

CLEVER VERSTAUEN So optimieren Sie den Laderaum in Ihrem Reisemobil

E 19189 www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL INTERNATIONAL

JANUAR 2021

TOLLES INTERIEUR: AHORN VS. DETHLEFFS

Luxuriöses Reisen zum kleinen Preis



4,70 €

Österreich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 6,10
Finnland € 6,60



PERFEKT FÜR VIER

PROFITEST: Pössl Roadcruiser Evolution

VARIABEL WIE NOCH NIE



TOP!

75
Übernachtungstipps im Heft

VERNETZT

IN DIE ZUKUNFT

TEST: Hymer
Connect App in
neuer B-Klasse



Eis am Ziel
Tolle Tipps von Lübeck
bis Fehmarn



BESTSELLER VON CARTHAGO

Handlich und geräumig
C-Compactline im Test



WANDERN Winter in der
Sächsischen Schweiz

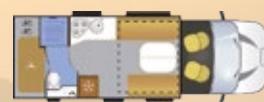
von MANNHEIM BIS BAYREUTH

Deutsche Burgenstraße
Zeitreise in 5 Etappen



„GRÖßTE **challenger** REISEMOBILE- UND KASTENNWAGEN- AUSSTELLUNG IN „DEUTSCHLAND“ =

UNSER
VERKAUFSCHLAGER
MIT GROßEM HUBBETT
GRAPHITE 260



SPORTLICH
UNTERWEGS
MIT UNSEREM
VANY V217



- 3,5 T
- 140 PS

20 Jahre
Vany-Jubiläums
Angebot:
Anhängerkupplung
Winterpaket
SAT und TV
nur 3.750 €
inkl. Montage



AB 51.167 €*

Abb. ähnlich

* inkl. 16% MwSt.
zzgl. Überführung +
Zulassungsdokumente

20 Jahre
Teilintegriert-Jubi-
Angebot:
Sat + TV,
Markise +
Solaranlage
nur 3.750 €
inkl. Montage

AB 38.982 €*

* inkl. 16% MwSt.
zzgl. Überführung +
Zulassungsdokumente



CMS Reisemobile GmbH

Tel.: 0911 - 540 78 31

Heinrich Diehl Str. 2
90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg
info@cms-reisemobile.de
www.cms-reisemobile.de



Heiko Paul, Chefredakteur

Noch ist Geduld gefragt

„Beim Womo-Dinner fahren wir zum Restaurant und erhalten das Menü mit allem Drum und Dran ans Mobil gebracht. So lässt sich – Corona zum Trotz – mancher Abend genießen.“

Es ist wirklich ärgerlich. Gerade wir, die Corona-neutral, also frei von Übertragungs- und Ansteckungsgefahr, in unseren eigenen vier Wänden reisen, werden daran gehindert, anderen zu helfen, ihre Nase über Wasser zu halten. Stell- und Campingplatzbetreiber wären über jeden Gast froh, der ihnen ein paar Euros in die Kassen spült. Aber weil das Übernachtungsverbot auch für uns gilt, sind uns die Hände gebunden. Findige Köpfe aus der Gastronomie und Reisemobil-Welt haben jetzt eine Möglichkeit gefunden, es sich gut gehen zu lassen und gleichzeitig zu helfen: Womo-Dinner nennt sich das Ganze – mittlerweile bieten es schon einige Restaurants an. Es geht so: Die Gäste fahren mit ihrem Wohnmobil zum Restaurant und bekommen dort das Essen ans Fahrzeug geliefert, mit allem Drum und Dran. Da lässt sich – Corona zum Trotz – der ein oder andere Abend genießen. Schauen Sie sich um, wer so ein Angebot bietet. Der Haken an der Geschichte? Übernachten ist auch in dieser Konstellation nicht erlaubt. Tatsächlich schauen da immer mehr Behörden ganz genau hin.

Weil die Impfstoffentwicklung gegen das Covid-19-Virus offenbar rasant vorankommt, rechnen wir uns für das Jahr 2021 neue Möglichkeiten zu reisen aus. Optimisten meinen, dass der Sommer und erst recht der Herbst reichlich Chancen auf tolle Reisen bieten, auf jeden Fall in Deutschland, vielleicht sogar im benachbarten Ausland.

„Es gibt eine Zeit nach der Pandemie“, habe ich im April 2020 geschrieben. Diese Zeit rückt näher, erfordert aber Geduld. Wir werden weiterhin der zuverlässige Partner an Ihrer Seite sein. Wir halten Sie auf dem Laufenden: Neue Mobile, neue Technik, Reisen und Stellplätze. Freuen Sie sich auf 2021, planen Sie. Und bleiben Sie gesund. Viel Vergnügen bei der Lektüre von Reisemobil International wünscht Ihnen Ihr

Heiko Paul



Brandneu:
4x4 Camper widmet sich der Welt allrad-getriebener Reisemobile. Dazu gehören Einblicke in Fahrzeuge und Technik ebenso wie packende

Reisereportagen. Zu haben ist das 108 Seiten starke Magazin ab sofort am Kiosk. Es kostet 8,90 Euro.

Klasse Weihnachtsgeschenk:

Der „Stellplatzführer romantische Städte“ leitet Sie zu Übernachtungsplätzen, zentral gelegen in 174 romantischen Städten in ganz Deutschland. Dazu gibt es Tipps zu Sehenswürdigkeiten und Aktivitäten. ISBN 978-3-948979-00-3, 19,90 Euro. Zu haben im Buchladen oder auf shop.doldemedien.de



Endlich zu haben: Der Bordatlas 2021 von Reisemobil International listet alphabetisch 6.800 Stellplätze auf in zwei Bänden: Deutschland und Europa. Ab

sofort erhältlich am Kiosk, im Buchhandel (ISBN 978-3-928803-94-6), auf shop.doldemedien.de/bordatlas oder per Mail: service@meinezeitschrift.de. für 27,90 Euro zzgl. Porto.

Jetzt auch auf Instagram aktiv

Soziale Medien und Netzwerke im Internet sind bei Campern sehr beliebt. Der Reiz ist groß, Fotos und Videos der geliebten Reiseform zu teilen. Auch Reisemobil International ist jetzt auf Instagram zu finden. Aktuell wartet dort unter anderem der Adventskalender mit täglich neuen Gewinnen auf Sie. Schauen Sie vorbei: www.instagram.com/reisemobil_international



**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

10

PROFITEST

Pössl Roadcruiser Evolution – der ausgebauten Kastenwagen ist so variabel wie nie zuvor. Aber ist er auch gut?



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



PRAXISTEST

Sunlight T 69 LC – wie bewährt sich der geräumige Teilintegrierte? Mit gegenüberliegenden Längscouchen und Queensbett im Heck ist er für ein Paar ausgelegt.

44

TEST & TECHNIK

► Praxistest

Pössl Roadcruiser Evolution – ausgebauter Citroën mit höhenverstellbaren Heckbetten, die den Laderraum variabel gestalten **10**

► Vergleich

Dethleffs Just 90 T 7052 DBM vs. Ahorn Alaska TQ – zwei luxuriöse Teilintegrierte mit Queensbett zum günstigen Preis **24**

► Probefahrt

Carthago C-Compactline I 141 LE – das kürzeste Modell der schmalsten Baureihe der Marke zeigt, was in ihm steckt **32**

► Praxistest

Sunlight T 69 LC – geräumiger Teilintegriert mit gegenüberliegenden Längscouchen und Queensbett **38**

KOMPAKTE CAMPER

► Praxistest

Karmann-Mobil Dexter Allrad 570 – ausgebauter Ford Transit für Freunde des Reisens abseits befestigter Wege **44**

► Premieren

Volkswagen

50

Frankia

52

Laika

54

PRAXIS & SERVICE

► Praxistest

Hymer Connect App in B-Klasse Master Line I 790 – Konnektivität höchsten Grades steuert alle Funktionen des Reisemobils **56**

► Ratgeber

Stauraum effektiver nutzen – Tipps, um das Volumen von Schränken und Heckgarage vollständig auszuschöpfen **62**

► Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **70**

► Technik-Ecke

Gesund trinken – so desinfizieren Sie Ihr gesamtes Frischwassersystem **74**

► Magazin

Abgasskandal droht nun auch Fiat, Neuzulassungen Oktober 2020; Südsee-Camp: neues Waschhaus; Spendenaktion der Branche; Truma: Service an den Feiertagen; Nachrichten aus Branche und Szene; Buchtipp **76**

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Ostsee im Winter – was taugen die Übernachtungsplätze zwischen Fehmarn und Lübeck? Plus tolle Tipps für Ihre Reise **102**

► Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze **112**
Stellplatz-Nachrichten **114**

► Reise

Sächsische Schweiz – Winterwandern im Nationalpark eröffnet neue Perspektiven dank märchenhafter Landschaft **124**

► Reise-Magazin

Ruhpolding: Bilderbuchwinter; Wandern in Deutschland: tolle Tipps; Pfalz: Donnersberg; Buchtipp **128**

► StädteTipp

Halle – die größte Stadt Sachsen-Anhalts birgt viel Sehenswertes von der Urzeit über Händel und Luther bis zu den Beatles **132**

► Reise

Deutsche Burgenstraße – faszinierende Route zum Nachfahren von Mannheim bis Bayreuth in fünf Etappen **136**

ALLE 12 MARKEN DIESER AUSGABE

Pössl	8
Adria	21
Dreamer	21
Dethleffs	24
Ahorn	24
Carthago	32
Sunlight	38
Karmann-Mobil	44
Volkswagen	50
Frankia	52
Laika	54
Hymer	56

Editorial	3
Leserbriefe/Impressum	6
Mobil gewinnen	82
Vorschau	146

► = Titelthemen



WINTERZAUBER

Sächsische Schweiz – Tafelberge, Felsbrücken und Steinmauern laden zu märchenhaften Wanderungen ein. Das Mobil wartet auf dem Stellplatz.

124

KONNEKTIVITÄT

Hymer Connect App – für viele Reisemobilisten ist es ein Traum, die Komponenten ihres Fahrzeugs mit dem Smartphone zu steuern. Wie gut funktioniert das mit der neuen Hymer B-Klasse?

54



STAURAUM BESSER NUTZEN

Sie benötigen mehr Platz, um Ihre Sachen zu verstauen? Reisemobil International zeigt, mit welchen Tricks Sie den Laderaum vergrößern.

62



76 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Ostsee (15)	102
Beuron	112
Weissenhorn	113
Trostberg	113
Tirano/I	114
Chur/CH	114
Sächsische Schweiz (3)	124
Ruhpolding	128
Bad Berleburg	129
Dortmund	129
Mayen	129
Happurg	129
Volkach (2)	129
Dallgow-Döberitz	129
Königstein (2)	129
Neustadt	130
Halle	132
Brachwitz	132
Burgenstraße (40)	136

STÄDTE TIPP

Halle – die größte Stadt in Sachsen-Anhalt birgt viel Sehenswertes und lohnt unbedingt einen ausgiebigen Besuch.

132



Foto: Hubert Nieder

Beste Lösung

→ Technik-Ecke, Reisemobil International 10/2020

Dass eine Entkeimung mittels UVC-Licht unbestritten die beste Lösung in Wohnmobilen ist, sehe ich auch so. Ich habe selber eine UVC-Anlage in meinem Wohnmobil eingebaut, mit sehr guten Ergebnissen. Ich bin aber einen anderen Weg gegangen (siehe Bild), indem ich den Wasservorrat im Tank behandle, nicht erst bei der Entnahme, wie es in Ihrem Artikel der Fall ist, plus Filter beim Betanken. Wenn ich es noch hinbekomme, die Entnahmeleitungen zu einem Kreislauf zu verbinden, könnte ich durch zeitgleiches Zirkulieren auch das Wasser in den Leitungen sicher keimfrei halten. Dann endlich wäre ich restlos zufrieden.

Hubert Nieder, per E-Mail

Lohnt sich der Preis?

→ Mit Stern und Frontantrieb, Reisemobil International 12/20

Die Sprinterbasis hat ihre Berechtigung und ist auch sehr gut, nur zu welchem Preis? Lohnt sich ein fünfstelliger Betrag für die etwas bessere Vorderachse und die Connectivity, die als praktischen Vorteil für mich nur das Abstandsradar aufweist? Ich selbst fahre einen Eura Mobil Contura 760 EF und bin nach Einbau der verstärkten Federbeine vorn (Goldschmitt) und Anpassung des Reifendrucks sehr zufrieden mit dem Fahrkomfort.

Herbert Wilhelm Locklair, Berlin



Politik soll Urlaubsform anerkennen

„Es gibt viele Gründe, dass Urlaub in einem Wohnmobil besser ist. Der Stern darf kein Verbot mehr geben. Es ist kein Luxus mehr.“

Bernd Düppuis, per Mail

Mehr Druck

→ Editorial, Reisemobil International 12/20

Ich meine, die Redakteure von den Zeitschriften müssten bei der Politik mehr Druck machen, da ja immer gesagt wird, dass das Reisen im Wohnmobil das gesündeste Reisen ist. Ich spiele mit dem Gedanken, das Wohnmobil vorerst mal abzumelden.

Bernd Düppuis, per Mail

Da hat einer mitgedacht

→ Reaktion auf einen Leserbrief, Reisemobil International 10/2020

Tatsächlich ist wohl auf einem (!) Autobahnabschnitt der A 45 das Überholverbot für Wohnmobile über 3,5 bis 7,49 Tonnen durch ein Zusatzzeichen aufgehoben worden. Da hat tatsächlich mal jemand mitgedacht. Aber: Es ist nur ein Abschnitt und betrifft hier nur das Überholverbot. In allen anderen Bereichen, in denen ein Verbotschild den Lkw zeigt, sind Wohnmobile den Lkw gleichgestellt. Im benachbarten Ausland stellt sich das Problem offensichtlich nicht. Dort werden Lkw als Fahrzeugklasse definiert, bestimmt zum Transport von Lasten und Gütern.

Rainer Brod, per Mail

Design oder nicht sein

→ Profitest Malibu T 430 LE, Reisemobil International 12/20

Sie erwähnen bei „was uns auffiel“ unter Plus: Die Gasheizung Truma Combi 6 ist hinter einer abnehmbaren Möbelblende gut zugänglich. Der gute Zugang ist in Ordnung, jedoch sitzt die Heizung direkt unter dem Kühlschrank, und die Abwärme dringt nach oben. Dadurch benötigt der Kühlschrank mehr Energie zum Kühlen.

Kurt Fink, Lichtenstein



Wer hat solche Folien verbrochen? Ich habe selten ein hässlicheres Außendesign gesehen. Die Krönung ist das statische M. Aber geht ja alles abzulösen.

Bernd Loewe, per Mail



Luxus in Reinform. Der neue KNAUS SUN I.

Entdecken Sie den exklusiven Liner!



Konfigurieren Sie Ihren perfekten SUN I: configurator.knaus.com



DER NEUE KNAUS SUN I – DETAILVERLIEBT

Das progressive Bugdesign mit modernster Scheinwerfertechnologie in Voll-LED, edelste Materialien und das markante Lichtspiel zeichnen den neuen SUN I aus. Ein echter Luxus-Liner – innen wie außen. Mehr Informationen unter: www.knaus.com/suni900



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

Abzocke bei Strom

→ Stellplatz-Check,
Reisemobil International 12/20

Sie führen den Stellplatz Wertach in der Fuggerstadt Augsburg an. Dort bezahlt man unabhängig von jeglichem Verbrauch einen Euro pro vier Stunden Strom. Wahrlich, die Fugger haben ein tolles Erbe hinterlassen. In Mergentheim sind es immerhin acht Stunden pro Euro. Und an anderen Plätzen wird verbrauchsabhängig und fair abgerechnet.

Bertold Obergöll, Ettenheim



Bequemer geht's nicht

→ Technik-Ecke, Reisemobil International 12/20

Faszinierend ist es schon, die Grauwasserentsorgung mit einem ferngesteuerten, elektrischen Kugelventil durchführen zu können. Etwas umständlich ist das Ganze aber, da die Steuerung mittels eines Schalters am Armaturenbrett erfolgen soll, was eine zusätzliche Verkabelung erfordert. Seit einigen Jahren benutze ich zur Grauwasserentsorgung ein Kugelventil von Wiltec, das mittels einer Fernbedienung gesteuert wird – bequemer geht's nicht. Der Einbau ist relativ einfach, die Verkabelung ebenfalls – Kabel am besten mittels Marderschutzschlauch sichern. Preis: überschaubar.

Dr. Jürgen Raven, per Mail



Kein Einsteigerfahrzeug mehr

→ Profitest, Reisemobil International 3/2020

Wegen der vielen technischen Änderungen – Heizung in Sitzbank, Wassertank hinten, Fenster – wäre es schön, wenn der Carado T 447 Clever Plus Edition 2021 nochmal vorgestellt werden könnte. Durch die vielen seriennässigen Extras ist er kein Einsteigerfahrzeug mehr.

Karl-Heinz Hellmers, Varel



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de



IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Tanja Herkert

Verlagsleiterin und Leiterin Produkte: Christine Felsingr

Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Thomas Nitsch (tni), Sandra Schwarzenstein stellv. CvD (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Isabell Krautberger (isa), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Rainer Schneekloth (ras), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Michael Schwarz (msz), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Martina Berliner, Fotodesign

Zuckerfabrik, Hardy Mutschler, Jörg Nullmeyer

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190, Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de Es gelten die Mediadaten 2020. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb und Sales : Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiss

Mediaberatung: Heidi Böllin, Sascha Horn, Kristina Moser Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,70 €,

Jahresabonnement: 49,90 €, Ausland 55,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

PREMIUM-URLAUB 2021



Entdecken Sie Ihren Favoriten bei unseren Händlern:

Carthago Chassisauswahl par excellence

Fiat Ducato, Mercedes-Benz Sprinter & Iveco Daily

Neues Außen- & Innendesign

c-compactline Super-Lightweight & c-tourer Lightweight/Komfort

chic e-line & s-plus new generation

im XL-Format für höchsten Reisekomfort

Elegant wie nie

liner-for-two mit einzigartigem Vier-Raum-Konzept &
exklusiver Lounge-Rundsitzgruppe im Heck

carthago®

Das Reisemobil.

www.carthago.com

PROFITEST

Pössl Roadcruiser Evolution



Heck-Trick

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Hardy Mutschler

Flexibler Stauraum dank höhenverstellbarem Bett: Der Pössl Roadcruiser Evolution ist ein Kastenwagen-Multitalent. Überzeugt er im Profitest?

Fast jedes Wohnmobil hat Fahrräder an Bord. Immer häufiger sind es E-Bikes, die den Aktionsradius vom Stellplatz beträchtlich erweitern. Doch Pedelecs sind schwer – und teuer. Das Verzurren auf einem Heckträger ist nicht nur mühsam, mitunter reist auch ein mulmiges Gefühl mit, wenn die Bikes nachts draußen bleiben müssen.

Was liegt also näher, als die wertvollen Räder im Fahrzeug zu transportieren, geschützt vor Dreck, Feuchtigkeit und Langfingern. Bei einem Kastenwagen mit großen Hecktüren im Prinzip kein Problem, doch muss dazu meist das Bett mehr oder weniger umständlich abgebaut werden. Wer es einfacher mag, für den hat Pössl den Roadcruiser Evolution im Angebot.

Der Clou: Das Längsdoppelbett im Heck des 6,36-Meter-Busses lässt sich elektrisch in der Höhe verstehen. Ganz unters Dach gefahren bleibt ein 1,32 Meter hoher Stauraum – perfekt für Fahrräder und andere sperrige Ausrüstung. Trotzdem setzt der Kastenwagenspezialist anders als beim Schwesternmodell Roadcruiser Revolution auf das normalhohe Dach (2,58 Meter Höhe) statt auf das doch recht wuchtige Superhochdach.

Sollen doch mal mehr als zwei Urlauber einen Schlafplatz finden, lässt sich unten im Laderaum ein Zusatzbett einlegen, die Sitzgruppe umbauen oder gar ein Aufstelldach ordern. Als weiteres besonderes Merkmal bringt der Evolution ein im Kastenwagen selten umgesetztes Raumbad mit. Im Profitest muss das ab 44.299 Euro ►

SIMON RIBNITZKY

Der Pössl Roadcruiser Evolution ist ein Kastenwagen mit pfiffiger Raumauflistung. Im Detail:

Teststrecke	18
Schnittzeichnung	20
Konkurrenten	21
Technische Daten	22
Bewertung/Fazit	23



DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Yachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Nur eine von vielen Möglichkeiten:
Das elektrische Hubbett im Heck ist ganz heruntergelassen – so gelingt der Zustieg leicht und es bleibt jede Menge Platz bis zur Decke. Die seitlichen Spalte lassen sich mit Fangnetzen schließen.



erhältliche Multitalent beweisen, ob diese Ideen funktionieren.

Karosserie

Für den Roadcruiser Evolution nutzt Pössl die längste Version des Citroën Jumper (6,36 Meter). Wer das Modell auf Fiat Ducato wünscht, zahlt 1.000 Euro mehr. Serie ist stets ein 140-PS-Turbodiesel. Empfehlenswert: das 3,5-Tonnen-Heavy-Chassis mit erhöhten Achslasten (700 Euro).

„Die Blechkarosserie ist solide verarbeitet. Den WC-Schacht sollte der Hersteller besser abdichten.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Zwischen dem Blechboden des Chassis und der Mehrschicht-Bodenplatte kommt eine Isolierung aus 15 Millimeter starkem, geschlossenzelligem und damit wasserabweisendem RTM-Schaum zum Einsatz. Die Wände isoliert der Hersteller wie bei Kastenwagen üblich mit flexiblen PE-Matten. Wegen der Verstrebungen der Karosserie ist eine kältebrückenfreie Isolierung aber kaum möglich. Das Dach ist mit einer Mehrschicht-Isolierung aus Styrodur und PE-Schaum gedämmt.

Die Verarbeitung der Karosserie bietet wenig Anlass zur Kritik. Lediglich das vorgehängte Fenster der Schiebetür liegt an einer Ecke am Blech auf – durch kontinuierliches Scheuern kann sich hier Rost bilden. Praktisch und Teil der Serienausstattung ist die Softlock-Schließhilfe für die Schiebetür.

Innenausbau

Die Optik im Innenraum des Testwagens wird gleich von zwei Extras bestimmt: Die Elegance-Ausführung kommt mit grauen Holzoberflächen und weißglänzenden Schrankklappen und kostet 599 Euro. Die Polster mit limettengelben Akzenten schlagen mit 199 Euro zu Buche. Das Ensemble wirkt stimmig und ist weitgehend gut verarbeitet. Ein Zeichen dafür: kaum Möbelklappern auf schlechten Straßen. ►

PROFITEST

Pössl Roadcruiser Evolution



Frisch und modern: Die Einrichtung des Testwagens mit grauem Möbeldekor, weißglänzenden Schrankklappen und limettengelben Polsterakzenten.

In den Oberschränken verwendet Pössl gerundete Kunststoff-Gegenhalter, das beugt Verletzungen vor. Allerdings sind einige Schrankklappen nicht sauber eingepasst und der Hersteller spart sich Umleimer an den Kanten der Klappenausschnitte, hier ist das offene und unversiegelte Holz zu sehen. Den Kanten der Küchenarbeitsfläche fehlt eine Dichtnaht, bei der Duschtasse des Raumbades ebenfalls.

Schlafen und Sitzen

An der Halbdinette mit drehbaren Vordersitzen können es sich bis zu vier Camper bequem machen. Eine ausziehbare Tischverlängerung bindet auch den Beifahrersitz gut ein. Simpel, aber effektiv: Auf die Vorderkante der Sitzbanktruhe lässt sich ein Holzkeil stecken, so ist das Polster der Sitzfläche für komfortables Sitzen etwas aufgestellt.

Im Heck finden Urlauber besagtes höhenverstellbares Längsdoppelbett. Das Bedienpanel ist an der Küche verbaut, ein zweites optional hinten im Stauraum. Da-

mit bedient der Camper das Bett einfach vom Laderraum aus. Das an vier Gurten und zwei Schienen geführte Bett ist erfreulich groß, die Liegefläche misst 194 und 191 mal 158 Zentimeter. Ganz wackelfrei ist es aber nicht. Bauartbedingt bleiben seitlich bis zu 20 Zentimeter breite Spalte, die sich mit Fangnetzen schließen lassen, sodass Handy oder Buch nicht abstürzen. Praktisch: Das Bett bleibt in fast

jeder Höhe nutzbar. Ist der Stauraum darunter frei, kann man es ganz herunterlassen und bequem ohne Leiter einsteigen. Es ist aber auch jede Zwischenstellung möglich, so können Fahrräder mit abgeklapptem Lenker im Fahrzeug bleiben, während zwei Urlauber darüber schlafen.

Stichwort Fahrräder: Die können zwar problemlos eingeladen werden, beim Verzurren ist wegen einer Stufe zum Wohnraum aber Kreativität gefragt. Handelsübliche Räder passen nur hinein, wenn man das Vorderrad querstellt.

Draußen bleiben müssen die Räder, wenn das optionale untere Zusatzbett (599 Euro) eingelegt ist, denn dann ist der Stauraum nur noch 37 Zentimeter hoch. Das untere Bett ist noch größer als das E-Bett, bei gleicher Länge misst es 183 Zentimeter in der Breite. Die Matratze liegt ebenfalls auf einen Holz-Lattenrost.

„Die Möbel des Roadcruiser sind stabil, gerundete Kanten gefallen mir. Gute Idee: das elektrisch verstellbare Bett.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

Küche und Bad

Typisch Kastenwagen: die Küche an der Schiebetür. Der Zwei-Flammkocher ver-

fügt über eine Piezozündung und bietet auch größeren Töpfen Platz. Ein bündig anschließendes Klappbrett erweitert die Arbeitsfläche. Weil der Küchenblock nach vorne hin schmäler zuläuft, ist der Mittelgang im Fahrzeug auch für kräftiger gebaute Camper breit genug.

Der Kompressorkühlschrank steht in angenehmer Höhe zwischen Küche und Bett. Darunter hat Pössl einen Schrank mit Kleiderstange eingebaut. Für Jacken ist er zu flach. Ein Zwischenboden würde besser nutzbaren Stauraum schaffen.

Eine Besonderheit des Evolution ist sein Raumbad. Die Duschtasse befindet sich

Alles da: Der Küchenblock bietet ausreichend Stauraum, Klappbrett und Herd mit Piezozündung. Da Gas nur zum Kochen benötigt wird, reicht eine 2,8-Kilo-Flasche.



„Die Elektrik bietet keinen Anlass zu Kritik. Aber die Beleuchtung ist sehr schlicht gehalten.“

Götz Locher, Elektromeister



MALIBU GENERATION M

! Karosseriebau der Extraklasse mit eleganter Dach- & Seitenwandrundung

! Klassengrößter Doppelbodenkeller-Stauraum

! Hochwertiger Möbelbau mit Doppelverbindungstechnik

! Bestes Fahrerhaus-Sichtkonzept (I)

malibu
a company of carthago

www.malibu-reisemobile.com

PROFITEST

Pössl Roadcruiser Evolution



Multifunktional:
Wenn der Camper die Toilette nutzt, zieht er die Schiebetür vors Bett. Das Fenster lässt bei Bedarf Frischluft herein. Die Duschtasse im Mittelgang wird mit einem Einlegebrett abgedeckt. In der Rinne für die Tür sammelt sich schnell Schmutz.

Raumbad: Mittels Lamellen-Schiebetüren und Vorhang entsteht im Mittelgang eine sehr geräumige Duschkabine. Nachteil: Bei Benutzung kein Zugang zu Bett und Kühlschrank möglich.



„Die Konstruktion des Kastenwagens ist gut durchdacht. Nur der Wassertank ohne Isolierung gefällt mir nicht.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger



Variationen im Heck: Vier Schlafplätze dank Zusatzbett (oben links), maximal hoher Stauraum (unten links), vollständig abgesenktes Hubbett (unten rechts), einfache Demontage des unteren Bettes (oben rechts).

im Gang zwischen Kühlschrank und WC. Lamellen-Schiebetüren trennen die Dusche bei Benutzung zu Wohnraum und Bett ab, vor WC und Waschbecken wird ein Vorhang gezogen. So entsteht eine 89/52 mal 64 Zentimeter große Duschkabine. Allerdings ist dann nicht nur der Durchgang zum Bett versperrt, auch der Kühlschrank lässt sich nicht mehr öffnen – blöd, wenn sich einer noch den Sand von den Füßen spült und der andere schon mit dem Kochen beginnen möchte.

Bordtechnik

Nicht wintertauglich: Der Frischwassertank hängt ohne Isolierung unter dem Fahrzeug. Pössl spricht von einem Camper für die Frühjahrs- bis Herbstnutzung und verzichtet auch als Option auf eine Isolierung. Sie wäre am Unterboden zudem kaum vollständig möglich. Vom üblichen Einbauort des Wassertanks im Seitenpodest des Laderaums im Heck ist der Hersteller abgerückt, um dank schlanker Podeste einen maximal breiten Laderaum zu ermöglichen. Zwei schmale, tiefe Staufächer rechts und links des großen Ladeabteils böten bei näherer Betrachtung jedoch genügend Platz für den Wasservorrat des Roadcruiser.

All you need is JUST.

Das neue Jubiläumsmodell Just 90.



SLOW
TRAVEL
BEWUSST
REISEN

Ideal für alle Ein-, Um- und Aufsteiger!

- Jubiläums-Ausstattung im Wert von mind. 7.811 € inklusive
- Mit Klimaanlage und Dachfenster im Fahrerhaus,
- 70 cm breiter Wohnraumtüre mit Zentralverriegelung u.v.m.
- Hubbett für zwei zusätzliche Schlafplätze auf Wunsch
- Spitzen-Qualität und bester Service vom Caravaning Pionier

www.dethleffs.de/just90 • Telefon 07562/987-881

90
Since 1931 **Dethleffs**
Pioneers of caravanning

PROFITEST

Pössl Roadcruiser Evolution



Prägt die Optik: der lange Radstand. Die orangen Umrissleuchten erfüllen keinen Zweck, die hintere ist vom Steuer aus kaum zu sehen.

AUF DER TESTSTRECKE



Der Pössl Roadcruiser Evolution rollt mit dem optionalen 3,5-Tonnen Heavy-Chassis auf die Teststrecke. Die zulässigen Achslasten erhöhen sich dadurch auf 2.100 Kilogramm vorn und 2.400 Kilogramm hinten. Bis an die Lastgrenze beladen liefert der Kastenwagen beim Ausweichtest sowie beim 18-Meter-Slalom durchschnittliche Ergebnisse. Den doppelten Fahrspurwechsel durchfährt das Fahrzeug mit 55 km/h, das liegt auf dem Niveau des Mittelwerts aller bislang getesteten Fahrzeuge. Bei schnellen Richtungswechseln neigt der Pössl zum Übersteuern. Grund dafür dürfte trotz des vergleichsweise kurzen Hecküberhangs der schwere Ausbau im Heck mit dem elektrischen Hubbett sein. Beim Slalom ist der

Pössl ebenfalls mit 55 km/h unterwegs und benötigt 13,9 Sekunden zum Durchfahren des Parcours – etwas schlechter als der Mittelwert.

Das tiefe Eintauchen an der Vorderachse und die etwas indirekte Lenkung verhindern bessere Zeiten. In beiden Fällen greift das ESP rechtzeitig ein und verhindert kritische Situationen.

Auf dem für das Basisfahrzeug erwartbaren Niveau bewegt sich auch der Fahrkomfort des Roadcruiser Evolution. Stöße beim Überfahren von Kanaldeckeln und Querfugen werden sowohl über die Hinter-, als auch über die Vorderachse für die Reisenden spürbar in den Innenraum eingeleitet. Die Messwerte belegen: Es bleibt recht

leise im Fahrzeug, auch auf Kopfsteinpflaster (Belgisch Block) schneidet der Pössl besser ab als viele größere und teurere Reisemobile. Erfreulich gering ist zudem die Anfälligkeit für Seitenwind, etwa beim Überholen von Lastwagen auf der Autobahn.

Der optionale 165-PS-Turbodiesel beschleunigt das Testfahrzeug zügig, die Durchzugskraft in den lang übersetzten oberen Gängen ist allerdings weniger berauschend. Im Testschnitt genehmigte sich der Motor rund zehn Liter Diesel je 100 Kilometer – ein akzeptabler Wert. Die Handlichkeit beeinträchtigt der große Wendekreis wegen des langen Radstands. Beim Rangieren hilft eine Rückfahrkamera.

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	6,3 s
0–80 km/h	12,5 s
0–100 km/h	18,8 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	15,4 s
50–100 km/h	25,6 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55,0 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 55,0 km/h

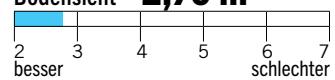
Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	
vorn: 1,69	hinten: 1,71
Kopfsteinpflaster, 50 km/h	
Dauerschallpegel vorn:	78,2 dB(A)
Dauerschallpegel hinten:	80,0 dB(A)
Autobahn: Dauerschallpegel	
bei 80 km/h:	64,7 dB(A)
bei 100 km/h:	67,3 dB(A)

Fahrgeräusch



Bodensicht 2,70 m



Testverbrauch 10,1 l

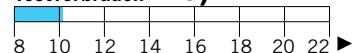


Foto: Simon Ribitzky



HYMER

DER HYMER UNTER DEN TEILINTEGRIERTEN.

Es gibt viele Reisemobile. Aber nur eins, das so herausragend ist wie die neue **HYMER B-Klasse MasterLine** auf Basis des neuen Mercedes-Benz-Sprinters. Erleben Sie ikonisches Design, kompromisslose Spitzentechnik und einzigartigen Komfort. Ab sofort auch als Teilliniges-Modell erhältlich und ab Februar 2021 auch mit dem einzigartigen HYMER Connect-System, das den Zugriff auf Fahrzeuginformationen mit der Steuerung sämtlicher Wohnraumkomponenten vereint – ganz einfach per App. Mehr Informationen erhalten Sie bei Ihrem Handelspartner und unter www.hymer.com



Teil der Initiative:

**SLOW
TRAVEL
BEWUSST
REISEN**

PROFITEST

Pössl Roadcruiser Evolution

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Elektrisch höhenverstellbares Längsdoppelbett (L x B) 194/191 x 158 cm, Höhe Liegefläche ab Fußboden mind. 51 cm, Abstand Liegefläche zur Decke max. 134 cm; Matratze 10 cm stark auf Holzlattenrost; Bett nicht ganz wackelfrei, Zustieg bei Bedarf über 3-stufige Einhängeleiter; optionales unteres Zusatzbett (L x B) 194/191 x 183 cm, Matratzen und Holzlattenroste herausnehmbar, Höhe zu oberem Bett bei Nutzung beider Betten ca. 50 cm; je drei Oberschränke seitlich; je eine LED-Leiste unter den Oberschränken.

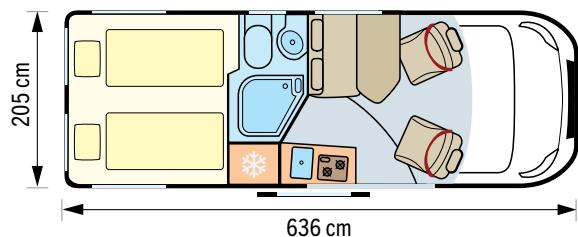


Küche:

Küchenblock mit Arbeitsplatte (B x T x H) 92 x 51/37 x 91 cm; Block zum Bug hin ange- schrägt für mehr Bewegungsfreiheit im Innenraum; zusätzliches bündig anschließendes Klappbrett 36 x 27 cm groß; zweiflammiger Gasherd von Dometic mit Piezozündung, Brennerabstand 21 cm; Spüle 35 x 28 cm groß und 14 cm tief, Höhe unter der Armatur max. 20 cm; Kompressorkühlschrank 84 l von Thetford; genügend Stauraum in Ober- und Unterschrank; zusätzliche offene Ablage mit Rüttelkante unter Oberschrank; 1 x LED-Leiste unter Oberschrank; 1 x 230-V-Steckdose mit Deckel über Spüle.

Gasflaschenkasten:

Kleiner Gasflaschenkasten für eine 2,8-kg-Gasflasche im Küchenblock integriert, Zugang über Klappe bei geöffneter Schiebetür. Kleine Flasche ausreichend, da nur zum Kochen nötig (Heizung mit Diesel und Kühlschrank mit Strom). Deshalb auch kein Gasregler fürs Heizen während der Fahrt nötig.



Heizung, Tanks:

Dieselheizung Truma Combi 6D in Sitzbanktruhe montiert; Frostschutzventil dort ausreichend gut erreichbar; 100-l-Frischwassertank und 92-l-Abwassertank unterflur und (auch optional) nicht isoliert; Ablasshähne gut erreichbar seitlich am Fahrzeug; Dieseltank: 90 l (optional); AdBlue: 19 l.

Bad:

WC-Raum (B x T x H) 80 x 63 x 175/181 cm; Waschbecken 30 x 34 cm groß; Drehtoilette von Thetford, Benutzung nur möglich, wenn Lamellen-Schiebetür vor Bett/Wohnraum zugezogen; Duschtasse mit zwei Abläufen im Mittelgang, Dusche mit Lamellen-Schiebetüren und Vorhang abtrennbar, Grundfläche 89/52 x 64 cm, Höhe 187 cm; Duschtasse mit Einlegebrett abdeckbar; 1 x Kosmetikschrank mit Spiegel, 1 x Unterschrank im Waschtisch; Entlüftung über optionales Seitenfenster; 3 x LED-Spot; Haken, Klorollenhalter und Steckdose fehlen.

Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Fahrerhaus mit Originalverglasung; ab B-Säule vorgehängte Kunststofffenster (Aufpreis Rahmenfenster: 379 Euro), alle Fenster mit Mückengitter und Verdunkelung; viel Licht im Heckbereich dank Fenster in den Hecktüren und Seitenwänden; Fliegengitter, elektr. Trittstufe und Softlock-Schließhilfe für Schiebetür Serie; 1 x Kurbel-Dachfenster Midi Heki 62 x 40 cm über Sitzgruppe, 1 x Dachfenster Mini Heki 40 x 40 cm über Bett; Fenster im WC-Raum optional (199 Euro).

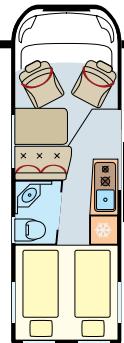


Sitzgruppe:

Sitzgruppe mit Sitzbank (B x T) 90 x 47 cm, ab Sitzgruppenpodest 46 cm hoch; Tisch an Seitenwand eingehängt (L x B) 55 x 71/91/60 cm, ausziehbare Verlängerung 55 x 31/54 cm; dreh-, höhen- und neigungsverstellbaren Vordersitze mit Armlehnen; Sitzbank mit Dreipunktgurten und Kopfstützen; 1 x LED-Leiste unter Oberschrank; 1 x 230-V-Steckdose.

DIE KONKURRENTEN

Adria Twin Plus 640 SGX



Der slowenische Hersteller Adria führt das Kastenwagen-Modell Twin Plus 640 SGX im Programm. Wie der Pössl Roadcruiser Evolution ist es mit einem elektrisch höhenverstellbaren Bett im Heck ausgestattet. Statt eines Raumabads setzt Adria auf eine kompakte Nasszelle mit integrierter Dusche. Der 640 SGX rollt auf Fiat Ducato mit 120-PS-Turbodiesel und ist 6,36 Meter lang. Zur Serienausstattung gehören zwei Airbags sowie die Fahrerhaus-Klimaanlage. Im De-Luxe-Paket bündelt Adria sinnvolle Optionen wie Ladebooster und Faltverdunkelung.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Kastenwagen 120 Multijet; 2,3-l-Turbodiesel mit 120 PS; Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d TEMP AdBlue

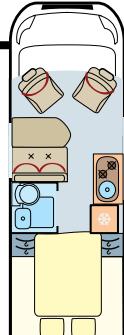
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 3.020 kg; Maße (L x B x H): 636 x 205 x 259 cm, Innenhöhe: 190 cm, elektr. Hubbett: 196 x 195/180 cm (untere Pos.), 190/175 x 132 cm (Mitte)

Basisausstattung: Heizung; Diesel-Luftheizung Webasto AirTop, Kühlzentralklima: 84 l, Frisch-/Abwasser: 100/70 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 49.499 €

i www.adria-mobil.com

Dreamer D60



Der französische Kastenwagen-Spezialist Dreamer gehört zur Rapido-Gruppe und bietet für die Saison 2021 neu den D60 an. Der 6,36-Meter-Fiat-Ducato-Bus verfügt wie Adria und Pössl über ein elektrisches Hubbett im Heck, das ganz hochgefahren einen fahrradtauglichen Stauraum freigibt. Die Dusche ist wie beim Adria ins kompakte Bad integriert. Hochwertige Rahmenfenster montiert Dreamer serienmäßig. Unbedingt nötig ist das Pack Fun +, das wichtige Extras wie Beifahrerairbag, Trittstufe, Fahrerhaus-Klimaanlage und einiges mehr mitbringt.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Kastenwagen 120 Multijet; 2,3-l-Turbodiesel mit 120 PS; Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d TEMP AdBlue

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 3.000 kg; Maße: (L x B x H): 636 x 205 x 259 cm; Innenhöhe 190 cm, Elektr. Hubbett 192/184 x 130 cm

Basisausstattung: Heizung; Diesel-Luftheizung Truma Combi 4D, Kühlzentralklima: 149 l, Frisch-/Abwasser: 95/100 l, Gas: 11 + 5 kg

Grundpreis: 47.800 €

i www.dreamer-van.de

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Pössl Freizeit und Sport GmbH,
Dorfstraße 7
83404 Ainring
08654/4694-0
www.poessl-mobile.de

Basisfahrzeug: Citroën Jumper 2,2 l BlueHDI mit 3,5-t-Heavy-Chassis;
vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten:
Starrachse an Längsblattfedern mit Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen
vorne/hinten: 225/75 R16 116R

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.179 cm³; Leistung: 121 kW (165 PS) bei 3.750/min; max. Drehmoment: 370 Nm bei 1.750/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6d TEMP

MASSE UND MASSEN

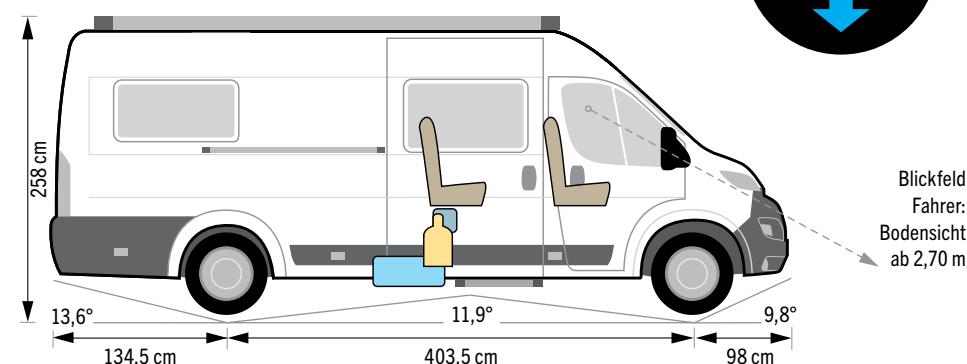
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.970 kg; Außenmaße (L x B x H): 636 x 205 x 258 cm; Radstand: 403,5 cm; Spur v./h.: 181/180 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 3.000 kg/750 kg

Karosserie: Vollverzinkte Blechkarosserie mit originalem Standard-Blechhochdach; Wände isoliert mit 10-20 mm Polyethylen; Mehrschicht-Dachisoierung (20 mm Styrodur, 15-20 mm Polyethylen); Mehrschichtbodenplatte, isoliert mit 15 mm RTM-Schaum; Fahrerhausfenster Echtglas, ab B-Säule vorgehängte Kunststofffenster; Schiebetür 120 x 167 cm mit Softlock-Schließhilfe und elektr. Trittsstufe; 1 x Kurbel-Dachfenster 62 x 40 cm, 1 x Dachfenster 40 x 40 cm; Badfenster optional

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 410 x 196 190 cm; Fußboden mit Stufe zu Sitzgruppe/Fahrerhaus; Möbel: Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie; solide Metallaufsteller

INSTALLATION

Diesel-Luftheizung Truma Combi 6D CP Plus u. Frostschutzventil in Sitzbanktruhe installiert; 100-l-Frischwassertank und 95-l-Abwassertank unterflur, nicht isoliert; Ladegerät in Fahrersitzkonsole, Bordbatterie in Beifahrersitzkonsole eingebaut; 2 x 230-V-Steckdose Wohnraum; Fahrerhaus: 1 x 12-V, 1 x USB



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.013 kg	1.551 kg	1.462 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	40 kg	60 kg
+ 100 % Gas (1 x 2,8 kg inkl. Fl.)	7 kg	3 kg	4 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	5 kg	5 kg
Leermasse**	3.205 kg	1.656 kg	1.549 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	70 kg	80 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	4/9 kg	16/31 kg
+ 10 kg/Meter Länge	64 kg	14 kg	50 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.364 kg	1.731 kg	1.633 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.534 kg	1.806 kg	1.728 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	136 kg	369 kg	767 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-34 kg	294 kg	672 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

LADETIPPS

Der Pössl Roadcruiser Evolution rollt bestückt mit ca. 100 Kilogramm Extras auf die Waage. Mit vollem Diesel-, Gas- und Frischwasservorrat sowie zwei Reisenden und ihrem Gepäck bleiben akzeptable 136 Kilogramm Restzuladung. Zu viert wird es eng: das Fahrzeug wäre um 34 Kilogramm überladen. Dann bleibt nur, den Wassertank erst am Urlaubsort zu füllen und schweres Gepäck zuhause zu lassen. Von Vorteil ist das Heavy-Chassis mit höheren Achlasten. Beim Reisen zu zweit hat so auch die Hinterachse jede Menge Reserven für schwere E-Bikes im Laderraum. Eine Auflastung des gesamten Fahrzeugs findet sich nicht in der Preisliste.



ELEKTRIK

Der Pössl Roadcruiser Evolution ist mit einer 230-V-Anlage (Wechselspannung AC) und einer 12-V-Anlage (Gleichspannung DC) ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über einen CEE-Stecker in der linken Seitenwand. Die 230-V-Anlage ist mit 25-A-Sicherungsautomaten mit FI-Schutzschalter abgesichert. Dieses Bauteil befindet sich in der Sitzbanktruhe. Die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz bildet das Ladegerät EBL 119 von Schaudt mit 18 A Ladestrom. Dieses Gerät ist in der Konsole des Fahrersitzes eingebaut. Die Bordbatterie mit 95 Ah Kapazität findet der Camper in der Konsole des Beifahrersitzes. Zwei 230-V-Steckdosen (Küche und Sitzgruppe) sind für diese Fahrzeugklasse ausreichend. Im Wohnraum des Testwagens fehlten USB-Steckdosen, laut Pössl gehören im Serienfahrzeug aber zwei USB-Anschlüsse zum Standard.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrerairbag, ABS Serie
- ESP, ASR Serie
- Hill Holder Serie
- Fliegenschutz-Schiebetür Serie
- Midi-Heki Sitzgruppe Serie
- Kompressor-Kühlschrank Serie
- Kocher mit Piezozündung Serie
- 165 PS statt 140 PS (0 kg) 1.000 €
- 3,5-t-Heavy-Chassis (40 kg) 700 €

- All-in Paket u. a. m. Beifahrerairbag, Fahrerhausklimaanlage, Ladebooster 25 A, 90-l-Dieseltank, elektr. Außenspiegel, Faltverdunklung Fahrerhaus, vollwertiges Ersatzrad (48 kg) 1.999 €
- Radio/Rückfahrkamera (2 kg) 591 €
- Alufelgen 16 Zoll (8 kg) 699 €
- Metallic-Lackierung (0 kg) 599 €
- Elegance-Ausführung (0 kg) 599 €
- Wohnwelt Limette (0 kg) 199 €

- 2. Panel Hubbett (0 kg) 259 €
- Zusatzbett Heck (22 kg) 599 €
- CP Plus Bedienteil (0 kg) 99 €
- Fenster WC-Raum (2 kg) 199 €
- Markise (20 kg) 900 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis (19 % MwSt): 44.299 €

Testwagen (19 % MwSt): 55.163 €

Vergleichspreis: 44.299 €

REISEMOBIL Grundpreis, inklusive Zulassungs-
unterlagen

WAS UNS AUFFIEL



Praktische Bodenfächer im Podest der Sitzgruppe – aber Kanten nicht versiegelt.



Um im Schlafzimmer Ordnung zu halten, helfen zwei Stautaschen für Bücher & Co. an den Wänden rechts und links.



Das zweite Bedienpanel fürs Hubbett am Heck (optional) erleichtert das Beladen des Stauraums.



Die Oberschränke gefallen mit gerundeten Kunststoff-Gegenhaltern.



Die Haken oberhalb der Küche sind ungünstig platziert – zum Kochen muss das Geschirrtuch weg.



Die Stufe zum Wohnraum erschwert den Rad-Transport. Passt nur mit quer gestelltem Vorderrad.



Die manuelle Notkurbel fürs Hubbett ist nur mit viel K(r)ämpf bedienbar.



Der Wassertank hängt ohne Isolierung unterflur – nicht wintertauglich.

