

GAS-FÜLLSTAND

Acht Level-Checker im Vergleich – welcher ist der Beste?

E 19189 www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

APRIL 2021

EXKLUSIV IM
**PROFI
TEST**



**Chausson Combo X 550 –
kompaktes Mobil mit Pfiff**

WEINSBERG GREIFT PÖSSL AN

DAS 40.000-EURO-DUELL



4,70 €

Österreich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 6,10
Finnland € 6,60



40 MARKTÜBERSICHT

Reisemobile mit Traumbad im Heck

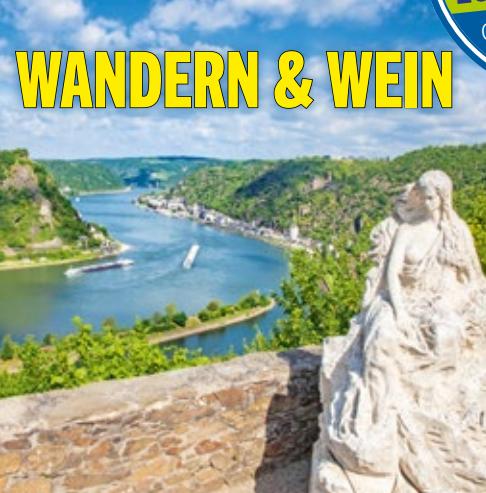
HOLZMOBIL AUF MAN-CHASSIS

MOSEL, RHEIN, NAHE

SEHNSUCHTSZIEL



GESÜNDER REISEN
Viel Natur im Aufbau



WANDERN & WEIN

STELLPLATZ-
tour
ZUM NACHFAHREN
GEPRÜFTE PLÄTZE
in Südtirol



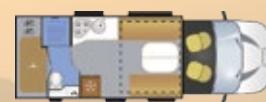
SÜDTIROL
Wo der Frühling lockt

Top Marken | Top Ausstellung | Top Beratung

5 Marken unter einem Dach | 250 Fahrzeuge verfügbar

„GRÖßTE challenger REISEMOBILE- UND KASTENWAGEN- AUSSTELLUNG IN DEUTSCHLAND“

UNSER
VERKAUFSCHLAGER
MIT GROßEM HUBBETT
GRAPHITE 260



SPORTLICH
UNTERWEGS
MIT UNSEREM
VANY V217



- 3.5 T
- 140 PS

20 Jahre
Vany-Jubiläums
Angebot:
Anhängerkupplung
Winterpaket
SAT und TV
nur 3.750 €
inkl. Montage



AB 52.490 €*

* inkl. 19% MwSt.
zzgl. Überführung +
Zulassungsdokumente

20 Jahre
Teilintegriert-Jubi-
Angebot:
Sat + TV,
Markise +
Solaranlage
nur 3.750 €
inkl. Montage

AB 39.990 €*

* inkl. 19% MwSt.
zzgl. Überführung +
Zulassungsdokumente



CMS Reisemobile GmbH

Tel.: 0911 - 540 78 31

Heinrich Diehl Str. 2
90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg
info@cms-reisemobile.de
www.cms-reisemobile.de



Heiko Paul, Chefredakteur

„Wer sich rücksichtslos verhält, nimmt in Kauf, dass Reisemobilisten mancherorts nicht mehr willkommen sind. Lassen Sie uns besser guten Gewissens verreisen.“

Regeln sind nicht aus Blödsinn da

Sie sind nicht die Einzigen. Auch wir gehen so langsam am Stock. Wir bewegen uns zwischen Redaktion, Homeoffice und wunderschönen Reisemobilen. Mit denen führen wir Fahrversuche auf unseren zwei Teststrecken durch, mehr dürfen wir nicht.

Dabei lockt es gerade jetzt im Frühjahr – zum Beispiel mit unserem aktuellen Profitest-Mobil, einem nagelneuen Chausson Combo X550 mit vielen tollen Details, wie Tester Mathias Piontek in dieser Ausgabe erläutert – übers Wochenende einfach mal wegzufahren. Aber: Pustekuchen. Corona macht uns wie auch Ihnen einen Strich durch die Rechnung.

Ob über Ostern die Camping- und Stellplätze öffnen? Wir wissen es genauso wenig, wie wir die richtige Entscheidung kennen. Klar, stetig wiederholen Verbände fast gebetsmühlenartig, dass Camping- und Stellplätze mit Touristenfliegern oder Kreuzfahrtschiffen in puncto Ansteckungsgefahr nicht zu vergleichen seien. Stimmt, aber was im Sommer und Herbst teilweise abging, spricht gegen freie Fahrt für Reisemobil-Touristen. Leider haben sich einige völlig daneben benommen – bei Coronaregeln, Müllentsorgung und rücksichtslosem Parken. Offenbar glaubt mancher Reisemobilist, Verkehrs- und Anstandsregeln gelten nicht für ihn, egal in welchem Land.

Das zieht Konsequenzen nach sich: Schweden diskutiert, das Jedermannsrecht für Ausländer abzuschaffen. Im Süden Islands wird in vielen Bereichen das freie Übernachten untersagt, und in Portugal ist freies Stehen seit Januar 2021 verboten. Warum wohl? Müll an Stränden und missachtete Regeln, zum Beispiel in Naturschutzgebieten.

Schluss damit: Helfen Sie mit, dass wir guten Gewissens verreisen können. Befolgen Sie penibel Coronaregeln – zu Ihrer eigenen und zur Sicherheit anderer. Nur dann können wir auf ein baldiges Öffnen der touristischen Infrastruktur hoffen.

Heiko Paul



✗ Preisverleihung, diesmal anders:

Das Ergebnis der König-Kunde-Wahl verkündet Reisemobil International traditionell feierlich im Rahmen der Stuttgarter CMT. Nicht so in diesem Jahr: Angesichts der Coronapandemie fand die Siegerehrung im Internet statt. Den Ablauf moderierten die Redakteure Jutta Neumann und Claus-Georg Petri vor laufender Kamera. Zu finden auf YouTube.

✗ WER HAT WAS ZU SAGEN?

Jedenfalls die Köpfe, die sich in „Vor Fahrt, dem Camping-Podcast“ aktuellen Themen aus der mobilen Welt widmen. Offen reden die hochkarätigen Gesprächspartner im Interview über Dinge, die sie und andere bewegen, erklären Hintergründe und gestatten tiefe Einblicke. Mehr dazu jeden Mittwoch ab 6 Uhr neu, exklusiv auf www.reisemobil-international.de.



VORFAHRT
Der Camping-Podcast



✗ Niemals mit einem frontgetriebenen Wohnmobil auf eine matschige Wiese fahren – diesen Grundsatz hätte Redakteur Simon Ribnitzky bei der Testfahrt mit dem Hobby Optima wohl etwas ernster nehmen sollen. Zum Glück waren schnell Helfer zur Stelle.



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

10

PROFITEST

Für preisbewusste Paare:
Der Adria Coral 670 SL All-In
punktet mit viel Ausstattung und
modernem, hellen Interieurdesign.

ALLE 26 MARKEN DIESER AUSGABE

Chausson	10, 48
Weinsberg	24
Pössl	24
Knaus	32, 46
Hobby	38, 45
Dethleffs	44
Eura Mobil	45
Rapido	45
Kabe	46
Roller Team	46, 50
Miller	46
Adria	47
Benimar	47
Bürstner	47
Challenger	48
Fleurette	48, 21
Florium	48
Pilote	48, 21
Wingamm	50
Holzmobil	52
Giottiline	54
La Strada	56
Rocket Camper	60
Vanderer	62
Crosscamp	62
Vanufaktur	63



PRAXISTEST

Der Hobby Optima Ontour T 70 F besticht mit umfassender Ausstattung und Heckbad. Wie macht sich der Teilintegrierte auf Reisen? **38**

TEST & TECHNIK

► Profitest

Chausson Combo X 550 – kompaktes Mobil auf Fiat Ducato mit Anleihen ausgebauter Kastenwagen und Teilintegrierter **10**

► Vergleich

Weinsberg Cara Tour 600 MQ vs. Pössl Summit Prime 600 – zwei Kastenwagen mit Panoramafenster zum Öffnen **24**

► Praxistests

Knaus Van Ti Vansation – Teilintegrierter mit Vollausstattung für 56.000 Euro: besser als der Weinsberg Pepper? **32**

Hobby Optima Ontour T 70 F – preisgünstiger Teilintegrierter mit großem Heckbad und guter Ausstattung **38**

► Marktübersicht

Teilintegrierte mit Heckbad – 40 Modelle namhafter Marken, die mit diesem trendigen Grundriss angeboten werden **44**

► Premieren

- Holzmobil **52**
- Giottiline **54**

KOMPAKTE CAMPER

► Praxistest

La Strada Avanti E – Längsbetten im ausgebauten Fiat Ducato mit einem speziellen Grundriss **56**

► Premieren

- Rocket Camper **60**
- Vanderer **62**
- Crosscamp **62**
- Vanufaktur **63**

PRAXIS & SERVICE

► Vergleiche

Zwei in eins – drei Kombigeräte, die Batterielader und Wechselrichter vereinen, im Kurz-Check **64**

► Level-Checker – acht Geräte zeigen den Füllstand der Gasflasche an. Welches ist das Beste? **70**

► Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **76**

► Technik-Ecke

Lichtmaschine – so liefert sie 230 Volt **80**

► Magazin

Dieselauffäule beim Fiat Ducato – Stand der Dinge; König Kunde – alle Gewinner der tollen Preise; Nachrichten aus Branche und Szene **82**

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Südtirol – Sehnsuchtsziel mit leuchtenden Bergketten, blühenden Gärten und üppigen Weinhängen. Wie steht's in dem Land südlich des Alpenhauptkamms um die Übernachtungsplätze? **112**

► Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze **122**

► Reise-Magazin

Seebrücken an der Ostsee; Übernachtungsverbot in Portugal; Elbfähre; Dinosaurier-Park Münchhausen; Allgäuer Brauchtum **136**

► Städteipp

Ansbach – barocke Residenzstadt und Wohnort von Kaspar Hauser **140**

► Reise

Rheinland-Pfalz – Spurensuche: von den Römern an der Mosel über Hildegard von Bingen und Johannes Gutenberg bis zur Demokratiebewegung auf dem Hambacher Schloss **144**

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

92

Vorschau

154

► = Titelthemen



SO SCHÖN IST RHEINLAND-PFALZ

Wandern & Wein: Wer sich im Mobil auf Spurensuche an Rhein, Mosel und Nahe begibt, findet tolle Orte und erlebt Geschichte

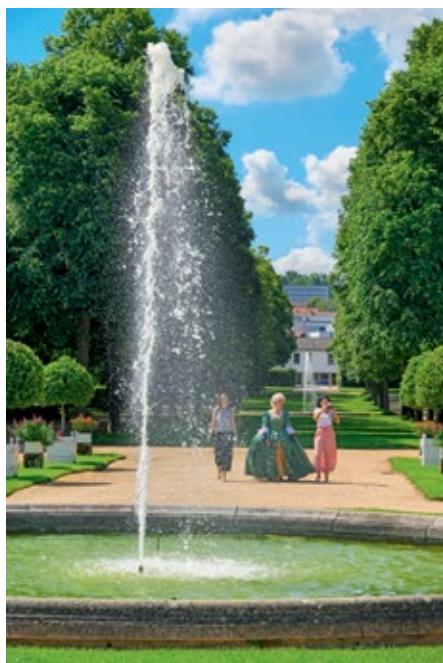
144



PRAXIS-VERGLEICH

Drei Kombigeräte, die Batterielader und Wechselrichter vereinen, zeigen im Kurz-Check, was sie können. Lohnt sich ihr Einbau?

64



STÄDTE TIPP ANSBACH

Perle in Franken: Die barocke Residenzstadt erlebte durch die Hohenzollern einen einzigartigen Aufschwung. Bekannt wurde Ansbach auch durch Kaspar Hauser

140

MARKTÜBERSICHT

Traumbäder im Heck sind in: 40 Modelle namhafter Marken bekräftigen den Trend zu diesem sich verbreitenden Grundriss

44



41 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Südtirol (16)	112
Tholey	122
Lohmen	122
Lembruch	123
Grömitz	136
Heiligenhafen	136
Scharbeutz (2)	136
Timmendorfer Strand	136
Kellenhusen	136
Münchhausen	138
Füssen (4)	138
Ansbach (2)	140
Trier	144
Piesport	144
Ediger-Eller	144
St. Goar	144
Bornich	144
Bingen	144
Bad Sodenheim	144
Mainz	144
Neustadt-Hambach	144



Kostenlose
Neuigkeiten aus der
Redaktion und der
Reisemobil-Branche.
Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter

Bus oder Lkw?

→ Aufkleber in Frankreich, Reisemobil International 3/2021

Sie weisen darauf hin, dass ein solcher Aufkleber bei über 3,5 Tonnen in Frankreich benötigt wird. Ist der Aufkleber für Lkw oder Bus erforderlich für mein Wohnmobil? Leider haben Sie in dem Artikel nicht erwähnt, wo diese Schilder zu erhalten sind.

Rolf und Ursula Renziehausen, per Mail



Findige Grafiker haben aus dem Bus ein vollintegriertes Wohnmobil gemacht und verkaufen die Aufkleber mit einem Wohnmobil aufgedruckt. Da es in der französischen Ausgabe des Aufklebers kein Wohnmobilbild gibt, entsteht die Frage, ob diese überhaupt zulässig sind und bei einer Verkehrskontrolle in Frankreich auch akzeptiert werden.

Martin Lenz, RMC Mittelbaden

→ **Die Redaktion antwortet:** In Frankreich gibt es seitens des zuständigen Ministeriums und des Caravan-Verbandes keine eindeutige Stellungnahme. Grund: Die Verordnung gilt für Kfz über 3,5 Tonnen, erwähnt aber Reisemobile nicht explizit. In der Folge existiert kein Aufkleber, der ein Freizeitfahrzeug abbildet. Der – wenn auch leicht inoffizielle – Rat der französischen Partner: Nehmen Sie einen Aufkleber mit einem Bus, der transportiert wenigstens Personen. Von selbst designten Aufklebern rät die Redaktion ab. Es ist unklar, ob sie ein Bußgeld nach sich ziehen, weil die Originalplaketten in dem Fall nicht vorhanden sind. Die Aufkleber gibt es bei allen einschlägig bekannten Internethändlern und an Tankstellen nahe der französischen Grenze.

Neue Fahrzeugklasse?

→ Premiere Challenger Combo X 150

Mit Interesse lese ich unter der Überschrift Combo X 150: „Mit dem Combo schafft Challenger eine neue Fahrzeugklasse.“ Das sehe ich nicht so. Schon in Heft 6/2008 haben Sie über den Seitz Tikro berichtet, damals auf VW-Basis. Das Fahrzeug hat wie der Combo einen GfK-Sandwichaufbau und ist sogar noch etwas schmäler. Den Tikro gab es auch auf Peugeot Boxer und in drei Längen. Er ist übrigens ein toller Camper. Ich habe ihn über zehn Jahre lang gefahren.

Thomas Ulherr, Nürnberg



Wie wird der neue Ducato?

→ Fragen eines Lesers zum kommenden Fiat

Bei mobile.de bietet ein Händler einen Adria Compact Plus SL Modell 2022 zum 2. Oktober 2021 mit Euro 6d an. Haben Sie weitere Informationen darüber und über eine neue Optik des Fiat Ducato? Können Sie mir sagen, ob Rapido es genauso macht?

Joachim Fielitz, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Fiat gibt noch keine Informationen zum Ducato Modelljahr 2022 heraus. Zu rechnen sei mit diesen Infos im Frühjahr/Sommer dieses Jahres, hieß es auf Nachfrage. Der neue Ducato-Modelljahrgang wird dann sicherlich von allen Aufbauherstellern genutzt werden – also auch von Rapido. Was die Abgasnorm betrifft: Unserer Kenntnis nach wird Euro 6d ab 1. Januar 2022 Pflicht für leichte Nutzfahrzeuge. Es ist also sehr wahrscheinlich, dass der nächste Ducato-Modelljahrgang diese Abgasnorm erfüllt.

Lage unübersichtlich

→ Artikel zu Dieselskandal, Reisemobil International 1/2021

Ich fahre einen Carthago mit Fiat-Motor und bin direkt betroffen.

Ich hatte mir vorgenommen, ein neues Wohnmobil anzuschaffen, musste aber feststellen, dass mir der Händler wegen des Verdachts auf Abgasmanipulation bei Fiat 10.000 Euro

weniger für mein altes Mobil anbieten kann. Sicher bin ich nicht der Einzige, der von dem Skandal betroffen ist. Leider ist die Sachlage im Augenblick sehr unübersichtlich.

Hans Steiner, Germering



Extras selbstverständlich

→ Test Adria Coral All-In 670 SL, Reisemobil International 3/2021

Da werden sinnvolle Extras erwähnt wie Isofix, Nebelscheinwerfer, Lederlenkrad, Zentralverriegelung, Kurbelstützen, Beifahrerairbag, Klimaanlage, Tempomat und so weiter. Leute, kauft euch mal ein japanisches Auto, und alles ist drin. Wo bleibt die Gemeinsamkeit eurer Verbände aller Womo-Fahrer? Ich würde gern ein Womo mein eigen nennen. Aber für im Pkw schon seit Jahren selbstverständlichen Dinge bezahle ich keinen Aufpreis. Ein neues Womo sollte in der Basisversion alle Dinge an Bord haben, die im Pkw selbstverständlich sind.

Jürgen aus Kassel

HYMER

DER HYMER UNTER DEN TEILINTEGRIERTEN.

Es gibt viele Reisemobile. Aber nur eins, das so herausragend ist wie die neue **HYMER B-Klasse MasterLine** auf Basis des neuen Mercedes-Benz-Sprinters. Erleben Sie ikonisches Design, kompromisslose Spitzentechnik und einzigartigen Komfort. Ab sofort auch als Teilintegriertes-Modell erhältlich und ab Februar 2021 auch mit dem einzigartigen HYMER Connect-System, das den Zugriff auf Fahrzeuginformationen mit der Steuerung sämtlicher Wohnraumkomponenten vereint – ganz einfach per App. Mehr Informationen erhalten Sie bei Ihrem Handelspartner und unter www.hymer.com



Teil der Initiative:

**SLOW
TRAVEL
BEWUSST
REISEN**

Nicht mehr schön

→ Editorial „Stellplätze unbedingt erhalten“, Reisemobil International 3/2021

Sobald die Reisebeschränkungen zwischen den Bundesländern aufgehoben waren, gab es freitags bei Ankunft auf Stell- und Campingplätzen in Mecklenburg-Vorpommern nur bittere Enttäuschung. Alles war randvoll, nicht mehr schön. Warteschlangen ohne Ende. Die Camper fuhren gar nicht mehr weiter aus Angst, keinen Übernachtungsplatz zu finden.

Die Gemeinden haben Parkplätze abgesperrt, und Schilder wie „Womo verboten“ wuchsen wie Pilze aus dem Boden. Mancher Stellplatzbesitzer war genervt vom Andrang und nicht mehr so höflich wie in den Jahren zuvor. Einige verlangten Reservierungen für mindesten sechs Nächte, andere haben das Telefon nicht mehr abgenommen. Teilweise wurden Zufahrten schon weit vorher abgesperrt.

Aufgrund der ausufernden Neuzulassungen muss in Sachen Infrastruktur viel, viel, viel mehr passieren. Und das zu vernünftigen Preisen. Wir Womofahrer brauchen oft nur eine Wiese, aber bestimmt keinen Luxus. Wo sollen wir denn bald alle stehen? Irgendwann ist man diese Wohnmobile leid in der Öffentlichkeit.

Stefan Zieseler, per Mail

Wie wäre es denn mit einem Aufruf an die Caravaning-Branche mit – wie Sie berichten – 12,5 Mrd. Umsatz? Es muss doch im ureigensten Interesse dieser Branche liegen, genügend Stellplätze aufrecht zu erhalten, sonst sägt man sich doch den Ast ab, auf dem man sitzt. Es sollte doch ein Leichtes sein, einen Fond zu bilden, der hier zielgerichtet unterstützt – das wäre im Übrigen auch eher im Sinne einer sozialen Marktwirtschaft, als nach Fördertöpfen zu rufen.

Dr. Erhard Jacobi, Hünstetten



IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Tanja Herkert, Dr. Oliver Graß

Verlagsleiterin und Leiterin Produkte: Christine Felsinger

Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Thomas Nitsch (tni), Sandra Schwarzenbach stellv. CvD (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Jutta Neumann (neu),

Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Rainer Schneekloth (ras), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Michael Schwarz (msz), Volker Stalmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Fotodesign Zuckerfabrik, Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190, Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadaten 2021. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb und Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiss

Mediaberatung: Heidi Böllin, Sascha Horn, Kristina Moser

Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Mediendienst GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Der Gesamtauflage dieser Ausgabe liegen Prospekte der Dethleffs GmbH & Co. KG in 88316 Illnau und der Fritz Berger GmbH in 92318 Neumarkt bei einer Teilaufage außerdem Prospekte der Wm aquaatec GmbH & Co. KG in 73268 Erkentriethswaier. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.

Welche Breite zählt?

→ Leserfrage zu Fahrzeugmaßen

Bei Pkw gibt es für die Fahrzeugbreite zwei Angaben: mit und ohne Außenspiegel. Dieses Maß ist zum Beispiel für Baustellen mit Breitenbeschränkungen auf der Autobahn sehr wichtig. Können Sie es bei Ihren Testberichten auch angeben, da es für den Ducato drei Außenspiegelbreiten gibt, welche die Fahrzeugbreite beeinflussen?

Rainer Flöring, per Mail

→ Die Redaktion antwortet: Wir geben in unseren Tests die Aufbaubreite an. Unter Berücksichtigung der Außenspiegel ergibt sich ein höherer Wert – dieser ist stets im Fahrzeugschein zu finden und kann tatsächlich je nach Außenspiegeltyp variieren. Für eine enge Passage ließen sich die Spiegel zur Not einklappen, der Aufbau bleibt aber so breit, wie er ist. Um die Vergleichbarkeit zu gewährleisten und auch Aussagen über die Innenraumbreite/-volumen ableiten zu können, beziehen sich die Angaben im Allgemeinen auf die Aufbaubreite.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofs-

buchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem

Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,70 €,

Jahresabonnement: 49,90 €, Ausland 55,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

SO EINZIGARTIG WIE SIE SELBST.



Die Personality macht den Unterschied: Ein Carthago ist so einzigartig wie Sie selbst. Höchste Emotionalität prägt das ausdrucksstarke Exterieur und das exklusive Interieur jedes Carthago. Seine Kombination von faszinierendem Design und raffinierter Funktionalität hat nur ein Ziel: Ihre Reise unvergesslich zu machen.

Erfahren Sie alles über die Carthago Premium-DNA:

www.carthago.com



carthago®
Das Reisemobil.

PROFITEST

Chausson Combo X550



Combo-niert

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



MATHIAS PIONTEK

Der Chausson Combo X550 ist ein interessanter Grenzgänger. Was in ihm steckt, steht hier:

Teststrecke	18
Schnittzeichnung	20
Konkurrenten	21
Technische Daten	22
Bewertung/Fazit	23

Kastenwagen oder doch lieber Teilintegriert? Wer sich diese Frage stellt, für den ist vielleicht der brandneue Chausson Combo X550 die Antwort.

Kastenwagen sind schmal, wendig und variabel, doch oft nicht wirklich winterfest. Und ihre großen Schiebetüren sind auch nicht jedermanns Sache.

Teilintegrierte hingegen sind meist gut isoliert und somit winterfest, bieten ein angenehmes Raumgefühl, sind aber oft etwas unhandlich; zumindest kommen sie als Pkw-Ersatz kaum infrage.

Und der brandneue Combo X550 von Chausson? Der versucht zwischen beiden Reisemobilgattungen eine Brücke zu schlagen. Der Teilintegrierte mit seinem 2,10 Meter breiten Aufbau ist nur 5,99 Meter lang, bietet aber vier zugelassene Sitzplätze, ebensoviele Schlafplätze und ein über die gesamte Innenbreite reichendes Heckbad. Möglich wird dies, weil Chausson auf ein festes Bett verzichtet und stattdessen über der zur Liegefläche umbaubaren, großzügigen Face-to-face-Sitzgruppe ein elektrisch angetriebenes Hubbett montiert.

Den Grundpreis des ab Herbst 2021 lieferbaren Combo X550 in seiner besonders attraktiv ausgestatteten Einführungsvariante Exclusive Line gibt Chausson mit 59.990 Euro an. Chausson ist eine Marke des französischen Trigano-Konzerns, und so wird es das Fahrzeug, wie bei Trigano üblich, auch als vergleichbares Modell von Challenger als Combo X150 geben.

Reisemobil International testet den brandneuen Prototypen des Chausson Combo X550. Manches wird sich wohl bis ►

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektro-
handwerk liegt
bei Lochers in
der Familie.
Der Vater war
Obermeister der Elektroin-
nung Stuttgart, er selbst
jahrelang Mitglied der
Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreiner-
meister

Mit seinem
Unternehmen
hat sich Alfred
Kiess auf die
Fertigung hochwertiger
Möbel- und Einzelstücke mit
edlen Intarsienarbeiten sowie
auf den Innenausbau von
Jachten und Luxus-Mobilen
spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosserie-
baumeister

Der Experte in Sachen
Aufbau und
Fertigungs-
qualität beurteilt mit seiner
langjährigen Erfahrung im
Karosseriebereich das opti-
sche Erscheinungsbild sowie
die Kabinenanpassung der
Testmobile.



**Thomas
Klingenstein,**
Dekra-Sach-
verständiger
Thomas
Klingenstein
arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein
Spezialgebiet sind Nutz-,
Wohn- und Sonderfahrzeuge
sowie Allradler vom 4x4 bis
hin zum 8x8. Doch damit nicht
genug: Klingenstein ist be-
gnadeter Camper und scheut
sich auch nicht vor Fernreisen
im Wohnmobil.



Kaum zu glauben, dass der Chausson
Combo X550 nur 5,99 Meter lang ist.
Die große F-Sitzgruppe bietet bis zu
sieben Personen Platz. Der Tischfuß
ist für den Bettenbau elektrisch
höhenverstellbar, die Tischplatte
längs umlegbar. Über dem Ensemble
montiert Chausson das elektrisch
angetriebene Hubbett.



zum Serienstart im Herbst noch verändern – so werden die Kundenfahrzeuge bereits auf dem neuen Fiat Ducato ausgeliefert, wohingegen der Prototyp auf dem noch aktuellen Ducato basiert. Den Grundpreis hat Chausson aber bereits fürs neue Basisfahrzeug kalkuliert.

Bereits von außen ist der Chausson Combo X550 ein Hingucker: kurzer Hecküberhang, der Aufbau kaum breiter als das Fahrerhaus. Zudem spielt der Hersteller mit schwarzen Applikationen, die hart mit dem Weiß des übrigen Fahrzeugs kontrastieren.

Karosserie

Der Aufbau des Chausson ist nicht holzfrei, aber dennoch auf lange Haltbarkeit hin konzipiert. So kommen Holzleisten dort zum Einsatz, wo sie als Anker für Verschraubungen benötigt werden. Ansonsten verwendet Chausson für Verstrebungen im Aufbauinneren Leisten aus PU-Hartschaum. Die Bodenplatte aus GfK-Sandwich misst nicht weniger als 63,5 Millimeter, das Dach aus GfK-Sandwich immer noch beachtliche 54,5 Millimeter. Die Seitenwände aus GfK-Sandwich sind 30 Millimeter stark. Als Isoliermaterial verwenden die Franzosen wasserabweisendes, weil geschlossen-zelliges, XPS. Neu in der Branche: Die Dachhutze ist ein Duroplast-Teil, das im

„GfK-Sandwich, XPS-Isolierung, neuartige Dachhutze – der Aufbau des Chausson ist sehr modern.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

sogenannten P-DPCD-Verfahren unter niedrigem Druck und bei geringen Temperaturen in Formen gegossen wird und dann aushärtet. Das Material ist temperaturunempfindlich, schlagfest und leichter als ein vergleichbares GfK-Teil. Die gut isolierenden Rahmenfenster sind ebenso Serie wie das Fenster in der doppelt verriegelnden und an die Zentralverriegelung angeschlossenen Aufbautür. Überhaupt►



Das elektrische Hubbett lässt sich in jeder beliebigen Höhe nutzen und mit oder ohne Einhängeleiter entern. Im Prototypen ist die Matratze noch recht nachgiebig und der Lattenrost darunter nicht die erste Wahl.



„Die Elektrik ist im Prototypen noch etwas kreativ verlegt. Dies dürfte bei den Serienfahrzeugen besser werden.“

Götz Locher, Elektromeister

findet sich im Testfahrzeug der Sonderserie Exclusive Line nicht ein einziges Extra. Ob 140-PS-Motor, Doppel-Airbag, Fahrerhausklimaanlage oder elektrisches Hubbett, Insektenenschutztür und DAB+-Autoradio mit Navi und Rückfahrkamera – all dies ist im Grundpreis bereits enthalten.

Innenausbau

Innen ist der Combo X550 deutlich geräumiger als sein kompaktes Äußeres vermuten lässt. Zwar beträgt die Stehhöhe unterm Hubbett nur 1,80 Meter, doch nach ein, zwei unkritischen Begegnungen mit dem gut abgerundeten unteren Abschluss des variablen Möbels hat man sich daran

gewöhnt. Und bei geselliger Runde auf der bequemen Sitzgruppe stört die an dieser Stelle geringere Höhe ohnehin nicht.

Das stabile Mobiliar ist sachlich und modern gezeichnet. Ob dazu der Küchenblock in heller Holzoptik mit seinen schwarzen Griffen passt, mag jeder für sich entscheiden. Die runden Applikationen an Seitenwand und Einstieg lockern den Innenraum auf, zudem lassen sich die verwendeten Spiegel- und Korkkreise auch praktisch nutzen. Das Kreis-Thema greift Chausson bei der LED-Deckenleuchte unterm Hubbett noch einmal auf. Sehr gut durchdacht: Die Kombination aus Schiebetür und Badtür machen das



Die ansprechenden blau-grauen Polster der Sitzgruppe bieten sehr guten Sitzkomfort. In der Serie sollte Chausson die Sitzpolster noch fixieren, denn beim Prototypen verrutschen sie bei Kurvenfahrt.

Volle Markenauswahl beim Zubehör-Profi



Der Reimo
Zubehör-Profi 2021!
Vollgepackt mit
starken Angeboten
für die mobile
Freizeit. Jetzt bei
Ihrem Reimo Fachhändler erhältlich
oder kostenlos anfordern unter:
www.reimo.com/kataloge

Jetzt kostenfrei
Kataloge bestellen:



Die Küche punktet mit recht großer Arbeitsplatte, die sich nach rechts mit einem Klappbrett noch deutlich erweitern lässt. Der Zweiflammkocher reicht in der Praxis völlig aus, zumal seine Brenner genügend Abstand zueinander haben. Der Stauraum in der Küche ist für zwei Camper gut, für vier eher knapp bemessen. Sinnvoll dimensioniert: der 139-Liter-Kühlschrank.

Bad äußerst variabel. Angenehm: Obwohl der Combo X550 keinen Doppelboden hat, verläuft der Fußboden im Wohnraum stufenfrei. Lediglich zum Fahrerabteil sind 14 Zentimeter zu überwinden.

Schlafen und Sitzen

Hauptliegefläche im Chausson ist das Hubbett, das der Urlauber mit einem Druck auf den Schalter am Küchenblock mühelos auf jede beliebige Höhe einstellt. Wahlweise lässt sich die Liegefläche dann mit oder ohne Einhängeleiter erreichen. Prima: Zwei Arretierhebel an der Leiter verhindern, dass sie sich ungewollt aushängt. Beim Prototypen allenfalls durchschnittlich ist der Liegekomfort im Hubbett: Die neun Zentimeter dicke Matratze ist nachgiebig, sodass man recht bald die Leisten des Holzlattenrostes spürt. Zudem lassen sich die Latten bereits mit leichtem Druck von Hand auf die Grundplatte des Hubbetts drücken, was ihre federnde Wirkung aufhebt. Für ein zusätzliches Hubbett in einem Mobil mit Festbetten mag der Liegekomfort noch in Ordnung gehen.

Doch für das Hauptbett sollte Chausson bei den Serienmodellen eine bessere Matratze und eventuell ein Abstandsgewirke statt der Holzlatten verwenden.

Gut hingegen: der Liegekomfort auf der zum Bett umbaubaren Sitzgruppe. Es entsteht, indem der Chaussonier per Knopfdruck den Tisch elektrisch absenkt, und auf ihm und den Banktruhen die Sitzpolster sowie zwei große, allerdings recht sperrige Zusatzpolster verteilt. Tagsüber

„Besonders gut gefällt mir die Möglichkeit, das Bad auch als Ankleidezimmer zu nutzen.“

Alfred Kiess, Schreinermeister





Ein Blick durch die Dachhaube offenbart eine tolle Idee: Beim Gang zur Toilette schließt der Camper die Schiebetür, ansonsten bezieht das Bad den Kleiderschrank und den Raum davor mit ein. Es entsteht ein Ankleidezimmer.



Rechts: Das große Klappwaschbecken mit Soft-close verschwindet, wenn man es gerade nicht braucht, in der Spiegelwand über der Drehtoilette. Die durchs gesamte Bad reichende Duschwanne hat zwei Abläufe. Ein Dachfenster lässt Frischluft herein.



finden diese im von innen und außen zugänglichen Schrank vorm Bad Platz. Allerdings ist dies auch der einzige sinnvolle Stauraum für Campingmöbel.

Die Sitzgruppe bietet sieben Personen einen komfortablen Sitzplatz. Die Polster sind angenehm straff und körperegerecht geformt. Eine gute Idee ist, die Rückenpolster mit Magneten an der Wand zu

fixieren. Den Tisch sollte Chausson in der Serie ein wenig mehr zur Mitte des Durchgangs rücken. Denn beim Prototypen kommt man auf der fahrerseitigen Bank kaum mit den Füßen zwischen Sitztruhe und Tischfuß hindurch. Für einen leichteren Durchgang zu den drehbaren Fahrerhaussitzen ist die Tischplatte längs umlegbar. Aus beiden Sitzbänken entsteht im Nu jeweils ein recht bequemer Sitz in Fahrtrichtung mit Dreipunktsicherheitsgurt und höhenverstellbarer Kopfstütze. Dies und die umbaubare Sitzgruppe machen den Combo X550 zum Vier-Personen-Mobil.

Küche und Bad

Die Küche gefällt mit recht großer Arbeitsfläche, die sich durch ein bündiges Klappbrett erweitern lässt. Der Zweiflammherd nimmt auch einen größeren Topf oder eine Pfanne gut auf. Der Kühlenschrank ist mit 139 Litern Volumen groß genug, wogegen der Stauraum bei Nutzung zu viert etwas knapp ist. Grund hierfür ist der Frischwassertank, der einen Teil des Küchenunterschranks einnimmt. Eine LED-Leiste leuchtet die Küche gut aus. Zweifelsohne ein Glanzstück im Chausson Combo X550 ist das Bad. Es nimmt das Heck über die gesamte Breite ein und bietet viel Platz. Aus der verspiegelten

„Auch wenn man dem Chausson noch den Prototypen anmerkt, ist er hinsichtlich der Sicherheit gut.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

Fläche mit Kosmetikschrank klappt der Urlauber über der Drehtoilette ein großes Waschbecken heraus. Zum Duschen zieht er eine Lamellentür um sich herum und hat auch hier genügend Platz. Und dann hat der Camper die Wahl: Entweder er schließt die leichtgängige Holzschiebetür, etwa beim Gang zur Toilette. Oder er lässt sie offen und schwenkt stattdessen die Tür des riesigen Kleiderschranks mit Kleiderstange und acht Wäschefächern um rund 100 Grad und trennt so das hintere Fahrzeug zur Küche hin ab. Dann entsteht vor Bad und Kleiderschrank ein Umkleideraum.

So zeigt auch das Bad: Es ist legitim, gelegentlich Bewährtes zu überdenken.



Beim größten Stauraum muss der Camper entscheiden: Zusatzpolster fürs zweite Bett oder Campingmöbel. Abhilfe könnte ein Heck-Gepäckträger schaffen.

JETZT
WUNSCHFAHRZEUG
KAUFEN ODER MIETEN!

ZUBEHÖR-AKTIONEN
VOR ORT

LUST AUF ... URLAUB

WWW.CARAVANING-IST-FREIHEIT.DE

WIR FREUEN UNS AUF
IHREN BESUCH!

WWW.INTERCARAVANING.DE/HAENDLER

VERKAUF | VERMIETUNG | SERVICE | ZUBEHÖR

SAISONSTARTANGEBOTE %

PREISVORTEILE UND SPEZIAL-ANGEBOTE
FÜR FAHRZEUGE, VERMIETUNG, SERVICE UND
AUSGESUCHTE ZUBEHÖR-PARTNER



VIELE WEITERE
INFOS FINDEN
SIE HIER:

WWW.CARAVANING-IST-FREIHEIT.DE



 **INTER
CARAVANING**
EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE



Auch von hinten unverwechselbar: der Chausson Combo X550. Die hintere Klappe in der Seitenwand führt in den Gaskasten, die vordere hohe, schmale in den Stauschrank. Die Heckwand ist für die Montage eines Fahrradträgers vorbereitet.

AUF DER TESTSTRECKE



Der Chausson Combo X550 rollt mit serienmäßigem Tieffrahmenchassis und Standard-Hinterachse zum Testparcours. Bis an seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt der 5,99 Meter lange Teilintegrierte den doppelten Fahrspurwechsel mit 55 km/h und liegt damit im Durchschnitt. Beim 18-Meter-Slalom erreicht der kompakte Teilintegrierte leicht unterdurchschnittliche 50 km/h. Auffallend ist das recht früh eingreifende ESP im Prototypen und die bei scharfer Kurvenfahrt recht früh seitlich versetzende Hinterachse. Die Vorderachse taucht bei Kurvenfahrt vergleichsweise deutlich ein. Diese Fahrzeugreaktionen sind vom Fahrer aber problemlos kontrollierbar, weil sie sich allmählich ankündigen.

Bei der Komfortmessung präsentiert sich der Chausson Combo X550 ziemlich kernig. Die an Mc-Pherson-Federbeinen geführte Vorderachse leitet harte Stöße, etwa verursacht durch Fahrbahn-Querrillen, deutlich bis in die Vordersitze ein. Die an einlagigen Längsblattfedern geführte Hinterachse absorbiert diese Unebenheiten, vermutlich wegen des leichten Hecks, noch weniger und leitet die Stöße ebenfalls deutlich in den Innenraum ein. Bei der Fahrt über grobes Kopfsteinpflaster und auf Schlechtstraßen entstehen im Prototypen deutliche Klappergeräusche, vornehmlich vom Hubbett und von der Innenverkleidung des Dachfensters. Hier sollte der

Hersteller bis zur Serieneinführung noch an der Geräuschkulisse arbeiten. Das Motorengeräusch hingegen sowie die Windgeräusche bewegen sich auf branchenüblichem Niveau. Die Rundumsicht für den Fahrer des Chausson Combo X550 ist dank äußerst kompakter Außenmaße, serienmäßiger Rückfahrkamera mit großem Radiodisplay sowie serienmäßigem Fenster in der Aufbautür ausgesprochen gut. Der 140-PS-Turbodiesel des zurzeit noch aktuellen Fiat Ducato bringt den Teilintegrierten erstaunlich träge und mit 12,4 Litern Diesel auf 100 Kilometern auch nicht sparsam voran. Hier dürfte der neue Fiat Ducato bei Serienstart bessere Werte erzielen.



Editor: Hardy Mutschler Mirko Sattler

MESSEERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	6,9 s
0–80 km/h	15,1 s
0–100 km/h	27,3 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h 12,6 s
50–100 km/h 23,2 s

Doppelter Fahrspurwechsel

Mittel aus drei Messungen: 55,0 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 50,0 km/h

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,38 hinten: 2,41

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 81
Dauerschallpegel hinten: 82

Dauerschallpegel hinten: 83,5 dB(A)

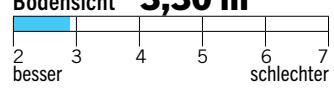
Autobahn: Dauerschallpegel

bei 80 km/h: 68,0 dB(A)
bei 100 km/h: 72,4 dB(A)

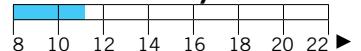
Fahrgeräusch



Bodensicht 3-30 m



Testverbrauch **12,4** l/100 km





ALLE UNSERE ZIMMER HABEN
AUSBLICK AUF DAS PARADIES.

DUCATO.

Ein exklusiver Urlaub ist die natürliche Wahl.



Mit einem Fiat Professional Wohnmobil auf Ducato-Basis kommen Sie überall hin, auch an die schönsten, faszinierendsten Orte der Welt. Ohne Stress und mit allem, was Sie brauchen, erreichen Sie sicher Ihr Ziel und können jede Minute der Reise und ihrer neugewonnenen Freiheit genießen.

#STAYSAFE #TRAVELSAFE #FIATDUCATOCAMPER

WWW.FIATCAMPER.COM



DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Stauraum:

Von innen und außen zugänglicher, beleuchteter Schrank mit einem erhöhten Bereich für Ski; Maße (B x T x H): 35 x 76 x 167 cm; Hauptstauraum (B x T x H): 35 x 76 x 115 cm; Außentür (B x H): 27 x 104 cm.

Bad:

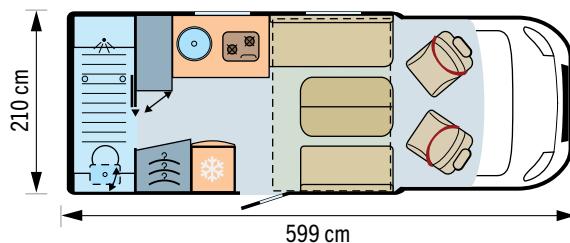
Über gesamte Innenraumbreite reichendes Heckbad (B x T x H): 159/145 x 62/59 x 197 cm; Dusche mittels Gliedertür abtrennbar (B x T x H): 107/94 x 54 x 197 cm; Duschwanne mit 2 Abläufen; Drehtoilette von Thetford; Klappwaschbecken mit Soft-close in Spiegelwand mit Kosmetikschränkchen; Dachhaube 33 x 36 cm; Schiebetür und – geöffnet als Abtrennung zur Küche – fungierende Kleiderschränktür.

Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Originale Fahrerhausverglasung; Aufbautür (B x H) 51 x 185 cm von Lippert Components mit doppelter Verriegelung, Anschluss an Zentralverriegelung und mit Türfenster sowie Insektenschutzplissee; Aufstellfenster in Dachhutze (B x L): 108 x 42 cm; Panorama-Dachfenster Midi-Heki über Küche (B x L): 63 x 42 cm; Kurbel-Dachhaube im Bad (B x L): 33 x 36 cm.

Sitzgruppe:

F-Sitzgruppe mit sich an Seitenwänden gegenüberstehenden Sitzbänken; elektr. höhenverstellbarer Tischfuß mit Schalter an der Küche und Kindersicherung in Dachhutze, Tisch (L x B) 110 x 68 cm und max. 83/86 cm hoch; Platte für leichteren Zugang zu Vordersitzen längs umlegbar; Sitzbänke zu je einem Sitzplatz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und höhenverstellbarer Kopfstütze umbaubar; Sitzgruppe zu Liegefläche umbaubar.



Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 90 x 69 x 96 cm; mittels sich bündig an die Arbeitsplatte anschließendem Klappbrett (T x B) 48 x 31 cm erweiterbar; elektrisch zündender Zweiflammherd von Can; Brennerabstand: 21 cm; Rundspüle mit 26 bis 29 cm Durchmesser und 12 cm tief; trivalenter 139-l-Absorberkühlzentralkühlschrank von Dometic; LED-Lichtleiste; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x Doppel-USB-Anschluss; Gasabsperrhähne in Bodennähe hinter Klappe im Unterschrank.



Gasflaschenkasten:

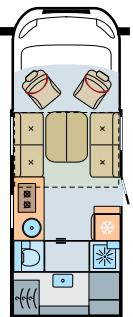
Gasflaschenkasten mit breiter Tür ohne störende Schwelle für eine 11-Kilogramm-Gasflasche; Flaschentausch dank rückenfreundlicher Höhe leicht möglich; Sicherheitsgasregler nicht Serie, wegen Dieselheizung aber auch nicht erforderlich.

Betten:

Elektrisch stufenlos einstellbares Hubbett mit Schalter am Küchenblock und Kindersicherungs-Schlüssel gut versteckt in Dachhutze; Matratze (L x B) 189/175 x 140 cm und 9 cm stark; Holzlattenroste; Zustieg zum Bett mit oder ohne Leiter; Stehhöhe unter hochgefahrenem Hubbett: 180 cm; geringste Höhe der Liegefläche ab Fußboden: 69 cm, dann 128 cm bis zur Decke; F-Sitzgruppe mit Sitzpolstern und 2 Zusatzpolstern zu zweiter Liegefläche (L x B) 190 x 140 cm umbaubar. Tischfuß hierzu elektrisch absenkbare; Schalter hierfür ebenfalls am Küchenblock.

DIE KONKURRENTEN

Fleurette Magister 67 LO



Der zu Rapido gehörende französische Hersteller Fleurette bietet mit dem Fleurette Magister 67 LO und dem weitgehend identischen Florium Mayflower 67 LO zwei vergleichbare, wenn auch längere Modelle an. Sie entstehen in Handarbeit – bis hin zu den selbst gefertigten GfK-Formteilen und den GfK-Sandwich-Wänden, Dächern und Böden sowie den Möbeln. Eine Fahrerhaus-Klimaanlage ist Serie wie auch Zentralverriegelung für Fahrerhaus und Aufbautür. Das Hubbett ist elektrisch angetrieben, und im 67 LO ist die Sitzgruppe stets zur Liegefläche umbaubar.

Basis: Fiat Ducato 2,3 l Multijet; 2,3-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d TEMP AdBlue

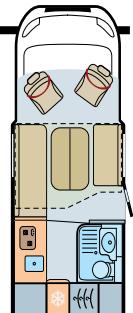
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: k. A.; Maße (L x B x H): 677 x 234 x 275 cm, Innenhöhe: 199 cm; Hubbett: 190 x 150 cm; zur Liegefläche umgebaut Sitzgruppe: 190 x 140 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 4; Kühlschrank: 150 l, Frisch-/Abwasser: 120/119 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 63.190 €

www.fleurette-florium.fr/de/

Pilote Pacific P626D



Pilote aus dem französischen La Limouzinière hat mit seinem 6,20 Meter langen Pilote Pacific P626D einen vergleichbaren Teilintegrierten im Angebot. Für Dach und Unterboden verwendet der Hersteller GfK-Sandwich. Auch baut Pilote beim Pacific P626D stets ein Aufstellfenster in der Dachhutze ein und spendiert dem Aufbau Alu-Rahmenfenster. Das elektrisch verstellbare Hubbett ist ebenso Serie wie das ESP mit traction+ und ein Sicherheitsgasregler, der den Betrieb der Gasheizung während der Fahrt erlaubt. Die zum Bett umbaubare Sitzgruppe ist Option.

Basis: Fiat Ducato 2,3 l Multijet; 2,3-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d TEMP AdBlue

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.805 kg; Maße (L x B x H): 620 x 230 x 285 cm; Innenhöhe 190 cm, Hubbett: 200 x 160 cm; zur Liegefläche umgeb. Sitzgruppe 200 x 125 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 4; Kühlschrank, Frisch-/Abwasser: 130/95 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 52.900 €

www.wohnmobil-pilote.de

Heizung, Tanks:

Diesel-Luftheizung Eberspächer mit 4 kW Leistung unterflur montiert und über Bedienteil beim Zentralbedienpanel steuerbar. Warmwasserbereitung mittels Truma-Therme mit Gasbetrieb; Frischwassertanks mit 100 l Gesamtvolumen frostsicher in Sitzbanktruhe und Küchenblock installiert; 100-l-Abwassertank unterflur montiert; Dieseltank: 75 l; AdBlue: 19 l.

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER/IMPORTEUR

Trigano VDL – Chausson
F-07302 Tournon sur Rhône CEDEX
www.chausson-reisemobile.de
Chausson Deutschland:
Koch Freizeit-Fahrzeuge Vertriebs GmbH
info@koch-freizeit-fahrzeuge.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3
Multijet mit originalem Tiefrahmen-
chassis; vorn: Einzelradaufhängung
mit McPherson-Federbeinen; hinten:
Starrachse an Längsblattfedern mit
Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen
vorne/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-
Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum:
2.287 cm³; Leistung: 140 PS (103
kW) bei 3.500/min; max. Drehmo-
ment: 350 Nm bei 1.400-2.500/min;
Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6 WLTP; CI/PI/CI/N1

MASSE UND MASSEN

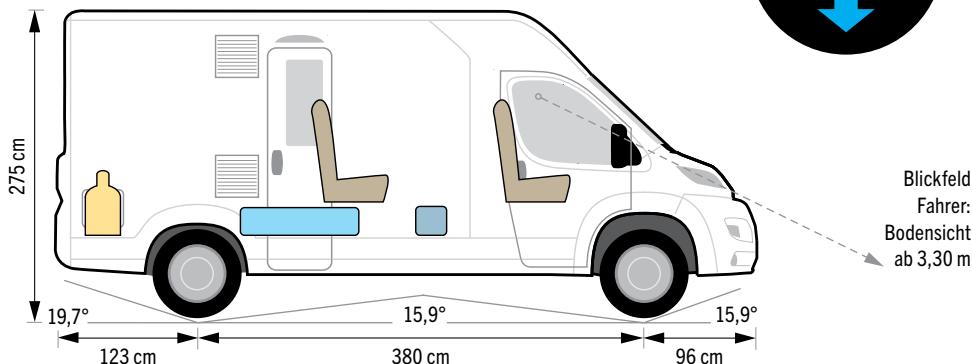
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse
in fahrber. Zustand: 2.700 kg; Außen-
maße (L x B x H): 599 x 210 x 275 cm;
Radstand: 380 cm; Spur v./h.:
181/179 cm; Anhängelast gebremst/
ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Aufbau weitgehend
holzfrei in Mischbauweise mit PU-
Hartschaum- und Holzleisten; Dach:
GfK-Sandwich 54,5 mm, Wände:
GfK-Sandwich 30 mm; Boden GfK-
Sandwich 63,5 mm; Isolierung: XPS;
Dachhutze: in P-DPCD-Verfahren
hergestelltes Formteil; Aufbau mit
Rahmenfenstern; Fahrerhausverglasung
original; Aufbautür mit Fenster;
Aufstellfenster in Dachhutze;
Panoramafenster über Küche,
Dachhaube über Bad

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule
bis Heckwand) x B x H): 370 x 195
198 cm (180 cm unter Hubbett);
Fußboden ab Fahrerhausstufe (14
cm) stufenfrei; Möbel: Sperrholz/
Multiplex mit Dekorfolie; Auszüge
und Waschbecken mit Soft-close

INSTALLATION

4 kW-Diesel-Luftheizung von
Eberspächer unter Fahrzeugboden
montiert; Gas-Warmwasserboiler
Truma Therme in Sitzbanktruhe
installiert; 100-l-Frischwassertank
frostsicher in Banktruhe und Küche
installiert; 100-l-Abwassertank
unterflur montiert



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.656 kg	1.504 kg	1.152 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	24 kg	76 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	24 kg	-5 kg	29 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	5 kg	5 kg
Leermasse**	2.865 kg	1.584 kg	1.281 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	57 kg	93 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	4/8 kg	16/32 kg
+ 10 kg/Meter Länge	60 kg	12 kg	48 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.020 kg	1.656 kg	1.364 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.190 kg	1.717 kg	1.473 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	480 kg	194 kg	636 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	310 kg	133 kg	527 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten
errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x
Hebelarm: Radstand)

Messwerte
der
Redaktion

LADETIPPS

Es macht Freude, mit dem Chausson Combo X550 auf die Waage zu fahren: Mit vollem Kraftstoff- und Frischwassertank, voller Gasflasche, Inventar sowie zwei Reisenden samt Gepäck an Bord bleiben traumhafte 480 Kilogramm Restzuladung. Auch mit vier Campern an Bord sind es immer noch sehr üppige 310 Kilogramm. Alles also im tiefgrünen Bereich. Zwar hat das Testfahrzeug keine Extras an Bord, ist aber – abgesehen vielleicht von einer Markise und einer Sat-Anlage – nahezu komplett ausgestattet. Somit dürfte sich die Frage nach einer Auflastung für den Kunden gar nicht erst stellen.



ELEKTRIK

Der Chausson Combo X550 ist mit 230-V-Anlage (Wechselspannung AC) und 12-V-Anlage (Gleichspannung DC) ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über CEE-Stecker in der linken Seitenwand. Die 230-V-Anlage ist mit zweipoligen 13-A-Sicherungsautomaten mit Fl-Schutzschalter abgesichert. Die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz bildet das Ladegerät CB516 von CBE mit 16 A Ladestrom. Den Bordakku baut der Händler in der Konsole des Beifahrersitzes ein. **230-V-Steckdosen:** 1 x Küche, 1 x TV-Fach überm Küchenschrank; **12-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenrett (geschaltetes Plus); **USB-Steckdosen:** 1 x Doppel-USB an Armaturenbrett (geschaltetes Plus), 1 x Doppel-USB in Dachhutze, 1 x Doppel-USB an Küchenblock, je 1 x Doppel-USB in beiden seitlichen LED-Leuchten unterm/überm Hubbett.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer-/Beifahrerairbag Serie
- ESP mit traction+, ASR Serie
- Hill Holder Serie
- Isofix-Kindersitzbefestigung Serie
- Vordersitze höhenverstellbar Serie
- 140-PS-Turbodiesel Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- Aufbau GfK-Sandwich Serie

- Aufbautür mit Fenster und ZV Serie
- Rahmenfenster am Aufbau Serie
- Panorama-Dachfenster Serie
- Aufstellfenster in Dachhutze Serie
- Fahrerhausplissees Serie
- Insektenenschutztür Serie
- Dieselheizung 4 kW Serie
- Gas-Warmwasserboiler 10 l Serie
- 139-l-Absorberküchenschrank Serie
- Leichtmetallfelgen Serie
- Elektr. Hubbett, 250 kg Tragl. Serie

- Sitzgruppe umbaubar Serie
- Rückfahrkamera Serie
- DAB+-Radio m. Display Serie
- TV-Vorbereitung Serie
- Extras im Testfahrzeug keine

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 59.990 €
Testwagenpreis: 61.585 €

Vergleichspreis: 61.585 €

REISEMOBIL Grundpreis inklusive Zulassungsdokumente, Fracht und Bordbatterie

WAS UNS AUFFIEL



Sitzbänke zu stabilen Sitzen mit Dreipunktgurt und Kopfstützen umbaubar.



