

NEUER DUCATO

Sicherer und komfortabler: alle Daten, alle Fakten



REISEMOBIL INTERNATIONAL

AUGUST 2021



RAD-PARADIESE
Osnabrücker Land & Mittelweser

KNAUS BOX-DRIVE VS. VW GRAND CALIFORNIA

FLOTTE LUXUSKLASSE

4,70 €

Österreich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 6,10
Finnland € 6,60



GROSSE **35** SAT-ANLAGEN: was sie bieten, was sie kosten
MARKTÜBERSICHT + LTE-Antennen für schnelles Internet

PRAXISTEST CARTHAGO

CHIC S-PLUS – Edel auf
luftgefederterem Iveco



PROFITEST BÜRSTNER

DELFIN – super trendiger
Grundriss schafft Raum



STELLPLATZ
tour
ZUM NACHFAHREN
GEPRÜFTE PLÄTZE
in Oberbayern

SCHON JETZT:
MODELLE 2022

GEHEIMTIPPS

OBERBAYERN
Wandern, Bier
& gute Laune



GreenAkku®

AUTARK UNTERWEGS!



LiFePO4 Batterie
mit Wechselrichter

nur 1919,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

PV Komplettsystem

nur 496,-€*

2x80Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial

GreenAkku® Solartaschen

ab 189,-€*

Verschiedene Ausführungen ab 60 - 200Wp
Multifunktional – inkl. USB-Anschluss
Mono oder Sunpower Zellen



* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



GreenAkku®
www.greenakku.de



Heiko Paul, Chefredakteur

„Wir dürfen wieder verreisen in unseren Mobilien. Alle Vorsichtsmaßnahmen über Bord zu werfen, erscheint mir riskant.“

Raus jetzt. Endlich geht es wieder los

Allmählich macht es wieder Spaß, Nachrichten anzusehen. Die Inzidenzzahlen sinken bundesweit, Corona verliert seinen Schrecken. Zumindest in kleinen Schritten. Diese langfristig positive Entwicklung ist auf die Disziplin jedes Einzelnen zurückzuführen. Die Geduld, mit der Masken getragen und Abstand gewahrt wird, vor allem aber die steigende Bereitschaft, sich impfen zu lassen, helfen, die Pandemie endlich unter Kontrolle zu bekommen.

Das Gute für uns Reisemobilisten: Endlich dürfen wir wieder los, dürfen verreisen in unseren längst gepackten Mobilien. Über die attraktiven Reiseziele in Deutschland hinaus, locken uns wieder Regionen jenseits der Grenzen: Unsere Nachbarländer öffnen sich wieder, ebenso wie wir uns über Urlauber aus dem Ausland freuen.

Endlich wieder mit anderen Menschen reden, endlich wieder im Restaurant leckeres Essen genießen, endlich wieder Ausstellungen und Konzerte besuchen. Darauf haben wir lange gewartet, darauf haben wir uns schier endlos lang gefreut.

Doch aufgepasst: Jetzt alle Vorsichtsmaßnahmen über Bord zu werfen, erscheint mir riskant. Eines haben uns die vergangenen anderthalb Jahre gelehrt: Das Coronavirus nutzt jede Chance, sich zu verbreiten – und zwar rasend schnell. Besonders wir Reisemobilisten, die wir immer wieder auf unsere risikoarme Reiseform hinweisen, sollten mit gutem Beispiel vorangehen. Mir erscheint es sinnvoll, so lange an Maske und Abstand festzuhalten, bis wirklich vollständig Entwarnung gegeben wird. Nicht, dass wir, ohne es zu wollen, Corona weiter verbreiten, womöglich über Ländergrenzen hinweg. Dass es sich trotzdem herrlich reisen lässt, davon bin ich überzeugt. In diesem Sinne: schönen Urlaub in Ihrem Reisemobil.

Herzlichst, Ihr

× 4x4 Camper:

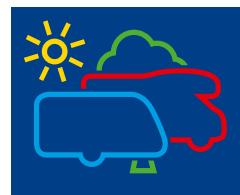
Es geht in die zweite Runde: Nach der supererfolgreichen Erstausgabe liegt seit dem 29. Juni die neue 4x4 Camper am Kiosk. Mit spannenden Offroad-Themen von 4x4 Bullis über



Kastenwagen bis hin zu ausgewachsenen Expeditions-Trucks. Wer das Magazin nicht verpassen möchte, sichert sich jetzt sein Exemplar versandkostenfrei im Onlineshop: www.shop.doldemedien.de/einzelhefte.html <https://shop.doldemedien.de/einzelhefte/4x4-camper-01-2021.html>

60 Jahre CARAVAN SALON

1962 öffnete der Caravan Salon zum ersten Mal seine Pforten, und zwar in Essen, bis 1993. Die Erfolgsgeschichte ging in Düsseldorf weiter – 270.000



Besucher und 645 Aussteller im Jahr 2019 waren der Rekord. 2020 stoppte selbst Corona die Messe nicht und 2021 geht es schon wieder deutlich aufwärts. Herzlichen Glückwunsch, weiter so, CSD.



Foto: Daimler AG

× VORTEIL DIESEL

Nach Fusion nur noch eine Technik

Fast 100 Jahre ist es her, dass Benz & Cie. und Daimler (DMG) die ersten Diesel-Lkw auf den Markt brachten. Letztendlich setzte sich nach der Fusion 1926 der Vorkammerdiesel von Daimler durch. Damals wie heute: Die Dieselmotoren hatten deutliche Verbrauchsvorteile gegenüber den Benzinmotoren. Nochmals 100 Jahre wird es diese Antriebsform wohl kaum geben.

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**



10

PROFITEST

Mit dem Delfin erweckt Bürstner einen Klassiker wieder zum Leben. Wie schlägt sich der Neue mit ungewöhnlichem Grundriss im Profitest?



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

PRAXISTEST

Gut sieben Meter lang ist der neue Hobby-Alkoven Optima Ontour A 70 GFM auf Citroën Jumper. Wie er sich im Campingalltag schlägt, zeigt der Praxistest.

32



TEST & TECHNIK

► Profitest

Bürstner Delfin T 680 G Harmony Line – neue Baureihe auf Citroën Jumper überrascht mit ungewöhnlichem Grundriss **10**

► Zweier-Vergleich

VW Grand California 680 vs. Knaus BoxDrive 680 ME – zwei knapp sieben Meter lange Kastenwagen, einer auf Crafter, einer auf MAN, im Vergleich **24**

► Praxistest

Hobby Optima Ontour A 70 GFM – familienfreundlicher Alkoven mit umfangreicher Serienausstattung **32**

► Praxistest

Carthago Chic S-Plus I 50 LE – Integriert auf Iveco Daily verspricht Luxus für zwei Personen **40**

► Premieren

Knaus **46**

Fiat **48**

Opel **52**

Mercedes-Benz **54**

Bürstner **56**

► Kompakte Camper

Premieren

Hobby **58**

Eura Mobil **60**

Westfalia **62**

Schwabenmobil **64**

Flip 90 **65**

► Probefahrt

Southvan Trail – Ford Transit Custom Trail mit Differenzialsperre **66**

► E-Mobilität

Al-Ko präsentiert Fortschritte in der Entwicklung der Elektro-Technologie **70**

ALLE 13 MARKEN DIESER AUSGABE

Bürstner	10, 56
VW	24
Knaus	24, 46
Hobby	32, 58
Carthago	40
Fiat	48
Opel	52
Mercedes-Benz	54
Eura Mobil	60
Westfalia	62
Schwabenmobil	64
Flip	65
Southvan	66

PRAXIS & SERVICE

► Marktübersicht

Satellitenanlagen – auf dem Dach oder tragbar, automatisch oder manuell: welche Anlagen es gibt und für wen sie sich eignen **72**

► Praxis

Internet-Antennen – so surfen und streamen Sie selbst im entferntesten Winkel Europas **82**

► Neues Zubehör

Frische Produkte – damit wird die Reise noch angenehmer **86**

► Praxis

Lithium-Batterien – so gelingt die Nachrüstung der leistungsstarken Akkus **90**

► Magazin

Verein Wohnmobil für Klimaschutz, Fünf-Sterne-Platz Meppen, Karmann-Mobil-Treffen, Selbstausbauertreffen erneut abgesagt **94**

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Oberbayern – die Zugspitzregion lockt Reisemobilisten mit hohen Gipfeln, tiefen Schluchten, glasklaren Seen und wilden Bächen **118**

► Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze **128**

► Reise-Magazin

Bad Schlema, Bremerhaven, Elbfähren, Berchtesgaden, Wanderbroschüre Sächsische Schweiz **142**

► StädteTipps

Oppenheim – unter der historischen Altstadt entdecken Besucher im Kellerlabyrinth lebendige Geschichte **146**

► Reise

Osnabrücker Land – nicht nur für Wanderer und Radfahrer, auch für Geschichtsinteressierte ist die Gegend zwischen Bremen und Münster ideal **150**

► Reise

Mittelweser – ein rund 3.000 Kilometer langes Radwegenetz lockt auch Reisemobilisten an. Tipps für gelungene Radel-Routen **162**

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

98

Vorschau

170

► Titelthemen



STELLPLATZ-CHECK

Vom Murnauer Moos ins Karwendel und über die Zugspitze bis in die Ammergauer Alpen führt die Stellplatz-Check-Route. Wie steht es um Übernachtungsplätze? **118**



STÄDTE-TIPP

Zwischen Mainz und Worms lädt Oppenheim zur Entdeckungstour – und das nicht nur überirdisch.

146

E-MOBILITÄT

Seit mehr als zehn Jahren beschäftigt sich Al-Ko mit alternativen Antrieben für Freizeitfahrzeuge. Jetzt berichten die Köster über Fortschritte bei der Elektro-Technologie.

70

PREMIERE

Ein Teilintegrierter, der zum Alkovenmobil wird – das ist Bürstners seriennahes Showcar namens „Gallery“.

56

74 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Oberbayern (16)	118
Erfurt	128
Bad Waldsee	128
Thale/Harz	128
Bad Schlema	142
Bremerhaven	142
Berchtesgaden	144
Oppenheim	146
Osnabrücker Land (24)	150
Mittelweser (27)	162



PREMIERE

Fiat präsentiert neue Assistenz- und Multimedia-systeme und stellt die Motoren auf die Euro 6d Abgasnorm um.

48

Strafbewehrtes Verhalten

→ Editorial, Reisemobil International 6/2021

Auf der einen Seite stellen Sie richtigerweise die mit wildem Campen verbundenen negativen Begleiterscheinungen fest, andererseits behaupten Sie, dass mit Wiederöffnung von Stell- und Campingplätzen „dieser Wildwuchs beendet (wäre), da nicht mehr notwendig“. Wie bitte? Wie kommen Sie dazu, strafbewehrtes Verhalten als nicht mehr notwendig zu bezeichnen bzw. zu legitimieren, wenn Camping- und Stellplätze wieder aufmachen? Nicht das Übernachtungsverbot führt zum Wildcampen, sondern die Camper, denen das egal ist. Und Chefredakteure, die mit fragwürdigen Kommentaren dem indirekt Vorschub leisten.

Ullrich Grabolle, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Natürlich haben Sie recht, dass wildes Campen in Deutschland verboten ist. Dennoch ist Fakt, dass in Zeiten geschlossener Stell- und Campingplätze unkontrollierte Übernachtungen stattgefunden haben, und das nicht nur in geringem Ausmaß. Sie schreiben es selbst: Es sind „die Camper, denen das egal ist“.

Dass Chefredakteure solches Verhalten legitimieren, können Sie natürlich so sehen. Wir tun das nicht. Bitte vergessen Sie nicht, dass genau diese Chefredakteure ihre Leser für das Thema sensibilisieren, keinesfalls aber deren Verhalten gut heißen.



IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß, Tanja Herkert

Verlagsleiterin und Leiterin Produkte: Christine Felsing

Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Sandra Schwarzenstein stellv. CvD (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Matthias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Rainer Schneekloth (ras), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Zuckerfabrik Fotodesign, Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Gabriela Benincasa Borges, Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190, Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de Es gelten die Mediatrakt 2021. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb und Sales : Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiss

Mediaberatung: Heidi Bolin, Sascha Horn, Kristina Moser

Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Mediendienstservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Mediendienstes GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Würtemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Innenteil gedruckt auf 100-Prozent-Recycling-Papier Steinbeis Charisma Silk mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.



Engel auf Reisen

→ Suchanzeige eines damaligen Anfänger-Paars

Es waren Menschen wie du und ich, die auf unserer zweiten Tour vom 9. bis 10. September 2012 auf dem Campingplatz Main-Spessart-Park einen unvergesslichen Eindruck bei uns hinterlassen haben. Wir kamen nach langer Fahrt auf dem etwas abschüssig gelegenen Platz an und versuchten ein wenig unbeholfen, mit Unterlegkeilen unseren Hymer auszurichten. Sogleich kam von gegenüber

ein freundlicher Herr auf uns zu: Mit seiner Hilfe gelang es, unser Fahrzeug kontrolliert abzustellen. Da wir uns als Neulinge zu erkennen gaben, war das Eis sofort gebrochen. Nur wenige Augenblicke später saßen meine Frau und ich nach ungezwungener Einladung unter einer Markise inmitten mehrerer Reisemobilisten wohl aus dem Kölner Raum, die mit ihren Eura-Mobil-Fahrzeugen eine Clubfahrt machten. Wir waren von der ersten Minute an keine Fremdlinge, sondern voll in diese Gruppe aufgenommen. Später nahmen uns alle in Taxis mit zu einem Schnitzel-Essen. Wir kamen im Laufe des Abends aus dem Staunen nicht heraus, meiner Frau glühten die Augen. Natürlich wurden wir mit Tipps, Anregungen und Ratschlägen versorgt.



Als wäre das alles nicht genug, erfolgte die emotionalste Geste am nächsten Tag: Dieser unvergessliche Abschied ist der eigentliche Anlass für diese Suchanzeige. Spontan versammelte sich die gesamte Gruppe um uns herum, um uns alles Gute, viele schöne Reisen und Erlebnisse zu wünschen. Dann überreichte eine Reisemobilistin meiner Frau zum immer währenden Schutz einen weißen Kölner Engel als Talisman. Meine Frau und ich waren in diesem hochemotionalen Moment völlig geplättet.

Jetzt wäre es unser größter Wunsch, mit diesem Leserbrief die Gruppe oder Teilnehmer von damals wieder zu finden: Vielleicht könnten wir uns an alter früherer Stelle noch einmal treffen?

Josef & Heidi Naber, Coesfeld

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofs-

buchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,70 €,

Jahresabonnement: 49,90 €, Ausland 55,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Leistungsverlust

→ E-Bike-Akkus laden,
Reisemobil International
6/2021

Mit großem Interesse habe ich den angekündigten Artikel über das

Laden von E-Bikes im Wohnmobil erwartet. Leider bin ich enttäuscht. Es wurde wieder nur die altbekannte Variante durchgespielt: erst hochtransformieren von 12 auf 230 Volt und dann wieder runter auf zum Beispiel 36 Volt. Und das mit dem jedes Mal damit verbundenen Leistungsverlust. Ich hatte gehofft, dass Sie auch auf den Powerbutler eingehen und ihn testen.

Peter Kröckel, Höchberg

→ **Die Redaktion antwortet:** In unserem Artikel haben wir in erster Linie den immensen Strombedarf zum Laden von E-Bike-Akkus im Fahrzeug fokussiert – insbesondere, wenn man autark steht oder unterwegs ist. Der ändert sich beim Einsatz von 12-Volt-Ladegeräten nur rudimentär, auch wenn die Verluste durch Einsatz eines Wechselrichters wegfallen, wie Sie völlig richtig bemerken.

Hersteller, etwa Bosch, bieten keine 12-Volt-Ladegeräte an. Andere Hersteller wie Shimano weisen ausdrücklich darauf hin, dass Ladegeräte von Dritten, wie auch das von Ihnen angesprochene, nicht zum Laden der Akkus freigegeben sind. Im besten Fall kommt es beim Laden mit Fremdgeräten (längerfristig) nur zum Verlust von Kapazität, im schlimmsten Fall könnte die Garantie erlöschen. Aus diesen Gründen können wir unseren Lesern solche Geräte nicht empfehlen.



Tests, die begeistern

→ Lob für Reisemobil International

Seit einiger Zeit lese ich regelmäßig Ihre Zeitschrift und bin von Ihren Vergleichen und Tests immer wieder begeistert. Den Vergleich in der Ausgabe 7/2021, Premium zum Mittelklassepreis, habe ich sehr interessiert verfolgt.

Mike Drews, per Mail

Warum nicht länger?

→ Chausson Combo X550, Reisemobil International 4/2021



Ein tolles Fahrzeug mit einigen pfiffigen Details, die begeistern. Allerdings gibt es zu wenig Stauraum. Warum macht Chausson das Fahrzeug nicht einfach 20 bis 30 Zentimeter länger? Dann wäre auch Platz für Kabeltrommel, Wasserschlauch und Grill.

Peter Feil, Michelfeld

Foto: Hardy Mutschler

So klein dann doch nicht

→ Reise Saarland, Reisemobil International 7/2021

Das Saarland ist wirklich klein. Aber bei 384 Einwohnern pro Quadratmeter hätten wir keinen Platz mehr für Wohnmobile. Viele Grüße aus dem Saarland.
Gert Rudolph, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Mit Ihrer Anmerkung haben Sie natürlich recht: Was so ein fehlendes „kilo“ doch ausmacht. Das wäre ein ordentliches Gedränge. Sorry, aber das ist uns durchgegangen.



Preis falsch?

→ Profitest Reisemobil International 7/2021



Sie geben für den iMove 6.9 E einen Grundpreis von 90.870 Euro an. Auf der Website von Niesmann+Bischoff steht jedoch 96.360 Euro. Das ist ein erheblicher Unterschied. Liegen Sie mit Ihrem Preis falsch?

Karl-Josef Becker, Bad Neuenahr-Ahrweiler

→ **Die Redaktion antwortet:** Zum Redaktionsschluss am 18. Mai 2021 betrug der Grundpreis des Niesmann+Bischoff iMove 6.9 E noch 90.870 Euro, während die aktuelle Preisliste auf der Internetseite des Herstellers nun die von Ihnen angeführten 96.360 Euro ausweist.



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Faszination

Erleben Sie live die Neuheiten-



**Wir freuen uns auf Sie auf dem Caravan Salon Düsseldorf
28.08. – 05.09.2021, Halle 16**

Ganz vorne und live dabei sein, Premieren genießen – das ist der Caravan Salon. Besuchen Sie uns in Düsseldorf, entdecken Sie die vielen und einzigartigen Neuheiten für die Saison 2022.

www.carthago.com

Carthago

Premiere auf dem Caravan Salon



Acht Baureihen auf Fiat, Mercedes-Benz und Iveco, über 40 Ausstellungsfahrzeuge und viele Neuheiten – das erleben Sie nur auf dem Caravan Salon in Düsseldorf. Unsere Handelspartner und unser Werksverkaufsteam betreuen Sie kompetent und freuen sich auf Sie!

Selbstverständlich passen wir auf Sie und Ihre Gesundheit auf! Unser ausgeklügeltes Messe- und Standkonzept schützt Sie und sichert eine entspannte Messe-Atmosphäre.

Alle Informationen unter www.carthago.com

carthago®
Das Reisemobil.

PROFITEST

Bürstner Delfin T 680 G Harmony Line



Flipper 2.0

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



MATHIAS PIONTEK

Wie sich der ungewöhnliche Bürstner Delfin T 680 G im Profitest schlägt, steht hier:

Teststrecke	18
Schnittzeichnung	20
Konkurrenten	21
Technische Daten	22
Bewertung/Fazit	23

Mit der Baureihe Delfin legt Bürstner einen Klassiker neu auf. Der Delfin T 680 G folgt mit seinem Grundriss einem neuen Trend.

Daß Flipper der Freund aller Kinder ist, wissen wir seit 1964. Noch drei Jahre vor dem lustig schnatternden Fernseh-Delfin bringt Bürstner seinen Delphin auf den Markt – den Freund aller Caravaner. 1975 wurde aus dem Delphin der Flipper. 2003 wiederum war der Delfin, dieses Mal mit f statt ph, das erste Reisemobil eines deutschen Herstellers auf Renault Master. Sein Markenzeichen: maritimer Auftritt mit pastellblauem Dekor. Zwischenzeitlich tauchte Flipper wieder auf – wieder als Caravan.

Und nun? Nun ist es Zeit für einen neuen Delfin. Die aktuelle Baureihe basiert auf dem Citroën Jumper mit 120-PS-Turbodiesel, wahlweise auch auf Fiat Ducato, und umfasst sieben Modelle.

Zum Profitest schwimmt der Bürstner Delfin T 680 G in der Ausstattungslinie Harmony Line vors Redaktionsgebäude. Der 6,93 Meter lange Dreieinhälftenner wartet mit einem zurzeit sehr trendigen Grundriss auf: Über der großzügigen, zum Bett umbaubaren Face-to-Face-Sitzgruppe wartet ein elektrisch angetriebenes Hubbett auf seinen Einsatz, sodass der Delfin T 680 G auch ohne Festbett auf vier Schlafplätze kommt. Hinter der Sitzgruppe installiert der Hersteller die Küche mit separat neben der Aufbautür aufgestelltem Kühlschrank. Im hinteren Fahrzeugteil bietet der Teilintegrierte ein über die gesamte Innenbreite reichendes Bad mit großem Kleiderschrank und zweitürigem Heckstauraum dahinter.

Der Grundpreis des Bürstner Delfin T 680 G beträgt 55.490 Euro plus 6.250 Euro für das Harmony-Line-Paket. ▶

PROFITEST

Bürstner Delfin T 680 G Harmony Line

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Der Verzicht auf ein fest installiertes Bett macht das Innere des Bürstner Delfin T 680 G sehr großzügig. Details des Designs wie etwa die Bestickung der Sitzbank-Rückenlehnen sind Bestandteil des Harmony-Line-Pakets. Beide Sitzbänke lassen sich zu je einem Sitz mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt umbauen.



„Der Aufbau des Bürstner Delfin T 680 G ist von einfacher Machart, aber er ist gut verarbeitet.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Den Aufbau des Delfin stellt Bürstner in bekannter und bewährter Weise her und setzt auf das originale Tiefrahmenchassis des Citroën Jumper eine 48,5 Millimeter starke Bodenplatte aus GfK-Sandwich. Die Wände bestehen aus 34 Millimeter dickem Alu-Sandwich, das gleich starke Dach aus gegen Hagel unempfindlichen GfK-Sandwich. Bei Dach und Boden kommt als Isolierung wasserabweisendes XPS zum Einsatz. Die Wände isoliert Bürstner nach wie vor mit EPS (Styropor), das im Falle einer Undichtigkeit am Aufbau Wasser aufnehmen könnte. Holz als tragendes Element kommt noch in den Wänden zum Einsatz; Dach und Boden sind holzfrei. Erfreulich ist die mit 64 mal 192 Zentimetern große Öffnung der Aufbautür. Dank des Harmony-Line-Pakets ist sie zudem mit doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung, großem Fenster, Insektenschutzplissee und Mülléimer ausgestattet. Auch die besser isolierenden Alu-Rahmenfenster statt der herkömmlichen vorgehängten Fenster sind Bestand-



PROFITEST

Bürstner Delfin T 680 G Harmony Line

Haupt-Schlafstätte im Bürstner Delfin T 680 G ist das elektrisch angetriebene, wackelfreie Hubbett. Auch wenn es abgesenkt ist, bleibt die Aufbautür passierbar. Die Matratze ruht auf einem Abstandsge wirke und ist relativ nachgiebig.

Sehr gut: Den Schalter fürs Hubbett platziert Bürstner, vor Kinderblicken geschützt, hinter der Blende der Besteck schublade. Die offenen Ablagen unterm Hubbett las sen sich während der Fahrt nicht nutzen. Oberschränkchen wären hier besser.



teil dieses Pakets. Eine elektrische Tritt stufe ist dank der im Fußboden eingelassenen Stufe mit angenehm großer Tritttiefe nicht erforderlich.

Insgesamt ist die Verarbeitung und Abdichtung des Bürstner rundum solide. Einzig die beiden Dichtfugen rechts und links am oberen Rand der Fender am Übergang vom Fahrerhaus zum Aufbau lösten sich bereits am Testfahrzeug. Dieser Mangel lässt sich aber schnell beheben und ist auch nicht tragisch, weil der Aufbau dahinter ohnehin abgedichtet ist.

Innenausbau

Gefiel schon die großzügig bemessene Eingangstür, so setzt sich dieser positive Eindruck beim Betreten des Delfin T 680 G fort: Weil kein fest eingebautes Bett Raum beansprucht und dieser Del



fin keine klassische Heckgarage bietet, bleibt für Sitzgruppe, Küche und Bett entsprechend mehr Platz. Die 14 Zentimeter hohe Stufe zum Bad stört in der Praxis nicht, sondern schafft eher eine optische Abgrenzung zwischen beiden Räumen. Ebensowenig stört der zwölf Zentimeter hohe Übergang des Fußbodens hin zum Fahrerabteil. Das Mobiliar hat man in Kehl am Rhein gewissenhaft

montiert. Es ist stabil und gut verarbeitet. Zudem passen das helle Möbeldekor und die hellblauen Polster mit ihren wellenförmig gesteppten Rückenlehnen sehr gut zum großartigen Raum eindruck des Teilintegrierten. Einzig die Küchenarbeitsplatte hat Bürster zu ihren Rändern nicht vollständig abgedichtet. Dieser Mangel sollte sich aber leicht während der Serie beheben lassen.

Sitzen und Schlafen

Betrachtet man den Grundriss des Bürstner Delfin T 680 G, so stellt man schnell fest: Sitzen und Schlafen finden deckungsgleich statt.

Die ungewöhnlich großzügige Face-to-Face-Sitzgruppe bietet zusammen mit den drehbaren und höhenverstellbaren

„Wohnraum und Bad des Delfin T 680 G hinterlassen ein sehr großzügiges Raumgefühl. Der Möbelbau ist gut.“

Alfred Kiess, Schreinermeister



Die Winkelküche zwischen Sitzgruppe und Bad bietet gleichermaßen viel Arbeitsfläche wie Stauraum. An der Wand hängt ein Halter aus getöntem Plexiglas für Nespresso-Kaffeekapseln.

Vordersitzen bis zu sieben Personen Platz. Der im Mittelgang angeordnete Tisch hat eine in vier Richtungen verschiebbare und mittig umlegbare Tischplatte. So gestaltet sich der Durchgang zum Fahrerhaus noch einfacher. Für die Fahrt zu Vier lässt sich aus jeder der beiden Sitzbänke je ein Sitz mit Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt bauen, wobei der Reisende auf der Fahrerseite mit der Fahrtrichtung, der auf der Beifahrerseite entgegen der Fahrtrichtung sitzt. Die Lehnengestelle sowie die Zusatz-Rückenpolster reisen im Heckstauraum mit. Dafür bleiben aber die Sitzbanktruhen für Frischwassertank und Gasheizung nutzbar.

Optional lässt sich der Tisch absenken, und nach kurzem Polster-Puzzle entsteht hier ein 206 mal 130 Zentimeter großes Bett mit passablem Liegekomfort.

Haupt-Liegefäche ist aber das elektrisch angetriebene Hubbett über der Sitzgruppe. Prima: Bürstner versteckt den

„Das Niveau der Bordelektrik ist guter Standard; die Verlegung einiger Kabel etwas leger.“

Götz Locher, Elektromeister

per abziehbaren Schlüssel gesicherten Schalter hinter der Blende der Besteckschublade. So ist praktisch ausgeschlossen, dass Kinder mit dem Hubbett spielen und sich dabei verletzen oder etwas beschädigen. Ersetzen sollte man aber die zwei Kabeldurchlässe an der Unterseite des Betts zum Kaschieren der Wartungsöffnung des Antriebs: Stecken kleine Kinder den Finger in deren La-



IHR NEUER HÄNDLER IN NORDBAYERN!



WIR KÖNNEN LIEFERN!
KASTENWAGEN UND
TEILINTEGRIERTE!



CMS Reisemobile GmbH

Tel.: 0911 - 540 78 31

90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg

info@cms-reisemobile.de

www.cms-reisemobile.de

PROFITEST

Bürstner Delfin T 680 G Harmony Line



Das Bad reicht über die gesamte Innenbreite des Delfin T 680 G und bietet viel Bewegungsfreiheit. Großzügig: der Kleiderschrank, praktisch: die Durchreiche zum Heckstauraum darunter. Nicht im Foto zu sehen: die abgeteilte Dusche mit gut schließenden Acrylglastüren und eigener Dachhaube.



mellen, bekommen sie ihn kaum mehr heraus. Diesen einzigen sicherheitsrelevanten Mangel am Delfin T 680 G sollte Bürstner aber leicht beheben können.

Abgesenkt befindet sich die Liegefläche 1,30 Meter über dem Fußboden. Die neun Zentimeter dicke Matratze ruht auf einem Abstandsgewirke. Das ist an und für sich ausreichend. Allerdings ist sie re-

lativ nachgiebig. Da das Hubbett das Hauptbett ist, wäre eine festere Matratze besser.

Küche und Bad

Auch die Winkelküche profitiert vom üppigen Raumangebot im Delfin T 680 G. Die Arbeitsfläche ist erfreulich groß, Bürstner sollte die Ränder aber bis zur Vorderkante der Platte abdichten. Im Testfahrzeug fehlten hier einige Zentimeter Dichtkeder. Die Brennerabstände des dreiflammigen, elektrisch zündenden Herds reichen für mittelgroße Töpfe und Pfannen gut aus. Ebenso ist der Kühlenschrank mit 142 Litern Rauminhalt gut dimensioniert und Ober- und Unterschrank bieten viel Stauraum. Leicht erreichbar: die Gasabsperrhähne.

Ein Prunkstück im Delfin T 680 G ist das Bad im Heck. Der Urlauber betritt es über eine Stufe und durch eine leichtgängige, raumsparende Gliedertür. Links installiert der Hersteller ein großes Waschbecken und die Dretoilette. Wendet man sich nach rechts, fällt der Blick auf die abgeteilte Dusche mit dicht schließenden Acrylglastüren. In der Duschtasse sind zwei Abläufe eingelassen. Je eine kleine Dachhaube über Duschkabine und Bad gewähren einen zügigen Luftaustausch. Zum Heck hin blickt man im



„Die Kabeldurchlässe am Hubbett sollte Bürstner ändern. Im Übrigen ist der Delfin T 680 G sicher.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger



Dank Klapp-Regalboden lässt sich der Heckstauraum variabel nutzen, und die Durchreiche zum Innenraum ist sehr praktisch. Ob in den Stauraum Fahrräder passen, hängt auch von den Fahrrädern ab.

Bad auf zwei große verspiegelte Türen: Sie verbergen einen riesigen unterteilten Kleiderschrank. Darunter baut der Hersteller eine Durchreiche zum Heckstauraum ein. Auch von außen über zwei Türen zugänglich, reicht dieser links im Heck bis unter die Fahrzeugdecke. So lassen sich etwa Skier verstauen. Für Fahrräder ist der Platz etwas knapp. Campingmöbel und zwei Klappräder passen aber gut hinein.

So gibt es beim Delfin T 680 G nur wenige Kritikpunkte, von denen einige schlicht grundrissbedingt sind und auch vergleichbare Fahrzeuge der Mitbewerber betreffen. ▶



Nehmen Sie Ihr Zuhause einfach mit.

Die Reisemobile auf Mercedes-Benz Sprinter-Basis. Das flexible Reiseerlebnis.

Mit MBUX, Mercedes PRO connect und Park-Paket. **#SprinterCamperLife**

Jetzt erleben unter mercedes-benz.de/reisemobile

Mercedes-Benz



NEUE HORIZONTE ENTDECKEN – URLAUB, PERFEKT AUF SIE

ZUGESCHNITTEN



Erleben Sie Freiheit im neuen Gewand – So individuell wie Sie.

Egal, ob am Strand, auf befestigten Straßen oder Off-Road. Das Reisemobil aus Echzell ist für alle Begebenheiten optimiert und bietet feinsten Komfort für entspanntes Reisen. Durchdacht bis ins kleinste Detail – und individualisiert nach Ihren Wünschen! Entspannung durch Perfektion – LA STRADA

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE

PROFITEST

Bürstner Delfin T 680 G Harmony Line

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Heckstauraum:

Zweitüriger Heckstauraum (B x L x H): 218 x 66/78 x 120 cm; auf Fahrerseite raumhoher Bereich (B x L x H): 72 x 66/78 x 232 cm; fahrerseitige Stauraumtür (B x H): 55 x 177 cm; beifahrerseitige Stauraumtür (B x H): 64 x 113 cm; Durchreiche zum Bad (B x H): 58 x 77 cm; rutschfester, robuster Garagenboden; 2 x Schiene mit verschiebbaren Zurrösen; 2 x Heizungsausströmer, 1 x Stauraumleuchte, 1 x 230-Volt-Steckdose.

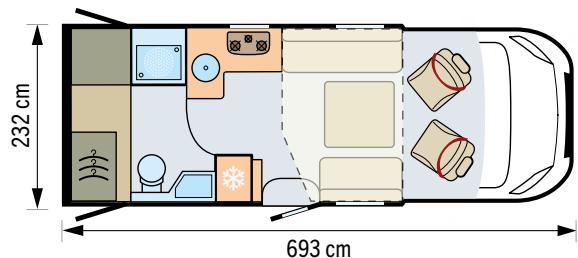


Küche:

Winkelküche mit Arbeitsfläche (B x T x H): 124 x 53/85 x 95 cm; dreiflammiger, elektrisch zündender Gasherd von Dometic; Brennerabstände 17 cm, 17 cm und 32 cm; Rundspüle 12 cm tief und mit 29 cm Durchmesser; genügend Stauraum in Ober- und Unterschrank; separater trivalenter 142-l-Absorberkühlschrank von Thetford; 2 x LED-Einbauspot; 2 x 230-Volt-Steckdose; über der Küche Dachhaube Heki 38 x 38 cm.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung original Citroën mit Windschutzscheibe aus Verbundglas und Seitenscheiben aus Sicherheitsglas; Alu-Rahmenfenster Bestandteil des Harmony-Line-Pakets, ebenso das Türfenster, die doppelte Verriegelung sowie Zentralverriegelung und Insektenenschutztür der Aufbautür von Hartal; Maße der Aufbautür (B x H): 64 x 192 cm; Aufstellfenster in Dachhutze (L x B): 48 x 89 cm Bestandteil des Harmony-Line-Pakets; Dachhaube über Hubbett und über Küche jeweils Heki 38 x 38 cm; über Dusche und übrigem Bad jeweils 1 x Dachhaube MPK 25 x 25 cm.



Heizung, Tanks:

Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus und Frostschutzventil Truma Frost Control in fahrerseitiger Sitzbanktruhe eingebaut; 125-l-Frischwassertank in beifahrerseitiger Sitzbanktruhe installiert; 90-l-Abwassertank unterflur montiert und nur gegen Aufpreis isoliert und beheizt; Dieseltank: 90 l; AdBlue: 19 l.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche ohne störende Schwelle und mit breiter, nach oben öffnender Klappe; Flaschentausch somit einzeln möglich; Sicherheits-Gasregler für den Betrieb der Gasheizung während der Fahrt kostet 340 Euro extra, dann aber inklusive Gasflaschenumschaltanlage.

Betten:

Elektrisch angetriebenes Hubbett über der Sitzgruppe mit 9 cm starker Matratze auf Abstandsgewirke; Maße der Matratze (L x B) 200 x 148/132 cm; Zustieg über Alu-Einhängeleiter mit beweglichen Tellerfüßen; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 130 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 82 cm; Hubbett an Gurten aufgehängt und in Schienen geführt und absolut wackelfrei; Höhe unter hochgefahrenem/abgesenktem Hubbett: 192/115 cm; Aufbautür bleibt stets passierbar; Face-to-Face-Sitzgruppe unter Hubbett optional zu 206 x 130 cm großer Liegefläche umbaubar.

NEU: **Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug**

Mehr Infos unter



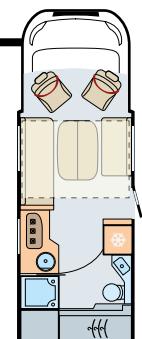
<https://www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profi-test/buerstner-delfin-t-680-g/>

Sitzgruppe:

Face-to-Face-Sitzgruppe mit sich an den Seitenwänden gegenüberstehenden Sitzbänken; fahrerseitige Sitzbank zu Sitz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt umbaubar; beifahrerseitige Sitzbank zu Sitz entgegen der Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt umbaubar. Fahrerhaussitze dreh- und höhenverstellbar und mit je zwei Armlehnen ausgestattet; Tisch mit Zentralfuß, in vier Richtungen verschiebbar; Tischplatte häufig umlegbar.

DIE KONKURRENTEN

Pilote Pacific P696D



Mit dem Pacific P696D hat der französische Reisemobilhersteller Pilote ein vergleichbares Fahrzeug zum Bürstner Delfin T 680 G im Programm. Der Teilintegrierte basiert auf dem weitgehend baugleichen Fiat Ducato. Für Dach und Boden des Fahrzeugs verwendet Pilote GfK-Sandwich. Stets serienmäßig sind zusätzlich zum Hubbett das Aufstellfenster in der Dachhutze sowie die Alu-Rahmenfenster des Aufbaus und die Zentralverriegelung der Aufbautür. Lobenswert auch, dass Pilote seinem Fahrzeug serienmäßig einen Sicherheitsgasregler spendiert.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 l Multijet; 2,3-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d TEMP

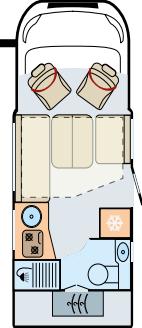
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.905 kg; Maße (L x B x H): 699 x 230 x 285 cm; Innenhöhe: 190 cm; elektr. Hubbett (L x B): 200 x 160 cm; optional zur Liegefläche umbaubare Sitzgruppe (L x B): 200 x 125 cm

Basisausstattung: Heizung; Gas-Luftheizung Truma Combi 4; Absorberkühlschrank, Frisch-/Abwasser: 130/95 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 53.900 €

www.wohnmobil-pilote.de

Challenger 260



Challenger gehört, wie die Schwesternmarke Chausson mit technisch identischen Fahrzeugen, zum französischen Trigano-Konzern. Die passenden Alternativmodelle zum Bürstner Delfin T 680 G heißen Challenger 260 und Chausson 640. Das Modell beider Marken ist auf Ford Transit, wahlweise aber auch auf Fiat Ducato, dann jedoch stets mit Neungang-Automatik, erhältlich. So oder so besteht der holzfreie Aufbau aus GfK-Sandwich mit Isolierung aus Styrofoam. Statt einer Gasheizung montiert der Hersteller serienmäßig eine Dieselheizung Combi D von Truma.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 l Multijet; 2,3-l-Turbodiesel mit 140 PS; Neungang-Automatikgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d TEMP

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.997 kg; Maße (L x B x H): 696 x 235 x 292 cm; Innenhöhe 211 cm; elektr. Hubbett (L x B): 190 x 160 cm; optional zur Liegefläche umbaubare Sitzgruppe (L x B): 195 x 130 cm

Basisausstattung: Heizung; Diesel-Luftheizung Truma Combi D; Kühlschrank: 167 l, Frisch-/Abwasser: 105/100 l, Gas: 1 x 11 kg

Grundpreis: 56.490 €

www.reisemobile-challenger.de

PROFITEST

Bürstner Delfin T 680 G Harmony Line

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Bürstner GmbH & Co. KG,
Weststraße 33,
77694 Kehl,
07851/85-0
www.buerstner.com

Basisfahrzeug: Citroën Jumper 2,2 Blue HDI mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.179 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.750/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.750/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6; WLTP; AL; PI/CI; N1 III, N2

MASSE UND MASSEN

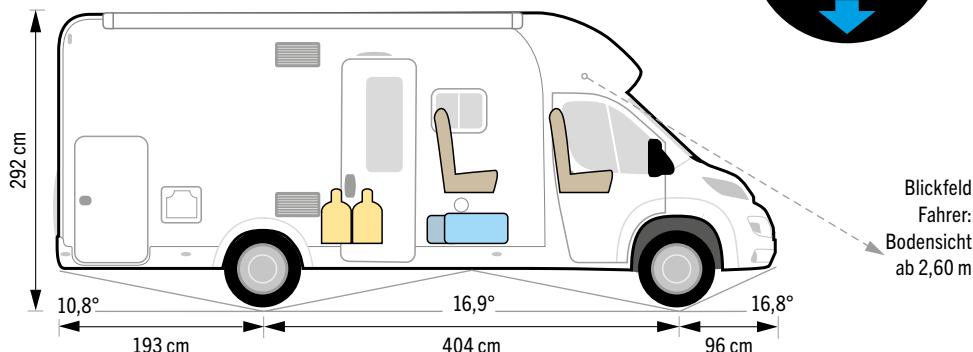
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.930 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 693 x 277/232 x 292 cm; Radstand: 403,5 cm; Spur v./h.: 182/199 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Dach: GfK-Sandwich 34 mm; Wände: Alu-Sandwich 34 mm; Boden: GfK-Sandwich 48,5 mm; Isolierung: RTM und XPS; Aufbautür doppelt verriegelt, mit Fenster, Zentralverriegelung und Insektenenschutzplissee; Aufbau mit Alurahmen-Fenstern; Fahrerhausverglasung: Frontscheibe Verbundglas, Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufstellfenster in Dachhutze; Dachfenster über Bad, Dusche, Küche und Hubbett

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 464 x 218 x 212 cm; Podest zum Fahrerhaus 12 cm hoch; Podest zum Bad 14 cm hoch; Möbel: Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie; solide Metallauflsteller; Möbelklappen mit Soft-close

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus und Frostschutzventil Truma Frost Control in Sitzbanktruhe; 125-l-Frischwassertank frostsicher in Sitzbanktruhe installiert; 90-l-Abwassertank unterflur montiert und nur optional isoliert/beheizt

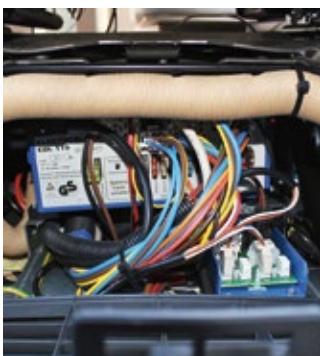


Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.982 kg	1.533 kg	1.449 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	125 kg	65 kg	60 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	11 kg	37 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.240 kg	1.670 kg	1.570 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	73 kg	77 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/5 kg	18/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	9 kg	61 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.405 kg	1.738 kg	1.667 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.575 kg	1.814 kg	1.761 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	95 kg	112 kg	333 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-75 kg	36 kg	239 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)



ELEKTRIK

Der Bürstner Delfin T 680 G Harmony Line ist mit 230-V-Anlage und 12-V-Anlage ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über CEE-Stecker in der linken Außenwand. Die 230-V-Anlage ist mit zweipoligem **Sicherungsautomaten mit FI-Schutzschalter** abgesichert. Die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz bildet das **Ladegerät Schaudt EBL 119 mit 18 A Ladestrom** in der Fahrersitzkonsole. Als Bordakku montiert Bürstner in der Beifahrersitzkonsole eine **AGM-Batterie Varta Professional Dual Purpose mit 95 Ah Kapazität**. Die Verlegung der Kabel ist teils etwas wirr, birgt aber kein Sicherheitsrisiko, weil ausschließlich in Bereichen, die der Nutzer kaum erreicht. **230-V-Steckdosen:** 2 x Küche, 1 x TV-Anschluss, 1 x Bad, 1 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Cockpit, 1 x TV-Anschluss; **USB-Steckdosen:** 1 x Doppel-USB-Buchse am Einstieg

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrerairbag, ESP, ASR Serie
- Reifendrucksensoren Serie
- Verdunklungsplissees im FH Serie
- Vordersitze höhenverstellbar Serie
- breite Aufbautür Serie
- Harmony-Line-Paket u. a. m. anderem Außendekor und Innen-design, silbernem Fahrerhaus, Alufelgen, Alu-Rahmenfenstern,

Aufbautür mit doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung und Fenster, Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Traktionskontrolle, Beifahrerairbag, elektrisch einstell-/beheizbare Außenspiegel, Lederlenkrad/-schaltknauf, Pilotensitzen mit Wohnraumstoff, Fensterspiegel Küche; Skyroof, Lichtpaket und Küchenpaket (84 kg) 6.250 €

- 140 statt 120 PS (0 kg) 1.000 €
- Medicenter Navgate inkl. Rückfahrkamera (3 kg) 1.960 €
- Fahrradträger (17 kg) 620 €
- Markise (28 kg) 1.190 €
- TV-Halter (3 kg) 120 €
- Satzanlage Telesat (13 kg) 1.930 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 55.490 €
Testwagenpreis: 68.560 €

WAS UNS AUFFIEL



Der Frischwassertank ist in der Truhe der Sitzbank sehr gut zugänglich.



Auch die Gasheizung und das Frostschutzventil sind leicht zu finden.



Beim Gasflaschenkasten behindern weder Schwelle noch zu schmale Klappe den Flaschentausch.



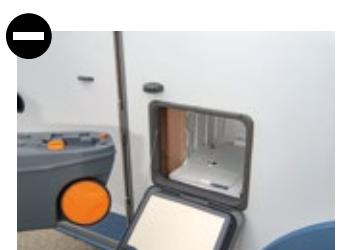
Die Doppel-USB-Steckdose mit offenem Fach für Smartphone ist am Einstieg sinnvoll platziert.



Veraltet: die Glühfadenlampe in der Heckgarage. Bleibt sie versehentlich eingeschaltet, leert sie die Batterie.



Am Testfahrzeug lösten sich an den Fendern partiell die Dichtungen.



Der WC-Schacht ist gegen auslaufende Flüssigkeit nicht abgedichtet.



Finger-Falle: die Kabeldurchlässe an der Unterseite des Hubbets.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: Fahrerhaussitze dreh- und höhenverstellbar und bequem; Einzelsitze passabel; einer gegen Fahrtrichtung.



Bedienung Basisfahrzeug: Hebel und Schalter des Citroën Jumper gut einsehbar und leicht bedienbar.



Fahren: gute Rundumsicht für den Fahrer; durchschnittliches Innenraumgeräusch.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: Aufbau in herkömmlicher Machart und fast ausnahmslos gut verarbeitet.



Türen, Klappen, Fenster: Aufbau mit Alurahmen-Fenstern; Aufbautür doppelt verriegelnd; großes Türfenster.



Stauraum: zweitüriger Heckstauraum mit Durchreiche; sehr großer Kleiderschrank; viel Küchenstauraum.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: ansprechendes, solides Mobiliar; kaum Möbelklappern; keine vorstehenden Kanten.



Betten: elektrisches Hubbett absolut wackelfrei und stabil; Matratze für Hauptbett recht nachgiebig.



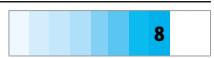
Küche: Küche mit großer Arbeitsfläche und viel Stauraum, sinnvoll ausgestattet.



Bad: Großes Heckbad mit abgeteilter Dusche, großem Waschbecken und Kleiderschrank im Bad.



Sitzgruppe: Sehr große Face-to-Face-Sitzgruppe; Tischplatte klappbar; Sitzbänke zu Sitzen mit Gurt umbaubar.



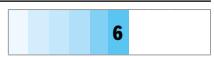
GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Klappe ohne Schwelle; Flaschentausch auch einzeln bequem möglich.



Wasser: 125-l-Frischwassertank frostsicher in Sitzbanktruhe; Abwassertank weder beheizt noch isoliert.



Elektrik: Elektrik entspricht Standardniveau; elektrische Leitungen teilweise etwas wirr verlegt.



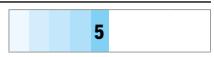
Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus samt Frost-Control gut erreichbar in Sitzbanktruhe montiert.



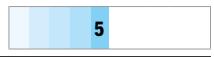
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrerairbag, ABS, ESP, ASR Serie; Beifahrerairbag im Harmony-Line-Paket.



Zuladung: Zuladekapazität beim 3,5-Tonner begrenzt; mehrere Optionen zur Auflastung.



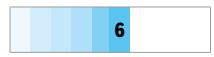
Chassis: Originales Tiefrahmenchassis; sicheres Fahrverhalten; solide Gurtböcke für die Umlaufsitze.



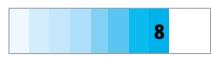
BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum passabel zugänglich; Werkstattnetz weniger dicht als beim Fiat Ducato.



Preis/Leistung: Gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung fairer Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

144 Punkte



TESTFAZIT

Mit dem Delfin T 680 G Harmony Line folgt Bürstner einem scheinbar gerade auflebenden Trend hin zu mehr oder weniger kompakten Reisemobilen mit Heckbad und Hubbett statt fest eingebautem Bett. Die bequeme Face-to-Face-Sitzgruppe und das tolle Bad im Delfin protzen geradezu mit Platz. Das und auch die hellen maritimen Blautöne innen wie außen machen den Teilintegrierten sehr sympathisch. Schön auch, dass der Kunde die Wahl hat zwischen dem Citroën Jumper und dem Fiat Ducato. Die wenigen Negativpunkte, etwa die nachgiebige Matratze im Hubbett, lassen sich mit vergleichsweise geringem Aufwand ausmerzen. Dann ist der Bürstner Delfin fast wie Flipper: ein Freund aller ... Camper. Mathias Piontek

Länge läuft

Gängige Kastenwagen sind rund sechs Meter lang. Knaus BoxDrive 680 ME und VW Grand California 680 sprengen diesen Klassenrahmen mit fast sieben Meter Länge deutlich. Was machen die beiden aus dem Mehr an Platz? Der direkte Vergleich liefert Antworten.

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



VERGLEICH	
Große und komfortable Kastenwagen	
Knaus BoxDrive 680 ME	VW Grand California 680
Basis: MAN TGE Kastenwagen mit 140-PS-Turbodiesel und Sechsgang-Schaltgetriebe.	Basis: VW Crafter Kastenwagen mit 177-PS-Turbodiesel und Achtgang-Automatikgetriebe.
Länge: 684 cm	Länge: 684 cm
PREIS: ab 65.290 Euro	PREIS: ab 62.154 Euro
Großer Kastenwagen mit Standardhochdach und gediegen-komfortablem Innenausbau.	Längster Grand California mit Superhochdach und modernem, automotivem Ausbaustil.





KNAUS

Typisch Knaus: Auch der BoxDrive ist im Stil der Reisemobile des niederbayerischen Herstellers mit dunklen Holzoberflächen und hellen Klappen ausgebaut.



VOLKSWAGEN

Typisch Volkswagen: Der Grand California polarisiert mit seinem sehr cleanen Look. Weiße Oberflächen ohne sichtbares Holz wirken modern, gefallen aber nicht jedem.

Diese Testfahrzeuge fallen auf: Knaus BoxDrive 680 ME und VW Grand California 680 strecken sich auf satte 6,84 Meter, das VW/MAN-Gesicht sticht aus dem Ducato-Kastenwagen-Einerlei heraus. Von der Seite betrachtet macht der überlange Radstand von fast vierehalf Metern Eindruck, beim VW kommt noch die auffällige Zweifarben-Lackierung dazu. Zwei Hingucker, keine Frage.

Doch was passt wirklich rein in den zwar sehr langen, aber vergleichsweise schmalen VW Crafter/MAN TGE? Bieten VW und Knaus das erhoffte Mehr an Platz im Vergleich zum Standard-Ducato? Und wie schlagen sich die XL-Kastenwagen auf der Straße? Reisemobil International

hat die beiden spannenden Fahrzeuge zum direkten Vergleich gebeten.

Dabei fällt auf: Trotz aller Gemeinsamkeiten – etwa dem Grundriss mit großem Längsdoppelbett im Heck und dem weitgehend baugleichen Basisfahrzeug – lösen die Hersteller viele Details ganz unterschiedlich. Einigkeit dagegen wiederum beim Preisgefüge: Der VW Grand California 680 startet bei 62.154 Euro, Knaus verlangt für den BoxDrive 680 ME mindestens 65.290 Euro. In der Testwagen-Konfiguration liegen beide jenseits der 85.000-Euro-Marke.

AUFBAU

Beide Hersteller bemühen sich um eine möglichst kältebrückenfreie Isolierung

der Blechkarosserie. Die Wände sind in Grand California wie BoxDrive mit flexiblen Polyethylen-Matten gedämmt. Beim Dach setzt Volkswagen ebenfalls auf PE-Schaum, Knaus auf Polystyrol. Während VW auf den Blechboden eine robuste GfK-Sandwichplatte mit wasserabweisender XPS-Isolierung setzt, verwendet Knaus eine Sandwichplatte aus Pappelssperrholz mit ebenfalls wasserabweisender Styrodur-Isolierung. Hochwertige Rahmenfenster sind bei beiden Kandidaten Serie.

Auffällig: Das Serien-Superhochdach aus Kunststoff des VW Grand California hebt sich einige Zentimeter höher als das Blechhochdach des Knaus BoxDrive. Das hat zur Folge, dass trotz mehr Stehhöhe



KNAUS

Standard: Die Knaus-Küche hält in Unter- und Oberschränken viel Stauraum bereit. Dafür mangelt es an Arbeitsfläche. Der gut zugängliche Kühlschrank bildet einen Raumteiler.



VOLKSWAGEN



Etwas anders: VW baut den Kühlschrank als Schubfach in der Stirnseite des Küchenblocks ein. Das schafft freien Durchblick und Arbeitsfläche, kostet aber Stauraum.

Lang und breit: Auf dem Doppelbett im Heck des BoxDrive schlafen auch zwei großgewachsene Camper komfortabel in Längsrichtung. Die mit Stoff verkleideten Seitenwände wirken gemütlich, die Fenster fallen eher klein aus.



KNAUS



VOLKSWAGEN

(202 zu 192 Zentimeter) der Fußboden im VW eben vom Fahrerhaus bis zu den Hecktüren verläuft. Im Knaus geht es zu Sitzgruppe und Fahrerhaus über eine 17 Zentimeter hohe Stufe.

Knaus

- + Isolierung Boden wasserabweisend
- + WC-Schacht gut abgedichtet

VW

- + GfK-Sandwichboden mit XPS-Isolierung
- + Viel Stehhöhe durch Superhochdach

Großzügig: Auch das Längsbett im Grand California bietet üppige Maße, Tellerfedern erhöhen den Schlafkomfort. Ungünstig sind die längsgeteilten Matratzen. Die Seitenfenster fallen größer aus als beim Knaus BoxDrive.