TESTFAZIT

Kastenwagen mit Heck-Trick: Das elektrische Hubbett macht den Pössl Roadcruiser Evolution höchst variabel und hebt ihn aus dem Grundriss-Einerlei vieler vergleichbar langer Konkurrenten hervor. Noch besser wäre ein Laderaum ohne Stufe nach vorn, sodass Fahrräder auch ohne quer gestelltes Vorderrad hineinpassen. Eine Besonderheit des Evolution ist sein Raumbad, das eine große Duschkabine ermöglicht, dann aber den Wohnraum einschränkt – das gefällt sicher nicht jedem. Optisch profitiert dieser Pössl vom Verzicht auf das wuchtige Superhochdach. Die solide Verarbeitung und viele praktische Details zeugen von der langen Erfahrung des Herstellers beim Ausbau von Kastenwagen. Interessierten muss aber klar sein, dass der Evolution wegen des unterflur montierten Wassertanks nicht wintertauglich ist. Preis und Ausstattung des Fahrzeugs sind sehr attraktiv. Simon Ribnitzky

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: Komfortable, dreh- und höhenverstellbare Vordersitze; Sitzfläche der Sitzbank mit Holzkeil aufstellbar.



Bedienung Basisfahrzeug: Hebel und Schalter des Citroën Jumper gut bedienbar und gut einsehbar.



Fahren: Gute Rundumsicht für den Fahrer; großer Wendekreis; relativ geringes Innenraumgeräusch.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: Gewissenhaft verarbeitete, weitgehend originale, vollverzinkte Blechkarosserie.



Türen, Klappen, Fenster: Fahrerhaus original, ab B-Säule vorgehängte Fenster, WC-Schacht ohne Abdichtung



Stauraum: Dank Hubbett sehr variabler und geräumiger Heckstauraum, Stufe stört beim Fahrrad-Transport.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: Stabiles, gut verarbeitetes und optisch ansprechendes Mobiliar; Dichtnaht Küchenplatte fehlt.



Betten: Hubbett groß und bequem, aber nicht ganz wackelfrei; Zusatzbett sehr groß. Holzlattenrost.



Küche: Küchenblock in üblicher Weise ausgestattet. Bündiges Klappbrett. Herd mit Piezozündung.



Bad: Raumbad mit in den Mittelgang integrierter, großer Dusche. Wohnraum dann aber eingeschränkt.



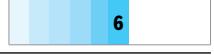
Sitzgruppe: Halbdinette mit ausreichend bequemer Sitzbank; Tisch mit praktischer ausdrehbarer Verlängerung.



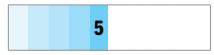
GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gas nur zum Kochen nötig, kleine 2,8-kg-Flasche in Fach im Küchenblock; Gasabsperrhahn tief unten.



Wasser: Frisch- und Abwassertank unterflur montiert, nicht isoliert, Fahrzeug deshalb nicht wintertauglich.



Elektrik: Solide installierte Elektrik mit gutem Standard; genügend 230-V-Steckdosen, USB künftig Serie.



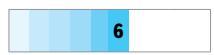
Heizung: Dieselheizung Truma Combi 6D gut dimensioniert und gut zugänglich; genügend Ausströmer.



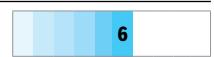
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrerairbag, ABS, ESP und Hill Holder Serie; Beifahrerairbag im All-in Paket.



Zuladung: Für zwei Reisende akzeptable Zuladekapazität. Üppige Achslasten dank Heavy-Chassis.



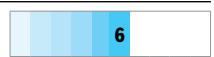
Chassis: Originales Chassis mit sicheren Fahreigenschaften und passablem Komfort.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Jumper-typisch passabel zugänglich; Werkstattnetz weniger dicht als für Ducato.



Preis/Leistung: Gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung attraktiver Preis.



Gesamtergebnis bei den Kastenwagen unter 50.000 Euro

140 Punkte



VERGLEICH

Ahorn Alaska TQ vs. Dethleffs Just 90 T 7052 DBM

Kingsize mit Queensbett

Mobile mit Queensbett locken mit Schlafkomfort wie daheim. Obendrein schonen die beiden großen Teilintegrierten von Ahorn und Dethleffs sogar den Geldbeutel. Welches Fahrzeug bietet was?

Text: Juan Gamero Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



VERGLEICH

Große und günstige Teilintegrierte mit Queensbett

Ahorn Alaska TQ

Basis: Renault Master mit Leiterrahmen und 145 PS starker Twin-Turbodieselmaschine

Länge: 748 cm

PREIS: ab 48.900 Euro

Großer, schicker Teilintegrierter mit leistungsstarker Basis und komfortbetonter Einrichtung.

Dethleffs Just 90 T 7052 DBM

Basis: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis und 120-PS-Turbodiesel

Länge: 741 cm

PREIS: ab 49.599 Euro

Ausgewachsener Teilintegrierter in modernem Design und mit umfangreicher Serienausstattung.



Das frei im Raum stehende Doppelbett, neudeutsch Queensbett, ermöglicht den bequemen Einstieg von drei Seiten. Nachts muss demnach keiner umständlich über den Partner steigen, um ins Bad zu gehen und ihn dabei womöglich noch aus den Träumen reißen. In klassischen Längs- und Querheckbetten ist das noch die Regel. Diesen Komfortgewinn lassen sich die Reisemobilher-

steller oft teuer bezahlen. Dass es günstiger geht, zeigen Ahorn mit dem 7,48 Meter langen und ab 48.900 Euro erhältlichen Alaska TQ und Dethleffs mit dem 7,41 Meter langen und 49.599 Euro teuren T 7052 DBM (Grundpreis), der zur neuen Jubiläumsbaureihe Just 90 gehört und seriennahe Zusatzausstattung verspricht.

Die ausgewachsenen Teilintegrierten der Siebeneinhälbmeter-Klasse locken

VERGLEICH

Ahorn Alaska TQ vs. Dethleffs Just 90 T 7052 DBM



Modern und elegant: Die weitläufige Raumauflistung bietet viel Bewegungsfreiheit und reichlich Komfort. Weiß ist die dominierende Einrichtungsfarbe.

Jugendlich-frisch: Grau-grüne Polsterstoffe und hellbraun-weiße Möbel verleihen dem weitläufigen Interieur einen äußerst wohnlichen Touch.

außer mit einem Queensbett auch mit großem Raum- und Platzangebot sowie mit zusätzlichen elektrisch absenkbarer Hubbetten im Bug, die sich beide Anbieter jedoch extra bezahlen lassen. Darunter sehen die jeweiligen Konstrukteure eine L-Sitzgruppe mit Längsbank vor. Darauf schließen sich in beiden Fällen eine Längsküche und ein Raumbad mit separater Duschkabine an. Unter den Queensbetten bleibt Platz für eine Garage. Soweit zu den Gemeinsamkeiten der Testmobile.

In puncto Basisfahrzeug gehen Ahorn und Dethleffs jedoch unterschiedliche Wege. Der Alaska TQ rollt auf Renault-Master-Basis mit Leiterrahmen und 145 Pferdestärken leistender Basismotorisie-

rung über den Asphalt, der Dethleffs Just 90 T 7052 DBM baut auf Fiat Ducato mit 120 PS und Werkstieffrahmenchassis auf.

AUFBAU

Der Alaska TQ von Ahorn wird in holzfreier GfK-Sandwichbauweise gefertigt (Dach 30, Wände 30, Boden 46 Millimeter). Isoliert wird mit EPS-Schaum, der nicht wasserabweisend ist. Dethleffs stattet den Just 90 mit hagelsresistenten GfK-Sandwichdach (35 Millimeter), GfK-Sandwichwänden mit verstärkenden Fichtenleisten (34 Millimeter) und GfK-Sandwich-Heckpartie aus. Der Boden (49 Millimeter) besteht aus einer verpressten Holz-Sandwichplatte, die gegen Nässe

behandelt wird. Als Isolationsmaterial kommt wie bei Ahorn Styropor (EPS) zum Einsatz, das nicht wasserabweisend ist (XPS-Isolierung im Winter-Paket 2.199 Euro). Während Ahorn dem Alaska ab Werk PU-Rahmenfenster spendiert, kosten sie für den Just 90 659 Euro Aufpreis.

Punkten kann der T 7052 DBM aufgrund seiner extrabreiten Aufbautür (70 Zentimeter), die auch fülligeren Reisemobilisten problemlos Eintritt in das Fahrzeug-Interieur gewährt. Der Durchgang ins Innere des Alaska ist mit 57 Zentimetern schmäler geraten. Ahorn bestückt die Service- und Garagenklappen mit hochwertigen Sicherheitsklappenschlössern von FAP aus Florenz. Fahrerhaus und



Die drehbare Tischplatte lässt sich auf- und zur Seite klappen und auf 110 mal 61 Zentimeter vergrößern, damit alle Passagiere an der Tafel Platz finden.

In alle Richtungen wird die 96 mal 65 Zentimeter große Tischplatte verschoben. Fünf Personen nehmen dann bequem am Dinettentisch Platz.



AHORN

Ahorn stattet die Küchenzeile (87 x 70 cm) mit Dreiflammkocher inklusive elektrischer Zündung und großer Rundspüle aus. Die Schubfächer besitzen Zentralverriegelung.



DETHEFFS

Um Arbeitsfläche zu ermöglichen, baut Dethleffs einen kleineren Zweiflammkocher und eine kleine Rundspüle ein. Der Unterschrank beherbergt Abfalleimer und die Gasabsperrhähne.



Aufbauten beider Testmobile sind sauber angepasst, die Übergänge fachgerecht gegen Nässe abgedichtet. Aufbautür und Klappen passen sowohl Dethleffs als auch Ahorn gut ein. Der gekapselte und damit vollständig gegen Nässe abgedichtete Schacht der Kassettentoilette verschafft dem Alaska TQ Pluspunkte gegenüber dem Just 90.

Der bullige Kühlergrill des Renault Master verhilft dem Alaska zu einem kraftvollen und maskulinen optischen Auftritt. Der Dethleffs Just 90 wirkt hingegen etwas braver, was an der ausgewogen gezeichneten Front des Ducato liegt.

Ahorn

- + rundum GfK-Sandwich-Kabine
- + PU-Rahmenfenster Serie

Dethleffs

- + GfK-Sandwichdach und /-wände
- + sehr breite Aufbautür

INNENAUSBAU

Bei der optischen Gestaltung des Innenraums schlägt Dethleffs den jugendlich- ►

#ÜberallZuhause

Lust auf Urlaub?



ALLES FÜR DEINEN URLAUB

Entdecke Caravaning von seiner schönsten Seite. Wähle aus über 90 Sondermodellen deiner Lieblingsmarken Bürstner, Fendt, Hobby, Knaus, Sunlight, Tabbert und Weinsberg dein neues mobiles Zuhause – natürlich inkl. Top-Ausstattung und attraktiven Preisvorteilen. Lieber erst einmal mieten? Die Auswahl ist groß! Bei einer Mietwagenflotte von über 2.000 Mobilien wartet ganz sicher der richtige Reisebegleiter auf dich. Egal wie du dich entscheidest, bei InterCaravaning bist du immer in den besten Händen. Alle Modelle, weitere Angebote und den nächsten Händler findest du auf www.intercaravaning.de.

NEU www.intercaravaning.shop 

Jetzt Zubehör auch
online bestellen!

Über 17.000 Artikel innerhalb
von 48 h lieferbar.



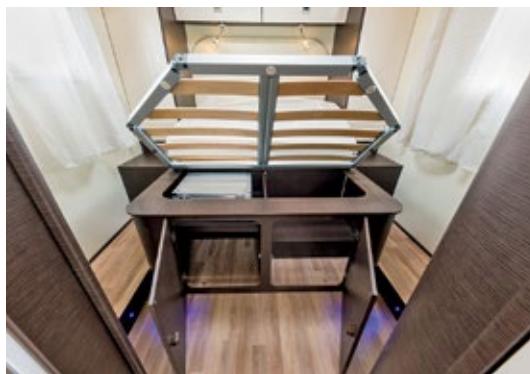
VERGLEICH

Ahorn Alaska TQ vs. Dethleffs Just 90 T 7052 DBM

AHORN DETHLEFFS



Das tief montierte Queensbett (191 mal 140 Zentimeter) lässt sich sehr leicht besteigen. Der hölzerne Lattenrost lässt sich aufstellen und gibt Stauraum darunter frei.



Äußerst hoch (110 Zentimeter) fällt der Aufstieg ins 190 mal 150 Zentimeter große Queensbett des Just 90 aus. Die Bettenfront beherbergt nützliche Staufächer.

frischen Weg ein mit hellen Holzoberflächen und weißen Dachschränkklappen. Im Alaska TQ geht es ebenso modern zu, dank dunkelbrauner Möbeltorsi in Kombination mit weißen Oberschränkklappen und ebenfalls weißen und leicht zu reinigenden Kunstlederpolstern aber auch eleganter. Richtig viel Platz und Bewegungsfreiheit herrscht in beiden ausgewachsenen Teilintegrierten vor.

Das breitere Queensbett (150 Zentimeter) besitzt der T 7052 DBM (Alaska TQ 140 Zentimeter). Dafür fällt der Einstieg ins Ahorn-Queensbett dank tiefer Montage wesentlich leichter als im Dethleffs-Mobil. Dessen Bettkasten ist 110 Zentimeter hoch und muss über je zwei 25 Zentimeter hohe Stufen an den Flanken des Bettentorsos erklimmen werden. Allerdings ermöglicht diese Konstruktion den Einbau einer großen Heckgarage darunter (220 mal 110 mal 128 Zentimeter). Die Alaska-Garage ist im Vergleich dazu kleiner (216 mal 86 mal 85 Zentimeter).

Gegen Aufpreis (Ahorn 1.190 und Dethleffs 1.549 Euro) bauen beide Hersteller

Einladend: Duschkabine (80 mal 70 Zentimeter) und Bad (90 mal 78 Zentimeter) lassen sich zum großen Vario-Raumbad zusammenlegen.





Gegen Aufpreis (1.190 Euro) stattet Ahorn den Alaska TQ mit einem elektrisch absenkbares Hubbett (200 mal 122 Zentimeter) aus.

AHORN DETHLEFFS



vorne ein elektrisch absenkbares Hubbett ein (Ahorn 200 mal 122, Dethleffs 200 mal 140/125 Zentimeter).

Ahorn

- + tiefer, bequemer Betteneinstieg
- + elegante Inneneinrichtung

Dethleffs

- + breites Queensbett
- + große und voluminöse Heckgarage



Zwei zusätzliche Schlafplätze bietet auch Dethleffs für den Just 90 T 7052 DBM in Form eines elektrisch absenkbares Hubbettes (200 mal 140/125 Zentimeter) über der Sitzgruppe an. Das Mobil lässt sich dann aber nur noch im Kriechgang verlassen.

mit einer Zentralverriegelung aus, die ihr Aufspringen verhindern.

Den Durchgang ins hintere Wagenabteil trennt Ahorn mit einer soliden Holzschiebetür inklusive Glaseinsatz vom vorderen Wohn teil ab. Im Just 90 muss der Camper dazu die geöffnete Badezimmertür auf der anderen Mittelgangseite einrasten. Beide Sanitärtäle stattet der jeweilige Hersteller mit geräumigem Bad und separater Duschkabine aus, die sich zu großen Vario bädern zusammenlegen lassen. Der Alaska punktet mit einem Badfenster für den Dunstabzug, der Just 90 mit zwei Abflüssen in der Duschtasse.

DETHLEFFS



Mitgedacht: Die Duschkabine (80 mal 70 Zentimeter) besitzt zwei Abläufe, das Bad (110 mal 75/70 Zentimeter) zahlreiche Ablagefächer.



Ahorn

- + Zentralverr. Küchenauszüge Serie
- + Bad mit Fenster

Dethleffs

- + Duschtasse mit zwei Abflüssen
- Küche mit Zweiflammkokocher

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Den unterflur montierten Abwassertank isoliert Dethleffs gegen 159 Euro Aufpreis, Ahorn beheizt ihn zusätzlich für 490 Euro extra. Die Bordbatterie findet ihren Platz im Alaska in einem gut zugänglichen Service-Außenfach, die Elektrozentrale und die Webasto-Dieselheizung unterm Bett.

Dethleffs platziert den FI-Hauptschalter etwas umständlich in einer Nische in der Heckgarage, die Gasabsperrhähne jedoch gut erreichbar im oberen Bereich des Küchenunterschranks.

Ahorn

- + Extra-Batterie-Außenfach
- Abwassertank nicht ab Werk isoliert

Dethleffs

- + gut erreichbare Gasabsperrhähne
- Abwassertank nicht ab Werk isoliert

VERGLEICH

Ahorn Alaska TQ vs. Dethleffs Just 90 T 7052 DBM

INTERESSANTE DETAILS

AHORN



Praktisch: Die Handstablampe in der Heckgarage leuchtet alle Ecken sauber aus, der Toilettenschacht ist gekapselt und gegen Nässe ordentlich abgedichtet (Bild unten).



Schön gemacht: Die solide und schicke Schiebetür trennt den vorderen vom hinteren Wagenteil ab.



Einfallsreich: Die Bordbatterie findet ihren Platz in einem eigenen Außen-Servicefach.

DETHELEFFS



Gegen 469 Euro Aufpreis lässt sich aus der Längsbank ein relativ bequemer Einzelsitz mit Beckengurt für die Fahrt bauen.



Nützliche Details: Die Duschwanne besitzt zwei Wasserabläufe (Bild oben links), die Aufbautür ist angenehme 70 Zentimeter breit und die Badezimmertür bekommt einen soliden Haushaltstürgriff für die Fahrt bauen.



BASISFAHRZEUG

Die deutlich stärkere Basismotorisierung liefert Renault für den Ahorn Alaska TQ (145 PS). Der Master rollt außerdem weich gefedert über die Straße. Den Armaturenträger in Pkw-Design beherrscht das große TFT-Instrument mit Bordcomputer. Fahrerairbag, ABS, ESP, Zentralverriegelung Fahrerhaus, Licht- und Regensensor sind Serie. Beifahrerairbag, Radio-MP3-Bluetooth-Freisprechanlage, elektrische Fensterheber und Außenspiegel, je eine Armlehne, Tempomat, Hill Start Assist und Traction Control verteuern den Ahorn Alaska TQ um 2.590 Euro (Renault-Paket), die Fahrerhausklimaanlage um weitere 1.490 Euro.

Die härter gefederte Vorderachse des Fiat Ducato schmälert den Fahrkomfort des Dethleffs Just 90 T 7052 DBM ein wenig. Unter anderem sind Zentralverriegelung für Fahrer- und Aufbautür, Fahrerhausklimaanlage, Tempomat sowie Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP und ABS sowie elektrische Fensterheber Serie. Lenkerlenkrad, Lenkradfernbedienung und elektrisch verstellbare Außenspiegel sind bei der Jubiläumsedition ebenfalls stets mit an Bord.



Ergonomisch wie im Pkw: Das Renault-Master-Cockpit ist modern, schnörkelloos gezeichnet und äußerst funktionell gehalten.



Bewährte Angelegenheit: Die Fiat-Ducato-Armaturentafel wirkt im Vergleich zum Renault etwas verspielt, hat sich aber am Markt durchgesetzt.



Kompakter Laderraum: Das tief montierte Queensbett geht zulasten des Garagenvolumens. Der Laderraum misst 216 mal 86 mal 85 Zentimeter.



Lademeister: Weil das Queensbett darüber sehr hoch eingebaut wird, fällt die Heckgarage darunter mit 220 mal 110 mal 128 Zentimetern recht groß aus.



TECHNISCHE DATEN

Ahorn Alaska TQ

Basisfahrzeug: Renault Master mit Leiterrahmen, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorne, Starrachse mit Blattfedern hinten, 145-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6 mit AdBlue
Maße und Massen: (L x B x H) 748 x 234 x 297 cm; Radstand: 400,6 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500/4.000 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 3.061 kg

Betten: Queensbett 191 x 140 cm, Hubbett: 200 x 122 cm

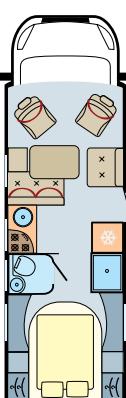
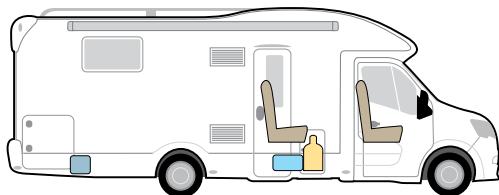
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 85/100 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 97 l; Diesel: 80 l; AdBlue: 22 l

Serienausstattung u. a.: Fahrerairbag, ABS, ESP, Zentralverriegelung Fahrerhaus, Webasto-Standheizung Airtop Evo 40

Grundpreis: 48.900 €

LADETIPPS

Als Viertonner (Auflastung 1.650 Euro inkl. Luftfedern) üppigere Zuladereserven, als 3,5-Tonner kaum Ladereserven.



Dethleffs Just 90 T 7052 DBM

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorne, Starrachse mit Blattfedern hinten, 120-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6 mit AdBlue
Maße und Massen: (L x B x H) 741 x 233 x 294 cm; Radstand: 404 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.650/4.250 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.880 kg

Betten: Queensbett 190 x 150 cm, Hubbett 200 x 140/125 cm

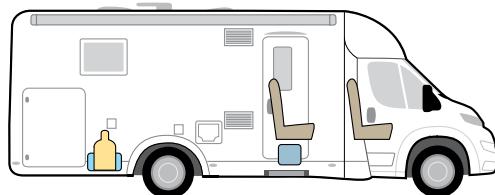
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 116/90 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 142 l; Diesel: 90 l; AdBlue: 20 l

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Zentralverriegelung für alle Türen

Grundpreis: 49.599 €



Als 3,65-Tonner (Auflastung 279 Euro) gute Zuladereserven.
 Als 3,5-Tonner nur für zwei Personen ordentliche Ladereserve.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.000 kg	1.850 kg	2.100 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.102 kg	1.368 kg	1.716 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.490 kg	1.556 kg	1.934 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.660 kg	1.618 kg	2.042 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	510 kg	294 kg	166 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	340 kg	232 kg	58 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.650 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.972 kg	1.461 kg	1.511 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.390 kg	1.555 kg	1.835 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.560 kg	1.626 kg	1.934 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	260 kg	295 kg	165 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	90 kg	224 kg	66 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)



TESTFAZIT

Volles Programm: Sowohl Ahorn als auch Dethleffs bieten mit dem Alaska TQ und dem Just 90 T 7052 DBM richtig viel Mobil fürs Geld. Beide Modelle punkten mit enorm viel Platz und Komfort, besitzen große Vario-Raumbäder und Sitzgruppen sowie Schlafzimmer, die ausreichend dimensionierte Queensbetten beherbergen und sich zum restlichen Wohnraum hin abtrennen lassen. Unterschiede gibt es jedoch trotzdem: Ahorn gönnt dem Alaska TQ die komfortablere und leistungsstärkere Basis, eine Voll-Gfk-Sandwichcabine, ein tief montiertes Queensbett mit leichtem Einstieg und Details wie die Schiebetür im Mittelgang und Zentralverriegelung für die Küchenschubfächer. Der Just 90 punktet wiederum mit einer riesigen Garage und umfangreicher Serienausstattung, sowohl für das Basisfahrzeug als auch für den Aufbau.



Carthago C-Compactline I 141 LE

Der Premiumhersteller aus Oberschwaben hat die schmalen Integrierten der C-Compactline-Baureihe aufgefrischt. Wie reist es sich im kürzesten Modell mit Einzelbetten, dem I 141 LE? Auf Probefahrt durch den Schwarzwald.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky



Kennzeichen: Der Super-Lightweight-Schriftzug am Bug weist auf den konsequenten Leichtbau der Baureihe hin.

Integrierte stehen am oberen Ende der Reisemobil-Skala. Aufwendig konstruiert, häufig luxuriös ausgestattet – und meist ziemlich groß. Mit so einem Fahrzeug auf StädteTour oder durch schmale italienische Ortsdurchfahrten? Lieber nicht. Dass es im Oberklasse-Segment auch anders, nämlich kompakter geht, beweist Carthago aus Aulendorf mit der Baureihe C-Compactline. Diese Integrierten sind nur 2,12 Meter breit und wirken insbesondere von hinten betrachtet im Vergleich zur Konkurrenz geradezu zierlich. Trotzdem bringen sie alle Merkmale eines typischen Carthago mit: beheizter Doppelboden, holzfreier Aufbau, hochwertiger Möbelbau und die charak-

teristische Rundung am Übergang von den Seitenwänden zum Dach.

Zum Modelljahr 2021 haben die Oberschwaben die Baureihe dezent überarbeitet und vor allem im Innenraum zahlreiche Details optimiert. Einer ersten Probefahrt stellt sich der besonders kompakte C-Compactline I 141 LE. Auf nur 6,67 Meter Außenlänge bringt Carthago hier die beliebten Einzelbetten über der Garage im Heck unter. Möglich wird das durch ein platzsparendes, variables Bad. Zum Duschen lässt sich die Waschtilschwand zur Seite über die Toilette schwenken.

Platznot kommt im Innenraum trotz des schmalen Aufbaus nicht auf. An der Sitzgruppe finden vier Urlauber auf L-Bank

Wohnzimmer mit Stil: Wo normalerweise ein Hubbett hängt, sind im Testfahrzeug rundum Oberschränke verbaut, was das Fahrerhaus optisch noch besser in den Wohnraum integriert. Die sehr gute und stimmungsvolle Ausleuchtung mit Spots und indirekten LEDs verstärkt den Gemütlichkeitsfaktor weiter.



Praktisch: Der Stauraum im Doppelboden ist durch eine große Bodenklappe leicht erreichbar. Schuhe passen ins Schwenkfach unter der Sitzbank.



Überflüssig: Der schmale Seitensitz lässt sich zwar ein wenig ausziehen, viel bequemer wird er dadurch nicht.

und gedrehten Vordersitzen bequem Platz. Der Tisch mit Zentralfuß ist per Fußtaster längs und quer verschiebbar. Einzig den winzigen Seitensitz neben der Aufbautür hätte sich Carthago sparen können. Selbst wer sich nur kurz zum Anziehen der Schuhe setzen möchte, weicht lieber auf den gedrehten Beifahrersitz aus. Elegant wie praktisch: Aus der Sitzbanktruhe schwenkt ein Schuhsschränkchen heraus. Eine ausgeklügelte Mechanik öffnet den TV-Schrank hinter der Lehne.

Zum luftigen Raumgefühl im Testwagen trägt auch die Option bei, auf das Hubbett über dem Fahrerhaus zu verzichten (Aufpreis: 570 Euro). Stattdessen sind rundum großzügige Oberschränke verbaut, zahl-

reiche LED-Spots und indirektes Licht beleuchten das Ensemble stimmungsvoll – ein richtiges Wohnzimmer. Durch den Entfall des Hubbetts wird der I 141 LE aber natürlich zum reinen Zwei-Personen-Mobil, ohne die Möglichkeit, auch mal Gäste übernachten zu lassen. Das muss sich der Käufer bewusst machen, bevor er das Kreuzchen in der Aufpreisliste setzt.

Die Küche auf der Beifahrerseite hält viel Stauraum in praktisch unterteilten Schubladen bereit. Die Abdeckung der Spüle dient an der Seitenwand eingehängt als Ablage oder Schneidebrett. Die Gasabsperrhähne montiert der Hersteller gut erreichbar im Besteckfach. Reichlich Lebensmittel nimmt der 133-Liter-Absorber- ►

PROBEFAHRT

Carthago I 141 LE

kühlschrank auf. Er steht zwischen Küche und Bett und öffnet dank doppeltem Türanschlag zu beiden Seiten.

Die Einzelbetten im Heck messen trotz der recht kurzen Außenlänge 190 und 200 Zentimeter. Die bequemen Kaltschaummatratzen liegen auf Holzlattenrostern. In der kalten Jahreszeit sehr angenehm: Zwischen Matratze und Außenwand strömt bei Bedarf warme Heizungsluft hervor. Auch das Schlafzimmer ist sehr gut beleuchtet. Die USB-Steckdose über dem fahrerseitigen Bett kommt allerdings erst mit dem Komfort-Paket an Bord. Ange-sichts des Grundpreises von 84.800 Euro erscheint das ziemlich knauserig.

Das Bad lässt sich dank der erwähnten Schwenkwand prima nutzen – sowohl zum Duschen (Grundfläche 77/60 mal 63 Zentimeter) als auch beim Toilettengang bleibt genug Bewegungsfreiheit. Über ein Mini-Heki gelangt bei Bedarf reichlich Frischluft in den Raum. Die sehr breite



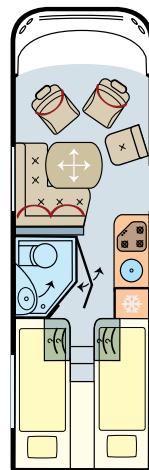
Viel Platz trotz schmalem Aufbau: Der Blick von den gedrehten Sitzen reicht bis zu den Betten. Braune Polster, dunkles Möbeldekor und weiße Klappen harmonieren.



Gut zugänglich: Unter den Fußenden der Einzelbetten verbirgt sich je ein Kleiderschrank. Dank aufstellbarem Deckel kommen Camper auch von oben an den Inhalt heran. Ein raumhoher Kleiderschrank fehlt beim I 141 LE. Raffiniert ist der TV-Auszug hinter der Sitzbank gelöst, beim Herausziehen schwenkt eine Möbelblende per Seilzug zur Seite.



Bequem: Die beiden Einzelbetten sind 1,90 Meter und 2,00 Meter lang, 7-Zonen-Kaltschaummatratzen sind ebenso Serie wie Lattenroste. Beides kommt dem Schlafkomfort zugute. Mit Zusatzpolster und Leiter entsteht ein Doppelbett.



Badtür kann der Camper schräg über den Mittelgang am Küchenblock arretieren, so dient sie als Raumteiler zum vorderen Bereich des Innenraums. Hier entsteht ein richtiges Ankleidezimmer vor den Betten. Allerdings ist die Tür durch ihre opulenten Ausmaße auch ziemlich sperrig, sobald im Mittelgang etwas auf dem Boden steht,

Kompakt, aber vollständig: Die Küche bietet viel Stauraum in praktischen Schubladen. Die Abdeckung der Spüle lässt sich an der Seitenwand einhängen.



Schöne Details: Die Gasabsperrhähne sind verkleidet und finden sich gut zugänglich in Hüfthöhe in der Besteckschublade. Bei Carthago häufig zu finden ist das separate Fach in der Küche, aus dem sich eine Kaffee-Kapselmaschine hervorziehen lässt.

Elegance

REISEN MIT DER GEWISSEN ELEGANZ

Eleganz hat nichts mit Mode, sondern mit Stil zu tun. Es ist die Freiheit seinen eigenen Weg zu gehen. Am besten mit einem GLOBECAR Elegance. Mit an Bord: eine Vielzahl an überlegten und überlegenen Ausstattungsdetails, die das Reisen noch komfortabler und sicherer machen. Willkommen in der Welt eleganten Reisens. Sie werden begeistert sein, wie angenehm das sein kann.

Globecar TRAVEL THE WORLD

PROBEFAHRT

Carthago I 141 LE

wird das Handling umständlich. Unverständlich: Im Bad montiert der Hersteller keinen einzigen Haken für Handtücher. Die finden sich zwar an der Außenseite der Badwand hinter der Sitzbank, doch muss der Urlauber sich dann immer um besagte sperrige Tür herumstrecken, um sein Handtuch vom Haken zu angeln.

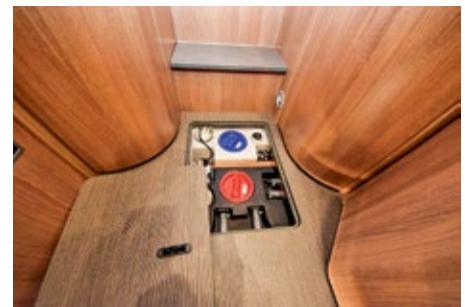
Der carthago-typische Doppelboden nimmt Tanks und Leitungen frostsicher auf. Stauraum im bis zu 46 Zentimeter hohen Zwischengeschoss ergänzt das üppige Volumen der Heckgarage.

Beim Fahren machen sich die reduzierten Abmessungen positiv bemerkbar. Auch schmale, steile Straßen mit engen Spitzkehren meisterte der Integrierte bei der Testfahrt durch den Schwarzwald problemlos. Der Fahrkomfort profitiert vom verwendeten Al-Ko-Tiefrahmenchassis mit Drehstabfederachse hinten. Die weit nach unten gezogene Windschutzscheibe ermöglicht eine gute Sicht voraus. Nach etwas Eingewöhnung fühlt sich dieser Carthago fast wie ein großer Kastenwagen an.

Schlecht ist integrierten-typisch die Sicht nach schräg vorn. Die breiten A-Säulen machen in Kombination mit den großen Außenspiegeln die Einfahrt in Kreisverkehre zum Blindflug. Toll hingegen, wie leise der C-Compactline auch auf schlechten Straßen unterwegs ist. Auch der Testverbrauch von knapp unter zehn Liter Diesel kann sich sehen lassen.



Variabel: Aus dem Bad wird eine geräumige Duschkabine, wenn man die Wand mit Waschbecken und Spiegel zur Seite über die Toilette schwenkt. Das kleine Podest zur Seitenwand stört kaum. Eine Besonderheit ist die breite Badtür, die am Küchenblock arretiert, als Raumteiler dient. Das schafft ein separates Ankleidezimmer, die Tür ist jedoch sperrig.



Geräumig und gut verstaut: Die Heckgarage mit isoliertem Boden schluckt viel Zusatzgepäck. An der Vorderwand prima zugänglich ist die Elektrik installiert. Ein Deckel im Boden vor den Betten gewährt Zugang zu Frisch- und Abwassertank im Doppelboden des Fahrzeugs.



Überarbeitet: Zum Modelljahr 2021 verbaut Carthago einen vierteiligen und damit reparaturfreundlichen Heckrahmen, der die Rückleuchten harmonisch aufnimmt.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Zugegeben, ich war bislang kein Freund von Integrierten. Zu groß, zu sperrig, zu teuer. Doch der kurze und schmale C-Compactline I 141 LE zeigt: Es geht auch anders. Das Fahren mit dem handlichen Mobil macht Spaß, der Innenraum ist trotzdem sehr geräumig. Insbesondere in der Version ohne Hubbett bietet der Carthago Raumgefühl und Wohnkomfort, die eher an eine Ferienwohnung als an ein Fahrzeug erinnern. Auch wenn mich nicht alle Details, wie etwa die sperrige Badtür, überzeugen. Nur eines ist dieser Integrierte geblieben: teuer – bietet aber einen entsprechenden Gegenwert.





... beim Einkauf



... am See



... bei der Arbeit



... am Wochenende

DIE NEUEN VON BÜRSTNER

Mein Van für alle Fälle. Jederzeit.

Egal, was Sie vorhaben. Unsere Wohnvans Eliseo und Campeo machen alles mit. Außen trendy, innen rundum #wohnfühlen mit moderner und pfiffiger Inneneinrichtung. Wie immer bei Bürstner. Konfigurieren Sie gleich Ihren Traum-Van und entdecken Sie ihn bei Ihrem Bürstner-Händler vor Ort. Bürstner. Mein Lieblingsort. Überall. www.buerstner.com



PRAXISTEST

Sunlight T 69 LC



Geräumiges Paarmobil

Text und Fotos: Philipp Pilson

Sunlight schickt mit dem T 69 LC einen Teilintegrierten mit gegenüberliegenden Längscouchen und Queensbett auf die Straße, der vieles vereint, was Reisemobilisten suchen, und auch der Preis stimmt. Auf den ersten Blick ideal für zwei, aber auch familientauglich?

Wie sieht der ideale Grundriss eigentlich aus? Die Antwort ist einfach: Es gibt ihn nicht. Zu verschieden sind die Bedürfnisse und Vorlieben. Schon jetzt sei gesagt, auch der neue Sunlight T 69 LC ist nicht für jedermann geeignet, das zeigte der ausgiebige Praxistest auf einem Trip quer durch Deutschland. Dennoch verkörpert der Teilintegrierte in vielen Fällen das, was ein Großteil der Reisemobilisten sucht: üppiger Wohnraum dank Face-to-face-Sitzgruppe mit großzügigem Raumbad, gepaart mit reichlich Verstaumöglichkeiten. Wem der Grundriss irgendwie bekannt vorkommt: Richtig, das Modell ist bis auf das Innen- und Außendesign baugleich zum T 459 der Schwestermarke Carado. Beide laufen im sächsischen Neustadt bei Dresden vom Band. Dennoch gibt es Unterschiede. So pflegt Sunlight sein Abenteuer-Image bereits durch die Optik. Die Einsteigermarke der Hymer-Gruppe aus Leutkirch im Allgäu verpasst dem T 69 LC außen eine dynamisch geschwungene Linie, die von vorn bis hinten ansteigt und insgesamt den jugendlichen, sportiven Look unterstreicht.

Dach- und Heckaußenhaut sind aus widerstandsfähigem Gfk, die Seitenwände umhüllt eine Haut aus Aluminium-Glattblech. Das Heck schließt ein etwas herausstehender dreiteiliger Heckleuchtenträger ab. Markise und Fahrradträger sind optional, vor allem letzterer auch zwingend notwendig, wenn Fahrräder mit auf Tour sollen. Durch das Queensbett im Heck ist die Höhe der Garage mit 98 Zentimeter nur bedingt für den Fahrradtransport geeignet. Die Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Antirutschfläche, Verzurrösen und Innenbeleuchtung bietet dennoch großzügigen Stauraum und ist bis 150 Kilogramm Zu-



Das gute Raumgefühl wird durch die unverbaute Blickachse verstärkt. Keine störenden Elemente ragen in den Wohnraum. Die Küche ist funktional ausgestattet, für große Kochgelage ist die Arbeitsfläche etwas knapp bemessen.

ladung ausgelegt. Nicht ganz so praktisch: In der Garage ist auch der Gaskasten mit zwei Elf-Kilogramm-Gasflaschen untergebracht. So sind beim Gasflaschentausch zwei Türen zu öffnen, und auch eine hohe Stufe entpuppt sich als Hindernis.

In der Basisvariante ist der 3,5-Tonner auf Fiat Ducato mit 120 PS-Motorisierung inklusive dem „kleinen“ 75 Liter-Dieseltank zu haben. Angesichts der Länge von knapp siebeneinhalb Metern und einer schon etwas höheren fahrbereiten Masse ist der Aufpreis für etwas mehr Pferdestärken (140 PS) und eine Aufrüstung auf den 90-Liter-Dieseltank eine aus Sicht des Redakteurs lohnende Investition. Gerade, wenn der Camper nicht nur gemütlich über Land fährt und es gerne etwas mehr Spritzigkeit für den Frontantriebler sein darf. Positiv: Ein Klappern aus dem Aufbau während der Fahrt ist nicht zu vernehmen.

Der Wohnraum des T 69 LC ist mehr als großzügig. Das liegt in erster Linie daran, dass Sunlight hier einem aktuellen Trend folgt und sich für zwei gegenüberliegende Längssofas entscheidet. Die Face-to-face-Couchlösung taucht dabei erstmals im Portfolio



der Hymer-Tochter auf und ermöglicht in dieser Lounge-Anordnung bei gedrehten Frontsitzten bis zu sechs Personen am Tisch Platz zu nehmen. Diese Variante hat darüber hinaus den Vorteil, dass das sonst bei Eckküchen oder L-Sitzgruppen in den Wohnraum hineinragende Element fehlt und damit ein durchgehend breiter Durchgang von vorne bis in den hinteren Bereich ►



Der Sunlight T 69 LC ist knapp siebeneinhalb Meter lang und in erster Linie ein Fahrzeug für Paare. Als Familienfahrzeug gilt es einiges zu beachten.

PRAXISTEST

Sunlight T 69 LC



Schön: Das Bad mit separater Dusche bietet reichlich Platz (Raumbad) und Stauraum satt. Im Heck befindet sich ein Queensbett.



des Fahrzeugs gegeben ist. Gerade wenn das Wetter einmal nicht mitspielt oder die Temperaturen im Keller sind, weiß man den gemütlichen Wohnraum zu schätzen. Kinder finden viel Platz, sich auszubreiten. Der Tisch (92 mal 41/82 Zentimeter) ist verschiebbar und klappbar. Die Stabilität des Tisches in ausgeklappten Zustand ist gut, aber insgesamt noch verbessерungswürdig. Sunlight bestätigte, dass hier bis zur Serienreife weiter an einer Optimierung gearbeitet wird. Die zwei Längssofas

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 l Mjet, 88 kW (120 PS), mit originalem Tiefrahmenchassis, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Abgasnorm Euro 6 mit AdBlue

Maße: (L x B x H) 740 x 232 x 290 cm, Radstand 404 cm, Stehhöhe innen: 210 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.890 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Zul. Anhängelast gebr.: 2.000 kg

Füllmengen: Diesel 75 l, Frisch-(inkl. Boiler)/Abwasser 122/92 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank 113 l

Betten: Queensbett 195 x 150 cm (Heck)

Serienausstattung (Auszug): ABS, EBD, ESP, ESC inkl. ASR und Hill Holder, Tagfahllicht im Serienschweinwerfer integriert, Fahrerairbag, 2 x Isofix, Fliegengittertür, Holzlattenrost in allen Festbetten, Dach- und Heckaußenhaut aus GfK, Schubkästen mit Servo-Soft (Küche), Drei-Flammkocher, LED-Beleuchtung

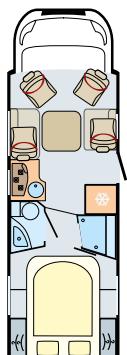
Extras (Auszug): 140-PS-Motor (929 €), Hubbett 195 x 140/110 cm (1.435 €), 90-l-Dieseltank (99 €), Kühlschrank 167 l (685 €), Chassis-Paket u.a. mit

Klimaanlage, Beifahrer-Airbag, Tempomat (975 €), Paket One mit Markise/Fahrradträger (1.679 €), Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera (149 €)

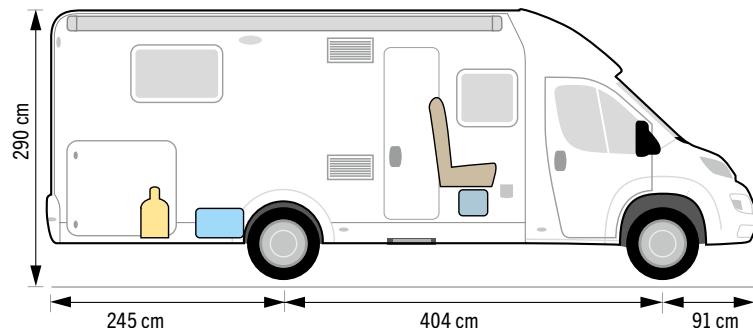
Grundpreis: 45.299 €

Testwagenpreis: 56.028 €

www.sunlight.de



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.032 kg	1.476 kg	1.556 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	112 kg	17 kg	129 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	16 kg	64 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	5 kg	5 kg
Leermasse**	3.277 kg	1.505 kg	1.772 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	72 kg	78 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	74 kg	4 kg	70 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.446 kg	1.567 kg	1.879 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.616 kg	1.640 kg	1.976 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	54 kg	283 kg	121 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-116 kg	210 kg	24 kg

LADETIPPS

Rund sieben einhalb Meter Länge und zahlreiche Extras haben ihr Gewicht: Mit vollem Dieseltank, Wasser- und Gasvorrat fällt die Restzuladung bei zwei Reisenden sehr gering aus. Bei vier Personen droht schnell eine Überlastung des T 69 LC. Mit leeren Tanks und weiser Wahl der Extras ist etwas Spielraum gegeben. Auflasten ist sinnvoll. Wichtig: Zulässige Achslast im Blick behalten.



An den großzügigen, hellen Wohnraum gewöhnt man sich gerne. Am Teleskopisch finden bis zu sechs Personen Platz. Bei Bedarf wird die Platte einfach umgeklappt, für noch mehr Platz. Ein Hubbett (optional) bietet eine zusätzliche Schlafmöglichkeit.



Im Wohnraum sind zahlreiche Staumöglichkeiten vorhanden. Im Schlafzimmer hat Sunlight zwei große Fächer und ein kleines Staufach am Fußende des Bettes untergebracht.



lassen sich mit ein paar Handgriffen – und etwas Sitzpolster-Puzzle – jeweils zu einem offiziellen Sitzplatz mit Drei-Punkt-Gurt umbauen. Insbesondere für alle Familien erfreulich – oder Großeltern, die ab und zu die Enkel beherbergen: Sunlight stattet sämtliche Fahrzeugmodelle künftig serienmäßig mit zwei Isofix-Systemen aus. Im vorliegenden Modell mit der Face-to-face Sitzgruppe bedeutet das allerdings, dass Isofix in die externen Stecksitze integriert ist. Die Stecksitze sind mit einer zusätzlichen Stange versehen, in die das Isofix-Gegenstück der Kindersitze eingeklinkt werden kann. Aber Achtung: Bis 2020 sind diese Stecksitze noch nicht Isofix-tauglich, zu erkennen an der fehlenden Stange. Wer auf diesen Komfort Wert legt oder wegen seines Kindersitz-Modells darauf angewie-

sen ist, sollte beim Kauf oder Mieten darauf achten, dass es sich bei den beigelegten Sitzen um die 2021er-Sitzmodelle handelt.

Praktisch sind die zwei USB-Steckdosen unterhalb des linken Sofas. Die in den Dachschränken und Frontleisten des Küchenbereichs integrierte LED-Beleuchtung sorgt für wohnliches Ambiente und gemütliche Hintergrundbeleuchtung. Der Boden ist in dunkler Holzoptik gehalten, dem stehen helle Möbelkästen mit weißen Fronten gegenüber.

Der Küchenblock ist mit geräumigen Schubkästen und Schubladen inklusive Soft-close versehen, mit ausreichend Platz für Geschirr. Neben dem Drei-Flammkocher mit gusseisernem Topfräger und dem großen Rundspüldecken aus Edelstahl ist die Fläche zum Arbeiten etwas knapp

bemessen. Ausweichen auf den Esstisch ist bei größeren Kochgelagen unvermeidlich. Unscheinbar, aber praktisch: Ein Flex-Schienensystem mit zwei Haken für Geschirrtücher oberhalb des Spülbeckens. Gegenüber ist der Kühlschrank angeordnet, der im Testwagen stolze 167 Liter fasst. Wer nicht als Familie verreist, sollte mit den serienmäßigen 113 Litern bereits gut gerüstet sein.

Schön gemacht ist das Bad, das sich zwischen Küche und Schlafzimmer auf der Fahrerseite befindet. Insbesondere die äußerst großzügigen Staumöglichkeiten im schmalen, aber hohen Schrank rechter Hand des Waschbeckens wissen zu gefallen. Hier finden sämtliche Pflege- und Hygieneprodukte ihren Platz. Hinzu kommen große Spiegelflächen an Wand und Innen-

So klappt der Umbau von der Couch zum Sitz



Der Umbau von einem Längssofa zu einem Fahrersitz mit Drei-Punkt-Gurt ist an sich unkompliziert und nimmt etwa zwei Minuten in Anspruch. Auf Dauer könnte das etwas lästig sein, gerade wenn der Reisemobilist täglich unterwegs ist und zweimal am Tag Hand anlegen muss. Polster entfernen, die Unterfläche entsprechend umklappen, den Sitz in die dafür vorgesehenen Löcher stecken und festdrehen. Beachten Sie, dass die Sofapolster während der Fahrt und die Sitze bei Ankunft entsprechend verstaut werden müssen.

PRAXISTEST

Sunlight T 69 LC

tür. Die separate Dusche findet sich auf der Beifahrerseite gegenüber. Dank Tür zum Wohnraum und Schiebetür zum Schlafraum entsteht so ein geräumiges Raumbad. Platzangst ist in der Dusche daher nicht zu befürchten und auch Camper mit langen Beinen haben durch den drehbaren Toilettensitz ausreichend Platz.

Während Längseinzelbetten hierzulande zur beliebtesten Betten-Variante zählt, setzen unsere südeuropäischen Nachbarn auf das Queensbett. Zugegeben, es erscheint gerade mit Familie nicht die erste Wahl, für zwei Personen ist die Variante jedoch gut geeignet. Vorteil dieser Bettentvariante im Heck: Das Schlafgemach ist geräumig und erlaubt den Zugang ins Bett von beiden Seiten. Dies geht ein wenig zulasten der Stauraummöglichkeiten. Für Klamotten sind zwei Schränke inklusive Licht und zwei Fächern vorgesehen. Um die Kleiderständer in den Schränken zu nutzen, müssen vorher allerdings die Bretter herausgenommen werden, wodurch Ablagefläche verloren geht. Falls notwendig, lässt sich das Bett durch ein Polster, das am Kopfende eingesetzt wird, verlängern. Der Lattenrost allerdings lässt sich nicht ausziehen, sodass die Matratze etwas vorneüber hängt.

Den Schlafkomfort hat Sunlight dafür deutlich aufgewertet. Die verbauten Holzlattenroste sind nicht nur bequem, sondern ermöglichen auch eine gute Luftzirkulation entlang der Matratze. Förderlich für einen guten Schlaf – und der ist essenziell für einen erholsamen Urlaub.



Viele Extras, mehr Gewicht: Der Testwagen mit Fahrradträger, Markise sowie Basic-, Chassis-, Chassis-Komfort und Active-Paket knabbert an den Zuladungsreserven.



Stauraum ist trotz Gas-
kasten in der Heckgarage
reichlich vorhanden. Praktisch:
Licht und Steckdose.



Nicht optimal: die offen
verlaufenden Kabel. Dafür
ist der Schacht ausrei-
chend abgedichtet.