Hubbett und Tischfuß elektrisch einstellbar und mit Kindersicherung.



Dieselheizung platzsparend unterm Wagenboden montiert.



Boiler und Elektrik gut geschützt in Sitzbanktruhe montiert.



Großer Kleiderschrank mit acht Wäscheschränken, gut für vier Camper. Seine Tür dient geöffnet als Raumteiler.



Toilettenschacht nicht gegen auslaufende Flüssigkeit abgedichtet.



Der Griff für den Ablassschieber des Abwassertanks liegt genau im Spritzbereich des rechten Hinterrades.



Die Gasabsperrventile befinden sich nur per Kniefall erreichbar im Unterschrank der Küche in Bodennähe.

TESTFAZIT

Ein Reisemobil auf 5,99 Meter Länge, eine große F-Sitzgruppe und dazu ein geräumiges Bad – der neue Chausson Combo X550 scheint innen größer zu sein als außen. Möglich macht dies das elektrische Hubbett. Wer im Combo zu viert reisen möchte, baut die Sitzgruppe zu einer weiteren Liegefläche um und nutzt die stabilen Klappsitze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Doch dann ergibt sich ein kleines Problem: Der pfiffige kleine Franzose bietet mehr Zuladung als Stauraum. Das einzige größere und auch von außen zugängliche Staufach nehmen bei Reisen zu viert die beiden sperrigen Zusatzpolster der Sitzgruppe ein. Dann ist dort kein Platz mehr für Campingmöbel. Aber: Der Combo X550 ist für einen Fahrradträger am Heck vorbereitet. Vielleicht lässt sich hier ja künftig eine Staurox montieren? Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: Fahrerhaussitze dreh- und höhenverstellbar und bequem; Klappsitze stabil und ebenfalls bequem.



Bedienung Basisfahrzeug: Hebel und Schalter des Fiat Ducato gut einsehbar und leicht bedienbar.



Fahren: Sehr gute Rundumsicht für den Fahrer; Fahrerhausklimaanlage serienmäßig; Fahrzeug sehr wendig.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: Gut verarbeiteter, moderner Aufbau aus GfK-Sandwich; Dachhutze im P-DPCD-Verfahren hergestellt.



Türen, Klappen, Fenster: Aufbau mit Rahmenfenstern; schmale Aufbautür mit Türfenster; Fenster in Dachhutze.



Stauraum: Toller Kleiderschrank; Stauraum ansonsten teils sehr klein und für vier Camper kaum ausreichend.



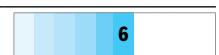
INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: Stabiles, modernes Mobiliar; sehr bequeme Sitzbänke; Rückenpolster mit Magneten fixiert.



Betten: Hubbett wegen weicher Matratze nur mäßig bequem. Umbaubett bequem, aber mit sperrigen Polstern.



Küche: Küche mit großer, erweiterbarer Arbeitsfläche; Stauraum in der Küche ausreichend.



Bad: Tolles, variables Heckbad mit Schiebetür und als Raumteiler fungierender Badtür; Ankleideraum.



Sitzgruppe: Großzügige, bequeme F-Sitzgruppe mit elektrisch höhenverstellbarem Tisch.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

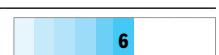
Gas: Gasflaschenkasten für eine 11-kg-Gasflasche und mit genügend großer Tür mit niedriger Schwelle.



Wasser: Frischwassertank frostgeschützt im Innenraum; Abwassertank unterflur montiert; Druckwasserpumpe.



Elektrik: Ladegerät und Zentralelektrik gut geschützt und leicht zugänglich in Sitzbanktruhe montiert.



Heizung: Dieselheizung Eberspächer unter Fahrzeugboden montiert; Dieselheizung erübrigt zweite Gasflasche.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP mit traction +, ASR und Hill Holder Serie.



Zuladung: Zuladekapazität dank geringer Leermasse des Fahrzeugs ausgesprochen großzügig.



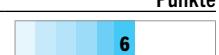
Chassis: Originales Tiefrahmenchassis; sichere Fahr-eigenschaften, aber recht früh einsetzendes ESP.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum ducato-typisch passabel zugänglich; dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: Gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung attraktiver Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

148

Punkte



Mit Licht & Luft

Kastenwagen mit Panoramafenster sollen ein Raumgefühl wie in Teilintegrierten bieten. Nun gibt es die Fenster auch zum Öffnen. Wie schlagen sich Weinsberg und Pössl im direkten Vergleich?

Text: Simon Ribnitzky Fotos: Daniel Schlicke, Simon Ribnitzky

Aufmacher: Zuckerfabrik Fotodesign



Sie sind der große Trend im Kastenwagensegment in den vergangenen Jahren: große Panoramafenster über dem Fahrerhaus, die den Dachstauschrank an dieser Stelle ersetzen und viel Licht ins Fahrzeug lassen. In der Folge geht es an der Sitzgruppe zumindest gefühlt ähnlich geräumig zu wie bei manchem ausgewachsenen

Teilintegrierten. Waren die Panoramafenster bislang meist fest verklebt, bieten sie nun immer mehr Hersteller auch in einer aufstellbaren Variante an – neben Licht bringt das bei Bedarf auch mehr Frischluft ins Mobil.

Zwei Vertreter dieser Gattung hat Reisemobil International zum direkten Vergleich gebeten. Weinsberg CaraTour

600 MQ und Pössl Summit Prime 600 setzen auf den klassischen Kastenwagen-Grundriss mit Querbett im Heck, Küche im Bereich der Schiebetür, Bad gegenüber und einer Halbdinette mit drehbaren Vordersitzen im Bug. Trotzdem sind in den Innenräumen der jeweils 5,99 Meter langen Kandidaten viele Details unterschiedlich gelöst. ►



VERGLEICH

Kastenwagen mit Panoramafenster zum Öffnen

Weinsberg CaraTour 600 MQ

Basis: Fiat Ducato Kastenwagen mit 120-PS-Turbodiesel und Sechsgang-Schaltgetriebe.

Länge: 599 cm

PREIS: ab 41.790 Euro

Sechs-Meter-Bus mit modernem Innendesign, Querbett-Grundriss und aufstellbarem Dachfenster.

Pössl Summit Prime 600

Basis: Citroën Jumper Kastenwagen mit 120-PS-Turbodiesel und Sechsgang-Schaltgetriebe.

Länge: 599 cm

PREIS: ab 43.085 Euro

Bestseller von Marktführer Pössl mit Querbett, gehobener Ausstattung und Kurbel-Dachfenster.





Hell und modern: Weinsberg verzichtet im CaraTour auf Holzoptik, setzt auf silbergraue Oberflächen und Polster. Raumteiler: der hoch montierte Kühlenschrank.



Gediegen und gemütlich: Das Pössl-Interieur mit dunklen Holzoberflächen und weißen Schrankklappen wirkt im Vergleich klassischer. Offene Blickachse bis ins Heck.

Beim Grundpreis scheint zunächst der Weinsberg die Nase leicht vorn zu haben. Addiert man jedoch den Aufpreis für das SkyRoof (1.399 Euro), das Pössl beim Summit Prime bereits serienmäßig verbaut, liegen die Kontrahenten fast gleichauf bei rund 43.000 Euro – mehr dazu später. Wer den Pössl ohne Panoramafenster bevorzugt, greift zum günstigeren Summit 600.

AUFBAU

Weil sie die originale Blechhülle nutzen, bietet der Aufbau eines Kastenwagens kaum Möglichkeiten für unterschiedliche Konstruktionen. Im Fall von Weinsberg und Pössl stimmt das nicht ganz. Zwar isolieren beide Hersteller die Wände mit den in diesem Segment üblichen,

flexiblen Schaumstoffen aus Polyethylen (PE). Der Mehrschicht-Bodenplatte gönnt Pössl hingegen eine Isolierung aus wasserabweisendem XPS-Schaum, während Weinsberg simples, nicht wasserabweisendes Styropor (EPS) einsetzt. In beiden Fahrzeugen gleicht die Isolierung die Sicken im Blechboden des Kastenwagens aus. Pluspunkt für den Summit Prime: hochwertige Rahmenfenster sind hier (außer in den Hecktüren) Serie, Weinsberg verlangt dafür 759 Euro extra.

Pössl-Kunden haben beim Basisfahrzeug die Wahl: Der Testwagen rollte auf Citroën Jumper. Wer den Fiat Ducato bevorzugt, zahlt 700 Euro Aufpreis. Weinsberg nutzt ausschließlich den Ducato, der dem Jumper das engmaschigere Service-

netz und die Option auf eine komfortable Neungang-Wandlerautomatik voraus hat.

Pössl

- + Bodenisolierung XPS
- + Rahmenfenster Serie

Weinsberg

- + Robuste Ducato-Blechkarosserie
- Bodenisolierung EPS

INNENAUSBAU

Unterschiedliche Wege gehen die beiden Hersteller bei der Wahl des Ausbaustils. Mit dunklen Holzoberflächen bedient der Summit Prime eher den gediegen-konservativen Geschmack. Weinsberg setzt auf silbergraue Möbel und Polster – das wirkt automotiver, aber auch kühler.



Bis zu vier Sitzplätze hält die Halbdinette mit drehbaren Vordersitzen bereit. Der Tisch ohne Standfuß erleichtert das Durchrutschen, ist aber weniger stabil.



Vier Urlauber können sich auch an der Sitzgruppe im Pössl niederlassen. Die Rückbank mit nicht zu steiler Lehne ist bequem, der Fensterrahmen indirekt beleuchtet.

Revolutionäre PV-Module
für mobile Anwendungen!

GreenAkku® Neptun Solarmodul Semi-Flexibel - doppel ETFE



WEINSBERG



PÖSSL

Sehr schön integriert Weinsberg das aufstellbare Panoramafenster. Die seitlichen Oberschränke verlaufen bis über Fahrerhaus und bieten auch ganz vorn einen, wenn auch nicht besonders tiefen Stauraum hinter Klappen mit Soft-close-Technik. An der Vorderkante oberhalb der Windschutzscheibe findet sich eine offene Ablage mit hoher Rüttelkante.

Beim Pössl enden die Oberschränke hingegen auf Höhe der B-Säule, wie bei Modellen mit Dachstauschrank auch. Seitlich rechts und links über Fahrer und Beifahrer hat der Hersteller aus dem bayrischen Airring offene Ablagen eingebaut, die das Fahrerhaus ebenfalls gut in den Wohnraum integrieren, wenn auch nicht ganz so elegant wie beim CaraTour.

Bei der Größe der Fenster (Weinsberg 112 mal 48 Zentimeter, Pössl 117 mal 45 Zentimeter) herrscht Gleichstand. Zum Öffnen des Pössl-Fensters genügt eine Handkurbel, im Weinsberg müssen fünf Hebelklemmen gelöst und das Dach manuell angehoben werden.

Über der Sitzgruppe montiert Pössl eine weitere große Dachluke, deren Rahmen eine schöne Verbindung mit dem Panora-

Wie üblich:
Küchenblock im Bereich der Schiebetür und ein kleines, seitliches Klappbrett. Arbeitsfläche ist im CaraTour deshalb etwas knapp. Die breiten Schubladen nehmen viel auf, der Koch muss aber neben die Küche treten, um etwas herauszunehmen.

Etwas anders:
Das Zusatzbrett klapp seitlich aus, so entsteht eine L-Küche, die aber den Durchgang erschwert. Doch auch ohne das Brett bleibt viel Arbeitsfläche rechts und links von Kocher und Spüle. Unterschrank mit Apothekerauszug.

30 - 195 Wp
hohe Auswahl an Modulgrößen

Semi-Flexibel
biegsam für gebogene Flächen

Doppel ETFE Beschichtung
widerstandsfähig und langlebig

Maximale Leistung
mit hohem Wirkungsgrad von 22,8%

25 Jahre Leistungsgarantie
5 Jahre Produktgarantie

www.greenakku.de



WEINSBERG **PÖSSL**

Typisch Kastenwagen: Das Querbett im Heck des CaraTour ist schön breit (152/140 Zentimeter) und ausreichend lang (194 Zentimeter) – so lang, wie es in einem Ducato eben geht. Unter der Liegefläche bleibt Stauraum für Campingmöbel, Kabeltrommel oder Klappfahrräder.



Keine Experimente: Auch im Summit Prime übernachten zwei Urlauber im Doppelbett hinten quer (196 mal 156/143 Zentimeter). Das schmale Fenster seitlich liegt deutlich höher als die Matratze – sinnvoll, denn so löst man das Plissee nicht aus Versehen mit Kopf oder Füßen aus.

mafenster im Bug schafft. Weinsberg baut hier eine kleinere und optisch weniger schöne MPK-Luke ein.

Eine Besonderheit ist der Tisch des Weinsberg. Er stützt sich an der Seitenwand ab und verzichtet auf ein Tischbein. Wer auf der Sitzbank Platz nimmt, kann so problemlos ans Fenster durchrutschen.

Allerdings ist die Konstruktion nicht so stabil wie ein Tisch mit festem Bein – der Vergleich zum Pössl beweist es.

Kaum Anlass zu Kritik bieten die Querbetten im Heck der Kontrahenten. Die Liegeflächen sind ähnlich lang (Weinsberg 194 Zentimeter, Pössl 196 Zentimeter) und auch die Breite auf Schulterhöhe

von rund 150 Zentimetern passt für zwei Camper gut. Zwischen den beiden Radkasten-Poden liegen die Matratzen auf Lattenrostern, die sich für einen raumhohen Stauraum hochklappen lassen.

Pössl

- + Große Dachluke im Wohnraum
- + Gediegen-eleganter Ausbaustil

Weinsberg

- + Oberschränke bis ins Fahrerhaus
- + Automotiver Ausbaustil

KÜCHE UND BAD

Wie verschieden eine Küche im Kastenwagen gestaltet sein kann, zeigen CaraTour und Summit Prime eindrucksvoll. Das liegt vor allem am Klappbrett für zusätzliche Arbeits- und Ablagefläche, das Weinsberg klassisch an der Stirnseite anbringt und relativ klein (32 mal 20 Zentimeter) ausfällt. Deutlich größer ist die 39 mal 39 Zentimeter messende Fläche im Pössl. Sie ist an der Innenseite des Küchenblocks angeschlagen, so entsteht bei ausgeklapptem Brett eine L-Küche. Die hat allerdings den Nachteil, dass sie den Koch dahinter einsperrt und keinen Durchgang zur Sitzgruppe ermöglicht.

Da nutzt man lieber die Arbeitsfläche auf dem Küchenblock zwischen Spüle und Bett, die der Summit Prime hier bie-



WEINSBERG

Klassisch: Das Bad im CaraTour ist ausreichend groß, zum Duschen zieht der Camper einen Vorhang vor die Wände. Das praktische Fenster ist eine Option.



PÖSSL

Raffiniert: Pössl baut im Summit Prime ein Bad mit schwenkbarer Waschtischwand ein. So entsteht schnell und unkompliziert eine Duschkabine.



Das Sondermodell der Extraklasse

VAN TI PLUS

650 MEG **PLATINUM** Selection



NEU

schon ab
€69.999,-

Sparen Sie bis zu
€18.550,-



ALLES INKLUSIVE: Glattblech Seitenwände, Campovolo Grau • Sondermodell-Polster ACTIVE ROCK PLATINUM SELECTION • Multifunktions-Lenkrad • KNAUS PREMIUM Aufbautür • Insektenschutztür • Hochwertige Passform-Sitzbezüge für Fahrer-/Beifahrersitz im KNAUS Wohnwelt-Design • Garagentür 80 x 110 cm, links • Rückfahrkamera • Müdigkeitserkennung • Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer • Chassis-Lackierung Indium Grau (Metallic) • MAN Media VAN Business Navigationssystem • 17" Leichtmetallfelgen mit Bereifung (Original MAN) • Antennenkomplettsystem Oyster 60 Premium Twin inkl. 32" LED-TV • Ausstellfenster 70 x 40 cm, (Heck links) • Ambientelicht inkl. Küchenrückwandverkleidung im Arbeitsflächendekor • und vieles mehr

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug. Alle Preise in Euro und inkl. 19 % MwSt. Preis-Basis für die Berechnung ist der KNAUS VAN TI PLUS, MAN TGE 3.500 kg; 2,0 l Euro 6d-Temp, SCR, Frontantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe (103 kW/140 PS).

DER DYNAMISCHE ALLROUNDER – MIT DEM GEWISSEN EXTRA

Der VAN TI PLUS auf MAN TGE begeistert mit einzigartiger Wendigkeit, höchstem Wohnkomfort & einem markanten PLUS an Fahrdynamik. Sichern Sie sich jetzt das zusätzliche Ausstattungs-PLUS der PLATINUM SELECTION. Mehr Informationen unter: knaus.com/vanti-plus-platinumselection

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

INTERESSANTE DETAILS

WEINSBERG



Die Oberschränke im CaraTour laufen bis nach ganz vorne durch und integrieren das Fahrerhaus optisch schön in den Wohnraum. Die Dachluke über der Sitzgruppe fällt recht klein aus. Um das Panoramafenster zu öffnen, öffnet der Nutzer mehrere Hebelklemmen und hebt das Fenster an.

PÖSSL



Das Panoramafenster des Summit Prime öffnet und schließt per Handkurbel – das geht leicht von der Hand und klappt schnell. Die Luke über der Sitzgruppe ist größer als im Weinsberg. Sehr praktisch: Der Kühl- schrank mit doppeltem Türanschlag ist auch von außen prima erreichbar.

tet, weil der Kühlschrank in der Stirnseite des Küchenblocks steckt. Dank beidseitigem Türanschlag kommen Camper bequem von drinnen und draußen an den Inhalt des Kompressorgeräts heran.

Willkommener Nebeneffekt: auf der rechten Fahrzeugseite bleibt die Blickachse vom Beifahrersitz bis zum Heckbett frei. Weinsberg baut den Kühlschrank klassisch halbhoch zwischen Küche und Bett ein. Hier ist er ohne Bücken erreichbar, bildet aber einen Raumteiler.

Unterschiedliche Lösungen auch im Bad: Im Pössl schwenkt die Waschtischwand zur Seite, so entsteht schnell und unkompliziert eine Duschkabine. Wer im Weinsberg duschen möchte, muss einen Duschvorhang bemühen. Dafür freuen sich großgewachsene Urlauber im Bad des CaraTour über 190 Zentimeter Stehhöhe, sieben mehr als im Summit Prime.

Pössl

- + Praktisches Schwenkbad
- Klappbrett versperrt Durchgang

Weinsberg

- + Gute Stehhöhe im Bad
- Küche mit wenig Arbeitsfläche

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Weitgehende Einigkeit herrscht bei der technischen Ausstattung und den Installationen. Die Wassertanks sind bei beiden Fahrzeugen in den Radkastenpodesten im Heckstauraum eingebaut. Die Abwasserbehälter hängen unterflur, für eine beim Wintercamping wichtige Beheizung

zahlt der Käufer Aufpreis. Die Truma-Combi-Heizungen bauen Weinsberg und Pössl unter der Sitzbank ein.

Die Elektrozentrale mit Sicherungen und Ladegerät ist beim Pössl hinter einer Klappe in der Stirnseite der Sitzbank zugänglich. Beim Weinsberg muss der Camper dafür die Matratze und einen Deckel im linken Heckpodest anheben. Praktische USB-Steckdosen zum Laden von Smartphone & Co. kosten hier wie dort extra.

Pössl

- + Elektrozentrale gut zugänglich
- Gaskasten öffnet zum Stauraum

Weinsberg

- + Platz für zwei 11-kg-Gasflaschen
- USB-Steckdosen kosten extra

BASISFAHRZEUG

CaraTour und Summit Prime sind typische Kastenwagen, leicht zu manövrieren, auch wenn durch den langen Radstand und den damit einhergehenden großen Wende-

kreis etwas Achtsamkeit geboten ist. Bei gemäßigter Fahrweise bleibt der Durchschnittsverbrauch unter zehn Liter Diesel.

Ein Blick lohnt die Kostenstruktur: Der Pössl ist im Grundpreis ca. 1.300 Euro teurer, mit Ducato-Basis sogar 2.000 Euro. Allerdings ist der Summit Prime ab Werk besser ausgestattet. Nicht nur das Panoramafenster gehört stets dazu, auch sinnvolle Details wie eine Fliegenschutz-Schiebetüre und eine Trittstufe. Obligatorisch: das All-in-Paket mit Beifahrerairbag, Fahrerhausklimaanlage, Faltverdunkelung und mehr für faire 2.051 Euro.

Beim Weinsberg kommt der Käufer um zwei Pakete kaum herum: das Fiat-CUV-Paket (u.a. mit Beifahrerairbag, Klimaanlage, drehbaren Vordersitzen) für 2.270 Euro und das Smart-Paket V (u.a. elektrische Trittstufe, Faltverdunkelung) für 1.295 Euro. Dazu noch das Panoramafenster (1.399 Euro), schon ist der Grundpreisvorteil des CaraTour gegenüber dem Summit Prime mehr als aufgezehrt.

WEINSBERG



Kasten für die Gasflaschen im Heckpodest. Den WC-Schacht dichtet Weinsberg gut ab.

PÖSSL



Unpraktisch: Der Gaskasten öffnet zum Heckstauraum. Der WC-Schacht ist unzureichend abgedichtet.





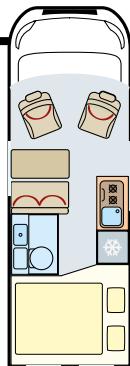
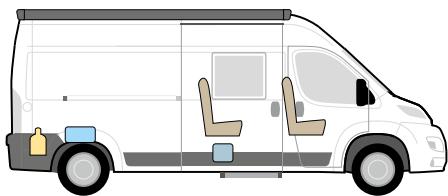
TECHNISCHE DATEN

Weinsberg CaraTour 600 MQ

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2.3 Multijet mit 3,3-t-Light-Chassis, 120-PS-Turbodiesel (89 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe u. Frontantrieb, Euro 6d TEMP
Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 205 x 258 cm, Radstand 404 cm, Masse in fahrbereitem Zustand 2.740 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.300 kg
Betten: Doppelbett quer 194 x 152/140 cm
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 102/90 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 95 l, Diesel 75 l, AdBlue 19 l
Serienausstattung u.a.: ABS, ESP, Fahrerairbag, elektr. Fensterheber, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, vorgehängte Fenster, Bodenisolierung EPS, Heizung Truma Combi 4
Grundpreis: 41.790 €
Grundpreis inkl. Panoramafenster: 43.189 €
Testwagenpreis: 52.246 €

LADETIPPS

Für zwei Reisende bietet der Testwagen gute Zuladereserven. Voraussetzung: 3,5-Tonnen-Chassis für 650 Euro.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.787 kg	1.542 kg	1.245 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.177 kg	1.674 kg	1.503 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.347 kg	1.751 kg	1.596 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	323 kg	176 kg	497 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	153 kg	99 kg	404 kg

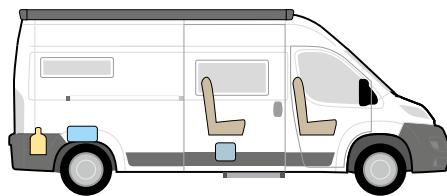
*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

Pössl Summit Prime 600

Basisfahrzeug: Citroën Jumper 2.2 BlueHDI mit 3,3-t-Light-Chassis, 120-PS-Turbodiesel (89 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe u. Frontantrieb, Euro 6d TEMP
Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 205 x 258 cm, Radstand 404 cm, Masse in fahrbereitem Zustand 2.890 kg, zulässige Gesamtmasse 3.300 kg
Betten: Doppelbett quer 196 x 156/143 cm
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/100 l, Gas 1 x 11 kg u. 1 x 5 kg, Kühlschrank 100 l, Diesel 75 l, AdBlue 19 l
Serienausstattung u.a.: ABS, ESP, Fahrerairbag, elektr. Fensterheber, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Rahmenfenster, Fliegenschutz-Schiebetür, Bodenisolierung XPS, Heizung Truma Combi 4, aufstellbares SkyRoof
Grundpreis: 43.085 €
Grundpreis inkl. Panoramafenster: 43.085 €
Testwagenpreis: 52.958 €



Mit 3,5-Tonnen-Chassis (307 Euro) reicht die Restzuladung für zwei Urlauber gut aus. Vorderachse im Blick behalten.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.870 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.851 kg	1.628 kg	1.223 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.239 kg	1.760 kg	1.479 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.409 kg	1.837 kg	1.572 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	261 kg	110 kg	521 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	91 kg	33 kg	428 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

TESTFAZIT

Eines vorweg: Weinsberg und Pössl bieten mit CaraTour 600 MQ und Summit Prime 600 vollwertig ausgebaute Kastenwagen zu sehr attraktiven Preisen. Die aufstellbaren Panoramafenster lassen den Wohnraum in beiden Fahrzeugen hell und geräumig wirken – optisch ein klarer Vorteil zu Modellen mit Dachstauschrank. Ob einem der offene Raumindruck oder der Stauraum wichtiger ist, muss jeder Käufer selbst entscheiden. Im direkten Vergleich zeigt sich, dass Pössl an einigen Stellen die ausgefeilten Details vorweist – sei es das Bad mit der Schwenkwand oder die Küche samt Stirnseiten-Kühlschrank und üppiger Arbeitsfläche. Eine Rolle bei der Kaufentscheidung dürfte aber auch das unterschiedliche Innendesign – im Weinsberg modern, im Pössl klassisch – spielen.





All-inclusive

Nach dem Erfolg des Weinsberg Pepper legt auch Stammmarke Knaus einen teilintegrierten Van mit Vollausstattung auf. Ob Markise, Sat-Anlage, TV – für rund 56.000 Euro ist schon alles mit an Bord. Ist der Van Ti 650 MEG Vansation der bessere Pepper?

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Die Verantwortlichen bei Knaus werden nicht müde zu betonen: Der Cara Compact Edition Pepper von Tochtermarke Weinsberg ist in der Van-Klasse der meistverkaufte Teilintegrierte Europas. Kein Wunder, überzeugt das preislich attraktive Fahrzeug doch bereits ab Werk mit vielen wichtigen Ext-

ras. Was lag also näher, als dieses Konzept auch bei der Stammmarke Knaus einzuführen. Et voilà: Zur neuen Saison hat der Hersteller aus dem bayerischen Jandelsbrunn den Vansation aus der Taufe gehoben. Dabei handelt es sich um die Modelle der Baureihe Van Ti, also schmale Teilintegrierte, mit richtig viel Ausstattung.

Den Vansation bietet Knaus in zwei Grundrissen an: Den nur 5,99 Meter langen 550 MF mit französischem Längsbett und Bad im Heck (ab 53.999 Euro) und den 6,96 Meter messenden 650 MEG mit Einzelbetten über der Garage (ab 55.999 Euro). Zum Vergleich: Der Weinsberg Pepper ist ebenfalls mit französischem



Viel Platz:
Trotz langer
Einzelbetten im
Heck bleibt vorn
Raum für einen
Seitensitz. Der
Ausbaustil wirkt
gediegen.



Bett oder Einzelbetten zu haben, beide Modelle messen 6,75 Meter. Die Einzelbetten-Version ist also etwas kürzer, die mit Längsdoppelbett einen dreiviertel Meter länger als das Knaus-Pendant. Beide Pepper kosten 53.800 Euro.

Wie unterscheidet sich der neue Knaus Vansation von seinem Weinsberg-Bruder?



Schön hell: Viel Tageslicht an der Sitzgruppe dank großem Fenster in der T-Haube. Die Oberschrankzeile läuft optisch bis ins Fahrerhaus durch, das sieht elegant aus. Zudem punktet der Vansation mit schickem, indirektem Licht.

Lohnt sich der geringe Aufpreis von rund 2.000 Euro (Einzelbetten-Grundrisse und ist der Vansation gar der bessere Pepper? Das muss der Van Ti 650 MEG im Praxistest unter Beweis stellen.

Eine Besonderheit des Van Ti fällt bei der Betrachtung des Hecks sofort auf: Knaus integriert Stoßfänger und Leuchttenträger bündig in die Rückwand des

weil anders als beim Pepper nicht erst die vordere Flasche ausgeladen werden muss, um an die hintere heranzukommen. Beiden gemein ist das Service-Fach auf der Fahrerseite, in dem der Camper den Einfüllstutzen fürs Frischwasser, die Ablasshähne und das Frostschutz-Ventil der Truma-Heizung findet.

Bei der Konstruktion des Aufbaus greift Knaus auf Bewährtes zurück. Dach und Heckwand bestehen aus GfK-Sandwich, die Wände aus Alu-Sandwich. Für den Boden kommt eine gegen Nässe behandelte Sperrholzplatte zum Einsatz. Isoliert wird rundum mit einfachem EPS-Schaum (Styropor), der bei einer Beschädigung der Außenhaut Wasser aufnehmen kann. Bei den Fenstern handelt es sich um vorgehängte Exemplare. Die Konstruktion entspricht übrigens exakt der des Pepper.

Diese Einigkeit gilt auch bei der Wahl des Basisfahrzeugs: Hier setzen beide auf den Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel. Damit lässt sich der Van Ti 650 MEG Vansation ausreichend flott bewegen, aufgrund der geringen Aufbaubreite von nur 2,20 Meter verlieren auch enge Passagen ihren Schrecken. Der Verbrauch bleibt mit um die zehn Liter Diesel recht moderat.

Auf der Straße punktet der Vansation also schon mal. In den Innenraum geht es durch eine extrabreite Aufbautür (64 Zentimeter), die eine Doppelverriegelung, nicht aber Fenster oder Zentralverriegelung vorweist. Der Wohnraum profitiert ►

Fahrzeugs. Das sieht nicht nur elegant aus, es schafft laut Hersteller auch einen zehn Zentimeter längeren Innenraum bei gleicher Außenlänge.

Ebenfalls augenfällig ist die breite Klappe des Gasflaschenkastens. Die beiden Elf-Kilogramm-Flaschen stehen hier nebeneinander. Das erleichtert den Tausch,

PRAXISTEST

Knaus Van Ti 650 MEG Vansation



Durchdacht: gut erreichbare Schränke unter den Fußenden der Betten. Ins per Einlegebrett und Polster gebaute Doppelbett geht's via Einhängeleiter. Etwas knapp: die Kopffreiheit unter den Oberschränken der Betten.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffahrmenchassis, Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Abgasnorm: Euro 6 mit AdBlue

Maße: (L x B x H) 696 x 220 x 276 cm; Radstand 380 cm; Innenhöhe 196 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.790 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 95/95 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank: 142 l, Diesel: 90 l, AdBlue: 19 l

Betten: Einzelbetten 200 x 81 und 201 x 77 cm

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Hill Holder, Klimaanlage Fahrerhaus, Lederlenkrad, Tempomat, Radio-Navi, Rückfahrkamera, Head-up-Display, Insekten-schutztür, Markise, Sat-Anlage, 27-Zoll-LED-TV, Ausstellfenster in T-Haube, Heizung Truma Combi 6 CP Plus iNet, Abwassertank isoliert und beheizt

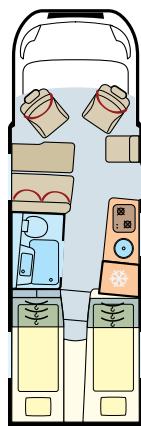
Extras (Auszug): Ausstellfenster Heck links (281 €), Fahrerhaus Grau-Metallic (415 €), LED-Tagfahrlicht (327 €), Reifendrucksensoren (219 €), e.hit automatisch ausschwenkbarer Heckträger (2.804 €)

Testverbrauch: 9,8 l / 100 km

Grundpreis: 55.999 €

Testwagenpreis: 60.683 €

www.knaus.com



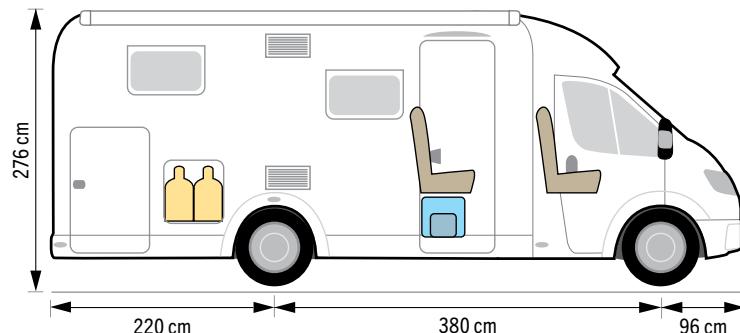
nicht nur von besagter bündiger Rückwand, sondern auch davon, dass Knaus die Möbel leicht schräg zur Längsachse einbaut, was den Raumeindruck verbessert und Blickachsen freihält.

Zwischen Aufbautür und Fahrerhaus bleibt anders als beim Pepper Platz für einen kleinen Seitensitz, wodurch bis zu fünf Camper rund um den an der Seitenwand eingehängten Tisch mit ausziehbarer Zusatzplatte Platz finden. Die Lehne

der Sitzbank ist gut ausgeformt und nicht zu steil, was sie ziemlich bequem macht. Ein großes Fenster in der T-Haube, das Kurbel-Heki über der Sitzgruppe und die Seitenfenster lassen viel Licht in den vorderen Teil des Wohnraums. Für das linke Seitenfenster im Schlafzimmer verlangt Knaus trotz umfangreicher Serienausstattung einen Aufpreis (281 Euro).

Die beiden Einzelbetten im Heck sind gut zwei Meter lang und damit auch für

LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.982 kg	1.381 kg	1.601 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	95 kg	41 kg	54 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-11 kg	59 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.210 kg	1.471 kg	1.739 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	65 kg	85 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	6 kg	64 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)*	3.375 kg	1.535 kg	1.840 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)*	3.545 kg	1.602 kg	1.943 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	125 kg	315 kg	160 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-45 kg	248 kg	57 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

LADETIPPS

Viel Ausstattung bringt Gewicht an Bord: Der Knaus Van Ti 650 MEG Vansation verfügt bei der Nutzung zu zweit über 125 Kilogramm Restzuladung – ausreichend, aber nicht üppig. Wer auf den e.hit Heckträger verzichtet, spart 45 Kilogramm, dann wäre auch die Reise zu viert knapp möglich, wobei maximal drei Schlafplätze bereit stehen. Auflastung auf 3.650 Kilogramm: 298 Euro.

größere Urlauber geeignet. Aufgrund der tief reichenden Oberschränke und einer noch darunter angebrachten Ablage gilt es allerdings, beim Kopfanheben Vorsicht walten zu lassen. Die Oberschränkklappen ziehen sich zwar sanft von selbst ins Schloss, beim Öffnen donnern sie jedoch gegen die Decke, wenn der Camper nicht aufpasst. Unverständlich zudem, dass Knaus noch immer auf die scharfkantigen Kunststoff-Schließbleche setzt. Zeitgemäß: je eine USB-Steckdose am Bett und an der Sitzgruppe.

Unter dem Fußende des linken Bettes baut der Hersteller einen Schrank mit Kleiderstange ein. Unter dem rechten Bett befindet sich ein Wäscheschrank, allerdings ohne Zwischenboden. Schön: Die Deckel beider Schränke klappen per Gasdruckdämpfer unterstützt nach oben. Ebenfalls prima und bei dieser Aufbau-länge selten umgesetzt: Zwischen dem Fußende des linken Bettes und dem Bad bleibt Platz für einen schmalen, aber raumhohen Kleiderschrank, in den zumindest ein paar Jacken oder Hemden



Gelungen: Küche mit viel Stauraum und Klappbrett. Die Gashähne sind gut erreichbar (unten), ein schmaler, raumhoher Schrank vorhanden (oben).



EIN VAN - ZWEI RÄUME

MALIBU VAN FIRST CLASS – TWO ROOMS



Einzigartig innovativer Van-Grundriss mit Zwei-Raum-Konzept:

- ! Offenes Raumgefühl
- ! Maximale Bewegungsfreiheit
- ! Raumtrennung mit Umkleidezimmer
- ! Extragroße Liegelänge – 203 cm
- ! Universal-Hochschrank
- ! Zwei Kleiderschränke
- ! Riesiges Stauraumangebot
- ! Zwei Stilwelten zu Auswahl



Das alles und vieles mehr finden Sie nur im Malibu best Van in class!

www.malibu-vans.com

PRAXISTEST

Knaus Van Ti 650 MEG Vansation



passen. Ein Detail, das der Pepper mit Einzelbetten-Grundriss nicht bietet.

Das Bad betritt der Urlauber durch eine platzsparende Schiebetür. Die drehbare Kassettentoilette von Dometic verfügt über eine Porzellanschüssel. Zum Duschen schwenkt die Waschtischwand, ebenfalls per Gasdruckdämpfer unterstützt, um 90 Grad zur Seite über die Toilette. Belüftet wird das Bad allerdings nur über eine kleine, um wenige Zentimeter aufstellbare Dachluke.

In der Küche begnügt sich der Vansation mit zwei Herdflammen, eine weniger als im Pepper. In der Praxis reicht das aber vollkommen aus. Gut: die serienmäßig elektrische Zündung des Herdes. Unter den Wasserhahn der Rundspüle passen auch große Töpfe. Unpraktisch: Die breiten Auszüge im Unterschrank, da muss der Koch neben die Küche treten, wenn er etwas aus den Schubladen holen will.

Tatsächlich fast komplett: die Serienausstattung des Vansation von Fahrerhaus-Extras wie Klimaanlage, Radio-Navigationsgerät, Rückfahrkamera und Headup-Display bis zu Aufbaufeatures wie Markise, Sat-Anlage und 27-Zoll-LED-TV. Was den Testwagen etwas teurer macht, ist neben optischen Details der e.hit genannte, automatisch ausfahrbare Heckträger. Als wichtiges Extra bleibt neben dem zweiten Fenster im Schlafzimmer noch ein Gasregler fürs Heizen während der Fahrt. Dann ist der Vansation ein wirklich rundes Angebot.



Clever: Im Bad schwenkt die Waschtischwand zur Seite und eine große Duschcabine entsteht. Die Standfläche misst großzügige 78 mal 63 Zentimeter. Wasser fließt dank zweier Abläufe auch bei leicht schräg stehendem Fahrzeug gut ab.



Elegant und zweckmäßig: Der bündig in die Heckwand eingelassene Leuchtenträger schafft einen zehn Zentimeter längeren Innenraum.



Oben: In die geräumige, 120 Zentimeter hohe und gut nutzbare Garage passen auch Fahrräder.

Links: Neben dem bündig Leuchtenträger gefällt das Heck des Vansation mit angedeuteter Diffusor-Optik. Das Fenster im Schlafzimmer links ist optional.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Sie suchen einen handlichen, schmalen Teilintegrierten mit Einzelbetten und haben keine Lust, sich durch seitenlange Aufpreislisten zu quälen? Dann könnte der Knaus Van Ti 650 MEG Vansation genau der Richtige für Sie sein. Das Fahrzeug ist einfach, aber solide konstruiert und gut verarbeitet. Details wie der raumhohe Kleiderschrank und die aufklappbaren Deckel der Bettschränke sind gelungen und in dieser Klasse nicht selbstverständlich. Und der Preis stimmt. Die Unterschiede zum Konzernbruder Pepper sind freilich gering – der bündige Leuchtenträger und die breite Aufbautür etwa. Entscheiden dürfte da auch der persönliche Geschmack.



DER HEISST AUS GUTEM GRUND

REGENT



Was kommt heraus wenn bewährte Großserientechnik von Daimler Benz auf die Könnerschaft der LA STRADA Manufaktur für Reisemobile trifft? Richtig, eines der besten Reisemobile in der Kompaktklasse. Neues Highlight: die neuen SKA-Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, die für entspanntes Reisen sorgen. Perfektion auf höchstem Niveau – eben der REGENT! Jetzt auch als Allrad.

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE

Wie zu Hause



Hobby nimmt in die preis-günstige Baureihe Optima Ontour zwei Modelle mit Heckbad auf. Wir prüfen beim T 70 F, ob die Raum-aufteilung funktioniert.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Ob Einzelbetten, Queensbett, Doppelbett quer oder längs: Der hintere Teil des Reisemobilbaus ist fast immer fürs Schlafzimmer reserviert. Das bringt den Vorteil einer großen Garage für Fahrräder und mehr unter den meist hoch montierten Betten, nimmt aber auch viel Grundfläche in Anspruch.

Hobby geht mit den neuen Teilintegrierten Optima Ontour T 70 E und T 70 F einen anderen Weg: Im Heck baut der Her-

steller hier ein großes Bad über die gesamte Breite ein, erst weiter vorn folgen zwei Einzelbetten (T 70 E) beziehungsweise ein Längsdoppelbett (T 70 F). Der Wohnraum liegt vom Bad hinten bis zum Sitzgruppenpodest vorn auf einer Ebene, was Wohnkomfort fast wie daheim verspricht.

So viel zur Theorie. Ob das Konzept mit dem üppigen Heckwaschraum in der Praxis aufgeht und welche Nachteile dafür mitunter in Kauf zu nehmen sind, zeigt ein

Schlafzimmer: Das Längsdoppelbett im T 70 F erreicht 140 Zentimeter Breite. Am Kopfende baut Hobby zwei Leselampen und gegen Aufpreis zwei USB-Steckdosen ein. Toll: raumhoher Kleiderschrank und zahlreiche Staufächer an der Wand gegenüber. Nach hinten fällt der Blick durch die geöffnete Tür in das riesige Heckbad.



Optima Ontour T 70 F im Test von Reisemobil International. Mit reichhaltiger Grundausstattung steht dieses Modell bereits ab 52.130 Euro in der Preisliste.

Schon von außen ist dieser Hobby eine stattliche Erscheinung: Das Fahrzeug streckt sich auf fast siebeneinhalb Meter Länge. Der Hersteller aus Fockbek in Schleswig-Holstein nutzt den Citroën Jumper mit Tiefrahmenchassis als Basis – weitgehend baugleich mit dem Fiat Du-



cato, aber etwas günstiger. 120 PS gibt's ab Werk, im Testwagen arbeitet der kräftige 140-PS-Turbodiesel.

Wie sich zeigt, eine gute Wahl, denn der Motor beschleunigt den großen Hobby recht flott und gibt sich bei zurückhaltendem Gasfuß mit rund zehn Liter Diesel je 100 Kilometer zufrieden. Unterwegs dringt kaum Möbelklappern an die Ohren der Urlauber. Der Federungskomfort ist aber typisch für das Basisfahrzeug ziemlich rustikal.

Der gut verarbeitete Aufbau überzeugt insbesondere mit einem GfK-Sandwichboden, für dessen Isolierung wasserabweisender XPS-Schaum zum Einsatz kommt. Wände und Dach dämmt Hobby mit simplerem EPS, ein Tribut an die attraktive Preisgestaltung.

Wer den T 70 F betritt, erlebt den sprichwörtlichen Wow-Effekt. Klar, das Mobil ist groß, aber wie viel mehr gefühlten wie tatsächlichen Wohnraum ein solches Fahrzeug ohne Heckgarage bietet, überrascht dann doch. Rechter Hand

der Eingangstür flankiert ein knapp ein Meter langes Längssofa die Halbdinette. Wer mag, bringt hier auch problemlos die Stellplatznachbarn zum Abendessen unter. Weil die Längsbank aber nur vorn ans Sitzgruppenpodest anschließt, beträgt die Sitzhöhe hier satte 60 Zentimeter – insbesondere für kleinere Camper nicht besonders bequem.

Eine Wucht ist die L-Küche gegenüber der Eingangstür auf der Fahrerseite. Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung, ordentlich Arbeitsfläche und jede Menge gut unterteilte Stauräume in Ober- und Unterschränken lassen kaum Wünsche offen. Zur Sitzgruppe hin schließt sich ein erhöhtes Ablagebord an. Nur die Rundspüle (Durchmesser knapp 30 Zentimeter) könnte etwas größer sein. Der 133 Liter fassende Dometic-Kühlschrank gegenüber öffnet praktisch zu beiden Seiten.

Nach hinten folgt das Schlafzimmer mit dem seitlich auf der Beifahrerseite platzierten Doppelbett. Die Liegefläche von 200 mal 140/110 Zentimetern ist nicht rie-



Viel Bewegungsfreiheit: Heckbad über die gesamte Breite. Üppig auch der Stauraum in umlaufenden Spiegelschränken. Dusche ohne störendes Podest durch einen Radkasten.

PRAXISTEST

Hobby Optima Ontour T 70 F

Moderne Atmosphäre: Verschiede Weiß- und Grautöne dominieren den Innenraum im üblichen Hobby-Design.

sig, reicht für ein Paar aber aus. Wer lieber getrennt schläft, wählt den T 70 E mit zwei Einzelbetten. Verzichten muss man dann aber auf die gewaltige Schrankzeile, die beim getesteten T 70 F den Raum auf der Fahrerseite einnimmt. Hier montiert Hobby einen großen Kleiderschrank und jede Menge weitere Staufächer. Dazu kommen noch Oberschränke und eine offene Ablage über dem Bett. In die passt prima das Smartphone, wenn es über eine der beiden USB-Steckdosen am Kopfende lädt – vorausgesetzt, der Käufer hat den Aufpreis von 107 Euro für je eine USB-

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Citroën Jumper mit Werkstift-rahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorne, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 120 PS (89 kW), Euro 6 mit AdBlue, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße: (L x B x H) 743 x 233 x 285 cm, Radstand: 404 cm, Stehhöhe innen: 205 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.967 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Zulässige Anhängelast gebremst: 2.000 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/96 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank: 133 l, Diesel: 90 l, AdBlue: 20 l

Betten: Doppelbett 200 x 140/110 cm, Umbau

Sitzgruppe (optional) 212 x 100/93 cm

Aufbau: Dach GfK-Sandwich 34 mm, Wände Alu-Sandwich 34 mm, Boden GfK-Sandwich 42 mm; Isolierung: Boden XPS, Wände und Dach EPS, vorgehängte Fenster (Rahmenfenster als Option)

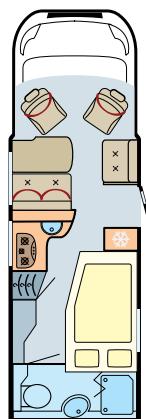
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Hill Holder, elektr. Fensterheber u. Außenspiegel, Klimaanlage und Zentralverriegelung Fahrerhaus, Radiovorbereitung, Gasflaschenauszug, Abwassertank isoliert u. beheizt, Heizung Truma Combi 6

Extras (Auszug): Rahmenfenster (750 €), 140-PS-Motor (735 €), Vordersitze in Wohnraumstoff (614 €), Faltverdunkelung Fahrerhaus (637 €), Markise (923 €), Heckstützen (357 €), Bettenumbau Sitzgruppe (242 €), Radio-Navi mit Rückfahrkamera (1.695 €), Sat-Anlage u. 22-Zoll-LED-TV mit DVD-Player (2.844 €)

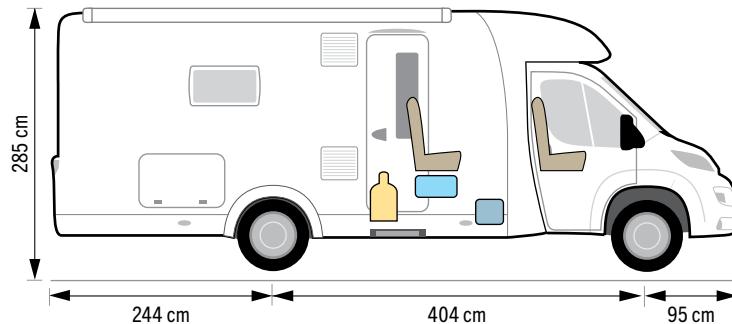
Grundpreis: 52.130 €

Testwagenpreis: 64.516 €

www.hobby-caravan.de



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.002 kg	1.415 kg	1.587 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	43 kg	57 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	15 kg	33 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	6 kg	4 kg
Leermasse**	3.235 kg	1.536 kg	1.699 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	65 kg	85 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	74 kg	8 kg	66 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.404 kg	1.603 kg	1.801 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.574 kg	1.670 kg	1.904 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	96 kg	247 kg	199 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-74 kg	180 kg	96 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

LADETIPPS

Fast-Siebeneinhalt-Meter
Wohnmobile geraten bei 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse an ihre Grenzen. Der Hobby ist auf zwei Reisende ausgelegt, die mit der Restzuladung von 96 Kilogramm klarkommen dürfen – volle Frischwasser-, Gas- und Dieseltanks sowie ein Grundgepäck sind dabei berücksichtigt. Für Reisen zu dritt oder viert: lieber auflasen (3,65 t für 210 Euro).

DIE NEUE KEA-BAUREIHE VON MOBILVETTA

DER ENTSCHEIDENDE UNTERSCHIED

Doppelbuchse in Wohn- und Schlafzim-
mer nicht gescheut. Serienmäßig leuch-
ten zwei Leselampen ins Buch. Auf eine
stimmungsvolle indirekte Beleuchtung
verzichtet der Hersteller aber im gesam-
ten Fahrzeug.

Opulente Ausmaße weist das Heckbad
auf. Die Grundfläche des Waschraums
beträgt 147 mal 98/75 Zentimeter, die volle
Wohnraumstehhöhe von 2,05 Meter gilt
auch hier. Hinzu kommt eine Duschkabine,
die mit 75 mal 68 Zentimeter Grund-



Großzügig: Die
L-Küche im T 70
F punktet mit viel
Stauraum und
genug Arbeits-
fläche, ergänzt
um das erhöhte
Ablagebord zur
Sitzgruppe. Die
drei Herdflammen
zünden elektrisch.
Den 133 Liter fas-
senden Absorber-
Kühlschrank
mit doppeltem
Türanschlag baut
Hobby gegenüber
neben der Aufbau-
tür ein.



KEA P

KEA I

HIGH PERFORMER DIE NEUSTE GENERATION ITALIENISCHEN DESIGNS.

Freuen Sie sich auf ein schickes Ambiente
mit exklusiven Ausstattungsdetails für
mehr Komfort und Reisespaß.

Teilintegrierte und Integrierte Modelle:
Stil und Eleganz in einer perfekten Synthese.
Immer einen Schritt voraus.
Ab 60.990,- €*

**Exklusives Design.
Für den maximalen Reisegenuss in
Ihrem neuen Kea.**



10 JAHRE
DICHTIGKEITSGARANTIE

www.mobilvetta.it



PRAXISTEST

Hobby Optima Ontour T 70 F



Guter Zugang: Der Lattenrost des Doppelbetts klappt per Gasdruckfeder nach oben, der Stauraum für Campingmöbel, Grill & Co. ist auch über eine Außenklappe erreichbar. Eine große Heckgarage, in der sich auch mal zwei Fahrräder verzurren lassen, ersetzt diese Lösung aber nicht.



fläche und ohne störendes Radkastenpodest fast Haushaltsabmessungen erreicht. Stehhöhe hier: gute 1,98 Meter.

Wer was zum Meckern sucht: Separat belüften lässt sich die Dusche nicht, nur über der Toilette auf der anderen Seite des Bades baut Hobby eine weit öffnende Dachhaube ein. Und: Weil das Waschbecken im schmalsten Teil des Bades installiert ist und der Spiegelschrank etwas von der Wand absteht, kommen vor allem Großgewachsene mit der Stirn dem Spiegel und mit dem Hinterteil der Wand recht nahe, wenn sie sich zum Waschbecken hinunterbeugen.

Als größter Nachteil des Heckbad-Konzepts erweist sich, wie zu erwarten war, die fehlende Garage. Immerhin bleibt unter dem Bett ein ordentlicher Stauraum für Campingmöbel, Grill oder auch Klappfahrräder, der über eine Außenklappe oder Anheben des Lattenrostes zugänglich ist. Für ausgewachsene Fahrräder kommen Urlauber aber um einen Heckträger nicht herum.

Immer im Blick zu behalten gilt es bei einem Wohnmobil dieser Größe die Zuladungsreserven. Rund drei Tonnen bringt der T 70 F je nach Ausstattung bereits leer auf die Waage. Da das Fahrzeug dezidiert auf zwei Urlauber ausgelegt ist, geht die unter Berücksichtigung von Diesel-, Gas- und Frischwasservorrat sowie einem gewissen Grundgepäck errechnete Restzuladung von knapp 100 Kilogramm in Ordnung. Zudem war der Testwagen bereits komplett ausgestattet.

Groß und komfortabel: Der Innenraum des Optima Ontour verläuft hinter dem Podest der Sitzgruppe eben bis ins Heckbad. Dank Längssofa finden auch mal Besucher Platz. Schick: die hochgesetzten Rückleuchten (unten).



Bequem: Der Gasflaschenauszug ist Serie. Weniger bequem: Bis zu 60 Zentimeter Sitzhöhe am Sofa wegen des Podests.



MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Beeindruckend, was herauskommt, wenn ein Hersteller mit gängigen Grundrissen bricht. Vom Verzicht auf die große Garage profitieren im Hobby Optima Ontour T 70 F fast alle anderen Bereiche deutlich. Ob großes Heckbad, opulente Schrankzeile, üppige L-Küche oder großzügige Sitzgruppe – das ist eine rollende Ferienwohnung im besten Sinne. Nur das Doppelbett erreicht nicht ganz heimisches Format. Und Fahrräder müssen eben auf einen Heckträger – oder gegen Klappräder getauscht werden. Obendrein prima: Der Hobby ist solide verarbeitet und bereits ab Werk besser ausgestattet als viele Konkurrenten – ein echter Preis-Leistungs-Tipp.





SEIT
JAHREN
STEHEN WIR
FÜR
AUSSERGE-
WÖHNLICHE
REISEN



Anlässlich 40 Jahre gemeinsamer Abenteuer freut sich Le VOYAGEUR, französisches Ausnahmetalent mit einer Jubiläumskollektion zu feiern.

Diese ganz besondere Edition ist für sämtliche 7.8er- und 8.5er-Modelle in den Versionen CF und GJF verfügbar und bietet zahlreiche Details, Optionen und Ausführungen, um Ihnen immer mehr Komfort und eine leichtere Nutzung zu garantieren.



LE VOYAGEUR

www.wohnmobil-levoyageur.de



Raumbad mal anders

Ein Bad im Heck über die gesamte Breite – das schafft Komfort fast wie zu Hause. Unsere Auswahl zeigt Teilintegrierte mit dieser Lösung.

Text: Juan Gamero und Simon Ribnitzky

Der Praxistest des Hobby Optima Ontour T 70 F hat gezeigt: Ein großes Heckbad ermöglicht sehr bequemes Wohnen. Das liegt nicht zuletzt daran, dass der Innenraum vom Bad hinten bis zur Sitzgruppe vorn auf einer Ebene liegt. Verzichten müssen Urlauber auf eine Garage. Unterscheiden lassen sich Modelle, die vor dem Heckbad über fest montierte Betten verfügen, und Modelle, die auf ein Hubbett über der Sitzgruppe setzen. Ein Überblick.



MODELLE MIT FESTEN BETTEN



Dethleffs

Der Hersteller aus Isny im Allgäu hat das Modell Trend T 7017 EB im Programm. Vor dem großen Heckbad mit separater Duschkabine baut Dethleffs zwei je 195 Zentimeter lange Einzelbetten ein. Nach vorn schließen sich eine Winkelküche und der gegenüberliegende Kühlzschrank an, vorn im Bug liegt die Halbdinette mit drehbaren Vordersitzen. Optional hängt über der Sitzgruppe ein elektrisch absenkbaren Hubbett. Der Trend T 7017 EB basiert auf Fiat Ducato mit 120-PS-Motor, misst 7,41 Meter und kostet ab 54.299 Euro.

www.dethleffs.de

Eura Mobil

Der für Eura Mobil typische Doppelboden, in dem Tanks und Leitungen frostsicher installiert sind, kennzeichnet auch das Modell Profila T 730 EB. Hier baut der Hersteller aus Rheinland-Pfalz ein Heckbad über die gesamte Breite ein, davor zwei Einzelbetten (210 und 189 Zentimeter lang). Winkelküche und Halbdinette ergänzen die Einrichtung. Grundpreis des 7,41 Meter langen Ducato-Mobils: 67.650 Euro. Als Profila RS 730 EB (ab 68.660 Euro) hängt über der Sitzgruppe noch ein Hubbett.

www.euramobil.de



Hobby

Neben dem Optima Ontour T 70 F (siehe Praxistest ab Seite 38), in dem zwei Urlauber auf einem Längsdoppelbett übernachten, bietet der Hersteller aus Schleswig-Holstein noch den Teilintegrierten Optima Ontour T 70 E an. Das Modell verfügt vor dem Heckbad über zwei Einzelbetten (200 und 197 Zentimeter lang). Beide Mobile bauen auf dem Citroën Jumper mit Tiefrahmenchassis auf. Fahrerhausklimaanlage, Tempomat und Beifahrerairbag sind stets Serie. Preis des T 70 E: ab 51.100 Euro.

www.hobby-caravan.de



Rapido

Auch der Wohnmobilhersteller aus dem Westen Frankreichs offeriert ein Modell mit Heckbad und Einzelbetten: den Rapido 665F. Es basiert auf dem Fiat Ducato mit serienmäßig 140-PS-Turbodiesel, misst 7,49 Meter und kostet ab 64.100 Euro. Bemerkenswert ist die ab Werk verbaute Warmwasserheizung von Alde, die oft deutlich teureren Fahrzeugen vorbehalten ist. Über der Sitzgruppe, die aus drehbaren Vordersitzen, L-Bank und Seitensitz besteht, hängt optional ein Hubbett.

www.rapido-reisemobile.de



MODELLAUSWAHL

Teilintegrierte mit Heckbad



Kabe

Drei Teilintegrierte mit großem Heckbad führt der schwedische Hersteller Kabe im Programm. Alle sind vor dem Bad mit Einzelbetten rechts und links des Mittelgangs ausgebaut. Während der 7,40 Meter lange Classic 740 T auf Fiat Ducato basiert, nutzt Kabe für die Modelle Royal x780 LT (8,06 Meter) und Royal x880 LT (9,06 Meter) den Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb. 170 PS und Neungang-Automatik sind bei den den Sprinter-Modellen stets Serie. Die Royal-Modelle starten preislich bei 124.010 Euro.

www.kabe.se



Knaus

Heckbad, Einzelbetten, Winkelküche, Halbdinettes: Der Grundriss des Sky Ti 700 MEB von Knaus gleicht den Konkurrenten von Dethleffs, Eura Mobil, Hobby, Kabe und Rapido. Das Modell basiert auf Fiat Ducato, ist 7,52 Meter lang und ab 68.750 Euro zu haben. Interessant: Für nur wenige Euro mehr (68.990 Euro) bietet der Hersteller aus dem bayerischen Jandelsbrunn den 700 MEB auch als umfangreich ausgestattete Platinum Selection – Sat-Anlage, 27-Zoll-LED-TV, Markise, Fahrerhausklimaanlage, Rückfahrkamera, Navi und einiges mehr inklusive.

www.knaus.com



Ein großes Heckbad und der Ausbau mit hellem Holzfurnier kennzeichnen den Knaus Sky Ti 700 MEB.



Fotos: Hersteller

Weitere Teilintegrierte mit Heckbad:

Hersteller	Roller Team	Miller
Modelle	Kronos 282 P (Heckbad und Einzelbetten) Kronos 282 TL (zusätzlich mit Hubbett) Zefiro 282 P (Heckbad und Einzelbetten) Zefiro 282 TL (zusätzlich mit Hubbett)	Virginia (Heckbad und Einzelbetten)
Info	www.rollersteam.de	www.uwegante.de

MODELLE MIT HUBBETT



Adria

Mit dem 6,99 Meter langen und ab 59.199 Euro erhältlichen Matrix Axess 600 DT auf Fiat Ducato mit 120-PS-Basismotor führt der slowenische Hersteller ein äußerst geräumiges Heckbad-Modell mit Hubbett im Programm. An das Sanitär-Abteil schließt sich hinten ein großer Wäsche- und Kleiderschrank an. Im Bug stehen sich zwei Längssitzbänke gegenüber, darüber schläft das Eignerpaar in einem 190 mal 140 Zentimeter großen Hubbett.

Auch als Sondermodell All-In auf Citroën Jumper ab 57.199 Euro zu haben.

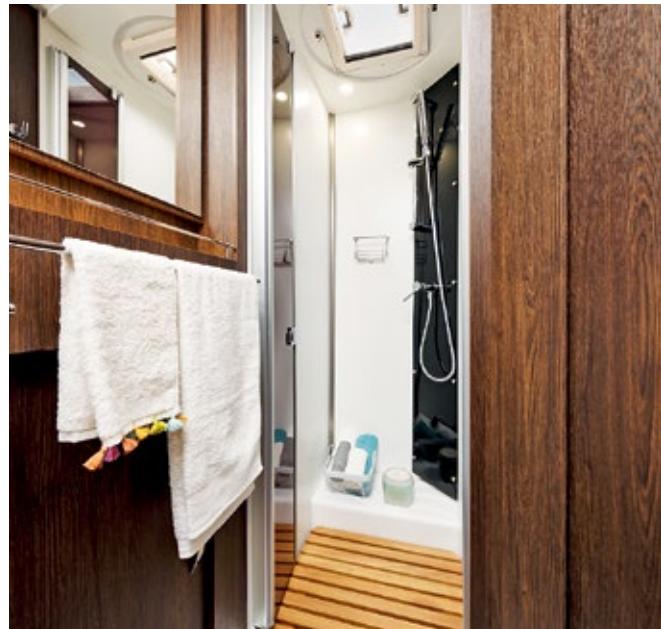
www.adria-mobil.com



Benimar

Der spanische Hersteller Benimar bietet zwei Teilintegrierten-Modelle mit Heckbett und Hubbett in den Baureihen Mileo und Tessoro an. Der 6,96 lange Mileo 287 rollt auf Fiat Ducato aus der Produktion, der 6,99 Meter lange Tessoro 487 auf Ford Transit. Gegensitzgruppe im Bug mit 191 mal 160/140 Zentimeter großem Hubbett darüber sowie ein großes Heckbad mit separater Dusche und sich anschließendem Wandschrank gehören zur Ausstattung beider Teilintegrierten-Modelle. Preise: ab 52.895 Euro (Tessoro) und 54.995 Euro (Mileo).

www.benimar.es/de



Bürstner

Gleich sechs Modelle in vier Baureihen mit Heckbad und Hubbett sind Teil des aktuellen Bürstner-Portfolios. Die Preise beginnen bei 53.490 Euro für den 6,93 Meter langen Delfin T 680 G, 57.390 Euro für den 5,99 Meter kurzen Lyseo TD 590, 60.690 Euro für den 6,89 Meter langen Lyseo TD 680 G, 62.690 Euro für den 5,99 Meter messenden Lyseo TD Harmony Line 590, 65.790 Euro für den Lyseo TD Harmony Line 680 und 66.990 Euro für den Ixo TL 680 G. Gegensitzgruppen im Bug sind Standard.

www.buerstner.com



MODELLAUSWAHL

Teilintegrierte mit Heckbad



Chausson und Challenger

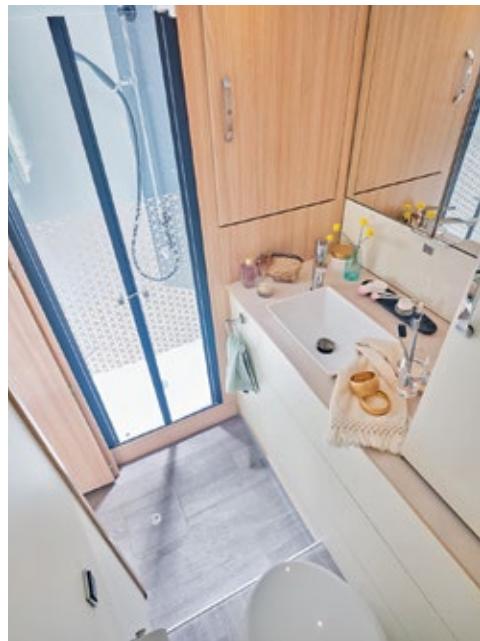
Die französischen und zur Trigano-Gruppe gehörenden Schwestermarken Challenger und Chausson führen jeweils vier baugleiche Teilintegrierten-Modelle mit Heckbad und elektrisch absenkbarem Hubbett im Programm, unter dem sich Gegensitzgruppen befinden. Letztere lassen sich mit wenigen Handgriffen zu vollwertigen Einzelsitzen mit Dreipunktgurt in Fahrtrichtung umbauen. Die Modelle heißen Chausson 650, 630, 640, 716 und Challenger 250, 270, 260 und 396. Die Preise beginnen bei 51.490 Euro.

i www.chausson-reisemobile.de
www.reisemobile-challenger.de



Fleurette und Florium

Die Schwestermarken Fleurette und Florium gehören zur bretonischen Rapido-Gruppe und bieten jeweils einen Teilintegrierten mit elektrisch absenkbarem Hubbett über der Gegensitzgruppe im vorderen Wagenteil an. Im Heck kommt in beiden Fällen ein großzügig dimensioniertes und quer eingeschobenes Bad mit separater Dusche und großer Schrankwand für Wäsche und Kleidung zum Einsatz. Als Basisfahrzeug dient der Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis. Sowohl Fleurette Magister 67 LO wie Florium Mayflower 67 LO sind 6,77 Meter lang. Unterschiedlich: die optische Gestaltung des Ausbaus. Der Grundpreis beträgt jeweils 63.190 Euro.



i www.fleurette-florium.fr/de



Schicke Franzosen: Viel Platz und Eleganz bieten Fleurette und Florium.

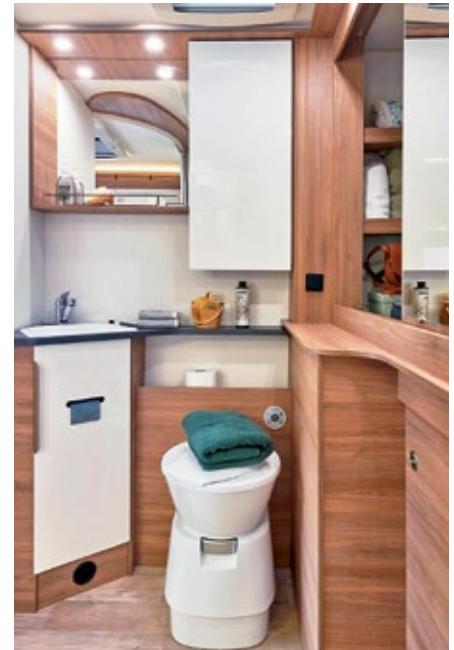
Pilote

Der französische Reisemobilhersteller Pilote wirbt in diesem Segment mit zwei Teilintegrierten-Varianten der Pacific-Baureihe um die Gunst des Kunden. Sowohl der 6,99 Meter lange Pacific P 696 D wie der 6,20 Meter messende Pacific P 626 D verfügen im Heck über große Badezimmer, eine voluminöse Schrankwand und – im Fall des 696 D – über eine separate Duschkabine. Vorne machen es sich die Urlauber in einer Face-to-Face-Sitzgruppe gemütlich, um zu essen oder mit Freunden zu klönen. Darüber senkt sich nachts ein 220 mal 160 Zentimeter großes Hubbett mit niedrigem Einstieg von 80 Zentimetern zum Schlafen nieder. Preise ab 52.900 Euro.

i www.wohnmobil-pilote.de



Starker Auftritt: Die Pacific-Baureihe gefällt dank ansprechendem Design und guter Ausstattung.



Fatto in Italia, perfetto überall.



Der Beginn deiner großen Liebe. Zur Natur.
Zum Outdoor-Lifestyle. Zur neuen Freiheit.
Entdecke alle Details und starte unseren
Konfigurator auf www.laika.de

Enjoy the Dolce Vita.

MODELLAUSWAHL

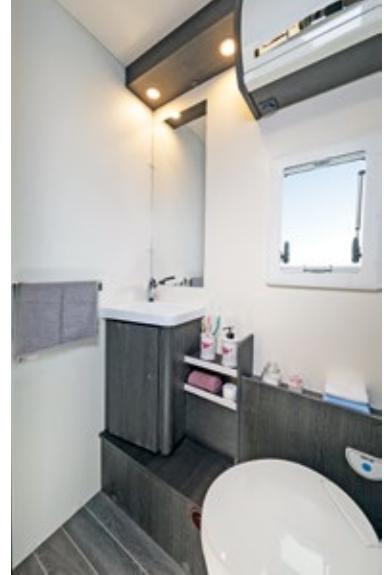
Teilintegrierte mit Heckbad



Roller

Die italienische Marke Roller Team gehört zur französischen Trigano-Gruppe und führt mit dem 6,99 Meter langen und ab 48.790 Euro erhältlichen Kronos 234 TL einen Teilintegrierten mit Querheckbad inklusive separater Duschkabine und großer Schrankwand sowie Hubbett über der Gegensitzgruppe im Programm. Aus den Längsbänken lassen sich Einzelsitze in Fahrtrichtung bauen. Zur weiteren Ausstattung des Italieners gehören eine großzügig dimensionierte Längsküche mit Dreiflammkocher und reichlich Stauraum sowie eine Heckgarage zum Transport sperriger Ausrüstung.

www.rollerteam.de



Selten genutzte Basis: Der Roller Team Kronos 234 TL baut auf dem komfortablen Ford Transit auf. Das Sieben-Meter-Mobil ist aber auch auf Fiat Ducato zu haben.

Wingamm

Der italienische Hersteller Wingamm fertigt die Wohnkabinen seiner Teilintegrierten traditionell in sehr solider und langlebiger GfK-Monocoque-Bauweise aus einem Stück. Mit dem gerade mal 5,42 Meter kurzen Oasi 540 auf Fiat Ducato rollt ein äußerst kompaktes Modell aus der Produktion. Die Einrichtung setzt sich aus einem Längsküchenblock, einer L-Sitzbank sowie einem großen Hubbett zusammen. Im Heck findet ein Bad mit integrierter Duschkabine und Kleiderschrank seinen Platz. Massives Fiberglas und HPL-Laminat kommen bei der Einrichtung des Bades zum Einsatz. Preis ab 72.911 Euro.

www.wingamm.com



Kurz und knuffig: Trotz sehr kompakter Abmessungen bietet der Wingamm Oasi 540 zwei Personen ordentlich Platz und reichlich Wohnkomfort.





VARIO PERFECT 1200 PLATINUM



Die neue Reisemobildimension auf MB Actros 2553 LLL

VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge und realisiert Ihre individuellen Mobilitäts-Wünsche. Tief verwurzelt in exzellenter Tradition feinster Handwerkskunst, entstehen in top Qualität die exklusivsten Verbindungen zwischen zwei Stoßstangen. 100 % Custom Made in Germany. Und das bedeutet 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Ein VARIOmobil ist immer Maßanfertigung und Produkt expliziter persönlicher Beratung. Fragen Sie uns! Gerne stehen wir Ihnen Rede und Antwort bei allen Fragen zu Ihrer individuellen Mobilität.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



Imposante Erscheinung: Das Holzmobil fällt auf. Im Heck schlafen zwei Urlauber im Querdoppelbett (2,0 mal 1,4 Meter) über der großen Garage.



HOLZMOBIL

Alkoven auf MAN

Nachhaltigkeit im Fokus: Ein Unternehmen aus dem Schwarzwald hat ein Wohnmobil mit einem Aufbau komplett aus Holz entwickelt.

Die Optik ist einmalig und der Name Programm: Der Aufbau des Holzmobils besteht - für jeden Betrachter weithin sichtbar - aus dem Naturwerkstoff. Das Fahrzeug ist das Ergebnis langjähriger Tüfteleien einer Firma aus Villingen-Schwennigen im Schwarzwald. Ziel war, ökologisch nachhaltig und gesunde Wohn-

mobile herzustellen, sagt Holzmobil-Vertriebs-Geschäftsführer Oliver Offenburger.

Zum Einsatz kommen nur zertifizierte, nachhaltige Hölzer. Dabei greifen die Erbauer des Holzmobils auf Technik aus dem Bootsbau zurück. Sie haben eine Siebenfach-Beschichtung entwickelt, die enormen Belastungen standhalten soll. Zum Patent angemeldet haben sie die Technologie des Dachaufbaus. Die Decke ist diffusionsoffen gestaltet, was heißt, dass Feuchtigkeit nach oben entweichen kann, aber die Temperatur erhalten bleibt. Das Dach verfügt über einen Schutz vor Hagelschäden. Zur Dämmung verwenden die Schwarzwälder Holzfasern.

Auch der Innenraum wird von der natürlichen Holzoptik dominiert. Um dem Ziel Rechnung zu tragen, nachhaltige und gesunde Mobile zu bauen, sind innen nur geölte Hölzer (vor allem Buche und Erle) und keine Kunststoffe verbaut.

Das erste Modell der Manufaktur ist ein 7,70 Meter langes Alkovenmobil. Unter dem Aufbau steckt ein MAN TGE 4.180 mit Allradantrieb. Als Plattform für die Wohnkabine dient ein feuerver-

Ungewöhnlich:
Die Sitzgruppe im Holzmobil besteht aus insgesamt vier drehbaren Einzelsitzen. Die Liegefläche im Alkoven misst 2,0 mal 1,3 Meter.





Viel Holz: Innen kommen ausschließlich geölte Hölzer und keine Kunststoffe zum Einsatz (Vollholz, kein Furnier). Der Grundriss lässt zwischen Eingang, Sitzgruppe und Küche richtig viel Bewegungsfreiheit. Das Raumgefühl ist deshalb toll.

zinkter Trägerrahmen. Auffällig ist die geringe Aufbaubreite von gerade einmal 2,14 Meter.

Leicht ist die Bauweise indes nicht, leer kommt das Holzmobil auf 3.700 Kilogramm. Bis zum zulässigen Gesamtgewicht von 4,5 Tonnen bleiben noch ordentliche 800 Kilogramm Zuladung. Laut Geschäftsführer Offenburger arbeitet das Unternehmen aber bereits an einem kompakteren Holzmobil, das die 3,5-Tonnen-Grenze einhalten soll und dann mit Klasse-B-Führerschein auch von jüngeren Campern zu fahren wäre.

Der aktuelle Alkoven-Grundriss verfügt über zwei quer eingebaute Doppelbetten. Die Liegefläche im Heck misst 200 mal 140 Zentimeter, im Alkoven schlafen Urlauber auf 200 mal 130 Zentimeter. Die Dusche des Raumbades versteckt sich elegant hinter – wie könnte es anders sein – Holztüren. An der Sitzgruppe fallen die drehbaren Einzelsitze auf, eine klassische Sitzbank gibt es nicht. Wie bei der Produktion in Kleinstserie üblich, können Holzmobil-Kunden aber eigene Vorstellungen umsetzen lassen.

Aufwendig präsentiert sich beim Erstlingswerk auch die Elektrik. Die Anlage von Mastervolt punktet mit 400-Amperestunden-Lithium-Akku, auf dem Dach sind Solarpanels installiert.

Preis für dieses Holzmobil: 182.800 Euro. Wer auf den Allradantrieb und ein paar Features verzichtet, kommt etwas günstiger weg.

rib

INFO Tel: 07721/6970376
www.holzmobil.de



Schön gemacht: Die Dusche mit hölzerner Wandverkleidung kommt hinter Klapptüren zum Vorschein.

Ihr Caravanhändler im Norden!

- Über 350 Freizeitfahrzeuge
- 800 m² Camping Outdoor Shop
- Waschanlage für Wohnmobile
- Caravan-Werkstatt • Ersatzteilservice
- Intercaravaning/ADAC-Vermietstation

KNAUS
Van TI 550 DM Plat. Select.
Hauspreis: 58.523,-*

CARTHAGO
c-compactline I 143 light
Hauspreis: 88.990,-*

WEINSBERG
CaraSuite 700 ME IC Line
Hauspreis: 68.310,-*

KNAUS
Sun TI 650 MEG Plat.Sel.
Hauspreis 69.980,-*

CARTHAGO
chic-c-line I 5.0 QB Suite
Hauspreis 113.990,-*

KNAUS
LIVE TI 700 MEG
Hauspreis 69.900,-*

Südsee-Caravans
Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
(Autobahn A7 Abf. Soltau Süd)
Am Hanfberg 2 • 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.



L-Küche mit Dreiflammkocher und Rundspüle. Der 150-Liter-Absorber-Kühlschrank steht gegenüber.

Hell und modern: Der Einrichtungsstil des Giottiline gefällt. Der Grundriss des Teilintegrierten ist klassisch: vorn Sitzgruppe, dann Küche und Raumbad, im Heck die beiden Einzelbetten.

GIOTTILINE

Therry Edition

Händler Uwe Gante legt ein vollausgestattetes Sondermodell des Teilintegrierten auf. Für rund 60.000 Euro ist bis zur Solaranlage alles dabei.

Auf den ersten Blick ist der Giottiline Therry T37S ein ganz normaler, großer Teilintegriert: Das Mobil misst rund siebeneinhalf Meter und verfügt über einen Grundriss mit Einzelbetten und Raumbad. Besonders macht ihn, dass Händler Uwe Gante aus dem nordhessischen Wolfhagen-Niederlesungen das Fahrzeug nun als Edition-Sondermodell mit einer Rundum-Sorglos-Ausstattung aufgelegt hat. Preis: 62.490 Euro. Gante importiert die Fahrzeuge der

italienischen Marke, die zum französischen Rapiro-Konzern gehört, nach Deutschland.

Der Therry T37S basiert auf dem Ducato-Zwilling Citroën Jumper, das Editionsmodell wird stets vom Top-Diesel mit 165 PS angetrieben. Wände, Dach und Boden des Giottiline bestehen aus GfK-Sandwich.

Die Optik des Editionsmodells werten Leichtmetallfelgen und die silbergraue Metallic-Lackierung des Fahrerhauses auf. Im Innenraum wartet das Mobil mit indirekter LED-Ambientebeleuchtung, hellen Kunstlederpolstern und einem im Vergleich zum Serienmodell geänderten Schrankkonzept im Schlafbereich auf.

Neben üblichen Extras wie Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Beifahrerairbag, Pilotensitzen Fliegenschutztür und zwei großen Dachhauben ist das Fahrzeug mit zahlreichen weiteren Komfort-Features ausgestattet. Beispiele gefällig? Automatische Sat-Anlage, je ein Flachbildschirm mit DVD-Player im Wohn- und Schlafzimmer, 100-Watt-Solarpanel mit Laderegler, Markise, Fahrerhaus-Verdunkelung und ein Multimediapaket im Fahrerhaus mit Navigationssystem und Rückfahrkamera sind zu nennen.

Dazu kommt ein Winterpaket, das unter anderem die Truma-Combi-Heizung mit Elektroheizstab, das digitale Bedienpanel, den Gasdruckregler Duo Control sowie einen beheizten





**Ihr ADRIA Partner
im Herzen von NRW -
Jetzt 2x in Burscheid!**

Autark Campen - Freiheit erleben!



Fotos: Simon Röhlitz

Abwassertank und Winterthermomatten fürs Fahrerhaus enthält.

Weil so viele Extras auch einiges an Zusatzgewicht bedeuten, verbaut der Händler ein Luftfendersystem an der Hinterachse – Auflastgutachten bis 3.850 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse inklusive. Wer das nutzt, braucht dann aber einen Führerschein der Klasse C1 – oder den alten Führerschein der Klasse 3.

Im Innenraum des T37S dominieren helle Oberflächen und Polster. Die Sitzgruppe im Bug punktet mit L-Bank und Säulentisch. Die beiden Einzelbetten über der Heckgarage messen 198 mal 83 und 193 mal 83 Zentimeter. Optional gibt es ein Hubbett (196 mal 125 Zentimeter).

Gut ausgestattete Modelle bietet Gante auch von den Marken Miller und Bravia an.

Bequeme Einzelbetten im Heck. Der TV am Fußende ist beim Editionsmodell stets Serie.

Moderne LED-Rückleuchten kennzeichnen das Heck des T37S. Die Garage hat auf beiden Seiten große Türen.

INFO Tel: 05606/8862
www.uwegante.de



**LIONTRON®
STRONG LIKE A LION**

**Booster Paket
LIONTRON LiFePO4 12,8V
100Ah + Victron Orion-Tr
Smart 12 /12-30A Ladebooster**

nur 1.155,00 €

GreenAkku®

**Solar Komplett paket
mobilPV Doppel ETFE
100Wp Solaranlage für
Wohnmobil/ Wohnwagen/ Boot**

nur 319,00 €

Nur online erhältlich!

**Tel.: 02174 - 718 948 5
shop.bergische-wohnmobile.de**



Dinner für 2

Text und Fotos von Andreas Güldenfuß

Längsbetten im großen Kastenwagen sind im Grunde nichts Besonderes. La Strada schafft mit dem Avanti E jedoch eine eigene Interpretation des Grundrisses.



Eine elektrische Zuziehhilfe wäre im gehobenen La Strada-Segment noch wünschenswert. Optional kann man sich sein Camper-Dinner durch das große Fenster in der Schiebetür servieren lassen.

Das neueste Mitglied in der Avanti-Familie: der E wie Einzelbetten. Die Zielgruppe bei La Strada ist fast immer das Pärchen, das gesteigerten Wert auf Qualität und etwas Individualismus legt. Wo sonst können die Außenfarbe, das Dekor der Möbelkorpusse, der Klappen sowie die Farbe und das Muster der Polster frei gewählt werden?

Allein deshalb kann es bei der Bestellung zu etwas Wartezeit kommen, falls man sich nicht für ein Modell entscheidet, welches ab Juni fix und fertig beim Händler steht. Unser Testwagen ist mit Möbelkorpusen in Weiß, Klappen in Eiche und Teilleder Sabbia recht dezent gestaltet.

Schon in der Basisversion für einen Preis ab 55.165 Euro ist der Ducato mit 140

PS ausreichend motorisiert. Nicht herum kommt man um Technik- und Komfort-Paket, was den Preis mit allen sinnvollen Extras auf ca. 61.000 Euro ansteigen lässt.

Beim Testwagen kommen noch 20 PS und die sehr beliebte 9-Gang-Wandlerrautomatik obendrauf – plus Auflastung auf 3,5 Tonnen, Solaranlage, größere Batterien und was die Aufpreisliste sonst noch hergibt. Testwagenpreis: 82.000 Euro. Wer den La Strada-Geschäftsführer Marco Lange kennt, weiß, dass es ihm vor allem darum geht, gute Qualität zu liefern – die kostet eben ein paar Euro mehr.

Die Manufaktur, also die Handarbeit, welche in einem La Strada-Mobil steckt, erkennt man am besten beim Blick „hinter die Kulissen“. Bei einem Kastenwagen



Die große Kocher-Spüle-Kombination aus Edelstahl mit Topfhalter aus Gusseisen hat im Test gut funktioniert und ist einfach zu reinigen.

also beim Blick in die Schränke, Fächer und Ablagen, in denen zusätzliche Leitungen und Installationen verbaut sind. Hier wird nicht einfach ein im Akkord zusammengebautes Fertigteil in ein leeres Auto gestellt, hier wird angepasst, eingebaut und noch darauf geachtet, dass die Leitungen auch parallel liegen.

Trotz alledem muss man dabei irgendwann auf die Kosten achten – es heißt also nicht, dass bei La Strada jedes Scharnier vergoldet ist, es sind oft die gleichen, die auch in einem 40.000-Euro-Mobil verbaut sind, wenn sie gut und zuverlässig funktionieren.

Wo wir schon einmal mit den Betten angefangen haben, geht es im Test heute mal hinten los. Bei den Einzel-Längs-

betten. Auf den oberen 81 Zentimetern erstreckt sich die Liegefläche auf die komplette Breite von 1,92 Meter, erst ab Hüfthöhe klafft ein 30 Zentimeter breiter Spalt zwischen den 1,94 und 1,84 Meter langen Matratzen mit je rund 80 Zentimeter Breite. Also genug Platz zum Liegen – vorausgesetzt man ist keine zwei Meter groß und dreht sich dabei fünfmal zur Seite.

Das Bett ist hoch, darunter viel Technik und Stauraum. Rings um das Bett montiert La Strada große Hängeschränke, die rund 30 Zentimeter in den Raum hineinragen. Im äußeren Bereich zwischen den Schränken und der Matratze bleiben deshalb nur 56 Zentimeter Platz. Da stößt man sich schnell mal den Kopf, wenn man nachts unbedacht hochschrekt.

Auf den ersten Blick ein Kastenwagen wie viele andere. Die Feinheiten an der Verarbeitung, Velours statt Plastik und Details, die erst beim intensiven Testen und Nutzen auffallen, machen den Unterschied.

Immer schön bei La Strada ist, dass sich die Badflügeltüren so platzsparend nach innen öffnen und eigentlich selten im Weg sind – außer man würde die Duschwanne nach dem Wintersport beispielsweise mit nassen Klamotten und Skistiefeln zustellen, dann sind die Türen natürlich hinderlich. Jammern auf hohem Niveau ist bei dem Fahrzeug erlaubt. Wenn schon Manufaktur, wäre ein beleuchteter Spiegel wirklich schön. Mit der LED-Leiste unter dem Oberschrank bleiben Kopf und Gesicht im Dunkeln. ▶



Ob als Einzelbetten oder als große Liegewiese, im Avanti lässt es sich sehr gut schlafen. Die Fenster seitlich und am Kopfende sorgen in warmen Nächten für Durchzug.



Die LED-Spots unten am Bett sind Ambientebeleuchtung, leuchten aber auch in Fächern und Schubladen.



Unter den Betten sind Technik und Versorgung verstaut. Alle wichtigen Schalter sind natürlich von innen gut zu erreichen.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 140 Multijet, Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.287 cm³, Leistung 103 kW/140 PS, Drehmoment 350 Nm; 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d-TEMP

Maße: (L x B x H) 636 x 205 x 265 cm, Radstand: 404 cm, Innenraumhöhe: 189 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.080 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Hochdach, isolierte Alu-Rahmenfenster. Isolierung Dach/Wände 12 mm Xtreme-Isolator plus 10 mm Velours, Boden 12 mm Xtreme-Isolator. 2 Dachluken 60 x 90 cm

Betten: Heck-Einzelbetten 195/185 x 80 cm

Zusatzbett-Sitzgruppe 185 x 80 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100 l innen liegend/90 l außen isoliert, Gas: 2 x 11 kg, Diesel 75 l, AdBlue 19 l

Serienausstattung (Auszug): 80-l-Absorberkühl-schrank, Zweiflammengaskocher mit Spüle, Heizung Truma Combi 4

Extras (Auszug): Motor

160 PS, 9-Gang-Automatik,

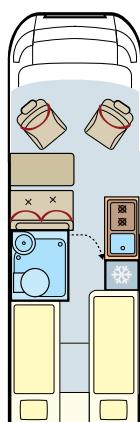
Technikpaket 1 (u. a. Tank 90 l, beh. Außenspiegel, Klima, DAB, ESP+), Technik 2 (Assistenzsysteme), Komfortpaket 1 (u. a. Gel-Batterie, AES-Kühlschrank, Lederlenkrad), Ladebooster, Radio-Navigation Pioneer, Sitzheizung, Solaranlage 100 Wp, Truma DuoControl

Testverbrauch: 10,1 l/100 km

Grundpreis: ab 55.165 €

Testwagenpreis: 81.990 €

www.lastrada-mobile.de



Der schwere, dichte Vorhang sorgt für Sichtschutz, Privatsphäre und Wärmeausgleich. Bei der Beleuchtung im Bad muss nachgebessert werden. Die LED-Leiste sitzt zu tief, das Gesicht vor dem Spiegel bleibt unbeleuchtet.

Mehr Highlight ist der Küchenblock, der recht groß und fein verarbeitet ist. Besonderheit: die exklusiv für La Strada hergestellte Kocher-Spüle-Kombination aus Edelstahl. Das Teil sieht gut aus und das Spülbecken ist schön groß. Der Zweiflammengaskocher mit Elektrozündung verfügt über einen robusten Rost aus Gusseisen. Arbeits- und Abstellplatz gibt es seitlich zum Herausklappen.

Auf der 84 Zentimeter breiten Bank mit in der Neigung einstellbarer Rückenlehne



sitzt man bequem. Die Beleuchtung lässt sich dimmen, die Temperatur der Truma Combi 4-Gasheizung dank CP Plus-Bedienteil aufs Grad genau einstellen. Falls man auf die DuoControl verzichtet hat und doch die Flaschen tauschen muss, können diese komfortabel aus einem Auszug aus dem Gaskasten unter dem Bett gezogen werden. Das sind eben die Details, die man sich wünscht und auch bezahlt.

Was man jedoch sagen muss: Die bald schon verpflichtenden Assistenzsysteme

– wie beispielsweise das Lane Departure Warning System – sind ganz oft nur nervig. Kaum eine Fahrt, ohne dass irgendein Sensor meckert und eine Warnleuchte im Cockpit zu sehen ist. Sicherheit okay, aber dann bitte etwas ausgereifter.

La Strada beschreibt den E als echtes Raumwunder in kompakter Form. Wir würden da eher ein Fahrzeug mit sechs Metern sehen, aber hey, think big. Einmal unterwegs, kommt es auf die paar Zentimeter mehr auch nicht mehr an.

Zum Schluss noch ein paar Worte zu Klappergeräuschen im Campervan. Das Thema ist so allgegenwärtig und zieht sich durch alle Preisklassen, dass man kaum noch darüber redet. Auch der Avanti klappt – am unnötigsten klappt der Rolladenschrank über dem Küchenblock und dem Kühlenschrank. Sonst sind es hauptsächlich die Rollos der Rahmenfenster und die Fahrerhausverdunkelung. Jetzt wieder pro La Strada: Das Klappern fällt mehr auf, weil der gesamte Möbelbau weniger knarzt als bei einem Einstiegsmobil.



Wenn man das Bett hinten hochklappt, könnte man immer noch vorne schlafen. Beim 29er-Fully in Größe L müsste man etwas Luft ablassen, damit es passt. Kleine Bikes oder zwei mit ausgebautem Rad gehen auch rein.

MEIN FAZIT

Andreas Güldenfuß: Beim Avanti E haben die Echzeller wieder vieles richtig gemacht. Ausgehend vom wirklichen Grundpreis von rund 60.000 Euro kostet der Avanti schon ein bisschen mehr als die Fahrzeuge vom Fließband, aber die Verarbeitung und Qualität sind den Aufpreis wert. Dazu kommt, dass Kunden bei La Strada aus vielen Möbelfronten und Polsterstoffen wählen können und so ihr individuelles Mobil bekommen.



ABWARTEN,
TEE TRINKEN
UND
GENIEßEN



Elegance

 **Globecar**
TRAVEL THE WORLD

 www.globecar.de

 Globecar

 @globecar_reisemobile

  PÖSSL Group



Noch mehr Varianten des Rocket-One-Grundrisses: Aktuell wird dieser auf den MAN TGE 4x4 adaptiert (unten).



Foto: Hersteller, Redaktion



Für den Rocket Ocean wurde ein VanTourer 600 D komplett umgestylt. Kunden profitieren zudem von einem Preisvorteil durch Mehrausstattung.

ROCKET CAMPER

Modelloffensive

Rocket Camper aus Stuttgart präsentiert zahlreiche Weiterentwicklungen des Rocket One, der mit einem modularen Raumkonzept viel Platz und Bewegungsfreiheit für bis zu fünf Personen bietet.

Der Grundriss, mit dem Rocket Camper auf der CMT 2020 debütierte, ist nun auch in den dezent abgewandelten Varianten „S“ auf 5,40-Meter-Ducato ohne zweite Sitzreihe, also für Paare, und „XL“ mit viel Stauraum und komfortablen Längsbetten auf 6,36-Meter-Ducato zu haben. Liegefläche: 180 mal 190 Zentimeter, mit-

tels Topper erweiterbar auf 220 Zentimeter Länge. Bevor sich großgewachsene Camper nun jedoch zu sehr freuen: Die Stehhöhe im Rocket One XL beträgt die für Ducato-Ausbauten mit H2-Dach üblichen 1,90 Meter – mehr ist nicht drin.

Aufbauend auf dem Rocket One XL, allerdings mit Superhochdach, bietet der neue Rocket Moto ein höhenverstellbares Hubbett und eine gas- und schmutzdicht verschlossene Garage darunter, beispielsweise für Motorräder.

Ein weiteres Highlight – in Zusammenarbeit mit VanTourer – ist der Rocket Ocean. Das neue Sondermodell im exklusiven Jacht-Design ergänzt die Basis des bekannten VanTourer 600 D um ein frisch durchgestyltes Interieur plus Außenbeklebung, ein modifiziertes Fahrwerk und das Rocket-Roof-Aufstelldach. Bis zu 7.500 Euro soll der Preisvorteil gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten VanTourer 600 D betragen.

Noch ernster mit dem Wunsch nach Abenteuer meint es das Modell Rocket Mountain auf MAN TGE 4x4, das den einzigartigen Grundriss des Rocket One mit einem Allrad-Chassis verbinden soll. Auf der CMT digital Ende Januar 2021 wurden erste Renderings gezeigt, zur zweiten Jahreshälfte soll der Rocket Mountain dann fertig sein. Preise wurden noch nicht genannt.

INFO

www.rocket-camper.de



DER SICHERE START IN IHREN SOMMER



ONLINE-
GEWINNSPIEL
1. Thermomix®
2. Weber Traveler
3. SUP

Wer mit einem Hobby reist, hat seine eigenen vier Wände immer dabei.
Ob modern ausgestattete Küche oder großzügiges Esszimmer. Eben wie zu Hause!
Und das mit der einzigartigen **HOBBYKOMPLETT-Vollausstattung** inklusive.

Freuen Sie sich mit uns auf den Sommer, entdecken
Sie die Neuheiten der Saison 2021 und gewinnen Sie mit etwas Glück einen tollen Sachpreis.

Aktuelle Informationen zu den teilnehmenden Händlern, Terminen und zum
Online-Gewinnspiel finden Sie unter fruehjahrsfest.hobby-caravan.de
Oder Sie nutzen den QR-Code, um direkt auf die Gewinnspiel-Seite zu gelangen.



WWW.HOBBY-CARAVANING.DE

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN

VANDERER

Neuer Minicamper

Die Plattform der CMT digital nutzte die Marke Vanderer für die erstmalige Präsentation ihres gleichnamigen Minicampers. Der Vanderer ist ein auf Multifunktionalität und Alltagstauglichkeit ausgerichteter Ausbau auf Citroën Berlingo XL-Basis. Gerade einmal 1,85 Meter in der Breite und 4,75 Meter in der Länge misst dieser. Mit bis zu sieben Sitzplätzen und kompakten Pkw-Maßen eignet er sich sowohl als Begleiter für den Alltag als auch für den spontanen Ausbruch in die Wildnis am Wochenende.

Die Möbel (teils optional) sind Stauraum, Liegefläche (2,05 mal 1,20 Meter) und Sitzgelegenheit in einem. Unter der Heckklappe gibt es einen Auszug, gekocht werden kann hier entweder mit Gas oder Induktion. Die fahrerseitige Möbelzeile fährt nach oben und wird bei Bedarf zum Tisch. Für Lebensmittel gibt es eine 16-Liter-Kompressorkühlbox zwischen den Vordersitzen.

Durch das serienmäßig verbaute Aufstelldach mit Panoramazeltbalg bietet der Vanderer eine Stehhöhe von 1,90 Meter und eine zusätzliche, 1,85 mal 1,10 Meter große Liegefläche. Ein Teil des Energiebedarfs wird mittels Solarzellen auf dem Aufstelldach selbst gedeckt, Lithium-Ionen-Akkus bieten genug Puffer.

Wer mit dem begrenzten Platzangebot klar kommt, freut sich über den rekordverdächtig niedrigen Basispreis von 28.990 Euro. Im nächsten Schritt soll das Angebot um die Citroën-ähnlichen Schwesternmodelle aus dem PSA-Konzern erweitert werden.



Die neue Marke will für die Symbiose aus Alltag und Abenteuer, für Work-Life-Balance stehen. Basis ist der Berlingo XL oder eines seiner PSA-Geschwister.



Fotos: Redaktion, Hersteller

In Wohnstellung bietet der Vanderer Stehhöhe, eine L-Sitzbank und einen Küchenauszug. Dafür muss der Käufer aber mindestens das 5.950 Euro teure Livingroom-Modul dazuordnen. Zudem gibt es Elektrik-, Komfort-, Transport- und Style-Paket.

INFOwww.vanderer.eu

Reduzierter Ausbau: Der Crosscamp Lite verzichtet auf die feste Schrankzeile auf der Fahrerseite. Die Liegefläche reicht so über die ganze Fahrzeugbreite.

INFOwww.crosscamp.com

CROSSCAMP Lite-Version

Mit der Marke Crosscamp will die Erwin Hymer Group eine junge, urbane und campingaffine Zielgruppe ansprechen. Die kompakten Camper, die bei Dethleffs gefertigt werden, kombinieren Alltagstauglichkeit mit der Lust auf spontane Abenteuer. Als Weiterentwicklung des Crosscamp Flex geht nun der Lite an den Start.

Auf der gewohnten Opel-Zafira-Life- und Toyota-Proace-Verso-Basis bietet der abgespeckte Crosscamp eine Liegefläche über die gesamte Fahrzeugbreite, die nun 199 mal 140 Zentimeter misst. Die 26 Extra-Zentimeter entstehen durch den Wegfall der festen Schrankzeile neben der Klappsitzbank. Stattdessen gibt es nun ein halbhohes Möbel, das die Liegefläche ergänzt, etwas Stauraum bietet und bei Bedarf auch entnommen und durch einen weiteren, gurtgesicherten Sitzplatz ersetzt werden kann. Die Truhe kann von innen und durch die zweite Schiebetüre auch von außen beladen werden. Weiter hinten beherbergt sie eine 1,8-Kilogramm-Gasflasche und den dazugehörigen Minikocher auf einem Auszug – gekocht wird also unter der Heckklappe und mit nur einer Flamme. Auf Toyota kostet der Crosscamp Lite ab 42.499 Euro, auf besser ausgestattetem Opel sind es 2.000 Euro mehr – jedoch immer 1.500 Euro weniger als für einen Crosscamp Flex mit Schrankzeile.



Fotos: Redaktion, Hersteller

VANUFAKTUR

Casper und Max

Die nachhaltigen Campervans von Flowcamper zeichnen sich durch handgefertigte Echtholzmöbel, umweltfreundliche Naturmaterialien und viel Gemütlichkeit aus. Bei der CMTdigital präsentierte die Vanufaktur aus Hagen den Casper. Als Bindeglied zwischen den Modellen Frieda und Max bietet der farbenfroh-vollausgestattete Campingbus auf VW T6.1- und Mercedes-Benz Vito-Basis einen komfortablen Ausbau mit verschiebbaren Einzelsitzen anstelle einer Sitzbank, über die ein Bett mit Couch-Funktion geklappt werden kann. Die fest verbaute L-Küche aus gewachstem Fichtenholz kommt mit 20 Liter Frischwasser für Spülung und Außendusche, 30-Liter-Kühlbox und Zweiflammkocher. Stauraum gibt es vor allem unter dem Bett. Zielgruppe sind Paare, die – wie immer bei Flowcamper – gesteigerten Wert auf Nachhaltigkeit legen. Auf Wunsch gibt es den Casper aber auch mit Aufstelldach oder Dachzelt, also vier Schlafplätze. Los geht's ab 52.900 Euro.

Für den größeren Flowcamper, den Max, der auf VW Crafter, MAN TGE und Mercedes-Benz Sprinter angeboten wird, ist nun ebenfalls ein Aufstelldach verfügbar, das vom Zulieferer Reimo kommt. Die Liegefläche misst 195 mal 120 Zentimeter. Auch den Kastenwagen der Vanufaktur zeichnet der Nachhaltigkeitsgedanke und außerdem ein redundantes Versorgungssystem aus. Er ist in drei Ausbaustufen bestellbar und startet preislich bei rund 60.000 Euro.

INFO www.flowcamper.de



Bulli-Ausbau mal anders: Der Casper verfügt über Einzelsitze im Fond, über die ein Bett mit Couch-Funktion geklappt werden kann.

REIMO
ALLES FÜR CAMPER, REISEMOBILE
UND CARAVANS. SEIT 1980.

LUFTZELT - TOUR BREEZE AIR S

Anbauhöhe 180-220 cm

OSTER-PREIS
#936551 ab **499,-**
12% GESPART*

TOUR CAP

Anbauhöhe 180-220 cm

- Großes, freistehendes Tunnelzelt mit Fiberglasgestänge

OSTER-PREIS
#900178 **314,-**
10% GESPART*

OSTER-PREIS
#900161 ab **159,-**
20% GESPART*

OUTDOOR REVOLUTION
www.outdoor-revolution.com

TECHLINE CANOPY

- Schön gestaltetes Sonnensegel
- Seitenwände zum Aufrollen

Anbauhöhe 185-220: Art.-Nr. 900161

Anbauhöhe 220-255: Art.-Nr. 900162

Anbauhöhe 255-305: Art.-Nr. 900163

E-SPORT AIR 325 XL

Luftzelt für Wohnmobile mit einer Anbauhöhe von 265-280 cm

- Besonders vielseitig
- Fenster mit Verandafunktion
- Türen mit Moskitonetzen

OSTER-PREIS
#900084 **751,-**
20% GESPART*

* Aktionsangebote gültig bis 11.04.2021 oder solange Vorrat reicht.

www.reimo.com

Reisemobil International 4/2021 63

Der Inverter des ICC 3000-SI liefert wie der des Victron eine reine Sinusspannung – mit 3.200 Watt Dauerleistung erlaubt er zudem etwas größere Verbraucher.



Der MultiPlus von Victron Energy kombiniert ein 120-Ampere-Ladegerät mit einem 2.500 Watt starken Wechselrichter.



SinePower DSP 2012C von Dometic:
Mit 100 Ampere Laderleistung und
2.000-Watt-Wechselrichter eine
empfehlenswerte Option?

Dreimal Doppelpack

Leistungsstarke Kombigeräte aus Lader und Wechselrichter machen die Bordelektronik effizienter. Der ICC von Büttner Elektronik, der MultiPlus von Victron und der DSP 2012C von Dometic zeigen im Kurz-Check, wie sie Landstrom und Batterieleistung optimal ausnutzen.

Von Karsten Kaufmann

Power is nothing without control. In den 1990er Jahren stellte Fotografin Annie Leibovitz den Weltklassesprinter Carl Lewis auf hochhackige Schuhe, um für eine Reifenmarke diesen bemerkenswerten Slogan zu illustrieren. Leistung ist nichts ohne Kontrolle.

In modernen Reisemobilen offerieren immer leistungsfähigere Ladegeräte, Booster und Wechselrichter in Kombination mit ebenso beeindruckenden LiFePO4-Batterien bisher unerreichte Leistungsdaten. Auch Besitzer kompakter Fahrzeuge profitieren von der technologischen Entwicklung – noch nie war es so leicht, die Stromversorgung im Fahrzeug zu sichern.

Wer hierbei potente Einzelgeräte kombiniert, generiert eine kolossale Schnellladefähigkeit der LiFePO4-Batterien und profi-

tiert zudem von deren Spannungsstabilität im Wechselrichterbetrieb – um nur zwei Vorteile zu nennen, die den Alltag im Camper sehr viel komfortabler gestalten.

Wer hingegen auf ein Kombigerät aus Sinus-Wechselrichter und Batterielader setzt, legt den Grundstein für hochattraktive Zusatzfunktionen, die eine Kombination von Einzelgeräten nicht erzielen könnte. Stichwort: Leistungskontrolle.

Grund genug für Reisemobil International drei beliebte Kombigeräte genauer unter die Lupe zu nehmen: den MT ICC 3000 SI-N von Büttner Elektronik, den Victron MultiPlus 12/3000/120-16 und den SinePower DSP 2010C von Dometic. Die Ladegeräte von Victron und Büttner offerieren einen gewaltigen Ladestrom von bis zu 120 Ampere, der Dometic feuert auf Wunsch

mit immerhin bis zu 100 Ampere. Im Wechselrichterbetrieb sind die Kennzahlen ähnlich beeindruckend: Der ICC liefert bis zu 3.200 Watt Dauerleistung, der Multi-Plus verspricht bis zu 2.500, der DSP 2.000 Watt. Alle Geräte stellen sich als leistungsfähigstes Flaggenschiff ihrer 12-Volt-Serien vor. Wem schlankere Leistungsdaten genügen, greift zu einer kleineren Ausführung der Hersteller. Kommen wir zum Mehrwert der Kombigeräte.

IN BETRIEB NEHMEN

Gut gegliedert, verständliche Erklärungen und Schaltpläne: Das Manual von Büttner Elektronik nimmt den Kunden an die Hand und führt durch Installation und Set-up. Großes A4-Format, lesbare Schriftbild – eine gelungene Vorstellung im Kür-Programm. Ähnlich genau erklärt Victron im Manuell wichtige Schritte bei der Installation – das winzige Schriftbild, nicht ganz so detaillierte Zeichnungen und das Voraussetzen von deutlich mehr technischem Grundverständnis, erschwert aber Nicht-Elektronikern die Installation und Inbetriebnahme des Geräts. Viele Set-ups gelingen zudem nur mit dem optionalen Bedienteil und einer speziellen Software.

Die Bedienungsanleitung von Dometic ist gut leserlich und auf den ersten Blick auch gut strukturiert. Während der Inbetriebnahme zeigt sich aber: Viele wichtigen Fragen zum Set-up und Betrieb bleiben unbeantwortet. Und während Büttner und Victron seinen Geräten für den Anschluss der 230-Volt-Kabel (Netzstrom/Steckdosen) solide Kabelklemmen spendiert, sind es bei Dometic billige Lüsterklemmen. Nicht jeder Landstromanschluss von



Großes Bedienteil mit kleinem Display. Die Touch-Knöpfe reagieren häufig nicht auf Berührung.



Schon serienmäßig lassen sich am Bedienteil des ICC und über DIP-Schalter alle wichtigen Funktionen schalten – das optionale Info Control erlaubt weitere Set-ups.

Camping- oder Stellplätzen ist vernünftig abgesichert und ermöglicht 16 Ampere Eingangsstrom im Camper. Startet der Camper nun das Induktionskochfeld, den Wasserkocher oder die Klimaanlage, fliegt die Sicherung. Die Crux: In diesem Fall können kräftige Batterieladegeräte überhaupt nicht starten. Im dümmsten Fall bleiben die Bordbatterien leer.