INNENAUSBAU

Unterschiedlicher könnte der Ausbaustil eines Kastenwagens kaum sein: VW setzt im Grand California auf eine sehr moderne Optik mit weißen Möbeln. Anmutung und Haptik erinnern stark an den Innenraum eines Pkw. Fast schon klassisch wirkt dagegen der Knaus-Ausbau mit viel sichtbarem Holz in der typischen Optik, wie sie aus den Reisemobilen aus Jandelsbrunn bekannt ist.

In beiden Fällen ist das Mobiliar gut verarbeitet. Luftiger wirkt das Interieur des Grand California, was neben den weißen Möbeln auch daran liegt, dass der Kühlenschrank als Schublade in der Stirn-



CORAL



CORAL



TWIN SUPREME

Inspiration for *your* adventures.

Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Traum-Urlaub. Erleben Sie neue Horizonte mit unseren vielfach prämierten Fahrzeugen. Neue Raumkonzepte und praktische Detaillösungen werden Sie begeistern.

Die Reisemobile Coral und Matrix und der Van Twin Supreme mit riesigem Panoramadach bieten noch mehr Komfort.

Eine große Anzahl innovativer Grundrisse lässt keine Wünsche offen.

Erleben Sie die Highlights der neuen Saison live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe!

Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de www.reimo.com



Kompaktbad: VW integriert die Dusche ins Bad, so bleibt der Durchgang im Fahrzeug stets frei. Dank Klappwaschbecken ist der Raum zum Duschen trotzdem ausreichend. Das Licht schaltet sich sensorgesteuert automatisch an, wenn der Camper die T眉re 隆ffnet.

seite des K枚chenblocks verbaut ist und den Blick ins Heck freil盲sst. Im Knaus bildet der hochgesetzte K枚hlschrank zwischen K枚chenblock und Bett einen Raumteiler, dafur nimmt das Kompressor-Ger盲t etwas mehr Lebensmittel auf (90 zu 70 Liter).

Mehr der Optik denn der Funktion dienen die Oberschr盲nke im Grand California. Sie verj盲ngern sich elegant nach unten und die Klappen 脰ffnen an massiven Scharnieren, doch Kleidung muss man regelrecht hineinfalten - denn die Schr盲nke sind nur zwischen 13 und 22 Zentimeter tief. Besser nutzbar sind die durchgehend 27 Zentimeter tiefen Oberschr盲nke im BoxDrive. Dafur missfallen einmal mehr die scharfkantigen Kunststoffgegenhalter, an denen man sich verletzen und Kleidung besch枚digen kann.

Die L盲ngsdoppelbetten erreichen in beiden Fahrzeugen stattliche Formate und machen auch gro脽gewachsene Camper gl眉cklich. Sie beanspruchen aber auch viel Platz im Heck - was mit dazu beitr盲gt, dass Grand California wie BoxDrive innen kaum gr枚脽er als g盲ngige Ducato-Ausbauten wirken. Die Matratzen sind bequem und ruhen auf Lattenrost (Knaus) bzw. Tellerfedern (VW). 脍gerlich im Grand California: Die Matratzen sind ung眉nstig l盲ngs geteilt. Das erleichtert zwar den Zugriff auf die Servicedeckel darunter, doch liegt man st盲ndig „im Graben“.

Unterschiedliche Wege gehen VW und Knaus bei der Variabilit盲t des Heckstauraums. Der durch die breiteren Seitenpodeste etwas schmalere Stauraum des Grand California l盲sst sich durch seitliches Hochklappen des mittleren Teils der Liegefl盲che erweitern. Dann kann bis unters Dach beladen werden. Im BoxDrive hebt der Camper bei Bedarf die ganze

Liegefl盲che an und arretiert sie - die Bedienung ist aber umst盲ndlich. Dann vergr枚脽ert sich die H枚he des Stauraums unter dem Bett von 61 auf 107 Zentimeter. Trotzdem bleibt das Bett nutzbar, der Abstand zu den Oberschr盲nken betr盲gt aber nur noch knappe 36 Zentimeter.

Knaus

- + Gro脽e Liegefl盲che im Heck
- Anheben des Bettes umst盲ndlich

VW

- + Modernes Innenraumdesign
- Schlecht nutzbare Oberschr盲nke

K眉CHE UND BAD

Wie erw盲hnt, unterscheiden sich die K枚chen in der Position des K枚hlschranks. Beim Knaus bleibt deshalb bis auf ein schmales Klappbrett keinerlei Arbeits- und Ablagefl盲che. Im VW eignet sich die Fl盲che zwischen Spile und Bett zum Vorbereiten der Mahlzeiten. Aufpassen muss man jedoch, dass keine Fl枚ssigkeiten auf die Matratzen laufen, hier fehlt eine Kante. Die Zweiflamm-Kocher punkten in beiden Kastenwagen mit elektrischer Z枚ndung, der Knaus wartet zudem mit dem robusteren und h枚her aufragenden Wasserhahn auf. Auch beim K枚chenstauraum hat der BoxDrive wegen des zus盲tzlichen Oberschr盲nks und weil kein K枚hlschrank im K枚chenblock Raum einnimmt die Nase vorn.

Ganz verschiedene L盲sungen zeigen die B盲der. Der VW verf盲gt 脰ber eine klassisch abgetrennte Nasszelle mit Klappwasch-



Die Sitzgruppe im Knaus punktet mit einem Tisch ohne st枚rendes Bein. Er steht ausreichend stabil.

VOLKSWAGEN



Die Tischplatte im VW ist nicht verl盲ngerbar, reicht aber bis zum Beifahrer. Gut ausgeformte R眉ckbank.

HYMER

DER HYMER UNTER DEN TEILINTEGRIERTEN.

Es gibt viele Reisemobile. Aber nur eins, das so herausragend ist wie die neue **HYMER B-Klasse MasterLine** auf Basis des neuen Mercedes-Benz-Sprinters. Erleben Sie ikonisches Design, kompromisslose Spitzentechnik und einzigartigen Komfort. Ab sofort auch als Teilintegriertes Modell erhältlich und ab Februar 2021 auch mit dem einzigartigen HYMER Connect-System, das den Zugriff auf Fahrzeuginformationen mit der Steuerung sämtlicher Wohnraumkomponenten vereint – ganz einfach per App. Mehr Informationen erhalten Sie bei Ihrem Handelspartner und unter www.hymer.com



Teil der Initiative:

**SLOW
TRAVEL
BEWUSST
REISEN**



Sehr breiter Heckstauraum. Das Bett lässt sich hochschwenken, die Bedienung ist für eine Person aber zu umständlich.

KNAUS

becken und schwenkbarem Spiegel. Hier duscht man auf einer Standfläche von 83 mal 60/35 Zentimetern ausreichend komfortabel.

Knaus setzt hingegen auf ein Raumbad, bei dem im Durchgang zwischen Küche und Bett eine kreisrunde Duschkabine mit 76 Zentimeter Durchmesser entsteht. Das ist geräumig, versperrt aber den Durchgang und den Zugang zum Küchenschrank. Wird die Dusche nicht gebraucht, schiebt man die Kunststofftüren vor WC und Waschbecken und legt eine Platte auf die Duschtasse. Trotzdem steht man gefühlt beim Kochen in der Duschtasse und Großgewachsene kollidieren mit der an der Decke montierten Führungsschiene der Duschtüren. Ob dieses Konzept gefällt, bleibt Geschmackssache.

Knaus

- + Viel Küchenstauraum
- +/- Große Dusche versperrt Durchgang

VW

- + Genug Küchenarbeitsfläche
- + Flexibel nutzbares Bad



VW setzt auf ein zur Seite klappbares Mittelteil des Bettes. Der Stauraum ist schmäler, aber höher, wenn das Bett in Position ist.

VOLKSWAGEN

Die Elektrik installieren beide Hersteller übersichtlich im fahrerseitigen Heckpodest. Gleichstand herrscht beim Frischwasservorrat (je 110 Liter). Nachteil des VW: Die geöffnete Seitenklappe zum Befüllen des Wassertanks wird beim Öffnen der Schiebetür im ungünstigsten Fall abrasiert.

Knaus

- + Solide installierte Elektrik
- Keine Wechselgasflasche an Bord

VW

- + Solide installierte Elektrik
- + Großer Gasflaschenkasten

BASISFAHRZEUG

Ob VW Crafter oder MAN TGE: Sie gehören in puncto Fahrverhalten und -komfort zum Besten, was es derzeit auf dem Kastenwagenmarkt zu kaufen gibt. VW spendiert dem Grand California serienmäßig den großen 177-PS-Diesel samt Achtgang-Automatik. Knaus verlangt dafür Aufpreis (Serie: 140 PS und Sechs-gang-Schaltgetriebe).

Das Motorengeräusch bleibt hier wie dort angenehm leise, die Automatik schaltet weich und Kraft ist stets mehr als genug vorhanden. Optionale Technik wie Abstandstempomat und Spurhalte-assistent machen das Fahren auch auf langen Strecken zum Vergnügen.

Vorsicht ist jedoch beim Rangieren der XL-Kastenwagen geboten. Wegen des großen Radstands sollte man Kurven nicht zu eng nehmen und den üppigen Wendekreis beachten.

INTERESSANTE DETAILS

Über das moderne Bedienpanel sind viele Funktionen des Fahrzeugs zentral steuerbar. Direkt daneben das digitale Bedienpanel der Truma-Dieselheizung (unten links). Der Frischwassertank ist im beifahrerseitigen Heckpodest gut zugänglich verbaut (rechts). Das Frostschutzventil finden Camper unter einem kleinen Deckel im Podest der Sitzgruppe.



KNAUS



VOLKSWAGEN



Halterung für Campingstühle in den Hecktüren (links). Die Oberschränke sind schick, aber nicht sehr groß (oben). Das Bedienpanel der Truma-Gasheizung versteckt sich hinter einer Seitenklappe der Sitzbank.





TECHNISCHE DATEN

Knaus BoxDrive 680 ME

Basisfahrzeug: MAN TGE Kastenwagen 2.0 TDI, 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6d Temp

Maße und Massen: (L x B x H) 684 x 204 x 268 cm, Radstand 449 cm, Stehhöhe 192 cm, Masse fahrbereit 3.125 kg, zul. Gesamtmasse 3.500 kg

Heckbett: 210/197 x 172 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 110/85 l; Gas: 1 x 2,7 kg; Kühlzylinder: 90 l; Diesel: 75 l

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Seitenwind-assistent, Notbremsassistent, Fliegengitter Schiebetür, Diesel-Luftheizung, 95-Ah-Wohnraumbatterie

Grundpreis: 65.290 €

Testwagenpreis: 86.114 €

VW Grand California 680

Basisfahrzeug: VW Crafter Kastenwagen 2.0 TDI, 130 kW/177 PS, Achtgang-Automatikgetriebe und Frontantrieb, Euro 6d Temp

Maße und Massen: (L x B x H) 684 x 204 x 284 cm, Radstand 449 cm, Stehhöhe 202 cm, Masse fahrbereit 3.188 kg, zul. Gesamtmasse 3.880 kg

Heckbett: 202/190 x 173 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 110/90 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlzylinder: 70 l; Diesel: 75 l

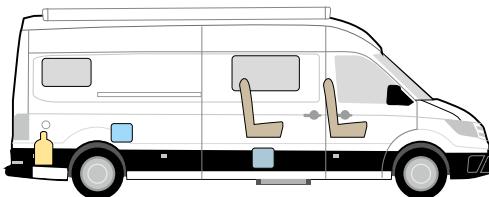
Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Seitenwind-assistent, Fahrerhaus Verdunkelung, Fliegengitter Schiebetür, Gas-Luftheizung, 92-Ah-Wohnraumbatterie

Grundpreis: 62.154 €

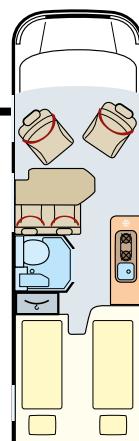
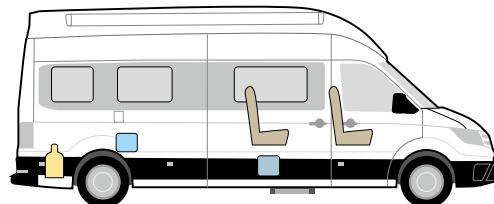
Testwagenpreis: 88.318 €

LADETIPPS

Restzuladung als 3,5-Tonner nicht ausreichend, Auflastung nötig: 3,85 Tonnen für moderate 285 Euro.



3,88-Tonnen-Testwagen (Aufpreis: 690 Euro) mit ausreichenden, aber nicht üppigen Zuladereserven.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.800 kg	2.100 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.194 kg	1.651 kg	1.543 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.558 kg	1.794 kg	1.764 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.728 kg	1.876 kg	1.852 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	-58 kg	6 kg	336 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-228 kg	-76 kg	248 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.880 kg	2.100 kg	2.380 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.327 kg	1.706 kg	1.621 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.733 kg	1.844 kg	1.889 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.903 kg	1.926 kg	1.977 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	147 kg	256 kg	491 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-23 kg	174 kg	403 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

TESTFAZIT

Kastenwagen ganz groß: Auf fast sieben Meter Länge bieten Knaus BoxDrive 680 ME und VW Grand California 680 zwei Urlaubern viel Komfort. Die riesigen Längsbetten nehmen allerdings so viel Platz ein, dass der übrige Innenraum kaum größer als in kürzeren Kastenwagen ausfällt. Hier lassen beide Hersteller intelligente Lösungen wie etwa variable Hecksitzgruppen vermissen. Ausbaustil und Ausbaulösungen unterscheiden sich bei VW und Knaus deutlich und bieten spezifische Vor- und Nachteile. Auf der Straße machen die modernen Basisfahrzeuge eine erstklassige Figur, wendig sind sie aufgrund des großen Radstandes aber nicht. So ist die Frage berechtigt, ob es in diesem Längensegment nicht doch ein geräumigerer und besser isolierter Teilintegriert sein darf.



Optimal auf Tour

Hobby hat seine Alkoven-Baureihe neu aufgelegt: Der Optima Ontour geht gut ausgestattet und deutlich günstiger als sein Siesta-Vorgänger an den Start. Was kann der rund sieben Meter lange A 70 GFM?

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Mit überbordenden Verkaufszahlen glänzen Alkovenmobile derzeit nicht gerade, doch Interesse wecken sie bei vielen Reisemobilisten nach wie vor. Als die neuen Optima-Ontour-Alkoven-Modelle von Hobby im vergangenen Herbst zum ersten Mal auf dem Caravan Salon standen, sei der Zuspruch enorm gewesen, berichtet der Hersteller.

Das klobige Äußere hat unbestreitbare Vorteile: Mehr Platz und Raumgefühl auf gleicher Grundfläche bietet keine andere

Wohnmobilgattung, dazu ist das gemütliche Bett über dem Fahrerhaus ohne Umbau stets einsatzbereit und verbaut anders als manches Hubbett nicht die Sitzgruppe.

Seit der aktuellen Saison gehören die Alkovenmobile bei Hobby zur Optima-Ontour-Reihe. Ihr Kennzeichen ist eine umfangreiche Serienausstattung zum fairen Preis. Da machen auch die drei neuen Nasenbären keine Ausnahme. Klimaanlage im Fahrerhaus, Tempomat und ein Reifendruckkontrollsyste sind Serie,

auch der bei der Konkurrenz häufig nur im Paket angebotene Beifahrerairbag. Praktische Details wie ein Gasflaschenauszug ergänzen das Grund-Set-up.

Los geht es bei 49.850 Euro für den 6,24 Meter kurzen A 60 GF mit Querbett im Heck, gefolgt vom sieben Meter langen A 65 KM mit Stockbetten (ab 51.460 Euro) und dem getesteten A 70 GFM (7,19 Meter) ab 51.990 Euro. Mit Volldinette, Längsbank, L-Küche und Heckdoppelbett ist er der Raumkönig des Trios.





Raum satt: An der Volldinette mit gegenüberliegender Längsbank kann man es sich auch als Familie mit mehr als zwei Kindern bequem machen. Eine Leiter führt zum Doppelbett im Alkoven hinauf. Für mehr Kopffreiheit über den Vordersitzen lässt sich die Liegefläche aufstellen. Charakteristisch: das Heck des Hobby mit den hochgesetzten Rückleuchten.



Als Basis nutzt Hobby auch für seine Alkovenmobile den Citroën Jumper mit originalem Tiefrahmenchassis und 120-PS-Turbodiesel. Den Testwagen treibt das optionale 140-PS-Triebwerk an. Weniger Leistung sollte es für die rollende Schrankwand nicht sein, ab 100 km/h und an Autobahnsteigungen geht es merklich zäh voran. Tribut zollen muss man als Alkovenfahrer auch an der



PRAXISTEST

Hobby Optima Ontour Alkoven A 70 GFM



Clever: Eine Klappe in der Küchenarbeitsfläche führt direkt zu einem von außen zugänglichen Staufach.



Zapfsäule, der Testwagen schluckte bei moderatem Autobahntempo zwischen 100 und 110 km/h knapp über elf Liter Diesel – mindestens ein Liter mehr als ein vergleichbarer Teilintegrierter.

Wirklich leise geht es unterwegs nicht zur Sache. Zwar klappern die Möbel nicht mehr als in vielen Wohnmobilen üblich, doch scheint das große Innenraumvolumen die Geräuschkulisse zu verstärken. Dafür punktet der Hobby mit solider Aufbaukonstruktion. Ein GfK-Sandwich-

boden mit wasserabweisender XPS-Isolierung ist in dieser Fahrzeugklasse nicht selbstverständlich. Wände und Dach isoliert der Hersteller mit einfacherem EPS-Schaum. Die Verarbeitung der Kabine überzeugt.

Durch die ungewöhnlich weit hinten platzierte und angenehm breite Aufbautür betreten Urlauber den Innenraum des A 70 GFM. Rechter Hand steht man gleich an der großen L-Küche, die in puncto Stauräume und Ausstattung kaum Wün-

Guter Komfort: Das Alkovendoppelbett (links) ist lang und breit, die recht dünne Matratze liegt auf einem Lattenrost. Dicker ist die Matratze des Heckbetts (rechts), dessen Liegefläche wird am Fußende aber ziemlich schmal.



DIE LIMITIERTE SONDEREDITION

PLATIN FINAL SIX

Vor dem ziehe ich meine

sechs Zylinder

FRANKIA

Feiern Sie mit FRANKIA Autarkie, Luxus und die letzten 6-Zylinder-Motoren im Mercedes-Benz-Sprinter!
Überzeugen Sie sich selbst – bei Ihrem FRANKIA Händler vor Ort! www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com/platin-final-six

PRAXISTEST

Hobby Optima Ontour Alkoven A 70 GFM

sche offenlässt. Die drei Herdflammen zünden elektrisch und sind nebeneinander angeordnet, das schafft davor etwas Arbeitsfläche. Die lässt sich mit einem Klappbrett noch erweitern, dann können allerdings nur noch sehr schlanke Reisende das Mobil durch die Aufbautür verlassen. Gegenüber der Küche stehen der Kühlschrank mit beidseitigem Türanschlag und ein großer Kleiderschrank. Zur Sitzgruppe hin gibt es ein erhöhtes Ablagebord – sehr praktisch.

Volldinette und Längsbank bieten komfortable Sitzplätze auch für mehr als vier Mitreisende. Der Tisch ist bis zur Längsbank verlängerbar und steht zu dem sehr stabil. Einzig eine große Dachluke fehlt hier in der Serie, da bleibt es ohne künstliches Licht recht dunkel an der Sitzgruppe. Apropos Beleuchtung: Hobby montiert zwar schwenkbare Lese-

Alles drin: Im Bad fehlt es an nichts. Es gibt genug Platz zum Duschen und für Kleinkram in Spiegelschränken. Lobenswert: die große Dachluke.

lampen und eine Deckenleuchte, verzichtet aber auf ein ausgefeiltes Lichtkonzept mit (indirekten) LED-Bändern.

Umso mehr Tageslicht fällt durch die optionale 65 mal 40 Zentimeter große Dachluke über dem Heckbett. Hier schläft man sehr bequem. Da die Breite der Liegefläche von 137 Zentimeter zum Fußende hin auf 107 Zentimeter abnimmt, wird es



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Citroën Jumper mit originalem Tiefrahmenchassis, Einzelradlaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 120-PS-Turbodiesel (88 kW), Euro 6 mit AdBlue, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße: (L x B x H) 719 x 233 x 303 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe 205-238 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.025 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.650 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/96 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 133 l; Diesel: 90 l; AdBlue: 19 l

Betten: Alkoven 202 (218) x 150 cm; Heckbett 213 x 137/107 cm; Sitzgruppe 210 x 128 cm

Aufbau: Boden Gfk-Sandwich mit XPS-Isolierung; Wände Alu-Sandwich; Dach Gfk-Sandwich; Isolierung Wände und Dach: EPS; vorgehängte Fenster
Serienausstattung (Auszug): ABS, ESP, Fahrer- und Beifahrerairbag, elektrische Fensterheber und Außenspiegel, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Radiovorbereitung, Gasflaschenauszug, Heizung Truma Combi 6, Abwassertank isoliert und beheizt

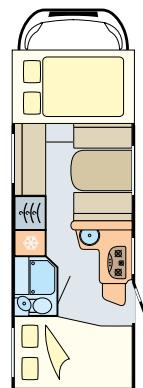
Extras (Auszug): 140-PS-Motor (735 €), Gurtbock mit Beckengurten entgegen der Fahrtrichtung (525 €), Fahrerhausverdunkelung (637 €), USB-Steckdosen (107 €), Navi inkl. Rückfahrkamera (1.695 €), Sat-Anlage und Fernseher (2.844 €), Rahmenfenster (1.491 €)

Testverbrauch: 11,1 l/D

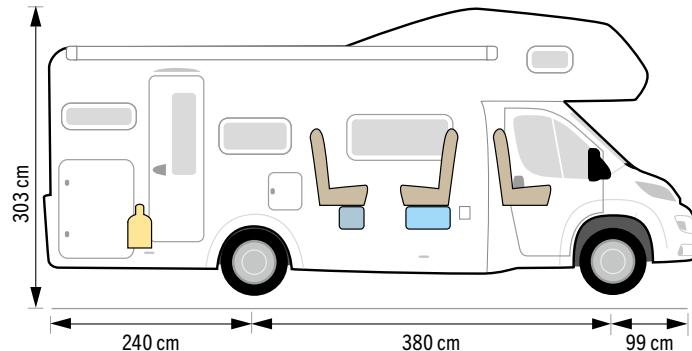
Grundpreis: 51.990 €

Testwagenpreis: 65.593 €

www.hobby-caravan.de



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.072 kg	1.435 kg	1.637 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	50 kg	50 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-15 kg	63 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
Leermasse**	3.305 kg	1.529 kg	1.776 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	36 kg	114 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Pers.)	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	72 kg	6 kg	66 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.472 kg	1.593 kg	1.879 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.642 kg	1.630 kg	2.012 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	28 kg	257 kg	121 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-142 kg	220 kg	-12 kg

LADETIPPS

Der mit mehr als 120 Kilogramm Extras bestückte Testwagen kommt als 3,5-Tonner nur für zwei Reisende gerade so hin. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie zwei Reisenden und Gepäck bleiben 28 Kilogramm Restzuladung. Zu viert ist auf jeden Fall die Auflastung auf 3,65 Tonnen ratsam (210 Euro). Da weitere Auflastungen nicht angeboten werden, sollten Käufer bei der Auswahl der Sonderausstattung mit Bedacht vorgehen.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

VARIO mobil

HIGH END Fahrzeugbau Manufaktur seit 1981



VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge und verbindet Ihre Mobilitäts-Wünsche mit Realität. Tief verwurzelt in exzellenter Tradition feinster Handwerkskunst, entstehen in top Qualität die exklusivsten Verbindungen zwischen zwei Stoßstangen. 100 % Custom Made in Germany. Und das bedeutet 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Ein VARIOmobil ist immer Maßanfertigung und Produkt expliziter persönlicher Beratung. Fragen Sie uns! Gerne stehen wir Ihnen Rede und Antwort bei allen Fragen zu Ihrer individuellen Mobilität.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



PRAXISTEST

Hobby Optima Ontour Alkoven A 70 GFM



Geräumig: Die Heckgarage unter dem Bett nimmt jede Menge sperriges Gepäck auf. Die Tür öffnet an einem Gasdruckdämpfer und steht im 90-Grad-Winkel ab, um die Aufbautür nicht zu blockieren. Rückenschonend: Gasflaschenauszug.



für zwei Erwachsene aber kuschelig. Die übernachten im Doppelbett im Alkoven komfortabler. Hier ist die Matratze zwar merklich dünner (sieben Zentimeter), ruht aber ebenfalls auf einem Lattenrost. Die Kopffreiheit über der Liegefläche beträgt 58 Zentimeter – das ist ausreichend.

Nichts zu meckern gibt es im Bad. Waschzeug verschwindet in mehreren Spiegelschränken, eine weit öffnende Dachluke (40 mal 40 Zentimeter) erleichtert den Luftaustausch. Geduscht wird auf einer großzügig bemessenen Grundfläche von 65 mal 82 Zentimeter, das Duschwasser läuft über zwei Abläufe auch bei leicht schrägem Fahrzeug gut ab.

Herrscht schon im Innenraum kein Mangel an Stauraum, nimmt die Garage unter dem Heckbett auch sperriges Gepäck wie Campingstühle, -tisch oder Grill locker auf.

Allzu sorglos beladen sollte man den A 70 GFM aber nicht, denn als 3,5-Tonner sind die Zuladereserven recht schnell aufgebraucht. Für die vierköpfige Familie empfiehlt sich die Auflastung auf 3.650 Kilogramm (210 Euro). Mit den zusätzlichen Beckengurten entgegen der Fahrt Richtung lässt sich das Mobil zwar auch für sechs Reisende zulassen, dann wird es aber auch aufgelöst knapp. Weitere Auflastungen wie ein Maxi-Chassis bietet Hobby nicht an.



Ungeschützt: Der Schacht der Kassettentoilette ist nicht abgedichtet. Hier sollte nichts auslaufen, sonst können Flüssigkeiten in den Aufbau gelangen.



Gut erreichbar: An der Konsole des Beifahrersitzes montiert Hobby beim Optima-Ontour-Alkoven einen leicht bedienbaren Batterie-Trennschalter.

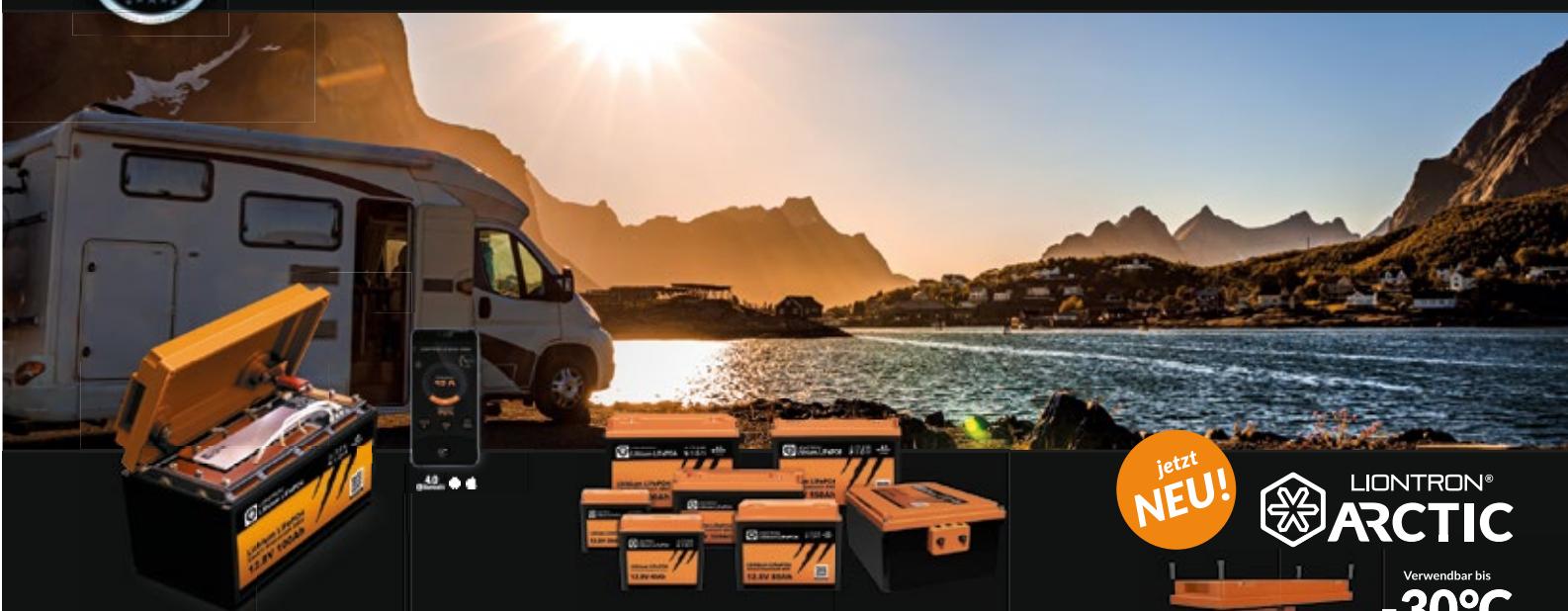


MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Wer den Hobby Optima Ontour Alkoven A 70 GFM einmal betreten hat, versteht sofort, warum diese Wohnmobilstellung nach wie vor Freunde findet. Das gefühlte wie tatsächliche Raumangebot ist überwältigend, der moderne weiß-graue Einrichtungsstil gefällt. Ob Küche, Bad, Sitzgruppe: alles sehr großzügig und mit reichlich Stauraum. Dazu das stets einsatzbereite Alkovenbett und das etwas schmalere Heckbett – ein Mobil nicht nur für Familien. Dazu kommen eine gute Serienausstattung und ein fairer Preis. In Kauf nehmen muss man das etwas träge Fahrverhalten des Alkovens, den erhöhten Verbrauch und die recht laute Geräuschkulisse während der Fahrt. Um die Stauraumkapazitäten voll auszunutzen, sollte Hobby eine größere Auflastung anbieten.



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION



LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung

Nachhaltig durch
modulare Bauweise

Für jede Anwendung die passende Batterie

- + Maximale Lebensdauer
- + Sichere Lithium Technik
- + Geringes Gewicht
- + Drop-In Ersatz für Bleiakkus
- + Schnelle effiziente Ladung
- + Entladung bis 100% möglich*

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebenen Nennwert

jetzt
NEU!

LIONTRON®
ARCTIC

Verwendbar bis
-30°C



www.liontron.de

LIONTRON® Vertriebspartner:

Camping Center Lichtenberg
12681 Berlin
www.camping-center-berlin.de

SJ Reisemobile
23560 Lübeck
www.megamobil.de

Paulus Technik (Bosch-Service)
24147 Kiel
www.paulus-kiel.de

Autohaus Klinke
27612 Loxstedt
www.klinke.gmbh

Wiegmann & Duhn
28876 Oyten
wiedu.de/wohnmobile

Autohaus d155
30453 Hannover
www.d155.de

GIBA Caravan-Technik
31832 Springe
www.giba-caravan.de

MC Schulz
32791 Lage
www.mc-schulz.com

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Caravantechnik Lyssov
34479 Breuna
www.caravantechnik-lyssov.de

Reisemobile & Wohnwagen Albert
35510 Butzbach
www.reisemobile-albert.de

GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

ComKor - Mobile-Navigation
42551 Velbert
www.comkor-gps.shop

Reisemobile Hartmann
44534 Lünen
www.reisemobile-hartmann.de

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

UN Carservice Kfz Nöfer
44809 Bochum
www.un-cs.de

Lutz & van Bebber
47608 Geldern
www.gelderland-mobile.de

AREIWO Altenberger Reisemobile
48341 Altenberge
www.areiwo.de

Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

Wenz Autotechnik
53859 Niederkassel
www.wenz-autotechnik.de

AMB Reisemobile
55481 Kirchberg
www.amb-reisemobile.com

Schmitz Reisemobile
55576 Sprendlingen
www.schmitz-reisemobile.de

Wohnmobile Vogel
56581 Kurtscheid
www.wohnmobile-vogel.de

Wick Hellmobil
58840 Plettenberg
www.wick-hellmobil.de

B-R-S Reisemobile & Caravan
59597 Erwitte
www.b-r-s.info

Camping Center Vöpel
65462 Gustavsburg
www.camping-voepel.de

Wohnwagen Vogt
66115 Saarbrücken
www.wohnwagen-vogt.de

Rikis Wohnmobile & Wohnwagen
67105 Schifferstadt
www.rikis.de

Camping-Freizeit Dorn
78652 Deißlingen-Lauffen
www.dorn1.de

TRE Thomas Rapp Elektrotechnik
78658 Zimmern
www.tre.gmbh

WVD-Südcaravan
79108 Freiburg
www.suedcaravan.de

AST-Technik
79427 Eschbach
www.ast-technikmodellbau.de

Grasberger Outdoor
83661 Lenggries
www.grasberger-lenggries.de

Braun Reisemobile
85084 Reichertshofen
www.braun-reisemobile.de

BATTERIEN Blaß
90574 Roßtal
www.batterien-blass.de

Reisemobile Weber
95463 Bindlach
www.reisemobileweber.de

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de

Phantommobil Road Adventure
SI-3230 Sentjur Slovenia
www.phantommobil.com



Reisen mit Stil

Carthago aus Aulendorf ist bekannt für seine gediegenen und komfortablen Reisemobile. Jede Menge Luxus für zwei anspruchsvolle Urlauber verspricht der Carthago Chic S-Plus I 50 LE auf Iveco Daily. Zu Recht? Das zeigt sich im Praxistest.

Text und Fotos: Mathias Piontek

Zulässige Gesamtmasse: 5,8 Tonnen, Außenlänge: 7,91 Meter – auch wenn der I 50 LE das kleinste Modell der Baureihe Chic S-Plus ist, lassen bereits diese beiden Eckdaten vermuten, dass dieser Carthago für zwei Reisende viel Raum und jede Menge Annehmlichkeiten bereit hält.

Als Basisfahrzeug wählt Carthago den Iveco Daily 50 C mit originalem Leiterrahmenchassis und Hinterradantrieb. Der 3,0-Liter-Turbodiesel leistet im Testfahrzeug 210 PS und ist dann stets mit der empfehlenswerten, weil sehr gut abgestimmten, Achtgang-Wandlerautomatik kombiniert. Damit lässt sich das Reise-

mobil besonders entspannt fahren. Basisausstattung hingegen ist der 156-PS-Turbodiesel mit Sechsgang-Schaltgetriebe. Wer trotz der sehr guten Traktion zusätzlich auf Nummer sicher gehen will, für den findet sich in der Aufpreisliste eine Differenzialsperre. Wer wie beim Testmobil das Basisfahrzeug-Komfort-Paket 50 C



Das ansprechende Mobiliar und die optionale Lederausstattung machen den Innenraum des Carthago Chic S-Plus I 50 LE sehr vornehm, und durch die beiden Dachfenster fällt viel Licht auf die Sitzgruppe.

Wie wohl das
Wetter wird?
Mit ein bisschen
Glück regnet
es stark; dann
verbringen die
beiden Urlauber
vielleicht einen
schönen Tag im
noblen Carthago.



wählt, erhält für die Vorderachse eine Zusatzluftfeder, für die Hinterachse eine Vollluftfederung mit Niveaustellung. Zudem erhöht sich dann die zulässige Gesamtmasse von 5,6 auf 5,8 Tonnen. Wem die Servolenkung zu straff ist, schaltet einfach in den City-Modus.

Was man unbedingt wissen sollte: Wie viele Liner der Mitbewerber verfügt auch der Carthago Chic S-Plus I 50 LE weder über Beifahrer- noch Fahrerairbag.

Bei Sonneneinfall von vorne dient das elektrische Frontplissee auch als Sonnenblende. Das Motorengeräusch dämmt Carthago sehr gut zum Innenraum. Indes meldete sich beim Testfahrzeug das Mobiliar deutlich zu Wort – zu deutlich für ein Fahrzeug dieser Preiskategorie, denn immerhin beträgt der Grundpreis des Carthago Chic S-Plus I 50 LE 145.600 Euro. Das Testmobil bringt es gar auf

196.570 Euro. Doch die Geräuschkulisse ist der einzige bedeutsame Mangel des Liners. Auch hinterlässt der Möbelbau ansonsten den von Carthago bekannten, hochwertigen Eindruck.

Das Gleiche gilt für den holzfreien Aufbau. Wie bei Carthago üblich, verfügt der Chic S-Plus I 50 LE über einen isolierten, beheizten und als Stauraum von innen und außen zugänglichen bis zu 74 Zentimeter hohen Doppelboden mit GfK-Unterseite. Die Unterseite des GfK-Dachs besteht, wie auch Innen- und Außenseiten der Wände, aus Alublech. Zusammen mit den Verbindungen aus Alu-Tragholmen übernimmt der Aufbau die Funktion eines faradayschen Käfigs. Die zweiteilige Heckpartie besteht aus doppelschaligem GfK. Als Isolierung verwendet der Hersteller RTM-Hartschaum. In dieser Preisklasse Standard: die Rahmenfenster am

Aufbau. Einzig die dreifach verriegelnde Aufbautür mit Fenster, Zentralverriegelung und massiven Scharnieren fällt mit 53 Zentimetern etwas schmal aus.

Den Doppelboden, er beherbergt den frostgeschützt montierten Frischwasser- und Abwassertank, stattet Carthago gegen Aufpreis mit in Auszügen geführten, leicht zu reinigenden Transportboxen aus – prima, um zum Beispiel matschige Schuhe hinein zu stellen. Ebenfalls sehr gut: die geräumige Heckgarage mit ihren per Gasdruckdämpfer ab Straße 186 bis 220 Zentimeter hoch öffnenden Garagenklappen. Deren Schlosser koppelt Carthago an die Zentralverriegelung. In der Garage installieren die Aulendorfer, gut geschützt hinter einem abnehmbaren Lochblech, die akkurat verkabelte Elektrik samt 22 A-Ladegerät und darunter zwei 80 Ah-Gel-Bordbatterien. ▶

PRAXISTEST

Carthago Chic S-Plus I 50 LE



Die beiden über zwei Meter langen Einzelbetten bieten sehr guten Liegekomfort. Zieht man die Treppe zu sich und belegt die dann zum Vorschein kommende Holzplatte mit einem Zusatzpolster, entsteht ein Doppelbett, für das man dann keine Einhängeleiter benötigt. Mit Porzellantoilette von Thetford und Regendusche ist das Raumbad sehr gut ausgestattet. Die WC-Raumtür trennt, um 90 Grad geschwenkt, das Bad von der Küche. Ein zweites Türblatt mit Aussparung für die Klinke der Haupttür verschließt dann den WC-Raum.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Iveco Daily mit orig. Leiterrahmenchassis; Vorderachs-Zusatzz- und Hinterachs-Vollluftfederung; 3,0-l-Turbodiesel mit 210 PS (154 kW); Achttgang-Automatik; Hinterradantrieb; Abgasnorm Euro VI; D; M, N

Maße: (L x B x H) 791 x 227/271 x 313 cm, Radstand: 435 cm, Stehhöhe innen: 211 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 4.045 kg

Zulässige Gesamtmasse: 5.800 kg

Zul. Anhängelast gebr. / ungebr.: 3.500 / 750 kg

Füllmengen: Diesel: 90 l; Frisch-/Abwasser

235/200 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlzank 153 l

Betten: 202 x 83 und 203 x 83 cm, erweiterbar

Serienausstattung (Auszug): holzfreier Aufbau; beheizter, isolierter Laderaum-Doppelboden; Rahmenfenster; faradayscher Käfig; Warmwasserheizung Alde Compact 3020 HE;

Ladegerät 22 A; 2 x Gelbatterie

80 Ah; Ausleuchtung komplett LED, teilweise dimmbar; Küche mit elektr. Zentralverriegelung; Garage

zweitürig und bis 450 kg belastbar

Extras (Auszug): Basisfahrzeug-

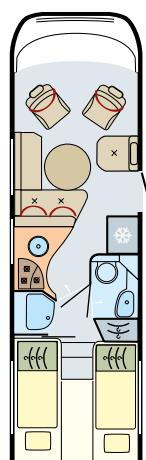
Komfort-Paket 50 C (11.690 €); 210-PS-Turbodiesel inkl. Automatik

(10.990 €); Differenzialsperre (930 €); Dachschränke und Panoramadachfenster statt Hubbett (1.990 €); Super-Paket (8.390 €)

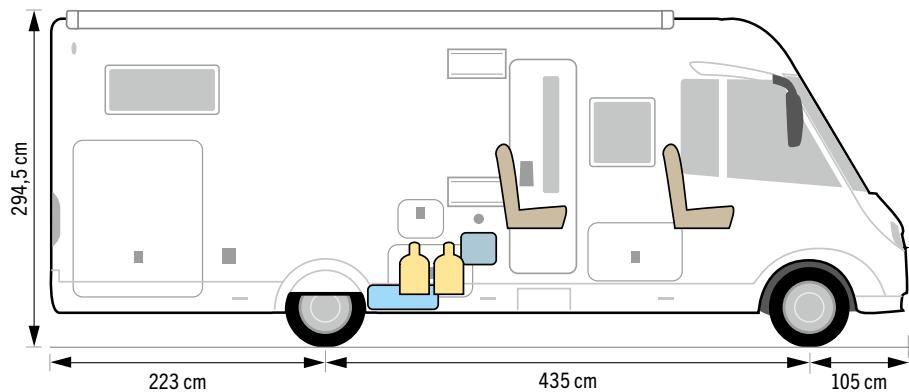
Grundpreis: 145.600 €

Testwagenpreis: 196.570 €

 www.carthago.com



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	5.800 kg	2.300 kg	3.700 kg
Grundmasse (gewogen)*	4.532 kg	1.867 kg	2.665 kg
+ Fahrer	75 kg	59 kg	16 kg
+ 100 % Frischwasser	235 kg	30 kg	205 kg
+ 100 % Gas (2x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	13 kg	35 kg
+ Boiler/Toilette	8 kg	2 kg	6 kg
Leermasse**	4.898 kg	1.971 kg	2.927 kg
+ Beifahrer	75 kg	59 kg	16 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	71 kg	79 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	79 kg	7 kg	72 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	5.072 kg	2.039 kg	3.033 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	5.242 kg	2.112 kg	3.130 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	728 kg	261 kg	667 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	558 kg	188 kg	570 kg

LADETIPPS

Wenn, wie es der Grundriss des Testexemplars vorsieht, zwei Urlauber samt Gepäck im Carthago Chic S-Plus I 50 LE verreisen und Dieseltank, Frischwassertank und Gasflaschen zu 100 Prozent gefüllt sind und sich im Mobil entsprechend der Außenlänge 79 Kilogramm Inventar befinden, bleibt eine Restzuladung von üppigen 728 Kilogramm. Auch sind beide Achsen noch deutlich von ihrem Limit entfernt.



Dank optional fehlendem Hubbett ist das Raumgefühl in der Sitzgruppe besonders gut. Der verschiebbare runde Tisch arretiert sich automatisch. Zum Lösen ist einfach ein Fußtaster zu drücken.

Der Innenraum des Carthago Chic S-Plus I 50 LE ist großzügig aufgeteilt und versprüht mit seinen eleganten Möbeln und der optionalen Lederpflasterung Luxus. Den vorderen Fahrzeugteil nimmt eine herrlich bequeme Sitzgruppe ein. Sie besteht aus einer L-Couch mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen, aus dem Seitensitz, dessen Sitztruhe in den Doppelboden übergeht, aus dem Tisch, dessen Arretierung der runden Platte der Camper bequem mit dem Fuß löst sowie aus den vielfach verstellbaren und drehbaren Vordersitzen. Weil über der Sitzgruppe statt einem Hubbett umlaufende Dachschränke sowie zwei große Dachfenster montiert sind, ist das Raumgefühl auf allen Plätzen hervorragend.

Die Küche hinter der Sitzgruppe baut Carthago ergonomisch um den Koch herum. Alles ist sofort griffbereit. Die Arbeitsplatte besteht optional aus Corian und ist an ihren Übergängen akkurat abgedichtet. Der Deckel der Rundspülle mit Schneidefläche auf der Rückseite lässt sich seitlich am Raumteiler zur Sitzgruppe als Ablage, etwa für Gemüse, einhängen. Auf dem Gussrost des dreiflammigen, elektrisch zündenden Herds mit großen Brennerabständen stehen größere und kleine Töpfe sicher. Um den geräumigen Ober- und Unterschrank, die Vitrine

Besser als zu Hause: Die Küche baut Carthago um den Koch herum. So ist alles perfekt erreichbar. Der Auszug birgt zwei Abfalleimer sowie Flaschenhalter und bietet zusätzliche Ablagefläche. Die Ausleuchtung ist, wie im gesamten Fahrzeug, sehr gut.



PRAXISTEST

Carthago Chic S-Plus I 50 LE

sowie den praktischen Auszug mit Abfall-eimern und Flaschenhaltern zu öffnen, entriegelt der Urlauber deren Schlosser mit einem Druck auf einen elektrischen Schalter. Der 153-Liter-Absorberkühlschrank von Dometic bietet einen beid-seitigen Türanschlag, sodass sein Inhalt von der Küche aus wie vom Einstieg aus gleichermaßen einfach zu erreichen ist. Neben dem Kühlschrank nimmt ein Apothekerauszug Gewürze auf.

Im Raumbad fällt in der Dusche mit halbrunder Acrylglas-Schiebetür sofort der Regen-Duschkopf in der Dachhaube auf. Zwar verringert er den Luftdurchsatz der Dachöffnung, dafür duscht es sich hier wunderbar. Die Duschtür schließt dicht; Wasser und Schaum verlassen die Duschtasse durch zwei Abläufe. Den WC-Raum stattet der Hersteller mit einer Doppeltür aus: Geöffnet trennt sie Bad und Küche. Dann lässt sich von ihr ein zweites, per Magnet angeheftetes Türblatt wegschwenken und mit ihm der WC-Raum verschließen. Weil Carthago aber auch eine solide Holz-Schiebetür als Abtrennung zum Schlafzimmer einbaut, stellt sich die Frage, ob die Doppeltür wirklich notwendig ist.

Hinterm Bad über der großen Heckgarage platzieren die Aulendorfer die 202 und 203 mal 83 Zentimeter großen Einzelbetten. Die 13 Zentimeter starken Matratzen auf Federtellern und das 111 mal 51 Zentimeter große Mittelpolster auf Holzlattenrost passen sich der Körperform sehr gut an. Die Betten lassen sich in Carthago-typischer Weise zum Doppelbett erweitern: Der Camper entriegelt die zweistufige Treppe, zieht sie zu sich nach vorne und belegt die dadurch entstehende Ablage mit einem Zusatzpolster.

Die Bettfußenden beherbergen je einen Kleiderschrank, leicht zugänglich jeweils über eine Schranktür und von oben nach Aufklappen des Fußendes. Zusammen mit dem nahezu raumhohen schmalen Schrank mit Kleiderstange zwischen Schlafzimmer und Bad kommt der Chic S-Plus I 50 LE auf drei Kleiderschränke.

Bei Carthago sind es oft auch die Details, die das Fahrzeug attraktiv machen. So wie etwa die Schiebe-Treppe zum Bett oder das Bilgenfach am Einstieg mit den gut zugänglichen Ablasshähnen. Da macht auch der getestete Chic S-Plus I 50 LE keine Ausnahme.



Die Klappen der Heckgarage öffnen so hoch, dass sie Fußgänger nicht behindern. Beim Gasflaschenkasten stört die hohe Türschwelle beim Flaschentausch. Die optionalen Auszüge mit Transportboxen lassen sich sehr bequem beladen.



MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Mit einem Basispreis von 145.600 Euro ist der Carthago Chic S-Plus I 50 LE ein Reisemobil für Paare mit gehobenem Anspruch. Dem wird der Liner auch gerecht, denn Machart und Ausstattung des Aufbaus, das solide Basisfahrzeug und der hochwertige Innenausbau passen zum aufgerufenen Preis. Dass der Chic S-Plus I 50 LE keine Airbags hat, ist der vergleichsweise geringen Stückzahl an produzierten Fahrzeugen geschuldet und nachvollziehbar. Aber an der Geräuschkulisse während der Fahrt sollte der Hersteller noch einmal feilen. Dann ist der große Carthago auch akustisch ein Premium-Reisemobil.



AUF DER GANZEN WELT ZUHAUSE

SONDERMODELL 600G X-EDITION



Erleben Sie unsere neuen
Sondermodelle 2021

Jetzt bei Ihrem Pilote Handelspartner
kastenwagen.wohnmobil-pilote.de

KOMPLETPREIS:

AB 51.900 €

SIE SPAREN BIS ZU
5.100 €*

*gegenüber dem Preis eines gleichwertigen Modells mit Einzeloptionen

PiLOTE

KNAUS

Van Ti MAN Vansation

Den umfangreich ausgestatteten Van Ti Vansation bietet Knaus zur neuen Saison auch auf MAN TGE-Chassis an – als Van Ti 640 MEG.

Bislang finden sich im Knaus-Modellprogramm zwei schmale Teilintegrierten-Bauarten: der Van Ti auf Fiat Ducato und der Van Ti Plus auf MAN TGE. Die Fiat-Variante gibt es seit Kurzem auch als Vansation getauftes Editionsmodell mit Vollausstattung. Beide – Van Ti Plus auf MAN und Van Ti Vansation auf Fiat – verkauften sich laut Hersteller bestens.

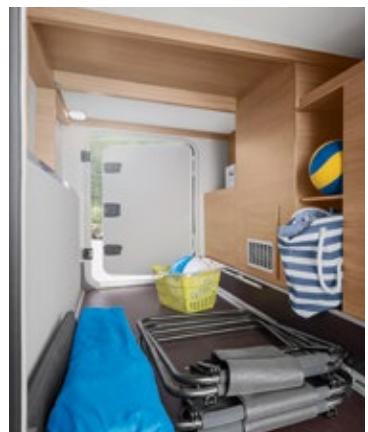
Grund genug für Knaus, die zwei Bestseller zu kombinieren: Zum neuen Modelljahr präsentieren die Niederbayern den Van Ti 640 MEG Vansation auf Basis des MAN TGE. Mit 6,89 Meter Außenlänge ist das neue Modell zehn Zentimeter kürzer als der weiter im Programm befindliche Van Ti Plus 650 MEG. Die eingesparten

Zentimeter verdankt der Neue dem bündig in die Rückwand integrierten Heckleuchtenträger. Dadurch soll sich an der Größe des Innenraums nichts verändert haben.

Auch der Grundriss mit Einzelbetten im Heck und leicht schräg zur Längsachse eingebauten Möbeln für ein besseres Raumgefühl ähnelt stark dem bekannten 650er-Grundriss. Ein Unterschied findet sich an der Sitzgruppe: Hier setzt der neue 640er auf einen Tisch mit Zentralfuß und L-Sitzbank statt dem an der Seitenwand eingehängten Tisch des 650 MEG.

Zur Vansation-Ausstattung gehören unter anderem Sat-Anlage und Fernseher, Markise und zahlreiche MAN-Extras wie Klimaanlage im Fahrerhaus, Navi und Rückfahrkamera.

Der Van Ti 640 MEG Vansation kostet 66.999 Euro – exakt 10.000 Euro mehr als der vergleichbare Van Ti 650 MEG Vansation auf Ducato, aber 3.000 Euro weniger als der MAN-Bruder Van Ti Plus 650 MEG Platinum Selection. *rib*



Fotos: Knaus



Ausbau und Bedienpanel im typischen Knaus-Stil. Der 640er-Grundriss kommt mit L-Sitzbank und Tisch mit Zentralfuß.



Auffällig: der bündig in die Rückwand integrierte Heckleuchtenträger.
Üppig: das Volumen der Heckgarage (oben).

INFO Tel.: 08583/21-1
www.knaus.com



27.08. – 05.09.2021

Halle 5, Stand A07



ERLEBEN SIE DAS NÄCHSTE LEVEL

DER MORELO EMPIRE LINER ERSTMALS AUF MERCEDES-BENZ ACTROS



EXKLUSIVITÄT, STIL, KOMFORT.

Es ist so weit: Der MORELO EMPIRE LINER erreicht seine nächste Evolutionsstufe.

Mit neuem Exterieur und auf Mercedes-Benz Actros Chassis wird er auf dem Caravan Salon 2021 in Düsseldorf seine Premiere feiern – Seien Sie gespannt!



FIRST CLASS REISEMOBILE.
MADE IN GERMANY.



10 JAHRE
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

PREMIERE

FIAT

Ducato 2022



Die Italiener haben das beliebte Reisemobil-Basisfahrzeug zur neuen Saison gründlich überarbeitet. Im Fokus steht weniger die Optik, sondern neue Assistenz- und Multimediasysteme sowie die Umstellung der Motoren auf die Euro 6D Abgasnorm. Was kann der neue Ducato?

Auch wenn die Konkurrenz durch Sprinter, Transit und Co. zunimmt, der Fiat Ducato ist nach wie vor das am häufigsten genutzte Basisfahrzeug für Wohnmobile und ausgebaute Kastenwagen. Zur Saison 2022 hat der italienische Hersteller seinem Bestseller ein Update spendiert. Optisch hat sich nicht viel verändert, unter dem Blech aber durchaus so einiges.

So ist der neue Ducato mit einer elektrischen Servolenkung ausgestattet, mit der sich das Fahrzeug präziser dirigieren lassen soll und die zudem zahlreiche neue Assistenzsysteme ermöglicht. Fiat verspricht nicht weniger als das erste leichte Nutzfahrzeug, das künftig autonomes Fahren der Stufe zwei ermöglicht. Erhältlich sind unter anderem ein Abstandstempomat mit Stop&Go-Funktion, ein Geschwindigkeitsbegrenzer, eine

Bremskontrolle bei Fußgängern und Radfahrern sowie ein Spurzentrierungs- und Stau-Assistent. Letzterer übernimmt die aktive Kontrolle über die Fahrspur des Fahrzeugs – unter Berücksichtigung der Verkehrsbedingungen. Weitere Features: elektrische Feststellbremse, Handyschale für induktives Laden, USB-A- und USB-C-Steckdose, schlüsselloser Zugang und Starten.

