

MARDERSCHUTZ

Keine Angst mehr vor zerbissenen Kabeln und Schläuchen

E 19189 www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL INTERNATIONAL

JULI 2021

PREMIUM-AUSSTATTUNG ZUM SPARPREIS



Sondermodelle: Carado vs. Chausson

PROFITEST: NIESMANN+BISCHOFF I-SMOVE 6.9 E

VISIONEN WERDEN WAHR

Der Ideenträger:
top auch als
3,5-Tonner



4,70 €

Osterreich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 6,10
Finnland € 6,60



KAUFBERATUNG

20 Klimaanlagen im Vergleich

SOMMERGLÜCK

INSEL RÜGEN
Strand und Kultur



BEI LAIKA GEBAUT

ETRUSCO CV 540 –
Eleganz an Bord



PLUS: Hymer B-MC I 550
Integriert im Test

URLAUB IM SAARLAND

FRANKREICH-FLAIR
46 Übernachtungstipps



1

2



**FREIHEIT GENIESSEN.
MIT ALLEN SINNEN.**

DUCATO.
Ein exklusiver Urlaub ist die natürliche Wahl.



Mit einem Fiat Professional Wohnmobil auf Ducato-Basis kommen Sie überall hin, auch an die schönsten, faszinierendsten Orte der Welt. Ohne Stress und mit allem, was Sie brauchen, erreichen Sie sicher Ihr Ziel und können jede Minute der Reise und ihrer neugewonnenen Freiheit genießen.

#STAYSAFE #TRAVELSAFE #FIATDUCATOCAMPER

WWW.FIATCAMPER.COM

DAS REISEMOBIL
VON MEHR ALS
500.000
FAMILIEN*



*Basierend auf den Zulassungen von FCA in Europa in den letzten 10 Jahren.



Heiko Paul, Chefredakteur

„Wir können nur hoffen, dass sich der Wandel, der schon begonnen hat, fortsetzt zu jener Normalität, die wir vor März 2020 hatten.

Es tut sich was, das lässt hoffen.

Widersprüchlicher könnte sich die Zeit, in der wir leben, kaum darstellen. Wie sinnvoll es ist, sich impfen zu lassen und die Hygieneregeln einzuhalten, zeigt sich in stetig sinkenden Inzidenzzahlen. Dem gegenüber steht unser aller Ungeduld, nun doch endlich mit dem Reisemobil wieder aufzubrechen und unterwegs übernachten zu dürfen. Nachdruck nach ihrer Forderung, Urlaub im Wohnmobil als eine der gesündesten und am wenigsten ansteckenden Reiseformen anzuerkennen, haben Tausende Camper bei Demos in Berlin und Mainz verliehen.

Und die Politik? Die sieht hin – und reagiert (wenn gleich der Verdacht, dass die vielen Wahlen in diesem Jahr eher die treibende Kraft sein werden, kaum von der Hand zu weisen ist). In Nordfriesland haben unter anderem Stell- und Campingplätze wieder geöffnet, auch Bayern hat es seit Mitte Mai wieder gestattet, im Freizeitfahrzeug zu übernachten.

Sicher, der Prozess, uns Bürgern unsere verbrieften Grundrechte zurückzugeben, ist zäh. Doch schließlich sind Ausgangssperre und Beherbergungsverbot ausschließlich zu unserer aller Schutz verhängt worden – mit positivem Ergebnis, wie die Zahlen beweisen. Wir können nur hoffen, dass sich der Wandel, der schon begonnen hat, fortsetzt zu jener Normalität, die wir vor März 2020 hatten.

Dann können wir uns auch wieder anderen Themen widmen, etwa dem köchelnden Abgasskandal beim Fiat Ducato und anderen Basisfahrzeugen. Der Stand der Dinge ist hier unverändert. Ebenso wie die Tatsache, dass hierzulande nicht ein einziges Abgasmanipuliertes Fahrzeug stillgelegt worden ist: kein Pkw, kein Lkw, kein Reisemobil.

Lassen wir uns nicht verrückt machen. Freuen wir uns lieber auf die Zeit der neuen Freiheit, die vor uns liegt.

Herzlichst, Ihr

x 20 TOLLE TOUREN

Der neueste Band der 20 besten Wohnmobil-Touren ist jetzt im Buchhandel und unter shop.doldemedien.de erhältlich. Es ist mittlerweile der fünfte Band der überaus beliebten Buchreihe. Zu den umfangreich mit Sehenswürdigkeiten beschriebenen Touren bekommen Sie gleichzeitig auch von der Redaktion geprüfte Stell- und Campingplätze vorgeschlagen. Der neue Band (5) kostet 19.90 Euro.



C1-Führerschein geschafft! Für jüngere Fahrer ist mit einem Pkw-Führerschein bei 3,5 Tonnen Schluss. Das galt bislang auch für die Redakteure Philipp Pilson und Simon Ribnitzky. Bei der Fischer Academy in Gera haben sie jetzt die C1-Lizenz erworben – und berichten ab S. 48 von ihren Erfahrungen.



x SO GEHT SERVICE

Eine Gratisbroschüre zum Mitnehmen von Reisemobil International wird demnächst bei vielen Reisemobilhändlern ausliegen. Darin sind alle Entsorgungsstationen in Deutschland und Europa nach Postleitzahlen sortiert gelistet. So finden Sie schnell zu Ihrem Ziel. Die Broschüre können Sie jederzeit auch als PDF-Dokument downloaden unter www.bordatlas.de/entsorgungsstationen.

entsorgungsstationen in Deutschland und Europa nach Postleitzahlen sortiert gelistet. So finden Sie schnell zu Ihrem Ziel. Die Broschüre können Sie jederzeit auch als PDF-Dokument downloaden unter www.bordatlas.de/entsorgungsstationen.

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**



8

PROFITEST

Der Smove geht, der iSmove kommt: Was der durchgestylte Integrierte aus dem Hause Niesmann+Bischoff kann, zeigt der Profitest.

ALLE 10 MARKEN DIESER AUSGABE

Niesmann+Bischoff	8
Carado	22
Chausson	22
Hymer	30
Frankia	38
LMC	40
Volkswagen	42
Loef	43
Ahorn Camp	43
Etrusco	44



PRAXISTEST

Ein Querbett in einem sieben Meter langen Integrierten – ein ungewöhnliches Konzept. Der Hymer B-MC I 550 im Praxistest. **30**

TEST & TECHNIK

► Profitest

Niesmann+Bischoff iSmove 6.9 E – rund sieben Meter Länge, nur 3,5 Tonnen: Trotzdem will der iSmove Liner-Ansprüche erfüllen. Klappt das? **8**

► Zweier-Vergleich

Carado T 338 vs. Chausson 627 GA – zwei knapp sieben Meter lange Teilintegrierte als dauerhafte Sondereditionen mit einiger Zusatzausstattung im Vergleich **22**

► Praxistest

Hymer B-MC I 550 WhiteLine – Integrierter auf MB Sprinter mit Querbett und üppiger Serienausstattung **30**

Premiere

Frankia **38**

Kompakte Camper: Premiere

LMC **40**

VW **42**

Loef Hamburg **43**

Ahorn Camp **43**

► Probefahrt

Etrusco CV 540DB – gut ausgestatteter, kompakter Kastenwagen in italienischem Design zum fairen Preis **44**

PRAXIS & SERVICE

Praxis

Führerschein – in sieben Tagen zur C1-Erlaubnis: zwei Redakteure wagen es **48**

► Konzeptvergleich Klimaanlagen – Dach vs. Staufach: Was sind die Vor- und Nachteile und welche Anlage eignet sich für wen?

Plus: Marktübersicht **54**

► Marderschreck – Schritt-für-Schritt-Einbau des Marder-Stop-&-Go-Systems **62**

Neues Zubehör

Frische Produkte – damit wird Ihre Reise noch angenehmer **64**

Technik-Ecke

Gasinstallation – So erkennen Sie rechtzeitig Fehler in Ihrem Gas-System **70**

Magazin

60. Caravan Salon Düsseldorf, SCR-Nachrüstfilter von HJS, Neuzulassungen April, Hornbach bietet Selbstausbau-Satz an, Dekra-Sicherheitstraining, Buchtipps **72**

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Rügen – kilometerlange Sandstrände, beeindruckende Klippen und türkisfarbenes Wasser: Rügen gilt bei vielen als Traumziel. Wie sieht es mit Stellplätzen aus? **98**

Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze **108**

Reise-Magazin

Kuren in Bad Königshofen, Sylt-Fähre, Naturcampingplatz Litzelstetten-Mainau am Bodensee, Audioguide zum Sächsischen Weinwanderweg, historische Salinentechnik in Bad Kösen **120**

StädteTipp

Friedrichstadt – Wer in der 2.650-Einwohnerstadt in Schleswig-Holstein weilt, fühlt sich ein bisschen, als wäre er in Holland **124**

Reisen

Korsika – die vielseitige Insel bietet ihren Besuchern steile Klippen, hohe Berge und traumhafte Strände **128**

► Saarland – Rund 50 Stell- und Campingplätze bietet das kleinste deutsche Bundesland Reisemobilisten. Auf Wandern, Radeln und Genießen können Urlauber sich dort freuen. **138**

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

78

Vorschau

146



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

► = Titelthemen



KORSIKA

Hohe Berge und weiße Strände, urige Eichenwälder und tosende Wasserfälle: Korsika ist der Inbegriff der Vielseitigkeit.

128



SYSTEMVERGLEICH

Dach- oder Staukastenklimaanlage – welche Vor- und Nachteile haben die Systeme?

54

SAARLAND

Wandern, Radeln, Genießen: Das Saarland lockt Reisemobilisten mit fast 50 Stell- und Campingplätzen.

138



76 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Rügen (16)	98
Bad Gams	108
Brandenburg an der Havel	108
Beelitz	108
Bad Königshofen	120
Litzelstetten-Mainau	120
Bad Kösen	120
Meißen (2)	120
Friedrichstadt (2)	124
Korsika (3)	128
Saarland (47)	138



PREMIERE

Innovan heißt der neue Kastenwagen von LMC.

Die Sassenberger bringen ihn mit gleich drei Grundrissen an den Start.

40



STELLPLATZ-CHECK

Rügen ist mit seinen Klippen für viele ein Traumziel. Wie steht es um die Stellplätze? **98**

Virtueller Rundgang

→ Profitest Malibu Van, Reisemobil International 6/2021

Mit großem Interesse habe ich Ihren Bericht gelesen. Was mich noch mehr gefreut hat, war der virtuelle Rundgang durch das Mobil, mittels QR-Code zu erreichen.

Michael Mehle,
Göttingen



Aufpassen beim Alter der Reifen

→ Appell eines Lesers

Die Leser sollten wiederholt darauf hingewiesen werden, dass man das Reifenalter schon allein aus Sicherheitsgründen kontrollieren sollte: Von unseren Caravanteknern haben wir im Oktober 2017 Reifen erhalten, die angeblich neuwertig waren. Mein Fehler war, dass ich mich ausnahmsweise bei diesem Kauf auf die Lieferantendaten verlassen habe und bin prompt darauf reingefallen. Beim TÜV im September 2020 hat die Werkstatt festgestellt, dass die Reifen bereits elf Jahre alt waren. Das heißt, mir sind damals bereits acht Jahre alte Reifen als neu verkauft worden. Als ich das Fahrzeug mit Zwillingsreifen unmittelbar nach einer Frankreichreise zum TÜV an der Werkstatt abgestellt hatte, war der innere Reifen bereits platt. Nicht auszudenken, wenn die überalterten Zwillingsreifen auf der Autobahn bei erlaubten 100 km/h mit Hänger geplatzt wären.

Diesen Sachverhalt habe ich mit einer zuständigen ADAC-Rechtsanwältin besprochen. Das Problem: Die Produkthaftung war zu diesem Zeitpunkt bereits abgelaufen. Man hätte eigentlich nur eine Anzeige wegen Betrugs in Angriff nehmen können, Kostenpunkt 300 Euro. Da der Schaden, der uns entstanden ist, aber geringer war, war demzufolge eine Anzeige wegen Betrugs nicht sinnvoll.

Dr. med. A. Ode, Schorndorf

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß, Tanja Herkert

Verlagsleiterin und Leiterin Produkte: Christine Felsing
Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200,
E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)
Chef vom Dienst: Thomas Nitsch (tni),
Sandra Schwarzenstein stellv. CvD (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),
Andreas Güldenfuß (agu), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson
(pil), Matthias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Rainer
Schneekloth (ras), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar),
Michael Schwarz (msz), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Fotodesign Zuckerfabrik,
Karin Lessing, Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic,
Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic,
Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190,
Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de
Es gelten die Mediadaten 2021. Erfüllungsort und
Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb und Sales : Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiss

Mediaberatung: Heidi Bolin, Sascha Horn, Kristina Moser

Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Würtemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien
Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und
Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne
ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise
veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr.
Innenteil gedruckt auf 100-Prozent-Recycling-Papier Steinbeis
Charisma Silk mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.



Im DoldeMedien Verlag er-
scheint außerdem jeden Monat
CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim
Zeitschriften- und Bahnhofs-
buchhandel und beim Presse-
Fachhandel mit diesem
Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,70 €,

Jahresabonnement: 49,90 €, Ausland 55,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Länge zählt

→ Herausforderung, das passende Reisemobil zu finden.

Ich bin 1,98 Meter groß und suche ein passendes Wohnmobil, gern mit Allradantrieb (kein Muss). Im Fokus stehen kleinere und wendige Modelle, etwa der Pössl Roadcruiser XL. Die Liegefläche der Betten sollte mindestens 2,05 Meter lang sein, ebenso die Stehhöhe. Kennen Sie Modelle, die diese Eigenschaften haben?

Matthias Horlacher, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Mit Ihrer Körpergröße wird die Wohnmobil-Suche mitunter zur Herausforderung. Soll es ein ausgebauter Kastenwagen wie der Pössl Roadcruiser XL sein, ist das Angebot tatsächlich sehr beschränkt. Der Fiat Ducato mit normaler Dachhöhe (H2) fällt dann raus (Innenhöhe 190 Zentimeter). Ducato-Ausbauten mit hohem Dach (H3), Außenhöhe ca. 285, innen ca. 213 Zentimeter, gibt es nicht viele (z.B. bei Knaus/Weinsberg/La Strada) – allesamt aber mit nicht ausreichend langen Betten. Eine Alternative bei Pössl wäre noch der Vario 545 mit GfK-Hochdach, kompakten und knappen 5,41 Meter Außenlänge, einer Innenhöhe von 2,45 Meter und einem 2,05 m langen Dachbett.



Nur eine Flasche an Bord

→ Vergleich Chausson vs. Weinsberg, Reisemobil International 5/2021

Bei dem Vergleichstest sind Sie leider nicht auf die Heizungen der beiden Testkandidaten eingegangen. Der Chausson ist mit einer sehr gut funktionierenden Dieselheizung ausgestattet, was auch erklärt, dass nur eine Elf-Kilogramm-Gasflasche an Bord ist.

Ulrich Meister, Hamburg



Foto: S. Röbnitz

Transparente Flaschen

→ Gasflaschen-Füllstandsmesser im Vergleich, Reisemobil International 4/2021

Gewicht ist immer ein Problem bei 3,5 Tonnen Zulassung. Wir benutzen deshalb Komposit Gasflaschen, diese sind transparent, damit man den Füllstand von außen sehen kann. Solche Flaschen füllen wir bei der Feuerwehr mit 200 bar Atemluft, also sind sie sicher. Diese Gasflaschen werden in Norwegen hergestellt und in der Schweiz von den Gasfirmen vertrieben. Die Füllung beträgt 10,0 Kilogramm Gas, das Gesamtgewicht beträgt 15,5 Kilogramm. Zur Stahlflasche spare ich 8,5, bei zwei Flaschen sogar 17,0 Kilogramm.

Heinz Kolb, Bürglen, Schweiz

Eigenverantwortlich handeln

→ Editorial Reisemobil International 4 und 5/2021

Ich gebe Ihnen recht, dass diese ganze Situation seit Monaten oder von Anfang an außer Kontrolle geraten ist. Was unsere gewählten Vertreter abliefern, ist nahezu unglaublich. Gerade wir in unseren geschützten Mobilien sollten doch in der Lage sein, eigenverantwortlich zu handeln. Darauf setze ich auch in Zukunft. Genauso halte ich es mit der Impfung: Wer möchte, darf – wer nicht, bitte auch nicht. Das sollte aber nicht die einzige Option sein, denn sonst wäre die Menschheit wohl längst ausgestorben. Also bitte jedem das seine. Und dieses würde ich auch von Ihnen begrüßen, dass Sie alle Optionen gelten lassen.

Ich behaupte damit nicht, dass Sie mit Ihrem Text beeinflussen wollen, aber auch in Zukunft dürfen wir als Menschen unterschiedlicher Auffassungen nebeneinander leben. Eine noch größere Spaltung sollten wir in keiner Weise unterstützen.

Thorsten Höft



Das Problem sind einerseits die charakterlosen Camping-Ferkel, die sich mit und ohne Coronakrise immer gleich schlecht benehmen, und andererseits die zu geringe Anzahl der Stellflächen. Wird das Angebot erweitert, kann sich diese Situation durchaus entzerren. Es liegt an jedem selbst, Camping-Ferkel auf ihr Fehlverhalten hinzuweisen. Davor sollte niemand Angst haben. Steter Tropfen höhlt den Stein.

Michael Reuter, 46509 Xanten

PROFITEST

Niesmann+Bischoff iMove 6.9 E



Visionär

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

Beim teilintegrierten Smove dachte Niesmann+Bischoff das Reisemobil in einigen Details neu. Das macht neugierig auf den iSmove.

Daß Niesmann+Bischoff die Produktion seines teilintegrierten Smove auf Fiat Ducato einstellt, ist für Freunde des gepflegten Teilintegrierten eine schlechte Nachricht. Die Baureihe machte 2017 von sich reden, unter anderem auch deshalb, weil sie einen dank zusätzlicher Verbindungen zwischen Aufbau und Fahrerhaus ungewöhnlich verwindungssteifen Aufbau bot. Aus Kapazitätsgründen muss der Smove nun weichen, und zwar für den soeben der Serienproduktion übergebenen neuen iSmove, ein nicht weniger interessantes Reisemobil.

Mit dem iSmove rundet der Hersteller seine Produktpalette nach unten hin ab. So basiert der neue Integrierte auf dem Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel und Tiefrahmenchassis von Al-Ko.

Aktuell stehen zwei Modelle in den Startlöchern: Der 7,30 Meter lange iSmove 7.3 F mit Queensbett im Heck und 91.870 Euro Grundpreis sowie der 1.000 Euro günstigere iSmove 6.9 E. Er bildet die zurzeit günstigste Möglichkeit, einen Niesmann+Bischoff zu fahren. Dieses Modell stellt sich dem Profitest.

Bei 7,00 Meter Außenlänge bietet das vollintegrierte Mobil zwei Einzelbetten über der geräumigen Heckgarage, die Küche hinter der Aufbautür, ein variables Bad jenseits des Mittelgangs und eine moderne Face-to-face-Sitzgruppe mit einer optional in Fahrtrichtung drehbaren, fahrerseitigen Sitzbank mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten.►

MATHIAS PIONTEK

Für einen Niesmann+Bischoff ist der iSmove 6.9 E eher kompakt. Was er kann, steht hier:

Teststrecke	16
Schnittzeichnung	18
Konkurrenten	19
Technische Daten	20
Bewertung/Fazit	21



PROFITEST

Niesmann+Bischoff iMove 6.9 E

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister
Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit 2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begnadeter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Modern und dank Echtholz-Möbelklappen sehr wohnlich präsentiert sich das Innere des iMove 6.9 E. Optional verkleidet der Hersteller die Wände mit grauen Filzplatten. Die Sitzfläche der fahrerseitigen Sitzbank lässt sich um 90 Grad drehen. So entstehen zwei Gurtplätze in Fahrtrichtung.



Über der Sitzgruppe hängt ein manuell zu bedienendes Hubbett.

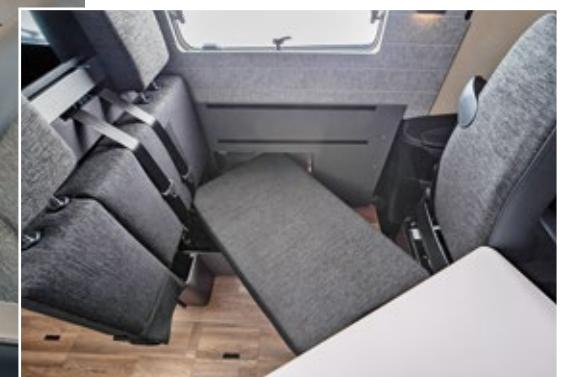
Karosserie

Auf den Fiat Ducato mit Tiefrahmenbasis von Al-Ko, setzt der Hersteller eine 27 Millimeter starke Sandwich-Bodenplatte mit Alu-Schicht oben und unten und 27

„Der Aufbau des iMove gehört zum Besten, was in dieser Fahrzeugklasse zu bekommen ist.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Zentimeter darüber den 43-Millimeter-Fußboden gleicher Machart. So entsteht ein isolierter und beheizter, von innen als Stauraum zugänglicher Doppelboden. Die 30 Millimeter dicken Wände bestehen aus Alu-Sandwich mit Alublech auf der Innen- und der Außenseite. Für das Dach mit der gleichen Stärke verwendet der Hersteller ein Sandwich



PROFITEST

Niesmann+Bischoff iMove 6.9 E

aus einer GfK-Schicht an der Ober- und einem Alublech an der Unterseite. Dank dieser Konstruktion soll der Aufbau laut Niesmann+Bischoff als faradayscher Käfig fungieren und somit Blitzschutz bei Gewittern bieten.

Als Isolierung für den holzfreien Aufbau kommt geschlossenzelliges RTM und XPS zum Einsatz. Als Ersatz für Holzleisten dienen verrottungsfeste Leisten aus hochverdichtetem Polyurethan.

Die Seitenscheiben aus Sicherheitsglas des Fahrerabteils erhält der Kun-

„Am außergewöhnlichen Mobiliar sollte der Hersteller einige Kanten entschärfen.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

de als Option oder Bestandteil des Winterpakets auch doppelt verglast.

Alurahmen-Fenster, die doppelt verriegelnde Aufbautür und das formschöne Heck aus zweischaligem GfK runden den



Philipp Komers, Vertriebsleiter bei Niesmann+Bischoff, zeigt die ausziehbare Glas-Arbeitsplatte.



Die Küche ist ein Höhepunkt im iMove 6.9 E: Wer das Paket Premium-Küchenzeile für 1.970 Euro ordert, erhält eine Arbeitsplatte aus Mineralwerkstoff, einen elektrisch angetriebenen Küchenlift, eine 138-Liter-Kompressor-Kühlschublade mit Gefrierfach und Gastro-Boxen sowie eine ausziehbare Glas-Arbeitsplatte.

positiven Eindruck des excellent verarbeiteten Aufbaus ab.

Innenausbau

Den Innenausbau sollte man einfach einmal auf sich wirken lassen. Gerade, sachliche Möbelfronten in abgestuften Grautönen, garniert mit Möbelementen aus Echtholz, dazu ein Betthaupt aus

petrolfarbenem Filz zeigen, dass der neue iMove anders sein will. Kleine Punktstrahler bringen die Maserung der Holzklappen zur Geltung, und die beiden Wandlampen an der Sitzgruppe erzeugen auf der optionalen Filzverkleidung der Wände einen stimmungsvollen Schein. Doch der Integrierte baut längst nicht allein auf optische Effekte, sondern verbüffft



WIR SIND
MARDERABWEHR



Die Einzelbetten bieten guten Liegekomfort, und die Türen zu den Kleiderschränken in den Fußenden lassen sich versenken. Extrem leicht: das Hubbett.

mit technischen Details, die man sonstwo nicht findet, etwa das elektrisch höhenverstellbare, als Raumteiler fungierende Küchenregal, die ausziehbare gläserne Arbeitsplatte der Küche, das wandelbare linke Sofa der Sitzgruppe oder das mit 30 Kilogramm superleichte Hubbett. Bei so viel Licht gibt es auch mal Schatten: Die Griffe der Auszüge im Küchenunterschrank sind scharfkantig. Schönes Design hin oder her – aber diese sollte Niesmann+Bischoff noch ändern. Ansonsten aber lädt der Innenraum ein, auf Entdeckungsreise zu gehen.

Schlafen und Sitzen

Das Schlafzimmer im Heck trennen der elektrisch angetriebene Raumteiler und eine Holzschiebetür ab. Doch am besten wirkt der Innenraum, wenn der Blick aufs petrofarbene Betthaupt aus Filz frei bleibt. Die Kaltschaummatratzen der Längs-Einzelbetten ruhen optional auf Federtellern und unterstützen erholsa-



men Schlaf. In beiden aufstellbaren Fußenden bringt der Hersteller je einen Kleiderschrank unter. Praktisch, weil raumsparend: Deren Schranktüren versenkt der Urlauber einfach nach unten. Schön anzusehen sind die beiden kleinen beleuchteten offenen Ablagen mit USB-Anschluss neben dem jeweiligen Kopfende. Optisch gelungen: die gut kaschierte Unterseite des manuell zu bedienenden Hubbetts über der Sitzgruppe. Einfach die Klinke am hinteren Abschluss entriegeln, schon lässt sich das Bett mühe-los absenken. Dann noch schnell die eine Matratzenhälfte umklappen, und fertig sind Schlafplatz Nummer drei und

„Die akkurat verlegten elektrischen Leitungen und die Zentralelektrik in der Heckgarage sind eine Augenweide.“

Götz Locher, Elektromeister

“
NAGENDES PROBLEM GELÖST!

AUTO BILD
Ausgabe 3/18



www.stop-go.de

PROFITEST

Niesmann+Bischoff iMove 6.9 E

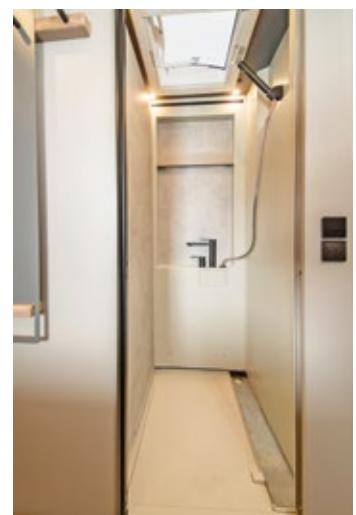
vier. In seiner unteren Position greift das Bett in einen seitlichen Führungszapfen und ist dadurch weitgehend wackelfrei. Der Liegekomfort bleibt hinter dem der Einzelbetten deutlich zurück. Niesmann+Bischoff versteht dieses Bett aber eher als Liegefläche für Kinder oder für Besuch. Beim Anheben des Hubbetts rastet die Konstruktion zunächst einige Zentimeter unterhalb der Fahrzeugdecke ein. So kann das Bettzeug auf den Matratzen bleiben. In der oberen Rastung passt sich das Hubbett ohne Decken und Kissen sehr schön in die Fahrzeugdecke ein. Dass die gesamte Konstruktion nur 30 Kilogramm wiegt, ist prima: Herkömmliche Hubbetten bringen leicht das Doppelte auf die Waage. Was Niesmann+Bischoff aber noch spendieren sollte: zwei Lesespots. Sonst ist das Oberstübchen mit seiner Verkleidung aus dunklem Stoff doch sehr dunkel.

Auf den ersten Blick ist das Ensemble im vorderen Fahrzeugteil eine ganz normale Face-to-face-Sitzgruppe, bei der sich die seitlichen Sitzbänke gegenüberstehen. Doch aus dem fahrerseitigen Sofa lässt sich durch Drehen der Sitzfläche um 90 Grad eine Sitzbank in Fahrtrichtung mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen zaubern. Der Umbau ist einfach zu bewerkstelligen. Der Rückbau ist allerdings etwas umständlicher, weil die Sitzfläche dann den Verstellhebel deutlich überragt.

Der Tisch mit mittig klappbarer Platte ist drehbar und seitlich in Bodenschienen verschiebbar. Hierzu entriegelt der Camper den Tisch durch leichten Druck mit dem Fuß auf die Grundplatte des Tisch-



Auch das Bad mit Dretoilette von Thetford macht einiges her. Um zu duschen, schiebt man das Waschbecken samt Wand nach links. Dann entsteht rechts der Wand die Duschkabine. Elegant sind die durch ein abnehmbares Blech versteckten Abläufe. Als Abtrennung zum übrigen Innenraum dient eine Schiebetür. Im Dach montiert Niesmann+Bischoff ein Dachfenster von Dometic.



beins. Beide Vordersitze lassen sich drehen und in der Höhe einstellen.

Um an den Stauraum in der Sitztruhe des beifahrerseitigen Sofas zu gelangen, lässt sich das Sitzpolster einfach aufklappen.

Küche und Bad

Für die Küche hat Niesmann+Bischoff ein Paket ersonnen, das sie zu etwas Besonderem macht. Die Arbeitsfläche aus Mineralwerkstoff lässt sich mit dem zum Bad hin ausziehbaren Glasdeckel des elektrisch zündenden Zweiflammherds erweitern. Damit man den Durchgang zum Schlafzimmer kurzfristig freigeben kann, ist das Glas zudem herausnehmbar. Dann lässt sich der Auszugrahmen aus Metall auch bei heißen Brennern und Töpfen darauf zurückziehen. Im 138-Liter-Kompressor-Kühlauzug mit Eisfach herrscht dank der im Paket enthaltenen

Gastrobehältern Ordnung. Serienmäßig käme hier ein herkömmlicher Absorberkühlschrank zum Einbau. Weiteres Highlight der per Paket aufgewerteten Küche ist das elektrische Küchenregal, das hochgefahren zusammen mit der Holzschiebetür das Schlafzimmer abtrennt.

„Die Griffe der Küchenauszüge sind scharfkantig. Sonst aber überzeugt der iMove innen wie außen.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

Das Bad betritt der Camper durch eine Schiebetür und blickt auf ein Waschbecken mit Holzablage und schwarzer Armatur. Um zu duschen, schiebt man das Waschbecken samt Wand nach links und blickt dann in eine geräumige Duschkabine. So ist das Bad wie der gesamte iMove: ansprechend und durchdacht. ▶



Die weit nach oben öffnenden Türen der geräumigen und mit Nadelfilz ausgedeckten Garage schalten die Garagenbeleuchtung automatisch ein und aus.

AUF DER GANZEN WELT ZUHAUSE

SONDERMODELL 600G X-EDITION



Erleben Sie unsere neuen
Sondermodelle 2021

Jetzt bei Ihrem Pilote Handelspartner
kastenwagen.wohnmobil-pilote.de

KOMPLETPREIS:

AB 51.900 €

SIE SPAREN BIS ZU
5.100 €*

*gegenüber dem Preis eines gleichwertigen Modells mit Einzeloptionen

PiLOTE

PROFITEST

Niesmann+Bischoff iMove 6.9 E



Mit dem gelungenen iSmove 6.9 E rundet Niesmann+Bischoff sein Portfolio nach unten ab.

AUF DER TESTSTRECKE



Der Niesmann+Bischoff iMove 6.9 E rollt mit serienmäßigem Tiefrahmenchassis von Al-Ko aufs Testgelände. An seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt der Integrierte auf Fiat Ducato sowohl den doppelten Spurwechsel als auch den 18-Meter-Slalom mit jeweils 50 km/h und bleibt damit etwas hinter dem Durchschnitt zurück. Grund hierfür waren die winterlichen Verhältnisse am stets lange zuvor gebuchten Testtag. Auf nasser Fahrbahn greift das ESP deutlich früher ein und bremst das Fahrzeug dann herunter. Dies aber dient der Sicherheit und zeigt, dass das System korrekt arbeitet. Die Vorderachse des Fiat taucht beim Lastwechsel von einer zur anderen Seite vergleichsweise tief ein. Insgesamt bleibt das Fahrzeug

aber stets sicher beherrschbar, und die im Grenzbereich untersteuernde Vorderachse ist durch entsprechenden Lenkeinschlag leicht zu korrigieren. Bei der Komfortmessung leitet die Fiat-Vorderachse mit Mc-Pherson-Federbeinen kurze Stöße, etwa verursacht durch Schlaglöcher, deutlich in den Innenraum ein, wobei die Vordersitze diese Stöße aber gut absorbieren. Die Drehstab-Hinterachse des Al-Ko-Chassis bügelt Fahrbahnunebenheiten deutlich besser weg, und das obwohl das Sitzpolster der gedrehten Sitzbank recht straff ist. Bei Fahrt über Kopfsteinpflaster entsteht mit 77,0 Dezibel vorne und 79,3 Dezibel auf der Sitzbank ein für Integrierte übliches

Geräuschszenario. Angenehm niedrig bleiben die Werte bei Überlandfahrt mit 80 und 100 km/h. Mit 11,3 Litern Diesel je 100 km bleibt der Verbrauch im Rahmen. Mit dem optionalen 177 PS-Turbodiesel ist der iMove 6.9 E sehr gut motorisiert, und das Automatikgetriebe schaltet weich und stets im richtigen Moment. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorne mit 4,80 Meter Bodensicht vorm Fahrzeug mäßig, nach rechts und links sowie nach links hinten gut. Nach rechts hinten hilft das Fenster überm Sofa bei der Orientierung. Die im Niesmann+Bischoff-Emblem am Heck eingebaute Rückfahrkamera liefert ein vom Winkel her recht flaches aber gut brauchbares Bild.



MESSEERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	4,7 s
0–80 km/h	10,4 s
0–100 km/h	17,4 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h nicht ermittelt
50–100 km/h nicht ermittelt

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 50,0 km/h

Slalom 18 m

Mittel aus drei Messungen: 50,0 km/h

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041
vorn: 1,00 hinten: 1,50

Vom: 1,90 Mindest: 1,59
Kopfsteinpflaster 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 77

Dauerschallpegel vorn: 77,0 dB(A)

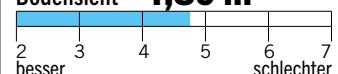
Autobahn: Dauerschallpegel
Lj 22 L / 67

bei 80 km/h: 6,6 dB(A)
bei 100 km/h: 69,8 dB(A)

Fahrgeräusch



Bodensicht 4.80 m



Testverbrauch 11.3

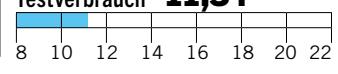


Foto: Hardy Mütschler Mathias Piontek

GIOTTILINE

TUSCAN Y STYLE



UHRZEIT 20:00 - MARINA DI SCARLINO - GROSSETO



NEUER GIOTTIVAN DER KOMPAKTE DER ÜBERALL HINKOMMT

*Entdecken Sie den neuen Giottiline Van
Grenzenlose Freiheit wie mit einem Auto*

WWW.GIOTTILINE.COM



DÜSSELDORF
27/08-05/09 2021

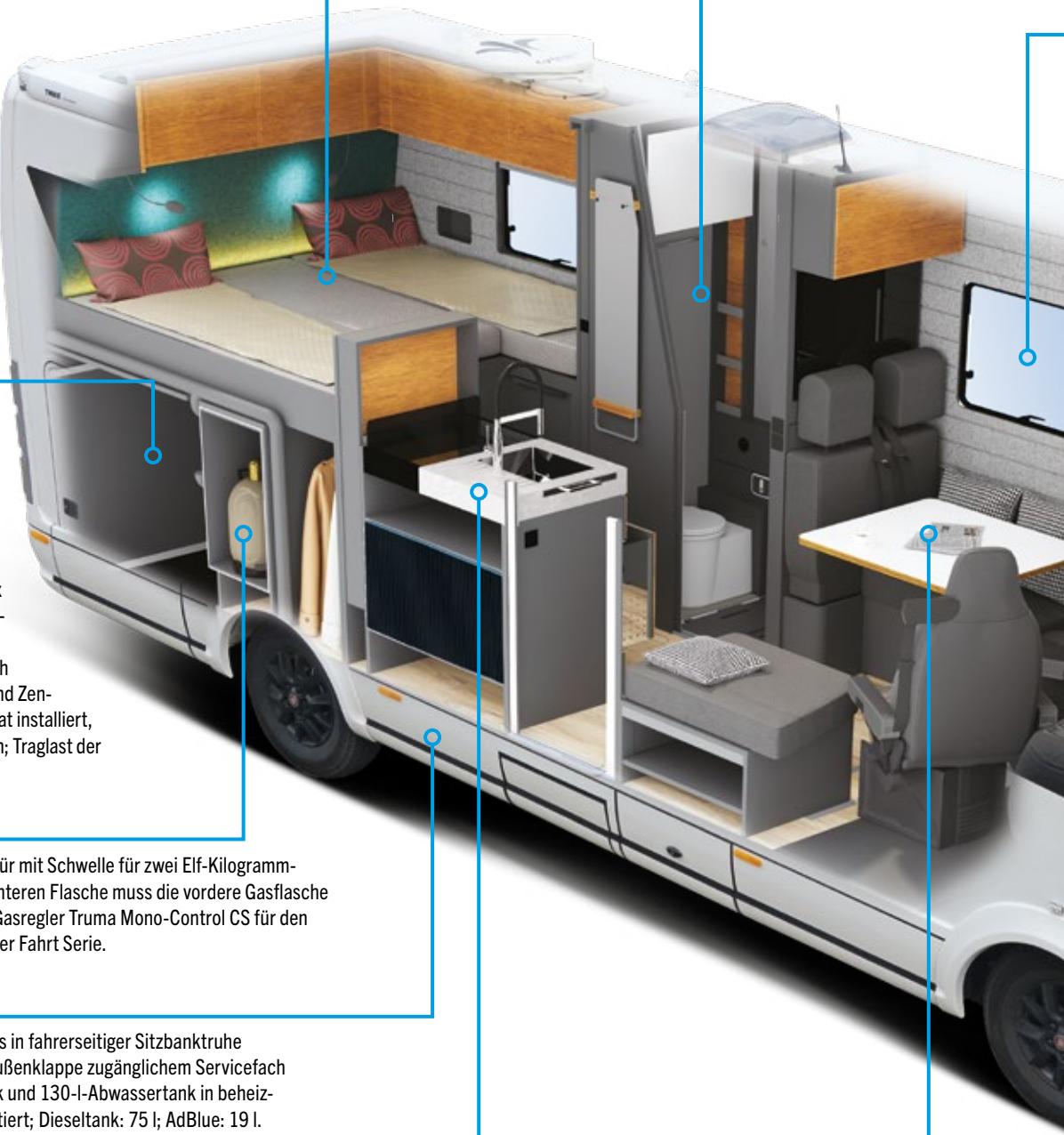
PROFITEST

Niesmann+Bischoff iMove 6.9 E

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Längs-Einzelbetten über der Heckgarage; fahrerseitiges Bett (L x B) 209 x 75 cm, beifahrerseitiges Bett (L x B) 202 x 75/60 cm; Matratzen 13 cm stark auf Federtellern; Mittelpolster (L x B x H) 155 x 51 x 13 cm, auf Federtellern; Zustieg über zwei Stufen; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 105 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 92 cm; Kleiderschränke in Fußenden mit aufstellbaren Deckeln und versenkbbaren Schranktüren; manuelles Hubbett (L x B) 184 x 128 cm; Matratze 7 cm stark auf Holzlattenrost; Hubbett mit Zwischenstellung für Bettzeug, 210 x 110/60 cm umbaubar.



Heckgarage:

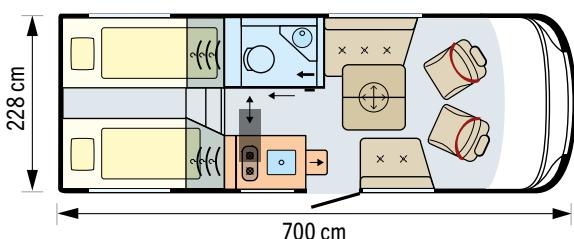
Zweitürige Heckgarage (B x L x H) 213/200 x 103/110/116 x 113 cm; Garagentüren mit je zwei Gasdruckdämpfern nach oben öffnend und je (B x H) 80 x 101 cm groß; isolierter Boden mit PVC-Noppenbelag; Garage mit Nadelfilz ausgekleidet; 1 x Wasserablauf; 2 x Schiene für Zurrösen; 1 x Heizungs-ausströmer; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x LED-Lichtleiste, gesteuert durch Türkontakte; an Garagenvorderwand Zentralelektrik hinter Lochblech akkurat installiert, gut geschützt und leicht zugänglich; Traglast der Heckgarage: 300 kg.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten mit schmaler Tür mit Schwelle für zwei Elf-Kilogramm-Gasflaschen; zum Tauschen der hinteren Flasche muss die vordere Gasflasche entnommen werden; Sicherheits-Gasregler Truma Mono-Control CS für den Betrieb der Gasheizung während der Fahrt Serie.

Heizung, Tanks:

Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus in fahrerseitiger Sitzbanktruhe eingebaut; Frost Control in über Außenklappe zugänglichem Servicefach installiert; 200-l-Frischwassertank und 130-l-Abwassertank in beheiztem, isoliertem Doppelboden montiert; Dieseltank: 75 l; AdBlue: 19 l.



Küche:

Küche mit Paket Premium Küchenzeile ausgestattet. Arbeitsfläche aus Mineralwerkstoff (B x T x H) 86 x 62 x 93 cm, bündig erweiterbar mittels Ausziehrahmen und Einlege-Schneidbrett (B x T) 27 x 37 cm, elektr. zündender Zweiflammherd; Brennerabstand: 21 cm; Glasabdeckung in Metallrahmen über den Mittelgang hinweg ausziehbar; Glasplatte herausnehmbar, dann Rahmen auch während des Kochens zurückziehbar; elektr. Küchenregal; Steuerung wie auch jene der elektr. Küchen-Zentralverriegelung über Touch-Schalter. Rechteckspüle (L x B x T): 29 x 36 x 11 cm und mit Überlauf.

Bad:

Variables Bad (B x T x H) 110 x 72/60 x 198 cm; Entlüftung über Dachfenster; Drehtoilette; Kosmetikschränke mit gut geschützter 230-V-Steckdose; Spiegel; offene Ablagen; großes Waschbecken auf Holzplatte; 6 x LED-Einbauspot; raumsparende Bad-Schiebetür; Dusche (B x T x H): 63 x 66/72 x 198 cm; Dusche nutzbar nach Verschieben der Waschbecken-Wand nach links.

Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Windschutzscheibe Verbundglas; Seitenscheiben Sicherheitsglas, optional doppelt verglast; Aufbau mit Alurahmen-Fenstern; Dachfenster Dometic 62 x 40 cm über Sitzgruppe, Dachhaube mit elektr. Ventilator von Fiamma über Küche; je ein Dachfenster Dometic 38 x 38 cm im Bad und im Schlafzimmer; Aufbautür (B x H) 54 x 175 cm ohne Fenster, mit doppelter Verriegelung und an Zentralverriegelung angeschlossen. Sitzgruppe; Kurbel-Dachhaube Remis (L x B) 33 x 36 cm in der Dusche; Dachfenster Remis (L x B) 35 x 35 cm im Schlafzimmer.

NEU:**Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug**

Mehr Infos unter

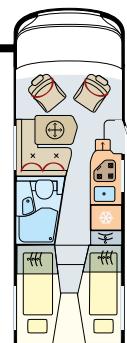


<https://www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/niesmannbischoff-ismove-6-9-e-im-profitest/>



DIE KONKURRENTEN

Hymer B-MC I 580



Einen vergleichbaren Grundriss zu jenen des iMove 6.9 E hat Hymer mit seinem B-MC I 580 im Programm. Allerdings basiert dieser integriert auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb. Alleinstellungsmerkmal des Hymer ist das sogenannte SLC-Chassis, bei dem die Längsrahmen geschützt durch den Doppelboden verlaufen. Ebenfalls typisch Hymer: die seit Jahrzehnten immer wieder verbesserte PUAL-Bauweise ohne Einsatz von Holzleisten sowie der vor wenigen Jahren eingeführte selbsttragende, isolierte Garagenboden ohne Rahmenverlängerung.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 314 CDI; 2,2-l-Turbodiesel mit 143 PS; Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro VI-D

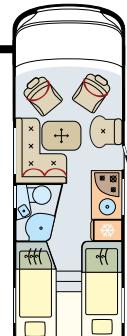
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.995 kg; Maße (L x B x H): 699 x 229 x 296 cm; Innenhöhe: 198 cm; Einzelbetten (L x B): 192 x 86 cm und 192 x 86 cm; Hubbett: 194 x 145 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus; Kühlzentralklima: 142 l, Frisch-/Abwasser: 180/150 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 83.590 €

www.hymer.com

Laika Ecovip H 3119



Wie Niesmann+Bischoff gehört auch der toskanische Hersteller Laika zum Hymer-Konzern. Die Serie Ecovip bildet zwischen der Premium-Baureihe Kreos und der Volumen-Baureihe Kosmo die goldene Mitte. Passender Grundriss zum iMove 6.9 E ist der Laika Ecovip H 3119. Wie der Profitest-Proband und der Hymer B-MC I 580 verfügt auch er über einen isolierten und beheizten Doppelboden. Dach und Boden des holzfreien Aufbaus fertigt Laika aus GfK-Sandwich, die Außenwände aus Alu-Sandwich. Isoliermaterial: XPS.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 l Multijet; 2,3-l-Turbodiesel mit 120 PS; Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d TEMP

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: k. A.; Maße (L x B x H): 699 x 225 x 296 cm; Innenhöhe 205 cm; Einzelbetten (L x B): 193 x 82 cm u. 191 x 82 cm; Hubbett: 190 x 145 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus; Kühlzentralklima: 140 l, Frisch-/Abwasser: 120/100 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 82.590 €

www.laika.it

Sitzgruppe:

Face-to-face-Sitzgruppe mit sich an den Seitenwänden gegenüberstehenden Sitzbänken; Sitzfläche der fahrerseitigen Sitzbank drehbar und zu zwei Sitzen mit Dreipunktgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen umbaubar; beifahrerseitige Sitzbank mit Staufach in der Sitztruhe; Fahrerhaussitze dreh- und höhenverstellbar und mit je zwei Armlehnen ausgestattet; Tisch in Bodenschießen seitlich verschiebbar und drehbar; Tischplatte häufig umlegbar.

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Niesmann+Bischoff GmbH,
Clou-Straße 1,
56751 Polch,
02654/9330
www.niesmann-bischoff.com

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 l Multijet mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Drehstabfederachse mit Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16C / CP 116R

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.287 cm³; Leistung: 130 kW (177 PS) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.550-3.000/min; 9-Gang-Wandlerautomatik

Abgasnorm: Euro 6; WLTP; Cl; PI/Cl; N1 III

MASSE UND MASSEN

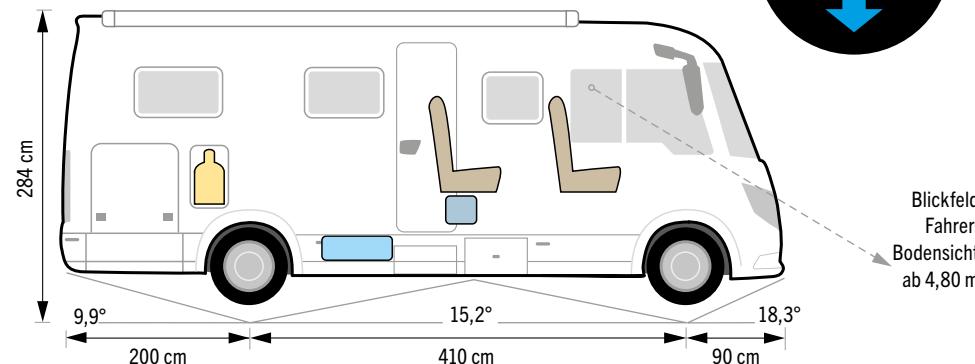
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.840 kg; Außenmaße (L x B ohne/mit Außenspiegeln x H): 700 x 267/228 x 284 cm; Radstand: 410 cm; Spur v./h.: 182/186 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Dach: Sandwich GfK/Alu 30 mm; Wände: Sandwich Alu/Alu 30 mm; Unterboden: Sandwich Alu/Alu 27 mm; Fußboden: Sandwich Alu/Alu 43 mm; Isolierung: RTM und XPS; Doppelboden 27 cm hoch; Aufbau mit Alurahmen-Fenstern; Fahrerhausverglasung: Frontscheibe Verbundglas, Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür ohne Fenster; Panoramafenster über Sitzgruppe; Dachfenster über Bad und über Schlafzimmer; Ventilator über Küche

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 460 x 202 x 197 cm; Fußboden dank Doppelboden stufenfrei; Doppelboden mit Bodenstaufächern; Übergang zum Fahrerhausboden stufenfrei; Möbel: Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie; Echtholz-Möbelelemente; solide Metallauflsteller; Möbelklappen mit Soft-close

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus in Sitzbanktruhe installiert; Frostschutzventil über Außenklappe in Servicefach zugänglich; 200-l-



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.960 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.096 kg	1.707 kg	1.389 kg
+ Fahrer	75 kg	58 kg	17 kg
+ 100 % Frischwasser	200 kg	49 kg	151 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-5 kg	53 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	5 kg	5 kg
Leermasse**	3.429 kg	1.814 kg	1.615 kg
+ Beifahrer	75 kg	58 kg	17 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	73 kg	77 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	3/5 kg	17/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	9 kg	61 kg
Norm.-Gewicht (2 Pers.)***	3.594 kg	1.884 kg	1.710 kg
Norm.-Gewicht (4 Pers.)***	3.764 kg	1.959 kg	1.805 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	-94 kg	76 kg	290 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-264 kg	1 kg	195 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)



ELEKTRIK

Der Niesmann+Bischoff iMove 6.9 E ist mit 230-V-Anlage und 12-V-Anlage ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über CEE-Stecker im Servicefach in der linken Seitenwand. Die 230-V-Anlage ist mit zweipoligem 13-A-Sicherungsschaltern mit FI-Schutzschalter abgesichert. Die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz bildet das Ladegerät phoenix smart charger von victron energy mit 30 A Ladestrom. Als Bordakku: 100-Ah-Lithium-Akku des gleichen Herstellers. All diese Komponenten akkurat installiert hinter einem Lochblech gut geschützt in der Heckgarage. Die teils optionalen Komponenten sind dem neuesten Technikstand. 5 x 230-V-Steckdose, 6 x USB-Steckdose. 1 x Cockpit, TV-Fach, Schlafzimmer, Heckgarage. USB-Steckdosen: Sitzgruppe (Doppel-USB), Schlafzimmer (2 x Einzel-USB), Heckgarage (Doppel-USB).