EINGANGSSTROM LIMITIEREN

ICC, MultiPlus und DSP bieten für das Problem probate Lösungen: Dank PowerBoost-Funktion lässt sich am ICC direkt am Gerät, oder bei der serienmäßigen Fernbedienung, der Eingangsstrom von 16 auf wahlweise drei oder sechs Ampere begrenzen. Auch der Victron MultiPlus bietet eine PowerControl-Funktion, allerdings benötigt man hierfür die optionale Fernbedienung – ohne die das Gerät ohnehin nicht vollständig ist. Über ihren Drehschalter kann der Eingangsstrom in kleinen Schritten von 3,5 bis 16 Ampere justiert werden. Wer diese Feinjustierung am ICC wünscht, benötigt den optionalen ICC Info Control, ansonsten kann man, wie schon erwähnt, auf drei oder sechs Ampere reduzieren. Dometic liefert ein Bedienteil serienmäßig, am Drehregler lässt sich der Eingangsstrom von drei bis 16 Ampere vorwählen und somit die Power-Sharing-Funktion. Im Test flossen bei maximal limitiertem Eingangsstrom (3A) beim ICC immerhin noch 42 Ampere Ladestrom in die Bordbatterien, beim Victron (3,5A) waren es immerhin 45,6 und beim DSP 28 Ampere (3A).

Kommen wir zu eigentlichen Leistungs-kontroll-Funktion der Kombigeräte.

UNTERBRECHUNGSFREI

Victron nennt sie PowerAssist, bei Büttner ist sie Teil der PowerBoost-Funktion, Dometic spricht vom Power-Sharing-Modus. In diesen Modi unterstützt der Wechselrichter einen zu schwachen Eingangsstrom von Generator oder Landstromanschluss. Benötigt der Camper im Fahrzeug mehr Strom, als der limitierte Landstrom fähig ist zu liefern, feuert der Wechselrichter die benötigte Strommenge aus den Bordbatterien zu. Damit dies möglichst unbemerkt und somit unterbrechungsfrei gelingt, synchronisieren die Geräte beide Stromquellen zunächst völlig unbemerkt im Hintergrund.

Szenario 1: Der Camper muss den Eingangsstrom des wackligen Landanschlusses auf besagte drei Ampere limitieren. Sind aktuell keine Verbraucher angeschaltet, nutzt das Batterieladegerät die komplette Energie zum Laden der Bordbatterien. Startet nun im Fahrzeug die Kaffeemaschine oder ein Fön, würde der limitierte Landstrom womöglich nicht für deren Betrieb ausreichen. Da im Vorfeld ICC, MultiPlus und DSP die Phase von Landstrom und ihrem integrierten Wechselrichter synchronisiert haben, können sie nun nahtlos starten und den benötigten Mehrbedarf aus den Bordbatterien saugen. Benötigten die Geräte weniger Strom für die Verbraucher, erhöht sich die La-deleistung des Batterieladegeräts wieder. Szenario 2: Der Landstrom fällt komplett aus, während die Geräte in ihrem Power-Kontroll-Modus sind. In diesem Fall ►



	Büttner Elektronik ICC 3000 SI-N / 120A	Dometic SinePower DSP 2012C	Victron Energy MultiPlus 12/3000/120-16
Ladegerät / Wechselrichter Dauerleistung	120 A (temperaturgeführt) / 3.200 Watt bei 25°C	100 A (opt. temperaturgeführt) / 2.000 VA bei 25°C	120 A (temperaturgeführt) / 2.500 Watt bei 25°C
Preis	2.399 Euro (inkl. Panel und Temp.-Sensor)	1.789 Euro (inkl. Bedienpanel)	1.730 Euro (ohne Fernbedienung)
Zubehör:	opt. Einbau-Bedienpanel ICC Info Control 239 Euro	Einbau-Bedienpanel, opt. Batt.-Temp.-Sensor 14,50 Euro	opt. Fernbedienung Digital Multi Control 200/200A 178 Euro
Eingangsspannung	10,5 bis 15 Volt	10,0 bis 16,5 Volt	9,5 bis 17 Volt
Batterie-Ladekennlinien	Variabel durch DIP-Schalter: Nass/GEL/AGM1/AGM2/4x LiFePO4	Blei-Säure, Gel, AGM, eStore, Customer (keine spezifischen LiFePO4-Kennlinien, Hauptladephase und Ladeschlussspannung programmierbar)	Ladecharakteristik voreingestellt, Änderung durch Software/Interface
Ladung Starterbatterie	ja / 4 A	nein	ja / 4 A
Gewicht	18,8 kg	7,8 kg	19,0 kg
Netzumschaltung	Serie	Serie (nur bei 16 A Eingangsstrom)	Serie
Maße L x B x H (mm)	370 x 431 x 132	480 x 245 x 112	362 x 258 x 218
Nachtmodus	ja	ja	nein
Standby-Verbrauch	0,29 A	0,45 A	0,63 A
Automatische Abschaltung	ja / nach 10 min	ja, programmierbar	nein – AES, Lastschwellen programmierbar
Lautstärke Inverterbetrieb bei 2.000 Watt / 1 m	42,5 dBA (Lüfter drehzahlgeregelt)	55,6 dBA (Lüfter stets volle Leistung)	57,5 dBA (Lüfter stets volle Leistung, ungeregelt)
Reiner Wechselrichter Leistungstest: kein Landstrom angeschlossen	2.400 Watt / Test 10 min durchlaufen 2.500 Watt / Test 10 min durchlaufen 3.000 Watt / Test 10 min durchlaufen 3.200 Watt / Test 10 min durchlaufen (Überlast angezeigt)	1.500 Watt / Test 10 min durchlaufen 1.750 Watt / Test 10 min durchlaufen 2.000 Watt / Test 10 min durchlaufen	2.400 Watt / Test 10 min durchlaufen 2.500 Watt / Test 10 min durchlaufen (nach 1 min Overload angezeigt) 3.000 Watt / Test 8,5 min Überhitzung angezeigt (Gerät schaltet ab)

*für die Modellbezeichnung 12/3000 orientiert sich Victron an der Ausgangsdauerleistung in VA, notiert diese im Datenblatt aber mit 2.400 Watt.

stoppt der ICC die 230-Volt-Versorgung für Verbraucher im Fahrzeug vollständig, um sicherzustellen, dass der Ausfall im Fahrzeug bemerkt wird. Hintergrund: So erhält der Nutzer des Geräts ein klares Feedback, dass die 230-Volt-Grundversorgung vom Landstrom ausgefallen ist. Zudem garantiert diese Regelung, dass bei Arbeiten im Fahrzeug bei ausgestecktem Landstrom niemals Strom im Netz (Steckdosen) sein kann.

Die UPS-Funktion des Victron Multiplus oder des Dometic USP hält die Stromversorgung tatsächlich auch in dem Moment aufrecht, wenn der Landstrom urplötzlich

ausfällt. Dem Victron gelingt dies unterbrechungsfrei, dem Dometic immerhin fast. Für einige Anwendungen sicherlich ein Vorteil – läuft allerdings ein großer Verbraucher jetzt komplett auf Batteriestrom, sollte für ein gewisses Spannungsniveau eine Abschaltung programmiert sein. Sonst sind die Bordbatterie ruckzuck leer. Fließt wieder Strom über den Landstromanschluss, regeln MultiPlus und DSP den Inverter übrigens wieder runter und versorgen die Verbraucher ausschließlich über Landstrom. Wichtig: Diese Option besteht nur, wenn der Eingangsstrom im Menü nicht von 16 Ampere heruntergere-

gelt wurde. Wer die 16 Ampere nicht limitiert, sollte daran denken, den Ladestrom passend zu den Batteriekapazitäten einzustellen, denn ansonsten liefert das Ladegerät volle 100 Prozent – im Fall des Victron MultiPlus satte 120 Ampere. Diese Justierung muss bei Verwendung von kleineren Batterien ohnehin vorgenommen werden, um diese nicht durch einen zu hohen Ladestrom zu schädigen.

LEISTUNGS-CHECK

Laut Datenblatt offeriert der ICC 3000 von Büttner Elektronik stattliche 3.200 Watt, also 200 Watt mehr, als im Katalog notiert

– beim MultiPlus 12/3000 sind es nicht, wie die Modellbezeichnung vermuten lässt 3.000, sondern lediglich 2.400 Watt*, beim Dometic 2.000 Watt. Im Test müssen alle drei Geräte Verbraucher verschiedener Leistungsstufen betreiben. Über eine elektrische Kochplatte und verschiedene Heizstufen eines Föns justieren die Tester hierbei den exakten Verbrauch. Während der ICC beide Stufen problemlos absolviert, zeigt der Multiplus bei 2.500 Watt nach einer Minute die Warnung „Overload“ an, durchläuft die Testphase aber anstandslos. Erst als die Tester nach einer längeren Abkühlphase den Verbrauch auf 2.400 Watt reduzieren, läuft der MultiPlus ohne Warnmeldung durch – auf dieser Leistungsschwelle signalisiert er somit seine tatsächliche Dauerleistungsfähigkeit – bei etwa 23 Grad Celsius im Test. Der ICC stellt seine Dauerleistungsfähigkeit von 3.200 Watt unter Beweis, absolviert die 10 Minuten Testdauer, allerdings auch hier begleitet durch das Signal „Overload“.

Der Dometic DSP zeigt im Wechselrichterbetrieb keine Schwächen. Alle Test-



Die außenliegende Verschraubung für die Batteriekabel via Kreuzschlitzschraube und Plastikschutzkappen sowie die Lüsterklemmen für den Anschluss der 230-Volt-Anschlüsse sind technisch betrachtet nicht gerade großes Kino. Das geht funktioneller, schöner und dem Preis angemessener.

stufen durchläuft er – auch die 2.000 Watt stellt er für 10 Minuten zur Verfügung. Dennoch: Wer diese Leistungsstufe regelmäßig nutzen möchte, sollte unbedingt zu einem etwas kräftigeren Gerät greifen.

THERMO-MANAGEMENT

Ob Wechselrichter- oder Laderbetrieb – wenn hohe Ströme fließen, entstehen bemerkenswert hohe Temperaturen, Kabel und Geräte werden extrem heiß. Daher sind



nicht nur daumendicke Kabel zwingend notwendig, für einen störungsfreien Betrieb muss es den integrierten Lüfern gelingen, produzierte Hitze abzuführen – sonst sinkt bei steigenden Temperaturen im Fahrzeug ihre Leistungsfähigkeit.

Büttner installiert im Boden des ICC vier kleinere drehzahlsteuerte Lüfter, Victron und Dometic setzen auf je einen einzigen großen. Beim Victron startet dieser nicht sofort, wenn Lader oder Inverter anlaufen ►

Der integrierte, modulare Heckträger ist verfügbar für



– dann aber mit maximaler Drehzahl und einem deutlich vernehmbaren, 57,5 dBA lauten Rauschen. Lüfterdrehzahl und Geräusch regelt oder reduziert das Gerät nicht. Selbst bei auf drei Ampere reduziertem Eingangs-, und somit auf 45 Ampere reduziertem Ladestrom, läuft der Lüfter regelmäßig an. Im Fahrzeug sollte der MultiPlus somit gut schallgekapselt und weit vom Bett entfernt montiert sein. Ähnlich bei Dometic, dessen Lüfter die Drehzahl zwar etwas variiert – eine Regelung aber nicht erkennen lässt. Einzig im Nachtmodus ist der Lüfter deaktiviert.

Besser regelt der ICC: Laufen Lader oder Inverter auf kleinen Stufen, starten die Lüfter auf geringer Drehzahl und fahren, je nach Bedarf, langsam hoch. Die angepasste Kühlfunktion gelingt ausgesprochen gut – der ICC wird im Test kaum heiß und muss kein einziges Mal durch ein Temperaturproblem abschalten. Zudem: Selbst unter Volldampf produziert der ICC nur 42,5 dBA – womit das Gerät weniger als halb so laut wie MultiPlus oder DSP ist. Wünscht der Camper völlige Stille im Fahrzeug, aktiviert er am ICC den Sleep-Modus – wahlweise am Gerät oder der serienmäßigen Fernbedienung. Sechs Sekunden auf den Taster drücken bis LEDs abdunkeln – dann ist der Modus für 10 Stunden aktiv – die Lüfter bleiben aus, das Gerät reduziert den Ladestrom auf ein Niveau, das keine fürs Gerät kritische Temperaturen entstehen lässt.



Am optionalen Multicontrol von Victron lässt sich der Eingangsstrom auf minimal 3,5 A begrenzen – das integrierte Ladegerät lädt nun mit 46,6 Ampere. Rechts im Bild: hochwertig bestückte Platine und vernünftige 230-Volt-Anschlüsse.



Fotos: Karsten Kaufmann

Selbst bei sommerlichen Temperaturen rund 30 Ampere.

Der einzelne Dometic-Lüfter springt quasi zeitlich mit Ladegerät oder Inverter an. Er läuft rauh, ein eher unangenehmes Geräusch, das, obwohl mit 55 dBA etwas leiser als der Victron-Lüfter, doch mindestens genauso unangenehm auffällt. Im Nachtmodus schweigt der Lüfter – trotzdem feuert der Dometic-Lader mit immerhin 40 Ampere. Erst bei höheren Temperaturen fährt der DSP die Ladeleistung herunter. Womöglich nicht genug? Als die Tester den Nachtmodus deaktivieren, springt der Lüfter sofort an.

ZUSATZFUNKTIONEN / SET-UP

Schon beim Blick in die Bedienungsanleitung zeigt sich deutlich: Der ICC von Büttner ist gezielt für den Einsatz im Freizeitfahrzeug konzipiert – der MultiPlus

soll auch Anwendungen im Marine- und Hausbereich abdecken. Während sich das Manuel des ICCs verständlich durch Installation und Set-up führt, bleiben beim MultiPlus zahlreiche Fragen offen. Schon bei der immanent wichtigen Einstellung der Batteriekennlinie, muss ein Victron-Händler unterstützen – oder der Camper besorgt sich Interface und Software, um die Einstellung selbst in die Hand zu nehmen. Am ICC gelingt die Einstellung direkt über DIP-Schalter, allein vier Ladekennlinien für LiFePO4-Batterien sind hinterlegt.

Der DSP von Dometic lädt grundsätzlich mit einer IUoU-Kennlinie und bietet Voreinstellungen für Blei-Säure-Batterien und die Dometic-LiFePO4-Batterie eStore. Voreingestellte Ladekennlinien für gängige LiFePO4-Akkus bietet er nicht.

Beim Blick auf den Standby-Verbrauch messen die Tester beim ICC 0,29 – beim

BATTERIESTROM IM FOKUS

Wechselrichterbetrieb benötigen gewaltige Ströme. Stellt der leistungsfähige ICC 2.000 Watt zur Verfügung, saugt er sage und schreibe über 200 Ampere aus den Bordbatterien. Nicht ungewöhnlich, wenn Fön oder Induktionskochfeld im Camper starten. Der ICC könnte weitere 50 Ampere dauerhaft drauflegen. Solche Ströme im oberen Leistungsspektrum einer Batterie sind massiver Stress für die Zellen. Wer sie benötigt, muss eine entsprechend leistungsfähige Batterie wählen oder zwei LiFePO4-Akkus parallel schalten. Damit erhöht sich nicht nur die Kapazität, auch Lade- und Entladeströme halbieren sich. Das reduziert den Stress der Zellen und erhöht die Lebensdauer der Akkus. Ein Blick ins Datenblatt klärt die Frage, ob zwei 100-Ah-Akkus womöglich deutlich cleverer sind, als nur einer mit 200 Ah. Die parallel geschalteten Liontron versprechen nun 300 Ampere Dauerentladestrom – der Verbrauch des Föns liegt nun im grünen Bereich.

MultiPlus 0,61 Ampere und beim Dometic 0,4 Ampere. Die Geräte befinden sich aktuell im Suchmodus – würden also erkennen, wenn der Nutzer einen Verbraucher anschaltet – und selbstständig anspringen. Ein minimaler Verbrauch, der zudem bei angeschlossenem Landstrom wenig interessiert, sich für Autark-Camper aber zu einem stattlichen Energieverlust pro Tag addiert. Der ICC löst das Problem galant und schaltet sich bei fehlenden Verbrauchern nach 10 Minuten automatisch ab, eine Option, die auch beim Dometic programmierbar ist. Einschaltschwellen (Stromverbrauch des Verbrauchers) und maximale Laufzeit des Suchmodus lassen sich nur im Service-Menü des DSP einstellen. Dies müssen Verbraucher separat bestellen, das Menü ist nicht Teil der serienmäßigen Bedienungsanleitung.

Den MultiPlus muss der Nutzer nach dem Gang zur Espresso-maschine manuell ausschalten – oder er nutzt die optionale VE-Configure-Software, PC und Interface und programmiert Lastschwellen. Der Inverter geht bei unter 40 Watt Leistungs-abfrage aus, startet bei 100 Watt wieder. Die Funktion ist somit etwas umständlich zu aktivieren und abzuschalten – die recht hohen Lasterkennungsschwellen für Kleinverbraucher nicht unbedingt zielführend. Vom AES-Modus (einstellbar über DIP-Schalter), also der automatischen Sparschaltung, sollten Camper Abstand nehmen. Sie reduziert den Ruhestrom nur um schlanke 20 Prozent, verformt aber die reine Sinusspannung zu einer trapezförmigen Spannung.

FAZIT

Wer einen leistungsfähigen Lader und Wechselrichter an Bord wünscht, sollte unbedingt einen Blick auf eines der Kombigeräte werfen. Die Geräte offerieren eine Vielzahl interessanter Zusatzfunktionen. Für den Stellplatz extrem hilfreich präsentiert sich die Reduzierung des Eingangsstroms und somit die Gefahr, dass die Sicherung der Campingstromsäule permanent fliegt. Damit beim Anschalten von großen 230-Volt-Verbrauchern stets genug Energie zur Verfügung steht, schieben alle drei Geräte im Test über den Wechselrichter unbemerkt die nötige Restenergie zu.

Beim Blick auf die Fähigkeiten der integrierten Wechselrichter bleibt der Multiplus 12/3000 von Victron nur minimal hinter den versprochenen 2.500 Watt zurück. Das insgesamt recht leistungsfähige Gerät erlaubt vielfältige Einstellungen, diese müssen allerdings meist recht umständlich über Software und Interface vorgenommen werden, der recht hohe Standby-Verbrauch überzeugt nicht. Sein Pluspunkt: Er hält beim Ausfall des Landstroms die Verbraucher an Bord unterbrechungsfrei am Laufen.

Der Wechselrichter des Dometic SinePower 2012C liefert exakt die versprochene Dauerleistung in Watt von 2.000 Watt. Sein 100-Ampere-Lader lässt sich nicht problemlos auf LiFePO4-Ladekennlinien einstellen, die Netzvorrangschaltung funktioniert nur beim vorgewählten Eingangsstrom von 16 Ampere – ein großes Manko. Das Bedienpanel mit etwas zickigen Touch-Knöpfen, der rauh laufende Ventilator und simple Stromanschlüsse schwächen das Gesamtbild.

Die rundum souveränste Leistung für den Einsatz im Reisemobil zeigt der ICC 3000 SI-N/120 von Büttner Elektronik. Vom Start weg unterstützt das hervorragende Manual mit sehr guten Schaltplänen und Erklärungen. Kennlinien aller gängiger Batterietypen lassen sich problemlos vorwählen, die Bedienung am Gerät oder Fernbedienung ist kinderleicht. Der ICC-Wechselrichter ist der mit Abstand leistungsfähigste im Test. Ein Tipp für anspruchsvolle Reisemobilisten.



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnmobile geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.



Immer einen Schritt voraus...

KABE

www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach

Caravanpark Spann-an, Osterrönfeld

Ehlers Kfz-Technik, Lamstedt

Holiday Heinz & Linse, Neustadt am Rübenberge

Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen

Alles im Blick

Gas an Bord ist für viele Camper essenziell. Doch ihren aktuellen Füllstand haben nur wenige im Blick: Voll, halbleer oder schon auf Reserve? Welcher Level-Checker funktioniert präzise und zuverlässig? Acht Füllstandsmesser im großen Praxistest.

Von Philipp Pilson



Fotos: Truma, S. Ribnitz

Es ist ein Albtraum: Mitten in der Pampa neigt sich der Gasvorrat dem Ende zu. Die Heizung droht den Dienst einzustellen, jetzt noch Wasser für eine wohl-tuende Dusche aufwärmen? Wohl dem, der mit einem Level-Checker fix und exakt den Stand der Gasvorräte bestimmen kann. Womöglich sind ja noch genug Reserven fürs warme Abendessen, die Dusche und die Heizung an Bord. Gasflaschen-Füllstandsmesser – oder neudeutsch schlicht

Level-Checker – gibt es eine große Auswahl im Markt. Reisemobil International hat das Angebot sondiert und ein rundes Testfeld beliebter Systeme zusammengestellt.

Die Produkte unterscheiden sich deutlich in Handhabung, Ausstattung und Messmethode. Die Palette reicht dabei von kompakten Geräten in Stiftform, über Sensoren, die per Magnet an die Flasche geheftet werden und die Werte via Bluetooth aufs Smartphone schicken, bis zu

vergleichsweise großen Wiegeplatten. Ein grundsätzlicher Unterschied findet sich in der Art der Messmethode: Einige Systeme ermitteln den Füllstand via Ultraschall, andere wiegen schlicht die vorhandene Gasfüllung.

Im Test messen sich der Level Check und Level Control von Truma, der Gas Checker GC 100 von Dometic, der Gaslevel von Gaslock, das GIM mobil von Reich, das E-Gaslevel-Modul von E-Trailer, der Senso4s Plus



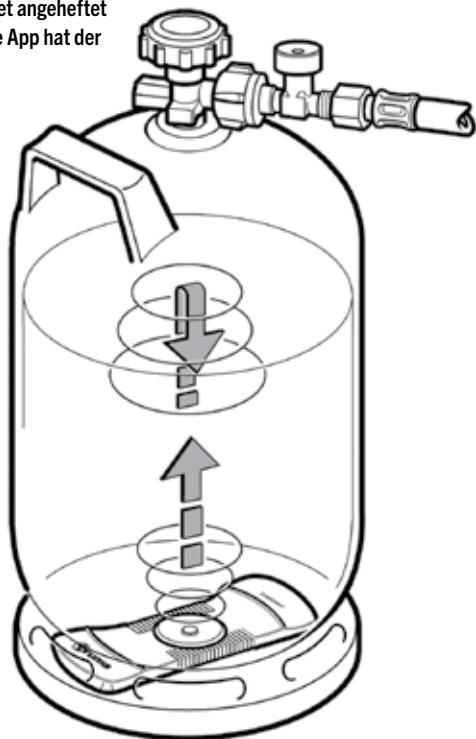
Eine genaue und sehr komfortable Messmethode bietet Trumas Level Control. Der Sensor wird zentral am Flaschenboden mittels Magnet angeheftet und ermittelt über Ultraschall die Restmenge an Gas. Über die App hat der Camper seinen Gasstand anschließend immer im Blick.

von GOK sowie der Camping Companion von Liquid Level. Den Test-Fokus lenkten die Tester auf die problemlose Handhabung sowie auf präzise und reproduzierbare Messergebnisse.

Während die Systeme von Dometic, E-Trailer, Gaslock, Reich und Truma auf eine Messung per Ultraschall setzen, ermitteln GOK und Liquid Level das Gewicht der Gasflasche und berechnen so die noch verfügbare Restmenge. Eine dritte Variante, die allerdings kaum Verwendung findet und daher nicht im Testfeld vertreten ist, ist die Ermittlung über den Temperaturunterschied. Den preislichen Einstieg markiert der Gaslevel von Gaslock mit 25 Euro, stattliche 183 Euro ruft Liquid Level für den Camping Companion auf.

Waage vs. Ultraschall: Messsysteme im Vergleich

Während Wiegeplatten vergleichsweise schwer und sperrig sind und im Gaskasten entsprechend Platz benötigen, begeistern die leichten Ultraschall-Prüfstifte Truma Level Check, Dometic Gas Checker GC 100 und Gaslock Gaslevel durch ihre kompakte Form und Handlichkeit. Sie sind robust und wartungsarm und gefallen durch ihre Einfachheit: Batterie einlegen und Flascheninhalt messen. Nicht mehr und nicht



weniger. Alle drei Geräte im Test arbeiten ähnlich. Zum Überprüfen der vorhandenen Gasmenge wird das Messgerät waagrecht oder per Magnet an der Flaschenseite angesetzt. In Sekundenschnelle erfolgt eine temperaturunabhängige Messung per Ultraschall. Im Messverlauf setzt der Nutzer das Messgerät mehrmals neu auf, von der oberen Flaschenhälfte abwärts, bis er das Fülllevel erreicht und die Kontrolllampe von Rot auf Grün springt. Wer die exakte



Variable Schlafbank für Schienen- systeme

- + Mit Bettverlängerung oder für Flexboard
- + Einfaches Umklappen mit nur einem Hebel
- + Adaption auf diverse Schienensysteme möglich
- + Geringes Gewicht

Abb. zeigt *Schlafbank S2* mit Bettverlängerung für PSA-Schienensystem





		Dometic	Truma	Gaslock	Truma	
Modell	Gas Checker GC 100	Level Check	Gaslevel GL-3001	Level Control		
Preis	55 Euro	75,95 Euro	25,30 Euro	159 Euro		
Messmethode	Ultraschall per Prüfstift	Ultraschall per Prüfstift	Ultraschall per Prüfstift	Ultraschall per Adapter		
Kompatibel zu Stahlflächen	ja	ja	ja	ja		
Kompatibel zu Aluflaschen	ja	ja	nein	ja		
Stromversorgung	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie		
Info	www.dometic.com	www.truma.com	www.gaslock.de	www.truma.com		
Testergebnis*	Füllstand 2/3	Füllstand 2/3	Füllstand >1/2	6,84 (62%)		
Abweichung zum Ist-Füllstand**	+ 5%	+ 5%	- 5-10%	0%		
Handhabung und Fazit:	<p>Der Dometic Gas Checker GC 100 ist ein Füllstandsmesser in Stiftform. Der Stift wird im 90-Grad-Winkel an die Gasflasche gehalten und leicht gedrückt, anschließend signalisiert die rote oder grüne LED den Füllstand. Rot bedeutet kein Gas. Den Stift nun weiter oben oder unten ansetzen, um die Fülllinie der Gasflasche (grünes Aufleuchten) zu finden. Die Messwerte des GC 100 sind im Test beinahe identisch zum Truma Level Check, mit leichten Abstrichen in Handhabung und Präzision. Die Messmethode per Prüfstift ist insgesamt weniger genau als die der anderen Varianten im Testfeld. Der Prüfstift von Dometic eignet sich sehr gut für einen schnellen Check und eine grobe Einschätzung. Weitere Ausstattungsextras wie LED-Licht oder akustische Töne bietet er nicht. Wem das nichts ausmacht und wer über die angesprochenen Punkte hinwegsieht, der erhält mit dem GC 100 einen soliden Prüfer zu einem fairen Preis.</p>	<p>Der Truma Level Check zeigt schnell und zuverlässig durch die rote und grüne LED den Füllstand an. Selten muss erneut angesetzt werden, weil durch doppeltes Blinken eine Fehlmessung angezeigt wird bzw. ertönt. Die Handhabung erfolgt wie beim GC 100 von Dometic. Zusätzlich unterstreicht ein akustischer Signalton das Ergebnis. Der Level Check stellt sich im Test bei der Bestimmung des Gasfüllstandes als ein klein wenig zuverlässiger heraus als der GC 100. Praktisch: Durch das integrierte LED-Licht kann der Camper auch bei Dunkelheit die Messung an der Gasflasche problemlos durchführen. Das LED-Licht und die Akustik haben allerdings ihren Preis. Die Extras und die etwas präzisere Handhabung machen den Level Check teurer als den GC 100. Wer auf detaillierte Messergebnisse und Extras wie Verbrauchsanzeigen verzichten kann, findet mit dem Level Check einen schnellen und unkomplizierten Füllstandsmesser. Kauftipp!</p>	<p>Die Handhabung des Gaslevel von Gaslock ist einfach, funktional und ähnelt den stiftförmigen Gascheckern von Dometic und Truma. Unterschied: Der Sensor hafettet mit der kompletten Länge per Magnet an der Seitenwand der Flasche (nicht für Alugasflaschen geeignet). Rot oder grün zeigen an, ob Flüssiggas erkannt wird oder nicht. Hierzu muss mehrmals neu angesetzt werden und der Magnet auf- und abbewegt werden, so lässt sich anhand der Fülllinie am Sensor der Füllstand ablesen. Im Vergleich zu den Prüfstiften der Konkurrenten lag der ermittelte Gas-Restwert jedoch in beiden Fällen deutlich niedriger und bei etwas über 50 Prozent. Hinsichtlich der Genauigkeit kann der Gaslevel daher nicht mit den beiden Konkurrenten mithalten, dafür erhält der Camper eine sehr kostengünstige Möglichkeit (79,90 Euro mit externem Display) für einen groben Schnelltest, ob noch Gas vorhanden ist.</p>	<p>Der Truma Level Control arbeitet per Ultraschall. Der Sensor mit Koppelkissen (Silikonteilchen) wird am Boden der Flasche per integriertem Magnet – bei Aluflaschen mit einem Spanblech – platziert. Verschmutzungen können das Messergebnis beeinträchtigen. Die App Truma Level Control (alternativ die Truma-App) öffnen, einmalig die Größe und Art der Gasflasche bestimmen und schon bekommt man via Bluetooth eine zuverlässige Anzeige in Prozent inkl. Batteriestand und Hochrechnung über den Verbrauch. In der Testreihe kam es nur zu minimalen Abweichungen. Niedrigster gemessener Wert 61 (6,7 kg), höchster gemessener Wert 63 Prozent (7,0 kg). Im Durchschnitt erzielte der Level Control die höchste Trefferquote und im Endergebnis die geringste Abweichung zum tatsächlichen Füllstand. Der Truma Level Control ist daher eine ganz klare Empfehlung. Praktisch: mit der Truma iNet Box (Set 319 Euro) nutzbar. Testsieg!</p>		
STERNE	★★★	★★★	★★	★★★★		

*Durchschnitt aus zehn Messungen

**Testobjekt 11-kg-Gasflasche mit 6,80 kg Füllung (62%)

CYTRAC®DX

PREMIUMSYSTEM



GOK	Reich	Liquid Level	E-Trailer
Senso4s Plus	GIM mobil	Camping Companion	E-Gaslevel-Modul
109,90 Euro	142,50 Euro	183,99 Euro	89,95 Euro
Gewicht per Waage	Ultraschall per Adapter	Gewicht per Waage	Ultraschall per Sensor
ja	ja (nur 11kg)	ja	ja
ja	nein	ja	ja
Batterie	Batterie	12-V-Bordnetz / 220-V-Netzteil / USB	Batterie
www.gok.de	www.reich-web.com	www.liquid-level.de	www.e-trailer.nl
60%	7,0 kg (64%)	6,74 kg (61%)	7,0 kg (64%)
- 2%	+ 2%	- 1%	+ 2%
<p>Die Anwendung des relativ neuen digitalen Füllstandsmessers Senso4s Plus von GOK ist einfach. Man muss das dreiarmige, vergleichsweise leichte Messgerät unter der Gasflasche platzieren und die Arme ausziehen, bis die Gasflasche fest darauf steht. Vorab werden die Parameter wie Füll- und Taragewicht der Gasflasche in der dazugehörigen App eingegeben. Der Füllstandsmesser misst das Gewicht der Flasche und sendet per Bluetooth (20 Meter Reichweite) den jeweils aktuellen Füllstand in Prozent, allerdings nicht in Kilogramm. Die App errechnet automatisch den Inhalt und erstellt eine Verbrauchsprognose. In der Testreihe zeigte der Sensor durchweg einen Füllstand von 60 Prozent an. Dank ATEX-Zertifizierung und Bewegungssensor kann der Senso4s Plus während der Fahrt eingesetzt werden. Bei starker Neigung, Bewegung oder extremen Temperaturen erfolgt ein Warnhinweis und die Messung wird ausgesetzt.</p>			
<p>Der GIM mobil von Reich ist sozusagen eine Plus-Variante der Prüfstifte. Großer Vorteil: Nach wenigen Sekunden erhält der Camper einen genauen Wert in Kilogramm über den noch vorhandenen Gasvorrat. Das Gerät wird hierzu auf die Oberseite der Flasche aufgesetzt und durch Magnete fixiert. Die Ultraschallmessung erfolgt komfortabel per Knopfdruck. Kleine Abzüge gibt es für die Handhabung, die in kleineren Gasflaschenkästen etwas umständlicher sein kann, da das Gerät exakt platziert werden muss. Die Messung erfolgt sehr zuverlässig, ohne Schwankungen und mit nur einer minimalen Abweichung von 200 Gramm vom tatsächlichen Inhalt. Wer auf Extras verzichten kann, der findet mit dem GIM mobil von Reich eine sehr gute Lösung, die Restmenge angezeigt zu bekommen. Kleines Manko neben dem hohen Preis ist die Beschränkung auf 11-Kilogramm-Stahlfälschen.</p>			
<p>Der Camping Companion von Liquid Level überzeugt im Test mit sehr genauen Messungen. Mehrmals pro Minute wird die Restmenge an Gas über eine Waage ermittelt. Unterschied zur Konkurrenz: Die Wiegeplatte wird über ein Kabel an das 12-Volt-Bordnetz angeschlossen. Die Wiegeplatte ist mit zwei kreisrunden Wülsten geformt, sodass gängige 5- und 11-Kilogramm-Gasflaschen sicher und mittig stehen. Die Übertragung erfolgt über WLAN auf die Bedieneinheit und seit Neuestem auch auf die eigene App. Das farbige Touch-Anzeigendisplay der Bedieneinheit, das sich als Festeinbau im Wohnraum einbauen lässt (220-Volt-Netzteil/USB-Steckdose), zeigt den Füllstand, aber auch den aktuellen Verbrauch und die Restlaufzeit an, die Innen- und Außentemperatur. Für 183,99 Euro ist eine Waage, Bedieneinheit und App im Lieferumfang enthalten. Koppelbar mit einer zweiten Wiegeplatte (89 Euro).</p>			
<p>Die niederländische Firma E-Trailer bietet mit seinem SMART Trailer-System die Möglichkeit, sämtliche Parameter des eigenen Reisemobils zentral zu überwachen. Nachteil: Um das E-Gaslevel-Modul nutzen zu können, wird zunächst die Basisstation E-Connect (Starterpaket 199,85 Euro) benötigt. Nach dem Erwerb des E-Gaslevel-Moduls wird dieses per QR-Code in der App verifiziert und der magnetische Sensor am Flaschenboden (Adapter für Aluflaschen) angeheftet. Das klappt problemlos, allerdings könnte die Konfiguration bei der großen Auswahl an Gasflaschen in der App so manchen Laien vor eine Herausforderung stellen. Per Ultraschall misst der Sensor permanent. Die Handy-Anzeige erfolgt in Prozent und Kilogramm und nur mit geringer Abweichung zum Ist-Wert. Das E-Gaslevel-Modul ist eine gute Lösung für Camper, die die Vorteile des ganzen Systems nutzen möchten.</p>			
★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★



★★★★

★★★★

★★★★★

★★★★

Fotos: Hersteller, S. Röhrlitzky, P. Pilson

App-Bedienung inklusive!



+49 (0)72 31/58588-0
www.ten-haft.com



Neureutstraße 9,
DE-75210 Keltern

Fülllinie ermitteln will, benötigt hierbei etwas Fingerspitzengefühl und Übung – vor allem entlang der Schweißnaht. Insgesamt gelingt es mit dieser Methode aber durchaus, schnell und weitestgehend exakt zu ermitteln, wie viel Gas noch in der Flasche ist. Tipp: Gasflaschen sind im vollen Zustand nur zu 80 Prozent gefüllt. Es lohnt daher schon einmal volle Flaschen zu messen, um die obere Füllstandlinie zu kennen. Zukünftig kann man nun – ausgehend von diesen 100 Prozent – die aktuelle prozentuale Füllung der Flasche recht verlässlich überschlagen.

Das GIM mobil von Reich funktioniert anders. Es wird oben auf die Gasflasche aufgesetzt und hält über Magnete. Per Knopfdruck startet die Ultraschallmessung automatisch. Nach rund einer halben Minute wird die Restmenge an Gas in Kilogramm auf dem Display angezeigt. Nachteil: Bei tiefen Gasflaschenkästen und wenig Platz ist die richtige Platzierung ein wenig knifflig und ein Ablesen der Anzeige schwierig, dafür erhält der Camper eine ziemlich exakte Angabe über die vorhandene Restmenge. Der Gang zum Gasflaschenkasten ist bei allen vier bisherigen Testobjekten obligatorisch.

Auch per Ultraschall, aber eine Stufe komfortabler arbeiten das Truma Level Control und das E-Gaslevel-Modul von E-Trailer. Der Unterschied besteht darin, dass beide Sensoren magnetisch – bei Alugasflaschen mittels Klemmadapter – am Flaschenboden haften und sie das



Foto: Hersteller, S. Ribnitzky

Schnell und unkompliziert: Gas-Checker in Stiftform, wie der Truma Level Check, arbeiten mit Ultraschall und ermitteln in Sekundenschnelle die Füllstandlinie der Gasflasche – mit leichten Abstrichen bei der Genauigkeit.

Messergebnis via Bluetooth an die zugehörige Smartphone-App schicken. Der quasi unsichtbare Montageort birgt allerdings die Gefahr, dass beim Umtausch der Gasflasche die teuren Sensoren am Flaschenboden vergessen werden. Beide Hersteller liefern daher ein kleines magnetisches Hinweisschild mit, das der Camper auf jeden Fall gut sichtbar an der Flasche anbringen sollte. Alternative: den Sensor mit einer Schnur (verkleben) im Fahrzeug sichern.

Das GOK Senso4s Plus und der Camping Companion von Liquid Level gehen bei der Messung einen ziemlich direkten Weg: Sie wiegen die Restmenge. Nach Eingabe von Gasflaschentyp, Füllmenge und Tara bestimmen beide Systeme zuverlässig und ziemlich genau die noch vorhandene Füllmenge. Reisemobilisten sollten jedoch vorab checken, ob die Höhe

des Gaskastens für Wiegeplatte samt Gasflasche ausreicht.

Den Gasverbrauch immer im Fokus

Sowohl Truma, GOK als auch E-Trailer liefern ihre Systeme ohne eigene Füllstandsanzeige aus. Stattdessen stellen diese Anbieter eine kostenlose App für Android- und IOS-Geräte zum Download bereit. Der Truma Level Control ist zudem mit der zentralen Steuereinheit iNet-Box koppelbar, über die auch Klima- und Heizungssteuerung gelingt. Die Nutzung per App hat den Vorteil, dass



nachträgliche Software-Updates über diese erfolgen können. Liquid Level bietet neben der eigenen App auch eine übersichtliche und schön gestaltete Fernanzeige für den Wohnraum an. Ein fest installiertes Display hat den Vorteil, den Gasverbrauch ständig



Für Sparfüchse dürfte die klassische Kofferwaage für ein paar Euro eine Alternative darstellen. Komfortabler und sehr genau funktioniert es mit der Waage von Liquid Level, die im Fahrzeug verbleibt. Die Werte sind über das Handy jederzeit abrufbar.



Unabhängig auf Reisen

Solar und 230 V an Bord mit der Technik vom Testsieger

im Blick zu haben. Die Stromversorgung erfolgt bei den meisten Messgeräten über Batterien. Das Modell von Liquid Level wird über das Bordnetz mit Strom versorgt. Bei Geräten, die an das Bordnetz angeschlossen werden, steigt der Montageaufwand etwas.

Testergebnis

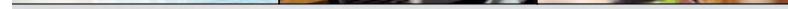
Optimale Ergebnisse lieferten die Modelle Truma Level Control und ganz knapp dahinter Camping Companion von Liquid Level. Sie ermitteln Prozent- oder Kilogramm-Angaben via Ultraschall oder Waage und erlauben sich eine maximale Abweichung von einem Prozent – dafür müssen Camper auch tief in die Tasche greifen. Immerhin 159 Euro kostet das System von Truma, das Liquid Level stramme 183 Euro. Dafür ist das Ergebnis top. Kleines Manko: Trumas



E-Trailer arbeitet mit Ultraschall. Obacht: Der Montageort birgt die Gefahr, den Sensor beim Flaschen-tausch zu vergessen.

Ultraschall-Messmethode eignet sich nicht für Gasflaschen aus Kunststoff und stößt auch bei befüllbaren Tank-Gasflaschen, Gastanks oder Butan-Gasflaschen (Campingaz) an ihre Grenzen, aber das gilt generell für diese Art der Messmethode.

Bei den vergleichsweise günstigen Gas-Checkern in Stiftform hat der Truma Level Check die Nase leicht vorn. Die Messung gelingt mit ihm etwas präziser als mit dem Dometic Gas Checker – oder dem Gaslevel GL-3001 von Gaslock – und er ist handlicher. Dafür muss aber auch etwas tiefer in die Tasche gegriffen werden. Wer über leichte Abstriche beim Handling und der etwas unpräzisen Messung hinwegsieht, erhält mit dem Prüfer von Dometic bereits einen guten Level-Checker für faires Geld.



- Solarmodule, Komplettanlagen
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik



Handbuch und RoadBook kostenlos erhältlich im guten Fachhandel oder direkt anfordern: www.buettner-elektronik.de



Handbuch online lesen



RoadBook online lesen

BÜTTNER
ELEKTRONIK
GERMANY

MOBILE **M** TECHNOLOGY

www.buettner-elektronik.de

Für mehr Hörgenuss: Das neue Soundsystem von Alps Alpine bietet je nach musikalischer Vorliebe und Bedürfnisse drei passende Audio-Ensembles an, die aufeinander aufbauen.



ALPS ALPINE

Optimierter Raumklang

Für viele gehört Musik zum Wohlfühlen an Bord einfach dazu. Der Sound im Reisemobil sollte daher entsprechend klingen. Diesen Anspruch möchte Alps Alpine mit seinem neu entwickelten Soundkonzept unter dem Namen Alpine Adventure Audio erfüllen. Das neue Soundkonzept ist an die fahrzeugspezifischen Gegebenheiten des Fiat Ducato, Citroën Jumper und Peugeot Boxer angepasst. Je nach musikalischer Vorliebe bietet Alpine drei Audio-Ensembles an, die stufenweise erweitert werden können und via Plug-and-play schnell und einfach zu installieren sind, ohne Abdeckungen oder bestehende Installationen zu beeinträchtigen. Den Einstieg

bildet das „Companion Ensemble“ (Preis: 269 Euro). Dieses wird mit zwei Radial-Lautsprechern zur Montage auf dem Cockpit geliefert und ergänzt die originalen Lautsprecher im Fahrzeug. Die neuen Breitbandlautsprecher SPC-R100-DU geben durch das Membrandesign sowie einen integrierten Diffusor die Schwingungen der Membrane radial/horizontal ab und verbessern das Klangbild speziell im Mitteltonbereich. Damit sind Stimmen deutlich klarer zu verstehen, insbesondere beim Zuhören von Podcasts, Hörbüchern oder Radio. Mit dem „Cresendo Ensemble“ (658 Euro) wird dem ganzen System ein kompakter, kraftvoller Subwoofer unter dem Getränkehäl-



ter in der Mittelkonsole hinzugefügt für eine warme Klangwiedergabe. Das vollständige System „Concert Ensemble“ (777 Euro) enthält Lautsprecher, Subwoofer und Mono-Verstärker sowie den passenden Kabelbaum. Mit dem Verstärker, der im Fußbereich neben anderen Elektronikkomponenten eingebaut wird, werden Bässe noch kräftiger und dynamischer. Die drei Ensembles können an Alpine Navi- und Infotainmentsystemen, aber auch markenfremden Geräten betrieben werden. www.alpsalpine.com



RV TECH Elektrischer Fensterheber – RV tech aus Oberschwaben hat sich auf die Nachrüstung von elektronischen Komponenten für Reisemobile spezialisiert. Neueste Errungenschaft: das elektrische Antriebsset Magic Open für Dometics Dachfenster Heki 3 und 3plus. Bei ihm öffnet und schließt ein starker Bosch-Getriebemotor mit eingebauter Positionserkennung nun das große Dachfenster – ganz ohne Kurbeln. Die Bedienung erfolgt per Drehknopf, bis die gewünschte Fensterstellung erreicht ist. Optional kann das System (Basispreis 249 Euro) mit einem Regensensor und einem Funkmodul erweitert werden, das beim Starten des Fahrzeugs automatisch das Dachfenster schließt. Ebenfalls möglich: die komfortable Steuerung via Funkfernbedienung oder über eine Smartphone-App mit weiteren Funktionen wie programmierbare Lüftungszeiten. Mithilfe einer ausführlichen Anleitung lässt sich der nachrüstbare Antrieb mit ein wenig Fingerfertigkeit in Eigenregie in den Rahmen des Dachfensters – und damit unsichtbar – einbauen.

www.rv-tech.de

MEMO-EUROPE

Van-Star E-Cross erneuert



Fotos: Hersteller



Der Schwenkträger ist für alle Fahrradreifen geeignet.

Memo-Europe präsentiert eine überarbeitete Version seines robusten und sportlichen Fahrradträgers E-Cross der Van-Star-Serie. Er soll nun flexibler und für fast alle Arten von Fahrradreifen geeignet sein: Citybikes, Elektrofahrräder und Mountainbikes sowie Räder mit besonders breiten Reifen. Die Befestigung

am Fahrzeug-Chassis und der schwenkbare Grundträger bleiben soweit erhalten. Der Grundträger besteht nun aber aus stabilen, schwarzen Fahrradschienen. Die Tragfähigkeit ist mit 60 Kilogramm angegeben, ausreichend für zwei E-Bikes. Der Träger ist leicht faltbar und kann bei Bedarf ohne Werkzeug entfernt werden. Im ausgeklappten Zustand ist die Ladefläche etwa 80 Zentimeter tief, eingeklappt und verriegelt rund 27 Zentimeter. Der Träger ist am Fahrgestell und nicht an den Scharnieren der hinteren Türen montiert, in etwa auf Kniehöhe. Ein Anheben der schweren E-Bikes ist daher kaum erforderlich. Da der Träger weit aufschwenkt, hat der Camper freien Zugang zum Heckstauraum. Die Räder können beim Öffnen sogar auf dem Träger verbleiben. Da der Träger beim Öffnen in seiner Endposition einrastet, kann auch eine plötzliche Windböe ihn nicht unerwartet schließen. Der Van-Star E-Cross ist erhältlich für fast alle gängigen Kastenwagen-Modelle auf Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper ab 2006, für Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter und MAN TGE ab 1996 sowie für Volkswagen T5 / T6. Der Preis: ab 1.350 Euro ohne Montage und Fahrzeugverkabelungssatz.

www.memo-europe.de

►

GreenAkku®



Maximaler Ertrag bei Teilverschattung

PV Komplettsystem

nur 349,-€*

195Wp verschattungsresistente Solarmodule
Victron MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial



LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter

nur 1785,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS mit integrierter Bluetooth Überwachung, Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600

www.greenakku.de

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



SKYRUN GMBH

Holzofen im Camper

Wohlige Wärme, züngelnde Flammen, knisterndes Holz – und das im eigenen Wohnmobil. Ein romantisches Szenario, passend zu jeder Jahreszeit. Andres und Desirée haben mit ihrem jungen Schweizer Start-up den Tiny Stove Classic entwickelt, einen Mini-Holzofen für den Camper und die Extra-Portion daheim fühlen. In Handarbeit fertigen sie den Tiny Stove, ein Leichtgewicht mit rund 13 Kilogramm, dabei wurde die Technik normaler Holzöfen auf das kleine Format von 27 mal 23 mal 30 Zentimeter übertragen. Das Keramikglas ist überschliffen und wird mit Frischluft hinterspült. Ein Kniff, der hilft, dass die Scheibe nicht so schnell verrußt. Die kühle, einströmende Luft bildet einen Schutzfilm zwischen Glas und Feuer. Verbaut wird ein echter, passgenau zugeschnittener Schamottstein mit einer Dicke von zehn Millimetern. Dieser dient als Isolator, um die Temperatur in der Brennkammer möglichst hoch zu halten. Über den integrierten Asche-Rost kann die Asche der Holzscheite mühelos in die Schublade abgeführt werden, die groß genug dimensioniert ist für eine lange Brenndauer. E-Glasgarn-Dichtungen mit zusätzlicher Imprägnierung, die nicht ausfransen, sind optimal für eine Daueranwendungstemperatur von 450 Grad Celsius geeignet. Bei Bedarf kann der kleine Ofen auch als



Kochfeld genutzt werden. Die Heizleistung des Tiny Stove beträgt 1,5 bis 3 Kilowatt. Mittels Bedienstange kann durch ein Drücken und Ziehen die Frischluft-Zufuhr reguliert werden und damit direkt Einfluss auf das Feuer genommen werden. Der Preis für das knisternde Erlebnis an Bord: rund 830 Euro plus Versandkosten.



Fotos: Hersteller

www.tiny-stove.com

FRANKANA

Kleine Helferlein für unterwegs

Neu und exklusiv im Sortiment führt Frankana die FlexiMags Baukasten-Reihe von Brugger Magnetsysteme mit Magneten und Zubehör für innen und außen. Egal ob Leuchte, Steckdose, Außen dusche oder Wäscheleine – mit FlexiMags lassen sich Gegenstände außen am Fahrzeug mithilfe der verschiedenen Magnetsysteme schnell und sicher befestigen. Das Starterset zum Einstieg ist für 77

Euro zu haben und deckt bereits einen breiten Anwendungsbereich ab. Enthalten sind fünf beidseitig haftende Magnete mit einer Haltekraft von je 400 Gramm sowie zwölf Magnetsysteme mit unterschiedlichen Durchmessern und einer Haltekraft von je 3,8 bis 40 Kilogramm. Das Zubehör besteht aus praktischen Utensilien wie selbstklebendem Metallband, selbstklebenden Metallscheiben, Ösen und Haken. Die FlexiMags sind auch als Basic-Variante (95,90 Euro) und Classic-Variante (178,50 Euro) mit einer größeren Auswahl an Magnetsystemen und zusätzlichem Zubehör (Kabelhaltern, Kabelbindern, Metallklammern, Griffen) erhältlich und insbesondere für Kastenwagenfahrer eine ideale Ergänzung für unterwegs. Fast alle Magnetsysteme – ab der Basic-Variante alle Systeme – sind mit einem weißen Gummimantel versehen und verhindern so Kratzer und Rückstände auf der Karosserie.

www.frankana.de



CTEK CS FREE

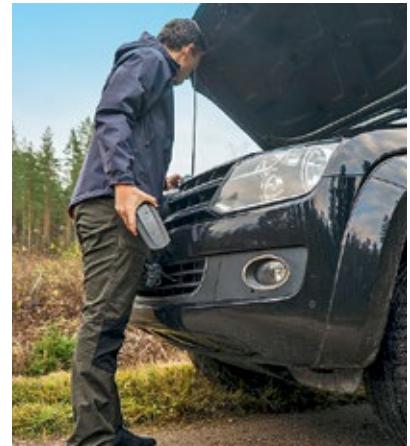
Mobiles Ladegerät

Starterbatterie tiefentladen? Dann drohen lästige Startschwierigkeiten des Motors. Die können einem Reisemobilisten mächtig die Laune verhageln, insbesondere, wenn weit und breit keine Hilfe in Sicht ist. Wohl dem, der ein mobiles Ladegerät zur Hand hat. Der schwedische Hersteller CTEK, bekannt für Batterieladegeräte aller Art, stellte erst vor wenigen Tagen sein erstes mobiles Ladegerät, das CS Free vor. Plus- und Minuskabel an die Starterbatterie des Reisemobils anklammern und den Rest übernimmt der Lader ganz automatisch. Satte 20 Ampere Ladestrom garantieren eine schnelle Anhebung der Batterieladung, spätestens nach 15 Minuten soll der Motor soweit wieder startklar sein. Das CS Free lädt Blei-Säure- sowie Lithium-Akkus mit Kapazitäten von 10 bis 130



Ah. Und wenn der Motor gerade mal keine Mücken macht, lassen sich im Fahrzeug Kleingeräte wie Laptop, Kamera oder Smartphones über den USB-C-Port laden. Der interne Akku des Geräts speichert 66 Wh Energie nahezu verlustfrei für rund ein Jahr. Das kleine Power-Gerät wiegt schlanke 1,4 Kilogramm und ist 248 mal 98 mal 78 Millimeter groß. Kostenpunkt im Fachhandel: exklusive 290 Euro.

www.ctek.com



MALIBU GENERATION M

! Karosseriebau der Extraklasse mit eleganter Dach- & Seitenwandrundung

! Klassengrößter Doppelbodenkeller-Stauraum

! Hochwertiger Möbelbau mit Doppelverbindungstechnik

! Bestes Fahrerhaus-Sichtkonzept (I)

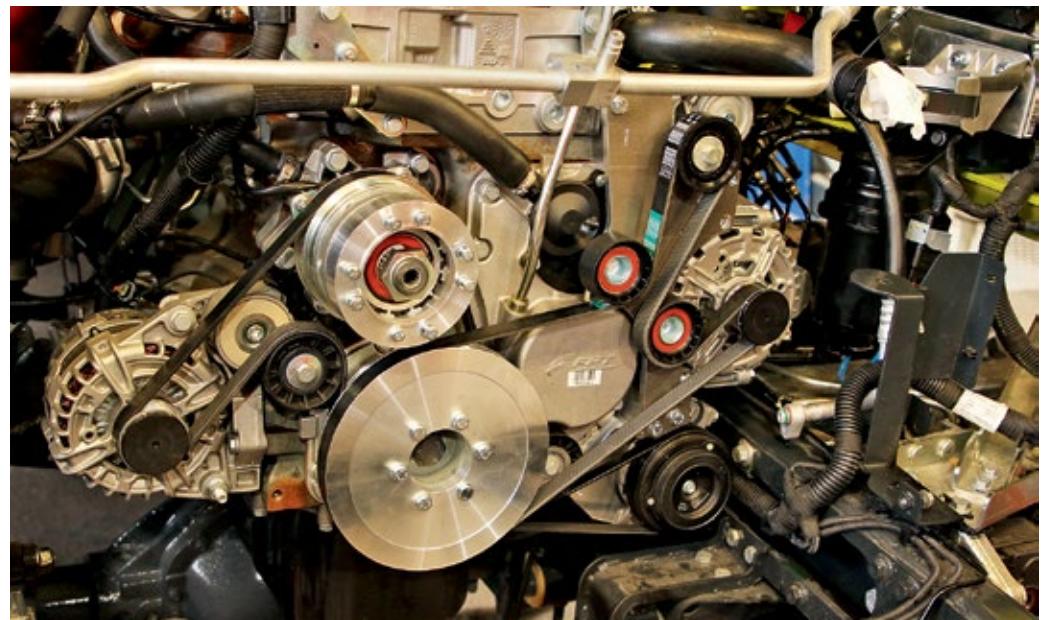
malibu
a company of carthago

www.malibu-reisemobile.com



Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Fotos: Karsten Kaufmann

Strom satt

► Lichtmaschine versorgt Bimobil mit 230 Volt

Für seine Reisemobile bietet Bimobil ein exklusives Upgrade an: eine 230-Volt-Lichtmaschine. Die Investition sprengt so manches Reisebudget, löst aber essenzielle Probleme einer anspruchsvollen Bordelektronik.

