

KLEINE HELFER

Panzer-Tape & Co – was Ihnen immer aus der Patsche hilft

www.reisemobil-international.de
E 19189

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

MAI 2021

UNTER 6 METER: WEINSBERG VS. CHAUSSON

Top für die ganze Familie



PROFITEST: HYMER TRAMP S 680

4,70 €

Österreich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 6,10
Finnland € 6,60



**Schon ab
65.200 Euro**



KÜHLBOXEN

IM HITZE-TEST

Echte Alleskönner

IDEAL FÜR FREIZEIT & ALLTAG

**ALLE KASTENWAGEN MIT
AUFSTELLDACH**



**PLUS:
Großer Ford-Nugget-Test**

DIE LUST ZU REISEN

**FRANKREICH im Mobil:
Gemeinsam zum Atlantik**



GEHEIMTIPP

**SAALE-UNSTRUT
Unentdecktes Traumtal**



HALLO FRÜHLING

5 Marken unter einem Dach
200 Fahrzeuge verfügbar



HAUSMESSE

17. - 18. APRIL 2021
SA. UND SO.* 10 - 17 UHR

* Kein Verkauf, keine Beratung
außerhalb der gesetzlichen Öffnungszeiten!



CMS
REISEMOBILE
GmbH



büirstner - DAYS

Am 17. und 18. April 2021
stellt Ihnen das Büirstner Promotion-
Team die neuen Modelle vor!



**DER NEUE CHALLENGER
COMBO X 150: DIESES
REISEMOBIL ÄNDERT ALLES!**

Wir freuen uns diese Weltneuheit
im Rahmen der europaweiten
Roadshow vom 14. bis 23. April 2021
auf unserem Gelände zu präsentieren.

EURO MOBIL

Challenger

Phoenix
Reise mit Stil

KARMANN
Mobil

büirstner



CMS Reisemobile GmbH

Tel.: 0911 - 540 78 31

Heinrich Diehl Str. 2
90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg
info@cms-reisemobile.de
www.cms-reisemobile.de



Heiko Paul, Chefredakteur

„Das Regelwerk betrifft mit seinen Ungereimtheiten auch uns Reisemobilisten. Dabei wäre es wohl Corona-konform, auf einem Stell- oder Campingplatz zu stehen.“

Sehnsucht nach neuer Freiheit

Mittlerweile blickt wirklich keiner mehr durch. Es gibt Gemeinden, welche die Außengastronomie öffnen, zwei Kilometer weiter, über der Kreisgrenze, ist alles verriegelt. Oder: Warum darf der Supermarkt Blumen verkaufen, der Blumenladen um die Ecke muss aber geschlossen bleiben?

Es hat sich mittlerweile ein nicht nachvollziehbares Regelchaos – verbunden mit reichlich Ungereimtheiten – breitgemacht, das auch uns Reisemobilisten massiv betrifft. Halb Deutschland fliegt wieder nach Malle, und wir müssen selbst nach einem Womo-Dinner abends nach Hause fahren, dürfen nicht mal eine Nacht auf dem privaten Parkplatz des Restaurants stehen bleiben. Da greift das Beherbergungsverbot – in unserem eigenen Reisemobil. Dabei wäre es genauso Corona-regelkonform, auf einem Stell- oder Campingplatz zu stehen, völlig ohne jegliche Ansteckungsgefahr.

Weil die Sehnsucht wächst, zeigen wir Ihnen wieder viele attraktive Ziele in Deutschland. Doch auch der Blick über die Grenze sei erlaubt: Wie eine Familie im Corona-Sommer 2020 in Frankreich ihren Reisemobil-Urlaub gestaltet hat, ist eine spannende Lektüre. Hoffen wir also, dass das Impfen gegen das Covid-19-Virus endlich Fahrt aufnimmt – nach Meinung vieler Experten neben den AHA-Regeln die einzig sichere Möglichkeit, Corona zurückzudrängen. Damit steigt die Chance auf Reisefreiheit zunächst wenigstens innerhalb Deutschlands. Doch bis wir die Vakzine erhalten, vergehen sicherlich noch Wochen. Überdies dauert es, bis sich die Wirkung zeigt.

Aber jetzt, wenige Monate vor diesem Durchbruch, geben wir nicht auf. Achten wir auf uns und unsere Mitmenschen. Schließlich wollen wir die neue Freiheit gesund genießen – und dann auch wieder im Mobil zu unseren Traumzielen reisen.

Herzlichst, Ihr

Heiko Paul

× CAMPER-COACH – NEUE AUSGABE:

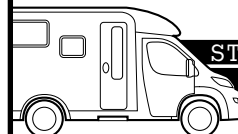
Unser CamperCoach geht in die zweite Runde und legt den Schwerpunkt auf das unabhängige, nachhaltige und naturnahe Reisen

– in diesem Sommer sicher gefragter denn je. Wir geben Tipps, wie Camper mit ihrem Fahrzeug möglichst lange autark bleiben. Das Heft kostet 9,90 Euro und liegt ab 6. April am Kiosk – viel Vergnügen.



× BEWEGTBILD VOM PROFITEST

Es ist inzwischen fester Bestandteil jedes Profitests von Reisemobil International: ein Video zum Testfahrzeug. Diesmal hat sich Redakteur Juan Gamero den Hymer Tramp S 680 vorgenommen. Zu finden auf YouTube und auf reisemobil-international.de.



STELLPLATZ-SPEZIAL SCHÖNSTE BADESEEN

× **IN ARBEIT:** Die Buchreihe „Stellplatz-Spezial“ zeigt 150 Stellplätze an Badeseen – von Nord- und Ostsee bis zu den Alpen. Dazu gibt's Übernachtungstipps für Bodensee und Mecklenburgische Seenplatte. Ab 20. April für 19,90 Euro bei shop.doldemedien.de





EXKLUSIV von 5 EXPERTEN geprüft

10 PROFITEST
Luxuriös reisen: Im Hymer Tramp S 680 fühlen sich Paare wohl. Der Teilintegrierte ist das preisgünstigste Modell von Hymer auf Mercedes-Benz Sprinter.

ALLE 23 MARKEN DIESER AUSGABE

Hymer	10, 58
Dethleffs	21
Eura Mobil	21, 32
Weinsberg	24, 62
Chausson	24
Itineo	38
Carthago	44
Concorde	46
Laika	48, 59
Knaus	50, 59
Bresler	51
Ford	52
Adria	56
Benimar	57
Büstrner	57
Clever	57
Etrusco	58
Dreamer	58
Karmann-Mobil	59
Malibu	60
Pössl	60
Vantourer	60
Westfalia	62

PREMIEREN
Kontraste: Der Concorde nimmt Oldtimer huckepack. Auch Knaus und Laika haben neue Modelle. **46**



TEST & TECHNIK

- **Profitest**
Hymer Tramp S 680 – preisgünstigster teilintegrierter Hymer auf Mercedes-Benz Sprinter mit Einzelbetten **10**
- **Vergleich**
Weinsberg CaraHome 550 MG vs. Chausson C 514 – zwei kompakte Alkovenmobile mit genug Platz für die ganze Familie **24**
- Praxistests**
Eura Mobil Integra Line 660 EB – sieben Meter langer Integrierter mit extra langen Einzelbetten **32**
Intineo PF 600 – Teilintegrierter mit kompaktem Grundriss **38**
- Dauertest**
Carthago C-Compactline – dieser neue Integrierte erweitert den Test-Fuhrpark um mehrere Monate **44**
- Premieren**
Concorde **46**
Laika **48**
Knaus **50**
- **Kompakte Camper**
Premiere
Bresler **51**
Probefahrt
Ford Nugget – kompakter ausgebauter Kastenwagen mit Aufstelldach **52**
- **Große Marktübersicht**
Kastenwagen mit Aufstelldach – alle wichtigen Modelle **56**

PRAXIS & SERVICE

- **Vergleich**
Kompressorkühlboxen – drei gängige Modelle zeigen unter Laborbedingungen, was sie können **64**

Service

- **Kleine Helfer** – mit Gaffaband & Co. kommen Sie durch viele Pannen, gewusst wie **70**
- Ordnung in der Schublade** – mit diesen Systemen fällt unterwegs nicht alles durcheinander **76**
- Neues Zubehör**
Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **80**
- Technik-Ecke**
Sicher laden – so verzurren Sie richtig **84**
- Magazin**
Corona-Verordnungen: Es regt sich Widerstand; E-Mobile: Fiat, Daimler und Volvo gehen unterschiedliche Wege; Neuzulassungen: Februar 2021; Nachrichten aus Szene und Branche **86**

STELLPLATZ & REISEN

- **Stellplatz-Check**
Saale-Unstrut – das herrliche Tal ist für seinen Weinanbau bekannt und für die malerischen Orte an den beiden Flüssen. Wie aber sieht's mit den Übernachtungsplätzen aus? **112**
- Stellplatz-Magazin** **122**
- Reise-Magazin**
Tipps für Trips – Nordfriesland, Affenberg Salem und mehr **138**
- Städtetipp**
Witzenhausen – die nordhessische Stadt liegt mitten im Kirschenland, bietet aber weit mehr als das leckere Obst **142**

Reisen

- **Frankreich** – eine Tour bis zum Atlantik: Familienurlaub unter Berücksichtigung aller Corona-Auflagen, als das Reisen 2020 erlaubt war **146**
- Brandenburg** – viele tolle Ziele in dem nordostdeutschen Bundesland, zu erreichen mit Reisemobil und Rad **156**

Editorial	3
Leserbriefe/Impressum	6
Mobil gewinnen	92
Vorschau	162



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter

► = Titelthemen



STELLPLATZ-CHECK
 Herrliche Gegend: Das Saale-Unstrut-Tal ist bekannt für Wein und schönes Wohnen. Was aber taugen die Übernachtungsplätze? **112**



VERGLEICH
 Beliebte Begleiter: Drei Kompressor Kühlboxen zeigen im Vergleich unter Laborbedingungen, was sie drauf haben. **64**



MARKTÜBERSICHT
 Mit Himmelbett: Ausgebaute Kastenwagen mit Aufstelldach sind gefragt. Alle wichtigen Marken und Modelle auf einen Blick. **56**



REISE
 Radeln in Brandenburg: Ausgesuchte Touren für Rad und Reisemobil führen zu Denkmälern der Industriekultur. **156**



36 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Saale-Unstrut (15)	112
Eppingen	122
DK-Kopenhagen	122
NL-Leeuwarden	123
Dagebüll (2)	138
Salem	138
I-Meran	140
Ihringen (3)	140
Witzenhausen (3)	142
Frankreich (3)	146
Brandenburg (5)	156

Ehrlich die Welt zeigen

→ Meinungen zum Editorial, Reisemobil International 4/2021

„Regeln sind nicht aus Blödsinn da.“
Zunächst einmal ist dieser Aussage voll und ganz zuzustimmen, da es tatsächlich mancherorts Camper-Ferkel gibt, die über einen nur geringen oder gar keinen Anstand verfügen. Das habe ich selbst auf Stell- und Parkplätzen oft genug erlebt. Trotz alledem kann ich diesen Kommentar nicht so stehen lassen. Herr Paul beschreibt die Situation im Sommer und Herbst 2020, die aus seiner Sicht völlig chaotisch zu sein schien. Richtig ist, dass sehr viele Stellplätze ausgebucht waren und deshalb nicht immer gute Alternativen gesucht und gefunden wurden. Aber in dieser Zeit waren die Campingplätze in Deutschland und Europa zum größten Teil geöffnet. Also im Prinzip ein normaler, aber kurzer Urlaubszeitraum. Wenn er jetzt sagt, dass mit Reisen erst einmal Schluss sein sollte, da Regeln und hier nicht nur Corona-bedingte, nicht beachtet würden, dann dürfte es wohl aus seiner Sicht in Zukunft überhaupt keinen Camper-Urlaub mehr geben. Oder habe ich Herrn Paul falsch verstanden? Richtig ist, dass allein Corona für den Gesundheitszustand der Menschen und die damit verbundenen, aber nicht immer nachvollziehbaren Maßnahmen verantwortlich ist. Das Müllentsorgungs- und Parkproblem wie auch die Missachtung von Verkehrs- und Anstandsregeln jedoch nicht. Die bleiben auch ohne Corona. Auch ist es nicht schön, wenn Länder, Städte und Gemeinden aus diesem unmöglichen Verhalten mancher Camping-Ferkel schlussfolgernd freies Stehen nicht mehr erlauben. Viel entspannter könnte die Situation sein, wenn Camping- und Wohnmobil-

Stellplätze jetzt öffnen und diese dann mit zum Beispiel der Hälfte der Stellflächen belegt werden dürften. Sanitäranlagen müssen Corona-bedingt nicht geöffnet sein, wenn sichergestellt ist, dass nur Camper mit vorhandener Waschgelegenheit und Toilette anreisen dürften. Im Gegensatz zum letzten Jahr, in der die nutzbare Zeit für Camping sehr kompakt war, könnte dies zur Entzerrung beitragen. Ein weiteres großes Problem stellt aus meiner Sicht die Anzahl der Stellplätze dar, die bei Weitem der Anzahl der Freizeitfahrzeuge hinterherhinken. Hier müssen nur einmal die Neuzulassungen von Freizeitfahrzeugen in Relation zu neu geschaffenen Stellflächen gestellt werden. Wenn hier nicht nachjustiert wird, ändert sich an der Situation, wie wir sie im vorigen Jahr hatten, ob mit oder ohne Corona, nicht viel.
Michael Reuter, Xanten

Ich kann mich nicht erinnern, irgendwann mal gehört zu haben, dass es einem Autohersteller irgendwie interessiert, wo oder ob überhaupt die verkauften Autos geparkt werden können. Warum soll das bei Wohnmobilherstellern anders sein? Zu den asozialen Campern: Deren Anzahl steigt proportional mit den Verkaufszahlen und prozentual zu den Menschen, die glauben, dass Gesetze und Verkehrs-



regeln bestenfalls Empfehlungen oder Vorschläge sind. Entspricht also dem gesellschaftlichen Trend an Verwahrlosung im gegenseitigen Umgang. Es ist unfair, den Womo-Reisenden die Vermüllung allein anzulasten. Viele Tagesausflügler (Pkw) lassen an Badeseen und auf Parkplätzen vor den Stränden mit Sicherheit mehr Müll und Exkrememente zurück als die WoMo Reisenden. Sonntagabend findet man keinen Parkplatz mehr, wo die Müllbehälter, wenn überhaupt vorhanden, überquellen. Offensichtlich sind den Kommunen die Kosten zu hoch.
Reinhard Drasdo, Neuenhagen

Das Editorial von Heiko Paul trifft den Nagel auf den Kopf. Jedes Jahr werden mehr Wohnmobile verkauft mit einem Traum: Freiheit. Das ist ein übler Werbegag und ernüchternder Trugschluss. Es ist doch schlicht nicht mehr möglich, den Platz am Seeufer zu finden, welcher die Werbung für Mobile verheißt. Noch nie wurde in der Anmache für den Wohnmobilauf ein voller Stellplatz gezeigt. Jetzt fahren die Neulinge los und suchen die Freiheit: Haben wir mitgekauft. Die negativen Folgen betreffen alle umsichtigen Wohnmobilsten. Appellieren Sie an die Hersteller und Vermieter, ehrlich die Wohnmobilmwelt aufzuzeigen. Das hilft uns allen. Wir fahren seit 1970 durch die Welt und wollen diese Freiheit nicht durch schlechtes Marketing verlieren.
Ruedi Wild, Zürich, Schweiz

Volle Breitseite

→ Reaktion auf einen Leserbrief, Reisemobil International 4/2021

Mit Verwunderung habe ich Ihre Antwort auf die Frage eines Lesers „Welche Breite zählt“ in der Ausgabe April 2021 gelesen. Der sich durch die Außenspiegel ergebende höhere Wert bei der Breite des Wohnmobils ist NICHT im Fahrzeugschein zu finden. In Zeile 19 des Fahrzeugscheins steht die Breite in Millimeter ohne Außenspiegel. Haben Sie außerdem einmal versucht, bei

einem Vollintegrierten die Außenspiegel einzuklappen?
Rolf Hövelmann, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Sie haben natürlich recht, da ist uns ein Fehler unterlaufen. Wir bitten um Entschuldigung. Wir haben bereits angeregt, zumindest beim Profitest, bei dem wir viel Platz für ausführliche technische Daten haben, auch die Breite mit Außenspiegeln aufzunehmen.

AUF DER GANZEN WELT ZUHAUSE

SONDERMODELL 600G X-EDITION



Erleben Sie unsere neuen
Sondermodelle 2021

Jetzt bei Ihrem Pilote Handelspartner
kastenwagen.wohnmobil-pilote.de

KOMPLETTPREIS:

AB **51.900 €**

SIE SPAREN BIS ZU
5.100 €*

* gegenüber dem Preis eines gleichwertigen Modells mit Einzeloptionen

PILOTE

Einfach nur Gesetz

→ Reaktion auf einen Leserbrief, Reisemobil International 4/2021

Die Seitenmarkierungsleuchten sind nicht zum besseren Rangieren, sondern einfach nur Gesetz. Ab einer Länge von sechs Metern (außer Pkw) müssen diese Leuchten eingebaut werden, um eine Zulassung zu bekommen. Es gibt auch Maßvorgaben, wie sie anzubringen sind. Freiwillig baut das kein Hersteller ein, kostet ja schließlich Geld. Holger Winter, per Mail

Bessere Chancen

→ Abgasmanipulation Fiat Ducato, Reisemobil International 4/2021

Warum können sich nicht alle Wohnmobilhersteller (aller Marken) und die Wohnmobileigentümer der betroffenen Fiat-Motoren zu einer Interessengemeinschaft verbünden? Die Hersteller wurden genauso betrogen wie die Käufer. Letztere müssen nun die Folgen allein tragen. Eine starke Interessengemeinschaft hätte sicherlich bessere Chancen, die Aufmerksamkeit in der Öffentlichkeit zu gewinnen, um die notwendigen Entschädigungen durchzusetzen. Es kann doch nicht sein, dass der Verbraucherschutz nur funktioniert, wenn jeder Betroffene einzeln, auf seine Kosten, klagen muss. Günter Münzberger, Lippstadt



Matscho Matscho

→ Kurzer Einblick ins Redaktionsleben, Reisemobil International 4/2021



✗ Niemals mit einem frontgetriebenen Wohnmobil auf eine matschige Wiese fahren – diesen Grundsatz hätte Redakteur Simon Ribnitzky bei der Testfahrt mit dem Hobby Optima wohl etwas ernst nehmen sollen. Zum Glück waren schnell Helfer zur Stelle.

Frontantrieb auf Wiese – kann ich toppen: schwerer Motor vorn, leichter Aufbau, Heckantrieb (alter VW LT 28). Man könnte auf der Wiese bei eingelegtem Gang aussteigen und das sich langsam drehende Hinterrad beobachten.

Dieter Daum, per Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.
ISSN: 2191-270X
Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de
Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß, Tanja Herkert
Verlagsleiterin und Leiterin Produkte: Christine Felsing
Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de
Chefredakteur: Heiko Paul (pau)
Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)
Chef vom Dienst: Thomas Nitsch (tni), Sandra Schwarstein stellv. Cvd (sa)
Test & Technik: Heiko Paul (pau)
Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)
Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)
Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Gildenfuß (agu), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Rainer Schneekloth (ras), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Michael Schwarz (msz), Volker Stallmann (vst)
Mitarbeiter dieser Ausgabe: Fotodesign Zuckerfabrik, Hardy Mutschler, Julian Oswald
Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH
Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger
Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf
Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190, Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de
Es gelten die Mediadaten 2021. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.
Leiterin Vertrieb und Sales: Sandra Bayer
Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiess
Mediaberatung: Heidi Bollin, Sascha Horn, Kristina Moser
Roland Trotzko, Brigitte Zeyher
Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer
E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de
Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg
Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart
Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG
IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODE33UTV
Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat **CAMPING, CARS & CARAVANS**. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Pressefachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*, E-Mail rm@zenit-presse.de
Preis des Einzelhefts: 4,70 €, **Jahresabonnement:** 49,90 €, Ausland 55,90 €
* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

JETZT
WUNSCHFAHRZEUG
KAUFEN ODER MIETEN!

ZUBEHÖR-AKTIONEN
VOR ORT

LUST AUF ... URLAUB

WWW.CARAVANING-IST-FREIHEIT.DE

WIR FREUEN UNS AUF
IHREN BESUCH!

WWW.INTERCARAVANING.DE/HAENDLER

VERKAUF | VERMIETUNG | SERVICE | ZUBEHÖR

SAISONSTARTANGEBOTE %

PREISVORTEILE UND SPEZIAL-ANGEBOTE
FÜR FAHRZEUGE, VERMIETUNG, SERVICE UND
AUSGESUCHTE ZUBEHÖR-PARTNER



VIELE WEITERE
INFOS FINDEN
SIE HIER:

WWW.CARAVANING-IST-FREIHEIT.DE



**INTER
CARAVANING**

EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

PROFITEST

Hymer Tramp S 680



Sterngucker

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Hardy Mutschler

Der Tramp S ist die günstigste Möglichkeit, einen Hymer-Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter zu fahren. Im Test: der S 680 mit Einzelbetten.

Komfortabel gleitet das Mobil über die Autobahn, die Geschwindigkeit und den Abstand zum Vorfahrenden hält die Elektronik, das Navigationssystem hört aufs Wort: Es gibt gute Gründe, sich für ein Wohnmobil auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter zu entscheiden. Der Haken: Billig ist das Vergnügen nicht. Daran ändert zwar auch der Tramp S aus dem Hause Hymer nichts Grundlegendes, aber immerhin haben es die Oberschwaben geschafft, den Grundpreis auf 65.290 Euro zu drücken. Günstiger gibt es derzeit keinen Sprinter-Teilintegrierten aus Bad Waldsee. Vergleichbare Grundrisse der Baureihen ML-T oder MC-T kosten fast 10.000 Euro mehr.

Um Kosten zu sparen, setzt Hymer beim frontgetriebenen Tramp S nicht auf das zusammen mit Al-Ko entwickelte SLC-Chassis, sondern auf den originalen Leiterraum des Sprinters. Ein Doppelboden ist deshalb nicht möglich. Konstruktion, Verarbeitung und Raumangebot sollen den teureren Modellen aber in nichts nachstehen. Eine Besonderheit des Tramp S ist der Standard mit Dieselheizung und Kompressorkühlschrank, dafür reduziertem Gasvorrat. Im Profitest: der Hymer Tramp S 680.

Wie die beiden anderen Grundrisse 685 und 695 erreicht der Tramp S 680 mit 7,39 Meter Länge ein stattliches Format. Das Layout ist auf zwei Reisende zugeschnitten: Längseinzelbetten über der Garage, davor ein Raumbad mit WC- und Duschaabteil beidseits des Mittelgangs. Im vorderen Wagenteil folgen L-Küche und ▶

SIMON RIBNITZKY

Die komfortable Sprinter-Basis kennzeichnet den Tramp S 680. Was er noch kann, steht hier:

Teststrecke	18
Schnittzeichnung	20
Konkurrenten	21
Technische Daten	22
Bewertung/Fazit	23

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher, Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war

Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess, Schreinermeister
Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die

Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Yachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl, Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begnadeter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.

Großes Mobil: An Platz mangelt es im 7,39 Meter langen Hymer Tramp S 680 nicht. Große Fenster lassen viel Licht herein. Dank der ausdrehbaren Verlängerung reicht der Tisch bis zu Beifahrer- und Seitensitz. Optional gibt es eine L-Sitzbank und einen Tisch mit Zentralfuß (495 Euro).





Halbdinette. Optional schafft ein Hubbett zwei weitere Schlafplätze.

Karosserie

Bei der Konstruktion des Aufbaus lässt der Hersteller nichts anbrennen und setzt auch beim Tramp S auf seine soli-

„Die hochwertige, erprobte Hymer-Konstruktion ist auch beim Tramp S sauber ausgeführt.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

de und bewährte PUAL-Bauweise. Das heißt: Sandwichwände und -dach sind beidseitig mit Aluminium beplankt, mit wasserabweisendem PU-Schaum isoliert und holzfrei. Den GfK-Sandwichboden isoliert eine Schicht aus ebenfalls wasserabweisendem XPS-Schaum. Gegen Zuzahlung von 690 Euro klebt Hymer auf das Aludach eine zusätzliche GfK-Schicht für einen besseren Hagelschutz.

Die Verarbeitung des Aufbaus bietet kaum Anlass zur Kritik. An Fendern und Dachhutze ist der Übergang zum Fahrerhaus sauber abgedichtet, hier gelangt weder Schmutz noch Feuchtigkeit hinter die Verkleidung und es scheuert nichts. Einzig der Schacht der Kassettoilette ist wie so oft nur unzureichend vor auslaufenden Flüssigkeiten geschützt.

Innenausbau

Den Innenraum betreten Urlauber über eine angenehm breite Aufta-
 turtür, der im



Standard allerdings die Zentralverriegelung fehlt. Der Einrichtungsstil wirkt hell und modern. Hymer verbaut cremefarbene Oberflächen, weißglänzende Schrankklappen und einen hellen Bodenbelag in Laminatoptik. In Kombination mit den schwarzen Serienpolstern sowie Tischplatte und Küchenarbeitsfläche in Holzfurnier entsteht jedoch ein Material- und Farbmix, der zumindest gewöhnungsbedürftig ist – Geschmackssache.

Außer Zweifel steht die solide Verarbeitung des Mobiliars, das auch auf schlechten Straßen kaum Klappergeräusche von sich gibt. Details wie die versteckten Griffe der Oberschränke, runde und damit

Verletzungen vorbeugende Schließbleche und die Soft-close-Technik gefallen. Aufpassen müssen Camper wegen der kantigen Ecken der Oberschränke unter dem Hubbett – hier stößt man sich schnell schmerzhaft den Kopf.

Schlafen und Sitzen

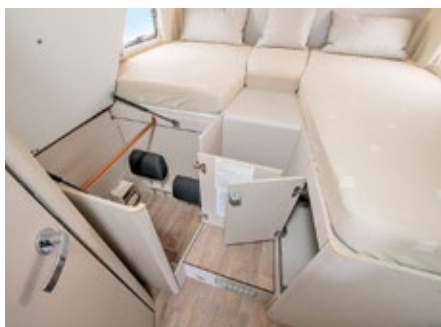
Ist das Hubbett unter die Decke gefahren, versammeln sich die Urlauber darunter an der Sitzgruppe. Zweiersitzbank, gedrehte Vordersitze und ein Seitensitz bieten bis zu fünf Leuten Platz. Die Bank ist straff gepolstert und sehr bequem. Nettes Detail: Für die nur während der Fahrt eingesteckten Kopfstützen hat der Hersteller



Für Gäste: Das optionale Hubbett über der Sitzgruppe bietet zwei zusätzliche Schlafplätze. Das Bett surrt elektrisch in Position. Der Liegekomfort auf der recht dünnen Matratze ist durchschnittlich.



Großzügiges Schlafzimmer: Die beiden Einzelbetten sind rund zwei Meter lang. Auf der fahrerseitigen Liegefläche können sehr große Camper ihre Füße noch ein paar Zentimeter weiter in die Duschkabine strecken.



„Bei der Elektrik gibt sich Hymer keine Blöße. Aber die Steckdosen hinter dem Herd sind ungünstig platziert.“

Götz Locher, Elektromeister



Kompakte Küche: Vor dem Dreiflamm-Kocher und hinter der Rundspüle bleibt etwas Arbeits- und Ablagefläche. Stauraum für Geschirr und Vorräte findet sich in Schubladen, Ober- und Unterschränk reichlich. In der unteren Schublade integriert Hymer zudem einen kleinen Mülleimer. Nach hinten zu Raumbad und Schlafzimmer geht es eine Stufe nach oben.

eine praktische Halterung im Schrank unter dem rechten Bett vorgesehen.

Der an der Seitenwand eingehängte Tisch wird per ausdrehbarer Zusatzplatte verlängert, sodass auch der Beifahrersitz gut eingebunden ist. Optional verbaut Hymer einen freistehenden Tisch mit Zentralfuß und eine L-Sitzbank (495 Euro). Was der Sitzgruppe fehlt, ist eine richtige Leselampe für die Sitzbank. Die vier Spots unterm Hubbett und das indirekte Licht in den Oberschränken reichen dafür nicht aus.

Prima Leselicht fällt dafür auf den beiden Einzelbetten im Heck ins Buch. Die Matratzen sind sehr bequem, auch wenn sie nicht auf einem Lattenrost, sondern auf einem simpleren, aber leichteren Abstandsgewirke liegen. Beide Betten erreichen knapp zwei Meter Länge.

Sparsam ist Hymer mit Oberschränken im Schlafabteil, installiert nur gegen 295 Euro Zuzahlung je einen Schrank seitlich rechts und links. Ansonsten bleibt es bei einer umlaufenden offenen Ablage. Das Schlafzimmer ist schön illuminiert und

„Das Mobiliar ist stabil und gut verarbeitet. Formen und Farben passen für mich nicht immer zusammen.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

hält eine Doppel-USB-Steckdose zum Laden von Smartphone und Co. bereit. Einen raumhohen Kleiderschrank gibt es zwar nicht, aber immerhin eine schmale, offene Garderobe zwischen WC-Raum und Kühlschrank.

Recht bequem liegen Camper auch im optionalen Hubbett (1.990 Euro), das auf Knopfdruck über der Sitzgruppe herunterfährt. Dann lässt sich das Mobil allerdings nur noch im Kriechgang verlassen. ▶

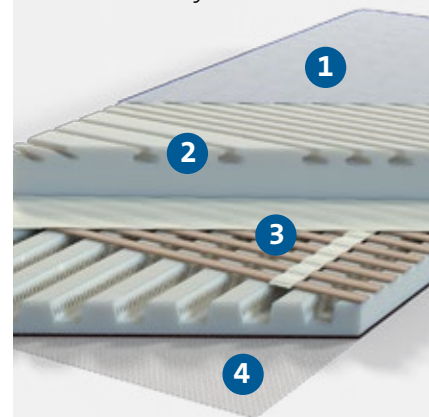
**ENTDECKEN
SIE GUTEN
SCHLAF FÜR
UNTERWEGS.**



*Jetzt
Probieren!*

Schlafsystem «LIGHT»
mit dem 4-lagigen Aufbau

- 1 Aussenhülle
(inkl. Aero-Dry-Matte)
- 2 Matratze «LIGHT»
oder «PURE»
- 3 Hüsler Travel
Federelement
- 4 Aero-Dry-Matte



**Beratung und Aufmass
beim Partner
in Ihrer Region!**

www.huesler-travel.com



Good sleep takes you anywhere.

WC-Raum rechts, Dusche links: Der Tramp S 680 verfügt über ein klassisches Raumbad, das sich vom vorderen Wagenteil separieren lässt. Prima: große, weit öffnende Dachluken sowohl in der Dusche als auch im WC-Raum.

Auch unter dem hochgefahrenen Bett reicht die Stehhöhe von 187 Zentimetern nicht jedem.

Küche und Bad

An die Sitzbank schließt sich nach hinten die L-Küche an. Dreiflamm-Gaskocher mit elektrischer Zündung, Rundspüle, ausreichend Stauraum in Ober- und Unterschrank – an der Ausstattung gibt es nichts zu meckern. Wohl aber an dem ein oder anderen Detail: So sind zwei 230-V-Steckdosen an der Seitenwand hinter dem Herd montiert, vernünftig nutzbar also nur, wenn die Glasabdeckung des Herdes geschlossen ist.

Die Arbeitsplatte hat Hymer zu den Seiten hin sauber abgedichtet. Allerdings sind in die Platte Lüftungsschlitze für die Heizung eingelassen. Das hilft zwar bei der Erwärmung des Innenraums, weil warme Luft an den Wänden entlang zur Decke geleitet wird. Läuft auf der Arbeitsfläche hinter der Spüle aber eine Flüssigkeit aus, findet sie schnell ihren Weg in die Heizungsschlitze. Hier wäre zumindest eine etwas höhere Kante vor den Öffnungen wünschenswert.

Zum Raumbad hinter der Küche geht es eine Stufe hinauf. Die Duschkabine auf der Fahrerseite überzeugt an sich mit guten Abmessungen (Grundfläche 67 mal 62 Zentimeter), die Kunststoffklapptüren



„Das Konzept des Tramp S mit Dieselheizung und Kompressorkühlschrank überzeugt mich.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

sind beim Schließen aus der Kabine heraus aber etwas sperrig. Die Tür des Toilettenraum dient um 90 Grad geschwenkt

als Raumteiler nach vorn. Zu den Betten im Heck lässt sich aber nur ein halbhoher Vorhang vorziehen.

Bordtechnik

Auf den ersten Blick ungewöhnlich mutet die Serienausstattung des Tramp S mit Dieselheizung und Kompressorkühlschrank an. Hymer reagiert damit nach eigener Aussage auf vielfachen Kundenwunsch. Gas wird nur noch zum Kochen gebraucht, weshalb der Hersteller einen kleineren Gaskasten für zwei 2,75-Kilogramm-Flaschen einbaut. Das dürfte auch für mehrwöchige Urlaube problemlos reichen. Urlauber sparen sich so den mitunter umständlichen Flaschentausch.

Das Arbeitsgeräusch der Truma-Dieselheizung bleibt moderat. Der Kompressorkühlschrank kühlt effizient, ist aber stets auf Strom aus der Bordbatterie oder Landstrom angewiesen. Wer länger autark stehen will, sollte über Solarpanels, eine zweite Batterie oder das Smart-Battery-Paket mit Lithium-Akkus nachdenken.

Wem das Konzept gar nicht zusagt, bekommt für 290 Euro Aufpreis auch eine Gas-Warmluftheizung und einen Absorberkühlschrank. Dann baut der Hersteller auch einen größeren Gaskasten für zwei Elf-Kilogramm-Flaschen ein, der jedoch Stauraum im Küchenblock kostet. ►



Die Tür zur Garage öffnet mit Unterstützung eines Gasdruckdämpfers, steht dann aber im rechten Winkel ab. Zum Konzept des Tramp S 680 gehört die Dieselheizung und ein reduzierter Gasvorrat.



NEUE HORIZONTE ENTDECKEN – URLAUB, PERFEKT AUF SIE ZUGESCHNITTEN



Erleben Sie Freiheit im neuen Gewand – So individuell wie Sie.
Egal, ob am Strand, auf befestigten Straßen oder Off-Road. Das Reisemobil aus Echzell
ist für alle Begebenheiten optimiert und bietet feinsten Komfort für entspanntes Reisen.
Durchdacht bis ins kleinste Detail – und individualisiert nach Ihren Wünschen!
Entspannung durch Perfektion – LA STRADA

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE



Reparaturfreundlich: der mehrteilige Heckstoßfänger des Tramp S 680. Unterwegs gefällt die komfortable Mercedes-Benz Sprinter-Basis.

AUF DER TESTSTRECKE

Der Hymer Tramp S 680 basiert auf dem originalen Leiterraum des Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb und rollt mit dem serienmäßigen 3,5-Tonnen-Chassis zum Test. Eine schneebedeckte Teststrecke machte es jedoch unmöglich, verlässliche Werte beim 18-Meter-Slalom und beim doppelten Fahrspurwechsel zu ermitteln. Grundsätzlich zeigt sich der Teilintegrierte fahrstabil, das ESP greift frühzeitig ein, bevor im Straßenverkehr kritische Situationen entstehen. Paradedisziplin des Sprinter ist

die Komfortwertung. Vorder- und Hinterachse leiten Stöße von Fahrbahnebenheiten kaum in den Innenraum ein. Aufgrund der weichen Federung muss man sich aber zunächst an das mitunter etwas schaukelige Fahrverhalten gewöhnen. Sehr gut schneidet der Tramp S auch bei der Geräuscentwicklung ab. Selbst auf schlechten Straßen erweist sich der Möbelbau als klapperfrei. Das Motorengeräusch bleibt moderat. So spielt dieser Hymer seine Vorzüge auf langen Autobahnetappen aus,

wenn der Abstandstempomat die Geschwindigkeit und den Abstand zum Vorfahrenden hält und die Neugang-Automatik die Gangwechsel übernimmt. Die Sprachsteuerung des Navigationsgeräts funktioniert in der Regel problemlos und ist ebenfalls ein Komfortgewinn. Allerdings erfordern all diese Annehmlichkeiten heftige Aufpreise von mehreren Tausend Euro. Beim Rangieren täuscht die leichtgängige Lenkung etwas über die Ausmaße des rund siebeneinhalb Meter langen Tramp S hinweg. Der riesige Wendekreis von rund 15 Metern macht sich häufig negativ bemerkbar. Immerhin ist die Sicht für den Fahrer gut, die optionale Rückfahrkamera unabdingbar. Das Testfahrzeug war mit dem optionalen 170-PS-Turbodiesel ausgestattet. Er ermöglicht sehr souveränes Vorkommen. Wirklich sparsam ist der Sprinter nicht, rund elf Liter auf 100 Kilometer sind auch bei gemäßiger Fahrweise die Regel – das kann der Fiat Ducato häufig besser. Mercedes rüstet den Sprinter serienmäßig mit einem Seitenwindassistenten aus, trotzdem sollte man das Lenkrad etwa beim Überholen von Lastwagen auf der Autobahn fest im Griff behalten.

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	nicht gemessen
0–80 km/h	nicht gemessen
0–100 km/h	nicht gemessen

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	nicht gemessen
50–100 km/h	nicht gemessen

Doppelter Fahrspurwechsel:

wegen Witterung nicht möglich

Slalom 18 m:

wegen Witterung nicht möglich

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,08 hinten: 1,52

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 76,8 dB(A)

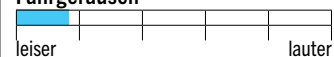
Dauerschallpegel hinten: 77,2 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

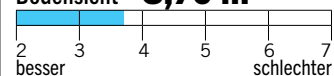
bei 80 km/h: 65,4 dB(A)

bei 100 km/h: 67,5 dB(A)

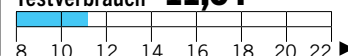
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,70 m



Testverbrauch 11,0 l



MORELO SCHENKT IHNEN ORDENTLICH POWER!

FÜR DIE BAUREIHEN HOME, LOFT, LOFT LINER UND PALACE

Sparen Sie
7.790,- €*

Aktion verlängert!
01.03. – 30.04.2021

*nicht mit anderen Aktionen
kombinierbar, nur bei
Neubestellung, inkl.
19 % MwSt.



LEISTUNGSSTARKES ELEKTRO-PAKET GRATIS

Damit Sie länger autark sein können: Bei Fahrzeug-Neubestellung schenken wir Ihnen das Elektro-Paket „Energie Lithium-Power“ mit 210 Ah Lithium Batterie! Jetzt informieren und Beratungstermin vereinbaren: www.morelo.de/handel



FIRST CLASS REISEMOBILE.
MADE IN GERMANY.

**10 JAHRE
MORELO**
FIRST CLASS REISEMOBILE

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Längs-Einzelbetten über der Heckgarage; fahrerseitiges Bett (L x B) 196 x 85/76 cm, beifahrerseitiges Bett (L x B) 198 x 85/72 cm; Matratzen 12 cm stark auf Abstandsgewirke; Zustieg über zwei Stufen; Betten per Einlegebrett und Polster optional zur großen Liegefläche erweiterbar, Zustieg dann über Klappleiter; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 100 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 90 cm; Kleiderschränke in Fußenden; optionales, elektrisch absenkbares Hubbett vorn (L x B) 190 x 128/104 cm; Matratze 8 cm stark auf Abstandsgewirke; offene Garderobe zwischen Kühlschrank und WC.

Heckgarage:

Heckgarage (B x L x H) 194 x 128/120 x 126 cm; Garagentür rechts (B x H) 95 x 118 cm, öffnet an Gasdruckdämpfer bis max. ca. 100 Grad; Tür links (optional) 65 x 65 cm; Ausstattung: 2 x LED-Licht, 2 x Schiene mit Zurrösen, 2 x 230-V-Steckdose, 1 x Heizungsausströmer; Boden isoliert; Traglast 350 kg, optional 450 kg.

Bad:

Raumbad; WC-Raum (B x T x H) 87 x 66/76 x 190 cm; Remis-Dachluke 35 x 35 cm; Thetford-Drehttoilette, Schacht für Fäkalienkassette mit offenen, nicht abgedichteten Schlitten; Kosmetischschrank und offene Ablagen; Klorollenhalter im Unterschrank des Waschbeckens integriert; 2 x LED-Lichtleiste, 1 x 230-V-Steckdose; Dusche (B x T x H) 67 x 62 x 194 cm; Kunststoffklapptüren etwas unhandlich; Remis-Dachluke 35 x 35 cm; schöne indirekte Beleuchtung; Badtür fungiert geöffnet als Abtrennung zur Küche.

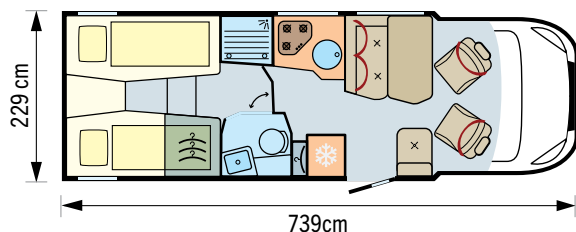
Heizung, Tanks:

Dieselheizung Truma Combi D 6 unter Kleiderschrank des fahrerseitigen Bettes eingebaut; Zugang zu Heizung und Frostschutzventil Frost Control über Außenklappe; 100-l-Frischwassertank und 100-l-Abwassertank unterflur montiert, serienmäßig isoliert und beheizt; Dieseltank: 92 l (optional); AdBlue: 22 l.

Fenster/Türen/

Klappen/Dachhauben:

originale Fahrerhausverglasung; Aufbau mit Rahmenfenstern; Aufstellfenster in T-Haube (L x B) 62 x 93 cm (Teil des Komfort-Plus-Pakets); Panorama-Dachfenster über Sitzgruppe (L x B) 70 x 50 cm (entfällt bei Hubbett); je eine Remis-Dachluke 35 x 35 Zentimeter über Bett, WC-Raum, Dusche und Hubbett.



Gasflaschenkasten:

Kleiner Gasflaschenkasten für zwei 2,75-Kilogramm-Gasflaschen; Flaschen aufgrund ihres geringen Gewichts leicht zu tauschen; kein Sicherheits-Gasregler, da Gas nur zum Kochen benötigt wird, kleine Gasflaschen deshalb ausreichend; Option auf Gas-Luftheizung und Absorberkühlschrank möglich.

Küche:

Winkelküche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 87 x 68/86 x 93 cm; elektrisch zündender Dreiflammherd von Dometic; Brennerabstände: 20, 22 und 27 cm; Durchmesser Rundspüle 34 cm, Höhe unter Armatur max. 23 cm; 152-l-Kompressor-Kühlschrank von Thetford; LED-Lichtleiste und indirekte Beleuchtung; 2 x 230-V-Steckdose, ungünstig links hinter Herd platziert; 1 x Geschirrtuchhaken und kleines Gewürzregal; Arbeitsplatte an den Rändern sehr gut abgedichtet, aber mit Schlitz für Heizung; Gasabsperrhahn in Hüfthöhe in Besteckschublade montiert und gut erreichbar.

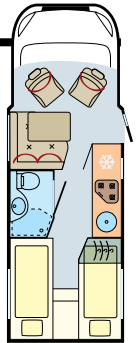


Sitzgruppe:

Sitzbank mit 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurten, Kopfstützen herausnehmbar mit Verstaumöglichkeit in Kleiderschrank unter beifahrerseitigem Bett; Tisch an Seitenwand eingehängt, Tischplatte (L x B x H) 91/100/65 x 36/56 x 75 cm; Verlängerung ausdrehbar (L x B) 48/41 x 52 cm; drehbare Vordersitze mit je 2 Armlehnen; Drehen sehr eng, Schrammen an Türverkleidung unvermeidbar.

DIE KONKURRENTEN

Dethleffs Globeline T 6613



Direkte Konkurrenten zum Hymer Tramp S sind rar, andere Teilintegrierte auf Mercedes-Benz Sprinter mit Originalrahmen gibt es derzeit nicht. Eine preislich gleichauf liegende Alternative ist der Globeline T 6613 von Dethleffs. Er basiert auf dem Sprinter mit Leiterrahmen und Heckantrieb. Das Mobil ist etwas kürzer als der Tramp S, verfügt ebenfalls über Einzelbetten im Heck. Statt eines Raumbades setzt Dethleffs auf ein kompaktes Bad mit integrierter Dusche auf der Fahrerseite. Die Längsküche steht gegenüber. Optional: ein dritter Schlafplatz im Hubbett.

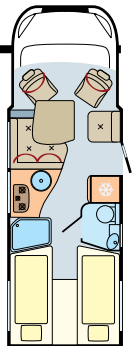
Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI; 143-PS-Turbodiesel; Sechsgang-Schaltgetriebe und Heckantrieb; Euro VI-D mit AdBlue
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.900 kg; Maße (L x B x H): 696 x 233 x 300 cm, Innenhöhe: 205 cm, Einzelbetten: 195 u. 185 x 80 cm, Hubbett (Option): 205 x 95 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6; Kühlschrank: 90 l, Frisch-/Abwasser: 130/100 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 66.299 €

www.dethleffs.de

Eura Mobil Profila T 720 EB



Für den Preis eines Hymer Tramp S 680 gibt es bei Eura Mobil den Teilintegrierten Profila T 720 EB mit isoliertem und beheiztem Doppelboden. Das 7,41 Meter lange Mobil basiert auf dem Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel. Der Grundriss ist mit dem des Tramp S 680 vergleichbar: über der Heckgarage zwei Einzelbetten, davor ein Raumbad mit getrenntem Dusch- und WC-Raum, gefolgt von Winkelküche, gegenüberliegendem Kühlschrank und Sitzgruppe im Bug. Die Kabine besteht aus holzfreien GfK-Sandwich-Wänden.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 l Multijet; 2,3-l-Turbodiesel mit 140 PS; Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d TEMP AdBlue

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.965 kg; Maße (L x B x H): 741 x 232 x 286 cm; Innenhöhe 198 cm, Einzelbetten: je 194 x 86 cm; Umbau Sitzgruppe: 200 x 115 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6; Kühlschrank: 142 l, Frisch-/Abwasser: 140/100 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 65.640 €

www.euramobil.de

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Hymer GmbH & Co. KG,
Holzstraße 19,
88339 Bad Waldsee
07524/999-0
www.hymer.com

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 317 CDI mit originalem Leiterrahmenchassis; vorn: Einzerradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern mit Stoßdämpfern und Stabilisatoren; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.143 cm³; Leistung: 125 kW (170 PS) bei 3.800/min - 4.200/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.800/min - 2.400/min; Automatikgetriebe 9G-Tronic

Abgasnorm: Euro VI-D

MASSE UND MASEN

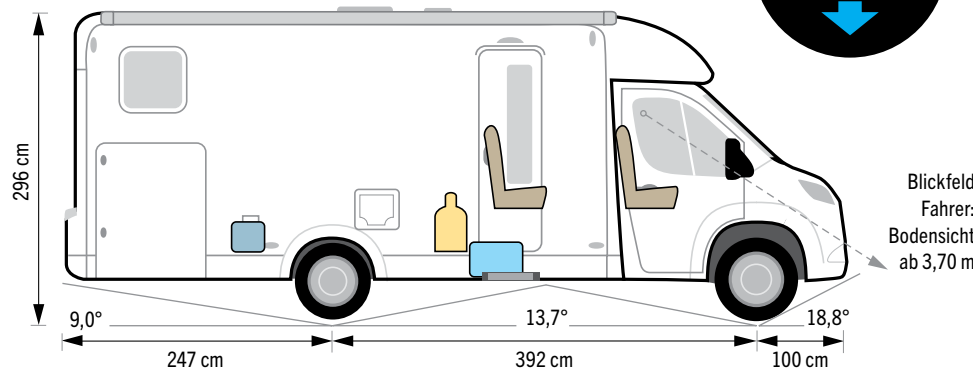
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrer. Zustand: 2.980 kg; Außenmaße (L x B x H): 739 x 229 x 296 cm; Radstand: 392,4 cm; Spur v./h.: 175/198 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Seitenwände und Dach Alu-Sandwich 34 mm, Dach optional mit GfK-Auflage; Unterboden: GfK-Sandwich 41 mm; Isolierung Wände und Dach: geschlossenzelliger PU-Schaum, Isolierung Boden: geschlossenzelliger XPS-Schaum; Aufbau holzfrei; Aufbauhöhe 55 x 168, einfach verriegelnd und mit Fenster; Fahrerhausverglasung original, Aufbau mit Rahmenfenstern, Panoramafenster über Sitzgruppe, je eine Dachluke über Bett, Bad und Dusche

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 486 x 212 187 - 204 cm; Fußboden stufenfrei bis Raumbad; Möbel: Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie; solide Metallaufsteller; Klappen mit Soft-close

INSTALLATION

6-kW-Diesel-Lufttheizung mit Warmwasserboiler von Truma unter Kleiderschrank des linken Bettes installiert; Frostschutzventil über Außenklappe zugänglich; 100-l-Frischwassertank unterflur; 100-l-Abwassertank unterflur, beide Tanks isoliert und beheizt



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.100 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.104 kg	1.460 kg	1.644 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	39 kg	61 kg
+ 100 % Gas (2 x 2,8 kg inkl. FI.)	14 kg	4 kg	10 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leermasse**	3.303 kg	1.556 kg	1.747 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	66 kg	84 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	74 kg	3 kg	71 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.472 kg	1.615 kg	1.857 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.642 kg	1.682 kg	1.960 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	28 kg	235 kg	243 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-142 kg	168 kg	140 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achselbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Hymer Tramp S 680 ist hart an der Grenze, um noch als 3,5-Tonner gefahren zu werden. Im Testwagen waren Extras verbaut, die zusammen rund 200 Kilogramm wiegen. Mit vollen Frischwasser- und Gasreserven sowie zwei Reisenden und ihrem Gepäck bleiben dann noch schmale 28 Kilogramm Restzuladung. Wer auf das Hubbett verzichtet, spart 40 Kilogramm. Wenn hingegen vier Personen auf Tour gehen sollen, ist eine Auflastung unumgänglich. Das 4,2-Tonnen-Chassis bietet Hymer derzeit nur mit dem 170-PS-Motor für 3.380 Euro an. Zum Modelljahr 2022 kommt die Option auch für den 143-PS-Diesel.



ELEKTRIK

Der Hymer Tramp S 680 ist mit **230-V-Anlage** (Wechselspannung AC) und **12-V-Anlage** (Gleichspannung DC) ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über CEE-Stecker in der rechten Seitenwand. Die 230-V-Anlage ist mit **25-A-Sicherungsautomaten mit FI-Schutzschalter** abgesichert, zu finden im Kleiderschrank unter dem rechten Bett. Die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz bildet das **Ladegerät EBL 30 von Schaudt mit 18 A Ladestrom**. Es ist zusammen mit dem **95-Ah-Bordakku von Varta** und einem **Ladebooster von Schaudt** in der Sitzbanktruhe montiert. **230-V-Steckdosen:** je 1 x Sitzgruppe, Eingang, Bett, WC. Je 2 x Küche, Garage. **12-V-Steckdosen:** je 1 x Bett, Eingang. **USB-Steckdosen:** je 2 x Bett, Sitzgruppe sowie je 1 x in den Sockeln der beiden Leselampen im Fahrerhaus. Ansprechend: Die indirekte Beleuchtung des Interieurs.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

• Fahrer-/Beifahrerairbag	Serie
• ABS, ESP, ASR, EBV	Serie
• Keyless Start	Serie
• Seitenwindassistent	Serie
• Ladebooster	Serie
• 143-PS-Turbodiesel	Serie
• Kaltschaummatratzen	Serie
• LED-Beleuchtung	Serie
• Kompressorkühlschrank	Serie

• 170-PS-Motor (0 kg)	1.990 €
• 92-l-Dieseltank (22 kg)	360 €
• Fahrerh. schwarz-grau (0 kg)	390 €
• Fahrassistenz-Paket Plus u.a. mit MBUX, Navi (35 kg)	6.890 €
• Komfort-Paket u.a. mit faltverdünnung Fahrerhaus, Mückengitter	
Aufbautür (26 kg)	1.790 €
• Wohnkomfort-Paket u.a. mit USB-Zusatzsteckdosen, Garagenklappe links, Bettlaken (10 kg)	990 €

• Komfort-Plus-Paket u.a. mit Klimaanlage, Parkbremse (17 kg)	2.990 €
• Alufelgen 16 Zoll (0 kg)	1.190 €
• Markise (35 kg)	1.495 €
• elektr. Hubbett (40 kg)	1.990 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis:	65.290 €
Testwagenpreis:	87.182 €

Vergleichspreis: 65.290 €

Grundpreis ab Werk zuzüglich Fracht und Zulassungsdokumenten

WAS UNS AUFFIEL



Praktisch: Die Bedienung der Trittstufe ist auch vom Fahrerhaus aus möglich.



Behaglich: Seitlich der Matratzen strömt warme Heizungsluft hervor.



Mühsam: Das heruntergelassene Hubbett versperrt die Aufbautür, es geht nur im Kriechgang ins Mobil.



Eng: Das Drehen der Vordersitze ist mühselig, Schrammen sind die Folge.



Viel Frischluft: Große Dachluken über Dusche und WC-Raum überzeugen.



Sinnvoll: Eine offene Garderobe zwischen Kühlschrank und WC-Raum nimmt ein paar Hemden und Jacken auf.



Ungeschützt: Die offenen Schlitze im WC-Schacht sollte Hymer abdichten.



Verbesserungswürdig: Schlitze für die Heizung in der Arbeitsplatte, Steckdosen an der Wand hinter dem Kocher.

