

Sensation E-Mobil

Knaus zeigt eigenes Elektro-Chassis auf dem Caravan Salon

www.reisemobil-international.de
E 19189

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

SEPTEMBER 2021

FÄHRSTRASSE LOCKT REISEMOBILISTEN



**Traumstrecken an
norddeutschen Flüssen**



EXKLUSIV Profitest: Knaus Van I 650

KNALLHART SPAREN

Neues Modell

**7.000 Euro
günstiger**



GEWINNEN

**Ten Haaf
Internet-
System
Oyster Connect**



MODELLKATALOG

2022

60 TOLLE SEITEN

**Alle Marken • Alle Mobile
Zubehör • Sämtliche Infos**

4,70 €

Österreich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 6,10
Finnland € 6,60



FORSTER VS. CHALLENGER

STARK: Teilintegrierter
besser als Kastenwagen



ORIGINAL VON 1947 ENTDECKT



OLDTIMER: So machte
Tarzans Jane Urlaub

LUDWIG II. AUF DER SPUR

KÖNIGLICHES REISEN
Urlaub an den Schlössern



A couple is sitting on a rocky shore at night, warming themselves by a campfire. The background features a dark, starry sky and silhouettes of evergreen trees and distant mountains. The scene is peaceful and romantic.

Was sagst du zu einem Camper Van?

Dethleffs. Die können das.

**Der erste Camper Van, der ein Dethleffs ist.
Demnächst bei Ihrem Dethleffs Fachhändler.**

Jetzt informieren: www.campervan.dethleffs.de

Dethleffs
Ein Freund der Familie



Heiko Paul, Chefredakteur

„Die Pläne der EU, Verbrennungsmotoren zu verbieten, bedeuten für Reisemobilhersteller, auf Elektroantrieb zu setzen.“

Mobil mit Elektromotor wird denkbar

Schon 2035 könnte Schluss sein mit Auto und Transporter, wie wir sie bislang kennen. In ihrem neuen Klima-Plan fordert die EU-Kommission für das Jahr, die jährlichen CO₂-Emissionen neuer Fahrzeuge auf null zu reduzieren. Es könnten dann nur noch reine Elektroautos oder Fahrzeuge, die mit Wasserstoff, Biokraftstoff oder E-Fuels betankt werden, neu zugelassen werden. Dieser Plan muss allerdings noch das gesamte EU-Gesetzgebungsverfahren durchlaufen. Wie es dann letztendlich kommt, ist kaum vorherzusagen. Aber: Elektromobilität nimmt Fahrt auf. Das heißt auch für die Reisemobilbranche, nicht stehen zu bleiben. Knaus macht da gerade einen großen Schritt und zeigt auf dem Caravan Salon ein mit Elektromotor angetriebenes Wohnmobil samt Range-Extender. Ein Benzinmotor lädt dabei ständig die Batterie. Immerhin: Dieser Motor lässt sich in Zukunft leicht durch andere Energiequellen ersetzen, etwa durch eine Brennstoffzelle. Einen Benzinverbrauch von gerade mal 3,4 Liter/100 Kilometer versprechen Knaus-Verantwortliche bei dem für den Elektroantrieb entwickelten Chassis schon heute.

Allein diese Entwicklung ist einen Besuch des Caravan Salons wert. Was Sie sonst noch dort erwartet an Reisemobil-Neuheiten, Zubehör und allem, was zu unserer mobilen Reiseform gehört, zeigen wir Ihnen in diesem Heft. Dass unsere klassischen Tests nicht fehlen, ebenso Reise Geschichten mit unendlich vielen Übernachtungsplätzen und ein toller Stellplatz-Check zum Nachfahren ist ebenso selbstverständlich. Nutzen Sie die Lockerungen, fahren Sie los. Aber bleiben Sie trotzdem vorsichtig, das Virus schläft nie.

Herzlichst, Ihr

Heiko Paul

NEU IM DOLDEMEDIEN VERLAG:

„Draußen!“, das Magazin für Land, Natur & Camping, zeigt in seiner ersten Ausgabe die Lieblingsplätze für Urlaub und Vanlife im Grünen. Ob Hochsommer oder

Herbst: Der Leser wähnt sich zu Hause in der Natur, fühlt sich unterwegs im Camper ebenso wohl wie in Baumhaus oder Hausboot und genießt die Stille wie das Miteinander. Jetzt am Kiosk für 5,90 Euro.



Reisemobil International verlost unter allen Einsendungen ein Oyster Connect-System im Wert

von 899 Euro. Schicken Sie dazu einfach bis zum 30.09.2021 eine Mail mit dem Betreff „Internet im Camper“ und Ihrer Anschrift an LTE-Gewinnspiel@doldemedien.de. Ten Haaft, Spezialist für mobile Antennensysteme, hat eine spezielle Kombination aus LTE- und Wifi-Antenne entwickelt, die das Internet über beide Systeme ins Fahrzeug holt. Dabei soll eine optimierte Datenübertragung die Empfangsqualität massiv verbessern. Alle Sende- und Empfangseinrichtungen samt Kartenleser befinden sich in der Outdoor-Unit, die auf dem Fahrzeugdach montiert ist. Somit wird gewährleistet, dass auf das Signal keine negativen Auswirkungen durch Fahrzeugkarosserie und Wärmeschutzverglasung entstehen. Weitere Infos finden Sie unter www.ten-haافت.com

Fotos: Ten Haaft

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes. Die Ermittlung des Gewinners erfolgt am 1.10.2021. Der Gewinn wird unter allen Teilnehmern ausgelost. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt (per E-Mail oder per Post). Die von Ihnen angegebenen Daten werden ausschließlich zum Versand des Gewinns verwendet, nach Beendigung des Gewinnspiels gelöscht und nicht an Dritte weitergegeben.



8

PROFITEST

Auf knapp sieben Metern Länge finden im Knaus Van I 650 MEG Einzelbetten und eine L-Sitzgruppe Platz. Wie macht er sich im Profitest?



57 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Deutsche Fährstraße (16)	208
Burglengenfeld	218
Gettdorf	218
Avintes (Portugal)	218
Hard (Österreich)	218
Bad Waldsee	218
Vogelsberg	234
Wingst	235
Schwäbische Bäderstraße (17)	236
Pillersee-/Ötztal, Tirol (7)	238
Schmalkalden	244
Oberbayern (9)	248



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

TEST & TECHNIK

► Profitest

Knaus Van I 650 MEG – 2,20 Meter schmaler Integrierter mit Einzelbetten **8**

► Zweier-Vergleich

Forster V 599 HB vs. Challenger X 150 – zwei kompakte Camper im Konzeptvergleich: ein Kastenwagen, ein schlanker, kurzer Teilintegrierter **26**

Fahrttest

Fiat Ducato – Motoren, Cockpit, Assistenzsysteme: alles neu im 2022er-Modell **34**

Praxistest

Chausson Exaltis 6040 – knapp sieben Meter langer Integrierter mit Längssitzgruppe und Hubbett **38**

Übersicht

Reisemobile mit Längssitzgruppen – in diesen Fahrzeugen sitzen Sie sich Face-to-Face gegenüber **44**

Konzept-Check

4x4 Bulli vs. Expeditions-Mobil – scheinbar grundverschieden, zeigen die beiden Offroader erstaunliche Parallelen **50**

► Oldtimer

Mercury Marmon-Herrington 4x4 – wie ein Woodie nach 70 Jahren zurück zur Tarzan-Ikone fand **56**

Probefahrt

Forster T 745 EB – neuer Einzelbetten-grundriss mit L-Sitzbank und Seitensitz **62**

Dauertest

Carthago C-Compactline I 141 LE – schmaler Integrierter mit variablem Bad für zwei Personen **66**

Premieren

Eura Mobil **70**
Forster **72**
Knaus **74**
Rapido **76**
Carthago **78**
LMC **80**
Chausson **82**
Carado **84**
Etrusco **86**
Sunlight **86**
Dethleffs **88**
Concorde **90**
Phoenix **92**
Morelo **94**
Vario Mobil **96**

Kompakte Camper

Premieren

Pössl **98**

Malibu **100**
Karmann-Mobil **102**

Caravan Salon

Daten und Fakten – alle Infos zu Ausstellern, Hallenplänen, Übernachtungsmöglichkeiten und Hygienekonzept **104**

► Modellvorschau

Alle Marken und ihre Modelle des kommenden Jahrgangs von A bis Z – PLUS: Standnummern aller Marken, die auf dem Caravan Salon vertreten sind **108**

PRAXIS & SERVICE

Zubehör

Diese Neuheiten stellen die Aussteller in Düsseldorf vor **156**

Praxis

Campingtische – elf Leichtgewichte im Test **164**

Praxis

Pannennratgeber – der Kühlschrank schwächelt, die Sat-Anlage streikt: wie Sie häufige Fehler selbst beseitigen **174**

Technik-Ecke

So wird Ihr Fahrzeug urlaubsfit **180**

Magazin

Klapp-E-Bikes im RMI-Fuhrpark, Hochwasser, 911-Special im Hymer-Museum, Campingmuseum in Dänemark, Buchtipp: Green Camping **182**

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Deutsche Fährstraße – wegen ihrer vielen Stellplätze auch Straße der Wohnmobile genannt, führt die Route von Bremervörde nach Kiel **208**

Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze **218**

Reise-Magazin

Vulkanregion Vogelsberg, Knaus Campingpark Wingst, Schwäbische Bäderstraße, Land-Erlebnis mit Wohnmobil **234**

Reise

Pillersee- und Ötztal, Tirol – von Glocken für Kühe, Kapellen und Kirchen sowie den schönsten Wanderwegen am Wasser **238**

Städtetipp

Schmalkalden – zwischen Fachwerk und uralten Gassen findet sich im thüringischen Ort europäische Geschichte **244**

► Reise

Oberbayern – von Landsberg bis Füssen auf den Spuren König Ludwigs II. **248**

STELLPLATZ-CHECK

Zwischen Bremervörde und Kiel erstreckt sich die Deutsche Fährstraße. Wie schneiden die Stell- und Campingplätze hier ab? **208**



REISE

Im Pillersee- und Ötztal entdecken Urlauber österreichische Traditionen und herrliche Wanderwege.

238



CARAVAN SALON

Vom 28. August bis 5. September öffnet die weltgrößte Messe der mobilen Freizeit in Düsseldorf ihre Tore. Alle Infos – inklusive Hallenplänen und Hygienekonzept. **104**



PREMIERE EURA MOBIL

Integra Line 695 LF: Integrierter mit Hubbett und Face-to-Face-Sitzgruppe **70**

ALLE 30 MARKEN DIESER AUSGABE

Knaus	8, 74
Forster	26, 62, 72
Challenger	26, 44
Fiat Ducato	34
Chausson	38, 44, 82
Adria	44
Ahorn	44
Benimar	44
Bürstner	44
Itineo	44
Pilote	44
Roller Team	44
VW	50
Iveco	50
Mercury	56
Carthago	66, 78
Eura Mobil	44, 70
Rapido	76
LMC	80
Carado	84
Etrusco	86
Sunlight	86
Dethleffs	88
Concorde	90
Phoenix	92
Morelo	94
Vario Mobil	96
Pössl	98
Malibu	100
Karmann	102

Editorial	3
Leserbriefe/Impressum	6
Mobil gewinnen	186
Vorschau	258
► = Titelthemen	

Unsinn muss ein Ende haben

→ *Reaktion auf einen Leserbrief, Reisemobil International 8/2021*

Trotz ihrer großen Lobby nehmen sie klaglos hin, dass man in unserer Republik nicht außerhalb von Stell- oder Campingplätzen übernachten darf. Dieser Unsinn muss doch mal ein Ende haben. Seit Jahren fahre ich zu Veranstaltungen, Museen, Freizeiteinrichtungen oder zu Besuch von Freunden oder Verwandten mit meinem Womo und übernachtete direkt vor Ort. Selbstverständlich lege ich kein Campingverhalten an den Tag, ich übernachtete einfach in meinem Fahrzeug. Wo liegt der Unterschied, ob mein Womo mit mir oder ohne mich auf der Straße steht? Selbstredend, dass ich keine Spuren hinterlasse.

Strafbewehrt? Lächerlich: Sind wir alle Kriminelle? Wenn überhaupt, ist dieses höchst anstößige Verhalten bußgeldbewehrt, wenn auch keiner versteht, warum. Meine Bitte: Tut etwas, damit wir nicht vollends zu einer Bananenrepublik verkommen.

Gerd Schnur, per Mail

Heizt nicht

→ *Vergleich Klimaanlage, Reisemobil International 7/2021*

Auch in Ihrem Artikel wird suggeriert, dass mit den Klimaanlage geheizt werden kann. Der normale Verbraucher kennt dieses Prinzip von den Luftwärmepumpen für Wohngebäude. Auch dies hat mich irregeführt, und ich habe seinerzeit eine Dometic Freslight 2200 gekauft (Kühlleistung laut Ihrer Tabelle 2.200 Watt, Heizleistung 3.000 Watt). Ich habe sie bei einer Außentemperatur von zehn Grad Celsius betrieben und wollte mein Womo beheizen. Trotz des Wärmepumpenprinzips kam aber nur kalte Luft aus der Klimaanlage. Ihr Artikel weist leider nicht darauf hin, dass die angegebene Heizleistung nicht erwartet werden kann. Lediglich das Zitat aus Ihrem Artikel: „Eine Wärmepumpenfunktion. In diesem Fall können sie zumindest in der Übergangszeit auch als elektrische Heizung genutzt werden“, gibt einen verschleierte Hinweis. In meinem Fall wäre die Übergangszeit eine mit zehn Grad Celsius. Dies funktioniert aber nicht.

Joachim Stanitzek, per Mail

Teurer geworden

→ *Crashkurs C1-Führerschein, Reisemobil International 7/2021*

Entsetzt war ich über die anfallenden Gebühren. Das ist für Jüngere kaum zu stemmen, wenn noch ein neues Womo dazu kommt. Ich habe vor 40 Jahren die Klassen 1 und 3 zusammen gemacht. Inklusive Gebühren waren das circa 900 Mark. Das heißt, die Summe hat sich nur für einen Zusatz jedes Jahrzehnt um einen nicht unbedeutenden Betrag erhöht. Das hätte ich bei meinem Einkommen auch gerne so gehabt.

Bettina Trost, per Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß, Tanja Herkert

Verlagsleiterin und Leiterin Produkte: Christine Felsing

Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200,

E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz),

Sandra Schwarzenstein stellv. CvD (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),

Andreas Gildenfuß (agu), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson

(pil), Mathias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Rainer

Schneekloth (ras), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar),

Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Martina Berliner, Norbert Eisele-

Hein, Fotodesign Zuckerfabrik, Hardy Mutschler, Jörg Nullmeyer,

Judith Ritter, Ralf Urruh

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Gabriela Benincasa Borges, Frank Harm,

Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching,

Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190,

Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadaten 2021. Erfüllungsort und

Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb und Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiess

Mediaberatung: Heidi Bollin, Sascha Horn, Kristina Moser

Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Hohenberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODE33UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMe-

dien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte

und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch

ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugs-

weise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne

Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag er-

scheint außerdem jeden Monat

CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim

Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem

Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,70 €,

Jahresabonnement: 49,90 €, Ausland 55,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.





MALIBU REISEMOBILE – DIE EXTRAKLASSE



Besuchen Sie uns!
28.08. – 05.09.2021

Willkommen auf dem Caravan Salon Düsseldorf:

Erleben Sie als Erster die zahlreichen Malibu Innovationen 2022! Ganz nach dem Motto "Malibu Reisemobile - die Extraklasse" freuen sich unsere Reisemobile über noch mehr Perfektion im Detail. Besuchen Sie uns und unsere Handelspartner auf unserem Stand in Halle 16!

malibu
a company of carthago

www.malibu-reisemobile.com

Selbstverständlich passen wir auf Sie und Ihre Gesundheit auf: Unser neu konzipiertes Messe- und Standkonzept schützt Sie und sichert eine entspannte Messe-Atmosphäre.

PROFITEST

Knaus Van I 650 MEG



Van-tastisch

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Hardy Mutschler

Knaus erneuert seine Baureihe schmaler Integrierter. Ändert sich mehr als nur die Optik? Der Knaus Van I 650 MEG exklusiv im Profitest.

Die Vorteile schmaler Reisemobile liegen auf der Hand: Schon ein paar Zentimeter weniger Breite machen sich unterwegs positiv bemerkbar, nehmen engeren Durchfahrten den Schrecken. Die Größe des Innenraums leidet kaum, mitunter fehlen hier aber die entscheidenden Zentimeter. Schmale Integrierte wie der Van I von Knaus kompensieren das zumindest teilweise durch den bis ganz vorn gleichbreiten Aufbau – ein guter Kompromiss also.

Zum kommenden Modelljahr hat Knaus dem 2,20 Meter schmalen Van I ein umfangreiches Update spendiert. „Im Prinzip haben wir den beliebten Teilintegrierten Van TI auf den Van I übertragen“, sagt Projektleiter Christian Meisinger. Das heißt: Auch der Van I bekommt nun den bündig in die Rückwand integrierten Leuchtenträger, wodurch der Innenraum bei gleicher Außenlänge zehn Zentimeter hinzugewinnt. Von vorn reiht sich der Van I mit markanten LED-Scheinwerfern (Serie) in die Reihe der größeren Knaus Integrierten (Live I, Sun I) ein. Hinzu kommen ein angepasstes Interieur-Design und kleinere Änderungen beim Grundriss.

Dieser fällt im Fall des getesteten, knapp sieben Meter langen 650 MEG klassisch aus: Einzelbetten über der Heckgarage, davor Küche und Bad und vorn eine Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaus-sitzen. Aus dem Programm genommen hat Knaus die Varianten mit Querbett. Neben dem 650 MEG steht nun der sechs Meter kurze 550 MF mit französischem Bett und Bad daneben zur Wahl. ▶

SIMON RIBNITZKY

Der schmale Knaus Van I 650 MEG präsentiert sich als handliches Mobil. Im Detail:

Auf der Straße	16
Schnittzeichnung	18
Konkurrenten	19
Technische Daten	22
Bewertung/Fazit	23

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher, Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war

Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess, Schreinermeister
Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die

Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Yachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl, Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Aufgefrischt: Das Interieur-Design übernimmt der Van I von seinem Teilintegrierten-Bruder Van TI. Große Dachluken und Fenster lassen viel Licht herein. Die Tischplatte der optionalen L-Sitzgruppe fällt für vier Personen aber zu klein aus.



Bemerkenswert: Knaus verlangt für den neuen Van I 650 MEG ab 69.690 Euro, rund 7.000 Euro weniger als bisher.

Karosserie

Optisch kommt der neue Van I sehr modern daher, die Konstruktion bleibt aber konventionell. So bestehen Dach und Heckwand aus gegen Hagel unempfindlichen GfK-Sandwich. Die Wände fertigt

„Der Aufbau ist einfach, aber sehr solide konstruiert. Dazu kommt eine sehr gute Verarbeitung.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Knaus als Alu-Sandwich mit Holzeinlagen zur Stabilisierung. Die bisher verwendete Alu-Lage am Unterboden lässt der Hersteller nun weg, doch wird die gegen Nässe beschichtete Holz-Sandwichplatte bei guter Pflege ebenso haltbar sein.

Isoliert wird mit EPS-Schaum (Styropor), der im Fall einer Beschädigung der Außenwand Wasser aufnehmen kann. Als Option bietet Knaus einen holzfreien Aufbau inklusive wasserabweisender XPS-Isolierung für 1.790 Euro an.

Die Verarbeitung überzeugt beim Vorserien-Testwagen. Alle Schürzen sitzen fest, Dichtnähte sind sauber gezogen und auch der WC-Schacht ist abgedichtet.

Für die bislang serienmäßigen Rahmenfenster verlangt Knaus im neuen Modelljahr 808 Euro Aufpreis. Umständlich: Die Motorhaube ohne Scharniere zum



Abnehmen. Dieses Merkmal teilt sich der Van I mit dem größeren Live I.

Innenausbau

Den Innenraum des Testwagens betreten Urlauber durch eine extrabreite Tür mit Doppelverriegelung und einem auffallend großen Fenster. Beim Einbau der Einrichtung greift Knaus zu einem Trick: Die Möbel stehen leicht schräg zur Längsachse, das schafft ein großzügiges Raumgefühl. Die optische Gestaltung des Wohnraums erinnert stark an den teilintegrierten Van TI – was kein Nachteil sein muss, strahlt der Stil mit dunklen Holzelementen und hellen Klappen zeitlose Eleganz aus.

Das Mobiliar ist stabil, gut verarbeitet und wird abends durch zahlreiche LED-Leisten gekonnt in Szene gesetzt. Negativ fallen allerdings einmal mehr die scharfkantigen Gegenhalter aus Kunststoff in den Oberschränken auf, die Knaus nach wie vor verwendet. Dabei zeigt das Pendant am Kleiderschrank, dass gerundete Gegenhalter im Portfolio des Herstellers bereits vorhanden sind.

Schlafen und Sitzen

Einen Vorteil des bündig integrierten Heckleuchtenträgers bemerken großgewachsene Camper sofort: Die beiden Einzelbetten im Van I 650 MEG messen 200



Zwei weitere Schlafplätze schafft das Hubbett über dem Fahrerhaus. Die Liegefläche ist breit (150 Zentimeter), aber recht kurz (184 Zentimeter).



„Der elegante Ausbaustil und stabile Möbel überzeugen. Die scharfkantigen Kunststoffgegenhalter nicht.“

Alfred Kiess, Schreinermeister



Lange Betten: Zehn Zentimeter mehr Innenraumlänge dank bündiger Rückwand ermöglichen zwei Meter lange Einzelbetten auf beiden Seiten. Mit Polster und (sperrigem) Zusatzbrett entsteht ein Doppelbett.

und 201 Zentimeter in der Länge. Beim Vorgängermodell musste sich ein Reisender noch mit 189 Zentimetern begnügen. Auch sonst überzeugt der Schlafkomfort: Die Matratzen liegen auf Lattenrosten und sind komfortabel gepolstert. Seitlich der Liegeflächen hat Knaus Aussparungen vorgesehen, aus denen im Winter warme Heizungsluft strömt. Knapp bemessen: die Kopffreiheit unter den Oberschränken. Bei nur 45 Zentimetern zwischen Matratze und Schrank ist komfortables Anlehnen zum Lesen kaum möglich.

Zwei weitere Camper kommen für die Nacht im Hubbett über dem Fahrerhaus unter. Dessen Matratze liegt ebenfalls auf einem Lattenrost. Weil das herabgezogene Bett auf gut ausgeformten Halterungen aufliegt, präsentiert es sich wackelfrei. Zu entern ist es leicht über den Seitensitz. Zum Lesen müssen zwei Spots statt

Kompakte Küche mit Rundspüle, zweiflämmigem Gaskocher und großem Absorberkühlschrank. Stauraum gibt es genug, aber Arbeitsfläche ist knapp.



flexibel & einladend

KOLLEKTION 2022



28.08. – 05.09.2021
Halle 11

660 EXCLUSIVE Line

*Dieser Teilintegrierte ist
alles andere als gewöhnlich*

Große U-Sitzgruppe mit Platz für bis zu 8 Personen

2 XL-Eingangstüren

Garage mit vielen Möglichkeiten

Küche mit Glaswand

#MyChausson



www.facebook.com/chausson.campingcar



www.youtube.com/ChaussonCampingCar



www.instagram.com/chaussonmotorhome



CHAUSSON

Esprit der Innovationen



www.chausson-reisemobile.de

schwenkbarer Leselampen genügen. Gut gelöst hat Knaus den Zugang zu den verschiedenen Stauräumen. Die Schränke unter den Fußenden der Betten erreicht der Camper auch von oben, denn die Deckel schwingen unterstützt von Gasdruckdämpfern auf. Eine willkommene Ergänzung ist der zwar schmale (15 Zentimeter), aber raumhohe Kleiderschrank zwischen linkem Bett und Bad.

Die Sitzgruppe des Testwagens wird von der optionalen, sehr bequemen L-Bank geprägt. Der Tisch ist deshalb nicht an der Seitenwand eingehängt, sondern steht frei und lässt sich per Teleskopfuß absenken. Die längs wie quer verschiebbare Tischplatte ist aber ziemlich klein geraten (65 mal 65 Zentimeter), eine ausklappbare Verlängerung gibt es nicht. Beim Essen zu viert geht es eng zu.

Küche und Bad

In der Küche des Van I 650 MEG ist alles Notwendige kompakt versammelt. Vor-

„Übersichtlich und bestens zugänglich: Die Elektrozentrale an der Rückwand der Heckgarage macht Freude.“

Götz Locher, Elektromeister



Viel Platz: Die Garage punktet mit einem stattlichen Format. Bei 120 Zentimeter Höhe passen auch die meisten Fahrräder problemlos hinein.



Wandelbar: Das Bad mit Waschbecken, praktischen Schränken und drehbarer Toilette von Dometic wird zur komfortablen Duschkabine, indem die Waschtischwand um 90 Grad zur Seite über das WC geschwenkt wird.



räte lagern im 142 Liter großen Absorberkühlschrank, unter dem 31 Zentimeter hoch aufragenden Wasserhahn der Rundspüle lassen sich auch größere Töpfe abwaschen. Dass Knaus von drei auf zwei Herdflammen umgestellt hat, stört in der Praxis nicht. Schnell zu schätzen lernen werden Camper die elektrische Zündung. Ein Oberschrank und die großen Schubladen nehmen ausreichend Küchenausstattung auf. Weil die Auszüge über die volle Breite des Küchenblocks reichen, gestaltet sich die Handhabung aber etwas sperrig.

Clever ausgenutzt hat der Hersteller den Platz im Bad. Zum Duschen schwenkt der Camper die Waschtischwand um 90 Grad zur Seite über die Toilette. Das gelingt leicht, denn die Wand schwenkt nach der Entriegelung – von einem Gasdruckdämpfer unterstützt – fast von alleine. Die entstandene Duschkabine lässt ausreichend Bewegungsfreiheit unter der Brause, verfügt über zwei Abläufe und immerhin 192 Zentimeter Stehhöhe. Dank der Lamellen-Schiebetür muss man sich beim Betreten des Bades nicht

um eine in den Raum schwenkende Tür herumfädeln – insbesondere im vergleichsweise schmalen Innenraum des Van I eine gute Lösung. Was dem Bad fehlt ist eine vernünftige Lüftungsmöglichkeit. Die nur um wenige Zentimeter aufstellbare Dachluke reicht dazu nicht aus.

Bordtechnik

Neu positioniert: Wie beim Van TI baut Knaus die Elektrozentrale nun übersichtlich und sehr gut erreichbar hinter einem Brett in der Heckgarage ein. Bislang waren Akkus, Ladegerät und Ladebooster unter der Sitzbank zu finden – das lästige Entfernen der Polster, um an die Technik zu gelangen, entfällt. Dafür empfiehlt es sich, Ordnung in der Garage zu halten, um bei Bedarf an die Elektrik zu kommen.

Knaus-typisch ist die Service-Klappe in der linken Außenwand, hinter der sich die Ablasshähne, das Frost-Control-Ventil der Truma-Heizung und der Einfüllstutzen des Frischwassertanks befinden. Weniger gut an dieser Lösung: Bei der seitlich am Tank platzierten Revisionsöffnung sollte die Dichtung nicht versagen, sonst tröpfelt Wasser heraus – und weil die Plastikwanne am Boden keine Abdichtung zu Tank und Außenwand hat, gelangt die Flüssigkeit auch in den Fahrzeugboden. Der isolierte und beheizte Abwassertank gehört zum Van-I-Paket für 1.890 Euro. ►



SERIENMÄSSIG EINZIGARTIG.

*Es gibt viele Reisemobile, aber nur einen German Innovation Award! Mit der neusten Generation der **HYMER B-Klasse** erleben Sie Design, Komfort und das ausgezeichnete HYMER Connect-System serienmäßig. Dieses digitale Ökosystem vereint den Zugriff auf Fahrzeuginformationen mit der Steuerung zahlreicher Wohnraumkomponenten – ganz einfach per HYMER Connect App. Mehr Informationen erhalten Sie bei Ihrem Handelspartner und unter www.hymer.com*





Erkennungszeichen: bündige Rückwand (FoldXpand) und moderne Leuchtengrafik.

AUF DER STRASSE

Aus Gründen der Aktualität konnten wir mit dem brandneuen Knaus Van I 650 MEG nicht das volle Programm auf der Teststrecke absolvieren. Doch lassen die ausgiebigen Testfahrten mit dem schmalen Integrierten dennoch einige Rückschlüsse auf Fahrdynamik und -komfort zu.

Der Van I 650 MEG rollt auf dem originalen Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato (3,5 Tonnen zulässig

ges Gesamtgewicht) mit dessen typischem, sehr sicheren, aber nur durchschnittlich komfortablen Fahrverhalten. So werden auch beim neuen Van I Fahrbahnunebenheiten recht deutlich über Vorder- und Hinterachse in den Innenraum eingeleitet. Die Stöße werden zum Teil durch die im Testfahrzeug montierten, optionalen Aguti-Pilotensitze absorbiert. Die Sessel sind komfortabel gepolstert

und vielfach verstellbar. Allerdings ist ihre Optik mit der in die Rückenlehne integrierten Gurtaufnahme ziemlich wuchtig geraten.

Dem Komfort auf langen Reisen ebenfalls zuträglich ist die angenehm niedrige Geräuschkulisse im Innenraum des Knaus Van I 650 MEG. Bis auf ein leichtes Knarzen vom Hubbett über den Köpfen von Fahrer und Beifahrer bleibt das Mobiliar bemerkenswert klapperfrei. Das Geräusch des Dieselmotors ist ausreichend gedämmt. Unterwegs macht der Integrierte Spaß und spielt die Vorzüge seines nur 2,20 Meter breiten Aufbaus voll aus. Auch über schmale Straßen und durch kleine und enge Ortschaften kurvt der Fahrer entspannt, hat er sich einmal an das integriertentypische Fahrgefühl mit der weit vorn stehenden Windschutzscheibe gewöhnt. Der mit 3,80 Meter noch moderate Radstand trägt zur Wendigkeit bei. Noch besser dürfte hier sicherlich der kürzere Van I 550 MF abschneiden.

Der im Testwagen verbaute optionale 160-PS-Turbodiesel hat mit dem unbeladen immerhin knapp drei Tonnen schweren Reisemobil keine Probleme, im Gegenteil, es geht durchaus flott voran. Trotzdem bleibt der Testverbrauch bei gemäßigter Fahrweise

mit im Schnitt 10,5 Liter Diesel im Rahmen. Noch entspannter reist es sich sicherlich mit dem gegen Aufpreis erhältlichen Neungang-Automatikgetriebe des Fiat Ducato.

Beim Rangieren erleichtert das große Fenster in der optionalen Premium-Aufbautür des Testfahrzeugs die Übersicht. Unabdingbar ist aber auch für ein schmales, aber eben doch fast sieben Meter langes Wohnmobil wie dem Van I 650 MEG eine Rückfahrkamera. Knaus bietet sie zusammen mit Navigationssystem und Headup-Display für 2.190 Euro im Media-Paket an. Die Ducato-Basis stattet Fiat zur neuen Saison serienmäßig mit Beifahrerairbag, Tempomat und Fahrerhaus-Klimaanlage aus – hierfür wird kein Aufpreis mehr fällig.

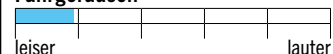


MESSERGEBNISSE

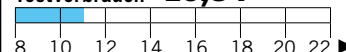
Beschleunigung:

0–50 km/h	7,5 s
0–80 km/h	12,6 s
0–100 km/h	20,5 s

Fahrgeräusch

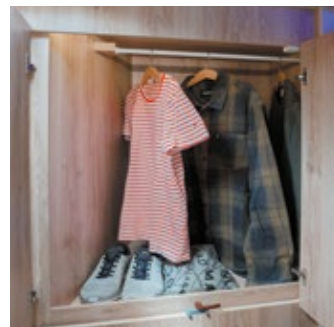


Testverbrauch **10,5 l**



FREIRAUMTOURER

*Your
Quality Time.*



Entdecken Sie neue Freiräume! Der neue Integra Line 695 LF schafft spielend den Spagat zwischen superkomfortabler Wohnlandschaft, funktionaler Küche, bequemen Raumbad und einer großen, cleveren Garagen-/Kleiderschrankskombination. Das Überraschende dabei: mit 6,99m bleibt der Integra Line immer noch handlich und übersichtlich. Erfahren Sie es selbst! **Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf, Halle 10, Stand C 43 oder unter www.euramobil.de**

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Längs-Einzelbetten über Heckgarage; fahrerseitiges Bett (L x B) 200 x 80/73 cm, beifahrerseitiges Bett (L x B) 201 x 74/65 cm; Matratzen 10 cm stark und im oberen Teil auf Holzlattenrosten; Einzelbetten zum Doppelbett erweiterbar, Zustieg dann über Einhängeleiter, Breite Doppelbett: 194 cm; Höhe Liegefläche ab Boden: 116 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 80 cm; Kleiderschränke unter Fußenden der Betten, Deckel per Gasdruckdämpfer aufstellbar; weiterer schmaler (15 cm), aber raumhoher Schrank zwischen Bett links und Bad; 2 schwenkbare Leselampen.

Heckgarage:

Heckgarage (B x L x H) 206 x 86 x 120 cm; Garagentüren links und rechts je (B x H) 74 x 104 cm; Garagenboden einfache Siebdruckplatte; zwei Schienen mit Zurrösen, Heizungsausströmer, LED-Licht, 230-Volt-Steckdose; Elektrozentrale übersichtlich hinter Brett an Vorderwand der Garage installiert: Ladegerät, Ladebooster, 12-Volt-Sicherungen, 230-Volt-Absicherung, 2 x 80 Ah Bordbatterie (zweiter Akku optional).

Gasflaschenkasten:

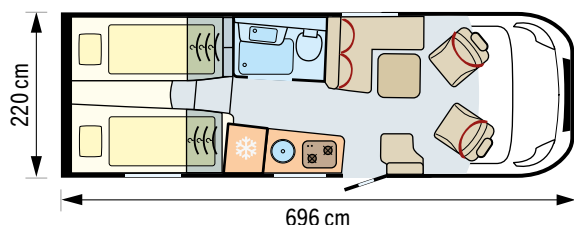
Gasflaschenkasten für zwei 11-Kilogramm-Gasflaschen mit breiter Klappe in rechter Seitenwand; Flaschen stehen nebeneinander, separater Tausch möglich; Sicherheits-Gasregler Truma Duo Control CS mit Crashesensor und Umschaltautomatik optional, dann Betrieb der Gasheizung während der Fahrt erlaubt.

Küche:

Kompakter Küchenblock (B x T x H) 93 x 52/45 x 95 cm; elektrisch zündender Zweiflamm-Herd von Dometic, Brennerabstand 21 cm; Rundspüle mit 30 cm Durchmesser, 12 cm tief, Höhe unterm Wasserhahn: 31 cm; Absorber-Kühlschrank 142 l von Thetford; Klappbrett an der Stirnseite 34/20 x 27/12 cm, nicht bündig, aber mit Ein-Hand-Bedienung; Gasabsperrhähne gut zugänglich in Hüfthöhe hinter oberer Schublade.

Fenster/Türen/Klappen/ Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas, Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas, Aufbau optional mit Seitz S7 Rahmenfenstern; optionale 64 cm breite Aufbautür mit Doppelverriegelung und Fenster; Kurbel-Luke 60 x 40 cm über Sitzgruppe (Van-I-Paket), je 1 x MPK-Luke 40 x 40 cm über Heckbetten, Küche und Hubbett; 1 x Hebe-Luke MPK 25 x 25 cm über Bad.



Bad:

Längsbad mit Lamellen-Schiebetür (B x T x H) 109 x 71 x 192 cm; Dometic-Kassettentoilette mit drehbarer WC-Schüssel; WC-Schacht unten gut abgedichtet, aber seitlich mit offenen Holzkanten; Duschkabine (B x T x H) 60 x 81 x 192 cm, entsteht durch um 90 Grad über WC geschwenkte Waschtischwand; Wand schwenkt leicht dank Gasdruckdämpfer; Duschtasche gut abgedichtet und mit 2 Abläufen; Wasserhahn wird als Duschbrause ausgezogen; Fußraum durch Radkastenpodest kaum eingeschränkt; Schrank mit 3 Fächern und offene Ablagen; kleine MPK-Luke 25 x 25 cm nur um wenige Zentimeter aufstellbar; klappbarer Handtuchbügel an Decke, 2 Haken.

Heizung, Tanks:

Gasheizung Truma Combi 6 in Sitzbanktruhe installiert; CP Plus-Bedienteil optional (Van-I-Paket); Frostschutzventil Frost-Control im Service-Fach via Außenklappe gut erreichbar; 95-l-Frischwassertank frostsicher in Sitzbanktruhe, Befüllung über Einfüllstutzen im Service-Fach; dort auch Ablasshähne; 95-l-Abwassertank unterflur, optional isoliert und beheizt (Van-I-Paket); Diesel: 75 l; AdBlue: 19 l.

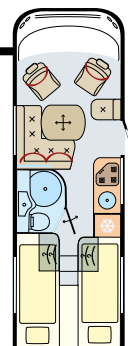


Sitzgruppe:

Optionale L-Sitzgruppe mit Einsäulen-Teleskoptisch; Sitzbank mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten bequem mit nicht zu steiler Lehne; kleiner Seitensitz; Tisch mit kleiner Platte (L x B x H) 65 x 60/65 x 73 cm, längs und quer verschiebbar, fürs Essen zu viert aber zu klein und nicht von allen Sitzplätzen gut erreichbar; drehbare, höhen- und neigungsverstellbare und sehr bequeme Vordersitze mit je zwei Armlehnen von Aguti (Option). Schönes, indirektes LED-Licht.

DIE KONKURRENTEN

Carthago C-Compactline I 143 LE



Ein besonders schmaler Integrierter ist der Carthago C-Compactline. Die Modelle aus Aulendorf sind gerade mal 2,12 Meter breit – das macht sie sehr handlich. Konstruktiv wie preislich ist der C-Compactline I 143 LE etwas über dem Knaus Van I angesiedelt. Der Carthago baut auf dem Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis auf, verfügt über einen isolierten und beheizten Doppelboden und wird serienmäßig mit wasserabweisendem RTM-Schaum isoliert. Der Grundriss ähnelt dem des Van I 650 MEG stark: Einzelbetten im Heck, davor Küche, Bad und Sitzgruppe.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmen-Chassis; Turbodiesel mit 103 kW/140 PS; Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Abgasnorm Euro 6d

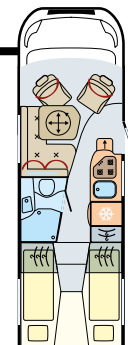
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.935 kg; Maße (L x B x H): 695 x 212 x 289 cm, Radstand: 380 cm, Innenhöhe: 198 cm, Einzelbetten (L x B): 200 x 85 cm und 190 x 85 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6; Kühlschrank: 133 l, Frisch-/Abwasser: 150/140 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 85.650 €

www.carthago.com

Hymer Exsis-I 580



Ebenfalls zu den schmalen Integrierten zählt der Exsis-I 580 von Hymer. Wie der Knaus Van I baut er auf dem Fiat Ducato mit Werks-tiefrahmenchassis auf. Auf einen Doppelboden müssen Camper wie auch beim Knaus verzichten. Hochwertig: die Konstruktion des Hymer-Aufbaus in der bewährten PUAL-Bauweise mit holzfreien Wänden aus Alu-Sandwich und wasserabweisender PU-Isolierung. Der knapp sieben Meter lange Exsis-I 580 ist wie der Van I 650 MEG mit Einzelbetten im Heck ausgebaut. Hymer bietet auch das Sondermodell Pure auf Citroën an.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis; Turbodiesel 88 kW/120 PS; Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.900 kg; Maße (L x B x H): 699 x 222 x 277 cm; Radstand: 380 cm, Innenhöhe 198 cm, Einzelbetten (L x B): 195 x 80 cm und 191 x 80 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6; Kühlschrank: 142 l, Frisch-/Abwasser: 120/90 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 70.990 €

www.hymer.com

Faszination

Erleben Sie live die Neuheiten-



**Wir freuen uns auf Sie auf dem Caravan Salon Düsseldorf
28.08. – 05.09.2021, Halle 16**

Ganz vorne und live dabei sein, Premieren genießen – das ist der Caravan Salon. Erleben Sie die Weltpremiere des besten chic c-line aller Zeiten und den neuen chic c-line XL auf Mercedes-Benz Sprinter! Lassen Sie sich von der Leichtgewichts-Klasse c-compactline Super-Lightweight und c-tourer Lightweight faszinieren! Genießen Sie die neue Liner-Premiumklasse – noch komfortabler, noch eleganter, mit noch mehr Ideen für Ihren Urlaub, einfach noch mehr Carthago!

www.carthago.com

Carthago

Premiere auf dem Caravan Salon



Acht Baureihen auf Fiat, Mercedes-Benz und Iveco, über 40 Ausstellungsfahrzeuge und viele Neuheiten – das erleben Sie nur auf dem Caravan Salon in Düsseldorf. Unsere Handelspartner und unser Werksverkaufsteam betreuen Sie kompetent und freuen sich auf Sie!

Selbstverständlich passen wir auf Sie und Ihre Gesundheit auf! Unser ausgeklügeltes Messe- und Standkonzept schützt Sie und sichert eine entspannte Messe-Atmosphäre. Alle Informationen unter www.carthago.com

carthago®
Das Reisemobil.

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

Messwerte
der
Redaktion

HERSTELLER

Knaus Tabbert GmbH,
Helmut-Knaus-Straße 1,
94118 Jandelsbrunn,
08583/21-0
www.knaus.com

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet3 mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 215/70 R15 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.184 cm³; Leistung: 160 PS (118 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 380 Nm bei 1.500-2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6D Final

MASSE UND MASEN

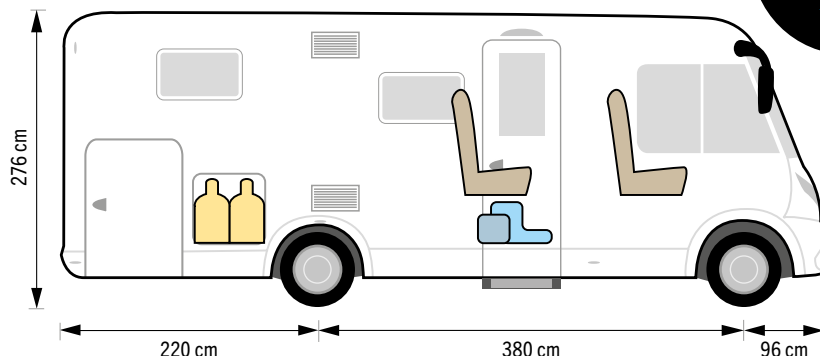
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.970 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 696 x 272/220 x 276 cm; Radstand: 380 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Dach: GfK-Sandwich 32 mm; Wände: Alu-Sandwich 31 mm; Boden: Sperrholzsandwich 38 mm; Isolierung: EPS; Aufbau tür doppelt verriegelnd, mit Fenster und Insektenschutzplisse (Option); Aufbau optional mit Seitz-Rahmenfenstern; Fahrerhausfenster Echtglas; großes Dachfenster über Sitzgruppe, kleinere Dachluken über Heckbett, Küche, Hubbett und Bad

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 486 x 206 x 198 cm; Podest zum Fahrerhaus 13 cm hoch; Möbel: Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie; solide Metallaufsteller; Möbelklappen mit Soft-close; Kunststoffgegenhalter scharfkantig

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 in Sitzbanktruhe, Frostschutzventil Truma Frost Control und Ablasshähne in von außen zugänglichem Servicefach; 95-l-Frischwassertank frostsicher in Sitzbanktruhe installiert, Einfüllstutzen und Revisionsöffnung im Servicefach erreichbar; 95-l-Abwassertank unterflur montiert und nur optional isoliert/beheizt (Van-I-Paket)



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.958 kg	1.506 kg	1.452 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	95 kg	44 kg	51 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. FI.)	48 kg	-10 kg	58 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.186 kg	1.600 kg	1.586 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	63 kg	87 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	6 kg	64 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.351 kg	1.664 kg	1.687 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.521 kg	1.728 kg	1.793 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	149 kg	186 kg	313 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-21 kg	122 kg	207 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achselbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Knaus Van I 650 MEG hat Extras an Bord, die zusammen rund 115 Kilogramm wiegen. Mit vollem Frischwasser-, Gas- und Dieselvorrat sowie Inventar und zwei Reisenden samt ihrem Gepäck bleiben 149 Kilogramm Restzuladung. Das genügt, wenn die Heckgarage mit nicht allzu viel schwerem Zusatzgepäck beladen wird. Für Reisen zu viert ist die Zuladefähigkeit des Testwagens ausgereizt. Allerdings handelte es sich beim getesteten Modell um ein Vorserienfahrzeug, Abweichungen zur Serienfertigung sind möglich. Als Option bietet Knaus eine Auflastung auf 3,65 Tonnen an (315 Euro Aufpreis).



ELEKTRIK

Der Knaus Van I 650 MEG ist mit einer **230-V-Anlage** (Wechselspannung AC) und einer **12-V-Anlage** (Gleichspannung DC) ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über einen CEE-Stecker in der linken Seitenwand. Die 230-V-Anlage ist mit **Sicherungsautomaten mit FI-Schutzschalter** abgesichert, zu finden in der Heckgarage. Dort sind auch die übrigen Komponenten der Bordelektrik übersichtlich und gut zugänglich installiert. Die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz bildet das **Ladegerät CB516 von CBE mit 16 A Ladestrom**. In Serie wird ein **80-Ah-AGM-Bordakku** verbaut, optional (wie im Testwagen) ein zweiter.

Üppig: Insgesamt **acht 230-V-Steckdosen** finden sich im Van I (4 x Sitzgruppe, 1 x Eingang, 1 x Küche, 1 x Heckbetten, 1 x Garage). Weniger üppig: nur zwei **USB-Steckdosen** (Fahrerhaus und Heckbett, letztere nur optional).

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP Serie
- LED-Scheinwerfer Serie
- Tempomat Serie
- Klimaanlage im Fahrerhaus Serie
- drehbare Fahrerhausitze Serie
- Ladebooster Serie
- Fiat-Paket u.a. mit elektr. Außenspiegel, 16-Zoll-Bereifung, Radio-

- Bedienung Lenkrad (11 kg) 890 €
- Van-I-Paket u.a. mit großer Dachhaube, Truma iNet, Wasserfilter, Radiovorbereitung (19 kg) 1.890 €
- Styling-Paket u.a. mit Leichtmetallfelgen, Kühlergrill mit Chromapplikationen, Foliengrafik in Carbonoptik (0 kg) 950 €
- Media-Paket u.a. mit Rückfahrkamera, Navigationssystem, Headup-Display (4 kg) 2.190 €

- Aufbau türe Style Plus (3 kg) 388 €
- Rahmenfenster Seitz S7 808 €
- Aguti-Sitze (10 kg) 1.790 €
- L-Sitzgruppe inkl. Teleskop-Einsäulentisch (8 kg) 365 €
- Betterweiterung Heck (2 kg) 459 €
- 2. Bordbatterie (24 kg) 399 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 69.690 €
Testwagenpreis: 85.804 €

WAS UNS AUFFIEL



Stabil: Durch eingeformte Auflagen wackelt das Hubbett kaum.



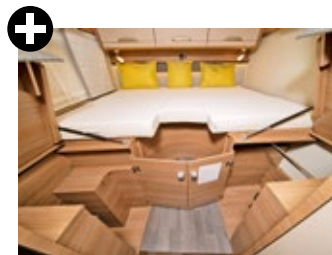
Hell und modern: Schicke LED-Scheinwerfer sind beim Van I stets Serie.



Zu klein: Die Luke im Bad lässt sich nur um ein paar Zentimeter anheben.



Knapp: Die Kopffreiheit unter den Oberschränken im Heck beträgt nur 45 Zentimeter. Beim Lesen unbequem.



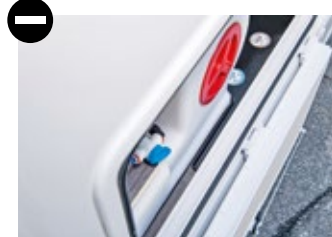
Zugänglich: Beide Schrankdeckel öffnen per Gasdruckdämpfer.



Raumhoch: Jacken und Hemden passen in den schmalen Kleiderschrank zwischen Bett und Badezimmer.



Scharfkantig: Die Kunststoffgegenhalter in den Oberschränken.



Offen: Im schönen Servicefach ist die Kunststoffwanne nicht abgedichtet.

