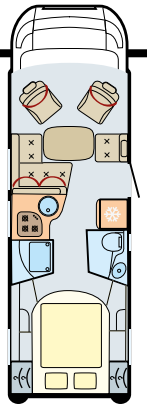
Etrusco T 7400 QBC

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorne, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 120-PS-Turbodiesel, Euro 6 mit AdBlue, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb
Maße und Massen: (L x B x H) 740 x 232 x 290 cm, Radstand: 403,5 cm, zulässige Gesamtmasse: 3500/3.650 kg, Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.900 kg
Betten: Heckbett: 190 x 150 cm, Hubett, optional, 193 x 132 cm
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 122/92 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank 113 l
Serienausstattung u. a.: Fahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Hill Holder
Grundpreis: 46.799 Euro

LADETIPPS

Für zwei Personen ist die Zuladekapazität so gerade noch ausreichend, zu viert sind 3,65 Tonnen nötig (390 Euro).

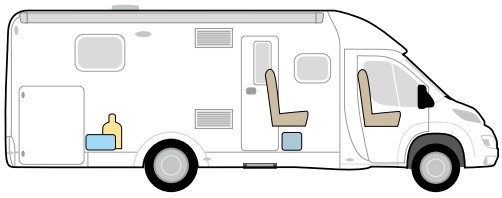


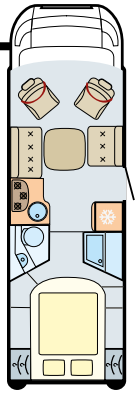


	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.012 kg	1.488 kg	1.524 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.429 kg	1.666 kg	1.763 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.599 kg	1.716 kg	1.883 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	71 kg	187 kg	234 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 99 kg	134 kg	117 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

Zwei Reisenden reicht die Zuladekapazität als 3,5-Tonner. Vier Camper brauchen das 3,65-Tonnen-Chassis (249 Euro).





	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.982 kg	1.401 kg	1.581 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.406 kg	1.555 kg	1.851 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.576 kg	1.626 kg	1.950 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	94 kg	295 kg	149 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 76 kg	224 kg	50 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

Ähnlich, aber verschieden: Das Design der Fahrzeughecks ist bei beiden Mobilen modern und ansprechend gestaltet.

TESTFAZIT

Zwei Teilintegrierte, die in der Basisversion günstig sind: Forster und Etrusco bieten viel Mobil fürs Geld. Der markanteste Unterschied zeigt sich im Kabinenaufbau, der beim Forster hochwertiger ausfällt. Details in Küche und Bad muss der Kunde bewerten, je nach eigener Vorliebe. Wer mit vier Personen reist und deshalb das Hubbett im vorderen Teil des Mobils nutzt, muss in beiden Teilintegrierten eine Auflastung in Kauf nehmen. Ohne diese zusätzliche Zuladekapazität überschreiten beide Teilintegrierten ansonsten die Gewichtsgrenze.

Die Stütze
Das Fahrwerk
Ihr Partner

www.carsten-staebler.de

CARSTEN STÄBLER GmbH

„Reisemobiltechnik aus Leidenschaft“

Um klar zu sehen, genügt oft ein Wechsel der Blickrichtung!

Voll-Luftgefederte Fahrwerke / Zusatzluftfedern / Verstärke Schraubenfedern für die Vorder- und Hinterachse / Auflastungen / Spezial-Stoßdämpfer / Aluminiumfelgen / Spurvermessung / Hydraulische Niverllierungssysteme für Reisemobile u.- Caravans / Anhängerkupplungen / Unterbodenschutz / Nanoversiegelung / Gastank u.- Gastankflaschen / Batteriesysteme / Solarsysteme

CMT
Die Urlaubs-Messe.

Besuchen Sie uns auf der CMT Die Urlaubs-Messe in Stuttgart.

SIE FINDEN UNS - Halle 7 / Stand F01

11.01.- 19.01.2019 - Bis bald! Carsten Stäbler & Team

Friedrich - Schott - Straße 2 / 68753 Waghäusel-Kirrlach / Tel.: 07254 / 959 75 0 / Mail: info@carsten-staebler.de

Text: Thomas Nitsch, Fotos: Thomas und Antonia Nitsch, Andreas Güldenfuß

„Mobil“es Arbeiten

Im Teil VII des Dauertests „ein Jahr im Wohnmobil“ beschreibt Thomas Nitsch, wie er im Knaus Sun I arbeitet.

Kilometerstand

bei 012164 km

Die meisten Wohnmobilfahrer machen üblicherweise in ihrem Gefährt Urlaub. Einige jedoch leben und arbeiten in ihrem Freizeitfahrzeug. So auch Chef vom Dienst Thomas Nitsch, der ein Jahr lang den Knaus Sun I 700 LEG bewohnt. Der Vollintegrierte aus Jandelsbrunn bot zum Beispiel anlässlich des Caravan Salons eine ideale Basis, um in den Messetrubel einzutauchen und sich dabei vom Feeling der weltgrößten Caravaningmesse inspirieren zu lassen. Auf dem P 1 des Messegeländes mit über 3.000 Stellflächen war es nur ein Katzensprung zur Messe, wo er zusammen mit den Redaktionskollegen arbeitete. Wenn es mal zu quirlig war, ging‘s flugs in den Sun I, um dort ungestörter arbeiten zu können.

Am Abend war dann oft bis weit in die Nacht der Austausch mit den Fachjournalisten aus aller Welt sowie den P1-Gästen angesagt, um über die neuesten Messehighlights fachzusimpeln. Freilich war auch immer wieder der außergewöhnliche Dauertest Gesprächsthema. Selbst ein Leser der Reisemobil International war dabei und hat sich mit dem Redakteur über das Leben im Vollintegrierten unterhalten. Die geräumige, beidseitig zugängige Heckgarage hatte es ihm besonders angetan. Ende Oktober war dann auch der BORDATLAS 2020 fertiggestellt. Laut dem Motto ‚Nach dem Spiel ist vor dem Spiel‘, bot der Knaus Sun I eine abwechslungsreiche Kulisse, um dort mit dem Team die Auftaktbesprechung für die nächste Auflage durchzuführen. Nach mehrstündiger Sitzung stand das Testurteil der Kollegen an. Einhellige Meinung: Die Grammersitze haben ihren Job gut gemacht und auf der Dinettenbank lässt es sich ebenso gut aushalten. Lob hat auch der Tisch geerntet, den man in alle Richtungen verschieben kann. Die Lüftungsauslässe der Heizung sind gut platziert und wärmen ausreichend den Fahrgastraum zu der schon kälteren Jahreszeit.

Apropos: Trotz der guten Isolierung des Doppelbodens ist der optionale, maßgeschneiderte Teppich absolut empfehlenswert. Optisch harmoniert der Anthrazitton wohltuend mit den Farben im Wohnmobil. Funktionell tut aber die Schlingenware ein

Ein Mann, ein Spülschwamm. Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf hieß es nach einem anstrengenden Messetag noch Spüle frei (oben links). Der Boden der Heckgarage ist rutschfest, Regalfächer bieten Ablagemöglichkeiten.

Übriges, um die Füße warmzuhalten. Und ganz nebenbei sieht man auch die Brösel am Fußboden nicht so schnell, so die Meinung des männlichen Testers. Und wenn man dann doch mal staubsaugen muss, bietet einem die Durchgangsachse im Sun I genügend Platz, um dort mit einem Staubsauger für Ordnung zu sorgen, im Gegensatz zu den verwinkelten Grundrissen anderer Wohnmobile. Üppig auch die Heckgarage. Sie ist groß genug, um darin einzusteigen und in den Regalfächern kleine Campingutensilien zu verstauen. Keine Rede: Auch der Staubsauger hat darin Platz, aber das hatten wir schon. Nicht zuletzt dient der Knaus Sun I auch als Arbeitsfahrzeug, wenn mal ein Stellplatz-Check ansteht. Dann ist es Kollegin Sandra Schwarzstein, die als erste am Steuer sitzt. Der Vollintegrierte hat es ihr angetan. Nur mit dem automatisierten Schaltgetriebe steht sie auf Kriegsfuß. Aber, auch das hatten wir schon mal.

Kaum war der BORDATLAS 2020 fertig, fand das Auftaktmeeting zur nächsten Ausgabe statt. Co-Tester Berti war auf dem Caravan Salon mit dabei.

PROBE GEFAHREN

Fleurette Magister 69 LJG

Text und Fotos von Mathias Piontek

Noch ist Fleurette aus Frankreich in Deutschland kaum bekannt. Geht es nach den Verantwortlichen, soll sich das bald ändern. Auf der CMT in Stuttgart präsentiert die feine Manufaktur ihre Fahrzeuge. Wir sind den Fleurette Magister 69 LJG bereits probegefahren.

Rund 60 Kilometer von der Atlantikküste bei La Rochelle und der beliebten Ferieninsel Île de Ré entfernt, liegt das beschauliche Städtchen Benet. Hier baut Fleurette seit mehr als 50 Jahren Freizeitfahrzeuge. Waren es anfangs Caravans, so ist das Unternehmen in Frankreich heute bekannt für seine in Handarbeit gefertigten Reisemobile der Baureihen Fleurette und Florium. Die Fleurette-Modelle bedienen eher die konservative Kundschaft, während Florium auf die etwas modernere Optik setzt. Beiden gemeinsam: Der Hersteller baut die Fahrzeuge komplett in Eigenregie und stellt sogar seine Wand-, Boden- und Dachelemente selbst her. Auch die Polyesterteile, etwa Dachhutzen, Radläufe und Heckwände, entstehen vor Ort. Da erübrigt es sich fast zu erwähnen, dass Fleurette auch die Möbel fast komplett selbst fertigt. So entstehen in Benet Teilintegrierte und Integrierte, zudem baut man hier in einem brandneuen Betriebsabteil auch Campingbusse für Westfalia aus – ebenfalls eine Marke der Rapido-Gruppe.

Bislang hauptsächlich auf dem heimischen Markt präsent, steckt Fleurette nun seine Fühler auch mehr in Richtung deutscher Kundschaft aus.

Somit drängt sich eine Probefahrt förmlich auf. Die Wahl fällt auf den neuen Fleurette Magister 69 LJG. Der Teilintegrierte auf Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel misst 6,97 Meter in der Länge und ist mit seinen beiden Einzelbetten über der Heckgarage auf zwei Reisende ausgelegt. Für eine dritte Person lässt sich dazu ein elektrisch angetriebenes Einzel-Hubbett ordern. Die L-Sitzbank stattet der Hersteller stets mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten aus, sodass der Fleurette Magister 69 LJG insgesamt auf vier zugelassene Sitzplätze kommt. Zwischen der Sitzgruppe, bestehend aus besagter L-Sitzbank, einem Seitensitz, den drehbaren Vordersitzen und einem Tisch mit verschiebbarer Platte

sowie den Einzelbetten im Heck, platziert Fleurette die Winkelküche mit gegenüberstehendem Kühlschrank und dahinter das Raumbad.

Was sofort auffällt, ist die hochwertige Verarbeitung des Teilintegrierten: Die handgefertigten Elemente aus Polyester-Sandwich, seien es die Wände, das Dach oder der Boden, sind exakt gefügt und die ebenfalls selbst hergestellten Polyesterteile wie Aufbauschürzen, Fender und Dachhutze sind sauber montiert und, wo es notwendig ist, mit Dichtnähten versehen. Ganz holzfrei ist der Aufbau nicht, doch setzt der Hersteller die Holzleisten nur weit im Innern der Sandwichplatten ein. An den neuralgischen Kanten kommen wasserabweisende Leisten aus hochverdichtetem PU-Schaum zum Einsatz. Serienmäßig montiert Fleurette Rahmenfenster sowie eine Aufbautür mit Zentralverriegelung. Stabil, aber unnötig schwer zu reinigen: die Aufbauschürzen mit leicht strukturierter Oberfläche. Eine weitere Besonderheit sind die weit überlappenden Eck- und Kantenprofile am Aufbau, die, so verspricht es Fleurette, ein Eindringen von Wasser praktisch unmöglich machen.

Der sehr gute Eindruck setzt sich im Inneren des Fahrzeugs fort. Zum einen ist das konservative Interieur sehr stimmig, zum anderen besticht die Qualität des Möbelbaus: Ob die Abdichtung der Küchenarbeitsplatte zu den Seiten hin oder jene der Duschkabine, Fleurette hat offensichtlich einen guten Ruf zu verlieren. Türen und Klappen haben teilweise Fronten aus lackiertem Birnenholz. Im Werk kann man Mitarbeiter beobachten, die von Hand mit einem Cuttermesser penibel die Kanten der Umleimer entgraten. Dass der Teilintegrierte dann auch noch mit einem während der Fahrt an Klappern und Knarzen armen Mobiliar glänzt, passt ins positive Bild des hier fast unbekannten Franzosen.

Die Sitzgruppe im vorderen Fahrzeugteil überzeugt mit guten Komfort und bietet genügend Platz für fünf Paar Füße. Weil die Platte des mittig angeordneten Tischs verschiebbar ist, sitzt jeder in der Runde adäquat vor seinem Gedeck.

Trotz des optionalen, elektrisch angetriebenen Hubbetts unter der Decke ist die Sitzgruppe gut ausgeleuchtet, denn Tageslicht fällt durch das Aufstellfenster der Dachhutze. Ein Übriges tut die ausreichend vorhandene direkte sowie die indirekte LED-Beleuchtung. Die Matratze des Hubbetts, erreichbar über eine Einhängeleiter, ist komfortabel und liegt auf einem Holzlattenrost. Zum Absenken des Hubbetts ist lediglich das Kopfstützenpolster der Sitzbank zu entfernen.

Hinter der Sitzgruppe und abgegrenzt durch einen halbhohen Raumteiler beginnt das Reich für den Chef de Cuisine. Mit großer Rundspüle, dreiflammigem, elektrisch zündendem Herd und genügend Stauraum in Ober- und Unterschrank ist sie gut ausgestattet. Der separat jenseits des Gangs und neben dem Einstieg

Geräumig und hell trotz Hubbett: die Sitzgruppe mit L-Sitzbank. Durch das Aufstellfenster in der Dachhutze fällt viel Licht in den Innenraum ein. Das Podest zum Fahrerhaus hin stört in der Praxis nicht. Der Grundriss des Magister dürfte bei uns seine Anhänger finden.

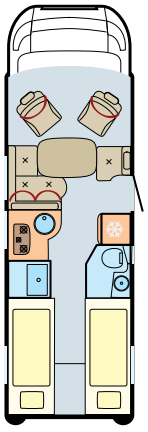
Die Küche im Fleurette Magister 69 LJG bietet genügend Arbeitsfläche. Zudem lässt sich der halbhohe Raumteiler zwischen Küche und Sitzbank als Ablage nutzen. Der Herd zündet elektrisch, die Rundspüle eignet sich zum Salatwaschen und Geschirrspülen gleichermaßen. Beruhigend zu wissen, dass Fleurette die Arbeitsplatte an ihren Rändern sauber abdichtet. Der Stauraum in Ober- und Unterschrank reicht für Kochutensilien und Proviant gut aus. Auch ist der 150-Liter-Absorberkühlschrank gut dimensioniert.

Die Matratzen der Einzelbetten sowie jene des Hubbetts ruhen auf Holzlattenrosten und bieten sehr kommoden Liegekomfort. Die Einzelbetten lassen sich zur durchgehenden Liegefläche erweitern. An den Fußenden befinden sich ein Kleiderschrank und zwei Wäscheschubladen.

Das Raumbad bietet genügend Platz für die Körperpflege. Entgegen dem allgemeinen Trend baut Fleurette weiterhin große 40er-Dachhauben für einen schnellen Luftaustausch ein. Die Acrylglastüren der Dusche lassen sich auf Anhieb einfach bedienen und sie schließen zur Duschwanne hin dicht ab. Der Absatz stört kaum.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb
Maße: (L x B x H) 697 x 234 x 275 cm
Masse in fahrbereitem Zustand: 3.157 kg
Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg
Zul. Anhängelast gebr./ungebr.: 2.000/750 kg
Aufbau: Dach, Boden, Seitenwände und Heckwand aus GfK-Sandwich; 36 mm starke Isolierung aus wasserabweisendem Styrofoam, weitgehend PU-Leisten statt Holzleisten
Füllmengen: Diesel: 75 l, Frisch-/Abwassertank (beide frostgeschützt): 120/119 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 150 l
Betten: Heckbetten je 197 x 80 cm; optionales elektrisches Hubbett 190 x 90 cm
Serienausstattung (Auszug): Fahrerairbag, Fahrerhausklimaanlage, Gasheizung Truma Combi 4, Rahmenfenster; Aufbautür an ZV angeschlossen; Heckgarage zweitürig, Teppichboden vorne
Extras (Auszug): Komfort-Paket inkl. Beifahrerairbag, Tempomat, Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar, CD-Radio, Aufbautür mit Fenster und Fliegengitter, Dunstabzug, Gasregler Duo Control (1.580 €); Hubbett über Sitzgruppe (794 Euro)
Grundpreis: 64.590 €
Testwagenpreis: 66.964 €



i www.fleurette-florium.fr

platzierte Absorberkühlschrank bietet 150 Liter Rauminhalt. Wirkungsvoll: der optionale Dunstabzug über dem Herd.

Das Raumbad hinter der Küche stattet Fleurette sinnvoll aus. Die gut schließende Tür des WC-Raums fungiert um 90 Grad geschwenkt als Abtrennung zum vorderen Fahrzeugteil. Sowohl der Toilette als auch der Dusche jenseits des Mittelgangs spendiert der Hersteller jeweils ein Mini Heki, sodass ein schneller Luftaustausch möglich ist. Die Duschwanne versieht Fleurette mit nur einem Ablauf, doch liegt dieser so zentral und vertieft, dass Duschen selbst bei leicht schräg stehendem Fahrzeug gut möglich ist. Allerdings wäre hier ein größerer Ablauf in Haushaltsqualität angemessener – und zudem von Fleurette relativ einfach zu bewerkstelligen, weil auch die Duschwannen im eigenen Haus entstehen. Badetuchhalter und eine LED-Beleuchtung runden die Ausstattung der Dusche ab. Im ausreichend geräumigen WC-Raum installiert der Hersteller eine Drehtoilette von Thetford und ein gut nutzbares ovales Waschbecken. Waschutensilien nehmen der Kosmetikschrank neben dem Spiegel sowie der Unterschrank des Waschtischs problemlos auf.

Hinter dem Raumbad und über der Heckgarage montiert Fleurette im Magister 69 LJG zwei Einzelbetten, deren Matratzen auf Holzlattenrosten ruhen und guten Liegekomfort bieten. Urlauber erreichen sie

über zwei Stufen. Optional lässt sich das Ganze per ausziehbarem Lattenrost zum Doppelbett erweitern. Im fahrerseitigen Fußende baut Fleurette zwei Wäscheauszüge ein, im beifahrerseitigen einen Wäscheschrank. Die Ausleuchtung des Schlafzimmers ist gut gelungen.

Somit schlägt sich der Fleurette Magister 69 LJG in allen Disziplinen wacker. Dazu passt auch der angemessene Grundpreis von 64.590 Euro.

Ein Großteil der Fertigung im Fleurette-Werk in Benet geschieht in reiner Handarbeit. Das Foto zeigt zwei Mitarbeiter, die eine Dachhutze für einen Teilintegrierten von Hand und Lage für Lage laminieren. Ein Teil der Polyesterteile entsteht aber auch bereits teilautomatisch.

MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Kennen Sie Fleurette? Nein? Dann wäre die CMT in Stuttgart eine gute Gelegenheit, einmal am Stand des französischen Herstellers vorbeizuschauen. Die Qualität der Fahrzeuge kann sich sehen lassen und der getestete neue Fleurette Magister 69 LJG mit seinen zwei Einzelbetten im Heck und dem Raumbad könnte auch in Deutschland seine Anhänger finden. Und dann bleibt da noch das schöne Gefühl zu wissen, dass diese Fahrzeuge weitestgehend von Hand gebaut werden.

REISEMOBILE DES JAHRES 2019 1. PLATZ Malibu Van Campingbusse mit Bad promobil

BEST VAN IN CLASS!*

CMT Die Urlaubs-Messe.

Besuchen Sie uns in Halle 5!

- Riesiger Stauraum
- Echte Reisemobiltechnik
- Bester Reisekomfort
- Robuster Möbelbau

www.malibu-vans.com

malibu a company of carthago

* promobil Leserwahl 2019: Malibu Van, 1. Platz in der Kategorie Campingbusse mit Bad

PROBE GEFAHREN

Malibu T 490 LE

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: M. Piontek, S. Ribnitzky

Komfortable Einzelbetten, Raumbad und großzügige Sitzgruppe: Der Malibu T 490 LE empfiehlt sich als Reisemobil für anspruchsvolle Paare. Überzeugt das Modell auch im Detail?

Clever: Per Knopfdruck an der Lenksäule lässt sich die elektrische Trittstufe am Einstieg ein- und ausfahren.

Seit 2013 versucht der oberschwäbische Premiumhersteller Carthago, mit der Tochtermarke Malibu eine jüngere Käuferschicht anzusprechen. Zum Start auf Kastenwagen beschränkt, umfasst das Angebot seit 2015 auch Teilintegrierte und Integrierte mit dem Malibu-Label. Mit Erfolg: Malibu-Käufer sind nach Angaben des Herstellers im Durchschnitt etwas jünger als Carthago-Kunden.

Am oberen Ende der Malibu-Längenskala rangiert der 7,45 Meter messende Teilintegrierte T 490 LE. Das Modell rollt mit den beliebten Längseinzelbetten über einer großen Heckgarage zum Kunden. Zudem statten es die Konstrukteure mit einem komfortablen Raumbad aus. Winkelküche und Sitzgruppe bestehend aus L-Bank, Seitensitz und drehbaren Fahrerhaussitzen komplettieren die Einrichtung des auf dem originalen Fiat-Ducato-Tiefrahmenchassis aufbauenden Mobils.

Zum neuen Modelljahr hat Malibu dem großen Teilintegrierten ein sanftes Update spendiert. Die ausgiebige Testfahrt zeigt: Trotz vergleichsweise klassischem Grundriss kann der T 490 LE mit einigen gekonnten Details punkten. Das beginnt mit der holzfreien Karosseriestruktur und dem isolierten Doppelboden. Dort kommen nicht nur Frisch- und Abwassertank frostsicher unter, er bietet auch zusätzlichen Stauraum. Zwei von soliden Metallscharnieren gehaltene Klappen erlauben den Zugriff vom Innenraum aus, zudem kommen Camper auch von außen über mehrere Klappen an das Staugut. Malibu verspricht darüber hinaus einen Fußbodenheizungseffekt, weil der Doppelboden Wärme speichert.

Wer den T 490 LE durch die Aufbautür betritt, steht in einem modern und schnörkellos eingerichteten Wohnraum. Hellbraune Möbeloberflächen im Dekor Edelkirsche sowie weiße Küchenfronten und Oberschrankböden gefallen ebenso wie die umlaufende, indirekte LED-Beleuchtung im gesamten Innenraum. Die Plätze an der Sitzgruppe sind bequem, die 93 mal 67

Hobbyköche freuen sich über viele praxisgerechte Ablagen in der Küche - etwa für Gewürze. Neben den Oberschränken stehen sechs Schubladen für Geschirr und Vorräte bereit, eine davon mit integriertem Mülleimer. Die Abdeckung der Spüle dient als Schneidebrett und zusätzliche Arbeitsfläche.

Gediegen und geräumig: Die Sitzgruppe besteht aus L-Bank, gedrehten Vordersitzen sowie Seitensitz und bietet auch mal Platz für Besucher. Der Materialmix wirkt geradlinig und modern. Schöne Details: große Klappe zum Doppelboden im Eingangsbereich, gut zugängliche Gasabsperrhähne unterhalb der Spüle, Schrank für Weinflaschen neben der Küche.

Zentimeter große Tischplatte ist per Fußtaster verschiebbar und dann auch vom Seitensitz und dem gedrehten Beifahrersitz aus gut zu erreichen. Für mehr Platz während der Fahrt lässt sich der L-Schenkel der Sitzbank abbauen, was sich jedoch als recht umständlich erweist.

Die Küche überzeugt mit viel Stauraum in zwei Oberschränken und insgesamt sechs Schubladen, eine davon mit integriertem Mülleimer. Dazu kommen offene Ablagefächer etwa für Gewürze und ein schmaler Schrank an der Seite, der zum Beispiel vier Weinflaschen aufnehmen kann. Die Abdeckung der Rundspüle (Durchmesser 36 Zentimeter) lässt sich als Schneidebrett nutzen und erweitert, in der Seitenwand eingehängt, die Arbeitsfläche. Gekocht wird auf einem elektrisch zündenden Dreiflammenkocher von Dometic. Der Kühlschrank steht gegenüber auf der Beifahrerseite und fast großzügig bemessene 160 Liter. Unschön: In der obersten Schublade könnten sich Hände an der scharfkantigen Abdeckung des Kochers verletzen.

Weiter hinten folgt das Raumbad. Auf der Fahrerseite platziert der Hersteller die 72 mal 79 Zentimeter große und wie der gesamte Innenraum 198 Zentimeter hohe Duschkabine. Allerdings stört ein recht breiter und 16 Zentimeter hoher Absatz zur Seitenwand, der durch den Radkasten bedingt ist. Für die Füße bleibt deshalb nur 72 mal 44 Zentimeter Standfläche.

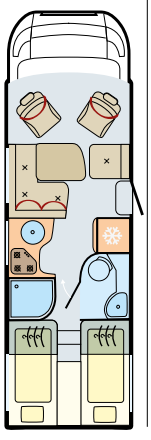
Der WC-Raum auf der Beifahrerseite gefällt hingegen mit einer sehr praxisgerechten Aufteilung inklusive Wäschekorb im Schrank unter dem Waschbecken, Spiegelschränken mit zwei Doppeltüren sowie Halterungen für Zahnputzbecher und Seifenspender. Gerüche entweichen durch eine 38 mal 38 Zentimeter große und weit öffnende Dachluke. In der Dusche muss eine um nur wenige Zentimeter anhebbare Luke genügen, die 24 mal 33 Zentimeter misst. Die WC-Tür trennt, um 90 Grad geschwenkt, Bad und Schlafzimmer vom vorderen Teil des Wohnraums ab. Allerdings ▶

Wohlfühl-Bad: Der WC-Raum punktet mit schönen Holzoberflächen und reichlich Schrankraum. In der Duschkabine auf der gegenüberliegenden Seite stört der Absatz durch den Radkasten etwas. Dem Schacht der Kassettentoilette fehlt eine Abdichtung.

Die Matratzen liegen auf Holzlattenrosten und bieten guten Liegekomfort. Geräumige Kleiderschränke finden sich unter den Betten und lassen sich auch von oben erreichen. Über eine Bodenklappe können Camper Frisch- und Abwassertank kontrollieren.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorne, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 120-PS-Turbodiesel, Euro 6 mit AdBlue, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb
Maße: (L x B x H) 745 x 227 x 294 cm, Radstand: 404 cm, Stehhöhe Innen: 198 cm
Masse in fahrbereitem Zustand: 3.015 kg
Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg
Zul. Anhängelast gebr./ungebr.: 2.000 kg/750 kg
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 125/90 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank 160 l
Betten: Heckbetten: 201 x 86 und 199 x 86 cm, Hubbett über Sitzgruppe (Option): 203 x 178/100 cm, umgeb. Sitzgruppe (Option): 203 x 130/65 cm
Serienausstattung (Auszug): Fahrerairbag, ESP, Hillholder, Traction Plus, Tagfahrlicht, isolierter Doppelboden mit Stauraum, elektrische Einstiegsstufe, drehbare Pilotensitze, 3-Flammen-Gasherd, Heizung Truma Combi 6
Extras (Auszug): Chassis-Paket (2.650 €), Komfort-Paket (2.790 €), Motorvariante 140/160/178 PS (890/3.050/5.130 €), Markise (1.495 €), Dachfenster über Fahrerhaus (1.190 €)
Aufbau: Holzfreie Karosseriestruktur, Dach- u. Wandstärke 33 mm, Dachaußenseite GfK, Bodenplatte mit GfK auf Ober- und Unterseite, Isolierung: RTM-Hartschaum (wasserabweisend)
Grundpreis: 70.590 €
Testwagenpreis: 84.165 €



i www.malibu-carthago.de

schnappt die Tür in dieser Stellung nicht ein. Arretieren lässt sich die Tür nur, indem der Urlauber den Schließriegel betätigt.

Zwei Camper schlafen bequem in den 201 und 199 Zentimeter langen und je 86 Zentimeter breiten Einzelbetten mit Kaltschaummatratzen im Heck. Per Einlegepolster lässt sich die auf Holzlattenrosten ruhende Liegefläche zum Doppelbett erweitern. Die Treppe lässt sich dafür nach vorne ziehen und ermöglicht so auch einen komfortablen Zugang zum Doppelbett. Unter den Fußenden der Betten finden sich geräumige Kleiderschränke, die auch von oben zugänglich sind. Einen weiteren raumhohen Kleiderschrank gibt es aber nicht. Wer Gäste mitnehmen möchte, ordert für 1.990 Euro ein Hubbett über der Sitzgruppe (203 mal 178/100 Zentimeter) oder baut die Sitzgruppe zur 203 mal 130/65 Zentimeter messenden Schlafstätte um (Aufpreis 425 Euro).

Wirklich riesig zeigt sich die Heckgarage, die auf 220 Zentimeter Breite, 120 Zentimeter Länge und 120 Zentimeter Höhe Raum für allerhand Sperriges bietet. Was fehlt, ist eine Steckdose. Die Kontrollöffnungen für Frisch- und Abwassertank verbergen sich in flachen Nischen und sind deshalb nur schwer erreichbar. Eine weitere Möglichkeit, in die Tanks zu schauen, gibt es auch von innen durch eine Klappe im Doppelboden. Wer sie anheben möchte, muss allerdings zuerst die Kleiderschranktür des fahrerseitigen Bettes öffnen. Sehr gut zugänglich zeigt sich dagegen der Gasflaschenkasten: Zwei Elf-Kilogramm-Flaschen stehen nebeneinander und können ohne störende Schwelle getauscht werden.

Wer das Stauraum-Potenzial des Malibu ausreizen möchte, kommt nicht um eine Auflastung herum. Der Testwagen rollte auf dem Maxi-Chassis mit 4.250 Kilogramm zulässigem Gesamtgewicht – damit sind

Licht und Schatten: Die Gasflaschen lassen sich ohne Schwelle leicht tauschen. Reichlich Stauraum ist über Klappen im Doppelboden und in der Garage gut erreichbar. Weniger praxistauglich: Kontrollöffnungen für Frisch- und Abwassertank verbergen sich in flachen Nischen in der Garage.

Urlauber angesichts einer ermittelten fahrbereiten Leermasse von 3.230 Kilogramm auf jeden Fall auf der sicheren Seite. Wer den Malibu als 3,5-Tonner ordert, muss bei der Zuladung dagegen auf jedes Kilogramm achten.

Der Grundpreis von 70.590 Euro lässt sich mit einigen sinnvollen Extras schnell in die Höhe treiben. Der Testwagen verfügte neben dem Maxi-Chassis zum Beispiel über den 160-PS-Motor, eine Rückfahrkamera, Leichtmetallfelgen und das Chassis-Paket inklusive Klimaanlage, Beifahrerairbag, Radiovorbereitung und Tempomat. So ausgestattet muss der Käufer rund 84.000 Euro nach Aulendorf überweisen.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Der Malibu T 490 LE gefällt mit seinem schnörkellosen Einrichtungsstil, viel Platz und Stauraum. Dank isoliertem Doppelboden sind Urlauber auch für den Wintereinsatz gerüstet. Als 3,5-Tonner funktioniert das bei knapp 7,5 Meter Außenlänge aber nicht mehr. Günstig ist der Malibu nicht, angesichts der hochwertigen Bauweise erscheint der Preis jedoch angemessen.

CHAUSSON 40 1980 2020 INNOVATION

Ready for Road

ROAD LINE ANNIVERSARY

Geburtstagsgeschenk: Radio + Navi nur 550 €**

CHAUSSON
Horizonte entdecken

ROAD LINE ANNIVERSARY... zu seinem 40. Jubiläum macht Chausson Ihnen Geschenke! Entdecken Sie die beiden einmaligen und innovativen Sondermodelle mit hochwertiger Sonderausstattung: V594 (5,99 m) und V697 (6,36 m). Mit ihrer exklusiven sandfarbenen Lackierung sind sie außerdem ein echter Blickfang...

Sind Sie "Ready for Road"?

- Nebelscheinwerfer
- Markise
- Traction +
- Radio Lenkradbedienung
- Panoramaglasdach
- Sonderlackierung Desert Sand
- besonderes Innendesign Anniversary
- u.v.m.

ROAD LINE:
- Motorisierung Euro 6d-Temp 140 PS / 104 kW
- Chassis 3.5T
- 16" Alufelgen
- Rückfahrkamera
- Diesel Tank 90 L
- Beifahrerairbag
- Klimaanlage im Fahrerhaus
- u.v.m.

AB **42.990 €***

360°, Video und Details auf www.chausson-reisemobile.de

Besuchen Sie uns auf Facebook

CMT
Die Urlaubs-Messe.
11.-19. Januar 2020
Messe Stuttgart
HALLE 5

*V594 ROAD LINE ANNIVERSARY VERKAUFSPREIS AB WERK IN EURO INKL. 19% MWST. ZZGL. FRACHT UND ZULASSUNGSSPAESE
** NUR IN VERBINDUNG MIT DER NEUBESTELLUNG EINES CHAUSSON KASTENWAGENS ROAD LINE (LIMITIERTE MENGE)

ABBILDUNG ENTHÄLT SONDERAUSSTATTUNG

Chausson Welcome 630

PROBE GEFAHREN

Text : Juan Gamero, Fotos: Bernd Hanselmann

Chausson stattet den 6,99 Meter langen und ab 52.690 Euro erhältlichen 630 mit besonderen Details aus. Welche Vorteile sie bieten, klärt die Probefahrt.

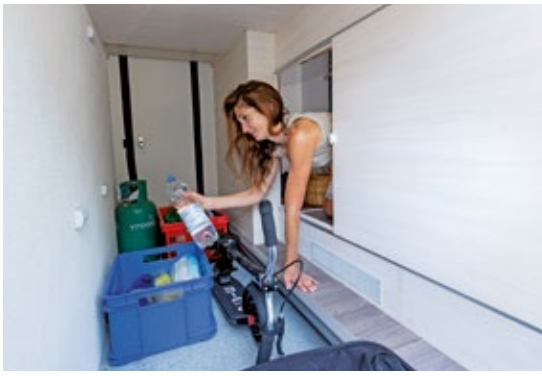
Mit einer Gesamtlänge von knapp sieben Metern bewegt sich der Chausson 630 zwischen dem kompakten und dem ausgewachsenen Teilintegrierten-Segment. Deshalb muss er, möchte er seiner zweiköpfigen Bordcrew ein auskömmliches Maß an Bewegungsfreiheit und Komfort bieten, mit dem zur Verfügung stehenden Raumangebot haushalten.

Die Kabinenkonstruktion des 630 ist dem Mittelklasse-Preis des französischen Teilintegrierten angemessen. Dach, Wände und Boden werden in hagelresistenter und verrottungsfreier GfK-Sandwichbauweise gefertigt. Bemerkenswert sind dabei die stattliche Bodenstärke von 63,5 und die Dachstärke von 54,5 Millimetern. Aluminiumprofile, Holz- und PU-Leisten verstärken den Aufbau. Dazu gibt es hochwertige PU-Rahmenfenster, ein aufstellbares Dachfenster über dem Fahrerhaus (Skyroof) und eine extrabreite Aufbautür (60 Zentimeter) mit Doppelschloss-Verriegelung. Isoliert wird mit wasserabweisendem XPS-Schaum. Chausson gewährt dem Teilintegrierten deshalb eine Dichtheitsgarantie von sieben Jahren.

Elegant geht es im Interieur des 630 zu. Strahlend weiße Möbeltorsi sowie dunkelbraune Möbelklappen und Lederpolster verleihen der Einrichtung des Testmo-

Schick: Der 630 ist optisch sowohl von vorne wie von hinten betrachtet auf der Höhe der Zeit.

Einladend: Die großen Längssofas bieten ein hohes Maß an Komfort und lassen sich zu Einzelsitzen in Fahrtrichtung umbauen. Die Tischplatte ist in alle Richtungen verschiebbar.



Die Garage lässt sich beidseitig beladen und ist vom Wohnraum aus zugänglich. Ein gusseiserner Gitterrost wertet die große Längsküche des Teilintegrierten auf.

bils einen ziemlich modernen Charakter. Kreativität legen die französischen Entwicklungsingenieure in Sachen Raumaufteilung an den Tag. Um gleichzeitig ausreichend Platz für die gemütliche Runde und zwei bequeme Passagier-Sitze im vorderen Wagenteil zu gewährleisten, setzen sie im 630 nicht auf eine klassische Halbdinette mit zusätzlicher Längsbank oder gar auf eine Viererdinette. Im Wohnzimmer dominieren zwei große und sich gegenüberstehende Sofas, die dank gut ausgeformter Polster und ausreichend Aufliegefläche für die Oberschenkel sehr bequem sind.

Zwischen ihnen ruht eine große rechteckige Tischplatte auf einem stabilen Fuß. Sie kann in alle Richtungen verschoben und elektrisch in der Höhe verstellt werden. Der Clou: Mit wenigen Handgriffen lassen sich die Längsbänke zu vollwertigen Einzelsitzen mit Dreipunktgurt in Fahrtrichtung umbauen (Smart-Lounge), die obendrein über ausreichend Beinfreiheit verfügen.

Doch damit nicht genug. Über den Längsbänken platzieren die Chausson-Ingenieure 190 und 200 Zentimeter lange sowie 90 Zentimeter breite und elektrisch absenkbare Hubbetten, die auch für groß gewachsene Personen geeignet sind. Da sie sich einzeln nach unten befördern lassen, kann der Partner auf der Längscouch sitzen und beispielsweise lesen, während man selbst schon gegenüber im Bett liegt.

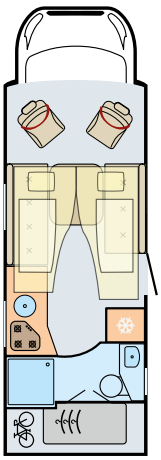
An die Sitzgruppe schließt sich nach hinten der langgezogene Küchentrakt des Teilintegrierten an, zu dem auch eine kleine, tiefer positionierte Anrichte zwischen Längsbank und eigentlichem Küchenmöbel gehört. Sie beherbergt ein praktisches Schubfach, in dem sich beispielsweise prima Servietten und Tischdecken unterbringen lassen. Der sich anschließende eigentliche Küchenblock ist leicht angewinkelt und neben einem Dreiflammenkocher mit gusseisernem Gitterrost und elektrischer Zündung, einer großen Rundspüle mit 38 Zentimeter Durchmesser sowie ausreichend Schubfächer für Kochgeschirr und Vorräte ausgerüstet. Um die etwas knapp bemessene Arbeits- und Ablagefläche der Küchenplatte zu erhöhen, konzipieren die Chausson-Entwickler eine abklappbare Zusatzarbeitsplatte (40 mal 50 Zentimeter), die sich in der Praxis gut bewährt. Gegenüber der Küche findet der große 167-Liter-Kühlschrank des Chausson 630 seinen Platz. Darüber bietet ein großer Oberschrank weiteren Stauraum.

Richtig gut konzipiert ist das Heck des französischen Teilintegrierten. Hinter ▶

Einfallsreich: Die beiden Einzel-Hubbetten über den Längssofas lassen sich auf Knopfdruck elektrisch herunterfahren. Das äußerst große und über die gesamte Fahrzeugbreite verlaufende Heckbad richten die Chausson-Entwickler mit schicken Holzmöbeln ein.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit mit Werkstiefrahmenchassis, 92 kW (130 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6d TEMP
Maße: (L x B x H) 699 x 235 x 292 cm, Radstand: 395 cm,
Masse in fahrbereitem Zustand: 2.948 kg
Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg
Zul. Anhängelast gebr./ungebr.: 2.000 kg/750 kg
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 105/100 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank: 167 l
Betten: Hubbetten: 200 + 190 x 90 cm,
Serienausstattung (Auszug): Fahrerairbag, ESP, elektrische Fensterheber, elektrisch absenkbare Hubbetten, Smart-Lounge.
Extras (Auszug): VIP-Paket mit Beifahrerairbag, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Fliegengittertür, Panorama-Dachhaube, Nebelscheinwerfer 4.000 Euro. Premium-Paket (Auszug) mit Zentralverriegelung Fahrerhaus- und Aufbautür, Rückfahrkamera, Gas-Außenanschluss, Fahrerhaus-Verdunklung, Dachhaube mit Ventilator/Entlüfter, TV-Halterung, Anschluss Außendusche 4.500 Euro.
Aufbau: GfK-Sandwich mit XPS-Isolierung: Boden 63,5 mm, Dach 54,5 mm.
Grundpreis: 52.690 €
Testwagenpreis: 56.690 €



i www.chausson-reisemobile.de

einer Lamellenrolloschiebetür im Mittelgang verbirgt sich ein quer über die gesamte Fahrzeugbreite verlaufendes Bad (220 mal 100 Zentimeter Grundfläche), das richtig viel Platz und Komfort bietet. Die Chausson-Entwickler statten es mit schicken weißen Holzmöbeln, rechteckigem Kunststoffwaschbecken, Kassettentoilette und einer großzügig dimensionierten, separaten Duschkabine (90 mal 80 Zentimeter Grundfläche) mit zwei Wasserabläufen und hölzernem Bodenrost gut aus.

In das Badezimmer integrieren die französischen Techniker den voluminösen Kleider- und Wäscheschrank, der über der geräumigen und beidseitig beladbaren Garage seinen Platz findet. Praktische Details wie die Technikbox, ein beheiztes (Webasto-Standheizung) Servicefach an der Kabinenwand, das den Frischwassertank, Ablasshahn für den Boiler, CEE-Außenanschluss und Ablasshähne für die Versorgungstanks beherbergt, erleichtern den mobilen Alltag.

Die separate Duschkabine besitzt zwei Wasserabläufe und einen Holzrost.

MEIN FAZIT

Juan Gamero: Der Chausson 630 gefällt mit durchdachter und cleverer Raumaufteilung, seiner hochwertigen Kabinenkonstruktion und teils verblüffenden Detaillösungen. Die äußerst bequeme, weich gefederte und geräuscharme Ford-Transit-Basis ergänzt das positive Gesamtbild des Teilintegrierten.

MOBILE FREIHEIT HAT EINEN NAMEN: WESTFALIA!

CMT Stuttgart 11.01. - 19.01.2020
Halle 10, Stand 10 D52

CMT
Die Urlaubs-Messe.

Das erste Westfalia Mobil, das jemals gebaut wurde, war der Ausbau eines VW T1. In den letzten mehr als sechs Jahrzehnten sind über 400.000 Bulli Aus- und Umbauten vom Band gelaufen. Legendäre Fahrzeuge, die Kultcharakter besitzen. Diese Erfolgsgeschichte schreiben wir fort. Mit dem Club Joker Hochdach und dem Club Joker City mit Aufstelldach. Jetzt auf Basis des neuen VW T6.1. Erleben Sie die Faszination Westfalia. Auf der CMT in Stuttgart, vom 11.01. bis 19.01.2020.

WESTFALIA

Westfalia Mobil GmbH • Gleichenstraße 20 • 99867 Gotha • Tel.: +49 3621 51251 00 • Fax: +49 3621 51251 99 • info@westfalia-mobil.com • www. westfalia-mobil.com

Unsere Westfalia Partner: MGS Westfalia Zentrum Sachsen • 01445 Radebeul • 0351/83939752 **/ Autohof Kosmalla** • 04229 Leipzig • 0341/415368-12
Togo Reisemobile • 21423 Stove • 04176/914930 **/ Ehlers Kfz-Technik** • 21769 Lamstedt • 04773/879460 **/ AL-CAR Technology** • 23909 Ratzeburg • 04541/805990
Tank Reisemobile e.K. • 24229 Dänischenhagen • 04349/919410 **/ SOMA Caravaning Center** • 28237 Bremen • 0421/4787779-0 **/ Südsee-Caravans** • 29649 Wietzendorf • 05191/9678021
Autohaus Mensenkamp • 31832 Springe • 05041/99880 **/ Karl Thiel GmbH** • 33378 Rheda-Wiedenbrück • 05242/59050 **/ PreMo – Premium-Mobile** • 46395 Bocholt • 0700/20012200
SOMA Caravaning Center • 48231 Warendorf • 02581/60360 **/ SYRO Reisemobil Center** • 59439 Holzwickede • 02301/9479800 **/ Heck Caravan & Reisemobile** • 63505 Langenselbold • 06184/4410 **/ Dörr Reisemobile** • 66646 Bliesen • 06853/922690 **/ Eder** • 72574 Bad Urach-Wittlingen • 07125/933888 **/ Freizeitmobile Gulde** • 78234 Engen • 07733/944020
Freizeit- und Caravanprofi Steiner • 85254 Sulzemoos • 08135/994660 **/ Jürgen Scholz GmbH** • 91056 Erlangen • 09131/916160 **/ MGS Bayreuth** • 95445 Bayreuth • 0921/289952454
MGS Wunsiedel • 95632 Wunsiedel • 09232/994445 **/ SW Gotha GmbH** • 99867 Gotha • 03621/7335660

PROBE GEFAHREN

Bimobil LBX 365

Fotos: Simon Ribnitzky, Hersteller

Text: Simon Ribnitzky

Bimobil stellt mit dem LBX 365 auf Mercedes-Benz Sprinter 4x4 ein Mobil für Reisen abseits ausgetretener Pfade auf die Räder. Mit Erfolg?

Ins Fahrerhaus geht's durch eine Tür – so bleibt die Wärme im Wohnraum. Ein Magnet hält sie offen.

Es gibt Wohnmobile, denen sieht man auf den ersten Blick an, dass sie für mehr gebaut sind, als schnöde Reisen von Stellplatz zu Stellplatz. Der neue Bimobil LBX 365 fällt zweifelsohne in diese Kategorie. Hochbeinig steht das Alkoven-Mobil auf dem Allrad-Chassis des Mercedes-Benz Sprinter, die Kabinenwände sind im unteren Bereich mit Riffelblech verkleidet, eine robuste Dachreling läuft bis vor zum Alkoven und trägt dort zusätzliche LED-Scheinwerfer. Der Bimobil weckt gleich auf den ersten Blick Vertrauen in seine Fähigkeiten abseits befestigter Straßen.

Da passt es, dass sich die Möglichkeit für einen ersten Test des Allradlers hoch oben auf der Bischoferalm in Tirol bietet, wo uns der LBX 365 im Rahmen einer Veranstaltung von Mercedes-Benz zur Verfügung steht. Bei Temperaturen um den Gefrierpunkt kann der Bimobil dabei auch gleich seine Tauglichkeit für den Wintereinsatz unter Beweis stellen.

Doch der Reihe nach. Der LBX 365 ist mit 6,60 Meter Länge noch vergleichsweise kompakt, die Höhe von 3,27 Meter macht ihn aber trotzdem zu einer wuchtigen Erscheinung. Verantwortlich dafür ist neben dem Allrad-Chassis des Sprinters auch ein 28 Zentimeter hoher Doppelboden. Von außen und innen zugänglich, lässt sich hier jede Menge Ladegut unterbringen.

Die Kabine fertigt Bimobil aus fünf Zentimeter dickem Alusandwich, für den Fußboden wird GfK verwendet. Die Isolation besteht aus wasserabweisendem RTM-Hartschaum. Den Übergang zum Fahrerhaus verschließt eine solide Tür, das soll Kältebrücken vermeiden. In der Tat ist der Temperaturunterschied zwischen Wohnraum und Fahrerhaus nach dem Aufstehen enorm. Vom Geräusch der im Heck verbauten Truma Gasheizung bekommen Schlafende im Alkoven fast nichts mit. Recht deutlich macht sich hingegen der Kompressorkühlschrank bemerkbar.

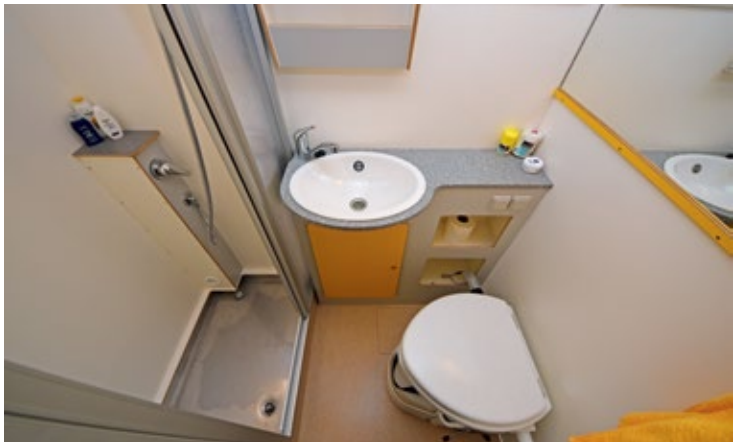
Ausbau im typischen Bimobil-Stil: robust, aber modisch nicht der letzte Schrei. Das Raumgefühl ist sehr gut.

Der Innenausbau präsentiert sich im typischen Bimobil-Stil mit hellem Ahornholz und farbigen Polstern. Moderne Eleganz ist die Sache des LBX nicht, was manche Kunden bei einem Grundpreis nahe der 150.000 Euro enttäuschen dürfte. Wer sich für einen Bimobil entscheidet, wird aber wohl ohnehin mehr Wert auf die äußerst robuste Ausbauqualität legen.

Gut gefallen hat dem Tester der Grundriss mit U-Sitzgruppe im Heck, kompakter Küchenzeile, Bad mit separater Duschkabine und dem Alkoven mit zwei Längseinzelbetten. Der Liegekomfort ist dank Federtellern trotz recht dünner Matratze ausgezeichnet. Auch die Polster der Sitzgruppe sind bequem, es gibt reichlich Platz am Tisch und durch die offene Blickachse bis in den Alkoven ein tolles Raumgefühl.

Ob der Allrad des Sprinters abseits befestigter Straßen hält, was er verspricht, ließ sich bei diesem Test nicht erproben. Fahrten mit anderen Allrad-Sprintern haben aber gezeigt, dass das Fahrzeug weiter kommt, als manchem Fahrer lieb sein dürfte. Statt mechanischer Differenzialsperren setzt der Sprinter auf das elektro-

An der Rundsitzgruppe im Heck des LBX lässt es sich bequem frühstücken. Schön wäre noch eine Dachluke für mehr Licht von oben.



Küche mit Zweiflammkocher und Kompressorkühlschrank. Die Einzelbetten im Alkoven sind lang und bequem. Bad und Dusche bieten ausreichend Bewegungsfreiheit. Als Besonderheit war im Testfahrzeug eine Trockentrenntoilette eingebaut. Zur Serienausstattung gehört ein übliches Kassetten-WC.

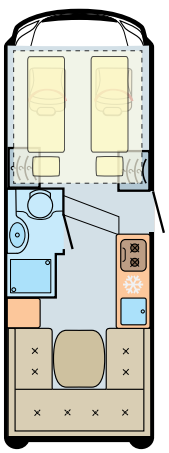
nische Traktions-System 4ETS: Verlieren eines oder mehrere Räder auf rutschigem Untergrund die Traktion, bremst 4ETS die durchdrehenden Räder mit kurzen Impulsen ab und erhöht dadurch in gleichem Maße das Antriebsmoment an den Rädern mit guter Traktion. Eine Untersetzung verbessert die Klettereigenschaften weiter.

Ein Leichtgewicht ist der LBX 365 mit 3.890 Kilogramm in fahrbereitem Zustand nicht gerade. Dank 5-Tonnen-Chassis bleibt trotzdem jede Menge Zuladung. Das Gefühl der großen Freiheit hat seinen Preis: Bei 143.380 Euro geht es los.

Mercedes-Benz Advanced Control (MBAC) ermöglicht die Steuerung aller Systeme wie Heizung und Kühlschrank über einen Touch-Bildschirm und per App. Heckklappe mit Zugang zum Doppelboden.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 4x4 516 CDI, 163-PS-Turbodiesel, Allradantrieb, Sechsgang-Schaltgetriebe
Maße und Massen: (L x B x H) 660 x 228 x 327 cm, Radstand: 367 cm, zulässige Gesamtmasse: 5.000 kg
Betten: Alkovenbett: 201 x 79 cm u. 200 x 79 cm, Bett Sitzgruppe: 210 x 140 cm
Füllmengen: Frisch- /Abwasser: 200/130 Liter
Serienausstattung u. a.: Frontairbags, ABS, ESP, Heizung Truma Combi 4
Grundpreis: ab 143.380 €
Testwagenpreis: 182.686 €
i www.bimobil.com



MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Das Erscheinungsbild mag nicht jedermanns Sache sein, doch die Qualitäten des Bimobil überzeugen: Wer ein geräumiges und komfortables Wohnmobil sucht, das weiterfährt, wenn andere stecken bleiben, liegt mit dem LBX 365 richtig. Schade, dass das trotz recht überschaubarer Länge von 6,60 Meter nicht als 3,5-Tonner funktioniert. Doch auch dafür bietet Bimobil Alternativen.

35 Challenger 1985 2020

287GA | 270

JUBILÄUMSEDITION

"So viel Ausstattung zum Jubiläumspreis, ***darüber wird man reden...!"***

Sie sparen 7.050,- €

- **VIP PAKET***
  Klimaanlage Fahrerhaus, Beifahrer-Airbag, Tempomat, Panorama-Dachhaube...
- **PREMIUM PAKET***
  Luxus-Aufbautür, Zentralverriegelung Fahrerhaus/Wohnraum, Rückfahrkamera, Komfortmatratzen...
- **Größerer Motor FORD 170PS/125KW**
- **Automatik 6-Gang-Getriebe SelectShift**
- **Metallic-Lackierung "Diffused Silver"**
- **Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED Tagfahrlicht**

*Details zu den Paketen auf www.reisemobile-challenger.de

AB **56.990,- €**** *(287GA)*

LIMITIERTE AUFLAGE!

Challenger

DIE WELT STEHT IHNEN OFFEN

HALLE 1A54
CMT
Die Urlaubs-Messe
11.-19. Januar 2020
Messe Stuttgart

RCS B 458 502 838 Paris - www.manado.fr - iStockphoto.com - Fotos ohne Gewähr

**zzgl. Fracht und Papiere für 1505,- €

Besuchen Sie uns auf Facebook

BÜRSTNER

Delfin T 660 & T 726 G

Comeback: Bürstner reaktiviert die Delfin-Baureihe. Das Konzept für die Neuauflage: mehr Individualisierung und Ergonomie.

Delfine gelten als intelligent, dynamisch und verspielt. Sogar individuelle Namen haben die Meeressäuger. Angelehnt an diese Eigenschaften hat Bürstner die Modelle der Delfin-Baureihe nicht nur mit einem frischen Anstrich (in der Harmony Line) zu neuem Leben erweckt.

Kunden wünschen sich zunehmend mehr individuelle Gestaltungsmöglichkeit ihres Wohnmobils. Bürstner trägt diesem Wunsch Rechnung und ermöglicht durch Design-Varianten eine leichte Individualisierung der Fahrzeuge. So hat der Kunde außer der Basis-Version in schlichtem Weiß die Wahl zwischen der Harmony Line Blue und Mocca. Alle Designs finden sich außen wie in den Polstern wieder.

Anfang der 2000er-Jahre schickte Bürstner die Delfin-Flotte erstmals auf die Straße. Damals auf Renault Master aufgebaut, kommt die überarbeitete Baureihe heute standardmäßig auf Citroën Jumper mit 120, 140 oder 165 PS zum Kunden, gegen Aufpreis auf dem neuen Ducato-Chassis.

Mit dem Teilintegrierten T 660, einem von fünf neuen Grundrissen, führt Bürstner unter anderem die klassische Variante mit französischem Doppelbett im Programm. Ein großes Bad komplettiert das Heck. Dieses Flexo-Bad mit Duschraum und einer Duschwanne von 115 mal 78 Zentimeter zählt zu den größten in dieser Reisemobil-Kategorie.

In Kombination mit einer L-Küche bietet dieser Grundriss viel Bewegungsfreiheit und eine helle Umgebung im hinteren Teil des Fahrzeugs. Wegen des hohen Platzbedarfs dieser Variante ist nur eine sehr schmale und kleine Heckgarage möglich. Kompensiert wird dies durch hohe Kleiderschränke und viel Stauraum neben und unter dem Bett. Dieser Grundriss vereinigt schon vieles, was die überarbeitete Baureihe des Reisemobilherstellers aus Kehl

Die neu aufgelegte Delfin-Baureihe kommt mit fünf Grundrissen. Die Harmony Line zeichnet sich durch markantes Außendesign und Delfinsteppung der Polster aus.

Das französische Bett mit Heckbad und die L-Küche bieten einen offenen Wohnraum. In Kombination mit einem durchgängigen Laufboden sorgt dieser Grundriss für Bewegungsfreiheit.

Fotos: Philipp Pilson

Großzügiges Bad: Die tiefe Bad-Kabine mit großer Duschwanne bietet viel Platz für die tägliche Körperpflege.

ausmacht. Der Fokus ist auf Ergonomie gelegt. So ist der durchgängige Laufboden in Wohnraum und Küche nach vorn bis zur B-Säule ergonomisch durchdacht und vermeidet Stolperfallen.

Wer auf eine große Garage nicht verzichten kann, findet sie im T 726 G. Dieser Teilintegrierte bietet auf 7,30 Meter Länge außer der großen Heckgarage den beliebten Grundriss mit zwei Einzelbetten. Ergonomisch sinnvoll: Der Kleiderschrank ist nicht in die Liuegestatt integriert, was den Griff unter das Bett vermieidet.

Außer diesen zwei Grundrissen haben die Kunden die Wahl zwischen drei weiteren Varian- ▶

Im T 660 muss auf eine große Heckgarage verzichtet werden. Dafür bieten Schränke im Heck viel Stauraum.

35 Challenger 1985 2020

ROAD EDITION "ANNIVERSARY"

LIZENZ ZUM LOSFAHREN

Erleben Sie einzigartige Momente an Bord - die neue Sonderserie Road Edition "Anniversary". Eine perfekte **Kombination aus Fahrvergnügen und Komfort.**

Sie sparen 5 010 €*

V114

ROAD EDITION ANNIVERSARY LIMITIERT

Navigationsgerät 550 €

42 990 €**

- Nebelscheinwerfer
- Markise
- Traction +
- Radio Lenkradbedienung
- Panoramaglasdach
- Sonderlackierung
- Besonderes Innendesign
- Großraumkabine

Challenger

DIE WELT STEHT IHNEN OFFEN

Entdecken Sie die komplette Ausstattung auf:
www.reisemobile-challenger.de

*Im Vergleich zum Basismodell mit gleicher Ausstattung.
**V114 Verkaufspreis ab Werk inkl. 19% MWST zzgl. Fracht und Zulassungsdokumente. Fotos ohne Gewähr.

Besonderen Wert legt Bürstner auf ein ansprechendes Interieur. Die Delfin-Steppung verstärkt den Wohnfühl-Effekt. Dass die Polster in Deutschland gefertigt werden, passt ins Konzept.

ten (T 680 G, T 690 G, T 732). Alle Grundrisse sind optional mit Hubbett erhältlich.

Preislich startet die Baureihe in der Basis-Version des Teilintegrierten bei 52.990 Euro. Alternativ gibt es das Paket Harmony Line (Blue/Mocca) für 5.990 Euro obendrauf. Dafür erhält der Kunde unter anderem als Ausstattungsplus: Klimaanlage, Tempomat, Skyroof, XL-Aufbautüre und Lichtpaket. *pil*

BÜRSTNER

Van-Baureihe Campeo

Neu: Bürstners Wohn-Van-Konzept Campeo nimmt die jüngere Zielgruppe ins Visier. Trifft es auch?

Stolz sind sie bei Bürstner. Erstmals läuft in Kehl ein Campervan vom Band. Die Produktion der neuen Baureihe wurde vollständig an den Firmensitz nahe der französischen Grenze verlagert.

Mit dem C 540, C 600 und C 640 feiern drei Grundrisse auf der CMT in Stuttgart Premiere. Die Konstrukteure des Kastenwagens legten den Fokus auf Ergonomie, Design und intelligente Raumnutzung, – Aspekte, die bei der jüngeren Zielgruppe punkten sollen. So sind Isofix-Verankerungen für zwei Kindersitze serienmäßig.

Ein schlanker Möbelkorpus schafft eine breite Durchlademöglichkeit.

Bürstner hat das Dach des Basis-Fiat ausgeschnitten. Dies ermöglicht einen leichteren Durchgang vom Wohnraum ins Fahrerhaus. Zusätzlich schafft dieser Schritt bei gedrehtem Fahrersitz mehr Kopffreiheit. Das optionale und beheizbare Schlafdach ist für alle drei Grundrisse zu haben.

Der Basispreis mit Standard-Chassis Fiat Ducato 6d-TEMP, 2,3 l und 120 PS liegt bei 38.590 Euro für den C 540, 39.900 Euro für den C 600 und startet bei 42.500 Euro für den C 640. Optional sind 140, 160, 180 PS möglich. *pil*

INFO **Tel.: 07851/85-0**
www.buerstner.com

Große Ausschnittmaße für die Garage, hier im Modell T 726 G, bieten gute Belademöglichkeit.

Optional ist für jedes Modell der Baureihe ein Hubbett zu haben.