Auch ein aktiver Einpark-Assistent wird verfügbar sein, ergänzt um einen digitalen Zentralspiegel, der die Rückansicht per Kamera auf den Innenrückspiegel überträgt. Viele dieser Assis-



Digitaler Rückspiegel: Die Rückansicht wird per Kamera auf den Spiegel im Innenraum übertragen.

tenten werden allerdings nicht bei integrierten Reisemobilen möglich sein. Welche Kombinationen genau möglich sind, hat Fiat vorerst noch offen gelassen.

Im Bereich Multimedia setzt Fiat auf das konzerneigene Uconnect Infotainment-System. Neu ist ein Radio mit zehn Zoll großem Display. Darauf integriert gibt es ein Navigationssystem von TomTom mit 3-D-Karten. Die Integration von Smartphones via Apple CarPlay und Android Auto ist ebenfalls enthalten. Das System kann auch Reiseinformationen und -warnungen in die Karte einblenden. Kleinere Infotainment-Systeme mit fünf oder sieben Zoll großen Displays ergänzen das Angebot.

Optisch fallen außen lediglich ein leicht angepasster Kühlergrill samt neuem Logo mit stilisiertem Fiat-Schriftzug, Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht sowie optionale Full-LED-Scheinwerfer auf. Sichtbarer wird das Facelift im Innenraum. Ein neu gestaltetes Armaturenbrett und Lenkrad sowie ein neuer Schalthebel, neue Türverkleidungen und Bedienelemente für die Klimaanlage frischen das Innendesign auf. Optional verbaut Fiat ein digitales Cockpit statt



Neue Optik, neue Funktionen: Dem Cockpit hat Fiat ein neues Lenkrad, überarbeitetes Armaturenbrett, auf Wunsch digitale Instrumente und neue Multimediasysteme spendiert.



Das Sondermodell der Extraklasse **VAN TI PLUS 650 MEG**

PLATINUM Selection

ALLES INKLUSIVE: Sondermodell-Polster ACTIVE ROCK PLATINUM
SELECTION • Multifunktions-Lenkrad • Rückfahrkamera • KNAUS PREMIUM Aufbautür • Insektenenschutztür • Hochwertige Passform-Sitzbezüge für Fahrer-/ Beifahrersitz im KNAUS Wohnwelt-Design • Garagentür 80 x 110 cm, links • Müdigkeitserkennung • Glattblech Seitenwände, Campovolo Grau • Chassis-Lackierung Indium Grau (Metallic) • 17" Leichtmetallfelgen mit Bereifung (Original MAN) • Ausstellfenster 70 x 40 cm, (Heck links) • Ambientebeleuchtung inkl. Küchenrückwandverkleidung im Arbeitsflächendekor • und vieles mehr

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug. Alle Preise in Euro und inkl. 19 % MwSt. Preis-Basis für die Berechnung ist der KNAUS VAN TI PLUS, MAN TGE 3.500 kg; 2,0 l Euro 6d-Temp, SCR, Frontantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe (103 kW/140 PS).



NEU
 schon ab
€69.999,-



Sparen Sie bis zu
 €18.550,-

DER DYNAMISCHE ALLROUNDER – MIT DEM GEWISSEN EXTRA

Der VAN TI PLUS auf MAN TGE begeistert mit einzigartiger Wendigkeit, höchstem Wohnkomfort & einem markanten PLUS an Fahrdynamik. Sichern Sie sich jetzt das zusätzliche Ausstattungs-PLUS der PLATINUM SELECTION. Mehr Informationen unter: knaus.com/vanti-plus-platinumselection

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

PREMIERE



Das neue Lenkrad liegt gut in der Hand und verfügt über zahlreiche Tasten, etwa zur Steuerung des neuen Abstandstempomatens. Auffällig sind auch die neu gestalteten Lüftungsdüsen. Neben den bekannten praktischen Flaschenhaltern ist künftig auch eine induktive Ladeschale möglich.



Details: Neben einer USB-A-Steckdose findet sich auch ein moderner USB-C-Anschluss im Ducato-Cockpit. Der Wählhebel der Automatik wirkt massiver als die bisherige Version.

der klassischen Rundinstrumente hinter dem Lenkrad. Die Sitze haben eine neue Polsterung bekommen. An der insbesondere für große Fahrer ungünstigen Sitzposition dürfte sich aber nichts geändert haben.

Bei den Dieselmotoren bleibt es bei den bekannten Leistungsstufen mit 120, 140, 160 und 180 PS. Fiat nennt die neue Motoren generation, die die Abgasnorm Euro 6D Final erfüllt, Multijet

3 und verspricht bis zu sieben Prozent weniger Verbrauch und CO₂-Emissionen. Auffällig: Die Motoren haben etwas weniger Hubraum. Alle Leistungsstufen werden mit einem neuen Sechsgang-Schaltgetriebe angeboten. Die kürzlich eingeführte comfortable Neungang-Automatik ist wie bisher ab 140 PS verfügbar. Mit Top-Motor und Automatik sind bis zu 450 Nm Drehmoment möglich – laut Fiat ein Bestwert in der Klasse.

Kein Schlüsselloch mehr:
Auf Wunsch erfolgen Zugang und Motorstart des Ducato auf Knopfdruck.



120 MULTIJET 3		140 MULTIJET 3		160 MULTIJET 3		180 MULTIJET 3	
Zylinder	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum	2.184 cm ³	2.184 cm ³	2.184 cm ³	2.184 cm ³	2.184 cm ³	2.184 cm ³	2.184 cm ³
Leistung	88 kW/120 PS bei 3.500/min	103 kW/140 PS bei 3.500/min	118 kW/160 PS bei 3.500/min	132 kW/180 PS bei 3.500/min			
Drehmoment Schaltgetriebe	320 Nm bei 1.400 bis 2.500/min	350 Nm bei 1.400 bis 2.500/min	380 Nm bei 1.500 bis 2.500/min	380 Nm bei 1.500 bis 3.000/min			
Drehmoment Automatik	Nicht verfügbar	380 Nm bei 1.400 bis 2.250/min	400 Nm bei 1.500 bis 2.250/min	450 Nm bei 1.500 bis 1.750/min			
Abgasnorm	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final			

Moderne Voll-LED-Scheinwerfer kennzeichnen die Ducato-Front (rechts). Die Nebelscheinwerfer verfügen über ein Abbiegelicht (unten links). Die Plakette am Kotflügel weist auf die Euro-6-Turbodieselmotoren der neuesten Generation hin (unten rechts).



Fotos: Heiko Paul, Fiat

PREISE

L1H1 Kastenwagen verblecht 120 MJT	33.486,60 €
L4H2 Kastenwagen verblecht 140 MJT	42.530,60 €
L2H1 Fahrgestell 140 MJT	37.496,90 €
L1H1 Kombi 140 MJT	39.615,10 €
L1H1 Pritsche 160 MJT	36.991,15 €

Alle Preise UPE des Herstellers ab Werk inklusive 19 % Mehrwertsteuer.

All diese Neuerungen, insbesondere im Assistenz- und Infotainment-Bereich, werden die Ducato-Preise deutlich anziehen lassen. Reisemobilhersteller rechnen schon in der Grundkonfiguration mit 2.000 bis 2.500 Euro Aufschlag. Wer alle technischen Möglichkeiten nutzen möchte, wird nochmals deutlich draufzahlen müssen. Dafür schließt der Ducato in puncto Fahrassistent- und Multimedia-Systemen aber auch zur teilweise etwas enteilten Konkurrenz von Mercedes und Co. auf.

rib

INFO Tel.: 0800/34280000
www.fiatprofessional.com

*DER PRIME TIME VAN –
WENN DAS BESONDERE ZÄHLT*


EURA MOBIL

*Your
Quality Time.*



Im neuen Premium Van von Eura Mobil verwandelt das exklusive Ambiente jeden Moment in einen besonderen Augenblick. Spüren Sie die edlen Materialien und erleben Sie die individuellen Details, die den Eura Mobil Van zu Ihrem ganz persönlichen mobilen Zuhause machen. Nehmen Sie sich die Zeit und lassen Sie das Interieur auf sich wirken... www.euramobil.de



Zwilling: Optisch unterscheidet sich der Movano nur durch das Opel-Logo im Kühlergrill von seinen Schwestermodellen. Welche Reisemobilhersteller werden künftig auf den Opel setzen?



Fotos: Opel



OPEL

Movano

Der große Transporter von Opel wird zum Schwestermodell von Fiat Ducato, Citroën Jumper und Peugeot Boxer. Auch als E-Version zu haben.

Oben: Knöpfe fürs Getriebe im Movano-e. Die Elektro-Version gibt es mit 37- oder 70-kWh-Batterie-Kapazität (117 bzw. 224 km Reichweite). Unten: Das Cockpit ist vom Ducato bekannt.

Die Fusion von Fiat Chrysler Automobiles (FCA) und der Groupe PSA zur Automobilholding Stellantis wird jetzt auch im Transportersegment deutlich: Der Opel Movano, bisher baugleich mit Renault Master und Nissan NV400, rollt nun aus dem Nutzfahrzeuge-Werk Sevel

Nord in Frankreich, wo auch Fiat Ducato, Citroën Jumper und Peugeot Boxer gefertigt werden.

Der Movano wird so unverkennbar zum Ducato/Jumper/Boxer-Zwilling – optisch wie technisch. Opel setzt auf die Dieselmotoren von Jumper/Boxer mit 120 bis 165 PS, die stets mit Sechsgang-Schaltgetriebe ausgestattet sind. Die komfortable Neungang-Wandlerautomatik bleibt damit weiterhin dem Ducato vorbehalten. Den Dieselmotoren stellt Opel einen batterieelektrischen Movano-e mit 122 PS und bis zu 224 Kilometer Reichweite zur Seite.

Auch den Movano gibt es – neben zahlreichen Karosserievarianten – in den gewohnten Fahrzeuglängen L1 bis L4 (4,96 bis 6,36 Meter) und -höhen H1 bis H3 (2,25 bis 2,76 Meter).

Moderne Assistenzsysteme wie Notbremsassistent, Tot-Winkel-Warner und Spurhalte-Assistent werden verfügbar sein. Detaillierte Preise für den Movano hat Opel noch nicht genannt. *rib*

INFO Tel.: 06142/7-70
www.opel.de

ERLEBEN SIE DIE MALIBU VAN BEST-IN-CLASS-FASZINATION!

MALIBU VAN

FIRST CLASS - TWO ROOMS

EINIGARTIGER ZWEI-RAUM-GRUNDRISS MIT UMKLEIDEZIMMER



MALIBU VAN COMFORT

AUTARKIEMEISTER – NOCH MEHR UNABHÄNGIGKEIT



MALIBU VAN CHARMING

DER BESONDERS EXKLUSIVE VAN FÜR ENTHUSIASTEN



MALIBU VAN DIVERSITY

ALLROUNDER MIT XL-KÜCHEN-KOMFORT UND BESONDERS GROSSZÜGIGEM RAUMGEFÜHL

COMING SOON!

Caravan Salon Düsseldorf 2021



MALIBU VAN COMPACT

DER KOMPAKTE ALLTAGSBEGLEITER MIT EINER LÄNGE AB 5,4 M



MALIBU VAN FAMILY-FOR-4

DER ANSPRUCHVOLLE VIER-SCHLÄFER MIT AUFSTELLDACH



Besuchen Sie uns!
28.08. – 05.09.2021



www.malibu-vans.com



MERCEDES-BENZ

Sprinter OM 654

Weniger Hubraum, mehr Effizienz: Mercedes stattet den Sprinter mit einem neuen Dieselmotor aus. Reisemobil International ist die 170-PS-Topversion bereits gefahren.

Der Mercedes-Benz Sprinter hat einen neuen Motor bekommen. Aus der V-Klasse und diversen Pkw-Modellen bereits bekannt, kommt das OM 654 genannte Triebwerk jetzt auch im Sprinter zum Einsatz. Statt wie bisher 2.143 Kubikzentimeter Hubraum sind es nun nur noch 1.950 Kubikzentimeter. Neben einigen technischen Kniffen bei der Konstruktion soll das zu mehr Effizienz und einem geringeren Verbrauch des Fahrzeugs beitragen.

Für eine erste Testfahrt stand die Topvariante mit 125 kW (170 PS) und Neungang-Wandlerautomatik bereit. Damit beschleunigt der leere Kastenwagen flott, das Motorengeräusch bleibt angenehm dezent, die Laufkultur ist ausgeprägt.

Die Wandlerautomatik mit neun Gängen ist nun endlich auch für die Modelle mit Hinterradantrieb verfügbar. Das Getriebe schaltet aufmerksam, senkt bei höherem Tempo das Drehzahlniveau und sorgt in Verbindung mit den zahlreichen, auch im Testwagen verbauten Assistenzsystemen für entspanntes wie zügiges Vorankommen. Auch mit einem schwereren Reise-

mobil dürfte stets genügend Kraft zur Verfügung stehen. Wer mit weniger Leistung klarkommt, bekommt den Motor auch mit 114 oder 150 PS.

Flott unterwegs: 170 PS und Neungang-Wandlerautomatik bedeuten stets zügiges und entspanntes Vorankommen.





TECHNISCHE DATEN

MERCEDES-BENZ SPRINTER 317 CDI (OM 654)

Zylinder	4 in Reihe
Hubraum	1.950 cm ³
Leistung	125 kW/170 PS bei 3.800/min
Drehmoment	400 Nm bei 1.700/min bis 2.400/min
Getriebe	Neungang-Wandlerautomatik



Voll vernetzt: Das optionale MBUX-Infotainment-System bietet zahlreiche Features, darunter auch das Navigationsgerät mit Sprachsteuerung.

Bislang war das neue Triebwerk den hinterradgetriebenen Sprinter-Modellen vorbehalten. Laut Mercedes soll der Motor künftig aber auch für Reisemobile (Kastenwagen, Fahrgestell, Triebkopf) mit Frontantrieb verfügbar sein. *rib*

bimobil
Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile

45
Jahre



In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause: www.bimobil.com



Sensationell: Der neue Bürstner Gallery maximiert den Wohnraum dank aufstellbarer Dachhutze.



BÜRSTNER

Lyseo Gallery, Eliseo Erdgas

Bürstner brennt ein spektakuläres Feuerwerk an Neuheiten ab. Besonders interessant: der aufsehenerregende Lyseo Gallery.

Langsam brachte eine Modellneuheiten-Präsentation nicht so eine echte Neuerung ans Tageslicht. Etwas bescheiden als neue Wohnraumlösung angekündigt, lässt Bürstner mit der glamourösen Enthüllung des seriennahen Showcar „Gallery“ die Bombe platzen und beschenkt die Reisemobilwelt mit einem Teilintegrierten, der zum Alkovenmobil wird.

Wie das gelingt? Die technische Lösung, die dahintersteckt, ist eine Dachkonstruktion, die im vorderen Bereich mittels Luftdruck aufgestellt werden kann. Deshalb nennt Bürstner sein patentiertes Eigengewächs „Gallery Roof“. Auf Knopfdruck strömt Luft in dafür vorgesehene Gewebekammern. Die Dachhutze des Teilinteg-

rierten stellt sich innerhalb von 90 Sekunden auf und es entsteht eine 110 Zentimeter hohe, zweite Wohnebene mit XXL-Schlafabteil inklusive Tisch, Sitzgelegenheit und Handy-Ladestation. Besonderes Highlight: Das obere Stockwerk erreicht man sicher und bequem über eine fest eingebaute Treppe. Die gehobene Einrichtung des Gallery umfasst unter anderem eine Sitzgruppe mit cognacfarbener Büffel-Leder-Polster inklusive Burlington-Steppung sowie eine Küchen-Mineralwerkstoffplatte mit integrierter und ausfahrbarer Dunstabzugsvorrichtung. Die Serienproduktion des 3,70 Meter hohen Hybriden peilt Bürstner für das Modelljahr 2023 an. Der Gallery wird sich laut Hersteller voraussichtlich im Preissegment um die 80.000 Euro bewegen.

Die zweite technologisch geprägte Bürstner-Neuheit stellt die Entwicklung des Eliseo Erdgas dar, eines hybriden Erdgas-Fahrzeugs (CNG, 36 Kilogramm-Tank) mit circa 400 Kilometern Reichweite, das zur Not auch mit Benzinmotor fahren kann. Dazu hat er einen 15 Liter fassenden Benzintank an Bord, der als Reserve dient, sollte der Gastank leergefahren sein.

Der Eliseo Erdgas baut auf einem Fiat Ducato „Natural Power“ mit 136 PS (100 kW) Leistung auf und stellt eine umweltfreundliche Alterna-



Cool Running: Der neue Copa Trail gefällt dank bulliger Optik mit wuchtigem Marken-Label auf der Brust.



Fotos: Bürstner

tive zum herkömmlichen Dieselantrieb dar. Innen wartet der 5,41 Meter kurze Van klassisch mit Heckbett, Längsbett und Längsküche sowie Halbdinette auf. Neu ist auch die Sonderedition Black Forest, die Bürstner künftig für die Erfolgsbaureihe Campeo mit reichlich Ausstattung und Preisvorteil anbietet.

Die Kompakt-Van-Serie Copa bekommt mit dem umfangreich ausgestatteten Trail auf Ford-Transit-Zuwachs und schließlich erweitert Bürstner seine erfolgreiche Eliseo-Campervan-Baureihe um fünf neue Grundrisse, die besonders durch ein zusätzliches Stauraumangebot, beziehungsweise dank einer neuen Vario-Bad-Lösung im Sanitärbereich gefallen.

gam

INFO Tel.: 07851/85-0
www.buerstner.com

Mobile Zukunft: Mit dem Eliseo Erdgas sagt Bürstner den Emissionen von Stickoxid und CO₂ den Kampf an.





KRUG EXPEDITION

INSTANT FREEDOM

7.5T


PROJECT
RHINO

3D TOUR



@krugxp #projectrhino

tel. +43 660 743 66 83
projectrhino.krugxp.com

HOBBY

Vantana Ontour Edition und De Luxe

Reisemobilhersteller Hobby baut sein Campervan-Portfolio aus und optimiert die Top-Teilintegrierten-Baureihe Optima De Luxe dank einer komplett neuen Möbeleinrichtung.



Fotos: Hobby

Schick und äußerst modern: Sowohl der neue Vantana Ontour Edition wie der Ontour De Luxe gefallen dank des gelungenen Designs.



Hobby ergänzt seine Einsteiger-Kastenwagenbaureihe Vantana Ontour um die Edition-Serie. Die neue Baureihe verfügt serienmäßig über ein zusätzliches und umfangreiches Ausstattungspaket, zu dem unter anderem ein Gasflaschenauszug für zwei Elf-Kilo-Flaschen sowie ein umfangreiches Paket aus SAT-Anlage mit TV-Kombination und ein Hightech-Navigationssystem als besonderes Highlight zählen. Die Raumaufteilung des Einzelbettenmodells wurde deutlich optimiert und bietet auf der Beifahrerseite nun eine große Liegefläche von über zwei Meter Länge. Der Vantana De Luxe bleibt mit seinem serienmäßigen Panorama-Dachfenster die Top-Campervan-Baureihe auf dem neuen Fiat-Ducato-Chassis und wird zur kommenden Saison wahlweise in zwei stylischen Möbeldekorren angeboten: ein warmer Holzton mit hellen magnoliafarbenen Akzenten und ein modernes Interieur in Monochrome-Design. Die Hobby-

Top-Baureihe Optima De Luxe bekommt eine komplett neue skandinavische Designereinrichtung mit auf den Weg. Zur Wahl stehen vier Einzelbett- und eine Doppelbettlösung.

gam

INFO Tel.: 04331/606-0
www.hobby-caravan.de



Steineiche: Wohnambiente auf höchstem Niveau

Die souveräne Eleganz der Steineiche ist Ästhetik vom Feinsten. Die Raumwirkung wird so zu einem Wohnerlebnis mit einem Hauch von Luxus. Wie alle Wohnmobile von PhoeniX bietet auch die Inneneinrichtung Steineiche ein Höchstmaß an Ausbaumöglichkeiten für Individualisten.

Lassen Sie Ihrer Kreativität freien Lauf,
wir setzen Ihre Wünsche hinsichtlich
Premiumanspruch und Prestige
gezielt um.





Modern und elegant: Die gelungene Einrichtung des neuen Eura-Vans wirkt sehr ansprechend, die Küche bietet reichlich Platz und Ausstattung.

EURA MOBIL VAN

V 595 HB, V 635 EB, V 635 HB

Eura Mobil steigt in das boomende und heiß umkämpfte Van-Segment ein. Dabei lautet das Motto nicht kleckern, sondern klotzen.

Vom stetig wachsenden Markt der Camper-vans möchte auch Eura Mobil profitieren. Dazu steigt das rheinhessische Unternehmen gleich im Premium-Segment ein. Um sich vom Wettbewerb abzusetzen, realisiert Eura Mobil einen betont hochwertigen Ausbau mit umfangreicher Serienausstattung und stilvoller Einrichtung. Zubehörkomponenten wie Lithium-Ionen-Batterien mit Ladebooster, beheizter Unterflur-Abwassertank, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Rahmenfenster und Beifahrerairbag, Lederlenkrad sowie elektrische Fensterheber gehören unter anderem zum Serienumfang.

Innen glänzen die Eura-Vans mit einer eleganten Einrichtung, die sich aus hellen Möbeln in Wildeiche-Look, gewölbten und zweigeteilten Oberschränken mit chromverzierten Einlegern und Griffen, großen Ablagen und stimmungsvoller LED-Ambientebeleuchtung zusammensetzt. Dazu wertet Eura Mobil das Interieur mit textilen Deckenbelägen und Wandbespannungen auf sowie mit Eco-Leder bezogenen Fensterrahmen und Dachhauben-Blenden. Details wie der in Eco-Leder bezogene und verchromte Badezimmer-Türgriff, das modische Designer-Gewürzboard oder die mit Kreuzstichmuster verzierten Polsterziernähte der Sitzbank veredeln das Interieur zusätzlich. Ebenso gefallen die sich zum Cockpit hin verjüngenden Oberschrankzeilen und der daraus resultierende fließende optische Übergang zum Fahrerhaus.

Die Längsküche optimieren eine robuste Mineralstoff-Arbeitsplatte, eine abklappbare Zusatz-Arbeitsplatte, große Schubfächer mit Soft-Stopp-Funktion, zwei seitlich am Küchenmöbel eingebaute Klappfächer mit Flaschenhalterung und der hochgesetzte 80-Liter-Kühlschrank. Gut durchdacht ist das Bad des Eura-Vans. Spiegelschrank und Mineralstoff-Waschbecken lassen sich zur Seite über die Kassettentoilette schwenken. Dann entsteht eine 90 mal 60 Zentimeter große separate Duschkabine. Kunststoff-Tellerfedern erhöhen im klappbaren Heckbett serienmäßig den Liegekomfort, USB-Ports bieten die Möglichkeit, Smartphone und Tablet zu laden.



Isolierung und Heizung (Truma Combi 4 Diesel) erfüllen den Winterfestigkeitsstandard EN 1646, der unter anderem vorschreibt, dass sich ein auf minus 15 Grad Celsius herunter gekühltes Fahrzeug innerhalb von zwei Stunden auf plus 22 Grad Celsius erwärmt.

Zur Wahl stehen zunächst drei Modelle. Den 5,99 Meter langen Van 595 HB stattet Eura Mobil mit Querbett im Heck aus. Der Grundpreis beträgt 52.900 Euro. Dem V 635 EB gibt der rheinhessische Anbieter modulare Staukästen unter den klappbaren Einzelbetten mit auf den Weg. Gezielt auf Ladefläche getrimmt ist der Van 635 HB, der mit einem elektrisch absenkbarer Heck-Doppelbett (190 mal 180 Zentimeter) ausgeliefert wird. Darunter lassen sich Beiboote über eine Auffahrrampe in den Laderraum schieben. Um diese Möglichkeit voll auszuschöpfen, empfiehlt sich das optionale Fiat-Ducato-35H-Chassis mit höheren Achslasten. In der Basisversion steht der V 635 HB mit 56.490 Euro in der Preisliste und bewegt sich damit im gleichen Bereich wie der V 635 EB mit 55.950 Euro.

gam

INFO Tel.: 06701/203-200
www.euramobil.de



Fotos: Werk Eura Mobil

Gut durchdacht: Waschtisch und Wandspiegel lassen sich im Bad zur Seite schwenken, damit eine separate Duschkabine entstehen kann. Der Eura-Van 635 HB gefällt dank elektrisch absenkbarem Hubbett und einer vollwertigen Heckgarage zum Transport eines Motorrads oder von Fahrrädern darunter.



MALIBU REISEMOBILE – DIE EXTRAKLASSE



Mehr Komfort, mehr Stauraum, mehr Wohn- und Fahrgefühl.

Kurz: Mehr Wert.

Die GENERATION M legt den Maßstab in der Oberklasse noch höher – werden auch Sie zum Malibu Fan.

Besuchen Sie uns!
 28.08. – 05.09.2021

Selbstverständlich passen wir auf Sie und Ihre Gesundheit auf: Unser neu konzipiertes Messe- und Standkonzept schützt Sie und sichert eine entspannte Messe-Atmosphäre.



www.malibu-reisemobile.com



Auf neuem Chassis:
Mit dem Sondermodell Meridian setzt Westfalia erstmals auf den Ford Transit als Basisfahrzeug.

WESTFALIA

Meridian

Mit dem limitierten Sondermodell Meridian hält ein neues Basisfahrzeug Einzug in die Westfalia-Welt.

Der Meridian entsteht auf Basis des knapp sechs Meter langen Ford Transit mit Hochdach, 185 PS-Turbodieselmotor und Automatikgetriebe.

Neben einer großzügigen Stehhöhe punktet das Basisfahrzeug unter anderem mit einem Multimedia- und Navigationssystem, 16-Zoll-Leichtmetallrädern, Bi-Xenon-Scheinwerfern, Assistenzsystemen wie Tote-Winkel- und Park-



Kompakt und zweckmäßig: Die Längsküche punktet mit einem guten Maß an Arbeits- und Ablagefläche.

assistent sowie einer Anhängekupplung, Außen-
dusche, drei Meter langer Markise, Winterpaket,
Ambiente-Licht und Beifahrerairbag.

Der helle und moderne Westfalia Ausbau bietet ein quer im Heck eingebautes Doppelbett, das bis zu 1,54 Meter breit ist, ein kompaktes Längsbett sowie eine Längsküchenzeile mit Zweiflammkocher und rechteckiger Spüle. Ergänzt wird die klassische Camper Van-Einrichtung durch eine bequeme Halbdinette für vier Personen. Geheizt wird mit einer Warmwasser-Dieselheizung. Grundpreis des 5,98 Meter langen Meridian: 69.900 Euro.

Ebenfalls neu ist das limitierte Sondermodell Columbus 600 E First Edition mit umfangreicher Ausstattung auf Fiat Ducato mit 160 PS Leistung und Neungang-Automatik. Der Grundriss ist eine Neuheit in der Columbus Baureihe. Längsbetten im Heck, großes Längsbett und Längsküche sowie Halbdinette mit bequemer Lounge-Sitzbank gehören zum elegant gestylten Interieur. Preis des First Edition: 76.990 Euro.

gam

INFO Tel.: 03621/51251-00
www.westfalia-mobil.com

Einladend: Im quer montierten Heckbett finden auch kräftiger gebaute Camper ausreichend Platz zum Schlafen. Die Einrichtung des Meridian ist modern und elegant zugleich, die Sitzbank gut ausgeformt und bequem.



Fotos: Westfalia

GIOTTI LINE

TUSCAN Y STYLE



UHRZEIT 20:00 - MARINA DI SCARLINO - GROSSETO



NEUER GIOTTIVAN DER KOMPAKTE DER ÜBERALL HINKOMMT

*Entdecken Sie den neuen Giottiline Van
Grenzenlose Freiheit wie mit einem Auto*

WWW.GIOTTILINE.COM



DÜSSELDORF
27/08-05/09 2021

Kompakt: Durch den kurzen Radstand unter vier Metern ist der Crafter wendiger als ein gleich langer Ducato.



Fotos: Hersteller



Das feste Hochdach schafft Platz im Sechs-Meter-Bus. Stockbetten raus, dann entsteht eine Garage (oben).



SCHWABENMOBIL

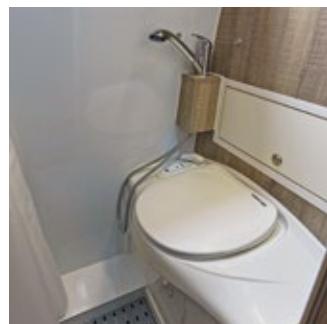
Family Q

Sechs Meter langer Crafter-Ausbau mit Familiengrundriss. Der Florida Family Q kann aber noch mehr.

Der neueste Wurf der Crafter-Manufaktur Schwabenmobil aus Bretzfeld richtet sich mit seinem Stockbetten-Grundriss in erster Linie an Familien. Dank cleverer Umbaumöglichkeiten – vor allem im Heckbereich – ist der Florida Family Q aber auch für andere Zielgruppen spannend und lohnt einen genauen Blick.

Das Fahrzeug verfügt über ein hauseigenes, gut isoliertes Hochdach und vier permanent verfügbare Schlafplätze. Zwei befinden sich im Dachbett, das tagsüber platzsparend unters Dach gefaltet wird. Zwei weitere, für Kinder prädestinierte Betten sind quer im Heck eingebaut. Das untere taugt aber auch mal für einen (kleineren) Erwachsenen. Alternative: Beide Stockbetten können komplett ausgebaut werden, dann punktet der Ausbau mit einer riesigen Heckgarage.

Das Bad und die lange Küchenzeile mit einem 69 Liter fassenden Kompressor-Kühlschrank, Zweiflamm-Gaskocher, Edelstahlspüle und robusten Schüben vermitteln den hohen Qualitätsstandard der Manufaktur. Zudem



Familientauglich:
Die Kinder schlafen
in den beiden
Quer-Stockbetten
im Heck, die Eltern
im komfortablen
Dachbett. Das
Bad ist vollständig
ausgestattet.

ist es für den Hersteller kein Problem, individuelle Kundenwünsche umzusetzen.

Den 5,99 Meter langen, 2,04 Meter breiten und 3,15 Meter hohen Crafter-Ausbau bietet Schwabenmobil mit Front-, Heck- oder Allradantrieb ab 82.900 Euro an.

rib/dsc

INFO Tel.: 07946/9471400
www.schwabenmobil.de



Einmal aufklappen bitte: Die Flip 90 faltet sich per Elektroantrieb um 90 Grad auf, was viel zusätzlichen Raum schafft.

Im vorderen Teil der Kabine befinden sich ein zum Bett umlegbares Sofa sowie ein ausziehbarer Küchenblock und eine Kühlbox. Die Standfläche davor ist großzügig.



Foto: Hersteller



ICC OFFROAD

Flip 90

Spektakulär: eine kompakte Pick-up-Kabine, die sich auf Knopfdruck auffaltet.

Mit dieser Pick-up-Kabine sind einem die Blicke der Umstehenden sicher. Das Konzept von ICC Offroad nennt sich Flip 90, weil sich die GfK-Kabine um 90 Grad auffalten lässt. Die in Fahrposition waagrecht liegende Tür steht dann senkrecht und ist bereit für

den Einstieg. Durch die gefaltet äußerst kompakten Maße verspricht der Hersteller beste Offroadtauglichkeit und auch auf schnellen Autobahnetappen ein sehr sicheres Fahrverhalten.

Zudem soll die Kabine mit niedrigem Gewicht punkten. Das Auffalten geschieht ganz komfortabel auf Knopfdruck per Elektroantrieb. Das Dach wird dann mit einem großen Deckel geschlossen, dessen Bedienung Initiator Christopher Weiss noch optimieren will.

Im Innenraum entsteht so ein großzügiger Bereich mit voller Stehhöhe, der sich auch zum Duschen eignen soll. Weiter vorn in der Kabine montiert der Hersteller quer eine Sitzbank, die sich zu einem großzügig bemessenen Doppelbett (2,00 mal 1,42 Meter) umklappen lässt.

Die Kochbox auf der Fahrerseite ist herausnehmbar, gekocht wird mit Gas oder auf einem Ceran-Kochfeld. Lebensmittel lagern gegenüber in einer 45 Liter fassenden Kühlbox.

Zu haben ist die ausgefallene Kabine ab 22.500 Euro, das Komplett-Set für 29.900 Euro. *rib*



INFO Tel.: 04331/20318811
www.flip90.de



Dog-Liner TE 740

Das Wohnmobil für Hundehalter!

Das von erfahrenen Hundehaltern entwickelte Raumkonzept mit zahlreichen Features setzt beim Reisen auf viel Komfort für Hund und Halter.

Buchbar ab 95,00 Euro/Tag.

Der pure Luxus für alle Fellnasen!

Integrierter Hundebereich, ca. 1,70 x 0,70 m mit Außenfenster:

- Belüftet und beheizt
- Gepolstert mit Anti-Schlabberrnapf
- Zugang von außen und innen mit Schutzgitter gesichert
- Integrierte Einstiegsrampe
- Außendusche mit Warm- und Kaltwasser
- 2 Anschlagringe außen am Fahrzeug mit Spezialleinen
- Kameraüberwacht mit Multimedia-gerät

Super Komfort für Frauchen und Herrchen:

- 2 Einzelbetten oder Doppelbett
- Multimediacenter (Navigation + Freisprecheinrichtung)
- Klimaanlage im Fahrerhaus
- Rückfahrkamera
- Backofen, großer Kühlschrank mit Tiefkühlfach
- Solaranlage
- Vollautomatische SAT-Anlage mit 22" Fernseher
- Insekenschutzgitter + Frontrolllos
- Markise + Fahrradträger

Mieten oder kaufen! Hund um gut!

4pfoten-Mobile®
IMMER MIT HUND

46 Fahrzeuge an 12 Mietstationen in Deutschland.
Nähtere Informationen finden Sie unter:

www.4pfoten-mobile.de

Southvan Trail

Oft fehlt nur ein kleines bisschen mehr Traktion, um den gewünschten Stellplatz zu erreichen – aber deshalb gleich einen teuren Allrad kaufen? Eine Alternative ist der Southvan Trail mit Differenzialsperre.

**PROBE
GEFAHREN**

Text und Fotos: Andreas Güldenfüß



Der Allrad-Hype ist ungebrochen. Wieso? Weil die mehrfach Turbo-aufgeladenen Downsizing-Motoren selbst auf Asphalt ihre knapp 200 PS nur noch mithilfe von Regelelektronik auf den Boden bekommen. Dass man mal auf eine Wiese fährt, kommt im Lastenheft der Entwickler nicht vor, dafür gibt es ja dann den Allrad-Antrieb.

Ford hat als erster Hersteller ein Herz. Für Camper? Nein, für Handwerker. Den Offroad-Look kann jeder kaufen, die mechanische Differenzial-Sperre gibt es aber nur für den Transporter, also die Basis vieler Camper-Umbauten. Dabei kommt die Sperre gar nicht aus dem Bereich der Nutzfahrzeuge, sondern aus dem Mo-

torsport. Quaife heißt der Hersteller der mechanischen Sperre, die im Trail sogar serienmäßig verbaut ist. Bei den anderen Modellen sind es rund 800 Euro Aufpreis.

Das mechanische Sperrdifferenzial mLSD (mechanical Limited-Slip Differential) hat die Aufgabe, die Antriebskraft jenem Vorderrad mit besserem Grip zuzuordnen. Was macht ein Differenzial eigentlich? Das Differenzial gleicht die unterschiedlichen Radumdrehungen bei Kurvenfahrten aus. Das Ganze funktioniert rein mechanisch, erfunden hat es ein Franzose vor knapp 200 Jahren.

Das Problem am Differenzial: Wenn unterschiedliche Grip-Verhältnisse anliegen, dreht sich das Rad mit weniger Wi-



Der Ford fährt sich ganz anständig, von der Sperre ist nichts zu spüren. Der Testwagen hat 170 PS, serienmäßig sind es 131.

Die Küche ist kompakt, aber funktionell. Das Schneidebrett in der Spülle verhindert, dass Geschirr durch die Gegend klappert.

derstand, also das Rad mit weniger Grip. Einfach gesagt: Fährt man auf eine Kuppe und ein Rad ist in der Luft, dreht sich dieses Rad, steht ein Rad auf Eis, das andere auf Asphalt, versucht das Rad auf Eis für Vortrieb zu sorgen. Mit den Problemen wird man aber heutzutage kaum noch konfrontiert, denn moderne Assistenzsysteme haben in die Technik Einzug gehalten. Dadurch, dass die ABS-Sensoren die Raddrehzahlen ständig überwachen, kann durch gezielten Bremseingriff die Antriebskraft umgeleitet werden. Das heißt, wenn ein Rad durchdreht, wird es abgebremst, damit sich das andere dreht.

Das System ist hilfreich, nur kommt es spätestens an seine Grenzen, wenn beide

Räder auf rutschigem Untergrund stehen – dann bremst sich das Fahrzeug sozusagen selber aus. Da hilft dann wieder nur abschalten und mit viel Schlupf am Reifen aus der Matsche wühlen.

Der Southvan Trail marschiert da wacker vorwärts. Wenn ein Rad den Grip verliert, teilt das Differenzial die Antriebskraft automatisch jenem Vorderrad zu, das über die bessere Traktion verfügt. Auf diese Weise beugt es dem Durchdrehen des Rads vor und unterstützt im Zusammenspiel mit dem ESP die Fahrbarkeit auf rutschigem Untergrund. Ganz genau wird die Funktion nicht erklärt, wer sich allerdings auf der Internetseite von Quaife etwas genauer umschaut, findet schnell ▶

OYSTER® CONNECT

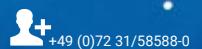
DIE PERFEKTE INTERNETLÖSUNG FÜR UNTERWEGS

NEU!



Oyster® Connect
Jetzt mehr auf
unserer Webseite
erfahren!

tenHaaff®



+49 (0)72 31/58588-0

Neureutstraße 9
DE-75210 Keltern



Ist die Batterie leer oder kein Landstrom für das Induktionskochfeld verfügbar, kocht man eben mit Gas. Der Kocher passt mit Adaptern genau in den Ausschnitt, der Umbau dauert vielleicht zwei Minuten (oben).

Der Wechselrichter (unten) liefert 1.000 Watt Dauerstrom und 2.000 Watt maximal. Das reicht locker für das Induktionskochfeld. Eine 130-Watt-Solaranlage lädt die 100-Ah-Batterie wieder auf.



Der in den Sitzschienen frei bewegbare Tisch ist ganz schön praktisch – und steht auch recht stabil. Die Größe kann man selbst aussuchen, verstaut wird er hinter dem Fahrersitz. Praktische, platzsparende Details wie den versteckten Tischfuß (links) findet man überall. Das Porta Potti (rechts) oder die Trockentrenntoilette passt in den Schrank in der Küchenzeile.

heraus, dass es sich um bewährte Torsions-Technologie handelt.

Einen Allrad ersetzt die selbstsperrende Vorderachse trotz der 215/65R16-BF-Goodrich All-Terrain-Reifen aber nicht, besonders wenn es schlammig ist. Auf trockenem Boden mit Geröll, wo andere Fahrzeuge ohne Sperrwirkung schon lange kapitulieren, gibt es aber fast kein Halten. Bei unseren „Versuchen“ hatten wir jedenfalls mächtig Spaß – zumal wir ja regelrecht vom Chef genötigt wurden, ins Geröll zu fahren. Wie bei einem echten Allrad ist es aber oft der Kopf, der nicht mehr mitspielt, wenn es richtig ins Gelände gehen soll – denn einmal festgefahren, müssen doch rund 2,5 Tonnen befreit werden. Außerdem fehlen natürlich Bodenfreiheit oder zumindest entsprechende Protektoren, um den Unterboden vor Beschädigungen zu schützen.

Ein Geländewagen wird der Transit trotz seiner kernigen Optik auch mit Sperrre nicht. Aber dafür, dass sich das Fahr-

verhalten und der Verbrauch nicht verändern, ist das Extra, welches serienmäßig zur Teilleder-Ausstattung, der Klimaanlage und den 16-Zoll-Leichtmetallrädern verbaut ist, nicht zu verachten.

Und bei der Ausstattung des Southvans wurde auch nochmals Hand angelegt. Hatten wir bei unserem ersten Zusammentreffen noch ein paar Kleinigkeiten zu bemängeln, wurden diese im Eiltempo ausgemerzt und überarbeitet. In der aktuellen Version gibt es Licht im Überfluss und auf Wunsch sorgt ein Wechselrichter für noch mehr Unabhängigkeit vom Landstrom. In der Zwischenzeit ist auch das Southvan-Team gewachsen. Das neue Basislager und ein Großteil der Fertigung befinden sich nun auf dem Gelände einer fast ortsansässigen Schreinerei mit großem CNC-Maschinenpark und allem was dazugehört.

Dadurch bleibt unterm Strich wieder mehr Zeit für individuelle Kundenberatung und natürlich die Weiterentwicklung des bestehenden Produkts wie auch für

Neuentwicklungen. Der zweite Southvan steht nämlich schon in den Startlöchern: Noch flexibler und alltagstauglicher, multifunktionell und doch ein Camper – spätestens zum Caravan Salon dazu mehr. Bis dahin werden die freigewordenen Ressourcen in der bisherigen Hauptwerkstatt sinnvoll genutzt. Etwa für einen Aufbauservice für SCA-Dächer auf VW, Mercedes und Ford. Den Jungs wird es also nicht langweilig – und mit der Leidenschaft, mit der sie arbeiten, bleibt das wohl noch lange so.





Solaranzeige, Standheizung und Steckdosen liegen dicht beieinander. Darunter ist die Kompressor-Kühlbox erreichbar.



Einfach und flexibel: 32 Liter Frisch- und 12 Liter Abwasser gut erreichbar im Heckstauraum.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit Custom Trail, 2,0l-EcoBlue Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator. Hubraum 1.995 cm³, Leistung: 170 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb mit mechanischer Differenzialsperre

Maße und Massen: (L x B x H) 497 x 199 x 207 cm, Radstand: 293 cm, Masse im fahrbereiten Zustand: 2.560 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.000 kg
Aufbau: Stahlblechkarosserie mit SCA-Aufstell-dach, Karosserie isoliert mit Dämm-Matten, Boden isoliert mit Schienensystem

Betten: Heck 190 x 135 cm, Dach 190 x 125 cm
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 32 l/12 l. Diesel 70 l, AdBlue 21 l

Serienausstattung: 40-l-Kompressorkühlschrank, Aufstelldach mit Panorama-Funktion, Gas- und Elektro-Kocher, 100-Ah-Bordbatterie, 230-Volt-Steckdosen, drehbarer Beifahrersitz

Sonderausstattung: Anhängekupplung, Marderschutz, All-Terrain-Reifen, Dach-Lackierung, Solaranlage, Dieselstandheizung

Grundpreis: ab 60.600 €

Testwagen: 68.704 €

www.southvan.de

dormiente®
Travel Line

GESUNDER SCHLAF FÜR UNTERWEGS



100% NATURLATEX- MATRATZEN FÜR CARAVANING

INDIVIDUELLE ANPASSUNG
AN WOHNMOBIL UND KÖRPER



JETZT
INFOBROSCHÜRE ANFORDERN
info@dormiente.com

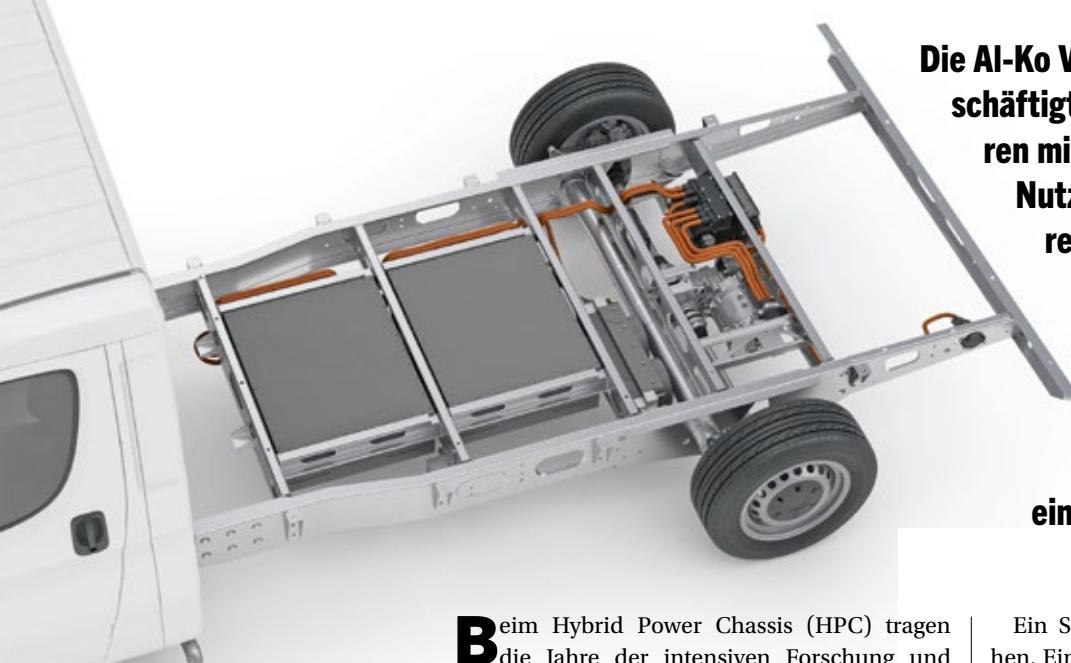
dormiente®
BESSER GRÜN SCHLAFEN

www.dormiente-travel.com

Dormiente Platz - Auf dem langen Furt 14-16 • 35452 Heuchelheim • Germany

AL-KO

Schub für E-Technologie



Die Al-Ko Vehicle Technology Group beschäftigt sich seit mehr als zehn Jahren mit alternativen Antrieben für Nutz- und Freizeitfahrzeuge. Bereits 2010 stellte sie mit dem Electric-Power-Chassis eine erste Lösung vor. Wie weit die Elektro-Technologie bei Al-Ko fortgeschritten ist, zeigt der Konzern bei einer Pressekonferenz.

Das Al-Ko-Electric-Power-Chassis ist ein wichtiger Schritt zur Elektrifizierung von Reisemobilen.

Al-Ko nimmt sich in seinen verschiedenen Werken mit seinem Leichtbau-Chassis dem VW T6.1, dem Fiat Ducato und dem Mercedes-Benz Sprinter an.

Beim Hybrid Power Chassis (HPC) tragen die Jahre der intensiven Forschung und Entwicklung Früchte. Auf der IAA Nutzfahrzeuge 2018 in Hannover noch als Konzeptstudie vorgestellt, läutete die Al-Ko Vehicle Technology Group vergangenes Jahr die Realisierungsphase für die HPC-Plattform ein. Die Basis des gemeinsam mit Huber Automotive entwickelten Hybridkonzepts ist das vielseitige Al-Ko Leichtbau-Chassis, das als Systemträger einen modularen Einsatz der Batteriekästen sowie der E-Antriebskomponenten ermöglicht und gleichzeitig bestmöglichen Schutz für die Batterien bietet. Die elektrifizierte Hinterachse mit einer Peak-Leistung von 124 kW kann bei Bedarf zugeschaltet werden. Die Batteriekapazität ist je nach Kundenbedarf für eine vollelektrische Reichweite zwischen 50 und 100 km ausgelegt.

Ein Serienanlauf ist für Ende 2023 vorgesehen. Eine Herausforderung ist die aktuell geringe Reichweite von Elektroautos als Zugfahrzeug. Um dem entgegenzuwirken, hat die Al-Ko Vehicle Technology Group innovative Fahrzeugstudien realisiert. „Aktuell streben wir mit der Green Trailer Plattform – vormals als Next Generation Trailer Plattform bezeichnet – eine 48-Volt-Lösung an, mit dem Vorteil der Reichweitenoptimierung und cleveren Komfortfunktionen zu attraktiven Kosten“, so Dr. Frank Sager, Senior Vice President R&D bei der Al-Ko Vehicle Technology Group. „Durch einen ganzheitlichen Ansatz bestehend aus Leichtbau, Aerodynamik und nachhaltigen Werkstoffen wird der CO₂-Ausstoß von Gespannfahrten optimiert und der Reichweitenverlust verringert.“

Das Münchener Start-up EVUM Motors startete Mitte des vergangenen Jahres den Vertrieb seines robusten und vielseitigen Elektrotransporters, dem aCar. Dieser wird vollelektrisch angetrieben und fährt ohne Lärm und ohne lokale Emissionen. Nun sind weitere Varianten mit längerem Radstand mittels Al-Ko-Chassis in Planung. „Wir freuen uns über die Vertiefung der Zusammenarbeit. Durch unsere Systemkompetenz können wir EVUM Motors auch bereits bei Sitz- und Achssystemen unterstützen“, so Harald Hiller, President & CEO Al-Ko Vehicle Technology Group.

Volkswagen Nutzfahrzeuge nutzt für seinen Transporter T6.1 ab sofort auch wieder das Al-Ko Chassis. Dank der Umrüstung und der





Fotos: Al-Ko

damit verbundenen Leichtbautechnologie hat das Fahrzeug nun ein zulässiges Gesamtgewicht von 3.500 kg statt 3.200 kg, also 300 kg mehr Nutzlast zur Verfügung. Für Volkswagen-Transporter mit Al-Ko Chassis steht dabei das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) serienmäßig zur Verfügung. Ebenso sind die unterschiedlichen Radstände und damit die größere Aufbaulängenvarianz hervorzuheben. Der Volkswagen T6.1 steht zunächst mit Verbrennerantrieb zur Verfügung.

Das Montagewerk der Al-Ko Vehicle Technology Group in Günzburg-Deffingen, auch als E-Factory bezeichnet, nimmt nach wie vor eine wichtige Strategiesäule des Unternehmens ein. „Dank unserer Strategie, sich auf kleine bis mittlere Stückzahlen zu konzentrieren, können wir

die Produktion schnell und effizient hochfahren und uns so als optimaler Partner für industrielle Serienfertigung für Dritte präsentieren. Dies gilt sowohl für Fahrzeuge mit modernem E-Antrieb als auch für konventionelle Verbrenner“, so Harald Hiller.

Bereits seit April 2019 übernimmt die Al-Ko Vehicle Technology Group für ABT e-Line am Standort die Elektrifizierung verschiedener Nutzfahrzeugmodelle. Mehrere tausend Fahrzeuge wurden so bisher auf umweltfreundliche E-Antriebe umgerüstet.

pau

Die E-Factory in Günzburg-Deffingen nimmt eine wichtige Strategie-Säule des Unternehmens ein. Die Konzentration auf kleinere bis mittlere Stückzahlen erlaubt es, die Produktion schnell hochzufahren.

INFO www.alko-tech.com



FREIHEIT IN SCHÖNSTER FORM GENIESSEN –
ENTDECKEN SIE DEN INNOVAN

Der Innovan ist für alle, die die Flexibilität lieben jederzeit losfahren zu können, auf einen Kurztrip oder in den ersehnten Urlaub. Das kompakteste Fahrzeug der LMC Produktpalette paart Dynamik mit sportlichem Design. Der Innovan ist in drei Grundrissvarianten erhältlich. Er bietet zwei bis fünf Schlafplätze im Doppelbett, Einzelbett oder Aufstelldach. Bis zu vier Personen können in ihrem Urlaubstraum mitfahren.

WWW.LMC-CARAVAN.DE

LMC

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.

Fernsehen wie daheim

Füße hoch, Fernseher an, entspannen: Auch unterwegs wollen viele Camper nicht auf TV-Genuss verzichten. Sat-Anlagen bringen das Lieblingsprogramm ins Reisemobil. Ein Überblick.

Von Maren Schultz



Egal ob Nordkap oder Algarve, Baltikum oder Wales – Reisemobilisten fühlen sich überall zu Hause. Kein Wunder: Sie haben ihr eigenes Heim immer mit dabei, inklusive liebgewonnener Gewohnheiten. Das Liebessessen, die eigene Bettwäsche – und am Abend die Tagesschau, das Fußballspiel oder der Tatort. Damit letztere live und in Farbe über den Bildschirm flimmern, gehört eine Satellitenschüssel schon seit längerem zum Basis-Set-up eines Reisemobils – egal ob fest montiert oder als mobile Anlage.

Das Angebot an speziell für Campingfahrzeuge ausgelegte Satellitenanlagen ist riesig. Vollautomatische, halbautomatische und manuelle Anlagen, fest auf dem Dach montierte oder tragbare Modelle, Parabolspiegel, Flach- oder Dom-Antennen

– sich da einen Überblick zu verschaffen, nimmt mehr als nur ein paar Stunden in Anspruch. Reisemobil International nimmt Ihnen diese Arbeit ab. Auf den folgenden Seiten finden Sie einige ausgewählte, aktuelle Modelle beliebter Hersteller. Wir erklären welche Anlagen es gibt, wie sie sich unterscheiden, welche Anlage sich für wen eignet und was Sie beim Kauf unbedingt bedenken sollten.

AUTOMATISCH ODER MANUELL

Die komfortabelste aber auch teuerste Variante einer Camping-Sat-Anlage ist ein vollautomatisches, fest auf dem Fahrzeugdach montiertes Modell. Vollautomatische Anlagen suchen und finden nach dem Einschalten eigenständig den benötigten Satelliten und richten sich – falls dies bei

einem Senderwechsel notwendig ist – automatisch auf einen anderen Satelliten aus. Ihre Bedienung ist daher denkbar einfach und ohne großen Aufwand möglich. Und sind sie über D+ mit dem Fahrzeug verbunden, fahren sie in aller Regel beim Motorstart automatisch ein. Dieser Komfort hat jedoch seinen Preis. Vollautomatische Dachanlagen kosten zwischen rund 1.000 und 2.200 Euro – je nach Ausstattung und Größe der Antenne.

Wem das zu teuer ist, der entscheidet sich für eine halbautomatische oder manuelle Anlage. Halbautomatische Modelle muss der Reisemobilist entweder per Knopfdruck oder mit Hilfsmitteln wie einem Sprachassistenten bei der Kathrein HDS 166 plus ausrichten. Bei manuellen Anlagen muss der Camper den Satelliten

sowie die richtigen Neigungswinkel der Antenne tatsächlich manuell – also per Hand – finden. Eine etwas knifflige Angelegenheit und in Zeiten von Digital-TV gar nicht mehr so einfach. Konnte der Nutzer bis vor einigen Jahren die Antenne einfach so lange drehen, bis das Bild auf dem Fernseher klar und ruckelfrei erschien, funktioniert diese Methode heute nicht mehr so gut. Denn das digitale TV-Bild erscheint minimal zeitverzögert auf dem Bildschirm – in dieser Zeit hat der Camper die richtige Position der Antenne meist schon wieder verloren. Hilfsgeräte wie Sat-Finder oder Sat-Finder-Apps – zum Beispiel des Astra-Betreibers SES – beseitigen dieses Problem. Sie zeigen zum einen den benötigten Neigungswinkel (siehe Kasten unten) exakt an und bieten häufig zudem eine Umgebungskarte, aus der die genaue Richtung des Satelliten ersichtlich ist.