Frischwasser- und 130-l-Abwassertank frostsicher in Doppelboden montiert; Ablasshähne mit 1 1/4 Zoll Durchmesser

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer-/Beifahrerairbag Serie
- ESP mit traction +, ASR Serie
- Alufelgen Serie
- holzfreier Aufbau Serie
- Doppelboden isol. u. beheizt Serie

- Alurahmen-Fenster am Aufbau Serie
- Aufbautür m. doppelter Verr. Serie
- Sicherheits-Gasregler Truma Serie
- 180 statt 140 PS (16 kg) 4.390 €
- 9-Gang-Automatik (18 kg) 3.350 €
- Chassis-Paket (u. a. Fahrerhausklimaanl., Tempomat, Komfortfederung Vorderachse) (22 kg) 2.490 €
- Comfort-Paket (u. a. Panoramadachfenster, Komfort-Vordersitze, Akustik-Filz, intuitives Beleuch-

- tungskonzept) (15 kg) 2.590 €
- Premium-Küche (25 kg) 1.970 €
- Multimedia-Paket (45 kg) 5.990 €
- Drehbares Sofa (45 kg) 1.340 €
- Markise mit LED (40 kg) 1.495 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 90.870 €

Testwagenpreis: 125.872 €

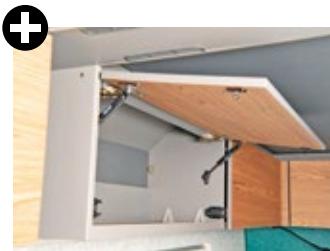
Vergleichspreis: 90.870 €

REISEMOBIL Grundpreis inklusive COC-Papier und Zulassungspapiere; Frachtkosten extra

WAS UNS AUFFIEL



Die Türen der Kleiderschränke lassen sich raumsparend versenken.



Die Möbelklappen und weitere Möbel-elemente bestehen aus Echtholz.



Licht, Zentralverriegelung der Küche und Küchenregal lassen sich über diese Touch-Schalter bedienen.



Die 1 1/4-Zoll-Ablasshähne verkürzen die Zeit fürs Ver- und Entsorgen.



Der Stauraum unter dem rechten Seitensitz ist dank Klapp-Polster und Seitenklappe sehr leicht zugänglich.



Vom Fahrerplatz aus lassen sich Dinge wie elektrische Trittstufe, Frontplissee und Zentralverriegelung steuern.



Die Tür des Gasflaschenkastens ist recht schmal und hat eine störende Schwelle.



Die scharfen Kanten der Griffe an den Auszügen sollte der Hersteller ändern.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: Fahrerhaussitze dreh- und höhenverstellbar und bequem; drehbare Sitzbank ebenfalls bequem.



Bedienung Basisfahrzeug: Hebel und Schalter des Fiat Ducato gut einsehbar und leicht bedienbar.



Fahren: Passable Rundumsicht für den Fahrer; durchschnittliches Innenraumeräusch; wenig Windgeräusche.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: Hervorragend verarbeiteter, holzfreier Aufbau mit Doppelboden und Blitzschutz.



Türen, Klappen, Fenster: Aufbau mit Alurahmen-Fenstern; Aufbautür doppelt verriegelnd, ohne Türfenster.



Stauraum: Große zweitürige Heckgarage; zwei Kleiderschränke; Staufächer im Doppelboden.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: Modernes, solides Mobiliar mit Echtholz-Elementen; teilweise vorstehende Kanten.



Betten: Bequeme Einzelbetten, optionale Federteller statt Holzlattenrost; sehr leichtes Hubbett.



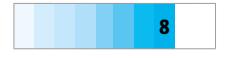
Küche: Premiumküche mit außergewöhnlichen Detail-lösungen und viel Arbeitsfläche.



Bad: Variables, optisch ansprechendes Bad mit guter Lösung für die Duschkabine.



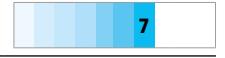
Sitzgruppe: Face-to-face-Sitzgruppe mit optional drehbarer, fahrerseitiger Sitzbank.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit schmaler Tür und Schwelle; Sicherheitsgasregler serienmäßig.



Wasser: 200-l-Frischwassertank sehr großzügig bemessen und wie Abwassertank frostsicher im Doppelboden.



Elektrik: Ladegerät, Bordbatterie, Booster, Inverter, Solarregler und Sicherungen vorbildlich installiert.



Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus in Sitzbanktruhe montiert; genügend Heizungsauströmer.



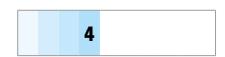
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP mit traction +, ASR und Hill Holder Serie.



Zuladung: Zuladekapazität bei vollem 200-l-Wassertank beim 3,5-Tonner sehr begrenzt, Auflastung möglich.



Chassis: Tiefrahmenchassis von Al-Ko mit Drehstab-Hinterachse; sicheres, komfortables Fahrverhalten.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum für einen Integrierten recht gut zugänglich; dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: Gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung angemessener Preis.



Gesamtergebnis bei den Integrierten über 80.000 Euro



154 Punkte

TESTFAZIT

Der neue iSmove rundet das Angebot von Niesmann+Bischoff nach unten ab und tritt in große Fußstapfen: in jene des Smove. Und wieder gelingt es dem Hersteller aus Polch, ein außergewöhnliches Fahrzeug auf die Räder zu stellen. Wer die Premiumküche nicht möchte, lässt sie weg. Wer eine normale Sitzgruppe wünscht, bekommt sie. Doch zusätzlich zum toll gemachten Aufbau, der hochwertigen Technik und dem edlen Innendesign sind es gerade diese Optionen, die den iSmove 6.9 E noch interessanter machen. Einzig, wer den Integrierten als 3,5-Tonner fahren möchte, sollte die Zuladekapazität im Auge behalten und bei der Wahl der Extras überlegt vorgehen. Aber: Der iSmove hat mit 200 Litern den größten Frischwasservorrat in seiner Klasse – da lässt sich auch beim Packen Masse einsparen.

Mathias Piontek

Premium zum Mittelklassepreis

Mit der Clever Plus Edition und der Baureihe Titanium Premium rüsten Carado und Chausson ihre Mittelklassemodelle in den Premium-Bereich hoch. Wie das gelingt und ob sich das für den Kunden lohnt, zeigen die rund sieben Meter langen Teilintegrierten Carado T 338 und Chausson 627 GA im direkten Vergleich.

Text: Juan Gamero Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



Teilintegrierte Reisemobile im Segment der Mittelklasse kosten meistens zwischen 50.000 bis 60.000 Euro. Die klassenübliche Ausstattung ist dabei in aller Regel schon recht umfangreich, lässt aber doch noch den ein oder anderen Wunsch offen. Für Markise, Faltverdunkelung oder gar ein TV-Gerät sowie eine Sat-Anlage werden Kunden üblicherweise extra zur Kasse gebeten, was das Budget beachtlich belasten kann.

Carado und Chausson gehen mit dem T 338 und dem 627 GA einen anderen Weg. Zum Preis von 55.299 Euro (Carado) und 57.490 Euro (Chausson) bieten sie ihre 6,96 und 6,99 Meter langen Teilintegrierten auch als dauerhafte Sondereditionen mit Preisvorteilen von 9.015 Euro (Carado) und 5.500 Euro (Chausson) zum vergleichbar ausgestatteten Serienmodell an.

So rollt der Carado T338 Clever Plus Edition serienmäßig auf Fiat Ducato mit

VERGLEICH

Mittelklasse-Mobile mit All-In-Ausstattung

Carado T338 Clever Plus Edition

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis und 140-PS-Turbodieselmotor.

Länge: 696 cm

PREIS: ab 55.299 Euro

Teilintegrierter mit umfangreicher Serienausstattung, großer Küche und reichlich Stauraum.

Chausson 627 GA Titanium Premium

Basis: Ford Transit mit Werkstieffrahmenchassis und 170-PS-Motorisierung.

Länge: 699 cm

PREIS: ab 57.490 Euro

Teilintegrierter auf Ford Transit mit jeder Menge Serienausstattung und vielen nützlichen Details.



einem Werkstieffrahmenchassis und 140-PS-Turbodieseltriebwerk über die Straße. Fahrerhaus in Silbermetallic, 16-Zoll-Alufelgen, Markise, Rahmenfenster, Fenster in der Dachhutze, isolierter Abwassertank, zweite Garagentür, Faltverdunklung, 22-Zoll-Fernseher inklusive Sat-Anlage, Fahrerhaus-Klimaanlage, Beifahrerairbag, Tempomat, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel und höhenverstellbare

Frontsitze sind Standard. Doch nicht genug. Ebenso gehören zur Serienausstattung: Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung, Instrumententafel mit Chromringen, Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim), LED-Tagfahrlichtstreifen, Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen, Kühlergrill schwarz glänzend, Panoramadachhaube über der Küche, Klarglasdachhaube (40 mal 40 Zentimeter), Duschraum-

verkleidung, Badezimmerspiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderobenhaken, Captain-Chair mit Bezügen, zusätzliche Steckdose im Dachstauschrank über dem Küchenblock sowie eine weitere Steckdose in der Garage.

Chausson setzt mit dem etwas teureren 627 GA Premium Edition auf Ford Transit mit Tiefrahmenchassis noch einen obendrauf, spendiert ihm die 170-PS-Turbodieselmaschine mit Sechsgang-Auto-

VERGLEICH

Carado T338 Clever Plus Edition vs. Chausson 627 GA Titanium Premium



CARADO

CHAUSSON



Moderne Eleganz: Der Einrichtungsstil des weitläufigen Interieurs wirkt unauffällig und zeitlos. Weiße Möbelklappen setzen farbliche Akzente.

Designerstück: Hell und geräumig geht es im Wohnraum des Franzosen zu. Strahlendes Weiß und helles Grau dominieren das Interieur des 627 GA.

matikgetriebe, Zentralverriegelung für Fahrerhaus- und Aufbautür, Klimaanlage Fahrerhaus, Fahrer- und Beifahrerairbag, höhenverstellbare Fahrerhaussitze mit doppelter Armlehne, Schonbezüge für Fahrerhaussitze, elektrisch verstellbare Rückspiegel mit Abtau-Automatik, Tempomat und Geschwindigkeitsbegrenzer, DAB/MP3/Bluetooth-Radio, Panorama-Dachfenster im Fahrerhaus, Panorama-Dachhaube im Wohnraum, Fliegengittertür und TV-Halterung. Ergänzt wird die Ausstattung durch Lichtautomatik und automatische Scheibenwischer mit Regensensor, Nebelscheinwerfer, Fahrerhausverdunkelung, Aufbautür mit Fenster und zwei Sicherheitsschlössern, Dachhaube mit Ventilator im Schlafzimmer, indirekte

Beleuchtung im Küchenfensterrahmen, LED-Beleuchtung, Gas- und Wasser-Außenanschluss sowie einem Lattenrost in der Dusche. TV und Sat-Anlage wie beim Carado fehlen dem Chausson jedoch noch.

AUFBAU

Carado fertigt die Wände des T338 in Alu-Sandwichbauweise mit verstärkendem Holzfachgerüst, das Dach besteht aus einer hagelresistenten GfK-Sandwichkonstruktion. Als Boden verwendet Carado eine Holz-Sandwichplatte. Isoliert wird mit EPS, das nicht wasserabweisend ist.

Chausson gestaltet den Aufbau hochwertiger und punktet mit einer Voll-GfK-Sandwichkabine (Dach, Wände, Boden) inklusive wasserabweisender XPS-Schaum-

isolierung. Verbesserungswürdig ist in beiden Fällen die Abdichtung der Toilettenschächte, die nicht vollständig gegen Nässe gekapselt sind.

Carado

- + GfK-Sandwichdach hagelresistant
- EPS-Isolierung nicht wasserabweisend

Chausson

- + Voll-GfK-Sandwichkabine
- + Wasserabweisende XPS-Isolierung

INNENAUSBAU

An Platz und Bewegungsfreiheit mangelt es weder im Wohnraum des Carado noch des Chausson-Teilintegrierten. Die Mindestdurchgangsbreite im Mittelgang des T 338 beträgt 65 Zentimeter (80 Zentimeter



CARADO

CHAUSSON

Komfortabel: Die Rückenlehne der Sitzbank ist sehr gut ausgeformt. Die Tischplatte lässt sich mittels eines Einlege-teils um 20 Zentimeter verlängern.



Einladend: Die Sitzgruppe und die große Tischplatte bieten viel Platz. Der Längssitz lässt sich zum Fahrsitz entgegen der Fahrtrichtung mit Beckengurt bauen (Serie).

vor der L-Küche) und im 627 GA 60 Zentimeter vor der Längsküche. Womit Carado in diesem Punkt leicht die Nase vorn hat, weil zwei Camper im Mittelgang leichter aneinander vorbeikommen. Chausson glänzt dank einer überaus modern gestylten Einrichtung mit weißen und hellgrauen Polstern und Möbeln.

Carado setzt auf klassischere Eleganz und gibt dem T 338 hellbraune Möbeltorsi zu den grauen Sitzpolstern und weißen Oberschrankklappen mit dazu. Chausson verbaut im Rahmen versenkte Schließbleche, an denen man sich nicht verletzen kann, Carado greift auf konventionelle Kunststoffschließbleche zurück, die etwas scharfkantig ausfallen.

Geschlafen wird in beiden Fällen in hochgesetzten Einzelbetten (Carado 190 und 200 mal 80 Zentimeter, Chausson 190 und 199 mal 90 Zentimeter). Darunter verbergen sich Kleider- und Wäscheschränke (Carado 2-mal 87 mal 97 mal 38 Zentimeter, Chausson 2-mal 100 mal 85 mal 60 Zentimeter) sowie große und beidseitig beladbare Garagen (Carado 218 mal



CARADO



CHAUSSON

Küchenmeister: Die große Längsküche gewährt ordentlich Arbeits- und Ablagefläche, punktet mit großer Rundspülle und reichlich Stauraum.

Mitgedacht: Um die Arbeits- und Ablagefläche der Küchenplatte zu vergrößern, stattet Chausson die Bordkübuse mit einem Klapp-Arbeitsbrett aus.

114 mal 120 Zentimeter, Chausson 218 mal 116 mal 120 Zentimeter). Dank aufstellbarer Lattenroste greift der Chausson-Eigner leichter auf Kleider- und Wäscheschrank zu als der Camper im Carado T338, dessen Betten-Lattenroste sich nicht aufstellen lassen. Optional bieten beide Hersteller Hubbetten im vorderen Wagenteil an

(Carado manuell absenkbar 195 mal 140/110 Zentimeter für 1.469 Euro extra und Chausson elektrisch absenkbar 190 mal 140 Zentimeter 790 Euro zusätzlich).

Die Stehhöhen unter den Hubbetten betragen ansehnliche 189 Zentimeter. Die Aufbautür wird aber in beiden Fällen blockiert, wenn die Betten abgesenkt sind. ►



MALIBU GENERATION M

! Karosseriebau der Extraklasse mit eleganter Dach- & Seitenwandrundung

! Klassengrößter Doppelbodenkeller-Stauraum

! Hochwertiger Möbelbau mit Doppelverbindungstechnik

! Bestes Fahrerhaus-Sichtkonzept (!)

malibu
a company of carthago

www.malibu-reisemobile.com

VERGLEICH

Carado T338 Clever Plus Edition vs. Chausson 627 GA Titanium Premium

Waschbecken und Wandspiegel lassen sich zur Seite über die Toilette schwenken. Es entsteht eine Duschkabine mit zwei Abläufen.



Bad mit Fenster und Schwenkmechanismus für den Waschtisch, aus dem eine Duschkabine mit zwei Wasserabläufen entsteht.



Die etwas größere Sitzgruppe kann mit L-Sitzbank und 58 Zentimeter breiter Längsbank der Chausson 627 GA bieten. Serienmäßig lässt sich aus dem Längssitz auf Tour ein zusätzlicher fünfter Sitzplatz gegen die Fahrtrichtung mit Beckengurt bauen – zumindest für Kurzstrecken.

Der T 338 begnügt sich mit Sitzbank in Fahrtrichtung und 38 Zentimeter schmalem Längssitz gegenüber. Die Abmessungen der Tischplatte sind vergleichbar und ansehnlich (Carado 104 mal 54 plus 20 Zentimeter Chausson 100 mal 82 Zentimeter).

Carado

- + Breiter Mittelgang
- Hubbett vorne nur gegen Aufpreis

Chausson

- + Lattenroste Heckbetten aufstellbar
- Hubbett vorne nur gegen Aufpreis



Aus den 80 Zentimeter breiten Einzelbetten lässt sich gegen Aufpreis (299 Euro) eine Liegewiese bauen. Das manuell absenkbarer Hubbett mit patentierter Sicherheitsverriegelung kostet ebenfalls Aufpreis (1.469 Euro).

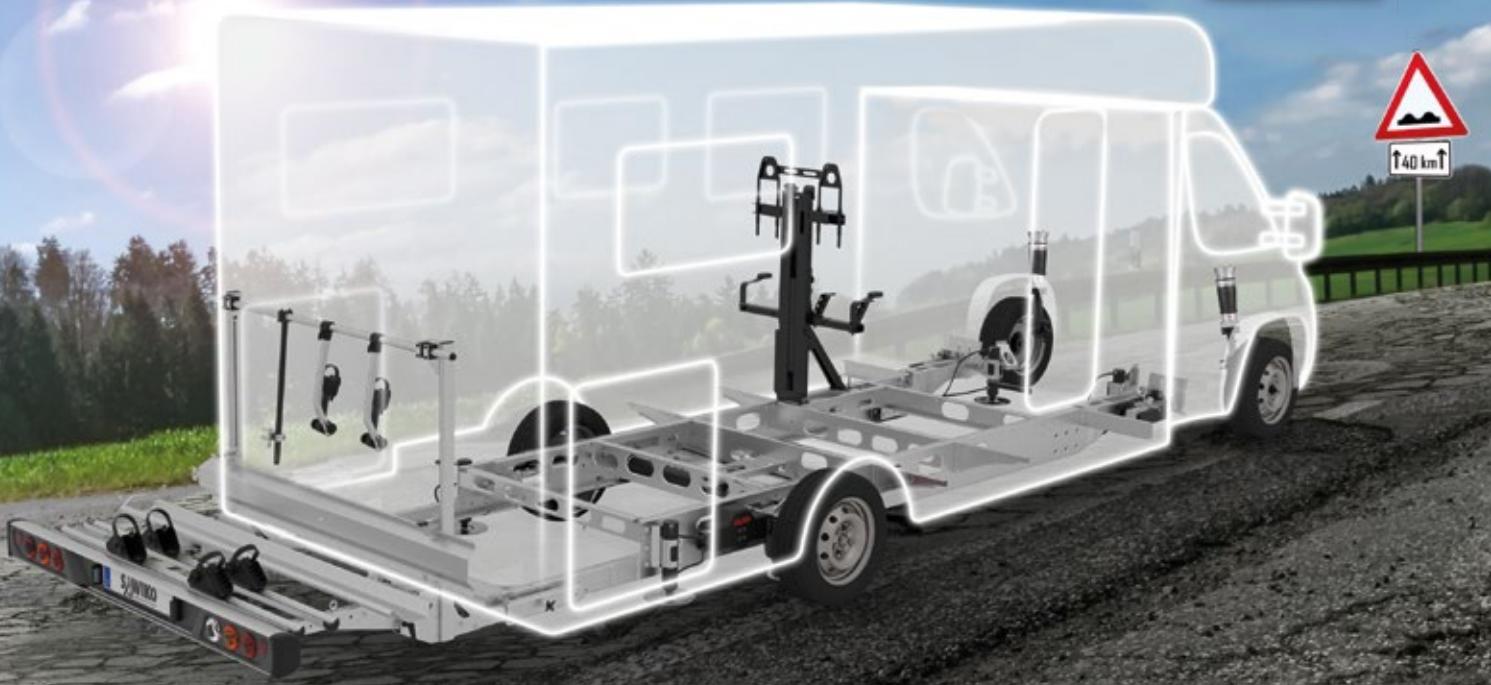
Die 90 Zentimeter breiten Heckeinzelbetten kann der Camper serienmäßig zur großen Spielwiese ausbauen. Das elektrisch absenkbarer Hubbett baut Chausson aber nur gegen Aufpreis ein (790 Euro).

90 Jahre
1931 – 2021

AL-KO

Entspannter ankommen

mit Luftfederungen vom Chassishersteller AL-KO



X4 UND AIR PLUS – DIE KOMFORTABLEN LUFTFEDERSYSTEME

- | Verbessertes Fahrverhalten auch bei höchster Beanspruchung
- | X4: Automatische Regulierung des Fahrniveaus und Ausgleich des Beladungslevels
- | Air Plus: manuell einstellbares Fahrwerk für optimale Straßenlage
- | Speziell für AL-KO Leichtbauchassis entwickelt und abgestimmt
- | Optimierte Federung durch Austausch von Drehstäben und Achsschwinge
- | Nivellierung des Reisemobils im Stand möglich
- | 100% wartungsfrei



Jetzt in unseren Kundencentern informieren!

Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com/federungssysteme

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

VERGLEICH

Carado T338 Clever Plus Edition vs. Chausson 627 GA Titanium Premium

INTERESSANTE DETAILS

CARADO



Ein guss-eisener Gitterrost veredelt den Kocher, ein Auszug und ein Abfall-eimer den Küchenunterschrank.



Die Truma Combi 6-Heizung sitzt leicht gut erreichbar in der Sitzbank des Teilintegrierten.



In Hüfthöhe montierte Gasabsperrhähne an der Küchenfront erleichtern die Bedienung.



CHAUSSON



Ein großes Küchenschubfach mit integrierter Flaschenhalterung erleichtert den mobilen Alltag. Solide Metallscharniere fungieren als Aufsteller in den Oberschränken. Die Schließbleche versteckt Chausson in den Rahmen der Schränke.

Die Techni-Box nimmt frostgeschützt die Elektrozentrale und den Frischwassertank des Chausson 627 GA auf.



Die Trittstufe zwischen den Heckeinzelbetten fungiert gleichzeitig als praktisches Schuhfach.

KÜCHE UND BAD

Der Carado T338 beherbergt die etwas größere Küche (95 mal 57/94 Zentimeter, Chausson 90 mal 56 Zentimeter). Um die Ablagefläche zu vergrößern, spendiert der französische Anbieter seiner Küche eine abklappbare Zusatz-Arbeitsplatte (20 mal 35 Zentimeter). Carado wertet die Bordküche mittels eines soliden gusseisernen Metallrosts für den Dreiflammkocher auf, einer großen Rundspüle (31 Zentimeter Durchmesser) sowie einer zusätzlichen Ablagefläche über dem daneben platzierten Kleiderschrank (100 mal 33 mal 58 Zentimeter).

Um die Bewegungsfreiheit in den Bädern zu erhöhen, statten beide Anbieter ihre Sanitärräume (Carado 95 mal 85 Zentimeter, Chausson 100 mal 95 Zentimeter)

mit zur Seite schwenkbaren Trennwänden inklusive Waschbecken und Wandspiegel aus. Rückt man sie über die jeweiligen Kassettentoiletten, entstehen mit einem Handgriff separate Duschkabinen (Carado 70/60 mal 85 Zentimeter, Chausson 100/55 mal 95 Zentimeter).

Carado

- + Bad mit separater Duschkabine
- + Große Küche mit Gusseisen-Metallrost

Chausson

- + Bad mit großer, separater Duschkabine
- + Küche mit Zusatz-Klapparbeitsplatte

ELEKTRIK, GAS, WASSER

In der Clever-Plus-Edition ist der Carado T 338 serienmäßig winterfest mit isoliertem Abwassertank bestückt. Chausson berechnet dafür rund 500 Euro extra. Pluspunkte sammelt der Carado dank der in Hüfthöhe an der Küchenfront montierten Gasabsperrhähne, Chausson aufgrund der isolierten und beheizten Techni-Service-Box,

berechnet dafür rund 500 Euro extra. Pluspunkte sammelt der Carado dank der in Hüfthöhe an der Küchenfront montierten Gasabsperrhähne, Chausson aufgrund der isolierten und beheizten Techni-Service-Box, die neben dem Frischwassertank auch die Elektrozentrale beher-

bergt und leicht über eine Außenklappe zu erreichen ist. Die Truma-Combi 6-Heizung des Carado findet ihren Platz im Kasten der Sitzbank, die Elektrozentrale und die Bordbatterie in den Konsolen der Frontrüste. Die Diesel-Standheizung des Chausson sitzt gut erreichbar unter dem Heckbett auf der Fahrerseite, wo sie nachts allerdings gut zu hören ist.

Carado

- + Gasabsperrhähne in Hüfthöhe montiert
- + Isolierung Abwassertank Serie

Chausson

- + Techni-Box gut erreichbar
- Isolierung Abwassertank Aufpreis

BASISFAHRZEUG

Mit den serienmäßigen 170 Pferdestärken Leistung und der Sechsgang-Automatik liegt der Chausson 627 GA Titanium Premium mit dem Ford Transit weit vorne. Obendrein ist die Vorderachse angenehm weich gefedert, was den Fahrkomfort erhöht. Auch sitzt es sich im Transit – ähnlich wie im Pkw – tiefer hinter der Armaturentafel. Schade ist nur, dass Ford keine Auflastung für den 3,5-Tonnen-Transit anbietet, um die knappe Zuladekapazität zu erhöhen. Dagegen fällt der Carado T338 Clever Plus Edition auf Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodieselmaschine und Sechsgang-Schaltgetriebe ab, auch was den Fahrkomfort betrifft.

Die Vorderachse ist härter gefedert, was sich auf schlechterem Untergrund bemerkbar macht.

CARADO



Groß geraten: Die Heckgarage lässt sich von beiden Seiten beladen. Der Toilettenschacht ist nicht gegen Nässe gekapselt.



CHAUSSON



Praktisch: Die Garage besitzt nützliche Ablagen. Nicht gegen Nässe gekapselt ist der Toilettenschacht des Teilintegrierten.





TECHNISCHE DATEN

Carado T338 Clever Plus Edition

Basisfahrzeug: Fiat Ducato, Werkstieffrahmenchassis, 140 (103 kW)-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6 mit AdBlue
Maße und Massen: (L x B x H) 696 x 232 x 290 cm; Radstand: 380 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.650 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.780 kg

Betten: Einzelbetten 190 und 200 x 80 cm, Hubbett 195 x 140/110 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 122/92 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 113 l; Diesel: 75 l; AdBlue: 19 l

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Zentralverriegelung Fahrerhaus, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, Fahrersitze höhenverstellbar, Außenspiegel elektrisch verstellbar, Heizung Truma Combi 6

Grundpreis: 55.299 €

Testwagenpreis: 57.494 €

Chausson 627 GA Titanium Premium

Basisfahrzeug: Ford Transit, Werkstieffrahmenchassis, 170 (126 kW)-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Automatikgetriebe und Frontantrieb, Euro 6 mit AdBlue

Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 235 x 292 cm; Radstand: 395 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.978 kg

Betten: Einzelbetten 199 und 190 x 90 cm, Hubbett 190 x 140 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 105/100 l; Gas: 1 x 11 kg; Kühlschrank: 134 l; Diesel: 72 l; AdBlue: 21 l

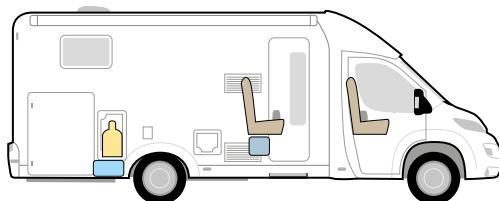
Serienausstattung u. a.: Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, elektr. Fensterheber, Zentralverriegelung Fahrerhaus und Aufbautür, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, höhenverstellbare Frontsitze, Truma-Diesel-Kraftstoffheizung, Gas- und Wasserausßenanschluss

Grundpreis: 57.490 €

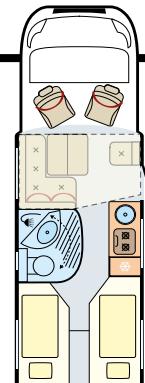
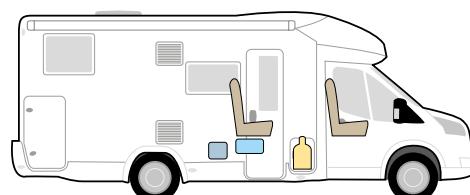
Testwagenpreis: 58.280 €

LADETIPPS

Als 3,5-Tonner für vier Personen keine Zuladereserven. Vier Reisende benötigen Auflastung (3,65 T. 249 Euro).



Als 3,5-Tonner mit Hubbett nur für maximal drei Camper geeignet. Keine Auflastung möglich.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.962 kg	1.420 kg	1.542 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.382 kg	1.511 kg	1.871 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.552 kg	1.568 kg	1.984 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	118 kg	339 kg	129 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 52 kg	282 kg	16 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.966 kg	1.396 kg	1.570 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.345 kg	1.565 kg	1.780 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.515 kg	1.618 kg	1.897 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	155 kg	285 kg	470 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 15 kg	232 kg	353 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)



TESTFAZIT

Wer mehr für sein Geld bekommen möchte, kann mit einer Sonderedition gut fahren, wie das Beispiel von Carado und Chausson zeigt. Der T338 und der 627 GA bieten in der Clever Plus Edition und der Titanium Premium Version richtig viel Ausstattung zum Preis eines Mittelklassemobils. Gepaart mit dem üppigen Platz- und Stauraumangebot sowie den gelungenen und eleganten Ausbauten bieten sie dem Camper ein positives Preis-Leistungs-Verhältnis. Im Falle des etwas teureren Chausson 627 GA fällt dieses – auch dank XPS-Isolierung und GFK-Boden – etwas besser aus als das seines Konkurrenten. Der bietet dafür serienmäßig TV- und Sat-Anlage. Unterm Strich hat der Franzose dank der komfortableren Basis mit stärkerer Motorisierung und Automatikgetriebe die Nase vorn. Allerdings hapert es bei der Zuladekapazität für vier Personen.



Weißen Riese

Ein Integrierter auf komfortabler Sprinter-Basis und mit üppiger Serienausstattung: So präsentiert sich die Hymer-B-Klasse ModernComfort I WhiteLine. Der 550er-Grundriss schafft dank Querbett viel Platz für Sitzgruppe, Küche und Bad. Eine gute Wahl?

Text: Simon Ribnitzky Fotos: S. Ribnitzky, P. Pilson



Schickes Editionsmodell: Der WhiteLine-Schriftzug auf den Seiten weist auf die üppige Serienausstattung hin. Optisches Merkmal: das weiß-schwarze Außendesign.

Ein Querbett in einem sieben Meter langen Integrierten – damit sticht der Hymer B-MC I 550 aus der Masse der Einzelbetten-Grundrisse in diesem Längensegment hervor. Klar, die getrennten Liegeflächen bieten viel Platz und Komfort, niemand muss über den Partner klettern, wenn er das Bett verlassen will. Doch quer im Heck zu schlafen hat auch Vorteile. Im Vergleich zu Längseinzelbetten bleiben locker 50 bis 60 Zentimeter mehr Innenraumlänge für Küche, Bad, Sitzgruppe und Schränke. In einem recht langen Fahrzeug wie dem Hymer führt das zu mehr Bewegungsfreiheit und Wohnkomfort, doch dazu später mehr.

Für die MC I-Baureihe nutzten die Oberschwaben den Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb sowie das gemeinsam mit Fahrwerksspezialist Al-Ko entwickelte SLC-Chassis als Basis. Das ermöglicht einen satten 36 Zentimeter hohen Doppelboden. Hier sind nicht nur Frisch- und Abwassertank frostsicher untergebracht, der Raum eignet sich auch prima zum Stauen von Getränken und anderer schwerer Ausrüstung, die dann schwerpunktüngstig tief untergebracht ist. Praktische Bodendeckel gewähren vom Innenraum aus Zugang zum Staugut.

Auch beim Aufbau setzt Hymer auf Bewährtes. Wände und Dach entstehen aus



Großzügig: An der Sitzgruppe mit L-Bank und breitem Seitensitz frühstückt es sich sehr entspannt.

Hell und freundlich: Der Innenraum des B-MC I 550 ist geschmackvoll eingerichtet. Helles Holzfurnier, weiße Flächen und die hellen Polster passen gut zusammen. Der TV neben der Aufbautür lässt sich ausschwenken.

Alu-Sandwich mit wasserabweisender PU-Isolierung, sind holzfrei und sehr gut verarbeitet. Die stabile Außenhaut trägt ihren Teil zum komfortablen Reisen mit dem Integrierten bei. Mindestens ebenso wichtig: die kommod gefederte Mercedes-Basis und der gut gedämmte Motor.

Im getesteten WhiteLine-Editionsmo dell sind alle wichtigen Sprinter-Extras verbaut: großes Navi mit Sprachsteuerung (aber ohne Camper-Routenführung), Rückfahrkamera, Abstandstempomat und Automatikgetriebe, dazu der kräftige, aber nicht besonders sparsame 170-PS-Turbodiesel. Lange Strecken meistert der MC I mit Bravour. Allerdings nervte im Test das quietschende Hubbett.

Als WhiteLine erweist sich dieser Hymer auch jenseits der Basisfahrzeug-Extras als reisefertig ausgestattet. Eine Markise gehört ebenso zum Standard wie eine Sat-Anlage und ein schwenkbarer 32-Zoll-LED-Fernseher. Allerdings ist der Preis für das Fahrzeug so auch bereits sechsstellig. Ärgerlich und der Preisklasse nicht angemessen: Weder Fahrer- noch Aufbautür reagieren auf die Fernbedienung des Mercedes-Schlüssels und müssen mit dem Aufbautürschlüssel manuell ►



PRAXISTEST

Hymer B-MC I 550



Bequemes Hubbett: Die Liegefläche vorn hat komfortable Abmessungen und bietet dank ausreichend dicker Matratze und Lattenrost viel Schlafkomfort. Etwas umständlich ist lediglich das allabendliche Umlegen der Vordersitze, bevor man das Hubbett herunterzieht.

Viel Stauraum: Der Querbett-Grundriss lässt Platz für einen gut dimensionierten und prima nutzbaren Kleiderschrank zwischen Kühlzschrank und Liegefläche. Beleuchtet ist er zudem.

auf- und zugeschlossen werden. Trotzdem muss der Fahrer vor dem Starten den Knopf auf der Fernbedienung betätigen, sonst erkennt der Sprinter den Schlüssel nicht und der Motor bleibt stumm.

Der Innenraum des B-MC I 550 gefällt mit einem modernen, hellen Einrichtungsstil und – wie bereits angedeutet – mit jeder Menge Platz. Die dank Querbett eingesparten Zentimeter spürt man fast überall sonst deutlich. Da wäre die Sitzgruppe mit L-Bank, Tisch mit Zentralfuß, gedrehten Vordersitzen und einem 78 Zentimeter breiten Seitensitz, der sich übrigens auch prima eignet, um bequem

die Füße auszustrecken, wenn man auf der Sitzbank lümmelt.

Da wäre die L-Küche mit viel Stauraum in mehreren großen Schubladen und einem sinnvoll unterteilten Oberschrank. Die drei Herdflammen zünden elektrisch und sind nebeneinander eingebaut, so bleibt davor eine etwa 20 mal 50 Zentimeter große Arbeitsfläche, die sich gut zum Vorbereiten der Mahlzeiten eignet. Rund 30 Zentimeter Höhe unterm Wasserhahn reichen auch zum Spülen größerer Töpfe. Neben dem 142-Liter-Kühlschrank bringt Hymer noch einen großen Kleiderschrank unter.



Komfortabel: Die dicke Matratze des Heckbettes ist sehr bequem. Die Breite des Doppelbetts fällt mit 142 Zentimetern aber nur durchschnittlich aus. Über zwei Treppenstufen ist das Schlafzimmer leicht zu erklimmen, die Beleuchtung wirkt stimmungsvoll.



Innovation von WCS

absolute Neuheit auf dem Caravan-Markt



Der intelligenteste seiner Art

Rapid LBR-60

- bis 60 Ampere einstellbar
- digitaler T-Bus Ladebooster
- jede Schnittstelle mit eigener Bus-Adresse
- D-Plus oder spannungsgesteuert (also auch ohne D-Plus möglich)
- 96 % Wirkungsgrad
- Anschlussklemmen von Wago
- Überwachung der Starterbatterie
- 15 Monate Entwicklung
- Sensor für Lichtmaschine
- Bluetooth fähig (App folgt demnächst)
- – 12/12 Volt
- 12/24 Volt
- 24/12 Volt
- 24/24 Volt
- für alle modernen Fahrzeuge geeignet - Euro 6 D Tamp u.s.w.
- Start-Stop tauglich
- dieser Kleiner wird einmal ein ganz Großer



Optional Batteriesensor



Der erste digitale T-Bus Ladebooster.

Nach 15 Monaten Entwicklungszeit ist uns eine absolute Neuheit gelungen in dem wir die Grenzen des machbaren überschritten haben.

Er ist in der Lage durch einen Sensor die Lichtmaschine komplett zu überwachen. Immer häufiger überhitzt die Lichtmaschine im Stau oder Stand, da hohe Ströme gefordert werden (Lüfter usw.). Hervorgerufen wird dieses durch die Montage von Lithium Batterien, da diese bis zum Schluss den vollen Strom aufnehmen.

Bleibatterien verhalten sich anders bedingt durch den Innenwiderstand der Batterien.

Jetzt kommt der LBR-60 ins Spiel. Dieser regelt ab 90 Grad (Einstellbar auf versch. Temperaturen) bei jedem Grad Erhöhung darüber den Ladebooster um 3 Ampere zurück. Auf diese Weise wird die Überhitzung vermieden.

Der LBR-60 von WCS Mobile Technik kann D-Plus oder spannungsgesteuert (ohne D-Plus) montiert werden.

Eingebauter Rapid:

- Überwachung der Starterbatterie Bei stark entleerter Starterbatterie einfach durch Taster eine Überbrückung zur Wohnraumbatterie herstellen. Nach 10 Minuten ist Ihre Batterie wieder startfähig.
- Überwachung der Batterien bei Abstellung des Fahrzeugs.

Montage nur durch Fachwerkstatt /
2 Jahre Garantie Montage durch WCS
oder einen 'WCS Partner-Händler' /
5 Jahre Garantie



Standort Goch entwickelt - Standort Goch gefertigt.



wcs Mobile Technik®

Mehr Infos auf www.wcs-mobilestromversorgung.de

Unsere Händlerauflistung

und es werden wöchentlich mehr

Autarksys
Johann-Hittorf-Straße 8
12489 Berlin

Campingworld
Neugebauer GmbH
Zentrale: 2620 Neunkirchen
Wiener Strasse 96

Die Wohnmobil-Manufaktur
Industriestrasse 18 I
42551 Velbert

Caravan Gerner
Haller Strasse 61a
74532 Ilshofen

Mika – Caravan
Heinringer Strasse 24
91550 Dinkelsbrühl

Wohnwagen Gutbier
GmbH & Co.KG
Industriestrasse 34
25813 Husum

GNS Reisemobiltechnik
Alsstrasse 123
41063 Mönchengladbach

MR Service GmbH & Co. KG
Im Schwarzen Bruch 38
59872 Meschede

Schneider Reisemobil
Elektroservice Werkstatt:
77652 Offenburg
Tel.: 0163/7186286

PRAXISTEST

Hymer B-MC I 550

Und da wäre zum Dritten das Bad, das ebenfalls großzügig ausfällt. Ob auf der Banktoilette, vor dem Waschbecken oder in der Duschkabine (Grundfläche 70/50 mal 65 Zentimeter), hier kommt keine Platzangst auf. Nur die Stehhöhe fällt mit 187 Zentimetern etwas mager aus. Immerhin: Unter der Dachluke, über die sich das Bad gut lüften lässt, sind es zehn Zentimeter mehr und damit fast so viel wie im Wohnraum (198 Zentimeter).

Die Betten sind vorn wie hinten bequem. Während die Matratze des Hubbettes auf einem Lattenrost ruht, muss hinten ein einfacheres Abstandsgewirke genügen, was dem Schlafkomfort aber keinen Abbruch tut. Verkehrt platziert: Die Leselampen im Heckbett montiert Hymer rechts und links im Heck unter der Oberschränke. Das heißt, der Hinten-Liegende hat an Kopf- und Fußende ein Leselicht, der Vorn-Schlafende gar keines.



Platz satt:
Die L-Küche
hält einen
Dreiflammko-
cher, eine große
Spüle, viel Stau-
raum und genug
Ablage- und
Arbeitsfläche
bereit. So soll
es sein.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 317 CDI, SLC-Hymer/AI-Ko-Chassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Drehstabfederachse an Stoßdämpfern hinten, 2,2-Liter-Turbodiesel mit 170 PS, Neungang-Automatikgetriebe, Frontantrieb, Abgasnorm: Euro VI-D mit AdBlue

Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 229 x 296 cm, Breite; Radstand: 390 cm; Innenhöhe: 198 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse in fahrbereitem Zustand: 3.015 kg

Betten: Heckdoppelbett 205 x 142 cm; Hubbett vorn 195 x 145 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 180/150 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 142 l; Diesel: 92 l; AdBlue: 22 l

Aufbau: PUAL-Aufbautechnik: Wände und Dach Alu-Sandwich (34 mm), Boden Gfk-Sandwich (41 mm); Isolierung: PU-Schaum; Aufbau holzfrei; isolierter und beheizter Doppelboden

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Keyless Start, Seitenwindassistent, Rahmenfenster, L-Sitzgruppe, Heizung Truma Combi 6

Sonderausstattung (Auszug):

WhiteLine-Editionsausstattung u. a. inkl. 170-PS-Turbodiesel, Automatik, MBUX Navigation-Multimedia-System, Chassis und Aufbau weiß mit Sonderbeklebung, Markise, 32-Zoll-LED-TV, Sat-Anlage

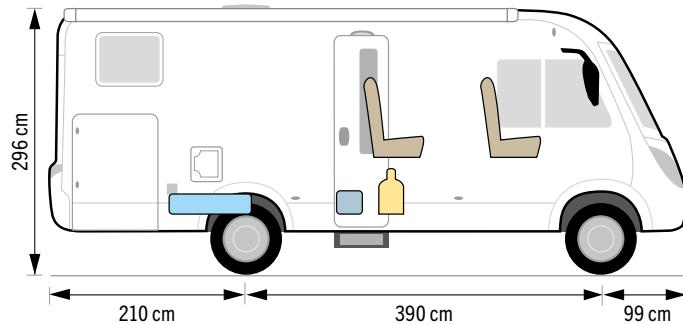
Testverbrauch: 12,5 l D

Grundpreis: 83.590 €

Testwagen (WhiteL.): 103.590 €

www.hymer.com

LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.100 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.148 kg	1.620 kg	1.528 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100 % Frischwasser	180 kg	-18 kg	198 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	20 kg	28 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
Leermasse**	3.461 kg	1.680 kg	1.781 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	62 kg	88 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Pers.)	20/40 kg	2/5 kg	18/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	8 kg	62 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.626 kg	1.745 kg	1.881 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.796 kg	1.810 kg	1.986 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	-126 kg	105 kg	219 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-296 kg	40 kg	114 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

LADETIPPS

Das mit jeder Menge Extras bestückte WhiteLine-Modell des Hymer B-MC I 550 ist in der Praxis kaum noch sinnvoll als 3,5-Tonner zu bewegen. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie zwei Reisenden und ihrem Gepäck ist das Fahrzeug bereits um 126 Kilogramm überladen. Einzige Alternative: den Wassertank erst am Urlaubsort füllen und auf schwere Ausrüstung verzichten. Oder auflasten: Ein 4,43-Tonnen-Chassis kostet 1.390 Euro Aufpreis.

Die neuen Hochfrequenz-Combigeräte



Nach langer Entwicklungszeit durch die Firma POWER SCIENCE und WCS ist diese Combi unter mithilfe der patentierten bidirektionalen Umwandlungstechnology (es ist die Kernkomponente der Leistungsumwandlung im gesamten System) entstanden.

- Hochfrequenz-Technology
 - in kürzester Zeit über 500 Mal verbaut
 - Spannungswandler mit Ladegerät 12 Volt
 - 2000 Watt/60 Ampere
 - 2000 Watt/ 100 Ampere
 - 3000 Watt / 200 Ampere
 - das absolute Leichtgewicht mit 6,3 kg
- diese Combis haben alle kein Ringkerntrofa (der einen sehr schlechten Wirkungskreis hat) – daher das niedrige Gewicht

Sie lesen richtig

- nur 386 x 262 x 83 mm groß
- reiner Sinus
- 93 % Wirkungsgrad
- Netztumschaltung
- Landstrombegrenzung
- Short Break
- Display 40,2 x 26,2 x 8,2 mm

Diese Combi verspricht nicht nur viel, sondern leistet auch viel

Bei den angegebenen Leistungsdaten handelt es sich nicht um kurzzeitige Nutzung, sondern von Nutzung in Dauerlast - nicht nur 30 Minuten.

- (Vorausgesetzt es ist genug Batteriekapazität vorhanden)
- Alle Combis auch über Fachwerkstätten mit 2 Jahre Garantie beziehbar.
 - Bei Montage bei uns oder einem unserer Partner-Händler 5 Jahre Garantie.

**Die Combis sind auch im Shop unter
www.wcs-mobiletechnik.de erhältlich.**



wcs Mobile Technik®

Mehr Infos auf www.wcs-mobilestromversorgung.de

Unsere Händlerauflistung

und es werden wöchentlich mehr

Autarksys
Johann-Hittorf-Straße 8
12489 Berlin

Campingworld Neugebauer GmbH
Zentrale: 2620 Neunkirchen
Wiener Strasse 96

Die Wohnmobil-Manufaktur
Industriestrasse 18 I
42551 Velbert

Caravan Gerner
Haller Strasse 61a
74532 Ilshofen

Mika – Caravan
Heinringer Strasse 24
91550 Dinkelsbrühl

Wohnwagen Gutbier GmbH & Co.KG
Industriestrasse 34
25813 Husum

GNS Reisemobiltechnik
Alsstrasse 123
41063 Mönchengladbach

MR Service GmbH & Co. KG
Im Schwarzen Bruch 38
59872 Meschede

Schneider Reisemobil
Elektroservice Werkstatt:
77652 Offenburg
Tel.: 0163/7186286

PRAXISTEST

Hymer B-MC I 550



Auch im Bad machen sich die gewonnenen Zentimeter durch das Querbett bemerkbar. Hier haben Urlauber vor dem Waschbecken, auf der Toilette und in der Dusche genug Bewegungsfreiheit. Stehhöhe: nur 1,87 Meter.



Toll: Der Stauraum im 36 Zentimeter hohen Doppelboden ist über Bodendeckel leicht erreichbar und eignet sich hervorragend für Vorräte wie etwa Getränke.



Achtung, nasse Füße: Der Auslass des Abwassers ist ungünstig platziert. Positiv dagegen der Zugang zum Gasflaschenkasten ohne störende Schwelle.



Stattlich: Die Garage beeindruckt mit ihrer enormen Höhe von 132 Zentimetern. Da ist auch der Fahrradtransport kein Problem. Die rechte Tür öffnet mit Unterstützung eines Gasdruckdämpfers, steht dann aber weit vom Mobil ab.



Geht besser:
Auch in diesem
Hymer ist
der WC-
Schacht nicht
ausreichend
abgedichtet.

nicht sinnvoll zu bewegen. Klar, der Wassertank nimmt großzügig dimensionierte 180 Liter auf, aber selbst nur zur Hälfte befüllt, würde es beim Reisen zu zweit für kaum mehr als ein paar Klamotten reichen. Wer auch mal drei oder vier Leute mitfahren lassen will, kommt um eine Auflastung ohnehin nicht herum (siehe Ladetabelle auf Seite 34).

Ein üppiges Format erreicht die Heckgarage, die über zwei große Türen auch leicht zu beladen ist. Auffällig ist insbesondere die enorme Höhe von 132 Zentimeter. Hier verschwinden Fahrräder mit Leichtigkeit. Gut erreichbar platziert der Hersteller in der Garage auch den Ablasshahn fürs Abwasser. Allerdings ist der Auslass fast direkt darunter angebracht, wer nicht aufpasst, bekommt da schnell mal nasse Füße.

Wie so oft gilt es, das Gewicht im Blick zu behalten. Das üppig ausgestattete WhiteLine-Modell ist als serienmäßiger 3,5-Tonner auch zu zweit in der Praxis



MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Es müssen nicht immer Einzelbetten sein. Hymer beweist mit dem B-MC I 550, dass ein Querbett auch auf sieben Meter Länge Sinn ergibt. Küche, Bad und Sitzgruppe profitieren merklich und machen das Wohnen in dem Integrierten richtig komfortabel. Unterwegs punktet die Sprinter-Basis mit ihren Technik-Extras. Das WhiteLine-Editionsmodell bleibt optisch angenehm zurückhaltend und überzeugt mit umfassender Serienausstattung. Nicht zuletzt angesichts des Preises im sechsstelligen Bereich sollte Hymer allerdings bei Details wie der umständlichen Start- und Verriegelungsprozedur Abhilfe schaffen.

Eine neue Ära ist angebrochen!

Rapid LBR-60

Neuheit in der Caravanbranche

- digitaler T-Busgesteueter Ladebooster mit Rapid

- D-Plus oder spannungsgesteuert

- – 12/12 Volt
- 12/24 Volt
- 24/12 Volt
- 24/24 Volt

- Starthilfe für Starterbatterie

- Überwachung Starterbatterie

- für alle modernen Fahrzeuge z.B. Euro 6 D-Temp

- Start-Stop tauglich



Zykloon HLS

• Endladestrom 150 Ampere

• 5 Jahre Garantie / 3500 Ladezyklen

• Bluetoothfähig mit App

• erhältlich als:
100 Ampere
150 Ampere
200 Ampere



Leistungsfähigste Combi auf dem Markt

Hochfrequenz-Combigeräte

- Hochfrequenz Technology

- Nur 6,3 kg

- Temperaturbereich -25 bis +65 Grad

- Short Break

- Landstrombegrenzung

- Netzumschaltung

- die Leistungsangaben sind Dauerleistung und keine Kurzzeit Leistungen bei 30 Minuten – das garantieren wir



Sie haben auf alle WCS Mobile Technik Produkte die bei uns oder bei unseren Händler-Partnern montiert werden 5 Jahre Garantie.



wcs Mobile Technik®

WCS – Wohnmobil Caravan Service

Spezialist für autarke (mobile) Stromversorgung
Siemensstraße 41 / Ecke Borsigstraße • 47574 Goch
Tel.: 02823-9752410

Mehr Infos auf www.wcs-mobilestromversorgung.de

Unsere Händlerauflistung

Autarksys
Johann-Hittorf-Straße 8
12489 Berlin

Campingworld
Neugebauer GmbH
Zentrale: 2620 Neunkirchen
Wiener Strasse 96

Die Wohnmobil-Manufaktur
Industriestrasse 18 I
42551 Velbert

Caravan Gerner
Haller Strasse 61a
74532 Ilshofen

Mika – Caravan
Heinringer Strasse 24
91550 Dinkelsbrühl

Wohnwagen Gutbier
GmbH & Co.KG
Industriestrasse 34
25813 Husum

GNS Reisemobiltechnik
Alsstrasse 123
41063 Mönchengladbach

MR Service GmbH & Co. KG
Im Schwarzen Bruch 38
59872 Meschede

Schneider Reisemobil
Elektroservice Werkstatt:
77652 Offenburg
Tel.: 0163/7186286



Fotos: Werk Frankia/GMK-Medien GmbH



Volles Programm: Das Autarkie-Paket von Elektronik-Spezialist Büttner ist serienmäßig mit an Bord.