Fotos: Philipp Pilson

Wohnqualität dank Kopffreiheit. Zudem weg von Holzoberflächen hin zu Uni-Dekor. Serienmäßig sind verschiebbare Lichtspots.

Platzsparend: Das Bad ist mit Schiebetür und Festwaschbecken versehen. Die Verbreiterung schafft Bewegungsfreiheit.

35 1985 2020 Challenger

ROAD EDITION

LIZENZ ZUM LOSFAHREN

Erleben Sie einzigartige Momente an Bord - die neue Sonderserie Road Edition. Eine perfekte **Kombination aus Fahrvergnügen und Komfort.**

Sie sparen 4 160 €*

V114

ROAD EDITION

Navigationsgerät und Markise für nur 550 €

38 990 €**

- Motorisierung Euro 6D temp 140PS/104KW
- Klimaanlage im Fahrerhaus
- Panorama Dachhaube 700 x 500 mm (vorn)
- Chassis 3,5 T light
- Schonbezüge für Fahrerhaussitze
- 16" Alufelgen
- Dieseltank 90L
- Rückfahrkamera

Challenger

DIE WELT STEHT IHNEN OFFEN

Entdecken Sie die komplette Ausstattung auf:
www.reisemobile-challenger.de

*Im Vergleich zum Basismodell mit gleicher Ausstattung. **V114S Verkaufspreis ab Werk inkl. 19% MWST zzgl. Fracht und Zulassungsdokumente. Fotos ohne Gewähr.

Bulliger Auftritt: Optisch macht der kantige 422 A einen starken Eindruck.

Einladend: Die längs eingebaute Küche bedingt die relativ kurzen Schenkel der Hecksitzgruppe.

Klar gegliedert: Das ebenfalls längs platzierte Bad zeichnet eine separate Duschkabine mit zwei Wasserabflüssen aus. Der Waschtisch wirkt sehr solide.

DOPFER

422 A

Rustikal, aber luxuriös: Dopfer erzeugt in seinem Alkovenmobil 422 A wohnliches Ambiente.

Dopfer bleibt seinem Ruf als Edelschmiede treu: Der 422 A hat es in sich. Die Kabine des robusten, 6,80 Meter langen Alkovenmobils besteht an Dach, Wand und Boden aus GfK-Sandwichplatten, deren wasserabweisende PU-Hartschaum-Isolierung 40 Millimeter dick ist. Der Aufbau verfügt über einen Doppelboden und hochwertige PU-Rahmenfenster. Die Tür misst 60 Zentimeter in der Breite – XL-Format.

Das hoch bauende Mobil rollt in der Basisversion ab 168.800 Euro auf Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI mit 163 PS und Sechsgang-Schaltgetriebe. Wahlweise bietet Dopfer den Iveco Daily 50 C 18 mit 180 PS und Achtgang-Automatik ab 182.900 Euro an.

Decke und Wände im 422 Zentimeter langen Wohnraum des Fünftonners sind mit Teppichboden ausgekleidet. Die Besatzung wohnt in soliden, geölten Möbeln mit Erle-Echtholzfurnier, die fest mit dem Aufbau verschraubt sind. Die Schubladen aus Aluminium gleiten auf einem Rollen-Vollauszug.

Die Heckrundsitzgruppe birgt eine darunterliegende, beidseitig beladbare Garage. Die Küchenzeile ist ebenso längs angeordnet wie das Bad. Die separate Dusche hat zwei Wasserabläufe. Im Alkoven sind zwei Betten längs eingebaut

Fotos: Dopfer

Gemütlich: Die Alkovenbetten lassen sich zur Liegewiese ausbauen. Die Weingläser stehen im Oberschrank.

(200 mal 80/60 Zentimeter). Zur Serie gehören Frischwassertanks für 240 Liter, zwei AGM-Bordbatterien à 115 Ah, Alde-Warmwasserheizung und ein 80 Liter großer Gastank. *gam*

INFO **Tel.: 08283/2610, www.dopfer-reisemobilbau.de**

Gut erreichbar: Die Heckgarage öffnet auf beiden Seiten und birgt eine Außendusche.

Musikgenuss auch im Außenbereich

Externe Beschallung durch Nutzung des GFK-Aufbaus als Resonanzkörper.

Der neue Zefiro+ Er gehört Ihnen ab **€ 44.990,-***

Große Garagen mit einer max Ladekapazität von 300 kg

Seitz-Rahmenfenster

Aufbautür mit Fenster

Fliegengitter für Aufbautür

GERECON

Luxuriöse Innenausstattung mit Klangdiffusion im Schlafbereich.

- **Staufächer im Schwellerbereich,** (bei Fiat)
- **Radio 2 DIN** mit CARPLAY / ANDROID Auto (bei Fiat)
- **Doppelaugen-Rückfahrkamera**
- **6 Jahre Dichtigkeitsgarantie**

Sie haben die Auswahl aus 27 Modellen: Teilintegrierte, Vollintegrierte und Alkoven, teilweise auf **Fiat-** oder **Ford-** Fahrgestellen.

ROLLER TEAM

www.rollerteam.de

* Der Preis bezieht sich auf das Modell Zefiro+ 294 P, Ford Transit 130 PS, inkl. 19% MwSt. zzgl. Kosten für Transport, COC-Dokumente / Kfz-Papiere, Aufbaubatterie und Gasprüfung.

Mercedes statt Fiat: Die Imperial-Reihe verabschiedet sich vom Ducato und setzt auf den Sprinter als Basis.

KABE

Imperial & Van

Beim Topmodell Imperial setzen die Schweden auf den Mercedes-Benz Sprinter mit Tandemachse. Zudem neu: ein luxuriöser Campervan.

Absolute Winterfestigkeit und gehobene Ausstattung stehen seit jeher im Lastenheft des schwedischen Premiumherstellers Kabe. Die überarbeitete Top-Baureihe Imperial macht da keine Ausnahme. Der Integrierte rollt jetzt auf Mercedes-Benz Sprinter und Chassis von Al-Ko samt Tandemachse aus den Produktionshallen. 177-PS-Turbodiesel und ein neunstufiges Automatikgetriebe sollen dem Frontantriebler hohen Fahrkomfort bescheren.

Die Imperial-Modelle sind in drei Längen erhältlich und messen 8,32, 8,82 oder 9,32 Meter. Im hier gezeigten I810 LXL (8,32 Meter) schlafen Reisende in einem französischen Längsbett im Heck oder in einem Hubbett, das sich, typisch für Integrierte, im Fahrerhaus absenken lässt.

Das Bad mit separater Dusche platziert der Hersteller seitlich neben dem Bett. Eine Küche mit Arbeitsplatte im Marmorlook und eine großzügige Sitzgruppe komplettieren die Einrichtung des 5,5-Tonners. Wird es draußen kalt, erzeugt eine Alde-Warmwasserheizung Wärme im Innenraum. Für die Winterfestigkeit sprechen die Bauweise mit dicker Isolierung und aufwendiger Verbindung von Dach und Wänden, ebenso Details wie ein ausziehbares, beheiztes Fach für Skier. Der Imperial I810 LXL ist ab einem Preis von rund 183.000 Euro erhältlich.

Interieur mit Stil: Eingelassene Schubladen und die Küchenarbeitsplatte im Marmorlook wirken hochwertig. Kabe hat zudem die Ausstattung des Imperial weiter verbessert: Die Betten verfügen serienmäßig über ein elektrisch verstellbares Kopfende.

Fotos: Hersteller; A. Güldenfuß

Imposante Erscheinung: Der Kabe Van ist knapp sieben Meter lang, drei Meter hoch und rollt als 4,1-Tonner zum Kunden. Der erste Kastenwagen der Schweden soll wie die Reisemobile mit Luxus und Winterfestigkeit punkten.

Neu im Programm führt Kabe einen ausgebauten Kastenwagen. Auch hier setzen die Schweden auf den Sprinter, wahlweise mit Heck- oder Allradantrieb. Der Van misst knapp sieben Meter in der Länge und rollt als 4,1-Tonner zum Kunden. Das schafft reichlich Zuladung, schließt aber jüngere Fahrer mit B-Führerschein aus.

Das Superhochdach ermöglicht Stehhöhe selbst für Großgewachsene. Die beiden Längseinzelbetten im Heck messen aber nur 1,90 Meter. Die gehobene Ausstattung – unter anderem mit einem Seitenwindassistenten und einer Rückfahrkamera – schlägt sich auch beim Van im Preis nieder: ab 94.995 Euro geht es los. *rib*

INFO **Tel.: 0046/36-393700**
www.kabe.se/de

* Schnelle Auslieferung
* Werkstatt und Service
* TOP Beratung

CMS EDITION 2020

CMS REISEMOBILE GmbH

PANORAMA SUN ROOF
SONDERLACKIERUNG: FARBE DESSERT SAND

CMS EDITION 2020 SONDERAUSSTATTUNG:
- 3,5 T
- Navigation + Radio
- 140 PS
- 16'' ALU Felgen
- 90L Tank
- Fahrradträger
- Dachreling
- Markise
- Solaranlage
- Leiter zum Anlehnen
- Rückfahrkamera
- program. Diesel Heizung
- Verdunkelungsrollo/Fahrerhaus

Challenger

Vany 114 140 PS
statt 54.640 € nur 47.490 €

Vany V 217 140 PS
statt 57.750 € nur 50.990 €

DACHRELING INKLUSIVE

Abb. ähnlich

GRÖSSTE CHALLENGER AUSSTELLUNG IN DEUTSCHLAND!

Rufen Sie uns an! Tel.: 0911 - 540 78 31
CMS Reisemobile GmbH
Heinrich Diehl Str. 2
90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg
info@cms-reisemobile.de | www.cms-reisemobile.de

Die Sitzgruppe lädt zum Verweilen ein. Der Kontrast der hellen Polster zur Tisch- und Küchenplatte ist ein weiteres Stilelement.

WANNER

Silver-dream

Trendiger Grundriss: Den Silverdream gibt es jetzt mit Rundsitzgruppe im Heck und vergrößertem Alkoven mit Längsbetten.

Mittlerweile gibt es vom Silverdream fast jeden Grundriss, ob mit Raumbad oder separater Dusche, Längsbetten, Einzel- oder Doppelbett quer oder auch gar kein Bett im Heck: Der neueste, 7,70 Meter lange Silverdream 750 RS, der erstmals auf der CMT 2020 vorgestellt wird, hat den Trendgrundriss Rundsitzgruppe und Alkoven, in dem der Länge nach geschlafen wird.

Hatte der Silverdream-Erfinder Karlheinz Wanner aus Dettingen/Teck bislang wenig in die Urform des Monocoque-Mobils eingegriffen, hat der Neue jetzt eine verlängerte Nase über dem Fahrerhaus bekommen, die den Namen Alkoven verdient. Doch dieser Kniff fällt nur auf, wenn zwei unterschiedliche Silverdream nebeneinander stehen. Denn auch die moderate Höhe mit 310 Zentimetern ist gleich geblieben.

Der Siverdream misst in der Breite 230 Zentimeter, ein gängiges Maß. Doch bei diesem Grundriss, der sich vom fast mittig gelegenen Eingang nach hinten über die sich verjüngende Küche öffnet, hat der Betrachter das Gefühl, in einem deutlich breiteren Mobil zu stehen. Großzügig liegt die Rundsitzgruppe im Heck. Die hellen Lederpolster – natürlich sind auch andere Lederfarben erhältlich – wirken mit ihren feinen, rautenförmigen Absteppungen sehr edel. Hochglänzende Möbeloberflächen und Chromgriffe ergänzen die feine Optik.

Die Küche hat reichlich Arbeits- und Stellfläche. Die lässt sich mit einer ausziehbaren, stabilen Platte sogar noch erweitern.

Experten erkennen den für das Längsbett verlängerten Alkoven.

Fotos: Heiko Paul

Der Silverdream 750 RS kostet in der schon gut ausgestatteten Basisversion mit einem heckgetriebenen 163-PS-Sprinter als Chassis 144.900 Euro. Das Leergewicht liegt nach Werksangaben fahrfertig bei 3.708 Kilogramm. Mit stärkerer Motorisierung, Automatikgetriebe und weiteren gerne gewählten Extas erreicht das Fahrzeug schnell die 200.000-Euro-Grenze. *pau*

In dem Alkoven schläft der Eigner der Länge nach. Unter den Fußteilen sind Schränke montiert.

Schöne Details wie die Gläser-Vitrinen in den hinteren Ecken und die Echtglas-Tür vor der Dusche werten den Silverdream auf.

INFO **Tel.: 07021/980200**
www.wanner-reisemobile.de

Alde®

Stolzer König-Kunde-Sieger 11 Jahre hintereinander

Alde Zentralheizungswärme mit Eigenkonvektionstechnik

Die Eigenkonvektionstechnik basiert auf dem einfachen Prinzip, dass warme Luft von selbst aufsteigt. Die mit Flüssigkeit gefüllten Konvektoren entlang der Außenwände erwärmen die Luft, die wiederum Möbel und Innenwände erwärmt und somit eine Kältesperre vor den Fenstern bildet.

CMT
Die Urlaubs-Messe.
11.-19. Januar 2020
Messe Stuttgart

Sie finden uns in Halle 7, Stand E02

www.alde-deutschland.de

70 1949-2019

CARADO

Europa Edition

Die Einsteigermarke zeigt zwei reichhaltig ausgestattete Sondermodelle der Van-Baureihe.

Ein Wohnmobil als Komplett-Paket mit umfangreicher Serienausstattung – Carado nimmt diesen Trend auf und präsentiert die schmalen Teilintegrierten V 132 und V 337 als Sondermodell Europa Edition. Anders als bei der Standardversion kommt statt des Fiat Ducato der günstigere Citroën Jumper als Basis zum Einsatz, serienmäßig bereits mit 140-PS-Turbodiesel.

Äußerlich fallen die Modelle der Hymer-Tochter durch ein graphit-grau lackiertes Fahrerhaus auf. Im Wohnraum sitzen Urlauber auf schicken Stoff-Leder-Polstern und öffnen Oberschränke mit weißen Klappen.

Zur Serienausstattung gehören neben optischer Details wie Leichtmetallfelgen, lackiertem Stoßfänger und verchromtem Kühlergrill auch zahlreiche Komfort-Extras. An Bord sind unter anderem Markise, Fahrradträger, Flachbildschirm und ein Tempomat. Die Sicherheitsausstattung ergänzen Beifahrerairbag, LED-Tagfahrlicht und Reifendruckkontrollsystem.

Die Grundrisse sind alte Bekannte: Der 5,95 Meter lange V 132 kommt mit Querbett, der 6,65 Meter messende V 337 mit Einzelbetten. Die Preise beginnen bei 45.499 Euro (V 132), 9000 Euro mehr als für die Basisvariante auf Fiat Ducato. *rib*

INFO **Tel.: 07561 / 9097 - 300**
www.carado.com

Hell und freundlich: Die Europa Edition hebt sich innen mit weißen Schrankklappen und Stoff-Leder-Polstern vom Standardmodell ab. Äußeres Merkmal: das dunkel lackierte Fahrerhaus.

Fotos: Carado

Die Einzelbetten im V 337 sind 2,0 und 1,95 Meter lang. In den Oberschränken der Küche steht genug Platz bereit.

Tolle Ausstattung.
Toller Preis.

Der neue Trend Edition.

Aktions-modell
ab 49.999 €
love it!

Verlieben Sie sich in sein erstklassiges Preis-Leistungs-Verhältnis.

Der **Dethleffs Trend Edition** heißt Einsteiger und preisbewusste Camping-Familien mit einer umfangreichen Serienausstattung willkommen. Der Teilintegrierte ist mit drei der beliebtesten Grundrisse aus den Dethleffs Bestseller-Modellen erhältlich. Dazu cleveres Design, viel Komfort und hochwertige Komponenten. Sie werden ihn lieben!

CMT
Die Urlaubs-Messe.

Der neue Dethleffs **Trend Edition**
auf der CMT 2020 in Halle 1.

www.dethleffs.de/trend-edition • Telefon 07562/987-881

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Fast alle Transportprobleme mit einem Fahrzeug gelöst: Mit kompletter Ausstattung, etwa einer Markise, Solaranlage und diversen sonstigen Paketen, hält sich die Zuladungsreserve allerdings in Grenzen.

Zu dritt gibt es mehr als genug Platz im La Strada Avanti. Dank der schwenkbaren Tischerweiterung lässt es sich auch vom Beifahrersitz aus bequem frühstücken.

Text und Fotos: Andreas Güldenfuß

Viel mehr Platz

Großer Wohnkomfort für zwei: So lautet das Motto für den Avanti H von La Strada. Mit dem Plus wächst dessen Länge auf 6,36 Meter. Auch der Stauraum fällt üppiger aus.

So ist er bekannt: Ein Ducato bietet schon in der L3H4-Ausführung, also 5,99 Meter lang und 2,76 Meter hoch, zwei Personen meist schon fürstliche Platzverhältnisse. Als L4, bei gleichem Radstand, aber größerem Überhang, ist das Platzangebot im Heckstauraum riesig.

Im Wohnraum geht es so weiter: Schränke und Schubladen überall. Selbst nach einigen Tagen ist die Summe der Schränke und Schubladen noch eine Herausforderung – man verliert einfach den Überblick, was wo verstaut wurde. Auch dass La Strada wegen des absenkbaren Bettes auf die Oberschränke über Fahrerhaus, Küche und Dinette verzichtet, fällt für das Stauraumvolumen nicht ins Gewicht. Der restliche, ausreichend vorhandene Platz ist optimal genutzt.

Der Küchenblock wirkt auf den ersten Blick etwas schmal, dafür gibt es eine herausklappbare Arbeitsplattenverbreiterung sowie links und rechts noch eine Schublade mit Deckel, die als Ablage genutzt werden kann. Den Oberschrank vermisst der Urlauber eher nicht. Das Einzige, was womöglich fehlt, ist ein dauerhafter Platz für eine Kaffeemaschine – und der am besten gleich samt Steckdose. Der Dreiflamm-Gaskocher mit elektrischer Zündung reicht, um die Besatzung, die zum Fahren aus vier, zum Schlafen – mit optionalem Bett an der Sitzgruppe – aus drei Personen bestehen kann, sattzubekommen.

Fahrer und Beifahrer sitzen recht bequem auf Aguti-Sitzen mit integriertem Gurt und einstellbaren Armlehnen. Wenig Kontur und Seitenhalt – ein Camper ist eben kein Sportwagen. Für die Passagiere im Fond gibt es einstellbare Sitzflächen und Lehnen, was lange Fahrten deutlich angenehmer macht. Die kleinsten Mitfahrer sichert sogar das Isofix-System.

Die Versorgung mit kühlen Getränken ist gesichert: Der angenehm auf Stehhöhe angebrachte 134-Liter-Kühlschrank mit zusätzlichem 12-Liter-Tiefkühlfach bietet mehr als genügend Stauraum. Ein weiteres Glanzlicht, das den Avanti gleichzeitig ziemlich ungewöhnlich macht, ist das Bad: Es erstreckt sich im Heck fast über die komplette Fahrzeugbreite. Es umfasst eine große Dusche mit separater Duscharmatur und Kunststoff-Faltwand, ein Waschbecken mit Unter- und Oberschrank und einen großen Spiegel.

Um das 1,28 mal 2,00 Meter große Bett einsatzbereit zu machen, müssen zuerst die Sitze gegen die Fahrtrichtung gedreht werden – spontane Powernaps werden deshalb etwas umständlicher. Außerdem muss die zweiteilige Leiter aus dem doppelten Boden geholt und zusammengebaut werden, bevor sich der müde Urlauber an den Aufstieg machen kann. Das Bett ist mit einer 70 Millimeter dicken Kaltschaummatratze und Federtellerrost straff, aber bequem gepolstert.

Ob der Reisemobilist seinen Kopf vorn an der Dachschräge oder hinten am Aufstieg bettet, ist egal: Touch-Lesespots erhellen die Liegefläche

Ein paar zusätzliche Rüttelborde würden verhindern, dass einem der Schrankinhalt nach der Fahrt entgegenkommt. Im Heckstauraum ist Platz für fast alles – nur bitte nicht zu schwer.

Das Bad ist für Kastenwagen schön groß. Die Beleuchtung am Spiegel könnte besser sein.

Das manuell absenkbare Hubbett erreicht eine bequeme und 1,28 mal 2,00 Meter große Liegefläche.

auf beiden Seiten. Für hinten spricht allerdings das große Dachfenster und die Erreichbarkeit von Lichtschaltern und Bedienpanel – auch wenn dabei schlimmstenfalls in der Nacht das Kopfkissen auf den Boden fällt. Praktisch für die, die gern noch im Bett lesen, sind die großen Ablagen für Bücher und alles Mögliche.

Vor dem Frühstück muss das Bett wieder nach oben geschoben werden. Ganz dünnes Bettzeug kann auf dem Bett liegen bleiben, wenn es ordentlich ausgebreitet ist.

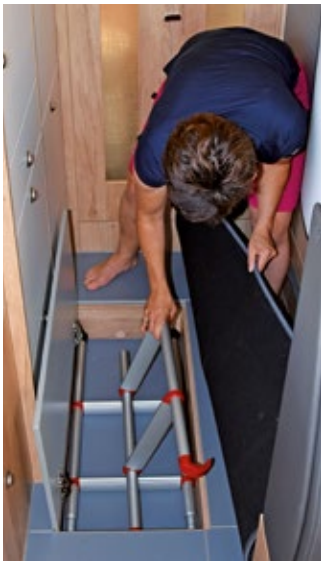
An der geräumigen Sitzgruppe mit großem, erweiterbarem Tisch gibt es das gemütliche Frühstück. Vier Personen finden hier Platz genug.

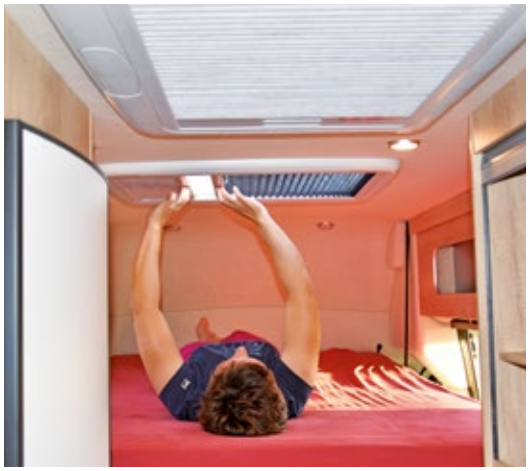
Die Verarbeitung ist mit den meisten anderen Kastenwagen nicht zu vergleichen. Nichts klappert, nichts scheppert. An keiner Stelle hat der Benutzer Angst, dass gleich etwas abfällt. Klappen und Schubladen schließen sanft mit Softclose, alle Ecken und Kanten sind sauber mit Silikon ausgefugt.

Der Avanti H Plus ist ein sehr interessantes Fahrzeug und in der gefahrenen Konfiguration mit 177 PS auch ein sehr bequemer, weil zügig fahrender Reisewagen. Und überhaupt: Vergleichbares gibt es kaum. Grundriss, Platzangebot und Zweimeterbett sind in diesem Segment ziemlich einzigartig.

Dennoch eignet sich der Avanti H Plus sicher nicht für jedermann. Wer damit liebäugelt, muss wissen, was er mit dem Fahrzeug alles machen will. Zu schwer darf das zu transportierende Material nicht sein, zumindest so lange sich die Fuhre bis 3,5 Tonnen bewegen soll.

Mit Querbetten lässt sich die Bettlänge nicht realisieren, mit Längsbetten gibt es kein so großes Bad. Wie gesagt, die Variante Plus ist speziell, wird aber sicher auch seine Fans finden.

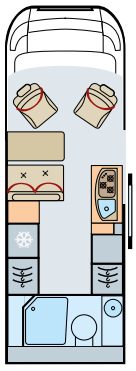




Vor dem Schlafen muss zuerst die Leiter auf dem Bodenfach zusammengebaut werden. Dachhauben und seitliche Fenster machen die Temperaturen im Dach erträglich.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 180 MultiJet mit selbsttragender Karosserie und Hochdach, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse mit Blattfederung hinten, 130 kW/177 PS-Turbodiesel, Hubraum 2.287 cm^3, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb. Euro 6b
Maße und Massen: (L x B x H) 636 x 205 x 289 cm, Radstand: 404 cm. Masse im fahrbereiten Zustand: 3.151 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg
Bett: Dach-Hubbett 200 x 129 cm
Füllmenge: Frisch-/Abwasser: 100 l innenliegend/90 l außen isoliert, Gas: 2 x 11 kg, Diesel 120 l
Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Superhochdach, isolierte Rahmenfenster. Isolierung Dach und Wände 12 mm, Doppelboden 10 mm Polyethylen-Schaum. 2 Dachluken, 1 Dachfenster.
Serienausstattung (Auszug): 134-l-Absorberkühlschrank, Raumbad mit Dusche, Dreiflamm-Gaskocher, Truma MonoControl mit Crashsensor, 100-Ah-Aufbaubatterie
Sonderausstattung (Auszug): Technik-Paket, Komfort-Paket, Safe, Radio mit Navigation, Solaranlage 100 Wh
Verbrauch: 10,2 l/100 km
Grundpreis: 58.463 Euro
Testwagenpreis: 81.075 Euro
www.lastrada-mobile.de



CMT
Die Urlaubs-Messe.
11.-19. Januar 2020
Messe Stuttgart

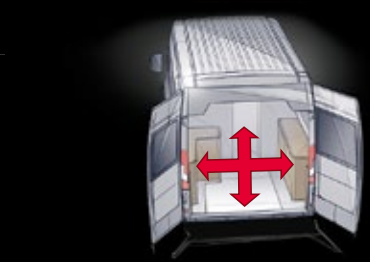
UNSER STANDORT:
HALLE 10 / 10D11

VANTOURER

40 % MEHR STAURAUM

Gut geht immer noch besser! Ja, Sie haben richtig gelesen. Der VANTourer 2020 bietet nun bis zu 40 % mehr Stauraumvolumen im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Damit wird Ihr VAN zum idealen Begleiter im Alltag. Wie ist das möglich? Das Aufbaukonzept wurde komplett überarbeitet und macht die neuen Modelle zu wahren Stauraumwundern.

Klingt unglaublich? Dann besuchen Sie uns auf unserer Website und überzeugen Sie sich selbst.



Extrem viel Platz dank bis zu 40 % mehr Ladevolumen – nicht nur im Urlaub.

Frischwassertank unter dem Fahrzeug – Gas nur noch zum Kochen dank Truma Zentralheizung.

Bis zu zwei Bikes finden während der Fahrt und in der Nacht Platz im Heck.

www.vantourer.de

Die Legende lebt

Text: Andreas Güldenfuß,
Fotos: Andreas Güldenfuß, Hersteller

Lange hat es gedauert: Der Westfalia James Cook ist wieder da. Wie wohnt es sich im neuen Sprinter-Kastenwagen mit Heck-Slide-out? Erster Test.

Vor gut 43 Jahren feierte der Westfalia James Cook, damals auf dem ebenfalls 1977 neu vorgestellten Mercedes-Benz T1, Premiere. Bis 1995 wurde der kantige, robuste Kleintransporter gebaut und der James Cook war gemeinsam mit dem ebenfalls sehr erfolgreichen Sven Hedin auf Basis VW LT der Beginn des Durchbruchs für Westfalia. Der bis 2012 gebaute, bis dahin letzte, James Cook hat sich in den vergangenen Jahren zu einem gesuchten Klassiker entwickelt. Dennoch war 2012 erst einmal Schluss mit James Cook – doch das Konzept, oder wenigstens der Name, wurde bei Westfalia nicht vergessen. Jetzt also steht die neue Version in den Startlöchern – mit Heck-Slide-out und drei Dachvarianten. Wie sich der Ausbau in der Praxis bewohnt, konnten wir im Rahmen einer Mercedes-Benz-Veranstaltung in Österreich testen. Gefahren sind wir allerdings nicht, dafür haben wir im Prototypen geschlafen, gegessen, gearbeitet, geduscht und was man sonst noch so im Camper macht.

Erkennungszeichen: Das ausfahrbare Heckteil schafft ein Doppelbett von in Kastenwagen bislang unerreichter Größe.

Fangen wir im Bad an: Für einen Sechs-Meter-Sprinter fällt der Raum groß aus. Von vorne nach hinten misst es einen ganzen Meter und ist 77 Zentimeter breit. Zwei LED-Spots sorgen für genügend Licht, ein großer Spiegel, Ablagen und zwei Schränke komplettieren die Ausstattung.

Zwei Kritikpunkte: Es ist fast unmöglich, auf der Banktoilette zu sitzen, ohne mit dem Knie den Schrank zu öffnen – der in diesem Fall auch noch einen Push-to-open-Verschluss hat. Zweitens wäre es in der Praxis sinnvoll, eine Waschtischarmatur mit einem herausziehbaren Schlauch zu haben, die ich auch durchs Fenster hindurch von außen bedienen kann. Das geht schneller und einfacher als eine Außendusche anzuschließen.

Sehr erfreulich ist dafür die mit 1,84 Metern ordentliche Stehhöhe im Bad. Im restlichen Fahrzeug beträgt die Höhe 1,89 Meter, was für einen Sprinter mit Serienhochdach und dem Allrad-Fahrgestell eine gute Raumnutzung bedeutet.

Die Engstelle, 41 Zentimeter zwischen halbhohem Kühlschrank und Bad, ist verkraftbar. Anders sähe es natürlich aus, wenn der Kühlschrank auf dem Boden montiert wäre, so muss man hier nur an eine Schublade kommen und

Der Wohnraum ist für zwei Personen groß genug. Dank großem Tisch und der einstellbaren Bank können bei gedrehten Sitzen auch vier Personen gemütlich frühstücken. Typisch Westfalia: Der zweiflammige Gaskocher wird von einer Fünf-Kilogramm-Flasche im eigenen Sicherheitsbehälter versorgt. Geheizt wird mit Diesel.

das funktioniert ohne große Verrenkungen. Der Kühlschrank ist übrigens ein 90-Liter-Dometic-Kompressor, der sowohl von der Küche, als auch vom Bett aus zu öffnen ist – nur ein bisschen laut ist er. Wenn wir gleich bei der Küche bleiben: Gekocht wird auf einem Zweiflammen-Gaskocher mit integriertem Waschbecken. Arbeitsfläche gibt es keine, Abstellfläche bietet der 1,30 Meter hohe Schrank daneben oder der mit 100 mal 50 Zentimeter wirklich große Tisch der Sitzgruppe. Typisch Westfalia ist die Fünf-Kilogramm-Gasflasche im eigenen Sicherheitsbehälter untergebracht. Da Heizung und Warmwasser mit Diesel und der Kühlschrank mit Strom betrieben werden, sollte der Vorrat eine Weile halten.

Das Wichtigste zum Schluss: Das Bett im James Cook ist wirklich riesig und sehr bequem. Mitbewerber kommen selten auf mehr als 1,95 mal 1,30 Meter. Beim James Cook – vorausgesetzt man steht mit dem Heck nicht vor einem Baum oder einer Hauswand und kann die 86 Zentimeter Slide-out ausfahren – sind es ehrliche 140 Zentimeter Breite, die sich in Richtung Front nach gut 110 Zentimetern sogar auf die komplette Fahrzeuginnenbreite von 180 Zentimeter verbreitern. Die Gesamtlänge beträgt 207 Zentimeter.

Das Raumgefühl im Schlafbereich ist super und durch die Breite am unteren Ende kommt man sich auch zu zweit beim Ein- oder Aussteigen in dem schmalen Gang nicht in die Quere. Neben Leseleuchten gibt es im hinteren Bereich auch noch viele Ablagen, Oberschränke und USB-Steckdosen. Platz wird bei Westfalia traditionell nicht verschenkt, aber auf knapp sechs Metern Länge gibt es einfach nur wenig davon. Kleine Schränke und Fächer sind genug vorhanden, sogar ein Schrank zum Aufhängen von Jacken – aber ob das besonders in der Version mit Aufstelldach und mehr als zwei Personen reicht?

An ein paar Kleinigkeiten muss also sicher noch gefeilt werden, aber bis die neue Saison startet, müsste der neue James Cook komplett sein. Knapp 75.000 Euro stehen für den Basic Classic, 143 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und ohne Klimaanlage, auf der Liste, die Version mit Aufstelldach kostet 5.000 mehr, das Hochdach macht weitere 2.000 Euro.

Das Bett im James Cook ist nicht nur groß, sondern auch sehr bequem. Westfalia hat zudem an praktische Ablagen und USB-Steckdosen gedacht.

Fotos: Mercedes-Benz

Ob Heizung, Kühlbox, Aufstelldach oder Beleuchtung: Mercedes-Benz Advanced Control (MBAC) ermöglicht die Steuerung sämtlicher Komponenten über ein zentrales Touch-Display oder per Handy-App.

Beim Grundriss folgt der Marco Polo dem klassischen Campingbus-Ausbau mit seitlicher Küchenzeile, Schlafsitzbank und Aufstelldach.

MERCEDES-BENZ

Marco Polo

Der Kompakt-Camper wird zum Smart Home auf Rädern und lässt sich per Smartphone bedienen.

Die Schwaben heben die digitale Vernetzung des Marco Polo auf die nächste Ebene. Das Stichwort lautet Mercedes-Benz Advanced Control (MBAC). Mit diesem System lassen sich alle Wohnraumkomponenten wie Heizung, Licht, Aufstelldach oder Kühlbox über ein zentrales Touch-Display im Cockpit bedienen. Zudem ist die Steuerung über eine App auf dem Smartphone möglich. Die Zeiten, in denen Camper an einem kalten Morgen erst aus dem Bett im Aufstelldach klettern mussten, um die Heizung einzuschalten, sollen damit vorbei sein. Künftig funktioniert das, so verspricht der Hersteller, unter der warmen Bettdecke liegend per Handy. Oder der Urlauber nutzt die Funktion, die Heizung bereits am Vorabend auf eine bestimmte Zeit und Temperatur zu programmieren. Neben der Steuerung von Heizung, Licht und Aufstell-

Das Bett im Obergeschoss misst 2,05 mal 1,13 Meter. Der Liegekomfort ist dank Federtellern angenehm.

dach ermöglicht MBAC auch, Füllstände von Frisch- und Abwassertank oder den Ladezustand der Aufbaubatterie abzufragen. Neben der vernetzten Steuerung der Aufbaufeatures hält auch das Multimediasystem MBUX samt neuester Mercedes me connect Dienste Einzug in den Kompakt-Camper. Dank Sprachsteuerung hört der Marco Polo mit dem Kommando „Hey Mercedes“ aufs Wort und schaltet zum Beispiel Sitzheizung oder Radio ein. MBAC, MBUX und me connect gehören ab sofort zum Serienumfang. Wie reibungslos die Technik funktioniert, muss sich in der Praxis zeigen.

Sonst bleibt beim Marco Polo alles wie gehabt: Auf Basis der V-Klasse mit mindestens 163-PS-Turbodiesel und Neunstufenautomatik gibt es ein edles Camping-Interieur mit Fußboden im Yacht-Design. Die Möbelzeile auf der Fahrerseite enthält Kühlbox, Zweiflammkocher und Spüle, weiter hinten findet sich ein Kleiderschrank. Gedrehte Vordersitze und Zweiersitzbank ergeben eine gemütliche Sitzgruppe, geschlafen wird im elektrisch bedienbaren Aufstelldach und der umgelegten Sitzbank.

Gekocht wird auf einem zweiflammigen Gaskocher. Um den Tisch finden bis zu vier hungrige Urlauber Platz.

Bislang beginnt die Preisliste des Marco Polo bei rund 63.600 Euro. Genaue Preise für die überarbeitete Version mit MBAC sind noch nicht bekannt, es soll laut Hersteller aber bei einer moderaten Erhöhung bleiben. *rib*

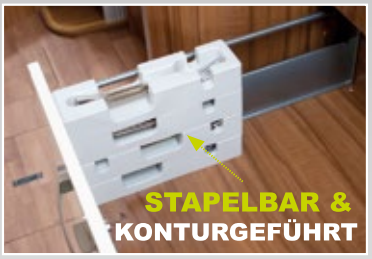
INFO **Tel.: 0711/17-0**
www.mercedes-benz.de

alles sicher verstaut

Besuchen Sie uns auf der
CMT Stuttgart
Halle 7 / Stand 7E82

TELLERHALTER EKKOO
2 Einschubfächer

BESTECKEINSATZ
KONTURA ON-TOP



Erhältlich ab 2020 bei allen Händlern & deren Filialen
Camping-Profi - Der Freistaat
Frankana - Fritz Berger - Movera
Reimo - Trigano - Obelink
purvario-shop.de

100% Made in Germany!
purvario.de
purvario® by DÖRR

DREAMER

D 43 Up

Der neue Dreamer rollt mit Panorama-Dachfenster, Aufstelldach und modischem Look zum Kunden.

Mit dem neuen D 43 Up Red Addict wertet das zur französischen Rapido-Gruppe gehörende Markenlabel Dreamer sein Portfolio auf. Die auffällige Fahrzeuglackierung der Fiat-Ducato-Basis in Profondo-Rot macht ihn im Zusammenspiel mit dem glänzend schwarzen Kühlergrill und den 16-Zoll-Alufelgen zum Hingucker. Obendrein bekommt der schicke Franzose ein Aufstelldach mit Doppelbett sowie ein großes Skyview-Panoramadach und hochwertige PU-Rahmenfenster mit auf den Weg. Die Ausstattung der 140 PS starken Ducato-Basis beinhaltet unter anderem LED-Tagfahrlicht, Lenkrad und Schalthebel in Leder sowie das Fun-Plus-Paket mit vielen Ausstattungsdetails wie beispielswei-

Innen wie außen schick: Der optische Auftritt ist makellos, Ausstattung und Einrichtung gut gelungen. Fahrräder lassen sich problemlos transportieren (links).

Jugendlich-frisch und modern: Die Sitzgruppe, das Längsbad und das Doppelbett im Aufstelldach wirken recht ansprechend.

Fotos: Werk

se Hill Holder, Beifahrerairbag, Tempomat und Fahrerhaus-Klimaanlage. Die Einrichtung umfasst eine Halbdinette mit drehbaren Frontsitzen, ein kompaktes Längsbad und eine Längsküche sowie ein quer eingebautes Doppelbett. Bei Letzterem lässt sich der Lattenrost aufstellen, zur Seite schwenken und an der Wand arretieren. Dann entsteht eine bequeme Durchlademöglichkeit ins Wageninnere hinein. *gam*

INFO **Tel.: 0033/0243/303090**
www.dreamer-van.de

CaraCompact

HOL DIR DEN [PEPPER] IN DEIN LEBEN

BESUCHEN SIE UNS AUF DER CMT 2020 IN STUTTGART HALLE C2

UND DAS ALLES AB 53.999,– EUR*

Das schärfste Reisemobil Deutschlands. CaraCompact **EDITION [PEPPER]**

Das feurigste Reisemobil am Markt legt nochmal an Schärfe zu. Kein Wunder, dass dieses Gefährt nicht nur heiß, sondern auch heiß begehrt ist: Mit seiner umfangreichen Ausstattung und charakterstarkem Design kommt er zum unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis angerollt.

Mehr Informationen unter: **www.weinsberg.com/edition-pepper**

*Abbildungen ähnlich. Alle Preise in Euro und inkl. 19 % MwSt.

WEINSBERG

Dein Urlaub!

Modern designter Innenraum, spannender Grundriss: Affinity geht bei Gestaltung und Layout eigene Wege. In der Praxis muss sich das erst noch beweisen.

AFFINITY

Camper Van

Ein neuer Hersteller aus Polen, hinter dem ein erfahrenes Team steht: Affinity feiert mit dem Camper Van Premiere auf der CMT in Stuttgart.

Ausbauten des Fiat-Ducato-Kastenwagens folgen häufig dem gleichen Schema. Affinity aus Polen geht bei seinem Erstlingswerk einen anderen Weg. Statt Einzelbetten im Heck und Küchenblock im Bereich der Schiebetüre setzen die Entwickler auf ein französisches Längsbett und Küche in L-Form. Aus der Sitzgruppe sollen sich zwei Stockbetten bauen lassen – der Hersteller verspricht komfortables Reisen zu viert.

An Know-how fehlt es den Affinitys sicher nicht. Firmengründer ist der ehemalige Globe-Traveller-Designer und Geschäftsführer Jacek Jaskot. Finanziell steht die schwedische Firma Kabe AB dahinter, die eigentlich aus dem Wohnwagen- und Reisemobil-Segment kommt, schon lange Adria-Importeur für Skandinavien war, jetzt aktuell aber ihren eigenen Campervan (auf Mercedes-Benz Sprinter) vorgestellt hat.

Am Affinity erkennt man aber klar die Handschrift von Jaskot: aufgesetztes Dach, schönes Außendesign und modernes Interieur. Der rund 6,4 Meter lange und 2,8 Meter hohe Camper wurde mit großer Sorgfalt und Liebe zum Detail entworfen und hergestellt. Verwendet werden langlebige und hochwertige Materialien. Als Basisfahrzeuge dienen entweder Fiat Ducato oder Peugeot Boxer. Der Affinity Camper Van zielt speziell auf Familien und bietet einen Wohn- und Schlafbereich für zwei Erwachsene und zwei Jugendliche. Ein Highlight ist die L-förmige Küche. Eine relativ große Spüle, ein Gasherd mit zwei Brennern, ein 90-Liter-Dometic-Kompressorkühlschrank und eine große Arbeitsplatte machen diese Küche laut Hersteller zu einer der komfortabelsten im Kastenwagensegment. Das Hauptbett seitlich längs im Heck kann bei

Basis für den 6,4-Meter-Campervan aus Polen ist wahlweise der Fiat Ducato oder der Peugeot Boxer. Das aufgesetzte Dach macht den Affinity zu einer markanten Erscheinung.

Nichtbenutzung ein Stück zurückgeschoben werden, wodurch zusätzliche 30 Zentimeter Platz im Wohnraum entstehen. Das Raumgefühl war eindeutig ein vorrangiges Ziel des Konstrukteurs dieses Fahrzeugs. Zwei große Dachhauben vorne und eine mittelgroße hinten bringen viel Licht in den Innenraum und lassen ihn geräumig wirken. Die Seitenwände des Transporters wurden um einige Zentimeter verlängert. Auch das Dach wurde modifiziert. All das gibt zusätzlichen nutzbaren Platz im Innenraum und ein ziemlich einzigartiges Aussehen von außen.

Der Affinity soll außerdem komplett winterfest sein, mit einem doppelten Boden und Isolierung. Geheizt wird mit Gas und Strom von einer Truma Combi 4E oder optional einer Truma 6 Dieselheizung. Beide Wassertanks sind im beheizten Innenraum untergebracht.

Das große Badezimmer befindet sich im hinteren Teil des Vans neben dem französischen Hauptbett. Ausgestattet ist es mit einem faltbaren Waschbecken und einem kleinen Schrank für alles, was man im Bad benötigt.

Die größte Neuerung sind jedoch die Betten. Das Längsbett im Heck kann elektrisch hochgefahren werden. In der oberen Position passen bequem zwei Fahrräder darunter. Im vorderen Bereich soll sich die Zweiersitzbank mit wenigen Handgriffen in ein Doppelstockbett verwandeln lassen. Das untere Bett ist 182 Zentimeter lang und 67 Zentimeter breit, das obere sogar noch 10 Zentimeter länger.

Zum ersten Mal zu sehen gibt es den neuen Hersteller auf der CMT, Stand EO26. *agu/rib*

Fotos: Hersteller

Das französische Bett soll sich in Längsrichtung und in der Höhe verschieben lassen.

INFO **www.affinity-rv.eu**

Der Urlaub beginnt mit uns...
... relaxen müssen Sie selbst!

304 Seiten • € 11.90
ISBN 978-3-7956-0352-6

Sie suchen einen seit Jahrzehnten bewährten und flexiblen Urlaubsbegleiter, der den Weg zu europaweit 5.500 Campingplätzen mit nahezu allen erdenklichen Daten aufzeigt? Mit dem **ECC – Europa Camping- + Caravaning-Führer** kommen Sie auch mit Navigationssystemen zielgenau an.
Sind Sie anspruchsvoll und FKK-Fan? Dann ist der **FKK-Reiseführer Europa** für Sie genau das Richtige. Denn er beschreibt ausführlich rund 500 FKK-Campingplätze, Clubanlagen und mehrere hundert FKK-Strände in ganz Europa und wird zudem vom Deutschen Verband für Freikörperkultur (DFK) wärmstens empfohlen.

Beide Führer jährlich neu und aktuell überall wo's Bücher gibt
oder bei
travbooks.com
Der Internet-Reise-Buch-Laden

Die neue ECC-App
Erhältlich im App Store
JETZT BEI Google play

960 Seiten • € 14.90 • ISBN 978-3-7956-0353-3

www.ecc-campingfuehrer.de

Ein guter Campingführer ist erfahrungsgemäß (neben Familie und Freunden) immer noch der beste Begleiter für unterwegs. Aber auch das Internet bietet zahlreiche Möglichkeiten, sich im Vorfeld über Campingplätze zu informieren. Unter **www.ecc-campingfuehrer.de** findet man die im ECC-Campingführer gelisteten Plätze mit allen wichtigen Platzdaten. Wählen Sie auf der Startseite Ihr gewünschtes Urlaubsland und navigieren Sie dann, basierend auf der bewährten google-maps Technologie, in Ihre bevorzugte Urlaubs-Region. Auch mit der schnellen Volltextsuche oder der themenorientierten Suche findet man ganz einfach den gewünschten Campingplatz. Hat man seinen Platz gefunden, zeigt einem eine kleine Detailkarte die Lage des Campingplatzes und ermöglicht so einen besseren Eindruck der direkten Umgebung. Auch die Berechnung und das Ausdrucken des Anfahrtsweges mittels Routenplaner ist direkt möglich. Unter allen Nutzern des ECC-Campingführers bereits bewährt und äußerst beliebt ist der Punkt „*News!* ECC aktuell". Hier findet man laufend neue Updates zur aktuellen ECC-Ausgabe sowie weitere interessante Informationen.

instagram.com/ecc_camping
facebook.com/ECC.Europa.Camping.Caravaning

Besuchen Sie unseren Messe-Stand auf der CMT Stuttgart Halle 8 / Stand A 30 f.re.e München Halle A6 / Stand 701 Freizeit Nürnberg

Unser Tipp für alle Camper:
CAMPING news
Die aktuelle Zeitung für Camper
Camping in Deutschland - Camping in Europa
www.campingnews.info

Ein Platz für Tiere: Die Hundebox schafft einen sicheren Ort für Vierbeiner – während der Fahrt und vor Ort.

Fotos: Campfabrik

Passt für alle Kastenwagen: Links finden zwei E-Bikes ihren Platz, rechts die Hunde. Oben schlafen die Urlauber mit genügend lichter Höhe überm Bett.

CAMPFABRIK

Sicher im Heck

Für Rad und Hund: Ein Kastenwagenumbauer schafft Platz für wertvolle Uraubsbegleiter. Raum zum Schlafen bleibt dennoch genug.

Mit solch starker Resonanz hatte Stefan Dämmler, Chef des Kastenwagenausbauers Campfabrik aus dem sächsischen Zwickau, nicht gerechnet. Nachdem er seinen umgebauten Knaus Boxlife 630 auf der Leipziger Messe TC vorgestellt hatte, wurde er von Nachfragen überrollt: „Das hat mehr Zeit gekostet als erwartet."

Schon der Slogan der Firma „Wecke die Natur in Dir" appelliert an abenteuersuchende Reisemobilisten – mit Hund: Vom Werbeschild schaut ein fuchsähnlicher Vierbeiner. Was steckt dahinter?

Dank Umbau finden zwei E-Bikes längs im Heck des Kastenwagens Platz. Diese Fahrradgarage wendet sich an die stetig wachsende Gemeinde der E-Bike-Fahrer, die ihr wertvolles Rad vor Langfingern schützen wollen.

Daneben steht längs fest eingebaut eine Hundebox mit Schiebetür. Sie bildet dank Bodenöse fürs Hundegeschirr einen gesicherten Platz für den besten Freund des Menschen. Sichtkontakt bleibt für Bello während der Fahrt zur Familie bestehen. Übers Heck findet der Hund den Weg nach draußen. Nach vorn erreicht er kontrolliert den Wohnteil vor Bad, Küche und Dinette.

Die beiden Urlauber indes schlafen oberhalb dieser Konstruktion bei 55 Zentimeter lichter Höhe über der Matratze. Ist der Lattenrost halb aufgeklappt, bleibt im Alltag Transportmöglichkeit auch für Sperriges, etwa nach dem Einkauf im Baumarkt. Die Liegestatt kann aber auch, so der Kunde es will, als Hubbett eingebaut werden.

Die Qualität der Möbel entspricht guter Schreinerarbeit. Kein Wunder: Chef Stefan Dämmler betreibt zusätzlich eine Möbel-Manufaktur (www.daemmler.de). Der hier gezeigte Umbau des Knaus Boxlife 630 kostet 4.284 Euro, ist aber auch in anderen Kastenwagen möglich. Je nach Kundenfahrzeug und -wunsch variiert der Preis nach oben wie nach unten. *cgp*

INFO **Tel.: 0375/3539633**
www.campfabrik.de

CMT
Die Urlaubs-Messe.
11.-19. Januar 2020
Messe Stuttgart
HALLE 3 STAND 3B52

NEUE KOLLEKTION 2020

BAUREIHE M

Reisen aus Leidenschaft !

M66/M96 - 7,54 m
Vollintegrierte auf MERCEDES AL-KO-Chassis mit Stauraum-Doppelboden

M66

Neues Ambiente DUNA

M96

© MEDIAPILOTE - RAP N°3_2020 - Ph J. GONZALEZ - Stylisme E. BERGER

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - **www.rapido.fr**

RAPIDO GRUPPE · RAPIDO · DREAMER · FLEURETTE · ITINEO · WESTFALIA · GLOBECAR

RAPIDO

Besuchen Sie uns auf Facebook

KASTENWAGEN FIT FÜR DEN WINTER GEMACHT

Dekalin-Rostschutz-Serie

Mit Dekalin zum doppelt geschützten Fahrzeugunterboden. Wer lange Freude an seinem geliebten Campingbus oder Kastenwagen haben möchte, sollte ihm schon in jungen Jahren einen verlässlichen Rost- und Hohlraumschutz spendieren. Hat sich Rost erst einmal festgesetzt, ist die Behandlung betroffener Teile weitaus aufwendiger und kostenintensiver. Dekalin bietet für eine gute Prophylaxe die Dekaphon-Produktlinie mit drei Produkten an.

Dekaphon 9735 stellt sich als professioneller Unterbodenschutz vor, der neben seiner antikorrosiven Wirkung auch eine schalldämpfende Komponente hat. Die widerstandsfähige und atmungsaktive Beschichtung ist zwar grundsätzlich speziell für den Schutz von Holzbodenplatten entwickelt, bietet jedoch auch Fahrgestellen und Radkästen an Campingbussen, Kastenwagen und Pkws einen zuverlässigen Schutz vor Rostfraß. Einmal aufgesprüht, bildet 9735 nach dem Trocknen einen robusten Film, der auch gegen Steinschlag schützt. Preis: 13,30 Euro.

Dekaphon 958 ist ein streichbarer und spritzfähiger Allround-Unterbodenschutz. Die 1-Liter-Zylinderschraubdose ist lösungsmittelfrei. Sie eignet sich sowohl für die Ausbesserung mit einem Pinsel als auch für den Profi mit einer Druckluft-Spritze. Schnelltrocknend und auf Basis von Wasser bildet das Produkt bereits nach kurzer Zeit einen elastischen, schwarzen Schutzfilm, der den Unterboden und die angrenzenden Rahmenteile aus Metall zuverlässig vor Steinschlag und Streusalz schützt. Preis: 24,90 Euro.

Gute Rostprophylaxe gewährleistet Dekalin mit dem Dekaphon-Trio.

Dekaphon Pro-Wax ist ein spritzbarer Korrosionsschutz. Er lässt sich punktgenau sprühen und erreicht selbst schwer zugängliche Stellen und greift durch seine spezielle Zusammensetzung lackierte Teile nicht an und soll sich hervorragend für eine optimale Hohlraumversiegelung eignen. Preis: 12,70 für 500 ml.

www.dekalin.de

PRIMUS GEWÜRZMÜHLEN-SET Perfekt für grobes Salz und ganze Pfefferkörner. Die Mühlen sind aus robustem Aluminium und einem Schauglas aus Kunststoff gefertigt, das Mahlwerk besteht aus einem gerändelten Stahldorn, mit dem die Gewürze durch eine Bohrung gedrückt und entsprechend zerkleinert werden. Mit 152 mal 27 Millimetern sind die Mühlen gut im Camper zu verstauen, mittels Einhandbedienung bringt man bequem mehr Würze auf den Teller. Dafür reicht das Füllvolumen von knapp 20 Millilitern gut aus. Gut gefiel uns der Mahlgrad, der Zylinder aus Kunststoff dürfte dagegen gerne etwas hochwertiger verarbeitet sein. Dafür kostet das Zweier-Mühlen-Set auch nur 20 Euro.

www.primusoutdoor.de

Fotos: Hersteller, agu

LEIDEN SCHAFT

Feuer, Inbrunst, Sturm, Rausch,
Begeisterung, Faszination, Ekstase,
Enthusiasmus, Passion.

Oder einfach nur CONCORDE.

Besuchen Sie uns in Stuttgart vom 11.01. - 19.01.2020 in Halle 3, Stand 3B12.

CMT
Die Urlaubs-Messe.

WERTE DIE BEGEISTERN

Etwas Besonderes zu schaffen, ist selten einfach. Oft ist der Weg dahin anstrengend und steinig. Wir von Concorde beschreiten unseren Weg mit großer Leidenschaft und drängen mit einem Höchstmaß an Funktionalität sowie kompromisslosem Komfort stetig in neue Dimensionen vor. Mit dem neuen Centurion auf Daily-Chassis, der unterhalb 7,5 Tonnen liegt und von den Genen seines großen Bruders profitiert, erschließen sich viele neue Innovationen. Erleben Sie die verbreiterte Eingangstür, Busklappen, die integrierte Markise, das Airline-Schienen-System in der Heck-Garage, die Ambilight-Armaturenbrettbeleuchtung oder die Komfortsitzgruppe im Wohnraum.

www.concorde.eu

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

GEBRAUCHTER IM CHECK

Im Westen was Neues

Rund 50 Jahre nach dem Ausbau von Campingbussen fertigte Westfalia 2008 mit dem West-Van den ersten Teilintegrierten. Ist er als Gebrauchter interessant? Der Check eines Modells gibt Antwort.

Jörg Nullmeyer (Text und Fotos)

Gemütlich: Die Runde um den Tisch komplettieren die drehbaren Frontsitze und zwei Bänke.

Vor fast 70 Jahren legte Westfalia mit dem „VW Transporter mit Wohneinrichtung“ den Grundstein für den Erfolg der Marke. Der große Durchbruch gelang 1977 mit den Modellen James Cook auf Mercedes-Benz T1 und dem Sven Hedin auf VW LT. Ein Jahr später folgte der Joker auf VW T3, der Vorläufer des heutigen VW California.

Neben Daimler und VW zählen auch Ford, Nissan und Opel zu den Auftraggebern von Westfalia. Ende der 1990er-Jahre wurde das Unternehmen aufgeteilt, der Campingbereich als Westfalia Van Conversion kurzzeitig darauf Tochter von Daimler. Im Januar 2008, kurz nach der Übernahme durch Aurelia, stellte Westfalia auf der CMT in Stuttgart mit dem West-Van den ersten Teilintegrierten vor. Nun ist dieses Modell als Gebrauchter interessant.

KEIN WARTUNGSSTAU

Da Westfalia auf eine mehr als 20-jährige Zusammenarbeit mit Ford zurückblickte, fiel die Wahl des Chassis für den West-Van auf den Ford Transit. Vorteil: Der Heckantrieb mit der Zwillingsbereifung bietet mehr Grip als Fronttriebler aus italienischer Fertigung und fährt zudem in Spurrillen deutlich stabiler. Während die Basismotorisierung mit 85 kW (115 PS) etwas schwach sein dürfte, erzeugen die 140 PS des Testwagens ausreichend Vortrieb.

Beim Blick unter die Haube präsentiert sich der Transit in Bestform: kein Wartungsstau erkennbar, selbst die Mobilitätsgarantie ist aktuell. Außerdem ist laut Serviceheft sogar das Softwareupdate der Motorsteuerung erfolgt, das Motorschäden durch defekte Kolben verhindern soll.

Auch das restliche Fahrzeug gibt keinen Grund zur Beanstandung. Beim Check der Fahrgestellnummer fällt auf, dass der West-Van erst im Juni 2010 zugelassen wurde, das Chassis aber bereits 2008 im türkischen Kocaeli vom Band lief. Ob es sich um ein Ausstellungsfahrzeug handelt oder die späte Zulassung der Finanzkrise zuzuschreiben ist, lässt sich nicht mehr feststellen.

TYPISCHER MÖBELBAU

Schon beim ersten Blick ins Innere des West-Van lässt der Möbelbau die Herkunft

Hygienisch einwandfrei: Küche und WC sind sauber und offensichtlich gut gepflegt worden.

Geräumig: In den drei Schubladen des Küchenblocks passen Proviant und Utensilien.

erkennen. Die vorgehängten Schrankklappen mit den grauen Kunststoffschlössern und Kantenumleimern sind typisch für Westfalia. Gleiches gilt für die Qualität: Als Ausbauer für Ford, Daimler und VW liegt die Messlatte in Rheda-Wiedenbrück hoch.

Mit einer Farbkombination aus Nussbraun, Orange und Cremetönen schafft Westfalia beim Interieur den Spagat zwischen Gemütlichkeit und Moderne. Mit einer Halbdinette, zwei drehbaren Vorder- und einem Seitensitz bietet der West-Van zwar fünf Sitz- und vier Gurtplätze. Allerdings lässt sich die Sitzgruppe nur zu einem kleinen, dritten Schlafplatz umbauen. Daher eignet sich der Grundriss eher für Paare.

Qualität und Pflegezustand sind gut. Lediglich ein paar kleine Flecken finden sich auf den Polstern, die sich aber mit einem feuchten Tuch entfernen lassen dürften.

DIE KÜCHE

Ähnlich wie bei einem Kastenwagen steht der Küchenblock direkt hinter der Aufbautür auf der Beifahrerseite. Ein GfK-Formteil an der vorderen Seitenwand wertet den ▶

HISTORIE

2008
Der West-Van wird eingeführt und ist in drei Motorisierungen mit 85 kW (115 PS), 103 kW (140 PS) und 147kW (200 PS) erhältlich.

2009
Westfalia bietet den 3,2 Liter großen Diesel mit 200 PS nicht mehr an.

2010
Im Januar 2010 wird Westfalia Van Conversion in CVC-Camping Van Conversion umbenannt. Am 27. Januar 2010 wird Insolvenzantrag gestellt, der das Ende für den erst zwei Jahre alten Teilintegrierten West-Van bedeutete.

Hol dir die marktfrische Vantasy-Sonderedition! Und die Welt gehört dir. Hier steckt alles drin für deinen vantastischen Start in die Unabhängigkeit: ein fairer Preis, eine frische Ausstattung. Jetzt aber los!

www.forster-reisemobile.de/vantasy-sonderedition

Freiheitsmobil zum Fairnesspreis.

GEBRAUCHT-CHECK

Westfalia West-Van

Selten: Die zwei Einzelbetten im Heck sind quer eingebaut. Der Motorraum bietet keinen Anlass zur Klage, die Wartung erfolgte regelmäßig.

Geräumig: Der Innenraum des West-Van bietet viel Platz. Das Differenzial an der Hinterachse ist trocken und sauber. Die CE-Steckdose sitzt unterflur.

TECHNISCHE DATEN

Basis: Ford Transit FT 350, 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe mit Frontantrieb, Schadstoffnorm Euro 4, Grüne Umweltplakette

Aufbauart: Teilintegrierter, Wände in Aluminium-Sandwichbauweise, Heck und Dach in GfK-Sandwichbauweise, aufgesetzte GfK-Elemente

EZ/Km-Stand: 06/2010/60.100 km

TÜV/AU: 06/2021

Sitz-/Schlafplätze: 4/2+1

Wohnen/Fahren: fünf Sitzplätze, vier Gurtplätze

Technisch zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Maße: Gesamtlänge 626 cm, Gesamtbreite 218 cm, Gesamthöhe 285 cm

Sonderausstattung: 140-PS-Motor, ASR, Nebelscheinwerfer, ZV per Funk, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Kurbelstützen Heck, Fahrradträger/-schienen in Heckgarage, Abwassertank isoliert und beheizbar, Markise 3 Meter, CD-Radio mit Lenkradfernbedienung, Rückfahrkamera, Teppichboden, lückenloses Scheckheft, Chromfelgen

Verkaufspreis nach Schwacke-Liste (errechnet): 32.800 Euro

Grundpreis 2011: 57.280 Euro (ohne Sonderausstattung)

Preisvorstellung Händler: 34.763 Euro (mit Sonderausstattung)

Eingang auf und bettet den Küchenblock optisch in den Wohnraum ein. Der dreiflammige Gasherd und die runde Spüle sind für zwei Personen mehr als ausreichend.

Unter der Arbeitsplatte teilen sich drei Schubladen und ein Absorberkühlschrank den Platz. Mehr Stauraum bergen die beiden Hängeschränke. Der Kühlschrank ist hygienisch einwandfrei, gleiches gilt für Spüle und Herd. Einzig die Glasabdeckung des Herdes hat einige Kratzer, was allerdings kaum auffällt – normale Abnutzung.