TESTFAZIT

Entspanntes Reisen ist die große Stärke des Hymer Tramp S 680. Auch mit Leiterrahmenchassis sucht der Federungskomfort des Sprinter seinesgleichen, Abstandstempomat und Automatik erweisen sich auf langen Strecken als Wohltat. Um in den Genuss aller Vorzüge zu kommen, ist der Einstiegspreis natürlich schnell Makulatur – Mercedes-Extras sind teuer. Trotzdem stehen am Ende ein paar Tausend Euro weniger auf der Rechnung als für andere Modelle aus gleichem Hause oder weiterer Premiummarken. Abstriche muss man bei ein paar Details wie der Küche oder den harten Ecken unterm Hubbett machen. Wer einen großen, komfortablen Teilintegrierten sucht, sollte sich diesen Hymer anschauen. Was ich mir noch wünschen würde: einen kurzen Tramp S, etwa mit Querbett und Kompaktbad. Simon Ribnitzky

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT Punkte

Sitze: Bequeme, vielfach verstellbare Fahrerhaussitze. Drehen sehr eng. Sitzbank straff gepolstert und bequem.	7
Bedienung Basisfahrzeug: Modernes Bedienkonzept des Sprinters nach kurzer Eingewöhnung leichtes Handling.	8
Fahren: Komfortable Federung, kaum Möbelklappern, leises Motorengeräusch. Riesiger Wendekreis.	8

WOHNAUFBAU Punkte

Karosserie: Aufwendiger, technisch anspruchsvoller, gut verarbeiteter und holzfreier Aufbau. GfK-Dach Option.	9
Türen, Klappen, Fenster: Aufbau mit Rahmenfenstern; Aufbautür mit Türfenster, aber in Serie ohne ZV.	8
Stauraum: Große Garage, optional zweitürig; Kleiderschränke in Bettfußenden. Offene, schmale Garderobe.	8

INNENAUSBAU Punkte

Möbelbau: Stabiles, gut verarbeitetes Mobiliar. Formen und Farben teils Geschmackssache. Einige harte Ecken.	7
Betten: Bequeme, ausreichend lange Einzelbetten, zum Doppelbett erweiterbar; Hubbett etwas weniger bequem.	8
Küche: Winkelküche gut ausgestattet; 152-l-Kompres-sorkühlschrank. Heizungsschlitze in Arbeitsplatte.	7
Bad: Großzügiges Raumbad mit je einer Dachluke über WC und Dusche. Klapptüren in Dusche etwas sperrig.	8
Sitzgruppe: Komfortable Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen und Seitensitz. Kein Leselicht an Sitzbank.	7

GERÄTE/INSTALLATION Punkte

Gas: Kleiner Gasflaschenkasten für zwei 2,75-kg-Flaschen. Tausch unkompliziert. Vorrat ausreichend.	6
Wasser: Frischwasser- und Abwassertank unterflur montiert, serienmäßig isoliert und beheizt.	7
Elektrik: Aufwendige, gut zugängliche Elektrik in der Sitzbanktruhe. Ladebooster Serie, Zusatzakku sinnvoll.	8
Heizung: Dieselheizung unter Kleiderschrank installiert, über Außenklappe zugänglich. Arbeitsgeräusch moderat.	7

FAHRZEUGTECHNIK Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP und Seitenwindassistent Serie.	8
Zuladung: Zuladung beim 3,5-Tonner für zwei Reisende knapp ausreichend, für vier Urlauber Auflastung nötig.	6
Chassis: Originales Leiterrahmenchassis des MB Sprinter. Komfortabel. Kein Doppelboden möglich.	7

BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum des Mercedes-Benz Sprinters gut zugänglich; dichtes Servicenetz.	8
Preis/Leistung: Gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung angemessener Preis.	8

Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

150 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Kurz & knuffig

Kompakt und doch familientauglich: Chausson und Weinsberg schlagen mit ihren kurzen Alkovenmodellen zwei Fliegen mit einer Klappe. Geht das Konzept auf?

Text: Juan Gamero Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



Für Familien mit Kindern ist ein Alkovenmobil seit jeher ideal. Wer erinnert sich nicht an die eigene Kindheit oder an die Jubelschreie des eigenen Nachwuchses und das wohlighuschelige Geborgenheitsgefühl im Alkoven – Refugium, Kinderzimmer und Klettergerüst zugleich.

Doch schon seit vielen Jahren stehen bei Wohnmobil-Käufern vor allem die

eleganteren Teilintegrierten ganz oben auf dem Wunschzettel. Das Alkovenmobil führt eine Art Schattendasein am Markt, zuletzt gehörten noch etwa fünf bis sechs Prozent aller verkauften Wohnmobile dieser Gattung an.

Vielen erscheint ein Alkoven als zu klobig und sperrig zu fahren, einigen sind sie schlichtweg zu groß. Diesen Argumenten treten Chausson und Weins-

berg entgegen: Der C 514 ist 5,99 Meter kurz und ab 48.690 Euro zu haben, der CaraHome 550 MG misst knackige 5,97 Meter und kostet ab 48.990 Euro.

Die beiden Alkovenmobile wirken aufgrund ihrer überschaubaren Abmessungen knuffig anstatt klobig, außerdem lassen sie sich ob der kompakten Maße und kurzen Radstände auch problemlos fahren.



VERGLEICH

Kompakte und familientaugliche Alkovenmodelle

Chausson C 514

Basis: Ford Transit mit Tieffahrlenchassis und 130 -PS-Turbodiesel

Länge: 599 cm

PREIS: ab 48.690 Euro

Kompaktes Alkovenmobil mit vielen nützlichen Details und umfangreicher Serienausstattung

Weinsberg CaraHome 550 MG

Basis: Fiat Ducato mit Leiterrahmenchassis und 120-PS-Turbodiesel (Basismotorisierung)

Länge: 597 cm

PREIS: ab 48.990 Euro

Kompaktes Alkovenmobil mit vier bequemen Schlafplätzen und klassenüblicher Serienausstattung

VERGLEICH

Chausson C 514 vs. Weinsberg CaraHome 550 MG



CHAUSSON



WEINSBERG

Einladend: Die helle und moderne Einrichtung des C 514 gefällt auf Anhieb. Das Interieur wirkt trotz der vergleichsweise kurzen Außenlänge geräumig und nicht beengt.

Hell und geräumig: Der Wohnraum des Cara Home 550 MG macht einen weitläufigen Eindruck und ist modern gestaltet. Auch hier gibt es viel Bewegungsfreiheit.

Wegen der kompakten Fahrzeugmaße kommen in beiden Modellen vorne Halbdinetten mit drehbaren Fahrer- und Beifahrersitzen zum Einsatz. Für eine alkoventypische Volldinette reicht es nicht. Chausson spendiert dem fünf Zentimeter breiteren C 514 zusätzlich einen Einzelsitz auf der Beifahrerseite. Die Bewegungsfreiheit ist auch dank dem hochaufragenden Alkoven enorm, zu viert kann es aber trotzdem auch mal eng werden. Hochgesetzte Querheckbetten mit großen Garagen darunter, Längsbäder und Längsküchen sowie das obligatorische Alkovenbett haben beide Testmobile gemeinsam.

Während Chausson auf den Ford Transit mit Tiefrahmen und 130-PS-Basismotor baut, fertigt Weinsberg den CaraHome 550 MG auf Fiat Ducato mit Leiterrahmen-

chassis, Breitspurfahrwerk und im Standard 120 Diesel-PS.

AUFBAU

Weinsberg setzt bei der Fertigung des CaraHome auf Alu-Sandwichwände (31 Millimeter) mit verstärkendem Holzlattengerüst, ein hagelresistentes GfK-Sandwichdach (31 Millimeter) und einen Holzboden (40 Millimeter starke und mehrfach verleimte Multiplexplatte), der gegen Nässe abgedichtet wird. Aufgesetzte Fenster, eine Aufbau- und Einfachverriegelung und Styropor-Isolierung (nicht wasserabweisend) komplettieren den konventionell gefertigten Aufbau.

Chausson isoliert die Voll-GfK-Sandwichkabine (Dach 34,5, Wände 30, Boden 63,5 Millimeter) mit wasserabweisendem

XPS-Schaum, setzt Verbindungsleisten aus Verbundmaterial und Holz ein. Hochwertige PU-Rahmenfenster und Garagentüren mit Gasdruckdämpfern sind Serie. Den Schacht der Kassettentoilette kapseln die französischen Konstrukteure nicht vollständig gegen Nässe ab, Weinsberg hingegen schon.

Chausson

- + Voll-GfK-Sandwichkabine
- + Isolierung wasserabweisend

Weinsberg

- + Hagelresistentes GfK-Sandwichdach
- Isolierung nicht wasserabweisend

INNENAUSBAU

Beide Anbieter setzen auf moderne und elegante Einrichtungen. Per Handkurbel



CHAUSSON



WEINSBERG

Für fünf Personen: Dank zusätzlicher Seitenbank findet an der Sitzgruppe ein weiterer Passagier Platz. Das Alkovenbett lässt sich praktischerweise hochklappen.

Mitgedacht: Damit auch der Camper auf dem Beifahrersitz am Dinettentisch Platz nehmen kann, lässt sich die Tischplatte verlängern. Einen Seitensitz gibt es nicht.



Um die äußerst knappe Arbeits- und Ablagefläche der Längsküche zu erhöhen, stattet Chausson die Bordküche mit einer kleinen Zusatzarbeitsplatte aus.

CHAUSSON



WEINSBERG

An Arbeitsfläche mangelt es der CaraHome-Kombüse zwar nicht, trotzdem baut Weinsberg noch eine große und abklappbare Zusatzarbeitsplatte ein. Allerdings liegt sie nicht auf selber Höhe wie die Küchenplatte selbst.

lässt sich das Querheckbett des C 514 (202 mal 133 Zentimeter) um 30 Zentimeter in der Höhe verstellen. Das beschert der Bordcrew des Franzosen nicht nur den leichteren Betten-Einstieg, sondern optisch auch das weitläufigere und geräumigere Interieur beider Probanden.

Das ebenfalls quer eingebaute und 115 Zentimeter hohe Heckbett (210 mal 135/115 Zentimeter) des CaraHome lässt sich nicht in der Höhe verstellen und muss immer über zwei 15 Zentimeter hohe Stufen erklommen werden. Das Ladevolumen der darunter befindlichen und beidseitig beladbaren Garage (218 mal 95 mal 132 Zentimeter) bleibt demzufolge immer konstant. Im Falle des C 514 (220 mal 105/75 mal 100 bis 130 Zentimeter) lässt es sich in der Höhe individuell anpassen.

Chausson spendiert dem C 514 serienmäßig einen aufstellbaren Lattenrost für das Alkovenbett und erleichtert damit den Durchgang ins Cockpit. Weinsberg bietet diese Option nur gegen 648 Euro Aufpreis an. Dafür punktet der CaraHome mit großzügigen 73 Zentimetern Kopffreiheit über der Matratze im Alkoven. Im Chausson müssen sich Camper hier mit 60 Zentimetern zufrieden



Ihr **ADRIA** Partner
im Herzen von NRW -
Jetzt 2x in Burscheid!

Autark Campen - Freiheit erleben!

Solar Komplettpaket
mobilPV Doppel ETFE
100Wp Solaranlage für
Wohnmobil/ Wohnwagen/ Boot



nur 319,00 €

Batterie mit Wechselrichter
LIONTRON LiFePO4 12,8V
100Ah + Victron Phoenix
Wechselrichter 12/800 230V



nur 1.199,00 €



**Bergische
Wohnmobile**

Nur online erhältlich!

Tel.: 02174 - 718 948 5

shop.bergische-wohnmobile.de

VERGLEICH

Chausson C 514 vs. Weinsberg CaraHome 550 MG



CHAUSSON



WEINSBERG

Gut gemacht: Die Kopffreiheit im Alkovenbett beträgt akzeptable 60 Zentimeter. Unter dem Heckbett finden praktische Schubfächer für Bettwäsche ihren Platz (Bild unten rechts).



geben. Die Größe der Liegeflächen ist in beiden Fahrzeugen ausreichend bemessen (Weinsberg 199 mal 140 Zentimeter, Chausson 203 mal 155 Zentimeter).

Der etwas breitere Aufbau (fünf Zentimeter) des Chausson C 514 lässt den Einbau einer zusätzlichen Einzellängsbank auf der Beifahrerseite zu, die sich zur Halbdinette mit drehbaren Frontsitzen

gesellt. Die Tischplatten (Chausson 106 mal 43 und Weinsberg 92 mal 53 Zentimeter) lassen sich um 55 (Chausson) und 40 Zentimeter (Weinsberg) verlängern.

Knapp bemessen ist in beiden Fällen der Stauraum der kompakten Probanden. Immerhin steht den Urlaubern im C 514 und im CaraHome jeweils ein schmaler Kleiderschrank (Chausson 145 mal 50 mal

Groß geraten: Der Alkoven bietet stattliche 73 Zentimeter Kopffreiheit. Unter dem Heckbett und in der hölzernen Stufe davor verbleibt Stauraum für Schuhe und Bettzeug.



CHAUSSON

Gut belüftet: Dank großem Fenster kann der Badedunst schnell und zügig aus dem Bad ins Freie entweichen. Zusätzlich gibt es noch eine Dachluke.



WEINSBERG

Gut gelöst: Für mehr Bewegungsfreiheit im Bad lässt sich das Waschbecken zur Seite schieben – je nachdem, ob Dusche oder WC genutzt werden.

35 und Weinsberg 170 mal 60 mal 25 Zentimeter) zur Verfügung.

Chausson

- + Heckbett höhenverstellbar
- + Lattenrost Alkovenbett aufstellbar

Weinsberg

- + Große Heckgarage
- + Viel Kopffreiheit im Alkoven

KÜCHE UND BAD

Um die Bewegungsfreiheit im Wohnraum zu erhöhen, stattet Chausson das Längsbad (Grundfläche 105 mal 100 Zentimeter) des C 514 mit einer leichtgängigen Lamellen-Schiebetür aus. Weinsberg spendiert dem 100 mal 90 Zentimeter großen Sanitärraum des CaraHome 550 MG ein verschiebbares Kunststoffwaschbecken über der Kassettentoilette, das sich in die Duschkabine schieben lässt, um die Toilette zu benutzen.

In die Bäder integrieren beide Anbieter eine separate Duschtasse (Chausson 60 Zentimeter Durchmesser und Weinsberg 60 mal 55 Zentimeter), die sich mittels Kunststoff-Schiebe- (Chausson) und Klapptüren (Weinsberg) abtrennen lässt und jeweils zwei Wasserabläufe besitzt. Ein Fenster zusätzlich zur Dachluke bietet nur das Bad des C 514.

Sowohl Chausson wie Weinsberg vergrößern die teils knappe Arbeits- und Ab-►

MEHR SEHEN ALS ANDERE



Das einzigartige Carthago Fahrerhaussichtkonzept bietet Ihnen vollkommen neue Perspektiven und echtes Liner-Fahrfeeling. Ergebnis der perfekten Sitzposition im Cockpit und den extragroßen Sichtwinkeln nach oben und unten ist beste Sicht: Sie haben bereits nach 2,77 Metern Blickkontakt zur Fahrbahn. Das Fahrerhaussichtkonzept ist ein wesentlicher Teil der einzigartigen Carthago Premium-DNA. Erfahren Sie mehr:

www.carthago.com



carthago[®]
Das Reisemobil.

INTERESSANTE DETAILS

CHAUSSON



Das Heckbett lässt sich manuell per Handkurbel in der Heckgarage um 30 Zentimeter in der Höhe verstellen.

Die Gasabsperrhähne sind gut im Küchenunterschrank zu erreichen. Die Schiebetür des Bades spart Platz.



Die patentierte und beheizte Techni-Box nimmt die Elektrozentrale und den Frischwassertank nebst Einfüllstutzen gut zugänglich auf.

WEINSBERG



Den Schacht der Kassettentoilette kapseln die Weinsberg-Konstrukteure gut gegen Nässe ab.

Der Türgriff der Badezimmertür fällt solide aus, Heizung und Bordelektrik finden ihren Platz in der Längsbank.



Gut erreichbar finden sich die Ablasshähne für Frisch- und Abwasser sowie der Einfüllstutzen für Frischwasser und der CEE-Anschluss in der Travel-Box wieder.

lagefläche der Bordküchen (C 514 90 mal 57, CaraHome 100 mal 66 Zentimeter) ihrer kompakten Alkovenmobile mittels abklappbarer Zusatzarbeitsplatten (Weinsberg 40 mal 40, Chausson 32 mal 20 Zentimeter), wobei die Weinsberg-Kombüse unterm Strich mehr Ablagefläche bieten kann. Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung sind Standard. Die Kühlschränke bleiben mit 90 (Chausson) und 106 Liter im CaraHome überschaubar.

Chausson

- + Bad mit Fenster
- + Küche mit Zusatzarbeitsplatte

Weinsberg

- + Bad mit verschiebbaren Waschbecken
- + Küche mit Zusatzarbeitsplatte

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Die Abwassertanks montieren beide Hersteller unterflur. Beheizt und isoliert sind

sie jedoch nur gegen Aufpreis (Chausson 460 Euro, Weinsberg 290 Euro oder im Smart-Paket für 1.295 Euro).

Die patentierte, isolierte und beheizte Techni-Box nimmt die Elektrozentrale und den Frischwassertank nebst Einfüllstutzen des Chausson C 514 auf. Über eine Außenklappe an der Seitenwand des Alkovenmobils sind die technischen Aggregate leicht zu erreichen.

Im CaraHome 550 MG beherbergt die Travel-Box den Einfüllstutzen des Frischwassertanks, Ablasshahn für Frisch- und Abwasser sowie den CEE-Anschluss.

Sparsame LED-Leuchten und -spots werden in beiden Modellen verbaut. Die Gasabsperrhähne montiert Weinsberg in Hüfthöhe an einer Blende in der Besteckschublade, wo sie leicht zu bedienen sind. Im C 514 muss sich der Camper dazu bücken, um sie im unteren Bereich des Küchenunterschrankes zu erreichen.

In den Garagen der beiden Testmobile lässt sich einiges unterbringen.

Chausson

- + Techni-Box Serviceklappe
- Isolierung Abwassertank Aufpreis

Weinsberg

- + Travel-Box Serviceklappe
- Isolierung Abwassertank Aufpreis

BASISFAHRZEUG

Der Ford Transit des Chausson C 514 punktet mit einer reichhaltigen Serienausstattung, die unter anderem Fahrerhaus-Klimaanlage, höhenverstellbare Fahrerhaussitze mit je zwei Armlehnen, Tempomat, Radio DAB/MP3/Bluetooth sowie eine Rückfahrkamera umfasst. Zusammen mit der tiefen Sitzposition und der gut gefederten Transit-Vorderachse lässt sich das Chausson Alkovenmobil entspannt und bequem fahren.

Die Ducato-Vorderachse des CaraHome 550 MG ist hingegen härter gefedert, was bei schlechterem Straßenuntergrund auf Kosten des Fahrkomforts geht. Die Serienausstattung des Basisfahrzeugs bleibt im Vergleich zum Transit des Chausson überschaubar und umfasst unter anderem Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung der Fahrerhaustüren, elektrische Fensterheber und höhenverstellbaren Fahrersitz. Obligatorisch: das Fiat-Paket für 2.370 Euro (u.a. Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat) und das Smart-Paket für 1.295 Euro (u.a. Fliegengittertür, isolierter Abwassertank).



Das Ladevolumen der Garage lässt sich aufgrund des höhenverstellbaren Bettes darüber individuell steuern. Flache Stufe dank Tieffahrenchassis.



Die große Garage nimmt sperriges Gepäck auf. Die zweite Garagentüre kostet 403 Euro extra. Markant: die hohe Stufe aufgrund des Leiterrahmens.



TECHNISCHE DATEN

Chausson C 514

Basisfahrzeug: Ford Transit, Tiefrahmenchassis, 130 (96 kW)-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro VI-D mit AdBlue

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 235 x 301 cm; Radstand: 330 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500/4.100 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.768 kg.

Heckbett: 202 x 133 cm, Alkovenbett: 203 x 155 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 120/100 l; Gas: 1 x 11 kg; Kühlschrank: 92 l; Diesel: 80 l; AdBlue: 22 l

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Rückfahrkamera

Grundpreis: 48.690 €

Testwagenpreis: 50.285 €

Weinsberg CaraHome 550 MG

Basisfahrzeug: Fiat Ducato, Leiterrahmenchassis, 120 (88 kW)-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6 mit AdBlue

Maße und Massen: (L x B x H) 597 x 230 x 320 cm; Radstand: 345 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.650 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.780 kg.

Heckbett: 210 x 135/115 cm, Alkovenbett: 199 x 140 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 124/101 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 106 l; Diesel: 80 l; AdBlue: 19 l

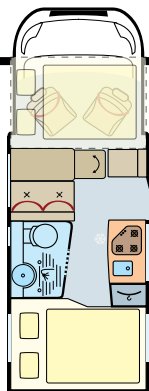
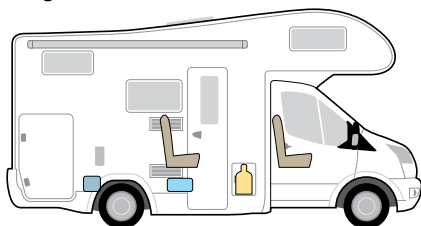
Serienausstattung u. a.: Fahrerairbag, ABS, ESP, Berganfahrhilfe, Zentralverriegelung Fahrerhaus, elektrische Fensterheber

Grundpreis: 48.990 €

Testwagenpreis: 52.854 €

LADE TIPPS

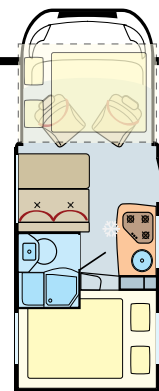
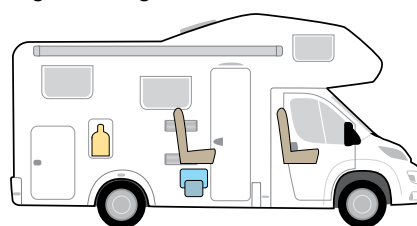
Als 3,5-Tonner für zwei und vier Personen bestens geeignet. Verfügt über hohe Zuladereserven.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.150 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.666 kg	1.399 kg	1.267 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.050 kg	1.550 kg	1.500 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.220 kg	1.589 kg	1.631 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	450 kg	300 kg	650 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	280 kg	261 kg	519 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

Als 3,5-Tonner für zwei und vier Personen gut geeignet. Verfügt über sehr gute Zuladereserven.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.812 kg	1.536 kg	1.276 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.224 kg	1.694 kg	1.530 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.394 kg	1.744 kg	1.650 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	276 kg	156 kg	470 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	106 kg	106 kg	350 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)



TESTFAZIT

Wer hätte das gedacht: Chausson und Weinsberg schaffen es dank gut durchdachter Raumkonzepte, auf wenig Grundfläche genügend Platz und Komfort für eine Familie mit zwei Kindern bereitzustellen. Um die Bewegungsfreiheit zu erhöhen, greifen die Hersteller auf nützliche Details wie ein höhenverstellbares Heckbett (Chausson) oder ein verschiebbares Badezimmer-Waschbecken (Weinsberg) zurück. Der C 514 überzeugt zudem mit einem hochklappbaren Alkovenbett, der CaraHome 550 MG mit einem voluminösen Alkoven mit reichlich Kopffreiheit im darin verbauten Bett. Die umfangreichere Serienausstattung verbucht der Chausson C 514 auf der komfortableren Ford-Transit-Basis für sich. Das beschert ihm in diesem Vergleich das bessere Preis-Leistungs-Verhältnis der beiden kompakten Familienmobile.



Für Lang(e)Schläfer

Eura Mobil erweitert die integrierten-Baureihe Integra Line um ein Sieben-Meter-Modell mit längeren Einzelbetten. Ist der 660 EB ein Traum für großgewachsene Langschläfer?

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Camper mit mehr 1,90 Meter Körpergröße haben es im Wohnmobil nicht immer leicht. Bei den beliebten Einzelbettengrundrissen erreicht meist nur eine Seite an die zwei Meter Länge – wenn überhaupt. Bislang war das auch bei den Sieben-Meter-Modellen des Integra Line von Eura Mobil so. Im schon länger angebotenen 695 EB messen die Liegeflächen 190 und 185 Zentimeter. Im neuen Integra Line 660 EB sollen es auf beiden Seiten zwei Meter sein. Wir haben genau nachgemessen: Es sind jeweils sehr ordentlich 198 Zentimeter.

Um bei gleicher Außenlänge (6,99 Meter) die großzügigeren Betten unterzubringen, hat der Hersteller aus Rheinland-Pfalz die Grundfläche neu aufgeteilt: Statt einer L-Küche auf der Fahrerseite bekommt der 660 EB einen kompakten Küchenblock längs an der Beifahrerseite, gleich hinter der Aufbautür. Der raumhohe Kühlschrank schließt die Lücke zwischen Küchenblock und Bett. Das Bad mit integrierter Dusche wechselt die Seiten und befindet sich beim 660 EB auf der Fahrerseite zwischen Sitzgruppe und Schlafzimmer. Vorn bleibt es bei einer Sitzgruppe mit L-Bank, zentralem Tisch, Seitensitz und drehbaren Pilotensesseln.

Tatsächlich stellt das Schlafabteil im Heck auch große Urlauber zufrieden. Auf



der Beifahrerseite kann man die Füße sogar noch ein bisschen über die Matratze hinaushängen lassen, wenn selbst die 198 Zentimeter Länge nicht ausreichen. Auf der Fahrerseite verhindert das die Wand des Badezimmers. Prima: Die Oberschränke am Kopfende halten gebührenden Abstand zur Liegefläche, da läuft man auch beim abrupten Aufsetzen nicht Gefahr, sich den Kopf zu stoßen. Die bequemen Matratzen liegen auf Lattenrosten.

Eine USB-Steckdose ermöglicht das Laden des Smartphones direkt am Bett.

Große Kleiderschränke baut Eura Mobil unter den Fußenden beider Betten ein. Die komplette Liegefläche klappt unterstützt von Gasdruckdämpfern nach oben und ermöglicht Zugang nicht nur zu den Schränken, sondern auch gleich zur Heckgarage. Zwei Ober-

Hell und freundlich: Eura Mobil setzt im Innenraum des Integra Line 660 EB auf helles Holz und weiße Schrankklappen. Die bequem gepolsterte Sitzgruppe bietet auch einer größeren Runde genug Platz – egal, ob auf L-Bank, Seitensitz oder gedrehten Fahrerhaussitzen.

schränke seitlich und praktische Stofftaschen für Kleinkram ergänzen das Stauraumangebot. Wer auf einen raumhohen Kleiderschrank nicht verzichten kann, muss sich allerdings nach einem anderen Fahrzeug umsehen.

Die Arbeitsplatte des Küchenblocks nehmen der Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung und die Spüle fast vollständig ein. Immerhin gibt es ein 30 mal 39 Zentimeter großes Klappbrett an der Stirnseite. Ein- und Aussteigen können dann aber nur noch sehr schlanke Urlauber. Drei Schubfächer im Unterschrank nehmen viel Geschirr und Vorräte auf. Sie versperren in ausgezogenem Zustand allerdings den gesamten Mittelgang, der Koch muss neben die Küche treten, um ►



PRAXISTEST

Eura Mobil Integra Line 660 EB



Praktische Details: USB-Steckdose am Bett, Stofftaschen für Kleinkram und gut zugängliche Kleiderschränke in den Fußenden der beiden Einzelbetten.



Bequem: Beide Betten sind fast zwei Meter lang. Gut: Die Kopffreiheit unter den Oberschränken.

Das Hubbett vorn ist etwas weniger lang, aber ausreichend breit für zwei – und über den Seitensitz leicht zu erreichen.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffahrrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorne, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 140-PS-Turbodiesel (103 kW), Euro 6 mit AdBlue, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb
Maße: (L x B x H) 699 x 232 x 288 cm, Radstand: 404 cm, Stehhöhe innen: 198 cm
Masse in fahrbereitem Zustand: 3.005 kg
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 140 l/100 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 142 l; Diesel: 75 l; AdBlue: 19 l
Betten: Heck je 198 x 80 cm; Hubbett 192 x 148 cm

Aufbau: Dach, Wände und Boden GfK-Sandwich (Dach und Wände je 30 mm, Boden 38 mm); Isolierung Dach und Boden XPS, Wände EPS; Wände holzfrei; Doppelboden; Rahmenfenster

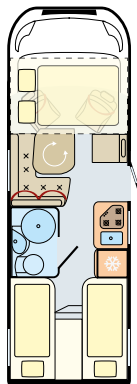
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Fahrertür, manuelles Hubbett, Kaltverdarkelung Fahrerhaus, Warmluftheizung Truma Combi 4

Extras (Auszug): Mondial-Edition (2.190 €) bestehend aus Komfort-Paket (u.a. Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Rückfahrkamera), Touring-Paket (u.a. Aufbau mit Fliegengitter u. Zentralverriegelung, Heki über Sitzgruppe) u. Alufelgen

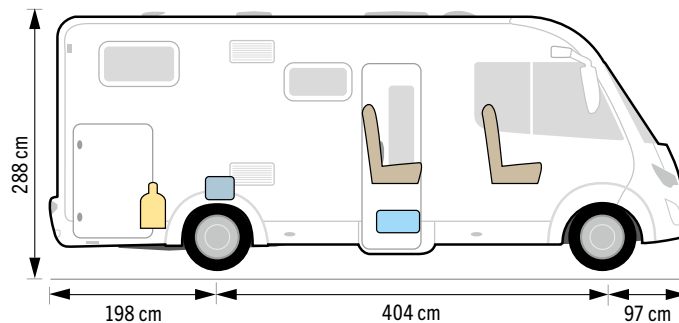
Grundpreis: 80.270 €

Testwagenpreis: 82.900 €

www.euramobil.de



LADE TIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.002 kg	1.588 kg	1.414 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	140 kg	65 kg	75 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-8 kg	56 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	0 kg	10 kg
Leermasse**	3.275 kg	1.702 kg	1.573 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	70 kg	80 kg
+ 10 kg/Person (2/4,00 Pers.)	20/40 kg	3/6 kg	17/34 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	10 kg	60 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.440 kg	1.772 kg	1.668 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.610 kg	1.845 kg	1.765 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	60 kg	78 kg	332 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-110 kg	5 kg	235 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

LADE TIPPS

Der Eura Mobil Integra Line 660 EB rollt mit der optionalen Mondial-Ausstattung auf die Waage, die 75 Kilogramm Zusatzgewicht bedeutet. Mit vollen Frischwasser- und Gasreserven sowie den Reisenden und ihrem Gepäck reicht die Zuladung zu zweit gerade noch aus. Wer regelmäßig zu viert auf Tour geht, sollte auflasten. Die 3,65-t-Variante gibt es für 390 Euro, das Maxichassis (4,25/4,4 t) für 1.790 Euro.

etwas aus den Fächern herauszunehmen. Praktischer wären schmalere Auszüge. Gern genutzt wird dafür der Apothekerauszug gegenüber, der sich in der Lehne der Sitzbank versteckt.

Das geräumige Bad punktet mit einem schwenkbaren Waschbecken, sodass entweder genug Platz auf der Toilette oder zum Duschen bleibt. 194 Zentimeter Stehhöhe sind ordentlich, wer aber die komplette Bettlänge in Anspruch nimmt, muss im Bad leicht den Kopf einziehen. Verbesserungswürdig: Frische Luft gelangt nur über eine um wenige Zentimeter aufstellbare Dachluke ins Sanitärabteil.

Ausgesprochen gemütlich geht es an der Sitzgruppe im Bug des Integra Line 660 EB zu. Der 89 mal 70 Zentimeter große Tisch mit Zentralfuß ist längs wie quer verschiebbar, L-Bank und Vordersitze bequem gepolstert. Auch der Seitensitz neben der Aufbau-tür taugt für mehr als nur schnelles Schuheanziehen.

Über dem Fahrerhaus hängt serienmäßig ein manuelles Hubbett. Mit wenigen



Kompakt: Auf dem Küchenblock bleibt kaum Arbeitsfläche, weil Kocher und Spüle den Platz fast ganz einnehmen. Das seitliche Klappbrett schafft Abhilfe. **Prima:** der große Kühlschrank und der in die Lehne integrierte Apothekerschrank. ►



Luxus in Reinform.

Der KNAUS SUN I.



Konfigurieren Sie Ihren perfekten SUN I: configurator.knaus.com

DER KNAUS SUN I – DETAILVERLIEBT

Das progressive Bugdesign mit modernster Scheinwerfertechnologie in Voll-LED, edelste Materialien und das markante Lichtspiel zeichnen den SUN I aus. Mehr Informationen unter: www.knaus.com/suni900



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



Modern: Die schmalen LED-Rückleuchten prägen die Heckansicht des neuen Eura Mobil Integra Line 660 EB. Unter den Einzelbetten liegt die Garage, die groß genug ist, um dort auch Fahrräder zu verstauen.

Handgriffen ist es in Position und über den Seitensitz leicht zu entern. L-Bank und Tisch bleiben nutzbar, die Lehnen der Vordersitze müssen vor dem Absenken des Bettes vorgeklappt werden.

Die nur acht Zentimeter dicke Matratze des Hubbettes ruht auf einem Lattenrost und erreicht nicht den Komfort der Heckbetten. Die Liegefläche ist knapp eineinhalb Meter breit, aber nicht übermäßig lang (192 Zentimeter). Gut: Auch bei unruhigen Schläfern wackelt das Bett kaum.

Wie bei Eura Mobil üblich verfügt auch der Integra Line 660 EB über einen Doppelboden. Mehrere Bodendeckel gewähren Zugang, der Stauraum ist mit elf Zentimetern Höhe aber recht flach.

Den Aufbau fertigt der Hersteller rundum aus GfK-Sandwich. Dach und Boden isoliert Eura Mobil mit wasserabweisendem XPS-Schaum. In den Wänden steckt das einfachere EPS (Styropor), das im Falle eines Schadens der Außenhaut Wasser aufnehmen kann. Die Dichtigkeit des Aufbaus garantiert Eura Mobil für zehn Jahre. Die Verarbeitung der Kabine überzeugt, serienmäßige Rahmenfenster unterstreichen das hochwertige Erscheinungsbild. Der Integra Line rollt auf dem Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel.

Der Grundpreis von 80.270 Euro klingt zunächst nicht nach einem Schnäppchen. Doch die Serienausstattung ist gut und wird durch die Mondial-Edition des Testwagens noch attraktiver: Für nur 2.190 Euro Aufpreis stattet Eura Mobil den In-



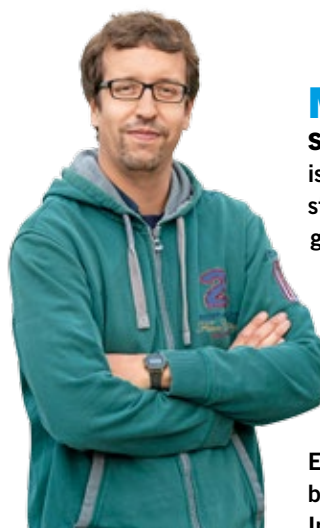
tegra Line 660 EB mit Alufelgen und dem Komfort- und Touring-Paket aus. Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Aufbau mit Zentralverriegelung und Mückengitter, Rückfahrkamera, Reifenluftdrucksensoren, eine große Dachluke über der



Variabel: Das Waschbecken im Bad ist schwenkbar, so entsteht entweder Platz zum Duschen oder – wie auf dem Foto zu sehen – zur Nutzung der Toilette. Zusätzlichen Stauraum finden Camper im recht flachen Doppelboden.



Sitzgruppe und einiges mehr sind dann bereits an Bord des Mobils. So kostet der Testwagen nur wenig mehr als der Basispreis: 82.900 Euro – für einen Sieben-Meter-Integrierten mit Doppelboden ist das ein faires Angebot.



MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Der Eura Mobil Integra Line 660 EB ist ein schicker, solide gefertigter Integrierter mit einem stimmigen Grundriss. Das Schlafzimmer mit den beiden gleichlangen Einzelbetten gefällt mir ebenso wie der Ausbaustil mit hellem Holz und weißen Flächen. Mit dem 140-PS-Motor ist das Fahrzeug bereits gut motorisiert, die Möbel klappern nur wenig und vor der integriertentypisch riesigen Frontscheibe zieht die Landschaft vorbei – der 660 EB ist ein angenehmes Reisefahrzeug. Ein echter Tipp ist die Mondial-Edition, die für wenig Aufpreis viel sinnvolle Ausstattung bündelt. Nur an ein paar Details merkt man, dass der Integra Line nicht ganz Oberklasse ist.

40 SEIT JAHREN STEHEN WIR FÜR AUSSERGE- WÖHNLICHE REISEN



Seit 40 Jahren sind Langlebigkeit, Autonomie, Sicherheit und Komfort die vier Säulen von Le Voyageur.

Erzählen Sie uns Ihren Traum und wir lassen ihn Wirklichkeit werden. Sie wünschen sich einen lichtdurchfluteten Raum, einen sicheren Rückzugsort und einen gemütlichen Platz für Austausch und Gemeinschaft?

Nehmen wir uns die Zeit, um herauszufinden, welche Eigenschaften Ihr idealer Reisegefährte haben sollte: Maße, Gestaltung, Ausstattung, Ambiente, Ausführung ...



LE VOYAGEUR

www.wohnmobil-levoyageur.de





Neuer Einstieg

Itineo ist die Günstig-Marke des französischen Herstellers Rapido und bekannt für seine Integrierten mit ihren durchdachten, teils ungewöhnlichen Grundrissen. Jetzt endlich rollen die ersten Teilintegrierten zu uns nach Deutschland.

Text und Fotos: Mathias Piontek

Grundrisse mit abgeteiltem Kinderzimmer oder mit Heckbad oder mit quer platziertem Queensbett – wer einen besonderen Grundriss sucht, landet häufig bei den Integrierten von Itineo. Was aber bislang fehlte, waren Teilintegrierte des französischen Herstellers. Nun rollen gleich drei Modelle zu den Händlern: der

PF600 mit französischem Bett und Längsbad im Heck, der PJ700 mit Einzelbetten über der Heckgarage sowie der PM740 mit Queensbett. Allen drei gemeinsam: ein helles, freundliches Interieur und ein gutes Preis-Leistungsverhältnis bei attraktiven Grundpreisen zwischen 44.200 und 47.100 Euro.

Günstigstes Modell des neuen, bei Konzerntochter PLA in Italien gefertigten Teilintegrierten-Trios ist mit 44.200 Euro Basispreis der Itineo PF600.

Was bekommt der Käufer dafür? Er bekommt einen mit 5,99 Meter Länge kompakten und wendigen Teilintegrierten auf Citroën Jumper mit originalem Tiefrah-



Mit französischem Bett und Längsbad daneben bietet der kleine Itineo PF600 einen bei unseren linksrheinischen Nachbarn beliebten Grundriss. Die offene Blickachse lässt den Wagen sehr geräumig erscheinen. So dürfte er auch bei uns seine Liebhaber finden.

menchassis mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und 140-PS-Turbodiesel. Wichtige Dinge wie Beifahrerairbag und ESP sind nicht Serie, finden sich aber mit vielen weiteren Extras im empfehlenswerten Itineo Pack Life für 991 Euro.

Der Aufbau ist gut verarbeitet: Die Wände sind zueinander und zu Dach und Boden hin sauber abgedichtet. Das Gleiche gilt für die Übergänge von Fendern und Dachhütze zum Fahrerhaus. Auch der Boden mit GfK-Unterseite zeigt sich gewissenhaft versiegelt.

Für den Aufbau verwendet Itineo einfache vorgehängte Fenster statt Rahmenfenster, aber das ist bei dem günstigen Einstiegspreis nachvollziehbar.

So hinterlässt der PF600 beim ersten Beschnuppern von außen einen soliden und vertrauens-erweckenden Eindruck, der Lust darauf macht, den

Innenraum zu erforschen. Durch die mit 49 Zentimetern Durchgangsbreite recht schmale, optional mit Fenster und Zentralverriegelung ausgestattete Aufbautür geht es in ein helles, freundliches Inneres mit einfachem aber solidem Mobiliar.

An der Halbdinette im vorderen Fahrzeugteil finden drei bis vier Camper Platz. Der Tisch ist an der Seitenwand eingehängt und lässt sich mit einem Schiebetisch unter der Tischplatte erweitern. Damit niemand kalte Füße bekommt und um den Übergang zum Fahrerhaus zu überwinden, doppelt Itineo den Boden unterm Tisch um zehn Zentimeter auf. Die Sitzbank stattet der Hersteller mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten sowie mit höhenverstellbaren Kopfstützen aus, sodass der PF600 vier zugelassene Sitzplätze bietet. Wollen mehr als zwei Leute verreisen, empfiehlt sich ein Blick in die

Extras: Für 630 Euro bietet Itineo ein elektrisch angetriebenes, 190 mal 95/75 Zentimeter großes Hubbett für einen dritten Schläfer an. Der Urlauber bedient es mit einem abziehbaren Schlüssel – eine wirk-same Kindersicherung. Der Liegekomfort ist richtig gut: Die Matratze ist beachtliche elf Zentimeter dick und ruht auf Holzlattenrosten. Da fällt mancher teurere Konkurrent deutlich hinter zurück. Eine Einhängeleiter bereitet den Weg ins Schlafgemach unter der Decke.

Wer im Itineo PF600 mit seiner stolzen Innenhöhe von bis zu 218 Zentimetern tatsächlich einen vierten Schlafplatz benötigt, für den haben die Franzosen auch eine Lösung – in Form einer zur Liegefläche umbaubaren Sitzgruppe für 470 Euro.

Den eigentlichen Platz für die Nachtruhe aber bietet das französische Bett im Heck. Dessen Matratze misst 195 mal ▶

137/103 Zentimeter, ist ebenfalls elf Zentimeter stark, lässt sich der Länge nach hälftig umlegen und dank eines Reißverschlusses auch der Länge nach teilen. Sie ruht auf einem aufstellbaren, sehr gut unterlüfteten Holzplattenrost mit Alurahmen – so gelangt man von innen leicht an den großen Heckstauraum unterm Bett. Hier kommen zum Beispiel die Campingmöbel unter. Über eine Klappe belädt man den Stauraum auch von draußen mühelos. Fahrräder passen hier zwar nicht hinein; doch ist beim PF600 die Vorrüstung für einen Heckträger Serie.

Im Fußende des französischen Betts bringt Itineo die Gasheizung Truma Combi 4 sowie das Frostschutzventil gut erreichbar unter. Durch ihre Position unterm Bett ist das Arbeitsgeräusch der Heizung recht gut vernehmbar. Wirklich störend ist das aber nicht. Was am Testwagen missfällt: Die spitze untere Kante des



Gemessen an den Außenmaßen des Itineo PF600 ist die Küchen-Arbeitsfläche, die sich sogar noch erweitern lässt, fast schon üppig. Der Kühlschrank jenseits des Mittelgangs fasst mit 141 Litern Volumen auch die Vorräte für vier Camper.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Citroën Jumper mit originalem Tieffahrenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorne, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 140 PS (103 kW), Euro 6 mit AdBlue, Sechsgang-Schaltgetriebe

Maße: (L x B x H)

599 x 235 x 299 cm,

Radstand: 345 cm,

Stehhöhe innen: 218 cm

Masse in fahrbereitem

Zustand: 2.680 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Zul. Anhänglast gebr./ungebr.: 2.000 kg/750 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/100 l, Gas: 2 x 11 kg; Diesel: 75 l, AdBlue: 20 l

Betten: Doppelbett 200 x 140/110 cm, Umbau Sitzgruppe (optional) 212 x 100/93 cm

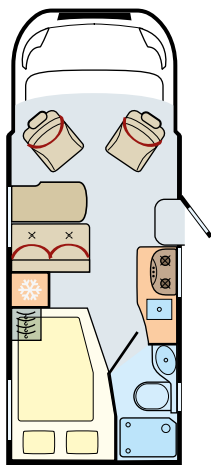
Aufbau: Dach/Wände/Boden: GfK-Sandwich 31/31-33/62 mm; Isolierung: Styrofoam; Aufbau mit Holzfachwerk

Serienausstattung (Auszug): Fahrerairbag, Heizung Truma Combi 4; Thetford-Kühlschrank 141 l

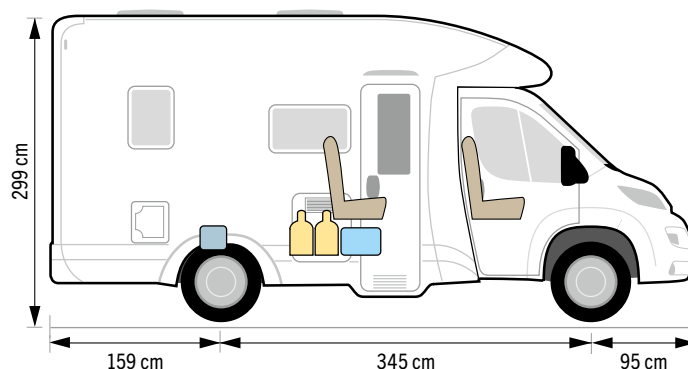
Extras: Pack Life: (990 €) inkl. Pack Life Citroën (1 €); Pack Elite (1.200 €), Hubbett (630 €), Bettenumbau Sitzgruppe (470 €)

Grund-/Testwagenpreis: 44.200 € / 47.661 €

www.itineo-reisemobile.de



LADE TIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.696 kg	1.413 kg	1.283 kg
+ Fahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	38 kg	62 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. FI.)	48 kg	13 kg	35 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	0 kg	10 kg
Leermasse**	2.929 kg	1.518 kg	1.411 kg
+ Beifahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	54 kg	96 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/5 kg	18/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	60 kg	7 kg	53 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.084 kg	1.581 kg	1.503 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.254 kg	1.638 kg	1.616 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	416 kg	269 kg	497 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	246 kg	212 kg	384 kg

* mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

*** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achselbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

LADE TIPPS

Alles im knallgrünen Bereich: Der getestete Itineo bietet trotz zahlreicher Extras eine großzügige Zuladekapazität: Mit vollem Frischwasser- und Dieseltank, zwei vollen Gasflaschen und Inventar sowie mit zwei Urlaubern und deren Gepäck an Bord bleiben beachtliche 416 Kilogramm Restzuladung. Mit vier Campern samt Gepäck an Bord sind es immer noch sehr gute 246 Kilogramm. Auch bleiben beide Achsen hierbei noch weit von ihrem Limit entfernt. Auflastung? Nicht nötig.



Das Tageslichtbad ist ein Sahnestück des Itineo PF600: Die Duschkabine mit gut schließenden Acrylglastüren ist geräumig. Ebenso das übrige Bad, sodass sich Waschbecken und Toilette gut nutzen lassen. Die Elektrik mit Hauptschalter präsentiert sich aufgeräumt und gut zugänglich. Den Gasflaschenkasten wird Itineo nachbessern: Die Bodenentlüftung ist beim Testfahrzeug zu klein.



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnmobile geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.



Immer einen Schritt voraus...

KABE

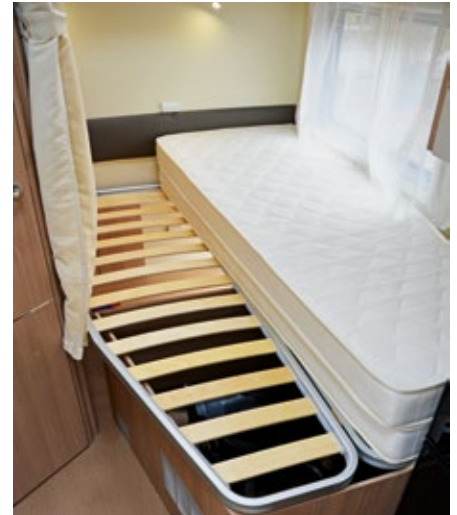
www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach
Caravanpark Spann-an, Osterrönnfeld
Ehlers Kfz-Technik, Lamstedt
Holiday Heinz & Linse, Neustadt am Rübenberge
Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen
Caravan-Camping-Kreiser, Kürten



Die spitze Ecke an der Unterseite des Kleiderschranks wird von Itineo bei den Serienfahrzeugen noch gerundet.



Kleiderschranks überm Bett, an der man sich stoßen kann. Gut: Itineo wird diese Ecke in der Serie unverzüglich abrunden.

Das Längsbett neben dem französischen Bett bietet viel Platz und verfügt zusätzlich zum Dachlüfter über der geräumigen Dusche mit leicht zu bedienenden Acrylglastüren ein Milchglasfenster. Auch an eine 230-Volt-Steckdose, gut geschützt mit Deckel im Kosmetikschränk, hat der Hersteller gedacht.

Die Küche gestaltet Itineo als klassischen Block mit ausreichend großer, zu ihren Rändern hin gut abgedichteter Arbeitsfläche. Der Zweiflammherd reicht den meisten Campingköchen völlig aus. Ober- und Unterschränk sind recht groß, allerdings in ihrem Inneren kaum unterteilt. Hier wird sich mancher Camper sicherlich noch den einen oder anderen Regalboden nachrüsten. Ansonsten aber ist der PF600 deutlich ausgereifter als es sein günstiger Einstiegspreis vermuten lässt. Somit legt Itineo mit seinem ersten Teilintegrierten einen guten Start hin.

Das bequeme französische Bett läuft typischerweise zum Fußende hin von 137 auf 103 Zentimeter zu. Unterm Bett befinden sich die Heizung und ein 85/105 mal 136 mal 51 Zentimeter großer Stauraum. Das Hubbett mit Schlüssel als Kindersicherung bietet einer weiteren Person sehr guten Liegekomfort.





In der Dachhute baut der Hersteller einen geschlossenen Oberschrank ein. Das Aufstellfenster in der Dachhute ist Bestandteil des attraktiven Itineo Pack Life für 991 Euro. Praktisch ist das Klappdisplay der Rückfahrkamera aus dem Itineo Pack Elite für 1.200 Euro: Es erübrigt ein Doppel-DIN-Radio mit Display. Wer möchte, wählt ein einfaches Radio für DIN-Schacht. Wird die Rückfahrkamera nicht benötigt, klappt man das Display einfach zu. Die ansprechenden LED-Rückleuchten am Heck gehören ebenfalls zum Itineo Pack Elite.



MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Der brandneue PF600 zeigt: Itineo kann auch Teilintegrierte. Das bei PLA produzierte Fahrzeug brilliert mit solider Verarbeitung, attraktivem Einstiegspreis, guter Ausstattung bei Kauf des günstigen Pack Life sowie mit üppiger Zuladung. Gasflaschenkasten und Kleiderschrank wird Itineo sofort überarbeiten – dann ist der kleine sympathische Italo-Franzose ein toller Reisebegleiter.

DIE OYSTER® V ÜBERZEUGT DURCH EINZIGARTIGE FEATURES



GPS, 3D-Kompass und Neigungssensor: die Oyster® V weiß zu jedem Zeitpunkt, wo die Satelliten sind. Deshalb entfallen nervige Rundum-Suchläufe. Das System richtet sich zielsicher auf den Satelliten aus.

Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haaft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und Ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

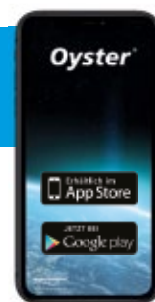
App-Bedienung inklusive!



+49 (0)72 31/58588-0
www.ten-haaft.com



Neureutstraße 9,
DE-75210 Keltern





Leichte Kost

Kilometerstand

bei 003976 km

Fotos: Simon Ribnitzky

Laut Carthago ist der schmale Integrierte C-Compactline besonders leicht. Deshalb muss er zum Dauertest-Auftakt gleich mal auf die Waage.

Von Simon Ribnitzky

Integrierte sind groß und unhandlich? Auf den Carthago C-Compactline I 141 LE trifft das Gegenteil zu. Die Länge bleibt mit 6,67 Meter moderat, der Radstand ist rund einen halben Meter kürzer

als bei einem Sechs-Meter-Ducato-Kastenwagen. Zusammen mit dem auffallend schlanken Aufbau (2,12 Meter breit) wuselt dieser Integrierte ziemlich behände auch durch enge und kurvenreiche Passagen. Trotzdem bleibt innen Platz für zwei bequeme Längseinzelbetten und die bekannt solide Carthago-Konstruktion mit Doppelboden kann der C-Compactline auch vorweisen. Grund genug, den I 141 LE ausführlich zu testen: Für die nächsten Monate wird dieser Integrierte die Redaktion bei zahlreichen Einsätzen begleiten. Auf dem Tacho stehen bereits knapp 4.000 Kilometer. Eine ausführliche Probefahrt mit dem Fahrzeug ist übrigens in Ausgabe 1/2021 nachzulesen.

Die Oberschwaben verpassen der Baureihe den Zusatz „Super Lightweight“. Die Fahrzeuge sollen sich durch ein niedriges Leergewicht und somit auch als 3,5-Tonner großzügige Zuladereserven auszeichnen.



Viel Platz trotz schmalen Aufbau: Im hübschen Innenraum des C-Compactline I 141 LE kommt keine Enge auf.



Clever: sechs schmale Schubladen statt sperriger, breiter Auszüge. Der Spülendeckel dient als Ablage.