FRANKIA

Platin Final Six

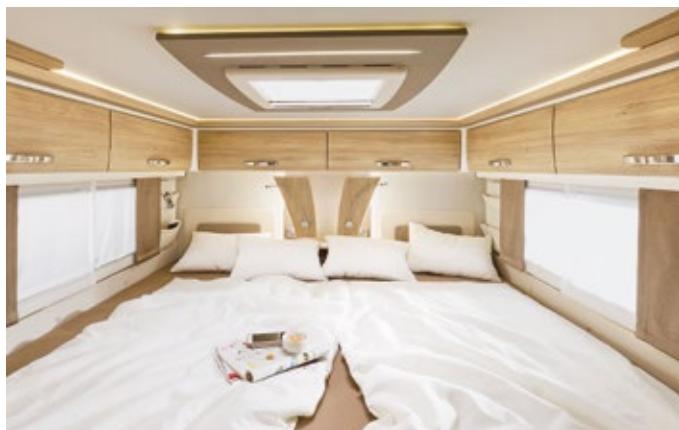
Frankia feiert mit einer Sonderedition die letzten leistungsstarken Sechszylinder-Motoren des Mercedes Sprinter.

Frankia setzt beim neuen Platin Final Six auf den traktionsstarken Heckantrieb und das leistungsfreudige V6-Turbodieselaggregat des Sprinters mit 190 Pferdestärken Leistung, das Mercedes künftig durch einen Reihenvierzylinder mit 170 PS ersetzt. Außerdem trimmt das oberfränkische Unternehmen den 8,04 Meter langen Integrierten auf Autarkie. Die gewährleistet das serienmäßig eingebaute Ausstattungspaket des Elektronik-Spezialisten Büttner, das Solaranlage, Wechselrichter, Solarregler, Ladebooster und Lithiumbatterien umfasst.

Innen wertet Frankia die Einrichtung unter anderem mit Polstern aus braunem Echtleder und Mikrofaserstoff sowie einer Küchenplat-



Voller Durchblick: Der ausziehbare 32-Zoll-Fernseher ist Teil der Serienausstattung.



Voll auf Komfort getrimmt: Aus den Heckeneinzelbetten lässt sich eine riesige Liegewiese bauen.

te aus Mineralwerkstoff, Klimaanlage für den Wohnraum und ausziehbaren 32-Zoll-Fernseher auf. Die Raumaufteilung setzt sich aus Heckeneinzelbetten zusammen, die sich zur großen Liegewiese ausbauen lassen, großem Vario-Raumbad mit separater Haushaltsduschkabine, großzügig dimensionierter Längsküchenzeile im mittleren Wagenteil sowie einer Gegensitzgruppe im Bug. Die Serienausstattung des 178.900 Euro teuren Platin Final Six umfasst unter vielem anderen Luftfederung, Automatikgetriebe, Sat-Anlage und Warmwasserheizung.

gam

INFO Tel.: +49 (0) 92 27/738-0
www.frankia.com



■ OUTLETCENTER DEUTSCHLAND



www.uwegante.de
Unsere aktuellen Messedaten



3 Qualitäts **Marken** - 25 individuelle **Grundrisse**

GIOTTI LINE

15 Jahre Giottoline
schon ab **44.990,- €**



Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischen Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottoline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.

bravia mobil

Bravia Van - Reisemobile
schon ab **39.990,- €**



Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.

miller

Qualität & Wohnkomfort
schon ab **39.990,- €**



Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato-, und Citroën -Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.



Am Riesen 12 - 34466 Niederelsungen - Telefon: 05606 / 8862



LMC

Innovan

LMC aus Sassenberg erweitert seine Fahrzeugpalette um den Kastenwagen Innovan und geht mit drei Grundrissen an den Start.



Unabhängig vom Grundriss bietet der Innovan stets eine Halbdinette mit drehbaren Vordersitzen für vier Personen. Die Fotos zeigen den Innovan 600.

Der LMC Innovan 600 bietet eine für Kastenwagen klassische Aufteilung. Das in eleganten Grautönen gehaltene Mobiliar macht das Interieur modern.

Nach längerer Pause bietet der zum Hymer-Konzern gehörende Hersteller LMC aus Sassenberg wieder eine Kastenwagen-Baureihe an und schickt drei Grundrisse ins Rennen.

Das Trio basiert auf dem Fiat Ducato mit originaler Blechkarosserie und 120-PS-Turbodiesel. Die Innenfotos sowie das Außenfoto zeigen den 5,99 Meter langen LMC Innovan 600 mit einem Doppelquerbett überm Heckstauraum, Küchenblock an der Schiebetür, Nasszelle an der linken Fahrzeugeite und Halbdinette im Bug. Wie der Innovan 540, weist der 600 in der Basisversion

eine zulässige Gesamtmasse von 3.300 Kilogramm auf, während der 6,36 Meter lange Innovan 640 mit serienmäßig 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse zum Kunden rollt.

Wer den LMC Innovan 600 durch die Schiebetür betritt, dem eröffnet sich ein moderner, gleichzeitig wohnlicher Einrichtungsstil. Die abgestuften Grautöne harmonieren sehr gut mit den hellen Holzflächen. Gerundete Möbelkanten minimieren die Gefahr, sich zu stoßen.

Die Sitzgruppe formiert sich aus den drehbaren Vordersitzen mit je zwei Armlehnern, dem an der Seitenwand eingehängten Tisch mit erweiterbarer Platte und der Zweiersitzbank mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten, höhenverstellbaren Kopfstützen und Isofix-Ankerpunkten.

Den Küchenblock an der Schiebetür stattet LMC mit Zweiflammkocher mit Piezozündung sowie mit Rundspüle aus. Praktisch: der 70-Liter-Kompressorkühlschrank mit Tür mit beidseitigem Anschlag. Dank seiner Einbauposition zum Einstieg hin ist er von drinnen und draußen gleichermaßen gut zugänglich.

Im Bad übernimmt LMC das moderne Design des Wohnraums. Der Kleiderschrank kommt im Waschtisch unter. Letzterer bietet viel Ablagefläche. Zum Duschen zieht man einen Duschvorhang um sich herum. Der Kosmetikschrank überm Fenster bietet genügend Stauraum.

Das Doppelquerbett im Heck des LMC Innovan 600 misst rund 195 mal 150 Zentimeter. Die



geteilte Matratze ruht im Mittelteil auf einem Holzlattenrost, der sich aufstellen lässt. Dann reicht der Stauraum im Heck bis zur Decke. Den Frischwassertank montiert LMC isoliert und beheizt raumsparend unterflur. Innenraum und Warmwasser temperiert eine Truma Combi 4.

Der LMC Innovan 600 kostet ab 40.900 Euro. Der Innovan 540 ist 1.000 Euro günstiger, und den Innovan 640 gibt's ab 42.900 Euro. *pio*

INFO Tel.: 02583/27-0
www.lmc-caravan.de



Den silbernen Innovan 640 in der Mitte begleiten zwei Innovan 600. Beim schwarzen 600er ist gut das optionale Aufstelldach mit zwei weiteren Schlafplätzen zu erkennen. Stets Serie: die Rahmenfenster.



Modern: das Bad mit Waschtisch und Duschvorhang. Das Heckbett im Innovan 600 lässt sich zum Vergrößern des Laderraums aufstellen.



Fotos: LMC

Einzigartig!

Unschlagbar in Preis & Design:
Entdecken Sie den LIVE I 900 LEG

Erhältlich ab
€ 79.990,-

3-Achsen für unter 80.000 €. Unverschämt gutaussehend! Frisches Interieurdesign & markante Bugmaske mit Voll-LED Scheinwerfern.

Stand: 05/2021

Konfigurieren Sie Ihren perfekten LIVE I: configurator.knaus.com

LIVE I 900 LEG – ZUKUNFTSWEISENDES DESIGN AUF 3 ACHSEN

Mit seinem progressiven Design & dem durchdachten Gesamtpaket bietet der LIVE I 900 LEG exzellenten Wohn- & Reisekomfort zum einzigartigen Preis. Vom frischen Interieurdesign profitiert die gesamte LIVE Baureihe. Mehr Informationen unter: www.knaus.com/live-modelle

© Abbildungen ähnlich. Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers in EUR inkl. der jeweils gültigen, gesetzlichen Umsatzsteuer in Höhe von derzeit 19%.

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

Rechts: Erste Design-Skizze des neuen T7 Multivan.
Unten: Ein neuer, in Schienen verschiebbarer Tisch soll den Innenraum noch flexibler nutzbar machen.



VOLKSWAGEN T7 MULTIVAN

Noch im Juni wird Volkswagen Nutzfahrzeuge die Premiere des T7 feiern. Einen Ausblick darauf, wie der nächste Multivan aussehen wird, liefern jetzt erste Skizzen.

Chefdesigner Albert Kirzinger sagt: „Der neue Multivan trägt unverkennbar die Gene des bekanntesten Van-Designs der Welt in sich.“ Diese wurden aber merklich modernisiert. So übernimmt der T7 Stilmittel, die schon die erste Multivan-Generation, den VW T3, prägten. Auch der T4 soll inspiriert haben und an der unterhalb der Windschutzscheibe prägnant nach vorn gezogenen Motorhaube wiedererkennbar sein. Der neue T7 wird deutlich flacher und breiter als sein Vorgänger.

Vor allem aber ausschlaggebend für die stark modernisierte Linie des neuen Multivan: Er basiert erstmals auf dem Modularen Querbaukasten von Volkswagen, auf den auch Golf und Caddy bauen. Damit einher geht die Verbreiterung und eine Verlängerung des Radstands mit entsprechend markanten Proportionen.

Auch am Innenraum des Multivan wird kräftig gearbeitet. Der Gangwählhebel wandert an die Instrumententafel, was den Bulli-typischen Durchstieg nach hinten optimiert. Das verrät gleichzeitig: Eine manuell geschalteten T7 wird es nicht geben. Hinten gibt es Einzelsitze, die Rückbank in der dritten Sitzreihe entfällt.

Ziel: leichteres Ein- und Ausbauen, flexibleres Verschieben. Das soll auch für den neuen Multivan-Tisch

gelten, der durch ein neues Schienensystem sogar vorn zwischen den Fahrer- und Beifahrersitz positioniert werden kann und dort als Mittelkonsole dient. Auch neu: ein von vorn bis hinten ebener Boden.

Die Front des T7 trägt zwar die Designsprache der VW ID-Modelle. Eine Elektro-Version wird es dennoch nicht geben, geplant sind lediglich Verbrenner und Hybride. Der T7 wird eher als Großraum-Pkw gesehen. Als echtes Nutzfahrzeug – und auch als Camping-Version California – bleibt der T6.1 deshalb weiterhin bestellbar.

INFO

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de



Foto: Volkswagen Nutzfahrzeuge Design



LOEF

Camper

Ganz exklusiv soll der Kastenwagen der neuen Marke Loef sein. Die Hamburger Manufaktur, die sich bisher vor allem mit hochwertigen Lounge-Möbeln für das Zuhause ohne Räder beschäftigte, wählt den knapp 7,40 Meter langen MAN TGE mit Superhochdach als Basis für ihren ersten Camper. Zum Einsatz kommen handverlesene Echtholzfurniere aus Europa, robuste Schichtstoffe und hochwertige Polsterstoffe.

Die 7,39 Meter Länge nutzt Loef, um gleich zwei Sitzgruppen zu verbauen. Vorne ergibt sich aus den drehbaren Fahrerhaus-sitzen, der Rücksitzbank mit L-Schenkel und einem zusätzlichen Hocker eine Halbdinette. Im Heck gibt es eine gemütliche U-Sitzgruppe mit großem Esstisch. Zusammen sollen bis zu zehn Personen unterkommen können. Ausgelegt ist der Kastenwagen allerdings für vier Reisende. Zwei Erwachsene schlafen auf der umgebauten Hecksitzgruppe, zwei Kinder vorn.

Der Loef-Camper kommt mit Diesel-Elektrostandheizung, Solaranlage, Lithium-Batterie und Wechselrichter. Vernetzt ist man dank W-Lan-Netzwerk mit LTE-Antenne und Dual-SIM. Vorräte und Verbraucher werden per Car-Electric-App über Smartphone oder das installierte Tablet überwacht. Weitere Details wie die Minibar an der Schiebetüre komplettieren den besonderen Ausbau. Ab rund 110.000 Euro ist ein Loef zu haben, kommt dann aber schon mit allen Gimmicks.



Das Gewicht soll trotz aller Extras und dem XL-Basisfahrzeug überschaubar bleiben: 3.150 Kilogramm gibt Loef an.



Fotos: Loef Hamburg

INFO

www.loef-hamburg.de

AHORN CAMP

Sun Edition

Ein helles Holzfurnier ersetzt die dunkelgrauen Oberflächen, aus dem Ahorn-Serienmodell.

M it einer exklusiven Außenbeklebung, modern designtem Interieur und einem Preisvorteil von bis zu 5.300 Euro läuten der Van 550 und der Van 620 die Sommersaison ein. Die Sun Edition hebt sich durch eine silberne Metallic-Lackierung und eine sonnengelbe Beklebung von den Mitbewerbern und anderen Kastenwagen

auf dem Campingplatz ab. Bequeme Renault Sportsitze, eine voll ausgestattete Küche und die bequeme Liegefläche im Heck vereinen sich mit Details wie der Truma Gasstandheizung, Rahmenfenstern und einer 75 Wp-Solaranlage – sprich allem, was man braucht, um den Sommerurlaub flexibel und sogar etwas autark zu gestalten. Im Interieur der Sun Edition weichen die dunkelgrauen Möbelklappen, die Ahorn normalerweise verbaut, einem Furnier in freundlich-hellem Holzton. Die Polster weisen das Fahrzeug als spezielles Editionsmodell aus.

Die Sun Edition, wie alle Ahorn-Modelle auf Renault Master, ist limitiert und ab 46.900 Euro zu haben.

INFO

www.ahorn-camp.de



Fotos: AhornCamp



Etrusco CV 540DB



Seit einiger Zeit hat auch Etrusco Kastenwagen im Programm – nach bewährtem Konzept und in der Complete Selection gut ausgestattet, gewürzt mit mediterranem Flair.

Text und Fotos: Daniel Schlicke

Sein dem Modelljahr 2018 sind die aufgebauten Reisemobile der italienischen Hymer-Tochter Etrusco auch in Deutschland zu haben, nachdem sie in den Jahren zuvor erfolgreich auf dem südeuropäischen Markt etabliert wurden. 2020 folgten dann Kastenwagen. Zielgruppe: preisorientierte Einsteiger, die dennoch besonderes Augenmerk auf das Wohnraumdesign legen. „Wohnmobile mit Feeling“ schreibt der Hersteller auf seiner Website. Gefertigt werden die Fahrzeuge im toskanischen San Casciano Val di Pesa, im Werk von Laika – einer weiteren

Hymer-Tochter, die sich „La dolce vita“ auf die Fahne geschrieben hat, allerdings mit Fokus auf etwas höherpreisige Fahrzeuge. Zur klareren Abgrenzung sind die Reisemobile von Etrusco ab dem Modelljahr 2021 etwas einfacher ausgestattet, dementsprechend aber auch günstiger geworden. Alu-Rahmenfenster, die noch 2020 Serie waren, befinden sich nun beispielsweise auf der Aufpreisliste. Ansonsten bedienen sich die beiden italienischen Marken an gängigen Grundrissen, die so auch als Carado und Sunlight gefertigt werden – dort aber eben etwas nüchtern designt.

Für unsere Probefahrt steht das kompakteste Fahrzeug der Modellreihe bereit, der 5,41-Meter kurze CV 540DB. Ab 35.490 Euro ist der alltagstaugliche Kastenwagen zu haben. Mehr Komfort verspricht das Editionspaket Complete Selection für rund 8.200 Euro, mit dem auch unser Testwagen ausgestattet ist. Neben den bereits erwähnten Rahmenfenstern (fehlen am Testmobil) bündelt das Paket eine üppige Sonderausstattung, mit der es den meisten Campern an nichts fehlen sollte. Enthalten sind eine Klimaanlage für das Fahrerhaus, ein Tempomat, Markise und Fahrradträger, die Fahrerhausverdunkelung, Einstiegsstufe und Fliegengittertür sowie der Naviceiver mit Rückfahrkamera, um nur einen Auszug zu nennen. Außen unterstreicht die Editionsfarbe Campovolo, ein kühler Grauton, zusammen mit der dezenten Beklebung den eleganten Auftritt des Testmobil. Als

Das Interieur des Italieners wirkt gefällig in seinen warmen Erdtönen. Der optionale Polsterstoff „Emilia“ harmoniert perfekt, schlägt allerdings mit 1.199 Euro Aufpreis zu Buche. Es empfiehlt sich die „Complete Selection“ – ein Editionspaket für 8.206 Euro, das neben den Sitzbezügen viele weitere, sinnvolle Extras enthält und mit dem auch unser Testmobil ausgestattet ist. Den meisten Interessierten wird es damit an nichts fehlen.

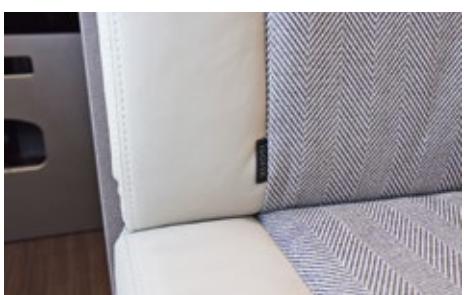


einige, zusätzliche Extras spendiert Etrusco dem Testwagen eine zweite Aufbaubatterie und einen Chassis mit 140-PS-Motor. Mindestens für den kurzen und mit abfahrbereiten 2.680 Kilogramm ziemlich leichten Campervan ist diese mittlere Leistungsstufe des Fiat Ducatos vollkommen ausreichend, zumal es die beliebte Neun-Stufen-Automatik auch für den 140-PS-Motor gäbe. Doch auch als Handschalter punktet der Kastenwagen, vor allem durch seine Agilität und Wendigkeit. Vom Möbelbau sind kaum störende Klappergeräusche, höchstens etwas bauartbedingtes Knarzen wahrnehm-

bar – das allerdings absolut im Rahmen. In Sachen Verarbeitung stehen die Italiener ihren deutschen Schwesternmodellen in nichts nach, so unser erster Eindruck.

Dieser festigt sich dann auf dem Campingplatz. Obwohl man hier und da schon daran erinnert wird, dass man sich in einem eher günstigen Einsteigerfahrzeug befindet. So sind etwa die dünnwandigen Fensterrahmen aus Kunststoff aufgesetzt und nicht in die Innenverkleidung – ebenfalls in Kunststoff ausgeführt und nicht mit einem Stoff kaschiert – integriert. Sie passen sich zudem nicht an den Radius der

Fahrzeugwand an, wodurch teilweise, vor allem am Fenster der Sitzgruppe, daumendicke Spaltmaße entstehen. Ansonsten sitzt es sich ganz gut an der Halbdinette, die durch die drehbaren Vordersitze entsteht. Dass die Lehne der 89 Zentimeter breiten Rücksitzbank zu steil ist, um hier auch auf längeren Fahrten bequem zu sitzen, dass der Tisch mit 38 Zentimetern etwas schmal geraten ist, lässt der Platz in einem 5,41 Meter kurzen Kastenwagen kaum anders zu. Dank ausdrehbarer Tischverlängerung kompensiert Etrusco, beziehungsweise die Complete Selection, zumindest letzte-



Zur guten Serienausstattung gehören Isofix-Halterungen an der Rücksitzbank. Absperrhähne, FI-Schutzschalter und Frostwächter sind gut zugänglich angebracht.



Den recht schmalen Tisch der kompakten Halbdinette kompensiert Etrusco mit einer ausdrehbaren Verlängerung – ebenfalls Bestandteil der Complete Selection. Weil das Tischbein nach vorne versetzt angebracht ist, bleibt die Sitzbank verhältnismäßig gut erreichbar.



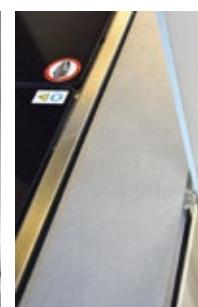
Für die Fahrzeulgänge ist das Querbett im CV 540DB großzügig bemessen. Die Lichtleiste darüber kann um weitere Spots oder USB-Steckdosen ergänzt werden.

res. Hier können durchaus also auch zwei Erwachsene und zwei Kinder vespeln. Für den Einsatz als Familien-Camper gibt es außerdem Isofix-Halterungen serienmäßig und optional ein schwarz lackiertes, 4.999 Euro teures Aufstelldach mit zusätzlicher Liegefläche. Doch auch zu zweit freuen wir uns über den großen Dachstauschrank über dem Fahrerhaus, der – anders als bei einigen Mitbewerbern – nicht zugunsten des Raumgefühls entfällt. Zusammen mit den anderen sechs Oberschränken und dem üblichen Stauraum unter dem Heckbett steckt der CV 540 ordentlich Ausrüstung weg.

Etwas enger wird es beim Unterbringen von größeren Tellern, Töpfen oder Pfannen im Küchenblock. Etrusco setzt auf einen für Kastenwagen-Verhältnisse üppigen, stirnseitig verbauten 90-Liter-Kompresorkühlschrank von Thetford, wodurch



Eine Aussparung in der Schottwand dient als Aufstiegshilfe in das 85 Zentimeter hohe Bett. Zum Durchladen kann sie entnommen werden. Unten: Dass die Badtür gegen den Küchenblock stößt, wirkt etwas lieblos. Besser wäre eine Lamellenschiebetür.



Der Küchenblock bietet mit Kocher-Spüle-Kombination und Kompresorkühlschrank den üblichen Standard und ordentlich Arbeitsfläche, allerdings eher wenig Stauraum. Der Kühlschrank öffnet zwar nicht beidseitig, aber weit genug, um sich von außen bedienen zu können.



Die Nasszelle punktet mit toller Lichtsituation und viel Stauraum, wofür allerdings viel feuchtigkeitsempfindliches Holz verbaut wurde, das zudem nicht an allen Kanten richtig abgedichtet wurde.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 140 Multijet, Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator. Hubraum 2.287 cm³, Leistung 103 kW/140PS bei 3.600 min, Drehmoment 350 Nm bei 1.400 min.

6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb. Euro 6d

Maße und Massen: (L x B x H) 541 x 209 x 265 cm, Radstand: 345 cm. Masse im fahrbereiten Zustand: 2.680 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Werkshochdach. Ausstellfenster doppelt verglast mit Fliegenschutz und Verdunkelungsrollo. Isolierung mit PE-Schaum: Dach und Boden 21 mm, Wände 20 mm.

Bett: Heck-Querbett 193 x 134/129 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100 l innenliegend/90 l außen, **Gas:** 2 x 11 kg, Diesel 75 l, AdBlue 19 l

Serienausstattung: Kompaktbad mit Waschbecken und Kassetten-toilette, Zweiflamm-Gaskocher und 90-l-Kompresorkühlschrank, Schübe in Softclose, Gasheizung mit Boiler, LED-Leuchten, Alufelgen, Fahrerhaus-Verdunkelung, Fliegenschutztür

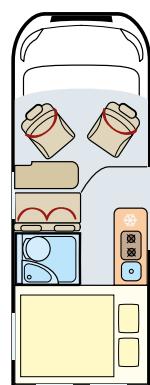
Sonderausstattung: Complete Selection-Paket 8.206 €, 140-PS-Chassis 949 €, zweite 90-Ah-AGM-Aufbau-batterie 299 €.

Testverbrauch: 9,2 l/100 km

Grundpreis: ab 35.490 €

Testwagen: 44.944 €

i www.etrusco.com



die Schränke dahinter schmäler ausfallen. Vorräte werden also vorzugsweise im Kühlschrank verstaut, auch wenn sie eigentlich bei Raumtemperatur gelagert werden könnten. Im Verhältnis zur Arbeitsfläche

fällt auch die Kocher-Spüle-Kombination kompakt aus, aber noch ausreichend groß, um einen 16- und einen 20 Zentimeter großen Topf gleichzeitig zu befeuern. Auf der anderen Seite des an der schmalsten Stelle



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
 für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

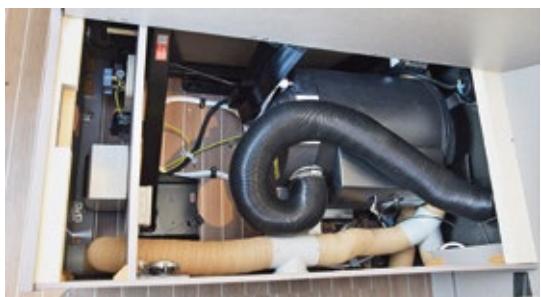
+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg



Auch der Carry Bike-Fahrradträger von Fiamma ist Teil des Editionspakets. Mit seiner robusten Konstruktion aus Edelstahl und Aluminium und dem großen Einstellbereich ist er der Favorit der Redaktion.



Unter dem Querbett bleibt auf 118 mal 90 mal 69 Zentimetern Platz für weitere Ausrüstung. Die serienmäßige Truma Combi-Gasstandheizung mit 4 kW Wärmeleistung ist absolut ausreichend dimensioniert.



GOLDSCHMITT®-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMITT®** und **ALKO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
 Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
 mail@fiedlermobil.de

noch 45 Zentimeter breiten Gangs befindet sich das Bad. Nicht schön: die dazugehörige Türe stößt beim Öffnen gegen den Küchenblock. Hier soll ein Gummianschlag an der Arbeitsplatte Beschädigungen vermeiden, was allerdings eher wie eine Bastellösung anmutet. Ansonsten ist das Bad etwas holzlastig geraten und zudem nicht überall perfekt abgedichtet, bietet dafür auf seinen 79 mal 77 Zentimetern aber verhältnismäßig viel Stauraum – und trotzdem ausreichend Platz zum Duschen und für den Toilettengang. Auch die Lichtsituation, der große Spiegel und das ausstellbare Fenster gefallen. Die Stehhöhe beträgt 188 Zentimeter, im restlichen Fahrzeug sind es zwei Zentimeter mehr.

Im Heck platziert Etrusco ein quer verbautes Doppelbett. 193 mal 129 bis 134 Zentimeter misst die Liegefläche – ein durchaus guter Wert für einen 540er-Ducato. Die Matratze ist als vergleichsweise weich zu beschreiben und liegt nicht über die gesamte Länge auf dem Lattenrost auf, was den Schlafkomfort allerdings nicht merklich beeinträchtigt. Etwas Bedenken haben wir dagegen bei der Betten-Unterkonstruktion: Der Lattenrost liegt lediglich auf schmalen, mit dünnen Holzschräuben fixierten Leisten auf, die beim Aufsteigen ins Bett immerhin das gesamte Gewicht des Campers tragen müssen. Im Testmobil

Zwei Elf-Kilogramm-Gasflaschen nimmt der Gaskasten auf. Der Servicesschacht für die Toilettenkassette ist nach unten hin leider nicht ausreichend abgedichtet.



– höchstens ein junger Gebrauchter – stand eine dieser schmalen Leistens bereits bedenklich schräg. Ganz allgemein ist der Ausbau also eher „leicht“ konstruiert. Das heißt allerdings nicht, dass der Etrusco (beziehungsweise Sunlight/Carado/Laika) von der Liste der engeren Kauf-Kandidaten gestrichen werden sollte. Wer kleinere Reparaturen handeln kann – und damit wird wohl jeder Camper früher oder später konfrontiert – erhält bei der italienischen Hymer-Tochter viel Serienausstattung in einem schicken Kastenwagen für kleines Geld und mit der Complete Selection ein optimal gewähltes Ausstattungspaket.

REPORT

C1-Führerscheinkurs für >3,5 t



Crashkurs

Junge Reisemobilisten kennen das Problem: Mit ihrem Führerschein ist bei 3,5-Tonnen-Fahrzeugen Schluss. Eine Möglichkeit, den C1-Führerschein zu erlangen, bietet die Fischer Academy in Gera per Kompaktkurs. Zwei Redakteure haben den Test gemacht.

Der Platz auf dem Fahrersitz des Niesmann+Bischoff-Integrierten ist eingenommen, der Anschallgurt sitzt, die Spiegel sind eingestellt. „Wenn Sie soweit sind, dann können wir starten und die Prüfung beginnt, ich wünsche Ihnen viel Glück“, schallt es vom Rücksitz von einem Mann im Dekra-Outfit. Regentropfen prasseln in Strömen auf die Windschutzscheibe und auch die sturmartigen Windböen wirken sich in dem Moment wenig beruhigend auf den Puls und die ohnehin vorhandene Anspannung aus.

Gibt es das viel zitierte „Fritz-Walter-Wetter“ auch auf der Straße – während der Führerscheinprüfung? Gefühlvoll am Lenkrad, wohldosiert in den Kurven und sicher wird das Flair-Modell anschließend über die Straßen von Gera gelenkt, die Abfahrtskontrolle ohne Fehler absolviert und auch die Grundfahraufgaben rückwärts an die Rampe und rückwärts rechts um die Ecke fahren mit einem Nicken des Prüfers abgesegnet.

Fahrlehrerin Miglena, die beide Redakteure die letzten Tage mit dem 8,40 Meter langen, 2,40 Meter breiten, 3,55 Meter hohen und 5,4 Tonnen schweren Flair-Modell durch enge Einbahnstraßen, den regen Stadtverkehr und über Landstraßen getrie-

In 7 Tagen zum Führerschein

Text & Fotos: Philipp Pilson, Simon Ribnitzky

ben hat, sitzt ruhig daneben – und sieht es wohl schon kommen: Die Prüfung zum C1-Führerschein ist geschafft! Bereits am Vormittag wurde die Theorieprüfung jeweils mit null Fehlerpunkten abgehakt.

Also viel Lärm um nichts? Mitnichten. Ein Zuckerschlecken waren die kompakten sieben Tage plus Prüfungstag wahrlich nicht, obwohl beide Redakteure erfahrene Pkw- und Reisemobil-Lenker sind.

Da war zum einen das ungewohnte Gefühl, wieder „Fahrschüler“ zu sein. Für den eigenen Fahrstil kritisiert zu werden, ist zunächst ungewohnt, auch wenn die Einwände berechtigt waren. Erstaunlich, wie viele „Eigenheiten“ sich bei geübten Fahrern über die Jahre eingeschlichen haben und Notwendiges eingerostet ist oder schlicht vergessen wurde.

Täglich warteten darüber hinaus drei Theoriestunden auf die Prüflinge. Hier ging es nicht nur zurück zu den Wurzeln und dem Einmaleins des Straßenverkehrs, sondern primär auch um Lkw-Theorie. Also der Aufbau eines Lkw-Motors, die Druckluft-Bremsanlage, Anhängerbetrieb und Ladungssicherung sowie die Lenk- und Ruhezeiten – vieles, das man als Reisemobilist später nicht benötigt, aber vom Gesetzgeber eben vorgeschrieben ist.



CHECKLISTE: DAS IST IM VORFELD ZU ERLEDIGEN

Für die Beantragung bei der Fahrerlaubnisbehörde sind folgende Unterlagen notwendig:

- Führerscheinantrag von der Fahrschule (Antragsstellung bei Behörde ca. 50 Euro)
- Biometrisches Passbild
- Ärztliches und augenärztliches Gutachten (bei einem Fach- oder Betriebsarzt, ca. 180 Euro)
- Absolvieren eines Erste-Hilfe-Kurses (ca. 50 Euro)
- Personalausweis oder Reisepass

Tipp: Frühzeitig mit dem Absolvieren und Beantragen (~ ½ Jahr vor Kursbeginn) beginnen und Geduld mitbringen. Mehrere Behördengänge und Arzttermine notwendig.

REPORT

C1-Führerscheinkurs für >3,5 t



Oben: Bei der Abfahrtskontrolle werden sicherheits-relevante Fahrzeugkomponenten genau unter die Lupe genommen. Rechts: Als mobiles Büro diente der Hymer nicht nur als Refugium zum Krafttanken, sondern auch zum Lernen auf die Prüfungen.

EIN SCHNELLER WEG ZUM C1: DIE FISCHER ACADEMY

Dass es aber überhaupt diese Möglichkeit gibt, schnell und kompakt den Weg zur Fahrerlaubnis zu erhalten, ist dem Unternehmer Mike Fischer zu verdanken. Die 1990 gegründete und erfolgreiche Fischer Academy in Gera ist bundesweit die erste Fahrschule, die es Interessenten ermöglicht, den C1-Führerschein in einem Kompaktkurs zu absolvieren und dann auch noch in einem Flair-Reisemobil von Niesmann+Bischoff.

Im Sommer 2015 hat Fischer auf dem Caravan Salon in Düsseldorf die Kooperation mit dem Luxus-Reisemobil-Hersteller begründet, seither haben weit mehr als 100 Fahrschüler den C1-Führerschein auf diese Weise gemacht. Heute leitet Nancy Bratke die Academy.

Das Besondere: Aus ganz Deutschland finden sich die Fahrschüler in dem Internat „Fischer Dorf“ ein, um sich gemeinsam in Theorie und Praxis dem Führerschein zu stellen. Dabei sind sie mit allem versorgt: Unterkunft, Essen, Theorie und Praxis, alles vor Ort im „Fischer Dorf“. Optimaler Service: Digitale Lernplattform, Fachbü-

cher und eine Fahren-Lernen-App gehören dazu. Kompetente Fahrlehrer und ein freundliches Team runden das Angebot der Fischer Academy ab – ganz klar eine Empfehlung.

Genächtigt haben die beiden Fahrschüler übrigens nicht im Internat, sondern im Hymer-Integrierten BMC I 550 (siehe hierzu den Praxistest ab S. 30). Am Rande des Academy-eigenen Verkehrsübungsplatzes fand sich ein lauschiges Plätzchen zwischen Asphalt und dem Fluss Weiße Elster.

FÜHRERSCHEINPROBLEMATIK

Doch warum haben sich die beiden jungen Redakteure Simon Ribnitzky und Philipp Pilson überhaupt nach Thüringen aufgemacht, um in Gera den C1-Führerschein zu absolvieren? Wer das Privileg hatte, seinen Führerschein vor 1999 absolvieren zu dürfen und im Besitz der Klasse 3 ist, der kann sich glücklich schätzen und sich auch künftig entspannt zurücklehnen. Alle anderen werden sich beim Lesen an den Kopf fassen.

Rückblick: 1999 hat die EU beschlossen, dass Neuerwerber eines Pkw-Führerscheins nur noch Fahrzeuge mit einem

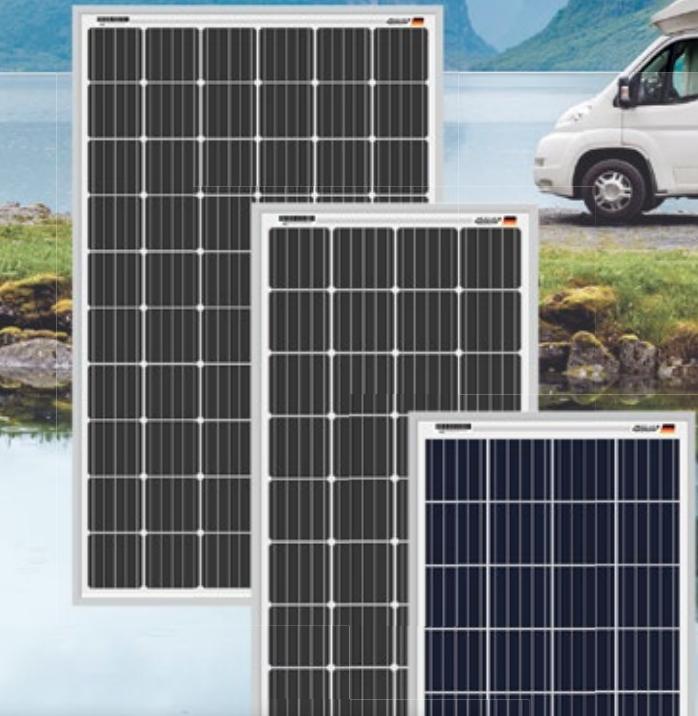


Direkt vor Ort neben dem Übungsplatz und ruhig an der Weißen Elster gelegen, verbrachten die beiden Redakteure die Kurs-Zeit im Hymer-Integrierten.

Ideale Lösung auch
für unterwegs!



AE Solar - Smart Hot-Spot Free verschattungsresistente Solarmodule



165 - 320 Wp
verschiedene Ausführungen

Verschattungsresistent
kaum Einbußen bei Teilverschattung

Beste Qualität
gefertigt nach deutschen Standards

Hot-Spot Free
kein Einbrennen durch Überhitzung

Zuverlässigkeit
30 Jahre lineare Leistungsgarantie



erhältlich nur bei

www.greenakku.de

WELCHE FÜHRERSCHEINKLASSE FÜR WELCHES FAHRZEUG?

KLASSE B

Fahrzeuge mit zulässiger Gesamtmasse von nicht mehr als 3.500 kg. Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 750 kg oder mit einer zulässigen Gesamtmasse über 750 kg, sofern die zulässige Gesamtmasse der Kombination 3.500 kg nicht übersteigt.

KLASSE C1

Kraftfahrzeuge mit zulässiger Gesamtmasse von mehr als 3.500 kg, aber nicht mehr als 7.500 kg. Auch mit Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 750 kg.

KLASSE C

Kraftfahrzeuge mit zulässiger Gesamtmasse von mehr als 3.500 kg und auch mit Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 750 kg.

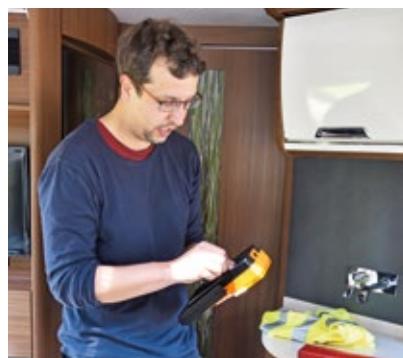
Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen fahren dürfen. Für das Lenken schwererer Fahrzeuge – und seien es nur auf 3,8 Tonnen aufgelastete Reisemobile – ist seitdem ein Lkw-Führerschein (Klasse C) oder die Variante C1 für Fahrzeuge bis 7,5 Tonnen notwendig. Auch aus Sicht der beiden Redakteure ist diese Praxis längst nicht mehr zeitgemäß und realitätsfremd.

Die jungen Interessenten von heute und Reisemobil-Kunden von morgen werden hier klar benachteiligt – und nicht nur finanziell, da der Erwerb der Fahrerlaubnis nicht nur mit Kosten, sondern auch mit Mühen, Nerven und viel Ausdauer (siehe Checkliste anbei) verbunden ist. Wie reibungslos oder eben nicht die Behördengänge ablaufen, unterscheidet sich zudem je nach Landkreis erheblich.

Klar ist, dass viele Reisemobile mittlerweile an der 3,5-Tonnen-Gewichtsgrenze kratzen und sie auch überschreiten, was auch an den immer zahlreicher Sicherheitskomponenten (Assistenzsysteme), Abgasreinigungsanlagen, Elektronikkomponenten, aber auch steigenden Komfortausstattungen (Hubstützen, Zusatzbatterien etc.) liegt. Diese machen das Reisen in grō-

REPORT

C1-Führerscheinkurs für >3,5 t



seren Fahrzeugen immer Pkw-ähnlicher, komfortabler und sicherer, bringen aber zusätzliches Gewicht an Bord.

Die EU-Führerscheinrichtlinie wird derzeit zwar überarbeitet, ob in der Folge die Gewichtsgrenze für den B-Führerschein heraufgesetzt wird, steht aber in den Sternen.

ÜBER SINN UND UNSINN

Auch wer nie einen Lkw, sondern nur schwerere Reisemobile (3,5 Tonnen bis 7,5 Tonnen) fahren möchte, kommt derzeit um den C1-Führerschein nicht herum – inklusive der ganzen Lkw-Theorie, Abfahrtskontrolle und Co.

Weiterer Nachteil: Die Gültigkeitsdauer des Führerscheins ist auf fünf Jahre begrenzt, dann muss er verlängert werden und dabei erneut eine ärztliche und augenärztliche Untersuchung durchgeführt werden. Vom organisatorischen und zeitlichen Aufwand für den eigentlichen Führerscheinkurs mal ganz abgesehen.

Aus diesem Grund ist eine Änderung des europäischen Führerscheinrechts mehr als geboten. Reine Praxisstunden zur Übung

ja, ein eigener (Lkw-)Führerschein nur für die Nutzung eines Reisemobils nein. Die Redaktion unterstützt daher jegliche Forderung, die Ausweitung der Pkw-Führerscheine auf Reisemobile zumindest bis zu 4,25 oder gar 4,5 Tonnen zu realisieren und der Realität damit endlich entsprechend gerecht zu werden.

Der Clou: Gefahren und geprüft wird in einem „Flair“-Integrierten von Niesmann+Bischoff. Auch der kritische Blick unter die Haube und sicheres Rückwärtsfahren standen auf dem Programm.



Mit "Horst" fing alles an. Der Trabant war 1990 das erste Fahrschulauto der Fischer Academy. Heute hat der Zweitakter einen Ehrenplatz im Innenhof des "Fischer-Dorfes" inne.

TAGESABLAUF & PREISBEISPIEL

Die Fischer Academy in Gera war Vorreiter und ist deutschlandweit die einzige Fahrschule, die einen kompakten C1-Führerscheinkurs auf einem Reisemobil in sieben Tagen anbietet. Die Fahrstunden und Prüfung erfolgen dabei in einem Flair-Modell (Baujahr 2016) von Niesmann+Bischoff.

Tag 1

Ankunft und Check-in im Fahrschulinternat „Fischer-Dorf“. Beginn der praktischen Ausbildung. Erste Fahrstunden, um sich an das neue Gefährt und Fahrgefühl zu gewöhnen. Nachmittags erster Theorieblock.

Tag 2 bis 7

Theorieunterricht & Fahrstunden: Die Fahrstunden erfolgen je nach persönlichem Fortschritt zu unterschiedlichen Tageszeiten. Zur Ausbildung gehört neben Stadt-, Land- und Autobahnfahrten auch die Abfahrtskontrolle, die vor Fahrtantritt Pflicht ist und gelernt werden muss, sowie vier Grundfahraufgaben (rückwärts

versetzt an eine Rampe fahren, rückwärts quer und längs einparken sowie rückwärts rechts um die Ecke fahren).

Jeden Tag findet am Nachmittag zudem theoretischer Unterricht mit mehreren Lektionen statt: Wiederholung des allgemeinen Führerschein-Grundstoffes (Vorschriften aus der StVO) sowie des neuen C- und C1-spezifischen Stoffes. Dazu zählen technische Inhalte zur Funktionsweise eines Lkw (u. a. Fahrwerk, Motor, Bremsen, Abfahrtskontrolle) sowie Rechtliches (Ruhe- und Lenkzeiten). Die Theorie unterscheidet sich kaum zwischen C1 (Fahrzeuge bis 7,5 t) oder C (Lkw-Führerschein). Begleitet werden die Theoriestunden mit umfangreichem Lehrmaterial (Fahren-lernen-Begleitbuch, E-Learning-Plattform und App mit Prüfungsfragen zur Vorbereitung auf die Theorieprüfung).

Tag 8

Prüfungstag bei der DEKRA: An diesem Tag steht zunächst die theoretische Prüfung an. Nach erfolgreichem Bestehen der Theorieprü-

fung (30 Fragen) folgt die praktische Fahrprüfung im Anschluss. Diese dauert 85 Minuten und besteht aus der Abfahrtskontrolle (20 Minuten), zwei von vier gelernten Grundaufgaben sowie der Prüfungsfahrt.

Preisbeispiel

Führerscheinkurs C1 in sieben Tagen:

- Grundbetrag: 990 Euro
 - 15 Übungsfahrten (á 79,90 Euro)
 - 5 Sonderfahrten (á 79,90 Euro): 3 Überland-, 1 Autobahn-, 1 Nachtfahrt (gesetzlich vorgeschrieben)
 - Vorstellung Theorie- & Praxisprüfung (75 Euro + 120 Euro)

Preisbeispiel bei 20 Fahrstunden:

2.783,00 € zzgl. Nebenkosten im Vorfeld (s. o.)

Bei Bedarf ist eine Unterbringung im Fahrschulinternat „Fischer-Dorf“ möglich: pro Nacht 9 Euro, Frühstück 6 Euro.



QR-Code scannen, Termin vereinbaren und SUNLIGHT erleben!

SUNLIGHT stand noch nie für das Konventionelle. Wir denken jung, designen kreativ und suchen nach ungewöhnlichen Orten. Dafür stehen speziell unsere Adventure Editions, in denen jede Menge Extras, extrem viel Style und vor allem auch Entdeckerdrang stecken.

Sunlight

PRAXISVERGLEICH

Klimaanlagen



Eine coole Sache

Ohne Klimaanlage gerät das Mobil im Sommer schnell zur Sauna. Doch welches ist die richtige Anlage für mein Fahrzeug? Und welche Vor- und Nachteile haben Dach- und Staukastenanlagen? Wir erklären die Unterschiede.

Von Maren Schultz

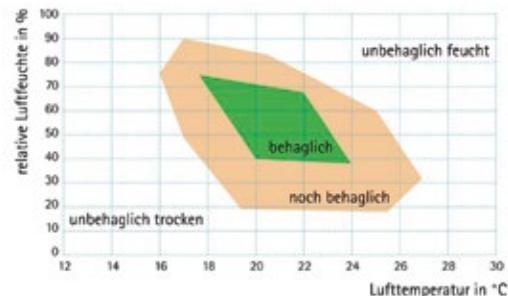
In der Vorstellung klingt alles ganz wunderbar: Sommer in Südeuropa, morgens weckt einen die Sonne, anschließend Frühstück im Freien. Die Realität sieht oft ganz anders aus. Schon kurz vor 6 Uhr wird's unangenehm heiß im Camper, an Schlaf ist nicht mehr zu denken - der erste reißt mit verschwitzten Haaren die Dachfenster auf. Denn ohne Schattenparkplatz heizt sich ein Reisemobil in kürzester Zeit auf 50 Grad Celsius und mehr auf - und dafür muss der Camper gar nicht im Hochsommer bis nach Süditalien fahren. Auch in unseren Breitengraden reichen die ersten Frühsommertage aus, um aus dem Campingfahrzeug im Handumdrehen eine Sauna zu machen.

Abhilfe schafft eine Klimaanlage. Sie kühlst den Wohnraum des Reisemobils - je nach Außentemperatur - zumindest auf akzeptable Temperaturen herunter und sorgt so vor allem im Sommer für ruhige und erholsame

Nächte. Wer sich entschließt, eine Klimaanlage nachzurüsten, muss sich zunächst für ein Funktionsprinzip entscheiden.

Den weitaus größten Anteil am Markt haben Kompressoranlagen (zu Verdunsteranlagen siehe Kasten Seite 59). Dometic, Teleco/Telair, Truma und Webasto produzieren diese leistungsfähigen Klimaanlagen, die speziell für den Einsatz in Reisemobilen konzipiert sind. Die Anlagen punkten vor allem mit ihrer enormen Kühlleistung. Ihre Funktionsweise unterscheidet sich grundsätzlich kaum von der eines Kühlaggregats, wie es in jedem handelsüblichen Kühlschrank vorkommt - abgesehen von der deutlich höheren Kühlleistung. Ein Kältemittel verdampft durch Druckabsenkung, entzieht dem zu kühlenden Raum dabei Wärme und leitet sie über

Behaglichkeit in Abhängigkeit von Luftfeuchte und Lufttemperatur



einen geschlossenen Kreislauf in den Außenbereich.

