

SELBST GEMACHT

Tolle Tipps und Tricks – so verbessern Sie Ihr Reisemobil

E 19189 www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

FEBRUAR 2021

ENTSPANNEN: RUHE IM EMSLAND



PROFITEST: LMC Cruiser T
MEHR PLATZ



GROSSE FREIHEIT MIT HUBDACH

TEILINTEGRIERTE MIT STERN

LUXUS FÜR ZWEI



Gleich groß, gleicher Preis
Eura besser als Hymer?

2021: FRÜHJAHS-NEUHEITEN



Bürstner Campeo Allrad
PLUS mehr als 30 Marken

ENDLICH FREI DURCHATMEN

Winter an der Nordsee
Spaziergänge am Strand



4,70 €

Österreich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 6,10
Finnland € 6,60

HIMMELSGEWE
Uraltem Wissen
auf der Spur

TREND: 27 MARKEN
MIT GEGENSITZGRUPPE

Grundriss
wird immer
beliebter

DER HEISST AUS GUTEM GRUND

REGENT



Was kommt heraus wenn bewährte Großserientechnik von Daimler Benz auf die Könnerschaft der LA STRADA Manufaktur für Reisemobile trifft? Richtig, eines der besten Reisemobile in der Kompaktklasse. Neues Highlight: die neuen SKA-Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, die für entspanntes Reisen sorgen.

Perfektion auf höchstem Niveau – eben der REGENT! Jetzt auch als Allrad.

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE



Heiko Paul, Chefredakteur

„Es gibt Menschen, die hat es viel härter getroffen als uns Reisemobilisten. Da müssen wir uns wohl trotz aller Enttäuschung ein wenig zurückhalten.“

Gemeinsam bleiben wir optimistisch

Neues Jahr, neues Glück. Tatsächlich? Mal sehen: Hinter uns liegt ein Jahr, in das wir alle optimistisch gestartet sind, ohne zu wissen, was das Coronavirus anrichtet. Die Konsequenzen waren fatal.

Auch wir Reisemobilisten waren davon betroffen. Beherbergungsverbot, geschlossene Grenzen und Reiseverbote haben uns eingeschränkt – zum Glück nur in unserem Freizeitvergnügen. Es gibt Menschen, die hat es sehr viel härter getroffen, in ihrer Existenz bedroht. Da müssen wir uns trotz aller Enttäuschung wohl ein wenig zurückhalten.

Außerdem besteht Grund zur Hoffnung. Großflächiges Impfen verspricht, die Pandemie in absehbarer, wenn gegenwärtig auch noch unbestimmter Zeit einzudämmen und letztlich zu beenden. Bis dahin bleibt uns nichts anders übrig, als uns mit Abstand und zähneknirschend unter der Maske vor dem Virus zu schützen. Gemeinsam müssen wir durchhalten, das Virus in Schach halten – und dabei unverzagt die Zukunft planen.

Reisemobil International hilft Ihnen dabei. Auch im neuen Jahr versorgen wir Sie mit Tests und Informationen rund ums Wohnmobil. Ob Sie mit dem Kauf eines neuen oder gebrauchten Fahrzeugs liebäugeln oder ob Sie Ihr Fahrzeug optimieren wollen: Im neuen Heft findet sich reichlich Stoff dafür. Aber auch bei Reiseplanungen, in diesen Zeiten natürlich vorzugsweise im Reiseland Deutschland, unterstützen wir Sie mit überraschenden Routen, Zielen und reichlich Übernachtungsplätzen. Allein 40 Tipps dazu, wo Sie unterwegs bleiben können, finden Sie in dieser Ausgabe. Dazu gibt es praktische Ratschläge und Nachrichten.

Also: Lassen Sie uns optimistisch ins neue Jahr starten. Passen Sie auf sich auf und bleiben Sie gesund. Wir wünschen Ihnen 2021 viele tolle Reisen.

Herzlichst, Ihr

Sie wollen Geld sparen? Der neue **STELLPLATZ-FÜHRER GRATIS ÜBERNACHTEN**

hilft Ihnen dabei: 324 Stellplätze ohne Übernachtungsgebühr, dazu für viele Orte die Distanz zur Autobahn

und der Hinweis auf Gratis-WLAN. So reisen Sie preiswert. Ab sofort für 19,90 Euro zu bestellen: shop.doldemedien.de oder im Buchladen zu kaufen.



VORFAHRT

X KÖPFE, DIE ETWAS ZU SAGEN HABEN: „Vorfahrt – der Camping-Podcast“ widmet sich aktuellen Themen rund um die mobile Freizeit. Offen reden die Gesprächspartner im Interview über Dinge, die sie und Menschen bewegen, erklären Hintergründe, gestatten Einblicke. Jeden Mittwoch ab 6 Uhr neu. Exklusiv auf www.reisemobil-international.de

BEWEGENDE BILDER

Bei der Präsentation der neuen Bürstner-Modelle erläuterte Produktmanager Zoran Župan (rechts) im Gespräch mit RMI-Redakteur Simon Ribnitzky die Vorteile der Neuheiten. Alle Infos zu **Nexxo, Campeo 4x4 und Copa** ab Seite 72. Das Video ist dann online bei den CamperWeeks 2021 zu sehen.





PROFITEST

Nicht nur für Paare: Der LMC Cruiser T mit Einzelbetten verfügt über ein Aufstelldach. Was bringt das?

10

ALLE 32 MARKEN DIESER AUSGABE

LMC	10, 52
Adria	23, 40, 46
Knaus	23, 51
Hymer	26, 50
Eura Mobil	26, 49
Carthago	34, 78
Ahorn	46, 62, 82
Benimar	47
Bürstner	47, 72
Carado	47, 64
Challenger	48
Chausson	48
Dethleffs	48, 76
Etrusco	50, 74
Forster	50
Itineo	51, 80
Laika	51
Mobilvetta	52
Niesmann + Bischoff	52
Sunlight	53
Pilote	54
Rapido	54
Roller Team	54
Fleurette	54
Florium	54
Giottoline	54
PLA	54
Rimor	54
Dopfer	56
Mobiltec Wellhouse Leisure	70
Alpincamper	71

TEST & TECHNIK

► Profitest

LMC Cruiser T 662 G – Teilintegrierter auf Fiat Ducato mit Aufstelldach **10**

► Vergleich

Hymer Masterline T 780 vs. Eura Mobil Contura 766 EF – zwei luxuriöse Teilintegrierte auf Mercedes-Benz Sprinter **26**

► Praxistest

Carthago Chic C-Line I 4.9 LE MB – schicker Integrierter mit Al-Ko-Chassis und Sprinter-Triebkopf **34**

► Probefahrt

Adria Matrix 670 DC Plus – Teilintegrierter mit Queensbett und Gegensitzgruppe **40**

► Modellübersicht

27 Marken mit Face-to-face-Sitzgruppe – 2021er-Wohnmobile von Ahorn bis Roller Team **46**

► Probefahrt

Dopfer 421 AK – allradgetriebenes Alkovenmobil mit hochwertigem Wohnambiente **56**

► Dauertest

Ahorn Camp 595 – kompaktes Alkovenmobil als beliebter Reisebegleiter in der Redaktion **62**

KOMPAKTE CAMPER

► Praxistest

Carado Clever + Edition – ausgebauter Fiat Ducato zum kleinen Preis, selbst als Edition-Modell mit einem Plus an Ausstattung **64**

► Premiere

Mobiltec Wellhouse Leisure **70**
Alpincamper **71**

► Premiere

Bürstner **72**
Etrusco **74**
Dethleffs **76**
Carthago **78**
Itineo **80**
Ahorn **82**



OPTIMIERUNG DES MOBILS

Dient der Sicherheit: Smartwatch zeigt, was in Ihrem Fahrzeug vor sich geht.

92

PRAXIS & SERVICE

► Vergleich

Tische – wie unterscheiden sich Tische im Reisemobil? Welche Vor- und Nachteile bieten die verschiedenen Konzepte? **84**

► Praxis

Optimieren Sie Ihr Reisemobil – Ratgeber, was Sie an Ihrem Fahrzeug alles verbessern können. Und wie das geht **92**

► Technik-Ecke

Kassette – so pflegen Sie Ihre Toilette **100**

► Portrait

Zehn Jahre Morelo – die Edelmarke ist zur festen Größe geworden **102**

► Magazin

Hobby schreibt Schwedenreise aus; Nachrichten aus Branche und Szene **106**

► Campsite Award

Ihre Meinung zählt – die Gewinner **110**

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Emsland im Winter – was taugen die Übernachtungsplätze zwischen Rheine und Emden? **132**

► Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze **142**

► Reisen

Nordsee im Winter – nach dem Sturm ist vor dem Sammeln am Strand **154**

Ammergauer Alpen – mit den Schneeschuhen durch das Winterland **158**

► Reise-Magazin

Winterwandern; Tipps für Trips **160**

► StädteTipp

Sigmaringen – Stadt an der Donau mit viel Sehenswertem **164**

► Reise

Himmelswege – uralte Kultur hat in Thüringen und vor allem in Sachsen-Anhalt ihre Spuren hinterlassen. Spannende Suche rund um die Himmelsscheibe **168**

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

112

Vorschau

178

► = Titelthemen



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter



NORDSEE IM WINTER

Farbe und Schwarz-Weiß: Bunte Orte blitzen an der verschneiten Küste auf. Am Strand finden sich tolle Dinge.

154



40 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Emsland (16)	132
Hareburg	142
Ingelheim am Rhein	142
Thale	143
Büsum	154
Dithmarschen	154
Husum	154
St. Peter-Ording (3)	154
Bad Bayersoien	158
Bad Kohlgrub	158
Oberammergau	158
Schneeberg	160
Willingen	160
Fichtelberg	160
Schöneck	160
Homberg/Efze	161
Seligenstadt	161
Sankt Andreasberg	162
Sigmaringen	164
Schönebeck/Elbe	168
Brachwitz	168
Halle	168
Nebra	168

STÄDTE TIPP SIGMARINGEN

Brücken bauen: Alle Wege führen in der Donaustadt zum Schloss.

164



PRAXIS-VERGLEICH

Zentrum des sozialen Lebens: Im Reisemobil sitzen Urlauber gern um den Tisch herum. Wie unterscheiden sich die verschiedenen Konzepte der Tische?

84



PRAXISTEST

Beliebter Integrierter: Der Carthago Chic C-Line läuft auf Al-Ko-Chassis am Sprinter-Triebkopf. Was bringt diese hochwertige Kombination auf Reisen?

34

Keine Lobby

→ Editorial, Reisemobil International
12/2020

Wie kann es sein, dass Wohnmobil in ihrer Mobilität eingeschränkt werden, obwohl sie den besten Pandemieschutz bieten, den es gibt? Wir reisen autark an, haben alles dabei, nutzen unser Womo in allen Bereichen und brauchen keinen Kontakt. Warum werden wir mit allen anderen Urlauber pauschalisiert? Unser Wohnmobil steht mehr, als es fährt, wir haben Rekordzahlen im Verkauf dieser Fahrzeuge, aber immer noch keine Lobby.

Wolfgang Vaassen, per E-Mail

Sie schreiben im Leitartikel sehr richtig, dass die Stellplätze für Reisemobile vom allgemeinen Beherbergungsverbot ausgenommen werden sollten. Hier stimmen wir Ihnen uneingeschränkt zu. Leider ist die Situation so, dass sehr viele Stellplätze mit dem Hinweis auf das Coronavirus geschlossen sind, obwohl sie außerhalb der Gemeinden liegen und keinerlei verwaltungstechnischen Aufwand benötigen, etwa Platzgebühren zu kassieren. Selbst einfachste Plätze ohne Infrastruktur und Platzgebühr sind geschlossen. Es wäre doch sicherlich möglich, die Nutzung der Plätze auf eigene Gefahr der Nutzer freizugeben. So könnte man dort in Ruhe übernachten und würde noch den einen oder anderen Euro ausgeben.

Ortrun und Norbert Bertram, per E-Mail

Wie kann es sein, dass alle Wohnmobilstellplätze geschlossen werden? Da hat jeder sein Einfamilienhaus dabei, kocht selbst, geht zur Tür raus und trifft die anderen Menschen unter freiem Himmel mit immer gebührendem Abstand. Wasser holen unter freiem Himmel, Abwasser unter freiem Himmel, Toilettenentleerung in die Station unter freiem Himmel. Hier ist mehr Abstand als in jedem Mehrfamilienhaus, geschweige denn in Hotels, wo immer noch aus beruflichen Gründen übernachtet werden darf.

Karl und Ursula Ditsche, per E-Mail



Gleich verdoppeln

→ Leserbrief „Abzocke bei Strom“, Reisemobil International
1/2021

Im letzten Jahr habe ich in meinem älteren Wohnmobil einen elektronischen Wechselstromzähler eingebaut, um den Momentan- und Gesamtverbrauch bei zugeführtem Landstrom im Auge zu haben. Was nur eine kleine Spielerei sein sollte, um den Restbetrag und notwendigen Neueinwurf von Münzen zu wissen, erwies sich schon beim ersten Einsatz als Beweis, dass die Camper abgezockt werden.

In Sölden hatte ich die doppelte Strommenge zu bezahlen, so dass ich dann statt 70 Cent pro kWh ganze 1,40 Euro bezahlen musste. Ich überprüfte anschließend den Zähler und stellte fest, dass er den Verbrauch zu 100 Prozent korrekt anzeigt. In Mittenwald hat die Stromsäule ebenfalls die doppelte Menge der dort veranschlagten 80 Cent pro kWh verschlungen.

Mein Tipp an die Stellplatzbetreiber: Wenn Euch die 80 Cent pro kWh nicht genug sind, dann veranschlagt doch gleich 1,60 Euro. Dann kann jeder selbst entscheiden, ob der den mehr als fünfzehnmalen Preis seines Heimtarifs zu bezahlen bereit ist. Die meisten Stromsäulen rechnen übrigens absolut korrekt ab, das sollte noch erwähnt werden.

Holger Weitzel, Laubach

Schön wäre es gewesen

→ E-Power, Schritt in die Zukunft, Reisemobil International
12/2020

Ob Elring-Klinger-System oder Hybrid-Power-Chassis von Alko/Huber-Automotiv – für mich als Wintercamper sehe ich hier einen erheblichen Traktionsvorteil, auch wenn ein Allradantrieb noch keinen Offroader macht. Ein Beitrag für die Umwelt ist jedoch anzuzweifeln (geringer Kurzstreckenanteil und kein nennenswerter Umweltvorteil auf Langstrecken – das Alko-System schaltet ohnehin bei 90 km/h ab). Selbst wenn die 30 Prozent Kraftstoffeinsparung bei realer Nutzung gegeben sein sollte, amortisiert sich die hohe Mehrinvestition erst nach 630.000 Kilometern. Dafür braucht der durchschnittliche Wohnmobilist 50 Jahre.

Das hohe Zusatzgewicht (Alko/Huber 230/ Elring-Klinger 370 Kilogramm) macht den Einsatz nur oberhalb des 3,5-Tonnen-Segments möglich – es wird künftig aber immer weniger Fahrer geben, die dafür auch die nötige Fahrerlaubnis haben. Mag sein, dass die

Positiv-Negativ-Bilanz im Nutzfahrzeugsektor besser ausfällt. Im Wohnmobilbereich sehe ich hier die Zukunft weniger rosig.
Harald Müller, Memmingen



Maß der Dinge

→ Reaktion auf einen Leserbrief, Reisemobil International
11/2020

Wenn ich den letzten Leserbrief von Vogl aus Landsberg lese: „Wassertank: ein Viertel reicht. Kraftstoff: halber Tank reicht. Kühlschrank: Wenige Lebensmittel reichen.“ Ich fasse mir an den Kopf. Was macht der mit einem Wohnmobil? Wenn es alles am Zielort gibt – dann auch Wohnungen. Da braucht er nicht mal ein großes Fahrzeug unnötig durch die Gegend zu bewegen.

Autarkie und Unabhängigkeit sind für mich das Maß der Dinge. Es heißt ja Wohnmobil. Wenn ich mobil wohnen möchte, muss ich autark sein. Alles andere ist Unsinn.

Stefan W. Gastgeb, Rain am Lech



Einzigartig!

Unschlagbar in Preis & Design:
Entdecken Sie den neuen L!VE I 900 LEG



3-Achsen für unter 77.000 €

Unverschämt gutaussehend! Frisches Interieurdesign.

Markante Bugmaske mit Voll-LED Scheinwerfern.

NEU

ab €79.990,-

ab sofort bei
Ihrem Händler



Konfigurieren Sie Ihren perfekten L!VE I: configurator.knaus.com

L!VE I 900 LEG – ZUKUNFTSWEISENDDES DESIGN AUF 3 ACHSEN

Mit seinem progressiven Design & dem durchdachten Gesamtpaket bietet der neue L!VE I 900 LEG exzellenten Wohn- & Reisekomfort zum einzigartigen Preis. Vom neuen, frischen Interieurdesign profitiert die gesamte L!VE Baureihe. Mehr Informationen unter: www.knaus.com/live-modelle



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

Womo-Dinner

→ Editorial, Reisemobil International 1/2021

Wohnmobildinner hilft uns, vor die Tür zu kommen, und den Gastwirten, am Leben zu bleiben. Das Steuersäckel kann es auch entlasten, da nicht so viel an Entschädigung für die Gastwirte gezahlt werden muss. Natürlich ist Übernachten verboten, und die Hygieneregeln sollten streng eingehalten werden.

Hierzu mein erster Vorschlag: Schlosskrug in Kalletal-Heidelbeck, Kurstraße 1, www.schlosskrug-heidelbeck.de. Im Bordatlas Deutschland 2021 Seite 332.

Eckhard Hoppe, Bielefeld

Freitag hatten wir Erlebnisse wie sonst bei einer Kohlfahrt. Hinter einer Landkneipe eingeparkt, Spazierbummel durch zwei Küstenorte ohne Menschen, fast alle Geschäfte geschlossen, teilweise schon länger. Zurück im Reisemobil habe wir zusammen mit Freunden weiter geklönt. Dann wurde uns Grünkohl ans Auto gebracht, gezapftes Bier dazu.

Wilhelm Holub, Nordenham



IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Tanja Herkert, Dr. Oliver Graß

Verlagsleiterin und Leiterin Produkte: Christine Felsing

Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200,
E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Thomas Nitsch (tni),

Sandra Schwarzenstein stellv. CvD (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),
Andreas Güldenfuß (agu), Isabell Krautberger (isa),
Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek
(pio), Simon Ribnitzky (rib), Rainer Schneekloth (ras),
Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Michael Schwarz
(msz), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Martina Berliner, Fotodesign

Zuckerfabrik, Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic,
Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic,
Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190,
Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de
Es gelten die Mediadien 2021. Erfüllungsort und
Gerichtsstand ist Stuttgart.



Leiterin Vertrieb und Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschissel

Mediaberatung: Heidi Böllin, Sascha Horn, Kristina Moser
Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Mediendienst GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Der Gesamtauflage dieser Ausgabe liegen Prospekte der Bürstner GmbH, 77694 Kehl bei. Eine Teilauflage liegen Prospekte der Firma Personal shop Handels GmbH, 82467 Garmisch-Partenkirchen bei.

Und es gibt sie doch

→ Pyramiden in Deutschland, Reisemobil International 12/2020

Danke für die Unterhaltung oder Anregung. Ich kannte auch vorher Deutsche Pyramiden – aber andere. Meine Heimatstadt Dresden hat seit über 180 Jahren ein vom Baumeister Paul Siemen errichtetes Pyramidenhaus (siehe Foto).

Eher ein kleines Häuschen. Das Pyramidenhaus, auch Quell- oder Brunnenhaus, beherbergte seit 1836 einen echten, 243 Meter tiefen Artesischen Brunnen und steht am Albertplatz in Dresden. Der Womo-Stellplatz Wiesentorstraße befindet sich knapp 1.100 Meter südlich, verbunden sind beide durch eine Fußgängerzone.

Das denkmalgeschützte pyramidenförmige Brunnenhaus wurde mehrfach rekonstruiert (etwa 1950, 1990) und (leider) 2014 durch ein großes Shoppingcenter nahezu umbaut.

Extrem hässlich, aber noch erreichbar, und der Denkmalschutz gab sich geschlagen. Vermutlich ist der geologische Effekt eines 243 Meter tiefen Artesischen Brunnens ein wichtigeres Denkmal als die Architektur.

Ulf Seifert, Dresden

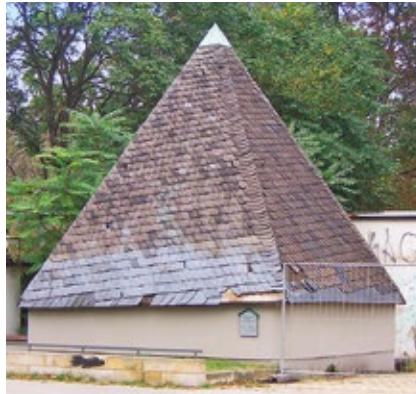


Foto: René Mettke, Wikipedia

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,70 €,

Jahresabonnement: 49,90 €, Ausland 55,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

PREMIUM-URLAUB 2021



Entdecken Sie Ihren Favoriten bei unseren Händlern:

Carthago Chassisauswahl par excellence

Fiat Ducato, Mercedes-Benz Sprinter & Iveco Daily

Neues Außen- & Innendesign

c-compactline Super-Lightweight & c-tourer Lightweight/Komfort

chic e-line & s-plus new generation

im XL-Format für höchsten Reisekomfort

Elegant wie nie

liner-for-two mit einzigartigem Vier-Raum-Konzept & exklusiver Lounge-Rundsitzgruppe im Heck

carthago®

Das Reisemobil.

www.carthago.com

PROFITEST

LMC Cruiser T 662 G



MATHIAS PIONTEK

Alles fit im Oberstübchen? Und auch sonst alles ok? Das zeigt sich auf den kommenden Seiten.

Teststrecke	20
Schnittzeichnung	22
Konkurrenten	23
Technische Daten	24
Bewertung/Fazit	25



Hoch hinaus

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



Ein Aufstelldach auf einem Teilintegrierten? Bei LMC gibt es das. Und wie sich diese Kombination bewährt, zeigt der LMC Cruiser T 662 G.

So ein Aufstelldach mit Stoffwänden hat schon irgendwie etwas Romanisches, etwas Ursprüngliches. Und wenn es etwas gibt, das an Campingbussen ganz besonders attraktiv ist, dann ja wohl das Aufstelldach, dank dem so ein Freizeitgefährt noch in die meisten normalen Garagen einfahren kann. Aber auf einem Teilintegrierten? Warum eigentlich nicht? Zwar scheitert ein ausgewachsenes Mobil so oder so an jeder handelsüblichen Garage, doch bringt die geringe Bauhöhe des Aufstelldachs in geschlossenem Zustand ja trotzdem Vorteile.

Welche das sind, das soll ein Volumenmodell von LMC zeigen: der Cruiser T 662 G mit einem Grundpreis von 59.900 Euro und dem optionalen Aufstelldach für 4.350 Euro. In der Basisversion ist der 6,99 Meter lange Teilintegrierte auf zwei Camper ausgelegt, für die das Fahrzeug über der Heckgarage zwei Längs-Einzelbetten bereit hält. Zwischen Schlafzimmer und Aufbautür steht an der rechten Fahrzeugsseite ein klassischer Küchenblock mit nebenstehendem Kühlschrank. Jenseits des Mittelgangs befindet sich das Bad mit integrierter Duschkabine. Den Raum vor der Nasszelle nimmt die Halbdinette ein. Weil die Sitzbank stets mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet ist, dürfen im LMC vier Personen reisen. Und hier kommt das Schlafdach ins Spiel, das es ermöglicht, auf ein die Stehhöhe verringerndes Hubbett oder eine Umbauversion der Halbdinette zu verzichten. Ganz entscheidend: Dank dem Bett im ►

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Yachten und Luxus-Mobilien spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Die Sitzgruppe ist nicht allzu groß, bietet aber vier Leuten genügend Platz. Auch, weil LMC im Aufstelldach direkt überm Einstieg zum Dachbett eine Dachhaube montiert, ist es an der Sitzgruppe schön hell.



Aufstelldach bleibt die Sitzgruppe stets für gemütliche Runden nutzbar, auch wenn etwa die Kinder schon schlafen. Ein abgesenktes Hubbett oder der abendliche Umbau der Sitzgruppe hingegen hätte das Ende der gemütlichen Runde zur Folge.

Karosserie

Basisfahrzeug für den LMC Cruiser T 662 G ist der Fiat Ducato 2,3 l Multijet mit 120 PS, Sechsgang-Getriebe, Frontantrieb und ori-

„Die gerundeten Dachkanten sind typisch für LMC – ebenso die gute Verarbeitung des Aufbaus.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

ginalem Tiefrahmenchassis mit 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Auflastungen auf 3.650 oder 4.250 sowie 4.400 Kilogramm sind möglich, auch bietet LMC stärkere Motoren an. So ist das Testexemplar mit dem 140-PS-Turbodiesel ausgestattet.

Auf das Tiefrahmenchassis setzt LMC eine holzfreie Bodenplatte aus 40 Millimeter starkem GfK-Sandwich mit Verstrebungen aus PU und geschlossenzelligem, wasserabweisendem XPS-Schaum als Isolierung. Die Seitenwände reichen in einer Rundung bis ins Dach und bestehen aus 30 Millimeter dickem Alu-Sandwich.



Die meisten Leuchten im Innenraum lassen sich dimmen. Durch die Dachöffnung geht's ins Dachbett. ►

Dach und Heckwand bestehen aus ebenfalls 30 Millimeter starkem GfK-Sandwich. Dach und Wände isoliert LMC mit wasseraufnehmendem EPS – kein Problem, solange der Aufbau dicht ist. Und hierauf gibt der Hersteller bei Beachtung seiner Vorgaben, wie etwa regelmäßige Kontrolle und maximal 120.000 Kilometer Laufleistung, zwölf Jahre Garantie.

Der Spalt zwischen Dachhutze und Fahrerhausdach sowie die Spalte an den Fendern vom Fahrerhaus zum Aufbau sind sehr gut abgedichtet. Auch an Unterboden und Dach ist alles so versiegelt wie es sein soll. Dass der Windspoiler vorm Aufstelldach an seinen Innenecken mit Unmengen an Dichtmasse verknatschelt ist, ist lediglich ein Schönheitsfehler.

Das Aufstelldach besteht aus einer GfK-Dachschale und seitlichen Stoffbahnen mit per Reißverschluss zu öffnenden Fenstern. Dass das Dachbett somit nicht für extremes Wintercamping gedacht ist, versteht sich eigentlich von selbst.

„Beim gut verarbeiteten Mobiliar gefällt mir besonders, dass LMC konsequent vorstehende Kanten vermeidet.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

Fenster, Türen, Dachhauben und Klappen bauen die Sassenberger akkurat ein. Das serienmäßige Fenster und die Zentralverriegelung werten die Aufbautür auf.

Der mehrteile Heckstoßfänger lässt sich im Schadensfall günstig reparieren. Allerdings reichen die zwei Längsholme der Rahmenverlängerung mit scharfen Kanten bis direkt unter den Stoßfänger. Diese Teile sollte LMC unbedingt abrunden, um Verletzungen, etwa bei spielenden Kindern, auszuschließen. Die Fahrzeugschürzen aus Aluminium und die hinteren Radläufe sind solide befestigt, und so punktet der Aufbau des LMC insgesamt mit vielen positiven Details.

Innenausbau

Wer das Innere des LMC Cruiser betritt, den erwartet ein freundliches Mobiliar, das der Hersteller mit hellgrauen Arbeitsflächen und teils beigen Möbelklappen zusätzlich aufhellt. Die Möbel sind stabil und frei von scharfen Kanten. Für die Oberklappen verwendet der Hersteller gerundete Schließbleche aus Kunststoff. Auch gefallene Details wie etwa die im geschlossenen Zustand bündig mit der Seitenwand des Küchenblocks abschließende Erweiterung der Arbeitsfläche. Typisch LMC: der seitlich angeschlagene Truhendeckel der Sitzbank, bei dem der Urlauber zum Öffnen das Polster nicht abnehmen muss. Sympathisch und wohnlich: Das Betthaupt und einige weitere Elemente bespannt LMC mit Stoff.

Den Boden unter der Sitzgruppe doppeln die Sassenberger mit einem Podest um 14 Zentimeter auf. Zum Absatz zwischen den Betten im Heck steigt der Camper zwei 18 Zentimeter hohe Stufen hinauf. Hierdurch beträgt dort die Stehhöhe statt 198 nur 162 Zentimeter. Allerdings hält man sich dort auch in der Regel nicht allzu lange aufrecht stehend auf.

Schlafen und Sitzen

Die Kaltschaummatratzen der Einzelbetten über der Heckgarage liegen auf unterlüfteten und per Gasdruckdämpfer aufstellbaren Holzlattenrostern und ermöglichen erholsamen Schlaf. Unterm Mittelpolster lässt sich eine Holzlage nach vorne ziehen. Hier dann einfach noch ein zusätzliches Polster auflegen, schon ist

Die bequemen Einzelbetten lassen sich mit nur zwei Handgriffen und einem Zusatzpolster zum Doppelbett erweitern. Die Stehhöhe zwischen den Betten beträgt 162 Zentimeter. Unterm beifahrerseitigen Fußende befindet sich der Kleiderschrank. Die am Lattenrost befestigte Kleiderstange zieht die Kleidung zur leichteren Entnahme mit nach oben. Die zwei Schubladen im fahrerseitigen Fußende tragen je fünf Kilogramm – genug etwa für Unterwäsche.





Über eine Einhängeleiter geht es durch die Dachöffnung ins luftige Oberstübchen. Der Liegekomfort entspricht jenem in Campingbussen, doch ist die Aussicht durch die drei Zeltfenster einmalig.



die durchgehende Liegefläche fertig. Weil die beiden Stufen zum Bett recht weit vorne ansetzen, erübrigt sich auch nach dem Umbau zum Doppelbett eine Leiter.

Um eine möglichst hohe Heckgarage zu realisieren, befinden sich die Liegeflächen darüber entsprechend hoch im Innenraum. An sich würde das nicht stören, allerdings kommen hierdurch die Köpfe

der Schlafenden der Unterseite des Oberschranks an der Heckwand recht nah, so dass sich unruhige Schläfer hier den Kopf stoßen könnten. Sehr ansprechend gestaltet ist das mit Stoff bezogene und von dimmbaren LED-Lichtleisten durchzogene Bettdeckt. Zum Lesen installiert LMC unterm Oberschrank rechts und links je eine schwenkbare, helle LED-Lichtleiste, ►

KOLLEKTION 2021



DER PERFEKTE PARTNER FÜR
JEDES ABENTEUER

DREAMER
by RAPIDO



NEUHEIT

D60
6,36 m

Sportler, Abenteurer, Reisende, Fans ...

**Glückwunsch, Sie haben
Ihren neuen treuen
Gefährten soeben getroffen.**



• Elektrisch absenkbares Hubbett (192 / 184 x 130 cm)

• Große Garage (maximale Höhe 160 cm)

• Bis zu 4 Schlafplätze

• ACTIVE-Paket (Option)

ENTDECKEN SIE ALLE UNSERE NEUHEITEN AUF
VIRTUALSHOW.DREAMER-VAN.FR



FOLGEN SIE UNS AUF



in deren Schein es sich sehr gut lesen lässt. Weiteres Licht steuern die beiden dimmbaren Leuchten im Rahmen der Dachhaube über den Betten bei.

Einzigartig bei einem Teilintegrierten ist das Dachbett im optionalen Aufstelldach. Der Urlauber löst zwei Spanngurte und drückt das Aufstelldach ein Stück nach oben. Den Rest übernimmt die von Gasdruckdämpfern unterstützte Scherenmechanik.

Über die zweiteilige Leiter oben angekommen, fällt der Blick auf die Liegefläche. Die neun Zentimeter dicken Polster liegen auf Roll-Holzlattenrost. Zum Schlafen schiebt man die beiden Holzladen des Durchgangs zu und belegt sie mit einem Zusatzpolster. Der Liegekomfort reicht verständlicherweise nicht an den der Einzelbetten im Heck heran, sondern entspricht eher jenem im Aufstelldach eines Campingbusses. Einmalig hingegen: In keinem anderen Teilintegrierten genießt man auch nur annähernd so viel Weitsicht, etwa, wenn morgens die Sonne durch die seitlichen Folienfenster fällt. Nach vorne entscheidet der Camper durch Öffnen des entsprechenden Reißverschlusses, ob die Sonne direkt aufs Gesicht scheint oder durch eine Moskitogaze. Alle drei Fenster lassen sich mit dem grauen Stoff der Seitenwände blickdicht machen. Dann ist es auch tagsüber recht dunkel, sodass noch müde Camper im Oberstübchen nicht gleich vom ersten Sonnenstrahl geweckt werden. So richtig dunkel wird es dann aber nachts, denn LMC spendiert seinem Dachabteil weder Leuchte noch Stromanschluss. Vor Fahrtantritt zieht der Urlauber das Aufstelldach an einem langen Seil wieder nach unten. Im Stoff eingenähte Spannelemente verhindern, dass dabei der Stoff der Seitenwände einzwickt. Nun noch das Dach mit den Spanngurten sichern, und der LMC ist abfahrtbereit. Übrigens können zwei Schlafsäcke und zwei nicht zu hohe Kissen im abgesenkten Oberstübchen verblei-



Der Küchenblock ist mit selbstzündendem dreiflammigen Herd mit Gussrost und nicht allzu großer Spüle ausgestattet. Daneben steht der 141-Liter-Kühlschrank mit Eisfach und zusätzlichem unteren Auszug. Der Stauraum in Ober- und Unterschrank reicht auch für vier Reisende gut aus, allerdings sind die Auszüge im Unterschrank breit und sperrig. Zudem wären sechs schmalere statt drei breite Auszüge stabiler.



ben. Mit 120 Kilogramm ist das Schlafdach das schwerste Extra des Testwagens. Doch schon alleine, dass dank ihm die Sitzgruppe stets nutzbar bleibt, macht diese Option sehr attraktiv.

Wer einen fünften Schlafplatz – oder ohne Schlafdach einen dritten – benötigt, ordert die Sitzgruppe zum Bett umbaubar. Die Sitzgruppe formiert sich aus der Zweier-Bank mit L-Schenkel, dem großen Tisch mit verschieb-, dreh- und höhenverstellbarer Platte und den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit zwei Armlehnen. Die Sitzbank stattet LMC mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und mit Kopfstützen aus. Um an den Inhalt der Sitzbanktruhe zu gelangen, klappt der Urlauber einfach den Truhendeckel seitlich auf, ohne das Polster darüber abzuheben. ►

„Dank der weitgehend dimmbaren Innenbeleuchtung bietet der LMC zu jeder Gelegenheit das passende Licht.“

Götz Locher, Elektromeister

HYMER

DER HYMER UNTER DEN TEILINTEGRIERTEN.

Es gibt viele Reisemobile. Aber nur eins, das so herausragend ist wie die neue **HYMER B-Klasse MasterLine** auf Basis des neuen Mercedes-Benz-Sprinters. Erleben Sie ikonisches Design, kompromisslose Spitzentechnik und einzigartigen Komfort. Ab sofort auch als Teilintegriertes-Modell erhältlich und ab Februar 2021 auch mit dem einzigartigen HYMER Connect-System, das den Zugriff auf Fahrzeuginformationen mit der Steuerung sämtlicher Wohnraumkomponenten vereint – ganz einfach per App. Mehr Informationen erhalten Sie bei Ihrem Handelspartner und unter www.hymer.com





Das Bad ist dank Milchglasfenster schön hell. Auf der Dretoilette hat man genügend Bewegungsfreiheit für Beine und Ellenbogen. Die Duschkabinentüren sind einfach zu handhaben und schließen gut. Die beiden LEDs bedient der Camper am Schalter außen neben der Badtür. Nicht mehr im Bild: die 230-Volt-Steckdose an der Sitzbank.

„Die scharfkantigen Rahmenverlängerungen unterm Heckstoßfänger sollte LMC abrunden.“

Thomas Klingensteine, Dekra-Sachverständiger

Küche und Bad

Mit großem, dreiflammigem Herd und 141-Liter-Kühlschrank ist die Küche sinnvoll ausgestattet und zudem mit einer LED-Lichtleiste hell ausgeleuchtet. Die Spüle könnte etwas tiefer sein und statt der drei unpraktischen breiten Auszüge wären sechs schmalere besser. Die Arbeitsfläche lässt sich mit dem seitlichen Klappbrett erweitern.

Im Bad nutzt LMC den Platz sehr gut aus. Die Acrylglastüren der integrierten Dusche lassen sich einfach bedienen und beim Abbrausen hat der Urlauber genügend Bewegungsraum. Wasser und Schaum verlassen das Bad durch zwei vertiefte Abläufe der Duschtasse. Auf der Thetford-Dretoilette haben große und kleine Camper genügend Platz. Durch das Milchglasfenster fällt angenehm viel Licht ins Bad. Praktisch auch, dass LMC außen nahe der gut schließenden, soliden Badtür eine 230-Volt-Steckdose montiert.

So überzeugt der LMC Cruiser T 662 G mit Aufstelldach auch in dieser Disziplin.



Die Heckgarage mit optionaler zweiter Tür für 490 Euro ist 114 Zentimeter hoch und bietet eine Durchreiche in den doppelten Boden zwischen den Einzelbetten. Beim Gasflaschenkasten mit schmaler Außentür muss zum Wechseln der hinteren Gasflasche die vordere raus. Der Sicherheits-Gasregler Truma Duo Control kostet 335 Euro.



NEU

TOP-INNOVATION AUFSTELLDACH

- + kompakte LFI-Konstruktion
- + aerodynamische Linienführung
- + Dachfenster & Warmluftausströmer
- + riesige Liegefläche (200 x 135 cm)
- + USB-Steckdose, Flaschenhalter, ...
- + Ambiente- und Lesebeleuchtung

NICHT NUR
40 % MEHR STAURAUM

Gut, besser, VANTourer! Der VANTourer 2021 überzeugt mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Seine kompakten Maße machen ihn zu Ihrem idealen Alltagsbegleiter. Das variable Hubbett (Option) sorgt für Flexibilität in jeder Lebenslage. Und dank des neuen, exklusiven Variobads stehen Sie nicht nur im Bad auf der Sonnenseite!

NEU



VARIO BAD

Flexible Kombination aus Seiten- und Raumbad mit viel Platz und größerem Waschbecken

NEU

DER VAN FÜR JEDEN TAG



Das neue Mercedes-Benz Allday-Vehicle:

VANTourer URBAN

Besuchen Sie uns im Web und überzeugen Sie sich selbst: www.vantourer.de



Typisch für den LMC sind die in einer Rundung bis ins Dach reichenden Seitenwände. Den Heckträger für drei Fahrräder gibt es für 460 Euro.

AUF DER TESTSTRECKE



Der LMC Cruiser T 662 G rollt als 3,5-Tonner mit originalem Tiefrahmenchassis aufs Testgelände. Mit Markise (50 kg/1.420 Euro) und dem Aufstelldach (120 kg/4.350 Euro) hat das Fahrzeug zwei Extras, die den Schwerpunkt deutlich erhöhen. Dennoch absolviert der 6,99 Meter lange Teileinheit integrierte den Testparcours recht passabel. Den doppelten Fahrspurwechsel durchfährt das Mobil mit 55 km/h und liegt damit im Durchschnitt. Beim 18-Meter-Slalom erreicht der LMC 50 km/h und bleibt damit rund zehn Prozent unter dem Mittel. Grund hierfür ist die untersteuernde Vorderachse und die leicht übersteuernde Hinterachse – ein häufig auftretendes Phänomen bei Reisemobilen mit langem Hecküberhang. Diese Fahr-

zeureaktionen sind für den Fahrer gut absehbar und leicht zu korrigieren. Zudem greift das ESP stets ein, bevor eine kritische Situation entsteht.

Auf Seitenwind reagiert der LMC kaum, auch zeigt er sich ziemlich spurstabil. Bei der Komfortmessung leitet die Vorderachse Stöße aus Fahrbahnunebenheiten, insbesondere von Querrollen, recht deutlich bis in die Vordersitze des Fiat Ducato ein. Die an Längsblattfedern geführte hintere Starrachse bügelt Schlaglöcher etwas besser weg. Antriebsgeräusche dringen in dem für den Fiat Ducato üblichen Umfang in den Innenraum vor. Die Windgeräusche bleiben auf sehr niedrigem Niveau. Der Möbelbau gibt bei schlechter Fahrbahn

leichte Kappergeräusche von sich, und auch vom Aufstelldach dringt bei starken Verwindungen des Aufbaus auf Schlechtstraße schon einmal ein Knarzen nach unten. Nichts aber, worüber man sich Sorgen machen müsste. Mit dem optionalen 140-PS-Turbodiesel ist der Teileinheit integrierte ausreichend motorisiert, auch dann noch, wenn das Mobil vollbeladen längere Steigungen bezwingen soll. Der 120-PS-Serienmotor dürfte sich hier deutlich schwerer tun. Die Sicht im LMC Cruiser T 662 G ist nach vorne, nach rechts und links sowie nach links hinten gut. Beim Blick nach rechts hinten hilft das serienmäßige Aufbautürfenster, nach hinten die Rückfahrkamera.

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,5 s
0–80 km/h	15,4 s
0–100 km/h	23,9 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	7,8 s
50–100 km/h	15,1 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55,0 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 50,0 km/h

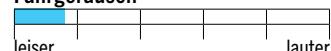
Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	
vorn: 2,17	hinten: 2,04
Kopfsteinpflaster, 50 km/h	
Dauerschallpegel vorn:	76,5 dB(A)
Dauerschallpegel hinten:	78,7 dB(A)

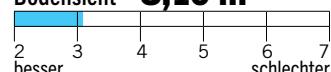
Autobahn: Dauerschallpegel

bei 80 km/h:	61,8 dB(A)
bei 100 km/h:	63,7 dB(A)

Fahrgeräusch



Bodensicht 3,10 m



Testverbrauch 11,0 l

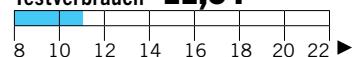


Foto: Matthias Piontek



- +** **Stark unterwegs:**
Fiat-Basis mit 5,5 t, 160-PS-Motor, 9-Gang-Automatik
- +** **Exklusiv und limitiert:**
Zwei exklusive Sonderwohnwelten – nur im FRANKIA 1960
- +** **WOW-Technik inklusive:**
3 x 110-W-Solaranlage, 2 x 110-AH-Lithium-Batterie
- +** **Immer autark unterwegs:**
Frischwassertank mit 300 l Fassungsvermögen

ENTSPANNT GROSSARTIG, STRENG LIMITIERT

**Besondere Momente erleben:
im Jubiläumsmodell FRANKIA 1960!**



60 JAHRE FRANKIA

Das Besondere erfahren beim FRANKIA-Händler vor Ort: www.frankia.com/haendlersuche

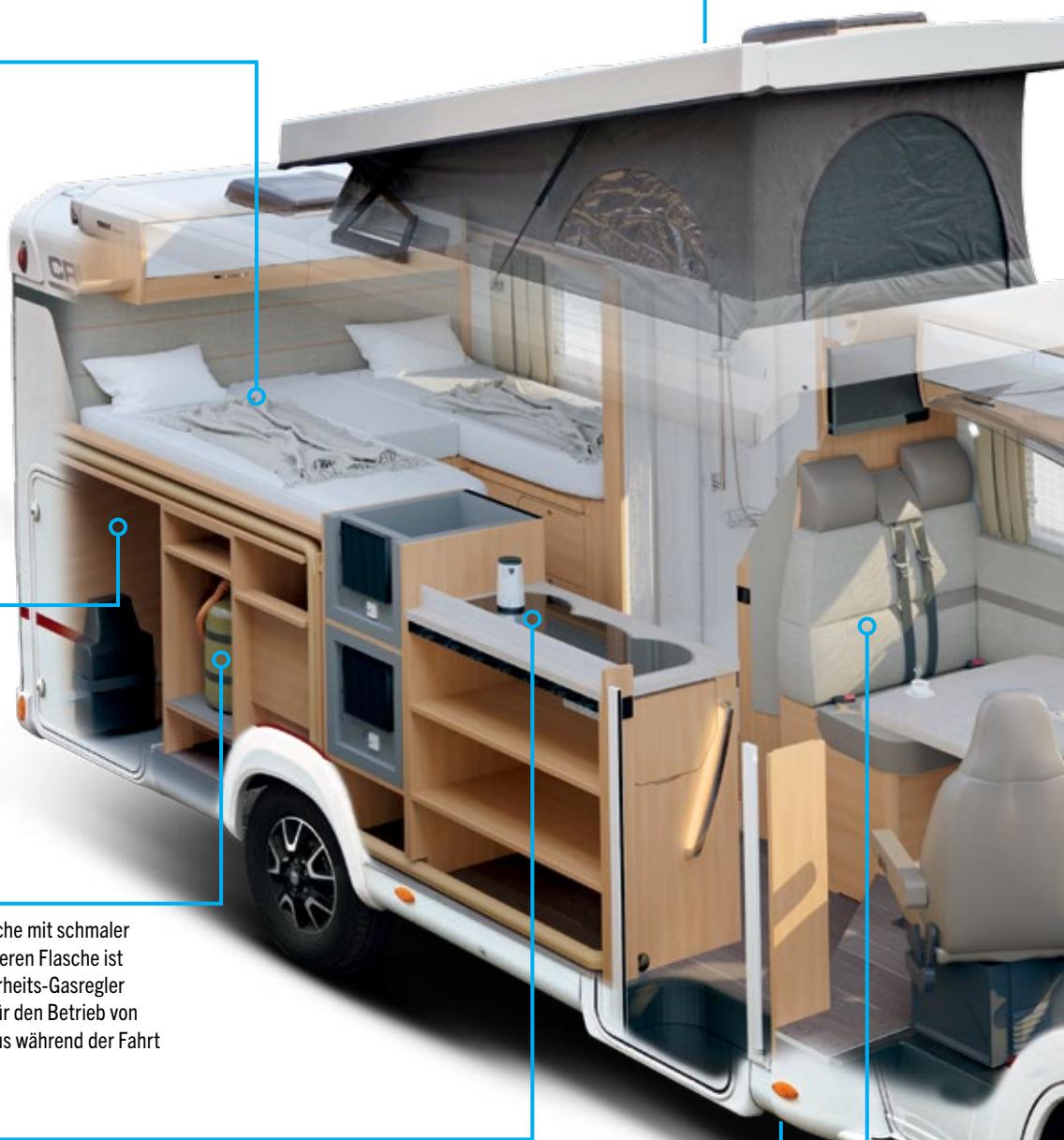
FRANKIA

www.frankia.com

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Einzelbetten (L x B) je 197 x 80 cm; Matratzen 14 cm stark auf per Gasdruckdämpfer aufstellbaren Holzlattenrost; Betten zu Doppelbett erweiterbar; Zustieg über zwei 18 cm hohe Stufen; Höhe Liegefläche ab Bett-Podest: 84 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 80 cm; Schubladen unter fahrerseitigem, Kleiderschrank unter beifahrerseitigem Fußende; Dachbett in Aufstellendach (L x B) 235 x 134 cm; Matratzen 9 cm dick auf Roll-Holzlattenrost; Abstand Liegefläche zum Dach: 37 - 90 cm, Durchstieg (L x B) 49 x 67 cm; Zustieg über zweiteilige Einhängeleiter.



Heckstauraum:

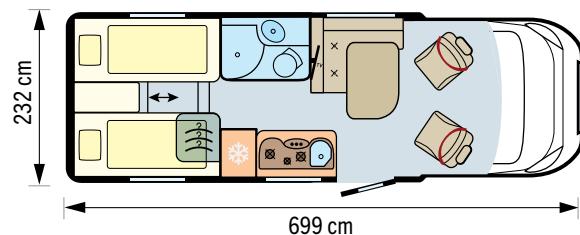
Heckgarage (B x L x H) 218 x 102/86 x 114 cm; Garagentüren (B x H) je 76 x 106 cm; fahrerseitige Tür Option; 1 x Durchreiche von Garage zum Staufach in Bett-Podest; 1 x offenes Staufach; 2 x Schiene für Zurrösen; 1 x Heizungsausströmer; 2 x Halogenleuchte; 1 x 230-V-Steckdose; max. Traglast: 250 kg.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit schmaler Tür und Türschwelle; zum Tausch der hinteren Flasche ist die vordere Flasche zu entnehmen; Sicherheits-Gasregler mit Umschaltanlage Truma Duo Control für den Betrieb von Gasheizung und Kühlschrank im Gasmodus während der Fahrt optional (335 Euro).

Küche:

Küchenblock mit Arbeitsplatte (B x T x H): 106 x 57 x 97 cm, erweiterbar mittels seitlichem Klappbrett; Herd-Spülen-Kombination mit elektr. zündendem Herd mit Gussrosten; Brennerabstände 18, 26 und 44 cm; Spüle (L x B x T): 32 x 29 x 9 cm; 141-l-Kühlschrank mit Gefrierfach und unterem Auszug; Unterschrank mit 3 breiten Auszügen mit je 15 kg Tragkraft; Oberschrank unterteilt; Gasabsperrhähne im obersten Auszug; gute Ausleuchtung mit LED-Lichtleiste.



Heizung, Tanks:

Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus unter fahrerseitigem Bett montiert und über Klappe von der Heckgarage aus sehr gut zugänglich; Frostschutzventil und Schalter für elektrischen Ablasshahn des Abwassertanks gut zugänglich in Servicefach mit Außenklappe; 102-l-Frischwasser- und 92-l-Abwassertank unterflur montiert und serienmäßig isoliert und beheizt; Dieseltank: 75 l; AdBlue-Tank: 19 l.

Bad:

Bad (B x T x H) 117 x 84 x 191 cm mit integrierter Dusche (B x t x H) 73 x 72 x 191 cm; leicht zu bedienende Acryglas-Duschtüren; Duschwanne mit 2 Abläufen und Radkastenüberbauung (T x H) 23 x 25 cm; Bad mit Milchglasfenster; Dretoilette von Thetford; Waschbecken ausreichend groß; Unterschrank mit Schiebetür; zweitüriger Kosmetikschrank mit Spiegelfront; Duschtuchbügel an Raumdecke; 2 x LED-Spot; Lichtschalter außen neben Badtür; 230-V-Steckdose mit Deckel an Rückseite der Sitzbank; gut schließende Badtür mit stabilen Scharnieren.

Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Fahrerhaus mit Originalverglasung; ab B-Säule optionale Rahmenfenster (2 kg/790 Euro), alle Fenster mit Insektenbeschutz und Verdunkelung; Aufbautür von Hartal einfach verriegelt, jedoch serienmäßig mit Türfenster und Zentralverriegelung; Insektenbeschutzplissee Bestandteil des Avantgarde-Pakets; 1 x Aufstellfenster in Dachhutze 90/77 x 67 cm (Avantgarde-Paket); 1 x Dachfenster MPK 35 x 35 cm in Aufstelldach direkt über Durchstiegsluke; 1 x Dachfenster MPK 35 x 35 cm über Schlafzimmer; Bad mit Milchglasfenster.

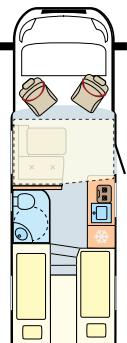


Sitzgruppe:

Zweier-Sitzbank mit demontierbarem L-Schenkel, Dreipunktgurten und Kopfstützen; Tisch mit höhenverstellbarem Fuß und verschieb-/drehbarer Tischplatte (L x B): 100 x 73 cm, ab Sitzgruppenpodest bis 73 cm hoch; dreh-/höhenverstellbare Vordersitze mit zwei Armlehnen; 2 x LED-Spot unter Ober schrank; dimmbare LED-Deckenspots, dimmbare indirekte LED-Beleuchtung.

DIE KONKURRENTEN

Adria Matrix Axess 600 SL



Zurzeit ist der LMC Cruiser T 662 G mit Hubdach ohne direkten Konkurrenten. Einen Teilintegrierten mit vergleichbarem Grundriss und Hubbett über der Sitzgruppe hat unter anderem Adria mit dem gut ausgestatteten Matrix Axess 600 SL im Programm. Neben den regulären Matrix-Axess-Modellen auf Fiat Ducato mit 120 PS bietet der Hersteller seine Matrix-Sonderversionen mit dem Namenszusatz All-in an. Diese basieren auf dem nahezu baugleichen Citroën Jumper mit 140 PS und bieten eine erweiterte Serienausstattung bei gleichzeitig niedrigerem Grundpreis.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 l Multijet mit 120-PS-Turbodiesel; Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d TEMP AdBlue

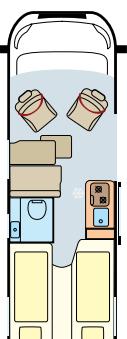
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 3.040 kg; Maße (L x B x H): 699 x 230 x 289 cm, Innenhöhe: 204 cm, Einzelbetten: 195 und 190 x 83 cm; Hubbett: 190 x 130/110 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4 CP Plus, Absorberkühlschrank: 140 l, Frisch-/Abwasser: 140/85 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 58.399 €

i www.adria-mobil.com

Knaus Boxstar 600 Lifetime



Wem das Aufstelldach mit Dachbett zusagt, der klassische Campingbus jedoch zu puristisch ist, für den könnte der Knaus Boxstar 600 Lifetime eine Alternative sein. Der ausgebauten Fiat-Ducato-Kastenwagen bietet mit Halbdinette, Küchenblock an der Schiebetür und Bad gegenüber sowie Längsbetten im Heck einen typischen Grundriss. Mit Knaus-Aufstelldach CUV ist auch dieses Fahrzeug für vier Reisende geeignet. Das Aufstelldach samt Dachbett wiegt 136 Kilogramm und kostet 3.898 Euro, die fürs Aufstelldach erforderliche Auflastung auf 3.500 kg 634 Euro.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 l Multijet mit 120-PS-Turbodiesel; Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d TEMP AdBlue

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg (Serie: 3.300 kg); Masse fahrbereit: 2.933 kg; Maße: (L x B x H): 636 x 205 x 258 cm; Innenhöhe 190 cm, Heckbetten: 200 und 180 x 85 cm; Dachbett: 200 x 135 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4, Kompressorkühlschrank 70 l, Frisch-/Abwasser: 102/90 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 50.825 € (inkl. Aufstelldach u. Auflastung)

i www.knaus.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

LMC Caravan GmbH & Co. KG,
Rudolf-Diesel-Straße 4
48336 Sassenberg
02583/27-0
www.lmc-caravan.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 l
Multijet mit originalem Tiefrahmen-
chassis; vorn: Einzelradaufhängung
mit McPherson-Federbeinen; hinten:
Starrachse an Längsblattfedern mit
Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen
vorn/hinten: 225/75 R16C 121/120R

Motor und Getriebe: Vierzylinder-
Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum:
2.287 cm³; Leistung: 104 kW (140
PS) bei 3.500/min; max. Drehmo-
ment: 350 Nm bei 1.400 - 2.500/
min; Neungang-Automatikgetriebe
Abgasnorm: Euro 6d TEMP

MASSE UND MASSEN

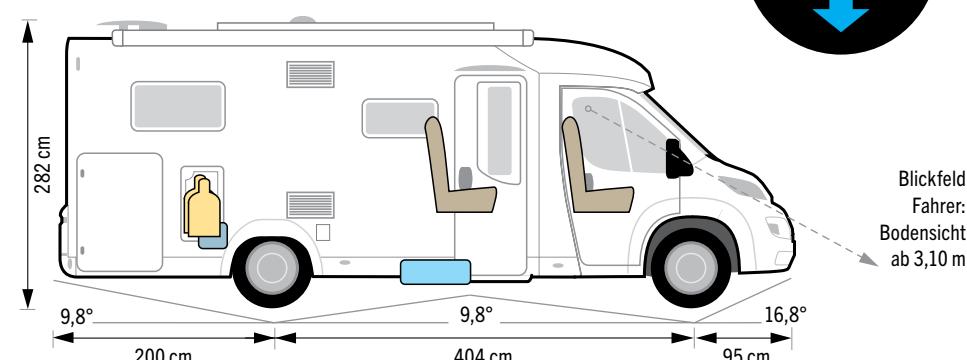
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse
in fahrber. Zustand: 2.915/3.035 kg
(ohne/mit Aufstelldach); Außenmaße
(L x B x H): 699 x 232 x 269 / 282
cm (ohne/mit Aufstelldach) cm;
Radstand: 403,5 cm; Spur v./h.:
182/198 cm; Anhängelast gebremst/
ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Aufbau: Fahrerhaus original Fiat;
Boden: GfK-Sandwich 40 mm mit
PU-Leisten und wasserabwe-
sendem XPS-Schaum; Dach und
Heckwand: GfK-Sandwich 30 mm
mit EPS-Schaum als Isolierung,
Seitenwände: Alu-Sandwich 30
mm mit EPS-Schaum als Isolierung;
Bodenplatte holzfrei, übriger Aufbau
mit Holzleisten; optionale Rahmen-
fenster statt vorgehängter Fenster,
Aufbautür einfach verriegelnd,
jedoch mit Fenster; Aufstellfenster
in Dachhutze; 2 x Dachhaube; Bad
mit Fenster; Aufstelldach mit Dach
verklebt, Seitenwände Stoff, Dachteil
GfK, Zustieg durch mit Brettchen
verschließbare Öffnung im Dach

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule
bis Heckwand) x B x H): 468 x 218 x
198 cm; Fußboden unter Sitzgruppe
14 cm hoch aufgedoppelt, zwei Stu-
fen zum Bett je 18 cm hoch; Möbel:
Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP
Plus unter Einzelbett; Frostschutz-
ventil in Servicefach installiert;



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.960 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.130 kg	1.571 kg	1.559 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	102 kg	43 kg	59 kg
+ 100 % Gas (1 x 2,8 kg inkl. Fl.)	48 kg	-7 kg	55 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-1 kg	11 kg
Leermasse**	3.365 kg	1.663 kg	1.702 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	66 kg	84 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/5 kg	18/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	8 kg	62 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.530 kg	1.730 kg	1.800 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.700 kg	1.799 kg	1.901 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	-30 kg	230 kg	200 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-200 kg	161 kg	99 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten
errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsenbelastung = Einzelgewicht x
Hebelarm: Radstand)



ELEKTRIK

Der LMC Cruiser T 662 G ist mit **230-V-Anlage** (Wechselspannung AC) und **12-V-Anlage** (Gleichspannung DC) ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über einen CEE-Stecker in der linken Seitenwand. Die 230-V-Anlage ist mit einem **16-A-Sicherungsautomaten mit Fl-Schutzschalter** abgesichert. Dieses Bauteil befindet sich im fahrerseitigen Bettkasten. Die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz bildet das **Ladegerät EBL 630 B von Schaudt** mit 18 A Ladestrom. Es ist in der Konsole des Fahrersitzes eingebaut. Die **95-Ah-AGM-Bordbatterie von Varta** findet der Camper in der Konsole des Beifahrersitzes. 230-V-Steckdosen: 1 x Sitzgruppe, 1 x Sitzbank, 2 x Küche, 2 x Schlafzimmer, 1 x Heckgarage, 1 x TV-Außensteckdose; USB-Steckdosen: 1 x Armaturenbrett, 1 x Küche (Doppel-USB); 12-V-Steckdosen: 1 x Armaturenbrett, 1 x TV-Außensteckdose.

120-l-Frisch- und 95-l-Abwassertank
unterflur montiert, isoliert und
beheizt; Gas-Absperrhähne in
Küchenunterschrank

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrerairbag, ABS Serie
- ASR, ESP mit Traction+ Serie
- Aufbautür mit Fenster u. ZV Serie
- Rückfahrkamera (o. Display) Serie

- Rauchmelder Serie
- 140 PS statt 120 PS (0 kg) 950 €
- Automatikgetriebe (18 kg) 3.450 €
- Chassis-Komfort-Paket mit Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaautomatik, Tempomat, Bediensatelliten am Lenkrad und elektr. einstell- u. beheizbaren Außenspiegeln (25 kg) 1.990 €
- Avantgarde-Paket u. a. m. Insektenenschutzplissee an Aufbautür, Serie

Skyroof in Dachhutze, Vorbereitung
für Klima, Sat, Solar (28 kg) 2.490 €

- Chassis-Design-Paket u. a. m. Alufelgen (6 kg) 1.290 €
- Aufstelldach (120 kg) 4.350 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 59.900 €
Testwagen: 85.520 €

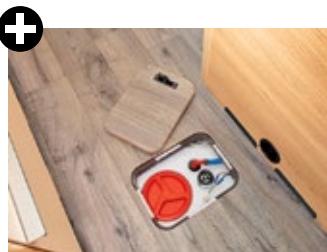
Vergleichspreis: 59.900 €

REISEMOBIL Grundpreis plus Kosten für Zulassung und
Überführung; variiert je nach Händler.