Lichtmaschinen im Camper laden Starter- und Bordbatterien – mit Gleichstrom. Soweit bekannt – und ein bewährtes Prozedere. Sehr viel weniger bekannt ist hingegen, dass eine Lichtmaschine 230 Volt erzeugen kann. Exakt so ein Modell bietet Bimobil seit geraumer Zeit für alle Sprinter- und Iveco- sowie einige Lkw- und Unimog-Modelle an. Die Idee wurde von Stefan Christner, Geschäftsführer von Bimobil, geboren. Da er mit Tochter und seinen Hunden viel auf Achse ist, sollte auch der Aufbau während der Fahrt vernünftig gekühlt werden. Technisch betrachtet ist es durchaus möglich, eine 230-Volt-Kompressorklimaanlage über den Wechselrichter und Strom einer herkömmlichen Lichtmaschine während der Fahrt zu betreiben, das System läuft aber am Limit, gleichzeitig komplett leere Bordbatterien zu laden, gelingt nicht. Außerdem bedeutet der Betrieb der Klimaanlage für die Bordbatterien enormen Stress.

Die 230-Volt-Lichtmaschine wird über einen separaten Keilriemen angetrieben und ihr Strom wird ähnlich einem Landstromanschluss direkt ins Bordnetz eingespeist.

Anders als bei herkömmlichen 12-Volt-Lichtmaschinen speist die von Bimobil den Strom nicht direkt in die Bordbatterien ein, sondern in den ICC 3000, ein Ladegerät/Wechselrichter

Kombigerät.* Dieser schleift den Strom zur Klimaanlage durch. Stoppt der Motor, schaltet der ICC auf Bordstrom um. Die beiden Phasen hat er im Vorfeld synchronisiert. Das funktioniert nahtlos. Beachtlich: Die Lichtmaschine liefert schon im Standgas 2,5 Kilowatt. Bei geringer Drehzahl auf der Autobahn liegen fünf kW an. Genug Energie, um die Klimaanlage zu betreiben und gleichzeitig leere LiFePO4-Batterien in Rekordzeit zu laden – und das mit stattlichen 120 Ampere. Das ist schon beachtlich. Zudem bekommt der Kunde ein Rundumsorglospaket. Auf einen Generator an Bord kann er komplett verzichten. Schon kürzeste Motorlaufzeiten garantieren über die 230-Volt-Lichtmaschine einen wirklich attraktiven Ladestrom.

Bei der Entwicklung arbeitete Bimobil eng mit den Technikern von Büttner Elektronik zusammen. Die Komplexität der Lösung erforderte einen detaillierten Pflichtenkatalog. Zusammen suchten die Unternehmen einen Lichtmaschinenhersteller in Deutschland, der die hohen Qualitätsansprüche von Bimobil und Büttner in voller Breite abdecken kann. Was offensichtlich gelungen ist: Die Qualität der Lichtmaschine überzeugte vom Start weg und ist schon in einigen Kundenfahrzeugen im Dauereinsatz. Der Preis für das Komplettsystem ist durchaus kernig. Für das Paket mit zwei 180-Ah-LiFePO4-Batterien und dem ICC 3000 beläuft sich der Preis beim Kauf eines Fahrzeugs auf über 22.000 Euro – immerhin fertig verbaut.

www.bimobil.com



Wenn es mal wieder länger dauert: Mit der „dicken“ Lichtmaschine bleibt es im Aufbau stets angenehm kühl.

*Anmerkung der Redaktion: siehe Test S. 64



LIONTRON®

Für jede Anwendung die passende Batterie

- + Maximale Lebensdauer
- + Sichere Lithium Technik
- + Geringes Gewicht
- + Drop-In Ersatz für Bleiakkus
- + Schnelle effiziente Ladung
- + Entladung bis 100% möglich*



* Batterien haben ca. 10% höhere Kapazität als angegeben

LIONTRON® LX Serie mit Bluetooth Überwachung

Nachhaltig durch modulare Bauweise

LIONTRON® Batterien verfügen über einen verschraubten Deckel. Bei Bedarf können die Batterien somit unkompliziert geöffnet und gewartet werden.

Alle Bauteile wie Zellen, Leiterplatten und BMS* sind verschraubt und nicht verlötet, vernietet oder verschweißt. So lässt sich die Batterie auch nach der Garantiezeit von 5 Jahren kostengünstig reparieren.

* Batterie Management System



jetzt
NEU!

LIONTRON® **ARCTIC**

- + **Verwendbar bis -30°C**
Maximale Lade- und Entladeleistung bei extremen Außentemperaturen.
- + **Einfach Nachrüsten**
Das Arctic Upgrade kann ohne Probleme nachgerüstet werden. Bereits gekaufte LIONTRON Akkus der LX Serie können ebenfalls umgerüstet werden.
- + **Für den mobilen Einsatz**
Optimal für Caravan, Reisemobile und Camper. Erlaubt den Einbau der Batterie auch im unbeheizten Teil des Fahrzeugs.
- + **Nachhaltig**
Verfügbarkeit von Ersatzteilen für mindestens 10 Jahre nach Einstellung der Produktion.



STRONG LIKE A LION
www.liontron.de



LIONTRON® Vertriebspartner:

Elbe Caravan GmbH
06886 Wittenberg
www.elbe-caravan.de

Wohnmobile Vogel GmbH
56581 Kurtscheid
www.wohnmobile-vogel.de

Lieblingswomo Reisemobiltechnik
22952 Lütjensee
www.lieblingswomo.com

Accusysteme TransWatt GmbH
59494 Soest
www.transwatt.de

SJ Reisemobile - MegaMobil Nord
23560 Lübeck
www.megamobil.de

B-R-S Reisemobile & Caravan
59597 Erwitte
www.b-r-s.info

Wohnmobile & Caravans Linke
23970 Wismar Ost
www.wohnmobile-caravans.de

Reisemobil-Center R-M-Odenwald
64853 Otzberg / Lengfeld
www.reise-mobil-center.de

ABH-Nord GmbH - Batterie24
24220 Flintbek
www.abh-nord.de

Rikis Wohnmobile & Wohnwagen
67105 Schifferstadt
www.rikis.de

AKKU SYS Akkumulatortechnik
25469 Halstenbek
www.akkusys.de

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG
73265 Dettingen Teck
www.wanner-reisemobile.de

Wohnwagen Gutbier GmbH & Co. KG
25813 Husum
www.wohnwagen-gutbier.de

Sardomobil GbR
73441 Bopfingen
www.sardomobil.de

Autohaus Klinke GmbH
27612 Loxstedt
www.klinke.gmbh

Jimbu e.K. – Freude am Camping
75438 Knittlingen
www.jimbu.de

BUKH-BREMEN GmbH
28237 Bremen
www.bukh-bremen.de

Batterie Center Süd GmbH
76287 Rheinstetten-Mörsch
www.batteriecenter-sued.de

Wiegmann & Duhn GmbH
28876 Oyten
www.wiedu.de

Reisemobilwerkstatt A. Bischoff
76706 Dettenheim
www.multibikevan.de

MC Schulz GmbH & Co KG
32791 Lage
www.mc-schulz.com

VR-Motorhomes Rehrl
83395 Freilassing
www.vr-motorhomes.de

Greenakku
41334 Nettetal
www.greenakku.de

Braun Reisemobile
85084 Reichertshofen
www.braun-reisemobile.de

ComKor - Mobile - Navigation
42551 Velbert
www.comkor-gps.shop

Camping- & Reisemobil Albrecht
87616 Marktoberdorf
www.albrecht-campingzubehoer.de

Schurs Reisemobile
48308 Senden
www.schurs-reisemobile.de

MiKa Caravan
91550 Dinkelsbühl
www.mika-caravan.de

AREIWO Altenberger Reisemobile
48341 Altenberge
www.areiwo.de

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de

Bergische Wohnmobile GmbH
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

s'Batteriehuus Jehle
A-6890 Lustenau
www.batteriehuus.at

Wohnmobil Welt Wiehl GmbH
51674 Wiehl
www.wohnmobil-wiehl.de

Helpelek - Mister Battery
B-1200 Brussels
www.helpelek.be

AMB Reisemobile
55481 Kirchberg
www.amb-reisemobile.com

Buholzer Batterien
CH-6010 Kriens 2
www.buholzer-batterien.ch

Schmitz Reisemobile
55576 Sprendlingen
www.schmitz-reisemobile.de

Camper & Caravan Parts
NL-2641 KG Pijnacker
www.caravanandcamperparts.com

DIESELSKANDAL: FIAT UND IVECO UNTER VERDACHT

Reisemobile betroffen?

Fiat und Iveco werden verdächtigt, illegale Abschalteinrichtungen in Dieselfahrzeugen zu verwenden. Laut ADAC indes drohen weder Stilllegungen noch Fahrverbote.

Von Claus-Georg Petri

Der Dieselskandal setzt sich fort: Nach VW, Daimler und anderen Herstellern stehen auch Fiat und Iveco unter dem Verdacht, Dieselfahrzeuge manipuliert zu haben (Reisemobil International 1/2021). Nach Angaben der Ermittler sind in Deutschland bei Fiat Chrysler Automobils mehr als 200.000 Fahrzeuge betroffen, darunter auch Reisemobile der Baujahre 2014 bis 2019. Besonders geht es um diese Motoren:

2,0 Liter Multijet; 2,0 Liter
2,2 Liter Multijet II
2,3 Liter; 2,3 Liter Multijet
3,0 Liter

Einige Medien haben offenbar dazu berichtet, dass Fahrverbote oder Stilllegungen drohen, weil die Reisemobile laut Staatsanwaltschaft nicht genehmigungsfähig seien. Dies lässt sich laut ADAC aber nicht bestätigen. Den Betrieb des Fahrzeugs zu unterbinden wäre nur dann möglich, wenn aufgrund eines verpflichtenden Rückrufs Änderungen am Fahrzeug vorgenommen werden müssten und der Halter sie nicht durchführen ließe. Bislang sind jedoch keine verpflichtenden Rückrufe bekannt.

Wichtig ist, was hinten rauskommt: Der ADAC Württemberg hat schon 2018 die Abgase von Fiat Ducato gemessen.

**IVECO**

Erstmals hat das Landgericht Freiburg am 25. Januar 2021 in Sachen Fiat verhandelt. Laut den Klägeranwälten hat das Gericht Zweifel, ob der Skandal bei Fiat mit dem von VW vergleichbar sei. Am 26. Februar 2021 sollte das Urteil verkündet werden – nach dem Redaktionsschluss dieser Ausgabe.

Im Juli 2020 hat die Frankfurter Staatsanwaltschaft den Sitz von Fiat Chrysler Automobiles (FCA) Deutschland in Frankfurt durchsucht. Im Visier standen auch die Schwesterfirma Iveco in Ulm sowie weitere Objekte in Italien und der Schweiz.

Ermittelt wird wegen des Verdachts des gewerbsmäßigen Betrugs gegen Verantwortliche der Autokonzerne Fiat Chrysler Automobiles N.V., Case New Holland Industrial N.V. und Iveco Magirus AG. Im Raum steht der Vorwurf, dass unzulässige Abschalteinrichtungen in Dieselfahrzeuge eingebaut wurden. Sollte das technisch nachgewiesen werden, müssten auch noch rechtlich die Voraussetzungen eines Betrugs vorliegen. Aber: Laut ADAC sind bisher „keine Gutachten veröffentlicht, die eine (vorsätzliche) Manipulation eindeutig belegen“.

ADAC-Juristen weisen darauf hin, dass die oft langwierigen strafrechtlichen Ermittlungen von möglichen zivilrechtlichen Ansprüchen zu trennen sind. Bei zivilrechtlichen Ansprüchen geht es um Schadensersatz oder Rückgabe des Fahrzeugs. Voraussetzung, um zivilrechtliche Schritte einzuleiten, ist eine konkrete Betroffenheit des jeweiligen Fahrzeugs. Für Schadensersatzansprüche ist außerdem der Nachweis erforderlich, dass der Fahrzeugherr bewusst getäuscht und damit einen Schaden verursacht hat.

Lediglich Hersteller und Kraftfahrtbundesamt (KBA) verfügen über die notwendigen Informationen, um einzuschätzen, ob und in welchen Fahrzeugen eine unzulässige Abschalteinrichtung oder Software vorhanden ist. Deutlichster Hinweis ist ein verpflichtender Rückruf des KBA – den es aber dazu bislang nicht gibt.

Anzeige zu erstatten, ist laut ADAC nicht zwingend erforderlich. Das Beispiel VW zeigt, dass sich strafrechtliche Ermittlungen jahrelang hinziehen können. Selbst wenn es zu Bußgeldern oder Verurteilungen kommen sollte, wirken die sich – wenn überhaupt – nur sehr gering auf die zivilrechtliche Beurteilung aus.

Die Staatsanwaltschaft Frankfurt ist nur an Anzeigen von Neuwagenkäufern interessiert. Bei Anzeigen von Gebrauchtwagenkäufern lasse sich nicht nachweisen, dass der Händler von den mutmaßlichen Manipulationen wusste. Zudem hätten diese Käufe den FCA-Konzern nicht bereichert.

Tätig werden sollten Fiat-Besitzer, deren Fahrzeug nicht älter ist als 24 Monate und die Euro-6-Norm erfüllt (Euro 6d oder Euro 6d TEMP sind nicht betroffen): Diese Fahrzeuge befinden sich noch innerhalb der Sachmängelhaftungsfrist. Es empfiehlt sich hier laut einer Pressemitteilung des ADAC, anwaltlichen Rat einzuhören, inwieweit Sachmängelhaftungsansprüche im Raum stehen.

Bei Fahrzeugen, die älter sind als 24 Monate und sich damit außerhalb der Sachmängelhaftungsfrist befinden, droht noch kein Risiko, durch Zeitablauf Rechte zu verlieren. Die Verjährungsfrist beträgt für

diese Verstöße drei Jahre ab Kenntnis, also ab dem öffentlichen Bekanntwerden der Manipulationen. Da solche Vorwürfe einer breiten Öffentlichkeit erst seit 2020 bekannt sind, hat die Verjährungsfrist wohl erst Ende des Jahres zu laufen begonnen. Sie endet dann frühestens am 31. Dezember 2023.

Am 19. Januar 2021 hat der Bundesgerichtshof zum Hersteller Daimler entschieden, dass Entwicklung und Einsatz eines Thermofensters allein noch keinen Anspruch auf Schadensersatz wegen vorsätzlicher sittenwidriger Schädigung begründen. Dafür müsste festgestellt sein, dass Personen beim Hersteller in dem Bewusstsein gehandelt hätten, „eine unzulässige Abschalteinrichtung zu verwenden und den darin liegenden Gesetzesverstoß billigend in Kauf nahmen“. Diese Entscheidung kann sich auch auf Dieselfahrzeuge anderer Hersteller, etwa Fiat, auswirken, bei denen der Einsatz unzulässiger Abgastechnik behauptet wird.

Prüfstandwerte können sich von denen im Straßenbetrieb unterscheiden – sofern illegale Abschalteinrichtungen zum Einsatz kommen.



Foto: ADAC Württemberg

☞ CUV

DIE IDEE IST NICHT NEU. UNSERE AUSFÜHRUNG SCHON.



Optionspreis CUV Aufstelldach
3.999€ EUR*
inkl. 19 % MwSt

Das **EINZIGARTIGE** CUV Aufstelldach.

Einziges Aufstelldach in LFI-Technik, aerodynamisch optimiert

Warmluftausströmer / Ablagefächer und USB / 12 V Steckdose + Ladeschale

Cabrio Funktion mit Moskitonetz und Verdunkelung

Dachklimaanlage im Heck und 2 Dachfenster in Serie (außer 540 MQ)

Integrierte Leseleuchten und Ambientebeleuchtung

Neuentwickelte Markisenhalterung mit Regenrinnenfunktion



Riesengroße Liegefläche mit 200 cm x 135 cm im Aufstelldach



Ein Aufstelldach wie kein Zweites. Mit ihren komplett neu entwickelten **Aufstelldächern** lassen die **WEINSBERG** CUV alle anderen alt aussehen. Wir haben bei der Entwicklung viele Stunden in **absolute Funktionalität, modernste Materialentwicklungen wie LFI-Technologie und Sicherheit gesteckt**.

Mehr Informationen: www.weinsberg.com/cuv-aufstelldach

WEINSBERG

Dein Urlaub!



VW STARTET PRODUKTION DES CADDY CALIFORNIA

Komplettes Mobilchen aus einer Hand

Erste Micro-Camper mit modularen Querbaukästen (MQB) rollen vom Band: Volkswagen Poznan (VWP) hat im Februar 2021 die Serienproduktion des Caddy California gestartet. Die Basis stellt der neue Caddy 5. Der kompakte Camper ist somit das erste Reisemobil, das die konstruktiven Vorteile des MQB nutzt: neueste Technik und ein Plus an Raum. Die Auslieferungen an Kunden in Deutschland starten in den kommenden Wochen.

Der Crossover aus kompaktem Van und clever konzipiertem Camper wird komplett durch VW Poznan in Polen gefertigt. Das Basisfahrzeug wird im Werk Poznan produziert, zum Campingmobil mutiert der Caddy in der Fertigung im Werk Swarzedz. Dort erfolgt der Einbau der Campingmodule wie der Mini-Küche, dem kompakten Bett im Heck und weiterer Ausstattungen.

„Im vergangenen Jahr haben wir den Werksausbau für den Caddy 5 erfolgreich abgeschlossen. Seitdem setzen wir konsequent weitere Fahrzeugvarianten in der Produktion um“, sagt Dietmar Mnich, Vorstandsvorsitzender VWP. Der Caddy California sei beispielhaft für die hohe Flexibilität und Performance bei Volkswagen Poznan. „Wir sind nicht nur mit dem Fahrzeugbau betraut worden, auch die komplette Ausstattung bis zum Wohnmobil erfolgt aus einer Hand.“

Als California ist der Caddy Mitglied einer Reisemobil-Familie. Der California 6.1 und Grand California sind mit vielen cleveren Details am Markt. Der Caddy California trägt diese Werte nun auch in die Klasse der Micro-Camper. **Info:** www.vwcaddy2020.de

Läuft in Polen vom Band: VW hat mit der Produktion des Caddy California begonnen. Das Auto soll vor allem junge und aktive Kunden ansprechen.

Fotos Volkswagen Nutzfahrzeuge



NIESMANN + BISCHOFF NIMMT SMOVE AUS DEM PROGRAMM

i-Smove tritt Nachfolge an



Niesmann+Bischoff nimmt das Modell Smove ab dem Modelljahr 2022 aus dem Programm. So will der Reisemobilhersteller mit Sitz in Polch Produktionskapazität für den beliebten i-Smove freimachen. Ersatzteilversorgung und der Service für den Teilintegrierten bleiben bei den Händlern vollumfänglich erhalten.

Der sehr hochwertige Smove habe Niesmann+Bischoff seit seiner Markteinführung nachhaltig beflogen und darin bestärkt, die aktuellen Wohnmobile weiter zu optimieren. Als Nachfolger betrachtet der Produzent luxuriöser Freizeitfahrzeuge den neuen Integrierten i-Smove, der im vergangenen Sommer vorgestellt wurde. Er lastet die Produktion voll aus.

Auf der Überholspur: Niesmann + Bischoff setzt auf den i-Smove. Der Integrierte ersetzt den Teilintegrierten Smove, der nicht mehr gebaut wird.



Foto: Claus-Georg Petri

SELBSTAUSBAUERTREFFEN 2021

Fraglich, ob es steigt

Ob das SELBSTAUSBAUERTREFFEN 2021 im September auf dem Südsee-Camp in Wietzendorf stattfindet, ist gegenwärtig noch unklar. Das SAT 2020 war wegen der Corona-Pandemie ausgefallen. Familie Thiele, die den Campingplatz in der Lüneburger Heide betreibt und das europäisch einzigartige Treffen ausrichtet, schildert ihre Überlegungen:

„Liebe SAT-Freunde, aufgrund der aktuellen Situation und der unsicheren Lage für Großver-

anstaltungen verzögert sich der Anmeldestart für das Selbstausbauertreffen. Sobald wir weitere Informationen haben und wir sicher sind, dass eine Veranstaltung in dieser Größe genehmigt wird, geben wir euch natürlich Bescheid und starten mit den Anmeldungen.“

Reisemobil International, seit 19 Jahren Medien- und Kooperationspartner, berichtet weiterhin über den Stand der Dinge, auch auf der Internetseite www.reisemobil-international.de.

Beliebt: Ob das SAT 2021 stattfinden kann, ist aktuell noch unsicher. Sobald eine Entscheidung gefallen ist, berichtet Reisemobil International darüber.

Powerpakete⁺



Powerpakete⁺

+Weil sie für das ideale Klima in Ihrem Reisemobil sorgen.

Die Cool Top Trail Aufdach-Klimaanlagen eignen sich für den Einsatz in geparkten Reisemobilen und Caravans und decken dabei einen Betriebsbereich von -5 bis 50 °C ab.


Cool Top Trail 20/24 Cool Top Trail 34

Webasto
Feel the Drive



Foto: Ford

KÖLN INVESTIERT EINE MILLIARDE US-DOLLAR

Ford investiert eine Milliarde US-Dollar (gut 824 Millionen Euro) in die Modernisierung seiner Fahrzeugfertigung in Köln. Das ist das größte Investment, das Ford jemals in Köln getätigt hat. Mit dieser Investition baut der Automobilhersteller seinen Kölner Standort zum Ford Cologne Electrification Center aus.

Ab 2023 wird im Ford-Werk in Köln-Niehl das erste batterie-elektrische Volumenmodell von Ford in Europa vom Band rollen. Ford prüft zugleich die Möglichkeit, ein zweites rein elektrisches Fahrzeug in Köln zu fertigen. Diese Ankündigung erfolgte Mitte Februar im Rahmen einer Pressekonferenz, an der neben Stuart Rowley, Präsident Ford Europa, Gunnar Herrmann, Vorsitzender der Geschäftsführung der Ford-Werke, und dem Vorsitzenden des Ford Gesamtbetriebsrates Martin Hennig auch der Ministerpräsident des Landes Nordrhein-Westfalen, Armin Laschet, teilnahm.



Foto: Ahorn Camp

Jubiläumsjahr: Die Marke Ahorn Camp existiert 2021 genau 30 Jahre. Grund zu feiern – und Grund für ein Gespräch mit Alexander Reichmann (Mitte). In „Vor Fahrt, der Camping-Podcast“ blickt der Geschäftsführer zurück, spricht über die aktuellen Fahrzeuge und das diesjährige Sondermodell.



Einfach mal reinhören:
www.reisemobil-international.de

KURZ & GUT

Roadsurfer expandiert

Vermieter Roadsurfer reagiert auf die große Nachfrage nach ausgebauten Kastenwagen und expandiert 2021 nach Österreich, Italien, Belgien und in die Niederlande. Dadurch verdoppelt sich die Flottengröße auf 2.500 Fahrzeuge. Die bunt folierten Campervans von Roadsurfer stehen ab der Sommersaison 2021 in 36 Städten und acht Ländern zur Miete bereit, www.roadsurfer.com.

Wechsel zu InterCaravaning

Andreas Schöneberger hat am 1. Februar 2021 bei InterCaravaning, Europas großer Caravaning-Fachhandelskette, die Position des Marken- und Fahrzeugmanagers übernommen. Der 62-Jährige ist Vertriebsspezialist und Brancheninsider. Er wechselt von Bürstner aus Kehl, wo er seit 1993 Vertriebsleiter und Prokurst war, zu InterCaravaning. Zuvor war Schöneberger mehrere Jahre im Vertrieb für Dethleffs tätig.

Holzplatten online

Das Team um Sven Bauhaus Holzwerkstoffe in Münster ist Ende Januar mit einem Web-Shop für den Van-Innenausbau online gegangen: www.plattenladen.com. Der Laden ist spezialisiert auf Ausbauplatten namens Queenply, die leichter und gleichzeitig stabiler als Pappelsperrholz oder Birke Multiplex sein sollen.

Webinar zum Selbstausbau

Selbstausbauer und Buchautor Ulrich Dolde bietet wieder seine gebührenfreien Webinare an: 22. März: Komplett- oder Teilausbau eines Wohnmobil, 23. März: Optimieren oder reparieren eines Mobil. Start ist um 19.30, offizielles Ende um 21 Uhr. Keine Beschränkung der Teilnehmerzahl mehr, Infos und Anmeldung: www.wohnmobil-selbstausbau.com/Webinare.html

Gross zu EuroCaravaning

Ab April 2021 übernimmt Steffen Gross als weiterer Geschäftsführer die Verantwortung für Vertrieb und Marketing bei EuroCaravaning, der Vertriebsgesellschaft der Kastenwagenmarke

VanTourer. Der 37-Jährige kommt von Dometic, wo er über fast 15 Jahre verschiedene Positionen bei Marketing und Vertrieb innehatte. Steffen Gross studierte in Siegen, Frankfurt und Zweibrücken, er ist verheiratet und Familienvater.



Foto: EuroCaravaning

Mini-Jubiläum

Im Januar 2020 hat der kurz zuvor in Kassel gegründete Caravaning-Gutachter-Fachverband seine Arbeit aufgenommen. Die Organisation engagierter Experten und Sachverständiger hat sich vorrangig auf die Bewertung von Schadensfällen, Wertgutachten und Mängeldokumentation für Freizeitfahrzeuge und Zelte spezialisiert. Mittlerweile verfügt der Verband deutschlandweit über 60 speziell ausgebildete Sachverständige, www.cfg-ev.de

Neuer Online-Shop

Platzsparend, funktional, einfach einbaubar: Unter dieser Prämisse entwickelt und produziert Camptools modulare Ausbauten und Zubehör für Freizeitfahrzeuge. Nun können Kunden über einen neu geschaffenen Online-Shop die Produkte ansehen und bestellen, www.camptools.com

Pincamp pro Umweltschutz

Pincamp, Campingportal des ADAC, unterstützt seit kurzem Wohnmobil für Klimaschutz. Dieser Verein möchte mit dem Pflanzen von Bäumen den deutschen Wald nachhaltig klimafest machen und ein Bewusstsein für Umweltschutz schaffen. Die Mitglieder bezahlen dafür einen jährlichen Beitrag, der sich aus der Summe der mit dem Reisemobil gefahrenen Kilometer berechnet, aber auf 100 Euro gedeckelt ist, www.pincamp.de, www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de

Vier neue Stationen

Reisemobilvermieter Hannes Camper eröffnet vier neue Standorte in Hastedt, Paderborn, Nürnberg sowie Berlin und startet mit mehr als 90 neuen Fahrzeugen in die Reisesaison 2021. Weitere Vermietstationen betreibt das Unternehmen bereits in Peine und Hamburg, www.hannes-camper.de

Von ALT bis NEU

Wir kaufen Ihr Wohnmobil!
Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr



Rufen Sie uns kostenfrei an: **0800 – 186 00 00**

Wir sind täglich* von 9 bis 18 Uhr für Sie da.

* auch sonn- & feiertags

So einfach geht's:



Füllen Sie das Formular auf unserer Internetseite aus oder rufen Sie uns an unter:
0800 – 186 00 00



Unsere **Außendienstmitarbeiter** sind deutschlandweit für Sie **unterwegs**.



Nach Abschluss des **Kaufvertrags** holen wir Ihr Fahrzeug **kostenfrei** ab und **zahlen bar** oder begleiten Sie auf Wunsch zu Ihrer Bank.



Wir kümmern uns **kostenlos** um alle Behördengänge, z.B. Abmeldung und Finanzierungsablöse.

Unser
Werbegesicht:
**KONNY
REIMANN**
Auswandererikone
& Proficamper



MORELO INVESTIERT IN SEIN WERK

Produktion und Ausstellung erweitert

Spatenstich soll im Mai 2021 erfolgen: Mit der Caravanning-Branche befindet sich auch Morelo im Aufschwung. Da ein Abbruch dieses Trends nicht in Sicht sei, plant der Hersteller von Luxusreisemobilen aus Schlüsselfeld, sein Werk zu erweitern. Damit soll die Kapazität erhöht werden, um der steigenden Nachfrage gerecht zu werden.

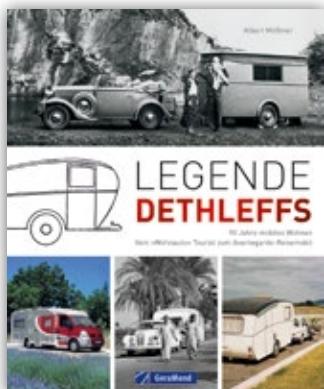
In acht Monaten soll mit zwei Bauabschnitten eine neue Grundfläche von 4.350 Quadratmetern entstehen. Dabei wird die schon jetzt großzügig dimensionierte Ausstellungshalle um 675 Quadratmeter erweitert. Zusätzliche Beratungsplätze, eine neue Kundenlounge und Büroflächen für Vertrieb und Auftragsbearbeitung finden im neuen, teils zweigeschossigen Anbau an der Ostseite des bestehenden Hauptgebäudes Platz. Die Bauarbeiten sollen im Dezember 2021 fertig sein.



Foto: Morelo

Noch steht die Erweiterung nur auf dem Plan: Ab Mai will Morelo sein Werk erweitern.

BUCHTIPP



Legende Dethleffs

Mobiles Leben made in Germany: Vor 90 Jahren erfand Arist Dethleffs das Wohnauto. Das Buch „Legende Dethleffs“ verfolgt die Firmengeschichte seit 1931, und schildert parallel die Entwicklung des mobilen Wohnens. Dazu stellt Autor Albert Mößmer auch die im Laufe der Jahrzehnte angebotenen Fahrzeuge vor. Viele Bilder werten dieses Buch, das im April 2021 erscheint, liebevoll auf.

Mößmer, Albert: Legende Dethleffs, Geranova, München, 2021, 240 Seiten, 300 Bilder, ISBN 978-3-96453-249-7, 29,99 Euro

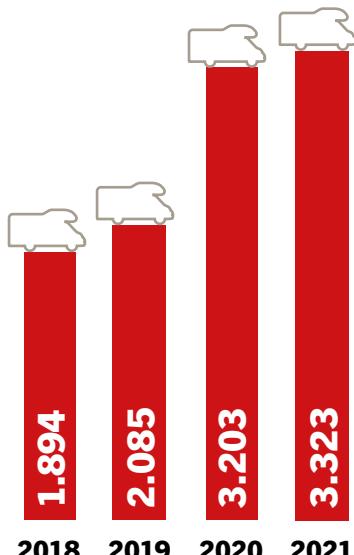
75.276

Reisemobile

fertigten deutsche Hersteller
im Jahr 2020, das sind
2,2 Prozent weniger
als im Rekordjahr 2019.



Quelle: CIVD



NEUZULASSUNGEN JANUAR 2021

Positiv ins neue Jahr gestartet

Für den Januar 2021 registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt 3.323 neu in Deutschland zugelassene Reisemobile. Das sind 120 Fahrzeuge oder 3,7 Prozent mehr als im Januar 2020.

Interessant: Die Neuzulassungen von Freizeitfahrzeugen, also Reisemobilen und Caravans, sind hierzulande im Januar um 7,8 Prozent gesunken. Grund ist die Rück-Erhöhung der Mehrwertsteuer von 16 auf 19 Prozent zum 1. Januar 2021. Dadurch waren viele Käufe und Neuzulassungen in den Dezember vorgezogen worden.

Besonders stark machte sich der Einmaleffekt der vorgezogenen Verkäufe bei den Caravans bemerkbar, deren Neuzulassungen im Januar um 38,2 Prozent eingebrochen sind. Bei Reisemobilen sind trotz des Effekts der Mehrwertsteuererhöhung die Neuzulassungen gewachsen.

Neue Baureihe C

KOMPAKTE GRÖSSE für GROSSE REISEN



C56



C86

Brechen Sie mit den drei Modellen der Baureihe C mit kompakter Außenbreite (2,17 m) auf zu neuen Abenteuern.

Sie sind wendig und agil und sorgen dafür, dass Sie so nah wie möglich an Ihr Ziel herankommen.

Die Innenräume bieten den gewohnten Komfort der Teilintegrierten von RAPIDO und das SKYVIEW-Panoramadach lässt jede Menge natürliches Licht herein.



C55 6,72 m | **C56** 5,99 m | **C86** 6,99 m

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de

WERTVOLLE PREISE BEIM KÖNIG KUNDE AWARD 2021

Glückliche Gewinner

Wer die Zeitschriften Reisemobil International und Camping, Cars & Caravans bei der großen Zufriedenheitsstudie König Kunde unterstützt, hat jedes Jahr die Chance auf wertvolle Preise. Neben den 25 Campingurlauben in Deutschland oder in Europa gab es dieses Jahr noch wertvolle Sonderpreise zu gewinnen.



Die **HOSS KERAMIKVERSIEGELUNG** mit Lackaufbereitung eines Wohnmobilis im **WERT VON 2.500 EURO** gewinnt:

Martin Schmid

Die aufwendige Versiegelung ist wichtig für den Werterhalt des Reisemobils. Die Firma Hoss ist bekannt für erstklassige Arbeit.



Je ein Set **TIMEMAX REVO LOTION** – ein Hohlraumspray für den perfekten Rostschutz mit je fünf 500-Milliliter-Spraydosen im **WERT VON JEWEILS 125 EURO** haben gewonnen:

Silke Staufer,
Gregor Heuet,
Wilhelm Kirsamer



Große Vorfreude auf tolle Campingerlebnisse

Je **25-mal Campingurlaub** in Deutschland oder in Europa. Das sind die Gewinner:

Der **HAUPTPREIS**, eine **vierwöchige Rundreise zu den Plätzen der Premiumcamps**, geht an **Torsten Engel**

Je eine Woche Campingurlaub auf...

Nordsee-Camp Norddeich

in Norden an der Nordsee in Niedersachsen geht an **Peter Slavik**

Insel-Camp auf der Insel Fehmarn

an der Ostsee in Schleswig-Holstein geht an **Hartmut Nist**

Campingpark Kerstgenhof

in Sonsbeck-Labbeck am Niederrhein in Nordrhein-Westfalen geht an **Christoph Stuff**

Camping- & Ferienpark Teichmann

in Vöhl-Herzhausen am Edersee im Kellerwald in Hessen geht an **Annemarie Stöber**

Camping Harfenmühle in Mörschied im Hunsrück in Rheinland-Pfalz geht an **Simone Küppers**

Lux-Oase

in Kleinröhrsdorf bei Dresden in Sachsen geht an **Dietmar Elts**

Knaus Campingpark Bad Dürkheim

an der Weinstraße in der Pfalz geht an **Thomas Edelmann**

Camping Mohrenhof

in Geslau in Franken in Bayern geht an **Stefan Schuchmann**

Knaus Campingpark

Lackenhäuser im Bayerischen Wald geht an **Heinz Rückwied**

Camping Kleinenzhof

in Bad Wildbad im Nordschwarzwald in Baden-Württemberg geht an **Matthias Luehr**



Campingpark Gitzenweiler Hof

in Lindau am Bodensee in Bayern geht an
Thomas Kneis

Alpencaravanpark Tennessee

bei Klais-Krün im Karwendelgebirge in Oberbayern geht an
Yvonne Dalfether

Europa

Hvidbjerg Strand Ferienpark in Blåvand

an der nordwestlichen Nordseeküste in Dänemark geht an
Christoph Locher

Camping Papillon Country Resort in Denekamp

bei Enschede in den Niederlanden geht an
Lars Wörenkämper

Eurocamping Nommerlayen

in Nommern in Luxemburg geht an
Jürgen Wilhelm

Grubhof Camping in St. Martin

bei Lofer im Salzburger Land in Österreich geht an
Stephan Pröll

Camping Sölden

in Sölden im Ötztal in Tirol in Österreich geht an
Burkhard Marczewski

50 plus Campingpark in Fisching

bei Weißkirch in der Steiermark in Österreich geht an
Björn Micat

Schluga Seecamping in Hermargor

im Gailtal in Kärnten in Österreich geht an
Nico Bakker

Esterel Caravaning in Agay Saint-Raphaël

im Département Var an der Côte d'Azur in Frankreich geht an
Jasmin Ziegelbecker

Camping Seiser Alm

in Völs am Schlern bei Bozen in Südtirol, Italien geht an
Bernd Mauermeister

Marina di Venezia Camping Village in Punta Sabbioni

auf der Littorale de Cavallino in Italien geht an
Bernhard Voegle

Camping Maremma Sanssouci in Castiglione della

Pescaia an der toskanischen Mittelmeerküste, Italien geht an
Norbert Meier

Camping Playa Montroig Resort in Miami Platja

an der Costa Dorada in Spanien geht an
Mathias Leenarts



Fotos: Campingplätze

Schneller heizen – schneller wohlfühlen

Mit der neuen **Truma Combi 6 E**
heizen Sie flexibel und bis zu
25% schneller!

truma.de/heat-hybrid



Jeden Tag ein Preis



• 22. MÄRZ

Wurfzelt

Calgary 4 von Fritz Berger im Wert von
139 Euro
zu gewinnen.

Mit einem Wurf zum passenden Übernachtungsplatz: Mit dem Calgary 4 Wurfzelt von Fritz Berger schaffen sich Urlauber ein geräumiges Zelt für bis zu vier Personen. Gegenüberliegende Schlafkabinen sorgen für optimale Raumausnutzung, mit direktem Zugang zum Wohnbereich. Das doppelwandige Aufzelt aus 100 Prozent atmungsaktivem Polyester mit Polyurethan-Beschichtung (Wassersäule 3.000 Millimeter) wird durch integrierte Fiberglasgestänge gehalten. Im Inneren erreicht das Zelt eine Höhe von rund 145 Zentimeter. Das Zelt ist einfach auf- und nach etwas Übung schnell wieder abgebaut.
www.fritz-berger.de



• 18. MÄRZ

Hundeliege



Komfortables für den Freund auf vier Pfoten – Das PetBed von Frankana ist ganzjährig eine perfekte Alternative zu Decke oder Kissen, denn es besteht aus einem klappbaren Gestell, welches mit einem Meshgewebe bespannt ist. Vorteil: So kann die Luft durch die Unterlage zirkulieren und nasses Fell trocknet durch die Luftzirkulation schneller ab. Bei heißen Umgebungstemperaturen kommt genügend Luft an das Tier und es kann die Eigentemperatur besser regulieren. Und durch den Abstand vom Boden ist es zudem komfortabel und sauber. Das bis 25 Kilogramm belastbare PetBed ist für den Campingeinsatz prädestiniert und ist bei Nichtgebrauch schnell und kompakt verstaut.
www.frankana.de

Hundeliege PetBed von Frankana im Wert von
39 Euro
zu gewinnen.

• 30. MÄRZ

Gratis-Übernachtung im Böhmerwaldpark

Sanftes Hügelland, frische Luft, gesunder Wald, dazu gehaltvolles Wasser, gutes Essen und ein Hauch von wilder Romantik – der Böhmerwaldpark an der Grenze zwischen Ulrichsberg und Julbach im oberösterreichischen Mühlviertel bietet das ganze Jahr über viele Sport- und Spielmöglichkeiten sowie jede Menge Attraktionen. Im Winter locken kilometerlange Loipen und das Familien-Skigebiet am Hochficht. Reisemobil International verlost zwei Übernachtungen auf dem Stellplatz im Böhmerwaldpark inklusive einen Tageseintritt in den Park für zwei Personen. Die vorhandenen Stellplätze neben dem Golfplatz verfügen über Stromanschluss, WLAN, Wasser und (Müll-)Entsorgung.
www.boehmerwaldpark.at

Übernachtung und Parkeintritt im Böhmerwaldpark im Wert von
84 Euro
zu gewinnen.



Fotos: Hersteller, Böhmerwaldpark

► www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter auch interessante Wegbegleiter aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Winzeratlas oder Bieratlas. Loggen Sie sich gleich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!





■ OUTLET CENTER DEUTSCHLAND



www.uwegante.de
Unsere aktuellen Messedaten



3 Qualitäts **Marken** - 25 individuelle **Grundrisse**

GIOTTI LINE



15 Jahre Giottiline
schon ab **44.990,- €**

Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischen Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottiline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.

bravia
mobil



Bravia Van - Reisemobile
schon ab **39.990,- €**

Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.

Miller



Qualität & Wohnkomfort
schon ab **39.990,- €**

Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato- und Citroën-Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.



Am Riesen 12 - 34466 Niederelsungen - Telefon: 05606 / 8862

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE


Wohnmobil-Urlaub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe

Tel.: 04893 - 37 33 3

Wir kaufen jedes gebrauchte Wohnmobil!

www.Ankauf-Wohnmobile.de




BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA



www.adria-deutschland.de


Alles ist möglich.
AUTOHAUS HÖLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt · 04165/2192-0
Rodendamm 58-28816 Brinkum · 0421/83019210

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Service
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
ADRIA HYMER SUNLIVING
Fischburgstraße 49 · Tel. (07125) 933888
www.womo-eder.de

www.adria-ersatzteile.de G

VERKAUFSAKTIONSWOCHE
22. - 27. März 2021
Vereinbaren Sie Ihren Beratungstermin.
Noch 200 Fahrzeuge bis Sommer im Vorlauf.
ADRIA Living in Motion
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

Ihr Partner im Norden
FreizeitMobile VON DER KAMMER GMBH
Mobile Freiheit erleben!
carthago **mobilo** **Hobby** **carado**
Das Reisemobil.
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422/50687-0

seit 1989 **ADRIA** Living in Motion
WIEDEMANN www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge in großer Auswahl am Hof
ADRIA **SUNLIVING** **WEINSBERG**
Caravan Heiner Mühlach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
© 0911/576676 
www.caravan-heiner.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

AHORN


ahorn-camp.de 


Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BÜRSTNER


Reisemobil-Center Josuweck

Tel.: 02302/58011-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

DENNIG Reisemobile
bürstner -Vertragswerkstatt
Tel. 07232/36790



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G



Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub



Ihr kompetenter Partner in Mittelhessen
www.autohaus-rehorn.de
Tel. 0 64 47 / 9 23 90

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO

AC DEHNE
AUTO-CARAVAN
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **carado**
26532 Großheide • Tel. (049 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Wohnmobile United
61381 Friedrichsdorf/Ts.
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de
Tel. 06175 / 400 95-0 + 0174 / 933 44 10
Vlow

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 69,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 0 55 52/77 45 • Fax 0 55 52/84 26
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

carado 61 00 03 **LMC**
0511 **HUJER**
Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 0511/61 00 03 • www.Hujer-Caravan.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

Bewährtes Team neuer Standort beste Perspektiven

Jetzt am neuen Standort in Köln bei Frechen! Ab sofort sind wir wieder wie gewohnt mit vollem Einsatz für Sie da.

Unsere Leistungen für Caravaningfreunde und alle, die es werden möchten:

- Service für alle Reisemobile und Wohnwagen
- HU/AU • Gasprüfung
- Aufbaudichtigkeitsprüfung
- Scheibenservice • Polsterei
- Unfallinstandsetzung
- Karosseriebau
- Restaurierungen

Vertriebs- und Servicepartner für



Jetzt in
Frechen



Reisemobilbau nach Kundenwunsch:
Ihr individuelles Traum-Mobil für den schönsten Urlaub Ihres Lebens!

Das Team von WU-Mobile freut sich auf Ihren Besuch!

Rudolf-Diesel-Str. 1 – 3
50226 Frechen
info@wu-mobile.de
www.wu-mobile.de

Terminvereinbarung und weitere Informationen unter
Tel.: 0173 / 286 12 48



rc
MANNHEIM

Halbjahreswagen 2021

Alle Fahrzeuge mit
Markise, Fahrradträger,
Tempomat, Fahrerhaus-
klimaanlage uvm.

bis zu
25%
sparen



z.B. Lyseo M 660
Harmony Line
68.580 €
statt 91.440 €

Sie sparen
22.860 €

bürstner

UVP Angebot Ersparnis

Elegance I 910 G	148.020 €	111.015 €	37.005 €
Argos A 747-2 G	116.950 €	87.713 €	29.237 €
Lyseo M 690 G HL*	91.020 €	68.265 €	22.755 €
Lyseo TD 744 HL*	82.250 €	61.688 €	20.562 €
Lyseo TD 736 HL*	77.270 €	57.953 €	19.317 €
Lyseo TD 727 G HL*	75.770 €	56.828 €	18.942 €
Delfin T 680 G HL*	66.080 €	52.864 €	13.216 €
Nexxo Van T 620 G	64.170 €	51.336 €	12.834 €
Nexxo Van T 569	59.260 €	47.408 €	11.852 €
Eliseo C 641	58.690 €	46.952 €	11.738 €
Campeo C 600 m.A**	55.760 €	44.608 €	11.152 €
Campeo C 540 m.A**	53.090 €	42.472 €	10.618 €
Campeo C 640	51.840 €	41.472 €	10.368 €
Campeo C 600	49.950 €	39.960 €	9.990 €
Campeo C 540	47.550 €	38.040 €	9.510 €

* HL=Harmony Line ** m.A.=mit Aufstelldecke



z.B. Carado
T 334
45.674 €
statt 57.093 €

Sie sparen
11.419 €

carado

UVP Angebot Ersparnis

Carado A 132	50.055 €	40.044 €	10.011 €
1447 Clever Edt.	65.656 €	55.808 €	9.848 €
CV 540 Clever Edt.	42.072 €	35.761 €	6.311 €

z.B. Hymer
B-MC T 680
85.376 €
statt 106.720 €

Sie sparen
21.344 €



UVP Angebot Ersparnis

B-ML I 880	156.500 €	125.200 €	31.300 €
B-ML I 780	147.200 €	117.760 €	29.440 €
ML-T 580 Allrad	117.150 €	93.720 €	23.430 €
BMC-T 600 White L.	106.239 €	84.991 €	21.248 €
Tramp S 685	91.890 €	73.512 €	18.378 €

Die genauen Ausstattungen sowie weitere Fahrzeuge finden Sie auf
www.rc-mannheim.de

SHYMER

UVP Angebot Ersparnis

ZIESENER	31008 Elze/Leine
First Class Reisemobile GmbH	*****
Tel. (0 50 68) 9 21 96 • www.ziesener.de	

ZIESENER

UVP Angebot Ersparnis

RC Reisemobil Center GmbH	
Standort Mannheim	
Hinter dem Wolfsberg 51 · 68309 Mannheim	

info@rc-mannheim.de · Tel.: 0621 / 490 848 0

Standort Celle

Heinrich-Hüdig-Straße 3 · 29227 Celle

info@reisemobile-celle.de · Tel.: 05141 / 882 218

CARTHAGO

JA
REISEMOBILE
carthago malibu
Das Reisemobil.
Offizieller Premium-Händler
www.ja-reisemobile.com
Tel. 0 91 72 - 66 80 90
Zeppelinstr. 4 • 91187 Röttenbach
Bayerns größte Carthago-Ausstellung




www.Carasip.de G

WINKLER



Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de 0711/22 21 66-0

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Vierheim
Tel. 0 62 04/41 50 • Fax 0 62 04/78 864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

CHAUSSON

NEUSEENLAND Caravaning
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03/43 35 40

CHAUSSON malibu
a company of carthago
www.neuseenlandcaravaning.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/528 5025 • info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE

Engel
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • TEL. 0 60 31-6 93 71-30

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde
UNILIVING carthago malibu
34212 Melsungen - Tel. 0 5661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Zusätzliche Staukästen für Ihre Concorde. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn
www.cc-schmidtmeier.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

CROSSCAMP

SINGHOF  
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 0 64 31/778 11-0

DETHLEFFS

campingbase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs  
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig – serviceorientiert
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 0 22 73-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Raule  
Mobile Freizeit
0 611/20077
Dethleffs  
Ein Freund der Familie
Wiesbaden www.Raule-MF.de

Dethleffs Camper-Brandt 
Eine Marke von **WILLY BRANDT**
Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG
Frankenberger Landstr. 7 • Korbach
Tel.: 0 5631 / 5008-0
www.camper-brandt.de

Wohnwagen • Reisemobile
LMC **Dethleffs**
Leonberger Reisemobil- & Caravan-Center
SCHENK & MATUSCHEK KG
Hertichtstraße 79 • 71229 Leonberg
Tel. 0 71 52/4 77 32 • Fax 4 30 77
www.schenk-und-matuschek.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Dethleffs

Ein Freund der Familie
Autorisierter Vertragspartner



THORWESTEN
Reisemobile aus besten Händen.

Ihr neuer Reisemobilhändler im Kreis Gütersloh

Reisemobile Thorwesten

Autohaus Thorwesten GmbH
Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Tel. 0 52 07/9 10 90
www.reisemobile-thorwesten.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft



Dethleffs
Ein Freund der Familie

WWW.ENGL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • TEL. 0 60 31-6 93 71-30

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Dethleffs
Ein Freund der Familie
Rauert Reisemobile
Westenstraße - Moorbürg / Tel. 0 44 88-8 61 800
Sunlight - LMC - Chausson - Prüssl - Globecar

DOPFER

Reisemobile der Spitzenklasse!
www.dopfer-reisemobilbau.de



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Serienmodelle und Individualausbau. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 0 82 83/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDON **DREAMER** **ITINEO**

An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 • Fax 6 902

www.freizeitfahrzeugekoeppe.de



Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



DREAMER ITINEO FLEURETTE
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 04 11

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 0 5694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

REISEMOBILE
BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de



Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG
Frankenberger Landstr. 7 · Korbach
Tel.: 05631 / 5008-0
www.camper-brandt.de

EURA MOBIL

EURA MOBIL
la strada KARMANN PÖSSL
carthago magis TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77/4 68 80-0 · Fax 4 68 80-24
www.caravan-hoercher.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

Reisemobil-Center
Josuweck **EURA MOBIL**
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de



Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:
XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und videoüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 3 Standorte im Verkauf:

87784 Westerheim, direkt an der A96: 69 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,6 x 3,75 m / 9,6 x 4,5 m; Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), 13 min östl. vom AK Memmingen

83558 Maitenbeth (bei München): 35 XXL-Garagen, noch 2 Größen verfügbar (9,55 x 3,75 m; Torhöhe 3,5 m bzw. 4 m), ca. 40 min östlich von München

85139 Wettstetten (bei Ingolstadt): 42 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,55 x 3,75 m / 11,55 x 3,75 m; Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 15 min nördl. von Ingolstadt

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 83 41-96 68 99-880 · E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de · www.hoebel-immo.de

HÖBEL
IMMOBILIEN



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

Reisemobil-Center Josuweck Forster
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

Forster
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Tel. 0 69/40 80 77 11
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 · 32130 Enger Tel. 0 5224/976796

WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 · 32130 Enger Tel. 0 5224/976796

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FIAT

Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.

Steinstr. 12-14 · 35641 Schöfengrund/Schwalbach

Tel.: 0 64 45/6 12 05 00

www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE

WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 · 32130 Enger Tel. 0 5224/976796

WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 · 32130 Enger Tel. 0 5224/976796

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Forster Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.

Steinstr. 12-14 · 35641 Schöfengrund/Schwalbach

Tel.: 0 64 45/6 12 05 00

www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

NEU BEI UNS!

Der Wavecamper, ein VW Bus zum Wohlfühlen!



VERTRAGSHÄNDLER



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMScheid



Verkauf · Vermietung · Service

www.autohaus-pauli.de

PAULI
REISEMOBILE



Lenneper Str. 152
42855 Remscheid

Autohaus Pauli GmbH

Lenneper Str. 152
42855 Remscheid

Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414

FRANKIA

LUNDBERG

REISEMOBILE
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

Tank Ihr **FRANKIA**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

IMHOF Ihr **FRANKIA**-
Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-36 62

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Reisemobile **jumpertz** GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUON PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-5 2021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker
und Meisterbetrieb
FRANKIA **schittkowski**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Engel **FRANKIA**
CARAVANING
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 06 31-6 93 71-30

WIEDEMANN **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

GLOBECAR

Raule **Mobile Freizeit**
Wiesbaden www.Raule-MF.de
Tel. 0611/20077

**GEMEINSAM
GEGEN
CORONA**

Jetzt Leben retten und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende: www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198
0000 0440 40



HOBBY

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago **motorhome** Hobby carado
Das Reisemobil.