FEST MONTIERT ODER TRAGBAR

Wer die erste Entscheidung – automatisch oder manuell – getroffen hat, steht gleich vor der nächsten Frage. Soll die Anlage auf dem Fahrzeugdach montiert werden oder soll es ein tragbares Modell sein? Beides hat seine Vor- und Nachteile. Für eine fest montierte Anlage muss auf dem Fahrzeugdach – neben Dachluken und möglicherweise bereits vorhandenen Solar-, Klimaanlagen und Dachboxen – genug Platz vorhanden sein. Zusammengeklappt messen die meisten Anlagen zwischen 15 (Flachantennen) und knapp 20 Zentimetern (Pa-

ELEVATION UND AZIMUT

Zwei Werte spielen bei der Ausrichtung der Sat-Anlage eine entscheidende Rolle: der Azimut und die Elevation. Ersterer beschreibt die seitliche Ausrichtung der Antenne, letztere die Ausrichtung in der Höhe. Um die Anlage so gut wie möglich auf den benötigten Satelliten richten zu können, sollte sie zunächst einmal so eben wie möglich stehen. Bei Dachanlagen sollte also zunächst das Fahrzeug nivelliert, bei tragbaren Antennen ein möglichst ebener Untergrund gewählt werden. Anschließend erfolgt die Ausrichtung zunächst seitlich in einem bestimmten Winkel auf die Himmelsrichtung. Dieser Winkel heißt Azimut und beträgt bei Astra 1 19,2 Grad Ost. Zur Verdeutlichung: Um in Richtung des Satelliten zu blicken, muss der Blick von Süden aus 19,2 Grad nach Osten schweifen. Anschließend folgt die Ausrichtung in der Höhe, die Elevation. Dieser Wert beschreibt den Neigungswinkel der Schüssel, er verändert sich je nachdem, wo der Camper sich mit seiner Sat-Anlage gerade befindet. In Skandinavien muss die Anlage nahezu senkrecht stehen, in Südeuropa hingegen stark geneigt. Auf Internetseiten wie satzentrale.de oder satlex.de lässt sich der Winkel durch Eingabe des Standorts beziehungsweise Breiten- und Längengrad einfach berechnen.



MAXVIEW

LUFTZELT - TOUR BREEZE AIR S

Anbauhöhe 180-220 cm



TOUR BREEZE AIR S

Art.Nr.: 936551

569,-

• Schnelles und einfaches Trennen und Verbinden des Fahrzeugs dank Keder mit Reißverschluss

• Auch erhältlich in den Anbauhöhen:

225-250 cm: Art.-Nr. 936552 & 250-280 cm: Art.-Nr. 936553

TOUR VAN AIR

Edel, praktisch und komfortabel



TOUR VAN AIR

Art.Nr.: 900179

599,-

ONE BEAM AIR HIGH

Ideal für Wohnmobile

Anbauhöhe 250 - 280cm



ONE BEAM AIR HIGH

Art.Nr.: 935394

399,-



Wir freuen uns
auf Ihren Besuch:

Halle 3 / A 32

MARKTÜBERSICHT

Sat-Anlagen



Zwischen 15 und knapp 20 Zentimeter hoch sind die meisten Sat-Anlagen im eingeklappten Zustand.

rabolspiegel) – diese Höhe muss der Reisemobilist auf die Höhe seines Fahrzeugs addieren. Und – vielleicht der wichtigste Punkt: Damit die Anlage die TV-Signale empfangen kann, muss sie freie „Sicht“ auf den Satelliten haben. Ein schattiger Parkplatz unter Bäumen ist dabei schon ein K.o.-Kriterium. Dafür erspart sich der Camper den Auf- und Abbau der Anlage am Stellplatz, spart Platz in der Heckgarage, hat seine Anlage diebstahlsicher montiert und immer mit dabei.

Ganz anders: tragbare Anlagen. Diese reisen in der Heckgarage mit und müssen vor Ort zunächst aufgebaut und ausgerichtet werden. Auch hier hat der Camper die Wahl zwischen vollautomatischen und manuellen Modellen. Besonders praktisch sind vollautomatische Dom-Anlagen, bei denen die Antenne unter einer Kuppel montiert ist. Hier spart der Nutzer sich den Aufbau – anschließen, einschalten, fertig.

Alle tragbaren Anlagen haben jedoch den Vorteil, dass der Nutzer sie dort auf-

stellen kann, wo der Empfang am besten ist – meist in der prallen Sonne – während das Reisemobil im kühlen Schatten parkt.

DARF'S EIN BISSCHEN GRÖSSER SEIN?

Egal ob Dachanlage oder tragbar, automatisch oder manuell – eine der wichtigsten Fragen beim Kauf einer Sat-Anlage ist: „Wo fahre ich hin“ beziehungsweise „Bis wohin möchte ich auf jeden Fall Empfang haben?“. Denn danach richtet sich die Größe



VOLLAUTOMATISCHE DACHANLAGEN

Hersteller	Alden	Alden	Caratec	Caratec	Carbest/Reimo
Modell	AS2 HD	Onelight 60 HD EVO	Dualsat	Smart-D	Travelsat 2
Antennentyp	Offset	Offset	Parabol	Parabol	Parabol
verfügbare Spiegelgrößen	60/80 cm	60 cm	50/60/85 cm	50/60/85 cm	65/85 cm
Empfangsbereich*	60: Nordafrika bis Mitte Skandinavien, 80: Marokko bis Nordschweden	Nordafrika bis Mitte Skandinavien	50: Südeuropa bis Südskandinavien; 60: Nordafrika bis ca. Höhe Trondheim, 85: Nordafrika bis Nordschweden, inkl. England	50: Südeuropa bis Südskandinavien; 60: Nordafrika bis ca. Höhe Trondheim, 85: Nordafrika bis Nordschweden, inkl. England	Marokko bis Skandinavien
Gewicht	60: 9,9 kg, 80: 10,4 kg	6,9 kg	7,7/8,1/13,4 kg	7,7/8,1/13,4 kg	ab 17,0 kg
Höhe auf Fahrzeug (eingeklappt)	21,0 cm	15,0 cm	16,0/16,0/18,5 cm	16,0/16,0/18,5 cm	22,0 cm
Twin LNB Serie/optional?	optional	optional	50/60 cm: optional für 39,90 Euro, 85 cm: Serie	50/60 cm: optional für 39,90 Euro, 85 cm: Serie	optional
Receiver inklusive?	optional	optional	nein	nein	nein
Skew-Einstellung automatisch/manuell	optional automatisch	optional automatisch	manuell	manuell	optional
fährt bei Motorstart automatisch ein?	ja	ja	ja	ja	ja
automatische Updates?	per USB	per USB	per SD-Karte	per SD-Karte	per App
Besonderheiten/Sonstiges	gelochter Spiegel für geringes Gewicht und verminderter Windanfälligkeits, in weiß und anthrazit, lebenslange Garantie auf Dreieinheit	gelochter Spiegel für geringes Gewicht und verminderter Windanfälligkeits, in weiß und anthrazit, Alu-Montageplatte	Bedienung am Steuergerät, Bedienpanel optional, graue Version ab Oktober 2021 erhältlich	Bedienung über Caratec-TV-Fernbedienung, für 12 Satelliten, graue Version ab Oktober 2021 erhältlich	65er-Spiegel in weiß und grau erhältlich
Preis (ab)	1.649 Euro	1.399 Euro	1.099 Euro	1.299 Euro	1.399 Euro
Info	www.alden-deutschland.de	www.alden-deutschland.de	www.caratec.de	www.caratec.de	www.reimo.com



Für fest montierte Anlagen muss auf dem Dach ausreichend Platz vorhanden sein.



Carbest/Reimo	Crystop	Crystop	Kathrein	Kathrein	Maxview
Multisat	EasySat	AutoSat light S/FU	HDP 850	HDP 750	Connect
Parabol	Offset	Offset/Flachantenne	Parabol	Parabol	Parabol
65/85 cm	45 cm	65 cm/50 x 27 cm	85 cm	60 cm	50/65/85 cm
Marokko bis Skandinavien	Mitte Spanien bis Mitte Norwegen	Südspanien bis Polarkreis	Nordafrika bis Nordskandinavien	Nördlichstes Afrika bis Mitte Skandinavien	50: Südeuropa, bis Höhe Trondheim, 65: Nordafrika bis Höhe Trondheim, 85: Nordafrika bis Höhe Lofoten, Westtürkei
ab 12,0 kg	6,5 kg	11,0/13,0 kg	11,8 kg	9,7 kg	15,0 kg
18,4 cm	15,0 cm	15,5/11,0 cm	17,0 cm	21,0 cm	17,0 cm
optional	nur Single	optional	Serie	Serie	Serie
nein	nein	nein	optional	optional	nein
optional	nein	nein	manuell	manuell	optional
ja	ja	ja	ja	ja	ja
über USB	über USB	über USB	ja	ja	per App
	in schwarz, für Montage auf Kastenwagen-Trapezdach optimiert, Ein-Knopf-Bedienung	in weiß und schwarz erhältlich	CI-BUS-fähig, kostenlose App CAPcontrol, mit CAP-Konverter und WLAN/USB-Stick Streaming von TV- und Radioprogrammen, GPS	CI-BUS-fähig, kostenlose App CAPcontrol, mit CAP-Konverter und WLAN/USB-Stick Streaming von TV- und Radioprogrammen, GPS	Smartphonesteuerung
999 Euro	1.349 Euro	1.649 Euro	1.699 Euro	1.499 Euro	1.450 - 1.950 Euro
www.reimo.com	www.crystop.de	www.crystop.de	www.kathrein-ds.com	www.kathrein-ds.com	www.maxview.de

MARKTÜBERSICHT

Sat-Anlagen



VOLLAUTOMATISCHE DACHANLAGEN

Hersteller	Megasat	Megasat	Teleco	Teleco	Ten Haaft
Modell	Caravanman Kompakt 3	Traveller-Man 3	Telesat BT	FlatSat Skew BT Smart	Oyster V
Antennentyp	Offset	Flachantenne	Parabol	Parabol	Parabol
verfügbare Spiegelgrößen	460 x 320 mm	525 x 290 mm	65/85 cm	65/85 cm	85 cm
Empfangsbereich*	Spanien bis Mitte Norwegen	Spanien bis Mitte Norwegen	Marokko bis Südskandinavien	Marokko bis Südskandinavien	Marokko, naher Osten, Nordskandinavien
Gewicht	5,1 kg	8,0 kg	9,0/10,6 kg	10,8/12,0 kg	11,0 kg
Höhe auf Fahrzeug (eingeklappt)	17,0 cm	14,5 cm	19,0/20,2 cm	17,5/19,5 cm	17,0 cm
Twin LNB Serie/optional?	optional	Serie	optional	Serie	optional
Receiver inklusive?	nein	nein	nein	nein	nein
Skew-Einstellung automatisch/manuell	manuell	automatisch	manuell	automatisch	optional automatisch
fährt bei Motorstart automatisch ein?	ja	ja	ja	ja	ja
automatische Updates?	per App	per App	ja	ja	per App
Besonderheiten/Sonstiges	Ausrichtung per Smartphone/Tablet, zur Festmontage oder optional mit Mobil-Kit 3 als portable Antenne	Ausrichtung per Smartphone/Tablet, zur Festmontage oder optional mit Mobil-Kit 3 als portable Antenne	optionale Smart-Funktion: in Verbindung mit Teleco-TV-Gerät ist nur eine Fernbedienung nötig	Smart-Funktion Serie: In Verbindung mit Teleco-TV-Gerät ist nur eine Fernbedienung nötig, 85: LED-Beleuchtung	Ein-Kabel-Technik, GPS, 3D-Kompass, Neigungssensor, automatischer Satellitenwechsel bei Programmwechsel
Preis (ab)	1.199 Euro	1.199 Euro	1.526 Euro	2.261 Euro	2.250 Euro
Info	www.megasat.tv	www.megasat.tv	www.telecogroup.com	www.telecogroup.com	www.ten-haaft.de

* Herstellerangaben für Astra 1

der Antenne. Je größer, desto weiter reicht der Empfang. Sogenannte Footprints, die die meisten Hersteller für ihre Anlagen zur Verfügung stellen, geben über die Emp-

fangsreichweite, auch Ausleuchtzone genannt, Auskunft.

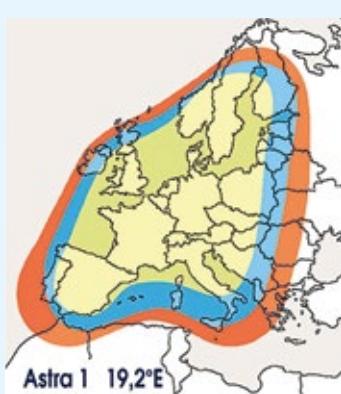
Grob lässt sich sagen: Parabolspiegel haben in der Regel eine etwas größere Aus-

leuchtzone als vergleichbar große Flachantennen, bei Dom- oder Kuppelantennen endet der Empfang meist noch vor Sizilien, Schottland, Portugal und bei Stockholm. Ein kleiner, 55 Zentimeter großer Parabolspiegel hingegen empfängt auch auf der gesamten Iberischen Halbinsel, auf Sizilien, in Irland und Schottland und bis hin auf nach Trondheim die Signale des für deutsche TV-Programm wichtigsten Satelliten Astra 1. Mit einem etwas größeren,

FOOTPRINTS – FUSSABDRÜCKE DER SATELLITEN

Wie groß der Empfangsbereich einer Satellitenanlage ist, hängt vor allem von der Größe der Antenne ab. Je größer die Schüssel, desto größer ihre Empfangsreichweite. Die meisten Hersteller bilden die Empfangsreichweite in den Footprints ab – im Beispiel links steht die gelbe Fläche für einen 55er, der blaue

Bereich für einen 65er und der orangefarbene für einen 85er Spiegel. Diese Ausleuchtzonen sollten jedoch immer mit Vorsicht betrachtet werden – vor allem dann, wenn die Angaben für vergleichbar große Spiegel voneinander abweichen. Der Grund: Astra 1 besteht aus mehreren Einzelsatelliten, jeder mit einer etwas anderen Ausleuchtzone. Zudem überträgt jeder Einzelsatellit über mehrere Transponder – technische Einheiten in einem Satelliten, die das von einer Bodenstation ausgestrahlte Programm aufnehmen, verstärken und es auf einer anderen Frequenz zur Erde zurücksenden – jeweils mehrere Einzelprogramme. Und auch jeder Transponder hat eine andere Reichweite. Das alles zusammen erklärt die zum Teil recht stark voneinander abweichenden Angaben bei der Empfangsreichweite vergleichbarer Antennen.

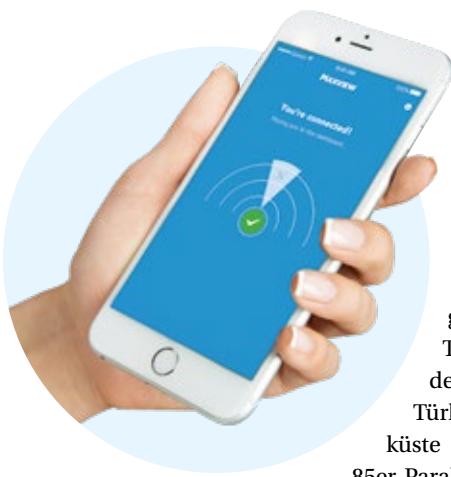


Über die Teleco-Controlbox lässt sich die Anlage steuern und ausrichten.

**Das Kraftwerk
für unterwegs!**



Ten Haaf	Travel Vision	Travel Vision
Cytrac	TVA 65/80 Connect	TVA 55 Connect
Flachantenne	Parabol	Parabol
56 x 56 cm	65/80 cm	55 cm
Nordafrika bis Mitte Skandinavien	65: Südspanien bis Mitte Skandinavien, 80: Marokko bis Nordkap	Südspanien bis Mitte Skandinavien
16,0 kg	12,5/14,5 kg	11,0 kg
14,0 cm	19,0/21,0 cm	15,0 cm
optional	65: nein, 80: ja	nein
nein	nein	nein
manuell	65: manuell, 80: automatisch	manuell
ja	ja	ja
per App	per App	per App
Ein-Kabel-Technik, LEM-Technik: Antenne sucht im zuletzt eingestellten Neigungswinkel, automatischer Satellitenwechsel bei Programmwechsel		speziell für Kastenwagen und Fahrzeuge mit wenig Platz auf dem Dach
1.999 Euro	1.595/1.995 Euro	1.395 Euro
www.ten-haaf.de	www.aqt.gmbh	www.aqt.gmbh



Viele Hersteller bieten mittlerweile Apps zur Bedienung der Anlage an.

65 Zentimeter großen Parabolspiegel kommen noch Teile Griechenlands, der äußere Westen der Türkei sowie die Nordküste Afrikas hinzu. Ein 85er-Parabolspiegel addiert noch nahezu ganz Marokko, die Kanarischen Inseln, das griechische Mittelmeer (außer Zypern), die Türkei bis Antalya, die Ukraine bis zur Krim sowie größere Teile Finnlands, Norwegens und Schwedens dazu. Das Nordkap hingegen wird auch mit einer 85er-Schüssel nicht mehr versorgt – jedenfalls was Astra 1 betrifft. Andere Satelliten wie Hotbird haben eine deutlich größere Ausleuchtzone.

Wie oben bereits erwähnt, gibt es nicht nur die klassischen Parabolspiegel, die die meisten auch von Hauswänden und ▶

GreenAkku® Solartaschen Multifunktional – inkl. USB-Anschluss



**60 - 200Wp
verschiedene Ausführungen**

**Als Ladegerät einsetzbar
für mobile Endgeräte auch ohne Laderegler**

**Kompakt und leicht
beim Transport und im Gepäck**

**Hocheffiziente Solarzellen
Mono oder Sunpower Zellen**



MARKTÜBERSICHT

Sat-Anlagen



Gut geschützt befindet sich die Antenne dieser tragbaren Maxview-Anlage unter dem Dom.

Dächern kennen. Flachantennen haben in den vergangenen Jahren ihren Marktanteil erhöht, da sie deutlich kompakter und leichter sind. Und auch Kuppel- und Dom-Antennen erfreuen sich zunehmender Beliebtheit. Ein kurzer Exkurs:

Parabolspiegel, auch bekannt als klassische „Schüssel“, reflektieren die Signale vom Satelliten direkt auf den Empfänger, den LNB (Low Noise Block). Ein Metallarm hält diesen direkt in den Brennpunkt der Schüssel, sodass der LNB genau zwischen Spiegel und einfallender Welle liegt. Das Problem: LNB und Metallarm werfen einen Schatten auf den Spiegel, der diesen Bereich unwirksam macht.

Offset-Spiegel beheben dieses Problem, indem der Reflektor lediglich ein Teilausschnitt

eines Parabolspiegels ist. Dadurch kommt der LNB neben den eintreffenden Wellen zu liegen und wirft keinen Schatten.

Ein weiterer Vorteil: Der Einfallswinkel, mit dem die Wellen auf den Empfänger treffen, verändert sich. So ist es möglich, den Spiegel nahezu senkrecht aufzustellen, was vor allem im Winter bei Schneefall ein nicht zu unterschätzender Pluspunkt ist.

Flachantennen sind kompakter und im eingeklappten Zustand noch niedriger. Ein Nachteil ist allerdings der meist etwas kleinere Empfangsbereich.

Kuppel- oder Domantennen stammen ursprünglich aus dem Bootsbereich und sind daher besonders gut gegen Wind und Wetter geschützt. Die Antenne befindet sich in einem festen Gehäuse, das zur Inbetriebnahme der Anlage nicht geöffnet werden muss. Als Dachanlagen werden sie aufgrund ihrer fixen Höhe von rund 40 Zentimetern kaum verwendet, vie-



TRAGBARE ANLAGEN

Hersteller	Alden	Berger	Berger	Carbest/Reimo	Kathrein
Modell	Satlight-Track 50 HD	Pathfinder	Move	Snipe Handy	CAP 500M
Antennentyp	Offset	Kuppel	Offset	Kuppelantenne	Dom-Antenne
voll-/halbautomatisch	vollautomatisch	vollautomatisch	vollautomatisch	vollautomatisch	vollautomatisch
verfügbare Spiegelgrößen	50 cm	35 cm	46 x 32 cm	45 cm	38 cm
Empfangsbereich*	Nordafrika bis Mitte Skandinavien	Nordspanien, England, Italien Höhe Rom, Südschweden	Nordspanien, England, Italien Höhe Rom, Dänemark	Europa	Mitteleuropa
Gewicht	6,9 kg	3,5 kg	3,5 kg	4,0 kg	4,5 kg
Twin LNB Serie/opt.?	Single	Single	Single	Single	Single
Receiver inklusive?	optional	nein	nein	nein	optional
Skew-Einstellung auto/ manuell/nein	optional automatisch	manuell	manuell	manuell	entfällt
automatische Updates?	per USB	keine Updates erforderlich	nein	via USB	nein
Besonderheiten/Sonstiges	Tragegriff als Diebstahlschutz nutzbar, großer Empfangsbereich trotz kleiner Spiegelgröße aufgrund besonderer Bauweise	schnelle Satellitensuche, integrierte Alarmanlage	Ein-Kabel-Lösung, sehr platzsparend, inklusive Transportkoffer	integrierter Diebstahlschutz	Antenne wird mit einem einzigen Kabel direkt an TV oder Sat-Receiver angeschlossen, kein Stromverbrauch im Stand-by
Preis (ab)	999 Euro	799 Euro	799 Euro	779 Euro	859 Euro
Info	www.alden-deutschland.de	www.fritz-berger.de	www.fritz-berger.de	www.reimo.com	www.kathrein-ds.com

* Herstellerangaben für Astra 1



Tragbare Anlagen lassen sich flexibel aufstellen – eben da, wo der Empfang gerade am besten ist.



Kathrein	Maxview	Megasat	Teleco	Travel Vision
HDS 166 plus	VuQube	Campingman Portable 3	ActivSat Smart	R7 55/65/80
Flachantenne	Cassegrain	Parabol	Parabol/Flach	Parabol
halbautomatisch	vollautomatisch	vollautomatisch	vollautomatisch	vollautomatisch
50 x 50 cm	35 cm	38 cm	65/85 cm / 53 x 53 cm	55/65/80 cm
Iberische Halbinsel und Italien inkl. Sizilien bis ca. Höhe Trondheim	Nordspanien, Korsika, Italien Höhe Rom bis Südschweden	Barcelona bis Südkandinavien	Marokko bis Südkandinavien	55: 2/3 Spanien bis Mitte Skandinavien, 65: Südspanien bis Mitte Skandinavien, 80: Marokko bis Nordkap
9,1 kg	3,2 kg	4,5 kg	8,5/10,4/10,5 kg	7,5/7,5/11,5 kg
ja	Serie	Serie	optional	optional
nein	nein	nein	nein	nein
entfällt	manuell	automatisch	manuell	manuell
nein	kein Update erforderlich	per App	ja	über USB
geführte Ausrichtung per Smartphone durch Sprachassistent, Streaming von TV-Radioprogrammen	alarmgesichert	Ausrichtung über Smartphone/Tablet	Ausrichtung über das Handy via Bluetooth oder über eine Taste im Schaltschrank	abnehmbares Bedienteil, das auch die Motoren enthält (Diebstahlsicherung)
559 Euro	999 Euro	999 Euro	1.170 Euro	1.199/1.249/1.445 Euro
www.kathrein-ds.com	www.maxview.de	www.megasat.tv	www.telecogroup.com	www.travel-vision.com

le Camper schätzen sie jedoch als schnell aufgebaute, tragbare Anlage.

Cassegrain-Antennen sparen sich den LNB-Arm und versprechen über eine zweite Reflexion am Deckel der Schüssel eine höhere Signalstärke. Bei Feuchtigkeit wie Nebel oder Morgentau auf der Antenne haben sie jedoch keinen Empfang – der Camper somit kein Bild.

Sie wissen bereits, ob Sie eine Dach- oder tragbare Anlage möchten oder haben sich bereits für eine Antennenart entschieden? Dann gibt es jetzt nur noch ein paar Details zu bedenken. Zum einen sollten Sie sich die Frage stellen, wie viele TV-Geräte Sie an der Sat-Anlage anschließen möchten. Kommen Sie mit einem einzigen aus? Dann reicht eine Anlage mit Single-LNB. Wer – zum Beispiel in einem Liner – je einen Fernseher im Schlaf- und Wohnbereich hat, sollte eine Anlage mit Twin-LNB wählen, um auf beiden Geräten gleichzeitig verschiedene Programme schauen zu können.

SÜDSEE CARAVANS THE SPIRIT OF FREEDOM

Ihr Caravanhändler im Norden!

- Freizeitfahrzeuge verschiedener Hersteller
 - 800 m² Camping Outdoor Shop
 - Waschanlage für Wohnmobile
 - Caravan-Werkstatt • Ersatzteilservice
 - Intercaravaning/ADAC-Vermietstation



KNAUS
Sky Wave 650 MF
60 years
Hauspreis: 76.539,-



Van TI Plus 650 MEG
Platinum Selection
Hauspreis: 71.893,-



WEINSBERG
CaraLoft 600 MF
mit Top-Ausstattung
59.583,- €



CARTHAGO
c-compactline I 144 QB heavy
103.800,- €



KNAUS
LiVE Traveller 650 DG
73.320,- €



CARTHAGO
c-tourer 143 LE 160 PS | 9G-Tronic
105.155,- €

Südsee-Caravans
Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
(Autohof A7 Abf. Soltau Süd)
Am Hanberg 2 • 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.



INTER CARAVANING



WEINSBERG



KNAUS



Hobby



FENDT CARAVAN



TABBERT



carthago



malibu



Reisemobil International

Reisemobil International 8/2021 79

DIREKT AN DER A7 - Soltau-Süd

MARKTÜBERSICHT

Sat-Anlagen



MANUELLE ANLAGEN

Hersteller	Kathrein	Maxview	Maxview	Megasat	Travel Vision	Teleco
Modell	HDS 166	Twister	Precision	Campingkoffer HD	SmartFind	Voyager Digimatic
Antennentyp	Flachantenne	Parabol	Parabol	Offset	Parabol	Parabol
Dachanlage/tragbar	tragbar	Dachanlage	tragbar	tragbar	tragbar	Dachanlage
verfügbare Spiegelgrößen	50 x 50 cm	50/65/85 cm	50/65/75 cm	41 x 38 cm	55/65 cm	50/65/85 cm
Empfangsbereich*	Iberische Halbinsel und Italien inkl. Sizilien bis ca. Höhe Trondheim	50: Südeuropa bis Höhe Trondheim, 65: Nordafrika bis Höhe Trondheim, 85: Nordafrika bis Höhe Lofoten, Westtürkei	50: Südeuropa bis Höhe Trondheim, 65: Nordafrika bis Höhe Trondheim, 85: Nordafrika bis Höhe Lofoten, Westtürkei	Südeuropa (ca. Höhe Neapel), ohne Portugal, bis Südskandinavien	55: Südspanien/Süditalien ohne Sizilien bis Mitte Skandinavien, 65: komplette Iberische Halbinsel, Sizilien bis Nordschweden	50: Italien Höhe Neapel bis Südskandinavien, 65/85: Marokko bis Südskandinavien
Gewicht	6,5 kg	11,0 kg	5,5 - 8,9 kg	4,3 kg	4,0 kg	6,8/9,2/11,4 kg
Höhe auf Fahrzeug	tragbare Anlage	17,0 cm	tragbare Anlage	tragbare Anlage	tragbare Anlage	17,0/18,0/18,0 cm
Twin LNB Serie/opt.?	Serie	Serie	Serie	Single	optional	Single
Receiver inklusive?	nein	nein	nein	ja (HD-Receiver)	nein	nein
Skew-Einstellung auto/manuel/nein	entfällt	manuell	manuell	manuell	manuell	manuell
Besonderheiten/Sonstiges				mobile Satellitenanlage in Transportkoffer	einfache Ausrichtung mittels mitgeliefertem Kompass, Wasserwaage und Winkelskala	ausgestattet mit digitalem Pointer und elektrischem Neigungsmesser
Preis (ab)	359 Euro	750 - 900 Euro	289 - 455 Euro	89,90 Euro	299/339 Euro	646 Euro
Info	www.kathrein-ds.com	www.maxview.de	www.maxview.de	www.megasat.tv	www.aqt.gmbh	www.telecogroup.com

* Herstellerangaben für Astra 1



Kompakt verpackt: Im Megasat Campingkoffer findet sich neben der Sat-Schüssel auch alles notwendige Zubehör.

Außerdem spielt die Frage nach den Reisezielen nicht nur für die Größe und den Empfangsbereich der Schüssel eine wichtige Rolle. Wer häufig an den westlichen und östlichen Rand Europas fährt, sollte eine Sat-Anlage mit automatischer Skew-Einstellung wählen. Durch die Erdkrümmung verschlechtert sich der Empfang in diesen Gebieten, da die Schwingungsebenen des Satellitensignals nicht mehr mit den Achsen des LNB übereinstimmen.

Durch ein Verdrehen des LNB lässt sich dieser Effekt zwar kompensieren. Vor allem bei Dachanlagen ist eine manuelle Einstellung jedoch umständlich, weil der Reisemobilist dazu aufs Dach des Fahrzeugs klettern und selbst tätig werden muss.



Wasserwaage und Winkelskala helfen bei der Ausrichtung der Travel Vision SmartFind.

Nicht zuletzt spielt auch das Budget eine Rolle. Wer nur hin und wieder fernsieht, dem ist der Preis für eine vollautomatische Dachanlage vermutlich zu hoch. Camper, die jeden Tag an einem neuen Platz stehen und auf die Abendnachrichten nicht verzichten möchten, sind vermutlich eher bereit, etwas tiefer in die Tasche zu greifen, um sich so den täglichen Auf- und Abbau der Sat-Anlage zu ersparen.

Was klar ist: Für jeden Anspruch und jeden Geldbeutel gibt es die passende Anlage. Unsere Tabellen bilden aktuelle Modelle der einschlägigen Hersteller ab und helfen Ihnen dabei, sich einen ersten Überblick zu verschaffen.

Fotos: Hersteller

Heckträgersysteme

Mehr Mobilität im Urlaub



Innovative Lastenträger für mehr Sicherheit & Komfort

- I Für Fahrräder, E-Bikes und Motorräder
- I Rahmengebunden – für mehr Stabilität
- I Hochwertig und funktional
- I Für fast alle Reisemobile und Kastenwagen



Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
in Halle 14 sowie auf dem
Freigelände.





Auf Empfang

Auf stabilen Internetempfang möchte kaum noch jemand verzichten – auch nicht im Reisemobil. LTE-Antennen ermöglichen das Surfen unterwegs selbst in abgelegenen Regionen.

Von Maren Schultz

Smartphone, Tablet, Laptop und Smart-TV – sie alle verlangen nach einer stabilen Internetverbindung. Stellplätze googeln, Routen planen und – angekommen – einen Krimi oder Netflixserie streamen – das funktioniert nur, wenn der Empfang stimmt. WLAN-Netze an Stell- und Campingplätzen sind insbesondere abends kolossal überlastet, der Internetempfang geht komplett in die Knie, an Streaming ist nicht zu denken. Ebenso in abgelegenen Gegenden, wo die Empfangsleistung der Geräte schlicht nicht ausreicht.

Diese Lücke wollen spezielle Systeme, bestehend aus Antenne und Router, schließen.

Sie optimieren das LTE-Signal und haben – da in der Regel auf dem Dach montiert – gegenüber dem Smartphone den Vorteil, dass der Empfang nicht durch den Fahrzeugaufbau (Wärmeschutzverglasung, Metallkarosserie) gestört wird. Alphatronics, Ten Haaft, Maxview, Wicar und Travel Vision bieten solche Systeme speziell für Reisemobilfahrer an. Sie kombinieren leistungsfähige LTE-Antennen mit einer Wifi-Antenne, sodass der Camper sich das Internet sowohl über Mobilfunk als – sofern vorhanden – auch über ein vorhandenes WLAN-Netz ins Fahrzeug holen kann. Solche MIMO-Antennen (Multiple Input, Multiple Output) nutzen

mehrere Sende- und Empfangselemente, meist ist auch GPS-Empfang mit dabei. Sie senden und empfangen den Datenstrom also über mehrere Antennen gleichzeitig. Doch aufgepasst: Um im stark genutzten WLAN-Netzen einen bestmöglichen Empfang garantieren zu können, sollte das System mit mehreren WLAN-Modulen ausgestattet sein, wie beispielsweise das Oyster Connect von Ten Haaft. Gleich drei Chips, eines in der Outdoor-, zwei in der Indoor-Unit, garantieren lückenlosen Datenfluss – entsprechend den individuellen Ansprüchen der Endgeräte. Das empfangene Signal leiten die Antennen über ein Da-



alphatronics

Das alphatronics Mobile Connection Paket besteht aus drei Teilen: einer multifunktionalen Antenne, einem Automotive zertifizierten Router und der Web-App zur einfachen Einrichtung, Bedienung und Verwaltung der persönlichen Netzwerke. Die Antenne verfügt über zwei isolierte Hochleistungsantennen (MIMO) für den LTE-Empfang und einer weiteren Antenne für den Wifi-Empfang. Daneben kann die Antenne außerdem DAB+, GPS und GLONASS (globales Navigationssatellitensystem aus Russland) empfangen. Der Router ist mit zwei SIM-Karten-Slots ausgestattet, sodass Reisemobilisten beispielsweise die Zweitkarte ihres bestehenden Handy-Vertrags einsetzen oder eine zusätzliche Prepaidkarte nutzen können. Soll die Antenne ein bestehendes Wifi-Signal empfangen, fungiert der Router als Repeater ins Fahrzeugginnere. Eine weitere Besonderheit ist die Load-Balancing-Funktion: Diese regelt die Datennutzung zwischen externem Wifi-Netzwerk und den mobilen Daten. Der Nutzer entscheidet also je nach Situation darüber, ob er ein bestehendes Wifi-Netz am Campingplatz durch Zugabe von mobilen Daten beschleunigen möchte. Sollen die mobilen Daten aus Kostengründen gespart werden, können sie einfach stufenlos heruntergeregt werden. Das Mobile Connection Paket, bestehend aus Außenantenne, Router, 12-Volt-Anschlusskabeln, Befestigungsmaterial für die Dachantenne und Web-App kostet 699 Euro.

www.alphatronics.de



NEU

mit Wiegefunktion und App-Steuerung

**EINFACH SCHNELL
EBEN**

LEVELM

DAS STÜTZENSYSTEM FÜR IHR REISEMOBIL – SELBSTMIVELLIEREND AUF KNOPFDRUCK.

- Vollautomatische Nivellierung in nur 2 Minuten.
- Komplett hydraulisches 4-Stützen-System.
- Für fast alle Reisemobile von 3,5 t bis 22t geeignet.
- Jetzt neu: mit Wiegefunktion und App-Steuerung!



Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf in Halle 14 sowie auf dem Freigelände.

www.ep-hydraulics.de

Travel Vision
Auch Travel Vision bietet eine Empfangslösung für schnelles Internet unterwegs an. „Travel Vision 4g Wifi connect“ besteht aus einem Dom (Ø 21 cm mal 14,5 cm) auf dem Dach, in dem vier Antennen verbaut sind – jeweils zwei LTE- und zwei WLAN-Antennen (2,4 und 5,0 GHz). Diese empfangen die vorhandenen Mobilfunk- oder WLAN-Signale optimal, verstärken und verteilen sie – sowohl im Stand auf dem Stell- oder Campingplatz als auch während der Fahrt. Ein Router im Innenraum baut ein eigenes WLAN-Netz auf, in das sich bis zu zehn Endgeräte an Bord wie Smartphones, Tablets, Notebooks und Smart-TVs einwählen können. Zusätzlich verfügt der Router auch über einen LAN-Anschluss. Bei Nutzung des LTE-Mobilfunknetzes verspricht Travel Vision bis zu 300 Mbit/s Download und bis zu 50 Mbit/s Upload. Travel Vision 4g Wifi connect kostet 795 Euro.

www.travel-vision.com, www.aqt.gmbh





Wicar

Die Firma Antennentechnik Bad Blankenburg (ATTB) bringt mit Wicar einen kleinen, kompakten LTE-Router auf den Markt, der in Kombination mit leistungsstarken Antennen den Internetzugang über WiFi oder LAN-Kabel, mobiles Arbeiten und umfangreiches Infotainment sowie Zugang zum Heimnetzwerk und GPS-Routen-Tracking ermöglicht. Die Hardware-Box verfügt je nach Modell über eine Vielzahl von Anschlüssen und ist schnell und einfach montiert. Das MyWicar-Portal bietet Nutzern vielfältige Planungs- und Konfigurationsmöglichkeiten. Für Reisemobilisten empfiehlt Wicar die Router-Modelle 9004.02, 9009.02 und 9009.03, die in Kombination mit einer LTE-Antenne und einer Innenantenne für den WiFi-Empfang preislich zwischen 454,80 und 858,90 Euro liegen. Sie unterscheiden sich in der Bandbreite ihrer Funktionen und Anschlüsse. Bei der LTE-Antenne hat der Kunde zudem die Wahl zwischen einer Scheiben- und einer Dachantenne (Bild links). Wer bestmöglichen Empfang wünscht, sollte sich für eine Dachantenne entscheiden. Eine Scheibenantenne kann dann eine Alternative sein, wenn der Platz auf dem Dach bereits belegt ist oder der Kunde keine Dachdurchführung für das HF-Koaxialkabel zwischen Antenne und Router wünscht. Laut Auskunft von Wicar kann eine Scheibenantenne jedoch nicht an die Performance einer Dachantenne heranreichen.

i www.attb.de/wicar



Maxview

Maxview bietet mit Roam eine leistungsstarke 4G/Wifi-Lösung, entwickelt um eine stabile Internetverbindung für ganz Europa auch in empfangsschwachen Regionen zu ermöglichen – im Stehen und während der Fahrt. Die leistungsstarke 4G-MIMO-Antenne (196 mm lang, 65 mm hoch) soll Signale selbst da empfangen, wo das Smartphone keinen Empfang mehr hat. Über den Router im Innern des Fahrzeugs erzeugen Reisemobilisten ihren eigenen Hotspot. Der Router ist so konzipiert, dass er mit jedem Dienstanbieter und jeder SIM-Karte (25 mal 15 mm) verwendet werden kann. Alternativ ermöglicht die Wifi-Funktion auch den Empfang eines vorhandenen WLAN-Netzes. Roam ermöglicht zudem familienfreundliches Surfen: Zusätzlich zur Verschlüsselung des persönlichen Hotspots kann der Nutzer bestimmte Webseiten für Kinder sperren. Maxview Roam kostet 469 Euro, im Lieferumfang sind

neben Antenne und Router auch 12-Volt-Anschlusskabel, 230-Volt-NetzadAPTER, Wandbefestigung für den Router, 0,8-Meter-Anschlusskabel mit SMA-Steckern (Verlängerung separat bestellbar), Ethernet-Kabel und Bedienungsanleitung enthalten. Steuern lässt sich die Roam über die Maxview-Roam-App, die kostenlos im App Store und Google Play Store zum Download bereitsteht.

i www.maxview.de



ten- oder Koaxkabel (nicht optimal) an den Router im Fahrzeug. Die Kabel sollten möglichst kurz sein, da der Qualitätsverlust pro Meter sehr hoch ist. Der Router wiederum baut ein WLAN-Netz auf, in das sich alle Endgeräte wie Smartphones, Tablets oder Smart-TVs einwählen können.

Zur Nutzung der LTE-Antenne ist zudem eine SIM-Karte nötig, die in den Paketen



Surfen, streamen, googeln – jederzeit und an jedem Ort. LTE-Antennen machen es möglich.

nicht enthalten ist. Wer bereits einen Handyvertrag mit einer Zweitkarte hat, kann diese nutzen. In den meisten europäischen Ländern sind Roaming-Gebühren seit dem Jahr 2017 abge-

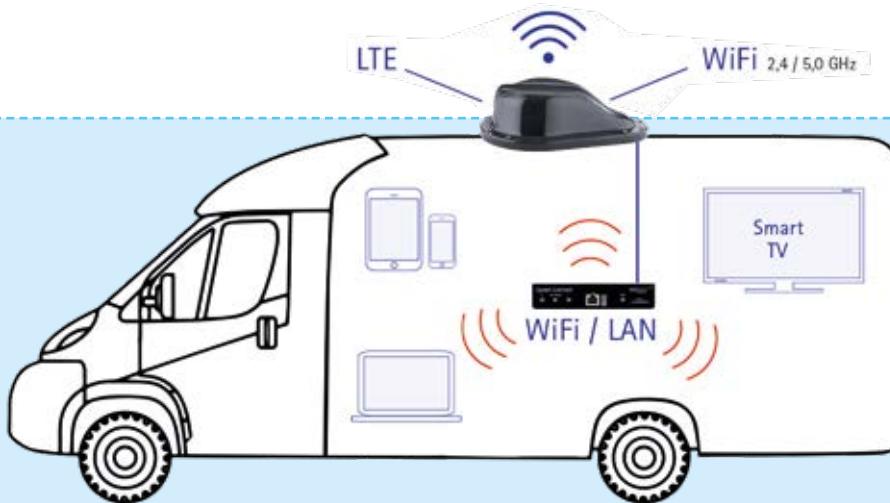
schafft, dennoch sollten Reisende vor der Abfahrt prüfen, ob das Datenvolumen fürs Ausland limitiert ist und dies gegebenenfalls anpassen. Wer eine längere Tour in ei-

nem Land plant, kann sich auch vor Ort eine SIM-Karte zulegen – Prepaidkarten eignen sich in diesem Fall besonders und gewährleisten, dass die Kosten überschaubar bleiben. In den meisten europäischen Ländern sind die Datentarife jedoch ohnehin deutlich günstiger als in Deutschland.

Wer es sich zutraut, kann die Antennen selbst montieren – Kabel, Montagehalterungen und Bedienungsanleitung sind in den Paketen enthalten. Allerdings ist für die Verbindung zwischen Antenne und Router eine Dachdurchführung nötig. Diese sachgemäß vorzunehmen und abzudichten, ist in der Regel Sache einer Fachwerkstatt.

Ten Haaft

Mit Oyster Connect hat Ten Haaft ein spezielles Antennensystem für den Internetempfang unterwegs im Reisemobil entwickelt. Der mobile Hotspot sorgt für ein stabiles Signal – und das sogar während der Fahrt. In der Outdoor-Unit befinden sich sowohl ein LTE- als auch ein Dual-Band-WLAN-Modul. Jedes dieser Module besitzt ein direkt angeschlossenes, speziell abgestimmtes Antennensystem, das für eine größere Reichweite sorgt und bei Überlastung des LTE-Netzes nicht nur den nächsten, sondern auch den übernächsten Funkmasten erreichen kann. Die LTE-Antenne unterstützt alle europäischen LTE-Bänder und -Anbieter. Sie ist aerodynamisch aufgebaut, zwölf Zentimeter hoch, 40 Zentimeter lang und wiegt 1,5 Kilogramm. Ten Haaft empfiehlt die Verwendung einer Multi-SIM-Karte, die schon während der Montage in den Kartenleser der Outdoor-Unit gesteckt wird. Somit benötigt der Nutzer nur einen Mobilfunkvertrag für Smartphone und Oyster Connect. Im WiFi-Bereich sorgt das MIMO-System mit vier Antennen für einen stabilen Datendurchsatz, sowohl im 2,4- als auch im 5-GHz-Band. Die Indoor-Unit dient als WLAN-Accesspoint mit integrierten 2,4- und 5-GHz-WLAN-Antennen. Einzigartig und ganz großes Kino: Beide Bänder sind parallel in Betrieb, sodass sich



mehrere Nutzer mit mehreren Endgeräten auf unterschiedlichen Bändern gleichzeitig verbinden können. Über die passwortgeschützte Web-Oberfläche <http://oyster.connect> lässt sich das System konfigurieren. Oyster Connect kostet 899 Euro. Lieferumfang: Outdoor- und Indoor-Unit sowie Dachdurchführung, Datenkabel (kein Koaxial, da dies höhere Dämpfungsverluste hat), Stromanschlusskabel und Montageplatte.

www.ten-haaft.de



Powerpakete+



Besuchen Sie uns
auf dem Caravan Salon:
Halle 13/Stand A60



+ Weil sie für das ideale Klima in Ihrem Reisemobil sorgen.

Die Cool Top Trail Aufdach-Klimaanlagen eignen sich für den Einsatz in geparkten Reisemobilen und Caravans und decken dabei einen Betriebsbereich von -5 bis 50 °C ab.



Cool Top Trail 20/24



Cool Top Trail 34

FIDLOCK

Magnetische Handyhüllen

Ob beim Wandern, Joggen, Rad- oder Skifahren – mit den Hermetic Sport Tools von Fidlock tragen Outdoor- und Wassersportler ihr Handy sicher und jederzeit greifbar am Körper. Die wasserfesten Hüllen (IPX8) verschließen sich magnetisch und versiegeln den Inhalt automatisch so, dass das Handy zuverlässig vor Nässe und Staub geschützt ist. Smartphones bleiben dabei jederzeit touch- und bedienfähig. Erhältlich sind die Hermetic Sport Tools als Oberarmband, Brust- und Gürteltasche (Bild). Letztere lässt sich auch bequem über der Schulter tragen. Alle Modelle sind in der Größe individuell einstellbar. Das Oberarmband kostet 39,99 Euro, Brust- und Gürteltasche jeweils 49,99 Euro.

www.fidlock-bike.com



FRANKANA

Klappstühle für Groß und Klein

In seiner HighQ-Linie bietet Frankana jetzt auch einfache Klappstühle zum günstigen Preis an. Die Stühle sind in Blau und Grün erhältlich, wiegen lediglich 2,88 Kilogramm, sind dabei aber bis 120 Kilogramm belastbar. Die Sitzhöhe beträgt 42 Zentimeter, das Faltmaß 71 mal 58 mal 8 Zentimeter.

Preis: 44,95 Euro. Außerdem neu: passende Kinderstühle (Bild rechts). Sie wiegen 2,1 Kilogramm und sind bis 60 Kilogramm belastbar, die Sitzhöhe beträgt 36 Zentimeter. Die Kinderstühle kosten 39 Euro.

www.frankana.de



besseres Schlafklima
DANK

 in Schlafsack



BALLISTOL Bremsabrieb, Öl- und Gummirückstände – irgendwann ist die schönste Felge schmutzig und unansehnlich. Abhilfe schafft der Ballistol-Felgen-Reiniger. Er entfernt selbst hartnäckigen Schmutz und leichten Flugrost, ist für alle Felgen auf Materialverträglichkeit geprüft und schadet auch Gummi und lackierten Oberflächen nicht. Die Anwendung des Gel-Reinigers ist dank des Wirkindikators denkbar einfach: Das aufgesprühte Produkt ändert nach und nach seine Farbe und zeigt so den Reinigungsstatus an. Zudem ist es geruchsreduziert, biologisch abbaubar und auch bei vorhandenem Reifendruckkontrollsysteem anwendbar. Eine 750-Milliliter-Pumpsprayflasche kostet 12,50 Euro.

www.ballistol.de

FRITZ BERGER

Strom aus dem Koffer

Auspacken, aufklappen und Kabel anschließen: Mit dem klappbaren Solar-Set Berger Deluxe erzeugen Camper überall Strom mit der Kraft der Sonne. Die Koffer-Solaranlage spart Platz und Gewicht und ist laut Hersteller für alle Batterietypen – inklusive Lithium – geeignet. Die Solaranlage ist witterfest nach IP68-Standard und eignet sich vor allem dann zur Stromerzeugung, wenn das Fahrzeug im Schatten parkt. Und im 45-Grad-Winkel mit den mitgelieferten Metallfüßen aufgestellt, erzeugt die Anlage auch im Frühjahr und Herbst noch ausreichend Strom. Der Solarkoffer ist in zwei Ausführungen erhältlich: als Berger Deluxe 150W mit 150-Watt-Nennleistung für 469 Euro und als Berger Deluxe 200W für 519 Euro. www.fritz-berger.de



Fotos: Hersteller



Die innovative DownWool Isolation im Biopod DownWool Subzero Comfort

DAUNE & WOLLE

- Klimaausgleichend
- Trockene, angenehme Wärme
- Leicht & klein im Packmaß
- Antibakteriell
- Auch als Decke verwendbar
- OEKO-TEX zertifiziert
- Optimal zum Campen



Grüezi  **bag**
 Wool inside

COLIBRI SMART-TVs Mit Bilddiagonalen von 47, 55 und 60 Zentimetern sind die neuen TV-Geräte der 64-er-Serie von Colibri erhältlich. Die Fernseher sind mit einem Triple-Tuner mit CI+-Slot ausgestattet, der den Empfang von Satelliten-, Kabel- und DVB-T-Sendern in HD erlaubt. Wem das TV-Programm nicht zusagt, der streamt über die Android-Smart-TV-Funktion – einen Internetzugang vorausgesetzt – Filme oder Serien über diverse Apps und Mediatheken. Der Ton lässt sich dabei auch drahtlos via Bluetooth an Kopfhörer, eine Soundbar oder das Autoradio übertragen. Funktionen wie das LED-Weitwinkel-Display sowie stromsparende Komponenten richten die Geräte konsequent auf den mobilen Einsatz an 12- und 24-Volt-Bordnetzen aus. Optional ist auch ein Netzteil für den Betrieb an 230-Volt-Spannung erhältlich. Vielfältige Anschlüsse schaffen eine Verbindung zu anderen Signalquellen, Kopfhörern oder USB-Datenträgern. Preislich liegen die TV-Geräte zwischen 349 und 439 Euro.

www.colibri-tv.eu



Fotos: Hersteller

SIGOR NUINDIE

Stylistische Leuchte



Stylish und praktisch zugleich: Die Nuindie LED-Akku-Leuchte der Sigor Licht GmbH ist jetzt auch als Tischleuchte Mini erhältlich. Die Leuchte ist regenfest und somit ein schicker und stimmungsvoller Begleiter für laue Campingabende vor dem Fahrzeug. Denn mit ihrem warm-weißen, blendfreien Licht zaubert die Nuindie eine entspannte Atmosphäre. Die Leuchte ist stufenlos dimmbar und so auch als Leselampe einsetzbar.

Die je nach Ausführung eloxierte oder pulverbeschichtete Leuchte ist in elf Farben und drei Größen erhältlich: als Tischleuchte Mini, Tischleuchte und Stehleuchte. Vor allem die Nuindie Mini eignet sich für Reisemobilisten, da sie sich aufgrund ihrer geringen Höhe von 25 Zentimetern auch in kleineren Schränken verstauen lässt. Ein leistungsstarker 4.400-mAh-Akku soll garantieren, dass die Nuindie bis zu 24 Stunden mit einer einzigen Ladung leuchtet. Aufgeladen wird sie über den Lampenfuß mit einem magnetischen Easy-Connect-Stecker. Die Nuindie Mini ist ab 95 Euro im Fachhandel und online im Nuindie-Shop erhältlich.

www.nuindie.shop

RHINO RACK

Heckleitern für Kastenwagen

Für Offroad-Fahrer meist unverzichtbar: eine stabile Heckleiter, die den einfachen Zugang zum Fahrzeugdach ermöglicht. Erhältlich sind diese für zahlreiche Fahrzeugmodelle im Online-Shop von Taubenreuther. Die Heckleitern aus Edelstahl sind für nahezu alle gängigen Transporter und Vans in H1 und H2 verfügbar. Die Montage ist jedoch ausschließlich bei Heckturen – nicht bei Heckklappen – möglich und erfolgt über Klemmen. Somit ist kein Bohren notwendig. Die Traglast beträgt bei geschlossener Hecktür bis zu 120 Kilogramm. Je nach Fahrzeugmodell liegen die Preise zwischen rund 350 und 500 Euro.

www.taubenreuther.eu

FLEXIMA

Matratze nach Maß

Im Camper schlechter schlafen als zu Hause? Das ist keine Option. Tatsächlich soll es sich mit der Offroad-Matratze von Flexima im Camper genauso gut schlafen wie im heimischen Bett. Wie viele Qualitätsmatratzen ist auch Flexima in verschiedene Liegezonen aufgeteilt und mit integrierten Federtellern bestückt. Die können vom Kunden herausgezogen und im Härtegrad individuell angepasst werden. Die Flexima kann, muss aber nicht auf einem Lattenrost liegen. Ihr Aufbau und ein 3-D-Abstandsgewirke im Bezug garantieren eine perfekte Belüftung und verhindern Schwitzwasser

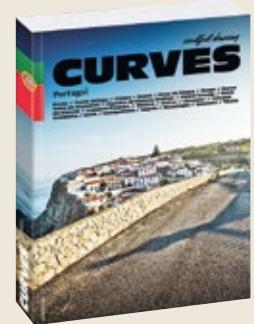
oder Schimmelbildung. Die Matratze liefert der Hersteller in Standardmaßen und verschiedenen Dicken oder bei Zusendung einer Schablone individuell zugeschnitten. Preislich startet Flexima bei 551 Euro pro Quadratmeter.
i www.matratzeoffroad-camping.de



Fotograf Stefan Bogner
hat in seiner Curves-

Magazin-Reihe bereits unzählige Kurven genommen und die schönsten Straßen und Pässe unter anderem in Frankreich, Italien und Österreich vorgestellt. Für den 14. und aktuellsten Band verschlägt es ihn nach Portugal. Der Betrachter der eindrucksvollen Bilder erlebt ein Land der Gegensätze: modern und traditionell, dynamisch und langsam, Atlantik und Berge. Zusammen mit seinem Team ist Bogner vom Norden rund um Porto in die Gebirgszüge des Landesinneren gefahren, entlang der Atlantikküste und hinter Lissabon weiter bis in den Süden, an die Algarve. Gefunden hat er traumhafte Straßen und Perspektiven, die er in seinen Fotos festhält. Übrigens:

Die Curves-Magazine feiern in diesem Jahr ihren zehnten Geburtstag. Im Jubiläumsjahr erscheinen noch „Curves Norwegen“ (ab 19. August) sowie im September „Mountain Roads“.
i Curves Portugal, Delius Klasing Verlag, 290 Seiten, 15 Euro, ISBN: 978-3-667-12078-6, www.delius-klasing.de



AKTIONSTAGE MIT KONNY REIMANN 17. & 18. JULI 2021 VON 10 BIS 18 UHR



Riesige Auswahl,
unglaublicher
Rabatt bis zu
3000 Euro +
iPhone 12*



**MOIN MOIN
HIER CAMPER!**
„Ich freue mich
Euch am 17. Juli
zu sehen!“

Lernen Sie unseren Markenbotschafter, Konny Reimann, am 17. Juli kennen und sichern Sie sich dazu unglaubliche Preisvorteile!