WAS UNS AUFFIEL



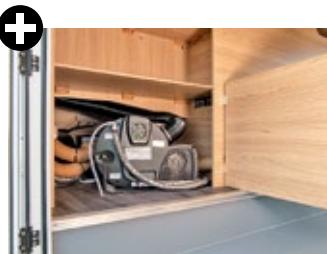
An die Sitztruhe gelangt man, ohne das Sitzpolster abnehmen zu müssen.



Frisch- und Abwassertank sind serienmäßig beheizt und isoliert.



Praktisch: Servicefach mit Schalter für den elektrischen Abwasserhahn.



Die Gasheizung ist hinter einer Tür in der Heckgarage sehr gut zugänglich.



Versteckte Stromfresser: die beiden Halogenlampen in der Heckgarage.



Die Stehhöhe zwischen den Betten beträgt nur 162 Zentimeter – zu wenig für Kollege Simon Ribnitzky.



Wie so oft: Der Toilettenschacht ist nicht gegen Flüssigkeit abgedichtet.



Die scharfen Kanten der Rahmenverlängerung sollte LMC abrunden.

TESTFAZIT

Der LMC Cruiser T 662 G ist ein durchdachter Teilintegrierter mit gut verarbeitetem Aufbau und ansprechendem Innenausbau. In der Regel erfreuen sich an ihm zwei Reisende. Doch mit dem optionalen Aufstelldach wird das mit 6,99 Meter Länge noch kompakte Fahrzeug auch interessant für vier Leute – insbesondere für Eltern mit nicht mehr ganz kleinen Kindern. Denn für junge Camper ist das Dachbett ein tolles eigenes Reich. Und anders als bei Fahrzeugen mit Hubbett bleibt die Sitzgruppe stets uneingeschränkt nutzbar. Allerdings: Wer das Hubbett ordert und zu viert verreist, kommt um eine Auflastung kaum herum. Doch dürfte den meisten Käufern je nach Konfiguration des Fahrzeugs die Auflastung auf 3,65 Tonnen zulässige Gesamtmasse für 185 Euro ausreichen.

Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: Komfortable, dreh- und höhenverstellbare Vordersitze mit je zwei Armlehnen, Sitzbank gut gepolstert.



Bedienung Basisfahrzeug: Hebel und Schalter des Fiat Ducato intuitiv bedienbar und gut einsehbar.



Fahren: Gute Rundumsicht für den Fahrer; relativ geringes Innenraumgeräusch; gut abgestimmte Automatik.



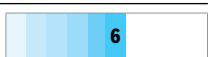
WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: Gut verarbeiteter Aufbau; Bodenplatte mit XPS und holzfrei; Dach/Wände mit EPS und nicht holzfrei.



Türen, Klappen, Fenster: Fahrerhaus original; ab B-Säule optional Rahmenfenster; WC-Schacht ohne Abdichtung.



Stauraum: Große, gut nutzbare Heckgarage und auch im Innenraum genügend Stauraummöglichkeiten.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: Solides, ansprechendes Mobiliar mit schönen Detaillösungen; keine vorstehenden Kanten.



Betten: Einzelbetten mit bequemen Matratzen auf Lattenrost, Dachbett mit dem dort üblichen Liegekomfort.



Küche: Küchenblock mit großem Herd, aber kleiner Spülle; genügend Arbeitsfläche; unpraktische Auszüge.



Bad: Bad mit integrierter Dusche und guter Raumökonomie; Badfenster; leicht zu bedienende Duschtüren.



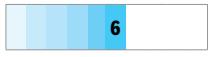
Sitzgruppe: Halbdinette mit bequemer Sitzbank; Tischplatte höhenverstellbar, dreh- und verschiebbar.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit schmaler Tür, Sicherheits-Gasregler für Gasbetrieb während der Fahrt Option.



Wasser: Frisch- und Abwassertank unterflur montiert, isoliert und beheizt; über Bodendeckel gut zugänglich.



Elektrik: Innenleuchten weitgehend dimmbar; übrige Elektrik üblicher Standard; kein Licht im Aufstelldach.



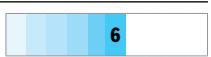
Heizung: Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus sehr gut zugänglich; genügend Ausströmer.



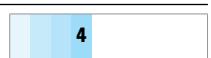
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrerairbag, ASR, ESP mit Traction+ Serie; Beifahrerairbag: Chassis-Komfort-Paket.



Zuladung: Mit Aufstelldach als Dreieinhälftenkonner für vier Reisende kaum praktikabel; Auflastung möglich.



Chassis: Originales Tiefrahmenchassis mit sicheren Fahreigenschaften und passablem Komfort.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Ducato-typisch schlecht zugänglich; europaweites Service-Netz.



Preis/Leistung: Gemessen an Konstruktion, für Basisfahrzeug und Serienausstattung angemessener Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro



143 Punkte

Oberklasse mit Stern

Text: Simon Ribnitzky Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign

Eura Mobil und Hymer setzen ihre neuen Teilintegrierten-Flaggschiffe Contura und MasterLine T auf Mercedes-Benz Sprinter. Wer bietet mehr mobilen Luxus?



VERGLEICH

Luxuriöse Teilintegrierte im großen Format

Eura Mobil Contura 766 EF

Basis: Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis und 143-PS-Turbodiesel

Länge: 784 cm

PREIS: ab 87.850 Euro

Größter Teilintegrierter von Eura Mobil mit eleganter Einrichtung und trendiger Face-to-face-Sitzgruppe.

Hymer B-Klasse MasterLine T 780

Basis: Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit Hymer-Al-Ko-SLC-Chassis und 143-PS-Turbodiesel

Länge: 789 cm

PREIS: ab 86.990 Euro

Teilintegrierten-Flaggschiff von Hymer mit modern-gemütlichem Ausbaustil und hochwertiger Technik.



Sie sind fast acht Meter lang, mit jeder Menge Technik ausgestattet und als Testwagen mehr als 100.000 Euro teuer: Am oberen Ende der Modellpalette zeigt jeder Hersteller gern, was möglich ist, wenn Geld nicht die entscheidende Rolle spielt. Das gilt nicht nur für die Königsklasse der Integrierten, inzwischen hat sich auch eine veritable Teilintegrierten-Oberklasse herausgebildet.

Hymer hat dafür jüngst seine Top-Baureihe MasterLine um eine teilintegrierte Variante ergänzt, die wie der Integrierte auf Mercedes-Benz Sprinter aufbaut. Eura Mobil offeriert sein Oberklasse-Modell Contura nun ebenfalls mit Sprinter-Basis.

Reisemobil International hat die beiden großen Teilintegrierten mit Stern zum direkten Vergleich gebeten. Die Eckdaten der Fahrzeuge ähneln sich auf den ersten

VERGLEICH

Eura Mobil Contura 766 EF vs. Hymer B-ML T 780



EURA



HYMER

Weiter Raum: Die Face-to-face-Sitzgruppe mit den zwei Längsbänken schafft viel Bewegungsfreiheit. Das Design mit hochglänzenden Schrankklappen wirkt elegant.

Modern und gemütlich: Im MasterLine kontrastieren weiße Schrankklappen mit dunklem Möbelholz. Zur klassischen L-Sitzgruppe bietet Hymer keine Alternative.

Blick sehr: Neben dem Basisfahrzeug betrifft das die Länge (Eura Mobil 7,84 Meter, Hymer 7,89 Meter) und die Grundpreise (Eura Mobil 87.850 Euro, Hymer 86.990 Euro). Hymer bietet nur eine Version, den MasterLine T 780 mit Einzelbetten über der Garage im Heck und L-Sitzgruppe im Bug. Bei Eura Mobil fällt die Wahl auf den Contura 766 EF, der die Einzelbetten hinten mit einer trendigen Face-to-face-Sitzgruppe im vorderen Wagenteil kombiniert. Eine Variante mit klassischer L-Sitzgruppe gibt es aber ebenfalls (766 EB).

AUFBAU

Beide Hersteller setzen auf den Mercedes-Benz Sprinter in der immer häufiger

genutzten Version mit Frontantrieb. Ein Vorteil davon ist, dass so ein Tiefrahmenchassis möglich wird. Beim Contura kommt es von Fahrwerksspezialist Al-Ko, Hymer vertraut beim MasterLine auf das zusammen mit Al-Ko entwickelte SLC-Chassis mit verzinkten Stahlprofilen im Doppelboden. Unterboden und Fußboden bestehen aus einer GfK-Sandwichplatte. So erreicht der Doppelboden des Hymer eine Höhe von 36 Zentimetern, beim Eura Mobil sind es nur 20 Zentimeter. Entsprechend flacher sind die darin zu findenden Staufächer.

Auf das Chassis setzt Hymer einen Aufbau in seiner bewährten PUAL-Bauweise. Zwischen je einem Aluminium-Blech in-

nen und außen kommt geschlossenzelliger PU-Schaum als Isolierung zum Einsatz. Für eine zusätzliche GfK-Schicht auf dem Dach, die besser vor Hagelschäden schützt, verlangt Hymer 690 Euro extra.

Eura Mobil verwendet bei seinem Topmodell rundum GfK-Sandwich, isoliert jedoch nur Dach und Boden mit wasserabweisendem XPS-Schaum. In den Wänden steckt einfaches Styropor (EPS). Immerhin zeigen sich die Rheinhessen von der Dichtigkeit ihrer Konstruktion überzeugt und geben darauf zehn Jahre Garantie. Holzfrei sind sowohl der Contura als auch der MasterLine-Aufbau.

Vergleichbar groß präsentieren sich die Heckgaragen, die bei einer Höhe von



EURA



HYMER

Großzügig: Auf Längssofas und gedrehten Vordersitzen finden bis zu sechs Camper Platz. Der Tisch ist für besseren Durchgang nach vorn in der Mitte klappbar.

Variabel: Der runde Tisch wird per cleverer Mechanik zum großen Oval erweitert. Die Sitzbank ist bequem gepolstert, der Seitensitz allerdings etwas schmal geraten.



EURA

Kompaakter Küchenblock mit knapper Arbeitsfläche. Die Spüle ist in die Mineralwerkstoff-Platte eingelassen, der Deckel klappt seitlich auf. Praktischer Gewürzauszug.



HYMER

L-Küche mit viel Stauraum und etwas Arbeitsfläche. Im Testwagen optional: Kombi-Kochfeld mit Gas und Induktion. Serie: Kühlschrank mit beidseitigem Anschlag, Backofen darüber als Extra.



132 Zentimetern (Hymer) und 126 Zentimetern (Eura) auch problemlos Fahrräder aufnehmen. Große Türen rechts und links sind bei beiden Kontrahenten Serie. Hymer stattet die Klappen mit Gasdruckdämpfern aus, die beim Öffnen unterstützen, aber auch den Nachteil mit sich bringen, dass die Türen in geöffnetem Zustand etwa 90 Grad vom Fahrzeug abstehen – schlecht in engen Parklücken oder auf Stellplätzen. Beim Contura öffnen die Klappen konventionell, verfügen zudem über die hochwertigeren Schlosser.

Eura Mobil

- + GfK-Sandwichkabine
- Wandisolierung Styropor

Hymer

- + hochwertiger PUAL-Aufbau
- GfK-Dach kostet Aufpreis

INNENAUSBAU

Bei fast acht Meter Außenlänge ist Platzmangel im Innenraum naturgemäß ein Fremdwort. Aufgrund der Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Längsbänken ►



MALIBU GENERATION M

! Karosseriebau der Extraklasse mit eleganter Dach- & Seitenwandrundung

! Klassengrößter Doppelbodenkeller-Stauraum

! Hochwertiger Möbelbau mit Doppelverbindungstechnik

! Bestes Fahrerhaus-Sichtkonzept (!)

malibu
a company of carthago

www.malibu-reisemobile.com

VERGLEICH

Eura Mobil Contura 766 EF vs. Hymer B-ML T 780



EURA **HYMER**



Gediegen: viel Platz und Komfort im Schlafzimmer. Die dicken Matratzen ruhen auf Lattenrostern. Im offenen Schrank am Kopfende finden sich USB-Anschlüsse. Die Liegeflächen klappen komplett nach oben, das ermöglicht auch Zugang zur Garage.



Geräumig: Die bequem gepolsterten Liegeflächen sind etwas länger als im Contura. Auch der MasterLine hält am Kopfende USB-Steckdosen bereit. Aufstellbar ist nur das Fußende des beifahrerseitigen Bettes. Die Matratzen liegen auf Federtellern.

herrscht im Eura Mobil noch etwas mehr Bewegungsfreiheit, weil anders als beim Hymer keine Sitzbank in den Raum hineinragt. Verstärkt wird dieser Eindruck durch das optionale Panorama-Dachfenster im Contura, das mit 72 mal 92 Zentimetern deutlich größer ausfällt als das ebenfalls aufpreispflichtige Dachfenster im MasterLine (48 mal 78 Zentimeter). Auch das Fenster in der T-Haube des Contura ist größer als das Hymer-Pendant, im Gegensatz zu diesem allerdings nicht zu öffnen. Schön hell ist es hier wie dort.

Beide Teilintegrierte sind auf zwei Urlauber ausgelegt. Außer den Einzelbetten im Heck finden sich keine weiteren festen Betten – wer hin und wieder Gäste beherbergen möchte, wählt als Option die zum Bett wandelbare Sitzgruppe. Beim Schlafkomfort in den Heckbetten gehen weder Eura Mobil noch Hymer Kompromisse ein, die Matratzen sind dick und bequem. Sehr großgewachsene Camper fühlen sich im MasterLine wohler, da beide Betten mehr als zwei Meter lang sind, im Contura fällt die beifahrerseitige Liegefläche etwas kürzer aus. Praktisch:

USB-Steckdosen zum Laden des Handys sind in beiden Mobilen am Kopfende der Betten zu finden.

In den Fußenden der Betten bauen die Hersteller je einen Kleider- und Wäscheschrank ein. Beim Eura Mobil klappen beide Liegeflächen als Ganzes nach oben und geben so auch den Zugriff in die Garage frei. Allerdings sind die Gasdruck-

dämpfer zu schwach dimensioniert und halten Rost und Matratze nicht zuverlässig in Position. Hymer begnügt sich mit einem aufstellbaren Deckel des Kleiderschranks auf der rechten Seite. Beim Wäscheschrank links ist der Deckel fest verschraubt. Ein raumhoher Kleiderschrank ergänzt in beiden Fahrzeugen das Stauraumangebot, etwa für Jacken.



EURA

WC-Raum links, Dusche rechts. Die Tür trennt das Raumbad nach vorn hin ab, zum Schlafzimmer fehlt ein Raumteiler. Störend: das Podest für den Radkasten in der Dusche.



EURA HYMER

Schön integriert: Panoramadach und T-Hauben-Fenster bilden eine optische Einheit und fallen deutlich größer aus als im Hymer – viel Licht im Innenraum ist die Folge.



Klassisch: Im MasterLine ergänzt eine große Dachluke das zu öffnende Panoramafenster über dem Fahrerhaus. Licht fällt reichlich ein, jedoch weniger als im Contura.

Völlig unterschiedliche Wege gehen die Hersteller bei der optischen Gestaltung des Innenraums. Im Contura prägen hochglanzlackierte Oberschrankklappen in dunkler Holzoptik das Ambiente, Hymer setzt auf weiße Klappen und starke Hell-Dunkel-Kontraste bei Möbeloberflächen, Polster und Fußboden. Die Verarbeitung des Interieurs ist in beiden Fällen gut, mit leichten Vorteilen für den Hymer MasterLine.

Eura Mobil

- + F-Sitzgruppe schafft Bewegungsfreiheit
- + große Dachluken, viel Licht

Hymer

- + eleganter Ausbaustil
- + lange Betten, hoher Liegekomfort

KÜCHE UND BAD

Elegant geschwungen schließt sich der Küchenblock im Eura Mobil an das Längssofa auf der Fahrerseite an. Viel Arbeitsfläche bleibt hier nicht. Immerhin klappt die Abdeckung der Spüle an Scharnieren zu Seite, eine willkommene Zusatzablage. Etwas mehr Fläche hält die L-Küche des Hymer bereit. Auch sind die Gasabsperr-

hähne an der Stirnseite der Küchenfront besser zugänglich, beim Contura muss der Camper dazu in den Schrank hineingreifen. Die Kühlschränke stehen gegenüber neben der Aufbautür. Das Gerät im Eura Mobil ist etwas größer, das im MasterLine öffnet dank doppeltem Türanschlag dafür bequem von jeder Seite.

Beide Hersteller statten ihre Oberklasse-Teilintegrierten mit Raumbädern aus. Die separaten Duschkabinen sind vergleichbar groß. Der Contura bietet ein paar Zentimeter mehr Stehhöhe unter der Brause, allerdings schränkt das 20 Zentimeter hohe und 30 Zentimeter tiefe Podest des Radkastens den Fußraum ein. Im MasterLine ist diese Überbauung flacher und daher weniger störend. Zudem baut Hymer über der Dusche eine Dachluke zum Lüften ein, Eura Mobil nur einen kleinen Permanentlüfter. Im WC-Raum gegenüber punktet der Contura dafür mit Luke und Seitenfenster sowie hübschem Waschbecken aus Mineralwerkstoff.

Die Tür des Toilettenraums dient um 90 Grad geschwenkt in beiden Mobilen als Raumteiler zum Wohnbereich. Nach hinten zum Schlafzimmer verfügt der Mas-

terLine über eine Schiebetür, dem Contura fehlt hier ein weiterer Raumteiler – wer die Tür zum Wohnraum schließt, blickt vom rechten Bett in den WC-Raum.

Eura Mobil

- + Küchenplatte Mineralwerkstoff Serie
- kein Raumteiler zum Schlafzimmer

Hymer

- + Kühlschrank öffnet beidseitig
- + Dachluke in der Dusche

ELEKTRIK, GAS, WASSER

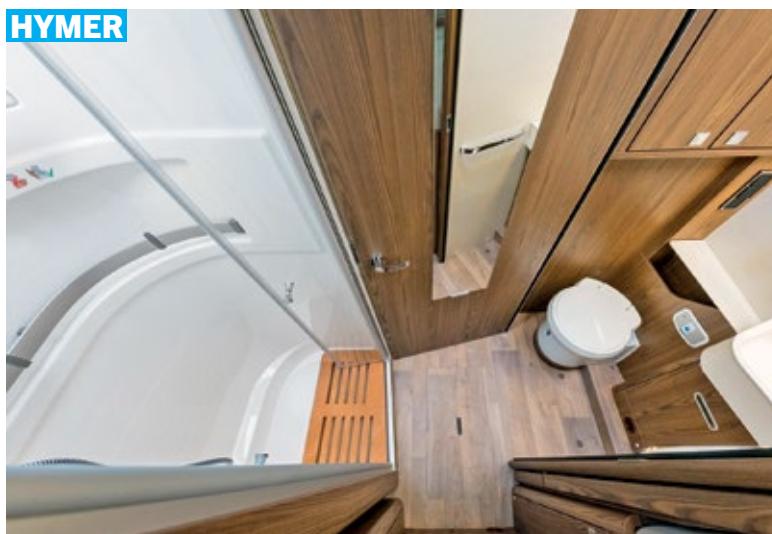
Ein Doppelboden ist ganz schön praktisch, wenn es um die Installation der Bordtechnik geht. Beim Hymer sind hier Frisch- und Abwassertank sowie Leitungen frostsicher untergebracht. Auch die gesamte Elektrik ist unter mehreren Bodendeckeln gut zugänglich.

Eura Mobil montiert Sicherungen und Ladegerät ebenfalls gut erreichbar in der Heckgarage, Abwassertank und Leitungen im Doppelboden. Der Frischwassertank reicht nach oben unter Sitzbank und Küchenblock. Der Inspektionsdeckel ist umständlich unter einer Küchenschublade zu erreichen – beim MasterLine genügt das Anheben eines Bodendeckels.

Prima bei beiden Fahrzeugen: Gasflaschenkasten ohne störende Schwelle und nebeneinander platzierte Flaschen, so gelingt der Wechsel ohne Probleme.

Während Eura Mobil bereits serienmäßig eine Warmwasserheizung von Alde montiert, rollt der Hymer mit der üblichen Truma-Warmluftheizung vor. Die Warmwasser-Variante kostet 2.890 Euro extra.

Dafür wartet der MasterLine T 780 mit der neuen Connect App auf, mit der sich Heizung, Licht & Co. via Smartphone steuern lassen – auch aus der Ferne. Die App ist übersichtlich gestaltet und lässt sich intuitiv bedienen. Im Fahrzeug und im nahen Umfeld funktioniert die Anwendung per Bluetooth, bei größerer Ent-►



Dusche links, WC-Raum rechts. Das Raumbad im Hymer lässt sich nach vorn und hinten abtrennen. Der Absatz in der Dusche stört hier kaum und wird durch den Holzrost kaschiert.

VERGLEICH

Eura Mobil Contura 766 EF vs. Hymer B-ML T 780

INTERESSANTE DETAILS

EURA



Den Oberschränken über der Sitzgruppe spendiert Eura Mobil solide Gasdruckdämpfer. Allerdings fehlt Soft-close-Technik, die Klappen schließen mit lautem Rums.



Typisch Gegensitzgruppe: Aus den Längssofas lässt sich je ein leidlich bequemer Platz mit Dreipunktgurt für Mitfahrer bauen.



Unpraktisch:
Kontrolldeckel des Wassertanks im Küchenblock.
Entnehmbare (Taschen-) Lampe in der Garage.

HYMER



Der Fernseher fährt auf Knopfdruck hinter der Lehne hervor.
Frisch- und Abwassertank sind im Doppelboden sehr gut zugänglich.



Geht besser: Der Schacht der Kassettentoilette ist nicht vollständig abgedichtet. Toll: der hohe, durchladbare Doppelboden. Darin sind die verzinkten Stahlprofile des SLC-Chassis zu erkennen.

fernung nutzt das System Mobilfunk – im Test klappte das einwandfrei.

Eura Mobil

- + Warmwasserheizung Serie
- Zugang Wassertank umständlich

Hymer

- + Tanks frostsicher im Doppelboden
- Warmwasserheizung kostet extra

BASISFAHRZEUG

Mercedes-Basis und Al-Ko-Chassis bedeuten bei Contura und MasterLine Fahrkomfort auf hohem Niveau. Wer fleißig Kreuzchen in der Aufpreisliste gesetzt hat, freut sich über zahlreiche Assistanten und das MBUX-Infotainment-System.

Bei 4,50 Meter Radstand sollte der Fahrer Kurven nicht zu eng nehmen. Trotzdem: erstaunlich, wie behände sich die Mobile bewegen lassen.

Was Oberklasse weder bei Eura Mobil noch bei Hymer bedeutet: eine vollständige Serienausstattung. Wichtige Extras wie die Fahrerhausklimaanlage kosten Aufpreis. Zusammen mit den erwähnten Mercedes-Extras, auf die wohl kaum ein Kunde verzichten wird, sprengen beide mit Leichtigkeit die 100.000-Euro-Grenze.



Übersichtlich: Die Elektro-Zentrale mit Sicherungen und Ladegerät installiert Eura Mobil gut zugänglich hinter einem Lochblech in der Heckgarage.



Zugänglich: Drei Bodendeckel im Innenraum gewähren Zugang zur Elektro-Installation im Doppelboden. Auch die Control Unit für die Connect App sitzt hier.



Platz da: Die Garage im Contura misst 216 mal 113 mal 126 Zentimeter. In der Vorderwand sind praktische Fächer integriert.



Wegen der unten einschnürenden Seitenwand ist die Garage im MasterLine zwar weniger breit, dafür mit je 132 Zentimetern aber etwas länger und höher.



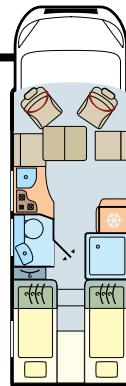
TECHNISCHE DATEN

Eura Mobil Contura 766 EF

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI, Al-Ko Tiefrahmenchassis, 143-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro VI-D mit AdBlue
Maße und Massen: (L x B x H) 784 x 232 x 292 cm; Radstand: 450 cm; zulässige Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 3.420 kg
Betten: Einzelbetten 195 u. 200 x 80 cm
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 140/100 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 177 l; Diesel: 65 l; AdBlue: 22 l
Serienausstattung u.a.: Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, elektr. Fensterheber, Zentralverriegelung Fahrerhaus, GfK-Doppelboden isoliert und beheizt, holzfreie GfK-Sandwich-Wände, Warmwasserheizung Alde
Grundpreis: 87.850 €
Testwagenpreis: 118.620 €

LADETIPPS

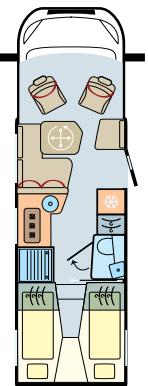
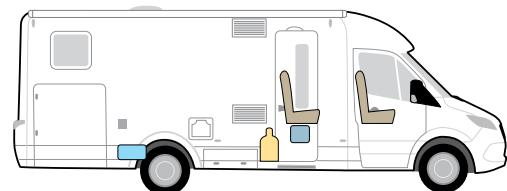
Gute Werte: Dank 4,5-Tonnen-Chassis verfügt der Testwagen auch bei theoretischer Nutzung zu viert über viel Zuladung.



Hymer B-Klasse MasterLine T 780

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI, Hymer-Al-Ko SLC-Chassis, 143-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro VI-D mit AdBlue
Maße und Massen: (L x B x H) 789 x 225 x 296 cm; Radstand: 450 cm; zulässige Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 3.215 kg
Betten: Einzelbetten 202 u. 207 x 90 cm
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 180/150 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 153 l; Diesel: 92 l; AdBlue: 22 l
Serienausstattung u.a.: Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, elektr. Fensterheber, Zentralverriegelung Fahrerhaus, GfK-Doppelboden isoliert und beheizt, holzfreier Aufbau in PUAL-Technologie, Warmlufttheizung Truma Combi 6
Grundpreis: 86.990 €
Testwagenpreis: 124.768 €

Alles im grünen Bereich: Auch mit vollem 180-Liter-Frischwassertank sind die Reserven des 4,5-Tonnen-Chassis üppig.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.430 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.432 kg	1.614 kg	1.818 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.878 kg	1.833 kg	2.045 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	4.048 kg	1.912 kg	2.136 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	622 kg	267 kg	385 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	452 kg	188 kg	294 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.452 kg	1.682 kg	1.770 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.939 kg	1.810 kg	2.129 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	4.109 kg	1.886 kg	2.223 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	561 kg	290 kg	371 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	391 kg	214 kg	277 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsenbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsenbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)



TESTFAZIT

Opulente Ausmaße, prägnante Erscheinung, hochwertige Technik: Eura Mobil Contura 766 EF und Hymer B-Klasse MasterLine T 780 stellen ihre Qualitäten selbstbewusst zur Schau. Das Konstruktionskapitel geht trotz aufpreispflichtigem GfK-Dach an den MasterLine mit rundum PU-Isolierung und SLC-Chassis. Der Contura überzeugt mit dem weitläufigen Grundriss und Technik-Details wie der Warmwasserheizung in Serie. Da sich die beiden Mobile im Ausbaustil stark voneinander unterscheiden, wird auch der persönliche Geschmack des Käufers eine entscheidende Rolle spielen. Ärgerlich ist, dass auch in dieser Klasse vieles an eigentlich obligatorischer Ausrüstung Aufpreis kostet. Dennoch: Contura und MasterLine T bieten für viel Geld viel mobilen Luxus.



Ganz schön Chic

Der Mercedes-Benz Sprinter erobert auch den klassischsten aller Carthagos: den Chic C-Line. Die Test-Crew erwartet davon einen Komfortsprung – vor allem bei der Fahrt. Erfüllt der C-Line mit Al-Ko-Chassis und Sprintertriebkopf die Erwartungen?

Text und Fotos: Heiko Paul

Der Chic-C-Line gilt als wichtiger Pfeiler in der Carthago-Produktpalette, steht er doch seit vielen Jahren für die Symbiose aus hochwertiger Konstruktion, reichlich Stauraum und praxisgerechtem Ausbau. Die ständige Weiterentwicklung macht den Integrierten zu einem modernen Reisemobil, das

sich nach wie vor – auch dank frischem Design – großer Beliebtheit erfreut.

Über die Jahre freilich mitgewachsen ist der Preis. Ab 94.570 Euro gibt es den günstigsten Chic C-Line 4.2 mit Al-Ko-Chassis und Fiat-Ducato-Triebkopf, der Chic-C-Line-Integrierte 4.9 LE mit Ducato kostet ab 102.890 Euro. Das Testfahrzeug, das

Pendant mit Sprinter-Triebkopf und Al-Ko-Chassis ist ab 108.940 Euro zu haben. Die Sprinter-Basis muss dem Käufer also mindestens 6.100 Euro mehr Wert sein. Doch bei diesem Preis bleibt es natürlich nicht. Wer seinen Chic-C-Line standesgemäß und entsprechend den modernen Möglichkeiten des Basisfahrzeugs austat-



Die Sitzgruppe ist sehr bequem. Der auf einem Fuß stabil befestigte Tisch lässt sich in alle Richtungen verschieben. Wichtig, um gut nach vorne durchzuschlüpfen und auch, um den Fahrersitz weit genug nach hinten stellen zu können.

Carthago hat das Sprinter-Cockpit sehr schön eingepasst. Allerdings sitzt die Rückfahrkamera zu tief. Das MBUX-Display wäre dafür besser geeignet.



tet, landet wie beim Testfahrzeug schnell bei 137.040 Euro. Dazu gehören dann der 177 PS starke Turbodiesel-Motor, das Neungang-Automatikgetriebe, das schon aus optischen Gründen unverzichtbare MBUX-Infotainment und Multimediasystem von Mercedes, das Mercedes-Fahrassistenzpaket, eine Lederausstattung, 32-Zoll-Bildschirm und das Carthago-Super-Paket für 7.950 Euro, das mit reichlich sinnvollen Extras (etwa von der Mercedes-Fahrerhaus-Klimaanlage über den Tempomat, verstärkte Vorderachse, großem Kraftstofftank, Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, Regensor und vielem mehr) aufwartet und auf das nicht verzichtet werden sollte. Carthago gibt hier eine Ersparnis von 3.000 Euro an.

Das Raumgefühl im Test-C-Line profitiert zudem von den umlaufenden Dachstauschränken über Wohnsitzgruppe und

dem Fahrerhaus sowie großen Panorama-Dachfenstern. Dafür entfällt das Hubbett – bei einer Zweierbesatzung also eine durchaus mögliche Variante.

Die mit Leder bezogenen, straff gepolsterten Vordersitze machen beim Probefitzen einen guten Eindruck. Aber schon beim gemäßigten Kurvenfahren bieten sie keinerlei Seitenhalt. Vor allem kleine Personen rutschen unsicher hin und her, da helfen auch die Armlehnen links und rechts nichts. Klar, auf langen Autobahnetappen stellt dies kein Problem dar, im Hinterland wird es schnell störend.

Deutlich komfortabler als beim Ducato empfinden die Tester die Vorderachse des frontgetriebenen Sprinters. Querrollen der Autobahn kommen auf den Vordersitzen nur gemäßigt an, heftige Stöße bleiben selbst auf schlechten Landstraßen aus. Was das Fahrwerk mit der Al-Ko-

Hinterachse nur wenig dämpft, sind die Vibrationen von Pflastersteinen. Diese regen die Karosserie zum Zittern an, was der Möbelbau mit Klappern quittiert.

Die Servolenkung, bedient durch das kleine, mit Leder bezogene Lenkrad, arbeitet leichtgängig und präzise. Sie lässt keine Wünsche offen, ebenso wenig wie die Anordnung der übrigen Schalter und die Bedienung der Neungang-Wandlerautomatik. Sie sortiert die Gänge schnell mit kaum merklichen Schaltpausen und geringer Zugkraftunterbrechung. Manuelles Eingreifen ist absolut überflüssig. Der 177 PS starke Vierzylinder-Turbodiesel treibt den 4,5-Tonner zügig voran. Bei Reisemobil-adäquater Fahrweise reicht seine Leistung dicke aus. An Autobahnsteigungen zieht der Carthago locker an Lkw-Kolonnen vorbei, selbst wenn er gut geladen ist. Der Vierzylinder klingt beim ►



Großzügiger Schlafbereich mit bequemen Betten: Die gesamte Stufenkombination lässt sich nach vorne ziehen. So erhält man eine große Liegefläche. Unter den hochklappbaren Fußenden sitzen die zwei Kleiderschränke.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 418 CDI mit Al-Ko-Chassis, 177-PS-Turbodiesel (130 kW), Neungang-Automatik-Getriebe und Frontantrieb; Abgasnorm Euro VI C

Maße: (L x B x H) 752 x 227 x 294,5 cm, Radstand 424,3 cm, Stehhöhe innen: 198 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.845 kg

Zulässige Gesamtmasse: 4.500 kg

Zul. Anhängelast gebr.: 2.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 170/140 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank 153 l

Betten: 200 x 87 und 190 x 87 cm, zu großer Liegefläche erweiterbar

Serienausstattung (Auszug): Voll-LED-Frontscheinwerfer, Alu-Sandwich-Kabine mit XPS-Isolierung (Stärke Wand/Dach/Boden: 38/38/33 mm), Blitzschutz, Keyless Start inklusive

Start-Stopp-Taste, ABS, ESP, EBV, Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenwindassistent, automatische Fahrlichtsteuerung, Spurverbreiterung Vorderachse, Berganfahrhilfe, Batterie 2 x 80 Ah Gel, innenliegende Scharniere von Aufbautür und Klappen, Rückleuchten mit LED-Lauflichtblinker

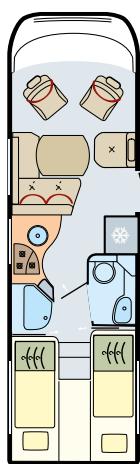
Extras (Auszug): 177-PS-Motor (1.720 €); Automatik-Getriebe

Neungang (2.730 €);

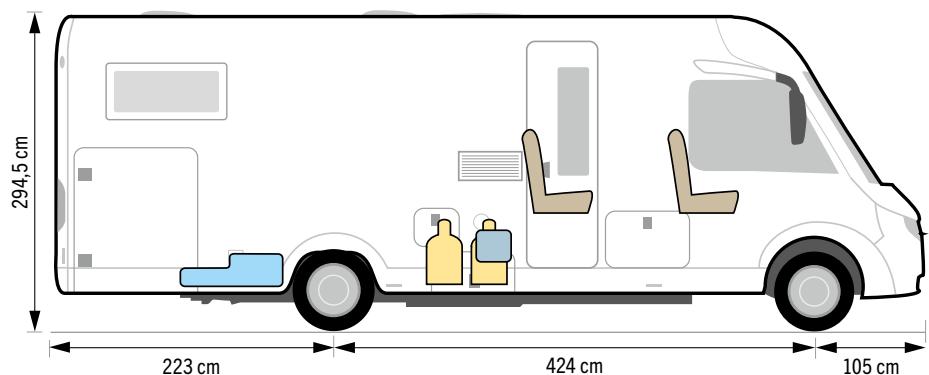
Grundpreis: 108.940 €

Testwagenpreis: 137.040 €

www.carthago.com



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.430 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.542 kg	1.755 kg	1.787 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	170 kg	- 19 kg	189 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	15 kg	33 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
Leermasse**	3.845 kg	1.811 kg	2.034 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	64 kg	86 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	75 kg	6 kg	69 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.770 kg	1.876 kg	2.139 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	4.015 kg	1.912 kg	2.028 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	485 kg	224 kg	291 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	315 kg	159 kg	186 kg

LADETIPPS

Carthago bietet den Chic C-Line I 4.9 LE auf Mercedes Sprinter als 4,5-Tonner an. Damit erreicht das Mobil, das ohnehin nur über zwei Schlafplätze verfügt, insgesamt gute Zuladereserven. Sowohl Vorder- als auch Hinterachse sind deutlich im grünen Bereich. Allerdings zeigt sich wieder, dass maximale Ausstattung und ein großer Wassertank die Ladungsreserve einschränkt.



gen der ersten Modelle sind passé. Gerade auf schmalen Straßen lassen die Tester ihn aber meistens abgeschaltet, da der 2,27 Meter breite Carthago die rechte Seitenlinie öfters absichtlich touchiert. Als große Hilfe zeigt sich auch das stark nach vorne abfallende Armaturenbrett. Dadurch ist bereits knapp vier Meter vor dem Mobil die Straße zu sehen – ein wichtiger Sicherheitsaspekt.

Auf die automotive Einbindung des originalen Sprinter-Cockpits in den breiten Wohnaufbau des Integrierten legt Carthago großen Wert. Sorgfältig eingepasste Kunststoff-Formteile statt wilder Holzkonstruktionen sorgen für eine hochwertige Anmutung. Da bleibt nur ein einziger Wunsch offen: Nach einem besseren Platz für die Rückfahrkamera. Sie sitzt zu ▶

Die großen Küchenschubladen mit Selbsteinzug sind gut unterteilt. Die robuste Oberfläche der Arbeitsplatte lässt sich leicht reinigen. Ein hoher Wasserhahn über der Edelstahlspüle erleichtert das Füllen großer Töpfe.

Der hochgesetzte Kühlschrank öffnet nach beiden Seiten. Ein Auszug in der Küche nimmt die zwei Müllbeimer auf.



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnmobile geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.



Immer einen Schritt voraus...

KABE

www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach

Caravanpark Spann-an, Osterrönfeld

Ehlers Kfz-Technik, Lamstedt

Holiday Heinz & Linse, Neustadt am Rübenberge

Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen

PRAXISTEST

Carthago Chic C-Line I 4.9 LE



Das WC erfreut den Nutzer mit großem Waschbecken und reichlich Ablagen. Der Einbau der WC-Unterkonstruktion in einem leichten Winkel erschwert das Entsorgen der Kassette. Sie muss mühsam ein- und ausgefädelt werden.



Gut zugängliche, große Stauräume: Eine Extra-Vertiefung im Doppelboden nimmt sogar eine Bierkiste auf. Auch über den Einzelsitz ist der Doppelboden leicht zu erreichen.



tief. Der perfekt platzierte MBUX-Bildschirm bietet sich dagegen fürs Drauflegen des Kamera-Signals geradezu an.

Der holzfreie Alu-Sandwichaufbau mit einer GfK-Lage auf dem Dach ist über jeden Zweifel erhaben, vor allem in Kombination mit der neuen, doppelschaligen GfK-Rückwand. Die große Aufbautür ist doppelt verriegelt: ein weiterer Pluspunkt.

Stauraum gibt es reichlich, einen großen Teil dazu trägt der über Klappen mit innen liegenden Scharnieren von außen und innen zugängliche Doppelboden bei. Sogar in der Sitzbank findet sich ein Auszug für Schuhe, was zeigt, dass jeder Winkel genutzt wird. Solide, mehrfach unterteilte Schubladen mit Selbsteinzug in der Küche, neben dem Kühlenschrank ein Apothekerauszug und große Oberschränke lassen kaum Wünsche offen, zumal auch noch die eingezogene Arbeitsplatte für Bewegungsfreiheit sorgt.

Reichlich Fächer sieht Carthago im Raumbad unter und über dem großen Waschtisch vor. Wer beim Nutzen des WCs die Tür direkt davor schließt und nicht das ganze Raumbad nutzt, dem wird es recht eng. Großzügiger geht es dann im Bett zu. Ein Auszug verbindet die beiden bequemen, knapp 90 Zentimeter breiten Längsbetten zu einer üppigen Spielwiese. So passt jetzt alles zusammen. Zum Wohnkomfort beschert der Sprinter-Triebkopf adäquaten Fahrkomfort.



MEIN FAZIT

Heiko Paul: Der Chic-C-Line ist ein Carthago-Klassiker. In die Jahre gekommen ist er deshalb nicht. Beste Aufbauqualität, solides Interieur, dazu eine neue, elegante Frontpartie mit den serienmäßigen Voll-LED-Frontscheinwerfern und das schicke, doppelschalige GfK-Heck mit den LED-Laufblinkern und der separaten Stoßstange, das alles fügt sich zu einer begehrenswerten Einheit. Dazu passt bestens der Sprinter als Basis. Doch bei den 6.000 Euro Aufpreis für den Mercedes bleibt es natürlich nicht, schließlich soll die Basis auch standesgemäß konfiguriert werden.



AUF DER GANZEN WELT ZUHAUSE

SONDERMODELL 600G X-EDITION



Erleben Sie unsere neuen
Sondermodelle 2021

Jetzt bei Ihrem Pilote Handelspartner

KOMPLETPREIS:

AB 51.900 €

SIE SPAREN BIS ZU
5.100 €

PiLOTE



Adria Matrix 670 DC

Text & Fotos: Juan Gamero

Adria erhöht den Wohnwert des Matrix 670 DC Plus mit einem Queensbett und einer Gegen- sitzgruppe. Was den Teilintegrierten sonst noch ausmacht, zeigt die Probefahrt.

Als frisch überarbeiteten Teilintegrierten präsentiert der slowenische Hersteller Adria die Mittelklasse-Baureihe Matrix zur Saison 2021. Dem ersten Test stellt sich der 7,49 Meter lange Matrix 670 DC in der mittleren Ausstattungs- linie Plus. Darüber rangiert nur noch die Variante mit dem Namenszusatz Supreme. Das mit einer Face-to-face-Sitzgruppe aus- gestattete Testmobil kostet ab 65.310 Euro.

Dessen solider Aufbau besteht aus GfK- Sandwich. Die Maße: Dach 31, Wände 31, Boden 41 Millimeter, isoliert mit EPS- Schaum, der Boden mit wasserabweisendem XPS-Schaum. Vereinzelt greift Adria auf Holzstreben zurück, um die Kabine zu

stabilisieren. Hochwertige PU-Rahmen- fenster und das große Panorama-Dach- fenster in der Dachhutze des Teilintegrierten gehören zur Serie.

Die solide Aufbautür mit zwei Schlös- sern, Fenster und Abfalleimer sowie alle Klappen sind exakt eingepasst. Aufbau und Wohnkabine sitzen genau, und die Über- gänge sind gut gegen Nässe abgedichtet.

Beim Wohnraum punktet der Matrix 670 DC mit mediterranem Anstrich. Die Slo- wenen greifen auf graue Polster zurück, die Möbeltorsi sind hellbraun, die Möbel- klappen weiß und mit leicht bedienbaren Druckverschlüssen versehen. Die einzelnen Möbelemente sind passgenau ein-

PROBE GEFAHREN



Hell und geräumig: Die Einrichtung wirkt modern und elegant zugleich, der Raum ist weitläufig aufgeteilt. Die Durchgangsbreite im Mittelgang beträgt beachtliche 77 Zentimeter, was die Bewegungsfreiheit im Wohnraum deutlich erhöht. Der Tisch der Gegensitzgruppe lässt sich zur Seite klappen und gibt so den Durchgang frei.



Praktisch: Aus den Längssitzbänken der Gegensitzgruppe lassen sich Einzelsitze in Fahrtrichtung bauen, die zwei Passagiere auf Tour komfortable Sitzplätze bieten. Das Schlafzimmer (unten rechts) lässt sich dank Schiebetür vollständig abtrennen.



Ansprechend gemacht: Die Unterseite des elektrisch absenkbaren Hubbetts fällt sehr elegant aus.



gesetzt. Das trägt dazu bei, dass nervige Quietsch- und Knarzgeräusche während der Fahrt kaum auftreten. Die langlebigen Umleimer sitzen bündig.

Die zwei Personen an Bord, für sie ist der Teilintegrierte ausgelegt, schlafen im 195 mal 150 Zentimeter großen Queensbett im Heck. Dessen weich gepolsterte Matratze lässt sich am Kopfende um 30 Zentimeter aufstellen, was die Bewegungsfreiheit im Heckschlafzimmer optimiert.

Unter dem erhöhten Doppelbett verbirgt sich die geräumige, weil 220 mal 115 mal 113/85 Zentimeter große Heckgarage. Sie ist beidseitig beladbar und nimmt Fahrräder und sperriges Sportgerät auf.

Pluspunkt im Heck: Eine solide Holzschiebetür trennt das Schlafzimmer vom Sanitärteil vollständig ab. Dieser Grundriss-Trick erhöht die Privatsphäre deutlich.

Das Bad misst 110 mal 80, die Duschkabine 78 mal 80 Zentimeter. Beides ist getrennt voneinander auf der Fahrer- und Beifahrerseite des Teilintegrierten eingebaut. Auch hier separiert Adria ganz klar: Die Badezimmertür rastet an der Kabinenseite oder gegenüber des Mittelgangs ein. Bei der letzteren Stellung trennt sie den Badezimmertrakt vom Wohnraum ab. Mit der Schiebe- und der normalen Tür entsteht ein kleines Raumbad: Der Sanitärteil lässt sich nach vorn und hinten abschließen.



PROBEFAHRT

Adria Matrix 670 DC Plus

Gekocht wird an der 95 mal 75/60 Zentimeter großen L-Küche des Matrix 670 DC. Um die Arbeits- und Ablagefläche zu vergrößern, baut Adria die drei Herdflammen mit elektrischer Zündung und solidem gusseisernen Rost nebeneinander in einer Reihe ein. Ein tiefes Edelstahlspülbecken mit hochaufschießender Armatur lässt auch das Abspülen großer Töpfe zu. Sechs große Schubfächer und zwei voluminöse Oberschränke nehmen reichlich Vorräte und Kochgeschirr auf.

Bequem fällt die Gegensitzgruppe des Teilintegrierten aus. Gut ausgeformte und zwölf Zentimeter dicke Polster mit großer Aufliegefläche für die Oberschenkel bieten guten Sitzkomfort. Obendrein lassen sich die Längsbänke mit wenigen Handgriffen zu vollwertigen Einzelsitzen mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und ausreichender Beinfreiheit umbauen.

Die abklappbare Tischplatte misst 75 mal 43 Zentimeter und lässt sich auf 75 mal 84 Zentimeter vergrößern. Über dem mobilen Wohnzimmer schlafen zwei weitere Bordmitglieder im serienmäßigen, elektrisch absenkbaren Hubbett, das eine Fläche von immerhin 200 mal 125 Zentimetern bietet.

Als Basis dient dem Adria Matrix 670 DC der Fiat Ducato. Die Grundmotorisierung leistet 120 PS. Das reicht, um das Mobil angenehm zu chauffieren, ein Renner ist es aber nicht.

Das Werkstieffrahmenchassis trägt einen 13 Zentimeter hohen Doppelboden. Der beherbergt die winterfest installierte Wasieranlage sowie zusätzlichen Stauraum in Form von Schubfächern.

Die Basis der getesteten Plus-Ausstattungsvariante punktet mit üppiger Serienausstattung wie Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ASR, ESP, EBD, (elektronische Bremskraftverteilung), HBA (hydraulischer Bremsassistent), LAC (Load Adaptive Control), MSR (Motor-Schleppmoment-Regelung), Traktion-Plus und Reifenluftdruck-Kontrollsysteem für die 15-Zoll-Aluräder.

Zum Plus-Ausstattungspaket gehören auch Stopp-Start-Automatik, Klimaanlage für das Fahrerhaus, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Zentralverriegelung für das Fahrerhaus und die Aufbautür, elektrische Fensterheber, höhenverstellbare Frontsitze, Tempomat sowie ein Lenkrad in Teilleder, eine Fliegengittertür, ein Rückfahrwarner, Tagfahrleuchten, LED-Rückleuchten und Nebelscheinwerfer.



Einladend: Die Gegensitzgruppe bietet reichlich Platz und Komfort. Die Tischplatte lässt sich in alle Richtungen drehen und umklappen. Im Fahrbetrieb sieht die Face-to-face-Dinette ganz anders aus. Aus den Sitzbänken werden Sitze in Fahrtrichtung.



Schick und zweckmäßig: Die L-Küche des Teilintegrierten bietet dank nebeneinander montierter Herdflammen ausreichend Arbeits- und Ablagefläche. Die geräumige Duschkabine eignet sich auch für kräftiger gebaute Reisemobilisten.



Komfortbetont:
Das 150 Zentimeter breite Queensbett wird mit aufstellbaren Kopfteil und hölzernen Lattenrost ausgestattet. Das erhöht den Liegekomfort und die Bewegungsfreiheit im Schlafzimmer.



Ansprechendes Design: Die Einrichtung des geräumigen Badezimmers fällt äußerst modern und gefällig aus. Beispiel: das aufgesetzte Waschbecken vor dem Spiegel.



Nützlich: Die Duschkabine besitzt eine praktische Fußablage und zwei Wasserabläufe.



SLOW TRAVEL – BEWUSST REISEN

„Slow Travel“ – das entschleunigte und achtsame Reisen im Reisemobil. Entscheiden Sie sich für die sichere und bewusste Art des Reisens. Nehmen Sie Kontakt zu unseren LMC Händlern auf – hier erhalten Sie kompetente Beratung mit sicherem Abstand. Einfach QR Code scannen, Ihr Traumfahrzeug konfigurieren und unverbindlich von unseren Händlern beraten lassen.



<https://www.lmc-caravan.de/de/service/konfigurator/>

- Qualität durch 65 Jahre Erfahrung
- Kompetente Lösungen
- Langlebigkeit der Produkte
- Leichtbauweise
- Einstieger- bis Premiummodelle
- Wertigkeit made in Sassenberg



WWW.LMC-CARAVAN.DE

PROBEFAHRT

Adria Matrix 670 DC Plus



Voller Durchblick: Die voluminöse Heckgarage des Matrix 670 DC Plus ist beidseitig beladbar. Sie nimmt problemlos Fahrräder und sperriges Sportgerät auf. Darüber sitzt das bequeme Queensbett.



Moderner Stil: Das Heck ist eher schlicht gehalten. Die schmalen Heckleuchten setzen Akzente und passen gut zu der Karosserie des Teilintegrierten. Auch die Seitenansicht betont modernes Dekor. Die Fenster haben hochwertige PU-Rahmen und sind gut eingepasst.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse mit Blattfedern hinten, Turbodiesel mit 120 PS, Euro 6 mit AdBlue, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße: (L x B x H) 749 x 230 x 289 cm, Radstand: 403,5 cm, Stehhöhe innen: 191-198 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.170 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 /3.650/4.400 kg

Zul. Anhängelast gebr.: 2.000 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 120/85 l,

Gas: 2 x 11 kg, Kühlzentralkühlung 140 l

Betten: Queensbett: 195 x 150 cm,

Hubbett: 200 x 125 cm

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ASR, ESP, Hill Holder, EBD, HBA, LAC, MSR, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung für Fahrerhaustüren, Truma Combi 6-Heizung, Fahrerhaus-Klimaanlage, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Tempomat, Fliegen- schutztür, Rückfahrwarner, Nebelscheinwerfer, Faltverdunklung für das Fahrerhaus, Panorama- Dachhaube über Fahrerhaus und im Schlafzimmer, Hubbett elektrisch absenkbare, Haltegriff im Eingangsbereich mit LED-Beleuchtung, Panorama- Dachhaube im Wohnraum.

Aufbau: Wände und Dach aus GfK- Sandwich. Starke Wände/Dach/ Boden: 31/31/41 mm; Isolierung Boden: XPS (wasserabweisend), Dach und Wände EPS-Schaum mit Polyurethan versiegelt, PU- Rahmenfenster.

Grundpreis: 65.310 €

Testwagenpreis: 65.310 €

www.adria-mobil.com



Gut zugänglich: Die Truma-Heizung sitzt genau eingepasst in der Sitzbank auf der Fahrerseite. Hier ist sie gut zugänglich.



Zentral eingebaut: Die Elektrozentrale montiert Adria in den Sitzkasten der Längsbank auf der Fahrerseite.



Praxisgerecht: Die Versorgungstanks lassen sich über Serviceluknen im Fahrzeugboden erreichen.

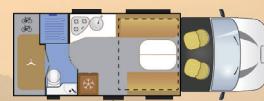
MEIN FAZIT

Juan Gamero: Mit dem Matrix 670 DC Plus ist der slowenischen Marke Adria ein eleganter und komfortabler Teilintegriert gelungen. Das Siebeneinhälmitter-Mobil punktet mit gefälliger und moderner Optik, solidem Kabinenaufbau mit hagelresistentem GfK-Sandwichdach, -Wänden und -Boden sowie gegen Nässe gekapseltem Kassetten-Toiletten- Schacht. Innen gefällt der Matrix mit seiner hell gehaltenen Einrichtung und dem großzügigen Grundriss. Gegensitzgruppe, elektrisch absenkbare Hubbett und Queensbett bieten hohen Wohnkomfort. Das umfangreiche Ausstattungspaket rechtfertigt den Preis des schicken Mittelklasse-Teilintegrierten.



„GRÖßTE challenger REISEMOBILE- UND KASTENNWAGEN- AUSSTELLUNG IN DEUTSCHLAND“

UNSER
VERKAUFSLAGER
MIT GROßEM HUBBETT
GRAPHITE 260



SPORTLICH
UNTERWEGS
MIT UNSEREM
VANY V217



- 3,5 T
- 140 PS

20 Jahre
Vany-Jubiläums
Angebot:
Anhängerkupplung
Winterpaket
SAT und TV
nur 3.750 €
inkl. Montage



AB 52.490 €*

* inkl. 19% MwSt.
zzgl. Überführung +
Zulassungsdokumente

AB 39.990 €*

* inkl. 19% MwSt.
zzgl. Überführung +
Zulassungsdokumente

Abb. ähnlich

20 Jahre
Teilintegriert-Jubi-
Angebot:
Sat + TV,
Markise +
Solaranlage
nur 3.750 €
inkl. Montage



CMS Reisemobile GmbH

Tel.: 0911 - 540 78 31

Heinrich Diehl Str. 2
90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg
info@cms-reisemobile.de
www.cms-reisemobile.de

Auge in Auge

Die Gegensitzgruppe liegt wie der Teilintegrierte voll im Trend. Welche Hersteller beides in Kombination anbieten, zeigt die folgende Auswahl.

Text: Juan Gamero und Simon Ribnitzky



Eine Face-to-face-Sitzgruppe wie beim Adria Matrix (siehe Probefahrt ab Seite 40) bietet einige Vorteile gegenüber klassischen Halbdinetten mit Querbank. Da sich die Längsbänke gegenüber stehen, wirkt der vordere Wagenbereich sehr offen und geräumig. Um die Bewegungsfreiheit zu erhöhen und den Durchgang ins Cockpit zu erleichtern, lässt sich die Tischplatte meist zur Seite schieben. Zudem bieten fast alle Hersteller die Umbaumöglichkeit zu zwei separaten Einzelplätzen mit Gurt in Fahrtrichtung an.



Ahorn

Ahorn Camp aus Speyer nutzt als Basis den Renault Master mit 145 PS starker Twinturbo-Basismotorisierung und liefert seine Reisemobile mit Voll-GfK-Sandwichcabine (Dach, Boden, Wände) und PU-Rahmenfenstern aus. Mit dem 7,48 Meter langen und ab 45.500 Euro erhältlichen Canada TF führt Ahorn Camp einen ausgewachsenen Teilintegrierten mit umbaubarer (zu Einzelsitzen) Gegensitzgruppe im Programm, dessen Tischplatte sich verrücken lässt. Einzelbetten, Vario-Raumbad und Längsküche sind ebenfalls Teil der Einrichtung.

www.ahorn-camp.de



Adria

Der slowenische Hersteller

Adria bietet eine große Anzahl von Teilintegrierten mit

Gegensitzgruppe an. Zur Wahl



stehen insgesamt 13 Modelle der Baureihen Matrix, Matrix Axess, Coral, Coral Axess und Compact in den Ausstattungsvarianten Axess, Plus und Supreme. Die Aufbaulängen bewegen sich zwischen 6,99 und 7,49 Metern, die Grundpreise zwischen 53.999 und 75.999 Euro. Die Tischplatten der Teilintegrierten lassen sich in alle Richtungen verschieben und in der Mitte umklappen, um den Durchgang ins Fahrerhaus zu erleichtern. Mit wenigen Handgriffen werden die Längsbänke zu Einzelsitzen in Fahrtrichtung.

www.adria-mobil.com



Modern und elegant zugleich: Der Einrichtungsstil der Adria-Modelle ist sehr ansprechend, die Gegensitzgruppen (auch F-Sitzgruppe genannt) sind großzügig dimensioniert und bieten guten Sitzkomfort.



Benimar

Die spanische Reisemobilmarke Benimar führt drei Teilintegriertenmodelle mit Gegensitzgruppe der Mileo-Baureihe und ebenfalls drei der Tessoro-Serie im Programm. Erstere rollt auf Fiat Ducato vom Produktionsband, zweitere auf Ford Transit. Einzelbetten, Hecksäder und Queensbetten ergänzen die weitere Einrichtung der Teilintegrierten mit Face-to-face-Sitzgruppe inklusive höhenverstellbarem Dinettentisch und Umbaumöglichkeit zu Einzelsitzen. Elektrisch absenkbare Hubbetten sind serienmäßig mit an Bord der gut ausgestatteten Mittelklasse-Mobile.

www.benimar.es/de

Mediterranes Ambiente:
Die helle und freundliche Einrichtung der Benimar Modelle versprüht südländischen Charme.



Fotos: Hersteller



Bürstner

Insgesamt 13 Teilintegriertenmodelle mit Gegensitzgruppe führt Bürstner aus Kehl am Rhein in seinem Portfolio. Dabei verteilt sich das Angebot auf die vier Baureihen Delfin T, Limited T, Lyseo TD und Lyseo TD Harmony Line. Die Preisspanne (Grundpreise) bewegt sich zwischen 53.600 und 66.280 Euro, die Aufbaulängen zwischen 6,89 und 7,49 Metern. Als Basisfahrzeug dienen der Fiat Ducato und der Citroën Jumper mit 120 PS Grundmotorisierung. Einzelbetten, Queensbetten und Raumsäder stellen die Einrichtungsvarianten im Heck.

www.buerstner.com



Carado

Die Hymer-Tochter Carado bietet den 7,40 Meter langen T 459 mit Face-to-face-Dinette gleich in drei Ausstattungsvarianten an. In der klassischen Version als T 459 ist er ab 46.599 Euro zu haben, als Clever Edition T 459 kostet er ab 53.399 Euro und der Carado Clever Plus Edition belastet das Budget des Käufers mit 57.199 Euro. Im Heck findet ein Queensbett seinen Platz, davor ein Varioraumbad mit separater Duschkabine. Die teureren Clever-Editionen stattet Carado serienmäßig mit Zusatzausstattung aus. Resultat: Preisvorteile für den Kunden.

www.carado.com



Jugendlich-frisch: Carado setzt im Inneren der Teilintegrierten auf ein modernes Design mit hellen Farben.



MODELLAUSWAHL

Teilintegrierte mit Face-to-face-Sitzgruppe



Challenger

Die Face-to-face-Sitzgruppe gehört bei der französischen Marke Challenger quasi zum Standard. Fast alle Teilintegrierten sind damit ausgestattet. Bekannt sind die Franzosen für ihre teils ausgefallenen und selten umgesetzten Grundrisse. Zur neuen Saison wurde das Angebot gestrafft, doch noch immer sind unkonventionelle Modelle dabei, wie der 6,96 Meter messende 630 mit zwei Längseinzelbetten, die sich elektrisch über der Sitzgruppe absenken lassen. Konventioneller: der 337 GA mit Einzelbetten im Heck. Der Kunde wählt, ob er sein Mobil auf Fiat Ducato oder Ford Transit möchte. Preise: ab 51.490 Euro.

www.reisemobile-challenger.de

Challenger bietet seine Mobile als umfangreich ausgestattete Graphite Edition an. Die Modelle sind dann auch optisch erkennbar.



Zwei Dethleffs mit Gegensitzgruppe: Pulse GT (links) und Pulse Classic 90 (unten).

Dethleffs

Der Hersteller aus Isny im Allgäu stattet mehrere Teilintegrierte mit einer F-Sitzgruppe aus. Bei den Baureihen Just 90, Trend, Pulse und Pulse Classic 90 sind Grundrisse mit Einzelbetten oder Queensbett im Heck mit den Längssofas im vorderen Wagenteil kombinierbar. Alle Modelle setzen auf den Fiat Ducato als Basisfahrzeug und messen rund sieben oder 7,5 Meter in der Länge. Besonderheit bei den Pulse-Modellen: der durchgehend ebene Boden im Innenraum. Preislich beginnt der Einstieg mit dem umfangreich ausgestatteten Just 90 T 6752 DBL bei 49.856 Euro.

www.dethleffs.de



Chausson

Auch fast alle Teilintegrierten der Challenger-Schwestermarke Chausson verfügen über Sitzgruppen mit gegenüberliegenden Längsbänken. Das Angebot reicht vom 6,36 Meter kurzen 650 mit Heckbad und Hubbett über der Sitzgruppe bis zu den mehr als sieben Meter messenden großen Modellen mit Einzelbetten oder Queensbett im Heck. Besonders sind die Grundrisse des 630 (Einzel-Hubbetten längs über der Sitzgruppe) und 720 mit Stockbetten hinten. Alle Modelle sind auf Ducato oder Transit zu haben. Preise: ab 51.490 Euro.

www.chausson-reisemobile.de





Blick in den Eura Mobil Profila T 720 EF: An die Face-to-face-Sitzgruppe im Bug schließt sich ein elegant geschwungener Küchenblock an.