DAS SCHLAFABTEIL

Geschlafen wird im quer eingebauten Heckbett, das stark an die Dachbetten von Nugget & Co. erinnert und eine Besonderheit aufweist: Es handelt sich eher um zwei quer eingebaute Einzelbetten. Bei Nichtgebrauch lässt sich das vordere Bett über das hintere Bett schieben und als Einzelbett nutzen. Eine pfiffige Idee – so entsteht zusätzlich Platz und Ablageflächen zwischen den Schränken und der Durchreiche zur Garage. Durch einfaches Ziehen entsteht sekundenschnell ein 2,0 mal 1,60 Meter großes Doppelbett. Die atmungsaktiven Kaltschaummatratzen mit antibakterieller Ausrüstung sind sauber und in gepflegtem Zustand. Praktisch sind die Ablagen und Leseleuchten zu beiden Seiten. Steht das Mobil schräg, lassen sich Kopf- und Fußende entsprechend wählen.

DAS BAD

Der Sanitärbereich ist kompakt. Die vordere Hälfte ist in dunklem Holz, der hintere Teil mit integrierter Dusche in cremefarbenem, glänzendem Kunststoff gehalten. Obwohl die Elemente farblich aufeinander abgestimmt und vor zehn Jahren topmodern waren, trifft das glänzende Design nicht unbedingt jeden Geschmack. Vorteil: Feuchtigkeitsprobleme sind durch die Kunststoffpaneele nahezu ausgeschlossen.

Gewohnt: Cockpit und Lenkrad des Ford Transit.

Schlicht: Heckansicht des Westfalia West-Van.

Um den Platz optimal auszunutzen, ist das Waschbecken beweglich ausgelegt. Zum Duschen wird es einfach über die Toilette gedreht, der Wasserhahn wird zur Handbrause. Auffallend ist der hervorragende Zustand des Sanitärbereichs. Auch die Toilette gibt keinen Grund zur Beanstandung.

PROFI-FAZIT

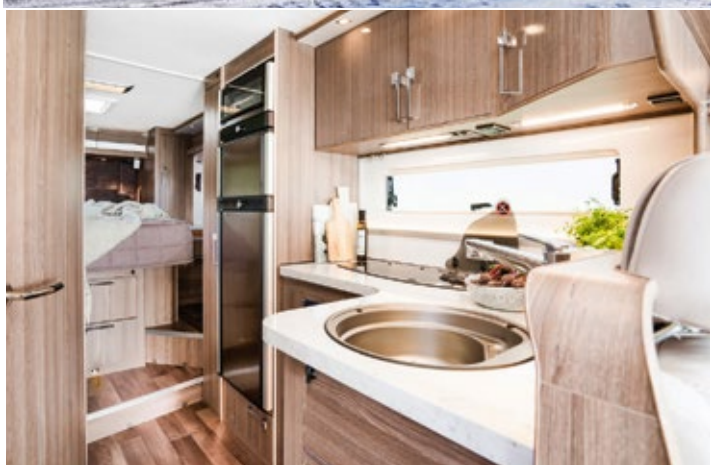
Das Platzangebot des West-Van liegt deutlich fühlbar über dem eines Kastenwagens, obwohl die Außenmaße nur leicht darüber liegen. Damit eignet sich der Westfalia für Städtetouren wie für große Urlaube.

Optisch hebt sich das Mobil von der Masse der Weißware wohltuend ab. Technisch ist alles in Ordnung. Der Pflegezustand ist sehr gut, die Laufleistung gering und der Preis passt. Damit bekommt der West-Van von dem Händler Sachsen Caravan in Döbeln eine klare Kaufempfehlung.

Robert Mühl kennt durch seine langjährige Werkstatttätigkeit bei Sachsen Caravan die unterschiedlichen Marken genau.

EXPERTEN-TIPP

„Der Ford Transit spaltet die Camper-Gemeinde. Entweder ein Kunde mag ihn, oder er will ihn auf keinen Fall. Dabei bietet der Transit mit Zwillingsbereifung und Heckantrieb mehr Grip als der Ducato. Als Hersteller und Lieferant für die Fahrzeugindustrie muss Westfalia die hohen Qualitätsstandards erfüllen. Das macht sich auch bei den eigenen Modellen wie dem West-Van bemerkbar. Wer auf Dichtigkeitsprüfungen, Einhaltung der Serviceintervalle und einen guten Pflegezustand achtet, wird normalerweise lange Freude an seinem Westfalia West-Van haben.“



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten zu füllen, wie unter dem gegebenen Platzangebot möglich ist, scheuten wir daher keine Mühen. Wir haben ein Wohnmobil geschaffen, in dem wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.

KABE MADE IN SWEDEN

Immer einen Schritt voraus...

KABE

www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

HOLIDAY HEINZ & LINSE GMBH, NEUSTADT AM RBG
WWW.HOLIDAY-HEINZ-LINSE.DE

CARAVANING CENTER GMBH, BAD KREUZNACH
WWW.CARAVANING-CENTER-BK.DE

HOHE PRÄZISION

Keine Ahnung, was das eigene Mobil wiegt? Diese Ausrede zählt nicht mehr: Besitzer der Hubstützen Al-Ko-HY4 wissen es besser.

Text und Fotos: Heiko Paul

Die Hubstützen werden an originalen Aufhängungspunkten befestigt und sind auch für Fiat-Original-Chassis lieferbar. Die Steuerung sitzt unterflur.

Vor gut vier Monaten hat Al-Ko auf dem Caravan Salon ein Upgrade für die Hubstützenanlage HY4 vorgestellt, das aufhorchen ließ. Der Clou: Jede einzelne Hubstütze des vollautomatischen Nivelliersystems verfügt über ein eigenes Hydrauliksystem. Deshalb kommt es ohne sperrige Hydraulikkomponenten aus – vor allem: Es wiegt mit geringem Upgrade das Fahrzeug. Al-Ko attestiert dem System eine Wiegetoleranz von maximal drei Prozent.

Wenngleich eine solche fahrzeuginterne Waage keine offizielle Wiegung ersetzt, liefert sie dennoch sehr genaue Ergebnisse zu Gesamtgewicht, Achs- und sogar Radlasten. Gewichtsgrenzen lassen sich damit exakt einhalten, versichert Al-Ko.

Das galt es zu testen. Zur Verfügung standen ein Integrierter und ein ausgebauter Kastenwagen, je mit HY4-Hubstützen. Beide Fahrzeuge hat Reisemobil International zunächst auf geeichte Plattenwagen gestellt. Auf 100 Prozent ebenem Betonboden erfolgte die erste Wiegung, die zweite auf leicht abschüssigem Feldweg. Nach wenigen Minuten – ein Wiegevorgang dauert gerade mal drei Minuten – das erstaunliche Ergebnis: Als Gesamtgewicht des Mobils haben die Plattenwagen 3.543 Kilogramm ermittelt. Exakt 3.549 Kilogramm zeigte das Smartphone mit entsprechender App bei der Wiegung auf ebenem Betonboden an – ein geradezu sensationell genauer Wert. Das Wiegen auf dem leicht abschüssigen Feldweg ergab 3.527 Kilogramm – eine Differenz, immer noch weniger als ein Prozent. In gleichem Rahmen bewegten sich die Abweichungen beim Kastenwagen.

Nötig ist außer dem mit Montage rund 6.000 Euro teuren HY4-Stützensystem die Al-Ko-2LINK-Box mit Bluetooth-Schnittstelle, sie kostet 239 Euro. Damit ist es möglich, die HY4-Anlage nicht nur über die Fernbedienung, sondern auch über das Smartphone per App zu steuern. Außerdem lässt sich das Mobil mit neuer Software der HY4-Steuerbox wiegen.

Ist die 69 Kilogramm schwere HY4-Hubstützenanlage vorhanden, kostet der 1,5 Stunden dauernde Einbau des Wiegemoduls, also Software plus 2LINK-Box, 350 Euro.

Gar kein Problem ist das Steuern des Wiegeprozesses über die Smartphone-App. Sie ist nahezu selbsterklärend.

Vor dem Wiegeversuch stand eine exakte Überprüfung des Systems und eine Wiegung auf geeichten Plattenwagen.

AL-KO-HY4-HUBSTÜTZEN

Die Al-Ko-HY4-Hubstützen sind für Reisemobile bis sechs Tonnen zulässiger Gesamtmasse geeignet, sogar für Fahrzeuge mit drei Achsen. Sie nivellieren in rund einer Minute das Reisemobil. Dieses hydraulische Hubstützensystem kommt ohne den Einsatz von Hydraulikkomponenten im Fahrzeuginneren aus, da jede Stütze über ein eigenes Hydrauliksystem verfügt und deshalb keine Hydraulikleitungen verlegt werden müssen.

- Bedienung über Fernbedienung im Fahrerhaus
- Bedienung über Smartphone mit 2LINK-Box
- Gewicht für vier Hubstützen 69 Kilogramm
- Upgrade für Wiegefunktion
- Nachrüstung Upgrade rund 350 Euro

Die Al-Ko-Hubstützen mit der Wiegefunktion können auch an Kastenwagen eingesetzt werden.

Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haaft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und Ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

GPS, 3D-Kompass und Neigungssensor: die Oyster® V weiß zu jedem Zeitpunkt, wo die Satelliten sind. Deshalb entfallen nervige Rundum-Suchläufe. Das System richtet sich zielsicher auf den Satelliten aus.

Weitere Informationen unter: www.ten-haaft.com

CMT Die Urlaubs-Messe. 11.01. – 19.01.2020 Besuchen Sie unser Team in Halle 7 / 7E32

Made in Germany

EUROPEAN INNOVATION AWARD 2017 · BESTE MARKEN 2019 1. PLATZ · KÖNIG KUNDE AWARD 2019 1. PLATZ · KÖNIG KUNDE AWARD 2019 1. PLATZ

Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern
Tel: +49 (0)72 31/58588-0 · www.ten-haaft.com

tenHaaft®

Gute Nacht

Von Maren Schultz

Erholsamer Schlaf ist essentiell für Gesundheit, Entspannung und einen perfekten Urlaub. Taugt das Bett im Reisemobil nichts, ist daher Handeln angesagt. Was Sie tun können, und worauf es bei der idealen Matratze ankommt – ein Ratgeber.

Ich lege mein Buch weg, mache das Licht aus, drehe mich auf die Seite und döse nach wenigen Minuten langsam ein. Plötzlich rüttelt mein Freund an meiner Schulter: „Dreh dich auf die Seite, du schnarchst!“ Ich liege auf dem Rücken. Mürrisch drehe ich mich wieder um. Umdrehen, schnarchen, umdrehen, schnarchen – so geht das die ganze Nacht. Schon nach wenigen Minuten in Seitenlage schmerzt meine Hüfte, der Körper dreht sich daher im Schlaf wieder, ganz automatisch, auf den Rücken, um die drückenden

Foto: Ledlenser

Stellen zu entlasten. „Ein ganz typischer Fall“, urteilt Stefan Bolz, Geschäftsführer der Matratzenmanufaktur Laroma in Schleswig. „Schuld ist die Matratze.“

Das Thema Schlafen ist im Reisemobil noch nicht angekommen. Während Männer ein neues Mobil vor allem nach Basisfahrzeug, Technik und Ausstattung auswählen, achten Frauen eher auf Küche, Sitzgruppe und Bad. Aufs Bett legt so gut wie niemand großen Wert, weder Hersteller noch Kunden.

In 90 Prozent aller Reisemobile befinden sich daher ab Werk Matratzen, die sich nach Bolz‘ Urteil bestenfalls „Unterlage“ nennen dürften – „zum Schlafen sind sie definitiv nicht geeignet.“ Meist handelt es sich um Matratzen aus einfachem PU-Schaum – derselbe, der auch bei Polstern von Sitzen und Sitzbänken verwendet wird. Er ist günstig, schnell verarbeitet und leicht – nur eben nicht geeignet, um sechs bis acht Stunden gut darauf zu schlafen.

Auch Detlef Detjen, Geschäftsführer der Aktion Gesunder Rücken (AGR) e.V., sagt: „Was in vielen Reisemobilen ab Werk an Betten drin ist, ist diesen teuren Fahrzeugen einfach nicht würdig. Ein gutes Bett sollte zur Grundausstattung jedes Reisemobils gehören – schließlich ist guter Schlaf essentiell für die Erholung.“

Der PU-Schaum, der in den meisten Wohnmobilmatratzen verarbeitet ist, ist in verschiedenen Druckhärten und Raumgewichten (siehe Schlaf-Lexikon) erhältlich. Daher gibt es bei den günstigen Schaumstoffmatratzen mehrere „Problemfälle“: Entweder sie sind zu weich – dann bilden sich Kuhlen, der Körper hängt durch und drückt sich im Extremfall bis auf die Unterlage durch. Oder sie sind zu hart – dann kann der Körper gar nicht einsinken und auch das bereitet Schmerzen und Verspannungen im Rücken, Schulter- und/oder Hüftbereich.

Wer die Schaumstoffmatratze jetzt durch eine qualitativ hochwertigere Kaltschaummatratze austauscht, denkt zwar in die richtige Richtung. Doch wenn diese von Kopf- bis Fußende durchgehend gleich hart oder weich ist, bereitet sie die gleichen Probleme. „Nur mit einem besseren Material ist noch nichts gewonnen“, erklärt Bolz. Wichtig ist, dass die Matratze aus unterschiedlichen Zonen besteht. Dort, wo „schwere und breite“ Körperteile wie Schultern und Hüfte liegen, muss sie weicher sein, damit diese etwas einsinken können. Im Taillen- und Beinbereich muss der Schaum härter sein, und diese Körperpartien unterstützen.

Hersteller wie Fanello, Calypso, Gisatex, Grosana, BB Walder, Otts Traumwelt und G+S Die Polstermacher bieten daher 5- oder gar 7-Zonen-Kaltschaummatratzen an und fertigen diese passgenau auf die im Reisemobil benötigten Maße an. Ein guter Weg. Doch diese Zonen passen nicht zwangsläufig auch ideal zum individuellen Körpergewicht und zur Körperform des jeweiligen Kunden. Daher gilt: unbedingt Probe liegen. Denn je nach Größe kommen die einzelnen Körperpartien möglicherweise gar nicht in der vorgesehenen Zone zum Ruhen. Einige der Hersteller und Laroma gehen deshalb noch einen Schritt weiter und fertigen die Matratzen nicht nur individuell auf das Bettenmaß im Wohnmobil, sondern vor allem auch auf den Körper des Reisemobilisten an. „Männer haben in der Regel breitere Schultern und eine schmale Hüfte, da muss die Matratze im Schulterbereich weicher sein, damit dieser einsinken kann, der Hüftbereich benötigt lediglich eine leichte Unterstützung“, sagt Bolz von Laroma. Bei Frauen ist dagegen die Hüfte breiter und muss tiefer einsinken, die Schultern sind schmaler. Auch Größe und Gewicht des Kunden, bisherige Schlafgewohnheiten und Vorerkrankungen wie Bandscheibenvorfälle oder Wirbelversteifungen berücksichtigen die Experten bei der Produktion.

JEDER SCHLÄFER IST ANDERS

Grundsätzlich geht es bei der optimalen Matratze immer darum, den Körper und vor allem die Wirbelsäule möglichst gut zu unterstützen. Insbesondere auf der linken Seite liegend, bekommt der Mensch im Schlaf am besten Luft, daher ist dies auch die von vielen Kardiologen und Schlafmedizinern empfohlene Schlafposition. Essentiell für den Rücken ist dabei, dass die Wirbelsäule möglichst gerade gelagert wird – was tatsächlich durch unterschiedliche Zonen erreicht wird.

Aus orthopädischer Sicht ist zudem die Rückenlage für die Erholung der Wirbelsäule und Bandscheiben über Nacht ideal – hier stellen sich aber die anfangs geschilderten Probleme. Auf dem Rücken neigen vor allem Männer zum Schnarchen – und wer schnarcht, kriegt schlechter Luft, hat im Extremfall sogar Atemaussetzer, schläft unruhiger, hat eine erhöhte Herzfrequenz, schwitzt mehr und neigt zu höherem Blutdruck. Alles nicht gesundheitsfördernd.

Wer glaubt, von Natur aus Rücken- oder Bauchschläfer zu sein, habe vermutlich einfach nur die falsche Matratze, die ihm zum Beispiel in Seitenlage Schmerzen bereite und in die andere Lage „zwinge“, erklärt Stefan Bolz. Grundsätzlich könne sich nämlich jeder an eine andere Schlafposition gewöhnen – mit zunehmenden Alter werde das jedoch schwieriger. Unter 30-Jährige benötigen für die Umgewöh- ►

nung oft nur wenige Tage, Menschen bis 60 schon zwei bis drei Wochen. Und wer schon mehr als 60 oder 70 Jahre auf dem Rücken oder Bauch geschlafen hat, fühlt sich womöglich auch nach mehreren Monaten in Seitenlage noch nicht wohl. „Der Mensch ist ein Gewohnheitstier“, so Bolz.

Fotos: Laroma, AGR e.V.

Schultern und Hüfte müssen in Seitenlage einsinken können, damit die Wirbelsäule gerade bleibt.

BESONDERE HERAUSFORDERUNGEN

Neben Schlafposition und Matratzenqualität stellt ein Reisemobil Hersteller und Kunden beim Thema Schlaf zusätzlich vor weitere Herausforderungen. Denn kaum ein Reisemobilbett bietet Platz für eine Matratze mit klassischen Maßen. Egal, ob Einzelbetten, Querbett, Queensbett oder Hubbett – die meisten Betten haben abgerundete Fußenden, verjüngen sich, haben Ecken oder Aussparungen. All das müssen die Hersteller von speziellen Reisemobil-Matratzen berücksichtigen. Deswegen ist es häufig nötig, dass der Kunde der jeweiligen Firma mit seinem Fahrzeug einen Besuch abstattet. Einige Firmen bieten aber auch Schablonensets an, mit denen der Kunde die benötigten Maße an den Hersteller übermitteln kann.

Dem von zu Hause gewohnten Schlafkomfort am nächsten zu kommen, ist bei Queens- oder Querbetten am einfachsten, wenn diese eine durchgehende Liegefläche bieten, deren Matratze nicht aus mehreren Teilen zusammengestückelt wurde. Hier kann der Reisemobilist mit der passenden Matratze und Unterfederung einiges erreichen. Auch Hubbetten verfügen in der Regel über eine durchgehende Matratze. Hier bereitet jedoch die Höhe häufig ein Problem. Damit sich das Hubbett tagsüber möglichst dicht unter die Decke hängen lässt, sparen die Hersteller oft an der Unterfederung und legen eine dünne Schaumstoffmatratze direkt auf ein Holzbrett. Zwar kann der Kunde diese durch eine bessere und womöglich dickere Matratze austauschen – er riskiert aber, tags-

INTERVIEW MIT…

Detlef Detjen, Geschäftsführer Aktion Gesunder Rücken e.V

? Von den acht Testwagen, mit denen ich bislang längere Zeit unterwegs war, hatte ich nur in einem morgens keine Rücken- beziehungsweise Hüftschmerzen. Woran kann das liegen?

„Vermutlich entsprachen die Betten nicht dem gewohnten Standard von zu Hause. In den meisten Reisemobilen liegen ab Werk Matratzen aus Billigschäumen, die mit niedrigem Raumgewicht und hoher Stauchhärte zunächst ganz komfortabel und stützend wirken können. Schon nach kurzer Zeit bilden sie aber Kuhlen, in denen der Körper durchhängt. Dazu kommt, dass im Reisemobil häufig auch noch eine vernünftige Unterfederung fehlt und die Matratze auf einem starren Holzbrett aufliegt. Dann passt sich das Bett dem Körper nicht an und es kommt zu Schmerzen.“

? Das heißt, eine gute Unterfederung ist genauso wichtig wie die Matratze selbst? Oder kann ein gutes Federsystem eine schlechte Matratze sogar ausgleichen?

„Es kommt immer auf das Zusammenspiel von Matratze und Unterfederung an. Auch eine vernünftige Matratze kann auf einer starren Holzauflage nicht den optimalen Federungskomfort bieten. Und umgekehrt macht ein perfektes Federsystem aus einer billigen Schaumstoffunterlage keine gute Matratze. Wichtig ist die Anpassung an die Körperkontur. „Schwere“ Körperteile wie Hüfte und Schultern müssen tief genug einsinken können, damit diese in Seitenlage nicht hochstehen, in Rückenlage sollten sich keine Hohlräume im Lordosebereich bilden.“

? Wie kann der Käufer eines neuen Reisemobils denn erkennen, ob sein Bett diese Anforderungen erfüllt?

„Bei der Unterfederung ist das vergleichsweise einfach – da genügt ein Blick unter die Matratze, um zu sehen, ob diese auf einem Brett oder Federtellern aufliegt. Bei der Matratze selbst hat der Laie kaum eine Chance, eine gute rein optisch von einer schlechten zu unterscheiden. Die meisten Leute merken erst nach ein paar Wochen, dass die Matratze nichts taugt.“

? Ist die Höhe der Matratze ein Kriterium – nach dem Motto: je dicker, desto besser?

„Nicht unbedingt. Auch eine gute Matratze kann nur fünf oder sechs Zentimeter hoch sein, wenn gleichzeitig eine gute Unterfederung vorhanden ist.“

? „Ich hasse zu weiche Matratzen und schlafe am besten auf einem möglichst harten Untergrund“ – solche Aussagen hört man immer wieder. Ist die Frage „hart oder weich“ eine Grundsatzfrage?

„Hart oder weich ist ein sehr subjektives Empfinden. Als erstes geht es darum, eine Matratze zu finden, die objektiv eine gute Schlafposition ermöglicht, sich also der Körperkontur anpasst und das Einsinken von Schultern und Hüfte ermöglicht. Wer diese Matratze aber subjektiv als zu hart oder weich empfindet, wird trotzdem nicht glücklich werden. Beides muss passen. Im Übrigen hat das Einsinken in die Matratze nichts mit deren Härte zu tun, sondern vielmehr mit Material, Konturschnitten und so weiter.“

? Stichwort Schlafposition – gibt es überhaupt die ideale Lage für den Körper?

„Ein gesunder Mensch mittleren Alters bewegt sich bis zu 60 Mal pro Nacht – da hat man im Schlaf gar keinen Einfluss drauf. Wichtig ist deshalb, dass die Doppel-S-Form der Wirbelsäule möglichst gut unterstützt wird und die Wirbelsäule gerade liegen kann. Sonst kommt es zu einer einseitigen Belastung im Bandscheibenbereich und höherer Muskelaktivität, was zu Verspannungen und Schmerzen führt.“

▶

CMT
Die Urlaubs-Messe.
11. - 19.01.2020

HALLE 5
STAND A12

DER NEUE OPTIMA ONTOUR
SOFORT STARTKLAR AB
48.850,- EURO
Ohne Zusatzpakete oder versteckte Kosten!

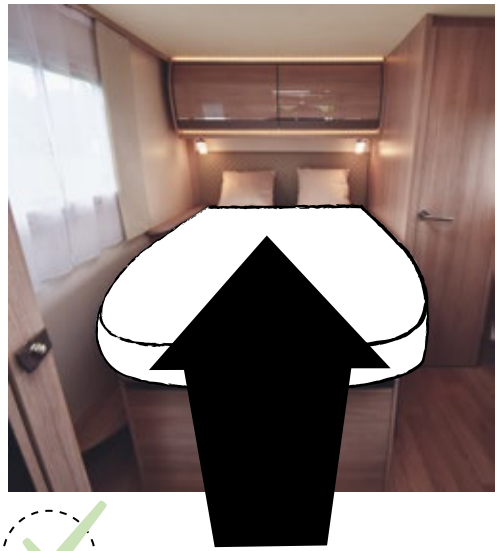
GEBAUT FÜR DIE GANZE FAMILIE. UND JEDE MENGE PLATZ FÜR BESUCH.

DER NEUE OPTIMA ONTOUR

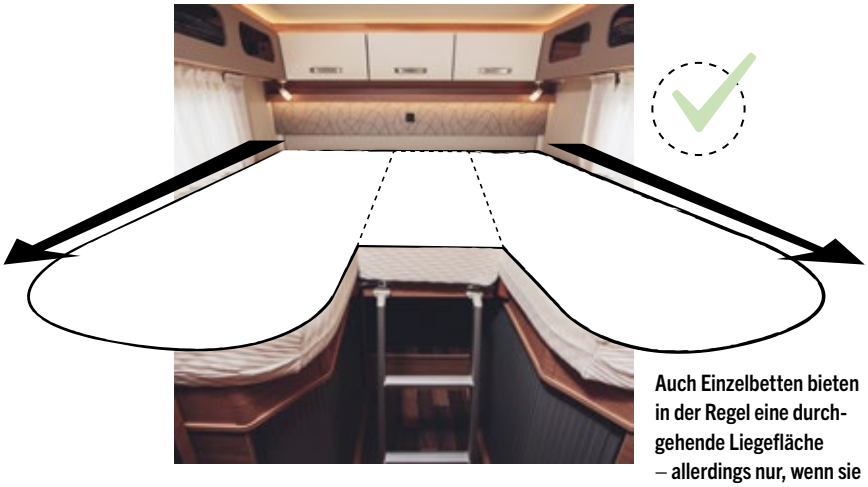
Mit vollwertiger Ausstattung und einem top Preis-Leistungs-Verhältnis.
Vier attraktive Grundrisse brillieren mit großartigem Raumgefühl und viel Stauraum.
Besonders der familienfreundliche T65 HKM mit 2-stöckigem Etagenbett und Hubbett.

WWW.HOBBY-CARAVANING.DE

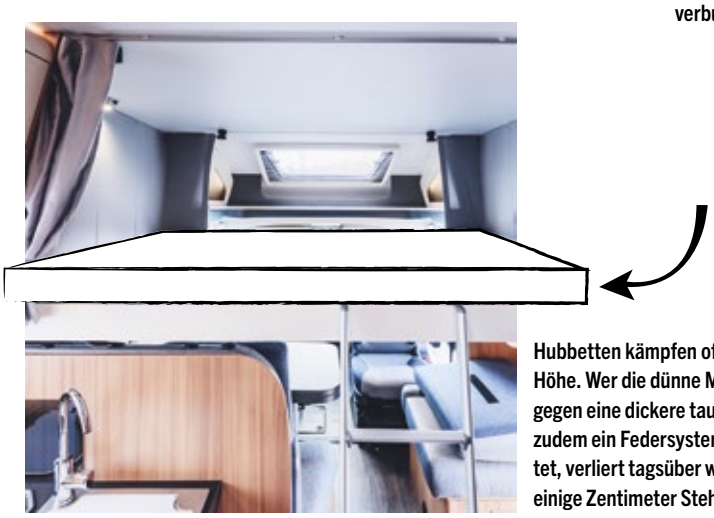
Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN



Das Queensbett kommt der von zu Hause gewohnten Bettsituation am nächsten. Es hat eine durchgehende Liegefläche und ist in der Höhe nicht begrenzt.



Auch Einzelbetten bieten in der Regel eine durchgehende Liegefläche – allerdings nur, wenn sie nicht durch weitere Matratzenteile in der Mitte verbunden werden.



Hubbetten kämpfen oft mit der Höhe. Wer die dünne Matratze gegen eine dickere tauscht und zudem ein Federsystem nachrüstet, verliert tagsüber womöglich einige Zentimeter Stehhöhe.

über einige Zentimeter Stehhöhe zu verlieren. Einzelbetten verfügen in der Regel über zwei getrennte, jedoch durchgehende Matratzen. Viele Hersteller bieten den Kunden jedoch die Möglichkeit, diese über zusätzliche Matratzenteile in der Mitte zu einer großen Liegefläche zu verbinden. Meist nicht sonderlich störend, solange jeder auf seiner Matratze nächtigt.

Eine zweite Besonderheit bei Reisemobilbetten ist das Gewicht, das – anders als zu Hause – eine große Rolle spielt. Denn bei einer 3,5-Tonnen-Begrenzung zählt am Ende jedes Gramm – und die Matratze ist dabei kein unwesentlicher Faktor. Aus diesem Grund spielen auch Latexmatratzen, im Hausbereich häufig und gerne verwendet, im Reisemobil kaum eine Rolle. Sie sind einfach zu schwer. Stattdessen setzen fast alle Hersteller auf Kaltschaum, der die beste Kombination aus hoher Qualität und geringem Gewicht bietet.

Ein dritter Punkt ist die Unterlüftung, die im Reisemobil eine noch wichtigere Rolle spielt, als beim Bett zu Hause. Der Grund: In den meisten Fällen befinden sich die Reisemobilbetten direkt über der Heckgarage und bilden so Kältebrücken.

OBER- VS. UNTERSEITE

Während der Nacht erwärmt der Körper die Matratze auf 37 Grad Celsius – mit einer dicken Decke darüber führt das auf der Matratzenoberseite zu Temperaturen von rund 40 Grad. Auch auf ihrer Unterseite ist die Matratze noch rund 25 Grad warm. Aus Heckstauraum oder Garage trifft jedoch meist deutlich kühlere Luft auf die Matratzenunterseite – diese kondensiert und bildet Feuchtigkeit. Kann diese nicht entweichen, weil die Matratze auf einer ebenen Fläche aufliegt, bilden sich Stockflecken und langfristig Schimmel.

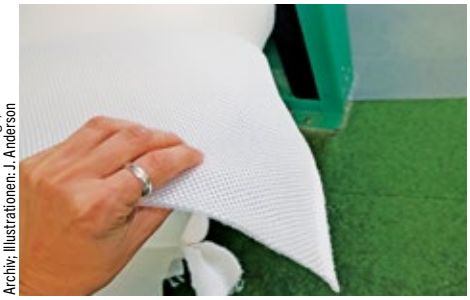
Sowohl Lattenroste als auch Federteller und Gewebe aus Mesh ermöglichen es der Luft, unter der Matratze zu zirkulieren und sind zu diesem Zweck gleichermaßen geeignet. Federteller schaffen zudem Lagerungs- und Federwege und geben dort am stärksten nach, wo die schwersten Körperteile liegen. Bei einer schlechten Matratze

INDIZIEN FÜR EINE SCHLECHTE MATRATZE

Diese Anzeichen deuten darauf hin, dass mit Ihrem Bett etwas nicht stimmt:

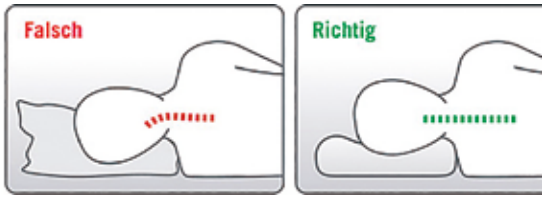
- **Zu weich: Ihr Körper hängt wie in einer Hängematte durch**
- **Zu hart: Sie sinken überhaupt nicht in die Matratze ein, in Rückenlage bildet sich ein Hohlraum im Lendenwirbelbereich, in Seitenlage stehen Hüfte und Schulter hoch**
- **Zu dünn: Sie drücken sich mit einzelnen Körperteilen bis auf die Unterlage durch**
- **Zu niedriges Raumgewicht: In der Matratze bilden sich dauerhaft sichtbare Kuhlen**
- **Sie wachen morgens regelmäßig mit Schmerzen im Nacken/Schulterbereich, im Rücken, in der Hüfte oder mit Kopfschmerzen auf**
- **Ihre Matratze besteht aus mehreren Teilen, die genau dort aufeinandertreffen, wo Sie mit Schultern und/oder Hüfte zu liegen kommen**
- **Ihre Matratze liegt auf einem bloßen Holzbrett auf ohne die Möglichkeit zur Luftzirkulation**

Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign, Archiv; Illustrationen: J. Anderson



Ein Gewebe aus Mesh bringt Luft unter die Matratze und ermöglicht eine dauerhafte Zirkulation.

Auch Federteller wie von Froli lassen die Luft zirkulieren – und schaffen zudem Lagerungs- und Federwege.



Auch das Kopfkissen muss stimmen. Es sollte Kopf und Nacken so stützen, dass die Wirbelsäule möglichst gerade gelagert wird.

kann dies den Liegekomfort zumindest schon ein wenig verbessern. Hersteller wie Laroma, die die Matratzen genau auf den Körper des Kunden anpassen, benötigen diese Unterfederung nach eigener Aussage jedoch nicht. Denn ihre Matratzen sind bereits so geformt, dass sie das nötige Einsinken auch ohne federnde Unterlage ermöglichen. Um dennoch eine vernünftige Unterlüftung zu garantieren, näht Laroma bei all seinen Matratzen ein Gewebe aus Mesh an der Unterseite an.

Zu guter Letzt spielt auch das Kopfkissen eine nicht unbedeutende Rolle für einen erholsamen Schlaf. Auch das ist sehr individuell, muss zum Schläfer, zu dessen Schlafgewohnheiten und Körper passen. Grundsätzlich empfiehlt AGR-Geschäftsführer Detlef Detjen ein orthopädisch geformtes Kissen, das Nacken und Halswirbelsäule bestmöglich stützt. Es sollte nur so groß sein, dass die Schulter nicht mit drauf liegt. „40 mal 80 Zentimeter sind ein guter Richtwert." Das optimale Kissen lässt sich zudem in der Höhe individuell einstellen – zum Beispiel durch eine herausnehm- und zusammenrollbare Nackenrolle.

Übrigens: Ebenso wie beim Kopfkissen sollten auch bei der Matratze die Bezüge abnehmbar und waschbar sein. Rund einen halben Liter Schweiß verliert der Mensch pro Nacht – deshalb müssen die Bezüge regelmäßig gewaschen werden. Wer das beachtet, kann eine gute Matratze (Richtwert: Raumgewicht über 45 kg/m³) problemlos zehn Jahre lang nutzen. ▶

ERLEBE DIE FREIHEIT, ÜBERALL ZUHAUSE ZU SEIN.
CMT STUTTGART
11.01 - 19.01.2020 | HALLE 1

Modernes Design trifft auf durchdachte Funktionalität zum herausragenden Preis-Leistungsverhältnis. Die Welt entdecken mit den stilvollen Etrusco-Reisemobilen.

ETRVSCO®
design in motion

www.etrusco.com
| EINE MARKE DER ERWIN HYMER GROUP | FOLGE UNS

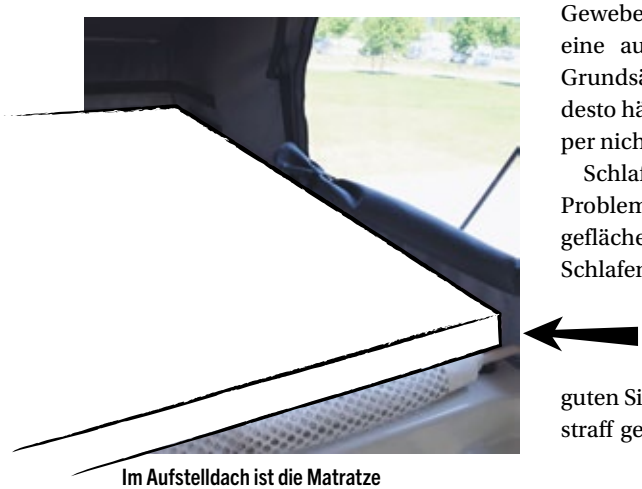
SONDERFALL 1:

SCHLAFEN IM CAMPINGBUS

Fotos: Karsten Kaufmann, Laroma, Archiv; Illustrationen: Jan Anderson

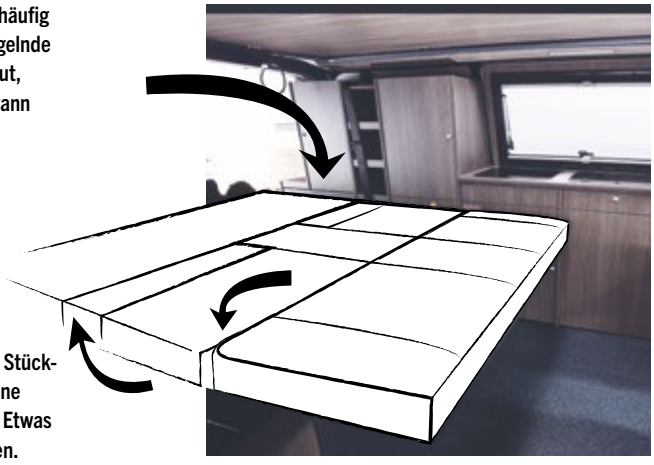
Wer mit einem Campingbus unterwegs ist, hat meist zwei Schlafmöglichkeiten: im Aufstelldach oder auf der umgeklappten Schlafsitzbank. Eigentlich eine komfortable Ausgangssituation, allerdings stellen beide Möglichkeiten häufig keine optimale Schlafgelegenheit dar.

In Aufstelldächern gibt es oft die gleichen Probleme wie in Hubbetten – es fehlt an ausreichender Höhe, um eine gute Matratze mit passender Unterfederung zu kombinieren. Im schlechtesten Fall liegt eine dünne Schaumstoffmatratze direkt auf dem Boden des Aufstelldachs auf. Unterlüftung Fehlanzeige. Und auch bei den Punkten Federung/Einsinken sieht es in diesem Fall alles andere als gut aus. Anders als beim Hubbett hat der Camper beim Aufstelldach aber nicht die Möglichkeit, auf ein paar Zentimeter Stehhöhe zu verzichten, um den Schlafkomfort zu verbessern – denn mit dickeren Matratzen schließt das Dach nicht mehr. Da bleibt also nur, die bestmögliche Matratze mit maximal möglicher Höhe mit einem Mesh-Gewebe zu kombinieren, das immerhin für eine ausreichende Luftzirkulation sorgt. Grundsätzlich gilt: Je dünner die Matratze, desto härter sollte sie sein, damit der Camper nicht durchliegt.



Im Aufstelldach ist die Matratze – ähnlich wie im Hubbett – häufig zu dünn. Schuld ist die mangelnde Höhe. Wer einfach höher baut, bekommt das Dach irgendwann nicht mehr zu.

Schlafsitzbänke kämpfen mit anderen Problemen. Sie bilden oft keine ebene Liegefläche. Vor allem dann nicht, wenn zum Schlafen die Lehne einfach nach hinten umgeklappt wird und der Camper auf Sitzfläche und Rückenlehne liegt. Diese sind für einen guten Sitzkomfort während der Fahrt meist straff gepolstert und konturiert und somit als Schlaffläche zu hart, uneben – im Grunde völlig ungeeignet. Etwas besser sieht es aus, wenn die Sitzbank so geklappt wird, dass der Camper auf der Rückseite liegt. In diesem Fall kann der Hersteller Sitz- und Liegefläche der Bank unterschiedlich straff polstern und an die unterschiedlichen Bedürfnisse während der Fahrt und der Nacht anpassen. Dennoch bietet aktuell kaum eine Sitzbank auf dem Markt brauchbaren Schlafkomfort. Zumal stets zwei Ritzen zwischen den unterschiedlichen Teilen der Bank bleiben, die mit ihren Kanten schmerzhaft drücken.



Schlafsitzbänke sind häufig ein Stückwerk aus Sitzfläche, Rückenlehne und zusätzlichen Polsterteilen. Etwas Abhilfe kann ein Topper schaffen.

Abhilfe schaffen sogenannte Matratzentopper, die als dünne Zusatzmatratze einfach auf die Liegefläche gelegt werden. Allerdings ersetzt ein Topper nie eine gute Matratze. „Ein Topper bewirkt nur eine Druckverteilung an der Oberfläche“, erklärt Laroma-Geschäftsführer Stefan Bolz. „Ist die Liegefläche darunter zu hart, kann der Körper trotzdem nicht richtig einsinken.“ Doch auch wenn ein Topper vielleicht nicht die ideale Lösung ist – er ist allemal besser als nichts. Auch in einem Aufstelldach mit schlechter Matratze verbessert er den Liegekomfort deutlich.

In beiden Fällen muss dem Camper aber klar sein: Tagsüber ist der Topper – egal ob er zusammengerollt oder geklappt wird – auf jeden Fall im Weg und muss irgendwo im Fahrzeug verstaut werden. Dieser Stauraum sollte dann zwingend eingeplant werden.

SCHLAF-LEXIKON

HÄRTEGRAD: Man unterscheidet zwischen fünf Härtegraden.

H1: sehr weich, bis 60 kg Körpergewicht

H2: weich, bis 80 kg Körpergewicht

H3: mittelfest, bis 100 kg Körpergewicht

H4: hart, bis 130 kg Körpergewicht

H5: sehr hart, ab 130 kg Körpergewicht

Da der Härtegrad nicht genormt ist, kann eine Matratze gleichen Härtegrades beim einen Hersteller weicher sein als beim anderen. Zudem ist der Härtegrad nicht das ausschlaggebende Kriterium beim Matratzenkauf, sondern dient lediglich als Orientierungshilfe.

PUNKTELASTIZITÄT: Eines der wichtigsten Gütekriterien für die Komforteigenschaften einer Matratze. Eine punktelastische Matratze gibt genau an der Stelle nach, wo beispielsweise Schulter und Hüfte sie belasten – und zwar nur dort. Je punktelastischer eine Matratze ist, desto kleiner ist der Kegel, der entsteht, wenn man mit einem Finger in die Matratze drückt. Die Punktelastizität hängt vor allem vom Material, Aufbau und Raumgewicht der Matratze ab.

RAUMGEWICHT: Das Raumgewicht (RG) gibt Auskunft darüber, wieviel Kilogramm Rohstoff in einem Kubikmeter Schaumstoff aufgeschäumt wurde und ist entscheidend für die Elastizität und Haltbarkeit der Matratze. Je höher das Raumgewicht, desto elastischer der Schaumstoff und desto langlebiger die Matratze. Als absolutes Minimum gilt ein Raumgewicht von 30 kg/m^3, ein guter Wert liegt über 45 kg/m^3.

SCHLAFZONEN: Matratzen mit mehreren Schlafzonen sind in den verschiedenen Zonen im Idealfall unterschiedlich aufgebaut und haben je nach Zone (Kopf/Nacken, Schultern, Taille, Hüfte, Beine) einen anderen Härtegrad. So ermöglichen sie ein bestmögliches Einsinken der schweren Körperteile und stützen Körperpartien wie Nacken, Taille und Lendenwirbel.

STAUCHHÄRTE: Steht in direktem Zusammenhang mit dem Härtegrad. Als Stauchhärte bezeichnet man die Kraft, die benötigt wird, um den Kern einer Matratze um bis zu 40 Prozent zusammenzudrücken. Umgekehrt beschreibt die Stauchhärte einer Matratze die Kraft, die das Material einem bestimmten Druck entgegensetzt.

Die ideale Matratze: individuell auf den Körper des Kunden angepasst und maßgeschneidert gefertigt.

„Nur bei einer individuell angefertigten Matratze können wir Körpergröße und –bau, Gewicht, Schlafgewohnheiten und Vorerkrankungen optimal berücksichtigen."
Stefan Bolz, Laroma-Geschäftsführer ▶

CampingWagner
Und die Welt gehört Dir.
TESTSIEGER Camping, Cars & caravans geprüft 1/2019

Der führende Online-Shop mit dem besten Service

Starte deine Entdeckungsreise bei Camping Wagner und die schöne weite Welt da draußen gehört dir!

Ob Kurztrip oder lange Reise, ob Zelt oder Caravaning: Dein Urlaub beginnt schon hier mit der Vorfreude beim Stöbern. Schau dich in aller Ruhe bei uns um: Als Europas führender Camping-Versandhändler machen wir mit unserem einzigartigen Vollsortiment dein Campingglück perfekt.

www.campingwagner.de

Jetzt Katalog bestellen!

abf Messe für aktive Freizeit 29. Jan. – 2. Febr. 2020 Messe Hannover

Wir sind wieder unterwegs! Triff uns auf der **abf Hannover** und entdecke unsere grenzenlose Produktvielfalt, die dein Camperherz höher schlagen lässt. Wir freuen uns auf dich!

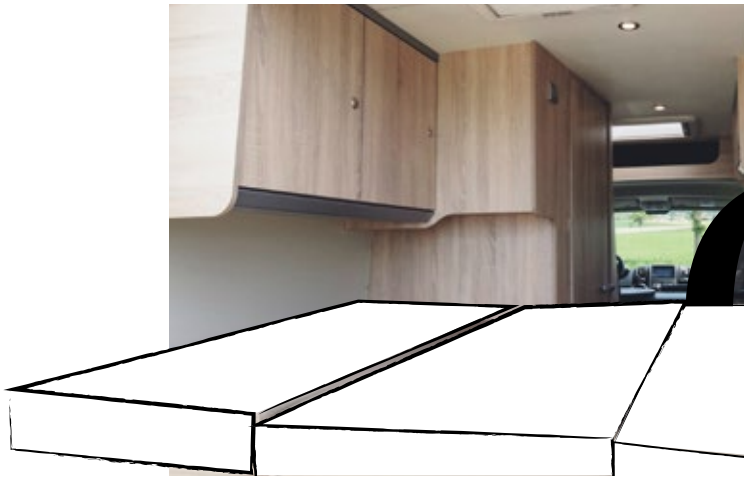
29.01. - 02.02.2020 | Halle 22 | Stand C49

SONDERFALL 2:

SCHLAFEN IM KASTENWAGEN

Während sich in einzelnen Kastenwagen mit entsprechender Länge auch Längs-Einzelbetten finden, ist das Querbett in den kompakten Campern immer noch am häufigsten vertreten. Doch anders als Querbetten im Teilintegrierten, besteht bei Querbetten in Kastenwagen eine besondere Herausforderung. Um dem Kunden die Möglichkeit zu bieten, durch die Hecktüren auch sperrige Gegenstände wie Fahrräder oder Surfboards einzuladen und zu transportieren, lassen sich die Querbetten in der Regel hochklappen und seitlich befestigen. Das führt zwangsläufig dazu, dass die Matratze aus mindestens zwei, in der Regel sogar drei Teilen besteht. Werden diese jetzt so platziert, dass drei gleich große Polster quer nebeneinander liegen, kommt der durchschnittlich große Camper genau mit Schulter und Hüfte in den Ritzen zwischen den einzelnen Polstern zu liegen. Der denkbar schlechteste Fall.

Besser lösen es zum Beispiel Carado und Sunlight. Sie legen zwei Polster im Oberkörperbereich längs nebeneinander, ein weiteres Polster quer darunter. So kommt zumindest der Oberkörper inklusive Hüfte auf einem durchgehenden Matratzenteil zu liegen, lediglich die leichteren Beine lagern auf einem separaten Polster.



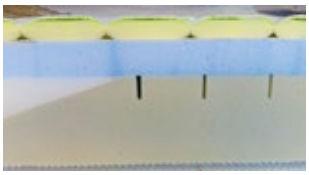
Liegen drei etwa gleich große Matratzenteile quer hintereinander, kommen die meisten Menschen mit Schulter und Hüfte genau in den Ritzen zu liegen. Besser: zwei Teile längs, eins quer darunter.

ARTEN VON MATRATZEN

KLASSISCHE SCHÄUME

PU-Schaum: Einfachster und günstigster Schaumstoff, in verschiedenen Raumgewichten und Härtegraden erhältlich. Die Polyurethan-Flüssigkeit reagiert mit einem Gas, breitet sich schnell aus und lässt sich sehr schnell verarbeiten. Zudem ist PU-Schaum günstig und leicht. Allerdings liegen sich Matratzen aus einfachem PU-Schaum schnell durch bzw. bilden Kuhlen im Schulter- und Hüftbereich.

Kaltschaum: Ebenfalls ein PU-Schaum, der aus Isocyanaten und mehrfunktionalen Alkoholen (Polyolen) hergestellt wird. Entwickelt sich langsamer, bei der Herstellung kommen weder Gase noch Hitze (zum Aushärten) zum Einsatz. Qualitativ hochwertiger als einfacher PU-Schaum, aber auch teurer.



SPEZIALSCHÄUME

Latex: Schaum aus natürlichem (oder synthetischem) Kautschuk. Sehr hohes Raumgewicht (z.T. mehr als 70 kg/m³), dadurch qualitativ hochwertig und langlebig, aber auch schwer.

Visco: Dauerelastisches Material mit hohem Raumgewicht, das zeitverzögert und unter Einfluss von Wärme auf Druck reagiert. Wird bei Hitze sehr weich, bei Kälte sehr hart, und ist daher für den Einsatz in Reisemobilen, die häufig schwankenden Temperaturen ausgesetzt sind, eher ungeeignet.

EvoPore: Spezieller PU-Schaumstoff des Schweizer Herstellers Foam Partner mit niedrigem Gewicht. Hochelastisch mit hoher Materialstabilität und langlebig.

Gel: Gelartige Rohstoffe integriert in einer Polyurethanmatrix. Gelschaum vereint Eigenschaften von Kaltschaum (hohe Rückstellkraft) und Viscoschaum (sehr punktelastisch).

FEDERKERN

Federkern: (Metall- oder Komfortschaum- (s. Bild))Federn zwischen zwei Schaumschichten, die bestimmte Härtegrade simulieren. Gute Luftzirkulation, aber keine gute Punktelastizität, was das Einsinken verhindert. Zudem ist häufig ein Widerlager (in Form eines harten Bodens und Toppings) nötig, damit die Federn sich nicht durchdrücken.

Taschenfederkern: Hunderte Stahlfedern sind von kleinen Stofftaschen umhüllt, die miteinander verbunden sind und sich immer in Abhängigkeit voneinander bewegen. Bessere Punktelastizität als bei herkömmlichen Federkernmatratzen.

Tonnentaschenfederkern: Unterscheidet sich von der Taschenfederkernmatratze vor allem durch die Bauart der Federn (Taschenfederkern: zylinderförmig, Tonnentaschenfederkern: tonnenförmig). Sehr hohe Punktelastizität und Einteilung in verschiedene Schlafzonen möglich.

Fotos: Laroma, Grosana, Illustration: Jan Anderson

Hersteller von Reisemobilmatratzen

BB Walder, Koblenz, 0261/9634055, www.bb-walder.de

Betten Anthon, Berlin, 030/7821382, www.betten-anthon.de

Bettenkontor Hages, Mannheim, 0621/12282758, www.bettenkontor-hages.de

Calypso, Wadersloh, 02523/953341, www.calypso-schlafsysteme.de

Fanello, Fahrwangen/Schweiz, +41-566766363, www.fanello.ch

Froli, Schloß Holte-Stukenbrock, 05207/95000, www.froli.com

Gisa Tex, Reutlingen, 07121/9090390, www.gisatex.de

Grosana, Reutlingen, 07121/16410, www.grosana.de

G+S Die Polstermacher, Enkenbach-Alsenborn, 06701/205260, www.diepolstermacher.de

Laroma Travel, Schleswig, 04621/304173, www.laroma-travel.de

Otts Traumwelt, Welzheim, 07182/6510, www.mobilmatratzen.de

Schaico, Ditzingen, 07156/8321, www.schaico.de

11.01. – 19.01.2020
Halle 3, Stand 3B52

CMT
Die Urlaubs-Messe.

JUBILÄUMSMODELLE „10 JAHRE MORELO“

WIR FEIERN – SIE BEKOMMEN DIE GESCHENKE!

MORELO

ATTRAKTIVE JUBILÄUMSMODELLE AUF DER CMT IN STUTTGART

10 Jahre MORELO: Das wollen wir feiern – mit Ihnen! Entdecken Sie unsere attraktiven Jubiläums-Modelle vom MORELO LOFT und MORELO PALACE. Alles zu den Angeboten im Internet: **www.morelo.de/10jahre**

QUALITY MADE IN GERMANY

FIRST CLASS REISEMOBILE.
MADE IN GERMANY.

10 JAHRE MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

AL-KO

HY2 – kleiner Bruder

Die beiden automatischen Stützen verfügen über eine dezentrale Hydraulik.

Mit HY2 stellt Al-Ko den kleinen Bruder des bewährten, vollautomatischen Hubstützensystems HY4 vor. HY2 besteht aus zwei automatischen Stützen an der Hinterachse, die – ebenso wie die vier Stützen bei HY4 – über eine dezentrale Hydraulik verfügen. So ist kein Durchbruch im Aufbau nötig, ebenso wenig geht wertvoller Stauraum im Fahrzeug verloren. Zudem ist HY2 mit einem Gewicht von 34 Kilogramm deutlich leichter als HY4 und somit ideal für Kastenwagen. Die beiden Stützen fahren automatisch aus, die Ausrichtung des Fahrzeugs lässt sich über die Fahrzeugquerachse programmieren oder wahlweise manuell vornehmen. Eine integrierte Wegfahrsperre schützt vor Diebstahl. HY2 ist ab März 2020 für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper – unabhängig vom eingebauten Chassis – für 2.850 Euro zuzüglich Montage erhältlich. Ein späterer Wechsel auf HY4 ist möglich und kostet 3.300 Euro.

i www.alko-tech.com

ZENEC präsentiert mit dem neuen Z-E3766 einen Naviceiver, der gezielt für Fiat Ducato III, Citroën Jumper II und Peugeot Boxer II zugeschnitten ist. Er passt sich perfekt in das jeweilige Cockpit ein und lässt sich über den kapazitiven, neun Zoll großen Bildschirm mit Glasoberfläche bedienen. Per USB kann der Nutzer sein Smartphone mit dem Z-E3766 verbinden – Telefonieren, Navigieren, Nachrichten senden/empfangen und Musik hören ist dann dank Apple CarPlay und Google Android Auto bequem über den Naviceiver möglich. Integriert sind sowohl ein DAB+Twin-Tuner für digitalen Radioempfang sowie ein UKW-RDS-Tuner, der in abgelegenen Gegenden den Empfang von herkömmlichen UKW-Sendern ermöglicht. Zudem erlaubt der Z-E3766 den Anschluss von bis zu drei Kamerasystemen mit einstellbaren Hilfslinien. Optional erhältlich sind zwei Reisemobil-Navipakete (199 bzw. 299 Euro). Der Z-E3766 ist für 899 Euro erhältlich.

i www.zenec.com

Egal, ob für die Pilotensitze oder die Sitzbank: G+S fertigt alle Schonbezüge auf Maß an.

Fotos Zubehör: Hersteller

G+S

Schonhussen für Sitze und Bänke

G+S „Die Polstermacher“ startet bei seinen Schonhussen für Sitze und Sitzbänke mit neuer und verbesserter Qualität ins Jahr 2020. Neu: Die Schonbezüge sind künftig maßgeschneidert und in mehr als 1.000 Stoff- und Designvarianten verfügbar. Der Kunde hat so die Möglichkeit, die Hussen mehrfarbig zu gestalten, Doppelnähte einsetzen zu lassen und verschiedene Materialien zu kombinieren. Im Kunden-Center in Enkenbach-Alsenborn werden Sitze und Bänke vermessen, der Kunde wählt Stoffe und Design aus. Innerhalb von 24 Stunden erhält der Reisemobilist dann seine neuen Schonbezüge und kann den Hof mit (fast) neuen Sitzen verlassen. In einfachen Ausführungen liegen die Schonhussen bei 120 Euro pro Stück, aufwendig gearbeitete kosten 195 Euro. Zur Einführung bietet G+S auf der CMT auch aufwendige Bezüge für 175 Euro an.

www.diepolstermacher.de

STAND 7/E31

Den Komfort drinnen und gleichzeitig die Sonne draußen genießen? Im Davis gibt es dafür auf Wunsch das Skyroof-Panoramadach – und auch sonst alles, was das Urlauberherz begehrt. Großzügiges Komfortbad, riesiges Doppelbett, komplette Küche. Wer sich dazu noch den wunderbaren Luxus des Concept-Pakets gönnt, profitiert sogar noch mehr durch einen attraktiven Preisvorteil. Neugierig? Auf der **CMT in Stuttgart vom 11. bis 19.01.2020 in der neuen Van-Halle 10** können Sie Ihr Reisemobil live erleben und auf **www.karmann-mobil.de** virtuell.

KARMANN Mobil

PURVARIO

Klapperfrei und platzsparend

Purvario hat mit Kontura On-Top einen neuen Besteckeinsatz für Schubladen im Programm. Das Besondere: Das System ist modular verwendbar und besteht aus einzeln erhältlichen Einsätzen für Gabeln, Messer, Löffel, Kaffeelöffel/Kuchengabeln und einem Universaleinsatz für Dosenöffner, Schäler et cetera. Die einzelnen Module lassen sich entweder nebeneinander oder übereinander platzieren und so möglichst platzsparend verstauen. Zudem ist die Kontur der Einsätze passgenau für die meisten Besteckarten. Das Besteck wird nicht einfach nur in die Einsätze gelegt, sondern fest hineingedrückt, was Klappergeräusche während der Fahrt verhindert. Ein Einzelfach kostet 4,95 Euro, ein 4er-Set gibt es für 18,95 Euro.

i www.purvario.de **CMT STAND 7/E82**

BUCH TIPP

Stadtabenteuer

Wien, Berlin oder Amsterdam – auf ihren Touren machen viele Reisemobilisten gerne auch Station in einer der großen europäischen Städte. Das Reisemobil parkt auf dem Stellplatz, die Camper erkunden die Metropolen mit Rädern oder zu Fuß. Passend dazu gibt es mit „Stadtabenteuer" eine Reisebuch-Reihe aus dem Michael Müller Verlag, die die bekannten Städte aus überraschenden Perspektiven zeigt und echte Geheimtipps abseits bekannter Hot-Spots verrät. Herausgeber und Mit-Autor Matthias Kröner hat zu diesem Zweck mit Autorinnen und Autoren zusammengearbeitet, die als echte Experten für die jeweiligen Städte gelten. So empfiehlt die Journalistin und Buchautorin Diana Standescu beispielsweise, Amsterdam bei einer Pfannkuchenbootfahrt kennenzulernen und Judith Weibrecht rät Wien-Besuchern zu einem Walzer-Blitztanzkurs, um den Dreivierteltakt der Stadt zu spüren. Stadtabenteuer, acht Reiseführer (Amsterdam, Berlin, Hamburg, Lissabon, New York, Prag, Rom und Wien), Michael Müller Verlag, je 14,90 Euro, 240 Seiten

i www.stadtabenteuer.com

CMT STAND 7/F13

PEGGY PEG

Fix & Go Tube

Die Markise auf festem Untergrund wie Pflaster, Beton oder Asphalt ausfahren und sichern – das macht jetzt Fix & Go Tube von Peggy Peg möglich. Das System besteht aus einem stabilen Schlauch und einem Adaptersteckschuh. Den Schlauch füllt der Reisemobilist mit zehn Litern Wasser und stellt ihn in den Aufnahmekorb des Adaptersteckschuhs. Zusammen mit der bereits bekannten Fix & Go Anklerplatte 2.0, die sich mit dem Adaptersteckschuh verbinden lässt, und in der die Markisenfüße stehen, dient Fix & Go Tube so als Gewicht, das die Markise beschwert und bei leichtem Wind festhält. Eine Fix & Go Tube kostet 24,95 Euro.

i www.peggypeg.de

WENN STIL & DESIGN, DANN IM FRANKIA NEO!

Besonders innovativ
Muss man erleben: Leichtigkeit und Luxus werden kombiniert und schaffen ein **einzigartiges Raumgefühl**

Besonders revolutionär
Ganz einfach alles drin: neues **FRANKIA Easy-Load-System** und völlig neue FRANKIA Doppelbodentechnik

Besonders stark
Mercedes-Benz-Sprinter mit agilem Frontantrieb als Basis für den wendigen NEO mit 7 m Länge

CMT Die Urlaubs-Messe.

Besuchen Sie uns:
CMT 2020 in Stuttgart
11. - 19. Januar 2020
Halle 3 / Stand 3B54_3B72

FRANKIA

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com

SOMIKON FOTOSCANNER

Rettet alte Erinnerungen

Für Dias gibt es einen Halterahmen, in den drei Dias parallel eingelegt werden. Fotos werden durch Aufsetzen des Geräts auf das Bild gescannt.

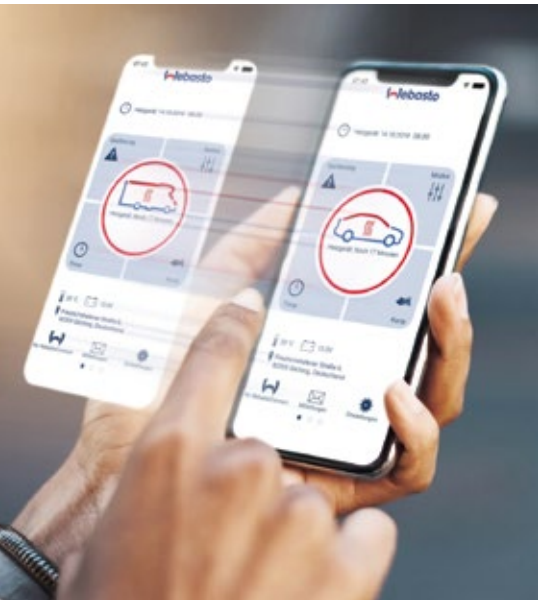
In Ihrem Keller stapeln sich unzählige Kisten mit alten Dias, die langsam verblassen? Dann wird es Zeit, diese zu digitalisieren. Der mit 150 Euro vergleichsweise günstige Fotoscanner NX 6103 mit 14 Megapixel CMOS-Sensor von Somikon scannt Negative, Dias (mit und ohne Rahmen) plus weitere Formate (passendes Zubehör optional). Oder ganz einfach – durch Aufsetzen von oben auf Fotos bis zu einem Format von 10 mal 15 Zentimetern. Die Auflösung des Dia- oder Film-Scans liegt bei 4.416 mal 2.944, Foto-Scans bei 3.280 mal 2.208 Pixel. Im Test wurden rund 1.500 Dias archiviert, die meisten älter als 15 Jahre. Die Ergebnisse sind in Ordnung, aber nicht exzellent. Der Scan von Dias mit ausgewogenem Belichtungsverhältnis und sehr guter Schärfe gelingt gut – bei durchschnittlicher Qualität der Dias sind die Ergebnisse eher mau, zumal der NX nur eine grobe manuelle Belichtungs- und keine Farbkorrektur zulässt. Hier lohnt vor der Vernichtung des Dias ein Papierabzug. Die versprochenen 15 Bilder pro Minute schafft man selbst mit viel Routine nicht – vier bis fünf sind machbar. Der Workflow: Halterahmen aufklappen, drei Dias einlegen, in Scanner einschieben und Dia für Dia manuell scannen. Speichert im JPG-Format auf SD-Karte (bis zu 32 GB) oder direkt via USB-Port auf den Computer. Im Akkubetrieb gelingt der Scan von etwa 600 Dias.

i www.pearl.de

FAZIT

Zum Archivieren geschätzter Dias und Fotos liefert der NX 6103 Fotoscanner gute Ergebnisse. Professionelle Scans, womöglich für spätere Ausdrucke, gelingen ihm hingegen nicht. Das Preis-Leistungs-Verhältnis passt.