Bequem und behaglich: Längseinzelbetten im Heck.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel (104 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Abgasnorm: Euro 6d TEMP mit AdBlue

Maße: (L x B x H) 667 x 212 x 289 cm; Radstand 353 cm; Innenhöhe 198 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.874 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 150/140 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank: 133 l, Diesel: 90 l, AdBlue: 19 l

Betten: Einzelbetten 200/190 x 85 cm; Hubbett 180 x 160 cm (Testfahrzeug ohne Hubbett)

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Hill Holder, Traction Plus, holzfreier Karosserieaufbau mit GfK-Dach- und Bodenbelag, Isolierung: RTM-Hartschaum, Doppelboden, Rahmenfenster, Heizung Truma Combi 6

Extras (Auszug): Chassis-Paket

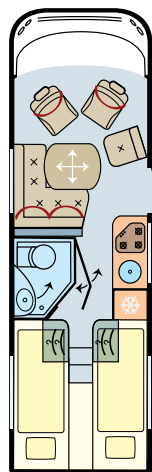
u. a. mit Klimaautomat, Ladebooster, Tempomat (2.750 €); Komfort-Paket u. a. mit Midi-Heki über Sitzgruppe, USB-Steckdose Heckbett, SOG-Toilettenentlüftung (1.850 €); Oberschränke statt Hubbett (570 €); Navigationssystem (1.350 €); Rückfahrkamera (995 €); Kaffee-Kapselmaschine (270 €); Teppichboden vorn (155 €)

Testverbrauch: 9,8 l / 100 km

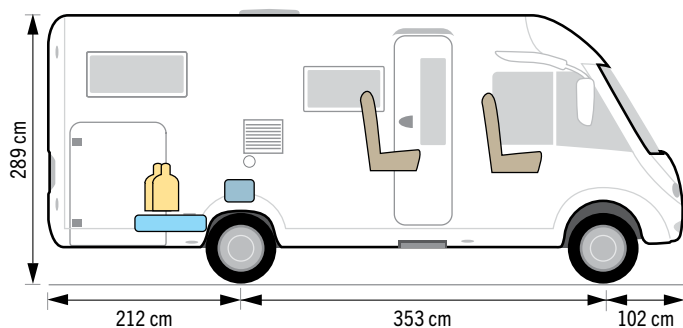
Grundpreis: 84.800 €

Testwagenpreis: 93.595 €

www.carthago.com



LADETIPPS



*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

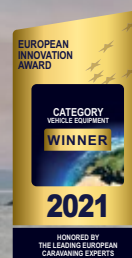
	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.932 kg	1.490 kg	1.442 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100 % Frischwasser	150 kg	-25 kg	175 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-10 kg	58 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	0 kg	10 kg
Leermasse**	3.215 kg	1.510 kg	1.705 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	61 kg	89 kg
+ 10 kg/Person (2/4,00 Pers.)	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	67 kg	6 kg	61 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.377 kg	1.573 kg	1.804 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.547 kg	1.636 kg	1.911 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	123 kg	277 kg	196 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-47 kg	214 kg	89 kg

LADETIPPS

Die im Testwagen verbauten Extras wiegen rund 90 Kilogramm. Mit vollem Frischwassertank (150 Liter), Diesel- und Gasvorrat sowie zwei Reisenden und ihrem Gepäck bleiben noch 123 Kilogramm Restzuladung – für einen Integrierten mit Doppelboden nicht schlecht, aber auch kein Traumwert. Wer zu viert reist, sollte den Wassertank nur teilweise füllen oder auflasten (4,25-t-Chassis für 1.590 Euro).

NEU

EFOY Hybrid Power Brennstoffzelle und Lithium Batterie



my-efoy.com

Deine Freiheit.
Dein Strom.
Leise & umweltfreundlich.



CONCORDE

Liner 1090 GIO

Neuer Grundriss mit extragroßer Garage für Oldtimer: Der Luxus-Liner 1090 GIO von Concorde bietet jede Menge Platz für Mensch und Mobil.

Platz ohne Ende: Die neue Sitzgruppe mit halbrunden Sofas wirkt einladend und gemütlich. Zusätzlichen Stauraum bieten Auszüge unter den Sitzflächen.

Es soll Menschen geben, denen reicht eine Reisemobil-Garage für einen Smart oder einen Mini Cooper nicht aus. Für sie hat der Premiumhersteller Concorde einen neuen Grundriss für den Elf-Meter-Liner entwickelt. Im Liner 1090 GIO passen Fahrzeuge ins Heck, die bis zu 4,30 Meter lang, 1,36 Meter hoch und 1,4 Tonnen schwer sein dürfen. Der Raum lässt sich für unterschiedliche Spurbreiten und Radstände einstellen. Somit eignet sich die Garage aus Sicht von Concorde ideal, um einen Oldtimer mit auf Tour zu nehmen. Ins Heck passen zum Beispiel Porsche 911 F- beziehungsweise G-Modell, Ferrari Dino oder ein Mercedes-Benz SL 280 Pagode (Foto).

Um die gewachsene Garage unterzubringen, musste der Hersteller im Innenraum des Liners ein paar Zentimeter abzwacken. Bei 10,99 Meter

Außenlänge und fast zweieinhalb Meter Breite ist Platzmangel aber sicher nach wie vor ein Fremdwort für das Concorde-Flaggschiff. Um etwa zehn Zentimeter kürzer fällt der nutzbare Innenraum im Vergleich zum bekannten Grundriss des Liner 1090 GI aus. Deshalb kommt es laut Concorde zu kleineren Raumeinsparungen im Wohn- und Küchenbereich. Auch die Kopffreiheit über dem Queensbett fällt durch die höhere Garage ein klein wenig geringer aus, soll aber weiterhin völlig ausreichen.

Eine Besonderheit des neuen Grundrisses ist seine Sitzgruppe mit halbrunden Sofas. Der Hersteller bezeichnet das als „Jacht-Lounge“, die eine besondere Club-Atmosphäre vermittelt. Die optionale Lederausstattung gibt es in den Farbtönen „Jatoba Brilliant“ und „Vanille“.



Hoher Schlafkomfort: Das Queensbett über der Garage weist üppige Abmessungen vor, die Matratze ist dick gepolstert.



Gut bestückt: Auch wenn die Küche wegen der großen Heckgarage ein paar Zentimeter kürzer ausfällt, überzeugt sie doch mit ausreichend Arbeitsfläche und guter Ausstattung, etwa mit Hybridkochfeld für Gas und Induktion.

Die Kücheneinrichtung entstammt dem Centurion auf Iveco Daily, was laut Concorde 25 Zentimeter spart, aber trotzdem viele komfortable Funktionen ermöglicht – etwa ein Hybridkochfeld oder eine Mikrowelle.

Basis des Luxusmobils ist der Mercedes-Benz Atego mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 15 Tonnen. Sein Sechszylinder-Dieselmotor leistet 299 PS und stellt mächtige 1200 Nm Drehmoment bereit.

So viel Raum und Luxus hat natürlich seinen Preis: Für den Liner 1090 GIO verlangt Concorde mindestens 382.500 Euro – Garagen-Lift und „Jacht-Lounge“ bereits inklusive. *rib*

INFO Tel: 09555/9225-0
www.concorde.eu



Hinein ins Vergnügen: Bis zu 4,30 Meter lange und 1,36 hohe Oldtimer und andere Fahrzeuge passen in die Garage im Heck des Liners. Gewichtslimit: 1.400 Kilogramm.



GreenAkku®



Maximaler Ertrag bei Teilverschattung



PV Komplettsystem

nur 349,-€*

195Wp verschattungsresistentes Solarmodul
Victron MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial



LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter

nur 1785,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS mit integrierter Bluetooth Überwachung, Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600

www.greenakku.de

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



Hübsch anzusehen: Das Heck des rund sieben Meter langen Ecovip L 3010 gefällt mit modernen, schmalen LED-Rückleuchten. Hochwertige Rahmenfenster sind stets Serie.



LAIKA

Ecovip L 3010

Die Italiener erweitern das Grundriss-Angebot der neu aufgelegten Erfolgsbaureihe Ecovip. Der L 3010 verfügt über ein Querbett im Heck.

Knapp sieben Meter Länge sind für einen Teilintegrierten nicht ungewöhnlich, meist finden sich über der Heckgarage dann zwei Längseinzelbetten. Laika baut die Liegefläche im neuen Ecovip L 3010 hingegen quer ein. Das spart einige Zentimeter Aufbauhöhe im Vergleich zu den Längsbetten. Entsprechend üppig

fällt die Sitzgruppe im Bug des Teilintegrierten aus. L-Bank und drehbare Vordersitze werden von einem stattliche 101 Zentimeter langen Längssofa auf der Beifahrerseite ergänzt. Das optionale, elektrisch betriebene Hubbett darüber lässt so auch in heruntergelassenem Zustand die Aufbauhöhe frei. In vielen anderen Mobilen ist das Fahrzeug dann nur im Kriechgang zu verlassen.

Auch die Winkelküche und das Bad mit integrierter Dusche bieten dank Platzgewinn durch das Heckquerbett viel Bewegungsfreiheit. Die Maße der Liegefläche gehen in Ordnung (205 mal 140 Zentimeter), jedoch muss der hinten Liegende stets über den Partner steigen, wenn aus dem Bett klettern möchte.

Der Laika Ecovip L 3010 basiert auf dem Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis und 120-PS-Turbodiesel, die zulässige Gesamtmasse beträgt 3.500 Kilogramm. Das Mobil verfügt über einen Doppelboden und kostet ab 67.990 Euro. *rib*

Schafft Platz: Das Querbett im Heck lässt bei gleicher Außenlänge im Vergleich zu Einzelbetten mehr Raum für Sitzgruppe, Küche und Bad. Geschmackvoller Ausbaustil mit dunklem Holz und weißen Klappen.



INFO Tel: 0039 055 805 81
www.laika.it/de

Fotos: Laika

PhoeniX

Reisen erster Klasse



PhoeniX – entspannte Sicherheit ...

... durch innovative Assistenzsysteme.

Die neuen PhoeniX-Modelle verfügen über intelligente Fahr- und Sicherheitstechnik. Damit versprechen sie mehr aktiven und passiven Schutz sowie mehr Möglichkeiten zur effizienten und sparsamen Fortbewegung.

Komfortabel und sicher ans Ziel mit den freigegebenen Fahr- sicherheitssystemen der Chassis-Hersteller, Iveco, MAN und Mercedes.



Hell und geräumig: Der Grundriss des Van Ti Plus 650 MEG ist klassisch und bietet durch einige Tricks viel Bewegungsfreiheit für die Reisenden.

Fotos: Hersteller



KNAUS VAN TI PLUS

Platinum Selection

Alles drin für 69.999 Euro: Knaus bietet die vollausgestattete Platinum Selection jetzt auch für den Van Ti Plus 650 MEG auf MAN TGE.

Wohnmobile mit umfangreicher Serienausstattung zum fairen Preis liegen im Trend und verkaufen sich prächtig. Gleich mehrere solcher Angebote schnürt Knaus: Den Van Ti auf Fiat Ducato gibt es als vollausgestatteten Vansation, den Teilintegrierten Sky Ti in der ebenfalls üppig bestückten Platinum Selection. Diesen Namen nutzt der Hersteller aus dem bayerischen Jandelsbrunn nun auch für den Van Ti Plus, der

auf dem mit dem VW Crafter verwandten MAN TGE basiert. Als Platinum Selection verspricht Knaus beim Van Ti Plus 650 MEG einen Preisvorteil von 18.550 Euro.

Im Preis von 69.999 Euro sind unter anderem Markise, Sat-Anlage, 32-Zoll-LED-TV, Rückfahrkamera, Navigationssystem, Tempomat, Klimaanlage im Fahrerhaus, große Dachhauben und eine Aufbautür mit Fenster und Fliegengitter enthalten. Zudem hebt sich das Sondermodell optisch von der Serienversion ab: Das Fahrerhaus ist graumetallic lackiert, die Seitenwände glänzen silberfarben. Hinzu kommt eine Sonderbeklebung und neue Polster im Innenraum.

Die MAN-Basis verfügt im Standard über einen 140-PS-Turbodiesel mit Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb. Optional gibt es Heck- oder Allradantrieb sowie mehr Motorleistung und eine Achtgang-Automatik. Für die Variante mit Allrad, 177 PS und Automatik verlangt Knaus relativ moderate 7.990 Euro Aufpreis.

Bekannt ist der Grundriss des Van Ti Plus 650 MEG: Über der Heckgarage zwei Längseinzelbetten, ein kompakter Küchenblock, ein Bad mit platzsparender Schiebetür und schwenkbarer Waschtischwand und eine Halbdinette im Bug. Das Raumgefühl profitiert von den leicht schräg zur Längsachse eingebauten Möbeln. *rib*

INFO Tel.: 08583/21-1
www.knaus.com

BRESLER MOBILE

Action Exclusiv

Größtmöglichen Wohnkomfort für zwei Personen verspricht die Camper-Manufaktur aus Sachsen bei ihrem Modell Action Exclusiv auf Mercedes-Benz Sprinter.

Auf kompakten 5,91 Metern Länge bietet der nach Bresler-Manier komplett und aufwendig isolierte Kastenvan mit Ganzjahreseignung einen beheizten Doppelboden, ein Bad mit Dusche, wahlweise eine L- oder U-Sitzgruppe, die zu einer 1,90 mal 1,74 Meter großen Liegefläche umgebaut werden kann, eine kompakte Küche mit Zweiflamm-Kocher und einen 80-Liter-Kompressor-Kühlschrank. Stauraum gibt es genügend im großen Dachstaukasten über dem Führerhaus, einem Kleiderschrank, den Oberschränken und natürlich unter der Sitzgruppe im Heck. Beim Ausbau wur-

de konsequent auf das Gewicht geachtet und beschichtetes 15-Millimeter-Papelsperrholz verwendet. Hochwertige Seitz-Rahmenfenster und große Dachluken runden das Paket ab. Serienmäßig ist der Action mit einer Truma-Combi 4 und einer 140-Ah-AGM-Bordbatterie ausgerüstet. Dieselheizung, Lithium-Batterien und Solartechnik sind Optionen.

Den Action Exclusiv gibt es mit Front-, Heck- oder als Allradantrieb. Die Preise starten bei rund 70.000 Euro.

INFO Tel.: 03763/440833
www.bresler-mobile.de



Fotos: Hersteller



Drei Generationen pure Reiselust: das Familienunternehmen Bresler Mobile. Einer der Leitsätze lautet nach eigener Aussage: „Von Campern – für Camper“. „Eine klappernde Tür ärgert uns genauso, wie sie Kunden ärgert. Daher legen wir größte Sorgfalt auf Passmaße sowie auf Präzision in der Verarbeitung und bei der Auswahl der Materialien.“

EIN VAN - ZWEI RÄUME MALIBU VAN FIRST CLASS – TWO ROOMS



Einzigartig innovativer Van-Grundriss mit Zwei-Raum-Konzept:

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| ! Offenes Raumgefühl | ! Universal-Hochschrank |
| ! Maximale Bewegungsfreiheit | ! Zwei Kleiderschränke |
| ! Raumtrennung mit Umkleidezimmer | ! Riesiges Stauraumangebot |
| ! Extragroße Liegelänge – 203 cm | ! Zwei Stilwelten zur Auswahl |

Das alles und vieles mehr finden Sie nur im Malibu best Van in class!

malibu
a company of carthago

www.malibu-vans.com

Ford Nugget AD

Der klassische Campingbus ist rund fünf Meter lang, hat eine Klappbank zum Schlafen und seitlich eine Küche mit Kocher, Spüle und Kühlbox. Der Nugget ist anders.

Text und Fotos: Andreas Gildenfuß

Er hat es nicht leicht, der Ford Transit. Einerseits jahrelang ein Synonym für robuste Technik, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit, aber immer noch mit dem Makel des dreckigen Handwerker-Vehikels versehen. Dem Transit fehlt der Promi-Bonus, der Kultstatus – zumindest in Deutschland. Es ist ein bisschen wie mit dem Statussymbol für alle die, die kein Statussymbol brauchen. Wobei man nicht meinen sollte, der Nugget wäre ein Schnäppchen. Der Listenpreis beträgt immerhin: ab 54.362 Euro.

Eine Besonderheit des Nugget ist und bleibt der Grundriss. In der Kategorie der Campingbusse ist eine L-Küche, oder überhaupt die Küche im Heck, eher ungewöhnlich. Wieso? Naja, in der kompakten Camper-Klasse steht der Alltagsnutzen immer ganz weit oben auf der An-

forderungsliste und da wird einfach Wert auf einen klassischen Kofferraum gelegt.

Dabei geht das bei der Aufteilung des Nuggets eigentlich wunderbar. Im L hinter der Küche ist fast immer genügend Platz für Einkäufe und Getränkekisten und selbst an die Kühlbox kommt man einfacher als bei den meisten Längsküchen. Das einzige, was fehlt, ist die Option, mit verschiebbarer Sitzbank und ausgebauter Bettverlängerung einen Schrank zu transportieren – aber wenn mit zwei Personen die Schlafsitzbank aus dem Nugget entfernt wurde, passt hinter die Fahrersitze sogar eine Europalette.

Der Ford ist also doch multifunktional – trotz der Heckküche.

Es soll aber auch diejenigen geben, die gar keinen so hohen Wert auf Transport und Multifunktion legen, sondern einfach einen kompakten Campervan fürs Campen, fürs Wohnen draußen in der Natur wollen. Da liegt nämlich die wahre Stärke des Nuggets. Vorne wohnen, hinten kochen – und zwar völlig unabhängig voneinander, ohne sich gegenseitig im Weg zu sein. Wer jemals versucht hat, mit zwei kleinen Kindern – eifrig am Malen, weil draußen gerade Mistwetter – an einem seitlichen Küchenblock mehr als eine Dose Ravioli zu erwärmen, kennt die Schwierigkeiten. Mit Erwachsenen, viel Koordination und Arbeitsteilung geht es vielleicht noch,



Klein, aber fein: In der Küche wird kein Platz verschwendet. Sogar eine brauchbare Arbeitsfläche ist vorhanden. Vorteil des Heckküchen-Grundrisses: Während einer kocht, bleibt die Sitzgruppe davor voll nutzbar und man kommt sich nicht in die Quere. Das macht den Nugget sogar familientauglich.



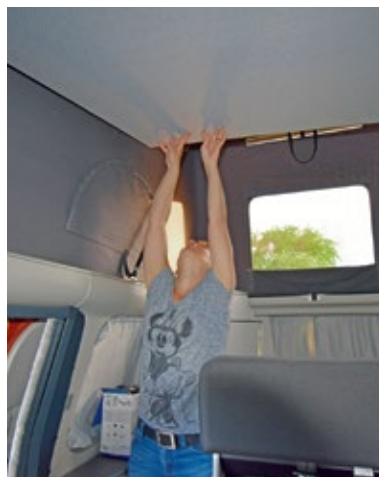
aber grundsätzlich ist gleichzeitiges, intensives Kochen und ein am Küchenblock eingehängter Tisch immer ein Problem.

Beim Nugget dagegen kann man völlig ungehindert das Wohnen und Arbeiten trennen. In der Küche im Heck ist man ungestört. Kein Tisch, keine Bank, nichts, was einem den Zugang zu einem Schrank oder einer Schublade versperren könnte. Und dabei hat man sogar noch richtig viel Platz, jedenfalls gemessen an der Gesamtlänge des Fahrzeugs. Im direkten Vergleich mit den Kastenwagen der Sechs-Meter-Klasse sind die auffälligsten Unterschiede: die fehlende Nasszelle, die mit 40-Liter-Volumen kleinere, aber meist ausreichende Kompressor-Kühlbox und die mit je 42-Liter kleineren Tanks für Frisch- und Abwasser. Auch das Thema Toilette ist beim Nugget ganz elegant gelöst: Ein extra großes Fach im Heckschrank, in dem so ein Teil hervorragend Platz findet, ist dafür vorgesehen. Der Platz für die Benutzung hinter der Küche ist zwar nicht gerade üppig, aber allemal besser als mitten im Fahrzeug zu „sitzen“, da es immerhin noch ein bisschen Privatsphäre gibt – außer, man wird vom Aufstelldach aus beobachtet.

Das Bett im Aufstelldach: Auf einem luftigen Leichtmetall-Rahmen mit Tellerfedern liegt eine relativ dünne, aber dennoch ganz bequeme Matratze. Dadurch, dass sich der Ford nach oben nicht so stark verjüngt, ist die Liegefläche mit 2,00 mal 1,40 Metern richtig schön groß. Drei Fenster sorgen für Licht und Durchzug, eine Open-

Sky-Funktion für den Zeltbalg gibt es noch nicht. Dafür gibt es immerhin zwei Schwanenhals-Leuchten, die zwar optisch schon ein bisschen in die Jahre gekommen sind, sich aber wohl bewährt haben. Die nächste Generation hat dann eventuell eine integrierte USB 3.0-Ladebuchse, die kommt aber vermutlich erst, wenn USB-C Standard ist oder Handys nur noch induktiv geladen werden. Aber daran erkennt man eben auch, der Nugget ist ein Klassiker, der funktioniert und bei Westfalia in Rheda-Wiedenbrück setzt man auf Bewährtes.

Eine weitere Besonderheit ist natürlich der Umstand, dass man unten auf der zur Liegefläche umbaubaren Sitzbank mit den Füßen quasi im Küchenblock schläft. Das geht ganz gut, wobei man bei 1,90 Meter Liegelänge immer versucht ist, mit den Zehen an den Installationen, wie zum Beispiel dem elektrischen Warmwasser-Boiler rumzuspielen. Ohne Topper ist die Bank auch relativ hart. Dafür lässt sich mit ein paar Tricks das Kopfteil leicht anheben, oben komplett abwinkeln, damit eine gemütliche Lounge entsteht – perfekt für ein



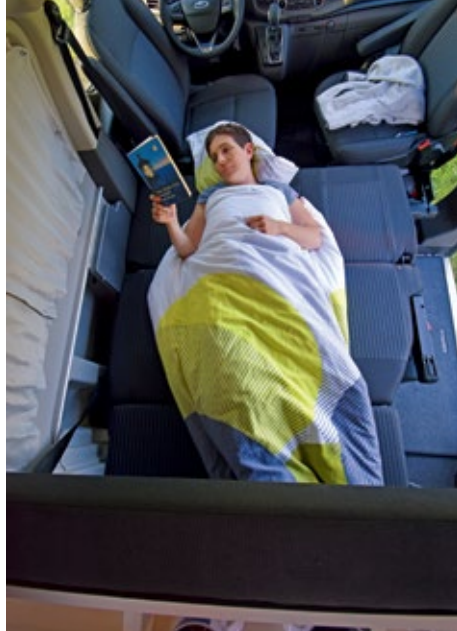
Mit 1,60 Meter Körpergröße könnte man im ersten Stock beinahe quer schlafen. Das Bett ist bequem und hat mit 2,00 mal 1,40 Meter fast Kastenwagenmaße. Das Herunterziehen der Liegefläche ist für kleine Camper nicht ganz einfach. Unten entsteht aus der Sitzbank ein weiteres, immerhin 1,90 Meter langes Bett.



Frühstück im Bett, das dank der Küche im Heck mühelos zubereitet werden kann, während der Schatz noch im Bett liegt.

Stauraum gibt es ja immer und überall zu wenig. Auch ein Nugget macht da keine Ausnahme – aber immerhin darf er noch 600 Kilogramm zuladen. Platz für sperrige Taschen findet man unter der Sitzbank, die Kleider passen ganz gut in den Heckschrank und alle Kochutensilien in den Küchenblock. Beim Platz fürs Sportgerät wird es schon schwierig, aber was liegt näher, als an ein 4,97 Meter langes Auto noch eine Heckbox und einen Träger zu montieren – so sehen das auch ganz viele Nugget-Besitzer. Nugget mit Heckbox sieht man sehr häufig.

Das meiste an Technik findet im Bereich des Küchenblocks statt. Unter dem Fußteil des Betts, also unten im Küchenblock, liegen die Wassertanks und der Gaskasten, der eine 2,75-Kilogramm-Gasflasche beherbergt. Der einzige Verbraucher hierfür ist der zweiflammige Dometic-Gaskocher. Die serienmäßige 3-kW-Standheizung wird mit Diesel betrieben und der gegen Aufpreis erhältliche 10-Liter-Warmwasser-Boiler wird wahlweise mit 12 Volt von der



Die umgebaute Sitzbank wird zu einem rund 1,90 mal 1,20 Meter großen Bett. Das Polster ist aber relativ hart, richtig bequem wird es erst mit einem Topper. Für den Ausbau des Nugget ist seit mehr als 30 Jahren Westfalia verantwortlich, der Möbelbau ist sehr solide.

Lichtmaschine, aus der Batterie oder 230 Volt aus der Steckdose betrieben.

Dass der Ford kein schnödes Nutzfahrzeug mehr ist, sieht man auch beim Blick auf die Ausstattungsliste und die verfügbaren Extras und Assistenzsysteme. Großes Acht-Zoll-Multifunktionsdisplay, Abstands- und Spurhalteassistent, aktiver



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit Custom, 2,0-Liter-EcoBlue, 136 kW (185 PS), Sechsgang-Automatik

Maße und Massen: (L x B x H) 497 x 199 x 207 cm, Radstand: 293 cm. Masse im fahrbereiten Zustand: 2.411 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.140 kg
Aufbau: Stahlblechkarosserie mit GfK-Aufstell-dach, Alu-Rahmenfenster (Dach), Ausstellfenster mit Wärmeschutzverglasung (Basis). Dach, Wände und Boden isoliert.

Bett: unten aus Sitzgruppe 190 x 104 bis 126 cm, Dachbett 200 x 139 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 42+10 l/42 l innenliegend, Gas: 2,75 kg, Diesel 70 l, AdBlue 21 l

Serienausstattung (Auszug): Klimaanlage, Tempomat, Alufelgen, 2 x 95 Ah Aufbaubatterie, Drehsitze, Kühlbox, Kocher, Außendusche, Dieselstandheizung

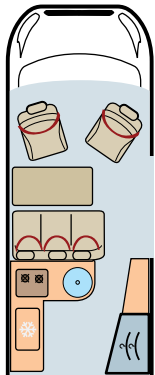
Extras (Auszug): Sitzheizung 699 €, Warmwasserboiler 667 €, Fliegenschutztür 419 €, Outdoorpaket (Stühle + Tisch) 499 €, Markise 840 €, LED-Lichtpaket 399 €.

Normbrauch: 6,9 l/100 km

Grundpreis: 54.362 €

Testwagenpreis: 61.374 €

www.westfalia-mobil.de



Der Ford Transit Custom hat nichts mehr mit dem alten Transporter zu tun. Der Nugget fährt sich angenehm, der neue Top-Diesel leistet 185 PS und bringt moderne Mild-Hybrid-Technologie mit, zudem viele Assistenten.



Parkassistent, der selbstständig ein- und ausparkt – da sind einige Funktionen verfügbar, da müssen selbst die Premium-Mitbewerber den Hut ziehen. Außer beim Fahrwerk, da ist der Ford noch immer mehr Transporter, aber auch da kann man entsprechend nacharbeiten. Und mit absenkbarem Luftfahrwerk passt der Nugget sogar ins Parkhaus.

Nicht zu vergessen: Mit dem Ford kann man wachsen, schließlich gibt es vier verschiedene: Den Kurzen mit Aufstell- oder Hochdach und den 5,34 Meter langen Nugget Plus, ebenfalls mit Aufstell- oder Hochdach. Das Fahrzeug passt sich sozusagen der jeweiligen Lebenssituation an.

Fazit: Der Ford Nugget muss sich in diesem Fahrzeug-Segment auf keinen Fall verstecken. Vom Camper-Nutzwert liegt er vor California & Co. Auch als Alltagsfahrzeug ist er nicht schlechter, von den Sitzplätzen eher besser als die Mitbewerber. Die Preise erscheinen nicht gerade günstig, allerdings sieht es, wie bei den Mitbewerbern auch, auf dem Markt doch ein bisschen anders aus. Auch wenn die Nachfrage groß und das Angebot überschaubar ist, wird mit Rabatten nicht geizigt.

LEIDENSCHAFT

*Feuer, Inbrunst, Sturm, Rausch,
Begeisterung, Faszination, Ekstase,
Enthusiasmus, Passion.*

Oder einfach nur **CONCORDE**.



(AUTO)MOBILE LEIDENSCHAFT

Concorde baut besondere Reisemobile aus purer Leidenschaft. Der Liner 1090 GIO mit einer speziell entwickelten Oldtimer-Garage, die unterschiedlichen Fahrzeug-Modellen gerecht wird, steht für perfekte Konzeption, präzise Technik, höchste Qualität und für (auto)mobile Leidenschaft. Oldtimer sind Zeichen historischer Ingenieurskunst, so wie sie Concorde mit Leidenschaft auch bei seinen Luxus-Reisemobilen anwendet.

www.concorde.eu



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Klappe auf!

Kastenwagen mit Aufstelldach liegen im Trend: Immer mehr Hersteller bieten das luftige Bett im Obergeschoss. Unsere Auswahl zeigt, wer was zu bieten hat.

Text: Juan Gamero und Simon Ribnitzky



Ausgebaute Kastenwagen auf Ducato, Sprinter und Co. sind meist auf zwei Urlauber ausgelegt. Mit einem Aufstelldach wächst die Zahl der Schlafplätze auf vier und die handlichen Fahrzeuge werden familientauglich. Doch auch zu zweit bringt das Bett im Oberstübchen Vorteile – etwa, wenn ein Partner früher zu Bett gehen oder sich zum Lesen zurückziehen möchte. Meist ist das Aufstelldach eine Option, die Preisspanne von 3.490 Euro (Hymer) bis 8.000 Euro (Flowcamper) enorm. Bedenken sollte man das Mehrgewicht von mehr als 100 Kilogramm.



Adria

Bei der Twin-Baureihe des slowenischen Herstellers Adria findet sich der Twin Sports 640 SGX. Das Bett im Aufstelldach des 6,36 Meter langen Fiat Ducato Ausbaus misst 200 mal 120 Zentimeter. Das Dach wiegt 140 Kilogramm. Der Twin Sports basiert auf dem Twin Supreme, der bereits umfangreich ausgestattet ist. Besonderheit beim 640 SGX: Das Bett im Heck ist elektrisch höhenverstellbar. Preis inklusive weißem Aufstelldach: 56.998 Euro. Künftig soll es das Obergeschoss auch für die Supreme-Grundrisse 600 SPB und 640 SLB geben.

 www.adria-mobil.com



Im Aufstelldach stehen zwei luftige Schlafplätze mit Zelt-Atmosphäre bereit. Im Twin Sports bei Bedarf mit Ausblick nach vorn. Über dem Fahrerhaus findet sich zudem ein Panoramafenster.



Fotos: Hersteller

Benimar

Einen 5,41 Meter kurzen Fiat Ducato Ausbau mit serienmäßigem Aufstelldach bietet die spanische Marke Benimar, die zum Trigano-Konzern aus Frankreich gehört. Der Benivan 105 setzt im Erdgeschoss auf den üblichen Kastenwagen-Grundriss mit Querbett im Heck. Der Kühlschrank mit doppeltem Türanschlag ist in der Stirnseite des Küchenblocks von innen wie außen gut zugänglich. Serie sind 140-PS-Diesel und 3,5-Tonnen-Chassis. Der Grundpreis des Benivan 105 beträgt 48.595 Euro.

 www.benimar.es



Fotos: Hersteller



Clever

Alle Modelle des zur Pössl-Gruppe gehörenden Herstellers Clever bekommen Käufer gegen Aufpreis mit einem Aufstelldach. Es wiegt 120 Kilogramm und kostet 3.800 Euro (weiß) beziehungsweise 4.800 Euro (andere Farben). Das Bett im Obergeschoss misst 200 mal 130 Zentimeter. Sechs Grundrisse in drei Längen, wahlweise auf Citroën Jumper oder Fiat Ducato, sind im Angebot. Los geht es mit dem Modell Tour 540, das auf 5,41 Meter den üblichen Grundriss mit Querbett im Heck mitbringt und ab 39.990 Euro kostet.

 www.clever-mobile.de



Bürstner

Alle Kastenwagen der Baureihen Campeo und Eliseo bietet Bürstner aus Kehl optional mit Aufstelldach an. Das Schlafdach kostet in Weiß 3.999 Euro, in Wagenfarbe lackiert 4.999 Euro. Den Campeo (Fotos) gibt es in drei Grundrissen in den üblichen Ducato-Aufbaulängen mit 541, 599 und 636 Zentimetern ab 39.290 Euro. Den Eliseo bietet Bürstner in vier Grundrissen in drei Längen ab 42.790 Euro an. Wer das Aufstelldach dazubestellt, sollte das 3,5-Tonnen-Chassis wählen (600 Euro, Serie bei 640er-Modellen).

 www.buerstner.com



Fotos: Hersteller



Fotos: Hersteller



Etrusco

Hymer-Tochter Etrusco aus der Toskana setzt seinen Kastenwagen-Modellen gegen Zuzahlung von 3.999 Euro ein weißes Aufstelldach auf. Für 1.000 Euro mehr ist das Dach schwarz lackiert. Es bedeutet ein Zusatzgewicht von 120 Kilogramm. Die angebotenen Grundrisse auf Fiat Ducato sind klassenüblich: 541er und 600er mit Querbett, 636er mit Längseinzelbetten im Heck. Der kurze CV 540 DB ist bereits ab 35.490 Euro zu haben. Etrusco schnürt eine attraktive Complete Selection mit viel Ausstattung für 8.206 Euro extra.

i www.etrusco.com



Fotos: Hersteller



Fotos: Hersteller

Dreamer

Beim französischen Kastenwagen-Spezialisten Dreamer aus der Rapido-Gruppe gibt es das Modell D43 Up, ein 5,41-Meter-Ducato-Ausbau mit serienmäßigem Aufstelldach. Die Liegefläche des Dachbettes beträgt 200 mal 130 Zentimeter. Unten ist der Grundriss klassisch mit Querbett im Heck, Küche im Bereich der Schiebetür, Bad gegenüber und Halbdinette. Grundpreis: 49.100 Euro. Der D43 Up ist auch als Red Addict und White Addict in entsprechender Lackierung und mit mehr Ausstattung erhältlich.

i www.dreamer-van.de

Hymer

Zahlreiche Möglichkeiten für einen Kastenwagen mit Aufstelldach bietet Hymer: Für die Modelle auf Fiat Ducato kostet das Schlafdach ab recht preiswerten 3.490 Euro (in Weiß). Bei Grand Canyon S und Free S 600 auf Mercedes-Benz Sprinter (Fotos) sind mindestens 3.990 Euro fällig. Der nur knapp fünf Meter lange Sydney rollt serienmäßig mit Aufstelldach vor. Die Grundpreise starten bei 43.590 Euro für den Free 540 auf Ducato. Sprinter gibt's ab 49.990 Euro (Free S 600).

i www.hymer.com



Fotos: Hersteller

Karmann

Davis View nennen sich die Aufstelldach-Kastenwagen aus dem Hause Karmann. Sieben Grundrisse auf Fiat Ducato umfasst die Palette. Den Einstieg markiert der Davis 540 View (5,41 Meter Länge) mit Querbett im Heck, inklusive Aufstelldach ab 47.490 Euro. Es folgen Modelle mit 5,99 Meter und 6,36 Meter Länge und Doppelbett quer oder Einzelbetten längs im Heck. Besonders: Der Davis 630 View mit höhenverstellbarem Heckbett und motorradtauglicher Garage darunter (Auflastung sinnvoll).

 www.karmann-mobil.de



Fotos: Hersteller



Fotos: Hersteller

Knaus

Als einzigartig am Markt bewirbt Knaus die neuen Aufstelldächer für die Baureihen BoxStar und BoxLife auf Fiat Ducato. Das liegt an der Fertigungstechnik im modernen LFI-Verfahren (Long-Fiber-Injection) und Details wie der Cabrio-Funktion: Der Zeltbalg lässt sich nach vorn komplett öffnen (Moskitonetz möglich). Das Aufstelldach kostet 3.999 Euro, inklusive Licht und USB-Steckdosen berechnet Knaus 4.199 Euro. Verfügbar ist es für sieben Grundrisse (5,41 Meter oder 5,99 Meter Länge) ab 44.390 Euro.

 www.knaus.com

Laika

Die drei Kastenwagen der Kosmo-Baureihe von Hymer-Tochter Laika bietet der Hersteller aus Italien auch mit Aufstelldach an. Es kostet 3.999 Euro in Weiß oder 4.998 Euro in Silber. Die Liegefläche im Obergeschoss gibt Laika mit 200 mal 135 Zentimetern an, das Gewicht des Daches beziffern die Italiener auf recht hohe 160 Kilogramm. Im Angebot sind die drei üblichen Grundrisse auf Fiat Ducato (541er und 600er mit Querbett im Heck, 636er mit Längseinzelbetten). Der Laika Kosmo 5.4 kostet ab 41.590 Euro mit 120 PS und 3,3-Tonnen-Chassis.

 www.laika.it/de



Groß und bequem ist das Bett im optionalen Aufstelldach der Kosmo-Campervans von Laika. Wegen der Wände aus Zeltstoff wird es bei kühlen Außentemperaturen schnell frisch – das gilt bei Schlafdächern generell.



Fotos: Hersteller



Fotos: Hersteller

Leichtgewicht: Malibu bezieht das Gewicht des Aufstelltdachs auf recht niedrige 105 Kilogramm. Die Liegefläche des Dachbetts misst 200 mal 135 Zentimeter.

Malibu

Carthago-Tochter Malibu nennt ihre Aufstelltdach-Camper Family-For-4. Diese gibt es in zwei Längen (5,99 Meter und 6,36 Meter) und insgesamt neun Grundrissen – die Sechsmeter-Versionen mit Querbett im Heck, die längeren mit Einzelbetten. Die Standardversion hat den üblichen Dachstauschrank über dem Fahrerhaus, die Coupé-Varianten verzichten zugunsten von mehr Kopffreiheit darauf, im GT hält ein Panoramafenster Einzug. Es gibt auch Versionen mit abtrennbarem Ankleidezimmer. Preise: ab 51.090 Euro für den Family-For-4 600 DB.

www.malibu-carthago.com



Pössl

Gegen Aufpreis (4.102 Euro in Weiß und 5.128 Euro in Farbe) stattet Pössl Modelle der Baureihen Summit, 2 Win Plus, Roadcamp, 2 Win, Roadstar und Roadcruiser mit einem Aufstelltdach aus. Die Preise beginnen bei 36.622

Euro. Als Basisfahrzeug kommen Citroën Jumper oder Fiat Ducato zum Einsatz. Kompakte, 5,41 Meter lange Modelle mit Querheckbett finden sich ebenso im Programm wie Längseinzelbetten in den 6,36 Meter langen Modellen. Das Angebot gleicht dem der Marke Globecar (siehe Tabelle Seite 62).

www.poessl-mobile.de



Fotos: Hersteller

Vantourer

Mit vier Kastenwagenmodellen auf Fiat-Ducato-Basis und Aufstelltdach (Aufpreis ab 3.990 Euro) wirbt Anbieter Vantourer, eine Marke von Eurocaravanning aus Koblenz. Die Aufbauhöhen bewegen sich von 5,41 über 5,99 bis zu 6,36 Metern, der Turbodiesel leistet im Standard 120 PS. In 540 D und 600 D wird quer im Heck geschlafen, im 600 L und 630 L warten Längseinzelbetten auf müde Camper. Die übrige Einrichtung ist klassenüblich mit Küche im Bereich der Schiebetür, Bad gegenüber und Halbdinette im Bug. Das Klappdach entsteht in moderner LFI-Technik. Vantourer-Preise ab 45.390 Euro.

www.vantourer.de



Fotos: Hersteller

Über eine Durchgangsluke erreicht der Camper das geräumige Bett im Aufstelltdach, das mit USB-Anschluss, Moskitonetz und Getränkehalter bestückt ist.

LIONTRON® Vertriebspartner:

Elbe Caravan GmbH
06886 Wittenberg
www.elbe-caravan.de

Caravan-Center Dahnke GmbH
18439 Stralsund
www.caravan-center-dahnke.de

Lieblingswomo Reisemobiltechnik
22952 Lütjensee
www.lieblingswomo.com

SJ Reisemobile GmbH & Co. KG
23560 Lübeck
www.megamobil.de

Paulus Technik (Bosch-Service)
24147 Kiel
www.paulus-kiel.de

Wohnwagen Gutbier GmbH & Co. KG
25813 Husum
www.wohnwagen-gutbier.de

Autohaus Klinke GmbH
27612 Loxstedt
www.klinke.gmbh

Wiegmann & Duhn GmbH
28876 Oyten
www.wiedu.de

Autohaus d155 GmbH
30453 Hannover
www.d155.de

GIBA Caravan-Technik GmbH
31832 Springe
www.giba-caravan.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Caravantechnik Lyssov
34479 Breuna
www.caravantechnik-lyssov.de

GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

Greenakku
41334 Nettetal
www.greenakku.de

ComKor - Mobile - Navigation
42551 Velbert
www.comkor-gps.shop

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

UN Carservice Kfz Nöfer
44809 Bochum
www.un-cs.de

AREIWO Altenberger Reisemobile
48341 Altenberge
www.areiwo.de

Bergische Wohnmobile GmbH
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

Travel-Lighting
53757 St. Augustin
www.travel-lighting.de

AMB Reisemobile
55481 Kirchberg
www.amb-reisemobile.com

Wick Hellmobil GmbH
58840 Plettenberg
www.wick-hellmobil.de

Accusysteme TransWatt GmbH
59494 Soest
www.transwatt.de

B-R-S Reisemobile & Caravan
59597 Erwitte
www.b-r-s.info

GS.net GmbH & Co. KG
63762 Großostheim
www.gs-power.net

Camping Center Vöpel GmbH
65462 Gustavsburg
www.camping-voepel.de

Wohnwagen Vogt GmbH
66115 Saarbrücken
www.wohnwagen-vogt.de

Rikis Wohnmobile & Wohnwagen
67105 Schifferstadt
www.rikis.de

TRE Thomas Rapp Elektrotechnik
78658 Zimmern
www.tre.gmbh

WVD-Südcaravan GmbH
79108 Freiburg
www.suedcaravan.de

AST-Technik
79427 Eschbach
www.ast-technikmodellbau.de

Grasberger Outdoor
83661 Lenggries
www.grasberger-lenggries.de

Braun Reisemobile
85084 Reichertshofen
www.braun-reisemobile.de

MiKa Caravan
91550 Dinkelsbühl
www.mika-caravan.de

Caravaning Öhrlein
97762 Obererthal
www.caravaning-oehrlein.de

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de

Phantomobil Road Adventure
SI-3230 Sentjur Slovenia
www.phantomobil.com

Jackson Lesiure Satellites
WF4 4ED Wakefield England
www.jacksonsuk.com



LIONTRON®

Für jede Anwendung **die passende Batterie**

- + Maximale **Lebensdauer**
- + Sichere **Lithium Technik**
- + Geringes **Gewicht**
- + Drop-In Ersatz für **Bleiakkus**
- + Schnelle **effiziente Ladung**
- + Entladung bis **100% möglich***



* Batterien haben ca. 10% höhere Kapazität als angegeben

LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung

**Nachhaltig durch
modulare Bauweise**

LIONTRON® Batterien verfügen über einen verschraubten Deckel. Bei Bedarf können die Batterien somit unkompliziert geöffnet und gewartet werden.

Alle Bauteile wie Zellen, Leiterplatten und BMS* sind verschraubt und nicht verlötet, vernietet oder verschweißt. So lässt sich die Batterie auch nach der Garantiezeit von 5 Jahren kostengünstig reparieren.

* Batterie Management System



ARCTIC
Verwendbar bis
-30°C

jetzt
NEU!

LIONTRON® ARCTIC

- + **Verwendbar bis -30°C**
Maximale Lade- und Entladeleistung bei extremen Außentemperaturen.
- + **Einfach Nachrüsten**
Das Arctic Upgrade kann ohne Probleme nachgerüstet werden. Bereits gekaufte LIONTRON Akkus der LX Serie können ebenfalls umgerüstet werden.
- + **Für den mobilen Einsatz**
Optimal für Caravan, Reisemobile und Camper. Erlaubt den Einbau der Batterie auch im unbeheizten Teil des Fahrzeugs.
- + **Nachhaltig**
Verfügbarkeit von Ersatzteilen für mindestens 10 Jahre nach Einstellung der Produktion.



STRONG LIKE A LION
www.liontron.de

LIONTRON
Messen & Events
www.liontron.de/news



Weinsberg

Gleich zehn verschiedene Kastenwagen-Modelle der Baureihen CaraBus und CaraTour bietet Weinsberg optional mit Aufstelldach und darin verbautem Bett an. Das Dach wird in moderner LFI-Bauweise gefertigt, wiegt 136 Kilogramm und kostet mindestens 3.999 Euro Aufpreis. Basis der Kastenwagen ist der Fiat Ducato. Die Aufbauhöhen bewegen sich zwischen den üblichen 5,41 und 6,36 Metern, die Grundpreise zwischen 39.890 und 44.870 Euro. Im Heck finden sich Quer- oder Längsbetten.

www.weinsberg.com



Fotos: Hersteller

Das sogenannte Cabrio-Aufstelldach beherbergt ein 200 mal 135 Zentimeter großes Doppelbett, Ambientebeleuchtung, USB-Steckdosen und Induktions-Ladeschale.



Westfalia

Zwei Baureihen mit Aufstelldach enthält das Programm der Westfalia Mobil GmbH. Der 5,93 Meter lange James Cook basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter, Besonderheit ist der Heckslideout für das Doppelbett (207 x 170/142 cm) im Parterre. Der James Cook AD kostet ab 82.000 Euro. Ebenfalls mit Zusatzbett im aufklappbaren Dach sind die Modelle Columbus 540 D, 600 D und 601 D auf Fiat Ducato zu haben. Das stets in Wagenfarbe lackierte Dach kostet 4.990 Euro extra, für weitere 2.000 Euro lässt es sich elektrisch bedienen. Grundpreise: ab 48.870 Euro.

www.westfalia-mobil.com



Fotos: Hersteller

WEITERE KASTENWAGEN MIT AUFSTELLDACH:

Hersteller	Modelle	Grundpreis	Preis Aufstelldach	Info
Citroën	Biker Solution Classic/Multi	Ab 60.809 Euro	Serie	www.citroen.de
Challenger	Road Edition Vip/Premium	Ab 35.490 Euro	5.490 Euro	www.reisemobile-challenger.de
Chausson	Road Line Vip/Premium	Ab 35.490 Euro	5.490 Euro	www.chausson-reisemobile.de
Globecar	Fast alle Modelle	Ab 36.622 Euro	Ab 4.102 Euro	www.globecar.de
Mooveo	Alle Modelle	Ab 50.990 Euro	Ab 5.490 Euro	www.mooveo-wohnmobile.eu
Roadcar	Alle Modelle	Ab 34.468 Euro	Ab 3.999 Euro	www.roadcar-mobile.de
Robeta	Alle Modelle	Ab 46.890 Euro	6.999 Euro	www.robetamobil.si
Rocketcamper	Rocket One	Ab 57.650 Euro	Ab 4.850 Euro	www.rocket-camper.de
Roller Team	Alle Modelle	Ab 34.990 Euro	Ab 4.850 Euro	www.rollerteam.de
Vanufaktur	Flowcamper Max	Ab 69.500 Euro	Ab 8.000 Euro	www.flowcamper.de

— VERKAUFE DEIN
— WOHNMOBIL

WIR KAUFEN IHR WOHNMOBIL

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0



Die kompakteste der drei Boxen im Vergleich, die Indel TB 65 Steel DD, setzt auf eine robuste Metallhülle und bewährte Technik ohne viel Chichi.

Die Kühlbox mit dem größten Gesamtvolumen im Vergleich. Die Dometic CFX3 75 DZ stellt sich mit Bluetooth-App und Wifi exklusiv ausgestattet vor.



Truma schickt die neue C69 DZ ins Rennen. Bluetooth, App und variabel gestaltbares Kühlfach sind mit an Bord.

Doppelt kühlt besser

Kühlen und Gefrieren in zwei unabhängig regelbaren Kühlfächern – große Dualzone-Kompressorkühlboxen machen es möglich. Drei Kisten mit rund 70 Liter Volumen im Vergleich.

Von Karsten Kaufmann

Robuste Kühlboxen mit leistungsstarker Kompressorkühltechnik sind für anspruchsvolle Camper alternativlos. Sie benötigen zwar permanent Strom, kühlen dafür aber selbst bei tropischen Außentemperaturen jederzeit verlässlich. Zudem arbeiten die Kühlboxen auch bei Schräglagen von bis zu 30 Grad – hier hätte eine Absorber-Kühlbox oder Absorber-Kühlschrank schon lange die Flügel gestreckt.

Dualzone-Kühlboxen versprechen zwei getrennt regelbare Kühlbereiche. Wer wünscht, lagert nun in einem Kühlbereich Tiefkühlkost ein – Gemüse, Bier und frisches Fleisch oder Fisch im zweiten Kühlfach bei gewünschten sechs bis acht Grad.

Klappt das tatsächlich? Und wie sieht es mit dem Stromverbrauch der großen Kühlboxen aus? Reisemobil International hat

drei Dualzone-Kühlboxen für einen Test geordert: die Dometic CFX3 75 DZ, die Indel TB 65 Steel DD und die C69 DZ von Truma – wie in der Typenbezeichnung zu erkennen – mit nutzbarem Volumen von 65, 69 und 75 Litern.

Alle Kühlboxen arbeiten mit 12- oder 24-Volt-Bordspannung, können aber jederzeit an 230 Volt angeschlossen werden. An Bord des Campers bietet es sich an, die Boxen in beide Stromkreise zu integrieren, eine interne Vorrangschaltung regelt bei angeschlossenem Landstrom sofort auf diesen um, um die Bordbatterien zu entlasten.

WICHTIGES AM RANDE

Keine der Kühlboxen gibt bei der Inbetriebnahme große Rätsel auf – Indel legt

der TB 65 eine brauchbare Kurzanleitung, Truma eine ausführliche und gut verständliche Anleitung bei. Die Kurzanleitung von Dometic hilft nicht wirklich, wer eine nützliche Anleitung wünscht, muss diese umständlich unter dometic.com/manuals suchen – ein QR-Code in der Kurzanleitung, der direkt zum Download des Manuals führt, wäre hier hilfreich und zeitgemäß. Tolles Detail: Bei Truma und Dometic lässt sich der Deckel wahlweise so montieren, dass er nach vorne, oder eben nach hinten öffnet. Alle drei Boxen garantieren minimale Temperaturen von minus 22 Grad – im Test blieben schon bei minus 12 Grad Eis und Tiefkühlkost verlässlich tiefgefroren, sollten dann aber nur für maximal drei Wochen gelagert werden. Kühlgut fürs Eisfach muss ohnehin unbedingt tiefgefroren in die Box gelegt werden – keine der Kühlboxen eignet sich zum schnellen Schockfrostern – so die Hersteller. Wer minus 18 Grad wählt, kann zwar Kühlgut deutlich länger lagern, muss aber mit erheblich höherem Stromverbrauch rechnen.

Alle Boxen im Test verfügen über einen Turbo-Modus zum schnellen Herunterkühlen. Dieser stand im Test nicht im Fokus, da hier der „normale“ Stromverbrauch fokussiert wurde. Der Turbo hilft beim Einlagern von neuem Kühlgut und sollte nur dann aktiviert werden, wenn ausreichend Batteriekapazitäten zur Verfügung stehen.

Wer die Kühlbox fest ins 12-Volt-Netz integriert, sollte die nötigen Kabelquerschnitte im Blick haben. Bei Kabeln unter



Dualzone-Kühlboxen sind in kompakten Campern eine hervorragende Alternative zum Kühlschrank – für Besitzer von großen Fahrzeugen eine attraktive Ergänzung zum Absorber-Kühlschrank.

4,5 Metern sollte der minimale Querschnitt bei 2,5 Quadratmillimeter liegen, mit jedem Meter mehr muss der Querschnitt um etwa einen Quadratmillimeter wachsen.

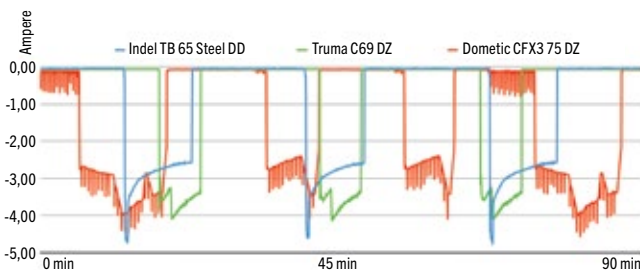
Und um mit einem Irrglauben aufzuräumen: Keine Kühlbox kann mit einem Generator oder Solarpanel "betrieben" werden. Diese können lediglich eine Bordbatterie laden, die wiederum die Kühlbox mit Strom versorgt. Die Versorgungsbatterie für eine Kühlbox und/oder weitere Verbraucher sollte grundsätzlich so gewählt werden, dass mindestens zwei Tage autarkes Campen ohne Energiezufuhr möglich sind.

FLÜSTERLEISE?

Kompressorkühlgeräte stehen im Ruf durch brummige Kompressoren die Nachtruhe zu stören. Insbesondere bei älteren

Geräten mag dieser Vorwurf stimmen. Allerdings war es seltener der monoton vor sich hinbrummende Kompressor, sondern eher ein fieses Geräusch in der Start- oder Abschaltphase, das dem Camper den Schlaf geraubt hat.

Auch die Kontrahenten im Test gehen nicht völlig lautlos ans Werk. Allerdings läuft der Kompressor der Dometic CFX3 mit 41,6 dB unerwartet sanft an und ist auch auf höherer Drehzahl ein erstaunlich ruhiger Geselle – läuft aber kürzer und startet häufiger als die Kontrahenten. Trumas C69 ist mit 44,5 dB schon eine Stufe lauter, säuselt aber durchweg verträglich vor sich hin. Der Kompressor Indel erhält für seine 46,1 dB hingegen die rote Laterne im Testfeld. Sein Geräusch ist nicht nur messbar lauter, es ist auch etwas unangenehmer – wenn auch noch weit davon entfernt einen kleinen Raum mit einer lauten, störenden Geräuschkulisse anzufüllen. Grundsätzlich gilt: Die Kühlbox muss im Camper stets möglichst weit vom Bett platziert sein – die Entlüftung des Kompressors möglichst vom Bett weg zeigen. Und Dezibel ist nicht gleich Dezibel: Bei identisch lauten Geräten kann ein Geräusch als sehr störend, das andere hingegen als fast an-



Die Stromaufnahme visualisiert Kompressorlaufzeiten und Drehzahl sowie die Häufigkeit, wie oft sich eine Kühlbox pro Stunde anschaltet.

	Dometic CFX3 75 DZ	Indel TB 65 Steel DD	Truma C69 DZ
Preis	1.099 Euro	1.360 Euro	1.299 Euro
Volumen (Kühl-/Eisfach)	75 (30/45) Liter	65 (40/25) Liter	69 (45/24) Liter
Gewicht (Hersteller/Test)	27,8 / 27,8 kg	29,5 / 27,9 kg	29,4 / 30,5 kg
Maße (B x T x H)	840 (910)** x 495 x 472 mm	790 (820)** x 465 x 495 mm	732 x 456 x 555 mm
Lautstärke (Start/max.)	41,6 / 44,4 dB	45,3 / 47,6 dB	44,5 / 45,2 dB
Bluetooth / App / Wifi	ja / ja / ja	nein / nein / nein	ja / ja / nein
USB-Ladeport	2 A	nein	3 A

**inklusive Griffe

PRAXISVERGLEICH

Dualzone-Kühlboxen

genehm empfunden werden. Werfen Sie einen Blick in die Testbriefe.