TESTFAZIT

Markante Erscheinung: Der neue Knaus Van I präsentiert sich mit serienmäßigen LED-Scheinwerfern und bündiger Rückwand schick und optisch eigenständig. Zudem hat die neue Optik auch praktische Vorteile wie den zehn Zentimeter längeren Innenraum, weshalb beide Betten im 650 MEG nun zwei Meter lang sind. Die Weiterentwicklung von Raumaufteilung und Ausbaustil ist zwar wenig revolutionär, bietet aber viel Bewegungsfreiheit trotz schmalem Aufbau. Auf der Straße gibt sich der Van I für ein Mobil dieser Größe angenehm handlich. Die Preissenkung von rund 7.000 Euro ist auch durch die etwas einfachere Konstruktion ohne Alu-Lage am Unterboden zu erklären. Trotzdem ist der Van I 650 MEG ein rundes und preislich attraktives Angebot. Für vier Camper empfiehlt sich eine Auflastung. Simon Ribnitzky

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT	Punkte
Sitze: Komfortable, dreh- und höhenverstellbare Aguti-Pilotensitze (Option); bequeme L-Sitzbank.	8

Bedienung Basisfahrzeug: Hebel und Schalter des Fiat Ducato gut einsehbar und leicht bedienbar.	8
--	---

Fahren: Handlich, da Aufbaubreite und Radstand moderat; kaum Möbelklappern, aber Federung recht ruppig.	8
--	---

WOHNAUFBAU	Punkte
Karosserie: Sehr gut verarbeiteter, aber einfacher Aufbau mit Holzelementen. Holz-Sandwichboden.	6

Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster und breite Aufbautür optional. WC-Schacht gut abgedichtet.	6
--	---

Stauraum: Großer Heckstauraum, Einlegeboden optional; viele gut unterteilte Schränke, kein Fahrerhaus-Schrank.	7
---	---

INNENAUSBAU	Punkte
Möbelbau: Ansprechendes, stabiles und gut verarbeitetes Mobiliar mit guten Detaillösungen.	8

Betten: Bequeme, je zwei Meter lange Einzelbetten. Hubbett vorn mit Lattenrost und wackelfrei.	8
---	---

Küche: Kompakter Küchenblock gut ausgestattet, aber wenig Arbeitsfläche; großer Absorber-Kühlschrank.	7
--	---

Bad: Längsbad mit integrierter Dusche und guter Raumnutzung. Dachluke zum Lüften nicht ausreichend.	7
--	---

Sitzgruppe: Optionale L-Sitzbank mit Einsäulen-Teleskopisch. Sitzplätze bequem, aber Tischplatte zu klein.	7
---	---

GERÄTE/INSTALLATION	Punkte
Gas: Gasflaschenkasten für zwei 11-kg-Flaschen gut zugänglich; Sicherheitsgasregler optional.	7

Wasser: Frischwassertank frostgeschützt, seitliche Revisionsöffnung; Abwassertank optional isoliert u. beheizt.	6
--	---

Elektrik: Installation sehr übersichtlich und gut zugänglich in Heckgarage. Zweiter Bordakku optional.	8
---	---

Heizung: Truma-Gasheizung in Sitzbankruhe montiert, gut dimensioniert. Digitales Bedienpanel optional.	7
---	---

FAHRZEUGTECHNIK	Punkte
Sicherheitsausstattung: Neue Ducato-Basis mit verbesserter Serienausstattung inkl. Beifahrerairbag.	7

Zuladung: Zuladung beim 3,5-Tonner für zwei ausreichend, zu viert keine Reserven mehr. Option: 3,65 t.	6
---	---

Chassis: Originales Chassis mit guten, sicheren Fahreigenschaften und durchschnittlichem Komfort.	8
--	---

BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG	Punkte
Pflege/Wartung: Motorraum gut zugänglich, schlechte Motorhaube, europaweit dichtes Werkstattnetz.	6

Preis/Leistung: Gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung angemessener Preis.	8
--	---

Gesamtergebnis bei den Integrierten unter 80.000 Euro

143 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

40TH
ANNIVERSARY
DUCATO



#THEBESTDUCATOEVER

Der Ducato ist seit 40 Jahren der treue Gefährte von Reisenden auf der ganzen Welt: eine wahre Ikone der Freiheit und Spitzentechnologie. Heute ist der Ducato noch moderner und zuverlässiger als je zuvor. Entdecken Sie die neuen emissionsärmeren und effizienteren Euro-6D-Final-Motoren, vertrauen Sie auf die neuen Fahrassistenzsysteme, genießen Sie das neueste Infotainment-System im neuen Armaturenbrett und profitieren Sie von all den neuen Merkmalen, die für ein noch außergewöhnlicheres Fahrerlebnis sorgen. Freuen Sie sich auf eine niemals endende Geschichte der Freude – für Sie und Ihre Familie.



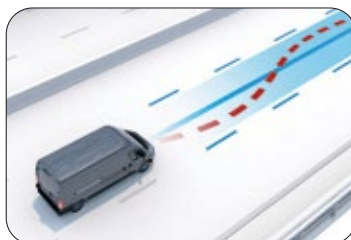
PROFESSIONAL



DUCATO. GRENZENLOSE FREUDE.



Neue Euro-6D-Final-Motoren



Neue Fahrerassistenzsysteme



Neues Armaturenbrett
und Infotainment-System

Enge Verwandte

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik



Challenger fordert mit dem X 150 die Kastenwagenszene heraus und verspricht mehr Platz und Komfort bei gleichen Abmessungen. Geht das Konzept auf?

Die Kastenwagenszene, neudeutsch Camper-Van-Community, ist anders. Sie kommt mit weniger Platz und Komfort aus und schätzt die Wendigkeit und Alltagstauglichkeit ihrer Vans. In diesen besonderen Markt stößt Challenger mit dem X 150, einem Camper, der Teilintegrierter und Van sein will, mehr Platz und Komfort bei vergleichbaren Abmessungen bieten und das Lifestyle-Gefühl

eines coolen Campers vermitteln will. Im Konzeptvergleich stellt sich ihm ein Van mit meist verkauften Grundriss – der Forster V 599 HB – entgegen.

AUFBAU

Der Forster V 599 HB hat eine klassische Stahlblechkarosserie mit Serienhochdach. Seine Isolierung besteht aus 20 Millimeter dicker und wasserabweisender

VERGLEICH Klassischer Camper Van vs. teilintegrierter Van

Forster V 599 HB

Basis: Fiat Ducato mit Flachbodenchassis und 120-PS-Turbodiesel

Länge: 599 cm

PREIS: ab 39.050 Euro

Klassischer Camper Van mit Heckaufstellbett, Halbdinette, Längsbad und Längsküchenzeile.

Challenger X 150

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel

Länge: 599 cm

PREIS: ab 59.990 Euro

Kompakter Teilintegrierter mit trendiger Face-to-Face-Sitzgruppe, Hubbett und großem Heckbad.



PE-Schaumisolierung. Die Fenster sind aufgesetzt.

Challenger fertigt den Aufbau des X 150 in GfK-Sandwich-Bauweise (Dach, Wände, Boden), verstärkt die Struktur mit Holz-Kunststoff-Verbundmaterial und isoliert sie mit wasserabweisendem XPS. Hochwertige PU-Rahmenfenster und eine solide Aufbautür mit Zweifachverriegelung sind Standard. Optisch ist der X

150 ein Hingucker, gegen den der Forster V 599 HB nahezu brav wirkt. Die hochaufragende Dachhutze aus leichtem und widerstandsfähigem Duroplast und die anthrazitfarbene Teilbeklebung verleihen ihm zusammen mit den kurzen Abmessungen ein pfliffiges Erscheinungsbild, zu dem auch das bullige Heck passt.

Der 14 Zentimeter höhere Aufbau des Challenger (Forster 261 Zentimeter) lässt

eine Stehhöhe von 198 Zentimeter zu (Forster 189 Zentimeter). Die breitere Kabine (210, Forster 205 Zentimeter) ermöglicht den breiten Mittelgang (Forster 40/57, Challenger 65 Zentimeter). ▶



VERGLEICH

Forster V 599 HB vs. Challenger X 150



FORSTER



CHALLENGER

Hell und modern: Die klassische Einrichtung des ausgebauten Kastenwagens gefällt dank weißer Möbelklappen, Küchen- und Tischplatte sowie weißbrauner Polster.

Jugendlich-elegant und weitläufig: Das Interieur des hybriden Kompakt-Teilintegrierten gefällt dank der gelungenen Einrichtung und des beeindruckenden Raumgefühls.

Im Gegensatz zum Kastenwagen verjüngen sich die Kabinenwände des X 150 (Innenbreite durchgängig 196 Zentimeter) nach oben hin nicht. Beim V 599 HB reduziert sich die Kabinen-Innenbreite im oberen Drittel von 196 auf 177 Zentimeter, was den Platz einschränkt.

Forster

- + solide Stahlbleckkarosserie
- + Isolierung wasserabweisend

Challenger

- + hochwertige Voll-GfK-Sandwichkabine
- + Isolierung wasserabweisend

INNENAUSBAU

Das Dach der höheren Wohnkabine des X 150 beherbergt ein elektrisch absenkbares Hubbett (190 mal 140 Zentimeter). Darunter findet eine Gegensitzgruppe (Längsbänke, 118 und 160 Zentimeter lang) mit elektrisch höhenverstellbarem Tisch (109 mal 70 Zentimeter) Platz, aus der sich ein weiteres Doppelbett (190 mal 140 Zentimeter) bauen lässt. Die Längsbänke lassen sich mit wenigen Handgriffen zu vollwertigen und dreipunktbegurteten Sitzen in Fahrtrichtung umbauen. Die Raumaufteilung des Forster V 599 HB ist klassisch. Sie setzt sich aus einer Halbdinette mit 97 Zentimeter langer Sitzbank (inklusive Dreipunkt-Sicherheitsgurte), einer Einhängetischplatte (93 mal 53 Zentimeter) und drehbaren Frontsitzen zusammen, aus denen ein

kleines Notbett (183 mal 55 Zentimeter) wird. Das mittlere Teil des 190 mal 144 Zentimeter großen Querheckbetts lässt sich zur Seite schwenken. Dann wird aus dem 150 mal 97 mal 67 Zentimeter großen Stauraum unter dem Bett eine große Garage. Die kann der Challenger X 150 nicht bieten. Er begnügt sich mit einem durchladbaren Außenstaufach (165 mal

35 mal 78 Zentimeter), das Campingmöbel aufnehmen kann.

Forster

- + Heckstauraum zur Garage vergrößerbar
- beengter Wohnraum

Challenger

- + üppiges Raumangebot
- knappes Stauraumangebot



FORSTER



CHALLENGER

Die schmale Küchenzeile lässt kaum Arbeitsfläche zu und benötigt deshalb eine zusätzliche Klapp-Arbeitsplatte. An Stauraum mangelt es nicht.

Die breitere Küchenplatte erlaubt ausreichend Ablagefläche, besitzt aber trotzdem eine zusätzliche abklappbare Arbeitsplatte.



FORSTER

CHALLENGER

Kompakt und bauartbedingt beengt: Das klassentypisch dimensionierte Längsbad des V 599 HB bietet kräftiger gebauten Campern wenig Platz. Das kleine Waschbecken lässt sich über die Toilette zur Seite schieben, um die Dusche zu nutzen.



Vollwertig dimensioniert und gut ausgestattet: Das große Längsheckbad verläuft über die gesamte Fahrzeugbreite, ist mit platzsparendem Klappwaschbecken, Wandwäsche- und Kleiderschrank sowie einer separaten Duschkabine versehen.

KÜCHE UND BAD

Forster verlängert die Küchenplatte (96 mal 42 Zentimeter) mit einer abklappbaren Zusatzarbeitsplatte (30 mal 28 Zentimeter). Die breitere Küchenplatte (90 mal 69 Zentimeter) des X 150 lässt sich ebenfalls vergrößern (32 mal 49 Zentimeter). Zweiflammkocher mit elektrischer Zündung und reichlich Stauraum für Vorräte und Kochgeschirr sind in beiden Modellen vorhanden. Gegen das Querheckbad (150 mal 62 Zentimeter) des Challenger inklusive separater Duschkabine (85 mal 55 Zentimeter) sowie integriertem Wand- und Kleiderschrank hat die kompakte ►

LIVINGSTONE

RECON



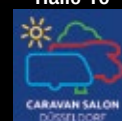
Die Reise geht weiter, mit der neuen.

10 JAHRE DICHTIGKEITSGARANTIE

Sie haben die Wahl aus 3 Modellvarianten: Livingstone, Livingstone Sport und Livingstone Advance.



Halle 10



27.08.-05.09.2021



Entdecken Sie die Livingstone Baureihe auf unserer Webseite
www.rollerteam.de

ROLLER TEAM

VERGLEICH

Forster V 599 HB vs. Challenger X 150



Typischer Kasten: Das Mittelteil des Betten-Lattenrosts lässt sich zur Seite schwenken. Der große Stauraum darunter wird dann zur großen Heckgarage für Fahrräder oder sperriges Sportgerät.



FORSTER



CHALLENGER



Clever gemacht: Aus der Gegensitzgruppe wird ein Doppelbett. Das elektrisch absenkbare Hubbett bietet zwei weitere Schlafplätze, kann aber auch komplett nach unten fahren.

Sanitärzelle des V 599 HB (92 mal 75 Zentimeter) trotz integrierter Duschzelle (75 mal 48 Zentimeter) in puncto Platz und Komfort keine Chance.

Forster

- + Kompaktküche mit viel Stauraum
- kleines Bad mit integrierter Dusche

Challenger

- + riesiges Heckbad mit separater Dusche
- + große Längsküche mit viel Stauraum

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Forster isoliert und beheizt den unterflur montierten Abwassertank für 690 Euro, Challenger berechnet für das Arctic-Paket mit beheiztem Abwassertank, Isoliermatten und Fußbodenheizung 1.990 Euro extra. Beide Anbieter montieren die Heizung gut erreichbar in den Sitzbänken, die Gasabsperrhähne wandern im X 150 in den Küchenunterschrank, wo man in die Knie muss. Die Elektrozentrale sitzt im Forster unter dem Fahrersitz.

Forster

- Abwassertank gegen Aufpreis winterfest
- + Heizung gut erreichbar in Sitzbank

Challenger

- Abwassertank gegen Aufpreis winterfest
- + Heizung leicht bedienbar in Sitzbank

BASISFAHRZEUG

Der Forster V 599 HB hat serienmäßig 120 Pferdestärken, der Challenger 140. Die Fiat-Ducato-Basis des V 599 HB bekommt serienmäßig Fahrerairbag, ABS, ESP, ASR, ROM (Rollstabilitätskontrolle), Hill Holder, Hill Descent, Traktion Plus, elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung für alle Türen mit. Fahrerhaus-Klimaanlage, elektrisch verstellbare Außenspiegel und Beifahrerairbag sind unter anderem im Reisekomfort- und Sicherheitskomfortpaket erhältlich (1.880 Euro extra). Der X-150-Ducato ist ab Werk bestens mit Fah-

rer- und Beifahrerairbag, ESP mit Traktion Plus, ABS, ASR, Hill Holder, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, elektrischen Fensterhebern, elektrisch verstellbaren Außenspiegeln und Zentralverriegelung für Fahrerhaus- und Aufbau tür bestückt.

Im Fahrbetrieb erweist sich der X 150 wegen seines kürzeren Radstands (380 Zentimeter) und dem damit verbundenen kleineren Wendekreis als wendiger als der Camper Van (403,5 Zentimeter). Nur die größere Höhe gilt es zu beachten. Quietsch- und Knarzgeräusche bleiben trotz Hubbett im akzeptablen Rahmen, genauso wie im V 599 HB ohne Hubbett.



CHALLENGER

Die Gegensitzgruppe wird im Fahrbetrieb zu bequemen Einzelsitzen in Fahrtrichtung umgebaut. Die elektrisch absenkbare Tischplatte lässt sich in der Mitte umklappen, um den Durchgang zu erleichtern.

INTERESSANTE DETAILS

FORSTER



Die zu knappe Arbeits- und Abflächfläche der Bordküche vergrößert Forster mittels einer abklappbaren und 30 mal 28 Zentimeter großen Arbeitsplatte.



Die Duschtasse (75 mal 48 Zentimeter) besitzt nur einen Ablauf. Duschwasser kann auf unebenem Grund deshalb nicht vollständig ablaufen.



Bordbatterie und Heizung sitzen gut erreichbar in der Sitzbank, die Elektrozentrale unter dem Fahrersitz.

CHALLENGER



Stylish: die LED-Deckenleuchte über der Sitzgruppe. Praktisch: der Flaschenauszug im Küchenunterschrank.



Gut erreichbar in Hüfthöhe platziert sind die Schalter für das elektrisch absenkbbare Hubbett und die Tischplatte. Der durchladbare Stauraum an der Flanke des X 150 ist zwar praktisch, aber nicht allzu groß. An Stauraum für sperriges Sportgerät, Werkzeug oder Getränkekisten mangelt es. ►



ERLEBE DIE FREIHEIT, ÜBERALL ZUHAUSE ZU SEIN.

**MEHR PLATZ ZUM TRÄUMEN:
DIE NEUEN INTEGRIERTEN.**

Modernes Design trifft auf durchdachte Funktionalität zum herausragenden Preis-Leistungsverhältnis. Etrusco bietet die schönste Art die Welt zu entdecken.



ETRVSCO
design in motion

www.etrusco.de | EINE MARKE DER ERWIN HYMER GROUP | FOLGE UNS

VERGLEICH

Forster V 599 HB vs. Challenger X 150



TECHNISCHE DATEN

Forster V 599 HB

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Flachbodenchassis, 120-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro VI D Temp mit AdBlue
Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 205 x 261 cm; Radstand: 403,5 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.300/3.500 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.865 kg

Betten: Heckbett 190 x 144 cm, Sitzgruppe 183 x 55 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/90 l; Gas: 2 x 5 kg; Kühlschrank: 80 l; Diesel: 75 l; AdBlue: 19 l

Serienausstattung u. a.: Fahrerairbag, ABS, ESP, ASR, ROM, Hill Holder, Hill Descent, Traktion Plus, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung für alle Türen

Grundpreis: 39.050 €

Testwagenpreis: 40.040 €

Challenger X 150

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro VI-D Temp mit AdBlue

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 210 x 275 cm; Radstand: 380 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.700 kg

Betten: Hubbett 190 x 140 cm, Sitzgruppe 190 x 140 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/100 l; Gas: 1 x 11 kg; Kühlschrank: 134 l; Diesel: 75 l; AdBlue: 19 l

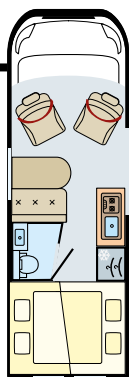
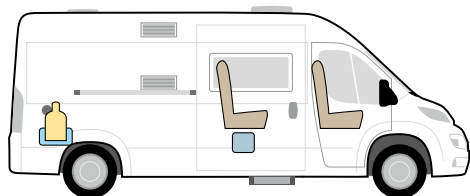
Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP mit Traktion Plus, ABS, ASR, Hill Holder, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare Außenspiegel und Zentralverriegelung für Fahrerhaus- und Aufbau-tür, 4-kW-Diesel-Luftheizung

Grundpreis: 59.990 €

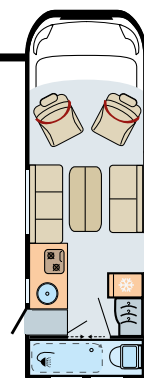
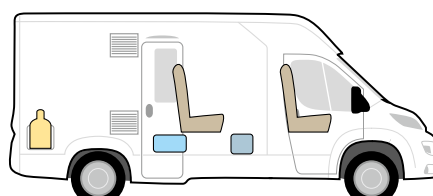
Testwagenpreis: 61.585 €

LADETIPPS

In der Basisversion als 3,3-Tonner ausreichend Zuladereserven. Wer mehr benötigt, lastet auf (3,5 Tonnen: 990 Euro Aufpreis).



In der 3,5-Tonnen-Basisversion besitzt der X 150 ausgezeichnete Zuladereserven für zwei und vier Passagiere.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.300 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.712 kg	1.532 kg	1.180 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.075 kg	1.665 kg	1.410 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.245 kg	1.729 kg	1.516 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	225 kg	185 kg	590 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	55 kg	121 kg	484 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.646 kg	1.486 kg	1.160 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.010 kg	1.648 kg	1.362 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.180 kg	1.709 kg	1.471 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	490 kg	202 kg	638 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	320 kg	141 kg	529 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

TESTFAZIT

Mit dem X 150 greift Challenger die ausgebauten Kastenwagen an. Der kurze Teilintegrierte stellt sich dem Markt als Hybrid zwischen Camper Van und komfortablem Teilintegrierten. Kompakt, wendig, leicht zu fahren wie ein Van und komfortabel wie ein ausgewachsenes Reisemobil will er sein. Das ist er auch. Er bietet dank gut durchdachtem Grundriss mit Gegensatzgruppe, Hubbett und riesigem Heckbad mit separater Duschkabine viel Platz, obendrein viel Ausstattung. Einzig an Stauraum mangelt es ihm. Der kürzere Radstand bringt sogar einen kleineren Wendekreis, die Sandwichisolierung bessere Wintertauglichkeit. Beengter geht es im Forster V 599 HB zu, allerdings bietet der kompakte Van eine Heckgarage. Zudem punktet er mit ansehnlicher Serienausstattung, ist rund 20.000 Euro günstiger. Damit dürfte es dem X 150 trotz all seiner Vorzüge nicht leicht fallen, dem klassischen Camper Van den Rang abzulaufen. Eine interessante Alternative zum ausgebauten Kastenwagen ist er jedoch allemal.





Hin und weg und überall zu Hause.

Die Reisemobile auf Mercedes-Benz Sprinter-Basis. Das flexible Reiseerlebnis.
Mit MBUX, Mercedes PRO connect und Park-Paket. **#SprinterCamperLife**
Jetzt erleben unter **[mercedes-benz.de/reisemobile](https://www.mercedes-benz.de/reisemobile)**

Mercedes-Benz





Text und Fotos: Randolph Unruh

Neue Motoren, neues Cockpit, neue Assistenzsysteme: Äußerlich nahezu unverändert, trumps der Ducato mit inneren Werten auf.

Ducato



Der Markenschriftzug strahlt verdientes Selbstbewusstsein aus, die beiden stärksten Varianten erhalten zusätzlich den feurig-roten Power-Hinweis.

Attenti al cane, die italienische Warnung vor dem Hund, sie trifft ebenfalls auf den Ducato zu. Man sollte den Alten niemals unterschätzen, dessen Gene immerhin schon auf das Jahr 2006 zurückgehen. Darin ähnelt er den italienischen Fußballrecken Bonucci und Chiellini: Sie alle haben auch im reifen Alter das Zeug zum Europameister, ob auf dem Fußballplatz oder als Reisemobil-Basisfahrzeug. Anstelle der unbeholfenen Krakelei auf dem Tor des schütterten Anwesens im Bildhintergrund wählt Hersteller Fiat einen übergroßen Markenschriftzug in klassischer Schreibweise auf dem Kühlergrill des Ducato. Warnung genug, auch wenn Auf- und Ausbauer die-

se Plakette gern durch Eigenschöpfungen ersetzen. Überdies kann Markenbewusstsein im riesigen neuen Stellantis-Konzern nicht schaden.

Dazu gibt es reichlich Anlass, denn Fiat muss den Ducato zurzeit aufgrund der überbordenden Reisemobilbranche sogar zuteilen statt verkaufen. Soll's ein Kastenwagen mit Metalliclack sein? Der zum Beispiel ist quotiert, denn bei ihm hat die überlastete Lackiererei im Werk doppelte Arbeit. Und doch bleibt Fiat nicht untätig, Anlass ist die bevorstehende Verschärfung der Abgasstufen Euro 6/VI für leichte Nutzfahrzeuge. Daher duckt sich jetzt statt des 2,3-Liters, umstritten durch Rückrufe und Abgashack,



Äußerlich nahezu unverändert, glänzt der frisch renovierte Ducato mit seinen neuen inneren Werten.



Mehrere Varianten für das Display in der Mitte, in der Topausführung eine neue Bedienleiste der Klimatisierung.



eine Maschine mit 2,2 Liter Hubraum unter die kurze Haube. Sie trägt die Zusatzbezeichnung Multijet 3, ist etwa zwei Dutzend Kilo leichter als der Vorgänger. Die Wurzeln des Triebwerks reichen zurück bis zur Erfindung der Common-Rail-Einspritzung durch Fiat vor einem Vierteljahrhundert. Aktuell arbeitet der



Blick zurück: Falls hinten alles zugebaut ist, liefert der digitale Innenspiegel ein Bild des rückwärtigen Geschehens.

Diesel in Modellen von Alfa Romeo und Jeep. Der Rumpfmotor jedenfalls, denn ob Kurbelwelle, Pleuel, Kolben, Turbolader, Kühlung oder die Kalibrierung der Einspritzung, die Ingenieure haben die Maschine auf die hohe Beanspruchung in gewichtigen Reisemobilen ausgelegt. Und reinigen die Abgase jetzt mit zweifacher AdBlue-Einspritzung. Die Leistungsdaten decken in vier Stufen von 88 kW (120 PS) über 103 kW (140 PS) und 118 kW (160 PS) bis 132 kW (180 PS) die gleiche Spanne ab wie bisher. Es fehlt auch nicht an Drehmoment, die Spanne reicht von 320 bis 450 Nm (mit Automatik).

Der erste Eindruck der Neuauflage: Der Klang bleibt kraftvoll, der Ducato steht zum kernigen Diesel, auch in Zeiten der anbrechenden E-Mobilität. Trotz hoher Drehmomente wirkt der Neue ganz unten ein wenig verhalten. So ab 1.500 Touren aber spannt er die kräftigen Muskeln

Instrumente in Basisausführung: übersichtlicher und klarer ablesbar geht es kaum. Instrumente in Topausführung: informativ, verspielt und in vielen Varianten konfigurierbar.

an. Hohe Drehzahlen wiederum lohnen kaum. In den beiden unteren Leistungsstufen kommt ein neues Sechsganggetriebe zum Einsatz. Im jungen Testwagen noch etwas knochig, aber leichtgängig und mit kurzen Wegen. Unverändert eine Empfehlung: die Neungang-Automatik mit sahnigen Schaltvorgängen.

Deutlich sichtbar wird die neue Generation im Cockpit. Entriegeln und Starten funktioniert ohne Schlüssel in der Hand. Die Besatzung bringt ihre Siebensachen in mehreren großen und kleinen Türfächern unter. Die Verkleidung drumherum besteht auch jetzt aus einfachem Material. Neue Luftdüsen, je nach Variante mit Chromrähmchen? Geschenkt. Neue Be-



Auf der linken Seite steckt unter den neuen Lüftungsdüsen die Taste für die elektrische Feststellbremse (oben). Vollverkleidete Türen mit mehreren großen und kleinen Ablagen, einfache Materialien (oben rechts).



Der Motor arbeitet bereits in Pkw von Alfa Romeo und Jeep, für den Einsatz im Ducato wurde er grundlegend überarbeitet.

dienung der Klimatisierung in der höherwertigen Variante? Schon besser. Neue Monitore in der Mitte? Noch wichtiger. Doch wo, verflixt, steckt der Regler für die Radiolautstärke?

Zum ersten Mal seit 40 Jahren löst nun die Feststellbremse ohne seitliche Verbeugung: Tritt auf die Fußbremse, Taste links in der Armaturentafel antippen, losfahren. Das Dreispeichen-Lenkrad hat ab sofort einen schnuckeligen Durchmesser. Seine Klaviatur lässt sich viel eingängiger bedienen als anderswo gepflegte Wisch-, Drück-, Tast- und Drehorgien. Die Lenkung selbst arbeitet jetzt durchweg mit elektrischer Unterstützung. Agiert leicht bei niedrigem Tempo, straffer bei Autobahngeschwindigkeit. Dazu präzise, das passt. Und hilft beim Spritsparen, der sehnige und verjüngte Alte soll sieben Prozent weniger schlucken als bisher.

Eine Wohltat sind die Armaturen hinter dem Lenkrad. Endlich kein ungenießbares oranges Geflimmer mehr, jetzt las-

sen sich die Rundinstrumente zumindest in der Grundausrüstung vorbildlich klar ablesen. Die aufwendigere Digitalausführung ist nochmals informativer und darüber hinaus konfigurierbar. Was darf's sein, großer Tacho oder zentrale Anzeige für Assistenzsysteme, Navi-Karte, eine farbige Verbrauchsanzeige wie ein Bandtacho vor Generationen? Aber das Ganze erinnert je nach Einstellung mit vielen Farben und Formen ein wenig an einen Spielautomaten. Den Drehzahlmesser ablesen? Nun ja, Senioren sollten sich vielleicht doch nicht unangemessen verjüngen wollen.

Außer bei den Assistenzsystemen, hier hängt der Alte jüngere Kollegen reihum ab. Die Liste ist seitenfüllend, wenn auch nicht alles mit Aufbauten lieferbar sein kann. Abbiegelicht, Regensensor, Fernlichtassistent und Reifendruck-Kontrollsystem sind heute kaum der Rede wert, ebenso der neue Seitenwindassistent. Aber ein aktiver Parkassistent, der beim

ERSTER UNTER GLEICHEN

Fiat feiert 40 Jahre Ducato, seinerzeit mit Vorderradantrieb wegweisend für eine ganze Transportergattung. Er entstand von Beginn an in Kooperation mit der PSA-Gruppe aus Citroën und Peugeot. Inzwischen versammeln sich alle unter dem Konzerndach von Stellantis, ergänzt durch Opel. Ob Ducato, Jumper, Boxer und bald Movano, sie stammen aus einem gemeinsamen Werk, Mitte nächsten Jahres kommt eine zweite Fabrik in Polen hinzu. Die Transporter sind nahezu baugleich. Aber nicht identisch. Hervorstechend: Der jüngste Evolutionschritt bleibt dem Ducato vorbehalten, nur er bekommt zunächst das neue Cockpit, die neue Elektrik/Elektronik und die damit verbundenen Assistenzsysteme. Und Diesel ist nicht gleich Diesel, auch wenn nun alle 2,2 Liter Hubraum haben. Die neue Maschine des Ducato ist eine Fiat-Eigenentwicklung, die anderen Fabrikate haben französische Gene. Gleiches gilt für die gleichzeitig gestarteten E-Modelle. Auch die feine ZF-Automatik (gibt's ebenso im Mercedes Sprinter) bleibt dem Ducato vorbehalten. Typisch Fiat war die Erdgas-Ausführung. Sie verschwindet, auch wenn Bürstner jetzt ein Erdgas-Reisemobil präsentierte. Die aktuellen Unterschiede zwischen den Marken und Modellen aus einer Hand und einem Werk haben historische Gründe, denn die Entwicklungen hatten längst begonnen, bevor die Unternehmen unter das Stellantis-Dach schlüpfen. In der nächsten Generation wird sich manches egalisieren.

Rangieren in die Lücke unterstützt, auch die Warnung vor Querverkehr beim Rückwärtsfahren und der Totwinkelassistent, ein Notbremsassistent mit Fußgängererkennung oder die automatische Geschwindigkeitsanpassung des Tempomaten an den Vordermann und an Tempobegrenzungen. Wer mit nur einer Hand am Lenkrad lässig dahingleitet, wird prompt ermahnt. In den Testwagen schnarrte auch der Spurassistent nicht mehr so nervtötend wie bisher. Dass er aktiv eingreift, stört auf schmalen Landstraßen, da lenkt er die Fuhre weg vom Fahrbahnrand Richtung Gegenverkehr, das wird mit breiten Aufbauten unangenehm. Ein Tastendruck beruhigt die Angelegenheit. Beim Blick zurück auf den nachfolgenden Verkehr unterstützt eine Heckkamera, sie projiziert ihr Bild auf den Innenspiegel.

Derweil schaut der umfassend renovierte Ducato mit scharfem Blick aus den neuen optionalen LED-Scheinwerfern nach vorn. Attenti al Ducato, na klar.

JETZT KANNST DU EINPACKEN...

**SOVIEL DU
WILLST.**



CaraCore 700 MEG

CaraHome 650 DG

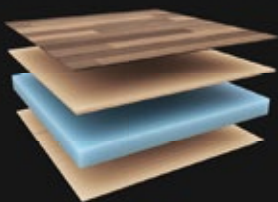
Die revolutionäre SUPERLIGHT-Technologie mit **MAXIMALER GEWICHTSPARNIS.**



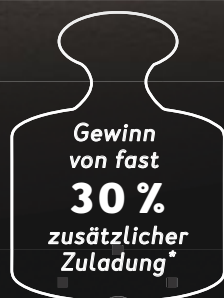
Neuartige und stabilere Sitz-
konstruktion in Leichtbau-Technologie



Neuer und besser isolierter
Bugfender in Sandwich-Bauweise

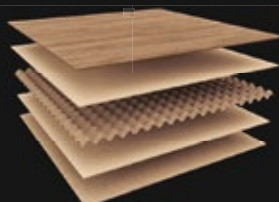


Besser isolierte und stabilere
Bodenplatte mit 52mm und
XPS-Schaum-Technologie



Gewinn
von fast
30 %
zusätzlicher
Zuladung*

Schluss mit
**ZULADE-
STRESS**



Möbelbau mit Fronten
aus hochfesten Isocore®-
Leichtbauplatten



Leichtes Hochrahmen-
Chassis (CaraHome 650 DG)



Extrem leichte Blattfedern aus
Hightech-Kunststoff



Enorme zusätzliche Gewichtsersparnis
dank leistungsstärkerer Lithium-Ionen
Batterie (optional)

* Das entspricht bis zu 155kg Zuladegewicht.



SUPERLIGHT ist mehr, als einfach nur etwas wegzulassen. Es ist eine revolutionäre Technologie, die für maximale Gewichtsersparnis sorgt. Das Ergebnis: Du kannst auf Reisen mehr mitnehmen, ohne auf Ausstattung verzichten zu müssen. Deshalb haben wir sie in unsere größten Modelle gepackt - in den CaraCore 700 MEG und den CaraHome 650 DG.

Mehr Informationen: www.weinsberg.com/superlight

WEINSBERG

Dein Urlaub!

Raum-Traum

Von Claus-Georg Petri



Im Exaltis stört tagsüber nirgendwo ein Bett. Der Trick, es bei Nichtgebrauch unter der Decke zu platzieren, vergrößert in dem knapp sieben Meter langen integrierten den Raum deutlich, schafft überraschend viel Platz und Stauvolumen an unvermuteter Stelle. Auch der Rest der Ausstattung ist pfiffig.

Integrierte markieren bei vielen Reise mobilmarken das obere Ende der Angebotsskala. Bei Chausson zielt es der Exaltis. Der französische Hersteller setzt beim Modell 6040, einem 6,96 Meter langen 3,5-Tonner auf Fiat Ducato, auf hochwertiges Material und gute Ideen.

Die Kabine bilden Sandwichplatten aus GfK und wasserresistentem XPS. Dieser hochverdichtete Schaum soll Lärm und Kälte/Hitze draußen halten. Holzleisten sollen die Langlebigkeit des Verbundmaterials verstärken. Der Boden ist 63,5 Millimeter dick, das Dach 54,5. Die Wände

messen 30 Millimeter. Aluminiumprofile verkleben die Platten miteinander, ohne dass dazu ein Loch gebohrt wird.

Chausson verspricht: „Alle Materialien in Kontakt mit der Außenseite sind fäulnisfest und feuchtigkeitsunempfindlich.“ Der Hersteller gewährt eine Dichtigkeitsgarantie von sieben Jahren.

Ungewöhnlich ist die Heizung: Statt mit Gas feuert die Truma Kombi mit Diesel. Das sichert in aller Regel den Brennstoff – jedenfalls so lange der Tank ausreichend voll ist. Haupt-Plus: An Bord befindet sich nur eine Elf-Kilogramm-Gasflasche. Das

Gewicht reduziert sich durch die fehlende zweite Flasche um 26 Kilogramm.

Beidseitig der Panorama-Windschutzscheibe gestatten elektrische Rückspiegel mit Abtau-Automatik den Blick nach hinten. Doppelverglast sind die seitlichen Fenster im Fahrerhaus, das sich mit integrierten Faltrollo verdunkeln lässt.

Die beheizbare und beleuchtete Heckgarage misst über die Fahrzeugbreite 68 mal 125 Zentimeter. Sie nimmt zwei Fahrräder oder anderes Gerät auf. Zurrösen finden sich in dem geräumigen Abteil allerdings nicht.



Platz da: Weil das Doppelbett unter der Decke platziert ist, eröffnet sich in dem Sieben-Meter-Integrierten ein angenehmes Raumgefühl. Das Raumbad verbirgt sich hinter der Lamellentür. Sie grenzt Wohn- und Küche angenehm ab.

Die Garage ist von beiden Außenseiten und vom Bad aus durch eine große Schiebeklappe zugänglich. Durch die Öffnung auf der Beifahrerseite passt locker ein Bike. Die Tür gegenüber reicht hoch bis zur Dachkante. Dahinter lagert sperriges Sportgerät wie Skier oder, sind zwei Regalböden runtergeklappt, jede Menge Badetücher und andere Strandutensilien.

Die Aufbautür ist angenehm breit und verriegelt mit zwei Schlössern. Sie verdunkelt ein Fenster mit Rollo, eine Fliegenschutztür hält Brummer draußen. Entsperren lässt sich die Wohnraumtür per Knopfdruck via Zentralverriegelung – so wie die serienmäßige Fahrerhaustür.

Innen komplettieren die schwenkbaren Frontsitze die Sitzgruppe. Die bildet sich aus zwei gegenüber längs eingebauten Bänken, zwischen denen ein Tisch steht. Dessen eines Bein birgt ein Teleskop, das die Höhe der 80 mal 100 Zentimeter großen Platte elektrisch stufenlos variiert.

Wer es sich in der für bis zu sechs Personen geeigneten Sitzgruppe gemütlich macht, bemerkt den riesigen Raum, der sich im Exaltis eröffnet. Das Platzangebot ergibt sich daraus, dass Chausson das 160 mal 200 Zentimeter große Hubbett über der Sitzgruppe platziert. Dort hängt es samt Matratze und Bettzeug unter der Decke, ohne dass es Platz im Innenraum beansprucht. Ein großer Vorteil – wenngleich denkbar ist, das Bett wie in ande-

ren Integrierten über den Fahrersitzen zu positionieren. Hier zeigt sich, dass der Grundriss aus dem Teilintegrierten Chausson 640 stammt.

Zwei Personen schlafen in dem Doppelbett quer zur Fahrtrichtung. Die bequeme Matratze ruht auf einem Lattenrost. Um in die Liegestatt zu gelangen, wird sie per Knopfdruck elektrisch stufenlos nach unten gefahren. Dabei geht es so tief hinunter, dass das Bett aus dem Stand zugänglich ist – der Tisch ist dann abgesenkt.

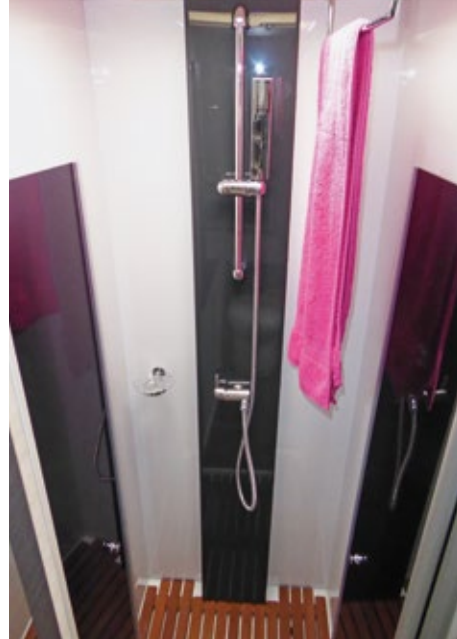
Das Bett lässt sich aber auch auf halber Höhe anhalten und dann über eine Leiter

erreichen. Diese Variante gestattet, die zweite Liegestatt zu nutzen, gepuzzelt auf ein Format von 140 mal 200 Zentimetern aus den Bänken und Polstern auf dem abgesenkten Tisch. Gut, wenn Enkel mit an Bord sind. Während der Fahrt finden die je einen Sitz mit Dreipunktgurt, der sich aus dem Unterbau jeder Bank bauen lässt.

Allerdings ist das Mobil wohl eher für zwei Personen konzipiert. Die finden in der hinteren Hälfte des Integrierten einen klar gegliederten Grundriss. Von der Sitzgruppe aus ist auf der Fahrerseite der Küchenblock erreicht. Davor geht es sehr ►

Viel Raum: An dem großen Tisch sitzen sich die Urlauber gegenüber. Er ist klappbar und macht so den Durchgang ins Fahrerhaus frei.





Gut überlegt: Das Hubbett lässt sich auf jeder Höhe anhalten. Wer keine Leiter mag, fährt es bis auf Tischhöhe hinunter. Bett und Tisch lassen sich per Knopfdruck elektrisch in der Höhe verstellen. Die separate Duschkabine ist angenehm groß. Die Armatur ist dunkel und blau beleuchtet. Die Füße stehen auf einem eleganten Lattenrost.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato, 2,3 Liter Hubraum, 117 kW/160 PS, Euro 6d Temp, Neungang-Automatik samt Eco-Paket (Start-Stopp-Automatik, smarte Lichtmaschine)

Maße: (L x B x H) 696 x 232 x 292 cm, Radstand: 403 cm, Stehhöhe innen: 211 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.060 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Diesel: 90 l; Frisch-/Abwasser 104/100 l, Gas: 1 x 11 kg, Kühlschrank 175 + 31 l

Betten: 160 x 200 und 140 x 200 cm

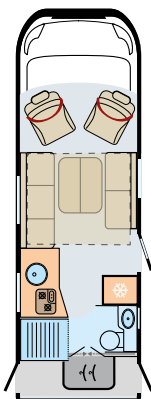
Serienausstattung (Auszug): Klimaanlage Fahrerhaus (manuell), Fahrer- und Beifahrerairbag, höhenverstellbare Drehsitze mit doppelter Armlehne, Tempomat, ESP, Fahrerhaustür mit elektrischem Fensterheber, 6000 W Kombi-Heizung von Truma, Aufbau- und Fenstertür mit zwei Schlössern und Fenster sowie Zentralverriegelung, Fliegengittertür, Panorama-Dachhaube, Duschgitter, Anschluss Außendusche, Fenster-Doppelverglasung mit Kombirollen, 100 Prozent LED, USB, sieben Jahre Dichtheitsgarantie

Extras (Auszug): 160 PS (2.890 €); Neungang-Automatik (3.490 €); Evasions-Paket (1.990 €); Polster Prestige (490 €); Fracht und Kfz-Brief (490 €)

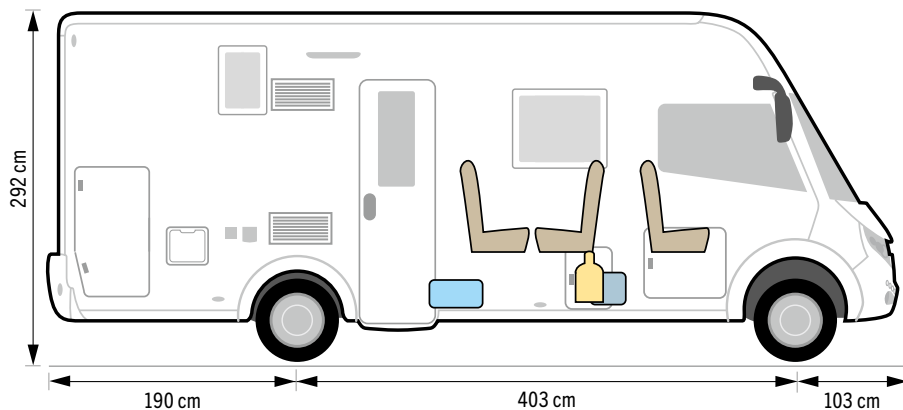
Grundpreis: 67.990 €

Testwagenpreis: 78.445 €

www.chausson-reisemobile.de



LADE TIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.036 kg	1.626 kg	1.410 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	104 kg	33 kg	71 kg
+ 100 % Gas (1x 11 kg inkl. Fl.)	24 kg	14 kg	10 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	6 kg	4 kg
Leermasse**	3.249 kg	1.736 kg	1.513 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	70 kg	80 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	6 kg	64 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.414 kg	1.801 kg	1.613 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.584 kg	1.872 kg	1.712 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	86 kg	49 kg	387 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-84 kg	-22 kg	288 kg

LADE TIPPS

Der Exaltis 6040 ist ein Zwei-Personen-Fahrzeug, das lässt sich auch an der Ladetabelle erkennen. Ist ein Paar unterwegs, bleibt auf der Vorderachse ein Plus von 86 Kilogramm. Mit vier Personen ist das zulässige Gesamtgewicht um 84 und die Vorderachse um 22 Kilogramm überschritten. Die Hinterachse ist unproblematisch – günstig, um Kleiderschrank und Heckgarage richtig zu nutzen.



geräumig zu, hier steht sich das Paar beim Spülen und Abtrocknen nicht im Weg.

Die Oberfläche des Küchenblocks misst 123 mal 65 Zentimeter und ist rechts sogar durch ein hochklappbares Brett um 43 mal 30 Zentimeter erweiterbar. Hier lässt es sich gut werkeln, und die Abstellfläche ist rund um die Edelstahlspüle mit 30 Zentimeter Durchmesser angenehm groß. Dass der Kocher nur zwei Flammen hat – die allerdings elektronisch entzündbar –, verwundert angesichts der ansonsten im Exaltis spürbaren Großzügigkeit.

Im Küchenblock nehmen eine Besteck- und drei große Schubladen Utensilien auf. Eine davon würde sich gut für einen Mülleimer eignen, der den Abfall gleich trennt. Das wäre zeitgemäß, doch dazu hängt Chausson lediglich einen Papierkorb mit Deckel an die Aufbau-tür.

Über dem Küchenblock fassen drei Hängeschränke, zwei davon mit Einlegeböden, weitere Gegenstände. Gegenüber dem Möbel steht auf der Beifahrerseite hinter der Eingangstür der Kühlschrank mit 175 plus 31 Liter Volumen im Frostfach. Darunter nimmt ein Fach Schuhe auf, oben fasst ein Schrank Spiele und Bücher.

Weiter nach hinten im Exaltis geht es ins Bad. Das verschließt eine geschwungene Lamellentür zum Raumbad mit Privatsphäre. Auch hier bleibt jede Menge ▶

Prima zum Werkeln:
Die Küche bietet viel Abstell- und Arbeitsfläche. Schubladen nehmen Utensilien auf, ebenso ein Hängeschränk über dem Küchenblock.



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnmobile geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.



Immer einen Schritt voraus...

KABE

www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach
Caravanpark Spann-an, Osterröndfeld
Ehlers Kfz-Technik, Lamstedt
Holiday Heinz & Linse, Neustadt am Rübenberge
Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen
Caravan-Camping-Kreiser, Kürten
ZUSÄTZLICH AB 01.08.2021:
Sachsen-Caravan, Döbeln
PGS Freizeitmobile, Baunatal
Wohnmobile Saarland, Saarlouis
Hero Camping-Center, Wutöschingen

Platz. So ist auf der Fahrerseite die separate quadratische Dusche mit einer Kantenlänge von 75 Zentimetern positioniert. Sie verschließt eine Doppelflügeltür aus getöntem Plexiglas. Die Duschtasse hat zwei Abläufe, damit das Wasser auch bei Schrägstand des Fahrzeugs abfließt.

Die dunkle, schicke Duscharmatur zieht sich über die gesamte Höhe und ist blau beleuchtet. Sehr cool. Die Stehhöhe beträgt in der Dusche 200 Zentimeter. Oben entlässt eine Dachluke die wassergeschwängerte Luft, die Füße stehen auf einem eleganten Lattenrost. Plus: Eine klappbare Stange an der Decke hält Wäsche am Bügel, die trocknen soll.

Das restliche Bad hat ein Fenster und misst 86 mal 125 Zentimeter. Es nimmt die Kassetten-toilette und unter einem verschiebbaren Spiegelschrank das Waschbecken auf. Letzteres ist oval und mit 35 mal 25 Zentimeter angesichts der Größe des Raumbads eher knapp bemessen.

Die kommt dem Urlauber beim Ankleiden entgegen: Hinter einem großen, doppelflügeligen Spiegel verbirgt sich – quasi auf der Heckgarage – über die ganze Fahrzeugbreite ein Schrank. Rechts und links nehmen ungewöhnlich große Fächer und Schubladen Wäsche und Kleidung auf, an einer mittigen, 90 Zentimeter langen Stange hängen Jacken. Hier findet der Mensch im Bad seine Klamotten genau dort, wo er sie braucht – ein starker Trumpf.

Hell genug geht es im Fahrzeug zu. Die Beleuchtung ist ausgeklügelt, direkt wie indirekt. Sie basiert auf LED, was dem Wunsch nach Autarkie entspricht. Wer die Vorhänge an den Fenstern aktivieren will, sucht Strippen dazu vergeblich: Sie lassen sich magnetisch in der Höhe verstellen. Strom zapft der Urlauber aus je fünf USB- und 12- sowie drei 230-Volt-Steckdosen.

Dass der Exaltis 6040 gut verarbeitet ist, zeigt sich bei einer klapperfreien Fahrt über die Autobahn und Landstraßen im Taubertal. Zu hören ist nur das sonore Brummen des 160-PS-Diesels. Beim Schalten ruckt nichts, da der Ducato seine Kraft über eine Neugang-Automatik an die Vorderräder überträgt. Sehr angenehm und komfortabel.

Und das mit einem vernünftigen Verbrauch: 10,4 Liter Diesel auf 100 Kilometer sind für einen 3,5-Tonner mit Automatik ein guter Wert. Erst recht, wenn es sich dabei um einen Integrierten handelt.



Raum fürs Rad: In die Heckgarage passen zwei Fahrräder. Das Abteil ist bequem von zwei Seiten und von innen aus zu erreichen.



Riesiges Abteil: Der Kleiderschrank erstreckt sich über die Fahrzeugbreite im Heck. Fächer und Schubladen nehmen Wäsche auf.



Ordentlich untergebracht: Unter der Sitztruhe auf der Beifahrerseite ist die Elektrik verstaut. Über eine Klappe ist sie gut zu erreichen.

Fotos: Claus-Georg Petri

MEIN FAZIT

Claus-Georg Petri: Im Exaltis 6040 hat Chausson den Grundriss aus dem erfolgreichen Teilintegrierten 640 übernommen. Diese Adaption ist gelungen. Entstanden ist ein knapp sieben Meter langer Integrierter, dessen Hauptmerkmal das überraschend wie angenehm große Raumangebot ist. Das gilt für Wohnraum und Küche ebenso wie für das Raumbad mit separater Dusche. Riesiger Pluspunkt ist der voluminöse Kleiderschrank dort, wo ihn jeder braucht: beim Ankleiden im Bad. Die Ausstattung macht Spaß, zudem ist das Mobil gut verarbeitet. Für dieses Paket geht der Preis von 78.445 Euro in Ordnung.



LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.

28.08. – 05.09.2021



Eines ist sicher: Caravaning-Fans freuen sich besonders auf den nächsten Urlaub im eigenen Zuhause! Das Reiseziel bereits auf dem Weg entdecken, entspannen oder aktiv werden, wo immer man es will. Diese Freiheit bietet nur das mobile Reisen. Alles, was Sie dafür brauchen, finden Sie auf dem diesjährigen CARAVAN SALON mit den Neuheiten der Saison.

Jetzt online Tickets sichern!

Tickets können nur online unter caravan-salon.de gebucht werden. Sichern Sie sich Ihren Besuchstag, da die Tageskontingente begrenzt sind.

27.08.2021 Fachbesuchertag

Ideeller Träger



Messe
Düsseldorf

MODELLAUSWAHL

Face-to-Face-Sitzgruppe und Heckbad



Trendsetter

Text: Juan Gamero

Gegensitzgruppe und Heckbad werden immer beliebter. Wer bietet die Variante an?

Was vor Kurzem noch als exotisch galt, liegt heute voll im Trend. Die Rede ist von der Face-to-Face-Sitzgruppe in Kombination mit einem großen, über die gesamte Fahrzeugbreite verlaufenden Bad mit separater Haushaltsduschkabine. An

Komfort ist diese Grundrissvariante kaum zu toppen, bietet sie doch neben einer großen und bequemen Gegensitzgruppe, die sich zu einem Doppelbett und oftmals zu Einzelsitzen in Fahrtrichtung umbauen lässt, darüber noch ein Hubbett und Sani-

tärkomfort wie daheim. Das Angebot der Industrie steigt stetig. So bereichern aktuell auch Ahorn Camp, Challenger, Chausson, Dethleffs, Eura Mobil und Itineo mit Gegensitzgruppen- und Heckbad-Modellen den rasant wachsenden Markt.