REISE MOBIL INTERNATIONAL GEPRÜFT 2/2020 befriedigend ★★★☆☆



WEBASTO

Webasto bietet mit ThermoConnect die Möglichkeit, die Webasto-Standheizung im Reisemobil auch per App – ab 2020 wahlweise auch per Alexa-Sprachbefehl – zu bedienen. Die App steuert sowohl die Standheizung Thermo Top Evo als auch die Luftheizgeräte Air Top 2000 STC und Air Top Evo 40/55. Für die Nutzung der App mit bereits vorhandenen Standheizungen ist der Einbau eines ThermoConnect Steuergerätes sowie bei ab Werk verbauten Standheizungen der Anschluss eines Adapterkabels nötig. Das Steuergerät kostet 389 Euro, hinzukommt ab dem zweiten Jahr eine jährliche Nutzungsgebühr von 34,99 Euro sowie gegebenenfalls die Nachrüstung beim Händler.

i www.webasto.com

TEN HAAFT

CMT STAND 7/E32

Bedienung per App

Auch Ten Haaft bietet seinen Kunden ab sofort eine App, mit der diese neuen Satellitenanlagen der Vision- und Premiumreihe bedienen können. Die App funktioniert wie ein zusätzliches Bedienteil, mit dem sich die Anlage aus- und einfahren sowie anhalten lässt. Zudem lassen sich die Fahrzeugspannung, die an der Steuereinheit anliegt, und Fehlermeldungen ablesen, letztere zudem speichern. Außerdem erhält der Nutzer sämtliche Updates über das Smartphone und kann diese anschließend per WLan auf die Steuereinheit aufspielen.

i www.ten-haaft.com

Mit Sicherheit unterwegs.

Der Flair schützt Sie serienmäßig mit Airbag, ESP und Gurtstraffer.

Für Sie revolutionieren wir die Sicherheitsstandards von Premium-Linern. Und setzen neue Maßstäbe: Nach Jahren der Entwicklung, umfassenden Testserien und zahlreichen Crash-Tests können wir Ihnen den sichersten Flair aller Zeiten präsentieren. Mit Fahrer- und Beifahrer-Airbag in Serie, ESP, Gurtstraffer und einem neu entwickelten Chassis. Ab sofort auch mit Fahrassistenzsystemen erhältlich. **www.niesmann-bischoff.com**

Clou inside

NIESMANN
+BISCHOFF

LINNEPE

Klappbarer Lastenträger

Linnepe stellt mit dem XtraFold einen neuen, klappbaren Lastenträger vor, der direkt am Chassis montiert wird. Der Träger ist für den Transport von Rollern und kleinen Motorrädern ausgelegt, die sich über eine im Lieferumfang enthaltene Auffahrrampe verladen lassen. Der XtraFold ist aus Stahl und Aluminium gefertigt, wiegt 39 Kilogramm und hat eine Nutzlast von 150 Kilogramm. Eine Anhängerkupplung ist für die Montage nicht nötig – die Kombination von Träger und Kupplung aber möglich. Wird der Träger nicht benötigt, lässt er sich entweder hochklappen oder mit wenigen Handgriffen ohne Werkzeug abnehmen. Im Lieferumfang sind zudem Lichtleiste und Haltebügel enthalten. Der Preis: 1.299 Euro.

i www.linnepe.eu

CMT **STAND 7/E12**

STEEL FOR LIFE

Hebegabel für E-Bikes

E-Bikes auf den Fahrradträger zu verladen, ist mitunter eine schweißtreibende Angelegenheit. Wer keinen absenkbaren Träger besitzt, müht sich dabei selbst zu zweit ordentlich ab. Ingenieur Georg Uhlmann aus Koblenz hat unter dem Namen Steel for Life jetzt eine Universal-Hebegabel entwickelt, die das Verladen der schweren Räder deutlich vereinfachen soll. Die Hebegabel besitzt spezielle Klemmstifte, die das Rad an den Gabelholmen (Vorderrad) beziehungsweise den Stützen des Gepäckträgers (Hinterrad) fest einklemmen und so die lästigen Drehbewegungen des Vorderrades unterbinden. Mit je einer Hebegabel an Vorder- und Hinterrad verteilt sich das Gewicht des E-Bikes zudem gleichmäßig auf beide Personen, was das Aufladen erleichtert. Ein Set aus zwei Hebegabeln kostet 49,50 Euro.

i 02632/965530

CMT **STAND 7/D14**

TRUMA Mit gleich acht Modellen steigt jetzt auch Truma in den Markt der mobilen Kompressorkühlboxen ein. Die Truma Cooler gibt es mit einem Nutzvolumen zwischen 30 und 104 Liter. Sechs Modelle kühlen oder gefrieren wahlweise bis -22 Grad Celsius, zwei Geräte verfügen sogar über eine Dual Zone, die Kühlen und Gefrieren gleichzeitig in zwei individuell einstellbaren Temperaturzonen ermöglicht. Ihren Strom beziehen die Kühlboxen über 12, 24, 120 oder 240 Volt, im 12-Volt-Betrieb sorgt ein dreistufiger Entladeschutz dafür, dass die Box die Bordbatterie nicht komplett entleert. Der Deckel lässt sich bei den meisten Modellen abnehmen und beidseitig öffnen, alle Boxen bieten Platz für aufrechtstehende Flaschen und verfügen über einen integrierten Flaschenöffner auf beiden Seiten. Bedienen kann der Kunde die Cooler entweder übers digitale Display oder die kostenlose Truma Cooler App. Die Truma-Kompressorkühlboxen sind ab Januar erhältlich, wiegen zwischen 17,5 und 35 Kilogramm und kosten zwischen 849 und 1.499 Euro.

i www.truma.com

FEUERHAND Mit dem Tyropit von Feuerhand haben Camper eine Feuerschale an Bord, in deren Glut sich Stockbrot oder Würstchen garen lassen. Der Tyropit ist doppelwandig aus Edelstahl gefertigt, wodurch es im Brennraum zu optimaler Sauerstoffversorgung kommt. Die herausnehmbare Ascheschale mit Funkendom minimiert den Funkenflug und ist einfach zu reinigen. Ein Hitzeschild am Boden schirmt den Untergrund zusätzlich vor hohen Temperaturen ab. Aufgebaut misst der Tyropit 62,3 (Durchmesser) mal 34,9 Zentimeter (Höhe) und wiegt 11,5 Kilogramm. Der Preis: 299,99 Euro.

i www.feuerhand.de

LAIKA
ENJOY THE DOLCE VITA
Ein Unternehmen der Erwin Hymer Group

Laika Camper Vans: Vanlife mit Dolce Vita.

Laika Camper Vans sind die perfekte Kombination aus **italienischem Design** und **höchster Qualität.** Vanlife auf sechs verschiedenen Grundrissen, in weißer oder silberner Karosserie, mit maximalem Komfort im Wohnraum, höhenverstellbaren Kopfstützen, möglichem Zusatzbett in der Sitzgruppe und im Aufstelldach, ergonomischen Kissen mit waschbaren Bezügen und auf Wunsch auch Isofix.
Enjoy the Dolce Vita in einem der neuen Laika Camper Vans.

www.laika.it LaikaCaravan laika_caravans

Besuchen Sie uns in Halle1 B51!
CMT
Die Urlaubs-Messe.
11.-19. Januar 2020
Messe Stuttgart

Mit einer guten Tasse Kaffee starten viele Reisemobilisten in den Tag – immer häufiger aus dem Vollautomaten. Doch wie sieht es mit dem Stromverbrauch aus?

Campers Kaffee

von Karsten Kaufmann

Die unangefochtene Nr. 1 bei deutschen Reisemobilisten: der Filterkaffee. Er ist quasi der geschätzte Dauerbrenner. Laut aktuellem Kaffeereport trinken 58 Prozent der Deutschen regelmäßig Filterkaffee, gefolgt vom Kaffee aus dem Vollautomaten – oder dem aus der Kapselmaschine. Auch im Reisemobil ist der Filterkaffee eine gute Option: Wasser auf dem Gasherd erhitzen, aufbrühen, fertig. Ob beim Autarkcampen oder auf dem Stellplatz: Der Gasverbrauch ist minimal.

Ganz anders sieht das mit Vollautomaten aus. Die verlangen nach 230 Volt Netzspannung und sind wahre Stromfresser. Der Trend geht daher zu etwas kompakteren Maschinen – einige Camper setzen dabei auf reine Espresso-Maschinen. Der kleine schwarze nach dem Essen gehört hin und wieder einfach dazu.

Wer ein wenig den Blick schärft, findet zudem Modelle, die mit vergleichsweise wenig Strom auskommen – drei davon hat die Redaktion zu einem „Verbrauchs-Check“ geladen. Die Maschinen im Test ziehen zwischen 1.050 und 1.350 Watt, können somit von einem 1.500- bis 1.600-Watt-Wechselrichter befeuert werden, eine Standardgröße im Reisemobil, wenn auch mal Fön oder schwächere Wasserkocher in Betrieb gehen. Hier im Vergleich vertreten: die DeLonghi Nespresso Vertuo Plus, die Tchibo Cafissimo Classic Hot und die Siebträgermaschine DeLonghi Dedica Style.

Im Fokus des Kurz-Checks stand die Frage: Wie viel Strom benötigen die Maschinen, um einen Espresso oder Kaffee zu brühen? Da bei diesem Test etliche Espressi und Kaffees verkostet wurden, liefert Ihnen das Testteam – quasi nebenbei, einen komprimierten Kurztest der Maschinen.

Und wie sieht es mit 12-Volt-Kaffeemaschinen aus? Sie benötigen weder Landstrom noch Wechselrichter: Stecker in die Kfz-Buchse und los geht’s. Alle in der Redaktion bisher getesteten Maschinen konnten nicht überzeugen. Eine Vorstellung in diesem Artikel erübrigt sich somit. Diese Maschinen lassen sich schon mal über 20 Minuten Zeit bis die erste Tasse, mehr lauwarm als heiß, in die Kanne tröpfelt. Kurzum: 12-V-Maschinen konnten sich in der Redaktion noch nie Sympathiepunkte sichern. Die Brühtemperatur der leistungsschwachen Maschinen ist viel zu tief, der Kaffee schmeckt dünn, kein Hauch von Aroma ist vorhanden.

Ganz anders bei den immer beliebter werdenden Kapselmaschinen: Die Kapseln treffen den Geschmack der Nutzer, entsprechend hoch stehen diese im Kurs. Doch die Kapseln sind umwelttechnisch höchst bedenklich, der Abfallberg in Küche oder Reisemobil wächst beständig. Doch es gibt attraktive Alternativen in Form von Mehrwegkapseln (siehe rechts).

Zurück zu unseren Testmustern. Um nicht päpstlicher als der Papst zu sein: Rund zwei Ah benötigt ein Heißgetränk aus dem Vollautomaten. Plus, minus. Geschmacklich konnten die Espressi der Dedica Style absolut überzeugen, gefolgt von einigen Geschmacksrichtungen der Nespresso Vertuo Plus. Etwas abgeschlagen: die Tchibo Cafissimo. Kaum eine ihrer Kaffeekreationen traf den Geschmack der Tester.

» DELONGHI
DEDICA STYLE (EC 685)

www.delonghi.de

● **Kurz-Check:** Für den Siebträger liefert DeLonghi zwei Einsätze – für einen oder zwei Espressi. Der Träger ist zudem E.S.E.-Pads kompatibel. Wir testen mit Espresso-Pulver, Träger füllen, festdrücken, Träger einsetzen und Knopf (wahlweise ein oder zwei Espressi) drücken. Die Maschine heizt in rekordverdächtigen 40 Sekunden auf. Kurios: Brühen wir zwei Espressi, schmeckt uns dieser grundsätzlich besser – wahrscheinlich der längeren Durchlaufzeit von 20 Sekunden geschuldet. Für Espresso-Liebhaber: bester Espresso im Testfeld. Inklusive Düse zum Aufschäumen von Milch. Tipp: Siebträger sofort auswaschen, dann löst sich Pulver spielend. Top: Der Strombedarf ist minimal - sehr gut für Autarkcamper.

Lavazza Crema e Gusto, 30 ml
- Gesamtzeit Aufheizen/Brühen: 1:01 min
- Stromverbrauch eine Tasse: 1,49 Ah
- Stromverbrauch zwei Tassen: 1,66 Ah

● **Kurz-Infos:**

Preis:	169 Euro
Stromaufnahme:	1.350 Watt
Gewicht:	4,2 kg
Maße (BxHxT):	14 x 33 x 30 cm
1,0-Liter-Wassertank	

» DELONGHI
NESPRESSO VERTUO PLUS

www.delonghi.de

● **Kurz-Check:** Kaffees haben sehr viel Crema, fast fingerdick – geschmacklich kommen Espresso und Kaffee im Testteam sehr gut an. Automatischer Kapselauswurf in Behälter – gut gelöst. Öffnen und Schließen beim Einlegen der Kapseln automatisch, schwenkbarer Wasssertank, erleichtert Platzierung im Reisemobil. Sockel für Tassen höhenverstellbar. 25 Kaffeesorten in fünf verschiedenen Tassengrößen, vom klassischen 40 ml Espresso bis zum 414 ml extragroßen Alto-Kaffe. Kompaktes Gerät, passt prima ins Reisemobil. Nachteil: Man ist auf spezifische Kapseln angewiesen.

Voltesso Espresso 40 ml
- Gesamtzeit Aufheizen/Brühen: 1:46 min
- Ein Espresso 1,25 Ah

Afloratio Kaffee 150 ml
- Gesamtzeit Aufheizen/Brühen (1 Tasse): 2:03 min
- Stromverbrauch eine Tasse: 2,17 Ah
- Stromverbrauch zwei Tassen: 3,75 Ah

● **Kurz-Infos:**

Preis: 199 Euro
Stromaufnahme: 1.250 Watt
Gewicht: 4,5 kg
Maße (BxHxT): 22x 32x 32 cm
1,7-Liter-Wassertank

» TCHIBO
CAFISSIMO CLASSIC HOT RED

www.tchibo.de

● **Kurz-Check:** Die Cafissimo Classic baut groß, ist mit sieben Kilogramm mit Abstand die schwerste Maschine im Vergleich. Sie offeriert keinen Auffangbehälter für die Kapseln, beim Entnehmen besteht Kleckergefahr. Große Becher finden keinen Platz, für kleine Espressotassen kann ein Sockel runtergeklappt werden. Inklusive Aufschäumdüse für Milch. Die Espressi kommen im Testteam gut an, allerdings nicht ganz so gut, wie die aus der Nespresso. Allerdings punktet kaum einer der Kaffee-Variationen. Kaffee läuft furchtbar langsam durch, benötigt über eine Minute. Vergleichsweise hoher Strombedarf.

Espresso El Salvador 40 ml
- Gesamtzeit Aufheizen/Brühen: 1:26 min
- Stromverbrauch eine Tasse: 2,2 Ah

Orange Caffè Crema, 125 ml
- Gesamtzeit Aufheizen/Brühen: 2:41 min
- Stromverbrauch eine Tasse: 3,12 Ah

● **Kurz-Infos:**

Preis: 99 Euro (inkl. 8 Kapseln)
Stromaufnahme: 1.050 Watt
Gewicht: 7,1 kg
Maße (B x T x H): ca. 20 x 29 x 38 cm
1,2-Liter-Wassertank

Espressopulver rein, festdrücken, verschließen – fertig ist die selbstbefüllte Espresso-Kapsel.

Fotos: K. Kaufmann, Hersteller

Umweltbewusst: Umweltbewusste Mehrwegkapseln für die Nespresso-Maschine von i Cafilas oder Mister Barista: Beide Sets kosten einmalig rund 14 bis 16 Euro. Zugegeben: Das Füllen der Kapseln ist etwas fummelig, mit etwas Übung gelingt es aber erstaunlich schnell. Tipp: Gleich nach dem Gebrauch ausspülen. Klasse Option, denn Espressopulver findet man auf der Reise deutlich einfacher als Kapseln.

TECHNIK ECKE

Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

WLAN-Fänger

➔ So optimieren Sie den WLAN-Empfang im Reisemobil

Mal ganz ehrlich: So ganz ohne Internet im Reisemobil kommen Sie wahrscheinlich auch nicht aus. Oder? Mal eben Mails checken, bei Spiegel Online Nachrichten lesen oder mal flott ein, zwei Fotos an die Familie schicken. Wie auch immer – für die meisten Reisemobilisten zählt ein vernünftiger Internetempfang an Bord zur geschätzten Grundausstattung.

Lösungen hierfür gibt es zahlreiche. Eine internetfähige Sat-Antenne beispielsweise. Diese ist nach wie vor allerdings eine äußerst exklusive Lösung und kommt für den Privatanwender eigentlich nicht infrage. Hohe Anschaffungskosten und exklusive Datentarife summieren sich.

Ein LTE-Router mit einer länderspezifischen Daten-Karte hingegen ist eine feine Sache. Er gehört für Weltreisende zur Grundausstattung und ermöglicht, je nach Ausführung, gleich mehreren Smartphones, Tablets oder Laptops den Gang ins Internet. Zudem sind Prepaid-Datenkarten im Ausland oft deutlich günstiger als in Deutschland. LTE-Router von Netgear oder Huawei sind somit eine lohnende Investition. Dennoch: Das Datenvolumen der SIM-Karte kostet und sollte daher möglichst sparsam verbraten werden.

Entlastung für den Datentarif kündigt sich durch kostenfreie WLAN-Hotspots an. Diese wachsen nicht auf Bäumen und auch in der Walachei wird man selten ein offenes Netz finden. Anders sieht die Situation in Großstädten aus. Offene Netze lassen sich häufig in der Nähe von Bahnhöfen oder auf Parkplätzen bekannter amerikanischer Burger-Grills anzapfen. Nahezu jeder Campingplatz und einige Stellplätze offerieren zwischenzeitlich WLAN-Zugang – doch häufig schwächelt die Sendeleistung ganz erheblich. Steht man in der hintersten Ecke des Platzes, geht sie, parallel mit dem Surfvergnügen, kolossal in den Keller. Abhilfe kündigt sich in Form der robusten und wetterfesten WLAN-Antenne von Silentwind an. Diese verstärkt vorhandene WLAN-Signale kräftig und will somit ungetrübten Surfspaß garantieren.

Auch wenn die Herstellerangaben etwas übertrieben scheinen, immerhin soll die Antenne das vorhandene WLAN-Signal um das 50-fache verstärken, scheint eine doch ganz erhebliche Verbesserung der Empfangsqualität durchaus realistisch (Praxistest folgt in Kürze).

Die Installation via Saugnäpfe ist kinderleicht – während der Fahrt verschwindet die Antenne dann wieder im Staufach. Egal, ob Android oder IOS, der Nutzer benötigt keine Software, Silentwind bedient sich einer webbasierten Bedienoberfläche. Der Router macht WLAN-Netze sichtbar und verteilt das Signal an fast beliebig viele Endgeräte. Je nach Modell verstärkt der Web-Catcher Signale aus bis zu 300, 1.000 oder 3.000 Metern. Die Antennen sind unterschiedlich lang, die kürzeste eignet sich besser, um WLAN-Netze im näheren Umfeld zu empfangen, die längste, um weit entfernte Hotspots aufzuspüren. Dies hat weniger mit der schlichten Empfangsleistung zu tun, als mit dem Abstrahlwinkel. Guter Kompromiss: die mittlere Antenne. Alle Antennen sind mit 620 bis 780 Gramm federleicht, der Preis von 429 Euro aufwärts, inklusive Router, erschreckt etwas. Zumal der Saugnapfhalter mit weiteren 97 Euro zu Buche schlägt. Wer die Antenne fest montieren möchte, wählt die SW2DK-Antennenhalterung, verklebt am Heck oder Dach eine Montageplatte und verschraubt die Halterung dort.

www.conrad.de / www.phaesun.com

Router und mobile Saugnapfhalterung der Silentwind. Der Router baut ein lokales Wifi-Netz auf und bringt auf Wunsch Dutzende Geräte ins Internet.

Fotos: Silentwind, Phaesun

MIT PILOTE AUF DER GANZEN WELT ZU HAUSE.

Besuchen Sie uns: CMT 2020 in Stuttgart
11.-19. Januar 2020
Halle 3 / Stand 3B54_3B72

⊕ Französische Lebensart **⊕ Komfortables Raumgefühl** **⊕ Optimale Wärmeisolierung**

Die neueste Kollektion sehen Sie bei Ihrem nächstgelegenen Händler.
www.wohnmobil-pilote.de

PILOTE

CAMPSITE AWARD

Gewinner

Zum vierten Mal verleiht der DoldeMedien Verlag, Spezialist rund um die mobile Freizeit, den Campsite Award. Entschieden haben Sie – die Leser.

Campsite Award 2020

Powered by: REISE MOBIL INTERNATIONAL, ABENTEUER CAMPING, Camping, Cars & caravans, CAMPANIO, CamperVans

Die Sieger stehen fest

Dass Camping sich immer umfangreicher gestaltet, zeigt sich an dieser Leserwahl der Fachmagazine „Reisemobil International“, „Camping, Cars & Caravans“ sowie „CamperVans“. Über 20.000 Stimmen gingen bis zum Ende der Jurierungsphase am 30. November 2019 ein. Sie alle beurteilten, wie sich mehr als 100 Campingplätze zum Campsite Award 2020 in 27 Kategorien präsentiert haben – von Animation über Gastronomie bis hin zu Wellness. Die Plätze kamen auf über 400 Einreichungen. Besonders erfreulich: Auch die neue Kategorie „Camping mit Hund“ erfreute sich großer Beliebtheit und zeigt, dass viele Campingplätze Wert auf das Wohlbefinden von Mensch und Tier legen.

Die Redaktionen gratulieren den Gewinnern herzlich. Weitere Informationen zu allen Teilnehmern finden Sie auf **www.campsite-award.com**

Kategorie **RESTAURANT-GASTRONOMIE**
1 Camping & Beachclub Fachbach an der Lahn
2 Camping Ötztal Langenfeld
3 KNAUS Campingpark Koblenz

Kategorie **EVENT-GASTRONOMIE**
1 Camping Seehäusl
2 Istra Premium Camping Resort
3 Lanterna Camping Resort

Kategorie **SANITÄRANLAGEN DESIGN**
1 Camping Ötztal Langenfeld
2 Camping & Beachclub Fachbach an der Lahn
3 Camping- & Ferienpark Teichmann

Kategorie **SANITÄRANL. FUNKTIONALITÄT**
1 Camping & Beachclub Fachbach an der Lahn
2 Camping Ötztal Langenfeld
3 Camping Seiser Alm

Kategorie **GEBÄUDE-ARCHITEKTUR**
1 Ferienparadies Natterer See
2 Ferienparadies Schwarzwälder Hof
3 Caravan Park Sexten

Kategorie **LANDSCHAFTSARCHITEKTUR**
1 Campingplatz Landidyll
2 MCM Camping
3 Historische Mühle Vogelsang

Kategorie **FREIZEITANGEBOTE KINDER**
0-14 Jahre
1 Ravensburger Spieleland Feriendorf
2 Südsee-Camp
3 KNAUS Campingpark Walkenried

Kategorie **FREIZEITANGEBOTE JUGENDLICHE**
15-24 Jahre
1 Freizeitpark Monte Kaolino
2 Hvidbjerg Strand Feriepark A/S
3 Schluga Campingwelt

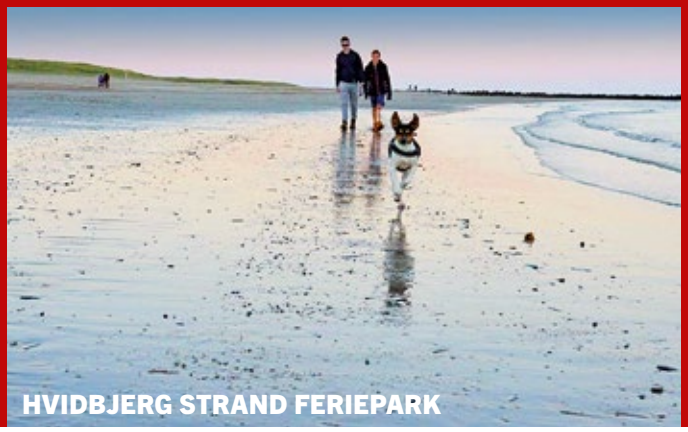
Kategorie **FREIZEITANGEBOTE ERWACHSENE**
25-50 Jahre
1 Schluga Campingwelt
2 Camping Wirtshof
3 Freizeitpark Monte Kaolino

Kategorie **FREIZEITANGEBOTE BEST-AGER**
50+ Jahre
1 Camping Wirtshof
2 Campingplatz Parktherme Bad Radkersburg
3 Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

Kategorie **KINDER-ANIMATION**
1 Camping- und Ferienpark Teichmann
2 Südsee-Camp
3 Camping Juritz

Kategorie **ERWACHSENEN-ANIMATION**
1 Camping Wirtshof
2 Schluga Campingwelt
3 Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

Kategorie **WELLNESS-ERHOLUNG**
1 Kur- und Feriencamping Max 1
2 Campingplatz Parktherme Bad Radkersburg
3 Luxury Camping Schlosshof



HVIDBJERG STRAND FERIEPARK

AM GROSSEN LAUSIGER TEICH

CAMPING KRK

CAMPING EIENWAELDLI

Fotos: Campingplätze

Kategorie **WELLNESS-REGENERATION**
1 Kur- und Feriencamping Max 1
2 Campingplatz Parktherme Bad Radkersburg
3 Thermalcamping Papa

Kategorie **FESTE UNTERKÜNFTE - GLAMPING**
1 Ferienparadies Natterer See
2 Camping & Beachclub Fachbach an der Lahn
3 Camping Seiser Alm

FESTE UNTERKÜNFTE - MIET-BUNGALOWS
1 Camping Resort Zugspitze
2 Campingpark Hüttensee
3 Hvidbjerg Strand Feriepark A/S

Kategorie **LAGE - LANDSCHAFTSPANORAMA**
1 Camping & Beachclub Fachbach an der Lahn
2 Camping Ötztal Langenfeld
3 Campingpark Hüttensee

Kategorie **LAGE - ERHOLUNGSWERT**
1 Camping Hümmlinger Land
2 KNAUS Camping- und Ferienhauspark Rügen
3 Camping Seiser Alm

Kategorie **LAGE - STRAND & MEER**
1 KNAUS Camping- und Ferienhauspark Rügen
2 Campingplatz De Robbenjager Texel
3 Krk Premium Camping Resort

Kategorie **LAGE - ALPEN & BERGE**
1 Camping Ötztal Langenfeld
2 Camping Eienwäldli
3 Camping Seiser Alm

Kategorie **TECHNISCHE AUSSTATTUNG**
1 Camping Seehäusl
2 Camping Schüttehof
3 Thermalcamping Papa

Kategorie **CAMPING MIT HUND**
1 Camping Rosental Rož
2 Camping & Beachclub Fachbach an der Lahn
3 Hvidbjerg Strand Feriepark A/S

Kategorie **INNOVATION**
1 Caravan Park Sexten
2 Krk Premium Camping Resort
3 Istra Premium Camping Resort

Kategorie **NACHHALTIGKEIT**
1 Camping Wirtshof
2 Campingplatz Landidyll
3 Istra Premium Camping Resort

Kategorie **BESONDERE AUSRICHTUNG**
1 Kur- und Feriencamping Max 1
2 Campingpark Hüttensee
3 Südsee-Camp

Kategorie **BESTES GESAMTANGEBOT**
1 Südsee-Camp
2 Camping- und Ferienpark Teichmann
3 ARTERHOF Bad Birnach

Kategorie **GEHEIMTIPP**
1 Campingpark „Am großen Lausiger Teich“
2 Camping am Hirschfeldsee
3 Campingpark Hüttensee

Viel zu sehen: Reisemobile stehen auch auf der CMT 2020 im Interesse der meisten Besucher.

CMT 2020 IN STUTTGART

Die ganze Vielfalt

Von Claus-Georg Petri

In Zeiten eines anhaltenden Booms bei Freizeitfahrzeugen präsentiert die Stuttgarter CMT 2020 den größten Caravaning-Teil ihrer Geschichte.

Fotos: Messe Stuttgart

Als weltweit eine der größten Publikumsmessen für Tourismus und Freizeit lockt die CMT vom 11. bis 19. Januar 2020 Camping-Fans auf das Stuttgarter Messegelände. CMT-Teamleiter Alexander Ege sagt: „Der Caravaning-Teil ist um 5.000 Quadratmeter im Vergleich zum Vorjahr gewachsen.“ Auf mehr als 75.000 Quadratmetern sind Fahrzeuge, Zubehör und beliebte Ziele zu sehen, ebenso neben der Messepiazza, im Eingang Ost und im Rothauspark. Die Caravaning-Hallen gliedern sich so:

Halle 1 (L-Bank Forum): Volumenhersteller. Offroad-Fahrzeuge, Faltzeltanhänger und Dachzelte auf der Galerie. Dazu kommt Zubehör.

Halle 2: Alle Marken der Knaus Tabbert Group.

Halle 3 (Jacques-Lanners-Halle): Hersteller aus dem Premiumsegment und Volumenhersteller.

Halle 5: Volumenhersteller.
Halle 7: Erstmals Zubehör auf über 10.000 Quadratmetern.

Halle 10 (Paul-Horn-Halle): Neue Caravaning-Halle, kompakte Fahrzeuge, Kastenwagen und Vans. Plus: Anbieter modularer Einbausysteme.

Halle 8 (Alfred-Kärcher-Halle): Erstmals Camping- und Stellplätze mit touristischen Regionen.

Hallen 6 (Oskar-Lapp-Halle) und 9 (zweites CMT-Wochenende): der diesjährige Caravaning-Partner: die Heilbäder und Kurorte Baden-Württembergs mit 50 Stell- und Campingplätzen.

STELLPLATZ-GIPFEL

Am Montag, 13. Januar, kommen im Kongresszentrum West der Stuttgarter Messe Touristiker, Campingplatzbetreiber und kommunale Entscheidungsträger zusammen. Unter der Überschrift „Wie geht Stellplatz?“ geben renommierte Experten Tipps, wie Stellplätze optimal zu planen und einzurichten sind. Kommunale Vertreter berichten über Fördermöglichkeiten, Camping- sowie Stellplatzbetreiber über ihre Erfahrungen. Reisemobil International stellt das Ergebnis seiner Leserumfrage zur Digitalisierung von Stellplätzen (siehe Seite 158) zur Diskussion.

Gefragt: Freizeitfahrzeuge, besonders Reisemobile, erleben einen wahren Boom.

ANREISE UND INFRASTRUKTUR

Die Stuttgarter Messe liegt zwischen Flughafen und Autobahn 8. An Reisemobilisten wurde gedacht: Das Messegelände verfügt über mehrere Hundert Stellplätze mit Stromanschluss, Müllentsorgung und eine Entsorgungsstation. Wegen der anhaltend hohen Nachfrage wird die Stellplatzkapazität für die CMT 2020 nochmals deutlich erweitert.

Hier zu stehen kostet 25 Euro pro Nacht inklusive Strom und Wasser.

! MEHR SEHEN ALS ANDERE

Besuchen Sie uns in Halle 5!

- Bestes Fahrerhaussichtkonzept (I)
- Klassengrößter Stauraum
- Karosseriebau der Extraklasse
- Robuster Möbelbau

www.malibu-reisemobile.com

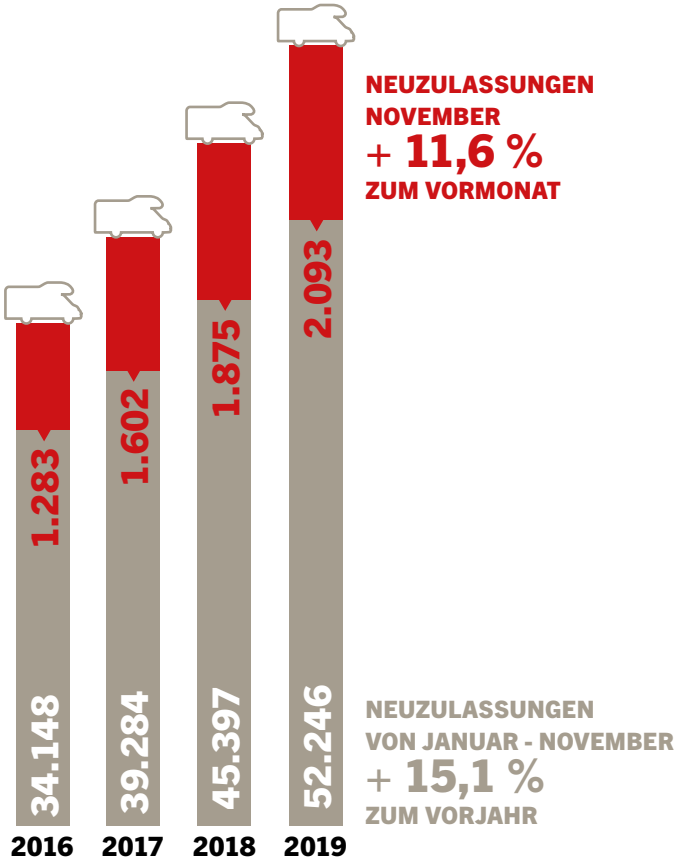
malibu
a company of carthago

NEUZULASSUNGEN IM NOVEMBER 2019

Ungebrochen aufwärts

Es bleibt beim Plus: Genau 2.093 neu in Deutschland zugelassene Reisemobile meldet das Kraftfahrt-Bundesamt für den November 2019. Das sind 11,6 Prozent mehr als im Vergleichsmonat 2018 (1.875). Die Summe der ersten elf Monate des Jahres 2019 beträgt 52.246 Fahrzeuge, 15,1 Prozent mehr als von Januar bis November 2018 (45.397).

Insgesamt hat die Caravaning-Branche 2019 ein fulminantes Rekordjahr hingelegt. Das gilt nicht nur für Reisemobile: Auch bei hierzulande neu zugelassenen Caravans summiert sich das Wachstum von Januar bis November auf 10,5 Prozent bei 26.175 Einheiten – das sind 2.482 mehr als im Jahr zuvor.



47,3 Jahre alt ist der durchschnittliche **BESITZER eines Reisemobils** – und damit fast genauso alt wie der Durchschnitts-Deutsche (47,5 Jahre).

Quelle: CIVD

Schlüter, Christian: 111 Bulli-Stories, die man kennen muss, Emons-Verlag, Köln, 2019, 308 Seiten, ISBN 978-3-7408-0680-4, 25 Euro

BUCHTIPP

111 Bulli-Stories: Wer erkundete mit einem T2 die ganze Welt? Welcher Bulli schafft es von 0 auf 100 km/h in 4,4 Sekunden? Welches Modell kann sogar schwimmen? Wie fing alles an? Was bringt die Zukunft? Und ist ein Leben ohne Bulli überhaupt möglich? Leser dieses Buches von Insider Christian Schlüter erleben 111 wissenswerte, emotionale, überraschende, lustige und abwechslungsreiche Geschichten über das liebenswerte Auto mit Kultstatus und seine Menschen drum herum. Ein Muss für jeden Fan.

KURZ & GUT

Spende statt Geschenke

Zu Weihnachten hat Truma mit der Truma-Stiftung ‚Renate Schimmer-Wottrich' den Landesverband Bayern für körper- und mehrfachbehinderte Menschen mit 26.000 Euro unterstützt.

Erstes Hotel

Die Helmut Knaus Campingparks KG hat ihr erstes Hotel eröffnet, zehn Minuten von Weimar entfernt: Das K1 im thüringischen Nohra hält 65 Zimmer für je zwei Erwachsene und ein Kind bis zwölf Jahre bereit. Hunde sind willkommen, www.knauscamp.de.

CMT-Nachlese

Die neuesten Modelle seiner Marken, die auch auf der Stuttgarter CMT zu sehen sind, zeigt Eder-Wohnmobile, Bad Urach-Wittlingen, am 1. und 2. Februar 2020, Tel.: 07125/933888, www.womo-eder.de.

Besuch aus Spanien

Auf Initiative des Berufsbildungszentrums am Nord-Ostsee-Kanal haben 60 spanische Schülerinnen und Schüler einen Blick hinter die Kulissen des Hobby-Wohnwagenwerks in Fockbek geworfen. Auf dem Programm standen Produktion und Ausbildungslehrwerkstatt. Das balearische Bildungsministerium wollte das duale Ausbildungssystem aus Deutschland bei den Jugendlichen bekannter machen.

Glück gehabt

Foto: Ralph Binder

Die Familie Leon aus Berlin hat Ende Oktober bei der Verlosung zum „Tor des Monats" in der ARD Sportschau den Hauptpreis gewonnen – ein kompaktes Reisemobil La Strada Avanti M im Wert von 54.750 Euro. Mit strahlenden Augen holten die glücklichen Sieger ihren Gewinn im Werk des Herstellers in Echzell ab.

Kilometergeld für Klimaschutz

Unter diesem Motto haben am 23. November 2019 Wohnmobilisten auf dem Stellplatz „Reisemobilhafen“ in Wiesbaden-Schierstein einen Verein gegründet (Reisemobil International 10/2019). Ins Leben gerufen hat ihn Albert Märkl, Reisemobilist aus Niedernhausen. Ziel ist, Erhalt und Pflege des Waldes in Deutschland zu unterstützen und so CO_2 zu reduzieren. Dazu bezahlt jedes der aktuell 28 Vereinsmitglieder künftig einen Cent pro mit dem Wohnmobil gefahrenen Kilometer, maximal 100 Euro pro Jahr. Dieses Geld wird für Aufforstungsprojekte in Deutschland gespendet. Märkl hofft, dass sich viele Mobilisten anschließen, um so möglichst viele Bäume zu pflanzen. Info: www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de, CMT: Halle 8, F56, beim BVCD.

Foto: Albert Märkl

Konkrete Maßnahmen: Schon im nächsten Frühling will die Initiative „Wohnmobil für Klimaschutz“ erste Bäume pflanzen.

Der Himmel IST DIE GRENZE

Kollektion 2020

Neu LIMITED
spezielle baureihe

- Panoramadach SKYVIEW
- Karosseriefarbe Grau Metallic
- Ambiente NATURAL
- ARIZONA TEP*
- Verstärkte Hinterachsfederung
- 16” FIAT Leichtmetallfelgen in Schwarz
- Offener Wohnraum und Zugang zum Fahrerhaus
- Vorverkabelung Lithium-Batterie
- Neues digitales Bedienfeld mit Fernbedienung aus kurzer Entfernung via Smartphone
- KOMFORT + Paket serienmäßig

* TEP: Beschichtetes Polyamidgewebe

D55 SELECT LIMITED

D62 SELECT LIMITED

D68 SELECT LIMITED

DREAMER by RAPIDO

Entdecken Sie die Liste unserer Händler auf www.dreamer-van.de

AUGURAL - RCS 451 342 257 Le Mans -Photos : Studio AD'HOC Le Mans / Stylisme BIP Studio Le Mans / STRATEO Alinéa Angers- © Shutterstock - Fotos unverbindlich - 11/2019

Elektrifiziert: Mit dem Iveco Daily geht die Quantron AG neue emissionsreduzierte Wege bei Transportern wie dem Iveco Daily.

Fotos: Quantron AG

IVECO DAILY: STARK CO_2-REDUZIERT

E-Transporter

Die Möglichkeit, den Iveco Daily emissionsreduziert oder rein elektrisch mit Hybrid- oder reinem E-Antrieb aus- oder umzurüsten, bietet jetzt die Quantron AG aus Gersthofen bei Augsburg. Das gilt für Neufahrzeuge und bereits hergestellte Iveco Daily. Durch die nachträgliche Elektrifizierung von Bestandsfahrzeugen lässt sich die CO_2-Emission, die bei deren Produktion angefallen ist, zumindest zum Teil kompensieren.

Mit kurzen Lieferzeiten bietet Quantron die Umrüstung des 3,49 Tonnen Hybrid-Modells auf Basis des Iveco Daily ab 36.500 Euro an. Die vollelektrische Variante ist ab 68.500 Euro erhältlich. Außer der Umrüstung und dem Angebot an Neufahrzeugen bietet Quantron seinen Kunden auch Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten.

Für den schweren Einsatz und eine lange Lebensdauer entwickelt, baut Quantron qualitativ hochwertige sowie robuste Komponenten und Batterien ein. Der Induktionsmotor des E-Antriebes eines Iveco Daily Hybrid oder eines reinen E-Antriebes hat einen Durchmesser von nur 310 Millimetern, leistet jedoch bis zu 1.250 Nm Drehmoment. Das Li-Ionen-Batteriesystem eignet sich für die gewerbliche Anwendung. Zudem besitzt der Direktantriebsmotor in diesem Einsatz kein Getriebe, was Wirkungsgrad und Reichweite erhöhen soll.

Nach der Elektrifizierung fallen bisher übliche Betriebs- und Wartungskosten für Ölwechsel, Verschleißteile am Verbrennungsmotor und Kraftstoff weg. Außerdem wird die Umrüstung der Nutzfahrzeuge je nach Bundesland zu 40 bis 70 Prozent mit staatlichen Mitteln gefördert – Quantron kann hier sogar selbst die Anträge für ihre Kunden stellen. Für einen umfassenden Service kooperiert das Unternehmen europaweit mit 700 Partnerwerkstätten.
Info: www.quantron.net

JUBILÄUM BEI VW: Die Serienproduktion des Grand California auf Basis des Crafter ist im Frühjahr angelaufen. Jetzt fuhr im Crafter-Werk Wrzesnia in Polen das 1.000.ste Exemplar vom Band. Ausgeliefert wird die Nummer 1.000 an einen Käufer aus Deutschland. Der hatte sich für einen Grand California 600 in der Zweifarblackierung Candyweiß/Kirschrot entschieden. Das Jubiläums-Mobil ist mit einem zusätzlichen Hochbett über der Halbdinette samt Panoramadachfenster ausgestattet. Serienmäßig treibt das Reisemobil ein 130 kW/177 PS starker Turbodiesel an, der an eine ebenfalls serienmäßige 8-Gang-Automatik gekoppelt ist.

Fotos: VW Nutzfahrzeuge

PhoeniX

Reisen erster Klasse

PhoeniX – entspannte Sicherheit ...

... durch innovative Assistenzsyteme.
Die neuen PhoeniX-Modelle verfügen über intelligente Fahr- und Sicherheitstechnik. Damit versprechen sie mehr aktiven und passiven Schutz sowie mehr Möglichkeiten zur effizienten und sparsamen Fortbewegung.

Komfortabel und sicher ans Ziel mit den freigegebenen Fahrsicherheitssystemen der Chassis-Hersteller, Iveco, MAN und Mercedes.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

CMT
Die Urlaubs-Messe.

Schell Fahrzeugbau GmbH · PhoeniX-Reisemobile · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 0 95 55.92 29 - 0 · Fax 0 95 55.92 29 - 29 · www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de

30. TC LEIPZIG

Erfolgreiches Jubiläum

Historische Parallele: 30 Jahre Reisefreiheit nach dem Fall der Mauer – 30 Jahre Messe Touristik & Caravaning in Leipzig.

Die Stuttgarter machen alles richtig“, brachte es Reisemobilhändler Uwe Gante auf den Punkt und spiegelte damit die Meinung vieler Aussteller wider. Hintergrund: Die Messe Stuttgart hat die Leipziger Reisemesse zum zweiten Mal veranstaltet.

„Wir haben ein vielfältiges Ausstellungsangebot und neue Themen in unser Konzept integriert“, sagte Guido von Vacano, Mitglied der Geschäftsleitung der Messe Stuttgart. Dabei haben die Schwaben auf ihre Erfahrungen mit der Messe CMT zurückgegriffen.

Mit Erfolg: 67.000 Besucher informierten sich vom 20. bis 24. November 2019 bei 531 Ausstellern über Reiseziele und Freizeitfahrzeuge. Die Auswahl von mehr als 70 Marken in den Hallen 3 und 5 reichte vom Luxusliner bis zum kompakten Kastenwagen. Zudem berichteten in der Bloggerlounge Influencer über das Leben und Arbeiten im Van und machten mit Reisevorträgen Lust auf Urlaub im Kleinbus. Auf großes Besucherinteresse stieß auch der Zubehör- und Technikteil der TC.

„Außer dem Angebot für unsere Besucher ist uns auch daran gelegen, das Programm für Fachbesucher weiter auszubauen“, sagte Alexander Ege, Teamleiter der TC.

Neu dabei war in diesem Segment außer dem Stellplatz-Gipfel die Cruise Academy sowie die Fachveranstaltung Zukunft-Schmiede live vom Landestourismusverband Sachsen. Die nächste TC Leipzig findet vom 18. bis 22. November 2020 statt.

Fotos: Roland Trotzko; TC Leipzig

Großer Andrang: In der Glashalle der Messe Leipzig zeigten sich Campingplätze. In den Hallen lockten Fahrzeuge und Reiseziele.

HYMER B-KLASSE AUSGEZEICHNET

Herausragendes Design

Zum dritten Mal in Folge erhält ein Fahrzeug von Hymer den German Design Award für ausgezeichnetes Design. Dieses Jahr hat die Hymer B-Klasse Master Line I 780 die internationale Fachjury überzeugt und wurde in der Kategorie Excellent Product Design im Bereich Passenger Vehicles zum Sieger gekürt. Die Preisverleihung findet am 7. Februar 2020 im Rahmen der Konsumgütermesse Ambiente 2020 in Frankfurt am Main statt.

Mit dem German Design Award zeichnet der Rat für Formgebung jährlich Unternehmen, Designer, Architekten und Agenturen aus, die mit neuem Design und einzigartigen Gestaltungstrends aus der Masse hervorstechen. Die erst Anfang des Jahres 2019 vorgestellte Hymer B-Klasse Master Line I 780 hat die Jury vor allem mit einer gelungenen Kombination aus moderner Aufbautechnik und neuen Designelementen überzeugt.

Foto: Hymer

Hat die Jury überzeugt: Design der Hymer B-Klasse Master Line I 780.

WENDIGER BEGLEITER.

EINFACH. CLEVER. REISEN.

Kopfsteinpflaster, Torbögen und kleine, verwinkelte Sträßchen – Altstädte sind ein Traum. Zu Fuß und mit dem Carado Van. Praktisch und schmal lässt er sich kinderleicht durch jede enge Gasse manövrieren. Freiraum grenzenlos. Überzeugen Sie sich am besten selbst davon: **Besuchen Sie uns auf der „CMT – Die Urlaubs-Messe“ in Stuttgart, Halle 1, Stand 1D12.**

AWARD 2019 KUNDE KÖNIG REISE MOBIL INTERNATIONAL 1. PLATZ GESAMTSIEGER

2017 · 2018 · 2019 pro mobil MARKEN SIEGER GUTES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

carado

AUTARKIE in Perfektion

Text: Philipp Pilson
Fotos: Claus-Georg Petri

Vom Kastenwagen bis zum Liner: Ohne Strom an Bord geht nichts. Unweit von Düsseldorf hat die Firma WCS ihren Sitz, die sich in der Branche einen Namen in mobiler Energieversorgung gemacht hat. Ein Werkstattbesuch in Goch.

Es ist der Duft von frischen Brötchen und Kaffee, der die Arbeitshalle jeden Morgen erfüllt. Andrea, die Frau des Werkstattbesitzers Götz Tönshoff und gute Seele des Betriebs, kümmert sich persönlich darum, dass die 23 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter gestärkt in den arbeitsreichen Tag starten. Eine kleine Geste, die aber ganz gut zeigt, welche Atmosphäre bei WCS herrscht.

Der Blick in die vollen Auftragsbücher beweist aber auch: Es sind alle Kräfte nötig. Hier in Goch werden Reisemobile auf Autarkie getrimmt. Auf dem Werksplatz tummeln sich Fahrzeuge jeglicher Größe, vom Kastenwagen bis zum Luxusliner.

Eine funktionierende Stromversorgung ist notwendig, um unabhängig zu sein und einen gewissen Grad an Komfort zu gewährleisten. Auf den Einbau einer mobilen Stromversorgung – vom Lithium-Akku bis zur Solaranlage auf dem Dach – hat sich die Firma WCS spezialisiert. „Immer mit dem Ziel, für den Kunden größtmögliche Autarkie zu erreichen“, bestätigt Geschäftsführer Götz Tönshoff. „95 Prozent der Kunden kommen mit dem Wunsch nach einer mobilen Stromversorgung.“

UNABHÄNGIGKEIT KOSTET

Und die Kunden lassen sich diese Autarkie etwas kosten. Je nach Wunsch und Größe des Geldbeutels – Komplettpakete belaufen sich schon mal auf 30.000 bis 60.000 Euro – werden Solarmodule, Solarregler, Lithium-Akkus und Spannungswandler in den Fahrzeugen verbaut.

„Hierzu nehmen wir die Fahrzeuge zum Teil komplett auseinander, optimieren die Elektrik und montieren Produkte, die perfekt auf die Wünsche der Kunden abgestimmt sind“, erklärt Götz Tönshoff.

Seit fast 20 Jahren entwickeln der Macher und sein erfahrenes Team ihre Produkte zusammen mit den jeweiligen Herstellern weiter, um das gewünschte Ergebnis zu erzielen. „Immer die Wünsche des Kunden im Blick, und da geht es um kleine, aber feine Details“, sagt Götz Tönshoff, der vor wenigen Jahren erst den Caravan-Techniker gemacht hat.

Besonders stolz ist der 61-Jährige auf den Zykloon Lithium-Akku mit 100 und 180 Ampere. Rund ein Jahr wurde getüftelt, um das Produkt zu optimieren. Auf einer App und einem Display im Fahrzeug sieht der Kunde auf einen Blick sämtliche relevanten Daten zur Überwachung der Stromversorgung: Temperatur, Volt und Ladestand der maximal acht Akkus, die angeschlos-

sen werden können. Eine einstellbare Alarmschwelle gibt Bescheid, wenn der Akku sich dem gewählten Ladezustand nähert.

Sollte einmal etwas defekt sein, lässt sich der Akku auslesen. Auch in die Entwicklung der 100 bis 2.000 Watt Solarmodule floss viel Erfahrung mit ein. Rund 1.200 Stück verbaut WCS im Jahr.

Götz Tönshoff mit dem Display des Zykloon Lithium-Akkus. Auch personell steht die Firma gut da: Drei Töchter und Schwiegersohn sind tragende Säulen des Betriebs.

Dass diese Einbauten auch mit zusätzlichem Gewicht einhergehen, ist für Götz Tönshoff zweitrangig: „Die Kunden wollen größtmögliche Autarkie, und wir ermöglichen sie“, nickt der Chef, sogar, wenn es sich wie bei einem Fahrzeug um 14 Solarpanels auf dem Dach handelt. Geklebt, nicht geschraubt. Wiederum andere Fahrzeuge werden mit zehnmal 180-Watt-Blöcken aufgerüstet. „Gerade Liner brauchen richtig viel Strom.“

Österreich, Schweiz, Niederlande – aus ganz Europa kommen Kunden nach Goch nahe der niederländischen Grenze. Und die bodenständig gebliebene kleine Manufaktur mit 23 Mitarbeitern, fünf Arbeitsplätzen, wobei auf vieren davon Fahrzeuge bis zwölf Meter stehen können, erfüllt die Wünsche ihrer Kunden. Zum guten Schluss erhält jeder Kunde für seine Fahrten einen Glücksbringer: Rund 5.000 Stofftiere reisen bereits durch Europa – auf diese große Zahl sind Tönshoff und sein Team stolz.

INFO: Tel.: 02823/9752410
www.wcs-mobilestromversorgung.de

Schöne Sache: Zum Abschluss bekommt jeder Kunde ein individuelles Buch, das jeden getätigten Schritt dokumentiert.

abf Die Messe für aktive Freizeit präsentiert:

29. Jan. – 2. Febr. 2020 | Messe Hannover

Caravaning & Camping

Do., 30. Januar
Tietjen auf Tour
Warum Camping mich glücklich macht
Buchpräsentation mit Bettina Tietjen

Die größte Messe in Norddeutschland mit neuesten Modellen aller führenden Marken:

Adria, Bela, Bravia, Campwerk, Carado, Caravelair, Carthago, Challenger, Chausson, Clever, Concorde, Cosmo, Crawler, Dethleffs, Dreamer, Etrusco, Eura Mobil, Fendt, Flatratecamp, Fleurette, Forster, Free Living, Giottiline, Hero Camper, Hobby, Hymer, Iridium, Itineo, Kabe, Karmann mobil, KNAUS, Laika, La Mancelle, Lifestylecamper, LMC, Malibu, Mercedes, Miller, Mobilvetta, MOOVEO, Morelo, Niesmann & Bischoff, OrangeCamp, Pilote, Pössl, Rapido, Roadcar, Roller Team, Silver, Sterckemann, Sunlight, Sunliving, Tabbert, T@B, Tourne, Trigano, VW, Weinsberg usw.

Änderungen vorbehalten

TOP: • abf-Technikstand mit Camping-Zubehör + Vorträgen (in Halle 24).
• DCC Deutscher Camping-Club e.V. – Beratung aus erster Hand, auch für Einsteiger (in Halle 22).

www.abf-hannover.de

Ermäßigter Eintritt
Über 20% Rabatt
auf den Eintrittspreis bei Online-Kauf:
Sie erhalten Ihr Tagesticket zum ermäßigten Preis von 10,50 Euro statt 13,50 Euro an den Kassen.
Hier geht's zum Ticketshop: www.abf-hannover.de
Aktionscode: abf-BIG-2020

Gutschein
für ermäßigten Stellplatz
5 Euro Ermäßigung
Dieser Gutschein gilt für einen ermäßigten Caravan-Stellplatz „Kronsbergstraße“
Nur gültig während der *abf* vom 29. Jan. bis 2. Febr. 2020 Messe Hannover
RMO

Jeden Tag ein Preis

● 17. JANUAR

Adventure2go

Mit dem richtigen Equipment für das nächste Abenteuer gut gerüstet: Passend zum CMT-Motto „adventure2go“ verlost Tischer Freizeitfahrzeuge, seit mehr als 40 Jahren Spezialist für Wohnkabinen, ein „Adventure-Set“. Das Paket beinhaltet einen wasserfesten Beutel, ein Coffee-to-go-Becher sowie ein Messer. **www.tischer-pickup.com**

Adventure-Set von Tischer
im Wert von
35 Euro
zu gewinnen.

Geschirr-Set von Fritz Berger
im Wert von
29,95 Euro
zu gewinnen.

● 26. JANUAR

Zu Tisch

Leicht und bruchunempfindlich, das sind die Anforderungen, die ein Geschirr-Set für unterwegs mindestens erfüllen sollte. Das Melamin Geschirr-Set Dots Grün von Fritz Berger ist zudem pflegeleicht, lebensmittelecht und spülmaschinengeeignet. Das 16-teilige Set für vier Personen besteht aus jeweils vier Ess- und Desserttellern, Müslischalen und Henkelbecher. **www.fritz-berger.de**

● 8. FEBRUAR

Strick ist schick

Da kann der Winter kommen. Mit der Strickmütze mit SMD LED Light von Frankana sind Sie auf der sicheren und warmen Seite. Die schwarze Strickmütze hält aber nicht nur die Ohren warm. Die integrierte LED sorgt für zusätzlich Sicherheit beim Laufen in der Dunkelheit. Die entnehmbare LED-Einheit ist einfach per USB wieder aufladbar. **www.frankana.de**

Strickmütze von Frankana
im Wert von
13,95 Euro
zu gewinnen.

www.mobil-reisen-plus.de

Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise.** Loggen Sie sich gleich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!

Gewinne vom 10.1. bis 10.2.2020

Fr 10 JANUAR	Buch „Die 20 besten Wohnmobil-Touren in Deutschland, Band 1“
Sa 11 JANUAR	Zeitschrift Abenteuer Camping
So 12 JANUAR	Kaufberater CamperVans 2020
Mo 13 JANUAR	Stellplatzführer Thermen Wellness mit dem Wohnmobil
Di 14 JANUAR	Kaufberater Camping, Cars & Caravans 2020
Mi 15 JANUAR	Zeitschrift CamperVans
Do 16 JANUAR	Probe-Abo Reisemobil International
Fr 17 JANUAR	Adventure-Set von Tischer Freizeitfahrzeuge
Sa 18 JANUAR	Probe-Abo Camping, Cars & Caravans
So 19 JANUAR	Bordatlas 2020
Mo 20 JANUAR	Kaufberater Reisemobil International 2020
Di 21 JANUAR	Probe-Abo Camping, Cars & Caravans
Mi 22 JANUAR	Stellplatzführer Thermen Wellness mit dem Wohnmobil
Do 23 JANUAR	Zeitschrift CamperVans
Fr 24 JANUAR	Probe-Abo Reisemobil International
Sa 25 JANUAR	Kaufberater CamperVans 2020
So 26 FEBRUAR	Fritz Berger: Melamin Geschirr-Set Dots Grün
Mo 27 FEBRUAR	Buch „Die 20 besten Wohnmobil-Touren in Deutschland, Band 2“
Di 28 FEBRUAR	Kaufberater Camping, Cars & Caravans 2020
Mi 29 FEBRUAR	Buch „Die 20 besten Wohnmobil-Touren in Deutschland, Band 3“
Do 30 FEBRUAR	Probe-Abo Camping, Cars & Caravans
Fr 31 FEBRUAR	Kaufberater Reisemobil International 2020
Sa 1 FEBRUAR	Probe-Abo Reisemobil International
So 2 FEBRUAR	Bordatlas 2020
Mo 3 FEBRUAR	Zeitschrift Running
Di 4 FEBRUAR	Probe-Abo Camping, Cars & Caravans
Mi 5 FEBRUAR	Stellplatzführer Thermen Wellness mit dem Wohnmobil
Do 6 FEBRUAR	Kaufberater Camping, Cars & Caravans 2020
Fr 7 FEBRUAR	Probe-Abo Reisemobil International
Sa 8 FEBRUAR	Frankana: Strickmütze
So 9 FEBRUAR	Kaufberater Reisemobil International 2020
Mo 10 FEBRUAR	Zeitschrift CamperVans

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

EXKLUSIVE SERIE **2020**

CMT
Die Urlaubs-Messe.
11.-19. Januar 2020
Halle 5B 71

ZEICHEN des Besonderen

SIE SPAREN BIS ZU **6.200 €***
UMFANGREICHE SONDERAUSSTATTUNG
EXKLUSIVES DESIGN

AUTOMATIK -GETRIEBE SERIENMÄSSIG

CHAUSSON
Horizonte entdecken

TITANIUM

Sie finden das exklusive TITANIUM-Konzept in 5 besonderen "All inclusive"-Modellen von Rang und Namen, mit Ford-Automatikgetriebe und der komfortablen Smart Lounge mit breiten, gegenüberliegenden Sitzbänken.

Belohnen Sie sich mit TITANIUM, seiner umfangreichen Serienaustattung und seinem exklusiven Außen- und Innendekor…

Sie haben sich wie der TITANIUM eine Auszeichnung verdient !