Eura Mobil

Bei allen drei Teilintegrierten-Baureihen der Rheinhessen finden sich Grundrisse mit Gegensitzgruppe. Profila T 720 QF und Profila T 720 EF sind beide 7,41 Meter lang und kosten ab 65.940 Euro. Während Urlauber im QF in einem Queensbett schlafen, verfügt der EF über Einzelbetten. Ähnlich aufgeteilt sind die Hubbett-Modelle Profila RS 720 QF und Profila RS 720 EF. Preis: ab 66.930 Euro. Die Top-Baureihe Contura gibt es mit Einzelbetten und F-Sitzgruppe, einmal auf Fiat Ducato (760 EF, ab 81.690 Euro) sowie einmal auf Mercedes-Benz Sprinter (766 EF, ab 87.580 Euro).

www.euramobil.de



Merkmal der Fahrzeuge von Eura Mobil ist ein isolierter und beheizter Doppelboden.



CORAL



CORAL



TWIN SUPREME

Inspiration for *your* adventures.

Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Traum-Urlaub. Erleben Sie neue Horizonte mit unseren vielfach prämierten Fahrzeugen. Neue Raumkonzepte und praktische Detaillösungen werden Sie begeistern.

Die Reisemobile Coral und Matrix und der Van Twin Supreme mit riesigem Panoramadach bieten noch mehr Komfort.

Eine große Anzahl innovativer Grundrisse lässt keine Wünsche offen.

Erleben Sie die Highlights der neuen Saison live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe!

Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

MODELLAUSWAHL

Teilintegrierte mit Face-to-face-Sitzgruppe



Etrusco

Hymer-Tochter Etrusco fertigt ihre Mobile bei Laika in der Toskana. Der 7,40 Meter lange Teilintegrierte T 7400 QBC mit Queensbett im Heck und Gegen- sitzgruppe im Bug ist bereits seit Längerem im Programm, für die neue Saison

kommt der gleichlange T 7400 SBC hinzu. Die Sitzgruppe vorn ist identisch, hinten schlafen Urlauber aber in Einzelbetten über der Garage. Dazwischen sind bei beiden Modellen Küche und Raumbad eingebaut. Ob QBC oder SBC, der Grundpreis beträgt 47.190 Euro.

www.etrusco.com



Modernes Erscheinungsbild:
Hymer setzt im Tramp S auf eine reduzierte Holzoptik, weiße Schrankfronten und Klappen, dazu graue Polster.



Forster

Auch das für preisgünstige Reisemobile bekannte Tochterunternehmen von Eura Mobil fertigt einen großen Teilintegrierten mit Face-to-face-Sitzgruppe. Der T 741 EF misst 7,41 Meter, der Grundriss ist klassisch: Im Heck schlafen zwei Camper in Einzelbetten über der geräumigen Garage. Davor schließen sich ein Raumbad mit getrenntem Dusch- und Toilettenraum sowie eine kompakte L-Küche und der gegenüberliegende Kühlschrank an. Grundpreis des Mobils auf Fiat Ducato mit Werkstriefrahmenchassis: 51.890 Euro.

www.forster-reisemobile.de

Optional
für vier: Ein
Hubbett über
der Sitzgruppe
bringt zwei
zusätzliche
Schlafplätze
ins Mobil.



Hymer

Der Tramp S ist die günstigste Möglichkeit, einen teilintegrierten Hymer auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter zu fahren. Die beiden Grundrisse Tramp S 685 und Tramp S 695 sind ab 65.290 Euro erhältlich und im vorderen Wagenteil mit einer Face-to-face-Sitzgruppe ausgestattet. Der Unterschied zwischen den beiden je 7,39 Meter langen Teilintegrierten liegt im Heck: Während der 685 mit Einzelbetten aufwartet, übernachten zwei Urlauber im 695 in einem mittig platzierten Queensbett. Beiden gemein ist die hochwertige PUAL-Aufbaukonstruktion.

www.hymer.com



Foto: Hersteller, Zuckerfabrik Fotodesign



Itineo

Die französische Marke aus dem Rapido-Konzern führte bislang ausschließlich integrierte im Programm. Zur Saison 2021 sind drei Teilintegrierte dazugekommen, von denen der 7,40 Meter lange PM 740 über eine Sitzgruppe mit zwei gegenüberliegenden Sofas verfügt. Die Tischplatte ist für einen besseren Zugang zu den Vordersitzen häufig klappbar. Im Heck schlafen

Urlauber in einem Queensbett über der Garage. Der Einrichtungsstil des Neulings wirkt frisch und modern. Preis des PM 740: ab 47.100 Euro.

www.itineo-reisemobile.de



Laika

Die Italiener bieten je zwei Modelle der Teilintegrierten-Baureihen Kosmo und Kosmo Emblema sowie drei der Baureihe Ecovip L mit F-Sitzgruppe an. Bei der Einsteigerreihe Kosmo sind das der 509 L (Einzelbetten) und der 512 (Queensbett, Foto oben). Beide sind 7,41 Meter lang, die Preise beginnen bei 55.990 Euro. Über die gleichen Grundrisse verfügen die besser ausgestatteten Kosmo Emblema Modelle 509 LE (Foto unten) und 512 E, die ab 59.490 Euro kosten. Bei den Ecovips rollen L 3412 DS, L 4009 DS und L 4012 DS mit Längssofas vor. Ab 68.990 Euro.

www.laika.it



Knaus

Der Van Ti Plus von Knaus baut auf einem selten verwendeten Basisfahrzeug auf: dem MAN TGE, weitgehend baugleich mit dem VW Crafter. Ein Vorteil: Der Kunde wählt zwischen Front-, Heck- oder Allradantrieb. Der Grundriss des Van Ti Plus 700 LF weist die trendige Face-to-face-Sitzgruppe auf. Aus den Längsbänken lässt sich je ein Sitzplatz mit Dreipunktgurt bauen. Im Heck des 7,47 Meter langen Mobils übernachten zwei Urlauber in einem französischen Längsbett. Daneben ist das Bad platziert. Grundpreis: 69.989 Euro.

www.knaus.com



Gemütlich: Die Sitzgruppe mit großzügigen Längssofas im Van Ti Plus 700 LF. Für die Fahrt entstehen mit wenigen Handgriffen zwei Sitzplätze mit Dreipunktgurten.

MODELLAUSWAHL

Teilintegrierte mit Face-to-face-Sitzgruppe

LMC

LMC, eine Marke der Hymer-Gruppe, stattet die beiden längsten Versionen der Baureihe Element mit F-Sitzgruppen aus. T 748 und T 758 G messen je 7,41 Meter und verfügen über ein Raumbad mit getrenntem WC und Duschabteil beidseits des Mittelgangs. Der Unterschied zwischen den Modellen ist im Heck zu finden: Während der T 748 über ein freistehendes Queensbett verfügt, ist der T 758 G mit Einzelbetten ausgebaut. Sperriges Zubehör passt in die Garage unter den Betten. Beide Elemente stehen ab 57.990 Euro in der Preisliste der Münsterländer.

www.lmc-caravan.de



Mobilvetta

Viel Wert auf Design legt der italienische Hersteller Mobilvetta, der zum Trigano-Konzern gehört. Bei den Teilintegrierten der Baureihen Kea und Krosser finden sich einige Modelle mit Längsbank-Sitzgruppen. Beim Kea wählt der Kunde zwischen dem 6,99 Meter langen P67 mit Querbett im Heck, dem P86 mit Einzelbetten und dem P90 mit Queensbett (beide 7,47 Meter). Der Krosser rollt als P86 mit Einzelbetten und als P90 mit Queensbett vor und misst stets 7,45 Meter in der Länge. Alle genannten Modelle gibt es auch in einer Version mit zusätzlichem Hubbett über der Sitzgruppe. Die Preise beginnen bei 60.990 Euro.

www.mobilvetta.it



Der Mobilvetta Kea P86 ist ein rund 7,5 Meter langer Teilintegrierter mit gefälliger Einrichtung im Kontrast hell-dunkel. Hinten Einzelbetten.



Schick und elegant: Das Außendesign des Smove wirkt wie aus einem Guss.

Niesmann + Bischoff

Der Premiumhersteller aus der Hymer-Gruppe ist in erster Linie für große und luxuriöse Integrierte bekannt, führt seit einigen Jahren aber auch den Teilintegrierten Smove im Programm. Das Fahrzeug beeindruckt optisch mit dem elegant an Fahrerhaus angebundenen Aufbau. Innen setzt Niesmann+Bischoff auf moderne Loft-Atmosphäre. Die Face-to-face-Sitzgruppe passt dazu sehr gut. Für den Smove gibt es zwei Grundrisse, den 6.9 Q mit Doppelbett quer im Heck und den 7.4 E mit Einzelbetten. Preis des Designerstücks: ab 84.490 Euro.

www.niesmann-bischoff.com



WE WANT YOU!

AREA MANAGER

(m,w,d) im Außendienst (Deutschland)

Als führender Hersteller von Freizeitfahrzeugen gehören wir zu den erfolgreichsten Unternehmen in der Caravaningbranche.

Unsere Mitarbeiter arbeiten jeden Tag voller Engagement und Leidenschaft, um aus Urlaubsträumen Wirklichkeit werden zu lassen. Werden auch Sie Teil eines einzigartigen Teams!

► **Ihre Aufgaben:**

- Repräsentant des Unternehmens beim Handel & den Servicepartnern vor Ort
- Aufbau, Entwicklung, Betreuung & Weiterentwicklung der Bestandskunden in der definierten Region
- Neukundenakquise im Bereich Handel & Servicepartner
- Umsetzung der verabschiedeten Gebiets- & Verkaufsstrategie zur Erreichung der Vertriebsziele
- Sicherstellung der Absatzsteigerung von Produkten & Dienstleistungen
- Koordination & Umsetzung festgelegter Promotionmaßnahmen auf Regionalmessen & dem Handelsplatz
- Kontrolle & Sicherstellung der definierten Partner-Richtlinien
- Erstellung von Potentialanalysen & daraus resultierende Maßnahmen
- Beobachtung von Markt-, Wettbewerbs- & Verkaufstrends
- Reporting an die Vertriebsleitung bzgl. Marktlage, Kundenbedürfnisse & Aktivitäten der Mitbewerber als Grundlage der Planung langfristiger Verkaufsstrategien
- Teilnahme an Messen, Schulungen & Veranstaltungen



Viel Platz: Die gegenüberliegenden Sofas lassen viel Bewegungsfreiheit. Der Tisch ist klappbar.

Sunlight

Der Hersteller preisgünstiger Reisemobile aus der Hymer-Gruppe hat zur Saison 2021 sein erstes Modell mit Face-to-face-Sitzgruppe vorgestellt. Der T 69 LC ist ein ausgewachsener Teilintegriertes von 7,40 Meter Länge auf Basis des Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis. 120 PS sind Serie, besser beraten ist man mit dem aufpreispflichtigen 140-PS-Turbodiesel. Im Heck des T 69 LC übernachten zwei Urlauber in einem mittig platzierten Queensbett, über der Sitzgruppe hängt optional ein Hubbett. Winkelküche und Raumbad ergänzen den Ausbau. Der Grundpreis des großen Teilintegrierten beträgt attraktive 46.599 Euro.

www.sunlight.de



Der 7,40 Meter lange T 69 LC ist eine stattliche Erscheinung. Die Beklebung wirkt modern.

**ALLE INFORMATIONEN AUF
» WWW.KNAUSTABBERT.DE/KARRIERE «**

Oder direkt bewerben bei:

Frau Nathalie Monteleone
E-Mail: karriere@knaustabbert.de
Tel.: +49 (0)8583-21875

Mehr Informationen zum Unternehmen finden Sie auf
www.knaustabbert.de



MODELLAUSWAHL

Teilintegrierte mit Face-to-face-Sitzgruppe



Fotos: Hersteller, Ribitzky

Pilote

Zehn Teilintegrierte mit Gegensitzgruppe finden sich im Angebot des französischen Herstellers Pilote. Die Modelle der Baureihe Pacific messen zwischen 6,20 Meter und 7,45 Meter und decken ein breites Spektrum an Raumaufteilungen ab. Es beginnt beim kurzen P626D, bei dem das Heck für Kühlschrank, Schränke und Garage reserviert ist und Urlauber im Hubbett über der Sitzgruppe schlafen.

Die längeren Varianten sind meist mit Einzelbetten oder Queensbett ausgestattet. Die Grundpreise liegen zwischen 52.900 Euro (P626D) und 55.900 Euro (P746).

www.wohnmobil-pilote.de



Rapido

Die Franzosen haben jüngst eine Serie schmälerer Teilintegrierter vorgestellt. Davon verfügt das Modell C86 (Fotos) über eine Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Längsbänken. Im Heck ist das 6,99 Meter lange und nur 2,17 Meter breite Mobil mit einem Queensbett ausgestattet. Grundpreis: 59.700 Euro. Bei den Teilintegrierten der Serie 6F gibt es vier Grundrisse mit F-Sitzgruppe: 656F, 666F, 686F und 696F. Sie messen zwischen 6,79 und 7,49 und sind mit Einzel-, Queens oder Längsbetten ausgebaut. Preise: Ab 57.400 Euro.

www.rapido-reisemobile.de



Roller Team

Roller Team aus Italien gehört zur französischen Trigano-Gruppe und bietet zahlreiche Teilintegrierte mit F-Sitzgruppe an. Die Fotos zeigen Modelle der Baureihe Granduca, bei der jeweils zwei Grundrisse (mit und ohne Hubbett) mit gegenüberliegenden Sofas ausgestattet sind.

Im Heck wählt der Kunde zwischen Einzelbetten oder Queensbett. Auch die Teilintegrierten der Baureihen Zefiro und Kronos sind häufig mit der Face-to-face-Lösung ausgestattet. Den Einstieg bildet der nur 6,20 Meter lange Kronos 230 TL, der ab 44.290 Euro erhältlich ist.

www.rollersteam.de



Weitere Teilintegrierte mit F-Sitzgruppe:

Hersteller	Fleurette	Florium	Giottoline	PLA	Rimor
Modelle	Migrateur 64 LDF Magister 67 LO, 70 LMF, 73 LJG, 74 LMF	Baxter 64 LDF Mayflower 67 LO, 70 LMF, 73 LJG, 74 LMF	Therry T38	Siena 397	Seal 66 Plus, Seal 67 Plus, Seal 99 Plus Evo 66 Plus
Info	www.fleurette-florium.de	www.fleurette-florium.de	www.giottoline.com	www.placamper.it	www.rimor.it



PhoeniX – entspannte Sicherheit ...

... durch innovative Assistenzsysteme.

Die neuen PhoeniX-Modelle verfügen über intelligente Fahr- und Sicherheitstechnik. Damit versprechen sie mehr aktiven und passiven Schutz sowie mehr Möglichkeiten zur effizienten und sparsamen Fortbewegung.

Komfortabel und sicher ans Ziel mit den freigegebenen Fahr- sicherheitssystemen der Chassis-Hersteller, Iveco, MAN und Mercedes.

PROBE
GEFAHREN



Dopfer 421 AK

Geländetauglich und ausgestattet mit allem, was es für eine lange Reise braucht: Der Dopfer 421 AK empfiehlt sich als zuverlässiger Begleiter für abenteuerlustige Paare.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Dieses Fahrzeug besteht jede Weltreise“, sagt Seniorchef Rainer Dopfer über sein neues Modell. Und in der Tat macht der Dopfer 421 AK den Eindruck, als wäre ihm so schnell keine Piste zu anspruchsvoll. Großen Anteil daran hat auf jeden Fall das rustikal-herbe Äußere des Iveco Daily 4x4 Basisfahrzeugs. Ein genauer Blick auf Technik und Aufbaukonstruktion zeigt jedoch, dass auch die inneren Werte stimmen.

Doch der Reihe nach. Im bayerisch-schwäbischen Neuburg an der Kammel baut Dopfer seit mehr als 25 Jahren individuelle Wohnmobile. Derzeit verlassen etwa 15 bis 20 Fahrzeuge pro Jahr die Produktionshallen, die meisten davon mit

Allradantrieb. Seit 2015 ist auch Sohn Andreas dabei, die nächste Generation steht also schon bereit.

Die Wohnkabinen seiner Modelle lässt Dopfer beim Spezialisten Ormocar fertigen. In Neuburg erfolgen dann Montage und Ausbau. Die Kabinen bestehen aus 40-Millimeter-GfK-Sandwich, isoliert wird mit geschlossenporigem, hochfestem PU-Schaum. Holzeinlagen sind nicht nötig. Auf Wunsch montiert Dopfer robuste Echtglasfenster.

Leisten an der Innenwand dienen zur Verschraubung der Möbel – das soll Stabilität auch bei harten Offroad-Einsätzen garantieren. Der 421 AK mit Iveco-Basis bringt dafür die technischen Vorausset-



Vater und Sohn: Rainer Dopfer führt den Familienbetrieb, Sohn Andreas ist seit 2015 auch mit an Bord.

Mit Ecken und Kanten:
Der Ausbaustil im Dopfer 421 AK ist betont sachlich und ohne optische Spielereien, aber von höchster Qualität.
Hinter der Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Sofas ist ein Doppelbett quer eingebaut. Darunter befindet sich eine große Garage für Sperriges.

Durchdacht: Die kompakte Küche ist komplett ausgestattet und verfügt über zahlreiche Schubladen und -fächer mit soliden Auszügen. Schön integriert: der Kompressor-Kühlschrank.



Beste Qualität: Ein Beispiel für die vielen hochwertigen Details sind die massiven Aufsteller der Schrankklappen. Auf einem Zusatzbord im Eck steht eine Kaffeemaschine.

zungen mit. Den Allradantrieb ergänzen eine Untersetzung für steile Auf- und Abfahrten, eine Längsdifferenzialsperre sowie Sperren an Vorder- und Hinterachse. Ein massiver Unterfahrschutz bewahrt den Unterboden im Fall des Falles vor größeren Schäden.

Beim Fahren gibt sich der Daily etwas knorrig, Motorgeräusch und Vibrationen zeigen deutlich mehr Nutzfahrzeugcharakter als bei anderen Basisfahrzeugen. Doch das passt durchaus zum Anspruch des Mobils und immerhin erhöht die neue Achtgang-Wandlerautomatik den Komfort. Wer etwas mehr Pkw-Feeling bevorzugt, bekommt den 421 AK übrigens auch auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Heck- oder Allradantrieb.

Das Kürzel AK in der Modellbezeichnung steht für Allrad Kompakt. 6,70 Meter Länge und 2,25 Meter Breite sind tatsächlich recht bescheidene Ausmaße für ein Fahrzeug dieser Gattung. Kompakt sollten Interessierte allerdings nicht mit leicht verwechseln. Aus der 3,5-Tonnen-Klasse hat sich Dopfer längst verabschiedet, zu gering wäre die Zuladung. Der 421 AK ist folgerichtig gleich als Siebentonner zugelassen. Jüngere Fahrer brauchen einen C1-Führerschein.

Den Innenausbau gestalten Dopfer und sein Team betont kantig, elegante Rundungen oder verspielte Details sucht der Betrachter vergebens. Doch auch das ist gewollt, Robustheit steht im Vordergrund. Rainer Dopfer: „Unser Möbelbau hält je- ►



PROBEFAHRT

Dopfer 421 AK

den Offroad-Einsatz aus.“ Zudem fühlen sich die Möbel mit Echtholzfurnier ungemein hochwertig an.

Trotz der vergleichsweise kompakten Kabine kommt innen keine Platzangst auf. Der Ausbau ist für zwei (Langzeit-) Reisende optimiert, denn außer den beiden Fahrerhaussitzen gibt es keine Gurtplätze. Direkt hinter dem Fahrerhaus baut Dopfer ein Raumbad mit WC-Raum auf der Fahrer- und einer geräumigen Duschkabine auf der Beifahrerseite ein. Die Durchgänge nach vorn und hinten schließen solide Schiebetüren. Im Mini-Alkoven über dem Fahrerhaus findet sich Stauraum. Wem das Design der Hutze zu eckig ist, bekommt auch eine flachere Variante, die dann freilich weniger Stauraum bereithält. ▶

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Iveco Daily 70 S 18 4x4, 180-PS-Turbodiesel, Achtgang-Wandlerautomatik, Allradantrieb, Verteilergetriebe mit Untersetzung und Längsdifferenzial(sperre), Differenzialsperre an Hinter- und Vorderachse, verstärkte Blattfedern an der Hinterachse, Motor-Unterfahrschutz

Maße: (L x B x H) 670 x 225 x 320 cm

Masse fahrbereit: 5.150 kg

Zulässige Gesamtmasse: 7.000 kg

Füllmengen: Frischwasser 300 l; Abwasser 165 l; Kompressor-Kühlschrank 120 l; Gastank 60 l; Diesel 90 l; AdBlue 24 l

Aufbau: Gfk-Sandwich, Wandstärke 40 mm, Bodenplatte verstärkt mit 9 mm Multiplexplatte, Isolierung: geschlossenzelliger PU-Hartschaum, Eckverbindungen mit Rundprofil

Betten: Heckbett 200 x 140 cm; Sitzgruppe 200 x 90 cm

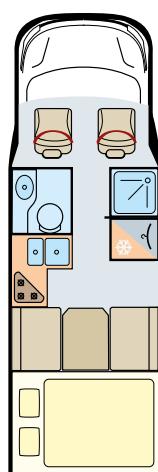
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Ladebooster, Tempomat, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Vordersitze hydraulisch gefedert, Seitz-S6-Rahmenfenster, Alde Compact Warmwasserheizung, Dreiflamm-Gasherd mit Piezo-Zündung, Gasregler Truma MonoControl

Extras (Auszug): Möbelholz Eiche (1.629 €), 3. Aufbau-batterie AGM 115 Ah (473 €), Solaranlage 300 Watt (2.080 €), Isolito-Echtglasfenster (4 Stück) (10.726 €)

Grundpreis: 223.125 € (inkl. 19 % MwSt.)

Testwagenpreis: 254.486 € (inkl. 19 % MwSt.)

www.dopfer-reisemobilbau.de



Raumbad: Direkt hinter dem Fahrerhaus sind die geräumige Duschkabine (Beifahrerseite) und der WC-Raum (Fahrerseite) eingebaut.



Abgeschottet: Robuste Schiebetüren verschließen bei Bedarf den Durchgang zum Fahrerhaus.



Bequem: Zwei Urlauber schlafen im Heck auf einer ordentlich großen Liegefläche von 200 mal 140 Zentimetern. Der Zustieg gelingt über die Polster der Sitzbänke. Wem das zu umständlich erscheint, der bekommt auch einen Grundriss mit Dinette seitlich (Dopfer 421 AK 2).

Viel Platz: Die Heckgarage hält ein üppiges Stauvolumen bereit. Da kommt es gelegen, dass der Siebentonner auch über reichlich Zuladereserven verfügt.



Der neue Movera Zubehörkatalog 2021

Kostenlos
erhältlich bei Ihrem
Movera Fachhändler
und auf
movera.com.



MOVERA

 www.movera.com

PROBEFAHRT

Dopfer 421 AK

Im Einsatz: Sandige Auffahrten stellen für den Allrad-Iveco kein Hindernis dar. Auffällig: die optional verbauten Echtglasfenster mit schickem schwarzem Rahmen.

An das Raumbad schließt eine L-Küche an, die mit vielen gut unterteilten Staufächern und Schubladen überzeugt. Im unteren Auszug sind zum Beispiel praktische Abtrennungen eingebaut, um mehrere Flaschen stehend zu transportieren. Gegenüber der Küche neben der Aufbautür nimmt ein Kompressor-Kühlschrank reichlich Lebensmittel auf.

Die Sitzgruppe besteht aus zwei kurzen Längsbänken, die Polster sind fest und sehr bequem. Der Zustieg ins Doppelbett im Heck erfolgt über die Sitzflächen. Das gelingt problemlos, dürfte aber nicht jedermanns Sache sein. Die Liegefläche im



Heck misst ordentliche 200 mal 140 Zentimeter. Als Alternative bietet der Hersteller einen Grundriss mit seitlich platziertem Dinette an (421 AK 2).

Bemerkenswert ist auch die technische Ausstattung des Dopfer 421 AK. In Serie temperiert eine Warmwasserheizung von Alde den Innenraum, Fußbodenheizung inklusive. Sie lässt sich mit Gas und Strom betreiben. Reichlich Gasvorrat ist vorhanden, statt der üblichen Elf-Kilogramm-Flaschen setzt Dopfer auf einen 60 Liter fassenden Gastank mit Fernbefüllung und Füllstandsanzeige. Auch die Volumen für Frischwasser (300 Liter) und Abwasser (165 Liter) sind üppig bemessen.

Natürlich haben so viel Technik und Individualisierungsmöglichkeiten ihren Preis. Für einen gut ausstaffierten 421 AK müssen Dopfer-Kunden rund eine Vier-telmillion Euro einplanen.

Fürs Grobe: Vorn schützt ein massiver Unterfahrschutz bei Aufsetzern (links). Der Blick unter das Fahrzeug zeigt das Hinterachsendifferenzial, das wie Längs- und Vorderachsendifferenzial über eine Sperre verfügt (oben).

Auf Knopfdruck: Im Cockpit des Iveco Daily 4x4 werden die drei Differenzialsperren bedient. Ein Druck auf die Schildkröten-Taste aktiviert die Untersetzung.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Das knorrige Basisfahrzeug mit bulliger Optik, der kantige Möbelbau – ein Fall für den Geschmack der breiten Masse ist der Dopfer 421 AK sicher nicht. Er will es auch gar nicht sein. Doch wer ein robustes Fahrzeug für den Einsatz abseits asphaltierter Straßen sucht und praktische Lösungen über verspieltes Design stellt, ist in Neuburg an der Kammel genau richtig. Und wer gar nicht so weit abseits der Straßen unterwegs sein will, aber Gefallen am hochwertigen Möbelbau und den cleveren Details gefunden hat, für den dürfte der 421 AK mit einem Mercedes-Benz Sprinter – ob heck- oder allradgetrieben – eine überaus interessante Verbindung eingenhen.





LIONTRON®



LIONTRON® LX Serie mit Bluetooth Überwachung

Nachhaltig durch modulare Bauweise

LIONTRON® Batterien verfügen über einen verschraubten Deckel. Bei Bedarf können die Batterien somit unkompliziert geöffnet und gewartet werden.

Alle Bauteile wie Zellen, Leiterplatten und BMS* sind verschraubt und nicht verlötet, vernietet oder verschweißt. So lässt sich die Batterie auch nach der Garantiezeit von 5 Jahren kostengünstig reparieren.

* Batterie Management System



LIONTRON® ARCTIC

+ Laden & Entladen bis -30°C

Maximale Lade- und Entladeleistung bei extremen Außentemperaturen.

+ Einfach Nachrüsten

Das Arctic Upgrade kann ohne Probleme nachgerüstet werden. Bereits gekaufte LIONTRON Akkus der LX Serie können ebenfalls umgerüstet werden.

+ Für den mobilen Einsatz

Optimal für Caravan, Reisemobile und Camper. Erlaubt den Einbau der Batterie auch im unbeheizten Teil des Fahrzeugs.

+ Nachhaltig

Verfügbarkeit von Ersatzteilen für mindestens 10 Jahre nach Einstellung der Produktion.




ARCTIC
Ladung & Entladung bis
-30°C



STRONG LIKE A LION
www.liontron.de



LIONTRON® Vertriebspartner:

SERVICE TEAM Döbeln GmbH
04720 Döbeln
www.service-doebeln.de

L&S Wohnmobile
01326 Dresden
www.ls-dresden.de

Wohnwagen Center Hanisch
06886 Wittenberg
www.wohnwagen-hanisch.de

Elbe Caravan GmbH
06886 Wittenberg
www.elbe-caravan.de

FERROPILOT (Berlin) GmbH
05713 Kö. Wusterhausen
www.ferroberlin.de

JS Camperworks
12557 Berlin
www.jscamperworks.de

Caravan-Wendt
19300 Kremmin
www.caravan-wendt.de

Caravan Service Center Team
14612 Falkensee
www.csc-falkensee.de

Lieblingswomo Reisemobiltechnik
22952 Lütjensee
www.lieblingswomo.com

Togo Reisemobile KG
21423 Stove
www.togo-reisemobile.de

Wiegmann & Duhn GmbH
28876 Oyten
www.wiede.de

Wohnwagen Gutbier GmbH & Co. KG
25813 Husum
www.wohnwagen-gutbier.de

Holiday Heinz & Linse GmbH & Co. KG
31535 Neustadt am Rübenberg
www.holiday-heinz-linse.de

GIBA Caravan-Technik GmbH
31832 Springe
www.giba-caravan.de

Hujer GmbH
30916 Isernhagen
www.hujer-caravan.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

ComKor
42551 Velbert
www.comkor-gps.shop

GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.fa-gns.com

AREIWO
48341 Altenberge
www.areiwo.de

Gelderland-Mobile
47608 Geldern
www.gelderland-mobile.de

Bergische Wohnmobile GmbH
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

Schurs Reisemobile
48308 Senden
www.schurs-reisemobile.de

Reisemobile Jumertz
52428 Jülich
www.reisemobile-jumertz.de

Büsgen Autohaus GmbH
58332 Schwelm
www.buesgen.de

preVent GmbH
63694 Limeshain
www.prevent-germany.com

Wohnwagen Vogt GmbH
66115 Saarbrücken
www.wohnwagen-vogt.de

Carsten Stäbler GmbH
68753 Waghäusel
www.carsten-staebler.de

Rikis Wohnmobile und Wohnwagen
67105 Schifferstadt
www.rikis.de

Camping und Freizeit Kuhn GmbH
77656 Offenburg
www.camping-kuhn.de

Vibes Audio Forum
74889 Sinsheim
www.vibesaudio.de

Freizeitmobile Gulde GmbH
78234 Engen
www.freizeitmobile-gulde.de

Klein Reisemobil GmbH
72555 Metzingen
www.klein-mobile.de

Neuss GmbH
87509 Immenstadt
www.camping-neuss.de

MVM Mobile VisionMedia GmbH
85640 Putzbrunn
www.mvm.eu

Allgäu Camper
87787 Wolfertschwenden
www.allgaeu-camper.com

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de

Reisemobile Graessl
93055 Regensburg
www.reisemobile-regensburg.de

Freizeitcenter Dietz
96106 Ebern
www.wohnmobil-caravan.de



Text und Fotos: Maren Schultz

Zu dritt an Bord

Der erste Campingurlaub mit Nachwuchs ist ein Abenteuer. Eignet sich das Alkovenmobil Ahorn Camp 595 dafür?

Kilometerstand

bei 008808 km

Campingurlaub fand die letzten Jahre ausschließlich zu zweit statt. Jetzt ist da plötzlich mit dem vier Monate alten Nachwuchs ein dritter „Mann“ – besser gesagt eine dritte „Frau“ – an Bord und es stellt sich die Frage: Geht das gut? Mit dem Ahorn Camp 595 – einem Alkoven mit einem großen Bett vorn und einem schmalen (125 mal 220 Zentimeter) Querbett hinten – begleitet uns immerhin ein klassisches Familienfahrzeug bei dem Abenteuer.

Mit sechs Metern Länge ist er zwar kurz und schön kompakt, doch bietet der Ahorn auch genug Stauraum? Kurz und knapp: ja, absolut. Sowohl im Innenraum als auch in der Heckgarage bekommt die Testcrew al-

les unter, was mit muss. Und das ist nicht gerade wenig. Kleidung für drei Personen – das meiste davon für die kleinste Mitfahrerin – kommt im Schrank neben der Aufbautür und in den Staufächern überm Heckbett unter. Für Jacken und Schuhe eignet sich der Schrank unterm Heckbett ebenso wie für Windeln und Feuchttücher. Geschirr, Töpfe und haltbare Lebensmittel wandern in die Schränke und Fächer der Küche und das große Staufach über der Sitzgruppe bleibt übrig für alles, was sonst noch auf der Packliste steht: Spielzeug, Fläschchen, Bücher, Ladegeräte – und im Laufe der Reise vor allem Schmutzwäsche.

Ebenso geräumig zeigt sich die Heckgarage. Fahrrad und E-Roller, zwei Kisten mit Wasserschlauch, CEE-Steckern, Kabelrolle und Co., Campingtisch und Stühle, Babywiege, Kinderwagen, Grill – kein Problem.

Als größter Vorteil beim Camping zu dritt erweisen sich schon nach kürzester Zeit die beiden Betten. Selbst wenn der Zwerg nachts mal keine Ruhe gibt, kann so immerhin ein Elternteil mit Ohropax bewaffnet im anderen Bett schlafen. Tagsüber dient das hintere Bett sowohl als Spiel- und Krabbelwiese als auch zum Wickeln. Die Höhe ist dafür ideal und rücksenschonend. Und selbst ohne Aufsicht kann der Nachwuchs hier einige Mi-

nuten verbringen – dem Rausfallschutz sei Dank. So ist es immerhin an einigen Abenden möglich, dass die Erwachsenen in Ruhe essen können.

Aber auch mit Campingnachwuchs auf dem Schoß sitzt es sich auf den gedrehten Pilotensitzen gut. Der Platz ist geräumig, der Tisch in alle Richtungen verschiebbar und der kleine Quersitz neben der Tür eignet sich hervorragend, um mal die Beine hochzulegen. Einziger Kritikpunkt: der Vorhang, der das Fahrerhaus abends abdunkelt. Eigentlich eine deutlich bessere – weil stabilere und langlebigere – Lösung als die häufig verbauten Remis-Faltverdunkelungen, lässt sich der Vorhang jedoch bei gedrehten Sitzen nicht komplett schließen und erfüllt seinen Zweck so nur zum Teil.

Anders als die Fahrersitze bleibt die Sitzbank weitestgehend ungenutzt, jedenfalls solange der Ahorn steht. Während der Fahrt lässt sich hier die Babyschale mit dem Sicherheitsgurt anschließen, sodass auch das kleinste Crewmitglied seinen festen Platz hat. Und in den wenigen Fällen, in denen die kleine Camperin die Fahrt mal nicht komplett verschläft, ist auf der Bank auch neben der Babyschale noch genug Platz für einen Erwachsenen, der den Zwerg bis zur Ankunft mit Spielzeug bei Laune hält.



Foto: F. Imberger



Viel Platz für den Nachwuchs: Ob im Heckbett oder an der Sitzgruppe, der Ahorn hält trotz nur sechs Meter Außenlänge genug Bewegungsfreiheit bereit.

Sogar eine Isofix-Verankerung gibt es – eine positive Überraschung. Allerdings fällt diese Vorrichtung der Testcrew zu spät auf, sonst hätte sich hier wie im Pkw ganz einfach die Basis installieren lassen, auf der die Babyschale einfach eingeklickt wird. Das mitunter etwas lästige Anschmallen der Schale mit dem Gurt wäre dann entfallen.

Übrigens: Wer mit mehreren – bereits älteren – Kindern unterwegs ist, kann aus der Sitzgruppe ein weiteres kleines Bett für ein Kind bauen. Wie schnell das geht und wie komfortabel das Bett tatsächlich ist, hat unsere Crew jedoch nicht getestet.

Eine weitere Überraschung sind die zahlreichen USB-Steckdosen. Insgesamt je vier davon finden sich an jedem Bett. So können wirklich alle Handys, Tablets und sogar Baby-Nachtlichter rechtzeitig aufgeladen werden, was auch die Tatsache wettmacht, dass der Ahorn bei den 230-Volt-Steckdosen mit insgesamt nur zweien (Bad und Küche) etwas spärlich ausgestattet ist.

Unser Fazit: Der Ahorn Camp 595 ist ein praktisches Familienfahrzeug mit durchdachtem Grundriss, viel Stauraum und einigen positiven Überraschungen wie der Isofix-Verankerung und den zahlreichen USB-Steckdosen. Auch für Familien mit älteren oder mehreren Kindern geeignet.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Renault Master mit Flachboden-chassis; 2,3-l-TwinTurbo-Dieselmotor mit 145 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Abgasnorm: Euro 6 mit AdBlue

Maße: (L x B x H) 599 x 237 x 306 cm; Radstand 368 cm; Stehhöhe innen: 200 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.861 kg

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Zul. Anhängelast gebr.: 2.500/750 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 85/130 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank: 97 l, Diesel: 80 l, AdBlue: 22 l

Betten: Doppelbett Alkoven 220 x 153 cm;

Doppelbett Heck 220 x 125 cm

Serienausstattung (Auszug): Fahrerairbag, ABS, ESP, Zentralverriegelung Fahrerhaus, LED-Tagfahrlight, Licht- und Regensensor, Gasheizung Truma Combi 4, Gas-Crashsensor, Absorberkühlschrank, Polyvision-Rahmenfenster

Extras (Auszug): Renault Chassis-Paket u. a. mit Beifahrerairbag, Traction Control, Hill Start Assist, MP3-Radio, elektr. Fensterheber u. Außenspiegel (2.525 €); Klimaanlage Fahrerhaus (1.452 €), Markise (663 €); Rückfahrkamera (673 €)

Grundpreis: 42.900 € (Modell 2021, inkl. 19 % MwSt.)

Testwagenpreis: 49.119 € *

i www.ahorn-camp.de

*Modell 2020 inkl. Transport u. 16 % MwSt.)

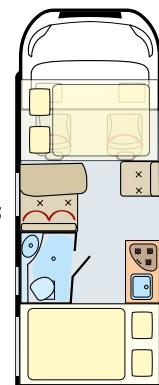


Foto: S. Ribnitzky



Nachgebessert: Weil die Verschlüsse unterwegs ständig an die Decke schlugen und klapperten, rüstete die Redaktion runde Filz-Kleber nach – jetzt ist Ruhe. Die Babyschale lässt sich auf der Rückbank befestigen.



Schöner Zwilling

Text und Fotos von Andreas Güldenfuß

Schon ab 36.599 Euro geht es zumindest theoretisch los beim Sechs-Meter-Campervan von Carado. Deutlich mehr Spaß und Ausstattung gibt es aber mit einem der Edition-Modelle – zu einem immer noch interessanten Preis.

Wo bis zur Wende im Kombinat noch Erntemaschinen der Marke Fortschritt gebaut wurden, werden seit 2006 Reisemobile gebaut. Die Rede ist von der Capron GmbH, die ursprünglich von Hymer und Dethleffs gegründet wurde und inzwischen auch zur Erwin Hymer Group gehört. Im Werk in Neustadt in Sachsen lief Mitte 2019 das 66.666ste Fahrzeug vom Band, wobei außer den Carado-Kastenwagen natürlich auch die fast baugleichen Sunlight Cliff sowie die großen Reisemobile der beiden Einstiegsmarken dort produziert werden.

Wieso es überhaupt zwei verschiedene Marken von einem Hersteller geben muss, ist einfach: Geschmäcker sind bekanntlich verschieden – und wenn man es genau nimmt, sind es sogar drei. Auch Etrusco bedient sich am Grundriss der Modelle. Die Fahrzeuge werden aber nicht in Sachsen, sondern in der Toskana zusammengebaut.

Aber um es kurz zu machen: Sunlight zielt mit Marketing und Adventure Crew auf eine etwas wildere Zielgruppe ab, Carado ist ein bisschen gediegener. Bei Sunlight sind Korpus und Wände der Möbel weiß und nur die Klappen mit Holz-Dekor, bei Carado ist es genau andersrum, Holz mit weißen Klappen. Etwas fies, aber ganz deutlich ausgedrückt: Wo der Sunlight eine Haltevorrichtung für die Fahrradmitnahme in der Schottwand hat, hat der Carado eine Einstiegshilfe ins Bett.

Aber dem Carado CV 600 steht diese Farbkombination ausgesprochen gut, besonders mit der im Clever Plus-Paket enthaltenen Wohnwelt Nebula und der Außenfarbe Campovolo, also einem dezenten Grau.





PRAXIS TEST

Ansonsten punktet die Edition Plus noch mit einem stärkeren 140-PS-Motor, der Auflastung auf 3,5 Tonnen auf dem Light-Chassis, lackierten Stoßfängern, 16-Zoll-Alufelgen, dem Traktions-Kontrollsysteem Traction+, der Bergabfahrhilfe Hill Descent Control, die automatisch mit Bremseingriff und Motor-Schleppmoment-Regelung das Fahrzeug auch bei rutschigem Untergrund sicher und stabil bergab manövriert, Faltverdunkelungen im Fahrerhaus, einer Kabelvorbereitung für die Rückfahrkamera, einer Markise und den Paketen Basis, Chassis sowie Chassis-Komfort – da ist allerhand Nützliches dabei.

Wenn man das alles berücksichtigt, gibt es für knapp 43.000 Euro, die bei einem Sechs-Meter-Mobil eigentlich immer im Raum stehen, ein komplett ausgestattetes Fahrzeug – und wenn man die Pakete einzeln hinzubuchen würde, läge man bei rund 45.000 Euro.

Also scheint die Edition Plus doch so interessant zu sein, dass wir sie uns einmal genauer ansehen müssen. Und ansehen kann man das Fahrzeug wirklich, hübsch ist es allemal. Grau mit dezentem Dekor sieht einfach edel aus, selbst mit den Winterreifen auf Stahlfelgen.

Innen kann man nur eines sagen: Klassischer Kastenwagen – in schön. Aber natürlich auch im Einsteiger-Segment. Nichts gegen Einsteiger, lieber ein erschwingliches Fahrzeug als einen Traumwagen für über 100.000 Euro. Aber man ►

Freundlich, giedigen, warm: Das Interieur des Carado ist frisch genug, um allen Altersklassen zu gefallen. Ausstattung und Verarbeitung sind okay (links). Das Bedienteil des Kühlschranks ist etwas gewöhnungsbedürftig (rechts). Beim Kochen gibt es genug Platz für die Vorbereitung neben dem Kocher.



muss eben schon ein bisschen Hand anlegen, um das Fahrzeug nach seinen eigenen Bedürfnissen zu optimieren. Vielleicht ist es auch Philosophie, im Schlafbereich auf USB-Steckdosen zu verzichten, aber in ganz vielen Fällen fehlen sie dort einfach. Das sind natürlich Peanuts und gegen 49 Euro Aufpreis gibt es eine USB-Dose für die Lichtschiene aus dem Carado-Zubehör – viel praktischer wäre aber eine USB-Steckdose am Schrank und eine Tasche für Handy, Tablet und Kleinteile. Da bleibt dem Carado-Campervan-Kunden Raum für seine eigene Kreativität und Individualismus.

Praktisch und groß sind dafür die Fächer unter der Matratze – endlich ist das schwere Fiat-Bordwerkzeug ordentlich aufgeräumt. Was sonst noch in den „Verstecken“ verstaut werden kann, muss man sich überlegen, schließlich muss man das halbe Bett abbauen. Dass man im Kopf-/Schulter-Bereich nicht auf einem Lattenrost, sondern auf blankem Holz liegt, kann die elf Zentimeter dicke Matratze gut ausgleichen. Vielleicht „wandert“ man bei Nacht auch automatisch nach unten, um mit dem Kopf samt Kopfkissen nicht am Rollo zu werkeln. Dabei ist die Gefahr bei 1,95 Meter Bettlänge relativ gering – und selbst wenn, ist das Schiebe-Rollo nicht sehr empfindlich und springt auf keinen Fall auf, wenn man dagegen kommt.

Unter der bequemen und recht großen Liegefläche befinden sich also die praktischen Fächer, der Gaskasten für zwei große 11-Kilo-Gasflaschen und gegenüber der 100-Liter-Wassertank. Der dazu passende 90-Liter-Abwassertank ist unter dem Fahrzeug – wer diesen winterfest isoliert und beheizt haben möchte, muss nochmals rund 500 Euro drauflegen.

Dazwischen gibt es natürlich massig Stauraum – und ja, es war gelogen, dass bei den coolen Sunlights in der Abtrennung zum Wohnraum ein Fahrradhalter eingebaut ist und bei den Carados nicht – auch der CV 640 hat in der Längsbetten-Version den kecken Schlitz, durch den man das Vorderrad stecken kann, nur bei den 600ern macht es keinen Sinn, da ist die Aufstiegshilfe auf die 85 Zentimeter Betthöhe praktischer.

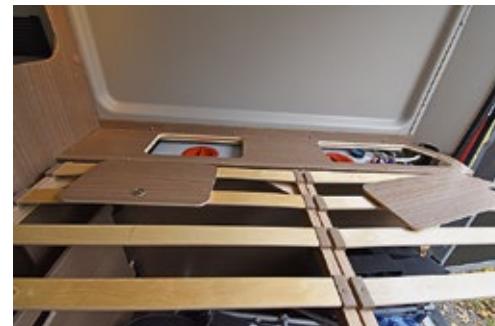
Weiter mit Stauraum geht es bei den Oberschränken über den Betten, vier Klappen mit kräftigen Aufstellern und massig Platz dahinter. Viel Licht, um darin etwas zu suchen, gibt es allerdings nicht. Am sinnvollsten ist es wirklich, eine Stirnlampe aufzusetzen, bevor man alles ausräumen muss. ▶

100 Liter Frischwasser, zweimal 11 Kilogramm Gas und ordentlich Stauraum unter der Matratze, die sich natürlich auch hochklappen lässt.



Großzügige Schränke und Ablagen machen das Nutzen des Bads schön, viel Platz zum Duschen bleibt aber nicht mehr.

Der Grundriss ist einfach und funktionell. Die Leseleuchten lassen sich beliebig versetzen, der Kopf liegt ja meistens auf der Fensterseite.



ZEIT FÜR DEINEN EIGENEN LOFT.



215 cm
durchgehende
RAUM
HÖHE

Der CaraLoft, der **GROSSZÜGIGE ALLROUNDER** mit einzigartigem Raumgefühl.



Abbildungen ähnlich.

Neu: Jetzt CaraLoft konfigurieren unter: configurator.weinsberg.com



Mit 2,15 m durchgehender Raumhöhe und riesiger Zuladung ist der **neue CaraLoft** ein echtes Loft für Unterwegs. Der großzügige Allrounder bietet jede Menge Platz für großartige Urlauberlebnisse. Sein Konzept macht ihn zum idealen Fahrzeug für Paare und überzeugt mit herausragendem Raumgefühl. Ein **großzügiger Allrounder**.

Mehr Informationen: www.weinsberg.com/der-neue-caraloft

WEINSBERG
Dein Urlaub!

Das Bad ist dagegen ausgesprochen gelungen – wenn auch die Tür, die gebremst durch einen kleinen Filzstopper am Küchenblock anstößt, nicht zum positiven Gesamtbild passt. Eine Schiebetür hätte viel besser gepasst und es ist hier so, dass wenn der Duschvorhang verrutscht, Wasser an der von außen angeschlagenen Tür beim Duschen lustig ins Fahrzeug läuft. Mit Schiebetür würde das nicht passieren. Ohne Holzrost – der kostet wieder 99 Euro Aufpreis – hat das Bad eine Stehhöhe von 1.89 Metern, also genau wie im Rest vom Fahrzeug. Praktisch und gut sind auch die Beleuchtung und die vielen Ablagen im Oberschrank. Die Grundfläche ist mit 0,8 Quadratmeter wirklich gut, zieht man aber den tollen, großzügigen Waschtisch mit Platz, um allerlei Sachen abzustellen und die Kloschüssel ab, ist es zum Duschen wirklich eng, was wiederum dazu führen kann, dass der Duschvorhang verrutscht. Außerdem hat es im Bad – respektive der Nasszelle – relativ viele Fugen und Ecken, die teils zwar mit Dichtbändern versehen sind – wenn's meins wäre, würde ich aber lieber auf Nummer sicher gehen und ausfugen. Dass man es damit nicht ganz so genau nimmt, bestätigt ein Blick in den Toilettenschacht, wo einem ziemlich viele unbehandelte Schnittkanten auffallen.

Der Küchenblock stimmt wieder versöhnlicher. Von 1,26 Metern bleibt abzüglich Spüle und Zweiflamm-Herd mit Zündung sogar noch knapp ein halber Meter Arbeits- oder Abstellfläche. Hier kann man wirklich ordentlich arbeiten und man kann nicht einmal bemängeln, dass der, der am Herd steht, alle Schränke und Schubladen blockiert – man kommt ja noch an den frontseitigen Kühlschrank und kann somit gemütlich Bier trinken, bis das Essen fertig ist. Die Ausstattung von der Küche ist mit zwei Schränken und einer Schublade okay. Der Durchgang zum Bad misst rund 44 Zentimeter, man muss also auf der richtigen Seite stehen und auch in die Hocke gehen, um an die Schränke zu kommen. An der Seite ist auch das Bedienteil des 84-Liter-Thetford-Kompressorkühlschranks angebracht – sieht schick aus, die Bedienung via Touch oder Sensor ist teilweise eine Geduldsprobe. Außerdem gibt es noch zwei Steckdosen – aber direkt da, wo man zum Kochen oder Abspülen steht. Es ist also programmiert, dass man am Stecker hängen bleibt.

Noch ein Unterschied zum Zwilling sind die Kantenumleimer an Arbeitsplatte und Tisch. Wo der Sunlight grau-in-grau und eher kantig daherkommt, präsentiert der Carado zweifarbiges Dekor und rundere Formen. Der Tisch misst gut 80 mal 50 Zentimeter plus der möglichen Erweiterung. Groß genug für die maximal drei Schlafplätze, wenn man das optionale Gästebett im



Über dem Gas-kasten und der Technik wurde der Platz für praktische Staufächer genutzt. Dass die Matratze im Schulterbereich ohne Unterbau auskommen muss, spürt man nicht.



Wohnbereich für 299 Euro dazu nimmt. Die Sitzbank, darunter befindet sich die Truma-Combi-4-Heizung mit integriertem Zehn-Liter-Boiler, ist mit 88 Zentimeter etwas schmal für zwei Erwachsene, bietet aber Isofix serienmäßig. Das Midi-Heki über der Sitzgruppe sorgt für Licht und Luft und ist Bestandteil vom Basic-Paket, das kleine Mini im Schlafbereich ist serienmäßig.

Alles in allem bietet der Carado CV Clever Plus Edition ein durchdachtes Paket in der am härtesten umkämpften Preisklasse. Der Möbelbau ist solide, die Materialien, Beschläge und verbauten Geräte sind hochwertig. Um das alles für diesen Preis zu realisieren – zumal gebaut in Sachsen – fehlt es an ein paar Ecken am letzten Schliff oder Detail, an der technischen Verarbeitung gibt es aber nichts Gravierendes zu bemängeln.

Die Basis stimmt, 140 PS sind völlig ausreichend und knapp 43.000 Euro klingen nach einem fairen Deal. An ein paar Ecken selbst Hand anlegen und nacharbeiten, und man kann mit dem Carado ganz glücklich werden. Und natürlich: Schön aussehen tut der auch noch.



Kompakt, aufgeräumt und gut zugänglich – so wünscht man sich seine Absperrhähne, Frostwächter und FI-Schutzschalter. Der Elektro-block und die Sicherungen für die 12-Volt-Installation sind unter dem Fahrersitz untergebracht und ebenso gut erreichbar. Prima.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 140 Multijet, Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator. Hubraum 2.287 cm³, Leistung 103 kW/140 PS bei 3.600 min, Drehmoment 350 Nm bei 1.400 min. 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb. Euro 6d, CO₂-Ausstoß 314 g/km

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 209 x 265 cm, Radstand: 404 cm. Masse im fahrbereiten Zustand: 2.780 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Hochdach. Ausstellfenster doppelt verglast mit Fliegenschutz und Verdunkelungsrollo. Isolierung Dach/Wände 20 mm, Boden 35 mm.

Bett: Heck-Querbett 195 x 156/147 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100 l innen liegend/90 l außen, Gas: 2 x 11 kg, Diesel 75 l, AdBlue 19 l

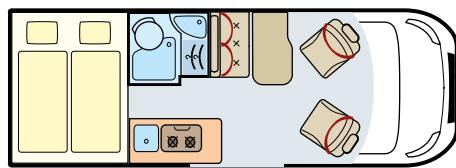
Serienausstattung u. a.: 84-l-Kompressorkühlschrank, Kompaktbad mit Waschbecken und Kassettentoilette, Zweiflamm-Gaskocher, Gasheizung mit Boiler, LED-Leuchten, Alufelgen, Faltverdunkelung Fahrerhaus, Traction+, Markise, Basis-Paket, Chassis-Paket, Chassis-Komfort-Paket, 16-Zoll-Alufelgen, Außenfarbe Campovolo

Testverbrauch: 10,1 l/100 km

Grundpreis: ab 36.599 €

Clever+ Edition: 42.799 €

 www.carado.de



ERLEBE DIE FREIHEIT, ÜBERALL ZUHAUSE ZU SEIN.

Modernes Design trifft auf durchdachte Funktionalität zum herausragenden Preis-Leistungsverhältnis. Etrusco bietet die schönste Art die Welt zu entdecken.



 **ETRUSCO**
design in motion

www.etrusco.de | EINE MARKE DER ERWIN HYMER GROUP | FOLGE UNS  



Als Option wird der Misano mit einem Solarpanel auf dem Aufstelldach ausgestattet. Üblich für einen Campingbus: Fahrer- und Beifahrersitz werden zum Wohnraum hin gedreht.

Das Möbeldesign des neuen Misano ist mit Holzfurnier und Hochglanz-Finish sehr klassisch gehalten.



Fotos: Hersteller

MOBILTEC WELLHOUSE LEISURE

Misano

Neue Marke: Zwei Firmen aus Deutschland und England tun sich zusammen und wollen im Segment der Campingbusse mit Aufstelldach wildern.

Der deutsche Fahrzeugumbauer MobiLTec bringt in Kooperation mit Wellhouse Leisure aus England ab sofort einen britischen Grundriss auf Ford Transit Custom Kombi L1 nach Deutschland. Durchdachtes Design, Komfort und hochwertige Materialien sollen den kompakten Camper namens Misano auszeichnen.

Der Grundriss mit fahrerseitiger Möbelzeile ist klassisch. Allerdings punktet der Misano mit

verschiebbarer 3er-Klappsitzbank und an der B-Säule befestigtem Tisch. In der Praxis stört der Tisch so deutlich weniger, beim Kochen bleibt alles gut erreichbar. Die Küchenzeile bietet einen zweiflammigen Gaskocher, eine Spüle und praktische Hängeschränke. Der Kompressor-Kühlschrank besitzt 39 Liter Volumen, für die Frisch- und Abwasserversorgung stehen jeweils 40 Liter zur Verfügung.

Laut Hersteller misst die Liegefläche im Dach 2,00 mal 1,25 Meter, die der umgebauten Sitzbank 1,90 mal 1,30 Meter. Optional gibt es ein Solarpanel und eine Markise auf das Dach des Transit Custom, der mit Aufstelldach leider nur mit Tieferlegung in gängige Tiefgaragen passt.

Zum Marktstart in Deutschland wurde der Misano als First Edition mit Rallye-Streifen, OZ Rally Racing-Felgen und Lakierung in Hokkaido Orange aufgelegt. Möbel, Sitzbank, Frontsitz und der Boden können individualisiert werden. Ab 55.000 Euro soll der Misano zu haben sein. Ausstattungsdetails, etwa über welche Motorisierung oder welche Extras die Basis verfügt, wurden noch nicht bekanntgegeben. *rib/dsc*

INFO Tel.: 06721 / 30860-0
www.umbau-spezialist.de

Besser Campen!

Neues entdecken

ALPINCAMPER

4x4

Kompakt, kompakter, Alpincamper: Das pfiffige Mini-Mobil gibt es jetzt auch als Allrad-Version.



Fotos: Alpincamper

Klare Sache: Höherlegung und Geländereifen prägen die Optik. Cleverer Ausbau mit schmaler Küchenzeile.

Die bayerischen Minicamper-Spezialisten bringen einen Allrad-Hochdachkombi mit Campingausbau auf den Markt. Beim neuen Alpincamper 4x4 handelt es sich um einen keiner fünf Meter langen Citroën Berlingo, Peugeot Partner oder Opel Combo mit zuschaltbarem Allradantrieb. Die Karosserie ist acht Zentimeter höhergelegt, ein Unterfahrschutz bewahrt

den Motor vor Schäden in unwegsamem Gelände. Wertvolle Unterstützung bei solchen Einsätzen dürften auch die 100-Prozent-Differenzialsperre an der Hinterachse und die Geländeberiefung liefern.

Im Innenraum des Alpincamper 4x4 können zwei Urlauber auf einem 195 mal 115 Zentimeter großen Bett übernachten. Es entsteht aus einem ausziehbaren Längssofa. Der Küchenblock an der rechten Seite enthält Spüle, Frisch- und Abwassertank sowie einen Gas Kocher. Ein Kompressor-Kühlschrank ist als Schublade im Bettsofa integriert.

Neben dem Campingausbau bietet Alpincamper das Fahrzeug auch als Transporter an. 2021 sind bis zu 70 Fahrzeuge geplant. Grundpreis mit Ausbau: 46.999 Euro. *rib*



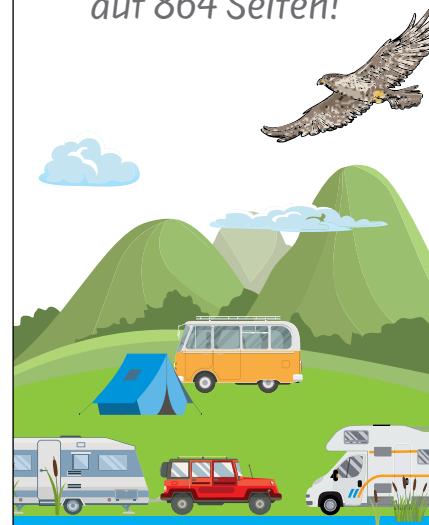
Neben dem hier gezeigten Berlingo gibt es den Alpincamper 4x4 auch auf Peugeot Partner oder Opel Combo.

INFO Tel.: 08042 / 56 33 060
www.alpincamper.de



2021

Tolle Neuheiten,
top Marken und
super Angebote
auf 864 Seiten!



Der Katalog, aktuelle Angebote
und vieles mehr bei Ihrem


Frankana Freiko
 Fachhändler

Händlerverzeichnis auf
www.frankanafreiko.de



Fünfter Platz am Tisch: Ein schmaler Seitensitz ergänzt bei Nexxo T 590 G, T 620 G und T 690 G die Halbdinette.



BÜRSTNER

Nexxo, Campeo 4x4 & Copa

Drei Neue aus Kehl: der preisgünstige teilintegrierte Nexxo Van, der Allrad-Kastenwagen Campeo 4x4 und der Campingbus Copa.

Bürstner geht bei den kompakten Freizeitfahrzeugen in die Offensive und stellt für das Frühjahr gleich drei Neuheiten vor. Mit dem Nexxo platziert der Hersteller aus der Hymer-Gruppe einen schmalen, teilintegrierten Van unterhalb des bekannten Travel Van. Statt wie dieser auf dem Fiat Ducato baut der 2,20 Meter breite Nexxo auf dem Jumper von Citroën auf. Zum Start gibt es

fünf Grundrisse von 5,99 Meter bis 6,99 Meter Länge zu Preisen ab 45.990 Euro. Mit konstruktiven Details wie einem GfK-Unterboden sowie einem hellen, eleganten Ausbaustil soll sich der Nexxo von den nochmals deutlich günstiger angebotenen Van-Modellen der Hymer-Töchter Carado, Sunlight und Etrusco abheben.

Den Einstieg in die Nexxo-Welt markiert das knapp sechs Meter lange Modell T 569, das mit einem französischen Längsdoppelbett und einem Bad im Heck ausgestattet ist. Im gleich langen T 590 G schlafen zwei Urlauber im quer eingebauten Doppelbett über der Heckgarage. Die Mitte des Modellprogramms stellt der 6,60 Meter messende T 620 G dar, der hinten über Längseinzelbetten verfügt und ab 47.990 Euro in der Preisliste steht. Ebenfalls mit Einzelbetten wartet der T 690 G auf (ab 49.490 Euro), während der T 700 auf ein Schlafzimmer mit freistehendem Queensbett setzt. Beide sind 6,99 Meter lang.