Neben ihrer Kühlleistung haben Kompressoranlagen einen weiteren Vorteil: Sie verringern zugleich die Luftfeuchtigkeit. Ein nicht zu unterschätzender Faktor - denn um einen Temperaturbereich zu schaffen, in dem sich der Mensch besonders wohl



Hersteller	Telair	Telair	Telair	Telair
Modell	Clima e-Van 5400H	Clima e-Van 8400H	Dualclima 8400 H	Dualclima 12400H
Art der Anlage	Dachanlage	Dachanlage	Dachanlage	Dachanlage
Maße (LxBxH) (bei Dachanlagen außenliegender Bereich)	710 x 619 x 232 mm	710 x 619 x 232 mm	239 x 980 x 650 mm	239 x 980 x 650 mm
Gewicht	30 kg	31 kg	35 kg	39 kg
Kühlleistung	1.700 W	2.100 W	2.460 W	3.100 W
Heizleistung	1.650 W	2.000 W	2.400 W	2.800 W
Anzahl Gebläsestufen	3 + Auto	3 + Auto	3 + Auto	3 + Auto
Luftverteilung wie einstellbar?	nach vorne und hinten und jeweils links und rechts	nach vorne und hinten und jeweils links und rechts	nach vorne und hinten und jeweils links und rechts	nach vorne und hinten und jeweils links und rechts
Betriebstemperaturbereich	2 - 48°C	2 - 48°C	2 - 48°C	2 - 48°C
Geeignet für welche Fahrzeuge?	Kastenwagen 4 - 6 m	Kastenwagen 5 - 7 m	6,5 - 8 m	8 - 10 m
Stromaufnahme (Kühlbetrieb)	2,6 A	4,0 A	4,1 A	6,6 A
Anlaufstrom	15 A (100 ms)	18 A (100 ms)	18 A (15 ms)	27 A (6 ms)
Besonderheiten	Auto-Funktion: Anlage wählt automatisch die geeignete Gebläsestufe und Kühl- oder Heizfunktion, ermöglicht die Montage an einer 36 x 36 cm großen Dachöffnung, sehr flacher Innendiffusor mit LED-Beleuchtung, Timer-Funktion	Auto-Funktion: Anlage wählt automatisch die geeignete Gebläsestufe und Kühl- oder Heizfunktion, ermöglicht die Montage an einer 36 x 36 cm großen Dachöffnung, sehr flacher Innendiffusor mit LED-Beleuchtung, Timer-Funktion	Auto-Funktion: Anlage wählt automatisch die geeignete Gebläsestufe und Kühl- oder Heizfunktion, Timer-Funktion, sehr flacher Innendiffusor mit LED-Beleuchtung	Auto-Funktion: Anlage wählt automatisch die geeignete Gebläsestufe und Kühl- oder Heizfunktion, Timer-Funktion, sehr flacher Innendiffusor mit LED-Beleuchtung, Soft Start
Preis	1.902 Euro	2.056 Euro	2.180 Euro	2.656 Euro

PRAXISVERGLEICH

Klimaanlagen



Hersteller	Dometic	Dometic	Dometic	Dometic	Dometic
Modell	FreshJet 1700	FreshJet 2000	FreshJet 2200	FreshJet 3000	FreshLight 2200
Art der Anlage	Dachanlage	Dachanlage	Dachanlage	Dachanlage	Dachanlage
Maße (LxBxH) (bei Dachanlagen au- ßenliegender Bereich)	787 x 562 x 225 mm	787 x 562 x 225 mm	787 x 562 x 225 mm	997 x 665 x 240 mm	1.105 x 758 x 210 mm
Gewicht	29 kg	32 kg	32 kg	37 kg	42 kg
Kühleistung	1.700 W	2.000 W	2.200 W	2.516 W	2.200 W
Heizleistung	800 W	1.200 W	1.200 W	3.107 W	3.000 W
Anzahl Gebläsestufen	4	4	4	3 + Turbo	4
Luftverteilung wie einstellbar?	in zwei Richtungen	in vier Richtungen (vorne/ hinten) und jeweils nach links und rechts	in vier Richtungen (vorne/ hinten) und jeweils nach links und rechts	in zwei Richtungen (vorne/hinten)	per Schalter nach links/ rechts bzw. oben/unten
Betriebstemperatur- bereich	0 - 43 °C	0 - 43 °C	0 - 43 °C	-2 °C - 52 °C	0 - 52 °C
Geeignet für welche Fahrzeuge?	bis 6 m	Kastenwagen	bis 7 m	ab 7 m	bis 7m
Stromaufnahme (Kühlbetrieb)	2,7 A	4,1 A	4,1 A	4,6 A	4,1 A
Anlaufstrom	Soft-Start	Soft-Start	Soft-Start	2,3 - 4,6 A	Soft-Start
Besonderheiten	integrierte LED-Beleuch- tung	in Grau – passend zu dunklen Campingbussen, integrierte LED-Beleuch- tung	integrierte LED-Be- leuchtung, auch in Grau erhältlich	integrierte LED-Beleuch- tung, drehzahlgeregelter Inverter-Kompressor mit Doppelkolben für einen nahezu vibrationsfreien Lauf und geringen Anlaufstrom	integriertes Fenster mit Verdunkelungsplissee, LED-Beleuchtung, akti- ves Belüftungssystem sorgt für frische Luft
Preis	2.149 Euro	2.185 Euro	2.249/2259 (in grau) Euro	2.679 Euro	2.589 Euro

fühlt, muss eine passende Kombination aus Temperatur und Luftfeuchtigkeit herrschen. Je höher die Luftfeuchtigkeit, desto weniger tolerieren wir hohe Temperaturen, beziehungsweise empfinden wir diese noch als angenehm. Bei niedriger Luftfeuchtigkeit fühlen wir uns hingegen auch noch bei vergleichsweise hohen Temperaturen wohl.

Apropos hohe Temperaturen: Viele Kompressorklimaanlagen kühlen nicht nur, sondern haben auch eine Wärmepumpenfunktion. In diesem Fall können sie zumindest in der Übergangszeit auch als elektrische Heizung genutzt werden. Das spart Gas beziehungsweise Kraftstoff und eventuell sogar Geld – jedenfalls dann, wenn der Stell- oder Campingplatz den Strom pauschal abrech-

net. Einen Ersatz für eine leistungsfähige Heizung beim Wintercamping stellen Klimaanlagen mit Wärmepumpenfunktion jedoch nicht dar.

In der Regel wartungsfrei

Da Kompressoranlagen, wie bereits erwähnt, in einem geschlossenen Kreislauf arbeiten, sind sie in der Regel wartungsfrei. Laub und Dreck sollte der Reisemobilist jedoch regelmäßig entfernen und die Abluftfilter prüfen und reinigen – ein verschmutzter Filter verringert den Luftstrom und führt zu schlechterer Kühl- und Heizleistung.

Je nachdem, wo die Anlage im Fahrzeug montiert wird, unterscheidet man zwischen

Dach- und Staukastenklimaanlagen. Erstere dürften der Mehrheit der Reisemobilisten deutlich besser bekannt sein. Der Grund ist ganz einfach: Die zwischen 20 und 30 Zentimeter hohen Außeneinheiten sind auf den Dächern vieler Fahrzeuge gut zu erkennen. Und auch die Auswahl an verschiedenen Modellen ist deutlich größer als bei den Staukastenanlagen. Je drei Modelle haben Truma und Webasto im Programm, Telairs Produktpotfolio umfasst vier Dachanlagen und Dometic bietet seinen Kunden gleich die Wahl zwischen fünf verschiedenen Modellen. Staukastenanlagen bieten hingegen nur Truma und Dometic an.

Die größten Vorteile von Dachanlagen: Sie nehmen keinen Platz im Staukasten

**Dometic**

FreshWell 3000

Staukastenanlage

628 x 400 x 286 mm

21 kg

2.700 W

3.000 W

4

über drei Ausgänge, die nach Belieben im Fahrzeug verteilt werden können

0 - 52 °C

bis 8 m

4,3 A

Soft-Start

Soft-Start, elektronischer Thermostat

1.619 Euro

weg, lassen sich schnell und einfach montieren und auch bei einem Fahrzeugwechsel unkompliziert umbauen. Allerdings beeinträchtigen sie die Fahrzeughöhe und eventuell Aerodynamik des Fahrzeugs, sind der Witterung ausgesetzt und belasten das Dach zusätzlich zu möglicherweise bereits vorhandenen Sat- und Solaranlagen oder Stauboxen. Außerdem muss in den allermeisten Fällen ein Dachfenster für die Dachanlage weichen, was den Lichteinfall ins Fahrzeug schmälert. Einzige Ausnahme: Dometics FreshLight 2200 mit integriertem Fenster. Ein praktischer Effekt der Platzierung auf dem Dach: Die Anlage nutzt das physikalische Prinzip, dass kalte Luft nach unten fällt und sich so automatisch im Wohnraum ausbreitet. Allerdings kommt die kalte Luft eben auch nur „zentral“ aus dem Luftverteilerkasten ins Fahrzeug – und lässt sich über Düsen je nach Anlage höchstens in zwei bis vier verschiedene Richtungen lenken. Der Bereich unter der Anlage wird in jedem Fall deutlich besser gekühlt als weiter entfernte Bereiche des Wohnraums. Wer sowohl den Essbereich als auch den Schlafbereich gleichermaßen gut kühlen möchte, muss möglicherweise zwei Dachanlagen einbauen.

Unsichtbar und tiefer Schwerpunkt

Staukastenanlagen finden ihren Platz hingegen unsichtbar und – wie es der Name sagt – meist in einem Staukasten des Reisemobils, beispielsweise unter der Sitzbank. Das kann ein Nachteil sein, wenn der Stauraum ohnehin knapp ist. Ihre Platzierung sorgt aber auch für einen tiefen Schwerpunkt und wirkt sich dementsprechend positiv auf die Fahreigenschaften des Fahrzeugs aus. Anders als bei Dachanlagen kann der Reisemobilist die Luftverteilung bei Staukastenanlagen ganz individuell auf seine Bedürfnisse ausrichten. Entweder er entscheidet sich, die Luftausgänge schwerpunktmäßig in einem Raum – beispielsweise dem Schlafraum – zu bündeln, oder er verteilt sie gleichmäßig über den gesamten Wohnraum des Reisemobils. Diese Möglichkeiten machen aber auch den Einbau aufwendiger und teurer – und bei einem Fahrzeugwechsel ist die Anlage nicht ►

Unabhängig auf Reisen

Solar und 230 V an Bord mit der Technik vom Testsieger



- Solarmodule, Komplettanlagen
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik



Handbuch online lesen



RoadBook online lesen

Handbuch und RoadBook kostenlos erhältlich im guten Fachhandel oder direkt anfordern:
www.buettner-elektronik.de

BÜTTNER

ELEKTRONIK

GERMANY

MOBILE **M** TECHNOLOGY

www.buettner-elektronik.de

PRAXISVERGLEICH

Klimaanlagen



Hersteller	Truma	Truma	Truma	Truma	Truma
Modell	Aventa compact	Aventa compact plus	Aventa comfort	Saphir compact	Saphir comfort RC
Art der Anlage	Dachanlage	Dachanlage	Dachanlage	Staukastenanlage	Staukastenanlage
Maße (LxBxH) (bei Dachanlagen au- ßenliegender Bereich)	785 x 560 x 265 mm	785 x 560 x 265 mm	1008 x 660 x 248 mm	560 x 400 x 290 mm	628 x 400 x 290 mm
Gewicht	27,5 kg	29,5 kg	33 kg	20 kg	23,5 kg
Kühlleistung	1.700 W	2.200 W	2.400 W	1.800 W	2.400 W
Ggf. Heizleistung	/	/	1.700 W	/	1.700 W
Anzahl Gebläsestufen	3	3	3	3	3
Luftverteilung wie einstellbar?	vier individuell einstellba- ren Auslässe	vier individuell einstellba- ren Auslässe	vier individuell einstellba- re Auslässe	individuell und zugluftfrei: Baukas- tensystem aus Rohren, Verteilern und Auslässen reguliert Luftmenge und Strömungsrichtung, drei verschiedene Einbau- lösungen (Eco, Komfort & Luxus)	individuell und zugluftfrei: Baukas- tensystem aus Rohren, Verteilern und Auslässen reguliert Luftmenge und Strömungsrichtung, drei verschiedene Einbau- lösungen (Eco, Komfort & Luxus)
Betriebstemperatur- bereich	+16°C bis +40°C	+16°C bis +40°C	+4°C bis +40°C	+16°C bis +40°C	+4°C bis +43°C
Geeignet für welche Fahrzeuge?	5,5 - 6 m	6,5 - 7 m	bis 7,5 m	bis 5,5 m	5,5 - 6 m
Stromaufnahme (Kühlbetrieb)	2,8 A	4,4 A	4,2 A	2,8 A	4,2 A
Anlaufstrom	20 A (150 ms)	28 A (150 ms)	28 A (150 ms)	15 A (150 ms)	20 A (150 ms)
Besonderheiten	für Kastenwagen gibt es ein Ausgleichsrahmen- set, das strukturierte Kastenwagendächer ausgleicht, Sleep-Funk- tion mit reduziertem Gebläsebetrieb für die Nacht	Sleep-Funktion mit redu- ziertem Gebläsebetrieb für die Nacht	austauschbare Luftfilter, Ambiente-LED-Be- leuchtung, funktioniert optional auch ohne 230-V-Anschluss über speziellen 12-V-Adapter- Anschluss am Bordnetz, Sleep-Funktion mit reduziertem Gebläsebe- trieb für die Nacht	Kühlzeit lässt sich bis zu 15 Stunden im Voraus per Timer-Funktion programmieren, Schall- dämpfer können in Luft- strom eingebaut werden, integrierter Flusen- und Partikelfilter (besonders für Allergiker geeignet), Sleep-Funktion mit redu- ziertem Gebläsebetrieb für die Nacht	Kühlzeit lässt sich bis zu 15 Stunden im Voraus per Timer-Funktion programmieren, ins Gerät integrierte Heiz-/Kühlau- tomatik, Schalldämpfer können in Luftstrom eingebaut werden, integrierter Flusen- und Partikelfilter (besonders für Allergiker geeignet), Sleep-Funktion mit redu- ziertem Gebläsebetrieb für die Nacht
Preis	2.099 Euro	2.279 Euro	2.499 Euro	1.479 Euro	1.699 Euro

so einfach aus- und im neuen Reisemobil eingebaut. Wer seine Anlage auf jeden Fall auch zum Heizen nutzen möchte, ist mit einer Staukastenanlage besser bedient. Da warme Luft nach oben steigt, erzielen sie in der Regel die besseren Heizergebnisse. Truma bietet mit der Saphir compact und der Saphir comfort RC zwei Staukastenklimaanlagen an, Dometic hat mit der FreshWell

3000 immerhin ein Modell im Programm. Und welche Klimaanlage ist jetzt die richtige? Das lässt sich wie so oft nicht pauschal beantworten. Ob Dach- oder Staukastenanlage muss jeder für sich selbst entscheiden und die Vor- und Nachteile gegeneinander abwägen. Davon abgesehen hängt die Entscheidung für eine Anlage auch noch von weiteren Faktoren ab:

Fahrzeuggröße: Je größer – beziehungsweise länger – das Reisemobil ist, desto leistungsstärker muss die Anlage sein, um möglichst effektiv zu arbeiten. Auch die Anzahl und Größe der Fensterflächen spielt eine Rolle. Vollintegrierte Reisemobile mit ihren Panoramاسcheiben heizen sich deutlich schneller und stärker auf als kleine Kastenwagen mit nur wenigen kleinen Fenstern.

- Reiseziele: Wen es regelmäßig im Sommer in den Süden zieht, der benötigt eine deutlich stärkere Klimaanlage als jemand, der den Großteil seiner Touren in Skandinavien verbringt.

- Erwartete Kühlleistung: Je kühler es im Fahrzeug sein soll, desto leistungsstärker muss auch die Anlage sein.

Beim letzten Punkt sollte der Nutzer jedoch realistisch bleiben. Sinn und Zweck von Reisemobilklimaanlagen ist nicht der Kampf gegen die Außentemperaturen, sondern vielmehr gegen die zusätzliche künstliche Aufheizung des Innenraums. Wer bei Mittagssonne und Außentemperaturen von deutlich mehr als 30 Grad einen 20 Grad und kühleren Innenraum erwartet, wird vermutlich enttäuscht. Darauf sind die meisten Anlagen nicht ausgelegt. Grundsätzlich sollte die Innenraumtemperatur ohnehin maximal acht Grad unter der Umgebungstemperatur liegen, da sonst gesundheitliche Probleme auftreten können.

Zum Schluss noch ein paar Sätze zur Stromversorgung. Grundsätzlich benötigen Reisemobilklimaanlagen eine 230-Volt-Stromversorgung. Da vor allem im Süden Europas viele Plätze immer noch ver-

DACHANLAGEN VS. STAUKASTENANLAGEN

Dachanlage	Staukastenanlage
+ Nimmt keinen Platz im Staukasten weg + Einfache und schnelle Montage	+ Unsichtbar + Tiefer Schwerpunkt wirkt sich positiv auf Fahreigenschaften aus
+ Einfacher Umbau bei Fahrzeugwechsel	+ Individuelle Luftverteilung, Klimatisierung mehrerer Räume mit nur einer Anlage möglich + Beste Heizergebnisse
+ In der Regel wartungsfrei	- Wegfall eines Staukastens und Verringerung des Schrankvolumens durch Luftsäume
+ Nutzt physikalisches Prinzip, dass kalte Luft nach unten fällt (kein Leistungsverlust)	- Einbau aufwendiger und teurer
- Auswirkung auf Fahrzeughöhe, Dachlast und Aerodynamik	- Umständliche Mitnahme bei Fahrzeugwechsel
- Wegfall eines Dachfensters	
- Anlage ist Witterung ausgesetzt	
- Position ist zum Heizen nicht ideal	

gleichsweise schwach abgesichert sind, befürchten viele Reisemobilisten, dass sie ihre Anlage auf solchen Plätzen gar nicht betreiben können. Die Mehrheit der Klimaanlagen hat jedoch während des Betriebs mittlerweile eine recht geringe Stromaufnahme (die meisten liegen zwischen knapp drei und knapp fünf Ampere), sodass auch Plät-

ze mit relativ schwacher Absicherung kein Problem darstellen. Gefürchtet ist aber vor allem immer noch der Anlaufstrom. Viele Klimaanlagen benötigen beim Einschalten für einen kurzen Moment einen sehr hohen Strom von bis zu 30 Ampere. Eigentlich müsste da jede Campingplatzsicherung herausfliegen. Da diese Spitzenwerte jedoch

VERDUNSTERKLIMAANLAGEN

Anders als Klimaanlagen, die mit einem Kompressor arbeiten, basiert die Funktionsweise von Verdunsterklimaanlagen – der Name sagt es bereits – auf dem physikalischen Prinzip der Verdunstung. Bei der sogenannten adiabaten Kühlung strömt die warme Umgebungsluft an einem Verdunstungsfilter vorbei und lässt das Wasser im Filter verdunsten. Dabei entzieht das Wasser der Luft Wärme und erzeugt einen vermeintlich kühlen Luftstrom. Die Vorteile solcher Anlagen: Sie haben einen geringen Energieverbrauch, lassen sich deshalb auch ohne 230-Volt-Anschluss längere Zeit über das 12-Volt-Bordnetz betreiben (sowohl im Stand als auch während der Fahrt) und arbeiten in der Regel deutlich leiser als Kompressoranlagen. Ihr Nachteil: Im Gegensatz zu Kompressor-anlagen verringern sie nicht die Luftfeuchtigkeit, im Gegenteil: Sie erhöhen sie – ein kolossal Nachteil.

Zudem bringen Verdunsteranlagen kaum kühle Luft ins Fahrzeug – den gesamten Raum kühlen sie ohnehin nicht herunter. Der Kühlleffekt ist ausschließlich direkt im Luftstrom zu spüren. Hinzu kommt: Je höher die Luftfeuchtigkeit der Umgebungsluft, desto weniger Feuchtigkeit kann sie aufnehmen – und desto geringer ist der Kühlleffekt. Die Anzahl der Verdunsterklimaanlagen zum Festeinbau am Markt ist überschaubar: Eberspächer hat mit der Ebercool G4.5 ein Modell im Programm, Reimo vertreibt mit der Holiday IIIS eine Verdunsteranlage des italienischen Herstellers Viesa.

Mehr Auswahl hat, wer nach einem kleinen, tragbaren Verdunsterkühlgerät sucht. Diese als Klimaanlage zu

bezeichnen, wäre jedoch vermessen: Ihre Kühlleistung ist einfach zu gering. Zudem gilt hier noch mehr: Einen kühlenden Effekt spürt nur, wer direkt im Luftstrom sitzt. Wer dennoch einen Blick auf diese Geräte werfen möchte – tragbare Modelle gibt es zum Beispiel von Evapolar (www.evapolar-klima.com, ab 110 Euro), Transcool (www.penky.de, ab 245 Euro) und Adam Fresh (www.adamfresh.it, ab 1.210 Euro).



Hersteller	Eberspächer Ebercool G4.5	Viesa Holiday IIIS
Betriebsspannung	12 Volt	12 Volt
Stromaufnahme	max. 10,2 A	6,6 A
Maße Außeneinheit	861 x 792 x 240 mm	830 x 750 x 210 mm
Dachausschnitt	400 x 400 mm	400 x 400 mm
Gewicht	17 kg	19 kg
Luftvolumenstrom	max. 800 m³/h	max. 650 m³/h
Gebläsestufen	8	25
Preis	1.617,15 €	1.499 Euro
Info	www.eberspaecher-climate.com	www.reimo.com

PRAXISVERGLEICH

Klimaanlagen



Hersteller	Webasto	Webasto	Webasto
Modell	Cool Top Trail 20	Cool Top Trail 24	Cool Top Trail 34
Art der Anlage	Dachanlage	Dachanlage	Dachanlage
Maße (LxBxH) (bei Dachanlagen außenliegender Bereich)	1.002 x 566 x 215	1.002 x 566 x 215	1.122 x 850 x 223
Gewicht	30,8	31,8	48
Kühlleistung	2.000	2.400	3.400
Ggf. Heizleistung	2.000	2.400	3.000
Anzahl Gebläsestufen	3 Gebläsestufen + Automatik	3 Gebläsestufen + Automatik	3 Gebläsestufen + Automatik
Luftverteilung wie einstellbar?	Luftausströmer nach vorne und nach hinten sind manuell einstellbar	Luftausströmer nach vorne und nach hinten sind manuell einstellbar	Luftausströmer nach vorne und nach hinten sowie zu beiden Seiten sind manuell einstellbar
Betriebstemperaturbereich	-5 bis 50 °C	-5 bis 50 °C	-5 bis 50 °C
Geeignet für welche Fahrzeuge?	bis 8m	bis 8m	8 bis 10 m
Stromaufnahme (Kühlbetrieb)	max. 3,0 A	max. 4,2 A	max. 5,8 A
Anlaufstrom RMS 40*	13,8 A	17,7 A	24,2 A
Anlaufstrom RMS 300**	9,7 A	10,5 A	13,7 A
Besonderheiten	Die Klimaanlage kann außer mit der Fernbedienung auch über ein Touch-Feld an dem im Fahrzeuginneren verbauten Teil bedient werden. Dies ist sehr praktisch, falls mal die Fernbedienung verlegt ist oder die Batterien leer sind. Die Bedienfunktionen sind dort zwar reduziert, dennoch ist ein Betrieb damit möglich.	Die Klimaanlage kann außer mit der Fernbedienung auch über ein Touch-Feld an dem im Fahrzeuginneren verbauten Teil bedient werden. Dies ist sehr praktisch, falls mal die Fernbedienung verlegt ist oder die Batterien leer sind. Die Bedienfunktionen sind dort zwar reduziert, dennoch ist ein Betrieb damit möglich.	Die Klimaanlage kann außer mit der Fernbedienung auch über ein Touch-Feld an dem im Fahrzeuginneren verbauten Teil bedient werden. Dies ist sehr praktisch, falls mal die Fernbedienung verlegt ist oder die Batterien leer sind. Die Bedienfunktionen sind dort zwar reduziert, dennoch ist ein Betrieb damit möglich.
Preis	1.837,36 Euro	2.027,76 Euro	2.575,16 Euro

Als Anlaufstrom gibt Webasto RMS-Werte – also Durchschnittswerte – an, da diese nach eigenem Bekunden aussagefähiger sind als ein möglicher Strompeak für wenige Millisekunden.

* Anlaufstrom RMS (Root Mean Square) für erste 40 ms

** Anlaufstrom RMS (Root Mean Square) für erste 300 ms



Eine Fernbedienung ist selbstverständlich: Alle Hersteller liefern diese mit, einige Anlagen lassen sich zudem über Tasten am Luftverteilerkasten regeln.

lediglich für Sekundenbruchteile benötigt werden und die meisten Campingplätze recht träge abgesichert sind, werden diese kurzzeitigen Werte in der Regel problemlos toleriert. Wer auf Nummer sicher gehen möchte, entscheidet sich für eine Klimaanlage mit Soft-Start. Diese benötigen weniger hohe Anlaufströme und bereiten den Campingplatzabsicherungen so weniger Stress.

Wer seine Klimaanlage nicht nur am Stell- und Campingplatz, sondern auch während der Fahrt nutzen möchte, benötigt nicht nur eine starke Lichtmaschine und leistungsfähige Bordbatterien, sondern zudem auch einen Wechselrichter. Mit diesem läuft die Anlage auch unterwegs, und der Innenraum des Reisemobils ist bereits angenehm temperiert, wenn der Camper an seinem

nächsten Ziel ankommt. Dometic bietet mit dem DC Kit DSP-T 12 ein passendes Gleichstrom-Erweiterungskit für seine Anlagen an. Aber auch jeder andere Wechselrichter mit ausreichender Leistung eignet sich, wobei im Betrieb eine Überwachung der Spannung von Bord- und Starterbatterie stattfinden sollte. Hersteller wie Büttner Elektronik haben entsprechende Lade-Booster und Wechselrichter im Angebot.

Fernbedienung oder App

Bedienen lassen sich alle Klimaanlagen komfortabel per Fernbedienung, einige Modelle haben zudem ein Touchdisplay oder Knöpfe am Luftverteilerkasten. Die Anlagen von Truma, Dometic und Telair sind zudem

BUS-fähig und können ins Truma iNet-, Dometic-Connect- und Teleco-Hub-System integriert werden. Reisemobilisten, die über das jeweilige System in ihrem Fahrzeug verfügen, können die Anlage auch komfortabel per Smartphone-App steuern.

Welche Klimaanlagen es gibt, für welche Fahrzeuge sie sich eignen und welche Kühlleistung und Funktionen sie bieten, zeigt die folgende Übersicht. Auf Angaben zur Lautstärke der einzelnen Anlagen haben wir in der Tabelle bewusst verzichtet. Zum einen machen einige Hersteller dazu keine Angaben, zum anderen wären Lautstärkeangaben schwer zu vergleichen, da die Werte stark davon abhängen, ob außen oder innen gemessen wird, und auf welcher Gebläsestufe die Anlage dabei läuft.



Fotos: Dometic, Telair, Truma, Webasto, Eberspächer, Reimo, Proclima

Wer in seinem Reisemobil bereits ein passendes BUS-System nutzt, der kann seine Klimaanlage von Truma, Dometic und Telair in dieses integrieren und anschließend per App bedienen.

TIPPS ZUM EFFEKTIVEN KÜHLEN

Je effektiver die Klimaanlage arbeitet, desto schneller sind die Temperaturen im Reisemobil auf einem angenehmen Niveau. Das spart nicht nur Zeit, sondern auch Strom und gegebenenfalls sogar Geld. Folgende Tipps helfen dabei:

- Das Fahrzeug wenn möglich im Schatten parken.
- Große Fensterflächen wie die Frontscheiben bei Integrierten mit Sonnenblenden abdunkeln.
- Vor dem Einschalten der Klimaanlage einmal kurz durchlüften, damit Stauhitze entweichen kann.
- Anschließend alle Fenster und Dachluken schließen, damit die gekühlte Luft nicht entweicht.
- Vor dem Schlafengehen die Klimaanlage kurzzeitig auf höchster Gebläsestufe laufen lassen – anschließend kann die Anlage die zuvor erreichte Temperatur im Nachtbetrieb möglichst stromsparend halten.



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnmobile geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.



Immer einen Schritt voraus...

KABE

www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Caravanning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach

Caravanpark Spann-an, Osterörfeld

Ehlers Kfz-Technik, Lamstedt

Holiday Heinz & Linse, Neustadt am Rübenberge

Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen



Nagendes Problem

Von Heiko Paul

Marder sind für so manchen kapitalen Motorschaden verantwortlich. Dabei ist die Nachrüstung eines Marderschutzes kinderleicht. Wir zeigen, wie es gelingt.

Es scheint den kleinen Räubern völlig egal zu sein, in welchem Motorraum sie sich tummeln: Ob neuester Oberklasse-Audi, gespickt mit elektronischen Steuersystemen aller Art, oder ältester Fiat Ducato mit Wohnaufbau hinterm Fahrerhaus – offenbar übt Gummi eine besondere Anziehungskraft auf die flinken Gesellen aus. Je nach Fahrzeug gehen Marderschäden oftmals in die Tausende.



Warum schlüpfen Marder überhaupt in die Motorräume? Leider sind sie mächtig neugierig und untersuchen alles mit ihren messerscharfen Zähnen. Die Crux: Dabei markieren sie ihr Revier. Wird nun ein markiertes Fahrzeug in das Revier eines anderen Marders gestellt, kochen bei diesem die Hormone hoch: Er fühlt sich hochgradig provoziert, flippt völlig aus und zerbeißt was nach dem Kontrahenten riecht.

Einfachste Lösung des Problems: das Fahrzeug in eine geschlossene Garage stellen. Doch kaum jemand besitzt eine entsprechend große Halle für seinen Camper, und auf Reisen entfällt diese Option. Den Motorraum so abzudichten, dass kein Marder eindringen kann, ist kaum möglich – und mit Hausmitteln wie Hundehaare und Urinstein die Tiere vom Motorraum fern zu halten, sind fragwürdige Maßnahmen.

Die Hochspannung versetzt auch Menschen einen Stromschlag. Deshalb muss ein Warnhinweis in den Motorraum geklebt werden.



Sehr viel effektiver und erfolgsversprechender sind da schon Marder-Schreck-Anlagen, wie beispielsweise von der Nobert Schaub GmbH. Sie vertreiben via Ultraschall und Hochspannung die Tiere, bevor diese Schaden anrichten. Der aus dem gelben Lautsprechergehäuse austretende Ultraschall ist für Menschen nicht hörbar, für Marder aber äußerst unangenehm, sodass sie flüchten. Dazu kommen

MARDER STOP & GO: DER EINBAU

1 War einmal ein Marder im Motorraum, hinterlässt er Haare und Gerüche. Wird nun ein solch "kontaminiertes" Mobil in das Revier eines anderen Marder gefahren, reagiert der extrem aggressiv und richtet oftmals große Schäden an. Deshalb sollten der Motorraum, teilweise auch der Unterboden und die Radkästen mit dem Stop&Go Duftmarkenentferner gereinigt werden.



2 Ist alles nach Vorschrift eingesprüht, kommt der nächste Arbeitsschritt. Nach kurzer Einwirkzeit kann der Schaum abgespült werden. Wer schon häufiger Marderbesuch auf seinem Parkplatz hatte, dem empfiehlt Stop&Go auch die Stellfläche gründlich zu reinigen.



3 Das Steuergerät mit dem Lautsprechergehäuse soll im oberen Drittel des Motorraums montiert werden. Der Schallkegel soll möglichst viel Raum abdecken. Das Gerät muss vor großer Hitze, Wasser und Schmutz geschützt werden.



4 Das flache, zweidrige Hochspannungskabel wird durch die Sockel der Edelstahlkontakteplatte geschoben. Die Verbindung mit der Kabelseile entsteht durch das Zusammendrücken der Platten mit dem Sockel.

5 Beim Zusammendrücken der Platten mit dem Sockel ist ein Klick-Geräusch zu hören. Dann ist die Verbindung zwischen der Kontaktplatte bzw. der Schneideklemme und dem Hochspannungskabel hergestellt.



6 Danach werden die Kontaktplatten und das Hochspannungskabel mit Kabelbindern befestigt. Sie sollten mindestens zehn Millimeter Abstand zu anderen stromführenden Teilen haben.



zur Marderabwehr die Kontaktplatten, die im Motorraum so montiert werden, dass ein Marder sie zwangsläufig berühren muss und erschrocken die Flucht ergreift.

Die Firma Freizeit Mobile Teck in Holzmaden bei Kirchheim/Teck hat für Reisemobil International einen Camper mit dem Hochspannungsgerät von Marder Stop&Go bestückt. Dies ist mit zwei mal drei Volt Knopfzellen bestückt und somit für rund 18 Monate völlig autark. So bleibt der Marderschreck sogar aktiv, wenn im Winter die Batterie des Wohnmobils ausgebaut ist. Der Stromschlag schadet dem Tier übrigens nicht. Alternativ kann ein Marderschreck auch an die Starterbatterie angeschlossen werden – der Stromverbrauch ist mit 0,4 Ampere extrem niedrig. Das hier eingebaute Kit kostet ca. 200 Euro.

www.stop-go.de



7 Nachdem das Gerät eingebaut und die Batteriesiegel entfernt sind, blinkt die LED einmal kurz auf. Wenn das Gerät absolut ruhig liegt (Motor aus), wird Hochspannung aufgebaut. Nach 30 Sekunden liegt sie an. Dies zeigt gleichmäßiges Blinken an. Blinkt die LED für einige Sekunden schnell und dann nicht mehr, hat der Sensor das Gerät aufgrund von Bewegungen ausgeschaltet.



8 Hochspannung ist aufgebaut. Das Gerät funktioniert nach dem Weidezaunprinzip. Sechs im Motorraum platzierte, doppelte Kontaktplatten geben bei Berührung einen ungefährlichen, aber effektiven elektrischen Schlag ab. Durch die Panikschutzschaltung hat der Marder genügend Zeit zur Flucht, bis der Kondensator aufgeladen ist. Die Ultraschallwellen signalisieren dem Marder höchste Gefahr.



Foto: Frankana

Die Flexi Mags sind praktische Begleiter für Kastenwagenfahrer. Außen ans Blech angebracht, halten sie Wäscheleinen, Leuchten und vieles anderes.

FRANKANA

Magnet-Set

Flexi Mags nennen sich die Magnetboxen der Firma Magnet-systeme Brunner, die Frankana neu im Sortiment hat. Die Magnete sind gedacht, um Leuchten, Kleiderhaken, Steckdo-sen, eine Wäscheleine, Außendusche oder einen Fernseher schnell und einfach außen am Kastenwagen zu befestigen. Die Magnete sind mit einem weißen Gummimantel versehen, um Kratzer und Rückstände auf der Karosserie zu verhindern. Frankana bietet drei Flexi Mags-Sets mit verschiedener Größe und Inhalt an. Das Starter Set kostet 77 Euro und enthält 13 Magnete unterschiedlicher Größe und Haltekraft (von 0,4 bis 40 kg). Basic- und Classic-Set kosten 95,90 beziehungsweise 178,50 Euro und enthalten entsprechend mehr Magnete. In jedem Set findet sich zudem praktisches Zubehör wie Kabelbinder, Metallklammern, Griffe, Ösen und Haken.

i www.frankana.de



UEBLER

Cityflitzer mit Komfort

Im Camper ist kein Platz für schwere E-Bikes? Dann eignet sich vielleicht der Uebler Si.o S1.1 – ein kompakter, faltbarer E-Scooter. Mit Straßenzulassung und 250-Watt-Motor kommt er auf eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h, der 36-Volt- und 8,7-Ah-Li-Ionen-Akku soll eine Reichweite von 20 bis 25 Kilometern ermöglichen. Mit Fußrasten, X-Federung und Rückspiegel ist der Si.o außerdem bequem zu fahren und in rund vier Stunden wieder vollgeladen. Die Sattelhöhe lässt sich mittels Schnellspanner individuell auf die Größe des Fahrers einstellen, ist nach der Rückkehr mit einem Handgriff auf ein Faltmaß von 63 mal 30 mal 106 Zentimetern zusammengefaltet und schnell im Fahrzeug verstaut. Der Uebler-Scooter wiegt 19 Kilogramm und hat eine Zuladung von 120 Kilogramm. Er verfügt über zehn Zoll große Luftreifen und ist mit Scheibenbremsen sowie vorne und hinten mit Beleuchtung ausgestattet. Erhältlich ist er in Blau, Schwarz und Weiß. Der Preis: 1.100 Euro. **i** www.uebler.com



GOLDSCHMITT

Elektrische Notentriegelung

Seit Spätsommer 2020 ist das hydraulische Stützensystem HLC Smart von Goldschmitt auf dem Markt, das mit seinem wasser- und staubdichten Unterfluraggregat sowie einer kabellosen Bedienung über Fernbedienung und Smartphone-App punktet.

Doch was, wenn sich das abgestützte Mobil aufgrund eines Systemausfalls nicht mehr absenken lässt? Auf einen Not-Handhebel verzichtet Goldschmitt aus praktischen Gründen und Gründen der Sicherheit. Ab Juni kann der Kunde sein Fahrzeug jedoch mit einer elektrischen Notentriegelung für 349 Euro zuzüglich Montage nachrüsten lassen oder diese beim Einbau des HLC-Smart-Systems gleich mit ordern. Dabei wird das Hydraulikaggregat mit einem zusätzlichen Adapter ausgestattet, der zwischen Ölverteiler und Schlauchanschlüssen angebracht wird. Diese Ventilblockerweiterung verfügt über ein integriertes Schaltventil und kann über ein vorverlegtes Stromkabel an den Zigarettenanzünder des Fahrzeugs angeschlossen werden. Beim Einsticken wird das Schaltventil durch den Stromimpuls geöffnet, welches den Ölrücklauf in den Ölbehälter ermöglicht. Das Eigengewicht des Fahrzeugs drückt die Kolben nach oben. Danach können die Hydraulikzylinder manuell beziehungsweise händisch eingedrückt werden.



Foto: Goldschmitt

likaggregat mit einem zusätzlichen Adapter ausgestattet, der zwischen Ölverteiler und Schlauchanschlüssen angebracht wird. Diese Ventilblockerweiterung verfügt über ein integriertes Schaltventil und kann über ein vorverlegtes Stromkabel an den Zigarettenanzünder des Fahrzeugs angeschlossen werden. Beim Einsticken wird das Schaltventil durch den Stromimpuls geöffnet, welches den Ölrücklauf in den Ölbehälter ermöglicht. Das Eigengewicht des Fahrzeugs drückt die Kolben nach oben. Danach können die Hydraulikzylinder manuell beziehungsweise händisch eingedrückt werden.

Das Eigengewicht des Fahrzeugs drückt die Kolben nach oben. Danach können die Hydraulikzylinder manuell beziehungsweise händisch eingedrückt werden.

i www.goldschmitt.de

FROLI

Hält alles fest

Ob Gläser, Kaffebecher, Flaschen oder Besteck: Der Froli-Alleshalter ist ein praktischer Bausatz, der alles festhält, was sonst während der Fahrt in den Staufächern rutscht oder scheppert. Der Bausatz besteht aus 16 Waben – gefertigt zu 95 Prozent aus Biokunststoff –, die sich beliebig zusammenstecken lassen und sich so an die unterschiedlichen Größen von Gläsern, Bechern, Flaschen oder Dosen anpassen. Der Alleshalter passt in Schränke

und Schubladen, besteht zu 95 Prozent aus Biokunststoff und ist zu 100 Prozent recycelbar. Die Durchmesser der einzelnen Waben lassen sich von 58 bis 89 Millimeter verstetzen, durch Drehen erreicht der Nutzer eine um 180 Grad höhere Stützkante. Überstehende Stege lassen sich entfernen, sodass der Alleshalter auch in flache Schubladen passt. Ein Set aus 16 Waben kostet 25 Euro.

i www.froli.com



Foto: Froli



FORBike

Besondere Merkmale

- Nutzlast 75 kg
- hochklappbar
- niedrige Beladungshöhe
- ohne Werkzeug abnehmbar



ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassis type

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de

LIMMEE

Garantiert knitterfrei

Wer kennt es nicht: Nachts stößt man mit dem Kopf oder den Füßen gegen das Verdunkelungsplissee und schon ist es eingedrückt. Auch an der Sitzbank reicht es, sich einmal kurz anzulehnen, schon lässt sich das Plissee nicht mehr zusammenfalten. Um dies zu verhindern, hat Michael Schomber jetzt das Limmee entwickelt, einen professionellen Plisseeschutz, der ohne Umbau, Löcher oder Kleben einfach vor das Plissee gesetzt wird. Die Funktionen des Fensters – Verdunkelung, Insekten- schutz und Lüften – bleiben uneingeschränkt erhalten. Gestartet mit Schutzscheiben für die aktuellen Pössl- Modelle hat der Wiesbadener Ingenieur mittlerweile bereits für 80 Prozent aller Kastenwagen eine Lösung parat. Auch individuelle Anfertigungen bietet er seinen Kunden an. Die Scheiben bestehen – je nach Wunsch des Kunden – aus Makrolon oder Plexiglas in Verbindung mit Edelstahl, Schomber fertigt sie in Handarbeit. Je nach Art und Größe der Scheibe beginnen die Preise bei knapp 35 Euro, können aber auch bei mehr als 150 Euro pro Scheibe liegen. Gefällt dem Kunden die Scheibe nicht, kann er sie im versiegelten Zustand einfach zurückschicken.

www.limmee.de



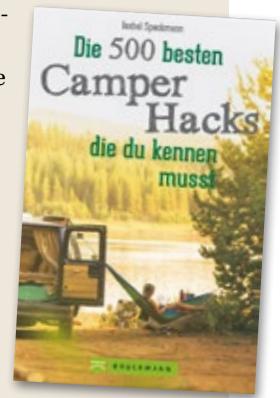
Fotos: Limmee

BUCHTIPP

Die 500 besten Camper Hacks...

Egal ob Campinganfänger oder Reisemobil-Profi: In „Die 500 besten Camper Hacks, die du kennen musst“ findet jeder wertvolle Tipps und Anregungen für die nächste Reise. Autorin Isabel Speckmann erfüllte sich nach einer schweren Krankheit und künstlichem Koma 2013 den Traum von einem Wohnmobil-Roadtrip durch Europa und lebt bis heute das Leben einer Camping-Bloggerin. In ihrem Buch gibt sie Tipps zum Thema Campingküche, Etikette auf dem Stellplatz und zur Reiseplanung. Außerdem verrät sie Tricks zum Umgang mit Hitze und unerwünschten Mitbewohnern und auch das Thema Erste Hilfe – sowohl am Menschen als auch am Hund und am Campingfahrzeug – kommt nicht zu kurz. Hilfreiche Checklisten runden den Ratgeber ab.

i Isabel Speckmann: „Die 500 besten Camper Hacks, die du kennen musst“, Bruckmann Verlag, 19,99 Euro, 224 Seiten, ISBN: 9783734312786



ALPHATRONICS

Bester Sound



Foto: Alphatronics

Mit dem Sound S-40 Mobile stellt alphatronics einen neuen mobilen Soundprojektor mit Akku und optionalen DAB+-Tuner vor. Angeschlossen an den Fernseher bietet die Soundbar durch den Einsatz von vier 10-W-Full-Range-Stereo-Lautsprechern einen Home-Cinema-Sound im Reisemobil. Die Verbindung zum TV erfolgt über einen HDMI-ARC-Anschluss, der im Vergleich zu Klinken-/Aux-Anschlüssen nicht nur ein breiteres, sondern auch viel feiner abgestimmtes Frequenzspektrum liefert. Durch den neuesten Bluetooth-5.0-Standard eignet sich die alphatronics Sound S-40 auch zum Streamen von Musik vom Smartphone oder Tablet. Im Lieferumfang enthalten sind eine Fernbedienung sowie die Halterung zur Befestigung am TV. Der integrierte Akku ermöglicht eine Soundwiedergabe von bis zu zwölf Stunden. Die Soundbar kostet 249 Euro, die Version mit integriertem DAB+-Tuner liegt bei 299 Euro.

www.alphatronics.de

BROMPTON

Faltbares E-Bike

Brompton ist bekannt für seine kompakten, faltbaren Cityräder. Mit dem Brompton Electric bringt der Londoner Hersteller jetzt auch ein elektrisches Faltrad auf den Markt. Optisch erinnert es mit seinem charakteristischen Stahlrahmen stark an ein klassisches Brompton – jedoch erweitert um den abnehmbaren, am Steuerrohr montierten 300-Wh-Akku, der den von Brompton entwickelten BLDC-Vorderradmotor antreibt. Der Nabenumotor bietet dank im Tretlager integrierter Drehmoment- und Trittfrequenzsensoren vier verschiedene Unterstützungsstufen. Diese lassen sich über das auf dem Akku platzierte Tastenfeld auswählen. Fünf LEDs zeigen den Ladestand an. Mit dem im Lieferumfang enthaltenen 2-Ampere-Standard-Ladegerät ist der Akku in etwas mehr als vier Stunden wieder bei 100 Prozent. Zur Auswahl stehen zwei oder sechs Gänge, zwei Lenkervarianten (M oder H) sowie unterschiedliche Sättel und Sattelstützen. Das Brompton Electric gibt es in den Farben Black Gloss, Bolt Blue Lacquer und Turkish Green und ist ab 3.320 Euro (2-Gang-Variante) bzw. ab 3.495 Euro (6-Gang-Variante) erhältlich. <https://de.brompton.com>



Das Brompton Electric ist schnell zusammengefaltet und passt dann auch in kleinere Heckgaragen oder unter das Heckbett von Kastenwagen.

IHRE PERFEKTEN REISEBEGLEITER



Premium-Naviceiver **Z-N966** **899,-** Navisoftware separat erhältlich
2-DIN Naviceiver für Reisemobile

Fortschrittliche Navi und innovatives Multimedia – ZENECS Naviceiver passen optisch und technisch perfekt ins Fahrzeug und lassen sich einfach über den großen 9“ Touchscreen bedienen. Apple CarPlay und Google Android Auto, DAB+ Radio, Bluetooth, zwei USB-Ports – Z-E3766 und Z-N966 sorgen für spannendes Infotainment. Mit separaten erhältlichen Navipaketen können Sie beide Systeme einfach zu Festeinbau-Navis erweitern. Die Pakete enthalten Karten von 47 EU-Ländern und einer Camping P.O.I. Datenbank mit ca. 20.000 Stell- und Campingplätzen. Durch die Auswahl eines Fahrzeugprofils und die Einstellung der Fahrzeugmaße können Sie Ihre Routen noch gezielter planen.



Z-N966 im Iveco Daily



Z-N966 im MB Sprinter



Z-E3766 im Fiat Ducato



Naviceiver für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper **Z-E3766** **899,-** Navisoftware separat erhältlich



- Kapazitiver 9“/22,9 cm Glas-Touchscreen
- Apple CarPlay und Google Android Auto™
- DAB+ Doppeltuner und UKW RDS-Tuner
- 2 x USB-Anschluss, Bluetooth, HDMI
- Streamingmodul für externe BT-Lautsprecher
- Fernbedienbar per Smartphone-App
- 2 x IR-Fernbedienung, inkl. Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio
- Direktanschluss der Lenkradfernbedienung

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartendaten (199 Euro), Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartendaten (299 Euro)
- Karten für 47 EU-Länder, 6,5 Mio. P.O.I.
- Großes Camping P.O.I. Paket
- Vorkonfigurierte + einstellbare Fahrzeugprofile
- Realistische 3-D Darstellung, Tunnel Modus
- Verkehrsinfos per TMC und TPEG free

ZENEC

Weitere Infos finden Sie auf www.zenec.com · Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz

FRITZ BERGER

In der Sonne relaxen

Fritz Berger hat mit der Slimline eine neue Sonnenliege in Hellblau und Anthrazit im Sortiment. Die zusammenklappbare Liege ist mit einem verstellbaren Sonnendach ausgestattet, der Camper kann sie dank ihrer fünfach verstellbaren Rückenlehne auf seine individuelle Liegeposition einstellen. Der Bezug hat eine strapazierfähige und pflegeleichte Oberfläche aus Polychlorid (70 %) und Polyester (30 %). Die Slimline-Liege wiegt lediglich 7,8 Kilo, ist aufgrund ihres stabilen Alugestänges aber dennoch bis zu 150 Kilogramm belastbar. Preis: 99,99 Euro. [i www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)



Foto: Fritz Berger

WEICON

Für strahlenden Glanz

Passend zum ersten Frühlingsputz hat der Münsteraner Hersteller von chemischen Spezialprodukten Weicon ein Reinigungs- und Pflege-Set für Campingfahrzeuge entwickelt. Das Set besteht aus insgesamt sieben Produkten sowie einem Mikrofasertuch und einem Jutebeutel. Enthalten sind ein Multi-Schaum zur Entfernung von hartnäckigem Schmutz von verschiedenen Oberflächen, ein Zitrusreiniger, eine Oberflächenpolitur, ein Multi-Spray, das gleichzeitig Rostlöser, Schmiermittel, Kontaktspay, Korrosionsschutz und Reiniger ist, ein Silicon-Spray, das Dichtungen geschmeidig hält, ein Beschlag-Spray zur Schmierung, Pflege und Wartung von Beschlägen und ein Silikonfett zum Schmieren von Gummiteilen, Dichtungen, Ventilen, Armaturen und Kunststoffteilen.

Das Set kostet 81,22 Euro. [i www.weicon.de](http://www.weicon.de)



Foto: Weicon

LIONTRON

Unterm Sitz

Kalte Winter, geschlossene Campingplätze und der Trend zu immer mehr Elektrogeräten an Bord fordern immer größere Energiereserven. Um die Autarkie weiter zu steigern, bietet Liontron für Camper auf Ducato/Boxer/Jumper-Basis LiFePO4-Akkus als 12,8-Volt-Untersitzbatterie mit 150 oder 200 Amperestunden an. Die Pole sind seitlich angeordnet, sodass sich die Installation in den Sitzsockeln unkompliziert gestaltet. Zusätzlich bleibt neben dem Akku auch noch Platz für einen Ladebooster oder ein Ladegerät unter dem gleichen Sitz. Die Liontron-Akkus bieten ein Batteriemanagementsystem mit integrierter Bluetooth-Überwachung und



Foto: Liontron

Schutz vor falscher Nutzung wie Kurzschluss oder Tiefentladung. Liontron garantiert 3.000 Lade- und Entladezyklen – auch bei regelmäßiger tiefer Entladung – und gibt neben fünf Jahren Garantie auch noch ein Reparaturversprechen für weitere zehn Jahre. Denn da sich die Akkus aufschrauben lassen, können defekte Komponenten einfach bis 15 Jahre nach Kauf getauscht werden. Die 150-Ah-Batterie wiegt 21 Kilogramm, die 200-Ah-Variante 26 Kilogramm. Preis: ab 1.536 Euro. [i www.liontron.com](http://www.liontron.com)

Preisrätsel

Anzeige

Sportler	Fernseh-trickfilm-figur	Altar-aufsatzt	heim-licher Zorn	Tochter von Aga-memnon	franzö-sisch: Straße	Vorname von US-Filmstar Reeves	latei-nisch: Kunst	Wasser-lauf im Watt	Holz-zeich-nung	Ab-schieds-gruß	int. Sport-wett-kämpfe
	4				✓	✓	US-Schauspieler, † (Marlon)	✓			✓
dt. Renn-rodlerin: Silke	►			ein Evangelist	►	8		Männer-name	Strick	►	
süddt. Maler, † 1900 (Wilhelm)		baumge-säumte Straße	►	10			Sportge-wichts-klasse	weib-licher Natur-geist			das ‚All-Eine‘ der chin. Philosophie
Münche-ner Tierpark		Sport-art		ein Werk Heines (... Troll')	✓		eine Gesell-schafts-schicht	✓			✓
				13			eng-lisches Fürwort: sie	✓			thail. Längen-maß (25 cm)
Außen-orga	Haupt-stadt von Georgia (USA)	großer Papagei	►		euro-päische Volks-gruppe		Kampf unter Völkern	✓			Lock-futter
	12		englisch, spanisch: Idee	Wiener-Fußball-club	►				Knob-lauch (ugs.)	►	✓
Teil des Kamera-objektivs		Mundart	►			3 Vorname von as-Sadat, † 1981	Gericht, Essen	✓			
				Sport-stätten		See-manns-gruß	✓			italie-nisch: drei	9 Null beim Roulette
flag	2	Sitz-streiks (engl.)	deutsche Landes-haupt-stadt	►		6				Vorname der Farrow	✓
niederl. Namens-teil	kleine Antillen-insel	►			englisch: eigenes	►		int. Kfz-K. Tunesien	griech. Göttin der Kunst	►	✓
dt. Reise-veran-stalter (Abk.)	►		tiefe Frauen-stimm-lage	►		Ablage-ordner	►			5	
flag			Salier-Kaiser	►	Stier-kampf-platz	►			Börsen-aufgeld	►	
Sprung mit Über-schlag	Karibik-Insel (St. ...)	engl. Pferde-renn-bahn		munter, vorwitzig	►						
Bundes-land in der Schweiz	►	►				kleinste Büffel-art					
flag			Strumpf-faden-stärke (Kw.)		ein Umlaut	►					
Beschä-digung im Stoff		1 innerhalb (ugs.)	►			ehem. dt. Zah-lungs-mittel					
Stier-kämpfer	►			11			►				
Markt-bude	►				kurz für: an dem	►					

DP-run1821-0521-7



*Sollten Sie bereits Abonent sein, bekommen Sie ein Jahr gutgeschrieben.