Autogrammstunde am 17. Juli um 11 und 16 Uhr und Interview um 14 Uhr.

*Bei Übergabe des Fahrzeuges bekommen Sie ein iPhone 12 im Wert von ca. 750 Euro

Wohnmobilpark GmbH • Vogelsbitze 3-9 • 53604 Bad Honnef • www.wohnmobilpark.com
Abweichungen durch Covid-19 Maßnahmen möglich.

© Bild Konny: Manuela Reimann

Ersetzen oder kombinieren?

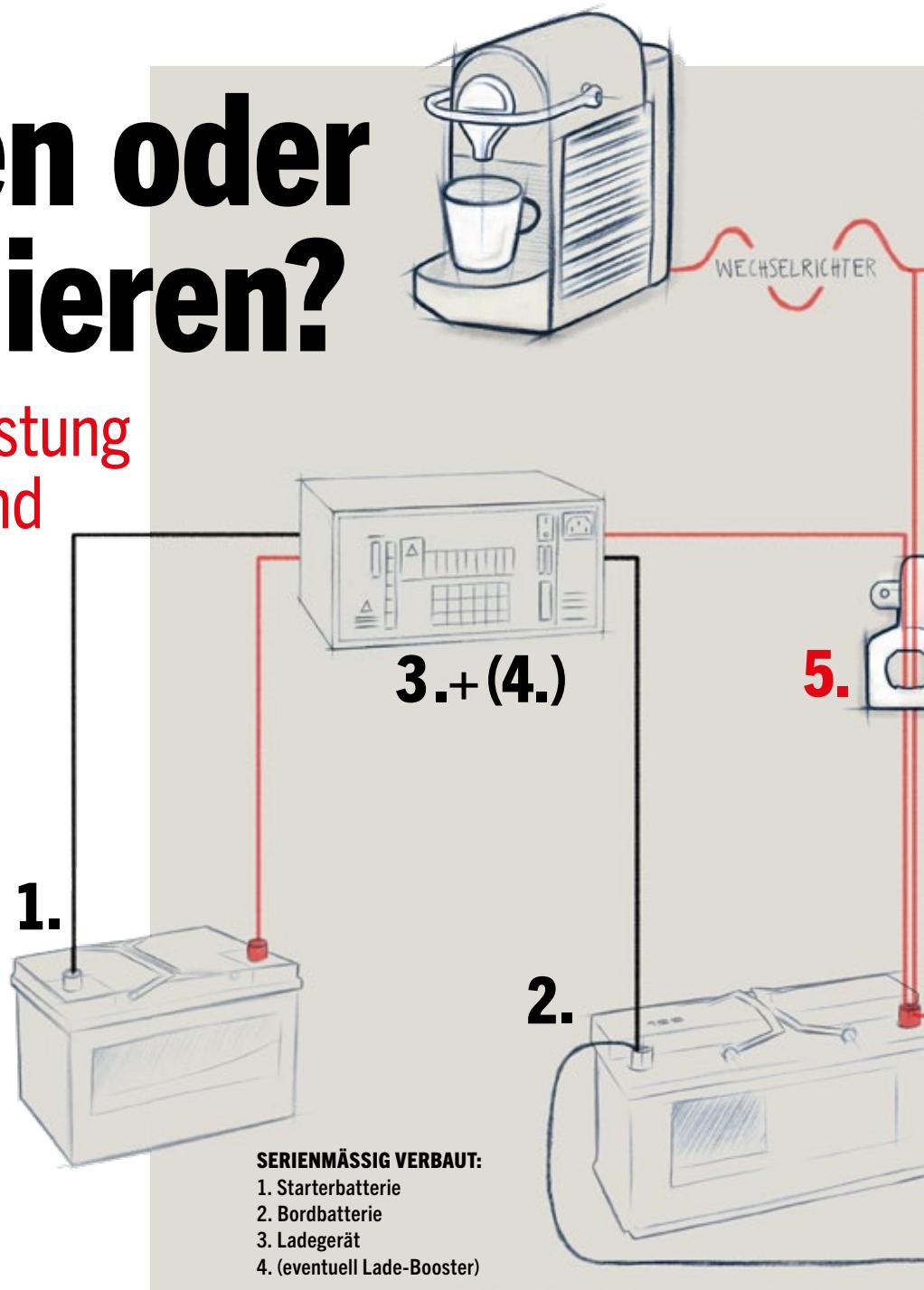
LiFePO4-Nachrüstung auf dem Prüfstand

LiFePO4-Batterien bieten unglaubliches Potenzial. Doch nicht jeder Reisemobilist wird mit ihnen zwangsläufig glücklich. Womöglich lohnt ein cleverer Kompromiss.

Von Karsten Kaufmann

LiFePO4-Batterien laufen herkömmlichen Blei-Akkus beständig den Rang ab. Sie sind leichter, kompakter, leistungsfähiger, liefern mehr Energie, und so weiter. Die Entscheidung steht für viele Camper daher schnell fest: ein LiFePO4-Akku muss her. Und die Nachrüstung scheint – so die Aussage vieler Batteriehersteller – ja kinderleicht. Ist dem so? Wer die Bedienungsanleitungen einiger LiFePO4-Akkus aufmerksam liest, stolpert über so manchen Widerspruch – und potenzielle Lücken in der Garantieleistung (siehe Nachrüstung mit kleinen Stolpersteinen).

Fokussieren wir einen weiteren Aspekt: Warum nicht intakte Blei-Bordbatterien im Fahrzeug behalten und durch einen LiFePO4-Akku ergänzen? Würde das Sinn machen? Womöglich schon. Zum einen müssen keine Batterien entsorgt werden, die nach wie vor noch verlässlich ihren Dienst machen. Zum anderen könnten die Gel- oder AGM-Batterien verhältnismäßig problemlos bei Temperaturen unter fünf Grad die Energieversorgung übernehmen – ein



wichtiger Aspekt in Fahrzeugen, in denen Bordbatterien beim Wintercamping nicht permanent im beheizten Bereich stehen. Denn: LiFePO4-Akkus sollten bei Temperaturen unter fünf Grad nicht geladen werden.

Eine Kombination von bestehenden Blei-Bordbatterien mit LiFePO4-Akkus versprechen die PowerUnits von Büttner Elektronik. Bei dieser technischen Lösung arbeiten beide Batterietypen zukünftig Seite an Seite. Bei der Umrüstung wird eine LiFe-

PO4 der neuesten Generation von Büttner parallel zu der oder den existierenden Gel- oder AGM-Batterie(n) an Bord installiert. Offensichtlichster Vorteil: die Kapazitäten addieren sich. Die Steuerung des neuen Gesamtsystems übernimmt von nun an der Batteriecomputer MT iQ Control. Seine Installation gelingt dank des verwendeten Hall-Sensors kinderleicht – an der bestehenden Bordbatterie angeschlossene Plus- oder Minuskabel müssen nur gelöst und durch ihn

23.-26.9.
2021 Messe
Rendsburg



CARAVAN UND CO

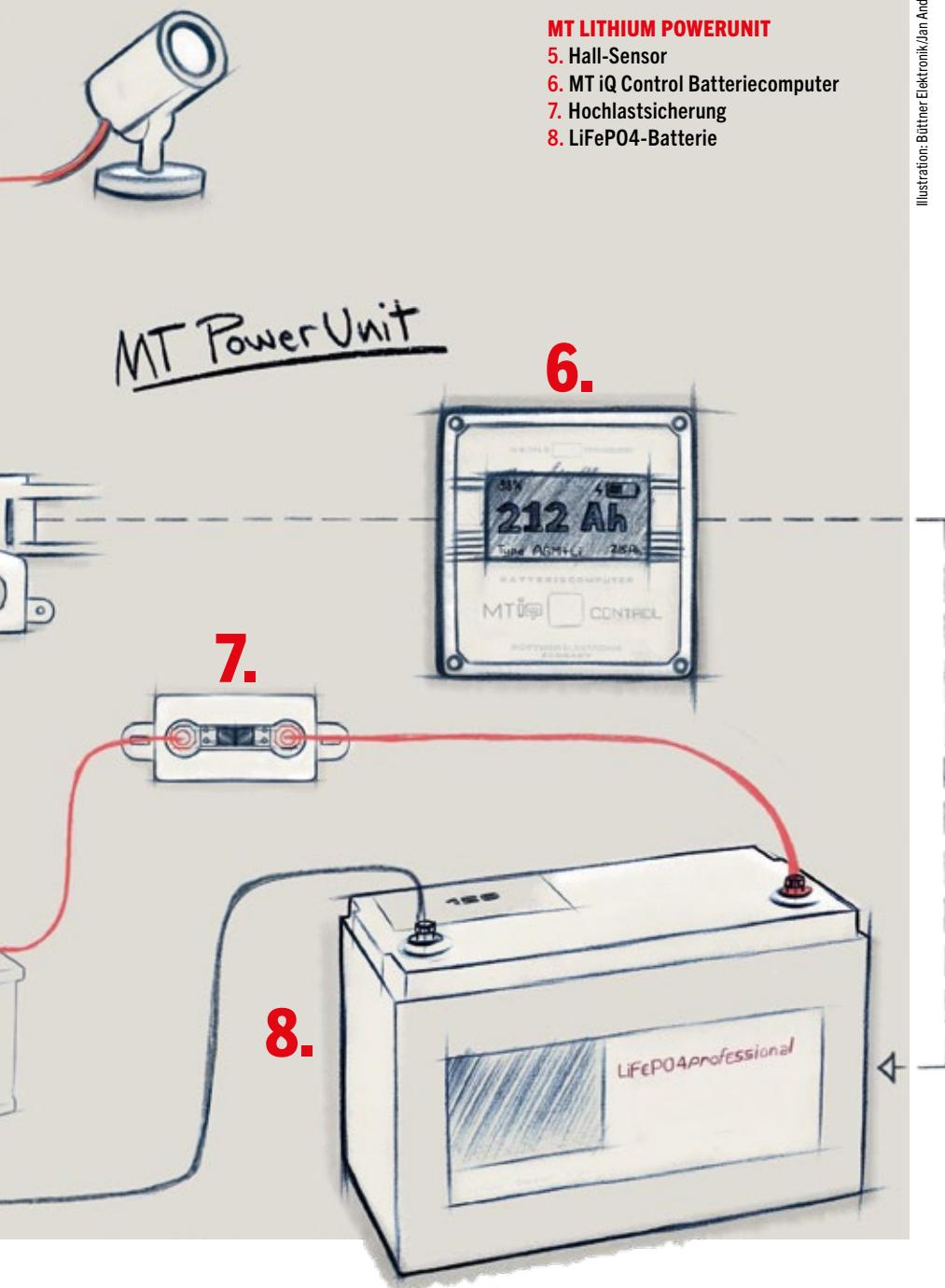
Die Messe für
Caravaning
und Outdoor
im Norden



Tickets und Infos:
caravan-und-co.de

sh:z Camper
Vans
Auto
Bild VANS &
FRIENDS

Volksbanken
Raiffeisenbanken



hindurchgezogen werden. Nun noch dem iQ die neue Gesamtkapazität des Systems programmieren und die beiden Batterien parallel schalten. Das war's im Grunde. Der Batteriecomputer kommuniziert nun permanent mit dem Batteriemanagementsystem des LiFePO4-Akkus und garantiert dessen perfekte, LiFePO4-spezifische Ladung. Zudem entscheidet der Computer, wann welcher Batterietyp Priorität in puncto Energieversorgung hat. Grundsätzlich ist es der

LiFePO4 – der Blei-Akku wird also weitestgehend geschont – was dessen Lebensdauer kolossal erhöht. Im Wechselrichterbetrieb unterstützen sich beide Batterien gegenseitig, bei frostigen Temperaturen übernimmt der Blei-Akku, um nun seinerseits den LiFePO4 zu schonen – der Ladung bei Minustemperaturen nicht schätzt. Eine perfekte Symbiose. Zudem informiert der iQ Control über die aktuell verfügbare Restkapazität in Ah oder Prozent.

Illustration: Büttner Elektronik/Jan Anderson



Nachrüstung von LiFePO4-Akkus mit kleinen Stolpersteinen

Viele Batteriehersteller werben damit, dass ihre LiFePO4-Akkus eins zu eins gegen die bisherigen AGM- oder Gel-Akkus getauscht werden können. Ganz so einfach gelingt dies jedoch selten.

Die kleinste Hürde: Die meisten LiFePO4 werden mit Batteriepolen ausgeliefert, an denen eine M8-

Rundöse mit entsprechender Schraube montiert werden muss. Wer seine Batteriepolklemmen weiterhin verwenden möchte, muss entsprechende Rundpole dazu bestellen. **Die zweite Hürde** ist schon etwas höher: die Form des Batteriegehäuses. Besitzt die neue LiFePO4-Batterie nicht den herkömmlichen Batteriesockel, kann sie auch nicht mit den bekannten Klemmplatten am Fuß fixiert werden. Ergo: Beim Hersteller muss nun zusätzlich eine Halterung plus Sicherungsgurte geordert und im Fahrzeug montiert werden. Lästig, aber nicht wirklich sehr aufwendig. **Die dritte Hürde** hat es jetzt jedoch schon in sich: Wie gelingt zukünftig die Ladung der LiFePO4-Akkus? Vollmundig wird in den meisten Werbeflyern versprochen, dass auch Batterieladegeräte ohne spezifische LiFePO4-Ladecharakteristik problemlos für eine LiFePO4 verwendet werden

dürfen. Man verweist dann häufig auf das ausgeklügelte BMS (Batteriemanagementsystem) der Lithium-Batterie.

Wenige Seiten später wird aber darauf hingewiesen, dass die Absorptionszeit maximal eine Stunde sein darf. Sprich die Zeit, bei der Blei-Akkus mit sehr hoher Spannung in die Vollladung geführt werden. Wer sein Ladegerät auf Gel oder AGM einstellt, akzeptiert damit aber eine Absorptionszeit von mitunter einigen Stunden. Diese hohe Spannung schätzen LiFePO4-Akkus überhaupt nicht – eine mittelfristige Schädigung der Zellen und ein Verlust an Kapazität ist zumindest wahrscheinlich.

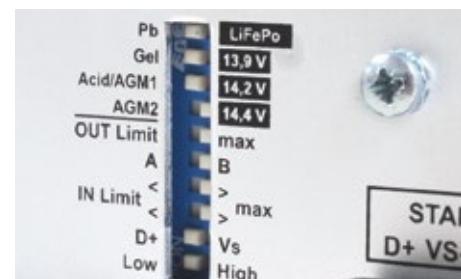
Ein tausendfach verbautes, gängiges Ladegerät wie im Schaudt EBL etwa, steuert die Absorptionszeit in der Blei-Gel-Stellung über 16 Stunden. Was für diesen Batterietyp völlig okay ist – nicht aber für LiFePO4-Akkus. Wer die AGM-Stellung wählt, reduziert die Absorptionszeit zwar auf vier Stunden – allerdings bei 14,7 Volt. Auch diese Spannung ist für die Zellen einer LiFePO4 für solch eine lange Zeit zu hoch. Selbst die Hersteller von LiFePO4-Akkus weisen darauf hin, dass maximal 14,4 Volt erlaubt seien. Die Zellen im LiFePO4 wollen grundsätzlich nur kurzfristig

an die maximale Spannung herangeführt werden, um sich dann bei einer Ruhespannung von etwa 13,8 Volt einzupendeln. Bei Vollladung. Das Balancing sollte zu diesem Zeitpunkt schon längst abgeschlossen sein.

Vorsicht auch bei LiFePO4-Akkus, wenn der Hersteller vor Ladegeräten mit Erhaltungsladung warnt. Zwei von drei Reisemobilen sind mit solchen Ladegeräten ausgestattet – eben Geräte ohne spezifische LiFePO4-Ladekennlinie. Experten in puncto Batterieladung, wie beispielsweise Votronic und Büttner Elektronik, statteten Solarregler, Lade-Booster und 230-Volt-Batterieladegeräte mit gleich mehreren LiFePO4-Ladekennlinien aus, um auf die Ansprüche der Zell- und Batteriehersteller reagieren zu können. Kurzum: Im Zweifelsfall lohnt es sich, ein zweites Ladegerät und/oder einen Lade-Booster zu installieren. Das Ladegerät ergänzt den serienmäßigen Lader, erhöht den Ladestrom und verkürzt somit die Ladezeit auf dem Stell- oder Campingplatz und übernimmt parallel die optimale Batterieladung. Der Booster reguliert den Lichtmaschinenstrom, schützt vor Überlast durch die Lichtmaschine und – Temperatursensor vorausgesetzt – schützt die Batterie bei Frost vor Schäden.

Wann auf LiFePO4 oder PowerUnit umrüsten?

Eine Umrüstung lohnt, wenn einige dieser Punkte zutreffen: Ihr Bordnetz ist mit den aktuell montierten Gel- oder AGM-Akkus stets am Limit? Sie müssen die Bordbatterien regelmäßig sehr tief entladen und können schon aus Gründen limitierter Zuladungsreserven oder fehlendem Platzangebot die Kapazität nicht durch Blei-Akkus erweitern? Der Wechselrichter kann nur sehr kurz laufen? Ihre Bordbatterien verschleißt sehr schnell? Sie wünschen sich eine optimierte Schnellladefähigkeit der Batterien?



Dip-Schieber am Lade-Booster (hier Büttner) zum Einstellen der optimalen Batterieladekennlinie.

Fotos: K. Kaufmann, Hersteller

PowerUnit im Fokus

- Leichte Nachrüstbarkeit des LiFePO4-Akkus, da Batteriecomputer die Ladung optimiert
- Erhöhung der Gesamtkapazität durch Erhalt der Blei-Versorgungsbatterien
- Wintertauglichkeit hergestellt/erhalten, auch wenn LiFePO4 im nichtgeheizten Bereich im Fahrzeug verbaut ist
- Steuerung garantiert schonenden Betrieb beider Batterietypen
- Deutliche Steigerung der Autarkie
- LiFePO4 sichert problemlosen Wechselrichterbetrieb



- Schon eine kleine LiFePO4 optimiert das Energiesystem an Bord enorm
- PowerUnits bietet Büttner Elektronik mit 85/105/120 oder 180-Ah-LiFePO4-Batterien

an. Die Sets inklusive MT iQ Control-Computer, Hall-Sensor, Steuerbox, Kabel und Hochlastsicherung starten bei 1.869 Euro.
www.buettner-elektronik.de

Preisrätsel

Anzeige

Riemenzeug der Zugtiere	in Gefühlswallung	stehendes Gewässer	▼	Mut, Courage	Segelboot-Typ	▼	▼	Kanton der Schweiz	▼	präsent	Nahverkehrszug	Zeichen-Trickfigur (... und Jerry')	Ballsportbegriff	▼	▼	englischer Artikel	Sportgefährt
	▼	▼	▼	14					kurzer Ausflug	►		▼	▼			▼	▼
scheues Waldtier	►			fünfter Monat des Jahres	►				Abzug bei Barzahlung		abgestorbene Baumrinde	►					irisch. Schauspieler (Liam)
			5	entwässerer Schlick		Ölpflanze	►				15		griechische Sagen-gestalt		Abk.: Normalnull	►	
Stierkampfplatz		ein Winter-sportler		gelbliche Farbe	►	▼	9			Tierfanggehege		Mehrzahl von Datum	►	▼		3	
Grashüpfer	► 10	▼						Schnell-sendung		Sensation (ugs.)	►						
Lebensende	►			winziges Längenmaß		grüchisches Wortteil: innen	►				Vorname der Sander	►	18		nicht diese		
Goldimitat	asiat. Staatenverbund (Abk.)	Pferdesport	►	▼		4					arktischer Meeresvogel		chem. Element, Nichtmetall	►			
	▼			Palästinen-organisation	►			Strom d. grüch. Unterwelt		Wildwasser-rauschen	►					aktiv, wirkend	
Bodenvertiefung	►				kana-rische Insel		griech. Sporaden-insel	►	▼	7			hinweisendes Fürwort		Wasser-tiefe messen	▼	
► 17		preuß. Kriegsminister, † 1879		bayr. Männerkosenname	►	▼				bunte Papageien		Zeichen in Psalmen	►	▼			
mittels, durch		Fronarbeit	►	▼	2			Klage-lied		Initialen Delons	►		Meeresbucht		norweg. Popgruppe		
Edelgas	► 19			Südost-europäer (Mz.)		Sonder-ausgabe einer Zeitung	►						▼	▼	13		
Teil des Ge-bisses	genauer Zeit-messer	Sport-stätten		Sport-verein von Madrid	►	▼		rumäni-sche Landschaft	►				8				
	▼	▼		16		Sport-sprache: eng, nah		Winter-sport-gelände	►							20	
Plan-vorgabe			Kose-wort für Groß-mutter	►													
►			Fremd-wortteil: halb		Ludolf-sche Zahl	►	▼										
sehr junges Huhn			Land-streit-mächte	►			röm. Zahlzeichen: zwei		süddeutsch: sowieso								
►			Sing-vogel	►			▼	1	▼								
Vorfahr		End-sport (engl.)	► 6														

DP-run1821-0621-8



GEWINNEN SIE:
10x 1 Magazin
CamperCoach

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 3. August 2021

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 6/2021 lautet:

BAUERNHOF

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13					
14	15	16	17	18	19	20		

VEREIN WOHNMOBIL FÜR KLIMASCHUTZ

Dem ökologischen Stellplatz auf der Spur



Der Verein Wohnmobil für Klimageschutz pflanzt Bäume als Ausgleich für gefahrene Kilometer. Nun beschäftigt er sich auch mit anderen Möglichkeiten, wie Reisemobilisten den Klimageschutz unterstützen können. Dazu läuft ein Pilotprojekt.

Von Claus-Georg Petri

Wie ökologisch sind Stellplätze? Auf diese Frage antwortet der Verein mit einem Pilotprojekt: Die fünfmonatige Pilotphase läuft seit 1. Juni. Kriterienkatalog, Erhebungsbogen und Prozessbeschreibung sind im Internet verfügbar: www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de

„Wir wollen Gestaltung und Betrieb von Stellplätzen nach ökologischen Kriterien voranbringen und so einen weiteren Beitrag für umweltbewusstes und nachhaltiges Caravaning leisten“, fasst der Vereinsvorsitzende Albert Märkl das Ziel des Projekts zusammen.

Um diesem Anspruch gerecht zu werden, legt der Verein Kriterien an, zusammengefasst in einem Katalog. Dazu gehören Umwelteinflüsse, Verkehrsanbindung, Befestigung, Bepflanzung, Ent- und Versorgung, Betrieb, Regionalität und Information/Transparenz.

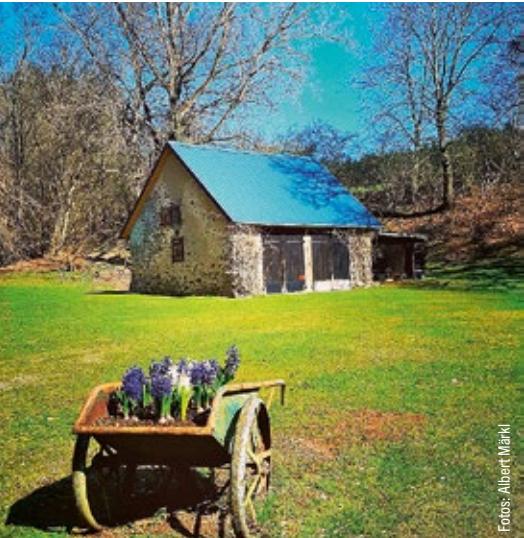
Der Verein stellt seinen Kriterienkatalog Stellplatzbetreibern oder solchen, die es werden wollen, zur Verfügung. Nach diesen Grundsätzen sollen sie den Neu- oder Umbau von Stellplätzen nach ökologischen Grundsätzen voranbringen.

Im Blickfeld: Stellplätze sollen ökologisch werden oder bleiben. Dazu hat der Verein Wohnmobil für Klimageschutz ein Pilotprojekt gestartet.

Zusätzlich hat der Verein auf seiner Homepage einen Erhebungsbogen als Druck- und Online-Version erstellt. Reisemobilisten und Stellplatzbetreiber sind aufgerufen, das ökologische Profil von Stellplätzen zu erfassen und dem Verein zur Verfügung zu stellen. Stellplätze, die ökologische Mindestanforderungen erfüllen, sollen künftig mit ihrem ökologischen Profil auf der Internetseite des Vereins veröffentlicht werden.

Laut Albert Märkl will der Verein so einen Anreiz für Stellplatzbetreiber schaffen, die eigene Anlage nach ökologischen Grundsätzen zu gestalten und zu betreiben. Reisemobilisten sollen die Möglichkeit bekommen, Stellplätze nach ökologischen Kriterien auszuwählen.

Außerdem weitet der Verein damit sein Engagement pro Umwelt aus über die üblichen Baumpflanzaktionen hinaus. Die letzte hat er am 14. Mai am Staffelsee in Oberbayern mit je 150 Lärchen und Tannen durchgeführt.



Fotos: Albert Märkl

PROMINENZ UNTERWEGS

Ross Antony, bekannter TV-Moderator und Sänger, hat im April zusammen mit seinem Mann Paul Reeves einen Bürstner Limited T übernommen. Sie haben das Reisemobil zwei Monate lang vor allem für ihre Business-Reisen wie Promotion-Touren und Shows innerhalb Deutschlands benutzt, quasi als kontaktarmen Hotelersatz in Corona-Zeiten. Wenn es die Corona-Bestimmungen wieder zulassen, werden sie damit auch in Urlaub fahren.



Foto: Bürstner

An der kleinen Eröffnungsfeierlichkeit auf dem Gelände nahmen neben Bürgermeister Helmut Knurbein (links) auch Vertreter*innen der Stadtratsfraktionen, der Stadtverwaltung und der Generalunternehmen teil.



Foto: Stadt Meppen

MEPPEN: FÜNF-STERNE-CAMPINGPLATZ ERÖFFNET

Am Wasser und stadtnah

Da staunten die Gäste bei der offiziellen Eröffnung des Meppener Campingplatzes an der Ems am 12. Juni 2021 nicht schlecht: Oliver Krämer, Prokurist der Helmut Knaus KG Campingsparks, betonte, dass dessen nagelneue Klassifizierung von vier Sternen noch einen weiteren Stern dazu bekommen habe: „Die direkte Lage am Wasser neben der Innenstadt macht diesen Standort zu etwas ganz Besonderem.“ Bürgermeister Helmut Knurbein ergänzte: „Die Meppener Familie Anneken engagiert sich hier als künftige Park-Manager mit viel Herzblut.“

Der erste Spatenstich war im November 2019 erfolgt. Ursprünglich hatte der Campingplatz 2020 eröffnet werden sollen, der Zeitplan

war jedoch an Corona gescheitert. Ein altes Gebäude des Sanitär- und Gastronomiebetriebes musste weichen, der Neubau an dieser Stelle erfüllt neuesten Standard. Genau 130 Stellplätze, darunter auch für Dauercamper, sowie vier barrierefreie Parzellen stehen ab sofort zur Verfügung. Zusätzlich wurden zehn Stellplätze für Reisemobile eingerichtet. Alle verfügen über Strom-, Wasser- und Abwasseranschlüsse.

Voraussichtlich 2022 eröffnet Helmut Knaus KG Campingsparks ihren 30. Platz. Die erste Anlage des Betreibers hatte 1971 ihre Pforten geöffnet – vor 50 Jahren. Seit der vergangenen Saison führt das Familienunternehmen sogar ein Hotel.



FORBike
als Video

FORBike

Besondere Merkmale

- Nutzlast bis zu 130 kg
- Türen 180° zu Öffnen
- hochklappbar

Besuchen Sie uns



Halle 14 / Stand A31

5. KARMANN-MOBIL-TREFFEN

Auf zur Weser

Vom 10. bis 12. September 2021 steigt in Vlotho/Borlefzen das 5. Karmann-Mobil-Treffen. Veranstalter Jörg Behrens erwartet Fahrzeuge aller Baujahre aus ganz Deutschland. Organisiert sein soll ein interessantes Programm auf dem mitten im Wiehengebirge gelegenen Campingplatz, wo sich die Mobile direkt an der Weser aufreihen. Livemusik am Samstag gilt als Highlight des Treffens – dann feiert die Fangemeinde endlich wieder ausgelassen. So zu mindest lautet der gegenwärtige Plan. Einzelheiten gibt's auf der Internetseite www.karmann-mobil-treffen.jimdo.com, Tel.: 0152/33101162.



Foto: Jörg Behrens

Schön ordentlich: Beim Karmann-Mobil-Treffen reihen sich die Reisemobile entlang der Weser.

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel. 05472 9549980

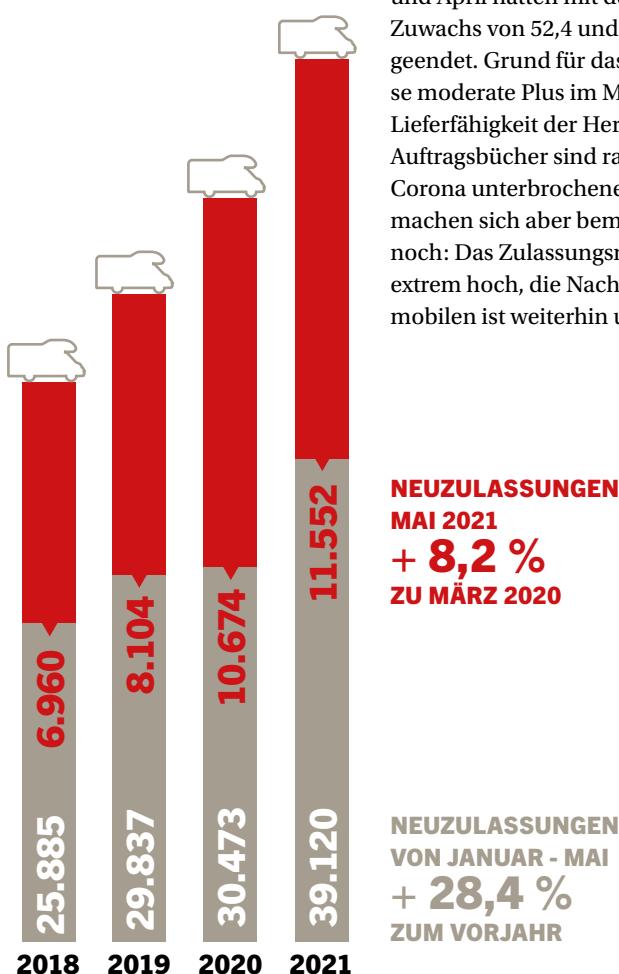
info@liberco.de
www.liberco.de

NEUZULASSUNGEN MAI 2021

Noch deutlich im Plus

Mit insgesamt 11.552 neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen ist der kalte, verregnete Mai zu Ende gegangen, was einem Plus von immerhin 8,2 Prozent gegenüber dem sonnigeren Mai 2020 entspricht. In den ersten fünf Monaten des Jahres 2021 summieren sich die Neuzulassungen auf 39.120 Reisemobile, ein Zuwachs von 28,4 Prozent gegenüber dem Vergleichszeitraum. Da waren es 30.473 hierzulande neu zugelassene Reisemobile, März

und April hatten mit deutlich stärkerem Zuwachs von 52,4 und 92,7 Prozent geendet. Grund für das vergleichsweise moderate Plus im Mai ist auch die Lieferfähigkeit der Hersteller: Deren Auftragsbücher sind randvoll, die durch Corona unterbrochenen Lieferketten machen sich aber bemerkbar. Dennoch: Das Zulassungsniveau liegt extrem hoch, die Nachfrage nach Reisemobilen ist weiterhin ungebrochen.



51
PROZENT
aller deutschen Familien
liebäugeln dieses Jahr mit einem
CAMPINGURLAUB
im eigenen Land

Quelle: Forsa-Institut

KURZ & GUT

Essen mit Outdoor

Aussteller aus der Wanderbranche erhalten auf der Reise + Camping vom 16. bis 20. Februar 2022 in der Messe Essen erstmals einen eigenen Ausstellungsbereich. Neben der neuen Lust am Wandern erfreut sich auch Wassersport wachsender Beliebtheit. Diesem Trend entspricht Nordrhein-Westfalens größte Urlaubsmesse ab dem kommenden Jahr mit einer weiteren Extrafläche.

Gebrauchte deutlich teurer

Corona und der Camping-Boom verteuern gebrauchte Reisemobile und Vans. Der Durchschnittspreis für gebrauchte Wohnmobile stieg laut Spiegel-online zuletzt um ein Drittel auf 45.000 Euro. Das Nachrichtenmagazin stützt sich dabei auf Zahlen der Internetportale mobile.de und Autoscout24.

Dometic für Klimaschutz

Zubehörhersteller Dometic hat einen Klimaplan entwickelt, der stärkere Wirkungsanalysen vorsieht und mögliche Reduktionen identifiziert. Das langfristige Ziel lautet, die CO₂-Emissionen bis 2030 um 50 Prozent zu reduzieren. Diese Vorgabe wurde im Rahmen des Zwischenberichts für das 1. Quartal 2021 kommuniziert. Für die Jahre 2021 und 2024 wurden klare Meilensteine und Reduktionsziele beschlossen.

Design ausgezeichnet

Im Frühjahr 2021 hat Bürstner vom Rat der Formgebung wieder eine Auszeichnung beim „German Innovation Award“ erhalten: Der Integrierte Elegance gehört mit seinem Gesamtkonzept zu den Gewinnern.

Abenteuer Allrad verschoben

Erstmals in ihrer über 20-jährigen Historie findet die Messe Abenteuer & Allrad in diesem Jahr erst im Spätherbst statt. Der ursprünglich für Ende Juli festgesetzte Ausweichtermin wurde aufgrund der aktuell geltenden Bestimmungen geändert. Neuer Termin ist der 21. bis 24. Oktober 2021.

Wechsel bei VB-Airsuspension

In der Geschäftsführung von VB-Airsuspension hat es schon 2020 einen Wechsel gegeben: Iginio Voorhorst, Mitbegründer von VB-Airsuspension zusammen mit Eric Bruil, hat seine operativen Aufgaben als Vorstandsmitglied/CEO an Gerald Molenveld (Geschäftsführer) und das Führungsteam übergeben. Iginio Voorhorst ist weiterhin als Gesellschafter von VB-Airsuspension beteiligt.

Neuer Online-Shop

Just4Camper ist ein international ausgerichteter Online-Shop für Camping-Fans und Outdoor-Enthusiasten. Er besteht aus einem Team von Fachleuten im An- und Verkauf von Zubehör für die größten Marken von Freizeitfahrzeugen. Im Angebot findet sich eine breite Auswahl an Zubehör auch für Reisemobile zu ermäßigten Preisen: www.just4camper.de



SELBSTAUSBAUERTREFFEN 2021

Leider noch einmal abgesagt

Das SAT 2021 findet nicht statt. Das für Mitte September angesetzte Treffen ist damit wie im Jahr zuvor Opfer der Corona-Pandemie geworden. Diesen Entschluss haben das Südsee-Camp und die beteiligten Redaktionen gemeinsam gefasst.

Das gastgebende Südsee-Camp in Wietzendorf, Lüneburger Heide, begründet die Entscheidung auf seiner Internetseite so: „Schweren Herzens haben wir uns – gemeinsam mit den Redaktionen der Zeitschriften Reisemobil International und Camping, Cars & Caravans – dazu entschieden, das Selbstausbauertreffen 2021 abzusagen. Wir haben lange mit dieser Entscheidung gewartet, immer in der Hoffnung, dass sich die Bedingungen und Vorgaben für Veranstaltungen noch langfristig festigen, aber die ständig wechselnden Bedingungen erschweren die Planung sehr. Die Einschränkungen, denen wir uns alle zum Wohle unserer Gesundheit unterwerfen müssten, würden den gewohnten Charakter des Festes zu stark einschränken. Daher haben wir uns nun entschieden, das SAT 2021 erneut abzusagen. Ein Termin für 2022 steht noch nicht fest.“

Reisemobil International, als Medienpartner seit zwei Jahrzehnten, bleibt am Ball und berichtet über die Entwicklung für 2022. Dann hoffentlich mit besseren Nachrichten.

Erneut abgesagt: Das SAT 2021 findet nicht statt. Doch die Organisatoren halten an dem Treffen für das nächste Jahr fest.



Das ist ja ausgezeichnet: Das im vergangenen Sommer auf dem Südsee-Camp in Wietzendorf eingeweihte Sanitärbau hat nun eine unabhängige Jury der Architektenkammern Niedersachsen und Bremen für den Tag der Architektur ausgewählt. Am 27. Juni wurde das komplett runde Gebäude mit drei Führungen der Öffentlichkeit zugänglich gemacht. Geschäftsführerin Svenja Thiele-Naujok sagt: „Wir freuen uns sehr, dass wir mit unseren Architekten und Bauunternehmen ein ganz außergewöhnliches Architektur-Erlebnis für unsere Gäste schaffen konnten.“



Der Reisemobil-Boom macht nötig:

Capron im sächsischen Neustadt, Hersteller von Fahrzeugen der Marken Sunlight und Caramo, baut sein Werk mit einer dritten Montagelinie weiter aus. Sie soll auf die Fertigung der besonders kompakten Camper-Van-Modelle ausgerichtet werden. Schon im Sommer 2022 sollen erste Fahrzeuge von dem neuen Band rollen. Stolz präsentieren Capron-Geschäftsführer Daniel Rogalski (links) und Projektleiter André Söhnel das zukünftige Werkslayout.



Komfort in Bestform
Fahrersitze für Reisemobile



Luxus-Sitz „GIS-Liner 3“ mit Maximal-Komfort:

- + Sitzheizung
- + Belüftung
- + Lordosenstütze
- + Neue Armlehne mit Handtaster und Memory-Funktion
- + Sitzbelegungs-erkennung
- + Luftfederung



aguti



Jeden Tag ein Preis

• 14. JULI

Perfektes Schlafklima

Grüezi bag Schlafsack: Biopod Wolle Goas Comfort, der perfekte Camping Allrounder. Er ist antibakteriell und unempfindlich bei Feuchtigkeit und kann somit fast überall eingesetzt werden. Dank seiner luftig leichten Almwolle-Isolation herrscht ein hervorragendes Schlafklima im Schlafsackinnern. Auch ganz geöffnet als Decke zu verwenden. Wir verlosen heute vier Schlafsäcke. www.gz-bag.de

Schlafsack von Grüezi bag
im Wert von
229,99 Euro
zu gewinnen.



• 19. JULI

Premium-Küche

Küchenbox Pablo Premium von Fritz Berger: stabile Küchenbox inklusive Windschutz mit Alu-Rollplatte und zwei stabilen Staufächern. Der strapazierfähige Bezug hat eine Öffnung für den Gas-schlauch in der Rückwand. Mit abwischbarer Schutzfolie unter der Rollplatte. Die Box hat eine komfortable Arbeitshöhe von 97 Zentimetern und wiegt elf Kilogramm, belastbar ist sie bis 30 Kilogramm. www.fritz-berger.de

Küchenbox Pablo
Premium von
Fritz Berger
im Wert von
129 Euro
zu gewinnen.

• 29. JULI

Auf der Leine

Die Alu-Wäschespinne (Armlänge: 90 cm) mit Ständer und 24 Wäscheklammern von Frankana bietet über 20 Meter Platz für Urlaubswäsche – inklusive vier Multifunktionsringen für Kleiderbügel oder zum Abspannen. Die stabile Ausführung punktet mit 40 mm Rohrdurchmes- ser und windsicherem Stand durch drei stabile Schraubheringe. Die Wäschespinne ist leicht auf- und abzubauen. In der extra stabilen Packtasche mit doppelseitigem Reißver-schluss kann die Spinne vor Verschmut-zung geschützt und problemlos transpor-tiert werden. www.frankana.de

Alu-Wäschespinne
von Frankana
im Wert von
49,95 Euro
zu gewinnen.



► www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter auch interessante Wegbegleiter aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Winzeratlas oder Badeseen. Loggen Sie sich gleich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!





■ OUTLETCENTER DEUTSCHLAND



www.uwegante.de
Unsere aktuellen Messedaten



3 Qualitäts **Marken** - 25 individuelle **Grundrisse**

GIOTTI LINE



15 Jahre Giottiline
schon ab **44.990,- €**

Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischem Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottiline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.

bravia mobil



Bravia Van - Reisemobile
schon ab **39.990,- €**

Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.

miller



Qualität & Wohnkomfort
schon ab **39.990,- €**

Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato-, und Citroën-Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.



Am Riesen 12 - 34466 Niederelsungen - Telefon: 05606 / 8862

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile®
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

Wohnmobil-Uraub...
...natürlich mit Hund!

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA

ADRIA



www.adria-deutschland.de

WIEDEMANN seit 1989

ADRIA Living in Motion

www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303 / 923623

www.Wohnmobil-Galerie.de

Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe



Tel.: 04893 - 37 33 3

Wir kaufen jedes gebrauchte Wohnmobil !



www.Ankauf-Wohnmobile.de

www.adria-ersatzteile.de G

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge in großer Auswahl am Hof

ADRIA
SUN LIVING
WEINSBERG



Mühlach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
0911/576676

www.caravan-heiner.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Partner im Norden

FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago malibu Hobby carado
Das Reisemobil.

ADRIA **SUN LIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 04422 / 50687-0

AHORN



ahorn-camp.de AHORN Camp

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

MOSER
Caravaning GmbH

über 100 Kastenwagen im Bestand
55129 MAINZ · Tel. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de



Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

BÜRSTNER

bürstner

Ihr kompetenter Partner in Mittelhessen

www.gude-camper.de
Tel. 06447 / 92390

DENNIG Reisemobile

-Vertragswerkstatt
Tel. 07232 / 36790



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub



CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO



HECK
CARAVAN / REISEMOBIL

**DIE WELT
ENTDECKEN!
ABENTEUER
ERLEBEN!**

PÖSSL Globecar VRISTER!
ROAD CAR CAMPSTERI CLEVER
CHAUSSON carado Hobby
WESTFALIA carthago MORELO

neue Ausstellungshalle und großer Zubehörshop

www.reisemobile-heck.de
Tel.: 06184 / 8019460

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 69,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

AC DEHNE
AUTO CARAVAN
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für carado
26532 Großheide • Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de

CARTHAGO


REISEMOBILE
carthago malibu a company of carthago
Das Reisemobil.
Offizieller Premium-Händler
www.ja-reisemobile.com
Tel. 09172 - 66 80 90
Zeppelinstr. 4 · 91187 Röttenbach
Bayerns größte Carthago-Ausstellung


**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**

carthago malibu Das Reisemobil.
ADRIA **PÖSSL**
HYMER **MOSER**
55129 MAINZ - TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravanning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Genau. Richtig.
Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
- und vieles mehr

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravantechnik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0
www.Carsten-Stäbler.de

Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de


www.Carasip.de


Alles ist möglich.
carthago
Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de
Molenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON


www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft


Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 034203/433540


www.neuseenlandcaravanning.de


Ihr **CHAUSSON** -
REISEMOBIL Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER


Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G


CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE


Engel CARAVANING FRANKFURT
Concorde
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 06031-69371-30

CONCORDE

steitz GMBH
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35
info@boschservicesteitz.de

Concorde Ihr Service in Groß-Gerau

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde SunLiving, Caravan, Wohnmobil

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. www.riepert.de, Tel. 02654-881120

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn

www.cc-schmidtmeier.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

CROSSCAMP

Wohnmobile United
carado MOVERA

SHYMER CROSSCAMP LIVE UNLIMITED

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/40095-0 + 0174/9 33 44 10
[info@wohnmobile-united.de](mailto:info@wohnmobileunited.de)

SINGHOF CROSSCAMP Sunlight

LMC Dethleffs

www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

DETHLEFFS

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs Sunlight Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

Raule Mobile Freizeit

0611/20077 Wiesbaden www.Raule-MF.de

Engel CARAVANING FRANKFURT

Dethleffs Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30

steitz GMBH
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35
info@boschservicesteitz.de

Dethleffs Ihr Service in Groß-Gerau

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



THORWESTEN
Reisemobile aus besten Händen.

Ihr neuer Reisemobilhändler im Kreis Gütersloh
Reisemobile Thorwesten
Autohaus Thorwesten GmbH
Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Tel. 05207/91090
www.reisemobile-thorwesten.de

Wohnwagen · Reisemobile

LMC **Dethleffs**
Leonberger Reisemobil- & Caravan-Center

SCHENK & MATUSCHEK KG
Hertichstraße 79 · 71229 Leonberg
Tel. 0 71 52/4 77 32 · Fax 4 30 77
www.schenk-und-matuschek.de

ETRUSCO

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

DOPFER



DOPFER **Reisemobilbau** als Altkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Serienmodelle und Individualausbau. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de



DREAMER **ITINEO** **FLEINETTE**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/50 41 11

CARAVAN SALON 2021 Wir sind für Sie da.

Kolter Caravan – Service

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

ELNAGH

knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

EURAMOBIL

EURAMOBIL
la strada KARMANN PÖSSL
carthago matisu TABBERT

Caravan-Shop Hörcere.K.
98693 Ilmenau · Außspanne 30-31
Tel. 0 36 77/4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR Reisemobile
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Tel. 069/4087711

EURAMOBIL
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

WOHNMÖBLIPARK AM PETERSBERG
GmbH

Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmoebelpark-petersberg.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FIAT

Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE

FLEINETTE **DREAMER** **ITINEO**

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/50 41 11

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER


**Wohnmobilpark am
PETERSBERG**
Forster GmbH
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733 / 92 11-70
www.wohnmobilstadt-petersberg.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen


Forster
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainku · www.jr-reisemobile.de

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Tel. 069/40 807711

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

FRANKIA


jumpertz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUON PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-5 2021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de


Tank Ihr **FRANKIA** -
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

FRANKIA 
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 09 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowsky.de
www.reisemobile-schittkowsky.de


Engel CARAVANNING FRANKFURT
FRANKIA
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142


LUNDBERG REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/52850 25 · info@lundberg.de

www.lundberg.de

27.08. bis 05.09.2021:
Caravan Salon Düsseldorf
... WIR SIND DABEI!

autohaus Ihr **FRANKIA**-
Partner in Franken

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662


WIEDEMANN seit 1989
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23


FRANKIA REISEMOBIL

GLOBECAR


Raule Mobile Freizeit
Globecar
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Rauert Reisemobile
Westereide - Moorbarg / Tel. 04488 - 861800
Dethleffs - Sunlight - LMC - Chausson - Pössl

HOBBY

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
   
Das Reisemobil.
  
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142

HYMER

Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter

PALMO EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

www.hymer-nord.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 0 22 36 / 37 85-0

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**

 
Das Reisemobil.
 


55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

NEU BEI UNS!

Der Wavecamper, ein
VW Bus zum Wohlfühlen!



VERTRAGSHÄNDLER



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMScheid



Verkauf · Vermietung · Service

www.autohaus-pauli.de



Autohaus Pauli GmbH

Lenneper Str. 152

42855 Remscheid

Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414

HYMER



www.hymerB1.de

Suite to go

Ihren MasterLine noch diesen Herbst genießen

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER SERIBA carado [] CROSSCAMP MOVERA WEINSBERG Broil King

REISEMOBILE UND CARAVANS

SERIBA HYMER
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

HYMER



ITINEO DREAMER FLEMMETTE
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06 / 50 41 11

KABE

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER KNAUS WEINSBERG

Holiday Heinz & Linse

Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

31535 Neustadt/Rbg
Tel. 0 50 32 - 96 67 90

www.holiday-heinz-linse.de

KABE

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER KNAUS WEINSBERG

Holiday Heinz & Linse

Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

31535 Neustadt/Rbg
Tel. 0 50 32 - 96 67 90

www.holiday-heinz-linse.de

SONDERMODELLE
KNAUS TraumMobil®
Sky Wave 60 Years
650 MF · 650 MEG



inkl. Autark Plus-Paket
ab **65.980,-**

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
AUTO - BOOT - CARAVANING
Alles Weitere unter: spuerkel.de

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 0 6235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

KARMANN



www.autohaus-hollenstedt.de

Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65 / 21 92-0



SONDERMODELLE
KNAUS TraumMobil®
VAN TI Plus 650 MEG
MAN-Basis · Platinum Selection



inkl. Autark Plus-Paket
ab **69.980,-**

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
AUTO - BOOT - CARAVANING
Alles Weitere unter: spuerkel.de

ILLUSION

Tank Ihr **ILLUSION**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

CARAVAN SALON 2021
Wir sind für Sie da.



Kolter Caravan – Service
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO DREAMER ITINEO
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G



Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim

Tel.: 0 67 33 / 92 11-70

www.wohnmobilstadion-petersberg.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

KNAUS

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeitpartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116

www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

Faunstr. 7, 91522 Ansbach
Gewerbegebiet Claffheim

GPS: 49° 15' 16,30" N

10° 35' 35,28" O

Tel. 0 98 05 / 93 35 48-0

www.knaus-ersatzteile.com



Fenter-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.riepert.de, Tel. 0 2654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **WENNSBERG** **KABE**



KNAUS

Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 050 32 - 966790

www.holiday-heinz-linse.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

LA STRADA

la strada®

**Vertriebspartner,
Messtermine
& vieles mehr...**

WWW.lastrada-mobile.de

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35
info@boschservicesteitz.de

boschservicesteitz.de

la strada® Ihr Service in
Groß-Gerau

NEUSEENLAND Caravaning
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 4203/433540

la strada **mobil**
a company of carthago
CHAUSSON
www.neuseenlandcaravaning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

la strada
EUROMOBIL KARMANN PÖSSL
carthago mobil TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau • Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 • Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

LMC

AC DEHNE
AUTO CARAVAN
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide • Tel. (049 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Ihr Händler für das Sauerland
Camping-Motorrad-Freizeit.de,
58515 Lüdenscheid, Tel. 02355/
5098897 G

MALIBU



MOBILVETTA

**VERTRAGSHÄNDLER
IM RHEINLAND**

Verkauf
Vermietung
Service

kucki mobil Tel.: 0 24 26 / 90 25 26
www.kucki-mobil.de
ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

AMB REISEMOBILE Tel. 0 67 63 / 5 44
www.amb-reisemobile.de

STEGERWALD MOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA ILUSION ROLLER TEAM Forster
Tel. 0 9554-925012

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

RMS ReisemobileSpezialist GmbH
Unsere 21er Modelle
sind da und sofort verfügbar!
RMS-ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252 • 45721 Haltern am See
Tel. 02364-965-222
www.rms-reisemobile.de

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK
Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35
info@boschservicesteitz.de

MORELO Ihr Service in
FIRST CLASS REISEMOBILE
Groß-Gerau

LUNDBERG
REISEMOBIL
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 - info@lundberg.de
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller



**NEUWAGEN ERSPARNIS
BIS ZU € 20.000,- !!!**



NEUWAGEN AB € 34.999,-



Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6, D-33719 Bielefeld

0521/23848-0

info@palmo.de

www.palmo.de

MORELO

Für Sie auf dem 



Michael Binder
Halle 5
Stand Morelo
Messtelefon:
0171/8527489

Binder First Class Reisemobile GmbH
Tel. 09104/860770
Rudolf-Diesel-Straße 7, 91489 Wilhelmsdorf
www.binder-reisemobile.com

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



www.Carasip.de G



Zusätzliches Schürzenstaufach für Ihr Morelo Reisemobil.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

NIESMANN+BISCHOFF



www.niesmann-bischoff-nord.de

CARBOTEC



Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Egal wie alt...
Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/7745 • Fax 055 52/8426

Flair Ersatzteile + Zubehör, ab 94,- Raritätenteile, Clou-Echtglas-scheiben, Flair & Arto Fahrer- u. Beifahrerfenster, Frontscheiben preiswert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäkalientank-Umrüstung, auch Arto, Möbel- und Karosserieteile uvm., info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460 G

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DISEZTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-39035
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

NIESMANN + BISCHOFF Ihr Service in Groß-Gerau



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Tel.: 0261/98880817, von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz, www.fk-reisemobilservice.de G

PHOENIX

Phoenix

www.phoenix-reisemobile.de



Zusätzliches Schürzenstaufach für Ihr Phoenix Reisemobil.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

PILOTE

LUNDBERG

REISEMOBILE

Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

Pilote

www.lundberg.de

wir  eben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil 07803/966 3412

Pilote Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Pilote Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR 
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

Tank Ihr **Pilote**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

P.L.A.

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND

Verkauf Vermietung Service


Tel.: 024 26/90 25 26
www.kucki-mobil.de

PÖSSL

REISEMOBILE
BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

PÖSSL

EURA MOBIL KARMANN la strada

carthago malibù TABBERT

Caravan-Shop Hörcher e.K.

98693 Ilmenau • Außspanne 30-31

Tel. 036 77/4 68 80 - 0 • Fax 4 68 80 - 24

www.caravan-hoercher.de

MOSER

Caravaning GmbH

über 100 Kastenwagen im Bestand

55129 MAINZ • TEL. 061 31 / 959 58 - 0

www.moser-caravanning.de

ROADCAR
Sunlight

HARTSTEIN

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 0721/5 37 46

www.reisemobile-hartstein.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebräuchte und Sondermodelle bei

DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, un-

ter www.duemo-duelmen.de oder

info@duemo-duelmen.de

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

CARAVAN SALON 2021
Wir sind für Sie da.