Für alle Nodoxos hält Bürstner ein Komfort-Paket bereit, das wichtige Extras wie Beifahrerairbag, Klimaanlage im Fahrerhaus, Tempomat, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Alurahmenfenster und eine Premium-Aufbautür mit 2-Punkt-Verriegelung, Fenster, Fliegenschutz und Mülleimer bündelt. Das Paket kostet je nach Grundriss zwischen 3.790 und 4.190 Euro.

Ein echter Hingucker ist der neue Campeo 4x4. Denn als derzeit einziger Serienhersteller bietet Bürstner in Kooperation mit dem französischen



Hell und freundlich: Der preisgünstige Nexxo gefällt mit einem elegant gestalteten Wohnraum. Das Foto zeigt den 5,99 Meter kurzen T 569 mit Längsbett, der dank offener Blickachse viel Raumgefühl bietet.

Hübscher Kastenwagen: Im Innenraum überzeugt der Campeo 4x4 mit hellen Oberflächen und Polstern.



Allrad-Spezialisten Dangel einen Kastenwagen auf Basis des Citroën Jumper mit 4x4-Antrieb an. Möglich wurde das laut Bürstner auch durch die räumliche Nähe der beiden Firmensitze, die nur wenig mehr als 100 Kilometer trennt.

Im Grunde handelt es sich um den bekannten, 5,41 Meter kurzen Campeo C 540 mit Querbett im Heck. Der Dangel-Allrad wird per Knopfdruck aktiviert, auf der Straße ist das Fahrzeug wie gehabt als Fronttriebler unterwegs. Erkennt die Elektronik Schlupf an der Vorderachse, leitet eine Viskokupplung Kraft an die Hinterräder weiter. So ist der Campeo 4x4 schon prima für nasse Wiesen und Feldwege gerüstet. Mit dem Allrad-Umbau kostet der Campeo ab 52.030 Euro.

Wer etwas mehr Gelände-Talent erwartet, ordert das optionale Offroad-Paket. Für 4.980 Euro beinhaltet es eine Höherlegung um 20 Millimeter, Kotflügelverbreiterungen, grobstollige AT-Reifen, einen Unterbodenschutz und eine Differenzialsperre für die Hinterachse.

Dritter im Bunde der Bürstner-Neuheiten ist der Campingbus Copa. Er basiert auf dem Ford Transit Custom mit 130-PS-Turbodiesel und Sechsgang-Schalgetriebe. Optional bietet der Hersteller den 185-PS-Motor und ein Automatikgetriebe an. Serie ist das Aufstelldach, das ein 190 mal 110 Zentimeter großes Bett bereithält. Im Erdgeschoss findet sich auf der linken Seite eine campingbustypische Möbelzeile mit Gaskocher, Spüle, Kühlschrank und mehreren geräumigen Staufächern. Der Kunde wählt zwischen einer Schlafsitzbank (Liegefläche 187 mal 97 Zentimeter) oder zwei Einzelsitzen im Fond.

Attraktiv ist der Preis: der Copa startet bei 39.990 Euro. Dazu kommt entweder das Bus-Paket mit Einzelsitzen (4.490 Euro) oder das Holiday-Paket mit Schlafsitzbank (6.490 Euro).

INFO Tel: 07851/85-0
www.buerstner.com

Klassenüblich: Der Campingbus Copa kommt mit Möbelzeile links und Aufstelldach. Im Wohnraum besteht die Wahl zwischen Schlafsitzbank und Einzelsitzen. Bis zu sechs Sitzplätze.



Macht was her: Campeo 4x4 mit Offroad-Paket inklusive Höherlegung und grobstolligen AT-Reifen (ganz oben). Das Bad fällt kompakt aus, ein Fenster erleichtert das Lüften.



Fotos: Bürstner

Kompakter Allrounder: Der Copa ist dank Pkw-ähnlicher Abmessungen (Länge 497, Breite 192, Höhe 209 Zentimeter) fast uneingeschränkt alltagstauglich.



Fotos: Etrusco

Hell und elegant: Etrusco setzt bei der Gestaltung des Innenraums auf beige-graue Polster und weiße Schrankklappen.

ETRUSCO

T 7400 SBC

Der italienische Hersteller nimmt einen zweiten Teilintegrierten mit Face-to-face-Sitzgruppe ins Programm – mit Einzelbetten statt Queensbett.

Großer Teilintegrierter: Der Etrusco T 7400 SBC strekt sich auf eine Länge von 7,40 Meter. Die kompakte Küche ist klassenüblich ausgestattet.

Sitzgruppen mit gegenüberliegenden Längsbänken liegen im Trend, immer mehr Hersteller präsentieren sogenannte Face-to-face-Grundrisse. Hymer-Tochter Etrusco hatte bereits ein solches Modell mit Queensbett im Programm

(T 7400 QBC), jetzt reichen die Italiener eine zweite Variante nach, den T 7400 SBC. Der Teilintegrierte verfügt im Heck über die in Deutschland besonders beliebten Einzelbetten.

Das neue Modell misst 7,40 Meter und basiert auf dem Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis und 120-PS-Turbodiesel. Die Masse im fahrbereitem Zustand beziffert Etrusco auf 2.900 Kilogramm, sodass 600 Kilogramm Zuladung verbleiben, bis die zulässige Gesamtmasse von 3,5 Tonnen erreicht ist. Extras, wie ein Hubbett über der Sitzgruppe, bedeuten natürlich Mehrgewicht und reduzieren die Zuladekapazität.

Dieses Hubbett hält zwei zusätzliche Schlafplätze bereit und misst 193 mal 132 Zentimeter. Auch die Face-to-face-Sitzgruppe ist optional zu einem 200 mal 115 Zentimeter messenden Bett umbaubar – für zwei recht schmal.

Großzügig sind hingegen die beiden Einzelbetten über der Garage im Heck bemessen. Hier schlafen Urlauber auf 205 und 210 Zentimeter Länge und jeweils 80 Zentimeter Breite. Die Erweiterung zum Doppelbett ist als Extra möglich. Die



L-Küche mit Dreiflamm-Gaskocher und Rundspüle befindet sich in der Fahrzeugmitte. Gegenüber fasst der Kühlschrank 113 Liter, optional sind es 167 Liter. Weiter hinten vor den Einzelbetten baut Etrusco ein Raumbad mit getrenntem WC- und Duschabteil ein. Der T 7400 SCB kostet ab 47.190 Euro.

Ebenfalls neu bei Etrusco: Die zur Saison 2021 neu aufgelegte Kastenwagen-Baureihe ist wieder mit Aufstelldach erhältlich. Es kostet in Weiß 3.999 Euro (alle anderen Farben 4.999 Euro) und wiegt rund 120 Kilogramm.



Zwei zusätzliche
Schlafplätze: Das
Aufstelldach ist für
alle vier Kasten-
wagen-Grundrisse
verfügbar – CV
540 DB, CV 600
DB, CV 600 BB
und CV 640 SB.



Neuer Grundriss: Der T 7400 SBC kombiniert die Face-to-face-Sitzgruppe im Bug mit Einzelbetten im Heck. Die Liegelänge fällt mit 205 und 210 Zentimetern großzügig aus.

INFO Tel.: 07561/9097-450
www.etrusco.com



EIN VAN - ZWEI RÄUME

MALIBU VAN FIRST CLASS – TWO ROOMS



Einzigartig innovativer Van-Grundriss mit Zwei-Raum-Konzept:

- ! Offenes Raumgefühl
- ! Maximale Bewegungsfreiheit
- ! Raumtrennung mit Umkleidezimmer
- ! Extragroße Liegelänge – 203 cm
- ! Universal-Hochschrank
- ! Zwei Kleiderschränke
- ! Riesiges Stauraumangebot
- ! Zwei Stilwelten zu Auswahl

malibu
a company of carthago

Das alles und vieles mehr finden Sie nur im Malibu best Van in class!

www.malibu-vans.com



DETHELEFFS

Globetrotter XLI Edition 90

Mit dem großen Integrierten zeigt der Allgäuer Hersteller ein weiteres Sondermodell zum 90-Jahre-Jubiläum.

Als Dethleffs läutete 1931 mit seinem Wohnauto die Ära des Caravanings ein. Der Hersteller aus Isny im Allgäu nimmt das zum Anlass für zahlreiche Sondermodelle. Jüngster Neuzugang: der Globetrotter XLI Edition 90. Dabei handelt es sich um einen 8,65 Meter langen Tandemachser auf Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis.

Das auf 90 Exemplare limitierte Sondermodell rollt mit einer umfangreichen Luxusausstattung vor. Serie sind unter anderem der 160-PS-Turbodiesel, das Neungang-Automatikgetriebe, SKA-Luftschwingsitze und eine Rückfahrkamera. Darüber hinaus steigern Dachklimaanlage, Heckstützen, Außendusche in der Heckgarage, Keramik-Toilette und 1.600-Watt-Wechselrichter den Komfort an Bord. Fahrer-, Aufbau- und Garagentüren öffnen per Zentralverriegelung.

Neben der üppig dimensionierten Heckgarage nimmt auch der isolierte und beheizte Doppel-

boden jede Menge Staugut auf. Die Zuladung beträgt laut Dethleffs mehr als 1.000 Kilogramm, die zulässige Gesamtmasse liegt bei 5,4 Tonnen.

Den Ausbaustil in dem großen Integrierten bezeichnet der Hersteller als „Jachtdesign“. Zur Auswahl stehen zwei Grundrisse, die sich in der Gestaltung des Schlafzimmers im Heck unterscheiden. Während der XLI 7850-2 EB über Längseinzelbetten verfügt, ist der XLI 7850-2 DBM mit einem mittig platzierten Queensbett ausgestattet. Davor folgt bei beiden Versionen ein Raumbad mit Duschkabine links und WC-Raum rechts, eine große Küche und im Bug eine Sitzgruppe mit L-Bank und Seitensofa. Über dem Fahrerhaus lässt sich ein Hubbett absenken, dass zwei weitere Schlafplätze bereithält.

Von außen ist das Sondermodell am Editions-Design und Alufelgen erkennbar. Der Globetrotter XLI Edition 90 kostet 125.799 Euro. *rib*



Luxus pur: Der XLI ist als Edition 90 mit Lederpflastern in Cremeweiß ausgestattet. Preisvorteil des Sondermodells: rund 30.000 Euro.



Fotos: Dethleffs



Klassische Grundrisse: Im Heck warten Einzelbetten (Foto) oder Queensbett auf müde Camper.

INFO Tel: 07562/987-0
www.dethleffs.de



■ OUTLETCENTER DEUTSCHLAND



www.uwegante.de
Unsere aktuellen Messedaten



3 Qualitäts **Marken** - 25 individuelle **Grundrisse**

GIOTTI LINE

15 Jahre Giottoline
schon ab **44.990,- €**



Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischem Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottoline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.

bravia mobil

Bravia Van - Reisemobile
schon ab **39.990,- €**



Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.

Miller

Qualität & Wohnkomfort
schon ab **39.990,- €**



Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato-, und Citroën -Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.



Am Riesen 12 - 34466 Niederelsungen - Telefon: 05606 / 8862

Markanter, sicherer und komfortabler: So sieht Carthago sein zur Saison 2021 überarbeitetes Flaggschiff, das exklusive Paar-Mobil Liner for two.



Fotos: Carthago

CARTHAGO

Liner for two

Der große und für ein Paar optimierte Integrierte ist die Topbaureihe des Premiumherstellers aus Oberschwaben. Das Raumkonzept mit der großen Rundsitzgruppe im Heck und den elektrisch absenkbaren Einzelbetten über dem Fahrerhaus bleibt unangetastet, jedoch hat Carthago dem Liner for two für die neue Saison einigen Feinschliff im Detail verpasst.

Das betrifft zunächst die Optik, die von den serienmäßigen Full-LED-Scheinwerfern und einem neuen Kühlergrill mit sechs quer verlaufenden Chromstreben geprägt wird. Auch die Außengrafik hat der Hersteller angepasst.

Im Innenraum galt das Augenmerk der Entwickler der weiteren Verbesserung des Wohnkomforts. Auf Wunsch verbaut Carthago ein zusätzliches Hebe-Kippdach über der Rundsitzgruppe im Heck. Für die Polster sind weitere Lederausführungen erhältlich.

In der Küche findet sich ein neuer Kühlschrank mit beidseitigem Türanschlag, der das bequeme

Öffnen von zwei Seiten ermöglicht. Optional wird im Unterschrank ein Backofen integriert.

Kunden haben beim Liner for two die Wahl zwischen zwei Basisfahrzeugen. Entscheiden sie sich für die Variante auf Fiat Ducato (mit zwei oder drei Achsen), profitieren sie von einer um 13 Zentimeter weiter bis zum Dach hinaufgezogenen Windschutzscheibe – das verbessert Übersicht und Ausblick. Für die Version auf Iveco Daily hat Carthago ein Fahrassistenz-Paket mit mehreren Assistenzsystemen geschnürt. Dazu gehören unter anderem Notbremsassistent, Abstandsregeltempomat, ein aktiver Spurhalteassistent sowie Regen- und Lichtsensor.

Zu haben ist das Flaggschiff der Oberschwaben in zwei Längen (rund 7,80 Meter und 8,50 Meter). Unterschied ist vor allem die verschiedenen großen Rollergarage im Heck. Zudem sind die Platzverhältnisse an der Sitzgruppe der längeren Version noch opulenter. Die Preise beginnen bei 137.990 Euro (Fiat) und 153.900 Euro (Iveco). *rib*



Elegant integriert: Unters Dach gefahren, fallen die Einzelbetten kaum auf. Darunter ist ein mobiles Büro möglich.

Ferienwohnung auf Rädern: hinten Rundsitzgruppe mit elektrisch ausfahrbarer Fernsehliege, davor Küche, Raumbad und Schlafabteil.



Die beiden Einzelbetten über dem Fahrerhaus fahren elektrisch in Position. Ausziehbare Treppe.

**INFO Tel: 07525/9200-0
www.carthago.com**



DIE „GÖNN-DIR-WOCHEN“ VON AL-KO

+++ Luftfederungen in Erstausrüsterqualität für Reisemobile mit AL-KO Chassis +++

VOLLLUFTFEDERSYSTEM AIR PREMIUM X4

- Exzellenter Federungskomfort an Vorder- und Hinterachse(n)
- Automatische Ausrichtung auf das optimale Fahrniveau
- Perfektes Nivellieren des Reisemobils im Stand möglich
- Tankentleerung durch seitliches Neigen des Fahrzeugs möglich
- Wartungsfrei und keine TÜV-Eintragung notwendig



UVP € 9.000,-

€ 8.500,-

ZUSATZLUFTFEDERUNG AIR PLUS

- Mehr Fahrkomfort durch Modifizierung des bestehenden Federungssystems
- Mehr Bodenfreiheit und Verbesserung des Böschungswinkels durch manuelle Einstellung der Zusatzluftfederung
- Wartungsfrei und keine TÜV-Eintragung notwendig



UVP € 2.900,-

€ 2.500,-



JETZT INFORMIEREN!

www.alko-tech.com/goenn-dir-wochen
E-Mail: goenn-dir-wochen@alko-tech.com

Angebote gültig für Auftragserteilung bis 31.03.2021

Preise gelten für Fiat Ducato X250 ab Baujahr 2006 und für Zweiachser. Dreiachser auf Anfrage.

AL-KO Kundencenter Süd
ALOIS KOBER GMBH
Bahnhofstraße 40
D-89359 Kötz
Tel.: +49 8221 978999
www.alko-tech.com

AL-KO Kundencenter Nord
ALOIS KOBER GMBH – Niederlassung SAWIKO
Ringstraße 3
D-49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel.: +49 5493 99220
www.sawiko.com

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



Endlich in Deutschland zu haben: Teilintegrierte von Itineo. Die Fotos links und rechts zeigen den 6,99 Meter langen PJ700 mit Einzelbetten über der Heckgarage.

ITINEO

PF600, PJ700 & PM740

Hierzulande ist Itineo für seine Integrierten mit teils unüblichen, interessanten Grundrissen bekannt. Nun rollen die ersten Teilintegrierten zu uns.

Integrierte mit teils außergewöhnlichen, jedoch sehr durchdachten Grundrissen – das ist es, womit Reisemobilisten Itineo bei uns häufig verbinden. Was bislang fehlte: Teilintegrierte.

Zur Saison 2021 aber startet Itineo endlich mit drei Modellen dieser Gattung, dem PF600, dem PJ700 und dem PM740. Sie basieren auf dem Citroën Jumper mit 2,2-Liter-Turbodiesel mit 140 PS und mit originalem Tiefrahmenchassis mit 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse.

Das mit 5,99 Meter Länge kürzeste Modell ist der Itineo PF600. Er bietet ein französisches Bett im Heck und daneben ein Längs-Raumbad. Am Fußende steht der Kühlschrank und ihm gegenüber neben dem Einstieg der Küchenblock. Vorne lassen sich vier Leute an der Halbdinette nieder. Die Sitzbank ist mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet, sodass das Fahrzeug für vier Reisende zugelassen ist. Als Option bietet Itineo, wie auch für die beiden größeren Modelle, ein elektrisch angetriebenes Hubbett an. Der PF600 ist bereits ab 44.200 Euro zu haben.

Der Mittlere im Bunde ist der Itineo PJ700. Er ist 6,99 Meter lang, und über seiner Heckgarage baut die Rapido-Tochter aus dem französischen Mayenne zwei Einzelbetten ein. Davor stehen sich das Bad mit integrierter Dusche und die Küche gegenüber. Vorne formiert sich die Sitzgruppe aus der Sitzbank mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten, den drehbaren Vordersitzen, dem Seitensitz neben der Aufbautür sowie dem an der Seitenwand eingehängten Tisch. Der Itineo PJ700 kostet ab 45.600 Euro, wobei dem Käufer für den Transport von Frankreich nach Deutschland bei Itineo grundsätzlich keine Überführungskosten entstehen.

Größtes Modell in dem neuen Trio ist der Itineo PM740. Wie es sein Name vermuten lässt, ist das Fahrzeug 7,40 Meter lang. Im Heck machen es sich zwei Personen im Queensbett über der Garage bequem. Zwei Kleiderschränke flankieren das Kopfende dieser Liegefläche. Vorm Schlafzimmer installiert Itineo ein Raumbad mit separater Dusche. Die Tür des WC-Raums

Für 630 Euro Aufpreis lassen sich die drei Teilintegrierten mit elektrischem Hubbett mit einem oder zwei Schlafplätzen über der Sitzgruppe ausrüsten. Die beiden Fotos zeigen den Itineo PF600 mit französischem Bett und Bad im Heck.





Fotos: Itineo

dient geöffnet als Abtrennung zum vorderen Fahrzeugteil. Hier findet sich eine Winkelküche mit separatem Kühlschrank. Und ganz vorne machen es sich fünf bis sechs Leute an der Face-to-face-Sitzgruppe bequem. Für einen leichteren Durchgang zu den Vordersitzen ist die Tischplatte hälftig umklappbar. Preis: ab 47.100 Euro. *pio*

INFO Tel: 0033/(0)243/30 30 90
www.itineo-reisemobile.de



Das mit 7,40 Meter Außenlänge größte der drei Modelle ist der Itineo PM740 mit Face-to-face-Sitzgruppe vorne und Queensbett über der Heckgarage.



GreenAkku®



PV Komplettsystem
nur 349,-€*

195Wp verschattungsresistentes Solarmodul
 Victron MPPT Solarladeregler
 Kabel und Montagematerial



**LiFePO4 Batterie
 mit Ladebooster**

nur 1155,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
 mit integrierter Bluetooth Überwachung,
 Victron Ladebooster 30A mit Bluetooth Monitor

www.greenakku.de

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.
 Kostenloser Versand innerh. Deutschlands.





Auffällig: Silbernes Fahrerhaus und 30-Years-Beklebung kennzeichnen die Sondermodelle. Oben die Einzelbetten im Canada AE und das Längsbett im Ahorn Camp T 660.



AHORN CAMP

30-Years-Edition

Zum Jubiläum bringt der Hersteller aus Speyer die Teilintegrierten und Alkoven der Camp- und Canada-Serie sowie zwei Vans als Sondermodelle.

Ahorn Camp feiert 2021 sein 30-jähriges Bestehen. 1991 als Zwei-Mann-Betrieb gestartet, beschäftigt das Unternehmen aus Rheinland-Pfalz heute mehr als 60 Mitarbeiter, ist aber nach wie vor in Familienhand. Bekannt ist die Marke für preislich sehr attraktive Reisemobile und die Renault-Master-Basis, auf die derzeit kein anderer Serienhersteller setzt. Zum Jubiläum legt Ahorn die Sonderserie „30-Years-Edition“ auf, die mit einer umfangreichen Serienausstattung und optischen Elementen überzeugen soll.

Die Jubiläumsedition ist für alle Modelle der Camp- und Canada-Serie sowie für die Renault-Master-Kastenwagen erhältlich. Von außen sind die Sondermodelle an einem Fahrerhaus in Sil-

ber-Metallic und einer „30 Years“-Beklebung des Aufbaus zu erkennen. Im Innenraum verbaut Ahorn geänderte Polster, die ebenfalls den Jubiläumsschriftzug tragen. Käufer eines 30-Years-Mobils bekommen zudem ein Kaffee-Set, ein Grill-Set und eine Flasche Wein aus der Toskana, dem Produktionsort der Ahorn-Fahrzeuge.

Die aufgewertete Serienausstattung der Sondermodelle kann sich sehen lassen: Zum Jubiläumspaket gehören zum Beispiel das Renault Chassis Paket (u.a. Beifahrerairbag, MP3-Radio, Tempomat, elektrische Fensterheber und Außenspiegel) und das Design-Paket (u.a. Fahrerhaus-Sitzbezüge im Wohnraumdesign, Chromleisten innen und außen). Dariüber hinaus sind die Fahrzeuge mit Rückfahrkamera, Markise, Fliegengittertür und Alufelgen bestückt. Auch ein Assistenzpaket und ein Navigationsgerät gehören zum 30-Jahre-Paket.

Die Ahorn-Camp-Baureihe umfasst vier Modelle: das nur sechs Meter lange Alkovenmobil A 595, den ebenso kurzen Teilintegrierten T 590 sowie die etwas längeren T 660 und T 690.

Bei den Canada-Modellen wählt der Kunde aus inzwischen sieben Varianten seinen Favoriten: Zur Baureihe gehören drei Alkoven mit Doppelbett, Einzelbetten oder Stockbetten im Heck sowie vier Teilintegrierte. Zu den bekannten TE (Einzelbetten) und TQ (Queensbett) haben sich zur neuen Saison der TF und der TU gesellt. Ersterer gleicht weitgehend dem TE, ist im vorderen

Modern: Ahorn setzt auf helles Holzfurnier und weißglänzende Schrankklappen. Das Foto zeigt den Canada AE, noch mit dem Serien-Polsterstoff.





Fotos: Ahorn



Blick durch den Serien-Canada AE, der als 30-Years-Edition Polster mit der unten gezeigten Stickerei bekommt.



Wagenteil aber mit der derzeit angesagten Face-to-face-Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Längsbänken ausgestattet (siehe auch Modellauswahl ab Seite 46).

Den Canada TU, mit 6,97 Meter Länge rund einen halben Meter kürzer als die anderen Teilintegrierten, stattet der Hersteller mit einer großzügigen Rundsitzgruppe im Heck aus, zusätzlich zur üblichen Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen vorn. Über beiden Sitzgruppen hängen Hubbetten, die für die Nacht elektrisch nach unten fahren.

Die Grundpreise der 30-Years-Mobile entsprechen denen der Serienversionen. Für das Jubiläums-Ausstattungspaket verlangt Ahorn 2.090 Euro Aufpreis. Die günstigsten Reisemobile sind die kurzen Camp-Modelle A 595 und T 590, die ab 42.900 Euro zuzüglich 30-Jahre-Paket kosten. Alle Canada-Grundrisse starten bei 45.500 Euro.

Zusätzlich bietet Ahorn auch die beiden Kastenwagen Van 550 (mit Querbett) und Van 620 (mit Einzelbetten) als Jubiläumsversion an. Preise: ab 38.200 Euro beziehungsweise 40.500 Euro.

INFO Tel: 06232 / 10028-0
www.ahorn-camp.de

MOBILE FREIHEIT – DER AMUNDSEN

GROSSES HECK-
DOPPELBETT

FLEXIBLES STA-
RAUMKONZEPT

KOMPAKTE LÄNGE
VON 5,99 METERN



Der Westfalia Amundsen ist ein echter Maßstab. Er besticht durch seine automotive Qualität, sein frisches Design, seinen großzügigen Innenraum, sein innovatives Stauraumkonzept, seinen hohen Komfort und seine Top-Ausstattung.

Und jetzt ganz neu - mit einem exklusivem und modernem Innenraumdesign. Mit Westfalia wird Mobilität zum Genuss – überall und jederzeit! Überzeugen Sie sich selbst, unsere Handelspartner freuen sich auf Ihren Besuch.

WESTFALIA



Tischlein klapp dich

Ein praktischer Tisch garantiert im Reisemobil viel Gemütlichkeit. Essen, Lesen, geselliges Beisammensein – ein schicker Tisch ist unentbehrlich. Dabei sollte er variabel und stabil sein, aber niemals im Weg stehen. Ein System-Check.

Von Philipp Pilson

Hubtisch, Teleskopisch, Einhänge-tisch: In Reisemobilen finden sich ganz unterschiedliche Tischsysteme. Manche sind eckig, manche rund, manche sind höhenverstellbar, andere wiederum lassen sich verschieben, klappen oder bei Bedarf ein- und aushängen. Als Wohnzimmertisch lädt er tagsüber zum Verweilen, Spielen, Schreiben oder Lesen ein – und wenn die Arbeitsfläche in der Küche mal nicht ausreicht, werden hier Mahlzeiten zubereitet und anschließend serviert. Last

but not least: Abends wird er mitunter zur Bettunterlage umfunktioniert. Keine Frage: Der Tisch ist nicht selten der Mittelpunkt im mobilen Leben.

Beim Kauf eines Reisemobils hat der Käufer selten eine Wahl, welche Tischvariante er gerne hätte. Hin und wieder aber, wie bei der oberschwäbischen Branchengröße Hymer aus Bad Waldsee, ist bei den Teilintegrierten zum Beispiel ein angeschlagener Tisch Serie, optional hat der Kunde gegen Aufpreis die Möglichkeit, ei-

nen frei stehenden Tisch mit L-Sitzgruppe zu wählen. Diese Option haben Kunden hingegen nicht allzu häufig. Selbstausbauer haben es dagegen selbst in der Hand, für welches Tischsystem sie sich entscheiden. Immerhin: Die Auswahl ist üppig.

Wie eingangs bereits erwähnt, erfüllt der Tisch im Fahrzeug vielfältige Funktionen: Wohnzimmertisch, Esstisch und Schlafmöglichkeit. Mit jedem Pluspunkt gewinnt der Tisch, dafür muss der Nutzer womöglich bei einer anderen Funktion Abstriche

in Kauf nehmen. Abschließend muss sich der Tisch zudem harmonisch in das Gesamtbild einpassen. Welches Tischsystem zum Einsatz kommt, hängt auch davon ab, wie der Wohnraum und vor allem die Sitzgruppe gestaltet ist, denn er sollte im Optimalfall von jedem Sitzplatz aus erreichbar sein.

TISCH MIT SEITENFÜHRUNG

Eine vergleichsweise simple Variante ist der Tisch mit Seitenführung zum Einhängen und Verschieben. Ein ausklappbarer Standfuß sorgt anschließend für die notwendige Stabilität der meist dünnen Tischplatte. Diese Variante hat mit Luxus nicht viel gemein, erfüllt aber Basisansprüche und steht bei gut gemachter Wandverschraubung auch durchaus stabil. Ein großes Plus dieser Tischvariante: Bei Bedarf wird der Tisch einfach ausgehängt und so mehr Beinfreiheit in der Sitzgruppe geschaffen. Zudem sind Einhängetische allein schon aufgrund des geringen Materialeinsatzes und der dünnen Tischplatte leichter als fest eingebaute Tische. So lassen sich ein paar Kilogramm einsparen, die sich positiv auf die Zuladungsreserve auswirken. Dafür müssen Abstriche bei Belastbarkeit und Optik gemacht werden.

FREI STEHENDE TISCHE

In Reisemobilen der Einsteiger- und Mittelklasse finden sich häufig frei stehende Tische, oft auch Teleskopische genannt. Diese sind an einer Säule – in seltenen Fällen auch mit zwei Säulen – fest mit dem



Ein Ort zum Verweilen: Tische übernehmen im mobilen Heim als Spiel-, Ess-, Koch- und Schlaftisch multifunktionale Aufgaben. Auch stabil und robust müssen sie dabei sein, denn schnell hat sich der Camper mal aus Versehen aufgestützt oder aus Bequemlichkeit den Tisch als Aufstieg zum Alkoven oder Hubbett missbraucht. Welche Vor- und Nachteile die gängigen Tischsysteme haben, ist in der Übersicht auf den folgenden Seiten dargestellt.

Boden verbunden. Die Tischplatte ist bei diesem System in alle vier Richtungen verschiebbar, daher der Name – bei Luxusmodellen gar um 360 Grad drehbar. Dafür sorgen verschiedene Schubelemente und -ebenen sowie eine Dreh- und Arretiervorrichtung, um die Platte in der gewünschten Position zu fixieren. Das i-Tüpfelchen bildet die Hub- oder Liftfunktion, wenn sich zusätzlich noch via Klick-Klack-System oder per Gasdruckfeder die Höhe stufenlos einstellen lässt. Sehr komfortabel und stabil, allerdings auch eine entsprechend schwere Konstruktion. Oftmals bietet sich eine Erweiterungsmöglichkeit in Form einer zweiten Tischplatte. Diese – unter der eigentlichen Tischplatte montierte Platte – lässt sich herausschwenken oder ausziehen, ist dabei aber we-

niger stabil als die Hauptplatte und daher eher als zusätzliche Fläche für unvorhergesehenen Besuch oder als alternative Ausweichfläche beim Kochen geeignet.

Teleskopische sind eine sehr flexible Tischlösung. Mit ihr sind die Hersteller frei in der Sitzgruppengestaltung. Sie ermöglichen einen leichten Zugang zu jedem Sitzplatz und jeder hat die Möglichkeit, den Tisch zu erreichen, auch bei den aktuell immer häufiger vorzufindenden Face-to-face-Sitzgruppen. Zwei gegenüberliegende Seitensitzbänke machen praktisch nur mit dieser Tischlösung Sinn. Oder mit klappbaren Tischplatten. Aufgeklappt überzeugen sie mit einer großen Fläche, eingeklappt lassen sie sich immer noch mit der halben Fläche nutzen, vergrößern aber die Wohnraumfläche ungemein und sind zudem nicht im Weg. Vor dem Ausklappen wird eine Kulisse ausgefahren, auf der die Platte aufliegt. Hier sollte darauf geachtet werden, dass sie ausreichend stabil ist und sich die aufliegende Tischhälfte bei leichter Belastung nicht zu sehr nach unten drücken lässt.

TISCH ALS BETT-BASIS

Ist kein Hubbett vorhanden oder das Bett ist zu klein, lassen sich manche Tische zu ▶



Fotos: Hardy Mutschler Redaktion

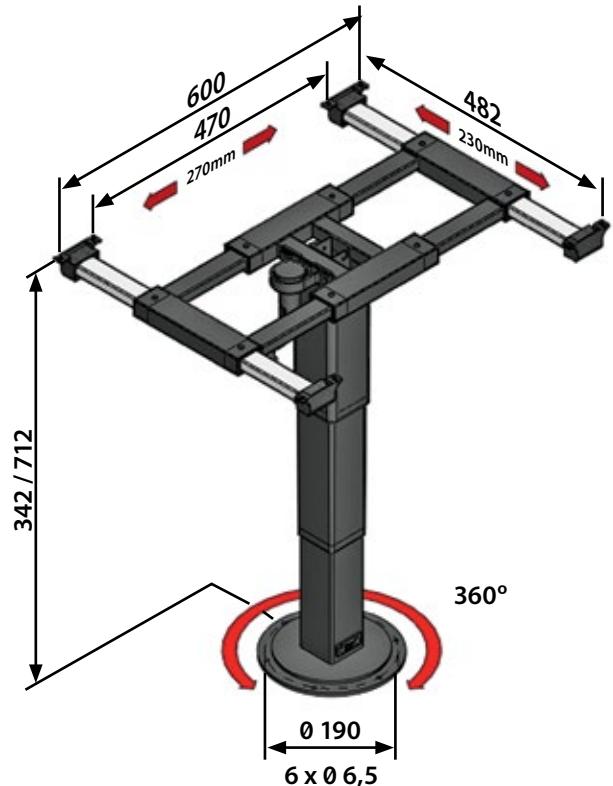
Eine verschiebbare Tischplatte – gar mit 360-Grad-Verdrehung – bietet hohe Flexibilität, aber auch Bequemlichkeit, auch beim Betreten und Verlassen der Sitzgruppe.

» DAS SAGEN DIE EXPERTEN

Wie funktionieren die Tische genau und wie sind sie gefertigt? Wir haben bei jemandem nachgefragt, der es wissen muss und werfen einen Blick unter die Tischplatte. Ilse Technik aus Uslar produziert maßgefertigte Tischsysteme für die Möbelindustrie und seit über 15 Jahren auch für fast alle namhafte Caravan- und Reisemobilhersteller. Das Angebot deckt dabei fast alle gängigen Tischsysteme ab, die es in verschiedenen Grundhöhen und (mit Ausnahme des Ausdrehfußes) mit verschiedenen großen Tischplattenverschiebungen gibt, um so optimal auf die Anforderungen der Hersteller und Platzverhältnisse im jeweiligen Fahrzeug abgestimmt zu sein. Die Tischplattenverschiebungen lassen sich über die Zentralverriegelung in der gewünschten Position durch Hochdrücken eines kleinen Hebels fixieren. Exemplarisch sei hier die Skizze eines neuen Liftgestells von Ilse Technik mit 360-Grad-Verdrehung und Höhenverstellung via Klick-Klack-System gezeigt. Durch ein unter der Platte befindliches Schienensystem ist die Tischplatte nach Lösung der Arretierungsschrauben frei über die X- und Y-Achse verschiebbar.

Stabilität und Tragfähigkeit hängen sehr stark von der Tischplattengröße ab. Es gibt Möglichkeiten, diese deutlich zu erhöhen. Dies kann beispielsweise durch Kulissenstützen geschehen, die ausgeklappt und in der unteren Tischposition auf den Fahrzeugschoden aufgefahren werden können. Die Experten von Ilse Technik raten den Fahrzeugherrn immer dazu – vor allem bei größeren Tischplatten – diese in der unteren Tischposition auf seitliche Leisten auffahren zu lassen, um die Stabilität zu erhöhen. Und das Material? Generell lässt sich hinzufügen, dass die Leichtbauhematik auch hier in den vergangenen Jahren immer weiter in den Fokus gerückt ist und natürlich auch vor den Tischgestellen nicht Halt gemacht hat. Durch die Umstellung von Stahl auf Aluminium konnte vor allem bei den festen Tischsäulen eine bis zu 70-prozentige Gewichtersparnis ermöglicht werden.

Wer die Wahl hat und einen Tisch selbst einbaut, findet bei Zubehör- und Ausbauspezialist Reimo eine Vielzahl an Tischlösungen für Reisemobile. Dabei gibt es etliche Selbstausbau-Komponenten, sodass der Kombinationsfreude des DIY-Ausbauers kaum Grenzen gesetzt sind. Neben den üblichen Tischvarianten – frei stehende Tische starr und höhenverstellbar – lassen sich hier auch Schwenktische, Klaptische, Außentische, Tische mit Erweiterungsplatte, Einhängetisch oder Schwenktablar realisieren. Welcher Tisch es letztendlich sein soll, hängt von den persönlichen Bedürfnissen an Bord, dem Fahrzeugmodell und der Sitzgruppe ab.



GUT ZU WISSEN

Sicherheit geht vor. Selbsteinbauer sollten nicht nur zum Eigenschutz berücksichtigen, dass der TÜV generell an Reisemobilmöbeln abgerundete Kanten vorschreibt, sodass bei Unfällen und im Alltag keine Gefahr von ihnen ausgeht. Zusätzlicher Tipp: Da Tische beim Campen stark beansprucht werden, sollte die Oberfläche entsprechend leicht zu reinigen und zu pflegen sein, also robust und kratzfest sein.



Eine bewährte Variante in vielen Ausbauten ist die Schwenktischanlage von Reimo. Der Tisch „wandert“ je nach Bedarf an den gewünschten Platz. So kann der Camper denselben Tisch als Einzelplatz-Tisch, als Familien-Frühstückstisch, als Außen-Stehtisch oder als Arbeitsplattenerweiterung nutzen.

WÄHREND DER FAHRT

Eine häufig gestellte Frage: Muss der Tisch ausgehängt oder heruntergelassen werden, wenn sich ein Fahrgast in oder entgegen der Fahrtrichtung vor dem Tisch befindet? Gesetzlich ist darüber nichts zu lesen. Der TÜV schreibt vor, dass alle Einrichtungen – allerdings mit Ausnahme des Tisches – fest eingebaut und so beschaffen sein müssen, dass auch bei Unfällen die Gefahr oder das Ausmaß von Verletzungen möglichst gering gehalten werden. Der Tisch wird hier ausgenommen. Einige Gebrauchsanweisungen der Fahrzeughersteller schreiben jedoch vor, dass der Tisch in der Dinette während der Fahrt (wenn möglich) abzusenken ist oder ausgehängt und an einem definierten, unfallsicheren vorgeschriebenen Platz im Heck, zum Beispiel in der Garage, zu sichern sei. Eine präventive Maßnahme, denn insbesondere bei älteren Fahrzeugmodellen mit Beckengurt könnte sonst die Gefahr bestehen, dass bei einem Unfall Oberkörper und Kopf mit der Tischplatte kollidieren. Tische, die nicht fest am Boden montiert sind, sondern eventuell nur eingehängt sind, können sich theoretisch durch starke Bremsbewegungen bei einem Unfall lösen. Welche sicherheitsrelevanten Kriterien bei einer Tischlösung zu beachten sind, ist also jeweils abhängig unter anderem von der Fahrzeugkategorie und vom Ausbau.

Allgemeingültige Aussagen sind daher schwierig zu formulieren.

Fotos: Ise Technik (Skizze), Reimo, Redaktion



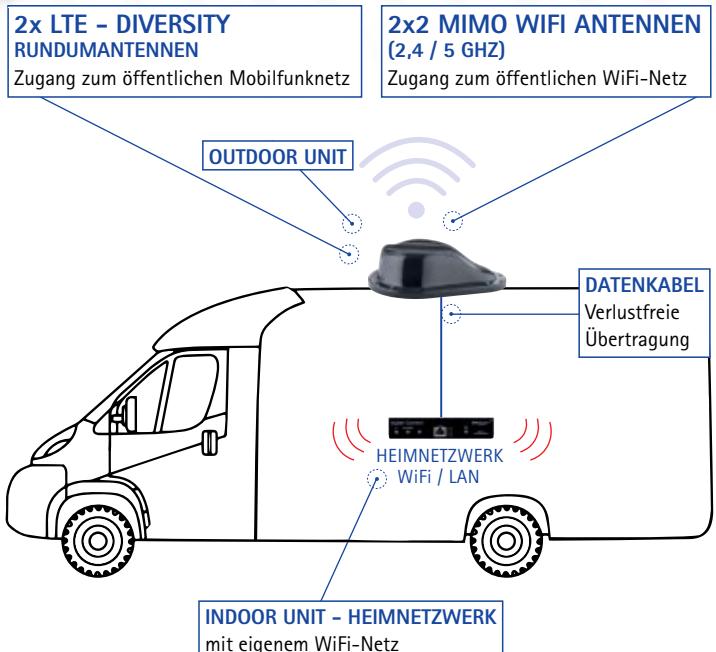
Schlafmöglichkeiten innerhalb der Sitzgruppe umbauen. Durch Absenken des Wohnraumtisches entsteht dann eine ebene Unterlage zwischen den Sitzen und dem Tisch mit Platz für ein bis zwei Personen. Bei diesem Unterbauelement sollte immer auf eine solide Qualität und Stabilität geachtet werden. Vorteil: Tagsüber wird durch die zusätzliche Schlafmöglichkeit kein zusätzlicher Platz im Wohnraum benötigt, abgesehen von Polstern und Bettzeugs. Diese zweckmäßige Variante ist vor allem in Kastenwagen und Campingbussen, aber auch in kompakteren Reisemobilen zu finden.

Je nach Sitzgruppe der passende Tisch. Nicht immer sind Hubfunktion oder Tischverschiebungen notwendig.

OYSTER® CONNECT

MOBILES INTERNET WIE ZUHAUSE – AUCH WÄHREND DER FAHRT

NEU!
VERFÜGBAR AB JANUAR 2021



Die Vorteile im Überblick

- Leistungsfähige WiFi + LTE Antenne
- Montage der Sende- und Empfangseinheit oben auf dem Fahrzeugdach verhindert Dämpfungsverlust und garantiert maximale Signalqualität
- Einmalige und einfache Einrichtung des „Mobilen-Heimnetzwerkes“ mit eigenem WiFi-Netz
- Aerodynamischer Aufbau und platzsparende Bauweise
- 3 Jahre Garantie

Mehr Infos auf unserer Webseite!
www.ten-haaft.com



TISCHSYSTEME IM VERGLEICH

Vorteile (+) und Nachteile (-) auf einen Blick



» TISCH AN DER WAND ANGESCHLAGEN

- + Tisch lässt sich einfach aushängen, wenn der Camper mehr Platz benötigt, manchmal auch auf halber Höhe (für den Bettenbau) positionieren. Hilft auch bei Kindersitzen, die mehr Platz benötigen.
- + In der Regel etwas breiter, da er bis zur Wand reicht.
- + Tisch lässt sich in Fahrtrichtung etwas verschieben.
- + Die abgebildete Variante im Hymer Exis-t 374 hat eine zum Beifahrersitz schwenkbare Verlängerung, welche auch bei einer Seitencouch gut nutzbar ist.
- + Tisch wird hier mit einer normalen Sitzgruppe verbaut, welche bei zwei Personen auf der hinteren Sitzgruppe komfortabler ist.
- Keine Variabilität: Tisch lässt sich nicht in Querrichtung oder in der Höhe verschieben.
- Funktioniert nicht mit einer L-Sitzgruppe, da das Rückenpolster des L-Schenkels im Weg wäre.
- Insgesamt nicht ganz so stabil wie mit fixem Standbein, je nach Qualität schwergängiges Verschieben möglich.
- Zugang zur Sitzgruppe durch Standbein erschwert, wenn Sitzpolster und Standbein zu nah beieinander sind.

Hymer – wie hier im Exis-t 374 – verbaut in seinen Teilintegrierten serienmäßig einen an der Wand angeschlagenen Tisch. Diese Tischvariante ist bei einer Mittelsitzgruppe mit zwei sich gegenüberstehenden Sitzbänken oder der hier abgebildeten Halbdinettes sinnvoll.

» TISCH MIT AUSDREHFÜSSEN

- + Ausdrehfüße – Tischbeine mit einem integrierten Ausdrehmechanismus – ermöglichen eine Erweiterung durch eine zweite, untergebaute Tischplatte, die sich unter der primären Tischplatte hervordrehen lässt.
- + Besonders schnell ein- und ausgebaut sowie platzsparend verstaubar bei Nichtgebrauch.
- + Kann in kleineren Fahrzeugen zeitgleich als Verlängerung der Arbeitsplatte in der Küche dienen.
- + Je nach Modell mehrere Einrastpunkte der Ausdrehplatte möglich.
- + Als unterteilter Fuß (mittlere Unterteilung) kann der Tisch zum einfachen Bettenbau genutzt werden.
- Ausdrehplatte nicht so stabil wie die Hauptplatte.

Ausdrehbare Tischplatten sind eine gute Möglichkeit, möglichst viel Tischfläche zu erhalten, ohne bei begrenztem Platz dauerhaft den Wohnraum zu blockieren.





» FREI STEHENDER TISCH STARR

- + Stabilität: Tischsäule ist fest mit Reisemobil-Boden verankert/verschraubt. Bei der Verwendung von Aluminium sind diese Tischgestelle sehr leicht (ca. 3,5 kg) und besonders für Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen eine gute Alternative.
- + Tisch lässt sich über ein Schienensystem nach Lösung der Arretierungsschrauben längs und quer in alle vier Richtungen verschieben. Die X-Y-Verschiebung bietet folgende Vorteile:
 - + ... Eine sehr geringe Mechanikhöhe;
 - + ... einen komfortablen Eintritt in die Sitzgruppe und leichtes Aufstehen;
 - + ... bei Nichtgebrauch einen breiteren Durchgang im Fahrzeug.
- + Mögliche 360-Grad-Verdrehung des Tischgestells bietet ein Maximum an verschiedenen Tischplattenpositionierungen.
- + Tisch ist in der Regel etwas breiter und bei Bedarf kann eine Person auch am L-Schenkel sitzen.
- + Funktioniert gut mit einer L-Sitzgruppe.
- + Anordnung lockert das Gesamtbild auf, da frei stehend.
- + Variante mit Doppelsäulen-Liftgestelle – im Reisemobil eher unüblich – gewährleisten maximale Stabilität für größere Tischplatten.
- Durch den starren Fuß ist kein Bettenbau möglich.
- Tisch befindet sich teils etwas weiter weg von der Sitzbank, wenn eine Seitencouch verbaut ist.

Heat Hybrid – Maximale Flexibilität beim Heizen



Truma Combi E – Wählen Sie den zusätzlichen Elektrobetrieb!

www.truma.de/heat-hybrid



» FREI STEHENDER TISCH HÖHENVERSTELLBAR

- + Merkmale wie beim starren Tisch, nur dass der Tisch auf Höhe der Sitzgruppe abgesenkt werden kann, um noch eine weitere Schlafmöglichkeit zu schaffen.
- + Höhenverstellung erfolgt über Drehhebel oder mittels Klick-Klack-Funktion. Letztere ist sehr komfortabel von jeder Seite des Tisches und ohne zusätzliche Verriegelung bedienbar.



Fotos: Hymer, Reimo, Zuckerfabrik, Hardy Mutschler, Ilse Technik (Skizze)

Ein frei stehender Tisch mit Liftfunktion, wie er im Hymer B-MC T 580 verbaut ist, bietet die Möglichkeit, am Abend den Tisch für den Bettenumbau abzusenken und so einen weiteren Schlafplatz zu schaffen.

» FREI STEHENDER TISCH KLAPPBAR

- + Kulissenauszug für Tischplatte: Der in der Tischplattenverschiebung verbaute Auszug ermöglicht eine Verdopplung der Tischplattengröße.
- + Vergroßerung der Wohnraumraumfläche in zugeklapptem Zustand.
- Tischhälfte, die sich auf Kulissenauszug befindet, kann je nach Tischqualität und X-Y-Positionierung des Tisches an Stabilität einbüßen.



Ausklappbare Tischplatten sind die Lösung für die immer beliebter werdende gegenüberliegende Längssitzgruppe. Vor dem Ausklappen der Tischplatte wird eine Kulisse ausgezogen, die die zweite Tischhälfte von unten stabilisiert. Durch eine nachrüstbare Kulissenstütze kann die Konstruktion zusätzlich stabilisiert werden.



»SCHWENK- UND KLAPPTISCHE

- + Eine platzsparende Variante, ursprünglich für Campingbusse konstruiert, aber auch für kompakte Kastenwagen und Vans eine Option.
- + Schwenktische nutzen bei geringer Platzkapazität den vorhandenen Wohnraum perfekt aus und können dorthin geschwenkt werden, wo sie benötigt werden.
- + Die U-Schwenktisch-Variante bietet mehr Beinfreiheit und einen größeren Verstellradius.
- + Der Schwenkmechanismus ermöglicht mehr Komfort und Bequemlichkeit.
- Klapptische sind bei Bedarf zwar schnell aufgeklappt, allerdings nicht flexibel oder verschiebbar und nur bedingt belastungsfähig.
- In beiden Fällen ist die Auflagefläche des Tisches sehr begrenzt.



Eine pfiffige Lösung eher für Campingbus- und Kastenwagen-Besitzer sind Schwenk- und Klapptische. Einige Wohnraumtische lassen sich gar aus der Führungsschiene herausnehmen und außen am Küchenblock einhängen oder als separaten Campingtisch nutzen.

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) über den Z-E3766

BEST PRODUCT

Absolute Spitzenklasse

CAR & HIFI 4/2020

EISA AWARD Best Product 2020-2021
CAMPER VAN HEAD UNIT
Zenec Z-E3766



Z-E3766
899,-

BIS ZU
7 JAHR
KOSTENLOSE
KARTEN-
UPDATES

Navipakete separat erhältlich
199,- 299,-
Z-EMAP66-MH3 Z-EMAP66-MH7

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner mit dynamischer Senderliste, DAB-DAB/DAB-UKW Following und UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Streaming Modul für externe Bluetooth-Lautsprecher
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile
- Realistische 3-D Darstellung, Tunnel Modus
- Verkehrsinfos per TMC und TPEG free
- Kostenfreie Kartenupdates: 3 Jahre (Z-EMAP66-MH3) oder 7 Jahre (Z-EMAP66-MH7)



androidauto

Fahrzeug-Tuning

Schlüssellos das Reisemobil öffnen, entspannt der Musik lauschen können oder endlich besser schlafen: Wir geben Tipps, die den Camper spürbar besser machen.

Text: Karsten Kaufmann, Illustration: Jan Anderson

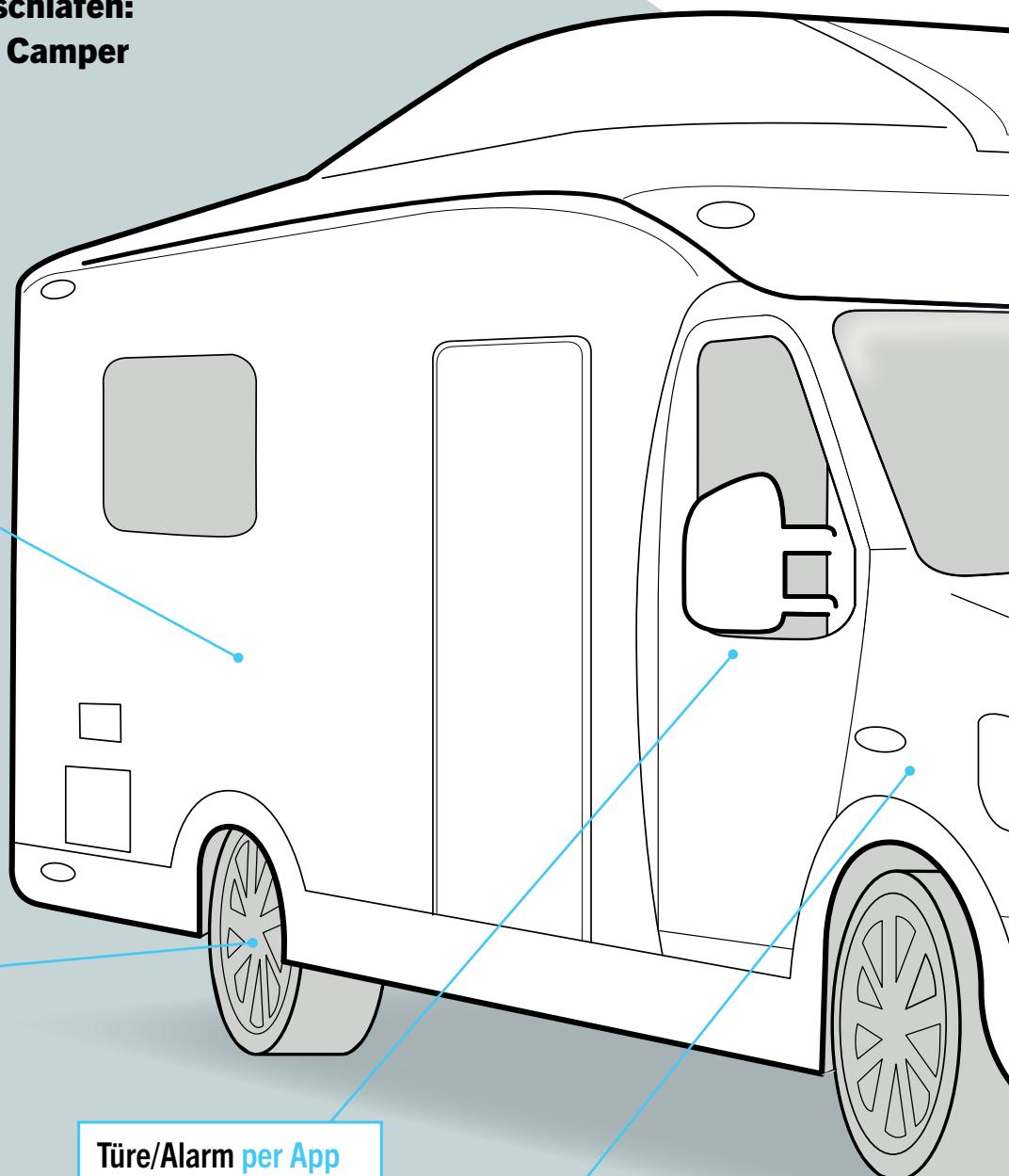
Wasser So optimieren Sie Ihre Wasserpumpen

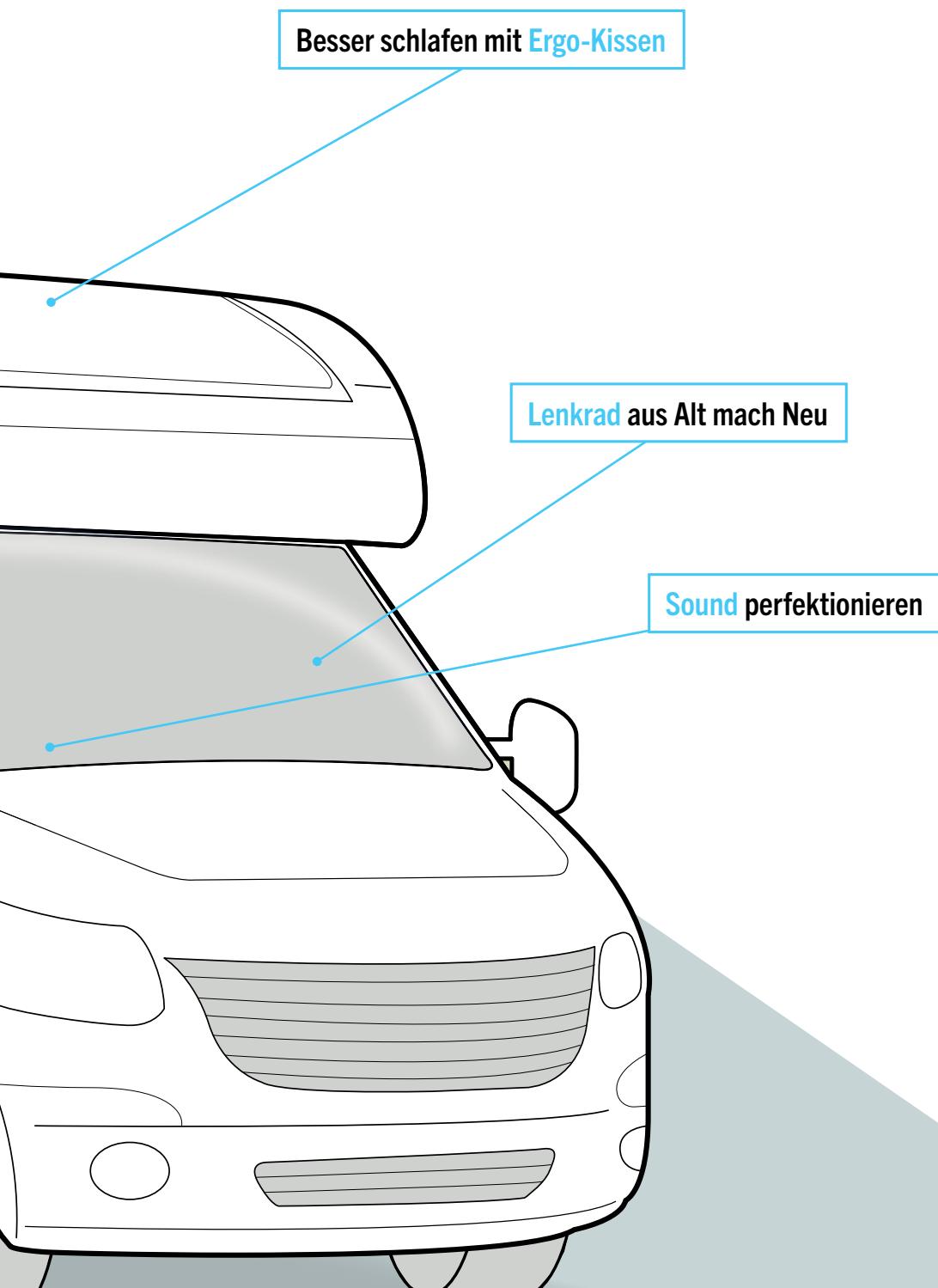
Premium-Felge
Nicht nur Optik

Türe/Alarm per App
(schlüssellos) öffnen

Fahrkomfort verbessern

Plus: Tipps für Kastenwagen





Besser schlafen mit **Ergo-Kissen**

Lenkrad aus Alt mach Neu

Sound perfektionieren

DEKARUST REMOVER: ROST SCHNELL LÖSEN

- ohne Harze, Silikone, Mineralöle
- sanft zur Oberfläche
- beugt neuer Rostbildung vor



**NEU
NEU**

GLASKLARE SICHT: DEKACLEAN GLASSFOAM

- reinigt schnell und zuverlässig
- sanft zu Glas, Lack, Chrom, Kunststoff
- biologisch abbaubar



Mehr Informationen unter:
www.dekalin.de

THITRONIK

Alarm und Sicherheit fürs Reisemobil neu gedacht

So ein Autoschlüssel kann mitunter schon lästig sein. Wenn man ihn beispielsweise unbewacht am Strand zurücklassen muss, wenn man zum Baden ins Wasser hüpfst. Tatsächlich ist er bei einigen Hobbys ein lästiger Klotz am Bein, den man gerne im Tresor des Fahrzeugs zurücklassen möchte. Bisher war dies schlicht unmöglich. Wie hätte man das Fahrzeug abschließen sollen, wie den Alarm scharf stellen?

Eine clevere Lösung bietet nun Thitronik an. Über die App fürs Smartphone oder für die Smartwatch kann, entsprechende Alarmanlage und weitere Bauteile von Thitronik vorausgesetzt, das Fahrzeug verschlossen, geöffnet und der Alarm scharf/unscharf geschaltet werden (plus weitere Funktionen). Besonders interessant: die App für die Uhren, da das Handy, beispielsweise beim Baden, auch mal im Fahrzeug bleiben soll. Während sich die Smartwatches Bluetooth bedienen und die Funktionen somit nur im Nahbereich zur Verfügung stehen, erlaubt die Steuerung für die Handy-App, allerdings nur in Kombination mit dem GPS-Ortungssystem Pro-finder, die Nutzung von SMS. Der gesamte Funktionsumfang – inklusive die Stilllegung des Fahrzeugs ist somit quasi von jedem Ort der Welt aus möglich (ver- und entriegeln nur mit safe.lock-Version der WiPro).

Die Umsetzung einer App mit derart weitreichender Auswirkung auf das Sicherheitssystem eines Fahrzeugs erfordert eine gewissenhafte Umsetzung und Prü-



Foto: Thitronik, Hersteller

fung des Sicherheits-Levels von Bluetooth-Übertragungen. Tatsächlich sind solche Verbindungen mindestens ebenso sicher, wie viele Signale von Funkschlüsseln. Zudem werden Sicherheitsstandards bei Thitronik seit jeher groß geschrieben – die Produkte sichern sich seit Jahren in den Tests von Reisemobil International Bestnoten und Testsiege.

Auch weist Thitronik darauf hin: Wer Smartphone oder Smartwatch zum Verriegeln seines Fahrzeugs nutzt, sollte auf gut geladene Batterien achten – um bei der Rückkehr das Auto wieder entriegeln zu können. Oder auf einen Plan B bauen, sollte der Akku einmal in die Knie gehen. Einen solchen Plan B haben versierte Weltreisende in Form eines gut versteckten Zweischlüssels in einem unterflur mon-

tierten Minitresor an Bord. Da der Schlüssel hier nur mit erhöhtem Aufwand zu erreichen ist, ersetzt er nicht die Vorteile der App. Die App kostenfrei.

www.thitronik.de



Von oben nach unten: das Ortungssystem Pro-finder, das Vernetzungsmodul und die Alarmanlage WiPro III (safe.lock).