ADRIA **SUN LIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422/50687-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

KNAUS **WEINBERG** **KABE**
Holiday **Heinz & Linse**
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg.
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

HYMER **carado**
DÜRRWANG-MÖRLEIN
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenauallee 15
44329 Dortmund

VERKAUFSAKTIONSWOCHE
22. - 27. März 2021
Vereinbaren Sie Ihren Beratungstermin.
Noch 200 Fahrzeuge bis Sommer im Vorlauf.
HYMER
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06 131 / 959 58-0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA **HYMER**
Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUND SANGEN
Tel. 06435/961600 · Fax 966347
www.we-wo.de · info@we-wo.de

Suche Hymer von 1996 - 2020, Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauf@gmx.de G

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0

HYMER
ZENTRUM B1 Dhomau GmbH

www.hymerB1.de



**Wohin es Sie auch zieht,
wir haben eine Lösung!**

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER **ERIBA** **carado** **CROSSCAMP** **MOVERA** **weber** **Brot King**

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 774500 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 0552/77 45 · Fax 0552/8426



Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter

PALMO
EXCLUSIVE



www.hymer-chemnitz.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

www.hymer-nord.de

Hymer Tramp 578, EZ 6/2012, TÜV
6/21, Erstbes. nur Saison, 54 TKM,
gepflegt, alle Wart., Carport, 4,25t
Maxifahrw., Ablast.3,5t, ESP, Hillholder,
Komf.Stütz.hi, 2.Stauraumtür,
Markise, Sicherh.schloss, Gasssteckd.
aussen, Duomatic Comfort, Rückf.
kamera, Radio, 2. Wohnraumbatt.,
AHK, NP € 69.500,- VP für € 42.500,-
krankh.halber, Tel. 06732-2248

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

Kolter Caravan - Service

ITINEO
RAPIDOM **DREAMER**
 Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
 Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
 Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
 Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
 Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

REISEMOBILE HARTMANN

ITINEO **DREAMER** **FLERMETTE**
www.reisemobile-hartmann.de
 44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

IVECO

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

KABE

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **KNAUS** **WEINSBERG**
Holiday Heinz & Linse
 Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
 31535 Neustadt/Rbge Tel. 050 32-966790
www.holiday-heinz-linse.de

KARMANN


 Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

Reisemobil-Center KARMANN Josuweck
 Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
 58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOHNMobilPARK AM PETERSBERG
 Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
 Tel.: 06733 / 92 11-70
www.wohnmobelpark-petersberg.de

KNAUS

SONDERMODELLE
KNAUS SKY TI
 PLATINUM SELECTION 
 Autark Plus 

Modelle:

590 MF
 650 MF
 650 MEG
 700 MEG
 700 MEB
 700 MX



ab **61.980,-** €
Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
 AUTO · BOOT · CARAVANING 0234 90432-0
 Alles Weitere unter: spuerkel.de

KUNO
 MOBILE FREIZEIT

Ihr **KNAUS** -Partner in Hessen
www.kuno-mobil.de
 Edermünde bei Kassel, Tel. 056 65/4064 83-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120

CAMPING VÖPEL
 Ihr Freizeitpartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER
 Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **WEINSBERG** **KABE**

Holiday Heinz & Linse
 Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
 31535 Neustadt/Rbge Tel. 050 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

LA STRADA

la strada
 Vertriebspartner, Messetermine & vieles mehr...
WWW.lastrada-mobile.de

NEUSEENLAND Caravaning
 Spenglerallee 23
 04442 Zwenkau
 Tel. 034203/433540

la strada **malibu** **CHAUSSON**
www.neuseenlandcaravaning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

la strada
EURA MOBIL **KARMANN** **PÖSSL**
carthago **malibu** **TABBERT**
Caravan-Shop Hörcher e.K.
 98693 Ilmenau · Aussenpanne 30-31
 Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

LAIKA

LMC
 Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
 Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
 Premiumhändler in NRW

PILOTE AREIWO
 48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
 02505/931412 · www.areiwo.de

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
 Bielefeld & Magdeburg


LUXUS-PAKET NUR: € 1,-

AUSVERKAUFT


DER PREIS KNALLER!

NEUWAGEN ERSPARNIS BIS ZU € 20.000,- !!!


NEUWAGEN AB € 34.999,-


PALMO EXCLUSIVE

HYMER
 DEUTSCHLANDS NR. 1 FÜR NEUE REISEMOBILES


Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
 Lange Wand 6, D-33719 Bielefeld

0521/23848-0

info@palmo.de

www.palmo.de

LMC

AC DEHNE
AUTO CARAVAN
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für 
26532 Großheide • Tel. (049 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Reisemobil-Center Josuweck 
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten • Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet 
Rauert Reisemobile
Westenstede - Moorburg • Tel. 0488 - 851800
Dethlefs - Sunlight - Chausson - Fössl - Globecar

MALIBU

NEUSEENLAND Caravaning
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03/43 35 40

malibu la strada CHAUSSON
a company of carthago
www.neuseenlandcaravaning.de


Alles ist möglich.
malibu a company of carthago
AUTOHAUS HOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkäst 7-21279 Hollenstedt • 041 65/2192-0
Rodendamm 58-28816 Brinkum • 0421/83 01 92 10

VERKAUFSAKTIONSWOCHE

22. - 27. März 2021
Vereinbaren Sie Ihren Beratungstermin.
Noch 200 Fahrzeuge bis Sommer im Vorlauf.

malibu a company of carthago
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

DG Automobile
Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl • Viele Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. • Tel. 06321/679 1050
www.dg-automobile.com

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Serienmodelle und Individualausbau. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

AMB REISEMOBILE 
Tel. 0 67 63 / 5 44
www.amb-reisemobile.de

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf Vermietung Service

kucki mobil Tel.: 0 24 26 / 90 25 26

www.kucki-mobil.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt



Tel. 0 95 54-9 25 012

MORELO

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
SONDERMODELL
Loft 79 L • Autark Plus



Poststr. 20-28 • Bochum
0234 90432-0

Alles Weitere unter: spuerkel.de


RMS Reisemobile Spezialist GmbH
Unsere 21er Modelle
sind da und sofort verfügbar!
RMS-Reisemobile Spezialist GmbH
Hellweg 252 • 45721 Haltern am See
Tel. 02364-965-222
www.rms-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1** in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!
MORELO FIRST CLASS REISEMOBILE
31008 Elze/Leine • Tel. (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de • www.morelo-reisemobile.eu



www.Carasip.de G

www.niesmann-bischoff-nord.de

LUNDBERG

REISEMOBILE
Ohechausee 214 • 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de


BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class
Reisemobile GmbH
Ansbacher Str. 18
91448 Emskirchen
Tel. 09104/860 700
www.binder-reisemobile.com

NIESMANN+BISCHOFF


Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub








Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Tel.: 0261/98880817, von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz, www.fk-reisemobilservice.de G

Egal wie alt...
Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 774 5000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Tel. 055 52/7745 • Fax 055 52/8426



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Engel
CARAVANNING
FRANKFURT

NIESMANN + BISCHOFF

WWW.ENGEL-CARAVANNING.DE

Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 9371-30

PHOENIX



Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de



Zusätzliches Schürzenstaufach für Ihr Phoenix Reisemobil.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120

P.L.A.

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf Vermietung Service



Tel.: 0 24 26 / 90 25 26
www.kucki-mobil.de

ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

PILOTE

wir lieben camping | 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil 07803/ 966 3412
PILOTE Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

seit 1997 **Tank** Ihr **PILOTE**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

PÖSSL



Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Tel.: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Apössl
EURA mobil KARMANN la strada
carthagoo malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

VERKAUFSAKTIONSWOCHE

22. - 27. März 2021
Vereinbaren Sie Ihren Beratungstermin.
Noch 200 Fahrzeuge bis Sommer im Vorlauf.



PÖSSL

MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

RAPIDO

www.RAPIDO.fr



Kolter Caravan - Service
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24 / 79 59 · Fax 0 29 24 / 22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



RAPIDO bei **Hamburg**
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 0 41 58 / 89 07 474 G

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 0 62 04 / 41 50 · Fax 0 62 04 / 78 864
www.Reisemobile-Staudt.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

RIMOR

wir lieben camping | 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil 07803/ 966 3412
RIMOR Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf Vermietung Service



Tel.: 0 24 26 / 90 25 26
www.kucki-mobil.de

ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

ROADCAR



ROADCAR Kastenwagen
made in Germany ab 32.999,- €
www.roadcar.de



Raule Mobile Freizeit ROADCAR
0611/20077 Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROBEL



Raule Mobile Freizeit Sunlight
0611/20077 Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROLLER TEAM

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf Vermietung Service



Tel.: 0 24 26 / 90 25 26
www.kucki-mobil.de

ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 0 70 21 / 98 020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across. Jetzt neu: Jubiläumsmodell forty, von 7 bis 9,5 m in Vollausstattung nach Ihren Wünschen. Hier berät der Chef persönlich: Tel. 0 26 26 / 73 51, stauber-mobile@gmx.com

SUNLIGHT



campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN



Dethleffs Sunlight Globecar
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de



Raule Mobile Freizeit Sunlight
0611/20077 Wiesbaden www.Raule-MF.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0 291 / 98 07 721 G



WOHNWAGEN ULLRICH
www.wohnwagen-ullrich.de

Tel: 0 52 22 / 92 55 - 0 · 32 108 Bad Salzuflen

Hobby PÖSSL Sunlight MOBILVETTA

www.caravan-geiler.de

SUNLIGHT



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

TISCHER



VANTOURER



VARIO



VW



www.Cali-Camper.de California-Vermietung/-Verkauf www.Reisemobil-Portal.de G



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



SpaceCamper

PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!

www.spacecamper.de + 06151-6 2736 50



TOP-Rabatt T6 California, EU-Neuwagen, Wunschbestellung möglich, Tel. 06894/1690939, www.autolauer.de G

www.CustomBv.de
— VW T6-Camping Vans —



Telefon: 0511/539 35 73

WEINSBERG

WEINSBERG CARACOMPACT PEPPER AUTARK PLUS



600 MF - 600 MEG 53.980,-

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum 0234 90432-0

Alles Weitere unter: spuerkel.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.leibhammer.com

CAMPING VÖPEL
Freizeitpartner

WEINSBERG
PROFI-PARTNER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

WESTFALIA

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Runner XL
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankensteinstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

ANKÄUFE/GESUCHE

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893)3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Wir kaufen

Wohnmobile

03944 - 36160

Wohnmobilcenter

Am Wasserturm

www.wm-aw.de

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706 G

Egal wie alt...

Barankauf

aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800/7745000 gebührenfrei

Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rummel.de

Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

BEHINDERTENGERECHTE
REISEMOBILES

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SERVICE



Thermohaube und Vorhänge für sämtliche Aufstelldächer

www.diemassschneider.de G



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfederhydrate
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de

www.caravaning-degmayr.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung - Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung - Lackierung



Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Räuter-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510



Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken! Spezial-Hebeanlagen bis 12t. Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahnrämen, Mot.Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-Rep., Scheibenarbeiten, Unterbodenschutz, Achsvermessung, Reifen, HU/AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. Anhängerkupplung Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfahrung seit 1970. 53842 Troisdorf-Spich, Redcarstr. 7, Tel: 02241-63047, www.autohaus-schmidkler.de

CaravanCenter Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig

Tel.: 02633/4756675
Fax: 02633/4756676

[info@ccb-badbriesig.de](http://www.ccb-badbriesig.de)



Inhaber:
Harald Theisen-
Lehleitner

www.ccb-badbriesig.de

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning



D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)

Tel. 02642 / 903872

RATGEBER

Euer KOSTENLOSER Online-Ratgeber

Besucht uns auf
www.Wohnmobil-ABC.de

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 0 51 02 / 2222

HORBACH

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04



GISA TEX®
MATRATZEN NACH MASS
07121 9 09 03 90 · www.gisatex.de

VERSCHIEDENES



XXL Garagenpark Ostsee Garage/Halle für Ihr Wohnmobil/Boot etc. mit Stromanschluss. Wir bieten Garagen in verschiedenen Größen Nähe Stralsund/Insel Rügen. Bei Interesse melden Sie sich bitte unter folgender E-Mail: garagenpark-ostsee@web.de

G

ZUBEHÖR

Willkommen im Warmen



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 23 / 9116 - 60

**MOBIL
MATRATZEN**
innerhalb
24 Stunden*

* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt®
ALLES RUND UMS BETT

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510
www.mobil-matratzen.de

www.mobilmatratzen-shop.de
Bettdecken, Kissen & Zubehör

DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!

Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de 0 40-601 20 72

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!



CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3 · 40213 Düsseldorf, Tel.: 0211/ 86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

Tank stehend



WIGO Zelte Reisemobilzelte / Fahrerhausmatten www.wigo-zelte.de



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Straße 1, 56070 Koblenz www.fk-reisemobilservice.de G

DEKALIN 
www.dekalin.de



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



XXL-Wischer für Fiat Ducato
www.bbsystemtechnik.de



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334. G



www.womo-baer.de G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536
Besuchen Sie uns auf Youtube G



tegos-Austauschturen & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.rierpert.de, Tel. 02654/881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Isolierungen & Geräuschaufdämmungen für Wohnmobile



KANTOP - ISOMATTEN
Gartenstr. 12, 72475 Bitz
Tel. 0 74 31 - 8 12 06, Fax 43 35
info@kantop-isomatten.de

• Nie mehr kalte Füße - Innenisolierungen - Außenisolierungen

Fußraum, Fußboden- & Türisolierungen, Thermovorhänge, Trennvorhänge, Fensterisolierungen, komplette Fahrerhausisomatten, Isolierungen nicht nur für den Winter, **auch** für den Sommer.



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz, www.fk-reisemobilservice.de G



Der neue ae aqua®-Filter
... UND TRINKWASSER BLEIBT TRINKWASSER.

ae aqua®-shop.de
Biodiodprodukte vorsichtig verwenden.
Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Saugnäpfe - Saughalter - Sichtschutz Roth www.sichtschutz-roth.de



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de G

Wir haben für alle Wohn- und Reisemobile den AT-Motor am Lager.
- Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault und Opel
- Auch Abholung, Einbau und Teilreparatur!

Kindt Motoren-
Instandsetzung GmbH
Schwerfeigerstraße 29 23556 Lübeck
Tel.: 0451 - 8130 680 Fax: 0451 - 8130 681
www.kindt-motoren.de info@kindt-motoren.de

www.tuersicherung-elefant.de G



www.linnepe.eu
Jetzt kostenlos Gesamtkatalog anfordern!



Cowan - ihr Polsterspezialist
Matratzen, Gardinen, Schonbezüge „nach Maß“, **Spannbettlaken** nach Maß und in jeder Form für **31,- €, Sonderangebot** im Online-Shop: **Hussen** für Fahrer- und Beifahrersitz für **85,- €** das Paar. Kontakt unter Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de G



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Experte im Norden für **Froli**, **Gromobil**, **Iattoflex**

Hallo Camper, gut geschlafen?
Matratzen nach Maß & mehr für unterwegs!

TERGUS® MOBILBETTEN
27419 Sittensen + www.mobilbetten.de

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Startcraft Lithium Power 100 Ah Batterie inkl. Batteriemanagement 1.100 €

Solara 240 WP Solaranlage inkl. Montagematerial & Montage 1.190 €

Anhängerkupplung inkl. Rahmenverlängerung, E-Satz & Montage 1.350 €

www.knocks-motors.de

Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

Maßanfertigungen Näherei
Polsterei Textiles Interieur
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach Tel. 02776/7332

www.schaumstoffcenter-schomerus.de



Nie wieder Angst vor Autodiebstahl
MACHEN SIE IHR FAHRZEUG ZUR IMMOBILIE

www.car-blocker.de

Automotive Security Systems
Tel.: +49 30 30815360
info@car-blocker.de



SICHER IST SICHER

Wir sorgen dafür, dass sie ihr Wohnmobil stets dort wiederfinden, wo sie es zuvor abgestellt haben

Anfragen von Händlern willkommen

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

www.zurr24.com G

Führerscheinfrei
eBike - Extrem kompakt:
Gefaltet in der Tasche
nur noch 50x65cm
überall dabei

MY-TRAVEL-BIKE
www.my-travel-bike.de

ABENTEUER CARAVAN
REGALSYSTEME • AUSZUGSSYSTEME • FAHRRADHALTERUNGEN
VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

SCHLAUCHBOOTE/ AUSSEN BORDER Rettungswesten ab 35,-
alles Markenboote • ständig Sonderposten
alles, alles, alles für
Wassersport • Camping • Outdoor • Reisemobil
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!
100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt
PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK
Anfahrtskizze: PIEPER-FREIZEIT.de

ZUBEHÖR



Maßgeschneiderte Caravanpolster
Vorhänge, Matratzen und mehr
www.diemassschnieder.de

G



Edelstahl-Radzierblenden, Tel.
07525/529-429, www.womo-world.de

G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710

G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de

G



Wir fertigen erstklassige Matratzen und Bettzubehör für Ihr Wohnmobil und Ihren Caravan. Wählen Sie aus unserem vielfältigen Programm Ihre Wunschmatratze. Sie erhalten ein passgenaues Unikat, das exklusiv für Sie hergestellt wird. Sämtliche Produkte finden Sie unter: www.calypso-schlafsysteme.de Tel: 02523-953341

G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191/9559-26, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191/9559-16, www.wohnwolke.de

G



Dometic Klimaanlage FreshLight 2200, wenig gebraucht, VP € 900,- Tel./Fax: 03592-32561

Private Anzeigen BESTELLSCHEIN



meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*

(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

mit Foto (€ 40,-) unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name	Vorname
Straße	PLZ/Ort
Telefon	Telefax
E-Mail	Datum/Unterschrift

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711 / 55349-191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

Für unsere Leser

**PRIVATANZEIGEN:
Text kostenlos***

*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19 B, 70376 Stuttgart

Bezahlung mit beigeigfugtem Bargeld
(keine Briefmarken)

SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D	E																		
Land	Prüfziffer	Bankleitzahl												Kontonummer					

Geldinstitut

Datum/Unterschrift

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe
können nicht ausgeführt werden.

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

Preisrätsel

Anzeige

Schulter-tücher	dt. Handels-bund im MA.	japan. Verwal-tungs-bezirk	Vorname der Pianistin Ney	ein Laub-baum	denken-de Seele (Plato)	eine antike Tempel-stätte	Wappen-tier	Autor von 'Der Name der Rose'	Münzen	Figur der Oper 'Tief-land'	höchster Vulkan Hawaii
Behaup-tung				Teil des Ge-richts-saals						2	
			positiv gelade-nes Ion	großer Hühner-vogel			7	Fleck	franzö-sisch: Straße		
Vorname des Malers Miró		Fleisch-kloß				Völker-gruppe	nicht für, gegen			5	
litera-rische Abhand-lung				brit. Schau-spieler (Gary)	Haustier in Süd-europa			japa-nischer Klapp-fächer			intern. Ver-kaufs-schläger
			ein Hanseat	sehr altes Auto				9	griech. Schick-sals-tönnchen	Hongk. Medi-en-unter-nehmer	
franzö-sischer unbest. Artikel	englisch: Süden, südlich	Rufname Clintons			Bildungs-institut (Abk.)		Disney-Figur ('... und Strolch')	jede, jeder			
trocken, brüchig					Feuer-erschei-nung	Affäre, Eklat					
		3		Stadt an der Weißen Elster	Zimmer-pflanze			8	völlig, 'auf ... und Verderb'	Roman von King (engl.)	
Kaviar		Kranken-salbung	Kelte in Irland				kaufm.: Abzug v. Nenn-wert	afrika-nische Kuh-antilope			vierter Sonntag vor Ostern
leicht färben				griech. Göttin des Friedens	Leiter eines großen Betriebs						
hin und ...			ein Grund-stoff	Roman von Jane Austen			feier-liches Gedicht			männ-licher Artikel	6
Fisch-fang-korb	einhei-mische Gift-pflanze		Ober-grenze				Kfz-K. Kreis Olpe	schotti-scher Namens-teil	Ge-sangs-paar		
				italie-nisch: drei		10	dem Namen nach				1
norddt. Guts-tage-löhner				starke Luftbe-gewegung	porös						
			japa-nische Region	West-nord-west (Abk.)							
dicht zusam-men		Abfall-produkt beim Mahlen				See in Schott-land (Loch ...)					
gleich-gültig				das Seiende (philos.)		franzö-sischer Männer-name					
Fleisch-gericht		chem. Zeichen für Silber	früherer öster. Adels-titel								
				eiszeit-licher Höhen-zug							
Selbst-sucht											



Lösungswort:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 2/2021 lautet:

SO EINFACH GEHT CAMPING

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt.
Herzlichen Glückwunsch.

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/Einsendeschluss: 6. April 2021

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

ZUBEHÖR



Reifenschutz & Niveaausgleich f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaausgleich, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G



Alle reden von einfachem Handing – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder – www.schmitz-reisemobile.de – Tel.: 06701/911536. Besuchen Sie uns auf You Tube! G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G

Porzellaneinsatz für Thetford



wassersparend, pflegeleicht, kratzfest, antibakteriell u.v.m....

www.twusch.de G



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



Stauraum perfekt nutzen: Die neuen Womo-Ordnungssysteme von **Remectro GmbH** bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprofi. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! www.remectro.de, Tel. 07041/806 996-50 G

Heki Dachhaube gebraucht, 40x40 cm, wegen Austausch gegen Dachklima-Anlage zu verkaufen. VP € 35,-; Selbstabholung Raum Köln; Tel.: 02173/14934 od. 0163/8628205

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD10 (Breite: 10,00m, Länge: 21,00m)

- Traufe 3,50m, Firsthöhe 4,00m
- mit Trapezblech,
- Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 3,00m x 3,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktionspreis

€ 18.800,-

ab Werk Buldern; excl. MwSt.

Schneelastzone 2, Windzone 2, a. auf Anfrage

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40



Führerscheinfrei



MEGASAT

www.megasat.tv

EFOY Hybrid Power

Brennstoffzelle und Lithium Batterie



my-efoy.com

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO SYSTEMS

www.libero.de

www.thitronik.de
THITRONIK



„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“



KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT

Rostlos glücklich...®

Rostschutz

Pflege

Holzschutz

Dichtmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

www.dorema.de



HOSS Reisemobil-Keramik-Versiegelung

- Minimaler Reinigungsaufwand
- Einzigartiger Glanz und Lackschutz
- Langzeitbeschichtung mit 5 Jahren Garantie und Zertifikat

www.keramik-versiegelung.de

HOSS Keramik Versiegelung • 86507 Kleinaitingen • Telefon 08203 32 69 890



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

CLUB

Jetzt Vorteile sichern!



10%
Rabatt

KOCHEN OHNE ENERGIE

Möchtest du im Urlaub gemütlich am Strand liegen oder unbekannte Gipfel erklimmen, während dein Essen von selbst gart? Dann ist der Ecostoof die kulinarische Bereicherung für deinen Urlaub. Wir bieten CARAVAN SALON Clubmitgliedern 10% Rabatt auf den Ecostoof. Einfach den auf der Club-Website genannten Rabattcode im Online-Shop angeben.

Ecostoof

www.ecostoof.de

AUF NÄCHSTER EBENE

Egal, ob Zuhause beim Fensterputzen, Gardinen abhängen, Schränke putzen, im Hobbyraum oder wo auch immer, die Laufbühne ist platzsparend zusammenklappbar und vielseitig einsetzbar. Einfach praktisch! Doch damit nicht genug. Auch beim Campen mit dem Caravan oder dem Reisemobil, beim Skifahren oder beim Golfen ist die Laufbühne praktisch. Clubmitglieder erhalten unter Angabe des Gutschein-codes im Online-Shop 15 Euro Rabatt.

HASGRO GmbH
www.laufbuehne.de



15€
Rabatt

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte. Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de

Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Möchten auch Sie den CARAVAN SALON Clubmitgliedern Vorteile einräumen?
Dann schreiben Sie an: info@caravan-salon-club.de



27.08. – 05.09.2021
caravan-salon-club.de



10%
Rabatt

HYGIENE IST DASA & O

Für jeden Bereich haben wir das passende Produkt. Durch hohe Qualität und vernünftige Preise fällt es Ihnen leicht, gutes Trinkwasser zu bevorraten, Ihr Fahrzeug zu pflegen und eine hygienische Toilette benutzen zu können. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt im Webshop.

Peter Gelzhäuser GmbH - MultiMan
www.multiman.de

EINFACH TRAUMHAFT

Egal ob mit Rundung, über Eck, für ein Hochbett oder im Alkoven... Ott fertigt für Sie die optimale Matratze für Ihren Wohnwagen oder Ihr Wohnmobil!

Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt auf das gesamte Sortiment von Ott's TraumWelt!

Ott's TraumWelt GmbH
www.mobilmatratzen.de



10%
Rabatt



10%
Rabatt

VERSICHERUNGSVORTEILE

Das ACCURA-Team kennt die Bedürfnisse und Ansprüche von Reisemobilfahrern, hält für sie spezielle Polisen bereit und berät in allen Fragen der Fahrzeugversicherung. 10% Rabatt auf die günstigen Tarife bringt Ihnen Ihre Clubcard bei ACCURA ein.

ACCURA Versicherungsmakler GmbH
www.wohnmobilver sicherung.de

Der CARAVAN SALON CLUB
wird von folgenden
Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans

Schnee und Palmen

Von Jutta Neumann (Text)

Frühlingstour durch Südtirol – vorbei an weiß leuchtenden Bergketten, blühenden Gärten und üppigen Weinhängen.





**Meisterwerk der Natur:
Einmal über den Brenner
auf die Südseite der Alpen,
schon ist man mittendrin in
der herrlichen Kulisse der
Dolomiten. Reisemobi-
listen nächtigen gut auf
aussichtsreichen Stell-
und Campingplätzen.**



Jutta Neumann machte sich
ein Bild von der Qualität der
Stellplätze in den aussichtsrei-
chen Südtiroler Bergen

Spektakulär und üppig: Die Region in Norditalien ist äußerst facettenreich und gilt seit Jahrhunderten als Drehscheibe zwischen Nord und Süd, was sich auch in den drei Landessprachen Deutsch, Italienisch und Ladinisch widerspiegelt. Von den unterschiedlichen kulturellen Einflüssen zeugen neben den vielen Burgen, Schlössern und Kirchen, auch die Spezialitäten der köstlichen Südtiroler Küche. Gourmets kommen hier genauso auf ihre Kosten wie aktive Kulturenießer – ob bei einem Aperitif im mediterranen Meran, einer Safari ent-

**10 geprüfte Stell- und
6 geprüfte Campingplätze**



■ Reisemobil-Stellplatz; ■ Campingplatz

Kartendaten © 2021 Google

STELLPLATZ-CHECK

Südtirol



Erholung und Inspiration: Wer in Südtirol unterwegs ist, kommt in Kontakt mit der Natur und alten Traditionen wie dem Schaftrieb. Die Routen von Passeier über das Timmelsjoch werden seit 6.000 Jahren genutzt.



lang der ältesten Weinstraße Italiens oder in Bozen beim Besuch von Ötzi aus dem Eis. Die abwechslungsreiche Tour schlägt einen Bogen von der Seiseralm über steile und gewundene Passstraßen an den von der UNESCO als Welterbe gelisteten Dolomiten vorbei bis hinunter ins lieblich blühende Tal und ab Bozen an der Südtiroler Weinstraße entlang bis nach Meran. Hinweis aus gegebenem Anlass: Der aktuelle Stand der Coronabestimmungen ist jeweils hier abrufbar: www.suedtirol.info

Kastelruth: Heimat ganz besonderer Spatzen

Die erste Etappe der Tour beginnt etwa 60 Kilometer südlich vom Brenner und führt über mehrere abenteuerliche Haarnadelkurven steil hinauf nach Kastelruth. Majestatisch recken sich dort die bizarren Felsformationen der Dolomiten in den blauen Himmel.

Luft und Landschaft inspirieren hier nicht nur zum Wandern, sondern offenbar auch zum Singen. Neben dem berühmten Minnesänger Oswald von Wolkenstein hat der Ort auch die vor allem bei Volksmusik-

freunden bekannten Kastelruther Spatzen hervorgebracht. Malerisch umgeben von grünen Wiesen und Wäldern liegt der schmucke Ortskern auf rund 1.000 Meter direkt unterhalb der Seiser Alm. Schon von Weitem ist er an seinem Kirchturm zu erkennen, mit 82 Metern einem der höchsten in Südtirol. Wer die 325 Holzstufen des barocken Emporkömmlings erklimmt, wird mit einer fantastischen Aussicht belohnt.

Grandios ist der Blick auch am Stellplatz beim Tirlerhof. Der Ferienbauernhof liegt etwa zehn Gehminuten von der Ortsmitte entfernt. Wohnmobile stehen hier idyllisch und mit Bergpanorama auf einer blumenübersäten Wiese. Es gibt Strom, Wasser und eine sehr einfache Toilette. Die Einfahrt ist allerdings recht schmal.

Völs am Schlern: Am Tor der Dolomiten

Das nächste Ziel ist der Camping Seiser Alm etwa acht Kilometer weiter südwestlich in Völs. Auf dem Weg dorthin bietet sich ein Stopp in Seis an. Das hübsche Bergdorf gilt als Tor zu den Dolomiten.

Wanderer steigen hier in die Seiser Alm Bahn, die sie schnell und bequem auf Europas größte Hochalm bringt.

Angekommen am Campingplatz, der auch Stellplätze vor der Schranke anbietet, wird schnell klar, warum dieser Platz fast immer ausgebucht ist. Die Lage ist – wie ein begeisterter Besucher ausruft – "breath taking". Tatsächlich lässt einen der Anblick des 2.563 Meter hohen Schlern mit seinen charakteristischen Zacken von hieraus mit offenem Mund staunen.

Hier kommt man den Sternen näher – auch auf dem Platz – der luxuriöse Sanitärbereich, das gemütliche Restaurant, der gut sortierte Mini-Markt, ein Salzwasser-Pool und die Freundlichkeit der Mitarbeiter – alles vom Feinsten. Das hat natürlich seinen Preis, auch auf dem Stellplatz.

Ausflugsmöglichkeiten gibt es von hier aus viele: zu Fuß spaziert man in einer guten halbe Stunde über einen wunderschönen Wanderweg zum Völser Weiher, einem der saubersten Badesseen Italiens. Gut erfrischt geht es von hier aus weiter zur Tuff-Alm, die traumhaft auf einem weitläufigen Hochplateau liegt. Nicht nur

Erst surfen, dann zelten!

Entdecken
Sie Ihr
Wunschzelt
online:

dwt-zelte.de



Highlight für
Reisemobilisten:
SPACE AIR HQ
Aufblasbares Vorzelt,
in null komma nichts
einsatzbereit.



Fotos: IDM Südtirol/Angelika Schwarz, Frieder Blicke, Benjamin Pfitscher, Alex Fitz, J. Neumann



Kurstadt mit Charme: Meran verführt mit üppigen Gärten (hier Schloss Trauttmansdorf) und mit prächtigem Jugendstil.

Planeten-Weg, der nur wenige Schritte vom Untereggerhof entfernt bei der einzigen Sternwarte Südtirols beginnt.

Maria Weissenstein/Pietralba: Dom der Dolomiten

Auch die Fahrt zum nächsten Ziel ist abenteuerlich – gut, wenn der Magen

Kinder freuen sich über die vielen Tiere im Streichelzoo und belohnen sich nach dem leichten Aufstieg mit hausgemachten Knödeln, Speckplatte oder Kaiserschmarn.

Karneid/Gummer: Himmlicher Blick ins Weltall

Bestens erholt geht es weiter nach Karneid, genauer in das "Sternendorf" Gummer zum Stellplatz am Untereggerhof. Es sind zwar nur rund 25 Kilometer, aber die haben es in sich. Von Blumau aus windet sich die SP 132 in steilen Serpentinen hinauf bis auf gut 1.300 Meter.

Aber jede Kurve hat sich mehr als gelohnt: Der Ort ist so einladend, dass es kaum vorstellbar ist, ihn so schnell wieder zu verlassen. In trauter Eintracht mit Kühen, zwitschernden Vögeln und allerlei summendem Getier vespern mobile Reisende mitten im Grünen mit einer herrlichen Aussicht neben ihrem Wohnmobil. Wer keine Lust hat, selber zu kochen, lässt sich von den Hausherren verwöhnen mit hausgemachten Südtiroler Spezialitäten. Kalorien verbrennen geht hier direkt vor der Wohnmobil-Tür. Zum Beispiel auf dem

STELLPLATZ-CHECK

Südtirol



Schöner geht's kaum: Auf dem Stellplatz beim Untereggerhof in Gummer speisen mobile Gäste mit einer fantastischen Aussicht und in trauter Gemeinschaft mit tierischen Ureinwohnern – die einen Gras, die anderen Salat.

dann wieder leer ist: Die Haarnadelkurven fordern Steuerfrau und Beifahrern einiges ab. Über die SS 620 und die SP 72 schlängelt sich das Wohnmobil die rund 26 Kilometer bis nach Pietralba. Besuchermagnet und Pilgerstation ist der Konvent Maria Weißenstein, auf dessen Parkplatz auch Reisemobilisten unterkommen – ohne jeglichen Service, dafür kostenfrei und mit Blick auf die eindrucksvolle barocke Basilika, die sich auf 1.520 Metern als "Dom in den Dolomiten" majestätisch über das Eggental erhebt.

Benannt wurde das Kloster, welches spätestens seit dem Besuch von Papst Johannes Paul II. weltberühmt ist, nach dem Bergbauern Leonhard Weißensteiner. Im Jahr 1553 soll ihm nach einem Absturz in eine tiefe Schlucht die Muttergottes begegnet sein. Ihr zu Ehren baute er eine Kapelle, die sich immer weiterentwickelte und heute mit mehreren Prachtgebäuden beeindruckt. Gläubigen gilt der Wallfahrts-



Anschrift	1 I-39040 Kastelruth Tirlerhof Kastelruth Via Panider 44, Tel.: 0039/3388-741226 www.tirlerhof.it	2 I-39050 Völs Stellplatz beim Camping Seiser Alm, Dolomitenweg 10, Tel.: 0039/0471-706459, www.camping-seiseralm.com	3 I-39050 Karneid Untereggerhof, Gummer 43 San Valentino, Tel.: 0039/ 0471-376471 www.untereggerhof.it	4 I-38036 Pietralba Parking Abbazia Loc Pietralba, Tel.: 0039/ 0471-616567 www.weissenstein.it	5 I-38030 Varena Parcheggio attrezzato Camper Passo di Lavazé, Tel.: 0039/ 0392-6655007 www.lasostaalavaze.com
GPS-Daten	46° 34'13"N/11° 34'10"E	46° 31'59"N/11° 32'10"E	46°27'14"N/11°27'45"E	46°23'31"N/11° 24'55"E	46°21'5"N/11°29'0"E
Höhe	1.092 Meter über NN	934 Meter über NN	1.315 Meter über NN	1.523 Meter über NN	1.849 Meter über NN
Stellflächen	10 Plätze auf Wiese	12 Plätze auf Schotter	10 Plätze auf Schotterrasen	30 Plätze auf Schotter	28 Plätze auf Rasengitter
Gebühr	15 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC-Nutzung	22-35 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Dusche	10 - 12 € inkl. WC, Wasser, Hunde	Gratis	13,50 €/24h, inkl. Wasser, Entsorgung
V/E**, Strom	Inklusive	Hund: 3,50 - 6 €, Umweltbeitrag: 1 €, Ortstaxe: 1,75 €	Kein Strom, WC/Dusche/Wasser am Hof	Kein Service	Strom: 1 €/2 kWh
Bemerkung	Neben/hinter einem Bauernhof etwas außerhalb vom Ort. Kein Schatten. In der Nähe: ausgewiesene Wanderwege, Winterwandern. Bezahlung beim Betreiber. Ganzjährig nutzbar.	Stellplatz für Reisemobile auf einem getrennten Bereich vor der Schranke. Ebener, geschotterter Untergrund. Hund extra. Keine Reservierungen, Abreise innerhalb 11 Uhr, max. Aufenthalt: 48 Stunden.	Stellplatz an einem Erlebnis-Bauernhof mit Gastronomie, Frischwasser, Dusche. In der Nähe: Sternwarte, Erdpyramiden und Museum Steinegg, Geoparc Bletterbach, Burg Karneid, Saison von März bis November.	Großer, geschotterter Parkplatz unterhalb des Klosters Maria Weißenstein, Wandern zum Weißhorn und in die Bletterbachschlucht. ÖPNV-Anschluss nach Bozen. Ganzjährig nutzbar.	Der Stellplatz liegt außerhalb von Varena auf einem für Reisemobile angelegten Areal. Überwiegend eben, kein Schatten. Zentrum 800 m, ÖPNV-Anschluss, in der Nähe: Imbiss/Restaurant, Fahrradverleih.
FAZIT	Schlicht, ländlich, aber tolle Lage, super Aussicht, nette Betreiber, relativ enge Einfahrt auf die Wiese hinter dem Hof.	Tolle Aussicht auf den Schlern, luxuriöser Sanitärbereich des CPs nutzbar, ruhig, nette Betreiber, hochpreisig.	Einmalige Lage, grandiose Aussicht, ruhig, freundliche Gastgeber, gute Küche, anspruchsvolle Anfahrt.	Schöne Aussicht auf das Kloster, kein Service, aber kostenlos, an der Straße, Ausgangspunkt schöner Wanderwege.	Grandioser Ausblick, gute und moderne Ausstattung, Einstieg in Wanderwege, ruhig, keine Einkaufsmöglichkeiten.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

ort als Kraftplatz, von dem sie sich Heilung und Einsichten erhoffen. Davon zeugen nicht zuletzt die vielen Votivbilder, welche dankbare Pilger hinterlassen haben. Sie säumen den gesamten Seiteneingang zur Kirche. Die Kirche selbst zeigt sich mit wertvollen Kunstschatzen, wie dem mit Blattgold und -silber überzogenen Hochaltar und den kostbaren Gewölbefresken von Adam Mölk. In der Kirche befindet sich auch die Ursprungskapelle.

Varena: Hoch hinauf auf den Passo di Lavazé

Der absolute Höhepunkt der Tour – wortwörtlich gemeint – wartet etwa 22 Kilometer weiter südwestlich auf dem Gebirgspass "Passo die Lavazé", ein Paradies für Wanderer und für Wintersportler, die hier rund achtzig Kilometer Skipisten und Langlaufloipen nutzen. Die abwechslungsreiche Fahrt durch die beeindruckende hochalpine Landschaft führt nach

Varena, wo Reisemobile auf rund 1.800 Metern über NN auf einem gut ausgestatteten, relativ neu eingerichteten Stellplatz in Empfang genommen werden. Wer gleich loswandern will, Stille und Einsamkeit sucht, ist hier genau richtig.

Außer ein paar Ziegen, die neugierig das Auto beschnüffeln, war zum Tourzeitpunkt im Herbst niemand zu sehen. Die Aussicht ist unbelzahlbar. Mit Lebensmitteln sollte man sich aber besser vorher eindecken – einkaufen ist hier oben nicht möglich. Dafür locken mehrere bewirtschaftete Hütten und Almen als Zwischenstopp auf einer Wanderung.

Kurtatsch: Und runter an die sonnige Weinstraße

Kulissenwechsel: Nach dem Höhenflug geht es jetzt wieder bergab in die üppig blühende Ebene zur Südtiroler Weinstraße. Auf der SS 48 müssen noch einige steile Kurven genommen werden, bis etwa ►



Köstliche Küche: Ob mit Speck, Käse oder Spinat – ohne Knödel geht im Genießerland Südtirol nicht viel.



6 I-39040 Kurtatsch
Stellplatz am Camping Obstgarten, Breitbach 9, Tel.: 0039/0471-880709 www.camping-obstgarten.it

7 I-39052 Kaltern
Wohnmobilstellplatz Kalterersee, St. Josef am See 18a, Tel.: 0039/04719-60086 www.caravanpark-kalterersee.it

8 39057 Eppan
Camper Stop Montiggli, Montiggler Straße 62a, Tel.: 0039/0471-662320 www.campingmontiggli.com

9 I-39012 Merano
Parcheggio Comunale Via Mainardo, Tel.: 0039/0473-250111

10 I-39019 Dorf Tirol
Stellplatz Schneeburghof Segenbüchelweg 26, Tel.: 0039/0473-923595 www.schneeburghof.com

46°18'15"N/11°13'23"E

46°22'59"N/11°15'25"E

46°26'21"N/11°16'55"E

46°40'27"N/11° 8'58"E

46°40'34"N/11° 10'2"E

213 Meter über NN

364 Meter über NN

452 Meter über NN

303 Meter über NN

488 Meter über NN

3 Plätze auf Asphalt

38 Plätze auf Schotterrasen

16 Plätze auf Schotter

20 Plätze auf Asphalt

55 Plätze auf Schotter

21 - 24 € inkl. Strom, Wasser, WC/Dusche, Entsorgung

25 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Dusche, WLAN

26 € (24 h) inkl. Strom, Entsorgung, WC, Dusche, Hunde

Gratis

24,50 € zzgl. Kurtaxe, inkl. Strom, Wasser, WC, WLAN

Inklusive

Inklusive

Inklusive

Kein Service

Dusche: 2,50 €/6 Min.

Im Hof des angrenzenden Campingplatzes, Einrichtungen des CPs wie Naturschwimmteich/Sanitärbäude nutzbar, relativ ruhig, Lage unterhalb des Orts, der fußläufig erreichbar ist. Saison: 27.3 bis 7.11.2021.

Neben dem öffentlichen Lido-Seebad mit Badesteg, See, Bootswerkstatt und Freischwimmbad, Saison: März bis Mitte November. Barzahlungen: 8.00 bis 9.30 sowie 16.30 bis 18.00, sonst mit Kreditkarte.

Der Stellplatz liegt am Waldrand außerhalb von Montiggli vor einem Campingplatz, überwiegend eben, kein Schatten. ÖPNV-Anschluss, Shop, Restaurant, Fahrradverleih, E-Bike-Verleih, Saison: ganzjährig.

Der Stellplatz liegt auf einem Parkplatz etwas außerhalb. Zentrum gut zu Fuß oder mit dem Rad erreichbar. Ganzjährig nutzbar. Keine Serviceeinrichtungen.

Am Ortsrand von Dorf Tirol, kein Schatten. Zentrum zu Fuß erreichbar. ÖPNV-Anschluss in der Nähe, Brötchenservice, Restaurant, Pool/Schwimmbad, Dusche. Sessellift Dorf Tirol–Meran, ganzjährig nutzbar.

Neben der Rezeption außerhalb des hübschen Campingplatzes, gepflegtes Sanitärbüro, hochpreisig, keine Hunde.

Etwas eng, hochpreisig, luxuriös ausgestattet, Sanitärbüro mit Waschmaschine/Trockner, zentral, See: 5 min.

Neuer Platz, topausgestattet, in der Nähe der Montiggler Seen, freundliches Personal, nachts ruhig.

Schlicht, aber relativ ruhig, am Strand mit guter Aussicht, schöner Fußweg in die Altstadt (am Fluss entlang), kostenlos.

Tolle Lage in Obstplantage. Meran/Dorf Tirol fußläufig, Busticket gibt es gratis, Restaurant, Brötchen-Service.



Naturnahe Lage, V/E Service, Tiere erlaubt

guter Preis, Zentral gelegen, Tiere erlaubt

guter Preis, Zentral gelegen, Tiere erlaubt

guter Preis, Zentral gelegen, Tiere erlaubt

STELLPLATZ-CHECK

Südtirol

41 Kilometer weiter über die SP 19 auf der anderen Seite der Etsch der Ort Kurtatsch erreicht ist. Das historische Weindorf liegt mitten in einer hügeligen Reblandschaft auf einem Sonnenbalkon. In dem milden Klima gedeihen nicht nur Äpfel und Trauben prächtig, sondern auch Zypressen, Oleander, Feigen- und Olivenbäume. Die Umgebung ist weithin bekannt für ihre kulinarischen Spezialitäten und den ausgezeichneten Wein.

Schon in der Antike bauten ihn die Römer hier an, wie Ausgrabungen eines alten Weinberges bezeugen. In Kurtatsch gibt es gleich mehrere Winzer, deren edle Tropfen bereits ausgezeichnet wurden. Wer sich weiterbilden will, frischt seine enologischen Kenntnisse auf dem "Weinweg" auf. Der Lehrpfad informiert über Anbaumethoden und Weinsorten. Als Belohnung wartet ein Verkostung beim Winzer.

Mobile Reisende stehen relativ zentral und sehr idyllisch beim Camping Obstgarten, der nicht zufällig so heißt. Umgeben von blühenden Apfelbäumen und ausgestattet mit einem liebevoll angelegten Naturbadeteich sowie äußerst gepflegten sanitären Anlagen lässt es sich hier herrlich entspannen. Durchreisende, die auf dem Camping nicht mehr unterkommen, nutzen die drei Stellplätze neben der Rezeption. Eine Reservierung ist zu empfehlen – der Platz ist klein und sehr beliebt.

Kaltern: Wärmster Badesee in den Alpen

Das nächste Ziel dieser sehr abwechslungsreichen Tour führt zum wärmsten Badesee der Alpen – nach Kaltern. Und der wird seinem Ruf gerecht – Badegäste tummeln sich selbst bis spät in den Herbst hinein im Wasser und auf dem Steg beim Camping Gretl am See und genießen das milde Wetter. Wem es doch zu frisch ist, nutzt das beheizte Freibad nebenan, zu dem es einen kostenlosen Zugang gibt.

Der Platz liegt sehr schön und wirkt familiär und entspannt. Das Sanitärbäude ist nicht mehr auf dem neuesten Stand, aber es ist sauber und erfüllt seinen Zweck. Der Betreiber ist sehr hilfsbereit und ich kann das Mobil fast ganz vorne am See platzieren – herrlich. Es ist allerdings nicht möglich, hier zu reservieren und der Platz ist der einzige direkt am See – man braucht also etwas Glück und notfalls eine Ausweichmöglichkeit – zum Beispiel in



Eppan: Die Burgkapelle mit ihren wertvollen Fresken ist eines der wichtigsten Kunstdenkmäler in Südtirol.

Eppan. Bevor es dorthin weitergeht, gibt es aber noch Einiges zu entdecken in Kaltern. Herzstück ist der malerische Marktplatz: Hier befinden sich ein bezaubernder barocker Brunnen mit Mariensäule sowie die Pfarrkirche Maria Himmelfahrt mit ihrem

fast 73 Meter hohen gotischen Turm. Der Bummel durch den Ort führt an altehrwürdigen Ansitzen im für die Gegend typischen Überetscher Stil vorbei. Wer Wein nicht nur genießen, sondern auch mehr über seine Geschichte erfahren will, findet



Anschrift	I-39050 Völs am Schlern Camping Seiser Alm Dolomitenweg 10, Tel.: 0039/0471-706459, www.camping-seiseralm.com	I-39040 Kurtatsch an der Weinstraße Camping Obstgarten Breitbach 9, Tel.: 0039/0471-880709 www.camping-obstgarten.it	I-39052 Kaltern Camping Gretl am See St. Josef am See, 18 Tel.: 0039/0471-960244 www.camping-gretl.it
GPS-Daten	46° 31'59"N/11° 32'10"E	46°18'15"N/11°13'23"E	46°22'58"N/11°15'28"E
Höhe	934 Meter über NN	213 Meter über NN	364 Meter über NN
Geöffnet	3.11.-19.12. geschlossen	27. 3. - 7. 11.	14. 3. - 8. 11.
Stellflächen	180 Plätze auf Kies	25 Plätze auf Kies	80 Plätze auf Wiese
Gebühr*	26-81 € (je nach Saison/Platz), zzgl. Ortstaxe, Strom: 0,70 €/kwh, Hund: 3,50-6 €	31,50 bis 36 € (abhängig von Saison), zzgl. Ortstaxe, Strom: 2,50 €, Hund: 5 €	27,70 - 33,80 € zzgl. Ortstaxe, Strom: 2,50 €, Hund: 5 €
Bemerkung	Komfortabler Camping vor der grandiosen Kulisse des Schlern-Massivs, gediegen ausgestattet. Terrassiertes, von Bäumen durchzogenes Hanggelände. Standplätze gekiest. Bei Bedarf Schlepphilfe.	Kleiner, feiner Platz inmitten von Obstplantagen mit Blick auf die Berge; Schwimmteich, zweistufige, ebene Wiese mit noch jungen Bäumen. Von einer hohen Hecke umgeben, gegen die Straße ein Lärmschutzwall.	Kleiner, familiärer Platz zwischen Weinbergen und Seeufer, leicht geneigte Wiese, teilweise unter Bäumen. Etwa 30 m lange und 15 m breite Liegewiese mit Badesteg und Bootssteg.
FAZIT	Traumhafte Lage, tolle Ausstattung, Schwimmbad, Topsanitärbäude, gutes Lokal, Shop, gastfreundliches Personal, hochpreisig, ÖPNV nah	Sehr schöner Platz, idyllisch, klein, familiär, ruhig; Schwimmteich, gepflegte Sanitäranlagen, keine Hunde erlaubt, nette Betreiber	Tolle Lage direkt am See, Liegewiese, Steg, entspannte Atmosphäre, sehr nette Betreiber, Supermarkt nebenan, keine Reservierung möglich.

hier außerdem das Südtiroler Weinmuseum. Wahrzeichen der Region ist die Ruine Leuchtenburg, die urig über dem See auf einem Hügel thront. Wanderer erklimmen sie über einen gut ausgeschilderten Weg und genießen von oben einen fantastischen Rundumblick über Kaltern und Tramin, über das Südtiroler Unterland bis hin zu den nahen Bergmassiven.

Tipp: Frühlingstal Wanderung zum Weiler Montiggler. In etwa drei Stunden geht's von Kaltern durchs Frühlingstal und wieder zurück. Zauberhaft ist die Tour im März, wenn die ersten Frühlingsblumen das Tal in ein weißes Blütenmeer verwandeln.

Eppan: Blitzblaue Seen vor grünem Hintergrund

Das Frühlingstal ist auch von Eppan aus gut zu begehen. Die Gemeinde liegt etwa zehn Kilometer von Kaltern entfernt und lockt schon auf der Landkarte mit zwei



Aussichts- und abwechslungsreich: Südtirol bietet eine Vielzahl an Panorama-Wanderwegen wie hier im Meraner Land auf dem Meraner Höhenweg.

nebeneinander liegenden blauen Flecken – den Montiggler Seen, deren romantische Uferplätzchen man über lauschige Waldwege erreicht. Am größeren der beiden wartet das Bad "Lido Montiggler" mit der längsten Wasserrutsche Südtirols, einem Sprungturm, einer Liegewiese sowie mit gastronomischer Rundumversorgung



14 I-39057 Eppan
Camping Montiggler
Montiggler Str. 62/A,
Tel.: 0039/0471- 662320
www.campingmontiggler.com

15 I-39011 Lana
Luxury Camping Schlosshof
Resort, Jaufenstraße 10
(Einfahrt Feldgatterweg)
Tel.: 0039/0473- 56 14 69
www.schlosshof.it

16 I-39012 Meran
Camping Hermitage
Naifweg 29
Tel.: 0039/0473- 232191
www.prinzrudolf.com

CAMPANIO
Weitere Infos zu
diesen Camping-
plätzen finden
Sie auf
www.campanio.eu



46°26'21"N/11°16'55"E

46°36'42"N/11°10'6"E

46°40'14"N/11°12'6"E

452 Meter über NN

300 Meter über NN

579 Meter über NN

20.3. - 11.11.

1.3. - 4.11.

26.3. - 31.12.

80 Plätze auf Rasengitter

135 Plätze auf Kies/Wiese

97 Plätze Schotter

37 bis 59 € (je nach Saison/
Platz), zzgl. Ortstaxe, Strom:
0,70 €/kwh, Hund: 4 €

43 bis 60 € (abhängig von
Stellplatz-Kategorie), zzgl.
Ortstaxe, Strom: 0,70 €/kwh

28,50 bis 37,50 € (je nach
Saison), Strom: 0,70 €/kwh,
Hund: 3,50€

Moderne neue Anlage,
Naturschwimmbad mit
kleiner Liegewiese, ruhige,
waldreiche Umgebung
nahe der Montiggler Seen.
Oval angelegtes, gekiestes
Gelände mit noch jungen
Bäumen. Blick auf Berge.

Komfortbetonter Platz
zwischen Wohnhäusern und
Obstgärten, von einer Mauer
umgebenes, ebenes Wie-
sengelände, durch Hecken
und mittelhohe Baumreihen
gegliedert. Blick auf Berge/
bewaldete Hänge.

Ruhige, aussichtsreiche
Lage oberhalb der Stadt.
3 km ins Zentrum, gute
Anbindung mit ÖPNV alle
20/30min. Busstop vor dem
Camping. Neues Sanitärbau-
de, Pool, 10 Minuten zur
Seilbahn ins Wadgertgebiet.

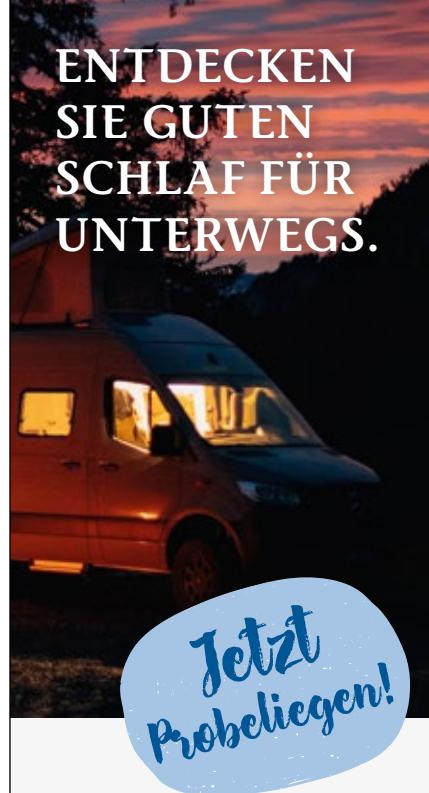
Modern ausgestattet,
tolles Lokal mit guter
Küche, alles sehr ge-
pflegt, nette Betreiber,
Schwimmteich, tolle
Ausflugsmöglichkeiten.

Luxuriöse Ausstattung
mit Schwimmbad, Sauna,
Hallenbad, Bar/Restau-
rant, nettes Personal,
zentral, hochpreisig,
Reservierung ratsam

Leider keine eigene
Bewertung möglich, da
der Platz zum Check-Zeit-
punkt geschlossen war.
Lage oberhalb der Stadt
mit toller Aussicht.