AB 55.790 €**

- FORD Transit der neuen Generation
- Motorisierung Euro 6d temp, 170 PS/125 kW
- Automatikgetriebe Ford SelectShift
- Scheinwerferassistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Windschutzscheibe elektrisch beheizbar
- Automatischer Scheibenwischer mit Regensensor
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Tempomat + Geschwindigkeitsbegrenzer
- Rückfahrkamera mit Monitor
- Luxus-Aufbautür mit Fenster und zwei Verriegelungspunkten
- Fliegengittertür
- Zentralverriegelung für Fahrerhaus und Aufbautür
- Exklusives Innen-/Außen-Dekor
- GfK- Polyester-Seitenwände in "taupe-grau"
- Indirekte Beleuchtung im Küchenfensterrahmen
- und vieles mehr…

GRADE 3 ALL SEASON INSULATION

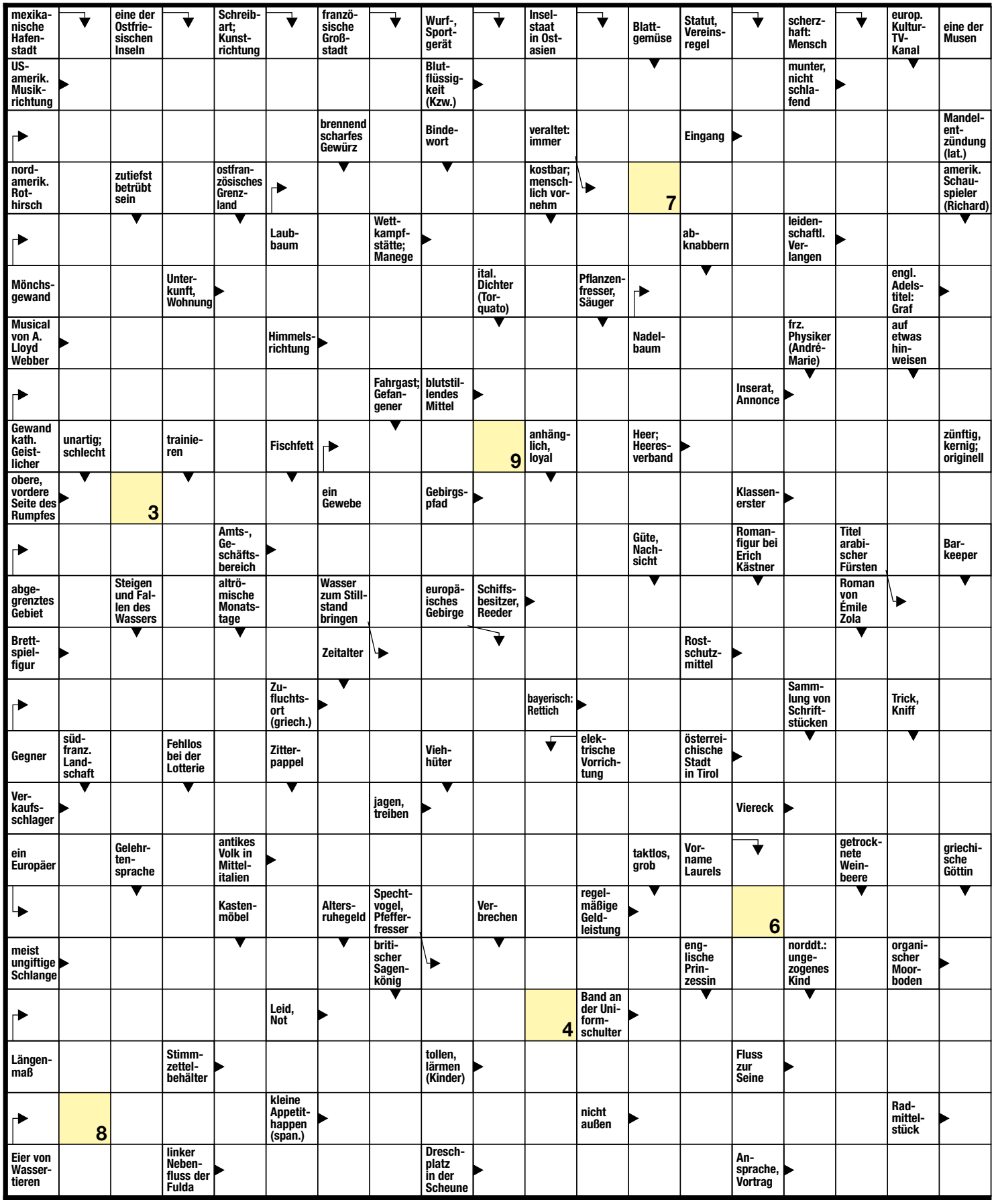
360°, Video und Details auf www.chausson-reisemobile.de

Besuchen Sie uns auf Facebook

* IM VERGLEICH ZUM BASISMODELL MIT VERGLEICHBARER AUSSTATTUNG. FOTOS OHNE GEWÄHLR - AGENCE-CONNIVENCE.FR

** TITANIUM 640 - VERKAUFSPREIS AB WERK IN EURO INKL. 19% MWST. ZZGL. FRACHT UND ZULASSUNGSPAPIERE

Preisrätsel



Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9

BORDATLAS STELLPLATZFÜHRER 2020

6.400 Stellplätze topaktuell recherchiert

ES IST SOWEIT: seit 15. November 2019 ist der beliebte Stellplatzführer BORDATLAS komplett überarbeitet im Handel erhältlich. Schon seit 23 Jahren wird er von Reisemobil International herausgebracht. Die Neuauflage 2020 listet 6.400 Stellplätze in Deutschland und Europa. Alle Einträge wurden aktualisiert, neue Stellplätze ergänzt, geschlossene aussortiert. Dabei haben die Redaktion wieder rund 70 Stellplatzkorrespondenten unterstützt.

Für die schnelle Suche sind die Plätze alphabetisch nach Ortsnamen sortiert. Darüber hinaus liefern große Landkarten vor dem Stellplatzteil einen guten Überblick. Für eine noch einfachere Orientierung wurde außerdem der Aufbau der Einträge mit Lage, Länge, GPS-Daten, Stellplatzausstattung und Infrastruktur der Plätze überarbeitet: Die wichtigsten Informationen wie Adresse, Telefonnummer, Preis und zugelassene Fahrzeuglänge befinden sich jetzt im oberen Teil des Eintrags. Stellplätze an ungewöhnlichen Orten wie auf Burgen, bei Winzern oder Brauereien sind auf den ersten Blick erkennbar.

Ein redaktioneller Teil bietet hilfreiche Urlaubsinformationen zu Verkehrsregeln im Ausland, Mitnahme von Tieren oder Sicherheit. Im hinteren Teil des Bordatlas locken Stellplatz-Gutscheine im Gesamtwert von rund 1.000 Euro. Wer den gedruckten Bordatlas 2020 kauft, erhält außerdem 50 Prozent Rabatt für die Nutzung der praktischen Bordatlas Web-App. Den Gutscheincode gibt es exklusiv im Buch.

INFO: Bordatlas Stellplatzführer 2019 von Reisemobil International, Preis für den Doppelband: 27,90 Euro, ISBN: 978-3-928803-87-0, 1.112 Seiten, erhältlich am Kiosk, im Camping-Fachhandel, im Buchhandel oder im Shop unter www.shop.doldemedien.de/bordatlas2020

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil: www.reisemobil-international.de/preisraetsel/

Einsendeschluss: 4. Februar 2020

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 12/2019 lautet:

REISEMOBIL INTERNATIONAL

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rheumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile® IMMER MIT HUND
Wohnmobil-Urlaub... ...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

seit 1989 WIEDEMANN ADRIA Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 -7
25582 Hohenaspe
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen jedes gebrauchte Wohnmobil !
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
ADRIA Sun! living
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge in großer Auswahl am Hof
Caravan Heiner
Mühllach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
Tel. 0911/576676
www.caravan-heiner.de

www.adria-ersatzteile.de G

CMT Stuttgart - Halle 3 - Stand 3 A 92
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
ADRIA HYMER SUNLIVING
Fischburgstraße 49 • ☎ (07125) 933888
www.womo-eder.de
Messenachlese am 1. und 2. Februar 2020

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

Alles ist möglich.
ADRIA
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/21920
Rodendamm 58 · 28816 Brinkum · 0421/8301910

ADRIA Living in Motion
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
ADRIA carthago malibu
Das Reisemobil.
SUNLIVING Hobby carado
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422/50687-0

AHORN

BEHL MOBILE

Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09391/9181913, www.behl-mobile.de G

BOCKLET

Individuelle Fernreise- und Reisemobile. Bocklet Fahrzeugbau in Koblenz. Tel.: 0261/802504, www.bocklet.eu G

Markt-Anzeigen hier buchen:
REISE MOBIL
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/55349-190

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BRESLER

www.bresler-mobile.de
Tel. 0049 (0) 37634408 33
BRESLER MOBILE

Ihr Partner für individuellen Kastenwagenausbau

BÜRSTNER

bürstner
Ihr kompetenter Partner in Mittelhessen
www.autohaus-rehorn.de
Tel. 0 64 47 / 9 23 90

Reisemobil-Center Josuweck
bürstner
Tel.: 0 23 02 - 1 80 83
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Bürstner. www.riepert. de, Tel. 02654-881120 G

Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

bürstner
Ihr Vertragshändler für Berlin & BRB
Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen – Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 0 33 75/2 17 80 · www.carbotec.de

DENNIG Reisemobile
bürstner
-Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und videoüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Waschplatz für Wohnmobile, Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände.

87784 Westerheim, direkt an der A96:
59 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,6 x 3,75 m / 9,6 x 4,5 m; Torhöhe 3,5 m bzw. 4 m)

88097 Eriskirch, am Bodensee:
58 XXL-Garagen, noch 2 Größen erhältl. (9,6 x 3,75 m / 9,6 x 4 m; Tor 3,5 / 4 m)

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: 08342-9680-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

CAMPMOBIL

Campmobil Schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de
Wir sind auf der CMT in Stuttgart
Halle 10, Stand 10, Stand B71

CARADO

HYMER
NIESMANN + BISCHOFF
carado
DÜRRWANG-MÖRLEIN
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
☎ 0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenauallee 15
44329 Dortmund

Wohnmobile United
MOVERA
carado
Carado Vlow
61381 Friedrichsdorf/Ts.
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de
Tel. 06175/400 95-0 + 0174/933 44 10

carado
0511 61 00 03 HUJER
LMC
Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7 74 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/77 45 · Fax 05552/84 26

AC DEHNE AUTO-CARAVAN
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für carado mobil
26532 Großheide • Tel. (04936) 71 34
www.autohaus-dehne.de

CARTHAGO

JA REISEMOBILE
carthago malibu
Das Reisemobil.
Offizieller Premium-Händler
www.ja-reisemobile.com
Tel. 09172 - 668090
Zeppelinstr. 4 · 91187 Röttenbach
Bayerns größte Carthago-Ausstellung

CMT 2020, Halle 3, Carthago

carthago
Das Reisemobil.
EURA MOBIL KARMANN PÖSSL
malibu la strada TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

carthago
Das Reisemobil.
Für Sie auf der CMT in Stuttgart:
Susanne Moser & Rainer Schattauer
Alle CARTHAGO Modelle 2020 bis Sommer lieferbar!
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

CMT Stuttgart
11.–19. Januar 2020

Fragen Sie nach unseren Verkäufern bei Bürstner, Carado und Hymer und sichern Sie sich günstige Messeangebote!

bürstner

Lyseo M auf Mercedes-Basis 25%*
Listenpreis **85.490€**
Halbjahreswagen **64.118€**
Ersparnis **21.372€**

HYMER

B-Klasse MasterLine 20%*
Listenpreis **124.980€**
Halbjahreswagen **99.984€**
Ersparnis **24.996€**

carado

I338 20%*
Listenpreis **61.558€**
Halbjahreswagen **49.246€**
Ersparnis **12.312€**

* Vorbestellung Halbjahreswagen 2020

Für gewerbliche Vermieter:
- Attraktive Einkaufskonditionen
- Vermittlung von günstigen Finanzierungen
- Ersatzteilversorgung

RC Reisemobil Center GmbH

Standort Mannheim
Hinter dem Wolfsberg 51 · 68309 Mannheim
info@rc-mannheim.de · Tel.: 0621 490 848 0

Standort Celle
Heinrich-Hüdig-Straße 3 · 29227 Celle
info@reisemobile-celle.de · Tel.: 05141 931 91 65

NIESMANN

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Competence Center

Erleben Sie die große NIESMANN Concorde-Welt und vereinbaren Sie Ihren persönlichen Beratungstermin.

über 10 Jahre in Folge (2008 – 2019)
ERFOLGREICHSTER CONCORDE-HÄNDLER

Messe Team CMT 2020

C.-H. Niesmann
0171 / 742 40 11

Dieter Fock
0171 / 498 77 41

Besuchen Sie uns in Stuttgart
11. – 19.01.2020

MOBILES REISEN IN PERFEKTION
DER CONCORDE CHARISMA

Jetzt auch als SONDERMODELL 790 L Limited „EDITION 30 JAHRE AUF IVECO" mit 30.000,– € Preisvorteil!

Ausstellungs- und Vorführwagen sowie Modelle aus der Vermietung jetzt zum exklusiven Jubiläumspreis:
WIR HABEN DIE AUSWAHL!

www.niesmann.de

bürstner · FENDT CARAVAN · Hobby
HYMER · Concorde
HYMER CAMPER VANS · VANTOURER

A 48 - Ausfahrt Polch, Kehrstraße 51
Tel. 0 26 54 - 940 90 • Fax - 940 940

INTERCARAVANING POLCH

CARTHAGO

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
carthago
Das Reisemobil.
31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu
Wir stellen aus
ABF Hannover: 29.01. bis 02.02.2020

www.Carasip.de G

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago · ADRIA · malibu
Das Reisemobil.
Hobby · SUNLIVING · carado
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Suche Carthago v. 1996 - 2019, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, ***bruemmer.kauft@gmx.de*** G

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

freizeitfahrzeuge schittkowski e.K.
carthago Das Reisemobil. · FRANKIA
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 911 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

WINKLER
carthago Das Reisemobil. · malibu a company of carthago
Ihr Carthago-Partner im Raum Stuttgart – Verkauf, Vermietung, Service.
Stuttgart-Weilimdorf · Turbinenstraße 2-6
www.winkler-stuttgart.de · 0711/22 21 66-0

Alles ist möglich.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
carthago Das Reisemobil.
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65 / 21 92-0
Rodendamm 58 · 28816 Brinkum · 0421 / 83 01 92 10

CHALLENGER

CMS REISEMOBILE & Challenger
GRÖSSTER CHALLENGER HÄNDLER DEUTSCHLANDS!
Heinrich Diehl Str. 2
90552 Röthenbach/Peg.
Tel.: 0911/540 78 31
www.cms-reisemobile.de

REISEMOBILE OBERBAYERN
Graf-Zeppelin-Str. 28
86899 Landsberg a. L.
Challenger
office@reisemobile-oberbayern.de

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

REISEMOBILE STAUDT
Auf der CMT finden Sie uns bei Challenger & Rapido
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

CHAUSSON

NEUSEELAND caravaning
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 0 34 203 / 43 35 40
CHAUSSON · malibu a company of carthago · la strada
www.neuseelandcaravaning.de

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/528 5025 · info@lundberg.de
CHAUSSON
www.lundberg.de

CHAUSSON-Profi in Rosenheim
Tel. 0 80 35 / 9 67 96 36
www.caravan-company.com

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60
Reisemobile aus Leidenschaft

CLEVER

CLEVER Vans bei Hamburg www.Brockmann-Reisemobile.de Tel. 04158/8907474 G

Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G

CONCORDE

steitz GMBH
FAHRZEUGTECHNIK DIESELTECHNIK
Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de
Concorde Ihr Service in Groß-Gerau

www.REISEMOBIL.TEAM SERVICE-UMBAUEN-VEREDELN Infos unter: +49 9241 4919529 G

EXCELLO LITHIUM Batterien 30-300AH Unabhängigkeit aus Batterien **12 und 24 Volt - 5 Jahre Garantie** www.excello-batterien.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. www.riepert.de, Tel. 02654-881120, Direktberatung auf der CMT Stuttgart, Halle 7, Stand F16 G

Engel Caravaning Frankfurt
Concorde
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn
www.cc-schmidtmeier.de

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde
CMT Stuttgart in Halle 3 Stand 3B12
Heinz Oeste und Wolfgang Stumpf freuen sich auf Ihren Besuch
34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

CS

WWW.CS-REISEMOBILE.DE

DETHLEFFS

Dethleffs
Ein Freund der Familie
Autorisierter Vertragspartner
FIAT PROFESSIONAL
THORWESTEN
Reisemobile aus besten Händen.
Ihr neuer Reisemobilhändler im Kreis Gütersloh
Reisemobile Thorwesten
Autohaus Thorwesten GmbH
Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Tel. 0 52 07 / 91 0 90
www.reisemobile-thorwesten.de

Engel Caravaning Frankfurt
Dethleffs
Ein Freund der Familie
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30

Raule Mobile Freizeit
Dethleffs
☎ 0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60
Reisemobile aus Leidenschaft

Dethleffs
Camper-Brandt.de
Eine Marke von Willy Brandt
Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG
Frankenberger Landstr. 7 · Korbach
Tel.: 05631 / 5008-0
www.camper-brandt.de

steitz GMBH
Fahrzeugtechnik Dieseltechnik
Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de
Dethleffs Ein Freund der Familie
Ihr Service in Groß-Gerau

DOPFER

DOPFER-REISEMOBILBAU Alkoven-, teilintegrierte oder Allradmobile, Serienmodelle und Individualausbau. Mehr Infos unter Tel. 08283/2610 oder ***www.dopfer-reisemobilbau.de - Wir stellen aus: CMT Stuttgart, Halle 5, Stand A 53*** G

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

Dethleffs
www.sessler-caravans.de
Seßler
Dreiangelweg 1 · 92318 Neumarkt · Tel. 0 91 81/83 38

Besuchen Sie uns auf der
CMT STUTTGART
Vom 11.01.20 – 19.01.2020
Kolter Caravan – Service
DREAMER ITINEO RAPIDO
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrop
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

Reisemobile Hartmann
DREAMER ITINEO Fleurette
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 0 23 06/5 04 11
CMT Stuttgart: Besuchen Sie uns in Halle 10 bei Dreamer, Halle 5 bei Fleurette und Halle 3 bei Itineo

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

ETRUSCO
Camper-Brandt.de
Eine Marke von Willy Brandt
Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG
Frankenberger Landstr. 7 · Korbach
Tel.: 05631 / 5008-0
www.camper-brandt.de

REISEMOBILE
BRUMBERG
Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

Reisemobile ETRUSCO
EUCH
Besuchen Sie uns auf der CMT Halle 1
67126 Hochdorf-Assenheim (bei Ludwigshafen)
Tel. 0 62 31/75 79 · www.euch.de

PALME WOHNMOBILE
CMT Stuttgart
11.01.–19.01.2020
Besuchen Sie uns am Stand **Concorde**
Halle 3/Stand 3B12

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT
Handel
Service
Vermietung

Genießen Sie luxuriöses Reisen, komfortabel und unabhängig, mit unseren CONCORDE-Reisemobilen der Premiumklasse. Technik und Komfort auf höchstem Niveau.

Für die Saison 2020 steht für Sie eine Auswahl an verschiedenen Fahrzeugen bereit.

palme-wohnmobile.de

SAIL & DRIVE
Verbinden Sie doch einfach einen erholsamen Motoryachttörn mit einer entspannten Landpartie an Bord eines unserer großzügig ausgestatteten Luxus-Reisemobile.
www.palme-marin.de

Palme Wohnmobile GmbH
Otto-Lilienthal-Str. 14
14542 Werder (Havel)
(A10 Ausfahrt Phöben)
Tel. 03327 57 11 33
info@palme-wohnmobile.de

EURA MOBIL

Reisemobil-Center Josuweck
EURA MOBIL
Tel.: 0 23 02 - 1 80 83
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

EURA MOBIL
la strada KARMANN PÖSSL
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR Reisemobile
EURA MOBIL
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Tel. 069/40 807 711
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

EURA MOBIL
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FIAT

Hannover-Raum
Ihr Wohnmobilservice
in Garbsen ★★★★
Rostocker Str. 3+7 • 30823 Garbsen
Tel. 0 51 37/7 70 00
info@fiat-in-garbsen.de
Transporter + Wohnmobile Service

Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FORSTER

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Forster
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733 / 92 11-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

Forster
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR Reisemobile
Forster
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Tel. 069/40 807 711
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

Reisemobil-Center Josuweck
Forster
Tel.: 0 23 02 - 1 80 83
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

FRANKIA

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
FRANKIA
www.lundberg.de

KUNO
Ihr FRANKIA-Partner in Hessen
www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 0 56 65 / 40 64 83-0

11. bis 19. Januar 2020:
CMT Stuttgart – Halle 3
...WIR SIND DABEI!
autohaus IMHOF
Ihr FRANKIA-Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 0 93 51 - 36 62

FRANKIA
REISEMOBILE EUCH
Besuchen Sie uns auf der CMT Halle 3
67126 Hochdorf-Assenheim (bei Ludwigshafen)
Tel. 0 62 31/75 79 · www.euch.de

REISEMOBILE OBERBAYERN
Graf-Zeppelin-Str. 28
86899 Landsberg a. L.
FRANKIA
office@reisemobile-oberbayern.de

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

freizeit-fahrzeuge schittkowski e.K.
FRANKIA carthago Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 911 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

seit 1997 Tank REISEMOBILE
Ihr FRANKIA-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Engel CARAVANING FRANKFURT
FRANKIA DIE WOHNMOBIL-MANUFAKTUR
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

FRANKIA-Profi in Rosenheim
Tel. 0 80 35 / 9 67 96 36
www.caravan-company.com

seit 1989 WIEDEMANN
FRANKIA DIE WOHNMOBIL-MANUFAKTUR
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

FLEURETTE

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 0 23 06/50 411
CMT Stuttgart: Besuchen Sie uns in Halle 5 bei Fleurette, Halle 3 bei Itineo und Halle 10 bei Dreamer

GLOBECAR

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Globecar
Rauert Reisemobile
Westerstede – Moorburg / Tel.: 04488 – 851800
Dethleffs – Sunlight – LMC – Chausson – Pössl

Globecar
www.sessler-caravans.de
Seßler
Dreiangelweg 1 · 92318 Neumarkt · Tel. 0 91 81/83 38

Raule Mobile Freizeit
☎ 0611/20077 Globecar
Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
Hobby ADRIA malibu
carthago Das Reisemobil. SUNLIVING carado
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

HYMER

HYMER
NIESMANN + BISCHOFF carado
DÜRRWANG-MÖRLEIN
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
☎ 0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenauallee 15
44329 Dortmund

Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

3H Camping-Center Heinsberg GmbH
HYMER HYMERCAR ERIBA ADRIA Wohnwagen
Verkauf - Vermietung
großer Zubehörshop - Stellplatz
52525 Heinsberg · Tel. 0 24 52 / 9 10 50
www.3H-Camping-Center.de

Suche Hymer von 1996 - 2019, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, ***bruemmer.kauft@gmx.de*** G

HYMER Ihr Vertragshändler für Berlin & BRB
Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen – Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 0 33 75/2 17 80 · www.carbotec.de

www.hymer-nord.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

HYMER ZENTRUM B1 Donau GmbH

Das beste aus zwei Welten...

...ein Ziel! HYMER ZENTRUM B1 www.hymerB1.de

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER EURIBA carado CROSSCAMP MOVERA weinsberg Broil King

REISEMOBILE HYMER EUCH

Besuchen Sie uns auf der CMT Halle 1

67126 Hochdorf-Assenheim (bei Ludwigshafen)

Tel. 06231/7579 · www.euch.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

KNAUS WEINSBERG KABE

Holiday Heinz & Linse

HYMER

Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

31535 Neustadt/Rbge

Tel. 05032-966790

www.holiday-heinz-linse.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/3785-0

HYMER

Dominic Benner berät Sie gerne auf dem Hymer Stand der CMT in Stuttgart

Über 150 REISEMOBILE im Angebot

MOSER Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0

www.moser-caravaning.de

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas

Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

www.hymer-chemnitz.de

CMT Stuttgart - Halle 3 - Stand 3 A 92

Wohnmobile Eder GmbH

72574 Bad Urach-Wittlingen

HYMER HYMERCAR EURIBA

Fischburgstraße 49 • ☎ (07125) 933888

www.womo-eder.de

Messenachlese am 1. und 2. Februar 2020

Egal wie alt...

Barankauf

aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800/7745000 gebührenfrei

Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumetal.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

HYMER HYMER HYMER

Exklusive HYMER Reisemobile

auf dem neuen Mercedes Sprinter

PALMO EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH

Lange Wand 6 (am Ostring)

D-33719 Bielefeld

Tel. +49(0)521/23848-0

www.palmo.de

REISEMOBILE UND CARAVANS

EURIBA HYMER

Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH

56414 HUNDSANGEN

Tel. 06435/961600 · Fax 966347

www.we-wo.de · info@we-wo.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

Besuchen Sie uns auf der CMT STUTTGART

Vom 11.01.20 – 19.01.2020

Kolter Caravan – Service

ITINEO RAPIDO DREAMER

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee

Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrop

Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298

www.kolter-caravan-service.de

ITINEO DREAMER FLEURETTE

www.reisemobile-hartmann.de

44534 Lünen • Tel. 02306/50411

CMT Stuttgart: Besuchen Sie uns in Halle 3 bei Itineo, Halle 10 bei Dreamer und Halle 5 bei Fleurette

REISEMOBILE STAUDT

Auf der CMT finden Sie uns bei Challenger & Rapido

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim

Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864

www.Reisemobile-Staudt.de

KABE

KABE

www.kabe.se/de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER KNAUS WEINSBERG

Holiday Heinz & Linse

KABE

Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

31535 Neustadt/Rbge

Tel. 05032-966790

www.holiday-heinz-linse.de

KARMANN

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG GmbH

Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim

Tel.: 06733/92 11-70

www.wohnmobilpark-petersberg.de

Reisemobil-Zentrum Palmowski

Bielefeld & Magdeburg

LUXUS-PAKET NUR: € 1,-

DER PREIS KNALLER!

NEUWAGEN ERSPARNIS BIS ZU € 20.000,- !!!

NEUWAGEN AB € 34.999,-

HYMER

DEUTSCHLANDS NR.1 FÜR NEUE REISEMOBILE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH

Lange Wand 6, D-33719 Bielefeld

0521/23848-0

info@palmo.de

www.palmo.de

KARMANN

Reisemobil-Center Josuweck
KARMANN Mobil
Tel.: 0 23 02 - 1 80 83
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

KNAUS

SONDERMODELLE
KNAUS VAN TI
Platinum Selection
550 MD · 650 MEG
Autark Plus TraumMobil
ÜBER 60 JAHRE SPÜRKEL
ab 56.980,- €
Spürkel AUTO · BOOT · CARAVANING
Poststr. 20-28 · Bochum
0234 90432-0
Alles Weitere unter: spuerkel.de

KNAUS TABBERT WEINSBERG FENDT CARAVAN
CMT Messe Stuttgart
Jürgen Nagel: Knaus Reisemobile
Viktoria Nagel-Förtsch: Knaus Reisemobile
Werner Maurer: Knaus Wohnwagen
Thomas Gerhardts: Knaus Kastenwagen
Friedhelm Wiegran: Tabbert Wohnwagen
Michael Hudasch: Weinsberg Reisemobile
FREIZEITWELT NAGEL
WOHNMOBILE & CARAVANS
Faunstraße 7
91522 Ansbach
Gewerbegebiet Claffheim
Direkt an A6 und B13
Tel. 0 98 05 / 93 35 48 - 0
www.freizeitwelt-nagel.de

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

KUNO MOBILE FREIZEIT
Ihr KNAUS -Partner in Hessen
www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 0 56 65 / 40 64 83-0

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeitpartner
RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER
Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER WEINSBERG KABE
Holiday Heinz & Linse
KNAUS
Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt / Rbge
Tel. 0 50 32 - 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

www.knaus-ersatzteile.com

KÖHLER

Wir bauen aus: Reisemobile auf Basis VW T6, MB Vito/V-Klasse mit Lattenrostbetten unten, 6m-Sprinter mit Längsbett:
• Neufahrzeuge
• Gebrauchtfahrzeuge mit neuem Ausbau
• Ausbau Kundenfahrzeuge
KÖHLER Wohnmobile D-75428 Illingen
07042/130 9660
www.koehler-wohnmobile.de
mail@koehler-wohnmobile.de
CMT, Halle 10 Stand B73

LA STRADA

la strada
Vertriebspartner, Messetermine & vieles mehr...
WWW.lastrada-mobile.de

steitz FAHRZEUGTECHNIK DIESELTECHNIK GMBH
Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de
la strada Ihr Service in Groß-Gerau

la strada
EURA MOBIL KARMANN PÖSSL
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

NEUSEENLAND caravaning
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 034203/433540
la strada malibu CHAUSSON
www.neuseenlandcaravaning.de

LAIKA

LAIKA LMC
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

LMC

Wohnwagen · Reisemobile
LMC Dethleffs
Leonberger Reisemobil- & Caravan-Center
SCHENK & MATUSCHEK OHG
Hertichstraße 79 · 71229 Leonberg
Tel. 0 71 52 / 4 77 32 · Fax 4 30 77
www.schenk-und-matuschek.de

Reisemobil-Center Josuweck LMC
Tel.: 0 23 02 - 1 80 83
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

AC AUTO CARAVAN DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für LMC Meine Welt
26532 Großheide • Tel. (04936) 71 34
www.autohaus-dehne.de

carado 0511 61 00 03 HUJER LMC
Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

LMC – Verkauf – Vermietung
Meine Welt – Service – Zubehör
HSM Mobile Freizeit
Tel. 0 64 53 / 74 21, Fax 91 19 01
35285 Gemünden, www.hsm-freizeit.de

MALIBU

malibu a company of carthago
Das Moser Team berät Sie gerne auf der CMT in Stuttgart!
Über 80 KASTENWAGEN im Angebot
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

Alles ist möglich.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
malibu a company of carthago
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65 / 21 92-0
Rodendamm 58 · 28816 Brinkum · 0421 / 83 01 92 10

malibu a company of carthago -Profi in Rosenheim
Tel. 0 80 35 / 9 67 96 36
www.caravan-company.com

DG Automobile
Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl · Viele Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/679 1050
www.dg-automobile.com

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

Mehr Infos unter wanner-gmbh.de

Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09391/9181913, www.behl-mobile.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

DOPFER-REISEMOBILBAU Alkoven-, teilintegrierte oder Allradmobile, Serienmodelle und Individualausbau. Mehr Infos unter Tel. 08283/2610 oder ***www.dopfer-reisemobilbau.de- Wir stellen aus: CMT Stuttgart, Halle 5, Stand A 53*** G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und **Service**
auch für Miller

MOBILVETTA

AMB REISEMOBILE · MOBILVETTA DESIGN
Tel. 0 67 63 / 5 44
www.amb-reisemobile.de

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA · ILUSION · ROLLER TEAM · Forster
Tel. 09554-925012

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und **Service**
auch für Mobilvetta

MORELO

MORELO · RMS ReisemobileSpezialist GmbH
Reise & Camping Essen
26.02. - 01.03.2020
Halle 3 A17
Messetelefon: 01 72 / 2 10 53 58
RMS-ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

www.Carasip.de G

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
Die Nr. 1 in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!
MORELO
31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu
Wir stellen aus auf der
CMT Stuttgart: 11.01. bis 19.01.2020
ABF Hannover: 29.01. bis 02.02.2020

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/528 50 25 · info@lundberg.de
MORELO
www.lundberg.de

steitz GMBH
FAHRZEUGTECHNIK DIESELTECHNIK
Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de
MORELO · Ihr Service in Groß-Gerau

Wir wünschen unseren Kunden einen guten Start ins neue Jahr und begrüßen Sie auf der
CMT in Stuttgart
Ihr Michael Binder
CMT Die Urlaubs-Messe. 11.-19. Januar 2020
Michael Binder, Morelo Halle 3, Stand B52
Messetelefon: 0171/8527489
Binder First Class Reisemobile GmbH
Tel. 09104/8 60 77 0
Ansbacher Str. 18 · 91448 Emskirchen
www.binder-reisemobile.com

MORELO
REISEMOBILE EUCH
Besuchen Sie uns auf der CMT Halle 3
67126 Hochdorf-Assenheim (bei Ludwigshafen)
Tel. 0 62 31/75 79 · www.euch.de

NIESMANN+BISCHOFF

Engel CARAVANING FRANKFURT · NIESMANN+BISCHOFF
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30

www.niesmann-bischoff-nord.de

steitz GMBH
FAHRZEUGTECHNIK DIESELTECHNIK
Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de
NIESMANN+BISCHOFF · Ihr Service in Groß-Gerau

Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Tel. 0261/ 98880817, NEUE Adresse: Von-Kuhl-Straße 1, 56070 Koblenz www.fk-reisemobilservice.de G

Flair Ersatzteile + Zubehör, ab 94, Raritätenteile, Clou-Echtglasscheiben, Flair & Arto Fahrer- u. Beifahrerfenster, Frontscheiben preiswert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäkalientank-Umrüstung, auch Arto, Möbel- und Karosserieteile uvm., info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460 G

Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Tel. 0261/ 98880817, NEUE Adresse: Von-Kuhl-Straße 1, 56070 Koblenz www.fk-reisemobilservice.de G

NIESMANN+BISCHOFF · Ihr Vertragshändler für Berlin & BRB
Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen – Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 0 33 75/2 17 80 · www.carbotec.de

Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.riepert. de, Tel. 02654-881120, Direktberatung auf der CMT Stuttgart, Halle 7, Stand F16 G

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

PHOENIX

PhoeniX
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

Reisemobile jumpertz
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA · YUCON · PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61 - 5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

seit 1997 Tank REISEMOBILE · Ihr PILOTE-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PILOTE -Profi in Rosenheim
Tel. 0 80 35 / 9 67 96 36
www.caravan-company.com

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR · AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

seit 1989 WIEDEMANN · PILOTE
www.pilote-süd.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

PÖSSL

PÖSSL
Das Moser Team berät Sie gerne auf der CMT in Stuttgart!
Über 80 KASTENWAGEN im Angebot
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

PÖSSL

PÖSSL
EURA MOBIL KARMANN la strada
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77/4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

PÖSSL ROAD CAR SunLight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
HARTSTEIN
www.reisemobile-hartstein.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de G

REISEMOBILE
BRUMBERG
Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

Besuchen Sie uns auf der
CMT STUTTGART
Vom 11.01.20 – 19.01.2020
Kolter Caravan – Service
RAPIDO ITINEO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrop
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

REISEMOBILE STAUDT

Auf der CMT finden Sie uns bei Challenger & Rapido
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

Freizeitfahrzeuge Köppe

Verkauf + Vermietung + Service
RAPIDO CHAUSSON LMC-Servicepartner
An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 • Fax 6902
www.autohauskoeppe.de

RENAULT

Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

RIMOR

RIMOR
VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND
Verkauf • Vermietung • Service
Tel.: 0 24 26 - 90 25 26
www.kucki-mobil.de

www.leibhammer.com

ROADCAR

Raule Mobile Freizeit
☎ 0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

Alle Infos zu den Roadcar Kastenwagen auf www.Reisemobile-Heck.de, Tel. 06184/4410 G

ROAD CAR GRENZENLOS FREI
Kastenwagen made in Germany ab 32.999,- €
www.roadcar.de

ROBEL

CMT Stuttgart
11. 01. – 19. 01. 2020
Halle 10, Stand A 56
Messenachlese 01./02. 02. 2020
bei Fa. Dipa in Nürtingen
ROBEL Mobil
Ideen aus Erfahrung
www.robel.de · info@robel.de

ROBETA

ROLLER TEAM

ROLLER TEAM
VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND
Verkauf • Vermietung • Service
Tel.: 0 24 26 - 90 25 26
www.kucki-mobil.de

SILVERDREAM

Mobiler Komfort der begeistert – im exklusiven Silverdream!

- GfK-Monocoque Aufbau
- KEVLAR©- Verstärkung
- Individuelle Ausstattung
- Hochwertige Möbel-Varianten

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG
Kirchheimer Str. 219
D-73265 Dettingen Teck
Telefon: 07021 980200
wanner-reisemobile.de

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across.
Jetzt neu: Jubiläumsmodell forty, von 7 bis 9,5 m in Vollausstattung nach Ihren Wünschen.
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 0 26 26/73 51, stauber-mobile@gmx.com

SUN LIVING

seit 1989 WIEDEMANN SUNLIVING
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/92 36 23

CMT Stuttgart - Halle 3 - Stand 3 A 92
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
SUNLIVING ADRIA HYMER
Fischburgstraße 49 • ☎ (07125) 933888
www.womo-eder.de
Messenachlese am 1. und 2. Februar 2020

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde · Sunliving · Carthago · Malibu
34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

SUNLIGHT

WOHNWAGEN ULLRICH
www.wohnwagen-ullrich.de
Tel: 05222/9255-0 • 32108 Bad Salzuflen
Hobby · Pössl · Sunlight · Fendt Caravan

www.caravan-geiler.de

Sunlight
www.sessler-caravans.de
Seßler
Dreiangelweg 1 · 92318 Neumarkt · Tel. 09181/8338

Singhof
Sunlight · LMC · Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Sunlight
Rauert Reisemobile
Westerstede – Moorburg / Tel.: 04488 – 851800
Dethleffs – LMC – Chausson – Pössl – Globecar

Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

Sunlight T68, EZ Dez. 2014, Länge 7,42 m, Fiat Motor Multijet 130, mit Hubbett, Solaranlage, Satanlage mit TV, Fahrradträger absenkbar auch für E-Bike, Rückfahrkamera, 4 Winterrefen. VB € 38.000,-; Tel.: 0171/6136441

Raule Mobile Freizeit
☎ 0611/20077 Sunlight
Wiesbaden www.Raule-MF.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

TOURNE

tourne in Mittelhessen
▪ Verkauf ▪ Fiat Professional Service
MW Reisemobile GbR
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120600
www.mw-fahrzeugtechnik.de

VANTOURER

Rocket Camper
Outdoor Lifestyle · Mobile · Est. 2017 · rocket-camper.de
Finden Sie uns auf der CMT
in Halle 10 A05
rocket-camper.de

Engel Caravaning Frankfurt
VANTOURER
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 06031-69371-30

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat…
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030 321 20 40

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de ✦ 06151-6273650

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de
Wir sind auf der CMT in Stuttgart
Halle 10, Stand 10, Stand B71

Das mobile Programm für VW T5 und T6
– garantiertes Freizeitvergnügen –
VARIUS
Ihr VW-Spezialist Megavan
88287 Grünkraut bei Ravensburg
Tel. 0751/18882
www.Varius-Reisemobile.de

werz Wohnmobile
72813 St. Johann-Upfingen · Tel. 07122/825506
www.werz-wohnmobile.de
VW T6 Piccolo, Magnum
CMT 2020, Halle 10, Stand 10 A 53

TOP-Rabatt T6 California, EU-Neuwagen, Wunschbestellung möglich, Tel. 06894/1690939, www.autolauer.de G

Suche VW California Westfalia von 1996 - 2019, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, ***bruemmer.kauft@gmx.de*** G

www.CustomBus.de
VW T6-Camping Vans
Telefon: 0511/5393573

www.Cali-Camper.de California-Vermietung/-Verkauf www.Reisemobil-Portal.de G

WEINSBERG

KUNO Mobile Freizeit
Ihr WEINSBERG-Partner in Hessen
www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 05665/406483-0

WEINSBERG TraumMobil
CaraSuite Autark Plus
ab 54.980,-€
Spürkel Auto · Boot · Caravaning
Poststr. 20-28 · Bochum
0234 90432-0
Alles Weitere unter: spuerkel.de

Camping Vöpel
Ihr Freizeitpartner
WEINSBERG PROFI-PARTNER
Tel: 06134/2106116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG

WEINSBERG TraumMobil
CaraSuite Autark Plus
ab 57.980,-€
650 MF · 650 MG · 700 ME
Spürkel Auto · Boot · Caravaning
Poststr. 20-28 · Bochum
0234 90432-0
Alles Weitere unter: spuerkel.de

WESTFALIA

CMT Stuttgart - Halle 3 - Stand 3 A 92
WESTFALIA
Wohnmobile Eder GmbH
Fischburgstraße 49
☎ (07125) 933888
72574 Bad Urach-Wittlingen
www.womo-eder.de
Messenachlese am 1. und 2. Februar 2020

Suche Westfalia v. 1996 - 2019, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, ***bruemmer.kauft@gmx.de*** G

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz
Info unter: www.wochnermobil.de

WOELCKE

Woelcke - Arocs 4x4 Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Die Nr.1 kauft alle! ☎(04893)3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

BEHINDERTENGERECHTE REISEMOBILE

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

Like us on Facebook!
www.facebook.de/
reisemobil.international oder
/camping.cars.caravans

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

Großer Wohnmobilstellplatz zu verkaufen! Unweit von Jena, Erfurt und Leipzig, 7,5 ha Land mit Teichen, Wald und Wiesen. Nah am Waldrand, Südhanglage mit unverbaubarem Blick ins Tal. Erweiterungsmöglichkeit ist gegeben, Gasthof & Pension mit großer Betreiberwohnung auf Wohnrecht. Komplett eingerichtet. Alles voll Betriebsfähig, laufendes Geschäftsjahr mit guten Zahlen. Infos unter Chiffre RM0220-02 G

Ertragreiches und langjähriges Reisemobil und Caravanhandelsgeschäft mit deutschen Premium Marken Vertretungen am linken Niederrhein aus Altersgründen inkl. Immobilien zu verkaufen, ggf. zu verpachten mit Abstandszahlung. Zuschriften unter Chiffre RM0120-01 G

SERVICE

www.autohaus-schmickler.de Spezial-Hebeanlagen ***bis 12 t,*** Wartung/Rep., Erhalt der Herstellergarantie, Zahnriemen, Mot.Getr./Unfall/Glas-Rep., Schweißarbeiten, Achsvermessung, Reifen, Unterbodenschutz, HU/AU Gas, Vermietung, Ankauf, Verkauf. Erfahrung seit 1970, NRW-Troisdorf/Spich, Tel. 02241/63047 G

Private Anzeigen
BESTELLSCHEIN

REISE MOBIL INTERNATIONAL

Rückfragen per Tel. 0711 / 55349-191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

Für unsere Leser
PRIVATANZEIGEN: Text kostenlos*
*Foto: € 40,– Bearbeitungsgebühr
*Chiffre: € 10,– Chiffregebühr
Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*
(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

☐ mit Foto (€ 40,–) ☐ unter Chiffre (€ 10,–)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name *Vorname*

Straße *PLZ/Ort*

Telefon *Telefax*

E-Mail *Datum/Unterschrift*

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

So einfach geht´s

Ausgefüllten Bestellschein senden an:
DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19 B, 70376 Stuttgart

☐ Bezahlung mit beigefügtem Bargeld
(keine Briefmarken)

☐ SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D	E																					

Land Prüfziffer Bankleitzahl Kontonummer

Geldinstitut

Datum/Unterschrift

Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.riepert.de, Tel. 02654-881120, Direktberatung auf der CMT Stuttgart, Halle 7, Stand F16 G

w w w . R E I S E M O B I L . T E A M SERVICE-UMBAUEN-VEREDELN Infos unter: +49 9241 4919529 G

Thermohaube für Aufstelldächer. Optimale Isolierung bei Kälte und Wärme. Leichte Handhabung bei der Montage. Individuelle Anfertigungen auch für Spezialaufbauten. Tel. 02692/1724 www.diemass-schneider.de G

Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert. de, Tel. 02654-881120 G

Caravaning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner
Wir bieten an:
- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedersysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

Caravaning DEGMAYR
Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de
www.caravaning-degmayr.de

Unterbodenschutz
· Unfallinstandsetzung · Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
· Hohlraumkonservierung · Lackierung

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Fenster-Nachrüstung in Ausbautür. www.riepert. de, Tel. 02654-881120 G

CCB CaravanCenter Breisig
Full-Service für Reisemobil und Caravan
Servicepartner
Alde · truma · Eberspächer · THETFORD

Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 0 26 33 / 47 56 75
Fax: 0 26 33 / 47 56 76
info@ccb-badbreisig.de
Inhaber: Harald Theisen-Lehleitner
www.ccb-badbreisig.de

Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

CAMPINGLAND Günzburg
Wir sind Werkstatt-Servicepartner von
carthago Das Reisemobil. · malibu · Dethleffs · LMC · Sunlight
Lochfelbenstr. 31 · 89312 Günzburg
Tel.: 0 82 21 / 20 47 35
www.campingland-guenzburg.de

Der Profi für Wohnmobilverglasung
Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25
www.zentrale-autoglas.de

GOLDSCHMITT Premium Partner
MW Fahrzeug Technik
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning
tec POWER 15 Jahre
D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)
QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR
Tel. 02642 / 903872

NEU! Fiat Performance Paket - Alle Infos auf www.Reisemobile-Heck.de G

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., ***www.womika.de*** in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

VERSCHIEDENES

www.profi-verein.de G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH · Tel. 0 51 02 / 22 22

ZUBEHÖR

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!
100 % UV-Schutz
PreisHit ab € 319,-
CAPA
Top Allwetter-Schutzhülle für Ihr Reisemobil.
Weitere Informationen unter: www.capa-shop.de

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

www.linnepe.eu
LINNEPE
Jetzt kostenlos Gesamtkatalog anfordern!

ELGENA
Heißes Wasser an Bord für 230 V / 24 V / 12 V oder kostenlos heißes Wasser
mit Wärmetauscher über das Kühlwasser des Motors.
Verschiedene Größen
Prospekt kostenlos von Elgena München
Tel. 089 / 774717, elgena@elgena.de
www.elgena.de

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de
Dorema

HORBACH GmbH
Reisemobilversicherungsdienst seit 1983
PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*			Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*		
NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt
Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!
Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:
Heinrich-Heine-Allee 3 . 40213 Düsseldorf . Tel.: 0211 / 86 411 - 66
E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de
Tel.: 0211/ 86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

ZUBEHÖR

Online-Shop: www.heck-pack.de

HECKTRANSPORTER
- mit EEC-Zulassung -
Der Hecktransporter mit Schnellverschluss und EU-weiter Straßenzulassung!
Wild und Hund Praxistest Urteil: sehr gut ★★★★
Heck-Pack GmbH & Co. KG
Krauthof 6 - 53783 Eitorf - Tel. 02243/3551
Fax 02243/842785 - info@heck-pack.de

Besuchen Sie uns: Jagd und Hund in Dortmund 28.1.20 – 2.2.20, Halle 3, Stand 3.C30

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

GISATEX®
MATRATZEN NACH MASS
07121 909 03 90 · www.gisatex.de

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren **Angeboten**.
Wir senden Ihnen gerne unseren **Katalog** zu!

Duo Control CS inkl. Gasfilter & Montage Sonderpreis nur im Februar	375 €
Eberspächer AirTop D4 Plus Camping	2.340 € inkl. Montage
Anhängerkupplung inkl. Rahmenverlängerung & Montage (z.B. Fiat), Sonderpreis nur im Februar	1.150 €
Große Inspektion (z.B. Fiat) inkl. Inspektionsteile Sonderpreis nur im Februar	299 €

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

Wir haben für alle Wohn- und Reisemobile den AT-Motor am Lager.
- Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault und Opel
- Auch Abholung, Einbau und Teilreparatur!

Kindt Motoren-
Instandsetzung GmbH
Schwertfegerstraße 29 23556 Lübeck
Tel.: 0451 - 8130 680 Fax: 0451 - 8130 681
www.kindt-motoren.de info@kindt-motoren.de

Cowan - ihr Polsterspezialist Variantenreiche ***Schlafauflagen*** und Matratzen für ***VW T5 / T6***. ab € 135,- - ***Sitzbezüge*** für FIAT Sitze. Sonderangebote für ***€ 190,- pro Paar*** im Online-Shop. Alles preiswert direkt vom Hersteller. ***Kontakt*** unter Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de G

LILIE
water | light | energy

Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. ***Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH***, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191/9559-26, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191/9559-16, www.wohnwolke.de G

Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G

Schluss mit Beulen am Kopf! www.der-clevere-kantenschutz.de Schutz vor tückischen Verletzungen am Ausstellfenster. G

www.zurr24.com G

www.linnepe.eu
LINNEPE
... Lastenträger

Thermo-Isoliermatte Fahrerhaus, kompl., 3teilig (Fenster, Motorhaube + Türen) nur 1mal genutzt (Fahrzeugwechsel), teilintegriert Fiat 250 ab 2006, Preis VB, Tel.: 0172/7442157

RUD-matic-classic Schneeketten für 205-16 / 215-15 / 215-75-16 / 215-80-15 / 225-70-16 / 225-75-15 / 235-70-15 / 7.17.5 passend, unbenutzt, NP € 255,-, VB € 180,-; Tel. 0821/542454 G

Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G

Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert. de, Tel. 02654-881120 G

Wieners-Regalsysteme - Den begrenzten Raum der Heckgarage sinnvoll nutzen. Wir sind Ihr kompetenter Partner für Regalsysteme, Auszüge, Fahrradträger Tischhalterungen. Für Terminvergaben oder Fragen erreichen Sie uns unter Tel. 09171/97640 oder stöbern Sie auf ***www.wieners-regalsysteme.de*** G

tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Reifenschutz & Niveauausgleich f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: Abstützen, aufbocken stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautmat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen ***flat-jack CAMPER PLUS***. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveauausgleich, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G

Neue Druckwasser-Membranpumpe Classic Serie für WoMo & WoWa, als Reserve fur Notfall, einfach einzubauen, Techn. Daten: 12 V, 10,6 Ltr./min, 2,1bar, 12 mm Anschlüsse , NP€ 129,-, VP € 85,-; Tel. 02408 81269

AUTEC LEICHTMETALLRÄDER
www.autec-wheels.de

Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.riepert. de, Tel. 02654-881120, Direktberatung auf der CMT Stuttgart, Halle 7, Stand F16 G

Maßgeschneiderte Wohnmobil-polster, Vorhänge, Matratzen, Gardinen Tel. 02692/1724 www.diemassschneider.de G

www.van-protect.com
VANPROTECT

Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G

DIESELTEC
Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de ✆ 040-601 20 72

IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

Die Werkstatt nur für Zubehör im Südwesten
Ob Sat-Anlage, Solar, Klima, Alarm, Ladebooster, Brennstoffzelle, Rückfahrsystem, Wechselrichter... **rufen Sie an und lassen sich beraten!**
Solar: viele Varianten z.B. **180 Wp SolarSwiss mit Montage 959,- €**
Sat-Anlagen mit Montage zum Festpreis
LiFePO-Batterien und Ladetechnik: z.B. 170Ah in Sitzkonsole **1.499,- €**
www.boerner-mobil.de
72555 Metzingen Ermsstrasse
Tel. 07123 - 96 04 55

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de
Doréma

Wischanlagen Umrüstung
b-b Systemtechnik
Mehr Sicht. Mehr Sicherheit!

XXL-Wischer für Fiat Ducato
www.bbsystemtechnik.de

bike-holder
flexibel innovativ modular
Fahrrad-Haltesystem

Wir freuen uns auf SIE!
CMT in Stuttgart
11. - 19. Jan. 20 Halle 1 D01
- freie Platzeinteilung
- platzsparend, kein Gestell
- max. Flexibilität, Baukastensystem
- einfache u. schnelle Handhabe
- keine Spann- und Zurrgurte

www.bike-holder.com
Tel. 08144/383 5073

Betten-Anthon
Qualität seit 90 Jahren
Sie möchten in Ihrem Wohnmobil gut schlafen?
Anfertigung von Wohnmobil- & Bootsmatratzen:
Jede Schräge, jede Rundung, jede Ecke,
jede Höhe, jedes Maß ... alles ist möglich!
Kostenfreie Angebote, Hausbesuche sowie Lieferung inkl. Entsorgung der Altware im Raum Berlin und Brandenburg.
Betten-Anthon Traumhaft Schlafen GmbH · Siemensstr. 14 · 12247 Berlin
Tel.: 7 82 13 82 · Öffnungszeiten: Mo–Fr 10–19 Uhr, Sa 10–17 Uhr
www. betten-anthon.de
www.betten-anthon.de/produkt/matratzen-fuer-wohnwagen-wohnmobile-und-boote/

REISE MOBIL INTERNATIONAL

LESESPASS IM ABO

24 Ausgaben

IHRE VORTEILE

- **nur 4,05 € je Heft (10 % günstiger)**
- **über 10 € sparen zum Kioskkauf**
- **pünktlich & portofrei nach Hause**

PLUS GESCHENK

IHR GESCHENK

Dometic Gaschecker

Zuverlässige Levelmessung mittels Ultraschall. Geeignet für handelsübliche Propan- und Butangasflaschen.

Perfekt für Ihr Reisemobil!

WEITERE PRÄMIEN

Camping-Backofen

Peggy Peg Antiflap

Faltbox

WIR SIND FÜR SIE DA

Coupon senden an:

DoldeMedien Verlag,
Postfach 810640,
70523 Stuttgart
Telefon: 0711/7252-261
Fax: 0711/7252-333

Online:

www.reisemobil-international.de/praemie

E-Mail:

rm@zenit-presse.de

DoldeMedien
VERLAG GMBH

☑Ja, ich möchte **Reisemobil International** regelmäßig lesen!

Bitte schicken Sie mir **Reisemobil International** ab der nächsten lieferbaren Ausgabe zum Jahrespreis von z. Zt. nur 48,60 € (inklusive MwSt. und Versand, Ausland 54,60 €). Die Mindestlaufzeit des Abonnements beträgt zwei Jahre, anschließend ist es jederzeit kündbar. Das Angebot ist nur gültig, wenn ich in den letzten 6 Monaten kein Bezieher der Zeitschrift war. Als Dankeschön erhalte ich eine Prämie meiner Wahl*: (bitte ankreuzen)

☐ Dometic Gaschecker (340178)
☐ Camping-Backofen (340216)
☐ Peggy Peg Antiflap(340347)
☐ Faltbox (340318)

☐ Ja, ich möchte zusätzlich die digitale Ausgabe beziehen (Kombipreis: 66,60 €/Jahr).

ANSCHRIFT

Vorname/Name

Straße/Nr.

PLZ/Ort

Telefon

E-Mail

BEZAHLEN

Ich nutze die bequemste Zahlart per **SEPA-Lastschrift** und erhalte eine weitere Ausgabe **Reisemobil International** gratis:

IBAN

D E

Land Prüfziffer Bankleitzahl Kontonummer

Ich ermächtige den **Reisemobil International** Kundenservice (ZENIT Pressevertrieb GmbH, Gläubiger-ID DE34AVS00000020406) wiederkehrende Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen.
Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.
Hinweis: Ich kann innerhalb von 8 Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrags verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen. Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

Mein gutes Recht: Ich kann diese Bestellung innerhalb von 14 Tagen ohne Begründung durch eindeutige Erklärung (z. B. E-Mail, Brief, Fax) oder direkt unter www.doldemedien.de/widerruf-abo widerrufen, dort gibt es auch das gesetzliche Muster-Widerrufsformular. Es genügt die rechtzeitige Absendung an die hier aufgeführten Kontaktdaten.

Datum/Unterschrift

BQ: 2517

* Zusendung des Geschenks erfolgt nach Zahlungseingang. Nur solange Vorrat reicht, sonst gleichwertige Prämie. Kein Versand ins Ausland, dafür Verrechnungsscheck über 10 €.

ZUBEHÖR

WIGO® Zelte
Reisemobilzelte/
Fahrerhausmatten
www.wigo-zelte.de

IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

BORBET + ORC-Felgen - Alle Infos: www.Reifen-Langenselbold.de, Tel. 06184/2758 G

Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß, Tel. 0261/98880817, NEUE Adresse: Von-Kuhl-Straße 1, 56070 Koblenz www.fk-reisemobilservice.de G

Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – **Tel. 06701 911536** G

EXCELLO LITHIUM Batterien 30-300AH Unabhängigkeit aus Batterien **12 und 24 Volt - 5 Jahre Garantie** www.excello-batterien.de G

Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G

www.Womo-Regal.de Ihr Partner für individuelle Stauraumlösungen. Tel.: 0171/7503001 G

Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TüV Zulassung. www.RSM-Bike.de G

www.henning-autofedern.de Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G

Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen, Tel. 0261/98880817, NEUE Adresse: Von-Kuhl-Straße 1, 56070 Koblenz www.fk-reisemobilservice.de G

CampingWagner
Und die Welt gehört Dir.
MEHR ALS 31.000 ARTIKEL FINDEST DU AUF:
WWW.CAMPINGWAGNER.DE

www.womo-baer.de G

EFOY Brennstoffzellen
Sauberer Strom immer und überall
www.efoy-comfort.com
EFOY
ENERGY FOR YOU

Fahrzeug-Abdeckungen in allen Größen und Seitenhöhen nach Maß! Hagelschutz - TÜV-geprüft für alle Wohnmobile + Wohnwagen. www.firma-statt.com -> persönliche Beratung, Tel. 0511/ 734790 G

WomoNavigation XL (Premium-ausführung) - Das Navigations-system f. Wohnmobile! Brücken-höhen, Gewicht u. Straßenbreite werden berücksichtigt. Inkl. Stell- u. Campingplätze. Nur € 120,-; Infos unter: www.mobilisten-verlag.de o. Tel. 0179/1200798. G

So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bike.de G

Wellness mit dem
Wohnmobil

STELLPLATZFÜHRER
SCHÖNSTE THERMEN

Herrlich: Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobils übernachten. Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem neuen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungsplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Sensationell: Reisemobil-Keramik-Versiegelung
• Minimaler Reinigungsaufwand • Einzigartiger Glanz und Lackschutz
• Langzeitbeschichtung mit 5 Jahren Garantie und Zertifikat
www.keramik-versiegelung.de
HOSS Keramik Versiegelung • 86507 Kleinaitingen • Telefon 08203 32 69 89-0

Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de G

www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334. CMT 7F11 G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de , Tel. 07 11/55349-190

Nachrüst-Echtglasscheiben www.vanglas.de G

Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

Oyster® Internet + Fernsehen für das Wohnmobil
www.ten-haaft.com

www.tuersicherung-elefant.de G

MEGASAT
Traveller-Man 2
Vollautomatische Sat-Antenne zur Festmontage

Optional erhältlich:
Mobil-Kit zur mobilen Nutzung

CMT
Die Urlaubs-Messe.
11.-19. Januar 2020
Besuchen Sie uns in Halle 7 / Stand 7E35
www.megasat.tv

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!"
KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT Rostlos glücklich...®
Rostschutz
Pflege
Holzschutz
Dichtmasse
Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz
Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu und Metall
KSD Korroflex Dicht-& Klebmasse
Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

Isolierungen & Geräuschdämmungen für Wohnmobile

TOP ISOTHERM Qualität
KANTOP - ISOMATTEN
Gartenstr. 12, 72475 Bitz
Tel. 07431-81206, Fax 4335
info@kantop-isomatten.de
www.kantop-isomatten.de

• Nie mehr kalte Füße • Innenisolierungen • Außenisolierungen
Fußraum, Fußboden- & Türisolierungen, Thermovorhänge, Trennvorhänge, Fensterisomatten, komplette Fahrerhausisomatten, Isolierungen nicht nur für den Winter, auch für den Sommer.

RMS Reisemobilspezialist GmbH
WIR MACHEN SIE AUTARK -
24 STD/TAG - 365 TAGE IM JAHR
RMS HIGH-POWER-SOLAR
Standard 2 x 110 Wp nur 1.090 €
High Power 2 x 125 Wp nur 1.890 €
Ultra Power 2 x 160 Wp nur 2.190 €
- Komplettanlagen mit 2 Modulen montiert -
ENERGIE-OPTIMIERUNG
und Umrüstung auf LiFePO4-Akkus
vom Profi mit langjähriger Erfahrung
UNSERE ANGEBOTE IM WINTER:
100 Ah LiFePO4, zzgl. Einbau € 1.099
120 Ah LiFePO4, zzgl. Einbau € 1.299
Service · Technik · Zubehör
45721 Haltern am See · Hellweg 252
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

www.linnepe.eu
LINNEPE ... Luftfeder-systeme

wherever you are...
Peggy Peg Fix&Go Tube
www.peggypeg.de

BETTEN MATRATZEN LATTENROSTE

speziell für Camper:
SCHLAFKOMFORT NACH MASS
BEI VORANMELDUNG JUST IN TIME innerhalb 24 Stunden

Matratzen-Maßfertigung direkt vom Hersteller, eine Nacht Probeliegen inklusive!
Ott's TraumWelt® Die Marke für guten Schlaf
Betten · Matratzen
73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96
Tel: 0 71 82 / 65 10
www.mobil-matratzen.de

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!
PONLINE - SHOP
10.000 CAMPING FREIZEITARTIKEL
www.pieper-shop.de

CARAVAN SALON DÜSSELDORF CLUB

IN DER WELT ZU HAUSE.

29.08.-06.09.2020

28.08.2020 Fachbesuchertag

Private Camper & Wohnwagen-Vermietung

50 € Rabatt auf eine Mindestbuchung von 750€

Buche Dir einen von über 3.000 individuellen Campern für Deine Reise - inklusive dem gesamten Campingzubehör und der Versicherung! Du kannst aus verschiedensten Campingbussen, Kastenwagen, Alkoven, Teil- und Vollintegrierten in ganz Deutschland wählen und das perfekte Wohnmobil für Deine Reise mieten.

PaulCamper GmbH
Berliner Straße 25, 16321 Bernau bei Berlin
Tel.: +49 (0) 30 609 849 7, Fax: +49 (0) 3037 71 94
Mehr Info: www.paulcamper.de

GPS-/GSM-Ortungssysteme

10 % Preisnachlass von TrackJack

Sie möchten Ihr Reisemobil, den Caravan oder das Boot orten, um es z.B. im Diebstahlfall verfolgen und wiederbeschaffen zu können? Oder Sie möchten die gefahrenen Routen später zu Hause noch einmal nachvollziehen? Dann ist der TrackJack OTM 3 Ihre Lösung!

TrackJack Deutschland UG, (haftungsbeschränkt)
Behrensstr. 7, 50374 Erftstadt
Tel: +49 (0) 2235 4789107, +49 (0) 2235 989747
E-Mail: info@trackjack.de
Mehr Info: www.trackjack.de

Transport- und Lagersystem

15 % Rabatt auf das gesamte CAMPi Sortiment

CAMPi – das innovative Gläser-, Geschirr- und Flaschen-Transportsystem aus lebensmittelechtem Spezialschaumstoff passt in alle gängigen Ober- und Unterschränke von Freizeitfahrzeugen und wird inklusive hochwertiger Gläser und Tassen geliefert.