Die App ist kompatibel mit Apple Watches ab Serie 6 mit mindestens WatchOS 6 und mit allen Wear OS Smartwatches, also auch Uhren mit Android-Betriebssystem, das auf Uhren verschiedener Hersteller zum Einsatz kommt. Die App erfordert für die Funktionen Alarm scharf/unscharf, das Auto verschließen und entriegeln sowie Panikalarm auslösen (etwa nachts im Bett) die WiPro III safe.lock Alarmanlage und das Bluetooth-Vernetzungsmodul von Thitronik. Bei der normalen WiPro entfällt die Funktion ver-/entriegeln.



Die Smartphone-App kann alles, was die Uhren-App auch kann (via Bluetooth im Nahbereich) – plus attraktive Zusatzfunktionen via Funknetz, und zwar dann, wenn die Alarmanlage mit dem GPS Ortungssystem Pro-finder kombiniert ist. Jetzt erhält man Alarmmeldungen aufs Handy, kann das Fahrzeug stilllegen, Zubehör anlernen, und, und, und. Fehlt der Pro-finder, muss das Bluetooth-Vernetzungsmodul installiert werden, damit Handy und Alarmanlage kommunizieren können. Auch bei der Smartphone-App gilt: ver- und entriegeln nur mit WiPro III safe.lock. Alarmanlage.



ETON F2.2

Sound für den Ducato

Mal ganz ehrlich: Kaum ein Reisemobil auf Ducato-Basis rollt mit einem angenehm klingenden Soundpaket vom Band. Nicht nur, dass die Musik nicht klingt – selbst Radio, Hörspiele oder Podcasts sind kein Genuss, da bei etwas angehobener Lautstärke die miesen Serienboxen komplett verzerren. Das geht besser.

Und zwar mit einem attraktiven Soundpaket von Eton. Das Set aus zwei 16,5 Zentimeter großen Tieftönnern und zwei Neodym-Hochtönnern mit Aluminium-Kalotten passen wie maßgeschneidert in die Türen und A-Säulen des Ducatos (oder Remi-Front) und baugleicher Modelle. Im Lieferumfang ist sogar ein Gehäuse für die Hochtöner enthalten, das eine ganz individuelle Montage erlaubt. Die Abstimmung des Sounds wurde von Eton speziell für den Ducato vorgenommen. Der Klang soll sehr transparent und angenehm sein – der erste Check von Reisemobil International eines Eton-Soundsystems war sehr vielversprechend. Das Etaon F2.2 für den Ducato kostet faire 245 Euro.

Wer das Zweiewegesystem mit einem kernigen Bass-Fundament untermauern möchte, greift zum Aktivsubwoofer USB 6 von Eton. Das kompakte Gerät lässt sich dank passendem Einbau-Kit für den Getränkehalter in der Mittelkonsole versteckt und platzsparend installieren. Mit satten 160 Watt Ausgangsleistung und allerlei technischen Finessen hebt er das Klangerlebnis nochmals deutlich an. Der USB 6 schlägt mit weiteren 249 Euro zu Buche, der Einbau-Kit mit 59 Euro.

www.etongmbh.com



GLADEN MOSCONI PICO 2.0

Miniverstärker für alle Fahrzeuge

Der Sound im Fahrzeug ist im Grunde ganz okay – es fehlt nur etwas Power? Früher bedeutete der Einbau eines Verstärkers einen enormen Installationsaufwand, da die wuchtigen Geräte einen gesonderten Platz beanspruchten und aufwendig verkabelt werden mussten. Als gelungenen Kompromiss aus guter Leistung bei minimalem Montageaufwand bietet Gladen den Mosconi Pico 2.0 an. Er ist gerade mal so groß wie eine Zigarettenbox und kann dank vorkonfektioniertem Kabelbaum kinderleicht am Naviceiver eingestöpselt werden – und verschwindet hinter diesem im Armaturenbrett.

Satte 100 Watt Musikleistung für 199 Euro.

www.gladen.de

Unabhängig auf Reisen mit Solar + 230 V an Bord



- Solarmodule, Komplettanlagen
 - Wechselrichter
 - Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
 - Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik

kostenlos erhaltlich im guten
Fachhandel oder direkt anfordern:

www.buettner-elektronik.de



Ab Januar
kostenlos
erhältlich

BÜTTNER ELEKTRONIK GERMANY

www.buettner-elektronik.de



ORC

18-Zoll-Felgen als Basis für mehr Fahrkomfort

Wer auf größere und etwas breitere Reifen setzt, füsst ein kolossales Potenzial zur Verbesserung von Fahrkomfort und Fahrsicherheit. Insbesondere Fahrer von Kastenwagen und Besitzer von Light-Fahrwerken können von einer TÜV-konformen Umrüstung auf einen 18-Zoll-Radsatz mit einem All-Terrain-Profil (AT) profitieren. Experten raten bei der Auswahl der neuen, breiteren Felge zu Modellen mit geringerer Einpresstiefe, wodurch Felge und neuer Breitreifen etwas nach außen wandern: ein technischer Kniff, der die Spur etwas verbreitert und das Reisemobil vom Grundsetup etwas souveräner auf die Straße stellt. Die Seitenwind-

anfälligkeit wird reduziert, die Spurtreue erhöht. In puncto Reifen wünschen zusehends mehr Kunden einen robusten Reisereifen – und landen bei der Auswahl immer häufiger bei einem AT-Reifen. Die Schlechtwegetauglichkeit und der gute Pannenschutz sprechen für sich.“

Ob AT-Profil oder nicht: Grundsätzlich erlauben moderne Breitreifen die Absenkung des Luftdrucks. Dadurch dringen sehr viel weniger Stöße in den Innenraum durch, der Dämpfungskomfort des Reifens steigt, Knarzen und Vibratoren im Innenraum sinken dadurch hör- und spürbar. Die etwas flachere Reifenflanke generiert zudem

ein wesentlich Pkw-ähnliches Fahrgefühl. Ein Hingucker sind die Felgen vom Typ 33 von ORC in der Dimension 8.5 mal 18 Zoll. Die Traglast gibt der Hersteller mit maximal 1.380 Kilogramm an, die Einpresstiefen liegen zwischen ET 48 und 55. Neben dem Mercedes Sprinter liefert ORC die Felgen auch passend für Fiat Ducato und baugleiche Modelle, den VW Crafter ab 2017, Opel Vivaro und weitere Fahrzeuge. Preislich liegt ein Komplettsatz der schmucken Rundlinge mit AT-Bereifung bei 2.200 Euro.

Tel.: 07335/92 33 050

www.orc-exklusiv.de

FUNCTIONAL DESIGN

Longsleeper – für größere Betten, nicht nur für den Sprinter



Mehr Bein- und Kopffreiheit im Kastenwagen gewünscht? Für die Querbetten im Ducato, Crafter oder Sprinter bietet functional-design den einbaufertigen Longsleeper aus robustem Gfk mit witterfestem, weißem Sichtgelcoat als Oberfläche (Arcticweiß Mercedes). Diese kann problemlos,

muss aber nicht, in Wagenfarbe lackiert oder foliert werden. Der Ausschnitt ist etwa 1,29 mal 0,55 Meter groß, mit jedem Longsleeper gewinnt man, je nach Modell, auf der Fahrerseite rund 10, auf der Beifahrerseite weiter 4,5 Zentimeter Platz. Auf Wunsch liefert der Hersteller eine optionale Schablone für den Ausschnitt mit – die Positionierung des Longsleepers soll problemlos sein. Die Verbreiterung muss vom TÜV abgenommen werden, ist aber unproblematisch, da functional-design ein Splittergutachten des TÜV Rheinland mitliefert. Preislich starten die Longsleeper bei 535 Euro das Stück.

www.functional-design.de



HEOSAFE

Solides Zusatzschloss – Einbruchsicherheit

Ein robustes Zusatzschloss ist, neben einer verlässlichen Alarmanlage, nach wie vor eine der sichersten Optionen, sein Fahrzeug und Hab und Gut auf der Reise abzusichern. Die robusten und bewährten Schlosser von Heosolution machen es Langfingern besonders schwer, ins Fahrzeug zu gelangen. Für den Sprinter ab Baujahr 2018 bietet der Hersteller zwei Modelle zum Sichern der Fahrertüren an. Das im Setpreis für beide Türen etwas günstigere drehbare Riegelschloss für 135 Euro und das abschließbare Riegelschloss für 159 Euro. Heosolution liefert die passgenauen Schlosser mit verständlicher Einbauanleitung aus – der Einbau ist für versierte Hobbyschrauber problemlos möglich.

Wer Rundumschutz wünscht, wählt das HeosSafe Van Security Set: Neben den Schlossern für die Fahrertüre sind im Set ein Schloss für die Schiebetüre (im Bild) und eins für die Flügeltüren am Heck inklusive. Alles Schlosser sind gleichschließend, sprich, ein Schlüssel für alle. Der Preis: faire 279 Euro.

www.heosolution.de, www.fritz-berger.de

GOLDSCHMITT

Ducato Vorderachse optimiert

Die Vorderachse des Ducatos und baugleicher Modelle steht nicht gerade im Ruf, ein Komfortwunder zu sein. Ganz im Gegenteil: Ihr Rumpeln und Vibrieren nervt kolossal. Ab Frühjahr 2021 spendiert Goldschmitt dem Ducato eine überarbeitete Version des bewährten RouteComfort-Federbeins, das Evo. Wie auch beim Vorgängermodell sollen weichere Federn den Komfort erhöhen – in der Evo-Version sollen nun Stoßdämpfer mit automatischer Dämpfkraftverstellung für eine weitere Optimierung des Fahrkomforts sorgen. Je nach Schwingungsverhalten und Beschaffenheit der Fahrbahn passt diese Technik nun die Dämpfkraft variabel an. Der Effekt? Ein Dämpfungsverhalten, das sowohl auf schnelle kleine Vibrationen, wie auch auf harte Schläge und starke Wankbewegungen adäquat reagieren kann. So sollen Fahrkomfort und Fahrsicherheit deutlich erhöht werden. Ein Satz der RouteComfort-Federbeine kostet für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper 999 Euro (ab Baujahr ab 2006).

www.goldschmitt.de



NAKATANENGA

Viair 88P – mobiler Minikompressor

Ein mobiler Minikompressor gehört für viele Camper zur unentbehrlichen Basisausstattung. Er hilft im Pannenfall, oder wenn man den Luftdruck zugunsten besserer Traktion, beispielsweise beim Versuch, sich aus dem Sandloch frei zu fahren, mal deutlich reduziert hat. Der nur 2,2 Kilogramm leichte Viair 88P verspricht solide Technik und ein stattliches Fördervolumen von 41 Litern pro Minute bei anfangs leerem Reifen. Damit soll es dem Winzling gelingen, die Reifen von Ducato, Sprinter oder selbst Iveco Daily 4x4 in unter vier Minuten von 0 auf zwei Bar zu pumpen. Die maximale Stromaufnahme liegt dabei bei 20 Ampere, ein Grund, warum der Viair direkt an Bord- oder Starterbatterie gehängt werden sollte. Eloxierte Zylinderlaufflächen, PTFE-beschichtete Kolbenringe und große Kühlrippen versprechen eine lange Lebensdauer. Top: das drei Meter lange Batteriekabel inklusive Sicherungshalter und der 4,8 Meter lange Füllschlauch mit Ablassfunktion. Der faire Preis: 96 Euro.

Wer auf besonders voluminösen Reifen unterwegs ist oder regelmäßig im Offroad-Einsatz den Luftdruck reduziert, greift zum leistungsfähige thermisch noch stabileren größeren Bruder des 88P, dem Viair 400P für 301 Euro.

www.nakatanenga.de



Alles, was Sie für ein sicheres Gefühl brauchen

Sicherheit durch intelligente Technologie
www.thitronik.de



Alarmanlagen | Fahrzeugortung
Gaswarngeräte | Zubehör



TERGUS KISSEN

Ergonomische Kissen verbessern Ihren Schlaf

Eines vorneweg: Kein Kissen kompensiert Probleme, die eine mangelhafte Matratze hervorruft. Die traurige Realität: Neun von 10 Matratzen, die mit dem Reisemobil ausgeliefert werden, sind mangelhaft. Daher sollte dies zuerst gegen eine individuell angepasste getauscht werden. Anschließend gilt die Aufmerksamkeit dem optimalen Kissen. Die Crux: Das eine perfekte Kissen für jedermann und jedefrau gibt es nicht. Form und Größe eines Kissens hängen maßgeblich vom Körperbau, der Schulterbreite und bevorzugter Schlafposition ab.

Das Kissen, das man zuhause nutzt, darf im Camper zum Einsatz kommen – sollte die heimische Matratze der im Camper ähneln. Da im Fahrzeug aber meist weniger Platz im Kopfbereich zur Wand, die Matratzen zudem meist kürzer ist, lohnt häufig der Griff zu einem kompakteren Kissen.

Wer im Reisemobil noch auf der serienmäßig verbauten Matratze nächtigt, schlafst meist auf einer Matratze, die ebenso breit hart wie die Unterfederung ist. Eine anpassungsfähige Schulterzone fehlt fast immer – insbesondere für breiter gebaute Männer, die gerne auf der Seite schlafen, ein gewaltiges Problem: Die Schulter kann nicht in die Matratze einsinken. Sie benötigen nun ein recht hohes Kissen, damit

der Kopf in der Seitenlage aufgefangen wird und die Nackenmuskulatur entspannen kann. Dieses ist nun aber in der Rückenlage zu hoch, drückt das Kinn auf die Brust – Nackenprobleme sind vorprogrammiert. Und auch wenn die Matratze optimal passt: Ein gutes Kissen sollte ebenso variabel wie individuell einstellbar sein. So erlaubt es unterschiedliche Liegehöhen und garantiert sowohl in der Seiten- wie auch der Rückenlage einen entspannten Schlaf. Da das Material zugleich soft, aber dennoch stabil sein muss, um einen schweren Kopf zu stützen, eignen sich Daunen- oder Federkissen nicht. Besser sind temperaturunabhängige und atmungsaktive Materialien, die sowohl in verschiedenen Klimaten konstanten Komfort bieten. Als Kern- und Füllmaterial bieten sich daher hochwertige Bauschfasern, offenporige Schäume oder Latex an. Letzterer aber nur in Kombination mit aufwendigerem Bezügen, da Latex eher weniger atmungsaktiv ist.

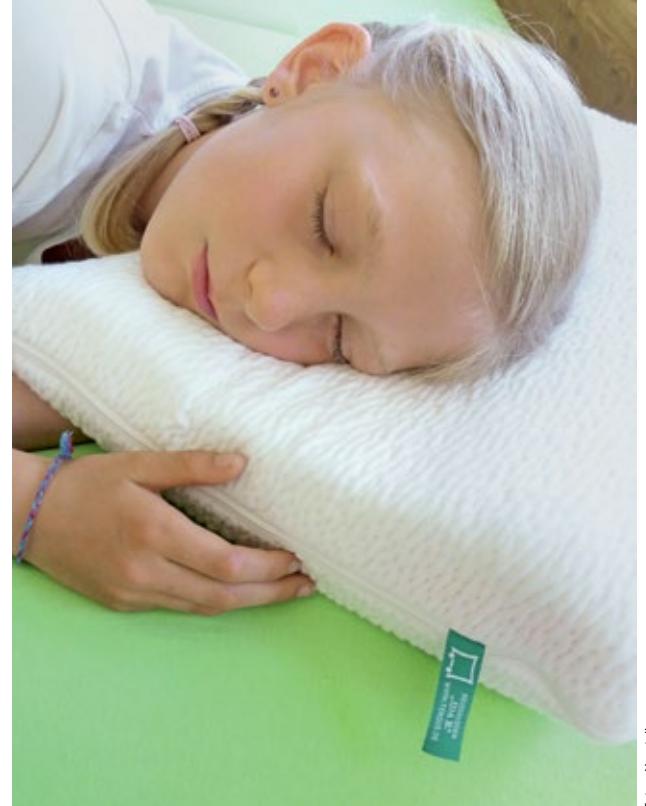


Foto: Hersteller

Form und Größe sind sehr individuell und sollten am besten im Bettenfachgeschäft ausprobiert werden. Hier finden sich ein großes Testkissensortiment. Auch über das Internet bieten Fachgeschäfte Ihre Kissen mit Rückgaberecht an.

Die gute Nachricht zum Schluss: Frauen haben meist schmalere Schultern und somit weniger Kissenprobleme. Sie drückt es eher an der Hüfte, was wiederum zu verdrehten Liegepositionen und Verspannungen führt. Ein Matratzenproblem: Aber das ist eine andere Geschichte.

www.ida-b.de



Das Reisekissen Ida B von Lattoflex ist im Grunde die kleine Schwester des beliebten Fritz U – eines der Topseller von Lattoflex für den Heimgebrauch. Das 49 mal 32 mal 12 Zentimeter kompakte Kissen hat einen Kern aus dreiteiligem Ökotex-Kaltschaum und einen Bezug aus waschbarem Mischgewebe. Der Kaltschaum soll Komfort und Stützkraft ideal kombinieren. Hergestellt in Deutschland 79 Euro, den passenden Jersey-Bezug gibt es für 20 Euro dazu.



Das Königskissen oder offiziell „Lattokiss“ gibt es seit 1972. Es ist 77 mal 31 mal 12 Zentimeter groß und wiegt leichte 670 Gramm. Der Bezug aus 100 Prozent Baumwolle ist waschbar, der Kern eine hundertprozentige Mikrofaser.

Das dreigeteilte Lattokiss stützt den Hals und entlastet die empfindliche Halswirbelsäule. Der Camper liegt in jeder Lage anatomisch richtig. Das Mittelteil unterstützt den Nacken und lagert den Kopf, die etwas fülligeren Außenteile stützen den Kopf in der Seitenlage. Das Kissen erfordert besonders geschnittene Bezüge, die Lattoflex in circa 50 Farben anbietet. Alle Nackenstützkissen von Lattoflex verfügen über eine zertifizierte humanökologische Unbedenklichkeit, die sich auch auf die Kissenfüllungen bezieht.

Zu wenig Druck im Kessel? Wasserpumpe optimieren

Diese Tipps verhelfen zu einem kräftigeren Wasserstrahl und geringerer Geräuschkulisse.



Tauchpumpe an Bord

Die Tauchpumpe bringt nicht die erhoffte Förderleistung? Dann rüsten Sie doch auf eine stärkere Pumpe, wie die Power Jet Plus von Reich um. Die bringt es auf satte 25 Liter Pumpleistung in der Minute bei einem maximalen Druck von 2,5 bar. Ist schon eine kräftige Pumpe installiert sein, könnte eine zusätzliche Verstärkerpumpe helfen. Diese unterstützt die Pumpe im Tank und kann direkt hinterm Tank – oder an jeder beliebigen Stelle im Leistungssystem – installiert werden. Sie wird parallel mit der Tauchpumpe im Tank geschaltet – startet also zeitlich mit dieser und erhöht den Druck im System spürbar. Die Verstärkerpumpe ist nur zur Druckerhöhung bei einem Frischwassersystem mit Tauchpumpe geeignet. Kostenpunkt: 43,90 Euro.

Druckwasserpumpe an Bord

Grundsätzlich haben Druckwasserpumpen mächtig Power – sind aber mitunter nicht ganz leise – was meist die Folge einer unsachmäßigen Montage ist. Denn die Pumpen selbst sind vergleichsweise leise. Laut wird es, wenn der Montageort unvorteilhaft gewählt oder die Pumpe

nicht durch Schwingungsdämpfer vom Montageort entkoppelt wurde und ihre Schwingungen nun ungebremst an Wand oder Boden weitergeben können. Unvorteilhaft dünne und/oder schwingende Staufachwände oder Böden verstärken nun den Effekt, da sie durch die Pumpe zum Schwingen angeregt werden. Hohlräume unter Pumpen wirken wie gewaltige Resonanzkörper, die jegliches Geräusch um ein Zifffaches multiplizieren. Ganz miese Wahl: Einige Hersteller montieren die Druckwasserpumpe auf dem Frischwassertank. Je leerer der Tank, desto größer der Resonanzkasten, desto aufdringlicher der Lärm. Hier hilft nur: Pumpe versetzen. Ist die Pumpe vergleichsweise clever in einem Staufach montiert, nachts aber dennoch gut zu hören, helfen sich besonders geräuschempfindliche Menschen mit speziellen Akustik- oder Schallschutzmatten. Voraussetzung hierbei ist aber auch, dass die Pumpe bestmöglich entkoppelt wurde – sonst gibt sie die Schwingungen ungehindert an die Wände weiter. Das Montage-Set „Leise Sohle“, bestehend aus vier kleinen Schwingungsdämpfern, kostet schlanke 15 Euro. Da auch Rohrleitungen schwingen, sollte diese verschraubt oder durch Schaumstoff zwischen Wand/Boden und Leitung entkoppelt werden. Satte 25 dB leiser soll die neue Pumpengeneration IQflo 11.1 von Lilie sein. Sie wird durch einen Microcontroller gesteuert, der besonders konstanten Wasserfluss garantieren soll. Preis: 199,00 Euro.

www.frankana.de

www.lilie.com



Qualität verbindet.

- ◆ Made in Germany
- ◆ bis zu 5 Jahre Garantie
- ◆ TV und Internet
- ◆ wertbeständig
- ◆ einfachste Bedienung
- ◆ zukunftssicher

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE

Jetzt Traumpreise sichern!

Für Wolke-7-Schläfer

In Qualität und Größe perfekt abgestimmte Matratzen garantieren erholsamen und gesunden Schlaf.

20% Rabatt

Rabatt gilt im Aktionszeitraum 01.02.2021 bis 31.03.2021
bei Nennung des Stichworts „Traumpreis“



Das neue Wohngefühl
für Ihr mobiles Zuhause

Besuchen Sie uns in unserem Kunden-Center



Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Fotos: Simon Röhlitzky

Toilettenschacht

► Pflegen und abdichten hilft bei dürftiger Montage

Eine ärgerliche Kiste. Die Rede ist von mangelhaften Abdichtungen des Toilettenschachtes zur Außenwand und/oder zum Fahrzeugsboden. Im ungünstigsten Fall sickern Fäkalien in Fugen und Ritzen, wo man sie wahrlich nicht haben möchte – und wo es quasi unmöglich ist, sie wieder zu entfernen. Die Ursache für solch ein lästiges Malheur findet sich in erster Linie in einer äußerst komplexen Aufgabenstellung für die Fahrzeughersteller. Je nach Grundriss und Einbausituation passt nicht jede Toilette perfekt und muss mit erhöhtem Aufwand zum Boden und zur Außenwand abdichtet werden. Eine technische Lösung, die ein oben geschildertes Fiasko verhindern könnte, ist keine Raketen-Wissenschaft, erfordert von den Fahrzeugherstellern aber individuelle Lösungen. Das ist mit Kosten und Aufwand verbunden. Ob der Kunde dies erwarten kann? Selbstverständlich. Keine Toilette ist wirklich optimal installiert, wenn im dümmsten aller Fälle solch ein Malheur passiert. Der Kunde hat verschiedene Möglichkeiten auf solch einen Mangel zu reagieren. Lösung 1: Fahrzeuge mit derartigem Mangel erst gar nicht zu kaufen. Lösung 2: Dafür sorgen, dass die Dichtung zwischen Kassette und Toilettenschüssel dicht bleibt. Das garantiert eine perfekte Pflege. Perfekt heißt nun aber auch wirklich perfekt. Es gilt: Finger weg von ominösen Hausmittelchen wie Kalk- oder Essigreinern. Diese ruinieren in Nullkommanix die wichtige Beschichtung der Gummidichtung. Wenn Toilettenhersteller spezielle Produkte empfeh-

len – dann sollten Camper diese verwenden. Das Spray von Thetford kostet keine sechs Euro und hält locker ein, zwei Jahre. Wer durch die Verwendung von nicht empfohlenen Substanzen spröde Dichtungen riskiert, spart an der falschen Stelle – und ist für die Folgen selbst verantwortlich.

Kommen wir zu Lösung 3: Optimierung des Toilettenschachts. Auch eine perfekt gepflegte Dichtung ist keine hundertprozentige Absicherung gegen die Schusseligkeiten des Alltags. Das besagt schon Murphys Gesetz: Was schief gehen kann, wird auch schiefgehen. Womöglich wird der Schieber doch undicht, die Kassette ist übervoll – oder man schusselt beim Herausziehen. Wohl dem, der seinen Toilettenschacht optimiert hat.

Wie das gelingt? Durch eine Tube Sikaflex und/oder einige Bleche, die man sich aus einem Kunststoff, Aluminium oder Alu-Dibond anfertigt. Alles als Zuschnitt im Internet erhältlich. Da Montagekleber wie Sikaflex 221 auch problemlos eine Zentimeter dicke Fuge dauerelastisch abdichten, muss der Zuschnitt nicht auf den letzten Millimeter exakt sein. Da der 221 zudem eine extreme Haftkraft hat, hält er Bleche auch ohne Verwendung von zusätzlichen Schrauben fest und dauerhaft am Platz. Je nach Situation im Toilettenschacht wird solch eine Optimierung mehr oder weniger aufwendig von der Hand gehen. Wer sich gar nicht zu helfen weiß, sollte zumindest einen saugfähigen Lappen permanent vor der Kassette liegen haben. Denken Sie an Murphys Gesetz.



→ Hier sollte nichts daneben gehen: Ein Beispiel einer mangelhaften Montage eines Toilettenschachtes. Optimal gelöst: Die Installation oben im großen Bild. Keine Fugen oder Rinnen, wo Flüssigkeit verschwinden könnte. Perfekt zu reinigen.

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**



ATEMSCHUTZ-MASKEN 4ER-SET*

Wiederverwendbare Behelfs-Mund-Nasen-Masken aus Baumwolle im 4er-Set. Der Verschluss ist zum Binden. Durch den Nasenbügel ist die Maske anpassbar. Der Maskenstoff ist aus 100% Baumwolle. Maschinenwaschbar, 60 °C (Desinfektionsmittel), Kochwäsche 95 °C im Wasserbad (2 Min. kochen).

Vor dem ersten Tragen waschen!

*Haftungsausschluss: Keine Zertifizierung, nicht medizinisch oder anderweitig geprüft. Wir übernehmen keine Produkthaftung, die Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Die Hygienevorschriften des Robert Koch-Instituts sind zu beachten. Ebenso die Hinweise des BfArM zur Verwendung von selbst hergestellten Masken. Diese Prämie ist vom Umtausch ausgeschlossen.



GRATIS

VW T1 BLUETOOTH LAUTSPRECHER

Bluetooth und Kabel-Lautsprecher in stylischem VW BUS T1 „Bulli“ Design, einfach anschließen und Musik genießen (Plug & Play), Frontscheinwerfer leuchten sobald er eingeschaltet ist. Kompatibel mit jeder Art von Bluetooth Geräten wie z.B. Smartphone, Tablet, Laptop, Netbook, iPad, iPhone, Notebook und Ultrabook.

GRATIS



DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



Grund zum Feiern: Der 2.500ste Morelo verließ 2020 die Hallen. Im Coronajahr hielten die Verantwortlichen den nötigen Abstand zueinander ein.

Feste Größe

Von Claus-Georg Petri

Luxuriöse Liner, ein hochmodernes Werk und der Anspruch, zu den Großen zu gehören: Morelo im fränkischen Schlüsselfeld hat seinen Platz am Reisemobilmarkt gefunden. Und zeigt sich gastfreundlich – mit einem Stellplatz für Reisemobile aller Marken.

Gern denken wir an die ersten Stunden zurück, schmunzelt Jochen Reimann. Dabei erinnert er sich an jene Zeit, in der er seine Vision wahr werden ließ: Am 1. Februar 2010 gründete er die Morelo Reisemobile GmbH. Ein Werk gab es damals noch nicht, das entstand erst ab dem 21. August 2010 im fränkischen Schlüsselfeld.

Damit avancierte der kleine Ort zur Hochburg reisemobiler Kostbarkeiten. Schließlich sind hier Concorde und Phoenix schon lange ansässig. Und seit zehn Jahren eben auch Morelo. Die Produktion hochwertiger Freizeitfahrzeuge aller drei Marken ist größter Arbeitgeber am Ort. Doch all das war für Morelo 2010 noch nicht absehbar. Jene ersten Tage, Wochen und Monate voller Verzicht waren hart, und diese Zeit schweißte das damals kleine Team zusammen. Design musste gefunden und der Musterbau in

Angriff genommen werden. Mit viel Herzblut entstand der erste Liner in einer kleinen, unisolierten Blechhalle – im Winter Eisschrank, im Sommer Backofen.

Allen Widrigkeiten zum Trotz stand dieses Luxusmobil am 25. August 2010 auf dem Caravan Salon. Ein Meilenstein für die Marke, die sich damit am Markt erstmals positionierte – erfolgreich: Nur mit dem Prototyp und einer Bauskizze des geplanten Werks verkaufte Morelo in Düsseldorf acht Fahrzeuge.

Den Prototypen selbst überließ Jochen Reimann übrigens zusammen mit dem seit 1. Juni 2011 zur Geschäftsführung gehörigen Reinhard Löhner an den ersten Morelo-Händler Jörg Ziesener in Elze. Mittlerweile ist das Fahrzeug wieder zurück in Schlüsselfeld, wo es im Showroom am Werk präsentiert wird.

Das erste Jahr gab Morelo ordentlich Auftrieb. Das erkannten auch die Zulie-



ferer, die das junge Unternehmen unterstützten, wo es nur ging.

Der wahre Start für Morelo war der Beginn der Serienproduktion am 1. Februar 2011, als erstmals die Baureihen Palace und Manor vom Band liefen. Insgesamt baute die Marke in diesem Jahr schon 96 Reisemobile.

Außerdem wurde am 27. Juli 2011 HTP Investments, auch bei Knaus Tabbert aktiv, bei Morelo Mitgesellschafter. „Die Zukunft war damit gesichert“, sagt rückblickend Geschäftsführer Reinhard Löhner. Geld wurde gebraucht, etwa, um auf dem Caravan Salon 2011 vier neue Fahrzeuge präsentieren zu können.

Dem Engagement folgte schließlich Anerkennung: Am 7. Mai 2012 erhielt Morelo den Bayerischen Gründerpreis in der Kategorie Start-up. Grund zu feiern – mit den ersten Morelo Open in Schlüsselfeld. Das große Fest für Reisemobilisten aller Marken sollte sich als feste Einrichtung im Kalender etablieren – und als geeignete Maßnahme, Kunden zu binden.

Im August 2012 startete Morelo die Serien der Modellreihen Palace Alkoven und Loft. Ein Jahr später kam die Baureihe Home auf Fiat Ducato dazu. Auf Messen wie dem Caravan Salon und der CMT ist Morelo seither stets vertreten – unübersehbar und am Markt angekommen. Die Jahresproduktion kletterte 2014 auf 189

Fahrzeuge. Am 23. Juli verließ der 500ste Morelo das Werk, und der Home ist seit dem Caravan Salon auch auf Iveco Daily, der Palace auf Eurocargo light erhältlich.

Die Kunden goutieren die Entwicklung der Marke: 2014 erhielt Morelo gleich acht Mal die begehrte König-Kunde-Auszeichnungen im Rahmen der Zufriedenheitsstudie von Reisemobil International. „Wir sind stolz, dass unsere Fahrzeuge so gut ankommen“, beteuerte Reinhard Löhner.

Sichtbar wurde der Zusammenhalt auch bei den Morelo Open 2015: Genau 287 Reisemobile aus ganz Europa kamen am 1. Mai nach Schlüsselfeld. Die Marke steigerte ihre Produktion auf 253 Fahrzeuge, und am 23. Juni lief der 750. Morelo vom Band.

Grund genug, das Werk zu erweitern. Morelo investierte 3,8 Millionen Euro und weihte den Neubau am 18. April 2016 ein. Schon einen Monat später verließ das 1.000ste Mobil der Marke die Produktion. Und: Morelo belegte in allen sechs Kategorien des König Kunde Awards von Reisemobil International Platz 1 und präsentierte 2016 auf dem Caravan Salon den Empire Liner.

Ein Jahr später bekam das Flaggschiff der Marke eine Porschegarage. Die Jahresproduktion stieg 2017 auf 338 und 2018 auf 383 Mobile. Am 22. November 2017 baute Morelo sein 1.500stes Fahrzeug.



Leiten die Geschickte Morelos:
Reinhard Löhner (oben) und
Robert Crispens sind die beiden Geschäftsführer der Marke.



GRAND EMPIRE 2020 – DAS FLAGGSCHIFF



Beliebtes Ziel: Zu den Morelo Open steuern immer mehrere Hundert Reisemobile aus ganz Europa. Das Bild dieses modernen Werks entstand 2019.



Fotos: Morelo

Der Empire Liner ist ein Luxusmobil auf Mercedes-Benz Atego 1230 L oder 1530 L. Der EURO-6d-Dieselmotor hat 7,7 Liter Hubraum und leistet 220 kW/299 PS. Die zulässige Gesamtmasse beträgt 15.000 Kilogramm. Der Preis? Je nach individueller Kundenausstattung auf Anfrage.

Info

Tel.: 09552/929600,
www.morelo-reisemobile.de



Fotos: Morelo



Gruppenbilder: Die Morelo-Belegschaft freut sich 2019 über den 2.000sten Liner. Schon 2012 bekamen Reinhard Löhner und Jochen Reimann den Bayerischen Gründerpreis von Prof. Rudolf Faltermeier verliehen (von links).

EXKLUSIV AM DRÜCKER

Als erstes Fachmagazin hatte Reisemobil International erkannt, welches Potenzial die damals neue Marke Morelo mit sich bringen würde. Schon in Ausgabe 4/2011 testete Heiko Paul, heute Chefredakteur und damals Ressortleiter Test & Technik, den Palace 90 M auf Iveco Daily 72 C 17 mit 170 PS.

„Unter Dampf“ lautete seine Überschrift für das Erstlingswerk, das Morelo in Windeseile auf die Räder gestellt hatte. Der Tester widmete sich der „ausgeklügelten Technik“, lobte die „tolle Wohnlandschaft“ sowie die Liebe zum Detail. Heiko Pauls Erkenntnis: „Die Entwicklungsarbeit, die Morelo-Chef Jochen Reimann und sein Team im letzten Jahr geleistet haben, trägt Früchte – die ersten Reisemobile verlassen mittlerweile das neue Werksgelände in Schlüsselfeld.

Reimann platziert seine Integrierten in einem hart umkämpften Segment. Carthago, Concorde, Niesmann + Bischoff und Phoenix kämpfen hier bereits mit ihren Luxus-Linern um Marktanteile.“ Der Rest ist die bekannte zehnjährige Geschichte.

Zum 1. Januar 2018 beschäftigte Morelo 300 Mitarbeiter und verkaufte auf dem Caravan Salon im August 112 Reisemobile – neuer Rekord für die Marke.

Das Jahr 2019 war gekennzeichnet von weiteren Rekorden: Der 2.000ste Morelo rollte am 26. März vom Band, insgesamt stieg die Jahresproduktion auf 439 Fahrzeuge. Zu den Morelo Open kamen mehr als 600 Reisemobile aus ganz Europa. Außerdem wurde das Werksgelände um 55.414 Quadratmeter erweitert – ein luxuriöser Stellplatz mit 52 Parzellen inklusive.

„Natürlich dürfen bei uns Gäste mit Fahrzeugen aller Marken übernachten“, betont Reinhard Löhner. Am 1. August nahm Morelo zusätzlich ein neues Service-Center in Betrieb. Es hat eine Fläche von 7.200 Quadratmetern.

Dann ein Paukenschlag: Zum 1. Januar 2020 legte Morelo-Gründer Jochen Reimann auf eigenen Wunsch die Geschäftsführung nieder. Reinhard Löhner indes bleibt weiterhin Geschäftsführer, unter-

stützt wird er seither von Robert Crispens.

Seit März 2020 stand auch für Morelo das Jahr im Zeichen von Corona. Dem Virus zum Trotz zeigte sich die Marke auf dem Caravan Salon und präsentierte stolz den neuen Grand Empire. Von Krise keine Spur: Deutlich mehr dieser Luxus-Liner als zunächst erwartet verkauft das Team auf der sichtbar ausgedünnten Leitmesse der mobilen Welt. Der Jahresumsatz war auf 100,3 Millionen Euro geplant.

Die Zeichen stehen bei Morelo weiterhin auf Wachstum. Morelo beschäftigt 350 Mitarbeiter, davon ein Dutzend Auszubildende. Wie es tatsächlich weitergeht, wird sich zeigen, wenn die Zeiten wieder normaler werden. Das dürfte 2021 werden – ein gutes Jahr, um wieder durchzustarten. Schließlich hat bei Morelo so richtig alles auch erst 2011 angefangen. Vor zehn Jahren.



BORDATLAS

Stellplatzführer 2021

NEU!



Der neue BORDATLAS

- **6.800 Stellplätze in Deutschland und 35 europäischen Ländern**
- rund 3.700 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und vollumfängliche Stellplatzinfos

**BESTELLEN SIE
JETZT UNTER:**

shop.doldemedien.de/bordatlas2021
Oder service@meine-zeitschrift.de und
Fon 0 18 06 - 01 29 06**

Sie erhalten den BORDATLAS auch im
Buchhandel, am Kiosk oder bei Ihrem
Camping-Fachhändler



HOBBY: SCHWEDENREISE ZU GEWINNEN

Die glorreichen Sieben

Unter dem Motto „sieben Tage – sieben Teams“ veranstaltet Hobby im Sommer 2021 eine Schwedenreise mit dem ausgebauten Kastenwagen Vantana. Ab sofort können sich Interessenten für die spannende Tour bewerben.

Von Claus-Georg Petri

Skandinavien-Fans aufgepasst: An der Auslosung zur Vantana-Week vom 14. bis 21. September 2021 dürfen sich alle beteiligen, die einen Hobby Vantana besitzen, beim Händler mieten möchten oder auf eine sogenannte Green Card hoffen: Bei der stellt Hobby den Van zur Verfügung. An der Reise teilzunehmen kostet nichts.

Die Teilnehmer fahren individuell nach Roadbook und treffen sich erst bei den gekennzeichneten Treffpunkten und den naturnahen Campingplätzen wieder mit der Gruppe. Auf dem Programm der siebentägigen Tour stehen ganztägige Aktivitäten wie eine Wanderung an der Schärenküste, eine Radtour am Göta-Kanal oder eine Kanutour im Dalsland. Nach einem geselligen Abschiedsfest am Vänernsee bleibt für die Teams noch Zeit für individuelle Erlebnisse. Tourguide für den gemeinsamen Trip ist der schwedengeprüfte und durch seine Bücher bekannte Reisejournalist Thomas Kliem.

„Thomas Kliem ist unser fester Partner für Hobby-Kundentreffen und Reisen. Wir wollen sportliche, abenteuerlustige Camper erreichen, die gern in ihrem Hobby unterwegs sind“, sagt Nadine Engfer, aus der Hobby-Marketingabteilung.

Namhafte Sponsoren wie die Stena Line, Pincamp oder der Bruckmann Verlag unterstützen die Tour mit wertvollen Sach- und Dienstleistungen. Der TÜV Nord begleitet die Tour technisch.

HOBBY SCHWEDENREISE ZU GEWINNEN

Wer bei der Vantana-Week dabei sein möchte, stellt eine postalische Bewerbungsmappe zusammen. Bewerbungsschluss ist der 31. März 2021. Infos zu Tour und Anmeldung: vantana-week.hobby-caravan.de.



Schweden, Land der großen Freiheit: Hobby schreibt die Vantana-Woche für September 2021 aus.



Fotos: Thomas Kliem

TRUMA: NEUORGANISATION UND FÜHRUNGSWECHSEL

Neues Führungsduo

Truma aus Putzbrunn organisiert sich neu und hat zum 1. Januar 2021 die Truma Group GmbH & Co. KG gegründet. Die neue Gesellschaft steuert die verschiedenen Unternehmen der Gruppe: Truma Gerätetechnik, Alde, das neu ins Leben gerufene Innovations- on Lab next und die weiteren Firmen im Verbund.

Das bisherige Führungsduo Alexander Wotrich und Robert Strauß wechselt in die Leitung der Truma Group. „Wir fokussieren uns auf die strategische Ausrichtung, steuern unsere Unternehmen und Geschäfte global“, erklärt Robert Strauß. Renate Schimmer-Wotrich, Mutter von Alexander Wotrich, steht dem Team als Beiratsvorsitzende der Truma Group weiterhin zur Seite.

Markus Heringer folgt Robert Strauß als kaufmännischer Geschäftsführer bei Truma nach. Der 40-Jährige ist seit 15 Jahren im Unternehmen und hat als Chief Information Officer die digitale Transformation vorangetrieben. Die technische Geschäftsführung übernimmt Lars Ludwig. Der 45-Jährige hat als Chief Operations Officer mehr als sieben Jahre die Supply Chain bei Truma verantwortet und den Produktions- und Logistikbereich im Sinne des Lean Managements effizient und professionell aufgestellt.



Foto: Truma



Neue Köpfe: Seit 1. Januar 2021 sind Markus Heringer (oben) und Lars Ludwig neue Geschäftsführer bei Truma.

TRUMA SPENDET AN DETHLEFFS FAMILY STIFTUNG

Viel Geld für guten Zweck

Truma Gerätetechnik aus Putzbrunn hat der Dethleffs Family Stiftung 5.000 Euro gespendet. „Wir danken der Firma Truma sehr, dass sie uns so großzügig unterstützt“, freut sich Olesja Silkina, Projektleiterin der Stiftung. Der Scheck kam gerade recht: Die Stiftung plante den Ersatz für die beliebte Weihnachtsmannaktion, die wegen der aktuellen Lage erstmals seit 15 Jahren nicht stattfinden konnte. Als Ersatz haben die Kinder pünktlich zu Nikolaus Caravan-Grüße in Form eines kleinen Süßigkeiten-Mobils bekommen.

Den Rest der Spende steckt die Stiftung in das soziale Projekt „Endlich Ferien“. Das hat

sich zum Ziel gesetzt, bedürftigen Kindern und deren Familien eine Auszeit vom oft tristen Alltag zu ermöglichen. Dazu hat die Dethleffs Family Stiftung nun in Isny drei feste Wohnwagen mit Vorzelt auf dem Campingplatz am Waldbad installiert. Sie bietet damit Familien, die sich selbst keinen Urlaub leisten können, eine willkommene Abwechslung und die Möglichkeit, in der Heimatstadt von Dethleffs das Caravaning mit all seinen Vorzügen kennenzulernen, www.dethleffs hilft-kindern.de.

Außerdem hat Truma die Kinder- und Jugendhilfeeinrichtung Schloss Zinneberg in Glonn bei München unterstützt. Die nutzt die Spende in Höhe von 10.000 Euro, um sechs Klassenzimmer mit digitaler Infrastruktur auszustatten.



Foto: Dethleffs

Willkommene Spende: Truma hat die Dethleffs Family Stiftung zu Weihnachten mit 5.000 Euro unterstützt.

Licht & Luft in Ihrem Van mit Fenstern von CARBEST



7 Größen

RW ELEGANCE –
Elegantes Isolierfenster mit integrierter Verdunkelung und Moskitoschutz

- Thermoisierte Acrylglasscheibe
- Scheibe nach innen bombiert



10 Größen

RW COMPACT –
Mit Acryl-Doppelverglasung und toller Optik

- Hochwertiger, schwarzer Aluminiumrahmen



9 Größen

RW VAN –
Gewölbte Van-Fenster

- Schallschutz & Isolation durch Acryl-Doppelverglasung



INSEKTEN-SCHUTZ

VER-DUNKELUNG



Optionale Innenrahmen mit Plissee-Rollo und Moskitonetz für RW VAN & COMPACT erhältlich.

Aktuelle Preise und weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Reimo Fachhändler oder auf: www.reimo.com

Volle Markenauswahl beim Zubehör-Profi

Der Reimo
Zubehör-Profi 2021!
Vollgepackt mit
starken Angeboten
für die mobile
Freizeit. Ab Ende Januar bei
Ihrem Reimo Fachhändler erhältlich
oder kostenlos anfordern unter:
www.reimo.com/kataloge

Jetzt kostenfrei
Kataloge bestellen:



www.reimo.com

VIGNETTEN 2021

Pickerl in Österreich etwas teurer



Foto: ADAC

Vignetten 2021 für Österreich, Slowenien und die Schweiz sind ab sofort zu kaufen und zu nutzen. Jahresvignetten 2020 gelten noch bis einschließlich 31. Januar 2021. Darauf weist der ADAC hin.

Österreich: Die Preise haben sich für 2021 leicht erhöht. So kostet die Jahresvignette für Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen 92,50 Euro (+ 1,40 Euro) und für zwei Monate 27,80 Euro (+ 40 Cent). Das neue Zehntages-Pickerl kostet 9,50 Euro (+ 10 Cent).

Schweiz: Bis 3,5 Tonnen ist die Jahresvignette für 38,50 Euro zu haben. Die Preissenkung um 50 Cent ist dem Wechselkurs geschuldet, in der Schweiz kostet die Vignette nach wie vor 40 Franken.

Slowenien: Die Preise bleiben 2021 stabil: Ein Jahr Maut bis 3,5 Tonnen kostet weiterhin 110 Euro, ein Monat 30 und sieben Tage 15 Euro.

Österreich: Ausnahmen von der Vignettenpflicht

Auf diesen fünf Autobahnabschnitten in Österreich wird keine Maut und damit auch keine Vignette verlangt:

Inttalautobahn A12: zwischen Staatsgrenze bei Kufstein und Anschlussstelle Kufstein-Süd

Westautobahn A1: zwischen Staatsgrenze am Walserberg und Anschlussstelle Salzburg Nord

Rheintal/Walgau-Autobahn A14: zwischen Staatsgrenze bei Hörbranz und Anschlussstelle Hohenems

Linzer Autobahn A26

Mühlkreisautobahn A7: Bypassbrücke zwischen Ausfahrt Hafenstraße und Urfahr

KURZ & GUT

Abgesagt

Wegen Corona: Die abf, Messe für aktive Freizeit, in Hannover ist abgesagt. Sie sollte vom 10. bis 1. Januar 2021 stattfinden. Die nächste abf ist für den 2. bis 6. Februar 2022 geplant.

Uebler baut

Das fränkische Unternehmen Uebler, Hersteller von Fahrradkupplungsträgern, baut seinen Firmensitz in Forchheim aus und kündigt Investitionen in Höhe von 4 Millionen Euro an. So wächst das Lager für Fahrradträger und Produkte der neuen E-Mobilität um gut 3.500 Quadratmeter. Zudem wird die Produktion erweitert und eine neue Fertigungsstätte für Elektrofahrzeuge der Marke Si.o. geschaffen. Die Baumaßnahmen sollen im Frühjahr 2021 abgeschlossen werden. Zurzeit sind in Forchheim fast 80 Mitarbeiter beschäftigt, www.uebler.com

AI-Ko kauft Nordelettronica

DexKo Global gibt die Übernahme des italienischen Elektronikspezialisten Nordelettronica durch seine Tochtergesellschaft AI-Ko Vehicle Technology Group bekannt. Die strategische Übernahme soll das Angebot der Gruppe bei Elektronikkomponenten für Freizeitfahrzeuge erweitern und den Zugang zu neuen Wachstumssegmenten ermöglichen. Der Kauf wurde am 30. November 2020 abgeschlossen.

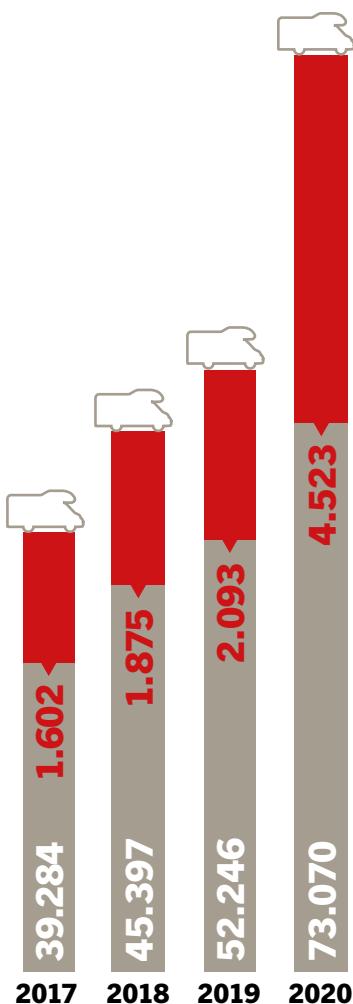
Vereinheitlicht

Die SFC Energy AG, Anbieter von Wasserstoff- und Direktmethanol-Brennstoffzellen auch für Reisemobile, erhöht die Wahrnehmbarkeit ihres Markenauftritts. Seit dem 1. Januar 2021 tragen alle Tochtergesellschaften der Gruppe den Namen SFC Energy, www.sfc.com

Nachhaltigkeit

Die Vermietkette Indie Campers kooperiert mit den Forstfreunden. Dadurch können Mieter nun ihre Wohnmobilreisen durch das Pflanzen von Bäumen in Malawi, im Iran oder in Deutschland für 70 Cent pro 100 km ausgleichen, www.indiecampers.de/www.forstfreunde.de





NEUZULASSUNGEN NOVEMBER 2020

Erneut mehr als verdoppelt

NEUZULASSUNGEN NOVEMBER 2020 + 116,1 % ZU NOVEMBER 2019

Das Rekordjahr 2020 legt selbst im normalerweise für Neuzulassungen eher unbedeutenden November noch einmal zu. Das Kraftfahrt-Bundesamt registrierte allein in dem diesmal ungewöhnlich sonnigen Monat 4.523 neu in Deutschland zugelassene Reisemobile. Das entspricht einem Plus von 116,1 Prozent – mehr als doppelt so viele Fahrzeuge wie im November 2019 mit damals auch schon stattlichen 2.093 Einheiten. Für die ersten elf Monate des Jahres 2020 summieren sich die Neuzulassungen hierzulande auf 73.070 Reisemobile. Das Plus liegt bei 39,9 Prozent. Damit ist das Corona-Jahr für die Hersteller von Freizeitfahrzeugen herausragend. Das gilt übrigens auch für Caravans. Deren Zuwachs beträgt von Januar bis November mit insgesamt 27.780 neu zugelassenen Wohnwagen immerhin 6,1 Prozent.

NEUZULASSUNGEN VON JANUAR – NOVEMBER + 39,9 % ZUM VORJAHR



Foto: Goldschmitt

JUBILÄUM: Das Goldschmitt Technik-Center „Werk 2“ in Walldürn, Odenwald, besteht zehn Jahre. Auf mehr als 600 Quadratmetern kann an bis zu zwölf Reisemobilen jeglicher Größe gleichzeitig gearbeitet werden. Dabei werden vorrangig Fahrwerkskomponenten aus dem Goldschmitt-Sortiment montiert – Hubstützen und Federungssysteme. Zu dem Technik-Center gehört auch der gebührenfreie Stellplatz für bis zu 60 Reisemobile, www.goldschmitt.de

11,7 Mio.
Übernachtungen
von Reisemobilisten fallen
normalerweise pro Jahr
auf Stellplätzen
außerhalb von Campingparks an.
2020 dürften es angesichts von
Corona weniger werden.



Quelle: dwif-Umfrage

Perfektes Energie-Management mit CARBEST



Art.: 82279 Art.: 82278
2000 W 1500 W



Art.: 82277
1000 W
Jetzt inkl. USB-Anschluss
und Kabel-Fernbedienung

Sinus-Wechselrichter
mit integrierter
Netzvorrangschaltung

- Für empfindliche 230 V Geräte
- Umwandlung von 12V in 230V reine Sinusspannung
- Batterieschutz durch Unter-/Überspannungsabschaltung
- Inklusive 2 m Anschlusskabel



Art.: 81239
200 Ah



Art.: 81238
150 Ah
Mit Bluetooth und
kostenloser App

Art.: 81410
100 Ah

Lithium-Eisenphosphat
Batterien (LiFePO4) mit
Batteriemanagement

- Geringes Gewicht
- Zuverlässige und leistungsstarke Batterietechnologie
- Batterieschutz durch integriertes Batteriemanagement
- Bis zu 90% Stromentnahme (kurzzeitig)
- 5- bis 10-fach längere Lebensdauer (ca. 2000 bis 5000 Zyklen)
- 3 bis 10 mal schnellere Ladung

Aktuelle Preise und weitere
Informationen erhalten Sie bei Ihrem
Reimo Fachhändler oder auf:
www.reimo.com

Das sind die Gewinner des Campsite Awards 2021

Es war ein schwieriges Jahr 2020, denn die Pandemie war ein steter Begleiter – privat wie wirtschaftlich. Dennoch konnte im Sommer der Tourismus leicht aufatmen, gerade Camping war bei vielen angesagt und sorgte für viele Urlauber auf

den Plätzen. Aber welche Plätze haben sich besonders hervorgehoben? Der Campsite Award 2020 hatte viele Nominierten. In den wichtigsten Rubriken konnten Ende 2020 die Leser der Fachzeitschriften Camping, Cars & Caravans,

Reisemobil International und Camper-Vans wieder ihre Stimme abgeben.

Campsite Award 2021

Powered by:



Camping, Cars & caravans



ABENTEUER CAMPING

CAMPANIO



BESTES GESAMTANGEBOT

Welcher Platz bietet insgesamt die meisten Vorzüge?



- 1 Südsee-Camp, Wietzendorf
- 2 Knaus Campingpark Hennesee, Meschede
- 3 Camping Seeblick Toni, Kramsach (A)

BESONDERE AUSRICHTUNG

Welcher Platz zielt am genauesten auf seine Gäste ab?



- 1 Max 1 - Thermalcamping mit Genuss, Bad Füssing
- 2 Campingpark Erfurt
- 3 FKK Campingplatz am Rätzsee, Wustrow

LAGE

Welcher Platz passt am besten in seine Landschaft?

● PANORAMA



- 1 Campingpark Hütensee und Zugspitz Resort Camping, Grainau
- 2 Alb Camping Westerheim und Caravan Park Sexten

● LANDSCHAFTSARCHITEKTUR

- 1 Zugspitz Resort Camping, Grainau
- 2 Caravan Park Sexten (I)
- 3 Camping Sölden (A)

● STRAND & MEER

- 1 Chiemsee Strandcamping, Grabenstätt
- 2 Knaus Campingpark Rügen, Altenkirchen
- 3 Camping Baltic, Kolobrzeg (PL)

● ALPEN & BERGE

- 1 Zugspitz Resort Camping, Grainau
- 2 Camping Sölden (A)
- 3 Caravan Park Sexten (I)

● ERHOLUNGSWERT

- 1 Camping Hümmlinger Land, Werlte
- 2 Camping Löwenhof, Bozen (I)
- 3 Alb Camping Westerheim

PLATZGESTALTUNG

Wer hat am meisten aus dem Platz gemacht?

● GEBÄUDEARCHITEKTUR



- 1 Ferienparadies Schwarzwälder Hof, Selbach
- 2 Caravan Park Sexten (I)
- 3 Falkensteiner Premium Camp Zadar (HR)

● TECHNISCHE AUSSTATTUNG

- 1 Zugspitz Resort Camping, Grainau
- 2 Camping Sölden (A)
- 3 Campingpark Erfurt

● NACHHALTIGKEIT

- 1 Ravensburger Spieleland Feriendorf, Meckenbeuren
- 2 Zugspitz Resort Camping, Grainau
- 3 Camping Castels Château de Chanteloup, Sarthe (F)

● INNOVATION

- 1 Chiemsee Strandcamping, Grabenstätt (D)
- 2 Alb Camping Westerheim (D)
- 3 Camping Sölden (A)

GASTRONOMIE

Wer hat die besten Angebote bei der Bewirtung?

● EVENT GASTRONOMIE



- 1 Camping Castels Château de Chanteloup, Sarthe (F)

● RESTAURANT



- 1 Zugspitz Resort Camping, Grainau (D)
- 2 Camping Seeblick Toni, Kramsach (A)
- 3 Caravan Park Sexten (I)

SANITÄRANLAGEN

Wer hat die besten und schönsten Sanitäranlagen?

● DESIGN



- 1 Chiemsee Strandcamping, Grabenstätt (D)
- 2 Südsee-Camp, Wietzendorf (D)
- 3 Camping Löwenhof, Bozen (I) und Komfort-Campingpark Burgstaller, Döbriach (A)

● FUNKTIONALITÄT

- 1 Südsee-Camp, Wietzendorf (D)
- 2 Camping Seeblick Toni, Kramsach (A)
- 3 KNAUS Campingpark Bernkastel-Kues (D)

CAMPING MIT HUND

- 1 Camping Hümmlinger Land, Werlte (D)
- 2 MCM Camping, Ulcinj (MNE)
- 3 Campingplatz Küstencamp, Dranske (D) und Campingplatz Leutesdorf & Biergarten Oase

MIETANGEBOTE

Wer bietet die beste Vermietung?

● FESTE UNTERKÜNFTEN GLAMPING



- 1 Lakeside Petzen Glamping, St. Michael ob Bleiburg (A)
 - 2 Camping- und Ferienpark Wulfener Hals, Fehmarn (D)
 - 3 Falkensteiner Premium Camp Zadar (HR)
- ### ● FESTE UNTERKÜNFTEN MIET-BUNGALOWS
- 1 Campingpark Hüttensee, Winsen/Aller (D)
 - 2 Alb Camping Westerheim (D)
 - 3 Camping Baltic, Kolobrzeg (PL)

FREIZEITANGEBOTE

Was wird auf dem Platz für die einzelnen Zielgruppen geboten?

● FREIZEITANGEBOTE FÜR KINDER (0-14 JAHRE)

- 1 Vital CAMP Bayerbach (D)
- 2 Ravensburger Spieleland Feriendorf, Meckenbeuren (D)
- 3 Südsee-Camp, Wietzendorf (D)

● FREIZEITANGEBOTE FÜR JUGENDLICHE (15-24 JAHRE)

- 1 Camping- und Ferienpark Wulfener Hals, Fehmarn (D)
- 2 Alb Camping Westerheim (D)
- 3 Frutigresort, Frutigen (CH)

● FREIZEITANGEBOTE FÜR ERWACHSENE (25-50 JAHRE)

- 1 Knaus Campingpark Hennesee, Meschede
- 2 Zugspitz Resort Camping, Grainau (D)
- 3 Camping- und Ferienpark Wulfener Hals, Fehmarn (D)

● FREIZEITANGEBOTE FÜR 50 PLUS

- 1 Zugspitz Resort Camping, Grainau (D)
- 2 Campingplatz der Parktherme Bad Radkersburg (A)
- 3 Camping- und Ferienpark Wulfener Hals, Fehmarn (D)

● KINDER ANIMATION

- 1 Südsee-Camp, Wietzendorf (D)
- 2 Vital Camp Bayerbach (D)
- 3 Knaus Campingpark Hennesee, Meschede

● ERWACHSENEN ANIMATION

- 1 Camping- und Ferienpark Wulfener Hals, Fehmarn (D)
- 2 Wirthshof, Markdorf (D)
- 3 Knaus Campingpark Hennesee, Meschede

● WELLNESS ERHOLUNG

- 1 Vital Camp Bayerbach (D)
- 2 Campingplatz der Parktherme Bad Radkersburg (A)
- 3 Caravan Park Sexten (I)
- 3 Ferienparadies Schwarzwälder Hof, Selbach (D)

● WELLNESS REGENERATION

- 1 Vital Camp Bayerbach und Campingplatz der Parktherme Bad Radkersburg (A)
- 3 Max 1 - Thermalcamping mit Genuss, Bad Füssing (D)

LAST NOT LEAST

Welcher Platz ist noch ein echter Geheimtipp?



Fotos: Archiv

- 1 Camping Löwenhof, Bozen (I)

- 2 Campingplatz Küstencamp, Dranske (D)
- 3 Campingpark Hüttensee, Winsen/Aller (D)

Jeden Tag ein Preis

• 15. JANUAR

Huckepack

Für kleine Wanderungen oder Städtetrips – der Berger Rucksack Camper Vario black ist ein vielseitig einsetzbarer Rucksack in Schwarz mit einem Volumen von 28 Litern. Einen angenehmen Sitz bietet der gepolsterte Rückenbereich sowie verstellbare Schultergurte, die mit kleinen Taschen ausgestattet sind. Für den nötigen Stauraum sorgen neben dem Hauptfach zehn Außentaschen. Im Bodenfach lassen sich kleinere Utensilien einfach verstauen. www.fritz-berger.de

Rucksack Camper Vario black von Fritz Berger im Wert von
29,23 Euro
zu gewinnen.