Kolter Caravan – Service


RAPIDO
ITINEO DREAMER

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 029 24/79 59 • Fax 029 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

REISEMOBILE STAUDT

Industriest. 24 • 68519 Viernheim

Tel. 06204/41 50 • Fax 06204/7 88 64

www.Reisemobile-Staudt.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

RIMOR



ROADCAR



ROBEL



ALWAYS ON TOUR



ROLLER TEAM



SILVERDREAM

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. die schnittige staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across.
Jetzt neu: Jubiläumsmodell forty, von 7 bis 9,5 m in Vollausstattung nach Ihren Wünschen.
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, stauber-mobile@gmx.com

SUNLIGHT



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Sunlight. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G



Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

campingoase

FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Sunlight Dethleffs Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung

kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

sundrive

Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980

VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyrof

030
321 20 40

Campmobil Schwerin

Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

www.CustomBus.de

VW T6-Camping Vans



Telefon: 0511/539 35 73

www.caravan-geiler.de

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

VANTOURER



www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6 27 36 50

www.California-camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WEINSBERG



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeitpartner

WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 06134 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

WESTFALIA



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOCHNER



VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

SERVICE

CaravanCenter
CCB Breisig

Full-Service für
Reisemobil und Caravan

Servicepartner



THETFORD

Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 02633/4756675
Fax: 02633/4756676
info@ccb-badbreisig.de

www.ccb-badbreisig.de



Inhaber:
Harald Theisen-
Lehlein

Caravaning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfederungssysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayer.de

www.caravaning-degmayer.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.rierpert.de, Tel. 02654-881120 G

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken! Spezial-Hebeanlagen bis 12t. Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahnielen, Mot.Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-Rep., Schweißarbeiten, Unterbodenschutz, Achsvermessung, Reifen, HU/AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. Anhängerkupplung Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfahrung seit 1970. 53842 Troisdorf-Spich, Redcarstr. 7, Tel: 02241-63047, www.autohaus-schmickler.de G



Thermohaube und Vorhänge für sämtliche Aufstelldächer www.diemannschneider.de G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.rierpert.de, Tel. 02654/881120 G

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung · Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung · Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Räzner-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach

Tel.: 06445/6120500

www.mw-fahrzeugtechnik.de

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.freizeit-schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3 . 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/ 86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de
tarifrechner

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

TUNING

Wohnmobil Chiptuning tec POWER 15 Jahre
D-53424 Remagen Sinziger Str. 34 (B9) **QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR**
Tel. 02642 / 903872

DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de 040-601 20 72



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G

CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de



VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

www.dorema.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

AGM-Batterien 12V, 2 St. a 160 Ah (320 Ah), Versorgung: WoMo Camping, Boot, Garten, Solar, ca. 3 Jahre, 2 Stück VP € 260,- Nähe Kassel, Tel. 05606/3710 oder 0162/9679300 G

Ducato Felgen, 2 St., 6x16, gepflegt, 230/244 u. a. Winterräder 215/75/16, gutes Profil, 2 St. VP € 140,- BMW Alu-Räder, Felgen 7x16, LK 5*120, 3er Typ ab F30, 4er, Conit Winter 205/60/16, 4 mm, 4 St. VP € 280,- Nähe Kassel, Tel. 05606/3710 oder 0162/9679300 oder 0162/9679300 G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



tegos-Austauschtüren & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.rierpert.de, Tel. 02654/881120 G



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern,
Zusatzluftfedern, Auflastungen, ver-
stärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-
Partner, Tel. 0511/372652 G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit
Möbelstoffen und Polstern von
www.polstereibedarf-online.de.
Kostenloser Musterversand! G

RMS
ReisemobileSpezialist GmbH

WIR MACHEN SIE AUTARK
24 h am Tag - 365 TAGE IM JAHR

ENERGIEOPTIMIERUNG

- SOLAR-Anlagen
- B2B-Booster
- Lade-Technik
- LiFePO4 Akkus

BLEIBEN SIE IM BILD
mit unseren
TV- und SAT-Anlagen

45721 Haltern am See · Hellweg 252
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

Service · Technik · Zubehör



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Cam-
pinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.rierpert.de, Tel. 02654-881120 G

Getränkehalter direkt am Sitz!
www.getraenkehalter.shop

Endlich bequem und sicher zum Getränk greifen! Kein Büken in den Fußraum, der Rücken bleibt am Sitz, der Blick auf der Straße.
(10% Rabatt mit Gutschein Code: RMI2021J07)

zum Shop





Willkommen im Warmen



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 23 / 9116 - 60

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**

Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

**Sei anspruchsvoll –
kauf was Gutes**

MULTIMAN®
WasserEntkeimung
TankReinigung
FahrzeugPflege
ToilettenHygiene
Erfahrung, Kompetenz und
Qualität aus 40 Jahren
10 % Rabatt im Onlineshop für
Clubmitglieder: www.multiman.de



**Porzellaneinsatz für
Thetford-Toiletten**



Kratzfest
Antibakteriell
Leicht zu reinigen

Nanoversiegelt
Wassersparend
Made in Germany

www.twusch.de

**World of
Yachticon**
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

Experte im Norden für **Fröli**®, **Gromobil**®, **Iattoflex**®
Hallo Camper, gut geschlafen?
Matratzen nach Maß & mehr für unterwegs!

TERGUS® MOBILBETTEN
27419 Sittensen + www.mobilbetten.de



Saugnäpfe - Saughalter - Sichtschutz
Roth www.sichtschutz-roth.de

www.zurr24.com

HOSS®
KERAMIK-VERSIEGELUNG

Die Original HOSS-Keramik gibt es nur bei UNS!
Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand,
perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!
www.keramik-versiegelung.de
86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890

ZUBEHÖR

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

Maßanfertigungen Näherei
Polsterei Textiles Interieur
Polster & Matratzen
35080 Bad Endbach Tel. 02776 / 7332
www.schaumstoffcenter-schomerus.de



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710

WIGO® Zelte Reisemobilzelte/
Fahrerhausmatten
www.wigo-zelte.de



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de

Wir haben für alle Wohn- und Reisemobile den AT-Motor am Lager.
- Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault und Opel
- Auch Abholung, Einbau und Teilreparatur!

Kindt Motoren-
Instandsetzung GmbH
Schwerfegestrasse 29 23556 Lübeck
Tel. 0451 - 8130 680 Fax: 0451 - 8130 681
www.kindt-motoren.de info@kindt-motoren.de

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de




Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120



Stauraum perfekt nutzen: Die neuen Womo-Ordnungssysteme von Remectro GmbH bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprofi. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! www.remectro.de, Tel. 07041 / 806 996-50



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder – www.schmitz-reisemobile.de – Tel.: 06701/911536. Besuchen Sie uns auf You Tube!



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640

Die ganze Welt der mobilen Freizeit.



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!
PONLINE - SHOP
10.000 CAMPING
FREIZEITARTIKEL
www.pieper-shop.de



Cowan - ihr Polsterspezialist
Variantenreiche **Schlafauflagen** und Matratzen für VW T5 / T6 ab €135,-. **Sonderangebote und weitere Modelle** im Online-Shop: **Hussen** für Fahrer- und Beifahrersitz für 85,- € das Paar. Cowan Textiles GmbH, Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – **Tel. 06701 911536**
Besuchen Sie uns auf Youtube G

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Straße 1, 56070 Koblenz www.fk-reisemobilservice.de G

Führerscheinfrei!

eBike: Auf jeder Straße sicher auf Feldwegen offroad am Strand auf Schnee
Faltbar mobil

MY-TRAVEL-BIKE
www.my-travel-bike.de

SOG
www.sog.info
Schont Nase und Natur | CHEMIEFREI



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz, www.fk-reisemobilservice.de G

Klasse Lösung für kleine Wäsche!

NEU!
Nur bei uns erhältlich!

Besuchen Sie unseren neuen Online-Shop unter www.fahrzeugtresore.de



Mobil-Safe GmbH Am Marktplatz 1 • 21776 Wanna
Tel. 04757/820033 • info@mobil-safe.net • www.mobil-safe.net

innomate
POWER FOR MAKERS

Lithium-Ionen-Akkus LiFePO4 mit BMS
12V 100Ah ab 559,- €

www.innomate.energy

5% Rabatt mit Gutschein-Code: RM2021MRZ (gültig bis 31.07.2021)

FREE|STUFEN
Fahrerkabinenstufen für Reisemobile

Erliegt das Ein- und Aussteigen
Halbiert die werksseitigen Stufenhöhen

www.freistufe.net

DEKALIN
www.dekalin.de

Der integrierte Heckträger mit modularem Zubehör

Sei schlauer als der Klauer! Fahrzeugtresore

- Standardmodelle
- Sonderanfertigungen

27.08. – 05.09.2021
Halle 13 • Stand D 08
10% Messerabatt

MOBIL MATRATZEN innerhalb 24 Stunden*

* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt®
ALLES RUND UMS BETT

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510
www.mobil-matratzen.de
www.mobilmatratzen-shop.de
Bettdecken, Kissen & Zubehör

Minnid
www.minnid.com

KORROSIONSSCHUTZ DEPOT *Rostlos glücklich...*

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

Rostschutz
Pflege
Holzschutz
Dichtmasse

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

ZUBEHÖR



Maßgeschneiderte Caravanpolster Vorhänge, Matratzen und mehr. **Caravan Salon 2021-Halle 13, Stand D02.** Tel. 02692/1724 www.diemassschneider.de



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334.



Premium Fahrzeug-Abdeckungen sowie TÜV zertifizierte Hagelschutzmatten nach Maß. Verschiedene Varianten für alle Reisemobile & Caravans. www.firma-statt.com pers. Beratung, Tel. 04533-7869006 G



www.Womo-Regal.de Ihr Partner für individuelle Stauraumlösungen. Tel.: 0171/7503001 G



Navigationsgerät für Reisemobile: Marke Roaty. Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter: www.roaty.de oder Tel./WhatsApp 0157-39711537 G



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

Das neue Magazin für Offroad- Urlauber ist da!



Foto: Shutterstock (acomino FRIMAGES)

Nur 8,90 €



Jetzt neu am Kiosk oder bequem online
bestellen unter: shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de G



Reifenschutz & Niveaustausch f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollaumatmat. Stützen bzw. Kurzbelüften. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schöner Niveaustausch, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G

Markt-Anzeigen hier buchen:
REISE MOBIL
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

Tank stehend

LILIE
water | light | energy

TRINKWASSERSYSTEM WeißGELB®

DIN 2001-2 Zertifiziert

Membranpumpe **IQflo® 11.1**
Flussgesteuertes Regelsystem

Membranpumpe **CLASSICSERIE™**
3-Kammer-Membranpumpen

Membranpumpe **SOFTSERIE®**
4-Kammer-Membranpumpen

3P-900571/09/06.02.2021

Deine Freiheit.
Dein Strom.

EFOY

my-efoy.com



Schaico der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de G

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unser Katalog zu!

SMV Zusatzlufftfeder z.B. Fiat Ducato 8" Zoll, inkl. Kompressor & Montage	1.000 €
Dometic Dachklimaanlage FJ2200 inkl. normaler Montage	2.364 €
Dometic PerfectView Rundum-Videosystem, inkl. Bildschirm & normaler Montage	2.980 €
Anhängerkupplung inkl. Rahmenverlängerung, z.B. Fiat Ducato	1.385 €

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

www.tuersicherung-elefant.de G

ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

GRAMMER

Luftgefederter Komfortsitz für Reisemobile

Info und Angebot anfordern.

VIATOURO
LUXURY | LUXURY PLUS

Nachrüstung passend für alle vollintegrierten Reisemobile auf Ducato-Basis.

MICHALEK GMBH

31275 Lehrte | Tel. 05132-200650
grammer@michalek-wv.de

MEGASAT
www.megasat.tv

2021: Zeit für Ihr Traumzelt!
dwt ZELTE

Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD10 (Breite: 10,00m, Länge: 10,50m)

- Traufe 3,50m, Firsthöhe 4,00m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 3,00m x 3,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

Aktionspreis
€ 15.500,-
ab Werk Buldern; excl. MwSt.

Mehr Infos

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40



LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.



FREIZEITFAHRZEUG-UNIVERSUM



5€
Rabatt

Ob Reisemobil, Wohnwagen, Zelt oder auch Outdoor-Aktivitäten: Just4Camper garantiert ein vielfältiges Portfolio und zuverlässige Qualität zu Internetbestpreisen.

Bei einer Bestellung auf unserer Website erhalten CARAVAN SALON Clubmitglieder bei einem Mindestbetrag von 50 € (inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. Versandkosten) 5 € Rabatt auf die Gesamtbestellung.

just4camper
www.just4camper.de

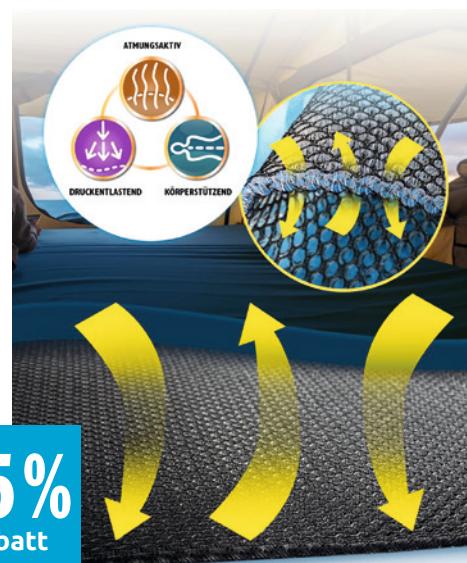
INNOVATIV GEBETTET

Die GISATEX® Matratzen eignen sich hervorragend für Dachzelte und Adventure 4x4-Fahrzeuge. Clubmitglieder erhalten 15 Prozent Rabatt auf die innovativen und komfortablen Produkte GISATEX® EXTREM und die Unterlüftungs-matte GISATEX® DRYWEAVE®.

Gisatex GmbH & Co. KG
Technische Textilien
www.gisatex.de



15%
Rabatt



Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte. Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de

Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Möchten auch Sie den CARAVAN SALON Clubmitgliedern Vorteile einräumen? Dann schreiben Sie an: info@caravan-salon-club.de

! Tickets nur online! Jetzt sichern
unter caravan-salon.de

28.8.–5.9.21

27.8. Fachbesuchertag



ZWISCHENSTOP GEFÄLLIG?

Camping Liefrange liegt inmitten des Naturparks Obersauer in den Luxemburger Ardennen, nur 800 m vom Obersauer Stausee entfernt.

In der Nebensaison erhalten Sie nach 3 Nächten auf dem Liefrange Reisemobilhafen („Quick-Stop-Plätze“) eine Gratis-Übernachtung.

Camping Liefrange • www.camping-liefrange.lu

EINFACH LÄNGER BLEIBEN!

Exklusiver Thermalgenuss, entspannte Badefreude, Wellness und Vitalität. Als Clubmitglied erhalten Sie zum Angebot unseres ganzjährig gültigen Packerls „Schau-mal-Rein Woche“ eine Nacht gratis zum Standard-Angebot dazu gepackt!

Kur-Gutshof Camping Arterhof
www.arterhof.de



8 für 7 Nächte



12%
Rabatt

JETZT FERNWEH STILLEN

Alles rund um das Thema mobiles Reisen und Leben: Ab einer Bestellung im Wert von 100€ erhalten CARAVAN SALON CLUB Mitglieder unter Angabe des Gutscheincodes und in Verbindung mit der Newsletteranmeldung 12% Rabatt zur Bestellung im Freistaat Onlineshop!

Der Freistaat Caravaning & More • www.derFreistaat.de

Der CARAVAN SALON CLUB
wird von folgenden
Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans



Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messegelände
40474 Düsseldorf

Messe
Düsseldorf

Zwischen Gipfeln, Mooren und Seen

Von Jutta Neumann (Text)

**Vom Murnauer Moos ins Karwendel und über
die Zugspitze bis in die Ammergauer Alpen.**





Eine Tour durch das urige Oberbayern verspricht traumhafte Naturerlebnisse, kulinarische Leckerbissen und Kultur in Hülle und Fülle. Auf Camper warten zudem herrlich gelegene Stell- und Campingplätze.

Markante Gipfel, tiefe Schluchten, glasklare Seen, wilde Bäche und romantische Täler – rund um Garmisch-Partenkirchen und den höchsten Berg Deutschlands lockt die Zugspitz-Region mit einer Bilderbuchlandschaft, in der nicht nur der liebe Gott (so es denn einen gibt), sondern auch VIPs wie König Ludwig schönste Spuren hinterlassen haben. Auftakt der Oberbayern-Tour ist im Blauen Land, das seinen Namen nicht von ungefähr trägt: Mit den vielen Seen und dem sanften Murnauer Moos verzaubert es auf Anhieb. Etwa 70 Kilometer südwestlich von München, eingerahmt durch Heimgartengebiet und Estergebirge im

STELLPLATZ-TESTERIN

Jutta Neumann war in ihrer alten Heimat unterwegs und begeistert von den tollen Angeboten für mobil Reisende.

► **10 geprüfte Stell- und 6 geprüfte Campingplätze**



► Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz

Kartendaten © 2021 Google



STELLPLATZ-CHECK

Oberbayern



Osten, das Wetterstein-Gebirge im Süden und die Ammergauer Berge im Westen, breitet sich hier das größte zusammenhängende Alpenrandmoor Mitteleuropas aus. Bei unserer Ankunft an Pfingsten leuchtet es in zartem Frühlingsgrün. Der passend zum Saisonaufakt strahlende Himmel wird von ein paar barock

wirkenden weißen Zuckerwattewölkchen mit einem geradezu typisch bayerischen Anstrich versehen. Vor den im späten Nachmittagslicht funkelnden Staffelsee schiebt sich die Silhouette einer Kuh – was für eine Idylle. Kein Wunder, dass sich hier immer schon Künstler heimisch fühlen. Zu den bekanntesten gehören Gabriele

Münter, die sich 1909 in Murnau niederließ und natürlich Franz Marc und Wassily Kandinski – die Begründer des Blauen Reiters. „Den 'Blauen Reiter' erfanden wir am Kaffeetisch, in der Gartenlaube in Sindelsdorf. Beide liebten wir Blau. Franz Marc die Pferde, ich die Reiter. So kam der Name von selbst“, erinnerte sich Wassily Kandinsky an die Entstehungsgeschichte der berühmten Künstlergruppe.

Murnau: Im Herzen des Blauen Landes

Umgeben von drei Seen schmiegt sich die Stadt in die schöne Moor-Landschaft – malerisch passt hier wortwörtlich: Etliche Motive von Gebäuden und Landschaften in und um Murnau haben es an die Wände großer Kunstmuseen in New York, München oder Sankt Petersburg geschafft. Einige hängen auch im Münter-Haus. Das charakteristische Holzhaus mit den blauen Fensterläden und dem üppigen Garten dient heute als Museum. Wer die Original-



Eindrucksvoll: Die barocke Basilika von Kloster Ettal lockt nicht nur mit einer sehenswerten Rokoko-Sakristei, sondern auch mit einem Brauereimuseum.



Brugger am Riegsee und der Camping Aichalehof am Staffelsee umso schöner. Beide bieten ein traumhaftes Panorama auf Berge und Seen, freundlichen Service und Urlaubsfeeling auf Knopfdruck.

Schlehdorf: Schafe, Hühner und Gänse

Der nächste blaue Fleck auf der Landkarte liegt nur wenige Kilometer entfernt am Kochelsee – ebenfalls ein touristischer Hotspot der Region. Ich steuere das Gut Schlehdorf an, einen Bauernhof unterhalb des Klosters mit Hofladen, vielen Tieren und netten Betreibern.

Camper stehen dort auf der ehemaligen Mistplatte mit Blick ins Grüne. Es gibt Strom und ein Waschhäuschen – nur entsorgen kann man hier nicht. Zum See laufen die Gäste in ein paar Minuten. Aber natürlich ist hier ständig landwirtschaftlicher Betrieb – der Traktor fährt über den Hof, es kann nach Mist riechen, Tiere laufen frei herum – das sollte man mögen.

Wer noch nicht genug hat von der Kunst, fährt mit dem Rad die knapp fünf Kilometer nach Kochel und besucht dort das Franz Marc Museum – ein Bummel



motive der expressionistischen Künstler aufzuspüren will, folgt von hier aus dem als „Kunstspaziergang“ gestalteten Weg zum Schlossmuseum, wo weitere Werke der „Blauen Reiter“ ausgestellt sind.

Aber auch wer der Malerei nichts abgewinnen kann, wird den Charme dieses Ortes nachspüren. In der historischen Altstadt locken hübsche Boutiquen, kleine individuelle Läden, traditionsreiche Kaffehäuser und Brauereigasthöfe.

Nur ein Katzensprung entfernt liegen Staffelsee, Riegsee und Froschhauser See – für Wanderer und Radfahrer erfrischende Aussichten. Nicht verpassen: Ein Spaziergang durch die mit prächtigen alten Eichen gesäumte Kottmüllerallee zum Ramsachkircherl. Das „Ähndl“, wie es die Einheimischen nennen, stammt aus dem 7. Jahrhundert und gilt als älteste Kirche Oberbayerns. Direkt daneben wartet eine Gaststätte mit einem schönen Biergarten auf hungrige Gäste.

Leider überhaupt nicht malerisch ist der Stellplatz in Murnau – er liegt an der stark befahrenen Straße am Bahnhof, ist ungemütlich und höchstens zum Parken geeignet. Dafür sind die Campingplätze



durch den Ort führt zu etlichen Schauplätzen seiner Inspiration. Beste Aussichten und Einblicke bietet außerdem eine Wanderung auf den Herzogstand, nicht umsonst der Lieblingsberg von König Ludwig II. Der Gratweg von dort zum Heimgarten zählt zu den schönsten Wanderstrecken in dieser Gegend. Trittsicherheit und

Belohnung nach der Bergtour: Auf der Stepbergalm oberhalb von Garmisch wird während des Almtriebs Butter und Topfen selbst hergestellt. Neben Brotzeiten werden auch warme Gerichte und beliebte Süßspeisen wie Kaiserschmarrn frisch zubereitet.

STELLPLATZ-CHECK

Oberbayern



Schwindelfreiheit vorausgesetzt, genießen Wanderfreunde ein einmaliges Panorama: Auf der einen Seite der Kochelsee, auf der anderen der Walchensee. Wer Kraft sparen will, lässt sich in der Gondel der Herzogstandbahn nach oben schaukeln. Neben der grandiosen Aussicht ins Karwendelgebirge locken hier auch Kaiserschmarrn und andere bayerische Hüttenshmankerl.

Einsiedl: Bayerische Karibik am Walchensee

Weiter geht es rund 17 Kilometer über die Kesselbergstraße, die sich in abenteuerlichen Serpentinen und mit tollen Ausblicken über den Berg auf die andere Seite zum Walchensee schlängelt. Wer auf dem

Festlich geschmückt: Bei den Almabtrieben in Krün werden alle Rinder, die heil von ihren Sommerweiden zurückgekommen sind, feierlich „aufkranzt“.



Anschrift	1 82418 Murnau Wohnmobilstellplätze Bahnhof Murnau, Seehäuser Str. 11, Tel.: 08841/48929-0, www.gw-murnau.de/de/parken/wohnmobilstellplaetze	2 82444 Schlehdorf Kloster Gut Schlehdorf Kirchstraße 15, Tel.: 08851/9291980, www.klostergut-schlehdorf.de	3 82432 Walchensee Wohnmobilstellplatz Einsiedl in Walchensee, B11, Tel.: 08858/929168, www.nachtparkplatz-einsiedl.de	4 82494 Krün Wohnmobilstellplatz beim Alpen-Caravanpark Tennsee Am Tennsee 1, Tel.: 08825/170, www.camping-tennsee.de	5 82481 Mittenwald Wohnmobil-Stellplatz Karwendel Albert-Schott-Straße 35, Tel.: 08823/5216, www.karwendelstellplatz.de
GPS-Daten	47°41'4"N/11°11'34"E	47°39'31"N/11°19'8"E	47°34'9"N/11°18'9"E	47°29'25"N/11°15'18"E	47°26'17"N/11°15'52"E
Höhe	691 Meter über NN	0 Meter über NN	806 Meter über NN	950 Meter über NN	916 Meter über NN
Stellflächen	6 bis 10 m auf Asphalt	3 <10 Meter auf Asphalt	80 <12 Meter auf Schotter	37 bis 10 m auf Schotter	30 bis 12 m auf Schotter
Gebühr	5 €/24 h inkl. Entsorgung, Hunde	25 €, zzgl. Kurtaxe, inkl. WC/Dusche, Wasser	10 €	18-26,50 €, zzgl. Kurtaxe, inkl. Wasser, Sanitär	15 € inkl. Kurtaxe, Strom: 0,80 €/kWh
V/E**, Strom	Wasser: 1 €/100 l, Strom: 1 €/2 kWh	keine Entsorgung, Strom: 2 €, Hund: 3 €	Strom: 1 €/kWh, Wasser: 1 €/70 l	Strom: 0,75 €/kWh	Wasser: 1 €/100 l, Duschen im Bahnhof: 3,25 €
Bemerkung	Der Stellplatz liegt auf einem Parkplatz, überwiegend eben, kein Schatten, Zentrum zu Fuß erreichbar, Bezahlung: Parkscheinautomat, maximaler Aufenthalt: 3 Nächte. Ganzjährig nutzbar	Landwirtschaftlicher Betrieb, Camper stehen direkt am Hof mit Blick ins Grüne. Sanitäranlagen vorhanden, keine Entsorgung, Feuerstelle im Garten, kleine Campingküche mit Spülmöglichkeit, Hofladen	Am südlichen Ende des Walchensees am Waldrand, außerhalb von Einsiedl, überwiegend eben, teilweise schattig, Zentrum fußläufig, Bezahlung: Parkscheinautomat, maximaler Aufenthalt: 3 Nächte. Ganzjährig nutzbar	Der Stellplatz liegt in den Bergen, vor Campingplatz. Überwiegend eben. Reservierung möglich, Barrierefrei, Brötchenservice, Kiosk, Imbiss, Fahrradverleih, Grillstelle, WLAN, WC/Dusche des CP nutzbar	Der Stellplatz liegt auf einem beschränkten Parkplatz. Zentrum fußläufig, kein WC, Dusche am Bahnhof, in der Nähe: Geigenbau- und Heimatmuseum. Ganzjährig nutzbar. Parkscheinautomat
FAZIT	Auf Parkplatz, direkt an Hauptstraße und Bahnhof, laut und schon früh morgens sehr unruhig, für eine Nacht/Stadtbesichtigung ok	Idyllische Lage bei einem Bauernhof, 10 Gehminuten vom Kochelsee, toller Hofladen, Tiere, nette Betreiber, keine Entsorgung, teuer	Geschotterter Parkplatz, stark frequentiert, nahe Bundesstraße, nachts ruhig, keine Entsorgung, Parkautomat wechselt nicht, für Zwischenstopp ok	Toller Blick in die Berge, luxuriös angelegt, an jedem Platz eigener Strom-/Wasseranschluss, Sanitärbereich des CP kann genutzt werden, Straße ist hörbar	Schlchter Platz in Bahnhofsnahe, genialer Blick auf die Berge, sehr zentral, verhältnismäßig ruhig, mit Schranke

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Stand-up-Paddeln mit Aussicht: Der Riesser See liegt eingebettet in atemberaubender Alpenkulisse oberhalb von Garmisch zwischen Waxenstein und Kramer.

Platz macht seinem Namen alle Ehre – er liegt mitten in der Natur zwischen Karwendel und Zugspitze. Von den terrassenförmig angelegten, großzügigen Stellflächen eröffnet sich ein fantastischer Blick auf majestätische Gipfel.

Der Tennsee ist übrigens ein Biotop, das zeitweise – je nach Witterung und Niederschlag – austrocknet. Zum Baden ist er nicht geeignet. Auf eine erfrischende Abkühlung muss dennoch niemand verzichten. In unmittelbarer Nähe gibt es gleich mehrere Bergseen wie den idyllischen Barmsee. Vom Nordwestufer aus genießen Badegäste einen herrlichen Panoramablick auf die westliche Karwendelspitze.

Wer von zwei Beinen zur Abwechslung auf zwei Räder umsteigen will, kann vom Campingplatz aus direkt losradeln. ►

Herzogstand war, hat das türkis leuchtende Wasser bereits von oben bewundert. Schon Johann Wolfgang von Goethe soll auf seinen Reisen nach Italien mehrmals am Walchensee gerastet haben – er hatte eben ein gutes Händchen für schöne Orte.

Die Straße führt direkt am Ufer entlang durch die Ortsteile Urfeld und Walchensee, wo ein schöner Campingplatz direkt am See liegt – allerdings ist er auf Wochen-

hoffnungslos ausgebucht. Ich steuere das Wohnmobil also weiter bis nach Einsiedl, wo ein sehr gut besuchter, großer Schotterstellplatz am Waldrand liegt.

Krün: Berge, Buckelwiesen und Badeseen

Das nächste Ziel liegt etwa 12 Kilometer weiter entlang der B11 beim Alpen-Caravanpark Tennsee in Krün. Der weitläufige



Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de

6 82491 Grainau Wohnmobil-Hafen Zugspitzblick Griesener Straße 2, Tel.: 08821/9439113, www.stellplatz-zugspitze.de	7 82488 Ettal Parkplatz Kloster Ettal Klosterstraße, Tel.: 08822/740, www.kloster-ettal.de	8 82487 Oberammergau Reisemobilhafen Oberammergau, Ettaler Straße 56b, Tel.: 08822/94105, www.campingpark-oberammergau.de	9 82442 Saulgrub Ammertaler Hof – Wohnmobil-Stellplatz Alte Römerstraße 10, Tel.: 08845/758942, www.ammerrock.de	10 82435 Bad Bayersoien Wohnmobilstellplatz Am Bauhof 7, Tel.: 08845/7030610, www.ammergauer-alpen.de/bad-bayersoien
---	--	---	--	--

47°28'47"N/11°3'14"E	47°34'14"N/11°5'47"E	47°35'25"N/11°4'13"E	47°38'39"N/11°1'41"E	47°41'15"N/10°59'50"E
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------

721 Meter über NN	877 Meter über NN	836 Meter über NN	874 Meter über NN	800 Meter über NN
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

66 <12 Meter auf Schotter	5 >12 Meter auf Schotter	20 >12 Meter auf Schotter	4 >10 Meter auf Schotter	8 >12 Meter auf Schotter
---------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	--------------------------

18-28 €, zzgl. Kurtaxe, inkl. Sanitärnutzung, Entsorgung	3 €/24 h	12 € inkl. Umweltgebühr, zzgl. Kurtaxe	20 € inkl. Strom, Wasser, WLAN, WC, Hund	14 €
--	----------	--	--	------

Strom: 0,80 €/kWh, Wasser: 1 €/100 l, Hund: 2,50 €	keine Serviceeinrichtungen	Strom: 0,80 €/kWh, Wasser: 1 €/100 l	Dusche: 1 €/1 min Warmwasser	Strom: 1 €/2 kWh, Wasser: 1 €/80 l
--	----------------------------	--------------------------------------	------------------------------	------------------------------------

Am Ortsrand, vor Campingplatz. Teilweise uneben, wenig Schatten. ÖPNV-Anschluss in der Nähe, Brötchenservice, Campingshop, Imbiss, Gasflaschenservice, WLAN	Parkplatz in schöner Lage am Ortsrand, leicht abfallend, sehr ruhig, kein Schatten, kein Campingverhalten, Kloster 250 m, Klosterbrauerei 100 m, Zentrum 500 m	Am Ortsrand von Oberammergau, neben einem Campingplatz, Serviceeinrichtungen wie WC/Dusche des CP aber nicht nutzbar, überwiegend eben, teilweise schattig, Zentrum fußläufig, max. Aufenthalt: 1 Nacht	Am Ortsrand in Wurmansau beim Gasthof Ammertaler Hof, ruhige, grüne Lage, abseits der Bundesstraße, nettes Gasthaus mit hübscher Terrasse, guter Ausgangspunkt für Besuch der Ammerschlucht	Am Ortsrand, eingerahmt von Streuwiesen und mit Blick in die Ammergauer Alpen, Münzautomat für Stromversorgung sowie Ver- und Entsorgungsstation, Soier See: 5 min, im Winter Zugang zur Langlaufloipe
---	--	---	---	--

Erfüllt seinen Zweck für Urlauber, die viel unterwegs sind, an der Hauptstraße, Lage eher ungemütlich	Malerische Lage hinter dem Kloster, ländliche Idylle, Blick auf Berge, schlichter Parkplatz, keine Serviceeinrichtungen, ruhig	gepflegte Anlage, umgeben von Bergen, neben Gebirgsbach Ammer, nachts ruhig, Einchecken nur zwischen 8-12 und 15-18 Uhr, an der Ammer in den Ort: 15 min	Die etwas engen Stellplätze liegen hinter dem Gasthof (steile, enge Zufahrt). Strom und Sanitär-Anlage auf Wunsch zubuchbar, insgesamt zu teuer	Kleiner Stellplatz hinter dem Bauhof, schöner Blick auf Streuobstwiesen und Ammergauer Alpen, 5 Gehminuten in die Dorfmitte und zum See, relativ ruhig
---	--	--	---	--



Naturnahe Lage, Zentral gelegen, gute Preis, Tiere erlaubt

STELLPLATZ-CHECK

Oberbayern



Berggängige Räder und auch E-Bikes können direkt beim Campingplatz ausgeliehen werden. Rechtzeitig reservieren nicht vergessen. Wer nach der Rückkehr keine Lust mehr hat zu kochen, findet auf der Speisekarte des Camping-Restaurants eine große Auswahl und natürlich regionale Klassiker wie Kaspressknödel, Bayerischer Wurstsalat oder Kaiserschmarrn.

Mittenwald: Ursprung weltberühmter Geigen

Wolfgang Amadeus Mozart hat sie gespielt, David Garrett spielt sie – die Stradivari aus Bayern. Vor mehr als dreihundert Jahren brachte Matthias Klotz das Handwerk aus Italien mit in seine Heimat – mit großem Erfolg: Mittenwalder Geigen sind weltweit ebenso begehrt wie Ausbildungsplätze an der Geigenbauschule, die 1858 auf Vorschlag von König Max II. gegründet wurde und seitdem Schüler aus der ganzen Welt nach Mittenwald zieht.

Wer mehr über die Welt des Streich- und Zupfinstrumentenbaus erfahren möchte, besucht das Geigenbaumuseum in einem der ältesten Häuser der Stadt oder einen der fünf ortssässigen Geigenbaumeister.

Natürlich werden die kostbaren Instrumente hier auch gespielt – beim Mittenwalder Musiksommer „Vielsaitig“, der seit 2009 jedes Jahr zwischen Mai und Oktober stattfindet. Der Handel mit Geigen hat aber nicht nur Musik, sondern auch den Wohlstand ins Dorf gebracht, wovon unter

Paläste mitten in den Ammergauer Alpen: Schloss Linderhof mit dem herrlichen Park war ein beliebter Rückzugsort des bayrischen Märchenkönigs Ludwig II.

anderem die vielen Lüftlmalereien auf den Fassaden einiger Häuser im Ortskern zeugen. Die erste Geige spielen in Mittenwald inzwischen auch die Urlauber. Der höchstgelegene Luftkurort der Bayerischen Alpen liegt vor beeindruckender Gebirgskulisse im Karwendel und zählt zu einer der beliebtesten Wander-, Bike- und Langlaufregionen Deutschlands.

Der Stellplatz liegt in der Nähe des Bahnhofs auf einem beschränkten Parkplatz mit wenig Ausstattung, dafür zentral, relativ ruhig und mit einem spektakulären Blick auf die Zacken der Karwendelspitze.

Grainau: Wellness unterhalb der Zugspitze

Die Fahrt zum nächsten Zwischenstopp in Grainau bei Garmisch ist ein großes Vergnügen. Kurz nach Mittenwald biegt links die St 2542 ab und schlängelt sich an den



Anschrift	82447 Spatzenhausen-Hofheim Camping Brugger am Riegsee, Seestraße 2, Tel.: 08847/728, www.camping-brugger.de	82449 Uffing am Staffelsee Campingplatz Aichalehof Aichalehof 4, Tel.: 08846-211, www.aichalehof.de
GPS-Daten	47°42'24"N/11°13'5"E	47°41'55"N/11°9'30"E
Höhe	640 Meter über NN	633 Meter über NN
Geöffnet	Ostern bis November	1. Mai bis 3. Oktober
Stellflächen	100 auf Wiese/Schotter	120 auf Wiese/Schotter
Gebühr*	16,90-34 € (abhängig von Saison/Platz) Strom: 3,20 €/Tag, Dusche: 0,50 €/6 min, Wasser: 1 €/80 l	26-29 €, zzgl. Kurtaxe, inkl. WLAN, Strom: 3 €/Tag, Dusche: 0,50 €/3 min, Hund: 4 €
Bemerkung	Terrassiertes Wiesengelände mit Bäumen/Sträuchern, direkt am See, etwa 200 m lange und 25 m breite Liegewiese, Sanitärbereiche mit Kinderbereich und Wickeltisch, kleiner Laden, Hundespieldiele, Gaststätte mit Terrasse	Weitgehend naturbelassenes Wiesengelände, durch Baumgruppen und Büsche aufgelockert. Standplätze am See von Dauercampern belegt, Blick teils über den See, teils auf die Alpen. Mit Bäumen bewachsener Uferbereich mit Liegewiese
FAZIT	Top Lage, Blick auf See/Berge, naturnah, nette Gastgeber, Sanitärbereich gepflegt, Radwanderweg führt über Platz	Sehr schöne Lage am See, Blick auf Berge, ruhig, nette Gastgeber, Sanität modern, leckeres griechisches Lokal

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil





Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
 für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT-Premium-Partner
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren

 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern

Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

 Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
 Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
 mail@fiedlermobil.de

für diese Region so typischen naturbelassenen Buckelwiesen entlang und an dem idyllisch im Schilf gelegenen Schmalensee vorbei durch eine verspielt wirkende Landschaft. Die abertausend Bodenwellen sind ein Relikt aus der letzten Eiszeit und werden mit viel Aufwand bewirtschaftet.

Bauern greifen hier ganz traditionell zur Sense, verzichten auf Düngemittel und lassen Schafe und Ziegen die übrige „Arbeit“ machen. Über 200 Pflanzenarten und viele alpine Kräuter spritzen zum Dank.

Ziel ist das Camping Resort Zugspitze. Der Platz trägt seine fünf Sterne hochverdient, entsprechend tief ist der Griff in die Urlaubskasse. Das Resort liegt aussichtsreich auf einer Anhöhe am Ortsrand von Grainau etwa vier Kilometer von Garmisch-Partenkirchen entfernt und besticht neben der üppigen Ausstattung vor allem mit einer einmaligen Aussicht auf



Wahrzeichen von Mittenwald: der mit Fresken verzierte Turm der Kirche "St. Peter und Paul" und das Denkmal von Matthias Klotz, dem berühmtesten Geigenbauer der Stadt.



12 82494 Krün Alpen-Caravanpark Tennsee Am Tennsee 1, Tel.: 08825/170, www.camping-tennsee.de	14 82491 Grainau bei Garmisch-Partenkirchen Camping Resort Zugspitze Griesener Straße 9, Tel.: 08821/9439115, www.perfect-camping.de	15 82487 Oberammergau Campingpark Oberammergau, Ettaler Straße, Tel.: 08822/94105, www.campingpark-oberammergau.de	16 82433 Bad Kohlgrub Campingoase-Reindl Sonnen 95, Tel.: 08845/74100, www.campingoase-reindl.de
47°29'25"N/11°15'18"E	47°28'40"N/11°3'6"E	47°35'25"N/11°4'14"E	47°39'30"N/11°2'37"E
950 Meter über NN	850 Meter über NN	107 Meter über NN	980 Meter über NN
15. Dez. bis November	15. März bis 1. November	ganzjährig	ganzjährig
230 auf Schotter	126 auf Schotter	95 auf Schotter	16 Plätze auf Kies
27-28,50 € (abhängig von Saison), zzgl. Kurtaxe, inkl. Duschen, Strom: 0,75 €/ kWh, Hund: 4,50 €	46-50 € (abhängig von Saison/Platz), zzgl. Taxe, inkl. Duschen, Sauna, Wellness, Strom: 0,80 €/kWh	26-31,60 € (abhängig von Saison/Platz), zzgl. Taxe, Strom: Anschluss 1,90 €, 0,80 €/kWh, Hund: 2 €	18,40 €, zzgl. Kurtaxe, inkl. WLAN, Dusche, Strom: 0,50 €/kWh, Hund: 1,50 €
Komfortabler, familiär geführter Platz am Fuße des Naturparks Karwendel. Standplätze auf Terrassen, in begrünten Nischen oder in systematisch angeordneten, ebenen Parzellen, Straße hörbar. Separater Wohnmobilstellhof. Alpenpanorama	Geländeterrassen mit altem Baumbestand. Am Ortsrand gelegen mit Blick auf das Zugspitzmassiv. Auf allen Plätzen eigene V/E, auf Premiumplätzen jeweils mit eigenem Bad, Wellnessbereich	Am Ortseingang, neben der Ammer mit Blick auf Berge, durch Bäume und Büsche unterteilt. Die Stellplätze sind geräumig, mit Stromanschluss. 300 Meter ins Zentrum, viele Freizeitmöglichkeiten in der Umgebung. Brötchenservice	Auf jedem Platz befinden sich alle Anschlüsse, Strom, Abwasser und Frischwasser. Dusche, WC, Spül- und Waschraum befinden sich in unmittelbarer Nähe. Waschmaschine und Trockner gegen Gebühr, Kinderspielplatz
Tolle Lage, Blick auf Berge, Straße ist hörbar, luxuriöse Ausstattung, modernes Sanitärbgebäude, nette Gastgeber	Super Lage, Aussicht auf Zugspitze, top Ausstattung, kaum Schatten, Wellnessbereich, gut organisiert	Schöne Lage an Ammer, ordentlich angelegt, gepflegtes Sanitärbgebäude, Straße in Hörweite, Betreiber hilfsbereit	Hübscher kleiner Platz in toller Lage, im Grünen mit Aussicht, nettes Personal, Sanitäranlagen veraltet, aber sauber

STELLPLATZ-CHECK

Oberbayern



Fotos: J. Neumann, K. Haas, GapTourismus: Christian Städler, Marc Höllerleitner, Alpenwelt Karwendel: Wolfgang Ehn, Martin Krinner

„Seensucht“: Der Blick auf den türkis leuchtenden Walchensee macht nicht nur nach einer Wanderung große Lust auf ein erfrischendes Bad in dem klaren, kalten Wasser.

die Zugspitze. Nach einer anstrengenden Bergtour verspricht der Wellness-Bereich Entspannung. Die großzügigen Stellflächen sind alle mit eigener Strom- sowie Ver- und Entsorgungssäule ausgestattet – auf den Premiumplätzen sogar jeweils mit eigenem Bad. Mehr Luxus geht beim Campen kaum. Nur Schatten gibt es hier keinen. Erfrischung bietet der nahe gelegene Eibsee. Er lässt sich in zwei Stunden umrunden und verlockt mit glasklarem Gebirgs wasser zum baden.

Ettal: Kühe, Kloster, Könige

Von Garmisch geht es über die B23 und die B2 wieder Richtung Norden nach Ettal. Der Ort wird vom Benediktinerkloster geprägt, das mit der imposanten barocken Basilika und der Rokoko-Sakristei zahlreiche Besucher anlockt. Kaiser Ludwig der Bayer hatte es um 1330 gegründet und damit ein Gelübde eingelöst, nachdem er wohl behalten von einer Reise zurückgekommen war.

Heute umfasst das Kloster landwirtschaftliche Betriebe, mehrere Gasthöfe, ein Gymnasium, eine Destillerie zur Herstellung des Klosterlikörs und natürlich eine Brauerei. Es gibt zwar keinen

offiziellen Stellplatz, aber Wohnmobilisten werden auf dem hinteren Parkplatz geduldet, solange sie kein Campingverhalten an den Tag legen und ein gültiges Parkticket vorweisen können.

Auf dem Weg zum nächsten Etappenziel in Oberammergau erlaube ich mir noch einen Besuch von Schloss Linderhof, einem der vier fantastischen Paläste, die der bayerische Märchenkönig Ludwig hinterließ. Das ehemalige Jagdhaus, das Ludwig schon seit Kindertagen mochte, liegt romantisch mitten im Graswangtal und eingerahmt von hohen Bergen – für Wanderer ein exotischer „Hüttenstop“.

Oberammergau: Mehr als eine Passion

Die nächste Etappe führt nach Oberammergau. Der Ort ist weltbekannt für seine Passionsspiele, die normalerweise alle zehn Jahre unter Mitwirkung der Einwohner aufgeführt werden. Anlass ist ein Gelübde aus dem Pestjahr 1632.

Nun mussten die Passionsspiele ausge rechnet wegen einer Pandemie verschoben werden. Die nächsten finden 2022 statt. Aber nicht nur dafür ist Oberammergau berühmt, sondern auch für seine traditionelle Handwerkskunst, wie die

Holzschnitzerei. Wer es selber ausprobieren will, kann bei einem Ammergauer Schnitzmeister einen Workshop besuchen und selbst Hand anlegen (www.ammergauer-alpen.de).

Eine weitere alte Handwerkskunst ist die farbenprächtige Lüftlmalerei, die in Oberammergau zahlreiche Häuser ziert. Der gepflegte Reisemobilhafen liegt ruhig und aussichtsreich an der Ammer. Wer länger bleiben will, nutzt den nebenan liegenden Campingplatz.

Saulgrub: Trocken klettern in der Boulderhalle

Nächster Halt ist in Saulgrub – genauer: beim Ammertaler Hof im Ortsteil Wur mansau. Das aus dem 13. Jahrhundert stammende Gebäude ist zentrale Anlauf stelle für Urlauber und Einheimische. Auf die Gäste warten ein gemütlicher Biergarten unter Platanen, hausgemachter Kuchen auf einer windgeschützten, überdachten Terrasse und vor allem – drei Wohnmobilstellplätze.

Wer sich schon mal ein bisschen warm machen will für eine Klettertour in den Ammergauer Alpen, nutzt die dazugehörige Boulderhalle für einen Probelauf. Sehr schön ist auch ein Ausflug zu der nahe

Tipp der Autorin

Von der Partnachklamm zur Kaiserschmarrn-Alm: Die Partnachklamm ist eine 700 Meter lange und von der Partnach teilweise über 80 Meter tief eingeschnittene Felsenschlucht im Reintal nahe Garmisch-Partenkirchen. Steile Felswände, der milchig-grüne Wildfluss und Gesteinswege machen diese Landschaft einzigartig. Seit über 100 Jahren ist das Naturdenkmal begehbar – und das zu jeder Jahreszeit. War es früher nur unter Lebensgefahr möglich, sich der Partnach zu nähern, stehen heute gleich zwei schöne und sichere Wege offen. In 70 Metern Höhe bietet eine eiserne Brücke faszinierende Perspektiven. Wer die Höhe scheut, geht den direkt am Wasser gelegenen, bequemeren Weg, der früher von Holzarbeitern, Forstleuten und Jägern genutzt wurde. Von hier aus sind die tosenden Wasser zum Greifen nah. Geöffnet ist die Klamm im Sommer täglich von 8 bis 20 Uhr. Eintritt: 6 Euro.

INFO: Tourist-Information Garmisch-Partenkirchen, Tel.: 08821/180700, www.partnachklamm.de



gelegenen Ammerschlucht am Meditati-onsweg Ammergauer Alpen.

Bad Bayersoien: Moorbad im Soier See

Letzte Station dieser herrlichen Tour ist Bad Bayersoien. Das verträumte Moorheilbad liegt im südlichen Pfaffenwinkel, eingebettet zwischen blühenden Wiesen, Wäldern und sanften Hügeln am Soier See. Mit den hübschen Bauernhöfen, den urigen Gasthäusern und der barocken Kirche strahlt es eine wohltuende Ruhe aus. Wer sich und seinem Körper etwas Gutes tun will, gönnt sich eine Moorkur oder ein Bad in dem kleinen Mooree. Der kleine Stellplatz liegt mit schöner Aussicht auf die Berge am Ortsrand.

INFO

Zugspitz Region GmbH
Burgstraße 15,
82467 Garmisch-Partenkirchen,
Tel.: 08821/751562
www.zugspitz-region.de, www.dasblaueland.de

Für jede Reise
bestens ausgestattet

TELECO
SPITZENTECHNOLOGIE FÜR
KOMFORTABLES REISEN



SAT-ANLAGEN



TV-GERÄTE



KLIMAANLAGEN



GENERATOREN

99094 ERFURT

Tor zur Stadt

In ruhiger Stadtrandlage und unweit der Messe Erfurt und des egaparks (Buga-Standort) hat die Stadt Erfurt einen neuen Stellplatz eingeweiht. Der barrierefreie Wohnmobilstellplatz „Tor zur Stadt Erfurt“ ist ganzjährig geöffnet und bietet Platz für 46 Fahrzeuge bis zwölf Meter Länge. Ab August steht auch ein großes Mehrzweckgebäude mit modernen Sanitäranlagen, Duschen, einem Wickelbereich sowie Waschmaschinen und Wäschetrockner zur Verfügung. In dem Servicegebäude soll außerdem die Rezeption mit persönlicher Gästebetreuung sowie eine Küche und ein Kiosk mit Brötchenservice untergebracht werden. Der Standort nahe der Messe bietet idealen Anschluss zur Autobahn (A4, A71) und zum öffentlichen Nahverkehr in die Innenstadt. Die fünf Kilometer entfernte historische Altstadt ist entweder mit dem ÖPNV erreichbar (die Haltestelle ist etwa 250 Meter entfernt) oder mit dem Drahtesel über den Nesselatalradweg, der direkt am Platz vorbeiführt. Wer Gasflaschen tauschen will, findet den nächsten Baumarkt in 500 Meter Entfernung, zu einem Supermarkt sind es ebenfalls 500 Meter und zur nächsten Tankstelle 1,6 Kilometer.



INFO Wohnmobilstellplatz Tor zur Stadt

Erfurt, Gothaer Straße 30 (Einfahrt über Wartburgstraße), 99094 Erfurt, Tel.: 0361/65314820, www.erfurt-wohnmobil.de
46 Plätze bis 12 Meter auf Asphalt
15,00 € inkl. Strom, Wasser sowie Ver- und Entsorgung, zzgl. 5 % Kulturförderabgabe, Bezahlung bargeldlos vor Ort
• GPS: 50°57'23"N 10°58'58"E,
Höhe: 280 Meter über NN

Fotos: ETMG/C BY/Pixabay

88339 BAD WALDSEE

Campen wie im 4-Sterne-Hotel



Fotos: Fürstliches Golf-Resort Bad Waldsee



Wohlfühlloase (nicht nur) für Golfer: Im Schatten der historischen Fürstin-Sophie-Kapelle, mitten im idyllischen Natur-Resort Bad Waldsee und nur 30 Meter von Abschlag eins des Fürstlichen Golf-Resort entfernt, entspannen Camper auf dem neuen Stellplatz der Anlage – sogar mit Frühstücksservice direkt im Wohnmobil. Auch Nichtgolfern wird es hier nicht langweilig: Einen Steinwurf entfernt beginnen die sieben fürstlichen (Rad-) Wanderwege, und auch der Jakobsweg führt hier vorbei. Wer sich auf dem Mountainbike austoben will, nutzt den nahen Saubad-Trail. Alternativ üben sich die Gäste im Bogenschießen auf der professionellen Bogensportanlage. Entspannung versprechen Wellness mit Sauna, Massage-Abteilung und zwei Trainer für klassische und therapeutische Fitness. Zur Belohnung serviert das Café-Restaurant Ausblick T-19 Kaffee und Kuchen auf der Sonnenterrasse. Abends verwöhnt das Restaurant im Hofgut Gäste mit regionalen kulinarischen Genüssen. Wem das nicht reicht, der kostet einen der 200

Weine aus dem Gölwe-Weinkeller. Im Ort wartet das Erwin-Hymer-Museum auf Ermittlung. Die historische Altstadt ist in 15 Minuten erreichbar. Wer lieber auf zwei Rädern in die Stadt will, schnappt sich eines der gebührenfreien Leihfahrräder.



INFO Wohnmobilstellplatz beim Fürstlichen Golf-Resort Bad Waldsee,

Hopfenweiler 9, 88339 Bad Waldsee, Tel.: 07524/4017-0, www.stellplatz-badwaldsee.de
15 bis 20 Plätze auf Rasen/Schotter, 25 € plus Kurtaxe, inkl. Wasser, Entsorgung, Strom: 2 €, Stellplatzgäste bekommen 20 € Rabatt pro Tag/Golfrunde
• GPS: 47°56'4"N / 9°46'20"E, Höhe: 615 Meter über NN

06502 THALE/HARZ, OT FRIEDRICHSBRUNN

Mitten im Harz

Im staatlich anerkannten Luftkurort Friedrichsbrunn, der zum sechs Kilometer entfernten Thale am Bodetal gehört, ist Ende Juni der neue Stellplatz Bocksberg eingeweiht worden. Genau 36 Reisemobile finden hier Platz, alle Parzellen sind mit Stromanschluss ausgestattet, zu bezahlen über einen Automaten. V/E befindet sich an der Einfahrt, es gibt ein kleines WC-Gebäude und eine Rezeption. Die Investition beläuft sich auf 90.000 Euro. Gut 500 Meter vom Stellplatz entfernt bietet ein Dorfladen die nötigen Dinge des Alltags an, dazu kommen Apotheke, Bäcker und Gaststätten mit einheimischer Küche. La-Di's Gasthaus neben dem Stellplatz serviert deutsch/rumänische Küche und rumänischen Wein. Direkt am Platz beginnen Wanderwege. Mit der Kurkarte fahren Gäste im gesamten Harz gebührenfrei mit dem Bus. Friedrichsbrunn selbst geht zurück auf Friedrich den Großen: Auf dessen Geheiß hin siedelten sich zwischen 1773 und 1775 hier 50 Familien als Kolonisten an. Die touristische Entwicklung begann im 19. Jahrhundert. Die Betreiber des Platzes sind bekannt in der Wohnmobilszene: Detlef Unger und seine Frau haben 2005 den Stellplatz in Ilsenburg errichtet und bis zur Kündigung des Pachtvertrages durch die Stadt zehn Jahre lang betrieben. So konnte er einen Großteil der technischen Ausstattung wieder verwenden. Detlef Unger ist obendrein Inhaber von draculatours.de, einem Reiseunternehmen für geführte Wohnmobilreisen.