Das Gas ist in der Garage untergebracht. Beim Flaschen-
tausch sind zwei Türen und eine Stufe zu überwinden.

MEIN FAZIT

Philipp Pilson: Der Sunlight T 69 LC ist ideal für Paare, die es gerne geräumiger haben. Die Face-to-face-Couchlösung bietet ungewohnt viel Platz im Wohnraum und auch das Raumbad mit großzügiger Dusche und reichlich Stauraum überzeugt. Die Möglichkeit, durch Umbau zwei zusätzliche Sitzplätze inklusive Isofix zu erhalten, ist für Gelegenheitsmitfahrer eine sehr gute Lösung, auf Dauer – zum Beispiel als Familienfahrzeug – gibt es geeigneter Grundrisse. Das Umbauen ist zwar nicht wirklich aufwendig oder komplex, auf Dauer aber störend. Wer über die geringe Zuladungskapazität hinwegsieht (oder auf Extras verzichtet), erhält einen solide verarbeiteten Reisebegleiter ohne viel Schnickschnack, aber ansprechendem Design und auch das Preis-Leistungs-Verhältnis stimmt.



AUF DER GANZEN WELT ZUHAUSE

SONDERMODELL 600G X-EDITION



Erleben Sie unsere neuen
Sondermodelle 2021

Jetzt bei Ihrem Pilote Handelspartner

KOMPLETPREIS:

AB 50.500 €

SIE SPAREN BIS ZU
5.100 €*

PiLOTE

* gegenüber dem Preis eines gleichwertigen Modells mit Einzeloptionen, bei Lieferung bis 31.12.2020

Camper Jungfuchs

Text und Fotos von Andreas Güldenfuß



Was einmal ein echter Pfadfinder werden will, muss früh anfangen und lernen. Mit dem Karmann Dexter Allrad 570 ist man für den Anfang schon gut gerüstet – mit Luft nach oben.



LED-Spots und -Lichtbänder sorgen für genügend Licht. Das Möbeldekor ist klassisch, Verarbeitung und Ausführung durchschnittlich. Die Sitzgruppe des 570 besteht nur aus Tisch und gedrehten Vordersitzen.

Ein komplett ausgestatteter Sechs-Meter-Campingbus für gut 53.000 Euro ist eigentlich nichts Besonderes. Grundpreis, aber immerhin mit 130 PS, einer Truma Combi D4 und 3,5 Tonnen Gesamtgewicht. In der Regel kommen noch ein paar Tausender drauf, bis das Fahrzeug den persönlichen Wünschen entspricht. Zum Beispiel für mehr Leistung, denn 170 PS hören sich besser an als 130. Was es dann noch gäbe in der Aufpreisliste, wäre eine Anhängerkupplung, ein Frontschutzbügel, Alufelgen, Fahrradträger, Markise, Audio-System mit Navi, Rückfahrkamera und Bordcomputer. Und Schwups sind wir bei rund 61.000 Euro. Somit bewegen wir uns auf dem Niveau gut ausgestatteter und besser motorisierter Kastenwagen. Das Besondere hierbei ist allerdings, dass unser Kasten ab Werk mit Allradantrieb ausgestattet ist.

Die Basis für den Karmann Dexter 570 4x4 ist der Ford Transit mit langem Radstand und Hochdach. In Metern ausgedrückt, bedeutet das einen Radstand von 3,75 Meter, eine Fahrzeulgänge



Die Glasoberfläche sieht edel aus und ist zum Glück einfach zu reinigen. Problematisch wird es nur, wenn etwas überkocht und über den Rand läuft.

Am Herd ist nur Platz für eine Person. Der hohe Wasserhahn ist ganz praktisch, vor allem bei sehr großen Töpfen.



von 5,98 Meter und eine Höhe von 2,79 Meter. Wieso der Transit im Allgemeinen nicht die erste Wahl der Ausbauer ist, zeigt ein Blick in die technischen Daten. Maximale Laderaumbreite: 1,78 Meter steht da. Für einen Querschläfer ist er ein bisschen schmal. Gemessen auf 82 Zentimeter Betthöhe sind es aber 1,90 Meter, also gar nicht so schlecht im Vergleich.

Der Transit überzeugt aber eher durch seinen Antrieb: Im normalen Straßenbetrieb leitet er die Antriebskraft zu 100 Prozent an die Hinterräder. Erkennt einer der zahlreichen Radsensoren Schlupf an einem Rad, kommt die Vorderachse mit ins Spiel. Innerhalb einer Achtel-Radumdrehung ist die Lamellenkupplung gesperrt und die Antriebskraft kann bis zu 50 Prozent an die Vorderachse geleitet werden. Weiß man schon vorher, dass man sich auf rutschigem Terrain bewegt, kann man die Lamellenkupplung auch direkt sperren und die Antriebskraft wird direkt an alle vier Räder verteilt. Auf schlammigem oder losem Untergrund ein echter Vorteil.

Querbetten im Transit, so viel haben wir schon gelernt, sind eher kurz. Wer dennoch auf ein nutzbares Maß kommen möchte, muss wie Westfalia beim Big Nugget mit Verbreiterungen arbeiten. Längsbetten sind eine andere Lösung. Aber bei einem Sechs-Meter-Fahrzeug mit Nasszelle? Das geht. Der Dexter 570 hat dafür eine Besonderheit: Er ist ein reiner Zweisitzer. Zwei Sitzplätze, zwei Schlafplätze, fertig. Das heißt im gleichen Atemzug auch nur Stauraum für zwei, Zuladung für zwei, allgemein nur Platz für zwei Personen ohne Kompromisse. Allerdings ist das mit „Platz ist in der kleinsten Hütte“ nicht so ein-

Der Grundriss zielt auf zwei Reisende: Von den gedrehten Vordersitzen reicht der Blick über die Küche und am Bad vorbei bis zu den Einzelbetten im Heck.

Auf den langen Einzelbetten gibt es Platz und Schlafkomfort auch für großgewachsene Camper. Auf der längeren Seite (Fahrerseite) ist der tief hängende Schrank manchmal im Weg.



Das Bad ist mit Dusche, Klappwaschbecken, Standtoilette und allerlei Haken und Halter komplett und gut ausgestattet. Am Platz in der Dusche wurde nicht gespart.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit, Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator. Hubraum 1.995 cm³, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 598 x 206 x 279 cm, Radstand: 367 cm. Masse im fahrbereiten Zustand: 2.950 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Hochdach, isolierte Alu-Rahmenfenster. Isolierung Dach/Wand 30 mm, Boden 50 mm PE-Schaumstoff. Dachluke 40 x 40 cm.

Betten: Einzel-Längsbetten im Heck 197 und 185 x 93 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 80 l innen liegend/60 l außen isoliert, Gas: 2 x 5 kg, Diesel 70 l, AdBlue 24 l

Serienausstattung: 130-PS-Motor, 80-l-Kompressorkühlschrank, Kompaktbad, Zweiflammkocher, Truma Combi-Heizung, Sicherheitspaket, Nebelscheinwerfer

Sonderausstattung: Leistung 170 PS 1.450 €, Sonderfarbe schwarz 770 €, Alufelgen 16“ 580 €, Verdunkelungssystem 530 €, Markise 3 m 1.940 €, Ford Media-Paket 3.110 €, Anhängerkupplung 970 €, Frontschutzbügel 2.430 €

Testverbrauch: 11,9 l/100 km

Grundpreis: ab 53.630 €

Testwagenpreis: 61.010 € (zzgl. Überführung u. Bereitstellung in Höhe von 1.290 €)

www.karmann-mobil.de

fach. Das Bett auf der Fahrerseite ist über zwei Meter lang, das Bad hat nochmals über einen Meter und der gesamte Wohnraum misst nur dreieinhalb Meter. Also wurde komplett auf die Sitzgruppe verzichtet, die einzigen Sitze sind die umgedrehten Fahrerhaussitze. Der Tisch wird an der Wand zur Nasszelle eingehakt und ist dann ausgeklappt 58 mal 70 Zentimeter groß. So sitzt man dann mit dem Rücken zur Windschutzscheibe. Anstatt der Aussicht in die Landschaft genießt man zummindest vom Beifahrersitz freie Sicht durchs Fahrzeug. Wie sehr der „Beifahrer“ sitzen und genießen darf, hängt stark von der Planung ab. Der vordere Sitz-Partner wird nämlich automatisch zum Kellner, zur Bedienung, zum Sommelier des Abends. Der auf dem Fahrersitz hat das große Los gezogen, denn er kann seinen Platz nicht verlassen, nicht einmal zur Tür raus, solange der Sitz gedreht ist. Aber auch auf dem Beifahrersitz muss man ganz schön beweglich sein, um seine Füße zwischen Sitzkonsole und Tischbein hindurch zu bekommen. Das gemütliche Abendessen sollte also möglichst nur aus einem Gang bestehen und alle weiteren Getränke sollten am besten vom Sitz aus erreichbar sein.

Aber sind wir mal nicht so negativ, stellen uns vor, es wäre Sommer, der Tisch wäre außen am Küchenblock eingehängt und man genießt den Abend unter der Markise, aber bitte das Licht im Fahrzeug ausmachen, eine Insekteneschutztür gibt es nämlich nicht für den Transit. Dann eben zuerst kochen, dann das Licht aus, denn der Tisch kann natürlich nur bei geöffneter Tür verwendet werden. Kochen für zwei geht einfach auf dem einen Meter langen und 45 Zentimeter tiefen Küchenblock. Das riesige Waschbecken mit dem ebenfalls leicht überdimensionierten Wasserhahn ist in der Praxis ganz nett, man kann jedenfalls noch ganz einfach Wasser zapfen, wenn das Spülbecken schon voller Geschirr steht. Arbeitsfläche gibt es dafür wenig. Klar könnte man ►

UNTERWEGS GANZ WIE ZU HAUSE FÜHLEN.



FORD TRANSIT CUSTOM NUGGET

Mit diesem Wohnmobil fühlen Sie sich wie zu Hause, ganz gleich wo das Fernweh Sie hinzieht. Dafür sorgt das erfolgreiche Zwei-Raum-Konzept mit Küche, Essplatz und bis zu vier Schlafplätzen. Für noch mehr Komfort sorgen durchdachte Stauraumlösungen und clevere Fahrer-Assistenzsysteme. Viel Spaß unterwegs!



Mit Frontschutzbügel, Höherlegung und AT-Reifen wird der Transit zum Feld-, Wald- und Wiesen-Mobil. Das kann er auch ganz gut.

auf der Abdeckung des Kochfelds schnibbeln und herrichten, im Normalfall läuft es aber doch irgendwie zeitgleich. Somit bleibt also nur die kleine Arbeitsflächenverbreiterung oder eben der Tisch, der dann allerdings nur noch einen 20 Zentimeter schmalen Durchgang zwischen dem Küchenblock lässt. Auch zum ebenerdigen 90-Liter-Kompressorkühlschrank muss man sich etwas verrenken und in die Hocke gehen. Es ist also etwas eng im vorderen Bereich des Fahrzeugs.

Das Bad ist dagegen großzügig. Die Dusche ist so groß, dass man gemütlich und bequem die komplette Therme der Truma Combi 4 leerduschen kann. Die Druckwasserpumpe sorgt für reichlich Nachschub aus dem 80-Liter-Frischwassertank. Man muss nur aufpassen, dass das Fahrzeug eben steht, denn der einzelne kleine Ablauf im Boden der Duschwanne ist sonst schnell überfordert.

Das Highlight, man könnte auch sagen der Lohn, den man für die Einschränkungen im vorderen Bereich bezahlt, sind die Betten. Das kurze Bett hat eine Matratzenlänge von 1,83 Meter, zwischen Küchenzeile und Hecktür sind es aber fast genau zwei Meter. Auf der Fahrerseite ist die Matratze 1,98 Meter lang und die Gesamtlänge beträgt 2,14 Meter. Auf Hüfthöhe sind die Matratzen rund 90 Zentimeter breit, an den Füßen wird es schmäler, der Ausschnitt ist aber ganz praktisch zum Beladen der Oberschränke oder des praktischen Hängeschranken.

Unter den Lattenrostern, die übrigens super-praktisch von Gasdruckdämpfern in senkrechter Position gehalten werden, gibt es noch ordent-

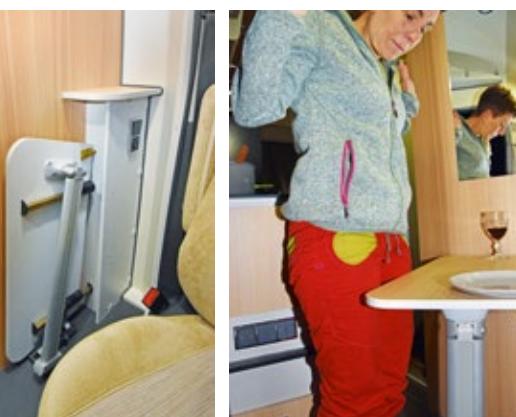


Unter den Betten geht der meiste Platz für die Fahrzeugverdunkelung drauf. Ein fest verbautes System gibt es dafür nicht.



Der Schrank mit herausnehmbarem Boden für Jacken ist ganz praktisch. Zum Schlafen sollte man sie aber besser umhängen.

lich Stauraum. In einem Schrank befindet sich die aufgeräumte Technikzentrale mit Sicherungen, Ladegerät und FI-Schalter. Darunter sitzen zwei 75-Ah-Aufbaubatterien, weiter vorne die Truma-Kombiheizung. Gegenüber sind der Gas-kasten, der zwei Fünf-Kilo-Flaschen aufnimmt, und der Wassertank untergebracht. Der restliche Platz ist mit Fächern versehen, in denen bei unserem Fahrzeug die Verdunkelungs- und Isolationsmatten für die Scheiben verstaut sind. Der Stauraum unterm Bett reicht locker aus, um die restliche Zuladung auszuschöpfen.



Lediglich rund 20 Zentimeter bleiben als Durchgang zwischen Küchenblock und Tisch. Während der Fahrt und bei Nichtbenutzung wird der Tisch sicher und platzsparend hinter dem Fahrersitz verstaut.

MEIN FAZIT

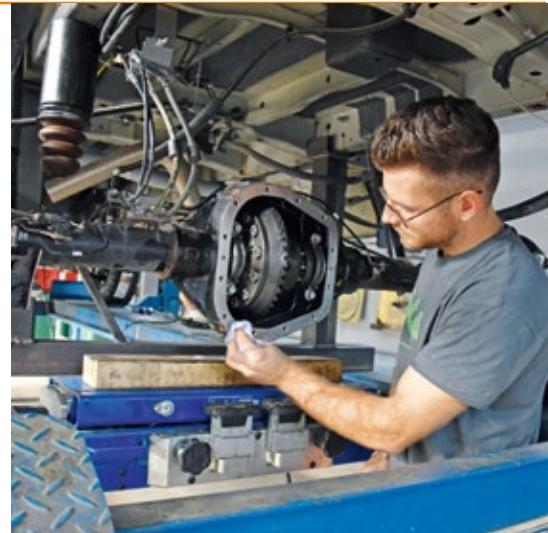
Andreas Güldenfuß: Ein netter Versuch, Längsbetten im 6-Meter-Kasten. Bei der Umsetzung fehlt es aber an Innovation. Zielgruppe: Ein abenteuerlustiges, großes Pärchen, mit der Bereitschaft und dem Humor, sich zum Sitzen um den Tisch zu schälen. Wer damit keine Schwierigkeiten hat, bekommt mit dem Dexter 570 4x4 ein ordentlich schlechtwegetaugliches Fahrzeug zu einem interessanten Preis. Noch eine schlechte Nachricht: Der Ford ist schon als Kasten ein paar Kilogramm schwerer. 3.154 Kilogramm sagt das Prospekt, 3.260 Kilogramm fahrfertig die Waage mit allen Extras, zwei Gasflaschen, vollen Tanks und einer Person. Da bleibt nicht mehr viel Luft für Gepäck und Beifahrer.



UMBAU EXTREM

Knapp 30 Jahre Erfahrung, rund 30 Mitarbeiter und über 3.000 Quadratmeter Werkstatt-, Büro- und Lagerfläche. Die Firma Extrem auf der schwäbischen Alb ist in der Offroad-Szene eine echte Institution. Das Firmenmotto lautet nicht umsonst „Wir machen Abenteuer erfahrbar“. Dass sich so eine Firma ausgerechnet den Ford Transit als Basis für ein sozusagen zweites Standbein aussucht, ist schon ungewöhnlich. Das gute am Ford-Antrieb sei zuerst einmal, dass er im normalen Fahrbetrieb die ganze Kraft auf die Hinterräder bringt, das sei bei so schweren Fahrzeugen viel materialschonender als Frontantrieb. Erst wenn an einem der Hinterräder über einen der ABS-Sensoren Schlupf registriert wird, schaltet sich über Öldruck eine mechanische Kupplung zu, die dann bis zu 50 Prozent der Antriebskraft an die Vorderräder verteilt. Ein weiterer Vorteil ist, dass man den Allradantrieb per Knopfdruck auch manuell zuschalten kann. Da das alles serienmäßig ist, arbeitet die Anti-Schlupf-Regelung davon völlig unbeeindruckt und bremst das durchdrehende Rad ab und das Differential leitet die Kraft um. Wenn nichts mehr geht, ist es ganz hilfreich, das ASR auszuschalten – als letzte Aktion, bevor man den Reifenluftdruck verringert. Zusätzlich hat Extrem

auch eine eigens entwickelte 100-Prozent-Hinterachs-Sperre im Programm. Fast vier Jahre Entwicklungszeit liegen in dem Höherlegungssatz, der übrigens auch für die front- und heckgetriebenen Transits verfügbar ist. Mindestens 40 Millimeter geht es für den Einstieg in die Höhe. In Verbindung mit größeren Rädern kommen nochmals 20 Millimeter dazu. Wem das noch nicht genügt, der kann auch eine Höherlegung um 100 Millimeter wählen. Bis jedes Teil ausgetauscht und wieder eingebaut ist, vergehen je nach Ausführung zwischen 20 und 50 Stunden. Kein Wunder also, dass so ein Umbau auch seinen Preis hat. Ab 4.000 Euro geht es los. Für die 100-Prozent-Sperre für die Hinterachse sind es auch 4.000 Euro. Das an unserem Testwagen verbaute Offroad-Paket mit Höherlegung, Umbereifung, Tachoangleichung und TÜV-Abnahme gibt es für 6.490 Euro. www.extremkonzepte.com



Die zuschaltbare 100-Prozent-Hinterachssperre ist eine Extrem-Eigenentwicklung und passt genau in das originale Gehäuse des Ford Transit.

NICHT NUR
40 % MEHR STAURAUM



NEU

TOP-INNOVATION **AUFSTELLDACH**

- + kompakte LFI-Konstruktion
- + aerodynamische Linienführung
- + riesige Liegefläche (200 x 135 cm)
- + und vieles mehr ...



NEU

VARIOBAD

Flexible Kombination aus Seiten- und Raumbad mit viel Platz und größerem Waschbecken

Besuchen Sie uns im Web und überzeugen Sie sich selbst:

www.vantourer.de

VANTOURER

**GUT, BESSER,
VANTOURER!**

Der VANTourer 2021 überzeugt mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Seine kompakten Maße machen ihn zu Ihrem idealen Alltagsbegleiter. Das variable Hubbett (Option) sorgt für Flexibilität in jeder Lebenslage. Und dank des neuen, exklusiven Variobads stehen Sie nicht nur im Bad auf der Sonnenseite!

DER VAN FÜR JEDEN TAG



NEU

Das neue Allday-Vehicle: **VANTourer URBAN**

Dank Features wie dem ausziehbaren Besteckkasten soll sich der Caddy den großen Namen „California“ verdienen.



Fotos: VWN

VOLKSWAGEN

Caddy California

**Alles neu in 2021:
Auch der neue Caddy V
soll wieder als Mini-
Camper überzeugen.
Was VW Nutzfahrzeu-
ge selbst unter dem
idealen Campingfahr-
zeug auf Hochdach-
kombi versteht, wurde
nun vorgestellt.**

Auf den Markt kommen wird der 4,50 Meter lange Caddy California noch dieses Jahr – eine Version mit verlängertem Radstand folgt 2021. Der Fond des ausgebauten Caddys soll mit einer durchdachten Camper-Ausstattung überzeugen. Dazu gehört ein neues, ausklappbares Bett. Die Konstruktion mit Tellerfedern und dreiteiliger Matratze soll den gleichen guten Schlafkomfort wie die Betten des T6.1 California und Grand California bieten. Liegefläche: 1,98 mal 1,07 Meter. Zusammengefaltet verkürzt es sich auf ein Drittel seiner Fläche und liegt kompakt über dem Kofferraum. Während beim Vorgänger die zweite Sitzreihe Teil der

Bettkonstruktion war, ist dies nun nicht mehr der Fall. Dadurch wird das Bett nicht nur bequemer, die Sitze der zweiten Reihe können vor der Reise mit wenigen Handgriffen ausgebaut werden. Damit steht nun deutlich mehr Stauraum zur Verfügung als in seinem Vorgänger Caddy Beach.

Zum vollwertigen Camper wird der neue Caddy durch seine neue Miniküche im Heck. Im oberen Schub ist ein einflammiger Gaskocher inklusive Windschott und einer Ablage integriert. Der untere Auszug beinhaltet einen Besteckkasten sowie weiteren Stauraum für Vorräte. Dahinter sitzt ein Gasstaukasten, der Caddy California kann also als Wohnmobil zugelassen werden. Ebenfalls neu und ein California-Klassiker: Zwei Campingstühle und ein Campingtisch können schnell in einer Tasche unter dem Bett verstaut werden. Außerdem zieht endlich auch integriertes, künstliches Licht in den Hochdachkombi-Camper: Ein stufenlos dimmbarer LED-Spot sorgt mit warmweissem Licht für individuelle Helligkeit über dem Bett; in der geöffneten Heckklappe bieten LEDs eine gute Lichtsituation beim Kochen. Für Frischluft sorgen neue Belüftungsgitter, wie man sie bereits aus dem Zubehör kennt.

Dazu kommen dank Konzernplattform MQB neue Antriebsoptionen (2,0-TDI mit 75, 102 oder 122 PS, TSI mit 116 PS und TGI mit 130 PS), das neue „Digital Cockpit“ und die bis zu 10,0 Zoll großen Infotainmentsysteme aus dem Golf. Zum Start des Vorverkaufs kostet der günstigste Caddy California mit 75-PS-TDI ab 29.887 Euro.



Das optional über VW erhältliche Tunzelzelt erweitert den Wohnbereich und bietet zwei zusätzliche Schlafplätze. Größe der Liegefläche im Caddy: 198 mal 107 Zentimeter.

Die klappbare Liegefläche mit Tellerfeder-System sorgt für mehr Komfort und Stauraum.

INFO

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de

Das neue Magazin für
OUTDOOR-URLAUBER ist da!

REISEMOBIL Camping, Cars & caravans

02/20

IN SONDERHEFT VON

ABENTEUER CAMPING

HERBST

Das Magazin für Outdoor-Urlauber

Die glorreichen
→ ZEHN →
GLAMPING
HIGHLIGHTS
rund um die Welt

FÜR DIE FAMILIE:
SEENLAND KÄRNTEN
Großes Ziel im kleinen Caravan

CAMPING IN OBERBAYERN
Radeln und Wandern rund um die Zugspitze

CORTINA D'AMPEZZO
Vom Campingplatz direkt auf den Klettersteig

WILDES BOSNIEN
Schöne Unbekannte: im VW T3 durch ein Land am Rand Europas

REINES COSTA RICA OFFROAD-CAMPER
Dschungelcamp im Allrad-Toyota mit Dachzelt - die pure Exotik
Airstream Basecamp 20X - toller Abenteuer-Caravan aus Amerika

NUR
5,90 €



Jetzt neu am Kiosk oder
bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de



Luxus-Schlafgemach: Das Queensbett in dem Neun-Meter-Integrierten ist 1,60 Meter breit. Große Seiten- und Dachfenster lassen viel Licht herein.



FRANKIA

I 890 QDB & Yukon 7.0

Zwei Neue aus Oberfranken: Frankia präsentiert einen großen Integrierten mit Queensbett und Barsitzgruppe sowie einen Sieben-Meter-Van.

Auf knapp neun Meter Länge bringt es Frankias neuer Luxus-Integrierter I 890 QDB. Er rollt auf einem Fiat Ducato mit Tandemhinterachse und 5,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Neu ist nicht die Länge, sondern die Raumaufteilung: Die Oberfranken kombinieren ein komfortables, 1,60 Meter breites und von drei Seiten zugängliches Queensbett im Heck mit einer Barsitzgruppe im Bug. Diese besteht aus den

gedrehten Vordersitzen, einem freischwebenden, an der Seitenwand befestigten Tisch sowie einem dritten drehbaren Komfortsitz im Wohnraum. Die 75 Zentimeter breite und 105 Zentimeter lange Tischplatte lässt sich mit einem Handgriff auf 143 Zentimeter Länge ausfahren und ist so auch vom Längssofa auf der linken Fahrzeugeite gut erreichbar. Ein Fach mit drei Steckdosen für Smartphone, Laptop und Co. prädestiniert den I 890 QDB auch als Büromobil.

Das Queensbett im Heck ist elektrisch verstellbar, Kopfstützen lassen sich ausfahren. Ein LED-Leuchtstreifen illuminiert das Kopfteil, große Seiten- und Dachfenster lassen viel Tageslicht ins Schlafzimmer. Den Raum zwischen Bett und Sitzgruppe nehmen eine großzügige Küche und ein Raumbad mit separater Duschkabine ein.

Ein beheizter Doppelboden nimmt Tanks und Technik auf. Dazu gehört serienmäßig eine Alde-Warmwasserheizung. Der Frankia I 890 QDB kostet ab 128.500 Euro. Wer noch mehr Autarkie möchte, wählt die Titan-Version, die unter anderem mit Lithium-Batterie, Wechselrichter und Solarpanels aufwartet (ab 153.500 Euro).

Neues vermeldet Frankia auch bei den Microliner getauften Kastenwagen. Zu den zwei bekannten Grundrissen Yukon 6.0 und Yukon 7.0 Lounge gesellt sich ein dritter hinzu: der Yukon 7.0. Im Gegensatz zur Lounge-Version, die im Heck auf ein zum Bett wandelbares Längssofa setzt, ist der neue Grundriss hinten mit fest montierten Einzelbetten ausgestattet.



Üppig: Die Längsküche bietet viel Stauraum und Ablagefläche. Die Barsitzgruppe ist eine Besonderheit des QDB.



Fotos: Frankia

Groß und geräumig:
Im Sieben-Meter-Kastenwagen Yukon 7.0 bringt Frankia viel Stauraum, lange Einzelbetten und eine große Längsküche unter. Basis ist der Sprinter von Mercedes-Benz.



Die Längsbetten messen je 195 Zentimeter in der Länge. Darunter befindet sich ein großer, bis zu 85 Zentimeter hoher und 193 Zentimeter tiefer Laderaum.

Wie bei seinen Geschwistern handelt es sich auch beim Yukon 7.0 um einen Mercedes-Benz Sprinter mit Heckantrieb. Vier angetriebene Räder sind optional möglich. Mit seinen sieben Meter Außenlänge erreicht das Fahrzeug ein stattliches Format – insbesondere im Vergleich zu anderen Kastenwagen. So bleibt trotz der relativ langen Längsbetten genug Platz für eine große Sitzgruppe für bis zu vier Urlauber, eine 120 Zentimeter lange Längsküche im Bereich der Schiebetür und ein Bad, das im Vergleich zum einen Meter kürzeren Yukon 6.0 um zehn Zentimeter länger ausfällt.

Serienmäßig rollt der Yukon 7.0 als 3,5-Tonner vor und kostet ab 69.900 Euro. Da dann aber erfahrungsgemäß die Zuladekapazitäten knapp sind, empfiehlt sich die Auflastung auf 4,1 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht. Dann starten die Preise bei 77.990 Euro.

rib

INFO Tel.: 09227 / 738 - 0
www.frankia.com

EIN VAN - ZWEI RÄUME

MALIBU VAN FIRST CLASS – TWO ROOMS



Einzigartig innovativer Van-Grundriss mit Zwei-Raum-Konzept:

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| ! Offenes Raumgefühl | ! Universal-Hochschrank |
| ! Maximale Bewegungsfreiheit | ! Zwei Kleiderschränke |
| ! Raumtrennung mit Umkleidezimmer | ! Riesiges Stauraumangebot |
| ! Extragroße Liegelänge - 203 cm | ! Zwei Stilwelten zu Auswahl |

malibu
a company of carthago

Das alles und vieles mehr finden Sie nur im Malibu best Van in class!

www.malibu-vans.com



Gut ausgestattet: Die Küche hält reichlich Stauraum bereit, nur die Arbeitsfläche zwischen Kocher und Spüle ist etwas knapp. Der 140-Liter-Kühlschrank fasst reichlich Proviant.

Elegant: Das Design mit weißglänzenden Schrankklappen, dunklem Holzdekor und hellem Fußboden gefällt.

LAIKA

Ecovip H

Auf teilintegriert folgt integriert: Die Italiener führen die Erneuerung ihres Bestsellers Ecovip fort. Auch die Integrierten jetzt mit Doppelboden.

Die Ecovip L genannten Teilintegrierten haben im Sommer den Anfang gemacht, jetzt schiebt Laika die Integrierten nach und tauft die Baureihe fortan Ecovip H. Erstes Modell ist der hier gezeigte und ab 82.590 Euro erhältliche Ecovip H 3109. Als besonderes neues Merkmal bringen auch die Integrierten einen bis zu 30 Zentimeter hohen, isolierten und beheizten Doppel-

boden mit. Damit rückt der Ecovip konstruktiv näher an die Topbaureihe der Italiener heran, den Kreos. Gleichzeitig vergrößert er den Abstand zur preiswerten Einstiegsbaureihe Kosmo. Wie alle Laika-Modelle rollen auch die Ecovips auf Fiat-Ducato-Basis vom Band.

Gut ankommen dürfte bei vielen Kunden in Deutschland der Grundriss des 6,99 Meter lan-

gen Ecovip H 3109: Über der geräumigen Heckgarage finden Urlauber die hierzulande besonders beliebten Einzelbetten. Die Liegeflächen sind 197 und 192 Zentimeter lang und jeweils 82 Zentimeter breit. Eine Erweiterung zum Doppelbett ist möglich.

Weiter vorn baut der Hersteller aus der Hymer-Gruppe auf der rechten Seite den kompakten Küchenblock mit Dreiflamm-Gaskocher ein. Der Absorberkühlschrank mit automatischer Wahl der Energiequelle fasst üppige 140 Liter und steht raumhoch zwischen Küche und Bett. Gegenüber bietet das Bad mit einer abtrennbaren Duschkabine reichlich Raum für die Körperpflege.

Die Sitzgruppe im Bug besteht aus einer L-Sitzbank, Tisch mit Zentralfuß und den drehbaren Fahrerhaussitzen. Ergänzt wird das Ensemble von einem recht langen Seitensitz, fast schon ein kleines Sofa.

Über dem Fahrerhaus hängt integriertentypisch serienmäßig ein Hubbett. Zwei weitere Camper schlafen hier auf einer Liegefläche von 190 mal 145 Zentimeter. Die Stehhöhe im Wohnbereich beträgt angenehme 2,05 Meter.



Fotos: Laika

Viel Wert legen die Laika-Designer auf die Optik im Innenraum. Die weichen Kurven der Möbel wirken elegant, ebenso wie die farbliche Gestaltung mit weißglänzenden Schrankklappen, im Kontrast dazu die dunklen Möbelemente und ein heller Fußboden.

Die Ecovip-H-Baureihe umfasst acht weitere Grundrisse von 6,59 Meter bis 7,40 Meter. *rib*

INFO Tel.: 0039 055 805 81
www.laika.it/de



Geräumig: Die Heckgarage schluckt auch sperriges Zusatzgepäck. Die Duschkabine ist in das Bad integriert. Über ein Seitenfenster lässt sich der Raum sehr gut lüften.



Typisch: Über der Sitzgruppe hängt ein Hubbett. Hochgeklappt fällt es kaum auf. Am großen Tisch lässt es sich zu viert bequem speisen.

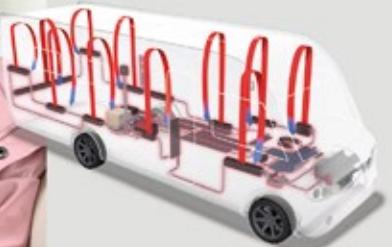


Stolzer König-Kunde-Sieger 11 Jahre hintereinander



Alde Zentralheizungswärme mit Eigenkonvektionstechnik

Die Eigenkonvektionstechnik basiert auf dem einfachen Prinzip, dass warme Luft von selbst aufsteigt. Die mit Flüssigkeit gefüllten Konvektoren entlang der Außenwände erwärmen die Luft, die wiederum Möbel und Innenwände erwärmt und somit eine Kältesperre vor den Fenstern bildet.





Clever & Smart

Gemütlich im Restaurant speisen und per Smartphone schon mal die Heizung im Reisemobil starten – das ist längst nicht alles, was die neue Hymer Connect App kann.

Text: Mathias Piontek, Fotos: Mathias Piontek, Volker Stallmann

Den Fernseher im Reisemobil bedienen Camper seit Anbeginn per Fernbedienung. Einschalten, ausschalten, Sender wechseln, Lautstärke ändern – hierfür muss niemand mehr aufstehen. Auch die Satellitenschüssel auf dem Dach gehorcht heute zunehmend dem Signal einer Fernbedienung. Wie praktisch wäre das, ginge das alles auch mit der Gasheizung? Oder mit dem Kühlschrank? Oder der Beleuchtung?

Und wie praktisch wäre es erst, wenn man die Heizung im Reisemobil schon während des Abendessens im Restaurant steuern könnte? Womöglich zig Kilome-

ter vom Freizeitfahrzeug entfernt? Oder den Kühlschrank schon mal vorkühlen lassen, während das Reisemobil noch im Carport parkt? Oder sogar den Kilometerstand und den Ladezustand von Aufbau und Fahrzeugbatterie checken?

Dies alles wird mit der neuen Hymer Connect App zur Realität: Alle Hymer Master-Line I und Master-Line T auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter ab Modelljahr 2022 werden damit ausgerüstet sein und entsprechende Exemplare ab Baujahr September 2020 werden sich für 799 Euro aufrüsten lassen. Empfänger, Schaltzentrale und Sender ist hierbei die

System Control Unit im Elektrikfach im Doppelboden. Sie agiert über Bluetooth sowie mit einer ausschließlich für diesen Zweck installierten SIM-Karte via Mobilfunk. Ein Drei-Jahres-Mobilfunkvertrag ist im Preis enthalten.

Reisemobil International hatte die Gelegenheit, die neue App mit einem Hymer B-Klasse ML I 790 zu testen. Zunächst ein paar Worte zum Fahrzeug.

Der Hymer B-Klasse ML I 790 ist ein 7,89 Meter langer, auf vier Urlauber ausgelegter Integriert auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit SLC-Chassis mit im beheizten und isolierten

Doppelboden integrierten Längsräumen. Die zulässige Gesamtmasse beträgt 4.430, optional 4.500 Kilogramm. Das Dach des holzfreien Aufbaus besteht aus 34 Millimeter starkem Sandwich mit GfK-Oberseite. Die Seitenwände fertigt Hymer aus 34 Millimeter dickem Alu-Sandwich, das Heck aus isoliertem GfK. Obere und untere Bodenplatte des Doppelbodens bestehen aus GfK-Sandwich mit einer Gesamtstärke von 41 Millimetern.

Mit 200 mal 156 Zentimeter großem Queensbett über der Garage, Raumbad, Winkelküche, L-Sitzgruppe und 191 mal 145 Zentimeter großem Hubbett hat der große Hymer einen gängigen Grundriss.

Die Matratze des serienmäßig elektrisch höhenverstellbaren Queensbetts liegt auf einem Holzlattenrost mit Alurahmen, der sich an Kopf- und Fußende aufstellen lässt. Bei aufgestelltem Kopfende gleitet der Lattenrost in Richtung Heckwand und spart so vorm Bett einige Zentimeter. Unterm hochgeklappten Fußende blickt man in die obere der beiden Schubladen des Bettkastens.

Beim Raumbad gefallen die gewölbten Echtglastüren der Dusche. Sie schließen dicht ab und sind einfach zu bedienen. Das durch die serienmäßige Gas-Warmwasserheizung von Alde temperierte Nass verlässt die Duschtasse durch zwei kleine vertiefte Abläufe. Der Absatz in der Duschtasse, bedingt durch den Radkasten darunter, ist so niedrig, dass er nicht stört. Der WC-Raum bietet viel Bewegungsfreiheit auf der Drehtoilette von Thetford wie auch vor dem erfreulich tiefen Waschbecken. Die Waschraumtür dient geöffnet als Trenntür zum Wohnraum.



Die Sitzgruppe ist bequemer Aufenthaltsort zum Essen oder für gemütliche Runden – oder ein guter Platz, um sich mit den Vorzügen der neuen Hymer Connect App vertraut zu machen.

Die Winkelküche stattet Hymer mit einem Dometic-Kühlschrank mit beidseitigem Türanschlag aus. Das ist sehr praktisch, ist sein Inhalt so doch vom Einstieg wie auch vom Schlafzimmer aus gleichermaßen bequem zugänglich.

Die Sitzgruppe formiert sich aus der Sitzbank mit L-Schenkel, den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen von Aguti, dem Seitensitz und dem Tisch mit Zentralfuß und in vier Richtungen verschieb- und drehbarer Platte. Die Sitzgruppe ist bequem für vier, ausreichend für fünf Personen.

Über Sitzgruppe und Fahrerabteil hängt das manuelle Hubbett, das der Camper über den Seitensitz entfert. Die Matratze liegt auf Federtellern.

Das Testfahrzeug ist mit jeder Menge Technik ausgestattet, etwa mit der Alde-Warmwasserheizung, mit dimmbarer Ambientebeleuchtung, dem trivalenten Kühlschrank mit beiderseitigem Türanschlag, Klimaanlage, Satellitenanlage und, und, und.

Alles Dinge, die sich mit der neuen Hymer Connect App abfragen und einstellen lassen. Und das nicht nur im Fahrzeug, sondern von jedem beliebigen Ort aus.

Das System besteht im Wesentlichen aus zwei Komponenten: der Hymer Connect App und der System Control Unit, die vom Elektrikfach im Boden aus Mobilfunk und Bluetooth empfängt und sendet und zahlreiche elektrische Komponenten im Fahrzeug überwacht, abfragt und ansteuert. Die App greift auf dieses System zu – bei entsprechender Reichweite im oder am Fahrzeug über Bluetooth oder jenseits der Reichweite von Bluetooth über das Mobilfunknetz von jedem beliebigen Ort aus. Dabei bezieht das System seine Energie aus der Bordbatterie oder aus dem 230-Volt-Stromnetz.

Die App ist sehr übersichtlich aufgebaut und intuitiv zu bedienen. Öffnet der Nutzer die Anwendung, erscheint eine Übersicht auf dem Bildschirm, die auch Auskunft über die Fahrzeugdaten des Basisfahrzeugs gibt. Und das ist eine Besonderheit, denn die Mercedes-Benz AG erlaubt Hymer, die Daten des Sprinters abzufragen und in der App anzuzeigen.►



Der Hymer
B-Klasse
ML I 790 auf
Mercedes-
Benz Sprinter
mit Frontan-
trieb und SLC-
Chassis ist eine
stattliche
Erscheinung.
Das anspre-
chende Heck
besteht aus
isoliertem GfK.

PRAXISTEST

Hymer B-Klasse Master-Line I 790

So lassen sich etwa von zu Hause aus Kilometerstand, Fälligkeit der nächsten Wartung, Füllstand von Diesel, AdBlue und Scheibenwaschwasser und die Spannung der Starterbatterie checken. Ebenso zeigt die App die Spannung der Bordbatterie an, ob das Mobil gerade am 230-Volt-Netz angeschlossen ist sowie die Füllstände von Frisch- und Abwassertank.

Am unteren Rand des Displays weist die App vier runde blaue Buttons auf. Klickt man den linken an, gelangt man

Das elektrisch höhenverstellbare Queensbett bietet hohen Schlafkomfort. Der Alurahmen des Holzlattenrostes lässt sich an Kopf und Fußende aufstellen.



Über den Seitensitz gelangen Camper mühelos ins manuell höhenverstellbare Hubbett mit Federtellern. Das Raumbad bietet viel Platz und ist gut ausgestattet.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 418 CDI mit SLC-Chassis von Al-Ko; mit 2,1-l-Turbo-Dieselmotor mit 177 PS, Neungang-Automatik und Frontantrieb; Abgasnorm: Euro 6 mit AdBlue
Maße: (L x B x H) 789 x 235 x 296 cm; Radstand 450 cm; Stehhöhe innen: 198 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.480 kg

Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg

Zul. Anhängelast gebr.: 1.380/750 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 180/150 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank: 153 l, Diesel: 92 l, AdBlue: 22 l

Betten: Queensbett: 200 x 156 cm; Hubbett 191 x 145 cm

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, EBV, ESP, ASR, Fernlicht- und Seitenwindassistent, Start-Stopp-Automatik, LED-Tagfahrlicht, holzfreier Aufbau mit XPS-Isolierung; GfK-Dachbeschichtung, beheizter, isolierter Doppelboden, Rahmenfenster, Garage zweitürig

Extras (Auszug): Sprinter 418 CDI statt 414 CDI (1.990 €), Fahrassistenz-Paket Plus inkl. Automatik 9G-Tronic (6.890 €); Fahrkomfort-Paket 1 (2.990 €), Wohnkomfort-Paket (850 €), Autarkie-Paket Lithium (5.490 €), Sat-Anlage (2.890 €)

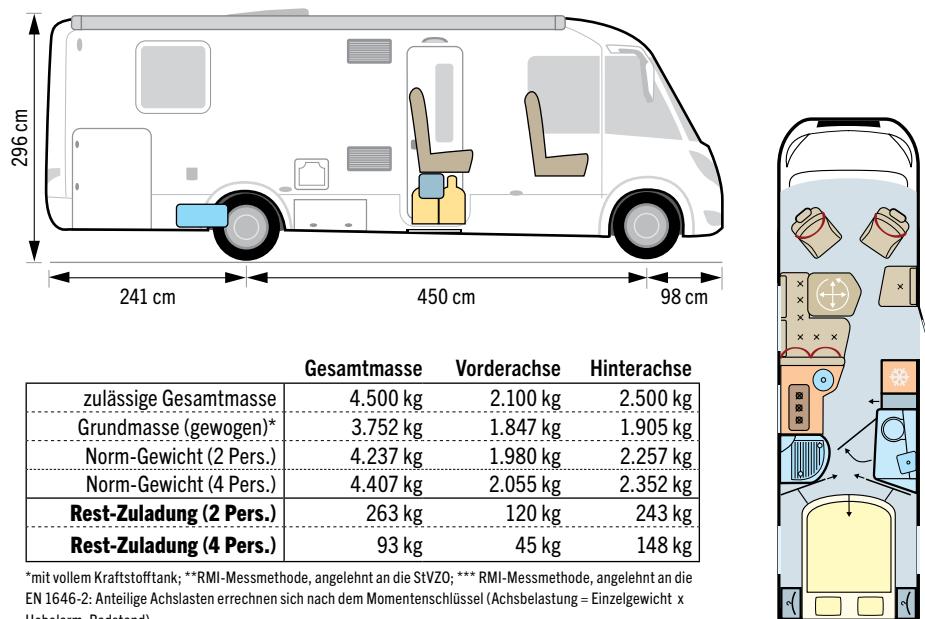
Grundpreis: 104.990 € (inkl. 19 % MwSt.)

Testwagenpreis: 145.473 € (inkl. 19 % MwSt.)

www.hymer.com

LADETIPPS

Der getestete Hymer B-Klasse ML I 790 bietet als Gratis-Option 4.500 statt 4.430 Kilogramm zulässige Gesamtmasse. Eine weitere Auflastung ist von Hymer nicht vorgesehen. Mit 100 Prozent Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie Inventar bleiben bei zwei Reisenden samt Gepäck 263 Kilogramm Restzuladung. Bei vier Reisenden sind es 93 Kilogramm. Allerdings ist das Testmobil mit zahlreichen Extras ausgestattet, die insgesamt stolze 350 Kilogramm wiegen. Somit dürfte die Restzuladung in der Regel höher ausfallen.





Die Küche bietet genügend Ablagefläche und Stauraum, und bei geschlossenem Deckel lässt sich der Raumteiler mit elektrischem TV-Lift als zusätzliche Ablage nutzen.

in den Bereich Wohnen. Es lassen sich nun an virtuellen Schiebereglern einzelne Leuchten an Sitzgruppe und Küche ein- und ausschalten, dimmen und in der Lichttemperatur anpassen. Auch der Kühlzschrank lässt sich ebenso wie die Sat-Anlage in diesem Bereich bedienen. Zudem gibt die App entsprechend Rückmeldung, also beispielsweise, ob die Sat-Schüssel ein- oder ausgefahren ist und ob sie einen Satelliten gefunden hat.

Der zweite blaue Button steht für den Privatbereich – hier lässt sich das Licht in Bad und Schlafzimmer dimmen und in der Lichttemperatur einstellen sowie auch das Nachtlicht steuern.

Über den dritten Button öffnet der Nutzer den Außenbereich, also etwa die Steuerung für die Vorzelteleuchte.

Der vierte blaue Button ganz rechts dient dem Zugriff auf die Installationen. Hier klimatisiert der Camper den Innenraum über die Heizung und die optionale Dach-Klimaanlage. Auch lassen sich die Frischwasserpumpe und das Zwölf-Volt-Bordnetz ein- und ausschalten.



Hydraulisches Hubstützensystem bestellen, Gaswarner mit Zusatzsensor gratis* erhalten

Vorteile der QuickLift Hydraulik:

- ✓ **Waagerechter Stand in weniger als zwei Minuten**
- ✓ **Vollautomatisch oder manuell**
- ✓ **Aufbauschonende Ausrichtung**
- ✓ **Für alle gängigen Reisemobile**
- ✓ **Intuitive Bedienung**
- ✓ **Inklusive App für Steuerung per Tablet oder Smartphone**

Einbaupartner finden Sie unter Linnepe.eu



*Aktionszeitraum bis 31.01.2021. Gratisprodukt ohne Einbau. Mehr zur Aktion? QR-Code scannen.

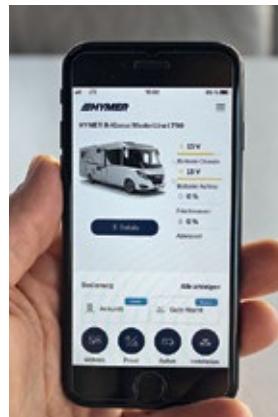


A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0

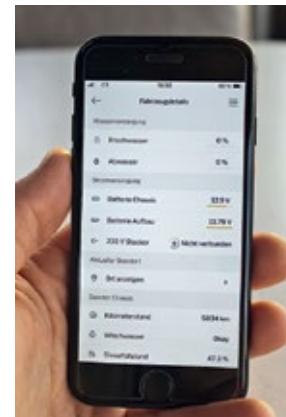
PRAXISTEST

Hymer B-Klasse Master-Line I 790

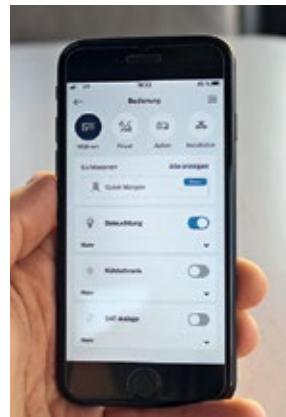
Weitere Besonderheit der App sind konfigurierbare Szenarien wie zum Beispiel Ankunft, Abfahrt, Gute Nacht, Guten Morgen, Anwesend, Abwesend. Wählt der Camper etwa das Szenario Abfahrt, so fährt das System beispielsweise, falls vorhanden, die Sat-Schüssel ein, löscht die Beleuchtung im Wohnraum und stellt die Frischwasserpumpe ab. So helfen die Szenarien, dass man nichts vergisst und beugt somit sogar Schäden vor.



Der Startbildschirm informiert über wichtige Details wie die Spannung von Starter- und Bordbatterie.



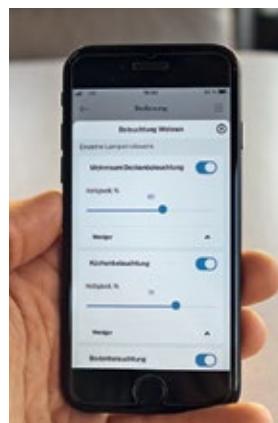
Scrollt man nach unten, gibt die App Auskunft über Kilometerstand, Inhalt des Diesel- und AdBluetanks.



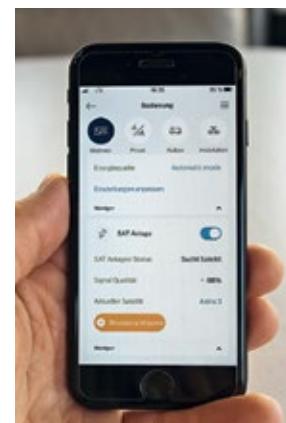
Im Bereich Wohnen lassen sich Dinge wie Innenlicht, Kühlschrank und Sat-Anlage bedienen.