• 21. JANUAR

Zeit zum Relaxen

Die Möbelserie HighQ Greyline von Frankana steht für Ergonomie, Komfort und Entspannung. Der Campingstuhl HighQ Comfortable ist aus hochwertigem Material und verstärktem Aluminium gefertigt und erfüllt höchste Ansprüche an Bequemlichkeit. Zusätzlich Komfort bieten die teilweise elastisch geschnürte, siebenfach verstellbare

Campingstuhl HighQ Comfortable von Frankana im Wert von
92,55 Euro
zu gewinnen.

Rückenlehne mit ergonomisch geformten Polstern und Armlehnen sowie das stufenlos verstellbare Kopfpolster. Dank der durchgezogenen Sitzfläche wird die Belastung optimal verteilt. All dies erlaubt langes bequemes Sitzen sowohl am Esstisch als auch beim Relaxen. www.frankana.de

• 28. JANUAR

Wasserhygiene & Fahrzeugpflege

Die Leitungen und Tanks an Bord sollten regelmäßig gereinigt werden, nicht nur aus hygienischen Gründen. Wir verlosen je ein Starter-Set zur Wasserhygiene und Fahrzeugpflege von Dr. Keddo für Wohnmobile und Wohnwagen. Sie enthalten je einen Schleimpur Wassersystemreiniger, eine Silberkugel Silberseptica, das biologische Sanitärprodukt Bigsan Kristalle, ein Außenreinigungskonzentrat und Ransol inklusive Eimer. Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen. www.drkeddo.de

Starter-Set zur Wasserhygiene und Fahrzeugpflege von Dr. Keddo im Wert von
119/89 Euro
zu gewinnen.



► www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Wegbegleiter aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Winzeratlas, Bieratlas und weitere Stellplatzführer. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



Städte-Erlebnis mit
Wohnmobil
und Caravan 

NEU



Mit dem „Stellplatzführer Romantische Städte“ setzt die Redaktion von Reisemobil International, seine erfolgreiche Reihe der Stellplatzführer für Wohnmobile fort. Das Buch nennt um die 174 Übernachtungsplätze in reisemobilfreundlichen Städten in Deutschland, die sich durch ihr historisches Erbe, aber auch durch ihr touristisches Angebot besonders hervortun. Das Nachschlagewerk ist unerlässlich für Urlauber im Wohnmobil, bei denen das Reisen in Deutschland stark gefragt ist.

JETZT FÜR 19,90 € DIREKT IM BUCHHANDEL
ODER ONLINE BESTELLEN UNTER:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



Preisrätsel

Ostsee-insel	Kabarett-szene	bibli-scher Priester	US-Schauspieler (Dustin)	↓	↓	öffent-liche Funk-tion	↓	west-afri-kanischer Staat	Ausräu-mung eines Problems	See in Schott-land (Loch ...)	Bantu-stamm in Sim-babwe	poetisch: Insel	↓	Stadt in der europ. Türkei	↓	Geburts-ort, Zuhause	Bau-stein	↓	still-stehend, unbe-weglich	
→	▼	▼			2	niederl. Fürsten-ge-schlecht	►		▼	▼	▼	▼			Geleit-schutz	►				
tiefe Gesteins-fuge im Gebirge	►					Vulkan-öffnung		wahl-frei	►							4	Schön-ling (franz.)		Beweis der Ab-wesen-heit	
→		US-Bundes-staat		Speise-zutat	►										Ausstel-lungs-gebäude		Redner-pult im Karne-val	►		
Segel-tau		Vorname v. Schau-spieler Sharif †	►			Gefro-renes	►			im Jahr (latein.)		Schön-heits-fehler	►	16					ein Metall	
Behau-sung a. d. Camping-platz	►					römi-scher Kaiser, † 68		Ge-wichts-einheit	►			Grazie	►				betrüge-ri-scher Trick		Fluss durch München	
Teil des Hess. Berg-lands	Indiz	Wald-abhol-zung	männ-licher Ver-wandter	►								Camping-gegen-stand		Zeit-alter	►			eine Diät (ugs.)	►	
Börsen-makler	►						Arbeits-platz		Schiffs-küche	►		Maß des elektr. Wider-stands	►	5	geneigte Berg-seite	►	süd-deutsche Metro-pole	►	Erdver-tiefung im Karst	
→			Muschel-produkte			Ge-treide-speicher	►						9		süd-amerika-nische Holzart		russi-sches Parla-ment	►		
Weltalter in der griech. Antike		Lager-stelle für Briefe	►					6				ein Monats-name			12	silber-glan-zendes Metall	►			
besitz-anzel-ge-gendes Fürwort	►					Aufguss-getränk	►			Gä-rungs-getränk		franz. Männer-name	►					Erfin-de-ri-er der Schiffs-schraube		Scherz
Fremd-wortei-ter: un-ter-halb	►					weißer Stirn-fleck		Abonne-ment	►						Wüste in Nord-afrika		offene Wasser-leitung	►		
→		10	Ge-steins-massiv			engl. Staats-mann (Tony)	►			18	musik.: im An-fangs-tempo		kirch-licher Amts-bereich	►						
dt. Anti-terror-einheit (... 9)	Wein-prädikat	Werk-zeug	►					Bassin		Fest-saal in Schulen	►				japani-scher Wall-fahrtsort	►			nörd-lich-ster US-Bun-desstaat	
ste-hende Gewäs-ser	►					Heil-pflanzen, Gewürze	►	Streich-instru-ment, Viola	►							abge-holzt		Flächen-maß der Schwei-z	►	
Flüssig-keits-behälter	span.: Gebirgs-kette	Vorläufer der OSZE	►					Düs-en-flug-zeug	►			franzö-sischer Männer-name			Schlag-waffe	►				
→							14		engl. Männer-kurz-name		ein Gebiet	►							schmaler Berg-ein-schnitt	
Luft der Lunge		Fort am Großen Sklaven-see	►			kleine Geige des MA.		Wirbel-säule (lat.)	►		17				orienta-lisches Fleisch-gericht		bibli-sche Figur (A.T.)	►	1	
→	13		Sonnen-segel			Blatt-vor-de-seite	►					Malaien-dolch		ugs.: Edel-steine	►					
Treue-bruch		einen Motor frisie-ren	►			3		griechi-sche Unheil-söttin				Schlaf-platz der Mat-rosen	►			türk. Groß-grund-herr	►			
→						deutsche Vorsilbe		Moti-vation	►							Abk.: Segel-schiff	Kfz-K. Steinfurt		russ. Schrift-steller (†, Maxim)	
→		Staats-ober-haupt	►	11					persönl. Geheim-zahl (Abk.)	►			dt. Fuß-ballfunk-tionär (†, Rudi)	►					7	
eine Groß-macht (Abk.)	reden	►							un-eigen-nützig	►										

Lösungs-wort:

1 2

3 4 5 6 7 8 9

10 11 12 13

14 15 16 17 18 19 20

		Camping- unter- kunft	kirch- licher Titel der Ostkirche		süd- amerika- nischer Kuckuck	franzö- sisch: Straße	depo- nieren		luxu- riöses Campen
		Zustrom	►						
►					Gewalt- herr- scher		Abk.: Deziliter	►	
		geflü- geltes Fabel- tier		US-amer. Erfinder, Physiker (Nikola)	►				
	Vorname von US- Filmstar Cooper	►				Hirsch- art	►		15
			lat. Präfix: drei	►			unge- braucht		
8				Abk.: Ämter		arabi- sche Lang- flöte	►		
	Stell- platz		Schiff fest- machen	►		19			
Arbeit d. Gerichts- voll- ziehers	►								

RAUS AUS DEM ALLTAG UND REIN INS ABENTEUER –

LOS GEHT'S!

Keine Reiseform ist so flexibel wie der Urlaub mit Campervan, Wohnmobil oder Wohnwagen. Doch welches Fahrzeug ist das Richtige? Und passt für Ihre Zwecke ein kompakter Campingbus, ein ausgewachsenes Wohnmobil oder ein komfortabler Wohnwagen am besten? Mit dem CamperCoach halten Sie die Antwort auf all diese Fragen in Ihren Händen. Wir beginnen dort, wo alles anfängt: bei Ihnen. Egal, ob als Ruhesuchender in die Natur, zum Sightseeing von Stadt zu Stadt oder zum Aktivurlaub in die Alpen. Unser "all-in-one"-Berater ist die ultimative Einstieghilfe mit Detail-Infos zu jedem Fahrzeugtyp sowie Ratgebern zum richtigen Führerschein, zum ordnungsgemäßen Verstauen oder zur passenden Versicherung. Oder lieber doch erst einmal mieten? Der CamperCoach ist eine Anleitung für jede Campingsituation. Hier bleiben keine Fragen offen. Zum Schluss wartet, mit Ihrem

Wunschfahrzeug im Kopf, ein umfangreicher Katalog der wichtigsten Hersteller und Fahrzeuge. Da bleibt uns nur eins zu sagen: Viel Freude mit dem CamperCoach und gute Reise!

GEWINNEN SIE:

15x 1 Magazin **CamperCoach**



Die Highlights:

- **Wohnmobil, Campingbus und Wohnwagen:** Das passende Freizeitfahrzeug für jeden Typ
 - **Basiswissen für Einsteiger:** Grundrisse, Technik und Zubehör
 - **Schritt für Schritt:** Anleitung für jede Campingsituation
 - **Ratgeber:** Versicherungen, Führerschein & Co.
 - **Campingbranche auf einen Blick:** Die wichtigsten Hersteller und Fahrzeugmodelle

Gewinnen Sie: jetzt 1 von 15 Heften
oder kaufen Sie eines für 9,90 € direkt
bei uns im Shop: shop.doldemedien.de

	austral. Silber- baum- gewächs	↓	↓	Koch- stelle' beim Campen	↓	Platz in Berlin (Kw.)	altgriech. Stadt in Lucania (Italien)	US- Western- legende (Wyatt)
Halbton unter G	Binnen- meer in Ka- sachstan	►						
► 20				kurz für: in dem		Stadt in Kali- fornien (Abk.)	►	
	Zauber- trank	►		▼				
	geweihter Oster- zweig	►			Land- spitze	►		DP-Dolde-3024-1220-12

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/

preisraetsel/

Einsendeschluss: 9. Feb. 2021

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 12/2020 lautet:

HERBSTZAUBER

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE

 **4pfoten-Mobile**
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA

 **ADRIA**

www.adria-deutschland.de

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe 
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen
jedes
gebrauchte Wohnmobil !
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
Neu- und Gebraucht-
fahrzeuge in großer
Auswahl am Hof
 **Caravan Heiner**
Mühlbach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
0911/57 6676 
www.caravan-heiner.de

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Service
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
 **ADRIA**  
Fischburgstraße 49 · Tel. (07125) 933888
www.womo-eder.de

www.adria-ersatzteile.de G

ADRIA
Living in Motion
besichtigen und konfigurieren Sie jetzt
Ihr Wunschfahrzeug für Sommer 2021!

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

 **Alles ist möglich.**
AUTOHAUS HOPENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstahl 7-21279 Hollenstedt · 0 41 65 / 21 92-0
Rodendamm 58-28816 Brinkum · 0 421 / 83 0192 10

 **WIEDEMANN** seit 1989  **ADRIA** Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

AHORN



ahorn-camp.de

BEHL MOBILE




Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

BÜRSTNER


DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

 **bürstner**
 **Reisemobil-Center Josuweck**
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub

BURSTNER **NIESMANN + BISCHOFF** **HYMER** **SEIBER** **MOVERA**



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120



Ihr kompetenter Partner in Mittelhessen

www.autohaus-rehorn.de
Tel. 0 64 47 / 9 23 90

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO

AC-DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **carado**
26532 Großheide • Tel. (049 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Wohnmobile United
61381 Friedrichsdorf/Ts.
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de
Tel. 06175/400 95-0 + 0174/933 4410

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 69,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 • Fax 055 52/84 26
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

Bewährtes Team neuer Standort beste Perspektiven



Jetzt am neuen Standort in Köln bei Frechen! Ab sofort sind wir wieder wie gewohnt mit vollem Einsatz für Sie da.



Reisemobilbau nach Kundenwunsch:
Ihr individuelles Traum-Mobil für den schönsten Urlaub Ihres Lebens!

Jetzt in Frechen

Das Team von WU-Mobile freut sich auf Ihren Besuch!

Rudolf-Diesel-Str. 1 - 3
50226 Frechen
info@wu-mobile.de
www.wu-mobile.de

Terminvereinbarung und weitere Informationen unter
Tel.: 0173 / 286 12 48

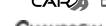
Unsere Leistungen für Caravaningfreunde und alle, die es werden möchten:

- Service für alle Reisemobile und Wohnwagen
- HU/AU • Gasprüfung
- Aufbaudichtigkeitsprüfung
- Scheibenservice • Polsterei
- Unfallinstandsetzung
- Karosseriebau
- Restaurierungen

Vertriebs- und Servicepartner für



**DIE WELT
ENTDECKEN!
ABENTEUER
ERLEBEN!**



neue Ausstellungshalle und großer Zubehörshop
www.reisemobile-heck.de
Tel.: 06184 / 8019460



**Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Carado.** www.riepert.de Tel. 02654-881120

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



61 00 03
0 511

HUJER

LMC

Hannover - Altwarmbüchen

Tel. 0511/61 00 03 • www.Hujer-Caravan.de

CARTHAGO

ZIESENER 31008 Elze/Leine
First Class Reisemobile GmbH

Tel. (0 50 68) 9 21 96 • www.ziesener.de



carthago malibu
Das Reisemobil.

Offizieller Premium-Händler

www.ja-reisemobile.com

Tel. 0 91 72 - 66 80 90

Zeppelinstr. 4 • 91187 Röttenbach

Bayerns größte Carthago-Ausstellung



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Ihr Partner im Raum Stuttgart

für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!

www.winkler-stuttgart.de • 0711/22 21 66-0



rc
MANNHEIM

Leasing für Alle



z.B. Carado Camper Van CV 540 Clever Edition ab **39.699€**

Preisvorteil über 3.500€

399€
/mtl.*

12-monatige Garantieverlängerung im Wert von 549€ geschenkt

Halbjahreswagen 2021

Junge, günstige Gebrauchte aus unserer Mietflotte

bis zu **25%** sparen

Maximale Flexibilität ohne Kompromisse bei 25 % Preisvorteil!
Ihr Fahrzeug erhalten Sie aufbereitet und geprüft von uns als Fachhändler
Optionale Garantieverlängerung bei allen Fahrzeugen möglich



z.B. Lyseo TD
727 G HL
55.251€
statt 73.668€

Sie sparen 18.417€



z.B. T 338
43.862€
statt 54.828€

Sie sparen 10.966€



z.B. B ML-I 780
102.620€
statt 128.275€

Sie sparen 25.655€

www.rc-mannheim.de

*Bei einem Fahrzeugpreis von 36.699€, Laufzeit 36 Monate, 10.000 Km p.a., Sonderzahlung 4.500€, Gesamtaufwand 18.864€. Ein Angebot der Erwin Hymer Group Finance.

RC Reisemobil Center GmbH

Standort Mannheim

Hinter dem Wolfsberg 51 • 68309 Mannheim
info@rc-mannheim.de • Tel.: 0621/ 490 848 0

Standort Celle

Heinrich-Hüdig-Straße 3 • 29227 Celle
info@reisemobile-celle.de • Tel.: 05141/ 882 218

CARTHAGO

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner

RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
- und vieles mehr

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravantechnik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0



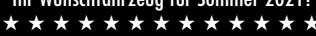
www.Carsten-Stäbler.de

! NEUE ADRESSE !

carthago

Das Reisemobil.

besichtigen und konfigurieren Sie jetzt
Ihr Wunschfahrzeug für Sommer 2021!



55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 0 41 58/8907474

Dethleffs

Ein Freund der Familie

Autorisierte Vertragspartner



THORWESTEN

Reisemobile aus besten Händen.

Ihr neuer Reisemobilhändler
im Kreis Gütersloh

Reisemobile Thorwesten

Autohaus Thorwesten GmbH
Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Tel. 0 52 07/9 10 90
www.reisemobile-thorwesten.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 8864
www.Reisemobile-Staudt.de

CONCORDE



Concorde

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

steitz

FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 0 61 52 - 39 03 5
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

Dethleffs

Ihr Service in
Groß-Gerau

WOHNMOBILE ERZGEBIRGE

de, Tel. 0 37 342/7242



Concorde SUNLIVING carthago mabu

34212 Melsungen - Tel. 0 56 61/5 16 51

www.wohnmobile-oeste.de

CHAUSSON

NEUSEENLAND caravanning

Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 0 34 203/43 35 40

CHAUSSON mabu la strada

www.neuseenlandcaravanning.de



Zusätzliche Staukästen für Ihre
Concorde. www.riepert.de,
Tel. 0 26 54 - 88 11 20



Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG
Frankenberger Landstr. 7 · Korbach
Tel.: 0 56 31 / 5 00 8 - 0

www.camper-brandt.de

reisemobile von bredow

www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0 56 1) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

REISEMOBIL-Ankauf 0 711 - 57 19 142



CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn

www.cc-schmidtmeier.de

REISEMOBIL-Ankauf 0 711 - 57 19 142



Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 0 61 52 - 39 03 5

info@boschservicesteitz.de

boschservicesteitz.de



Concorde Ihr Service in
Groß-Gerau

DOPFER

Reisemobile der Spitzenkasse!

www.dopfer-reisemobilbau.de

DETHLEFFS



0 61 1/20 07 7
Dethleffs
Ein Freund der Familie

Wiesbaden www.Raule-MF.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



www.Carasip.de



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 0 29 43/97 80 20

DREAMER





EURA MOBIL

An der B8 / 40 - 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Tel. 069/40807711



Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbe park Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de



DREAMER ITINEO FLEURETTE
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO



Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG
Frankenberger Landstr. 7 · Korbach
Tel.: 05631 / 5008-0
www.camper-brandt.de

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

EURA MOBIL

EURA MOBIL
la strada KARMANN PÖSSL
carthago mobile TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Außspanne 30-31
Tel. 03677/46880-0 · Fax 46880-24
www.caravan-hoercher.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G



FIAT

Hannover-Raum
Ihr Wohnmobilservice
in Garbsen ★★★
Rostocker Str. 3+7 · 30823 Garbsen
Tel. 05137/77000
info@fiat-in-garbsen.de
Transporter + Wohnmobile Service

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



FLEURETTE



FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und videoüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 3 Standorte im Verkauf:

87784 Westerheim, direkt an der A96: 69 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,6 x 3,75 m / 9,6 x 4,5 m; Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), Finanzierungsbeispiele auf www.hoebel-immo.de

83558 Maitenbeth (bei München): 35 XXL-Garagen, noch 2 Größen verfügbar (9,55 x 3,75 m; Torhöhe 3,5 m bzw. 4 m), ca. 40 min östlich von München

85139 Wettstetten (bei Ingolstadt): 42 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,55 x 3,75 m / 11,55 x 3,75 m; Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 15 min nördl. von Ingolstadt

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbe park-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 - 9668 99-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

FORSTER



www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G



Forster
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur

Tel. 069/40807711

An der B8 / 40 - 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de



• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb
FRANKIA carthago
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/765 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de



autohaus IMHOF Ihr FRANKIA Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Reisemobil International 2/2021 119

GLOBECAR

Raule Mobile Freizeit
0611/20077 Globecar
Wiesbaden www.Raule-MF.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Globecar
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg / Tel.: 04488 - 861800
Dethlefs - Sunlight - LMC - Clausson - Pössl

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

capthago* malibu* Hobby carado*
Das Reisemobil.
ADRIA SUNLIVING CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 - Tel. 0 44 22 / 50687-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER

HYMER **HYMER** **HYMER**

Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmoski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

CARBOTEC Mit uns in Europa zuhause
CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen
www.carbotec.de
Starke Marken für Ihren Urlaub
KNAUS **WEINBERG** **KABE**
Holiday **Heinz & Linse**

3H Camping-Center
Heinsberg GmbH
HYMER **HYMERCAR** **ERIBA** **ADRIA** **MOVERA**
Verkauf - Vermietung
großer Zubehörshop - Stellplatz
52525 Heinsberg - Tel. 0 24 52 / 9 10 50
www.3H-Camping-Center.de

HYMER ZENTRUM B1 Döhnau GmbH
www.hymerB1.de

Wir wünschen Ihnen
ein gesundes Jahr 2021
Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90
HYMER **ERIBA** **carado** **CROSSCAMP** **MOVERA** **WEINBERG** **BROIL KING**
Good BBQs over Every Fire

HYMER Ihr kompetenter Service-Partnert für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K. Steinstr. 12-14
35641 Schönenfgrund/Schwalbach
Tel.: 064 45/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

HYMER
NIESMANN + BISCHOFF **carado**
DÜRRWANG-MÖRLEIN
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenauallee 15
44329 Dortmund

Suche Hymer von 1996 - 2020, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauft@gmx.de

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA **HYMER**
Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 . Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

www.hymer-koeln.de

Tel. 022 36/37 85-0

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

reisemobile **Hartmann** **carado**
ITINEO **DREAMER** **FUMETTE**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 04 11

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

Kolter Caravan - Service

ITINEO **RAPIDO** **DREAMER**
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbegebiet Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service
RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6 902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

KABE

Holiday **Heinz & Linse** **HYMER**
Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rhine Tel. 0 50 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

Der Profi für
Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

Holiday **Heinz & Linse** **KABE**
Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rhine Tel. 0 50 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

KARMANN

Wohnmobilpark am Petersberg
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 0 67 33 / 92 11-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote


Reisemobil-Center **KARMANN**
Josuweck 
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

KNAUS

SONDERMODELLE
KNAUS SKY TI 
PLATINUM SELECTION 
Autark Plus

Modelle:
590 MF
650 MF
650 MEG
700 MEG
700 MEB
700 MX

ab 61.980,- €

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
AUTO - BOOT - CARAVANING 0234 90432-0

Alles Weitere unter: spuerkel.de


CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeitpartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.

www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Ihr **KNAUS** -Partner in Hessen
www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 05665/406483-0

www.knaus-ersatzteile.com

LA STRADA


Vertriebspartner, Messetermine & vieles mehr...

www.lastrada-mobile.de


Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 034203/433540


www.neuseenlandcaravanning.de

KNAUS 
WEINSBERG 
Viele 2021er Modelle kurzfristig lieferbar.
Abverkauf der 2020er Modelle.

Faunstr. 7, 91522 Ansbach
Gewerbegebiet Claffheim
GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
Tel. 09805/933548-0

FREIZEITWELT NAGEL 
www.freizeitwelt-nagel.de

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Holiday Heinz & Linse 
Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rhine Tel. 050 32-966790
www.holiday-heinz-linse.de


EURA MOBIL KARMANN 
cartrago malibu TABBERT 
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77/4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de


steitz GMBH
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 06152-3 90 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

 **la strada** Ihr Service in Groß-Gerau

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR 
AREIWO 
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

LMC


SINGHOF 
Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0


AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für 
26532 Großheide · Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de

Reisemobil-Zentrum **Palowski**
Bielefeld & Magdeburg


LUXUS-PAKET NUR: € 1,-

AUSVERKAUFT 

DER PREIS KNALLER!

NEUWAGEN ERSPARNIS BIS ZU € 20.000,- !!!


NEUWAGEN AB € 34.999,-


PALMO EXCLUSIVE

HYMER 
DEUTSCHLANDS NR. 1 FÜR NEUE REISEMOBILE

Reisemobil-Zentrum Palowski GmbH
Lange Wand 6, D-33719 Bielefeld

0521/23848-0

info@palmo.de

www.palmo.de

MALIBU

malibu
a company of carthago

besichtigen und konfigurieren Sie jetzt Ihr Wunschfahrzeug für Sommer 2021!

★★★★★ ★★★★★ ★★★★★

MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

autohaus
HOLLENSTEDT

Alles ist möglich.
malibu
a company of carthago



www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkahn 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92 0
Rodendamm 58 · 28816 Brinkum · 0421 / 83 01 92 10

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

AMB
REISEMOBIL

MOBILVETTA
DESIGN

Tel. 0 67 63 / 5 44
www.amb-reisemobile.de

**VERTRAGSHÄNDLER
IM RHEINLAND** Verkauf
Vermietung
Service

kucki mobil Tel. 0 24 26 / 90 25 26
Wehnmobile www.kucki-mobil.de

ROLLER TEAM RIMOR **PLA** **MOBILVETTA**

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

STEIGERWALD MOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt

MOBILVETTA KUSION **ROLLER TEAM** **Forster**

Tel. 09554-925012

MORELO

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
★★★★★

Nr. 1
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE

Binder First Class
Reisemobile GmbH
Amsbacher Str. 18
91448 Emskirchen
Tel. 09104 / 8 60 77 0

www.binder-reisemobile.com



www.Carasip.de G

LUNDBERG

REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

www.lundberg.de

RMS
ReisemobileSpezialist GmbH

First Class Reisemobile
mieten - testen - kaufen

RMS ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222 · www.rms-reisemobile.de

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

MORELO Ihr Service in
FIRST CLASS REISEMOBILE Groß-Gerau

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

NIESMANN+BISCHOFF

CARBOTEC
Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub

bürstner **NIESMANN+BISCHOFF** **HYMER** **SEIBER** **MOVERA**

Engel
CARAVANING FRANKFURT

NIESMANN+BISCHOFF

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Tel.: 0261/9888017, von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz, www.fk-reisemobilservice.de G

PHOENIX

Phoenix

www.phoenix-reisemobile.de



Zusätzliches Schürzenstaufach für Ihr Phoenix Reisemobil.
www.riepert.de, Tel. 02654-81120 G

PILOTE

wir **lieben camping!** 77723 Gengenbach
Schwarzwaldmobil
07803/ 966 3412

PILOTE Verkauf
Vermietung
Werkstatt

www.schwarzwaldmobil.de

seit 1997 **Tank** Ihr **PILOTE**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

www.niesmann-bischoff-nord.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

P.L.A.

**VERTRAGSHÄNDLER
IM RHEINLAND** Verkauf
Vermietung
Service

kucki mobil Tel.: 02426 / 902526
Wohnmobile
ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

PÖSSL

PÖSSL
Eine der größten Reisemobilausstellungen
im Rhein-Main Gebiet

MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

PÖSSL
ROAD CAR
Sunlight
HARTSTEIN
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

PÖSSL
EURA MOBIL KARMANN la strada
carthago mobil TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau - Ausspanne 30-31
Tel. 0 3677 / 4 68 80 - 0 - Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

RAPIDO

www.RAPIDO .fr

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de



RAPIDO
ITINEO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

RIMOR

**VERTRAGSHÄNDLER
IM RHEINLAND** Verkauf
Vermietung
Service

kucki mobil Tel.: 02426 / 902526
Wohnmobile
ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
07803/ 966 3412
ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA
www.schwarzwaldmobil.de

ROADCAR

Raule
Mobile Freizeit
ROAD CAR
Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROAD CAR
GRENZENLOS FREI
Kastenwagen
made in Germany
ab 32.999,- €
www.roadcar.de

Mehr Infos unter
[wanner-gmbh.de](http://www.wanner-gmbh.de)
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com ■

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across. Jetzt neu: Jubiläumsmodell forty, von 7 bis 9,5 m in Vollausstattung nach Ihren Wünschen.

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, stauber-mobile@gmx.com

ROBEL



„Freiheit genießen“

Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de G

SUNLIGHT

Raule
Mobile Freizeit
0611/20077 Sunlight
Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROLLER TEAM

**VERTRAGSHÄNDLER
IM RHEINLAND** Verkauf
Vermietung
Service

kucki mobil Tel.: 02426 / 902526
Wohnmobile

ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

www.caravan-geiler.de

WOHNWAGEN ULLRICH
www.wohnwagen-ullrich.de
Tel: 05222 / 9255 - 0 · 32108 Bad Salzuflen
Hobby PÖSSL Sunlight FENDT CARAVAN

SILVERDREAM

Freizeitmobile der Extraklasse
CARAVIA BY SCHNITZLER
Jetzt bei uns erhältlich!

Erleben Sie mobile Freiheit. Mit der Wohnkabine **MONO 4x4** aus der Silverdream Familie.

Ihr Ansprechpartner: Matthias Hesse
T: +49 2103 - 9450 - 311 | M: hesse@caravia-schnitzler.de
Auf dem Sand 36 | 40721 Hilden | www.caravia-schnitzler.de

SUNLIGHT

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

sunlight
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg / Tel.: 04488 - 861800
Dethleffs - LMC - Chausson - Pössl - Globecar



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

SINGHOF CROSSCAMP Sunlight LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

VANTOURER

Engel CARAVANING FRANKFURT
VANTOURER
www.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo · SCA · Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

Das mobile Programm für VW T5 und T6
- garantiertes Freizeitvergnügen -
VARIUS
Ihr VW-Spezialist *Megavanh*
88287 Grünkraut bei Ravensburg
Tel. 0751 / 18882
www.Varius-Reisemobile.de



TOP-Rabatt T6 California, EU
Neuwagen, Wunschbestellung möglich, Tel. 06894/1690939, www.autolauer.de G

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6 27 36 50

WEINSBERG

WEINSBERG TraumMobil
CARACOMPACT PEPPER AUTARK PLUS

600 MF · 600 MEG **53.980,-**
Spürkel AUTO · BOOT · CARAVANING Poststr. 20-28 · Bochum 0234 90432-0
Alles Weitere unter: spuerkel.de

www.leibhammer.com

→

CAMPING
VÖPEL
Ihr Freizeitpartner

WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 6134 / 2106 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

KUNO
MOBILE FREIZEIT

Ihr WEINSBERG-Partner in Hessen
www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 05665/40 64 83-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WESTFALIA

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnergmbh.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

Markt-Anzeigen hier buchen:
REISEMOBIL
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

WOELCKE



Woelcke - Autark Runner
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G
bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 774 5000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rummel.de
Tel. 0 55 52/7745 · Fax 0 55 52/8426

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

**Wir kaufen
Wohnmobile**
03944 - 36160
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

BEHINDERTENGERECHTE REISEMOBILES

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel.
0711/55349-190

SERVICE

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung - Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung - Lackierung



Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Räizer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Thermohaube und Vorhänge für sämtliche Aufstelldächer www.diemasschneider.de G



Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken! Spezial-Hebeanlagen bis 12t. Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahnrämen, Mot.Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-Rep., Scheibenarbeiten, Unterbodenschutz, Achsvermessung, Reifen, HU/AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. Anhängerkopplung Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfahrung seit 1970. 53842 Troisdorf-Spich, Redcarstr. 7, Tel: 02241-63047, www.autohaus-schmidkler.de G

CaravanCenter Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblenzerstraße 62

53498 Bad Breisig

Tel.: 02633/4756675

Fax: 02633/4756676

info@ccb-badbreibig.de

www.ccb-badbreibig.de



Inhaber:
Harald Theisen-
Lehleitner

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- LuftfederSysteme
- Anhängerkopplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim

Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661

info@caravaning-degmayer.de

www.caravaning-degmayer.de

ZUBEHÖR



Nie wieder Angst vor Autodiebstahl!

MACHEN SIE IHR FAHRZEUG ZUR IMMOBILIE

www.car-blocker.de

Automotive Security Systems LVC
Tel.: +49 30 30815360
info@car-blocker.de



SICHER IST SICHER

Wir sorgen dafür, dass sie Ihr Wohnmobil stets dort wiederfinden, wo sie es zuvor abgestellt haben

Anfragen von Händlern willkommen

RATGEBER

Euer KOSTENLOSER Online-Ratgeber

Besucht uns auf
www.Wohnmobil-ABC.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning



Tel. 02642 / 903872

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.freizeit-schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

www.dorema.de



LDIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!

Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...

www.dieseltec.de 040-601 20 72



HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de



ZUBEHÖR

Sei anspruchsvoll – kauf was Gutes

MULTIMAN®

WasserEntkeimung
TankReinigung
FahrzeugPflege
ToilettenHygiene

Erfahrung, Kompetenz und Qualität aus 40 Jahren

10 % Rabatt im Onlineshop für Clubmitglieder: www.multiman.de



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de G

UNTERBODENSCHUTZ

HOHLRAUMVERSIEGLUNG / ROSTVORSORGE



- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander“ Verarbeitungsstation
- Hol- und Bringservice bis 50 km
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehörinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobil

Auto Jenkewitz KG
86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld
Lagerlechfelderstr. 50 · Telefon 0 82 32-47 77
www.auto-jenkewitz.de
www.wohnmobil-alufelgen.de
www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans

Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064



GISA TEX®
MATRATZEN NACH MASS
07121 909 0390 · www.gisatex.de

Wir haben für alle Wohn- und Reisemobile den AT-Motor am Lager.
- Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault und Opel
- Auch Abholung, Einbau und Teilreparatur!

Kindt Motoren-

Instandsetzung GmbH

Schwerfeigerstraße 29 23556 Lübeck
Tel.: 0451-8130 680 Fax: 0451-8130 681
www.kindt-motoren.de info@kindt-motoren.de



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz, www.fk-reisemobilservice.de. G

herzog-freizeit.de

Markisenzelte, Vorzelte für Wohnwagen & Reisemobile, Sonnensegel & Auslaufmodelle



SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

- Maßanfertigungen • Näherei
- Polsterei • Textiles Interieur
- Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach · Tel. 02776/73 32

www.schaumstoffcenter-schomerus.de



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skysteam@t-online.de G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



www.womo-baer.de G



Wieners-Regalsysteme - Den begrenzten Raum der Heckgarage sinnvoll nutzen. Wir sind Ihr kompetenter Partner für Regalsysteme, Auszüge, Fahrradträger, Tischhalterungen. Für Terminvergaben oder Fragen erreichen Sie uns unter Tel. 09171/97640 oder stöbern Sie auf www.wieners-regalsysteme.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Mineralwerkstoff-Waschbecken

Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G

Verkaufe Alde Sat-Anlage 60, drehbar mit Reciver u. Bildschirm 24", 1 Jahr alt, wegen Umbau auf Car-bort nicht mehr benötigt, mit Papieren WoMo/WohnWa. VP € 1000,-; Zuschriften unter Chiffre RM0221-01

Küchenzelt von Obelink, neuwertig, VP € 70,-; Auffahrtrampe für Motorrad oder Fahrräder, neu, VP € 65,-; Tel. 08421/7831

Fiamma CarryBike Garage für 2 Räder, erweiterbar auf 3 Räder, 3 1/2 Jahre alt, neuwertig, VP € 80,-; Tel. 01525/1414146 - Raum Esslingen a.N.



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Straße 1, 56070 Koblenz www.fk-reisemobilservice.de G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



tegos-Austauschtüren & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.rierpert.de, Tel. 02654/881120 G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G

Dometic Klimaanlage FreshLight 2200 mit Heizfunktion und Dachfenster für VP € 1.100,-; Tel./Fax: 03592-32561

THITRONIK
www.thitronik.de



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD15 (Breite: 15,04m, Länge: 21,00m)

- Traufe 4,00m, Firsthöhe 6,60m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 4,00m x 4,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktionspreis
€ 29.900,-

ab Werk Buldern; excl. MwSt.

Schneelastzone 2,
Windzone 2, a. auf Anfrage

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40



„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“



KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT Rostlos glücklich...

Rostschutz

Pflege

Holzschutz

Dichtmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Thitronik Alarmanlage WiPro III safe.lock inkl. Umrüstplatine & Montage	818 €
Heo-Safe Fahrer-, Beifahrer- und Aufbautürsicherung	399 €
HPC vollautomatische Stützenanlage Fiat Ducato	5.600 €
www.knocks-motors.de Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992	

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

www.dorema.de

Mobil-Safe®
PRODUKT MADE IN GERMANY

SEI SCHLAUER ALS DER KLAUER!
Fahrzeugtresore

10% Rabatt im Online-Shop
22. - 31. Januar 2021

www.mobil-safe.net

Mobil-Safe GmbH
Am Marktplatz 1, 21776 Wanna
Tel. 04757/820033
info@mobil-safe.net



RM 6/18,
Special Sicherheit,
Testsieger bei Tresore:
Mobil-Safe Easy fix

Besuchen Sie unseren neuen Online Shop unter www.fahrzeugtresore.de

Isolierungen & Geräuschdämmungen für Wohnmobile



KANTOP - ISOMATTEN
Gartenstr. 12, 72475 Bitz
Tel. 071431-81206, Fax 4335
info@kantop-isomatten.de



www.kantop-isomatten.de

• Nie mehr kalte Füße • Innenisolierungen • Außenisolierungen

Fußraum, Fußboden- & Türisolierungen, Thermovorhänge, Trennvorhänge, Fensterisolatten, komplette Fahrerhausisolatten, Isolierungen nicht nur für den Winter, **auch** für den Sommer.

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!
PONLINE - SHOP
10.000 CAMPING
FREIZEITARTIKEL

www.pieper-shop.de

www.peggypeg.de



Reifenschutz & Niveaustellung f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurzelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonernder Niveaustellung, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G



Alle reden von Flexibilität - SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen - Flexible schnelle Nutzung - Einfache Bedienung - Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de - Tel. 06701 911536 Besuchen Sie uns auf YouTube G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191/9559-26, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191/9559-16, www.wohnwolke.de G



Maßgeschneiderte Caravanpolster Vorhänge, Matratzen und mehr www.diemannschneider.de G

HOSS Reisemobil-Keramik-Versiegelung

- Minimaler Reinigungsaufwand • Einzigartiger Glanz und Lackschutz
- Langzeitbeschichtung mit 5 Jahren Garantie und Zertifikat

www.keramik-versiegelung.de
HOSS Keramik Versiegelung • 86507 Kleinaitingen • Telefon 08203 32 69 890

MEGASAT

Royal Line II Smart

Mehr als nur Fernsehen



Zugriff auf viele
Mediatheken und
Videoportale

- Android-Betriebssystem
- WLAN- und Bluetooth®
- Internetbrowser
- Vorinstallierte Apps
- Triple-Tuner
- CI+ Schacht
- 19 bis 24 Zoll Diagonale

www.megasat.tv

MOBIL MATRATZEN

innerhalb
24 Stunden*

* nur bei Voranmeldung



73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510
www.mobil-matratzen.de
www.mobilmatratzen-shop.de
Bettdecken, Kissen & Zubehör

Oyster

- Radio und IV für unterwegs -
www.ten-haft.com

RMS 

ReisemobileSpezialist GmbH
WIR MACHEN SIE AUTARK
24 h / TAG - 365 Tage im Jahr

- SOLAR-Anlagen
- B2B-Lader
- LADE-Technik
- LiFePO4 Akkus

WIR SETZEN SIE INS BILD
TV- und SAT-Anlagen

45721 Haltern am See · Hellweg 252
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

Service · Technik · Zubehör

Experte im Norden für **Frolly**, **Gromobil**, **Iattoflex**

Hallo Camper, gut geschlafen?
Matratzen nach Maß & mehr für unterwegs!

TERGUS® MOBILBETTEN
27419 Sittensen + www.mobilbetten.de



Über 200.000 Mitglieder profitieren von den Vorteilen!



TOP SCHLAFKOMFORT

Schlafkomfort im Freizeitmobil? Urlaub im Caravan trotz Bandscheiben-Vorfalls? Fertigsysteme im Camper für Top Schlafkomfort? Das waren bisher Begriffe, die nicht zusammenpassten! Mit BB Walder schon! Als Clubmitglied erhalten Sie auf das gesamte Sortiment einen Preisnachlass von 10% (ausgenommen reduzierte Artikel und Sonderaktionen). Die Angabe Ihrer Mitgliedsnummer genügt.

BB Walder GmbH

www.schlafsysteme24.de

SICHER AUSGESCHLOSSEN

Keiner mag ungebetenen Besuch in seinem Wohnmobil oder Caravan. Eine effektive Einbruchssicherung ist ein unverzichtbares „Muss“. Damit Sie sich wieder sicher fühlen und gut schlafen! CARAVAN SALON Club Mitglieder erhalten 50% Rabatt auf die Montagekosten. Vereinbaren Sie einen Montagetermin und bringen Ihren Clubausweis mit.

WOMO-Sicherheit

www.womo-sicherheit.de



Diese Unternehmen bieten Ihnen attraktive Vorteile:

- 1a-geschenkeshop.de
- 6PLUS1 Matratzen
- ACCURA Versicherungs-makler GmbH
- awiwa e.K.
- BB Walder GmbH
- CAMPWERK e.k.
- CAMP-IDEE
- Camping Fusssekau1
- Camping Liefrange
- Camping Park Weiherhof
- Campingpark Gitzenweiler Hof
- CARAVAN CENTER Parking S.L.
- CLEANOFANT
- DorMic-systems
- Dr. Keddo GmbH
- Der Freistaat Caravaning & More
- E-Trailer
- FiftyFive
- Firma Statt
- freecamper boot & camping GmbH
- GISATEX GmbH Matratzen Manufaktur
- HASGRO GmbH
- iKamper Deutschland
- Kur-Gutshof Camping Arterhof
- Landal GreenParks GmbH
- meineweltkarte.de
- Ott's Traumwelt GmbH
- Peter Gelzhäuser GmbH
- PaulCamper GmbH
- RCN Vakantiepark Zeewolde
- Schildershop24.de
- SFC Energy AG
- Skippercamping GmbH
- Tec-Power
- Terra Australia
- Titan Technology GmbH
- TrackJack Deutschland
- tribell-Sailbird
- Wohnmobilvermietung Wendland
- Womo-World.de
- WOMO-Sicherheit



27.08. – 05.09.2021
caravan-salon-club.de



12%
Rabatt

ALLES RUND UMS REISEN

Ab einer Bestellung im Wert von 100€ erhalten CARAVAN SALON Club Mitglieder unter Angabe des Gutscheincodes und in Verbindung mit der Newsletteranmeldung 12% Rabatt zur Bestellung im Freistaat MEGA STORE Onlineshop!

Der Freistaat Caravaning & More
www.derFreistaat.de

KEIN GERUCH MEHR

awiwa® „wc mobil“: ein mikrobiologischer Toilettenzusatz der mit seiner hochwirksamen Formel aus Enzymen und Mikroorganismen Fäkalien und Hygienepapiere zersetzt. Kein Verstopfen, keine Klümpchen und ohne Geruch. Lösen Sie als Clubmitglied einen Gutscheincode in unserem Online-Shop ein und sichern sich 10% Rabatt auf Ihren Einkauf.

awiwa e.K.
www.awiwa.eu



5%
Rabatt

ROBUST UND PRAKTISCH

Diese Anhänger sind äußerst robuste Nutzanhänger mit 10 Jahren Garantie, die auch außerhalb des Urlaubs zum Einsatz kommen. Clubmitglieder erhalten unter Angabe ihrer Mitgliedsnummer 5% Rabatt auf alle Produkte.

CAMPWERK e.K.
www.campwerk.de

Möchten auch Sie den CARAVAN SALON Clubmitgliedern Vorteile einräumen, dann schreiben Sie an info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:

REISE MOBIL
INTERNATIONAL

Camping, Cars &
caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

TM
Messe
Düsseldorf

Winter-zauber

**Von Emden bis nach Rheine –
an der Ems entlang**

Von Martina Berliner





Reisemobil-Stellplatz; ▶ Campingplatz



Ein lohnendes Ziel auch in der kalten Jahreszeit: Den unteren und mittleren Lauf der Ems säumen verträumte Dörfer und lebendige Städtchen. Auf Reisemobilisten warten schön gelegene Stell- und Campingplätze mit freundlichen Gastgebern.

Die Ems entspringt in Westfalen, windet sich durch Niedersachsen und mündet in die Nordsee. Im Dollart markiert sie die Grenze zu den Niederlanden. Die enge Nachbarschaft zu Holland ist hier überall zu spüren.

Bei ihrer Reise von Emden bis Rheine durchfuhren die Stellplatztester tischebenne Wiesenlandschaften und weite Moore, überquerten Gräben und Kanäle, erfreuten sich an pittoresken Zugbrücken und Windmühlen und bewunderten Gebäude typisch holländischer Architektur.



STELLPLATZ-TESTERIN

Stellplatztesterin Martina Berliner hat bei ihrer Tour durch Ostfriesland, Emsland und Münsterland schöne Stell- und Campingplätze besucht.

10 geprüfte Stell- und 6 geprüfte Campingplätze

STELLPLATZ-CHECK

Emsland



Im Binnenhafen von Emden liegen etliche historische Schiffe, teils im Sommer zu besichtigen. Das Rathaus beherbergt das Ostfriesische Landesmuseum.

Sie trafen dabei auf freundliche Menschen und ein reiches kulturelles Angebot.

Emden: einst reicher Seehafen

Emden war um 1570 der wichtigste Umschlagplatz an der Nordsee. Heute legen Seeschiffe im Industriehafen an, kleinere Segler und Motorboote aber sind im zentralen Binnenhafen vertäut. An dessen Ufer liegt auch der beliebteste Reisemobilstellplatz der Stadt. Wer hier in der ersten Reihe steht, blickt über Schiffe und Wasser.

Die Tester finden den Platz voll belegt vor und weichen deshalb auf Stellflächen bei der Friesenthaler aus. Von dort laufen sie 15 Minuten bis ins Zentrum. Der Weg führt über die heute begrünten Wallanlagen, einst errichtet zur Verteidigung der Stadt.

Es geht vorbei an der Kunsthalle und am „Otto Huus“ mit den Werken des Komikers Otto Waalkes bis zur malerischen Ratsdelft mit Museumsschiffen. Das Rathaus am Delft beherbergt das Ostfriesische Landesmuseum. In der Nähe erinnern die Pelzerhäuser

im Stil der niederländisch-flämischen Renaissance an das im Zweiten Weltkrieg zerstörte ursprüngliche Stadtbild.

Leer: zwischen Leda und Ems geschmiegt

Leer erfreut sich einer gut erhaltenen Altstadt. Auch hier gibt es einen Stellplatz mitten im Zentrum, und auch der ist äußerst beliebt: Der historische Kern liegt nur ein paar Schritte entfernt.

Das Rathaus im deutsch-niederländischen Renaissancestil kündet vom Reichtum vergangener Zeiten. Daneben liegt die älteste Schiffsanlegestelle der Stadt mit der Alten Waage. Der prächtige Backsteinbau beherbergt ein Restaurant. An der Promenade sind Museumsschiffe vertäut.

Viel zu entdecken ist auch in den idyllischen Gassen ringsum. In hübschen alten Bürgerhäusern gibt es Läden und Cafés.

Die Tester genießen ostfriesischen Tee. Alles über dessen Anbau und die jahrhundertealte Teekultur Ostfrieslands erfahren sie im Büntig-Teemuseum (Brunnenstraße 33). Das Leeraner Miniaturland lockt mit Modelllandschaften auf 1.500 Quadratmetern. Ein Park-Spaziergang um das romantische Schloss Evenburg rundet den

erlebnisreichen Tag ab. Vom Ems-Marina Campingplatz aus genießen die Tester den Blick auf den Fluss.

Ditzum: romantisches Fischerdorf

Eine besondere Attraktion ist das Fischerdorf Ditzum gleich hinter dem Deich am



linken Emsufer. In den kleinen Häusern an stillen Gäßchen gibt es nette Restaurants und Cafés, auf der Werft wird noch geklopft, und im Hafen dümpeln Krabbenkutter. Hier legt auch die Fähre Richtung Petkum auf der östlichen Emsseite bei Emden an, 20 Minuten dauert die Überfahrt. Reisemobile kann das betagte Schiff leider nicht transportieren. Dabei gibt es viele davon in Ditzum, der Ort hat zwei schöne Stellplätze.

Weener: Dorado für Traditionsschiffer und Camper

Beinahe noch schöner stehen mobile Gäste in Weener, einem Ort mit mehr als tausendjähriger Geschichte. Die Stellplätze liegen direkt am Kai des Alten Hafens, wo Traditionsschiffe festgemacht haben. Beide Seiten des Hafenbeckens rahmen Bürgerbauten, Kleine-Leute-Häuser und Speicher.

In der Nähe des Ortskerns ist aus einer ehemaligen Baumschule der Hessepark hervorgegangen, Lebensraum einer Wildpferd-Herde. Durch den Park führen Informationstafeln und eine Broschüre, kostenlos erhältlich in der Tourist Information.

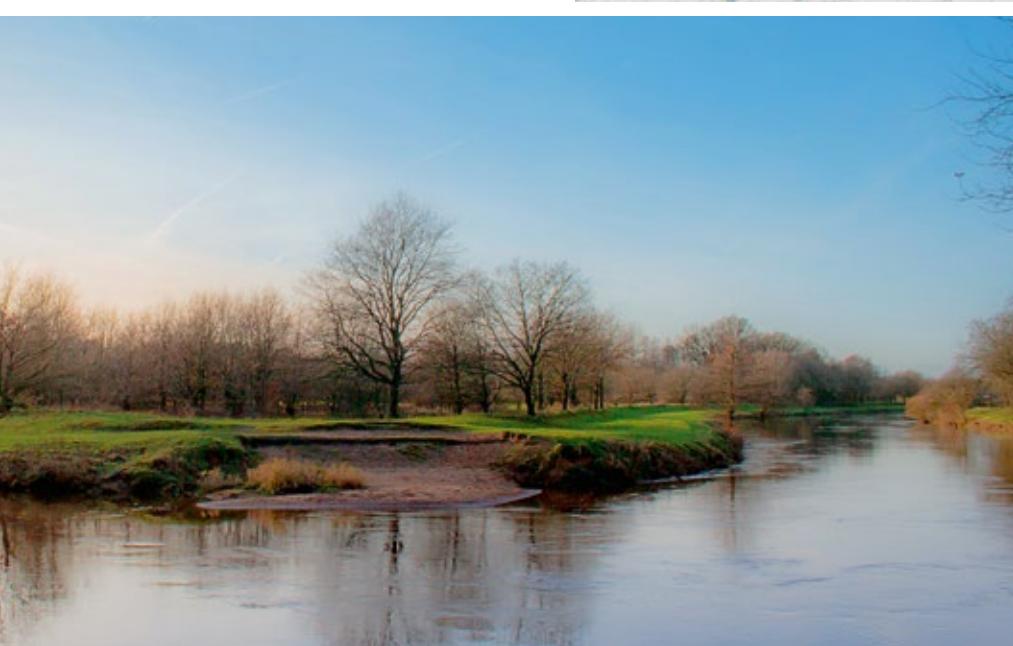
Papenburg: Hier entstehen Kreuzfahrtriesen

Papenburg ist bekannt für die Meyerwerft. Aktuell entstehen hier wieder stählerne Giganten. Während der Pandemie besteht Gelegenheit, auf eigene Faust die Ausstellung des Besucherzentrums zu erkunden. Ab dem Frühjahr 2021 soll aber wieder das Konzept mit Führung greifen. In jedem Fall

Die romantische Meppener Herrenmühle klappert seit 500 Jahren am Flüsschen Nordradde.



Das private Gut Stovern ist an bestimmten Terminen im Inneren zu besichtigen.



Die Ems und ihre Nebenflüsse winden sich in Schleifen durch die flache Landschaft (links). Das Kolping-Bildungshaus steht in Salzbergen (oben).

STELLPLATZ-CHECK

Emsland

obligatorisch ist die vorherige Anmeldung über www.besucherzentrum-meyerwerft.de oder telefonisch unter 04961/83960.

Auch das Zentrum Papenburgs ist einen Besuch wert. Sechs Schiffsneubauten aus dem 19. Jahrhundert prägen das Stadtbild. Schön ist ein Bummel am von Geschäften, Cafés und Restaurants gesäumten Hauptkanal. Dort steht, als Nummer 34, eine historische Bockwindmühle.

„Hier wurde früher Roggenschrot zum Backen von Schwarzbrot gemahlen“, erklärt Helmut Büter. Ein Anruf genügt, und der ehrenamtliche Mühlenvorstand eilt herbei, um für eine Spende an den Mühlenvorstand das Innere zu zeigen. Unweit der Mühle liegt Papenburgs Campingplatz im Grünen.

Lathen: Idyll mit guter Infrastruktur

Wiesen, Wälder, Bauernhöfe, eine schmucke Kleinstadt und die Ems ganz in der Nähe: Lathen bietet typisch emsländisches



Schiffe im Herzen der Stadt Leer: An der Promenade am Ufer des Flusses Leda liegen moderne Segeljachten neben betagten Fischerbooten. Im Museumshafen sind auch sehr sehenswerte maritime Raritäten vertäut.



Anschrift	1 26721 Emden Wohnmobilstellplatz Friesentherme, Theaterstraße 2, Tel.: 04921/3960 www.stadtwerke-emden.de	2 26789 Leer Stellplatz Große Bleiche, Große Bleiche, Tel.: 0491/99239955 www.touristik-leer.de	3 26844 Jemgum-Ditzum , Wohnmobilstellplatz Ankerplatz-Ditzum, Pogumer Straße 1 Tel.: 04902/543, www.ditzum-touristik.de	4 26826 Weener Reisemobilplatz Am alten Hafen, Pannenborgstraße, Tel.: 04951/1691, www.weener.de	5 49733 Haren (Ems) Parkplatz am „Amisia“-Anleger, Schleusenstraße, Tel.: 05932/71313, www.haren.de
GPS-Daten	53°22'29"N/7°12'6"E	53°13'36"N/7°26'50"E	53°18'55"N/7°16'34"E	53°10'8"N/7°21'42"E	52°47'20"N/7°14'51"E
Höhe	2 Meter über NN	3 Meter über NN	2 Meter über NN	1 Meter über NN	10 Meter über NN
Stellflächen	4 Plätze bis 12 Meter auf Pflaster	8 Plätze bis 10 Meter auf Pflaster	15 Plätze bis 8 Meter auf Schotter	50 Plätze bis 12 Meter auf Asphalt	20 Plätze bis 10 Meter auf Rasengittersteinen
Gebühr	gratis	gratis	10 € inkl. Entsorgung, WLAN + Gästebeitrag 1 €/Pers.	8 € inkl. aller Pers. und Entsorgung	gratis
V/E**, Strom	Strom 1 €/kWh	Strom 1 €/2 kWh, Entsorgung 1 €	Strom 1 €/2 kWh, Wasser 1 €/100 l	Strom 3 €/Tag, Wasser 1 €/100 l, Dusche 1 €/7 min	–
Bemerkung	Gekennzeichnete Stellplätze auf dem großen Parkplatz vor Heilbad und Theater, eben, beleuchtet. Zentrumsnah, kostenlos.	Gebührenfreier zentrumsnaher Stellplatz auf einem großen Parkplatz mit WC sowie Entsorgungsanlage. Maximaler Aufenthalt 3 Nächte.	Ebene, großzügige Stellplätze hinter dem Edeka-Markt am Dorfrand von Ditzum. Schönes Sanitärbauwerk. Teils Grünflächen für Tisch und Stühle. Bezahlung beim Platzwart.	Auf dem Asphalt markierte Stellplätze am Rand des Hafenbeckens. Sanitäranlagen mit WCs und 1 Dusche, Waschmaschine und Trockner 30 Meter. Bezahlung beim Hafenmeister.	Gebührenfreier Stellplatz am Anleger eines Ausflugsdampfers an der Ems. Ebener, fester Untergrund. Aufenthalt max. 1 Nacht.
FAZIT	Nachts sehr ruhig, Innenstadt fußläufig 15 min durch Wallanlagen, günstige Alternative zum Stp Alter Binnenhafen.	Sehr guter Ausgangspunkt für Stadtbesichtigungen, deshalb oft überbelegt, eng, verhältnismäßig ruhig.	Sehr ruhig, umgeben von Weiden in dörflicher Idylle, campingplatzähnlicher Komfort, Läden nebenan.	Ruhige, zentrumsnahe Lage, schöner Blick auf Schiffe, 2 min zum Emsdeich. Einfache, aber sehr saubere Sanitäranlagen.	Schöner Blick auf den Fluss, Promenade führt vorbei. Ruhig, Zentrum fußläufig. In der Nähe Kanal mit Museumsschiffen.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

Idyll und einen großen komfortablen Campingplatz mit Stellmöglichkeiten für Reisemobile auch vor der Schranke.

„Hier können Gäste endlos spazieren gehen oder Rad fahren“, sagt Hotel- und Campingplatz-Inhaberin Monika Theising. „Lathen ist zudem eine gute Basis für Ausflüge in die Umgebung, denn von unserem Bahnhof fahren Züge Richtung Emden und Rheine.“

Züge im Kleinformat sind im Gründerzentrum Emstal in Lathen-Niederlangen in den Miniwelten zu sehen. Die private Playmobil-Sammlung zeigt auf einer Fläche von 280 Quadratmetern Szenerien, bevölkert von etwa 3.000 Spielzeug-Figuren.

Haren: Reichtum durch Reedereien

In Haren sind Reedereien ansässig. Ein Lehrpfad, die „maritime Meile“, informiert über die Geschichte der ersten Harener Schiffer und die Entwicklung des weltwei-



Das Heimathaus Oberlangen bei Lathen, romantisch von hohen Bäumen umstanden, repräsentiert die bäuerliche Wohnkultur des Emslandes im 19. Jahrhundert. Im Winter wirkt das Gebäude besonders märchenhaft.



6 49716 Meppen

Stellplatz am Emsbad Nagelhof, Tel.: 05931/153333

52°41'28"N/7°17'5"E

12 Meter über NN

15 Plätze bis 10 Meter auf Rasengittersteinen, Pflaster

gratis inkl. Entsorgung, Änderung künftig möglich

Strom 2 €/24 h, Wasser 2 €/100 l

Zentrumsnaher, ausgewiesener Stellplatz auf Parkplatz hinter dem Bad, Plätze teils durch Hecken begrenzt. Rasen hinter großzügigen Stellflächen. Aufenthalt max. 3 Nächte.

Bundesstraße hörbar. Unruhe durch Verkehr auf Parkplatz. Guter Ausgangspunkt für Stadtbesichtigung.



7 49808 Lingen (Ems)

Wohnmobilstellplatz an den Linus, Lingen Wasserwelten, Teichstraße 18, Tel.: 0591/9144144, www.tourismus-lingen.de

52°31'5"N/7°18'20"E

21 Meter über NN

30 Plätze bis 8 Meter auf Schotterrasen, Split

5 € inkl. aller Pers., Müllentsorgung

Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/3 min, Entsorgung 1 €

Von Hecken umgebener Stellplatz auf einem Parkplatz beim Bad am Ortstrand von Lingen. Zentrum 2 km. Max. Aufenthalt 3 Nächte. Bezahlung im Bad oder beim Platzwart.

Ruhige Lage in Nachbarschaft zu Sportanlagen, günstig für Stadtbummel, gepflegt, bei Regen matschig. Netter Platzwart.



8 48488 Emsbüren-Elbergen

Stellplatz „Elberger Schlippe“, Elbergen 1, Tel.: 0157/71270140

52°28'7"N/7°18'4"E

24 Meter über NN

9 Plätze bis 12 Meter auf Wiese

7,50 €

Strom 2,50 €/Tag

Ebener Platz südlich von Lingen auf einer Wiese am Ufer der Ems. Sanitäranlagen und VE beim benachbarten Restaurant, Spielplatz. Bezahlung beim Platzwart.

Ruhige Lage auf einer Wiese, schöner Blick auf Fluss und Wehr, bei Regen matschig, großes Bad. Dusche war defekt.



9 48499 Salzbergen

Reisemobilstellplatz an der Emshalle, Emstraße 12, Tel.: 0597694790, www.salzbergen.de

52°19'38"N/7°21'18"E

29 Meter über NN

4 Plätze bis 12 Meter auf Pflaster

gratis inkl. Entsorgung

Strom 1 €/8 h, Wasser 1 €/5 min

Kostenlose ausgewiesene Stellplätze vor einer Reithalle, beim Kanuclub nahe der Emshalle Richtung Bexten, außerhalb von Salzbergen, leicht abschüssig. Aufenthalt max. 3 Nächte.

Sehr ruhig und sauber, Innenstadt fußläufig erreichbar (10 min), viel Komfort für wenig Geld.



10 48432 Rheine

TaT Themenpark, Hovesaat Straße, Tel.: 05971/9900, www.tat-themenpark.de

52°18'5"N/7°26'17"E

39 Meter über NN

20 Plätze auf Rasengittersteinen

10 € inkl. Strom, Wasser, WLAN, Grauwasserents.

inklusive

Ebener, weitläufiger Stellplatz hinter Hotel/Themenpark am Ortsrand, umgeben von Bäumen und Büschen. Anreise zwischen 7 und 22 Uhr. Bezahlung an Rezeption. ÖPNV-Anschluss.

Ruhiger Platz trotz verkehrsgünstiger Lage. Kloster, Zoo fußläufig 20 min über Wanderwege. Zentrum mit Rad 10 min.



Naturnahe Lage, V/E Service, Tiere erlaubt

Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de

STELLPLATZ-CHECK

Emsland

ten Warenverkehrs. Der gebührenfreie Stellplatz liegt am Weg: Am Anleger des Ausflugsschiffs „Amisia“, das freilich nur im Sommerhalbjahr verkehrt. Im Zentrum Harens liegt als weithin sichtbares Wahrzeichen der außergewöhnlich große Emsland-Dom.