TEMPERATURKONSTANZ

Haben die Kühlboxen bis auf die vorgewählte Temperatur abgekühlt, halten sie diese weitestgehend konstant. Dabei wechseln Laufzeiten des Kompressors, in denen die Temperatur sinkt und Ruhephasen, in denen der Kompressor stoppt und die Temperatur im Innern wieder ansteigt. In dieser Disziplin ist Truma mit einer minimalen Schwankung von gerade mal einem halben Grad Klassenprimus – dicht gefolgt von CFX3 von Dometic, die nur ein Grad schwankt. Die Kühlfachtemperatur der Indel steigt und fällt um drei Grad. Da sie ohnehin ein Grad wärmer als programmiert einregelt, sollte man die Wunschtemperatur ein bis zwei Grad kälter wählen. Da die Schwankungen im Kühlfach und nicht im Innern des Kühlguts gemessen sind, sind

sie nicht ganz hoch zu bewerten – perfekte Konstanz aber durchaus zu favorisieren.

STROMVERBRAUCH

Im Betrieb ziehen die Kompressoren zwischen vier und etwa fünf Ampere aus der Bordbatterie. Da sie zyklisch immer wieder Pausen einlegen, muss, um den tatsächlichen Stromverbrauch zu analysieren, dieser über einen längeren Zeitraum betrachtet werden. Hierbei sind die Variablen vielfältig und nur eine enge Auswahl kann dieser Test abbilden. Wünscht der Kunde Eisfachtemperaturen, liegt der Verbrauch der Dometic über dem der Mitbewerber. Bei moderaten Kühlfachtemperaturen avanciert die Dometic zum Klassenprimus und schlägt Indel und Truma in Test 2. Steigen die

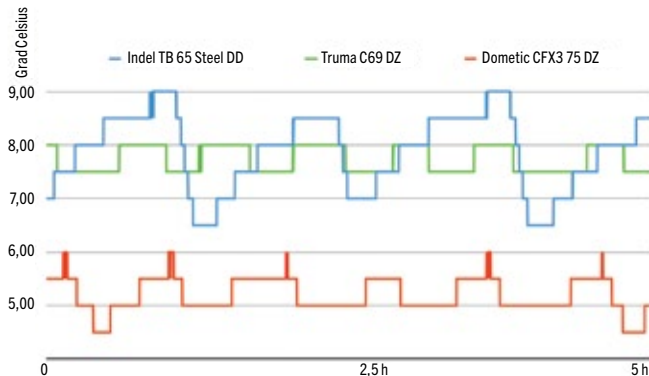


Robuste Gehäuse sind dann gefragt, wenn die Boxen Outdoor oder mobil eingesetzt werden.

Außentemperaturen (Test 3), liegen alle Mitbewerber nach dem Erreichen der Soll-Temperatur auf Augenhöhe – wenn man die Abkühlzeit mitbetrachtet, hat die CFX3 die Nase vorne. Da im Alltag die Kühlboxen konstant laufen, fällt dieser Aspekt weniger wichtig aus.

Während im Test 2 die Umgebungstemperatur bei 22 Grad lag, mussten die Kühlboxen im Test 3 bei 34 Grad auf sechs Grad abkühlen.

Der Stromverbrauch pro Stunde stieg hierbei von etwa 0,4 auf 0,8 Amperestunden, der Tagesverbrauch von etwa 10 auf 20 Ah. Wer sein Energiemanagement (Batteriekapazität/Solar) konzipiert, muss zudem noch kalkulieren, dass häufiges Öffnen der Kühlbox, Einlagern frischen Kühlguts und noch höhere Außentemperaturen den Verbrauch weiter nach oben treiben können.

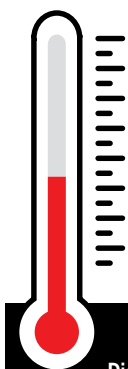


Soll-Temperatur 7 Grad justiert: Truma bleibt, regelt die Durchschnittstemperatur auf ein halbes Grad konstant und im Ø nur minimal zu warm, Indel schwankt um 2,5 Grad, Dometic sehr konstant – aber zwei Grad zu kalt.

	Dometic CFX3 75 DZ	Indel TB 65 Steel DD	Truma C69 DZ
Test 1: 40 Stunden (Kühlfach auf 6 Grad/Eisfach auf -12 Grad Celsius eingestellt) bei 22 Grad Umgebungstemperatur			
Stromverbrauch 40 h inkl. Abkühlphase	67,3 Ah	56,0 Ah	51,8 Ah
Stromverbrauch* pro h/Tag	1,26 / 30,2 Ah	1,05 / 25,2 Ah	1,03 / 24,7 Ah
gemessene Ø Temperatur* Kühlfach (Abweichung von Soll)	4,5 (1,5) °C	8,0 (2,0) °C	5,0 (1,0) °C
Test 2: (Kühl- und Eisfach auf 7 Grad Celsius eingestellt) bei 22 Grad Umgebungstemperatur			
Stromverbrauch 25 h inkl. Abkühlphase	11,2 Ah	14,3 Ah	15,3 Ah
Stromverbrauch* pro h/Tag	0,39 Ah / 9,36 Ah	0,42 / 10,1 Ah	0,47 / 11,3 Ah
gemessene Ø Temperatur*	8,0 °C**	8,0 °C	8,0 °C
Test 3: (Kühl- und Eisfach auf 6 Grad Celsius eingestellt) bei 34 Grad Umgebungstemperatur			
Stromverbrauch 37,5 h inkl. Abkühlphase	31,6 Ah	33,2 Ah	36,1 Ah
Stromverbrauch* pro h/Tag	0,79 Ah/18,96 Ah	0,79 Ah/18,96 Ah	0,85 Ah/20,4 Ah
gemessene Ø Temperatur*	7,2 Grad	7,1 Grad	7,2 Grad

*nach Erreichen der vorgewählten Soll-Temperatur, 10 Stunden betrachtet

** auf 10 Grad eingestellt, um gleiche Zieltemperatur wie bei Indel und Truma einzuregeln und Vergleichbarkeit des Stromverbrauchs zu garantieren



Die angezeigten IST-Temperaturen der Kühlboxen entsprechen nicht immer den tatsächlichen im Kühlfach. Bei Neukauf gilt: Erst mal mit einem Thermometer nachmessen – nicht zuletzt, um schon im Vorfeld zu wissen, wie man seine Box perfekt auf die gewünschte Temperatur justieren kann.

TEST IM FOKUS

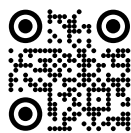
Alle Kühlboxen mussten sich mehreren Testreihen unterziehen. Im ersten Test programmierten die Tester die Kühlfächer auf minus 12 und sechs Grad, um den Stromverbrauch unter extremen Bedingungen zu ermitteln. Jede Kühlbox wurde von einer eigenen LiFePO4-Batterie mit Strom versorgt, die Spannung wurde über ein Ladegerät stabil gehalten. Ein Datenlogger zeichnete Temperatur im Kühlfach, Stromverbrauch aktuell und gesamt auf. In diesem Testverlauf regelten die Kühlboxen (trotz identisch programmierter Zieltemperatur) auf unterschiedliche Temperaturen – der Stromverbrauch ist somit (siehe Tabelle Test 1) nicht direkt vergleichbar. Bei Test 2 wurden daher die Soll-Temperaturen angepasst, um bei identischer

Kühlleistung den Stromverbrauch vergleichen zu können. Im Test herrschten moderate Bedingungen von 25 Grad Außentemperatur. In der dritten Testreihe wurde der "Testraum" auf 34 Grad Celsius aufgeheizt, um den Stromverbrauch unter sommerlichen Temperaturen abbilden zu können. Grundsätzlich gilt: Wer den Stromverbrauch minimieren möchte, muss stets auf maximale Belüftung des Fahrzeug achten und so häufig wie möglich im Schatten parken – oder eben, in der Sonne geparkt – darauf hoffen, dass die Solarpanels auf dem Dach den Mehrverbrauch kompensieren.



SUNLIGHT READY FOR CAMPER VANS NEW ADVENTURES

ADVENTURE EDITION
ERSPARNIS
6.119
EURO
MADE IN GERMANY



QR-Code scannen, Termin vereinbaren und SUNLIGHT erleben! Die CLIFF Adventure Editions haben wir entwickelt für Erlebnismaden, die die Suche nach dem Neuen antreibt. Für alle, die Träume in sich tragen, die gelebt werden wollen. Unsere Abenteuer-Vans sind ausgestattet mit sportlichen, hochwertigen Extras und einer stylischen Wohnwelt, sind progressiv im Design, kantig und geschmeidig zugleich und voller Tatendrang. **Ein Unternehmen der ERWIN HYMER GROUP**

Sunlight

Dometic CFX3 75 DZ

Mit 27,5 Kilogramm ist die Dometic die leichteste Box im Test, Gehäuse und Verschlüsse bieten nicht ganz die Robustheit wie Indel oder Truma. Mit 75 Liter nutzbarem Volumen offeriert die CFX3 parallel die größten Kühlfächer im Testfeld. Mit 196 Litern (Außenmaße) baut sie recht groß, die beim Verstauen der Box mitunter störenden, überstehenden Tragegriffe lassen sich abschrauben. Die beiden eher breiten als tiefen Kühlfächer sind gut zu befüllen, zwei Körbe im kleineren Fach und einer im großen Kühlfach erleichtern die Nutzung. Bestnote von allen drei Kühlboxen. Geht's ans Putzen: Über zwei Stopfen im Boden kann man Kondensat oder Wasser ablaufen lassen. Mit minimaler Geräuschentwicklung von nur 41,6 dB läuft der Kompressor an – so favorisiert sich die CFX3 für Camper mit leichtem Schlaf. Nach wenigen Minuten regelt der Kompressor dann langsam hoch, das Geräusch bleibt aber vergleichsweise unauffällig und angenehm. Das ist wichtig, denn der Dometic-Kompressor startet in Test 1 (siehe Tabelle) in 14 Stunden ganze 25 mal, der der Indel-Box nur 12, der der Truma 15 mal. So wäre die CFX3, so leise sie auch ist, keine gute Wahl für Personen, die im Schlaf empfindlich auf wechselnde Geräusche reagieren.

Beide Kühlfächer der CFX3 können unabhängig voneinander, auf Wunsch auch via Bluetooth und App, geregelt werden – alternativ kann die CFX3 sogar in ein Wifi-Netz eingebunden werden. Im Test erreicht die Dometic von allen drei Boxen am schnellsten die vorgewählte Temperatur, unterschreitet aber diesen vorprogrammierten Wert um rund ein bis zwei Grad – regelt dann konstant auf ein Grad genau. Dies erklärt den höheren Stromverbrauch in Test 1, in dem die Dometic a) vier Stunden schneller als die Truma abkühlt und die Soll-Temperatur noch ein wenig mehr unterschreitet. Kommen wir zum Stromverbrauch: Damit die Dometic in Testreihe 2 (Soll-Temperatur aller Boxen auf sieben Grad) dieselbe Temperatur wie Truma und Indel einregelt,

programmieren die Tester beide Kühlfächer auf 10 Grad, um die gewünschte IST-Temperatur von sieben bis acht Grad im Kühlfach und einen Stromverbrauch auf Augenhöhe mit Indel und Truma zu erhalten. Gehäuse und Deckel sind nicht so robust wie bei Truma und Indel.

Fazit: Die vergleichsweise leichte Dometic CFX3 ist mit Bluetooth sowie Wifi ausgestattet. Bei moderaten Kühl- und Außentemperaturen liegt die CFX3 von Dometic in puncto Stromverbrauch vorne – bei höheren Außentemperaturen hingegen mit Indel und Truma gleichauf. Empfehlung für Camper, die großen Wert auf einen leisen Kompressor legen.



Brauchbare, leicht verständliche App, gutes Bedienteil am Gehäuse.

Indel TB 65 Steel DD

Mit 65 Litern nutzbarem Volumen ist die Indel vier Liter kleiner als die Truma und ganze 10 Liter im Vergleich zur Dometic. In puncto Robustheit ist sie mit stahlbeplankter Außenhülle über jeden Zweifel erhaben. Scharniere und Bügelverschlüsse muten etwas oldschool an, sind aber enorm stabil, die Verschlüsse halten die Deckel sicher verschlossen – selbst auf übelsten Pisten. Nachteil der Verschlüsse: Sie lassen sich nicht so schnell und bequem mit einem Handgriff öffnen, wie die Deckel von Dometic und Truma: geschenkt. Der Stromverbrauch liegt auf Augenhöhe mit den Kontrahenten. Leider spendiert Indel der TB 65 nur einen Korb, der passt zwar in beide Fächer – eine gute Aufteilung und gut sortierte Nutzung gelingt trotzdem nicht, auch wenn die eher breiten als tiefen Fächer

Top Ablesbarkeit, leicht zu bedienen und verständlich angeordnet. Die Indel setzt aufs optimierte Pflichtprogramm.



diese erleichtern. Zudem liegt Kühlgut stets in sich zwangsläufig bildenden Kondensat am Boden. Abläufe im Boden fehlen, gereinigt werden muss von oben her, was bei fester Montage im Fahrzeug ohnehin angesagt ist.

Größter Nachteil der Indel: Kompressor und Gebläse laufen hörbar an und treten mit 47,6 dB auch etwas unangenehm in den Vordergrund. Auch wenn der Kompressor nur halb so oft läuft, wie der der Dometic sollte die Box nicht direkt neben dem Bett stehen. Mit 27,9 Kilogramm drückt die Indel mit 1,6 Kilogramm weniger auf die Waage, als der Hersteller verspricht. Dafür erlaubt sich die Kühlbox die größten Temperaturschwankungen im Test. Sind sieben Grad Soll-Temperatur gewünscht, regelt die Indel zwischen neun und 6,5 Grad, während sich Truma nur etwa ein halbes Grad, Dometic nur ein Grad mehr erlaubt. Indel verzichtet auf jegliches unnötige Chichi und bietet weder Bluetooth-Anbindung noch App. Die Box sollte im Fahrzeug also einen Platz finden, der jederzeit eine gute Erreichbarkeit des Bedienteils garantiert.

Fazit: Die robuste Indel TB 65 Steel stellt sich als Kühlbox mit unverwundlichem Gehäuse und ohne jegliches Chichi vor. Sie kühlt verlässlich, der Stromverbrauch passt, sie dürfte aber einen Tick leiser ans Werk gehen. Einen zweiten Korb vermisst man schmerzlich.

Truma C69 DZ

Robustes Kunststoffgehäuse, solide Verschlusszapfen, gute Ausstattung mit drei Körben, Bluetooth und App, bündig in die Seitenwand integrierte Tragegriffe, USB-Ladebuchse und zwei Flaschenöffner: Keine Frage, bei Truma hatte man sich zielführende Gedanken zur Ausstattung und Konzept der C69 DZ gemacht. In allen Testreihen liegt die Truma nur ein Grad über der eingestellten Wunschtemperatur, zudem gelingt es ihr, die Kühltemperatur auf nur ein halbes Grad exakt konstant zu halten. Perfekt. Ihr Stromverbrauch liegt auf Augenhöhe mit den Mitbewerbern. Während Indel und Dometic ihren Boxen zwei Deckel und zwei separate Fächer spendieren, setzt Truma auf einen Deckel und im Grunde ein Kühlfach, das durch den Einschub einer Trennwand ein

„Eisfach“ abtrennt. Getrennt regelbar sind dennoch beide Abteile. Kleiner Nachteil: In den eher hohen als breiten Kühlfächern muss man nach dem gesuchten Joghurt etwas länger „graben“.

Wie bei Dometic gelingen Start und Einstellungen bequem via Bluetooth-App, eine überarbeitete Version der App ist aktuell in der Vorbereitung. In puncto Geräuscentwicklung platziert sich die Truma zwischen der leisen Dometic und dem Schlusslicht in dieser Prüfung, der Indel. Da ihr Kompressor mit höherer Drehzahl anläuft, ist ihr Start auffälliger als der der Dometic, zudem tritt ihr Geräusch etwas unangenehmer in der Vordergrund.

Fazit: Überzeugendes Gesamtkonzept. Perfekte Temperaturkonstanz, robustes Gehäuse, angemessener Stromverbrauch: Attribute, die die Truma C69 DZ für den anspruchsvollen Campingalltag favorisieren. Kompressor könnte leiser sein.

Zwei integrierte Flaschenöffner, versenkte Griffe und eine leicht verständliche App. Top. Der laute Bestätigungston der App nervt etwas.



Mehr Infos
unter



LIPPERT™

**EIN NEUES AUSSEHEN. EIN NEUER NAME.
EINE NEUE ÄRA HAT BEGONNEN.**



Vorsicht Panne: Missgeschicke passieren meist, wenn man sie auf der Reise am wenigsten erwartet. Jetzt sollten kleine Helferlein an Bord sein, mit denen Sie den Notfall souverän meistern.

Von Philipp Pilson



Kleine Dinge

Es gibt da so ein ungeschriebenes Gesetz, das besagt, dass das, was kaputtgehen kann, auch irgendwann einmal kaputtgeht. Wohl dem, der für solch einen Krisenfall gut gerüstet ist.

Natürlich können sich Reisemobilisten nicht für jeden theoretisch eintretenden Notfall ausstatten oder stets das jeweilig passende Werkzeug oder Ersatzteil zur Hand haben. Erfahrungsgemäß fehlt im Pannenfalle ohnehin das perfekt passende Tool. Dennoch gilt: Wer von vornherein abwägt, wie die Urlaubsreise aussehen soll, wo es hingehet und was einen dort erwartet, der kann sich entsprechend rüsten. Wer nur von Campingplatz zu Campingplatz hüpfet, wird beispielsweise ein Bergeseil seltener benötigen, als ein Camper, der in Skandinavien auf abgelegenen Pfaden abseits von Asphalt und urbaner Infrastruktur wandelt oder Übernachtungen am

Ende ruppiger Pisten oder direkt am sandigen Strand bevorzugt.

Wobei: Hätten Sie es gewusst? Die häufigste Panne manifestiert sich in Form eines platten Reifens.

PANNEN ZUVORKOMMEN

Reisemobil International hat daher ein paar Werkzeuge, Tools sowie Tipps und Tricks gesammelt, die so manchem Camper aus der Patsche helfen können, wenn nicht gerade ein Getriebe- oder Motorschaden den Anruf beim Abschleppdienst alternativlos macht.

Für alle anderen kleinen Krisenfälle soll dieser Artikel als kleine Inspirationshilfe dienen. So kann sich jeder seine persönliche Werkzeugkiste entsprechend anpassen und herausuchen, was er für hilfreich hält und – ganz wichtig – er sich zutraut. Denn nicht jeder kann aus Kaugummi und

Büroklammer – wie MacGyver aus der bekannten TV-Serie der 1980er-Jahre – eine 1a-Lösung zaubern.

DAS MUSS MIT

Wer das richtige Werkzeug parat hat, spart Zeit und Nerven – gerade wenn man autark und abseits der Touristenrouten unterwegs ist. Einige Werkzeuge sind aber nicht nur im Notfall oder im Falle einer Panne gut, sondern auch darüber hinaus im Camper-Alltag nützliche Helfer.

So sind das Aufbauen des Vorzelts, Spannen der Markise und das Verankern der Heringe im steinharten, festgetretenen Boden des Campingplatzes mit einem Hammer oder Akkuschauber (Schraubheringe) nur halb so lästig.

Eine Grundausstattung aus Gabelschlüsseln, Ratschenkasten, Bits, kleiner Säge, Zangen, ein scharfer Cutter oder eine

solide Platte aus Hartholz zum Unterlegen des Wagenhebers sind ein Muss in jedem Camper-Haushalt.

Und Camper, die glücklicherweise Kabelbinder dabei haben, freuen sich, dass sie nicht nur Kabel, sondern damit auch Lampen und Co. vor dem Sturm befestigen und sichern können. Klebebänder gibt es in den unterschiedlichsten Ausführungen. Einige dichten sogar unter Wasser oder auf feuchten Klebestellen. Ein Loch in der defekten Wasserleitung oder dem brüchigen Kühlwasserschlauch ist ein Klacks für sie. Ein Duct-Tape hingegen flickt eingerissene Markisentücher oder Regenjacken, stabilisiert gebrochene Halter aller Art oder eingefahrene Stoßstangen und Verkleidungsteile der Karosserie.

Geht es an die Elektrik, dann sollten unbedingt Wago-Klemmen mit an Bord sein. Sie erlauben die flotte und professionelle Reparatur von gerissenen Kabeln oder erlauben die schnelle Neuverkabelung. Etwa nach einem Kabelbrand.

Ein etwas ungewöhnlicher Helfer zum Schluss: eine Dose Druckluft. Sie kann Erstaunliches leisten: Beispielsweise wenn mal etwas in eine der vielen Zwischenräume oder in eine Ritze im Wohnraum gerutscht ist. Sie bläst es heraus. Sie reinigt Lager oder diverse Elektro-Komponenten und Feinmechanik. Kurzum: Eine sanfte Lösung für empfindliche Stellen, die keine Rückstände oder Schäden hinterlässt. Sie kooperiert übrigens hervorragend mit einer Dose Bremsenreiniger, der gleichzeitig noch entfettet.

Auf den folgenden Seiten finden Sie weitere Tools und Helferlein, die nicht jeder unbedingt benötigt, aber der ein oder andere sicherlich schon schmerzlich vermisst hat. Werfen Sie einen kritischen Blick drauf, womöglich ist sogar ein Tipp für die heimische Werkzeugkiste dabei. Und wenn Sie das perfekte Krisen-Tool kennen, aber in unserer Liste vermissen, dann schicken Sie doch bitte eine E-Mail an: philipp.pilson@doldemedien.de



- **SCHRAUBENZIEHER**
- **HAMMER**
- **EIN PAAR SCHRAUBEN UND NÄGEL**
- **SCHRAUBENSCHLÜSSEL**
- **STECKSCHLÜSSEL- UND IMBUS-SETS**
- **KOMBIZANGE / ROHRZANGE**
- **EINE GANZE SAMMLUNG AN TORX-BITS, SCHLITZ-BITS UND NÜSSEN**
- **WASSERWAAGE**
- **SÄGE**
- **RADKREUZ / RADMUTTERN-SCHLÜSSEL UND HYDRAULISCHER WAGENHEBER**
- **KABELBINDER**
- **TASCHENLAMPE**
- **STANDARD: STARTHILFEKABEL + WARNWESTE + WARNDREIECK + VERBANDSKASTEN**



ResQ-Tape, Duct-Tape, Panzer-Tape, Klebeband – vier, nicht jedem Camper ganz gängige Bezeichnungen für Retter aus brenzlichen Situationen. Jedes der Reparaturbänder hat spezifische Stärken. Mit ihnen lassen sich schnell viele kleinere Montagen und Konstruktionen durchführen oder undichte Stellen flicken. Die Klebebänder müssen je nach Verwendungszweck extrem abriebfest, temperaturbeständig, resistent gegen Chemikalien und geräuschdämmend sein. Tesa bietet beispielsweise ein großes Sortiment auch für Kabelumwicklungen, sollte bei der Elektronik oder im Motorraum ein Kabel undicht sein. Aber auch Klebstoff-Spezialist Dekalin führt ein großes Sortiment zum Kleben und Dichten für schnelle Reparaturen. In jedem gut sortierten Baumarkt oder online erhältlich. ►

Volle Markenauswahl beim Zubehör-Profi



**Der Reimo
Zubehör-Profi 2021!**
Vollgepackt mit
starken Angeboten
für die mobile
Freizeit. Jetzt bei
Ihrem Reimo Fachhändler erhältlich
oder kostenlos anfordern unter:
www.reimo.com/kataloge

**Jetzt kostenfrei
Kataloge bestellen:**





DAS SAGT EIN 4X4-EXPERTE:

Interview mit Bernd Taubenreuther,
Juniorchef von Taubenreuther GmbH

Wer als Camper abseits befestigter Wege unterwegs ist, sollte für brenzlige Situationen das persönliche Know-how und das passende Zubehör an Bord haben. Bernd Taubenreuther, Juniorchef des Allrad-Spezialisten aus Kulmbach in Franken, ist selbst passionierter Offroader. Hier einige Tipps und Tricks von ihm, die beim nächsten Campingabenteuer helfen könnten:

? Auf welche Tools sollten Camper nicht verzichten, wenn sie auf Nummer sichern gehen wollen?

Bernd Taubenreuther: Das hängt natürlich davon ab, wie sie ihren jeweiligen Urlaub verbringen. Wir erhalten sehr viele Kundenanfragen zum Thema „Bergen“. Nehmen wir den Klassiker „festgefahren“. Es hat die ganze Nacht durchgereignet und der Stellplatz gleicht einer Sumpflandschaft. Nichts geht mehr. Wenn es nach einem

Regenguss matschig oder das Gras rutschig ist und die Reifen durchdrehen, gibt es mehrere Möglichkeiten, aus dieser Situation wieder herauszukommen – wenn man das richtige Zubehör dabei hat.

? Und das wäre?

Bernd Taubenreuther: Nehmen wir Bergeboards oder Anfahrhilfen. Sie sind aus hochfestem Kunststoff mit speziellen Noppen. Dies macht die Boards sehr haltbar, leicht und vor allem traktionsstark. Manche Modelle lassen sich zeitgleich als Schaufel nutzen. Und da sie leicht sind, dürfte für sie an Bord sicher noch Platz sein. Wer vermehrt Offroad unterwegs ist, sollte auch ein elastisches Bergeseil für Reisemobile mit auf Tour haben, aber das ist für die meisten Reisemobilisten kein Thema.

? Und wenn man keine Anfahrhilfe mit dabei hat: Haben Sie einen Praxistipp?

Bernd Taubenreuther: Bei nassem Gras oder am Strand hilft es in vielen Fällen bereits, wenn aus den Reifen etwas Luft abgelassen wird. Durch den reduzierten Reifendruck entsteht eine minimal vergrößerte Auflagefläche, und dies verbessert bereits die Traktion ungemein. Das hilft oftmals schon. Allerdings sollte im Anschluss wieder für den optimalen Reifendruck gesorgt werden. Und hierzu wäre es gut, wenn ein Reifenkompressor mit an Bord wäre.

? Und wenn es doch der platte Reifen sein sollte?

Bernd Taubenreuther: Ein Reifenreparatursatz ist nie verkehrt. Er ermöglicht es, Löcher von Nägeln, Schrauben, Dornen und kleinen Ästen schnell und recht langlebig zu flicken – zumindest

bis zur nächsten Werkstatt. Denn wichtig wäre hierbei zu erwähnen, dass man das in Deutschland eigentlich nicht selbst für den Straßenbetrieb machen darf. Das bedeutet: Wer es nutzt, macht dies auf eigenes Risiko. Aus Erfahrung kann ich aber sagen, dass die meisten Flicker ewig halten. Auch im Gelände und unter extremen Bedingungen. Zum Beispiel in der Wüste. Wer mit einem Platten auf dem Campingplatz steht oder im Winterquartier in einer abgelegenen Scheune, wird in dem Moment aber glücklich sein, sich helfen zu können.

Ich würde daher empfehlen, die Kombi aus Reifenreparatursatz und Luftkompressor zum Aufblasen von Reifen mit an Bord zu haben, dann ist die Mobilität des Campers in vielen Fällen sichergestellt.

? Weitere Informationen unter: www.offroad24.de



Mit einem Kompressor lassen sich Reifen nach Pannen

oder nach dem Reduzieren des Luftdrucks zugunsten besserer Traktion wieder aufblasen. Preis: ca. 350 Euro. Auch als größere Variante (Doppelkompressor) erhältlich, zum Beispiel zum Ausblasen unzugänglicher Stellen: So lassen sich Filter reinigen oder Dreck und Staub wegblasen. Eine Reifenfülleinheit (ca. 40 Euro) muss natürlich als Ergänzung mit an Bord sein, um Reifen präzise aufpumpen und ablassen zu können.





Die Anfahrhilfe TRED-PRO von ARB wird in „Down-Under“ designed und produziert. Der Komposit-Werkstoff sorgt dafür, dass die „Sandleche“ die richtige Mischung aus Steifigkeit und Anpassungsfähigkeit haben. So ist bestmöglicher Vortrieb bei gleichzeitig hoher Belastbarkeit gegeben. Die „Zähne“ schützen vor Abnutzung und gewährleisten eine hohe Traktion. Weitere Eigenschaften: integrierte Schaufel, Profil für unterschiedlichste Untergründe und flache Bauform. Preis: ca. 300 Euro.

Gerade abseits des dichten Service-Netzes kann ein Reifenschaden schnell zum großen Problem werden, der ein Weiterfahren unmöglich macht. ARB bietet ein komplettes Reifen-Reparaturkit für schlauchlose Reifen im stabilen Koffer. Das Kit enthält: Reifendruckprüfer, Schmiermittel, Ventil-Zubehörteile, Reibahle und Einführungsborn, 30 Reparaturkordeln und einen Imbus-schlüssel. Preis: ca. 50 Euro.



Der Allrounder schlechthin und jeder kennt ihn: WD 40. Egal ob im Haushalt oder im Fahrzeugbereich, als Putz- oder Schmiermittel – man braucht nur einmal nach Anwendungsbeispielen im Internet zu recherchieren und man merkt, weshalb WD 40 vielerorts als Geheimtipp auch für unterwegs gilt. Speziell für die Anwendung im Fahrzeugbereich führt der Hersteller das Multifunktionsprodukt Flexible im Sortiment. Der Flexible Straw ist mit einem Multipositions-Sprühsystem ausgestattet. Durch das 360-Grad-Ventil ist es aus allen Neigungswinkeln anwendbar und gut für Präzisionsarbeiten geeignet. Über das flexible, biegsame Metallsprührohr dringt das Mittel auch in schwer erreichbare Stellen im Motorraum oder im Wohnraum vor. Ein paar Beispiele: Es beseitigt quietschende Räder und Lager, schmiert und schützt Scharniere, Schlösser, Führungen und Werkzeuge, lockert verrostete Teile wie Muttern und Schrauben und löst festsitzende Mechanik. Soweit, so bekannt. Aber es entfernt auch Flecken von Fußböden und Wasserflecken von Spiegeln, verdrängt Feuchtigkeit und schützt vor Korrosion. Auch zur Entfernung von hartnäckigen Rückständen (Harz, Teer, Schmutz), Aufklebern, Kaffeeflecken und Kalkablagerungen wird es oftmals herangezogen, damit glatte Oberflächen wieder glänzen – eben ein echtes Allroundtalent. Preis: ca. 10 Euro. www.wd40.de



DER CARBEST-KATALOG 2021



QUALITÄT & ZUVERLÄSSIGKEIT SEIT ÜBER 20 JAHREN!

Über 500 Artikel hochwertiger Camping-Technologie und Fahrzeugzubehör auf 70 Seiten. Jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler oder kostenfrei anfordern unter: www.reimo.com/kataloge



Jetzt kostenfrei Kataloge bestellen:



REIMO
ALLES FÜR CAMPER, REISEMOBILE UND CARAVANS. SEIT 1980.

www.reimo.com

Ein Multifunktionsstool ist ein Werkzeug,

das – wie der Name schon sagt – viele Funktionen in sich vereint und somit für unzählige Situationen passend ist. Leatherman ist so ein bekanntes Tool. Für Camper besonders geeignet wäre zunächst das Leatherman Sidekick (Preis: 75 Euro). Das Einstiegsmodell Sidekick vereint 14 Werkzeuge, darunter Zange, Säge, zwei Messerklingen, ein federgelagerten Drahtschneider, Holz/Metallfeile und verschiedene Schraubendreher im kompakten Taschenformat. Damit lassen sich kleine Reparaturen einfach und bequem im Handumdrehen erledigen. Für Profis ist das Leatherman Wave+ (Preis: 149 Euro) ein Blick wert, das durch die Ergänzung von Zubehör wie zum Beispiel Bitkit mit 21 beidseitigen Bits besonders vielseitig ist. Es vereint zahlreiche wichtige Tools (18 Werkzeuge) für den Alltag und besitzt einen auswechselbaren Drahtschneider. www.leatherman.com



Die Gasse im italienischen Bergdorf

war schmaler als geschätzt oder beim Ausparken aus dem engen Campingplatz wurde ein kleiner Baum übersehen – der Außenspiegel kann schnell mal in Mitleidenschaft gezogen werden. Gerade für Wohnmobilsten kann ein Ersatzspiegelglas sehr wichtig werden, denn Außenspiegel müssen auch im Notfall funktionieren. Sie sind für die Rundumsicht und das sichere Lenken im Straßenverkehr unverzichtbar. HP Autozubehör führt eine selbstklebende Folie als Ersatzspiegel für gebrochene Spiegelgläser im Sortiment. Sie lässt sich einfach ohne Spezialwerkzeug zuschneiden und dient als Not-Spiegelglas für den kurzzeitigen Gebrauch. Wichtig: Die Spiegelfolie entspricht nicht den optischen Voraussetzungen des Originalspiegels und ist auch nicht zulässig im Bereich der StVZO. Sie kann eine Reparatur des Außenspiegels daher nicht ersetzen und dient nur als Überbrückungsmaßnahme für die Fahrt in die Werkstatt. Erhältlich unter anderem bei A.T.U., Preis: ca. 9 Euro. www.hp-autozubehoer.de



Kleine Undichtigkeiten durch Steinschlag

oder Haarrisse im Kühlsystem des wassergekühlten Motors entstehen schnell und sind nicht einfach zu lokalisieren. Sinkt der Kühlerwasserstand zu tief, ist ein Weiterfahren nicht möglich, im schlimmsten Fall droht ein Motorschaden. Praktisch, wer ein Dichtmittel zum Abdichten von Leckstellen mit an Bord hat. Sie dichten derartige Lecks sofort ab und sichern den Verbrennungsraum gegen Schäden durch Kühlmiteleintritt. Wer auf Nummer sicher gehen will, kann dies zur Absicherung der Kühlsystemtemperatur auch vorbeugend einsetzen. Das Kühlerdichtmittel von LiquiMoly ist für sechs Euro bei A.T.U. erhältlich.



Nicht nur für die Toilettenentsorgung

oder als Splitterschutz beim (Grill-)Holzstapeln ratsam: Handschuhe sollten zum Eigenschutz immer mit an Bord sein.

Dabei müssen es nicht unbedingt High-End-Handschuhe wie die von

Mechanix Wear für 26 Euro sein. Diese

haben jedoch den Vorteil, dass sie wasser- und ölabweisend sind und dank doppelter, verstärkter Nähte sehr robust und langlebig. Reifenwechsel oder Arbeiten am Motorraum werden damit sicherer und es ist gleichzeitig eine sauberere Angelegenheit.

www.nakatanenga.de



Nicht immer ist bei einer Panne nur das Fahrzeug betroffen. Eine Notfallschere sollte daher in keinem Equipment fehlen. Ob als Verbandsschere für Pflaster und Fixierbänder oder als Kleider- oder Gurtschere – sie ist eine günstige Möglichkeit für unterwegs. Erhältlich bei Nakatanenga. Preis: ca. 9 Euro.



Eine (Klapp-)Schaufel mit ergonomischem D-Griff ist ideal geeignet, um Schnee, Sand oder Erde beiseite zu räumen. Gerade für Offroader, die vermehrt abseits von asphaltierten Straßen unterwegs sind, ein Must-have. Damit lässt sich das Fahrzeug im Zweifel wieder freischaufeln, aber auch in anderen „Notlagen“ dient die Schaufel zum Ausheben eines Erddepots für die Hinterlassenschaften einer Trenntoilette. Die kompakten Maße und das geringe Gewicht machen sie zu leicht verstaubaren Begleitern in jedem Reisemobil. Sowohl bei Offroad-Spezialisten wie Nakatanenga als auch gängigen Campingfachhändlern ab rund 20 Euro erhältlich. Eine Miniact (Campingbeil bei Reimo, rund 13 Euro) komplettiert die Überlebensausrüstung.



Fotos: Hersteller



MALIBU GENERATION M

! Karosseriebau der Extraklasse mit eleganter Dach- & Seitenwandrundung

! Hochwertiger Möbelbau mit Doppelverbindungstechnik

! Klassengrößter Doppelbodenkeller-Stauraum

! Bestes Fahrerhaus-Sichtkonzept (I)

malibu
a company of carthago

www.malibu-reisemobile.com

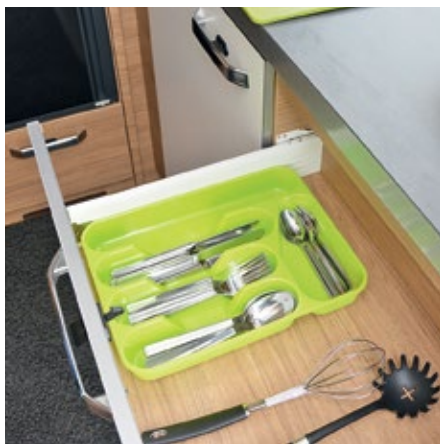
Es sind die kleinen Dinge, die das Camperleben einfacher machen: Besteckeinsätze sortieren Messer, Gabeln und Löffel und sorgen dafür, dass diese immer griffbereit sind. RMI stellt sechs verschiedene Modelle vor.

Von Michael Schwarz

Ordnung in der Schublade



Fotos: Michael Schwarz, Volker Stallmann



Ordnung ist das halbe Leben – vor allem in der Küche des Reisemobils. Warum im Camper auf heimischen Komfort verzichten?

Folgendes Szenario kennt wahrscheinlich jeder Camper: Nach einer langen, anstrengenden Fahrt mit dem Gespann ist das Urlaubsziel endlich erreicht und der Stellplatz kann eingerichtet werden. Doch dem Blick in die Schränke und Schubladen im Reisemobil folgt das wahre Grauen: Nichts befindet sich mehr an seinem Platz, alles liegt wild durcheinander – der erste Ferientag ist ruiniert. Doch für solche Fälle gibt es eine Lösung: Der Campingfachhandel bietet zahlreiche Verstauesysteme für den Caravan an, vor allem für die Küche. Das geht von praktischen Gewürzhaltern über spezielle Fixierungssysteme für Geschirr, Gläser und Töpfe bis hin zu flexibel einsetzbaren Schubladen-

Trennsystemen und Besteckeinsätzen für Schubladen. Letztere sorgen nicht nur für einen sicheren Transport von Gabeln, Messern und Löffel, sondern vor allem auch für mehr Ordnung in der Küchenzeile. Zwar stellen einige Hersteller bereits ab Werk eine Küchenschublade mit einem Einsatz für Besteck und andere Utensilien wie Kochlöffel, Schneebesen, Dosenöffner & Co. aus, doch sind hier die einzelnen Fächer meist zu groß, um Besteckteile sinnvoll darin zu verstauen.

Deshalb hat Reisemobil International sechs verschiedene Besteckkästen und -Systeme, die im Campingfachhandel zwischen günstigen zwei und exklusiven 20 Euro kosten, auf ihre Praxistauglichkeit hin



Der Besteckkasten L von Camp4 ist sehr kompakt und passt damit auch in schmale Schubladen.



getestet. Der günstigste Besteckkasten im Test kommt von Fritz Berger und kostet nur 1,99 Euro. Er besteht aus Polypropylen und hat fünf Staufächer für Messer, Gabeln, Löffel, Teelöffel und Kuchengabeln – wobei ein Fach rund 30 Zentimeter lang ist und damit auch Platz für größere Utensilien wie etwa ein Brotmesser oder Rührlöffel bietet.

Natürlich darf man für den sehr günstigen Preis keine Wunder erwarten: Das Material besteht aus Plastik und ist im Vergleich zu den anderen Besteckkästen im Test sehr dünn, aber noch akzeptabel verarbeitet. Mit nur 120 Gramm ist das China-Produkt darüber hinaus ein echtes Leichtgewicht. Schade nur, dass der Käufer bei der Bestellung keine Vorauswahl unter den vier lieferbaren Farben grau, weiß, grün und rot treffen kann. Ob der Besteckkasten auch farblich zur Schublade passt, ist also Glückssache.



Die Kontura On-Top Besteckeinsätze lassen sich stapeln und eignen sich damit besonders für kleine Schubladen. Jeder Einsatz hat eine Kontur, die speziell auf Gabeln, Messer oder Löffel zugeschnitten ist und perfekt passen soll.



Ganz anders beim Besteckkasten Pablo von Kunststoffspezialist Keeper, den Franka für 2,95 Euro im Sortiment hat. Er ist ähnlich aufgeteilt und fast gleich groß wie das etwas günstigere Produkt von Berger, aber nur in transparentem Polypropylen erhältlich – Überraschungen bei der Farbe gibt es hier also nicht. Punkten kann der Pablo vor allem durch seine Spülmaschinen-eignung sowie den Verzicht auf BPA – und das zu einem sehr günstigen Preis. Ansonsten ist der Pablo halt ein Besteckkasten – nicht mehr und nicht weniger.

Von Reimo kommen die Besteckkästen L und XL – ebenfalls aus Polypropylen – für 2,95 beziehungsweise vier Euro. Deren Ma-

Der Haba Besteckkasten "Antirutsch" besitzt spezielle Anti-Rutsch-Einlagen, die ein Versetzen der Besteckteile verhindern sollen.

MARDER
STOP&GO®



WIR SIND
MARDERABWEHR

„...“
**NAGENDES
PROBLEM
GELÖST!“**

AUTO BILD
Ausgabe 3/18



www.stop-go.de

* Art. 07571 | 07542

PRAXISVERGLEICH

Besteckkästen



	Besteckkasten universal	Camp4 Besteckkasten L	Camp4 Besteckkasten XL	Haba Besteckkasten Antirutsch Größe L	Keeper Besteckkasten Pablo	Purvario by Dörr Besteckeinsatz-Set Kontura On-Top
Maße (B x T x H)	25 x 32,5 x 4,5 cm	18 x 31 x 4,5 cm	24,5 x 33,5 x 4,5 cm	29,5 x 33 x 4,5 cm	26,5 x 33,5 x 4,5 cm	25 x 24,5 x 4,5 cm
Gewicht	120 g	190 g	270 g	355 g	160 g	310 g
Material	Polypropylen	Polypropylen	Polypropylen	Polyethylen	Polypropylen	Kunststoff
Farbe	grün	weiß	blau	weiß/grau	transparent	grau
Anzahl Staufächer	5	4	6	5	5	5
Fassungsvermögen (Standard- und Kaffeebesteck)	ca. 30 Teile	ca. 20 Teile	ca. 30 Teile	ca. 30 Teile	ca. 30 Teile	ca. 20 Teile
Lebensmittel-echt*	k. A.	ja	ja	k. A.	ja	k. A.
Spülmaschinen-geeignet*	k. A.	ja	ja	k. A.	ja	k. A.
Herstellungsland	China	Italien	Italien	China	Polen	Deutschland
Besonderheit	in vier Farben lieferbar (Vorauswahl bei der Bestellung nicht möglich)	BPA-frei	BPA-frei	Anti-Rutsch-Einlagen + Anti-Rutsch-Noppen auf Unterseite	BPA-frei	vierteiliges Set stapelbarer Besteckeinsätze, konturgenaue Führung des Bestecks
Preis	1,99 Euro	2,95 Euro	4,00 Euro	10,99 Euro	2,95 Euro	18,95 Euro

BEWERTUNG

Qualität/Verarbeitung	★★	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★	★★★★★
Ausstattung/Variabilität	★★★	★★★	★★★	★★★★★	★★★	★★★★★
Fassungsvermögen	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★
Reinigung	★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★
Gewicht	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Preis	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★
ERGEBNIS	★★★★☆	★★★★☆	★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
Bezugsquelle	www.fritz-berger.de	www.reimo.com	www.reimo.com	www.fritz-berger.de	www.frankana.de	www.frankana.de

*Herstellerangabe

terial ist deutlich dicker als bei den beiden günstigen Besteckkästen von Berger und Frankana und macht insgesamt auch einen etwas stabileren Eindruck. Beide sind „Made in Italy“, lebensmittelecht und sogar spülmaschinengeeignet. Der kleinere, weiße Kasten hat vier Fächer, die für ein zwölfteiliges Essbesteck sowie ein achteiliges Kaffeebesteck ausreichen – mehr aber auch nicht. Wer zusätzlich noch lange Messer und andere Küchenhelfer verstauen möchte, muss auf die größere, blaue Variante ausweichen. Dass es sich bei beiden Modellen um eine gute

Qualität handelt, zeigt sich nicht nur durch die saubere, gratfreie Verarbeitung, sondern auch dadurch, dass Hersteller Cosmoplast auf Bisphenol A (BPA) – ein häufig verwendeter Weichmacher, der als hormoneller Schadstoff gilt – komplett verzichtet.

Hochwertig und mit einer guten Ausstattung versehen ist der Haba Besteckkasten „Antirutsch“, den es in der Größe L für 10,99 Euro bei Fritz Berger gibt. Als einziges Produkt im Test verfügt der Haba in jedem der fünf Fächer über spezielle Anti-Rutsch-Einlagen, zudem befinden sich an den Ecken

der Unterseite Anti-Rutsch-Noppen. Damit klappert weder das Besteck im Kasten, noch rutscht dieser während der Fahrt in der Schublade hin und her. Weiterer Vorteil: Das System ist mit zwei weiteren Varianten erweiterbar. So gibt es bei Berger auch die Größen S (33 x 10 x 5,5 cm) für 6,99 Euro und M (25 x 17,5 x 5,5 cm) für 8,99 Euro – beide sind ebenfalls mit einer Anti-Rutsch-Einlage und Anti-Rutsch-Noppen ausgestattet.

Wer die Highend-Lösung in Sachen Besteckkasten sucht, wird bei Purvario by Dörr fündig. Das Set Kontura On-Top mit vier sta-

Fotos: Michael Schwarz

pelbaren Besteckeinsätzen gibt es für 18,95 Euro bei Frankana. Der Clou: Es gibt jeweils einen Einsatz, der speziell auf die Konturen von Gabeln, Messer, Löffel beziehungsweise Teelöffel und Kuchengabeln zugeschnitten ist. So ist das Besteck während der Fahrt bestmöglich verstaut. Und weil die Besteckeinsätze, die es für 4,95 Euro auch einzeln gibt, stapelbar sind, lassen sich damit auch sehr schmale oder besonders kleine Schubladen gut nutzen. Zudem ist das System mit den Purvario-Stauleisten kombinierbar, damit lassen sich Küchenschubladen im Caravan ganz nach den eigenen Bedürfnissen unterteilen und gestalten.

Aber wo viel Licht ist, ist oft auch Schatten: Nicht alle Besteckteile passten beim Test wirklich perfekt in die Purvario-Einsätze. So hatten die Tester vor allem Probleme mit etwas breiteren Löffeln und auch bei Campingbesteck mit Soft-Grip-Griffen aus rutschfestem Gummi wird es teilweise eng. Das und der etwas hohe Preis verhindern letztendlich den Testsieg.



Der Besteckkasten XL der Reimo-Eigenmarke Camp4 ist gut verarbeitet und mit vier Euro günstig. Er bietet Platz für jeweils sechs Gabeln, Messer, Löffel, Teelöffel und Kuchengabeln.



UNSER FAZIT

Besteckkästen sorgen für Ordnung in der Schublade der Reisemobil-Küche. Einfache Ausführungen gibt es bereits ab zwei Euro, wer mehr Qualität möchte, muss noch ein paar Euro drauflegen. RMI-Testsieger ist der Haba Besteckkasten „Antirutsch“, der vor allem durch seine Anti-Rutsch-Einlagen und die Anti-Rutsch-Noppen auf der Unterseite überzeugt. Den RMI-Kauftipp holt der Besteckkasten XL von Camp4, der für günstige vier Euro das beste Preis-Leistungs-Verhältnis im Test bietet.

Michael Schwarz, Reisemobil International-Redakteur



wohnmobilpark.com

Von OLD bis NEU



Wohnmobilpark GmbH ist die **Top-Adresse** in Deutschland für **gebrauchte Wohnmobile** aller Couleur. Suchen & finden Sie Ihre ganz persönliche **Freiheit auf 4 Rädern** in unserem exklusiven Camper-Portfolio für **jedes Budget!**

Unsere Profession & Passion ist es, Ihnen den Weg zu individuellen mobilen Auszeiten bestmöglich zu ebnen – mit fachkundiger **Beratungskompetenz** & umfassenden **Serviceleistungen** rund um den Kauf & Verkauf von Reisemobilen.



„Moin Moin
Ihr Camper! Hier
gibt es was für
jedermann.“

KONNY REIMANN



STEEREON

Hybrid aus E-Bike & E-Scooter

Mobilität am Zielort spielt für jeden Camper eine wichtige Rolle. E-Bikes, Scooter & Co. vergrößern den Aktionsradius und bieten noch mehr Flexibilität rund um Stell- oder Campingplatz.

Das Kölner Start-up Steereon (PLEV Technologies GmbH) hat kürzlich seine neuen C-Modelle C20 und C25 präsentiert. Das Besondere: Die kleinen Fahrzeuge verstehen sich als ein Hybrid aus E-Scooter und E-Bike. Große Laufräder und voluminöse Luftreifen, gepaart mit einem langen Radstand und einer optionalen gefederten Sattelstütze, machen aus den E-Scootern besonders komfortable Fortbewegungsmittel, sowohl in der Stadt als auch auf unebenem Terrain. Das Fahrverhalten ähnelt dem von Fahrrädern. Dank ausgeklügeltem Faltmechanismus lassen sie sich in wenigen Sekunden zusammenlegen, sodass sie sogar in kleinere Heckgaragen passen. Als Reichweite gibt der Hersteller bis zu 50 Kilometer an bei einer Höchstgeschwindigkeit von 20 oder 25 Kilometer pro Stunde, je nach Variante.