Adria

Mit dem 6,99 Meter langen und ab 67.499 Euro erhältlichen Matrix Plus 600 DT führt der slowenische Hersteller ein Trend-Modell im Programm. An das Bad schließt sich hinten ein großer Wäscheschrank an. Vorne stehen zwei Längssitzbänke, darüber hängt ein Hubbett (190 x 140 cm).

www.adria-mobil.com





Ahorn

Ahorn Camp aus Speyer reiht sich mit dem 6,48 Meter langen und 44.900 Euro teuren (Grundpreis) T 640 neu in die Anbieter-Riege des trendigen Grundrisses ein. Der Teilintegrierte rollt serienmäßig auf Renault Master mit 145-PS-Twin-Turbodieselmaschine über die Straße. Die große und bequeme Gegensitzgruppe lässt sich in Einzelsitze für die Fahrt umbauen. Das elektrisch absenkbare Hubbett kostet 1.190 Euro Aufpreis.

www.ahorn-camp.de



Benimar

Der spanische Hersteller Benimar führt mit dem 6,96 Meter langen Mileo 287 auf Fiat Ducato schon länger den Trend-Grundriss im Programm, ebenso mit dem 6,99 Meter langen Tessoro 487 auf Ford Transit. Die Gegensitzgruppe im Bug mit 191 mal 160/140 Zentimeter großem Hubbett darüber sowie ein großes Heckbad mit separater Dusche und Wandschrank gehören zur Ausstattung. Preis ab 54.995 Euro (Mileo) beziehungsweise ab 52.895 Euro (Tessoro).

www.benimar.es/de



Bürstner

Mehrere Trend-Modelle sind bei Redaktionsschluss Teil des Bürstner-Programms. Die Preise starten bei 53.490 Euro für den Delfin T 680 G, 57.390 Euro für den 5,99 Meter kurzen Lyseo TD 590, 60.690 Euro für den 6,89 Meter langen Lyseo TD 680 G, 62.690 Euro für den Lyseo TD Harmony Line 590, 65.790 Euro für den Lyseo TD Harmony Line 680 und 66.990 Euro für den Ixeo TL 680 G.

www.buerstner.com



Fotos: Hersteller, Camero

MODELLAUSWAHL

Face-to-Face-Sitzgruppe und Heckbad



Challenger

Der französische Anbieter führt mehrere Face-to-Face-Modelle mit Heckbad im Portfolio. Zum 5,99 Meter kurzen und 59.990 Euro teuren X 150, der ein Hybrid aus Camper Van und Teilintegriertem sein möchte, gesellen sich der 6,99 Meter lange Challenger 260 auf Transit, der 6,36 Meter lange 250 auf Transit und Ducato sowie die 6,99 Meter langen 270 und 2060.

www.reisemobile-challenger.de



Chausson

Mit dem kompakten und 5,99 Meter messenden X 550 auf Fiat Ducato bietet Chausson einen Hybriden an, der eine Mischung aus Camper Van und Teilintegriertem ist. Zudem bereichern die Teilintegriertenmodelle 640, 630 und 650 den Markt, die sowohl auf Fiat Ducato als auch auf Ford Transit erhältlich sind. Der vollintegrierte Chausson 6040 ist ebenfalls mit dem trendigen Grundriss erhältlich.

www.chausson-reisemobile.de



Weitläufige Raumaufteilung, elegante Einrichtung: Das Interieur des Just 90 T 6762 gefällt dank gedämpfter Farben und üppiger Dimensionen.

Dethleffs

Zum 90-jährigen Firmenjubiläum reiht sich Dethleffs mit dem 6,96 Meter langen und ab 55.399 Euro erhältlichen Just 90 T 6762 in die Anbieter-Riege des Trend-Grundrisses der Saison ein. Der Teilintegrierte ist mit Gegensitzgruppe, Hubbett, Querheckbad inklusive Wandschrank, Garage und umfangreicher Serienausstattung bestückt.

www.dethleffs.de



Eura Mobil

Einen modernen Integrierten mit Gegensitzgruppe, Heckbad inklusive separater Duschkabine, Heckgarage und Hubbett auf 6,99 Metern Länge präsentiert Eura Mobil mit dem neuen Integra Line 695 LF. Der Basispreis für den Integra Line 695 LF beträgt 87.450 Euro.

www.euramobil.de



Fotos: Hersteller



Der **neue Davis Trendstyle** hat seinen Namen mehr als verdient. Das brandneue Innenraumdesign mit seiner textilen Microfaser-Optik ist durch und durch außergewöhnlich. Genau wie das Ausstattungspaket. Hier ein kurzer Auszug aus der langen Liste der Highlights: schwarze Alu-Felgen, Lackierung Lanzarote Grey, 140-PS-Motor, Markise, Mückengittertür usw. Und das alles zu einem Gesamtpreis, der diesen Camper noch attraktiver macht. Neugierig? Auf dem Caravan Salon können Sie ihn erleben, Halle 15, Stand E24 oder auf www.karmann-mobil.de

KARMANN

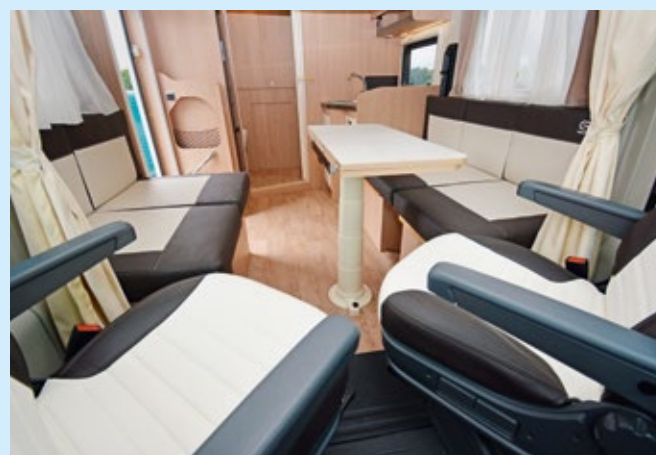
 *Mobil*

MODELLAUSWAHL

Face-to-Face-Sitzgruppe und Heckbad



Geradeaus und schnörkellos: Die weitläufige Einrichtung ist zeitlos elegant.



Itineo

Neu im Programm des französischen und zur Rapido-Gruppe gehörenden Herstellers Itineo ist der 6,36 Meter lange PC 640. Der Teilintegrierte beherbergt zu Einzelsitzen umbaubare Längsbänke, ein elektrisch absenkbares Hubbett (192 x 149/125 cm) darüber sowie ein großes Querheckbad mit separater Haushaltsduschkabine. Das Sitzgruppen-Bett misst 202 mal 156/110 Zentimeter.

www.itineo-reisemobile.de



Roller Team

Die italienische Marke Roller Team gehört zur französischen Trigano-Gruppe und führt mit dem 6,99 Meter langen und ab 48.790 Euro erhältlichen Kronos 234 TL einen Teilintegrierten mit Querheckbad inklusive separater Duschkabine und großer Schrankwand sowie Hubbett über der Gegensitzgruppe im Programm. Aus den Längsbänken lassen sich Einzelsitze bauen.

www.rollerteam.de



Fotos: Hersteller, Matthias Plontek, Simon Rblitzky

Pilote

Der französische Reisemobilhersteller wirbt in diesem Segment mit zwei Teilintegrierten-Varianten der Pacific-Baureihe um die Gunst des Kunden. Sowohl der 6,99 Meter lange P 696 D (ab 57.110 Euro) wie der 6,20 Meter messende Pacific P 626 D (ab 55.120 Euro) verfügen im Heck über große Badezimmer und Schrankwand.

www.wohnmobil-pilote.de





WIR SCHENKEN DIR DEINEN NÄCHSTEN

Urlaub!



ALLES RUND UMS CARAVANING

www.intercaravaning.de



DIE EXKLUSIVEN IC-LINE SONDERMODELLE

Freue dich auf die InterCaravaning Sondermodelle mit attraktiven Preisvorteilen und unschlagbarer Mehrwertausstattung. Wohnwagen, Reisemobile und Vans von BÜRSTNER, FENDT, HOBBY, KNAUS, SUNLIGHT, TABBERT, VANTOURER und WEINSBERG: sondermodelle.intercaravaning.de



Bei Vorlage dieser Anzeige schenkt dir dein InterCaravaning Verkäufer auf dem Caravan Salon in Düsseldorf vom 27.8. bis 5.9.2021 beim Kauf eines neuen Reisemobils oder Wohnwagens **deinen nächsten Urlaub auf einem unserer vielen Partner-Campingplätze!** Als Extra-Bonbon erhältst du einen **50-€-Einkaufsgutschein** für den InterCaravaning Online-Shop. Weitere Informationen und alle Händler unter: www.intercaravaning.de



Hobby





Größe zählt

Text: Karsten Kaufmann

Wendiger 4x4-Bulli oder vergleichsweise großes Expeditions-Mobil auf Iveco Daily? Zwei auf den ersten Blick grundverschiedene Fahrzeuge zeigen erstaunliche Parallelen. Interessante Gedanken zweier passionierter Allradfahrer zu ihren spannenden Fahrzeugen.

Size matters – auf die Größe kommt es an. Wer diese Hypothese oberflächlich betrachtet, könnte zum Schluss kommen, dass größer tatsächlich immer besser sei. Doch ist dem so? Nicht zwingend. Denn für einige Offroad-Enthusiasten versteckt sich die wahre Größe eines 4x4 Campers in optimierter Kompaktheit. Redakteur Karsten Kaufmann und sein Bekannter Dieter Lenz trafen sich mit Familie und Freunden zu einer spannenden Debatte am Lagerfeuer. Beide suchten die Jahre zuvor nach möglichst kompakten Fahrzeugen für maximale Mobilität auf Reisen. Leitmotiv: So groß wie nötig und so klein wie möglich. Die diskutierten Aspekte könnten nicht

nur Offroad-Novizen bei der Wahl eines individuell passenden Fahrzeugs helfen.

Die Ansprüche

Die Suche nach dem perfekten Kompromiss begleitet jeden, der sich für ein Campingfahrzeug interessiert. Karsten Kaufmann und Dieter Lenz suchten beide möglichst kompakte 4x4 Camper und näherten sich zwei gänzlich verschiedenen Fahrzeugen an. Für Kaufmann stand fest: Auch der siebte Camper sollte wieder ein Bulli sein. Zumal das Fahrzeug auch im Alltag problemlos zum Einsatz kommen sollte. Gemessen an seinem Potenzial für Fernreisen, seinen überzeugenden Offroad-Eigenschaften und seinem Pkw-



ähnlichen Handling favorisiert er sich als nahezu perfekter Allrounder.

Kaufmann: In den vergangenen Jahren standen viele Europareisen und Wochenendausflüge auf unserer Agenda, bei denen stets auch unser Sohn und Hund dabei waren. Parallel kam der Bulli als Zweitwagen viel im Alltag zum Einsatz – trotz 4x4-Fahrwerk und AT-Reifen bietet er hier sehr guten Komfort, ist leise, flott auf der Autobahn und wandelt sich im Gelände-Einsatz zum erstaunlich potenten Partner. Bei durchaus kernigen Einsätzen in Albanien, Rumänien und Sardinien brachten wir ihn nicht wirklich an seine Grenzen. Die kurze Übersetzung des Seikel-Getriebes erlaubt Krabbeln an Steilanstiegen ohne Kupplung oder extrem langsame Abfahrten mit Motorbremse. Die Differenzialsperre als Rettungsanker kam nur sehr selten zum Einsatz. Zumal bei der Wahl der Pisten stets der Reisecha-

rakter im Vordergrund stand und nicht das pure Offroad-Abenteuer. Dank der Reimo-Sitzbank können drei Personen im Heck mitreisen. Das hervorragend isolierte, doppelwandige SCA 460er-Hochdach erlaubt Camping bei allen Wetterlagen und macht aus dem Bulli einen vollwertigen Camper. Mit dem Widder reisen wir entspannt mit 120 km/h, die Spritkosten bei etwas unter zehn Liter Verbrauch (voll beladen mit Bikes auf dem Heckträger) sind völlig okay. Etwas nervig: Die teuren Mountainbikes sind stets der Witterung ausgesetzt.

Lenz: Der Iveco Daily 4x4 ist für uns ein universelles Fernreisefahrzeug. Die Fahrleistungen auf der Straße sind für einen Leicht-Lkw ganz manierlich, im Gelände schlägt sich der Iveco dank Untersetzungsgetriebe und Differenzialsperren hervorragend. Raue Pisten oder Dünenüberquerungen – alles kein Problem. Im Schnitt

verbrauchen wir rund 14 Liter (Piste/Straße). Unsere Ansprüche bei der Konzeption: Platz für Schlauchboot, zwei kompakte E-Bikes (die trocken und sicher transportiert werden sollen), Berge-Equipment und Camping-Ausrüstung sollte die Heckgarage unbedingt bieten – Backofen, kleiner Gaskessel, kleine 230-Volt-Kaffeemaschine und ein vollwertiges Bad mit Trockentrenn-toilette standen im Pflichtenheft ganz oben. Zudem wünschte sich Bärbel ein Basisfahrzeug, das sich komfortabler schalten und steuern lässt als MAN und Steyr – falls sie einmal das Steuer übernehmen müsste. Dies übrigens ein Gedanke, der bei der Wahl eines Fahrzeugs unbedingt bedacht werden sollte. Meine Herausforderung bestand darin, all den Komfort, den ich beim Ausbau der größeren MAN- und Steyr-Kabine erzielt hatte, auch bei einer Kabinenlänge von 3,7 Metern realisieren zu wollen. Was tatsächlich geglückt ist. ►

KONZEPT-CHECK

Iveco Daily 4x4 vs. VW T5 Widdler

Der Iveco ist auf der Straße mit manierlichem Fahrkomfort unterwegs – wenn auch deutlich rustikaler als ein Mercedes Sprinter. Zudem bietet er komfortable Fahrersitze und ein recht ansprechendes Cockpit.



Leben und Reisen

Autarkie im Fokus: Hier ähneln sich die Ausstattungen beider Fahrzeuge ganz erstaunlich. In beiden Fahrzeugen übernehmen leistungsfähige LiFePO4-Bordbatterien samt Ladeeinheiten (Booster/Solar) die Stromversorgung, angemessen

große Frischwasserreserven sowie Trenn-toiletten erlauben völlige Unabhängigkeit – im Bulli zumindest für einige Tage. Dank einer kleinen 6-Liter-Therme bietet auch der Bulli die Möglichkeit einer warmen Dusche hinterm Fahrzeug oder heißes Wasser für den Abwasch oder Kleiderwä-

sche zu erhitzen. Wird der 12-Volt-Elgena-Boiler während der Fahrt angeschaltet, bleibt die Bordbatterie voll, da sie parallel von der Lichtmaschine geladen wird. Das Wasser bleibt nach dem Stop über Stunden warm. Die 110-Ah-LiFePO4-Batterie unterm Fahrersitz reicht völlig aus, um die Stromversorgung über Tage zu sichern – selbst wenn zwischen den Fahrersitzen eine zweite 20-Liter-Kompressorkühlbox mit auf die Reise geht. Der Bulli musste bisher auf keiner Reise an den Landstrom. Im Bedarfsfall unterstützt ein mobiles 110-Watt-Solarmodul die kleine 70-Watt-Anlage auf dem Dach. Somit erlauben beide Fahrzeuge auch in völliger Abgeschiedenheit unterwegs zu sein. Das Leben im und vor dem Camper unterscheidet sich dort aber grundlegend.

IM KURZ-CHECK: WELCHE TECHNIK VERSTECKT SICH IN DEN FAHRZEUGEN?

	IVECO DAILY 4X4	VW T5 WIDDER
Offroad-Technik	Scam-Iveco 3,0 Liter, 204 PS, Untersetzung, Diff.-Sperrern VA/HA, Fahrwerk Christ-Optimierung, Motor Schaknat-Optimierung Fernreise/höhenfähig über 5.000 m/Ferndiagnose, entkoppelte Ormcocar-Kabine	2,5 TDI 4M0, 175 PS/Tec-Power Optimierung, Diff.-Sperrern HA, Seikel kurze Achsübersetzung, Unterfahrschutz komplett inkl. Schwellerschutz, Seikel Fahrwerk Maxi 4M0, SCA 460 Hochdach
Bordbatterie(n)	2 x 160 Ah LiFePO4	1 x 110 Ah LiFePO4
Solar	550 Wp	70 Wp fest/110 Wp mobil
Lade-Booster	50 A	25 A
Wechselrichter	2.000 Watt (sinus)	350 Watt (sinus)
Frisch-/Abwasser	170/70 Liter	50 (erweiterbar)/5 Liter
Heizung	Webasto Evo 40	Webasto Thermotop/Airtop
Kühlschrank/-box	Webasto Kompressor 115 Liter	Dometic Kompressor CF 40
Warmwasser-boiler	Truma EL 10 Liter (Gas)	Elgena KB 6 Liter (12 V)
Dusche	Innen/Außen	Außen
Toilette	Trockentrennung (fest)	Trockentrennung (mobil)
Betten	70/140 x 200 cm (Ausziehbett Heck) 88 x 180 (umgebaute Dinette)	160 x 195 cm (Schlafplatzbank) 100 x 195 cm (Ausziehlattenrost im Dach)

Kaufmann: Mit dem Bulli gibt es keine zu engen Gassen oder zu kleine Parkplätze. Er ist übersichtlich und leicht zu lenken. Insbesondere der alte 2,5-Liter-Motor mit Schaltgetriebe lässt sich im Gelände sicher bewegen: Das Zusammenspiel von Kupplung und Gas gelingt problemlos, sie tun stets das, was man von ihnen verlangt – entgegen modernen T6, wo die Elektronik oft störend eingreift. Wer im Bulli oder Kastenwagen reist, schätzt die große Schiebetüre. Man lebt quasi immer halb im und halb vor dem Auto – ist somit sehr naturverbunden unterwegs, kommt dadurch



GreenAkku®

Auf den Weg
mit leichtem Gepäck!

GreenAkku® LightAir Solarmodule
Ultraleichte Bauweise – Schindel-Technologie



permanent mit anderen Reisenden ins Gespräch, da man selbst bei Regen häufig unter der Markise vor dem offenen Auto sitzt. Ein Punkt, den wir beim Wechsel auf eine Wohnkabine kolossal vermissen würden. Weniger Grund zu Trauer wäre der Verlust der permanenten Umräumaktionen. Da viel Gepäck oder Sport-Equipment nachts vom Heck der Schlafsitzbank und aus dem Wohnraum auf die Vordersitze geschaufelt werden muss. Ist der Ausziehlattenrost im Dach einmal vorgezogen und die Sitzbank zum Schlafen hergerichtet, ist der Innenraum blockiert. Das erfordert gutes Gepäck-Management und etwas Gleichmut. Bei drei Wochen Regen in Schottland und permanent nassmuffeligen Bike-Klamot-

In der Ormocar-Kabine können, dank Gurtbock, zwei Gäste mitreisen. Zwischen Bad und Dinette versteckt sich ein großer Kleiderschrank.



So leer wie beim Fotoshooting präsentiert sich der „Wohnraum“ im Bulli nur selten.

60 - 160Wp
große Auswahl an Modulgrößen

Ultraleichte Bauweise
gerahmt - glasfrei - stabil

Schindel -Technologie
für höheren Wirkungsgrad

25 Jahre Leistungsgarantie
5 Jahre Produktgarantie



GreenAkku®
www.greenakku.de

KONZEPT-CHECK

Iveco Daily 4x4 vs. VW T5 Widdler



Punktgewinn Bulli: Das untere Bett ist mit 1,6 Meter um 20 Zentimeter breiter als das im Iveco. **Punktgewinn Iveco:** Das Bett lässt sich jederzeit, dank schicker Elektrounterstützung, in Windeseile umbauen.



Außendusche im Bulli mit begrenztem Stauraum in Box und unterm Bett vs. stattem, sehr gut organisiertem und zugänglichem Stauraum im Iveco.

FAHRZEUG-HISTORIE

Dieter Lenz Wie das Schicksal so spielt: Der erste T1 Bulli kam 1972 über eine Verlosung des SDR ins Hause Lenz. Nach erstem Selbstausbau mit Kühlschrank, Kocher und Bett folgte 1973 die erste Reise nach Sardinien. Schon hier entwickelte Familie Lenz eine Passion für unbefestigte Wege. Ein T2 und ein T3 folgen, zwischendurch ergänzen ein Hanomag Henschel F 20 und ein F 35, später ein Mercedes-Benz 206 D und 207 D den Fuhrpark. Nach zwei durchaus kompakten Land Rover Discovery, einem Isuzu Trooper mit Dachzelt sowie einem Nissan- und einem Ford Ranger-Pickup, jeweils mit Bimobil-Kabine, folgt der Schritt zum Lkw: ein Steyr 12M18 mit Ormocar Kabine und Werz-Möbelbau, mit dem es in den Iran geht.

Dann der Wechsel auf MAN 10.220 mit Ormocar Kabine, seit 2018 ist Familie Lenz mit dem Iveco Daily 4x4 auf Achse.

Karsten Kaufmann startete in Studienzeiten mit einem Land Rover 109 One ton von der Rheinarmee in erste Offroad-Abenteuer – für kleines Geld als 24-Volt-Funkerwagen mit schluckfreudigem Benzinmotor erstanden. Nach unerfreulich langer (Komplett-)Restaurations- und Umbauzeit ging es erst ein Jahr später mit Peugeot-Diesel und Minimalausbau auf Jungfernfahrt nach

Korsika – zahlreiche weitere ausgedehnte Reisen folgten. Der erste VW Bulli: ein mit Totalschaden erworbener T3 California Vanagon auf den wenige Jahre später ein T3 Atlantik mit Hochdach folgte. Als die Kinder heranwachsen, Wechsel auf mehrere T5 Multivans, die sich mit Dachzelt und Teilausbau zum Camper wandelten. Der blaue Widdler kam vor sechs Jahren als nackter Transporter, aber mit leistungsfähigem Offroad-Paket von der Bundeswehr in Familienbesitz.



Über die Jahre wuchsen die Fahrzeuge – um am Ende auf Iveco-Niveau zu schrumpfen. Tagesgeschäft: kleiner Service am Landy (rechts).



Fotos: Bernd Hanselmann, Dieter Lenz, Karsten Kaufmann

ten, die sich schwer im Fahrzeug trocknen lassen, kommen selbst gelassene Gemüter an ihre Grenzen. Wintercamping ist daher nur mit zwei Personen möglich.

Stauraum ist im Bulli knapp, eine clevere Bevorratung von Lebensmitteln ist eine logistische Meisterleistung. Sonst wird der Speiseplan schnell eintönig.

Lenz: Auch im Iveco reduzieren wir Gepäck und Ausrüstung auf das absolut Nötigste. Die 5,5 Tonnen-Grenze erreichen wir somit selbst vollbeladen, bei randvollen Tanks, nicht ansatzweise. Wir starten mit etwa 5,1 Tonnen (gewogen). Das geringe Gewicht spart Sprit und erhält die Geländegängigkeit. Bisher konnten wir den etwa zwei Meter breiten Iveco durch jede italienische Gasse zwängen – er ist erstaunlich kompakt und durch seinen recht kurzen Radstand von 3,40 Metern extrem wendig. Das ist wenig mehr als ein langer VW T6 und knapp 20 Zentimeter kürzer als ein Sprinter! Ein vollwertiges Bad mit Dusche und Trockentrenntoilette wollen wir nicht mehr missen – es erhöht den Reisekomfort extrem. Egal ob Räder in der Heckgarage, Ersatzrad, Speisen oder Kleidung: Alles hat im Iveco seinen festen Platz. Hin- und Herräumen entfällt völlig – die Kabine dürfte aber auch keinen Zentimeter kürzer oder schmaler sein – Ormo-car hat sie exakt nach unseren Wünschen gebaut. Ein Backofen zum Brotbacken ist für uns ein Must-have, das Bett ist dank elektrischer Unterstützung in Sekunden gemacht. Ein Festbett wie in den größeren Fahrzeugen vorher vermissen wir nicht wirklich.

Resümee: Wer nicht nur in den weitläufigen Wüsten dieser Welt unterwegs ist, wird die Kompaktheit eines Campers zu schätzen wissen. Welches nun die individuell optimale Fahrzeuggröße ist, hängt maßgeblich von den individuellen Ansprüchen ab. Diese sollten jedoch kritisch reflektiert werden, sonst wächst der Camper in der Planungsphase Meter für Meter – und mit der Größe schrumpfen Mobilität und die Auswahl möglicher Reiseziele und Übernachtungsplätze. Wer sich daran nicht stört, baut opulent groß – alle anderen orientieren ihre Fahrzeugplanung weniger am Leitspruch Size matters, sondern an Reduce to the max.



› Innovation, Qualität, Sicherheit

Zubehör für Reisemobil, Wohnwagen, Van & Minivan



Thule Markisen



Thule Smart Blocker



Thule Markisenzelte



Thule Fahrradträger



Thule Leitern



Thule Einordnen



Thule Dachträgersystem



Thule Sportausrüstung



Thule Einstiegsstufen



Thule Schlösser

Caravan Salon Düsseldorf
27. August – 5. September 2021
Besuchen Sie uns:
Halle 14 > Stand 14A09-14A11

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf:
infoRV@thule.com

Bring your life
thule.com

Mein Woodie, du Jane...

Camper, Expeditionsfahrzeug, Surfer-Ikone: Wie ein Woodie nach 70 Jahren zurück zu Tarzan-Darstellerin Joyce MacKenzie findet.

Text: Karsten Kaufmann, Fotos: Bernd Hanselmann

David Holmes liebt das Einzigartige – und einzigartig ist sein Woodie ganz ohne Frage. Der Mercury Marmon-Herrington 4x4 wurde nur fünfmal gebaut und rollte vor nunmehr 74 Jahren aus den damals stolzen Hallen der Ford Motor Company. Mit dem aktuellen Besitzer teilt er quasi dasselbe Geburtsjahr. Zwischenzeitlich von Holmes liebevoll restauriert, erstrahlen beide in jugendlichem Charme – denn der aktive Surfer Holmes, ganz nebenbei, ist für sein Alter außergewöhnlich fit unterwegs.

Wobei der Holmes-Woodie seine Einzigartigkeit seinem prominenten Erstbesitzer von 1947 verdankt, dem Ornithologen Donald L. Bleitz, Ehemann von Schauspielerin Joyce MacKenzie – der charmanten und hübschen Filmpartnerin von Lex Barker in einem der ersten Tarzan-Filme. Doch zu Joyce später.

Campingfahrzeuge waren in den 1940er-Jahren noch nicht wirklich erfunden – geländegängige schon zweimal nicht. Was also tun, wenn man eines benötigt? Diese Frage stellte sich Bleitz, als er sich aufmachen wollte mit Ehefrau Joyce, um die nordamerikanische Vogelwelt in den entlegensten Winkeln des Kontinents zu erforschen.

Ein geräumiger Mercury sollte es sein, der damals die Urform eines Kombis oder Kastenwagens verkörperte und dessen Karosserieform sich aus dem pferdegezogenen Station Wagon heraus entwickelte. Für Freunde geräumiger und zugleich kompakter Nutzfahrzeuge war der Ford Mercury damals sozusagen das Nonplusultra.

Bleitz war durch die Entwicklung und den Verkauf von Fotozubehör zu ersten Dollar-Millionen gekommen, verfügte also über das nötige Kleingeld, um einen Mercury für damals stolze 1.849 Dollar zu erstehen und beim Allrad-Spezialisten Marmon-Herrington in Indianapolis und Zubehör-Experten Coachcraft Ltd. veredeln zu lassen. Bemerkenswert: Die Umbaumaßnahmen verdoppelten den Kaufpreis nahezu.

Marmon-Herrington implantierte dem Mercury ein 4-Gang-Getriebe mit extrem kurzem ersten Gang für Kletterpartien im ►



Joyce MacKenzie in den frühen 1940er-Jahren und heute – und mit Lex Barker auf dem KINOplakat des Tarzanfilms. Bis heute gelten die beiden als eines der beliebtesten Tarzan-Filmpaare.



Fotos: Alamy UK; Bernd Hanselmann



Camping in den späten 1940er-Jahren: Sonnensegel als Vorläufer der Markise, das Faltbett wird kurzerhand vom Fahrzeughimmel vor den Woodie gestellt.



Gelände und zauberte aus einem gedrehten Hinterachsdifferenzial eines 1939er Fords den zusätzlichen Vorderrad- und somit Allradantrieb. Der ging nun permanent ans Werk, es mangelte ihm dabei aber an einem vernünftigen Zentraldifferenzial, was auf Asphalt zu permanenter Verspannung im Antriebsstrang führte. Für Abhilfe sollte der Kompensator, eine Eigenentwicklung von Marmon-Herrington, sorgen. Etwas salopp formuliert, stellte sich der Kompensator als eine Art Rutschkupplung vor, die für den Drehzahlausgleich zwischen Hinter- und Vorderachse sorgte. Das dabei in Kurven entstehende, recht lautstarke kratzende Geräusch, ging dem heutigen Besitzer David Holmes derart kolossal auf die Nerven, dass er den Allradantrieb kurzerhand deaktiviert hat.

Um dem Woodie für Ausflüge ins Gelände mächtig Luft unterm Bauch zu verschaffen, montierte Marmon-Herrington gleich noch vergleichsweise monströse

30 x 9,50 Zoll-Militärreifen und spendierte dem Mercury eine ordentliche Höherlegung, was diesem zu respektablen 203 Millimeter Luft unter den beiden Differenzialen verhalf.

Die Aufgabe, den Woodie in einen reisetauglichen Camper zu verwandeln, fiel dem Tarzan-Star Joyce MacKenzie zu. Sie steuerte den Boliden zum Karosseriebauer Coachcraft in Hollywood, der, für damalige Verhältnisse, einen überaus kreativen Campingausbau installierte. Ein Faltbett hing er kurzerhand innen ans Fahrzeugdach, installierte einen Wassertank samt zweier Wasserhähne – einen innen, einen außen – und etliche hölzerne Stauboxen. Eine begehbare Dachterrasse ermöglichte Bleitz das Fotografieren von einem erhöhten Standpunkt aus. Last but

not least: der im Boden versenkte Edelstahl-Eisschrank mit Korkisolierung. Der Wunsch nach einem gekühlten Bier ist demnach ebenso alt, wie Campingfahrzeuge. Der reisetaugliche 4x4 Camper für den Vogelfotografen Bleitz war geboren.

Nach der Scheidung von Bleitz in den 1950er Jahren, trennten sich die Wege von Joyce MacKenzie und dem Woodie. Bleitz nutzte das kuriose Vehikel tatsächlich noch bis Ende der 1960er Jahre und verhöckerte es dann für mickrige 350 Dollar an den Schauspieler Kurt Grayson. Die Preise für die alten Woodies waren zwischenzeitlich ins Bodenlose gefallen. Den Surfern der 1960er-Jahre, stets klamm bei Kasse, kam die Entwicklung gerade recht. In den riesigen Woodies ließen sich ganze Partygesellschaften oder ein Schwung Surfbretter problemlos transportieren, der außergewöhnliche Look passte zum



Der Bleitz-Woodie war vor seiner Restaurierung in einem erbärmlichen Zustand. Der Motor und zahlreiche Holzteile mussten komplett ersetzt werden.

GEBAUT FÜR UNENDLICH VIELE REISETAGE UND GANZ VIEL ZUHAUSE- GEFÜHL.



DER OPTIMA DE LUXE MIT VOLLAUSSTATTUNG IN NEUEM, ELEGANTEM DESIGN.

Perfekt aufeinander abgestimmte Farben, eine offene Raumgestaltung und ein stylisches Interieur schaffen ein grenzenloses Gefühl voller Entspannung und purer Gemütlichkeit. Einfach hyggelig.

**Die neue Art des Caravanings
beginnt jetzt.**

WWW.HOBBY-CARAVANING.DE



Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN



Schön bis ins kleinste Detail: Die Restauration von David Holmes brachte den ganzen ursprünglichen Glanz des Mercurys wieder zum Vorschein. Heute werden Unsummen für solche Fahrzeuge geboten.

unangepassten Hippie-Lifestyle der Zeit in Kalifornien. Wobei, ein interessanter Nebenaspekt: Der Woodie ist tatsächlich keine ausschließlich US-amerikanische Erscheinung. In England stellte Scotney 1946 den Alvis TA14 vor, 1951 kommt in Deutschland der DKW F89 mit unverkennbaren Woodie-Genen auf den Markt.

Als Woodie-Restaurator Larry Grider den Bleitz-Mercury erstecht, erscheint er erstmals auf dem Radar von David Holmes – der schon ein Modell sein Eigen nannte. Doch erst 1989 schlägt Holmes zu und erstecht den zwischenzeitlich mächtig heruntergekommenen Mercury. Um die enormen Restaurationskosten stemmen zu können, verkauft er einen 42er Woodie und gleich noch seine 59er Corvette. Insbesondere zahlreiche Mahagoni-Teile mussten aufwendig ersetzt werden, als Triebwerk installierte Holmes einen voluminösen 5,7-Liter-V8 von GM.

Als Holmes seinen Marmon-Herrington-Woodie Mitte der 1990er-Jahre auf einem Oldtimertreffen ausstellt, kreuzen sich die Wege des Mercurys und der von Joyce MacKenzie wieder unversehens. Ihr Sohn Walter erkennt sie auf Deko-Bildern

am Fahrzeug und arrangiert ein Treffen mit David Holmes. Die Chemie zwischen beiden stimmt auf Anhieb. David verdiente sich als Lehrer für Naturwissenschaften und auch Joyce studierte nach ihrer Filmkarriere und unterrichtete an einer High School Englisch, Rhetorik und Journalistik. „Die Lieblingsrolle meines Lebens“, wie der zwischenzeitlich 95-jährige Tarzan-Star im nachhinein urteilt. Auch die Leidenschaft fürs Surfen teilen Holmes und MacKenzie.

„Joyce brauchte eine Weile, um sich im Auto zurechtzufinden – ist ja auch 70 Jahre her. Wir haben Kontakt gehalten seitdem“, erzählt Holmes.

Der Wert gut erhaltener Woodies hat sich von den Tiefstpreisen der 1960er-Jahre weit entfernt. Gute Stücke rangieren aktuell eher zwischen 50.000 bis 100.000 Euro, der Holmes-Woodie dürfte mehr als das Doppelte wert sein. Ein rein hypothetischer Wert. Denn verkaufen würde David Holmes sein Schmuckstück nicht. Vielleicht lädt er doch lieber Joyce MacKenzie zu einer kleinen Rundfahrt durch Santa Monica ein – immerhin stehen die beiden nach wie vor in Kontakt.




CARAVAN SALON
 DÜSSELDORF
 27.08. - 05.09.
 Halle 5
 5C07-01...05

CHARISMA – EIN KLASSIKER IN VIERTER GENERATION

Der Charisma steht für alle Werte, die Concorde mit seiner Unternehmensphilosophie vertritt: Innovation, Qualität und Leidenschaft. Dokumentiert wird dies durch modernste und innovative Fahrzeugtechnik, luxuriöse und praxisorientierte Ausstattung sowie handwerkliche Leidenschaft und höchste Materialqualität. Die vierte Generation verkörpert fortschrittliches Design, intelligente Technik sowie kompromisslosen Komfort. Sie ist branchenweit stilbildend und vorbildlich für Luxus-Reisemobile oder sogenannte Landyachten.

Erleben Sie die völlig neu entwickelte vierte Generation erstmals auf dem Caravan Salon Düsseldorf.

www.concorde.eu



Concorde
 REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



Forster T 745 EB

Forster spendiert seinen Teilintegrierten zur Saison 2022 ein optisches Update. Neu im Programm ist der Einzelbetten-Grundriss T 745 EB. Wir haben das knapp siebeneinhalb Meter lange Modell mit Raumbad bereits getestet.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky



Viel Platz: Rund um den großen, verschiebbaren Tisch mit Zentralfuß sitzen bis zu fünf Reisende auf L-Bank, Seitensitz und gedrehten Vordersitzen bequem.

Einfach, schön und günstig“ hat sich Forster, die Tochtermarke von Eura Mobil in Sprendlingen bei Mainz, auf die Fahnen geschrieben. Die Fahrzeuge sollen eine jüngere Käuferschicht ansprechen und mit einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis überzeugen. Zwar sind die in Italien produzierten Forster-Mobile etwas teurer als Modelle anderer Günstig-Marken, punkten dafür aber mit einer soliden Aufbaukonstruktion mit Dach, Wänden und Boden aus GfK-Sandwich mit wasserabweisender XPS-Isolierung.

Zur neuen Saison haben die Rheinhesen ihre komplette Modellreihe überarbeitet. Die Außenbekleidung mit Elementen im typischen Forster-Grün wirkt moderner, das Innenraumdesign wurde

aufgefrischt. Hand angelegt haben die Entwickler auch beim großen Einzelbetten-Grundriss. Aus dem T 741 EB wird der vier Zentimeter längere T 745 EB. Um zu klären, was die zusätzlichen Zentimeter bringen, hat sich Reisemobil International den Neuling ganz genau angesehen.

Beim ersten Rundgang ums Fahrzeug fällt die gute Verarbeitung der GfK-Kabine auf. Heckleuchenträger und Seitenschürzen sitzen fest, die Fender am Übergang zum Fahrerhaus sind mit einer akkuraten Dichtfuge versehen. Löblich: Auch den WC-Schacht dichtet Forster ab.

Also hinein ins neu designte Interieur. Urlauber betreten den Wohnraum durch eine extrabreite Tür (60 Zentimeter), die im Testwagen über Fenster, Mülleimer



Klassisch: der Grundriss des Forster T 745 EB mit Einzelbetten im Heck, davor WC-Raum und Dusche beidseits des Mittelgangs und weiter vorn Winkelküche und Sitzgruppe. Der Ausbaustil schafft schöne Hell-Dunkel-Kontraste.

und Zentralverriegelung verfügt. Das Ambiente wirkt hell und freundlich. Weiße Schrankklappen, cremefarbene Polster und ein dunkel abgesetzter Fußboden schaffen schöne Kontraste.

Bei der Raumaufteilung wagt Forster keine Experimente: vorn eine Sitzgruppe mit L-Bank, Seitensitz und drehbaren Vordersitzen, dahinter Winkelküche mit gegenüberliegendem Kühlschrank, gefolgt vom Raumbad mit Dusche und WC beidseits des Mittelgangs und zwei Längseinzelbetten über der Garage. Ein klassischer Grundriss auf 7,5 Meter Länge.

Fangen wir vorn an der Sitzgruppe an: Der große, freistehende Tisch ist längs und quer verschiebbar und lässt sich so prima positionieren. Egal, ob man auf der L-Bank, dem bequemen Seitensitz oder den gedrehten Fahrerhaussitzen Platz nimmt, der Tisch ist für jeden gut erreichbar und es finden auch mal fünf Camper einen Sitzplatz. Wird der Tisch während der Fahrt aber nach hinten und an die Seite gefahren, bleiben auf der Sitzbank knappe 30 Zentimeter zwischen Lehne und Platte vor der Brust – nur schlanke Mitfahrer sitzen einigermaßen bequem.

Die Winkelküche überzeugt mit großzügigen Abmessungen. Eine Schublade für Besteck ist in das große Schubfach unter dem Herd integriert – gewohnungsbedürftig. Weil sich Forster mit einem Zweiflamm-Kocher begnügt, bleibt vor dem Herd eine 46 mal 26 Zentimeter große Arbeitsfläche. Die Rundspüle fällt groß aus (36 Zentimeter Durchmesser). Umständlich zu erreichen: die Gasabsperrröhre tief unten im Unterschrank.

Weiter hinten platziert Forster rechts einen ausreichend großen WC-Raum mit Dreh-Toilette von Thetford, kleinem Waschbecken, genug Schrankraum und schöner Beleuchtung vor dem Spiegel. Statt einer Dachluke dient ein Seitenfenster zum Lüften. Auch die Duschkabine gegenüber punktet mit angenehmen Abmessungen (Grundfläche 80/65 mal 68 Zentimeter). Allerdings geht es eine Stufe hinauf, sodass die Stehhöhe hier mit 192 Zentimetern nicht üppig ist. Zudem stört ein 15 Zentimeter hoher Absatz des Radkastens und die gut abgedichtete Wanne verfügt nur über einen Ablauf. Zum Lüften muss ein kleiner Permanentlüfter im Dach genügen – besser wäre eine Luke.



Kochen mit Genuss: Die L-Küche punktet mit viel Stauraum und guter Ausstattung. Sinnvoll: Extra-Kühlauszug für Flaschen (oben).

PROBEFAHRT

Forster T 745 EB



Komfortabel: lange Betten und bequeme Matratzen. Die spitze Ecke am Bettende sollte Forster runden (links). Genug Platz hält auch das Bad bereit, gelüftet wird über ein großes Seitenfenster (oben).

Wirklich einladend präsentiert sich das Schlafzimmer im Heck. Das liegt an der stimmungsvoll mit LEDs beleuchteten Heckwand ebenso wie an den großzügigen Abmessungen der Einzelbetten. Die Liegeflächen werden aufgrund der leicht schräg eingebauten WC-/Duschwände zum Mittelgang hin länger und erreichen bis zur Wand gemessen hier sogar 220 Zentimeter. Da stört auch die Aussparung

für den Faltevorhang zur Abtrennung des Schlafabteils nicht wirklich.

Die festen und bequemen Matratzen ruhen auf Lattenrosten. Diese lassen sich aufstellen und mit einem ausklappbaren Aufsteller arretieren. Das funktioniert gut, ist aber nicht ganz so elegant wie ein Gasdruckdämpfer. Oberschränke montiert der Hersteller nur an der Heckwand, seitlich gibt es nicht einmal offene Ablä-

gen. Das trägt zum guten Raumeindruck bei, verschenkt aber Stauraummöglichkeiten.

Sollen doch einmal mehr als zwei Urlauber auf Tour gehen, bietet Forster ein elektrisch absenkbares Hubbett über der Sitzgruppe an. Für zwei ist die Breite (1,23 Meter) aber ziemlich knapp. Trotzdem: Der neue Forster T 745 EB ist ein komfortables, geräumiges Reisemobil mit gutem Preis-Leistungs-Verhältnis.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffahnenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 120 PS (88 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6D

Maße: (L x B x H) 745 x 235 x 295 cm, Radstand: 404 cm, Stehhöhe: 208 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.980 kg,

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 115/135 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 149 l, Diesel 75 l, AdBlue 19 l

Betten: Längseinzelbetten je 200/212 x 78/65 cm; Hubbett 189 x 123/102 cm

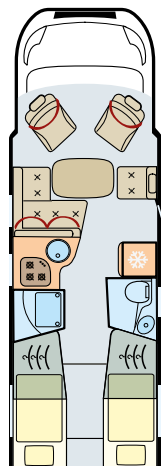
Aufbau: Dach, Wände (je 31 mm) und Boden (54 mm) GfK-Sandwich mit XPS-Isolierung, vorgehängte Fenster am Aufbau

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP, Tempomat, Gasheizung Truma Combi

Extras (Auszug): Hubbett, 140-PS-Motor

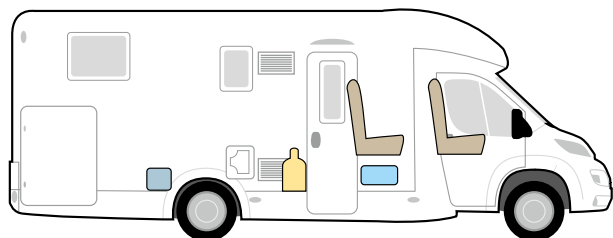
Grundpreis: 55.340 €

www.forster-reisemobile.de



LADETIPPS

Der mit nur wenigen Extras bestückte Testwagen ist vergleichsweise leicht. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie zwei Personen und Gepäck bleiben gute 220 Kilogramm Restzuladung. Auch zu viert passt es noch knapp.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.862 kg	1.457 kg	1.405 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.280 kg	1.654 kg	1.626 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.450 kg	1.735 kg	1.715 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	220 kg	196 kg	374 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	50 kg	115 kg	285 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)



Schlicht: die Gestaltung des Forster-Hecks mit je drei runden Leuchten rechts und links. Die zwei Gasflaschen lassen sich einfach tauschen (unten links). Gut zugänglich: Elektrozentrale und Bordbatterie unter dem Seitensitz gleich neben der Tür (unten rechts).

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Die überarbeiteten Forster-Reisemobile kommen tatsächlich nah ran ans Werbeversprechen: einfach, schön und günstig. Das Design wirkt außen wie innen frisch und in seiner Klasse sammelt der hochwertige Aufbau mit XPS-Isolierung Pluspunkte. Die Raumaufteilung im T 745 EB überzeugt, vor allem das Schlafzimmer. Was stört sind Details wie die Dusche mit nur einem Ablauf. In Sachen Preis/Leistung macht dem Forster so schnell keiner etwas vor.



VERLÄSSLICH UND FLEXIBEL
AN IHRER SEITE: **DER LMC CRUISER.**

Unsere Cruiser-Baureihe steht für Komfort, Flexibilität und angenehmes Fahrvergnügen. Bis zu vier Personen finden in dem geräumigen Wohnmobil mit zwei Grundrissvarianten Platz. Die Reihe Cruiser V besonders schmal und wendig gebaut und ideal für Aktivurlauber.

JETZT ZUBEHÖR-GUTSCHEIN SICHERN!*

Beim Kauf eines LMC Wohnmobils können Sie sich im Aktionszeitraum (20.08.-12.09.2021) einen Zubehör-Gutschein im Wert von 600€ sichern. Stellen Sie sich Ihre Camping-Erstausrüstung bei unserem Partner Movera zusammen.

*nur bei teilnehmenden Händlern

Mehr unter:





Kilometerstand

bei 007840 km

Fotos: Bernd Hanselmann, Simon Ribnitzky

Lange war auch unser Dauertest-Carthago von den Reisebeschränkungen betroffen. Inzwischen steht er kaum noch vor der Redaktion. Text: Simon Ribnitzky

Seit März steht der Carthago C-Compactline I 141 LE der Redaktion von Reisemobil International zum Dauertest zur Verfügung. Unterwegs war das Fahrzeug in den ersten Monaten nur wenig – zumindest als Reisemobil. Eine Ausfahrt zum Womo-Dinner samt Übernachtung auf dem Hof von Freunden war im Frühjahr schon das Maximum des pandemiebedingt Möglichen (siehe Reisemobil International Ausgabe 6/2021).

Doch mit den Lockerungen der Corona-Beschränkungen stieg auch die Nachfrage nach unserem Dauertest-Mobil stark an – fortan war der Carthago-Integrierte praktisch kaum noch auf dem Parkplatz vor der Redaktion zu sehen, spulte Kilometer um Kilometer quer durch Deutschland ab, vom Allgäu bis an die Ostsee.

Als einer der ersten zog Fotograf Bernd Hanselmann los zu einer Tour entlang des Ludwig-Donau-Main-Kanals zwischen

Kehlheim und Bamberg. Auch wenn das Wetter nicht immer mitspielte, war der C-Compactline dabei stets ein angenehmer Begleiter. Dank der vergleichsweise kompakten Abmessungen, vor allem der geringen Aufbaubreite von nur 2,12 Meter und des moderaten Radstands (3,53 Meter), fanden Fotograf und Carthago meist unkompliziert einen Parkplatz und den Weg über schmale Straßen am Kanal und durch enge Torbögen. Bei Regenwetter bot der Integrierte aber trotzdem genug Platz, um es auch mehrere Stunden ohne Platzangst im Innenraum auszuhalten. Dazu trägt auch der Ausbau des Testfahrzeugs ohne Hubbett über dem Fahrerhaus bei. Mit den umlaufenden Oberschränken kommt vorn richtige Wohnzimmer-Atmosphäre auf. Gäste können dann aber freilich nicht an Bord übernachten. Zudem sorgt das Schrank-Ensemble im Testwagen für ein vernehmbares Knarzen und Quitschen – und das nicht nur auf schlechten Straßen.



Typisch Carthago: die markante Dachrundung des C-Compactline und das Heck mit den schmalen Rückleuchten.



Unterwegs entlang des Ludwig-Donau-Main-Kanals, unter anderem mit Stopp beim Sonnenuntergang am Kanal (linke Seite) und vor der Neuen Residenz in Bamberg (oben) – parken mit dem Reisemobil sollte man hier aber besser nur kurz fürs Foto.

Auch die nächste Tour führte den Carthago nach Bayern, wenn auch deutlich weiter südlich ins Allgäu zwischen Fischen und Balderschwang. Einmal mehr erwies sich das Mobil dabei als handliches Reisefahrzeug mit beinahe idealem Kompromiss aus kompakten Abmessungen und großzügigem wie bequemen Innenraum. Zwei Urlauber haben mehr als genug Platz – auch an der Sitzgruppe, die vor allem aufgrund der geringen Fahrzeugbreite nicht allzu üppig ausfällt. Wer das Fahrzeug mit Hubbett bestellt und zu viert verreisen möchte, sollte hier genau prüfen, ob ihm die Platzverhältnisse ausreichen. In jedem Fall eng ist der Durchgang nach vorn ins Fahrerhaus. Nur wenn der Beifahrersitz ganz nach vorn geschoben ist, bleibt ausreichend Raum, um sich zwischen Tischplatte und Rückenlehne des Beifahrersitzes nach vorn zu fädeln. Ein Kompromiss, den Reisende in diesem schmalen Integrierten eingehen müssen.

Das variable Bad hat in der Praxis überzeugt: Auf der Toilette und vor dem Waschbecken herrscht genug Bewegungsfreiheit, auch wenn die Tür geschlossen ist und nicht über den Mittel-

gang geschwenkt als Raumteiler zum Wohnbereich vorn dient. Duschen gelingt ebenso problemlos: einfach die Spiegelwand mit dem Waschbecken um 90 Grad zur Seite über die Toilette schwenken und eine Kunststoff-Klapptür vorziehen. Das

Duschwasser findet über zwei Abläufe in der Bodenwanne auch bei leicht schräg stehendem Fahrzeug stets den Weg in den Grauwassertank. Nicht ganz so einfach gelingt dies allerdings beim Ablauf des Waschbeckens im Bad: Nach dem Hän-



Auf dem Stellplatz am Schwabenhof in Balderschwang im Allgäu. Ende Mai zwar noch bei recht kühlen Temperaturen, doch für ein Frühstück in der Sonne vor dem Reisemobil reichte es allemal – was kann es Schöneres geben?