CAMP-IDEE, Ringmauerweg 9
56132 Dausenau, Tel.: +49 (0) 2603 14505
Fax: +49 (0) 2603 14555, info@campidee.com
Mehr Info: www.campidee.com

Die Mitgliedschaft ist kostenlos.
Einfach Clubcard nutzen und viele Vorteile und Rabatte genießen.
Jetzt anmelden unter: **www.caravan-salon-club.de**

PROFITIEREN SIE IM CARAVAN SALON CLUB!

Ein Zwischenstopp der sich lohnt

12 Tage bezahlen, 13 Tage bleiben

Für Wohnmobilgäste, die auf der Durchreise sind, bietet Camping Fuussekaul die sogenannten „Quick Stop"-Stellplätze an (inkl. Wasserzapfstelle, Abwasserentleerung und Stromanschluss). Der Campingplatz verfügt darüber hinaus über einen großen Supermarkt, Restaurant, Snackbar, Saunakomplex, Gasfüllstation, einen täglichen Brötchenservice, schön angelegte, große Campingstellplätze sowie Mietunterkünfte.

Camping Fuussekaul
4, Fuussekaul
9156 Heiderscheid
Tel.: +352 268888-1, Fax: +352 268888-28
Mehr Info: www.fuussekaul.lu

Optimierung der Motorleistung

Sondernachlass auf bestimmte Produkte **10 %**

Was haben Motorsportteile, Zubehör und Tuning mit Wohnmobilen zu tun?! Das hat sich Inhaber Fritz Schmidt vom langjährigen Ford Spezialisten Fritz Motorsport auch gefragt, als in den letzten Jahren das Interesse am Mobilen Reisen gestiegen ist. Ebenso lag bei den Besuchen der Messe Düsseldorf in den Jahren 2018 und 2019 der Gedanke nahe, Wohnmobil mit den vorhandenen Ford Transit Motorsport- Tuning- und Zubehörteilen zu optimieren. Fritz Schmidt berät Sie sehr gerne persönlich, einfach eine E-Mail schicken oder anrufen.

Fritz Motorsport
Auf dem Thie 8, 34477 Twistetal-Mühlhausen
Tel.: +49 (0) 5695/991167, Fax: +49 (0) 5695/991168
info@fritz-motorsport.de
Mehr Info: www.fritz-motorsport.de

Diese Unternehmen bieten Ihnen attraktive Vorteile:

- 1a-geschenkeshop.de
- 6PLUS1 Matratzen
- ACCURA Versicherungsmakler GmbH
- autarker.de
- Autoglas Recht
- awiwa e.K.
- BB Walder GmbH
- B.W. Vertrieb GmbH
- babymarkt.de GmbH
- Brandmeister Vertrieb GmbH
- Calibre8 Pty Ltd
- CAMPWERK e.k.
- CAMP-IDEE
- Camping Fuussekaul
- Camping Park Weiherhof GmbH & Co. KG
- Campingpark Gitzenweiler Hof
- Camping Sass Dlacia
- CARAVAN CENTER Parking S.L.
- CLEANOFANT
- Clubkoch Michael Alt
- Der Freistaat Caravaning & More
- DorMic-systems
- Easy-Dock Peter Gier
- ECOtanka
- FiftyFive
- Firma Statt
- freecamper boot & camping GmbH
- Fritz Berger GmbH
- Fritz Motorsport
- GISATEX GmbH & Co. KG Matratzen Manufaktur
- Green-Power-LED KG
- Happy Summer
- HASGRO GmbH
- iKamper Deutschland
- Kur-Gutshof Camping Arterhof
- Landal GreenParks GmbH
- LED-Lichtzentrum
- Nibelungen-Campingplatz am Schwimmbad
- Ott's Traumwelt GmbH
- Peter Gelzhäuser GmbH
- PaulCamper GmbH
- RCN Vakantiepark Zeewolde
- Schildershop24.de
- Schnäppchenführer-Verlag
- SFC Energy AG
- Skippercamping GmbH
- Tec-Power
- TEC7
- Terra Australia
- Titan Technology GmbH
- TrackJack Deutschland UG
- tribell- Sailbird
- Vital Camping Bayerbach
- Wohnmobilvermietung Hubert Lechner
- Westfalia Werkzeugcompany GmbH
- WM aquatec
- Womo-World.de
- WOMO-Sicherheit
- Zeilmann AVUS

Falls auch Ihr Unternehmen den CARAVAN SALON Clubmitgliedern Vorteile einräumen möchte, schreiben Sie an info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:

REISE MOBIL INTERNATIONAL

Camping, Cars & caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

Messe Düsseldorf

Winterwelt im Westen

Auf Tour durch das verschneite Hochsauerland

Von Martina Berliner (Text)

Das Hochsauerland lockt im Winter mit Skipisten, Loipen und Wanderwegen in herrlicher Natur. Camper finden viele schöne Stell- und Campingplätze, oft ganz nah dran am winterlichen Vergnügen.

Die Berglandschaft mit Erhebungen bis über 800 Meter Höhe und ergiebige Winter-Niederschläge machen das Sauerland zu einem der schneereichsten Mittelgebirge Deutschlands. Hier finden Skifahrer, Langläufer, Snowboarder, Rodler und Wanderer prima Bedingungen nördlich der Alpen.

In den Wintersportzentren Winterberg und Willingen sorgen zudem leistungsstarke Beschneiungsanlagen für Schneesicherheit von Mitte Dezember bis Mitte März. Weitere Anlagen sind in Planung.

Die Region boomt, der Wohlstand spiegelt sich in herausgeputzten Orten. Das Sauerland profitiert vom bevölkerungsreichen Umfeld. Insbesondere aus dem nahegelegenen Ruhrgebiet und den Niederlanden strömen Urlauber herbei, darunter

STELLPLATZ-TESTERIN

Martina Berliner ließ sich von der herrlichen Landschaft und den schönen Stell- und Campingplätzen überzeugen.

10
geprüfte Stell- und

6
geprüfte Campingplätze

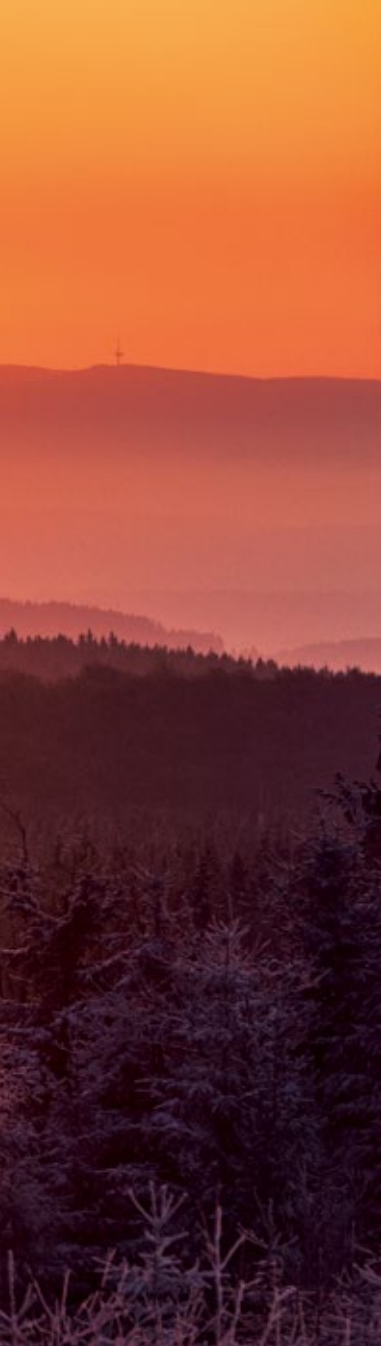
STELLPLATZ-tour
ZUM NACHFAHREN
GEPRÜFTE PLÄTZE
Hochsauerland

Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

STELLPLATZ-CHECK

Hochsauerland

Weit schweift der Blick über sanfte Hügel und eng bestandene Dörfer. Fachwerkromantik wie hier in Arnsberg ist im Sauerland allgegenwärtig.



Auch im Winter lässt es sich auf präparierten und ausgezeichneten Wegen gut wandern. Hübsche Dörfer mit idyllischen Marktplätzen und schönen Restaurants laden zur Rast ein. Langläufer finden gut gespurte Loipen.

sehr viele Campingfreunde. Entsprechend gibt es etliche große Campingplätze, die aber nahezu ausnahmslos Dauercamper dominieren. Manche bieten gerade mal ein Dutzend freie Stellflächen für Tagestouristen – im Winter weniger als im Sommer: Hochsaison ist, wenn Schnee liegt.

Die Stellplatztester haben einen weiten Bogen durchs Hochsauerland geschlagen und die schönsten Orte für Winterurlaub im Reisemobil inspiziert.

Meschede: Tor zum Hochsauerland

Die Tour beginnt in der Kreis- und Hochschulstadt Meschede, die dank der A 46 schnellen Zugang zum Hochsauerland erlaubt. Die im 2. Weltkrieg schwer zerstörte Stadt selbst bietet nur wenige Sehenswürdigkeiten, wohl aber die zur Gemeinde gehörenden Orte.

In Grevenstein wird Veltins-Bier nach alter Tradition in modernen Anlagen gebraut. Die Privat-Brauerei ist jeden Dienstag um 9.30 Uhr ohne Anmeldung bei einer kostenlosen Führung zu besichtigen.

Sehenswert ist auch Eversberg, eine von einer Burgruine gekrönte historische Stadt mit wunderschönen Fachwerkhäusern, Ski- und Rodelhang.

Meschedes komfortabler Campingplatz mit Wohnmobilhafen liegt landschaftlich reizvoll zehn Kilometer südlich des Stadtzentrums am Hennestausee.

Bestwig: Weihnachtsbäume statt Erz

Die Tester tauchen ein ins Land der tausend Berge. Der kürzeste Weg vom Hennesee nach Bestwig-Ramsbeck führt über gewundene Straßen. An den Hängen erstrecken sich riesige Weihnachtsbaumplantagen. Über die Spitzen der Nordmannstannen hinweg eröffnen sich weite Aussichten.

Tiefe Einblicke in den wichtigsten Erwerbszweig vergangener Zeiten gewährt das Sauerländer Besucherbergwerk. Mit Helm und Schutzkleidung geht es mit der elektrischen 1950er-Jahre-Grubenbahn 300 Meter tief unter die Erde, wo seit 1850 fast 17 Millionen Tonnen Blei-Zink-Roherz abgebaut wurden. Im Januar bleibt das Bergwerk geschlossen.

Jederzeit zugänglich sind die Lehrpfade rund um Ramsbeck, die direkt am Parkplatz des Bergwerks beginnen. ▶

STELLPLATZ-CHECK

Hochsauerland

Moderne Liftanlagen wie hier der Achter-Sessel am Skikarussell Winterberg bringen die Skifahrer schnell und bequem auf die überwiegend breiten Pisten.

Die ausgewiesenen Stellplätze sind tagsüber oft von Pkw belegt. Eine Alternative bietet der 200 Meter entfernte Busparkplatz, der jedoch so schräg verläuft, dass er nicht zum Übernachten taugt. Besser steht es sich auf den nahen Campingplätzen Valmetal in Bestwig-Valme oder Aurora in Bestwig-Wasserfall. Letzterer punktet mit der Nachbarschaft zur langen Skipiste am im Winter geschlossenen Vergnügungspark Fort Fun, bietet aber kaum Komfort.

Schmallenberger Land: 108 Dörfer und Einhöfe

„Schmallenberg" lautet die Adresse vieler von den Testern angesteuerter Stellplätze.

	1	2	3	4	5
Anschrift	**59872 Meschede Knaus Campingpark Hennesee,** Mielinghausen 7, Tel.: 0291/952720, www.knauscamp.de/hennesee-meschede	**59909 Bestwig-Ramsbeck,** Sauerländer Besuchsbergwerk, Glück-auf-Str. 3, Tel.: 02905/250, www.sauerlaender-besucherbergwerk.de	**57392 Schmallenberg Bad-Fredeburg,** Hotel Kleins Wiese, Kleins Wiese 1, Tel.: 02974/96960, www.kleins-wiese.de	**57392 Schmallenberg-Winkhausen,** Wohnmobilplatz „Im Sorpetal", Zum Sorpetal 4, Tel.: 02975/707, www.wohnmobile-winkhausen.de	**57392 Schmallenberg-Schanze,** Almhütte Schanze, Schanze 24, Tel.: 02975/400, www.almhuette-schanze.de
GPS-Daten	**51°17'55"N/8°15'49"E**	**51°18'55"N/8°24'10"E**	**51°12'38"N/8°19'21"E**	**51°9'39"N/8°20'27"E**	**51°7'50"N/8°22'6"E**
Höhe	**357 Meter über NN**	**362 Meter über NN**	**595 Meter über NN**	**414 Meter über NN**	**717 Meter über NN**
Stellflächen	**17 Plätze** < 12 Meter auf Wiese, Rasengitter, Schotter	**6 Plätze** < 8 Meter auf Asphalt	**10 Plätze** < 8 Meter auf Schotter	**15 Plätze** > 12 Meter auf Schotter oder Rasen	**10 Plätze** < 10 Meter auf Schotter
Gebühr	**9 €** inkl. Wasser und Entsorgung	**Gratis**	**10 €** inkl. Wasser, gratis für Restaurantgäste	**9 €** inkl. aller Pers., Entsorgung, WLAN	**10 €** inkl. Strom, Wasser, Ents., für Hüttengäste gratis
V/E, Strom**	Strom 0,70 €/kWh, Sanitärnutzung 3,50 €	–	Strom 2,50 €/24h	Strom 0,50 €/kWh, Wasser 0,50 €/50 ltr.,	–
Bemerkung	Nahezu ebene Übernachtungsplätze unterhalb des Campingparks am Stausee südlich von Meschede. Picknicktisch. Sauna und Schwimmbad gegen Gebühr nutzbar	Nicht gekennzeichnete ebene Stellflächen auf dem gepflasterten Pkw-Parkplatz des Besuchsbergwerks. Spielplatz und Lehrwanderweg gegenüber.	Unmarkierte Stellplätze auf einem Wanderparkplatz eines Hotels außerhalb des Ortes, Toilette und Dusche der Gaststätte dürfen mitbenutzt werden. Nur eine Steckdose.	Ebene Stellplätze bei einer Tischlerei am Waldrand, Spielplatz. Brötchenservice, nächster Supermarkt 3 km, kostenlose Nutzung von ÖPNV	Ebene befestigte Stellflächen am Waldrand bei der einsam gelegenen Gaststätte. Toiletten dürfen während Öffnungszeiten genutzt werden. Wasser auf Anfrage.
FAZIT	**Nachts sehr ruhig, tagsüber Geräusche von der Straße. Parkartige Atmosphäre, Wanderwege und Loipen in der Nähe.**	**Tagsüber überfüllt. Alternativ-Flächen auf Busparkplatz (200 Meter). Nach Schließung des Museums (17 Uhr) ruhige Übernachtungsmögl. Wirtschaft am Museum, Bäcker, Supermarkt 500 Meter.**	**Idyllisch etwas abseits der Straße gelegen, nachts sehr ruhig, Wanderwege und Loipe führen vorbei. Naturschneepiste mit Skilift 300 Meter. Gute Küche.**	**Ruhige, idyllische Lage am Bach abseits der Durchgangsstraße, aber nahe des Ortskerns. Wanderwege beginnen direkt am Platz, Loipen am Ortsrand. Freundliche Betreiber.**	**Nachts meist sehr ruhig, teilweise toller Ausblick. Wanderwege und Loipen direkt vor Ort. Uriges Lokal mit guter Hausmannskost, sehr nette Betreiber.**

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

Der Ettersberg in Willingen, zu erkennen an seinem markanten Turm, ist einer der Wintersport-Hotspots des Sauerlands.

Das hat drei Gründe: Die Gemeinde ist riesengroß. Die sanft schwingende Landschaft mit malerischem Fachwerkcharme ist äußerst attraktiv. Und die Schmallenberger Tourismusstrategen haben ein großes Herz für Reisemobilurlauber.

Die Stellplatz-Tester schmausen im Restaurant des Hotels Kleins Wiese nahe Fredeburg. „Erwähnen Sie lieber nicht, dass wir einen eigenen Skihang haben. Die vergangenen Winter waren zu warm, es lag kein Schnee. Trotzdem haben viele Reisemobil-Urlauber bei uns übernachtet“, sagt die Chefin.

Im Ort locken die hübsche Einkaufsstraße und die Saunalandschaft des Sauerlandbads. Reisemobile stehen gebührenfrei auf dem zugehörigen Stellplatz nah einer Kreuzung. Ruhiger geht es bei Familie Mertens im „Sorpetal“ in Winkhausen zu. Stille herrscht nachts auch an der urigen Almhütte im Bergweiler Schanze. Bis vor Kurzem hieß sie Skihütte. Erstmals seit Jahrzehnten ist der zugehörige Schlepplift nicht in Betrieb.

„Es lohnt sich nicht mehr“, bedauert der Wirt. An Gästen mangelt es ihm trotzdem nicht: Loipen und Wege führen direkt vorbei. Es gibt Hüttenabende und Fackelwanderungen. Auch für Erweiterung und Ausbau des bisher einfachen Stellplatzes hat der Gastronom, der selbst ein Reisemobil besitzt, Pläne: „Fehlt nur noch die Genehmigung.“

Tipp der Tester: Nahe der Alm beginnt der Kyrill-Pfad. Der Name bezieht sich auf jenen Orkan, der im Januar 2007 auch im Sauerland enorme Waldschäden hinterließ. Im Naturschutzgebiet bei Schanze wurden die geknickten Bäume liegen ▶

6 57399 Kirchhundem, Berggasthof Rhein-Weser-Turm, Rhein-Weser-Turm 2, Tel.: 02723/7242, www.rhein-weser-turm.de	**7** 59955 Winterberg, Wohnmobilpark Winterberg, Neuastenberger Straße 4a, Tel.: 01520/2060823, www.wohnmobilpark-winterberg.de	**8** 34508 Willingen/Upland, Wohnmobilpark Willingen, Am Hagen 10-12, Tel.: 05632/960719, www.wohnmobilpark-willingen.de	**9** 59929 Brilon, Wohnmobilhafen Brilon, Altenbürener Straße 19, Tel.: 02961/1712, www.wohnmobilhafen-brilon.de	**10** 59939 Olsberg, Stellplatz AquaOlsberg, Zur Sauerlandtherme 1, Tel.: 02962/845050, www.aqua-olsbberg.de
51°4'16"N/8°11'51"E	**51°9'34"N/8°29'0"E**	**51°17'22"N/08°36'47"E**	**51°23'37"N/8°33'28"E**	**51°21'24"N/8°29'5"E**
680 Meter über NN	**683 Meter über NN**	**604 Meter über NN**	**453 Meter über NN**	**642 Meter über NN**
20 Plätze < 12 Meter auf Schotter	**72 Plätze** > 12 Meter auf Rasengittersteinen	**54 Plätze** > 12 Meter auf Schotter	**12 Plätze** < 10 Meter auf Schotterrasen	**10 Plätze** < 10 Meter auf Schotter, Pflaster
12 € inkl. aller Pers. Strom, Wasser, Entsorgung	**15 €** inkl. aller Pers.	**15 €** inkl. Entsorgung, Sanitärnutzung, Kurtaxe, WLAN	**10 €** inkl. Entsorgung, WLAN	**8,50 €** inkl. aller Pers., Entsorgung
–	Strom 0,60 €/kWh, Wasser 1 €/100 ltr., Dusche 1 €/5 min., Warmwas.spülen 0,50 €/1 min.	Strom 1 €/2 kWh, Wasser: 1 €/100 ltr., Dusche 1,50 €/30 min. im Schwimmbad	Kurzzeitparken 1 €/h, Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/80 ltr.	Strom 1 €/8h, Wasser 1 €/80 ltr., Dusche 1,50€/Pers.
Ebene Stellplätze am Waldrand auf dem Parkplatz eines einsam gelegenen Gasthauses. Stromschlüssel im Restaurant, außerhalb der Öffnungszeiten (montags Ruhetag) auf Anfrage.	Terrassierter, sehr großer Platz am Ortsrand von Neuastenberg. Stellflächen eben und groß. Skigebiet Postwiesen in der Nähe.	Ebener und gepflegter Stellplatz am Fuß des Ettelsbergs in direkter Umgebung von Erlebnisbad und Eislaufhalle. Stadtzentrum mit Restaurants und Cafés in 10 Gehminuten.	Großzügig parzellierte, ebene Stellflächen zwischen Schützenhalle und Liegewiese. Zahlung am Automaten mit Münzen oder Karte. Zahlreiche Infotafeln und Prospekte sowie ÖPNV Haltestellen.	Separate, durch Hecken getrennte, ebene Stellplätze am Parkplatz des Hallenbads, in der Grünanlage entlang der Ruhr gelegen, Spielplatz nebenan.
Sehr ruhig, idyllische Umgebung mit Wanderwegen. Naturschneepiste mit Skilift in der Nähe. Schöner Blick vom historischen Aussichtsturm. Brötchenservice, warme Küche.	**Es fehlt an Vegetation, aber schöner Ausblick. Hochmoderne Sanitäranlagen mit jedem Komfort.**	**Lage direkt an Piste und Wanderweg, teilweise schöne Aussicht, Brötchenservice, keine Reservierung möglich.**	**Sehr gepflegte Anlage. Nachts ruhig, tagsüber Straßengeräusche. Radweg führt vorbei. Loipen in der Nähe. Supermarkt/Bäcker nebenan, Zentrum mit Restaurants und Läden 700 Meter.**	**Sehr gepflegt. Ruhige, zentrumsnahe Lage, ideal als Ausgangspunkt für Stadtbesichtigung und Badbesuch.**
V/E	V/E	V/E	V/E	V/E

Naturnahe Lage, V/E Service, Zentral gelegen, guter Preis, Tiere erlaubt

▶

gelassen, wie sei fielen. Ein ein Kilometer langer Rundweg führt auf Holzstegen und Brücken durch einen Irrgarten aus aufragenden Wurzeltellern, geborstenen Stämmen und toten Ästen. Dazwischen wächst Wald nach: Laubbäume ersetzen die einstige Fichten-Monokultur.

Rhein-Weser-Turm: historischer Ausguck

Von der Stadt Schmallenberg, die besonders viele kunstvoll mit Schiefer gedeckte und verblendete Häuser hat, machen die Tester einen Ausflug zum Rhein-Weser-Turm. Einsam steht er auf dem Kamm des Rothaargebirges. Schon die Fahrt dorthin ist herrlich.

Seinen Namen verdankt der Turm der hier verlaufenden Wasserscheide zwischen Rhein und Weser. Er wurde 1932 errichtet. Solche hölzernen Konstruktionen waren zu dieser Zeit verbreitet. Das Engagement seiner heutigen Besitzer hat ihn als letzten seiner Art erhalten. Für einen Euro dürfen Wanderer die 113 Stufen ersteigen und das Panorama genießen. Im Erdgeschoss stärken sich die Tester mit gutbürgerlicher Küche.

Auf der Rückfahrt entdecken sie die Wisent-Wildnis am Rothaarsteig: empfehlenswert (geöffnet im Winter 10 bis 15 Uhr, montags geschlossen).

Winterberg: Hochburg des Wintersports

Die Höhenlage auf dem Dach des Sauerlands und rund 150 Schnee-Erzeuger sorgen in Winterberg für Schneesicherheit. Es gibt 80 Ski- und Rodelpisten sowie ein Netz aus 170 Kilometern Loipen und 40 Kilometern geräumten Wanderwegen.

Dem sportlichen Angebot entspricht die Zahl der Campingmöglichkeiten. Dennoch sollte vorbestellt werden: Viele Stellplätze sind von Wintercampingfans dauerhaft von Oktober bis März belegt.

Der Campingpark Hochsauerland liegt direkt am Sessellift, zehn Minuten Fußweg vom Stadtzentrum Winterbergs entfernt. Nur wenige Stellflächen für Tagesgäste bietet der Campingplatz Winterberg, der ebenfalls direkt an der Piste und dazu bei der Bobbahn liegt.

Der nahegelegene Wohnmobilstellplatz in der Schneilstraße bleibt in diesem Winter geschlossen. Eine Alternative findet sich im Ortsteil Neuastenberg.

Fotos: M.Berliner, Paul Masukowitz, Sauerland-Tourismus e. V., TouristInfo Willingen, Wintersport-Arena Sauerland

An klaren Winterabenden wirken die erleuchteten Fenster und Straßen der Dörfer besonders heimelig. Fachwerk und mit Schiefer bedeckte Dächer gehören dazu. Schneekanonen versorgen die Pisten mit weißer Pracht.

	11 59909 Bestwig-Wasserfall,	12 59955 Winterberg,	13 59955 Winterberg,
Anschrift	Aurora Camping, Aurorastraße 9, Tel.: 02905/332, www.auroracamping.de	Campingpark Hochsauerland, Remmeswiese 10, Tel.: 02981/3249, www.camping-hochsauerland.de	Campingplatz Winterberg, Kapperundweg, Tel.: 02981/1776, www.campingplatz-winterberg.de
GPS-Daten	51°18'11"N/8°26'8"E	51°11'54"N/8°31'25"E	51°11'9"N/8°30'16"E
Höhe	617 Meter über NN	677 Meter über NN	637 Meter über NN
Geöffnet	Ganzjährig	Ganzjährig	Ganzjährig
Stellflächen	15 < 12 Meter auf Schotter	55 Schotterrasen	55 auf Schotter
Gebühr*	17 € inkl. Wasser, Entsorgung, Dusche, Sanitärnutzung, Strom 0,50 €/kWh.	Ab 27 € Strom 3 €/Tag, Kurtaxe 2,50 €/Pers.	21,50 € inkl. WLAN, Strom 0,55 €/kWh, Anschluss einmal 1,50 €, Dusche 1 €/5 min.
Bemerkung	Weitgehend ebene Stellflächen auf einem kleinen, von Dauercampern geprägten, terrassierten Platz südlich von Bestwig.	Terrassiertes Gelände am Rand eines Gewerbegebiets unmittelbar am Sessellift, günstigere Tagestouristen-Plätze neben Tanz- und Kegelhalle. Gaststätte, Lift und Loipe.	Von Dauercampern dominiert, wenige Touristen-Stellplätze am Eingangsbereich, 2 km außerhalb von Winterberg. Hundedusche, Ski-Spinde, Trockenraum und Sauna.
FAZIT	Ruhig und rustikal, sehr alte und einfache, aber saubere Sanitäranlagen. Restaurant am Platz, Naturschnee-Skipiste in der Nähe.	Meist ruhig. Wohnmobilterrassen fast kahl. Hochmoderne Sanitäranlagen, Zentrum Winterberg fußläufig in 10 Minuten erreichbar. Skiverleih am Platz.	Stark frequentierter komfortabler Platz direkt am Erlebniszentrum Kappe mit Rodelbahn und Skikarussell. Reservierung empfehlenswert. Bushaltestelle vor Ort.
	V/E	V/E	V/E

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

Der moderne Groß-Stellplatz bietet den Komfort eines Campingplatzes. Ruhig und gemütlich ist die Atmosphäre auf dem Campingplatz Ahretal in Züschen. Der Betreiber, ein Landwirt, bietet sogar Shuttle-Service zum nächsten Skihang an.

Auch Camping Vossmecke in Niedersfeld liegt in Nachbarschaft einer Piste. Ob der Eschenberg-Schlepplift aber in Betrieb genommen wird, erscheint dem Platzwart mangels Schneekanonen und Besuchern zweifelhaft: „Unsere Gäste fahren lieber nach Winterberg."

Medebach-Deifeld: dörfliche Idylle

Schlossberg heißt das dem Campingplatz Opperland in Deifeld nächstgelegene Skigebiet. Mit 200 bis 400 Meter langen Abfahrten und Schlepplift eignet es sich für Kinder- und Anfänger. Verlockend sind

	14 59955 Winterberg-Züschen,	15 59955 Winterberg-Niedersfeld,	16 59964 Medebach-Deifeld,
	Campingplatz Ahretal, Zum Homberg 8, Tel.: 02981/1652, www.camping-ahretal.de	Camping an der Vossmecke, Am Eschenberg 1a, Tel.: 02985/8418, www.camping-vossmecke.de	Opperland Camping, Wissinghauser Straße 22, Tel.: 056327361, www.opperland-camping.de
	51°8'50"N/8°32'55"E	51°14'25"N/8°31'34"E	51°14'10"N /8°39'11"E
	487 Meter über NN	618 Meter über NN	502 Meter über NN
	Ganzjährig	Ganzjährig	Ganzjährig
	15 auf Schotterrasen	20 auf Wiese, Schotter	16 < 9 Meter auf Schotter
	20 € Strom 0,55 €/kWh, Dusche 0,50 €/6 min.	20 € Strom 0,55 €/kWh, Dusche 0,20 €/min.	19,50 € inkl. WLAN Strom 0,40 €/kWh, Kurtaxe nicht obligatorisch.
	Von Dauercampern dominierter terrassierter Platz beim Skigebiet Züschen, Gasthof und Sauna (gegen Gebühr) am Platz. Winterwanderwege, Loipen vor Ort.	Stark von meist holländischen Dauercampern geprägter terrassierter Platz am Südhang außerhalb von Niedersfeld. Imbiss vor Ort, Naturschneepiste mit Schlepplift.	Terrassierter, durch Hecken und Büsche gegliederter, kleiner Platz in Südostausrichtung bei einem Biobauernhof am Dorfrand. Naturschneepiste am Schlossberglift 5 Kilometer.
	Ruhige idyllische Lage, familiäre Atmosphäre. Sehr schöne Sanitäranlagen, Shuttleservice zum nahegelegenen Skihang.	**Absolute Ruhe weit abseits der Straße, schöne sonnige Lage, Sanitäranlagen altmodisch, aber sauber. Familiäres Ambiente. Bushaltestelle in fußläufiger Nähe.**	**Ruhig, sonnig, gemütlich, sehr gepflegt, Betreiber sorgen für persönliches Ambiente, Brötchenservice und Bio-Eier-Verkauf, moderne, durchdachte Sanitäranlagen.**
	V/E	V/E	V/E

CAMPANIO

Weitere Infos zu diesen Campingplätzen finden Sie auf www.campanio.eu

Die Jubiläumsausgabe des Reimo Zubehör-Profi 2020 ist da! Mit vielen tollen Angeboten rund um die mobile Freizeit. Gleich anfordern auf www.reimo.com oder bei Ihrem Reimo-Fachhändler

Wir feiern und laden Sie ein zu 40 Jahre Reimo! Sie finden uns in: Halle 7 / E 34

www.reimo.com

Gute Winterbereifung ist im Sauerland obligatorisch.

Auch im Wasser und unter Tage haben Kinder in Willingen ihren Spaß. Im Lagunenbad lockt warmes Wasser, im Schieferbergwerk Abenteuer.

Wanderungen in und um den Ort. Die teils unbewaldeten Hochflächen bieten weite Sicht und historische Wege. Das Dorf wirkt romantisch, der Campingplatz auf dem Biobauernhof ist liebevoll gestaltet.

Willingen: jede Menge Wintersport

Die Gemeinde Willingen verfügt über 15 Lifte, eine Kabinenbahn sowie Transportbänder für Ski-Novizen und Rodler. Dazu gibt es 90 Kilometer Langlaufloipen und 30 Kilometer Winterwanderwege. Skisprungschanzen, Biathlonstadion und Eislaufhalle komplettieren das Angebot.

Direkt neben der Schlittschuhbahn und in Nachbarschaft zum Hallenbad liegt, fußläufig zehn Minuten vom Willinger Zentrum, der komfortable Wohnmobilpark. Reservieren können Gäste nicht. Spontanität sei wichtig für Reisemobil-Fans, erklärt der Betreiber. Direkt gegenüber der Ettelsberg-Seilbahn bietet der Stellplatz der Familie Vogel eine Alternative mit weniger Service.

Brilon: historische Hansestadt

Brilon bietet Kindern und Anfängern am Poppenberg eine breite, sanft abfallende Piste. Langlauffreunde finden hier bis zu 33 Kilometer Loipen durch die waldreiche Umgebung.

Brilon ist ein schmuckes Städtchen mit langer Historie. 973 erstmals erwähnt, mauserte sich der Ort zu einer der bedeutendsten Hansestädte Westfalens. In der Altstadt ist der Marktplatz mit Brunnen und barockem Rathaus sehenswert.

Der Reisemobilstellplatz liegt wenige Minuten entfernt auf dem Gelände der Schützenbruderschaft. Die Einnahmen kommen dem Erhalt des historischen Schützenhauses zugute, das eine der bundesweit größten und höchsten Holzständerwerk-Hallen beherbergt. Auf Nachfrage präsentieren die traditionsbewussten Schützen gern ihr architektonisches Kleinod.

Olsberg: Kurort mit Naturmonument

Letzte Station der Tester ist der Kneipp-Kurort Olsberg, der sich wie Meschede mit dem Titel „Tor zum Sauerland“ schmückt. Der Reisemobilstellplatz liegt beim Aqua Olsberg, einem Freizeitbad mit Saunalandschaft im lang gestreckten Kurpark entlang des Ruhr-Ufers.

Die Gemeinde punktet mit schönen Dörfern, allen voran Bruchhausen. Dort gibt es einen kleinen Skihang mit Ankerlift und einen Campingplatz mit einigen wenigen Stellplätzen für Tagesgäste. Buchstäblich herausragend sind die Bruchhauser Steine: Urzeitliche, zer-

klüftete Vulkanschlote, die sich bis zu 92 Meter über den Buchenwald erheben und offiziell erstes nationales Naturmonument Nordrhein-Westfalens sind.

Wer 5,50 Euro bezahlt, macht sich auf die Wanderung zum Feldstein, der als einziger der vier Porphyr-Riesen bestiegen werden darf. Auf den letzten Metern zum Gipfelkreuz des Feldsteins sichern Geländer den steilen Klettersteig. Die Aussicht ist atemberaubend. Heute nutzen seltene Falken und Uhus die Sicherheit der Klippen zum Brüten.

Als kulinarische Belohnung wartet im Bruchhauser Guts-Café eine lokale Spezialität: Die Gewittertorte besteht aus Teig, Kirschen und Vanillecreme, bedeckt mit einer Baiserhaube. Der Kuchen ist wie das Sauerland: ein süßer Leckerbissen für Reisemobil-Fans. Weißer Überzug aus (Ei) Schnee bedeutet besonderen Genuss.

INFO

www.sauerland.com
www.schmallenberger-sauerland.de
www.wintersport-arena.de

Tipp der Autorin

Der Naturweg Kahle Pön ist ein 5,5 Kilometer langer Rundweg. Er führt im Grenzland zwischen Hessen und Westfalen über eine der wenigen verbliebenen offenen Heideflächen, welche die Hochlagen des Sauerlands in früheren Jahrhunderten bedeckten. Der Rundweg bietet herrliche Fernsichten, ist mit je 150 Meter Auf- und Abstieg mittelschwer und über Düdinghausen zu erreichen: www.sauerland-hoehenflug.de/Touren/Naturweg-Kahle-Poen-Duedinghausen. Als urige Einkehr bietet sich für Wanderer und Langläufer die nahegelegene Graf-Stolberg-Hütte an: An der Diemelquelle 1, Willingen, www.wandern-sauerland.de

Ihr Spezialist für Unterhaltung, Sicherheit und Zubehör.

Mit mehr als 80 Jahren Erfahrung und einer ganzen Welt innovativer, hochentwickelter Produkte ums Reisemobil sorgt Pioneer dafür, dass Sie Ihre Freiheit noch intensiver genießen können. Vom Mediacenter mit spezieller Reisemobil-Navigation über die passende Rückfahrkamera bis zum kompakten mobilen Videoprojektor. Entdecken Sie Ihre Welt jetzt neu!

Besuchen Sie uns auch auf **www.pioneer-car.de**

Pioneer

HARTMUT FIEDLER
Bremerhaven
seit 35 Jahren bewährt

Motorrad- und Rollerträger

Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg

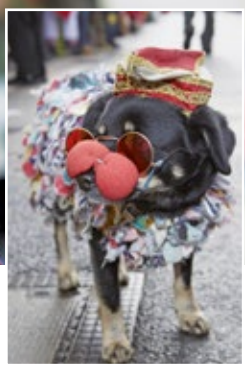
GOLDSCHMITT -Premium-Partner
Wir sind seit über **20 Jahren**
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von GOLDSCHMITT und AL-KO

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile
Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de

Fotos: Dieter Jacobi / KölnTourismus GmbH



50735 KÖLN

Die Jecken sind los

Der Kölner Karneval zählt zu den größten und bekanntesten Festen der Welt. Auftakt der „fünften Jahreszeit“ war am 11. November pünktlich um "Elf Uhr Elf" mit der Vorstellung des Kölner Dreigestirns und Auftritten der bekanntesten Karnevalsmusiker auf dem Alten Markt vor Zehntausenden Zuschauern. Zur Advents- und Weihnachtszeit gönnt man sich dann selbst im fröhlichen Rheinland etwas Besinnlichkeit – ab Neujahr steigert sich die Feierlaune dann schrittweise mit Karnevalssitzungen und -bällen. Und spätestens ab Weiberfastnacht am 20. Februar 2020 geht’s rund. Dann beginnen die "Tollen Tage" und der Straßenkarneval hat die Stadt fest in seiner Hand. Von diesem Zeitpunkt an feiern die Jecken in den Kneipen und auf der Straße bis zum Abend des Karnevaldienstags. Ein feucht-fröhlich-verrücktes Erlebnis, das sich auch zahlreiche Touristen nicht entgehen lassen.

Wohnmobil-Reisende checken am Reisemobilhafen in Köln-Riehl ein – da stehen sie abseits vom Trubel im Grünen und mit toller Aussicht direkt am Rhein. Mit der U-Bahn geht’s in nur 10 Minuten in die Altstadt. Der Platz ist ganzjährig nutzbar. Die Gebühr beträgt 12 Euro inklusive Entsorgung. Strom kostet 0,50 Euro/kWh und Frischwasser 1 Euro. Reservierung (per E-Mail) ist möglich und zu Karneval sicher auch nötig: info@reisemobilhafen-koeln.de

INFO
Reisemobilhafen Köln, An der Schanz, 50735 Köln, Tel.: 0178-4674591, www.reisemobilhafen-koeln.de, 60 Plätze, 12 Euro, Strom: 0,50 Euro/kwh, Wasser: 1 Euro
GPS: 50°57'45"N/ 6°59'10"E, Höhe: 47 Meter über NN

03130 FELIXSEE

Stellplatz geschlossen

Aus privaten Gründen kann der Stellplatz Minipony Ranch im Ortsteil Klein Loitz nicht mehr weiter betrieben werden. Daher können leider dort auch die aktuellen Bordatlas-Gutscheine nicht eingelöst werden. Wir bitten um Verständnis.
INFO: Stellplatz Minipony Ranch, Ohmixstraße 4, 03130 Felixsee

Fotos: Therme Erding

85435 ERDING

Nordische Nächte in Bayern

Am 4. und 18. Januar lädt die beliebte Therme in Erding zu einer langen Thermenwelt-Nacht ein. Bis 1 Uhr nachts baden und saunieren die Gäste in der exotisch dekorierten Anlage – begleitet von akrobatischen Showacts und Musik. Während sich die Gäste im warmen Thermalwasser entspannen, zaubern nordische Gottheiten und Schneekönigin zwischen Palmen magische Momente in das Südseeparadies der Therme. Wellness-Fans freuen sich außerdem über ein belebendes Wohlfühl-Programm mit Showaufgüssen, würzig-beerigen Aromen und klärenden Masken in der textilfreien VitalTherme & Saunen sowie in der VitalOase. Weitere Infos und Preise finden Sie auf der Internetseite: www.therme-erding.de

Mobile Reisende genießen einen besonderen Luxus: Schräg gegenüber der Therme wartet ein großzügig angelegter Stellplatz auf die entspannten Badegäste. Die Anlage ist mit allen wichtigen Serviceeinrichtungen ausgestattet und lässt keine Wünsche offen.

INFO

Wohnmobilpark Erding, Ziegelstatt 1, 85435 Erding, Tel.: 08122-999 7673, www.wohnmobilpark-erding.de, 55 Plätze auf Schotter
14 Euro, ab vier Tagen 12 Euro inkl. Wasser, Entsorgung, Strom: 1Euro/2kWh
GPS: 48°17'31"N/11°53'11"E, Höhe: 468 M über NN

96268 MITWITZ

Vortrag „30 Jahre Grünes Band“

Schon Mitte der 1970er-Jahre schaute Prof. Dr. Kai Frobel – heute Artenschutzreferent des BUND Naturschutz, früher Hassenberger Schüler – an der Grenze zur DDR regelmäßig nach seltenen Vögeln. Hier war die Natur noch in Ordnung. Schon vor der Wende aktivierte er andere Naturschützer, auch aus der DDR, und kämpfte mit ihnen für den Erhalt des Grünen Bandes, wie sie den 1400 Kilometer langen innerdeutschen Grenzstreifen seit 1989 nennen. Eine jahrzehntelange Geduldsprobe beginnt, die schließlich von Erfolg gekrönt ist. Heute ist der ehemalige Todesstreifen ein Biotopverbund von Weltrang, in dem mehr als 1200 Tier- und Pflanzenarten der Roten Liste Deutschlands leben.

Der Vortrag mit Kai Frobel findet am Mittwoch, den 29. Januar 2020 von 19.30 bis 21.30 Uhr im Hotel-Gasthof des Wasserschlosses in Mitwitz statt. Wer ebenso naturnah und grün nächtigen möchte, checkt direkt am Bauernhof ein, beim Stellplatz „Schäferstuben“. Dort stehen bis zu drei Wohnmobile idyllisch für 7 Euro pro Nacht inklusive Strom und Wasser.

Foto: Klaus Leidorf

INFO

Wohnmobilstellplatz Schäferstube, Häusles 3, 96268 Mitwitz, Tel.: 09264-915735, www.ferienhaeuser-zur-schaeferei.de, 7 Euro inkl. Strom, Wasser, Dusche/WC: 3 Euro/Person
GPS: 50°14'5"N/11°14'11"E, Höhe: 0 Meter über NN

SÜDSEE CARAVANS
THE SPIRIT OF FREEDOM

Ihr Caravanhändler im Norden!
• Über 350 Freizeitfahrzeuge
• 800 m² Camping Outdoor Shop
• Waschanlage für Wohnmobile
• Meisterwerkstatt mit TÜV-Stelle
• Intercaravaning/ADAC-Vermietung

VORJAHRESMODELLE zu Top-Preisen

Mod. 2018
Sparen Sie 9.915,-*
CARTHAGO c-tourer T143 Light
Hauspreis 68.990,-

Mod. 2018
Sparen Sie 10.192,-*
HOBBY Optima T65 GE IC-Silverline
Hauspreis 59.590,-

Mod. 2018
Sparen Sie 11.099,-*
KNAUS Sky I 700 LEG
Hauspreis 79.990,-

Mod. 2018
Sparen Sie 16.245,-*
KNAUS Van TI 550 DM Platin. Select.
Hauspreis 57.728,-

Mod. 2019
Sparen Sie 7.184,-*
WEINSBERG Carasuite 650 MG IC Orange
Hauspreis 59.897,-

Mod. 2018
Sparen Sie 23.245,-*
CARTHAGO chic e-Line I 50
Hauspreis 118.990,-

www.suedsee-caravans.de

Südsee-Caravans
Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
(Autohof A7 Abf. Soltau Süd)
Am Hanfberg 2 • 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

INTER CARAVANING
WEINSBERG
KNAUS
Hobby
FENDT
TABBERT
WESTFALIA
carthago
pilote
VANTOURER

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abb. beispielhaft.

Satte Rabatte im Outdoor Shop!
Direkt an der A7 - Soltau/Süd!

Foto: Wikipedia_Robert Scarth

Foto: Wikipedia_Krzysztof Golik

99817 EISENACH

Weltkulturerbe Wartburg

Eisenach liegt an der Hörsel am nördlichen Rand des Thüringer Waldes und ist vor allem bekannt für die fast tausendjährige Wartburg, die oberhalb der Stadt thront. Sie gehört zum UNESCO-Weltkulturerbe und war im Mittelalter Sitz der Landgrafen von Thüringen.

Wer gut zu Fuß ist, erobert sie über den Luthererlebnispfad. Er beginnt am Predigerkloster und erinnert mit großflächigen Tafeln an den Reformator, der sich einige Monate auf der Wartburg versteckt hielt.

Mindestens genauso berühmt ist die sechstgrößte Stadt Thüringens für den Komponisten Johann Sebastian Bach, der 1685 hier geboren wurde. In den historischen Wohnräumen befindet sich heute das größte Bach-Museum der Welt. Der benachbarte, preisgekrönte Neubau widmet sich Bachs Musik in einer multimedial gestalteten Ausstellung, in der schwebende „Bubble-Chairs“ und ein „Begehbare Musikstück“ zu außergewöhnlichen Erfahrungen einladen.

INFO

Stellplatz am Automobilmuseum, Heinrich-Erhard-Platz/Clemdastraße, 99817 Eisenach, Tel.: 03691-79230, www.eisenach.de
3 Plätze bis 10 Meter auf Pflaster, gratis, kein Service

GPS: 50°58'53"N/10°19'25"E
Höhe: 215 Meter über NN
Diesen Stellplatz hat unsere Autorin Martina Berliner entdeckt.

Nicht weit vom Zentrum entfernt, befindet sich auch der Stellplatz am Automobilmuseum, das ebenfalls einen Besuch wert ist. Eisenach war und ist eine Modellstadt für die Geschichte der Autoproduktion und Autokultur.

Der Stellplatz bietet Flächen für drei Fahrzeuge, keinen Service, ist aber relativ zentral und gratis nutzbar.

Foto: Typograpik

F-65100 LOURDES

Auf Pilger-Tour

Lourdes zählt zu den bedeutendsten katholischen Pilgerorten der Welt. 1858 soll der 14-jährigen Bernadette in der Grotte de Massabielle die Jungfrau Maria erschienen sein. Seither strömen Jahr für Jahr Millionen Pilger in die nahe der Pyrenäen gelegene Stadt im Südwesten Frankreichs, um das aus einer Quelle in der Grotte sprudelnde Wasser zu trinken oder darin zu baden.

Der Stellplatz liegt im Grünen vor einem Campingplatz und bietet Stellflächen für 25 Wohnmobile. Die Übernachtung kostet 13 Euro inklusive Strom, Wasser, Entsorgung und WLAN. Für Lourdes-Besucher gibt es einen Bus-Shuttle-Service.

INFO

Stellplatz beim Camping Le Vieux Berger, Route de Julos 2, 65100 Lourdes, Tel.: 0033-562946057, www.campingvieuxberger.fr
25 Plätze auf Schotter, 13 Euro inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WLAN

GPS: 43°6'16"N/ 0°2'1"E
Höhe: 420 Meter über NN
Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Udo Helms entdeckt.

Foto: Wikipedia_MaryG90

Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Peter Schilling entdeckt.

I-42041 BRESCELLO

Don Camillo auf den Fersen

Brescello ist ein Dorf in der italienischen Provinz Reggio Emilia. Es liegt am Ufer des Po zwischen Parma, Modena und Mantua und war Schauplatz der fünf zwischen 1951 und 1965 verfilmten Geschichten um Don Camillo und Peppone.

Der Erfolg der Filmreihe hat Brescello weltweite Bekanntheit eingebracht – jedes Jahr strömen rund 50.000 Touristen in das beschauliche Örtchen und besuchen dort unter anderem das „Museo de Peppone e Don Camillo“. Auf dem Platz zwischen Kirche und Rathaus erinnern zwei bronzene Statuen an die berühmten Filmhelden, die in ihrer Geschichte in trauter Zwietracht zusammenleben – der temperamentvolle Pfarrer mit den lockeren Fäusten und sein nicht weniger streitbarer Erzfeind Peppone, Bürgermeister und Anführer der Roten.

INFO

Wohnmobilstellplatz Parcheggio Brescello, Viale Soliani, I-42041 Brescello,
Tel.: 0039/0522-482511,
www.comune.brescello.re.it
GPS: 44°54'11"N/10°30'52"E,
Höhe: 27 Meter über NN

Der Stellplatz befindet sich zentral auf einem öffentlichen Parkplatz, ist verhältnismäßig ruhig, gut ausgeleuchtet und videoüberwacht. Es gibt keinerlei Service, dafür stehen die Besucher gratis und in nächster Nähe zum Ortskern.

Dein Cooler Moment

Mit der neuen Kompressorkühlbox
Truma Cooler

Neu!

Abbildung zeigt Truma Cooler C36 / Truma Cooler C69 DZ

wärmen | kühlen | steuern

truma
Mehr Komfort für unterwegs

Fotos: Archiv

ERGEBNISSE DER LESERUMFRAGE: DIGITALISIERUNG AUF STELLPLÄTZEN

Wenigstens ein bisschen

Digitalisierung auf dem Stellplatz: Leser von Reisemobil International wünschen sich den Online-Fortschritt auf dem Übernachtungsplatz nur bedingt. Dabei sind sie sich in einem wesentlichen Punkt einig – zu 99 Prozent.

Von Claus-Georg Petri

Stellplätze sind ins Gerede gekommen: zu voll, nicht buchbar – so klagen viele Reisemobilisten angesichts der steigenden Zahl zugelassener Freizeitfahrzeuge. Der Charme des ungeplanten Reisens drohe verloren zu gehen.

Aus dieser Klemme, so ist in der vehement geführten Diskussion immer wieder zu hören, könne das Smartphone mit einer entsprechenden App helfen. Verfügbarkeit und Buchung von unterwegs auf einen Klick als Problemlöser.

Doch ist es tatsächlich so einfach? Reisemobil International wollte es genauer wissen und befragte seine Leser im November 2019 online zur „Digitalisierung auf Stellplätzen“. Mit repräsentativem Ergebnis.

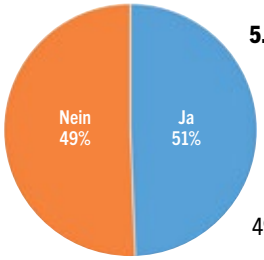
Genau 999 Reisemobilisten zeichnen ein klares Meinungsbild zum Stellenwert des Smartphones in Verbindung mit Stellplätzen. 80 Prozent der Befragten sind männlich, 74 Prozent im Alter zwischen 51 und 70, sogar 15 Prozent älter als 71 Jahre. Hier sind die Fragen und Antworten:

1. Haben Sie auf Touren im Reisemobil ein internetfähiges Smartphone oder Tablet dabei?
Eindeutiger kann die Antwort kaum ausfallen: 99 Prozent der Befragten haben ein Smartphone dabei, nur ein Prozent nicht.

2. Falls Sie ein Smartphone dabei haben: Wozu benutzen Sie es?
Klarer Fall: 92 Prozent telefonieren mit ihrem Smartphone, halten also damit auf Reisen Kontakt zu ihrer Familie, ihren Freunden. Verwunderlich, dass sich nur sechs Prozent auf diesem Weg über Stellplätze informieren.

3. Bevorzugen Sie für Ihre Übernachtung Stell- oder Campingplätze?
Verwunderlich ist die vorige Antwort deshalb, weil immerhin 54 Prozent der Reisemobilisten auf Stellplätzen übernachten und gerade mal sechs Prozent auf Campingplätzen. Der Rest, 40 Prozent, beansprucht beide Möglichkeiten.

4. Wie finden Sie unterwegs Stellplätze? (Mehrfachnennungen möglich)
Offensichtlich läuft bei der Suche nach Informationen der gute alte Bordatlas von Reisemobil International allen anderen Anbietern den Rang ab. So antworteten 530 Befragte, dass sie den gedruckten Stellplatzführer nutzen, weitere 104 nannten die digitale Version, die Web-App von Reisemobil International als Informationsquelle. Alle anderen Anbieter werden zwar auch angezapft, aber in deutlich geringerem Maß.



5. Gehen Sie auf Reisen mit dem Ziel, einen bestimmten Stellplatz zu erreichen?
Bei der Reiseplanung herrscht praktisch Gleichstand: Für 51 Prozent ist ein bestimmter Stellplatz das Ziel, für 49 Prozent nicht.

6. Würden Sie einen Stellplatz gern vorbuchen?
Bei dieser Frage setzt sich die Freiheit durch: 67 Prozent wollen ihren Übernachtungsplatz nicht vorbuchen, aber immerhin 33 Prozent vermissen diese Möglichkeit.

7. Wie fänden Sie es, wenn Sie schon unterwegs auf einer App ablesen könnten, ob es auf dem Stellplatz noch freie Parzellen gibt?
Anders entscheiden die Befragten bei der Verfügbarkeit freier Parzellen: 63 Prozent fänden es prima, sich vorab per App darüber zu informieren. Der Rest erachtet das als nicht notwendig.

8. Steuern Sie einen Stellplatz direkt an, oder machen Sie unterwegs Abstecher zu interessanten Punkten?
Welchen Stellenwert ein Stellplatz während einer Reise einnimmt, belegen diese Antworten: Nur 22 Prozent sind Abstecher zu Sehenswürdigkeiten am Wegesrand wichtiger als der Stellplatz selbst. 29 Prozent steuern ihn direkt an, und 49 Prozent schlagen den direkten Weg nur dann ein, wenn sie befürchten, ansonsten zu spät zu kommen und womöglich außen vor zu bleiben.

▶

Qualität vom Testsieger

Lithium (LiFePO4) Batterie
- entwickelt für Reisefahrzeuge

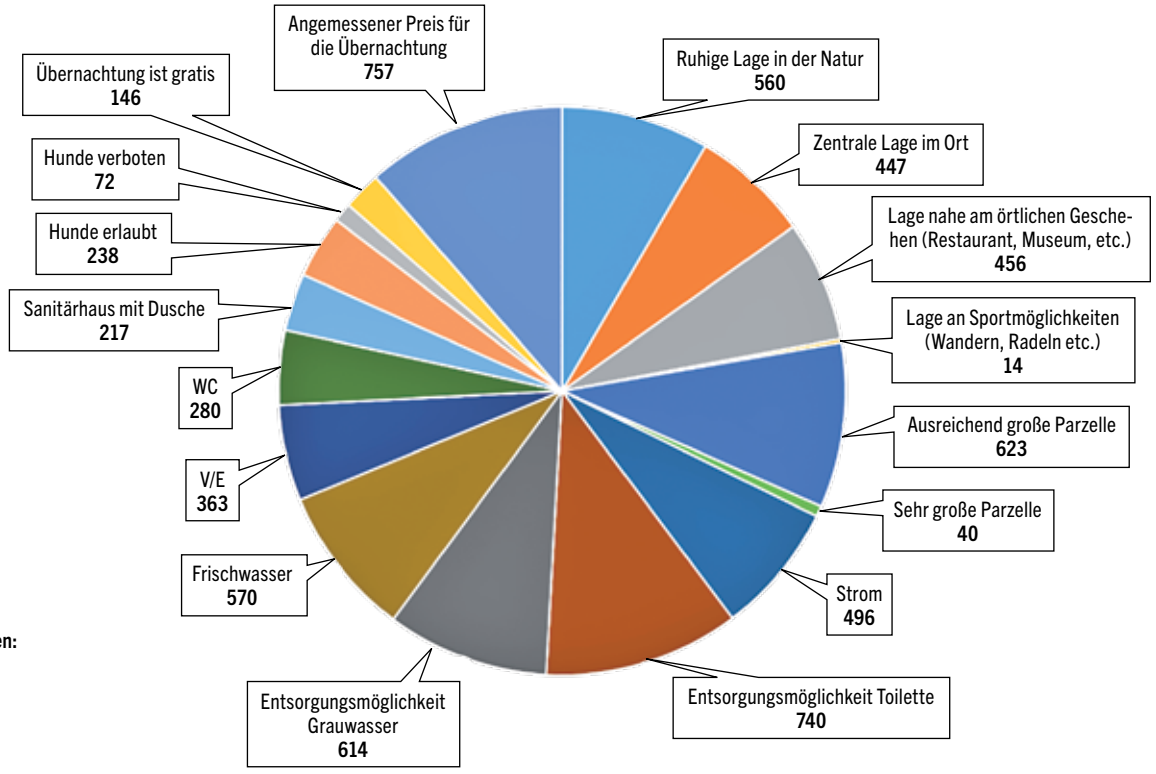
- Solarmodule, Komplettanlagen,
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik
- Anzeigen

kostenlos erhältlich im guten Fachhandel oder direkt anfordern unter:
www.buettner-elektronik.de

CMT
Besuchen Sie uns!
Halle 7, Stand 7E23

BÜTTNER ELEKTRONIK
GERMANY
MOBILE MT TECHNOLOGY
www.buettner-elektronik.de

Was sind Ihre Anforderungen an einen Stellplatz?

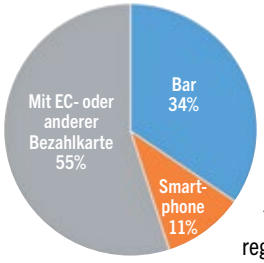


Muss alles können: Diese Attribute erwarten Reisemobilisten von ihrem Stellplatz.

9. Was sind Ihre Anforderungen an einen Stellplatz? (Mehrfachnennungen möglich)
Hierbei konzentrieren sich Reisemobilisten offensichtlich auf das Wesentliche: Platz 1 mit 757 Nennungen belegt der angemessene Preis für die Übernachtung, Platz 2 kommt auf 740 Stimmen für die Entsorgungsmöglichkeit der Toilette, auf Platz 3 landen die ausreichend großen Parzellen mit 623 Stimmen. Wichtig sind noch die Entsorgungsmöglichkeiten fürs Grauwasser (614), Frischwasser (570) und die ruhige Lage in der Natur (560).

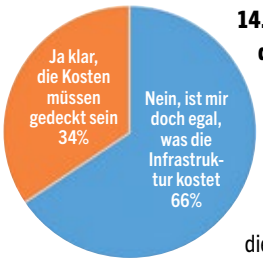
10. Wie wichtig ist Ihnen WLAN auf dem Stellplatz?
Überraschend indes ist das Meinungsbild beim WLAN: Immerhin 54 Prozent sagen, dass ihnen das Netz weniger wichtig auf einem Stellplatz ist – obwohl doch 99 Prozent ein Smartphone dabei haben (siehe Frage 1).

11. Womit würden Sie sich auf dem Stellplatz gern am liebsten anmelden?
Sich persönlich beim Platzwart anzumelden ist nur 39 Prozent wichtig. Den unpersönlichen Briefumschlag bevorzugen elf Prozent, den Check-in-Automaten die Hälfte der Befragten.



12. Wie möchten Sie Ihren Stellplatz- oder Serviceleistungen am liebsten bezahlen?
Das vorige Ergebnis deckt sich mit der Frage nach der Bezahlung: Nur 34 Prozent würden gern bar bezahlen. EC- oder Bezahlkarte sind mit 55 Prozent am beliebtesten, das Smartphone als Bezahlquelle fällt mit elf Prozent regelrecht dagegen ab.

13. Was halten Sie davon, wenn Sie auf einem Stellplatz nur noch mit Ihrem Smartphone bezahlen könnten?
Zugespitzt sagen sogar 63 Prozent, dass sie nichts von der Möglichkeit halten, nur noch per Smartphone zu bezahlen, und 27 Prozent ist das egal. Gerade mal zehn Prozent finden diesen Weg, die Übernachtung zu bezahlen, toll.



14. Wären Sie bereit, auf einem voll digitalisierten Stellplatz eine höhere Übernachtungsgebühr zu bezahlen als auf einem herkömmlichen Stellplatz?
Zwei Drittel sind sich einig: 66 Prozent ist es egal, was die Infrastruktur für die Digitalisierung kostet. Immerhin 34 Prozent sehen ein, dafür eine höhere Übernachtungsgebühr in Kauf nehmen zu müssen.