Lösungswort:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 -

10 11 12 13

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 6. Juli 2021

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 5/2021 lautet:
ENTDECKERZIELE

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

Foto: Hersteller



CARAMATIC DRIVETWO VON GOK UND DUOCONTROL CS VON TRUMA:

Beide Regler können sowohl an nur einer Flasche wie auch an zwei Flaschen betrieben werden. Im Zweiflaschenbetrieb schaltet der Regler automatisch von der leeren auf die volle Flasche um, durch integrierte Crashsensoren darf die Gasheizung auch während der Fahrt betrieben werden. Beim Einflaschen-Betrieb muss der freie Eingang durch einen Blinddeckel/Verschlusschraube verschlossen werden.

www.gok.de
www.truma.com



Gasinstallation mit Tücken

► Erkennen Sie Fehler in Ihrem Gas-System

Die Tücke steckt im Detail – oder eben, wie in unserem Aufmacherbild – in einer unsachgemäßen Verlegung der Gasschläuchleinungen. Den Fehler entdeckte ein aufmerksamer Leser, Herr Ecke aus Iserlohn, in unserer Sonderausgabe CamperCoach. Herzlichen Dank für den Hinweis.

Auf den ersten Blick scheint bei der Gasinstallation alles an seinem Platz, alle wichtigen Teile sind vorhanden. Tatsächlich hat der Monteur hier einen kolossalen Fehler fabriziert und die Schlauchleitungen deutlich zu lang gewählt. Hierdurch verläuft die Gasleitung vom Flaschenventil in einer Art Siphon. Auf unsere Nachfrage bei einem Gas-Spezialisten der Firma Truma kommt auch prompt die entsprechende Antwort: „Die Vorschrift besagt, dass die Hochdruckschläuche immer aufsteigend vom Flaschenventil in den Regler verlaufen müssen. Dies ist bei engen Gaskästen nicht immer einfach. Die beiden Flaschen müssten etwas gedreht werden, dann könnte eventuell die gewünschte Situation erreicht werden.“

Oder, so der Subtext: Der Monteur muss bei der Montage die Schläuche möglichst exakt zuschneiden und passend montieren. Auch Andreas Braun von GOK betont: Gemäß DVGW-Arbeitsblatt G 607 unter Punkt 4.4 müssen Gasschläuche zwischen Gasflasche und Regelanlage stetig steigend verbaut sein, wobei parallel auch immer darauf zu achten ist, dass die Leitungen spannungsfrei montiert sind. Die deutsche Interpretation einer europäischen Norm äußert sich im Übrigen ganz genauso. Die DIN EN 1949

ist die Norm für alle Installationen von Flüssigasanlagen in Freizeitfahrzeugen. Ergänzend fasst der Truma-Experte zusammen: Warum ist die korrekte Installation so wichtig? Zum einen könnte eine zu volle Flasche durch die Bewegung überschwappen. Zum anderen kann die Rückkondensation nicht direkt in die Flasche stattfinden, sondern erfolgt im Siphon, der durch die durchhängenden Schläuche entstanden ist. Das bedeutet wiederum, das Gas wird an dieser Stelle flüssig und nicht gasförmig, wie wir es normalerweise erwarten. Bei der nächsten Gasanforderung durch ein Gerät gelangt unter Umständen der flüssige Anteil aus dem Siphon in den Gasdruckregler, was zum Ausfall des Reglers führen kann. Eine Stichflamme könnte nach unserem Ermessen erst durch einen Defekt des Reglers und einen zu hohen Gasdruck entstehen.

Klar ist: Wer einen Blick auf die korrekte Verlegung der Gasleitungen hat, wird einige lästige Probleme schon im Vorfeld vermeiden können. Ein weiterer Tipp zur Vermeidung hausgemachter Defekte: Verwenden Sie einen Gasfilter, um die Regler vor Verschmutzung zu schützen. Er filtert bis zu 99 Prozent der Aerosole (ölige Partikel), die sich, mehr oder weniger, stets in Flüssiggas befinden. Diesbezüglich sollten Kunden bei jedem Flaschenwechsel das Gasfilterpad kontrollieren und wechseln. Entgegen älterer Gasfiltermodelle gelingt das Wechseln der Pads kinderleicht und werkzeuglos, nicht viel aufwendiger als das Einlegen eines Kaffeepads in einer Senseo-Padmaschine. Die Nachrüstung ist in bestehende Gas-Systeme problemlos möglich.

DoldeMedien

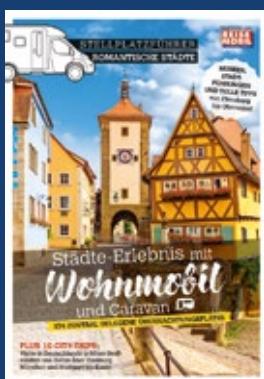
VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren
Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer: BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter: shop.doldemedien.de

60. CARAVAN SALON DÜSSELDORF 2021



Projektdirektor Stefan Koschke:
„Zukünftig werden die Reise-,
Natur- und Outdoorthemen
allen Besuchern für zehn Tage
präsentiert.“

Jubiläumsausgabe integriert Tour Natur

**Neues Konzept: Die Tour Natur gehört 2021
für alle zehn Messe Tage zum Caravan
Salon. Die Marken der Hymer-Gruppe
sind in diesem Jahr nicht dabei.**

Von Claus-Georg Petri



W enn vom 27. August bis 5. September 2021 der Caravan Salon in Düsseldorf öffnet, handelt es sich nicht nur um die Leitmesse der Branche wie üblich. Dieser Caravan Salon ist dann der 60. seiner Art und der 26. in Düsseldorf. Zu vor war er in Essen zu Hause.

Die Jubiläumsausgabe sieht sich angesichts Corona besonders herausgefordert. Schon im vergangenen Jahr haben viele Marken darauf verzichtet, am Caravan Salon teilzunehmen. Unter dem Strich zeigt die Leitmesse aber wieder die weltweit größte Auswahl an neuesten Freizeitfahrzeugen und Zubehör.

Dennoch: Unabhängig von der Pandemie hat vor Kurzem die gesamte Erwin Hymer Group einen Auftritt auf Caravan Salon und CMT Stuttgart nur noch alle zwei Jahre bekanntgegeben. Im Klartext: Sämtliche Marken dieser Gruppe sind 2021 in Düsseldorf nicht dabei.

Um die Attraktivität des Caravan Salons trotzdem zu steigern, integriert die Messe Düsseldorf die Tour Natur nun vollständig in die Leitmesse der Caravanningbranche. Das Angebot der Outdoor-Messe wird in die Themen Equipment & Outdoor sowie Travel & Nature des Caravan Salons einbezogen.

Projektdirektor Stefan Koschke erklärt: „Menschen, die ihren Urlaub im Reisemobil verbringen, lieben auch Aktivitäten und Sport in freier Natur. Schon in der Vergangenheit fanden sie an den drei Messe Tagen der Tour Natur ein entsprechendes Angebot parallel zum Caravan Salon. Zukünftig werden die Reise-, Natur- und Outdoorthemen allen Besuchern für zehn Tage präsentiert.“

Neue Mischung: Der 60. Caravan Salon integriert die Tour Natur. Was sich am Erscheinungsbild der Messe verändert hat, spiegelt allein der erste Katalog wider.

Fotos: Messe Düsseldorf



KNAUS TABBERT AG

Werbe-offensive

Mit einer groß angelegten Werbekampagne unter dem Motto „Wir sind Urlaub“ will Knaus Tabbert neue Kunden erreichen. Europaweit spricht der Hersteller von Reisemobilen, Caravaning Utility Vehicle (CUV) und Wohnwagen künftige Kunden multimedial auf allen Kanälen an und unterstützt somit über 400 Händler.

Knaus Tabbert setzt dafür ein Budget ein, das oberhalb des Betrags liegt, der durch den Ausfall von lokalen Messen und Verkaufsevents eingespart wurde. Das Unternehmen mit Sitz im niederbayerischen Jandelsbrunn rechnet mit einer Reichweite von etwa 300 Millionen Kontakten.

Caravaning ist in der Mitte der Gesellschaft angekommen, und exakt diese adressiert die breit ausgerollte Aktion. „Wir wollen mit dieser spektakulären Werbeoffensive – die zeitgleich in Europa läuft –



den vielen Interessenten und potenziellen Neukunden Orientierung geben und sie über unsere starken Produktmarken sowie die Innovationskraft von Knaus Tabbert noch besser informieren“, sagt Gerd Adamietzki, Vorstand und CSO der Knaus Tabbert AG.

Zum Umfang der Aktion zählen prägnante 30-Sekunden-Spots, die nicht nur prominent vor den TV-Hauptnachrichten der großen Kanäle platziert werden. Dazu kommen Printanzeigen in allen wichtigen Fach- und Publikumsmedien, ergänzt von Großplakaten an stark frequentierten Straßen sowie Ausspielungen in allen relevanten Online- und Social-Media-Kanälen.

Die Aktion „Wir sind Urlaub“ (www.wir-sind-urlaub.com) läuft seit Anfang Mai und findet mit den „Open Dealer Days“ vom 7. bis 13. Juni ihren Höhepunkt. Die teilnehmenden Händler beraten in ganz Europa vor Ort, sofern möglich. Darüber hinaus bieten sie eine ausgeklügelte Form der digitalen Produktberatung an.

Attraktiv für Kunden: Bis zu 19.824 Euro sparen sie im Rahmen der Aktion „Wir sind Urlaub“ bei Sondermodellen. Sie profitieren außerdem von zahlreichen Ausstattungs-Highlights, und Interessenten haben die Chance, zwei Wochen Urlaub als Hauptpreis und 9 x 1 Wochenende in einem Wohnmobil zu gewinnen.

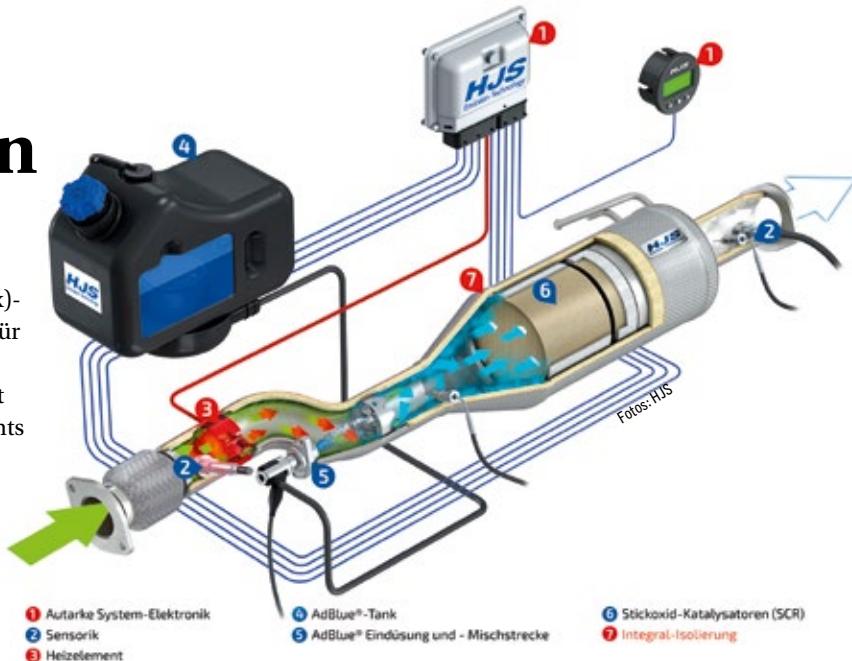
HJS: SCR-NACHRÜSTFILTER

Ab sofort zu haben

Was lange währt: HJS, Filterexperte aus Menden, hat als erstes Unternehmen auf dem deutschen Markt eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) für „Stickoxid (NOx)-Minderungssysteme mit erhöhter Minderungsleistung für die Nachrüstung an leichten Handwerker- und Lieferfahrzeugen“ vom Kraftfahrt-Bundesamt erhalten. Damit steht einer Hardware-Nachrüstung mit SCR-System nichts mehr im Weg – und einer freien Fahrt in bis dato nicht erlaubte Umweltzonen.

Hintergrund: Der Gesetzgeber hat die Bedingungen für die Zulassung der Nachrüstung für privat genutzte Fahrzeuge erweitert. Deshalb bietet HJS ab sofort ein SCR-System für Wohnmobile an, mit dem Euro-5-Fahrzeuge ein Emissionsniveau von Euro 6 erreichen und somit von Fahrverboten für Euro 5 Fahrzeuge ausgenommen sind.

Die Hardware-Nachrüstung ist sofort lieferbar für die Modelle VW Crafter, VW T5 (auch Allrad), MB Sprinter und Vito sowie Ford Transit und Iveco Daily. Weitere Fahrzeugtypen, etwa der Fiat Ducato, sind in der Vorbereitung. Der Einbau der Systeme erfolgt schnell und



einfach über die HJS Partner samt dem Eintrag in die Fahrzeugpapiere. Eine Übersicht der Einbaupartner findet sich auf der Website www.hjs.com/wohnmobile. Die komplette Nachrüstung kostet rund 7.735 Euro. Laut HJS gibt es womöglich einen finanziellen Zuschuss, voraussichtlich zum Beispiel von VW mit bis zu 3.000 Euro.

Ab sofort zu haben: SCR-Nachrüstfilter von HJS.

Hochwertige
Fahrzeugtechnik
für Reisemobile,
Vans & Caravans



- Technologie und Zubehörprodukte auf dem neuesten Stand der Technik
- Hochwertige Verarbeitung garantiert Zuverlässigkeit und Langlebigkeit
- Seit Jahren von Profis getestet und bewährt

**DER
CARBEST-
KATALOG
2021**

Über
500 Artikel
hochwertiger
Camping-Technologie und
Fahrzeugzubehör auf 70 Seiten.
Jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler
oder kostenfrei anfordern unter:
www.reimo.com/kataloge

REIMO
ALLES FÜR CAMPER, REISEMOBILE
UND CARAVANS. SEIT 1980.

www.reimo.com

MAGAZIN

BÜRSTNER Auftakt

Am 27. April 2021 fand der feierliche Spatenstich zum Neubau einer 2.600 Quadratmeter großen Chassishalle bei Bürstner im Kehler Hafen statt. Die drei Geschäftsführer Jens Kromer (Sprecher), Olaf Sackers, Alexander Kasteleiner und Bürstner Betriebsratsvorsitzender

Thomas Heidt eröffneten die Bauarbeiten coronabedingt in kleinem Rahmen. Die Halle soll zum Juli 2021 fertig sein und wird dann feierlich der Produktion übergeben. Der Neubau ist Teil des Projekts „Springtime“: Dieses Restrukturierungsprojekt betrifft beide Standorte des Unternehmens in Kehl und dem französischen Wissembourg.

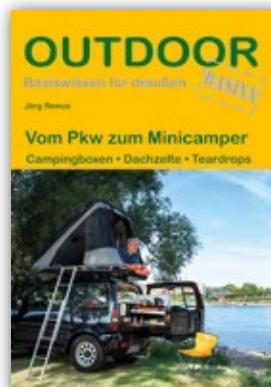


Foto: Bürstner

Schnörkellos, modern: LMC setzt auf ein neues Logo. Es soll die zukunftsfähige Positionierung und die Leistungen des Unternehmens widerspiegeln.

LMC

BUCHTIPPS



Vom Pkw zum Minicamper

Weniger ist mehr: Diesem Motto folgt Jörg Remus und beschreibt in seinem Buch „Vom Pkw zum Minicamper“, wie sich ein Auto ohne viel Geld und Aufwand in ein Campingmobil verwandeln lässt. Demnach ist noch nicht einmal bastlerisches Geschick nötig, da es inzwischen eine Vielzahl fertiger Lösungen gibt, die einfach ins Auto gestellt oder darauf geschraubt werden. Im ersten Teil des Buches geht es um die Fahrzeugwahl. Danach stellt der Autor Campingboxen und Dachzelte vor, die einen ganz normalen Pkw in ein kleines Mobil mit Bett und Küche verwandeln. Das dritte Kapitel widmet sich leichten Teardrop-Wohnanhängern, die auch kleine Autos ziehen können.

Remus, Jörg: *Vom Pkw zum Minicamper*, Conrad-Stein-Verlag, 2., aktualisierte Auflage, Welver, 2021, 128 Seiten, ISBN 978-3-86686-633-1, 9,90 Euro

Reise-Spaß

Ein neuer Roman rund um Camping und Freizeit: Christoph ist als Quereinsteiger in einer Werbeagentur gelandet. Friedrich als geselliger Typ fühlt sich auf einer Bank hinter dem Bildschirm eingelocht. Beide suchen nach neuer Orientierung: Sie leasen einen Campingbus und ziehen durch Italien, Frankreich, Spanien und Marokko. In der Diskussion über ihre unterschiedlichen Welten fahren sie sich gegenseitig an den Karren. Schließlich kommen sie auf ein Segelboot – ein Fiasko. Abenteuerlich geht's auf dem Festland weiter. Nur mit Humor lassen sich die Ereignisse bewältigen.

Moos, Theo von: *Reise-Spaß – hin & weg & voll dabei*, trition, 2021, 201 Seiten, ISBN 978-3-347-20225-2, 17 Euro

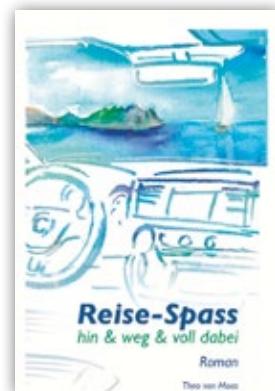




Foto: DERRA

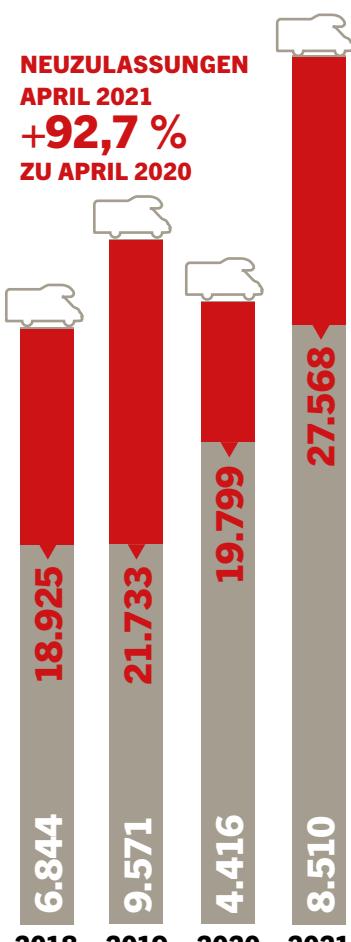
Sicherheit üben:
Die DEKRA tra-
niert Reisemo-
bilisten auf dem
Lausitzring.

DEKRA: SICHERHEITSTRAINING FÜR REISEMOBILISTEN

Auf dem Lausitzring trainieren

Die DEKRA schreibt Fahrsicherheitstrainings für Wohnmobile am Lausitzring aus. Sie finden statt am 7. August und 5. September 2021, Beginn 9.00 Uhr. Die Hauptthemen sind: Sitz- und Lenkradeinstellung, richtige Haltung, Beladung und Ladungssicherung, Rangieren, Wenden und Einparken, Grundlagen des Lenkens und Handlings, Slalom, richtiges Brems-

sen auf teils glattem Untergrund, Kurvenfahrt und Querdynamik, Ausweichen und Fahrten im Testoval. Ein Training dauert acht Stunden und lohnt sich auch für erfahrene Reisemobilisten. Daran teilzunehmen kostet 199 Euro, pro Begleitperson berechnet die DEKRA 40 Euro. Sich anzumelden ist erforderlich: www.dekra-lausitzring.de/anmeldung/



NEUZULASSUNGEN: APRIL 2021

Steigerung mit Ansage

Die Zulassungszahlen neuer Reisemobile kennen weiterhin nur eine Richtung: nach oben. Im April lag das Plus im Vergleich zum Vorjahresmonat bei 92,7 Prozent. 8.510 Reisemobile wurden im April 2021 neu zugelassen, fast doppelt so viele wie im April 2020. Neben der unbremsten Nachfrage nach neuen Freizeitfahrzeugen liegt das auch daran, dass der April im vergangenen Jahr ein „Lockdown“-Monat war und Händler nur unter stark erschwerten Bedingungen Fahrzeuge verkaufen konnten.

Doch auch in den ersten vier Monaten des Jahres ist im Vergleich zum Vorjahreszeitraum ein deutlicher Zuwachs zu verzeichnen: Von Januar bis April 2021 registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt 27.568 neuzugelassene Reisemobile – ein Plus von 39,2 Prozent. Derzeit sieht es nicht danach aus, als würde der Boom bald enden.

NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - APRIL
+39,2 %
ZUM VORJAHR

Auf nach draußen!



Z.B. 260 cm breit
Art.Nr.: 900155
ab 229,-

MAURITIUS PREMIUM

TOUR BREEZE AIR
Erhältlich in 3 Anbauhöhen



Z.B. 180-220 cm
Art.Nr.: 936551
ab 569,-

TOUR VAN AIR
Edel, praktisch und komfortabel



Art.Nr.: 900179
599,-

DER REIMO
TENT-TECHNOLOGY
KATALOG 2021



80 Seiten vollgepackt
mit ca. 400 Produkten rund um Sonnen-
segel, Caravan- und Bus-Vorzelte.
Ab sofort bei Ihrem Reimo Fachhändler
erhältlich oder kostenfrei unter:
www.reimo.com/kataloge

www.reimo.com



Freizeitfahrzeuge sind gefragt wie noch nie. Die Folge sind ausgedehnte Lieferzeiten für Reisemobile und besonders für ausgebaute Kastenwagen. Das ruft nun einen Bau- markt auf den Plan.

Von amnet/mk



REISEMOBIL AUS DEM BAUMARKT

Neue Zielgruppe

Die Baumarktkette Hornbach bietet in ihren 96 Filialen und im Online-Shop Bausätze für Campingmöbel an, mit denen ein Kastenwagen zum Reisemobil wird. Kaum 2.000 Euro kostet die Komplettausstattung (Bett, Tisch, Schrank, Bank).

Mehr als zehn Module bietet Hornbach an. Sie werden bei der Online-Bestellung auf Paletten geliefert und sollen sich mit nur wenig handwerklichem Geschick zusammenbauen lassen. Als Werkzeuge genügen laut Hornbach Schraubendreher, Akkuschrauber und Gummihammer.

Beispiel: das Bettenmodul Bob für 480 Euro. Der Schubladenschrank Robert kostet 249 Euro und sorgt für Ordnung an Bord, das Küchensystem Louis kommt im VW Transporter auf 430 Euro. Für Sprinter, Crafter oder Ducato heißt die Pantry Ferdinand (545 Euro). Außerdem liefert Hornbach Matratzen als Bettauflage für den Unterbau aus leichtem Birkensperrholz, ebenso Isoliermaterial für die Blechwände des Fahrzeugs.

Installation für fließendes Wasser, eine elektrische Einrichtung oder eine Gasversorgung bietet

der Baumarkt nicht. Dies sollte den Fachleuten überlassen werden, vor allem eine abschließende Prüfung und Begutachtung seitens TÜV oder Dekra sind unabdingbar. Ohnehin minimiert Hornbach Haftungspflichten. „Unsere Produkte sind keine Bestandteile des Fahrzeuges“, heißt es in den Sicherheitshinweisen.

Und: „Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass es sich bei unseren Produkten um Ladegut handelt, dessen ordnungsgemäße Sicherung nicht in unserem Verantwortungsbereich liegt.“ Letzteres wird nur am Rande gestreift: „Eine Sicherung unserer Produkte durch den Halter/Fahrer des Fahrzeugs ist notwendig und muss den Gegebenheiten des Fahrzeugs entsprechend ausgeführt werden (z. B. mit Zurrkurten verspannen)“, lautet die Empfehlung.

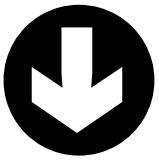
Wer einen Kastenwagen ausbaut, sollte eine Version mit fester Blechwand zwischen Fahrerhaus und Laderraum wählen, um den Aufwand zur Ladungssicherung zu reduzieren. Dass keine Ausführungen in Frage kommen, die hinten im Wagen weitere Sitzplätze bieten, ist nicht im Sinn des Ausrüsters: „Unsere Produkte sind nicht geeignet als Sitzplatz/zur Nutzung während der Fahrt“, schreibt Hornbach.

Fazit: Für kleines Geld lassen sich Kastenwagen zu Basis-Campmobilien ausbauen. Die Nähe zu einem Stell- oder Campingplatz mit sanitären Anlage empfiehlt sich: Für ein WC ist kein Platz.



Foto: Auto-Medienportal.Net, Hornbach

Campingmodule von Hornbach zum Selbstbau: Die Grundausstattung für einen ausgebauten Kastenwagen gibt's in dem Baumarkt für kleines Geld.



Um 17%
wuchsen im ersten Quartal 2021 die
Besitzumschreibungen
gebrauchter Reisemobile
in Deutschland gegenüber
dem Vergleichszeitraum 2020 an.

Quelle: DCHV

KURZ & GUT

Großes Jubiläum

Sein 90-jähriges Bestehen feiert Dethleffs mit einem großen Gewinnspiel: Mit etwas Glück gewinnt ein Käufer eines Reisemobils dieser Marke am Ende des Jahres seinen kompletten Kaufpreis zurück. Dies und weitere Infos um Dethleffs auf der eigens eingerichteten Internetseite www.90jahre.dethleffs.de

Messe in Peking

Die All in Caravaning (AIC), Tochtermesse des Caravan Salon Düsseldorf, findet vom 18. bis 20. Juni 2021 unter dem Motto „Explore a Better Life of Travel“ im Beijing Etrong International Exhibition & Convention Center statt. Da in China die Covid-Pandemie bereits seit Längerem unter Kontrolle ist, finden seit einigen Monaten erfolgreich Präsenzmessen mit teilweise hohen Besucherzahlen statt.

Concorde locht ein

Concorde ist mit Golffreunde.net eine Partnerschaft eingegangen, um Golfer für Reisemobile und Reisemobilisten für Golf zu begeistern. Auf der Internetseite www.deutschland-spielt-golf.de gibt es seit Neuestem die Rubrik „Golf & Womo“: Der Guide listet Golf-Anlagen auf, die golfende Reisemobilisten mit ihren Fahrzeugen willkommen heißen.



Foto Rolf Nachbar

Nun auch in der Schweiz

Yescapa, Plattform für privates Campersharing, bietet ab sofort auch Reisen in die Schweiz. Gemeinsam mit dem Versicherungspartner La Vaudoise sind die Kun-



Foto: Goldschmidt

KLEINES JUBILÄUM BEI GOLDSCHMITT:

Vor fünf Jahren wurde in Leutkirch das dritte Technik-Center des Federungs- und Fahrwerkspezialisten in Betrieb genommen. Die Herstellerwerke von Hymer in Bad Waldsee, Dethleffs und Pössl in Isny, Carthago in Aulendorf oder Wochner in Markdorf befinden sich nur wenige Kilometer entfernt. Tatsächlich fahren manche Käufer eines Reisemobils, wenn sie es im Werk abgeholt haben, gleich in das Technik-Center, um sich dort Luftfederung, Alufelgen, Distanzscheiben oder hydraulische Hubstützen installieren zu lassen.

**Volle
Markenauswahl
beim Zubehör-Profi**



**Der Reimo
Zubehör-Profi 2021!**
Vollgepackt mit
starken Angeboten
für die mobile
Freizeit. Jetzt bei
Ihrem Reimo Fachhändler erhältlich
oder kostenlos anfordern unter:
www.reimo.com/kataloge

Jetzt kostenfrei
Kataloge bestellen:



App von der RU

Seit 1. Mai hat die Reisemobil Union eine eigene App fürs Smartphone. Nutzer können darüber Nachrichten der RU abrufen, wichtige Termine und Kontaktdata. Außerdem ist die RU-App ein Stellplatz-Führer. In Kooperation mit Mobil Total werden europaweit alle Reisemobil-Stellplätze angezeigt, die Ver- und Entsorgung sowie Servicesäulen und mindestens fünf Parzellen bereitstellen. Info: www.reisemobil-union.de

Efoy ausgezeichnet

Die fünfte Generation der Efoy Brennstoffzelle, verbaut auch in Reisemobilen, ist mit dem iF Design Award 2021 ausgezeichnet worden. Hersteller ist die SFC Energy AG nahe München, sie zählt nun zu den Preisträgern des weltweit renommierten Design-Labels, www.my-efoy.com

MOBIL GEWINNEN

Jeden Tag ein Preis

• 10. JUNI

Grillen und Kochen

Grillen und Campen gehören einfach zusammen. Mit dem 3-Flammen-Gasbrenner von Fritz Berger können Camper nicht nur grillen, sondern auch kochen und das ohne zusätzlichen Energieverbrauch. Der Propan-Gasgrill in der Variante 50 mbar mit rostfreier Kochplatte und 3-Flammen-Gasbrenner (100 Prozent Edelstahl) besitzt einen Grillspieß mit zwei Fleischklammern und einen Grillrost mit einer Fläche von 54 mal 24 Zentimetern. Der Grill bietet eine Leistung von 5,3 kW und der Gasverbrauch beläuft sich auf maximal 385 Gramm pro Stunde. Der Transport erfolgt im Stahlblechkoffer. www.fritz-berger.de



3-Flammen-Gasbrenner von Fritz Berger
im Wert von

119 Euro
zu gewinnen.

• 18. JUNI

Weingenuss



Im wahrsten Sinne des Wortes genussvolles Reisen verspricht das Weinpaket Deutschland und Frankreich aus dem DoldeMedien Verlag. Denn mit einem guten Tropfen im Glas lässt sich der Abend im oder vor dem Reisemobil oder zu Hause entspannt ausklingen. Das Weinpaket beinhaltet zwölf Flaschen, darunter Markgräfler Lindenhof (Weißburgunder Trocken), Weingut Heinrich Vollmer (Dornfelder Trocken), Collegium Wirtemberg (Trollinger Tr. „alte Reben“), Domaine De Cassaigne Labyrinth Côtes (De Gascogne Rouge IGP), Chateau Du Plantier (Bordeaux Blanc Entre Deux Mers), L'Or Du Sud (Syrah Rosé Pays d'Oc IGP).



Weinpaket Deutschland und Frankreich

im Wert von

89,80 Euro
zu gewinnen.

• 22. JUNI

Relaxsessel

Entspanntes Liegen und komfortables Sitzen – das vereint der HighQ Relaxsessel Blueline von Frankana. Die Kombination aus einem ergonomisch gepolsterten, höherwertigen Stoffbezug mit abnehmbarem Kopfpolster und einem stabilen, pulverbeschichteten Stahlgestell sorgt für erholsame Momente auf dem nächsten Urlaubstrip. Die Rückenlehne ist stufenlos arretierbar und auch die Liegeposition ist

individuell einstellbar und fördert bequemes Sitzen und entspanntes Liegen. Der Bezug lässt sich leicht abnehmen und reinigen. Der HighQ

Relaxsessel ist bis 120 Kilogramm belastbar und hat ein Gewicht von 9,5 Kilogramm.
www.frankana.de

HighQ Relaxsessel Blueline
von Frankana
im Wert von

134,95 Euro
zu gewinnen.



► www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter auch interessante Wegbegleiter aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Winzeratlas oder Bieratlas. Loggen Sie sich gleich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Auch Digital

Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**



ATEMSCHUTZ-MASKEN 4ER-SET*

Wiederverwendbare Behelfs-Mund-Nasen-Masken aus Baumwolle im 4er-Set. Der Verschluss ist zum Binden. Durch den Nasenbügel ist die Maske anpassbar. Der Maskenstoff ist aus 100% Baumwolle. Maschinenwaschbar, 60 °C (Desinfektionsmittel), Kochwäsche 95 °C im Wasserbad (2 Min. kochen).

Vor dem ersten Tragen waschen!

*Haftungsausschluss: Keine Zertifizierung, nicht medizinisch oder anderweitig geprüft. Wir übernehmen keine Produkthaftung, die Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Die Hygienevorschriften des Robert Koch-Instituts sind zu beachten. Ebenso die Hinweise des BfArM zur Verwendung von selbst hergestellten Masken. Diese Prämie ist vom Umtausch ausgeschlossen.



GRATIS
CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS
DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe



Tel.: 04893 - 37 33 3

Wir kaufen jedes gebrauchte Wohnmobil !

www.Ankauf-Wohnmobile.de

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

Wohnmobil-Urlaub...
...natürlich mit Hund!

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Partner im Norden
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

caratogo malibu Hobby carado
ADRIA SUNLIVING **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Hunestr. 1/K99 · Tel. 04422 / 506 87-0

ADRIA

AUTOHAUS HÖLLENSTEDT
Alles ist möglich.

Molenkrah 7 · 21279 Hohenaspe · 04165 / 2192-0
Rodemann 58 · 28816 Brinkum · 0421 / 83019210

BÜRSTNER

REISEMOBIL-Center Josuweck

Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

DENNIG Reisemobile
bürstner
-Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

ADRIA



www.adria-deutschland.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

WIEDEMANN seit 1989 **ADRIA** Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303 / 923623

AHORN



ahorn-camp.de **AHORN Camp**

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge in großer Auswahl am Hof

ADRIA **SUNLIVING** **WEINSBERG**
Caravan Heiner Mühlbach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
0911 / 576676

www.caravan-heiner.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

MOSER Caravaning GmbH
über 100 Kastenwagen im Bestand
55129 MAINZ · Tel. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

Corona-Nothilfe weltweit
Jetzt spenden!

Aktion Deutschland Hilft leistet Nothilfe. Helfen Sie uns, Leben zu retten. Jetzt mit Ihrer Spende!

Spendenkonto:
DE62 3702 0500 0000 1020 30
www.Aktion-Deutschland-Hilft.de

Aktion Deutschland Hilft Branchen deutscher Non-Profitorganisationen



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub



Ihr kompetenter Partner in Mittelhessen

www.autohaus-rehorn.de
Tel. 0 64 47 / 923 90

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
WV T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO

DIE WELT ENTDECKEN!
ABENTEUER ERLEBEN!

Das Reisemobil.

neue Ausstellungshalle und großer Zubehörshop

www.reisemobile-heck.de
Tel.: 06184 / 8019460

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/40095-0 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für carado
26532 Großheide • Tel. (049 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

carado-wohnmobil.de

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 69,-/Tag
www.womo-barankauf.de

Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

61 00 03
0 511 **HUJER**
Hannover - Altwarzbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

CARTHAGO

Alles ist möglich.
 Das Reisemobil.
 Das Reisemobil.
 Das Reisemobil.
 Das Reisemobil.
 Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkstr. 7-21279 Hollenstedt · 04165/2192-0
Rodendamm 58-28816 Brinkum · 0421/83 01 92 10

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
- S und vieles mehr

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravontechnik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0
www.Carsten-Stäbler.de

!NEUE ADRESSE!



www.Carasip.de G

WIR STILLEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS

Das Reisemobil.

 Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!



Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und videoüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 2 Standorte im Verkauf:

87784 Westerheim, direkt an der A96: 69 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,6 x 3,75 m / 9,6 x 4,5 m; Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), 13 min östl. vom AK Memmingen

85139 Wettstetten (bei Ingolstadt): 42 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,55 x 3,75 m / 11,55 x 3,75 m; Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 15 min nördl. von Ingolstadt

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürigen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 83 41 - 96 68 99 - 880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

HÖBEL
IMMOBILIEN

★★★★★
REISEMOBILE
 Das Reisemobil.
Offizieller Premium-Händler
www.ja-reisemobile.com
Tel. 0 91 72 - 66 80 90
Zeppelinstr. 4 · 91187 Röttenbach



ZIESENER 31008 Elze/Leine
First Class Reisemobile GmbH
Tel. (0 50 68) 9 21 96 · www.ziesener.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

Hobby carado

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87 - 0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

★★★★★
WINKLER
 Das Reisemobil.
 Das Reisemobil.
 Das Reisemobil.

Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de - 0 711/22 21 66 - 0

Das Reisemobil.

 la strada TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 0 7704/919177 G

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 0 37342/7242 G

CHAUSSON

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

CHAUSSON

 Spenglerallee 23
04424 Zwenkau
Tel. 03 42 03 / 43 35 40

CHAUSSON malibu la strada
www.neuseenlandcaravanning.de

Tank Ihr CHAUSSON -
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

CONCORDE

 
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. www.riepert.de, Tel. 02654-881120

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde 
34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

 CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn
www.cc-schmidtmeier.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Serienmodelle und Individualausbau. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de

DETHLEFFS

 Ein Freund der Familie
Autorisierter Vertragspartner




THORWESTEN
Reisemobile aus besten Händen.

Ihr neuer Reisemobilhändler im Kreis Gütersloh

Reisemobile Thorwesten
Autohaus Thorwesten GmbH
Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Tel. 05207/91090
www.reisemobile-thorwesten.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet


Westerstede • Moorbürg / Tel. 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Globecar

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft


SINGHOF CROSSCAMP Sunlight
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

 
Engel CARAVANNING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30


Raule Mobile Freizeit
0611/20077 Wiesbaden www.Raule-MF.de

ETRUSCO


REISEMOBILE
BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

EURA MOBIL


Reisemobil-Center Josuweck 
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11 - 0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen


EURA MOBIL
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796


JR Reisemobile
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur

EURA MOBIL
An der B8 / 40 - 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur - www.jr-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G


WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
GmbH
Flonheimerstr. 34 - 55234 Biebelheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de


EURA MOBIL
la strada KARMANN PÖSSL
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau - Außenpanne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

FIAT


Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G


Like us on Facebook!
www.facebook.de/reisemobil.international oder
[/camping.cars.caravans](http://camping.cars.caravans)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

FLEURETTE



FLEURETTE
DREAMER **ITINEO**
www.reisemobile-hartmann.de

44534 Lünen • Tel. 0 23 06/5 04 11

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER



www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G



www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G



FRANKIA



FRANKIA
www.lunberg.de



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



GLOBECAR



HOBBY



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER



CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub

bürstner **NIESMANN+BISCHOFF** **HYMER** **ERIBA** **MOVERA**

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Service



www.hymer-nord.de



www.hymer-koeln.de

Tel. 0 22 36 / 37 85-0

Victoria Pauli
Geschäftsleitung • Tel. 02191-696 30-0



NEU BEI UNS!

Der Wavecamper, ein VW Bus zum Wohlfühlen!



VERTRAGSHÄNDLER



Concorde
REISEMOBIL AUS LEIDENSCHAFT

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMScheid



Verkauf · Vermietung · Service
www.autohaus-pauli.de



Autohaus Pauli GmbH

Lenneper Str. 152

42855 Remscheid

Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

HYMER



www.hymerB1.de

Abenteurer

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER **SERIBA** **carado** **CROSSCAMP** **MOVERA** **Weber** **Brot King**



HYMER **NIESMANN + BISCHOFF** **carado**
DÜRRWANG-MÖRLEIN
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de

0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenauallee 15
44329 Dortmund

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



HYMER **SERIBA**
CROSSCAMP **bürstner** **carado**
Hobby **ROAD CAR**
PÖSSL **WÖHNWAGEN BECKER**

Dörnbergstr. 15 + 17 · 34233 Fulda b. Kassel
Direkt an der B3 KS - GÖ · Tel. 0561/98167-0
www.wohnwagen-becker.de

Nordhessens und Südniedersachsens
erste Adresse für Caravaning

www.hymer-chemnitz.de

Suche Hymer von 1996 - 2020, Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 6204/4150 · Fax 0 6204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de



Kolter
Caravan - Service



ITINEO
RAPIDO **DREAMER**

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 2924/7959 · Fax 0 2924/2298
www.kolter-caravan-service.de



ITINEO **DREAMER** **FLEMMETTE**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/50411

IVECO



Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

KABE

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover



Holiday **Heinz & Linse**
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

KARMANN



WÖHNMOBILPARK AM
PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733 / 92 11-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

KNAUS



SONDERMODELLE
KNAUS **TraumMobil**
Sky Wave 60 Years
650 MF · 650 MEG



ab **65.980,-**
Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
0234 90432-0
Alles Weitere unter: spuerkel.de



KNAUS **TABBERT** **FENDT**
WEINSBERG

Viele 2021er Modelle
kurzfristig lieferbar.

FREIZEITWELT Faunstr. 7, 91522 Ansbach
Gewerbegebiet Claffheim
GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
WÖHNMOBIL & CARAVANS Tel. 09805/93 35 48-0
www.freizeitwelt-nagel.de

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G



Fender-Nachrüstung in der
Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.knaus-ersatzteile.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ILLUSION



Tank Ihr **ILLUSION** -
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de



Reisemobil-Center **KARMANN**
Josuweck **Mobil**
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

SONDERMODELLE

KNAUS TraumMobil®

60 JAHRE SPURKEL

VAN TI Plus 650 MEG

Platinum Selection · MAN-Basis

inkl. Autark Plus-Paket
ab **69.980,- €**

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
AUTO - BOOT - CARAVANING 0234 90432-0

Alles Weitere unter: spuerkel.de

CAMPING
Ihr VÖPEL
Freizeitpartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 6134 / 2106 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **WENNSBERG** **KABE**

Holiday
Heinz & Linse

Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 050 32- 966790
www.holiday-heinz-linse.de

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

KÖHLER

Besser Schlafen

Wir bauen aus: Reisemobile auf Basis VW T6, MB Vito/V-Klasse mit Lattenrostbetten unten, 6m-Sprinter mit Längsbett:

- Neufahrzeuge
- Gebrauchtfahrzeuge mit neuem Ausbau
- Ausbau Kundenvahrzeuge

KÖHLER D-75428 Illingen
Wohnmobile 07042/130 9660
www.koehler-wohnmobile.de
info@koehler-wohnmobile.de

LA MARCA

Fabrikneues Wohnmobil La Marca LM 59 G, Modell 2021, Teilintegr. 6m, 140 PS, 4 Schlafpl., 2 J. Garantie, div. Extras, VB: € 64.400,-, Tel. 0172/7337695 od. info@gessler-electronic.de

LA STRADA

la strada®

**Vertriebspartner,
Messtermine
& vieles mehr...**

WWW.lastrada-mobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

la strada
EUROMOBIL KARMANN PÖSSL
carthag'o malibu TABBERT

Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77/4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

NEUSEENLAND Caravaning Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03/43 35 40

la strada malibu CHAUSSON
www.neuseenlandcaravaning.de

LAIAKA

WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme Premiumhändler in NRW

PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

LMC

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide · Tel. (049 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg / Tel.: 04488 - 861800
Dethleffs - Sunlight - Chausson - Pössl - Globecar

Ihr Händler für das Sauerland
Camping-Motorrad-Freizeit.de, 58515 Lüdenscheid, Tel. 02355/5098897 G

Reisemobil-Center Josuweck **LMC**
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

MALIBU

MOSER
Caravaning GmbH
über 100 Kastenwagen im Bestand
55129 MAINZ · Tel. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

DG Automobile
Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl · Viele Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 0 6321/6791050
www.dg-automobile.com

AUTOHAUS HOLLENSTEDT Alles ist möglich.
malibu a company of carthago
www.autohaus-hollenstedt.de
Molenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65/21 92-0
Rodendamm 58 · 28816 Brinkum · 0 421/8301920

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 0 5694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

la strada®
Vertriebspartner,
Messtermine
& vieles mehr...

WWW.lastrada-mobile.de

Reisemobile der Spitzenklasse!
www.dopfer-reisemobilbau.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

Palmowski
Reisemobil-Zentrum
Bielefeld & Magdeburg

bürstner

LUXUS-PAKET NUR: € 1,-

AUSVERKAUFT

LMC

**DER PREIS
KLEINER!**

**NEUWAGEN ERSPARNIS
BIS ZU € 20.000,- !!!**

XGO BY PALMO

NEUWAGEN AB € 34.999,-

nobelART

PALMO EXCLUSIVE

HYMER
MOTOR CARAVANS

DEUTSCHLANDS NR. 1 FÜR NEUE REISEMOBILE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH

Lange Wand 6, D-33719 Bielefeld

0521/23848-0

info@palmo.de

www.palmo.de

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf Vermietung Service
 Tel. 02426 / 90 25 26
www.kucki-mobil.de
ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

 
Tel. 06763 / 544
www.amb-reisemobile.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

 
Binder First Class Reisemobile GmbH
Ansbacher Str. 18
91448 Emskirchen
Tel. 09104/860770
www.binder-reisemobile.com

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!

MORELO
First Class Reisemobile
31008 Elze/Leine • Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de • www.morelo-reisemobile.eu



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431



Unsere 21er Modelle
sind da und sofort verfügbar!
RMS-ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252 • 45721 Haltern am See
Tel. 02364-965-222
www.rms-reisemobile.de



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



www.Carasip.de G

NIESMANN+BISCHOFF



Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub

Bürstner NIESMANN+BISCHOFF HYMER ZEPPELIN MOVERA



Friedberg/Hessen • TEL. 0 60 31-6 93 71-30



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Tel.: 0261/98880817, von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz, www.fk-reisemobilservice.de G

www.niesmann-bischoff-nord.de

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 774 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhometal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Flair Ersatzteile + Zubehör, ab 94, Raritätenteile, Clou-Echtglas-scheiben, Flair & Arto Fahrer- u. Beifahrerfenster, Frontscheiben preiswert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäkalientank-Umrüstung, auch Arto, Möbel- und Karosserieteile uvm., info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460 G

PHOENIX


www.phoenix-reisemobile.de



Zusätzliches Schürzenaufach für Ihr PhoeniX Reisemobil.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Phoenix 9200 A Maxi Liner, EZ 10/16, IVECO 205 PS, ZF 8 Gang Autom., 25.700 km, 3,5 t AK, Vollluft-fedg. m. Spurverbr., vorn Alufelgen, Dieselt. 170 L, FW 345 L, Gr. W. 230 L, Vek. 115 L, SOG, Leder, 2 x TV, 2 x Radio, RF-Kam., SMART-Garage, Solar, Batt. 630 Ah., TÜV & Service neu, Preis: VB, Tel. 07761/8860

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

PILOTE

 Ihr **PILOTE**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

 Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUCON PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
PILOTE Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldbild.de

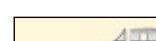
 REISEMOBILE
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

www.lundberg.de

P.L.A.

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf
Vermietung Service
 Tel. 02426 / 90 25 26
www.kucki-mobil.de
ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

PÖSSL

 EURAMOBIL KARMANN LA strada
carthago mobil TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau • Außenspanne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 • Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

 ROADCAR
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 0721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemmo-duelmen.de oder info@duemmo-duelmen.de G

MOSER
Caravaning GmbH

über 100 Kastenwagen im Bestand
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

RAPIDO

www.RAPIDO.de



RAPIDO
ITINEO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 0 41 58/8907474 G

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

RIMOR

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil 07803/ 966 3412
RIMOR Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

**VERTRAGSHÄNDLER
IM RHEINLAND** Verkauf Vermietung Service

kucki mobil * Tel.: 0 24 26 / 90 25 26
Wohnmobile ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

ROADCAR

Raule Mobile Freizeit ROAD CAR
0611/20077 Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROAD CAR Kastenwagen made in Germany ab 32.999,- €
www.roadcar.de

ROBEL



Gemeinsam sind wir stark!
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 0 59 03-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de G

ROLLER TEAM

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA ILUSION ROLLER TEAM Forster
Tel. 0 95 54-92 50 12

**VERTRAGSHÄNDLER
IM RHEINLAND** Verkauf Vermietung Service
kucki mobil * Tel.: 0 24 26 / 90 25 26
Wohnmobile ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

SILVERDREAM

Mehr Infos unter wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/ 98020-0

STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com ■

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across.

Jetzt neu: Jubiläumsmodell forty, von 7 bis 9,5 m in Vollausstattung nach Ihren Wünschen.

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 0 26 26 / 73 51, stauber-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

WOHNWAGEN ULLRICH
www.wohnwagen-ullrich.de
Tel: 0 52 22 / 92 55 - 0 • 32108 Bad Salzuflen
Hobby PÖSSL Sunlight FENDT CARAVAN

www.caravan-geiler.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

Raule Mobile Freizeit Sunlight
0611/20077 Wiesbaden www.Raule-MF.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0 291/9807721 G

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

VANTOURER

Engel VAN TOURER
WWW.ENGEI-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

sundrive
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030 321 20 40

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

Das mobile Programm für VW T5 und T6
garantiertes Freizeitvergnügen –
VARIUS Megavan
Ihr VW-Spezialist
88287 Grünkraut bei Ravensburg
Tel. 0 75 1 / 18 88 2
www.Varius-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6 27 36 50

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —
 Telefon: 0511/539 35 73

WEINSBERG

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeitpartner
WEINSBERG PROFI-PARTNER
Tel: 0 61 34 / 21 06 11 6
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WEINSBERG



WESTFALIA



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOCHNER



WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Crosser
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T.
07033/390994, www.woelcke.de G



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

WOHNAUFLIEGER



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

YUCON



ANKÄUFE/GESUCHE



Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706 G

Egal wie alt...