DAUERTEST

Carthago C-Compactline I 141 LE



Reisestationen: Der Carthago am Stadthafen von Rostock (ganz oben) und auf dem Stellplatz an der Marina in Fürstenberg an der Havel in Brandenburg (oben). Die vielen Kilometer spulte der Integrierte ohne Zwischenfälle ab und war stets ein komfortables Zuhause.



Auf der Fahrt durchs Allgäu: Schmale Straßen sind für den nur 2,12 Meter breiten C-Compactline kein Problem, da ist man gern und viel unterwegs.

dewaschen oder Zähneputzen bleibt stets etwas Wasser im Becken zurück, das nur sehr langsam abfließt. Grund dürfte das beinahe waagrecht unter dem Waschbecken verbaute Ablaufrohr sein.

Kaum zurück aus dem Allgäu stand schon die nächste Reise für unseren Dauertest-Carthago an: Diesmal nach Norden, mit Zwischenstopps in Berlin und an der Havel bei Fürstenberg in Brandenburg bis an die Ostsee in Mecklenburg-Vorpommern – nur wenige Tage, nachdem das Bundesland im Nordosten auch Touristen aus anderen Landesteilen wieder einreisen ließ. Auch diese Fahrt von fast 2.000 Kilometern (Hin- und Rückweg) meisterte der C-Compactline problemlos und als angenehmer Reisebegleiter – wenn auch mit dem bereits erwähnten Knarzen und Knistern über den Köpfen von Fahrer und Beifahrer.

Viel zur Ruhe kommen wird der Carthago auch in den nächsten Wochen nicht: Bis in den September hinein ist das Fahrzeug schon wieder ausgebucht.



Weil das Ablaufrohr unter dem Waschbecken im Bad fast waagrecht verläuft, läuft Wasser nur sehr langsam ab – das nervt. Überzeugt hat die variable Gestaltung des Raums mit der Schwenkwand, wodurch auf kompakter Grundfläche eine großzügige Duschkabine entsteht.



Kurz-Info Carthago C-Compactline I 141 LE

Maße (L x B x H): 667 x 212 x 289 cm

Basis: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis

Masse fahrbereit: 2.874 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Grundpreis: 84.800 €

Testwagenpreis: 93.595 €

www.carthago.com



Mit Sicherheit unterwegs.

Der Flair schützt Sie jetzt serienmäßig mit Airbag, ESP und Gurtstraffer.

Für Sie revolutionieren wir die Sicherheitsstandards von Premium-Linern. Und setzen neue Maßstäbe: Nach Jahren der Entwicklung, umfassenden Testserien und zahlreichen Crash-Tests können wir Ihnen den sichersten Flair aller Zeiten präsentieren. Mit Fahrer- und Beifahrer-Airbag in Serie, ESP, Gurtstraffer und einem neu entwickelten Chassis. Ab sofort im Handel und unter www.niesmann-bischoff.com



Clou inside

**NIESMANN
+BISCHOFF**



Die Face-to-face-Sitzgruppe im Integra Line 695 LF bietet sieben Personen Platz – auch zum gemeinsamen fernsehen. Im geräumigen Heckbad findet sich ein großer, variabler Kleiderschrank.



EURA MOBIL

Integra Line 695 LF

Eura Mobil startet mit einem neuen Integrierten, einem neuen Teilintegrierten und einem neuen Alkoven in die Saison 2022.

Eura Mobil aus Sprendlingen erweitert sein Angebot an Integrierten um den Integra Line 695 LF. Das 6,99 Meter lange Fahrzeug folgt einem aktuellen Trend: Statt einer fest eingebauten Liegefläche montiert der Hersteller ein manuelles, auf Wunsch elektrisch angetriebenes Hubbett über dem Fahrerabteil. Die Face-to-face-Sitzgruppe mit zentralem Tisch mit mittig umlegbarer Tischplatte bietet sieben Leuten Platz. Für die Fahrt entsteht aus beiden Sofas je ein Sitzplatz

in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Zudem lässt sich die Sitzgruppe zur Liegefläche für zwei weitere Camper umbauen. Hinter der Küche mit separatem Kühlschrank am Einstieg baut der Hersteller über die gesamte Innenbreite ein großes Bad mit abgeteilter Dusche ein. Im Bad montiert Eura Mobil einen großen Kleiderschrank über der Heckgarage. Der Doppelboden des Aufbaus ist elf Zentimeter hoch.

Zweite Neuheit bei Eura Mobil ist der Profila RS 730 EF. Mit 7,57 Metern Außenlänge ist der Teilintegrierte gegenüber früheren Modellen um



Der Integra Line 695 LF folgt einem aktuellen Trend: Anstelle eines fest eingebauten Betts bietet der Integrierte Hubbett, Face-to-face-Sitzgruppe, großes Heckbad sowie einen Heckstauraum.





16 Zentimeter gewachsen und bietet die beliebte Face-to-face-Sitzgruppe mit seitlichen Sofas, die sich zu je einem Sitzplatz mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt umbauen lassen. Über dem Ensemble wartet ein Hubbett auf zwei müde Camper. Hinter der Sitzgruppe schließt sich die Küche mit separatem 142-Liter-Kühlschrank an. In den Raum zwischen der Küche und dem über die gesamte Innenraumbreite reichenden Heckbad mit abgeteilter Dusche baut Eura Mobil beiderseits des Mittelgangs zwei niedrige Einzelbetten ein. Auf eine Heckgarage verzichtet dieser Grundriss, jedoch bietet der isolierte, beheizte Doppelboden mit Seitenfächern zusätzlichen Stauraum.

Dritter im Neuheitenreigen von Eura Mobil ist der Activa One 690 VB. Das 6,99 Meter lange Alkovenmobil punktet mit separatem Kinderzimmer im Heck, bestehend aus zwei zu je einem Doppelbett ausziehbaren Stockbetten und einer Zweier-Sitzgruppe. Davor installiert der Hersteller das kompakte Bad mit integrierter Dusche und Schwenkwashbecken sowie einen Kleiderschrank. Die Küche gefällt mit großer Ar-

Das helle, freundliche Mobiliar und die Face-to-face-Sitzgruppe lassen den Innenraum geräumig wirken. Hinter den beiden Einzelbetten befindet sich ein großes Heckbad mit separater Dusche.

beitsfläche und 142-Liter-Kühlschrank. An der Voll dinette davor lassen sich vier Camper nieder. Zwei davon finden ein Bett im Alkoven.

Die drei vorgestellten Neuheiten basieren auf dem Fiat Ducato mit 3,5-Tonnen-Chassis und 140-PS-Turbodiesel in der Basisversion.

Der Integra Line 695 LF kostet ab 87.450 Euro, der Profila RS 730 EF ab 73.100 Euro, und der Activa One 690 VB startet bei 64.750 Euro. *pio*

INFO Tel.: 06701/203-0
www.euramobil.com

Das Hubbett über der Sitzgruppe und die zu Einzelsitzen mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt umbaubaren Sofas der Sitzgruppe machen den Profila RS 730 EF zum Urlaubsbegleiter für vier Camper.



Vom Kinderzimmer im Heck aus ist gut zu erkennen, dass der Activa One 690 VB trotz seiner nur 6,99 Meter Außenlänge einen geräumigen und hellen Innenraum bietet. Er ist für bis zu sechs Camper ausgelegt.

Fotos: Eura Mobil



Fotos: Forster

Forster modifiziert die Außenoptik all seiner Modelle und erneuert bei Alkoven, Teilintegrierten und Integrierten das Interieur. Neu: Vantasy 636 HB.

FORSTER

Vantasy 636 HB

Geschwungene Linien in grün und anthrazit zieren die Außenwände der Fahrzeuge von Forster in der neuen Saison 2022.

Zudem gestaltet die günstige Tochtermarke von Eura Mobil bei den Alkovenfahrzeugen, den Integrierten und den Teilintegrierten den Innenraum neu. So erhalten die Möbel ebenholzfarbene Wangen und glänzend weiße Möbelklappen mit Chromeinlagen. Die Polster sind nun partiell kaffeebraun.

Künftig kann der Kunde für seinen Forster zwei Ausstattungslinien wählen: Die Travel Line für 2.140 Euro enthält etwa den 140-PS-Turbodiesel, Radiovorbereitung mit DAB, Isofix-Halterungen, Fahrerhausverdunklung, Fenster

und Zentralverriegelung für die Aufbautür sowie Panorama-Dachfenster oder Aufstellfenster in der Dachhutze. Die Comfort Line bietet für 2.890 Euro zusätzlich zur Travel Line ein induktives Ladegerät für Smartphones, Bediensatelliten am Lenkrad, eine Rückfahrkamera und einen weiß lackierten vorderen Stoßfänger.

Ganz neu bei Forster im Programm: der Forster Vantasy 636 HB. Der 6,36 Meter lange Fiat-Ducato-Kastenwagen bietet bei ansonsten herkömmlichem Grundriss statt einem Festbett ein elektrisches Hubbett im Heck. Sein Grundpreis beträgt 45.450 Euro.

pio

INFO Tel.: 06701/203-0
www.forster-reisemobile.de



Der neue Forster Vantasy 636 HB bietet im Heck ein elektrisches Hubbett. Fährt es der Camper nach oben, entsteht darunter ein großer und hoher Heckstauraum – etwa für Motorräder.



Abgesehen von den Vans erhalten alle Forster ein neues Innenraumdesign – so auch das hier gezeigte Alkovenmobil A 699 HB. Zudem stehen nun zwei Ausstattungslinien zur Wahl.

FIRST CLASS FÜR EINEN KLASSIKER

DER NEUE MORELO PALACE ALKOVEN AUF IVECO DAILY 70C 18

27.08. – 05.09.2021

Halle 5, Stand A07



DAS NEUESTE MITGLIED UNSERER FLOTTE

Ausgezeichnete Verarbeitung und technische Finesse – eben typisch MORELO.
Entdecken Sie den neuen PALACE ALKOVEN und freuen Sie sich auf seine
große Premiere auf dem Caravan Salon 2021 in Düsseldorf!



FIRST CLASS REISEMOBILE.
MADE IN GERMANY.

10 JAHRE
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE



Moderne Erscheinung: sportlich-dynamische Außengrafik mit Akzenten in Carbon- und Edelstahloptik.

KNAUS

Sky TI

Knaus schickt seine gehobene Teilintegrierten-Baureihe mit neuem Heckdesign und optimierter Raumaufteilung ins neue Modelljahr.

Blick in den Innenraum des Sky TI 650 MF mit französischem Bett und Bad im Heck. Die Sitzbank ist leicht schräg zur Längsachse eingebaut.

Für die Reisemobil-Saison 2022 hat sich der Hersteller aus Niederbayern die beliebte Baureihe Sky TI vorgenommen. Als äußeres Erkennungszeichen bekommt nun auch dieser Teilintegrierte das FoldXPand-Heck. Das be-

deutet: Der Rückleuchenträger ist bündig in die Heckwand eingelassen, was bei gleicher Außenlänge einen zehn Zentimeter längeren Innenraum ermöglicht. Die markanten Knicke in der Rückwand fallen ebenso ins Auge wie das LED-Lichtband der dritten Bremsleuchte über die gesamte Fahrzeugbreite. Das Formteil für den Übergang vom Heck zum Dach fertigt Knaus in moderner LFI-Bauweise.

Im Innenraum bleibt es bei der bekannten Optik, jedoch hat Knaus die Raumaufteilung optimiert. Wie schon der Van TI, verfügt nun auch der Sky TI über leicht schräg zur Längsachse eingebaute Möbel, was für ein besseres Raumgefühl sorgen soll. Im beliebten Siebenmeter-Grundriss mit Einzelbetten 650 MEG nutzt der Hersteller die durch die bündige Rückwand gewonnenen Zentimeter für einen zusätzlichen Kleiderschrank und einen Seitensitz im Bug.

Ganz neu ins Angebot kommt der kompakte Sky TI 550 MEG mit Längseinzelbetten im Heck bei nur rund sechs Meter Außenlänge. Es wird spannend, wie Knaus die übrige Aufteilung des



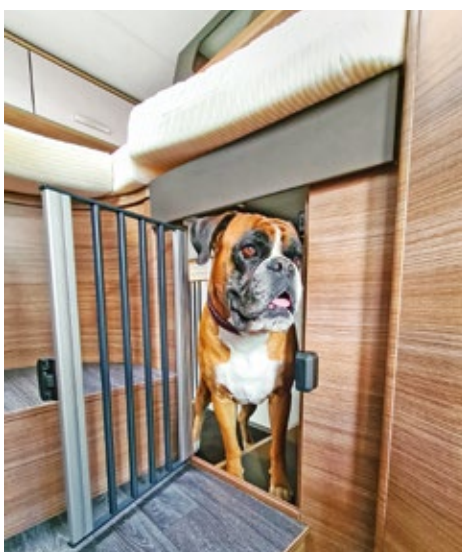
Innenraums gelingt und wie viel Platz für Sitzgruppe, Bad und Küche verbleibt.

Als weitere Sky-TI-Grundrisse bietet Knaus die Modelle 650 MF mit französischem Bett, 700 MEG mit Einzelbetten und 700 MX mit Queensbett an. Alle Grundrisse bekommen einen 142 Liter fassenden Kühlschrank (bisher 133 Liter) und als Option eine Außendusche. Der Sky TI rollt auf dem überarbeiteten Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis und Euro-6d-Turbodiesel und ist auch als umfangreich ausgestattete Platinum Selection erhältlich. Zahlreiche Komfort-Features wie zum Beispiel Markise, Sat-Anlage oder Fernseher gehören dann bereits zur Serienausstattung. Preis für einen Sky TI 650 MEG Platinum Selection: 69.599 Euro.

Interessant für Hundebesitzer: Knaus kooperiert ab sofort mit Lucky Dog Camper. Das Unternehmen hat sichere Transportmöglichkeiten für Hunde im Reisemobil entwickelt und speziell für die Modelle aus Jandelsbrunn angepasst. Das System mit stabiler und großzügiger Hundebox wird fest eingebaut und ist für zahlreiche Knaus-Reisemobile mit Einzelbetten-Grundriss erhältlich. Dazu wird eine der Kleiderschränktüren unter den Einzelbetten durch eine Gittertür ersetzt. Hinter den Garagentüren befinden sich ebenfalls Gittertüren. So reist der Hund jederzeit sicher und hat zudem einen Rückzugsort im Fahrzeug.

Zusätzlich zur Transportbox gibt es eine Schublade, in der etwa Hundeleine und -spielzeug verstaut werden können. Eine speziell für Knaus-Reisemobile entwickelte Anlein-Möglichkeit wird direkt außen am Mobil befestigt.

Die bündige FoldXPand-Rückwand verbaut Knaus zum Modelljahr 2022 auch bei den Integrierten der Live-I-Serie, die zudem einen neuen Gasflaschenkasten mit zwei nebeneinander platzierten Flaschen für einfachen Tausch bekommen. Auch der schmale Integrierte Van I rollt mit der bündigen Rückwand vor. Was das runderneuerte Modell sonst noch auszeichnet, verrät der exklusive Profitest ab Seite 8. *rib*



Fotos: Hardy Mutschler, Knaus

Schön integriert: Die Oberschränke laufen bis ins Fahrerhaus durch (oben). Bad mit praktischer Schwenkwand (Mitte). Neu: Hunde-Transportbox für viele Modelle.

Markant: Der bündig in die Rückwand integrierte Heckleuchenträger des neuen Knaus Sky TI fällt ebenso sofort ins Auge wie die Knicke in der Rückwand und das LED-Lichtband der dritten Bremsleuchte.

INFO Tel.: 08583/21-1
www.knaus.com



Vormerken!
28.8.–5.9.2021
Halle 14, Stand C13

Camping neu entdecken!



Für große und kleine Camper



UPDATI
auch in grün erhältlich



... und entspannt auf dem Messestand probesitzen!

Der Katalog, aktuelle Angebote und vieles mehr bei Ihrem

Frankana Freiko
Fachhändler

Händlerverzeichnis auf
www.frankanafreiko.de



Mit nur 6,70 Metern Außenlänge ist der integrierte Rapido 854F recht kompakt.

Kollege Simon Ribnitzky testet die beiden Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt.



RAPIDO

854F und C50

Mit dem 854F erweitert Rapido seine Serie 8 um einen ungewöhnlichen Grundriss mit Rundsitzegruppe. Zudem ergänzt der C50 mit Queensbett die schmale Serie C.

Die Serie 8 ist die günstigste Möglichkeit, einen Integrierten von Rapido zu fahren. Der französische Hersteller erweitert sein Angebot zur neuen Saison um den 855F mit Einzelbetten im Heck sowie den hier gezeigten 854F. Der nur 6,70 Meter lange Dreieinhalbtonner auf Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel verzichtet auf ein fest eingebautes Bett. Das schafft Platz für einen ungewöhnlichen wie wohnlichen Grundriss: Das Heck nimmt eine großzügige Rundsitzegruppe ein, die sich im Nu sowohl zur 200 mal 150 Zentimeter großen Liegefläche als auch zu je einem Sitz mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt mit



Fotos: Mathias Plontek

und entgegen der Fahrtrichtung umbauen lässt. Hauptbett ist das 191 mal 140 Zentimeter große manuelle Hubbett über dem Fahrerabteil. Gegen Aufpreis montiert Rapido über der Rundsitzegruppe ein weiteres Hubbett, doch verfügt der 854F auch so schon serienmäßig über vier Schlaf- und vier Gurtplätze. Im Heck hinter der Rundsitzegruppe baut der Hersteller aus Mayenne einen großen dreiteiligen Schrank ein.

Vor der Rundsitzegruppe installiert Rapido die Küche mit großer Arbeitsfläche und nebenstehend aufgestelltem 128-Liter-Kühlschrank. Zur Sitzgruppe hin lässt sich ein schmales Regal einhängen, das dann die Ablagefläche erweitert. Jenseits des Mittelgangs montieren die Franzosen das Bad mit integrierter Dusche. Die Duschkabine entsteht durch Schwenken des Waschtischs samt Wand vor die drehbare Toilette. Auch die Vordersitze sind drehbar, so kann man sich hier etwa zum Lesen zurückziehen. Der neue Rapido 854F kostet ab 71.500 Euro.

Der Blick von der Rundsitzegruppe im Heck aus zeigt die großzügigen Platzverhältnisse im Rapido 854F.



Eine weitere interessante Neuheit ist der Rapido C50, mit dem der Hersteller seine zur Saison 2021 eingeführte Baureihe schmäler Teilintegrierter mit 2,17 Meter Aufbaubreite um einen zweiten Queensbett-Grundriss ergänzt. Im Vergleich zum bereits bekannten und 6,99 Meter langen Rapido C86 ist das neue Modell C50 mit 6,59 Meter Außenlänge um vierzig Zentimeter kürzer. Möglich wird dies durch den Einbau eines kompakten Bads mit integrierter Dusche anstelle eines Raumbads.

Die Küche befindet sich als gerader Block neben dem Einstieg. Als weiteren Unterschied baut Rapido statt einer Face-to-Face-Sitzgruppe eine L-Sitzgruppe ein. Das 190 mal 140 Zentimeter große Queensbett lässt sich serienmäßig elektrisch um 20 Zentimeter in der Höhe verändern. Somit variiert auch die Höhe der darunter befindlichen Heckgarage. Ebenso serienmäßig: das fest mit der Dachhute verklebte Dachfenster aus Echtglas. Der neue Rapido C50 basiert auf dem Fiat Ducato mit 140 PS und 3,5-Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Er kostet ab 61.800 Euro. *pio*

INFO Tel.: 0033/(0)243301070
www.rapido-reisemobile.de



Der C50 ergänzt die noch junge Serie C bei Rapido. Im Heck bietet er ein elektrisch höhenverstellbares Queensbett.



Grundriss im C50 mit L-Sitzgruppe, Küche am Einstieg und Schlafzimmer im Heck. Das Bad entspricht jenem im 854F.



Forster
www.forster-reisemobile.de

EINFACH.

RELAXEN.

Einfach mal entspannen, die Probleme hinter sich lassen und unterwegs zu sich selbst finden – dabei hilft Forster auch in der neuen Reisemobil Saison. Einfach geht's schon bei der Auswahl: Schon die Travel Line hat so manche Annehmlichkeit an Bord, die das Reisen erst zum Vergnügen macht und in der Comfort-Line hast Du mit induktivem Ladegerät fürs Smartphone und Rückfahrkamera auch das gewisse Extra an Bord! Schau doch mal rein auf den Forster-Stand auf dem Caravan Salon in Halle 10, Stand A21 oder auf www.forster-reisemobile.de

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen



CARTHAGO

Chic C-Line New Generation



Fotos: Heiko Paul

Der Carthago-Bestseller geht runderneuert ins nächste Modelljahr. Insgesamt vier unterschiedliche Ausbaustile stehen zur Wahl.

Seit fast 20 Jahren eine der tragenden Säulen im Modellprogramm, bekommt der Chic C-Line für die Saison 2022 ein umfangreiches Update verpasst. Feinschliff bei der Raumaufteilung und mehrere unterschiedliche Stilwelten im Innenraum stehen dabei im Fokus. Für jeden Geschmack soll es künftig den passenden Chic C-Line im Angebot des Premiumherstellers geben.

Ganz neu: der Ausbaustil Linea Progressiva. Mit vielen weißglänzenden Flächen in Kombination mit dem warmen Holzton Goldakazie soll diese Variante – der Name verrät es bereits – besonders modern wirken. Als Alternative hält Carthago die Linea Moderna bereit, ebenfalls mit Zweifarben-Optik, aber mit mehr Holzoberflächen (siehe auch Kasten rechts). Im Programm bleibt auch der klassische Carthago-Ausbau, Li-

Verfeinerte Küche: Ein erhöhter Tresen schafft zusätzliche Abstellfläche, die Auszüge im Unterschrank wurden breiter.

nea Classica genannt, mit dem kräftigen Möbeldekor Wildbirne. Diese drei Stilwelten stehen für alle Chic C-Line Modelle zur Wahl.

Käufer des darüber positionierten Chic C-Line I Superior bekommen die Stilwelt Linea Siena, die nur für den Superior angeboten wird. Das Holzdekor nennt Carthago hier Sommerkastanie. Es fällt etwas dunkler aus als das Dekor der anderen Stilwelten und ist auf den großen Fotos auf diesen Seiten zu sehen. Auch äußerlich hebt sich die Superior-Variante ab, zu erkennen am neu gestalteten Kühlergrill mit horizontalen und vertikalen Chromleisten.

Im Innenraum der zahlreichen Chic C-Line Grundrisse hat der Hersteller einige Anpassungen an der Möbelarchitektur vorgenommen. Eine neue Geometrie der L-Sitzgruppe soll den Raumeindruck im Wohnbereich deutlich steigern. Dazu tragen auch die neu gestalteten Möbelfronten der Schränke über dem Fahrerhaus



Komfortables Schlafzimmer: Im Chic C-Line I 5.0 QB Superior schlafen zwei Urlauber im Queensbett über der Heckgarage. Eine Schiebetür mit TV dient als Raumteiler.



Hell und modern: In der Version ohne Hubbett ziehen sich die zweifarbigigen Oberschränke rund ums Fahrerhaus. Äußeres Erkennungszeichen des Superior: der neue Kühlergrill und die Dekorabklebung an der Dachrundung.



bei, die Einzug halten, wenn der Käufer auf das Hubbett der Integrierten-Modelle verzichtet.

In der Küche schafft ein geschwungener und erhöhter Tresen zusätzliche Abstellfläche. Die Auszüge fallen nun breiter aus und optional baut Carthago einen Gasbackofen im Küchenunterschrank ein. Kleinere Änderungen im Schlafzimmer betreffen die gewölbten Dachstauschränke und neuen Eckverbindungen mit offenen Ablagen. Optional für die Grundrisse mit Einzelbetten gibt es künftig einen TV-Schrank.

Alle Chic C-Line, C-Compactline und C-Tourer bekommen eine 63 Zentimeter breite Aufbauartür mit Doppelverriegelung und Fenster. Zudem ist zum Modelljahr 2022 nun auch der Chic C-Line XL mit drei Achsen auf Mercedes-Benz Sprinter erhältlich. Die Wahl zwischen Fiat oder Mercedes-Benz als Basis besteht nun bei allen Integrierten. Eine XL-Aufbautüre erhalten auch die Topmodelle Chic E-Line/S-Plus und Linerfortwo, optional mit schlüssellosem Zugang. Günstigster integrierter Chic C-Line ist der I 4.2 DB ab 100.320 Euro.

rib

Progressiva und Moderna

Zum Modelljahr 2022 hat Carthago die Stilwelten des Chic C-Line neu geordnet. Neben der Carthago-typischen Linea Classica sind die Varianten Linea Progressiva (links) und Linea Moderna (rechts) im Angebot – beide in Zweifarben-Optik mit unterschiedlich ausgeprägten Holzanteilen.



Linea Progressiva: modernes Erscheinungsbild mit weißen Oberflächen und Holzton Goldakazie.



Linea Moderna: eleganter Ausbaustil, ebenfalls in Zweifarbenoptik mit Möbeldekor Goldakazie.



LMC

Tourer

Der Hersteller aus dem Münsterland stellt eine neue Teilintegrierten-Baureihe vor. Den LMC Tourer wird es mit gleich acht Grundrissen geben.



Hell und freundlich: Das geradlinige Innenraum-Design gefällt mit weißen, grifflosen Schrankklappen und hellen Holzoberflächen. Die Grundrisse decken die üblichen Varianten ab.

Leicht und flach sollen die prägenden Merkmale des neuen LMC Tourer sein. So beträgt die Masse in fahrbereitem Zustand beim kleinsten Tourer laut LMC nur rund 2.800 Kilogramm. Das verspricht reichlich Zuladungsreserven. Die Höhe der neuen Teilintegrierten gibt der Hersteller mit 2,69 Meter an – ideal, wenn zum Beispiel unter dem heimischen Carport nicht allzu viel Höhe vorhanden ist. LMC bewirbt den Tourer als Wohnmobil für preisbewusste Familien und Paa-

re. Der Grundpreis des auf dem Citroën Jumper aufbauenden Mobils beträgt 50.900 Euro.

Zur Wahl stehen insgesamt acht Grundrisse. Streng genommen handelt es sich um vier Grundrisse, die auf Wunsch mit zusätzlichem Hubbett über der Sitzgruppe erhältlich sind und dann die Bezeichnung Lift tragen. Los geht es mit dem LMC Tourer 630, der über ein französisches Bett im Heck und daneben ein Badezimmer verfügt. Tourer 660 G und Tourer 730 G stattet der Hersteller mit den beliebten Längseinzelnbetten über der großen Heckgarage aus, während der Tourer 720 mit einem komfortablen Queensbett aufwartet. Die beiden größten Tourer (720 und 730) bekommen ein Raumbad mit separatem Dusch- und WC-Raum beidseits des Mittelgangs.

Die Gestaltung des Interieurs orientiert sich an den jüngst vorgestellten Kastenwagen von LMC, dem Innovan. Eckiger, griffloser Möbelbau soll Ruhe in das Fahrzeug bringen. Zu den Highlights beim Tourer-Interieur gehören laut LMC außerdem das pflegefreundliche Anti-Fingerprint auf allen Oberflächen. Eine clevere Lösung im Bad ist das verschiebbare Waschbecken. *rib*



Fotos: LMC

INFO Tel.: 02583/27-0
www.lmc-caravan.de

DIE LIMITIERTE SONDEREDITION
PLATIN FINAL SIX

Vor dem ziehe ich meine

sechs Zylinder



Wir sehen uns in
Düsseldorf auf dem
Caravan Salon – Halle 17
28.8. – 5.9.21

FRANKIA

Feiern Sie mit FRANKIA Autarkie, Luxus und die letzten 6-Zylinder-Motoren im Mercedes-Benz-Sprinter!
Überzeugen Sie sich selbst – bei Ihrem FRANKIA Händler vor Ort! www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com/platin-final-six



Der neue Chausson 660 Exclusive Line verfügt links im Heck über eine zweite Aufbautür. Vor der Tür befindet sich die Küche mit Ablage überm Kühlschrank und mit ansprechendem Raumteiler.



Im kompakten Bad des Chausson 660 Exclusive Line entsteht die Duschkabine durch Schwenken der Waschtischwand vor das Dreh-WC.

CHAUSSON

660 Exclusive Line

Chausson machte schon öfters mit ungewöhnlichen Reisemobilen von sich reden. Auch für 2022 haben die Franzosen interessante Neuheiten.

Eine Küche mitten im Raum, ein Teilintegrierter mit sich per Knopfdruck öffnender Seitenwand oder der erst kürzlich vorgestellte X550 – Chausson ist immer für eine Überraschung gut.

So wartet der neue Chausson 660 Exclusive Line mit einer zweiten Aufbautür auf. Betritt man den 6,99 Meter langen Teilintegrierten auf Ford Transit durch besagte Öffnung links im Heck, blickt man zunächst auf ein ausgeklügeltes, teils klappbares Regalsystem. Somit könnte dieser Bereich teilweise die Funktion einer Heckgarage übernehmen, wobei dennoch die volle Innenlänge zum Wohnen bleibt. Schwenkt der Urlauber nach links, erblickt er vor der Tür die Küche mit elektrisch zündendem Zweiflammherd und

Rundspüle. Über dem 78-Liter-Kompressorkühlschrank montiert der Hersteller eine zusätzliche Arbeitsplatte, nach vorne zur L-Sitzgruppe hin begrenzt durch einen optisch leichten, verglasten Raumteiler.

Gegenüber der Küche installiert Chausson jenseits des Mittelgangs ein variables Bad, bei dem der Nutzer zum Duschen eine Wand samt Spiegel und Waschbecken bis vor die Drehtoilette von Thetford schwenkt. Eine Schiebetür macht die Kabine dann komplett.

An das Bad schließt sich zur regulären Aufbautür auf der rechten Fahrzeugseite hin ein Schrank mit kleiner Bar samt Ablage darüber an.

Die Sitzgruppe im Bug formiert sich aus einer L-Sitzbank mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und einem Tisch mit Zentralfuß und mittels vier ausklappbaren Ecken erweiterbarer Tischplatte. Ein Sideboard und ein beweglicher, gepolsterter Hocker sowie die beiden drehbaren Vordersitze komplettieren das Ensemble.

Weil Chausson beim 660 Exclusive Line auf ein Festbett verzichtet, wartet über der Sitzgruppe ein elektrisches Hubbett auf seinen Einsatz.

Basis für den Chausson 660 Exclusive Line ist der Ford Transit mit 170-PS-Turbodiesel und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Sein Grundpreis beträgt 60.990 Euro.

Ebenfalls neu ist der S697, der zusammen mit seinem kleinen Bruder S514 bei Chausson die



Gattung der schmalen Teilintegrierten begründet. Die Aufbaubreite beträgt 2,10 Meter.

Der 6,59 Meter lange Chausson S697 bietet Einzelbetten über der Heckgarage, Küchenblock zwischen Schlafzimmer und Aufbau­tür, Bad gegenüber der Küche und eine Halbdinette im Bug.

Basisfahrzeug ist auch hier der Ford Transit als Dreieinhalbtonner, jedoch mit 130-PS-Turbodiesel. Der schmale Chausson S697 rollt ab 50.990 Euro zum Kunden.

Sowohl der 660 Exclusive Line als auch der S697 sind stets mit Fahrer- und Beifahrerairbag, Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Höhenverstellung an beiden Vordersitzen sowie mit DAB/MP3/Bluetooth-Radio und Rückfahrkamera mit Bildschirm im Rückspiegel ausgestattet. Dach, Wände und Boden des Aufbaus bestehen bei beiden Modellen, wie bei Chausson üblich, aus GfK-Sandwich. Die in den Fahrzeugen serienmäßig eingebaute Diesel-Luft-Heizung lässt sich auch während der Fahrt nutzen.

Beide vorgestellten Neuheiten sind auch von der Schwestermarke Challenger erhältlich. *pio*



Fotos: Volker Stallmann

INFO Tel.: 04821/68050
www.chausson-reisemobile.de

Teilintegrierte mit schmalere Aufbau sind besonders bei reisefreudigen Campern beliebt. Und so nimmt nun auch Chausson mit seinen Modellen S514 und S697 zwei solche Mobile ins Programm auf. Basisfahrzeug ist der Ford Transit mit 130-PS-Turbodiesel.

PÖSSL GROUP
WHAT TRAVELLING CAN BE



PÖSSL GROUP
ONLINE ERLEBEN:



**READY
SET GO!**



28.08. – 05.09.2021
HALLE 12



CARADO

I, CV & Edition15

Carado feiert seinen 15. Geburtstag mit einer Sonderedition. Die Integrierten bekommen eine neue Front, die Kastenwagen ein Aufstelldach.

Edition15 tauft der Hersteller aus der Hymer-Gruppe seine Jubiläumsmodelle. Es gibt sie in 15 Grundrissen als Integrierte, Teilintegrierte, Vans und Kastenwagen (Camper Vans). Neben optischen Akzenten wie zum Beispiel Edition15-Stickereien auf den Polstern sollen die Sondermodelle mit einer umfangreichen Serienausstattung überzeugen. Je nach Modell werden bis zu 18 Optionen serienmäßig verbaut. Bei den Integrierten etwa eine Aufbau- oder Fenstertür mit Fenster sowie Rahmenfenster, bei den Teilintegrierten eine Kaltverdarkelung im Fahrerhaus und ein 167-Liter-Kühlschrank, bei den Vans der 140-PS-Motor und eine Markise.

Die Kastenwagen kommen als Edition15 stets mit Aufstelldach, das Carado ab der Saison 2022 für alle Kastenwagenmodelle auf Fiat Ducato anbietet. Highlights: Die Matratze des Dachbettes liegt auf einem Holzlattenrost, der Zeltstoff lässt sich dank Panoramafunktion komplett öffnen. Das Aufstelldach wird schwarz lackiert.

Die Carado-Integrierten rollen künftig mit neugestalteter Front samt LED-Scheinwerfern und Chrom-Kühlergrill sowie angepasstem Armaturenbrett vor.

rib



Neues Gesicht: LED-Scheinwerfer und ein Kühlergrill mit Carado-Schriftzug bei den Integrierten. Edition15-Modelle innen mit neuer Wohnwelt.

Mehr Schlafplätze: Zur Saison 2022 stattet nun auch Carado seine Kastenwagen optional mit Aufstelldach aus. Bei der Edition15 ist das Dach Serie.



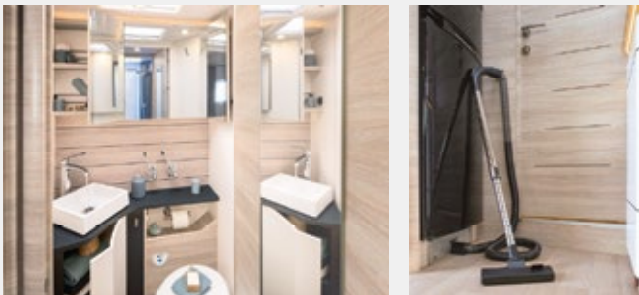
Fotos: Carado

INFO Tel.: 07561/9097-300
www.carado.com

JUBILÄUMSBAUREIHE 60 EDITION



666F | 696F
8066dF | 8096dF | i66 | i96



SECHS MODELLE MIT NOCH MEHR EXKLUSIVEN AUSSTATTUNGEN

- Exklusive Außendekoration 60 EDITION
- FIAT 16" Leichtmetallfelgen
- Heizsystem TRUMA Combi 6 EH (Gas + elektrisch) mit iNet (ALDE für i66)
- Integrierter Staubsauger
- TEP* Polsterung und Kissen der 60 EDITION
- Dimmer für die indirekte Beleuchtung im Wohn- und Schlafbereich
- Oberlicht im Wohnraum und im Schlafzimmer mit beleuchteter TEP*-Verkleidung
- Neugestaltetes Fahrerhausbett (80dF, DISTINCTION)
- Neues Badezimmer

* Gewebe mit Polyamidbeschichtung.

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de



ETRUSCO

I 7400 SBC & I 7400 QBC

Die Italiener zeigen ihre Integrierten in neuem Design und mit zwei zusätzlichen Grundrissen. Die Complete Selection-Ausstattung gibt es künftig für alle Modellreihen.

Die Integrierten von Hymer-Tochter Etrusco bekommen ein neues Gesicht: Künftig prangt das Logo mit dem etruskischen Pferd zentral im Kühlergrill. Ein neuer Heckleuchenträger und eine geänderte Design-Beklebung runden das optische Update ab. Die Zahl der Grundrisse wächst zur Saison 2022 von vier auf sechs. Neu dabei sind die rund siebeneinhalb Meter langen Varianten I 7400 SBC und I 7400 QBC. Beide verfügen über eine trendige Face-to-face-Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Sofas hinter den Fahrerhaussitzen statt der L-Sitzgruppen der bekannten Grundrisse. Während zwei Urlauber im Heck des SBC in Einzelbetten schlafen, setzt der QBC auf ein zentrales Queensbett.

Die mit zahlreichen Extras bestückte Com-

Bequemer Zugang: Coupé-Einstieg mit integrierter Stufe für alle Modelle.



SUNLIGHT

Cliff RT & I 68

Ein Aufstelldach für die Kastenwagen und ein neues Front-Design für die Integrierten stehen bei Sunlight im Fokus.



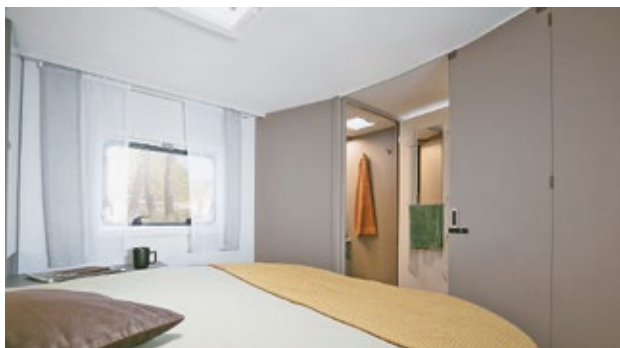
Fotos: Sunlight



Analog zu den Schwestermarken Carado und Etrusco hat auch Sunlight das Design seiner Integrierten überarbeitet. Ein neuer Kühlergrill und LED-Scheinwerfer sollen den sportlichen Auftritt unterstreichen. Auch das Logo mit der Palme vor kreisrundem Hintergrund haben die Entwickler angepasst.

Für die Cliff-Modelle (Kastenwagen) ist ab sofort ein Aufstelldach zu haben. Sunlight bewirbt die Eigenkonstruktion als Dach mit der größten Liegefläche am Markt (206 mal 143 Zentimeter). Selten: In das Dach ist eine Luke eingelassen, die auch bei geschlossenem Dach Licht in den Innenraum lässt. Der Zeltstoff lässt sich vorn und

Fotos: Etrusco



Blick ins Schlafzimmer des neuen I 7400 QBC: Das große Queensbett bietet viel Komfort, davor schließt sich ein Raumbad mit Dusche und WC an.

plete Selection offeriert Etrusco nun auch für Vans und Kastenwagen. Damit sind alle Modelle mit dem Paket erhältlich. Die Complete Selection umfasst unter anderem Alufelgen, Markise, Sat-Anlage, TV, Rückfahrkamera, Rahmenfenster sowie eine zweite Garagentür.

Neues auch bei der Konstruktion: Die Integrierten und Teilintegrierten bekommen einen GfK-Unterboden statt der bisher verwendeten Holz-Sandwich-Platte mit Schutzanstrich. *rib*

INFO Tel.: 07561/9097-450
www.etrusco.com



Zwei Neue von Sunlight: Cliff-Kastenwagen mit Aufstelldach (links) und Integrierter mit neuer Front (oben).

seitlich komplett öffnen. Am Dachbett montiert Sunlight eine Leselampe mit USB-Steckdose. Der Cliff RT (Rooftop) ist ab 45.999 Euro zu haben.

Die Teilintegrierten- und Alkovenmodelle bietet Sunlight zur Saison 2022 auch als Adventure Line mit schwarz lackiertem Fahrerhaus und spezieller Beklebung an. Die Ausstattung der Basisfahrzeuge profitiert vom Facelift des Fiat Ducato. Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage und Tempomat sind künftig Serie. *rib*

INFO Tel.: 07561/9097-200
www.sunlight.de

NEUHEIT 2021 MOBILVETTA K-YACHT TEKNO LINE

DIE NEUE GENERATION DER
MOBILVETTA-IKONE.



EIN ZUSAMMENSPIEL AUS
DESIGN, KOMFORT, TECHNIK UND
AUTONOMIE.

Serienmäßiges Panorama-Schiebedach
Front mit extra großem Sichtbereich
Al-KO-Fahrgestell (serienmäßige
Komfortstraßenlage + Doppelboden)

Innovatives Lichtkonzept (Schiebedach + 5
Fenster + 4 Dachluken + LED-Beleuchtung in /
out)
Multifunktionale Wohlfühlbereiche (Tag / Nacht)

XXL-Autonomie (145 Liter Frischwassertank + 135
Liter Abwassertank.)
Extra Effizienz und Energie (Lithium-Batterie +
Kompressor-Kühlschrank)*
Modernste Netzwerktechnik (Wi-Fi + Smart-TV) **

Die neueste Generation italienischen Designs.
**Wählen Sie neue Horizonte! Die neue Mobilvetta
K-Yacht Tekno Line.**



10 JAHRE
DICHTIGKEITSGARANTIE



28.08. - 05.09.2021
Stand Halle 10

*Paket Energy ** Paket Media - K-Yacht Tekno Line 86, Fiat 2.2 MJ 140 PS

www.mobilvetta.it





DETHLEFFS

Trend 90 2021 feiert Dethleffs aus Isny im Allgäu 90-jähriges Bestehen. Ein schöner Anlass für ein attraktives Sondermodell.

Im Jahr 1931 fiel der entscheidende Satz: „Nicht ohne meine Familie!“ entfuhr es Arist Dethleffs und er konstruierte sein Wohnauto, den ersten in Deutschland gefertigten Caravan. Fortan begleitete ihn seine Familie auf Geschäftsreisen. Diese Geburtsstunde begeht Dethleffs mit seinem Jubiläumsmodell Dethleffs Trend 90.

Die großzügig ausgestattete Sonderserie basiert auf dem Citroën Jumper mit originalem Tiefrahmenchassis, 165-PS-Turbodiesel und Fahrerhaus-Klimaautomatik. Die Bodenplatte des Aufbaus ist holzfrei und besteht an ihrer Unterseite aus einer GfK-Schicht. Aus diesem Material besteht auch die Dachoberseite. Die Wände fertigt Dethleffs aus Alu-Sandwich. Rahmenfenster sind ebenso Serie wie das

Fenster und die Zentralverriegelung für die 70 Zentimeter breite Aufbau-tür. Auch das Skyroof in der Dachhutze ist in jedem Trend 90 eingebaut. Zudem montiert Dethleffs im Fahrerhaus Verdunklungsplissees und drehbare, in Höhe und Neigung verstellbare Vordersitze mit je zwei Armlehnen. Die Fahrzeuge rollen stets auf 16-Zoll-Rädern mit Alufelgen. Das Lederlenk-rad mit Bediensatelliten ist ebenfalls Serie.

Das Interieur der Sondermodelle lehnt sich an jenes der Baureihe Trend an. Jedoch erhalten die Fahrzeuge exklusive Polster im Jubiläums-Design. Der Kunde wählt aus acht Teilintegrierten. Sie kosten ab 58.899 Euro. Der Käufer spart laut Dethleffs mindestens 12.041 Euro gegenüber vergleichbaren Serienmodellen. *pio*

Beim Sondermodell Trend 90 wählt der Käufer aus acht Teilintegrierten. Die Fotos zeigen den Trend 90 T 7057 DBM.



Das Aufstellfenster in der Dachhutze ist eines der vielen Seriedetails beim Trend 90.

INFO Tel: 07562/987-0
www.dethleffs.de

AUF DER GANZEN WELT ZUHAUSE

SONDERMODELL 600G X-EDITION



Erleben Sie unsere
Sondermodelle 2022
Jetzt bei Ihrem Pilote Handelspartner
kastenwagen.wohnmobil-pilote.de

KOMPLETTPREIS:

AB **54.600 €**

SIE SPAREN ÜBER
5.000 €*

* gegenüber dem Preis eines gleichwertigen Modells mit Einzeloptionen



Wir sehen uns in
Düsseldorf auf dem
Caravan Salon — Halle 17

PILOTE

**Beruhigt
einschlafen,
sicher wieder
aufwachen**



Gaswarner TriGasAlarm

- ✓ **Einfach nachträglich zu installieren**
- ✓ **Warnt zuverlässig vor:**
 - Propan
 - Butan
 - Ko-Gasen
- ✓ **Optional 2. Sensor erhältlich**



27.08. – 05.09.2021



LINNEPE
seit 1969

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu

PREMIERE



CONCORDE

Charisma

Der Charisma auf Iveco Daily bekommt ein komplett neues Design und zahlreiche funktionale Verbesserungen bei Ausbau und Technik.

Concorde präsentiert die vierte Generation des Charisma und spricht von einem ganz neuen Fahrzeug. Die markante Frontmaske übernimmt der Liner eins zu eins vom größeren Centurion und gliedert sich damit nahtlos ins aktuelle Modellprogramm der oberfränkischen Luxusschmiede ein. Von der Seite fallen die neu designten Wände und rahmenlose Fahrerhaus-Seitenscheiben auf. Alle Klappen in der Seitenwand gestaltet Concorde auf Wunsch grifflos. Zum Öffnen genügt ein leichter Druck auf die Klappe, verriegelt wird per Zentralverriegelung. Auch das Heck mit schräg stehenden LED-Leuchten, der mittig platzierten dritten Bremsleuchte und dem markanten

Dachspoiler macht Eindruck. In den Spoiler lässt sich ein LED-Scheinwerfer integrieren, der bei Rückwärtsfahrt die Umgebung erhellt.

Der Charisma basiert auf dem Iveco Daily mit 6,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Das Armaturenbrett ist nach oben und vorn versetzt, sodass zum einen ein maximal langer Wohnraum entsteht, zum anderen der von Concorde bekannte hohe Doppelboden, der sich über die Außenklappen von beiden Seiten erreichen lässt. Hier baut der Hersteller beispielsweise auch Heizung und Ablassventile ein. Der optionale Gastank verbirgt sich hinter einer Klappe in der Seitenschürze. Die Elektrik ist übersichtlich in der Garage installiert.



Das neu gestaltete Armaturenbrett stammt ebenfalls vom größeren Centurion. Alle Bedienelemente sind für den Fahrer in unmittelbarer Nähe. Das Lenkrad lässt sich abnehmen, wie bei vielen Linern kommt es aber ohne Airbag aus.





Blick in den Innenraum des 8,77 Meter langen Charisma 860 LI. Neu: Garderobe statt TV am Eingang.



Große Küche mit jeder Menge Stauraum. Für die Spülendeckel gibt es eine Halterung in einer Schublade.

Auf ein edles Erscheinungsbild setzt Concorde im Innenraum des Charisma. Die Schrankfronten bekommen auf Wunsch ein zweifarbiges Design, die Ablagen unter den Oberschränken sind mit Leder bezogen. An zahlreichen Details merkt man die Nähe zum großen Bru-

der Centurion, etwa im Bad mit in die Wand integriertem Handtuchwärmer.

Angeboten werden zunächst drei Grundrisse: 860 LI und 910 LI mit Einzelbetten, 910 MI mit Queensbett. Die Preise des neuen Charisma beginnen bei 237.900 Euro. *rib*



INFO Tel.: 09555/9225-0
www.concorde.eu

Das Raumbad punktet mit jeder Menge Platz und Details wie dem in die Wand integrierten Handtuchwärmer. Zwei stabile Schiebetüren trennen das Bad bei Bedarf nach vorn und hinten zum Wohn- und Schlafbereich ab.

SÜDSEE CARAVANS
THE SPIRIT OF FREEDOM

Ihr Caravanhändler im Norden!

- Freizeitfahrzeuge verschiedener Hersteller
- 800 m² Camping Outdoor Shop
- Waschanlage für Wohnmobile
- Caravan-Werkstatt • Ersatzteilservice
- Intercaravanning/ADAC-Vermietstation



Mod. 2021

Sparen Sie **20.716,-***

KNAUS
Sky Wave 650 MF
60 years
Hauspreis: 76.539,-



Mod. 2021

Sparen Sie **18.550,-***

KNAUS
Van TI Plus 650 MEG
Platinum Selection
Hauspreis: 71.893,-



Mod. 2020

WEINBERG
CaraLoft 600 MF
mit Top-Ausstattung

59.583,- €



Mod. 2020

CARTHAGO
c-compactline
144 QB heavy

103.800,- €



Mod. 2020

KNAUS
LIVE Traveller
650 DG

73.320,- €



Mod. 2020

CARTHAGO
c-tourer 143 LE
160 PS|9G-Tronic

105.155,- €

Südsee-Caravans

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
(Autohof A7 Abf. Soltau Süd)
Am Hanberg 2 • 29649 Wietzenndorf
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.





Edel: Phoenix Top-Liner 8900 BM-MB auf MAN TGL mit 7,5 oder 8,8 Tonnen zulässiger Gesamtmasse.

PHOENIX

Liner/Alkoven auf MAN

Phoenix baut einen Teil seiner luxuriösen Alkovenmobile und Liner zum Modelljahr 2022 auf dem neuen TGL-/TGM-Chassis von MAN auf.

Elegant: der Top-Liner 8900 BM-MB mit Queensbett im Heck und Raumbad davor. Auf Top-Niveau: die Verarbeitung.

Der Lastwagenhersteller MAN hat seine Baureihe TGL/TGM überarbeitet: Die Fahrzeuge sind jetzt mit Motoren der Abgasnorm Euro 6e sowie mit LED-Blinkleuchten und LED-Tagfahrlicht ausgestattet. Zudem blickt der Fahrer

nun auf ein auf ihn zentriertes, ergonomisches Armaturenbrett mit Multifunktionslenkrad und elektrischer Handbremse.

Auf diesem neuen Chassis baut Phoenix aus dem oberfränkischen Aschbach einen Teil seiner Liner und Alkovenmobile künftig auf. Hierbei findet die Anpassung des Lkw-Chassis zum Reisemobil-Chassis direkt bei MAN statt. Davon profitiert der Kunde: So kann jede MAN-Werkstatt sein Reisemobil warten und reparieren.