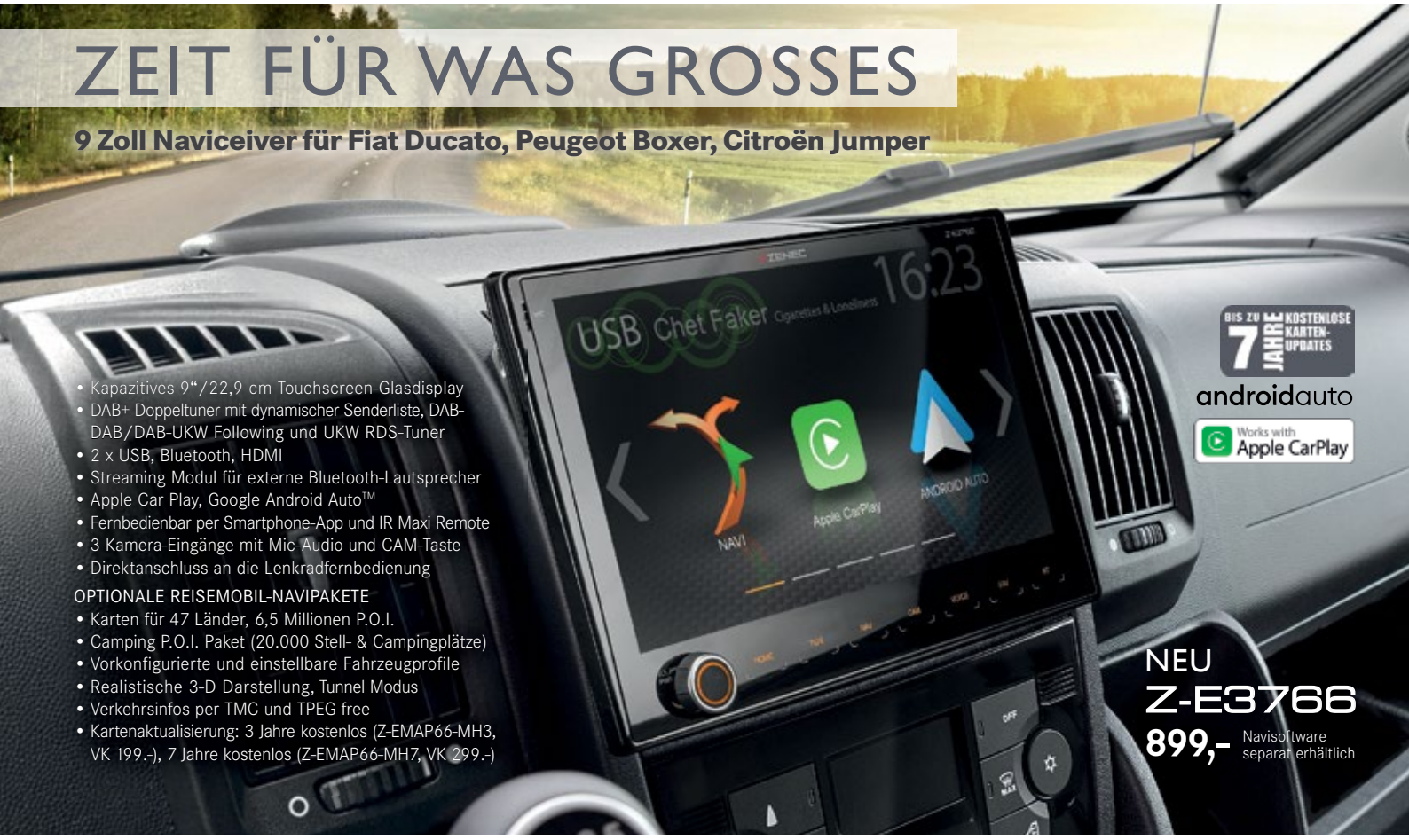
15. Von wem möchten Sie auf einem Stellplatz empfangen und bedient werden?
Wiederum 54 Prozent ist es egal, wer sie auf einem Stellplatz empfängt. 38 Prozent indes freuen sich über einen Platzwart, nur acht Prozent bevorzugen eine App-gesteuerte Schranke.

16. Was wollen Sie auf einem Stellplatz?
Aktivität ist gefragt: Ort oder Gegend wollen 47 Prozent vom Stellplatz aus erkunden, 25 Prozent möchten Sport treiben. Immerhin noch 17 Prozent wollen mit Gleichgesinnten ein Schwätzchen halten. Nur elf Prozent wollen ihre Ruhe haben und fernsehen.

FAZIT

Das Ergebnis der Leserumfrage von Reisemobil International bringt viele klare Aussagen mit sich. So ist der Stellenwert des Smartphones ganz klar definiert – praktisch jeder Reisemobilist hat eines mit auf Reisen. Überraschend, dass für mehr als die Hälfte WLAN auf dem Stellplatz keine große Rolle spielt.
Dennoch ist damit zu rechnen, dass sich die Digitalisierung auf Stellplätzen mittelfristig fortsetzt. Über die Möglichkeit, Übernachtungen zu buchen, diskutieren Stellplatzbetreiber sehr intensiv, etwa auf Messen wie der Stuttgarter CMT, dem Caravan Salon oder der TC Leipzig. Noch jedoch ist potenziellen Gästen die Freiheit unterwegs wichtiger als die Buchungssicherheit. Dennoch dürfte sich das Bedürfnis der Reisemobilisten hinsichtlich der Digitalisierung auf Stellplätzen verändern. Künftige Generationen werden viel weniger bereit sein, auf das Smartphone als Rundum-Reisebegleiter zu verzichten. Und dazu gehört dann wohl auch die Möglichkeit, von unterwegs die Verfügbarkeit eines freien Platzes zu erfragen und sofort zu buchen. Damit freilich würde die Urlaubsform einen gewissen Teil ihrer Freiheit und Unabhängigkeit verlieren.

Treuer Begleiter: Das Smartphone gehört bei praktisch allen Reisemobilisten dazu.



Willkommen im

Relaxen nach Regionen: Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL INTERNATIONAL mit Campingplatz-Porträts, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind. Und wir haben noch mehr für Sie: Mit www.campanio.eu hat der DoldeMedien-Verlag ein Online-Portal geschaffen, das die individuellen Bedürfnisse des Campers respektiert: Sind Sie gerne aktiv unterwegs? Oder Familienmensch durch und durch? Lieben Sie Sightseeing in City-Nähe? Oder genießen Sie kleine Luxus-Auszeiten und romantische Plätzchen zu zweit? Bei Campanio klicken Sie einfach die Kategorie an, die am besten zu Ihren Urlaubsinteressen passt – und schon schlägt Ihnen Campanio die passende Campingplatz-Auswahl vor. Täglich pflegt unser Team neue Plätze und Informationen ein und greift dafür auf die umfangreiche Datenbank des ADAC-Campingführers zu – die Geling-Garantie für sicheren Urlaub, den Sie bequem planen können. Die Erholung beginnt... jetzt!

Suchen und buchen mit dem mobilen Reise-Begleiter: Campanio ist das Camping-Portal, das Campingplätze nach sechs Kategorien selektiert – von Aktiv- bis Romantik-Camping.

www.CAMPANIO.eu

Foto: CIVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

Kinderprogramm		LeadingCampings	
Kurcamping		Eco Camping	
Wellness-Angebot		CampSite Award	
Am Weg	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne	
Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne	
kostenloses W-LAN			

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

Bayern		Sachsen-Anhalt	
Hessen		Top Camping Austria	
Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz	

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Sachsen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen

04651 Bad Lausick/Sachsen

Campingplatz Landidyll

BVCD

Zentral in Sachsen

Für eine idyllische Auszeit auf dem Land – ruhig und kinderfreundlich!

Mit der S-Bahn in 30 min in Leipzig

Tel. 0152/02533796
Ganzjährig geöffnet

17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH

Camping auf dem Wasser!

Miete unser motorisiertes Floß: den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark Havelberge

BVCD

DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr" viel mehr … Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 14,00 € in der Nebensaison, ab 19,70 € in der Hauptsaison.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

17255 Wustrow/OT. Drosedow

FKK Campingplatz am Rätzsee

BVCD DTV Klassifizierung

Idyllisches, naturbelassenes FKK-Paradies mitten in der mecklenburgischen Seenplatte. Shop, Boots-, SUP- und Fahrradverleih. Top Ausgangslage für Paddeln, Wanderungen und Radtouren.

NEU: Sauna, Hunde in Nebensaison erlaubt. Miet-Wohnmobil und Miet-Wohnwagen.

www.raetzsee.de, info@raetzsee.de

18225 Kühlungsborn

Campingpark Kühlungsborn

BVCD

★★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere einmalige Lage, das Flair des direkt angrenzenden Ostseebades Kühlungsborn und das positiv wirkende Ostseeklima mit seinem kilometerlangen weißen Sandstrand.

Service-Leistungen:

Duschen inklusive Wellnessbereich mit Sauna, Massagen, Fitnessstudio, Kosmetik & Fußpflege Brötchenservice, Supermarkt, 2 Restaurants, Animationsprogramm mit Live-Musik, WLAN, Spielplatz, Kino, Radverleih

Campingpark Kühlungsborn
Waldstr. 1b, 18225 Kühlungsborn
Tel. 038293/7195, Fax 038293/7192
www.topcamping.de

18356 Pruchten

NATURCAMP Pruchten

BVCD

★★★★ DTV Klassifizierung ★★★★ DCC Klassifizierung

Unweit dieser schönen Halbinsel liegt, umgeben von einer Heidelandschaft, das familienfreundliche NATURCAMP. Es ist ein idealer Ausgangsort für Rad- und Schiffstouren, um diese Ostsee-Region kennen zu lernen.

Beobachten Sie hier Kraniche im Herbst.

Restaurant, SB-Markt, 4 Sanitärhäuser, Fahrradverm., Wohnmobilstellplätze, 3D-Kino, alle Stellplätze m. WLAN, Kinderanimation, Radweg am Campingplatz.

Bei Vorlage dieser Anzeige erhalten Sie eine Rad-& Wanderkarte ***gratis***
Bitte Prospekt mit Video-DVD anforden.

NATURCAMP Pruchten
Am Campingplatz 1, 18356 Pruchten
Tel. 038231/2045, Fax 038231/66346
www.naturcamp.de, info@naturcamp.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf

www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.
Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.
Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein

Rosenfelder Strand Ostsee Camping

BVCD ★★★★★ DCC Klassifizierung

Sehr gepflegter Platz ***direkt am Meer,*** ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit.
Sparpreise in Vor- und Nachsaison.
Keine Hunde von Anfang Juli bis Mitte August. ***Wohnmobilplätze.***

camping.info dieser Campingführer lebt! AWARD 2019

Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand

BVCD

Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 120,00 €!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Sauna, Stellplätze mit Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.
Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 60,- €/Nacht
Jetzt Neu Online Buchung unter: http://klausdf.onlinebooking.dk/booking
Sauna und Massage

Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 03.04. bis 18.10.2020

23769 Strukkamp/Fehmarn

Campingplatz Strukkamphuk

BVCD

★★★★★
DTV Klassifizierung

Campen an der Waterkant

Kommen Sie mit der Blüte und genießen Sie die Sonne, das Wasser und die Insel Fehmarn. Wohnwagen, Wohnmobil und Zelt willkommen! SB-Markt, Restaurant, Spiel- u. Sportplätze, Skateranlage, Sauna, Kunstrasenplatz.
Im Frühjahr geht es endlich wieder los – wir freuen uns auf Sie!

camping.info dieser Campingführer lebt! AWARD 2019

Campingplatz Strukkamphuk
23769 Insel Fehmarn, Tel. 04371/2194
camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de

23769 Katharinenhof auf Fehmarn

Campingplatz Ostsee

★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★ DTV Klassifizierung

BVCD

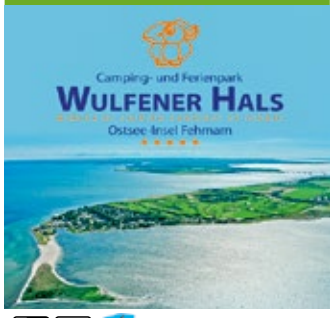
Osterangebot: 7 Tage 2-3 Personen 160 € und 4-6 Personen 180 €

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.

camping.info dieser Campingführer lebt! AWARD 2019

Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

23769 Wulfen auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



BVCD

★★★★★ DTV Klassifizierung

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de
Jetzt auch auf campanio.eu
CAMPANIO

24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde

BVCD

Top-Familienplatz. 1 KM Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
- Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, Ponyreiten, W-LAN
- *18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)*
- Baby-, Kinder-, Familienbäder
- *4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer*
- Sauna, Solarium, Massage, Fitness
- Kino
- Verleih: Kanu/Boot, Kettcar/Fahrrad
- *Wohnmobilhafen vor der Schranke*
- *separate WoMo-Stellplätze innerhalb*
- *Jahresstellplätze, Ferienwohnungen*
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde-camping.de
info@augstfelde-camping.de
Öffnungszeiten: 01.04. bis 18.10.2020

24306 Plön
Naturcamping Spitzenort

BVCD

★★★★★ DTV Klassifizierung

5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

naturcamping spitzenort
Ihr 5-Sterne-Platz ganz nah bei Plön

Premium Camps
Natürlich zuhause...

camping.info dieser Campingführer lebt! AWARD 2019

Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 01.04. bis 25.10.2020
Jetzt auch auf campanio.eu
CAMPANIO

24589 Borgdorf – Seedorf
See Camping BUM

★★★★ DCC Klassifizierung

Familienfreundlicher Ganzjahresplatz. Wohnmobilstellplätze direkt am Wasser.
www.Seecampingbum.de
im Mittelpunkt von Schleswig-Holstein
24589 Borgdorf – Seedorf

26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel

BVCD

Unsere Camping-Woche: Stellplatz für 2 Erw., 7 Ü, inkl. Eintritt ins Meerwasser-Hallenbad oder einen Strandkorb ab 95,- €.
Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.
Tipp: Nutzen Sie den Wohnmobilstellplatz (23 Plätze) am Hafen mit Nordseeblick.
Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

26434 Wangerland
Nordseecamping Schillig

★★★★ DTV Klassifizierung

BVCD

„Nordsee-Urlaub Wangerland“
Nicht nur die einzigartige Lage direkt vorm Deich, am UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer, macht unseren Nordsee-Campingplatz Schillig so beliebt. Gerade Familien fühlen sich bei uns wohl, denn Kinderspielhäuser, eine Campingbücherei und auch unsere Kinderlandschaft bereiten Familien im Urlaub große Freude. Außerdem ist unser Campingplatz vom DTV mit 4 **** klassifiziert und bietet somit Komfort auf höchstem Standard. Unser Campingplatz Schillig verbindet Camping mit Kururlaub. Denn im nahe gelegenen Horumersiel können in der Wangerland Reha alle für ein Nordseeheilbad typische Anwendungen durchgeführt werden. Eine Besonderheit bieten wir auch unseren Hundefreunden, denn auf unserem Campingplatz gibt es einen speziellen Bereich nur für Hundebesitzer und Vierbeiner.
Öffnungszeiten: 01.04. – 18.10.2020

WANGERLAND Nordsee

Nordseecamping Schillig
Schilliger Düne, 26434 Wangerland
Tel. 04426/987-170
nordseecamping-schillig.de
camp-schillig@wangerland.de

26434 Wangerland

Nordseecamping Hooksiel

★★★★ DTV Klassifizierung

BVCD

„Nordsee-Urlaub Wangerland“

Am UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer, direkt vorm Deich mit Blick auf die Nordsee. Eine wunderschöne Lage zeichnet unseren Nordsee-Campingplatz Hooksiel aus. Neben Familien fühlen sich auch Sportfans durch das vielseitige Freizeitangebot wie z.B. Surfen, Wasserskifahren und Nordic-Walking richtig wohl. Unser Campingplatz Hooksiel bietet höchsten Komfort, denn er ist vom DTV mit 4 **** ausgezeichnet.
Für FKK-Anhänger hält unser Campingplatz sogar einen eigenen Platzteil bereit. Auch Hundefreunde kommen auf ihre Kosten, denn auf unserem Campingplatz gibt es einen speziellen Bereich nur für Hundebesitzer und Vierbeiner.
Öffnungszeiten: 01.04. – 18.10.2020

WANGERLAND Nordsee

Nordseecamping Hooksiel
Straat övert Diek, 26434 Wangerland
Tel. 04425/9580-80
nordseecamping-hooksiel.de
camp-hooksiel@wangerland.de

26639 Wiesmoor

Camping- und Bungalowpark Ottermeer

★★★★★ DTV Klassifizierung

„Einfach mal raus!“

Sieben Übernachtungen inklusive eigenem PKW und Wohnwagen oder Wohnmobil, zwei Erwachsene und alle zur Familie gehörenden Kinder (bis einschließlich 17 Jahren), täglich freier Eintritt in das Wiesmoorer Hallenbad (Öffnungszeiten beachten) und Nebenabgaben für 111 €.
Buchbar bis 31.03.2020.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

29640 Schneverdingen/Heber

Camping-Park Lüneburger Heide

★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

BVCD

Langzeitangebote 2020

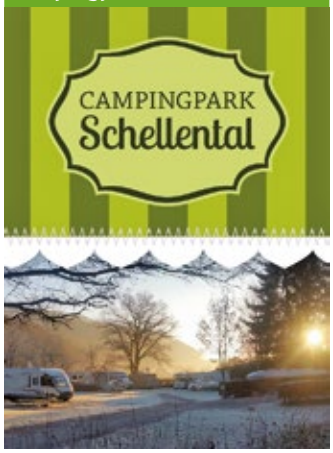
Stellplatz Premium, inkl. W-LAN, kostenfreies Duschen und Nutzung der XXL-Badezimmer
27.3. – 1.11. **= 1.222 € inkl. 2 Pers.** + Strom | + pro Kind 99 € | + pro Hund 59 €
27.3. – 6.9. **= 999 € inkl. 2 Pers.** + Strom | + pro Kind 89 € | + pro Hund 49 €
27.3. – 17.5. **= 444 € inkl. 2 Pers.** + Strom | + pro Kind 59 € | + pro Hund 39 €
25.9. – 1.11. **= 444 € inkl. 2 Pers.**

Vollmer's Camping Park Lüneburger Heide

Tel. 05199/275, www.camping-LH.de

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



BVCD ★★★ DCC Klassifizierung

Noch bis zum 31.März:
2 Personen all inclusive für 18€.
24.1. - Schlachteessen,
31.1. - Currywurstbuffet.
Reservierung empfohlen.
Online reservieren:
camping.schellental.de/reservieren

Natur erleben! Ruhe und Erholung mitten im Grünen und doch in Stadtnähe. Restaurant mit Sonnenterrasse. W-LAN. Wohnmobilplätze. Für *Wohnmobilisten auf der Durchreise: € 15,-* (17-11 Uhr, all incl.).

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

49597 Rieste

Alfsee Ferien- und Erlebnispark

Relax-Wochen am Alfsee

1.1. – 27.3. / 19.4.- 20.5. / 14.6. – 26.6. / 30.8. – 25.10. / 25.10. – 22.12.2020
7 Übernachtungen für bis zu 2 Erw., inkl. Stellplatz, Auto, tägl. Eintritt Alfen Saunaland (Mo - Fr), 1 x 30 Min. Massage und E-Bikes für einen Tag (Apr. bis Okt.) *nur 275,- € oder 376,- €*

Weitere Angebote im Internet.
Neu: Das Germanenland – die sagenhafte Abenteuer- und Urlaubswelt.
Alfsee Ferien- und Erlebnispark
Alfsee GmbH
49597 Rieste, Am Campingpark 10
Tel. 05464/9212-0, Fax 05464/5837
www.alfsee.de, info@alfsee.de
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

53506 Ahrbrück

Campingplatz Denntal

Camping Denntal ★★★★

ADAC Empfohlen 2012 ★★★★ DCC Klassifizierung

Eifel -- Ahrtal -- Nürburgring
Wellnessbereich

www.camping-denntal.de

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll

★★★★ DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

50 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld
Vermietung von Wohnwagen und Zeltlodges
Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober

74229 Oedheim

Camping am See

BVCD

★★★ DCC Klassifizierung ★★★ DTV Klassifizierung

Angeln, Baden, Campen, Radeln – Erholung pur inmitten der Natur!

Quellwassergespeiste Angel- und Badeseen direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktionsplatz, Beachvolleyball, professionelle Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih, Schwefelheilquelle mit Tretbeckenanlage, und vieles mehr.

Besuchen Sie uns auf der CMT in Halle 8 Stand G90.

Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt, Nähe Autobahnkreuz Weinsberg

NEU: Jetzt Reisemobil-Vermietung für Ihre Urlaubsreise!

SPERRFECHTER Freizeit Park GbR. Camping am Hirschfeldsee

74229 Oedheim, Hirschfeld 3
Tel. 07136/22653, Fax /20081
www.sperrfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de

75438 Knittlingen-Freudenstein

Stromberg Camping

stromberg camping

BVCD ★★★ DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm.

KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team.
Familie Herm & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

79199 Kirchzarten

Campingplatz Kirchzarten

★★★★★ DTV Klassifizierung BVCD

Großzügiger Ferienplatz mit modernen Sanitärgebäuden. Freier Eintritt in das benachbarte Freibad mit Schwimmer- und Kleinkinderbecken. Nur wenige Minuten bis zur Ortsmitte. Idealer Ausgangspunkt zum Wandern, Radfahren, für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Tennisplätze, Minigolfanlage. Kostenfreie Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs mit der KONUS-Gästekarte. Ganzjährig geöffnet.

camping.info dieser Campingführer lebt! AWARD 2019

www.camping-kirchzarten.de
Camping Kirchzarten KG,
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten
Tel. 07661/9040910
info@camping-kirchzarten.de
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

Neues Sanitärgebäude?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?
Wäre es nicht prima, wenn Ihre Gäste das wüssten?
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

BVCD ★★★★ DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, klassische und Wellnessmassagen, Wellness-Verwöhn-"Pakete" (1-3 Tage), Mietbadezimmer.

Frühjahrsangebot vom 09.03. – 31.03.20
7 Nächte bleiben – 6 Nächte zahlen
An Ostern: Ferienprogramm für die ganze Familie

Nebensaisonrabatte ab der 2. Nacht. Restaurant, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-Walking-Parcours, WLAN u.v.m. **Neues Sanitärgebäude**, Komfortplätze mit Zu- und Abwasser, TV-Anschluss.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel
79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de
ganzjährig geöffnet.

83236 Übersee

Chiemsee-Camping

CHIEMSEE CAMPING RÖDLGRIES

★★★★ DTV Klassifizierung

Familie Ebner
Rödlgries 1, 83236, Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See

★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

Zwei neue Wood-Lodges zum Anmieten
Seit Pfingsten 2019
neues Sanitärgebäude im Betrieb

Erleben Sie einen unvergesslichen ***Urlaub am wärmsten See Oberbayerns,*** inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.
Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter ***www.strandcamp.de***

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%

Strand Camping Waging am See

Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

83471 Berchtesgaden

Aktiv-Camping-Resort Allweglehen

Camping-Resort ★★★★★ Allweglehen

DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Alpen-Kokstage im Nationalpark

Lassen Sie sich eine Gipfelbrise feinen Pulverschnees um die Nase wehen. Genießen Sie beim Skitourengehen die milde Frühjahrsluft rund um Watzmann und Jenner. Unser Ski- und Loipen Shuttel-Bus bringt Sie in die umliegenden Ski- und Wintersportgebiete.

Ihr Rundum Wohlfühlpaket auf dem Camping-Resort Allweglehen

Nach der Tour fi nden Sie Entspannung im Thermalpool, in Finnischer- u. Aromasauna, Dampfbad, bei Massage, Kosmetik oder im Ruheraum mit Teebar, wandeln in unserer alpinen Wellness-Oase und genießen das exclusive Sanitärgebäude mit seinen Mietbädern und vielen Extras.

Nutzen Sie unsere Winterspecials für Chalet und Camping, wie z.B.

das Top-Wintercamping Angebot vom 07.01. bis 31.03.2020 inkl. Ski- und Loipenshuttle-Service, Sauna und Thermalpool oder

die Winter-Kristall-Wochen Angebote für Camping, Chalet, Campingfass oder Woodlodges inkl. Massage, Sauna, Thermalpool, Solarium oder zzgl. Atemgymnastik und Wassergymnastik.

Alle Infos dazu auf www.allweglehen.de

Premium Camps – Natürlich zuhause...

Camping-Resort Allweglehen
urlaub@allweglehen.de
Tel. 08652/2396

www.facebook.com/CampingBerchtesgaden

DCC Europa-Preisträger 2019

Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

DTV Klassifizierung ★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★

Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck. Mit viel Gemütlichkeit, freiem WLAN und kostenlosem THERMAL-AUßENBECKEN mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34 °C

- *Gesundheit:* Arztpraxis, Physikalische Therapie. Präventionsmaßnahmen über Krankenkasse abrechenbar.
- *Wellness:* ausgezeichnetes Naturhallenbad (30 °C). Kostenlose Fitness, und Wassergymnastik, 3 Saunen
- *Genießen:* ganz nostalgisch im urigen Restaurant, auch Live Musik mit Tanz
- *Thermen:* In unmittelbarer Nähe Bad Birnbach mit kostenlosem Shuttle. Bad Griesbach; Bad Füssing
- *Familie:* Extraklassestellplätze ca. 120 m² groß, Badezimmer am Stellplatz, Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV.
- **neue Extraklassestellplätze**
- **neuer Wohnmobilhafen**

NEUES STADLWASCHHAUS

ARTERHOF
Ihr Thermen-Gutshof in Bad Birnbach
Camping · Appartements · Wellness · Genuss in bayerischer Spitzenqualität

- *Frühjahrstraum:* 01.03. – 29.03.20 ab 522,00 €/2 Pers.
- *Frühjahrsschnäppchen:* 07.03. – 28.03.20 ab 479,00 €/2 Pers.
- *NEBENSAISON:* 31.01. – 29.03.20 15 % Rabatt

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de www.arterhof.de

Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

86488 Breitenthal

See Camping Günztal

„15 Jahre See Camping Günztal - wir freuen uns darauf, Sie in unserem Jubiläumsjahr begrüßen zu dürfen. Ihr See Camping Günztal-Team"

DTV Klassifizierung ★★★★

*Ihr ****-Urlaubsparadies im Herzen von Bayerisch-Schwaben*

Campingplatz, Wohnmobilstellplatz und Trekkinghütten

Infos zu Platz, Preisen und Angeboten unter *www.see-camping-guenztal.de*
86488 Breitenthal/Schwaben
Tel. 08282/881870, Fax 881871
info@see-camping-guenztal.de
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

86983 Lechbruck

Via Claudia Camping

DTV Klassifizierung ★★★★

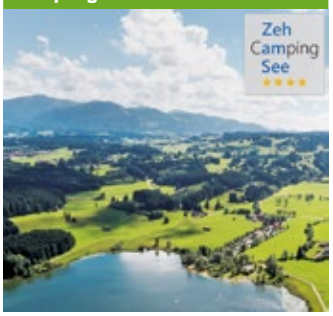
Der Via Claudia Campingplatz liegt direkt am smaragdgrünen Lechsee. Sie haben die Wahl zwischen Standard-, Komfort- oder Panoramaplätzen, kultigen Mietobjekten, Zeltwiesen oder Reisemobilplätzen. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge zu Schloss Neuschwanstein, Wieskirche und vieles mehr.

VIA CLAUDIA CAMPING ★★★★

Via Claudia 6, D-86983 Lechbruck
Tel. +49 (0)8862/8426
anfrage@via-camping-camping.de
www.via-claudia-camping.de

87448 Niedersonthofen

Camping Zeh am See



DTV Klassifizierung ★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★

Urlaub im Allgäu/Bayern

Ein Traum für Genießer und Aktive. Unser Familienbetrieb liegt idyllisch direkt am See. Modernes, barrierefreies Sanitärgebäude mit Mietbädern.
WLAN kostenlos. *Sonderangebote.*
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Camping Zeh am See
Burgstr. 27, 87448 Niedersonthofen
Tel. 08379/7077
www.camping-zeh-am-see.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping

DTV Klassifizierung ★★★★

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

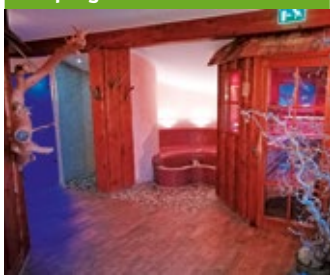
NEU: Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und ab 2020 ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

87645 Schwangau

Camping Brunnen



DTV Klassifizierung

Willkommen!

- komfortabler, ruhig gelegener 5-Sterne Campingplatz
- mit Wellnessanlage *„Relax Alm"* + Saunalandschaft und Whirlpool
- direkt am Ufer des Forggensees
- inmitten der herrlichen Natur des Königswinkels
- Wandern, Rad fahren, Baden, Segeln, Windsurfen…

camping.info dieser Campingführer lebt! AWARD 2019

Camping Brunnen
87645 Schwangau-Brunnen, Seestr. 81
Tel. 08362/8273, Fax 08362/8630
info@camping-brunnen.de
www.camping-brunnen.de

87645 Schwangau

Camping Bannwaldsee

DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.
Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:
Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de
Camping online reservieren

Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude
Rabattnächte 07.01. – 30.04.2020
Osterspecial, Familienspecial Pfingsten
Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz
Wohnmobilpark
Wir freuen uns auf Ihr Feedback.
Camping Bannwaldsee
87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang

Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.
Neues Sanitärgebäude seit 2017
Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88677 Markdorf

Camping Wirthshof

WIRTHSHOF ★★★★★ CAMPING

Jetzt schon an den nächsten Urlaub denken…
…mit unseren Sparwochen!

BVCD

DTV Klassifizierung

7 Nächte // Stellplatz //
inkl. 2 Personen // Kinder bis 6 Jahre
sowie Hunde und Strom inklusive
Im Frühling: 22.03.-31.05.2020
Im Sommer: 14.06.-05.07.2020
Im Herbst: 06.09.-01.11.2020
7 Nächte ab 175,00 € //
Verlängerungsnacht ab 25,00 €
abwechslungsreiches Bewegungsprogramm, Fahrradverleih, gesellige Events

Premium Camps – Natürlich zuhause…

ECHT BODENSEE

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Mehr unter www.wirthshof.de
Familie Wirth, Steibensteg 10
88677 Markdorf, Tel. 07544/96270
info@wirthshof.de

93480 Hohenwarth Bay. Wald

Campingplatz Hohenwarth

Campingplatz Hohenwarth
im Bayerischen Wald
Idyllisch liegt der Campingplatz Hohenwarth in der herrlichen Landschaft des Bayerwaldes. Wintersportler finden in den *Skigebieten Hoher Bogen, Eck und Arber* ideale Voraussetzungen für ihren Sport.
Super Winterangebot:
Werbewochen von 04.01.-20.06.20
z.B. 2 Pers. inkl. Stellplatz
für 7 Nächte 104 €,
14 Nächte 184 €, jew. zzgl. NK.
Sparen mit dem Senioren-Sparpass
von 04.01.-20.06.20
(mind. 1 Pers. 60 Jahre oder Frührentner oder …): z.B. 2 Pers. inkl. Stellplatz für 49 Nächte 339 €, zzgl. NK.
Jahres- u. Halbjahresplätze frei.
Neu – Mietcaravans. Gerne senden wir Ihnen unsere Prospektunterlagen.
Campingplatz Hohenwarth
Ferienzentrum 3, 93480 Hohenwarth
Tel. 09946/367, Fax 09946/477
info@campingplatz-hohenwarth.de
www.campingplatz-hohenwarth.de

94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof

Camping & mehr HOLMERNHOF ★★★★★ Bad Füssing

DTV Klassifizierung

Genießen Sie den Sommer im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing
Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebaute Radwege in den Innauen.
SOMMER Kur-Auffrischungswoche
(gültig von 01.04.2020 bis 31.10.2020)
Stellplatz- u. Personengebühr für 7 Nächte
- 3 x Naturfango auf Wasserbett
- 3 x Elektrotherapie
- 3 x Rückenmassage

Stellplatz Typ A 1 Pers € 230,00
Stellplatz Typ A 2 Pers € 397,00
Stellplatz Typ B 1 Pers € 237,00
Stellplatz Typ B 2 Pers € 404,00
zuzüglich Strom nach Verbrauch und Kurtaxe.

camping.info dieser Campingführer lebt! AWARD 2019

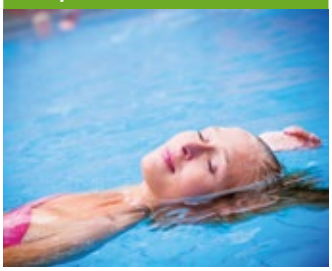
Premium Camps – Natürlich zuhause…

Besuchen Sie uns auf der CMT in Stuttgart: Halle 8 Stand F80
Campingplatz Holmernhof
Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de
Jetzt auch auf campanio.eu
CAMPANIO

Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant …
… dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping Dreiquellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebaute Radwege im Rottal.

Rücken-Fit-Woche

Stellplatz- u. Personengebühr für 7 Nächte

- 3 x Naturfango-Rücken und 3 x Rückenmassage (ca. 20 Min.)
- vitales Begrüßungsgetränk
- Nutzung der Thermal-Vital-Oase
- 1 x Verzehrgutschein € 10,00 p. P.

Bei Buchung in der Zeit
01.11.2019 - 31.03.2020
1 Pers. € 275,00
2 Pers. € 495,00
31.03.2020 - 01.11.2020
1 Pers. € 305,00
2 Pers. € 539,00
01.11.2020 - 01.01.2021
1 Pers. € 275,00
2 Pers. € 495,00
Zuzüglich Strom nach Verbrauch und Kurtaxe.
Aufpreis Premium - Stellplatz: € 2,50
Aufpreis Premium - Select - Stellplatz: € 14,00

Premium Camps – Natürlich zuhause...

camping.info – dieser Campingführer lebt! AWARD 2019

mein PLATZ – Qualität mit Herz

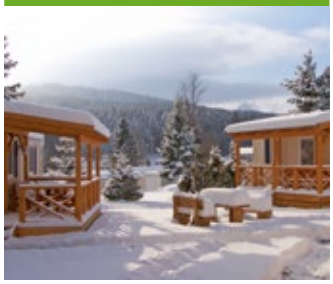
Besuchen Sie uns auf der CMT in Stuttgart: Halle 8 Stand F80

Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad e. K.
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

94234 Viechtach

KNAUS Campingpark Viechtach****



DTV Klassifizierung ★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★

Nach dem Winterspaß Erholung im Spa-Bereich

Im Luftkurort Viechtach, inmitten des Bayerischen Waldes, bietet unser Park ***zahlreiche Wintersportmöglichkeiten*** in direkter Umgebung – Langlaufen, Rodelbahn oder Ski fahren! Wir bieten Ihnen:

- viele ***verschiedene Mietunterkünfte:*** Gästezimmer, voll ausgestattete Mobilheime, gemütliche Ferienhäuser
- ***großzügige Stellplätze*** für Wohnwagen und Reisemobile
- ***einen neu gestalteten Wellness-Bereich*** mit Hallenbad, Sauna, Infrarotkabine, Relax-Raum und Massagestühlen
- ***Mini-Club*** für unsere kleinen Gäste (am Wochenende geöffnet)

Buchen Sie jetzt noch Ihren Winterurlaub bei uns. ***Bei Vorlage dieser Anzeige laden wir Sie inkl. 1 Begleitperson herzlich ein auf einen 2-stündigen Besuch in unserem Wellness Bereich*** im Wert von 16 €.

KNAUS CAMPINGPARKS

KNAUS Campingpark Viechtach**
Waldfrieden 22, 94234 Viechtach
+49 (0) 9942 1095
viechtach@knauscamp.de
www.knauscamp.de/viechtach

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken

DTV Klassifizierung ★★★★

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!

Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
camping-paradies-franken@web.de

97424 Schweinfurt

Stadtcamping Schweinfurt

Stadtcamping Schweinfurt

Luxus Stadtcampingplatz, nur 400 m vom Firmengelände THEIN-Caravan, weltweit erfolgreichster Fendt-Vertragshändler, entfernt. Idealer Ausgangspunkt für den „Mainfranken-Tourismus". Ferien im niederschlagärmsten Gebiet Deutschlands, mitten in Europa.

Luxus Stadtcamping Schweinfurt
Gretel-Baumbach-Straße
97424 Schweinfurt
Tel. 09721/4998060, Fax 09721/87361
www.stadtcamping-sw.de
info@stadtcamping-sw.de
ganzjährig geöffnet
Mobile bis 3,5 t

98553 Breitenbach/Thüringen

Campingplatz Am Waldbad

Wald, Sonne und Gebirgsluft

Unser Campingplatz liegt geschützt und fern von Asphalt und Autoabgasen für ideale Urlaubs- und Erholungsbedingungen, auch mit Kindern. Bungalowvermietung + freies WLAN. Großes Wanderwegenetz in der näheren Umgebung, Sommer wie Winter. Lohnende Ausflugsziele finden Sie im näheren Umkreis. Ganzjährig geöffnet. Infos auch unter ***www.campingbreitenbach.de***

Campingplatz Am Waldbad
98553 Breitenbach, Tel. 036841/41153
info@campingbreitenbach.de

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer

Grubhof **** Salzburger Land

1. Platz Camping.Info Award 2019

DCC Klassifizierung ★★★★

- ***Wellness für Genießer inklusive***
- versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, UV, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen
- ***XXL-Badezimmer*** mit 9m² ***frei nutzbar***
- Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum
- ***frostsichere XXL-Stellplätze*** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
- ***Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer (2 km)*** Familien-Skigebiet - Testsieger
- Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... ***direkt*** vom Platz aus
- Loipen Einstieg 300 m entfernt
- Anreise ohne Ketten & Vignetten

Camping Grubhof**
A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
Tel.: +43 6588 8237-0, Fax: 8237-7
home@grubhof.com, www.grubhof.com
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

A-6020 Tirol

Camping Tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:
- Skifahren & Snowboarden
- Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
- Rodeln & Eislaufen

...sondern auch:
- *Winter-Wandern*
- *Brauchtum & Tradition*
- *Kultur-Bummeln*
- *Kulinarische Genüsse*

Tirols Campingplätze
sind so vielfältig wie die Landschaft
aber immer am Puls der Natur!
Wir freuen uns auf Sie –
zu jeder Jahreszeit!

camping tirol

Auf
www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols
mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****

DCC Klassifizierung

Winterzauber **(9.1. bis 19.4.20)**
Stellplatz für 2 Personen,
inkl. Strom und Pool € 29,80
ab 7 Tage gratis Saunaoase inkl.
Osterferien & Skifahren
Komfortstellplatz für 2 Personen,
1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool
für 8 Tage € 157,60

Exklusiver Wohnmobilhafen
Sonnige Komfortplätze
mit fixem Gasanschluss
Großzügige Saunalandschaft
Aussenschwimmbad mit 31°
Restaurant „Genuss Schmied'n"
9 Appartements für bis 5 Pers.
NEUE Private Badezimmer

SeenCamping Stadlerhof ★★★★
Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

Noch freie Plätze an den Faschingstagen?
Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof

DCC Klassifizierung

Top Campingplatz am Reintalersee!
Große, sonnige Panoramastellplätze
Café Restaurant. Gratis Bus & Skibus!
Seehof-Winter-Wochen: € 139,--
gültig vom 06.01. - 05.04.2020
7 ÜN Stellplatz inkl. 2 Erwachsene, TV,
28 kWh Strom; nur mit Reservierung!
Seehof Familien-Frühlings-Wochen
vom 20.04.- 21.06.2020; €169,--/Woche
Stellplatz für 7 ÜN inkl. 2 Erw. und deren
Kinder bis 14 Jahre, TV, 28 kWh Strom
Bei 2 Erwachsen nur € 129,-- / Woche

CAMPING SEEHOF ★★★★★

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

A-6263 Fügen

natürlich Hell. Camping & Aparthotel

DCC Klassifizierung

06.01. – 14.02.2020
und 01.03.- 03.04.2020
Ausspanntage
41,50 € / Tag für 2 Erw. (ab 3 Tage)
Mindestaufenthalt 3 Tage

Wohlfühlwochen
39,-- € / 2 Erw / Tag
Mindestaufenthalt 7 Tage
Beide Angebote inkl. Sauna,
Fitness, Hallenbad, 5 kW Strom / Tag
- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom-, Gas-, Fernsehanschluss, W-Lan.
- Mietbadezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 m x 7 m
- Indoorspielraum, Jugendraum
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

A-6305 Itter

Camping Schlossberg Itter

SEIT FEBRUAR 2019
UNTER NEUER FÜHRUNG!
Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.

- *Komfortstellplätze* mit sämtlichen Anschlüssen
- *5-Sterne Sanitärbereich* mit Behindertenein., Babybad, Hundedusche...
- *Kinderspielraum*, Kinderbetreuung
- *Camping-Restaurant* m. Sonnenterrasse
- Großzügige *Wohlfühl-Saunahütte*
- *Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten* zu jeder Jahreszeit
- *Skiwelt „Wilder Kaiser-Brixental"*
- *Sonnige Loipen*, Rodelbahnen, Schneeschuhwandern, Winterwandern...

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Camping Schlossberg Itter
A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings

Stams Zillertal Tirol Kramsach Kitzbühel www.kleeblattcampings.at

Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!
Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.
Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee - Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf **www.kleeblattcampings.at**

A-6450 Sölden

Camping Sölden

CAMPING SÖLDEN –
über 50 Jahre Gastgeber aus Leidenschaft
Ab Dezember 2019 bieten wir unseren Gästen **noch mehr Platz & Komfort** für Ihre schönsten Tage im Jahr.
Mit der einzigartigen *PREMIUMLAGE* – nur 200 m von der Gondelbahn entfernt – und hauseigenem **Wellness-bereich** ist Camping Sölden der ideale Ausgangspunkt für alle *AKTIVURLAUBER*.

CAMPING SÖLDEN

Buchen Sie jetzt & genießen Sie herrliche **Wintertage in Traumlage!**
Tel. +43 5254 26270
www.camping-soelden.com

Like us on Facebook!
www.facebook.de/reisemobil.international oder /camping.cars.caravans

A-6474 Jerzens/Tirol

Mountain Camp Pitztal

Garantierter Wintergenuss bis Ostern
Hochzeiger und Pitztaler Gletscher
11.01. Biergenuss am Hochzeiger
17.01. Eis Total Kletterfestival
05.03. Pitztal Wild Face
17.04. Pitztal Wein & Genuss
Feinschmecker-Restaurant
Komfortstellplätze mit allen Anschlüssen
Gratis Busverbindung - *Mautfreie Anreise*
Mountain Camp Pitztal
A-6474 Jerzens
Tel. 0043/5414/87571, Fax 851012
info@mountain-camp.at
www.mountain-camp.at

A-6543 Nauders am Reschenpass

Alpencamping Nauders

Höchster Camping-Genuss auf Österreichs höchst gelegenem Campingplatz!
Genießen Sie:
- *Grenzenloses Urlaubsvergnügen in der Dreiländerecke A / I / CH*
- 700 km Mountainbike-Tourennetz
- *1. Beleuchteter Klettergarten*
- Geführte Wanderungen (TVB Nauders)
- *Tolles Kinderprogramm*
- Hallenbadbenützung (gegen Gebühr) im Hotel Erika
- *Hervorragendes Sanitärangebot*

Auf Ihr Kommen freut sich Fam. Mangalify!
Alpencamping Nauders
A-6543 Nauders 247
Tel. 0043/5473/87217, Fax -87217-50,
Email: alpencamping@tirol.com
www.camping-nauders.at

Noch freie Plätze an den Faschingstagen?
Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****

office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten

Camping Rosental-Rož

- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- *Ruhige Lage mit viel Platz* in herrlicher Natur
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- *XXL Plätze bis 200 m²*
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.
- *Kinderparadies* „Spielpark Nimmerland", Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub
- Eigener Badeteich mit Trinkwasserqualität
- *Hunde willkommen!*
- *NEU:* Eigener **Hunde-Badeteich**, vielfältiges **Animationsprogramm** auch für Gäste mit Hund

Camping Rosental Rož
der Campingplatz mit „Wau"-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade

See-Camping Mentl

Das kleine, feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!
Sport, Kultur, Genuss, Action oder relaxen. Genießt bei uns das unglaubliche und vielfältige Angebot der Region Kärnten.
Tolles Radwegenetz, herrliche Wanderrouten von leicht bis schwer, jede Menge Wassersport.
Was Euer Herz begehrt! Tolle Angebote in der Nebensaison. Infos über:
info@camping-mentl.at
www.camping-mentl.at
Wir freuen uns auf Euch.
Gabi Lauritsch mit Sohn Seppi und super Team
See-Camping Mentl
Ossiachersee-Süduferstr. 265
A-9523 Landskron
Tel. 0043/4242/41886

Jetzt neu 2020
Bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller

Komfort Campingpark Burgstaller am Millstätter See

Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com

- *Kärntens größter Campingplatz* mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
- *NEU:* Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- *Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 03.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2020* (ab € 20,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)
- *Europas unglaublichste Sanitärgebäude*
- Spezialprogramme zu *Ostern, Pfingsten* und zum *Apfelfest* (20.09.-11.10.2020)!
- *Öffnungszeiten 2020: 03.04. - 01.11.20*

Tolle Luftaufnahmen in unseren *Videos*: **www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com**
Der gesamte Campingplatz in *360-Grad-Panoramen*: **www.360.campingpark.at**
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle *Burgstaller-Songs* als *GRATIS Download*: **www.soundtrack.campingferien.com**

Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen

Camping Fischerhaus

Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus
CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 0041(0)716884903, Fax 716884916
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

Italien

I-39010 Saltaus (St. Martin)

Camping Passeier***

Familiärer, idyllischer Campingplatz
9 km von **Meran** entfernt, im Wanderparadies Passeiertal. Fahrradweg, Bushaltestelle, Hirzer Seilbahn, Rafting, Paragliding, **neuer SPA, neues Schwimmbad mit Hallenbad, neues Café, Restaurant und Pizzeria, neuer Shop, neue Mietbäder,** 100 qm Stell- und Zeltplätze, Komfort-Duschkabinen mit Waschbecken, Spielplatz.
Gratis Buskarte MeranCard - Ab 5 Tagen Aufenthalt (bis 30.06. und ab 15.10.)

Camping Passeier*
Fam. Fleischmann, Pseirerstr. 10
Tel. 0039/0473/645454
info@campingpasseiermeran.com
www.campingpasseiermeran.com

I-39011 Lana bei Meran (Südtirol)

Luxury Camping Schlosshof Resort****S

Sonne, Wärme, Gastfreundschaft:
Das allein sind schon 3 „wärmste Empfehlungen" für eine Urlaubszeit im Schlosshof in Lana inmitten von Obstgärten vor den Toren der Kurstadt Meran nach den langen Wintermonaten. Während nördlich des Brenners der Winter Menschen und Natur noch fest im Griff hat, steht das Meraner Land schon **ab März** in voller Blüte.
Hier kann geradelt und gewandert oder einfach bei einem Glas Südtiroler Wein in der mediterranen Sonne gesessen werden.

Frühlingserwachen 01.03. – 26.03.
Ich hab genug vom Winter 26.03. – 05.04.
Blütenfesttage 01.04. – 19.04.
Kultur- & Genusswochen 03.05. – 17.05.
Goldener Herbst 11.10. – 25.10.

Luxury Camping & Hotel Schlosshof
I-39011 Lana bei Meran (Südtirol)
Tel. 0039 0473 561469
www.schlosshof.it

I-39030 Antholz

Camping Antholz

NEU !!! Unsere Camping Schlaffässer
Mit einem herzlichen „Grüß Gott" heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen.
Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol.
Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!
Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm

Dolomiten Flair, ... zu jeder Jahreszeit

Schlemmen & Genießen
07.01.2020 - 15.03.2020
7 Übernachtungen mit Stellplatz A oder B
1 Begrüßungs-Aperitiv
1 köstliches Schlemmermenú
1 romantischer Fondueabend
DolomitiSuperSun
vom 22. März bis 14. April 2020
7 Tage Skiurlaub zum Preis von 6
6-Tage-Skipass zum Preis von 5
Ski-Safari ab 07.01. – 27.03.2020
zum Nullpreis für unsere Gäste
Mo.: HEXEN SKI RING auf der Seiser Alm
Mi.: SKI- und SCHNEESCHUHWANDERUNG
Fr.: SELLA RONDA

camping.info dieser Campingführer lebt!
AWARD 2019

Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax 0039 0471/707382
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

CARAVANING
INSIGHTS
DER STELLEN
MARKT

Entdecken Sie Ihren Traum-Job!

Entdecken Sie bei uns viele spannende Arbeitgeber aus der boomenden Caravaning-Branche und finden Sie den passenden Job.

Der Stellenmarkt für die Caravaning-Branche!
www.stellenmarkt.caravaning-insights.de

FERNWEH

MESSE FÜR CAMPERVANS, CARAVAN & ABENTEUER

18. BIS 20. SEPTEMBER 2020

FLUGPLATZ KINDEL EISENACH (THÜRINGEN)

Camping, Cars & caravans

REISE MOBIL INTERNATIONAL

Camper Vans

Weitere Information finden Sie auf:

www.fernweh.events

Fotos: Anja Keller; S. Heiss

INTERNATIONALES SCHLITTENHUNDERENNEN IN TODTMOOS

Ein Hauch von Alaska

Im sonst so beschaulichen Todtmoos steigt vom 24. bis 26. Januar 2020 wieder das Internationale Schlittenhunderennen. Mehr als 100 Musher mit ihren Huskys werden erwartet.

Wenn die Rufe der Musher und das Gebell ihrer Hunde zu hören sind, dann starten wieder Schlittenhundeführer aus Deutschland, Österreich, der Schweiz und dem angrenzenden Europa mit ihren sibirischen Huskys oder Alaskan Malamutes in Todtmoos beim Schlittenhunderennen. Erstmals traten 1975 genau 25 Musher im Hochschwarzwald gegeneinander an, bereits zweimal fand dort die WM statt.

Lockt viele Besucher an: 1. Waldhaus Cup Internationales Schlittenhunderennen Todtmoos im Januar 2020. Die Musher übernachten mit ihren Hunden in Freizeitfahrzeugen neben der Rennstrecke.

Bei den Rennen im Januar 2019 kamen 10.000 Besucher, um im Ortsteil Schwarzenbach die Wettbewerbe zu verfolgen und sich selbst einmal in einen Huskyschlitten zu setzen. Die Tageskarten gibt es bei der Tourist-Info Todtmoos für 12 Euro, Kinder von 12 bis 16 Jahren bezahlen 6 Euro. Für Kinder bis 11 Jahren ist der Eintritt frei. Shuttlebusse pendeln an beiden Renntagen zwischen der Tourist-Info und dem Rennge lände. Von dort aus sind es zehn Minuten zu Fuß zum Startplatz.

Ab Donnerstag, 23. Januar, reisen die Musher mit ihren Hunden an. Am Samstag und Sonntag, 25./26. Januar, gehen sie ab 9 Uhr in ihren Klassen an den Start. Gespanne mit zwei, vier, sechs und acht Hunden treten an, ebenso aber auch große Gespanne der offenen Klasse mit beliebig vielen Hunden. *cgp*

Ein vielseitiges Rahmenprogramm flankiert die Rennen: Im Alten Kurpark findet der Wintermarkt „Husky Fieber“ statt. Besucher erleben hier Huskys hautnah – die Hunde lassen sich sogar streicheln. Zur Eröffnung startet am Freitag eine einstündige Fackelwanderung bei der Tourist-Information. Sie führt hinauf zum Rennplatz, wo die Teilnehmer erste Eindrücke sammeln und mit Mushern ins Gespräch kommen. Ein Countryabend lädt am Samstag in den Eventstadl Schwarzwaldspitze ein.

INFO

Tourist-Info Todtmoos, Wehratalstraße 19, 79682 Todtmoos, Tel.: 07652/12060, www.hochschwarzwald.de

Camping Hochschwarzwald, Oberhäuserstraße 6, 79674 Todtnau-Muggenbrunn, Tel.: 07671/1288, www.camping-hochschwarzwald.de

Todtmoos: Parkplatz Jägermatt, Murgtalstraße, Tel.: 07674/90600, www.todtmoss.de, Bordatlas Deutschland 2020, Seite 452

Anzeige

BADEN-WÜRTTEMBERG

WOHNMOBIL-ENTDECKERTOUREN

im Süden Deutschlands

Deutschlands größte Rotweinlandschaft

Schwäbisch Hall

Burgfestspiele Jagsthausen

Thermarium Kraichgau

TOUREN FÜR GENIESSER

Für Erholungssuchende und Genießer sind besonders die Themenrouten „Wein & Regional genießen“ und „Kur & Bäder“ die Empfehlung. Begeben Sie sich auf eine genussvolle Entdeckungstour durch gemütliche Bauernläden, renommierte Weingüter und romantische Cafès. Kur- und Bäderstädte, sowie Sauna- und Freizeitbäder versprechen wohltuende Wellnessprogramme für Körper, Geist und Seele.

KULTUR UND GESCHICHTE ERLEBEN

Eine Zeitreise ermöglichen gleich drei spannende Themenrouten – „Fachwerk & Stadtkultur“, „Burgen, Schlösser & Klöster“ sowie „Limes & Römer“. Flanieren Sie durch Museen und bestaunen Sie wie auf Freilichtbühnen moderne Musicals oder klassische Stücke zum Leben erweckt werden.

MIT WOHNMOBIL UND RAD

Erkunden Sie die einzigartige Landschaft zwischen Schwäbischer Alb, Rhein, Stuttgart und Odenwald. Sie erreichen diese sonnenverwöhnte Region über die Autobahnen A5, A6, A7 und A81. Hier erwarten Sie abwechslungsreiche Themenrouten mit ausgewählten Stellplätzen und Qualitätsradrouten wie dem Kocher-Jagst- oder Stromberg-Murrtal-Radweg.

Kostenloses Infopaket **WOHNMOBIL & RAD** mit Übersichtskarte, Radkarten und weiteren Informationen jetzt anfordern.
www.wohnmobil-bw.de
07131 994-1390
info@wohnmobil-bw.de

Radtouren in den Tälern von Rems, Kocher, Jagst und Neckar.

Fotos: Jan Bürgermeister, Christian Ernst

Fotos: Achim Meurer

25. INTERNATIONALES BALLONFESTIVAL IM TANNHEIMER TAL, TIROL

Ganz schön abgehoben

Lautlos schweben, den Blick über die Tannheimer und Allgäuer Berge: Dieses Panorama genießen die Teilnehmer des Internationalen Ballonfestivals im Tannheimer Tal. Vom 11. bis 25. Januar 2020 zeigt sich das farbenfrohe Treiben bereits zum 25. Mal am Winterhimmel des Tiroler Hochtals. Dann gehen Ballonfahrer aus Europa, Israel und China in die Luft, traditionell um die Mittagszeit. Wetter, Wind und Thermik geben die Tagesroute vor und ermöglichen bei guten Bedingungen eine Panoramafahrt ins Allgäu.

Besuchern bietet sich ein Farbenspiel vor naturgewaltiger Kulisse. Es besteht die Möglichkeit, in der Gondel mitzufahren – für 250 Euro pro Person. Einfach bei den Ballonfahrern fragen.

Gemeinsam mit dem Piloten bereiten die Mitfahrer dann alles vor und stellen sich dem Aufstieg in die winterklare Luft. Nach der Landung folgt für Erstgefahrene mit der obligatorischen Ballontaufe die Aufnahme in den ehrenwerten Kreis der Himmelsstürmer.

Wer lieber am Boden bleibt: Eine Alternative bilden die Termine zum Ballonglühen im Tannheimer Tal. Dann lassen die Flammen des Brenners die Ballone leuchten. Die Winternacht wird am 14. Januar in Jungholz und am 21. Januar in Grän von dem Lichterspiel erhellt. *cgp*

INFO

Tourismusverband Tannheimer Tal, Vilsalpseestraße 1, A-6657 Tannheim, Tel.: 0043/5657/62200, www.tannheimertal.com

Alpenwelt Camping, Kienzerle 3, A-6675 Tannheim, Tel.: 0043/5675/43070, www.alpenwelt-tannheimertal.at

Campingplatz Jungholz, Habsbichl 103, A-6691 Jungholz, Tel.: 0043/5676/8182, www.camping-jungholz.at

Comfortcamp Grän, Engetalstraße 13, A-6673 Grän, Tel.: 0043/5675/6570, www.comfortcamp.eu

Hoch hinaus: Beim 25. Ballonfestival im Tannheimer Tal steigen die bunten Himmelsgefährte wieder über die Gipfel der Alpen. ▶

CRÉATEUR D'ÉMOTIONS

SEIT 1967

Entdecken Sie das Besondere!

Seit über 50 Jahren produziert das Familienunternehmen Fleurette einzigartige Premium-Reisemobile. Einzigartig durch eine rein handwerkliche Fertigung. Einzigartig durch die Eigenproduktion aller Konstruktionsbauteile. Einzigartig durch die Eigenfertigung sämtlicher GFK Bauteile mit hochfester Gel-Cote Versiegelung. Einzigartig durch ein elegantes Design.

Mit großem Stolz fertigen die Schreiner der Manufaktur Fleurette alle Möbel in wohnlichem mediterranen Stil. Wahlweise in Birnbaumholz oder Zeder (Florium Linie). Vollmaterial- Möbelklappen und perfekte Verbindungen sorgen auch während der Fahrt für Ruhe ohne Störgeräusche.

LA FRENCH TECH BY FLEURETTE CONSTRUCTEUR

- Elegantes Außendesign
- 100% GFK Aufbau mit hochfester Gel Cote Versiegelung
- perfekte Dichtigkeit des Aufbaus durch das Fleurette RECOVERY-SYSTEM
- Fleurette GFK Unterboden PROTECT-System
- Yachtbauinspiriertes mediterranes Möbeldesign
- Bewegungsfreiheit in allen Grundrissen
- Beste Polsterqualität
- 100% Made in France

www.fleurette.fr/de

INTEGRIERTE UND TEILINTEGRIERTE

www.florium.fr/de

Besuchen Sie uns auf dem CMT Stuttgart, Halle 5, Stand B 74 !

Hartmann GmbH, Im Geistwinkel 41, 44534 Lünen, Tel. 02306 - 50411

MADE IN FRANCE BY FLEURETTE

FLEURET TV

Fotos: Atout France

MIT DEM REISEMOBIL NACH KORSIKA

Camps frei wählen

Ile de beauté, Insel der Schönheit, nennen die Franzosen ihre Insel im Mittelmeer. Es sind die unberührte Natur, die sehr eigenständige Küche, ein außergewöhnliches bauliches Erbe und 1.000 Küstenkilometer, die Korsika vermehrt ins Blickfeld von Reisemobilisten rücken. Der französische Reiseveranstalter My new Corsica, gegründet von korsischen Campingplatz-Eigentümern, weitet sein Angebot aus und ist nun auch in Deutschland vertreten. Ab Frühjahr 2020 bietet der Camping-Spezialist kombinierte Wohnmobil-Reisen auf die Insel an.

Das Paket enthält die Fährüberfahrt (ab Genua oder Livorno) mit dem eigenen Wohnmobil und flexible Übernachtungen auf 13 Campingplätzen. Vorteil dieser Kombination: Die Fährpreise sind fix, sie unterliegen keinen Preisschwankungen. Im Vorfeld wählt der Reisende die Dauer seiner Reise aus Optionen zwischen sieben und 29 Tagen aus. Infrage kommen dabei die Zeiträume Anfang April bis Ende Juni und Mitte August bis Anfang November.

Innerhalb des gewählten Zeitraums hat der Reisemobilist die freie Auswahl, welchen Campingplatz er ansteuert und wie viele Nächte er dort verbringt – und das, ohne zu reservieren. Die teilnehmenden Campingplätze sind über die ganze Insel verstreut, vorwiegend an der Küste, aber auch im Landesinneren zu finden. So lässt sich Korsika unabhängig und nach eigenem Rhythmus erkunden. Auf den jeweiligen Campingplätzen sind Strom, Ver- und Entsorgung sowie sämtliche kostenlose Aktivitäten und die Nutzung der kompletten Camping-Infrastruktur inklusive.

Das Angebot beginnt ab 599 Euro für zwei Personen im eigenen Wohnmobil. Hunde und Wohnmobile mit einer Länge ab acht Metern kosten einen Zuschlag. Laut Veranstalter sind ab Mitte 2020 auch Reisen nach Sardinien möglich, separat oder in Kombination mit Korsika buchbar.

Info: www.korsika-wohnmobil.com *pil*

Eine Insel mit vielen Bergen: Korsika begeistert seine Gäste mit wilder Natur. Reisemobilisten können jetzt ihren Campingaufenthalt mit der Schiffspassage kombinieren.

BUCHTIPP

Korsika mit dem Wohnmobil

Auf individuellen Touren führt Marion Landwehr durch Korsika. Die Detailkarte zu jeder Tour hilft, sich zu orientieren. Streckenleisten und Straßenatlas im Anhang zeigen detailliert die Route zum Nachfahren. Stell- und Campingplätze sind am Ende jeder Route ausführlich sowie mit GPS-Koordinaten beschrieben und im Straßenatlas verzeichnet.
Korsika gilt als Paradies für Wohnmobil-Fans. Campingplätze befinden sich auf der ganzen Insel – am Gebirgsbach, in abgeschiedener Bergwelt oder am Sandstrand. Sechs individuelle Routen führen mit dem Wohnmobil in die reizvollsten Regionen. Dazu gibt es praktische Tipps und Infos über getestete Übernachtungsplätze.

Landwehr, Marion: Korsika mit dem Wohnmobil, Bruckmann Verlag, München, 2019, 192 Seiten, ISBN 9783734313226, 22,99 Euro

Anzeige

REISEMARKT

REISE MOBIL INTERNATIONAL

ÜBERALL & JEDERZEIT INFORMIERT

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digitale Version ist bereits am Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

Weitere Informationen unter:

reisemobil-international.de/tablet

1312/1

KUGA TOURS® Campingreisen 2020

Hans-Dill-Str. 1 • 95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10 • Fax: 0 92 21/8 41 30 • info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

CMT Die Urlaubs-Messe 11.01.-19.01.20

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

„Campingreisen 2020" – 43 Ziele weltweit – Katalog kostenlos anfordern!