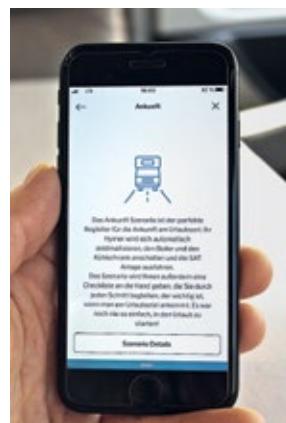
Das Herzstück der Hymer Connect App ist die bei den Bordbatterien im Doppelboden installierte System Control Unit. Sie arbeitet mit Bluetooth und Mobilfunk, das der Kunde für drei Jahre dazu erhält.



Bei der Beleuchtung wählt der Urlauber Helligkeit und sogar die Lichttemperatur.



Satellit gefunden? Die App verrät es. Analog zu Wohnen funktionieren die anderen blauen Buttons.



Nichts mehr vergessen: Konfigurierbare Szenarien bereiten das Fahrzeug etwa bei der Ankunft vor.



Typisch Hymer: die Heckgarage mit selbsttragendem, isoliertem Boden und beim ML I 790 stets mit zweiter Tür. Das SLC-Chassis mit innenliegendem Rahmen ermöglicht einen hohen Laderaum im Doppelboden.

MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Dieser Praxistest war für mich doppelt interessant: Zum einen, weil der Hymer B-Klasse ML I 790 ohnehin schon mit technischen Details glänzt, zum anderen, weil die Hymer Connect App dem Camper tatsächlich vieles erleichtert. Und damit meine ich nicht, dass man nun im Wohnmobil sitzt und alle Lampen nur noch im Sitzen bedient. Der wahre Gewinn ist die Fernabfrage wichtiger Fahrzeugdaten und das Fernsteuern etwa von Heizung und Kühlschrank. Und die Szenarien helfen sogar, Schäden zu vermeiden.



JUBILÄUMSMODELLE

„10 JAHRE MORELO“

AKTION WEGEN GROSSER NACHFRAGE VERLÄNGERT!

Sparen
Sie jetzt bis zu
34.150,- €*

* zzgl. Fracht u. Überführung
* inkl. 19 % Mwst.



UNSERE JUBILÄUMSMODELLE

10 Jahre MORELO: Wir feiern – Sie bekommen die Geschenke! Jetzt attraktive Vorteilspreise für MORELO HOME, LOFT, LOFT LINER und PALACE sichern! Alle Angebote im Internet: www.morelo.de/10jahre



FIRST CLASS REISEMOBILE.
MADE IN GERMANY.

10 JAHRE
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE



Gegen die Unordnung

Von Philipp Pilson

Große Heckgarage, tiefe Schrankfächer – vielen Campern ist reichlich Platz im Reisemobil das A und O. Doch wie lässt sich das Optimum aus dem Stauraum herausholen? Tipps zu Ordnungshelfern aller Art, selbstgemacht oder von der Stange.

Wo war nochmal das Ladegerät des E-Bike-Akkus? Hat jemand mein Buch gesehen? Wieso steht das Olivenöl nicht dort, wo es vorhin noch war? Es herrscht mal wieder Chaos im Camper – denn viel Platz im Reisemobil zu haben, ist das eine, ihn richtig zu nutzen, das andere. Eine bessere Organisation muss her. Reisemobil International zeigt Ihnen auf den folgenden Seiten clevere Ordnungssysteme und gibt Ihnen eine Menge pfiffige Tipps, wie Sie den Platz im Reisemobil optimal nutzen können. Getreu dem alten Motto: „Ordnung durch Organisation.“

Bei einem neu erworbenen Reisemobil steht der Kunde in der Regel vor einer großen, leeren und unmöblierten Heckgarage. Viel Raum, der in diesem Zustand kaum effektiv zu nutzen ist. Wer hier einfach hineinstappelt, muss stets die halbe Garage leerräumen, wenn irgend ein wichtiges Zubehör mal eben benötigt wird.

Nicht viel besser sieht es hinter Stauklappen, im Zwischenboden und/oder den Küchenschränken aus. Fehlen hier Auszüge, muss der Camper häufig tief in die Knie gehen, um in der letzten Ecke des Fachs, hinter den Nudelpackungen, die dort ver-

mutete Müslipackung zu finden. Kurzum: das nervt. Zeit für eine Optimierung – beginnen wir mir der Heckgarage:

ORDNUNG IN DER HECKGARAGE

Kaum ein Neufahrzeug ist mit einem Ordnungssystem in der Heckgarage ausgerüstet. Im besten Fall hat der Hersteller ein paar Zurrtschienen an Wand oder Boden montiert. Sie erlauben sperriges Gepäck wie Fahrradanhänger, Kinderwagen, Grill oder Campingmöbel mit Spanngurten zu fixieren, damit beim Fahren alles da bleibt, wo es hingehört. Nicht immer sind

die Schienen allerdings flächig verklebt oder solide durch den Boden hindurch verschraubt. Schwere Ladung wie beispielsweise E-Bikes oder Mopeds lassen sich dann nicht sicher fixieren, ohne die Schienen vorher zu optimieren.

Professionelles Zubehör, Fittings aller Art, aber auch weitere Schienen finden Interessenten unter www.zurrschienen.com.

Und wohin mit dem ganzen Kramskram wie dem Zubehör für die Ver- und Entsorgung, die WC-Zusätze, die Kabeltrommel, Wasserschlauch samt aller Adapter, Fahrradhelme und Werkzeug? Hierfür bieten sich wunderbar individuell gestaltbare Regal- und Auszugssysteme an.

Diese Nachrüstlösungen werden bei fast allen Anbietern individuell und millimetergenau an das jeweilige Fahrzeug und die an die jeweiligen Bedürfnisse angepasst. Reisemobil International hat eine Auswahl an Regalbauern zusammengestellt. Klarer Vorteil: So kann sich der Kunde aus verschiedenen Möglichkeiten – kleine oder große Körbe, Kisten, ausziehbare oder fixe Regale mit oder ohne Zwischenböden, ein- oder mehrreihig – sein Wunschsystem zusammenstellen lassen. Ein vormontiertes Standardmodell könnte möglicherweise seinen Zweck verfehlten, denn was nützen einem Transportboxen, wenn vorwiegend Langlaufskier transportiert werden sollen?

Daher gilt anfangs eine klare Bedarfsanalyse: Was geht mit auf die Reise? An welches Zubehör muss ich besonders häufig und schnell ran? Bei Regalsystemen, die an der Innenwand fest montiert werden, könnte das Be- und Entladen gerade bei kleineren Garagen recht mühsam sein. Abhilfe würden hier ausziehbare Regalböden schaffen.

Bei Auszügen gilt: Sie sollten im eingezogenen Zustand einrasten, damit die Ladung während der Fahrt sich nicht verselbstständigt und möglicherweise Schäden an der Bordwand hinterlässt. Öffnen Auszüge in Fahrtrichtung, sollten diese, insbesondere bei schwer beladenen Schubladen, einem besonderen Sicherheitsstandard genügen.

Für Regal-Nachrüstlösungen verwenden die meisten Anbieter verschraubte Aluminiumprofile, die nicht nur leicht und robust sind, sondern sich individuell auf die benötigten Maße zusägen lassen. Der Einbau erfolgt in der Regel in der Werkstatt. Wer es sich zutraut, bekommt die Produkte bei einigen Herstellern auch zum Selbsteinbau zugeschickt. Zum Fixieren der Re-



Die Auswahl an Regalsystemen ist groß. Vielfältig sind auch die Möglichkeiten, das System individuell an seine Bedürfnisse und Gegebenheiten anzupassen. Vorab sollte daher geklärt werden, was der Reisende mit auf Tour nehmen möchte. Das Angebot reicht von einfachen Standard-Regalen für Boxen ...



gale sollten vorzugsweise Montagewinkel an Rückwand oder Decke verklebt werden – Bohrlöcher und mäßig fest sitzende Spax sind stets die zweite Wahl. Undichtigkeit oder beschädigte Kabel könnten zudem die Folge sein.

Preislich starten einfache Regale schon bei rund 300 Euro – beispielsweise beim Reisemobilhafen Bad Dürrheim. Die Basis hierfür: 44 Euro pro Fach inklusive Box, Ausmessen und Einbau des Regalsystems.

AUSZUGSSYSTEME FÜR DEN DOPPELBODEN

Skier, Sonnenschirm und Co. – der doppelte Boden ist mit Blick auf eine optimale Gewichtsverteilung prädestiniert für schwere Gegenstände, auch dank der tiefen Positionierung im Fahrzeug. Die oftmals niedrigen, tiefen und verwinkelten Doppelböden sinnvoll zu nutzen, ist aber eine Herausforderung. Die Lösung für diesen schwer zugänglichen Stauraum: Unterbodenauszüge. Mithilfe ausziebarer Regalböden wird kein Stauraum mehr unnötig verschenkt. ►

... und Regalen mit Schubladenauszügen, bis zu (Schwerlast-)Auszugssystemen in der Heckgarage oder im Doppelboden. Egal ob 2-, 3- oder 4-reihig, die Individualausbauer erfüllen fast jeden Wunsch.



Fotos: Schmitz Reisemobile, Wiens Regalsysteme, Reisemobilhafen Bad-Dürrheim

ANBIETER VON REGAL- UND AUSZUGSSYSTEMEN

» ABENTEUER CARAVAN

www.abenteuer-caravan.de

Abenteuer Caravan aus Perlesreut verbaut individuelle Regal-Auszugs-, Fahrrad- und Campingmöbel-Haltesysteme. Dank speziellem Aluminiumprofil kann das Regal an die Gegeben-



heiten der Heckgarage angepasst werden. Die spezielle Verbindungs-technik ermöglicht ein Verstellen der Regalböden und auch Erweiterungen sind problemlos möglich.

Jeder Regalboden kann in der Höhe individuell eingestellt werden. Die eigens gefertigten und ausschließlich verwendeten Boxen für das Regalsystem können anschließend gleich zweifach gegen Herausfallen gesichert werden. Das gewünschte, individuell konfigurierbare Regal wird als Bausatz geliefert oder es erfolgt auf Wunsch ein individueller Einbau direkt vor Ort.

PREISE Die kleinste Regalsystem-Variante mit zwei Etagen für drei kleine Boxen (40 x 30 cm) ist ab 199 Euro zu haben. Einen Schwerlastauszug für den Doppelboden (400 - 1200 mm Länge) erhalten Kunden ab 269 Euro.

» WOMO BAD DÜRRHEIM

www.womo-badduerrheim.de/regalsystem



Interessantes Angebot des Reisemobilha-fens Bad Dürrheim: Während der Kunde auf dem Reisemobilha-fen verweilt, baut das Team das gewünschte Regalsystem ein. Angeboten werden

maßgenau angepasste Regalsysteme für die Heckgarage aus hochwertigen, eloxierten Alumi-niumprofilen – ohne Bohren und Verschrauben. Zur Wahl stehen zwei Varianten: lange oder kurze Seite der Boxen vorne. Die Fachgröße und Boxengröße besitzt immer das gleiche Maß, die Anzahl der Fächer in der Breite und in der Höhe dagegen ist immer variabel. Der Kunde hat die Wahl zwischen passenden Boxen in Blau und Grün, mit oder ohne Deckel. Weniger Individualisierungsmöglichkeiten, dafür zügiger Einbau und fairer Preis.

PREISE Der Endkunden-Preis ist bei diesem angebotenen Regalsystem immer der gleiche: 44 Euro pro Fach inklusive Box (in den Farben grün oder blau), Ausmessen und Einbau direkt vor Ort.

» CHRISMOTEC

www.chrismotec.de

Einzelunternehmer Christian Hoppe hat sich auf den Einbau hochwertiger Regal- und Stauraumsys-teme für Reisemobile spezialisiert. So kooperiert der Individu-alausbauer chrismotec beispielsweise mit Niesmann & Bischoff, aber auch andere Fahr-



zeugmarken werden nach Wünschen des Käufers mit Regalsystemen möbliert. Alle Regalsysteme werden mit dem Fahrzeug fest verschraubt, auch die Bauteile untereinander. Verzicht auf Win-kelemente und individuelle Herstellung jeder Verbindung bieten hohe Traglasten bis 120 Zenti-meter Regallänge. Schubladenfunktion möglich. Schwerlastauszüge mit Verriegelung, nach Wunsch mit Behältern, als Schublade oder Plattform.

PREISE Heckwandregal mit fünf Regalböden ab 350 Euro. Podestregale mit drei Regalböden ab 175 Euro. Ladesystem (Schwerlastauszüge bis 120 Zentimeter) für Zwischenböden ab 600 Euro.

» IDEA-SYSTECK

www.idea-regale.de

Das Angebot von IDEA-SysTec reicht von Regal-systemen für Boxen, über Doppelstockauszüge für Kastenwagen oder Trio- und Quadro-Auszüge in der Heckgarage bis zu Teleskop-Schwerlastauszüge mit Sicherung. Neu im Sortiment sind XXL-Auszüge bis zu 184 Zentimeter Tiefe und die Camp-Auszü-ge. IDEA-SysTec bietet Regalsysteme von zwei bis vier Ebenen, mit eloxiertem Nutenprofil und in der Höhe verstellbaren Böden (Vario-Tower) oder mit gebohrten Stützen und nicht höhenverstellbaren (Vario-Tower G). Die Boxen der Regalsysteme



sitzen im Boxenrahmen mit seitlichen Führungs-schienen und bei einem Doppelrah-men mit einer T-Schiene in der Mitte. Alle Teile werden abgelängt und vorkonfiguriert als Bausatz geliefert.

PREISE Regal Vario-Tower mit zwei Ebenen (eine Box nebeneinander, zwei übereinander) ab 193 Euro. Unterflur-Auszugssysteme (ab 80 cm/100 kg Lastindex) starten bei 360 Euro.

» REMECTRO

www.remectro.de

Metallspezialist Remectro bietet Ordnungssysteme „all-inclusive“ von der Zeichnung bis zum Einbau der individuellen Lösung Vorort (oder zum Selbst-einbau). Für unterschiedliche Anforderungen sind verschiedene Profilsysteme im Sortiment, je nachdem, ob das Regal mit Auszügen nach vorne, seitlich oder



mit Schwerlastauszügen ausgestattet werden soll oder es nur für Boxen gedacht ist. Gefertigt werden Fachböden in unterschiedlichen Farben, mit verschiedenen Wandhöhen (für unterschiedliches Staugut) oder für noch mehr Flexibilität mit klapp-baren Böden. Die Klemmung der Regalstützen (beim Regalsystem Basic) wird am oberen Ende durch Verstellschrauben und am unteren Ende durch Gummistopper ohne Bohren garantiert.

PREISE Das Regalsystem Basic mit drei Fachböden (je 83 x 32 cm) für rund neun Boxen liegt bei 290 Euro, ohne Boxen. Passende Boxen ab rund 8 Euro erhältlich.

» RG REISEMOBIL REGALBAU

www.rg-reisemobil-regalbau.de

RG Reisemobil Regalbau bietet Regale aus genute-tem Vierkantprofil aus Aluminium mit Stapelboxen für alle Wohnmobil Heckgaragen an. Dabei wird jedes Regal maßgefertigt. Das Regal kann mit Stellfüßen zwischen Boden und Decke verspannt werden. Für einen wackelfreien



Stand können die Kunststofffüße hierzu herau-sgedreht werden. Die Spannung genügt für eine stabile Befestigung, dennoch rät der Spezialist das Gerüst zusätzlich an der Decke oder dem Boden zu verbohren. Ebenfalls im Angebot: Schubladenaus-züge in den Doppelboden integriert. Alle Regal in der Regel Maßanfertigungen.

PREISE Preistisch bewegen sich einfache Regale je nach Anzahl der Behälter und deren Größe zwischen 350 und 500 Euro, sollten diese mit Auszügen ausgestattet sein zwischen 500 und 850 Euro. Bei Seitenauszüge für Wohnmobile liegen die Preise zwischen 800 und 1.200 Euro.



LIONTRON®



**LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung**

Nachhaltig durch modulare Bauweise

LIONTRON® Batterien verfügen über einen verschraubten Deckel. Bei Bedarf können die Batterien somit unkompliziert geöffnet und gewartet werden.

Alle Bauteile, wie Zellen, Leiterplatten und BMS* sind verschraubt und nicht verlötet, vernietet oder verschweißt. So lässt sich die Batterie auch nach der Garantiezeit von 5 Jahren kostengünstig reparieren.

* Batterie Management System



**LIONTRON®
ARCTIC**

+ Laden & Entladen bis -30°C

Maximale Lade- und Entladeleistung bei extremen Außentemperaturen.

+ Einfach Nachrüsten

Das Arctic Upgrade kann ohne Probleme nachgerüstet werden. Bereits gekaufte LIONTRON Akkus der LX Serie können ebenfalls umgerüstet werden.

+ Für den mobilen Einsatz

Optimal für Caravan, Reisemobile und Camper. Erlaubt den Einbau der Batterie auch im unbeheizten Teil des Fahrzeugs.

+ Nachhaltig

Verfügbarkeit von Ersatzteilen für mindestens 10 Jahre nach Einstellung der Produktion.



ARCTIC

Ladung & Entladung bis

-30°C



STRONG LIKE A LION
www.liontron.de/news

» SCHMITZ REISEMOBILE

www.schmitz-reisemobile.de

Schmitz Reisemobile aus Spandlingen bietet unter anderem den Schwerlastauszug Balas (bis 100 kg) und das spezielle, modulär aufgebaute Ordnungssystem Soran an. Hauptbauteil und Voraussetzung für die Nutzung von Soran ist eine ultraleichte Basiswand (1,25 x 0,45 m), die in die Garage des Fahrzeugs eingebaut wird. An integrierten Aufnahmen (Gewindegusseln) werden anschließend stabile Aufbewahrungsboxen verankert. Diese sind jederzeit abnehmbar und mit und ohne Deckel einzusetzen und erlauben eine flexible Nutzung des Systems.

Auch die Basiswand lässt sich in Form und Größe an fast jede Heckgarage anpassen. Elemente und Zubehör sind erweiterbar.



Fotos: Hersteller

PREISE Der Schwerlastauszug Balas wird immer individuell angefertigt und liegt zwischen 459 und 599 Euro inklusive Montage. Das Soran Regalsystem startet mit Basiswand und drei Boxen (17,8 l) bei 244 Euro.

» WIENERS REGALSYSTEME

www.wieners-regalsysteme.de

Ein Grundregal, viele Möglichkeiten. Seit 1999 bietet Wieners Regalsysteme verschiedenen Varianten der Stauraumoptimierung an, von einfachen Regalen mit oder ohne Auszug bis hin zu Voll- und Schwerlastauszügen für den Zwischenboden. Die Regale haben dank Aluminiumprofilen ein geringes Eigengewicht und sind dennoch extrem stabil. Bei den meisten Regalen muss weder gebohrt, noch geschraubt werden. Das Regal wird mit Stellfüßen zwischen Decke und Boden der Heckgarage oder an einer Verzurrschiene befestigt.



Standardmäßig mit drei Regalböden ausgestattet wird das Grundregal individuell zugeschnitten,

ist beliebig erweiterbar und ist auch mit Auszügen für schwere Boxen erhältlich.

PREISE Die Grundregale der (in den meisten Fällen) Einzelanfertigungen starten bei 220 Euro, Regale mit Auszug ab 420, Unterflurauszüge ab 240 Euro.

PRAXIS

Stauraumoptimierung

Der oftmals unzugängliche Doppelboden ist prädestiniert für ein Unterflur-Auszugssystem. So lässt sich der Stauraum auch ohne Verenkung optimal nutzen.

Fotos: Fritz Berger, Idea-SysTec, Hymer, RG Reisemobil Regalbau



Doppelbödenauszüge können mit Behältern, als Schublade oder Plattform genutzt werden. Damit wird kein wertvoller Stauraum mehr verschenkt.



Regalsysteme mit Schubladenauszug sind praktisch, gerade auch für kleinere Heckgaragen. Wichtig: Sie sollten über eine Arretierung verfügen.



Oben: Gerade bei Auszügen sollte auf die entsprechende Traglast geachtet werden.

Links: Massig Stauraum mit Hubbett-Organizer. Unten: Flaschensicherung.

Beachten Sie bei der Auswahl des Anbieters, dass je nach gewünschter Nutzung die benötigte Tragfähigkeit des Grundgerüsts gegeben ist. Idea-SysTec weiß extra darauf hin, dass bei Unterflurauszügen keine normalen Schubladenschienen verwendet werden sollten, sondern auf Schwerlasttellekskopschienen für den Automotivbereich zurückgegriffen werden sollte. So ist eine Beladung mit 100 Kilogramm und mehr möglich. Am besten mit automatischer Sicherheitsarretierung, damit sich das Regal

nicht während kurvenreicher Fahrt eigenständig macht, oder bei unebenem Stand des Fahrzeugs ungewollt ausfährt.

ORGANIZER – PLATZ FÜR KLEINKRAM IM WOHNRAUM

Und welche Möglichkeiten bieten sich im Wohnraum? Auch für alltäglichen Kleinkram, den man schnell zur Hand haben möchte, wie Brillen oder Taschentücher, mangelt es hier und da an passenden Ablagemöglichkeiten. Abhilfe schaffen hängende Organizer aus Stoff, die sich mittels großer Ösen oder fest vernähter Gurte zum Beispiel an der Handtuchstange in der Duschkabine, an der Rückseite der Frontsitze oder an der Aufbautür befestigen lassen. Sie gibt es in verschiedensten Ausführungen, aus unterschiedlichen Materialien und Fächern.

Insbesondere schwere Gegenstände lassen sich hier, nahe am Fahrzeugboden, gut transportieren. Auch hier sollte auf eine entsprechende Arretierung und ausreichende Tragfähigkeit geachtet werden.



Hymer bietet als einer der wenigen Reisemobilhersteller werksseitig Transportlösungen an. Im Originalzubehör-Shop gibt es einen Organizer, der sich anstelle des Spanngummis an der Innenseite der Serienaufbautür befestigen lässt. Die Befestigung an der Tür ist optimal für Gegenstände geeignet, die beim Verlassen des Fahrzeugs gebraucht werden, wie Autoschlüssel, Karte für das Sanitärräuschen oder Hundeleine. Hänge-Organizer haben einen Vorteil: Sie sind flexibel in der Nut-



GÖNN DIR DEINEN EIGENEN SUITE MIT HUBBETT.



Der CaraSuite, die **KOMFORTABLE GRÖSSE** mit bis zu 6 Schlafplätzen.



Abbildungen ähnlich.

NEU

☞ Neu: Jetzt CaraSuite konfigurieren unter: configurator.weinsberg.com



Mit genialer Raumhöhe, dem praktischen Hubbett und der optionalen ALDE - Warmwasserheizung bietet der familienfreundliche CaraSuite jede Menge Platz für großartige Urlauberlebnisse. Seine vielen Schlafmöglichkeiten und das gemütliche Ambiente machen ihn zum idealen Familien- oder Mehr-Generationen-Fahrzeug. Eine komfortable Größe.

Mehr Informationen: www.weinsberg.com/der-neue-carasuite

WEINSBERG

Dein Urlaub!

zung, vergrößern den Stauraum für Kleinteile ungemein und sind bei Nichtbedarf schnell abgehängt – oder eben an anderer Stelle oder auch abseits des Fahrzeugs angehängt.

Mit Preisen von rund 30 Euro gibt es beispielsweise auch von Thule, Fiamma, Meori und Fritz Berger hochwertige, strapazierfähige Utensilientaschen. Zum Schutz des Inhalts sind manche Modelle – wie der Thule Wand-Organizer – mit einem Reißverschluss versehen und in der Regel aus UV-resistentem Polyester hergestellt. Wer Zeit und etwas handwerkliches Geschick beweist, kann Organizer aus Filz oder alten Stoffresten auch selbst herstellen und nach seinen Bedürfnissen gestalten. Wer besondere Vorstellungen hat, aber kein handwerkliches Geschick mitbringt, für den bietet Vantale eine reiche Auswahl an stilvollen Einzelsitz- und Doppelsitz-Organizer an. Besonderheit: Per Konfigurator lassen sich die Organizer nach eigenen Wünschen und Vorstellungen erstellen. Das hat allerdings seinen Preis. Die bunten Stauraum-Taschen starten ab 229 Euro.

TIEFE FÄCHER RICHTIG NUTZEN

Wer es Leid ist, ständig in den Tiefen der Küchen-Schränke zu kramen hat mehrere Möglichkeiten. Als einfachste Variante eignen sich Schachteln und Aufbewahrungsboxen, die im Zubehörhandel und in diversen schwedischen Einrichtungshäusern in jeglicher Form und Größe erhältlich sind. Nachteil: sie müssen jedes Mal komplett herausgenommen werden und müssen natürlich passen. Sind sie groß, um den Platz möglichst gut auszufüllen, und entsprechend gut beladen, sind sie dementsprechend schwer, was auf Dauer ins Kreuz gehen kann.

Ausziehbare Körbe und Schienen oder gar Apothekerschränke nutzen den vorhandenen Stauraum optimal aus und sind leicht zugänglich. Mit einem Leichtmetallkorb, zwei Schubladenauszügen, passenden Gewindeschrauben mit Muttern und ein wenig Know-how ist so ein ausziehbares Korbsystem schnell und kostengünstig integriert. Metallwinkel garantieren anschließend, dass der Möbelkörper dem Gewicht des ausgezogenen Korbes standhält.

Eine häufig gestellte Frage: Wie lassen sich Mineralwasserflaschen, Weinfla-



Fotos: Hersteller, Vantale



Nicht nur optisch ein Hingucker, sondern auch ungemein praktisch: Organizer (wie hier von Vantale) bieten im Wohnraum weitere Aufbewahrungsmöglichkeiten für Gegenstände, die öfters gebraucht werden.

geräuscharm zu transportieren und bei Bedarf umzustrukturen.

Zum Schluss noch einen Tipp an die Reisemobilisten, die ein Hymer-Integrierten ab Modelljahr 2013 inklusive Hubbett ihr Eigen nennen. Sollte das zusätzliche Bett nicht oder nur selten benötigen werden, wäre ein Hubbett-Organizer eine interessante Option. Statt der Matratze wird das maßgefertigte, achtteilige Organizer-Set mit flexibler Unterteilung eingelegt.

ZULADUNG IM BLICK BEHALTEN

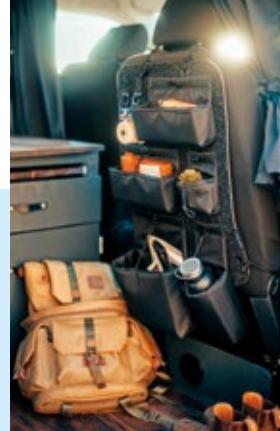
Last but not least: Straffe und clevere Organisation schafft einen perfekten Überblick über alle wichtigen Dinge des Camperlebens. Jedes Zubehör hat seinen festen Platz, kann jederzeit schnell und bequem gefunden werden. Die gute Organisation und der hervorragende Überblick sollten jedoch nicht dazu verleiten, immer noch mehr einzupacken. Behalten Sie Ihre Zuladungsreserven im Auge und überschreiten Sie niemals das maximal zulässige Gesamtgewicht sowie die zulässigen Achslasten.

ÜBERSICHT ORGANIZER



**Hymer
Tür-Organizer**
63,36 Euro,
www.hymer-original-zubehoer.com

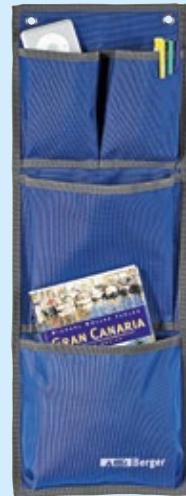
» **Meori
Hängeregal
Organizer**
49,95 Euro,
www.fritz-berger.de



» **Thule
Wand- und
Schuhorganizer**
je 36,05 Euro,
www.frankana.de



« **Fiamma Organizer**
25,30 Euro, Schuhorganizer
41,90 Euro, Organizer für
den Fahrzeugsitz 20,95 Euro,
www.frankana.de



« **Berger
Milo Hängetasche**
(verschiedene Varianten),
ab 11,69 Euro,
www.fritz-berger.de

Zeit für Tapetenwechsel!

- Mehr als 3.000 Designs und Stoffausführungen
- Über 1.000 Schaumstoff-Qualitäten maßgeschneidert
- Passgenaue Matratzen in jeder Liege-Qualität
- Lounges und Wohnraumsitze mit optimalem Sitzkomfort
- Neue Teppiche und Gardinen perfekt abgestimmt

Jetzt Beratungstermin in unserem Kunden-Center vereinbaren.

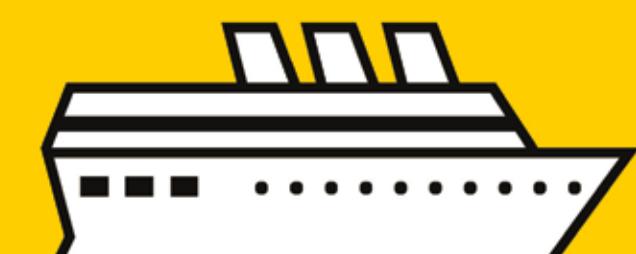


**Express*
Service**

**Das neue Wohngefühl
für Ihr mobiles Zuhause**

* Während wir für Sie maßgeschneidert produzieren und umgestalten, verbringen Sie die Zeit auf unserem firmeneigenen Stellplatz.

G+S Sitz- und Polstermöbel GmbH • Hainweg 4 • 67677 Enkenbach-Alsenborn • Telefon: 06701 20526-0 • E-mail: info@diepolstermacher.de • www.diepolstermacher.de



ADAC

**Mit Vorteilspreisen
für ADAC Mitglieder
und Frühbucher!**

fahrensieschonfaehre.de



Nackenschmerzen adé. Das komfortable Kissen ist nach dem Schlaf schnell wieder zusammengerollt.

GEPRÜFTES BLACKROLL

Wie man sichbettet

Schlecht geschlafen? Jeder weiß, dass eine unruhige, unbequeme Nacht nicht sonderlich förderlich für das persönliche Gemüt ist. Auch die Gesundheit leidet auf Dauer darunter, wenn der Körper nicht ausreichend regenerieren kann. Gute Regeneration tut not. Dabei helfen soll das Recovery Pillow von Blackroll. Gleich mehrere Kollegen waren damit auf Tour und haben das Kissen ausgiebig getestet. Das Kissen misst 50 mal 30 mal 10 Zentimeter und ist ergonomisch geformt, wodurch Kopf und Nacken spürbar unterstützt werden. Das funktionierte am besten auf dem Rücken und ganz gut auf der Seite. Auch für Bauchschläfer soll es eine Option sein und entsprechend geformt sein. Dank Memory-Schaum entfaltet sich das Kissen in Sekundenschnelle in die richtige Position. Im Laufe des mehrwöchigen Tests wurde der Schaum gefühlt etwas weicher, dem Schlafkomfort tat dies allerdings keinen Abbruch. Nach dem erholsamen Schlaf wird das Recovery Pillow zum Transport einfach wieder in der schmutz- und wasserabweisenden Tasche verstaut. Packmaß: 35 mal 12 Zentimeter (Durchmesser). 90 Euro kostet das Kissen, 30 Tage darf der Camper Probeschlafen. Ein stolzer Preis, dafür sind die Nackenschmerzen deutlich besser geworden. Wer bereits die passende Matratze hat und noch ein geeignetes Kissen sucht, kann hier einen Blick riskieren. www.blackroll.com

FAZIT
Das Recovery Pillow von Blackroll überzeugt mit sehr guter Ergonomie und hohem Schlafkomfort. Nicht zu weich und top für Rücken- und Seitenschläfer geeignet.

REISEMOBIL
INTERNATIONAL
GEPRÜFT 1/2021
Sehr gut
★★★★★

Fotos: Hersteller



Das geliebte Heißgetränk jederzeit griffbereit: Mit dem Cup-in-Cupholder lassen sich Thermobecher während der Fahrt am Fahrersitz sicher verstauen.

AGUTI Mal schnell während der Fahrt an seinem Kaffee nippen, das beruhigt und trägt zum Reisekomfort bei. Aber wohin anschließend mit dem Getränk im Fahrerhaus? Flaschen, Dosen und Co. sollten praktisch und sicher verstaut, zugleich aber auch jederzeit griffbereit sein. Eine Lösung hierfür bietet Aguti, Hersteller von Sitzsystemen und –anbindungen für Wohnmobile, Kastenwagen und Campingbusse. Aguti, seit 2019 Teil der AL-KO Vehicle Technology Group, hat einen praktischen Getränkehalter für die Armlehne entwickelt, passend für Armlehnen mit einer Mindesthöhe von 45 Millimetern und einer maximalen Breite von 60 bis 75 Millimetern. Der Cupholder fasst Getränkebehälter mit einem Durchmesser zwischen 65 bis 80 und einer Mindesthöhe von 95 Millimetern. Die Montage des aus keramisch beschichtetem Metall und schwarzem Polyamid bestehenden Halters erfolgt durch Aufsetzen und Festziehen des mitgelieferten Befestigungsklettbandes. Der Cupholder kann sowohl auf Aguti-Sitzen aber auch an anderen Armlehnen fixiert werden. Passend hierzu bietet Aguti mit der Thermo-Cup aus doppelwandigem Edelstahl gleich eine Isolierflasche mit an. Per Knopfdruck wird der Deckel geöffnet oder geschlossen. So können Kaffee & Co. problemlos während der Fahrt getrunken werden. Der Cup-in-Cupholder (rund 30 Euro) und Thermo-Cup (rund 20 Euro) sind exklusiv im AL-KO Webshop erhältlich. www.store.alko-tech.com

CARBEST Diesel-Heizungen haben einen großen Vorteil – die Energievorräte im Treibstofftank sind fast unerschöpflich – ist der gut gefüllt kann über viele Tage ununterbrochen geheizt werden. Perfekt: Man wird niemals nachts in die Kälte raus müssen, um Gasflaschen zu tauschen. Carbest bringt 2021 eine neue Diesel-Standheizung für Kompaktfahrzeuge und Vans (2 kW Heizleistung) und größere Reisemobile (4 kW) auf den Markt. Bedient wird die Heizung über ein digitales Bedienpanel. Je nach Leistungsstufe genehmigt sich die Luftheizung etwa acht bis 34 Watt Strom bei einem Kraftstoffverbrauch (Diesel) von etwa 0,11 bis 0,51 Liter pro Stunde. Interessant für diejenigen, die vermehrt in den Bergen unterwegs sind: Eine Höhenanpassung (Alpin-Kit) bis 5.000 Meter ist bereits integriert und erlaubt auch im Hochgebirge einen reibunglosen Betrieb. Durch die kompakte Bauform (38 mal 14 mal 15 Zentimeter) und etwa 4,5 Kilogramm Gewicht findet sich in der Regel noch ein Plätzchen im Fahrzeug. Erhältlich ab Januar 2021 bei Reimo. Der Preis: 613,14 Euro für die Vier-kW-Variante, 564,40 Euro für kleinere Zwei-kW-Variante. [i www.reimo.de](http://www.reimo.de)



Diesel statt Gas: Die neue Diesel-Standheizung von Carbest ist in zwei Varianten erhältlich (2 kW / 4 kW). Die Bedienung erfolgt über ein digitales Bedienelement.

TEN HAAFT

Verlustfrei verbunden

Reisemobilisten möchten auch unterwegs nicht auf den Komfort einer flotten Internetverbindung verzichten. Ten Haaft, Spezialist für Antennensysteme aus Süddeutschland, hat eine spezielle Kombination aus LTE- und WiFi-Antenne entwickelt, die das Internet über beide Systeme ins Fahrzeug holt. Dabei soll insbesondere eine optimierte Datenübertragung die Empfangsqualität massiv verbessern. Die Besonderheit der Oyster Connect: Alle Sende- und Empfangseinheiten samt Kartenleser befinden sich in der Outdoor Unit, die oben auf dem Fahrzeugdach montiert ist. Somit wird gewährleistet, dass auf das Signal keine negativen Auswirkungen (Dämpfung) durch Fahrzeugkarosserie und Wärmeschutzverglasung entstehen. Zwei LTE Diversity Rundumantennen und 2x2-MIMO-WiFi-Antennen sorgen für den notwendigen Empfang. Hinter MIMO (Multiple Input Multiple Output) steckt die Fähigkeit, durch intelligente Datenverarbeitung einen Datenstrom über mehrere Antennen zu senden und zu empfangen. Das LTE Antennensystem sorgt für eine größere Reichweite. Die Indoor Unit im Fahrzeugin-

neren dient als WiFi-Access-Point mit integrierten 2,4- und 5-GHz-WiFi-Antennen (2x2-MIMO-Technologie),+ die parallel in Betrieb sind. So können sich zeitgleich mehrere mobile Endgeräte auch auf unterschiedlichen Bändern bei höchstmöglichen Datentransfer verbinden. Verbunden werden Outdoor Unit und Indoor Unit via Datenkabel. Der Verzicht auf ein Koaxkabel verhindert dabei Verluste bei der Datenübertragung. Auch während der Fahrt kann der Reisemobilist mit dem Oyster Connect-System das mobile Internet nutzen, praktisch zum Beispiel für Navigationsgeräte. Eine stromsparende Variante, da sie über das mobile Heimnetzwerk eingeloggt sind. Sowohl die Outdoor- als auch die Indoor-Unit werden dabei direkt bei Ten Haaft gefertigt und stammen aus einer Hand. Das System Oyster Connect System ist ab 2021 lieferbar, der Preis liegt bei 899 Euro.

[i www.ten-haaft.com](http://www.ten-haaft.com)



Antennen-Spezialist Ten Haaft bringt mit der Oyster Connect eine spezielle Kombination aus LTE- und WiFi-Antenne auf den Markt.



Besonderheit des neuen Systems: Sende- und Empfangseinheit sowie Kartenleser befinden sich auf dem Fahrzeugdach. Das garantiert noch besseren Empfang.



HYDRO FLASK

Wohl temperierte Getränke

Einen Schluck erfrischendes, kühles Wasser am Strand, wärmenden Tee auf der Schneeschuhwanderung oder doch lieber einen stärkenden Kaffee beim Sightseeing? Mit einer isolierten Trinkflasche hat man sein perfekt temperiertes Getränk stets griffbereit.

Hydro Flask wurde 2009 in Bend, Oregon (USA) gegründet und ist Marktführer für Thermoprodukte. Durch eine doppelwandige Vakuumisolierung halten die Trinkflaschen von Hydro Flask Getränke zwölf Stunden warm und 24 Stunden kalt, ohne Kondenswasserbildung. Die Flaschen bestehen aus einer hochwertigen Konstruktion aus 18/8 Edelstahl, die frei von BPA ist und keinen Geschmack annimmt. Eine spezielle, firmeneigene Pulverbeschichtung (Color Last) hält die Flasche rutschfest. Die Flaschen sind spülmaschinengeeignet. Die Amerikaner bieten aktuell vier Trinkflaschen in der neuen limited Timberline Edition an. Vier Saison inspirierte Farbtöne spiegeln die Atmosphäre des Herbstes und Winters wieder: Das Knistern von Feuer, ein waldiges Wunderland und wild-weiße Landschaften. Die Flaschen der Timberline Edition sind in der Größe 621 ml (21oz) und in den Farben Snowshoe, Woodstove, Treeline und Bonfire für je 44,95 Euro erhältlich.

www.hydroflask.com

OUTWELL

Wohnraumvergrößerung

Für Busse oder Kastenwagen – egal ob mit oder ohne Markise – bringen Vorzelte zusätzlichen Platz. Je nach Bedarf und Wetterbedingung sind freistehende Zelte einfach aufzubauen und schnell am Fahrzeug befestigt, kurzum, sie bringen noch mehr Flexibilität. Outwell baut sein Angebot an Vorzelten im kommenden Jahr 2021 kräftig aus. So bringt der Vorzeltspezialist mit der Active Range eine komplett neue Serie an den Start, deren Fokus auf kompakteren Zelten mit Alugestänge für das Heck und die Seite sowie passendes Zubehör liegt. Diese Serie ist, wie der Name verdeutlicht, auf aktive Camper ausgerichtet, die eine leichte und kompakte Bauweise und ein schnell aufbaubares Zelt schätzen. Es soll laut Hersteller in die Möbeltasche der VW California Heckklappe passen. Das Lakecrest ist eines dieser neuen Modelle und bringt gerade einmal 11 Kilogramm auf die Waage. Dafür erhält der Camper für 554,95 Euro einen zusätzlichen Wohnraum. Aufgestellt wird es mithilfe von partiellen Stangenkanälen und Klemmen.

Wird die Frontwand vollständig eingeklappt und der Zeltboden entfernt, kann es auch als großzügiges Vordach verwendet werden (Wassersäule 3.000 Millimeter). Eine Kombination aus Netzstoff und

getönten Fenstern sorgt zudem für reichlich Licht und passende Belüftung. Ist die ganze Familie mit an Bord, ist der Platzbedarf entsprechend größer. Für eine vierköpfige Familie bietet Outwell neue Vorzelte, die parallel zum Fahrzeug stehen. Eines dieser Zelte ist das neue Modell Wolfburg 380 Air für 1.029 Euro und passend ab VW T4 und Ford Transit-Kastenwagen. Die Schleuse ist abnehmbar, so können Camper diese Vorzelte je nach Schiebetürseite, oder je nach Aufteilung im Bus (Heckküche) ausrichten. Durch die geringe Breite ist das Zelt sehr flexibel und ideal für kleinere Stellplätze geeignet, bietet aber dennoch einen großzügigen, belüfteten Innenraum. Die flexible Link Access Zone mit zwei einander gegenüberliegenden Eingängen kann bei Bedarf vollständig entfernt werden.

www.outwell.com

Noch mehr Platz
für die Familie:

Outwell erweitert sein
bereits breites Produktsortiment 2021
unter anderem mit Vorzelten, die parallel
zum Fahrzeug stehen.



Fotos: Hersteller



PhoeniX – entspannte Sicherheit ...

... durch innovative Assistenzsysteme.

Die neuen PhoeniX-Modelle verfügen über intelligente Fahr- und Sicherheitstechnik. Damit versprechen sie mehr aktiven und passiven Schutz sowie mehr Möglichkeiten zur effizienten und sparsamen Fortbewegung.

Komfortabel und sicher ans Ziel mit den freigegebenen Fahr- sicherheitssystemen der Chassis-Hersteller, Iveco, MAN und Mercedes.

TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht?
Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Bedenkenlos:
Handelsübliche
Produkte wie
Dexda Clean von
WM Aquatec las-
sen sich problemlos zum Desinfizieren
des Frischwassersystems einsetzen –
auch wenn eine Truma Combi montiert
ist. RMI empfiehlt eine regelmäßige
Desinfektion. Diese entfernt Biofilm
und Gerüche, tötet Bakterien, Viren
und Legionellen.

Desinfektion des Frischwassersystems

› Bedenkenlos mit chlorhaltigen Mitteln desinfizieren

Chlor ist nicht gleich Chlor – oder besser: Eine Chlorverbindung ist nicht gleichzusetzen mit reinem Chlor. Zumindest was die korrosive Wirkung aus Metall im Allgemeinen und Warmwasserboiler im Besonderen angeht.

Bisher waren Reisemobilisten verunsichert: Truma warnte davor, dass chlorhaltige Präparate zur Desinfektion des Frischwassersystems womöglich Boiler von Combi-Heizungen oder Thermen beschädigen könnten. Allerdings hatte Truma zum damaligen Zeitpunkt die Auswirkungen handelsüblicher chlorhaltiger Reinigungsmittel auf den Boiler noch nicht

durch Langzeittests verifizieren lassen. Die Warnung war somit eine Vorsichtsmaßnahme, um Kunden vor möglichen Schäden am Boiler zu schützen – da diese nicht hundertprozentig auszuschließen waren.

Aufklärung tut Not: Truma hat nun die Auswirkungen von chlorhaltigen Präparaten auf den Boiler der Combi durch Experten der DEKRA in einem aufwendigen Langzeittest überprüfen lassen. Auf Grundlage der Untersuchungsresultate steht nun fest: Handelsübliche chlorhaltige Reinigungsmittel und Wasserkonservierungsmittel aus dem Campingfachhandel greifen Material und Schweißverbindungen des Boilers nicht an. Bei der Anwendung der Mittel liegt es aber in der Verantwortung der Nutzer, die Einwirkzeit der Präparate exakt an den Vorgaben der Hersteller zu orientieren. Auf keinen Fall sollte getreu dem Maxime „Viel hilft viel“ vorgegangen werden. Weder zu hohe Dosierungen noch zu lange Einwirkzeiten erhöhen die Effektivität. Wer also entsprechende Mittel zur Konservierung oder Desinfektion von Trinkwasser verwendet – oder eben solche, die zur ein- oder zweimaligen Grunddesinfektion des Frischwassersystems empfohlen werden – muss sich, bei richtiger Anwendung, keine Sorgen um mögliche Schäden am Boiler machen. Truma hat daher auch alle Informationen in den Gebrauchsanweisungen der Geräte sowie in den FAQs auf der Website www.truma.com aktualisiert.

Aktuelle Informationen zur Wasserdesinfektion bei installiertem Truma Boiler:

› Der Wasserbehälter der Truma Combi Heizung sollte regelmäßig entkeimt und entkalkt werden. Zur Reinigung, Entkeimung und Pflege eignen sich alle handelsüblichen Reinigungsprodukte aus dem Campingfachhandel. Wichtig: Dosierung und Einwirkzeit entsprechend den Herstellervorgaben.

› Zusätzlich können Sie das Wasser in der Combi Heizung regelmäßig auf 70 Grad Celsius erhitzen, um die Ansiedlung von Mikroorganismen zu verhindern. Bitte stellen Sie die Wassertemperatur dafür auf 60 Grad (am CP plus Bedienteil Einstellung HOT), lassen das Gerät für mindestens 30 Minuten eingeschaltet und entnehmen Sie in dieser

Zeit kein Warmwasser. Hat das Wasser eine Temperatur von 60 Grad Celsius erreicht, schaltet der Heizungsbrenner ab und die Restwärme im Wärmetauscher erhitzt das Wasser auf 70 Grad.

› Um den Wasserbehälter zu entkalken, können Sie handelsübliche Entkalkungsprodukte, Essigessenz oder Zitronensäure verwenden.

› Füllen Sie Reinigungs- oder Entkalkungsprodukte im empfohlenen Mischungsverhältnis über den Wasserzulauf in das Gerät und lassen Sie diese einwirken. Spülen Sie die Truma Combi anschließend gründlich mit Frischwasser durch.



■ OUTLET CENTER DEUTSCHLAND



www.uwegante.de
Unsere aktuellen Messedaten



3 Qualitäts **Marken** - 25 individuelle **Grundrisse**

GIOTTI LINE

15 Jahre Giottoline

schon ab **44.990,- €**



Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischen Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottoline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.

bravia mobil

Bravia Van - Reisemobile

schon ab **39.990,- €**



Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.

miller

Qualität & Wohnkomfort

schon ab **39.990,- €**



Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato-, und Citroën -Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.



Am Riesen 12 - 34466 Niederelsungen - Telefon: 05606 / 8862

ABGASMANIPULATION: AUCH FIAT IM VISIER

Reisemobilisten sorgen sich

Wegen möglicher Abgasmanipulationen bei Dieselmotoren gerät auch Fiat Chrysler unter Verdacht. Reisemobile können betroffen sein. Womöglich drohen Klagen.

Von Claus-Georg Petri



Fotos: Redaktion, Werk

Wichtig ist, was hinten rauskommt: Fiat steht im Verdacht, Abschalteinrichtungen in Dieselmotoren eingebaut zu haben. Dadurch fallen Abgasdaten auf dem Prüfstand besser aus.

Abgasskandal und kein Ende. Ob auch deutsche Reisemobilisten mit Basisfahrzeug Fiat Ducato oder Iveco davon betroffen sind, hängt davon ab, ob sich der Verdacht der Staatsanwaltschaft Frankfurt erhärtet, Fiat Chrysler (FCA) hätte Abschalteinrichtungen in Dieselmotoren eingebaut. Mit denen lassen sich Abgasdaten auf dem Prüfstand senken, obwohl sie bei freier Fahrt auf der Straße deutlich höher liegen.

„Fahrzeuge mit einer derartigen Abschalteinrichtung sind auf dem gemeinsamen Markt nicht genehmigungsfähig, weswegen Kunden Fahrverbote oder Stillegungen drohen“, erläuterte die Staatsanwaltschaft.

Laut Nachrichtenagentur dpa durchsuchten schon im Sommer 2020 Ermittler den Sitz von FCA Deutschland in Frankfurt, Iveco in Ulm sowie weitere Objekte in Italien und der Schweiz, koordiniert von der EU-Justizbehörde Eurojust. Demnach sind in Deutschland mehr als 200.000 Fahrzeuge betroffen, darunter auch Wohnmobile, habe es von der Staatsanwaltschaft geheißen.

Fiat Chrysler bestätigte gegenüber Reisemobil International die Durchsuchungen, hielt sich ansonsten aber bedeckt. Das Unternehmen kooperiere umfassend mit den Behörden.

Mittlerweile haben sich mehrere besorgte Leser an die Redaktion gewandt. Sie fragen sich als Besitzer von Reisemobilen, wer überhaupt zur Rechenschaft gezogen werden könnte: Hersteller von Wohnmobilen kaufen von Fiat Chrysler Fahrgestelle mit manipulierten Motoren. Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) hat solche Fahrzeuge genehmigt, die anschließend von Händlern verkauft werden.