Phoenix bietet für seine Fahrzeuge interessante Optionen an. So sind für die luxuriösen Reisemobile ein digitales Kombiinstrument, das Phoenix/MAN-Mediasystem Navigation Professional 12,3 Zoll mit DAB+ und Rückfahrkamera sowie ein Fahrsicherheitspaket mit Spurverlassenswarner, Notbremsassistent und Abstandsregeltempomat erhältlich.

Ebenfalls bei den Extras zu finden: das Fahrkomfortpaket mit automatischer Fahrlichtschaltung, Fernlichtassistent und Regensensor. Das optionale Video-Abbiege-System schafft zusätzlich Sicherheit im Straßenverkehr, macht es



doch zum Beispiel Radfahrer im toten Winkel für den Fahrer sichtbar.

Phoenix-Reisemobile auf dem MAN TGL haben eine zulässige Gesamtmasse von 8,8 Tonnen, die der Hersteller je nach Fahrerlaubnis des Kunden auf 7,49 Tonnen ablastet. Der Sechszylinder-Common-Rail-Diesel leistet 162 kW (220 PS). Fahrzeuge auf MAN TGM haben eine zulässige Gesamtmasse von 11.990 Kilogramm und einen Common-Rail-Diesel mit 213 kW (290 PS).

Ebenfalls erwähnenswert bei Phoenix: der neue Maxi-Liner sowie der Midi-Liner – beide mit jeweils 2,35 Metern Aufbaubreite und auf Basis des Iveco Daily – erhalten das Design des Top-Liners. Auch hier sind sämtliche Fahrassistenzsysteme des Iveco für die Alkoven und Integrierten verfügbar. Und auch diese beiden Baureihen erfüllen die Abgasnorm Euro 6e.

Der hier auf der linken Seite und von innen gezeigte Phoenix Top Liner 8900 BM-MB auf MAN TGL kostet ab 312.300 Euro, das rechts unten abgebildete Alkovenmobil Phoenix 8300 BMRSL, ebenfalls auf MAN TGL, ab 262.400 Euro. *pio*



Fotos: Phoenix - Schell Fahrzeugbau GmbH

INFO Tel.: 09555/9229-0
www.phoenix-reisemobile.de

Zum Wohlfühlen: Ob im Bad oder Schlafzimmer, der Phoenix 8900 BM-MB bietet viel Raum und Luxus. Besonders gut zu sehen ist der Wechsel zum neuen TGL-Chassis beim Alkoven mit originalem Fahrerhaus. Hier der Phoenix 8300 BMRSL mit 7,5 Tonnen, wahlweise 8,8 Tonnen, zulässiger Gesamtmasse.

AUSFLÜGE MIT DER FAMILIE

ENTSCHEIDEN SIE SICH FÜR DIE BAUREIHE UP



Die Highlights:

- die zwei idealen Grundrisse für 4 Personen (5,99 m oder 6,36 m)
- das beheizte Aufstelldach
- das SKYVIEW-Panoramadach
- die Ausführung **ADDICT** mit umfangreicher Ausstattung

AUGURAL - RS 451 342 237 Le Mans Foto: Studio AD-HOC Le Mans / STORTEL - Unverbindliche Fotos - 07/2021

DREAMER
by RAPIDO

ENTDECKEN SIE ALLE UNSERE NEUHEITEN AUF
VIRTUALSHOW.DREAMER-VAN.FR





Rein damit: Für unterwegs ist der Smart ein ideales Beiboot. Das Be- und Entladen geht problemlos vonstatten. Vieles geht auf Knopfdruck, ohne Muskelkraft.

Heckgarage, die leichter sind und einfacher zu handhaben. Bei allen Baureihen hat Morelo die Aufbauart überarbeitet. Der Öffnungswinkel beträgt 90 Grad, hat in dieser Position einen ersten Anschlag. Damit lässt sich die Tür deutlich besser schließen, als wenn sie vollständig geöffnet ist. Es ist beim Schließen dann nicht notwendig, sich wie bisher weit aus der Tür zu beugen. Selbstverständlich kann die Tür aber auch komplett geöffnet werden.

Der 88 G bekommt ebenfalls die neue Morelo-Leichtmetallfelge, wie alle Morelos auf Iveco Daily. Ebenfalls für den Daily beziehungsweise das Armaturenbrett gibt es ein 10-Zoll-Naviga-

MORELO

Palace 88 G

Selbst in ein neun Meter langes Reisemobil passt ein Smart Fortwo. Morelo zeigt, wie im Mobil trotzdem noch reichlich Platz bleibt.



Über die neu konstruierten Auffahrschienen wird der Smart in die Garage gezogen.

Anstatt immer größere Reisemobile vorzustellen, zeigt Morelo auf dem Caravan Salon in Düsseldorf den Palace 88 G, einen neun Meter langen Liner mit Smart-Garage.

Damit ist der Palace 88 G 55 Zentimeter kürzer als der 90 G, quasi der große Bruder. Der um 35 Zentimeter kürzere Radstand, 475 Zentimeter anstatt 510 Zentimeter, macht in Verbindung mit der kürzeren Außenlänge den Palace 88 G deutlich handlicher. Die Breite beträgt bei beiden Linern 240 Zentimeter.

Die kompakteren Maße senken das Gesamtgewicht des 7,5-Tonnners auf Iveco Daily. Damit hat der Kürzere mit 1.950 Kilogramm eine knapp 200 Kilogramm größere Zuladung als der 90 G.

Der 88 G profitiert auch von einer ganzen Reihe von Optimierungen der Morelo-Flotte. So gibt es neue Auffahrschienen für das Auto in der



tions- und Infotainmentsystem von Garmin. Das Display ist abnehmbar und hat einen Akku. Der Touchscreen ist abnehmbar und dient als tragbare Fernbedienung für viele Dienste. Unter anderem ist auch eine Freisprecheinrichtung integriert, die per Bluetooth mit dem Handy verbunden ist.

Trotz kürzerer Außenlänge gibt es im 88 G reichlich Platz. Das zentral im Heck angeordnete Bett misst 208 mal 163 Zentimeter. Am Fußende sitzt eine Wand, an der dem Bett abgewandten Seite ist das Waschbecken samt Waschtisch montiert. Auf der linken Seite im Bad sitzt die Dusche in Haushaltsgröße, rechts die Toilette



Fotos: Morelo



Ebenerdig geht es vom Wohnraum ins Bad. Wer ins Bett möchte, muss zwei Stufen nach oben. Dies ist der Smart-Garage geschuldet.

Die drehbaren Sitze bilden zusammen mit der L-Sitzgruppe und der Couch gegenüber eine harmonische, bequeme Einheit. Die hellen Möbel schaffen optisch noch mehr Weite.



Die Küche ist L-förmig gestaltet. Bei einer Gesamtbreite des Fahrzeugs von 240 Zentimeter bleibt da immer noch reichlich Platz, um nach vorne durchzuschlüpfen.



Das Bett ist zentral zwischen der Rückwand und der Trennwand nach vorne angeordnet. Es misst 208 mal 163 Zentimeter.

von Tecma, von der sich Morelo Vorteile gegenüber der bislang verwendeten Dometic-Toilette verspricht. Eine Schiebetür trennt das Bad von der Winkelküche und dem raumhohen Möbel mit eingebautem Kühlschrank und Mikrowellen-/Backofenkombination gegenüber ab. In der Garage unter dem großen Bett findet dann der Smart Fortwo seinen Platz.

An die Küche schließt sich nach vorne eine Winkelsitzgruppe mit gegenüberliegendem Sofa an. Selbstverständlich ist der 88 G mit einer Warmwasserheizung ausgestattet. Den großzügigen Innenraum verdankt er der speziellen Konstruktion des hochgesetzten und nach vorne verschobenen Fahrerhauses. Deshalb besitzt der 88 G auch einen üppigen Doppelboden, in dem die Bordtechnik und Tanks untergebracht sind. *puu*

INFO Tel.: 09552/929600
www.morelo-reisemobile.de



Fotos: VARIOmobil

VARIOMOBIL

Vario Perfect 800 SH

VARIOmobil ergänzt seine kompakte Perfect-Baureihe auf MAN TGL und zeigt einen Komfort-Riesen im Kleinformat.

Wendige Außenmaße und großzügiger Komfort im Innenraum müssen sich nicht ausschließen, das zeigt die Edel-Manufaktur aus Bohmte (Niedersachsen). Der Vario Perfect 800 SH auf MAN TGL 8.220 BL-Chassis bringt es auf 8,25 Meter Fahrzeuglänge – in der Luxus-Klasse wahrlich kompakt.

Der 2,52 Meter breite und 3,55 Meter hohe Vollintegrierte ist damit das kleinste Modell der

Flaggschiff-Baureihe. Von außen zeigt sich der kleine Riese mit neuer Front und in schlichter, eleganter GfK-Karosserie mit Vision-Design auf silberner Metallic-Lackierung. Dies verleiht dem Luxusmobil einen modernen, zeitlosen Touch. Im Inneren sticht zunächst das in dieser Preisklasse erwartete edle Design ins Auge. Hier verbaut VARIOmobil amerikanisches Nussbaumholz (Asteiche) im „bentART“-Design, das im Kontrast zu modernen Akzenten sowie satinierten Oberflächen steht. Exklusivität vermittelt die komfortable Lounge, die mit robustem Dickleder überzogen ist.

Ein Jahnert-Soundsystem sorgt für ansprechenden Klang. Auf dem Weg ins Heck passiert der Interessierte zunächst die Küchenzeile mit hochwertiger Küchentechnik, durchschreitet das schicke Raumbad und erreicht das Schlafgemach im Heck. Hier sind ein zweiseitig begehbares Queensbett und reichlich Stauraum untergebracht. Standard sind die umfangreichen Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme des MAN TGL. Unter der Haube verrichten 220 Pferdestärken ihre Arbeit, die aus einem 180-Liter-Tank mit Kraftstoff versorgt werden. 350 Liter Frischwasser und Tankkapazitäten von jeweils 200 Liter Abwasser und Fäkalien bieten gute Vo-



Kompakte Außenmaße kombiniert mit größtmöglichem Komfort im Innenraum – der Vollintegrierte Perfect 800 SH aus der Bohmter Reisemobilmanufaktur schafft diesen Spagat, Exklusivität inklusive.



raussetzungen für den Wunsch nach mehr Autarkie. Eine Zulassung des VARIO Perfect 800 SH als 7,5-Tonner ist möglich. Wer mehr Reserven bei der Zuladung haben möchte, wählt ein zulässiges Gesamtgewicht von 8.800 Kilogramm. Der Grundpreis des Zwei-Personen-Luxusmobils liegt bei 467.947 Euro.

Der Fahrzeugbauer aus Niedersachsen hat noch zwei weitere Neuheiten im Gepäck. Stattliche 26 Tonnen zulässige Gesamtmasse hat der VARIO Perfect 1200 Platinum auf Mercedes-Benz Actros 2553 LLL bei zwölf Metern Aufbauhöhe.

Für die entsprechende Fahrdynamik des vollluftgefederten Dreiachsers sorgt unter anderem die auf das Fahrzeug abgestimmte, zwangsgelenkte Nachlaufachse. Mit an Bord sind zusätzlich drei pneumatisch dichtende Slide-Outs sowie die sehr große Pkw-Garage.

Das sportliche Pendant bildet der Alkoven 1050 auf MB Actros 1846 LL. Der Preis für den 18-Tonner inklusive Pkw-Garage und E-Bike-Auszugssystem veloSLIDE: ab 624.431 Euro. *pil*



Tel.: 05471 9511-0
www.vario-mobil.com

Eine andere Dimension: VARIOmobil ist bekannt für individuell gefertigte Luxusmobile, wie das Alkovenmobil auf MB Actros 1846 (oben rechts) und seine XXL-Pkw-Garagen – die auch einen Sportwagen aufnehmen – wie im Perfect 1200 Platinum auf MB Actros 2553. Letzterer besticht auch durch ausfahrbare Wohnraumerker, die per Slide-out den Wohnraum signifikant vergrößern.

SUNLIGHT

READY FOR
NEW ADVENTURES

REISEMOBILE



Abbildung ähnlich. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten.



QR-Code scannen, Termin vereinbaren und SUNLIGHT erleben!

SUNLIGHT stand noch nie für das Konventionelle. Wir denken jung, designen kreativ und suchen nach ungewöhnlichen Orten. Dafür stehen speziell unsere Adventure Editions, in denen jede Menge Extras, extrem viel Style und vor allem auch Entdeckerdrang stecken.

Ein Unternehmen der ERWIN HYMER GROUP

Sunlight



Fotos: A. Gildertfuß, S. Ribnitzky

Variabel: Der Summit 540 Shine überzeugt mit viel Bewegungsfreiheit dank Einzelsitz hinten. Ein zweiter Sitz lässt sich einfach einhängen.

PÖSSL

Summit Shine & Trenta

Pössl erweitert die Summit-Baureihe um den variablen Shine mit neuem Innenraumdesign und ergänzt zwei Grundrisse des Trenta mit Raumbad.



Die Modellreihen Summit und Summit Prime gehören schon länger zu den beliebtesten Mobilien des bayerischen Kastenwagen-Spezialisten. Zur Saison 2022 stellt Pössl nun die nächste Ausbaustufe vor, die auf den Namen Summit Shine hört. Den Anfang macht der kurze 540er, den es – wie bei Pössl üblich – auf Citroën Jumper oder Fiat Ducato gibt.

Der Grundriss mit Querbett im Heck mutet auf den ersten Blick klassisch an, doch hält der

Shine einige Überraschungen bereit. Die Bewegungsfreiheit zwischen Küche und Sitzgruppe ist ungemein großzügig, was daran liegt, dass Pössl statt einer Zweiersitzbank einen Einzelsitz verbaut. Wer dennoch zwei Plätze auf der Rückbank benötigt, kann einfach einen zweiten Sitz einhängen – oder sogar eine Zweiersitzbank bestellen, die mit Einhängesitz zum Dreisitzer wird. Ebenfalls sehr variabel ist der Tisch im Summit Shine, der bei Nichtgebrauch einfach an der Seitenwand zusammengeklappt wird.

Eine weitere Neuerung stellt das von Pössl MultiRoof getaufte Ablagebord über dem Fahrerhaus dar. Das Brett lässt sich hochklappen oder ganz herausnehmen – so haben Camper die Wahl, ob sie lieber mehr Kopffreiheit und offenes Raumgefühl oder Stauraum bevorzugen.

Innen punktet der Summit Shine mit modernen Oberflächen und einem Lichtkonzept, das durchlaufende LED-Leisten in die Schrankklappen integriert und so den Raum optisch strecken soll. Es fehlt aber auch nicht an praktischen Details wie dem beidseitig zu öffnenden 100-Liter-Kompressor-Kühlschrank an der Schiebetür oder dem von den bisherigen Summits bekannten Schwenkbild. Die Preise für den Summit 540 Shine beginnen bei 40.499 Euro für den 3,3-Tonnen-Jumper mit 120-PS-Turbodiesel.

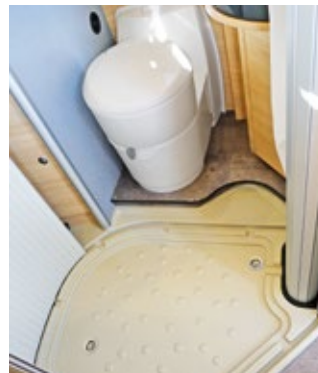
Inzwischen fester Bestandteil der Modellpalette ist die Jubiläums-Baureihe Trenta. Zur neuen Saison ergänzt Pössl zwei Grundrisse mit



Raumbad. Die Duschtasse befindet sich im Mittelgang zwischen WC und Küche und lässt sich mit einer Lamellenschiebetür abtrennen. Sowohl der kurze Trenta 540 R als auch der längere Trenta 600 R setzen auf diese Lösung. Preise ab 42.999 Euro (540 R) bzw. 43.999 Euro (600 R).

Weiteres Pössl-Highlight: die Campingbusmodelle Campstar und Vanstar (Mercedes Vito/V-Klasse) starten in die Serienproduktion. *rib*

INFO Tel.: 08654/4694-0
www.poessl-mobile.de



Raumbad:
Geduscht wird im Trenta 600 R im Mittelgang zwischen WC-Raum und Küchenblock. Den großzügigen Abmessungen der Duschkabine steht der versperrte Durchgang nach hinten zum Bett entgegen.

Offene Blickachse: Auch im Trenta 600 R ist der Kühlschrank in der Stirnseite des Küchenblocks eingebaut. Das schafft freien Durchblick bis zum Querbett im Heck.



bimobil

Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile

44 Jahre



27.08. – 05.09.2021
Besuchen Sie uns in
Halle 5 | Stand 5A03

In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause: www.bimobil.com



Neue Küche: Den Van Diversity kennzeichnet ein tief eingebauter Kompressor-Kühlschrank zwischen Küchenblock und Bett.

Großzügig: Beim neuen Van Diversity reicht der Blick vom Beifahrersitz bis zu den Hecktüren. Die Stilwelt Cherry Style gibt es für alle Vans optional.



MALIBU

Van Diversity

Die Carthago-Tochter strukturiert ihr Kastenwagen-Portfolio neu und ergänzt eine Modellvariante mit großer Küche und freier Blickachse.

Das neueste Mitglied der Malibu-Van-Familie hat der Hersteller auf den Namen Diversity getauft. Kennzeichen ist der zwischen Küche und Bett auf der Beifahrerseite platzierte Kompressor-Kühlschrank, der dank tiefem Einbau eine offene Blickachse durchs Mobil schafft und trotzdem großzügige 84 Liter fasst. Die Oberseite des Kühlschranks lässt sich als praktische Arbeits- und Abstellfläche nutzen. In Kauf nehmen müssen Urlauber bei diesem Grundriss, dass sie sich zum Entnehmen der gekühlten Vorräte hinunterbücken müssen.

Den Van Diversity bietet Malibu als 5,99 Meter langen 600 DB K mit Querbett im Heck und als 6,36 Meter messenden 640 LE K mit Längseinzelbetten an. Die Kleiderschränke befinden sich jeweils unter dem Bett auf der Beifahrerseite – mit Zugang von vorn und von oben.

Beide Diversity-Modelle sind auch mit dem eigenentwickelten Aufstelldach als Family-for-4-Modell erhältlich. Dieses Schlafdach mit einem 200 mal 135 Zentimeter großen Bett ist zur neuen Saison zudem für die Malibu Van Compact Modelle (540 DB und 600 LE) verfügbar.

Die Versionen der Baureihe Comfort optimiert der Hersteller mit neu aufgeteilten Kleider- und Wäscheschränken. Als Option gibt es einen Gasbackofen. Eine platzsparende zweiteilige Schiebetür erleichtert den Zugang zum Bad.

Für das Modelljahr 2022 hat sich der Hersteller aus Oberschwaben maximale Vielfalt auf die Fahnen geschrieben. Kühlschrank hoch, tief oder stirnseitig im Bereich der Schiebetür, drei Längen, drei Stilwelten, mit oder ohne Dachstauschrank, Aufstelldach, dazu verschiedene Polsterfarben und -materialien: kaum eine Kombination bleibt unerfüllt. Mehr als 50 Varianten sollen so laut Malibu möglich sein. Alle Vans basieren auf dem überarbeiteten Fiat Ducato. *rib*



Fotos: Heiko Paul

INFO Tel.: 07525/92000
www.malibu-carthago.com

ÜBERALL ZUHAUSE.



UNSERE SONDEREDITIONEN

Was in der EDITION15 steckt? 15 Jahre Erfahrung. 15 Jahre Weiterentwicklung.
Und vorallem: 15 Jahre geballte Leidenschaft. **EDITION15 – Unsere Jubiläumsedition.**
EINFACH. CLEVER. REISEN.

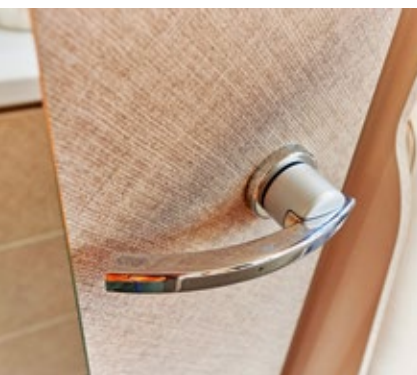




KARMANN MOBIL

Davis Lifestyle

Der Davis Lifestyle von Karmann Mobil sowie die Sonderedition Davis Trendstyle erhalten ein Mobiliar mit textil anmutenden Oberflächen.



Sieht aus wie Textilgewebe, ist auch entsprechend strukturiert, ist aber eine robuste Kunststoff-Oberfläche. Gibt's im Lifestyle und im Trendstyle.

Hell und freundlich, so präsentiert sich der aktuelle Davis Lifestyle. Die Fotos zeigen den 630 Lifestyle mit Hubbett im Heck und großem Stauraum darunter.

Gerade bei Kastenwagen, die sich hinsichtlich Karosserie und Grundrissen oft sehr ähneln, ist es wichtig, sich mit attraktiven Details von den Mitbewerbern abzuheben.

Karmann Mobil hat daher bei der jüngsten Ausgabe seines Davis Lifestyle das Mobiliar erneuert. Wer sich die hellen, ansprechenden Möbel aus der Nähe ansieht, entdeckt Elemente, deren Oberflächen mit Stoff bespannt zu sein scheinen. Erst beim Fühlen und Tasten entpuppt sich das Material als robuste Kunststoffoberfläche. Karmann Mobil verwendet es unter an-

derem an Klappen, Türen und Schubladen. Die Fotos zeigen den 6,36 Meter langen Karmann Mobil Davis 630 Lifestyle mit elektrischem Hubbett über dem Heckstauraum, Nasszelle und Küche davor sowie Halbdinette im vorderen Fahrzeugteil. Wie seine sechs Geschwister mit Außenlängen von 5,42 bis 6,36 Metern und Doppelbett oder Einzelbetten im Heck, basiert das Mobil auf dem Fiat Ducato mit 120-PS-Turbodiesel. Die Preise reichen von 49.580 Euro für den Davis 540 Lifestyle mit Querbett im Heck bis 51.440 Euro für den hier gezeigten Davis 630 Lifestyle.

Basierend auf dem Davis Lifestyle bietet Karmann Mobil nun zusätzlich eine Sonderedition, den Davis Trendstyle, an. Der Kunde wählt aus vier Typen: dem Davis 540 Trendstyle und Davis 590 Trendstyle, jeweils mit Querbett im Heck, dem Davis 591 mit Querbett und Etagenbett im Heck sowie dem Davis 620 Trendstyle mit Einzelbetten im Heck. Alle vier Fahrzeuge haben ebenfalls den Fiat Ducato mit 120-PS-Turbodiesel zur Basis und serienmäßig attraktive Extras an Bord. So sind die Davis-Trendstyle-Sondermodelle unter anderem stets mit Lackierung in Lanzarote Grey, schwarzen Alufelgen, Insektenschutztür, Markise, elektrischer Trittstufe und Insektenschutzplissée an der Schiebetür ausgestattet. Die Preise starten bei 48.580 Euro.

pio



Fotos: Karmann Mobil

INFO Tel.: 06701/203-0
www.karmann-mobil.de



DER VANTOURER 2022

NEUES INTERIEUR-DESIGN
MIT FUNKTIONALEN MATERIALIEN

INNOVATIVES VARIOBAD
MIT NEUEN HIGHLIGHTS

SMARTES HECKKONZEPT
GRÖSSTER STAURAUM SEINER KLASSE

MODERNES AUFSTELLDACH
IN LFI-TECHNOLOGIE

DIE VANS **FÜR JEDEN TAG**

VERGLEICHBAR **BESSER.IMMER.ÜBERALL.**



Mercedes-Benz

DER STAR UNTER DEN URBAN VEHICLES

Seien Sie gespannt auf das exklusive URBAN Showcar
und die Serienmodelle auf Basis des Mercedes-Benz Vito!



27.8 – 5.9.2021
HALLE 01
STAND 1A01-06

Erleben Sie alle Neuheiten auf dem Caravan Salon in Düsseldorf
und überzeugen Sie sich selbst: www.vantourer.de



60. CARAVAN SALON DÜSSELDORF

Es geht wieder aufwärts

Von Claus-Georg Petri

Geimpft, getestet oder genesen: Der Caravan Salon steht im Zeichen von Corona. Dennoch hoffen die Macher auf eine erfolgreiche Messe. Sie setzen auf ein Rundum-Paket, das mehr als Fahrzeuge berücksichtigt.

Der Caravan Salon Düsseldorf vom **28. August bis 5. September 2021** steht unter dem Motto: „Leidenschaft, die verbindet.“ Das ist durchaus umfassend gemeint: In 13 Hallen und auf dem Freigelände der Düsseldorf Messe präsentieren 590 Aussteller Reisemobile, Caravans und Campervans, Fahrzeugtechnik, Komponenten und Ausbauteile, Zelte, Mobilheime sowie Caravaning- und Campingzubehör. Dazu kommen Outdoorbekleidung und -ausrüstung, Infos zu touristischen Regionen, Camping- und Stellplätzen.

Zu sehen sind bei den Fahrzeugen alle namhaften Marken – fast: Nicht vertreten sind sämtliche Hersteller, die in der Erwin Hymer Group gebündelt sind. Diese Gruppe hat die Teilnahme am Caravan Salon in diesem Jahr abgesagt und setzt verstärkt darauf, sich online zu präsentieren. Außerdem sollen die jeweiligen Händler bei Verkaufsaktionen unterstützt werden.

Wichtig für Besucher: Alle Tickets sind **ausschließlich online auf www.caravan-salon.de buchbar**. Es ist keine Tageskasse geöffnet. Die Zahl der Tagesbesucher ist auf 20.000 begrenzt, vollständige Immunisierung oder ein offizieller negativer Test sind Zugangsvoraussetzung. Auf dem Gelände gilt die 3-G-Regel: Ausschließlich Besucher, die geimpft, getestet oder genesen sind, erhalten Zutritt.

Jubiläums-Salon

In diesem Jahr findet der Caravan Salon zum 60. Mal statt. Insgesamt 34.500 Besucher kamen 1962 zum ersten Caravan Salon nach Essen, bei dem 61 Aussteller aus acht Ländern auf 15.000 Quadratmetern ihre Freizeitfahrzeuge zeigten. Den bisherigen Rekord-Caravan Salon besuchten 2019 in Düsseldorf mehr als 270.000 Caravaning-Fans. Sie kamen zu 645 Ausstellern aus 31 Ländern, die in 13 Hallen und im Freigelände 214.000 Quadratmeter belegten.

Ein Jahr später bremste die Corona-Pandemie die weltweit führende Messe für Reisemobile und Caravans aus. Trotzdem kamen zum Caravan Salon 2020 noch immer 107.000 Besucher. Dank Hygiene- und Infektionsschutzkonzept blicken die Messe Düsseldorf und der Caravaning Industrie Verband (CIVD) mit Optimismus und Zuversicht auf die kommende Veranstaltung.

Starterwelt informiert

Im vergangenen Jahr zählte der Caravan Salon 42 Prozent Erstbesucher. Diese hohe Quote belegt die Beliebtheit der Urlaubsform Caravaning. Gut für Neulinge: Die Starterwelt in Halle 12 erklärt den Einstieg in die Urlaubsform, Experten beantworten grundlegende Fragen nach dem passenden Modell, dem zulässigen Gesamtgewicht und technischen Details der Fahrzeuge.

Neben einem informativen Bühnenprogramm und dem zentralen Infopoint mit Beratern begutachten Besucher hier die Fahrzeugtypen und verschaffen sich einen Überblick über deren Bandbreite. Außerdem finden die Mitglieder des Caravan-Salon-Clubs ihre Lounge in Halle 12.

1. Deutscher Stellplatz-Tag

Die seit Jahren steigenden Verkaufszahlen von Reisemobilen bringen die vorhandenen 4.500 Stellplätze in Deutschland an ihre Grenzen. Wächst ihre Kapazität nicht mit, drohen weitere Engpässe. Um den Ausbau zu fördern, steigt am Montag, 30. August, auf dem Caravan Salon der 1. Deutsche Stellplatz-Tag. Tourismusvertreter, Wissenschaftler und Experten, Stellplatzbetreiber und Fachjournalisten diskutieren über Entwicklungen im Reisemobil-Tourismus. Dabei geht es vor allem um die wirtschaftlichen Chancen, die Stellplätze Touristikern und Kommunalpolitikern bieten.

Nach der positiven Resonanz im Vorjahr ist zudem im Freigelände erneut ein Muster-Stellplatz aufgebaut: So kann ein erfolgreiches Stellplatzkonzept aussehen. Fachleute geben hier Auskunft.

Neue Halle 3: voll mit Outdoor

Premiere: In Halle 3 präsentieren Aussteller der nun für den gesamten Zeitraum des Caravan Salons integrierten Messe TourNatur ihr Angebot. Besucher finden ein breites Angebot rund um Reisen, Reiseziele und Regionen, Camping- und Stellplätze sowie Zelte, Vorzelte, Direktverkauf und Ausrüstung.

Das Programm „Travel & Nature Connected“ findet auf der Bühne statt. Unter dem Motto „Von der Welt in die Halle, von der Halle in die Welt“ finden hier interaktive Vorträge für Messebesucher und sogar für jene Interessierte statt, die den Caravan Salon in diesem Jahr nicht besuchen. Digital zugeschaltete Interessenten aus aller Welt stellen per Chat Fragen.

Im Freigelände vor Halle 15 bietet der E-Bike-Parcours Gelegenheit, in einem separaten Terrain die Fahreigenschaften von Elektro-Bikes, E-Scootern, Elektro-Rollern sowie Eco-Movern auszuprobieren.



CARAVAN SALON 2021

Tickets nur online

GEÖFFNET: Samstag, 28. August, bis Sonntag, 5. September 2021, jeweils von 10 bis 18 Uhr. Für Fachbesucher und Medienvertreter ist die Messe schon am Freitag, 27. August, geöffnet.

EINTRITT: Die Online-Tageskarte kostet für Erwachsene 15 Euro; Schüler, Studenten und Mitglieder des Caravan Salon Clubs bezahlen 11, das Ticket für Kinder (6 bis 12 Jahre) kostet 5 Euro. Das Nachmittagsticket (Montag bis Freitag, 14 bis 18 Uhr) gibt es für 9 Euro. Tickets und Stellplatzreservierungen ausschließlich im Online-Vorverkauf, es sind keine Tageskassen geöffnet. Die Eintrittskarte umfasst die gebührenfreie Hin- und Rückfahrt zum Messegelände innerhalb des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) am Tag des Messebesuches (DB 2.Kl.).

INFOS: www.caravan-salon.de

Caravan Center

Zum Salon übernachten viele Besucher im eigenen Fahrzeug auf dem Caravan Center, dem Messeparkplatz P1. Wegen Corona gelten auch hier das 3-G-Prinzip (geimpft, getestet oder genesen) und die strengen Regeln des Hygiene- und Infektionsschutzkonzepts. Reservierungen sind ausschließlich online auf www.caravan-salon.de für Besucher des Caravan Salons möglich.



Jubiläum: Der Caravan Salon findet diesmal zum 60. Mal statt. Mancher Aussteller zeigt Oldies wie hier Weinsberg. Auf dem Caravan Center zu übernachten ist beliebt.





HALLENPLÄNE

Was Sie wo finden

Hallen 1, 4, 9 bis 11, 16, 17

Reisemobile und Caravans

Halle 5

Premium-Reisemobile

Halle 3

Travel & Nature

Halle 3

Equipment & Outdoor

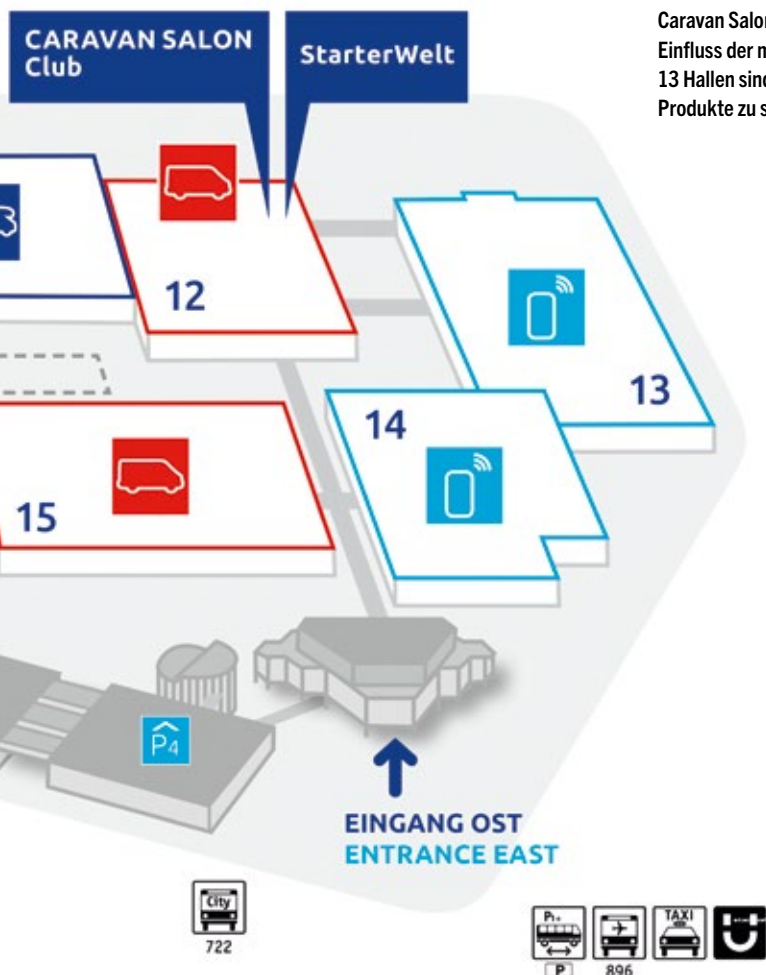
Hallen 12, 15

Campervans

Hallen 13, 14

Zubehör und Technik





Überblick: Das Messegelände in Düsseldorf steht beim Caravan Salon voll unter dem Einfluss der mobilen Freizeit. In 13 Hallen sind Fahrzeuge und Produkte zu sehen.



Fotos: Messe Düsseldorf

Außenansicht: Auf dem Freigelände ist viel geboten. Auch der Muster-Stellplatz ist hier zu sehen, Fachleute informieren über den wirtschaftlichen Nutzen der Übernachtungsflächen.

Unterwegs optimales WiFi im und rund um Ihr Reisemobil

Das Internet für die ganze Familie

CAR150 wifi duo



KATHREIN

Digital Systems GmbH

Alle Hersteller auf einen Blick

Text und Fotos: Jörg Nullmeyer, Werk

Unser Modellkatalog zeigt Ihnen alle neuen Reisemobile für das Jahr 2022. Ist eine Marke auf dem Caravan Salon vertreten, finden Sie eine Angabe zur Halle und Standnummer. Keine Angabe: Die Marke ist in Düsseldorf nicht dabei.



Starten mit vielen Verbesserungen ins neue Modelljahr – die Adria Vans. Beim vollintegrierten Sonic gibt es einen Generationswechsel.

ADRIA MOBIL Halle 10 / Stand A 29

Bei den Slowenen, die in Deutschland über die Firma Reimo vertrieben werden, gibt es einige Neuheiten zu berichten. Der Einstieg bleibt der Active Base auf Renault Traffic, den es auch als Active Pro mit Küchenzeile gibt. Der Twin Axess wird serienmäßig weiterhin auf Citroën Jumper gefertigt. Optional ist auch der neue Fiat Ducato als Basisfahrzeug erhältlich. In allen anderen Van-Baureihen ist er Standard. Neben einigen Detailverbesserungen wie drehbarem Waschbecken oder einem Außenanschluss für die Dusche gibt es auch einige größere Änderungen. Dazu gehört eine verbesserte Isolierung in den Baureihen Plus, Supreme und Sport

sowie ein neues, digitales Bedienpanel. Die Baureihe Twin Sports bekommt Zuwachs und wächst von einem auf vier Grundrisse. Dabei ist der neue 600 SPB mit quer eingebautem Heckbett der einzige Vertreter dieser Baureihe in der 6-Meter-Klasse. Neu ist ebenfalls der 6,36 Meter lange 640 SLB mit Einzelbetten sowie der gleichlange 640 SG. Das besondere am SG ist der sehr variable Schlaf- bzw. Laderaum. Die höhenverstellbaren Einzelbetten können weggeklappt und sogar komplett entfernt werden. Geschlafen wird in diesem Fall im Aufstelldach. So lassen sich sogar Padelboote oder ein Motorrad transportieren. Für aktive Camper gibt es

einen Trockenschrank. Der belüftete Schrank erhält Warmluft der Webasto-Heizung. Die Luft strömt durch den Schrank und um die nasse Kleidung. Die feuchte Luft wird über einen Entlüftungskanal heraus geblasen bis die Kleidung trocken ist. Den vollintegrierten Sonic kündigt Adria in den Varianten Supreme und Plus als neue Generation an mit komplett neuem Interieur, hohem Komfort und umfangreicher Ausstattung inklusive der MACH Digital App als Option. Damit will Adria eine anspruchsvolle Käuferschicht ansprechen. Der auf dem neuen Fiat Tiefrahmenchassis aufgebaute Vollintegrierte wird über einen technischen Doppelboden verfügen. Neben zusätzlichem Stauraum wird vor allem die Versorgungstechnik dort untergebracht werden. Bei den Baureihen Coral und Matrix ist die Einstiegsvariante Axess vom Generationswechsel betroffen. Dazu gehört ein komplett neues Außen- und Innendesign. Zusätzlich wird die Serienausstattung aufgewertet. Das schlankere Außenprofil soll laut Adria die Aerodynamik verbessern. Mit dem Matrix beziehungsweise dem Coral 650 DL und SL wird es jeweils zwei neue Grundrisse geben. Sie fallen kürzer und damit auch leichter aus. Das neue digitale Bedienfeld wird zukünftig für Matrix, Coral und Sonic erhältlich sein.

INFO www.adria-mobil.com



Für den Verkaufsschlager TE 740 wird es einen Nachfolger geben. Safety first – für die Vierbeiner gibt es eigene Bereiche für sicheres Reisen.



4PFOTEN-MOBILE

Wer mit seinem Hund auf Reisen gehen möchte, ist bei 4Pforten-Mobile an der richtigen Adresse. Das gilt ganz besonders für die Vermietung. Bei vielen Vermietern sind Haustiere nicht gern gesehen oder sogar verboten. Ganz anders verhält es sich bei den 4Pforten-Mobile. Sie sind speziell auf die Bedürfnisse der Vierbeiner zugeschnitten. Die Nachfrage ist so groß, dass die Zahl der Vermietstationen ständig wächst. Mit München ist die elfte Station eingeweiht worden, drei weitere Stationen sind in Planung. Zum Modelljahr 2022 wird es außerdem zwei neue Fahrzeuge geben. Das Erste ist der Nachfolger des TE 740, einem 7,40 Meter langen Teilintegrierten mit Einzelbetten in Längsrichtung. Bis zu vier Personen und zwei große Hunde finden dort Platz für einen gemeinsamen Urlaub. Auch der Dog-Liner VI 781 wird überarbeitet. Der Vollintegrierte mit 7,81 Meter Gesamtlänge bietet noch mehr Platz, erfordert aber bei einer Gesamtmasse von 4.250 kg mindestens die Führerscheinklasse 3 oder C1. Ab wann die Nachfolger verfügbar sein werden, steht aufgrund der angespannten Liefersituation noch nicht genau fest. Bis Redaktionsschluss lagen weder Daten noch Bilder vor. Alle Fahrzeuge haben aber eines gemeinsam: Sie sind speziell auf die Bedürfnisse der Fellnasen ausgerichtet. Das beginnt beim pflegeleichten Polster und geht bis zu speziellen Sicherungseinrichtungen, damit die Vierbeiner mit Herrchen und Frauchen gefahrlos in den Urlaub fahren können.

INFO www.4pfoten-mobile.de

ACTION MOBIL Halle 5 / Stand E 05

In Düsseldorf werden die Österreicher den Global XRS 7400 zeigen. Bei der Baureihe „Global XRS“ handelt es sich um dreiachsige Luxus-Allradwohnmobile der Extraklasse. Der 7400 ist eines der größten 3-Achser-Modelle von Action Mobil und bietet entsprechend viel Platz. Auch die acht Tonnen Zuladung sind eine klare Ansage. Für die Mobilität sorgt ein MAN TGS mit Allradantrieb, der auch für den Einsatz in schwerem Gelände ausgelegt ist. Eine Leistungssteigerung auf 630 PS sorgt für einen Minderverbrauch von zwei Litern. Wenn das Gelände mal schwieriger wird, sorgen eine Längsausgleichssperre und Differenzialsperren an allen Achsen dafür, dass die Kraft auch in Vortrieb umgesetzt wird. Belüftete Sitze und eine Luftfederung sorgen dafür, dass dies mit dem entsprechenden Komfort geschieht. Durch den relativ kurzen Radstand und die zuschaltbare Gewichtsentlastung der dritten Achse ist der Wendekreis relativ gering, sodass auch Serpentina und enge Ortsdurchfahrten bewältigt werden können. Ein Revival erlebt das Hubdach – eine Spezialität von Action Mobil. Vor 37 Jahren wurde die erste Konstruktion dieses Typs verbaut. Wie ein Deckel auf einem Schuhkarton stülpt sich das Dach und ein Teil der Seitenwände über den Aufbau. Während der Fahrt wird das Dach abgesenkt. Das Fahrzeug benötigt dadurch eine geringere Durchfahrthöhe, bietet weniger Luftwiderstand und ist durch die vollständig abgedeckten



Der Global XRS 7400 wird in Düsseldorf zu sehen sein. Während der Fahrt kompakt, am Zielort geräumig und komfortabel – der Outback 5100 mit Hubdach.



Fenster besser vor Beschädigungen und Einbruch geschützt. Am Zielort wird der obere Teil angehoben, sodass ein sehr geräumiger Wohn- und Schlafbereich entsteht. Wie bei einem Slide-Out, besteht das Hubdach aus festen Wänden, sodass Dichtigkeit, Sicherheit und gute Wärmedämmung auch im „Wohnmodus“ gewährleistet sind.

INFO www.actionmobil.com



AFFINITY RV

Halle 12 / B 34

Wer einen besonderen Kastenwagen sucht, sollte sich auf jeden Fall die polnische Marke Affinity RV ansehen. Durch modifizierte Seitenwände konnten die Konstrukteure einige Zentimeter an Breite gewinnen. Damit ist es möglich, einen typischen Grundriss für Teilintegrierte in einen Van zu implementieren: ein Doppelbett in Längsrichtung mit daneben befindlichem Heckbad. Das klappbare Waschbecken über der Toilette verschwindet auf Wunsch bündig in der Wand. Eine 230-Volt-Steckdose befindet sich geschützt hinter dem Spiegel im Schrank. Durch das selbst entwickelte Dach konnte ein großes Panoramafenster über der Fahrerkabine eingebaut werden. Das schafft zusätzlichen Raum, sieht von außen gut aus und bringt mehr Licht ins Innere. Die schweren Komponenten wie Aufbauakku oder Wassertanks sind zur optimalen Gewichtsverteilung am Heck des

Fahrzeugs angebracht. Die elektrische Anlage basierend auf einer Lithium-Batterie versorgt zahlreiche Steckdosen und USB-Anschlüsse. Ab Werk bietet der Hersteller eine Solaranlage bis 360 Wp. Der Affinity Camper Van ist komplett für den Winterbetrieb vorbereitet. Die gesamte Wasseranlage samt Behälter befindet sich im beheizten Bereich. Die größte Innovation sind jedoch die Betten. Das Doppelbett kann dank seines erhöhten Kopfteils nach hinten geschoben werden, wodurch mehr Raum für die Küche zur Verfügung steht. Mit dem optionalen, elektrischen Betthebemechanismus entsteht Stauraum, in den zwei normale Fahrräder hineinpassen. Pffiffig ist die Konstruktion der Halbdinette. Sie lässt sich mit wenigen Handgriffen in ein Etagenbett verwandeln, sodass familienfreundliche vier Schlafplätze entstehen.

INFO www.affinity-rv.de



Modern und wohnlich – das Interieur des neuen Alkoven. Das Basisfahrzeug stammt von Renault.

AHORN CAMP Halle 11 / Stand A 06

Zur Saison 2022 wird es einige Neuerungen bei Ahorn geben. Das betrifft sowohl Reisemobile als auch Kastenwagen. Besonders ungewöhnlich ist die Erweiterung der Alkoven-Baureihe. Der Camp 690 war einer der Verkaufsschlager bei den Teilintegrierten. Diesen Grundriss wird es künftig auch mit Alkoven geben. Neben den beiden Einzelbetten gibt es zwei Schlafplätze über dem Fahrerhaus. Ein fünfter Schlafplatz entsteht durch den Umbau der Halbdinette. Eine von beiden Seiten zugängliche Garage und ein Bad mit separater Dusche machen den 690 zu einem komfortablen Wohnmobil für die ganze Familie. Dazu gehört auch, dass die Qualität und Strapazierfähigkeit der Polster nochmals erhöht wurde. Ab kommender Saison wird es den beliebten Van 620 als Eco-Variante für die Vermietung geben. Bei dem komfortablen Campingbus mit seinen beiden Längsbetten im Heck muss der Reisende auf nichts verzichten. Die Besonderheit der Vermietvariante sind die robusten und beständigen



Elemente des Interieurs, von deren Langlebigkeit Vermieter profitieren. Eine absolute Neuheit im Kastenwagenbereich ist der Van Big City. Er ist der große Bruder des Van City und wird ebenfalls auf Renault Traffic gebaut. Der Neue fällt allerdings rund 40 Zentimeter länger aus als der Van City. Dafür bietet er eine praktische Nasszelle im Heckbereich und natürlich einen Küchenblock. So steht auch dem autarken Camperlebnis nichts mehr im Weg. Mit nur 5,40 Metern Länge, 1,96 Metern Breite und 2,03 Metern Höhe ist der Van Big City wendig und alltagstauglich. Weitere Neuerungen gibt es bei den Baureihen Canada und Camp. Sie bekommen 2022 ein verbessertes Design. Eine neue Außenbeklebung und einige Neuerungen im Interieur werten beide Modellserien weiter auf. Ähnliches gilt für die Premiummodelle der Alaska-Serie. Neben dem neuen Außendesign sorgt der markant beige Ton, gepaart mit dunklen, auffälligen Elementen in neuem Muster für einen einzigartigen Look im Inneren.

INFO www.ahorn-camp.de



ALPHAVAN Halle 12 / Stand B 31

Nach dem Gewinn der „Red Dot: Best of the Best“ und „iF“ Design Awards und den vielen Anfragen nach einer Allrad-Version des Alphavans wird das Team seine erste Edition 4x4 auf dem Caravan Salon in Düsseldorf ausstellen. Das traktionsoptimierte Fahrwerk sorgt auch auf unbefestigten Wegen oder bei schneebedeckter Fahrbahn für sicheres und komfortables Fahren. Das einzigartige, progressive Design und das innovative Energiekonzept mit großer Lithium-Ionen-Batterie und Solaranlage machen den Alphavan zum unverwechselbaren Fahrzeug für autarke Abenteuer. Die Edition 4x4 besticht zudem durch eine neuartige Farbgebung, die speziell für diesen Einsatzzweck ausgewählt worden ist. Zusätzlich stellt das Alphavan-Team die neueste Generation der Smart Home Steuerung zur Schau. Über die Mercedes-Benz Advanced Control können per Touchscreen im Wohnbereich,

Premiere in Düsseldorf – der Alphavan Edition 4x4. Ausgezeichnetes Design und hochwertiges Material bestimmen das Interieur.

ALPINCAMPER Halle 15 / Stand A 07

Die Marke Alpicamper hat ihren Sitz in einer ehemaligen Gebirgsjägerkaserne unweit der deutsch-österreichischen Grenze. Die Herkunft erklärt auch schon das Modellprogramm der Bayern. Statt riesiger Dickschiffe werden hier kleine und durchdachte Freizeitfahrzeuge gebaut. „Fahrzeuge für Baustelle, Forst, Alm oder Gelände mit Personen, Material oder Campingausrüstung“, so steht es auf der Website. Eben Fahrzeuge für das kleine Abenteuer in der Natur. Die gibt es dann auch mit Allradantrieb. Ausgebaut werden aktuell die Basisfahrzeuge Peugeot Partner, Citroën Berlingo, Opel Combo, VW Caddy, Dacia Dokker, Peugeot Expert, Peugeot Rifter, VW T5 und T6 sowie der Nissan NV300. Auch beim Interieur unterscheiden sich die Alpicamper vom Mainstream. Obwohl bestimmte Elemente wie Sitze fest vorgegeben sind, kann die Manufaktur immer auf Kundenwünsche reagieren. Entsprechend schlecht lässt sich die Frage nach dem Preis bei der Vielzahl der Basisfahrzeuge und Ausstattungsvarianten beantworten.

INFO www.alpicamper.de



Bei Alpicamper gibt es auch den Renault Master in einer Kompaktversion.

auf dem Navigationssystem oder auf einer Bluetooth App fast alle Funktionen im Alphavan-Aufbau gesteuert und visualisiert werden. In Kombination mit der in Zusammenarbeit mit Cerence Inc. erstellten Alphavan Tour Guide App erweitert Alphavan sein digitales Ökosystem nach und nach. Außerdem können sich Interessierte das erste Mal einen persönlichen Eindruck von Design und Qualität bzw. vom Angebot von AlphaSeat machen. Alle Sprinter-Kunden haben zudem die Möglichkeit, hochwertige Sitzgarnituren in Auftrag zu geben.

INFO www.alphavan.de, www.alphaseat.de



Der Symbol ist eine der Neuheiten von Auto-Sleepers. Ungewöhnlich für einen Kastenwagen: die Heckküche.