Barankauf

aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800/7745000 gebührenfrei

Großauswahl guter Gebrauchter

www.Brümmer.de

Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

Familie sucht Womobil oder Kastenwagen, gerne auch auch älter
Tel. 0152/18477064

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 373 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Wir kaufen
Wohnmobile

03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Private Anzeigen BESTELLSCHEIN



meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*

(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

mit Foto (€ 40,-) unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19 B, 70376 Stuttgart

- Bezahlung mit beigeigtem Bargeld
(keine Briefmarken)
- SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D	E																														
Land	Prüfziffer	Bankleitzahl																		Kontonummer											

Geldinstitut _____

Datum/Unterschrift _____

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Ihr Wohnmobil oder Wohnwagen!

Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr



www.ankaufwohnmobile.de
0800 – 186 00 00 (kostenlos)

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SERVICE

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung - Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung - Lackierung



Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rärzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Caravaning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- LuftfederSysteme
- AnhängerKupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

Caravaning DEGMAYR
Nordpark 6 • 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de
www.caravaning-degmayr.de

CCB CaravanCenter Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 02633/4756675
Fax: 02633/4756676
info@ccb-badbreisig.de



Inhaber:
Harald Theisen-
Lehleitner



Unterbodenschutz für Reisemobile aller Marken bis 12t. Unterbodenreinigung, Entrostung, Schweißarbeiten, Abdichtung, Unterbodenschutz, Hohlraumversiegung. Für alle Neuwagen empfehlen wir unser Super-Wax. Kostenloses Überführungskennzeichen! Erfahrung seit 1970. Autohaus Schmidkler GmbH, Redcarstr. 7, 53842 Troisdorf-Spich. Tel: 02241-63047, www.autohaus-schmidkler.de G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas

Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510 G



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec POWER **15 Jahre**

D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)
Tel. 02642 / 903872



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.freizeit-schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

DIESELTEC
Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubbüttzen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de ☎ 040-601 20 72

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* **Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB***

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de
tarifrechner

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

RATGEBER

Abhilfe statt Ärger:
Womo-Qualitätscheck bei www.womoqcheck.de

Euer KOSTENLOSER Online-Ratgeber
Besucht uns auf
www.Wohnmobil-ABC.de

ZUBEHÖR

Willkommen im Warmen



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 23 / 9116 - 60

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de
Doréma

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!

100 % UV-Schutz

PreisHit ab € 319,-

CAPA
Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de



ELEKTRONIK für Freizeitfahrzeuge

Solarmodule, Batteriemanagementsysteme und Gassensoren in Erstausrüsterqualität

I Führend in Europa durch hohe Produktqualität
I Hochmoderne Solarmodule
I Innovative Batteriemanagementsysteme mit intelligenter Mikroprozessortechnik
I Gassensoren mit neuester Sicherheitstechnologie

ALOIS KOBER GMBH - Niederlassung SAWIKO - Ringstraße 3 - 49434 Neuenkirchen-Vörden - www.sawiko.com

Der integrierte Heckträger
mit modularem Zubehör

Minnid
www.minnid.com

UNTERBODENSCHUTZ

Hohlraumversiegelung / Rostvorsorge



Der neue ae aqua®-Filter
... UND TRINKWASSER BLEIBT TRINKWASSER.

ae aqua ae-aqua-shop.de
Biotoxprodukte vorsichtig verwenden.
Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

- Unterbodenschutz
- Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Hol- und Bringservice bis 50 km
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG
86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld
Lagerlechfelderstr. 50 · Telefon 0 82 32 - 47 77
www.auto-jenkewitz.de
www.wohnmobil-alufelgen.de
www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

**2021: Zeit für
Ihr Traumzelt!**
Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de

Knocks Motors
Der Wohnmobil-Spezialist!
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!



Dometic Freshjet 3000 Klimaanlage, super leise & sparsam	2.751 € inkl. Montage
Titan Sinus Wechselrichter 2000 W Dauerleistung inkl. Vorrangschaltung	1.250 € inkl. Montage
Alko Zusatzluftfeder Hinterachse	1.695 € inkl. Montage
HPC vollautomatische Stützenanlage z.B. für Fiat	5.710 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 · Fax 05694 990992

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 0 74 31/8 12 06

MEGASAT

www.megasat.tv

HOSS Reisemobil-Keramik-Versiegelung

• Minimaler Reinigungsaufwand • Einzigartiger Glanz und Lackschutz
• Langzeitbeschichtung mit 5 Jahren Garantie und Zertifikat

www.keramik-versiegelung.de

HOSS Keramik Versiegelung • 86507 Kleinauingen • Telefon 08203 32 69 890



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710



Cowan - ihr Polsterspezialist
Sitzbezüge für FIAT-Sitze, Sonderangebote für € 190,- pro Paar im Onlineshop. Alles preiswert direkt vom Hersteller. **Spannbettlaken** nach Maß und in jeder Form für € 31,- Kontakt unter Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de

my-efoy.com

ZUBEHÖR

 **THITRONIK**
www.thitronik.de



Schaico der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen.
Schaico Matratzen, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334. G



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Straße 1, 56070 Koblenz www.fk-reisemobilservice.de G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



So klein kann ein E-Bike sein. www.RSM-Bikeshop.de G



Navigationsgerät für Reisemobile: Marke Roaty. Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm, Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter: www.roaty.de oder Tel./WhatsApp 0157-39711537 G



Heckgarage-Fahrradträger die absolute geniale Lösungeinfach die Fahrräder vor dem Fahrzeug drauf stellen, anheben und rein schieben.... www.womo-tech-ch.jimdosite.com G



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de G

Bier-Erlebnis mit dem Wohnmobil



170 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE MIT ZISCH

Der neue Stellplatzführer ermöglicht es aktiven Wohnmobil-Fahrern, das deutsche Kulturgut Bier und seine individuellen Brauereien ganz neu und einzigartig zu entdecken. Herausgegeben von der kompetenten Fachzeitschrift REISEMOBIL INTERNATIONAL.



Jetzt für 19,90 € im Buchhandel oder direkt online bestellen:

shop.doldemedien.de

GEMEINSAM
GEGEN
CORONA

Jetzt Leben retten und Menschen schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende: www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198
0000 0440 40



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unsterbliche Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G

Sei anspruchsvoll – kauf was Gutes
MULTiMAN®
WasserEntkeimung
TankReinigung
FahrzeugPflege
ToilettenHygiene
Erfahrung, Kompetenz und Qualität aus 40 Jahren
10 % Rabatt im Onlineshop für Clubmitglieder: www.multiman.de

FREISTUFE
Fahrekabinenstufen für Reisemobile
www.freistufe.net



SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS
:: Maßanfertigungen :: Näherei
:: Polsterei :: Textiles Interieur
:: Polster & Matratzen
35080 Bad Endbach :: Tel. 02776 / 7332
www.schaumstoffcenterschomerus.de



TEPE SYSTEMHALLEN
Pultdachhalle Typ PD3 (Breite: 20,00m, Tiefe: 8,00m + 2,00m Überstand)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. imprägnierter Holzpfetten
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion

Aktionspreis
€ 20.900,-
ab Werk Buldern; excl. MwSt.
www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536 Besuchen Sie uns auf YouTube G



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de G



Reifenschutz & Niveaustausch f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautmat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen



www.womo-baer.de G



Alle reden von einfacherem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder – www.schmitz-reisemobile.de – Tel.: 06701/911536. Besuchen Sie uns auf You Tube! G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

DEKALIN
 www.dekalin.de

www.tuersicherung-elefant.de G

MOBIL MATRATZEN
innerhalb 24 Stunden*
* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt
ALLES RUND UMS BETT

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510
www.mobil-matratzen.de
www.mobilmatratzen-shop.de
Bettdecken, Kissen & Zubehör

www.zurr24.com G

Band 5 jetzt entdecken!



Reisemobil-International-Redakteurin und Stellplatz-Expertin Jutta Neumann hat für die neue Ausgabe der „**20 besten Wohnmobil-Touren – Band 5**“ erneut eine Auswahl der attraktivsten **Reisemobil-Routen in Deutschland** und Topp-Ziele im nahen Ausland zusammengestellt.

Gleich online bestellen unter
shop.doldemedien.de

ZUBEHÖR

WIGO Zelte Reisemobilzelte/
Fahrerhausmatten
www.wigo-zelte.de



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch.

Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz, www.fk-reisemobilservice.de G



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

SOG
www.sog.info
Schont Nase und Natur | CHEMIEFREI



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

www.dorema.de Doréma

Oyster®
www.ten-haft.com



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

ABENTEUER CARAVAN

REGALSYSTEME • AUSZUGSSYSTEME • FAHRRADHALTERUNGEN /
VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten

Kratzfest Nanoversiegelt
Antibakteriell Wassersparend
Leicht zu reinigen Made in Germany

www.twusch.de

RMS
ReisemobileSpezialist GmbH
WIR MACHEN SIE AUTARK
24 h am Tag - 365 TAGE IM JAHR
• SOLAR-Anlagen
• B2B-Lader
• Lade-Technik
• LiFePO4 Akkus
BLEIBEN SIE IM BILD
mit unseren TV- und SAT-Anlagen
45721 Haltern am See · Hellweg 252
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

Service · Technik · Zubehör

SCHLAUCHBOOTE/AUSSENBORDE 
alles Markenboote • ständig Sonderposten
alles, alles, alles für
Wassersport • Camping • Outdoor • Reisemobil
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!
100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt
PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK
Anfahrtskizze: PIEPER-FREIZEIT.de



LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.



IHR „PLACE TO BE“

Hier finden Sie im Urlaub Ihre Heimat. Verbringen Sie am 5-Sterne-Campingpark Gitzenweiler Hof eine wunderbare Zeit mit den Liebsten in der Vierländerregion Bodensee.

Clubmitgliedern verlängern wir den Urlaub. Buchen Sie 8 Nächte und bezahlen Sie nur 6. Das Angebot gilt das ganze Jahr hindurch bei Buchung auf einem Standard-Stellplatz.

**Campingpark
Gitzenweiler Hof GmbH
www.gitzenweiler-hof.de**

VOM CAMPER ZUM KAPITÄN

Erweitern Sie ihren Reise-Horizont. Machen Sie Bootstourismus im eigenen Reisemobil oder Wohnwagen und starten Sie eine Urlaubsreise mit völlig neuen Perspektiven auf Europas größtes Wasserrevier, die Mecklenburgische Seenplatte.

Als Clubmitglied erhalten Sie 5% Ermäßigung auf den Mietpreis.

**freecamper boot & camping GmbH
www.freecamper.de**



Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte. Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de

Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Möchten auch Sie den CARAVAN SALON Clubmitgliedern Vorteile einräumen? Dann schreiben Sie an: info@caravan-salon-club.de

28.08.–05.09.2021

27.08.2021 Fachbesuchertag



QUICK-STOP GEFÄLLIG?

Für Wohnmobilgäste, die auf der Durchreise sind, bietet Camping Fuussekaul die sogenannten „Quick Stop“-Stellplätze an (inklusive Wasserzapfstelle, Abwasserentleerung und Stromanschluss).

In der Nebensaison erhalten Sie nach 3 Nächten auf dem Fuussekaul Reisemobilhafen eine Gratis-Übernachtung.

Camping Fuussekaul · www.fuussekaul.lu

AUTODACHREVOLUTION

Das perfekte Dachzelt für Reisende & Entdecker – egal ob Sie mit der Familie im Kleinwagen ein schönes Wochenende in der Natur verbringen oder mit dem Geländewagen Abenteuer erleben wollen.

Clubmitglieder erhalten unter Angabe ihrer Mitgliedsnummer 5 % Rabatt auf die Produkte von iKamper
iKamper Deutschland · www.ikamper.de

**5 %
Rabatt**



AUFBLASEN STATT BAUEN

DorMic-systems hat die besten und größten Vorzelte in Luftschauch-Technologie im Angebot: Wie von Zauberhand baut sich nun ein Vorzelt über die gesamte Caravan-Breite ganz von selbst auf. Clubmitglieder erhalten mit Rabattcode 50€ Rabatt auf alle Zelte ab einem Einkaufswert von 700€.

DorMic-systems · www.cara-tech-24.eu

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans



Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messegelände
40474 Düsseldorf

Messe
Düsseldorf

Wasser, Wälder, Weite, Wildnis

Von Jutta Neumann (Text)

Auf Tour durch die Insel vom verträumten Süden über die belebte Mitte in den wilden Norden – immer dem Wind nach.





Rügen ist eine Perle in der Ostsee und bei mobilen Reisenden sehr beliebt. Zu Recht: Die Stell- und Campingplätze sind so abwechslungsreich wie die zauberhafte Insel selbst.

Die Kreidefelsen im Nationalpark Jasmund zählen mit Sicherheit zu den bekanntesten und beliebtesten Ausflugszielen auf Rügen. Aber auch sonst hat Deutschlands größte Insel unendlich viel zu bieten: Kilometerlange Sandstrände, türkis leuchtendes Wasser, imposante Klippen, reetgedeckte Fischerkaten, mittelalterliche Backsteinkirchen oder mondäne Seebäder.

Wer auf Rügen Urlaub macht, dem fehlt es an nichts. Ob Wandern, Radeln, Reiten, Segeln, Surfen, Baden oder Bummeln – die sanft geschwungenen grünen Hügel, verwunschenen Seen, stillen Boddenlandschaften und bildschönen Strände lassen sich auf vielerlei Art erfahren – auch mit der Bahn: der Rasende Roland, die legendäre dampflokbetriebene Schmalspur ▶

STELLPLATZ-TESTERIN

Jutta Neumann war begeistert von der schönen Wildheit der Insel und den vielen naturnah gelegenen Stellplätzen.

10 geprüfte Stell- und 6 geprüfte Campingplätze



■ Reisemobil-Stellplatz; ■ Campingplatz

Kartendaten © 2021 Google



STELLPLATZ-CHECK

Insel Rügen



bahn schnauft durch den Süden der Insel und ist dort überall mit ihrem eigentümlichen Huhuu zu hören. Naturliebhaber finden hier auch im sommerlichen Trubel einsame und mystische Fleckchen. Sicher mit ein Grund dafür, warum diese ausdrucksvolle Insel auch vielen Künstlern als Ort der Inspiration diente.

Abseits der großen Hauptrouten kommt das Wohnmobil gut voran. Durch verträumte Alleen, entlang blühender Rapsfelder und durch malerische Dörfer ist schon die Fahrt durch Rügen ein Erlebnis.

Putbus: Ehemalige Residenzstadt mit Charme

Erstes Etappenziel ist die liebliche Halbinsel Mönchgut, UNESCO-Biosphärenreservat im südostlichsten Zipfel von Rügen. Auf dem Weg dorthin bietet sich ein Halt in Putbus an, ein prächtiger Ort, für den sich Durchreisende Zeit nehmen sollten.

Die ehemalige Residenzstadt beeindruckt mit noblen, ganz in Weiß gehaltenen klassizistischen Gebäuden rund um den Circus, einen als Rondell angelegten Platz, in dessen Mitte ein 19 Meter hoher

Obelisk Aufmerksamkeit erregt. Stadtgründer Fürst Wilhelm Malte I. hinterließ neben einmaliger Architektur auch einen wunderschönen, im englischen Stil angelegten Schlosspark mit riesigen Mammut- und Tulpenbäumen. In der Orangerie erleben Besucher Konzerte und Ausstellungen.

Wer länger bleibt, checkt im zwei Kilometer entfernten Yachthafen in Putbus-Lauterbach bei der Wasserferienwelt „Im Jaich“ ein. Dort zu übernachten ist nicht günstig, aber luxuriös. Die Anlage ist bestens ausgestattet und bietet zahlreiche Freizeitaktivitäten wie Segelkurse, Angel-touren oder Motorboot-Törns. Wen es von

hier aus auf ein wirklich einsames Eiland zieht, der wandert über die gegenüberliegende unbewohnte Insel Vilm.

Sellin-Seedorf: Hafenidylle am Neuensiener See

Platsch. Mit einem sanften Laut lassen sich die Fische nach ihrer Mückenmahlzeit wieder ins Wasser fallen, im blauweiß bewölkten Himmel zirpen die Feldlerchen, zwei Schwäne fliegen vorbei, in der Ferne kräht ein Hahn, dazu das Klimpern der Segelmasten. Wer nach einem fast schon kitschigen Sonnenuntergang und einer traumhaft friedlichen Nacht am Neuensiener See morgens die ersten Geräusche hört,



Schöner wohnen? Auf Stellplätzen wie hier in Dranske stehen Wohnmobile fast direkt am Strand und mit Blick auf fantastische Sonnenuntergänge.



Wahrzeichen der Insel: die nach historischem Vorbild wieder aufgebaute Seebrücke in Sellin mit dem Palmengarten und der Tauchgondel.

Dorado für Vögel: Auf Rügen finden Möwen, Brand-schwalben und viele Watvögel Brutmöglichkeiten in geschützten unzugänglichen Gebieten. Rohrammer, Rohrsänger und Haubentaucher sind im Röhricht der Bodden zu Hause. Außerdem leben hier etwa neun Greifvogelarten, darunter mehrere Seeadlerpaare.



Fotos: J. Neumann, Pixabay

fragt sich vielleicht, ob er wirklich wach ist. Es ist fast zu schön, um wahr zu sein.

Wohnmobile stehen auf dem idyllischen Stellplatz am Seglerhafen mit Blick auf vorbeischippernde Boote. Die Hafenmeisterin empfängt die Gäste herzlich, das Sanitärbüro ist gepflegt. Wer Hunger hat, speist gut in einem der hübschen Lokale oder packt sich im Räucherfischladen um die Ecke Proviant für ein Picknick ein. Bewegungshungrige durchqueren auf einem der zahlreichen Fahrrad- und Wanderwege das ursprüngliche Mönchgut.

Nach Sellin geht es auch mit dem Bus, der stündlich und mit der Kurkarte gratis in das sehenswerte Seebad mit der historischen Wilhelmstraße und ihren im Bäderstil erbauten Villen fährt. Von hier aus geht es mit dem Aufzug oder zu Fuß hinunter auf die fast 400 Meter lange Seebrücke, eines der Wahrzeichen Rügens, und an den Sandstrand. Hier lässt es sich herrlich im Strandkorb faulenzen.

Göhren: Startpunkt vom Rasenden Roland

Früher ein kleines Fischerdorf, ist das Seebad heute der größte Ort auf der Halbinsel Mönchgut. Hier beginnt nicht nur die Deutsche Alleenstraße, die durch die ganze Republik bis zum Bodensee führt, sondern auch die beliebte Schmalspurbahn, von



den Rügenern „Rasender Roland“ genannt. Der mit einer Dampflokomotive betriebene Zug bringt die Rügen-Gäste bis nach Putbus. Nicht versäumen: Ein Drink im holzvertäfelten und wunderschön restaurierten Speisewagen. Ambiente und Service sind einmalig (siehe Tipp der Autorin).

Für Wohnmobilreisende könnte die Lage des Bahnhofs besser nicht sein. Der Rasende Roland hält direkt neben dem Campingplatz Regenbogen. Wer hier Urlaub macht, genießt den tollen, breiten Sandstrand und die Promenade, die vom Platz aus in wenigen Minuten zu erreichen ist. Das mit Kino, Restaurant und Supermarkt ausgestattete Camp liegt lauschig und ruhig in einem

lichten Kiefernwald direkt hinter dem Strand. Aber es ist teuer und die sanitären Anlagen waren zum Testzeitpunkt nicht wirklich sauber.

Klein Zicker: Paradies für Wassersportler

Weniger luxuriös, dafür günstiger, schön und mit direktem Strandblick stehen Reisemobilisten in der Surfoase Mönchgut am südlichsten Zipfel der Halbinsel. Hier lässt es sich herrlich baden, surfen oder über die Zickerschen Berge wandern.

Der Mix aus sanften Hügeln, schroffen Steilküsten, weißen Sandstränden, schmalen Landzungen und herrli-



STELLPLATZ-CHECK

Insel Rügen



Einladend: Traditionell reetgedeckte Häuser gehören zum Landschaftsbild – das Handwerk der Reetdachdeckerei ist immaterielles Kulturerbe der UNESCO.

chen Bodden ist in diesem Teil der Insel besonders eindrucksvoll. Eine perfekte Gegend für Naturliebhaber und weit genug weg vom Rummel in den Seebädern. Ein schönes Ausflugsziel – mit Aussicht auf frischen Fisch oder auch ein leckeres Stück Kuchen und selbst gerösteten Kaffee – ist der ehemalige Dorfkrug „Zur Linde“ im hübschen Dörfchen Middelhagen. Der Gasthof wurde um 1400 eröffnet und ist mit seinen unverputzten Ziegelsteinmauern und dem gemütlichen Biergarten nicht nur aus kulinarischer Sicht sehr einladend.

Binz: Größtes Seebad der Insel

Weiter geht's in Richtung Norden zur Halbinsel Jasmund mit ihren weltbekannten Kreidefelsen. Auf dem Weg liegt Binz.



Anschrift	1 18581 Putbus-Lauterbach Wasserferienwelt „Im-Jaich“ Am Jachthafen, Tel.: 038301/8090 www.im-jaich.de	2 18581 Putbus-Lauterbach, Wohnmobilstellplatz Lauterbach, Chausseestr. 14 Tel.: 038301/888329 www.wohnmobilstellplatz-insel-ruegen.de	3 18586 Sellin Stellplatz am Hafen Seedorf 8 Tel.: 038303/95650 www.hafen-seedorf-fewo.de	4 18609 Binz Wohnmobil-Oase Rügen Proraer Chaussee 60 Tel.: 0174/2090489 www.wohnmobilstellplatz-ruegen.de	5 18528 Bergen Tilzower Weg 32a Tel.: 03838-404255 www.wohnmobilstellplatz-ruegen.de
GPS-Daten	54°20'34"N/13°30'16"E	54°20'48"N/13°29'53"E	54°21'16"N/13°39'14"E	54°26'57"N/13°33'36"E	54°24'9"N/13°25'44"E
Höhe	1 Meter über NN	10 Meter über NN	5 Meter über NN	4 Meter über NN	31 Meter über NN
Stellflächen	20 auf Schotterrasen	26 auf Schotterrasen/Wiese	6 auf Wiese/Asphalt	175 auf Wiese/Schotter	20 auf Schotterrasen
Gebühr	20 € inkl. Ents., WC, Dusche: 0,50 €	14-16 €, inkl. Ents., WC: 0,30 €, Dusche: 2 € €/5-, min	15 € zzgl. Kurtaxe, Dusche: 0,50 €/2 min	24-30 €, zzgl. Kurtaxe, inkl. Ents., Wasser, WC, Dusche	17 € inkl. Ents., WC, WLAN
V/E**, Strom	Strom: 0,50 €/kWh, Wasser: 0,50 €/50 l	Strom 0,70 €/kWh, Wasser 0,60 €/50 l, Hund: 3 €	Strom: 0,50 €/kWh, Wasser: 1 €/100 l, keine Ents.	Strom: 4,50 €/Tag, Hund: 2-2,50 €	Strom: 3,50 €, Wasser: 1 €/90 l, Dusche: 2 €/6 min
Bemerkung	Ausgewiesene Stellplätze auf Ferienanlage an Marina, Restaurant, Frühstücks- oder Brötchenservice am Kiosk, Wellness, Wassersport, Ballsport. Bootsverleih, Bahnhof „Rasender Roland“ 0,1 km, Ostsee 15 km.	ca. 500 m vom Hafen, Sanitärbereich nutzbar von 7-21 Uhr, Abrechnung über Transponder (20 € Pfand), Rasender Roland 0,6 km, Putbus 1,7 km. Anreise 8 - 18 Uhr. Saison: Mitte April bis Mitte Oktober.	Am Seglerhafen in Seedorf, Sanitär gepflegt, Fischräucherei, Rad- und Wanderwege zu den Ostseebädern, Bus fährt vom Hafen mit Kurkarte kostenlos nach Sellin, Anmeldung: 9.00 bis 10.30 und 17.00 bis 18.30 Uhr.	Im Naturschutzgebiet, am Wald, eben, großzügig parzelliert, kaum Schatten, modernes Sanitärbauwerk, Hofladen, Brötchenservice, Bus hält am Platz, Hauptstraße hörbar, Strand: 15 min, Binz: 6 km.	In Gewerbegebiet, neben Autohaus, eben, kaum Schatten, Sanitär gepflegt, Zentrum 15 min, Fahrradverleih, Mietwagen ab 30 €/ Tag, Rezeption: 9-10 Uhr, Mindestaufenthalt: 4 Tage, ganzjährig.
FAZIT	Tolle Lage am Jachthafen, luxuriös ausgestattet, auch für große Mobile geeignet, modernes Sanitärbauwerk, Preis angemessen.	Idyllische, ruhige Lage im Grünen, ländlich, viel Platz, Sanitärbereich klein, aber sauber, entspannte Atmosphäre.	Idyllische Lage am Wasser, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, sehr nettes Personal, super Fischbrötchen, tolle Umgebung.	Sehr gut ausgestattet und gepflegt, eher wie ein Campingplatz, etwas abgelegen, freundliche Gastgeber, hochpreisig.	Etwas abgelegen, in Gewerbegebiet, aber alles sehr gepflegt und liebevoll angelegt, hilfsbereite, nette Betreiber.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Das größte Seebad der Insel feierte 2018 sein 700-jähriges Bestehen. Den besten Ausblick auf die prächtige Promenade, den Sandstrand und die Villen im Zuckerbäckerstil bekommen Stadtbummel von der 370 Meter langen Seebrücke. Wer genug gesehen hat, steigt um ins Schiff und besichtigt die Kreidefelsen schon mal vom



Wasser aus. Lohnenswert ist ein Ausflug in das drei Kilometer entfernte Jagdschloss auf dem Tempelberg. Es ist gut mit dem Rasenden Roland oder der Kutsche erreichbar. Wer nach dem Besuch der historischen Prunkräume noch die Wendeltreppe des imposanten Mittelturms erklimmt, wird mit einem umwerfenden Ausblick belohnt.

Lohnenswert: Ausflug zum Jagdschloss Granitz auf dem Tempelberg bei Binz. Wer nach dem Besuch der historischen Prunkräume noch die Wendeltreppe des imposanten Mittelturms erklimmt, wird bei klarem Wetter mit einer tollen Aussicht über die Insel belohnt. Deftig speisen lässt sich in der urigen Schlossschenke.



6 18551 Lohme
Wohnmobilstellplatz am Dorfladen, Arkonastr. 4, Tel.: 038302-886585, Mobil: 0176-55606570 www.lohme.de



7 18551 Lohme-Hagen
Parkplatz „Zum Königsstuhl“ Stubbenkammerstraße Nr. 57 Tel.: 038302/9412 www.lohme.de



8 18551 Glowe
Stellplatz am Strand, Waldsiedlung
Tel.: 0172/1737854
gemeinde-glowe@t-online.de www.glowe.de



9 18556 Altenkirchen (Nähe Nationalpark)
KNAUS Reisemobilhafen Rügen, Zittkower Weg 30
Tel.: 038391/434648 www.knauscamp.de/ruegen



10 18556 Putgarten
Stellplatz beim Kap Arkona
Dorfstraße
Tel.: 038391/4190 www.kap-arkona.de



Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de

Naturnahe Lage, V/E Service, Tiere erlaubt, guter Preis, Zentral gelegen, Service

54°34'57"N/13°36'53"E

54°33'44"N/13° 37'35"E

54°34'7"N/13°27'31"E

54°38'18"N/13°22'35"E

54°40'16"N/13°24'28"E

50 Meter über NN

135 m über NN

2 Meter über NN

7 Meter über NN

22 Meter über NN

35 auf Schotterrasen, Wiese

60 auf Schotterrasen, Wiese

12 auf Pflaster

34 auf Pflaster, Wiese

30 auf Asphalt

14-17 €, zzgl. Taxe, WC 1 €, Dusche 2 €/5 min, Hund 1,50 €

12,50 €, zzgl. Taxe, inkl. Ents., Dusche 1 €, WC 0,50 €

15 € inkl. Ents., Strom, Wasser, Hunde

15-23,50 €, inkl. Ents., Hunde, Camper Clean 3 €

15 € inkl. Wasser, Müllents., WC 0,50 €

Strom 1 €/8 h, Wasser 1€/60l, Ents. Chemie-WC: 2 €

Strom 2,50 €/24 h, Wasser 1 €/100 l,

keine

Strom 4 €/Tag, Wasser 1 €/70 l, kein Sanitär

keine

Zentrale Lage im Ort, 100 m zum Hafen/Steilküste, Sanitär sauber, Laden mit Lebensmitteln/Camperzubehör, Gasflaschentausch, Rad-/Wanderwege zu Kreidefelsen/Nationalparkzentrum Königsstuhl, ganzjährig.

Auf Parkplatz am Nationalpark, am Waldrand, kein Schatten, nachts ruhig, Bezahlung am Automat, Fußweg Königsstuhl 3,5 km, mit Pendelbus 15 min, Strand 6 km, Sassnitz 6 km, Lohme Hafen 4 km.

Markiertes Areal am Eingang zum Naturschutzgebiet, auf der anderen Seite der Hauptstraße liegt der Strand, V/E nur abends ab 19.00 Uhr, Saison von Ende März bis Ende Oktober, Parkautomat nimmt nur Münzen.

Neben Campingplatz, auf Hochplateau mit Blick aufs Meer, Restaurant/Sauna, gepflegtes Sanitärbüro, CamperClean, wenig Schatten, Kap Arkona 8 km, Transitplätze für einmalige Übernachtung: 12 €.

Für Reisemobile reservierter Teil eines beschrankten Parkplatzes, kein Schatten, nachts ruhig, öffentliches WC, Imbiss, Fahrradverleih, kein Strom, ganzjährig, Bezahlungen am Automat, Mobile über 3,10 m Höhe: 20 €.

Tolle Lage, gut sortierter Dorfladen, freundliche Betreiber, Plätze eher klein, mit Gebühren für Service eher teuer.

Perfekt zur Besichtigung der Kreidefelsen/Buchenwälder, im Nationalpark, nachts ruhig, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.

Schlichter Platz, aber gegenüber vom Strand, nachts ruhig, Bezahlung nur mit Münzen, Entsorgung nur abends möglich.

Tolle, ruhige Lage, 1. Reihe mit Meerblick (Aufpreis), gut ausgestattet, zuvorkommende Betreiber, Reservierung möglich.

Schlichter Parkplatz, gut für Besichtigung von Kap Arkona/Fischerdorf Vitt, leider überteuert, kein Strom, keine Entsorgung.



STELLPLATZ-CHECK

Insel Rügen

Berühmtes Fotomotiv im Norden: Die Leuchttürme in Kap Arkona. Auf ihnen befinden sich Aussichtsplattformen, die einen Blick über die Halbinsel Wittow und bis zur dänischen Insel Møn eröffnen.

Anschließend deftig speisen lässt sich in der urigen Schlossschenke.

Wohnmobilreisende checken etwas außerhalb in Prora ein. Bekannt ist der Ortsteil vor allem wegen seines kilometerlangen KdF-Gebäudes. Der weitläufige und komfortabel mit Hofladen, Restaurant und modernem Sanitärraum ausgestattete Stellplatz liegt im Naturschutzgebiet und ist für große Fahrzeuge bestens geeignet. Am Platz befindet sich eine Bushaltestelle. Über einen Waldweg erreichen Radfahrer und Wanderer die Ostseebäder oder in der anderen Richtung Jasmund. Allerdings ist die Hauptstraße hörbar und Strandfans haben es etwas weiter ans Meer.

Lohme: Im Herz des Nationalparks Jasmund

Über den schmalen Landstreifen zwischen Ostsee und dem kleinen Jasmunder Bodden geht es weiter ins Herz des Nationalparks Jasmund. Die Lage des ganzjährig geöffneten Stellplatzes in Lohme-Hagen ist ideal – der am Waldrand im Grünen gelegene hintere Teil des Großparkplatzes ist für Reisemobile reserviert. Die Übernachtung ist preiswert, abends wird es ruhig, es gibt Strom, Wasser und Toiletten.

Die Kreidefelsen sind von hier aus nur noch eine kurze Pendelbusfahrt oder 30 Gehminuten entfernt. Die Wanderung zum Königsstuhl, der mit 118 Metern höchsten Klippe, führt durch den als UNESCO-Weltkulturerbe gelisteten Buchenwald mit seinen geheimnisvollen Seen, Mooren und Hünengräbern. Die Aussicht auf die Steilküste ist spektakulär und in natura noch beeindruckender als auf dem Gemälde von Caspar David Friedrich. Dafür nimmt der Rügen-Fan gerne in Kauf, dass er da oben selten allein ist.

Wer länger auf der Halbinsel bleiben und noch besser versorgt sein will, fährt weiter zum Stellplatz am Dorfladen direkt im Ort Lohme. Der ist zwar teurer, aber perfekt ausgestattet. Die Betreiber sind nett, das Sanitärbauwerk gepflegt, im Laden gibt es außer frischem Brot, Käse und Wurstwaren alles, was Camper brauchen. Der Kurort mit dem kleinen Hafen ist sehenswert, und wer keine Lust hat zu kochen, findet



Anschrift	18573 Altefähr Sund-Camp Altefähr Am Kurpark 1 Tel.: 03830/675483 www.sund-camp.de	18586 Göhren Regenbogen Göhren Am Kleinbahnhof Tel.: 038308/90120 www.regenbogen.ag	18586 Klein Zicker Surfoase Mönchgut Campingplatz und Surfplatz auf Rügen, Dörpstraat 2 Tel.: 038308/30125 http://thiewaii.de
GPS-Daten	54°19'55'' N/13°7'19"E	54°20'47"N/13°44'4"E	54°16'39"N/13°42'7"E
Höhe	13 Meter über NN	5 Meter über NN	1 Meter über NN
Geöffnet*	März bis Oktober	23.05. - 31.10.21	01.04. bis 31.10.
Stellflächen	120 Plätze	500 Plätze	38 Plätze auf Wiese
Gebühr*	19,50-27 € (je nach Saison), zzgl. Kurtaxe, inkl. Strom, Dusche, Hund: 1,50-2 €	33,40-57,30 € (je nach Saison/Kategorie), zzgl. Kurtaxe, inkl. Strom, Dusche, Hund: 4 €	19-24 € (je nach Saison), Strom: 0,80 €/kwh, Dusche: 1 €/3,5 min, Hund: 3 €
Bemerkung	Ebenes, durch Hecken gegliedertes Wiesengelände. Mit hohen Laubbäumen aufgelockert. Park und Ferienhäuser angrenzend. Hochseilgarten angrenzend. Wenige Gehminuten zur Fähre nach Stralsund.	Tolle Lage, in lichtem Kiefernwald, naturbelassen, hügelig, tiefstandig, auf Landseite der Dünen, nah am Sandstrand/Promenade, Sanitärbereich gepflegt, Wellnessbereich, Shop, Kino, Restaurant.	Einfach, aber naturnah, umgeben von Bodden und Ostsee, direkt am Wasser, kein Schatten, Direktzugang zum Strand, gepflegte Sanitäranlagen. Windsurf-/Stand-up-Paddlingschule.
FAZIT	Hübscher, kleiner Platz im Grünen, gute Lage, um Stralsund zu besuchen, Sanitärbereich älter, aber gepflegt, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.	Toller, gut ausgestatteter Platz in bester Lage mit allem Drum und Dran, kostet entsprechend, direkt neben Bahn-Haltestelle Rasender Roland.	Perfekt für Wassersportler, schlchter Platz, ruhig, entspannte Atmosphäre, tolle Umgebung auf der beschaulichen Halbinsel Mönchgut.



18556 Drewolde bei Altenkirchen,
Campingplatz Drewoldke,
Zittkower Weg 27,
Tel.: 038391/12965,
www.camping-auf-ruegen.de

18556 Dranske
Regenbogen Camping
Nonnevitz
Nonnevitz 13
Tel.: 038391/189032
www.regenbogen.ag

18556 Dranske
Caravancamp Ostseeblick
Seestr. 39a,
Tel.: 038391/8196,
www.caravancamp-ostseeblick.de

54°38'4"N/ 13°22'26"E

54°40'15"N/13°17'49"E

54°37'44"N/13°13'23"E

6 Meter über NN

9 Meter über NN

3 Meter über NN

ganzjährig

April bis Oktober

01.04.-31.10.

370 Plätze auf Rasengitter

535 Plätze Schotter

60 Plätze auf Kies/Wiese

Ab 17,50 – 32,50 € (je nach Saison/Platz), Strom: 2,90 €/Tag, Dusche: 0,25 €/min

23,90-55,40 € (je nach Saison/Kat.), zzgl. Taxe, inkl. Strom, Dusche, Hund: 4 €

15,80-26,80 €, zzgl. Kurtaxe, Strom 2,80 €, Dusche 1 €/4 min, Hund:2,50 €

Weitläufig, unparzelliert, naturnah, unter Kiefern, direkt an 12 km langem Strand, Gasflaschen-Service, Fahrradverleih, Schiffsverkehr vom 2 km entfernten Breege möglich (u. a. zu Störtebeker Festspielen und Hiddensee).

Lang gestrecktes, leicht geneigtes und welliges Gelände im Kiefern- und Mischwald. Etwa 1,3 km langer und bis zu 50 m breiter feinsandiger Strand. Zur Küste hin mehrere Meter tief abfallende Dünen, sehr naturbelassen.

Ebenes Wiesengelände mit zahlreichen Hecken. Am Ortsrand, in ländlicher Umgebung. Blick auf die Insel Hiddensee. Etwa 150 m langer und 10 m breiter, mit Steinen durchsetzter Naturstrand. Mehrere Buhnen.

Sehr schöner Platz unter Kiefern, toller Badestrand, gepflegte Sanitäranlage, Wander- und Radtouren, Fahrradverleih.

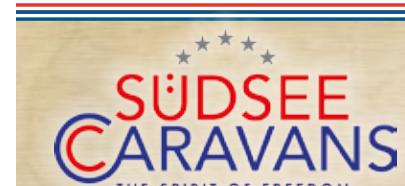
Schöne, ruhige Lage am Hochufer, an langem Sandstrand, sehr großes naturbelassenes Gelände mit vielen Plätzen, Sanitärbau passabel.

Toller Platz, exzellente Lage, am Strand, mit Abendsonne, Blick auf Insel Hiddensee, ruhig, gepflegt, familiär, freundliche Mitarbeiter.



*bei den Öffnungszeiten sind aktuelle Änderungen aufgrund der Corona-Auflagen nicht berücksichtigt. Bitte unbedingt vor Anreise recherchieren.

Prächtig: Die Bäderarchitektur in Sellin mit den weißen, aufwendig restaurierten, denkmalgeschützten Villen, die Ende des 19. Jahrhunderts errichtet wurden.



Ihr Caravanhändler im Norden!

- Freizeitfahrzeuge verschiedener Hersteller
 - 800 m² Camping Outdoor Shop
 - Waschanlage für Wohnmobile
 - Caravan-Werkstatt • Ersatzteilservice
 - Intercaravaning/ADAC-Vermietstation



Südsee-Caravans

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
(Autohof A7 Abf. Soltau Süd)
Am Hanfberg 2 • 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.



STELLPLATZ-CHECK

Insel Rügen



Typisch Ostsee: Lange Sandstrände mit bunten Strandkörben wie hier in Göhren. Das beliebte Seebad liegt auf der Halbinsel Mönchgut.

dort diverse Einkehrmöglichkeiten. Vom Stellplatz aus gibt es mehrere Rad- und Wanderwege zu den Kreidefelsen. Bernsteinammler bleiben am Wasser, schlendern am Strand entlang bis nach Glowe und genießen die Aussicht auf Kap Arkona, den nördlichsten Punkt der Insel.

Glowe: Robben und Zugvögel in Sichtweite

Gleich am Anfang des schmalen Meeresarms, der die Halbinseln Jasmund und Wittow ganz im Norden verbindet, liegt das ehemalige Fischerdorf. Reisemobile stehen gegenüber der sichelförmigen Bucht auf gekennzeichneten Flächen des öffentlichen Parkplatzes. Für Sonnenanbetern ist das hier ein absoluter Traum, aber auch Naturliebhaber kommen auf ihre Kosten.

Die ausgedehnten Kiefernwälder zwischen Glowe und Juliusruh sind europäisches Walderbe. In den flachen Gewässern sind sogar Robben zu Hause und lassen sich mit etwas Glück bei einem Strandbummel beobachten. Zugvögel lieben diesen Ort, machen hier regelmäßig Rast.

Altenkirchen: Sehenswerte Backstein-Kirche

Am anderen Ende der langen Bucht, auf der Halbinsel Wittow, liegt Altenkirchen. Der Ort verzaubert mit alten Backsteinbau-

ten, reetgedeckten Katen, der wunderschönen Pfarrkirche aus dem 12. Jahrhundert sowie dem freistehenden Glockenturm.

Für einen längeren Aufenthalt bietet sich der landschaftlich sehr schön gelegene Campingplatz Drewolde an. Reisemobile stehen hier in einem naturbelassenen Kiefernwald in unmittelbarer Nähe des elf Kilometer langen Strandes. Die Atmosphäre ist familiär und entspannt, die sanitären Anlagen tipptopp. Mit dem Fahrrad sind das sieben Kilometer entfernte Kap Arkona und der wilde, einsame Nordstrand leicht zu erreichen. Auf dem Wohnmobilstellplatz nebenan stehen die Fahrzeuge nicht ganz so geschützt und ohne Schatten, dafür aber teilweise mit Blick auf die Ostsee.

Putgarten: Auf zum Kap Arkona mit den Leuchttürmen

Das ehemalige Bauern- und Fischerdorf besticht mit einem ganz besonderen Charme. Mittelpunkt des Ortes ist der Rü-

genhof, ein ehemaliger Gutshof, der heute neben Ferienwohnungen eine Kunst- und Handwerkskolonie beherbergt.

Wer von Putgarten aus weiter will zum Kap Arkona oder in das einmalig schöne Fischerdorf Vitt, muss das Auto stehen lassen. Ab hier geht es zu Fuß, mit dem Rad, der Kutsche oder der Arkonabahn weiter. Kap Arkona ist Standort des Deutschen Wetterdienstes und gehört zu den beliebtesten Ausflugszielen der Insel.

Die Aussicht von den Leuchttürmen über die Ostsee und das Wittower Land ist herrlich. Wer gut zu Fuß ist, wandert von hier aus über die steile hölzerne Königstreppe 42 Meter hinunter zum Steinstrand und an der imposanten Steilküste entlang bis in das unter Denkmalschutz stehende Fischerdörfchen Vitt. Zu den berühmtesten Sehenswürdigkeiten dort zählt die achteckige Kapelle, die wie der ältere der beiden Leuchttürme nach Plänen des berühmten Architekten Schinkel erbaut wur-



de. Wohnmobile stehen ohne Versorgung und mittlerweile leider völlig überteuert auf dem zentralen Parkplatz.

Dranske: Sonnenuntergang und Blick auf Hiddensee

Letzter Tourstopp ist in Dranske. Der gepflegte Campingplatz liegt gleich am Strand und bietet einen traumhaften Sonnenuntergang mit Blick auf die gegenüberliegende Insel Hiddensee.

Wer hungrig ankommt, speist gut in einer der ältesten Gaststätten Rügens, dem „Schifferkrug“. Für den Verdauungsspaziergang bietet sich ein Bummel durch den barocken Park an. Besser lässt sich eine Wohnmobilstrecke über diese wunderbare Insel kaum beenden.

INFO

Tourismuszentrale Rügen GmbH
Circus 16, 18581 Putbus
Tel.: 0 38 38-80 77 0
www.ruegen.de



Tipp der Autorin

Fahrt mit dem Rasenden Roland: Die beliebte Schmalspurbahn wird mit einer Dampflokomotive betrieben und bringt Rügen-Gäste gemütlich von Göhren über Baabe, Sellin und Binz bis nach Putbus – nostalgischer Charme und fantastische Auslicke inklusive. In der Saison fährt sie täglich zwischen 8 und 21 Uhr im 2-Stunden-Takt. In den Sommermonaten zwischen Göhren und Binz sogar stündlich. Zusätzlich fährt die Bahn dann auch über Putbus hinaus bis nach Lauterbach Mole. Auch Spätfahrten bis kurz vor Mitternacht zwischen den Seebädern Binz und Göhren kommen im Sommer dazu. Nicht verpassen: Ein Besuch des holzvertäfelten und wunderschön restaurierten Speisewagens. Ambiente und Service sind einmaiig. Kontakt: Rügensche Bäderbahn, Bahnhofstraße 14, 18581 Putbus, Tel.: 038 301 / 88 40-0, www.ruegensche-baederbahn.de

Wir möbeln Sie auf!

-  Gestaltung nach Kundenwunsch
-  Maßanfertigungen in Erstausrüsterqualität
-  Komplettlösungen aus einer Hand

Tapetenwechsel



Polster
Sitzheizungen
Schonhussen



Matratzen
Topper
Spannbettlaken



Gardinen
Vorhänge
Teppichböden



Jetzt Beratungstermin in unserem Kundencenter vereinbaren.

G+S Sitz + Polstermöbel GmbH • Hainweg 4 • 67677 Enkenbach-Alsenborn • 06701 20526-0 • info@diepolstermacher.de



Mobile living made easy.

DOMETIC OUTDOOR

KLIMAkomfort & GRATIS-URLAUB

SONDERAKTION VON MAI BIS SEPTEMBER 2021

GRATIS-URLAUB!
5 Nächte bei LeadingCampings

KLIMAANLAGE KAUFEN UND 5 NÄCHTE GRATIS-URLAUB ERHALTEN!

Drei Systemvarianten für Freizeitfahrzeuge zur Auswahl

Wer in der Zeit von Mai bis September 2021 eine Klimaanlage von Dometic kauft, bekommt als Dankeschön fünf Nächte auf einem Campingplatz von LeadingCampings geschenkt. Ausführliche Infos, teilnehmende Händler und das komplette Produktprogramm finden Sie unter dometic.com/comfortweeks





A-8524 BAD GAMS

Campen mit Aussicht und steirischem Wein



Foto: Josef Moser / Wikipedia, Martin Traisch

Bei Familie Peter, mitten in einem beschaulichen Weinbaugebiet der Weststeiermark, in der Nähe von Bad Gams, weht nicht nur im Weinberg, sondern auch im Keller die Tradition wie eine frische Brise. Seit 1750 wird hier auf einer Fläche von fünf Hektar die blaue Wildbachertraube angebaut. Gekeltert wird der für die Region so typische Schilcher in den verschiedensten Variationen sowie auch Weißwein. Zum Weinbaubetrieb gehört auch ein kleiner See, der so idyllisch liegt,

dass ihn die Einheimischen Märchensee getauft haben. Der in einem ehemaligen Stall untergebrachte Buschenschank ist ein beliebter Ausflugsort bei Feinschmeckern. Auf der Karte stehen neben typisch steirischer Brettljause auch Fischschmankerl aus dem Märchensee.

Wer hier nächtigt, hat also alles vor der Tür, was das Camperherz begehr: einen gratis nutzbaren Stellplatz mit Aussicht, Strom, Wasser, lokale Spezialitäten, köstlichen Wein und nette Gastgeber.

INFO
Wohnmobilstellplatz
am Weinbau und Fischbuschenschank, Gersdorf 21,
A-8524 Bad Gams,
Tel.: 0043/(0)3463-3354,
www.weinautonipeter.at
5 Plätze < 10 m auf Schotter/
Wiese, gratis, Wasser, Strom
auf Anfrage
• GPS 46°51'9" N/15°14'43"E,
Höhe: 393 Meter über NN

14776 BRANDENBURG AN DER HAVEL

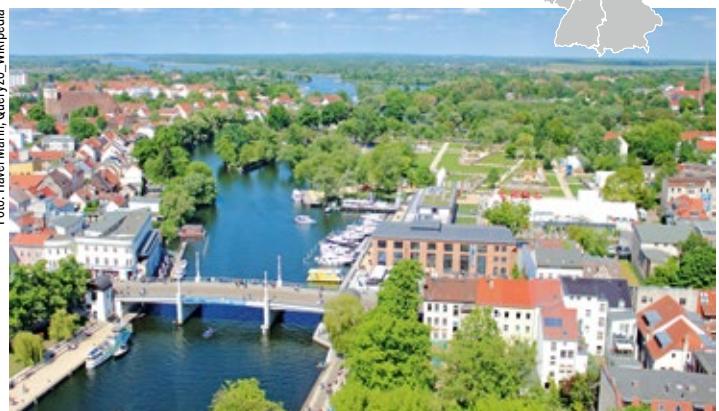
Laue Nächte an der Marina

Am Kilometer 55 der Havel stromabwärts und etwa 300 Meter vor der Brandenburger Vorstadtschleuse befindet sich der Yachthafen der Havel Marin. Hier sind nicht nur Kapitäne, sondern auch Wohnmobilisten willkommen. Die Stellplätze sind mit Strom- und Trinkwasseranschluss ausgestattet. Zudem wartet ein modernes Servicegebäude mit separaten Duschen und Toiletten sowie ein Waschsalon. Wem auf dem Weg dorthin der Duft von frisch gegrillten Bratwürsten in die Nase steigt, ist vermutlich nicht weit vom Grillpavillon entfernt. Thüringer Bratwürste und Grillkohle gibt es vor Ort. Alternativ lassen sich die Gäste im Restaurant auf der Terrasse mit Blick auf die Havel mit mediterraner

Küche verwöhnen. In die sehenswerte Brandenburger Altstadt kommt man gut mit Fahrrädern, die auf Wunsch geliehen werden können.



Foto: Havel Marin, Querzo / Wikipedia



INFO
Caravanstellplätze auf dem Gelände der Havel Marin,
Krakauer Landstraße 32, 14776 Brandenburg an der Havel, Tel.: 03381-890175,
www.havel-marin.de, 10 Plätze < 12 m auf Pflaster, 15 € inkl. Strom, Wasser,
Entsorgung, WC, Dusche: 1 €, WLAN
• GPS: 52°25'19"N/12°34'54"E,
Höhe: 30 Meter über NN

14547 BEELITZ

Landlust auf dem Spargelhof



Am Abend den Sonnenuntergang vom eigenen Wohnmobil beobachten und sich morgens mit einem leckeren Frühstück verwöhnen lassen. Der großzügige, ruhig gelegene Stellplatz am Spargel- und Erlebnishof Klaistow bei Beelitz liegt zwischen Märkischen Kiefernwäldern, Spargel- und Kartoffeläckern und bietet Abwechslung für die ganze Familie.