Der Akku ist herausnehmbar und kann somit extern geladen werden. Ein kraftvoller 500-Watt-Motor treibt die C-Modelle an, damit lassen sich Steigungen von maximal 25 Prozent überwinden. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 130 Kilogramm. Das C20-Modell hat keinen Sitz und ist als Elektrokleinstfahrzeug genehmigt. Dies erlaubt dem Nutzer auf Straßen und Fahrradwegen zu fahren, ohne Helmpflicht. Das C25-Modell hingegen



besitzt einen Sitz und wird als Kleinkraftfahrzeug zugelassen – es ist damit rechtlich einem Mofa gleichgesetzt und darf auf der Straße, „Mofa-frei“ gekennzeichneten Fahrradwegen innerorts und generell auf Fahrradwegen außerorts gefahren werden. Die Steereon-Fahrzeuge sind in über 30 verschiedenen Farben erhältlich und für 3.299 € erhältlich.

www.steereon.com

Fotos: Steereon



Foto: MEM GmbH

MEM GMBH

Sicherheit geht vor

Diebstahlschutz ist ein wichtiges Thema. Eine praktische Möglichkeit, sein Fahrzeug zu schützen sind mechanische Sicherungen für Reisemobile, wie beispielsweise die Sicherheits-Radkrallen von MEM. Die Mast-Eurokrallen-München GmbH (MEM) produziert in Europa und blickt auf gut 30 Jahre Erfahrung auf dem Gebiet „Diebstahlschutz für Fahrzeuge“ zurück. MEM und ist zudem seit 25 Jahren Lieferant für Polizeibehörden. Explizit für Reisemobile bietet MEM das kompakte Radkrallen-Modell 2004 für 248 Euro an. Die galvanisch verzinkte, pulverbeschichtete Gehäusekralle besteht aus einer Grundplatte und drei Keilarmen, die den Reifen umgreifen und sich je nach Modul auf die verschiedenen Reifenbreiten, einem Reifendurchmesser von 540 bis 700 Millimeter und einer Felgengröße von 13 bis 16 Zoll einstellen lassen. Sie verhindern das unbefugte Bewegen des Fahrzeugs. Ein Gummi-Schutz schützt dabei Felge und Radmutter. Öffnen und schließen der Kralle erfolgt mit einem Schlüssel. Der Sicherheits-Schließzylinder ist mit einem Vierfachschutz gegen Picking, Bohren, Schlagen und Abbrechen geschützt. Die ordnungsgemäße Montage nimmt dabei weniger als eine Minute in Anspruch. Mit der schnellen Montage, den geringen Packmaßen (340 mal 340 mal 180 Millimeter) und dem Gewicht von nur neun Kilogramm eignet sich die Kralle auch für Reisen.

www.autokralle.de



BUCH TIPP

Köstliche Pflanzen

In der Natur wachsen unzählige Pflanzen, die mit wunderbarem Geschmack, zum Teil sogar mit Heilkräften gesegnet sind. Sie müssen nur entdeckt werden. Raus in die Botanik – das neue Wildpflanzen-Handbuch von Sonja Greimel hilft dabei und ist gerade für Camper eine Pflichtlektüre, die gerne in der Natur unterwegs sind und diese (er)schmecken wollen. Denn wer Pflanzen bestimmen kann, der eröffnet seiner Bordküche und –apotheke einen reichen Schatz. 175 Farbfotos und liebevolle Illustrationen mit allen wichtigen Details helfen bei der einfachen Bestimmung der 55 regionalen und saisonalen Pflanzen. Originelle und gesunde Rezepte, praktische Projekte zum Selber-



machen sowie heilkundliches Wissen und Infos zu Inhaltsstoffen runden das Buch ab. Toll illustriert!
i Raus in die Botanik, 192 Seiten, Penguin Random House Verlagsgruppe GmbH, 20,00 Euro, ISBN: 978-3-517-09974-3

AE-AQUA

Trinkwasser-Konservierung

Sauberes Trinkwasser an Bord ist das A und O. Eine Möglichkeit, dies zu gewährleisten, ist der neue ae-aqua Filter C2-100 von Feindrahtwerk Adolf Edelhoff aus dem Sauerland. Der Siebkorb für die Konservierung von Trinkwasser im Wassertank von Wohnwagen und Wohnmobil ist eine Weiterentwicklung des Vorgängers mit leichterem Gehäuse und optimiertem AGXX-Wirkgewebe. Das nach der patentierten AGXX-Technologie hergestellte Gewebe in den Siebkörben tötet Bakterien und andere Einzeller im Wassertank ab. Dabei werden durch spezielle Edelmetallbeschichtungen sogenannte „freie Radikale“ erzeugt, welche die Membran von Bakterien, Viren, Hefen und Pilzen zerstören und abtöten. Die freien Radikale sind sehr kurzlebig und zerfallen innerhalb von Millisekunden. Die antimikrobielle Wirkung ist wissenschaftlich bestätigt und hat sich sogar auf der internationalen Raumstation ISS im Rahmen eines Forschungsprojekts bewährt. Der ae-aqua C2-100 ist für Wassertanks bis zu einer Größe von 100 Litern ausgelegt. Bei größerem Tankvolumen lassen sich mehrere Module à

50 Liter (oder 100 Liter) kombinieren. Nach zwei Jahren sollte der Filter unabhängig von der insgesamt eingefüllten Wassermenge ausgetauscht werden. Auch wenn es sich nicht um einen Gefahrenstoff handelt, so gilt auch hier: „Biozidprodukte sind vorsichtig zu verwenden, vor Gebrauch bitte stets Etikett und Produktinformationen lesen“. Erhältlich ist der neue ae-aqua Filter C2-100 über den ae-aqua Online-Shop zum Preis von 99,95 Euro.

i www.ae-aqua.de



Fotos: Hersteller

LIBERCO SYSTEMS



STÜTZEN hydraulisch

Besondere Merkmale

- ultraleichte Hydraulikstütze
- Touchscreen Bedienung
- App-Steuerung
- 12V oder 24V Betrieb



ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassishersteller
- Chassistype

**Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!**



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de

DR. KEDDO

Desinfektion für mehr Autarkie

Die Versorgung mit Trinkwasser spielt gerade für autarkes Reisen und insbesondere in südlichen Ländern eine wichtige Rolle. Neben speziellen Filtern gibt es eine weitere Möglichkeit, gerade abseits der passenden Infrastruktur, die Versorgung mit sauberem Trinkwasser und damit ein Stück mehr Autarkie sicherzustellen: die UV-Anlage von Dr. Keddo. Durch die Bestrahlung von Trinkwasser mit ultravioletter, sehr kurzwelligem Licht (UV-Licht) bietet sie eine hohe Desinfektionsleistung bei geringem Energieverbrauch und ganz ohne Zugabe von Chemikalien. Dabei wird sehr kurzwellige UV-C-Strahlung zur Virusinaktivierung und zur desinfizierenden Wirkung auf Mikroben eingesetzt. Die Strahlung verursacht eine chemische Bindung zwi-



schen bestimmten genetischen Grundbausteinen der Virenerbinformation, wodurch die Virus-Reproduktion gestört wird. Die UV-Anlage von Dr. Keddo arbeitet mit einer Wellenlänge von 254 nm und erfüllt die von der deutschen Trinkwasserverordnung vorgeschriebene Mindestbestrahlung (400 J/m^2). Schädliche Nebenprodukte entstehen bei diesem Prozess keine und auch auf Chlor als Desinfektionsmittel kann verzichtet werden. So entstehen auch keine Geruchs- und Geschmacksveränderungen des Wassers. Die Durchflussrate beträgt fünf Liter pro Minute. Die UV-Anlage lässt sich einfach in die bestehende Wasserversorgung integrieren und auch ein werkzeugloser Lampenwechsel ist gegeben. Der Preis liegt bei 415 Euro.

www.drkeddo.de

Fotos: Dr. Keddo



Fotos: Goldschmitt

GOLDSCHMITT

Fahrwerkspakete für bessere Dämpfung

Die fahrdynamischen Qualitäten des Fiat Ducato sind unbestritten. Nicht umsonst ist der Ducato das meistgenutzte Basisfahrzeug bei Reisemobilproduzenten wie bei Herstellern von Campingbussen und Kastenwagen. Weiter optimieren lässt sich dabei allerdings der Federungskomfort, denn die Ducato-Basis neigt dazu, Fahrbahnunebenheiten, Gullydeckel und geflickte Straßen etwas hemdsärmelig ins Fahrzeuginnere zu leiten. Der Fahrwerksspezialist Goldschmitt hat hierzu eine Lösung sowohl für den italienischen Ducato sowie für die baugleichen französischen Modelle von Citroën (Jumper) und Peugeot (Boxer) ab Baujahr 2006 parat: Die Komplettpakete CamperPLUS. CamperPLUS ist in zwei Varianten erhältlich: „EvoBasic“ und „EvoSmart“. Beide Ausführungen beinhalten die Vorderachsoptimierung RouteComfort Evo. Die neuen Komfortfederbeine sind mit einer automatischen Dämpfkraftverstellung ausgestattet,

welche sich der Fahrbahnunebenheiten anpasst. Diese Technik, die durch die Strömungs- und Druckverhältnisse im Stoßdämpfer gesteuert wird, sorgt für eine komfortablere Dämpfung und für ein stabiles und sicheres Fahrverhalten. Der Unterschied der beiden Ausführungen wird beim Blick auf die Hinterachse deutlich. Hier kommen entweder Schraubfedern (EvoBasic) oder Luftfedern (EvoSmart) zum Einsatz, die zusätzlich an der blattgefederten Hinterachse installiert werden. Die 2-Kreis-Luftfederung ist mit großvolumigen 8-Zoll-Luftbälgen, einem 12-Volt-Kompressor sowie einem SoftTouch-Folienbedienteil ausgestattet, welches zwei beleuchtete Manometer zur Überwachung und Regelung des Luftdrucks enthält. Die neuen CamperPLUS-Pakete kosten je nach Ausführung 1.169 Euro (EvoBasic) und 1.799 Euro (EvoSmart).

www.goldschmitt.de

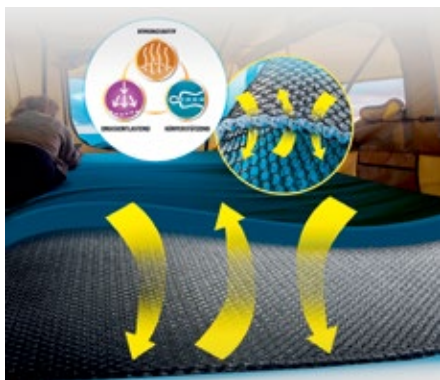


GISATEX

Optimierter Liegekomfort

Mit völlig neu entwickelten Schaumstoffen stellt die Matratzenmanufaktur Gisatex aus dem schwäbischen Reutlingen seine 2021er-Kollektion vor. Die antibakterielle gisamed-Vital und Premium-Matratzen sollen dank spezieller Wabenstruktur und Punktelastizität sowie Feuchtigkeitsregulierung ein hohes Maß an Luftdurchlässigkeit für optimalen Schlafkomfort garantieren. Ihre besondere Federungs-Charakteristik soll vor allem Reisemobilisten überzeugen. Ausgestattet mit der Three-Layer-Technologie und mit zwei zusätzlichen Druck-sensiblen dreidimensionalen Drywave-Lagen, ermöglichen sie eine automatische, individuelle Anpassung an Körpergewicht, Körperform und persönliche Schlafgewohnheiten. Eine ganz besondere Technologie soll zudem für die Stützung und zeitliche Entspannung der Muskeln sorgen. Die nach ÖKO-TEX-Standard zertifizierten Matratzen sind individuell nach Maß erhältlich. Mehr Informationen unter

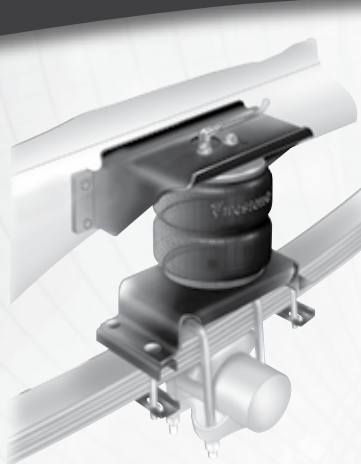
www.gisatex.de



Die Matratzen von Gisatex besitzen eine besondere Federungs-Charakteristik und sind zudem atmungsaktiv, druckentlastend und körperstützend.

Fotos: Gisatex

Zusatzluftfeder: Mehr Zuladung durch Auflastung



Ohne Linnepe Zusatzluftfeder



Mit Linnepe Zusatzluftfeder

- ✓ **Auflastungsmöglichkeit für Fiat Ducato (alle Eurochassis), MAN TGE**
- ✓ **Mehr Fahrkomfort und -sicherheit**
- ✓ **Unterstützung der Serienfedern**
- ✓ **Anheben des Hecks bei geringer Bodenfreiheit**



Mehr erfahren?
QR Code scannen:
www.linnepe.eu

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0

TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Perfekt platziert und optimal gesichert: Jedes Zubehör und jede Ausrüstung sollte idealerweise im Fahrzeug ähnlich perfekt verstaut werden.

Festgezurrt

› Ladung und Zubehör sicher verstauen



Kiiper-Ablagesysteme sind vielseitig und flexibel und geben jeglichem Krimskrams einen festen Platz.



Hier klappert nichts: Systeme, wie etwa von Purvario, optimieren Stauraum für Geschirr, Gläser und Töpfe.

In dieser Rubrik stellt Ihnen RMI jeden Monat knifflige Technikthemen vor. Teils geht es dabei ans Eingemachte – beispielsweise, erklärten wir erst vor Kurzem, wie eine 230-Volt-Verkabelung fachmännisch ausgeführt werden sollte. Doch mitunter sind es sehr viel einfacher gestrickte Probleme, die so manchen Reisemobilisten an den Rand des Nervenzusammenbruchs bringen. Und dann sind diese mitunter sogar hausgemacht. Wir reden heute in dieser Rubrik über das vernünftige, oder eben unvernünftige Verstauen und Sichern von Gepäck, Gemüsedosen, Campingstühlen, E-Bikes und Gemüsemessern im Reisemobil.

Holen wir zunächst ein wenig aus und werfen einen Blick auf die alltägliche Herausforderung des Beladens. Während das Fahrzeug geparkt auf dem Stellplatz steht, wandert Campingzubehör in Staufächer, Schubladen und die Heckgarage. So mancher Camper stapelt und schichtet mutig, vieles wird mehr oder weniger lose in Staufächer gelegt, manches sogar in offene Dachfächer. Das kann gut gehen – muss es aber nicht. Im besten Fall scheppert und klappert es nur während der Fahrt – und geht auf die eingangs erwähnten stark strapazierten Nerven der Reisenden. Etwas kritischer ist eine Situation, wenn während der Fahrt im Wohnraum etwas aus einem Regal fällt und sich der Fahrer erschrocken umdreht und für wenige Momente den Blick von der Straße nimmt. Ganz ehrlich? Auch dem Autor dieser Zeilen ist solch ein Missgeschick schon unterlaufen.

Wie gut und clever verstaut alles an Bord unterwegs ist, zeigt sich dann, wenn man am

Zielort angekommen ist. Ist noch alles am Platz? Hoffentlich sind Staufächer oder Wände der Heckgarage nicht zerkratzt und hoffentlich hat die Ladung keinen Schaden genommen.

Den schlimmsten Fall wollen wir hier einmal ausblenden: Wenn etwa bei einer Vollbremsung oder Unfall jemand durch mangelhaft gesicherte Ladung zu Schaden kommt.

Kurzum: Wer sich und seinen Mitreisenden einen großen Gefallen tun möchte, entwickelt besser früher als später eine kluge Strategie zum Verstauen seines Gepäcks. Ob selbst entwickelte Teller- und Topfhalter, eingeschobene und verschraubte Zwischenwände oder Schaumstoffsysteme für Geschirr in Staufächern, Zurrsystemen mit Spanngurten oder Bügelhalter in der Heckgarage garantieren dabei nicht nur den sicheren und ruhigen Transport des Zubehörs, sie erleichtern auch das tägliche Verstauen kolossal. Denn mit dem Stauraumsystem zieht auch eine Logik ins Fahrzeug ein: Jedes Teil bekommt seinen festen Platz zugewiesen. Je häufiger etwas ein- und ausgeladen werden, je häufiger man es in die Hand nehmen muss, desto sinnvoller wird ein vernünftiges Stauraumsystem fürs jeweilige Zubehör.

Kommen wir zu den teuren Fahrrädern oder E-Bikes: Wer sich teure Folgekosten ersparen möchte, investiert unbedingt in eine vernünftige Sicherung der Räder. Ein durch einen verrutschten Campingtisch abgerissenes Schaltwerk oder verbogene Bremscheiben verhindern nicht nur die geplante Radtour, sie verhageln auch ordentlich die Laune, da Reparatur oder Ersatz am Urlaubsort womöglich nicht zu finden sind.

Vorbe- reitung beim Sport	Ver- fasser (Mz.)	ein Speise- pilz	Futter- pflanze	▽	Schmier- stoff- abfall	Ham- burger Uniklinik (Abk.)	Stadt in Thürin- gen	▽	▽	deutsche Vorsilbe	▽	Drall des Balls	Speise- fisch, Gold- brasse	▽	Tri- athlon- sportler (... man)	geneigte Berg- seite	Kfz-K. Neuss
▷	▽	▽			▽	▽		12		Patron der Feuer- wehr	▷		▽			▽	▽
Unwohl- sein	▷					7				Kälte- schutz für den Kopf		See- hund	▷				
Musik- richtung: Rock' n' ...			franzö- sisch: Sommer	▷			Zu- gewinn		Kurort in Südtirol	▷	8				franz. Departement- hauptst.		Teil der Bibel (Abk.)
▷				männ- liches Pferd		Elefan- ten- führer	▷					Studen- ten- sprache: Gejohle		TV- Sport- sendung	▷		▽
„Vater“ der Ver- erbungs- lehre			Wild- pflieger	▷		5			zum Verzehr geeignet			Staats- ober- haupt	▷			2	
▷						Wiesen- pflanze		un- gefähr	▷				knapp, wenig Raum lassend	▷			eine Lama- art
▷			beste Schul- noten (ugs.)		Her- kunft edlen Weines	▷				10				portug. Dessert- wein		Pferde- zucht	▽
Gott eines german. Kults	Igel- frisur	gleich- gültig	▷				japani- sches Heilig- tum	▷			Motor- sport- fahrzeug		Fremd- wortteil: groß	▷			
Jahres- sieger beim Sport	▷	▽					schüt- zen			dt. Jour- nalist, Literatur- kritiker †	▷						
▷					Sport- größe		un- wichtig	▷					deshalb (ugs.)		auf diese Weise	▷	
Haut- farbe	6	entspre- chend		Tier für span. Kampf- spiele	▷	3				engli- sche Bier- sorte		dt. Inter- net-Kenn- zeichen	▷		elektr. Informa- tions- einheit		italie- nisch: drei
niedrige Tempe- ratur	▷	▽	1				Kombi- nations- sport	▷	Merkmal, Eigen- schaft	▷			9				▽
rechter Neben- fluss der Donau	▷			niemand		ein Börsen- speku- lant	▷				Eilbote	▷					
Sport- spiel- raum	Nord- polar- gebiet		er- schaffen	▷								Boden- belag b. Kampf- sport	▷				
▷	▽	13			Hand- lung	▷											
▷						Fremd- wortteil: Luft	▷										
feiner Spott			Kaiser- stadt in Vietnam	▷		Stamm- vater	▷										
Spiel- stein beim Schach		Begriff aus dem Ringer- sport	▷				14		Ziffern- kennung (engl.)	▷							
▷	11				franzö- sisch: König	▷											
persön- liches Fürwort	▷			Kapital- anlage- form	▷			4									

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	-
10	11	12	13	14					



Gewinn: 3x 1 Bundle

WOHNMOBIL TOUREN





Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 4. Mai 2021

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht
kein Anspruch auf die Auszahlung des
entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 3/2021 lautet:

**GRATIS UEBERNACHTEN
MIT DEM WOMO**

Der Gewinner wurde bereits benach-
richtigt. Herzlichen Glückwunsch.

EINSCHRÄNKUNGEN DURCH CORONA



Es regt sich Widerstand

Mit einer Online-Petition rufen zwei Campingplattformen die Politik dazu auf, deutsche Stell- und Campingplätze zu öffnen. In Düsseldorf mobilisierte eine Facebook-Gruppe einen Konvoi gegen die Corona-Beschränkungen, und auch der BVCD appelliert für Öffnung.

Von Claus-Georg Petri

Den Campingtourismus differenziert zu betrachten sowie Camping- und Stellplätze in Deutschland zu öffnen – so lassen sich die Ziele einer Online-Petition zusammenfassen, welche die Betreiber der Campingplattformen freeontour.com, eines Unternehmens der Erwin Hymer Group, und camping.info erheben.

Es scheine bei der aktuellen Diskussion um Urlaubsbeschränkungen wegen Corona das Augenmerk überwiegend auf Pauschal- und Hotelreisen zu liegen. „Es mangelt an einer differenzierten Betrachtungsweise der autarken Urlaubsform

Camping, die aufgrund der besonderen Gegebenheiten ein Corona-konformes Reisen ermöglicht“, heißt es in einer Pressemitteilung. Demnach

- ➔ sind Caravaner und Wohnmobilsten mit dem eigenen Fahrzeug unterwegs,
- ➔ verfügen Freizeitfahrzeuge über Kochmöglichkeiten für die Selbstversorgung und über eigene Sanitäreinrichtungen,
- ➔ ist durch die Einteilung in Parzellen auf Camping- und Stellplätzen ausreichend Platz gegeben, um die geltenden Abstands- und Hygieneregeln einzuhalten,
- ➔ haben sich spezifische Hygienekonzepte der Camping- und Stellplätze bereits im Jahr 2020 bewährt.

Zudem hat der Bundesverband der Campingwirtschaft (BVCD) ein Ampelsystem erarbeitet, das abhängig vom Inzidenzwert Maßnahmen für Campingbetriebe bundesweit einheitlich vorsieht.

Protest im Konvoi

Am 13. März 2021 starteten 110 Fahrzeuge – mehr waren nicht gestattet – vom Parkplatz 1 an der Düsseldorfer Messe als erster große „Caravaning-Korso für mehr Akzeptanz“. Organisator war die Facebook-Gruppe „Campen mit Abstand“. Bereits zwei Wochen zuvor war ein kleiner Korso mit 29 Fahrzeugen fast unter Ausschluss

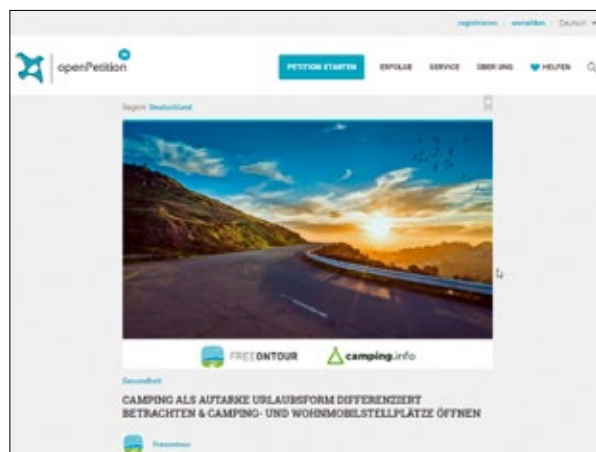
der Öffentlichkeit auf die Räder gestellt worden. Dazwischen war die Facebook-Gruppe binnen kürzester Zeit auf knapp 3.000 Mitglieder gewachsen, die deutschlandweit für eine Fortführung dieser Aktion plädierten. Korsos in Hamburg, Berlin und München werden aktuell geplant.

Zuvor hatten Caravaning-Institutionen und Verbände an Politiker und Einrichtungen geschrieben, um bei Lockerungen zumindest die Berücksichtigung der mobilen Freizeitform zu erreichen. Jan Kirschner, einer der drei Administratoren der Facebook-Gruppe, sagt: „Allen Schreiben wurde wenig Beachtung geschenkt.“ Düsseldorf sei mit dem jährlich stattfindenden Caravan Salon das europäische Mekka der mobilen Freizeit und daher die geeignete Stadt für den Auftakt des Protests.

BVCD mahnt Öffnung an

Auch der BVCD kritisiert die Regelungen der Politik zur Coronapandemie und fordert dringend eine Öffnungsperspektive. Verbandspräsident Dr. Gunter Riechey sagt: „Dass die Camping- und Wohnmobilstellplätze in den vorgelegten fünf Öffnungsschritten keine Berücksichtigung finden, ist für unsere Branche nicht nachvollziehbar und bringt den fünften Monat Stillstand für eine der sichersten Urlaubsformen mit sich.“

Die Beschlüsse könne die Campingbranche nur als unverhältnismäßig ansehen: „Wir fordern von der Politik Gleichbehandlung und fachlich-gerechte Auseinandersetzung mit unserer Branche.“



Fotos: Peter Hirtschulz



Ausdruck des Protests: Online-Petition von zwei Internetportalen, Konvoi in Düsseldorf, organisiert von einer Facebook-Gruppe.

CARAVANING-HANDEL NACH DEM LOCKDOWN

Der Inzidenzwert ist entscheidend

Der Einzelhandel darf laut der Ministerpräsidentenkonferenz vom 3. März teilweise öffnen: Caravaning-Fachhändler dürfen Fahrzeugverkauf und Zubehör-Shop seit dem 8. März 2021 bei einer Inzidenz unter 100 öffnen. Durch die Abhängigkeit vom Inzidenzwert unter 50 oder zwischen 50 und 100 Neuinfektionen je 100.000 Einwohner können sich die Öffnungsbedingungen auch der Caravaning-Fachhändler binnen weniger Tage verändern.

Der Deutsche Caravaning Handelsverband DCHV empfiehlt Kunden, sich vor einem Besuch telefonisch beim Fachhändler zu erkundigen, welche Öffnungsbedingungen gerade gelten. Die Werkstätten der Caravaning-Fachhändler sind wie schon während des Lockdowns weiterhin geöffnet.

32

MILLIONEN Übernachtungen

registrierten deutsche Campingplätze 2020 –
so viele wie 2019.

Und das trotz der pandemiebedingt
stark verkürzten Saison.

Quelle: Pincamp/ADAC

90 Jahre *Liebe zum Caravaning* feiern.

1931 erfindet Arist Dethleffs das Wohnauto und damit eine ganz neue Reiseform: das Caravaning. Lernen Sie die Dethleffs-Story kennen und feiern Sie mit uns 90 Jahre **Pioneers of Caravanning**.

Tolle Gewinnmöglichkeiten, Aktionen und Jubiläumsangebote erwarten Sie unter **www.90jahre.dethleffs.de**



Dethleffs
Pioneers of Caravanning

E-MOBILITÄT BEI NUTZFAHRZEUGEN

Stromer auch für Reisemobile

Fiat: Die Elektrifizierung greift zunehmend auch bei leichten Nutzfahrzeugen: Seit März gibt es den Fiat Ducato als E-Transporter zu bestellen. Zu haben sind zehn Varianten in vier Längen mit bis zu 4,25 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Der E-Ducato soll eine Reichweite nach WLTP von bis zu 235 Kilometern haben, im Stadtzyklus sogar fast 140 Kilometer mehr. Es stehen zwei Batterien mit 47 oder 79 kWh bereit. Der Preis beträgt knapp 66.000 Euro. Ob und wann ein Reisemobilhersteller den E-Ducato als Basisfahrzeug einsetzt, bleibt derzeit noch abzuwarten.

Daimler/Volvo: Die Daimler Truck AG und die Volvo Group haben am 1. März 2021 ein Brennstoffzellen-Joint Venture gegründet: Die Partner wollen das Unternehmen



Foto: Fiat

namens Cellcentric als einen weltweit führenden Hersteller von Brennstoffzellen etablieren. Um das Ziel eines klimaneutralen und nachhaltigen Transports bis zum Jahr 2050 erreichen, wird Cellcentric serienreife Brennstoffzellensysteme entwickeln, produzieren und vermarkten.

Der Fokus liegt auf dem Einsatz in schweren Lkw, zusätzlich sollen die Brennstoffzellen als Stromlieferant für Elektromotoren auch anders eingesetzt werden – womöglich im Mercedes-Benz Sprinter, der wiederum als Basis für Reisemobile eingesetzt wird.

Jetzt bei Fiat zu bestellen: Wann der E-Ducato als Reisemobilbasis zum Einsatz kommt, ist noch unklar.



E-Mobilität im Museum

Den Stellenwert der E-Mobilität unterstreicht ein Event im Technik-Museum Sinsheim: Am Sonntag, 16. Mai 2021, stehen Fortbewegungsmittel mit Elektromotor im Mittelpunkt. Die Zusammenkunft findet seit 2009 unter dem Namen „Fahrzeugtreffen Alternative Antriebsformen“ statt und geht nun als „E-Mobilitätstag“ in die Zukunft, www.technik-museum.de

ERWIN-HYMER-MUSEUM WIEDER GEÖFFNET

Plastik-Welt

Das Erwin-Hymer-Museum in Bad Waldsee ist mit einem neuen Ausstellungsprogramm aus dem Lock-down gestartet: „Plastic Fantastic?“ entführt Besucher in die Welt der Kunststoff-Karosserien. Hochmodern und als neuester Schrei, fand Plastik schon vor fast 70 Jahren als glasfaserverstärkter Kunststoff Eingang in die Caravaning-Branche. Die Hersteller gossen begeistert Dach, Front und teilweise ganze Karosserien aus dem vermeintlichen Wundermittel. Heute ist GfK an fast jedem Camping-Fahrzeug zu finden.

„Plastic Fantastic? Wohnkarossen aus Faserverbund“ ist ab sofort in der Dauerausstellung des Erwin-Hymer-Museums zu sehen. Es ist seit dem 8. März wieder täglich geöffnet.



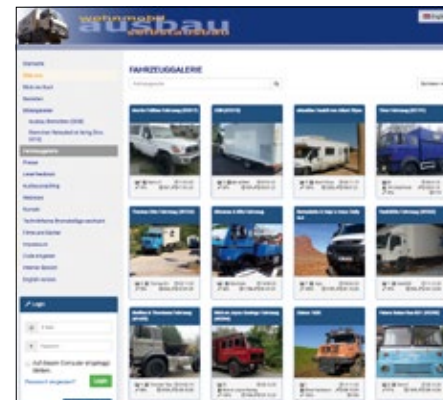
Schick vergangener Zeiten: Das Erwin-Hymer-Museum widmet sich mit einer Ausstellung den Kunststoff-Karosserien von Freizeitfahrzeugen.

Info: www.erwin-hymer-museum.de



Foto: Ulrich Dolde

Mit Fernreiseausstattung:
Ein ausgebauter Land Rover
Defender ist das 600. Fahrzeug in der
Reisemobil-Galerie von Ulrich Dolde,
www.wohnmobil-selbstausbau.com



SELBSTAUSBAU-GALERIE

Das 600. Fahrzeug zu sehen

Wer mit einem selbst ausgebauten Reisemobil lieb-
äugelt oder sein Fahrzeug modifizieren möchte,
lässt sich auf www.wohnmobil-selbstausbau.com inspi-
rieren. Schrauber und Schreiber Ulrich Dolde bietet mit
seiner Galerie allen Selbstausbauern eine Plattform, ihre
Fahrzeuge gebührenfrei zu präsentieren.

Aktuell ist das 600. Fahrzeug online gegangen: Der
Land Rover Defender hat eine Fernreiseausstattung in
und an sich. Seine Besitzer Sabine und Burkhard Koch

nennen den Allradler
liebevoll „kleine lila
Pistenkuh“. Jeder Besitzer
eines ausgebauten oder
deutlich modifizierten Fahrzeugs kann in der Galerie
sein Fahrzeug vorstellen. Ulrich Dolde will damit einen
Pool individueller Fahrzeuge und technischer Details
schaffen. Von dem sollen all jene profitieren, die bei
ihrem Reisemobil selbst Hand anlegen.

Pioniergeist, *der uns* *bis heute* fasziniert.

Mehr unter www.90jahre.dethleffs.de



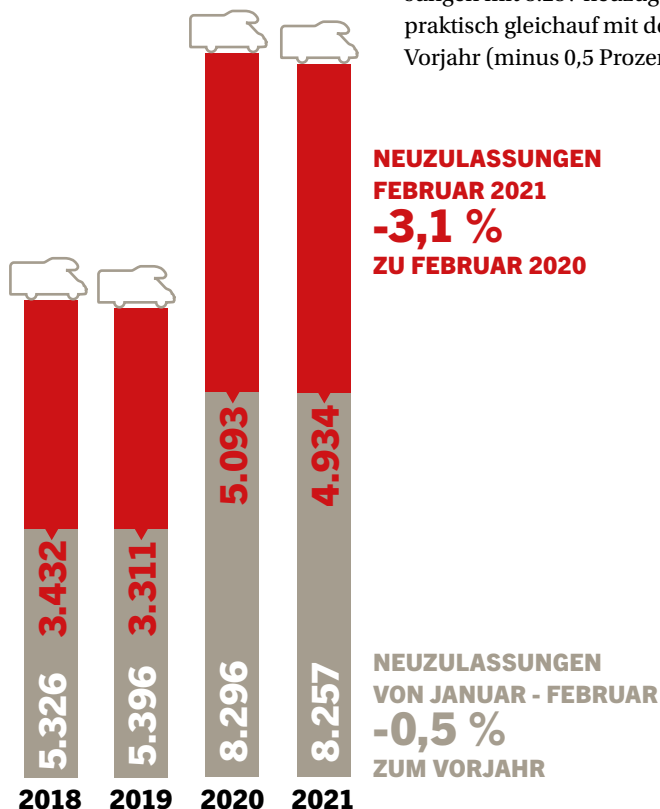
Dethleffs
Pioneers of Caravanning

NEUZULASSUNGEN FEBRUAR 2021

Kleine Delle

Dass die Neuzulassungen von Freizeitfahrzeugen im Februar um 13,2 Prozent im Vergleich zum Vorjahresmonat gesunken sind, hat zwei Gründe. Wegen der Wiederanhebung der Mehrwertsteuer von 16 auf 19 Prozent zum 1. Januar waren viele Fahrzeugkäufe ins alte Jahr vorgezogen worden, wie die Dezemberzahlen zeigen. Stark ins Gewicht fiel die auch im Februar andauernde Schließung des Kfz-Handels zur Bekämpfung der Coronapandemie. Zwar durften Händler bestellte Fahrzeuge weiterhin ausliefern, Beratungs- und Verkaufsgespräche waren jedoch untersagt.

Reisemobile haben im Februar mit 4.934 erstmals zugelassenen Fahrzeugen ein Minus von 3,1 Prozent verzeichnet. Im bisherigen Kalenderjahr liegen die Neuzulassungen mit 8.257 neuzugelassenen Fabrikaten praktisch gleichauf mit dem Rekord aus dem Vorjahr (minus 0,5 Prozent).



KURZ & GUT

Capron zertifiziert

Seit 1. März 2021 ist die Reisemobil-Fabrik Capron nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert. Dem Unternehmen der Erwin Hymer Group wurde das offizielle Zertifikat durch den TÜV Hessen überreicht. Dadurch ist sichergestellt, dass die Firma nach den vorgegebenen Qualitätsnormen arbeitet. Bei Capron laufen Reisemobile der Marken Sunlight und Carado vom Band.



Neuer Mann bei Knaus

Manuel Taverne hat Anfang März die Leitung des Bereiches „Investor Relations“ bei der Knaus Tabbert AG übernommen und berichtet in dieser Funktion an Finanzvorstand Marc Hundsdoerf. Er baut diesen Bereich nach dem Börsengang im September 2020 weiter aus. Manuel Taverne blickt auf mehr als 15 Jahre Erfahrung im Bereich Kapitalmarktkommunikation zurück und hat mehrere Börsengänge begleitet.

Klage abgewiesen

Das Landgericht Freiburg hat die erste Klage im Diesel-Abgasskandal von Fiat Chrysler Automobiles (FCA, jetzt Stellantis) abgewiesen (Az. 14 O 333/20). Gründe nannte das Gericht bei der mündlichen Urteilsverkündung am 26. Februar 2021 nicht, die werden mit dem schriftlichen Urteil nachgereicht.

Versoben

Die Messe Abenteuer & Allrad, die alljährlich in Bad Kissingen steigt, ist wegen der Entwicklungen rund um die Coronapandemie verschoben. Neuer Termin: 29. Juli bis 1. August 2021, www.abenteuer-allrad.de

Neuer Händler

InterCaravanning hat mit Freizeitpartner Neuss ein neues Mitglied. Seit 1. März 2021 gehört der Wohnmobil- und Caravan-Händler aus Immenstadt im Allgäu der Fachhändlerkette an, www.intercaravanning.de

24 Stunden Gas

Neuer Service in Borken: Seit Kurzem bietet Tankstelle Künstler, Landwehr 27 in Borken rund um die Uhr Propagas. Damit lassen sich integrierte Tanks füllen und Tankgasflaschen, die das Unternehmen ebenfalls führt.

BUCHTIPP

Camping für Alle

Ein kurzweiliger, nicht ernst gemeinter Ratgeber für Campingfreunde: Auch alte Hasen finden sich vielleicht in der einen oder anderen Anekdote wieder. Der Autor erklärt Camping stets mit einem Schuss bissigem Humor und beantwortet Fragen aus dem alltäglichen Camperglück.

Wunderling, Marc: Camping für Alle, Verlag Twentysix, Norderstadt, 2021, 100 Seiten, ISBN 978-3-740770914, 6,99



FRANKREICH

Warnaufkleber für Reisemobile über 3,5 Tonnen

Einen Aufkleber auch für Reisemobile mit mehr als 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse, die vor toten Winkeln am Fahrzeug warnen, bietet nun Werbetechnik Horsch an. Sie kosten ab 6,90 Euro pro Stück (www.werbetechnik-horsch.de). Damit reagiert die Firma aus dem saarländischen Schmelz auf den Ärger vieler Reisemobilisten, dass sie ihre Freizeitfahrzeuge mit Aufklebern versehen mussten, die Lkw oder Bus zeigen. Solche Warnhinweise sind seit 1. Januar 2021 in Frankreich Pflicht (Reisemobil International 3 und 4/2021).

Wolfgang Horsch, Chef der Firma, fährt seit 40 Jahren selbst Reisemobil. Er habe als Grafiker die Idee mit der Wohnmobilgrafik umgesetzt und bei dem zuständigen Ministerium in Frankreich deren Freigabe beantragt: „Unmittelbar danach erhielt ich Antwort, meinen Antrag in französischer Sprache zu stellen.“ Bis zur Genehmigung gelte „die Ausnahmeregel, nach der unsere Aufkleber seit dem 31. März für weitere zwölf Monate zulässig sind.“

Laut Wolfgang Horsch haben die zuständigen Behörden „unsere Idee auch aus touristischen Gründen sehr begrüßt, weil sie das Thema Wohnmobil schlichtweg bei dieser neuen EG-Verordnung vergessen hatten.“ Selbst falls der Antrag in den nächsten zwölf Monate nicht genehmigt wird, „werden wir alle unsere Kunden schadlos halten und ihnen kostenlos zulässige Aufkleber mit dem Motiv Lkw oder Bus zu Verfügung stellen“. Ein Bußgeld-Verfahren gäbe es laut aktueller Verordnung in dem genannten Zeitraum nicht.

Jetzt auch mit Reisemobil: Warnaufkleber für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen.



Foto: Werbetechnik Horsch

Pflanzaktion: Der Verein Wohnmobil für Klimaschutz hat Ende Februar die ersten fünf von 300 gespendeten Bäumen für den Kottenforst nahe Bonn gesetzt. Im Gegenzug erhielt der Verein eine Urkunde über eine Waldpatenschaft. Die restlichen 295 klimarobusten Laubbäume, es handelt sich um Stieleichen, Hainbuchen, Winterlinden und Vogelkirschen, pflanzt das Forstamt in den kommenden Tagen.

Großes Jubiläumsgewinnspiel

Kaufpreis *komplett* zurück gewinnen.

Alle Informationen dazu, wie Sie Ihren Kaufpreis zurück gewinnen können, erhalten Sie direkt bei Ihrem Händler oder unter www.90jahre.dethleffs.de



* Beispielhafte Abbildung



Dethleffs
Pioneers of Caravanning

Jeden Tag ein Preis



• 30. APRIL

Flexible Magnete

Mal eben schnell eine Leuchte, Außendusche oder einen einfachen Kleiderhaken anbringen?

Mit dem FlexiMags Set Basic von Brugger, das Frankana exklusiv anbietet, ist es kinderleicht, Gegenstände außen am Fahrzeug zu befestigen. Alle Magnetsysteme sind mit einem weißen Gummimantel versehen und verhindern so Kratzer und Rückstände auf der Karosserie, daher ist das FlexiMags Set ideal für Kastenwagenfahrer geeignet. Die

smarte Magnetbox beinhaltet 22 Magnetsysteme (ø18-66 mm), die eine Haltekraft von 2,5 bis 25 Kilogramm abdecken. Praktische Utensilien wie Kabelhalter, Kabelbinder, Metallklammern, Griffen, Ösen und Haken runden das Zubehör ab.

www.frankana.de

FlexiMags Set Basic von Frankana im Wert von

95,90 Euro
zu gewinnen.

• 21. APRIL

Feststofffilter

Verschmutzungen und Partikel haben im Frischwassertank nichts zu suchen. Der Dr. Keddo Feststofffilter ist ein reiner Textilfilter, welcher Partikel wie Sand, starke Eisenbelastungen, Verschmutzungen oder Trübungen entfernt. Gelöste Mineralien bleiben jedoch dem Trinkwasser erhalten. Reisemobil International verlost zwei Exemplare des Dr. Keddo Befüllfilters mit Gardena-Anschluss, Gehäuse inkl. Kartusche (Feinheitsgrad von 1µm). Das Gehäuse des Feststofffilters (Durchflussleistung: >30 l/min) ist auch kompatibel mit der Dr. Keddo Kombi-Filter Ersatzkartusche. Dank des Gardena-Anschlusses können zudem zwei oder mehr Filtergehäuse – in der Funktion als Vor- und Feinfilter – hintereinandergeschaltet werden.

www.drkeddo.de



2 x ein Feststofffilter von Dr. Keddo im Wert von je

119 Euro
zu gewinnen.



• 18. APRIL

Klappsessel

Ein gemütlicher Stuhl ist beim Campen unverzichtbar. Der stabile Klappsessel Slimline grün von Fritz Berger hilft beim Entspannen. Der gepolsterte und strapazierfähige Bezug (70 Prozent Polyvinylchlorid, 30 Prozent Polyester) mit pflegeleichter Oberfläche und abnehmbarem Kopfkissen verspricht hohen Komfort. Für mehr Stabilität sorgt eine Querstrebe unter der Sitzfläche. Der Klappsessel bringt dank leichtem Alu-Ovalrohr nur sechs Kilogramm auf die Waage, bei einer Belastbarkeit bis 120 Kilogramm.

www.fritz-berger.de

Klappsessel Slimline von Fritz Berger im Wert von

74,99 Euro
zu gewinnen.

www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter auch interessante Wegbegleiter aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Winzeratlas oder Bieratlas. Loggen Sie sich gleich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!





3 Qualitäts **Marken** - 25 individuelle **Grundrisse**



15 Jahre Giottiline

schon ab **44.990,- €**



Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischem Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottiline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.



Bravia Van - Reisemobile

schon ab **39.990,- €**



Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.



Qualität & Wohnkomfort

schon ab **39.990,- €**



Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato-, und Citroën -Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de
Wohnmobil-Urlaub...
...natürlich mit Hund!

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 083 03 / 92 36 23

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5-7
25582 Hohenaspe
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen
jedes
gebrauchte Wohnmobil!
www.Ankauf-Wohnmobile.de




www.adria-ersatzteile.de G

 Alles ist möglich.
ADRIA
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0
Rodendamm 58 • 28816 Brinkum • 0421/83019210

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago mobilu Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA SUNLIVING [] CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

MOSER
Caravaning GmbH
über 100 Kastenwagen im Bestand
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

Handel • Vermietung • Zubehör • Werkstatt
ADRIA
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge in großer Auswahl am Hof
SUNLIVING WEINBERG
Mühlach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
© 0911/576676
www.caravan-heiner.de



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

AHORN


ahorn-camp.de **AHORN**
Camp


Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldmedien.de

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

BÜRSTNER

CARBOTEC
Mit uns in Europa zuhause
CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen
www.carbotec.de
Starke Marken für Ihren Urlaub


Bürstner Nexxo 25, EZ 8/2011, 30.000 km, TÜV 6/22, Länge 7,5 m, 8 Reifen, Sonderlack schwarz/gold, Sonderpolsterung, Solaranlage, Markise, Anhängerkupplung, Luftfederung, Abwasserheizung, 2x SatTV, DVDplayer, Dvbt2 Ant., 3x Gasflaschen, 2. Aufbaugaragentür, Aussensteckosen, Alarmanlage, VP € 45.000,-; + evtl. Zubehör Schneeketten etc., Tel.: 0176/63176537

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

bürstner Ihr kompetenter Partner in Mittelhessen
www.autohaus-rehorn.de
 Tel. 0 64 47 / 9 23 90

Reisemobil-Center Josuweck **bürstner**
 Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
 58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
bürstner
 Tel. 0 72 32 / 3 67 90



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. **www.riepert.de** Tel. 02654-881120 G

CAMPMOBIL

Campmobil Schwerin
 VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO

HECK DIE WELT ENTDECKEN! ABENTEUER ERLEBEN!
PÖSSL **Globecar** **VANSTAR!**
ROAD CAR **CAMPSTER!** **CLEVER**
CHAUSSON **carado** **Hobby**
WESTFALIA **carthago** **MORELO**
 neue Ausstellungshalle und großer Zubehörshop
www.reisemobile-heck.de
 Tel.: 0 61 84 / 8 01 94 60



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. **www.riepert.de** Tel. 02654-881120 G

carado 61 00 03 **LMC**
 0511 **HUJER**
 Hannover - Altwarmbüchen
 Tel. 05 11/61 00 03 · **www.Hujer-Caravan.de**

carado-wohnmobil.de
 Neufahrzeuge preisgünstig
 Großauswahl guter Gebrauchter
 Vermietung ab € 69,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
 Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26
 Autohaus Rhumetal
 37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
 ...egal wie alt

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

AC-DEHNE
 AUTO-CARAVAN
 Ihr Partner für Auto und Caravans
 Vertragshändler für carado
 26532 Großheide · Tel. (0 49 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

CARTHAGO

JA REISEMOBILE
carthago malibu
 Das Reisemobil.
 Offizieller Premium-Händler
www.ja-reisemobile.com
 Tel. 0 91 72 - 66 80 90
 Zeppelinstr. 4 · 91187 Röttenbach
 Bayerns größte Carthago-Ausstellung



carthago Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
 Steinstr. 12-14
 35641 Schöffengrund/Schwalbach
 Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Carasip.de G
 • Reisemobile
 • Caravans
 • Anhänger
 • Caravan-Techniker und Meisterbetrieb
carthago **FRANKIA**
 Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
 Tel. 0 9 11 / 7 65 82 58
 info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Freizeit-fahrzeuge
schittkowski e.K.
carthago **FRANKIA**
 Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
 Tel. 0 9 11 / 7 65 82 58
 info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Profitieren Sie von unserer Erfahrung!
HÖBEL IMMOBILIEN

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub: XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und videoüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 3 Standorte im Verkauf:

- 87784 Westerheim, direkt an der A96:** 69 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,6 x 3,75 m / 9,6 x 4,5 m; Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), 13 min östl. vom AK Memmingen
- 83558 Maitenbeth (bei München):** 35 XXL-Garagen, noch 2 Größen verfügbar (9,55 x 3,75 m; Torhöhe 3,5 m bzw. 4 m), ca. 40 min östlich von München
- 85139 Wettstetten (bei Ingolstadt):** 42 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,55 x 3,75 m / 11,55 x 3,75 m; Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 15 min nördl. von Ingolstadt

Höbel Immobilien GmbH · Gewerbepark-Fürgen 9-11 · 87674 Immenhofen
 Tel.: +49 83 41 - 96 68 99 - 880 · E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de · **www.hoebel-immo.de**

Ihr Partner im Norden
 Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
 VON DER KAMMER GMBH
carthago malibu **Hobby carado**
 Das Reisemobil.
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**
 26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
 Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

carthago Das Reisemobil.
EURAMOBIL KARMANN PÖSSL
malibu la strada TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
 98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
 Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

Genau. Richtig.
 Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!
 - Luftfedern -
 - Hydraulische Abstützsysteme -
 - Unterbodenschutz -
 - Kraftstofftanks -
 - Stossdämpfer -
 und vieles mehr
CARSTEN STÄBLER
 Reisemobil- und Caravantechnik
 Friedrich-Schott-Str. 2
 68753 Waghäusel
 Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0
www.Carsten-Stäbler.de

WIR STILLEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS
carthago malibu
 Das Reisemobil.
ADRIA **PÖSSL**
 Living in Motion
EHYMER
MOSER
 Caravaning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

Alles ist möglich.
carthago
 Das Reisemobil.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92-0
 Rodendamm 58 · 28816 Brinkum · 0421 / 830192 10

ZIESENER 31008 Elze/Leine
 First Class Reisemobile GmbH

 Tel. (0 50 68) 9 21 96 · **www.ziesener.de**

WINKLER
carthago malibu
 Das Reisemobil.
 Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de · 0711/22 21 66-0

CHALLENGER
REISEMOBILE STAUDT
 Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
 Tel. 0 62 04 / 41 50 · Fax 0 62 04 / 7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

www.wohnmobil-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON
Tank Ihr CHAUSSON - REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CHAUSSON

NEUSEENLAND Caravaning
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03 / 43 35 40

CHAUSSON malibu la strada
www.neuseenlandcaravaning.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde SUNLIVING caravans malibu
34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobil-oeste.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn
www.cc-schmidtmeier.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

Engel Concorde
CARAVANING FRANKFURT
www.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

CROSSCAMP

Wohnmobile United
carado MOVERA
EHYMER EHYMER CROSSCAMP
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/40095-0 + 0174/933 44 10
info@wohnmobil-united.de
www.wohnmobil-united.de

DETHLEFFS

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs Sunlight Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

Dethleffs Camper-Brandt.de
Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG
Frankenberger Landstr. 7 · Korbach
Tel.: 05631 / 5008-0
www.camper-brandt.de

Dethleffs
Ein Freund der Familie
Autorisierter Vertragspartner

THORWESTEN
Reisemobile aus besten Händen.
Ihr neuer Reisemobilhändler im Kreis Gütersloh
Reisemobile Thorwesten
Autohaus Thorwesten GmbH
Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Tel. 0 52 07 / 91 0 90
www.reisemobile-thorwesten.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Engel Dethleffs
CARAVANING FRANKFURT
www.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

Raule Mobile Freizeit
0611/20077 Dethleffs
Wiesbaden www.Raule-MF.de

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Serienmodelle und Individualausbau. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

Kolter Caravan - Service
DREAMER ITINEO RAPIDO
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24 / 79 59 · Fax 0 29 24 / 22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBIL HARTMANN
DREAMER ITINEO FLEURETTE
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

REISEMOBIL
BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

ETRVSCO Camper-Brandt.de
Eine Marke von WILLY BRANDT
Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG
Frankenberger Landstr. 7 · Korbach
Tel.: 05631 / 5008-0
www.camper-brandt.de

EURA MOBIL

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.reisemobile-fischer.de, 07022/44598, Nürtingen G

Reisemobil-Center Josuweck **EURA MOBIL**
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

JR Reise mobile • Verkauf • Vermietung • Reparatur
EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

EURA MOBIL
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

EURA MOBIL
la strada KARMANN PÜSSL
carthago mobilu TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Aussparne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

FIAT

Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE

REISEMOBIL
Hartmann
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06 / 5 04 11

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

Forster
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

JR Reise mobile
Forster
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Tel. 069/40 80 77 11
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Forster
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733 / 92 11 70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

Reisemobil-Center Josuweck Forster
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11 - 0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

FRANKIA

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
FRANKIA
www.lundberg.de

seit 1989 **FRANKIA**
WIEDEMANN
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

Engel FRANKIA
CARAVANING FRANKFURT
www.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

autohaus **IMHOF** Ihr **FRANKIA**-Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 0 93 51 - 36 62

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Tank Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Reisemobile
Caravans
Anhänger
Caravan-Techniker
und Meisterbetrieb
FRANKIA carthago
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 9 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

GLOBECAR

Raule
Mobile Freizeit
0611/20077 Globecar
Wiesbaden www.Raule-MF.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Globecar
Rauert Reisemobile
Westerstede · Moorburg / Tel.: 04488 - 851800
Dethleffs · Sunlight · LMC · Chausson · Pössl

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago mobilu Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA SUNLIVING [] CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87 - 0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER

HYMER **ERIBA**
[] CROSSCAMP **büster** **carado**
Hobby **PÜSSL** **ROAD CAR**
INTERCARAVANING KASSEL **WOHNWAGEN BECKER**
Dörnbergstr. 15 + 17 · 34233 Fuldatal b. Kassel
Direkt an der B3 KS - GÖ · Tel. 05 61 / 9 81 67 - 0
www.wohnwagen-becker.de
Nordhessens und Südniedersachsens
erste Adresse für Caravaning

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
KNAUS **WEINBERG K&E**
Holiday **HYMER**
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
Heinz & Linse
31535 Neustadt / Rbge
Tel. 050 32 - 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

3H Camping-Center Heinsberg GmbH
HYMER **HYMERCAR** **ERIBA** **ADRIA**
Verkauf - Vermietung
großer Zubehörshop - Stellplatz
52525 Heinsberg · Tel. 0 24 52 / 9 10 50
www.3H-Camping-Center.de

CARBOTEC
Mit uns in Europa zuhause
CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen
www.carbotec.de
Starke Marken für Ihren Urlaub
büster **NIESMANN + BISCHOFF** **HYMER** **ERIBA** **MOVERA**

HYMER **NIESMANN + BISCHOFF** **carado**
DÜRRWANG-MÖRLEIN
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenaullee 15
44329 Dortmund

WIR STILLTEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS
carthago mobilu
Das Reisemobil.
ADRIA **PÜSSL**
HYMER
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

PAULI

REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

NEU BEI UNS!

Der Wavecamper, ein
VW Bus zum Wohlfühlen!



VERTRAGSHÄNDLER



Dethleffs
Ein Freund der Familie



Verkauf · Vermietung · Service
www.autohaus-pauli.de



Autohaus Pauli GmbH
Lennep Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

HYMER

HYMER
ZENTRUM B1 Dhonau GmbH

www.hymerB1.de



**Wohin es Sie auch zieht,
wir haben eine Lösung!**

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER ERIBA carado CROSSCAMP MOVERA weber Broll King

www.hymer-koeln.de

Tel. 022 36/37 85-0

HYMER HYMER HYMER



ASX

Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter

PALMO EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 www.palmo.de

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Service

HYMER ERIBA
SUNLIVING WESTFALIA
MADE BY ADRIA MODEL
ADRIA

Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
Fischburgstraße 49 · ☎ (071 25) 933888
www.womo-eder.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**Der Profi für
Wohnmobilverglasung**

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

www.hymer-chemnitz.de

Suche Hymer von 1996 - 2020, Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

www.hymer-nord.de

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/84 26

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA HYMER
Vertragshändler

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
gung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

ILLUSION

Tank Ihr **ILLUSION** -
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

Kolter
Caravan - Service



ITINEO
RAPIDO DREAMER

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtpohl
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

REISEMOBILE
Hartmann



ITINEO DREAMER FLORETTE

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/504 11

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO DREAMER ITINEO

An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

KABE

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER KNAUS WEINBERG

Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
Heinz & Linse
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 050 32 - 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

KARMANN

WOHNMOBILPARK AM
PETERSBERG



KARMANN

Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733 / 92 11-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

Reisemobil-Center **KARMANN**
Josuweck **Mobil**

Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
gung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

KNAUS

SONDERMODELLE
KNAUS SKY TI
PLATINUM SELECTION
Autark Plus **TraumMobil**

Modelle:
590 MF
650 MF
650 MEG
700 MEG
700 MEB
700 MX



ab **61.980,-€**

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
0234 90432-0
AUTO · BOOT · CARAVANING
Alles Weitere unter: **spuerkel.de**

KNAUS **TABBERT**
WEINBERG **FENDT**
CARAVANS

**Viele 2021er Modelle
kurzfristig lieferbar.**

FAUSTSTR. 7, 91522 ANSBACH
Gewerbegebiet Claffheim
GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
Tel. 0 98 05 / 93 35 48-0
www.freizeitwelt-nagel.de



**Fenster-Nachrüstung in der
Tür Ihres Knaus-Reisemobils.**
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeitpartner

**RHEIN-MAIN KNAUS
PREMIUM-HÄNDLER**

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

Holiday KNAUS
FREIZEIT, DIE BEWERT. Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.knaus-ersatzteile.com

KÖHLER

Besser Schlafen

Wir bauen aus: Reisemobile auf Basis VW T6, MB Vito/V-Klasse mit Lattenrostbetten unten, 6m-Sprinter mit Längsbett:

- Neufahrzeuge
- Gebrauchtfahrzeuge mit neuem Ausbau
- Ausbau Kundenfahrzeuge

KÖHLER D-75428 Illingen
Wohnmobile 07042/130 9660
www.koehler-wohnmobil.de
info@koehler-wohnmobil.de

LA STRADA

la strada
Vertriebspartner,
Messetermine
& vieles mehr...