Fotos: Unger



INFO
Wohnmobilstellplatz Bocksberg, 06502 Thale/Harz, OT Friedrichsbrunn, Waldstraße 3a, Tel.: 0152/58388359 (Martina Schubert-Unger), www.harzmobil.de
Gebühren: 10 € pro Nacht und Mobil inkl. Personen, Kurtaxe: je nach Monat 2/3 € pro Tag und Erw., Frischwasser: 1 €/ca. 100 Liter, Strom: 60 Cent/kWh, Entsorgung für Gäste frei, andere: 3 €, Toilette: 1,50 € pro Person und Tag.
• GPS: N 51°41'27.9", E 11°02'04.9"

IHRE PERFEKTEN REISEBEGLEITER



Z-N966 899,- Navisoftware separat erhältlich
2-DIN Naviceiver für Reisemobile

Fortschrittliche Navi und innovatives Multimedia – ZENECS Naviceiver passen optisch und technisch perfekt ins Fahrzeug und lassen sich einfach über den großen 9" Touchscreen bedienen. Apple CarPlay und Google Android Auto, DAB+ Radio, Bluetooth, zwei USB-Ports – Z-E3766 und Z-N966 sorgen für spannendes Infotainment. Mit separat erhältlichen Navipaketen können Sie beide Systeme einfach zu Festeinbau-Navis erweitern. Die Pakete enthalten Karten von 47 EU-Ländern und eine Camping P.O.I. Datenbank mit ca. 20.000 Stell- und Campingplätzen. Durch die Auswahl eines Fahrzeugprofils und die Einstellung der Fahrzeugmaße können Sie Ihre Routen noch gezielter planen.



Z-N966 im Iveco Daily



Z-N966 im MB Sprinter



Z-E3766 im Fiat Ducato



Z-E3766 899,- Navisoftware separat erhältlich
Naviceiver für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper

- Kapazitiver 9"/22,9 cm Glas-Touchscreen
- Apple CarPlay und Google Android Auto™
- DAB+ Doppeltuner und UKW RDS-Tuner
- 2 x USB-Anschluss, Bluetooth, HDMI
- Streamingmodul für externe BT-Lautsprecher
- Fernbedienbar per Smartphone-App
- 2 x IR-Fernbedienung, inkl. Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio
- Direktanschluss der Lenkradfernbedienung

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro), Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 EU-Länder, 6,5 Mio. P.O.I.
- Großes Camping P.O.I. Paket
- Vorkonfigurierte + einstellbare Fahrzeugprofile
- Realistische 3-D Darstellung, Tunnel Modus
- Verkehrsinfos per TMC und TPEG free



Weitere Infos finden Sie auf www.zenec.com · Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

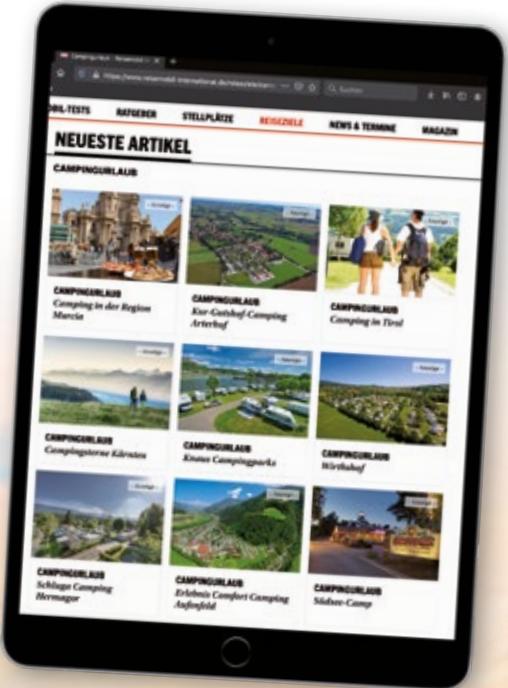
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

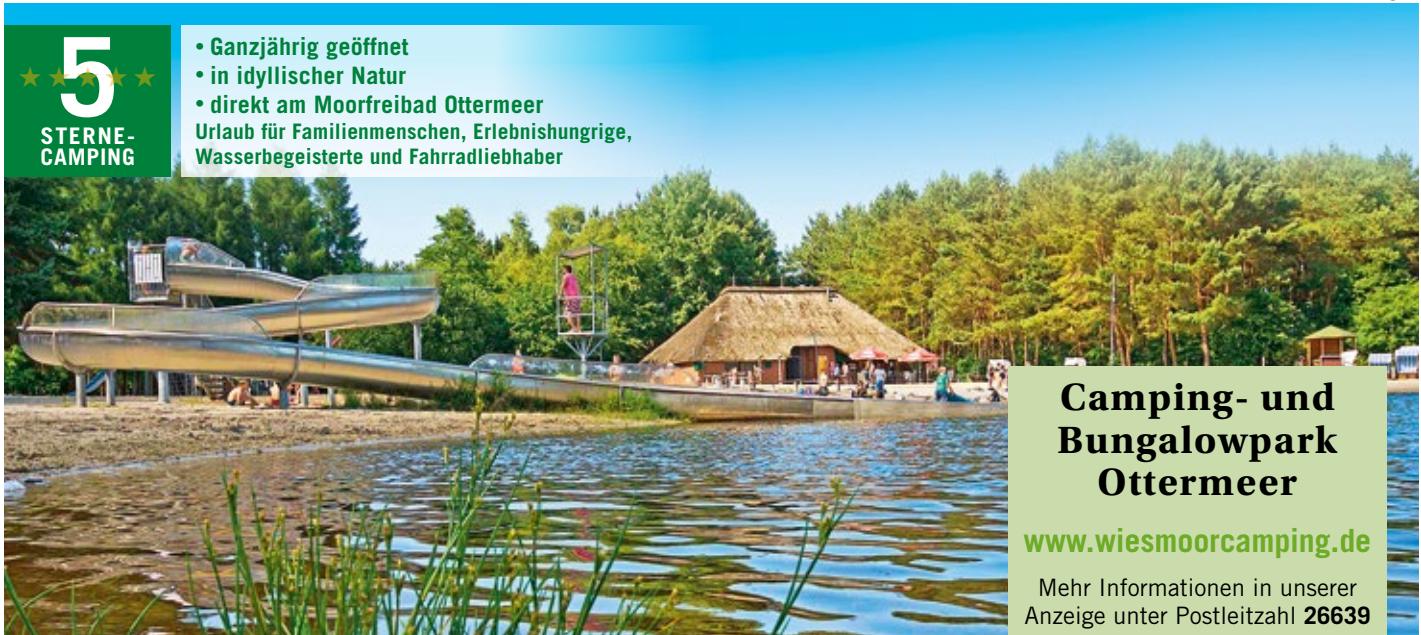


Camping-Urlaub

Anzeigen



- Ganzjährig geöffnet
- in idyllischer Natur
- direkt am Moorfreibad Ottermeer
- Urlaub für Familienmenschen, Erlebnishungrige, Wasserbegeisterte und Fahrradliebhaber



Camping- und Bungalowpark Ottermeer

www.wiesmoorcamping.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 26639

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: ➔

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampsings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Schleswig-Holstein/Hamburg Thüringen
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

Jetzt bestellen unter shop.doldemedien.de

14715 Ferchesar
Campingpark Buntspecht****
Familencamping im Feriengebiet Havelland



BVCD
DTV Klassifizierung

Ruhige Lage im Naturpark Westhavelland.
Großzügige Stellplätze, Sport- und Spielanlagen, Gaststätte, SB-Markt,
Kinderanimation, Bungalows.
Nähe Berlin-Potsdam
Mehr unter www.campingpark-buntspecht.de
Campingpark Buntspecht ****
Weg zum Zeltplatz 1, 14715 Ferchesar
Campingpark-buntspecht@web.de
Tel. 033874/90072

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



★★★★★

DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte - hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,50 € in der Nebensaison, ab 24,40 € in der Haupt saison.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge

An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de
Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbauwerk selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenkrugweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



★★★★★

DCC Klassifizierung

Sehr gepflegter Platz direkt am Meer, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde von Anfang Juli bis Mitte August. **Wohnmobilplätze.**



camping.info

Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1

23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722

www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



BVCD
Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 140,-€/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduchen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärbäder, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser erfüllen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 65,- €/Nacht

Jetzt Neu Online Buchung unter:
<https://v3.onlinebooking.dk/v3klausdf>
Sauna und Massage



camping.info

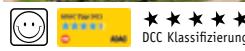
100% Rückerstattung aufgrund von Corona
Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf

Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrrand.de
info@camping-klausdorferstrrand.de
Öffnungszeiten: 26.03 bis 17.10.2021

23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Campingplatz Ostsee



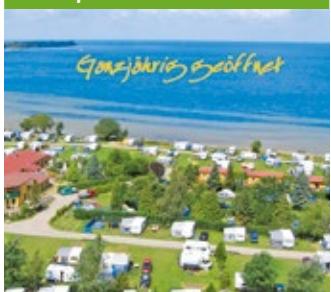
Spätsommertage ab 5,9,-,
z. B. 7 Nächte für 2-3 Pers. ab 160 €,
bzw. 4-6 Pers. ab 180 €.

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaugang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



camping.info
Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

23968 Zierow
Ostseecamping
Feriencamp Zierow KG



Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

Ostseecamping
Feriencamp
Zierow

23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparspauschalen.
• Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
• 18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)
• Baby-, Kinder-, Familienbäder
• 4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer
• Sauna, Solarium, Fitness, Kino
• Verleih: Kanu/Boot, Kettcar/Fahrrad
• Wohnmobilhafen vor der Schranke
• separate WoMo-Stellplätze innerhalb
• Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
• Haustiere willkommen
• SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de

Öffnungszeiten: 01.04. bis 23.10.2021



26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel



**NEU AB FRÜHJAHR:
170 Premiumstellplätze**

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Tipp: Nutzen Sie den Wohnmobilstellplatz (23 Plätze) am Hafen mit Nordseeblick.
Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de



28876 Oyten am See
KNAUS Campingpark Oyten***

© Mediengruppe Kreiszeitung/Holthusen



DTV Klassifizierung

★★★
DCC Klassifizierung

KNAUS Campingpark Oyten***

Jetzt noch auf der Suche nach einem Urlaubsziel für 2021?

Wir haben für Sie ein tolles Familienangebot zusammengestellt:

Nebensaison: 189,00 €

Hauptaison: 249,00 €

Inbegriffen sind: 7 Nächte, 1 Standardstellplatz, 2 Erwachsene inkl. aller Kinder, 1 Haustier, Strom und Umweltbeitrag. Das Angebot gilt nur, wenn bei Anreise u. während des Aufenthalts Kinder dabei sind. Besonderes Highlight an unserem Strand: Wakeboarding und großer Wasserpark für alle Altersklassen.

Mehr Informationen über attraktive Familienangebote in unseren Parks finden Sie unter www.knauscamp.de.



29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee



DTV Klassifizierung

**We freuen uns über den Start
in die neue Saison**

Entkommen Sie der Hetze des Alltags, entspannen Sie, und genießen Sie Ihren Urlaub bei uns auf dem Campingplatz.



camping.info
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Kollner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de



24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



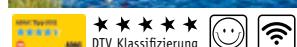
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de



26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark
Ottermeer



DTV Klassifizierung

Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des kurbetriebsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de



Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de

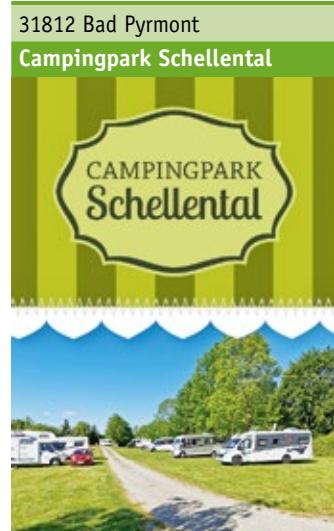
Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

29633 Munster-Kreutzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“

HUNDEWochen

DOGS FOR FREE
Kostenloser Aufenthalt
für Hunde vom
01.09. - 30.09.2021

Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de



BVCD
★★★
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de



Faulenzertage
Unsere beliebten Spar-Wochen
vom 27.08. - 26.09.2021

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

**Jetzt mit erweitertem
Wohnmobilstellplatz.**

Campingplatz Bad Karlshafen
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05627/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de



Ihr Sonnenplatz am Niederrhein!
Zur Rheinfähre 21, Tel. 02150/911817
www.rheincamping.com,
DTV Klassifizierung

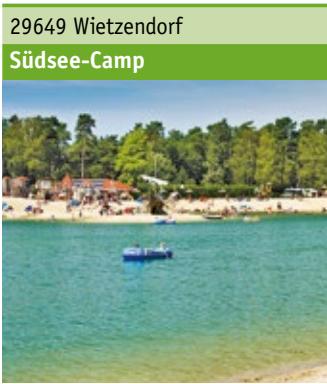


★★★★★ DTV Klassifizierung

**Stadtnah und doch im Grünen!
Sommerurlaub im Münsterland!**
Radfahren, Wandern oder einfach die Seele baumeln lassen. Wir haben tolle Touren für Sie ausgearbeitet. Paddeln Sie auf der Werse und nutzen Sie das Freibad unmittelbar am Platz. Oder Sie besuchen den kreativen Stadthafen und die historische Altstadt. Die Bushaltestelle liegt direkt vor der Tür. Eine große Zeltwiese und drei Blockhütten stehen ebenso zur Verfügung.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, schöne Übernachtungsosaze vor dem Gelände (max. 3 Nächte), Naturbadesee, subtropisches Badeland, Reiterhof, Animation und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de

SÜDSEE CAMP
URLAUB FÜR GROSS UND KLEIN

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet



BVCD
★★★
DCC Klassifizierung

Unser familiärer, ganzjährig geöffneter Platz ist zentral in Nordhessen und ideal für Wanderer, Fahrrad- u. Motorradfahrer. Spielplatz, Multifunktionsplatz und beheiztes Freibad direkt nebenan.

Campingplatz Liebenbach
Jahnstraße 27, 34286 Spangenberg
info@campingplatz-liebenbach.de
Tel. 01578/0864050



BVCD
★★★
DTV Klassifizierung

Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

**Freizeit- und Erholungszentrum
Plattensee**
Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.plattensee-dannigkow.de
ÖZ: 30.03. bis 30.09. jeden Jahres

**GEMEINSAM
GEGEN
CORONA**

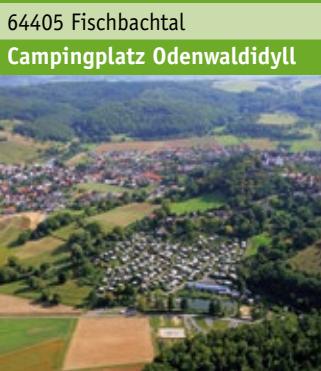
Jetzt Leben retten
und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende:
www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40

care
Die mit dem CARE-Paket

**Like us on
Facebook!**
[www.facebook.de/
reisemobil.international oder
/camping.cars.caravans](http://www.facebook.de/reisemobil.international)

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgelände, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltloden und 2 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Angeln, Baden, Campen, Radeln – Erholung pur inmitten der Natur!
Quellwassergespeiste Angel- und Bade-
seen direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktionsplatz, Beachvolleyball, professionelle Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih, Schwefelheilquelle mit Tretbeckenanlage, und vieles mehr.

Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt,
Nähe Autobahnkreuz Weinsberg

NEU: Jetzt Reisemobil-Vermietung für Ihre Urlaubsreise!



74229 Oedheim, Hirschfeld 3
Tel. 07136/22653, Fax /20081
www.sperrfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping

stromberg camping



DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm.
KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team.
Familie Herrn & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein

FREIZEITCENTER OBERRHEIN



DTV Klassifizierung

DCC Klassifizierung

Schnell und sicher online buchen.
Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.
Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.



DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Erholamer Sommerurlaub zwischen Schwarzwald und Rhein

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel
79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH



DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen

Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häring, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de



Jetzt BESTELLEN unter

shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, immiten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

**Jetzt
BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spaltenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturheilbad

- Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- Gesundheit:** Arztpaxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMÖBLIHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS**

ARTERHOFF

Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss

in bayerischer Spitzenqualität

- Fit mit Golf-Packerl**
7 ÜN mit vielen Leistungen
2 Pers. ab 579 €
- KUR-Aktiv-Packerl**
Selbstzahler Badekur pro Pers. 400 €
- Bierwoche, ganzjährig**
7 ÜN mit vielen Leistungen
2 Pers. ab 370 €

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

86983 Lechbruck
Via Claudia Camping



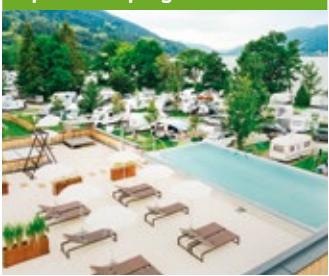
Der Via Claudia Campingplatz liegt direkt am smaragdgrünen Lechsee. Sie haben die Wahl zwischen Standard-, Komfort- oder Panoramaplätzen, kultigen Mietobjekten, Zeltwiesen oder Reisemobilplätzen. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge zu Schloss Neuschwanstein, Wieskirche und vieles mehr.



Via Claudia 6, D-86983 Lechbruck
Tel. +49 (0)8862/8426
anfrage@via-camping-camping.de
www.via-claudia-camping.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping



Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Zugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbauwerk mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee



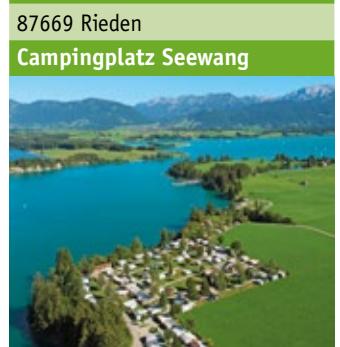
Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de

Camping online reservieren
Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude
Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz
Wohnmobilpark

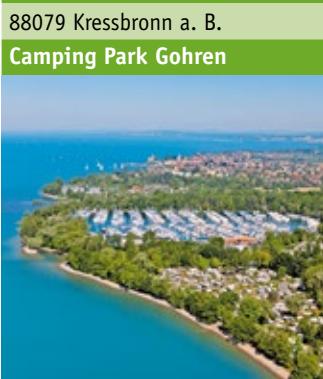
We freuen uns auf Ihr Feedback.
Camping Bannwaldsee
87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommertcamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbauwerk seit 2017
Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /14940
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



88079 Kressbronn a. B.
Camping Park Gohren



Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitern attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

ÖFFNUNGSZEITEN: 26.3.-15.10.2021

NEBENSAISON: 12.9.-15.10.2021

Mietobjekte bis 3.10.2021



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen

88079 Kressbronn a. B.

Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929

info@campingplatz-gohren.de

www.campingpark-gohren.de



88079 Kressbronn
Campingplatz Iriswiese



DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 27.03. - 17.10.2021

**Attraktive Angebote in diesen Wochen:
05.09. - 17.09.2021,
wie z.B. 14 Nächte bleiben, 11 bezahlen**

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn

Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032

www.campingplatz-iriswiese.de

info@campingplatz-iriswiese.de

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof



DCC Klassifizierung

Genießen Sie den Sommer im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis.

Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauter Radwege in den Innenau.

SOMMER Kur-Auffrischungswoche

gültig vom 01.04.2021 bis 31.10.2021

Leistungen:

- Stellplatz 7 Übernachtungen
- Personengebühr 7 Übernachtungen
- pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett
- 3 x Elektrotherapie
- 3 x Rückenmassage

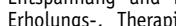
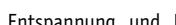
Preise:

1 Person Stellplatz Typ A	€ 244
2 Personen Stellplatz Typ A	€ 418
1 Person Stellplatz Typ B	€ 251
2 Personen Stellplatz Typ B	€ 425

zzgl. Strom nach Verbrauch und Kurtaxe. Die Pakete sind jederzeit verlängerbar!



94086 Bad Griesbach
Kur- & Feriencamping
DreiQuellenbad



2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

2056

2057

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

2071

2072

2073

2074

2075

2076

2077

2078

2079

2080

2081

2082

2083

2084

2085

2086

2087

2088

2089

2090

2091

2092

2093

2094

2095

2096

2097

2098

2099

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

2056

2057

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

2071

2072

2073

2074

2075

2076

2077

2078

2079

2080

2081

2082

2083

2084

2085

2086

2087

2088

2089

2090

2091

2092

2093

2094

2095

2096

2097

2098

2099

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



95119 Naila
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald

Camping Auensee Joditz/Köditz
Camping Frankenwaldsee Lichtenberg
Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten!

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

95420 Bayreuth
Naturisten-Campingplatz Sonnland Bayreuth e.V.



• Erholung in der fränkischen Schweiz
• Ideal zum Wandern und Radeln
• 5 km zur Therme Obernsees
Infos: www.sonnland-bayreuth.de
oder kontakt@sonnland-bayreuth.de

Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de



97215 Simmershofen
Camping Paradies Franken

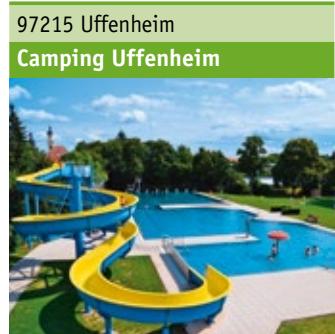


DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
camping-paradies-franken@web.de



97215 Uffenheim
Camping Uffenheim



DTV Klassifizierung

Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben

Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz mit Imbiss. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Neu seit 2020: Außen sanitär

Neu seit 2021: Online-Buchungsportal

Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim

Tel. 0151/56171440

info@camping-uffenheim.de

www.camping-uffenheim.de

ÖZ.: bis 03. Oktober 2021

Österreich

A-6020 Tirol

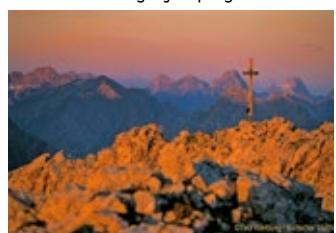
Camping Tirol

Tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Sommerurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

- Hochalpine Touren
- Gleitschirm- und Tandemflüge
- Bungeejumping...



...sondern auch:

- **Familienwanderungen**
- **Fischen in Seen & Flüssen**
- **Sonnen & Schwimmen**
- **Kunst & Kultur**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping

tirol

Auf

www.campingtirol.at

finden Sie alle Campingplätze Tirols

mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung

Auf geht's: www.campingtirol.at



Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



DCC Klassifizierung

Wanderherbst (1.9. bis 29.09.21)

Stellplatz für 2 Personen, inkl. Strom und Pool für 7 Tage € 143,50 für 14 Tage nur € 259,00 Wanderkarte gratis



Exklusiver Wohnmobilhafen
Sonnige Komfortplätze mit fixem Gasanschluss
Großzügige Saunalandchaft
Aussenschwimmbad mit 28°
Restaurant „Genuss Schmied'n“
9 Appartements für bis 5 Pers.

12 Premiumplätze mit 150m²

NEU: Badehaus mit Familien- und Privatbädern

SeenCAMPING Stadlerhof

Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



DCC Klassifizierung

Top Campingplatz am Reintalersee!

Sonnige Panoramaplätze • Restaurant Gratis: Bus, Sommerbergbahnen usw.

- neues, zusätzliches Sanitärräum
- Zeltwiese, neue XL-Komfortplätze
- 12.000m² Privatliegewiese
- herrlicher Badesee mit Liegesteg



Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramstach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com



Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan.
 - Private Badezimmer
 - Saunlandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6305 Itter
Camping Schlossberg Itter

**SEIT FEBRUAR 2019
UNTER NEUER FÜHRUNG!**
Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneintr., Babybad, Hundedusche...

- **Beheiztes Freischwimmbebad** mit großzügiger Liegewiese
- **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung
- **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Camping Schlossberg Itter
A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubsglück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.
Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramstach
Camping Schwarzsee - Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-6450 Sölden
Camping Sölden



AKTIVURLAUB am CAMPING SÖLDEN
in einer der wohl schönsten Bergregionen der Alpen! Durch die **hervorragende Lage** – zentral & idyllisch gelegen – ist Camping Sölden der ideale Freiraum für Sportbegeisterte & Naturliebhaber. Ob beim Biken, Wandern, Bergsteigen oder Klettern, zurück am Camping Sölden erwartet Sie ein erholsamer Rückzugsort, um einen aktiven Tag in den Bergen ausklingen zu lassen.
Also raus aus dem Alltag & rein in die Natur!
Ihre Familie Kneisl & Team
www.camping-soelden.com



camping.info

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9620 Hermagor Pressegger See
+ Gail-, Gitsch-, Lesachtal,
Weissensee, Nassfeld

www.campingsterne.at



10 Campingplätze, eine Region:
Zwischen Dolomiten und den Kärrntner Seen, im alpin-mediterranen Gailtal und Lesachtal, dem Weißensee und dem Pressegger See, sind die **10 Campingsterne** Kärntens zuhause. Neben Wanderungen am **Kärntischen Höhenweg** und Radstrecken rund um den **Gailtaler Radweg**, stehen eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten und kulinarischen Schmankerln zur Auswahl.

Im Winter sind **6 der 10 Campingplätze** geöffnet und neben dem größten Skigebiet Kärrntens, dem **Nassfeld**, bieten auch die kleineren Skigebiete Abwechslung. Alle Campingsterne vereint finden Sie unter der neuen Website: www.campingsterne.at

Kontakt: Campingsterne Kärnten
A-9620 Hermagor-Pressegger See
info@campingsterne.at
www.campingsterne.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



• **Kärrntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tolltem Familienprogramm
• **NEU:** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
• **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 26.03. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2021** (ab € 20,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)
• **Europas unglaublichste Sanitärbäude**
• Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (25.09. – 09.10.2021):
• **Öffnungszeiten 2021: 26.03. – 01.11.21**
Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**: www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com
Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: www.360.campingpark.at
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

**GEMEINSAM
GEGEN
CORONA**

Jetzt Leben retten
und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende:
www.care.de



IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

Schweiz



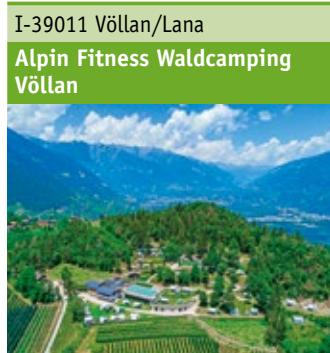
Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 0041(0)716884903
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

Italien



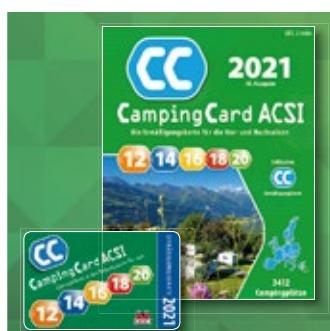
I-39011 Völlan/Lana
Alpin Fitness Waldcamping Völlan



Sie lieben aussichtsreiche Wanderungen oder Mountainbike-Touren? Unser Platz ist der ideale Ausgangspunkt für zahlreiche Unternehmungen. Sehr beliebt ist unser großzügiger Pool, welcher zum Relaxen und Genießen einlädt. Die Kleinen finden Abwechslung auf dem großen Waldspielplatz, während Sie einfach nur die himmlische Ruhe auf Ihrem Stellplatz genießen oder sich in unserer gemütlichen Bar mit kleinen Leckereien verwöhnen lassen.

ALPINFITNESS WALDCAMPING VÖLLAN

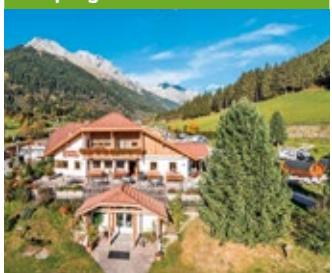
Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
www.alpinfitness-waldcamping.it



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

I-39030 Antholz

Camping Antholz



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafhäuser

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertal Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
www.camping-antholz.com

• Beheizter Salzwasser Pool!

- Kulinarike Höhenflüge im Abendrestaurant „Zur Quelle“.

Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax 0039 0471/707382
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



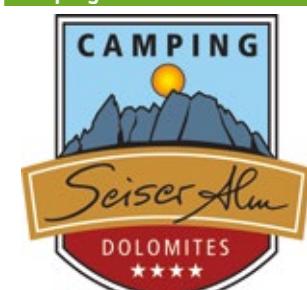
Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager

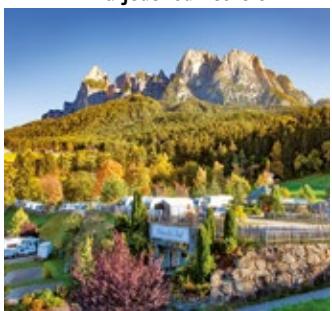
Vuurtoerweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair, ... zu jeder Jahreszeit



- Wander- & Bike-Touren durch die atemberaubenden Dolomiten mit geprüften Führer!



Jetzt BESTELLEN unter

www.shop.doldemedien.de

CH-8280 Kreuzlingen

Camping Fischerhaus

Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 0041(0)716884903
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

Spanien

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava

Camping Amfora****



SOMMER, SONNE, STRAND & MEER = 100 % URLAUB

Wir bieten Ihnen die Einrichtungen und Leistungen eines 4**** Campingplatzes. Direkter Strandzugang, Bungalows, Mobilheime, 100 m² Stellplätze, 90 oder 180 m² Plätze mit eigenem Bad.

Eine einzigartige Umgebung für Ihre Ferien.

Camping Amfora****
Avda. Josep Tarradellas, 2
E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
Tel. 0034/972/520540
info@campingamfora.com
www.campingamfora.com

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**



ATEMSCHUTZ-MASKEN 4ER-SET*

Wiederverwendbare Behelfs-Mund-Nasen-Masken aus Baumwolle im 4er-Set. Der Verschluss ist zum Binden. Durch den Nasenbügel ist die Maske anpassbar. Der Maskenstoff ist aus 100% Baumwolle. Maschinenwaschbar, 60 °C (Desinfektionsmittel), Kochwäsche 95 °C im Wasserbad (2 Min. kochen).

Vor dem ersten Tragen waschen!

*Haftungsausschluss: Keine Zertifizierung, nicht medizinisch oder anderweitig geprüft. Wir übernehmen keine Produkthaftung, die Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Die Hygienevorschriften des Robert Koch-Instituts sind zu beachten. Ebenso die Hinweise des BfArM zur Verwendung von selbst hergestellten Masken. Diese Prämie ist vom Umtausch ausgeschlossen.



GRATIS

CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.

BAD SCHLEMA, ERZGEBIRGE

Abwechslungsreiche Auszeit – nur raus

Auch wenn sie für jeden etwas anderes bedeutet: Verdient haben eine Auszeit alle – erst recht nach den letzten Monaten. In Bad Schlema finden Urlauber das passende Erlebnispaket. Bepackt mit Wanderstab und Rucksack lädt das gut ausgebauten Wegenetz in die Natur des Erzgebirges ein. Wissbegierige erkunden Lehrpfade wie den Planetenwanderweg oder den Bergbau- und Sanierungslehrpfad. Radler starten von Bad Schlema aus zu Touren durch die Umgebung – und Golfer genießen das gepflegte Grün des 9-Loch-Golfplatzes.

Als ruhebringendes Kontrastprogramm bietet sich ein Besuch im Gesundheitsbad Actinon an. Hier versprechen die großzügige Sauna- und Wellnesslandschaft sowie eine Totes-Meer-Salzgrotte entspannende Stunden. Bäder in radonhaltigen Becken stimulieren die Reaktivierung der körpereigenen Selbstheilungskräfte. Das stärkt das Immunsystem. Der persönliche Weg hin zu mehr Wohlbefinden lässt sich im authentischen Ayurveda Center des Hotels „Am Kurhaus“ einschlagen, wo Massagen, Dampfbäder und Ölgüsse den Körper entgiften und die Kurenden dem Alltagsstress entrücken. *eps*

INFO

Gemeindeverwaltung Bad Schlema, Joliot-Curie-Straße 13, 08301 Bad Schlema, Tel.: 03772/380422, www.kurort-schlema.de

 **Bad Schlema: Stellplatz am Kurhotel**, Markus-Semler-Straße 73, Tel.: 03771/215000, www.kurhotel-bad-schlema.de, siehe Bordatlas Deutschland 2021, Seite 145

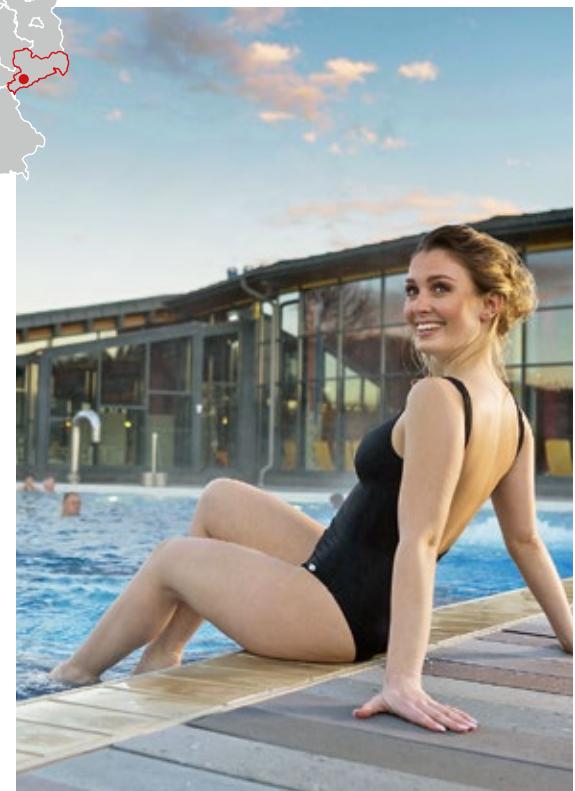


Foto: eps

Viel geboten in Bad Schlema: erst wandern oder radeln, dann mit dem Kur-Angebot relaxen. Gesund ist das alles allemal.

BREMERHAVEN

Küstenglück wieder möglich

Zu Pfingsten ist die Reisemobil-Saison nach der langen Corona-Pause auch in Bremerhaven gestartet. Die begehrten Stellplätze stehen seither in vollem Umfang zur Verfügung: An der Doppelschleuse gleich hinter dem Weserdeich erstrecken sich 63 Plätze. Der bei Reisemobilisten wegen seines einmaligen Blicks auf den Fischereihafen sehr beliebte Platz am Fischkai verfügt über 47 Stellmöglichkeiten.

Um sie nutzen zu dürfen, muss dem Platzwart ein maximal 24 Stunden altes negatives Testergebnis, alternativ ein ärztlicher Nachweis über eine Corona-Gesundung oder ein vollständiger Impfnachweis vorgelegt werden. Personell besetzt sind die Plätze von 8 Uhr bis mindestens 16 Uhr, abgesehen von der Mittagspause.

Eingeschränkt bleiben die Serviceleistungen: So dürfen die Sanitäreinrichtungen

nicht genutzt werden, und auch der Brötchenservice wird noch nicht angeboten. Die Ver- und Entsorgung mit Strom und Wasser sowie für Müll ist gewährleistet. Bezahl wird an einem Automaten. Es gelten die Kontaktbeschränkungen und Abstandsregeln. Die Kontaktverfolgung ist via Formular möglich.

Foto: Mallin Knoke



Endlich wieder offen: Stellplatz an der Doppelschleuse in Bremerhaven. Es gelten aber noch die üblichen Auflagen.



INFO

Tourist-Info Hafeninsel, H.-H.-Meier-Straße 6, 27568 Bremerhaven, Tel.: 0471/80936120, www.bremerhaven.de

 **Bremerhaven**, beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 187

• **Doppelschleuse**, An der neuen Schleuse 15, Tel.: 0471/80936151, www.bremerhaven.de/wohnmobilstellplaetze

• **Fischkai**, Hoebelstraße/Fischkai 1, Tel.: 0471/809936153, www.bremerhaven.de/wohnmobilstellplaetze



Unabhängig auf Reisen

Solar und 230 V an Bord mit der Technik vom Testsieger

Weg übers Wasser

Seit 1. Juni verkehren die vier Fähren der FRS Elbfähre Glückstadt Wischhafen wieder nach dem regulären Fahrplan – erstmal wie zuletzt im März 2020. Sie pendeln montags bis freitags zwischen 4.30 Uhr morgens und 23.15 Uhr abends, am Wochenende ab 6.45 Uhr im 30-Minuten-Takt je Hafen, bei hohem Verkehrsaufkommen non-stop und ohne festen Fahrplan. Die Elbfähren verbinden die Bundesländer Niedersachsen und Schleswig-Holstein im Zuge der Bundesstraße 495 miteinander, sie überbrücken die 5,5 Kilometer über die Elbe in 20 Minuten. Fahrplan und -preise: www.frs-elbfaehre.de

Foto: Ernst Sturm



BUCHTIPP

Kleine Auszeiten im Harz

Kurztrips mit dem Wohnmobil: Dieser Reiseführer liefert Tipps zu Aktivitäten in Deutschlands nördlichstem Mittelgebirge sowie Infos zu Stell- und Campingplätzen. Die vorgeschlagenen 16 Touren eignen sich je für zwei bis drei Tage. Das Autoren-/Fotografenteam richtet sich an Kulturliebhaber und Naturfreunde, Aktivurlauber und Familien. Die Leser entdecken Goslar, Wernigerode, Stolberg, den Nationalpark Harz und vieles mehr. Die erfahrenen Reisemobilisten geben Tipps für Trips abseits der Touristenrouten weiter, damit die Leser überall gut durchkommen.

Fuchs, Miriam, und Sobotta, Stefan: Kleine Auszeiten im Harz, Reihe Wochenend & Wohnmobil, Bruckmann Verlag, München, 2021, 160 Seiten, ISBN: 978-3734320835, 13,99 Euro.



Handbuch online lesen



RoadBook online lesen

- Solarmodule, Komplettanlagen
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik

Handbuch und RoadBook kostenlos erhältlich im guten Fachhandel oder direkt anfordern:
www.buettner-elektronik.de



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
28.08.–05.09.2021
Halle 14 | Stand A27

BÜTTNER
ELEKTRONIK
GERMANY

MOBILE **M** TECHNOLOGY



Die Schwingen des Steinadlers können zwei Meter Spannweite erreichen. In den Berchtesgadener Alpen sind die Greifvögel vor allem oberhalb des Klausbachtals zu beobachten.

BERCHTESGADEN

Von Adlern beflügeln lassen



Majestatisch dreht er seine Kreise, plötzlich legt er die Flügel an, nimmt Tempo auf und lässt sich steil nach unten fallen, bis er sich nach ein paar Sekunden wieder mit seinen vollen zwei Metern Spannweite emporheben lässt. Während Steinadler, berühmt für ihren sogenannten Girlandenflug, früher in ganz Europa weit verbreitet waren, kommen sie heute nur noch in Hochgebirgen wie den Alpen vor.

Auch im oberbayerischen Nationalpark Berchtesgaden hat der seltene Greifvogel einen geschützten Lebensraum gefunden. Adler in freier Wildbahn zu erleben erfordert jedoch Geduld. Möglich wird dies am Steinadler-Infopoint im Klausbachtal nahe des Bergsteigerdorfs Ramsau, wo Besucher den majestätischen Jäger bei Führungen mit dem Adlerteam des Nationalparks entdecken können. Interessierte haben von dort aus guten Blick auf die Halsgrube – bevorzugtes Thermik-Gebiet des ansässigen Steinadlerpaars.

INFO

Zweckverband Bergerlebnis Berchtesgaden, Maximilianstraße 9, 83471 Berchtesgaden, Tel.: 08652/656500, www.berchtesgaden.de

 **Berchtesgaden**, beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 161:

- **Stell- und Campingplatz Allweglehen**, Allweggasse 4, Tel.: 08652/2396, www.allweglehen.de

- **OT Oberau: Stellplatz Rasp**, Renothenweg 15, Tel.: 08652/3161, www.reisemobilstellplaetze-berchtesgaden.de

WANDERN IN DER SÄCHSISCHEN SCHWEIZ

Gebündeltes Wissen

Neue Karten, neue Texte, neue Bilder: Der Tourismusverband Sächsische Schweiz hat seine offizielle Wanderbroschüre neu aufgelegt. Der kompakte Begleiter stellt alle acht Etappen des berühmten Malerwegs im Elbsandsteingebirge und die 15 schönsten Rundwandertouren in der Nationalparkregion vor. Dazu gibt es viele Service-Informationen für die Reise- und Tourenplanung.

Die 68-seitige Broschüre „Wandern“ im DIN-A5-Format ist auf www.saechsische-schweiz.de/prospekte gratis zu bestellen oder als PDF herunterzuladen. An selber Stelle finden Reisemobilisten auch das 20-seitige Verzeichnis zu Stell- und Campingplätzen der Region.



Foto: Philipp Zieger

Damit wird die Wanderung vom Reisemobil aus perfekt: neue Broschüren für die Sächsische Schweiz, darunter auch ein Stellplatzverzeichnis der Region.

BUCHTIPP

Charlotte & Johanna mit dem Wohnmobil

Kati Lenting greift auf die Erfahrungen mit ihrer Familie zurück und hat eine kleine Buchreihe gestartet. Die bisher zwei Bücher eignen sich gut zum Vorlesen: Die zwei Mädchen Charlotte und Johanna erobern mit den Eltern im Wohnmobil Europa. Ihr erstes Ziel: eine Städtereise nach Amsterdam. Dort fahren sie durch Grachten, essen und kaufen Käse, gehen auf den Blumenmarkt und ins Wachsfigurenkabinett. Die zweite Reise führt auf einen Campingplatz. Charlotte und Johanna lernen, wie es auf einer solchen Anlage zugeht und was sie dort alles erleben können. Mit der dritten Reise geht es dann außerhalb von Deutschland weiter.

Lenting, Kati: Charlotte & Johanna, mit dem Wohnmobil in Amsterdam/auf dem Campingplatz, 23/29 Seiten, ISBN: 9783000658068/9783000679056, je 5,99 Euro, zu bestellen auf www.charlotteundjohanna.com

Auf zur Sonneninsel

Seit 3. Juni pendelt wieder die Fähre zwischen Sassnitz, Rügen und dem dänischen Eiland Bornholm. Sie fährt jeden Donnerstag, Samstag und Sonntag zwischen den beiden Ostseeinseln. Pandemiebedingt hatte die dänische Reederei die Fährüberfahrten der „Hammershus“ Ende Oktober 2020 eingestellt. www.bornholmslinjen.de

Foto: Möslinjen



Hochwertige Fahrzeugtechnik für Reisemobile, Vans & Caravans



- Technologie und Zubehörprodukte auf dem neuesten Stand der Technik
- Hochwertige Verarbeitung garantiert Zuverlässigkeit und Langlebigkeit
- Seit Jahren von Profis getestet und bewährt

DER CARBEST-KATALOG 2021

Über 500 Artikel auf 70 Seiten.
Jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler oder kostenfrei anfordern unter:
www.reimo.com/kataloge





Auf zwei Ebenen

Mittelalterliche Romantik küsst rheinhessischen Genuss: Zwischen Mainz und Worms lädt Oppenheim zur Entdeckungstour ein. Im Kellerlabyrinth unter der historischen Altstadt verbirgt sich lebendige Geschichte.

Von Claus-Georg Petri

Genuss, Kultur, Lebensfreude – dieses Motto hat sich Oppenheim auf die Fahnen geschrieben. Grund genug, die Stadt einmal zu besuchen. Reisemobilisten haben's gut: Sie logieren im Womoland – so heißt der hiesige Stellplatz auf der Festwiese.

Von hier sind es nur wenige Schritte an den Rhein, dessen Mitte die Grenze zwischen Rheinland-Pfalz und dem benachbarten Hessen markiert. Gut für Besitzer von Vierbeinern: Der Hundestrand Oppenheim befindet sich rechter Hand.

Die Stadt eignet sich vorzüglich für einen Bummel. Dass der trotz der geringen Zahl von gerade mal 7.500 Einwohnern länger ausfällt als vermutet, liegt daran, dass sich der Gast auf zwei Ebenen bewegt: über- und unterirdisch.

Natürlich steht zunächst der Gang in die Altstadt an. Hier ist Gemütlich-

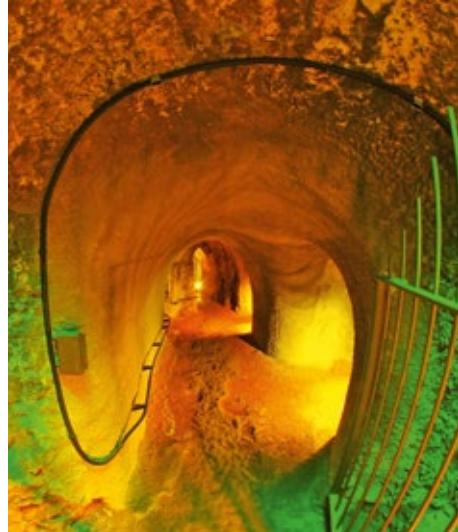
keit spürbar, typisch für einen Weinort. Kleine Lokale, eingekuschelt in gepflegte Gassen, preisen jene Tropfen an, die auf den Hängen rund um Oppenheim gedeihen – und das ist nicht nur der legendäre Krötenbrunnen.

Doch so beschaulich ging es nicht immer zu in dem Ort. Die erste urkundliche Erwähnung Oppenheims datiert aus dem Jahr 765, aber es finden sich bereits Spuren fränkischer und römischer Besiedlung – von Letzteren dürfte auch der Weinanbau stammen.

Nach der Verleihung der Marktrechte 1008 stieg der Ort 1225 zur freien Reichsstadt auf, um schließlich im späten Mittelalter Teil der Kurpfalz zu werden. Im Dreißigjährigen Krieg wurde Oppenheim verwüstet, um kurz darauf in den pfälzischen Erbfolgekrieg hineingezogen zu werden. Anno 1689 brannten die Franzo-



Im Herzen der Stadt: historisches Rathaus von Oppenheim. Gern sitzen Menschen in den Weinbergen um den Ort herum und trinken Krötenbrunnen – so heißt der hiesige Tropfen.

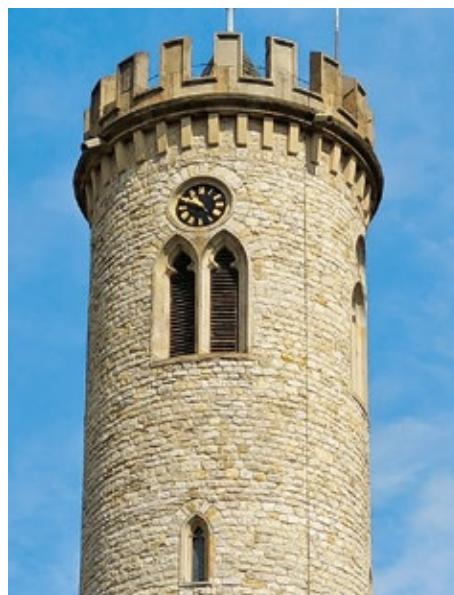


sen die Stadt fast vollständig nieder – eine Katastrophe für Oppenheim.

Nach den napoleonischen Kriegen und dem Ende des alten Reichs fiel die Stadt auf dem Wiener Kongress 1816 zum Großherzogtum Hessen. Nach dem Zweiten Weltkrieg, als Bundesländer gegründet wurden, kamen die linksrheinischen Gebiete des früheren Volksstaats Hessen zu dem neuen Bundesland Rheinland-Pfalz.

Heute lädt das geschichtsträchtige Städtchen zu Entdeckungstouren ein. Tipp: Als Startpunkt empfiehlt sich das Rathaus mit seinen zwei Giebeln. Nur wenige Schritte weiter reckt sich die majestätische St. Katharinenkirche in den Himmel, weithin sichtbares Wahrzeichen. Nicht minder verlockend ist die Burgruine Landskron.

Der wahre Hintergrund der Stadt indes offenbart sich im Deutschen Weinbau-



Fotos: Stadt Oppenheim

Ganz oben und ganz unten: Der Uhrenturm gilt als ein Wahrzeichen von Oppenheim. Das Kellerlabyrinth birgt manche Überraschung unter der Altstadt.



Einfach stabil und waagerecht mit hydraulischen Hubstützen

- ✓ Waagerechter Stand in ca. 2 Minuten
- ✓ Vollautomatisch oder manuell
- ✓ Aufbauschonende Ausrichtung
- ✓ Für Reisemobile bis 8 Tonnen
- ✓ Intuitive Bedienung
- ✓ Inklusive App für Steuerung per Tablet oder Smartphone



Intuitive Steuerung auch per App



27.08. - 05.09.2021



LINNEPE

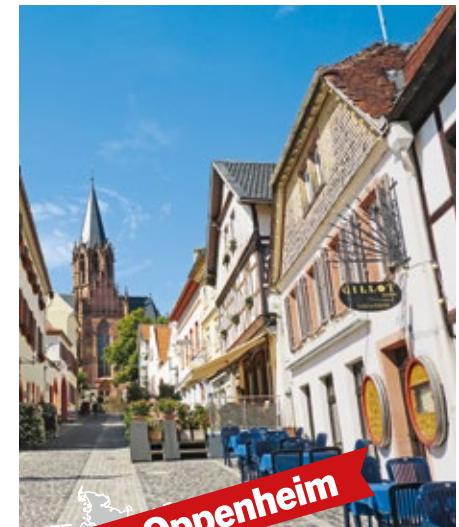
seit 1969

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu

STÄDTE TIPP

Oppenheim



Aus längst vergangenen Zeiten: Von der Burg Landskron steht nur noch eine Ruine – aber die ist sehenswert. Auf den Gassen und Plätzen wird gerne gefeiert, auch in der Weihnachtszeit.

museum. Hier finden sich die Spuren dieser edlen Art der Landwirtschaft. Deren Stellenwert zeigt sich auch an dem schon 1895 in dem Ort angesiedelten Weingut, das sich heute als Staatliche Weinbaudomäne Oppenheim im Besitz des Landes Rheinland-Pfalz befindet.

Unter all dem verläuft ein Gewirr aus Gängen und Kellern, das vermutlich bis ins 13. Jahrhundert zurückreicht. Hier lagerten und kühlten die Menschen Lebensmittel und Vorräte. Ein Informationszentrum in der Krämerstraße hat den unterirdischen Teil Oppenehims dokumentiert. Tipp: Gäste erfahren bei einer Führung viele Geschichte und noch mehr Geschichte über die Stadt.

Natürlich gibt es in Oppenheim stets etwas zu feiern. Dafür steht der Jahresveranstaltungskalender „oppenheim365“ – sofern es Corona gestattet.



Info Oppenheim

Oppenheim liegt am Oberrhein im Landkreis Mainz-Bingen im Bundesland Rheinland-Pfalz. Die Stadt ist Verwaltungssitz der Verbandsgemeinde Rhein-Selz, der sie auch angehört. In Oppenheim leben 7.500 Menschen.

Tourist-Info Stadt Oppenheim,
Merianstraße 2a, 55276 Oppenheim,
Tel.: 06133/4909-14 oder -19,
www.stadt-oppenheim.de

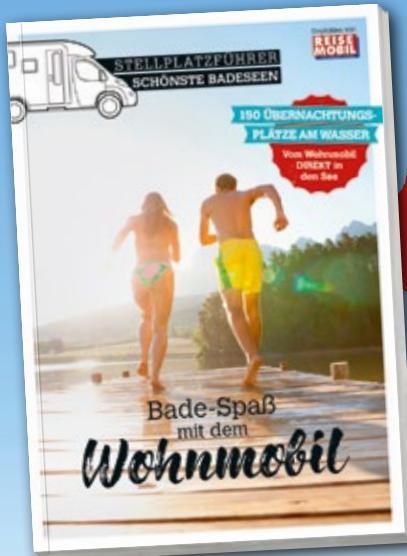
Womoland Oppenheim, An der Festwiese 11a, Tel.: 0178/3434483,
www.womoland-oppenheim.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 437



Gut zuhören: Bei einer Führung durch das Kellerlabyrinth erfahren Besucher viele Geschichten über Oppenheim. Längst sind nicht alle Gänge des unterirdischen Systems erkundet. Es geht spannend zu in der kleinen Stadt.

REISEMARKT

Bade-Spaß mit dem Wohnmobil



NEU

und rechtzeitig
zur Badesaison!

Für alle Wasserratten ein Muss:

Direkt vom Wohnmobil ins Wasser!

Entdecken Sie mit dieser Neuauflage rund 150 Stellplätze an deutschen Badeseen mit allen notwendigen Stellplatz-Informationen für Wohnmobilfahrer. Für einen gelungenen Badeurlaub in Deutschland.



Jetzt für 19,90 €

direkt im Buchhandel oder
gleich online bestellen unter:

shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STELLPLÄTZE

Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de



www.CampingSchaf.de: Camping- und Stellplatzführer für Notebook und Garmin-Navis. 28.000 Camping- u. Stellplätze in Europa mit Adressen, GPS-Koordinaten, Kurzbeschreibungen. G

Stellplatz unter Sternen in Altenmünster/Bayr. Schwaben, ruhig und verkehrsgünstig, Vorbuchung möglich, www.womopark.net G

**Jetzt
BESTELLEN
unter**



[www.shop.
doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

TOURISTIK

In guter Gesellschaft ist kein Weg zu weit.
www.mir-tours.de
Tel.: 06746/80280 ★ info@mir-tours.de

www.draculatours.de Baltikum, Marokko u. mehr. T. 039485/670930 G



www.maroccaravan.de Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2021/22. T. 0157/86943371 G

www.barrierefreie-campingplaetze.de G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Sonderstornoregelung Corona
Aktualisiertes Programm '21 Sprechen Sie mit uns!
2021: 47 Reisen
Fordern Sie unsere Reisedossiers an!

www.Berlinski-Campingreisen.com Spezialist für familiär geführte Wohnmobil/Caravan-Gemeinschafts-Reisen. Alle Reisen 2020 werden 2021 - bis auf Belgien - neu angeboten. Dafür wird unsere beliebte Schweiz-Reise mit verschiedenen Zugfahrten im September wiederholt. Alle Reisen finden Sie im Internet. G

hundefreundliche-campingplaetze.de G

RAU'S WOHNMOBIL-TOURENBUCHER
NEU! Jetzt auch deutsche Reiseziele
www.rau-verlag.de

familienfreundliche-campingplaetze.de G

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G

www.reisemobil-routen.de G





Im Herzen Europas

Von Claus-Georg Petri

Urlaub bei Römern und Germanen: Das Osnabrücker Land ist herrlich, um zu wandern und zu radeln. Die Historie dort war prägend für das Europa von heute. Das große Thema bis heute ist der Frieden.



Fotos: Christoph Steinweg; Klaus Hermann

Den Friedensreitern folgen: Die Friedensroute folgt der Strecke zwischen Osnabrück und Münster. Die 163 Kilometer lange Route ist beliebt bei Radlern. So wie Schloss Fürstenau (erste Seite).