Die Dr. Stoll & Sauer Rechtsanwaltsgesellschaft aus Lahr, sie verdient schon seit Längerem mit dem Abgasskandal Geld, betont: „Der Bundesgerichtshof hat in verschiedenen Verfahren festgestellt, dass ein Hersteller, der Fahrzeuge mit illegalen Abschalteinrichtungen auf den Markt bringt, haften muss.“ Gemeint ist damit zum Beispiel Fiat.

Aber auch der Ausbauer von Reisemobilen kann laut Kanzlei herangezogen werden – sofern er dafür gesorgt hat, dass „die manipulierten Motoren von Fiat eine Genehmigung für den Straßenverkehr erhalten haben“. Doch selbst der Händler von Reisemobilen kann demnach verklagt werden. Allerdings tritt zwei Jahre nach Übergabe des Fahrzeugs an den Kunden die Verjährung ein.

Indes hoffen Besitzer von Reisemobilen älterer Baujahre darauf, nicht betroffen zu sein. Tatsächlich fahren unzählige Modelle namhafter Hersteller von Reise- und Wohnmobilen mit einem Motor und Fahrgestell von Fiat.

Doch auch Motoren der FCA-Tochter Iveco stehen unter Verdacht, manipuliert zu sein. Motoren und Fahrgestell von Daily 4x4 und Eurocargo werden auch in Reisemobilen eingesetzt. Damit stehen auch diese Modelle unter Verdacht, die EU-Abgasnormen nicht einzuhalten.

Aktuell jedoch befindet sich das Verfahren in der Schwebew. Ob tatsächlich Klagen anstehen oder eine andere Regelung gefunden wird, bleibt abzuwarten. Reisemobil International bleibt am Ball und wird weiter über den Sachstand informieren.

Diese Motoren sind betroffen

In einem Zeugenaufruf des Polizeipräsidiums Frankfurt sind unter anderem solche Fiat-Motoren aufgelistet, die auch in Reisemobilen ihren Dienst tun. Hier die Motoren:

2,0 Liter Multijet

2,0 Liter

2,2 Liter Multijet II

2,3 Liter

2,3 Liter Multijet

3,0 Liter

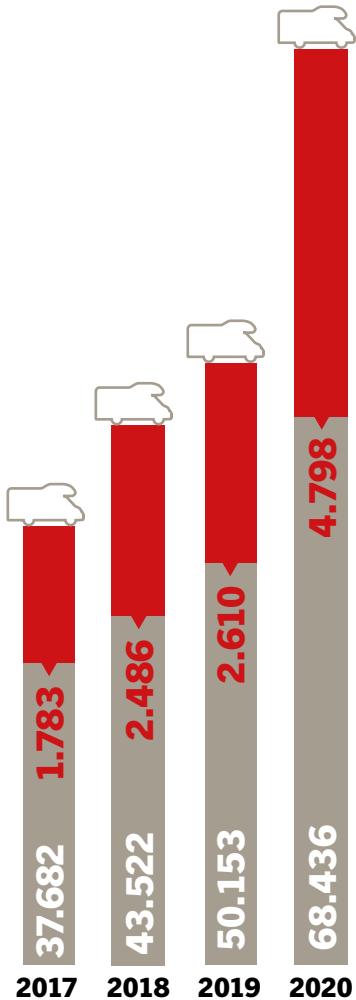
Baujahr/Erstzulassung: 2014 bis 2019

Doch auch folgende Diesel-Triebwerke der FCA-Tochter Iveco stehen unter Verdacht, manipuliert zu sein:

Daily Hi-Matic

Daily 4x4

Eurocargo



NEUZULASSUNGEN OKTOBER 2020

Goldener Monat

Obwohl der Oktober mancherorts seine strahlende Sonne vermissen ließ, dürfte er für die Caravaning-Branche als goldener Monat in die Geschäftsbücher eingegangen sein. Laut Kraftfahrt-Bundesamt sind im Oktober 2020 in Deutschland 4.798 Reisemobile neu zugelassen worden. Das entspricht einem Plus von 83,8 Prozent. Von Januar bis Oktober summiert sich die Zahl der Neuzulassungen auf 68.436 Reisemobile – das sind 36,5 Prozent mehr als in den ersten zehn Monaten des Jahres 2019.

**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR – OKTOBER
+ 36,5 %
ZUM VORJAHR**

**Volle
Markenauswahl
beim Zubehör-Profi**

Der Reimo
Zubehör-Profi 2021!
Vollgepackt mit
starken Angeboten
für die mobile
Freizeit. Ab Ende Januar bei
Ihrem Reimo Fachhändler erhältlich
oder kostenlos anfordern unter:
www.reimo.com/kataloge

Jetzt kostenfrei
Kataloge bestellen:



TSL REISEMOBILE

Unternehmen verkauft – Cabriomobil geplant

Jürgen Landsberg übergibt das Ruder von TSL-Touring-Sport Landsberg nach 36 Jahren an Matthias Winkelmann und Sven Udelhoven. Beide sind die neuen Unternehmensführer von WU-Mobile in Frechen, Rudolf-Diesel-Straße 1-3.

Die neue Firma bietet wie bisher TSL Produktion, Werkstatt und Zubehör für alle Reisemobile sowie Sonder-Fahrzeugbau an. Dazu kommt der Verkauf von neuen und gebrauchten Reisemobilen. Außer Reisemobilen der Marken Landsberg und Rockwood, die ausschließlich nach Kundenwunsch hergestellt werden, soll alsbald eine Reisemobil-Neuheit bei WU-Mobile entstehen: der Air-Liner, ein Cabrio-Mobil mit offenem Schiebedach.

Der Firmenumzug nach Frechen ist abgeschlossen, die Arbeiten vor Ort haben begonnen. Der bisherige Chef Jürgen Landsberg begleitet als Berater das neue Unternehmen.



Freundliche Übergabe: Jürgen Landsberg (links) und der neue TSL-Eigentümer Matthias Winkelmann.

Perfektes Energie-Management mit CARBEST



Sinus-Wechselrichter mit integrierter Netzvorrangschaltung

- Für empfindliche 230V Geräte
- Umwandlung von 12V in 230V reine Sinusspannung
- Sehr hoher Anlaufstrom möglich
- Batterieschutz durch Unterspannungsabschaltung
- Inklusive 2 m Anschlusskabel

1000 W – Art.Nr. 82277 – 379,19*
1500 W – Art.Nr. 82278 – 583,90*
2000 W – Art.Nr. 82279 – 657,99*



Lithium-Eisenphosphat Batterien (LiFePO4) mit Batteriemanagement

- Zuverlässige und leistungsstarke Batterietechnologie
 - Batterieschutz durch integriertes Batteriemanagement
 - Bis zu 90% Stromentnahme (kurzzeitig)
 - 5- bis 10-fach längere Lebensdauer (ca. 2000 bis 5000 Zyklen)
 - 3 bis 10 mal schnellere Ladung
- 100 Ah – Art.Nr. 81410 – 1071,29*
150 Ah – Art.Nr. 81238 – 1461,21*
200 Ah – Art.Nr. 81239 – 1948,60*

*MwSt.-Senkung auf 16% bis 31.12.2020

Warm durch den Winter: Im Notfall hilft der Truma-Servicetechniker – ein tolles Angebot.



Foto: Truma

TRUMA: SERVICE AN DEN FEIERTAGEN

Für Kunden da - trotz Corona

Gute Nachrichten für Wintercamper: Der Truma-Service ist auch diesen Winter zu Weihnachten und Silvester für sie da. Truma-Servicetechniker in Bayern und Baden-Württemberg sind von ihren Heimatstandorten aus im Einsatz. An den Feiertagen kommen sie im Notfall rund um Heizung & Co. zu den Kunden auf die Campingplätze in den süddeutschen Wintersportregionen.

Deutschland/Österreich: Der Truma Service ist zu Weihnachten und Silvester unter der zentralen Telefonnummer +49/(0)89/46172020 und per E-Mail service@truma.com erreichbar. Infos zu den genauen Zeiten: www.truma.de/service. In Österreich bietet Truma wegen der aktuellen Covid-19 Situation keinen Service an.

Südtirol: Der Caravan Park Sexten und umliegende Campingplätze in Südtirol betreut: PCS Camper, Mobil: +39/340/573 6194, Kontakt: Michael Pistore.

Schweiz: Auch in den Schweizer Alpenregionen steht vom 24. bis 31. Dezember ein Notfall-Service zur Verfügung. Truma-Importeur Selzam AG, Harzachstraße 8, CH-8404 Winterthur, Tel.: +41/900085085, Kontakt: Alois Haueis.

Gräubünden: Camper-Huus, Felsenaustraße 41, CH-7000 Chur, Tel.: +41/81/2846479, Mobil: +41/79/3508586, Kontakt: Roland Meier.

Rhônetal/Kanton Wallis: Caravan-Service Siegenthaler, Walligrundstraße 32, CH-3930 Eyholz, Tel.: +41/27/9462307, Kontakt: Kurt Siegenthaler, nur Werkstattservice.

Innerschweiz/Kanton Luzern: Arber Caravans, Sagenwaldstraße 26, CH-6033 Buchrain, Tel.: +41/41/4482828, Mobil: +41/79/7775770, Kontakt: Ueli Arber, nur Werkstattservice.

Mittelland/Berner Oberland: KHC Service, Güterstraße 19, CH-5014 Gretzenbach, Tel.: +41/76/5895779, Kontakt: Martin Debald

Faire Firmen

Zum vierten Mal in Folge ist Dethleffs als Gesamtsieger in der Kategorie „Wohnmobilhersteller“ mit dem Deutschen Fairness-Preis ausgezeichnet worden. Besonders die Schwierigkeiten der vergangenen Monate habe das Unternehmen, wie der Preis nun bestätigt, sehr zum Gefallen der befragten Kunden gelöst. Ob digitale Neuheiten-Show, Online-Services oder Videoberatungen – Dethleffs hat zu Beginn der Pandemie schnell reagiert und seinen Service zugunsten der Kunden umgestellt. Auch Weinsberg hat den begehrten Deutschen Fairness-Preis zum vierten Mal erhalten. Dabei geht es vor allem um ein gutes Preis-Leistungsverhältnis, um Transparenz bezüglich Informationen über Produkte, Vertragsleistungen und Preise sowie um Zuverlässigkeit der Produkte und Dienstleistungen.



Fotos: Dethleffs, Weinsberg

SÜDSEE-CAMP: NEUES WASCHHAUS

Moderner geht's nicht

Das Südsee-Camp in Wietzendorf hat ein modernes Waschhaus eingeweiht. Es ist mit Paradigma-Anlagen zur Wassererwärmung und neuester Klimatechnik ausgestattet. Geschäftsführerin Svenja Thiele-Naujok sagt: „Ausstattung und Komfort der Waschhäuser wird für unsere Gäste immer wichtiger. Es war uns daher ein Anliegen, ein Waschhaus zu bauen, das alle Wünsche vereint.“

Außer modernem Ambiente und architektonischem Schick bietet das runde Gebäude den Gästen komplett geschlossene Dusch- und Toilettenräume, die ein hohes Maß an Privatsphäre bieten. Jeder Duschraum ist zudem mit ebenerdiger Dusche, Waschbecken, Spiegel und Sitzgelegenheit ausgestattet. Die öffentlichen Räume des Waschhauses sind ebenerdig angelegt, der Zugang zum Waschhaus findet kontaktlos durch Automatiktüren statt.

Das Erdgeschoss ist ausgestattet mit Sanitäreinrichtungen, Abwaschraum samt Geschirrspülmaschinen, Waschsalon, behindertengerechtem Duschraum, Camper-Clean Automat und liebevoll eingerichtetem Kinderwaschraum mit Meeresskulisse. Alle Einrichtungen sind kindgerecht höhenangepasst. Für Eltern

von Babys gibt es Wickeltische und eine Babywanne.

Das Obergeschoss bietet den Gästen hochwertig ausgestattete Mietbadezimmer mit separatem WC-Raum, großer ebenerdiger Dusche, viel Stauraum und Schminktisch. Vier Badezimmer bieten zudem eine große Terrasse mit Whirlpool und Sonnenliegen.

Info: www.suedsee-camp.de



Fotos: Südsee-Camp



Ganz neu: Im Südsee-Camp steht das runde Waschhaus. Es bietet jeden Komfort.

Vom Alltagsfahrzeug zum Camping-Mobil mit den multifunktionalen CampingBoxen

Ideale Reisebegleiter für Kurztrips, Zwischenstopps oder spontane Übernachtungen.

CampingBox M - Art.-Nr. 13252
für VW Caddy, Renault Kangoo, Citroën Berlingo.

CampingBox L - Art.-Nr. 13250
für VW T6/T5, Renault Trafic, Ford Custom und baugleiche Modelle.



CampingBox L
ab 1705,88*

BIKE'N'SURF

Campingbus-Austattung zum Knüllerpreis für den VW T6/T5

- Schlafen, kochen, stauen
- Riesiger Stauraum
- Einfacher und schneller Einbau (ca. 15 Min.)
- Super bequemes Maxi-Bett: Liegefläche 130 x 198 cm
- Lattenrost mit 10 cm dicker Komfortmatratze

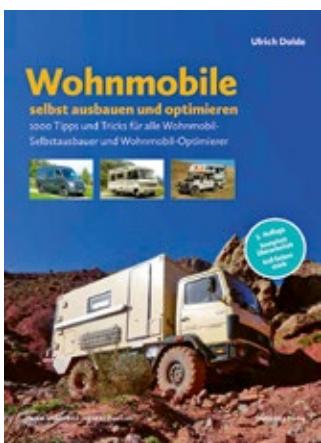


*MwSt.-Senkung auf 16% bis 31.12.2020

Alle Infos zu Ausbau und Ausstattung gibt es in unseren Katalogen und bei unseren Reimo Fachhändlern in 56 Ländern. Oder auf:

www.reimo.com

BUCHTIPP



Wohnmobile selbst ausbauen

Fünfte Auflage: Schrauber und Schreiber Ulrich Dolde hat sein Buch „Wohnmobile selbst ausbauen und optimieren“ überarbeitet und auf 608 Seiten erweitert. Darin schildert er detailliert mit mehr als 1.400 Abbildungen Konzeption und Ausbau seines Fernreisemobils. Aber auch die umfangreichen Optimierungsmaßnahmen, die Dolde in den vergangenen Jahren ausgeführt hat, sind in das Werk mit eingeflossen. Dazu kommen alternative Systeme, die in anderen Fahrzeugen und für andere Einsatzwecke womöglich besser geeignet sind. Kurz: Sein Werk richtet sich an Selbstausbauer von Expeditionsmobilen gleichermaßen wie an jene Wohnmobilisten, die selbst Hand an ihr Fahrzeug legen und dafür ein tieferes Verständnis für das Zusammenspiel der Komponenten erlangen möchten. Ulrich Dolde führt die Bezugsquellen für Komponenten auf, nennt Preise sowie Gesamtkosten für sein Projekt und die benötigten Ausbauzeiten. Zum Buch oder E-Book gehört ein digitales Grundriss-Planungstool, das mit wenigen Klicks zum Wunschgrundriss führt. Ein Elektro-Planungstool hilft, die eigene Elektrik sauber zu konzipieren und zu dokumentieren. Als Bonusmaterial gibt es einen 136-seitigen Reisebericht über Marokko und der Westsahara.

Wohnmobile selbst ausbauen und optimieren: Die neue Ausgabe von Buch und E-Book ist bei www.wohnmobil-selbstausbau.com erhältlich. Preis: E-Book 38,90, Hardcover 67,90 Euro samt Planungstools im Download, versandkostenfrei für Deutschland und Österreich.



SPENDENAKTION DER BRANCHE

Riesensumme für krebskranke Kinder

Barbara Schell zeigt Herz. Egal, wie die Zeiten sind, die Chefin von Phoenix Reisemobile aus Schlüssefeld sammelt seit 2013 unermüdlich einmal im Jahr Geld für die Kinderkrebshilfe in Düsseldorf – so auch 2020, Corona zum Trotz: Stolze 60.000 Euro hat Barbara Schell von Herstellern von Freizeitfahrzeugen und Zubehör zusammenbekommen, um damit zu helfen.

„Ich möchte zu meinem Wort stehen“, sagt sie, „die Spender und Unternehmen denken auch in der wirtschaftlich nicht so rosigen und noch sehr ungewissen Zeit von Covid 19 auch an die Not anderer.“ Mit dem „unfassbaren, wunderbaren Spendenergebnis von 60.000 Euro“ solle die verbleibende Zeit im Leben der krebskranken Kindern etwas lebens- und liebenswerter gestaltet werden.

Tatsächlich ist es eine gute Tradition in normalen Zeiten, dass die Caravaning-Branche im Rahmen des Caravan Salons Düsseldorf eine große Summe an die Kinderkrebshilfe in Düsseldorf spendet.



Damit wollen sich die Hersteller von Freizeitfahrzeugen und Zubehör für die Gastfreundschaft in der rheinischen Stadt bedanken. Üblicherweise wurde das Geld im Rahmen des König-Kunde-Awards übergeben, den der DoldeMedien Verlag stets in Düsseldorf ausrichtet.

In diesem Jahr fand die Leitmesse der mobilen Zukunft wegen Corona aber nur unter erschwerten Bedingungen statt. Viele namhafte Marken der Branche verzichteten auf eine Teilnahme – nicht aber darauf, für den guten Zweck tief in die Tasche zu greifen. Gespendet haben:

Alde, Al-Ko Alois Kober, Carsten Stäbler, Carthago, Concorde, DoldeMedien, Dometic, Erwin Hymer Group, Fahrzeugbau Meier, Familie Liebscher, Frankana, Freiko, Hobby Wohnwagenwerk, Holzbearbeitung Kraus, Ingenieur-Büro Gerolf Happel, Isabella Vorzelte, Joachim Schäfer, Kilian, La Strada, Linnepe, LMC, Malibu, Maria Reisch, Morelo, Phoenix Reisemobile, Pössl, Reich, Reimers, Reimo, SFC Energy, SOG Systeme, STS Oberholz, Ten Haaf, Thetford, Thitronik, Thule, Tischer, Truma, Vario mobil, VB Airsuspension und Wendisch-PS.

Großartig: Barbara Schell hat viel Geld in der Caravaning-Branche gesammelt. Die Summe hilft der Kinderkrebshilfe in Düsseldorf.



Fotos: Messe Düsseldorf/privat

GROSSZÜGIGE BRANCHE

Erstaunlich: Seit 2013, dem Beginn der Spendenaktion, haben die Hersteller von Freizeitfahrzeugen und Zubehör 295.000 Euro für die Kinderkrebshilfe in Düsseldorf gespendet:

2013 3.400 Euro, **2014** 9.650 Euro,
2015 21.300 Euro, **2016** 26.250 Euro,
2017 42.300 Euro, **2018** 55.300 Euro,
2019 76.800 Euro, **2020** 60.000 Euro

KURZ & GUT

Zwei Neue

Leading Campings, Zusammenschluss von 36 Top-Campingplätzen in elf Ländern Europas, hat ab 2021 zwei neue Mitglieder: Camping Le Pin Parasol in der französischen Vendée und Feddet Strand Camping auf der dänischen Insel Seeland, www.leadingcampings.com

Abenteuer Allrad

Die beliebte Messe Abenteuer & Allrad soll 2021 mit Sicherheits- und Hygienekonzept vom 3. bis 6. Juni in Bad Kissingen stattfinden. Zusätzlich gibt es schon jetzt auf www.abenteuer-allrad.de eine Online-Plattform, auf der Aussteller der Messe ihre Produkte präsentieren.

Zwei neue Marken

Freizeitfahrzeuge Köppe, Kerpen-Buir, ergänzt seit Neuestem sein Programm von Rapido durch die Marken Dreamer und Iteneo, www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

Neuer Geschäftsführer

Seit Oktober 2020 ist Can-Kasim Dogan Geschäftsführer der Westfalen Mobil GmbH. Damit setzt sich die Geschäftsführung aus ihm, dem geschäftsführenden Gesellschafter Pierre Rousseau und Mike Reuer zusammen. Dogan greift auf über 20 Jahre Berufserfahrung in verschiedenen Branchen zurück, insbesondere der Automobil-, Konsumgüter- und Investitionsgüterindustrie. Seit November 2018 war Can-Kasim Dogan stellvertretender Geschäftsführer bei Westfalen Mobil und hat sich in seine Aufgabengebiete eingearbeitet.



Foto: Westfalen Mobil

1,5463
Milliarden Euro

haben Reisemobilisten 2018 außerhalb von Campingplätzen ausgegeben.



Quelle: dwif



VARIO PERFECT 1200 PLATINUM



Die neue Reisemobildimension auf MB Actros 2553 LLL. Sportlichkeit. Fahrfreude. Freiheit pur.

VARIO mobil realisiert seit 1981 individuelle Mobilitäts-Wünsche, einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in exzellenter Tradition feinster Handwerkskunst, entstehen in top Qualität die exklusivsten Verbindungen zwischen zwei Stoßstangen. 100 % Custom Made in Germany. Und das bedeutet 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Ein VARIOmobil ist immer Maßanfertigung und Manufaktur-Produkt mit expliziter persönlicher Beratung. Fragen Sie uns! Gerne stehen wir Ihnen Rede und Antwort bei allen Fragen zu Ihrer individuellen Mobilität.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



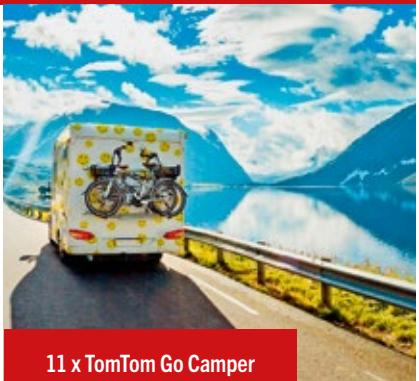


Jeden Tag ein Preis

• 17. DEZEMBER

11 x gute Fahrt

Weihnachten steht vor der Tür. Eine Woche vor Heiligabend verlost Reisemobil International elf TomTom Go Camper. Elf glückliche Gewinner (ein Gerät pro Gewinner) starten künftig mit dem Navigationsgerät von TomTom ihre Reise in der Gewissheit, immer auf den besten Straßen speziell für Reisemobile unterwegs zu sein. Mit dem TomTom Go Camper lassen sich die schönsten Routen entdecken – zugeschnitten auf den eigenen Camper. Über 50.000 Sonderziele in Europa werden entlang der Route angezeigt oder können durchsucht werden. Als Inspiration lassen sich über die



11 x TomTom Go Camper
im Wert von je
399,95 Euro
zu gewinnen.

Karten weltweit gratis herunterladen werden, sie werden auch regelmäßig kostenlos aktualisiert. Auch Software-Updates erfolgen automatisch über Wi-Fi. Mit dem vollständig interaktiven Display und der neuen Siri und Google Now-Kompatibilität steht einem Urlaub nichts mehr im Weg. www.tomtom.com



• 23. DEZEMBER

3 x erholsamer Schlaf

Ein erholsamer Schlaf ist Gold wert. Ein wichtiger Mosaikstein hierzu ist das passende Kopfkissen. Verlost werden daher drei Sets mit je zwei Kissen

3x Nacken-Stütz-Kissen
von Gisatex im Wert von
158 Euro
im Set zu gewinnen.

von Gisatex. Das schwäbische Unternehmen hat sich auf die Entwicklung und Herstellung von modernen technischen

Textilien spezialisiert. Das innovative gisamed Nacken-Stütz-Kissen eignet sich besonders zur optimalen Unterlüftung und zur Druckentlastung von Nacken- und Schulterbereich. Es besteht aus zehn Millimeter atmungsaktivem Abstandsgewirke (Dryweave) an der Kissenoberseite und acht Millimeter an der Kissenunterseite. Der Kissenkern enthält eine thermoregulierende Füllung aus 100 Prozent PES Klima-Hohlfaser. www.gisatex.de

• 30. DEZEMBER

Sicherer Tritt

Ein letztes Mal verlosen wir eine Laufbühne von Hasgro. Egal ob Vorzelt einspannen, Fenster putzen oder die Rückfahrkamera einstellen – mit der Laufbühne erreicht der Camper die nötige Arbeitshöhe problemlos. Die klappbare Laufbühne hat eine Höhe von 49 Zentimeter und bietet eine großzügige Standfläche für einen sicheren Stand. www.laufbuehne.de

Laufbühne von Hasgro
im Wert von
99 Euro
zu gewinnen.



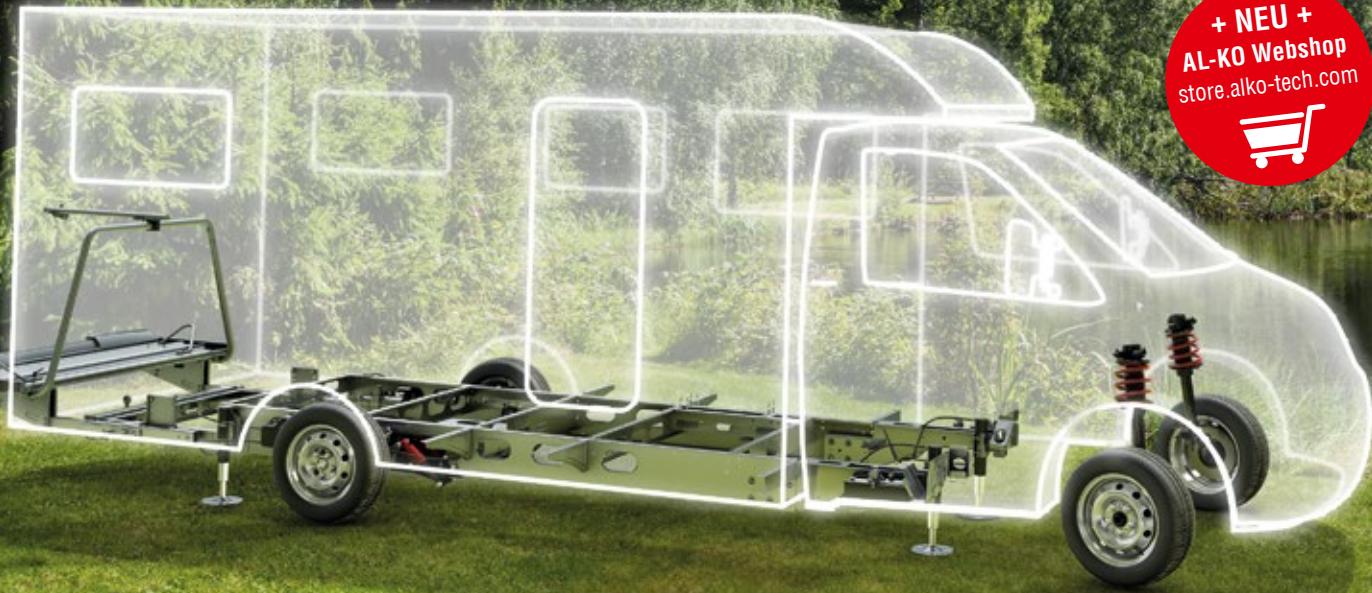
► www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter auch interessante Wegbegleiter aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Winzeratlas oder Bieratlas. Loggen Sie sich gleich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



Entspannt nivellieren

dank einem innovativen Stützensystem von AL-KO



HY4 – DAS MODERNSTE HYDRAULISCHE STÜTZENSYSTEM

- | Schnelle und sichere Ausrichtung des Reisemobils mit LED-Fernbedienung
- | Präzises, sanftes und leises Nivellieren
- | Optimale Gewichtsverteilung durch vier am Chassis montierte Aggregate
- | Wartungsfreie Profi-Qualität vom Fahrwerksspezialisten mit geprüfter Chassisanbindung
- | System kann bei Fahrzeugwechsel einfach mitgenommen werden
- | Kein Stauraumverlust im Fahrzeuginnenraum
- | Auch als 2-Stützen-System (HY2) erhältlich



NEU: mit Wiegefunktion und App-Steuerung
Auch erhältlich für Mercedes-Benz Sprinter VS30



Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com/hy4

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

Preisrätsel

span.: maurische Burg		Hochgebirgsweide	franz. Departement-hptst.		gesunden	Medikamentenform		rote Filz-Kappe	Landstreitmacht	Spanne		Frauenkose-nname		Vorname Newtons	soziales Umfeld		indonesischer Singvogel
Aufbewahrungs-ort						Grundschulfach						Nahrung					
Familienverband		13		Energie-träger beim Camping			griechischer Buchstabe		schändlich					verstei-nert		schwämer. Mensch	
					Arbeits-eifer		Rufname des Trainers Vogts					ein Lied vor-tragen		wider-wärtig			
kleiner Bissen		Papageien Neusee-lands		offene Flammen					massiv, plump		Ehren-amtlicher bei Ge-richt						
falsch ver-mutuen		Organ zur Stimm-bildung				12	redlich, tapfer	Kunst-dünger				eine eh. Kfz-Kon-trolle (Abk.)		3		Frauen-kurzname	
				Vorname Capotes		Stimm-zettel-behälter							etruski-sche Aschen-urne		Erweite-rung eines Hauses		
Flüssigkeits-behälter	europ. Großraum-flugzeug	Schiff-fahrts-route		Vorname der Turner			Roman-figur bei Beecher Stowe			dt. Theater-kritiker, † 1948		Verkaufs-häuschen					
			öffentl. Ver-kehrs-mittel				heiliger Vogel der Ägypter		eine Sprache in der Karibik		eigen-licher Name Atatürks			1		Abitur der Schweiz	
Kniff, Trick					Vorn. v. Ex-Fuß-ball-Scholl		Deck-schicht		stechen (ugs.)		6		halt-bares Tier-prodkt		altes Reich in Mittel-amerika		
										griechische Meer-nymphe		spani-sches Gruß-word				Fremd-wortteil: zwei	
tadeln		Matrize (Druck)					griechischer Gott des Lichts		Blech-blas-instrumen						7		
					Halte-pflock am Zelt		Zone hohen Luft-drucks			9		weib-licher Artikel		Roman von Lion Feuchtwanger †		Kfz-K. Aalen	
		dt. Schau-spielerin, † 2019		Beschlag für Pferde								Fußbe-kleidung (Mz.)		,Koch-stelle' beim Campen			
dt. Anti-terror-einheit (... 9)	ugs.: Angeber	mund-artlich: Ameise		10		zu dem Zeit-punkt			großer Hühner-vogel			äthio-pische Land-schaft				Kampf-weise	
antikes Kriegs-ruder-schiff							Be-hälter, Überzug		österr. Manager, VW-Chef, † 2019					großes Vorrats-lager		Gebirgs-senke	
					ein Billi-onstel		Brenn-punkt				2	emo-tionslos reden		Wüste in Nord-afrika			
Zuspruch im Leid		Heuböden		Luft-reifen (Mz.)				Geld-summe		Gauner					Winter-sport-gerät		
konstant, be-ständig						Gestalt: ... im Wunder-land'		stark wün-schen							5	vorbei, überholt (franz.)	
				harz-reiches Kiefern-holz		ehem. Einheit für den Druck			Binde-wort				Musik-zeichen im Psalm		Waffe im MA.		
Soft-ware-nutzer (engl.)		Spen-den-samm-lung													15		
Fremd-wortteil: gegen				eh. rus-sische Raum-station			Antwort auf Kontra (Skaf)		zeitig					Insel vor Dal-matien (Ital.)		künstl. Wasser-reservoir	
					Behau-sung a. d. Camping-platz					8		schmale Holzver-kleidung					
Hirte		emp-fhlen								Stell-platz							

Lösungs-wort:

1 2 3 4 5 6 7

8 9 10

11 12 13 14 15 16

▼	dt. Maler, † 1940 (Paul)	▼	Kanton der Schweiz	Teil jeder Adresse (Abk.)	kleines Kokos- stück	▼	▼	tiefe Frauen- stimm- lage	Ent- span- nung
	lächer- liche Kleinig- keit	►	▼	▼					▼
►								baumge- säumte Straßen	
	stark metall- haltiges Mineral	►		4	Schön- ling (franz.)		Initialen Hitch- cocks	►	▼
		span. Appetit- häppchen		Hunde- name	►	▼			
	Rüge	►						Länder- kürzel für Nigeria	
				Kfz-K. Limburg		nicht alt	►	▼	
	großer See in Sibirien (...see)		die Un- wahrheit sagen	►				16	
Wald- pflanze	►				Beute der Fischer	►			
			Gewinn Sie: 15x 1 Magazin Traumziele für Camper						
►									
kaufm.: zum Nenn- wert									
►									
	weib- licher franz. Artikel	▼							
11									
	Camping- unter- kunft								
katholisches Priester- gewand	▼								
▼		flüssig	▼	Sohn Isaaks (A.T.)	US- Filmstar (Martin)	▼	franz. Mittel- meer- insel	▼	Sinnes- täu- schung
		rege, munter	►	▼					▼
►							eine Berliner Uni (Abk.)	Kfz-K. Ennepe- Ruhr- Kreis	
	Insel der griech. Zauberin Circe	►			Kletter- pflanze	►			
		weit- schwin- gende Wellen	►						

DAS MAGAZIN ZUM CAMPING-BOOM: „TRAUMZIELE FÜR CAMPER 2021“

Seit das Coronavirus auch die Reisewelt im Griff hat, ist Campen so begehrte wie nie zuvor: Menschen sehnen sich auch und gerade in stressigen Zeiten nach Urlaub, und Campingplätze versprechen ein Maß an Sicherheit, Distanz und Entspannung vom Alltag, das keine andere Urlaubsform bieten kann. Die Vorteile von Camping und Caravaning sind angesichts der weltweiten Pandemie offensichtlich: Abstände können besser eingehalten, die Urlaubsroute kurzfristiger angepasst werden. Und an der frischen Luft ist das Infektionsrisiko laut Einschätzungen von Experten geringer.

Viele Menschen haben 2020 deshalb Alternativen zu ihrem bisherigen Urlaub gesucht und beschlossen: Lasst uns campen! Das Unterwegssein und die Bewegungsfreiheit stehen dabei im Mittelpunkt.

punkt. Es gibt aber noch einen anderen Grund für den Freiluftreise-Boom: die gestiegene Qualität der Campingplätze. Die Betreiber haben immer weiter an ihren Angeboten gearbeitet und sie passgenau auf Zielgruppen zugeschnitten – vom familiären Landcamping-Ambiente bis zum Wellness-Resort für Paare mit allen Wohltaten, die wir brauchen, um Entschleunigung zu finden.

Corona wird nicht ewig über uns regieren. Die Zulassung eines Impfstoffs gegen das Virus ist zum Glück inzwischen absehbar und damit auch der Zugang zu einem geregelten Leben. Ich bin guter Dinge und Sie hoffentlich auch. Dieses Magazin stellt klassische Camping-Do-rados vor – 13 Regionen mit mehr als 40 Campingplätzen. Schwerpunktthema ist diesmal Tirol, das mit traumhaften Landschaften, Sehenswürdigkeiten, Aktivitäten und kulinarischen Genüssen zum Entdecken einlädt. Wir empfehlen Camping-Resorts, die über großzügige Spa-Bereiche verfügen. Außerdem bündelt "Traumziele für Camper" touristische Highlights – Tipps für Trips – aus den einzelnen Regionen.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 11/2020 lautet:
LANDERLEBNIS FUER DIE GANZE FAMILIE
Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE

 Wohnmobil-Uraub...
IMMER MIT HUND ...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA


www.adria-deutschland.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen jedes gebrauchte Wohnmobil!
www.Ankauf-Wohnmobile.de




BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

BÜRSTNER

 Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
Neu- und Gebraucht-fahrzeuge in großer Auswahl am Hof
  
Mühlach 18
90552 Rötzenbach/Peg.
bei Nürnberg
© 0911 / 57 6676 
www.caravan-heiner.de

Alles ist möglich.
 
www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkäst 7 · 21279 Hollenstedt · 04165 / 21920-0
Rodendamm 58 · 28816 Brinkum · 0421 / 83 019210


ahorn-camp.de



AHORN

Ihr kompetenter Partner in Mittelhessen

www.autohaus-rehorn.de
 Tel. 0 64 47 / 923 90

Reisemobil-Center Josuweck

 Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
 58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

DENNIG Reisemobile
 -Vertragswerkstatt
 Tel. 0 72 32 / 3 67 90


CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
 VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO


DIE WELT ENTDECKEN!
ABENTEUER ERLEBEN!

 ROADCAR CARPSTER! CLEVER
 CHAUSSON carado Hobby
 WESTFALIA carthago Das Reisemobil.
 neue Ausstellungshalle und großer Zubehörshop
www.reisemobile-heck.de
 Tel.: 0 61 84 / 8 01 94 60

 61 00 03 
 0 511 HUJER
 Hannover - Altwarmbüchen
 Tel. 0 511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

AC DEHNE
 Ihr Partner für Auto und Caravans
 Vertragshändler für 
 26532 Großheide · Tel. (0 49 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

carado-wohnmobile.de
 Neufahrzeuge preisgünstig
 Großauswahl guter Gebrauchter
 Vermietung ab € 69,-/Tag
www.womo-barankauf.de

 Tel. 0 55 52 / 77 45 · Fax 0 55 52 / 84 26
 Autohaus Rhumetal
 37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
 ...egal wie alt

CARAVIA

Sie suchen das Besondere?
 Freizeitmobile der Extraklasse

 Neu ab 03.10.
 Der neue Wanner **SILVERDREAM**
 – ab sofort auch bei uns erhältlich!
 Ihr Ansprechpartner:
 Matthias Hesse
 T: +49 2103 - 9450 - 311
 M: hesse@caravia-schnitzler.de
 Auf dem Sand 36 | 40721 Hilden
www.caravia-schnitzler.de

★★★★★
JA
 REISEMOBILE

 Das Reisemobil.
 Offizieller Premium-Händler
www.ja-reisemobile.com
 Tel. 0 91 72 - 66 80 90
 Zeppelinstr. 4 · 91187 Röttenbach
 Bayerns größte Carthago-Ausstellung



 Das Reisemobil.

Caravan-Shop Hörrcher e.K.
 98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
 Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de


 Ihr kompetenter Service-Partnert für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
 Steinstr. 12-14
 35641 Schöfengrund/Schwalbach
 Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

CARTHAGO

 Premium Partner

 REISEMOBIL • SERVICE • FREIZEIT
RSF GmbH
 Weinerpark 6 | 48607 Ochtrup
 Telefon +49 [0] 2553 72680-0
 Telefax +49 [0] 2553 72680-29
info@rsf.de | www.rsf.de


www.Carasip.de G

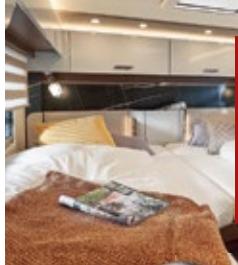

 Alles ist möglich.

 Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstr. 7 · 21279 Hollenstedt · 04165 / 2192-0
 Rodendamm 58 · 28816 Brinkum · 0421 / 83019210


 Das Reisemobil.
Endspurt 16% MWST
 80 Lagerfahrzeuge sofort verfügbar
 Nutzen Sie Ihren Preisvorteil!

 55129 MAINZ · Tel. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de





Der neue Elegance 2021

Zuverlässig

Erstmals auf Mercedes-Benz-Chassis

Außergewöhnlich

Modern-luxuriöser Innenraum mit feinsten Materialien

Innovativ & einzigartig

Neue INDUS-Toilette mit komfortabler Handhabung ohne WC-Kassette

Komfortabel

Serienmäßig hochwertige Ausstattung wie z. B. ALDE-Warmwasserheizung oder SLC-Chassis mit Doppelboden

NEUWAGENPREIS

ab 113.990,- €

HALBJAHRESWAGEN 2021
 mit umfangreicher Sonderausstattung

schnell für 104.486,- €

Preisvorteil von 34.828,- €

Wir können liefern

Unsere Hersteller sind für das Modelljahr 2020/2021 ausverkauft. Wir haben frühzeitig für Sie vorgeordnet und können nahezu alle Modelle liefern. Bei vielen Modellen ist die Ausstattung noch frei konfigurierbar.

www.rc-mannheim.de

RC Reisemobil Center GmbH

Standort Mannheim

Hinter dem Wolfsberg 51 · 68309 Mannheim
info@rc-mannheim.de · Tel.: 0621 / 490 848 0

Standort Celle

Heinrich-Hüdig-Straße 3 · 29227 Celle
info@reisemobile-celle.de · Tel.: 05141 / 882 218

CARTHAGO

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago malibu Hobby carado
Das Reisemobil.

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

ZIESENER 31008 Elze/Leine
First Class Reisemobile GmbH

Tel. (0 50 68) 9 21 96 · www.ziesener.de

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb



Stadeln Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 911 / 765 82 58
info@reisemobile-schittkowksi.de
www.reisemobile-schittkowksi.de

WINKLER

Das Reisemobil.
Ihr Carthago-Partner im Raum Stuttgart – Verkauf, Vermietung, Service.
Stuttgart-Weilimdorf · Turbinenstraße 2-6
www.winkler-stuttgart.de -0711/22 21 66-0

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 0 62 04/4150 · Fax 0 62 04/788 64
www.Reisemobile-Staudt.de

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON


Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03 / 43 35 40

CHAUSSON malibu la strada
www.neuseenlandcaravaning.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), (0561)89 07 90 60

 Reisemobile aus Leidenschaft

LUNDBERG REISEMOBIL

Oheaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 0 40 / 528 50 25 · info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE


Engel
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30


Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

www.wohnmobile-oeste.de



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. www.rieper.de, Tel. 02654-881120 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G


CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn
www.cc-schmidtmeier.de

DETHLEFFS

Dethleffs

Ein Freund der Familie
Autorisierter Vertragspartner



THORWESTEN
Reisemobile aus besten Händen.

Ihr neuer Reisemobilhändler im Kreis Gütersloh
Reisemobile Thorwesten
Autohaus Thorwesten GmbH
Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Tel. 0 52 07 / 910 90
www.reisemobile-thorwesten.de


Engel
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G


Dethleffs Camper-Brandt de
Eine Marke von **Willy Brandt**
Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG
Frankenberger Landstr. 7 · Korbach
Tel.: 05631 / 5008-0
www.camper-brandt.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), (0561)89 07 90 60

 Reisemobile aus Leidenschaft

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Dethleffs
Ein Freund der Familie
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg / Tel.: 04488 - 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Fössl - Globecar

DOPFER

Reisemobile der Spitzenklasse!
www.dopfer-reisemobilbau.de



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Serienmodelle und Individualausbau. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de


Hartmann
Reisemobile aus bester Händen.

DREAMER ITINEO FLAMMETTE
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/50 41 11

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO DREAMER ITINEO
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoepp.de


Kolter
Caravan – Service


DREAMER ITINEO RAPIDO
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtop
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 0 5694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO


ETRUSCO Camper-Brandt de
Eine Marke von **Willy Brandt**
Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG
Frankenberger Landstr. 7 · Korbach
Tel.: 05631 / 5008-0
www.camper-brandt.de

REISEMOBIL BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

EURA MOBIL

EURA MOBIL
la strada KARMANN PÖSSL
carthago malibu TABBERT

Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77/4 68 80-0 · Fax 4 68 80-24
www.caravan-hoercher.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

Reisemobil-Center Josuweck EURA MOBIL
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR Reisemobile EURA MOBIL
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Tel. 069/40 80 77 11
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WONNMOPILPARK AM PETERSBERG
Fionheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobelpark-petersberg.de

FIAT

Hannover-Raum
Ihr Wohnmobilservice
in Garbsen ★★★★
Rostocker Str. 3+7 · 30823 Garbsen
Tel. 05137/77000
info@fiat-in-garbsen.de
Transporter + Wohnmobile Service

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel. 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FLEURETTE

reisemobile Hartmann
DREAMER **ITINEO**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 04 11

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

WONNMOPILPARK AM PETERSBERG
Forster
Fionheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733 / 92 11-70
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR Reisemobile Forster
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

www.bauer-caravaning.de, Vermie-
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

Reisemobil-Center Josuweck Forster
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

FRANKIA

Engel FRANKIA
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30

süd 1997 Tank Ihr **FRANKIA-**
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

autohaus IMHOF Ihr **FRANKIA-**
Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 0 93 51-36 62

WIEDEMANN seit 1989 **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/92 36 23

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb
FRANKIA carthago
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 911/765 8258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!



Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und videoüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände.

87784 Westerheim, direkt an der A96:

69 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,6 x 3,75 m / 9,6 x 4,5 m; Torhöhe 3,5 m bzw. 4 m)

Finanzierungsbeispiele auf www.hoebel-immo.de

Höbel Immobilien GmbH • GewerbePark-Fürgen 9-11 · 87674 Immenhofen

Tel.: +49 8341-9668 99-880 · E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de · www.hoebel-immo.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

LUNDBERG REISEMOBIL
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/528 50 25 · info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

HYMER

Endspurt 16% MWST

80 Lagerfahrzeuge sofort verfügbar!

Nutzen Sie Ihren Preisvorteil!



MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago malibu Hobby carado
Das Reisemobil.

ADRIA SUNLIVING **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER

www.hymer-nord.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER ZENTRUM B1 Dhonau GmbH

www.hymerB1.de

**Wir wünschen
allen Lesern**

**frohe Weihnachten,
alles Gute für 2021 und
bleiben Sie gesund!**

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER ERIBA **carado** **CROSSCAMP** **MOVERA** **WEBER** **Brio King**

HYMER

CARBOTEC  Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub



3H Camping-Center Heinsberg GmbH
HYMER HYMERCAR SERIBA ADRIA Wohnmobil
Verkauf - Vermietung
großer Zubehörshop - Stellplatz
52525 Heinsberg · Tel. 02452/91050
www.3h-camping-center.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
KNAUS  **WEINSBERG**  **KABE**
Holiday  **Heinz & Linse** 
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rhine
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

Suche Hymer von 1996 - 2020, Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauf@gmx.de

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA HYMER Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 06435/961600 · Fax 966347
www.we-wo.de · info@we-wo.de

HYMER Ihr kompetenter
Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K. 
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/3785-0

Wohnmobile United 
HYMER HYMERCAR
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950-0 + 0174/9334410
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de

www.hymer-chemnitz.de

**Der Profi für
Wohnmobilverglasung**

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheindorf, Tel. 02845/37545

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Service
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
HYMER HYMERCAR SERIBA
Fischburgstraße 49 · Tel. (07125) 933888
www.womo-eder.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/3785-0

Kolter 
Caravan - Service
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

ITINEO
RAPIDO 
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411



ITINEO  
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

KABE

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER KNAUS 
Holiday 
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rhine
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

KARMANN

Reisemobil-Center **KARMANN**
Josuweck 
Tel.: 02302/58011-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WÖHNMOBILPARK AM PETERSBERG 
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733 / 9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheindorf, Tel. 02845/37545

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

KNAUS

SONDERMODELLE
KNAUS SKY TI
PLATINUM SELECTION
Autark Plus 

Modelle:

590 MF
650 MF
650 MEG
700 MEG
700 MEB
700 MX



ab **61.980,-**

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
AUTO · BOOT · CARAVANING
Alles Weitere unter: spuerkel.de

www.knaus-ersatzteile.com



Fenter-Nachrüstung in der
Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

KNAUS TABBERT FENDT 
Viele 2021er Modelle
kurzfristig lieferbar.
Abverkauf der 2020er Modelle.

FREIZEITWELT Faunstr. 7, 91522 Ansbach
Gewerbegebiet Clathheim
GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
WÖHNMOBIL & CARAVANS Tel. 09805/93348-0
www.freizeitwelt-nagel.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER WEINSBERG 
Holiday 
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rhine
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de



RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

KÖHLER

Besser Schlafen

Wir bauen aus: Reisemobile auf Basis VW T6, MB Vito/V-Klasse mit Lattenrostbetten unten, 6m-Sprinter mit Längsbett:
 • Neufahrzeuge
 • Gebrauchtfahrzeuge mit neuem Ausbau
 • Ausbau Kundenfahrzeuge
KÖHLER D-75428 Illingen
Wohnmobile 07042/130 9660
www.koehler-wohnmobile.de
info@koehler-wohnmobile.de

LA MARCA

Vertrag abzugeben, Lieferung Dez. 2020, La Marca LM 59 G Modell 2021, Teiline, div. Extras, VP € 59.900,-; Tel.: +49172/7337695 od. info@gessler-electronic.de

LA STRADA

la strada®

**Vertriebspartner,
Messetermine
& vieles mehr...**

[WWW.lastrada-mobile.de](http://www.lastrada-mobile.de)

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

la strada
EUROMOBIL KARMANN PÖSSL
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau • Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77/4 68 80 - 0 • Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

NEUSEENLAND Caravaning
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 034203/433540

la strada malibu
a company of carthago
www.neuseenlandcaravaning.de

LAIKA

Integrieter Laika H670 Ecovip,
EZ 1006, Fiat 2,8 TDS, 92.00 km,
6 Pers. zul., fast alles an Zubehör,
VB € 27.000,- auch Tauch gegen
2 Prs. Fahrzeug; Tel. 07552/9281373
o. Mail rk@fantasieperlenland.de

LE VOYAGEUR

**Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW**
LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
LMC Meine Welt
Rauert Reisemobile
Westerstede – Moorbürg / Tel.: 04488 - 861800
Dethleffs - Sunlight - Chausson - Pössl - Globecar

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für
26532 Großheide • Tel. (04936) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Reisemobil-Center Josuweck **LMC**
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

SINGHOF **CROSSCAMP Sunlight** **LMC** Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 0 6431/77811-0

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0 711/5 53 49 - 190

MALIBU

malibu
a company of carthago
Endspurt 16% MWST
80 Lagerfahrzeuge sofort verfügbar
Nutzen Sie Ihren Preisvorteil!
★★★★★★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

DG Automobile

Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl • Viele Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/6791050
www.dg-automobile.com

Alles ist möglich.
malibu
a company of carthago
www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkstädt 7-21279 Hollenstedt - 04165/2192-0
Rodendamm 58-28816 Brinkum - 0421/83019210

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

la strada®
**Vertriebspartner,
Messetermine
& vieles mehr...**
[WWW.lastrada-mobile.de](http://www.lastrada-mobile.de)



DOPFER Reisemobilbau als
Alkoven- teiliintegrates oder
Allradmobil. Serienmodelle und
Individualausbau. Besuchen Sie uns
in unserer Ausstellung. Mehr Info unter
Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Behl-Mobile GmbH: Individueller
Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel.
09394/9950261, www.behl-mobile.de G



LUXUS-PAKET NUR: € 1,-

AUSVERKAUFT



**NEUWAGEN ERSPARNIS
BIS ZU € 20.000,- !!!**



NEUWAGEN AB € 34.999,-



PALMO EXCLUSIVE



HYMER MOTOR CARAVANS
DEUTSCHLANDS NR. 1 FÜR NEUE REISEMOBILE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6, D-33719 Bielefeld

0521/23848-0

info@palmo.de

www.palmo.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

 
Tel. 06763 / 544
www.amb-reisemobile.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf Vermietung Service
 Tel.: 02426 / 90 25 26
www.kucki-mobil.de
   

MORELO

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

 
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class
Reisemobile GmbH
Ansbacher Str. 18
91448 Emskirchen
Tel. 09104 / 860770
www.binder-reisemobile.com

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G


www.Carasip.de G

 
**First Class Reisemobile
mieten - testen - kaufen**
RMS ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222 · www.rms-reisemobile.de


Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

NIESMANN+BISCHOFF

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 06031-6 9371-30

**Egal wie alt...
Barankauf aller Reisemobile**
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Tel. 055 52/7745 · Fax 055 52/8426



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Tel.: 0261/98880817,
von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz,
www.fk-reisemobilservice.de G

 **Mit uns in Europa zuhause**
CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen
www.carbotec.de
Starke Marken für Ihren Urlaub
  

www.niesmann-bischoff-nord.de



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.riepert.de,
Tel. 02654-881120 G

P.L.A.