WWW.lastrada-mobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

la strada
EURA MOBIL KARMANN PÜSSL
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau - Aussparne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 - Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

**MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:**
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03 / 43 35 40

la strada malibu
CHAUSSEON
www.neuseenlandcaravanning.de

LAIKA

LAIKA LMC
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

LMC

Reisemobil-Center
Josuweck **LMC**
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobil-josuweck.de

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide · Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de

Singhof (J) CROSSCAMP Sunlight
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

Ihr Händler für das Sauerland-
Camping-Motorrad-Freizeit.de,
58515 Lüdenscheid, Tel. 02355/
5098897 G

MALIBU

Alles ist möglich.
malibu
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0
Rodendamm 58 · 28816 Brinkum · 0421/83019210

MOSER
Caravanning GmbH
über 100 Kastenwagen im Bestand
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravanning.de

DG Automobile
Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl - Viele Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/6791050
www.dg-automobile.com

MCLouis

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

Reisemobile der Spitzenklasse!
www.dopfer-reisemobilbau.de



Behl-Mobile GmbH: Individueller
Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel.
09394/9950261, www.behl-mobile.
de G

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

VERTRAGSHÄNDLER
IM RHEINLAND Verkauf
Vermietung
Service
kucki mobil Tel.: 0 24 26 / 90 25 26
Wohnmobile www.kucki-mobil.de
ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

AMB REISEMOBIL **MOBILVETTA**
DESIGN Tel. 0 67 63 / 5 44
www.amb-reisemobile.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
Bielefeld & Magdeburg



LUXUS-PAKET NUR: € 1,-



**NEUWAGEN ERSPARNIS
BIS ZU € 20.000,- !!!**



NEUWAGEN AB € 34.999,-



DEUTSCHLANDS NR.1 FÜR NEUE REISEMOBILE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6, D-33719 Bielefeld

☎ 0521/23848-0

✉ info@palmo.de

www.palmo.de

MORELO

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
JUBILÄUMSMODEL
Home 82 LS - Gastank Solar



213.250,- €

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
AUTO · BODY · CARAVANING 0234 90432-0
Alles Weitere unter: **spuerkel.de**

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
BINDER
Binder First Class Reisemobile GmbH
Ansbacher Str. 18
91448 Emskirchen
Tel. 09104/860770
www.binder-reisemobile.com

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamb.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de



Wohnsattelmobil - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
★★★★★
Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · **www.morelo-reisemobile.eu**



www.Carasip.de

MORELO
RMS
Reisemobil-Spezialist GmbH
Open Weekend am 23. bis 25. April
Aktuelle Infos ab 29. 03. unter:
www.rms-reisemobile.de
RMS-ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252 · 45721 Haltern am See
Tel. 02364-965-222
www.rms-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Engel
CARAVANING
FRANKFURT
NIESMANN+BISCHOFF
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

CARBOTEC
Mit uns in Europa zuhause
CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen
www.carbotec.de
Starke Marken für Ihren Urlaub
DURSTRAT · NIESMANN+BISCHOFF · ZIMMER · ZETORA · MOVERA



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Tel.: 0261/98880817, von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz, **www.fk-reisemobilservice.de** G

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/774500 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/84 26

Flair Ersatzteile + Zubehör, ab 94, Raritätenteile, Clou-Echtglas-scheiben, Flair & Arto Fahrer- u. Beifahrerfenster, Frontscheiben preiswert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäkalientank-Umrüstung, auch Arto, Möbel- und Karosserieteile uvm., info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460 G

www.niesmann-bischoff-nord.de



Clou-Service von Ihren Reise-mobil-Profis. **www.riepert.de**, Tel. 02654-881120 G

PHOENIX
Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de



Zusätzliches Schürzenstaufach für Ihr Phoenix Reisemobil. **www.riepert.de**, Tel. 02654-881120 G

Reisemobile Jumptertz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUON PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumptertz.de
www.reisemobile-jumptertz.de

Tank Ihr **PILOTE**-REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
PILOTE
www.lundberg.de

wir leben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil 07803/966 3412
PILOTE Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · **www.areiwo.de**

P.L.A.

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf Vermietung Service
kucki mobil Tel.: 0 24 26 / 90 25 26
Wehnmobil **www.kucki-mobil.de**
ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

PÖSSL

REISEMOBILE BRUMBERG
Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

PÖSSL
EURA MOBIL KARMANN la strada
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Aussparne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

MOSER
Caravaning GmbH
über 100 Kastenwagen im Bestand
55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 959 58-0
www.moser-caravaning.de

PÖSSL
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/537 46
www.reisemobile-hartstein.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter **www.duomo-duelmen.de** oder **info@duomo-duelmen.de** G

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Kolter
Caravan - Service



RAPIDO
ITINEO DREAMER

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 062 04/41 50 · Fax 062 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

RIMOR

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
07803/ 966 3412

RIMOR
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf Vermietung Service

kucki mobil Wohnmobile Tel.: 0 24 26 / 90 25 26
www.kucki-mobil.de

ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

ROADCAR

Raule
Mobile Freizeit
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROAD CAR
GRENZENLOS FREI
Kastenwagen made in Germany ab 32.999,- €
www.roadcar.de

ROBEL



„Erleben anstatt zu Träumen“
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de G

ROLLER TEAM

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA KUSION ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf Vermietung Service

kucki mobil Wohnmobile Tel.: 0 24 26 / 90 25 26
www.kucki-mobil.de

ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across.

Jetzt neu: Jubiläumsmodell forty, von 7 bis 9,5 m in Vollausstattung nach Ihren Wünschen.

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 0 26 26 / 73 51, stauber-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Sunlight Dethleffs globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 022 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

ankaufwohnmobile.de

Von **XS** bis **XXL**
Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr



So einfach geht's:



Füllen Sie das Formular auf unserer Internetseite aus oder rufen Sie uns an unter: **0800 – 186 00 00**
von 9 bis 18 Uhr. Auch sonn- & feiertags.



Unsere **Außendienstmitarbeiter** sind deutschlandweit für Sie unterwegs.



Nach Abschluss des Kaufvertrags holen wir Ihr Fahrzeug **kostenfrei** ab und zahlen bar oder begleiten Sie auf Wunsch zu Ihrer Bank.



Wir kümmern uns **kostenlos** um alle Behördengänge, z.B. Abmeldung und Finanzierungsabläufe.



**„Moin Moin
Ihr Camper!
Einfach anbieten,
Angebot kommt.“**

KONNY REIMANN

Auswandererikone
& Proficamper



SUNLIGHT

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Sunlight

Rauert Reisemobile

Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 851800

Derhefts - LMC - Chausson - Pössl - Globacar

WOHNWAGEN ULLRICH

www.wohnwagen-ullrich.de

Tel: 052 22 / 92 55 - 0 • 32108 Bad Salzlfen

Hobby **PÖSSL** Sunlight **FENDT** CARAVAN



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

www.caravan-geiler.de

Raule

Mobile Freizeit

☎ 0611/20077 **Sunlight**

Wiesbaden www.Raule-MF.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Saarland. Tel. 0291/9807721 G

TISCHER

TISCHER

FREIZEITFAHRZEUGE

www.tischer-pickup.com

VANTOURER

Engel VAN TOURER

CARAVANING FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

VARIO

VARIO-mobil

Verkauf, Service, Instandsetzung

05471 - 95 11 0

VW

Campmobil Schwerin

Siehe Rubrik Campmobil

www.campmobil-schwerin.de

sundrive

Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980

VW, Mercedes, Fiat...

Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

☎ 030
321 20 40

www.CustomBus.de

VW T6-Camping Vans

Telefon: 0511/539 35 73



TOP-Rabatt T6 California, EU-Neuwagen, Wunschbestellung möglich, Tel. 06894/1690939, www.autolauer.de G

Das mobile Programm für VW T5 und T6
- garantiertes Freizeitvergnügen -

VARIOUS

Ihr VW-Spezialist **Megavak**

88287 Grünkrut bei Ravensburg
Tel. 07 51 / 1 88 82
www.Varius-Reisemobile.de

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

SpaceCamper ©

PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!

www.spacecamper.de • 06151-627 36 50

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WEINSBERG

KUNO MOBILE FREIZEIT

Ihr **WEINSBERG**-Partner in Hessen

www.kuno-mobil.de

Edermünde bei Kassel, Tel. 056 65 / 40 64 83-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.leibhammer.com

CAMPING VOEP
Ihr Freizeitpartner

WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

WESTFALIA

Tank Ihr WESTFALIA -

REISEMOBIL Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Crafter C4
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T.
07033/390994, www.woelcke.de G

YUCON

Tank Ihr YUCON

REISEMOBIL Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

WOHNAUFLIEGER



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile

03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706 G

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei

Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumetal.de

Tel. 0 55 52 / 77 45 • Fax 0 55 52 / 84 26

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

BEHINDERTENGERECHTE REISEMOBILE

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SERVICE

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiarbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510 G

Caravaning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedersysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayer.de
www.caravaning-degmayer.de



Thermohaube und Vorhänge
für sämtliche Aufstelldächer
www.diemassschneider.de G

GOLDSCHMITT Premium Partner
KRAFTFAHRZEUGE

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Unterbodenschutz für Reisemobile aller Marken bis 12t. Unterbodenreinigung, Entrostung, Schweißarbeiten, Abdichtung, Unterbodenschutz, Hohlraumversiegelung. Für alle Neuwagen empfehlen wir unser Super-Wax. Kostenloses Überführungskennzeichen! Erfahrung seit 1970. Autohaus Schmickler GmbH, Redcarstr. 7, 53842 Troisdorf-Spich. Tel. 02241-63047, www.autohaus-schmickler.de G

CaravanCenter CCB Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner
  

Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 02633/4756675
Fax: 02633/4756676
info@ccb-badbreisig.de
www.ccb-badbreisig.de

Inhaber:
Harald Theisen-
Lehleitner



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



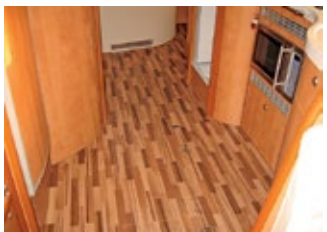
Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec **POWER 15 Jahre**
D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)
Tel. 02642/903872

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

miet mich!
MORELO Home 78 L
RMS-ReisemobileSpezialist GmbH
Heilweg 252 · 45721 Haltern am See
Tel. 02364-965-222
www.rms-reisemobile.de

VERSCHIEDENES

XXL Garagenpark Ostsee Garage/Halle für Ihr Wohnmobil/Boot etc. mit Stromanschluss. Wir bieten Garagen in verschiedenen Größen Nähe Stralsund/Insel Rügen. Bei Interesse melden Sie sich bitte unter folgender E-Mail: garagenpark-ostsee@web.de G



Ex Wo-Mob-Fahr/Rentner-Paar, aus NRW sucht gefl. Kasten-Mobil mit Automatik-Getr. für minde. 3 Wochen + für SH-Tour, von Privat a.P. zu mieten; Kontakt -Aufn. bitte : www.hhlange@web.de

VERSICHERUNGEN

HORBACH  

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* **Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB***

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!
Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 – 16:30 Uhr besetzt:
Heinrich-Heine-Allee 3 · 40213 Düsseldorf · Tel.: 0211/86 411-66
E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de



Tel.: 0211/ 86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH · Tel. 051 02/22 22

RATGEBER

Euer KOSTENLOSER Online-Ratgeber

Besucht uns auf
www.Wohnmobil-ABC.de

ZUBEHÖR



MOBIL MATRATZEN
innerhalb
24 Stunden*

* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt
ALLES RUND UMS BETT

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510
www.mobil-matratten.de
www.mobilmatratten-shop.de
Bettedecken, Kissen & Zubehör

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!

100% UV-Schutz

PreisHit ab € 319,-



CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter: www.capa-shop.de




IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de



tegus-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.riepert.de, Tel. 02654/881120

Führerscheinfrei

eBike - Extrem kompakt: Gefaltet in der Tasche nur noch 50x65cm überall dabei



MY-TRAVEL-BIKE
www.my-travel-bike.de

RMS
ReisemobileSpezialist GmbH

WIR MACHEN SIE AUTARK
24 h am Tag - 365 TAGE IM JAHR

- SOLAR-Anlagen
- B2B-Lader
- Lade-Technik
- LiFePO4 Akkus

BLEIBEN SIE IM BILD
mit unseren TV- und SAT-Anlagen

45721 Haltern am See • Hellweg 252
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

Service • Technik • Zubehör

www.zurr24.com

FREISTUFEN
Fahrradkabinenstufen für Reisemobile

www.freistufe.net

Erleichtert das Ein- und Aussteigen

Halbiert die werkseitigen Stufenhöhen

PREMIUM



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120

ELEKTRONIK für Freizeitfahrzeuge

Solarmodule, Batteriemanagementsysteme und Gassensoren in Erstausrüsterqualität

- ! Führend in Europa durch hohe Produktqualität
- ! Hochmoderne Solarmodule
- ! Innovative Batteriemanagementsysteme mit intelligenter Mikroprozessortechnik
- ! Gassensoren mit neuester Sicherheitstechnologie



Erhältlich im AL-KO Webshop store.alko-tech.com



CBE

ALOIS KOBER GMBH • Niederlassung SAWIKO • Ringstraße 3 • 49434 Neuenkirchen-Vörden • www.sawiko.com



GISA TEX
MATRATZEN NACH MASS
07121 9 09 03 90 • www.gisatex.de

2021: Zeit für Ihr Traumzelt!

Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de

dwt ZELTE

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Alko Vorderachs-Komfort Federbein z.B. Fiat Ducato	1.450 € inkl. Montage
HPC Hydraulik-Stützenanlage z.B. Fiat Ducato	5.710 € inkl. Montage
Kurbelstützen vorn und hinten z.B. Fiat Ducato	585 € inkl. Montage
Anhängerkupplung bei verwendbarer Rahmenverlängerung	973 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

wherever you are...

Peggy Peg Tube
Innovative Tube

www.peggypeg.de

KANTOP

Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

UNTERBODENSCHUTZ

HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE



- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungstation
- Hol- und Bringservice bis 50 km
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehör einbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG
86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld
Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 0 82 32 - 47 77
www.auto-jenkewitz.de
www.wohnmobil-alufelgen.de
www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

DEKALIN

www.dekalin.de

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ DEPOT Rostlos glücklich...

- Rostschutz**
- Pflege**
- Holzschutz**
- Dichtmasse**

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskan Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

ZUBEHÖR

Experte im Norden für **Froli**, **Gromobil**, **laltoflex**

Hallo Camper, gut geschlafen?
Matratzen nach Maß & mehr für unterwegs!

TERGUS® MOBILBETTEN

27419 Sittensen + www.mobilbetten.de

Der integrierte Heckträger
mit modularem Zubehör

minnid

www.minnid.com



Cowan - ihr Polsterspezialist
Sitzbezüge für FIAT-Sitze, Sonderan-
gebote für € 190,- pro Paar im On-
lineshop. Alles preiswert direkt vom
Hersteller. **Spannbettlaken** nach
Maß und in jeder Form für € 31,-.
Kontakt unter Tel. 03561/54665-0,
www.cowan.de oder info@cowan.de.
G

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



www.zurrschienen.com, Tel.
0711/76160334. G



IDEA-Regale und mehr... Wir ferti-
gen bereits seit 2004 Regalsysteme
für Euroboxen, Campingmöbel und
Fahrradhalterung. www.idea-regale.de,
Tel. 07158/1284710 G



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de G



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spe-
zialist für unzerstörbare Caravan
Duschwannen und Wohnmobil Auf-
bereitung. [www.fromm-duschwan-
nen.de](http://www.fromm-duschwan-
nen.de). Wir beraten Sie gerne! Tel.
0172/7318352 G



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug.** Neue Moskitö-
türen nach Maß, Tel. 0261/98880817,
Von-Kuhl-Straße 1, 56070 Koblenz
www.fk-reisemobilservice.de G



www.henning-autofedern.de
Der Federspezialist: Blattfedern,
Zusatzluftfedern, Auflastungen, ver-
stärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-
Partner, Tel. 0511/372652 G

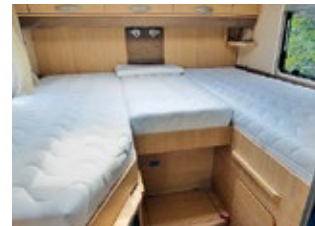


Schaico der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil
gut schlafen? Mit unseren besonders
komfortablen und rückengerechten
Matratzen haben wir für jeden das
Richtige. Wir können für Sie nach
Vorankündigung **Matratzen in jeder
Größe und jeder Form** innerhalb
eines Tages fertigen. Auch erhalten
Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgrup-
pe individuell nach Ihren Wünschen.
Schaico Matratzen, Siemensstr.
22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart,
Tel. 07156/8321, www.schaico.de,
kundenservice@schaico.de G

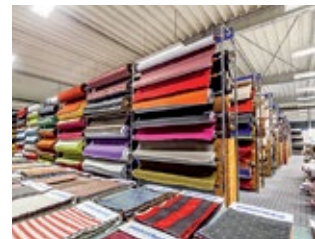
bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G



Wir fertigen erstklassige Matratzen
und Bettzubehör für Ihr Wohnmo-
bil und Ihren Caravan. Wählen Sie
aus unserem vielfältigen Programm
Ihre Wunschmatratze. Sie erhalten
ein passgenaues Unikat, das exklu-
siv für Sie hergestellt wird. Sämtliche
Produkte finden Sie unter: www.calypso-schlafsysteme.de Tel.: 02523-
953341 G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit
Möbelstoffen und Polstern von
www.polstereibedarf-online.de. Ko-
stenloser Musterversand! G



STANDORT GÖTTINGEN - NIEDERSACHSEN
**Hochwertiges RSM Elektorklapp-
fahrrad**, Mobilist-Mobifun 48V-
15,6 AH, 3 Mon. alt, 20 km gelau-
fen, absolut neuwertig, 45 Mon.
Garantie, Akku 9 Mon. Garantie,
aus gesundheitl. Gründen im Raum
Göttingen abzug. VB € 2.100,-;
Tel.: 05592/868 oder 0172/5665029

Motorroller Auffahrschiene Fa.
Linnepe (ähnl. Mod. smartrack)
neuwertig für 50% NP € 399,- zu
verkaufen. Tel.: 0176/73534270

2 Aufahrkeile (gelb), 50x20x9 cm,
VP € 13,-; 2 Niveau-Ausgleichkeile
(10t), 45x21x12 cm, VP € 15,-; 2
Froli-Stufenkeile (4t), 53x17x13 cm,
VP € 15,-; 2 Stufenkeile XL (10t),
57x23x15 cm, VP 18,-; Selbstabho-
lung Raum Köln/Düsseldorf; Tel.:
02173/14934 od. 0163/8628205

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!
ONLINE - SHOP
10.000 CAMPING
FREIZEITARTIKEL
www.pieper-shop.de



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191/9559-26, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191/9559-16, www.wohnwolke.de G



Stauraum perfekt nutzen: Die neuen Womo-Ordnungssysteme von **Remectro GmbH** bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprofi. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! www.remectro.de, Tel. 07041/806 996-50 G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder – www.schmitz-reisemobile.de – Tel.: 06701/911536. **Besuchen Sie uns auf You Tube!** G



www.womo-baer.de G



Reifenschutz & Niveaueausgleich f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautmat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaueausgleich, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G

WOHNMOBIL GESICHERT?

THITRONIK

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

eBike: Auf jeder Straße sicher auf Feldwegen offroad am Strand auf Schnee
Faltbar mobil
MY-TRAVEL-BIKE
www.my-travel-bike.de

Oyster
- Radio und TV für unterwegs -
www.ten-haaf.com

ABENTEUER CARAVAN
REGALSYSTEME
AUSZUGSSYSTEME
FAHRRADHALTERUNGEN
VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

Tank stehend
11 kg
Tanken? Überall!
Schleppen? Nein!
Fragen Sie Ihren Händler oder uns
wynenGas T.: 02162/350699

MEGASAT
www.megasat.tv

Sei anspruchsvoll – kauf was Gutes
MULTIMAN
WasserEntkeimung
TankReinigung
FahrzeugPflege
ToilettenHygiene
Erfahrung, Kompetenz und Qualität aus 40 Jahren
10 % Rabatt im Onlineshop für Clubmitglieder: www.multiman.de

www.tuersicherung-elefant.de G

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD11 (Breite: 11,01m, Länge: 20,00m)

- Traufe 4,00m, Firsthöhe 5,90m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 4,00m x 4,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktionspreis
€ 22.800,-

ab Werk Buldern; excl. MwSt.

Schneelastzone 2, Windzone 2, a. auf Anfrage

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

STELLPLATZFÜHRER **GRATIS ÜBERNACHTEN**

NEU

Wo's nix kostet mit dem *Wohnmobil*



Sie möchten Stellplatzgebühren sparen? Oder auf der Durchreise nahe der Autobahn übernachten? Dieser Stellplatzführer hilft Ihnen dabei – und nennt Ihnen von den aufgeführten 324 Gratis-Plätzen in Deutschland sogar noch jene mit kostenfreiem WLAN. Damit Sie Kontakt nach Hause halten können. So reisen Sie preisgünstig.

JETZT FÜR **19,90 €** DIREKT IM BUCHHANDEL
ODER ONLINE BESTELLEN UNTER:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536
Besuchen Sie uns auf Youtube G



Heckgarage-Fahrradträger
die absolute geniale Lösung
.....einfach die Fahrräder vor dem Fahrzeug drauf stellen, anheben und rein schieben...
www.womo-tech-ch.jimdosite.com G



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de G



Maßgeschneiderte Caravanpolster
Vorhänge, Matratzen und mehr
www.diemassschneider.de G

Porzellaneinsatz für Thetford



wassersparend, pflegeleicht, kratzfest, antibakteriell u.v.m....
www.twusch.de G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de G



WINDSCHUTZDECKEL
Ihr Koffergrill + mein Windschutzdeckel = PERFEKT. Schuler Systemtechnik GmbH, T. +41/792049930, www.schuler-systemtechnik.ch G

GEMEINSAM GEGEN CORONA
Jetzt Leben retten und Menschen schützen. Weltweit. Mit Ihrer Spende: www.care.de
IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40

Mängel am Wunsch-Wohnmobil?

Wir entdecken sie für Sie, sorgen für Abhilfe und bleiben dran, noch bevor Sie sich darüber ärgern könnten!



„Bei mehr als 50 % der Wohnmobile liegen kleine bis größere Mängel vor.“



0171 27 30 676
info@womoqcheck.de
womoqcheck.de

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK
LIBERCO
www.liberco.de



SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS
:: Maßanfertigungen :: Näherei
:: Polsterei :: Textiles Interieur
:: Polster & Matratzen
35080 Bad Endbach :: Tel. 02776 / 73 32
www.schaumstoffcenter-schomerus.de



Reisemobil Elektro-Service
Ihr Fachbetrieb mit 27 Jahren Erfahrung.
Wir machen Ihr Campingfahrzeug autark vom Stromnetz!
• Hochleistungs-Solaranlagen • Lithium-Akkus • Antennen
• Kombi Wechselrichter mit Ladegerät 2000W oder 3000W mit 120A oder 200A Ladestrom • Lade-Booster
• Klimaanlage • Ventilatoren • Kompressor-Kühlschränke
Sichern Sie sich frühzeitig Ihren Montagetermin
77652 Offenburg - Tel.: 0163 / 71 86 2 86
E-Mail: reisemobil-elektro-service@t-online.de



Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com • Fax 06103-42064



VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de

HOSS Reisemobil-Keramik-Versiegelung
• Minimaler Reinigungsaufwand • Einzigartiger Glanz und Lackschutz
• Langzeitbeschichtung mit 5 Jahren Garantie und Zertifikat
www.keramik-versiegelung.de
HOSS Keramik Versiegelung • 86507 Kleinaitingen • Telefon 08203 32 69 890

Jetzt Vorteile sichern!



RUNDUM-SCHUTZ

Gewinner des European Innovation Award 2021 im Bereich „Sicherheit“ für unseren Abbiegeassistenten mit integrierter Alarmanlage als 5in1-System.

Clubmitglieder erhalten einen Rabatt von 10 % auf den „CaraWarn Toter Winkel DELUXE-6 Plus“!

H3M Zukunft mit Sicherheit GmbH
www.carawarn.de

10 %
Rabatt

SCHWIMMENDES DOMIZIL

Die perfekte Lösung für die Verbindung von Badeurlaub mit Camping: Ein motorisierter Stellplatz auf dem Wasser! Bei skippercamping kann jeder Camper seinen Wohnwagen oder sein Wohnmobil und sogar sein Zelt auf den WaterCamper stellen. Somit machen Sie Ihr eigenes Heim zu einem Hausboot. Clubmitglieder erhalten 50€ Rabatt bei einer Buchung von mindestens sieben Nächten.

Skippercamping GmbH
www.skippercamping.de



50 €
Rabatt

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte. Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de

Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Möchten auch Sie den CARAVAN SALON Clubmitgliedern Vorteile einräumen? Dann schreiben Sie an: info@caravan-salon-club.de



27.08. – 05.09.2021
caravan-salon-club.de

10%
Rabatt



DAS BESTE AUS 2 WELTEN

Die Natur und unsere Stellplätze rund um den Veluwe-see sind abwechslungsreich. Ob nun mit Blick über das Wasser, am Waldrand oder auf einem besonders großen Stellplatz. Bei uns campen Sie, wie es Ihnen gefällt. Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt!

RCN Vakantiepark Zeewolde
www.rcn.nl

EINFACH, SICHER & SAUBER

Hier wurde an alles gedacht: Wasserhygiene, Sanitär-zusatz, Außenreinigung und Pflege.

Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt auf das Premium STARTER-SET für Reisemobile sowie auf das Premium STARTER-SET für Wohn- und Kastenwagen.

Dr. Keddo GmbH
www.drkeddo.de

* Biozidprodukte vorsichtig verwenden.
Vor Gebrauch stets Etikett
und Produktinformationen lesen.

10%
Rabatt



10%
Rabatt



EINE IST DEINE. DIE RICHTIGE

Unsere hochwertigen Matratzen, Made in Köln, erfüllen höchste Ansprüche an Komfort, Liegeeigenschaften und Umwelt. Mitgliedern des CARAVAN SALON Clubs ge-währen wir auf den individuellen Zuschnitt und auf unser Online-Sortiment einen Clubrabatt von 10 %.

6PLUS1 Matratzen
www.6PLUS1-matratzen.de

Der CARAVAN SALON CLUB
wird von folgenden
Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans

Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf





Durch die Toskana des Nordens

Von Jutta Neumann (Text)

**Prächtige Schlösser, majestätische Burgen,
eindrucksvolle Kathedralen – und ganz viel Wein.**

Die Route durch die Weinregion Saale-Unstrut bietet neben einer bezaubernden Landschaft auch wunderschön gelegene Stellplätze.



STELLPLATZ-TESTERIN

Jutta Neumann machte sich ein Bild von der Qualität der Stellplätze in der aussichtsreichen Weinregion Saale-Unstrut.



10
geprüfte
Stell- und
5
geprüfte
Campingplätze



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

STELLPLATZ-CHECK

Saale-Unstrut



Geschichtsträchtig: Das ehemalige Benediktinerkloster in Memleben wurde vom römisch-deutschen Kaiser Otto II gestiftet. Erhalten sind die Ruine einer Kirche mit Krypta aus dem beginnenden 13. Jahrhundert und die angrenzende Klausur mit Innenhof.



Ehemals Tagebau, heute größter künstlicher See Deutschlands und beliebtes Ausflugsziel: der seit dem Jahr 2011 vollständig geflutete Geiseltalsee.



ten Naumburger Dom. Und auch für Aktivurlauber ist die Region ein Paradies. Auf oder am Wasser, in uralten Weinbergen und üppigen Wäldern finden Radfahrer, Wasserwanderer und Wanderer abwechslungsreiche und bestens erschlossene Routen. Kulturinteressierte wandeln auf den Spuren berühmter Künstler wie Handel in Halle an der Saale oder Bach und Liszt, Schiller und Goethe in Weimar.

Weimar: Heimat von Goethe und Schiller

Die berühmte Kulturstadt ist nur ein paar Kilometer entfernt von der Region Saale-Unstrut und ein perfekter Einstieg in die Tour. Wohnmobil-Reisende stehen relativ zentral und gut versorgt mit Wasser und Strom auf einem Parkplatz am westlichen Stadtrand. Es ist nicht gerade ruhig, aber für einen Städtetrip erfüllt der Platz seinen Zweck. In nur 20 Gehminuten ist die sehr sehenswerte Altstadt erreicht.

Weimar ist gespickt mit Kulturgeschichte und Sehenswürdigkeiten, die nicht allzu weit auseinanderliegen: Das Denkmal der beiden eng befreundeten Dichter Goethe und Schiller steht direkt vor dem Deutschen Nationaltheater auf dem Theaterplatz gegenüber vom Bauhaus-Museum. Die Wohnhäuser der Poeten, deren Wirken maßgeblich zum Ruhm Weimars als Zentrum für Kunst und Kultur beitrug, befinden

sich nur ein paar hundert Meter entfernt. In beiden sind nun Museen untergebracht.

Auch das Stadtschloss und die Sankt-Peter-und-Paul-Kirche sind schnell erreicht. Lohnenswert ist ein kleiner Spaziergang zu Goethes Gartenhaus. Das ehemalige Weinberghaus im Park an der Ilm war sein erster eigener Wohnsitz in Weimar. Bis kurz vor seinem Tod suchte er regelmäßig das Haus mit dem üppig blühenden Garten auf, in dem unter anderem die Bühnenstücke „Iphigenie auf Tauris“ und „Egmont“ entstanden.

Seine Werke finden Literaturfreunde seitdem auch in der berühmten Herzogin-Anna-Amalia-Bibliothek: Das Herzstück der Weimarer Klassik mit dem prächtigen Rokokosaal gehört seit dem 18. Jahrhundert zu den bekanntesten Bibliotheken Deutschlands und ist heute als UNESCO-Weltkulturerbe gelistet. Wer sie besuchen will, sollte allerdings langfristig Karten reservieren.

Bevor es weiter geht zum nächsten Stopp, legen die Stellplatz-Tester eine Wellness-Pause im liebevoll angelegten Saunabad im Ortsteil Legefild ein. Wohnmobilstädte stehen dort auf dem Parkplatz ruhig und bei Saunanutzung gratis.

Eberstedt: Sitz einer historischen Ölmühle

Etwas 25 Kilometer weiter in Richtung Naumburg liegt der hübsche kleine Ort



Eberstedt. Hauptattraktion ist die im wunderschönen Ilmtal gelegene historische Ölmühle, die heute ein gemütliches Landhotel, einen Hofladen, einen Weinkeller, ein schwimmendes Hüttendorf, ein Tiergehege, einen Angelteich und vor allem einen sehr schön gelegenen Wohnmobilstellplatz beherbergt.

Reisemobil-Urlauber stehen hier idyllisch und trotzdem gut versorgt mitten auf einer Wiese unterhalb der Ölmühle. Im Hofladen gibt es Spezialitäten wie Senföl aus eigener Produktion, frisch geräucherte Forellen und Wurstwaren, Müsli, Nudeln, Honig, feine regional angebaute Kräuter-, Tee- und Gewürzmischungen und natürlich auch Saale-Unstrut-Weine.

Wer keine Lust hat zu kochen, speist fein im urigen Hotel-Restaurant. Gut gestärkt geht es im Anschluss auf einen der vielen Wander- und Radwege zu einer Verdauungsrunde. Ein toller Ort, um gleich mehrere Tage zu bleiben. Empfehlenswert ist eine Führung durch die historischen Gebäude und die Mühleninsel, die immer noch in Betrieb ist.

Bad Sulza: Kur mit Wein, Sole und Thermenwasser

Entschleunigt geht es weiter in den etwa fünf Kilometer entfernten Kurort Bad Sulza. Auch hier stehen Reisemobile im Grünen und ruhig am Ortsrand unterhalb

der Sonnenburg direkt neben dem Gradiertwerk „Louise“ und dem Freibad. Wer die Gegend mit dem Rad erkunden will, legt direkt los auf dem Ilmtalradweg, der am Wohnmobilhafen vorbeiführt.

Hier bekommt der Gast auch erstmals eine Ahnung, warum Einheimische von der „Toskana des Nordens“ sprechen: Die Landschaft prägen sanft geschwungene Hügel und Täler mit hoch aufragenden Pappeln und Weinhängen, so weit das Auge blickt. Das Weintor im Zentrum von Thüringens einziger Weinstadt ist gleichzeitig auch Start- und Zielpunkt der Weinstraße Saale-Unstrut.

Urlauber zieht es aber nicht nur wegen des Weins nach Bad Sulza, sondern auch wegen des Salzes. Die heilkräftigen Solequellen werden seit 1847 als Bade- und Gradiersole zur Linderung von Atemwegs- und Hauterkrankungen genutzt.

Im sehenswerten Kurpark zeugen ehemalige Kureinrichtungen wie das historische Inhalatorium und die Jugendstil-Trinkhalle von der Geschichte des Ortes. Außer dem restaurierten Gradiertwerk ist die toll ausgestattete Toskana-Therme eine gute Empfehlung für Wellness-Liebhaber.

Bad Kösen: Erholung an der Saale-Schleife

Der Weinstraße folgend, passieren die Stellplatz-Tester immer wieder die in

Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für

Fahrwerksoptimierungen
Zusatz- und Voll-Luftfedern

Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMIDT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlage,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de

STELLPLATZ-CHECK

Saale-Unstrut



Gesunder Spaziergang: In Bad Kösen inhalieren die Besucher salzhaltige Luft im Gradierwerk. Die heilsame Sole tropft zur Verdunstung über Dornengestrüpp.

Schlangenlinien verlaufende Saale und kurz vor Bad Kösen die Landesgrenze von Thüringen und Sachsen-Anhalt. Die Landschaft ist traumhaft schön, und die Lage des Stellplatzes im Ortsteil Saaleck könnte nicht besser sein: Reisemobile stehen romantisch und gut versorgt direkt an der Saale-Schleife mit Blick auf die Burg. Ab und zu passiert ein Zug die nahe gelegene Bahnüberführung. Ansonsten: bis auf das Geschnatter der Enten und das Plätschern des Flusses – Stille.

Gefragt nach der nächsten ÖPNV-Verbindung ins Kurbad, empfiehlt der nette Betreiber nicht etwa den Bus, sondern das Schiff. Von der Anlegestelle „Rudelsburg und Burg Saaleck“ schippert das Motorboot in 30 Minuten zum Kurpark von Bad Kösen. Die beiden sehenswerten Burg-



Anschrift	1 99423 Weimar Caravan-Stellplatz Weimar Hermann-Brill-Platz Tel.: 03643/7450 www.weimar.de	2 99428 Weimar-Legefeld, Saunabad Weimar GmbH, In der Buttergrube 11 Tel.: 03643/953003 www.saunabad-weimar.de	3 99518 Eberstedt Die Mühle Hotel & Erlebnisinself Dorfstr. 29 Tel.: 036461/87463 www.die-muehle.de	4 99518 Bad Sulza Wohnmobilstellplatz „Gradierwerk“ Am Gradierwerk Tel.: 036461/8210 www.bad-sulza.de	5 06628 Bad Kösen Wohnwagen-Stellplatz am Saalebogen, Stendorf 14 Tel.: 034463/28177, www.wohnmobil-stellplatz-saale-unstrut.de
GPS-Daten	50°59'5"N/11°18'59"E	50°56'8"N/11°17'12"E	51°4'29"N/11°34'56"E	51°5'55"N/11°37'53"E	51°6'49"N/11°41'45"E
Höhe	220 Meter über NN	349 Meter über NN	135 Meter über NN	137 Meter über NN	114 Meter über NN
Stellflächen	20 Plätze auf Pflaster	10 Plätze auf Pflaster	10 Plätze auf Wiese	8 Plätze auf Rasengitter	20 Plätze auf Schotter
Gebühr	10 €/24 h	kostenlos (für Gäste)	19,80 €	8 € zzgl. Kurtaxe: 1,75 €/Tag	10-13 €
V/E**, Strom	Wasser: 1 €, Strom: 1 €	Strom: 5 €, keine V/E, WC, Dusche der Sauna nutzbar	inkl. Strom, V/E, WLAN. WC/ Dusche: 3,50 €/Tag	Strom 1 €/8 h, Wasser 1 €/80 l	inkl. V/E, WC, Strom 2 €, Dusche 1 €/6 min
Bemerkung	Abgetrennter Bereich auf Großparkplatz neben Schwanseebad und Weimarahallenpark. Goethe-Schiller-Denkmal 1 km, Kirche St. Peter und Paul 1 km, Schiller-Wohnhaus 1,4 km, Goethe-Gartenhaus 2,1 km.	Parkplatz einer Saunananlage im Gewerbegebiet Legefeld außerhalb von Weimar. Für große Fahrzeuge eng (ggf. vorher anrufen). Außenpool, ganzjährig geöffnet, Innenstadt in 20 min mit Bus erreichbar, Rad: 30 min.	Auf dem Gelände der Ölmühle, Zufahrt über Feldweg, Biergarten, Einstieg in Rad- und Wanderwege, Bäcker in ca. 200 m Entfernung, geöffnet: Anfang April bis Ende Oktober, Achtung: bei Regen matschig.	Im Grünen zwischen Freibad und Gradierwerk, Einstieg in Rad- und Wanderwege, Altstadt, Kurpark, Touristinfo (Anmeldung) zu Fuß erreichbar (20 min), Toskana-Therme (10 min), ganzjährig geöffnet.	Romantische Lage am Saalebogen im Ortsteil Stendorf, bis auf gelegentlich vorbeifahrende Züge ruhig, Blick auf Ritterburgen Rudelsburg und Saaleck, nächste Einkaufsmöglichkeit: Bad Kösen ganzjährig geöffnet.
FAZIT	Nicht ruhig, aber zentral, für eine Stadtbesichtigung ausreichend, Parkautomat nimmt nur Münzen. Höchstparkdauer: 24 Stunden.	Ruhige Lage, sehr schön angelegte Sauna, Dusche/ Toilette zu Öffnungszeiten nutzbar, eigentlich nur rein Parkplatz, nette Betreiber.	Sehr idyllische Lage, ruhig, auf einer Wiese, am Bach, tolles Restaurant, kleiner Mühlenladen, etwas überteuert.	Schöne Lage, abends/ nachts ruhig bis auf gelegentlich vorbeifahrende Züge, WC im Freibad während der Öffnungszeiten.	Gute Lage direkt an der Saale, netter Platzwart, sauber, keine Einkaufsmöglichkeiten, Burg Saaleck Rudelsburg fußläufig.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Die schönste Frau des Mittelalters: Uta von Naumburg ist die berühmteste der zwölf Stifterfiguren im Dom St. Peter und St. Paul in Naumburg. Die Kathedrale ist seit 2018 als UNESCO-Welterbestätte.



ruinen sind mit gutem Schuhwerk auch per pedes gut erreichbar. Oben werden Wanderer mit einer tollen Aussicht auf das Saaletal belohnt.

Auch in Bad Kösen spielt Salz eine große Rolle. Die historischen Salinenanlagen sind noch immer in Betrieb. Gefeierte wird die Entdeckung des heilsamen Minerals jedes Jahr Anfang Juni beim traditionellen

Brunnenfest mit Schausieden am illuminierten Gradierwerk, einem historischen Festumzug und einem Feuerwerk.

Einen Besuch wert ist auch das direkte am Saale-Wein-Wanderweg gelegene Kloster Pforta. Es ist das größte Einzelweingut an Saale und Unstrut. Ab Mai werden dort samstags Weinverkostungen und Führungen durch den Sekt- und

Holzfasskeller sowie das historische Weinarchiv mit seinen teils jahrzehntealten Flaschen angeboten.

Naumburg: Der Dom gehört zum Weltkulturerbe

Das nächste Highlight wartet nur knapp acht Kilometer weiter östlich. Rund tausend Jahre alt ist sie und immer noch ►

6 06618 Naumburg Altstadtparkplatz Vogelwiese Luisenstraße Tel.: 03445/273125, www.naumburg-tourismus.de	7 06632 Freyburg Caravanstellplatz Schleusenblick Wasserstr. 22 Tel.: 034464/36611 www.pension-freyburg.de	8 06217 Merseburg Caravanstellplatz Rischmühle 19 Tel.: 03461/214170 www.merseburg.de	9 06108 Halle/Saale Stellplatz an der Stadtschleuse An der Magistrale Tel.: 0345/1229984 www.halle-tourismus.de	10 06108 Halle/Saale Wohnmobilstellplatz Fährstr. 1 Tel.: 0345/1229984 www.stadtmarketing-halle.de
51°8'54"N/11°48'52"E	51°12'39"N/11°46'4"E	51°21'18"N/12°0'9"E	51°28'50"N/11°57'42"E	51°30'6"N/11°57'13"E
135 Meter über NN	108 Meter über NN	86 Meter über NN	80 Meter über NN	90 Meter über NN
10 Plätze auf Schotter	8 Plätze auf Rasengitter	3 Plätze auf Pflaster	12 Plätze auf Asphalt	3 Plätze auf Schotter
10 € zzgl. Kurtaxe: 2 €	16 € zzgl. Kurtaxe: 2 €	gratis	gratis	ab 5 € (Münzautomat)
Strom 0,50 €/kWh, Wasser, 0,50 €/60 l	inkl. Strom, Wasser, Dusche, WC, Entsorgung, WLAN	keine	keine	inkl. Entsorgung, Strom: 1 €/8 h, Wasser: 1 €/Tag
Hinterer Teil auf Großparkplatz am Altstadtring, Altstadt (500 m), Dom St. Peter und Paul, Nietzsche-Haus (1 km), Naturpark Saale-Unstrut-Triasland (3 km), Aufenthalt max. 3 Tage, ganzjährig geöffnet.	Schöner Ausblick auf die Unstrut, zentrale Lage am Rand der Altstadt, wenig Platz für große Fahrzeuge, enge Einfahrt in Hinterhof, Durchfahrtshöhe 3,30 m, keine Grauwasserentsorgung, Bootsanleger, ganzjährig.	Einfacher Stellplatz, ruhig gelegen in einem Wohngebiet nahe der Saale, Sehenswürdigkeiten fußläufig erreichbar: Dom, Schloss, Neumarktkirche, Marktplatz, Parkanlagen am Gotthardteich, ohne Service.	Mitten in der Stadt gelegener Parkplatz am Wasser, überwiegend eben. Historische Altstadt (10 min), Anschluss an ÖPNV in der Nähe, keine Serviceeinrichtungen, ganzjährig.	Auf leicht abschüssigem Parkplatz, am Saale-Radweg, gegenüber von Burg Giebichenstein, an befahrener Straße, Linie 7 und 8 direkt neben dem Platz (10 min in die Altstadt).
Zentrale Lage, aber laut und unruhig, für Zwischenstopp/Stadtbesichtigung in Ordnung, Automat nimmt nur Münzen.	Hübscher, kleiner Stellplatz, alles sehr gepflegt, auch Sanitärbereich, hilfsbereite Betreiber, zentral, etwas eng.	Kein Service, aber zentral und ruhig gelegen, gratis nutzbar, hübsche Altstadt fußläufig.	Keinerlei Service und nicht gerade ruhig, aber sehr zentral und von daher ok für Stadtbesichtigung oder als Zwischenstopp.	Gute Lage, Burg Giebichenstein und Saale um die Ecke. Aber schnell voll, relativ günstig, nicht gerade leise.



Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de

Tiere erlaubt
guter Preis
Zentral gelegen
Service
Naturnahe Lage

STELLPLATZ-CHECK

Saale-Unstrut



Juwel an der „Straße der Romanik“: der Merseburger Dom mit dem Kreuzhof. Eingeweiht hat ihn das Kaiserpaar Heinrich II. und Kunigunde vor 1.000 Jahren.

von drei Rundtürmen, die ursprünglich auf der Neuenburg standen. Wer sich auch für Taschenuhren interessiert, schließt die Turmbesichtigung mit einem Besuch der Uhrenaussstellung ab.

Reisemobil-Urlauber auf der Durchreise haben keine weiten Wege. Für eine Nacht stehen sie gratis auf dem Schloss-Parkplatz – ohne Strom und Wasser. Wer länger bleibt und versorgt sein will, checkt am Wohnmobil-Stellplatz Schleusenblick im Ort direkt an der Unstrut ein.

Der Platz liegt lauschig am Wasser, allerdings ist er relativ klein in einem Hinterhof mit einer engen Einfahrt, die auf eine Durchfahrthöhe von 3,30 Meter begrenzt ist. Beliebte Veranstaltung: Der Freyburger Weinfrühling am 1. Mai, bei dem Winzer

eine Schönheit – die mittelalterliche Stadt, an der Saale und Unstrut zusammenfließen. Berühmt ist Naumburg vor allem wegen des Doms St. Peter und Paul, der seit 2018 auf der UNESCO-Weltkulturerbe-Liste verzeichnet ist.

Eine der Hauptattraktionen ist Uta, eine der zwölf faszinierenden Stifterfiguren, die aus dem 13. Jahrhundert stammen. Uta gilt als schönste Frau des Mittelalters und zieht trotz ihres hohen Alters Besucher in ihren Bann. Ihr Gesicht ist auf unzähligen kunsthistorischen Publikationen abgedruckt und war Vorbild für die Königin im Disneymärchen „Schneewittchen“.

„Wenn Sie mich fragen, mit welcher Frau der Kunstgeschichte ich essen gehen und einen Abend verbringen würde, wäre das zuerst Uta von Naumburg.“ Das Zitat stammt von einem ihrer bekanntesten Verehrer, dem Schriftsteller Umberto Eco.

Einen klaren Kopf bekommt Mann dann aber schnell wieder, wenn er die 200 Stufen zur Aussichtsplattform des Nord-West-Turmes erklimmt. Von dort oben bietet sich ein toller Blick über die Altstadt und die malerische Umgebung. Wer sich danach etwas fußlahm fühlt, steigt in die bezaubernde historische Tram ein. Sie ist 125 Jahre alt und noch immer im Einsatz. Alle 30 Minuten fährt sie vom Bahnhof ab und umrundet die Altstadt. Besonders nett: der Straßenbahnführer, der an jeder Haltestelle aussteigt und einem bei Bedarf mit dem Gepäck hilft – wie in alten Zeiten.

So schön die Stadt ist, für Reisemobil-Urlauber ist sie nur als kurze Zwischenstation geeignet. Der Stellplatz liegt zwar

ziemlich zentral auf einem Großparkplatz am Altstadttring. Allerdings ist es dort ungemütlich und laut von der Straße, für mehr als eine Nacht nicht zu empfehlen.

Freyburg: Weinmuseum im Schloss

In Naumburg verlassen die Stellplatz-Tester erstmals die Saale und fahren an der Unstrut entlang ins neun Kilometer entfernte hübsche alte Winzerstädtchen Freyburg, das sich selbst als heimliche Hauptstadt von Saale-Unstrut bezeichnet. Der Titel ist nicht ganz unverdient, immerhin wird hier der beliebte Rotkäppchen-Sekt gekeltert. Obwohl die Anbauflächen vergleichsweise klein sind, gedeihen hier mehr als 15 verschiedene Rebsorten.

Wer tiefer einsteigen will in Geschichte und Handwerk der Winzer, bildet sich auf dem 16 Kilometer langen Weinlehrpfad weiter oder besucht das eindrucksvoll über der Stadt thronende Schloss Neuenburg, in dem auch das Weinmuseum untergebracht ist.

Die zu DDR-Zeiten fast zerfallene Burganlage ist inzwischen wieder gut saniert und bietet teilweise kuriose Einblicke in die Gepflogenheiten am ehemaligen Fürstenhaus. Zu bestaunen ist etwa die Sprechkammer – ein Doppelsitzerklo, auf dem zwei während ihres Geschäfts Besprechungen abhalten konnten.

Eindrucksvoll ist auch das alte Uhrwerk aus dem Jahr 1677, das der „Dicke Wilhelm“ unter seinem Dachstübchen beherbergt. Dieser Turm aus dem 12. Jahrhundert ist der letzte und einzig erhaltene



Anschrift **11 99439 Ettersburg**
Bad-Camp Ettersburg,
Badweg 1,
Tel.: 0176/22841464,
www.camping-weimar.de

GPS-Daten 51°2' 8"N/11°17'13"E

Höhe 365 Meter über NN

Geöffnet April bis Oktober

Stellflächen 30 Plätze

Gebühr* ab 18,50 €, Strom: 3 €

Bemerkung Terrassenförmiges Wiesengelände, beiderseits von hohen Laubbäumen umgeben, Freibad am Platz, günstig gelegen für Besuche des Schlosses Ettersburg der Stadt Weimar (8 km), Imbiss, Freibad.

FAZIT Schöne Umgebung im Grünen, mit Schwimmbad, einfach, aber sauber, relativ günstig, nette Betreiber.





auf einer Strecke von fünf Kilometern ihre Weine präsentieren.

Fruchtbares Land: Freyburg schmiegt sich zwischen üppige Weinberge und eine Biegung der Unstrut.

Merseburg: Feiert 1.000 Jahre Dom-Weihe

Kurz hinter Freyburg verändert sich die Landschaft – es wird flach. Auf dem Weg zur vorletzten Station der Tour verführt



12 06628 Bad Kösen
Camping an der Rudelsburg,
Zum Campingplatz 1,
Tel.: 034463/28705,
www.campingbadkoesen.de

51°7'5"N/11°43'42"E

139 Meter über NN

April bis Oktober

120 Plätze

27 € zzgl. Kurtaxe, Strom:
0,70 €/kWh, Dusche: 1 €

Ebenes Wiesengelände mit Sträuchern und Bäumen, zwischen bewaldetem Fels- hang und einer Reihe hoher Pappeln. Am Saale-Radwan- derweg. Blick auf die Ru- delsburg, mit Schwimmbad, Brötchenservice, Einstieg in Wanderwege.

Schöner ruhiger Platz, tolle Lage unterhalb der Rudelsburg, gepflegter Sanitärebereich, Bahnlinie und Straße in Hörweite.



13 06268 Quersfurt
Camping Hermannseck
Zum Zeltplatz 1,
Tel.: 034771/22559,
www.campingplatz-hermannseck.de

51°20'49"N/11°30'58"E

241 Meter über NN

ganzjährig

10 Plätze

15 €, Strom: einmalig 1 €, plus 0,70 €/kWh, Hund: 5 €

Ebenes Wiesengelände, durch eine Hecke und ver- einzelte Bäume und Büsche aufgelockert. Ländliche Um- gebung, an einer Nebenstra- ße. Öffentlicher Wanderweg führt über den Platz. Am Rand eines Waldes mit einem Wildpark.

Kleiner Platz, sehr ruhige Lage, schlicht, günstig, Sanitärebereich in die Jahre gekommen, kaum Einkaufsmöglichkeiten.



14 06618 Naumburg
Campingplatz Blütengrund,
Blütengrund 6,
Tel.: 03445/261144,
www.campingplatz-naumburg.de

51°10'31"N/11°48'15"E

107 Meter über NN

ganzjährig

150 Plätze

24 €, Strom: 3 €, Hund: 2,50 €

Leicht geneigtes Wiesenge- lände am Zusammenfluss von Saale und Unstrut, durch Laubbäume und Hecken aufgelockert, großer Angelteich, Bootsverleih, Spielplatz, Restaurant, Imbiss, Shuttleservice nach Naumburg.

Landschaftlich reizvolle Lage, sauberes Sanitär- gebäude, weitläufig, freie Platzwahl, nachts meist ruhig.



15 06636 Kirchscheidun- gen
Outtour Camping,
Zur Unstrut 55,
Tel.: 034462/601951,
www.outtour.de

51°14'43"N/11°39'17"E

112 Meter über NN

April bis Oktober

40 Plätze

18 €, Strom: 3 €, Dusch- münze: 1,50 €

Kleiner, verträumter Nat- urcampingplatz, idyllische, ruhige Lage direkt am Ufer der Unstrut, mit altem Baumbestand, Kanu-/Rad- verleih, Brötchenservice, Paddlerfrühstück, Ausflugs- möglichkeiten nach Freyburg (10 km), Nebra (12 km).

Traumhafte Lage am Fluss, alles sauber, nette Betreiber, preiswert, or- ganisierte Kanufahrten.



REISE MOBIL

INTERNATIONAL



ÜBERALL & JEDERZEIT INFORMIERT

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digi- tale Version ist bereits am Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

Weitere Informationen unter: reisemobil-international.de/tablet

STELLPLATZ-CHECK

Saale-Unstrut



Fotos: Wolfgang Kubak, Vereinigte Domstifter, Falco_Matte, Christoph Keller, Frank Boxler, Andreas Stedler, Jutta Neumann



Formvollendet: Der Justizpalast in Halle wurde aufwendig saniert und ist auch von innen sehenswert. **Prächtig:** Schloss Merseburg und der ursprünglich als barocker Lustgarten angelegte und später von Lenné umgestaltete Garten (links).

1000-jährigen Geburtstags groß gefeiert wird. Zusammen mit dem Renaissance-Schloss thront das einmalige Ensemble hoch oben über der Saale und bietet einen umwerfenden Blick auf Stadt und Fluss-Aue.

Wer nach dem Besuch des im Schloss untergebrachten kulturhistorischen Museums eine Pause braucht, picknickt im prächtig blühenden Schlossgarten. Hier finden im Sommer normalerweise die beliebten Schlossgrabennächte statt mit Folk-, Country- und Rockkonzerten. Unterhalb des Schlossgartens, der einen wunderbaren Blick auf das Saale-Wehr bietet, befindet sich auch die Schlossquelle. Radfahrer erobern die Stadt von hier aus auf dem Saale-Radwanderweg.

Es gibt aber auch die Möglichkeit, vom Schiff aus den anderen beim Strampeln zuzuschauen. Vom Bootsanleger „Blaues Band“ geht es auf dem Wasserweg weiter – zum Beispiel nach Halle.

Halle: Geburtsort des Komponisten Georg F. Händel

Wer die Stadt bisher nur auf der Landkarte gesehen hat, ist vielleicht überrascht, wie schön und grün sie ist. Besucher relaxen auf einer der grünen Eilande wie der

ein großer blauer Fleck auf der Landkarte zu einem Zwischenstopp: Der Geiselalsee gilt als größter künstlich geschaffener See Deutschlands – entstanden nach 330 Jahren Bergbau. Heute nutzen Radfahrer und Wanderer den 28 Kilometer langen Rundweg für eine Tour mit Zwischenstopp am preisgekrönten Geiselal-Weinberg.

Mit eigens entwickelten Techniken und dem unerschütterlichen Glauben der Winzerfamilien an die besondere Lage gedeihen dort heute kräftige Reben. Für dieses europaweit einzigartige Projekt schmückt sich der Weinberg heute mit einem Zukunftspreis. Weiter geht es nach

Norden ins rund 1.000-jährige Merseburg. Die Suche nach dem Stellplatz gestaltet sich etwas schwierig und gelingt erst nach einer Irrfahrt in die hübsche Fußgängerzone. Nette Merseburger lotsen die Stellplatz-Tester an den richtigen Ort.