AUTO-SLEEPERS

Die Teilintegrierten auf Mercedes-Benz bleiben unverändert, lediglich zwei neue Polstervarianten namens Pebble und Slate sind zukünftig bestellbar. Bei den Fahrzeugen auf Basis Peugeot und Citroën gibt es lediglich kleinere Veränderungen. So bekommen die Fahrerhaussitze einen neuen Drehmechanismus. Der Naviceiver mit Anschluss für die Rückfahrkamera stammt künftig aus dem Hause Zenec. Zusätzlich wird eine überarbeitete Fahrerhausverdunklung von Remis verbaut. Als neue Interieur-Variante ist das Polster Slate im Angebot. Bei den Grundrissen wird das Modell Fairford Garage gestrichen, der Symbol wird durch einen gleichnamigen Nachfolger ersetzt. Während im vorderen Teil alles gleich bleibt, ändern sich im Heck die Aufteilung der Küche und des Sanitärbereichs. Der bisherige Mittelgang bis zur Hecktür entfällt, hier steht jetzt im Heck der Herd. Die Fahrzeuge auf Citroën und Peugeot werden sich um zirka 3.500 Euro verteuern. Ähnlich wird es sich bei Fiat verhalten. Die Engländer werden ihre Basismotorisierung mit 140 Pferdestärken anbieten. Ebenfalls Serie ist das Multimediasystem mit 7-Zoll-Display und Multifunktionslenkrad. Die dazu passende Rückfahrkamera wird es nur gegen Aufpreis geben, während die manuelle Klimaanlage, Tempomat und Beifahrer-Airbag zur Grundausstattung gehören. Die Automatikversion ist zum Jahresende angekündigt. Sie wird wohl mit einem Aufpreis von 3.000 Euro bei 140 PS und 2.000 Euro bei der 160-PS-Motorisierung zu Buche schlagen. Zum Modellwechsel soll es einen neuen, deutschsprachigen Internetauftritt geben.

INFO www.auto-sleepers.com

BENIMAR

Halle 10 / Stand C 25

Nach einigen Jahren Pause haben die Spanier zum letzten Modellwechsel einen Neustart auf dem deutschen Markt gemacht. Günstiger hätten die Voraussetzungen dafür eigentlich kaum sein können, vermieden der CIVD und alle Marken doch Rekordverkäufe. Der zur französischen Trigano-Gruppe gehörende Hersteller hat jedoch mit den Spätfolgen der Covid-Pandemie zu kämpfen. Wie viele andere Marken, leidet Benimar unter den Lieferschwierigkeiten der Chassis- und Zubehörhersteller. So lag bis Redaktionsschluss kein valides Material über die Neuheiten aus Spanien vor. Sicher ist nur, dass es einige neue Teil- und Vollintegrierte geben soll. Wer sich für die Spanier interessiert, hat einen Grund mehr den Caravan Salon zu besuchen. Hier werden die Neuheiten von Benimar ausgestellt sein.

INFO www.benimar.de



Spitzenbaureihe bei Benimar ist der vollintegrierte Amphitryon. Nicht nur beim Interieur legen die Spanier Wert auf Design.

BIMOBIL

Halle 5 / Stand A 03

Wenn man auf Weltreise geht, wird das Reisemobil oft über viele Monate hinweg zum einzigen Zuhause. Der besondere Grundriss des LBX 434 auf Iveco 4x4 eignet sich hierfür ganz besonders: Mit komfortablen Längsbetten im Alkoven, gemütlicher Hecksitzgruppe und separater Dusche bietet das Modell beste Wohnqualität, viel Komfort und enormen Stauraum. Gerade unter widrigen Wetterbedingungen wird man die sehr gute Bewegungsfreiheit zu schätzen wissen. Der LBX 434 ist bereits in der Grundausstattung mit einer ganzen Reihe praktischer Details versehen, die das Leben auf langen Reisen noch angenehmer machen. Die technische Ausstattung ist absolut fernreisetauglich. Die stabile Eingangstüre und die Heckklappe der Wohnkabine sind mit Sicherheitsschlössern und zusätzlichen Treibstangen verriegelt. Im Wohnbereich sorgen Pushlocks, die auch extremen Geländefahrten standhalten, für den festen Verschluss aller Möbeltüren und Hängestauklappen. Den Iveco 4x4 mit seinem stabilen Rahmen gibt es mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu sieben Tonnen. Das ergibt eine enorme Zuladung, je nach ▶

KRUG
EXPEDITION

INSTANT FREEDOM

7.5T



PROJECT
RHINO

3D TOUR



@krugxp #projectrhino

tel. +43 660 743 66 83
projectrhino.krugxp.com

Ausrüstung, von 1.750 Kilogramm. Der permanente Allrad mit drei serienmäßigen 100-Prozent-Sperren und zuschaltbarem Untersetzungsgetriebe im Verhältnis 1:2,15 meistert auf Weltreisen selbst schwierigste Passagen. Iveco bietet mit dem 132 kW (180 PS) starken Motor und dem serienmäßigen 8-Gang-Wandler-Automatikgetriebe HI-Matic ein unkompliziertes Fahrvergnügen. Das geräumige Iveco-Fahrerhaus verfügt über eine komfortable Ausstattung, zu der auch gefederte Sitze gehören.

INFO www.bimobil.com



Der Bimobil LBX 434 auf Iveco 4x4 ist auch für schweres Gelände geeignet.

BLISS MOBIL

Halle 5 / B 01

Das Basisfahrzeug spielt bei dem niederländischen Spezialisten eher eine untergeordnete Rolle. Die selbsttragenden Aufbauten sind eine in sich geschlossene Einheit und können so auch ohne Fahrgestell in die ganze Welt verschifft werden. Dank Standardabmessungen kann die Kabine vor Ort auf einen passenden Lkw gesetzt werden. Der aktuelle Verkaufsschlager ist die 16-Fuß-Kabine. Der neu entwickelte Alurahmen sorgt für extreme Stabilität. Mit 60 Millimetern Wändicke isoliert der Sandwichaufbau gegen Kälte und Hitze. Auf einer Länge von nur fünf Metern bietet das Modul alles, was das Herz des Weltenbummlers begehrt. Die komfortable Rundsitzgruppe lässt sich zu einem zusätzlichen Bett von 1.400 x 2.000 mm umbauen. Zusammen mit dem quer eingebauten Doppelbett auf der gegenüberliegenden Seite sind vier Schlafplätze vorhanden. Die Küche gegenüber der Eingangstür ist mit einer Fenix-Arbeitsplatte und einer multifunktionalen Mikrowelle



Der Wohnaufbau ist vom Basisfahrzeug unabhängig.

le ausgestattet. Neben viel Stauraum gibt es zwei Induktionskochfelder und eine Dunstabzugshaube. WC und Dusche sind getrennt verbaut. Die Glastür fungiert dabei zusätzlich als Raumteiler. Unter dem Festbett ist die Garage, die durch eine große Klappe auf jeder Seite einfach zugänglich ist. Ob Falträder, Outdoor-Ausrüstung, Kleidung oder Werkzeug – die Garage bietet reichlich Platz. Für die Unabhängigkeit vom Landstrom sorgt ein Lithium-Ionen-Batteriesystem mit 20 kWh Leistung, das von einer Solaranlage mit 1.300 Wp immer wieder geladen wird.

INFO www.blissmobil.com

BRAVIA MOBIL Halle 11 / Stand B 27

Bei den Slowenen ist und bleibt der Swan 699 das Flaggschiff. Aktuell wird der Ausbau an die Technik des neuen Mercedes-Benz Sprinter angepasst, ansonsten bleibt der Grundriss erhalten. Mit dem Sprinter nimmt der Swan 699 eine Sonderstellung ein. Alle anderen Modelle fertigt Bravia auf Peugeot-Basis. Der Swan 636 trägt seine exakte Länge schon in der Typenbezeichnung. Er ist im Heck mit zwei Einzelbetten in Längsrichtung ausgestattet. Das nächst kleinere Modell ist der Swan 599. Dieser ist knapp sechs Meter lang, mit quer eingebautem Heckbett und in drei Varianten erhältlich: als Serienausstattung, Trend oder Edition 30. Dabei handelt es sich lediglich um Ausstattungsvarianten, der Grundriss bleibt gleich. Alle Varianten können zu-



Spitzenmodell dank Spitzenchassis – der Bravia Swan 699 auf Mercedes Sprinter.

sätzlich mit einem Hubbett im Heck geordert werden. Optional ist im Frontbereich auch ein Skyroof erhältlich. Dabei hat der Kunde die Qual der Wahl, ob er seinen Swan lieber mit oder ohne Aufstelldach haben möchte. „Klein, aber oho“ beschreibt den Swan 495 am Besten. Er ist das kleinste Mobil im Programm und basiert auf dem Peugeot Traveller. Trotzdem bietet er im Alltagsbetrieb bis zu sieben Sitzplätze. Mit vier Schlafplätzen reicht der Platz sogar zum Übernachten mit der ganzen Familie. Auf dem Caravan Salon soll ein 5,99 Meter langer Camper Van mit Etagenbetten mit Heck als Neuheit präsentiert werden. Zum Redaktionsschluss lagen leider weder Bilder noch technische Daten vor.

INFO www.bravia-mobil.com



Der Oman mit dem Prototypen des Astschutzes. Der Durchstieg zum Fahrerhaus ist verbessert worden.



BUROW REISEMOBILE

Halle 15 / Stand A 36

Baute die Manufaktur früher fast ausschließlich Kastenwagen, so ist der Schwerpunkt heute die Fertigung des Oman. Die Kombination aus fest gebauter Kabine auf Basis des Ford Ranger hat sich bewährt. Die konstruktiven Vorteile des Festaufbaus sind der niedrige Schwerpunkt und die Ausgliederung von technischen Komponenten in den Rahmen des Basisfahrzeugs. Bereits im Frühjahr wurden einige Verbesserungen eingeführt. Das Bett ist komplett neu gestaltet worden und hat bereits Einzug in die Serie gehalten. Durch eine gelochte Unterkonstruktion konnte Gewicht gespart und die Luftzirkulation verbessert werden, was die Bildung von Schweiß- bzw. Kondenswasser verhindert. Der Durchstieg zum Fahrerhaus ist jetzt wie ein Schiebedach konstruiert, sodass die Kabine während der Fahrt klimatisiert werden kann. Ebenfalls Serie ist die neue Dieselheizung Webasto Evo Top 6. Sie ersetzt die bisherige Truma Combi D. Die neue Heizung ist staub- und wasserdicht in einer Edelstahlwanne im Rahmen verbaut. Dadurch liegt der Schwerpunkt tiefer und im Kleiderschrank ist deutlich mehr Platz. Ab Herbst wird ein umlaufender Astschutz für den Oman erhältlich sein. Dieser Rahmen soll verhindern, dass Äste die Kabine zerstören. In der außen umlaufenden Kaderschiene kann ein Sonnensegel angebracht werden. Zusätzlich sind Nuten für Befestigungsmuttern eingefräst. Dadurch können alle am Markt verwendeten Anbauteile problemlos befestigt werden. Zusätzlich gibt es ein Sonnensegel, welches das Dach des Oman beschattet. In Verbindung mit der neu konstruierten Solaranlage ergibt sich eine Art „Klimadach“. Den Astschutz wird es ab Herbst für alle gängigen Kabinen geben.

INFO www.burow-reisemobile.de



Entdecken Sie das Beste aus zwei Welten!

Der neue VAN I verbindet die Wendigkeit der Van-Klasse mit dem Luxus der Vollintegrierten.



NEU

Weltpremiere in Halle 1
27.08. – 05.09.
auf dem CARAVAN SALON
in Düsseldorf

Abbildung ähnlich



Konfigurieren Sie Ihren perfekten VAN I: configurator.knaus.com

Abbildung ähnlich

DER NEUE VAN I – VOLLINTEGRIERT & VOLL KOMPAKT

Als kompaktester Vollintegrierter begeistert der VAN I seit vielen Jahren. Jetzt überzeugt er mit neuem, markanten KNAUS Design, automotiver Dynamik & noch mehr Raumangebot dank innovativer FoldXpand Heckkonstruktion. Mehr Informationen unter: www.knaus.com/der-neue-vani



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



Unterwegs ein Teilintegrierter, am Ziel ein Alkoven – der Lyseo Gallery. Geräumig und gemütlich – das neue „Gallery Roof“ von innen.

BÜRSTNER

„Mehr Wohnraum bei gleicher Fahrzeuglänge“ war die Vorgabe bei der Entwicklung des Bürstner Lyseo Gallery. Die von Bürstner entwickelte Wohnraumlösung macht aus einem teilintegrierten Wohnmobil am Zielort auf Knopfdruck quasi ein Alkoven-Modell. Die spezielle Dachkonstruktion kann im vorderen Bereich ähnlich wie bei Luftzelten aufgestellt werden. Bürstner nennt seine Eigenkonstruktion „Gallery Roof“ – sie wurde bereits patentiert. Auf Knopfdruck strömt bei minimalem Druck Luft in die Kammern des Gewebes und in 90 Sekunden entsteht eine zweite Wohnebene, in der geschlafen, entspannt oder gearbeitet werden kann. Besonderes Highlight: Das obere Stockwerk erreicht man sicher und bequem über eine fest eingebaute Treppe. Zweite technologisch geprägte Neuheit ist die Entwicklung des Eliseo Erdgas (CNG). Das hybride Erdgas-Fahrzeug hat eine Reichweite von zirka 400 Kilometern. Zusätzlich ist ein 15 Liter fassender Kraftstofftank an Bord, sodass mit Benzin weitergefahren werden kann, sollte der Gastank leer sein. Basis ist der Fiat Ducato „Natural Power“ mit 100 kW/136 PS, kombiniert mit dem Grundriss des Eliseo C 543. Ziel war es, eine umweltfreundliche Alternative zum herkömmlichen Dieselantrieb zu schaffen, die sehr wenig Stickoxid (NOx) ausstößt und deren CO₂-Werte mit modernen Benzin- oder Dieselfahrzeugen vergleichbar sind. Weitere Neuerungen gibt es bei den Kastenwagen, bei Bürstner „Wohn-Vans“ genannt. Schon am Exterieur mit stilisierten Tannen ist der Campeo „Black Forest“ erkennbar, der im Inneren weitere Stilelemente der Region aufgreift. Die im Dezember 2020 eingeführte Kompakt-Van Baureihe Copa bekommt Zuwachs mit der Ausstattungsvariante Copa-Trail, die ebenfalls auf Ford Transit Custom basiert. Zusätzlich wächst die Eliseo-Baureihe von vier auf fünf Grundrisse. Der neue C 644 hat eine Rundsitzgruppe mit elektrischem Hubbett im



Heck. Wird es auf die Höhe der Heckverlängerung heruntergelassen, erweitert sich die Liegefläche auf ein äußerst großzügiges Maß. Die Sitzgruppe ist ebenfalls zu einem Bett umbaubar, sodass im „Etagen-Doppelbett“ vier Personen übernachten können. Der Tisch ist freistehend und kann so auch außen genutzt werden. Die neuen Grundrisse C 602 und C 642 lösen den bisherigen C 600 und C 641 ab. Die Nachfolger sind ebenfalls mit dem neuen, multifunktionalen Vario-Bad ausgestattet. Bei der gesamten Eliseo Baureihe kann, mit Ausnahme beim C 644, ab Herbst das Sun-Roof auch mit dem Schlafdach kombiniert werden.

INFO www.buerstner.com



Bei den Wohn-Vans bietet Bürstner erstmals einen Erdgasantrieb an.

CAMPSTER

Halle 12 / Stand A 02

Bei den Campster Basisfahrzeugen, dem Citroën Spacetourer und dem Peugeot Traveller, sind die Neuerungen schnell zusammengefasst: Die elektrische Handbremse ist jetzt Serie, sonst ändert sich nichts. Das zum Modellwechsel avisierte, neue SCA-Dach wird schon jetzt verbaut. Damit einher gehen eine neue Frontabdeckung aus strapazierfähigem Mesh-Material und stabilere Verschlussknöpfe. Ergänzend gibt es einen neuen SCA-Dachverschluss, der ebenfalls bereits in die Serie eingeflossen ist. Zusätzlich wurde das Bedienpanel für die Klimaanlage und die Standheizung neu positioniert. Die größte Neuerung ist aber, dass auf dem Caravan Salon 2021 in Düsseldorf erstmals der Serienstand der neuen Modelle Campstar und Vanstar auf Mercedes-Basis dem Publikum vorgestellt wird. Hier hat der Kunde die Wahl zwischen dem Mercedes Vito Tourer Pro und der V-Klasse. Innen bieten die beiden Mercedes in der Länge 36 Zentimeter mehr Raum und sind damit eine ideale Ergänzung zum Spacetourer beziehungsweise Traveller. In der maximalen Konfiguration sind die beiden Basisfahrzeuge mit 240 Pferdestärken und 9G Tronic mit Allradantrieb zu haben. Mit dem neuen Whoup Schlafdach wird das Reisen noch komfortabler. Dennoch bleibt die Höhe bei stadtauglichen 1,94 Metern.

INFO www.campster.de



Der Campster ist ein alltagstauglicher Pkw mit Camper-Genen. Mit Aufstelldach entstehen vier Schlafplätze.



NEUE HORIZONTE ENTDECKEN – URLAUB, PERFEKT AUF SIE ZUGESCHNITTEN



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

27.08. – 05.09.2021
HALLE 15D · STAND 26
HALLE 5A · STAND 05



Erleben Sie Freiheit im neuen Gewand – So individuell wie Sie.
Egal, ob am Strand, auf befestigten Straßen oder Off-Road. Das Reisemobil aus Echzell
ist für alle Begebenheiten optimiert und bietet feinsten Komfort für entspanntes Reisen.
Durchdacht bis ins kleinste Detail – und individualisiert nach Ihren Wünschen!
Entspannung durch Perfektion – LA STRADA

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE



Die Vollintegrierten bekommen 2022 eine neue Front.

CARADO

Im Modelljahr 2022 feiert Carado das 15-jährige Jubiläum und präsentiert die Edition15 mit vielen Sonderausstattungen und in 15 Grundrissen. Diese besondere Erweiterung der Produktpalette betrifft die Integrierten, Teilintegrierten, Camper Vans und Vans. Die Jubiläums-Edition überzeugt durch hohen Serienumfang, vielfältige Ausstattungen und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Die Integrierten bekommen zum Modellwechsel eine neue Front mit Chromapplikationen am Kühlergrill, Carado-Schriftzug, neue LED-Scheinwerfer mit eigener Lichtsignatur und eine neue Außenhöhe von 2,90 Metern. Im Inneren ist das Armaturenbrett einer Modellpflege unterzogen worden und gewinnt deutlich an Funktionalität. Dazu gehören mehr Ablage- und Abstellflächen sowie neue Karten- und Flaschenhalter für Fahrer und Beifahrer. Eine weitere Besonderheit zum Modelljahreswechsel gibt es bei den Camper Vans, die ab Modelljahr 2022 in der Edition15 erstmals mit der Sonderausstattung eines Aufstelldachs erhältlich sind. Diese zwei zusätzlichen Schlafplätze gibt es für alle Grundrisse der Camper Vans auf dem Fiat Ducato. Der Aufstieg erfolgt mittels einer Teleskopleiter, die auch für Außen zugelassen ist, um beispielsweise das Dach zu reinigen oder die Fahrräder zu verzurren. Im Inneren des Aufstelldachs befindet sich eine hochwertige Matratze mit Holzlattenrost und für die richtige Beleuchtung sorgt eine Schwanenhalsleuchte mit integrierter USB Steckdose. Der Zeltstoff lässt sich vorne als „Cabrio“ oder „Panorama“ öffnen.

INFO www.carado.de



Die Camper Vans auf Fiat Ducato gibt es optional mit einem Aufstelldach.



CARTHAGO

Halle 16 / Stand A 22

Einen wesentlichen Sprung gibt es zum Modelljahr 2022 bei den Basisfahrzeugen. Modelle auf Fiat Ducato profitieren von neuen Motoren, einer elektrischen Servolenkung, neuer Armaturentafel, zusätzlichen Assistenzsystemen und optionalen LED-Scheinwerfern. Bei jedem Carthago zählen nun manuelle Klimaanlage, Beifahrer-Airbag, Tempomat und Start-Stopp-System zum Serienumfang. Attraktive Extras wie digitales Kombi-Instrument, Multifunktions-Lederlenkrad und ein Multimediasystem inklusive Navigation und Reisemobil-Routenführung hat Carthago zu einem Infotainment-Paket zusammengefasst. Reisemobile auf Basis Iveco Daily profitieren von Motoren nach Abgasstufe Euro VI-E sowie von neuen Optionen. Im Mittelpunkt stehen die neue, elektronisch geregelte Luftfederung Air Pro mit sensorgeregelten CDC-Stoßdämpfern mit variabler Dämpfung an der Hinterachse sowie die Sprachsteuerung Iveco Driver Pal über Amazon Alexa. Der chic c-line erfüllt in der Saison 2022 mit sehr unterschiedlichen Stilwelten fast jeden Geschmack. Die neue Stilwelt linea progressiva in Bicolor-Optik schlägt eine neue Richtung des Innendesigns der beliebten Baureihe ein. Neben der Optik ändert sich auch die Möbelarchitektur grundlegend. Die neue „exklusive line“ erhöht den Wohnwert des chic c-line abermals. Die L-Wohnsitzgruppe erhält eine neue Geometrie, die den Raumeindruck im Wohnbereich deutlich steigert. Verzichteten Käufer auf das große serienmäßige Hubbett über dem Cockpit, blicken sie auf neu gestaltete Möbelformen mit noch größerem Raumgefühl. Ihre Architektur schließt sich nahtlos an jene des Wohnraums an. Carthago hat ebenfalls das Schlafzimmer neu eingerichtet. Harmonische, fließende und weiche Formen schaffen eine erholsame Wohlfühl-Atmosphäre. Grundrisse mit Einzelbett erhalten einen neuen optionalen TV-Schrank. Alle chic c-line erhalten die neue serienmäßige XL-Aufbautür „premium two 2.0“. Sie verfügt über eine Sicherheits-Doppelverriegelung, eine attraktive Innenverkleidung, ein großes Fenster und vor allem eine bequeme lichte Durchgangsbreite von 63 cm. Beim chic c-line I haben Käufer jetzt auch die Wahl zwischen Ducato und Sprinter bei den XL-Modellen auf drei Achsen. Die rund 8,5 Meter langen Flaggschiffe basieren auf einem Al-Ko Tiefrahmen mit Tandem-Hinterachse. Der c-tourer und der besonders schlanke c-compactline haben abermals mehr als 20 Kilogramm abgenommen. Wer das Gewicht weiter senken will, greift zu den optionalen Aluminiumrädern

Der chic c-line ist die „Brot & Butter-Baureihe“ von Carthago. Edel und gemütlich – die Wohnwelt Moderna im chic c-line.



und der Lithium-Ionen-Bordbatterie. Beide Baureihen erhalten ebenfalls serienmäßig die neue breite Aufbautür „premium two 2.0“. Mit dem neuen Design-Paket tritt der Carthago c-tourer I auf Wunsch jetzt noch exklusiver und individueller auf. Es setzt sich aus den exklusiven Carthago Full-LED-Scheinwerfern, Nebelscheinwerfern mit Chromapplikationen, dem erweiterten Außendekor „exterieur line“ und dem Motorhauben-Design „Liner“ zusammen. Die beiden teilintegrierten Modelle c-tourer T 145 DB H und T 148 LE H mit ihrer besonders geräumigen Wohnsitzgruppe und einer langen Seitensitzbank profitieren im neuen Modelljahr von einer neuen Möbelarchitektur. Die Spitzenbaureihen der Liner-Klasse wurden nur leicht aufgewertet. Die neue XL-Aufbautür Safety-luxe hat eine besonders große Durchgangsbreite und eine extra starke und stabile Bauweise. Das Paket Aufbautür Luxus verspricht Sicherheit und Bedienkomfort auf höchstem Niveau: extra leise elektrische Zuziehhilfe, schlüsselloses Zugangssystem via RFID-Chip, elektrische Türöffnungsunterstützung sowie zusätzliche LED-Beleuchtung für die Funktion „coming & leaving home“.

INFO www.carthago.com



Durchdachte Konzepte und hohe Qualität zeichnen Carthago aus.

Mit dem James Cook Classic

MOBILE FREIHEIT ERLEBEN!

+ großes Hecklängsbett im Slide Out

+ kompakte Länge von 5,93 Metern

+ „Best in Class“ Badezimmer

+ Küchenblock mit großem Kühlschrank





**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**

Besuchen Sie uns:

**Caravan Salon
Düsseldorf**
27.08. – 05. 09.2021
Halle 15, Stand CE03

INNOVATIVE LÖSUNGEN

Der James Cook ist eine Legende. Seit mehr als drei Jahrzehnten steht der Name als Synonym für technische Innovationen, durchdachte Grundrisse und die handwerklich perfekte Verarbeitung. Eine DNA, die auch die vierte Generation prägt.

Einige Informationen für Sie vorab: bis zu 4 Schlafplätze, dank Slide-Out Bettenlängen bis zu 2,07 Metern, besonders komfortable Lounge-Sitze im Wohnbereich, Warmwasserheizung, ein neues Bad-Konzept, und, und, und. Erleben Sie den neuen James Cook.

CHALLENGER

Halle 10 / Stand C 20

Die Franzosen konzentrieren sich aktuell auf die Entwicklung schmäler und kompakter Aufbauten. Dem im Frühjahr vorgestellten Crossover-Modell X 150 folgen nun zwei 2,10 Meter schmale Teilintegrierte. Beim 5,99 Meter langen Querbettgrundriss S 194 und dem 6,59 Meter langen S 217 setzt Challenger auch bei der Länge auf Kompaktheit. Der S 194 offenbart im Schlafbereich eine Besonderheit. Das Bett ist als „Schmetterlingsbett“ ausgeführt und lässt sich zur Mitte hin zusammenklappen. So entsteht eine variable Erweiterung des Stauraums, die im Inneren direkt von oben zugänglich ist. Vorne bilden eine Halbdinette mit Tischverlängerung und drehbaren Fahrerhaussitzen die Sitzgruppe. Der S 217 übernimmt diese Aufteilung, hat im Heck jedoch zwei Einzelbetten mit darunter liegender Garage. Mit 48.490,- Euro Grundpreis für den S 194 bzw. 50.990,- Euro für den S 217 sind die beiden Neuheiten auch preislich attraktiv positioniert. Zur Saison 2022 präsentiert Challenger außerdem einen multivariablen Teilintegrierten für zwei Personen und unterstreicht damit den Anspruch als Ideenschmiede. Sowohl im Wohnbereich als auch im Heck tun sich vielseitige Nutzungsmöglichkeiten auf. Das 1,6 Meter breite Sofa lässt sich mit zwei modularen Beistellsitzen und den drehbaren Fahrerhaussitzen zu einer geselligen Runde mit bis zu sieben Sitzplätzen erweitern. Passend dazu lässt sich die Tischplatte auf die doppelte Größe auseinander falten. Ohne Besuch eignen sich die beiden Beistellsitze prächtig als Fußbank. Ein Fern-



Immer für eine Überraschung gut – die innovativen Grundrisse von Challenger.

sehauszug auf der Beifahrerseite vollendet den multifunktionalen Wohnbereich. Auf Knopfdruck senkt sich das 1,60 Meter breite Hubbett herab



Die Slim-Line ist schon an den kurzen Außenspiegeln zu erkennen.

und verwandelt den Wohnbereich in ein Schlafzimmer. Das Heck steht dem Wohnraum in Variabilität in nichts nach. Eine zweite Aufbauart erlaubt den direkten Zutritt in den Heckraum, der als Stauraum, Fahrradgarage oder auch als Ankleide zum angrenzenden Bad dienen kann. Ein großer Wäscheschrank schafft den nötigen Stauraum in diesem Bereich. Durch den bequemen Zugang eignet sich der Heckraum aber auch als „Dreckschleuse“ wenn man mit Badesachen vom Strand kommt oder vom Sommergewitter überrascht wird. Mit einer Schiebetür lässt sich der Heckraum vom Wohnbereich abschotten. Der auf Ford Transit aufgebaute Teilintegrierte 240 ist ab 60.990,- Euro erhältlich. Dabei ist das Graphite Premium Paket bereits im Preis enthalten.

INFO www.reisemobile-challenger.de

CHAUSSON

Halle 11 / Stand A 45

Die Marke aus dem französischen Trigano-Konzern wird exklusiv über die Firma Koch Freizeitfahrzeuge in Deutschland vertrieben. Eines ist sicher: Wer auf der Suche nach innovativen und ungewöhnlichen Grundrissen ist, wird bei Chausson regelmäßig fündig. Einer davon ist sicherlich der S 660. In dem

großen Wohnbereich mit der variablen Sitzgruppe finden acht Personen Platz. Auf das Festbett wurde verzichtet, geschlafen wird im Hubbett in Längsrichtung. Absolut einmalig ist aber der begehbare Stauraum im Heck, der neben Regalen und Schubladen sogar einen zweiten Ausgang nach draußen hat. Durchdachte Details findet man auch im Chausson 7020, einem Vollintegrierten für die ganze Familie. In

der Smart Lounge sitzt man vis-à-vis. Die Sitzbänke lassen sich zu Einzelsitzen umbauen. Zusammen mit den beiden Vordersitzen entstehen so fünf Sitzplätze. Ungewöhnlich für einen Vollintegrierten ist das Hubbett über der Sitzgruppe statt in der Front. Besonders clever ist aber die Konstruktion der Etagenbetten. Sie sind auch für Erwachsene geeignet und als unabhängige Hubbetten ausgelegt. Damit kann das obere Bett bis unter die Decke hochfahren, während das untere Bett angehoben werden kann und so die Garage vergrößert. Pfliffiges Detail: In den Betten befindet sich zusätzlicher Stauraum. In der Van-Klasse der schmalen Teilintegrierten bietet Chausson die S-Serie. Das S steht dabei für „Slim“ beziehungsweise schmal. Die Fahrzeuge auf Ford Transit sind nur 2,10 Meter breit und damit kaum breiter als ein Campervan. Der S 514 hat ein besonderes Querbett, das sogenannte Schmetterlingsbett, das sich in der Mitte zusammenklappen lässt und damit den Stauraum vergrößert. Eine weitere Neuheit findet sich bei den Kastenwagen. Sie sind künftig optional mit Aufstelldach zu haben, womit durch die vier Schlafplätze aus dem Campervan ein Familiencamper wird. Das Aufstelldach hat drei Öffnungen mit Moskitonetzen, verfügt über USB-Anschluss, Ablagen und Leselampen. Trotz Aufstelldach ist das Front-Panoramafenster bestellbar.

INFO www.chausson-reisemobile.de



Kompakte Neuheit mit gutem Platzangebot – der S 514.

VARIO mobil

HIGH END Fahrzeugbau Manufaktur seit 1981



27.08. – 05.09.2021

**Willkommen
in Halle 5 C05**

VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge und verbindet Ihre Mobilitäts-Wünsche mit Realität. Tief verwurzelt in exzellenter Tradition feinsten Handwerkskunst, entstehen in top Qualität die exklusivsten Verbindungen zwischen zwei Stoßstangen. 100 % Custom Made in Germany. Und das bedeutet 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Ein VARIOmobil ist immer Maßanfertigung und Produkt expliziter persönlicher Beratung. Fragen Sie uns! Gerne stehen wir Ihnen Rede und Antwort bei allen Fragen zu Ihrer individuellen Mobilität.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



An Teckners Tannen 1 - 49163 Bohmte - www.vario-mobil.com

Bitte fordern Sie Informationen an unter Telefon 05471 - 95 11 0 oder per Email: info@vario-mobil.com



Der neue Charisma ist die vierte Generation dieser Baureihe.

CONCORDE

Halle 5 / Stand C 07

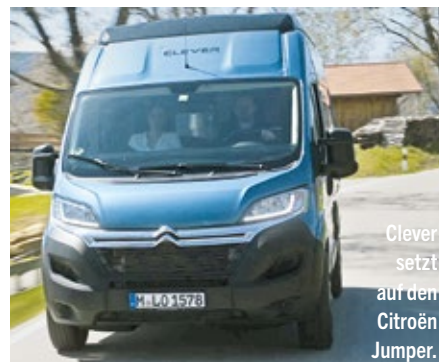
Das Aschbacher Unternehmen war auf dem letzten Salon nicht vertreten, wird dafür in diesem Jahr mit einem größeren Stand die Fahrzeuge präsentieren. Zu den modellübergreifenden Neuheiten gehört die Anpassung des Außendesigns. Die Folierung an den Seiten entspricht zukünftig dem Centurion. Bei der neuen Front zeigt das Familiengesicht ein breites Lächeln in Gestalt einer Chromblende, die auch die Frontscheinwerfer einfasst. Die optionale Stauraum-Zentralverriegelung ist jetzt ab der Baureihe Carver mit Sensor Touch erhältlich. Ebenfalls ab dem Carver gibt es optional elektrische Ablassventile für den Grau- und Schwarzwassertank, die in Verbindung mit der Kamera ein komfortables Entsorgen garantieren. Bei den Möbelfronten der Dachschränke gibt es jetzt drei Optionen: in Möbelfarbe, in hellem Holz sowie in Bicolor-Optik. Beim Credo ist das bisher optional erhältliche Bus-Paket jetzt Serie. Zudem bekommt der Credo das Familienheck mit schrägen Rückleuchten. Die LED-Heckwandbeleuchtung für leichteres Rangieren bei Dunkelheit ist jetzt optional erhältlich. Beim Carver wird die Serienausstattung aufgewertet. Neben Busspiegeln und der Security Plus Eingangstür gibt es innen diverse Verbesserungen. Das Bad bekommt Verbes-

serungen aus der Charisma-Serie. Neu sind mit dem Carver 791 L und dem Carver 920 G zwei bekannte Grundrisse aus der Charisma-Serie. Übernommen werden die Modelle 791 RL und 890 RLL. Eine Attraktion des Caravan Salons wird sicherlich die neue Charisma-Baureihe. Elegantes Design, durchdachte Stauräume und gute Technik wie die variable Gaslösung kennzeichnen die vierte Generation dieser Serie. Das aufgeräumte Cockpit gibt es jetzt mit Birdview-System. Der Fernseher am Eingang wird durch eine Garderobe ersetzt. Die neue Küche fällt luxuriös aus. Angefangen von zwei Besteckschubladen, über eine spezielle Ablage für die Kaffeemaschine bis zum optionalen Geschirrspüler. Das Bad mit der optionalen Regendusche ist sehr geräumig und hat viele Anleihen beim Centurion. Selbstverständlich ist das Raumbad komplett abtrennbar und an der vorderen Tür mit einem Ganzkörperspiegel versehen. Der neue Cruiser auf Mercedes Atego bekommt ein neues, markantes Äußeres und wird in zwei Grundrissen angeboten. Der 950 LSA ist ein Klassiker mit Einzelbetten im Heck und darunter liegender Garage sowie einem quer verbauten Doppelbett im Alkoven. Ein Highlight wird sicherlich der neue 890 RLA mit großzügiger Rundsitzgruppe und zwei einzelnen Längsbetten im großen Alkoven sein. Das großzügige Bad stammt aus dem Liner. Im „Sofa“ sind zwei Sitze ausziehbar für gemütliche Fernsehabende. Der 890 RLA wird auf dem Caravan Salon zu sehen sein, der 950 LSA erst auf der CMT. Der Liner wurde letztes Jahr komplett überarbeitet. Die drei Grundrisse wurden Anfang des Jahres um den 1090 GIO ergänzt. Jetzt werden mit dem 940 LSI und dem 940 MI zwei neue Grundrisse in der 9,5-Meter-Klasse auf dem Caravan Salon vorgestellt. Für alle auf Mercedes Actros und Atego basierenden Modelle ist die Mirror Cam optional erhältlich. Das gilt auch für den Centurion, der sonst unverändert bleibt.



Ein modernes, elegantes Interieur und viel Platz kennzeichnen den Charisma.

INFO www.concorde.eu



Clever setzt auf den Citroën Jumper.

CLEVER

Halle 12 / Stand B 03

Zum 10-jährigen Bestehen der Marke Clever markiert der Cleverly 540 den preislichen Einstieg. Mit vier vollwertigen Schlafplätzen auf 5,41 Meter avancierte der Kleine vor allen durch sein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis zum Verkaufsschlager. Er wird im kommenden Jahr ab 36.990,- Euro erhältlich sein, bekommt aber mit dem Toury 540 einen gleich langen Mitbewerber mit zwei Schlafplätzen zum gleichen Preis. Ähnlich sieht es bei den großen Camper Vans aus. Der Runner war bisher der einzige Grundriss mit einer Außenlänge von 6,36 Meter. Der Einzelbettenwagen wird ergänzt durch den Flex Kids 636, der den gleichen Basisgrundriss hat, aber um zwei quer Schlafplätze im Heck erweitert wurde. Statt 44.990,- Euro für den Runner 636, schlägt der Flex Kids 636 mit 49.990,- Euro zu Buche. Neben den neuen Grundrissen gibt es im kommenden Modelljahr auch Änderungen in der Ausstattung. Bei Citroën sind mit dem Multifunktionslenkrad, einem USB-Anschluss im Armaturenbrett, Chromringen im Kombi-Instrument, dem Getränkehalter und der DAB Spiegelantenne Extras im Wert von 480,- Euro im Grundpreis enthalten. Der Fiat Ducato wird zukünftig ausschließlich mit Automatikgetriebe erhältlich sein. Zusätzlich werden die silbernen Klappenprofile, die bisher nur für einen Aufpreis von 500,- Euro zu haben waren, zur Serienausstattung. Die Möbelfarbe Birke entfällt und wird durch das Design in robuster HPL-Oberfläche ersetzt. In naher Zukunft soll es bei Clever ein neues Einstiegsmodell geben. Außerdem ist eine Jubiläums-Edition „10 Jahre Clever Vans“ in Planung. Weitere Details werden aber erst auf dem Caravan Salon bekannt gegeben.

INFO www.clever-mobile.de



Das Skyroof kann jetzt auch trotz Schlafdach geordert werden.



Der Crosscamp ist auf Opel Zafira Life und Toyota Proace Verso erhältlich.

CROSSCAMP

Mit einem alltagstauglichen Camper auf Basis des Toyota Proace Verso ist die junge Marke der Erwin Hymer Group gestartet. Kurz danach kam mit dem Opel Zafira Life ein zweites Basisfahrzeug hinzu. Auf der CMTdigital wurde dann der neue Crosscamp Lite vorgestellt, der auf beiden Basisfahrzeugen erhältlich ist. Im Gegensatz zum Flex ist er nicht mit einem Küchenblock ausgestattet. Crosscamp definiert sich als Marke für „Urban Camper“. Mit seinen 1,99 Meter bleibt er unter der Höhenbeschränkung vieler Parkhäuser, Waschstraßen und strandnaher Parkplätze. Gefertigt wird der Crosscamp in Isny. Laut Aussage des Herstellers wird er zunächst ohne Veränderungen weitergebaut. Laut Konfigurator auf der Website des Herstellers sind die Produktionskapazitäten für das Modelljahr 2021 allerdings ausgeschöpft. Wer Glück hat, findet beim Händler sein Traumgefährt. Alternativ kann man Crosscamps

auch über die Plattform www.cross-rent.de mieten. Modelländerungen sind laut Hersteller für Ende Oktober angedacht. Ob das aber so klappt, ist noch nicht hundertprozentig sicher. Aktuelle Infos gibt es auf der Website von Crosscamp.

INFO www.crosscamp.com

CS REISEMOBILE

Die großen Änderungen bei CS Reisemobile betreffen ausschließlich das Basisfahrzeug. Die Kastenwagenmanufaktur aus Henstedt-Ulzburg fertigt mittlerweile ausschließlich auf Mercedes-Benz. Mit dem neuen Sprinter gibt es natürlich auch einen neuen Allradantrieb und andere Getriebe als bisher. Entsprechend wird die Modellpalette an die neuen Vorgaben angepasst. Neue Modelle sind aktuell

aber nicht geplant. Die Nachfrage nach den bestehenden Modellen ist so groß, dass die Fertigungskapazitäten ohnehin gut ausgelastet sind. Außerdem können laut Firmenchef Claus-Dieter Oltmanns Verbesserungen und Innovationen bei einer Manufaktur ständig im laufenden Betrieb umgesetzt werden. Damit bekommt jeder Kunde sein Fahrzeug auf dem aktuellen Stand der Technik. Nach wie vor ungebremst ist die Nachfrage nach Allrad-Fahrzeugen. Während der Independent bereits serienmäßig mit Allrad ausgestattet ist, ist er bei allen anderen Modellen optional erhältlich.

INFO www.cs-reisemobile.de



Der Rondo XL ist einer der Verkaufsschlager von CS Reisemobile. ▶



KOLLEKTION 2022

Neues ITINEO-Frontdesign. Traumhaft.

Entdecken Sie alle unsere Neuheiten auf
virtualshow.itineo.com





Die Reisemobilmanufaktur baut die Grundrisse nach Kundenwunsch.

DIE REISEMOBILMANUKTUR

Wer (s)ein Reisemobil nach individuellen Vorstellungen gebaut haben will, ist bei der Reisemobilmanufaktur genau richtig. Dabei spielt die Fahrzeuggröße keine Rolle. Auch wenn das Team um Firmenchef Steffen Schirner seine Wurzeln im Ausbau von Kastenwagen hat, erfüllen die Sachsen auch ausgefallene Wünsche. Ob Reisebus, ausgediente Feuerwehr oder großer Allrad-Lkw – die Manufaktur in der Lausitz macht aus allem ein hochwertiges Reisefahrzeug. In Kooperation mit einem Kabinenhersteller können dann auch vollwertige Reise- und Expeditionsmobile nach Kundenwünschen gefertigt werden. Die Kabine wird nach Wunsch gefertigt und dann bei Schirner ausgebaut. Eine Besonderheit sind die Ausbauten des MAN TGE mit Aufstelldach. Das alltagstaugliche und flotte Reisefahrzeug bekommt so einen deutlichen Raumgewinn. Dabei schaffen es die Sachsen immer wieder, mit neuen, pfiffigen Grundrissen und Detaillösungen zu überzeugen. Als zertifizierter Opel-Ausbauer erfüllt die Reisemobilmanufaktur auch die hohen Qualitätsansprüche der Automobilindustrie.

INFO www.diereisemobil-manufaktur.de



Einfach besonders – der MAN TGE mit Aufstelldach.

DETHLEFFS

Dethleffs aus Isny im Allgäu feiert 2021 seinen 90. Geburtstag. Im Jahr 1931 sagte sich Arist Dethleffs: „Nicht ohne meine Familie!“ und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, sodass seine Lieben ihn bei Geschäftsreisen begleiten konnten. Heute gehört Dethleffs zur Erwin Hymer Group und hat neben Caravans auch Teilintegrierte, Integrierte, Alkovenmobile und demnächst auch ausgebaute Kastenwagen im Angebot. Das große Jubiläum begeht der Hersteller mit seinem auf der Baureihe Trend basierenden und attraktiv ausgestatteten Sondermodell Trend 90. Die acht erhältlichen Teilintegrierten basieren auf dem Citroën Jumper mit 165-PS-Turbodiesel und kosten ab 58.899 Euro. Dethleffs verspricht einen Preisvorteil von mindestens 12.041 Euro gegenüber vergleichbaren Serienmodellen. Zum neuen Modelljahr 2022 erhält die auf den beiden unteren Fotos gezeigte kompakte und nur 2,20 Meter breite Baureihe Globebus auf Basis des Fiat Ducato ein neues Interieur. Die beiden Grundrisse sind sowohl als Teilintegrierte als auch als Integrierte erhältlich. Beim neuen Mobiliar kombiniert

Ein Flaggschiff bei Dethleffs ist der Globetrotter XLI. Er erhält eine neue Frontpartie sowie ein neues Heck.

Dethleffs ein helles Holzdekor mit weißen Oberflächen und einem Fußbodenbelag in Betonoptik. Mit neuem Außen- und Innendesign präsentiert sich der integrierte Dethleffs Globetrotter XLI und übernimmt das Dethleffs-Gesicht der Baureihen Pulse und Esprit. Auch das GfK-Heck hat der Hersteller neu gestaltet. Die neuen Garagentüren und Außenklappen sind an die Zentralverriegelung angeschlossen, und kein Außengriff stört mehr die Optik. Der neue Innenraum ist hell und freundlich. Mit dem Globetrotter XLI stattet Dethleffs zudem erstmals ein Reisemobil mit dem neuen Dethleffs Connect System aus. Mit ihm lassen sich beispielsweise Kühlschrank, Heizung und Licht digital oder per Smartphone steuern. Das große Alkoven-Mobil Globetrotter XXL A erhält zur Saison 2022 eine neue Innen- und Außenoptik. Ganz neu und demnächst in Reisemobil International: Erstmals bietet Dethleffs mit dem Globetrail auch ausgebaute Kastenwagen auf Fiat Ducato Basis an.

INFO www.dethleffs.de



Der Dethleffs Globebus ist dank nur 2,20 Meter breitem Aufbau sehr wendig. Ihn gibt es auch als Integrierten.



Den neuen 402 A-I gibt es auf Mercedes Sprinter oder Iveco Daily.

der linken Seite bekommt eine größere Arbeitsfläche sowie mehr Stauraum. Das Sideboard auf der rechten Seite am Eingangsbereich erhält durch den Raumgewinn vier neue Schubladen und damit einen deutlichen Zuwachs an Stauraum. Zusätzlich kommt es natürlich auch dem Raumgefühl zu Gute.

INFO www.dopfer-reisemobilbau.de

DOPFER REISEMOBILBAU

Zur Saison 2022 stellt Dopfer mit dem 402 A-I ein neues Modell vor. Die selbsttragende Kabine wird in GfK-Sandwichbauweise hergestellt. Mit einer Wandstärke von 40 Millimetern ist sie wintertauglich. Der Möbelbau wird in Schreiner-Qualität gefertigt, auch Sonderwünsche sind möglich. Das Basisfahrzeug ist wahlweise ein Iveco Daily oder ein Mercedes-Benz Sprinter, die beide auch mit Allradantrieb erhältlich sind. Grundlage des neuen Modells ist ein alter Bekannter – der 402 A. Mit einer großen Rundsitzgruppe im Heck ist der Grundriss für das Faulenzen zu zweit ebenso geeignet wie für eine gesellige Runde mit Urlaubsbekanntschaften. Sollte der Schlafplatz knapp werden, lässt sich die Sitzgruppe zum Doppelbett umbauen. Ansonsten wird in den Längseinzelbetten im Alkoven geschlafen. Eine pfiffige und platzsparende Lösung. Daran

schließt der Sanitärbereich an. Mit dem Toilettenraum auf der linken und der separaten Dusche auf der rechten Seite lässt er sich vom Wohnbereich abtrennen, sodass immer die Privatsphäre gewahrt bleibt. Beim neuen 402 A-I ist die Kabine um 25 Zentimeter verlängert worden. Sowohl an der Sitzgruppe als auch am Sanitär- und Schlafbereich ist alles beim Alten geblieben. Von dem zusätzlichen Viertelmeter profitiert der Mittelteil. Die Küche auf

Feiern und faulenzen – beides ist in der gemütlichen Sitzgruppe möglich.



Beide Geräte bieten durch spezielle Features ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit. Die fahrzeugspezifische Routenberechnung berücksichtigt individuelle Beschränkungen zu Gewicht und Abmessungen, die Fahrerassistenz warnt rechtzeitig vor scharfen Kurven, Seitenwind, Steigungen und anderen Gefahrenpunkten. Auch das integrierte Höhenprofil weist auf schwierige Stellen hin und ermöglicht vorausschauendes Fahren.

Der Garmin Camper 890 MT-D verfügt über ein 8-Zoll-HD-Touchdisplay, während der Camper 1090 MT-D ein 10-Zoll-Display in rahmenlosem Design bietet. Beide lassen sich sowohl im Quer- als auch Hochformat nutzen. Vorinstallierte 3D-Karten für Europa gibt es bei beiden Geräten, der Camper 1090 MT-D bietet zusätzlich Kartendownloads für andere Kontinente – perfekt für die ganz große Reise. Mit der neuen Reiseplanungsfunktion kann dieses Gerät zudem mit der Garmin Drive App gekoppelt werden, um Zugriff auf Garmin Echtzeitdienste, darunter Verkehrsinfos, Wetterdaten oder Tankstellenpreise zu erhalten oder Routen im

Bereit für jedes Abenteuer

Mit dem Camper 890 MT-D und dem Camper 1090 MT-D hat Garmin zwei Navigationsgeräte im Programm, die für eine rundum angenehme Fahrt mit dem Reisemobil oder Caravan sorgen.



Weitere Informationen und Produktvideos finden Sie unter www.garmin.com

GPX-Format zu erstellen. Entlang der Route weisen die Garmin-Navis auf Sehenswürdigkeiten hin, vorinstallierte Datenbanken bekannter Anbieter wie ACSI, Campercontact oder Trailer's Park geben Auskunft zu Camping- und Stellplätzen. Echtzeit-Verkehrsmeldungen sorgen für entspanntes Fahren ohne Stau.



Camper 890 MT-D: der ideale Begleiter für alle Camping-Enthusiasten mit fahrzeugspezifischer Routenführung und Zugriff auf zahlreiche POIs an der Strecke



Camper 1090 MT-D: das erste Garmin Camper-Navis mit großzügigem 10 Zoll-HD-Touchdisplay



Bewährter Grundriss jetzt mit Aufstelldach – der Dreamer Fun D55 Up.

DREAMER

Halle 15 / Stand B 08

Der französische Kastenwagenspezialist aus der Rapido-Gruppe startet mit 16 Modellen in zwei Baureihen in die neue Saison. In Düsseldorf feiert der Dreamer D55 Up aus der Fun-Baureihe Premiere. Basis ist der beliebte Fun D55, der durch den patentierten ModulSpace Kleiderschrank enorm Platz gewinnt. So kann bei dem 5,99 Meter langen Kastenwagen mit Querbett ein Bad mit separater Dusche realisiert werden. Der D55 UP ergänzt diesen Grundriss durch ein zusätzliches, serienmäßiges Aufstelldach, sodass insgesamt vier Schlafplätze entstehen. Selbstverständlich ist das Aufstelldach beheizbar. Das Skyview-Panoramadach in der Front sorgt für ausreichend Licht im Wohnbereich. Durch Pakete kann die Ausstattung an die persönlichen Bedürfnisse angepasst werden. Erhältlich ist die Fun-Baureihe auf Fiat Ducato und neuerdings auch auf Peugeot Boxer. Durch die Modellpflege des Ducato haben sich auch Ausstattungsvarianten und Ausstattungspakete geändert.

INFO www.dreamer-van.de



Mit hoher Qualität und guter Ausstattung will Eura Mobil Kunden für die neuen Campervans gewinnen.

Bei den 730er EF befindet sich das Bad quer im Heck.