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf Vermietung Service
 Tel.: 02426 / 90 25 26
www.kucki-mobil.de
   

PHOENIX


www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil 07803/ 966 3412
PILOTE Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel.
0711 / 5 5349-190

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR 
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

REISEMOBIL Partner im Norden
Tank Ihr **PILOTE**-
REISEMOBILE www.Tank-Reisemobile.de

Reisemobile **jumpertz** GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUON PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

PÖSSL

PÖSSL
Endspurt 16% MWST
80 Lagerfahrzeuge sofort verfügbar
Nutzen Sie Ihren Preisvorteil!
★★★★★ ★★★★★★★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

PÖSSL
EURAMOBIL KARMANN la strada
carthago' mobil TABBERT
Caravan-Shop Hörchere.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemeo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de G

ROAD CAR
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 0721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

Kolter Caravan – Service

RAPIDO
ITINEO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24 / 79 59 · Fax 0 29 24 / 22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

RIMOR

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
Verkauf Vermietung Werkstatt
RIMOR www.schwarzwaldmobil.de

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf Vermietung Service
kucki mobil Wohnmobile Tel.: 02426/902526 www.kucki-mobil.de
ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

ROBEL



„Frohe Weihnachten“

Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de G

ROADCAR

ROAD CAR
GRENZENLOS FREI
Kastenwagen made in Germany ab 32.999,- €
www.roadcar.de

ROLLER TEAM

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf Vermietung Service
kucki mobil Wohnmobile Tel.: 02426/902526 www.kucki-mobil.de
ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel. 0711/55349-190

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA KUSSION ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de

Sie suchen das Besondere?

Freizeitmobile der Extraklasse
CARAVIA BY SCHNITZLER

Neu ab 03.10.

Komfortabel, modern und exklusiv.
Der neue Wanner **SILVERDREAM**
– ab sofort auch bei uns erhältlich!
Ihr Ansprechpartner: Matthias Hesse
T: +49 2103 - 9450 - 311
M: hesse@caravia-schnitzler.de

Auf dem Sand 36 | 40721 Hilden | www.caravia-schnitzler.de

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across. Jetzt neu: Jubiläumsmodell forty, von 7 bis 9,5 m in Vollausstattung nach Ihren Wünschen. Hier berät der Chef persönlich: Tel. 02626/7351, stauber-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

WOHNWAGEN ULLRICH
www.wohnwagen-ullrich.de
Tel: 05222/9255-0 · 32108 Bad Salzuflen
Hobby PÖSSL Sunlight FENDT CARAVAN

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

www.caravan-geiler.de

TISCHER

TISCHER
www.tischer-pickup.com

VANTOURER

Engel VANTOURER
WWW.ENGEI-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 06031-69371-30

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030 321 20 40

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6273650

VW

VARIUS
Ihr VW-Spezialist *Megavanh*
88287 Grünkraut bei Ravensburg
Tel. 0751/18882
www.Varius-Reisemobile.de



TOP-Rabatt T6 California, EU-Neuwagen, Wunschbestellung möglich, Tel. 06894/1690939, www.autolauer.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WEINSBERG

WEINSBERG TraumMobil
CARACOMPACT PEPPER AUTARK PLUS

600 MF · 600 MEG **53.980,-**
Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum 0234 90432-0
Alles Weitere unter: spuerkel.de



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeitpartner

WEINSBERG PROFI-PARTNER
Tel: 0 6134 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

WESTFALIA

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Crafter
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

ANKÄUFE/GESUCHE

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

**Wir kaufen
Wohnmobile
03944 - 36160**
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/774500 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhometal.de
Tel. 0552/7745 · Fax 0552/8426

Wohnmobil-Ankauf 0711-8283706 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

BEHINDERTENGERECHTE REISEMOBILE

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

Nachfolger gesucht

Produktion und Vertrieb von innovativen Transportboxen als Zusatzstauraum für z.B. E-Bikes im stark wachsenden Reisemobilmarkt aus Altersgründen zu verkaufen.

jstolzenburg@web.de
Tel. +49 4308 941

Wohnmobil-Ankauf 0711-8283706 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SERVICE

CaravanCenter CCB Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner
Alde
truma
THETFORD



Koblenzerstraße 62

53498 Bad Breisig

Tel.: 02633/47 566 75

Fax: 02633/47 566 76

info@ccb-badbreisig.de

www.ccb-badbreisig.de

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfederungssysteme
- Anhängerkopplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

Caravaning DEGMAYR



Nordpark 6 · 86666 Burgheim

Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661

info@caravaning-degmayr.de

www.caravaning-degmayr.de

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung - Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung - Lackierung



Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Fenster-Nachrüstung in Aufbauteile.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobilservicepoint.de Tel. 02244/92510 G



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten, www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Winterzeit-Unterbodenzeit! Für Reisemobile aller Marken bis 12t. Unterbodenreinigung, Entrostung, Schweißarbeiten, Abdichtung, Unterbodenschutz, Hohlraumversiegung. Für alle Neuwagen empfehlen wir unser Super-Wax. Kostenloses Überführungskennzeichen! Erfahrung seit 1970. Autohaus Schmickler GmbH, Redcarstr. 7, 53842 Troisdorf-Spich. Tel: 02241-63047, www.autohaus-schmickler.de G



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

TUNING

Wohnmobil Chiptuning tec
POWER
15 Jahre
QUALITÄT IST PROGRAMMBAR
D-53424 Remagen Sinziger Str. 34 (B9) Tel. 02642 / 903872

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

VERSCHIEDENES

www.profi-verein.de

VERSICHERUNGEN

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* **Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB***

NW 50.000 € =	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 € =	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 € =	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 € =	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 € =	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 € =	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 € =	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 € =	488,00 € (SF 6)
		NW 300.000 € =	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3 . 40213 Düsseldorf . Tel.: 0211/ 86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de



NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!



PreisHit ab € 319,-

CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter: www.capa-shop.de



Alles für Reisemobile, Camping & Caravans

Zubehör-Profi anfordern

www.reimo.com · Fax 06103-42064

innomate
POWER FOR MAKERS

Lithium-Ionen-Akkus:
LiFePO4 mit BMS
Solar-Komponenten

www.innomate.energy

5% Rabatt mit Gutschein-Code: RM2020JKL
(gültig bis 31.12.2020)

herzog-freizeit.de

Markisenzelte, Vorzelte für Wohnwagen & Reisemobile, Sonnensegel & Auslaufmodelle



GISA TEX®
MATRATZEN NACH MASS
07121 9 09 03 90 · www.gisatex.de

Wischenlagen Umrüstung

b-b Systemtechnik
Mehr Sicht. Mehr Sicherheit!

XXL-Wischer für Fiat Ducato

www.bbsystemtechnik.de

Wohnmobilversicherung
www.freizeit-schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

RATGEBER

Euer KOSTENLOSER Online-Ratgeber

Besucht uns auf

www.Wohnmobil-ABC.de

ZUBEHÖR

Sei anspruchsvoll – kauf was Gutes

MULTIMAN®

WasserEntkeimung
TankReinigung
FahrzeugPflege
ToilettenHygiene
Erfahrung, Kompetenz und Qualität aus 40 Jahren

10 % Rabatt im Onlineshop für Clubmitglieder: www.multiman.de

Wir haben für alle Wohn- und Reisemobile den AT-Motor am Lager.
- Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault und Opel
- Auch Abholung, Einbau und Teilreparatur!

Kindt Motoren-
Instandsetzung GmbH
Schwerfegeleistraße 29 23556 Lübeck
Tel.: 0451 - 8130 680 Fax: 0451 - 8130 681
www.kindt-motoren.de info@kindt-motoren.de

DIESELTEC
Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de 040-601 20 72

Der Wohnmobil-Spezialist!
KnocksMotors
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Nur im Januar & Februar	
Fiat, Große Inspektion inkl. Ölfilterwechsel	349 €
Fiat, SMV 8 Zoll Zusatzluftfeder inkl. Kompressor & Montage	950 €
Solaria, 220 WP Solaranlage	950 € inkl. Montage
Wein Klappbarer E-Bike Träger inkl. E-Satz & Montage an Rahmenverlängerung	1.300 €

www.knocks-motors.de

Tel. 05694 990990 · Fax 05694 990992



• REGALSYSTEME
• AUSZUGSSYSTEME
• FAHRRADHALTERUNGEN
VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

Reisemobil International 1/2021 95

ZUBEHÖR

www.thitronik.de
THITRONIK



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand!

Porzellaneinsatz



wassersparend, pflegeleicht, kratzfest u.v.m.... www.twusch.de

EFOY Brennstoffzellen

Sauberer Strom immer und überall

www.efoy-comfort.com

EFOY
ENERGY FOR YOU



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skysteam@t-online.de

Oyster
by TEN HAFT GMBH
- Radio und TV für unterwegs -
www.ten-haft.com



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de



Wir fertigen erstklassige Matratzen und Bettzubehör für Ihr Wohnmobil und Ihren Caravan. Wählen Sie aus unserem vielfältigen Programm Ihre Wunschmatratze. Sie erhalten ein passgenaues Unikat, das exklusiv für Sie hergestellt wird. Sämtliche Produkte finden Sie unter: www.calypso-schlafsysteme.de Tel: 02523-953341



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.riepert.de, Tel. 02654-881120



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722

Markt-Anzeigen REISEMOBIL hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191/9559-26, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191/9559-16, www.wohnwolke.de



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Straße 1, 56070 Koblenz www.fk-reisemobilservice.de



Cowan - ihr Polsterspezialist Variantenreiche **Schlafauflagen** und Matratzen für VW T5 / T6 ab €135,-. **Sonderangebote** im Online-Shop: **Hussen** für Fahrer- und Beifahrersitz für 85,- € das Paar. Cowan Textiles GmbH, Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.rierpert.de, Tel. 02654/881120 G



Wieners-Regalsysteme - Den begrenzten Raum der Heckgarage sinnvoll nutzen. Wir sind Ihr kompetenter Partner für Regalsysteme, Auszüge, Fahrradträger Tischhalterungen. Für Terminvergaben oder Fragen erreichen Sie uns unter Tel. 09171/97640 oder stöbern Sie auf www.wieners-regalsysteme.de G



Flamma F45 Vorzelt für WoMo, ungebraucht, Länge Markise 3 m, Auszug 2,50 m, mit viel Camp.-Zubehör auf Anfrage gegen Gebot zu verkaufen. Zuschriften unter Chiffre RM0121-01



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.rierpert.de, Tel. 02654-881120 G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de




www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334. G



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



THITRONIK



Sensationell: Reisemobil-Keramik-Versiegelung

- Minimaler Reinigungsaufwand • Einzigartiger Glanz und Lackschutz
- Langzeitbeschichtung mit 5 Jahren Garantie und Zertifikat

www.keramik-versiegelung.de

HOSS Keramik Versiegelung • 86507 Kleinaitingen • Telefon 08203 32 69 89-0

Isolierungen & Geräuschdämmungen für Wohnmobile



KANTOP - ISOMATTEN
Gartenstr. 12, 72475 Bitz
Tel. 07431 - 8 12 06, Fax 43 35
info@kantop-isomatten.de

www.kantop-isomatten.de



Nie mehr kalte Füße - Innenisolierungen - Außenisolierungen

Fußraum, Fußboden- & Türisolierungen, Thermovorhänge, Trennvorhänge, Fensterisolierungen, komplett Fahrerhausisolierungen, Isolierungen nicht nur für den Winter, auch für den Sommer.



RMS
ReisemobileSpezialist GmbH

WIR MACHEN SIE AUTARK
24 h / TAG – 365 Tage im Jahr

- SOLAR-Anlagen
- B2B-Lader
- LADE-Technik
- LiFePO4 Akkus

WIR SETZEN SIE INS BILD
TV- und SAT-Anlagen

45721 Haltern am See · Hellweg 252
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

Service • Technik • Zubehör

SCHLAUCHBOOTE/AUSSEN BORDER Rettungswesten ab 35,-

alles Markenboote • ständig Sonderposten

alles, alles, alles für
Wassersport • Camping • Outdoor • Reisemobil
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!

100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK

Anfahrtskizze: PIEPER-FREIZEIT.de



Land-Erlebnis mit *Wohnmobil* und Caravan

Ob Kühe melken oder Stall ausmisten – dieser neue Stellplatzführer nennt Bauernhöfe in ganz Deutschland, die ihren Hof für Besucher öffnen und Aktivitäten bieten. Dabei werden nur Bauernhöfe aufgeführt, die direkt vor Ort oder in unmittelbarer Nähe einen Stellplatz für Wohnmobil und Wohnwagen haben. Das jeweilige Freizeitangebot reicht vom Entspannen über die Hilfe im Stall bis zum Brotbackkurs. Mit detaillierten Informationen zu den ca. 150 Stellplätzen. Für einen idyllischen Familienurlaub!

Jetzt bestellen unter:
shop.doldemedien.de

Private Anzeigen

BESTELLSCHEIN

*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19B, 70376 Stuttgart

- Bezahlung mit beigefügtem Bargeld
(keine Briefmarken)
 - SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZ00000654499, einmalig eine Zahlung des Gebühr von meinem Konto mittels Lastschriften einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*
(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

mit Foto (€ 40,-) unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name Vorname

Straße **PLZ/Ort**

Telefon **Telefax**

E-Mail Datum/Unterschrift

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe
können nicht abgearbeitet werden.

Datum/Unterschrift

Anzeigenaufträge abrufen

• können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ZUBEHÖR



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536
Besuchen Sie uns auf YouTube G



Reifenschutz & Niveaustausch f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurzelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schönerer Niveaustausch, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan-Duschwannen und Wohnmobil-Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G



Alle reden von einfacherem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder – www.schmitz-reisemobile.de – Tel.: 06701/911536. Besuchen Sie uns auf You Tube! G

www.tuersicherung-elefant.de G

www.zurr24.com G



Premium Fahrzeug-Abdeckungen sowie TÜV zertifizierte Hagelschutzmatten nach Maß. Verschiedene Varianten für alle Reisemobile & Caravans. www.firma-statt.com pers. Beratung, Tel. 04533-7869006 G

ELGENA

Heißes Wasser an Bord für
230 V / 24 V / 12 V oder
kostenlos heißes Wasser
mit Wärmetauscher über das Kühlwasser des Motors.

Prospekt kostenlos von Elgena München
Tel. 0 89 / 77 47 17, elgena@elgena.de

www.elgena.de

Solar-Komplettanlage 160W	Hochleistungsmodul in Schindel-Technologie mit 204 Zellen und MPP-Regler einschl. Montage	845,00€
Solar-Komplettanlage 195W	Lithium-Akkumulator m. Bluetooth-Schnittstelle	895,00€
12V / 100Ah	12V / 100Ah	965,00€
12V / 200Ah	12V / 200Ah	1.790,00€
Kompressor-Kühlschrank 12V		1.706,00€
mit 5 Jahren Hersteller-Garantie		
Preisgültigkeit bis 31.12.2020		

SCHNEIDER ELEKTROTECHNIK & FREIZEITBEDARF
77767 Appenweier+77652 Offenburg
Tel.: 0163 / 71 86 2 86
Mail: Reisemobil.E-Technik@t-online.de

Tank stehend

Tanken? Überall!
Schleppen? Nein!
Fragen Sie Ihren Händler oder uns **wynenGas** T.: 02162/356699

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz, www.fk-reisemobilservice.de, Tel. 07158/1284710 G



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



www.womo-baer.de G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

- Maßanfertigungen ■ Näherei
- Polstererei ■ Textiles Interieur
- Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776 / 7332

www.schaumstoffcenter-schomerus.de

Sonnenstrom ↗
KÖNIG KUNDE AWARD 2019
SOLARA®
1. PLATZ IN DER SOLARANLAGE KATEGORIE
REISEMOBIL

Über 20 Jahre Made in Germany



Über 200.000 Mitglieder profitieren von den Vorteilen!



SCHÖNE PERSPEKTIVEN

Mieten Sie unser motorisiertes Floß, den **freecamper**, und starten Sie eine Urlaubsreise mit völlig neuen Perspektiven: Bootsrurlaub im eigenen Reisemobil oder Wohnwagen.

Als Clubmitglied erhalten Sie 5% Ermäßigung auf den Mietpreis.

freecamper boot & camping GmbH
www.freecamper.de

KOMFORTABEL GEBETTET

Bei Vorlage Ihrer Club-Card erhalten Sie 15 % Rabatt auf die innovativen und komfortablen Produkte **GISATEX® EXTREM** und die Unterlüftungsmatte **GISATEX® DRYWEAVE®**.

NEU: Jetzt mit 15 % Rabatt!

Gisatex GmbH & Co. KG
Technische Textilien
www.gisatex.de



Diese Unternehmen bieten Ihnen attraktive Vorteile:

- 1a-geschenkeshop.de
- 6PLUS1 Matratzen
- ACCURA Versicherungsmakler GmbH
- autarker.de
- awiva e.K.
- BB Walder GmbH
- CAMPWERK e.K.
- CAMP-IDEE
- Camping Fuussekau
- Camping Liefrange
- Camping Park Weiherhof
- Campingpark Gitzewiler Hof
- CARAVAN CENTER Parking S.L.
- CLEANOFANT
- DorMic-systems
- Der Freistaat Caravaning & More
- Dr. Keddo GmbH
- E-Trailer
- FiftyFive
- Firma Statt
- Fritz Motorsport
- freecamper boot & camping GmbH
- GISATEX GmbH Matratzen Manufaktur
- HASGRO GmbH
- iKamper Deutschland
- Kur-Gutshof Camping Arterhof
- Landal GreenParks GmbH
- meineweltkarte.de
- Ott's Traumwelt GmbH
- Peter Gelhäuser GmbH
- PaulCamper GmbH
- RCN Vakantiepark Zeewolde
- Schildershop24.de
- SFC Energy AG
- Skippercamping GmbH
- Tec-Power
- Terra Australia
- Titan Technology GmbH
- TrackJack Deutschland
- tribell-Sailbird
- Westfalia Werkzeugcompany GmbH
- Wohnmobilvermietung Wendland
- Womo-World.de
- WOMO-Sicherheit



27.08. – 05.09.2021
caravan-salon-club.de



10%
Rabatt

CLEANOFANTASTISCH

Die Reinigungs- und Pflegeprodukte von **CLEANOFANT** werden speziell für Caravaner und Reisemobilisten entwickelt. Clubmitglieder erhalten bei Direkt-Bestellung einen Rabatt von 10% auf alle Artikel.

CLEANOFANT
www.cleanofant.de

EXKLUSIV GEWÜRZT

Bestellen Sie sich die exklusiven Produkte der **»Michael Alt Selection«** bequem nach Hause. Clubmitglieder erhalten 15 % Rabatt auf den Einkaufspreis! Bei Bestellungen im Wert von mehr als 50€ entfallen die Versandkosten.

Michael Alt, Küchenmeister
www.mietkochservice-alt.de



15%
Rabatt



5%
Rabatt

GUT IN SCHALE

Für handgefertigte Abdeckungen nach Maß gewährt **Firma Statt** allen Clubmitgliedern einen Preisnachlass von 5%.

Firma Statt
www.firma-statt.com

Möchten auch Sie den CARAVAN SALON Club-mitgliedern Vorteile einräumen, dann schreiben Sie an info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars & caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messegelände
40474 Düsseldorf


Messe
Düsseldorf

Vitamin See

Von Martina Berliner (Text)

Entspannt und gesund: Winterurlaub in der Lübecker Bucht und an der Holsteinischen Seenplatte





Die Ostseeküste zwischen Fehmarn und Lübeck und die Holsteinische Schweiz sind ganzjährig beliebte Urlaubsziele. Reisenden mit Wohnmobil bieten sich auch in den Wintermonaten schön gelegene Stell- und Campingplätze.



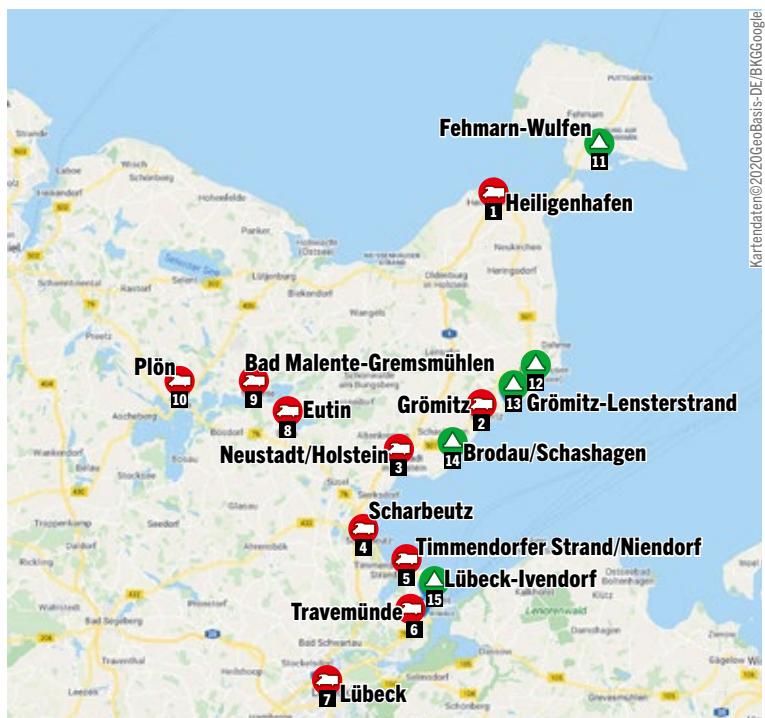
STELLPLATZ-TESTERIN

Martina Berliner ließ sich von der herrlichen Landschaft und den schönen Stell- und Campingplätzen überzeugen.

Die Sonne steht flach über dem Horizont. Im fahlen Licht changiert die Farbe des Wassers von Grün bis Grau. Frische Luft rötet die Gesichter, kühler Wind zaust das Haar. Es tut Körper und Seele gut, sich mal richtig durchpusten zu lassen, Einsamkeit und Stille zu genießen. Bei Strandspaziergängen ist nur ab und zu Möwengeschrei zu hören, bei Wanderungen durch die hügelige Seenlandschaft abseits der Küste krächzen gelegentlich Krähen.

Winterurlaub in Schleswig-Holstein bedeutet Entspannung und (Be)sinnlichkeit pur. Auf Promenaden und an Stränden, in Dörfern und Städtchen, Geschäften und Restaurants sowie auf Stellplätzen und ganzjährig geöffneten Campingplätzen ist

**10 geprüfte Stell- und
5 geprüfte Campingplätze**



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

STELLPLATZ-CHECK

Ostsee im Winter



Die pittoreske Altstadt der Hansestadt Lübeck gehört zum UNESCO-Welterbe. Der Stellplatz liegt auf der Wallhalbinsel in der Bildmitte.

die Anzahl der Gäste nunmehr überschaubar. Abstand halten? Kein Problem. Auch das wirkt beruhigend.

Heiligenhafen: Eine Stadt zeigt Zunge

Die Tour beginnt am nördlichen Ende der Autobahn 1, in Heiligenhafen. Der Ortskern des Ostseebads liegt malerisch an einer Bucht hinter einer vorgelagerten

Landzunge. Am künstlich abgetrennten „Binnensee“ befindet sich der äußerst komfortable und schöne Stellplatz. Die Tester schlendern am Ufer entlang in die Altstadt. Dort und in der Marina laden Restaurants zum Verzehr von fangfrischem Fisch ein.

Vis-a-vis der Stadt liegt ein Naturschutzgebiet auf der Halbinsel Graswarder. Etwas westlich, auf dem Steinwarder, bietet die Erlebnis-Seebrücke mit Kinderspielbereichen, Sitz- und Liegemöglichkeiten und verglasten Abschnitten den besten Blick auf die Ostseeküste. Erlebnisse bietet auch

das Aktiv-Hus mit Kinderspielwelt, Spa-Bereich und Geschäften.

Fehmarn: Sonneninsel der Ostsee

Über die Fehmarnsund-Brücke geht es auf die Insel, zum vielfach ausgezeichneten Top-Campingplatz „Wulfener Hals“. Vor der Schranke gibt es einen Reisemobilstellplatz mit eigenem komfortablem Sanitärbau. Schon die Lage überzeugt. Das weitläufige Camping-Gelände liegt auf einer Landzunge zwischen freier Ostsee und dem „Burger Binnensee“, wo ganzjährig Surfspot betrieben wird.

Die Tester beobachten den Tanz der bunten Drachen und Segel auch während einer Radtour zum Flügger Leuchtturm. Der Turm ist zwar im Winter nicht zu besteigen. Die Tour durch das hübsche Lemkenhafen und Orth lohnt dennoch.

Der pittoreske Orther Hafen wird Krimifans aus dem Fernsehen bekannt sein. Er bildet die Kulisse der Serie „Nord bei Nordwest“. Schön ist auch der Hafen von Burgstaaken. Dort verkaufen die Fischer ihren Fang vom Kutter. Wohnmobile dürfen dort auf dem Parkplatz stehen.

Diese historischen Speicherhäuser, gelegen in der Nähe des Holstentors, gehören zu den mehr als 1.000 Kulturdenkmälern Lübecks.



Am Kopf der 400 Meter langen Grömitzer Seebrücke gibt es eine Tauchgondel, die eine einzigartige Sicht unter Wasser ermöglicht (o.). Die Mole von Travemünde ragt weit in die Ostsee.



Fotos: M.Berliner, LTM/Oliver Schmidt, LTM-www.mikapro, LTM/Bernd Schmidt, KM/Walter/Tourismus- und ServiceGmbH /Friederike Lamb, Sea life, Pixabay

Von dort geht es auf einer Kopfsteinpflasterstraße zum Hauptort Burg mit Restaurants, Geschäften und Nostalgie-Kino. Am Ortsrand haben Naturkunde- und Technikmuseum der Galileo-Wissenwelt an den Wochenenden geöffnet.

Grömitz: Naturstrand und Promenade

Feiner Strand, Promenade, Jachthafen, hübsche Gassen, Geschäfte und Restaurants, Wellnessoasen, Wellenbad, Kurpark sowie verschiedene Stellmöglichkeiten für Camper – all das findet sich in und um Grömitz. Wer zentral stehen möchte, wählt den Stellplatz auf dem Großspark-

platz. Wer Komfort und Meeresnähe bevorzugt, ist auf den Campingplätzen von Lensterstrand richtig. In Grömitz zeigen geführte Fackel- und Bernsteinwanderungen Ort und Strand in ungewohnter Atmosphäre. Hundebesitzer können bei einer Krimi-Tour mit Vierbeiner oder einem gemeinsamen Zoobesuch ganz neue Situationen kennenlernen.

Alle Termine unter: <https://www.groemitz.de/veranstaltungen>.

Neustadt: Zwischen Meer und See

Neustadt besticht durch seine Lage: Der Hafen mit Fischkuttern und Traditionss-

segeln liegt an einem fjordähnlichen Wasserlauf, der sich von der Ostsee bis zu einem flachen See zieht. Nah am sogenannten Binnenwasser liegt auch ein Stellplatz. Nur wenige Schritte entfernt, lädt das Stadtzentrum mit Cafés, Geschäften und Fußgängerzonen zum Bummeln und Verweilen ein.

Den Marktplatz zieren Backsteinkirche und klassizistisches Rathaus. Etwas nördlich der Stadt liegt der Campingplatz Elfenschlucht unmittelbar am Naturstrand, der hier unter einer mäßig hohen Steilküste liegt. Von Neustadt aus führt ein acht Kilometer langer Küstenwanderweg bis zum nahe gelegenen Seebad Rettin. ►

STELLPLATZ-CHECK

Ostsee im Winter



Das Eutiner Schloss aus Backstein ist von einem Wassergraben umgeben und beherbergt einen Innenhof.

An der Promenade gibt es am Kiosk leckere Fischbrötchen – im Winter allerdings nur am Wochenende.

Scharbeutz: Genuss für die Sinne

Scharbeutz ist ein hipper Ort mit zwei schönen Stellplätzen in Zentrumsnähe, coolen Clubs und erlesenen Restaurants. Der Gast hat die Wahl: Süßes in der „Strand Crêperie“? Fischbrötchen bei „Gosch“? Oder Sushi im „Hamptons“?

Die Ostseetherme, auf halbem Weg nach Timmendorf gelegen, lockt mit Rutschen, Whirlpools und Außenbecken. Aufgrund der Pandemie ist sowohl die Aufenthaltsdauer (4 Std) als auch die Zahl



Anschrift	1 23774 Heiligenhafen Reisemobilstellplatz Heiligenhafen, Eichholzweg 26, Tel.: 04362/503420 www.reisemobilstellplatz-heiligenhafen.de	2 23743 Grömitz Großparkplatz Zentralstrand, Gildestraße Tel.: 04562/256256, www.groemitz.de	3 23730 Neustadt/ Holstein Parkplatz 5 „Binnenwasser“, Am Binnenwasser, Tel.: 04561/51100 www.swnh.de	4 23683 Scharbeutz Womohafen Scharbeutzer Strand, Hamburger Ring 6-8, Tel.: 01525/2858544, www.womohafen-scharbeutzer-strand.de	5 23669 Timmendorfer Strand/Niendorf Parkplatz 4 am Vogelpark, An der B 76, Tel.: 04503/8070, www.timmendorfer-strand.de
GPS-Daten	54°22'39"N/10°57'19"E	54°8'40"N/10°57'9"E	54°6'37"N/10°48'56"E	54°1'51"N/10°45'3"E	53°59'26"N/10°48'46"E
Höhe	3 Meter über NN	23 Meter über NN	6 Meter über NN	2 Meter über NN	2 Meter über NN
Stellflächen	99 Plätze auf Splitt, Pflaster	60 Plätze bis 12 Meter auf Pflaster	5 Plätze bis 7 Meter auf Pflaster	90 Plätze bis 12 Meter auf Schotterrasen	60 Plätze bis 8 Meter auf Sand/Splitt
Gebühr	ab 13 € inkl. Sanitärnutzung, WLAN + Kurtaxe	ab 6 € inkl. Entsorgung	15.00 bis 9.00 Uhr gratis, tagsüber: 5 €	12,50 € inkl. aller Pers., Ent- sorgung, WLAN + Kurtaxe	10 € inkl. aller Pers., Entsor- gung, Müll, WC + Kurtaxe
V/E**, Strom	Strom 0,50 € für Anschluss, 0,50 €/kWh, Wasser 1€/100 l	Strom 1 €/2kWh, Wasser 0,50 €/120 l, Kurtaxe	Strom 0,50 €/kWh	Strom 1€/1,5 kWh, Wasser 1 €/80 l	Strom 1 €/3kWh, Wasser 0,50 €/50 l
Bemerkung	Zweigeteilter Platz am Rande des Binnwassers: 1. direkt am Ufer auf Parkplatz 2. begrüßt Anlage mit versch. Platz-Kategorien und Sanigebäude auf anderer Straßenseite. Zahlung mit EC-Karte am Automaten.	Ausgewiesener Teilbe- reich eines Parkplatzes oberhalb des Ortszentrums. Stellflächen unterschiedlich lang, teilweise abschüssig. Frischwasser auch bei Frost zugänglich.	Ausgewiesene Stellplätze auf öffentlichem Parkplatz in Innenstadtnähe, sehr kurz und etwas abschüssig. Zwei Steckdosen vorhanden. Be- zahlung am Münzautomaten oder per Handy-App.	Großer ebener Womo-Stell- platz unter hohem Pappel- Bestand am Ortsrand von Scharbeutz. Ruhig trotz Nähe zur viel befahrenen Straße. Sanitäranlagen noch im Bau. Anmeldung und Bezahlung an der Rezeption.	Ausgewiesene Stellplätze auf separatem Parkplatz-Teil am Rande der Bundesstraße zwischen Timmendorf und Niendorf. Recht ebene, aber kurze Stellflächen. Bezahlung mit EC-Karte am Automaten. Max. Aufenthalt 1 Nacht.
FAZIT	Ruhige Lage, teils mit Wasserblick, unweit des Zentrums. Schöne parkartige Anlage mit Spielplatz von Teil 2. Campingplatzkomfort durch Sanigebäude.	Ruhige Lage zwischen Wohnbebauung und Wiese. Weitblick reicht teils bis zum Meer. Zentrum und Strand fußläufig in 5 Minu- ten erreichbar.	Günstige Lage, fußläufig zwei Minuten zum Markt- platz. Sehr eng, keine Aussicht. Geräusche durch Kopfsteinpflaster- straße und Parkplatzver- kehr.	Etwas parkartiges Am- biente, genügend Platz auch für große Mobile, nette Betreiber. Kurze Wege zu Promenade und Zentrum.	Trotz Nähe zur Bundes- straße relativ ruhig. Kurze Wege zum Hafen und zur Strandpromenade sowie zu beiden Ortszentren, Naturschutzgebiet und Vogelpark fußläufig.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

der Gäste begrenzt. Ticket-Reservierungen sind nicht möglich. Die aktuelle Auslastung ist der Homepage zu entnehmen.

Die äußerst beliebte „Dünenmeile on Ice“ mit einer Schlittschuhbahn an der Strandpromenade, gemütlichem Budenzauber und Veranstaltungen rund um die Elemente Feuer und Eis wird in diesem Jahr aufgrund des Corona-Virus vermutlich ausfallen müssen.

Timmendorf/Niendorf: Tradition und Moderne

Exklusives Lebensgefühl und mondänes Flair vermittelt auch Timmendorf. Eine der beiden Seebrücken schmückt ein japanisches Teehaus. In Timmendorf verbindet sich historische Bäderromantik mit Trinkkurhalle und Kurpark mit schicken Boutiquen und Lokalen. Fantastische Un-

terwasserwelten lassen sich im Aquarium „Sea life“ erleben. Um die Besucherzahl zu kontrollieren, sind Tickets derzeit nur online zu erwerben.

Timmendorfs „kleine Schwester“, Niendorf, wirkt viel bodenständiger und ruhiger. Im Hafen machen alte Kutter fest, den Fang des Tages gibt es an Fischbuden.

Unweit vom Hafen liegt auch der Übernachtungs-Stellplatz. Von Niendorf kann man am Brodtener Steilufer entlang bis zum nächsten Ziel der Tour wandern.

Travemünde: Hier verkehren große Pölle

Wo die Brodtener Steilküste endet, beginnt Travemünde, ebenfalls ein Seebad an der Lübecker Bucht mit langer Geschichte. Der Ort war und ist vor allem ein wichtiger Hafen. Wer Schiffe



Aussicht mit Herz: In Bad Malente haben Freunde der Holsteinischen Seen als Versprechen ihrer Wiederkehr Vorhängeschlösser angebracht.



6 23570 Lübeck-Travemünde, Stellplatz Travemünder Landstraße 300, Tel.: 04502/8040, www.travemuende-tourismus.de



7 23554 Lübeck Stellplatz Media Docks, Willy-Brandt-Allee 21c, Tel.: 04517/98880, www.kwl-luebeck.de



8 23701 Eutin Reisemobilpark Eutiner See, Oldenburger Landstraße 21, Tel.: 04521/70970, www.reisemobilpark-eutin.de



9 23714 Bad Malente-Gremsmühlen Parkplatz Krützen, Sebastian-Kneipp-Str., Tel.: 04523/9842730, www.holsteinische-schweiz.de



10 24306 Plön Womo-Stop Plön, Ascheberger Str. 2, Tel.: 04522/2769, www.touristinfo-ploen.de

53°57'16"N/10°51'18"E	53°52'22"N/10°40'54"E	54°8'1"N/10°37'45"E	54°10'18"N/10°32'56"E	54°09'10"N/10°24'15"E
3 Meter über NN	3 Meter über NN	38 Meter über NN	50 Meter über NN	23 Meter über NN
49 Plätze auf Rasengittersteinen	39 Plätze auf Pflaster	24 Plätze auf Asphalt	10 Plätze bis 12 Meter auf Pflaster, Asphalt	11 Plätze bis 12 Meter auf Asphalt
ab 6,60 € + Kurtaxe	10 €/24 h, 1Std. 2€	16 € inkl. Entsorgung, Müll, WC, WLAN	5 € + Kurtaxe	6 € inkl. Kurtaxe
Strom 1€/5 kWh, Wasser 1€	kein Service	Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1€/100 l, Dusche 1€/5 min.	VE 1€, Wasser 1€	Wasser 1€/90l, Entsorgung 1 €
Großer neuer Stellplatz am Ortsrand von Travemünde in der Nähe des Jachthafens, Zentrum fußläufig erreichbar. Schräge Stellflächen erfordern Keile, bargeldlose Bezahlung am Automaten, Aufenthalt max. 1 Nacht.	Stellplätze auf Parkplatz auf der nördlichen Wallhalbinsel, Areal grenzt unmittelbar an den Hafen. Auch von Pkw genutzt. Zentrum fußläufig erreichbar. Bezahlung mit Münzen oder per Handy-App. Aufenthalt max. 1 Nacht.	Barrierefreier Stellplatz am Ortsrand von Eutin, überwiegend eben, modernes Sanitärbüro mit Duschen, Spülküche. Jederzeit zugänglich, Absperrkette aushakbar. Zahlung mit EC-Karte am Automaten.	Gekennzeichnete Stellplätze auf einem öffentlichen Parkplatz nahe Kurpark, Arboretum, Wildpark. Flächen überwiegend eben. Zahlung bar im Briefumschlag. Aufenthalt max. 1 Nacht.	Stellplatz auf Pkw- (6 Plätze) und benachbartem Lkw-Parkplatz (5 Plätze) zwischen Bundesstraße und Kleinem Plöner See, Bezahlung bar im Briefumschlag. Aufenthalt max. 1 Nacht.
Ruhige Lage, großzügig bemessene Flächen, sehr sauber, wirkt etwas trostlos. Guter Ausgangspunkt für Stadtbesichtigung oder Übernachtung vor/nach Fährtahrt.	Keinerlei Service, etwas unebener Untergrund. Trotz Straßennähe recht ruhig. Stellplätze nicht markiert, deshalb teilweise eng gestellt, ideal für Stadtbesichtigung.	Großzügig, sehr sauber, ruhig, schön angelegt, Campingplatz-Komfort. Tolle Lage am Ortsrand oberhalb des Seeflers. Wanderweg führt am Ufer ins Zentrum.	Platz ohne Flair und Aussicht. Lage zentrumsnah und doch ruhig in der Nähe von Keller- bzw. Dieksee. WCs in der Nähe waren geschlossen.	Störung durch Verkehrslärm, Fläche auf Pkw-Parkplatz eng. Etwa trostlos trotz Zugang zum See. Zentrumsnah, guter Ausgangspunkt für Stadtbummel.
		V/E	V/E	

Naturnahe Lage, V/E Service, Tiere erlaubt

Zentral gelegen, guter Preis, Tiere erlaubt

Zentral gelegen, guter Preis, Tiere erlaubt

STELLPLATZ-CHECK

Ostsee im Winter

Bei stürmischem Wetter werden Stege wie am Travemünder Strand schon mal überspült.



Kurpark, Arboretum und Wildgehege in Bad Malente liegen in sanft hügeligem Terrain.



sehen will, ist hier richtig. Wenn die hochhaushohen Fähren Richtung Skandinavien und Baltikum auslaufen und sich langsam durch das schmale Flüsschen Trave schieben, ist das äußerst spektakulär.

Blickfang am der Stadt gegenüberliegenden Ufer ist der Windjammer „Passat“ im Winter leider nicht zu besichtigen. Es lohnt dennoch, mit der Fähre auf den Priwall überzusetzen, denn in Sichtweite des Großseglers liegt die „Ostseestation Travemünde“, eine Kombination aus Ostseeaquarium und Meereshausen. (www.ostseestation-travemuende.de)

Stellplätze gibt es unweit des Jachthafens an der Travemünder Landstraße und nahe des Brodtener Ufers auf dem Kowitzberg. Wer zentrumsnah stehen möchte, sollte den Hafenstandort wählen. Vom Kowitzberg aus gelangt man binnen weniger Minuten zu Fuß durch Parkanlagen zur Strandpromenade.

Lübeck: Stadt der sieben Kirchtürme

Lübecks Altstadt liegt auf einem Hügel zwischen Trave und Wakenitz. Die ehemals durch Handel sehr reiche Stadt gilt als Königin der Hanse. Die erhaltenen Kulturdenkmale – über tausend an der Zahl – sind seit 1987 Teil des UNESCO-Welterbes. Öffentliche Stadtführungen beginnen um 11 Uhr am Holstentor (Jan-Mrz nur Fr. bis So.) Das



Anschrift	11 23769 Fehmarn-Wulfen Camping Wulfener Hals, Wulfener Hals Weg 100, Tel.: 04371/86280 www.wulfenerhals.de	12 23743 Grömitz-Lensterstrand Camping Hanseatic, Mittelweg, Tel.: 04562/8571, www.campingplatz-hanseatic.de	13 23743 Grömitz-Lensterstrand Campingplatz Mare, Lensterweg 20, Tel.: 04562/8141, www.camping-groemitz.de
GPS-Daten	54°24'25"N/11°10'27"E	54°9'44"N/10°59'56"E	54°9'22"N/10°59'25"E
Höhe	1 Meter über NN	3 Meter über NN	2 Meter über NN
Geöffnet	ganzjährig	ganzjährig	ganzjährig

Stellflächen	ca. 400 Plätze bis 10 Meter auf Wiese, Schotter	6 Plätze bis 10 Meter auf Wiese	27 Plätze bis 8 Meter auf Wiese
Gebühr*	ab 19,72 € inkl. Dusche. ** Strom 4,20 €/Tag	30 € + Kurtaxe, inkl. Strom und WLAN, Dusche 1,50 €	30 € inkl. Dusche + Kurtaxe Strom 0,50 €/kWh

Bemerkung	Sehr großer, vielgestaltiger 5-Sterne-Campingplatz auf einer Landspitze zwischen Ostsee und dem Surfrevier Burger Binnensee mit vielen Platzkategorien und differenziertem Preissystem.	Kleiner von Dauercampern dominierter Platz mit wenigen ebenen Urlauberplätzen auf einer Wiese im Eingangsreich. Zum Strand fußläufig 5 Min. auf einem Privatweg. Grömitz 3 km.	Kleiner von Dauercampern dominierter Campingplatz mit wenigen verstreut liegenden, ebenen Touristenplätzen, überall streng durch Hecken parzelliert. 3 km bis Grömitz.
-----------	---	--	--

FAZIT	Ruhige Lage mitten in der Natur, Stellplätze haben teilweise Meerblick. Professionelles, hilfsbereites Team, moderne Sanitäranlagen. Brötchenservice.	Sehr freundlicher Betreiber, familiäre Atmosphäre, gepflegtes Sanitärbäude, Spielplatz, neben Urlauberwiese. Freies WLAN, Brötchen gibt es im Kiosk am Strand.	Lage in erster Reihe hinter der Düne, kurzer Weg zum Strand. Sehr sauber, moderne Sanitäranlagen. Wege stellenweise etwas eng. Ungeeignet für sehr große Mobile.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil, **Erhöhung 2021 vorbehalten



14 23730 Brodau
Campingplatz Elfenschlucht,
Elfenschlucht 1,
Tel.: 04361/7030,
www.campingplatz-elfenschlucht.de



**15 23570 Lübeck-
Ivendorf**
Campingplatz Ivendorf,
Frankenkrogweg 2-4,
Tel.: 04502/4865, www.camping-travemuende.de

54°6'30"N/10°53'58"E

53°56'31"N/10°50'40"E

5 Meter über NN

3 Meter über NN

ganzjährig

ganzjährig

30 Plätze bis 10 Meter auf
Wiese

150 Plätze bis 10 Meter auf
Schotterrasen

ab 24 € inkl. Strom

ab 32 €

Großer, streng parzellierter
Dauercamper-Platz inmitten
schöner Natur. Wenige
große Touristenplätze liegen
an Steilküste auf Wiese
mit Strom- und Wasseran-
schlüssen.

Großer Platz am Rand von
Ivendorf. Etwa die Hälfte
Dauercamper. Teilweise
durch Büsche und Hecken
parzelliert, WLAN. Waschma-
schine, Trockner. Gepflegte
Sanitäranlagen.

Sehr ruhige Lage, einige
Plätze mit Meerblick.
Moderne Sanitäranlagen.
Schmaler Naturstrand,
sehr reizvolles Hinter-
land mit ursprünglichen
Dörfern.

Ruhige Lage, großzügig
bemessene Stellflächen,
sehr sauber. 3 km von
Travemünde. Guter Aus-
gangspunkt für Ausflüge
nach Travemünde und Lü-
beck. Pizzeria nebenan.



CAMPANIO

Weitere Infos zu
diesen Camping-
plätzen finden
Sie auf
www.campanio.eu



Grenzenlose Freiheit: Gerade Kinder genießen es, an
frischer Luft unbeschwert am Strand zu tollen. ►

DIE OYSTER® V
ÜBERZEUGT DURCH
EINZIGARTIGE FEATURES



GPS, 3D-Kompass und Neigungssensor: die Oyster® V weiß zu jedem Zeitpunkt, wo die Satelliten sind. Deshalb entfallen nervige Rundum-Suchläufe. Das System richtet sich zielsicher auf den Satelliten aus.

Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

App-Bedienung
inklusive!



+49 (0)72 31/58588-0
www.ten-haft.com



Neureutstraße 9,
DE-75210 Keltern

STELLPLATZ-CHECK

Ostsee im Winter



Die Ostsee im Winter ist ein faszinierendes Erlebnis. Feuerkörbe sorgen für besondere Atmosphäre am Strand.



wuchtige Tor beherbergt eines der vielen Lübecker Museen. Empfehlenswert ist auch der Besuch des Europäischen Hansemuseums. Das Buddenbrookhaus, Schauspielplatz des berühmten Romans von Thomas Mann, wird renoviert. Die Literatur-Ausstellung wird deshalb im nahe gelegenen Behnhaus (Königstraße 9-11) gezeigt.

Süßes zu sehen gibt es im Marzipanmuseum im ersten Stock des Niederegger-Hauses (Breite Straße 89). Zum Naschen lädt das Café im Erdgeschoss ein.

Ebenfalls nicht versäumen sollte man einen Besuch im historischen Lokal der Schiffergesellschaft.

Ein Stellplatz findet sich in Nachbarschaft zur Altstadt, teilweise genießt man Blick auf Schiffe und die Stadtsilhouette.

Eutin: Stellplatz mit Seeblick

In Eutin sind die Tester beeindruckt vom direkt am See gelegenen Schloss. Die norddeutsch-backsteinerne Anlage mit südländisch anmutendem Innenhof und Wassergraben ringsum wird umgeben von einem weitläufigen Englischen Landschaftsgarten. Sympathisch wirkt auch der alte Marktplatz mit historischen Fassaden unterschiedlicher Stilrichtungen. Ein Stell-

Das Sea life Aquarium in Timmendorf begeistert nicht nur die kleinen Besucher.

platz ohne jeden Service ist beim Bahnhof ausgewiesen.

Komfortabler und viel schöner steht man am Ortsrand im Reisemobilpark mit Seeblick. Er liegt im Eingangsbereich eines ehemaligen Gartenschau-Geländes und ist entsprechend attraktiv gestaltet. Wunderbar komfortabel und gepflegt ist das behindertengerechte und familienfreundliche Sanitärraus.

Bad Malente: Stadt zwischen zwei Seen

Bezüglich Stellplatzkomfort kann Bad Malente nicht mithalten. Die Stellflächen für Reisemobile bieten keinen Service und liegen auf einem öffentlichen Parkplatz. Immerhin stimmt die Lage.