Der kaum als Stellplatz erkennbare Parkplatz für drei Mobile liegt hinter einem Wohngebiet und ist sehr schlicht, ohne jeglichen Service, aber gratis. Der hübsche Marktplatz ist in wenigen Minuten erreicht und die erste Ernüchterung weicht zunehmender Begeisterung beim Anblick des beeindruckenden gotischen Doms, der in diesem Jahr anlässlich seines



Tipp der Autorin

Vom Womo ins Kanu nach Naumburg: Saale und Unstrut laden zum Paddeln ein. Wie praktisch, dass eine der zahlreichen Kanu-Verleihstationen direkt am Campingplatz Outtour liegt – unmittelbar an der Unstrut. Dort gibt es Boote, Paddel, Westen, Tonnen und alles, was man sonst noch unterwegs auf dem Fluss braucht. Nach einer Einweisung in die Kunst des Paddelns und die Streckenführung geht's aufs Wasser an malerischen Weinbergen entlang durch die Glockenstadt Laucha und das Winzerdorf Weischütz bis nach Freyburg. Unterwegs gibt es etliche Möglichkeiten für Picknick und Einkehr. In Naumburg angekommen, sammeln die Veranstalter Boote und Ausrüstung wieder ein. Zurück geht es nach einem Bummel durch die wunderschöne Stadt mit der Unstrutbahn – ein perfekter Tagesausflug. Wem die Strecke bis Naumburg zu weit wird, lässt sich vor der spektakulären Kulisse von Freyburg einsammeln.

INFO: OUTTOUR Aktivreisen, Tel.: 034462 – 601951, www.outtour.de

Peißnitzinsel oder im Botanischen Garten. In der historischen Altstadt lässt es sich entspannt zum größten Fachwerkhaus Europas und dem Marktplatz bummeln.

Nicht zu übersehen: die 3,20 Meter hohe Statue von G. F. Händel, die an den 1685 in Halle geborenen Komponisten erinnert. Eindrucksvoll auch der 84 Meter hohe Rote Turm. Der freistehende „Hallesche Campanile“ beherbergt das größte Glockenspiel Europas, ein Wahrzeichen der Stadt.

Mobile Reisende nutzen den Stellplatz Fährstraße. Hier stehen drei Fahrzeuge gut versorgt, nah am Wasser und direkt gegenüber der mächtigen Burg Giebichenstein, in der heute unter anderem die Kunsthochschule der Stadt untergebracht ist. Perfekter Abschluss einer schönen Tour.

INFO

Saale-Unstrut-Tourismus

Lindenring 34

06618 Naumburg

Tel.: 03445/233790

www.saale-unstrut-tourismus.de

Für jede Reise
bestens ausgestattet

TELECO

SPITZENTECHNOLOGIE FÜR
KOMFORTABLES REISEN



SAT-ANLAGEN



TV-GERÄTE



KLIMAANLAGEN



GENERATOREN

75031 EPPINGEN

Mit dem Camper zur Gartenschau



Pünktlich zum Auftakt der Saison und mit Beginn der Gartenschau (7. Mai bis 12. September 2021) eröffnet in Eppingen der neue Wohnmobilstellplatz "An der Hilsbach" – nur ein paar Minuten vom Gartenschau Gelände und der Altstadt entfernt. Er bietet 22 gut anfahrbare und modern ausgestattete Wohnmobilstellplätze in ruhiger, teilweise schattiger Lage an der Hilsbach mit großem Baumbestand und Uferbepflanzung.

Ausgestattet ist der Platz mit modernen Ver- und Entsorgungsanlagen für Strom, Wasser, Müll und Schmutzwasser sowie gratis nutzbarem W-LAN. Die Übernachtung kostet 7 Euro. Der alte Stellplatz am Altstadtring wurde dafür aufgelöst. Aber auch unabhängig von der farbenfrohen Ausstellung auf dem Gartenschau Gelände lohnt sich ein Ausflug in die hübsche Fachwerkstadt im Kraichgau.

Rund um Eppingens Wahrzeichen, den 32 Meter hohen Pfeiferturm, scharen sich prachtvolle Fachwerkhäuser aus der Blütezeit der über tausendjährigen Stadt. Hungrige Stadtbummeler wählen aus einer Vielzahl an gemütlichen Einkehrmöglichkeiten. Dazu warten zahlreiche Rundgänge, Museen und historische Sehenswürdigkeiten auf Entdeckung.



Fotos: Stadt Eppingen



Wohnmobilstellplatz "An der Hilsbach", Talstraße, 75031 Eppingen,
Tel.: 07262 / 920-1149,
www.eppingen.de
22 Plätze, 7 Euro, Wasser: 1 €/100 l,
Strom: 0,50 €/kWh
• GPS: 49°08'24.9"N/8°54'23.8"E

DK-2150 KOPENHAGEN

Ab in Dänemarks Metropole



Fotos: Pixabay, Wikipedia, Stig Nygaard

Zum Saisonauftakt bietet Dänemarks attraktive Hauptstadt einen neuen Stellplatz für bis zu 74 Reisemobile an. Die Lage ist zwar nicht idyllisch, dafür aber mit Aussicht auf den regen Schiffsverkehr im Hafen unweit des Kreuzfahrtschiff-Terminals Nordhavn.

Die Ausstattung auf dem eingezäunten und teilweise durch Hecken gegliederten Gelände ist gut: Für alle Fahrzeuge stehen Stromanschlüsse sowie Versorgungsmöglichkeiten mit Wasser sowie Entsorgungsmöglichkeiten und Müllcontainer zur Verfügung. Der Platz ist kameraüberwacht und gut beleuchtet. Um in die Innenstadt zu kommen, bieten die Betreiber um 9.00 Uhr einen kostenlosen Transfer an, Rückfahrt um 18.00 Uhr. Wer einen Besuch dieses Platzes plant, muss sich vorher online

anmelden, beziehungsweise buchen. Über einen per E-Mail oder SMS verschickten Code bekommen Gäste Einlass am Einfahrtstor. Die Innenstadt von Kopenhagen ist etwa 7 km entfernt. Die Fahrtzeit mit dem öffentlichen Nahverkehr beträgt etwa 15 bis 30 Minuten. Hunde sind an der Leine erlaubt. Saison: April bis September.



Kopenhagen Autocamper Park,
Oceanvej 15, DK-2150 Kopenhagen,
Tel.: +45 53 83 21 50, www.kbhautocamperpark.dk
72 Plätze auf Asphalt, 255 dkr (etwa 35 Euro) pro
Nacht/Mobil, inkl. Strom, Frischwasser, Entsorgung,
Müll, Haustiere, WLAN, Transfer vom Stellplatz ins
Stadtzentrum (1 x/Tag)
• GPS: 55°42'51"N/12°37'8"E,
Höhe: -1 Meter unter NN

Nicht
idyllisch, aber
spannend:
Vom neuen
Stellplatz in
Nordhavn
lässt sich
der rege
Schiffsverkehr
beobachten.



NL-8939 CA LEEUWARDEN

Wasserplätze in Friesen-Hauptstadt



Die Innenstadt der friesischen Hauptstadt gilt als einer der Geheimtipps von Holland. Schrägste Sehenswürdigkeit der Stadt: Der Oldehove – das Bauwerk ist noch krummer als der schiefe Turm in Pisa. Wer den kulturellen Wurzeln von Friesland auf die Spur kommen möchte, dem empfiehlt sich ein Besuch des Fries Museum. Ein „Vergnügen“ der besonderen Art verspricht außerdem ein Mahl und eine Übernachtung im Gefängnis „Blokhuisspoort“.

Nicht vergessen: Bootsfahrt über die jahrhundertealten Grachten. Wer gerne shoppt, wird vermutlich eher an Land bleiben und durch die Kleine Kerkstraat bummeln. Sie gehört zu den charmantesten Einkaufsstrassen Hollands und präsentiert sich mit individuellen Geschäften in historischen Gebäuden. Kunstinteres-

sierte steuern das Keramikmuseum Prinsessehof an. In dem Palast aus dem 18. Jahrhundert wurde der berühmte Grafik-Künstler M.C. Escher geboren.

Der Camperplaats Leeuwarden befindet sich im wasserreichen Stadtteil Zuiderburen direkt an einem Jachthafen und wurde in sechsmonatigen Renovierungsarbeiten erheblich erweitert und nun wieder geöffnet.

Statt 12 warten nun 18 Stellflächen auf mobile Gäste. Alle Plätze wurden vergrößert und die gesamte Anlage mit Pflanzen verschönert. Die Plätze zum Wasser sind mit Gras bewachsen. Neben Camping ist es nun außerdem auch möglich, ein Boot oder einen Elektroroller zu mieten.



Fotos: Wikipedia, Ben Bender (oben), Betreiber



INFO

Camperplaats Leeuwarden, De Zwemmer

3, Am Marina Yachthafen, NL-8939 CA Leeuwarden, Tel.: 0031/(0)641-318424,

www.camperplaatsleeuwarden.nl

18 Plätze auf Asphalt, Rasengittersteinen, 10 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN, Strom 2,50 €/Tag, Wasser 1 €/90 l, Kurtaxe (ab 5 J.) 1 €.

• GPS: 53°11'4.02"N/5°50'14.73"E

22°C



Ihre Wohlfühltemperatur. Immer und überall. Ob 21, 22 oder 23° C, entspannen Sie mit den Truma Dachklimaanlagen. Zusammen mit einer Truma Combi Heizung genießen Sie unsere Klimaautomatik. Mehr unter: truma.de/aventa



Truma Aventa comfort



wärmen | kühlen | steuern

truma
Mehr Komfort für unterwegs

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

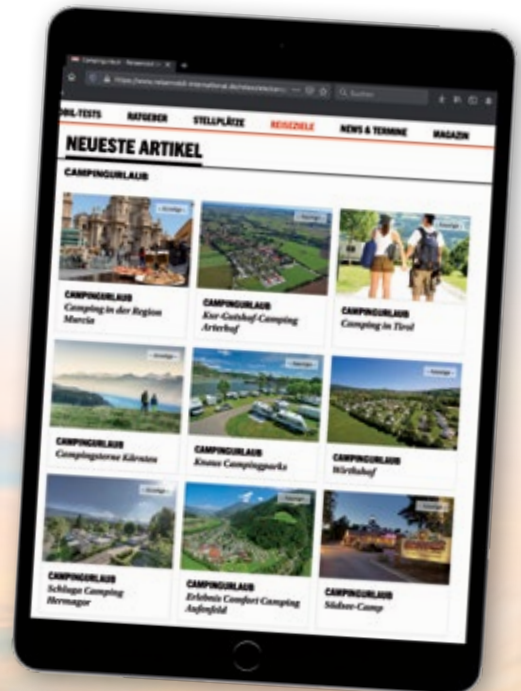


Foto: CIVD

Camping-Urlaub

Anzeigen



Camping zwischen Berge und Seen
IM HERZEN TIROLS

Camping Seeblick Toni
www.camping-seeblick.tirol
Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl **A-6233**

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: →

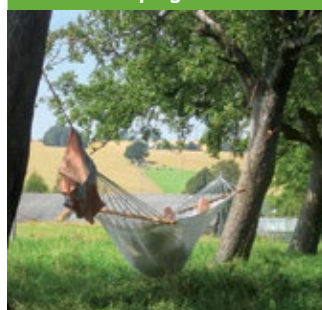
Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern	MVCD Sachsen
	Hessen	BVCD Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Schleswig-Holstein/Hamburg Thüringen
	Rheinland-Pfalz/Saarland	
	Sachsen-Anhalt	
	Top Camping Austria	
	Touring Club Schweiz	

09244 Lichtenau b. Mittweida MiO Minicamping + Esswerkstatt



Klein, fein und zentral in Sachsen.

MiO
Made in Ottendorf
www.mio-minicamping.de,
Tel. 01515/3989361

14715 Ferchesar Campingpark Buntspecht****

Familien camping im Feriengebiet Havelland



★★★★★
DTV Klassifizierung

Ruhige Lage im Naturpark Westhavelland.
Großzügige Stellplätze, Sport- und
Spielanlagen, Gaststätte, SB-Markt,
Kinderanimation, Bungalows.
Nähe Berlin-Potsdam
Mehr unter www.campingpark-buntspecht.de
Campingpark Buntspecht ****
Weg zum Zeltplatz 1, 14715 Ferchesar
Campingpark-buntspecht@web.de
Tel. 033874/90072

17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH



Camping auf dem Wasser!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

17237 Userin/OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark Havelberge



★★★★★
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,50 € in der Nebensaison, ab 24,40 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemuende entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein

Rosenfelder Strand Ostsee Camping



★★★★★
DCC Klassifizierung

Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnmobil. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde von Anfang Juli bis Mitte August. **Wohnmobilplätze.**



camping.info

Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Struckamp/Fehmarn

Campingplatz Struckamphuk



★★★★★
DTV Klassifizierung

Camp am Meer.

Erste Reihe Meer. Könnt ihr dem Anblick widerstehen? Wir lieben ihn. Es ist mal wieder Zeit für Vorfreude! Die Gedanken an Sonne, Strand und Wassersport machen froh. Also plant schon mal den nächsten Trip nach Fehmarn! Auf dem Camping Struckamphuk erwarten euch großzügige Plätze und eine herrliche Anlage im Grünen direkt an der Waterkant mit Spielplätzen, Restaurant, Strandbar & Co. Wir vom Huk freuen uns auf Euch!



camping.info

Campingplatz Struckamphuk

23769 Insel Fehmarn, Tel. 04371/2194
camping@struckamphuk.de
www.struckamphuk.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbuche-Angebote schon ab 140,-€/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl.

WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 65,- €/Nacht

Jetzt Neu Online Buchung unter:
<https://v3.onlinebooking.dk/v3klausdf>
Sauna und Massage



camping.info

100% Rückerstattung aufgrund von Corona

Camping Klausdorfer Strand

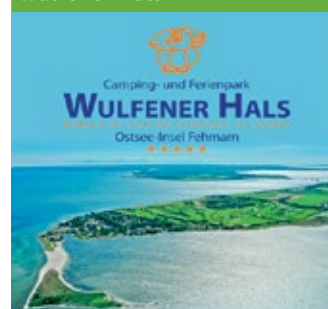
23769 Fehmarn/Klausdorf

Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 26.03 bis 17.10.2021

23769 Wulfen auf Fehmarn

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



★★★★★
DTV Klassifizierung

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg

Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723

www.wulfenerhals.de

info@wulfenerhals.de

23769 Katharinenhof auf Fehmarn Campingplatz Ostsee



Ferienanfang:
7 Tage 1-3 Personen ab 280€
und 4-6 Personen ab 300€

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



camping.info

Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

24306 Plön Naturcamping Spitzenort



5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



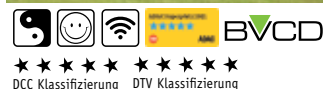
Ihr 5-Sterne-Platz ganz nah bei Plön



camping.info

Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhn
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 27.03. – 24.10.2021

24369 Kleinwaabs Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuer-spielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Camping-platz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellness-bereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

26427 Neuharlingersiel Camping Neuharlingersiel



NEU AB FRÜHJAHR:
170 Premiumstellplätze

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Tipp: Nutzen Sie den Wohnmobilstellplatz (23 Plätze) am Hafen mit Nordseeblick.
Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

26639 Wiesmoor Camping- und Bungalowpark Ottermeer



Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des kurbeitragsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de

29556 Suderburg-Hösseringen Campingplatz am Hardausee



Himmelfahrtsangebot:
„Kunst mit allen Sinnen“

Wir laden Sie herzlich ein, die Himmelfahrtstage bei uns auf dem Campingplatz am Hardausee zu verbringen. Die schöne Natur rund um den Hardausee lädt zum Schauen, Verweilen und Entdecken ein. Wir gehen deshalb raus in die Landschaft und lassen dort unsere Bilder entstehen.

MALKURS IN FREIER NATUR
AM HARDAUSEE AM 15. Mai 2021
• 4 Übernachtungen für 2 Personen inkl. Stellplatz, Auto, Strom, Duschen
• inkl. Malkurs in freier Natur am Hardausee am Samstag für eine Person (zusätzliche Person 25,-€)
• inkl. Kaffee, Kekse und Wasser
Das Ganze für nur 139 €



camping.info

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



NICHTSTUN

mit Brötchen und Tageszeitung
beides gratis und jeden morgen frisch
für 22,50 €/Tag

07.06. bis 27.06.2021

(bei Aufenthalt von mind. 2 Personen
über 3 Nächte / incl. Stellplatz und Strom)



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



★★★
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung
im Weserbergland. Restaurant mit
großem Biergarten und Sonnenterrasse.
Sonnen- und Schattenplätze vorhanden.
WLAN überall und kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de

34286 Spangenberg

Campingplatz Liebenbach



★★★
DCC Klassifizierung

Unser familiärer, ganzjährig geöffneter
Platz ist zentral in Nordhessen und
ideal für Wanderer, Fahrrad- u. Motor-
radfahrer. Spielplatz, Multifunktionsplatz
und beheiztes Freibad direkt nebenan.

Campingplatz Liebenbach
Jahnstraße 27, 34286 Spangenberg
info@campingplatz-liebenbach.de
Tel. 01578/0864050

37671 Höxter

Wesercamping Höxter



Ihr 4 Sterne-Campingplatz im Weserbergland. Miethütten ab einer Nacht

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage
direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren
Aufenthalt, erholen Sie sich vom All-
tagsstress, entdecken Sie Höxter und
das wunderschöne Weserbergland mit
dem Weltkulturerbe Schloss Corvey.

**Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze
bieten wir Ihnen am Floßplatz und in
der Freizeitanlage Godelheim.**

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@campingplatz-hoexter.de
www.campingplatz-hoexter.de

34385 Bad Karlshafen

Campingplatz Bad Karlshafen



4-Sterne Tage

zum günstigen Tagespreis
vom 23.04. - 09.05.2021

In unmittelbarer Nähe der Weser-
Therme, herrliche Rad- und Wanderwege
entlang der Weser und in wildreichen
Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanu-
verleih am Platz. Wir bieten moderne
Sanitäranlagen, Strom- und Wasserver-
sorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf
und Campingzubehör, Restaurant und
eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplät-
ze auf dem Platz oder vor der Schranke.
Fordern Sie gleich unseren Prospekt
an oder besuchen Sie uns im Internet.

**Jetzt mit erweitertem
Wohnmobilstellplatz.**

Campingplatz Bad Karlshafen
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de

39245 Dannigkow

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee



★★★
DCC Klassifizierung

Camping direkt am See, inmitten von
Bäumen. Unparzellerte Stellplätze.
Natur pur! Die Umgebung lädt zum
Wandern und Radfahren ein.

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee

Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.plattensee-dannigkow.de
ÖZ: 30.03. bis 30.09. jeden Jahres

29649 Wietzenhof

Südsee-Camp



Kinderfreundlicher Familien-Camping-
platz, schöne Übernachtungsoase vor
dem Gelände (max. 3 Nächte), Natur-
badese, subtropisches Badeland, Reiter-
hof, Animation und Caravanhandel.
Infos: **www.suedsee-camp.de**

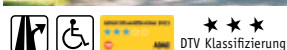


Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzenhof
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

33758 Schloß Holte-Stukenbrock

Campingplatz Am Furlbach

Natur pur für alle Generationen!



Im Herzen Ostwestfalens gelegen;
familiengeführt, großzügig angelegt.
Campen, Zelten, rustikale Schlaffässer,
individuelle Ferienwohnungen.
Spiel und Sport; Emsradweg, Wander-
wege Emsquelle, Senne, Furlbachtal.
Ausflugsziele: Hermannsdenkmal,
Externsteine, Safariland Stukenbrock.

Campingplatz Am Furlbach
Am Furlbach 33, 33758 Schloß Holte-
Stukenbrock
Tel. 05257-33 73
info@campingplatzamfurlbach.de
www.campingplatzamfurlbach.de

Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

40668 Meerbusch/Düsseldorf Rheincamping Meerbusch



Ihr Sonnenplatz am Niederrhein!
Zur Rheinfähre 21, Tel. 02150/911817
www.rheincamping.com,



Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

48157 Münster Campingplatz Münster



Wir blicken positiv in die Zukunft!
Mit einer positiven Grundhaltung und unserer westfälischen Unerschütterlichkeit bereiten wir unseren Platz für ein tolles Frühjahr nach dem Lockdown vor. Wir freuen uns, dass der Campingplatz Münster dann erst recht wieder ein Ort der Erholung und des Krafttankens – stadtnah und mitten im Grünen – sein wird.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

63679 Schotten/Vogelsberg Campingplatz am Nidda-Stausee



Ganzjahresplatz, mehrf. ausgezeichnet, behind.-ger., kostenl. W-LAN Hotspot, 2 Restaurants u. Imbiss, Hunde erlaubt, Badesteg, 5-km-Seerundweg, gr. Spielpl. **Campingplatz am Nidda-Stausee**
63679 Schotten, Am Campingplatz 1
Tel. 06044/1418, Fax 987995
www.schotten.de/campingplatz

64405 Fischbachtal Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld
Vermietung von 4 Zeltlodges und 2 Mobilheimen
Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober

Noch freie Plätze in den Sommerferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

66625 Nohfelden-Bosen Campingplatz Bostalsee



Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im Sankt Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

Rundherum wohlfühlen: moderne Sanitärgebäude **mit Saunabereich**, Familienbäder, Komfortstellplätze, WLAN, Mietwohnwagen und -zelte, Reisemobilstellplätze, Kinderanimation in den Ferien uvm. Mietunterkünfte für Familien: **„Märchenhäuser“ Jetzt testen!**

Unsere aktuellen Angebote:
„Walpurgis-Special“ 28.4.-9.5. ab 69€
„Mittsommer-Special“ 7.6.-11.7. ab 60€
Campingplatz Bostalsee
Am Campingplatz 1
66625 Nohfelden-Bosen
Tel. 06851/8018050, Fax /8018055
campingplatz@bostalsee.de
camping.bostalsee.de
www.facebook.com/Bostalsee.Campingplatz

73457 Essingen-Lauterburg Camping Hirtenteich



BVCD

Herrlich gelegener, gepflegter Platz inmitten des GEO Parks Schwäbische Alb mit seinen wunderschönen Rad- und Wanderwegen. Moderne, barrierefreie Sanitärgebäude, Kiosk, Gaststätte mit Sonnenterrasse, Pool und Sauna, Kinderspielplatz, Grillplatz, Hundedusche und WLAN. Langeweile? Kommt bei uns nicht auf. Wir beraten Sie gerne...
Ihr Team vom Campingplatz Hirtenteich
Tel. 07365-296
www.hirtenteich.camp

74229 Oedheim Camping am See



Angeln, Baden, Campen, Radeln – Erholung pur inmitten der Natur!
Quellwassergespeiste Angel- und Badeseeen direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktionsplatz, Beachvolleyball, professionelle Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih, Schwefelheillequelle mit Tretbeckenanlage, und vieles mehr.
Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt, Nähe Autobahnkreuz Weinsberg

NEU: Jetzt Reisemobil-Vermietung für Ihre Urlaubsreise!



74229 Oedheim, Hirschfeld 3
Tel. 07136/22653, Fax /20081
www.sperrfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de



Jetzt bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

74245 Löwenstein

Campingpark Breitenauer See



★★★★★
DTV Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**, Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / W-LAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und

Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm.
KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team.
Familie Herm & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitär-bereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal
76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster

Freizeitcenter Oberrhein



★★★★★
DTV Klassifizierung

7 Nächte verweilen und 5 Nächte bezahlen vom

11.04. – 12.05.2021 und
06.06. – 18.06.2021

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.
Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de
Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel



★★★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Genießen Sie Ihren Pfingsturlaub im sonnigen Süden. Ab ca. Mai/Juni Mietmobilheime verfügbar

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



★★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen
Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH

Geschäftsführer Franz u. Sonja Häringer
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter **www.strandcamp.de**

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

83339 Arlaching

Camping Kupferschmiede



Camping am Chiemsee

Tel. 08667/446 oder 1266, Fax /16198
www.campingkupferschmiede.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



**Der Spitzenplatz im niederbayerischen
Bäderdreieck mit kostenlosem
Thermal-Außenbecken, mit original
Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und
Naturhallenbad**

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV, Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMOBILHAFFEN
NEUES STADTWSCHHAUS**

ARTERHOF

Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- **Pfingstpackerl**
7 Tage über Pfingsten ab 230 € / 2 Pers.
- **KUR-Aktiv-Pack**
Selbstzahler Badekur pro Pers. 400 €
- **Bierwoche, ganzjährig**
7 Übern. + viele Leistungen
ab 370 € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping



Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87561 Oberstdorf

rubi-camp Comfort-Park



Freuen Sie sich auf Komfort-Camping mitten im Grünen und mit tollem Rundum-Blick auf die Allgäuer Alpen. Unser familiengeführter Platz ist der ideale Ausgangspunkt für Aktivitäten aller Art – im Sommer wie im Winter. Wir heißen Sie herzlich Willkommen!

rubi-camp, M. Zeller

Rubinger Str. 34, 87561 Oberstdorf
Tel. 08322/959202, Fax /959203
info@rubi-camp.de, www.rubi-camp.de

87645 Schwangau

Camping Bannwaldsee



Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königsschlösser Neuschwanstein und Hohen Schwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de
Camping online reservieren
Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude
Familienspecial Pfingsten
Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz
Wohnmobilpark

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.

Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

ÖFFNUNGSZEITEN: 26.3.-15.10.2021
NEBENSAISON: 11.4.-12.5., 12.9.-15.10.21
Mietobjekte bis 3.10.2021



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen

88079 Kressbronn a. B.

Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärgebäude seit 2017

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de



**Jetzt BESTELLEN
unter**

www.shop.doldemedien.de

91619 Obernenn

Seecamping Obernenn

Totes Meer und Camping in Franken



DCC Klassifizierung

Ideal für Familien in den Ferienzeiten!

Angebote finden Sie unter:

www.seecamping-obernenn.de

Seecamping Obernenn, Fam. Kamleiter
Urphertshofer Str. 17, 91619 Obernenn
Tel. 09844/1438, Fax 09844/978885
seecamping-obernenn@t-online.de

91710 Gunzenhausen

Campingplatz Zum Fischer-Michl



DCC Klassifizierung

Frühjahr, Sommer und Herbst am Südufer des Altmühlsees!

Genießen Sie **Ihre** schönsten Tage auf unserem gepflegten, familiären Platz. Sie finden moderne Sanitäranlagen, Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter:
www.campingplatz-fischer-michl.de

Campingplatz Zum Fischer-Michl
Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen
Tel. 09831-2784, Fax /80397
info@campingplatz-fischer-michl.de

94089 Neureichenau

KNAUS Campingpark Lackenhäuser



Was gibt es Schöneres als nach einer Wanderung oder nach einem Spaziergang im Schnee direkt in das angenehm warme Wasser eines Hallenbades zu springen und sich zu entspannen? **Unser komplett renoviertes Hallenbad direkt im Campingpark** bietet Ihnen genau das. Entspannung und Spaß für die ganze Familie. Langeweile? Gibt's hier nicht! Auch unsere Tiere im Streichelzoo warten schon sehnsüchtig auf Ihre Streicheleinheiten. Mehr Informationen über unseren besonders familienfreundlichen Park finden Sie unter www.knauscamp.de/lackenhaeuser.

KNAUS CAMPINGPARKS
Lackenhäuser****

KNAUS Campingpark Lackenhäuser****
Lackenhäuser 127, 94089 Neureichenau
Tel.: 08583/311
E-Mail: lackenhaeuser@knauscamp.de

95420 Bayreuth

Naturisten-Campingplatz Sonnland Bayreuth e.V.



- Erholung in der fränkischen Schweiz
- Ideal zum Wandern und Radeln
- 5 km zur Therme Obersees

Infos: www.sonnland-bayreuth.de
oder kontakt@sonnland-bayreuth.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
camping-paradies-franken@web.de

A-6020 Tirol

Camping Tirol

Tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Frühling in Tirol bedeutet nicht nur:
Sonnenskilang am Gletscher
Ski- und Snowboardtouren
Wildwasserpaddeln...



...sondern auch:

Wellness & Spa
Genussradeln und E-Biken
Spaziergänge und Reitausflüge
durch blühende Obstgärten



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

Österreich

A-3160 Traisen

Terrassen-Camping-Traisen



DCC Klassifizierung

Genießen Sie die schönste Zeit des Jahres auf unserer „Insel im Grünen“!
Familiärer, gepflegter Platz mit großzügigen Stellplätzen und wunderbarer Aussicht auf die Berge der Voralpen. Persönliche Betreuung und Service sind bei uns „all inclusive“!
Terrassen-Camping Traisen
Kulmhof 1, A-3160 Traisen
Tel. 0043/2762/629 00
www.camping-traisen.at

camping tirol

Auf www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols
mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

Neues Sanitärgebäude?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court**
Verbringen Sie zwischen 08.01. – 02.07. und 28.08. – 19.12.2021 die „Top-Wochen“ bei uns. Preis Familien = € 229 Paare = € 159!

Fordern Sie gleich weitere Detailinfos an!

Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337-63544
info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Top Campingplatz am Reintalersee!

Sonnige Panoramaplätze • Restaurant
Gratis: baden, Bus, Sommerbergbahnen

Seehof Familien - Wochen: € 169,00

mit Reservierung vom 11.04.-20.06.21

7 UN Stellplatz inkl. 2 Erw. und deren

Kinder bis 14 Jahre inkl. 28 kWh Strom

Bei nur 2 Personen: € 129,00 €/Woche

Ab Sommer 2021: neues Sanitärgebäude,

XL-Komfort-Terrassenplätze und Zeltwiese



Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6263 Fügen

natürlich Hell. Camping & Aparthotel



★★★★★
DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregtten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan.
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fußballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6274 Aschau/Zillertal

Erlebnis Camping Aufenfeld

**Frühlings- und Herbstwochen
für Familien und Campingprofis**
gültig vom **01. 05. bis 22.05.2021**,
vom **05.06. bis 26.06.2021** sowie
vom **04.09. bis 30.10.2021** – 7 Tage
Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Perso-
nengebühren, Benützung von Hallen-
bad, Erlebnisteich u. Freizeitanlage
€ 229,-/Woche für Familien mit max.
4 Kindern (bis einschl. 13 Jahre) bzw.
€ 159,-/Woche für 2 Personen.



Erleben und genießen Sie 365 Tage im
Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...

- **Erlebnis-Hallenbad mit 60m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum**, 5000m2 Erlebnis-
teich, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Mas-
sage- u. Fitnessraum, **Erlebnisswelt
mit Wildwestfort**

- **Restaurant**, Western-Saloon, 2 Cafés
und Supermarkt
- **16m hohe Indoor-Kletterhalle mit
großzügiger Boulderhalle!**
- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenthaus Wiesenhof mit
Familienapartments und Luxus-Suiten**
- Top Wintercampingplatz!

**Beachten Sie auch unsere Aufenfeld-
Wochen in den Pfingst- u. Herbst-Ferien!**

Erlebnis-Camping Aufenfeld

A-6274 Aschau im Zillertal
Aufenfeldweg 10
Tel.0043/5282/2916, Fax 2916-11
Email: info@camping-zillertal.at
Internet: www.camping-zillertal.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle
Campingplätze in verschiedenen
Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at



A-9173 Gotschuchen/Kärnten

Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher
Natur
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelpätze zum Schnäppchenpreis
bis 30.6 und ab 01.09.



- **Kinderparadies**, „Spielpark Nimmerland“,
Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub...
- Eigener Badeteich mit
Trinkwasserqualität
- **Hunde willkommen!**
- **NEU:** Eigener **Hunde-Badeteich**, viel-
fältiges **Animationsprogramm** auch
für Gäste mit Hund

Camping Rosental Rož

der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.ros.at
fb: www.facebook.com/Camping.
Rosental.Rož



**Jetzt BESTELLEN
unter**

A-9181 Feistritz im Rosental

Camping Juritz



Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärgebäude mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptsaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- **Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet**
- **Überdachtes Schwimmbad (15 m)**
- **Tischtennis, Kletterturm und Trampolin**
- **Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern**
- **Gehobene Küche und erlesene Weine**

Infos & Buchungen

Camping Juritz

Unterfeistritz 41

A-9181 Feistritz im Ros.

Tel. +43 4228/2115

office@camping-juritz.com

www.camping-juritz.com

ÖZ 01.05. bis 30.09.2021

A-9620 Hermagor/Pressegger See

Schluga

www.schluga.com



5* Wellnesscamping in Kärnten: Hallenbad, Swimmingpool (32°), 4 Saunen und ein traumhafter Blick auf die Berge!

Neu seit 2020:

Free Wifi (auch in der Hauptsaison!) Viel Urlaub für wenig Geld:

TOP-Angebot für 2: € 30,00 und für Familien (2 Erw. + 2 Kinder): € 40,20 (06.01.21 bis 01.05.21, auch zu Ostern) Für 2 Stammgäste/2 Senioren/2 buchende Gäste ab 2 Tagen Aufenthalt, inkl. Stellplatz mit 5 kWh Strom/Nacht, Personengebühr, Umweltafgabe,

AlpinSPA und WiFi;

Denken Sie schon jetzt an Ihren Sommerurlaub. Unser Seecamping ist von 10. Mai – 20. September 2021 geöffnet

Kontakt: Schluga – Camping, Mobilehomes, Apartments
A-9620 Hermagor – Pressegger See,
Tel.: 0043/4282/2051, Fax 2051-20
camping@schluga.com
www.schluga.com

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744

E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com

Internet: www.camping-burgstaller.com



• **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm

• **NEU:** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot

• **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 26.03. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2021** (ab € 20,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)

• **Europas unglaublichste Sanitärgebäude**

• **Spezialprogramme zu Ostern, Pfingsten und zum Apfelst (25.09. – 09.10.2021)!**

• **Öffnungszeiten 2021: 26.03. – 01.11.21**

Tolle Luftaufnahmen in unseren Videos:

www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com

Der gesamte Campingplatz in 360-Grad-Panoramen: www.360.campingpark.at

Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle Burgstaller-Songs als GRATIS Download:

www.soundtrack.campingferien.com

Neues Sanitärgebäude?

Neue Sportmöglichkeiten?

Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima, wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de



Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen

Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstrassen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen

Tel. 0041(0)716884903

www.camping-fischerhaus.ch

info@camping-fischerhaus.ch



Spanien

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava

Camping Amfora***



SOMMER, SONNE, STRAND & MEER = 100 % URLAUB

Wir bieten Ihnen die Einrichtungen und Leistungen eines 4**** Campingplatzes. Direkter Strandzugang, Bungalows, Mobilheime, 100 m² Stellplätze, 90 oder 180 m² Plätze mit eigenem Bad.

Eine einzigartige Umgebung für Ihre Ferien.

Camping Amfora****

Avda. Josep Tarradellas, 2

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava

Tel. 0034/972/520540

info@campingamfora.com

www.campingamfora.com



Italien

I-39010 Saltaus (St. Martin)

Camping Passeier***



Familiärer, idyllischer Campingplatz

9 km von Meran entfernt, im Wanderparadies Passeiertal. Fahrradweg, Bushaltestelle, Hirzer Seilbahn, Rafting, Paragliding, **neuer SPA, neues Schwimmbad mit Hallenbad, neues Café, Restaurant und Pizzeria, neuer Shop, neue Mietbäder**, 100 qm Stell- und Zeltplätze, Komfort-Duschcabinen mit Waschbecken, Spielplatz.

Gratis Buskarte MeranCard – ab 5 Übernachtungen bis 30.6.

Camping Passeier***

Fam. Fleischmann, Pseirstr. 10

Tel. 0039/0473/645454

info@campingpasseiermeran.com

www.campingpasseiermeran.com

Jetzt bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

I-39011 Völlen/Lana

**Alpin Fitness Waldcamping
Völlen**



Im Frühjahr ist unser idyllischer Campingplatz der ideale Ausgangspunkt für zahlreiche Wanderungen, z.B. Kastanienlehrweg, Waalwege, St. Hyppolit-Kapelle und Mountainbike-Touren.

**NEU 2021: private Mietbäder
Frühsummerangebot
vom 06.06. bis 02.07.2021**



**ALPINFITNESS
WALDCAMPING VÖLLEN**

Feldweg 25,
I-39011 Völlen/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm

**Dolomiten Flair,
... zu jeder Jahreszeit**



Lichtblick Fröhling 2021



**Auf unserer Homepage erfahren
Sie den aktuellen Stand der Lage.**

Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax 0039 0471/707382
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com

**Noch freie Plätze in
den Sommerferien?**

Dann sollten Sie jetzt reagieren
und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Luxemburg

L-9156 Heiderscheid
L-9665 Liefrange

Naturpark Obersauer



Camping Fuussekaul
L-9156 Heiderscheid
www.fuussekaul.lu

35 voll ausgestattete Wohnmobilplätze,
Restaurant, Campingladen, Gasfüll-
station, Wellness, täglicher Brötchen-
Service, Snackbar und Tankstelle
mit Supermarkt.



Eco-Camping Liefrange
L-9665 Liefrange

www.camping-liefrange.lu
23 schön angelegte Wohnmobilplätze,
nur 800 m vom Obersauer Stausee
entfernt, Snackbar, Brötchen-Service.
Tel. 00352/661 26 88 94

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

**Duinpark & Camping
De Robbenjager**



Genießen Sie einen unbeschwerteren Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgängig. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

**GEMEINSAM
GEGEN
CORONA**

**Jetzt Leben retten und Menschen
schützen. Weltweit.**
Mit Ihrer Spende: www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198
0000 0440 40



Jetzt bestellen unter

shop.doldemedien.de

LESESPASS

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.

Meine Vorteile:

- 10 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug



**Jetzt bestellen
+ Vorteile sichern**

**Auch
Digital**

Weitere Infos unter:



GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



GRATIS

PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.

GRATIS

CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS

GESCHIRR-SET „HOLIDAY TRAVEL“

Das exklusive PLA-Geschirr-Set Holiday Travel besteht aus nachwachsenden Rohstoffen, wie z. B. Zuckerrübe und Mais. Es ist biologisch abbaubar, kompostierfähig und BPA-frei. Weitere Vorteile: mikrowellentauglich, spülmaschinenfest und lebensmittelecht. 8-teilig für 2 Personen.





Foto: Tourismus GmbH, RockOn-Photography

DAGEBÜLL/NORDFRIESLAND

Urlaub direkt am Wasser



Der Deich in Dagebüll war schon immer ein wahrer Sehnsuchtsplatz an der Nordsee, für Einheimische genauso wie für Urlauber. Mit dem Blick über das Meer bis nach Föhr sowie zu den Halligen Oland und Langeneß ist der Ort einfach ideal, um zur Ruhe zu kommen, zu entspannen und die Seele baumeln zu lassen.

Im Frühling und Sommer liegen Urlauber einfach auf einer Decke im Gras und lesen ein Buch, trinken einen Kaffee und schauen aufs

Meer. Bei Hochwasser hüpfen sie ins Wasser, und bei Ebbe geht's durchs Watt. Im Herbst und Winter lassen sie sich dick eingepackt vom Wind durchpusten und schauen den Fähren hinterher, die auf die Inseln fahren.

Sehr attraktiv ist Dagebüll auch durch den neuen Klimadeich geworden. Durch die Badebuden, die vom Frühjahr bis Herbst dort stehen und von denen ein paar nun auch für die tageweise Vermietung zur Verfügung stehen, hat der Ort seinen alten Charme beibehalten.

Sehnsuchtsort Nordseestrand: herrlicher Sonnenuntergang in Dagebüll vom Strandkorb aus. So geht Urlaub.

INFO

Tourist-Info, Nordseestraße 1, 25899 Dagebüll, Tel.: 04667/95000, www.nf-tourismus.de

Dagebüll (beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 204):

- **Reisemobilhafen am Nordseedeich**, Am Badedeich 15, Tel.: 04667/349
- **OT Hafen: Campingplatz Neuwarft**, Nordseestraße 20, Tel.: 04667/95140, www.hotel-neuwarft.de

AFFENBERG SALEM

Saisonauftakt mit neuen Attraktionen



Es hat sich viel getan in der Winterpause: Das Team des Affenbergs in Salem hat die Zeit genutzt, um das Gelände noch attraktiver zu machen – für Mensch und Tier. Nicht nur die beliebten Berberaffen sind also einen Besuch wert, auch über alle anderen Tiere gibt es viel Wissenswertes zu erfahren.

Zu den neuen Attraktionen gehört die Ausstellung „Heimische Vögel“. Sie ist Auftakt einer jährlich wechselnden Ausstellungsreihe, die sich der Artenvielfalt am Affenberg widmet. Die Libellen sind 2022 Thema, gefolgt von den Fledermäusen und dann den Amphibien.

Neu ist eine Vogelfütterungsstelle: Gucklöcher für die Menschen, Futterruhe für die gefiederten Freunde. Mehr als 100 Vogelarten leben am Affenberg, darunter sogar der Eisvo-

gel. Dieser eher seltene Gast im heimischen Garten braucht Wasser und Fische und das am besten ganzjährig eisfrei.

Eine neue Wegführung im Damwildgehege ermöglicht, die stolzen und scheuen Tiere aus neuen Blickwinkeln zu beobachten. Zusätzlich informiert ein Mitarbeiter aus dem Affenberg-Team rund um das Damwild, ergänzt durch neue Infotafeln. Wer weiß schon, dass ein Damwildhirsch locker bis zu sechs Meter springt? Um sich mit den Weitsprungfähigkeiten von Grille, Frosch, Feldhase oder Damwild zu messen, ist im Damwildgehege eine Weitsprunggrube gestaltet worden.

Neu angelegt ist obendrein ein Sumpfparscour, von dem aus Besucher die Froschwelt aus der Nähe beobachten.



Foto: Affenberg Salem

Spaß an Tierischem: Die Berberaffen sind die größte Attraktion auf dem Affenberg in Salem.

INFO

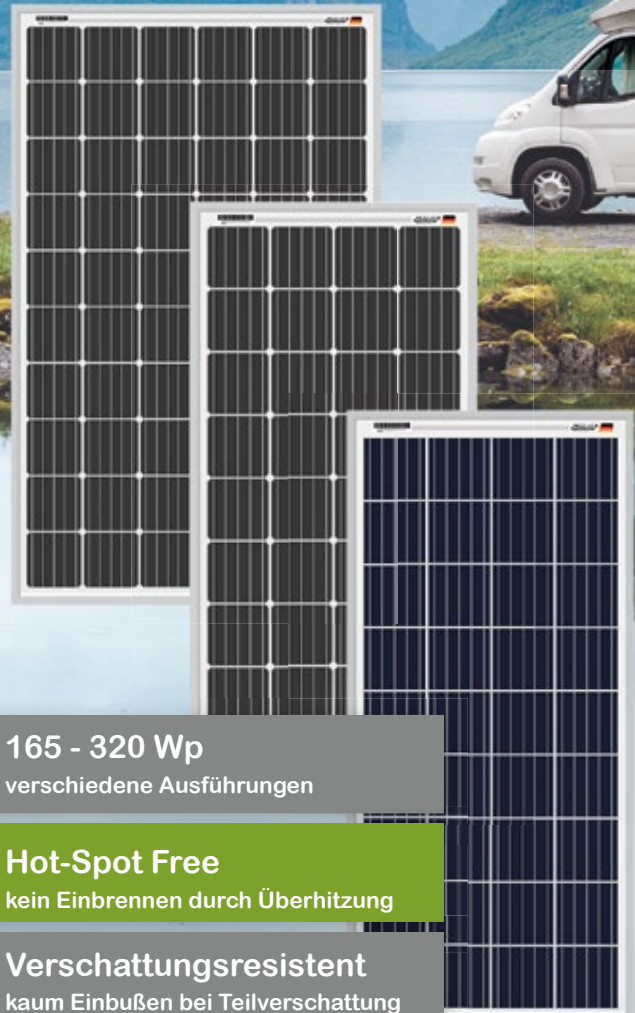
Affenberg Salem, Mendlishauser Hof, 88682 Salem, Tel.: 07553/381, www.affenberg-salem.de

Campinghof Salem, Weildorfer Straße 46, 88682 Salem/Neufrach, Tel.: 07553/829695, www.campinghof-salem.de, sechs Kilometer vom Affenberg entfernt

Ideale Lösung auch
für unterwegs!



**AE Solar - Smart Hot-Spot Free
verschattungsresistente Solarmodule**



165 - 320 Wp
verschiedene Ausführungen

Hot-Spot Free
kein Einbrennen durch Überhitzung

Verschattungsresistent
kaum Einbußen bei Teilverschattung

Beste Qualität
gefertigt nach deutschen Standards

Zuverlässigkeit
30 Jahre lineare Leistungsgarantie



erhältlich nur bei

www.greenakku.de



GEWUSST, WOHN: Die Tourismus Zentrale Saarland gibt gratis die neue Übersichtskarte „Best of Camping“ heraus. Die Broschüre dient als Planungshilfe für einen Urlaub im Saarland. Dazu stellt sie acht Camping- und Reisemobilstellplätze in der Nähe besonders schöner Naturräume vor. Obendrein ist jeder dieser Plätze mit einem Freizeittipp in der Umgebung ergänzt. Die Karte kann der Tourismus Zentrale Saarland per Mail angefordert werden: info@tz-s.de. Weitere Camping- und Reisemobilstellplätze im Saarland sind auf der Internetseite www.camping-saarland.de zu finden.

BUCHTIPP

Auszeit Deutschland

Für eine Auszeit vom Alltag muss es nicht immer eine Fernreise sein. Um den Kopf frei zu kriegen und neue Energie zu tanken, um naturnahe Abenteuer zu erleben und zu entschleunigen, eignen sich auch paradiesische Flecken in Deutschland bestens – zwischen Hiddensee und Höllentalklamm, Eifel und Zittauer Gebirge warten spektakuläre Landschaften.

Alexandra Schlüter erkundet in 60 Touren die schönsten Seiten Deutschlands. Sie ist unterwegs mit dem Fahrrad, zu Fuß, auf dem Rücken eines Pferdes oder im Kanu. In Ein- bis Viertagestrips zwischen den Meeren im Norden und den Bergen im Süden nimmt die Autorin ihre Leser mit durch weite Landschaft. Dabei entdeckt sie Gegenden fernab der üblichen Ziele. Unterwegs zeigt sie vor allem eines: wie sich Mikroabenteuer mit wenig Aufwand und großem Erholungswert auch in Deutschland erleben lassen.



Schlüter, Alexandra:
Auszeit Deutschland,
Knesebeck-Verlag,
München, 2021, 256 Seiten,
ISBN 978-3-95728-49-5,
25 Euro



Fotos: privat

GENUSS UND KULTUR IN MERAN

Mehr als Wein und Spargel

Die Genuss- & Kulturwoche des Schlosshof Luxury Camping bei Meran in Südtirol steigt – sofern Corona es gestattet – vom **2. bis 9. Mai 2021**. Im Mittelpunkt stehen die Südtiroler Natur, der leichte Genuss sowie Kultur und Tradition. Betreiberfamilie Lanthaler begleitet die Gäste dabei persönlich auf die schönsten Almen und die malerischsten Radwege Südtirols.

Im abwechslungsreichen Angebot finden im Schlosshof Luxury Camping viele Programmpunkte statt, etwa eine Verkostung der besten Südtiroler Weine und ein Tanzabend auf der Terrasse. Das hauseigene Restaurant bietet täglich Spargelgerichte an, und gesundheitsbewusste Gäste treffen sich zum Vortrag über nachhaltige Gesundheit.



Dolce Vita: Auf das süße Leben nach Corona hofft Luxury Camping Schlosshof in Lana mit seiner Genuss- und Kulturwoche.

INFO

****** Luxury Camping Schlosshof,**
Jaufenstraße 10 (Einfahrt Feldgatterweg), I-39011 Lana bei Meran, Südtirol,
Tel.: 0039/0473/561469,
www.schlosshof.it

Foto: Schwarzwald-Tourismus



SÜDSCHWARZWALD IM FRÜHLING

Orchideenblüte am Kaiserstuhl

Orchideenfreunde zieht es im Frühling an den Südrand des Kaiserstuhls. In Deutschlands wärmster Region blüht ab April eine Vielzahl an Orchideen. Besonders eindrucksvoll sind die zu den Knabenkrautgewächsen zählenden Blumen im Liliental bei Ihringen zu bestaunen. Der 23 Kilometer lange Knabenkrautpfad führt von Breisach bis Bötzingen durch die schönsten Orchideenplätze im südlichen Kaiserstuhl.



Zunächst geht es von Breisach am Westrand der Ferienregion durch ebenes Gelände mit Obstplantagen in Richtung Ihringen. Anschließend führt der Pfad direkt in die Reben und durch die bekannte Weinlage Ihringer Winklerberg hinauf zum Kreuzbuck. Die Flora und Fauna des Lilientals mit seinem Mammutbaumwald lässt sich auf zahlreichen botanischen Pfaden entdecken, etwa auf dem eigens angelegten Orchideenrundweg.

INFO

Kaiserstuhl Touristik, Bachenstraße 38,
79241 Ihringen, Tel.: 07668/9343, www.ihringen.de,
www.naturgarten-kaiserstuhl.de



Kaiserstuhl Camping, Sportzentrum
Nachtwaid 5, 79241 Ihringen,
Tel.: 07668/950065, www.kaiserstuhlcamping.de



Ihringen (alle Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 323):

- **Weingut Karl Karle,** Am Krebsbach 3,
Tel.: 07668/5050, www.weingut-karl-karle.de
- **Weingut Schweizer,** Keltenweg 1,
Tel.: 07688/908411, www.weingut-schweizer.de

Für Orchideenfans ein Traumziel:
Im April beginnen die Knabenkrautgewächse am Kaiserstuhl zu blühen.

BORDATLAS

Stellplatzführer 2021

NEU!



Der neue BORDATLAS

- 6.800 Stellplätze in Deutschland und 35 europäischen Ländern
- rund 3.700 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und vollumfängliche Stellplatzinfos

BESTELLEN SIE JETZT UNTER:

shop.doldemedien.de/bordatlas2021
Oder service@meine-zeitschrift.de und
Fon 0 18 06 - 01 29 06**

Sie erhalten den BORDATLAS auch im Buchhandel, am Kiosk oder bei Ihrem Camping-Fachhändler





In voller Blüte

Wenn hier die Kirschbäume blühen, kommt der Frühling gewiss. Schließlich heißt die Region um die schmucke Kleinstadt herum Kirschenland – dabei gibt es in Witzenhausen zu jeder Jahreszeit eine Menge zu sehen. Sogar die Außenstelle einer Uni mit eigenem Tropengarten.

Von Claus-Georg Petri

Irgendwie hängt in Witzenhausen so einiges zusammen. Das merkt der Besucher freilich erst dann, wenn er sich auf die Stadt im Werratal einlässt. Doch dafür gibt es gute Gründe, erst recht für Reisemobilisten: Sie finden in der Kleinstadt im Dreiländereck Hessen, Niedersachsen und Thüringen gleich drei Bleiben für die Nacht.

1. Ein zentraler Stellplatz an der Oberburgstraße liegt nur wenige Gehminuten vom historischen Stadtzentrum entfernt. Von hier ist der Markt mit der Tourist-Info nach gerade mal 450 Metern erreicht.
2. Ein größerer Stellplatz befindet sich am Josef-Pott-Platz auf der rechten Seite des Flusses außerhalb der Stadt. Von diesem Areal sind es gerade mal knapp 600 Meter zu Fuß bis zum Zentrum Witzenhausens.
3. Nur unwesentliche 400 Meter weiter dorthin ist es vom DCC-Campingplatz Werratal, gelegen am linken Ufer. Auf dem

Platz gibt es Kanus zu mieten, um damit die Werra zu erkunden.

Ein weiterer Vorteil: Gleich nebenan steht Schinkels Brauhaus. Tipp: Es ist, außer in Coronazeiten, zu besichtigen und gestattet einen Einblick in die hohe Handwerkskunst des Bierbrauens. Diese erste Bio-Brauerei Hessens nutzt die Rohstoffe von der Staatsdomäne Frankenhausen (Bio-Gerste) sowie aus der Hallertau (bio-zertifizierter Hopfen). Zu dem Haus gehört ein Biergarten ein paar Schritte weiter.

Wie gesagt, hier hängt einiges zusammen, Stichwort Bio: In dem gerade mal gut 15.000 Einwohner zählenden Städtchen sitzt der Fachbereich Ökologische Agrarwissenschaften der Universität Kassel, der unter anderem den Studiengang Ökologische Landwirtschaft anbietet. Außerdem findet sich hier eine Lehranstalt für Umwelt und Technologie, Landwirtschaft, Gartenbau und Garten-/Landschaftsbau.



Fotos: Pro Witzhausen GmbH

Kein Wunder, dass hier die Wissenschaft rund um Natur und Anbau verankert ist. Schließlich ist Witzhausen weit über die Grenzen Hessens hinaus als Kirschenstadt bekannt – hier befindet sich eines der größten Kirschenanbaugebiete Europas.

In diesem Jahr erwartet die Stadt die Kirschblüte zwischen Anfang und Mitte April. Dann verzaubert ein weißes Blütenmeer aus 100.000 Kirschbäumen die Fachwerkstadt und ihre Umgebung. Wer es genau wissen will, sollte die Wanderschuhe anziehen:

- Drei Kirschwege (8,5, 3 und 2,5 Kilometer lang) sowie der 5,4 Kilometer lange Wildkirschenweg führen über Kirschplantagen und Streuobstwiesen, Wälder und Wiesen.
- Hautnah erleben Wanderer das leckere Obst auf dem Kirschenerlebnispfad. Die 1,8 Kilometer lange Stadt- und die 2,7 Kilometer lange Landschaftsroute mit 17 Stationen widmet sich der Kirsche.
- Ein Highlight am Kirschenwanderweg 3 dürfte das Kirschkino des Geo-Naturparks Frau-Holle-Land sein. Hier zeigt ein 20-minütiger Film die Kirschblüte

und liefert einen Einblick in den seit 100 Jahren betriebenen Anbau im Kirschenland Witzhausen.

- Auch per Rad ist die Kirschblüte allgegenwärtig: Über 22 Kilometer verläuft der Kirschradweg vorbei an Kirschbaumbeständen. Tipp: Diese Strecke eignet sich besonders für E-Biker und sportliche Fahrer.

Wer in Witzhausen mit Kanu, per pedes oder auf dem Rad unterwegs ist, erlebt das Panorama, das sich rund um das Städtchen aufbaut. Die Mittelgebirgslandschaft voller sattgrüner Wälder, aus denen Burg Ludwigstein und Schloss Berlepsch herausragen, bietet das perfekte Umfeld für einen aktiven Aufenthalt.