Im positiven Sinne alles außer gewöhnlich ist der familiengeführte Campingplatz, der westlich kurz vor der holländischen Grenze mitten im Grünen mit durchdachtem Konzept und Luxus lockt.

Meppen: historische Festungsstadt

Der Name Meppen bedeutet „an den Mündungen“. Hier erreichen die Flüsschen Hase, Nordradde und der Dortmund-Ems-Kanal die Ems. Die Altstadt umrahmen sternförmige Bastionsanlagen und ein Wall mit jahrhundertealtem Baumbestand.

Wahrzeichen des Meppener Zentrums ist das Rathaus, auf dessen Turmspitze ein Schiff von mittelalterlicher Verbindung zur Hanse zeugt. Ein romantisches Kleinod ist die Herrenmühle, die seit 500 Jahren an der rauschenden Nordradde klappert.

Für die Stadtbesichtigung eignet sich der Stellplatz am Schwimmbad, sehr viel ruhiger und idyllischer stehn Mobile auf dem östlich der Stadt gelegenem Hasenaturcamping. Der Name ist Programm: Es geht auf schmalen Wegen durch Wald und Feld zu den Gehöften von Groß Dörgen. Hinweisschilder gibt es nicht. „Wer wirklich zu uns will, der findet uns auch“, sagt Bauer Bernhard Rolfs.

Lingen: lebendige Einkaufsstadt

Marktplatz vor historischem Rathaus, Fußgängerzone, inhabergeführte Geschäfte und große Einkaufspassage – in Lingen ist gut shoppen. Aber nicht nur das: In der Fußgängerzone zeigt das Emslandmuseum die Geschichte der Grafschaft und der Stadt Lingen vom Mittelalter bis zur heutigen Zeit.

Ein zentrumsnaher Stellplatz ist beim Freizeitbad Linus Wasserwelten zu finden. Südlich der Stadt, Am Wasserfall, einem Wehr der Ems, liegt ein Campingplatz mit Stellplatz vor der Schranke. Schräg gegenüber, am anderen Ufer, gibt es einen weiteren schönen Stellplatz. Postalisch gehört der schon zu Emsbüren. Jener Ort



Immer wieder wird während der Tour die Ems gequert, hier die Brücke in Lathen. Der Seenotrettungskreuzer „Georg Breusing“ liegt heute in Emden fest. Bis 1988 war er auf der Nordseeinsel Borkum stationiert. Mit dem Schiff wurden 1.672 Menschenleben gerettet.



Anschrift

11 26798 Leer-Bingum	12 26871 Papenburg	13 49762 Lathen
Ems-Marina-Camping, Marinastraße 14-16 Tel.: 0491/99751581, www.ems-marina-camping.de	Campingplatz Papenburg, Zum Poggenpoel 101, Tel.: 04961/974026, www. campingplatz-papenburg.de	Campingplatz Lathener Marsch, Marschstraße 4, Tel.: 05933/934510, www.camping-lathen.de

GPS-Daten

53°13'28"N/7°25'8"E	53°3'55"N/7°25'37"E	52°51'30"N/7°18'13"E
---------------------	---------------------	----------------------

Höhe

4 Meter über NN	12 Meter über NN	12 Meter über NN
-----------------	------------------	------------------

Geöffnet

ganzjährig	ganzjährig	ganzjährig
------------	------------	------------

Stellflächen 180 Plätze bis 12 Meter auf Wiese, Naturboden

118 Plätze bis 12 Meter auf Rasen

80 Plätze bis 12 Meter auf Wiese, Naturboden

Gebühr* ab 17 € - 34 €, inkl. Strom, Dusche 0,03 €/7sec

20 €, inkl. Dusche, Müll, Entsorgung Strom 2,50 €/Tag

17,50 €, Stromanschluss einmalig 0,60 € zzgl. Pauschale 2,50 €/Nacht

Bemerkung Weitläufiger Campingplatz am südlichen Emsufer außerhalb von Papenburg. Differenzierte Platzkategorien. Premiumplätze mit Emsblick und eigenem Sanitärräuschen. Anreise bis 23 Uhr.

Parkartiger Campingplatz außerhalb von Papenburg, Wasser- u. Abwasseranschlüsse an jedem Platz, behindertengerechtes Sanitärrauschen, Bistro ganzjährig, Restaurant im Winter nur am WE

Parkähnlicher, weitläufiger Campingplatz außerhalb von Lathen. Großzügige Stellflächen mit Wasser- und Abwasseranschlüssen. Restaurant Feb. bis Dez. täglich geöffnet, Brötchenservice.

FAZIT

Sehr ruhig, gepflegte Anlage, Restaurant, Imbiss, Brötchenservice am Platz ganzjährig verfügbar. Leer Zentrum per Bus ab Bingum oder per Rad in 15 min erreichbar.	Mitten in der Natur gelegen, großzügige Stellflächen, zentrumsnah, Lebensmittelgeschäft 500 m, Ruhestörungen durch aktuelle Umgestaltungsarbeiten möglich.	Ruhige Lage in der Natur, sehr saubere Sanitärlagen, schöne Umgebung zum Wandern und Radfahren, sehr nette Betreiberin.
--	--	---



*) Preis für 2 Erwachsene (Nebensaison), 1 Reisemobil, Duschnutzung



Das Besucherzentrum der Papenburger Meyerwerft erlaubt interessante Einblicke in die Konstruktion der stählernen Kreuzfahrt-Giganten. Während der Pandemie gelten besondere Regeln. Gäste kommen normalerweise aus aller Welt.



14 49733 Haren
Emsland-Camp, Harener
Straße 34, Tel.: 05931/2319,
www.emsland-camping.de



15 49740 Haselünne
Hasenaturcamping,
Groß Dörgen 2, Tel.:
05961/509320,
www.hasenaturcamping.de



16 49808 Lingen (Ems)
Campingplatz am Wasserfall,
Am Wasserfall 4, Tel.:
05918090, www.camping-
am-wasserfall.de

CAMPANIO
Weitere Infos zu
diesen Camping-
plätzen finden
Sie auf
www.campanio.eu



52°46'42"N/7°7'17"E

52°46'43"N/7°7'18"E

52°28'16"N/7°18'16"E

24 Meter über NN

17 Meter über NN

26 Meter über NN

ganzjährig

ganzjährig

ganzjährig

170 Plätze bis 10 Meter auf
Schotter, Wiese

25 Plätze bis 10 Meter auf
Wiese, Naturboden

15 Plätze bis 8 Meter auf
Wiese

35 €, inkl. aller Pers.,
Entsorgung, Wasser, Strom
0,60 €/kWh

17 €, inkl. Sanitärnutzung,
Wasser, Entsorgung, Strom
0,50 €/kWh

17 €, Strom 3,50€/Tag,
Dusche 1 €

Neuer Campingplatz westlich
von Haren nahe der niederr.
Grenze. Jeder der großzü-
gigen Stellplätze hat ein
Privatbad. Imbiss, Friseur
Massage am Platz.

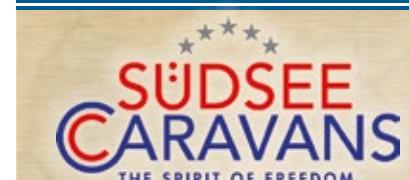
Nicht markierte Stellflä-
chen auf Ländereien eines
Bauerhofes inmitten von
Wiesen und Wald zwischen
Haselünne und Meppen.
Sanitärbau mit 6 Du-
schen und WCs, Spülküche.

Von Dauercampern
dominierter großer Platz auf
der Halbinsel Hanekenfähr
zwischen Dortmund-Ems-
Kanal und Ems südlich von
Lingen. Am Platz Hotel mit 2
Restaurants, Brötchen.

Absolut ruhig, inmitten der
Natur, Wander- und Radwe-
ge, modernes nachhaltiges
Konzept, sehr nette Betrei-
ber, günstigere komfortab-
le Reisemobilstellplätze vor
der Schranke.

Große Stille, riesige Flä-
chen abseits des Hofes.
Wander- und Radwege im
Hasetal. Sehr nette Be-
treiber. Keine Rezeption:
Anmeldung empfehlens-
wert.

Stellplätze recht eng, kein
Blick aufs Wasser. Emp-
fehlung: Stellplätze vor
der Schranke sind größer,
günstiger und ermöglichen
ebenfalls Nutzung der
Sanitäranlagen.



Ihr Caravanhändler im Norden!

- Über 350 Freizeitfahrzeuge
- Caravan-Werkstatt
- 800 m² Camping Outdoor Shop
- Intercaravaning/ADAC-Vermietstation
- Waschanlage für Caravans + Wohnmobile



Sparen Sie
4.217,-*

WEINSBERG
Carahome 550 MG
Hauspreis: 52.053,-



Sparen Sie
7.878,-*

KNAUS
LIVE TI 700 MEG
Hauspreis 69.900,-



Sparen Sie
8.945,-*

CARTHAGO
c-compactline I 143 light
Hauspreis: 88.990,-



Sparen Sie
5.264,-*

WEINSBERG
CaraSuite 700 MX
Hauspreis 64.985,-



Sparen Sie
12.180,-*

CARTHAGO
chic c-line I 5.0 QB Suite
Hauspreis 111.116,-

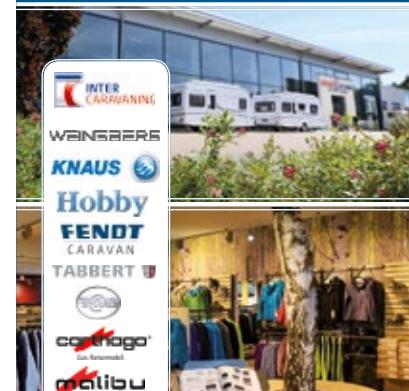


Sparen Sie
19.694,-*

KNAUS
VAN TI 550 MD
Platinum Selection
Hauspreis 57.047,-

Südsee-Caravans
Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
(Autohof A7 Abf. Soltau Süd)
Am Hanfberg 2 • 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug
bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl.
19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und
Abverkauf vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.



DIREKT AN DER A7 - Soltau-Süd

STELLPLATZ-CHECK

Emsland

ist für seine Mühle bekannt. Dort wird nach einer alten, traditionellen Backzepur Pumpernickel hergestellt und ebenso Schwarzbrottopte wird dort gebacken – das kulinarische Aushängeschild der Gemeinde.

Salzbergen: Denkmalslok und Rittergut

Salzbergens kostenfreier Stellplatz liegt ruhig bei einer Reithalle unweit des Emsufers und ist schon allein ein Grund, die Kleinstadt zu besuchen. Eine der größten Attraktionen findet sich vor dem Bahnhof: Die Denkmalslok 043196-5 von 1942. Mit 169 Tonnen ist sie die schwerste Güterzuglok, welche die Deutsche Bahn je bauen ließ. Sie fuhr zuletzt 1977 auf der Strecke Emden-Rheine.

Die Ausstellung des Feuerwehrmuseums Salzbergen zeigt die Entwicklung des Feuerlöschwesens während der letzten 300 Jahre. Im Winter sind Leiter- und Löschfahrzeuge, Drehleitern, Spritzen, Atemschutztechnik und Kleingeräte aus allen Epochen zu sehr eingeschränkten Öffnungszeiten zu besichtigen.

An nur zwei Tagen des Monats zugänglich ist das Innere des privat bewohnten Ritterguts Gut Stovern. Von außen ist das im Stovener Wald gelegene, von einem Wassergraben umgebene Gebäude aber jederzeit zu sehen.

Rheine: Furt über die Ems

Zum letzten Ziel ist es nur ein Katzensprung. Das Erholungsgebiet Bentlage liegt nördlich des Stadtzentrums von Rheine und bietet vielerlei Attraktionen. Im NaturZoo sind Affen, Pinguine und andere Tierarten hautnah zu erleben.

Gleich nebenan erstreckt sich der Salinenpark mit Gradierwerk. Von hier spazieren die Testen durch den Wald zum Kloster Bentlage. Das Museum im Ostflügel zeigt im Erdgeschoss die Kunstschatze des Klosters, im Obergeschoss Kunst der Moderne.

Aber auch die Erkundung der Umgebung empfiehlt sich. Das ehemalige Kloster steht am linken Emsufer inmitten von Natur und schönen Spazierwegen. Das Erholungsgebiet ist gleich von zwei Stellplätzen aus fußläufig zu erreichen. Einer liegt auf dem Parkplatz des Zoos, der andere – kostenpflichtig, aber mit mehr Service – auf dem Gelände eines Innovations-



Fotos: Emdenmarketing, Emslandtoursmuis, Birgit Jähnke/Reit, Gemeinde Salzbergen, Alfred Möller, Stadt Leer, Naturzoo Rheine, Martina Berliner



Schöne Alleen gehören ebenso zum Landschaftsbild des Emslands wie Moore, Acker- und Grünflächen.

So wie hier in Salzbergen gibt es viele schöne Reisemobil-Stellplätze ganz in der Nähe der Ems.

tionsparks. Es führt eine Eisenbahn- und Fußgängerbrücke über den Fluss.

Die tausendjährige Stadt zu besuchen, lohnt sich: Der historische Falkenhof, auf einem Kalkhügel gelegene Keimzelle des Ortes, beherbergt das Stadtmuseum. Das

Zentrum mit attraktivem Marktplatz liegt in unmittelbarer Nähe.

Die Testen stehen auf der Emsbrücke, schauen aufs Wasser und lassen die Reiseerinnerungen gen Nordsee fließen. Wie schön es ist an der Ems.



Blick über die Dächer von Leer. Die Stadt blieb im Zweiten Weltkrieg weitgehend unversehrt. In den hübschen alten Bürgerhäusern der Altstadt gibt es kleine Läden, Restaurants und Cafés, die zur Einkehr einladen.



Der Naturzoo Rheine beherbergt Tiere vieler bedrohter Arten. Der Tiger fühlt sich sogar im Schnee wohl. Naturnah gestaltete Gehege gehören hier dazu.

Tipp der Autorin

Tipp der Autorin: Wer Leer besucht, sollte unbedingt dem ältesten Haus der Stadt einen Besuch abstat-ten. Haus Samson, erbaut 1560-70, hat nicht nur eine schöne Fassade im Stil des niederländischen Klassi-zismus. Es beherbergt seit Beginn des 19. Jahrhunderts die Weinhandlung der Famili-e Wolff. Das Fachgeschäft im Erdgeschoss, geführt von einem Sommelier, ist wegen seiner urigen Ausstattung sehenswert und dank des Weinangebots zu empfehlen. Das Highlight indes bilden die beiden oberen Stockwerke, ein Privat-museum zur ostfriesischen Wohnkultur. Detailreich und spannend, gegen geringen Obolus auf eigene Faust zu besichtigen. Info: Rathausstraße 16/18, www.wein-wolff.de



INFO

www.ostfriesland.de
www.emsland.com
www.rheine-tourismus.de

HOSS Keramik-Versiegelung – DIE NR. 1 Größtes Versiegelungszentrum in Europa!

Über 1000 qm Versiegelungshalle & Stellplätze mit Strom/Wasser!

Langzeitveredelung mit 5-Jahres-Garantie!

Optimale Lackaufbereitung Ihres Fahrzeugs vor der Versiegelung.

Wir sind eigener Keramikhersteller und können uns somit auf jede Oberfläche individuell einstellen.



- **Easy to clean Effekt:** Ihr Fahrzeug ist mit minimalem Zeit- und Kraftaufwand zu reinigen! Top Ergebnisse auch in der Waschanlage.
- **Mit dem Plus für die Umwelt:** für die Reinigung nur noch geringster Wasserverbrauch und unser Spezial-Bio-Shampoo – keine chemischen Mittel und keine Polituren mehr.
- **Perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz:** extrem hart, schmutz- und wasserabweisend, hitze- und frostbeständig! Erhöhter Schutz gegen Microkratzer und UV-Strahlung (GFK!) und resistent gegen Säuren, Laugen, Streusalz und andere Umwelteinflüsse!
- **Langzeitversiegelung komplett:** wir versiegeln alles – von der SAT-Anlage, Solarmodule, Acrylscheiben, sämtliche Anbauten bis zu den Alufelgen – abriebfest und mit 5 Jahren Garantie!
- **Innenversiegelung:** wir versiegeln auch die Dusche, Waschbecken, WC, Herdmulde, Spüle, Kühlschrank sowie alle Spiegel.

Viele unserer Reisemobilkunden lassen auch ihre PKWs, Oldtimer, Motorräder und Boote versiegeln!

www.keramik-versiegelung.de

HOSS Keramik Versiegelung GmbH & Co. KG • Rudolf-Diesel-Str. 16 • 86507 Kleinaitingen
 Telefon: +49 (0)8203 32 69 890 • E-Mail: hoss@keramik-versiegelung.de
 GPS-Daten: GMS: 10°50'55.7"E 48°13'21.7"N • DG: 48.222680, 10.848802



HOSS
KERAMIK-VERSIEGELUNG®

HOSS
Keramik-Versiegelung
Kostenloser
Leihwagen
während der
Versiegelung
Mit Garantie
und
Zertifikat

86655 HARBURG

Zwischen Fluss und Burg

Harburg schmiegt sich in das Tal der Wörnitz an der Romantischen Straße zwischen Nördlingen und Donauwörth im Landkreis Donau-Ries in Schwaben. Ihren Namen verdankt die Stadt der mächtigen Burg, die über ihr thront: Die Harburg bewacht den südöstlichen Eingang zum Ries.

In ihrer Art einmalig besticht sie mit Gebäuden aus der Romanik, der Gotik, der Renaissance sowie des Barock. Und auch sonst hat der Ort mit der historischen Altstadt am lauschigen Ufer der Wörnitz und inmitten der eindrucksvollen Landschaft des Geopark Ries einiges zu bieten. Für Wanderer bildet die Stadt den krönenden Abschluss des Frankenwegs. Radler entspannen auf den Radwegen Wörnitz oder Romantische Straße. Und: Viele Wege für Halb- oder Ganztagestouren stehen zur Auswahl.



Der gratis nutzbare Stellplatz befindet sich auf einem Parkplatz hinter der Burg. Geeignet ist er auch für größere Fahrzeuge. Es gibt allerdings keinerlei Versorgungsmöglichkeiten.



INFO
Wohnmobilstellplatz Burg Harburg,
Burgstr. 1, 86655 Harburg, Tel.: 09080/9686,
www.burg-harburg.de
8 Plätze bis 15 Meter auf Sand, gebührenfrei, ohne
Versorgungsmöglichkeiten



GPS: 48°47'2"N/10°41'9"E,
Höhe: 472 Meter über NN
**Diesen Stellplatz hat unser
Korrespondent Peter Schilling
entdeckt.**



55218 INGELHEIM AM RHEIN

Auf, in große Fußstapfen

Kein Geringerer als Karl der Große hinterließ in Ingelheim deutlich Spuren. Hauptattraktion der Stadt am Rhein ist die berühmte Kaiserpfalz, die der Herrscher im 8. Jahrhundert als eine der prächtigsten Pfalzen des Fränkischen Reiches erbauen ließ.

Nach dem Untergang der Kaiserpfalz entstand ein Zentrum rund um die Burgkirche. Die begehbar Wehrmauer bietet traumhafte Aussichten auf den alten Stadtkern und das rheinhessische Hügelland. Heute liegt die Ruine der Kaiserpfalz mitten im Wohngebiet des historischen Ortskerns von Nieder-Ingelheim. Zum beliebten Ingelheimer Rotweinfest wird das historische Gelände jedes Jahr festlich illuminiert: Karl der Große war Fan des römischen Herrscherstils und ebenso von französischem Wein – genauer gesagt vom Burgunder. Er ordnete dessen Anbau an, und so kam der Rotwein nach Ingelheim. Sehenswert sind auch die vielen Stadttore ebenso wie das alte Rathaus Ober-Ingelheim, wo jedes Jahr die neue Rotweinkönigin gekrönt wird.



INFO
Wohnmobilstellplatz Ingelheim am Rhein,
Im Blumengarten, 55218 Ingelheim am Rhein, Tel.:
06132/782216, www.ingelheim-erleben.de
8 Plätze auf Schotter, gratis, Strom, Wasser
GPS: 49°58'53"N/8°3'34"E,
Höhe: 0 Meter über NN
**Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent
Winfried Hanskötter entdeckt.**

Foto: Felix König_Wikipedia

Der Stellplatz für bis zu acht Wohnmobile grenzt an das Ingelheimer Freibad. Von hier sind Stadtzentrum, Sehenswürdigkeiten und Freizeiteinrichtungen gut erreichbar. Die Stellplätze sind gratis und ohne Anmeldung nutzbar. Es gibt Stromsäulen und eine Servicestation mit Frischwasser sowie zur Entsorgung von Abwasser. Maximaler Aufenthalt: drei Nächte. Ganzjährig nutzbar.



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
 für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persennung lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT -Premium-Partner
 Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren
 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMITT** und **AL-KO**
 Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
 Tel. 0471 - 7 58 75, Fax 0471 - 7 66 04
 mail@fiedlermobil.de



06502 THALE

Ausflug in den sagenhaften Harz

Die Stadt Thale liegt am nordöstlichen Rand des Harzes im Bodetal und blickt auf eine über tausendjährige Geschichte zurück. Um die wildromantische Landschaft mit den schroffen und steil aufragenden Felsformationen von Hexentanzplatz und Rosstrappe ranken sich märchenhafte Geschichten und Erzählungen.

Dies brachte dem beschaulichen Ort den Ruf als wesentlicher Teil des Sagenharzes ein. Dichter wie Goethe, Heine und Fontane ließen sich von der Schönheit des Bodetals und der umgebenden Mischwälder, Bergwiesen und Seen inspirieren.

Beliebt ist bei den Besuchern eine Fahrt mit der Kabinenbahn oder dem Sessellift der Seilbahnen Thale Erlebniswelt. Aus luftiger Höhe bietet sich eine phänomenale Aussicht zum Brocken, auf schroffe Felsen, grüne Hänge, imposante Wildwasser und die Sandsteinformation der Teufelsmauer, einem der ältesten Naturschutzgebiete Deutschlands. Für Entspannung sorgt die Bodetal-Therme mit Thermenlandschaft, Saunawelt sowie Wellness- und Massageangeboten.

Der Stellplatz befindet sich in unmittelbarer Nähe auf dem Parkplatz der Thaler Seilbahnen. Er bietet zwar keinen Service, ist aber gratis nutzbar und ein guter Startpunkt für zahlreiche Aktivitäten.



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Udo Helms entdeckt.



Hoch mit der Seilbahn:
 Auf dem Hexen-
 tanzplatz hockt frech
 der Teufel.

INFO
Wohnmobilstellplatz der Thaler Seilbahnen, An der Hütte 1, 06502 Thale, Tel.: 03947/2500, www.seilbahnen-thale.de, 10 Plätze > 8 m auf Asphalt, gebührenfrei, Kurtaxe: 3€, kein Service
GPS: 51°44'48"N/11°1'38"E, Höhe: 171 Meter über NN

Willkommen im

Relaxen nach Regionen: Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL INTERNATIONAL mit Campingplatz-Porträts, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind. Und wir haben noch mehr für Sie: Mit www.campanio.eu hat der DoldeMedien-Verlag ein Online-Portal geschaffen, das die individuellen Bedürfnisse des Campers respektiert: Sind Sie gerne aktiv unterwegs? Oder Familienvielfalt durch und durch? Lieben Sie Sightseeing in City-Nähe? Oder genießen Sie kleine Luxus-Auszeiten und romantische Plätzchen zu zweit? Bei Campanio klicken Sie einfach die Kategorie an, die

am besten zu Ihren Urlaubsinteressen passt – und schon schlägt Ihnen Campanio die passende Campingplatz-Auswahl vor. Täglich pflegt unser Team neue Plätze und Informationen ein und greift dafür auf die umfangreiche Datenbank des ADAC-Campingführers zu – die Geling-Garantie für sicheren Urlaub, den Sie bequem planen können. Die Erholung beginnt... jetzt!

Suchen und buchen mit dem mobilen Reise-Begleiter: Campanio ist das Camping-Portal, das Campingplätze nach sechs Kategorien selektiert – von Aktiv- bis Romantik-Camping.

www.CAMPANIO.eu



DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen

5-STERNE CAMPING AM WAGINGER SEE

Bis zu 200 m² große Super-Comfort Stellplätze & neues Luxus-Sanitärbau



Strandcamping Waging am See

www.strandcamp.de

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl 83329

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



*Camping auf dem Wasser!
Frühbuchervorteil für 2021 sichern
Saisonstart Oster*

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

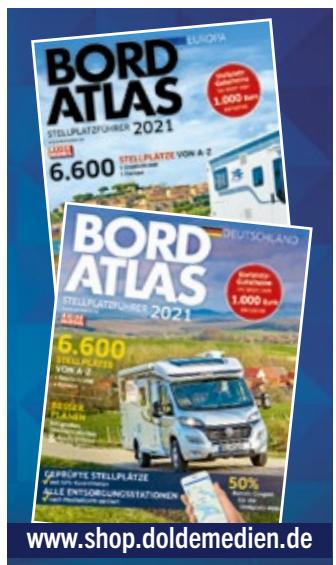
17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark
Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

*Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl.
Personenpauschale ab 18,50 € in der
Nebensaison, ab 24,40 € in der Hauptaison.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im
Internet.*

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax 247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de
Jetzt auch auf campanio.eu



www.shop.doldemedien.de

DER GENUSS- FÜHRER



**Jetzt
BESTELLEN
unter**
[www.shop.
doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

17255 Wustrow/OT. Drosedow
FKK Campingplatz am Rätzsee



★★★
DTV Klassifizierung

Idyllisches, naturbelassenes FKK-Paradies mitten in der mecklenburgischen Seenplatte. Shop, Boots-, SUP- und Fahrradverleih. Top Ausgangslage für Paddeln, Wanderungen und Radtouren.
NEU: Sauna, Hunde in Nebensaison erlaubt. Miet-Wohnmobil und Miet-Wohnwagen.
www.raetsee.de, info@raetsee.de

GEMEINSAM
GEGEN
CORONA

Jetzt Leben retten
und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende:
www.care.de



IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40

18356 Pruchten
NATURCAMP Pruchten



★★★★★
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung



Unweit dieser schönen Halbinsel liegt, umgeben von einer Heidelandchaft, das familienfreundliche NATURCAMP. Es ist ein idealer Ausgangsort für Rad- und Schiffstouren, um diese Ostsee-Region kennen zu lernen.

Beobachten Sie hier Kraniche im Herbst.

Restaurant, SB-Markt, 4 Sanitärräume, Fahrradverm., Wohnmobilstellplätze, 3D-Kino, alle Stellplätze m. WLAN, Kinderanimation, Radweg am Campingplatz.

NATURCAMP Pruchten

Am Campingplatz 1, 18356 Pruchten
Tel. 038231/2045, Fax 038231/66346
www.naturcamp.de, info@naturcamp.de

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



★★★★★
DCC Klassifizierung



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärräume. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde von Anfang Juli bis Mitte August. **Wohnmobilplätze**.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

Auf dem Camping Strukkamphuk erwarten euch großzügige Plätze und eine herrliche Anlage im Grünen direkt an der Waterkant mit Spielplätzen, Restaurant, Strandbar & Co. Wir vom Huk freuen uns auf Euch!



Campingplatz Strukkamphuk

23769 Insel Fehmarn, Tel. 04371/2194
camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de

23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Campingplatz Ostsee



Osterangebot:

7 Tage 2-3 Personen ab 170 €
und 4-6 Personen ab 190 €

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn

Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

23769 Strukkamp/Fehmarn
Campingplatz Strukkamphuk



★★★★★
DTV Klassifizierung

Camp am Meer.

Erste Reihe Meer. Können ihr dem Anblick widerstehen? Wir lieben ihn. Es ist mal wieder Zeit für Vorfreude! Die Gedanken an Sonne, Strand und Wassersport machen froh. Also plant schon mal den nächsten Trip nach Fehmarn!

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723

www.wulfenerhals.de

info@wulfenerhals.de

Jetzt auch auf campanio.eu



23769 Fehmarn/Klausdorf



**Günstige Frühbucher-Angebote
schon ab 140,- €/1 Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärbäder, Stellplätze mit Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick
ab 65,- €/Nacht**

**Jetzt Neu Online Buchung unter:
<https://v3.onlinebooking.dk/v3klausdf>
Sauna und Massage**



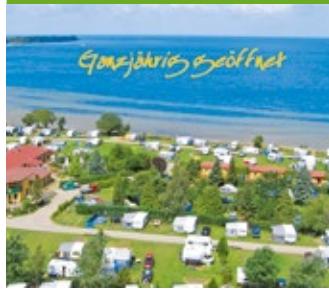
camping.info

**Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549**

www.camping-klausdorferstrrand.de
info@camping-klausdorferstrrand.de
Öffnungszeiten: 26.03 bis 17.10.2021

23968 Zierow

**Ostseecamping
Ferienpark Zierow KG**



BVCD

DTV Klassifizierung

Ihr familienfreundlicher Campingplatz
mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

**Ostseecamping
Ferienpark
Zierow**

23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

24306 Bösdorf/Plön

Campingpark Augstfelde



BVCD

Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschen!
• Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
• **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
• Baby-, Kinder-, Familienbäder

• 4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer

• Sauna, Solarium, Fitness, Kino
• Verleih: Kanu/Boot, Kettcar/Fahrrad
• **Wohnmobilhafen vor der Schranke separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
• Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
• Haustiere willkommen
• SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de

Öffnungszeiten: 01.04. bis 23.10.2021

24306 Plön

Naturcamping Spitzentort



BVCD

DTV Klassifizierung

5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

Ihr 5-Sterne-Platz ganz nah bei Plön



camping.info

Naturcamping Spitzentort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 27.03. - 24.10.2021
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

24369 Kleinwaabs

Ostseecampingplatz Familie Heide



BVCD

DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

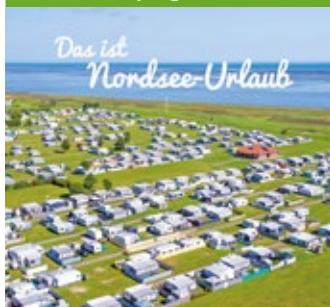
Steilküste, Hundestrund und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide

Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

26434 Wangerland

Nordseecamping Hooksied



BVCD

DTV Klassifizierung

Nordsee-Urlaub Wangerland

Am UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer, direkt vorm Deich mit Blick auf die Nordsee. Eine wunderschöne Lage zeichnet unseren Nordsee-Campingplatz Hooksied aus. Neben Familien fühlen sich auch Sportfans durch das vielseitige Freizeitangebot wie z.B. Surfen, Wasserskifahren und Nordic-Walking richtig wohl. Unser Campingplatz Hooksied bietet höchsten Komfort, denn er ist vom DTV mit 4 **** ausgezeichnet.

Für FKK-Anhänger hält unser Campingplatz sogar einen eigenen Platzteil bereit. Auch Hundefreunde kommen auf ihre Kosten, denn auf unserem Campingplatz gibt es einen speziellen Bereich nur für Hundebesitzer und Vierbeiner. Öffnungszeiten: 26.03. - 17.10.2021

Nordseecamping Hooksied

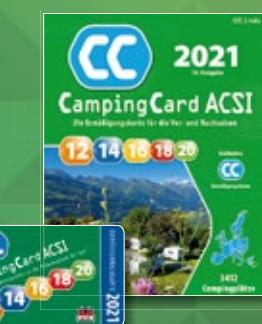
Straat övert Diek, 26434 Wangerland

Tel. 04425/9580-80

nordseecamping-hooksied.de

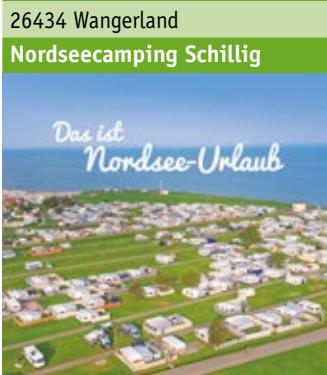
camp-hooksied@wangerland.de

**Jetzt
BESTELLEN
unter**



**www.shop.
doldemedien.de**

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



„Nordsee-Urlaub Wangerland“

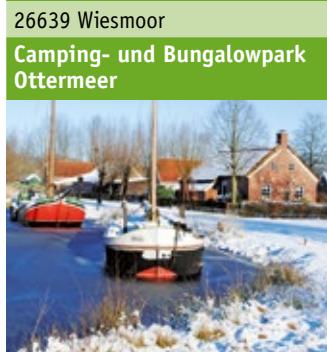
Nicht nur die einzigartige Lage direkt vorm Deich, am UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer, macht unseren Nordsee-Campingplatz Schillig so beliebt. Gerade Familien fühlen sich bei uns wohl, denn Kinderspielhäuser, eine Campingbücherei und auch unsere Kinderlandschaft bereiten Familien im Urlaub große Freude. Außerdem ist unser Campingplatz vom DTV mit 4 **** klassifiziert und bietet somit Komfort auf höchstem Standard. Unser Campingplatz Schillig verbindet Camping mit Kururlaub. Denn im nahe gelegenen Horumersiel können in der Wangerland Reha alle für ein Nordseeheilbad typische Anwendungen durchgeführt werden. Eine Besonderheit bieten wir auch unseren Hundfreunden, denn auf unserem Campingplatz gibt es einen speziellen Bereich nur für Hundebesitzer und Vierbeiner.

Öffnungszeiten: 26.03. - 17.10.2021

Nordseecamping Schillig

Schilliger Dünne, 26434 Wangerland
Tel. 04426/987-170
nordseecamping-schillig.de
camp-schillig@wangerland.de

Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de



DTV Klassifizierung

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

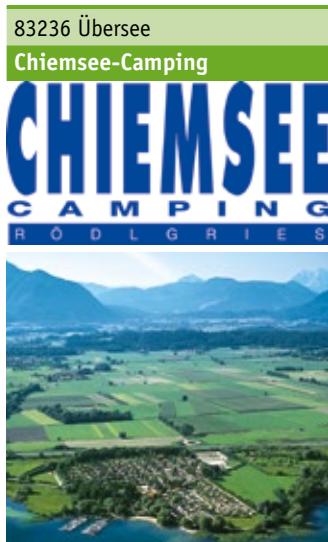
★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★



Familie Ebner

Rödlgries 1, 83236, Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de
Jetzt auch auf campanio.eu



84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spitzensatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad

- Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frstsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Wellness:** Thermalwasser, Saunawelt
- Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

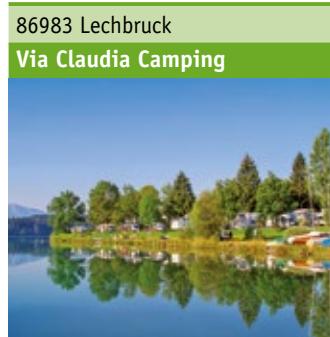
**WOHMOBILHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS**

ARTERHOF

Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping · Appartements · Wellness · Genuss
in bayerischer Spitzenzqualität

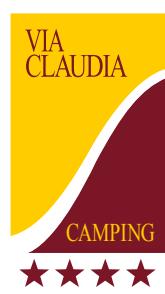
- Frühjahrstram**
28.02. - 28.03.21 ab 579 € / 2 Pers.
 - Frühjahrsschnäppchen**
06.03. - 27.03.21 ab 499 € / 2 Pers.
 - NEBENSAISON**
31.1. - 28.3.21 15 % Rabatt
- Kur-Gutshof-Camping Arterhof**
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax 9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de



86983 Lechbruck
Via Claudia Camping



Der Via Claudia Campingplatz liegt direkt am smaragdgrünen Lechsee. Sie haben die Wahl zwischen Standard-, Komfort- oder Panoramaplätzen, kultigen Mietobjekten, Zeltwiesen oder Reisemobilplätzen. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge zu Schloss Neuschwanstein, Wieskirche und vieles mehr.



Via Claudia 6, D-86983 Lechbruck
Tel. +49 (0)8862/8426
anfrage@via-camping-camping.de
www.via-claudia-camping.de

87448 Niedersonthofen
Camping Zeh am See



Urlaub im Allgäu/Bayern

Ein Traum für Genießer und Aktive. Unser Familienbetrieb liegt idyllisch direkt am See. Modernes, barrierefreies Sanitärbüro mit Mietbädern.

WLAN kostenlos. **Sonderangebote.**

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Camping Zeh am See
Burgstr. 27, 87448 Niedersonthofen
Tel. 08379/7077
www.camping-zeh-am-see.de



87509 Immenstadt/Bühl
Alpsee Camping



Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten

Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87645 Schwangau

Camping Bannwaldsee



Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt: [Kicken-Sehen-Erleben](http://www.camping-bannwaldsee.de)

www.camping-bannwaldsee.de

Camping online reservieren

Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude
Rabattnächte 07.01. – 30.04.2021
Osterspecial, Familienspecial Pfingsten
Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz
Wohnmobilstellplatz

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.
Camping Bannwaldsee
87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

Neues Sanitärbüro?

Neue Sportmöglichkeiten?

Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommernightcamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbüro seit 2017

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax 149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



DCC Klassifizierung

BVCD

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholssamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 27.03. – 17.10.2021

Attraktive Angebote in diesen Wochen:
26.03. – 12.05., 06.06. – 27.06.,
05.09. – 17.09.2021,
wie z.B. 14 Nächte bleiben, 11 bezahlen

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

88677 Markdorf

Camping Wirthshof

Jetzt schon vom nächsten Urlaub in Deutschland träumen... mit unseren Sparwochen auf dem Wirthshof in Markdorf beim Bodensee!



WIRTHSHOF

CAMPING



7 Nächte // Stellplatz // inkl. 2 Personen // Kinder bis 6 Jahre sowie Hunde und Strom inklusive
Im Frühling: 14. – 31.3. & 11.4. – 23.5.21
Im Sommer: 6.6. – 4.7.21
Im Herbst: 5.9. – 7.11.21
7 Nächte ab 175,00 € // Verlängerungsnacht ab 25,00 €

Abwechslungsreiches Bewegungs- und Freizeitprogramm, geführte Wanderungen in der Bodensee-Region, gesellige Genuss-Events und vieles mehr machen Ihren Aufenthalt unvergesslich!



camping.info

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Mehr unter www.wirthshof.de

Familie Wirth, Steibenstein 10
88677 Markdorf, Tel. 07544/96270
info@wirthshof.de

94234 Viechtach

KNAUS Campingpark Viechtach****



★★★★★ DCC Klassifizierung

★★★★★ DTV Klassifizierung

★★★★★ DTV Klassifizierung

Ganzjährig bietet unser besonders familienfreundlicher Park großzügige Stellplätze für Wohnwagen und Reisemobile. Ein Traum im Winter: komplett ausgestattete Mobilheime und urige Ferienhäuser. Erkunden Sie schneedeckte Baumkronen auf dem nahegelegenen Waldwipfelpfad und wärmen Sie sich im Wintergarten, in unserer Sauna-landschaft mit Infrarotkabine oder im Hallenbad auf.

Bei uns findet die ganze Familie ein breites Angebot. So ist z.B. nicht nur mit Spielplatz, Miniclub und Jugenddisco auch für die Jüngsten immer etwas geboten, sondern auch mit Animation in den Ferienzeiten. Hunde Willkommen!

KNAUS
CAMPINGPARKS

KNAUS Campingpark Viechtach****

Waldfrieden 22, 94234 Viechtach

+49 (0) 9942 1095

viechtach@knauscamp.de

www.knauscamp.de/viechtach

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen

Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634

www.camping-paradies-franken.de

camping-paradies-franken@web.de

97424 Schweinfurt

Stadtcamping Schweinfurt



Luxus Stadtcampingplatz, nur 400 m vom Firmengelände THEIN-Caravan, weltweit erfolgreichster Fendt-Vertragshändler, entfernt. Idealer Ausgangspunkt für den „Mainfranken-Tourismus“. Ferien im niederschlagsärmsten Gebiet Deutschlands, mitten in Europa.

Luxus Stadtcamping Schweinfurt

Gretel-Baumbach-Straße

97424 Schweinfurt

Tel. 09721/4998060, Fax 09721/87361

www.stadtcamping-sw.de

info@stadtcamping-sw.de

ganzjährig geöffnet

Mobile bis 3,5 t



www.shop.doldemedien.de



www.facebook.de/reisemobil.international

[/camping.cars.caravans](http://www.facebook.de/camping.cars.caravans)

99099 Erfurt
Campingpark Erfurt



Neu gebauter Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Modernes Sanitärbüro, Bushaltestelle direkt am Platz. Erfurt ist BUGA-Stadt 2021.



Campingpark Erfurt
Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
Tel. +49/176/ 95531746
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer
Grubhof **** Salzburger Land
1. Platz Camping.Info Award 2020



- **Wellness für Genießer**
- versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, UV, Infraro, Wärmebank, Relax & Massagen
- **XXL-Badezimmer** mit 9m² **frei nutzbar**
- Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum
- **frostsichere XXL-Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
- **Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer (2 km)** Familien-Skigebiet - Testsieger
- Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus
- Loipen Einstieg 300 m entfernt
- Anreise ohne Ketten & Vignetten

Camping Grubhof****
A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
Tel.: +43 6588 8237-0, Fax: 8237-7
home@grubhof.com, www.grubhof.com
Jetzt auch auf [campanio.eu](#)



Besuchen Sie uns auch online

[www.shop.doldemedien.de](#)

A-6020 Tirol
Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

- Skifahren & Snowboarden
- Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
- Rodeln & Eislaufen



- ...sondern auch:
- **Winter-Wandern**
- **Brauchtum & Tradition**
- **Kultur-Bummeln**
- **Kulinarische Genüsse**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!



Auf
[www.campingtirol.at](#)
finden Sie alle Campingplätze Tirols
mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: [www.campingtirol.at](#)

A-6233 Kramsach
Camping & Appartements Seehof



DCC Klassifizierung

Top Campingplatz am Reintalersee!
Große, sonnige Panoramastellplätze
Café Restaurant. Gratis Bus & Skibus!
Wochenpauschalen für Familien & Paare!
buchbar ab EUR 119,00/Woche!
mit vielen Inklusiv-Leistungen



Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42

Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
[info@camping-seehof.com](#)
[www.camping-seehof.com](#)

Jetzt auch auf [campanio.eu](#)



- Apartments und Lodges
Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
[www.hell-tirol.at](#)
[servus@hell-tirol.at](#)
Jetzt auch auf [campanio.eu](#)



A-6305 Itter
Camping Schlossberg Itter

**SEIT FEBRUAR 2019
UNTER NEUER FÜHRUNG!**

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneintr., Babybad, Hundedusche...
- **Kinderspielraum**, Kinderbetreuung
- **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit
- **Direkt-Einstieg in die Skiwelt „Wilder Kaiser-Brixental“ über die NEUE TOP-MODERNE SALVISTAGONDELBAHN!**

- **Sonnige Loipen**, Rodelbahnen, Schneeschuhwandern, Winterwandern...
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Camping Schlossberg Itter
A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
[www.camping-itter.at](#)
[info@camping-itter.at](#)

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams

Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach

Camping Schwarzeck – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf [www.kleeblattcampings.at](#)

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



WINTERURLAUB der Extraklasse

In einer der wohl schönsten & mit Abstand sichersten Skiregionen der Alpen!
Campieren Sie mit Hotelkomfort, in absoluter Premiumlage.

Mit der nur 200m entfernten Gondelbahn – zentral & idyllisch ruhig gelegen – ist Camping Sölden der ideale Freiraum für Winterbegeisterte.

In dieser atemberaubenden und schier unendlichen Berglandschaft genießen Wintersportler durch das vielfältige Aktivangebot absolute Bewegungsfreiheit.

Also raus aus dem grauen Alltag & rein in die Natur!



www.camping-soelden.com
Ihre Familie Kneisl & Team



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

GEMEINSAM
GEGEN
CORONA

Jetzt Leben retten
und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende:
www.care.de



IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.



- **Kinderparadies**, „Spielpark Nimmerland“, Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub...
- Eigener Badeteich mit Trinkwasserqualität
- **Hunde willkommen!**
- **NEU:** Eigener Hunde-Badeteich, vielfältiges Animationsprogramm auch für Gäste mit Hund

**Camping Rosental Rož
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!**

Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de



Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Genießen Sie einen wundervollen Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärtents mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderrouten, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinarik lassen Ihr Herz höherschlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslich schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mentl
Ossiachersee-Süduferstr. 265
A-9523 Landskron
Tel: +43/424241886
www.camping-mentl.at
info@camping-mentl.at

Europas unglaubliche Sanitärbäude

• Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (25.09. – 09.10.2021)!

• **Öffnungszeiten 2021: 26.03. – 01.11.21**

Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**:

www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com

Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: www.360.campingpark.at

Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**:

www.soundtrack.campingferien.com



Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen

Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 0041(0)716884903
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



• **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollen Familienprogramm

• **NEU:** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitäär im lebensgroßen U-Boot

• **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 26.03. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2021** (ab € 20,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)

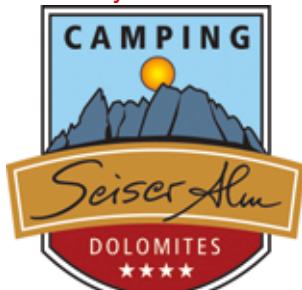


Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

Italien

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm

Dolomiten Flair,
... zu jeder Jahreszeit



DolomitiSuperSun

ab 20. März bis 11. April 2021
7 Tage Skiturzlaub zum Preis von 6
ab 21. März bis 11. April 2021
6-Tage-Skipass zum Preis von 5



Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax 0039 0471/707382
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com

**Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

I-73014 Gallipoli (LE)

**Torre Sabea
Agricampeggio & Glamping**



Im Herzen des Salento, inmitten unberührter Natur und nahe des Mittelmeeres, liegt unser ganzjährig geöffneter Agri-Campingplatz & Glamping Torre Sabea.

Wir befinden uns an der malerischen ionischen Klippe im Norden von Gallipoli und sind nur 2 km von der Altstadt entfernt. In der Nähe gibt es den paradiesischen Strand von Rivabella, der von frischen Pinienwäldern umrahmt wird. Entdecken Sie, was es in Gallipoli und im wunderschönen Salento zu sehen gibt.

Torre Sabea

Agricampeggio & Glamping

Litoranea per Santa Maria Al Bagno
73014 Gallipoli (Le)
Tel. 0039 0833/298273
info@torresabea.it
www.torresabea.it

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

**Duinpark & Camping
De Robbenjager**



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL



**ÜBERALL & JEDERZEIT
INFORMIERT**

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digitale Version ist bereits am Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

**Weitere Informationen unter:
reisemobil-international.de/tablet**



Wo der Wind wühlt

Winter, Zeit der Stürme. Wildes Wetter wühlt die Nordsee manchmal bis in die Tiefe auf. Wer danach am Strand spazieren geht, findet manch Kurioses – und Unbekanntes aus der Natur.

Von Claus-Georg Petri





Lanzettfischchen und Seepferdchen, Zirrenkraken und Seemannshände – schon mal gesehen? Nach kräftigen Stürmen bietet sich am Strand der Nordsee von Dithmarschen über Büsum



Fotos: Oliver Franke

und St. Peter-Ording bis Husum ein buntes, bisweilen bizarres Bild: Mancherorts stranden Massen von Seesternen, Herz-Seeigeln oder Schwertmuscheln.

„Diese massenhaften Anspülungen zeigen, dass die Sturmwellen den Meeresboden regelrecht leer fegen“, sagt Rainer Borchering. Der Biologe arbeitet bei der Schutzstation Wattenmeer in Husum.

„Der starke Seegang wirbelt den lockeren Sandboden auf und rollt die ausgegrabenen Bodentiere so lange hin und her, bis sie entkräftet oder tot zu Tausenden am Strand landen.“

Ob sich das möglicherweise negativ auf die Tierwelt der Nordsee auswirkt oder zum natürlichen Zyklus von Werden und Vergehen gehört, müsse sich zeigen:

Im Watt gefunden: Nach kräftigen Stürmen im Winter finden Wanderer viele Meeresbewohner, die Wind und Wasser an den Strand gespült haben.

„Wissenschaftlich erforscht sind solche Massenstrandungen in Folge von Stürmen bisher kaum“, bekennt der anerkannte Fachmann für Flora und Fauna der Nordsee. Interessant dürfte das Phänomen vor dem Hintergrund zunehmender Wetterextreme werden.

Zumindest aber schärft es den Blick für die Artenvielfalt der Nordsee. Miesmuscheln und Austernschalen, Vögel und Seehunde sind immer wieder zu sehen. Dass aber im UNESCO-Weltnaturerbe Wattenmeer mehr als 10.000 Tier- und Pflanzenarten leben, ist eher unbekannt. Und einige davon liegen am Strand, wenn sich der Sturm verzogen hat.

Auf Sylt zum Beispiel wurden schon Mondfische, ein Blauhai, Leuchtheringe aus der Tiefsee gefunden, sogar ein Thunfisch trieb an. Tatsächlich ist es üblich, dass Lebewesen aus wärmeren Gefilden in die Nordsee gelangen, sei es durch Strömung oder Wanderung. ▶



Farbenspiel: Städte an der Nordsee – wie hier Husum – sind im Winter ganz im Griff von Eis und Schnee.



„Fällt die Wassertemperatur unter fünf Grad, sterben solche verirrten Tiere meist und werden irgendwann an den Strand gespült – typisch um die Jahreswende“, erklärt Biologe Rainer Borcherding.

Doch nicht nur Exoten sind winters zu finden. In der Nordsee leben allerhand wundersame Wesen im Verborgenen. Spaziergänger müssen im Winter und nach stürmischen Tagen am Strand nur genau hinsehen.

Dann finden sie Maskenkrebse, die nur in der kalten Jahreszeit in Küstennähe auftauchen, oder Kammsterne, die normalerweise in unerreichbaren Tiefen der Nordsee leben. Zirrenkraken tauchen auf

und Seemannshände, die heißen auch Tote-Mann-Hand – eine harmlose Korallenart.

Häufig im Winter sind leere Gehäuse von Herz-Seeigeln, die orangen Laichballen der Wellhornschncke oder die aus Tausenden winzigen Teilen eines Nesseltieres zusammengesetzten Seebälle. Ausgetrocknet sind sie so leicht, dass sie der Wind über die Sandbänke kullert.

„In ruhigen Abschnitten liegen manchmal ganze Flächen von zerriebenen Holzstückchen und Jahrhunderte altem Torf – mit etwas Glück finden Spaziergänger an solchen Stellen ein Stück Bernstein“, sagt Rainer Borcherding.

FUND AM STRAND – WAS IST DAS?

Urlauber als freiwillige Forscher: Da Spaziergänger nicht unbedingt wissen, was sie am Strand finden, hat der Biologe Rainer Borcherding den Beach-Explorer mitentwickelt. Die kostenlose App für das Smartphone bestimmt mehr als 2.000 Sorten Strandfunde und pflegt sie in die Datenbank www.beachexplorer.org ein. Gewollter Nebeneffekt: Dank dieser App hat der Forscher vom Lanzettfischchen erfahren. „Das war eine große Besonderheit“, erinnert sich Borcherding, „dieses fünf Zentimeter kleine Tierchen lebt tief im Sand verborgen und gräbt sich mit zappeligem Schlägeln ein.“

Dieser Urzeitfisch hat sich im Laufe der Evolution kaum verändert und ähnelt den Vorfahren aller Wirbeltiere – ein echter Dinosaurier, der da vor Sylt aufgetaucht war. Liegt eine solche Art am Strand, muss der flachere Meeresboden in Küstennähe durch harte und kurze Wellen, sogenannte Grundseen, umgepflügt worden sein. Solche Meldungen fließen in Datenbanken ein und erlauben Forschern, ein immer detaillierteres Bild von der Lebenswelt der Nordsee zu gewinnen. Ob es tatsächlich eine Zunahme an seltenen Arten wie dem Seepferdchen gibt, die 2019/20 häufiger gemeldet wurden, ist allein durch solche Meldungen nicht zu verifizieren. „Aber wir gewinnen mehr Daten als früher und bilden damit immer besser den Zustand von Flora und Fauna in der Nordsee ab“, gibt sich Biologe Borcherding zufrieden.

INFO

Eine Bestimmungshilfe zu Strandfunden aller Art: www.beachexplorer.de



MOBIL AN DER NORDSEEKÜSTE

Im Juni 2009 hat die UNESCO das Wattenmeer als erste deutsche Naturlandschaft zusammen mit dem niederländischen Wattenmeer in die Liste der Weltnaturerbestätten aufgenommen. Der Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer ist mit 4.410 Quadratkilometern der größte zwischen Sizilien und dem Nordkap.

Wenn sich die Nordsee alle zwölf Stunden zur Ebbe zurückzieht, können Urlauber mit qualifizierten Wattführern über den Meeresboden wandern oder vom Festland zu Inseln und Halligen laufen. Rund 10.000

Tier- und Pflanzenarten haben hier ihren Lebensraum, hinzu kommen jedes Jahr 10 bis 12 Millionen Zugvögel auf ihrer Durchreise von Sibirien, Skandinavien oder Kanada zu ihren Überwinterungsplätzen. Aus gebührender Entfernung können sogar Seehunde beobachtet werden, die sich auf einer Sandbank sonnen.

i Nordsee-Tourismus-Service, Zingel 5, 25813 Husum, Tel.: 04841/89 750, www.nordseetourismus.de
Schutzstation Wattenmeer, Hafenstraße 3, 25813 Husum, Tel.: 04841/668530, www.schutzstation-wattenmeer.de

Büsum: Wohnmobilpark, Dr.-Martin-Bahr-Straße 5, Tel.: 04834/9192, www.wohnmobiluebernachtungsplatz.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, S. 197

Dithmarschen, OT Neufeld: Sportboot-hafen, Tel.: 1052/24813871, www.sbc-neufeld.de, S. 410

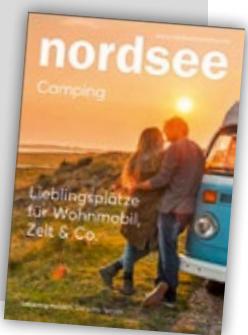
Husum, OT Porrenkoog: Loofs Wohnmobilhafen, Dockkoogstraße 7, Tel.: 04841/2034, www.fischhausloof.de, S. 321

St. Peter-Ording (alle drei Plätze S. 488 f.):

Campingpark Olsdorf, Bövergeest 56, Tel.: 04863/476317, www.meergruen-camping.de

Reisemobil-Campingplatz SPO, Grudeweg 1, Tel.: 04863/8171, www.camping-spo.de

Reisemobilhafen, Ketelskoog 10, Tel.: 04863/478369, www.reisemobilha-fen-spo.de



FREIHEIT ZWISCHEN BERGEN
UND WARMEN SEEN

CAMPING IN KÄRNTEN

Was Camper in Kärnten besonders schätzen, ist die Kombination aus Bergen und Badeseen und die sich daraus ergebenen Möglichkeiten, die Natur aktiv zu genießen: gemütlich Radeln, Wandern, Paddeln, Spazieren gehen, Mountainbiken und noch vieles mehr. Das milde Klima an der Alpen-Süd-Seite trägt das Seine zum guten Gelingen des Urlaubes bei. Wasser ist in Österreichs Süden allgegenwärtig und kann so vielfältig wie kaum wo sonst erlebt werden.

ZEHN SEEN AUF EINEN STREICH

Möglich macht dies die „Große Kärnten Seen Schleife“. Diese insgesamt 340 Kilometer lange Runde entstand als Projekt der fünf Kärntner Regionen Millstätter See, Villach - Faaker See - Ossiacher See, Wörthersee, Klopeiner See - Südkärnten und der Region Nassfeld - Pressegger See - Lesachtal - Weißensee. Mit beliebig kombinierbaren Radstrecken in verschiedenen Höhenlagen. Die komplette Strecke wird so zum gepflegten Radurlaub für Genießer und Naturliebhaber, für Romantiker ebenso wie für Aktivurlauber, die einen Sprung in das bis zu 28 Grad warme Wasser der Badeseen schätzen.



SLOW MOTION STATT HIGH-SPEED

Slow Trails sind Kurzwanderwege in Seenähe mit besonderen Naturschauplätzen und Seepanoramen. Zu finden am Weissensee, Pressegger See, Klopeiner See, Ossiacher See, Wörthersee und Millstätter See. Die mit einheitlichen Symbolen gekennzeichneten Slow Trails sind maximal zehn Kilometer lang, verfügen über maximal 300 Höhenmeter und auf keinem ist man länger als drei Stunden unterwegs. Zum Verweilen am Weg laden Sitzbänke, Plattformen und Hängematten.

NATURTRIP MIT GENUSSFLOß

Am Vormittag trägt das glitzernde Seewasser das Genussfloß über den Weissensee, dorthin, wo Bär, Luchs, Bart- und Gänsegeier ihren Lebensraum haben. Auf ihrer Erkundungstour durch Wälder und über Wiesen erfahren die Gäste eine Menge über die Wildtiere der Region. Abschließend geht's am Genussfloß zurück, wo auf der Fahrt Weissensee-Fisch und edle Tropfen kredenzt werden.





Wo die Schritte knirschen

Im Naturpark Ammergauer Alpen sind Schneeschuhgeher naturverträglich unterwegs: Sie halten Abstand zueinander – und zu wilden Tieren. Die nötige Ausrüstung bekommen sie vor Ort geliehen. Gratis.

Von Claus-Georg Petri

Wer sich im Naturpark Ammergauer Alpen die Schneeschuhe unterschnallt, erlebt eine traumhafte Winterlandschaft und ist der Natur auf der Spur. Den perfekten Weg um die Wald-Wild-Schongebiete herum kennen örtliche Guides, die mit Gästen regelmäßig zu Wanderungen aufbrechen. Wer tiefer in die Materie eintauchen möchte, klemmt sich an die Schneeschuh-Fersen eines Naturexperten und lernt noch mehr

über den Naturpark Ammergauer Alpen. Laufbare Untersätze gibt es in den Best-of-Wandern-Testcentern in Bad Bayersoien und Oberammergau gratis auszuleihen. Die Schneeschuh-Route um die Hörnle-Gipfel ist eine der neu ausgewiesenen Touren im Naturpark Ammergauer Alpen. Sie ist mit 100 Höhenmetern und einer Länge von vier Kilometern eine ideale Runde für Einsteiger. Viel wichtiger jedoch ist, dass sie Abstand hält zu den Ruhezonen und Schongebieten von Rot- und Rehwild oder seltenen Tierarten wie Rauhfußhühnern und Schneehasen. Die ziehen sich zum Überwintern zurück. Sinnvoll ist zu vermeiden, dass die Tiere aufgescheucht werden. Während sie flüchten, geht ihnen lebenswichtige Energie



Den Winterzauber im Blick: Schneeschuhgeher und Rodler finden in den Ammergauer Alpen ihr Vergnügen. Für Einsteiger empfiehlt sich die Hörnle-Tour bei Bad Kohlgrub. Auf der Suche nach Kultur steuern Urlauber gern Kloster Ettal an.



Info Ammergauer Alpen

Fotos: Thomas Bichler (2); Florian Leischer; Claus-Georg Petri; Campingpark Oberammergau



verloren, die sie zum Überleben in der winterlichen Kälte brauchen. Outdoorsportler sollten folglich nicht zwischen Abend- und Morgendämmerung unterwegs sein – der Deutsche Alpenverein empfiehlt als Zeitraum nicht vor 10 und nicht nach 16 Uhr. Einen guten Überblick über die Schongebiete und geeignete Touren gibt es auf der Seite des Naturparks Ammergauer Alpen.

Wer sich unsicher im Umgang mit den teilergroßen Tretern fühlt, schließt sich einer der geführten Touren an, die regelmäßig angeboten werden. Dabei gibt es Technik-Tipps vom Profi und Infos zur Region aus erster Hand. Spurenlesen, Tierbeobachtungen sowie Sagen und Legenden des Tals haben die Guides in ihrem Repertoire.

Alle Touren können über die Tourist-Infos der Ammergauer Alpen gebucht werden. Natürlich unterliegen auch diese geführten Wanderungen (noch) den Corona-Einschränkungen und -Regeln. Sich vor der Reise zu vergewissern, welche Runden wann wo zulässig sind, ist deshalb unbedingt zu empfehlen.



Ammergauer Alpen,
Eugen-Papst-Str. 9a, 82487 Oberammergau, Tel.: 08822/922740, www.ammergauer-alpen.de, www.naturpark-ammergauer-alpen.de, www.erlebnisse.bayern

Best-of-Wandern, gratis Wanderausrüstung leihen, www.best-of-wandern.de

 **Ausflugstipp: Kloster Ettal**
Urlaub in den Ammergauer Alpen – da empfiehlt sich ein Abstecher zu Kloster Ettal. Die große Benediktinerabtei ist bekannt für ihre Barockkirche mit Kuppelfresko, aber auch für ihre Likörmanufaktur und den Buchladen. Direkt nebenan lockt übrigens eine Schaukäserei. Der Ort liegt am Eingang des Ammertals, 19 Kilometer von Bad Bayersoien entfernt.