In der Hofbäckerei gibt es frische Brötchen, Holzofenbrot oder auch ein komplettes Frühstück. Wem das nicht reicht, besucht den Hofladen, in dem man alles findet, was man für den täglichen Bedarf braucht. Kochmuffel nutzen das Scheunenrestaurant und stillen dort ihren Hunger mit regionalen Gerichten aus eigenem Anbau mit Beelitzer Spargel, Heidelbeeren, Erdbeeren, Kürbis oder Freilandgänse. Kinder tobten sich auf

mehreren Spielplätzen aus. Die Fahrzeuge stehen sonnig auf befestigtem Schotter oder Rasen in Sichtweite des Hühnerhauses. Die Stellflächen sind 10 x 5 und 15 x 5 Meter groß, bieten also auch Platz für längere Wohnmobile.

Es gibt Strom, Wasser, Entsorgungsmöglichkeiten für Chemie-WCs sowie Grauwasser und kostenloses WLAN. Außerdem können die Toiletten des Spargelhofes genutzt werden. Die gute Anbindung nach Potsdam und Berlin ist ideal, wen man Ausflüge in die beiden Landeshauptstädte unternehmen will. Hunde sind willkommen.

Reservierung und Bezahlung sind online möglich. Anreise ist auch spät am Abend möglich. Gäste melden sich

INFO
Wohnmobilstellplatz am Spargelhof
Buschmann & Winkelmann, Glindower Straße 28, 14547 Beelitz, www.spargelhof-klaistow.de
51 Plätze auf Schotter und Rasen, 16 - 18 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC, WLAN 2,50 €/Tag, Wasser 1 €/90 l, Kurtaxe (ab 5 J.) 1 €.
• GPS: 52°17'47"N/12°51'37"E
Höhe: 44 Meter über NN

Fotos: Fotolia, Spargelhof

im beleuchteten Hofbüro oder rufen telefonisch den Sicherheitsdienst an. Die Telefon-Nummer befindet sich am Eingang zum Büro.

EIN VAN - ZWEI RÄUME MALIBU VAN FIRST CLASS – TWO ROOMS



Einzigartig innovativer Van-Grundriss mit Zwei-Raum-Konzept:

- ! Offenes Raumgefühl
- ! Maximale Bewegungsfreiheit
- ! Raumtrennung mit Umkleidezimmer
- ! Extragroße Liegelänge – 203 cm
- ! Universal-Hochschrank
- ! Zwei Kleiderschränke
- ! Riesiges Stauraumangebot
- ! Zwei Stilwelten zur Auswahl

malibu
a company of carthago

Das alles und vieles mehr finden Sie nur im Malibu best Van in class!

www.malibu-vans.com

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

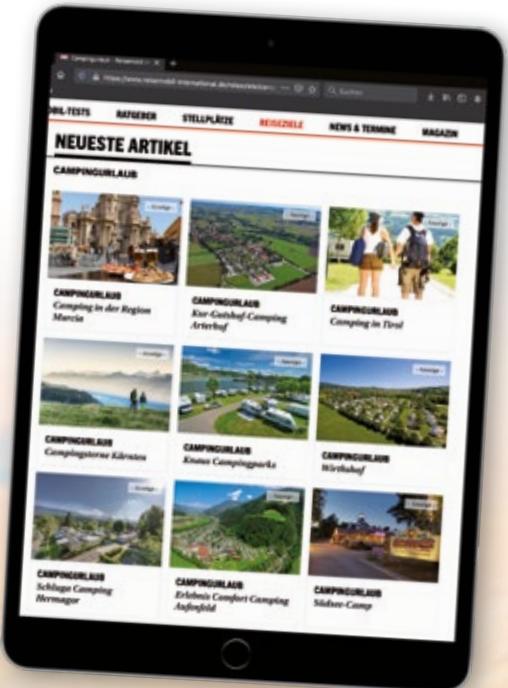
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.



Camping-Urlaub

Anzeigen

So schön kann Campen sein!

Münster – der ideale Ausgangspunkt für Radfahren mit der „Leeze“, Wandern oder einfach nur die Seele baumeln lassen.



Campingplatz Münster

www.campingplatz-muenster.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 48157

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: →

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamps
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Schleswig-Holstein/Hamburg Thüringen
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

14715 Ferchesar

Campingpark Buntspecht ****

Familiencamping im Feriengebiet Havelland



Ruhige Lage im Naturpark Westhavelland.
Großzügige Stellplätze, Sport- und Spielanlagen, Gaststätte, SB-Markt,
Kinderanimation, Bungalows.
Nähe Berlin-Potsdam

Mehr unter www.campingpark-buntspecht.de

Campingpark Buntspecht ****

Weg zum Zeltplatz 1, 14715 Ferchesar
Campingpark-buntspecht@web.de
Tel. 033874/90072

17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH



Camping auf dem Wasser!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,50 € in der Nebensaison, ab 24,40 € in der Hauptaison.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge

An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de



Jetzt bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

18556 Altenkirchen/Rügen
KNAUS Campingpark Rügen****



Sie wünschen sich im Urlaub ein gastronomisches Angebot der außergewöhnlichen Art? Dann sind Sie auf dem KNAUS Campingpark Rügen genau richtig. Wir haben dieses Jahr Schausteller zu Gast. Von gebrannten Mandeln über Crêpes und Süßkartoffelpommes bis hin zur veganen Gemüsepflanne und verschiedenen Cocktails können Sie es sich bei ihnen gut gehen lassen.

Mehr Neuigkeiten über unsere KNAUS Campingparks finden Sie unter www.knauscamp.de.



KNAUS Campingpark Rügen****
Zittkower Weg 30, 18556 Altenkirchen
Tel.: +49 (0)38391 434648
E-Mail: ruegen@knauscamp.de
www.knauscamp.de/ruegen

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde von Anfang Juli bis Mitte August. **Wohnmobilplätze**.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



BVCD

**Günstige Frühbucher-Angebote
schon ab 140,- €/1 Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärbäder, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick

ab 65,- €/Nacht

**Jetzt Neu Online Buchung unter:
<https://v3.onlinebooking.dk/v3klausdf>
Sauna und Massage**



100% Rückerstattung aufgrund von Corona

Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 26.03 bis 17.10.2021

23769 Wulfen auf Fehmarn

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separate Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbüro. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz, Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de



23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Campingplatz Ostsee



DTV Klassifizierung

BVCD

Ferienanfang:
7 Tage 2-3 Personen ab 280€
und 4-6 Personen ab 300€

Der Campingplatz Ostsee im Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenauftgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



camping.info

Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de



24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparspauschalen.
• Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
• **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
• Baby-, Kinder-, Familienbäder
• **4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer**

• Sauna, Solarium, Fitness, Kino
• Verleih: Kanu/Boot, Kettcar/Fahrrad
• **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
• **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
• Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
• Haustiere willkommen
• SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de

Öffnungszeiten: 01.04. bis 23.10.2021



24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

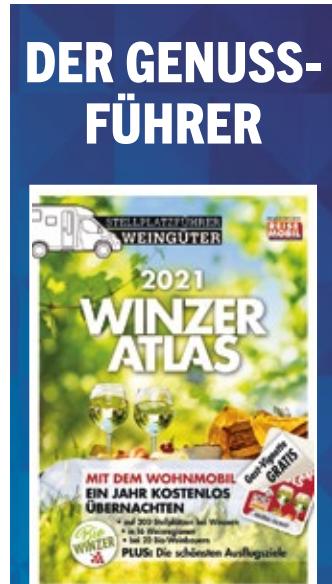
BVCD

★ ★ ★ ★ ★

DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de



**Jetzt
BESTELLEN
unter**
shop.doldemedien.de



26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel



BVCD

NEU AB FRÜHJAHR:

170 Premiumstellplätze

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Tipp: Nutzen Sie den Wohnmobilstellplatz (23 Plätze) am Hafen mit Nordseeblick.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de



29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee



DTV Klassifizierung

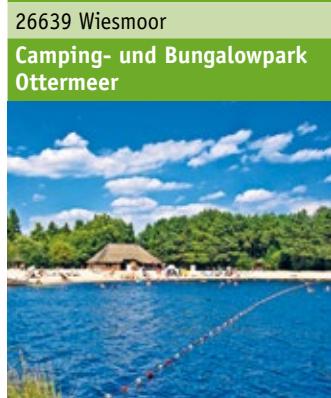
Wir freuen uns auf den Start

in die neue Saison

Entkommen Sie der Hetze des Alltags, entspannen Sie, und genießen Sie Ihren Urlaub bei uns auf dem Campingplatz.



camping.info
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de



26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark
Ottermeer



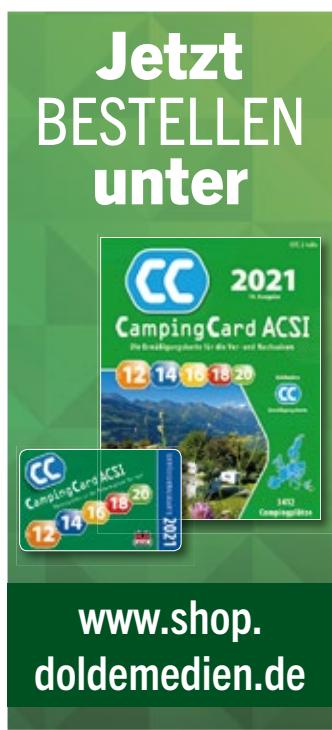
DCC Klassifizierung

BVCD

Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des Kurbeitragsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoorcamping.de
www.wiesmoorcamping.de



**www.shop.
doldemedien.de**

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

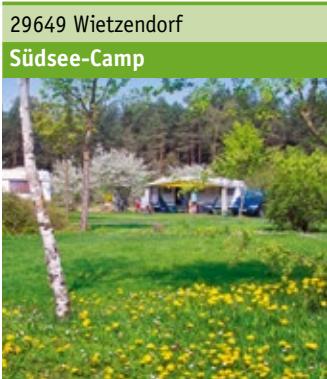


OERTZEWINKEL CAMPING COOL...

4-Sterne-Komfort in der Natur.
Beste Wander- und Radfahrmöglichkeiten.
CAMPING AUF DEM LAND



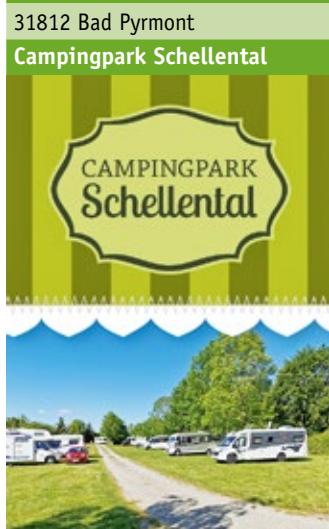
Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, schöne Übernachtungssose vor dem Gelände (max. 3 Nächte), Naturbadesee, subtropisches Badeland, Reiterhof, Animation und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de

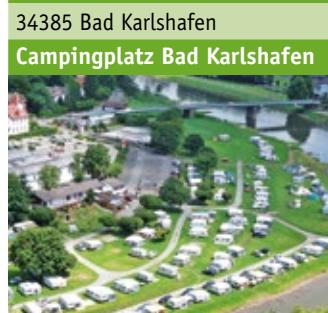


Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet



DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos.
Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de



Faulenzertage
Unsere beliebten Spar-Wochen vom 27.08. - 26.09.2021

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

**Jetzt mit erweitertem
Wohnmobilstellplatz.**

Campingplatz Bad Karlshafen
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de



DTV Klassifizierung

Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

**Freizeit- und Erholungszentrum
Plattensee**

Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.plattensee-dannigkow.de
ÖZ: 30.03. bis 30.09. jeden Jahres



DTV Klassifizierung

**Ein Wochenende Urlaub machen –
im Herzen des Münsterlandes!**

Für Freunde, die keinen Wohnwagen oder Wohnmobil haben, bieten wir drei Blockhäuser und eine Ferienwohnung. Infos zu den Preisen finden Sie auf unserer Homepage. Lassen Sie am Hafen die Seele baumeln, genießen Sie auf der Leese die gut ausgebauten Radwege oder machen Sie einen Spaziergang entlang der idyllischen Werse.



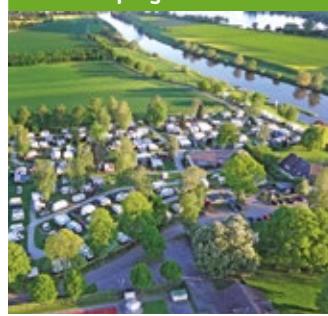
Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de



DCC Klassifizierung

Unser familiärer, ganzjährig geöffneter Platz ist zentral in Nordhessen und ideal für Wanderer, Fahrrad- u. Motorradfahrer. Spielplatz, Multifunktionsplatz und beheiztes Freibad direkt nebenan.
Campingplatz Liebenbach
Jahnstraße 27, 34286 Spangenberg
info@campingplatz-liebenbach.de
Tel. 01578/0864050

37671 Höxter
Wesercamping Höxter



**Ihr 4 Sterne-Campingplatz
im Weserbergland.
Miethütten ab einer Nacht**

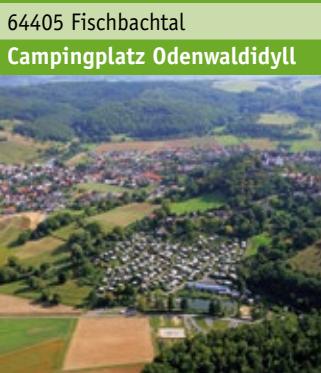
Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, erholen Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Höxter und das wunderschöne Weserbergland mit dem Weltkulturerbe Schloss Corvey.

**Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze
bieten wir Ihnen am Floßplatz und in
der Freizeitanlage Godelheim.**

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@campingplatz-hoexter.de
www.campingplatz-hoexter.de

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltloden und 2 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober

- E-Bike-Verleihstation / W-LAN
- Behindertengerechter Standplatz
- Topangebote im Internet
- Saunafass



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team.

Familie Herm & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

74245 Löwenstein
Campingpark Breitenauer See



Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**, Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitär.

bereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal
76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH



Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen

Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m. Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau. Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH

Geschäftsführer Franz Härlinger, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/553 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spaltenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad

- Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frost sicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik und Tanz

WOHNMÖBILHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS

ARTERHOF

Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartement • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzengüte

Sommer-Freundschafts-Angebot 2021

10.07. - 24.07.21: 14 ÜN + viele Leistungen ab 567 € / 2 Pers.

KUR-Aktiv-Packerl

Selbstzahler Badekur pro Pers. 400 €

Bierwoche, ganzjährig

7 Übern. + viele Leistungen ab 370 € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

84360 Immenstadt/Bühl
Alpsee Camping



Luxus der Freiheit

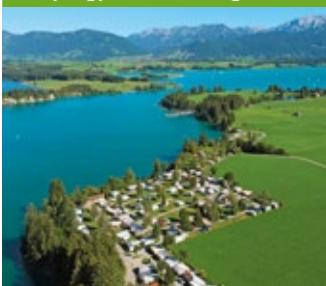
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in

unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbauwerk mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden
Campingplatz Seewang

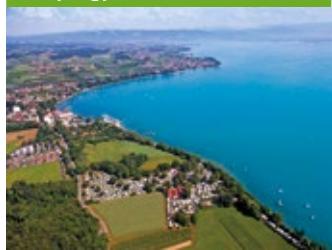


Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommerncamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbauwerk seit 2017

Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn
Campingplatz Iriswiese



Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 27.03. - 17.10.2021

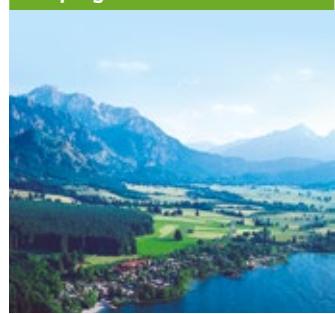
**Attraktive Angebote in diesen Wochen:
05.09. - 17.09.2021,
wie z.B. 14 Nächte bleiben, 11 bezahlen**

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee



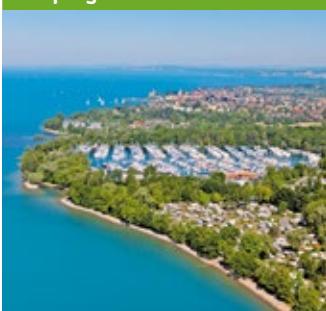
Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge. Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:

**Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de
Camping online reservieren**

**Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude
Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz
Wohnmobilpark**

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.
Camping Bannwaldsee
87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

88079 Kressbronn a. B.
Camping Park Gohren



Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Miniloges.

ÖFFNUNGSZEITEN: 26.3.-15.10.2021

**NEBENSAISON: 12.9.-15.10.2021
Mietobjekte bis 3.10.2021**

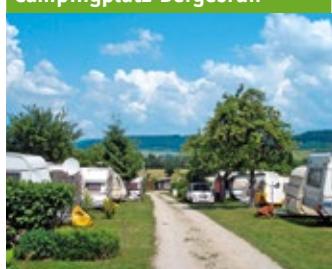


Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

90542 Eckental-Illhof

Campingplatz Bergesruh



Erleben Sie Camping im Nürnberger Land inmitten der Natur. Radeln, Wandern, Kultur und zugleich die fränkischen Spezialitäten und Schönheiten genießen.

**€ 20,- für 2 Erw. u. 2 Ki., zzgl. Strom
- ab 1.9. bis 31.10.2021**

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Like us on Facebook!
www.facebook.com/reisemobilinternational oder
[/camping.cars.caravans](https://www.facebook.com/camping.cars.caravans)

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

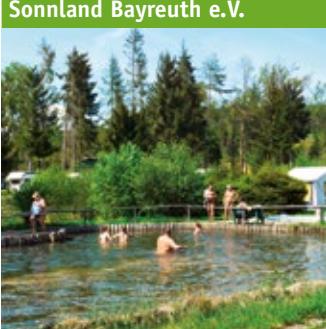


95119 Naila
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald
Camping Auensee Joditz/Köditz
Camping Frankenwaldsee Lichtenberg
Camping Schloss Issigau
Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, ganzjährig geöffnet!

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de



95420 Bayreuth
Naturisten-Campingplatz Sonnland Bayreuth e.V.



Erlangung in der fränkischen Schweiz
Ideal zum Wandern und Radeln
5 km zur Therme Obernsees
Infos: www.sonnland-bayreuth.de
oder kontakt@sonnland-bayreuth.de



Jetzt Magazine bestellen unter www.shop.doldemedien.de



Jetzt bestellen unter
www.shop.doldemedien.de



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
Sommerurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:
• Hochalpine Touren
• Gleitschirm- und Tandemflüge
• Bungeejumping...



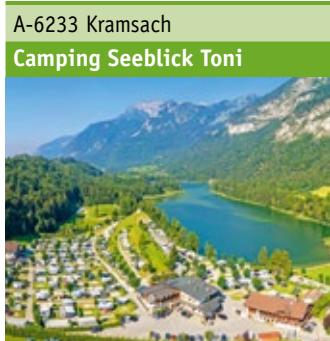
- ...sondern auch:
• **Familienwanderungen**
• **Fischen in Seen & Flüssen**
• **Sonnen & Schwimmen**
• **Kunst & Kultur**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!
Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!



Auf www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at



VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:
• **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
• **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
• **Motorstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
• **Private Mietbäder und Fun Court**
• **Neue Massageräume** mit erweitertem Angebot

Verbringen Sie bis 02.07. und zwischen 28.08.-19.12.21 die „Top-Wochen“ bei uns. Preis Familien = €229, Paare = €159!

Fordern Sie gleich weitere Detailinfos an!

Camping Seeblick Toni
A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337-63544
info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at



Top Campingplatz am Reintalsee!
Sonnige Panoramalätze • Restaurant Gratis: baden, Bus, Sommerbergbahnen
Seehof Familien - Wochen: € 169,00
mit Reservierung vom 11.04.-20.06.21
7 ÜN Stellplatz inkl. 2 Erw. und deren Kinder bis 14 Jahre inkl. 28 kWh Strom
Bei nur 2 Personen: € 129,00 €/Woche
Ab Sommer 2021: neues Sanitärbüro, XL-Komfort-Terrassenplätze und Zeltwiese



Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosn 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

GEMEINSAM
GEGEN
CORONA

Jetzt Leben retten
und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende:
www.care.de



IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus
für Ihre Urlaubstage.
• Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom,
Gas, Fernsehanschluss,
Wasser / Abwasser, W-Lan.
• Private Badezimmer
• Saunalandschaft
• Fitnessstudio
• Hallenbad 17 x 7 m
• Freibad (Mai – Sept.)
• Indoorspielraum
• Spielplatz, Fussballplatz
• Apartments und Lodges
Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6274 Aschau/Zillertal Erlebnis-Camping Aufenfeld

Frühlings- und Herbstwochen
für Familien und Campingprofis
gültig vom **05.06. bis 26.06.2021**,
sowie vom **04.09. bis 30.10.2021** – 7
Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl.
Personengebühren, Benützung von Hal-
lenbad, Erlebnisteich u. Freizeitanlage
€ 229,--/Woche für Familien mit max.
4 Kindern (bis einschl. 13 Jahre) bzw.
€ 159,-- Woche für 2 Personen.



Erleben und genießen Sie 365 Tage im
Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...
• **Erlebnis-Hallenbad mit 60m lan-**
ger Wasserrutsche und großzügigem
Relax-Ruherraum, 5000m² Erlebnis-
teich, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Mas-
sage- u. Fitnessraum, **Erlebniswelt**
mit Wildwestfort

- **Restaurant**, Western-Saloons, 2 Cafés und Supermarkt
- **16m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**
- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenthaus Wiesenhoft mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
- Top Wintercampingplatz!
- Beachten Sie auch unsere Aufenfeld-Wochen in den Pfingst- u. Herbst-Ferien!**
- Erlebnis-Camping Aufenfeld
A-6274 Aschau im Zillertal
Aufenfeldweg 10
Tel. 0043/5282/2916, Fax 2916-11
Email: info@camping-zillertal.at
Internet: www.camping-zillertal.at

Also raus aus dem Alltag &
rein in die Natur!
www.camping-soelden.com

Ihre Familie Kneisl & Team



- Eigener Badeteich mit Trinkwasserqualität
- **Hunde willkommen!**
- **NEU:** Eigener Hunde-Badeteich, vielfältiges Animationsprogramm auch für Gäste mit Hund

Camping Rosental Rož
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!

Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping.
Rosental.Roz

A-6422 Stams/Tirol Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle
Campingplätze in verschiedenen
Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

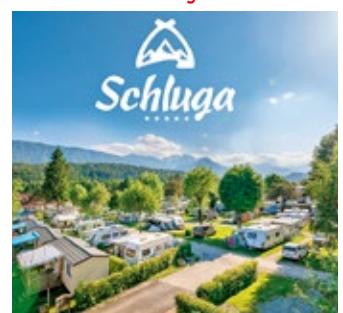
A-9173 Gotschuchen/Kärnten Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur
- Standardplätze mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.

A-9620 Hermagor/Pressegger See Schluga

www.schluga.com



5* Wellnesscamping in Kärnten:
Hallenbad, Swimmingpool (32°),
4 Saunen und ein traumhafter Blick
auf die Berge!
Neu seit 2020:

Free Wifi (auch in der Hauptsaison!)
Viel Urlaub für wenig Geld:

TOP-Angebot für 2: € 27,50 und
für Familien (2 Erw. + 2 Kinder): € 37,70
(1.5.21 bis 3.7.21, auch zu Pfingsten)
Für 2 Stammgäste/2 Senioren/2 buchende
Gäste ab 2 Tagen Aufenthalt,
inkl. Stellplatz mit 5 kWh Strom/Nacht,
Personengebühr, Umweltabgabe,
AlpinSPA und WiFi;

!!! W E L C O M E B A C K !!!
Wir haben beide Campingplätze ab
19. Mai 2021 wieder geöffnet!
Kontakt: **Schluga – Camping,**
Mobilehomes, Apartments

A-9620 Hermagor - Pressegger See,
Tel.: 0043/4282/2051, Fax 2051-20
camping@schluga.com
www.schluga.com

A-6450 Sölden Camping Sölden



AKTIVURLAUB am CAMPING SÖLDEN
in einer der wohl schönsten Berg-
regionen der Alpen! Durch die
hervorragende Lage – zentral & idyllisch
gelegen – ist Camping Sölden der
ideale Freiraum für Sportbegeisterte
& Naturliebhaber. Ob beim Biken,
Wandern, Bergsteigen oder Klettern,
zurück am Camping Sölden erwartet
Sie ein erholsamer Rückzugsort,
um einen aktiven Tag in den Bergen
ausklingen zu lassen.



Kindergarten „Spieldorf Nimmerland“, Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub...

GEMEINSAM
GEGEN
CORONA

Jetzt Leben retten und Menschen
schützen. Weltweit.

Mit Ihrer Spende: www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198
0000 0440 40



Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
 - NEU:** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
 - Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 26.03. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2021** (ab € 20,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)
 - Europas unglaublichste Sanitärbauten**
 - Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (25.09. – 09.10.2021)!
 - Öffnungszeiten 2021: 26.03. – 01.11.21**
- Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**: www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com
Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: www.360.campingpark.at
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com



Jetzt BESTELLEN unter
shop.doldemedien.de

Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus
CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 0041(0)716884903
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

Spanien

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
Camping Amfora****



SOMMER, SONNE, STRAND & MEER = 100 % URLAUB

Wir bieten Ihnen die Einrichtungen und Leistungen eines **4**** Campingplatzes**. Direkter Strandzugang, Bungalows, Mobilheime, 100 m² Stellplätze, 90 oder 180 m² Plätze mit eigenem Bad.

Eine einzigartige Umgebung für Ihre Ferien.

Camping Amfora****
Avda. Josep Tarradellas, 2
E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
Tel. 0034/972/520540
info@campingamfora.com
www.campingamfora.com

Italien

I-39011 Völlan/Lana
Alpin Fitness Waldcamping Völlan

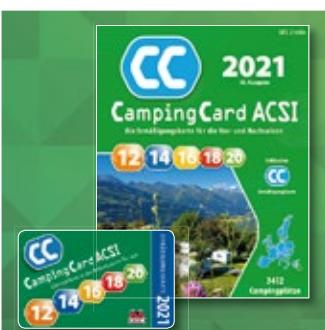


Brechen Sie direkt vom Campingplatz zu schönen Wanderungen, z.B. Kastanienerlebnisweg, sonnenverwöhnten und aussichtsreichen Waalwegen, St. Hyppolit-Kapelle und Mountainbike-Touren auf. Oder aber Sie genießen einfach nur die himmlische Ruhe, relaxen am Pool und in unserer gemütlichen Bar.

NEU 2021: private Mietbäder
Frühsummerangebot vom 06.06. bis 02.07.2021

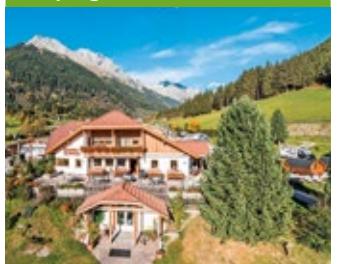
ALPINFITNESS
WALDCAMPING VÖLLAN

Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

I-39030 Antholz
Camping Antholz



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafzässer

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem **Camping Antholz** willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Guest und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp
Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerteten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl

KUREN IN BAD KÖNIGSHOFEN

Trotz Corona möglich

Medizinisch notwendige Badekuren sind in Bad Königshofen wieder möglich. Gut auch für die Gäste des Stellplatzes an der Franken-Therme.

Von Jürgen Dieckert

Probleme mit der Bandscheibe? Im Rücken? Oder mit dem ewigen Rheuma? Da hilft nur eines: ab zur Kur. Drei Wochen mal wieder richtig behandeln lassen, nach Abstimmung mit dem Badearzt natürlich und durch heilkundige Hände oder mit den richtigen Heilmitteln sowieso. Tatsächlich, eine klassische ambulante Badekur ist nun sogar trotz Corona möglich.

Werner Angermüller, Geschäftsführer der Kurbetriebs GmbH im fränkischen Bad Königshofen und Erfinder diverser Gesundheitsangebote für Reisemobilisten, bestätigt: „Kuren sind nicht inzidenzabhängig. Wir reihen uns mit den Angeboten unserer Therapieabteilung nur ein in andere Kur- und Rehaformen, die seit Monaten durchgeführt werden und ergänzen sie mit einem anderen Beherbergungsangebot – unserem Stellplatz.“

Dieser bekannte und beliebte Übernachtungsplatz liegt seit Monaten menschenleer: Touristische Übernachtungen und Wellness-Reisen sind auch in dem

kleinen Heilbad im Bäderland Bayerische Rhön bis auf Weiteres nicht gestattet. Kurgäste mit Reisemobil indes wären willkommen.

Die Heilangebote in Bad Königshofen eignen sich für Beschwerden bei Rücken- und Bandscheiben, bei chronischen rheumatischen Beschwerden und bei Stoffwechselproblemen.

Je nach Krankenkasse dauert es nach dem Besuch des Hausarztes drei bis vier Wochen, bis die Krankenkasse die Kur genehmigt. Was viele auch nicht wissen: Der Anspruch auf eine genehmigte Kur verfällt, sofern sie nicht innerhalb von zwölf Monaten angetreten ist.

„Natürlich ist das eine Kur unter Pandemie-Bedingungen“, weiß auch Werner Angermüller. „Wir haben selbstverständlich einen detaillierten Hygiene- und Pandemieplan für Team und Gäste.“ So gelten anders als früher der Sonntag und der Mittwoch als fest definierte Anreisetage. Neuankömmlinge müssen bei Ankunft

einen aktuellen negativen PCR-Test vorlegen. Und alle Gäste werden zu Kurbeginn und dann zwei bis drei Mal pro Woche während des Aufenthalts getestet. FFP-2-Maske und Mindestabstand wie zu Hause sind Pflicht, regelmäßig wird peinlich genau desinfiziert.

Therme und Heilwassersee, Sauna-landschaft und Wellnessabteilung der Franken-Therme sind und bleiben noch geschlossen. Ein Verkauf von Lebensmitteln findet nicht statt, allerdings gibt es im Ort eine ganze Reihe von Restaurants, die To-go-Angebote anbieten. Dafür ist die Therapieabteilung nagelneu. Zwischen den Anwendungen bleibt noch viel Zeit fürs Radeln und Wandern im Naturpark Hassberge.

INFO

Kur-Betriebs-GmbH, Am Kurzentrum 1,
97631 Bad Königshofen,
Tel.: 09761/91200, www.frankenthalerme.de



Die Heilangebote der FrankenTherme in Bad Königshofen sind weithin bekannt, die Therapieabteilung wurde gerade erst erneuert. Top ist auch der Stellplatz an der Therme.



Fotos: FrankenTherme Bad Königshofen

SYLT-FÄHRE

Wieder stündliche Abfahrt



FRS Syltfähre setzt zwischen dem dänischen Havneby und List auf Sylt ab sofort wieder zwei Fähren ein und bietet somit stündlichen Abfahrten auf Deutschlands nördlichste Insel an. Die Fahrt über die dänische Grenze ist für Fahrgäste frei: Der für den Aufenthalt auf Sylt geforderte negative Corona-Schnelltest reicht für den Grenzübertritt aus.

Für Urlauber im Reisemobil: Der Stellplatz an Bord kann bei FRS Syltfähre bequem online gebucht werden. Die erste Fähre startet Montag bis Samstag morgens von 5.15 Uhr und sonntags eine Stunde später. Sollte ein Fahrgäst eine Abfahrt der FRS Syltfähre nicht rechtzeitig erreichen, kann er jederzeit kostenfrei auf eine der späteren Fähren umbuchen. Zudem hat FRS Syltfähre die Stornobedingungen in Zeiten von Corona geändert: Bis einen Tag vor Anreise kann ohne Nennung eines Grundes kostenfrei storniert werden. Für bereits geleistete Fahrpreise gibt es in diesem Fall eine Geld-zurück-Garantie. Beim Transit durch Dänemark entsteht keine Quarantänepflicht. Kunden können am Fähranleger in List zusätzlich einen kostenfreien Corona-Test machen. Fahrplan und Info: www.frs-syltfahre.de



Willkommen an Bord: Reisemobile sind gern gesehen auf den FRS Syltfähren. ▶

Foto: FRS Syltfähre



CORAL



CORAL



TWIN SUPREME

Inspiration for *your* adventures.

Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Traum-Urlaub. Erleben Sie neue Horizonte mit unseren vielfach prämierten Fahrzeugen. Neue Raumkonzepte und praktische Detaillösungen werden Sie begeistern.

Die Reisemobile Coral und Matrix und der Van Twin Supreme mit riesigem Panoramadach bieten noch mehr Komfort.

Eine große Anzahl innovativer Grundrisse lässt keine Wünsche offen.

Erleben Sie die Highlights der neuen Saison live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe!

Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com



Kleinod am Ufer: Der neue Campingplatz in Litzelstetten befindet sich direkt am Bodensee.

NEUER CAMPINGPLATZ AM BODENSEE

Mit Blick auf die Mainau



Nachhaltige Erholung mit Bodensee panorama:

Der neue Naturcampingplatz Litzelstetten-Mainau in der Großherzog-Friedrich-Straße wurde am 30. April durch Oberbürgermeister Uli Burchardt offiziell an die Marketing und Tourismus Konstanz (MTK) übergeben. Die Anlage bietet künftig von April bis Oktober 20 Stellplätze für Reisemobile bis zu sechs Metern sowie Wiesen für rund 40 Zelte.

Der nach Ecocamping-Standards zertifizierte, 8.000 Quadratmeter große Naturcampingplatz liegt direkt am Bodenseeufer am Radweg nach Konstanz. Das modern gestaltete Bistro mit überdachter Aussichtsterrasse, regionalen Produktangeboten sowie einer modernen Ausstattung runden den Aufenthalt ab und animieren zu Entdeckertouren in die Region am westlichen Bodensee. Insgesamt wurden 1,15 Millionen Euro investiert.

INFO

Naturcampingplatz Litzelstetten-Mainau, Großherzog-Friedrich-Straße 43, 78465 Konstanz-Litzelstetten, Tel.: 07533/949763, www.naturcamping-mainau.de



Fotos: Stadtverwaltung Naumburg



BAD KÖSEN: HISTORISCHE SALINENTECHNIK Schnupperkurs



Das Heilbad Bad Kösen in der Saale-Unstrut-Region lockt mit traditionsreichen Kur- und Therapieangeboten: Die Entdeckung der Salzvorkommen im 17. Jahrhundert, das milde Klima und die natürlichen Heilquellen besiegen den Aufstieg des kleinen Flößerortes zum bedeutungsvollen Heilbad. So werden die Solequellen dort seit über 180 Jahren erfolgreich genutzt, um Atemwegserkrankungen und Störungen des Bewegungsapparates zu behandeln.

Heute zählen die salinentechnischen Anlagen als zusammenhängender Komplex zu den bedeutendsten technischen Denkmälern Europas. Noch immer wird vom 1731 errichteten Borlachschaft, Wahrzeichen und Quelle der Kösen Soleförderung, durch eine hölzerne Anlage Sole zum 20 Meter hohen Gradierwerk gepumpt. Die tropft über Schwarzdornreisig, verdunstet und schafft ideale

Bedingungen für die Freiluftinhalation: intensive Salzluft wie in einem Seebad.

Im unteren Kurpark befindet sich neben einer Kneippelanlage und einer historischen (Sole-)Trinkhalle auch das Kurmittelzentrum Kösalina. Hier stehen die traditionell bewährten Heilmittel Sole, Wasser, Wärme und Salz im Mittelpunkt der qualitativ hochwertigen Gesundheits- und Wellness-

angebote. Ein Bad im 32 Grad warmen Sole-Thermal-Wasser entspannt die Muskulatur, regt den Kreislauf an und lindert dank der mineralischen Bestandteile chronische Gelenkerkrankungen, Allergien und Hautprobleme. Die antibakterielle Luft in der Salzgrotte wirkt sich positiv auf die Atemwege aus und unterstützt die Selbstheilungskräfte des Körpers.

INFO

Kurmittelzentrum Kösalina, Parkstraße 4-6, 06628 Bad Kösen, Tel.: 034463/3440, www.kosalina.de, www.naumburg-tourismus.de

Berghotel Wilhelmsburg, Eckartsberger Straße 20, Tel.: 034463/3670, www.berghotel-wilhelmsburg.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 137



AUDIOGUIDE ZUM SÄCHSISCHEN WEINWANDERWEG

Hören und Genießen



Auf 90 Kilometern schlängelt sich der Sächsische Weinwanderweg durch das Elbtal bei Dresden. Die Route verläuft einmal durch eines der kleinsten Weinanbaugebiete Deutschlands. Sie führt von Pirna über Dresden, Radebeul, Coswig, Weinböhla, Niederau und Meißen bis nach Diesbar-Seußlitz. Neuerdings gibt es einen Audioguide fürs Smartphone zum Weg. An zehn Stationen geben Winzer und Weinbotschafter Einblick in die faszinierende Welt des sächsischen Weins. Wanderer können an ausgewählten Orten einen QR-Code scannen und zum Ausblick die passenden Geschichten hören. In den nächsten Wochen werden Infotafeln dafür aufgestellt, www.weinandern-sachsen.de schon jetzt online.

INFO

Tourismusverband Elbland Dresden, Dresdner Straße 7, 01662 Meißen, Tel.: 03521/76350, www.dresden-elbland.de

Meißen (beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2021, Seite 390):

- **Freizeitbad Wellenspiel**, Berghausstraße 2, Tel.: 03521/701130, www.wellenspiel.de

- **Landhaus Nassau**, Nassauweg 1, Tel.: 03521/738160, www.landhotels-meissen.de

Auf dem P am Elbufer unterhalb der Albrechtsburg stehen Reisemobile gegen Gebühr. Keine VE.



Fotos: Thomas Türe

tenHaافت® DIE OYSTER® V PREMIUMSYSTEM



Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haافت® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und Ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

Alles aus einer Hand:

in Verbindung mit unserem brillanten Oyster® TV und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premiumsystem mit einfachster Bedienung – ein Knopfdruck genügt.

JETZT NEU: auch mit Smart TV möglich



+49 (0)72 31/58588-0
www.ten-haافت.com



Neureutstraße 9,
DE-75210 Keltern





STÄDTE TIPP

Friedrichstadt



Gracht und Pracht

**Wer zwischen Eider und Treene meint, in Holland zu weilen, dürfte in Friedrichstadt gelandet sein.
Der Irrtum ist kein Zufall – er wurde vor genau 400 Jahren geplant.**

Von Claus-Georg Petri

Stimmt schon, so richtig weit weg ist in Friedrichstadt nichts. Kein Wunder bei einer Stadt, die gerade mal 2.650 Einwohner zählt. Dieser kleinen Größe zum Trotz ist Friedrichstadt unbedingt eine Reise wert.

Zum einen, weil der Stellplatz idyllisch zwischen Treene und Eider und in Nachbarschaft zum Campingplatz liegt. Zum anderen, weil es das nordfriesische Städtchen selbst in sich hat. Malerisch kuschelt es sich zwischen zwei Flüssen inmitten grüner Wiesen: Friedrichstadt sieht aus wie ein Vorzeigeort in Holland.

Das ist kein Zufall: 1621 bot der Gottorfer Herzog Friedrich III. niederländischen Glaubensflüchtlingen einen Siedlungsplatz in seinem Land an. Er wollte damit wohlhabende Kaufleute für sein Herzogtum gewinnen und versprach ihnen im Gegenzug außer religiöser Frei-

heit ein eigenes Stadtrecht und weitere Privilegien.

Das zog: Vor genau 400 Jahren machten sich die ersten Remonstranten, wie die Mitglieder dieser Glaubensgemeinschaft hießen, auf den Weg – und gründeten damit Friedrichstadt. Der Grundstein für das erste Haus wurde am 24. September 1621 gelegt. Der Bau der Stadt schritt voran, und die ersehnte Religionsfreiheit dehnten die neuen Siedler im Lauf der Zeit auf andere Verfolgte aus: Friedrichstadt erlangte Bekanntheit als Ort religiöser Vielfalt.

Daran hat sich bis heute nichts geändert: In vier Kirchen feiern fünf Gemeinden regelmäßig Gottesdienst. Außer den Remonstranten, deren 1854 eröffnete Kirche im neobarocken Stil ein weithin sichtbares Wahrzeichen der Stadt und die einzige remonstrantische Kirche

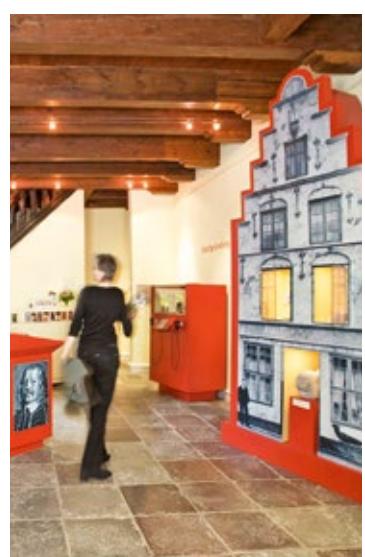


Spaß an der Freizeit: Bootstour auf der Gracht, Stand-up-Paddling und Stadtbummel vor prächtiger Fassade – in Friedrichstadt sieht es aus wie in einem holländischen Städtchen. Die einzige Remonstrantenkirche im deutschen Sprachraum ist Wahrzeichen der Stadt.

im deutschen Sprachraum ist, sind dies Lutheraner und Mennoniten, Katholiken und dänische Lutheraner. Auch eine ehemalige Synagoge gibt es, die heute als Kultur- und Gedenkstätte genutzt wird. Die einst bedeutsame jüdische Gemeinde wurde in der NS-Zeit ausgelöscht – gegen die bösen Kräfte hielt nicht einmal die Friedrichstädter Toleranz Stand.

Neben den Gotteshäusern prägen viele prächtige Häuser im holländischen Stil das Stadtbild. Sie alle stammen aus der Gründungsphase. Besonders die typischen Fronten und Giebel, die sich dicht an dicht nebeneinander reihen, wirken so heimelig wie die in gemütlichen Kleinstädten in Holland.

Diesen Effekt verstärkt das Wasser, das in Friedrichstadt in Kanälen und Wasserstraßen fließt – einst geplant von den Gründervätern. Die schufen damit nicht



Tradition bewahrt: Das Museum Alte Münze zeigt die Stadtgeschichte – so wie die Stadtführer im passend holländischem Gewand durch die Straßen führen.



STÄDTE TIPP

Friedrichstadt

nur Transportmöglichkeiten, sie brachten auch den Charme ihrer Heimat in ihr neues Zuhause.

Heute ermöglichen die Wasserwege, Friedrichstadt aus ungewohnter Perspektive zu erkunden – mit einer geführten Grachtenfahrt oder in einem gemieteten Boot. Dann ziehen die mit Kopfstein gepflasterten Gassen in Augenhöhe an den Gästen vorbei, Häuser und Brücken, Radfahrer und gemütliche Ecken.

Natürlich machen solche Eindrücke neugierig: Wer die Geschichte des Ortes etwas genauer kennenlernen möchte, ist im Museum Alte Münze richtig. Tipp: In diesem Gebäude, es zählt zu den schönsten Friedrichstadts, präsentiert eine Ausstellung auf moderne, informative Weise Wissenswertes. Auf drei Etagen schlägt es die Brücke von der Vergangenheit zur Gegenwart.

So wie die historische Tischlereiwerkstatt nahe dem Marktplatz, ein kulturhistorischer Glücksfall: Die Werkstatt, gegründet 1876, ist in ihrer ursprünglichen Form erhalten, wie sie Tischlermeister Jacob Hansen hinterlassen hat. Zu sehen ist der damalige technische Stand und die Arbeitsorganisation des Tischlerhandwerks. Werkstatt und Wohngebäude samt idyllischem Innenhof vermitteln einen Eindruck vom früher üblichen Arbeiten und Leben in der Stadt.

Doch die Atmosphäre Friedrichstadts ist auch bei einem Hellen unter freiem Himmel spürbar. Dem Anspruch, möglichst holländisch zu sein, folgt das Restaurant Holländische Stube mit Café

und Biergarten. Tipp: Auch das urige Restaurant Kajüte 1876 eignet sich für eine gepflegte Pause. Hier gibt es sogar ein Bier für Friedrichstadt, extra für hier gebraut – zu genießen direkt an einer Gracht. Holland lässt grüßen.

So wie beim Bummel durch die Gassen Friedrichstadts. Immer wieder blitzen kleine Geschäfte und Boutiquen auf, Manufakturen, die Spezialitäten und Besonderheiten offerieren. Da macht das Entdecken Spaß.

Und da all das zurückgeht auf die Stadtgründung anno 1621, zelebriert Friedrichstadt im Sommer sein 400-jähriges Bestehen. Jedenfalls ist der Geburtstag nicht zu übersehen: Überall hängen Fahnen und Banner mit historischen Motiven, und in Schaufenstern sind historische Fotos der Gebäude ausgestellt.

Gefeiert wird, wenn Corona es zulässt, vom 24. bis 26. September. Eine Ausstellung mit aktuellen Fotos der Künstlerin Anna Leste-Matzen ist schon zuvor vom 28. August bis 26. September in der Kultur- und Gedenkstätte Ehemalige Synagoge zu sehen.

Wegen der Pandemie hat Friedrichstadt ein eigens komponiertes Musical, das im Rahmen des Jubiläums hätte uraufgeführt werden sollen, verschoben: Vom 10. bis 12. März 2022 ist das Friedrichstadt-musical „Am Markt“ (www.musical-2021.de) zu erleben.

Tatsächlich: Es gibt immer wieder einen Grund, die kleine Stadt in Nordfriesland zu besuchen. Nicht nur, weil es hier so herrlich holländisch aussieht.



Info Friedrichstadt



Friedrichstadt liegt zwischen den Flüssen Eider und Treene im Kreis Nordfriesland in Schleswig-Holstein. Die Stadt zählt 2.650 Einwohner. Bekannt ist sie für ihr holländisches Ambiente, das auf den Zuzug von Niederländern im

17. Jahrhundert zurückgeht. Reisemobilisten sind hier willkommen: Sie finden einen Stell- und einen Campingplatz.

Tourismusverein Friedrichstadt und Umgebung, Am Markt 9, 25840 Friedrichstadt, Tel.: 04881/93930, www.friedrichstadt.de

Remonstrantenkirche, Prinzessstraße 26, www.friedrichstadt.remonstranten.nl
Museum Alte Münze, Am Mittelburgwall 23, Tel.: 04881/87422, www.friedrichstadt.de
Tischlereimuseum, Ostermarktstraße 15, Tel.: 040/7606090, www.tischlereimuseum-friedrichstadt.de

Holländische Stube, Am Mittelburgwall 24-26, Tel.: 04881/93900, www.hollaendische-stube.de

Kajüte 1876, Holmertorstraße 11, Tel.: 0172/2529148, www.kajuete1876.de

Friedrichstädter Stellplatz, Halbmond 5, 25840 Friedrichstadt, Tel.: 04881/937048, www.wohnmobilstellplatz-friedrichstadt.de

Eider-Treene-Camp, Tönninger Straße 1A, 25840 Friedrichstadt, Tel.: 04881/400, www.treenecamp.de



Reisemobilisten willkommen: Das Team vom Stellplatz (Foto) geht gern auf seine Gäste ein, ebenso wie die Betreiber des Campingplatzes gleich nebenan.

REISEMARKT

**Der
BORD
ATLAS**
für Ihre Hosentasche!



BORDATLAS WebApp –
für Smartphone,
Tablet und PC

Mit 6.800 Stell-
platz-Einträgen,
in Deutschland und
Europa, topaktuell
und vollständig!

Alle Infos, alle Preise auf:

www.bordatlas.de/registrieren

Foto: Jamie Street, unsplash.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



STELLPLÄTZE



REISCH

Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de



Stellplatz unter Sternen in Altenmünster/Bayr. Schwaben, ruhig und verkehrsgünstig, Vorbuchung möglich, www.womopark.net

★ In guter Gesellschaft ist kein Weg zu weit.
www.mir-tours.de
Tel.: 06746/80280 ★ info@mir-tours.de

www.reisemobil-routen.de G



www.maroccaravan.de
Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2021/22. T. 0157/86943371 G



Wesercamping
HÖXTER

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

familienfreundliche-campingplaetze.de G

«KREUZ UND QUER»
die Schweiz erleben
vom 1. Sept. bis 21. Sept. 2021
inkl. Bernina Express, Klein Matterhorn, Rothorn dampfbahn, Schilthorn

Tel: 0041 44 724 33 02
www.swisswomo-tours.ch Swiss

www.Berlinski-Campingreisen.com
Spezialist für familiär geführte Wohnmobil/Caravan-Gemeinschafts-Reisen. Alle Reisen 2020 werden 2021 - bis auf Belgien - neu angeboten. Dafür wird unsere beliebte Schweiz-Reise mit verschiedenen Zugfahrten im September wiederholt. Alle Reisen finden Sie im Internet.

www.draculatours.de Baltikum, Marokko u. mehr. T. 039485/670930 G

TOURISTIK

RAU'S WOHNMOBIL-TOURENBUCHER

NEU! Jetzt auch deutsche Reiseziele
www.rau-verlag.de



KUGA TOURS
9532 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Sonderstornoregelung Corona
Aktualisiertes Programm '21 Sprechen Sie mit uns!
2021: 47 Reisen Fordern Sie unsere Reisedossiers an!

www.barrierefreie-campingplaetze.de
G

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/553 49 - 190

hundefreundliche-campingplaetze.de G

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G

Korsika

Koistu

Die Vielseitige

Träumen ist erlaubt – sogar vom Paradies. Es ist gut zweimal so groß wie Mallorca, liegt etwa 90 Kilometer Luftlinie vom italienischen Festland entfernt auf einer Insel im Mittelmeer und ist an der höchsten Stelle 2.700 Meter hoch. Von Jutta Neumann



Wir gehen mit Ihnen auf
Tour von Bastia nach
Porto-Vecchio im Süden
und quer durchs Land in
den Westen nach Calvi.



Korsika beeindruckt mit bizarren Felsgebilden: Bonifacio balanciert auf einem 60 Meter hohen Kalksteinplateau (oben). Der Bavella-Pass bietet spektakuläre Aussichten (unten).