EURA MOBIL

Halle 10 / Stand C 43

Im Modelljahr 2022 wird auch Eura Mobil Campervans anbieten. Die Sprendlinger setzen dabei auf Qualität und hochwertige Ausstattung. Den Auftakt bildet der 5,99 Meter lange Klassiker 595 HB mit Querbett im Heck. Beim V 635 EB mit modularen Staukästen unter den klappbaren Einzelbetten lässt sich der Schlafraum in eine große Ladefläche umbauen. Beim V 635 HB kann auf Knopfdruck das Doppelbett im Heck hochgefahren werden, sodass darunter viel Stauraum entsteht. Isolierung und Heizung erreichen den Winterfestigkeitsstandard EN 1646. Drei Grundrisse präsentiert Eura Mobil zum Start der neuen Baureihe. Der preisliche Einstieg beginnt bei 56.950,- Euro. Mit dem neuen Integra Line 695 LF präsentiert Eura Mobil einen Integrierten mit großzügigem Raumgefühl und Face-to-Face-Sitzgruppe bei 6,99 Meter Länge. Bei Bedarf lassen sich zwei Einzelsitze mit Isofix-Befestigungssystem aus dem Sofa herausklappen. Durch die große Panoramaglas-scheibe entsteht eine großartige Raumwirkung. Zum üppigen Raumbad mit separater Dusche gesellt sich ein raffinierter Kleiderschrank im Heck. Die beiden Schrankflügel lassen sich einfach nach vorn schwenken, sodass die Kleidungsstücke ganz bequem greifbar sind. Der Platz zwischen den Flügeln kann im geschlossenen Zustand als zusätzliche Ablage dienen. Unter dem Kleiderschrank befindet sich eine Tür für den direkten Zugriff auf die Heckgarage, in die sogar Fahrräder passen. Alle Integra Line laden Dank des beheizten Doppelbodens auch im Winter zum Barfußlaufen ein. Die zehnjährige Garantie für Aufbau-dichtigkeit und die dreijährige Garantie für den Möbelbau belegen den Premium-Anspruch von Eura Mobil. Grundlage dafür sind der moderne Aufbau aus geklebtem GfK-Verbundmaterial mit holzfreien Wänden und ein robuster Möbelbau mit Aluminiumprofil-Verstärkungen. Der Basispreis für den Integra Line 695 LF beträgt 87.450,- Euro. Alkoven haben bei Eura Mobil eine treue Fangemeinde. Mit dem Activa One 690 VB kommt nun ein attraktiver Familien-grundriss hinzu, der auf knapp sieben Meter Länge mit einem separaten Kinderzimmer mit eigener Sitz-gruppe und modularem Etagenbett punktet. Nicht



Tolles Raumgefühl auf unter sieben Meter Länge – der Integra Line 695 LF.

nur die Kinder profitieren von ihrem eigenen Bereich. Abends können die beiden Etagenbetten via auszieh-barem Lattenrost und zweiter Matratze jeweils in ein Doppelbett verwandelt werden. Auf diese Weise fin-den bis zu sechs Personen eine entspannende Nach-truhe ohne Umbau der Sitzgruppe. Dank 37 cm hohem Doppelboden und großem Heckstauraum unter den Betten findet auch das große Familiengepäck seine Bleibe. In der klassischen Dinette sind zwei Sitzplät-ze in Fahrtrichtung mit Isofix-Halterung versehen, die Plätze entgegen der Fahrtrichtung können optional als zwei weitere Gurtplätze ausgerüstet werden. In-sgesamt stehen damit bis zu sechs Sitzplätze für die große Reise zur Verfügung. Das 210 x 160 Zentimeter große Doppelbett im beheizten Alkoven ist mit 79 Zentimeter Kopffreiheit für Eltern bestens geeignet. Das Familienmobil gibt es ab 64.750,- Euro. In den Baureihen Profila T / RS und Integra Line kommen nun auch die Zentralbettvarianten sowie die Einzel-bettenvariante mit niedrigen Betten und der popu-lären Face-to-Face-Sitzgruppe auf den Markt. Mit dem Längenzuwachs um 16 Zentimeter auf jetzt 7,57 Meter geht ein erheblicher Gewinn an Raumkomfort einher. Auch hier gibt es ausklappbare Einzelsitze mit Isofix-Halterung, die am Stellplatz wieder in der Sitztruhe verschwinden. Das neu gestaltete Raum-bad im 720 QF verfügt neben der Raumteiler-tür zum Vorderwagen über zwei Schiebetüren zum Heck. Durch die Höhenverstellung des Zentralbettes halten die QF-Varianten über der abgesenkten Heckgarage einen großen Stauraum bereit. Eine Sonderstellung nehmen die 730er-EF-Grundrisse ein. Die niedrig positionierten Betten prägen diese Fahrzeuge eben-so wie das quer über die gesamte Fahrzeugbreite verlaufende Badezimmer im Heck. Auf diese Weise entsteht ein begehbares Schlafzimmer mit sepa-ratem Dusch-Bad. Dank Doppelboden steht in den Seitenstauflächen trotz fehlender Garage dennoch viel Stauraum zur Verfügung. Die Preise starten bei 72.100,- Euro für den Profila T 720 QF.

INFO www.euramobil.de





Ein neues Gesicht und zwei neue Grundrisse – die Vollintegrierten von Etrusco.

wechsel das Complete Selection Paket bestellbar. Neben 16 Zoll großen Aluminiumfelgen, Markise und Multimedia-Paket werten die Rahmenfenster die Modelle auf. Bei den Vans gibt es zusätzlich eine Doppelrückfahrkamera, ein TV-Paket sowie eine zweite Garagenklappe. Bei den Campervans ist optional das Schlafdach für zwei zusätzliche Schlafplätze bestellbar.

INFO www.etrusco.com

ETRUSCO

Zum Modelljahr 2022 präsentiert sich Etrusco mit einigen Veränderungen und neuen Design-Akzenten. Damit möchten die Italiener bei ihren potenziellen Kunden Emotionen wecken. Schnittigere Folien-Designs und überarbeitete Kantenprofile von Dach, Heck und Seitenwand verleihen dem Äußeren mehr Dynamik. Die Integrierten sind die ersten, die das neue Markengesicht von Etrusco mit dem etruskischen Pferd in der Mitte des Kühlergrills tragen. Dazu passen die Doppelscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht. Zusätzlich wird es mit dem I 7400 SBC und dem I 7400 QBC zwei neue Grundrisse in Etrusco

der Königsklasse geben. Alle Modelle der Italiener haben jetzt einen Coupé-Einstieg, damit sowohl die Zwei- als auch die Vierbeiner entspannt ein- und aussteigen können. Neu ist das GfK-Cover beim Fahrzeugboden von integrierten und teilintegrierten Wohnmobilen. Neben Dach und Heck schützt das stabile Material nun auch die Unterseite gezielt und langfristig vor Umwelteinflüssen. Für die Vans und Campervans von Etrusco ist mit dem Modell-

Die Campervans von Etrusco sind optional mit Schlafdach bestellbar.



Wir schützen, was Du liebst.

THITRONIK® Sicherheitssysteme für Reisemobile passen sich genau Deinen Bedürfnissen an. Konfiguriere jetzt Dein Fahrzeug auf thitronik.de



Alarmanlagen | Fahrzeugortung
Gaswarngeräte | Zubehör

Caravan
Salon 2021
HALLE 14
STAND B30



Markant – das Logo im Kühlergrill des neuen Ducato.

FIAT FCA GERMANY

Halle 16 / Stand D 42

Der neue „New Ducato“ knüpft an 40 Jahre Tradition und Markterfahrung sowie an eine Erfolgs-Story als Marktführer an. 2020 war der Ducato laut Dataforce mit 150.000 verkauften Einheiten das meistverkaufte leichte Nutzfahrzeug in Europa. Außerdem wählen ihn Nutzer aus ganz Europa seit nunmehr 13 Jahren in Folge zum „Besten Reisemobil-Basisfahrzeug“. Dort wollen die Italiener jetzt anknüpfen. Außen fällt sofort die neu gestaltete Frontpartie ins Auge, die das neue, großzügige Fiat-Logo im Vintage-Stil trägt. Der neue Kühlergrill und die Motorhaube verstärken den Eindruck von Robustheit, während die LED-Scheinwerfer sportliches Design mit im Vergleich zu Halogen-Leuchten dreißig Prozent hellerer Lichtausbeute verbinden. Auch im Innenraum gibt es zahlreiche Verbesserungen. Das kleinere Lenkrad mit integrierten Bedienelementen verschafft zusammen mit der elektrischen Feststellbremse mehr Platz für den Fahrer. Die Türverkleidungen haben zusätzliche Staufächer bekommen und die Klimaautomatik wurde verbessert. Die Einführung des schlüssellosen Zugangs und Starts sorgt für mehr Benutzerfreundlichkeit. Eine weitere Neuerung sind die vollständig digitalen Cockpit-Instrumente mit einem hohen Maß an Flexibilität zur individuellen Darstellung ganz nach dem Bedarf des Fahrers. Hinzu kommen die neuen Uconnect-Schnittstellen mit Bildschirmen bis zu zehn Zoll (25,4 cm) Bildschirmdiagonale, ein Navigationssystem inklusive TomTom 3-D-Karten und integriertem drahtlosen Apple CarPlay/Android Auto. Auch unter der Haube gibt es Neues: Motoren der Emissions-Norm Euro 6D Final mit Drehmoment-Werten von bis zu 450 Newtonmetern sorgen für den Antrieb. Die neuen Multijet3-Turbodiesel-Motoren verbessern die Effizienz durch Gewichtsreduzierung und durch Senkung von Verbrauch und CO₂-Emissionen. Eine geringere Vibrations- und Geräuscentwicklung macht das Reisen komfortabler. Das Motorenprogramm ist in den vier Leistungsstufen 120, 140, 160 und 180 mit einem neuen Sechsgang-Schaltgetriebe und ab 140 PS mit der „9Speed“-Wandlerautomatik erhältlich.



Der Ducato wird digital: Uconnect mit Zehn-Zoll-Display, Navigation und Verbindung zum Smartphone.

lich. Für leichteres Manövrieren zum Beispiel beim Ein- und Ausparken ist die herkömmliche Servolenkung durch einen selbstregulierenden, elektrisch unterstützten Lenkungsantrieb ersetzt worden. Der New Ducato erhält deutlich mehr Assistenz- und Sicherheitssysteme. Von der Geschwindigkeitsbegrenzung bis zur Bremssteuerung bei vom Fahrer zunächst unbemerkten Hindernissen wie Fußgängern und Radfahrern, von der Verkehrszeichen-Erkennung über die Überwachung der Aufmerksamkeit des Fahrers bis hin zur adaptiven Geschwindigkeitsregelung mit Stopp & Go-Funktion, dem Spurhalte-Assistenten und dem Stau-Assistenten, wobei letzterer die aktive Kontrolle über die Fahrtrichtung des Fahrzeugs unter Berücksichtigung der Verkehrsbedingungen übernimmt. Nicht zuletzt ist der New Ducato auch bei der Konnektivität auf dem neuesten Stand – über das Uconnect-System, das auf vielfältige Weise erweitert werden kann: Fiat Uconnect Services und die Fiat App ermöglichen es, das Fahrzeug direkt von mobilen Endgeräten aus zu verwalten und zu überwachen. Zusätzlich bietet Fiat Professional seit Jahren einen kostenlosen telefonischen Assistenzdienst ausschließlich für Reisemobilisten in 51 Ländern und 15 Sprachen an. Er hilft bei Pannen, aber auch bei touristischen Informationen (00800-3428-1111). Verschiedene Dienstleistungen können über die Website abgerufen werden.

INFO www.fiatcamper.com,
www.fiatprofessional.de

FLEURETTE

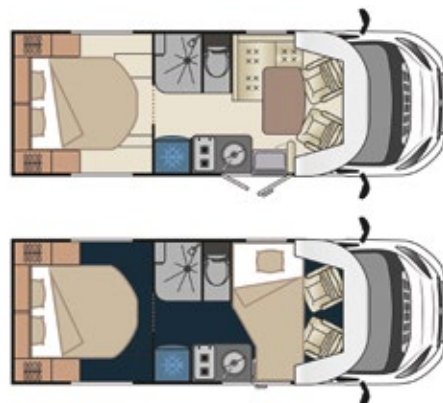
Halle 16 / Stand B 44

Bereits ein halbes Jahrhundert fertigen die Franzosen Freizeitfahrzeuge. In dem von Jean Lucas 1967 gegründeten Familienbetrieb spielte Handwerkskunst und hohe Produktqualität immer eine große Rolle. Mittlerweile gehört das Unternehmen zur Rapido-Gruppe, der Qualitätsanspruch ist aber geblieben. Das dürfte auch der Grund sein, warum die Westfalia Campervans auf Volkswagen hier gefertigt werden. In Deutschland sind die Franzosen mit der gleichnamigen Marke Fleurette auf dem Caravan Salon vertreten. Aktuell gibt es drei verschiedene Baureihen. Unter dem Namen Discover werden insgesamt sechs vollintegrierte Grundrisse angeboten. Zum Standard gehören hier das Al-Ko-Chassis ebenso wie Leichtmetallfelgen. Das Mittelfeld bildet die Magister-Serie. Diese geräumigen Teilintegrierten sind mit einem Hubbett über der Sitzgruppe ausgestattet. Mit einer Breite von 2,34 Metern bieten sie besonders viel Platz. Den Einsteig macht der Migrateur, ein kompakter Teilintegrierter mit Längen zwischen 5,99 und 6,59 Meter. Die Baureihe ist zehn Zentimeter niedriger und elf Zentimeter schmäler als der Magister. Diese Baureihe wird zum Caravan Salon um den Migrateur 68 LMC ergänzt. Um Verwechslungen vorzubeugen: Die Typenbezeichnung hat nichts mit dem ostwestfälischen Hersteller aus der Hymer Gruppe zu tun, sondern bezeichnet lediglich den Grundriss – in diesem Fall mit zentralem Queensbett im Heck und einem Hubbett über der Sitzgruppe.

INFO www.fleurette.fr



Der Discover ist die Spitzenbaureihe von Fleurette. Der Migrateur 68 LMC (unten) wird in Düsseldorf vorgestellt.





Bei den Reisemobilen mit Aufbau ist das Interieur neu gestaltet worden.



Auch die Vantasy-Baureihe bekommt Zuwachs.

FORSTER

Halle 10 / Stand A 21, Halle 15 / Stand D 46

Mit dem Slogan „Einfach, Schön, Günstig“ will die 2015 gegründete Marke Forster auch zukünftig ihre Kunden ansprechen. Mit einer umfassenden Neugestaltung der Reisemobile und zwei neuen Ausstattungslinien mit Preisvorteil startet Forster in das neue Modelljahr. Zwei dynamische Schwingen in den Markenfarben Grün und Anthrazit zieren von nun an Reisemobile und Vans. Zusätzlich wurde, außer bei den Vans, das Interieur aktualisiert. In Anlehnung an die Livin'Up-Sondermodelle der aktuellen Saison wurde der Innenraum mit Ebenholz-farbenen Möbelwangen, kaffeebraunen Polstern und weiß glänzenden

Möbelklappen mit Chromeinlagen gemütlicher und zugleich eleganter und wertiger gestaltet. In der Ausstattungslinie Travel Line für 2.140,- Euro finden sich viele praktische Komponenten wie Captain-Chair-Sitze mit Armlehnen, 140-PS-Motor, Radiovorbereitung mit DAB+, Isofix-Halterungen, Fahrerhausverdunklung, Tür mit Zentralverriegelung und Fenster sowie Midi-Heki beziehungsweise Sunroof bei den Teilintegrierten. Die Comfort Line enthält zusätzlich zur Travel-Line-Ausstattung ein induktives Ladegerät für Smartphones, Lenkradbedienelemente, Rückfahrkamera und eine weiß lackierte Frontstoßstange. Diese Option kostet einen Aufpreis von 2.890,- Euro. In der 7,50-Meter-Klasse sind zusätzlich die Grundrisse überarbeitet worden. Sowohl die beiden Einzel-

bettenmodelle als auch der Grundriss mit Zentralbett haben jetzt mehr Platz in der Sitzgruppe. Dies kommt insbesondere den vis-à-vis Modellen zu Gute. Dazu kommt ein neu gestaltetes Raumbad. Die Fahrzeuge mit den neuen Modellbezeichnungen T 745 EB, 745 EF und 745 QB sind insgesamt vier Zentimeter länger geworden. Dennoch bieten sie teilweise über 750 Kilogramm Zuladung in der 3,5-Tonnen-Klasse. Den Einstieg in das Modellprogramm 2022 markiert der neu hinzugekommene Van 540 HB Livin'Up für einen Grundpreis von 37.950,- Euro. Auch nach oben rundet Forster seine Van-Palette ab. In der Vantasy Baureihe kommt der V 636 HB mit einem elektrischen Hubbett im Heck dazu. Er bietet sogar Platz für den Motorradtransport und ist ab 45.450,- Euro erhältlich. Bei den Reisemobilen startet die Palette mit dem T 599 HB für 51.450,- Euro, während die Alkoven bei 52.450,- Euro beginnen.

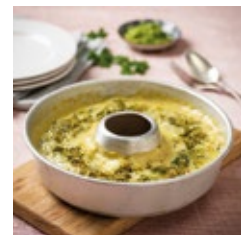
INFO www.forster-reisemobile.de

NEU

132 SEITEN MIT 46 AUSGEWÄHLTEN REZEPTEN, SCHÖNEN FARBILDERN UND PRAKTISCHEN TIPPS.



Omnia ist ein mobiler Backofen. Stellen Sie ihn auf den Herd und Sie können gutes Brot backen und leckere Ofengerichte zubereiten.



omnia
www.omniasweden.com



FRANKIA

Halle 17 / Stand A 20

Zum ersten Mal auf dem Caravan Salon wird die kürzlich vorgestellte Sonderedition Platin Final Six zu sehen sein. Dieses limitierte Angebot ist mit den letzten 6-Zylinder-Motoren des Mercedes-Benz Sprinter ausgestattet. Der 8-Meter-Liner setzt auf Luxus und Autarkie. Letzteres verspricht auch der neue Titan Next. Das Indus-Toilettensystem von Thetford soll den Titan Next bis zu sieben Tage unabhängig machen. Dazu kommen eine Solaranlage mit 330 Watt Spitzenleistung und zwei Lithium-Batterien mit je 120 Amperestunden. Komplettiert wird die elektrische Anlage durch einen Ladebooster sowie den Sinus-Wechselrichter. Der vollintegrierte 8-Meter-Luxusliner mit 5,5 Tonnen Gesamtgewicht wird von einem Fiat-Ducato-Motor mit 160 PS angetrieben. Selbstverständlich sind Thermo Guard Plus Seitenwände, Isolierscheiben, Alde Warmwasserheizung mit Wärmetauscher und Fußbodenheizung, die auch den Winterurlaub angenehm machen. Mit Einzelbetten, Raumbad, Hubbett und geräumigem Wohnbereich dürfte dem Erfolg nichts mehr im Wege stehen. Die Neo Baureihe wird 2022 mit zwei Grundrissen angeboten. Der MT 7 GDK bleibt, der MT 7 GD wird durch den MT 7 BD ersetzt. Mit der neuen Möbelwelt „Visby White“ bieten die Franken



Der neue Titan Next von Frankia vereint Luxus und Autarkie auf Fiat Ducato.



Innen bietet der neue Titan Next ein großzügiges Raumangebot.

ein modernes, aber auch gemütliches Interieur an. Der ebenfalls neue Neo Black-Line ist als 3,5- und 4,5-Tonnen-Version erhältlich. Dabei stehen die beiden Grundrisse GDK und BD zur Auswahl. Der Mercedes-Benz Sprinter verspricht höchsten Fahrkomfort gepaart mit einer Vielzahl von Assistenzsystemen. Dazu kommt dann noch eine umfangreiche Ausstattung. Mit einem Preis von 88.900,- Euro bietet diese Edition einen Preisvorteil von rund 6.000,- Euro. Der Campervan Yukon wird aktuell auf Mercedes-Benz gebaut. Zukünftig wird es den Microliner, so die Bezeichnung von Frankia, auch auf Fiat Ducato geben. Mit dem Yucon 54 B, 60 B, 63 G und 63 H wird es vier Grundrisse in drei Längen geben. Die Preise bewegen sich, je nach Modell, zwischen 48.900,- und 54.500,- Euro. Weitere Details und Fotos waren bei Redaktionsschluss leider noch nicht verfügbar.

INFO www.frankia.com

„Black is beautiful“ – das gilt auch beim neuen Frankia Neo Black-Line.

GIOTTILINE

Halle 11 / Stand D 27

Aktuell bietet der italienische Hersteller ein Modellprogramm vom kleinen Van bis zum Vollintegrierten. Die zur Rapido-Gruppe gehörende Marke wird aber das Angebot etwas straffen. Die beiden auf dem letzten Caravan Salon vorgestellten Giotti Vans bekommen Zuwachs. Die 5,41 beziehungsweise 5,99 Meter langen Kastenwagen mit quer eingebautem Heckbett werden um den Giotti Van 60 BB ergänzt. Leider lagen bei Redaktionsschluss weder Bilder noch technische Daten vor. Für das kommende Modelljahr entfallen die beiden vollintegrierten G-Liner 937 und 938. Das bedeutet allerdings keineswegs den Rückzug aus der Königsklasse. Laut Importeur Uwe Gante sollen die G-Liner komplett überarbeitet werden und vermutlich im kommenden Jahr ihren Relaunch erleben. Bei den Teilintegrierten entfällt der T 36 mit quer eingebautem Heckbett. Damit verbleiben im Modelljahr 2022 vier teilintegrierte Grundrisse, wobei der Therry 37 auch als Sondermodell Edition mit besonders umfangreicher Ausstattung erhältlich sein wird. Treu bleibt Giottiline auch dem Alkovenmodell. Der Therry 45 mit seinen sechs Schlafplätzen dürfte vor allem Vermieter und Familien ansprechen. Nach wie vor sind alle Fahrzeuge nicht nur auf Citroën, sondern optional auch auf Fiat-Basis erhältlich.

INFO www.giottiline.com



Der Therry T 37 ist der Verkaufsschlager von Giottiline.



Schickes Interieur – der Familienalkoven Therry 45.

Phoenix

Reisen erster Klasse



Steineiche: Wohnambiente auf höchstem Niveau

Die souveräne Eleganz der Steineiche ist Ästhetik vom Feinsten. Die Raumwirkung wird so zu einem Wohnerlebnis mit einem Hauch von Luxus. Wie alle Wohnmobile von Phoenix bietet auch die Inneneinrichtung Steineiche ein Höchstmaß an Ausbaumöglichkeiten für Individualisten. Lassen Sie Ihrer Kreativität freien Lauf, wir setzen Ihre Wünsche hinsichtlich Premiumanspruch und Prestige gezielt um.





Hobby setzt mit den Optima Ontour Alkoven auf Familienurlauber.

HOBBY

Halle 9 / Stand B 05

Die Norddeutschen starten mit sechs Baureihen und insgesamt 21 Grundrissen in das neue Modelljahr. Dabei bekommt die Marke ein neues, sportliches Außendesign über alle sechs Baureihen hinweg als „Hobby Familiendesign“. Lediglich die Spitzen-Baureihe Optima De Luxe sticht durch einen neuen automotiven Heckleuchenträger und eine stylische Dachhutze mit LED-Leuchten hervor. Die Optima Ontour Baureihe auf Citroën bleibt im Interieur unverändert. Der kompakte Van Optima Ontour Edition ist mit Doppelbett, Queensbett oder zwei bequemen Einzelbetten erhältlich. Alle drei Grundrisse punkten mit einer üppigen Ausstattung. Der Optima Ontour wird in der Saison 2022 mit sechs Teilintegrierten und drei Alkoven im Portfolio vertreten sein. Die Küche wurde überarbeitet. Anstelle der Küchenunterschänke mit Schranktüren wurden Schubladen verbaut. Das erleichtert sowohl den Zugang als auch die Übersicht und sorgt für mehr Ordnung. Als Basisfahrzeug dient der neue Fiat Ducato in seiner neuen Modellgeneration mit umfangreichen Ausstattungen, insbesondere für die Fahr- und Fahrzeugsicherheit. Selbstverständlich ausgerüstet mit der neuen Abgasnorm Euro



Schubladen statt Schränke – der Küchenunterschrank beim Optima Ontour.

6 final, verfügt das Fiat-Chassis unter anderem über neue LED-Scheinwerfer mit 30 Prozent mehr Leuchtkraft, ein komplett überarbeitetes Armaturenbrett sowie ein optimiertes Fahrerhaus. Der Optima Ontour überzeugt durch ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Bei Hobby ist der neue Vantana Ontour Edition auf Citroën der Einstieg in die Klasse der Campervans. Neben der guten Grundausstattung sind die Modelle serienmäßig mit einem zusätzlichen, umfangreichen Paket ausgestattet. Dazu zählen unter anderem ein Gasflaschenauszug für zwei 11-kg-Flaschen, eine Sat-Anlage mit TV sowie ein Navigationssystem. Die Raumaufteilung des Einzelbettenmodells wurde deutlich optimiert und bietet auf der Beifahrerseite eine komfortable Liegefläche von über zwei Metern. Der Vantana De Luxe ist die Top-Baureihe der Campervans bei Hobby, erkennbar an dem Panorama-Dachfenster in der Front und dem neuen Ducato als Chassis. Zur kommenden Saison sind zwei stylische Möbeldekore erhältlich: ein warmer Holzton mit hellen magnoliafarbenen Akzenten und ein modernes Interieurdesign im Monochrom-Style.



Modern und schick – das Interieur des Optima De Luxe.

INFO www.hobby-caravan.de



Der Casablanca ist in der L-Version 50 cm länger.

HRZ REISEMOBILE

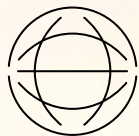
Halle 16 / Stand D 17

Die Bretzfelder Manufaktur ist für ihre hochwertigen Campervans auf Mercedes-Benz Sprinter bekannt. Doch HRZ kann auch hochwertige Fahrzeuge mit Kofferaufbau fertigen, wie der Casablanca beweist. In Düsseldorf wird der große Bruder gezeigt: der Casablanca L. Dieser fällt exakt einen halben Meter länger aus, was natürlich deutlich mehr Platz im Innenraum bedeutet. Auch wenn mehrere Grundrisskonzepte in dieser Kabine realisierbar sind, besteht das Grundkonzept aus einem quer eingebauten Doppelbett über der Heckgarage. Pfiffig ist das Raumbad im vorderen Teil. Der mittlere Bereich zwischen Toilette und Dusche ist gleichzeitig der Durchgang zum Fahrerhaus. Ebenfalls in Düsseldorf ist der Family L. Der Kastenwagen bietet mit seinem Doppelbett im Dachbereich und zwei Etagenlängsbetten Platz für die ganze Familie. Das untere Etagenbett kann hochgeklappt werden und vergrößert so auf Wunsch den Stauraum.

INFO www.hrz-reisemobile.de



Der Family L mit hochgeklapptem Hubbett.



LE VOYAGEUR

Héritage

**DIE KRAFT VON
MERCEDES-BENZ,
GEPAART MIT
FRANZÖSISCHEM LUXUS,
VERSPRICHT EINE
AUSSERGEWÖHNLICHE
VERBINDUNG**



40 Jahre nach dem ersten Modell, geht Le VOYAGEUR wieder zurück zu seinen Wurzeln und lässt zusammen mit Mercedes-Benz eine Tradition erneut aufleben. Eine besondere Verbindung mit einem Versprechen: Die Kraft und Zuverlässigkeit eines deutschen Motors, gepaart mit französischer Eleganz und Schick. Genießen Sie auf Ihren Reisen immer den höchsten Standard und Komfort.



Mercedes-Benz

DIE AUSNAHME IST DIE REGEL

wohnmobil-levoyageur.de



HYMER

Mit dem Tramp S 585 erweitern die Oberschwaben die Baureihe auf Mercedes-Benz Sprinter um einen 7,09 Meter langen Teilintegrierten mit Einzelbetten. Zahlreiche Fahrassistenz- und Multimediasysteme sorgen für eine sichere und komfortable Fahrt. In der großen, beleuchteten Garage im Heck findet das Campingzubehör seinen Platz. Die Dieselheizung mit Boiler sorgt in Kombination mit dem Kompressor-Kühlschrank sowie dem Hymer Smart-Battery-System für noch mehr Autarkie. Auf Wunsch ist eine Gasheizung in Kombination mit einem Absorber-Kühlschrank bestellbar. Der Herd wird aus zwei 2,75-Kilogramm-Gasflaschen betrieben. Erstmals kann die Stahl-Doppelblattfeder an der Hinterachse gegen eine 16 Kilogramm leichtere GfK-Blattfeder getauscht werden. Der Tramp S bietet ein modernes, helles Innendesign sowie ein gutes Raumgefühl, unterstützt durch ein intelligentes Beleuchtungskonzept mit mehreren Lichtebenen. Dank des abgesenkten Chassis-Rahmens

Elegantes Äußeres – der Hymer Tramp S 585 auf Mercedes-Benz Sprinter.

ist der Laufboden im gesamten Fahrzeug eben, was in einer großzügigen Gesamtstehhöhe von 2,04 Metern resultiert. Optional kann das Fahrzeug um ein stufenlos elektrisch verstellbares Hubbett ergänzt werden, unter dem die Stehhöhe 1,88 Meter beträgt. Für Komfort im Wohnbereich sorgt neben den verstellbaren Mercedes-Benz-Komfortsitzen die einen halben Meter breite Seitencouch. Diese kann optional auch mit einem fünften Sitzplatz ausgestattet werden. Darüber hinaus ist als Sonderausstattung auch eine Komfort-L-Sitzgruppe mit Loungepolstern wählbar. Ein besonderes Highlight des Tramp S 585 ist das komplett überarbeitete und für den Grundriss optimierte Vario-Schwenkbad. Es lässt sich mittels variabler Schwenkwand ganz einfach zu einem ergonomisch gestalteten Design-Bad erweitern – damit wird der kompakte Raum ideal genutzt.

INFO www.hymer.com



Modern und gemütlich – das Innere des Tramp S 585.



Vollintegrierte Van-Klasse – die neue Nomad-Baureihe von Itineo.

ITINEO

Halle 16 / Stand C 46

Früher baute Itineo nur Vollintegrierte, mittlerweile ist das Angebot deutlich gewachsen. Dies dürfte ein Grund sein, warum die französische Marke aus der Rapido-Gruppe die Bezeichnungen der Baureihen stärker in den Vordergrund stellt. Die Teilintegrierten tragen den Namen Cosy. Diese Baureihe wächst zum Modelljahr 2022 von drei auf vier Grundrisse. Neu ist der PC640, der auf ein Festbett verzichtet. Geschlafen wird im Hubbett über der vis-à-vis Sitzgruppe, die sich zu einem Doppelbett umbauen lässt. Auf 6,36 Meter bietet der PC640 viel Wohnraum und einen großen Kleiderschrank. Mit dem Nomad präsentiert Itineo eine attraktive Alternative zum aktuellen Trend der teilintegrierten Van-Klasse. Mit drei Grundrissen startet die 2,19 Meter schmale Baureihe in die neue Saison. Alle Modelle sind 6,61 Meter lang und mit Queensbett, Einzelbetten und Stockbetten erhältlich. Zusätzlich zu den Festbetten gibt es ein Hubbett in der Front. Bei den Vollintegrierten, genannt Traveller, erweitert der neue JC740 das Angebot um einen siebten Grundriss. Der 7,41 Meter lange Einzelbettenwagen hat ein Raumbad und eine geräumige vis-à-vis Sitzgruppe im Wohnbereich. Die Einzelbetten lassen sich optional zu einem XL-Bett mit den Maßen 2,17 x 1,97 Meter umbauen. Ein Hubbett in der Front bietet zwei weitere Schlafplätze.

INFO www.itineo.com



Ein Teilintegrierter ohne Festbett – der neue Itineo Cosy PC640.

JOA CAMP

Halle 17 / Stand A 05

Mit Joa Camp präsentiert die Groupe Pilote eine komplett neue Marke. „Joa“ ist bretonisch und bedeutet Freude. Die Franzosen wollen Erstkäufern, die ein einfaches und attraktives Angebot suchen, „knallige und bunte“ Modelle anbieten. Acht Modelle werden in Düsseldorf zu sehen sein: drei Campervans und fünf Teilintegrierte. Basis des bunten Treibens ist der Citroën Jumper mit der 120-PS-Motorisierung und einer „ready to go“-Ausstattung. Zusätzlich können die Modelle mit Paketen und Sonderzubehör an die eigenen Bedürfnisse und Wünsche angepasst werden. Den Einstieg bei den Kastenwagen macht der 5,41 Meter lange Joa 54G mit quer eingebautem Heckbett. Der größere Bruder ist der 5,99 Meter lange Joa 60G. Der Joa 64T ist 6,36 Meter lang und hat die in Deutschland populären Einzelbetten im Heck. Die Teilintegrierten bewegen sich in der Länge zwischen sechs und 7,40 Meter. Der Kleinste, der Joa 60F, hat ein französisches Bett im Heck. Die größeren Modelle gibt es jeweils mit Queensbett (Q) beziehungsweise mit Längsbetten (T) in Längen von sieben Meter (70) und 7,40 Meter (75).

INFO www.joacamp.de



Joa ist die neue Marke der Groupe Pilote für Einsteiger. Schlicht und modern soll das Interieur der Joas sein.

www.votronic.de

VOTRONIC
Elektronik-Systeme GmbH



Sie finden uns auf dem Caravan Salon
Halle 13 • Stand D03

**PASSION FOR
ELECTRONICS
MADE IN GERMANY**



LADEGERÄTE



BOOSTER



INVERTER



ANZEIGEN

KABE

Halle 9 / Stand A 35

Auch dieses Jahr werden die Schweden aus Tenhult wieder einige Neuheiten auf dem Caravan Salon zeigen. Der Kabe Van auf Mercedes Sprinter hat Weiß als neue Basisfarbe, wobei die Stoßfänger auch lackiert sind. Optional kann der Kunde Tenoritgrau ordern. Über der Schiebetür gibt es eine neue Außenleuchte. Serienmäßig ist jetzt ein zusätzliches Panoramafenster in der Front mit Plisseeverdunkelung und verkleidetem Beleuchtungsträger verbaut. Innen werden die weißen Hochglanzdekore durch eine matte Version ersetzt. Zusätzlich wurde die Kapazität der Wassertanks erhöht. Eine neue Option für den Van ist die Zwillingbereifung. Mit fünf Tonnen Gesamtmasse steigt die Nutzlast um 900 Kilogramm bei einer Zuggesamtmasse von sieben Tonnen. Die Classic-Baureihe profitiert natürlich vom Facelift des Fiat Ducato und der damit verbesserten Ausstattung. Dazu gehören das Multifunktionslenkrad mit Leder und die Klimaautomatik ebenso wie diverse Assistenzsysteme. Mit Ausnahme des Van bekommen alle Modelle eine neue Sitzbank, die eine deutlich bessere Unfallsi-



Der Kabe Van wird serienmäßig in Weiß geliefert. Beim Royal, Crown und Imperial wird die Distronic verbindliches Zubehör.

cherheit bietet. Für die Reisemobile auf Mercedes ist die Distronic im Modelljahr 2022 verbindliches Zubehör. Viele weitere Neuerungen betreffen das Design und praktische Änderungen.

INFO www.kabe.se/de/



Karmann kommt mit vier neuen Davis Trendstyle zur Saison 2022. Modern und robust – die neue Möbelloberfläche im Davis Trendstyle.



KARMANN-MOBIL

Halle 15 / Stand E 24

Frischer Wind bei Karmann! Die Sprendlinger starten mit einem echten Hingucker in die Reisemobilsaison 2022. Der Hersteller ersetzt beim neuen Davis Trendstyle den klassischen Möbel-Look des Interieurs durch eine textile Mikrofaser-Optik an den Möbelfronten und Schränken. Die moderne, robuste und abwischbare Oberflächenbeschichtung ist nicht nur praktisch, sondern sieht auch noch gut aus und setzt frische Akzente. Auch in der Haptik überzeugt die Oberfläche durch ein unempfindliches, strukturiertes Kunststoffmaterial. Die Maserung der Arbeitsflächen in der Küche und am Tisch in der Sitzgruppe ist zusammen mit der Polsterung in Kaffee-/Cappuccino-Farben harmonisch in die neue Stilwelt eingebunden. Auch beim Exterieur forciert Karmann-Mobil einen modern interpretierten Look: Im trendigen, neuen Lanzarote Grey mit schwarzen Alu-Felgen, schwarzer Markise und anthrazit getöntem Markenemblem sowie dunkel getönten Fenstern geht man mit dem automotiven Zeitgeist. Bei der Ausstattung setzt Karmann-Mobil auf ein attraktives Gesamtpaket. Neben den schon erwähnten Elementen der Exterieurgestaltung finden sich Annehmlichkeiten wie eine 4-kW-Dieselheizung, Midi-Heki, Fliegengittertür, Verdunkelungssystem, elektrische Trittstufe, Außenbeleuchtung, Multimedia-Vorbereitung, 90-Liter-Kraftstofftank, Isofix-Systemhalterungen, Tischverbreiterung und das 35L-Fahrgestell im Trendstyle-Ausstattungsumfang. Vier Grundrisse (Davis Trendstyle 540, 590, 591 und 620) stehen zur Wahl. Der kürzeste 540 ist ab 48.580,- Euro erhältlich.

INFO www.karmann-mobil.de

DER UNTERSCHIED

ZEIGT SICH IM DETAIL



[Wieder]Entdecken Sie die Kollektion
FLORIUM *by Fleurette*

**WIR WÜRDEN UNS FREUEN, SIE IHNEN AUF DEM CARAVAN
SALON DÜSSELDORF ZU PRÄSENTIEREN.**

Von 28 August bis 05 September 2021
HALLE 16 STAND B 44

FLORIUM
by FLEURETTE



KNAUS REISEMOBILE

Hallen 1 & 4

Das neue Modelljahr bringt für alle Knaus Reisemobile neue Optionen: Auf Wunsch sind das modulare Transportsystem e.hit mit erhöhter Traglast sowie eine neue Roller-Plattform für den e.hit erhältlich. In den Vollintegrierten werden optional (im Sun I in Serie) Aguti Premium-Sitze verbaut. Noch bequemer sitzt man auf den aufpreispflichtigen Aguti Exklusiv-Sitzen mit Luftfederung und weiteren Extras. Van I, Van TI und Van TI Vansation, L'Ve TI sowie L'Ve Wave sind ab Modelljahr 2022 auf Wunsch mit Zentralverriegelung für die Garagentüren bestellbar. Für den Van TI Plus Platinum Selection gibt es optional eine Remis-Frontbeschattung für die Seitenscheiben. Der Sky Wave ist nach wie vor als Sondermodell 60 Years bestellbar. Der LIVE I wird zum neuen Modelljahr noch exklusiver: Er bekommt das innovative FoldXPand-Heck mit deutlichem Raumgewinn im Inneren bei gleichbleibender Außenlänge. Auf Wunsch gibt es eine Außendusche. Neben den Dreiaxsern 900 LEG und LX gibt es den SUN I jetzt auch als Zweiaxser. Der neue 700 LEG ist, wie die 900er, auf einem Al-Ko-Chassis mit maximaler Absenkung aufgebaut. Die Alde-Heizung, eine GfK-Duschwanne mit Echtglas-Türen im Bad und ein 32-Zoll-Smart-TV sorgen für Komfort. Für maximale Bewegungsfreiheit und ein großartiges Raumgefühl ist die Sitzgruppe schräg angeordnet. Innen und außen neu designt, startet der kompakte Van I in das neue Modelljahr. Eine neue Foliengrafik und die bullige Front mit Voll-LED-Scheinwerfern setzen Zeichen.



Gleicher Platz bei weniger Länge – der Van TI Vansation 640 MEG.



Der Boxdrive 600 XL erweitert das Programm der Campervans bei Knaus. Er bietet vier großzügige Schlafplätze auf sechs Metern.

Das FoldXPand-Heck schafft Platz für ein zwei Meter langes französisches Bett im 550 MF. Im 650 MEG sorgen schräg gestellte Möbel für ein gutes Raumgefühl mit viel Bewegungsfreiheit. Der Sky TI fährt als Sky TI und Sky TI Platinum Selection ins neue Modelljahr – ebenfalls mit schräg angeordneten Möbeln. Im 650 MEG entsteht dadurch außerdem Platz für einen weiteren Kleiderschrank sowie einen Seitensitz im Bug, sodass noch eine zusätzliche Person mit am Tisch sitzen kann. Neu ist der 550 MEG, ein kompakter und zugleich geräumiger Grundriss mit Einzelbetten im Heck. Ab dem Modellwechsel gibt es den Van TI MAN und den umfangreich ausgestatteten Van TI MAN Vansation auf Basis des MAN TGE als 640 MEG. Mit 6,89 Metern ist er zehn Zentimeter kürzer als der Van TI Plus 650 MEG, bietet im Innenraum durch das neue Heck aber genauso viel Platz. Dadurch können über zwei Meter lange Einzelbetten auf beiden Seiten sowie eine große Sitzgruppe realisiert werden. Auch hier ist der Grundriss schräg angeordnet. Der Tisch in der Sitzgruppe kann mit einer ausdrehbaren Erweiterung vergrößert werden. In den Kleiderschränken unter den Einzelbetten ist Platz für eine umfangreiche Urlaubsgarderobe. Auf Wunsch ist der neue Van TI MAN auch mit Alde-Heizung bestellbar. Für einen erhöhten Fahrkomfort und mehr Fahrsicherheit verfügt er serienmäßig über eine Zwei-Kanal-Luftfederung an der Hinterachse, die vom Cockpit aus steuerbar ist. Bei den Campervans bekommt der Boxdrive ein neues, helles Interieur. Serienmäßig verfügt der Boxdrive ab sofort über ein praktisches Schwenkbad. Auf Wunsch gibt es auch weiterhin das Raumbad mit bifunktionalem Waschbecken. Das optionale Klappbett im Heck wurde durch ein optionales, praktisches Hubbett ersetzt, unter dem es viel Stauraum gibt. Mit dem neuen Boxdrive 600 XL wird die Grundrisspalette erweitert: Das Hochdach schafft noch mehr Raum und Kopffreiheit und integriert das ComfortSlide-Bett perfekt in den Bugbereich. So bietet der 600 XL auf nur sechs Metern Länge vier großzügige und bequeme Schlafplätze. Mit wenigen Handgriffen wird das ComfortSlide-Bett leichtgängig und einfach in die Schlafposition geschoben.

INFO www.knaus.de

KÖHLER

Halle 15 / Stand A 04

Die Vaihinger Manufaktur bietet das Multitalent Sunvan T22 auf Basis VW T6.1 Caravelle mit bis zu fünf variablen Einzelsitzen an. Die Variante des Sunvan T42 für den Caravelle baut auf das bewährte Modell, das im Standard beim Kombi ausgebaut wird, auf. Die Besonderheit: variabel einsetzbare Einzelsitze, die Raum geben für viel Gestaltungsfreiheit und eine ansprechende Optik. Beim Kombi sind im Bereich der Fenster noch nicht verkleidete Metallteile zu sehen, das entfällt beim Caravelle. Diese Flexibilität gibt es bei Köhler Wohnmobile keinesfalls auf Kosten des Komforts: Der T42 zeichnet sich durch ein ausgeklügeltes Lattenrost- und Aluschienensystem aus. Neben dem super bequemen Lattenrostbett (190 x 130 cm) ist im Fahrzeuginnen noch Platz für einen Küchenblock und jede Menge Stauraum. Zwei beziehungsweise drei flexible Einzelsitze machen auch die Besonderheit des neuen Sunvan T42 aus. Die Einzelsitze mit einstellbarer Neigung haben selbstverständlich eine Isofix-Aufnahme. Die Mitfahrer können auch entgegen der Fahrtrichtung sitzen. Dies ermöglicht ein Alu-Boden mit speziellem Schienensystem. Das Bett im Schlafhubdach ist mit einem kombinierten Federteller-/Lattenrostbett ausgestattet und lädt zum gemütlichen Schlafen ein. Hinzu kommen eine Gasanlage mit einem zweiflammigen Gaskocher und ein 40 Liter großer Kompressorkühlschrank, viel Stauraum und ein optionaler Heckauszug, in dem der freistehende Tisch untergebracht ist. Den T42 gibt es ab 53.990,- Euro. Flexible Einzelsitze, ein Lattenrostbett und ein Alu-Schienensystem machen auch die Stärke des neuen Sunvan L27 aus. Der T6.1 mit langem Radstand kann bis zum Sechsstitzer aufgerüstet werden. Hierbei handelt es sich zumeist um flexible Einzelsitze, die je nach Wunsch ebenfalls vielseitige Gestaltungsmöglichkeiten im Innenraum zulassen. Da ein Einzelsitz nur 27 Kilogramm wiegt, lässt sich auch dieses Modell ohne viel Aufwand von einem Familienauto in einen Transporter verwandeln.

INFO www.koehler-wohnmobile.de



Der Sunvan T42 ist sehr variabel nutzbar. Schlafkomfort wird bei Köhler groß geschrieben.



ERLEBEN SIE DIE MALIBU VAN BEST-IN-CLASS-FASZINATION!

MALIBU VAN FIRST CLASS – TWO ROOMS

EINZIGARTIGER ZWEI-RAUM-
GRUNDRISS MIT UMKLEIDEZIMMER



MALIBU VAN COMFORT

AUTARKIEMEISTER – NOCH MEHR
UNABHÄNGIGKEIT



MALIBU VAN CHARMING

DER BESONDERS EXKLUSIVE VAN
FÜR ENTHUSIASTEN



MALIBU VAN DIVERSITY

ALLROUNDER MIT XL-KÜCHEN-
KOMFORT UND BESONDERS
GROSSZÜGIGEM RAUMGEFÜHL

COMING SOON!

Caravan Salon Düsseldorf 2021

MALIBU VAN COMPACT

DER KOMPAKTE ALLTAGSBEGLEITER
MIT EINER LÄNGE AB 5,4 M



MALIBU VAN FAMILY-FOR-4

DER ANSPRUCHSVOLLE VIER-
SCHLÄFER MIT AUFSTELLDACH



Willkommen auf dem Caravan Salon Düsseldorf:

Erleben Sie als Erster die zahlreichen Malibu Innovationen 2022! Die Malibu Van-Familie wächst weiter. Zu den bisher fünf Klassen kommt eine weitere mit zwei besonders vielfältigen Grundrissen hinzu. Besuchen Sie uns und unsere Handelspartner auf unserem Stand in Halle 15!



Besuchen Sie uns!
28.08. – 05.09.2021



www.malibu-vans.com



Teilintegrierter mit viel Platz – der neue Laika Ecovip L3010.



Die Avanti-Baureihe von La Strada wird zum Modelljahr 2022 an den neuen Ducato angepasst.

LAIKA

Die Italiener stellen zwei ganz neue Campervans in der Ecovip Baureihe vor. Sowohl der Ecovip 540 mit einer Länge von 5,41 Meter als auch der Ecovip 600 mit einer Länge von 5,99 Meter ist mit einem quer eingebauten Heckbett ausgestattet. Der Ecovip 600 verfügt sogar über ein Variobad. Die ultraflachen Alu-Rahmenfenster, davon drei im Heckbereich, sorgen für einen hellen Innenraum. Alternativ zum Aufstelldach ist auch das Skyview Panoramadach bestellbar. Die hochwertige Dämmung sorgt im Sommer wie Winter für ein angenehmes Klima im Fahrzeug und macht die Ecovip Campervans zu idealen Begleitern in jeder Jahreszeit. In Verbindung mit der serienmäßigen 6-kW-Warmluftheizung, optional als Gas- oder Diesel-Heizung mit Elektrooption, und dem isolierten und optional beheizten Abwassertank steht auch dem Winterurlaub nichts im Weg. Besonders komfortabel ist die Sitzgruppe. Die Tiefe lässt sich über die neigbare Rückenlehne regulieren und sorgt für Sitzkomfort zu jeder Tageszeit. Doch es gibt noch mehr Neuheiten bei den Ecovips: den teilintegrierten Ecovip L3010 mit Heckquerbett und den integrierten Ecovip H3119 mit Einzelbetten im Heck. Der teilintegrierte Ecovip L3010 auf Fiat Ducato bietet einen großzügigen Wohnbereich und

H3119, einer von neun vollintegrierten Ecovip, ist ebenfalls 6,99 Meter lang und bietet vier Sitzplätze. Der Wohnbereich ist mit einer L-Sitzgruppe ausgestattet und kann individuell gestaltet werden. Die drei erhältlichen Wohnwelten können ganz nach eigenem Gusto mit sieben verschiedenen Polster-/Kissenkombinationen bestellt werden. Und das Beste: Dank einfacher Magnethaftung lassen sich die Polster jederzeit austauschen und neu kombinieren. Der Tisch ist in alle Richtungen verschiebbar, sodass der Wohnbereich je nach Bedarf optimal genutzt werden kann. Die Einzelbetten im Heck mit Holzplatten und hochkomfortablen „Ergonomy“-Matratzen lassen sich optional zum Doppelbett umbauen. Das bei allen Ecovip-Integrierten serienmäßig verbaute Hubbett mit Lattenrost in der Front misst 190 x 145 cm und ist vollständig in die Oberschrankreihe integriert. Es ist mit Dachlufenfenster, Staufach, Heizung und Trennvorhang ausgestattet. Immer bequem und in Reichweite: die ausrichtbaren Leseleuchten und USB-Steckdosen. Neben zahlreichen Staufächern im Innenraum bietet auch die geräumige Garage genügend Platz für alles, was man unterwegs braucht.

INFO www.laika.it

LA STRADA

Halle 5 / Stand A 05, Halle 15 / Stand D 26

Im letzten Jahr haben die Hessen mit dem Nova EB und dem Nova M zwei Teilintegrierte auf Sprinter-Basis vorgestellt. Eine Besonderheit der Monocoque-Kabine ist, dass sie keine vorstehenden Riegel, Griffe oder Scharniere an den Außenklappen hat. Mittlerweile sind die beiden Neuen im Markt angekommen und erfreuen sich großer Beliebtheit. Der Kunde hat die Qual der Wahl: Zehn Lackierungen, zehn Holzdekore, dreizehn Möbelklappendekore, 115 verschiedene Leder-, Teilleder- und Polsterbezüge sowie eine umfangreiche Sonderausstattungsliste lassen beim neuen Flaggschiff von La Strada nahezu keine Wünsche offen. Unverändert bleibt auch der Regent S, ein Kastenwagen, der ebenfalls den Mercedes-Benz Sprinter als Basis nutzt. Neues wird es zum kommenden Modelljahr lediglich beim Avanti geben. Die Baureihe ist in neun Grundrissen erhältlich, die an den neuen Fiat Ducato angepasst werden. Darüber hinaus wird es lediglich einige kleine Verbesserungen und Veränderungen geben.