Das Zentrum des Heilklimatischen Kurorts, die älteste Räucherkate Schleswig-Holsteins, der attraktive Kurpark und das jederzeit kostenlos zugängliche Wildgehege mit angrenzendem Arboretum sowie Kellersee und Dieksee mit ihren schönen Promenaden liegen gewissermaßen vor der Reisemobiltür.

Plön: Wo Prinzen Landwirtschaft lernten

Auch der im Winter einzige verfügbare Stellplatz von Plön macht der Stadt keine Ehre. Trotzdem ist die traumhaft gelegene Kleinstadt unbedingt einen Besuch wert. Das

Plöner Schloss, einst Sitz von Herzögen, Fürsten und Königen, thront majestätisch hoch über dem See. Die malerische Altstadt mit den Kirchen, vielen inhabergeführten Geschäften und hübschen Cafés lädt zum Bummel ein. Anschließend wandern die Tester zur Prinzeninsel, die sich direkt dem Schlossgebiet anschließt. Die Halbinsel heißt so, weil hier die Söhne des letzten deutschen Kaisers Wilhelm II. landwirtschaftliche Grundkenntnisse erlernten.

Die zwei Kilometer lange Landzunge, stellenweise nur 30 Meter breit, ist ein Naturparadies. Vom Pavillon an der Spitze, einst Lieblingsplatz von Kaiserin Auguste-Victoria, genießen die Stellplatztester den herrlichen Blick auf den See. Tolles Panorama, frische Luft und Stille – das ist gesunder Winterurlaub.

INFO

www.heiligenhafen-touristik.de
www.fehmarn.de
www.luebeck-tourismus.de
www.holsteinischeschweiz.de
www.neustadt-ostsee.de

Tipp der Autorin

Direkt am Stellplatz Timmendorf/Niendorf beginnt ein Wanderweg, der zum sehenswerten Vogelpark (bei Redaktionsschluss im November wegen Corona bis auf Weiteres geschlossen) und durchs Naturschutzgebiet Aalbeekniederung führt. Es handelt sich um ein tief gelegenes Feuchtgebiet, in dem seltene Tiere und Pflanzen vorkommen. Beim Besuch Ende Oktober hockten hier Störche auf dem Nest.

Vom Aussichtsturm genießt man einen schönen Blick über den Hemmelsdorfer See, dessen nördlicher Teil zum Naturschutzgebiet gehört.

Im südlichen Teil liegt mit 39 Metern unter Normalnull der tiefste Punkt Deutschlands.

Kontakt: Vogelpark Niendorf, An der Aalbeek, 23669 Timmendorfer Strand / Niendorf, Tel.: 04503/4740, www.vogelpark-niendorf.de



Dein Cooler Moment

Mit der neuen Kompressorkühlbox
Truma Cooler

Neu!



Abbildung zeigt Truma Cooler C36 / Truma Cooler C69 DZ



Foto: Günther Tschuch / Wikipedia

88631 BEURON

Klosterstadt im Donautal

INFO
Stellplatz am Kloster-
parkplatz Beuron,
Abteistr. 24, 88631 Beuron,
Tel.: 07579/9210-0,
www.beuron.de
21 Plätze auf Rasengitter,
davon 4 extra lang (bis 11 m),
10 € inkl. Entsorgung,
Strom 1 €/4h, Wasser: 1 €/100 l
• GPS: 48°3'11"N/8°58'1"E,
Höhe: 613 Meter über NN

Hier lässt sich die Erdgeschichte der letzten 160 Millionen Jahre ablesen. Weiße Felsenkränze aus Kalkgestein begleiten das tief eingeschnittene Flusstal. In einzelnen Bereichen ist die Region als Naturschutzgebiet beziehungsweise als Naturdenkmal ausgewiesen. Wanderern bietet sich hier eine unglaubliche Vielzahl von Möglichkeiten.

Ob beschauliche Spaziergänge oder sportlich anspruchsvolle Touren durch die Steilhänge und auf die das Tal einrahmenden Aussichtspunkte. Wegen seiner charakteristischen Jurakalkfelsen ist der Ort auch bei Hobbykletterern beliebt. Einige Felspartien in der Gemeinde Beuron sind für den Klettersport freigegeben. Die aktuelle Kletterliste gibt es beim Verkehrsamt Beuron.

Auch eine der reizvollsten Teilstrecken des Donauradwanderwegs Donaueschingen - Passau führt durch die Gemeinde Beuron.

Der schön gestaltete Wohnmobilstellplatz liegt direkt an der Donau. Vier der 21 Plätze sind extra lang (11 Meter).



Diesen schön ge-
stalteten und an
der Donau gelege-
nen Stellplatz in
Beuron hat unser
Korrespondent
Dieter Heinrich
entdeckt.



89264 WEISSENHORN

Die Fugger in Schwaben

Weissenhorn schmiegt sich ins landschaftlich reizvolle mittelschwäbische Rothtal. Ein Spaziergang durch die historische Altstadt führt durch die Stadttore vorbei an vornehmen Bürgerhäusern zum hübschen Rathaus mit dem Arkadengang, zur Maria Himmelfahrtskirche, am eleganten alten Stadttheater vorbei und zu den beiden gut erhaltenen Schlössern: Das Neue Schloss wurde 1513/14 unter Jakob Fugger errichtet und beherbergt heute die Stadtverwaltung. Das Alte Schloss (Neuffen-Schloss) wurde 1460/70 von Jörg von Rechberg erbaut.

Wer noch tiefer eintauchen will in die Geschichte der Stadt, besucht das Heimatmuseum, das unter anderem mit einer Sonderausstellung über den barocken Kirchenmaler Franz Martin Kuen beeindruckt. Die vier ganzjährig



Fotos: Michael Vogt; Wikipedia, B. Festner



gebührenfrei nutzbaren Wohnmobilstellplätze liegen am Parkplatz "P3 Süd", etwa vier Kilometer von der Autobahnabfahrt A7/123 und 500 Meter vom Freibad entfernt. Die Stellplätze sind mit Stromsäulen, Frischwasserversorgung und einer Entsorgungsstelle für Grauwasser und Chemie-WCs ausgestattet. In die Altstadt läuft man etwa zehn Minuten.



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Bernd Festner entdeckt.

INFO

Wohnmobilstellplatz Weissenhorn,

Jahnweg 2, 89264 Weissenhorn,
Tel.: 07391/503207, www.weissenhorn.de
4 Plätze bis 9 Meter auf Rasengitter,
gebührenfrei, Strom: 0,50 €/kWh,
Wasser: 1 €/100 l, Entsorgung kostenfrei
• GPS: 48°17'59"N/10°9'34"E,
Höhe: 0 Meter über NN



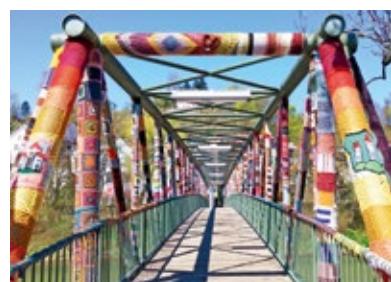
83308 TROSTBERG

Die Berge und der Fluss

Trostberg liegt idyllisch in den Chiemseer Voralpen zwischen sanften Hügeln und Wäldern an der Alz und nur rund 15 Kilometer vom Chiemsee entfernt. Wer durch die urgemütliche Kleinstadt bummelt, wird die vielen hübschen Erker und Fassaden mit den hohen Scheingiebeln bewundern.

Die für die Inn- und Salzachstädte so typische Architektur ist unverwechselbar und lässt italienischen Einfluss erkennen. Spaziergänger und Radler kommen über ein weitverzweigtes und gut ausgeschildertes Wegennetz auf Anhieb ins Grüne und genießen pure Natur und einen herrlichen Blick auf die Trostberger Altstadt und die nahe Alpenkette.

Der Stellplatz liegt auf dem Festplatz und ist jeweils Anfang September für ein paar Tage gesperrt – die genauen Termine erfragen Gäste bei der Stadt. Ansonsten stehen mobile Reisende mit ihren Fahrzeugen hier gratis und zentral. Die Altstadt ist fußläufig erreichbar. Am Platz gibt es Wasser, Strom und Entsorgungsmöglichkeiten für Grauwasser und das Chemie-WC. Hunde sind erlaubt. Abgesehen vom Stadtfest ist der Platz ganzjährig nutzbar.



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Peter Schilling entdeckt.

INFO

Stellplatz am Festplatz, Jahnstraße, 83308 Trostberg,
Tel.: 08621/801155, www.trostberg.de
8 Plätze auf Schotterrassen, gebührenfrei,
Strom: 1 €/kWh, Wasser: 1 €/50 l
• GPS: 48°1'20"N/12°32'46"E, Höhe: 483 Meter über NN



I-23037 TIRANO

Mit dem Bernina Express durch den Schnee

Berggipfel, Seen und Palmen – diese Reise wird vermutlich lange in Erinnerung bleiben. Der Bernina Express gehört zu den schönsten und begehrtesten Panoramazügen der Schweiz.

Mit der Winteraktion der Rhätischen Bahn genießen Gäste eine spektakuläre Panoramabahnfahrt von Chur in der Schweiz bis ins italienische Tirano. Die Ausblicke auf der gut vierstündigen Route sind einmalig.

Die abenteuerliche Bahnstrecke führt durch Kehrtunnels über mächtige Viadukte, vorbei an Gletschern, imposanten Felsen, lieblichen Dörfern und mondänen Ferienorten.

Über 55 Tunnel, 196 Brücken und zahlreiche Steigungen von bis zu 70 Promille schlängelt sich der legendäre Zug durch die Schweizer Berge und passiert dabei majestätische Gipfel, glitzernde Bergseen und gegen Ende sogar mediterrane Palmengärten.

Der höchste Punkt der Reise liegt auf 2.253 Metern. Besonders eindrucksvoll ist der Abschnitt zwischen Thusis und Tirano: Die Strecke gehört bereits seit 2008 zum Weltkulturerbe der UNESCO und besticht durch seine perfekte Symbiose aus Technik und Natur. Rechtzeitig

Streckeninformationen über Kopfhörer liefern Wissenswertes über die interessante Route sowie Orte entlang der Strecke.

Die Fahrt ist bis zum 31. März 2021 buchbar und kostet für zwei Personen 139 Euro. Den genauen Streckenverlauf sowie die jeweils aktuellen Corona-Regelungen und gegebenenfalls auch Einschränkungen werden auf der Website der Rhätischen Bahn veröffentlicht unter www.rhb.de

Tickets/Reservierung: Rhätische Bahn AG, Bahnhofstraße 25, 7001 Chur, Tel.: 0041-81288/65 65, railservice@rhb.ch.

Für mobile Reisende bieten sich entlang der Strecke gleich mehrere geeignete Stellplätze an. Der gebührenpflichtige Platz am Startpunkt in Chur liegt vor einem Campingplatz, bietet Raum für fünf Fahrzeuge und verfügt über einen ÖPNV-Anschluss.

Die Übernachtung am Stellplatz am Endpunkt der Route in Tirano ist etwas günstiger und ruhiger. 24 Fahrzeuge kommen hier unter. Bis zum Bernina Express Bahnhof läuft man ungefähr 20 Minuten.



INFO Wohnmobilstellplatz Area di Camper in Tirano,

Via Polveriera, 23037 Tirano, Tel.: 0039/34270-1256, www.comune.tirano.so.it

24 Plätze auf Rasengitter, 15 € inkl. Strom, Wasser und Entsorgung, ganzjährig nutzbar.

• GPS: 46°12'50"N/10°9'25"E,

Höhe: 424 Meter über NN

Wohnmobilstellplatz Camp Au in Chur,

Felsenaustraße 61, CH-7000 Chur, Tel.: 0041/81284-2283, www.camping-chur.ch

5 Plätze auf Asphalt, 15 Schweizer Franken zzgl. Kurtaxe, inkl. Wasser, Entsorgung WC, Dusche, Strom: 3,50 €. Maximaler Aufenthalt: 1 Nacht.

Ganzjährig nutzbar.

• GPS: 46°51'43"N/9°30'27"E,

Höhe: 565 Meter über NN



Fotos: Rhätische Bahn

87459 PFRONTEN-STEINACH

Schnee-Camping nach Inuit-Manier

Beim „Eskimo-Wochenende“ im Winterferienort Pfronten im Allgäu werden die Gäste zu Iglu-Bauern und übernachten anschließend in ihrem eigenen Schneebiwag. Die erste Etappe in die verschneiten Berge legen die Teilnehmer mit der Seilbahn zurück, dann geht es unter Anleitung eines Bergführers auf Schneeschuhn weiter, bis ein geeignetes Plätzchen zum „Häusle-Bauen“ gefunden ist. Der Bergführer ist ein Schneebiwak-Baumeister und weiß, wie nach rund drei Stunden aus einem Haufen Schnee ein bequemes Iglu wird.

Auf Komfort muss während der Nacht im Hochgebirge niemand verzichten – die Iglus isolieren gut und sind mit kuscheligen warmen Expeditionsschlafsäcken und Isomatten ausgestattet. Das Abendmahl wartet in einer nahe gelegenen Gipfelhütte zum Beispiel in Form von Allgäuer Kässpatzen.

Die Eskimo-Wochenenden finden immer Sa/So ab 16./17. Januar 2021 bis 06./07. März 2021 statt und kosten für Erwachsene ab 16 Jahren 215 Euro, für Kinder/Jugendliche von 10 bis 15 Jahren 175 Euro.



Foto: Pfronten-Tourismus, Erwin Reiter



INFO

Geschäftsstelle Waldseilgarten, Höllschlucht, Tiroler Straße 176, 87459 Pfronten-Steinach, Tel.: 08363/9259896, www.waldseilgarten-hoellschlucht.de/schlafen-iglu.html

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) über den Z-E3766

BEST PRODUCT

Absolute Spitzenklasse

CAR & HIFI 4/2020



Best Product
2020-2021

CAMPER VAN HEAD UNIT
Zenec Z-E3766

REISEMOBIL-NAVIEVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper
- Kapazitives 9“ / 22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner mit dynamischer Senderliste, DAB-DAB/UKW Following und UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Streaming Modul für externe Bluetooth-Lautsprecher
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile
- Realistische 3-D Darstellung, Tunnel Modus
- Verkehrsinfos per TMC und TPEG free
- Kostenfreie Kartenupdates: 3 Jahre (Z-EMAP66-MH3) oder 7 Jahre (Z-EMAP66-MH7)

Z-E3766
899,-

7 JAHRE
KOSTENLOSE
KARTEN-
UPDATES

BIS ZU
199,-
299,-
Z-EMAP66-MH3 Z-EMAP66-MH7



androidauto

ZENEC

Willkommen im

Relaxen nach Regionen: Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL INTERNATIONAL mit Campingplatz-Porträts, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind. Und wir haben noch mehr für Sie: Mit www.campanio.eu hat der DoldeMedien-Verlag ein Online-Portal geschaffen, das die individuellen Bedürfnisse des Campers respektiert: Sind Sie gerne aktiv unterwegs? Oder Familienvielfalt durch und durch? Lieben Sie Sightseeing in City-Nähe? Oder genießen Sie kleine Luxus-Auszeiten und romantische Plätzchen zu zweit? Bei Campanio klicken Sie einfach die Kategorie an, die

am besten zu Ihren Urlaubsinteressen passt – und schon schlägt Ihnen Campanio die passende Campingplatz-Auswahl vor. Täglich pflegt unser Team neue Plätze und Informationen ein und greift dafür auf die umfangreiche Datenbank des ADAC-Campingführers zu – die Geling-Garantie für sicheren Urlaub, den Sie bequem planen können. Die Erholung beginnt... jetzt!

Suchen und buchen mit dem mobilen Reise-Begleiter:
Campanio ist das Camping-Portal, das Campingplätze nach sechs Kategorien selektiert – von Aktiv- bis Romantik-Camping.

www.CAMPANIO.eu



DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
			Sachsen

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen

5★ Wellnesscamping
im Süden Österreichs, nur wenige km von der italienischen Grenze entfernt.

Ganzjährig geöffnet mit Free WiFi und kostenlosem Eintritt in unser AlpinSPA (Swimming Pool, Hallenbad, Naturschwimmteich und Wellnessbereich mit 4 Saunen).

Schluga Camping
www.schluga.com

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl A-9620

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



*Camping auf dem Wasser!
Frühbuchervorteil für 2021 sichern
Saisonstart Ostern*

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



BVCD
★★★★★
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

*Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,50 € in der Nebensaison, ab 24,40 € in der Hauptaison.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.*

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

18356 Pruchten
NATURCAMP Pruchten



★★★★★ ★★★★★
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Deutschlands schönste Halbinsel
Fischland - Darß - Zingst

Unweit dieser schönen Halbinsel liegt, umgeben von einer Heidelandschaft,

das familienfreundliche NATURCAMP. Es ist ein idealer Ausgangsort für Rad- und Schiffstouren, um diese Ostsee-Region kennen zu lernen.

Beobachten Sie hier Kraniche im Herbst.
Restaurant, SB-Markt, 4 Sanitärbäder, Fahrradverm., Wohnmobilstellplätze, 3D-Kino, alle Stellplätze m. WLAN, Kinderanimation, Radweg am Campingplatz.

NATURCAMP Pruchten

Am Campingplatz 1, 18356 Pruchten
Tel. 038231/2045, Fax 038231/66346
www.naturcamp.de, info@naturcamp.de



Jetzt bestellen unter
www.reisemobil-international.de/abonnement

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

21335 Lüneburg

Campingplatz Rote Schleuse



Wir bedanken uns bei allen unseren Gästen für die Unterstützung in einem für alle schwierigen Jahr 2020 und hoffen, dass wir Sie im nächsten Jahr gesund wiedersehen.

Ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Start ins neue Jahr!.

Fam. Muckenhirn

Rote Schleuse 4, 21335 Lüneburg
Tel. 04131/791500, Fax 04131/791695

Ganzjährig geöffnet

www.camp-rote-schleuse.de
kontakt@camp-rote-schleuse.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax 75516
mail@camping-travemuende.de

GEMEINSAM
GEGEN
CORONA

Jetzt Leben retten
und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende:
www.care.de



IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40

23749 Grube/Ostholstein

Rosenfelder Strand Ostsee Camping



BVCD ★★★★
 DCC Klassifizierung

Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde von Anfang Juli bis Mitte August. **Wohnmobilplätze**.



camping.info

Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Strukkamp/Fehmarn

Campingplatz Strukkamphuk



BVCD ★★★★
 DTV Klassifizierung

Camp am Meer.

Erste Reihe Meer. Könnst ihr dem Anblick widerstehen? Wir lieben ihn. Es ist mal wieder Zeit für Vorfreude! Die Gedanken an Sonne, Strand und Wassersport machen froh. Also plant schon mal den nächsten Trip nach Fehmarn!

Auf dem Camping Strukkamphuk erwarten euch großzügige Plätze und eine herrliche Anlage im Grünen direkt an der Waterkant mit Spielplätzen, Restaurant, Strandbar & Co. Wir vom Huk freuen uns auf Euch!



Campingplatz Strukkamphuk

23769 Insel Fehmarn, Tel. 04371/2194
camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de

23769 Wulfen auf Fehmarn

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



BVCD ★★★★
 DTV Klassifizierung

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbüro. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.eu

Jetzt auch auf **campanio**.



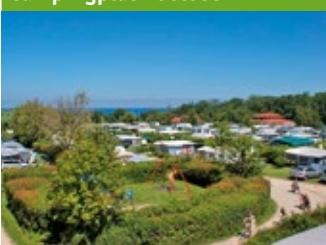
Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

Besuchen Sie uns
auch online

www.shop.doldemedien.de



23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Campingplatz Ostsee



★★★★
DCC Klassifizierung

★★★★
DTV Klassifizierung



Osterangebot:

7 Tage 2-3 Personen ab 170 €
und 4-6 Personen ab 190 €

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



camping.info

Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



★★★★★
DCC Klassifizierung

★★★★★
DTV Klassifizierung

Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
 • Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
• 18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)
 • Baby-, Kinder-, Familienbäder
• 4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer
 • Sauna, Solarium, Fitness, Kino
 • Verleih: Kanu/Boot, Kettcar/Fahrrad
• Wohnmobilhafen vor der Schranke separate WoMo-Stellplätze innerhalb
 • Jahressstellplätze, Ferienwohnungen
 • Haustiere willkommen
 • SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 01.04. bis 23.10.2021

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



★★★★★
DCC Klassifizierung

★★★★★
DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrond und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel



★★★★★
DCC Klassifizierung

★★★★★
DTV Klassifizierung

**NEU AB FRÜHJAHR:
170 Premiumstellplätze**
Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Tipp: Nutzen Sie den Wohnmobilstellplatz (23 Plätze) am Hafen mit Nordseeblick.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

26434 Wangerland
Nordseecamping Schillig



★★★★★
DCC Klassifizierung

★★★★★
DTV Klassifizierung

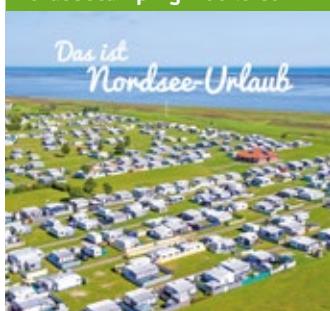
Nordsee-Urlaub Wangerland

Nicht nur die einzigartige Lage direkt vorm Deich, am UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer, macht unseren Nordsee-Campingplatz Schillig so beliebt. Gerade Familien fühlen sich bei uns wohl, denn Kinderspielhäuser, eine Campingbücherei und auch unsere Kinderlandschaft bereiten Familien im Urlaub große Freude. Außerdem ist unser Campingplatz vom DTV mit 4 **** klassifiziert und bietet somit Komfort auf höchstem Standard. Unser Campingplatz Schillig verbindet Camping mit Kururlaub. Denn im nahe gelegenen Horumersiel können in der Wangerland Reha alle für ein Nordseeheilbad typische Anwendungen durchgeführt werden. Eine Besonderheit bieten wir auch unseren Hundefreunden, denn auf unserem Campingplatz gibt es einen speziellen Bereich nur für Hundebesitzer und Vierbeiner.

Öffnungszeiten: 26.03. - 17.10.2021

Nordseecamping Schillig
Schilliger Dünne, 26434 Wangerland
Tel. 04426/987-170
nordseecamping-schillig.de
camp-schillig@wangerland.de

26434 Wangerland
Nordseecamping Hooksied



★★★★★
DCC Klassifizierung

Nordsee-Urlaub Wangerland

Am UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer, direkt vorm Deich mit Blick auf die Nordsee. Eine wunderschöne Lage zeichnet unseren Nordsee-Campingplatz Hooksied aus. Neben Familien fühlen sich auch Sportfans durch das vielseitige Freizeitangebot wie z.B. Surfen, Wasserskifahren und Nordic-Walking richtig wohl. Unser Campingplatz Hooksied bietet höchsten Komfort, denn er ist vom DTV mit 4 **** ausgezeichnet. Für FKK-Anhänger hält unser Campingplatz sogar einen eigenen Platzteil bereit. Auch Hundefreunde kommen auf ihre Kosten, denn auf unserem Campingplatz gibt es einen speziellen Bereich nur für Hundebesitzer und Vierbeiner.

Öffnungszeiten: 26.03. - 17.10.2021

Nordseecamping Hooksied
Straat övert Diek, 26434 Wangerland
Tel. 04425/9580-80
nordseecamping-hooksied.de
camp-hooksied@wangerland.de

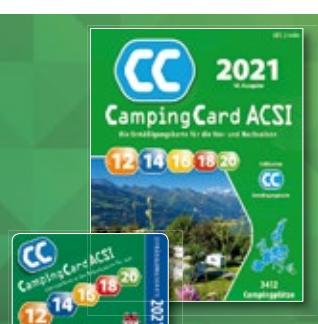
26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark Ottermeer



★★★★★
DCC Klassifizierung

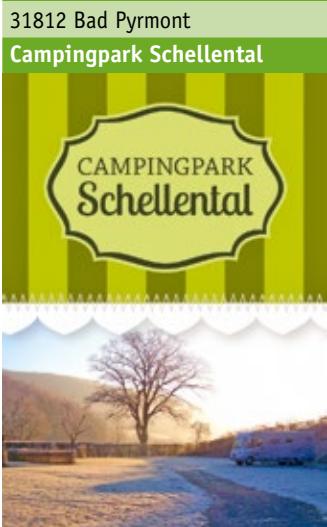
Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des kurbeltragsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



BVCD

★★★

Winter im Weserbergland genießen. Ganzjährig geöffnet, Restaurant am Platz. Saisonale Speisen sowie Wildgerichte und Bioprodukte. WLAN kostenlos + Brötchenservice. Rundwanderwege direkt am Platz, Hufeland-Therme nur 1,4km entfernt.

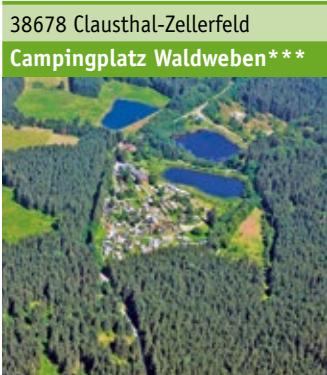
Nebensaison Angebot:
01.11. – 01.03. = 22€ für
2 Personen all inklusive.

Familie Patzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.camping.schellental.de

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de



BVCD

Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, Badesee, Spielplätze, tolle Familien-Angebote. Ideal für Mountainbiker und Wanderer.

Weitere Infos unter
www.Campingplatz-Waldweben.de
Tel. 05323/81712



DCC Klassifizierung

Wintercamping lohnt sich!
Nutzen Sie unser Angebot:

2 Personen und Stellplatz
vom 01.01.2021 – 31.03.2021
für 600,- €, zzgl. Strom

Münster, die lebenswerteste Stadt, ist im Nu zu erreichen und hat auch im Winter unglaublich viel zu bieten. Urlaub auf dem Campingplatz Münster ist eine Entscheidung wert! Denken Sie an die Feiertage und Ferien 2021 und buchen Sie rechtzeitig!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982

mail@campingplatz-muenster.de



BVCD

DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Angeln, Baden, Campen, Radeln – Erholung pur inmitten der Natur!

Quellwassergespeiste Angel- und Badeseen direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktionsplatz, Beachvolleyball, professionelle Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih, Schwefelheilquelle mit Tretbeckenanlage, und vieles mehr.

Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt, Nähe Autobahnkreuz Weinsberg

NEU: Jetzt Reisemobil-Vermietung für Ihre Urlaubsreise!



74229 Oedheim, Hirschfeld 3
Tel. 07136/22653, Fax /20081
www.sperrfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de



★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie die idyllische Winterlandschaft der Ammergauer Alpen.

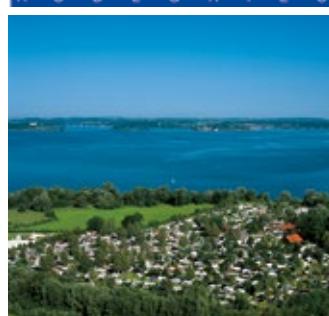
Schöne Wanderwege, geführte Schneeschuhtouren, Skifahren am Kolben, bestens präparierte Loipen, die direkt hinter dem Campingplatz starten uvm.

Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten, Passionsspielhaus uvm.

Gratis Busfahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof und Füssen.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Härlinger u. Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
info@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83236 Übersee
Chiemsee-Camping



★★★★
DTV Klassifizierung

Familie Ebner

Rödlgräss 1, 83236, Übersee

Tel. 08642/470, Fax 08642/1636

info@chiemsee-camping.de

www.chiemsee-camping.de

Geöffnet von April bis Ende Oktober.

Die ganze Welt der mobilen Freizeit.
Jetzt Magazine bestellen unter www.shop.doldemedien.de

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sporthanitation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

Jetzt auch auf campanio.eu



CAMPANIO

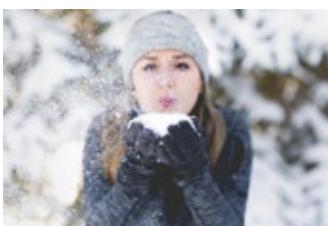


Jetzt BESTELLEN unter

www.shop.doldemedien.de

83471 Berchtesgaden

Aktiv-Camping-Resort Allweglehen



Alpen-Kokstage im Nationalpark

Berchtesgaden im Schnee. Sie suchen noch das richtige Wintersportgebiet? Vom Anfänger bis zum Könner gibt es bei uns alle Möglichkeiten für Ski alpin, Skis und Schneeschuh Touren sowie Langlauf. **Unser Ski- und Loipen Shuttle Service bringt Sie direkt zum Start.**

Außerdem:

- beschneite Pisten bis ins Tal in mehreren Skigebieten
- Schneeschuhwanderungen
- Geräumte Winterwanderwege
- Naturrodelbahnen
- Eislaufhalle
- Snow-Tubing

Nutzen Sie unsere Winterspecials für Chalet, Kaser, Woodlodges, Fässer und Camping! Z. B. das Top-Wintercamping Angebot, Wellness-Spezial, Kristallwochen Schneehasentage, EiBocktage oder die **3-Monate Winterpauschale Camping** inkl. aller Personen, Übernachtung, Camping, Saunen, Thermalbad.

Alle Infos und Winterangebote unter www.allweglehen.de



Camping-Resort Allweglehen

urlaub@allweglehen.de
Tel. 08652/2396
[www.facebook.com/
CampingBerchtesgaden](http://www.facebook.com/CampingBerchtesgaden)

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



2020 DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

DCC Klassifizierung

DTV Klassifizierung

DCC Klassifizierung

DCC Klassifizierung

DTV Klassifizierung

DCC Klassifizierung

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommerncamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbüro seit 2017

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

94234 Viechtach

KNAUS Campingpark Viechtach****



Weihnachten und Neujahr auf dem KNAUS Campingpark Viechtach
Der KNAUS Campingpark Viechtach bietet für jeden Geschmack etwas - auch in der Weihnachtszeit. Übernachten Sie in einem unserer Ferienhäuser, Mobilheime, Gästezimmer, beheizten Campingfässer, oder mieten Sie einen Stellplatz, eventuell umzäunt für Ihren Hund. Genießen Sie eine romantische Wanderung, Fahrt auf einer der vielen Skipisten, oder entspannen Sie in unserem beheiztem Hallenbad oder Sauna. Auch dieses Jahr besucht der Weihnachtsmann den KNAUS Campingpark Viechtach mit Geschenken für die Kleinen und Glühwein für die Großen und an Silvester feiern wir gemeinsam ins neue Jahr.

KNAUS CAMPINGPARKS

KNAUS Campingpark Viechtach****

Waldfrauenstr. 22, 94234 Viechtach
+49 (0) 9942 1095
viechtach@knauscamp.de
www.knauscamp.de/viechtach

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
camping-paradies-franken@web.de

97421 Schweinfurt

Wohnmobilpark Saumain



20 wunderschöne Stellplätze mit V/E, Strom (€ 10,-/24) auf mit Schotterrasen befestigtem Gelände, in ruhiger Lage am Schweinfuter Saumain gelegen. Zur Innenstadt sind es nur ca. 800 m. Idealer Ausgangspunkt für Radfahrer und Stadttouristen in Mainfranken. Das Firmengelände von THEIN-Caravan, weltweit erfolgreichster Fendt-Vertragshändler, ist nur 3 km entfernt.

Thein Caravan

Weltweit erfolgreichster Fendt-Vertragshändler

Sunlight

Stützpunkt händler Wohnmobile

Wohnmobilpark Saumain

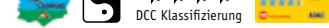
Am Hutzrasen, 97421 Schweinfurt
Tel. 09721/499 80 60, Fax 09721/8 73 61
www.wohnmobilpark-saumain.de
www.caravan-thein.de
info@caravan-thein.de
ganzjährig geöffnet

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer

Grubhof **** Salzburger Land

1. Platz Camping.Info Award 2020



Wellness für Genießer

- versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, UV, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen
- XXL-Badezimmer** mit 9m² **frei nutzbar**
- Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum
- frostsichere XXL-Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
- Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer (2 km)** Familien-Skigebiet - Testsieger
- Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus
- Loipen Einstieg 300 m entfernt
- Anreise ohne Ketten & Vignetten

Camping Grubhof****

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
Tel.: +43 6588 8237-0, Fax: 8237-7
home@grubhof.com, www.grubhof.com

Jetzt auch auf [campanio.eu](#)

CAMPANIO

A-6020 Tirol

Camping Tirol

Tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

- Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:
- Skifahren & Snowboarden
 - Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
 - Rodeln & Eislaufen



- ...sondern auch:
- **Winter-Wandern**
 - **Brauchtum & Tradition**
 - **Kultur-Bummeln**
 - **Kulinarische Genüsse**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping

tirol

Auf

www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols
mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

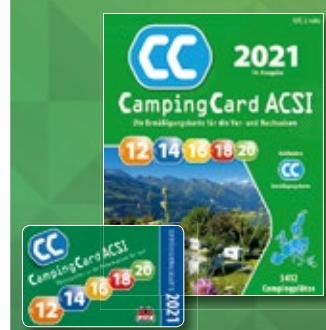
Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/55349-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

Jetzt BESTELLEN unter

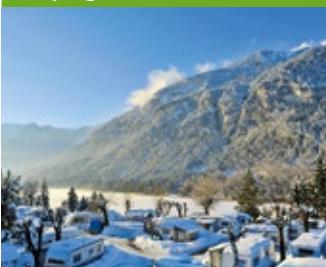


**WWW.SHOP.
DOLDEMEDIEN.DE**



A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- Seit Juni 2020 Panorama-Chalets mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court** Verbringen Sie zwischen 08.01. - 02.07. und 28.08. - 19.12.2021 die „Top-Wochen“ bei uns. Preis Familien = € 219 Paare = € 149!

Fordern Sie gleich weitere Detailinfos an!

Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach

Tel.: +43/5337-63544

info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at

Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

Jetzt auch auf campanio.eu



A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Top Campingplatz am Reintalsee!

Große, sonnige Panoramastellplätze
Café Restaurant. Gratis Bus & Skibus!

Familien-Silvester-Woche: € 259,-

Stellplatz für 7 ÜN inkl. 2 Erwachsene, deren Kinder bis 14 Jahre, ein Essen, Fackelwanderung, Vorsilvesterparty

>> Bei nur 2 Personen: € 199,00 <<

Seehof-Winter-Wochen: € 139,-

gültig vom 07.01. - 28.03.2021

7 ÜN Stellplatz inkl. 2 Erwachsene
TV, 28 kWh Strom + Schnapsperl

**CAMPING
SEEHOF**



Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de



A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams

Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Städlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

Neu für 2020:

Free Wifi (auch in der Hauptsaison!) Viel Urlaub für wenig Geld:

TOP-Angebot für 2: € 28,50

und für Familien (2 Erw. + 2 Kinder): € 38,40 (01.10.2020 bis 20.12.2020)

Für 2 Stammgäste/2 Senioren/2 buchende Gäste ab 2 Tagen Aufenthalt, inkl. Stellplatz mit 5 kWh Strom/Nacht, Personengebühr, Umweltabgabe,

AlpinSPA und WiFi;

Seecamping geöffnet bis 20.09.

Denken Sie schon jetzt an Ihren Weihnachtsurlaub – wie bieten ein umfangreiches Aktivitätenprogramm zu den Feiertagen und über Silvester!

Kontakt: Schluga – Camping, Mobilehomes, Apartments
A-9620 Hermagor - Pressegger See, Tel.: 0043/4282/2051, Fax 2051-20 camping@schluga.com
www.schluga.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerteten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

Neues Sanitärbgebäude?

Neue Sportmöglichkeiten?

Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-9620 Hermagor/Pressegger See

Schluga

www.schluga.com



5* Wellnesscamping in Kärnten: Hallenbad, Swimmingpool (32°), 4 Saunen und ein traumhafter Blick auf die Berge!



Geheimnisvolle Welt

Weite, Stille, Einsamkeit: Winterwandern in der Sächsischen Schweiz eröffnet ungeahnte Perspektiven. Reisemobilisten finden für das kalte Vergnügen heimelige Schlafplätze.

Von Claus-Georg Petri

Grade mal knapp 50 Kilometer von Dresden entfernt schlummert eine der poetischsten Naturlandschaften Deutschlands: die Sächsische Schweiz. Majestätische Tafelberge, mystische Schluchten, dichter Naturwald und Tauende frei stehender Felstürme prägen das fast 400 Quadratkilometer große Gebiet kurz vor der Grenze zu Böhmen.

Die intensivste Art, diese Landschaft zu erleben, ist zu wandern – besonders im Winter, wenn die tief stehende Sonne das Relief betont, die Wege einsam und die Stille allgegenwärtig sind.

Pünktlich zum Beginn der Winterwandersaison hat der Tourismusverband eine Winterwanderkarte mit 30 Tourenempfehlungen herausgegeben. Reisemobil International stellt die fünf schönsten Routen daraus vor. Also los – aber die festen Wanderschuhe und Trekkingstöcke nicht vergessen.

1. Durch den Canyon: Polenztalweg (15 Kilometer)

Eiszapfen und Eisschollen begegnen dem Wanderer auf einer leichten, 15 Kilometer langen Tour durch das Polenztal bei Hohnstein. Hier windet sich das Flüsschen Polenz durch einen Canyon mit

steil aufragenden Felswänden, an denen herabtropfendes Wasser gefriert.

Ausgangspunkt der Tour ist die Haltestelle Porschdorf. Von da führt der Weg durch das Polenztal bis zur Burgstadt Hohnstein. Zurück verläuft er über die Brandstraße zum Balkon der Sächsischen Schweiz, der traumhaften Brandaussicht mit weitem Blick über die Felsenwelt. Am Kachelofen in der Brand-Baude wärmen Tee, Glühwein und sächsische Küche die Wanderer wieder auf. Der Rückweg über die Brandstufen zum Beginn der Tour verlangt Trittsicherheit.

2. Am Fuß der Tafelberge: Drei-Steine-Route (11 Kilometer)

Zu den leichten bis mittelschweren Touren gehört die elf Kilometer lange Drei-Steine-Route. Auf der linkselbischen Seite führt sie vom traditionsreichen Kurort Bad Schandau an den Tafelbergen Klein-hennersdorfer Stein, Papststein und Gohrisch vorbei nach Königstein mit seiner riesig langen Bergfestung. Auf Waldwegen geht es zunächst leicht bergauf, bevor die Strecke Wanderer anschließend gemächlich und über idyllische Pfade hinunter in den Ort führt.



Einzigartig: winterliches Panorama in Schmilka (links) und die Herkules-säulen. Die Blaue Stunde verzaubert Königstein, wo es auch einen Stellplatz gibt.



Tipp: Mit Taschenlampe im Gepäck lohnt sich ein Abstecher zu den wildromantischen Höhlen am Kleinhennersdorfer Stein.

Zur Einkehr laden das Café & Bistro Drehscheibe in Bad Schandau am Startpunkt der Wanderung sowie die Elbpanoramagaststätte in Königstein am Ziel ein. Urgemütlich ist die Bergbaude auf dem Papststein. Sie ist über den auf der Karte eingezeichneten Weg 6a zu erreichen.

3. Ins Tal der Felsen-türme: Herkulessäulen-Johanniwacht-Runde (6 Kilometer)

Im Kletterparadies Rosenthal-Bielatal hat der Sandstein merkwürdige Formen angenommen. So bizar ihr Aussehen, so verrückt sind auch die Namen der Felstürme: Gnomkönig, Liebesknochen oder Wilde Zacke heißen drei der knapp 250 Klettergipfel.

Eine sechs Kilometer lange, mittelschwere Wanderwanderung führt an den bekanntesten Felsnadeln vorbei. Start ist am Parkplatz Schweizermühle in Rosenthal, der Weg folgt dem gelben Punkt über die Kaiser-Wilhelm-Feste, vorbei an den markanten Herkulessäulen ins Tal der Ottomühle, die Wande-



Fotos: Tourismusverband Sachsen/Schweiz: Hans Fineart, Sebastian Thiel, Achim Meurer, Matthias Neumann, Stefan Junghanss

Verschneit: Wer im Winter durch das Elbsandsteingebirge wandert, braucht die passende Ausrüstung für Schnee, Eis und Kälte.

Si.o uebler



Si.o K2.2
mit Straßenzulassung



**FALTBAR, ELEKTRISCH,
PRAKTISCH**



Si.o S1.1
mit Straßenzulassung



www.sio-scooter.com



rer mit deftiger Küche verwöhnt. Auf der anderen Seite des Flusses gelangen sie über die Johanniswacht zum Startpunkt der Wanderung zurück.

4. Grenzüberschreitend unterwegs: Zwei-Gipfel-Tour (15 km)

Zwei Länder, zwei Gipfel, zwei Panoramen: Die aussichtsreiche Zwei-Gipfel-Tour entführt in das weniger bekannte deutsch-tschechische Wandergebiet rund um Sebnitz, einst europäische Hauptstadt des Seidenblumenhandwerks. Noch immer pflegt hier eine Manufaktur die traditionelle Kunst.

Von Sebnitz geht es auf dem Dr.-Alfred-Meiche-Weg dicht an der Grenze auf einem Wald- und Wiesenweg zum Wachberg hinauf. Wanderer genießen auf knapp 500 Metern ein traumhaftes Panorama über die Sächsische-Böhmischa Schweiz. Auf dem Gipfel serviert die Wachbergbaude Saupsdorfer Wildbraten zu böhmischen Knödeln. Anschließend führt die Tour auf einem Forstweg zum knapp 600 Meter hohen Tanecnice (Tanzplan) auf böhmischer Seite, bevor es wieder zurück in die Seidenblumenstadt geht.

5. Vom Berg in den Badezuber: Schmilkaer Kessel (8 Kilometer)

Am Tag über Felsen und Leitern kraxeln, abends unter freiem Himmel in den beheizten Badezuber steigen: Im Bio- und Nationalparkrefugium Schmil-



ka trifft Natur auf Genuss. Der einst so verschlafene Grenzort verwandelt sich von November bis März in ein Winterdorf mit knackendem Kaminfeuer im Mühlenhof, heißer Panoramsauna und dampfenden Badezubern – auf Wunsch mit Weizenbier.

Eine der schönsten Winterwanderungen durch die Sächsische Schweiz beginnt und endet in Schmilka: Die acht Kilometer lange anspruchsvolle Wanderung verläuft durch den Schmilkaer Kessel, über die Heilige Stiege bis auf den Carolafelsen und zurück.

**Fast wie in Amerika:
Aussicht auf Tafelberge
im Schmilkaer Kessel.
Ein kühles Bier im
heißen Badzuber gibt's
dann nach der Tour im
kleinen Ort Schmilka.**



Info Sächsische Schweiz

MOBIL IN DER SÄCHSISCHEN SCHWEIZ

Das Elbsandsteingebirge, bestehend aus Sächsischer und Böhmischer Schweiz, ist eine der spektakulärsten Landschaften Europas. Die grenzüberschreitende Region befindet sich im äußersten Südosten Deutschlands sowie im Norden Tschechiens und liegt nur knapp 50 Kilometer von der sächsischen Landeshauptstadt Dresden entfernt. Die Landschaft fasziniert durch ihren Formenreichtum mit Tafelbergen, Hochflächen, Felsenriffen, Felsnadeln, Schluchten, Wältern und dem Elbtal. Ein Großteil der 710 Quadratkilometer großen Region mit seiner reichen Flora und Fauna ist beiderseits der Grenze als Nationalpark geschützt.

Gut 1.200 Kilometer markierte Wanderwege durchziehen die Sächsische Schweiz. Der Großteil eignet sich auch zum Winterwandern. Die schönsten Touren stellt der Tourismusverband Sächsische Schweiz mit seiner Winterwanderkarte vor, die Ende Oktober in komplett überarbeiteter Neuauflage erschienen ist. Von den 30 Touren sind zehn neu dabei. Blau steht für leichte, rot für mittelschwere, schwarz für schwere Touren. Auf jeder Route finden Wanderer mindestens eine Bergbaude oder ein Gasthaus zur Einkehr. Außerdem werden Wellness- und Freizeitanbieter gelistet. Die Karte ist für 4,90 Euro beim Tourismusverband oder unter shop.saechsische-schweiz.de erhältlich.

 **Tourismusverband Sächsische Schweiz**, Bahnhofstraße 21, 01796 Pirna, Tel.: 03501/470147, www.saechsische-schweiz.de

Hier liegt die Broschüre „Wintertraum Sächsische Schweiz“ gratis zum Download bereit. 15 Orte präsentieren ihre touristischen Angebote.

 **Pirna, OT Copitz:** Elbparkplatz 7, Hauptstraße 14, Tel.: 03501/556446, www.tourismus.pirna.de, Bordatlas D 2021 von Reisemobil International, Seite 451

Königstein, OT Ebenheit: Panoramahotel Lilienstein, Ebenheit 7, Tel.: 035022/53100, www.hotel-lilienstein.de, Seite 346

Rathen, OT Oberrathen: Caravanplatz zum Liliensteinblick, Elbeweg 52, Tel.: 035021/60018, www.caravanplatz-zum-liliensteinblick.de, Seite 462



Stimmungsvoll: Der Winter zeigt sich im Kirnitzschtal von seiner farbigen Seite. Ein Vergnügen für Winterwanderer.

LESESPASS IM ABO

**regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.**



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**



ATEMSCHUTZ-MASKEN 4ER-SET*

Wiederverwendbare Behelfs-Mund-Nasen-Masken aus Baumwolle im 4er-Set. Der Verschluss ist zum Binden. Durch den Nasenbügel ist die Maske anpassbar. Der Maskenstoff ist aus 100% Baumwolle. Maschinenwaschbar, 60 °C (Desinfektionsmittel), Kochwäsche 95 °C im Wasserbad (2 Min. kochen).

Vor dem ersten Tragen waschen!

*Haftungsausschluss: Keine Zertifizierung, nicht medizinisch oder anderweitig geprüft. Wir übernehmen keine Produkthaftung, die Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Die Hygienevorschriften des Robert Koch-Instituts sind zu beachten. Ebenso die Hinweise des BfArM zur Verwendung von selbst hergestellten Masken. Diese Prämie ist vom Umtausch ausgeschlossen.



GRATIS

VW T1 BLUETOOTH LAUTSPRECHER

Bluetooth und Kabel-Lautsprecher in stylischem VW BUS T1 „Bulli“ Design, einfach anschließen und Musik genießen (Plug & Play), Frontscheinwerfer leuchten sobald er eingeschaltet ist. Kompatibel mit jeder Art von Bluetooth Geräten wie z.B. Smartphone, Tablet, Laptop, Netbook, iPad, iPhone, Notebook und Ultrabook.

GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



RUHPOLDING, OBERBAYERN

Bilderbuchwinter mit Tradition

Zwischen Chiemsee, Alpenvorland und Chiemgauer Alpen liegt ein reizvolles Stück Bayern: Ruhpolding mit seiner barocken Kirche, der Lüftlmalerei an den Bürgerhäusern und der idyllischen Landschaft steht für Winterspaß, gepaart mit Tradition. Von Claus-Georg Petri

Schon vor 50 Jahren zogen in Ruhpolding die ersten Langläufer ihre Spuren durch den Schnee. Heute liegt hier der deutsche Olympia- und DSV-Bundesstützpunkt für Biathlon und Ski Nordisch. Auf 130 Kilometern erstrecken sich die Loipen zwischen Chiemsee und Sonntagsberg durch die Winterlandschaft. Die Weite des Alpenvorlands und des Miesenbacher Tals sind wie geschaffen, um sich vom Alltag freizuschwingen.

Ob auf der Grashof-Loipe an der Weißen Traun entlang, auf der Madshus-Loipe unterhalb des Unternbergs oder auf der Drei-Seen-Loipe durch Klein-Kanada: Überall lässt sich die Natur in ihrer Ursprünglichkeit und weißen Pracht erleben. Zudem gilt Langlaufen als eine der gesün-

desten Sportarten: Herz, Kreislauf und Lunge werden gestärkt, Stoffwechsel und Fettverbrennung angeregt sowie Balance und Koordination gefördert.

Auch Schneeschuh- und Winterwanderer oder Tourengeher schätzen die Landschaft um Ruhpolding, ihre Ruhe und gesunde Höhenluft. Wer auf den Rausch- oder den Unternberg kommt – egal, ob mit oder ohne Gondel – genießt den traumhaften Blick über das Meer der Chiemgauer Berge bis zum Chiemsee und dem Alpenvorland.

Der Unternberg ist auch bei Skifahrern und Snowboardern gefragt. Ohne Trubel lassen sich hier entspannte Skitage erleben, mit dem nötigen Abstand beim Anstehen und Abfahren. Auf den kleinen



Foto: Ruhpolding



Skihügeln am Westernberg und in Maiergschwendt arbeiten Kinder an ihren Steh- und Drehvermögen. Wer mehr Pisten unter die Bretter nehmen will, wechselt ins 18 Kilometer entfernte Skigebiet Winklmoosalm/Steinplatte mit 42 Kilometer Abfahrten und zwei Kilometer Skirouten.

INFO

Tourist Info, Bahnhofstraße 8, 83324 Ruhpolding, Tel.: 08663/88060, www.ruhpolding.de, www.biathlon-ruhpolding.de



Campingplatz Ortnerhof, Ort 5, 83324 Ruhpolding, Tel.: 08663/1764, www.camping-ruhpolding.de, siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 482

WANDERN IN DEUTSCHLAND

Mit Abstand geht's los



Fotos: AllTrails; Claus-Georg Petri

Herbst und Frühwinter ist Wanderzeit: Frische, glasklare Luft und noch immer warmes Sonnenlicht locken Ausflügler in die Natur. Da viele Deutsche in diesem Jahr besonders gern wandern, kann es voll werden in den Bergen. Doch es gibt einige Möglichkeiten für einen Wanderurlaub abseits der Massen. Zum Beispiel in den deutschen Mittelgebirgen.