Dabei lohnt es sich durchaus, die Altstadt mit ihren Fachwerkhäusern und der Stadtmauer zu besuchen. Von besagter Tourist-Info am Markt 12 sind es nur 250 Meter um ein paar Ecken zur Liebfrauenkirche. Sie wurde ab dem Jahr 1232 zunächst als dreischiffige spätromanische Basilika erbaut, im 13. und 14. Jahrhundert als spätgotische Hallenkirche.

Geweiht ist die Kirche „Unserer lieben Frau“, spricht: der Gottesmutter Maria.



Hier blüht einem was: Witzhausen gilt als eines der größten Kirschanbaugebiete Europas. Im April stehen die Bäume in voller Blüte – ein herrlicher Anblick in der Stadt und ihrem Umland. Jährlich im Juli feiert Witzhausen bei einem Fest seine Kirschenkönigin.





Ein schöner Weg: Wer über die Werrabrücke läuft, erblickt die Silhouette der schmucken Fachwerkstadt.

Sie zeichnet sich durch tolle Einblicke in unterschiedliche Epochen aus und ist reich verziert: Zu dem Schmuck gehört eine Orgel mit Schnitzereien um 1731. Zudem ruhen in der Liebfrauenkirche unter anderem Vorfahren der Familie von Berlepsch.

Apropos Reise in die Vergangenheit – da bietet die Stadt einen Leckerbissen: Das Kautabakmuseum zeigt, wie der Priem verarbeitet wird. Die Grimm & Triepel Kruse-Kautabak GmbH war zuletzt Deutschlands ältester und einziger Hersteller dieses Genussmittels. Anfang Dezember 2016 wurde die Produktion eingestellt und die Firma ins Allgäu verkauft. Dennoch lässt Witzenhausen diese Ära nicht enden und bewahrt die Kautabakmanufaktur als Museum.

Doch damit nicht genug der alten Zeiten: Das Museum Witzenhausen lädt seit 1976 zu Wissensreisen durch die Kulturen der Welt ein. Güter des täglichen Gebrauchs, viele Kunstobjekte sowie weitere Sammlungen vermitteln Eindrücke von den Lebensumständen anderer Völker. Mit 2.000 ethnographischen Objekten ist das Museum kaum zu überbieten, wenn es um authentische Einblicke in sozial-ökologische Kontexte geht.

Der Dschungel wuchert gleich nebenan. Im Tropengewächshaus der Uni Kassel (wie gesagt, hier hängt alles irgendwie zusammen) gedeihen im selben Gebäude Kaffee und Kakao, Baumwolle und Muskatnüsse. Hier sprießt das ganze Jahr über üppiges Grün unter Glas.

Tipp: Die einstündige Tour „einmal zum Äquator und zurück“, vorbei an 450 Nutzpflanzenarten, verspricht einen Einblick in die Landwirtschaft und den Gartenbau der Tropen und Subtropen.

Mit dabei: Nahrungs- und Futterpflanzen, Medizinal-, Färbe-, Duftpflanzen und Gewürze.

Doch es geht sogar draußen hinter dem Tropengewächshaus weiter: Seit 2013 ist der 1.000 Quadratmeter große Nutzgarten der Öffentlichkeit zugänglich. Hier gilt es, Heil- und Küchenkräuter zu entdecken. Alte und vergessene Gemüsesorten füllen die Beete. Der Rundgang führt wie an einem Zeitstrahl an den typischen Gemüsekulturen einzelner Epochen entlang. Zu sehen sind Nutzpflanzen, die von der Jungsteinzeit über die Römische Kaiserzeit und das Mittelalter bis in die Neuzeit ihren Weg nach Mitteleuropa gefunden haben.

Tipp: Besucher lernen dabei Ewigen Kohl kennen, Zwiebelgewächse und Guten Heinrich. Außerdem wachsen hier Arten, die ihren Weg in heutige Gärten und Kochtöpfe noch finden könnten, etwa Erdkirschen, Speisechrysanthemen und Kalebassen.

Nach so viel Kultur und Pflanzenkunde geht es wieder hinaus – dorthin, wo die Kirschen blühen. Beim Rundweg zurück zum Reisemobil noch ein kleiner Tipp. Gegenüber dem bereits erwähnten Biergarten lockt das städtische Freibad. Beides ist für eine Erfrischung gut – die eine von innen, die andere von außen.



Willkommen: Reisemobilisten finden gleich drei Plätze.



Info Witzenhausen



Die Kleinstadt Witzenhausen liegt in Nordhessen. Im Jahr 1225 erhielt sie Stadtrechte und war bis 1974 sogar Kreisstadt.

Überregional ist Witzenhausen bekannt als das größte geschlossene Kirschenanbaugebiet Europas. Der Kirsche zu Ehren feiert Witzenhausen jedes Jahr im Juli die Kesperkirmes (Kesper = Kirsche) und wählt eine Kirschenkönigin. Achtung: Termin 2021 wegen Corona unklar.



Pro Witzenhausen,

Am Markt 12, Tel.: 05542/60010, www.witzenhausen.de, www.kirschenland.de



Schinkels Brauerei,

Am Sande 9, Tel.: 05542/5059293, www.schinkels-brauhaus.de

Kautabakmuseum, Walburger Straße 48, Tel.: 05542/911617, www.grimm-triempel.de

Museum Witzenhausen c/o Deutsches Institut für tropische und subtropische Landwirtschaft (DITSL), Steinstraße 19, Tel.: 05542/6090, www.weltgarten-witzenhausen.de, www.ditsl.org

Tropengewächshaus mit Nutzgarten der Uni Kassel, Steinstraße 19, Tel.: 05542/981231, www.uni-kassel.de

Übersicht der Kirschenwander- und Radwege: www.kirschbluetefrauholle.land

Freibad Witzenhausen, Am Sande 10, Tel.: 05542/5005190, www.stadtwerke-witzenhausen.de



Biergarten Witzenhausen,

Am Sande 7, www.sanfteseele.de



Witzenhausen,

Beide Plätze Tel.: 05542/60010, www.kirschenland.de, siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 590: Oberburgstraße und Josef-Pott-Platz/Hinter dem Deich



DCC-Camping Werratal,

Am Sande 11, Tel.: 05542/1465, www.campingplatz-werratal.de

CHARITY-SONDERPREIS 2021

Philipp Lahm-Stiftung gewinnt bei den Healthy Living Awards



philipp lahm
stiftung für sport und bildung

Im Rahmen der Healthy Living Awards 2021 wurde der Charity-Sonderpreis durch den DoldeMedien Verlag verliehen. In diesem Jahr geht dieser Preis an die Philipp Lahm-Stiftung für Sport und Bildung.

Etwas für Kinder und Jugendliche tun, die es im Leben nicht so gut hatten wie er – das ist für Philipp Lahm eine Herzensangelegenheit. Und auch sein Antrieb als er Ende 2007 seine eigene Stiftung für Bildung und Sport gründete. Ausschlaggebend dafür war eine vorangegangene Südafrika-Reise, bei der er sich ein Bild von dem Land machte, das die WM 2010 ausrichten würde. „In den Townships von Südafrika habe ich Kinder und Jugendliche gesehen, die ohne jegliche Hoffnung und in großer Armut aufwachsen. Da war mir klar, ich möchte selbst helfen.“

4 Stiftungsprojekte in Deutschland und Südafrika

Daraus entstanden vier Stiftungsprojekte – zwei in Deutschland für sozial benachteiligte Kinder und zwei Township-Projekte in Südafrika. Im Rahmen der deutschen Projekte „Philipp Lahm Sommercamp“ und „Philipp Lahm Schultour“ lernen die Kinder spielerisch das Thema Gesundheit kennen – mit allem, was dazu gehört: Bewe-

gung, Ernährung und Persönlichkeit. Bei den afrikanischen Projekten „Shongi Soccer“ und „Soccer in Philippi“ steht Fußball im Vordergrund. Durch regelmäßiges Fußballtraining im Verein und in den Schulen haben die Kinder eine sichere Anlaufstelle im turbulenten Township-Alltag.

Mit Sport Leben verändern

„Mit Sport lassen sich junge Menschen erreichen“, weiß Philipp Lahm. Sport ist Teil einer ganzheitlichen Erziehung, bei dem es um mehr als die reine Bewegung geht. Er fördert individuelle und soziale Kompetenzen sowie eine aktive Lebensgestaltung der Kinder. Dafür setzt sich Philipp Lahm nicht nur mit seiner Stiftung, sondern auch mit seinen Unternehmen ein. Denn zu einem aktiven Lebensstil gehört unter anderem auch ein bewusster Umgang mit sich selbst. „Körperpflege ist ein Baustein für ein gesundes Leben. Sixtus steht für diesen Baustein und gemeinsam mit der Stiftung wollen wir dieses Bewusstsein für Körperpflege und Naturprodukte auch bei den Kindern als Teil eines gesunden Lebensstils nachhaltig fördern.“

Eine Übersicht über alle Projekte sowie Spendenmöglichkeiten finden Sie unter **www.philipp-lahm-stiftung.de**



Wirksam geschützt auf Reisen und im Alltag:

Immer dabei, immer geschützt! Das Sixtus Desinfektion Hygienespray (Flächen + Hände) und das Desinfektion Hygienehandgel (Hände) schützen auf Reisen und im Alltag effektiv gegen 99,99% der Bakterien, behüllten Viren (wie Grippe- oder Coronaviren) und Pilze (Hefepilze). Mit dem unverwechselbaren, natürlichen Duft ätherischer Öle ist die Sixtus Desinfektion mehr als klassische Desinfektion. Jetzt dauerhaft erhältlich bei ALDI Nord: <https://www.aldi-nord.de/>. Weitere Informationen finden Sie unter: www.sixtus.de/produkte/sixtus-desinfektion/.



Mut zur *Lücke*



Mit der Familie im Reisemobil an den Atlantik – Urlaub zu Zeiten von Corona verlangt von allen Beteiligten besonderes Verhalten, hält aber auch tolle Überraschungen bereit.

Von Julian Oswald

Drei Länder, 34 Stunden, 3.205 Kilometer – das prognostiziert Google Maps, als ich unseren 16-tägigen Roadtrip von Bad Tölz an den Atlantik plane. Das klingt nach viel Zeit am Steuer.

Wir schreiben das Jahr 2020, Corona hat die Welt im Würgegriff. Was wir nicht wissen: Wir befinden uns zeitlich genau zwischen den Reisebeschränkungen. Mut zur Lücke und zur richtigen Taktik: Masken haben wir stets griffbereit, zudem wollen wir uns unterwegs von Menschenansammlungen und somit auch leider von den charmanten französischen Städten möglichst fernhalten.

Schon lange schwebt mir für uns ein Urlaub am Atlantik vor. Wir, das sind mein Frau Nanne, unsere drei Kinder Mia, 13, Manu, 10, und Domi, 7, naja und ich. Üblicherweise sind wir im Urlaub viel mit VW Bus und Zelt auf Campingplätzen unterwegs. Diesmal jedoch wollen wir uns etwas freier bewegen. Halten, wann und wo wir wollen, fahren so lange wie wir wollen, spontan und flexibel sein, wenn auch mal kein Campingplatz in der Nähe ist.

Dafür haben wir uns ein Alkovenmobil Cara Home 600 DKG von Weinsberg gemietet. In Frage kam nur ein Modell mit fünf Schlaf- und Sitzplätzen. Dazu Stauraum für Bikes, Surfbretter und das Equipment, das wir brauchen als sportliche fünfköpfige Familie. Zum Glück liegt unser Cara Home noch unter der 3,5-Tonnen-Grenze: Schwerere Mobile darf ich mit meinem Führerschein nicht fahren.

Wir sind zum ersten Mal in einem Wohnmobil unterwegs. Die Umstellung auf die ungewohnten Maße des Gefährts gelingt schnell. Ich habe einen guten Überblick und cruise gemütlich vor mich hin. Die Kinder, sonst meist nicht motiviert bei einer langen Autofahrt, sind Feuer und Flamme.

Schon zehn Minuten nach der ersten Inspektion unseres neuen rollenden Zuhauses ist ►



Nichts wie rauf: Die Wanderung in der Bergregion um den Mont Blanc eröffnet herrliche Blicke auf Gletscher und üppige Natur direkt am Wegesrand.

ein Name für das Fahrzeug gefunden: Big Boss Clavinsky. Das klingt mächtig, verwegen und geheimnisvoll.

Wie ein Boss cruisen wir Richtung Frankreich. Die Kinder sitzen sich gegenüber, lesen und spielen Karten. Der reinste Stammtisch. Zwischendrin plündern sie den Kühlschrank und schauen sich manches Video auf dem Tablet an. Pausen legen wir nur ein, weil – mit Maske – getankt werden muss oder Papa eine kurze Pause vom Steuer braucht.

Nach einer Fahrt durch die Schweiz rollen wir über Martigny in Chamonix ein. Auf der Westseite des Mont Blanc bietet sich uns ein herrliches Panorama auf die Berge. Am beeindruckendsten und am nächsten gelegen ist der Glacier des Bossons. Die gewaltigen Eismassen des Gletschers liegen im Arvetal.

Wir checken ein im Campingplatz Le Grand Champ etwas außerhalb des Zentrums. Dank Reservierung bekommen wir die letzte Parzelle, umrahmt von Hecken und mit Blick auf den Gletscher. Obwohl mit gerade mal zwei Sternen bewertet, sind die terrassenförmig in die Landschaft integrierten Stellplätze riesig. Das macht es leicht, coronabedingt Abstand zum Nachbarn zu halten. Das Abendrot färbt

die Berge orange, es ist herrlich, aber beinahe zu kitschig.

Nachdem Big Boss Clavinsky ordentlich eingeparkt ist, wird es kurz hektisch. Die Kids streiten sich um die Schlafplätze. Naturgemäß beanspruchen alle die gleiche Kojе für sich. Außerdem merken wir, dass es einige Kniffe gibt, die wir noch nicht so richtig drauf haben. Wie schalten wir den Kühlschrank von Batterie auf Gas um? Und wie funktioniert das mit dem warmen Wasser? Das Handbuch zu lesen ist wohl doch keine schlechte Idee. Ein paar Momente später sind wir schlauer, ab jetzt geht alles wieder entspannt von der Hand.

Wir bleiben zwei Nächte und wandern zum Glacier des Bossons. Der freundliche Busfahrer, Abstand ist das Gebot, nimmt uns mit zum Fuß des Berges, obwohl das gar nicht auf seiner Route liegt. Dann los: Landschaftlich ist die Wanderung äußerst sehenswert. Auf einem schmalen Weg schlängeln wir uns in engen Serpentinен nach oben. Je höher wir kommen, desto weniger Wanderer treffen wir. Wir halten uns immer zwischen zwei Gletscherzungen links und rechts.

Oben wollen wir eine Rundtour machen, allerdings gibt es nun kein Weiterkommen



Weiter Blick hinab: Die Dimensionen Frankreichs werden offensichtlich bei einer Wanderung in die Berge. Täler, die sich unten erstrecken, sind landwirtschaftlich genutzt und dünn besiedelt.

mehr: Ein Verbotsschild versperrt uns den Weg, Felsabbruch. Also nehmen wir die gleiche Route wieder zurück. An einer Wanderhütte kehren wir ein und genießen an einem separaten Tisch unseren ersten Crêpes Nutella.

Unser Roadtrip geht weiter. Der Weg durch die Naturparks vom Massif des Bauges und dem Naturpark von Vercors ist an sich schon lohnenswert. Entlang der gesamten Strecke gibt es Sandwich Stationen. Klare Flüsse laden zum Baden ein. In die Gegend um Digne les Bains beeindruckt Terre Noir, schwarze Erde, inmitten von zerklüftetem Gestein.

Hier packen wir zum ersten Mal unsere Bikes aus. Das Office du Tourisme bietet eine Radkarte, die Mountainbikerouten verschiedener Schwierigkeitsgrade ausweist. Es ist offensichtlich: Sind wir erst einmal raus aus der Stadt und im Hinterland, sind wir sehr schnell allein und müssen uns die Wege mit kaum jemandem teilen. Abstand pur. ▶

Qualität verbindet.

- ✦ **Made in Germany**
- ✦ **bis zu 5 Jahre Garantie**
- ✦ **TV und Internet**
- ✦ **wertbeständig**
- ✦ **einfachste Bedienung**
- ✦ **zukunftsicher**

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE

Wir möbeln Sie auf!

Gestaltung nach Kundenwunsch

Maßanfertigungen in Erstausrüsterqualität

Komplettlösungen aus einer Hand

Tapetenwechsel

G+S

Die Polstermacher

Polster
Sitzheizungen
Schonhussen

Matratzen
Topper
Spannbettlaken

Gardinen
Vorhänge
Teppichböden

Jetzt Beratungstermin in unserem Kundencenter vereinbaren.

G+S Sitz + Polstermöbel GmbH • Hainweg 4 • 67677 Enkenbach-Alsenborn
☎ 06701 20526-0 • ✉ info@diepolstermacher.de



Auf in den Sattel: Mit Mountainbikes lassen sich wunderbare Regionen erkunden. Die Wege stecken voller Abenteuer, etwa an hoch gelegenen Bächen.

Nur die Ruhe: Nach dem kurvigen Mountainbike-Ausflug bietet sich das Päuschen am See mit türkisem Wasser an. Solche Vielfalt ist die Würze eines gelungenen Familienurlaubs.

Auf dem dunklen, etwas losen Untergrund finden die Reifen sehr guten Grip. Das Gelände ist wellig, ein paar Anliegerkurven hier, über ein paar Hügel lässt es sich sogar springen. Zum Schluss müssen wir über eine Hochebene mit weitem Ausblick und rollen wieder dem Ausgangspunkt der Tour entgegen.

Unsere Basis bildet Big Boss Clavinsky auf dem Campingplatz Les Olivettes – Little Carpe Diem in Les Mées. Zwischen Olivenbäumen und sehr ruhig gelegen ist dieser Platz ein idyllischer Ort. Die Inhaber Sylvain und Mélanie sind sehr hilfsbereit. Ein Highlight ist der Grillabend, an dem der Platzchef mit seiner Band

aufspielt: Die Camper genießen auf Abstand einheimische Drinks und Speisen.

Weil uns die unglaubliche Vielfalt der Landschaft und die Möglichkeiten zur Freizeitgestaltung so gut gefallen, verlängern wir in der Provence ungeplant um drei Tage. Auf dem Programm steht eine Wanderung zu den Gorges (Schluchten) de Trévans. In dem weit verzweigten Geflecht aus Gebirgsflüsschen locken Gumpen zum Baden und Springen.

Unsere Strategie, Campingplätze nicht direkt in den Zentren, sondern etwas umliegend zu buchen, scheint aufzugehen. Hier ist nicht viel los. Wegen Corona dürfen Campingplätze ohnehin nicht überbucht werden. Schlecht für die Vermieter, gut für uns.

In der Nähe befindet sich die einzige Stadt, die wir in diesem Urlaub besuchen, Maske und Abstand inklusive: Sisteron verzaubert uns mit Markt, Zitadelle und malerischer Altstadt.

Später versuchen wir unser Ausflugsglück in den Gorges du Verdon. Am Nadelöhr, an dem die Schlucht des Flusses in den Lac de Sainte-Croix mündet, ist die Hölle los. Wir finden gerade noch so einen Parkplatz.

Geplant hatten wir, ein Boot zu mieten und die Schlucht hinauf zu fahren. Doch mit der Idee sind wir wohl nicht allein. Hunderte von Leuten stehen an den Verleihständen an – und das trotz Corona. Wir planen um, fahren etwas zurück und bleiben mit Big Boss Clavinsky an einer geschützteren Stelle am Rand des türkisen Sees stehen. ►



REISEMARKT

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL



ÜBERALL & JEDERZEIT INFORMIERT

Lesen Sie Reisemobil International direkt
auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digitale Version ist bereits am
Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

Weitere Informationen unter:
reisemobil-international.de/tablet

STELLPLÄTZE

Wohnmobile Stellplatz in Berlin! Caravans
Ohne Feinstaubplakette! 4 min zur S-Bahn - 20 min ins Zentrum
Tel.: 030-6501 5042
Köpenicker Hof 12555 Berlin Stellingdamm 15
www.koepenicker-hof.de info@koepenicker-hof.de
ab 16,-€ inkl. 2 Pers. + 5,-€/Person, Strom, Dusche/WC, Ver- und Entsorgung, Wlan & Hunde frei
Biergarten * Gesellschaftsraum * PKW-Vermietung * Propangas


Wesercamping
H Ö X T E R

Sportzentrum 4, 37671 Hörter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

hundefreundliche-campingplätze.de
G

**In guter Gesellschaft
ist kein Weg zu weit.**
www.mir-tours.de

Tel.: 067 46/80 280 ★ info@mir-tours.de

familienfreundliche-campingplätze.de
G

www.Berlinski-Campingreisen.com
Spezialist für familiär geführte Wohn-
mobil/Caravan-Gemeinschafts-Reisen.
Alle Reisen 2020 werden 2021 - bis auf
Belgien - neu angeboten. Dafür wird un-
sere beliebte Schweiz-Reise mit ver- G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Sonderstornoregulation Corona
Sprechen Sie mit uns!
Aktualisiertes Programm '21 2021: 47 Reisen
Fordern Sie unsere Reisedossiers an!

www.barrierefreie-campingplätze.de
G

**RAU'S WOHNMOBIL-
TOURENBÜCHER**
**NEU! Jetzt auch
deutsche Reiseziele**
www.rau-verlag.de

www.draculatours.de Baltikum,
Marokko u. mehr. T. 039485/670930 G



www.maroccaravan.de
Die Expertin für geführte Marokko-
Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi.
8 unterschiedl. Tourlängen und Rou-
ten in 2021/22. T. 0157/86943371 G



**www.CampingSchaf.de: Camping-
und Stellplatzführer** für Note-
book und Garmin-Navis. 28.000
Camping- u. Stellplätze in Europa
mit Adressen, GPS-Koordinaten,
Kurzbeschreibungen. G



Stellplatz unter Sternen in Alten-
münster/Bayr. Schwaben, ruhig und
verkehrsgünstig, Vorbuchung mög-
lich, www.womopark.net G

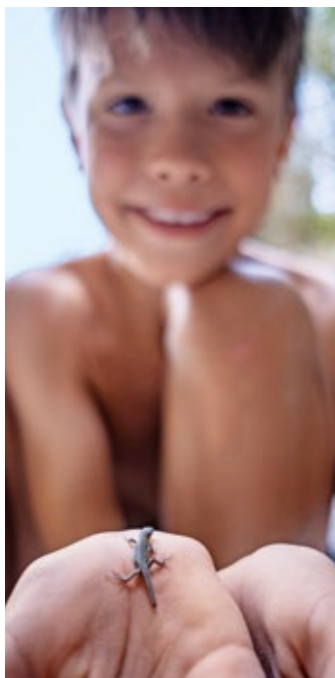
TOURISTIK

www.reisemobil-routen.de G

**Seabridge - Brücke über die Oze-
ane.** Wohnmobilverschiffung, Rei-
semobiltouren auf 5 Kontinenten.
www.seabridge-tours.de G



Die Mischung macht's: Häuser schmiegen sich an zerklüftete Berge, und die Landschaft nahe Rustrel erinnert an die Weite Colorados. Wer aufpasst, erlebt wilde Tiere – die sich sogar auf die Hand setzen und beobachten lassen.



Am nächsten Tag brechen wir auf. Der Atlantik zieht uns magisch an. Davor jedoch steht noch ein Besuch im Colorado Provençale in Rustrel an. Und tatsächlich, das sieht nach Colorado aus: Die Farben in der wüstenähnlichen Landschaft explodieren mit einer Gewalt, die wir nirgendwo sonst erlebt haben. Imposante Ockergebilde in kräftigem Orange, Weiß, Rot bis Lila bilden eine Canyonlandschaft.

Besucher erkunden sie auf angelegten Pfaden. Auf den Hauptwegen ist viel los. Jedoch finden sich immer wieder Abzweigungen und kleinere Tritte, die uns fast allein durch die Landschaft führen. Hier wurde vom 17. Jahrhundert bis 1992 Ocker zur Farbherstellung abgebaut. Wer genau hinsieht, findet noch heute die Überreste dieser Zeit. Alte Rohrleitungen und Absetzbecken, Backsteinhütten und Pumpenmotore runden den Besuch in dieser fantastischen Landschaft ab. Nach ein paar Stunden hat sich der bunte Wüstenstaub auf unsere Körper gelegt, und nicht nur die Kinder sehen aus wie Indianer.

Erhitzt freuen wir uns auf unseren klimatisierten Big Boss Clavinsky und starten die nächste Etappe. Es geht vorbei an Montpellier. In der Nähe von Carcassonne finden wir einen wunderschönen Stellplatz an einer Weinstraße. Er liegt etwas erhöht, inmitten von Weinreben mit tollem Blick.

Erst einmal aufgebaut, Abendessen serviert. Pünktlich zum Aperitif kommt ein Jeep vorbei. Der Typ am Steuer sieht offiziell aus, denken wir uns und haben das Gefühl, dass wir gleich wieder von dannen ziehen müssen. Aber Pierre, wie sich der Fahrer vorstellt, ist extrem freundlich. Klar könnten wir bleiben über Nacht. Dennoch wolle er uns vorwarnen: Am nächsten Morgen um 6 Uhr treffen sich hier Jäger mit Hunden zum großen Halali. In charmanten Französisch erzählt er uns von kläffenden Hunden und Gewehren. Die Hatz geht wohl auf Wildschweine.

Nachdem wir keine Lust auf Querschläger und adrenalingeschwängerte Jagdhunde haben, packen wir wieder ein und fahren etwas weiter. An dieser Straße mangelt es nicht an schönen Plätzen.

Nach einer ruhigen Nacht und einem Morgen ohne Hundegebell geht es früh am nächsten Morgen weiter. Mautstellen, Toulouse, Mautstellen, Bordeaux, Mautstellen. Schließlich erreichen wir mit Big Boss Clavinsky Naujac-sur-Mer, einen kleinen Ort nahe Hourtin Plage. Verwöhnt von der lieblichen Landschaft in der Provence, sind wir zunächst etwas enttäuscht. Schnurgerade Straßen



wechseln sich mit klar gegliedert angelegten Orten ab.

Noch am Abend will ich das Meer sehen. Ich schlage mich mit dem Mountainbike auf gut Glück durch. Und tatsächlich, mit Hilfe des Routenplaners Komoot, den ich auf dem Smartphone habe, stoße ich auf ein gut strukturiertes Bikewegenetz, das mich direkt bei Hourtin Plage entlässt.

Das Städtchen ist die klassische Surftown. Lässige Jugendliche wechseln sich mit Familien ab. Stylishes Cafés stehen neben hippen Surferläden und Restaurants, die Gäste sprechen französisch und deutsch, englisch und niederländisch. Mir tut es La Fabrique an, ein Mix aus Pizzeria und Boulangerie. Hier duftet es nach warmem Baguette, Pizza und Kaffee. Gerade spielt der Besitzer mit seiner Band und bietet Life-Unterhaltung an. Auch hier achte ich auf Abstand und trage die Maske.

Die Hauptstraße führt über einen Zugang direkt zum Strand. Ich wähle einen schmalen Dünenweg, der etwas versteckt ans Meer führt. Vorbei an dichtem Strandgras nähere ich mich dem Kamm der 20 Meter hohen Düne. Der Sand umschmeichelt meine nackten Füße. ►



Wasser, das Lebenselixier: Der Atlantik fordert Sportler mit seinen Wellen heraus. Im Gebirge ergießen sich Bäche in Gumpen – wer sich traut, nimmt ein Bad. Es ist aber ganz schön kalt.

IHRE PERFEKTEN REISEBEGLEITER



Premium-Monitore

Z-N966 849,- Navissoftware separat erhältlich
2-DIN Naviceiver für Reisemobile

Fortschrittliche Navi und innovatives Multimedia – ZENECs Naviceiver passen optisch und technisch perfekt ins Fahrzeug und lassen sich einfach über den großen 9" Touchscreen bedienen. Apple CarPlay und Google Android Auto, DAB+ Radio, Bluetooth, zwei USB-Ports – Z-E3766 und Z-N966 sorgen für spannendes Infotainment. Mit separat erhältlichen Navipaketen können Sie beide Systeme einfach zu Festeinbau-Navis erweitern. Die Pakete enthalten Karten von 47 EU-Ländern und eine Camping P.O.I. Datenbank mit ca. 20.000 Stell- und Campingplätzen. Durch die Auswahl eines Fahrzeugprofils und die Einstellung der Fahrzeugmaße können Sie Ihre Routen noch gezielter planen.



Wohnmobil-Monitore



Z-E3766 899,- Navissoftware separat erhältlich
Naviceiver für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper

- Kapazitiver 9"/22,9 cm Glas-Touchscreen
- Apple CarPlay und Google Android Auto™
- DAB+ Doppeltuner und UKW RDS-Tuner
- 2 x USB-Anschluss, Bluetooth, HDMI
- Streamingmodul für externe BT-Lautsprecher
- Fernbedienbar per Smartphone-App
- 2 x IR-Fernbedienung, inkl. Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio
- Direktanschluss der Lenkradfernbedienung

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro), Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 EU-Länder, 6,5 Mio. P.O.I.
- Großes Camping P.O.I. Paket
- Vorkonfigurierte + einstellbare Fahrzeugprofile
- Realistische 3-D Darstellung, Tunnel Modus
- Verkehrsinfos per TMC und TPEG free



Z-N966 im Iveco Daily



Z-N966 im MB Sprinter



Z-E3766 im Fiat Ducato

ZENEC

Weitere Infos finden Sie auf www.zenec.com · Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz

Oben überwältigt mich der Anblick: Ich schaue auf einen 100 Meter tiefen Sandstrand, der sich endlos nach links und rechts ausdehnt. Die Wellen brechen in geraden Linien und verlaufen regelmäßig im Sand. Ein paar Surfer sitzen als kleine Punkte im Meer oder lassen sich mit den Wellen tragen. Die Sonne nähert sich dem Horizont und färbt den Himmel rosa. Ein leichter Dunst des Meerwassers liegt in der Luft, es riecht nach Salz.

Auch die Kinder sind in den kommenden Tagen hellauf begeistert. Wir entfernen uns immer ein paar hundert Schritte vom Hauptstrand, da ist nicht viel los, vor allem nicht vormittags. Die Franzosen stehen wohl alle spät auf, bis 14 Uhr haben wir den Strand fast für uns allein.

Die hohen Wellen machen endlos Spaß. So rüsten wir uns mit Skimboards und Surfbrettern aus und versuchen uns an den Wogen. Mia und Manu schaffen es einige Male, die Wellen stehend zu reiten.

Der Strand ist ein großer Spielplatz: Sandburgen bauen, Volleyball spielen, Muscheln suchen. Der Atlantik hinterlässt bei uns allen einen bleibenden Eindruck. Eindeutig ist das

Klima dort rauer als am Mittelmeer. Die Wellen sind hoch, die Natur mächtig.

Abwechslungsreichtum und Vielfalt der Stationen unserer Reise lässt uns diesen Urlaub so unvergesslich machen. Nur auf einem solchen Roadtrip lassen sich in so kurzer Zeit so viele Eindrücke gewinnen. Und das sogar trotz Maske und Abstand.

Inzwischen stehen wir kurz vor dem Sommer 2021. Hoffentlich eröffnet sich möglichst schnell wieder die Möglichkeit, zu reisen wie vor Corona: Dem Alltag mit dem Reisemobil zu entfliehen gehört für uns nun einfach dazu.

Da kommt Freude auf: Die Pause irgendwo am Wegesrand offenbart die Vorzüge des mobilen Lebens. Am Strand kennen die Kinder kein Halten mehr und zeigen, was sie alles drauf haben. Das regionale Angebot an kleinen Läden ist überwältigend schön.





Kartendaten © 2021 GeoBasis-DE/BKG Google

In den Dünen fühlt sich die Familie wohl. Bleibt abzuwarten, wann die Beschränkungen durch Corona so gelockert werden, dass unbeschwertes Reisen wieder möglich ist.



MOBIL IN FRANKREICH, NICHT NUR WÄHREND DER CORONAPANDEMIE

Frankreich ist für Camper ein tolles Reiseland. Mobile Urlauber sind willkommen, und die nötige Infrastruktur ist vorhanden. Das Netz an Camping- und Stellplätzen ist überaus dicht gewebt. Dennoch kann es zur Hauptreisezeit zu Engpässen kommen.

Auf vielen Autobahnen fällt Maut an. Die lässt sich auf den oft parallel laufenden und gut ausgebauten Routes Nationales sparen. Aufgepasst: Verkehrsverstöße wie zu schnelles Fahren ahndet die Polizei auch per Post nach Deutschland. Die Bußgelder sind saftig. Promillegrenze: 0,5.

i Atout France, Französische Zentrale für Tourismus,
Postfach 100128, 60001 Frankfurt, www.de.france.fr/de

▲ Der Autor der Geschichte hat mit seiner Familie folgende Campingplätze besucht:

Chamonix: Camping le Grand Champ, 167 ch du Glacier de Tacconnaz, Les Bossons, F-74400 Chamonix, Tel.: 0033/4/50530483, www.campinggrandchamp.fr

Les Mées: Camping Little Carpe Diem, Les Olivettes, Hameau les Pourcelles, F-04190 Les Mées, Tel.: 0033/4/92341897, www.littlecarpediem.com/de

Naujac-sur-Mer: Les grands chênes et les ajoncs, 15 routes des lacs, Lieux dit Lizan, F-33990 Naujac-sur-Mer, Tel.: 0033/6/79893645, www.camping-gca.com/accueil-allemand

Persönliche Tipps

Mit der Familie nicht zu lange Etappen planen. Egal, ob Stau oder Badepausen, es kommt immer etwas dazwischen, und es fährt sich entspannter mit Zeit im Gepäck. Am Atlantik sollten Eltern Strömungen beachten. Wir haben unseren Strand mit Bedacht gewählt und die Kinder beim Baden keinen Moment aus den Augen gelassen, obwohl wir keine großen Strömungen bemerkt haben. Sicher ist sicher.

Jetzt den neuen
**CAMPER-
COACH
2021**
bestellen!



**PLUS:
MODELLE UND
ZUBEHÖR 2021**

- ✓ **Wohnmobil, Campingbus und Wohnwagen:**
Das passende Freizeitfahrzeug für jeden Typ
- ✓ **Basiswissen für Einsteiger:**
Grundrisse, Technik und Zubehör
- ✓ **Schritt für Schritt:**
Anleitung für jede Campingsituation
- ✓ **Ratgeber:** Versicherungen, Führerschein & Co.
- ✓ **Campingbranche auf einen Blick:**
Die wichtigsten Hersteller und Fahrzeugmodelle

**BESTELLEN SIE JETZT
IHRE KOMPETENTE
ENTSCHEIDUNGSHILFE!**



Jetzt für nur 9,90 € neu
am Kiosk oder bequem
online unter:
www.shop.doldemedien.de





Zeugen der Zeit

Unter dem Motto „Zukunft der Vergangenheit“ lenkt Brandenburg den Blick auf sein reiches Erbe an Relikten des Industriezeitalters. Dieser Schatz lässt sich mit dem Reisemobil wunderbar entdecken – hier fünf tolle Tourentipps. Wichtig: Fahrrad nicht vergessen. *Von Claus-Georg Petri*

Brandenburg hat sich in den letzten 200 Jahren gleich zweimal neu erfunden: Mit der industriellen Revolution wandelte sich die ländliche Provinz zu einem immens wichtigen Industriestandort. Vor allem die boomende Metropole Berlin war ein schier unersättlicher Abnehmer von Briketts und Strom, Ziegeln und Glas, Kleidung und Lebensmitteln aus dem Umland.

Dann kamen zwei Weltkriege, die DDR, die Wende. Die Ära der Industrie in Brandenburg ist vorbei, das Ende der Kohleverstromung besiegelt. Der zweite Schritt: Wo einst gewaltige Tagebau-Löcher gähnten, glitzern heute Seen in der Sonne.

Doch wer sucht, der findet sie noch, die eindrucksvollen Relikte vergangener Tage: Gigantische Tagebaumaschinen, verlassene Fabriken, historische Maschinen-

parks sind die Anziehungspunkte entlang besonderer Fahrradtouren durch das Bundesland – passend zum bevorstehenden Themenjahr „Zukunft der Vergangenheit – Industriekultur in Brandenburg“.

Die hier geschilderten fünf Routen lassen sich prima mit Reisemobil und Fahrrad verfolgen. Samt Besichtigungen entsprechen die Etappen angenehmen Tagestouren mit hohem Erlebnisfaktor.

Tour 1: Durch das Zentrum der Ziegeleiproduktion

Vom Ziegeleipark Mildenberg zum Zisterzienserkloster

Länge: 17 Kilometer (hin und zurück)

Hier ist es interessant zu übernachten: Der Stellplatz in Zehdenick befindet sich im Ortsteil Mildenberg an der Marina Alter Hafen. Die wiederum ist Teil des Ziegeleiparks, und der ist sehenswert: Gut 100 Jahre lang, bis 1989, brannten hier Wanderarbeiter aus dem Ton der Umgebung Ziegel und verschifften sie per Lastkahn ins stetig wachsende Berlin. Seit 1997 ist der Park ein Industriemuseum mit multimedialen Ausstellungen, begehbaren Ringöfen, Werkstätten und einem Museumshafen.

An diesem Ort lohnt es sich, das Rad flott zu machen: Von hier führt ein Weg durch die Zehdenick-Mildenberger Tonstiche. In diesem einstigen Abbaugelände bieten Seen heute Bibern, Fischottern und Rotbauchunken einen neuen Lebensraum. Die gut acht Kilometer lange Strecke durch diesen einzigartigen Naturraum endet am Zisterzienserkloster Zehdenick aus dem 13. Jahrhundert. Dass der Weg zurück derselbe ist, stört nicht – zu sehen und zu erleben gibt es unterwegs genug.

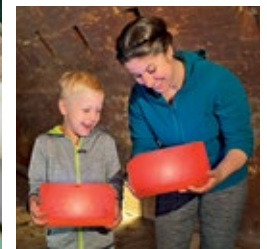
Tour 2: Vom Ziegeleipark Mildenberg nach Fürstenberg an der Havel

Länge: 51 Kilometer

Auf dieser Etappe kommt das Reisemobil zum Einsatz. Nach zwölf Kilometern durch den Naturpark Uckermärkische Seen ist Dannenwalde erreicht. Hier heißt es:



Fest im Sattel: Die Radrouten sind gut ausgebaut und bei Urlaubern sehr beliebt. Im Ziegeleipark sehen Besucher, wie aus Ton Ziegel zum Hausbau entstehen – und sie staunen über Leuchtziegel.



Sicher angelegt: Am Ziegeleipark, gleich neben dem Stellplatz, machen Boote fest. Hier gibt es viel zu erleben.

Ort der Stille: Das Zisterzienserkloster reicht bis ins 13. Jahrhundert zurück. Ein schönes Ziel.



Schuhe aus. Auf dem Barfußpfad laufen Urlauber über Ton, Ziegel, Schienen.

In Menz empfiehlt es sich, das Naturparkhaus Stechlin zu besuchen, das in einer Erlebnisausstellung über die Lebensräume Wald, Wasser und Moor informiert. Kurz darauf ist Neuglobsow am Stechlinsee mit dem Glasmacherhaus erreicht. Besucher erfahren in dem 225 Jahre alten Gebäude alles über die Kunst, das edle Material Glas herzustellen.

Der Stechlinsee gilt als Norddeutschlands größter Klarwassersee. Am Sandstrand von Neuglobsow lohnt es sich, eine

Pause für ein erfrischendes Bad einzulegen. Petri heil: Auch Angler kommen an diesem Gewässer auf ihre Kosten. In dem kühlen Nass tummeln sich Hechte und Barsche, Schleien und Brachsen, Rotaugen und Rotfedern, Karpfen und Aale.

Ziel dieser Tour ist die Wasserstadt Fürstenberg. Sie liegt malerisch auf drei Inseln und ist umgeben von drei Seen. Hier lockt die Altstadt mit ihren pittoresken Winkeln und guten Restaurants. Der Stellplatz befindet sich ruhig an der Marina im Norden des Schwedtsees und ist mit dem Rad ganz leicht zu erreichen.



Flora und Fauna auf der Spur: Im Naturparkhaus Stechlin erklärt eine Ausstellung alles um die Tier- und Pflanzenwelt der Region. Zu der gehört auch der Stechlinsee, der als Norddeutschlands größter Klarwassersee gilt. In Neuglodsow lockt eine Badestelle Urlauber ins erfrischende Nass – ein herrlicher Zwischenstopp.

Tour 3: Rund um das Nähmaschinenwerk Wittenberge

Länge: 12 Kilometer

Schon dieser Stellplatz in Wittenberge macht der Industriekultur in Brandenburg alle Ehre: Reisemobilisten übernachten stilgerecht an der Alten Ölmühle direkt an einem Hafenbecken der Elbe – sofern der Haupt-Stellplatz Nedwighafen, gerade mal einen guten Kilometer entfernt und ebenfalls am Wasser, belegt ist.

Um die Stadt 150 Kilometer nordwestlich von Berlin zu entdecken, empfiehlt es sich, wieder das Fahrrad aus der Heckgarage zu holen. Eine zwölf Kilometer lange

Runde folgt den Spuren einer Nähmaschinenproduktion: Schwarze, edle Nähmaschinen von Singer machten Wittenberge Anfang des 20. Jahrhunderts europaweit bekannt.

Die Tour führt zum 1846 im klassizistischen Stil erbauten Bahnhof. Seine Größe – es ist der größte Bahnhof zwischen Berlin und Hamburg – erinnert an die Bedeutung, die der Verkehrsknotenpunkt einst hatte. Nur wenige Meter entfernt zeigt der Historische Lokschuppen, Brandenburgs 2. größtes Eisenbahnmuseum, alte Dampf- und Dieselloks.

Gerade mal 800 Meter östlich vom Stellplatz an der Alten Ölmühle gelangen Radler an das historische Tor 1 des Näh-

maschinenwerks und den über 49 Meter hohen Uhrenturm, das Wahrzeichen der Stadt. 1903 legte der amerikanische Singer-Konzern hier den Grundstein für eine knapp 90 Jahre währende Erfolgsgeschichte. Mehr als sieben Millionen Nähmaschinen verließen in dieser Zeit das Werk.

Der Uhrenturm und das später auf der Tour erreichbare Stadtmuseum „Alte Burg“ beherbergen eine wertvolle Sammlung historischer Nähmaschinen. Die Ausstellungen erzählen von der Geschichte des Werks und der Beschäftigten.

Einblicke in die Industriegeschichte bieten zudem die Freiluftausstellung im ehemaligen Zellstoff- und Zellwollewerk, eine denkmalgeschützte Slipanlage für



Geballte Kraft: Im Historischen Lokschuppen stehen Dampf- und Dieselloks auf dem Abstellgleis.

Wasserfahrzeuge sowie die zum Hotel, Restaurant und Stellplatz umgebaute Alte Ölmühle. Tipp: Wer hier Durst hat, löscht ihn im Brauhaus, das zu dem Ensemble gehört.

Tour 4: Zur Brikettfabrik Louise

Länge: 12 Kilometer (hin und zurück)

Gerade mal sechs Kilometer lang ist die Strecke mit dem Fahrrad vom Stellplatz in Winkel – beim Landgasthof „Zu den drei Rosen“ sind Reisemobilisten gern gesehene Gäste – zum Industriedenkmal Louise, der ältesten Brikettfabrik Europas. Und der Weg auf dieser insgesamt 26 Kilometer langen, familienfreundlichen Radtour lohnt sich.

Nur ab und zu setzen sich in der alten Fabrik zwischen Bad Liebenwerda und Doberlug-Kirchhain die Maschinen in Bewegung. Dann rütteln Siebe, quietschen Rührschaufeln, und das Schwungrad der ältesten Presse summt wie einst seine sonderbare Melodie. Zwischen 1882 und 1991



Wahrzeichen: der Uhrenturm am Nähmaschinenwerk Veritas, einst Singer. Im Stadtmuseum Wittenberge sind Nähmaschinen ausgestellt. Die Stadtführer im historischen Gewand erklären Details und Zusammenhänge.



Aufblasbare Reisemobilvorzelte – freistehend, stabil und schnell aufgepumpt!

VORZELT TOURING XL

bisher 539,-

459,-

80 € gespart

KÜCHENBOXEN

ab **59,99**

Berger
CAMPING UND FREIZEIT

Noch mehr
Reisemobil- und
Kastenwagenvorzelte
ONLINE
fritz-berger.de



KLAPPTISCHE

ab **39,99**

KLAPPSTÜHLE

ab **39,99**

VORZELTE • OUTDOOR • MÖBEL • HAUSHALT • ELEKTRO • TECHNIK • BEKLEIDUNG

IHR CAMPING-SPEZIALIST – einmal auch in Ihrer Nähe oder unter www.fritz-berger.de

Gut für Gäste: Die hier geschilderten Routen lassen sich mit dem Reisemobil und/oder dem Fahrrad prima erobern. Zu erleben gibt es unterwegs jede Menge.



Familienfreundlich: Die Etappen auf den Radrouten sind so angelegt, dass Pausen an interessanten Stellen wie hier an der Brikettfabrik möglich sind. Günstige Gelegenheit, um Kindern bei einer kleinen Stärkung Dinge aus der Vergangenheit zu erklären. Danach geht es weiter auf dem Fahrrad über die ausgeschilderten Strecken.

MOBIL IN BRANDENBURG

Das Bundesland Brandenburg liegt im Nordosten Deutschlands. Landeshauptstadt ist Potsdam. Das Flächenland ist 29.654 Quadratkilometer groß. In Brandenburg leben gut 2,5 Millionen Menschen, was einer Bevölkerungsdichte von 85 Einwohnern pro Quadratkilometer entspricht (Deutschland: 233). Der Tourismus in Brandenburg verzeichnet seit 2000 hohe Wachstumsraten und gilt als wichtiger Wirtschaftsfaktor.

i Tourismus-Marketing Brandenburg, Babelsberger Straße 26, 14473 Potsdam, Tel.: 0331/2004747, www.reiseland-brandenburg.de
Tourismusverband Lausitzer Seenland, Touristisches Netzwerk Industriekultur in Brandenburg, Am Stadthafen 2, 01968 Senftenberg, Tel.: 03573/7253000, www.lausitzerseenland.de, www.industriekultur-brandenburg.de
 Download der hier vorgestellten Touren des Touristischen Netzwerks Industriekultur in Brandenburg: www.reiseland-brandenburg.de/entdecktindustriekultur



Tour 1

Ziegeleipark Mildenberg, Ziegelei 10, 16792 Mildenberg, Tel.: 03307/310410, www.ziegeleipark.de
Zisterzienserkloster, Klosterstraße 2, 16792 Zehdenick, www.kloster-zehdenick.de

Tour 2

Barfußpark Dannenwalde: www.barfusspark.info

Naturparkhaus Stechlin, Infozentrum im Naturpark Stechlin-Ruppin Land, Kirchstraße 4, 16775 Stechlin-Menz, Tel.: 033082/51210, www.naturparkhaus.de

Glasmacherhaus Neuglobsow, Stechlinseestraße 21, 16775 Stechlin OT Neuglobsow, Tel.: 033082/70202, www.stechlin.de

Tour 3

Alte Ölmühle, Bad-Wilsnacker-Straße 52, 19322 Wittenberge, Tel. 03877/567994600, www.oelmuehle-wittenberge.de

Bahnhof Wittenberge, Am Bahnhof 1, 19322 Wittenberge

Historischer Lokschuppen, Am Bahnhof 6, 19322 Wittenberge, Tel.: 01520/9053353, www.museen-brandenburg.de

Uhrenturm/Nähmaschinenwerk, Bad-Wilsnacker-Straße 48, 19322 Wittenberge, Tel.: 03877/405266, www.naehmaschinenwerk.de

Stadtmuseum Alte Burg, Putlitzstraße 2, 19322 Wittenberge, Tel.: 03877/405266, www.wittenberge.de

Tour 4

Brikettfabrik Louise, Louise 111, 04924 Uebigau-Wahrenbrück, Tel.: 035341/94005, www.brikettfabrik-louise.de

Aussichtsturm an der Kohlebahntrasse, 04924 Domsdorf

Tour 5

Elster-Natourem, Liebenwerdaer Straße 2, 04924 Maasdorf, Tel.: 035341/49736, www.bad-liebenwerda.de/elster-natourem



Zehdenick, OT Mildenberg: Marina Alter Hafen im Ziegeleipark Mildenberg, Ziegelei 11, Tel.: 03307/420504, www.marina-alter-hafen.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 596

Fürstenberg/Havel: Marina, Ravensbrücker Dorfstraße 26b, Tel.: 033093/39203, www.marina-fuerstenberg.de, Seite 259

Wittenberge, beide Plätze siehe Seite 588 f., Nedwighafen (Hauptplatz), Elbstraße 65, Tel.: 03877/75125, www.freizeit-park-wittenberge.de

Stellplatz Alte Ölmühle, (Ausweichplatz) Bad-Wilsnacker-Straße 52, Tel.: 03877/567994600, www.oelmuehle-wittenberge.de

Winkel: Landgasthof „Zu den Drei Rosen“, Hauptstraße 32, Tel.: 035341/94829, www.rosenwirt-winkel.de



haben die Gerätschaften fast durchgängig gearbeitet. Heute erwacht der betagte Maschinenpark nur noch für Führungen kurz zum Leben.

Tipp: Einen guten Kilometer nach Süden lässt sich vom sechs Meter hohen Aussichtsturm an der Kohlebahntrasse bei Domsdorf ein ehemaliger Tagebau überblicken. Hier haben Wind und Regen aus dem sandigen Boden bizarre Canyons geformt.



Verstehbar: Die Technik ist zwar alt, aber Zusammenhänge sind gut erkennbar. Da kann Papa glänzen.



Tour 5: Zur Braunkohle Länge: 20 Kilometer (hin und zurück)

Vom Stellplatz beim Rosenwirt in Winkel geht es auf Rad- und Waldwegen sowie wenig befahrenen Landstraßen über zehn Kilometer auf den Weg der Kohle: von der Entstehung bis zur Verarbeitung zum



Blick zurück: Wie Braunkohle entstanden ist, lässt sich im Natoureu gut nachvollziehen.

Brennstoff. Wie Braunkohle vor Millionen Jahren entstanden ist, erklärt die Ausstellung Elster-Natoureu in Maasdorf.

Tipp: Auf dieser Fahrt bietet sich ein Umweg an. Die Maasdorfer Teiche sind Teil der Landschaftsschutzgebietes „Elsteraue und Teichlandschaft um Bad Liebenwerda“, umschlossen vom Naturpark Niederlausitzer Heidelandschaft. Hier sind Vogelkundler, vor allem aber Angler im Glück – die Petrijünger werfen hier die Speisekarte im Reisemobil auf.

Mobile living made easy.

DOMETIC

SAISON-START 2021

AM BESTEN MIT DOMETIC

Ein paar nette Wochenendtrips mit der Familie? Home-Office im Campervan? Die lang ersehnte Traumreise? Was immer Sie für 2021 planen – genießen Sie es und nehmen Sie Dometic einfach mit! Coole Ausstattungsideen für Ihr Fahrzeug und attraktive Saisonstart-Konditionen gibt's unter **dometic.com**

TOPPERNACHMASS

Überall schlafen wie zu Hause

10% RABATT
BIS ZUM 16.05.21
IN USEREM WEBSHOP
CODE: ARM211

FLEXIBLE TOPPER NACH MASS
FÜR CAMPING UND CARAVAN

MANUFAKTUR IN WINTERLINGEN
TELEFON 07434 / 93920
WWW.TOPPERNACHMASS.DE

werz-wohnmobile.de
Qualitäts-Manufaktur mit Tradition
für funktionale & individuelle Bullis

WERZ



GENUSSVOLL DURCH DAS BURGUND

Von Dijon nach Mâcon durch die rot-goldene Mitte Frankreichs – **das Burgund ist ein Fest für die Sinne** und eine der berühmtesten Weinregionen Frankreichs. Auf mobile Reisende warten neben einer Vielzahl kultureller und kulinarischer Genüsse **idyllisch gelegene Stell-** sowie gemütliche Campingplätze.



Zweiraum-Wohnung

📍 Mit dem **6,36 Meter** langen und ab **53.750 Euro** teuren **Charming Coupé 640 LE RB** bringt Malibu frischen Wind in das Van-Segment. Ob das Konzept aufgeht, klärt der Profitest.

Voll im Trend

📍 Kompakte Teilintegrierte mit Gegenzuggruppe und Heckbad sind aktuell besonders beliebt. Was der **6,40 Meter lange Ahorn Camp** an Komfort und Preis-Leistung bietet, zeigt ein Test.



Die Lust an der Last

📍 Wohin mit den Fahrrädern auf Tour? **Heckträger** für den Transport der Bikes im großen Überblick.



Lassen Sie sich die nächsten **3 Ausgaben** für nur **10 Euro** frei Haus liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die Kennziffer 1827/1 an.

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

Mehr Sicherheit für alle.

Die Fahrzeugtechnik von AL-KO

90 Jahre
1931 – 2021

AL-KO



WIR TRAGEN URLAUBSTRÄUME

Zu Recht gilt der Name AL-KO Fahrzeugtechnik als Synonym für Sicherheit auf der Straße. Unsere innovativen Produkte und Komponenten sind unter den Reisemobil-Freunden bestens bekannt. Wir sorgen mit Premium-Leichtbau-Lösungen für mehr Zuladungskapazität, größtmögliche Fahrsicherheit und höchsten Komfort.



**Kurz: Mit der Fahrzeugtechnik von AL-KO
sind Sie immer „auf der sicheren Seite“!**

Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com



AL-KO
QUALITY FOR LIFE



CORAL



CORAL

Inspiration for *your* adventures.







TWIN SUPREME

Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Traum-Urlaub. Erleben Sie neue Horizonte mit unseren vielfach prämierten Fahrzeugen. Neue Raumkonzepte und praktische Detaillösungen werden Sie begeistern. Die Reisemobile Coral und Matrix und der Van Twin Supreme mit riesigem Panoramadach bieten noch mehr Komfort. Eine große Anzahl innovativer Grundrisse läßt keine Wünsche offen.

Erleben Sie die Highlights der neuen Saison live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe!

Freizeit mit noch mehr Komfort

Entdecken Sie mehr:    

www.adria-deutschland.de www.reimo.com