Flexibel bleiben. Das scheint in Corona-Zeiten das einzige Planbare zu sein. Es ist Anfang September 2020 und eigentlich steht Portugal in großen Lettern auf unserer Wunschliste für den Jahresurlaub. Meinen Partner und mich zieht es mit Macht an den Atlantik. Aber dann kommt alles anders. Schon während der Stellplatz-Tour im Burgund auf dem Weg dorthin, geht um uns herum ein Département nach dem anderen zu. Wir sind plötzlich umzingelt von Risikogebieten. Wie gut, dass wir mit unserem gemieteten Camper so gut ausgestattet sind. Flexibler als mit einem

kleinen Kastenwagen, der alles hat, was man unterwegs braucht, kann man kaum reisen in diesen Zeiten. Trotzdem steht natürlich die Frage im Raum: wohin? Wo dürfen wir noch stehen, nächtigen, urlauben? Spanien ist wieder dicht – wegen hoher Infektionszahlen würde wohl selbst eine Durchreise kompliziert. Also in die andere Richtung – über Italien nach Korsika, eine meiner Lieblingsinseln und noch Neuland für meinen Partner.

Das französische Eiland bietet eine atemberaubende Landschaft mit hohen Bergen, steilen Klippen, weißen Stränden und karibisch anmutenden Buchten. Es gibt hier tosende Wasserfälle, urige Eichenwälder, quirlige Hafen-Städte, verschlafene Dörfer, Kühe am Strand, feinstes Essen – und tolle Plätze für Camper. Glücklicherweise erfahren wir erst nach unserer Ankunft in Bastia, dass Korsika nun auch Risikogebiet ist. Noch am Hafen in Livorno hatten wir die aktuellen Corona-News in unserer App vom Auswärtigen Amt gecheckt. Alles ok. Und tatsächlich erscheint es uns eher abwegig, dass man sich hier leichter anstecken soll als im dicht besiedelten Deutschland: Es ist Nachsaison, die Straßen und die Strände sind fast leer, die Einheimischen entspannt.

Unsere erste Etappe auf der Insel führt uns auf der T10 knapp 50 Kilometer nach Süden an





Wasser ohne Ende: Smaragdgrüne Bade-Gumpen versprechen Abwechslung zum Strandleben und willkommene Erfrischung nach einer Bergwanderung. Diese hier gehört zum Fluss Solenzara, an den sich auch ein sehr hübscher Campingplatz schmiegt.

der Costa Verde entlang bis nach Prunete zum Camping Calamar. Ich kenne den Ort von früheren Reisen und bin wieder sehr angetan. Der liebevoll angelegte Platz ist einfach gehalten, aber naturnah und fast direkt am Strand. Bei unserer Ankunft rauschen die Eukalyptus-Bäume im Wind, ein paar Eichelhäher kratschen im Gebüsch – sonst: Stille. Die Gastgeberin empfängt uns mit einem freundlichen Lächeln, in dem lauschigen Olivenhain gibt es Platz ohne Ende, die Temperatur ist angenehm mild, das Meer glitzert in der Spätnachmittagssonne – wir sind tatsächlich reif für die(se) Insel und verbummeln hier drei köstliche Tage.

Morgens stellen wir den Wecker nur, weil wir die herrlichen Sonnenaufgänge am Strand nicht verpassen wollen. Außer uns sind nur ein paar Spaziergänger mit ihren Hunden unterwegs und später dann auch einige Kitesurfer, die über die hohen Wellen jagen und sich mehrere Meter vom Wind in die Höhe ziehen lassen – offenbar will uns Korsika zeigen, dass es auch „Atlantik“ kann. Im Prinzip könnte es so gechillt weiter gehen, aber es warten noch so viele schöne Flecken auf unserer Route. Also weiter an der Ostküste entlang in Richtung Süden. Wer

►



CAMPING UND FREIZEIT

Für unvergessliche
Sommermomente!

FALTPAVILLON
ab 119,-

69,-
FALT-KLAPPSTUHL

ELEKTROKÜHLBOX
ab 59,-

ab 229,-
SUP-SETS



VORZELTE • OUTDOOR • MÖBEL • HAUSHALT • ELEKTRO • TECHNIK • BEKLEIDUNG

IHR CAMPING-SPEZIALIST – einmal auch in Ihrer Nähe oder unter www.fritz-berger.de



Höhenflüge und Tiefgang in Calvi: der Blick von der Zitadelle zum Jachthafen (oben). Ein Ausflug in den Weinkeller „La Cave“.

Genussvoll in Algajola (rechts): Das beliebte Lokal „Le Chariot“ auf dem zentralen Place Monument aux Morts.



das wilde Hinterland der Castagniccia nicht verpassen will, macht vorher noch einen Abstecher nach Cervione – etwa sieben Kilometer von Prunete entfernt. In dem hübschen Bergdorf starten gleich mehrere Routen in das mit Kastanien bewaldete Hügelland, das eine wichtige Rolle in der korsischen Unabhängigkeitsbewegung spielte. Die vielen Klöster dort dienten lange als Versammlungsorte der Freiheitskämpfer.

Der Ort selber liegt malerisch zwischen Olienhainen, Weinbergen und Kastanienwäldern am Hang des Monte Castello und besticht unter anderem durch die Kathedrale Saint-Érasme, die schon von Weitem an ihrem eindrucksvollen Kirchturm zu erkennen ist. Wer Wasserfälle liebt, nimmt noch einen kleinen Umweg über die D330 zur Cascade de l'Ucelluline, die dort direkt neben der Straße in die Tiefe stürzt.

Wir fahren rund 60 Kilometer weiter und passieren etliche schöne Örtchen entlang der Küstenstraße, bis wir in Solenzara rechts ins Landesinnere abbiegen auf die D268 und am gleichnamigen Fluss entlang der kurvigen Straße bergauf folgen bis zum Camping U Rosumarinu. Der Platz liegt wunderschön und direkt am Wasser. Wir kühlen uns in glasklaren, smaragdgrünen Bade-Gumpen ab und gönnen uns eine der leckeren Pizzen im Restaurant. Auch auf diesem Camping ist wenig los und wir finden ein romantisches Plätzchen im Grünen und mit Bachrauschen im Ohr. Ein toller Kontrast zur sanften Ostküste und den langen flachen Stränden dort. Einzig die Mücken machen uns zu schaffen. Nach zwei Tagen zieht es uns weiter den Berg hinauf zum Col de Bavella über eine der abwechslungsreichsten Strecken Korsikas.

Der Bavella-Pass liegt auf 1.218 Metern und ist Ausgangspunkt zahlreicher Wanderwege – vom leichten Spaziergang bis zur abenteuerlichen Tour. Erfahrene Alpinisten folgen dem berühmten GR20 durch die Bavella-Türme – den „Dolomiten Korsikas“. Von den Einheimischen werden die verwegenen Felsnadeln auch Eselsohren genannt. Familien oder Tagesausflügler entscheiden sich gerne für den „Trou de la Bombe“ – einer Felswand mit einem riesigen Loch in der Südgruppe des Gebirges. Wer nur einen kurzen Boxenstopp machen will hier oben – so wie wir dieses Mal, der findet unter den schönen, windschiefen Kiefern Schatten und tolle Aussichten beim Picknicken. Einmal im Jahr – am 8. August – treffen sich hier außerdem zahlreiche Wallfahrer an der Marienstatue „Notre Dame de

Gut beschützt und aussichtsreich: Von dem hübschen Badeort Algajola genießen Besucher einen tollen Blick in den Westhimmel. Die kleine Festung thront stolz über dem Meer.



la Neige“, die auf einem Steinhaufen thront und Wanderer vor den Gefahren im Gebirge schützen soll. Nach einer kurzen Pause auf dem Sattel lassen wir uns auf der anderen Seite wieder runterrollen nach Zonza. Das bei Touristen sehr beliebte Bergdörfchen liegt nur wenige Kilometer entfernt auf einer Höhe von rund 760 Meter und bietet eine herrliche Aussicht über die Insel. Wer hungrig hier ankommt, hat die Wahl zwischen mehreren urigen Lokalen mit korsischer Hausmannskost.

Wir entscheiden uns wieder für das Kontrastprogramm und einen Schlafplatz ganz ►

Karibik-Feeling: Die sichelförmige Bucht von Palombaggia auf der Halbinsel La Chiappa südwestlich der Hafenstadt Porto Vecchio zählt zu den schönsten der Insel.



ROADSURFER

Für diese Tour waren wir mit einem Mietfahrzeug von Roadsurfer unterwegs. Wir wollten ausprobieren, ob das eine unkomplizierte Variante ist, wenn man einfach mal raus und los will, auch ohne eigenes Camping-Mobil. Wir haben uns für das „Road House“ entschieden. Der knuffige, kompakte Kastenwagen von Westfalia (Columbus 540 D) ist nur 5,40 Meter lang, bietet mit Toilette, Dusche und Aufstelldach aber eine perfekte Mischung aus Flexibilität und Luxus. Das helle Innendesign und die sehr praktische Einrichtung haben uns begeistert. Es gibt Stauraum ohne Ende und durch das Aufstelldach bleibt unten sogar noch ein Schlafplatz als Sofa für tagsüber. Die Übergabe und Einweisung in der Roadsurfer-Station bei Konstanz lief problemlos und entspannt, ebenso die Rückgabe nach der dreiwöchigen Tour durch Frankreich und Korsika. Es gibt verschiedene Modelle und Ausstattungen. Davon und von der Saison abhängig variieren die Mietpreise zwischen 105 und 139 Euro pro Nacht.

Weitere Infos: www.roadsurfer.com



JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie **Reisemobil International** direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.

JETZT BEI
Google Play

Laden im
App Store





Insel der Kontraste: Korsika bietet Abwechslung auf kleinstem Raum – von hohen Bergen wie dem Bavella-Gebirge rechts mit der Marienstatue „Notre Dame de la Neige“ bis zu hin zu Traumbuchten mit Eseln am Strand.



Abenteuerlich: Die korsische Schmalspur-Bahn zuckelt quer über die Insel, durch Schluchten und Tunnel, über Strände, Berge und Viadukte und eröffnet dabei tolle Ausblicke über die verwegene Landschaft.

unten fast auf Meereshöhe auf einem großen, bewaldeten, sandigen Parkplatz direkt hinter dem Strand von Palombaggia. Camper, die autark sind, dürfen dort auch über Nacht stehen für 10 Euro. Das geht absolut in Ordnung, zumal man dafür auch eine gepflegte öffentliche Toilette und Kaltwasserduschen mitnutzen kann. Nachts ist es ruhig, außer dem Rauschen der Bäume und des Meeres ist nichts zu hören.

Der Plage de Palombaggia liegt auf der Halbinsel La Chiappa südwestlich der Hafenstadt Porto Vecchio und ist nicht umsonst eines der beliebtesten Fotomotive der Insel: Das türkisfarbene klare Wasser umspült den weißsandigen Strand einer sanft geschwungenen Bucht. Hoch gewachsene Schirmpinien bieten lauschige Schattenplätze. In einer der letzten Strandbars, die um diese Jahreszeit noch auf hat, servieren uns freundliche Korsen frisch gebratene Calamari, Salat und zur Feier des Abends zwei Aperol Sprizz. Dass wir unser Portemonnaie im Auto vergessen haben, ist kein Problem. Wir bezahlen am nächsten Tag, den wir mit Beachballspielen, Wasserwandern und Schwimmen verbringen.

Bevor wir aufbrechen in die andere Richtung nach Calvi im Nordwesten – erlauben wir uns noch einen Schlenker nach Bonifacio. Die südlichste Stadt der Insel balanciert auf einem 60 Meter hohen Kalksteinplateau über der Meerenge „Bouches de Bonifacio“, nur etwa sechs Seemeilen von Sardinien entfernt. Auch hier gibt es, wie in Porto Vecchio, in der Unterstadt einen mondänen Jachthafen und in der Oberstadt eine mächtige Zitadelle. Unbedingt anschauen: den Cimetière Marin, einen außergewöhnlich sehenswerten Friedhof. Zahlreiche, weiß gekalkte Mausoleen bilden hier eine kleine Stadt, die an das antike Griechenland erinnert und von der aus sich der Sonnenuntergang bewundern lässt. ►

Ziel: Open Air



Open Air in Cavallino Treporti ist gleichbedeutend mit Lebensstil, eine authentische Art, die Nuancen und Düfte der Natur in engem Kontakt mit diesem Land kennenzulernen, das unvergessliche Erlebnisse bietet. Zu Fuß, mit dem Ruder- oder Elektroboot, zu Pferd oder mit dem Fahrrad für eine Fotosafari, Birdwatching oder aber nur, um sich sportlich zu betätigen. Die angebotenen Szenarien sind reich an biologischer Vielfalt und Einzigartigkeit. Bei der Küste von Cavallino Treporti handelt es sich in der Tat um eine Halbinsel, die durch die Vielfalt ihrer Landschaften faszinierend beeindruckt: Ein 15 Kilometer goldfarbener Strand, der sich sanft zum Meer, zu den Dünen sowie zu den Pinienwäldern hin erstreckt. Des Weiteren sind nicht nur die Befestigungs-



anlagen, sondern auch historische Dörfer, Gemüsegärten und Lagunenlandschaften von großem ökologischen Wert. 1987 wurde Cavallino Treporti in das Weltkulturerbe der UNESCO unter "Venezia e la sua Laguna" (Venedig und ihre Lagune) aufgenommen. Wahre Gastfreundschaft und nicht zu versäumende Erfahrungen für Auge und Gaumen sind eng miteinander verbunden, beruhend auf dem Respekt für die Umwelt, die tief in der Kultur, in den historischen – sowie in den önogastronomischen Traditionen in diesem Eckchen des Paradieses verwurzelt sind.

FÜR WEITERE INFORMATIONEN: www.visitcavallino.com
[Facebook](https://www.facebook.com/visitcavallino) [Instagram](https://www.instagram.com/visitcavallino/)



Fotos: Franco Cogoli / Archiv Camping Ca' Savio

V
eneto. The land of Venice.





Wir kehren Bonifacio den Rücken und machen uns auf den Weg nach Calvi. Allerdings nicht über die sehr sehenswerte Westküste, an der sich etliche Korsika-Sehenswürdigkeiten aneinanderreihen wie die berühmten Calanches, bizarre rote Granitfelsformationen südlich von Porto und natürlich die Hauptstadt Ajaccio. Wer genug Zeit hat, sollte sich diese eindrucksvolle Etappe nicht entgehen lassen, auch wenn Fahrer eines großen Wohnmobil dafür Erfahrung und gute Nerven brauchen: Die Straßen sind schmal. Auf der einen Seite geht es steil hinab ins Meer, auf der anderen Seite hängen die Felsblöcke tief über der Straße.

Wir entscheiden uns für die Route durch das Landesinnere. Sie ist zwar weniger spektakulär, aber es geht deutlich schneller. Also zurück auf der T10 bis nach Aleria. Hier biegt eine gut ausgebauten Straße links ab in Richtung Corte. Wir fahren durch das einsame Land dem Sonnenuntergang im Westen entgegen. Es regnet die Hälfte der Fahrt, eine Wohltat nach den vielen Tagen in der Sonne. Frisch gewaschene Wiesen und Bäume fliegen an der Autoscheibe vorbei, bergauf, bergab, der Kontrast zum leuchtenden Blau im Golf von Portovecchio könnte kaum größer und schöner sein. Nach etwa zweieinhalb Stunden fahren wir bei Urtaca über eine Kuppe. Und da ist es wieder, das Meer.

Auf der anderen Seite wirkt es gleich weiter und unendlicher und auch etwas rauer als auf der Ostseite. Wir folgen der T30 noch etwa 20 Kilometer an der Küste entlang bis nach Algajola, wo wir den Camping de la Plage ansteuern. Er macht seinem Name alle Ehre – es sind etwa 50 Meter zu dem sehr schönen Sandstrand. Der Platz ist schlicht, aber die Lage ist einfach geni-

al, das hübsche Örtchen mit den vielen Strandrestaurants ist zu Fuß gut erreichbar.

Zur Zugstation nach Calvi sind es nur fünf Minuten. Allein die etwa 30-minütige Fahrt dorthin ist schon ein Erlebnis. Eine fast sechs Kilometer lange Bucht schmiegt sich wie eine Sichel um den Golf von Calvi – die Schmalspurbahn fährt hier teilweise fast über den Strand.

Die Hafenstadt ist ein Besuchermagnet, wer dem Rummel aus dem Weg gehen will, sollte am besten schon morgens früh starten. Wir bummeln an der Hafenpromenade entlang, wo sich ein Restaurant an das andere reiht, alle mit Blick auf die mondänen Jachten der Schönen und Reichen.

Apropos: Die Möglichkeiten, hier genüsslich Geld auszugeben, sind zahlreich. Sei es für ein köstliches Mittagsmenü (Tipp: das Restaurant da Maria direkt neben der hübschen Kirche Sainte-Marie-Majeure) oder in einer der vielen originellen Boutiquen und Spezialitätengeschäfte. Wir investieren schließlich in eine Flasche korsischen Wein, den wir in einer urigen Vinothek in der Unterstadt entdecken.

Mit dem letzten Kleingeld zünden wir ein paar Kerzen in der barocken Kathedrale Saint-Jean-Baptiste an, die innerhalb der Festungsmauern der mächtigen Zitadelle besinnliche Momente verspricht. Die mittelalterliche Festung thront auf einem Granitfelsvorsprung hoch über dem Meer, das verheißungsvoll in allen möglichen Blautönen changiert.

Korsika zeigt sich auch an diesem letzten Tag unserer Inseltour von seiner allerschönsten Seite. Was haben wir auf dieser Reise gelernt? Loslassen vom Ziel führt offenbar auf direktem Weg ins Paradies. Also: Immer flexibel bleiben.



Einladend: Auch in Pandemizeiten lässt es sich hier leben wie bei Gott in Frankreich.





MOBIL AUF KORSIKA

Korsika liegt im westlichen Mittelmeer, etwa 170 km vor der französischen und 80 km vor der italienischen Küste und ist Traumziel für Camper. Stellplätze im klassischen Sinn gibt es zwar nur vereinzelt und dann sind es eher Parkplätze ohne Infrastruktur, auf denen Wohnmobile gegen Gebühr stehen dürfen. Dafür gibt es sehr viele wunderschön gelegene und bezahlbare Campingplätze auf der Insel, fast wie Sand am Meer. Selbst ohne Reservierung findet man also in der Regel immer irgendwo ein freies Plätzchen.

Agence du Tourisme de la Corse, 17 Boulevard du Roi Jérôme, F 20181 Ajaccio, Cedex 01, www.visit-corsica.com

Die Insel verfügt über sieben Handelshäfen, die von den Schiffahrtsgesellschaften Maritima Ferries, Corsica Ferries, Corsica Maritima und Moby Lines das ganze Jahr über von Frankreich und Italien aus angesteuert werden. Die Dauer der Überfahrt variiert je nach Entfernung und gewählter Fähre zwischen knapp zwei Stunden und knapp sechs Stunden (Nachtfahrten können auch länger dauern).

Camping Calamar, Prunete, 20221 Cervione, Tel.: 0033/495380354, www.campingcalamar.eu

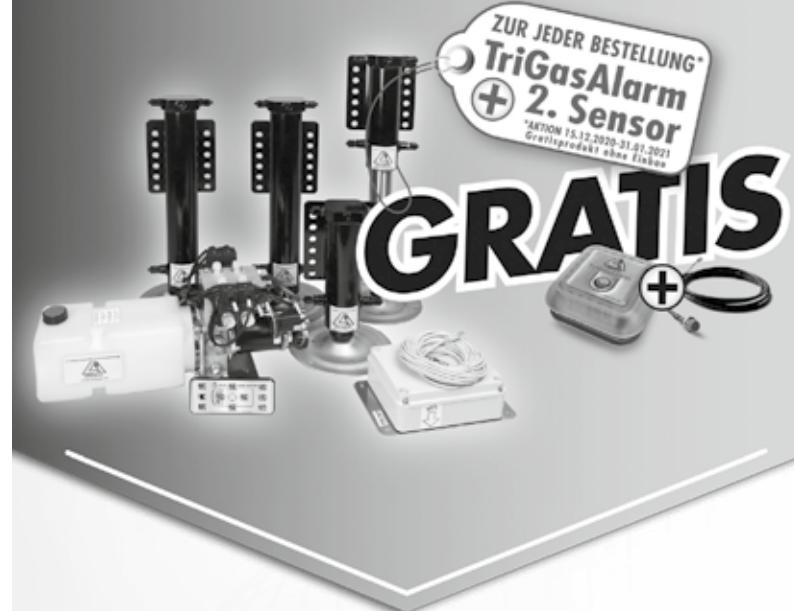
Camping de la Plage, RN 197, 20220 Algajola, Tel.: 0033/ 6 16 28 69 15, <https://camping-de-la-plage-en-balagne.com>

Plage de Palombaggia, 20137 Porto-Vecchio Tel.: 0033/495101748, <http://parkingpalombaggia.free.fr>

Persönliche Tipps

Die Insel ist sehr abwechslungsreich und hat unglaublich viel zu bieten, was es mitunter gar nicht so leicht macht, sich zu entscheiden: Städte und Dörfchen besichtigen, wandern, klettern, segeln, surfen, schwimmen, paddeln, Kultur, Essen, Konzerte, Ausstellungen, Weinproben, um nur einiges zu nennen. Man sollte sich aber nicht zu viel vornehmen, wenn man zum Beispiel vor Ort nur 14 Tage Zeit hat. Die Straßen sind teilweise sehr schmal und kurvig, es dauert also seine Zeit, bis man von A nach B kommt. In der Hochsaison ist außerdem um die Hotspots herum teilweise viel Verkehr.

Besser man kommt einfach öfter und nimmt sich jedes Mal eine andere „Ecke“ der Insel vor. Es lohnt sich immer wieder.



Hydraulisches Hubstützensystem bestellen, Gaswarner mit Zusatzsensor gratis* erhalten

Vorteile der QuickLift Hydraulik:

- ✓ **Waagerechter Stand in weniger als zwei Minuten**
- ✓ **Vollautomatisch oder manuell**
- ✓ **Aufbauschonende Ausrichtung**
- ✓ **Für alle gängigen Reisemobile**
- ✓ **Intuitive Bedienung**
- ✓ **Inklusive App für Steuerung per Tablet oder Smartphone**



Einbaupartner finden Sie unter Linnepe.eu



*Aktionszeitraum bis 31.01.2021. Gratisprodukt ohne Einbau. Mehr zur Aktion? QR-Code scannen.

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0



Klein, aber großartig

Von Claus-Georg Petri



Wandern, Radeln, Genießen – und dabei stets jener Lebensart frönen, die in der Nachbarschaft zu Frankreich wurzelt. Das Beste: Reisemobilisten dürfen daran teilhaben, weil sie willkommen sind.

Das kleinste deutsche Bundesland kann gar nicht so klein sein angesichts der Fülle von Sehenswertem. Und: Mit 34 Stell- und einem Dutzend Campingplätzen dient sich das Saarland Reisemobilisten geradezu an. Sie erkunden das Gebiet direkt von ihrem rollenden Zuhause aus. Das sichert kurze Wege bei einem herrlichen Dreiklang: Wandern, Radeln, Genießen.

Wandern: Wer üppige Natur unter das Profil seiner Wanderschuhe nehmen will, ist im Saarland gut aufgehoben: Es durchzieht ein Netz von knapp 70 Premiumwanderwegen, so dicht wie nirgends sonst in Deutschland, gestaltet nach den Kriterien des „Deutschen Wanderinstituts“. Auf acht dieser Wege führt die Saarland-Touren-App zu Quiz-Stationen entlang des Wanderwegs. Ist eine Frage richtig beantwortet, erhalten Wanderer einen Teil des gesuchten Lösungswortes verraten – und erst dann den Hinweis zur nächsten Station.

Radeln: Radler finden im Saarland mehr als 1.500 Kilometer Radwege – von flachen Strecken entlang der Flüsse bis hin zu anspruchsvollen Mountainbike-Trails und Rennradrunden. Innerhalb des flächen-deckenden Radwegenetzes sichern 75 Radtouren jede Menge Fahrspaß.

Genießen: Umgeben von Frankreich, Luxemburg und Rheinland-Pfalz, hat das Bundesland im Südwesten Deutschlands eine ereignisreiche Geschichte erlebt: Der häufige Wechsel der Nationalität hat das Beste der französischen und deutschen Küche zu einer grenzenlosen Kulinarik vereint. Der hier gern zitierte Ausspruch „Hauptsach gudd gess“ gilt im Saarland für alle Genüsse. Die reichen vom traditionellen saarländischen Kochhandwerk über deftige Hausmannskost der Bergarbeiter bis hin zur Haute Cuisine. ▶

Fotos: Marcus Glöger (3), Lukas Huncke, Gregor Lengler



Tolle Ziele: Die Saarschleife (Seite zuvor) ist ein beeindruckendes Naturschauspiel. Der Baumwipfelpfad mit seinen Aussichtsplattformen verläuft gleich in der Nähe bei Orscholz unweit von Mettlach. Die Felsen und Höhlen entdecken Wanderer bei Kirkel. Die gut ausgeschilderten Wege führen durch herrliche Natur.



Gut für mobile Gäste: Wanderer und Radler können an beliebigen Stellen in ihre Wege einsteigen und Restaurants überall besuchen. Zusätzlich laden kleinere Touren dazu ein, direkt vom Übernachtungsplatz aus zu starten und nach kompletter Runde dort wieder anzukommen. Reisemobil International liefert einen Überblick über Wandern, Radeln, Genießen – sowie Stell- und Campingplätze.



Wandern

Der Fernwanderweg Saar-Hunsrück-Steig verbindet über 410 Kilometer das Moselufer mit dem Nationalpark Hunsrück-Hochwald. Der Weg führt durch Wein- und Flusslandschaft an Saar, Mosel und Nahe sowie über waldreiche Höhenzüge und Bergkämme des Mittelgebirges Hunsrück. Er besticht

durch Trekkingpassagen auf schmalen Pfaden und ein unverfälschtes Erleben der Natur abseits der Zivilisation.

Traumschleifchen, das sind drei bis sieben Kilometer lange Wandertouren, kombinieren die Leichtigkeit eines Spaziergangs mit der Erlebnisdichte eines Premium-Wanderwegs. Und sie führen zu Attraktionen: Traumschleifchen „Überblick“ und „Weitblick“ verlaufen an der Saarschleife, beide leiten auch zum dortigen Baumwipfelpfad.

Tafelrouten, sieben kulinarische Varianten der Premiumwege, verbinden Genuss mit Wandern. Diese Strecken runden die Tour mit einem Streifzug durch die regionale Küche in Restaurants ab. Auch hier gibt es einen Weg nahe der Saarschleife, aber auch zum Beispiel bei Kirkel und am Hofgut Imsbach bei Tholey-Theley.

Im Naturschutzgebiet nahe der Landeshauptstadt Saarbrücken entwickelt sich der Wald seit 1997 unbeeinflusst vom Menschen. Umgestürzte Bäume und einsame Waldweiher, kleine Bäche und Sumpf zeigen, wie sich die Natur das Terrain des einstigen Kohlewaldes zurückerobernt. Die zwei Premiumwanderwege „Urwald-Tour“ und „Wilder Netzbachpfad“ durchlaufen dieses Refugium – bequem mit der Straßenbahn von der Saarbrücker City aus zu erreichen.

Kulturwanderwege schlängeln sich wie eine Art Freilichtmuseum durch die Landschaft. Sie erzählen Geschichten von Herzögen, Grafen, Bergleuten, Kelten und Römern. Die „Lauschtouren“ im Bliesgau bieten ein spannendes Extra auf Wanderungen durch das von der UNESCO ausgezeichnete Biosphärenreservat.



Audioguides erzählen Geschichten, stellen Sehenswürdigkeiten vor und lenken den Blick auf Details.

Wanderwege wie „Rund um das liebe Vieh“, eine Familientour mit tierischen Sehenswürdigkeiten, oder „Nach der Schicht“, eine Bergmannswanderung zur Zeit des Steinkohleabbaus, widmen sich spezifischen Themen.



Radeln

Der Saarland-Radweg führt auf 350 Kilometern rund um das Saarland. Der ADFC-4-Sterne-Qualitätsradweg bietet die Gelegenheit, der Grenze zu folgen und dabei die Vielfalt der saarländischen Landschaft zu erleben. Ebenfalls vom ADFC mit vier Sternen bewertet ist der Saar-Radweg. Er verläuft 112 Kilometer fast eben am Ufer des Flusses, der dem kleinen Bundesland seinen

Weiter Blick: Bei Perl eröffnet sich Wanderern ein Panorama, wie es im Saarland gar nicht zu vermuten ist. Die Camper fühlen sich an der Girtenmühle wohl.



Doppel ETFE
Technik

GreenAkku® Neptun Solarmodule Semi-Flexibel - doppel ETFE

ab 67,-€*

Modulgrößen ab 30 - 195 Wp
Maximale Leistung mit hohem Wirkungsgrad von 22,8%
25 Jahre Leistungsgarantie



LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter

nur 1919,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

www.greenakku.de

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.





Entspannte Touren: Der Saarland-Radweg folgt auch dem Fluss und verläuft dann sehr eben. Pause in romantischen Orten wie Blieskastel gehören dazu.



Namen gibt, von Saarguemines in Frankreich bis nach Konz in Rheinland-Pfalz, wo die Saar in die Mosel mündet. Dabei durchqueren Radler abwechslungsreiche Landschaft sowie Städte, etwa Saarbrücken, Saarlouis und Mettlach.

Auch zur E-Bike-Region hat sich das Saarland entwickelt. Gut für Reisemobilisten: Einfach am eigenen rollenden Zuhause aufsteigen und dann mühelos die Höhenzüge des Saarlandes erklimmen. E-Biker finden im Saarland die nötige Infrastruktur, um den Akku wieder aufzuladen – oft sogar zum Nulltarif.

Ebenfalls sind Mountainbiker willkommen: Durch die Wälder von St. Ingbert verläuft die Strecke „Pur“, konzipiert von Experten. Auf 100 Kilometern und den Etappen „Nord-West“ sowie „Rund um St. Ingbert“ verbindet sie Natur mit sportli-

cher Herausforderung – geeignet ist sie für Anfänger wie für Rad-Profis. Mit fast 40 Prozent Single-Trails und Gefälle bis zu 36 Prozent sind manche Touren eine echte Herausforderung.

Die MTB-Touren im Sankt Wendeler Land sind Rundkurse von 18 bis 46 Kilometern. Bei der Wahl der richtigen Runde orientieren sich die MTB-Fahrer am Namen. Im Angebot stehen eine Warm-up-Tour mit leichten Steigungen über eine Relax- und Eingewöhnungstour bis zu anspruchsvollen Ausdauer-, Profi- oder Konditionstouren. Die einheitliche Beschilderung hilft, sich zu orientieren. Zudem gibt es Abkürzungen, und die Touren lassen sich kombinieren.

Wer gern mit schmalen Reifen über den Asphalt zischt: Das Saarland war fünfmal Etappenort der Tour de France. Verkehrs-

arme Straßen und kulturelle Sehenswürdigkeiten machen den Ausflug mit dem Rennrad zum schweißtreibend-spannenden Erlebnis, auch mit einem Abstecher nach Frankreich.

Gern gibt sich das Saarland grenzenlos: Mit leicht verständlichen Schildern ist der Anschluss an Nahe-, Mosel- und Europäischen Mühlenradweg problemlos möglich. Grenzüberschreitenden Touren nach Frankreich oder Luxemburg steht nichts im Wege, etwa auf die Velorouten Saarlorlux oder die Saar-Elsass-Radtour.



Genuss

Kulinarisches Wohnzimmer: Am St. Johanner Markt in der barocken Altstadt Saarbrücken reihen sich Restaurants, Kneipen und Bistros dicht aneinander, liebevoll als „Wohnzimmer“



Fotos: Eike Dubois (2), Marcus Gloger (2), Kolja Roglin

tituiert. In den Gassen finden sich typisch saarländische Hausmannskost, exotische Streetfood wie Currywurst nach Elsässer Art bei Kalinskis Wurstwirtschaft & Gin Bar und traditionelles Gebäck bei Brot & Sinne. Henrys Eismanufaktur in der Kappengasse empfiehlt sich mit selbst gemachtem Eis aus regionalen Zutaten.

Im UNESCO-Biosphärenreservat Bliesgau veredeln die Menschen Linsen, Gemüse, Getreide und traditionelle Obstsorten. Das bedeutet geringe Transportwege und gute Qualität. An 53 Orten stehen Bliesgau-Regale, die Leckeres aus der Region anbieten. Vermarktet werden die regionalen Produkte gemeinschaftlich. Auch viele Restaurants im Bliesgau setzen auf heimische Zutaten. Auf den Teller kommt, was die Landschaft hergibt.



Foto: Udo Barnhard



THITRONIK

Fiffi hat jetzt Urlaub

THITRONIK®
Alarmsysteme
www.thitronik.de

WERZ

werz-wohnmobile.de
Qualitäts-Manufaktur mit Tradition
für funktionale & individuelle Bullis



das neue

BORDATLAS HANDBUCH

bestellen!



KNOWHOW
FÜR EINSTEIGER
UND PROFIS



BESTELLEN SIE JETZT IHREN KOMPETENTEN RATGEBER!

Jetzt für nur 19,90 € neu am Kiosk oder bequem online unter:
shop.doldemedien.de



Leckere Sache: Am St. Johanner Markt in Saarbrücken genießen Gäste ihre Mahlzeit unter freiem Himmel ebenso wie in manchem Landgasthof. Auf den Teller kommen Köstlichkeiten wie Dibbelabbes-Auflauf, Gefillda und Mispel.



Tipp: Bei der alljährlichen Bliesgau-Lammwoche im Oktober schließen sich elf Spitzenköche aus dem Saarland und Frankreich zusammen und kredenzen Bliesgau-Lammfleisch – nach den Regeln von Naturschutz, Regionalität und artgerechter Haltung der Tiere.

Entlang Saar und Blies, der beiden größten Flüsse des Landes, tragen die Bäume auf den Streuobstwiesen ihre Früchte. Regionaltypische Äpfel und Birnen füllen im Spätsommer die Körbe. Manufakturen verarbeiten die Ernte zu Marmelade und Aufstrich, Saft und Chutney.

Auch fast vergessene Früchte wachsen im Saarland. Etwa die Mispel: Dank ihrer charakteristischen Kelchblätter heißt sie hier auch „Hundsärsch“. Von den Römern über die Alpen gebracht, fand die Mispel ihren Weg in die Bauerngärten und von dort in die regionale Flora, wo sie noch heute gedeiht. Die harten Früchte sind erst nach Frost richtig lecker: gekocht als Gelee und veredelt als Likör oder Obstbrand.

Im Nordwesten grenzt das Saarland an Luxemburg und Frankreich. Die Gemeinde Perl in dem Dreiländereck ist mit etwas mehr als einem Quadratkilometer das einzige Weinanbaugebiet im Saarland. Alle Weine des Bundeslandes stammen von hier, handverlesen und gekeltert von den sieben saarländischen Winzerfamilien. Das günstige Mikroklima und

die tiefgründigen mineralstoffhaltigen Muschelkalkböden bilden eine ausgezeichnete Grundlage für den Weinbau, der ebenfalls auf die Römer zurückgeht. Tipp: An jedem letzten Oktober-Wochenende öffnen die Perler Weinkeller vier Tage lang zum Wein- und Kellerfest.



Mit Kennerblick: Winzer Simon Ollinger vom Bioweingut Ollinger-Gelz in Perl-Sehndorf begutachtet seine Trauben. Sie geben einen guten Wein.



Attraktion nebenan: Vom Stellplatz in Mettlach sind es nur wenige Schritte zu einer Brauerei. Villeroy & Boch hat im Ort seinen Stammsitz mit Museum.

MOBIL IM SAARLAND

Info Saarland

Das Saarland ist mit gerade mal 2.570 Quadratkilometern das mit Abstand kleinste Flächenbundesland Deutschlands. Hier leben 987.000 Menschen, was einer Bevölkerungsdichte von 384 Einwohnern pro Quadratmeter entspricht (Deutschland: 233). Es bewahrt wechselvolle Geschichte, einmalige Landschaft und ausgezeichnete Küche. Das Saarland grenzt im Nordosten an Rheinland-Pfalz, im Südwesten an Frankreich und mit seiner Westspitze an Luxemburg. Im Süden erstreckt sich das UNESCO-Biosphärenreservat Bliesgau, Refugium für Tiere und Pflanzen. Im nördlichen Saarland prägt die Saarschleife den Naturpark Saar-Hunsrück, und im Nordosten verläuft der größte keltische Ringwall in den Wäldern des Nationalparks Hunsrück-Hochwald. Ein Drittel des Saarlands ist Wald. Bostalsee, Stausee Losheim und Saar bieten Freizeitmöglichkeiten am Wasser.

Tourismus Zentrale Saarland, Trierer Straße 10, 66111 Saarbrücken, Tel.: 0681/927200, www.urlaub.saarland. Die sehr verständlich aufgebaute Homepage bietet eine Unmenge an Tipps und Downloads zu allen hier genannten Wander-, Rad- und Genusstouren. **Saarland Touren-App**: Stufenlos zoombare topografische Karten im Maßstab 1:25.000 und Zugriff auf die Touren-Datenbank der Tourismus-Zentrale Saarland. GPS-Positionsanzeige. Gratis zum Download im Google Play und Apple App-Store.

Beckingen-Düppenweiler, beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International:

- Wohnmobilplatz Düppenweiler, Brunnenstraße/Festplatz, Tel.: 06835/55102, www.beckingen.de

- Landgasthof Wilscheider Hof, Zum Wilscheider Hof, Tel.: 06843/441, www.wilscheiderhof.de

Bexbach: Reisemobilhaven, Im Blumengarten, Tel.: 06826/529141 www.bexbach.de, Seite 168

Blieskastel, alle drei Plätze siehe Seite 174:

- Stellplatz am Freizeitzentrum, Bliesause 1, Tel.: 06842/9261314, www.blieskastel.de

- OT Niederwürzbach: Wohnmobilstellplatz am Würzbacher Weiher, Marxstraße, Tel.: 06842/92613-13 oder -16, www.blieskastel.de

- OT Niederwürzbach: Hotel-Restaurant Hubertushof, Kirschendell 32, Tel.: 06842/6544, www.hubertushof-born.de

Eppelborn-Dirmingen: Stellplatz Freizeitzentrum Finkenrech, Tholeyer Straße 50, Tel.: 06821/972920, www.finkenrech.de, Seite 237

Freisen-Oberkirchen: Stellplatz am Weiselbergbad, Zum Schwimmbad, Tel.: 06855/6880, www.freisen.de, Seite 254

Kirkel-Neuhäusel: Campingplatz Mühlenweiher, Unnerweg 5c, Tel.: 06849/1810555, www.caravanplatz-kirkel.de, Seite 341

Kleinblittersdorf: Womopark im Saarland-Thermen-Resort, Zum Bergwald 8, Tel.: 06805/9418500, www.womopark-saar.de, Seite 342

Losheim am See:

- Campingplatz am Stausee, Zum Stausee 210, Tel.: 06872/4770, www.losheim.de, Seite 374
- Stellplatz an der Tourist-Info, Zum Stausee 198, Tel.: 06872/9018100, www.losheim.de

Mandelbachtal, beide Plätze Tel.: 06893/809026, www.mandelbachtal.de, siehe Seite 381:

- OT Gräfenthal: Wander-P Gräfenthal an der L 238
- OT Ommersheim: Stellplatz Ommerheimer Weiher, Saarbrücker Straße

Mettlach, beide Plätze siehe Seite 394:

- Stellplatz an der Erlebnisbrauerei/P6, Ziegelbrücke, Bahnhofstraße 32, Tel.: 06856/91150, www.tourist-info-mettlach.de

• OT Orscholz: Johannesbad Fachklinik Saarschleife, Cloefstraße 1a, Tel.: 06865/900, www.saarschleife.de

Merzig: Am Bad, Saarwiesenring 3, Tel.: 06861/770730, www.das-bad-merzig.de, Seite 393

Neunkirchen: Campingplatz Volkssonnengarten, Kirkeler Straße, Tel.: 0160/94753613, www.volksonnengarten.de

Nohfelden-Bosen: Campingplatz Bostalsee, Am Campingplatz 1, Tel.: 06852/923 33, www.bostalsee.de/camping, Seite 421

Nonnweiler, beide Plätze siehe Seite 421:

- Stellplatz am Hallenbad, Trierer Straße 2a, Tel.: 06873/66076, www.nonnweiler.de
- OT Sitzerath: Landgasthof Paulus, Prälat-Faber-Straße 2-4, Tel.: 06873/91011, www.landgasthof-paulus.de

Ottweiler: Stellplatz am Wingertsweiher, Am Wingertsbach, Tel.: 06824/35 11, www.ottweiler.de, Seite 444

Perl: Stellplatz am Perlbad, Auf dem Sabel 4, Tel.: 06867/660, www.perl-saarschleifenland.de, Seite 448

Saarbrücken: Kanu-Wanderer, Mettlacher Straße 13, Tel.: 0681/792921, www.kanuwanderer.de, Seite 483

Saarlouis: Stellplatz beim Sportzentrum in den Fliesen, St. Nazairer Allee, Tel.: 06831/443239, www.saarlouis.de, Seite 484

Sankt Ingbert: P am Hallenbad „Das Blau“, Arthur-Kratzsche-Straße 6, Tel.: 06894/130, www.st-ingbert.de, Seite 488

Sankt Wendel: Stellplatz am Wendelinusbad, Welvertstraße 1, Tel.: 06851/978020, www.sankt-wendel.de, Seite 489

Tholey: Stellplatz am Jugendgästehaus, Zum Erlebnispark 2, Tel.: 06853/5080, www.tholey.de

Völklingen: Stellplatz am Weltkulturerbe Völklinger Hütte, Rathausstraße 75-79,

Tel.: 06898/9100100, www.voelklinger-huette.org, Seite 554

Wadern, alle vier Plätze siehe Seite 555 f.:

- Stellplatz an der Herbert-Klein-Halle, Franz-Haas-Straße, Tel.: 06871/5070, www.wadern.de
- OT Noswendel: Stellplatz am Noswendler See, Seestraße, Tel.: 06871/5070, www.wadern.de
- OT Nunkirchen: Stellplatz am Feuerwehrhaus, Zum Wiesental, Tel.: 06871/5070, www.wadern.de
- OT Reidelbach: Stellplatz am Reidelacher Hof, Reidelbach 5, Tel.: 06871/90350, www.reidelbacher-hof.de

Weiskirchen, beide Plätze siehe Seite 572:

- Stellplatz Burgstraße, Tel.: 06876/70937, www.weiskirchen.de,
- Wohnmobil-Oase Schwarzwinder Seen, Schwarzwinder See 1a, Tel.: 06874/6516, www.dasweindorf.de

 **Ensdorf**: Campingplatz am Saarpolygon, Prälät-Anheier-Straße, Tel.: 06831/504122, www.gemeinde-ensdorf.de

Gersheim-Walsheim: Campingplatz Walsheim, Heuweg 2, Tel.: 06843/800180, www.camping-walsheim.de

Losheim-Britten: Landgut Girtenmühle, Girtenmühle 1, Tel.: 06872/4089581, www.landgutgirtenmuehle.de

Merzig: Campingplatz des Kanu Clubs, Alter Leinpfad 3, Tel.: 0152/56823619, www.kanuclub-merzig.de/camping

Perl-Nenning:

• Moselcamping Dreiländereck, Zur Moselbrücke 15, Tel.: 06866/322, www.mosel-camping.de, Seite 448

• Campingplatz Mosella am Rothaus, Zur Moselbrücke 2a, Tel.: 06866/510, www.camping-mosella.de

Rehlingen-Siersburg: Campingplatz Siersburg, Zum Niedewehr 1, Tel.: 06835/2100, www.campingplatz-siersburg.de

Saarbrücken: Campingplatz Am Spicherer Berg, Spicherer Weg 10, Tel.: 0681/51780, www.camping-saarbruecken.de

Saarlouis: Campingplatz Dr. Ernst Daddler, Marschall-Ney-Weg 2, Tel.: 06831/3691, www.campingplatz-saarlouis.de

Wallerfangen: Campingpark, Blaulochstraße 102, Tel.: 0170/4774646, www.campingpark-wallerfangen.de

Weierweiler: Campingplatz Weierweiler-Mühle, Dorfstraße 2, Tel.: 06874/845, www.camping-weierweiler.de

Weiskirchen: Campingplatz Schwarzwälder Hochwald, Tel.: 06876/366, www.camping-weiskirchen.de

Die August-Ausgabe

erscheint am 6. Juli 2021

www.reisemobil-international.de

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL



URIGES BAYERN

Markante Gipfel, tiefe Schluchten, wilde Bäche und romantische Täler – rund um Garmisch-Partenkirchen und den höchsten Berg Deutschlands lockt die Zugspitz-Region mit einer Bilderbuchlandschaft. Auch König Ludwig hat hier Spuren hinterlassen. Auf mobile Urlauber warten Spots im Stellplatz-Check.



Großes Programm

Luxus auf Rädern verspricht der 7,91 Meter lange und ab 145.600 Euro erhältliche **Carthago Chic S-Plus I 50 LE** auf Iveco Daily mit Drei-Liter-Maschine und 156 Pferdestärken Leistung. Wie sich der 5,8-Tonner mit Einzelbetten unterwegs schlägt, zeigt der ausgedehnte Test.

Voll im Bild

Moderne Technik und Trends: Die interessantesten **Sat-Anlagen** für perfekten TV-Genuss auf Tour. Die detaillierte Marktübersicht zeigt, was Sie alles darüber wissen müssen.



All-inclusive

Den 6,93 Meter langen und 61.740 Euro teuren Delfin T 680 G bietet Bürstner in der Harmony-Line-Version mit umfangreicher Serienausstattung an. Was der ausgewachsene Teilintegrierte alles kann, klärt der Profitest.

Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben
für nur 10 Euro frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.

LIONTRON® Vertriebspartner:

Elbe Caravan GmbH
06886 Wittenberg
www.elbe-caravan.de

SJ Reisemobile GmbH & Co. KG
23560 Lübeck
www.megamobil.de

Autohaus Klinke GmbH
27612 Loxstedt
www.klinke.gmbh

Wiegmann & Duhn GmbH
28876 Oyten
www.wiedu.de

Autohaus d155 GmbH
30453 Hannover
www.d155.de

GIBA Caravan-Technik GmbH
31832 Springe
www.giba-caravan.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Caravantechnik Lyssov
34479 Breuna
www.caravantechnik-lyssov.de

Reisemobile & Wohnwagen Albert
35510 Butzbach
www.reisemobile-albert.de

GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

ComKor - Mobile - Navigation
42551 Velbert
www.comkor-gps.shop

Reisemobile Hartmann
44534 Lünen
www.reisemobile-hartmann.de

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

UN Carservice Kfz Nöfer
44809 Bochum
www.un-cs.de

Gelderland-Mobile
47608 Geldern
www.gelderland-mobile.de

AREIWO Altenberger Reisemobile
48341 Altenberge
www.areiwo.de

Bergische Wohnmobile GmbH
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

Wenz Autotechnik
53859 Niederkassel
www.wenz-autotechnik.de

AMB Reisemobile
55481 Kirchberg
www.amb-reisemobile.com

Wohnmobile Vogel GmbH
56581 Kurtscheid
www.wohnmobile-vogel.de

Wick Hellmobil GmbH
58840 Plettenberg
www.wick-hellmobil.de

B-R-S Reisemobile & Caravan
59597 Erwitte
www.b-r-s.info

Camping Center Vöpel GmbH
65462 Gustavsburg
www.camping-voepel.de

Wohnwagen Vogt GmbH
66115 Saarbrücken
www.wohnwagen-vogt.de

Rikis Wohnmobile & Wohnwagen
67105 Schifferstadt
www.rikis.de

Jimbu e.K. – Freude am Camping
75438 Knittlingen
www.jimbu.de

Camping-Freizeit Dorn
78652 Deißlingen-Lauffen
www.dorn1.de

TRE Thomas Rapp Elektrotechnik
78658 Zimmern
www.tre.gmbh

WVD-Südcaravan GmbH
79108 Freiburg
www.suedcaravan.de

AST-Technik
79427 Eschbach
www.ast-technikmodellbau.de

Grasberger Outdoor
83661 Lenggries
www.grasberger-lenggries.de

Braun Reisemobile
85084 Reichertshofen
www.braun-reisemobile.de

Bauer Wohnmobile
86932 Pürgen
www.bauer-wohnmobile.de

BATTERIEN Blaß
90574 Roßtal
www.batterien-blass.de

MiKa Caravan
91550 Dinkelsbühl
www.mika-caravan.de

Reisemobile Weber
95463 Bindlach
www.reisemobileweber.de

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de

Phantommobil Road Adventure
SI-3230 Sentjur Slovenia
www.phantommobil.com



LIONTRON®

Für jede Anwendung die passende Batterie

- + Maximale Lebensdauer
- + Sichere Lithium Technik
- + Geringes Gewicht
- + Drop-In Ersatz für Bleiakkus
- + Schnelle effiziente Ladung
- + Entladung bis 100% möglich*



* Batterien haben ca. 10% höhere Kapazität als angegeben

LIONTRON® LX Serie mit Bluetooth Überwachung

Nachhaltig durch modulare Bauweise

LIONTRON® Batterien verfügen über einen verschraubten Deckel. Bei Bedarf können die Batterien somit unkompliziert geöffnet und gewartet werden.



Alle Bauteile wie Zellen, Leiterplatten und BMS* sind verschraubt und nicht verlötet, vernietet oder verschweißt. So lässt sich die Batterie auch nach der Garantiezeit von 5 Jahren kostengünstig reparieren.

* Batterie Management System



LIONTRON® ARCTIC

ARCTIC
Verwendbar bis
-30°C

jetzt
NEU!

- + Verwendbar bis -30°C
Maximale Lade- und Entladeleistung bei extremen Außentemperaturen.

- + Einfach Nachrüsten
Das Arctic Upgrade kann ohne Probleme nachgerüstet werden. Bereits gekaufte LIONTRON Akkus der LX Serie können ebenfalls umgerüstet werden.

- + Für den mobilen Einsatz
Optimal für Caravan, Reisemobile und Camper. Erlaubt den Einbau der Batterie auch im unbeheizten Teil des Fahrzeugs.

- + Nachhaltig
Verfügbarkeit von Ersatzteilen für mindestens 10 Jahre nach Einstellung der Produktion.



STRONG LIKE A LION
www.liontron.de