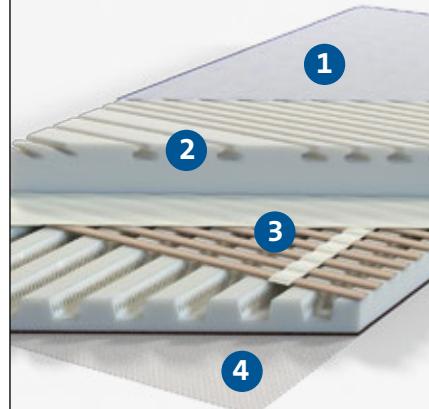


ENTDECKEN
SIE GUTEN
SCHLAF FÜR
UNTERWEGS.



Schlafsystem «LIGHT»
mit dem 4-lagigen Aufbau

- 1 Aussenhülle
(inkl. Aero-Dry-Matte)
- 2 Matratze «LIGHT»
oder «PURE»
- 3 Hüsler Travel
Federelement
- 4 Aero-Dry-Matte



Beratung und Aufmass
beim Partner
in Ihrer Region!

www.huesler-travel.com

HÜSLER
TRAVEL

Good sleep takes you anywhere.

STELLPLATZ-CHECK

Südtirol



Prächtig: Südtirol ist zu jeder Jahreszeit eine Reise wert – im Frühling betören vor allem die Weinstraße um den Kalterer See und das Meraner Land mit üppiger Vegetation, blühenden Obstbäumen und kräftigen Weinreben.

auf erlebnishungrige Gäste. Wer es eher ruhig und still mag, wandert zum kleinen Montiggler See. Auch dieser lässt sich wunderbar durchschwimmen, mit einem Boot durchqueren oder per pedes sowie mit dem Bike umrunden.

Mit dem Rad geht es dann auch wieder zurück an den knapp drei Kilometer entfernten Camping Montiggler. Der neu angelegte Platz liegt am Waldrand und ist luxuriös ausgestattet mit großzügigen Stellplätzen, einem Naturschwimmteich und einem super Lokal.

Bozen: Hier wohnt Ötzi aus dem Eis

Von Eppan aus ist es nur noch ein Katzensprung in Südtirols Hauptstadt, die sich mit ihren rund 100.000 Einwohnern in

dem von hügeligen Weinbergen umgebenen Tal ausbreitet. Besonders sehenswert ist die historische Altstadt mit ihren markanten Arkaden, den urigen Gassen und den großzügigen Plätzen. Zu den Hauptattraktionen der auch kulturell sehr lebendigen Stadt gehören vier Burgen und Schlösser sowie sieben Museen.

Besuchermagnet Nummer eins ist das Südtiroler Archäologiemuseum, welches die weltberühmte Gletschermumie "Ötzi" beherbergt. Nicht weit entfernt besichtigen Stadtbummler den eindrucksvollen Dom Maria Himmelfahrt. Seit diesem Jahr darf sich die Stadt – als erste Italiens – außerdem mit dem Titel "Klimagemeinde Gold" schmücken – der höchsten europaweit anerkannten Auszeichnung für kommunalen Klimaschutz. Nur mit einem

schönen Stellplatz kann Bozen nicht dienen, deswegen geht es zum Übernachten auf dem Weg nach Meran zum Luxury Camping Schlosshof Resort in Lana. Der Name ist Programm: Die aufmerksamen Gastgeber verwöhnen Camper nicht nur mit einer luxuriösen Ausstattung, sondern auch mit Wellnessangeboten im SPA-Bereich, mit Cocktails am Pool und voraussichtlich von 2. bis 9. Mai sogar mit einer extra Genuss- & Kulturwoche.

Geboten sind dann geführte Almwallungen, Radtouren, Weinverkostungen und ein Tanzabend auf der Terrasse. Im hauseigenen Restaurant werden Camper außerdem täglich mit leckeren Spargelgerichten verwöhnt. Weitere Infos und Reservierung: www.schlosshof.it

Meran: Kurstadt mit Charme

Krönender Abschluss einer Tour mit zahlreichen Höhepunkten ist in Meran. Die berühmteste Trägerin einer Krone dürfte dort wohl Sissi gewesen sein. Die damalige Kaiserin Elisabeth von Österreich-Ungarn verhalf dem mediterranen Luftkurort an der Passer Ende des 19. Jahrhunderts mit mehreren Aufenthalten zu großer Bekanntheit.

Und auch heute noch begegnet man ihr hier fast auf Schritt und Tritt. Zusammen mit ihren Töchtern erholte sich die oft kränkelnde Kaiserin auf dem hoch über der Stadt thronenden Schloss Trauttmansdorff, das heute mit seinen eindrucksvollen botanischen Gärten jedes Jahr zahlreiche Besucher anlockt (Tipp der Autorin).

Dort beginnt auch der romantische Sissi-Weg, der sich zunächst durch Weinberge und am Schloss Pienzenau vorbei (wo es den besten Kaiserschmarrn der Welt gibt) durch ein Viertel mit Jugendstilvillen schlängelt und weiter über die Römerbrücke und entlang der Wandelhalle in die historische Altstadt bis zu dem nach ihr benannten Sissi-Park führt.

Die Stadt selbst besticht mit ihren Kontrasten: Im Vordergrund das urbane Flair mit zahlreichen einladenden Cafés, Eisdielen und Restaurants, Galerien und Geschäften, dazu eindrucksvolle Prunkbauten der Belle Époque wie das Kurhaus und die üppige Bepflanzung an der mondänen Kurpromenade an der Passer – im Hintergrund vor Palmen die schneebedeckten Gipfel der Gletscher.



Tipp der Autorin

Die Gärten von Schloss Trauttmansdorff – ein Fest für die Sinne:
Die im Osten von Meran auf einer Anhöhe gelegenen Gärten zählen zu den schönsten der Welt. Achtzig verschiedene Gartenlandschaften schmiegen sich in Form eines natürlichen Amphitheaters um den zentralen Seerosenteich. Die Besucher flanieren staunend an mehreren Künstler-Pavillons vorbei zu einer spektakulären Aussichtsplattform, einem verbotenen Garten und in die Botanische Unterwelt. Über den Gärten thront Schloss Trauttmansdorff, wo einst auch Kaiserin Sissi residierte. Heute ist hier das Südtiroler Landesmuseum für Tourismus, kurz Touriseum, untergebracht. Es erzählt auf interaktive Weise 200 Jahre Tourismusgeschichte.

Die Gärten von Schloss Trauttmansdorff, St.-Valentin-Straße 51a, 39012 Meran, www.trauttmansdorff.it, Tel.: 0039/0473-255600

Tipp für Blumenfreunde: Von 23. – 25. April zeigen beim Merano-Flower-Festival namhafte Pflanzenzüchter ihre neuesten Kreationen bei einer Blumen- und Zierpflanzenausstellung in der Altstadt.

Über die Passerpromenade erreichen Camper auch den Stellplatz am Stadtrand – ohne Service, aber ruhig und gratis nutzbar. Wer mehr Luxus und Aussicht sucht, checkt oberhalb der Stadt am Campingplatz ein. Eine toller Ausgangspunkt für einen Meran-Besuch ist außerdem der schön angelegte Stellplatz in Dorf Tirol. Das Fahrzeug kann man dort stehen lassen und mit dem Bus oder dem Sessellift direkt in die Alstadt fahren. Sehr praktisch.

INFO

Südtirol Information
Südtiroler Straße 60
I-39100 Bozen
Tel.: 0039/0471-999 999
info@suedtirol.info
www.suedtirol.info

IHRE PERFEKTEN REISEBEGLEITER



Z-N966 849,- Navisoftware separat erhältlich
2-DIN Naviceiver für Reisemobile

Fortschrittliche Navi und innovatives Multimedia – ZENECS Naviceiver passen optisch und technisch perfekt ins Fahrzeug und lassen sich einfach über den großen 9" Touchscreen bedienen. Apple CarPlay und Google Android Auto, DAB+ Radio, Bluetooth, zwei USB-Ports – Z-E3766 und Z-N966 sorgen für spannendes Infotainment. Mit separat erhältlichen Navipaketen können Sie beide Systeme einfach zu Festeinbau-Navis erweitern. Die Pakete enthalten Karten von 47 EU-Ländern und eine Camping P.O.I. Datenbank mit ca. 20.000 Stell- und Campingplätzen. Durch die Auswahl eines Fahrzeugprofils und die Einstellung der Fahrzeugmaße können Sie Ihre Routen noch gezielter planen.



Z-N966 im Iveco Daily



Z-N966 im MB Sprinter



Z-E3766 im Fiat Ducato



Z-E3766 899,- Navisoftware separat erhältlich
Naviceiver für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper

- Kapazitiver 9"/22,9 cm Glas-Touchscreen
 - Apple CarPlay und Google Android Auto™
 - DAB+ Doppeltuner und UKW RDS-Tuner
 - 2 x USB-Anschluss, Bluetooth, HDMI
 - Streamingmodul für externe BT-Lautsprecher
 - Fernbedienbar per Smartphone-App
 - 2 x IR-Fernbedienung, inkl. Maxi Remote
 - 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio
 - Direktanschluss der Lenkradfernbedienung
- OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE**
- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartendaten (199 Euro), Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartendaten (299 Euro)
 - Karten für 47 EU-Länder, 6,5 Mio. P.O.I.
 - Großes Camping P.O.I. Paket
 - Vorkonfigurierte + einstellbare Fahrzeugprofile
 - Realistische 3-D Darstellung, Tunnel Modus
 - Verkehrsinfos per TMC und TPEG free



Weitere Infos finden Sie auf www.zenec.com · Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz



66636 THOLEY

Zwischen Berg und Kloster

Die Gemeinde Tholey liegt im Landkreis St. Wendel und im Naturpark Saar-Hunsrück. Eingebettet in eine herrliche Landschaft bilden die neun Ortsteile eine reizvolle Kulisse für vielfältige Aktivitäten sowohl für Kulturliebhaber als auch für aktive Naturfreunde.

Wahrzeichen des Ortes und beliebte Ausflugsziele sind der Schaumberg – mit 569 Metern eine der höchsten Erhebungen im Saarland – und der Schaumbergturm. Der mächtige Turm thront auf dem Schaumbergplateau und ist idealer Startpunkt für eine Erkundung der Region. Auf 37,5 Metern eröffnet er Besuchern

eine tolle Aussicht und einen 360 Grad-Rundblick bis weit hinaus zum Pfälzer Wald, zum Hunsrück und zu den Vögeln. Vom kostenlos nutzbaren Stellplatz aus ist er in rund zwanzig Minuten zu Fuß erreichbar. Bis zu zehn Wohnmobile parken gratis bei der Jugendherberge und ganz in der Nähe des Erlebnisbades.

Die bedeutendste Sehenswürdigkeit im Ort ist die Benediktinerabtei St. Mauritius, das älteste Kloster Deutschlands. Im Klosterladen decken sich Besucher mit Honig, Marmelade, Obstbränden, Tholeyer Abteibräu und Abtei-Wein ein.

Fotos: Wikipedia, atryyu, Dakerpage

INFO
Stellplatz bei der Jugendherberge,
Zum Schaumbergturm, 66636 Tholey,
Tel.: 06853/5080, www.tholey.de
10 Plätze > 8m auf Rasengittersteinen,
gratis nutzbar, keine Serviceeinrichtungen
• GPS: 49°29'23"N/7°2'17"E,
Höhe: 367 Meter über NN



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Helmut Kribs entdeckt.

01847 LOHMAN

Campen am Nationalpark

In der malerischen Landschaft des Nationalparks Sächsische Schweiz nimmt der neue Reisemobil- und Caravanpark Bastei bis zu 62 Fahrzeuge aller Größen auf. Wie der Name schon sagt, liegt der Platz in der Nähe der Bastei. Die bizarre Felsformation zählt zu den berühmtesten Wahrzeichen des Elbsandsteingebirges. Sie befindet sich etwa 200 Meter über

der Elbe und dem Luftkurort Rathen und wird von der Basteibrücke überquert – einer fünfzig Meter hohen und knapp achtzig Meter langen Sandsteinbrücke aus dem Jahr 1851. Angrenzend thront die Burg Neurathen auf dem Felsen. Sie wurde im 14. Jahrhundert von Rittern erbaut

und diente als Schutzwall und Versteck nach den Raubzügen auf die Handelsstraßen im Elbtal. Beide Ziele sind vom ganzjährig nutzbaren Stellplatz aus fußläufig erreichbar oder in fünf Minuten mit dem Shuttlebus.

Der Platz selbst verfügt über alles, was der mobile Reisende benötigt: Wasser, Strom, Entsorgungseinrichtungen und ein Sanitärbau mit WCs und Duschen. Der Shuttlebus hält direkt vor Ort. Wer alles dabei hat, bezahlt 14 Euro für die Übernachtung. Alles andere wie Strom, Wasser und Sanitärnutzung kann dazu gebucht werden.



Foto: 3014467_Pivahay



INFO Reisemobil- und Caravanpark Bastei,

Basteistraße, 01847 Lohmen, Tel.: 0162 6237566, www.reisemobilpark-bastei.de; 62 Plätze > 12m auf Schotterasen, 14 € inkl. Entsorgung, Strom: 3 € /Tag, Wasser: 0,50 € /3 min, Sanitärnutzung: 2 € /P, Dusche: 1 € /3 min, Hund: 0,50 €, Anreise: 9 bis 20 Uhr
• GPS: 50°59'7"N/14°3'24"E,
Höhe: 308 Meter über NN

49459 LEMBRUCH

Erholung am Dümmer See

Fotos: Betreiber, Wikipedia, Röfio, Thomas Pusch



Der Wohnmobilhafen im staatlich anerkannten Erholungsort Lembruch liegt fast direkt am Dümmer See, einem der schönsten in Niedersachsen. Er hat im vergangenen Jahr ein umfangreiches Upgrade erfahren und sich zu einem höchst komfortablen Refugium für Caravan-Fans und Reisemobilisten gemausert:

Es warten 50 großzügig angelegte Parzellen mit Stellplatz plus Freifläche zum Relaxen, eine naturnahe Gestaltung mit heimischen Hainbuchen, Vogelschutzhecken und bald schon schattenspendende Bäume. Jeder Stellplatz ist mit Strom-, Frischwasser- und Abwasseranschluss ausgestattet, es gibt eine E-Ladestation und WLAN sowie moderne Sanitäranlagen auf dem Campingplatz von Tiemann's Hof. Im Sommer vergnügen sich die Gäste am Grill- und Bouleplatz oder auf der Beach-Volleyball-Anlage.



Toll zum Segeln, Surfen, Baden, Wandern und Radeln – der Stellplatz liegt gleich neben dem Dümmer See.

Zum Badestrand und Restaurant Strandlust sind es 200 Meter.

Der See liegt zwischen den Städten Diepholz im Nordosten, Damme im Westen und Lemförde im Süden und ist sehr flach – im Durchschnitt einen Meter tief, maximal 1,40 Meter. Er bietet ideale Voraussetzungen sowohl als Naturraum für eine vielfältige Tier- und Pflanzenwelt als auch zum Segeln, Surfen, Baden, Angeln, sowie Wandern und Radeln.



INFO

Wohnmobilhafen Tiemanns Hof,

Tiemanns Hof 2, 49459 Lembruch,
Tel.: 05447/264, www.tiemanns-hof.de
50 Plätze bis 12 Meter auf Wiese, 25 € inkl.
Wasser, Strom, Entsorgung, Sanitäranwendung
auf dem Campingplatz, Hunde
• GPS: 52°31'28"N/8°22'2"E,
Höhe: 37 Meter über NN

KAISER CAMPING
Outdoor Resort Bad Feilnbach
BAYERN ERLEBEN
...auf mehr als 670 Plätzen für
URLAUBSGÄSTE
ZWISCHENSTOPP/eine Nacht
SAISONPLÄTZE
SONDERPREISE bei längerem
Aufenthalt
Verschiedene PLATZKATEGORIEN



KAISER CAMPING
Outdoor Resort Bad Feilnbach
Reithof 2 · D-83075 Bad Feilnbach
Tel.: +49 (0)80 66 - 88 44 00
Mail: info@kaiser-camping.com
www.kaiser-camping.com

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

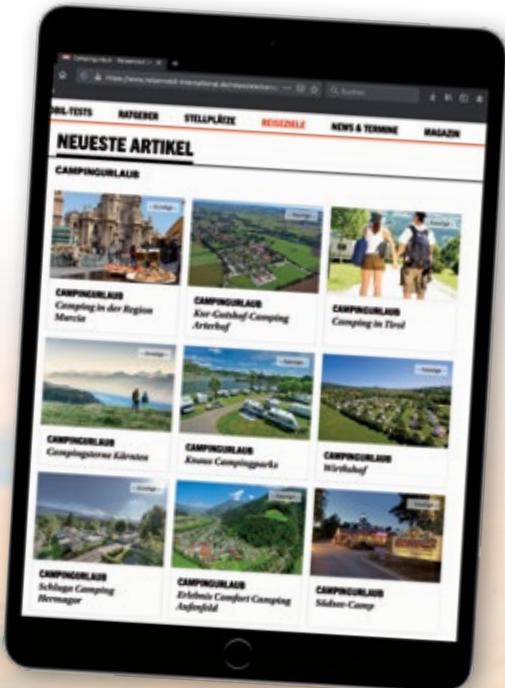
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.



Camping-Urlaub

Anzeigen

**Ihr 5-Sterne Platz direkt am Plöner See
im Herzen der Holsteinischen Schweiz!**



★★★★★



naturcamping spitzenort

Naturcamping Spitzenort
www.spitzenort.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 24306

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: ➔

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamping
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses WLAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Schleswig-Holstein/Hamburg Thüringen
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

14471 Berlin

Campingpark Sanssouci



- Zahlreiche flache Radwege & Fahrradvermietung
- Stadtrundfahrten mit Bus, Fahrrad oder Schiff
- Ferienzimmer & Weinfässer

!!Schnäppchen!!

Ab 8 Übernachtungen erhalten Sie für 2 Erw. & einen regulären Stellpl. automatisch für Ihren gesamten Aufenthalt einen Sonderpreis pro Nacht:
Hauptsaison: 38,50 €* statt 44,00 €*
Nebensaison: 29,90 €* statt 36,90 €*
*zzgl. ÜNST.

Buchung: www.camping-potsdam.de
Tel. 0331/951 0 988
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam

17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH



Camping auf dem Wasser!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

17237 Userin/OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte - hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

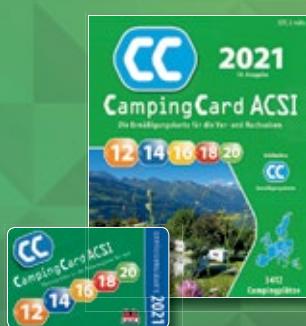
Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,50 € in der Nebensaison, ab 24,40 € in der Hauptaison.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge

An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

**Jetzt
BESTELLEN
unter**



**www.shop.
doldemedien.de**

21354 Bleckede OT Alt Garge
KNAUS Campingpark Bleckede/Elbtalaue****



Planen Sie jetzt schon Ihren Sommerurlaub! Risikofrei, dank großzügiger Stormierungskonditionen!

Wir haben für Sie ein tolles Familienangebot zusammengestellt:

Nebensaison: 189 € / Hauptaison: 249 €

Inbegriffen sind: 7 Nächte, 1 Standardstellt., 2 Erw. inkl. aller Kinder, 1 Haustier, Strom und Umweltbeitrag. Das Angebot gilt nur, wenn bei Anreise u. während des Aufenthalts Kinder dabei sind.

Mehr Informationen über attraktive Familienangebote in unseren Parks finden Sie unter www.knauscamp.de.

KNAUS 
CAMPINGPARKS
Bleckede / Elbtalaue****

KNAUS Campingpark Bleckede / Elbtalaue

Am Walbad 23, 21354 Bleckede OT Alt Garge, Telefon +49 5854 311
elbtalaue@knauscamp.de
www.knauscamp.de/elbtalaue-bleckede

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



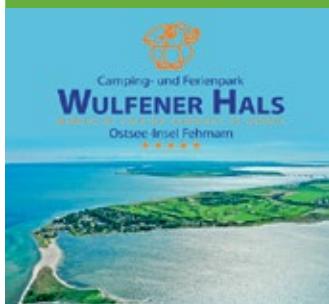
Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde von Anfang Juli bis Mitte August. **Wohnmobilplätze**.



camping.info

Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Wulfen auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen

Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbüro. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

23769 Strukkamp/Fehmarn

Campingplatz Strukkamphuk



Camp am Meer.
Erste Reihe Meer. Könnnt ihr dem Anblick widerstehen? Wir lieben ihn. Es ist mal wieder Zeit für Vorfreude! Die Gedanken an Sonne, Strand und Wassersport machen froh. Also plant schon mal den nächsten Trip nach Fehmarn! Auf dem Camping Strukkamphuk erwarten euch großzügige Plätze und eine herrliche Anlage im Grünen direkt an der Waterkant mit Spielplätzen, Restaurant, Strandbar & Co. Wir vom Huk freuen uns auf Euch!



Campingplatz Strukkamphuk
23769 Insel Fehmarn, Tel. 04371/2194
camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax 863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de



**Günstige Frühbucher-Angebote
schon ab 140,- €/1 Woche!**
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärbauten, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.
**Neu: Mobilheime mit Meerblick
ab 65,- €/Nacht**
**Jetzt Neu Online Buchung unter:
<https://v3.onlinebooking.dk/v3klausdf>
Sauna und Massage**



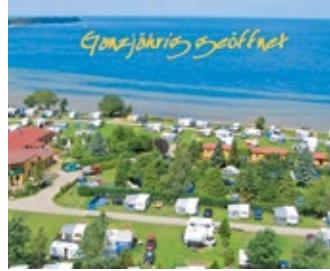
100% Rückerstattung aufgrund von Corona
Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrrand.de
info@camping-klausdorferstrrand.de
Öffnungszeiten: 26.03 bis 17.10.2021



23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Campingplatz Ostsee

Osterangebot:
**7 Tage 2-3 Personen ab 170 €
und 4-6 Personen ab 190 €**
Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.

23968 Zierow
Ostseecamping
Ferienpark Zierow KG



ANNAJÄHRLING GEÖFFNET
BVCD
DCC Klassifizierung

Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

**Ostseecamping
Ferienpark
Zierow**

23968 Zierow, Strandweg 19c
Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de



24306 Plön
Naturcamping Spitzendorf

BVCD
DTV Klassifizierung

5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

**naturcamping
spitzendorf**
Ihr 5-Sterne-Platz
ganz nah bei Plön



Naturcamping Spitzendorf, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitzendorf.de,
Öffnungszeiten: 27.03. – 24.10.2021



24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide

BVCD
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrund und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de



26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel

BVCD
NEU AB FRÜHJAHR:
170 Premiumstellplätze

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Tipp: Nutzen Sie den Wohnmobilstellplatz (23 Plätze) am Hafen mit Nordseeblick.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark Ottermeer

 Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des kurbetriebsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Camping- und Bungalowpark Ottermeer
 Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
 Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
 camping@wiesmoor.de
 www.wiesmoorcamping.de



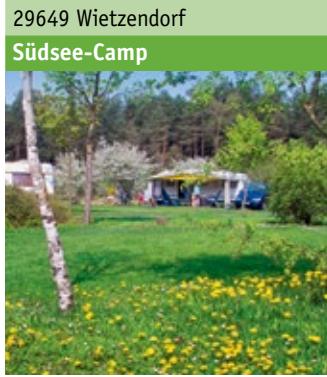
29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee


Himmelfahrtsangebot:
 „Kunst mit allen Sinnen“
 Wir laden Sie herzlich ein, die Himmelfahrtstage bei uns auf dem Campingplatz am Hardausee zu verbringen. Die schöne Natur rund um den Hardausee lädt zum Schauen, Verweilen und Entdecken ein. Wir gehen deshalb raus in die Landschaft und lassen dort unsere Bilder entstehen.

**MALKURS IN FREIER NATUR
 AM HARDAUSEE AM 15. Mai 2021**
 • 4 Übernachtungen für 2 Personen inkl. Stellplatz, Auto, Strom, Duschen
 • inkl. Malkurs in freier Natur am Hardausee am Samstag für eine Person (zusätzliche Person 25,-€)
 • inkl. Kaffee, Kekse und Wasser
Das Ganze für nur 139 €



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
 Familie Köllner, Tel. 05826/7676
 29556 Suderburg – Hösseringen
 www.camping-hardausee.de



29649 Wietzendorf
Südsee-Camp


Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, schöne Übernachtungsoase vor dem Gelände (max. 3 Nächte), Naturbadesee, subtropisches Badeland, Reiterhof, Animation und Caravanhandel.
 Infos: www.suedsee-camp.de



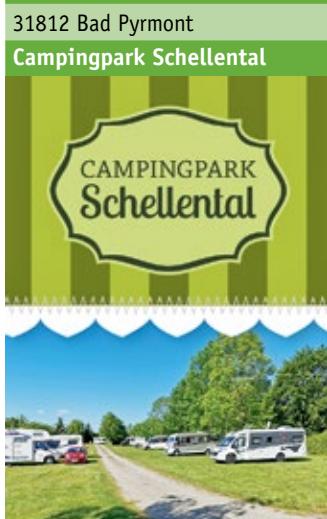
Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
 29649 Wietzendorf
 Tel. 05196/980116
 info@suedsee-camp.de
 ganzjährig geöffnet



DOGS FOR FREE
 Kostenloser Aufenthalt
 für Hunde vom
 10.04. - 30.04.2021



Campingplatz Zum Oertzewinkel
 29633 Munster-Kreutzen
 Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
 www.oertzewinkel.de



CAMPINGPARK Schellental


Noch freie Plätze in den Osterferien?
 Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.
 Ich berate Sie gerne:
 Brigitte Zeyher
 Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

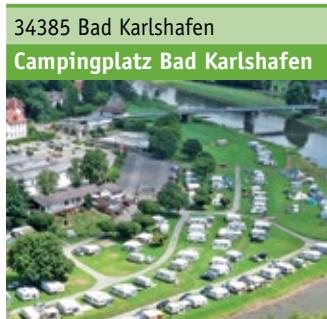


34286 Spangenberg
Campingplatz Liebenbach



DCC Klassifizierung
 Unser familiärer, ganzjährig geöffneter Platz ist zentral in Nordhessen und ideal für Wanderer, Fahrrad- u. Motorradfahrer. Spielplatz, Multifunktionsplatz und beheiztes Freibad direkt nebenan.

Campingplatz Liebenbach
 Jahnstraße 27, 34286 Spangenberg
info@campingplatz-liebenbach.de
 Tel. 01578/0864050



Karlis Osterarrangement
 vom 27.03.2021 bis 11.04.2021
 7 Nächte für nur 179,00 €

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Fördern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Jetzt mit neuem Womo-Stellplatz
Campingplatz Bad Karlshafen
 Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
 34385 Bad Karlshafen
 Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de



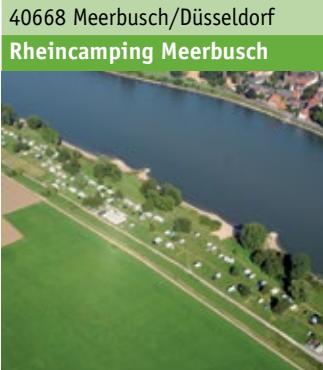
Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de



39245 Dannigkow
Freizeit- und Erholungszentrum
Plattensee

Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

**Freizeit- und Erholungszentrum
Plattensee**
Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.plattensee-dannigkow.de
ÖZ: 30.03. bis 30.09. jeden Jahres



Ihr Sonnenplatz am Niederrhein!
Zur Rheinfähre 21, Tel. 02150/911817
www.rheincamping.com,



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de



48157 Münster
Campingplatz Münster



Danke für Ihre Treue &
Bleiben Sie gesund!

Wir möchten hier herzlichen Dank an alle sagen, die uns im letzten Jahr besucht und sich an alle Regeln gehalten haben. Derzeit sind touristische Reisen noch untersagt, wir hoffen aber Sie als unsere Gäste zum Saisonstart wieder bei uns begrüßen zu dürfen. Bis dahin passen Sie bitte auf sich auf. Ihr Team von Campingplatz Münster

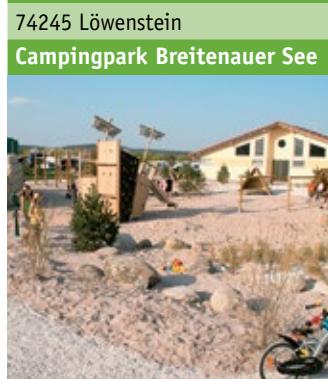


Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de



64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld
Vermietung von 4 Zeltlodges und 2 Mobilheimen
Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober



74245 Löwenstein
Campingpark Breitenauer See



DTV Klassifizierung

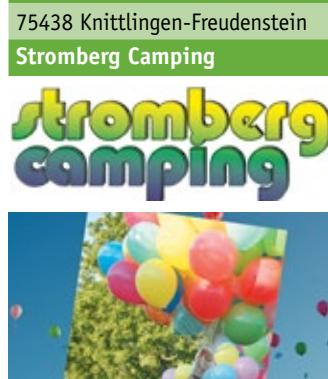
★★★★★

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**, Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / WLAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de



75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping



Stromberg camping

★★★★★

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen 75438 Knittlingen-Freudenstein Tel. 07043/2160 info@strombergcamping.de www.strombergcamping.de



76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien

**CAMPING
IM KLINGBACHTAL**
Billigheim-Ingenheim
Südliche Weinstraße

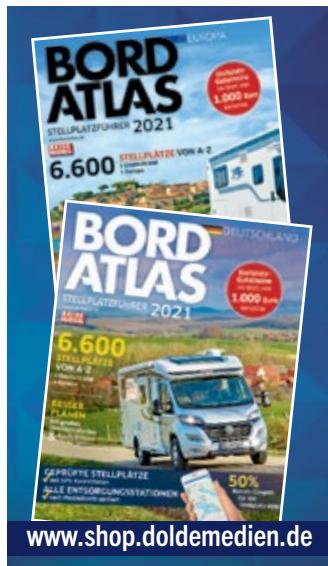
WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub
an der Südlichen Weinstraße!

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal
76831 Billigheim-Ingenheim
Klinger Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de



www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



★★★★★

Hier beginnt der Süden.

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Minuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:** Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de
Ganzjährig geöffnet.

**Jetzt BESTELLEN
unter**

www.shop.doldemedien.de

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel



Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Genießen Sie Ihren Osterurlaub im sonnigen Süden.

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, neu: freies WLAN, uvm.
- Keine Kurtaxe -
**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**
79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH



★★★★★

DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wandervege in den Ammergauer Alpen

Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau. Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz u. Sonja Häringe Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

Noch freie Plätze in der Hauptsaison?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de



Camping am Chiemsee
Tel. 08667/446 oder 1266, Fax /16198
www.campingkupferschmiede.de

83471 Berchtesgaden
Aktiv-Camping-Resort
Allwegen



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Wir wollen los!

Camping Deluxe in Berchtesgaden in allen Formen, wie Caravan, Wohnmobil, Alpen-Chalets, Woodlodges, Camping-Fässer und Alm-Kaser - für Jeden und zu jeder Jahreszeit -

Erweiterte Wellness-Alm 2021 mit 5 neuen Behandlungsräumen für

- Massage
- Physio
- Kosmetik
- Solarium und allem, was dazu gehört!

Freuen Sie sich auf erlebnisreiche, Abenteuer in den Bergen!
Alle Infos und Angebote unter www.allwegen.de



Camping-Resort Allwegen
urlaub@allwegen.de

Tel. 08652/2396

www.facebook.com/CampingBerchtesgaden

Wir freuen uns auf ein gemeinsames Campingjahr mit Ihnen!

**GEMEINSAM
GEGEN
CORONA**

Jetzt Leben retten
und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende:
www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40





Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34 °C und Naturhallenbad

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gassstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV, Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMÖBILHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS**

ARTERHOF

Ihr Thermen-Gutshof in Bad Birnbach

Camping · Appartements · Wellness · Genuss in bayerischer Spitzenqualität

- **KUR-Aktiv-Packerl**
Selbstzahler Badekur pro Pers. 400 €
- **Schau-Mal-Rein-Woche**
zum Kennenlernen 2 Pers. ab 389 €
- Kur-Gutshof-Camping Arterhof**
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax 9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

**Naturpark Altmühlthal”
A9 – Ausfahrt 58 Altmühlthal 5 km**

Mitten in der beliebten Ferienregion direkt am Altmühlthal Panoramaweg und Altmühlthal Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz. Zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minimarkt
- Gaststätte mit Biergarten
- CamperClean
- e-Tankstelle

Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholender Natur.

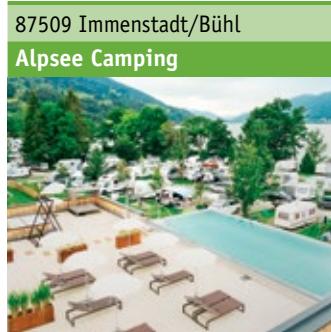
Erleben Sie im Naturpark Altmühlthal unvergessene Urlaubsmomente.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ *
KRATZMÜHLE**

www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle
Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle
info@kratzmühle.de
www.kratzmuehle.de
Tel. +49 (0)8461 64170



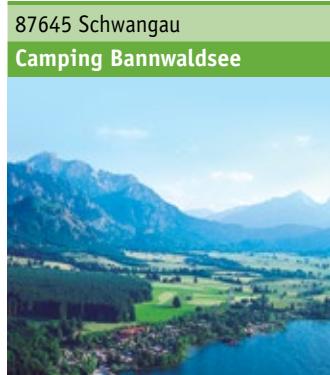
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direkt am Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de



Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben

www.camping-bannwaldsee.de

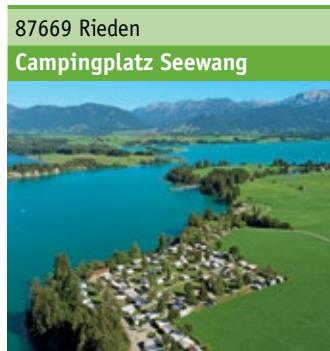
Camping online reservieren

Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude
Rabattnächte 07.01. – 30.04.2021
Osterspecial, Familienspecial Pfingsten
Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz
Wohnmobelpark

We freuen uns auf Ihr Feedback.

Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter und Sommerncamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbüro seit 2017

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax 149/406
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de



**Jetzt bestellen unter
www.shop.doldemedien.de**

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



88079 Kressbronn
Campingplatz Iriswiese



★★★★
DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 27.03. – 17.10.2021

Attraktive Angebote in diesen Wochen:

**26.03. – 12.05., 06.06. – 27.06.,
05.09. – 17.09.2021,**

wie z.B. 14 Nächte bleiben, 11 bezahlen

Weitere Informationen:
Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn

Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

- geführte Wander- und Radtouren durch die Bodenseeregion
- Destillatproben
- Bierproben auf dem Wirthshof
- Lernen Sie unsere Region von der entspannten und genussvollen Seite kennen.



camping.info

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Mehr unter www.wirthshof.de

Familie Wirth, Steibensteg 10
88677 Markdorf, Tel. 07544/96270

Kontaktieren Sie uns über unser Anfrageformular oder den Messenger auf unserer Website unter www.wirthshof.de/anfragen

88677 Markdorf
Camping Wirthshof



WIRTHSHOF

CAMPING

**Urlaub am Bodensee im Frühling und Herbst:
Ruhe, Genießen, Wandern, Radfahren**



WOW – Wirthshof Sparwochen:
7 Nächte // Stellplatz // 2 Pers. // Strom, Hunde und Kinder bis 6 Jahre inklusive

Im Frühling: 14.3.-31.3. & 11.4.-23.5.21
Im Herbst: 5.9.-7.11.21

7 Nächte ab 175,00 €

• gemütliche Hofabende
• kulinarische Bodensee-Weinproben

97215 Simmershofen
Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
camping-paradies-franken@web.de

90542 Eckental-Illhof
Campingplatz Bergesruh

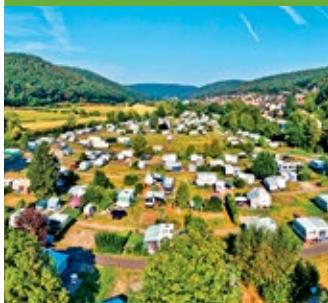


**1.4. - 30.4.2021, 20,- € Stellpl.
2 Erw. + 2 Ki., zuzügl. Strom**

Nürnberger Land in Franken, Outdoor- und Genussregion, Aktiv sein - Kultur erleben - regionale fränkische Produkte geniessen - relaxen inmitten der Kirschbaumblüte.

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

97737 Gemünden am Main
Campingplatz Saale-Insel



Erholung pur auf einer herrlichen, 7 ha großen und altstadtnah gelegenen Anlage mit schattenspendenden Bäumen auf einer Halbinsel, umgeben von zwei Armen der Fränkischen Saale.

Duivenallee 2, 97737 Gemünden a. Main
poststelle@campingplatz-saaleinsel.de
www.campingplatz-saaleinsel.de

Österreich

A-6020 Tirol
Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

- Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:
- Skifahren & Snowboarden
 - Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
 - Rodeln & Eislaufen



...sondern auch:

- Winter-Wandern
- Brauchtum & Tradition
- Kultur-Bummeln
- Kulinarische Genüsse



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

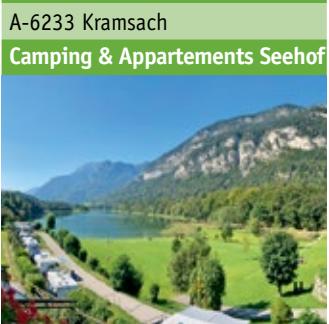
camping

tirol

Auf
www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols
mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at



Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de



A-6233 Kramsach
Camping & Appartements Seehof

 DCC Klassifizierung
Top Campingplatz am Reintalsee!
Große, sonnige Panoramastellplätze
Café Restaurant • Gratis Bus!
Seehof Familien-Wochen: €169,00
mit Reservierung vom 11.04.-20.06.21
7 ÜN Stellplatz inkl. 2 Erw. und deren
Kinder bis 14 Jahre, inkl. 28 kWh Strom
Bei nur 2 Personen: €129,--/Woche

★★★★★
**CAMPING
SEEHOF**

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com



A-6263 Fügen
natürlich Hell.
Camping & Aparthotel


natürlich
HELL
CAMPING & APARTHOTEL

 DCC Klassifizierung
Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus
für Ihre Urlaubstage.
• Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom,
Gas, Fernsehanschluss,
Wasser / Abwasser, W-Lan.
• Private Badezimmer
• Saunlandschaft
• Fitnessstudio
• Hallenbad 17 x 7 m
• Freibad (Mai – Sept.)
• Indoorspielraum
• Spielplatz, Fussballplatz
• Apartments und Lodges
Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6305 Itter
Camping Schlossberg Itter

**SEIT FEBRUAR 2019
UNTER NEUER FÜHRUNG!**
Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem
modern & komfortabel ausgestatteten
Campingplatz zwischen den Kitzbüheler
Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteinr., Babybad, Hundedusche...
- **Beheiztes Freischwimmbad** mit großzügiger Liegewiese
- **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung
- **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Camping Schlossberg Itter
A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist...

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**
Lernen Sie vier sehr individuelle
Campingplätze in verschiedenen
Urlaubsregionen Tirols kennen.
Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Höfer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzeck – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-6450 Sölden
Camping Sölden



WINTERURLAUB der Extraklasse

In einer der wohl schönsten & mit Abstand sichersten Skiregionen der Alpen!
**Campieren Sie mit Hotelkomfort,
in absoluter Premiumlage.**
Mit der nur 200m entfernten Gondelbahn – zentral & idyllisch ruhig gelegen – ist Camping Sölden der ideale Freiraum für Winterbegeisterte.

In dieser atemberaubenden und schier unendlichen Berglandschaft genießen Wintersportler durch das vielfältige Aktivangebot absolute Bewegungsfreiheit.

**Also raus aus dem grauen Alltag &
rein in die Natur!**


**CAMPING
SÖLDEN**

www.camping-soelden.com
AUSGEZEICHNET MIT DEM
Campsite Award 2021 und
Camping.info Award
Ihre Familie Kneisl & Team

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten
Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.



- **Kinderparadies** „Spielpark Nimmerland“, Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub...
- Eigener Badeteich mit Trinkwasserqualität
- **Hunde willkommen!**
- **NEU:** Eigener Hunde-Badeteich, vielfältiges **Animationsprogramm** auch für Gäste mit Hund

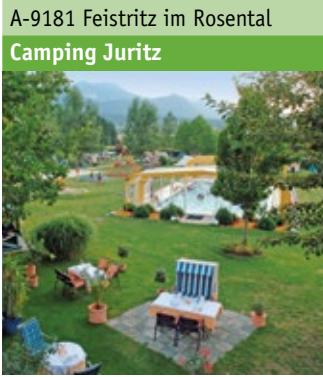
**Camping Rosental Rož
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!**
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping.
Rosental.Roz



**Like us on
Facebook!**
www.facebook.de/
reisemobil.international oder
/camping.cars.caravans

Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärbauwerk mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet
- Überdachtes Schwimmbad (15 m)
- Tischtennis, Kletterturm und Trampolin
- Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern
- Gehobene Küche und erlesene Weine

Infos & Buchungen
Camping Juritz

Unterfeistritz 41

A-9181 Feistritz im Ros.
Tel. +43 4228/2115
office@camping-juritz.com
www.camping-juritz.com
ÖZ 01.05. bis 30.09.2021



Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Genießen Sie einen wunderbaren Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderwegen, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinarik lassen Ihr Herz höherschlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslich schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mentl
Ossiachersee-Süduferstr. 265
A-9523 Landkron
Tel. +43/424241886
www.camping-mentl.at
info@camping-mentl.at

A-9620 Hermagor Pressegger See
+ Gail-, Gitsch-, Lesachtal,
Weissensee, Nassfeld

www.campingsterne.at



10 Campingplätze, eine Region:
Zwischen Dolomiten und den Kärntner Seen, im alpin-mediterranen Gailtal und Lesachtal, dem Weißensee und dem Pressegger See, sind die

10 Campingsterne Kärntens zuhause. Neben Wanderungen am **Karnischen Höhenweg** und Radstrecken rund um den **Gailtaler Radweg**, stehen eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten und kulinarischen Schmankerln zur Auswahl.

Im Winter sind **6 der 10 Campingplätze** geöffnet und neben dem größten Schigebiet Kärntens, dem **Nassfeld**, bieten auch die kleineren Schigebiete Abwechslung.

Alle Campingsterne vereint finden Sie unter der neuen Website: www.campingsterne.at

Kontakt: Campingsterne Kärnten
A-9620 Hermagor-Pressegger See
info@campingsterne.at
www.campingsterne.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!
Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
- **NEU:** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitätor im lebensgroßen U-Boot

• **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 26.03. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2021** (ab € 20,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)

• **Europas unglaublichste Sanitärbauwerke**

• Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (25.09. – 09.10.2021)!

• **Öffnungszeiten 2021: 26.03. – 01.11.21**

Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**:

www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com

Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: www.360.campingpark.at

Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**:

www.soundtrack.campingferien.com



Italien

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Waldcamping Völlan

Die Apfelblüte – ein unglaubliches Naturschauspiel, herrlicher Duft und ein faszinierendes Blütenmeer in rosa und weiß!



Genießen Sie direkt von Ihrem Stellplatz aus die traumhafte Aussicht auf das Etschtal und auf die einmalige Bergwelt der Dolomiten.

Auf unseren Sonnenterrassen finden auch Sie Ihr warmes Plätzchen. Aber auch die schattigen Waldstellplätze erfreuen sich großer Beliebtheit.

Genießen Sie Ihre schönste und wertvollste Zeit des Jahres bei und mit uns. Erleben Sie Südtiroler Gastlichkeit und Naturcamping pur.

NEU 2021: private Mietbäder
Beachten Sie unser Frühjahrsangebot
vom 11.04. bis 11.05.2021



Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

**GEMEINSAM
GEGEN
CORONA**

Jetzt Leben retten und Menschen schützen. Weltweit.

Mit Ihrer Spende: www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198
0000 0440 40



I-39011 Lana bei Meran (Südtirol)
Luxury Camping Schlosshof
Resort****S



Sonne, Wärme, Gastfreundschaft:
Das allein sind schon 3 „wärme Empfehlungen“ für eine Urlaubszeit im Schlosshof in Lana inmitten von Obstgärten vor den Toren der Kurstadt Meran nach den langen Wintermonaten. Während nördlich des Brenners der Winter Menschen und Natur noch fest im Griff hat, steht das Meraner Land schon **ab März** in voller Blüte. Hier kann geradelt und gewandert oder einfach bei einem Glas Südtiroler Wein in der mediterranen Sonne gesessen werden.

Frühlingserwachen 01.03. – 25.03.
Blütenfesttage 01.04. – 18.04.
Ich hab genug vom Winter 18.04. – 30.04.
Kultur- & Genusswochen 02.05. – 09.05.
Goldener Herbst 17.10. – 29.10.

Luxury Camping & Hotel Schlosshof
I-39011 Lana bei Meran (Südtirol)
Tel. 0039 0473 561469
www.schlosshof.it

Norwegen

N-4741 Byglandsfjord
Neset Camping



Der Platz liegt 75 km nördlich vom Hafen in Kristiansand direkt am Ufer des 40 km langen Byglandsfjord. 31 Hütten, 200 Plätze mit Strom. Moderne Sanitärbauten, Sauna, Cafe und Supermarkt. Badeplätze, Boot- und Kanuverleih. Markierte Wanderwege, gute Angelmöglichkeiten.
Elchpark 2 km vom Platz.

50 neue WoMo-Stellplätze und ein eigener WoMo-Parkplatz direkt am Wasser!

Ganzjährig geöffnet.
Neset Camping
Setedsalsvegen 2035
N-4741 Byglandsfjord
Tel. +47 9228 1444
www.neset.no, post@neset.no

STELLPLATZFÜHRER ROMANTISCHE STÄDTE

Städte-Erlebnis mit *Wohnmobil* und Caravan



Mit dem „Stellplatzführer Romantische Städte“ setzt die Redaktion von Reisemobil International, seine erfolgreiche Reihe der Stellplatzführer für Wohnmobile fort. Das Buch nennt um die 174 Übernachtungsplätze in reisemobil-freundlichen Städten in Deutschland, die sich durch ihr historisches Erbe, aber auch durch ihr touristisches Angebot besonders hervortun. Das Nachschlagewerk ist unerlässlich für Urlauber im Wohnmobil, bei denen das Reisen in Deutschland stark gefragt ist.

NEU



JETZT FÜR 19,90 € DIREKT IM BUCHHANDEL ODER ONLINE BESTELLEN UNTER:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



Raus aufs Meer: Die Seebrücken an der Ostsee sind sehr beliebt bei Urlaubern und Einheimischen.

Foto: www.ostsee-schleswig-holstein.de/Oliver Franke

OSTSEE, SCHLESWIG-HOLSTEIN

Seebrücken: Wege übers Wasser

Erst nur ein schnöder Steg, heute Erlebnismeilen auf dem Wasser – das sind die Seebrücken an der Ostsee in Schleswig-Holstein. „Früher ging die Brücke immer geradeaus, vorn noch ein Fahrgastanleger, das war's. Heute wollen Menschen dort etwas erleben“, sagt Bernd Opfermann, Ingenieur verschiedener Seebrücken in der Region zwischen Glücksburg und Travemünde und Protagonist der Podcast- und Videoreihe „Ostseelauschen“.

Diese Entwicklung spiegeln die geplanten Neubauten zum Beispiel in der Lübecker Bucht und auf Fehmarn wider. Doch nicht nur an Rundgängen, Etagen und futuristischem Design orientieren sich die Planungen, es geht auch um die Kräfte der Natur wie Eis und Seegang.

Tipp: Auf der Internetseite www.ostseelauschen.de berichtet der Baumeister über seine Begeisterung: „Auf Seebrücken kommen Menschen dem Meer einfach näher. Sie finden von hier aus eine andere Perspektive auf das Leben an Land.“ Es gibt 15 Seebrücken an der Ostsee in Schleswig-Holstein, einige mit Besonderheiten wie

Hängematten, BadePontons oder Spielplätzen. Infos: www.seebrücken.de.

Herr der Brücken: Bernd Opfermann kennt sich gut aus mit den beliebten Bauwerken an der Ostsee.

Spektakulär startet nun der Abriss der maroden Maritim-Seebrücke in Timmendorfer Strand. Dort entsteht ein 430 Meter langer Rundweg. Scharbeutz bietet künftig einen Brückenkopf mit Seetribüne und Sitzlandschaften, und in Haffkrug soll es teils zweistöckig mit Sonnendeck und darunter gelegenem Anleger zugehen. Auch auf Fehmarn ist ein schwungvolles, futuristisches Design geplant.

Solche besonderen Eigenschaften integriert Bernd Opfermann in seine Bauten: So hat die Seebrücke in Niendorf schon 2014 die Form eines Fisches erhalten und bietet Sonnenliegen, Spielgeräte sowie einen hydraulischen Badesteg.

In Heiligenhafen ist die Seebrücke charakterisiert durch ihre Zickzackform, hier gibt es außer Spielplätzen sogar eine verglaste Meereslounge, in der standesamtliche Hochzeiten über dem Meer möglich sind.

In Kellenhusen sind mehrere Erlebnisinselfen eingebaut mit BadePonton, Hängematten und Bootsanleger. Seit Kurzem erhellen hier sogar 31.000 LEDs die Brücke in wechselnden Farben und bieten Lichtershows zu bestimmten Anlässen.

Eine Renovierung erfährt derzeit die 400 Meter lange Seebrücke in Grömitz. Hier bekommt das Geländer eine LED-Beleuchtung, und auf zwei Erlebnisplattformen entstehen neue Sitzgelegenheiten sowie Spielmöglichkeiten für Kinder.



INFO

Ostsee-Holstein-Tourismus, Am Bürgerhaus 2, 23683 Scharbeutz, Tel.: 04503/888513, www.ostsee-schleswig-holstein.de

Grömitz: Wohnmobilpark Achtern Diek, Lenster Weg 1, Tel.: 04562/2661028, www.womo-groemitz.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 279

Heiligenhafen: Eichholzweg 26, Tel.: 04362/50340, www.reisemobilstellplatz-heiligenhafen.de, Seite 299

Scharbeutz, beide Plätze Seite 491:

• **Ostseestrand-Ferienpark**, Strandallee 98b, 04503/7794755, www.ferienpark-scharbeutz.de

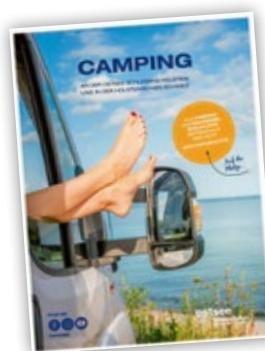
• **Womohafen Scharbeutzer Strand**, Hamburger Ring 6-8, Tel.: 01525/2885844, www.womohafen-scharbeutzer-strand.de

Timmendorfer Strand, OT Niendorf: P4 am Vogelpark, An der B76, Tel.: 04503/8070, www.timmendorfer-strad.de, Seite 539

Kellenhusen: Campingparadies, Kirschenallee 16-18, Tel.: 0436/479470, www.campingparadies-kellenhusen.de

GEWUSST, WOHIN:

Die neue Camping-Broschüre des Ostsee-Holstein Tourismus bietet ab sofort auf 68 Seiten eine bunte Übersicht über die Camping- und Wohnmobilstellplätze der Region zwischen Glücksburg und Travemünde sowie in der Holsteinischen Schweiz.



PORUGAL: FREIES ÜBERNACHTEN VERBOTEN

Bei Verstoß droht Bußgeld



Signal: Diese Flagge zeigt das Übernachtungsverbot für Urlauber im Reisemobil an.

Seit dem **1. Januar 2021** ist es in Portugal nicht mehr erlaubt, im Reisemobil frei zu übernachten. Der neue Artikel 50-A der portugiesischen Straßenverkehrsordnung verbietet den Aufenthalt in einem Freizeitfahrzeug von 21 bis 7 Uhr, sofern es auf einer öffentlichen Straße oder einem Platz parkt. Reisemobile sollen demnach auf offizielle Stell- und Campingplätze ausweichen. Wer sich nicht daran hält, muss mit einem Bußgeld zwischen 60 und 600 Euro rechnen. Auch tagsüber darf an öffentlichen Stellen kein campingähnliches Verhalten mehr gezeigt werden.

Hintergrund: Der 2020 in Portugal durch Corona sprunghaft angestiegene Reisemobil-Tourismus soll zu viele negative Seiten offenbart haben. Dazu soll gehört haben, dass viele Langzeit-Urlauber Strände verschmutzt und Naturschutzgebiete nicht respektiert haben. Zunächst seien nur Strandparkplätze beschränkt worden, doch nun steht der neue Artikel im Gesetz.

Ab über die Elbe

Mit der Greenferry I wird im März wieder die Fährverbindung zwischen Cuxhaven und Brunsbüttel aufgenommen. Das Schiff fährt dann auf der Elbe, betrieben mit Flüssig-Erdgas. Cuxhaven-Urlauber haben damit ein weiteres Tagesziel für Radtouren, Besichtigungen und Shoppingausflüge bequem per Schiff. Auch kann die Fähre zur schnellen Anreise von Schleswig-Holstein aus genutzt werden. Sechsmal täglich im Drei-Stunden-Takt pendelt das Schiff, das bisher in Norwegen lief. Laut Fahrplan startet Greenferry I morgens ab 5 Uhr in Brunsbüttel und legt um 21.30 Uhr letztmalig in Cuxhaven an. Die Überfahrt dauert 60 Minuten. Außer dem Lkw- und Reisemobildeck verfügt die Fähre über Platz für 150 Pkw. Insgesamt können 600 Personen transportiert werden. Ticket: www.elbferry.com oder Tel.: 04852/8360150. Kurzentschlossene bekommen Fahrkarten auch vor Ort in Cuxhaven und in Brunsbüttel. Die Gebühr für die einfache Fahrt pro Reisemobil kostet je nach Länge zwischen 39 und 59 Euro, dazu kommt die Personengebühr von je 6 Euro.