STELLPLÄTZE

Prima Klima

Dann standen Sie wahrscheinlich auf einem Stellplatz mit Ver- & Entsorgungsanlagen von

FREIZEIT-REISCH

Telefon: (09723) 91 16-0
www.freizeit-reisch.de

TOURISTIK

www.maroccaravan.de Der Experte für geführte Marokko-Touren ohne Konvoi in kl. Gruppen. 8 unterschiedliche Tourlängen und Routen in 2020. Tel. 0157/86943371 G

Rumänien : Karpaten , Donau
Baltikum + St. Petersburg
Marokko - Tschüss Winter !
Südpolen u. Westukraine
info@draculatours.de Tel.039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

hundefreundliche-campingplätze.de G

Geführte Reisen für Womo/Caravan, Fahrten mit Herz und bester Organisation. Unser Programm 2020: Mai-Griechenland/Festland, Juni-USA mit Leihmobilen „Die Reise unseres Lebens", Juni-Perlen der Ostsee, schwedische und dänische Inseln, September-Belgien-Luxemburg-Elsass. Tel. 0231-412920 oder 0172-2326267 oder Internet ***www.berlinski-campingreisen.com*** G

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

www.reisemobil-routen.de G

LETZTE GELEGENHEIT Tschechien-Slowakei Auf vielseitigen Wunsch bieten wir unsere einmalige Rundreise mit ihrem Wohnmobil in 2020 noch einmal an. Infos unter: www.jeda-reisen.com G

familienfreundliche-campingplätze.de G

Ibea-Tours Wohnmobiltouren. Marokko, Island, Slowenien/Kroatien/Bosnien/Montenegro/Albanien. Tel. 07183/428260, www.ibea-tours.de G

Marokko seit 19 Jahren. Infos: bluecameltours.com oder Tel +41 79 442 67 86 G

www.barrierefreie-campingplätze.de G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

«KREUZ UND QUER»
die Schweiz erleben
vom 26. Aug. bis 15. Sept 2020
Tel: 0041 44 724 33 02
www.swisswomo-tours.ch
Swiss WoMo-Tours

SIWA TOURS
Seit über 30 Jahren geführte Wohnmobil- & Caravan-Reisen
Buchen Sie jetzt:
Europa
Balkan
und Nordafrika
Alle unsere Reiseziele finden Sie unter:
www.siwa-reiselust.com
info@siwatours.de · Tel. 07351/13023
facebook: SIWA TOURS

Sie finden uns
CMT - Halle 8 G59
f.r.e.e - Halle C5 119
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de

Wohnmobil-Tourenbücher
www.rau-verlag.de

Heiwo-Tours
Wohnmobil- & Wohnwagentouren
in Europa

Infos unter: ***www.heiwo-tours.com***
E-Mail: info@heiwo-tours.com
Tel.: 0049 17 14 97 07 73

«Schweizer Urkantone»
auf den Spuren von Wilhelm Tell
15. Juni bis 1. Juli 2020
Tel: 0041 44 724 33 02
www.swisswomo-tours.ch
Swiss WoMo-Tours

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Foto: Destination Bornholm: Semko Balcerski; Stefan Asp

BORNHOLM WIRD ZUM WINTERZIEL

Reif auf der Insel

Bornholm verlängert die Saison: Seit dem Start des ganzjährigen Fährbetriebs Sassnitz-Rønne-Sassnitz im Winter 2018 verzeichnete Dänemarks Sonneninsel einen Anstieg von 33 Prozent bei den Pkw-Verkehrszahlen für diese Route der Bornholmslinjen. Preisbeispiel: Mit dem Reisemobil und zwei Personen kostet die Hin- und Rückfahrt knapp 135 Euro. Immerhin haben zwei Campingplätze ganzjährig geöffnet (siehe Info).

Um den Besuchern außer Ruhe und Natur auch Kultur, Unterhaltung und Genuss zu bieten, öffnen nun in der Wintersaison viele zusätzliche Geschäfte, Restaurants und Attraktionen. An der Spitze der Entwicklung steht der beliebte Ort Svaneke, bekannt für seine Kunsthandwerker und Kulinarik mit insgesamt 20 winteroffenen Läden. Darüber hinaus haben sich viele der großen Museen wie Bornholms Museum, Bornholms Kunstmuseum und Hjorts Fabrik für ganzjährige Öffnungszeiten entschieden. Viele weitere Attraktionen bieten ein gesondertes Winterprogramm. *cgp*

Winterliche Kunst: Eis und Reif überzuckern das dänische Bornholm. Die Saison ist auf die kalte Jahreszeit ausgedehnt. Zwei Campingplätze öffnen.

INFO

https://bornholm.info/de, www.bornholmslinjen.de

Lyngholt Camping:
www.lyngholt-camping.dk

Hasle Camping:
www.haslecamping.dk

CAMPERPARK COSTA BLANCA, SPANIEN

NACH VIER JAHREN WIEDER ERÖFFNET

Der Camperpark Costa Blanca in Alfaz del Pi hat nach einer vierjährigen Zwangspause, laut Betreiber verursacht durch die spanische Bürokratie, nun wieder geöffnet. Demnach gilt die jüngst erteilte Genehmigung für die nächsten 20 Jahre.
Der Camperpark Costa Blanca liegt einen Kilometer entfernt vom Strand in Alfaz del Pi, sechs Kilometer nördlich von Benidorm. Das ruhige Gelände umstehen Orangenbäume. Restaurants, Supermärkte und Banken befinden sich in Laufnähe. Täglich bringt ein Bäcker frische Brötchen. Die nächste Bahnstation mit stündlicher Anbindung in die umliegenden Städte ist 600 Meter entfernt.
Eine Nacht zu bleiben kostet 14, ab zwei Nächten je 13, ab 30 Nächten je zwölf Euro. Hunde sind erlaubt. Es gibt Waschmaschinen und Trockner.
www.camperparkcostablanca.eu *cgp*

Foto: Camperpark Costa Blanca

- Made in Germany
- bis zu 5 Jahre Garantie
- TV und Internet
- wertbeständig
- einfachste Bedienung
- zukunftssicher

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE

NEU:

Die schönsten „Traumziele für Camper“

Jetzt neu am Kiosk oder bequem online bestellen unter:
www.shop.doldemedien.de

SCA

Dächer für mobiles Leben

Besuchen Sie uns auf der
CMT in Stuttgart,
Halle 10 Stand 10D92.

www.sca-daecher.de

Seit Februar 2018 finden Sie uns im Hainweg 4 67677 Enkenbach-Alsenborn

Wir erneuern Ihre Inneneinrichtung in Erstausrüsterqualität

Polster, Bezüge, Gardinen, Teppiche: genau so, wie Sie es wollen.

CMT Stuttgart, 11.-19.01.2020
Halle 7, Stand E21

- Polster und Sitzbezüge
- Gardinen, Vorhänge, Teppichböden
- Matratzen und Schlafsysteme
- Schonbezüge für Fahrerhaussitze

G+S
Die Polstermacher

Partner namhafter Aufbauhersteller:

G+S Die Polstermacher · Tel.: 06701/205 26-0 · www.diepolstermacher.de

STÄDTETIPP

Freiberg/Sachsen

Glanz der Jahrhunderte

Es gibt Perlen unter Ostdeutschlands Städten, die entdeckt sein wollen. Etwa Freiberg in Sachsen. Reisemobilisten übernachten hier direkt an einem Wohlfühlort.

Von Claus-Georg Petri

Silber brachte einst den Ruhm: Seit jeher beeinflusst Bergbau die Stadt im Herzen Sachsens, und seit hier 1765 die Bergakademie gegründet wurde, beherbergt Freiberg die älteste technisch-montanwissenschaftliche Universität der Welt. Doch den Charme des 40.000 Einwohner zählenden Städtchens macht seine Innenstadt aus: Der mehr als 800 Jahre alte Kern steht komplett unter Denkmalschutz.

Reisemobilisten finden einen lauschigen Übernachtungsplatz direkt am Johannisbad, gerade mal einen Kilometer zu Fuß von den schönsten Sehenswürdigkeiten entfernt. Und: In Wasser und Sauna der modernen Anlage entspannt, wer nicht nur Pflaster treten will.

Dabei ist ein Rundgang durch Freiberg ein Muss. Auf also zur Tourist-Information am Schlossplatz, um sich einen ersten Überblick zu verschaffen. Gleich gegenüber befindet sich das Andachtsbild der Anna selbdritt, der Heiligen Anna mit ihrer Tochter Maria und dem Jesusknaben.

Über die Burgstraße ist in nur 450 Metern die Nikolaikirche erreicht. Sie wurde 1185 im romanischen Stil errichtet und fällt wegen ihrer Doppeltürme auf. Seit 1975, als sie entweiht wurde, gehört das einstige Gotteshaus der Stadt Freiberg. Herausgeputzt wurde die Nikolaikirche 2002, seither fungiert sie als Konzert- und Tagungshalle.

Die schönsten Künste haben sich in diesem Eck der Stadt angesiedelt: Direkt vis-à-vis steht das Mittelsächsische Theater, das als ältestes Stadttheater der Welt gilt und, in Anspielung auf Dresden, „kleine Semperoper" genannt wird. Es umfasst Schauspiel, Musiktheater und Philharmonie.

Ist es schon Mittag? Gleich in der Nähe, in der Burgstraße 18, lockt die Stadtwirtschaft. Tipp: Das Gasthaus mit Garten und Kinderspielecke ist auf böhmische Küche und Getränke spezialisiert.

Durch die Buttermarkt- und Kreuzgasse ist in 220 Metern der Untermarkt erreicht. Auf diesem zentralen Platz erhebt sich der Dom St. Marien, eine evangelisch-lutherische Kirche. Vor der Reformation war das Gotteshaus eine Stiftskirche, nie indes eine Kathedrale oder Bischofskirche.

Dennoch ist St. Marien eine Augenweide: Goldene Pforte, Tulpenkanzel und der zur Begräbnisstätte der Albertiner, des Adelsgeschlechts mit sächsischer Königswürde, umgestaltete Chor machen den gotischen Dom zu einer der reichst verzierten Kirchen Sachsens.

Für Musikliebhaber ein Leckerbissen: Von 1710 bis 1714 baute Gottfried Silbermann seine erste große Orgel in den Freiberger Dom, die größte, die er jemals errichtete. Sie hat 44 Register und 2.674 Pfeifen. Die zweite Silbermann-Orgel im Chor blieb kleiner – beide locken ihr Publikum aus der ganzen Welt an.

Tipp: Wer dem berühmten Orgelbaumeister einen Besuch abstatten will: Die Kirchgasse führt am Oberbergamt vorbei zum Schlossplatz. Rechts befindet sich das ehemalige Wohnhaus samt Werkstatt von Gottfried Silbermann.

Direkt gegenüber des Doms steht das ehemalige Domherrenhaus und heutige Stadt- sowie Bergbaumuseum. Letzteres führt tief hinein in die Vergangenheit Freibergs. Schließlich hat der Silberbergbau die Stadt über Jahrhunderte geprägt.

Dessen Spuren finden sich auch in Schloss Freudenstein, wo von 1505 bis 1539 Herzog Heinrich der Fromme residierte, und das seit seiner Rekonstruktion 2008 die Mineralienausstellung terra mineralia der TU Bergakademie Freiberg sowie das Bergarchiv beherbergt. Das benachbarte Krügerhaus stellt die Mineralogische Sammlung Deutschland aus. Von der Burgstraße zweigt rechts die Akademiestraße ab. Hier steht das Hauptgebäude der Bergakademie im einstigen Wohnhaus des Oberberghauptmanns Friedrich Wilhelm von Oppel.

Tipp: An der Ecke Burgstraße/Obermarkt ist einer der schönsten Erker der Stadt zu sehen. Sein Baustil markiert den Übergang von der Renaissance zum Barock. Mitten auf dem Obermarkt thront Stadtgründer Otto der Reiche auf dem Löwenbrunnen. Prinzenräuber Ritter Kunz von Kauffungen indes blickt vom Erker des Rathauses auf seinen Richtplatz. Der heutige Ratskeller wurde 1545 als Kaufhaus errichtet. Tipp: Vom Turm des Rathauses erklingt täglich um 11.15 und 16.15 Uhr das Steigerlied.

Idyllisch gelegen: Untermarkt mit Dom St. Marien und Stadt- und Bergbaumuseum (links), Gasse in der Altstadt mit Blick auf Dom.

Örtliche Spezialitäten: original Freiberger Eierschecke (auf dem Teller) und Bauerhase (unten links), beides gern verkauft in den Bäckerläden der sächsischen Stadt.

Fotos: fly

Gut informiert: In Schloss Freudenstein befindet sich die Sammlung terra mineralia. Sehenswert: Dom mit Silbermann-Orgeln, Goldener Pforte und Tulpenkanzel.

STÄDTETIPP

Freiberg, Sachsen

Das Kirchgässchen führt von hier aus zur 1215 als spätromanische Basilika eröffneten Petrikirche. Tipp: Wer den dazugehörigen Petriturm besteigt, dem eröffnet sich von diesem höchsten Punkt der Stadt eine eindrucksvolle Aussicht über Freiberg.

Personen, welche die Stadtgeschichte mit gestaltet haben, sind auf dem Fortunabrunnen in der Petersstraße verewigt. Gut zu sehen gleich nebenan.

Wer nun nachmittäglichen Appetit verspürt, erreicht nach gut 100 Metern auf der Petersstraße das Café Hartmann. Tipp: Die Konditorei greift zurück auf die alte Handwerkskunst, um Kuchen, Torten und Gebäck nach traditionellen Rezepten der Familie zu backen. Übrigens steht gegenüber dem Café das Alnpeckhaus, in dem sich die letzte innerstädtische Freiberger Münze befand.

Wer von hier aus der Korngasse folgt, erreicht an deren rechten Ende das historische Kornhaus. Der 1508 bis 1511 gebaute spätgotische Speicherbau wurde 2015 neu saniert. Heute birgt er die städtische Bibliothek.

Vorbei geht es am Platz der Oktoberopfer über die Erbische Straße zum Obermarkt 1. Das Haus mit dem herrlichen Portal bewohnte einst Jonas Schönlebe: Der Bürgermeister Freibergs im 30-jährigen Krieg stiftete 1638 die berühmte Bergmannskanzel des Freiberger Doms.

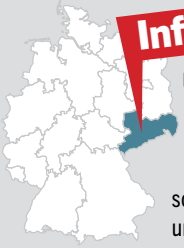
Weiter geht es vom 110 mal 72 Meter großen Obermarkt, der aus den Zeiten des Silbebergbaus stammt, über die Kessel-/Donatsgasse. Das Bild der östlichen Vorstadt prägten einst Bergbauhalden und Schornsteine: Hier wurde das erste Silber gefunden. Durch ein Tor neben dem 35 Meter hohen Donatsturm gingen die Bergleute zur Schicht. Dieser Turm ist Teil der fünf Meter hohen Stadtmauer. Tipp: Entlang dieser noch in Teilen erhaltenen Befestigungsanlage umrunden Städtebummler in parkähnlichen Wällen den historischen Altstadtkern.

Über Tage: Das Besucherbergwerk Freiberg zeigt die Arbeitswelt der Bergleute samt der schweren Geräte. Besucher erleben, sofern sie sich hinab wagen, in 150 Meter Tiefe das Abenteuer Bergbau hautnah.

Unter Tage: Die Besucher schließen sich einer Führung an und sehen dann aus wie Bergleute.

Vorbei an den Kreuzteichen geht es zum mehr als hundertjährigen Albertipark. Von hier sind es nur wenige Minuten zurück zum Mobil am Jonhannisbad. Oder vielleicht doch in die Sauna?

Info Freiberg



Universitäts- und Bergstadt: Freiberg liegt etwa in der Mitte des Freistaates Sachsen zwischen den Städten Dresden und Chemnitz. Freiberg ist Verwaltungssitz des 2008 gebildeten Landkreises Mittelsachsen. Außerdem befindet sich hier mit der 1765 gegründeten Bergakademie Freiberg die älteste noch bestehende technisch-montanwissenschaftliche Universität der Welt.
In der Kernstadt leben um die 40.000 Menschen. Der gesamte historische Stadtkern steht unter Denkmalschutz und gehört, zusammen mit örtlichen Denkmälern der Bergbaugeschichte, seit 2019 zum UNESCO-Welterbe Montanregion Erzgebirge.
800 Jahre lang hatten bis 1969 Bergbau und Hüttenindustrie die Stadt geprägt. Seit der Wende befindet sich Freiberg im Strukturwandel, zum Standort für Halbleiterfertigung und Solartechnik.

Tourist-Information, Schlossplatz 6, 09599 Freiberg, Tel.: 03731/273664, www.freiberg-service.de, www.freiberg.de

Nikolaikirche, An der Nikolaikirche 1, Tel.: 03731/273664, www.freiberg-service.de

Freiberger Dom, Untermarkt 1, Tel.: 03731/211126, www.freiberger-dom.de

terra mineralia/Schloss Freudenstein, Schloßplatz 4, Tel.: 03731 394654, www.terra-mineralia.de

Silbermann-Haus, Gottfried-Silbermann-Gesellschaft, Schlossplatz 6, Tel.: 03731/7746505, www.silbermann.org

Petrikirche, Petriplatz 7, Tel.: 03731/34188, www.petri-nikolai-freiberg.de

Café Hartmann, Petersstraße 1A, Tel.: 03731/22807, www.cafe-hartmann.de

Stadtwirtschaft Freiberg, Burgstraße 18, Tel.: 03731/692469, www.stadtwirtschaft.de

Johannisbad Freiberg, Johann-Sebastian-Bach-Straße 1a, 09599 Freiberg, Tel.: 03731/20020, www.johannisbad-freiberg.de

Campingplatz am Waldbad Großer Teich, Grenzstraße 7, 09599 Freiberg, Tel.: 03731/76367, www.camping-freiberg.de (**Achtung:** mindestens bis Ende 2019 vorübergehend gesperrt)

Band 3 ist da!

Vier Experten, 20 handverlesene Touren, uneingeschränktes Vergnügen!

In der Fortsetzung des Bestsellers „**Die 20 besten Wohnmobil-Touren**" der Reisemobil-International-Redaktion empfehlen wir Ihnen im zweiten Band weitere 20 abwechslungsreiche Touren in Deutschland und beliebte Ziele im nahen Ausland.

Gleich bestellen unter:
www.shop.doldemedien.de

steitz GMBH
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:
Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen
Gastankeinbauten und Prüfungen.

Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt
TELECO / TELAIR Deutschland

Concorde · Webasto · Alde · Dethleffs Ein Freund der Familie · MORELO · Eberspächer · NIESMANN +BISCHOFF · TELECO SAT EQUIPMENT

Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau
Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35
info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de

EXKLUSIV
Ballonfahrt zu gewinnen

Hoch hinaus

Seit einem Viertel-jahrhundert leitet Familie Müller den Gitzenweiler Hof – und verlost im Jubiläums-jahr eine Ballonfahrt für zwei Personen über dem Campingpark nahe dem Bodensee. Exklusiv in Reisemobil International.

Von Claus-Georg Petri

Schon in den 1960er-Jahren steuerten die ersten Urlauber auf dem Weg nach Italien den Gitzenweiler Hof bei Lindau an – als letzte Camping-Station vor der Grenze nach Österreich. Heute punktet der mehrfach ausgezeichnete „Gitz", wie ihn Camper gern nennen, mit seiner Vielseitigkeit. Seine Beliebtheit verdankt der Campingpark Familie Müller, die den Gitz auf einem historischen Gutshof seit 1995 betreibt.

Seither ist viel passiert. Bis zu 240.000 Übernachtungen zählt Familie Müller auf dem Gelände. Um sie bewältigen zu können, sind Rezeption und Sanitärgebäude neu errichtet sowie Park- und Stellplätze ausgebaut und modernisiert worden.

Das Jahresprogramm versüßt den Campern in der Vierländerregion Bodensee den Urlaub. Zu den sogenannten Gitz-Hits gehören Rallyes, Mittelalterfest und Camping Road Show, aber auch eine Ballonfiesta rund um den platzeigenen Heißluftballon. Unabhängig davon verlosen die Müllers exklusiv in Reisemobil International eine Ballonfahrt für zwei Personen (siehe Kasten).

Als Höhepunkt des Jubiläumsjahres indes gilt das feierliche Wochenende vom 3. bis 5. Juli 2020 mit Benefizkonzert und zwei Musikgruppen: Die Szene-Band Kids of Adelaide und die Akustik-Kombo Roadstring Army spielen dann Folk, Pop und Rock in der eigens errichteten Festival-Arena.

Außer einem großen Camper-Grillfest sowie einer witzigen Talent- und Zaubershow steht vor allem der Charity-Samstag im Mittelpunkt der Jubiläums-Feierlichkeiten: Tombola und Auktionen, Rummel

und Spielstationen laufen dabei zugunsten der sogenannten Radio 7 Drachenkinder.

Mit diesem Programm engagiert sich der Rundfunksender für kranke, behinderte und traumatisierte Kinder in der Region. Wer die Aktion unterstützen möchte, spendet Geld auf das Konto der Radio 7 Drachenkinder, **Betreff: Gitz-Jubiläum, Sparkasse Ulm, IBAN: DE04 6305 0000 0000 0037 77, BIC: SOLADES1ULM.**

Ballonfahrt für zwei Personen zu gewinnen

Familie Müller vom Gitzenweiler Hof verlost **in Reisemobil International** exklusiv eine Fahrt im Bodensee-Ballon **für zwei Personen** im Gesamtwert von 480 Euro. Der Gewinner erhält zusätzlich einen Gutschein für die Wochenendübernachtung im eigenen Reisemobil auf dem Campingpark Gitzenweiler Hof.

Füllen Sie dazu bitte folgende Internetseite aus:
www.reisemobil-international.de/gitz-2020
Der Gewinn wird nicht in Bargeld ausgezahlt. Viel Glück und viel Spaß hoch oben über dem Gitz. Infos zur Ballonfahrt:
www.bodensee-ballon.info.

Außer dem Jubiläums-Wochenende haben die Müllers für 2020 genau 100 Programmpunkte und 1.000 Aktionen zusammengestellt. Motto der Gitz-Hits 2020: 25 Jahre – 25 Freunde. Hier ein Auszug aus dem Programm:

10. bis 13. April: 24. Zwillingstreffen, besondere Einladung am Ostermontag mit Fotoshooting und einem kleinen Geschenk.
15. bis 17. Mai: Wochenende mit Shaolinmeister Yuan, traditionelles Qi Gong, Tai Chi und Selbstverteidigungstraining in Seminaren. Anmeldung erforderlich: info@gitzenweiler-hof.de.
18. bis 21. Juni: Internationales Acro-Yoga-Festival. Workshops, Seminare, Musik und mehr. Ausgewählte Kurse stehen auch Gästen offen. Info: www.bareful.ch.
3. bis 5. Juli: 25 Jahre Familie Müller am Gitz. Jubiläumswochenende zugunsten der Radio 7 Drachenkinder. Freitag: Camperfest, Samstag: Charity Day und Benefiz-Open-Air, Sonntag: Talent-Show.
21. bis 23. August: Mittelalterliches Spectaculum, der Campingpark zu Zeiten Ullrichs von Ebersberg anno 1380, Ritter und Feuerdrachen. Musikalische Begleitung durch Die Sueben.
4. bis 5. September: Ballonfiesta rund um den eigenen Heißluftballon. Fahrt im knallgelben Bodensee-Ballon zu gewinnen. Samstagabend Ballonglühen im Campingpark.
2. bis 4. Oktober: Traditionelles Oktoberfest mit Live-Musik von Gerhard Brutscher, Eintritt frei. Bayerische Aktionen und Schmankerln am Samstag, Sonntag Weißwurst-Frühstück im Wirtshaus.
31. Oktober: Halloweenparty mit Lagerfeuer und Gruselspaß.

Info: Gitzenweiler Hof, Gitzenweiler 88, 88131 Lindau (Bodensee), Tel.: 08382/94940, **www.gitzenweiler-hof.de**

Fotos: Gitzenweiler Hof

CMT Stuttgart
11.1.–19.1.2020
Stand 9C81
Save the Date

Neuer Katalog 2020*
Alles für Camper!
*ab CMT Stuttgart erhältlich

Tolle Neuheiten, top Marken und super Angebote auf 864 Seiten!

Der Katalog, aktuelle Angebote und vieles mehr bei Ihrem
Frankana Freiko®
Fachhändler

Händlerverzeichnis auf
www.frankanafreiko.de

Zehn Sehnsuchtsziele, zehn Spitzen

Von Claus-Georg Petri

In Europa gibt es mehrere Hundert Nationalparks. Nun hat Holidu, eine Suchmaschine für Ferienhäuser, eine Bestenliste erstellt, die auf Google-Daten basiert. Hier sind die zehn beliebtesten Nationalparks – mit Tipps für Reisemobilisten.

1 SNOWDONIA-NATIONALPARK, WALES

Europas beliebtester Nationalpark befindet sich in Wales und ist ein Park der Superlative: Snowdonia, ältester Nationalpark des Landes, erstreckt sich über 2.000 Quadratkilometer rund um den höchsten Berg, Mount Snowdon, und den größten See, Bala Lake, von Wales. Besucher finden hier grüne Landschaft, Bergketten, klare Seen und viel frische Luft, dazu unzählige Schafe. Verlassene Ruinen erzeugen Mystik.

Selbst für Nicht-Wanderer lässt sich die beeindruckende Landschaft vom höchsten Punkt aus erleben: Die einzige Zahnradbahn Großbritanniens führt direkt zum 1.085 Meter hohen Gipfel des Mount Snowdon. Die Dampflok fährt von etwa Mitte März bis Ende Oktober und überwindet 1.000 Höhenmeter. Oben verstehen Besucher, warum Waliser diesen Park „Adlerhorst“ genannt haben.
Gut zu wissen: Im Bala Lake soll Monster „Teggie“ (abgeleitet vom walisischen Namen des Bala Lake, Llyn Tegid) sein Unwesen treiben.

INFO
www.snowdonia.gov.wales
Snowdonia Park Brew-Pub & Campsite,
Caernafon-Waunfawr,
Tel.: 0044/1286/650409,
www.snowdonia-park.co.uk

Mäh-Arbeiten: Schafe entlang der Zahnradbahn zum Mount Snowdon. Das Land wirkt mystisch. ▶

2 BIESZCZADY-NATIONALPARK, POLEN

Auf Platz zwei folgt der Bieszczady-Nationalpark in Polen, der sich über 292 Quadratkilometer erstreckt und eine der unberührtesten Landschaften in Europa birgt. Die Ursache dafür ist traurig: 1947 wurden mit der „Aktion Weichsel“ innerhalb kürzester Zeit um die 100.000 Dorfbewohner zwangsumgesiedelt. Seither liegt der Park abgeschieden von der Zivilisation, hauptsächlich von Tieren bevölkert: Bären, Wölfe, Luchse, Großwild und Wisente finden hier ihren Lebensraum. Da 70 Prozent des Parks für Besucher gesperrt sind, bleibt die Natur weitgehend ungestört.

Wer in dem Schutzgebiet auf angelegten Wegen wandert, findet eine nahezu ursprüngliche Landschaft und jede Menge Ruhe. Flüsse schlängeln sich vor Hügeln, und oft ist weit und breit kein Mensch zu sehen.

Gut zu wissen: Der Ort Wetlina eignet sich prima als Startpunkt für Touren durch den Park. Hier öffnet das urige Restaurant Chata Wedrowca von Anfang Mai bis Ende Oktober – Spezialität: Blaubeerpfannkuchen.

INFO
www.bdpn.pl
Camping Górna Wetlinka, k/Wetliny, PL-38-608 Wetlina, Tel.: 0048/13/4684776, www.bieszczadywetlinka.pl

3 NATIONALPARK RILA, BULGARIEN

Die Top drei der beliebtesten europäischen Nationalparks schließt mit Rila in Bulgarien. Das Schutzgebiet umfasst mit 810 Quadratkilometern den größten Berg Bulgariens, den 2.925 Meter hohen Musala, und 120 eiszeitliche Seen. Ein besonderes Naturerlebnis bildet die Wanderung entlang der sieben Rila-Seen, die Namen tragen wie Träne, Niere oder Zwilling. Die Ausblicke unterwegs gelten als magisch.

Nicht verpassen: Auf 1.147 Metern steht das Rila-Kloster aus dem 10. Jahrhundert, das zum UNESCO-Weltkulturerbe gehört und eine der größten orthodoxen Klosteranlagen ist. Weitere besondere Sehenswürdigkeiten sind der einzige aktive Geysir Südosteuropas in Saparewa Banja und die Lehm-Pyramiden in Stob am Rande des Nationalparks.

Gut zu wissen: Wer hoch hinaus will, muss sich den Großteil des Jahres warm einpacken. In neun von zwölf Monaten liegt die Temperatur auf dem Musala unter Null. Selbst im Sommer steigt das Thermometer selten über 15 Grad.

INFO
www.rilanationalpark.bg
Camping Bor, BG-2643 Rilski manastir, Tel.: 00359/88/7497181

Weltkulturerbe: Das Rila-Kloster auf 1.147 Metern Seehöhe ist eine der größten orthodoxen Anlagen.

4 NATIONALPARK ORDESA Y MONTE PERDIDO, SPANIEN

Wer Fantasy-Filme mag, dürfte die Landschaft im Nationalpark Ordesa y Monte Perdido lieben: Karge Gebirgshänge, mancherorts in schillernden Farben, erinnern an die Landschaft von Mordor in „Herr der Ringe“. Das Gefühl verstärken die Lage des Nationalparks in der Region Aragón (Aragonien) und der Monte Perdido, der verlorene Berg. Insgesamt wird der Nationalpark als Grand Canyon Spaniens bezeichnet.

Er gehört zum UNESCO-Welterbe: Malerische Täler, schroffe Gebirgszüge, tiefe Schluchten, Wasserfälle und Aussichtspunkte warten nur darauf, entdeckt zu werden. Den Großteil des Gebiets gilt es aber zu Fuß zu erkunden. Im Sommer dürfen bloß offizielle Busse in den Nationalpark.

Gut zu wissen: Im Escuain-Tal haben Neugierige die Chance, Geier und Jagdvögel zu beobachten, die hier nisten.

INFO

www.spain.info

Camping Boltaña,
Ctra. N-260, Km 442,
E-22340 Boltaña,
Tel.: 0034/974/502347,
www.campingboltana.com

Gand Canyon Spaniens: Die Landschaft in diesem Nationalpark ist sehr rau.

Berger
CAMPING UND FREIZEIT

DAS JAHR DER NEUHEITEN!

Freu dich auf mehr – Highlights 2020

Mehr Berger Neuheiten unter www.fritz-berger.de

GRATIS KATALOG anfordern

oder gleich abholen
auf der CMT Stuttgart (11. - 19.01.2020)

Berger in Halle 7E / 51

Einen gratis Kaffee gibt´s dazu!

IHR CAMPING-SPEZIALIST

REISE MOBIL INTERNATIONAL

ÜBERALL & JEDERZEIT
INFORMIERT

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digitale Version ist bereits am Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

Weitere Informationen unter:
reisemobil-international.de/tablet

Fotos: Pixabay; Flickr (Dennis Jarvis, Osvaldo Gago, Olgierd Rudak); Unsplash (Sébastien Goldberg)

5

NATIONALPARK SÄCHSISCHE SCHWEIZ, DEUTSCHLAND

Deutschland ist mit dem Nationalpark Sächsische Schweiz in den Top Ten der beliebtesten Nationalparks Europas vertreten. Die Felsenlandschaft des Elbsandsteingebirges sucht deutschlandweit ihresgleichen, und das Motto des Nationalparks „Bizarre Felsen – Wilde Schluchten“ wird dem dramatischen Erscheinungsbild gerecht.

Wer die Sächsische Schweiz besucht und Etappen des berühmten Malerwegs wandert, versteht sofort, was Künstler wie Caspar David Friedrich zu ihren romantischen Meisterwerken inspiriert hat. Insgesamt setzt sich der Nationalpark aus drei Schutz- und einer Kernzone zusammen. In letzterer gilt ein strenges Wegegebot: Wer die Pfade verlässt, muss mit einem Bußgeld rechnen. Auf den markierten Strecken gibt es ohnehin genug zu entdecken: die weltberühmte Basteibrücke und den Tafelberg Lilienstein.

Gut zu wissen: Im Nationalpark ist Boofen – das Freilandübernachten an 58 gekennzeichneten Stellen – erlaubt. Diese Tradition des Erzgebirges ist Bergsteigern vorbehalten.

INFO
www.nationalpark-saechsische-schweiz.de
Campingplatz Ostrauer Mühle, Im Kirnitzschtal, 01814 Bad Schandau, Tel.: 035022/42742, www.nationalpark-saechsische-schweiz.de

Weltberühmt: Blick auf die Basteibrücke und auf die namensgebende Elbe.

Wuchtig: Felsen in den tiefen Wäldern locken Wanderer an, ebenso verwunschene Gebäude.

6 NATIONALPARK HEUSCHEUERGEBIRGE, POLEN

Dramatische Felslandschaft erleben Besucher im Nationalpark Heuscheuergebirge (Góry Stołowe) in Polen. Skurril geformte Felsformationen aus Sandstein und Tafelbergstrukturen sind typisch für diesen knapp 64 Quadratkilometer großen Park. Er besteht fast komplett aus Wäldern, die zu ausgedehnten Wanderungen einladen.

Beliebt und sehenswert sind Felsen, die wie überdimensionale Pilze im Wald stehen. Sie vermitteln dem Betrachter das Gefühl, in ein Märchen eingetaucht zu sein. Abgesehen davon locken die Felsenstadt und das Felsenlabyrinth große und kleine Gäste an. Unbedingt besucht werden sollte auch der höchste Berg des Parks, der Große Heuscheuer (919 Meter über NN).

Gut zu wissen: Unweit des Schutzgebiets ist die Schädelkapelle (Kaplicza czaszek) in Czermna zu besichtigen. Sie ist nach einer Tradition, die wohl im 12. Jahrhundert ihren Anfang fand, mit Knochen von mehr als 3.000 Menschen geschmückt. In der Krypta liegen 21.000 Gebeine.

INFO
www.pngs.com.pl/index_de.html
Camper Park Radków, Radków ul, Kolonia Leśna 3a, PL-57-420 Radków, Tel.: 0048/602/791379, www.camperparkradkow.pl

7 DURMITOR-NATIONALPARK, MONTENEGRO

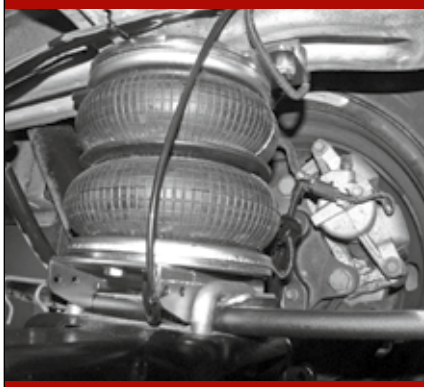
Wer das Abenteuer sucht, findet es im Durmitor-Nationalpark: Paragliding, Rafting, Dirt Bike Riding oder mit einer Zip Line über die Tara-Schlucht fliegen – all das ist hier im UNESCO-Weltnaturerbe möglich. Natürlich kann das Bergmassiv mit seinen 48 Gipfeln über 2.000 Meter auch in Ruhe bewandert werden, und im Winter lockt das Skigebiet Wintersportler an.

Die größten Attraktionen sind wohl der Schwarze See bei Zabljak, der bei passendem Wetter die ihn umgebende Landschaft spiegelt, und die Tara-Schlucht, die an ihrer tiefsten Stelle 1.300 Meter misst. Über diese tiefste Klamm Europas führt eine 365 Meter lange Brücke mit spektakulärem Ausblick.

Gut zu wissen: Woher der Name Durmitor kommt, ist nicht belegt – wahrscheinlich stammt er von den keltischen Wörtern dru mi tore ab: Berg voller Wasser. Das träfe zu, befinden sich doch 18 Gletscherseen im Nationalpark. ▶

INFO
www.durmitornp.com
AutoCamp Ivan Do; Žabliak Czarnogóra; Tel.: 00382/69/041749, www.autocamp-ivando.com

LIBERCO SYSTEMS



LUFTFEDERN

Das gewisse Mehr an Komfort
- sofort spürbares angenehmeres Fahrerlebnis
- mehr Sicherheit im Fahrverhalten
- Entlastung der Fahrzeugfedern
- einfache Bedienung
- mehr Traktion

Besuchen Sie uns

CMT
Die Urlaubs-Messe.
11.-19. Januar 2020

Halle 7 / Stand E63

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:
- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassishersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an, wir beraten Sie gern!

Liberco Systems GmbH
Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel. 05472 9549980
info@liberco.de
www.liberco.de

Riesig: Besseggen mit den Seen Gjende und Bessvatnet.

INFO
www.jotunheimen.com
Besseggen Fjell Park, Hoskelivegen 27, N-2680 Vågå, Tel.: 0047/6123/8922, www.maurvangen.no

9 JOTUNHEIMEN-NATIONALPARK, NORWEGEN

Von den Göttern zu den Riesen: Der Jotunheimen-Nationalpark in Norwegen wird als Reich der Riesen bezeichnet, immerhin ragen hier über 250 Gipfel mehr als 1.900 Meter in den Himmel. Der höchste Berg ist der Galdhøpiggen (2.469 Meter über NN).

Dabei sind die in diesem Nationalpark höchsten Höhen nicht unbedingt die beliebtesten Ziele. In großen Mengen schieben sich bis zu 17.000 Parkbesucher zwischen Mitte Juni und Mitte September vor allem den Besseggen-Grat entlang bei Vågå. Belohnt wird die Mühe durch grandiose Ausblicke auf Fluss, Gebirgsseen und Gipfel. Wer mehr Wert auf Einsamkeit legt, sollte unbekanntere Täler aufsuchen, etwa das nicht weniger malerische Leirungsdalen.

Gut zu wissen: Im Jotunheimen-Nationalpark lassen sich Tiere beobachten: Rentiere und Elche sind der Klassiker, aber auch Lemminge gibt es zu sehen. Aufgepasst: Einigen Erfahrungsberichten nach sind die Lemminge nicht unbedingt kontaktscheu und beißen womöglich.

8

Göttlich: Auf den höchsten Gipfeln des Olymp haben der Sage nach Zeus & Co. gethront.

NATIONALPARK OLYMP, GRIECHENLAND

Platz acht belegt das Reich der Götter: Der sagenumwobene Olymp wurde im Jahr 1938 zum ersten Nationalpark Griechenlands ernannt. Den alten Mythen nach war Mytikas, der höchste Gipfel des Olymp (2.918 Meter über NN), Treffpunkt der Götter, und der etwas niedriger liegende Gipfel Stefani (2.909) Thron des Göttervaters Zeus. Wen es in diese Höhen verschlägt, kann das Gefühl, über der Welt zu thronen, sicherlich nachempfinden. Zwei weitere Gipfel in ähnlichen Höhenlagen, Skolio (2.911) und Skala (2.866), dürften Bergsteiger ebenfalls begeistern.

Informationen zu Wanderwegen, Klöstern und antiken Stätten in der Umgebung sowie zu heimischen Pflanzen und Tieren finden sich im Besucherzentrum bei Litochoro. Der Ort ist ein guter Ausgangspunkt für Ausflüge.

Gut zu wissen: Ein Ereignis ist der jährliche Olympus Marathon, der die griechische Mythologie lebendig werden lässt. Die Route, die in Dion am Fuße des Olymp startet, erinnert an die Pilgerfahrt der alten Griechen, die jedes Jahr zu Ehren Zeus seinen Thron bestiegen. Sie ist 44 Kilometer lang und erstreckt sich über 3.200 Höhenmeter.

INFO
www.olympusfd.gr
Camping Olympos Beach, Plaka, Litohoro GR-602 00, Tel.: 0030/23520/221112, www.olympos-beach.gr

INFO
www.konitsa.gr
Camping Limnopoula, Kanari 10, GR-454 45 Ioannina, Tel.: 0030/ 26510/25265, www.greececamping.gr

10 NATIONALPARK VIKOS-AOOS, GRIECHENLAND

Griechenland ist wie Polen mit zwei Nationalparks vertreten und schließt die Top Ten mit dem Vikos-Aoos-Nationalpark. Benannt ist er nach zwei Schluchten, von denen die Vikos-Schlucht die bekanntere ist – schließlich steht sie im Guinness-Buch der Rekorde. Der Grund: Das Verhältnis zwischen der tiefsten Stelle und der niedrigsten Breite ist weltweit das größte. Eine krumme Steintreppe voller Serpentinen, die Stufen von Vradeto, führen direkt hinab.

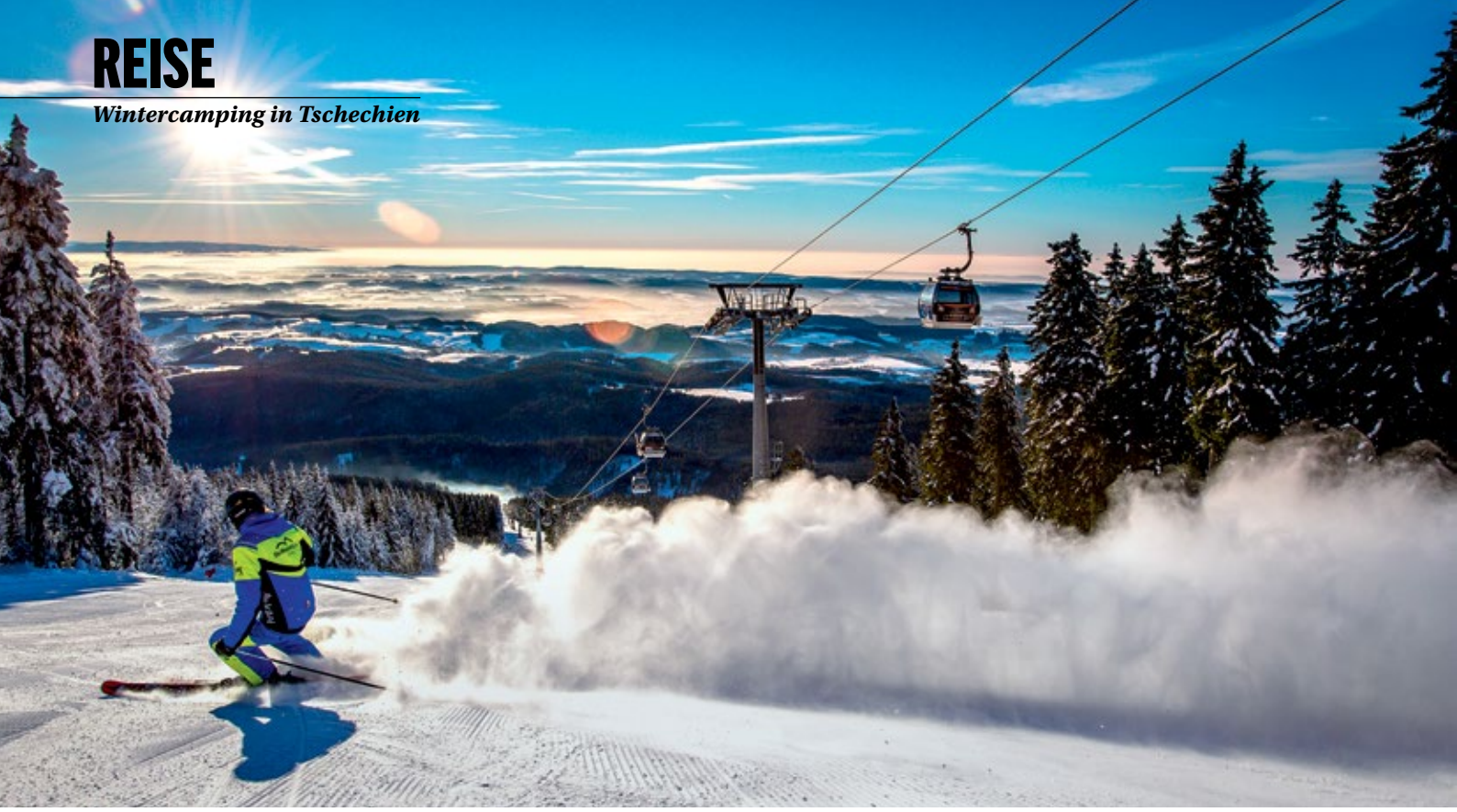
Ebenfalls faszinierend: Die 45 mittelalterlichen Dörfer der Zagori-Region sind über alte Bogenbrücken aus Stein und Eselspfade miteinander verbunden. Sie bilden heute das Streckennetz für Tageswanderungen und Mehrtagestouren.

Gut zu wissen: Außer Braunbären leben Wölfe, Rot- und Schwarzwild und Schlangen in Vikos-Aoos. Dazu kommen wildlebende Pferde.

Wir optimieren Ihr Reisemobil. www.goldschmitt.de

GOLDSCHMITT
...Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Nutzlasterhöhungen | Federverstärkungen | Komfortlösungen | Nivelliersysteme | Aluminiumfelgen



Schön – für kleines Geld

Unbekannt, aber lohnenswert: Tschechien für Wintercamper. Erz-, Iser- und Riesengebirge bilden attraktive Ziele für Skifahrer – und schonen obendrein das Urlaubsbudget.

Von Raymond Eckl und Jan Borovski

Kein Land hat in den letzten Jahren so enorm in den Wintersport investiert wie Tschechien", erklärt Antje Janes-Linnerth von Czech Tourism Deutschland. Ski- und Snowboard-Fans könnten sich auf mehr als 600 Pistenkilometer freuen. Auch das gastronomische Leben sei hier günstig, verglichen mit den Hotspots in den Alpen, alles gehe etwas beschaulicher zu. Und: Übernachtungsmöglichkeiten für Reisemobilisten gibt es natürlich auch.

Zu den beliebtesten und nächstgelegenen Skigebieten für deutsche Winterurlauber gehört das Erzgebirge. Besonders attraktiv ist das Skigebiet Klínovec (Keilberg), höchster Punkt der Region. Campingplätze sind hier aber Mangelware. Lediglich im Süden der Berge, in der Bäderstadt Karlsbad, befindet sich ein ganzjährig geöffneter Campingplatz, der als guter Ausgangspunkt taugt, um Winterurlaub mit Wellness zu kombinieren: Einige Pisten liegen nahe des Kurorts mit seinen Thermalquellen.

Spaß für die ganze Familie: Rodelpartie mit Kindern im Isergebirge.

Ein Skibus verbindet Klínovec mit Karlsbad, Urlauber gelangen in 30 Minuten vom Reisemobil auf die Piste. Das ganzjährig geöffnete Hüttendorf mit angeschlossenem Campingplatz Varry liegt verkehrsgünstig zwischen Autobahn E6 und Flughafen. Das Restaurant bietet tschechische Küche mit viel Wild und Fisch.

Weiter östlich im Erzgebirge liegt das familienfreundliche Skigebiet Plešivec (Plessberg). Skischulen nehmen hier Kinder ab drei Jahren auf. Neun Pisten für Skiläufer aller Niveaus, drei Vierersessellifte und ein Freestyle-Park für Snowboardfahrer locken Wintersportler an. Die Gesamtlänge der Pisten beträgt 15 Kilometer, wobei die einzige schwarze Piste fast einen Kilometer misst. 26 Euro kostet hier ein Tagespass. Allerdings: Der nächste Winterplatz sind Stellplätze in deutschen Oberwiesenthal, 20 Kilometer entfernt.

Etwas besser mit Campingplätzen sieht es im östlich gelegenen Isergebirge im nordböhmischen Liberec aus. Diese Region bietet drei ganzjährig geöffnete Plätze. Alle sind recht

einfach ausgestattet, dafür aber auch sehr preisgünstig. Hier kommen dank 180 Kilometer Langlaufloipen mit 22 Einstiegsorten vor allem Langläufer auf ihre Kosten. Zu einem der beliebtesten Skigebiete zählt der Berg Ještěd (Jeschken) mit seinem Fernsehturm auf dem Gipfel. Ski- und Snowboardfans wählen zwischen zwölf Abfahrten verschiedener Schwierigkeitsgrade.

Das tschechische Hauptskigebiet ist das Riesengebirge. Es bietet 50 Kilometer Piste mit nur einem Skipass, einer der längsten Abfahrten überhaupt sowie einer Rodelbahn für den Adrenalinkick und mehr als 70 Kilometer Langlaufloipen.

Das Skigebiet Cerná Hora-Pec (Schwarzenberg-Petzer) im östlichen Riesengebirge verbindet sechs Areale mit einem Skipass. Zwischen den einzelnen Pisten pendeln Wintersportler bequem mit dem Bus.

Das Skigebiet Špindleruv Mlýn (Spindlermühle) bietet die besten Pisten, sehr preisgünstige Skipässe und obendrein die besten Campingplätze. Eine gute Ausgangsbasis für alle Skigebiete bietet das Euro-Air Camp in Vrchlabí. Im Umkreis von 20 Kilometern liegen die Skigebiete Spindleruv Mlyn, Janske Lazne, Herlikovice, die alle mit einem Skibus gratis zu erreichen sind.

Skifahren mit Blick auf die Gipfel des Riesengebirges erleben Winterurlauber in Rokytnice nad Jizerou (Rochlitz an der Iser). Auf sie warten 18 Kilometer Piste, ein Snowpark und mit der Riesengebirgs-Magistrale eine der besten Langlaufrouten Tschechiens.

Kondition verbessern: Auf den Brettern, die manchen die Welt bedeuten, lassen sich die Mittelgebirge in Tschechien erkunden. Gesund ist der Wintersport allemal. Viele Pisten und Loipen sind leicht vom Reisemobil aus zu erreichen.

Herrliche Gegend: Das Riesengebirge verspricht bei der Skipartie unglaublich schöne Ausblicke. Viele Pisten eignen sich für Familien. Nicht zu vergessen, vor der Wende waren diese Gebiete für viele Menschen unerreichbar.

Um Städte abseits der Pisten zu erkunden, besuchen Urlauber in Harrachov (Harrachsdorf) das Glasmuseum oder das Bierspa. Hier gibt es Campingplatz Jiskra mit 80 Stellplätzen.

Das Adlergebirge zwischen Hradec und polnischer Grenze bietet Wintersport mit beeindruckender Aussicht. In 1.115 Metern Höhe am höchsten Gipfel Velká Deštná steht das Skizentrum Deštné. Langlauf-Fans nutzen die Loipen direkt im Zentrum oder die fast 100 Kilometer langen Loipen in der Umgebung. Skifahrer genießen die Aussicht auf das umliegende Adlergebirge. Für Kinder gibt es ein eigenes Skigebiet mit Skischule.

Das ostböhmische Adlergebirge ist vor allem bei Liebhabern des Hundeschlittenfahrens bekannt. Hier findet unter anderem das größte Hundeschlittenrennen Europas mit einer Route von 222 Kilometern statt. Allerdings liegen die ganzjährig geöffneten Plätze im Süden der Region – von dort sind es fast 50 Kilometer ins Skigebiet.

Im Süd-Westen Tschechiens, im Böhmerwald, nur einen Katzensprung von der deutschen Grenze entfernt, befindet sich der Wintersportort Spicak. Besonders Familien, aber auch ruheliebende Paare kommen in dieser stillen Skiregion auf ihre Kosten. Dort wählen Skifahrer und Snowboarder zwischen blauen, roten und schwarzen Pisten. Langläufern stehen 80 Kilometer präparierter Loipen zur Verfügung. ►

MOBIL IN TSCHECHIEN

Die tschechischen Mittelgebirge sind für deutsche Urlauber naheliegende Winterziele. Die meisten der insgesamt 155 Skigebiete unterschiedlicher Größe liegen in den Bergen an der deutsch-tschechischen oder der polnisch-tschechischen Grenze. Von Berlin aus ist das nordböhmische Isergebirge 300 Kilometer entfernt. Weniger als drei Stunden sind es von München aus in den 200 Kilometer entfernten Böhmerwald. Von Dresden aus ist das 150 Kilometer entfernte Erzgebirge in gerade einmal zwei Stunden erreicht. Kein anderer Tourismussektor hat so viel in moderne Infrastruktur investiert wie die tschechischen Skigebiete, allein 2018 waren es 23,5 Millionen Euro. Dabei bleibt der Skiurlaub in Tschechien kostengünstig: Der Tagesskipass kostet für ein Kind durchschnittlich 444 Tschechische Kronen (CZK; 17 Euro), für Erwachsene 613 CZK (24 Euro).

Tschechische Zentrale für Tourismus (CzechTourism),
Gutleutstraße 16a, 60329 Frankfurt,
Tel.: 069/256288826,
Wilhelmstraße 44, 10117 Berlin,
Tel.: 030/2044770,
www.visitczechrepublic.com,
www.czechtourism.com/winterurlaub

Wichtige Links:
www.zivykraj.cz/de
www.skiarealplesivec.com
www.regionliberec.de
www.skiareal-rokytnice.cz krkonose.eu/de
www.hkregion.cz

Riesengebirge
Autocamping Špindlerův Mlýn (Spindlermühle), CZ-54351 Špindlerův Mlýn, Tel.: 00429/602639057, www.kemp-pindl.cz
Mitten im Nationalpark Riesengebirge, idealer Ausgangspunkt für Aktivitäten in der Heimat des Berggeistes Rübezahl. 67 Standplätze und 15 Mietunterkünfte. Liegt auf 753 Meter über NN, ordentlich ausgestattet.
ADAC-Vergleichspreis: 22,50 Euro.

Euro-Air Camp, CZ-543 11 Vrchlabí, Tel.: 00420/491/612605, www.euro-air-camp.cz
100 Stellplätze, Restaurant mit Bowling, Spielzimmer, Wi-Fi auf dem gesamten Platz, Dusche und WC, Waschmaschinen, Trockner, Fitnessraum.
ADAC-Vergleichspreis: 23 Euro.

Camp Dolce Trutnov (Trautnau), Oblanov 37, CZ-54101 Trutnov, Tel.: 00420/774/233342, www.kemp-dolce.cz
Ganzjährig geöffnet auf 427 Meter Höhe über NN, 150 Parzellen, fünf Kilometer von der Stadt Trutnov entfernt. In die Skigebiete an der Schneekope sind es 20 Kilometer.
ADAC-Vergleichspreis: 19 Euro.

Campingplatz Jiskra, CZ-51246 Harrachov 487, Tel.: 00420/481/529536, www.jiskra-harrachov.cz
Harrachov ist ein beliebter Ferienort im westlichen Riesengebirge. Campingplatz Jiskra liegt auf 700 Meter über NN, 80 Stellplätze mit ordentlichem Sanitärgebäude.
ADAC-Vergleichspreis: 20 Euro.

Isergebirge
Autocamp Liberec Pavlovice Vyhledat trasu, Ul. Letná 22, CZ-46001 Liberec, Tel.: 00420/724 030 343, www.autokempliberec.cz
Der Campingplatz liegt zwei Kilometer vom Zentrum entfernt auf 500 Meter Seehöhe. 200 Plätze befinden sich im Waldpark. Restaurant, perfekte Erreichbarkeit mit städtischen Verkehrsmitteln.
ADAC-Vergleichspreis: 23 Euro.

Autocamp Sedmihorky, Sedmihorky 72, CZ-51101 Turnov, Tel.: 00420/481/389162, www.campsedmihorky.cz
Autocamp Sedmihorky am Fuß der Groß-Skaler-Felsenstadt, Gemeinschaftsräume, Angebot für Familien.
ADAC-Vergleichspreis 15 Euro.

Campingareál Smědá Vyhledat trasu, Ul. Stadionu 181 , CZ-46361 Raspenava, Tel.: 00420/604/275322, ww.areal-smeda.cz
Einfacher Platz neben einem Hotel, dort gibt es Büfett und Schnellimbiss. Einfaches, aber ordentliches Sanitärangebot.
ADAC-Vergleichspreis: 15 Euro.

Camping Tanvalder Talkessel Tanvaldská kotlina, CZ-468 41 Tanvald, Tel.: 00420/483/369 670-1, www.tanvald.cz
Autocamp Tanvaldská kotlina liegt ruhig und bietet 30 Plätze. Ordentliche Waschräume mit Duschen und WC, Büfett, Sportbar mit Außenterrasse.
ADAC-Vergleichspreis: 11 Euro.

Adlergebirge
Autocamp a pension Zákoutí, Zákoutí 427, CZ-51791 Deštné v Orlických horách, Tel.: 00420/777100729, www.zakouti.eu
Platz mit 35 Stellplätzen zwischen Bach und Waldrand. Die Straße ist in Hörweite.
Kein ADAC-Vergleichspreis.

Erzgebirge
Camp Varry, Olšová Vrata 59, CZ-360 01 Karlovy Vary (Karlsbad), Tel.: 00420/602/320399, www.campvarry.cz
Stadtnaher Platz, gehört zu einem Hotel. Direkt daneben ist ein kleiner Flughafen. In die Skigebiete ist es eine halbe Autostunde.
Kein ADAC-Vergleichspreis.

Böhmerwald
Železná Ruda (Markt Eisenstein), Železná Ruda 437, CZ-340 04, Tel.: 00420/602/258589, www.autocamp-zelezna-ruda.cz
Im Jahr 2006 komplett saniert, öffnet als einziges Camp im Böhmerwald ganzjährig. Sanitär, Restaurant und Ausstattung sind einfach, aber auf gutem Niveau.
ADAC-Vergleichspreis: 26 Euro.

Oberwiesenthal (beide Stellplätze siehe Bordatlas Deutschland 2020 von Reisemobil International, Seite 338)
Touristenparkplatz, Annaberger Straße, Tel.: 037348/155050, www.oberwiesenthal.de
Stellplatz An der Tennishalle, Vierenstraße 11A, Tel.: 037348/1200, www.oberwiesenthal-freizeitcenter.de

Fotos: Krkonose.eu; Milan Drahonovsky_CzechTourism; Hradec Kralove Region; Plesivec; Skiresort Cerna Hora_PEC; David Marvan_CzechTourism; Autocamping Spindleruv_mlyn_2

EINFACH SCHNELL EBEN

LEVELM

DAS STÜTZENSYSTEM FÜR IHR REISEMOBIL – SELBSTNIVELLIEREND AUF KNOPFDRUCK.

- Vollautomatische Nivellierung in nur 2 Minuten.
- Komplett hydraulisches 4-Stützen-System.
- Für fast alle Reisemobile von 3,5 t bis 22 t geeignet.
- **Jetzt neu: mit Wiegefunktion und App-Steuerung!**

CMT Die Urlaubs-Messe. 11.-19. Januar 2020

Besuchen Sie uns auf der CMT in Stuttgart
in Halle 7 / Stand C12

www.ep-hydraulics.de

E&P HYDRAULICS

AL-KO QUALITY FOR LIFE

Die März-Ausgabe
erscheint am **4. Februar 2020**
www.reisemobil-international.de
REISE MOBIL INTERNATIONAL

STELLPLATZ-tour
ZUM NACHFAHREN
GEPRÜFTE PLÄTZE
Thüringer Wald

VON DER FEENGROTTE ZUR DRACHENSCHLUCHT

Fotos: rib, pil, Thüringer Wald Tourismus GmbH, Borbet Wheels

Stellplatz-Check Urwüchsige Landschaft, romantische Burgen und Schlösser, traditionelles Handwerk – der **Thüringer Wald** bietet viel für Naturfreunde und Kulturliebhaber. Wo finden Reisemobilisten hier schöne Camping- und Stellplätze?

Preisbrecher

Der 7,41 Meter lange **Carado T 447** ist schon ab 45.999 Euro zu haben. Was der gediegene Teilintegrierte zu bieten hat, klärt der Profitest.

Auf großem Fuß

18 Zoll: Komfort- und Sicherheitsgewinn durch große Felgen und Reifen – was bringt die Umrüstung?

Platz da

Der **T 6900 SB** von **Etrusco** ist dank offenem Grundriss und großer Heckgarage ein wahres Raumwunder. Dolce Vita ab 45.299 Euro Grundpreis? Wie das funktioniert, zeigt eine ausgiebige Probefahrt durch den Süden Frankreichs.

Lassen Sie sich die nächsten **3 Ausgaben für nur 9 Euro** frei Haus liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die Kennziffer 1827/1 an.

Besuchen Sie uns!
Halle 1 - Galerie
Stand 1G31
CMT
Die Urlaubs-Messe.
11.-19. Januar 2020
Messe Stuttgart

AHORN CAMP 2020

NEW FACE EDITION

RENAULT
Passion for life

6d AHORN

LIMITIERT!

DIE LIMITIERTE NEW FACE EDITION VON AHORN CAMP

besteht aus 2 Modellen: ACT 690 NF & Van 620 NF

ACT 690 NF all inclusive:

Renault Chassis Paket + Fahrerhaus Klimaanlage + Design Paket + elekt. Hubbett + Panorama Fenster + Chrompaket innen & außen + Nebelscheinwerfer + Sonderlackierung + Alufelgen + Sonderbeklebung + Markise Thule Omnistor 3,5m + Truma Gasfilter + Original Renault Navigationssystem R-Link + Rückfahrkamera + LED Außenleuchte + Spurhalteassistent + Bremsassistent

statt ~~57.077~~,- für nur:

49.900,-€

Van 620 NF all inclusive:

Renault Chassis Paket + Fahrerhaus Klimaanlage + Design Paket + Chrompaket innen & außen + Nebelscheinwerfer + Sonderlackierung „Star Grey" + Alufelgen + Markise Thule Omnistor 3,5m + Fliegengittertür + Original Renault Navigationssystem R-Link + Rückfahrkamera + LED Außenleuchten + Totwinkel-Assistent + Sonderbeklebung + Truma Gasfilter + Spurhalteassistent + Seitenwind-Assistent

statt ~~51,720~~,- für nur:

45.900,-€

Speyer: Franz-Kirrmeier-Str. 8 | 67346 Speyer | Tel.: 06232 10028-0
Düsseldorf: Kölner Straße 342 | 45481 Mülheim | Tel.: 0208 69405400
Frankfurt: Justus-von-Liebig-Str. 24 | 63128 Dietzenbach | Tel.: 06074 6925610
info@ahorn-camp.de | Und bei **teilnehmenden Renault-Partnern in Ihrer Nähe**

www.ahorn-camp.de

FOCUS WACHSTUMS-CHAMPION 2020 Statista

AHORN Camp

DIE BESSERE ALTERNATIVE

ADRIA
Living in Motion

Mit Adria auf Entdeckungsreise!

Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Wohnmobil-Urlaub.
Lassen Sie sich begeistern von der Adria Modellpalette 2020! Unsere vielfach prämierten Fahrzeuge haben wir nochmals optimiert, mit innovativen Grundrissen, neuen Raumkonzepten sowie praktischen Detaillösungen.

Erleben Sie unsere Neuheiten live auf der CMT 2020!

Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com