Eine Liste der sieben beliebtesten Wanderwege haben Holidu (www.holidu.de), die Suchmaschine für Ferienhäuser, und AllTrails, Appanbieter für Wandertouren, im August 2020 erstellt. Hier das auch für Reisemobilisten interessante Ergebnis:



1. Via Adrina, Bad Berleburg, Siegerland, NRW

Via Adrina ist ein 20 Kilometer langer, wenig besuchter Rundweg bei Bad Berleburg in Nordrhein-Westfalen. Die Tour führt durch eine hügelige Landschaft entlang des Flusses Eder, der früher Adrina hieß, und bietet herrliche Ausblicke. Die Strecke verläuft zum Teil auf schmalen Pfaden durch dichte Wälder und offene Wiesentäler. Außer Kühen auf den Weiden sind mit etwas Glück auch Wildtiere zu sehen. Das Schwierigkeitslevel der Tour ist als moderat einzustufen.

INFO

BLB-Tourismus, Marktplatz 1a, 57319 Bad Berleburg, Tel.: 02751/93633, www.blb-tourismus.de

Bad Berleburg: Stellplatz, Bismarckstraße, Tel.: 02751/93633, www.blb-tourismus.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 127

2. Entlang des Elsebachs, Schwerte, Sauerland, Nordrhein-Westfalen

Diese Wanderung führt entlang des Elsebachs über viele schöne Waldhügel bei Schwerte und Dormun. Auf der knapp zehn Kilometer langen Strecke kommen Wanderer an Aussichtspunkten vorbei. Besonders im Herbst können die Wege im Tal schlammig sein, festes Schuhwerk ist daher empfohlen.



Die Tour ist für Familien mit Kindern geeignet, doch wegen Steigung und Länge nicht zu unterschätzen.

INFO

Uwe Fuhrmann, c/o Stadt Schwerte, Rathausstraße 31, 58239 Schwerte, Tel.: 02304/104777, www.schwerte.de

 **Dortmund:** Camping Hohensyburg, Syburger Dorfstraße 69, Tel.: 0231 774374, www.camping-hohensyburg.de



3. Vulkanpfad, Kottenheim, Eifel, Rheinland-Pfalz

Zu den Rhein-Mosel-Eifel-Traumpfaden zählt dieser Wanderweg. Er ist kurz, aber vielfältig. So erleben Wanderer eine Zeitreise durch die Vulkangeschichte, laufen auf schmalen Wegen am Kraterwall, begeben sich auf Abenteuersuche an Lavahöhlen oder stromern im Labyrinth mächtiger

Basaltsäulen. Ein Highlight der Tour ist der Aufstieg zum Kraterrand und der grandiose Ausblick auf die umliegenden Vulkane.

INFO

Tourist-Info, Theodore-Dreier-Haus, Boemundring 6, 56727 Mayen, Tel.: 02651/903004, www.mayen.de

 **Mayen:** Stellplatz Viehmarktplatz, Polcher Straße, Tel.: 02651/903004, www.mayen.de, Seite 386



4. Happurger Stausee, Happurg, Nürnberger Land, Bayern

Diese Tour verläuft durch Franken rund um den Happurger Stausee. Zwar kann es am Seeufer schon mal etwas voller werden, da oft Jogger, Radler und Spaziergänger unterwegs sind, doch der Sicherheitsabstand lässt sich auf dem breiten Weg gut einhalten. Anspruchsvoller und auch einsamer wird die Route im Abschnitt, der auf den Hohen Fels führt, von wo aus sich eine herrliche Aussicht ergibt. Nach der mehr als sechs Kilometer langen Strecke lädt in Seenähe ein Café und Restaurant ein, sich zu stärken.

INFO

Nürnberger Land Tourismus, Amberger Straße 54, 91217 Hersbruck Tel.: 09123/9506062, www.urlaub.nuernberger-land.de

 **Hersbruck:** Stellplatz an der Fackelmann-Therme, Badstraße 16, Tel.: 09151/83930, www.fackelmanntherme.de, Seite 304

5. Dschungelpfad und Weinbergaussicht, Volkach, Bayern

Hier führt der Weg sehr abwechslungsreich an der Volkacher Mainschleife entlang. Anfangs verläuft die Strecke durch Quitthaine etwas abseits des Mains. Danach beginnt der Dschungelpfad durch verwunschenen Wald, bietet aber immer wieder einen direkten Zugang zum Mainufer an, an einigen Stellen sogar mit Sandstrand. Der über zehn Kilometer lange Rundweg mit herrlicher Aussicht ins Frankenland vermittelt Informationen ►



PV Komplettsetsystem

nur 323,- €*

100Wp Doppel ETFE Flex-Solarmodul
 Victron MPPT Solarladeregler
 Kabel und Montagematerial



LiFePO4 Batterie mit Ladebooster

nur 1124,- €*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS mit integrierter Bluetooth Überwachung, Victron Ladebooster 30A mit Bluetooth Monitor

www.greenakku.de

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.
 Kostenloser Versand innerh. Deutschlands.
 Gültig bis zum 31.12.2020



über den Quittenanbau bei Astheim.

INFO

Touristinformation Volkacher Mainschleife, Rathaus, 97332 Volkach, Tel.: 09381/40112, www.volbach.de

 **Volkach:** Stellplatz, Unter der Mainbrücke, Tel.: 09381/40112, www.volbach.de, Seite 553

 **Campingplatz Ankergrund,** Fahrer Str. 7, 97332 Volkach, Tel.: 09381/6713, www.campingplatz-ankergund.de

6. Schafsgeshege, Dallgow-Döberitz, Döberitzer Heide, Brandenburg

Auf fast neun Kilometern zeigt sich eine wunderschöne Heidelandschaft nahe Dallgow-Döberitz, Brandenburg. Mit etwas Geduld beobachten Ausflügler unterschiedliche Tiere von Wisenten über Urpferde bis hin zu Ziegen und Schafen. Die meisten Wege sind sandig und daher nicht für

Kinderwagen oder Fahrräder geeignet. Unterwegs gibt es immer wieder Infotafeln und Wegweiser.

INFO

Gemeinde Dallgow-Döberitz, Wilmstraße 41, 14624 Dallgow-Döberitz, Tel.: 03322/29840, www.dallgow.de

 **Brieselang-Zeestow:** Campingplatz am Havelkanal, Brieselanger Straße 11, Tel.: 033234/88634, www.camping-am-havelkanal.de

7. Pfaffensteine, Quirl und Diebshöhle bei Königstein in der Sächsischen Schweiz, Sachsen

Der markante Tafelberg Quirl ist einer der mächtigsten der Umgebung. Mit 350 Metern über NN ist es ein relativ niedriges Sandsteinmassiv, doch bietet sich vom Plateau aus ein herrlicher Blick auf Pfaffendorf, den Gohrisch, den Pfaffensteine bis hin zum Schneeberg. Die Diebshöhle befindet sich am Fuße des Quirls an der Quirlpromenade in einer Felswand. Auch der nicht allzu schwierige Aufstieg



zum Pfaffenstein belohnt mit einem Panorama.

INFO

Tourist-Information, Pirnaer Straße 2, 01824 Königstein, Tel.: 035021/68261, www.koenigstein-sachsen.de

 **Camping Königstein,** Am Alten Sägewerk 1, 01824 Königstein, Tel.: 035021/68224, www.camping-koenigstein.de

Königstein, OT Ebenheid: Panoramahotel Lilienstein, Tel.: 035022/53100, www.hotel-lilienstein.de, Seite 346



Foto: Rheinland-Pfalz Tourismus

INFO

Pfalz-Touristik, Martin-Luther-Straße 69, 67433 Neustadt/Weinstraße, Tel.: 06321/39160, www.pfalz.de



Neustadt: Stellplatz, Martin-Luther-Straße, Tel.: 06321/926892, www.neustadt.eu, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 415



PIRMASENS/DONNERSBERG, PFALZ

Triumphbogen in der Natur

Gerade mal sechs Kilometer lang ist der Premiumweg Hexenklamm bei Pirmasens. Etwa 120 Höhenmeter bewältigen Wanderer hier, wahrlich kein Hexenwerk. Viele Aussichtspunkte liegen an der Strecke, auch jenes Naturwunder, das der Route ihren Namen gab: die Hexenklamm. Fast mystisch sieht es dort aus, eine Engstelle mit mächtigen Felsen, Bachläufen und verschlungenen Wegen. Zur Geisterstunde sollen dort einst ein paar Hexen einen Fuhrmann beinahe zum Wahnsinn getrieben haben. Pausenlos kam er vom Weg ab, der in jenen Zeiten noch nicht so gut beschildert war wie heute.

Ein kurzes und schönes Wandererlebnis verspricht auch der Rundweg 1 am Ludwigsturm auf dem Donnersberg. Die mit 686 Metern höchste Erhebung der Pfalz bietet Fernblicke ins weite Umland, etwa vom Ludwigsturm, benannt nach dem Märchenkönig Ludwig II. Er erinnert daran, dass die Pfalz früher zum Königreich Bayern gehörte.

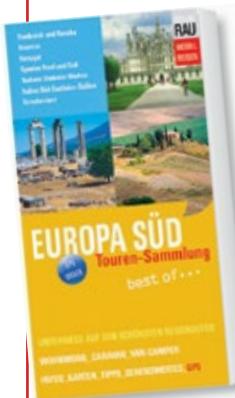
Viele markante Felsformationen liegen am Wegesrand der 6,5 Kilometer langen Strecke, die bei Dannenfels beginnt und mit ihren knapp 270 Höhenmetern ebenfalls zu den gemütlicheren Touren zählt. Ein ebenso ungewöhnliches wie spektakuläres Highlight ist dabei der Adlerbogen auf dem Moltkefelsen: eine Stahlschwinge zwischen zwei Felsnadeln, auf deren Spitze ein Greifvogel thront. Den Sockel zieren die Figuren des Preußengenerals Moltke und des damaligen Reichskanzlers von Bismarck. Ein kaiserlicher Triumphbogen mitten in der Natur – ein Bauwerk der Gründerzeit, das in seiner Form ziemlich einmalig sein dürfte.

BUCHTIPP

Europa Süd, Touren-Sammlung best of

Diese schönen Wohnmobil-Touren machen Vorschläge für tolle Reisen durch Frankreich (Bretagne, Loiretal, Korsika), Griechenland, Kroatien, Spanien und Portugal, aber auch die wichtigen Regionen Italiens. Alle Routen sind ausführlich beschrieben samt Reisetipps und Infos zu Camping- und Wohnmobilstellplätzen – mit GPS-Koordinaten.

Europa Süd Touren-Sammlung, Rau Verlag, Stuttgart, 1. Auflage 2021/2022, 420 Seiten, ISBN 978-3-926145-90-1. 22,90 Euro.



REISEMARKT

Band 3
jetzt entdecken!

Vier Experten, 20 handverlesene Touren,
uneingeschränktes Vergnügen!

In der neuen Fortsetzung des Bestsellers
„Die 20 besten Wohnmobil-Touren“ der
Reisemobil-International-Redaktion empfehlen
wir Ihnen im dritten Band weitere
20 abwechslungsreiche Touren in Deutschland
und beliebte Ziele im nahen Ausland.



Gleich bestellen
unter:

www.shop.doldemedien.de

STELLPLÄTZE



Gut geschlafen?
Dann standen Sie wahrscheinlich auf einem Stellplatz mit Ver- & Entsorgungsanlagen von

FREIZEIT-REISCH
Telefon: (09723) 91 16-0 www.freizeit-reisch.de

TOURISTIK

Online-Workshop statt CMT

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 0 6746/80 280 ★ www.mir-tours.de

Marokko: einfach + ehrlich Infos:
bluecameltours.com oder Tel. +41 79 442 67 86 G

«KREUZ UND QUER»

die Schweiz erleben
vom 1. Sept. bis 21. Sept. 2021
inkl. Bernina Express, Klein Matterhorn, Rothorn dampfbahn, Schilthorn

Tel: 0041 44 724 33 02 www.swisswomo-tours.ch 

IBEA-Tours Wohnmobiltouren nach Marokko, Island, Slowenien/Kroatien/Bosnien/Montenegro/Albanien, Georgien/Aserbaidschan/Russland. Tel. 0171/3882092, www.ibea-tours.de G

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G



www.maroccaravan.de
Der Experte für geführte Marokko-Touren ohne Konvoi in kl. Gruppen. 8 unterschiedliche Tourlängen und Routen in 2021. Tel. 0157/86943371 G

www.Berlinski-Campingreisen.com
Spezialist für familiär geführte Wohnmobil/Caravan-Gemeinschafts-Reisen. Alle Reisen 2020 werden 2021 - bis auf Belgien - neu angeboten. Dafür wird unsere beliebte Schweiz-Reise mit verschiedenen Zugfahrten im September wiederholt. Alle Reisen finden Sie im Internet. G

www.reisemobil-routen.de G

Reisen mit Lutz und Heidrun - Wir verabschieden uns am Beginn unseres 8. Lebens-Jahrzehnts von den geführten Reisen und wünschen optimistische Weihnachten und - endlich wieder - schöne Reisen in 2021. Bleibt gesund! www.reisen-mit-lutz-und-heidrun.de G

www.draculatours.de Baltikum, Marokko u. mehr. T. 039485/670930 G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Sonderstornoregelung Corona
Sprechen Sie mit uns!
2021: 47 Reisen
Fordern Sie unsere Reisedossiers an!

Mosel-Winter-Wein-Zauber

01.12.2020 bis 03.01.2021

Traben-Trarbach & Alf - mosel-camping-platz.de - Tel. 06541-3111





STÄDTE TIPP

Halle an der Saale



Fotos: Claus-Georg Petri

Versteckte Kostbarkeit

Ein wenig liegt Halle im Schatten von Leipzig, dabei bietet die größte Stadt Sachsen-Anhalts viel Sehenswertes. Dazu gehören tiefe Einblicke in die Wiege dortiger Kultur ebenso wie weltberühmte Köpfe. Von Claus-Georg Petri



Kunst in Halle: Skulptur vor den Türmen der Marktkirche. Auf der anderen Seite: das Händel-Denkmal.

Wer mit seinem Reisemobil über die A 14 oder A 9 fährt, hat am Schkeuditzer Kreuz die Wahl: Leipzig? Oder lieber doch Halle? Die mit 237.550 Einwohnern größte Stadt Sachsen-Anhalts scheint gegenüber der sächsischen Nachbar-Metropole stets ein wenig unattraktiver. Doch der Schein trügt: Wer sich auf Halle einlässt, erlebt eine Stadt mit tollen Bauwerken, einer reichen Geschichte und einem dank der gut 20.000 Studenten jungen Publikum.

Sogar an Reisemobilisten ist gedacht. Nahe der Saale liegt, ein wenig erhöht, der Stellplatz mit Ver-/Entsorgung an der Fährstraße 1. Zugegeben, wer hier im

Dunkeln ankommt, mag sich angesichts des umgebenden Viertels ein wenig gruseln. Doch wie zur Beruhigung befindet sich die Burg Giebichenstein Kunsthochschule gleich nebenan.

Tipp: Wer sich auf dem Busparkplatz nicht so recht wohlfühlt, der weicht einfach auf den Stellplatz an der Marina im zwölf Kilometer entfernten Brachwitz aus. Das ist über eine Brücke und Landstraßen zu erreichen, aber auch per Fähre, die selbst Reisemobile für kleines Geld übers Wasser bringt.

Zu empfehlen ist der Platz an der Fährstraße 1, um tagsüber das Mobil zu parken: In direkter Nähe befinden sich



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT®-Premium-Partner
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

We sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatzz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMITT®** und **ALKO**
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
mail@fiedlermobil.de



Angenehmes Flair: In der Altstadt genießen Menschen den Tag in Straßencafés. Die Außenbezirke Halles verbinden Straßenbahnen mit dem Zentrum. Schienen und Oberleitungen sind der sichtbare Beleg für die Trams.

Straßenbahnhaltestellen der Linien 7 und 8. Sie pendeln mitten hinein ins Zentrum.

Guter Startpunkt für einen Rundgang, um Halle kennenzulernen, ist das Marktschlösschen am Marktplatz 13. In dem roten Bau aus dem 16. Jahrhundert befindet sich die Tourist-Information. Tipp: Im selben imposanten Bau lockt ein Laden, in dem es original Halloren-Kugeln gibt. Diese Schoko-Leckerei stammt – der Name verrät es – aus Halle und schmeckt dank des städtischen Flairs besonders lecker.

Mit der Süße im Mund lässt sich von hier aus der Marktplatz in seiner ganzen Größe überblicken. Und der hat es in sich: Außer dem Händel-Denkmal zeigt sich die Silhouette von fünf Türmen. Einer ist

der 84 Meter hohe Rote Turm. Er gehört zur Marktkirche Unser Lieben Frauen, die vier Türme zählt.

Doch nicht nur das Äußere macht dieses Gotteshaus aus. Hier ist auch die Totenmaske von Martin Luther zu sehen, der in der Kirche nach seinem Tod eine Nacht lang aufgebahrt war. Der Reformator hatte dreimal von der Kanzel gepredigt.

Das gesamte Ensemble bildet das Wahrzeichen der Stadt. Es wirkt so mächtig, dass der Roland, der seit April 2006 an der Ostseite des Roten Turms steht, schnell übersehen wird. Dabei ist diese uralte Statue, dieses Sinnbild für die Eigenständigkeit der Stadt und Symbol für die hohe Gerichtsbarkeit, stolze vier Meter hoch.

Tipp: Wer sich intensiver mit der Geschichte Halles auseinandersetzen möchte, sollte das Stadtmuseum in der Großen Märkerstraße 10 besuchen. Es ist untergebracht in dem gelb leuchtenden Christian-Wolff-Haus in einer der ältesten Straßen der Stadt.

An einen dunklen Punkt in der Geschichte der Stadt erinnert die Synagoge in der Humboldtstraße. Hier hat es am 9. Oktober 2019 einen Anschlag gegeben, bei dem zwei Menschen starben. Ein Mahnmal im Vorhof des Gotteshauses erinnert seit dem 9. Oktober 2020 an die Tat.

Eine weitere Möglichkeit, tiefer in die Historie Halles einzutauchen, ist der Besuch des Alten Marktes, knapp 400 Meter



Kultur auf höchstem Niveau: Das Museum für Frühgeschichte liefert tiefe Einblicke in die Vergangenheit.

STÄDTE TIPP

Halle an der Saale

Lädt zum Bummel ein: Durch die Altstadt Nienburgs führen Gassen und Straßen mit Geschäften.

von den fünf Türmen entfernt. Im Mittelalter bildete dieser Platz das Zentrum Halles. Noch heute säumen ihn Renaissancebauten und Fachwerkhäuser. Vor allem aber steht auf diesem wohl ältesten Platz der Stadt der Eselsbrunnen. Ihn schmückt ein Sagenrelief: „Vom Müllerburschen mit dem Esel, der auf Rosen ging.“

Tipp: Gleich nebenan, im Haus Alter Markt 12, lockt das Beatles-Museum. Auf drei Stockwerken präsentiert es die Geschichte der Fab Four: John, Paul, George und Ringo im Wandel ihrer Zeit als Band, aber auch in ihrer Solokarriere.

Ein weiteres Zentrum für die Entwicklung der Stadt war der Hallmarkt. Über Jahrhunderte wurde hier aus vier Brunnen Salz gewonnen – es gab der Halle ihren Namen wie Wohlstand. Heute bildet der 1999 errichtete Göbelbrunnen, der die Geschichte der Stadt darstellt, den Mittelpunkt des Hallmarktes.

Gerade mal 350 Meter weiter steht der Dom. Die um 1330 fertiggestellte Dominikaner-Klosterkirche hat Kardinal Albrecht 1523 mit einer neuen Ausstattung zu einer Stiftskirche erhoben. Der Dom ist heute das älteste Kirchengebäude in Halle. Seit dem Ende des 17. Jahrhunderts hält die evangelisch-reformierte Gemeinde hier ihre Gottesdienste.

Doch auch die Kunst kommt nicht zu kurz in Halle. Tipp: Die Moritzburg besticht nicht nur durch ihre trutzige Architektur. Wichtiger ist das Innere, wo außer wechselnden Ausstellungen Kunst aus Deutschland zu sehen ist.



Moderne: Im Beatles-Museum laufen die Besucher mit John, Paul, George und Ringo über den berühmten Zebrastreifen. Im Innenhof der Moritzburg gibt es Zeitgenössisches, hier mit Karl Lagerfeld.

Hochburg: Die Leopoldina, die Deutsche Akademie der Wissenschaften, residiert seit Jahrhunderten in Halle.



Der Wissenschaft widmet sich seit ihrer Gründung 1652 die Leopoldina, eine der ältesten Wissenschaftsakademien der Welt. Seit 2008 vertritt sie als Nationale Akademie Deutschlands die deutsche Wissenschaft in internationalen Gremien.

Das Händel-Haus widmet sich dem großen Komponisten Georg-Friedrich Händel, der hier am 5. März 1685 geboren wurde. Es zeigt sein Werk und sein Leben

– auch das als Europäer. Schließlich hat er lange in London gelebt. Dort ist er auch gestorben.

Nach dem Stadtbummel empfiehlt es



Am ältesten Platz: Der Eselsbrunnen ziert den Alten Markt, im Mittelalter das Zentrum der Stadt.

sich, auf dem Weg zum Reisemobil noch einen Zwischenstopp einzulegen – für den besser ein paar Stunden eingeplant werden sollten: Das Landesmuseum für Vorgeschichte birgt eine der bedeutendsten archäologischen Sammlungen Europas. Vor allem aber ist es bekannt für die Himmelsscheibe von Nebra, die weltweit älteste konkrete Himmelsdarstellung.

Es gibt viel zu sehen in Halle und viel zu erzählen im Reisemobil. Egal, wo das rollende Zuhause steht: in der Fährstraße 1 oder an der Marina in Brachwitz.



Koi-Stufen: Zur Marktkirche führt eine Treppe, welche die schönen Fische als markantes Gemälde verzieren.



Info Halle



Schöner als in Halle: Stellplatz an der Marina im nahen Brachwitz.

Halle an der Saale ist mit 237.550 Einwohnern die größte Stadt Sachsen-Anhalts. Die Stadt bildet mit dem benachbarten sächsischen Leipzig den Ballungsraum Leipzig-Halle mit mehr als einer Million Einwohnern. Erstmals urkundlich wurde Halle im Jahr 806 erwähnt.

Halle hat mit der Martin-Luther-Universität eine der ältesten Universitäten Deutschlands. Zudem befinden sich hier die Evangelische Hochschule für Kirchenmusik und die Burg Giebichenstein Kunsthochschule. Darüber hinaus ist Halle Sitz der Nationalen Akademie der Wissenschaften Leopoldina und der Kulturstiftung des Bundes. In der Stadt haben kulturelle und museale Einrichtungen ihren Sitz, etwa die Stiftung Moritzburg und das Landesmuseum für Vorgeschichte.

Das Stadtwappen Halle zeigt eine nach oben geöffnete rote Mondsichel zwischen zwei roten Sternen. Sie sollen einer Legende nach eine Siedepfanne mit zwei Salzkristallen darstellen – und Halles Wurzeln mit dem Salzabbau symbolisieren.

i Tourist-Information im Marktschlösschen, Marktplatz 13, 06108 Halle, Tel.: 0345/1229984, www.halle-tourismus.de

Saale-Fähre: www.faehren-wettin-loebejuen.de

Denkmal für Georg-Friedrich Händel, Marktplatz
Marktkirche mit Rotem Turm und Roland, Marktplatz

Stadtmuseum, Große Märkerstraße 10, Tel.: 0345/2213030, www.stadtmuseumhalle.de

Beatles-Museum, Alter Markt 12, Tel.: 0345/2903900, www.beatlesmuseum.net

Dom, Domstraße 3, Tel.: 0345/2021379, www.dom-halle.de

Kunstmuseum Moritzburg, Friedemann-Bach-Platz 5, Tel.: 0345/212590, www.kunstmuseum-moritzburg.de

Leopoldina, Jägerberg 1, Tel.: 0345/47239600, www.leopoldina.org

Händel-Haus, Große Nikolaistraße 5, Tel.: 0345/500900, www.haendelhaus.de

Landesmuseum für Vorgeschichte, Richard-Wagner-Straße 9, Tel.: 0345/524730, www.landesmuseum-vorgeschichte.de

Halle: Stellplatz, Fährstraße 1, Tel.: 0345/1229984, www.halle-tourismus.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 289

Brachwitz (Wettin-Löbejün): Yachthafen, Thomas-Müntzer-Straße, Tel.: 034606/29160, Seite 182, 12 km entfernt

Campingplatz Saaletal, Ankerstraße 9 (ehemals: Hauptstraße 9), 06198 Salzatal-Kloschwitz, Tel.: 0177/2943781, www.camping-saaletal.de, 23 Kilometer ins Zentrum von Halle



Nur das Beste.

Wenn Sie sich für einen KABE entscheiden, können Sie sich auf ein komfortables Campingleben freuen. KABE Wohnwagen und Reisemobile sind für alle Jahreszeiten und auch für die extremsten Wetterbedingungen gebaut.

Willkommen zu Hause!



Immer einen Schritt voraus...

KABE

www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Caravan-Camping-Kreiser, Kürten-Herweg

Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach

Caravanpark Spann-an GMBH & Co, Osterrönfeld

Ehlers Kfz-Technik e.K., Lamstedt

Holiday Heinz & Linse, Neustadt am Rbg

Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen

REISE

Die Burgenstraße

Zeichen der Zeit

Von Claus-Georg Petri

Mehr als 70 Burgen, 30 Städte, 780 Kilometer: Wer von Mannheim nach Bayreuth reist, erlebt Mittelalter und Moderne. Reisemobilfreundlich ist die Tour obendrein.







Eindrucksvoll: In Cadolzburg stehen trutzige Mauern (Seite 136/137). Das Schloss in Schwetzingen ist für seinen wunderbar angelegten Park bekannt, der Besucher aus aller Welt begeistert.

Erleben Sie eine Zeitreise – so lädt die Burgenstraße, die von Mannheim bis Bayreuth führt und zu den ältesten Ferienstraßen Deutschlands gehört, auch Reisemobilisten ein.

Tatsächlich hat die Arbeitsgemeinschaft aus den Städten Mannheim, Heidelberg, Heilbronn, Rothenburg ob der Tauber, Ansbach und Nürnberg, die sich schon am 10. März 1954 zusammengeschlossen hat, Freizeitfahrzeuge stark im Blick: „Entdeckertouren mit dem Wohnmobil“ heißt eine 56-seitige Gratis-Broschüre, die Urlau-

bern auf der Burgenstraße Tipps zu Aktivitäten, Einkehrmöglichkeiten und Stellplätzen gibt. Kurz: Reisemobilisten sind gern gesehen auf der Strecke, die bei ihrer Gründung als einzige Ferienstraße in West-Ost-Richtung verlief.

Doch die Route zu 70 Burgen und 30 Städten ist mit einer Länge von 780 Kilometern schlichtweg zu lang, um sie am Stück zu fahren. Daher teilt der Verein die Burgenstraße in fünf Etappen ein. Entlang der Strecke reihen sich viele schöne Übernachtungsplätze. Reisemobil International stellt die Teilstücke hier vor:

Etappe 1: Mannheim bis Bad Rappenau, 16 Burgen und Schlösser, 156 Kilometer

Von der Kurpfalz durch das Neckatal in den Kraichgau: Das Barockschloss Mannheim, eines der größten Schlösser der Stadt, bildet den Auftakt zu der Reise quer durch Deutschland. Es folgen die Schlösser in Schwetzingen mit seinem herrlichen Garten und das weltbekannte Schloss Heidelberg hoch über Altstadt und Neckar.

Dem Fluss folgt die Burgenstraße bis nach Mosbach. Paradebeispiele für die trutzigen Burgen über dem Neckar ist Burg Hornberg, in der 45 Jah-



Foto: Wikipedia

Bekannt durch Götz von Berlichingen: In Burg Hornberg lebte der Ritter mit der eisernen Hand 45 Jahre. Sie erhebt sich hoch über den Neckar und ist ein Glanzpunkt auf der Burgenstraße.

Städte-Erlebnis mit *Wohnmobil* und Caravan



NEU

Mit dem „Stellplatzführer Romantische Städte“ setzt die Redaktion von Reisemobil International, seine erfolgreiche Reihe der Stellplatzführer für Wohnmobile fort. Das Buch nennt um die 174 Übernachtungsplätze in reisemobilfreundlichen Städten in Deutschland, die sich durch ihr historisches Erbe, aber auch durch ihr touristisches Angebot besonders hervortun. Das Nachschlagewerk ist unerlässlich für Urlauber im Wohnmobil, bei denen das Reisen in Deutschland stark gefragt ist.



JETZT FÜR 19,90 € DIREKT IM BUCHHANDEL
ODER ONLINE BESTELLEN UNTER:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



Foto: Die Burgenstraße e.V.

re lang Götz von Berlichingen wohnte, der Ritter mit der eisernen Hand. Dank der Weinberge wirkt die Flusslandschaft lieblicher, und unübersehbar erhebt sich das Deutschordensschloss Horneck über Gundelsheim.

Die Tour endet im Sole-Heilbad Bad Rappenau. Hier erstrecken sich weitläufige Parks – prima für einen Bummel nach der Fahrt. Das Reisemobil steht derweil auf dem Stellplatz.

Etappe 2: Bad Wimpfen bis Schwäbisch Hall, 6 Burgen und Schlösser, 75 Kilometer

Vom Neckartal ins Hohenloher Land: Zunächst steht Gemütlichkeit auf dem Programm. Die Burgenstraße folgt dem Neckar, der sich hier durch eine typische Weinlandschaft schlängelt. Zu den gehören die für die Region typischen Besenwirtschaften. Hier signalisiert der Besen am Haus eine kleine Gaststube, in der Winzer ihre selbsterzeugten Weine und Hausgemachtes servieren.

In Heilbronn, dem größten Rotweinanbaugebiet Deutschlands, biegt die Burgenstraße vom Neckartal über Weinsberg nach Hohenlohe ab. Ab hier reihen sich Schlösser entlang der Strecke auf wie Perlen auf einer Kette: Öhringen und Neuenstein, Waldenburg und Kirchberg an der Jagst.

Eine Burg schließlich gehört zu Schwäbisch Hall: Die Comburg residiert in einem ehemaligen Benediktinerkloster. Vom begehbaren Wehrgang ►



aus eröffnet sich der Blick über das Land und die Stadt mit ihren vielen Treppen und Gassen.

Etappe 3: Kirchberg an der Jagst bis Cadolzburg, 10 Burgen und Schlösser, 156 Kilometer

Vom Hohenloher Land ins romantische Franken: Zwischen Kirchberg hoch über dem Tal der Jagst und Rothenburg ob der Tauber flankieren Weinberge die Route. Hier reift der Taubertäler Wein.

Doch Franken, die Region mit der höchsten Brauereidichte auf der Welt, kann auch anders: Ab hier löst Bier den Wein ab, die typischen fränkischen Bratwürste auf der Speisekarte signalisieren herhaftes Essen.

Außerdem macht sich das Mittelalter unübersehbar, was an der Nähe Nürnbergs und dessen herausragender Rolle in dieser Zeit liegen dürfte. Schließlich waren die Burgen in Colmberg, Lichtenau und Abenberg damals allesamt Besitz und Außenposten der Nürnberger Burggrafen. Heute sind Burg Colmberg und Burg Abenberg gefragte

Verschachtelt: Die Altstadt von Bad Wimpfen bildet ein Geflecht aus vielen Gassen.

Adressen für Burgenromantik und Köstliches aus Küche und Keller.

Zusätzlich zieren Schlösser diese Etappe der Burgenstraße: In

Ansbach steht die markgräfliche Residenz, in Wolf-Rams-Eschenbach der Sitz des Deutschen Ordens und in Roth das markgräfliche Jagdschloss. In letzterem Ort berührt die Burgenstraße das bei Reisemobilisten besonders beliebte Fränkische Seenland.

So gilt der Rothsee als Ausflugsziel, bekannt für Wassersport im Einklang mit Naturschutz – er ist allemal einen Stopp wert. Den Halt zur Nacht indes legen Reisemobilisten auf dieser Fahrt gern auf dem Stellplatz in Cadolzburg ein, wo sie das Spätmittelalter hautnah spüren.



Vielfalt: Abenberg gilt als historische Burg-, Kloster- und Museumsstadt.

Weit sichtbar: Die Comburg residiert über Schwäbisch Hall in einem Benediktinerkloster.



A photograph of a campsite by a lake. In the foreground, several small boats are docked at a wooden pier. In the background, several white caravans are parked on a grassy area. A large green tree stands on the right side of the frame. The sky is clear and blue.

**CAMPINGPLÄTZE ONLINE
FINDEN, VERGLEICHEN &
DIREKT BUCHEN.**

PiNCAMP - Das Campingportal des ADAC

powered by **ADAC**

pincamp.de



Gepflegt: Der Hofgarten in Ansbach mit seiner Orangerie lohnt sich als Zwischenziel. Das Roedertor mit dem Markusturm ist in Rothenburg zu sehen.



Eine weitere Kaiserburg steht nur ein Stück weiter in Lauf an der Pegnitz. Von dieser Fachwerkstadt aus lassen sich prima Kurztrips in die Fränkische Schweiz organisieren. Dieser bei Wanderern und Kletterern beliebte Landstrich erstreckt sich zwischen Nürnberg, Bamberg und Bayreuth. Allein in Pottenstein und im Naturparadies rund um Burg Rabenstein im Ahorntal finden sich Höhlen, bizarre Felsen – und Burgen auf Bergspitzen hoch über den Tälern. In Bamberg, der UNESCO-Welterbe-Stadt, knüpft die Altenburg an die Burgenstraße an.

Etappe 5: Unterwegs zwischen Ebern und Bayreuth, 13 Burgen und Schlösser, 138 Kilometer

Vom Naturpark Haßberge durch den Frankenwald in die Wagnerstadt: Verwunschen im Wald schlummert eine der ungewöhnlichsten Burganlagen Deutschlands: Die Ruine der Felsenburg Rotenhan gehört wie das Bilderbuchschloss Rotenhan der Familie von Rotenhan. Sie verwaltet ihren Besitz von Burg Lichtenstein aus, zu der die Burgenstraße via Pfarrweisach leitet.

Weiter führt die Strecke nach Maroldsweisach, wo die imposante Ruine der Burg Altenstein auf sie wartet. Bald danach ist Seßlach erreicht. Weil das mittelalterliche Stadtbild dort außergewöhnlich gut erhalten und als historische Filmkulisse bekannt ist, trägt Seßbach den Beinamen „Oberfränkisches Rothenburg“. Zudem machen die traditionsreichen Gasthöfe rund um den Marktplatz Seßlach zu einem Erlebnis für Freunde fränkischer Küche.

Veste Heldburg, nächste Station auf der Burgenstraße, beherbergt das Deutsche Burgenmuseum. Es widmet sich – europaweit in dieser Form einzigartig – in 16 Ausstellungsräumen der Geschichte, Entwicklung und Bedeutung von Burgen in der Alten Welt.



Gemütlich: Am Alten Rathaus in Lauf an der Pegnitz schlägt das Herz des mittelalterlichen Städtchens. Von hier aus lassen sich Touren in die Fränkische Schweiz organisieren.

Etappe 4: Unterwegs zwischen Nürnberg und Bamberg, 15 Burgen und Schlösser, 169 Kilometer

Von der Kaiserburg durch die Fränkische Schweiz ins Weltkulturerbe: Den Auftakt bildet Nürnberg. Die Kaiserbrug, berühmtes Wahrzeichen über der Altstadt, ist schon sehenswert. Hervorzuheben ist aber die Dauerausstellung „Kaiser – Reich – Stadt“ in den historischen Räumen der Burg.

BORDATLAS

Stellplatzführer 2021

NEU!



Der neue BORDATLAS

- 6.800 Stellplätze in Deutschland und 35 europäischen Ländern
- rund 3.700 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und vollumfängliche Stellplatzinfos

**BESTELLEN SIE
JETZT UNTER:**

shop.doldemedien.de/bordatlas2021
Oder service@meine-zeitschrift.de und
Fon 0 18 06 - 01 29 06**

Sie erhalten den BORDATLAS auch im
Buchhandel, am Kiosk oder bei Ihrem
Camping-Fachhändler





Ziel der Burgenstraße: In Bayreuth lohnt es sich unter anderem, Eremitage und Altes Schloss zu besuchen. Die Wagner-Stadt bietet sehr viel Sehenswertes.

Die Reihe beeindruckender Bauten setzt sich fort in der Veste Coburg, der Festung Rosenberg in Kronach und der Plassenburg in Kulmbach. Erst dann ist Bayreuth erreicht mit seinen barocken Kostbarkeiten aus der Zeit von Markgräfin Wilhelmine. Ihr Schaffen prägt die Stadt bis heute und findet in der Ernennung des Markgräflichen Opernhauses zum UNESCO-Welterbe seine Krönung.

Und: In Bayreuth endet die Zeitreise, zu der die Burgenstraße speziell Reisemobilisten einlädt. Zu erleben gibt es unterwegs sehr viel mehr: Der Genuss geht weit über den Besuch der Burgen und Schlösser hinaus. Allein die Städte zeigen sich hier von ihrer schönsten Seite.

Und dabei bildet das eigene Reisemobil die beste Burg auf einer solchen Reise – getreu dem (leicht abgewandelten) englischen Motto: My rolling home is my castle.

Mittendrin: In Ebern stehen Reisemobile auf dem Stellplatz nahe am Zentrum. Die Broschüre gibt es gratis beim Verein „Die Burgenstraße“ in Heilbronn.



MOBIL AUF DER BURGENSTRASSE

Am 10. März 1954 haben sich die Städte Mannheim, Heidelberg, Heilbronn, Rothenburg ob der Tauber, Ansbach und Nürnberg zu einer Arbeitsgemeinschaft zusammengeschlossen. Sie wollten die attraktiven Ferien- und Ausflugsgebiete links und rechts dieser Route, die damals als einzige in West-Ost-Richtung verlief, touristisch erschließen. Entstanden ist eine 780 Kilometer lange Ferienstraße, die 70 Burgen und 30 Städte miteinander verbindet. Die Tour ist sehr reisemobilfreundlich und bietet 44 Übernachtungsplätze, sie lässt sich unabhängig von den fünf Etappen nach Belieben unterbrechen.

Die Burgenstraße, Allee 12, 74172 Heilbronn, Tel.: 07131/9735010, www.burgenstrasse.de. Hier gibt es gratis die 56-seitige Broschüre „Entdeckertouren mit dem Wohnmobil“.



Etappe 1

Mannheim, OT Neuostheim: Stellplatz, Hans-Thoma-Straße 3, Tel.: 0621/2934004, www.wohnmobil-mannheim.de, siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 382

Schwetzingen: Stellplatz, Ketscher Landstraße, Tel.: 06202/87295, www.schwetzingen.de, Seite 508
Ladenburg: Stellplatz, Heidelberger Straße 56, Tel.: 06203/9619655, www.wohnmobilstellplatz-ladenburg.de, Seite 354

Eberbach:

- Campingpark, Alte Pleutersbacher Straße 8, Tel.: 06271/1071, www.campingpark-eberbach.de



Info Burgenstrasse

• Stellplätze In der Au und Uferstraße, beide Tel.: 06271/87242, www.eberbach.de, Seite 221

Mosbach: Stellplatz, Wasemweg, Tel.: 06261/91880, www.mosbach.de, Seite 401
Sinsheim: Wohnmobilpark, Kreuzung am Ilvesbach/Schwimmbadweg, Tel.: 07261/404302, www.womopark-sinsheim.de, Seite 514
Bad Rappenau: Stellplatz am Salinenpark, Weinbrennerstraße, Tel.: 07264/922391, www.badrappenau-tourismus.de, Seite 143

Etappe 2

Bad Wimpfen: Stellplatz am SRH-Gesundheitszentrum, Bei der alten Saline 2, Tel.: 07063/520, www.badwimpfen.de, Seite 151

Heilbronn:

• Stellplatz Wertwiesenpark, Neckarhalde, Tel.: 07131/562270, www.heilbronn-marketing.de, Seite 299
 • Stellplatz vor dem Weinschatzkeller der Genossenschaftskellerei, Binswanger Straße 150, Tel.: 07131/15790, www.wg-heilbronn.de, Seite 299

Weinsberg: Stellplatz, Eugen-Diez-Straße, Tel.: 07134/512251, www.weinsberg.de, Seite 570

Öhringen: Wohnmobilpark Heicamp, Verrenberger Weg 33, Tel.: 07941/9898855, www.heicamp.de, Seite 436

Waldenburg:

• Campingplatz am Neumühlsee, Neumühle 3, Tel.: 07942/8533, www.neumuehlseecamping.de,
 • Stellplatz am Sportplatz, Albert-Schweitzer-Straße, Tel.: 07942/1080, www.waldenburg-hohenlohe.de

Schwäbisch Hall: Stellplatz Auwiese, Zufahrt über Spitalmühlstraße, Tel.: 0791/751600, www.schwaebischhall.de, Seite 504

Etappe 3

Kirchberg/Jagst: Stellplatz, Hohenloher Straße, Tel.: 07954/98010, www.kirchberg-jagst.de, Seite 339

Rothenburg/Tauber: Stellplatz P2, Bensenstraße, und Stellplatz P3, Schweinsdorfer Straße, beide Tel.: 09861/404800, www.parken-rothenburg.de, Seite 479 f

Geslau: Campingplatz Mohrenhof Franken, Lauterbach 33, Tel.: 09867/978609, www.mohrenhof-franken.de, Seite 268

Ansbach: Stellplatz, Am Stadion 2, Tel.: 08151/243, www.ansbach.de, Seite 118

Wolframs-Eschenbach: Stellplatz Münsterblick, Wizendorfer Straße 15, Tel.: 09875/97550, www.wolframs-eschenbach.de, Seite 592

Abenberg: Stellplatz am Badeweiler, Spalter Straße, Tel.: 09178/98800, www.abenberg.de, Seite 106

Roth:

• Stellplatz, Obere Mühle, Tel.: 09171/848513, www.stadt-roth.de, Seite 479

• OT Wallesau: Campingplatz Waldsee, Badstraße 37, Tel.: 09171/5570, www.camping-waldsee.de

Cadolzburg: Stellplatz, Am Höhbuck, Tel.: 09103/79010, www.cadolzburg.de, Seite 199

Etappe 4

Nürnberg:

• Knaus Campingpark, Hans-Kalb-Straße 56, Tel.: 0911/9812717, www.knauscamp.de,

• Stellplatz am Dutzendteich, Münchner Straße/Alfred-Hensel-Weg,

• Stellplatz Nordufer des Wöhrder Sees, Dr.-Gustav-Heinemann-Straße,

• Stellplatz Volksbank Marienberg, Kilianstraße, alle drei Stellplätze: Tel.: 0911/2315790, www.wirtschaft-nuernberg.de, Seite 425

Lauf: Stellplatz P Pegnitzwiesen, Karlstraße, Tel.: 09123/1840, www.lauf.de, Seite 359

Pottenstein:

• Campingplatz Fränkische Schweiz, Im Tal 1a,

• Wohnmobilpark, Am Langen Berg, beide Plätze: Tel.: 09242/1788, www.camping-fraenkische-schweiz.de, Seite 455

Bamberg: Stellplatz Heinrichsdamm, Rhein-Main-Donau-Damm, Tel.: 0951/774977, www.stadtwerke-bamberg.de, Seite 154

Etappe 5

Ebern: Stellplatz, Am Bahnhof, Tel.: 09531/62914, Seite 221

Seßlach: Camping Sonnland, Bahnhofstraße 154, Tel.: 09569/220, www.camping-sonnenland.de

Coburg: Stellplatz Vesteblick, Badweg, Tel.: 09561/7491640, www.aquaria-coburg.de, Seite 201

Kronach: Wohnmobilpark Hammermühle, Hammermühlweg, Tel.: 09261/97212, www.kronach.de, Seite 350

Kulmbach: Stellplatz am Festplatz, Schwedensteg, Tel.: 09221/95880, www.kulmbach.de, Seite 351

Bayreuth: Stellplatz Lohengrin-Therme, Kurpromenade 5, Tel.: 0921/88588, www.bayreuth-tourismus.de, Seite 157

Herrlicher Blick: Im Eberbach Campingpark blicken die Urlauber über den Neckar auf Stadt und Burg.

Das neue Magazin für

Offroad-Urlauber

ist da!



Nur 8,90 €

Ob sichere Wege über Schotterpisten, Erkundung unentdeckter Gebiete oder einfach nur entspanntes Fahren durch bergige Regionen: 4x4 in allen Ausprägungen ist Thema des neuen Magazins 4x4 Camper.



Jetzt neu am Kiosk
oder bequem online
bestellen unter:
shop.doldemedien.de



Die Februar-Ausgabe
erscheint am **5. Januar 2021**
www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL
INTERNATIONAL



ERFRISCHENDES EMSLAND

Die Route zwischen **Emden** und **Rheine** ist ideal für Camper: Unter- und Mittellauf der **Ems** sind gesäumt von malerischen Dörfern und Städtchen sowie Camping- und Stellplätzen. Doch wie gut sind die?

Mobiles Schwergewicht

Der 7,52 Meter lange und ab 108.940 Euro teure **Carthago Chic C-Line I 4.9 LE** auf Mercedes Sprinter verspricht Platz, Komfort und mobilen Luxus. Was der Viereinhalb-Tonner drauf hat, klärt ein Praxistest.



Lassen Sie sich die
nächsten **3 Ausgaben**
für nur **10 Euro** frei Haus
liefern.

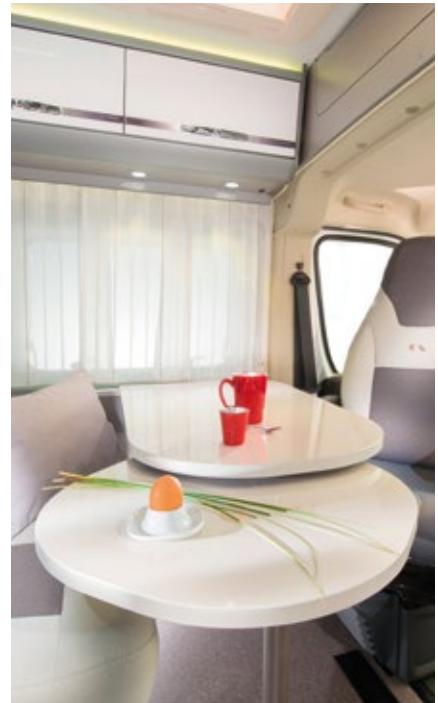
EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.



Fotos: Heiko Paul, LMC-Werk, Adria-Werk, Emsland-Tourismus

Oben offen

LMC verpasst dem neuen **Cruiser T 662 G** ein Aufstelldach – ganz wie einem Kastenwagen. Ob das neue Konzept aufgeht und wie sich der Teilintegrierte in anderen Bereichen schlägt, zeigt der Profitest.



Im System-Check

Reisemobil-Tische:
Welcher Tisch ist am variabelsten – welcher steht am stabilsten?

30

YEARS

AHORN CAMP
GARANTIERT
den MwSt.-Vorteil
von bis zu 2.000€ auf
alle Fahrzeuge!
Bei Bestellung bis zum
31.12.2020!



WIR WERDEN 30! FEIERN SIE MIT UNS!

Entdecken Sie unsere 30-Years-Edition
und sichern Sie sich eines der limitierten Sondermodelle - sofort verfügbar!

**Das Goldene
Reisemobil
2020**

Van 620



Canada TF



30-YEARS-EDITION
14 MODELLE MIT
AUSSTATTUNG
DER EXTRAKLASSE

- + Renault Chassis Paket
- + Design Paket
- + Sonderbeklebung
- + Rückfahrkamera
- + Fahrerhausklimaanlage

- + Markise
- + Assistenzpaket
- + Fliegengittertür
- + LED Außenleuchte
- + LED Beleuchtung

- + Rahmenfenster
- + Navi & Radio
- + Alufelgen
- + Exklusives Polsterdesign

Speyer: Franz-Kirmeier-Str. 8 | 67346 Speyer | Tel.: 06232 100280
Mülheim: Kölner Straße 342 | 45481 Mülheim a. d. R. | Tel.: 0208 69405400
Frankfurt: Justus-von-Liebig-Str. 24 | 63128 Dietzenbach | Tel.: 06074 81 6060
info@ahorn-camp.de | Und bei teilnehmenden Renault-Partnern in Ihrer Nähe.

Wir beraten Sie gerne vor Ort oder online auf:
ahorn-camp.de



Inspiration for *your* adventures.



Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Traum-Urlaub. Erleben Sie neue Horizonte mit unseren vielfach prämierten Fahrzeugen. Neue Raumkonzepte und praktische Detaillösungen werden Sie begeistern. Die Reisemobile Coral und Matrix und der Van Twin Supreme mit riesigem Panoramadach bieten noch mehr Komfort. Eine große Anzahl innovativer Grundrisse lässt keine Wünsche offen.

Erleben Sie die Highlights der neuen Saison live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe!

Freizeit mit noch mehr Komfort

Entdecken Sie mehr: 

www.adria-deutschland.de www.reimo.com