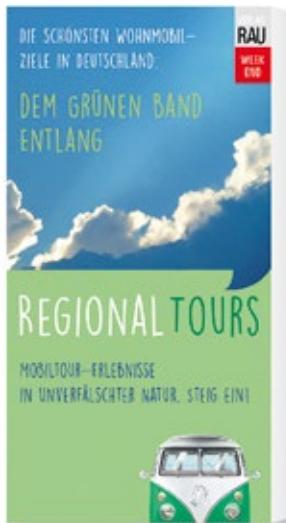
Foto: Elbferry GmbH/Tor Arne Aasen_Sammlerfotografie

BUCHTIPP

Dem Grünen Band entlang

Dieser Reisebericht von Wolfgang Spreng beschreibt die Stationen einer Wohnmobiltour entlang der ehemaligen innerdeutschen Grenze, des Grünen Bandes. Mehr als 1.200 Kilometer ist der Autor gefahren von der Dorfrepublik Rüterberg im Norden bis zum Dreiländereck bei Hof im Süden. Die Tour lässt sich in Abschnitten, etwa am Wochenende, leicht nachfahren. Auf der Reise sind vielfältige, informative Gedenkstätten an der Grenze zu sehen, schöne Dörfer in Ost und West, dazu tolle Stellplätze. Natürlich gibt es auch sehr gute Restaurants mit lokalen Spezialitäten.

Spreng, Wolfgang:
Dem Grünen Band entlang,
Rau Verlag, Stuttgart, 1. Auflage 2021/2022, 168 Seiten,
ISBN 978-3-926145-92-5,
18,90 Euro



GiroVan: Klappbarer E-Biketräger für Kastenwagen

- ✓ **Praktischer E-Biketräger aus Aluminium und Stahl**
- ✓ **Beladen einfach zur Seite schwenken**
- ✓ **Unbeladen einfach hochklappen**
- ✓ **Nutzlast bis 80 kg**
- ✓ **Für alle Kastenwagen mit Eurochassis**
- ✓ **Einfache Nachrüstung durch vormontierte Systeme**
- ✓ **Kombinierbar mit abnehmbarer Anhängerkupplung**



Mehr erfahren?
QR Code scannen:
linnepe.eu/kastenwagenzubehoer



LINNEPE

seit 1969

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu



Fotos: ep

MÜNCHEHAGEN: DINOSAURIER-PARK

Eiszeit erleben

Giganten der Eiszeit: Im Dinosaurier-Park Münchhagen, der sich Kolosse der Kreidezeit und der Welt weiterer Urzeittiere verschrieben hat, erleben Besucher die interaktive Sonderausstellung „Giganten der Eiszeit“. Hier tauchen sie ein in die beeindruckende Vielfalt der großen Säugetiere und deren Lebensweise und lernen, welchen Einfluss Mensch und Klima auf die Fauna hatten. An wissenschaftlichen Stationen mit 30 Exponaten



Dem Erdzeitalter auf der Spur: In Münchhagen erleben Groß und Klein die wundersame Welt der Urviecher hautnah – sogar zum Mitmachen.

lassen sich Klein und Groß in das ferne Zeitalter entführen.

Obendrein beherbergt der Dinosaurier-Park eine der umfangreichsten eiszeitlichen Sammlungen Europas. In der neuen Präparation des Parks werden sie untersucht und bearbeitet: Bis zu vier Meter lange Mammut-Stoßzähne und das Skelett eines Wollnashorns sind eben nicht alltäglich – ein bedeutender Teil der Ausstellung.

epr

INFO
Dinosaurier-Park
Münchhagen,
 Alte Zollstraße 5,
 31547 Rehburg-Loccum,
 Tel.: 05037/9699990,
www.dinopark.de



Ebenda

FÜSSEN: SEMINARE ZUM ALLGÄUER BRAUCHTUM

Mehr als Kochen und Backen

Auszogene? Kletzenbrot? Leicht-Zwiefache? Was sich hinter diesen Ausdrücken verbirgt, lernen Urlauber im Allgäuer Urlaubsort Füssen. Die Kulturinitiative Allgäuer Heimatwerk bietet ab April 2021 ein Programm mit Koch- und Backkursen, Handarbeits-, Bastel- und Volkstanz-Workshops an. Es reicht von Weihnachtsleabla (Plätzchen)

und Birnenbrot bis zu Schritt-für-Schritt-Anleitungen für Kässpatzen, Krautkrapfen und anderen Allgäuer Traditionsgerichten. Essbare Wildpflanzen und Heilkräuterwissen stehen bei Sammelexkursionen, Kochkursen

und Vorträgen im Mittelpunkt. Auch wie die Kräuterboschen zu Mariä Himmelfahrt gebunden, Hutschachteln mit Stoff bezogen oder Pulswärmer und Fäustlinge mit Trachtenmuster gestrickt werden, lernen Interessierte in der Füssener Altstadt.

Tipp: Wer sich hier die Grundschriften für den Boari-

schen, den Siebenschritt, den Schottischen oder einfache Zwiefache zeigen lässt, kann sich sogar bei den seit einiger Zeit wieder sehr beliebten Volks- tanzveranstaltungen auf den Tanzboden wagen.

Das Kursprogramm mit Terminen und Teilnahmekosten steht auf www.allgaeuer-heimatwerk.com online. Da für die meisten Tages- und Halbtageskurse eine kurzfristige Anmeldung möglich ist, können auch Urlauber daran teilnehmen.

Füssen Tourismus u. Marketing, Kaiser-Maximilian-Platz 1, 87629 Füssen, Tel.: 08362/93850, www.fuessen.de

Füssen, alle drei Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 260

• **Füssen Mobil**, Abt-Hafner-Straße 2, Tel.: 08362/921290, www.wohnmobilstellplatz-fuessen.de

• **Wohnmobilpark Füssen**, Abt-Hafner-Straße 7a, Tel.: 08362/9262180, www.wohnmobilpark-fuessen.de

• **Wohnmobilplatz Füssen Campers Stop**, Abt-Hafner-Straße 9, Tel.: 08362/940104, www.wohnmobilplatz.de

Füssen: Camping Hopfensee, Fischerbichl 17, Tel.: 08362/917710, www.camping-hopfensee.de

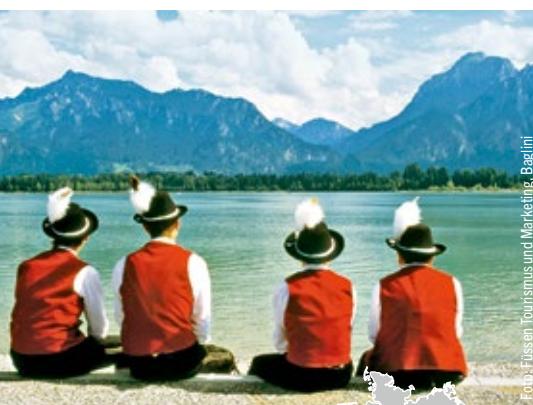


Foto: Füssen Tourismus und Marketing, Baglini

Tracht muss sein: Das Brauchtum im Allgäu haben Seminare in Füssen zum Inhalt.



an. Essbare Wildpflanzen und Heilkräuterwissen stehen bei Sammelexkursionen, Kochkursen

und Vorträgen im Mittelpunkt. Auch wie die Kräuterboschen zu Mariä Himmelfahrt gebunden, Hutschachteln mit Stoff bezogen oder Pulswärmer und Fäustlinge mit Trachtenmuster gestrickt werden, lernen Interessierte in der Füssener Altstadt.

Tipp: Wer sich hier die Grundschriften für den Boari-



SuperSprings
INTERNATIONAL

FEDERUNG FÜR ABENTEURER.

Hergestellt für Sprinter, Ducato, Transit u.a. SumoSprings
Fahrwerke für optimales Fahrverhalten verhindern zu tiefes Einsticken, reduzieren Schwanken und Vibrationen.

Keine Wartung. Lebenslange Garantie.

 JOURNEY BETTER

Mängel am Wunsch-Wohnmobil?
Wir entdecken sie für Sie, sorgen
für Abhilfe und bleiben dran,
**noch bevor Sie sich darüber
ärgern könnten!**



0171 27 30 676
info@womoqcheck.de
womoqcheck.de

THITRONIK

www.thitronik.de

IHRE ONLINEBERATUNG FÜR ALARMSYSTEME



Persönlich
und exklusiv...
per Video-Chat



Schnell und
auf eigene Faust...
im Konfigurator



Klassisch
und bequem...
via Kontaktformular

WASSERHYGIENE & FAHRZEUGPFLEGE - VON ANFANG AN

Das Premium STARTER-SET Reisemobile:



- Schleimpur* 250 ml Wassersystemreiniger
- SILBERKUGEL SILBERSEPTICA* Trinkwasserkonservierung für bis zu 2,5 Jahre
- Bigsan-Kristalle 1 kg biologisch abbaubares Sanitärprodukt
- Caravan- und Bootsreiniger 500 ml Außenreinigungskonzentrat
- Ransol 500 ml Lackkonservierer gepackt im nützlichen 10,6 Liter Eimer mit Deckel

STARTER-SET Wohnwagen: Gleicher Inhalt wie das Premium STARTER-SET für Reisemobile, jedoch mit der kleinen SILBERKUGEL SILBERSEPTICA* für Frischwassertanks mit einem Volumen von bis zu 80 l.



*Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.
Innungstraße 45 50354 Hürth Fon: +49 (0) 2233 / 93 23 70
Mail: info@drkeddo.de | Mehr Infos im Web unter: www.drkeddo.de

*Für jede Reise
bestens ausgestattet*

Europaweites Servicenetz.
40 Jahre Erfahrung.

TELECO
SPITZENTECHNOLOGIE FÜR
KOMFORTABLES REISEN

teleco-deutschland.de
facebook.com/telecodeutschland

Herrschafsstzeiten

Knapp 500 Jahre prägten die Hohenzollern das Bild Ansbachs. Für den Bekanntheitsgrad der Residenzstadt trug aber auch ein bis heute rätselhafter Mensch bei, der hier knapp zwei Jahre lang lebte.

Von Claus-Georg Petri

Bier, Barock und Bratwurst: Wer Ansbach besucht, braucht um Abwechslung nicht zu bangen. Kultur und Kulinarik liegen hier eng beieinander. Reisemobilisten haben es sogar besonders einfach – ihr Stellplatz am Stadion liegt nur einen guten Kilometer entfernt von der Tourist-Info im Herzen der mittelfränkischen Stadt.

Hier, auf dem Johann-Sebastian-Bach- und dem benachbarten Martin-Luther-Platz sitzen Menschen gern in Straßencafés. Neben ihnen plätschert der Markgraf Georg-Brunnen, und sie sind umrahmt von schmucken Giebelhäusern, dem

Rathaus und der für Ansbach wichtigen Kirche St. Gumbertus.

Tipp: In der Uzstraße, gleich um die Ecke, gibt es im seit 1540 bestehenden Restaurant Glöckle Ansbacher Bratwürste mit Sauerkraut für kleines Geld – bei schönem Wetter sogar vor der Tür.

Gut gestärkt lässt sich die Residenzstadt gründlich erkunden. Das lohnt sich: Dass Ansbach einiges zu bieten hat, liegt vor allem am 500-jährigen Einfluss der Hohenzollern auf die Stadt. Anno 1415 stieg das Adelsgeschlecht unter Friedrich I. zu den Kurfürsten von Brandenburg auf. Ansbach jedoch wurde nicht mit Bran-

Schönes Leben: Gern sitzen Menschen in Ansbach in Straßencafés, umgeben von herrlicher Fassade. Barock lebt auf bei den Festspielen im Hofgarten.

denburg vereinigt, sondern blieb unabhängig und bis 1791 unter der Herrschaft der Hohenzollern.

Einer ihrer kraftvollsten Machthaber war Albrecht Achilles, der von 1440 bis 1486 regierte. Er verlegte die Hohenzollern-Hofhaltung nach Ansbach – die erste Blütezeit der Stadt begann. Doch erst gegen Ende des 17. Jahrhunderts entwickelte sich Ansbach zur barocken Residenz und erreichte unter dem Wilden Markgrafen Carl Wilhelm Friedrich (1712 bis 1757) ihren Höhepunkt.

Manche Gasse lässt das Erbe der Hohenzollern aufleben und den Stil des Ansbacher Rokoko erkennen: Respekt einflößende Beamtendomizile, stattliche Bürgerhäuser und Gästehäuser belegen die repräsentative Stellung der Stadt. Eines der Wahrzeichen der Stadt, das 47 Meter hohe Herrieder Tor mit seinem achteckigen Turm, entstand 1750/51.

Am besten jedoch spiegelt sich die Blütezeit wider in der komplett erhaltenen Markgräflichen Residenz: 27 Prunkräume in Originalausstattung, darunter der zweigeschossige Festsaal, der Kachelsaal mit 2.800 Fliesen und das Spiegelkabinett. Das herrschaftlichste Zeichen der Hohenzollern in Ansbach.

Tipp: Der Hofgarten mit der französisch gestalteten Orangerie lädt zum Flanieren ein. Bei einer Führung durch die weitläufige Anlage erfahren Gäste botanische und historische Geheimnisse.



Hohes Ross: Das Pferdedenkmal Anscavollo auf dem Schlossplatz ist über die Grenzen der Stadt hinaus bekannt. Erbaut hat es Bildhauer Jürgen Goertz. Die Figur des Kaspar Hauser sitzt vor dessen früheren Wohnhaus.

Empfehlenswert ist ein Abstecher in den Heilkräutergarten, gestaltet nach Leonhart Fuchs. Hier wachsen Heilpflanzen, die der markgräfliche Leibarzt in seinem „New Kreuterbuch“ aus dem Jahr 1543 beschreibt.

Tipp: Im Zitrushaus nebenan finden im Sommer Ausstellungen statt. In der kalten Jahreszeit überwintern darin südländische Kübelpflanzen, die sonst den Platz vor der Orangerie schmücken.

Eindrucksvoll bereitet das Markgrafenmuseum die für Ansbach stilprägende Epoche auf. Es macht die Geschichte der Stadt und des Fürstentums Ansbach erlebbar. Die Sammlungen befinden sich in einem Gebäudekomplex aus dem 14. bis 18. Jahrhundert, zu dem ein Stück begehbarer Stadtmauer gehört.

Das Museum zeigt obendrein, dass Ansbach zu einem weiteren Kapitel seiner

Historie steht: Eine Abteilung widmet sich Kaspar Hauser. Dieser noch heute rätselhafte Mensch hat in Ansbach von 1832 bis 1833 gelebt.

Tipp: Ein Raum geht der Frage nach: Wer bist Du, Kaspar Hauser? Um die Antwort zu finden, sieht der Besucher unter anderem jene Kleidung, die der bekannte Unbekannte genau am Tag seiner Ermordung trug.

Doch nicht nur das Museum bezeugt Kaspar Hausers Leben in Ansbach. Spuren finden sich auch in der ehemaligen Hofkirche St. Gumbertus. In dem schlichten Gotteshaus wurde er am 20. Mai 1833 konfirmiert, sieben Monate vor seinem Tod am 17. Dezember. Sogar Statuen zeigen den verlorenen Sohn der Stadt – eine in der Platenstraße, eine zweite am Montgelasplatz in der Nähe von Kaspar Hausers Wohnhaus in der Pfarrstraße 18. ►



Durch die Gotteshäuser: Bei einem Stadtbummel lohnt es sich, die Synagoge zu besuchen. Ihr Inneres ist mit Altar und Kanzel sehr sehenswert.

STÄDTE TIPP

Ansbach



Tolles Ensemble: Vom Martin-Luther-Platz aus sind St. Gumbertus-Kirche, Stadt- und Rathaus zu sehen. Die Parks und der Hofgarten in Ansbach sind sehr gepflegt und Ausdruck der hohen Stellung der Stadt.



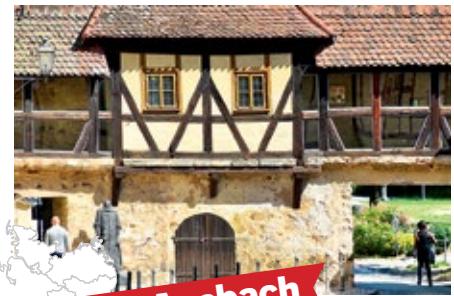
Tipp: Auf dem Friedhof in der Benkendorffstraße 2 erinnert ein Stein auf seinem Grab an das schicksalhafte Leben des bis heute merkwürdigen Mannes: „Hier liegt Kaspar Hauser, ein Rätsel seiner Zeit, unbekannt seine Geburt, geheimnisvoll sein Tod. 1833“, lautet die aus dem Lateinischen übersetzte Inschrift.



Festliche Welt: Im Juli und August 2021 feiert Ansbach – so Corona will – sein 800-jähriges Bestehen.

Doch keine Sorge: Ansbach birgt nicht nur Geheimnisse, die Stadt steckt vielmehr voller Genuss. Wenn sich im Sommer die Dämmerung langsam über den Hofgarten senkt, rascheln und schillern kostbare Stoffe: Dann erwacht vor der imposanten Kulisse der Orangerie das 18. Jahrhundert zu neuem Leben. Besonders, wenn Ansbach im Juli und August 2021 hoffentlich seine erste urkundliche Erwähnung vor 800 Jahren feiert.

Und auch zu solch festlichem Anlass haben es mobile Gäste besonders gut: Sie genießen den Charme dieser mittelfränkischen Stadt, die deftige Bratwurst beim Bier, das hierher gehörige Barock – und lustwandeln zurück zu ihrem Mobil auf dem Stellplatz. Spätestens nach solch erlebnisreichem Stadtbummel weiß jeder, warum Ansbach zu der illustren Gesellschaft der 100 Genussorte Bayerns gehört.



Info Ansbach

Ansbach ist mit 41.000 Einwohnern in 54 Gemeindeteilen die größte Stadt Mittelfrankens und liegt flächenmäßig auf Platz fünf in Bayern. Die Stadt befindet sich

40 Kilometer südwestlich von Nürnberg am Zufluss des Onolbachs in die Fränkische Rezat. Weltbekannt wurde Ansbach durch den bis heute rätselhaften Kaspar Hauser, der hier von 1832 bis 1833 lebte, starb und begraben liegt. Ihm zu Ehren veranstaltet die Stadt seit 1998 im zweijährigen Turnus die Kaspar-Hauser-Festspiele.

Ansbach feiert 2021 seine erste urkundliche Erwähnung vor 800 Jahren. Zu diesem Jubiläum hat die Stadt für Juli und August ein großes Festprogramm auf die Beine gestellt. Motto: eine Liebeserklärung an die Zeit. Achtung: Welche Feierlichkeiten tatsächlich steigen, ist abhängig von Corona – bitte unbedingt rechtzeitig vorher erkundigen.

i Kultur, Stadtmarketing & Tourismus, Johann-Sebastian-Bach-Platz 1, 91522 Ansbach, Tel.: 0981/51243, www.ansbach.de

Markgräflische Residenz, Promenade 27, Tel.: 0981/9538390, www.schloesser.bayern.de

Markgrafenmuseum, Kaspar-Hauser-Platz 1, Tel.: 0981/9775056, www.ansbach.de

Hofkirche St. Gumbertus, Johann-Sebastian-Bach-Platz 5, Tel.: 0981/2681, www.gumbertus.de

Bratwurst Glöckle, Uzstraße 4, Tel.: 0981/461111, www.bratwurst-gloeckle.com

Restaurant im Bürger-Palais, Neustadt 48, Tel.: 0981/95131, www.buerger-palais-ansbach.de

Schwarzer Bock, Pfarrstraße 31, Tel.: 0981/421240, www.schwarzerbock.de

Zum Mohren, Pfarrstraße 9, Tel.: 0981/97765733, www.mohren-ansbach.de

Stellplatz, Am Stadion 2, Tel.: 0981/51243, www.ansbach.de

Kempes Autohof, Vetterstraße 1, Tel.: 0981/9531680, www.kempes-autohof.de
Beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 118

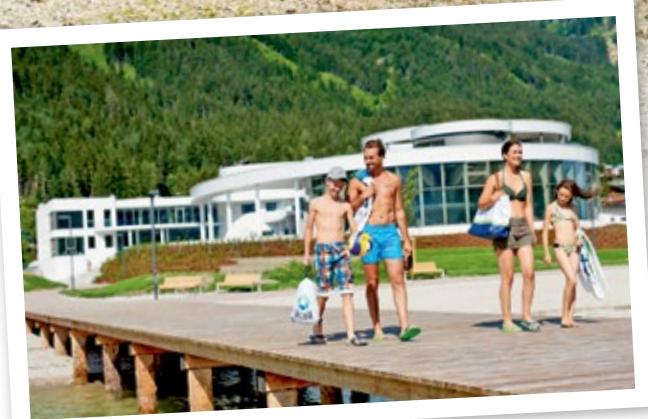
Aktiv-Urlaub am Achensee



Wer den Achensee besucht, findet den größten See Tirols umgeben von einer spektakulären Naturwelt, wo badelustige Sonnenanbeter mit Wanderern und Mountainbikern zusammentreffen.

Seit jeher ist der Achensee, umgeben von den Gebirgszügen Rofan und Karwendel, bekannt als hervorragendes Wandergebiet mit urigen Almen und Pfaden, von denen aus man den Blick aufs tiefblaue „Tiroler Meer“ und die imposante Gipfelwelt genießt. Auch wer aufs Rad steigt, kann sich am Achensee sowohl über genussvolle Touren als auch anspruchsvolle Trails freuen. Die Region Achensee bietet insgesamt rund 50 verschiedene Outdoor-Möglichkeiten und erlebt Südseegefühl inmitten der Tiroler Bergwelt: Abtauchen im von Gletschern geschaffenen Natursee, Segeln, Surfen oder einfach nur im kristallklaren Wasser schwimmen.

Achensee Tourismus, Tel.: +43 (0) 595300-0, www.achensee.com



TIPP:

ATOLL ACHENSEE

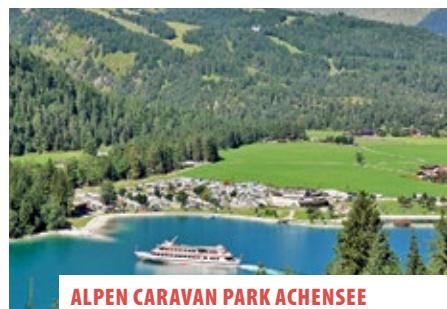
Wenn das Wetter einmal nicht mitspielt, lockt die Freizeitanlage Atoll Achensee mit abwechslungsreichen Angeboten. www.atoll-achensee.com



KARWENDEL CAMPING & ACHENSEE HÜTTENDÖRFL

Familienfreundlicher, bestens ausgestatteter und gepflegter Campingplatz am Waldrand. Vermietet werden Holzblockhäuser und Ferienwohnungen im Tiroler Stil.

www.karwendel-camping.at



ALPEN CARAVAN PARK ACHENSEE

Der ausgezeichnete Campingplatz liegt direkt am Achensee und bietet: Zentral- & Sanitärbauten, Shop, Restaurant, Kinderparks, Komfortstellplätze mit sämtlichen Anslüssen, u.v.m.

www.camping-achensee.com



SEECAMPING WIMMER

Die zentrale Lage direkt am See ist bestens für den Familienurlaub geeignet. In der gesamten Anlage wird sehr auf Sauberkeit geachtet. Das angrenzende Restaurant zeichnet sich durch Frische und Regionalität aus.

www.achensee-camping.at

Auf den Spuren der Zeit

Von Claus-Georg Petri



Fotos: Rheinland-Pfalz-Tourismus: Dominik Ketz, Timo Volz; Gabriele Frijic; Claus Aries

Rheinland-Pfalz inspiriert seit jeher: Landschaft, Kultur und Menschen unterschiedlicher Epochen haben sich stets gegenseitig beeinflusst. Zusammenhänge lassen sich bis heute finden – auch bei einer Tour mit dem Reisemobil.

Geheimnisvolle Orte: Auf den Spuren von Hildegard von Bingen finden sich alte Gemäuer, auf der Via Ausonia eröffnen sich weite Blicke auf die Mosel.



Hier kam alles zusammen, und es passte. Das milde Klima erinnerte Cäsars Soldaten um 50 vor Christus an ihre ferne Heimat in Italien. Erfolgreich hatten die Legionen das Gebiet rund um die Mosel erobert. Bald schon transportierten die Römer ihre Art zu leben über ihre Fernstraßen in das Gebiet nördlich der Alpen. Es dauerte nicht lange, bis erste Reben auf den zur Sonne exponierten Hängen hoch über dem Fluss wuchsen.

Spätestens im Jahr 17 vor Christus musste der Wein fließen: Die Besatzer gründeten Augusta Treverorum – Trier. Die stetig wachsende militärische und zivile Bevölkerung der heute ältesten Stadt Deutschlands hatte Durst – zumal ein Teil des Legionärsolds in Wein bezahlt wurde. Es entstanden in großem Stil Rebflächen. Damit begann die Epoche des Weinbaus an der Mosel, noch heute unübersehbar.

Ein guter Ort, seine Spurensuche durch Rheinland-Pfalz mit dem Reisemobil zu beginnen, ist der Stellplatz in Trier. Der Camping- und Reisemobilpark Treviris erstreckt sich 3,5 Kilometer südwestlich

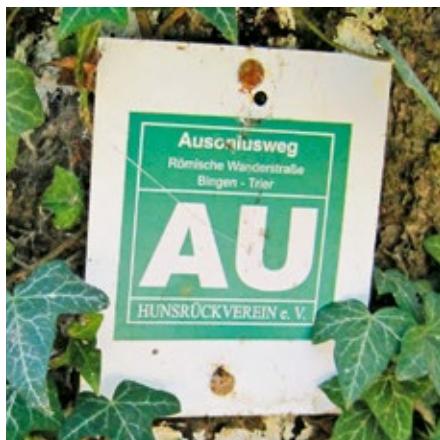
der Porta Nigra, dem schwarzen Tor der Römer, direkt an den Auen der Mosel.

Ausonius lief entlang der Mosel

Jenem Fluss folgte schon Ausonius. Der römische Staatsdiener wanderte anno 368 auf der römischen Militärverbindung, die Mainz über Bingen und Neumagen mit Trier verband. Seine Reise schrieb er im Jahr 375 nieder.

Die Route, die Ausonius einst nahm, heißt noch heute Via Ausonia. Tipp: feste Schuhe anziehen. Der 118 Kilometer lange Wanderweg trägt als Zeichen ein weißes AU auf grünem Grund. Immer wieder blickt der Urlauber auf die Mosel und ihre Weinhänge.

Unterwegs finden sich römische Kelteranlagen, eine zum Beispiel in Piesport, knapp 40 Kilometer von Trier entfernt. Sie stammt aus dem 3. bis 4. Jahrhundert nach Christus. Gut möglich, dass sich hier schon Ausonius gelabt hat. Tipp: Die Anlage ist rund um die Uhr geöffnet und ►



Gewusst, wohin: Das Wanderzeichen markiert die Via Ausonia. Wer der 118 Kilometer langen Route folgt, sollte feste Schuhe anziehen.

Betörender Blick: Von der Loreley schaut der Urlauber direkt auf den Rhein, wie er schöner nicht sein könnte. Einst starrten betörte Schiffer nach oben – und gingen im gurgelnden Fluss einfach unter. Die moderne Hildegard-von-Bingen-Kapelle findet sich in Kloster Disibodenberg.



Foto: shutterstock, Alice-D

befindet sich knapp 2,5 Kilometer zu Fuß entfernt vom Stellplatz in Piesport. Der liegt übrigens direkt an der Mosel.

Von hier legt, wer im Reisemobil den Mäandern der Mosel folgt, bis zum kleinen Winzerort Nehren knapp 80 Kilometer zurück. Dort verbirgt sich hoch über dem Ort die 634 urkundlich erwähnte römische Siedlung Villa Nogeria, bekannt für Römergräber.

Tipp: Von dieser Ruhestätte eröffnet sich ein weiter Blick auf das Naturschutzgebiet Taubengrün auf der anderen Moselseite und den darüber aufragenden Hochkessel, den höchsten Berg der Umgebung. Zum nächsten Stellplatz in Ediger-Eller sind es zu Fuß knapp drei Kilometer – immer am Fluss entlang.

Die Holde kämmt ihr güldenes Haar

Wer nun noch das schöne Koblenz besuchen will, kurvt in seinem Reisemobil um die 90 Kilometer entlang der Mosel. Doch das ist nicht unbedingt nötig: Das nächste Etappenziel auf der Spurensuche ist die Loreley, gut 60 Kilometer östlich gelegen.

Tipp: Wer den Aussichtspunkt Loreley mit seinem Besucherzentrum im rechtsrheinischen Bornich besuchen möchte, überquert den Mittelrhein am besten mit der Fähre von St. Goar (im Ort gibt's den Stellplatz Loreley) nach St. Goarshausen. Bitte Kleingeld bereit halten: Die Passage kostet für Reisemobile bis 2,50 Meter Breite pro laufenden Meter 1,30 und für den Beifahrer 1,50 Euro.

Der Abstecher hinauf zu der Holden ist noch heute inspirierend. Zu sehen ist von dem 132 Meter hohen Schieferfelsen der deutschesten aller Flüsse, so, wie ihn sich alle Welt vorstellt: sein Bett mit beidseitig bewaldeten Hängen, dazu Burg Katz in St. Goarshausen.

Diese Kulisse ist so romantisch, dass im Jahr 1800 Clemens Brentano die Ballade „Zu Bacharach am Rheine“ dichtete. Die von ihm benannte Frau Lore Lay war hinreißend schön, verzauberte aber die Männer und brachte ihnen Unheil.

Heinrich Heine griff in seinem Gedicht „Ich weiß nicht, was soll es bedeuten“ 1823 das Thema auf. Als Friedrich Silcher die Strophen vertonte, wurden sie weltberühmt: Loreley – eine schöne Frau, die auf dem Felsen ihr goldenes Haar kämmt,





Nach heute erstaunlich: Hildegard von Bingen war eine Universalgelehrte und Gottesdienerin. Sie hinterließ ein reichhaltiges Erbe aus Schriften, Büchern und Erkenntnissen, die nach wie vor gelten.

dabei ein Liedchen mit „wundersamer, gewaltiger Melodei“ trällert.

Die verzauberten Schiffer vergaßen die Gefahr des unter ihnen gierig gurgelnden Rheins. Fasziniert schauten sie hinauf, krachten mit ihren Booten auf die Felsen und wurden in die Tiefe gerissen. Sagenhaft.

Nonne, Visionärin, Universalgelehrte

Die Romantik bleibt auf der Strecke erhalten: Mit Blick auf die Burg Pfalzenstein schifft die Rheinfähre Engelsburg – Kaub das Reisemobil wieder zurück aufs linksrheinische Ufer. Hier fallen je nach Länge des Mobils 7,50 bis 12,00 Euro an, plus 1,50 Euro pro Erwachsenen im Fahrzeug. Nach insgesamt knapp 30 Kilometern ist Bingen erreicht. Tipp: Der Wohnmobilpark befindet sich im Ortsteil Gaulsheim.

Die Stadt ist nicht nur durch das Binger Loch bekannt, das bis ins 19. Jahrhundert enge Hindernis für die Rheinschiffer am

südlichen Ende des Rhein-Durchbruchs durch das Rheinische Schiefergebirge. Nicht einmal der Mäuseturm auf seiner einsamen Insel mitten im Rhein hätte für den Bekanntheitsgrad Bingens gereicht. Die Stadt weltberühmt gemacht hat vor allem Hildegard von Bingen.

Diese Frau hat dort, wo die Nahe in den Rhein mündet, unübersehbare Spuren hinterlassen – Spuren, die bis heute von ihrer Genialität zeugen. Hildegard von Bingen lebte von 1098 bis 1179 und wirkte als Äbtissin, Medizinerin, Komponistin und Dichterin. Ihre Schriften befassen sich mit Medizin, Musik, Ethik, Religion, Poesie, Kosmologie und Naturkunde. Die Universalgelehrte verfasste Bücher. Auch Liederbände mit liturgischen Gesängen gehen auf sie zurück. Mit der „Lingua Ignota“ konstruierte Hildegard von Bingen sogar eine Sprache mit eigenem Alphabet, dessen Wörterverzeichnis überliefert ist.

An ihrem vermutlich wichtigsten Wirkungsort, dem vom Stellplatz fünf ▶

Jetzt Traumpreise sichern!

Für Wolke-7-Schläfer

In Qualität und Größe perfekt abgestimmte Matratzen garantieren erholsamen und gesunden Schlaf.

20% Rabatt

Rabatt gilt im Aktionszeitraum 01.02.2021 bis 31.03.2021 mit dem Stichwort „Traumpreis“



G+S Die Polstermacher

Das neue Wohngefühl für Ihr mobiles Zuhause

Besuchen Sie uns in unserem Kundencenter



Uralte Steine: Auf dem Hildegard-von-Bingen-Pilgerweg finden Wanderer Ruinen der Wirkungsstätten der genialen Gelehrten. Außerdem hat der in Etappen unterteilte Weg landschaftlich viele Schönheiten zu bieten. Hier Spuren zu suchen, lohnt sich und macht viel Spaß.



Kilometer entfernten Rupertsberg in Bingen, gründete die Kirchenfrau ihr eigenes Kloster. Heute will die dort angesiedelte Rupertsberger Hildegard-Gesellschaft Bingen „ihrem reichhaltigen Erbe Rechnung tragen. Menschen, die hier Hildegard und ihrer Botschaft tiefer begegnen wollen, begleiten wir gerne auf ihrer Entdeckungsreise zu dieser großen Gestalt des Mittelalters.“

Doch auch an anderen, nicht ganz so bekannten Orten ist es möglich, Hildegard von Bingen näher zu kommen. So lässt sich im 65 Kilometer östlich gelegenen Niederhösenbach ihr wahrscheinlicher Geburtsort besuchen.

Wichtiger indes dürfte für ihr Wirken Kloster Disibodenberg gewesen sein, von dem allerdings nur noch Ruinen zu sehen sind, und die moderne Hildegard-Kapelle. An diesem Ort zwischen den Flüssen Nahe und Glan 40 Kilometer südwestlich von Bingen verbrachte die Gottesdienerin fast 40 Jahre ihres Lebens. Der nächste Stellplatz befindet sich fünf Kilometer weiter in Bad Söbernheim.

Tipp: Der Hildegard-von-Bingen-Pilgerweg ist 137 Kilometer lang. Er führt in zehn Etappen von fünf bis 20 Kilometer Länge durch die Naheregion. Er beginnt in Idar-Oberstein, verläuft via Niederhösenbach nach Bingen. Von dort übrigens gelingt der Sprung über den Fluss hinüber zu Kloster St. Hildegard mit der Autofähre Bingen – Rüdesheim am Rhein.

Mann der medialen Revolution

Gerade mal 30 Kilometer parallel zum Rhein sind es mit dem Reisemobil gen Osten, dann ist Mainz erreicht. Hier hat Johannes Gensfleisch gelebt, besser bekannt als Johannes Gutenberg. Überlebensgroß steht er, heute als „Man of the Millennium“ geehrt, in Bronze gegossen auf hohem Sockel am Gutenbergplatz – wenngleich niemand weiß, wie der Mann des Jahrtausends tatsächlich ausgesehen hat.

Überhaupt ist über Gutenberg nicht viel überliefert. Immerhin belegt ein Eintrag, dass er um 1400 in der Kirche St. Christoph getauft wurde. Damals zählte die dank Tuchverkauf und Stapelrecht reiche Stadt 10.000 Einwohner. An der Ecke Christofstraße/Schusterstraße stand der Hof Zum Gutenberg des Patriziers Friele ►

REISEMARKT

REISE MOBIL INTERNATIONAL

REISE MOBIL INTERNATIONAL April 2021. Das Level-Gleichen im Vergleich - welches ist der Beste? PROFI-TEST: Wohnmobil-Campus 2.100. Wohnmobil mit Pferd. DAS 40.000-EURO-DUELL. 40. Wohnmobil mit Tauschhof im Heck. REISENAKTIV: Mit dem Motorrad auf dem Motorrad. Raumdeutung: Ein Wohnmobil ist kein Auto.

ÜBERALL & JEDERZEIT INFORMIERT

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digitale Version ist bereits am Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

Weitere Informationen unter:
reisemobil-international.de/tablet

STELLPLÄTZE

REISCH
 Nicht nur
 für eine Saison.
 Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

SP: Reisemobilpark Ubstadt
 Los!
 Karte
 Zurück
 Speicher

www.CampingSchaf.de: Camping- und Stellplatzführer für Notebook und Garmin-Navis. 28.000 Camping- u. Stellplätze in Europa mit Adressen, GPS-Koordinaten, Kurzbeschreibungen. G

RAU'S WOHNMOBIL-TOURENBUCHER
NEU! Jetzt auch deutsche Reiseziele
www.rau-verlag.de

familienfreundliche-campingplätze.de G



www.maroccaravan.de
 Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2021/22. T. 0157/86943371 G

www.reisemobil-routen.de G

«KREUZ UND QUER»
 die Schweiz erleben vom 1. Sept. bis 21. Sept. 2021 inkl. Bernina Express, Klein Matterhorn, Rothern dampfbahn, Schilthorn Tel: 0041 44 724 33 02 Swiss WoMo-Tours

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G

www.Berlinski-Campingreisen.com
 Spezialist für familiär geführte Wohnmobil/Caravan-Gemeinschafts-Reisen. Alle Reisen 2020 werden 2021 - bis auf Belgien - neu angeboten. Dafür wird unsere beliebte Schweiz-Reise mit verschiedenen Zugfahrten im September wiederholt. Alle Reisen finden Sie im Internet. G

www.barrierefreie-campingplätze.de G

Camper COACH
 Wohn-Mobil, Caravan oder Campingbus - WAS PASST BESONDERS?
 Wohn-Mobil, Caravan oder Campingbus - WAS PASST BESONDERS?

Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

Infotreffen
12. - 14. März auf dem BurgStadt-Camping
 Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim Tel.: 067 46/80 280 ★ www.mir-tours.de

hundefreundliche-campingplätze.de G

Marokko: einfach + ehrlich Infos: bluecameltours.com oder Tel. +41 79 442 67 86 G



Mann des Jahrtausends:
Johannes Gutenberg erfand den Buchdruck mit beweglichen Lettern und löste damit eine mediale Revolution aus. Zwei seiner Bibeln sind im Mainzer Gutenberg-Museum zu sehen. In der Werkstatt wird das alte Handwerk wieder lebendig.



Gensfleisch – daher sein ungebräuchlicher Nachname. Als Sterbehaus gilt der Hof zum Algesheimer an der Ecke Christofsgässchen/Hintere Christofsgasse. Dort starb er am 26. Januar 1486.

So unbekannt sein Leben, so berühmt sein Werk. Etwa seine 42-zeilige Bibel mit 1.282 Seiten: Gutenberg war für den Druck des Textes zuständig, die farbigen, kunstvoll geschwungenen Initialen und Zwischenüberschriften malten nach dem Druck Illuminatoren aus. So geriet jede einzelne der 180 Gutenberg-Bibeln zum Unikat.

Heute zählen die 49 erhaltenen Gutenberg-Bibeln zu den schönsten und wertvollsten Büchern der Welt. Zwei davon gelten als die größten Schätze des Gutenberg-Museums in Mainz, gerade mal zweieinhalb Kilometer zu Fuß vom Stellplatz entfernt. In einem abgedunkelten Raum ruhen sie sicher unter Glas, bewundert von den Besuchern.

Die sind Johannes Gutenbergs Erfindung ganz nah auch in der lebendigen Werkstatt im Druckladen des Museums. Dort riecht es nach Handwerk und Farbe, Terpentin und Papier.

Tipp: Um das Grundprinzip des Buchdrucks zu verstehen, setzen Gäste selbst Holzlettern, drucken an der Handabzugs- und Kniehebelpresse mehrfarbig oder gestalten ein kalligrafisches Plakat. Nicht nur für Kinder eine spannende Sache.

Doch es geht nicht nur um Spaß, es geht um Hintergrund: In Gutenbergs Zeit, als Mönche die Bibeln in Klöstern von Hand schrieben und illustrierten, wurde die Schwarze Kunst des Buchdruckers argwöhnisch beäugt. Tatsächlich jedoch konnte die Erhabenheit seiner Drucke mit der hohen Qualität der Handschriften mithalten.

Die Schönheit der Bibeln war sicher wichtig für die Akzeptanz des Buchdrucks mit beweglichen Lettern. Weitreichender indes: Mit seiner Erfindung veränderte Johannes Gutenberg die Welt. Die nun einfach zu vervielfältigenden Schriften machten Wissen zu Ware. Menschen begannen, sich eine Meinung zu bilden – Grundstein für den Willen der einfachen Leute gegen die Herrscher, weltlich wie religiös.

Tipp: All das wird lebendig, wenn ein Mainzer Gästeführer in die Rolle eines Zeitgenossen des Buchdruckers schlüpft und Besucher bei der Kostümführung durch die Straßen der Rheinland-Pfälz-

zischen Landeshauptstadt leitet. Dabei erklärt er den Alltag in der Stadt um 1450. Er zeigt, wo Johannes Gutenberg lebte und arbeitete, wie Mainz seinerzeit aussah – und welche Spuren davon noch heute zu sehen sind.

Geburtshelfer der deutschen Demokratie

Zum Beispiel in modernem Denken. Von Mainz aus sind es mit dem Reisemobil 100 Kilometer gen Süden bis zum Hambacher Schloss, der nächsten Station der Spuren-suche in Rheinland-Pfalz.

Auf dem Weg ist der Abstecher nach Worms ein Tipp, soll doch hier womöglich das sagenhafte Rheingold der Nibelungen versenkt worden sein. Außerdem trat hier Martin Luther auf dem Reichstag auf, als er sich im April 1521 vor Kaiser Karl V. verantworten musste. Die Folge war der Bruch der abendländischen Kirche – auch eine Folge des Buchdrucks und der damit verbundenen Wissensflut.



In Hambach schließlich liegt knapp zwei Kilometer entfernt vom Ziel, dem Schloss, heute Museum, der Stellplatz. Gut Ding will Weile haben – diese Weisheit gilt auch in der Politik. So dauerte es fast 400 Jahre, bis sich nach dem Buchdruck und der damit verbundenen Wissensrevolution am 27. Mai 1832 fast 30.000 Menschen unterschiedlicher sozialer Herkunft aus

Raus mit dem Radel: Entlang der Mosel gibt es herrliche Radrouten wie hier bei der Reichsburg Cochem.

Deutschland, Frankreich und Polen in Neustadt an der Haardt versammelten.

Gemeinsam forderten sie auf dem Hambacher Schloss demonstrativ die demokratischen Grundrechte und die Einheit ►

HOSS Keramik-Versiegelung – DIE NR. 1 Größtes Versiegelungszentrum in Europa!

Über 1000 qm Versiegelungshalle & Stellplätze mit Strom/Wasser!

Langzeitveredelung mit 5-Jahres-Garantie!
Optimale Lackaufbereitung Ihres Fahrzeugs vor der Versiegelung.
Wir sind eigener Keramikhersteller und können uns somit auf jede Oberfläche individuell einstellen.



- **Easy to clean Effekt:** Ihr Fahrzeug ist mit minimalem Zeit- und Kraftaufwand zu reinigen! Top Ergebnisse auch in der Waschanlage.
- **Mit dem Plus für die Umwelt:** für die Reinigung nur noch geringster Wasserverbrauch und unser Spezial-Bio-Shampoo – keine chemischen Mittel und keine Polituren mehr.
- **Perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz:** extrem hart, schmutz- und wasserabweisend, hitze- und frostbeständig! Erhöhter Schutz gegen Microkratzer und UV-Strahlung (GFK!) und resistent gegen Säuren, Laugen, Streusalz und andere Umwelteinflüsse!
- **Langzeitversiegelung komplett:** wir versiegeln alles – von der SAT-Anlage, Solarmodule, Acrylscheiben, sämtliche Anbauten bis zu den Alufelgen – abriebfest und mit 5 Jahren Garantie!
- **Innenversiegelung:** wir versiegeln auch die Dusche, Waschbecken, WC, Herdumkleide, Spüle, Kühlschrank sowie alle Spiegel.

Viele unserer Reisemobilkunden lassen auch ihre PKWs, Oldtimer, Motorräder und Boote versiegeln!

www.keramik-versiegelung.de

HOSS Keramik Versiegelung GmbH & Co. KG • Rudolf-Diesel-Str. 16 • 86507 Kleinaitingen
Telefon: +49 (0)8203 32 69 890 • E-Mail: hoss@keramik-versiegelung.de
GPS-Daten: GMS: 10°50'55.7"E 48°13'21.7"N • DG: 48.222680, 10.848802



HOSS
KERAMIK-VERSIEGELUNG®

Kostenloser
Leihwagen
während der
Versiegelung
Mit Garantie
und
Zertifikat

HOSS
www.keramik-versiegelung.de

MOUNT EVEREST DESIGN



Wiege der deutschen Demokratie:
Im Hambacher Schloss demonstrierten Menschen für Einheit und Gerechtigkeit. Ein Ziel der Spurensuche, bei der auch Wanderer auf ihre Kosten kommen.



Reisemobilisten willkommen:
Überall entlang der Strecke gibt es Stell- und Campingplätze wie hier in Bingen. Die Umgebung ist immer sehr schön.



ein. Auf dem Turm des Schlosses hissten sie die Urmutter der deutschen Nationalflagge. Genau diese Fahne ist heute in der Dauerausstellung im Hambacher Schloss zu sehen.

An jenem Tag, der als Hambacher Fest in die Geschichte eingegangen ist, spielte Philipp Jakob Siebenpfeiffer eine entscheidende Rolle: Erstmals waren in seiner Rede auch Frauen aufgerufen, „nicht nur Schmuck“ zu sein, sondern aktiv teilzunehmen und zu protestieren.

Im Vorfeld des Hambacher Festes hatte es Freiheitsbewegungen in ganz Europa gegeben, die das europäische Staatensystem des Wiener Kongresses erschütterten. Der entscheidende Impuls ging von Frankreich aus, und das Hambacher Fest 1832 war die direkte Folge dieser Aufstandswelle.

Motto: „Hinauf, hinauf zum Schloss“ – nach wie vor gilt diese Demonstration für Freiheit und Einheit als Meilenstein auf dem Weg zur Einheit Deutschlands und Europas. Deshalb wurde das Hambacher Schloss 2015 mit dem Europäischen Kulturerbe-Siegel ausgezeichnet.

Spurensuche, ein großer Bogen

Diese Tour durch Rheinland-Pfalz schlägt einen großen Bogen in doppelter Hinsicht. Einerseits geographisch: Die Spurensuche beginnt in Trier, folgt der Mosel, biegt dann ab zur Loreley, führt über Bingen nach Mainz vorbei an Worms bis zum Hambacher Schloss.

Historisch schlägt sie den Bogen von den Römern, die Wein und Kultur an die Mosel brachten, zur sagenhaften Loreley, welche die Romantik stark beeinflusste. Hildegard von Bingen und Johannes Gutenberg legten Spuren, die sich erst im Mittelalter und noch im modernen Leben zeigen. Vor allem begründete der Buchdruck mit beweglichen Lettern das Streben der Menschen nach Wissen und Demokratie, das sich letztlich im Hambacher Fest ausdrückte.

Reisemobilisten sind auf dieser Route stets willkommen: An allen sehenswerten Orten gibt es schöne Übernachtungsplätze. Zudem gilt Rheinland-Pfalz als eines der Leckerländer Deutschlands. Wein und hervorragende Gerichte machen diese Fahrt zu einer Genusstour. Hier kommt eben alles zusammen, und es passt.



MOBIL IN RHEINLAND-PFALZ

Ob Ausonius, Heinrich Heine, Hildegard von Bingen, Johannes Gutenberg oder Philipp Jakob Siebenpfeiffer: Schon immer ist Rheinland-Pfalz Ursprung, Inspiration und Ort des Wirkens großer Dichter und Denker. Sie alle haben ihre Spuren hinterlassen, die noch heute in Literatur, Musik und sogar im politischen System sichtbar sind.

Die Region an Mosel, Rhein und Nahe ist reisemobilfreundlich, diese Spurensuche mit dem eigenen rollenden Zuhause geradezu einfach. Die hier geschilderte Strecke ist ohne Abstecher um die 330 Kilometer lang, lässt sich aber nach Belieben ausweiten. Zu sehen und zu erleben gibt es unterwegs genug.

 **Rheinland-Pfalz Tourismus,**
Löhrstraße 103-105, 56068 Koblenz,
Tel.: 0261/915200, www.rlp-tourismus.de

 **Römische Weinkelterei,**
54498 Piesport, www.piesport.de
Villa Nogeria, c/o Ortsgemeinde Nehren,
Weingartenstraße 21, 56820 Nehren,
Tel.: 02673/9627920, www.mosel.de
Loreley-Besucherzentrum, Auf der
Loreley 7, 56348 Bornich, Tel.: 06771/599093,
www.loreley-besucherzentrum.de
Rupertsberger Hildegard-Gesellschaft Bingen, Am Rupertsberg 16, 55411 Bingen-Bingerbrück, Tel.: 06721/308836, www.rupertsberger-hildegardgesellschaft.de



Kloster Disibodenberg, 55571 Odernheim am Glan, Tel.: 0171/9449255, www.disibodenberg.de

Gutenberg-Museum, Liebfrauenplatz 5, 55116 Mainz, Tel.: 06131/122503, www.gutenberg-museum.de

Hambacher Schloss, Schlossstraße, 67343 Neustadt an der Weinstraße, Tel.: 06321/926290, www.hambacher-schloss.de

 **Trier: Camping- und Reisemobilpark**

Treviris, In den Moselauen/Messepark, Tel.: 0651/8200911, www.camping-treviris.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 542

Piesport: Goldtröpfchen, Moselstraße 18, Tel.: 06507/2027, www.piesport.de, Seite 451

Ediger-Eller: zwei Stellplätze, Moselweinstraße, Tel.: 02675/1344, www.ediger-eller.de, Seite 225

St. Goar, OT Biebernheim: Bioferienhof Loreley, Auf dem Flürchen, Tel.: 06741/7021, www.bioferienhof-loreley.jimdo.com, Seite 487

Bornich: Stellplatz an der Loreley, Loreley 7, Tel.: 06771/9599093, www.loreley-besucherzentrum.de, Seite 181

Bingen, OT Gausheim, Wohnmobilpark, Außerhalb 11, Tel.: 06721/153421, www.wohnmobilpark-bingen.de, Seite 170

Bad Sobernheim: Am Nohfels, Hömigweg 1, Tel.: 06751/854611, www.amnohfels.de, S. 146

Mainz: Stellplatz, Dr.-Martin-Luther-King-Weg 21, Tel.: 0157/31949711, www.wohnmobil-stellplatz-mainz.de, Seite 380

Neustadt-Hambach: Stellplatz Dammstraße/Schwimmbad, Tel.: 06321/2831, www.neustadt-hambach.de

Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,

schnell abnehmbar,

hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,

Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT -Premium-Partner
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatzz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de

Die Mai-Ausgabe

erscheint am **6. April 2021**

www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL
INTERNATIONAL



Foto: Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign, Truma, Kubak



TOSKANA DES NORDENS

Prächtige Schlösser und Gärten, majestätische Burgen, eindrucksvolle Kathedralen, fruchtbare Weinberge: Für Reisemobil-Urlauber hat die Tour durch das liebliche Hügelland zwischen den Flussläufen von Saale und Unstrut sowie entlang der romantischen Weinstraße vielfältige Sehenswürdigkeiten zu bieten. Wie sieht es mit Übernachtungsplätzen aus?



Kompakte Familienfreunde

► Mit vier vollwertigen Schlafplätzen, einer großen Garage und fairen Preisen werben die weniger als sechs Meter langen **Alkovenmodelle** von Chausson und Weinsberg um die Gunst junger Familien. Ob die Modelle **C 514** und der **Cara Home 550 MG** halten, was sie versprechen, klärt der direkte Vergleich.

Einstieg in die Sternenklasse

► Der 7,39 Meter lange **Hymertramp S 680** stellt mit einem Grundpreis von **65.290 Euro** das günstigste Hymermodell auf Basis des Mercedes-Sprinter mit Frontantrieb. Welche Stärken und Schwächen der schicke **Teilintegrierte** besitzt, zeigt der Profitest. Dieser Test wurde aus aktuellem Anlass von Heft 4 in Ausgabe 5 verschoben.



Nachgehakt

► Eine Kühlbox – zwei Kühlzonen: Wie verlässlich arbeiten moderne **Dualzonen-Kompressorkühlboxen**? Ein aufwendiger Praxis- und Labortest.

Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben
für nur 10 Euro frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann

Heckträgersysteme

Mehr Mobilität im Urlaub



Innovative Lastenträger für mehr Sicherheit & Komfort

- | Für Fahrräder, E-Bikes und Motorräder
- | Rahmengebunden – für mehr Stabilität
- | Hochwertig und funktional
- | Für fast alle Reisemobile und Kastenwagen





CORAL



CORAL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SUPREME

Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Traum-Urlaub. Erleben Sie neue Horizonte mit unseren vielfach prämierten Fahrzeugen. Neue Raumkonzepte und praktische Detaillösungen werden Sie begeistern. Die Reisemobile Coral und Matrix und der Van Twin Supreme mit riesigem Panoramadach bieten noch mehr Komfort. Eine große Anzahl innovativer Grundrisse lässt keine Wünsche offen.

Erleben Sie die Highlights der neuen Saison live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe!

Freizeit mit noch mehr Komfort

Entdecken Sie mehr: 

www.adria-deutschland.de www.reimo.com