 **Kloster Ettal**, Kaiser-Ludwig-Platz 1, 82488 Ettal, Tel.: 08822 740, www.kloster-ettal.de

Schaukäserei Ammergauer Alpen, Mandlweg 1, 82488 Ettal, Tel.: 08822/923926, www.schaukaeserei-ettal.de

 **Bad Bayersoien**: Stellplatz, Am Bauhof 6, Tel.: 089845/7030620, www.gemeinde-bad-bayersoien.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 125

Bad Kohlgrub, OT Sonnen. Kur-Camping Waldruh, Sonnen 93, Tel.: 08845/74100, www.hotelwaldruh.de, Seite 136

Oberammergau: Stellplatz am Campingpark (Foto links), Ettaler Straße 56b, Tel.: 08822/94105, www.camping-oberammergau.de, Seite 427

Winterwandern wird immer beliebter und ist gut für Seele wie Gesundheit. Im neuen Jahr gibt es eine Reihe von Veranstaltungen, die zum Winterwandern einladen.

Von Claus-Georg Petri



WINTERWANDERTAGE 2021

Mit Abstand durch den Schnee

• Das junge Jahr 2021 verspricht, ein winterwanderreiches Jahr zu werden. Den Anfang macht vom 9. bis 17. Januar die Winter-Wanderwoche im Erzgebirge mit 44 geführten verschneiten Touren. Zur Auswahl stehen romantische Fackel-, Gipfel- und geschichtsträchtige Wanderungen sowie schneebedingte Schneeschuh-Routen.

INFO: www.erzgebirge-tourismus.de/winterwanderwoche,

 Berghotel Steiger, Schneeberg, Tel.: 03772/39490, www.berghotel-steiger.de, siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 98

• Der 3. Upländer Winterwandertag vom 14. bis 17. Januar steigt in Willingen, einem der Sauerland-Wanderdörfer. 2021 erwarten die Teilnehmer auf 42 Kilometern Winterwanderwegen ein Programm aus geführten Winterwanderungen, einer Kabinenseilbahnfahrt auf den Ettelsberg mit anschließender Fackelwanderung zurück ins Tal und vielem mehr.

INFO: www.willingen.de,

 Willingen, Tel.: 05632/960719, www.wohnmobilstation-willingen.de, Seite 583

• Vom 20. bis 24. Januar finden die Ochsenkopf-Winterwandertage statt. Mit den höchsten Erhebungen Frankens, dem Schneeberg (1.053 Meter über NN) und dem Ochsenkopf (1.024), ist der Norden Bayerns ideal für das abwechslungsreiche Wander- und Rahmenprogramm.

Außer geführten Winter-, Schneeschuh- und Heilklimawanderungen sowie dem Abendprogramm ist der Winterspaziergang mit den Ochsenkopf-Alpakas ein Highlight der Ochsenkopf Winterwandertage 2021. Tipp: Der Winterwanderweg Ochsenkopfrunde, der erste Qualitätswanderweg „Wanderbares Deutschland“ mit dem Namenszusatz „Winterglück“, verbindet auf fast 20 Kilometern die vier Veranstaltungsorte Bischofsgrün, Fichtelgebirge, Mehlmeisel und Warmensteinach rund um den Ochsenkopf.

INFO: www.winterwandertag-ochsenkopf.de,  Fichtelsee, Fichtelberg, Tel.: 09272/801, www.camping-fichtelsee.de

• Die 1. Vogtländischen Winterwandertage vom 3. bis 6. Februar in Schöneck bieten Winter- und Fackelwanderungen sowie Geschichten beim Rundgang mit dem Nachtwächter.

INFO: www.vogtlwandern.de,  Stellplatz am IFA Ferienpark, Schöneck, Tel.: 037464/330011, www.scheoneck.vogtl.de, Seite 501



Foto: Tourismus und Marketing GmbH Ochsenkopf

Beliebt, erst recht in Coronazeiten: Winterwandern mit Abstand. Bei schönen Veranstaltungen kommen Wanderer im herrlichen Schnee auf ihre Kosten.

BURGRUINE HOHENBURG, HOMBERG/EFZE

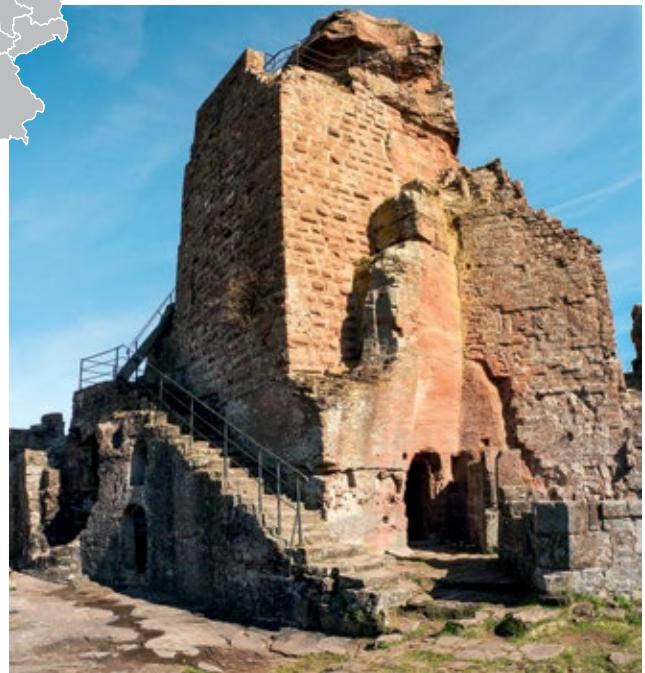
Blick in die Tiefe



Hoch hinaus und tief hinab: Die Burgruine Hohenburg bei Homberg/Efze bietet weite Ausblicke ins Land und einen der tiefsten Burgrunnen Europas. Auf einer Höhe von 222 Meter über NN genießen Besucher das Panorama über den Habichtswald und den Knüll bis hin zu den Wäldern des Nationalparks Kellerwald-Edersee.

Gleichzeitig geht es hinauf auf die Hohenburg und tief hinab: 150 Meter wurde der Burgr Brunnen einst in den Basaltstein gegraben. Er ist damit einer der tiefsten seiner Art in Deutschland. Eine Beleuchtungsanlage und eine automatische Wasserschüttung demonstrieren seine atemberaubende Tiefe.

Im Haus der Geschichte (www.haus-der-geschichte-hr.de) mitten in der romantischen Fachwerk-Altstadt von Homberg/Efze zeigt das Hohenbergmuseum am Marktplatz 16 weitere Details zur wechselvollen Geschichte der Burgruine. Und: Das Reisemobil steht gerade mal 1,5 Kilometer entfernt auf dem Stellplatz.



Schöner Blick: die Hohenburg aus der Vogelperspektive. Hier zeigt sich, wie weit der Besucher von dem alten Gemäuer aus schauen kann.



Foto: Markus Shakals; Daniel Arcadius



INFO

Tourist-Information Homberg (Efze), Marktplatz 19, Tel.: 0681/939161, www.rotkaeppchenland.de

Stellplatz Holzhäuser Feld, Tel.: 05681/609018, www.homberg-efze.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 315

SERVICE IN SELIGENSTADT

Digitale Stadtführung

Moderne Elektronik macht's möglich: Mit der kostenlosen Seligenstadt-App kann jeder Smartphone-Nutzer einen Rundgang durch die Stadt unternehmen – und dabei den heute wegen Corona nötigen Abstand halten. Die Karte zeigt Seligenstadt mit seinen Sehenswürdigkeiten. Der Audioguide füllt fast eine Stunde, mehrere thematische Wegvorschläge laden zu unterschiedlichen Touren. Die Navigation führt Fußgänger durch die Gassen zu den nächsten Sehenswürdigkeiten. Eine handverlesene Fotogalerie weckt die Vorfreude. Den QR-Code, der zur App führt, finden Nutzer auf der städtischen Homepage www.seligenstadt.de und auf www.unserseligenstadt.de.



INFO

Tourist-Info Seligenstadt, Aschaffenburger Straße 1/Einhardhaus, 63500 Seligenstadt, Tel.: 06182/878010, www.seligenstadt.de

Stellplatz beim Schwimmbad, Tel.: 06182/87177, www.seligenstadt.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 511

GRUBE SAMSON, SANKT ANDREASBERG

Sagenhaftes Bergwerk



Viel zu sehen: Unter Tage zeigt sich eine andere Welt. Überirdisch ist sogar der Stellplatz ausgeschildert: Reisemobilisten willkommen.

Die Grube Samson in Sankt Andreasberg zählt zu einem der bedeutendsten Bergwerke Europas und ist als Denkmal sogar UNESCO Weltkulturerbe. Hier wurde von 1521 bis 1910 Silbererz gefördert.

Doch nicht nur daran erinnern sich Anwohner, wenn sie an die Grube Samson denken: Laut alter Sagen hatten die Bergwerksmitarbeiter immer wieder Begegnungen mit Berggeistern oder dem berüchtigten Bergmönch. Der trat stets dann auf, wenn er jemandem die Arbeit erleichtern oder das Leben noch ein kleines bisschen schwerer machen wollte.

Die bekannteste Sage erzählt von den neugierigen Weibern von Sankt Andreasberg. Sie waren unerlaubterweise zum Gottesdienst geschlichen, obwohl daran nur Männer teilnehmen durften. Der Bergmönch erschien und entzog dem armen Bergmann und seinen Söhnen

den vom Priester ausgesprochenen Segen Gottes und besiegelte damit das Schicksal dieser Familie.

Naja. Außer Sagen gibt es auch Wasserräder und Fördereinrichtungen zu sehen. Praktisch für Reisemobilisten, dass ihr rollendes Zuhause auf dem Stellplatz gleich bei der Grube Samson steht.

INFO

Grube Samson, Bergwerksmuseum & Erlebniszentrum, Am Samson 2, 37444 Sankt Andreasberg, Tel.: 05582/1249, www.grube-samson.de

Tourist Information, Am Kurpark 9, 37444 Sankt Andreasberg, Tel. 05582-8033, www.sanktandreasberg.de

Stellplatz an der Grube Samson, Tel.: 05582/80336, www.oberharz.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 487

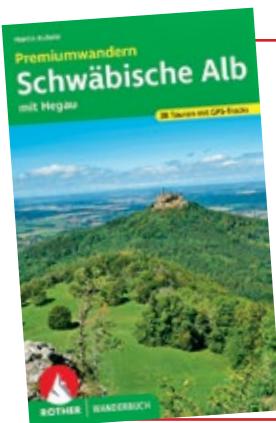


BUCHTIPP

Premiumwandern Schwäbische Alb

Das Rother Wanderbuch „Premiumwandern Schwäbische Alb“ präsentiert 38 Touren auf zertifizierten und prämierten Wegen. Darunter finden sich auch die Grafensteige bei Bad Urach, der Früchtetrauf, die Donauwellen und das Hegauer Kegelspiel. Alle Routen verfügen über zuverlässige Wegbeschreibungen, detaillierte Wanderkärtchen mit eingetragenem Verlauf und aussagekräftige Höhenprofile. GPS-Daten stehen zum Download von der Internetseite des Rother Bergverlags www.rother.de bereit.

Kuhnle, Martin: Premiumwandern Schwäbische Alb mit Hegau, Rother Bergverlag, München, 2020, 176 Seiten, ISBN 978-3-7633-3266-3, 16,90 Euro



REISEMARKT

Bier-Erlebnis mit dem Wohnmobil



170 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE MIT ZISCH

Der neue Stellplatzführer ermöglicht es aktiven Wohnmobil-Fahrern, das deutsche Kulturgut Bier und seine individuellen Brauereien ganz neu und einzigartig zu entdecken. Herausgegeben von der kompetenten Fachzeitschrift REISEMOBIL INTERNATIONAL.



Jetzt für 19,90 € im Buchhandel oder direkt online bestellen:

shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STELLPLÄTZE

Prima Klima

Dann standen Sie wahrscheinlich auf einem Stellplatz mit Ver- & Entsorgungsanlagen von

 **FREIZEIT-REISCH**

Telefon: (09723) 91 16-0
www.freizeit-reisch.de



TOURISTIK

★ **Online-Info** ★
15. – 17. Januar
Zugangsdaten anfordern!
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de

www.reisemobil-routen.de G

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G



Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

www.draculatours.de Baltikum, Marokko u. mehr. T. 039485/670930 G

Markt-Anzeigen hier buchen:
REISE MOBIL
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Sonderstornoregelung Corona Sprechen Sie mit uns!
2021: 47 Reisen
Fordern Sie unsere Reisedossiers an!



Geführte Reisen mit Herz und Seele. Spanien 21 ÜN, Süd - Frankreich 18 ÜN, Bayern 19 ÜN, Deutscher Osten 20 ÜN, Märchen-tour inkl. 1 (Enkel) Kind 14 ÜN, ab 745,- € je Pers. (+49) 0171/6438881 happycamp@tours@gmail.com G

www.Berlinski-Campingreisen.com
Spezialist für familiär geführte Wohnmobil/Caravan-Gemeinschafts-Reisen. Alle Reisen 2020 werden 2021 - bis auf Belgien - neu angeboten. Dafür wird unsere beliebte Schweiz-Reise mit verschiedenen Zugfahrten im September wiederholt. Alle Reisen finden Sie im Internet. G

Marokko: einfach + ehrlich Infos: bluecameltours.com oder Tel. +41 79 442 67 86 G

IBEA-Tours Wohnmobiltouren nach Marokko, Island, Slowenien/Kroatien/Bosnien/Montenegro/Albanien, Georgien/Aserbaidschan/Russland. Tel. 0171/3882092, www.ibea-tours.de G



www.maroccaravan.de
Der Experte für geführte Marokko-Touren ohne Konvoi in kl. Gruppen. 8 unterschiedliche Tourlängen und Routen in 2021. Tel. 0157/86943371 G



Stadt der kurzen Wege

Hoch über der Donau erhebt sich das Hohenzollernschloss Sigmaringen. Dabei bietet die Kleinstadt viel mehr – zu erreichen ist hier alles in nur wenigen Schritten.

Von Claus-Georg Petri

Unübersehbar ist Sigmaringen aus der Ferne auszumachen. Wer mit dem Reisemobil in Richtung der Stadt an der Donau fährt, sieht alsbald Zinnen und Türmchen, die sich ins Firmament schrauben: Das Hohenzollernschloss ist das bedeutendste Wahrzeichen Sigmaringens.

Urlauber mit dem Reisemobil übernachten auf dem Campingplatz, der auch einen Stellplatz vor der Schranke anbietet. Die Anlage befindet sich zwar auch an der Donau, wegen einer Kurve des Flusses aber dennoch auf der anderen Seite Sigmaringens. Doch keine Sorge: Zu Fuß sind es gerade mal 850 Meter bis zum Schloss.

Dieses Gebäude spiegelt wider, wie es sich von einer mittelalterlichen Burg zum fürstlichen Residenzschloss entwickelt hat. Seit 1534 ist es Sitz der Grafen und späteren Fürsten von Hohenzollern-Sigmaringen.

Tipp: Sehenswert sind die repräsentativen Salons, die Portugiesische Galerie und der Hubertussaal mit seinen Jagdtrophäen. Waffen und Rüstungen vom 14. bis 20. Jahrhundert sind in der Waffen- halle zu sehen, einer der größten privaten Sammlungen dieser Art in Europa.

Zu Füßen des Schlosses gruppieren sich die Altstadt. Wie auch immer der Weg durch die Gassen gewählt ist: Hier begegnet Gästen die Geschichte auf Schritt und Tritt. Etwa beim Eingang zum Schloss, den zwei Gebäuden flankieren.

Zum einen die Pfarrkirche St. Johann. Sie geht auf die 1247 erstmals bezeugte Burgkapelle zurück. Sie wurde 1583 neu errichtet und diente als Grablege der Grafen von Werdenberg sowie bis 1844 der Fürsten von Hohenzollern-Sigmaringen. Von 1756 bis 1763 entstand ein Neubau, der lediglich die Nordwand und den Turm stehen ließ.

KREUZ UND QUELLE
die Schweiz erleben



Kontrastreich: altehrwürdiges Schloss und hochmoderne Hängebrücke. Sie führt Fußgänger von der Stadt aus über die Donau zum Skatepark am anderen Ufer.



Geehrt: Der Marktbrunnen entstand 1826, die Figur zeigt Graf Johann von Hohenzollern-Sigmaringen.

Tipp: Die Barockkirche St. Johann birgt den Fidelisschrein, das Armreliquiar des heiligen Fidelis sowie die Fideliswiege. In die werden nach altem Brauch Kinder nach der Taufe kurz hineingelegt.

Zum anderen fällt der fürstliche Marstall durch sein barockes Aussehen auf. Kein Wunder, schließlich wurde das Gebäude 1724 unter Fürst Joseph von Hohenzollern errichtet, also im Zeitalter des Barock. Mehrere Umbauten im Verlauf der Jahrhunderte gaben dem Marstall zeitweise ein anderes Erscheinungsbild.

In jüngster Zeit war im Marstall eine Klinik untergebracht, die jedoch Ende Juli 2019 geschlossen wurde. Tipp: Heute befindet sich in dem früheren Stall und der Reithalle die Marstall-Einkaufspassage.

Gleich nebenan steht das Rathaus. Dessen alter Teil wurde schon 1454 erbaut. Von 1925 bis 1927 entstand die Basis für die heutige Stadtverwaltung. Ein für die

Reisepreis:

pro Person	Euro 1950,-
Einzelfahrer	Euro 2575,-
Corona Kulanz: Kostenloser Rücktritt bis 18 Tage vor der Tour	
Im Reisepreis enthalten:	

- Schweizer Reiseleitung (Arthur Attinger)
- Strassenkarte und Reiseführer
- Infomappe mit Routenbeschreibung
- 17 x Campingplatz
- 2 x Stellplatz ohne Strom
- 1 x Bahnfahrt Bernina Express
- 1 x Bahnfahrt Centovalli Bahn
- 1 x Dampfbahnfahrt Brienz Rothorn
- 2 x Luftseilbahnen: Klein Matterhorn, Schilthorn
- 7 x Geführte Besichtigungen
- 1 x Nostalgie-Schiffahrt Brienzsee
- 7 x Essen aus der Region (3-Gänge-Menü)
- 1 x Grillparty SwissWoMo-Tours mit Musik
- 1 x Gruppenfoto
- 1 x Abschiedsgeschenk

Reisetermin: 1. Sept. – 21. Sept. 2021
Anmeldeschluss: 1. Juli 2021

Allgemeine Informationen:

Reisedauer: 21 Tage, 10 Fahrtage
total ca. 1200 Kilometer, 2 Ruhetage
Min.-/Max.-Teilnehmer 10 bzw.
15 WoMo/WoWa.
Die Befahrung der Pässe erfordert
einen routinierten Fahrstil.

Im Pauschalpreis nicht enthalten:
Maut, Kraftstoff, Getränke, Trinkgelder,
Versicherungen (Reiserücktrittsversicherung) sowie persönliche Ausgaben.

Haustiere: Die Mitnahme von Hunden
ist nicht möglich.



Swiss
WoMo-Tours

Auskunft und Anmeldung:
SwissWoMo-Tours, Arthur Attinger
CH 8803 Rüschlikon, T. 0041 44 724 33 02
info@swisswomo-tours.ch
www.swisswomo-tours.ch

Mehr Infos unter
www.swisswomo-tours.ch

STÄDTE TIPP

Sigmaringen

im Ersten Weltkrieg gefallenen Bürger von Bildhauer Franz Marmon geschaffene Ehrenmal zierte die West-Ecke des Gebäudes.

Tipp: Das Denkmal stellt den Alemanenritter Sigmar dar, den historisch nicht belegten Gründer und Namensgeber der Stadt. Der Marktbrunnen entstand 1826, die Brunnenfigur zeigt Graf Johann von Hohenzollern-Sigmaringen.

Nun geht es in der Altstadt vorbei an ehemaligen Verwaltungsgebäuden aus der Preußenzeit mitten hinein in die Fußgängerzone. Nach wenigen Schritten ist das Puppentheater im Hoftheater erreicht. Das 1826 von Fürst Anton Alois erworbene Gebäude wurde zum Theater umgebaut und bot 149 Zuschauern Platz. Bis 1949 fanden hier Aufführungen unter den Fürstlich-Hohenzollerischen Theaterdirektoren statt. **Tipp:** Heute bietet die Veranstaltungsstätte Kleinkunst und Kino – und eben das Puppentheater.

Wer nun genau wissen will, wie die Historie der Stadt Sigmaringen geläufig ist, geht 160 Meter die Antonstraße hinunter und steht am Runden Turm. Der entstand als Wehrturm der alten Stadtbefestigung. Die Wappen an der Außenmauer weisen auf die Schloss- und Stadtbesitzer hin.

Tipp: Das Innere gewährt Einblick in die wesentlichen Ereignisse der Stadtgeschichte. Der Turm wurde vermutlich im Dreißigjährigen Krieg zerstört und nach seinem Wiederaufbau als Wohnturm genutzt. Erst unter Hofrat Georg Zimmerer erfolgte 1970 der Ausbau zum Heimatmuseum.

Gut 350 Meter weiter nach Süden über die Josefstraße gelangt der Stadtbummel hinaus ins Grüne zur Josefskapelle. Das Gotteshäuschen hat Hans Albertal 1629 erbaut, 1660 wurde die Kapelle barockisiert. Die Innenausstattung stammt aus dem Jahr 1739. **Tipp:** Die Kapelle gilt ebenfalls als Wahrzeichen von Sigmaringen, ist aber nur für Andachten und Gottesdienste geöffnet.

Der Gang durch die erhabene Stadt macht Appetit. Da die Donau für Sigmaringen stets Lebensader war und ist, lohnt der 750 Meter lange Gang hinunter zum Fluss über eine kleine Brücke. Am anderen Ufer öffnet – in normalen Zeiten – das Bootshaus täglich von 10 bis 22 Uhr und serviert schwäbische wie thailändische Küche. Und das mit Blick aufs



Seltener Anblick: Im Inneren des Hohenzollernschlosses ist eine Waffensammlung zu sehen.



Schöne Freizeit: Beliebt sind Radausflüge im Oberen Donautal wie hier bei Thiergarten. Bei der kulinarischen Wanderung speist es sich besonders gut mit Blick auf den zweit längsten Strom Europas.

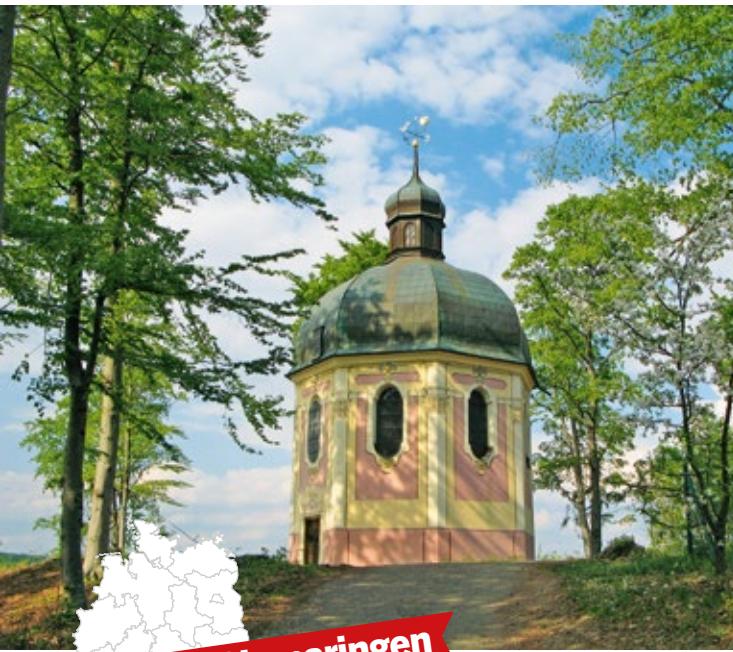


vorbeifließende Wasser des zweitgrößten Stroms Europas.

Nach gemütlichem Mahl sind es nur 850 Meter bis zum Reisemobil auf oder vor dem Campingplatz. Gut dran ist, wer Wanderschuhe und/oder Fahrrad dabei hat: Tolle Wander- und Radwege (siehe Kasten) ergänzen den Stadtbummel bestens.

Weites Land: Das Donautal gehört mit seinen Ausblicken zu den gewaltigsten Landschaften Deutschlands. Hier das Panorama vom Teufelslochfelsen.





Fotos: Rainer Löbe, Achim Mende, Christoph Dipper, Jana Remesberger



Info Sigmaringen

Prima für Wanderer, Radler und Kanutnen

Wanderer finden um Sigmaringen mit den Donau-Felsen-Läufen fünf bestens ausgeschilderte Premium-wanderwege in einer abwechslungsreichen Landschaft, gepaart mit kulturellen Sehenswürdigkeiten. Die Wege verlaufen durch Donau-, Schmeien- und Laucherttal. Mit sechs bis 13 Kilometer Länge und unterschiedlichen Höhenprofilen bieten die fünf Touren für jeden Geschmack etwas – faszinierende Aussichten auf die malerische Landschaft inklusive. Ein besonderes Angebot stellen die kulinarischen Wanderungen dar. Bei denen freuen sich Wanderer nicht nur auf den Natur-, sondern auch auf einen Gaumengenuss. Auf Radwegen bietet sich Gelegenheit, die Schönheit der Natur zu erleben. Oder lassen sich im Kanu auf der Donau treiben und genießen vom Wasser aus die Natur mit Felsen und sattgrünen Wäldern.

i Tourist-Info, Apothekergasse 1, 72488 Sigmaringen, Tel.: 07571/106224, www.sigmaringen.de

camera Hohenzollernschloss Sigmaringen, Karl-Anton-Platz 8, Tel.: 07571/729230, www.hohenzollern-schloss.de

Rathaus, Fürst-Wilhelm-Straße 15, Tel.: 07571/1060, www.sigmaringen.de

Pfarrkirche St. Johann, Kirchberg 2, Tel.: 07571/730930, www.kath-sigmaringen.de

Marstallpassage, Fürst-Wilhelm-Straße 5, www.ober schwaben-tipps.de/marstallpassage-sigmaringen

Puppentheater c/o Hoftheater, Fürst-Wilhelm-Straße 40, Tel.: 0176/43028611, www.sigmaringer-puppentheater.de

Heimatmuseum Runder Turm, Antonstraße 22, Tel.: 07571/62974, www.sigmaringen.de

bootshaus, Café und Restaurant, In den Burgwiesen 9, Tel.: 07571/6867100, www.bootshaus-sig.de

out & back Erlebnis-Welt, Georg-Zimmerer-Straße 6, 72488 Sigmaringen, Tel.: 07571/50411, www.outandback.de



GRATIS Hydraulisches Hubstützensystem bestellen, Gaswarner mit Zusatzsensor gratis* erhalten

Vorteile der QuickLift Hydraulik:

- ✓ **Waagerechter Stand in weniger als zwei Minuten**
- ✓ **Vollautomatisch oder manuell**
- ✓ **Aufbauschonende Ausrichtung**
- ✓ **Für alle gängigen Reisemobile**
- ✓ **Intuitive Bedienung**
- ✓ **Inklusive App für Steuerung per Tablet oder Smartphone**



Einbaupartner finden Sie unter Linnepe.eu



*Aktionszeitraum bis 31.01.2021. Gratissprodukt ohne Einbau. Mehr zur Aktion? QR-Code scannen.

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0

Der Himmel ist eine Scheibe



Abbildung:
Die Himmels-
scheibe von Nebra
gehört seit Juni 2013 zum
UNESCO-Weltkulturerbe in
Deutschland. Sie gilt als Haupt-
attraktion auf den Himmelswegen.

Fürstenhügel und Ringheiligtum, Sonnenobservatorium und Himmelsscheibe – in Thüringen und Sachsen-Anhalt belegen prähistorische Funde sowie rekonstruierte Anlagen längst vergessene Hochkulturen. Wer ihren Spuren folgt, dringt tief vor in die Vergangenheit: Zeitreise mit dem Wohnmobil.

Von Claus-Georg Petri



Der Metalldetektor gab Signal. Die zwei Raubgräber, die am 4. Juli 1999 auf dem Mittelberg nahe Nebra auf Schatzsuche waren, fingen an zu schaufeln. Zwei Bronzeschwerter brachten sie ans Licht der Taschenlampe, zwei Beile, einen Meißel und Bruchstücke spiralförmiger Armreife.

Dann stieß ihre Spitzhacke auf etwas Hartes. Henry Westphal und Mario Renner, die hier illegal suchten, vermuteten zunächst, sie hätten den Blechdeckel einer Mülltonne entdeckt. Doch ihr Fund war wertvoller – er war einzigartig: Ohne es zu ahnen, hielten die Sondengänger die älteste bisher bekannte konkrete Himmelsdarstellung der Menschheit in den Händen.

Tatsächlich ist die Himmelsscheibe von Nebra, wie sie nun heißt, eine 3.600 bis 4.100 Jahre alte, kreisförmige Bronzeplatte mit Applikationen aus Gold. Sie gilt als Artefakt der Aunjetitzer Kultur aus der frühen Bronzezeit Mitteleuropas, die in Thüringen, vor allem aber in Sachsen-Anhalt deutliche Spuren hinterlassen hat.

Diese Spuren bilden die Eckpunkte der sogenannten Himmelsscheibe: Diese Route lässt sich prima mit dem Reisemobil

verfolgen. Wer der Chronologie gehorcht, fährt von jung nach alt, ungeachtet der sich daraus ergebenden Streckenführung – was zu einem ziemlichen Zickzackkurs führt. Zum Glück lässt sich die insgesamt 250 Kilometer lange Tour nach Belieben verändern und durch weitere Sehenswürdigkeiten vor Ort erweitern.

Wichtig, um die einzelnen Punkte zuzuordnen, ist das Wissen um deren Zusammenhang. Wer sich darauf einlässt, Orte wie Langeneichstädt und Nebra, Pömmelte und Goseck zu besuchen, begibt sich auf Zeitreise. Sie beginnt um 1950 vor Christus und führt zurück bis etwa 5000 vor Christus. Von heute aus also gut 7.000 Jahre in die Vergangenheit.

Leubinger Fürstenhügel, um 1950 vor Christus

Die Tour beginnt im Reisemobil auf der Autobahn. Ein Schild an der A 71 bei Sömmerda im nördlichen Thüringen weist auf den ersten Punkt der Route hin: „Leubinger Fürstenhügel“, so heißt ein Parkplatz. Noch wird hier gebaut, es entsteht eine hochmoderne Tank- und Rastanlage ►

Eingebettet: Die Arche Nebra steht gut sichtbar auf einem Hügel oberhalb des Unstruttals nahe Nebra. Ihre Architektur greift Elemente der Himmelsscheibe auf.



Erhaben: Der Leubinger Fürstenhügel erhebt sich nahe Sömmerda neben der Autobahn 71. Eine Betonplatte erinnert an das Grab des Herrschers, der hier Jahrtausende lang seine Ruhe gefunden hat.





Beeindruckend: Die Arche Nebra zeigt die Geschichte rund um die Himmelsscheibe. Ein Stellplatz befindet sich gerade mal 300 Meter davon entfernt.



Detailliert: Die fünf Phasen, in denen die Himmelsscheibe verändert wurde, sind in der Arche Nebra gut nachvollziehbar. Die Sonderschau „Sternensucher – Von der Himmelsscheibe bis zur Rosetta-Mission“ zeigt die Mittel, mit denen moderne Menschen noch immer nach den Sternen greifen (rechts).

samt Infozentrum. Gäste sollen hier ab Frühsommer 2021 Fakten und Hintergründe zu einer bedeutenden archäologischen Fundstätte aus der frühen Bronzezeit erfahren: dem Leubinger Fürstenhügel.

Der erhebt sich gut sichtbar gleich nebenan. Ein Weg führt hin zu dem größten erhaltenen Fürstengrab der Aunjetitzer Kultur. Diese Zivilisation erlebte in der Frühbronzezeit von 2300 bis 1600/1500 vor Christus ihre Hochphase. Sie ging hervor aus den Kulturen der Glockenbecher- und Schnurkeramiker.

Verdeutlicht wird der kulturelle Zusammenhang durch den Weg hinauf auf den Fürstenhügel: Wer die nur wenige Hundert Meter lange Strecke geht, schreitet zurück in der Zeit. Oben auf dem Fürstengrab sind 4.000 Jahre zurückgelegt. In 8,5 Meter Höhe mit viel Weitblick übers Land erinnert eine Betonplatte an die „Grabkammer des Bronzezeitfürsten“. Sie war „sechseinhalb Meter tief im Grabhügel“ verborgen.

Bis 1877, als der Leubinger Fürstenhügel unter der Leitung von Friedrich Klopfleisch ausgegraben wurde. Der Jenaer Universitätsprofessor dokumentierte, wie der Hügel beschaffen und die Grabbeigaben angeordnet waren. Nur deshalb lässt sich der Zustand des Grabs sehr genau rekonstruieren.

Himmelsscheibe von Nebra, 2100 bis 1700 vor Christus

Das geht beim Fund der Himmelsscheibe von Nebra nicht, schließlich waren hier Raubgräber am Werk. Der archäologische

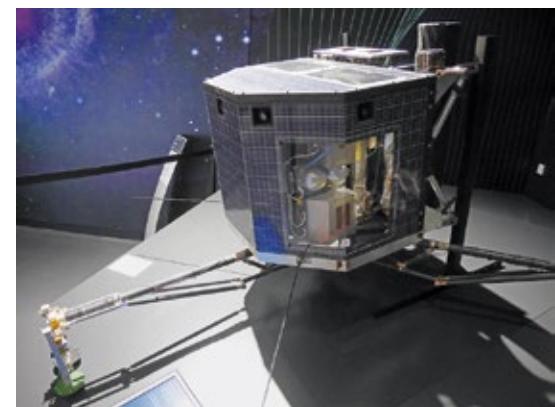
Jahrhundertfund auf dem Mittelberg in Thüringen, der sich bis auf 252,2 Meter über NN über das uralte Kulturland erhebt, misst 32 Zentimeter im Durchmesser, ist 1,8 bis 4,5 Millimeter dick, besteht aus Bronze und Gold und wiegt 2,3 Kilogramm.

Die Himmelsscheibe zeigt 32 goldene Sterne, von denen sieben die Plejaden (Siebengestirn) darstellen in Bezug auf Vollmond (oder Sonne) und zunehmenden Mond. Außerdem sind zwei goldene Horizontbögen eingearbeitet und eine mythologisch einzuordnende Barke. Über mehrere Jahrhunderte ist die Scheibe verändert worden bis zu ihrem noch immer bestehenden Erscheinungsbild.

Die Himmelsscheibe gilt als älteste konkrete Darstellung des Kosmos weltweit. Sie birgt eine verschlüsselte Schaltregel, die Sonnen- und Mondkalender miteinander verknüpft. So konserviert sie uraltes Wissen über Himmel und Erde und verlieh ihrem Besitzer damit Macht: Wer sie zu lesen und anzuwenden wusste, herrschte über die Lebensgrundlagen, über Aussaat und Ernte.

Heute gestattet die Himmelsscheibe einen tiefen Einblick in das Weltbild der bronzezeitlichen Menschen sowie in deren Astronomie- und Religionsgeschichte. So birgt die Scheibe Erkenntnisse über das jahreszeitliche Geschehen am Himmel, festgehalten in bestimmten Winkeln zu Frühlings- und Herbstanfang sowie zur Sommer- und Wintersonnenwende.

Der faszinierende Geschichte der Himmelsscheibe widmet sich seit dem 21. Juni 2007 die Arche Nebra. Das Besucherzentrum, nur 300 Meter vom Reisemobilstellplatz entfernt, ähnelt in seiner Architektur der Barke auf der Himmelsscheibe: Das 60 Meter lange goldene Dach stützt sich auf





einen dunklen Sokel, farblich angepasst der Umgebung.

Innen erklärt die Ausstellung spielerisch und für Familien geeignet die Geschichte der Himmelsscheibe und ordnet sie auf einem Zeitstrahl ein in die Meilensteine der weltweiten Astronomiegeschichte. Zu diesem Zeitstrahl gehört auch das Sonnenobservatorium von Goseck.

Besonders empfehlenswert ist, das Planetarium in der Arche Nebra zu besuchen. Eine 360-Grad-Projektion zeigt 42 Besuchern im Halbstundentakt das Firmament über Sachsen-Anhalt, wie es zur Zeit der Himmelsscheibe aussah. Sehr plausibel vermittelt die 20-minütige Schau Zusammenhänge zwischen Sonne, Mond und Erde und erklärt, was auf der Himmelsscheibe zu erkennen ist.

Die wurde um 1600 vor Christus vergraben. Die Fundstelle liegt 3,5 Kilometer von der Arche Nebra entfernt. Der Weg lohnt sich: Auf der Kuppe des Mittelbergs steht ein 30 Meter hoher, um zehn Grad geneigter Aussichtsturm, der den Zeiger einer Sonnenuhr symbolisiert. Damit greift er ein für die Himmelsscheibe zentrales Thema auf: die Zeitmessung.

Genau 176 Stufen (Achtung: bei Regen glatt) führen hinauf zu einer Plattform. Zu sehen sind im Süden das Unstruttal, im Nordosten Kyffhäuser und Brocken. Sicht-

Auffällig: An der Fundstelle der Himmelsscheibe auf dem Mittelberg ist eine Edelstahlscheibe in den Boden eingelassen – das Himmelsauge.



Die besten Zelte gibt's im Web: www.dwt-zelte.de

JETZT Ihr Wunschzelt
ONLINE entdecken!



Highlight für Reisemobilisten:
SPEED AIR/HIGH
Aufblasbares Vorzelt,
in null komma nichts
einsatzbereit.



steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:

Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen

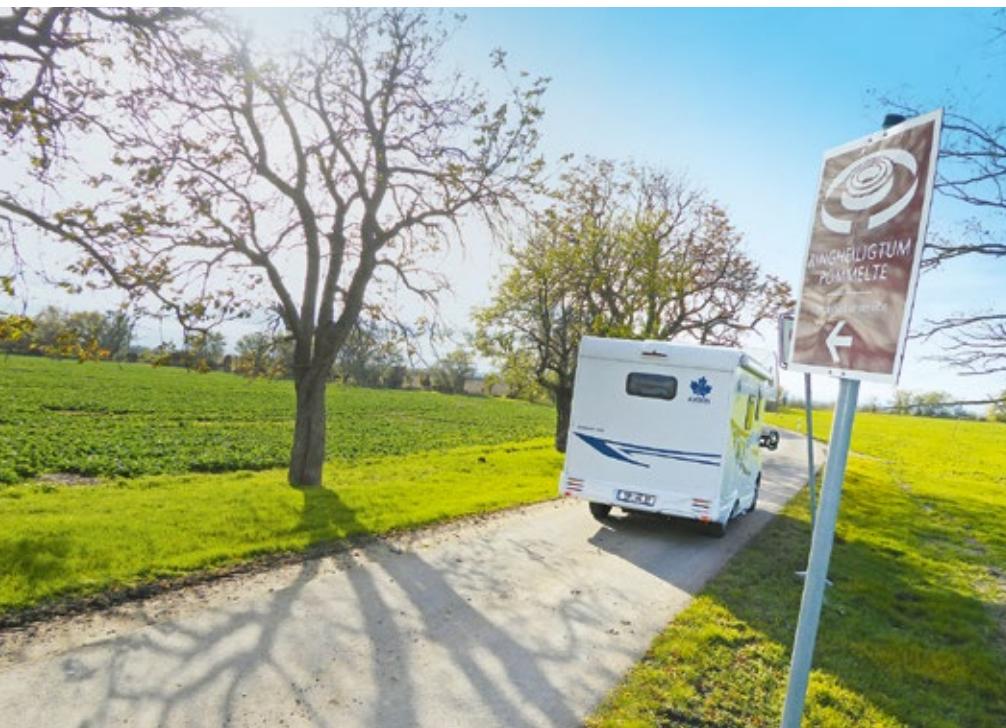
Gastankeinbauten und Prüfungen.

Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt TELECO / TELAIR Deutschland



Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau

Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35
info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de



achsen, eingelassen in den Boden, lenken den Blick auf die Landmarken. Die haben die Menschen schon vor 3.600 Jahren vom Mittelberg aus gesehen. Sie spielten eine Rolle bei der Beobachtung des Himmels und dem Lauf der Sonne.

Die genaue Stelle, an der die Himmels scheibe ausgegraben wurde, markiert eine gewölbte Scheibe aus Edelstahl. Dieses Himmelsauge hat einen Durchmesser von

3,4 Metern – einem Hunderttausendstel der Entfernung zwischen Erde und Mond.

Ringheiligtum Pömmelte, Ende 3. Jahrtausend v. Chr.

Rituale und Opferhandlungen spielten eine Rolle im Ringheiligtum Pömmelte nahe Schönebeck an der Elbe. Zu erreichen ist es bei einer abwechslungsreichen

Fahrt durch das Biosphärenreservat Mittel elbe. Bei Barby, wo die Saale in die Elbe mündet, pendelt eine Fähre und bringt auch Reisemobile ans andere Ufer.

Ein Stück weiter noch, südöstlich von Magdeburg, haben Archäologen die Überreste eines mehr als 4.000 Jahre alten Kultortes rekonstruiert. Erstaunlich: In Größe, Aufbau und Funktion glich das Ringheiligtum Pömmelte dem englischen Stonehenge. Beide Anlagen entstanden am Ende der Steinzeit. Die Kreisgraben anlage an der Elbe bestand aber nicht aus mächtigen Megalithen, sie war gebaut aus Tausenden von Holzpfählen.

Auch hier ist das Verständnis vom Sonnenlauf zu erkennen: Die Zugänge zu dem 115 Meter großen Rund sind auf wichtige Termine im bäuerlichen Jahr wie Saat und Ernte astronomisch ausgerichtet. Zu Frühlings- und Herbstanfang sowie Sommer- und Wintersonnenwende fiel das Sonnenlicht durch die Pforten zentral in das Ringheiligtum.

Rund um das Rondell, die Rekonstruktion ist ständig frei zugänglich, sind Siedlungsspuren nachweisbar. Betonplatten mit Reliefs zeigen, ob Gräber oder Gegenstände gefunden wurden. Die im ►



Ausgerichtet: Die Eingänge des Ringheiligtums Pömmelte zielen auf den Sonnenstand an Tagen der Sonnenwende – wichtig für Saat und Ernte.



Stolz: Das Ringheiligtum Pömmelte befindet sich am Rand des Ortes. Archäologen haben es komplett rekonstruiert. Steinplatten markieren Fundstellen.



Klar: Die Verzierungen an den Eingängen des Ringheiligtums belegen, dass es sich bei der runden Anlage um eine Kultstätte handelt. Hier wurde Göttern gehuldigt und ihnen Opfer dargebracht. Die Originale der Stelen sind im Salzlandmuseum im benachbarten Schönebeck zu sehen. Eindrucksvoll sind aber schon die Nachbildungen.

Das neue Magazin für **Offroad- Urlauber**

ist da!

Nur 8,90 €



Jetzt neu am Kiosk oder
bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de

Markant: Der Wartturm dient als guter Orientierungspunkt, um die Dolmenkönigin oberhalb von Langeneichstädt zu finden.



Boden hervorragend erhaltenen Funde gestatten detaillierte Einblicke in die komplexen Rituale und Opferhandlungen der Menschen in der Jungsteinzeit im Übergang zur frühen Bronzezeit.

Die rekonstruierte Ringanlage vermittelt den Eindruck, wie das Ringheiligtum einst ausgesehen haben mag. Besonders gut ist die Anlage von einem Aussichtsturm gleich nebenan zu überblicken.

Originalfunde aus der Anlage und der Umgebung zeigt das benachbarte Salzlandmuseum (Montag und Mittwoch geschlossen) in Schönebeck – beeindruckende Überreste des Kultplatzes an der Elbe. Ein Campingplatz befindet sich elf Kilometer von Pömmelte und knapp fünf Kilometer vom Museum entfernt.

Dolmengöttin v. Langeneichstädt, 3600 bis 2700 v. Chr.

Auf der Reise in die Vergangenheit rollt das Reisemobil weiter gen Langeneichstädt in die Zeit zwischen 3.600 und 2.700 vor Christus. Wer nach der Dolmengöttin

sucht: Auf einem Hügel oberhalb des kleinen Ortes, der allenfalls noch für seine Bockshornmühle bekannt sein dürfte, steht ein Wartturm. Er ist weithin sichtbar und gehört zu einem hochmittelalterlichen Landwehrsystem.

Direkt daneben stieß 1987 ein Bauer beim Pflügen auf eine mächtige Grabplatte. Bei Ausgrabungen wurde auf dem Boden der heute offenen Grabkammer Schmuck aus Kupfer und Knochen, Tierzähnen und Bernstein gefunden.

Außerdem kam ein 1,76 Meter großer Menhir zum Vorschein. Ritzungen oben an dieser Stele zeigen stark vereinfacht eine weibliche Gottheit – die Dolmengöttin. Außerdem lässt sich ein Axtmotiv als Statussymbol des Mannes erkennen. An den Seiten der Göttin zeigen sich deutliche Glättspuren. Hier haben wohl ziemlich viele Menschen Fruchtbarkeit für Mensch, Tier und Ernte erhofft, wenn sie den Menhir berührten.

Alljährlich lädt der Wartverein Langeneichstädt am Pfingstsonntag zu einem Fest auf dem Freigelände ein. Besucher dürfen

Entdeckt:
Das Grab mit dem Menhir hat ein Bauer beim Pflügen gefunden. Die Ritzungen zeigen eine weibliche Gottheit.



dann sogar die Warte besteigen. Am Tag des offenen Denkmals geben Vereinsmitglieder vor Ort Auskunft zu Warte und Dolmengöttin.

Sonnenobservatorium von Goseck, 5000 vor Christus

In Goseck ist der am längsten zurückliegende Punkt der Zeitreise erreicht. In dem Ort oberhalb der Saale zwischen Naumburg und Weißenfels, eher durch sein Schloss bekannt, entdeckten Luftbildarchäologen 1991 eine runde Verfärbung. Die Ausgrabung bestätigte: Die dafür ursächliche Kreisgrabenanlage zählt 7.000 Jahre und gilt als ältestes Sonnenobservatorium Europas – ein klarer Beleg, dass die Menschen schon damals systematisch den Himmel beobachteten.

Hier finden sich erstaunlicherweise an den Verbindungslien der Ein- und Ausgänge dieselben Winkel wie auf der Himmelsscheibe von Nebra. Schon vor ▶

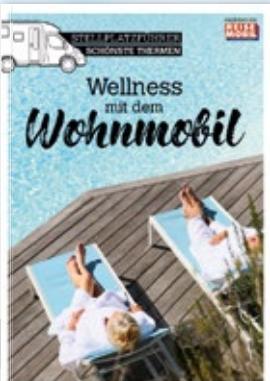


Foto: Saale-Unstrut-Tourismus e.V. / Transmedia

Herrschlich: Im Schloss Goseck befindet sich das Informationszentrum zum Gosecker Sonnenobservatorium. Von hier aus reicht der Blick weit hinein nach Sachsen-Anhalt, in das Land der Himmelswege.

Wellness mit dem *Wohnmobil*

STELLPLATZFÜHRER SCHÖNSTE THERMEN



Herrlich: Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobil übernachten. Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem neuen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungssplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHOPDOLDEMEDIEN.DE



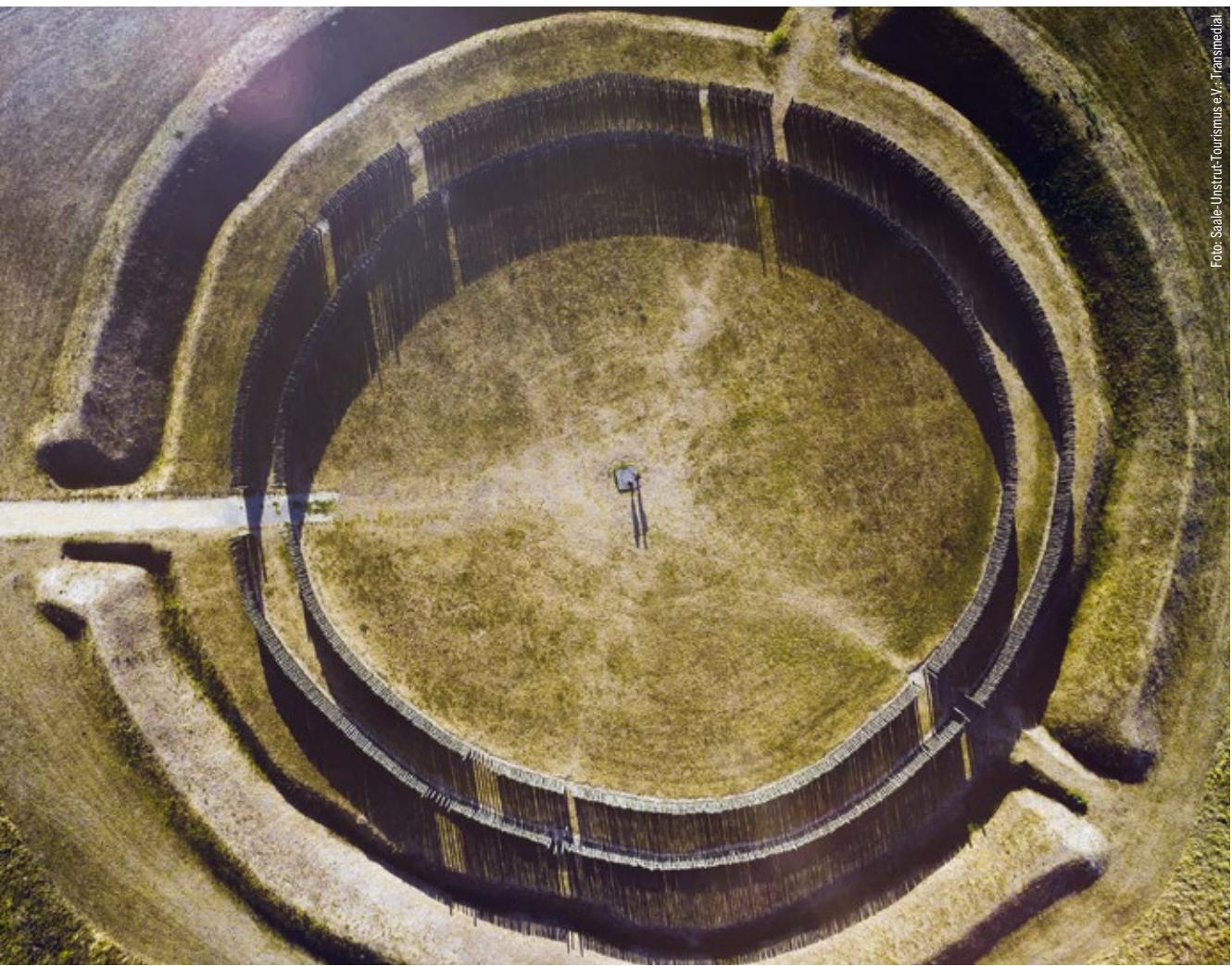
AUFBRUCH IN EINE NEUE WELT

TISCHER TRAIL 260S/BOX 240 AUF FORD RANGER
Erobern Sie Ihre Terra X! Mit dem kraftvollen Antrieb des Ford Ranger und der komfortablen Tischer Kabine TRAIL 260S/BOX 240 sind Sie auch auf unbekannten Wegen Zuhause.

WWW.TISCHER-PICKUP.COM



TISCHER TRAIL 260S/BOX 240 AUF FORD RANGER



Rekonstruiert:
Das Sonnen-
observatorium
besteht
aus 20.000
Holzpfählen
und gilt als das
älteste seiner
Art weltweit.

Foto: Saale-Unstrut-Tourismus e.V.; Transmedia

Verwandt: Der
Mensch aus der
Vorzeit bildet
das gedankliche
Zentrum im
Museum für
Vorgeschichte
in Halle – sehr
sehenswert.

7.000 Jahren richteten die Baumeister ihre Anlage nach astronomisch relevanten Tagen aus. All das lässt sich erkennen beim Besuch der Anlage: Die Fundstätte wurde mit 20.000 Holzpfählen rekonstruiert.

Seit Ende 2005 steht das Sonnenobservatorium für Besucher offen. Im nahe gelegenen Schloss lädt eine familienfreundliche Ausstellung zu der beeindruckenden Kreisgrabenanlage ein.

MUSEUM IN HALLE – ALLES AUF EINEN BLICK

Das **Landesmuseum für Vorgeschichte** in Halle an der Saale gehört zu den wichtigsten archäologischen Museen in Mitteleuropa. Wer den Himmelswegen gefolgt ist, sollte es unbedingt besuchen.

- Glanzstück ist die Ausstellung zur **Himmelsscheibe von Nebra**, die hier im Original zu bewundern ist.
- Zu sehen sind Fundstücke aus dem **Leubinger Fürstenhügel** und Töpferarbeiten von den in dem Zusammenhang so wichtigen Schnurkeramikern.
- Auch das Original der **Dolmengöttin** zeigt das Landesmuseum für Vorgeschichte in Halle. Am Fundort in Langeneichstädt steht eine Kopie des Menhirs.

Vor dem Besuch bitte wegen Corona und eines internen Umbaus unbedingt nach den Öffnungszeiten erkundigen. Im 2. Halbjahr 2021 kommt die große Landesausstellung „Neue Horizonte“. In der ist die Himmelsscheibe Ausgangspunkt für eine paneuropäische Betrachtung der Bronzezeit.

Wichtig: In Halle entsteht gegenwärtig ein Planetarium. Ab Herbst 2021 sollen Besucher im dann größten und modernsten Planetarium Sachsen-Anhalts nach den Sternen greifen, www.planetarium.halle.de Reisemobilisten übernachten auf dem Stellplatz in Halle oder im zwölf Kilometer entfernten Brachwitz. Von dort pendelt eine Fähre über die Saale, groß genug auch für Freizeitfahrzeuge.



Land-Erlebnis mit Wohnmobil und Caravan



MOBIL AUF DEN HIMMELSWEGEN

Der Himmel, Sonne, Mond und Sterne, dazu Bronze, Gold, Ausgrabungen und uralte Geschichten – all das findet sich entlang der Himmelswege in Thüringen, vor allem aber in Sachsen-Anhalt. Den Mythen und Fundstücken sind Museen gebaut, die Anlagen nach aktuellen Erkenntnissen rekonstruiert worden. Weltberühmte Gegenstände und Stätten erzählen die Geschichte der Menschen aus vergangener Zeit und zeugen von längst vergessenem, profundem Wissen.

Für Reisemobilisten, die sich gern den Sternen widmen, sind die Himmelswege ein Leckerbissen: Die Etappen sind kurz, die Ziele hochinteressant. Stets gibt es in der Nähe Übernachtungsplätze. Außerdem finden sich entlang der Strecke viele andere Sehenswürdigkeiten.

i Himmelswege, die archäologische Tourismusroute in Sachsen-

Anhalt: www.himmelswege.de

Arche Nebra, An der Steinklöbe 16, 06642 Nebra, Tel.: 03446/1725520; www.himmelsscheibe-erleben.de.

Noch bis 30. September 2021: Sonderausstellung „Sternensucher – Von der Himmelsscheibe bis zur Rosetta-Mission“.

Dolmengöttin von Langeneichstädt, Warteverein, Bernhard Kaminsky, Tel.: 034632/40168

Gosecker Sonnenobservatorium,

Informationszentrum, Burgstraße 53/Schloss Goseck; 06667 Goseck; Tel.: 0344378206110; www.schlossgoseck.de

Landesmuseum für Vorgeschichte Halle, Richard-Wagner-Straße 9, 06114 Halle (Saale), Tel.: 0345/524730, www.landesmuseum-vorgeschichte.de

Leubinger Fürstenhügel, www.archaeologie-online.de, Rastplatz an der Autobahn 71 nahe Sömmerda, www.iba-thueringen.de

Ringheiligtum Pömmelte,

L51, 39249 Pömmelte

Salzlandmuseum, Pfännerstraße 41, 39218

Schönebeck (Elbe), Tel.: 03471/684624410, www.museum.salzlandkreis.de

Schönebeck: OT Frohse:

Campingplatz Magdeburg, Burgwall 2a-2b, Tel.: 0391/408435, www.campingplatz-magdeburg.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 500

Brachwitz bei Halle (Wettin-Löbejün):

Jachthafen, Thomas-Müntzer-Straße, Tel.: 034606/29160, www.wwz-halle.de, Seite 182

Halle: Fährstraße 1, Tel.: 0345/1229984, www.halle-tourismus.de, Seite 289

Nebra: Stellplatz An der Steinklöbe, c/o Arche Nebra

Meller, Harald, Michel, Kai: Die

Himmelsscheibe von Nebra: Der Schlüssel zu einer untergegangenen Kultur im Herzen Europas, Propyläen Verlag, Berlin, 2018, 384 Seiten, ISBN 978-3549076460, 25 Euro



Gemütlich:
Der Stellplatz an der Marina in Brachwitz ist schöner als der in Halle.



Ob Kühe
melken oder
Stall ausmisten

– dieser neue Stellplatzführer nennt Bauernhöfe in ganz Deutschland, die ihren Hof für Besucher öffnen und Aktivitäten bieten. Dabei werden nur Bauernhöfe aufgeführt, die direkt vor Ort oder in unmittelbarer Nähe einen Stellplatz für Wohnmobil und Wohnwagen haben. Das jeweilige Freizeitangebot reicht vom Entspannen über die Hilfe im Stall bis zum Brotbackkurs. Mit detaillierten Informationen zu den ca. 150 Stellplätzen. Für einen idyllischen Familienurlaub!

Jetzt bestellen unter:
shop.doldemedien.de





Fotos: Philipp Pilson, Adria, Carado, Fa. Schrader

GRENZERFAHRUNGEN

► In der Antike bildete der Limes mehrere Jahrhunderte lang die Grenze zwischen den römischen Provinzen und dem freien Germanien. Wir wandeln ein Stück entlang der **Deutschen Limesstraße**. Zwischen Hanau in Hessen und Rheinbrohl in Rheinland-Pfalz stoßen die Stellplatztester auf imposante Römerkastelle, versteckte Wachtürme und sehenswerte Städte. Was taugen die Stellplätze entlang des UNESCO-Weltkulturerbes?

Luftdruck im Griff

► Interessante **Nachrüstsysteme im Überblick**, ihre Vor- und Nachteile im Check.



Kompaktes Familienmobil

► Der neue **Carado A 132** hält auf knapp sechs Meter Länge vier feste Schlafplätze bereit: zwei im Alkoven, zwei im Doppelbett quer im Heck. Der günstige Grundpreis (40.399 Euro) schont die Familienkasse. **Praxistest**.



In die Vollen

► **Adria** spendiert dem 7,49 Meter langen Coral 670 SL All-in seriennmäßig richtig viel Zusatzausstattung und verhilft ihm obendrein zu einem ansehnlichen Preisvorteil. Ob sich der Kauf des schicken Teileintegrierten lohnt, klärt der **Profitest**.

Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben
für nur 10 Euro frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.



WIR WERDEN 30! FEIERN SIE MIT UNS!

Entdecken Sie unsere 30-Years-Edition
und sichern Sie sich eines der limitierten Sondermodelle - sofort verfügbar!



Van 620



Canada TF



30-YEARS-EDITION
14 MODELLE MIT
AUSSTATTUNG
DER EXTRAKLASSE

- + Renault Chassis Paket
- + Design Paket
- + Sonderbeklebung
- + Rückfahrkamera
- + Fahrerhausklimaanlage

- + Markise
- + Assistenzpaket
- + Fliegengittertür
- + LED Außenleuchte
- + LED Beleuchtung

- + Rahmenfenster
- + Navi & Radio
- + Alufelgen
- + Exklusives Polsterdesign

Pioniergeist, der bis heute fasziniert.

1931 macht Arist Dethleffs seiner Frau Fridel ein einzigartiges Hochzeitsgeschenk: das Wohnauto. Damit erfindet er nicht nur den Caravan, sondern auch eine ganz neue Reiseform: das Caravanning. Lernen Sie die Dethleffs-Story kennen und feiern Sie mit uns 90 Jahre **Pioneers of Caravanning**.

Tolle Gewinnmöglichkeiten, Aktionen und Jubiläumsangebote erwarten Sie unter: www.90jahre.dethleffs.de

„Nicht ohne meine Familie“,
sagte sich Arist Dethleffs 1931
und erfand das Wohnauto.