Mittendrin und doch nicht so bekannt: Viele Reisemobilisten durchfahren das Osnabrücker Land, wenn sie auf der A1 zwischen Münster und Bremen Richtung Nordsee oder gen Süden unterwegs sind. Halt machen dann nur die Wenigsten, jedenfalls, um hier einen kleinen Urlaub einzulegen und die Gegend zu erkunden. Dabei bietet sie schöne Übernachtungsplätze – und hat es obendrein in sich.

Da war doch was? Klar: Varusschlacht und Westfälischer Friede liegen zwar mehr als 1.500 Jahre auseinander, doch Osnabrück und Umgebung spielten bei diesen beiden geschichtsträchtigen Ereignissen die Hauptrolle.

So hat die vernichtende Niederlage der bis dahin als unbezwingbar geltenden römischen

Legionen unter Varus im Jahre 9 nach Christus den Eroberungsdrang der Römer nach Norden gestoppt. Sie zogen sich zurück und drangen nie wieder so weit nach Germanien vor. Arminius, der Sieger, hatte seine Kämpfer und den undurchdringlichen Wald auf seiner Seite.

Doch wo genau hat diese Schlacht stattgefunden? Die Antwort darauf liefert über 2.000 Jahre später das Museum und der Park Kalkriese. Das Gelände kreuzen Wege durch die Geschichte. Dazu gestatten archäologische Funde einen tiefen Einblick ins damalige Geschehen. Das wirkt bis heute nach, da die damaligen Machtstrukturen in Europa sehr lange gegolten haben.

Und der Westfälische Friede? Ein Meilenstein: In Osnabrück und Münster fand der erste gesamt-europäische Friedenkongress statt, der nach fünf Jahren diplomatischen Tauziehens im Oktober 1648 endlich den Dreißigjährigen Krieg beendete. Viele Schauplätze und Zeugnisse dieser Epoche sind in Osnabrück erhalten.

So ritten von 1643 bis 1648 zwischen Münster und Osnabrück ständig Boten hin und her, um dem Gegner die jeweilige Verhandlungsposition zu überbringen. Bei scharfem Ritt brauchten sie dafür drei Stunden.

Mehr Zeit lassen sich heute Radler auf der 163 Kilometer langen Fahrrad-Friedensroute, die seit 2021 zwischen beiden Städten optimiert und mit zwölf Hörstationen aufgewertet wurde. Sie folgt als

Geschichte in Europa: Stele und Schilder erinnern entlang der Friedensroute an den Westfälischen Frieden, der 1648 in Osnabrück und Münster den Dreißigjährigen Krieg beendete.



Rundweg den Hufabdrücken der Friedensreiter bis zu beiden Rathäusern, in deren Friedenssälen das Ende des Krieges ausgehandelt wurde. Beide Stätten in Osnabrück und Münster haben dafür das Europäische Kulturerbe-Siegel erhalten.

Radeln durch die Geschichte

Die Friedensroute ergänzt das insgesamt 2.800 Kilometer lange Radwegenetz des Osnabrücker Landes. Außer sechs regionalen Mehrtagestouren und sechs überregionalen Radrouten gibt es hier 50 Tagesausflüge zu sehenswerten Attraktionen der Region. Einige davon befinden sich im Norden von Osnabrück.

Fruchtbarer Ackerboden machte das Artland schon vor Jahrhunderten zur Kornkammer des Fürstbistums Osnabrück. Das verhalf den Bauern zu Wohlstand, sie konnten sich prachtvolle Fachwerkhöfe leisten. Sie stehen in und um Quakenbrück, der Hauptstadt dieses Landstrichs, sowie in den Samtgemeinden Bersenbrück und Fürstenau. Mehrere hundert Hofanlagen und Einzelgebäude sind erhalten und teilweise sogar zu besichtigen. Sie stehen als typische Arltländer Bauernhofkultur unter Denkmalschutz.

Wohlhabende Gegend: Das Artland war dank seiner guten Böden die Kornkammer des Osnabrücker Landes. Die Bauern konnten sich große Höfe leisten – heute beliebte Ziele auf einer Radtour.



NEU



132 SEITEN MIT 46
AUSGEWÄHLTEN REZEPTEN,
SCHÖNEN FARBBILDERN
UND PRAKTISCHEN TIPPS.



Omnia ist ein mobiler Backofen. Stellen Sie ihn auf den Herd und Sie können gutes Brot backen und leckere Ofengerichte zubereiten.





Am besten erschließt sich diese Geschichte mit dem Fahrrad auf der 52 Kilometer langen Ackerschnacker-Tour. Hier gibt es jede Menge auf die Ohren – an den Hörstationen entlang des Weges. So berichtet ein Landwirt und Familienvater über Landschaft, Sitten und Gebräuche.

Die sehr gut ausgebauten Radwege und die parkähnliche Landschaft eignen sich für Fahrradfahrer jeden Alters. Bauern-Cafés ergänzen das klassische Angebot an Kneipen und Restaurants.

Wer sich für Historisches interessiert, findet sein Glück mit dem Reisemobil oder dem Rad auch entlang der knapp 40 Kilometer langen Mühlen- und Schlössertour. Sie führt durch Ankum und Bersenbrück. Hier lohnt sich ein Stopp beim Schloss Fürstenau.

Die Schlossinsel mit dem markanten ehemaligen Burgturm ist das Wahrzeichen der Stadt. Als Grenzburg zur rivalisierenden Grafschaft Teck-

lenburg von den Osnabrückern Bischöfen im 14. Jahrhundert errichtet, wurde die Burg ab 1527 zur Festung im Stil der Renaissance ausgebaut, auf das Fünffache vergrößert. Danach wurde der breite Festungsgraben angelegt.

Etwas weiter südlich, aber noch nördlich von Osnabrück, lockt der Alfsee als zehn Hektar großer Badesee. Hier wählen Urlauber zwischen Kanutouren, Bootsverleih, Kartbahn, Kletterwald, Wasserski-Seilbahn und Fünf-Sterne-Campingplatz sowie dem Alfen Saunaland: schwitzen wie die Germanen.

Nur die Ruhe in vier Kurorten

Wer noch mehr bei Wellness entspannen will, fährt weiter gen Süden. Im Osnabrücker Land gibt es vier gesunde Orte: ein Kurort für Genießer im Wiehengebirge und einer mit Schloss im Teutoburger Wald, ein mondänes Heilbad mit Tiefgang

Gewusst, wo: Auf der Ackerschnacker-Tour erzählen Stationen Wissenswertes über Land und Leute. In der Alfen-Sauna entspannen Urlauber nach einem aktiven Tag.

Willkommene Weite: Durch das Osnabrücker Land führen sehr viele Radwege, besonders beliebt sind die übers flache Land – wie hier im Süden der Region.



Fotos: Achim Meurer/Candeo; Thomas Hellmann; Klaus Herzmann



Herrliche Ruhe: In der Sole-Arena Bad Essen entspannen auch Reisemobilisten im Kurpark. Die Atmosphäre ist äußerst angenehm – hier lassen Urlauber das Erlebte wunderbar Revue passieren.

und ein familiäres mit Salzsee. Bad Essen und Bad Iburg, Bad Rothenfelde und Bad Laer pflegen die Tradition des Gesundheitsurlaubs.

Bad Essen: entschleunigt, genussvoll und im Zeichen der Schnecke. Der Sole-Kurort im Wiehengebirge schmückt sich mit dem langsamen Tierchen, da er dem internationalen Netz der cittaslow-Gemeinden angeschlossen ist. Die haben sich dem regionalen und saisonalen Genuss in besonderer Weise verpflichtet.

Was das genau bedeutet, erleben Gäste der Cafés und Restaurants im schmucken Fachwerk-Ortskern. Aktive erradeln die Region durch Wiesen und Felder, vorbei an den Schlössern Ippenburg und Hünnefeld oder wandern durch das Wiehengebirge mit Ausblicken auf Bad Essen.

Tief atmen Urlauber durch in der Sole-Arena im Park. Hier tropft das besondere Urmeersalz über den Schwarzdorn, das nicht nur als natürliches Heilmittel dient: Es schmeckt auch in der Küche ganz vorzüglich.

Bad Rothenfelde: Salz aus dem Kurpark. Wie das Weiße Gold aus Solequellen gewonnen wird, lässt sich hier erkunden. Im Mittelpunkt stehen die Gradierwerke aus dem 18. und 19. Jahrhundert. ►

Wir möbeln Sie auf!

-  Gestaltung nach Kundenwunsch
-  Maßanfertigungen in Erstausrüsterqualität
-  Komplettlösungen aus einer Hand

Tapetenwechsel

G+S 
Die Polstermacher



Polster
Sitzheizungen
Schonhussen

Matratzen
Topper
Spannbettlaken

Gardinen
Vorhänge
Teppichböden

Jetzt Beratungstermin in unserem Kundencenter vereinbaren.

G+S Sitz + Polstermöbel GmbH • Hainweg 4 • 67677 Enkenbach-Alsenborn ☎ 06701 20526-0 • ✉ info@diepolstermacher.de



Mängel am Wunsch-Wohnmobil?
Wir entdecken sie für Sie, sorgen
für Abhilfe und bleiben dran,
**noch bevor Sie sich darüber
ärgern könnten!**

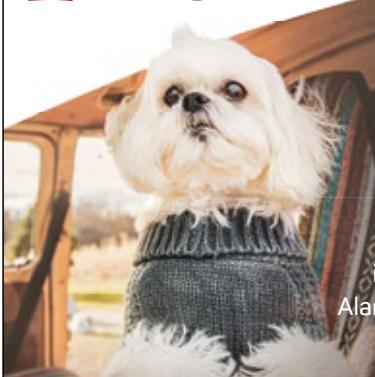


„Bei mehr als 50 % der Wohnmobile liegen kleine bis größere Mängel vor.“



0171 27 30 676
info@womoqcheck.de
womoqcheck.de

THITRONIK



**Fiffi
hat jetzt
Urlaub**

Konfiguriere jetzt dein
individuelles THITRONIK®
Alarmsystem auf thitronik.de



Fotos: Tourismusgesellschaft Osnabrücker Land; Klaus Herzmann

In die Höhe: Auf den Baumwipfelpfad in Bad Iburg führen genau 158 Stufen. Lohn für die Anstrengung ist ein großartiges Erlebnis in luftiger Höhe.

Sie sind eingebettet in den Kurpark mit seinen 6.000 Rosen. Den wiederum umschließt eine größtenteils klassizistische Bäderarchitektur. Historische Schaufenster an mehr als 30 besonders prägenden Gebäuden erzählen deren Geschichten. Genaue Auskunft geben QR-Codes oder eine 70 Seiten starke Broschüre aus der Tourist-Info zur Geschichte des Ortes und der Salzgewinnung.

Bad Iburg: Kneipp-Erlebnis und Baumwipfelpfad. Um Spaß und Gesundheit im Wald zu erleben, fahren Urlauber gern nach Bad Iburg. Genau 158 Stufen führen auf den 32 Meter hohen Baumwipfelpfad. Kaum zu glauben, welchen Unterschied die paar Meter beim Walderlebnis ausmachen. Außerdem pflegt der Kurort die Heilkräfte der Natur, hat die Gesundheits-Lehren nach Pfarrer Kneipp entstaubt und neu erlebbar gemacht.

In die Ferne: Wanderer auf dem Mühlenweg genießen die Aussicht vom Turm auf dem Venner Berg.

Der moderne Kneipp-Erlebnispark ist ein deutliches Zeichen dafür. Er erstreckt sich zu Füßen des 1.000 Jahre alten Schlosses Iburg, Kinderstube eines englischen Königs und Residenz der Osnabrücker Fürstbischöfe, die abwechselnd katholisch und protestantisch waren. So lautete eine bei den Friedensverhandlungen zum Westfälischen Frieden vereinbarte Regel.

Bad Laer: Waldbaden mit allen Sinnen. Um sich mit Sole verwöhnen zu lassen, ist Bad Laer eine gute Adresse. Gäste treffen sich im modernen Kurmittel-Haus Sole-Vital, im idyllischen Erlebniskurpark rund um Glockensee und Quellkolk der Bad Laerer Sole oder im neuen Waldbadeareal am Blomberg. Dort bieten Entspannungs-Profis regelmäßig Kurse im Waldbaden an. Das stärkt die Abwehrkräfte, senkt den Blutdruck, baut Stress ab und – macht Spaß: Tatsächlich geht es darum, den Wald mit allen Sinnen zu erleben.



Wandern durch die Zeit

Apropos Wald: Das Osnabrücker Land durchziehen unterschiedlich lange und verschieden schwierige Wanderwege. Hervorzuheben ist der Natur- und UNESCO-Geopark Terra Vita. Dieses weitläufige Areal bietet 82 Tracks vom idyllischen Rundwanderweg bis zu überregional bekannten Fernwander routen wie die Hermannshöhen und dem Wittekinds weg.

Eine besondere Tour ist Megalosaurus. Gute Kondition ist Voraussetzung, um die 19 Kilometer durch die Bad Essener Berge zu schaffen. Dafür geht's durch gepflegte Wirtschaftswälder mit schönen Ausblicken von Bad Essen zu den Saurierfährten in Barkhausen. Die Route führt durch sonnige, offene Landschaft und bewaldete Abschnitte.



DIE NEUE VIRTUELLE CAMPINGWELT.

Alle wichtigen Hersteller und Marken von Wohnmobilen, Camper-Vans, Wohnwagen und Zubehör können rund um die Uhr besichtigt werden.

365 TAGE EIN ERLEBNIS

- ✓ FASZINIERENDE 3D-WELT
- ✓ SPANNENDE EVENTS
- ✓ KOSTENLOS, OHNE REGISTRIERUNG



www.camperweeks.de

Präsentiert von:



Camping, Cars & caravans

Camper
Vans

BORD
ATLAS

MOBIL IM OSNABRÜCKER LAND

Das Osnabrücker Land liegt im Südwesten Niedersachsens, der nach NRW hineinragt. Zentrum ist Osnabrück (165.000 Einwohner). Die Kernlandschaft erstreckt sich im Osnabrücker Hügelland, der Kulturrbaum jedoch reicht nach Norden über das Wiehengebirge hinweg bis ins Bersenbrücker Land und im Süden über den Teutoburger Wald bis ins nördliche Ostwestfalenland. Das Osnabrücker Land zählt zum westfälischen Kulturrbaum und war bis zum Wiener Kongress auch politisch westfälisch. Nach dem Zweiten Weltkrieg scheiterten Bestrebungen, das Osnabrücker Land in ein neu zu gründendes Bundesland Westfalen einzugliedern.

Tourismusgesellschaft Osnabrücker Land, Herrenteichsstraße 17+18, 49074 Osnabrück, Tel.: 0541/3234567, www.osnabrucker-land.de

Museum und Park Kalkriese, Venner Straße 69, 49565 Bramsche-Kalkriese, Tel.: 05468/92040, www.kalkriese-varusschlacht.de

Friedensroute, Radeln auf den Spuren des Westfälischen Friedens, c/o Tourismusgesellschaft Osnabrücker Land, www.friedensroute.de

Rathaus Osnabrück mit Friedensaal, Markt 30, Tel.: 0541/3230, www.osnabrubeck.de

Erich-Maria-Remarque-Friedenszentrum, Markt 6, Osnabrück, Tel.: 051/3232109, www.remarque.uni-osnabrubeck.de



Info Osnabrücker Land



Diözesanmuseum, Domhof 12, Osnabrück, Tel.: 0541/318481, www.bistum-osnabrubeck.de

Museumsquartier, Lotter Straße 2, Osnabrück, Tel.: 0541/3232237, www.museumsquartier-osnabrubeck.de

Bad Essen-Wittlage:

Stellplatz Falkenburg, Falkenburg 3, Tel.: 0174/5848039, www.stellplatz-badessen.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 132

Bad Rothenfelde: **Stellplatz Osnabrücker Land/Campingplatz**, Heidland 65, Tel.: 05424/210600, www.campotel.de, Seite 143

Bippen: **Ferienhof Nyenhus**, Hallweg 8, Tel.: 05435/638, www.ferienhofnyenhus.de, Seite 170

Dissen a.T.W.: **Schützenplatz**, Röwekamp 1, www.sv-dissen.de

Fürstenau: **P**, Schlossplatz 1, Tel.: 05901/93200, www.fuerstenau.de, Seite 259

Glandorf: **Dinkelhof Horstmann**, Sudendorfer Straße 25, Tel.: 05426/2268, www.hofhorstmann.de

Hagen a.T.W.: **Stellplatz am Schulten Holz**, Zum Jägerberg, Tel.: 05401/97727, www.hagen-atw.de, Seite 287

Osnabrück, alle vier Plätze siehe Seite 439:

- **Campingplatz Bullerby**, Zum Attersee 50, Tel.: 0541/124147, www.campbullerby.de



Gut angekommen: Der Stellplatz in Hagen a.T.W. ist einer von vielen schönen Übernachtungsorten.

- **P Schlosswallhalle**, Heinrichstraße 8, Tel.: 0541/331250, www.parken-osnabrubeck.de

- **Stellplatz Nettebad**, Im Haseesch 6, Tel.: 0541/20022270, www.nettebad.de

- **Stellplatz Unnewehr**, Lengericher Landstraße 11, Tel.: 0541/4440550, www.unnewehr-reisemobile.de

Ostercappeln, alle fünf Plätze siehe Seite 440:

- **P**, Gartenstraße 13, Tel.: 05473/92020, www.ostercappeln.de

- **OT Schwagsdorf**: **Krebsburger Mühle**, Venner Straße, Tel.: 05473/92020, www.ostercappeln.de

- **OT Venne**: **Ferienhof und Bauernhofcafé Darvenner Diele**, Knostweg 4, Tel.: 05476/911473, www.darvenner-diele.de

- **Restaurant Beinker**, Vördener Straße 1, Tel.: 05476/919390, www.beinker.de

- **Venner Mühle**, Osnabrücker Straße, Tel.: 05473/92020, www.ostercappeln.de

- **Quakenbrück**: **Stellplatz Am Schützenhof**, Schützenhof 2, Tel.: 05431/1820, www.artland.de, Seite 459

Rieste, beide Plätze siehe Seite 473:

- **Reisemobilhafen am Alfsee-Center/Campingplatz**, Am Campingpark 10, Tel.: 05464/92120, www.alfsee.de

- **Stellplatz am Alfsee**, Bootshafenstraße 4, Tel.: 01520/8963819, www.wohnmobilstellplaetze-alfsee.de

Bippen: **Campingplatz Maiburg**, Am Campingplatz, Tel.: 05435/2248, www.camping-maiburg.de

Melle-Gesmold: **Grönegau-Park Ludwigsee/Campingplatz**, Nemdener Straße 12, Tel.: 05402/2132, www.camping-ludwigsee.de

Osnabrück: **Campingplatz Bullerby**, Zum Attersee 50, Tel.: 0541/124147, www.campbullerby.de

Ostercappeln-Schwagstorf: **Freizeitpark Kronensee/Campingplatz**, Zum Kronensee 9, Tel.: 05473/2282, www.kronensee.de

Rieste: **Reisemobilhafen am Alfsee-Center/Campingplatz**, Am Campingpark 10, Tel.: 05464/92120, www.alfsee.de

Auf den Weg
mit leichtem Gepäck!

Etwas ganz Besonderes erleben Reisemobilisten direkt am Stellplatz in Hagen am Teutoburger Wald. Der Ort steht für die umfangreichste Kirschsortensammlung in Deutschland. Sie umfasst 300 Arten und stellt jenen Schatz dar, zu dessen Erhalt sich die Gemeinde 2007 im Rahmen einer Kooperation mit der Deutschen Genbank Obst verpflichtet hat. Der Kirschlehrpfad dort führt durch Streuobstwiesen und bietet vor allem während der Blüte tolle Fotomotive.

Friedensbummel in Osnabrück

Nach so viel Natur und Outdoor-Vergnügen geht es zurück zum Thema Frieden bei einer Visite in Osnabrück. In dem 1.200 Jahre alten Bistum gibt es viel zu entdecken, etwa im Rathaus des Westfälischen Friedens am dreieckigen Marktplatz. Während draußen die Zeit verging, blieb der historische Konferenzsaal erhalten – und macht Geschichte erlebbar.

Das nahe Erich-Maria-Remarque-Friedenszentrum ist dem einflussreichen pazifistischen Schriftsteller des 20. Jahrhunderts gewidmet. Es erinnert an Leben und Werk des berühmten Sohnes der Stadt und spürt in Sonderausstellungen dem Thema „Krieg und Frieden“ nach.

Domschatzkammer und das Diözesanmuseum liegen ein paar Schritte östlich. Hier geht es um die Geschichte des Bistums, das Karl der Große 780 gegründet hat.

Ein paar Minuten Richtung Norden findet sich das Museumsquartier. Hier hat Stararchitekt Daniel Libeskind ein eigenes Ausstellungshaus für den expressionistischen Maler Felix Nussbaum gebaut.



Fotos: Klaus Herzmann; Next Choice (Anja Arzt)

Kulisse: Radler vor dem Rathaus in Osnabrück. Der sehenswerte Friedensaal hat die Zeit überdauert und ist zu besichtigen.

GreenAkku® LightAir Solarmodule
Ultraleichte Bauweise – Schindel-Technologie



60 - 160Wp
große Auswahl an Modulgrößen

Ultraleichte Bauweise
gerahmt - glasfrei - stabil

Schindel -Technologie
für höheren Wirkungsgrad

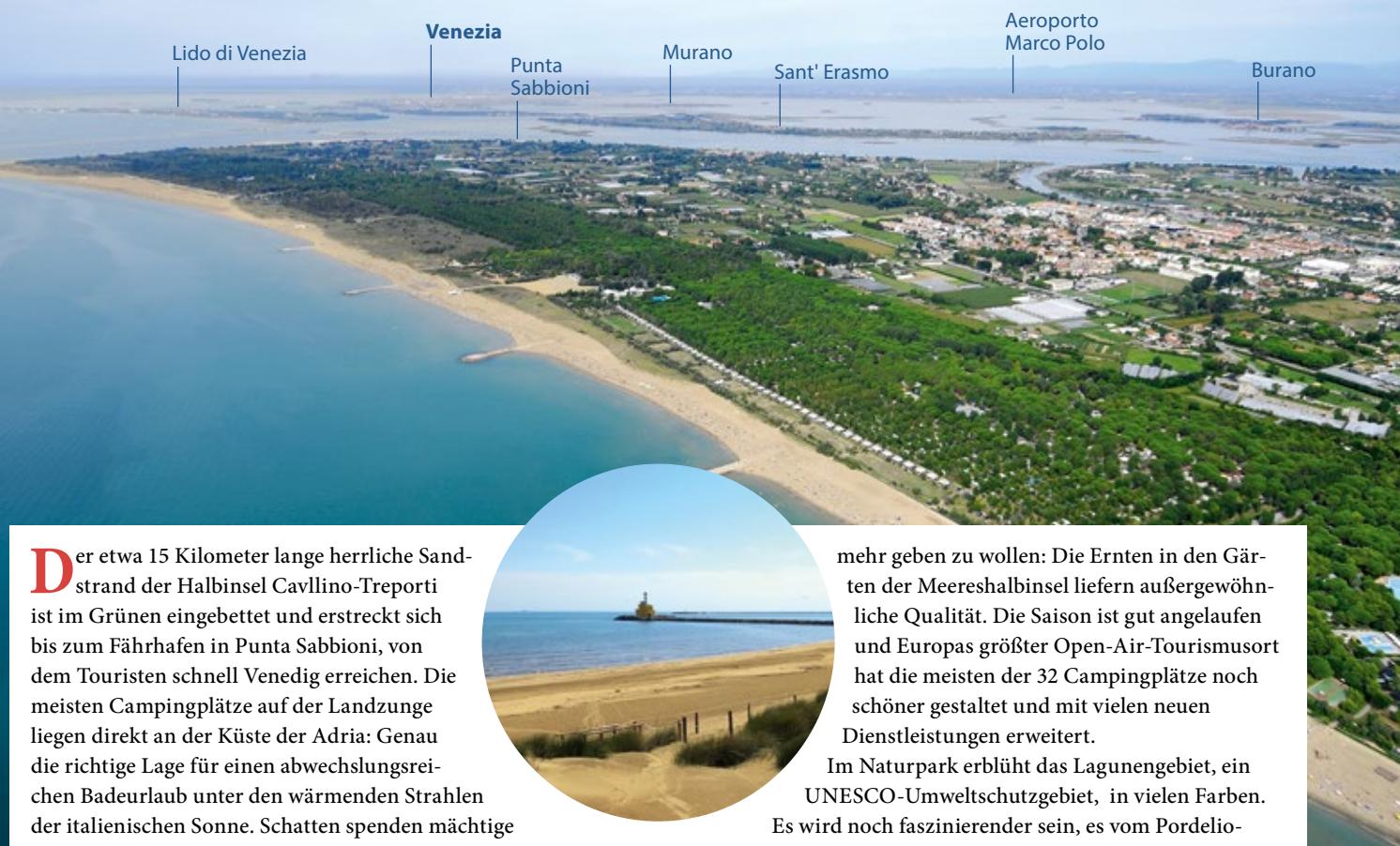
25 Jahre Leistungsgarantie
5 Jahre Produktgarantie



Anzeige

REISEINSPIRATIONEN

Ziel: Open Air



Der etwa 15 Kilometer lange herrliche Sandstrand der Halbinsel Cavallino-Treporti ist im Grünen eingebettet und erstreckt sich bis zum Fährhafen in Punta Sabbioni, von dem Touristen schnell Venedig erreichen. Die meisten Campingplätze auf der Landzunge liegen direkt an der Küste der Adria: Genau die richtige Lage für einen abwechslungsreichen Badeurlaub unter den wärmenden Strahlen der italienischen Sonne. Schatten spenden mächtige Pinienwälder.

Zum Glück gilt der Urlaub unter freiem Himmel mit seinen weiten Räumen, der Sonne, der frischen Luft und dem Meer als eine der sichersten Urlaubsformen. Viele Reisemobilisten träumen seit vielen Monaten denn auch von einer unbeschwertten Anreise und einem erholsamen Aufenthalt in Cavallino-Treporti. Die Düfte in den Tagen dieses neuen Sommers sind so intensiv wie die Farben, die die Natur präsentiert. Sogar das Essen scheint



mehr geben zu wollen: Die Ernten in den Gärten der Meereshalbinsel liefern außergewöhnliche Qualität. Die Saison ist gut angelaufen und Europas größter Open-Air-Tourismusort hat die meisten der 32 Campingplätze noch schöner gestaltet und mit vielen neuen Dienstleistungen erweitert.

Im Naturpark erblüht das Lagunengebiet, ein UNESCO-Umweltschutzgebiet, in vielen Farben.

Es wird noch faszinierender sein, es vom Pordelio-Rad-/Gehweg zu bewundern, der über dem Wasser dem Pordelio Kanal entlang schwebt. Viele Schönheiten, viele Geschmäcker, viele Düfte, um den Winter der Pandemie zu vergessen und die Freude am Leben an der frischen Luft zu erneuern. Der neue Tourismus hat begonnen.

FÜR WEITERE INFORMATIONEN: www.visitcavallino.com

visitcavallino



Foto: Franco Cogoli, Archiv Camping Ca' Savio

Veneto. The land of Venice.
Italy



Eine Straße, die Täler und Menschen verbindet

Die Felbertauernstraße ist nicht nur der schönste Weg in den Süden: Auto- und Motorradfahrer sowie Camper nutzen seit fast 55 Jahren diese landschaftlich reizvolle Route über den Alpenhauptkamm, um staufrei nach Osttirol, Kärnten oder an die Adria zu gelangen. Sie ist auch Osttirols Lebensader und verzweigt sich in diverse Täler, von denen jedes einen besonderen Charme hat. www.felbertauernstrasse.at

Natur wir damals, mit dem Anspruch von heute

Zum Beispiel das Bergsteigerdorf Kals am Großglockner, mit 3798 m der höchste

Berg Österreichs. Aber es muss nicht immer ein Gipfel sein, im Talbereich gibt es rund 250 Kilometer ausgedehnte Spazier- und Wanderwege, die auch von unten ein überwältigendes Panorama auf Schober-, Glockner- und Granatspitzgruppe bieten.



Hier dreht sich alles ums kühle Nass

Im ursprünglichen Defereggental dagegen ist die Kraft des Wassers allgegenwärtig. Die ungezähmte Schwarzach ist ein Paradies für Fliegenfischer, Kajakfahrer und Erholungssuchende. Familien lassen sich von einer Schatzkarte zu besonderen Orten wie verwun-



schenen Bergseen, einem Wasserspielplatz und zum Deferegger Heilwasser führen.

Natur pur mit viel Herz im Villgratental

Die alten Holzhäuser und steilen Bergwiesen versetzen den Urlauber im bergbäuerlich geprägten Hochtal in Alm-Romantik. Die von Seilbahnen unberührten Villgratener Berge sind ein Anziehungspunkt für Wanderer, Bergsteiger und Mountainbiker. Tipp: Der Herz-Ass-Gebirgspanoramaweg.

Alpenfeeling jenseits der Massen

Auch das Virgental setzt auf Alpengefühl jenseits der Massenabfertigung und zieht Gäste an, die Trubel und Hektik entfliehen wollen. In den liebevoll gepflegten Privatpensionen und Gasthäusern fühlt man sich schnell wie zuhause. Tipp: Die Wallfahrtskirche



Maria Schnee zählt zu den schönsten sakralen Bauten Osttirols. Egal, in welches Tal man von der Felbertauernstraße abbiegt – bis zum nächsten Erlebnis ist es nie weit.



CAMPINGPLÄTZE IN OSTTIROL:

Das Angebot reicht vom Camping am See, direkt unter den Felswänden der Lienzer Dolomiten, bis zu einigen der höchstgelegenen Campingplätze Österreichs in der ursprünglichen Landschaft des hinteren Virgentals oder in Kals am Großglockner.

ÜBER DIE FELBERTAUERNSTRASSE

Die einfache Fahrt kostet 11 Euro, wer sich vor Beginn der Reise ein ADAC-Vorteilsticket kauft, zahlt hin und zurück 20 Euro. Weil bei der Maut kein Unterschied zwischen Pkw, Wohnmobil, Camping-Bus oder -Gespann gemacht wird, ist die Route besonders für Camper interessant. Es geht für PKWs – ohne zusätzliche Autobahngebühr – über die Ausfahrt Kufstein Süd.

www.felbertauernstrasse.at

WEITERE INFORMATIONEN

Felbertauernstraße AG, Albin-Egger-Straße 17, A-9900 Lienz, Tel.: +43 (0) 4852/63330, info@felbertauernstrasse.at, www.felbertauernstrasse.at



In die Pedale *und los*

Von Claus-Georg Petri



Ein 3.000 Kilometer langes Radwegenetz macht die Mittelweser attraktiv – auch für Reisemobilisten. Die Touren verlaufen nicht selten ganz nah an schönen Übernachtungsplätzen. Hier die besten Tipps für einen gelungenen Urlaub im Sattel.



Fotos: Mittelweser-Touristik GmbH

Dass immer mehr Reisemobilisten ihr Fahrrad in der Heckgarage oder auf dem Heckträger dabei haben, hat gute Gründe: Am Urlaubsort sind sie mobiler und können ihr rollendes Zuhause stehen lassen. Außerdem eröffnet ihnen das Rad die Möglichkeit, die Umgebung ausgiebig zu erkunden. Und, nicht zu vergessen: Gesund ist diese Art der Fortbewegung obendrein.

Eine bei Reisemobilisten ohnehin beliebte Region, die Mittelweser, stellt sich auf diese Wünsche ihrer Gäste ein. Stolz bezeichnet sich der Landstrich zwischen Petershagen im Süden und Weyhe im Norden deshalb als „Dreh- und Angelpunkt für zahlreiche Radtouren“.

Tatsächlich verlaufen hier mehrere Radfernwege, viele Tages-Radrundtouren sind ausgeschildert. Bei Bike & Learn-Radtouren erfährt der Radfahrer anhand von Infotafeln und Objekten Wissenswertes zum jeweiligen Thema der Runde.

Die Touren eignen sich meist für Groß und Klein. Infos gibt es im Internet (www.mittelweser-tourismus.de) gratis als pdf-Download und GPX-Datei für GPS-Geräte. Für viele Touren sind Falblätter gratis erhältlich.

Der Clou für Reisemobilisten: Viele der Routen lassen sich vom Stell- oder Campingplatz aus starten und wieder beenden. Eine lange Anfahrt entfällt, und abends wartet das gemütliche Urlaubsdomizil auf die zufriedenen Radler mit einem kühlen Bier. Reisemobil International stellt hier drei der schönsten Rundtouren ausführlich vor. Zudem werden weitere Touren

kurz genannt, dazu gibt's Tipps für die jeweils passenden Übernachtungsplätze.

Dino-Tour

Bike & Learn nahe Rehburg-Loccum, 30 Kilometer

Imposante Spuren von Dinosauriern und spannende Epochen der Evolution per Drahtesel entdecken: Die Dino-Tour lockt Groß und Klein auf den Sattel, um an Erlebnis-Stationen Urzeit, Frühmittelalter und Romantik zu entdecken. Die 30 Kilometer lange Radtour verläuft von Bad Rehburg über Winzlar, Rehburg, die Düsselburg, Loccum und Münchhausen. Sie lässt sich durch landschaftlich schöne Schleifen erweitern oder verkürzen.

Namensgeber der Tour sind die Dinosaurier, die rund um Münchhausen in der Kreidezeit vor etwa 139 Millionen Jahren lebten. An mehreren Stationen zeigen Fußabdrücke in Sandsteinplatten, Paläo-Art-Kunstwerke und Fundstücke die bemerkenswerte Größe der Urzeit-Giganten.

In Deutschlands größtem Dinosaurier-Freilichtmuseum und Europas bedeutendsten wissenschaftlichen Erlebnis- und Themenpark dieser Art, dem Dino-Park Münchhausen, begrüßt ein Tyrannosaurus Rex in Lebensgröße die Besucher. Sie erfahren auf einem drei Kilometer langen Rundweg an 230 lebensechten Rekonstruktionen von Dinosauriern alles über die faszinierende Entwicklung der Tiere. Zudem birgt das Naturdenkmal „Saurierfährten“ 300 versteinerte Original-Trittsiegel.

Ein weiteres Highlight der Tour ist das im Jahr 1163 gegründete Zisterzienserklöster in Loccum. Die spätromanische Klosterkirche, der Kreuzgang, die Wohn- und Wirtschaftsgebäude, Teiche und Gärten umschließen eine Mauer mit Torhaus.

„Hannoversches Madeira“, so wurde Bad Rehburg im 18. und 19. Jahrhundert von seinen adligen Gästen aus dem Hause der Welfen bezeichnet. Das Neue Badehaus, die Wandelhalle sowie die Friederikenkapelle, gestiftet von Bad Rehburgs berühmtestem Kurgast, Königin Friederike von Hannover, zeugen noch heute von alter Pracht.

Weitere archäologische Stätten entlang der Route sind die Düsselburg, eine frühmittelalterliche Ringwallanlage aus dem 8. bis 10.



Freundliche Begrüßung: Tyrannosaurus Rex am Dino-Park Münchhausen. Die Radler schauen auf die Weser bei Landesbergen. Gut gelaunt geht es fest im Sattel über den Weser-Radweg, der am Fluss entlang verläuft.



Imposante Orte: Die Dino-Tour führt durch das romantische Bad Rehburg und hin zum Kloster Loccum. Diese Anlage geht auf das 11. Jahrhundert zurück und ist unbedingt einen Zwischenstopp auf der Tour wert.

Jahrhundert, die Fundamente der Asbeke, einer mittelalterlichen Kirchenanlage aus dem 11. Jahrhundert, und die Luccaburg, eine frühmittelalterliche Niederungsburg.

Die Ökologische Schutzstation Steinhuder Meer in Winzlar bemüht sich um das Gleichgewicht zwischen Natur und Mensch. Eine Ausstellung zeigt die Flora und Fauna des Naturparks. Unterwegs locken mehrere schöne Aussichtspunkte: Blicke in die norddeutsche Tiefebene über das Steinhuder Meer bis hin zum Wiehengebirge.



Rehburg-Loccum, alle drei Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 464 f.

Camping Erlengrund, Zum Erlengrund, Tel.: 05037/300582, www.camping-erlengrund.de
Dinosaurier-Park Münchehagen, Alte Zollstraße 5, Tel.: 05037/969999-0, www.dinopark.de
Stellplatz Rehburg, Auf der Bleiche, Tel.: 05037/300060, www.rehburg-loccum.de

Keinen Punkt verpassen: Der Blick in die Karte wie hier am Grafen-Ring bei Hoya hilft, sich nicht zu verfranzen. Die Fähre schließt die Weser-Lücke auf der Strecke. Das Mobil steht am Stellplatz der Marina Mehlbergen.

Grafen-Ring

Bike & Learn, mit Märchen, Sagen und Legenden zu Hoya, 75 Kilometer

Mit Märchen und Legenden geht es auf einen 75 Kilometer langen Radrundweg durch die Grafschaft Hoya. Die Tour besteht aus einer Haupt- und vier Verbindungsstrecken. Die Hauptstrecke führt durch die zehn Mitgliedsorte der Samtgemeinde und ist als Ring angelegt. Verbindungsstrecken führen sternförmig von Hoya nach Wechold, nach Hoyerhagen, über Bücken nach Schweringen und über Eystrup nach Gandesbergen – Radfahrer können ihre Tour flexibel kombinieren, abkürzen oder erweitern. Den Verlauf markieren verschiedenfarbige Schilder, der Startpunkt lässt sich beliebig wählen.

Im Gebiet, wo einst die Grafen von Hoya regierten, finden sich außer dem einstigen Grafenschloss in Hoya die doppeltürmige Stiftskirche in Bücken und der geografische Mittelpunkt Niedersachsens. Außerdem führt





Fritz Berger

CAMPING UND FREIZEIT

Kein Spiel verpassen!



Ultramobil Plus
Stand-Leinwand

ab 179⁹⁹



Move – die Schnelle!



SAT-Anlage MOVE
inkl. Steuergerät

799,-

Kühlboxen
ab 19⁹⁹

Bergers vollautomatische Satellitenanlagen!

Pathfinder – die Platzsparende!

Die erste vollautomatische und
faltbare Sat-Anlage der Welt
Ausrichtzeit nur 1 - 3 Minuten!

SAT-ANLAGE PATHFINDER

799,-



WEITERE
SAT-ANLAGEN/FERNSEHER
ONLINE UNTER:
fritz-berger.de

IHR CAMPING-SPEZIALIST
www.fritz-berger.de

die Radtour zu einigem Sehenswerten: Alveser See, Sellingsloh, Warper Heide, Hämelheide, Kirche in Hassel, Doenhauser Schloss in Eystrup, Windmühlen in Hoyerhagen und Eystrup, Altstadt von Hoya mit Grafenkirche und Kulturzentrum Martinskirche. Ein Erlebnis ist es, die Weser mit der Fähre in Schweringen zu überqueren.

Im Begleitheft „Sagenhaft“ erfahren die Radler Spannendes über Geschichte und Sagen, etwa vom Poltergeist im Pfarrhaus Hoyerhagen und vom Esel, der den Standort der Bütter Stiftskirche festlegte. So beruht die Namensgebung der Radrundtour nicht nur auf der ringförmigen Strecke, sondern auf einer Sage: Zwerge schenkten einst dem Grafen von Hoya einen Ring mit einem roten Stein. Wo dieses Schmuckstück schließlich landete, erfahren Neugierige auf der Rundtour Grafen-Ring.

 **Hoya:** Stellplatz Weserblick, Stettiner Straße, Tel.: 04251/81547, www.grafschaft-hoya.de, Seite 318

Storchenroute

Bike & Learn, Radrundweg durch die Storchenhauptstadt Petershagen, 50 Kilometer

Mit dem Fahrrad über Weserauen zum Westfälischen Storchenmuseum: Mehr als 40 Highlights befinden sich an dem 50 Kilometer langen Themenrundweg durch Acker- und Wiesenlandschaft, idyllische Weserdörfer, vorbei an Herrenhäusern, Kirchen, Mühlen, Fachwerkhäusern und Museen.

Namensgeber der Tour sind die Weißstörche, die im Sommer in ihren Nestern ihren Nachwuchs aufziehen. Dazu sammeln die Vögel in den Weserauen ihre Nahrung – sehr zum Verdruss der Frösche.





Päuschen muss sein: Entspannt geht es zu am Ufer der Mittelweser mit Blick aufs Wasser. Die Storchennester finden sich in Petershagen. Die Hochzeitsmühle steht in Landesbergen.

Nachdem der Bestand der Weißstörche Ende der 1980er-Jahre in Nordrhein-Westfalen zusammengebrochen war, werden heute auf 55 Horsten allein im Kreis Minden-Lübbecke Junge aufgezogen. Von diesen 55 Paaren brütet fast die Hälfte im Stadtgebiet von Petershagen – der Stadt der Weißstörche.

Zusätzlich locken Radfahrer die interessanten und spannenden Sehenswürdigkeiten in Petershagen und Umgebung: Das Alte Amtsgericht mit historischer Gefängniszelle für eine außergewöhnliche Rast im Knast, das Westfälische Industriemuseum Glashütte Gernheim mit einem kegelförmigen Glasturm von 1826 und einer Dauerausstellung zur Glasherstellung sowie das Scheunenviertel Schlüsselburg, ein bäuerliches Kulturgut von

überregionaler Bedeutung mit 26 verbliebenen Scheunen, zum Teil aus der Zeit zwischen 1600 und 1700. Schloss Petershagen wurde im Jahr 1306 errichtet und im 16. Jahrhundert im Stil der Weserrenaissance umgebaut (nur Außenbesichtigung möglich).

Um die Tour zu verkürzen, bietet sich eine Fahrt mit der von Sonnenenergie angetriebenen Fähre Petra-Solara zum Übersetzen auf die andere Weserseite in Hävern/Windheim an. Das Vogelschutzgebiet Petershäuser Wesseraue zwischen Lahde und Schlüsselburg ist mit fast 3.000 Hektar ein international bedeutsames Feuchtgebiet. Das Heringsfänger museum Heimsen zeigt in restaurierten Fachwerkhäusern die Geschichte der heimischen Heringsfänger. Schließlich lag an der Mittel-

Charmantes Ambiente: Das Thedinger Schloss lädt zum Halt auf der Liebestour ein. Die Altstadt von Nienburg eignet sich zum Stadtbummel – der Stellplatz ist nicht weit entfernt.





weser einst das größte zusammenhängende Wohngebiet deutscher Heringsfänger.

Das Westfälische Storchenmuseum im Haus Windheim No. 2 informiert über Biologie und Lebensraum der Weißstörche und das Geheimnis des Storchenzugs. Ob sich Storchenpaare immer treu sind und tatsächlich Kinder bringen, erfahren Interessierte bei ihrem Besuch.

 Petershagen, die ersten beiden Plätze Tel.: 05702/822157, www.petershagen.de, Seite 448 f.

Stellplatz am Badesee Lahde, Friller Straße 12

Stellplatz Petershagen, Hohoffstraße

Waldhotel Morhoff, Forststraße 1, Tel.: 05707/93030, www.hotel-morhoff-petershagen.de

Café-Restaurant Alter Bahnhof, Hellermannstraße 1, Tel.: 05707/1441, www.alterbahnhof-petershagen.de



frolí®

**Ausgeschlafen in
dein Abenteuer**
mit Schlafsystemen von **frolí**

 
[frolí_official](#) [Frolí](#)


[Zum Shop](#)

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:

Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen

Gastankeinbauten und Prüfungen.

Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt
TELECO / TELAIR Deutschland



Concorde
MOBILTECHNIK & INNOVATION

Dethleffs
Ein Freund der Familie

MORELO
MOBIL TECHNIK & INNOVATION

Eberspächer

NIESMANN + BISCHOFF

TELECO
SAT EQUIPMENT

Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau

Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35

info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de

TOUREN- UND STELLPLATZTIPPS

 **Mittelweser-Touristik**, Lange Straße 18,
31582 Nienburg, Tel.: 05021/917630,
www.mittelweser-tourismus.de

  **Land-Genuss-Route:** Genießen und schlemmen in der Samtgemeinde Mittelweser, 90 Kilometer
Stolzenau: beide Plätze Seite 526
• Stellplatz Am Löschplatz, Tel.: 05761/705421, www.sg-mittelweser.de
• Camping Stolzenau, Weserstraße 11, Tel.: 0171/6216398, www.campingplatz-stolzenau.de
Leese: Stellplatz Leeser See, Mühlenberg, Tel.: 05761/705421, www.sg-mittelweser.de, Seite 363



Reisemobilstellplatz Stolzenau

Energieentdeckeroute Mittelweser: Bike & Learn, Radtour rund um erneuerbare Energie, 100 Kilometer

Balge: Stellplatz Marina Mehlbergen, Werderstraße, Tel.: 0177/2560666, www.marina-mehlbergen.de, Seite 388

Drakenburg: Wassersport-Weser Drakenburg, Zum Campingplatz 1, Tel.: 05024/401, www.wassersport-weser.de, Seite 216

Nienburg/Weser: Stellplatz, Oyler Straße, Tel.: 05021/917630, www.mittelweser-tourismus.de, Seite 420



Stellplatz Nienburg

Steyerberg: Stellplatz, Kleine Straße 7, Tel.: 05764/96060, www.steyerberg.de, Seite 526

Liebenau, Stellplatz Schweizerlust, Schweizerlust 1, Tel.: 05023/588, www.schweizerlust.de, Seite 368

Fünf-Tages-Radrundwege durch die Samtgemeinde Marklohe: Linden-, Weizen-, Ahorn-, Erbsen-, Eichen-Tour, 15 bis 26 Kilometer

Balge: Stellplatz Marina Mehlbergen, Werderstraße, Tel.: 0177/2560666, www.marina-mehlbergen.de, Seite 388

Wietzen: Unser kleiner Hof, Heidestraße 163, Tel.: 0178/5313847, www.unser-kleiner-hof.de, Seite 581

Drei Radrundwege durch die Samtgemeinde

Steimbke: von Riesen und Steinen, Natur pur, und die Eulen-Tour, 26 bis 34 Kilometer

Rodewald: Stellplatz, Im Zentrum, Tel.: 05026/98080, www.steimbke.de, Seite 476

Steimbke, beide Plätze siehe Seite 522

• Stellplatz, Klostergarten, Tel.: 05026/98080, www.steimbke.de

• Stellplatz Jägerkrug Sonnenborstel, Am Kaarbusch 2, Tel.: 05026/1267, www.jaegerkrug.de

Zwei Radrundtouren für die ganze Familie durch den Flecken Steyerberg, 15 und 30 Kilometer

Steyerberg: Stellplatz, Kleine Straße 7, Tel.: 05764/96060, www.steyerberg.de, Seite 526

Wolfstour: Bike & Learn zur Rückkehr des Wolfs nach Deutschland, Themenrundweg im ehemaligen Jagdrevier des Würgers vom Lichtenmoor vom Wolfcenter zum Wolfstein, 45 bis 50 Kilometer

Rodewald: Stellplatz, Im Zentrum, Tel.: 05026/98080, www.steimbke.de, Seite 522

Steimbke, beide Plätze siehe Seite 522

• Stellplatz, Klostergarten, Tel.: 05026/98080, www.steimbke.de

• Stellplatz Jägerkrug Sonnenborstel, Am Kaarbusch 2, Tel.: 05026/1267, www.jaegerkrug.de

Dörverden, beide Plätze siehe Seite 215

• Wolfcenter, Kasernenstraße 2, Tel.: 04234/943402, www.wolfcenter.de

• Stellplatz im Zentrum, In der Worth, Tel.: 04234/39912, www.doerverden.de

Meliorations-Tour: Bike & Learn, Themenrundweg zum ursprünglich größten Be- und Entwässerungsprojekt landwirtschaftlicher Flächen in Europa, 54 und 38 Kilometer

Hoya: Wohnmobilstellplatz Weserblick, Stettiner Straße, Tel.: 04251/81547, www.grafschaft-hoya.de, Seite 318

Bruchhausen-Vilsen, beide Plätze siehe Seite 191

• Stellplatz an der Museums-Eisenbahn, Bollensstraße, Tel.: 04252/930050, www.bruchhausen-vilsen.de

• **OT Oerdinghausen:** Stellplatz Brüggen, Borner Straße, Tel.: 0170/4409250, www.bruegggen.de

Thedinghausen: Stellplatz am Schloss Erbhof, Braunschweiger Straße 1, Tel.: 04202/8822, www.schloss-erhof.de, Seite 537

Kirchen-Radweg: Bike & Learn, von Kirche zu Kirche durch die Jahrhunderte, Themenrundweg von der Romanik bis zur Architektur der 1960er-Jahre, Achim, Gemeinde Langwedel, SG Thedinghausen 60 Kilometer

Langwedel: Campingplatz Drosselhof, Ziegeleieweg 35, Tel.: 04235/758, www.campingplatz-drosselhof.de



Wolfs-Tour: Wolfcenter Dörverden

Thedinghausen: Stellplatz am Schloss Erbhof, Braunschweiger Straße, Tel.: 04202/8822, www.schloss-erhof.de, Seite 537

Liebes-Tour: Radrundtour auf den Spuren der Liebe durch die Stadt Achim, den Flecken Langwedel, die Samtgemeinde Thedinghausen und die Stadt Verden, 50 Kilometer

Langwedel: Campingplatz Drosselhof, Ziegeleieweg 35, Tel.: 04235/758, www.campingplatz-drosselhof.de

Thedinghausen: Stellplatz am Schloss Erbhof, Braunschweiger Straße, Tel.: 04202/8822, www.schloss-erhof.de, Seite 537



Stellplatz Thedinghausen

Weitere ausgeschilderte Radtouren:

Achter-Tour, 54 km (SG Grafschaft Hoya, SG Bruchhausen-Vilsen), Natur, Kultur x pur, 26 km (SG Heemsen), Durch Schlucht und Heide rund um Liebenau, 30 km (SG Liebenau), Durch die Wesermarsch, 26 km (SG Liebenau), Rund um das Große Moor, 37 km (SG Uchte), Bahn & Bike, 30 km (SG Uchte), Langwedel erfahren, 48 km (Gem. Langwedel), Blender Tour, 33 km (SG Thedinghausen), Emtinghausen-Riede, 35 km Tour (SG Thedinghausen), Weyher Tour, 33 km (Gemeinde Weyhe), BruVi Zeitreise (SG Bruchhausen-Vilsen), Mühlenspuren, 51 km (SG Bruchhausen-Vilsen), Überlandtour, 86 km (SG Bruchhausen-Vilsen)

Nicht ausgeschildert:

Allerhand am Weserstrand, 65 km (SG Grafschaft Hoya, Gemeinde Dörverden), Flyer

Rundkurse auf der Haupt- und Alternativroute des Weser-Radweges:

Rundkurs Nienburg-Hoya

Rundkurs Hoya-Verden

Rundkurs Nienburg-Landesbergen

Rundkurs Stolzenau-Minden

Rundkurs Verden-Achim

BORDATLAS

Stellplatzführer 2021

NEU!



Der neue BORDATLAS

- **6.800 Stellplätze in Deutschland und 35 europäischen Ländern**
- rund 3.700 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und vollumfängliche Stellplatzinfos

BESTELLEN SIE JETZT UNTER:

shop.doldemedien.de/bordatlas2021
Oder service@meine-zeitschrift.de und
Fon 0 18 06 - 01 29 06*

Sie erhalten den BORDATLAS auch im Buchhandel oder bei Ihrem Camping-Fachhändler.



SCHIFFE IM BLICK

Die Deutsche Fährstraße führt zwischen Kiel und Bremervörde am Nord-Ostsee-Kanal und am Flüsschen Oste entlang. An der 260 Kilometer langen Route gibt es mehr als 30 Reisemobil-Stellplätze und viel zu erleben: Schiffe, maritime Museen, romantische Orte und Fähren aller Art.

Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign, Claus-Georg Petri, Carbest, Thetford, Caravanpark Spann



Systemvergleich

Challenger sagt mit dem Combo X 150 dem Camper Van den Kampf an. Ob der selbsterklärende Hybrid aus Teilintegriertem und Van das Zeug zum Herausforderer hat, stellt er im Vergleich mit dem V 599 HB unter Beweis.



Schnelle Hilfe für häufige Fehler

Der Kühlschrank streikt, die Batterie lädt nicht, die Sat-Anlage liefert kein Bild? Oft steckt nur ein kleiner Fehler dahinter. Wir geben Ihnen Tipps, wie Sie häufig auftretende Probleme im Reisemobil selbst beheben.



Raumwunder

Der Chausson Exaltis 6040 bietet dank ausgeklügeltem Grundriss mit Gegensitzgruppe, Hubbett und Heckbad richtig viel Platz. Wie sich der Integrierte auf Reisen macht, zeigt der Praxistest.

Standtest

Zwölf stylische Campingtische bis maximal sieben Kilogramm Gewicht im Test. Wie stabil stehen die Leichtgewichte?



Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben
für nur 10 Euro frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.



DIE BESSERE ALTERNATIVE



“URLAUB 2021!

Auch in Krisenzeiten reisen Sie
mit den Ahorn Camp Reisemobilen
selbstbestimmt und unabhängig. ”



Van 620

ab 40.500,- €



Canada TF

ab 45.500,- €

Erleben Sie Freiheit auf vier Rädern mit den Ahorn Camp Reisemobilen. Vom kompakten Camper Van bis zum geräumigen Premium Reisemobil, bleiben Sie mit Ahorn Camp selbstbestimmt und flexibel. Informieren Sie sich bei unseren Niederlassungen oder Partnern vor Ort oder nutzen Sie unsere Online-Beratung.

ahorn-camp.de

Speyer: Franz-Kirrmeier-Str. 8 | 67346 Speyer | Tel.: 06232 10028-0 | Düsseldorf: Kölner Straße 342 | 45481 Mülheim a. d. R.

Frankfurt: Justus-von-Liebig-Str. 24 | 63128 Dietzenbach | info@ahorn-camp.de | Und bei teilnehmenden Renault-Partnern in Ihrer Nähe.



HALLE 11
A27

LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.

28.08. – 05.09.2021



Eines ist sicher: Caravaning-Fans freuen sich besonders auf den nächsten Urlaub im eigenen Zuhause! Das Reiseziel bereits auf dem Weg entdecken, entspannen oder aktiv werden, wo immer man es will. Diese Freiheit bietet nur das mobile Reisen. Alles, was Sie dafür brauchen, finden Sie auf dem diesjährigen CARAVAN SALON mit den Neuheiten der Saison. Save the date!

27.08.2021 Fachbesuchertag
caravan-salon.de