INFO www.lastrada-mobile.de



Laika: edel und modern – das Interieur des vollintegrierten Ecovip H3119.



Außen kompakt, innen geräumig – die Spitzenbaureihe Nova von La Strada.

GIOTTI LINE

T U S C A N Y S T Y L E



UHRZEIT 20:00 - MARINA DI SCARLINO - GROSSETO



NEUER GIOTTIVAN DER KOMPAKTE DER ÜBERALL HINKOMMT

*Entdecken Sie den neuen Giottiline Van
Grenzenlose Freiheit wie mit einem Auto*

WWW.GIOTTILINE.COM



DÜSSELDORF
27/08-05/09 2021



LMC startet 2022 mit dem Innovan im Segment der Campervans.



LMC

Die Sassenberger gehen mit zwei Reisemobil-Baureihen ins Modelljahr 2022. Der im letzten Sommer vorgestellte Cruiser erhält zeitgleich mit Wechsel auf den neuen Ducato eine umfangreichere Serienausstattung. Außerdem werden der Heckleuchenträger und die Beklebung dem Familiendesign angepasst. Neben den beiden Teilintegrierten T 662 G und T 732 G gibt es den Vollintegrierten V 646 G. Alle Fahrzeuge haben Einzelbetten im Heck. In der großen Heckgarage findet sich Platz für E-Bikes oder das Freizeit-Equipment, um auch vor Ort beweglich und sportlich aktiv zu sein. Zur Sonderausstattung gehören unter anderem LED-Tagfahrlicht, beheizte und isolierte Frisch- und Abwassertanks, Fahrerhaus-Skyroof und eine 6,30 Meter breite, beleuchtete Markise. Eine echte Neuheit ist der Tourer. Angesiedelt ist die Baureihe im unteren Mainstream-Segment und zielt auf ein jüngeres Publikum. Ein modernes Ambiente und ein pflegeleichter Möbelbau unterstreichen diese Ambitionen. Zu den vier Grundrissen T 630, T 660 G, T 720 und T 730 G kommen namensgleiche Lift-Versionen hinzu, die ein elektrisch bedienbares Hubbett an Bord haben. Das flache,

leichte Wohnmobil hat einen Coupé-Einstieg und bietet – ganz nach individuellen Vorstellungen – je nach Grundrisswahl verschiedene Highlights: von der komfortablen Dusche im Heckbereich über zusätzliche Küchenablageflächen und dem fünften Gurtplatz bis hin zur bequemen Couch-Couch-Lösung. Bei den Polsterwelten warten die Trenddesigns Moon und Mercury auf interessierte Kunden. Mit dem neuen Innovan will sich LMC seinen Marktanteil am boomenden Segment der Campervans sichern. Dabei setzt LMC auf die klassischen Grundrisse. Neben einem 6,36 Meter langen Kastenwagen mit Einzelbetten in Längsrichtung, haben der 5,99 Meter und der 5,41 Meter lange Innovan ein quer eingebautes Heckbett. Mit Preisen ab 39.900 Euro findet sich der Innovan im Einstiegssegment wieder. Durch das Aufstelldach und die damit entstehenden vier Schlafplätze ist die neue Baureihe auch für junge Familien interessant. Die hellen Farben mit den grauen Nuancen sorgen für einen frischen und modernen Gesamteindruck. Mit Kompressorkühlschrank und Dieselheizung ist der Innovan ideal für den autarken Erlebnisurlaub in der Natur.

INFO www.lmc-caravan.de

Der Cruiser bekommt zum Modellwechsel das „Familien-Heck“.



MALIBU

Halle 15 / Stand E 47

Malibu startet mit acht integrierten und sieben teilintegrierten Reisemobilen zwischen 6,66 und 7,50 Meter Länge in die neue Saison. Davon können sechs Teilintegrierte optional mit einem Hubbett geordert werden. Die Plattform aller Malibu Reisemobile bildet der Fiat Ducato mit Flachrahmen. Bei allen Modellen konnte durch innovativen Leichtbau das Leergewicht um mehr als 20 kg gesenkt werden – ohne Verlust an Qualität und Stabilität. Weitere 20 kg sind möglich durch 16-Zoll-Leichtmetallfelgen und Lithium-Ionen-Batterie. Serienmäßig ist die neue Aufbautür „premium two 2.0“ mit Sicherheits-Doppelverriegelung, einem großen Türfenster und einer Durchgangsbreite von 63 cm. Das Fliegengitter ist unsichtbar in den Möbelbau integriert und hält Insekten draußen. Auf Wunsch ist eine Zentralverriegelung für die Aufbau- und die serienmäßige Fahrertür der Integrierten lieferbar. Ein Blickfang ist die neue Möbelarchitektur „modernline“ mit konkav gewölbten Klappen in Bicolor-Optik. Für Unterhaltung auf hohem Niveau ist gesorgt, denn alternativ zum Angebot des Basisfahrzeugherstellers halten neue Multimediasysteme Einzug. Einstieg ist ein Moniceiver mit DAB+-Radio im Format 6,8 Zoll. Eine Top-Ausstattung bietet das Multimediasystem mit neun Zoll Bildschirmdiagonale inklusive Navigation und Reisemobil-Routenführung sowie viele weitere Features, darunter ein praktischer Drehregler für die Lautstärke oder eine hochauflösende Displaytechnik wie bei modernen Smartphones. In Düsseldorf stellt Malibu den neuen Van Diversity vor. Ihn gibt es in sechs Meter Länge als 600 DB K mit Heckquerbett, der größere 640 LE K bietet zwei Einzelbetten auf einer Gesamtlänge von 6,36 Metern. Der Kleiderschrank ist beim Malibu Van Diversity 640 LE K unter dem Bett auf der Beifahrerseite bequem per Liftfunktion von vorn und von oben zugänglich. Beim Modell 600 DB K finden sich sogar zwei separate Kleiderschränke hintereinander. Dazu kommt das neue Flexbad 1000 mit einer besseren Raumergonomie. Der Diversity ist vielseitig: Es gibt beide Grundrisse mit Dachstaukasten über dem Fah-



Auch beim Tourer setzt LMC auf junge Kunden und Einsteiger.



Gewichtsverlust – die Malibu Reisemobile starten 20 kg leichter in die Saison. Modernes Interieur und gute Raumaufteilung kennzeichnen die Malibu Reisemobile.



Edel: das Interieur des neuen Van Diversity.

Auch der Van Compact (links) ist zukünftig als family-for-4 mit Aufstelldach erhältlich.

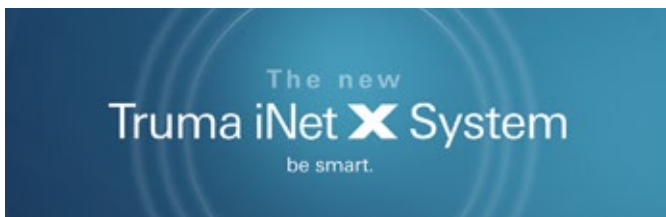
rerhaus, als Coupé mit erweiterter Innenraumhöhe sowie als GT Skyview mit Panorama-Dachkuppel. Beide Grundrisse sind außerdem als Modell family-for-4 mit dem einzigartigen Malibu Hybrid-Aufstelldach lieferbar. Die beiden Malibu Van Comfort werden durch das neue XL-Flexibad 1000 noch geräumiger und durch die platzsparende, zweiteilige Schiebetür besser zugänglich. Auch sonst wurde nachgelegt,

vom Gasbackofen über einen zweiten Kleiderschrank bis zu mehr Stauraum. Die beiden handlichen Malibu Van Compact 540 DB und 600 LE sind jetzt als family-for-4 mit dem exklusiven Hybrid-Aufstelldach aus eigener Fertigung zu bekommen. Einen wesentlichen Sprung gibt beim Malibu Basisfahrzeug, dem Fiat Ducato. Bei jedem Malibu zählen nun manuelle Klimaanlage, Beifahrer-Airbag, Tempomat und Start-

Stopp-System zum Serienumfang. Attraktive Extras wie digitales Kombi-Instrument, Multifunktions-Lederlenkrad und ein Multimediasystem inklusive Navigation und Reisemobil-Routenführung sowie beim Van Keyless Entry & Go hat Malibu zu einem Infotainment-Paket zusammengefasst.

INFO www.malibu-carthago.com

Anzeige



be smart.

Getreu dem Motto be smart. startet Truma mit seiner neuen Systemlösung **Truma iNet X** in ein neues Zeitalter des Campings. Vorgestellt wird sie erstmalig auf dem Caravan Salon 2021.

Die Digitalisierung und damit auch einhergehende Vernetzung hat den Alltag in vielen Bereichen grundlegend verändert. Diesen technischen Fortschritt nutzt Truma und verfolgt die Vision, Reisen nachhaltig intelligenter, komfortabler und auch sicherer zu machen. Die Systemlösung ist bereits bei renommierten Fahrzeugherstellern, wie Knaus mit seiner Marke Weinsberg, Trigano mit dem Roller Team Modell Zefiro und dem CI Modell Magis sowie einigen Modellen von Carthago an Bord.

Dank einer kundenorientierten Produktentwicklung stehen Camper im Mittelpunkt und spielen eine entscheidende Rolle. Wie das in der Praxis aussieht, wird auf der Messe und anschließend auch online erklärt.

„Wir sind stolz darauf, dass wir in unserer 72-jährigen Geschichte eine so starke Community aus zufriedenen und glücklichen Kunden aufbauen konnten. Diese möchten wir noch stärker einbinden und sie zu Mitgestaltern und Mitentwicklern machen. Ihre Ideen und ihre Wünsche werden wir in clevere Produktlösungen gießen. Dafür schaffen wir mit dem iNet X System die Grundlage“, erläutert A. Wottrich, CEO der Truma Group, weiter.

Weitere Details zum iNet X System werden ab dem 27. August 2021 auf der Internetseite **www.inet-x-system.com** veröffentlicht und den Besucher:innen des Caravan Salon 2021 am Messestand in Halle 14, Stand 14 B07 erläutert.

Wir freuen uns auf Sie!





MILLER

Halle 11 / Stand B 30

Die zum französischen Trigano-Konzern gehörende Marke Miller wird mittlerweile exklusiv über die Firma Uwe Gante aus dem hessischen Wolfhagen-Niederelsungen vertrieben. Üblicherweise gibt es kaum Anpassungen beim Modellprogramm. Zum bevorstehenden Wechsel wird die Produktpalette aber deutlich angepasst. So entfällt der M-Liner 4, ein Vollintegrierter mit Skandinavien-Grundriss. Damit ist zur Saison 2022 nur noch der 7,41 Meter lange M-Liner 1 mit Einzelbetten erhältlich. Mit dem New York bleibt ebenfalls ein familienfreundlicher Alkoven im Programm. Bei 6,99 Meter Fahrzeuglänge bietet er fünf Schlaf- und Sitzplätze. Mit fünf Modellen gibt es bei den Teilintegrierten die größte Auswahl. Im nächsten Modelljahr kommen sogar noch zwei Modelle dazu. Den 6,99 Meter langen Toronto wird es dann zusätzlich in einer gehobeneren Innenausstattung wie beim Louisiana und Colorado geben. War bisher der Toronto das kürzeste Fahrzeug bei den Teilintegrierten, will Uwe Gante ab Sommer zusätzlich auch einen 5,99 Meter langen

Bei den Teilintegrierten wird es zwei neue Modelle mit gehobener Ausstattung geben. Der M-Liner 1 (unten) ist 2022 der einzige Vollintegrierte bei Miller.



Teilintegrierten anbieten. Bis Redaktionsschluss lagen leider weder Bilder noch technische Daten vor. Beide Neuheiten werden aber auf dem Caravan Salon zu sehen sein. Alle Miller werden auch im kommenden Jahr sowohl auf Citroën als auch optional auf Fiat Ducato erhältlich sein.

INFO www.uwegante.de

MOBILVETTA

Halle 10 / Stand A 18

Die Italiener erweitern zur Saison 2022 und bieten dann auch Campervans unter dem Namen „Admiral“ an. Bei Mobilvetta steht das Design immer im Fokus – auch beim Kastenwagen. Im Inneren beherrschen optische Kontraste mit den chromverzierten, hochglänzenden Oberschränken und Auszügen in Edelholzoptik und den matt getönten, hellgrauen Tisch- und Arbeitsflächen, die von anthrazitfarbenen Eco-Lederpolstern harmonisch begleitet werden. Auch Fenster und Dachluken sind mit Einfassungen in Lederoptik elegant in den Innenraum integriert. Exklusiv ist auch die Küche gestaltet. Eine verschiebbare Arbeitsplatte über der Spüle, die gleichzeitig als Verlängerung dient. Von außen und innen erreichbar ist der im



Typisch Mobilvetta – das Innendesign der Admiral Campervans.

Küchenblock integrierte Auszug. Das Grundrissprogramm umfasst mit dem 5,99 Meter langen K.5.1 mit quer eingebautem Heckbett und dem 6,36 Meter langen Einzelbettenwagen K.6.3 zwei Klassiker. Dazu kommt noch der K.6.5, der auf Wunsch unter dem elektrischen Hubbett im Heck einen großen Laderaum bietet. Preislich starten Mobilvettas Kastenwagen bei 60.990,- Euro. Nachwuchs gibt es auch bei den Teilintegrierten in der Sieben-Meter-Klasse. Mit zwei Einzelbetten im Heck und einer Face-to-Face-Sitzgruppe ist der neue Kea P 64 ein absolutes Trendfahrzeug. Der italienische Chic beim Interieur ist selbstverständlich. Der Kea P 64 punktet aber auch unter praktischen Gesichtspunkten. Ob große Garage unter den Betten oder die gegenüber liegenden Sitze im Wohnbereich, die im Handumdrehen zu klappbaren Einzelsitzen in Fahrtrichtung verwandelt werden können. Am Ziel wird es wieder eine komfortable Sitzgruppe mit offener Raumwirkung. Ein elektrisches Hubbett bietet zudem zwei weitere Schlafplätze. Der Traum vom eigenen P 64 beginnt bei 66.740,- Euro.

INFO www.mobilvetta.it



Kea P 64 – der Neue in der Sieben-Meter-Klasse bei Mobilvetta.



Morelo: Der Palace 88G mit Smart-Garage gibt auf dem Caravan Salon sein Debüt.

terieur auf Mercedes-Benz Actros sowie der Palace Alkoven auf Iveco Daily in Neuaufgabe zu sehen sein. Premiere feiert der Palace 88G mit Pkw-Garage für den Smart. Der Neue ordnet sich unter dem Palace 90G ein. Mit 8,99 Meter ist er 55 Zentimeter kürzer als der große Bruder. Zusammen mit dem kürzeren Radstand macht sich das spürbar bemerkbar. Der Palace 88G kann mit 1.950 Kilogramm Zuladung knapp 200 Kilogramm mehr mitnehmen als der 90G. Trotz kürzerer Abmessungen fällt das Zentralbett im Heck mit 2,08 x 1,63 Metern mehr als großzügig aus. Von der Liegewiese profitieren nicht nur die Schläfer, es findet sich unter dem Bett auch noch Platz in der Garage für einen Smart. Auch sonst mangelt es nicht an Platz. Der 88G profitiert von den neuen Auffahrschienen für den Palace & Palace Liner. Sie sind leichter und einfacher zu handhaben. Bei allen Baureihen ist die Aufbautür überarbeitet worden. Der Öffnungswinkel beträgt 90 Grad. So lässt sich die Tür schließen, ohne dass man sich weit aus dem Fahrzeug lehnen muss. Selbstverständlich kann die Tür auch weiterhin ganz geöffnet werden. Für alle Daily Chassis gibt es jetzt die Morelo Leichtmetallfelge, wobei die Felgen Silver, Bicolor und Radial entfallen. Ebenfalls für



Luxuriös – das Interieur des Palace.

den Daily gibt es ein Zehn-Zoll-Navigationssystem von Garmin, das speziell auf Morelo zugeschnitten wurde. Das Display ist abnehmbar und hat einen Akku. Statt von Dometic wird jetzt die Toilette von Tecma verbaut. Sie ist hygienischer, stabiler und die Lieferung ist zuverlässiger. Einziger Nachteil: SOG ist nicht mehr möglich. Die Schmutzwassertanks werden zukünftig mit Entlüftungsfiltren ausgerüstet, was den Einsatz von Chemie erübrigt.

INFO www.morelo-reisemobile.de

MORELO

Halle 5/ Stand A 07

Dieses Jahr wird Morelo in Düsseldorf unter anderem den Grand Empire, das Flaggschiff der Marke, mit Pkw-Garage für den Maserati MC 20 ausstellen. Außerdem werden der Empire Liner mit neuem In-



R-BIKE

DAS ERSTE MODULARE FAHRRADTRÄGERSYSTEM FÜR CAMPINGBUSSE

R-Bike ist für den Transport von zwei E-Bikes oder drei herkömmlichen Fahrrädern konzipiert, kann aber auch für den Transport von Skiern, Snowboards, Surfbrettern oder als Gepäckträger genutzt werden.

- Maximale Tragfähigkeit bis zu 40 kg in jeder Konfiguration
- Einfache Montage ohne Schrauben und ohne Bohrungen in die Fahrzeugkarosserie





NIESMANN+BISCHOFF

Um den Premiumhersteller aus Polch ist es aktuell ruhig. Mit dem letzten Saisonwechsel ist im September 2020 der iSmove vorgestellt worden. Dabei handelt es sich um einen Vollintegrierten in der 3,5-Tonnen-Klasse, der aber durchaus über Liner-Gene verfügt. Laut Niesmann+Bischoff hat die Nachfrage nach dem iSmove die Produktionskapazitäten mehr als ausgelastet, sodass sich der Hersteller im Februar diesen

Der iSmove hat sich erfolgreich am Markt etabliert.

Jahres entschied, die Produktion des teilintegrierten Smove einzustellen. Für diesen Saisonwechsel gibt es aufgrund gut gefüllter Auftragsbücher keine Neuheiten. Da die Hymer-Gruppe im nächsten Jahr wieder auf dem Caravan Salon ausstellen wird, dürften dann einige Neuheiten zu erwarten sein.

INFO www.niesmann-bischoff.com



Durch die Fertigung nach MAN-Richtlinien kann jede MAN-Werkstatt bei Problemen helfen.

PHOENIX

Halle 5 / Stand E 03

Die fränkische Manufaktur ist nach eigenen Angaben der einzige Reisemobil-Hersteller, der nach MAN-Richtlinien auf Chassis der TGL-/TGM-Baureihen Reisemobile aufbaut. Der Umbau von einem Lkw-Chassis zu einem Reisemobil-Chassis erfolgt dabei direkt bei MAN. Der Kunde profitiert durch eine extrem hohe Zuverlässigkeit und Ausfallsicherheit und hat allzeit die Gewissheit, dass bei Bedarf jede MAN-Werkstatt

sein Reisemobil warten und reparieren kann. Sowohl für Alkoven-Fahrzeuge mit dem originalen MAN-Führerhaus, als auch für den Liner-Windlauf, bei denen nur das Armaturenbrett noch den MAN erkennen lässt, sind die Fahrsicherheits- und Fahrkomfortkomponenten gleichermaßen verfügbar. Die Preise für einen MAN TGL Alkoven (7.490 kg zGG) beginnen bei rund 255.000 Euro, für einen MAN TGM Alkoven (11.990 kg

zGG) bei ca. 300.000 Euro. Der Liner auf TGL beginnt bei 295.000 Euro, der TGM Liner bei 345.000 Euro. Zu den Highlights der neuen TGL-/TGM-Baureihe gehören sicherlich das Design des Fahrerhauses als auch die Blinkleuchten und das LED-Tagfahrlicht. Das ganze Konzept des Fahrerhauses ist auf die ergonomischen Bedürfnisse des Fahrers angepasst. Das Multifunktionslenkrad ist optional auch in Leder erhältlich. Die elektrische Feststellbremse ist in die Armaturentafel integriert. Als Option steht unter anderem das Kombi-Instrument Professional 12,3 Zoll (digitales Cockpit) zur Verfügung. Das Phoenix/MAN-Mediasystem, das gleichzeitig für den digitalen Radioempfang im DAB+-Standard sorgt und als Wiedergabegerät für die Farb-Rückfahrkamera genutzt werden kann, umfasst eine professionelle Navigation mit 12,3-Zoll-Bildschirm. Das Fahrsicherheitspaket umfasst unter anderem den Spurverlassenswarner, den Notbremsassistent und einen Abstandsregeltempomat. Noch angenehmer wird die Reise mit dem Fahrkomfortpaket, bestehend aus automatischer Fahrlichtschaltung, Fernlichtassistent und automatischem Scheibenwischer mit Regensensor sowie einem Videoabbiegesystem. Zusätzlich wurde zur Saison 2022 das Top-Liner-Design auch auf die 2,35 Meter breite MaXi- und Midi-Liner-Baureihe transformiert. Zu den Highlights gehört sicherlich das moderne Design mit den integrierten Fahrsicherheitskomponenten. Alle Assistenzsysteme sind auch für Integrierte verfügbar. Durch die geringere Breite sind diese Modelle handlicher als die großen Mobile. Trotz des Umbaus bleibt die originale Iveco Funktionalität am Fahrerplatz erhalten. Angetrieben werden die Fahrzeuge durch effiziente Euro-6e-Motoren. Als Optionen sind unter anderem ein abnehmbares Lenkrad, eine in die Armaturentafel integrierte elektrische Feststellbremse und das Wohnraumdesign Leder erhältlich. Selbstverständlich gibt es auch das Fahrsicherheitspaket, das unter anderem mit Notbremsassistent, Abstandsregeltempomat und aktivem Spurhalteassistent aufwartet. Die Preise für den Midi-Liner auf 50 C 16 Chassis beginnen bei 185.000 Euro, der MaXi-Liner auf 60 C 18 Chassis schlägt mit 30.000 Euro mehr zu Buche. Derzeit ist noch ein MAN Top-Liner als Erbkönig im Bau, der auf dem Caravan Salon mit dem neuen Möbeldekor Tiberino Nuss Premiere feiern wird.

INFO www.phoenix-reisemobile.de



Trotz kompakterer Abmessungen bietet der MaXi-Liner höchsten Komfort.



PILOTE

Halle 17 / Stand A 40

Aktuell haben die Franzosen 21 Teilintegrierte unter der Bezeichnung Pacific im Programm. Die sind in den beiden Ausführungslinien Essentiel und Sensation erhältlich und können mit fast 100 Optionen an die individuellen Kundenwünsche angepasst werden. Die Pacific-Modellreihe gibt es mit oder ohne Hubbett. Bei allen Grundrissen ab sieben Meter kann eine Alde Heizung geordert werden. In Düsseldorf feiert der P696 mit einem ungewöhnlichen Grundriss Premiere. Hinter dem Fahrerhaus ist quer das Raumbad über die gesamte Fahrzeugbreite verbaut. Statt eines Festbetts gibt es eine große Rundsitzgruppe im Heck, über der zur Nachtruhe das Hubbett abgesenkt wird. Der P696 startet bei 55.900,- Euro. Bei den Kastenwagen gibt es ebenfalls Zuwachs. Bisher hatte Pilote zwei Grundrisse mit Querbett im Heck und zwei Einzelbettenwagen im Programm. Mit dem V633 M stellt Pilote auf dem Caravan Salon einen Campervan mit einem Doppelhubbett in Längsrichtung vor. Das Bett ist im Heck verbaut, sodass ein variabler Stauraum mit großem Volumen entsteht. Der V633 M soll in Deutschland 50.900,- Euro kosten.



Das höhenverstellbare Heckbett ermöglicht ein variables Lade-raumvolumen.

INFO www.wohnmobil-pilote.de

PÖSSL

Der Summit 540 Shine feiert Premiere auf dem Caravan Salon. Mit einer Länge von 5,41 Meter folgt er dem Trend der kompakten Campervans und bietet dabei erstaunlich viel Platz. Geschlafen wird im quer verbauten Heckbett. Die umlaufenden Dachschränke und die Garage sorgen für großzügigen Stauraum. Besonders innovativ ist die Sitzgruppe. Ob Einzelsitz mit Erweiterungsoption oder 2+1-Sitzbank für fünf Mitreisende – der Summit 540 Shine ist vielfältig. Ob Multiroof, EasyMove Tisch oder beidseitig öffnender Kompressorkühlschrank im Eingangsbereich, die langjährige Erfahrung sieht man – auch im Detail.

Tolle Aussicht und viel Platz – die Rundsitzgruppe im Pilote P696.

tenHaaft®

DIE CYTRAC® DX UNSER PATENTIERTER REICHWEITENGIGANT



Besuchen Sie
unser Team in
Halle 13 / A63



Das Herzstück der Cytrac® DX ist die patentierte Antennentechnologie, die für eine gigantische Empfangsreichweite sorgt. Sie besteht aus 1.016 gekoppelten Einzelantennen, die wabenförmig angeordnet sind.

Durch eine Aufbauhöhe von nur 14 cm und ihre kompakte Bauweise passt sie nahezu auf jedes Fahrzeugdach. Durch spezielle mechanische Versteifung trotz sie starken Windböen.

JETZT NEU: auch mit
Smart TV möglich



+49 (0)72 31/58588-0
www.ten-haaft.com



Neureutstraße 9
DE-75210 Keltern



Das Jubiläumsmodell Trenta bekommt jetzt ein Raumbad.

Abgerundet wird der gute Gesamteindruck durch den Möbelbau und die Beleuchtung. Ebenfalls in Düsseldorf ist der neue Trenta R. Das bisherige Bad des Jubiläumsmodells wird durch das Raumbad ersetzt. Durch ein Lamellen-Rollo erhält der Bad- und Waschbereich weit mehr Platz. Gleichzeitig ermöglicht dieses Konzept eine flexible Raumeinteilung zwischen Schlaf-, Bad- und Wohnraum. Was bisher nur die D-Line konnte, kann nun auch der Trenta. Für ein gutes Raumgefühl sorgt ein neues Küchenkonzept mit einer groß dimensionierten Arbeitsfläche und einem 100-Liter-Kompressorkühlschrank mit herausnehmbarem Frosterfach, der in zwei Richtungen geöffnet werden kann. Das Holzdekor in Verbindung mit der indirekten Beleuchtung sorgt für ein nobles Ambiente. Neben dem neuen Trenta 600 R wird es auch einen 60 Zentimeter kürzeren Trenta 540 R geben. Der 2Win ist ein echter Dauerläufer von Pössl. Seit 2002 ist er am Markt und findet immer mehr Anhänger. Aktuell gibt es drei Modelle in dieser Serie: den 2Win, den 2Win R und den Win S. Zum Saisonwechsel stößt nun ein viertes Modell hinzu, das eine Kombination der bisherigen Modelle ist: der 2Win RS. Der Grundriss von Heckbett und Raumbad ist dem 2Win R entnommen, während der Küchenblock aus dem 2Win S stammt. Damit bietet der RS ein großes Bett, ein Raumbad, eine große Küchenarbeitsplatte sowie ein großzügiges Raumgefühl und vereint damit alle Vorzüge der bisherigen Modelle.

INFO www.poessl-mobile.de



Der Trenta 540 ist ein kompakter, top ausgestatteter Campervan.



RANDGER

Halle 10 / Stand B 18

Der französische Kastenwagenspezialist Randger gehört zur Trigano-Gruppe. Bisher war die Marke in Deutschland noch nicht aktiv, obwohl in Frankreich auch Kastenwagen deutscher Marken als Auftragsfertigung vom Band laufen. Das aktuelle Portfolio reicht vom 4,99 Meter langen Campervan auf Fiat Talento über den Fiat Ducato bis zum allradgetriebenen Ford Transit. Auf dem Caravan Salon soll die Marke dem deutschen Publikum vorgestellt werden. Bereits jetzt gibt einige Händler, die Randger in Deutschland vertreiben wollen. Ob die Marke direkt mit allen Modellen oder nur einer kleinen Auswahl starten wird, stand bei Redaktionsschluss noch nicht fest. Gleiches gilt für die Preise und technische Daten. Ein

Randger baut auch auf Ford Transit mit Allradantrieb. Einblick ins Innere des Randger R640 auf Fiat Ducato.



Grund mehr also, die Fahrzeuge auf dem Caravan Salon mal genauer unter die Lupe zu nehmen.

INFO www.randger.com



Rapido erweitert die Van-Klasse um ein viertes Modell.

Ungewöhnlicher Grundriss – der Rapido 854F mit Rundsitzgruppe.

RAPIDO

Halle 16 / Stand C 06

Der französische Hersteller hat einige Neuheiten im Gepäck, die in Düsseldorf der Öffentlichkeit vorgestellt werden. Insgesamt bietet Rapido vier Kastenwagen, vier kompakte Teilintegrierte, fünf Teilintegrierte und 16 Vollintegrierte an. Obwohl der Fokus damit klar auf den Integrierten liegt, folgt der Hersteller dem allgemeinen Trend und erweitert die Serie C, die Klasse der kompakten Teilintegrierten, mit dem C50 um ein viertes Modell. Das Mobil mit dem höhenverstellbaren Queensbett dürfte nicht nur in Frankreich gefragt sein. Zwei weitere Modelle kommen in der Serie 8F, den Vollintegrierten auf Fiat, hinzu. Der 854F bietet



auf 6,70 Meter Länge optional bis zu sechs Schlafplätze. Möglich wird das durch die große Rundsitzgruppe im Heck. Sie lässt sich zu einem 200 x 150 cm großen



Die Sondermodelle 60 Edition gibt es als Teil- und Vollintegrierte.

Doppelbett umbauen. Durch die Hubbett-Option vorne und hinten entstehen noch 2 x 2 Schlafplätze. Der dritte Neuzugang ist der 855F, der mit seinen beiden Einzelbetten im Heck für Paare konzipiert ist. Mit einer Länge von 2,04 Meter ist das rechte Einzelbett auch für große Camper geeignet. Noch interessanter dürften aber die Jubiläumsmodelle sein, die Rapido zum 60. Geburtstag aufgelegt hat. Insgesamt sechs Modelle der 60 Edition gibt es, die entweder mit Queensbett oder Einzelbetten im Heck ausgestattet sind. In der Serie 6F sind es die 7,49 Meter langen Teilintegrierten 666F und 696F, in der Serie 80dF die gleichlangen Vollintegrierten 8066dF und 8096dF mit Al-Ko-Chassis und Doppelboden sowie die 7,54 Meter langen Vollintegrierten i66 und i96. Die Zusatzausstattung dieser Editionsmodelle ist vielfältig und reicht von Leichtmetallfelgen und exklusivem Außendekor über zusätzliche Technik bis zu verbesserter Innenausstattung. Für alle Baureihen gibt es zusätzlich viele Detailverbesserungen zum Modellwechsel.

INFO www.rapido-reisemobile.de



REIMO

Halle 15 / Stand A 45

Eine der Attraktionen auf dem diesjährigen Messestand dürfte der neue VW Caddy V Maxi mit dem neuen Reimo Schlafdach sein. Das Dach ist hinten aufstellend und bietet eine Schlaffläche von zirka 195 x 100 Zentimeter. Das auch zur Nachrüstung angebo-

Das neue Easyfit Schlafdach lässt sich einfach nachrüsten.

dormiente
Travel Line

GESUNDER SCHLAF FÜR UNTERWEGS



100% NATURLATEX- MATRATZEN FÜR CARAVANING

INDIVIDUELLE ANPASSUNG
AN WOHNMOBIL UND KÖRPER



JETZT
INFOBROSCHÜRE ANFORDERN
info@dormiente.com

dormiente
BESSER GRÜN SCHLAFEN

www.dormiente-travel.com

Dormiente Platz - Auf dem langen Furt 14-16 • 35452 Heuchelheim • Germany



Perfekte Symbiose – der VW Caddy V Weekender mit neuem Schlafdach. Durch das hinten aufstellende Dach entsteht mehr Platz im Wohnbereich.



Das neue Dach bietet sowohl Stehhöhe als auch die wichtige Parkhaustauglichkeit in eingeklapptem Zustand. Der Caddy V Maxi Weekender verfügt wie sein Vorgänger über eine große, klappbare Schlaffläche in der Größe 195 x 132 Zentimeter. Die Schlaffläche kann als Einzelbett genutzt werden, sodass Stauraum für ein Fahrrad oder anderes Sportgerät entsteht. Werden alle Polsterteile nach oben geklappt, entsteht ein Ladevolumen von ca. 2,5 Kubikmetern. Zusätzlich wird Reimo das neue Schlafdach Easyfit für Citroën Berlingo III, Peugeot Rifter/Partner III, Opel Combo E und Toyota Proace City, jeweils Fahrzeuglänge XL, vorstellen. Es passt sich elegant in die Designlinie des Basisfahrzeugs ein und ist ebenfalls hinten aufstellend, sodass im Wohnbereich Stehhöhe entsteht. Das Bett hat eine Schlaffläche von zirka 190 x 100 Zentimeter. Die Fahrzeughöhe im aufgebauten Zustand beträgt parkhausfreundliche 1,98 Meter. Die Easyfit-Bauart ermöglicht einen zeitsparenden, deutlich erleichterten Dachaufbau durch den hohen Grad der Vormontage ab Werk. Das Reimo-Schlafdach ist ab sofort zur Nachrüstung erhältlich. Zum Caravan Salon präsentiert Reimo außerdem den überarbeiteten Ausbau „Trip“ im Peugeot Traveller. Der schicke Van, den es auch als Citroën Spacetourer, Opel Zafira Life und Toyota Proace Verso gibt, ist auf dem Reimo Messestand auch mit dem Reimo-Schlafdach live zu erleben. Die Modulbauweise bietet maximale Variabilität: Als 8-Sitzer im Alltag ohne Möbel bis zum 4-Sitzer mit voller Möblierung oder als „Transporter“ mit großem Ladevolumen. Der komplette Ausbau umfasst eine 40 Liter fassende Kompressorkühlbox, Spüle mit Wasseranlage, Gaskartuschenkocher, Elektroanlage mit separater Wohnraumbatterie, Außenstromanschluss und viele Staufächer. Das Bettmodul verschwindet im Fahrmodus zusammengeklappt hinter der Rücksitzbank.

INFO www.reimo.com



Trotz seiner kompakten Abmessungen voll ausgestattet – der R640.

Der R640 ist der kleine Campervan von Roadcar.

ROADCAR

Halle 12 / Stand A 02

Die Einstiegsmarke des Kastenwagenspezialisten Pössl wird in Düsseldorf mit vier Grundrissen zu sehen sein. Alltagstauglich und perfekt für Städtereisen ist der kompakte Roadcar R540, der trotz kurzen 5,41 Metern über ein komplettes Bad verfügt. In der Sechsmeter-Klasse finden sich zwei Modelle. Der Roadcar R600 hat einen klassischen Grundriss mit einem quer eingebauten Heckbett. Der Roadcar R601 ist die familienfreundliche Variante des R600. Mit Etagendoppelbetten im Heck bietet er vier Schlafplätze. Der größte Campervan der Marke ist der 6,36 Meter lange Roadcar R640. Er ist mit zwei Einzelbetten in Längsrichtung ausgestattet. Als einziges Modell hat der R640 ein 35er-Light-Chassis,



das optional auch in der Maxi- beziehungsweise Heavy-Variante erhältlich ist. Alle anderen Modelle werden serienmäßig auf 33er-Light-Chassis ausgeliefert.

INFO www.roadcar-mobile.de



Ralf Schumacher ist offizieller Markenbotschafter von Robeta. Bei der Entwicklung wird Ralf Schumacher mit Robeta zusammenarbeiten.

ROBETA

Halle 15 / Stand C 54

Auch die Slowenen werden auf dem diesjährigen Caravan Salon vertreten sein. Allerdings wird es zum aktuellen Modellwechsel nur Detailverbesserungen an den sechs Modellen geben. Das Team von Robeta plant langfristiger. Seit Juni diesen Jahres ist der ehemalige Formel-1-Pilot Ralf Schumacher Markenbotschafter von Robeta. Dabei wird er die Slowenen nicht nur bei der Vermarktung unterstützen, sondern auch aktiv bei der Entwicklung neuer Modelle mit Robeta zusammenarbeiten. Angedacht sind Sondermodelle „Robeta – powered by Ralf Schumacher“. Dabei sollen vor allem Trends aus dem maritimen Bereich und dem Yachtbau mit einfließen. Außerdem sind einige Innovationen im Elektronikbereich geplant. Ralf Schumacher fährt aktuell als Firmenwagen einen Ro-

beta Apollo und sammelt so praktische Erfahrungen für weitere Verbesserungen. Die ersten Prototypen der neuen Fahrzeuge sollen im Frühjahr 2022 fertig werden. Auf dem Caravan Salon 2022 sollen die Fahrzeuge dann der Öffentlichkeit vorgestellt werden, wobei Ralf Schumacher anschließend die Modelle von Robeta auch aktiv promoten wird. Da die Produktionskapazitäten aktuell mehr als ausgelastet sind, ist eine neue, moderne Produktionsstätte in Planung. Damit soll die Produktion optimiert und die Qualität weiter verbessert werden. Der Manufakturcharakter soll aber erhalten bleiben, eine Fließbandproduktion wird es nicht geben.

INFO www.robetamobil.si



ROLLER TEAM Halle 10 / Stand B 23

Der Kronos, die Erfolgsbaureihe bei Roller Team, erfährt zur neuen Saison eine aufwendige Neugestaltung. Auch bei der Ausstattung und der Verarbeitung erhält die Baureihe eine Aufwertung. In Düsseldorf wird der Kronos 262TL vorgestellt, der mit im weiß-anthrazit Kontrast gehaltenen Möbeln und Chromeinlegern ein deutliches Statement in puncto Design abgibt. Selbst an stilvoller Ambientebeleuchtung mangelt es im Kronos nicht, was besonders im Schlafbereich für eine romantische Atmosphäre sorgt. Die Face-to-Face-Sitzgruppe bietet zusammen mit den drehbaren Vordersitzen sechs Sitzplätze. Im Handumdrehen lassen sich die beiden Sitzbänke in zwei Einzelsitze mit Dreipunktgurten verwandeln. Abends fährt dann das elektrische Hubbett auf Knopfdruck herunter und macht aus dem Wohnzimmer ein zweites Schlafzimmer mit Doppelbett. Im Heck zeigt sich das Pendant mit Zentralbett und darunter befindlicher Garage ebenfalls als entspannende Komfortzone inklusive zwei Kleiderschränken und indirekter Beleuchtung. Preislich bleibt der Kronos dennoch dem Einsteigersegment verpflichtet und startet ab 58.120,- Euro in die neue Saison.

INFO www.rollerteam.de



Der Kronos 262 ist eines der Highlights von Roller Team in Düsseldorf.

Roller Team möchte mit stilvollem Design neue Kunden gewinnen.

Unabhängig auf Reisen

Solar und 230 V an Bord mit der Technik vom Testsieger



- Solarmodule, Kompletanlagen
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik



Handbuch und RoadBook kostenlos erhältlich im guten Fachhandel oder direkt anfordern:
www.buettner-elektronik.de



BÜTTNER ELEKTRONIK

GERMANY

MOBILE **MT** TECHNOLOGY

www.buettner-elektronik.de

SCHWABENMOBIL

Halle 16 / Stand D 17

Ein Fokus der kommenden Saison liegt auf dem Familienurlaub im Campervan. Mit dem Florida Family L – das L steht für Längsbetten – hat Schwabenmobil bereits einen Grundriss mit zwei Etagenbetten auf der linken Seite. So bleibt genug Platz für ein geräumiges Bad im Heck. Der neue Family Q feiert seine Premiere auf dem Caravan Salon. Hier sind die Stockbetten quer eingebaut. Dennoch bleibt Platz für reichlich Stauraum. Möglich wird dies durch ein selbstentwickeltes Hochdach. Durch die Sandwichbauweise hat es eine hochwertige Isolierung, sodass die beiden dort befindlichen Schlafplätze auch im Winter genutzt werden können. Von diesem Hochdach profitiert auch der Reha Camper 2+, ein für Rollstuhlfahrer geeigneter Van für mehr als zwei Personen. Wollen nur zwei Personen verreisen, ist der Reha 2 mit Seriendach ausreichend. Alle Fahrzeuge der Marke Schwabenmobil werden auf Volkswagen Crafter von der Firma HRZ Reisemobile gefertigt.

INFO www.schwabenmobil.de



Der Florida Family L ist ein Familien-Van für vier Personen.

SPACECAMPER

Halle 15 / A 50

2011 präsentierten sie mit dem ClassicOpen nicht nur den ersten ausgebauten VW-Bus mit zwei Schiebetüren, sondern auch die erste ausschwenkbare und herausnehmbare Freilichtküche. Für den neuen ClassicOpen 2022 hat dieses Küchenmodul nun ein Facelift bekommen. Die neue Schwenkküche bietet als erste ihrer Art drei eingebaute und herausnehmbare Kochstellen, zwei Waschbecken, zwei Tischplatten und weitere Features. Einfach Tür öffnen, den Block herauschwenken und Arbeitsplatten hoch – schon steht die Freilichtküche. Mit dem neuen Spacecamper Heckauszug kommt man jetzt noch entspannter an das Equipment heran. Der speziell entwickelte Griff macht es möglich, den Heckauszug mit nur einer Hand zu bedienen. Ein kleiner Zug am Handgriff reicht und der Auszug steht ohne große Mühe zum Be- und Entladen des Kofferraums bereit. Das Praktische dabei: Den Heckauszug gibt es in zwei unterschiedlichen Größen, mit einer Breite von



Der neue Heckauszug lässt sich einhändig entriegeln.

40 cm und mit einer Breite von 60 cm. Beide Varianten können nebeneinander zum Einsatz kommen und lassen sich separat bedienen. Dadurch muss man nicht immer den gesamten Kofferrauminhalt herausziehen. Die Auszüge sind einzeln erhältlich, so lässt sich auch nur eine Seite des Kofferraums damit ausstatten. Der Heckauszug ist maßgeschneidert auf die im Campingbereich häufig genutzten Transportkisten wie Euroboxen oder Aluminiumkisten. Auch die gängigsten Kühlboxen finden hier problemlos Platz.

INFO www.spacecamper.de



Die Integrierten von Sunlight haben ein Facelift mit einer neuen Front bekommen.

SUNLIGHT

Sunlight tritt zukünftig mit einem neuen Markendesign auf. Dementsprechend bekommen im Modelljahr 2022 alle Fahrzeuge ein neues Logo. Für die Integrierten beginnt der Start in die Saison zusätzlich mit einem Facelift. Die komplett neu entwickelte Frontmaske ist markanter und hat das Zeug zum Markengesicht. Die Modelle I 67S, I 68 und I 69L werden zukünftig mit LED-Scheinwerfern und Blinkern mit eigener Lichtsignatur ausgeliefert, eingefasst von einer schwarzen Scheinwerferblende. Innen profitiert Sunlight vom Modellwechsel des Basisfahrzeugs mit dem überarbeiteten Armaturenbrett und zusätzlichen Ablagen. Die Alkoven und Teilintegrierten gibt es zukünftig zusätzlich in der sportlichen Adventure Line. Ein schwarzes Chassis, lackierte Stoßfänger, die Adventure Line Beklebung und die Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen machen die Fahrzeuge zu einem Blickfang. Innen beinhaltet die Ausstattung der Linie die hochwertige „Adventure Wohnwelt“ und das Style

Paket. Bei den Kastenwagen erweitert Sunlight die Cliff-Baureihe um den Cliff RT. Diese Abkürzung steht für Rooftop und meint das neue Schlafdach mit einer 206 x 143 Zentimeter großen Liegefläche. Komfortabel ist die elektrische Ver- und Entriegelung. Erhältlich ist das neue Dach für die Modelle 540, 600, 601 und 640. Der Cliff RT basiert auf dem Fiat Ducato mit 120 PS. Die schwarz-matte Abklebung, die 16-Zoll-Alufelgen sowie der lackierte Stoßfänger sorgen für einen sportiven, modernen Look. Innen überzeugt die „Adventure Wohnwelt“ mit der gewohnt hochwertigen Kombination aus Style und Komfort. Der neue Sunlight Cliff RT ist ab sofort ab einem Basispreis von 45.999,- Euro erhältlich.

INFO www.sunlight.de

SUN LIVING

Halle 10 / Stand B 43

Auch bei Sun Living gibt es Neues zu berichten. Zur Saison 2022 wird der Citroën Jumper das Standard-Basisfahrzeug, was aber ausschließlich als X-Tra Modell angeboten wird. Der neue Fiat Ducato wird optional angeboten und soll für mehr Exklusivität sorgen. Die C-Serie der kompakten Teilintegrierten bekommt Nachwuchs. Der 2,12 Meter breite und 6,8 Meter lange C 65SL ist mit seinen Einzelbetten ideal für Paare. Der Kompressorkühlschrank hält die Lebensmittel auch bei hohen Temperaturen zuverlässig frisch. Bei der S-Serie hat Sun Living den S 70SL überarbeitet. Es handelt sich ebenfalls um einen Grundriss mit Einzelbetten, der sich zwischen dem 65SL und dem 75SL positioniert. Da in der S-Serie das Hubbett ab einer Länge von sieben Meter zur Serienausstattung gehört, können im 70SL mit Umbau der Sitzgruppe bis zu sechs Personen schlafen. Allerdings sind während der Fahrt nur vier Plätze zugelassen. Auch bei den Kastenwagen gibt es Veränderungen. In Düsseldorf werden der V 55SP und der V 65XL vorgestellt. Auf 5,41 Meter Außenlänge hat der 55SP alles an Bord, was für einen Urlaub nötig ist. Das Querbett im Heck bietet zwei Schlafplätze. Gefahren werden darf zu viert, was die Alltagstauglichkeit erhöht. Deutlich größer fällt der zweite Neuling aus. Mit einer Länge von 6,36 Meter und einer Höhe von 2,78 Meter können vier Personen reisen und schlafen. Durch das Superhochdach lässt sich eine Kombination aus Etagenbett und Einzelbetten realisieren. Beide Modelle werden von einer Truma Combi D beheizt. Insgesamt bietet Sun Living in der nächsten Saison 16 Modelle an.

INFO www.sun-living.com

Sunlight Cliff 600 RT Adventure Edition.





Ultraleichte Bauweise
Schindel Technologie



PV Komplettsystem

nur 496,-€*

2x80Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial



LiFePO4 Batterie
mit Wechselrichter

nur 1919,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX



GreenAkku® Solartaschen

ab 189,-€*

Verschiedene Ausführungen ab 60 - 200Wp
Multifunktional – inkl. USB-Anschluss
Mono oder Sunpower Zellen



* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



GreenAkku®
www.greenakku.de

Am Caravan Salon 2021 nehmen wir nicht teil.

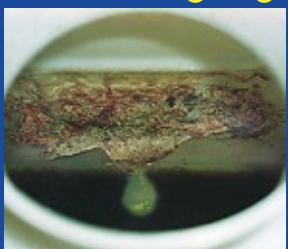
Dafür gibt es online vom 26.08. - 06.09. im Shop

20%
auf ALLES – außer auf Fachbücher

WasserEntkeimung



TankReinigung



FahrzeugPflege



SanitärZusätze



MULTIMAN

- Mehr Produkte
- Mehr Qualität
- Mehr Kompetenz
- Mehr Beratung
- Mehr Wert

www.multiman.de

beratung@multiman.de

Tel: 089 800 71 835

Geheimsache – noch ist der neue Alkoven „zufällig“ vom Sand verdeckt.

TISCHER

Halle 11 / Stand C 11

Discover the New! heißt es bei Tischler auf dem diesjährigen Caravan Salon. Nach beinahe 40 Jahren an der Unternehmensspitze übergibt Geschäftsführer Peter Tischler ab 1. Januar 2022 das Unternehmen an seinen Stiefsohn Patrick Sauer. Doch neben personellen Veränderungen gibt es auch neues bei den Kabinen. Die Trail-Modelle bekommen eine neue, schnittigere Alkovenform. Inspiriert durch aktuelle Modelle großer Automobilhersteller, zeichnet sich der Korpus durch ein kantigeres Design aus. Eine ebene Frontfläche unterstreicht die moderne Formgebung und eignet sich optimal, um Zusatzscheinwerfer anzubringen. Im Innenraum gibt es durch die kantige Form mehr Platz. Der Nutzbereich des Alkovens vergrößert sich auf jeder Seite um ganze fünf Zentimeter. Die neue Alkovenform gilt mit Bestellung ab September 2021 als Standardausführung der Trail-Modelle. Hinzu kommen neue Stoffdesigns, die dem Innenraum eine frische Optik verleihen. Kunden haben die Qual der Wahl zwischen einem maritimen Look oder einer dezenten Aufmachung in Grautönen. Für den Caravan Salon hat sich Tischler noch etwas Besonderes einfallen lassen: eine Blindversteigerung für den guten Zweck. Das funktioniert ganz einfach: Im Lauf der Messe haben Besucher die Möglichkeit, ein auf dem Messestand ausgelobtes Fahrzeug inklusive Kabine zu ersteigern. Interessenten können hierfür während des gesamten Messezeitraums blind Gebote abgeben und, mit etwas Glück, den neuen Wohntraum am letzten Messtag direkt mit nach Hause nehmen. Das Besondere: Es wird ein reduzierter Einstiegspreis zugrunde gelegt. Alles, was über diesen Betrag hinaus geht spendet Tischler – großzügig aufgerundet – einem wohltätigen Zweck.



Patrick Sauer übernimmt im kommenden Jahr die Geschäftsführung von Tischler.

INFO www.tischer-pickup.com

VARIO MOBIL

Halle 5 / Stand C 05

Drei Achsen, drei Erker, zwölf Meter, 26 Tonnen und 530 PS. Das ist der Vario Perfect 1200 Platinum auf Mercedes-Benz Actros auf den Punkt gebracht. Für die Heckgarage passt wunderbar ein Mercedes AMG GT, der schon deutlich mehr kostet als die meisten Reisemobile. Zu bewundern ist das Luxusmobil auf dem diesjährigen Caravan Salon auf dem Stand von Vario Mobil. Mit 500 Liter Frischwasser, 400 Liter Abwasser und einem 300 Liter fassenden Fäkalientank wird das Thema autarkes Campen nochmal neu definiert. Ob bei der Technik, den verwendeten Materialien oder der Verarbeitung – bei dem Hersteller aus dem niedersächsischen Bohmte liegt die Messlatte immer ganz oben. Das Interieur in „bentART“ Design wird aus amerikanischem Nussbaum-Edelholzturnier von Hand gefertigt. Ein mikroprozessorgesteuertes Lichtsystem sorgt für die richtige Stimmung, während man sich in der hellen Leder-Wohnlandschaft in bequemen, elektrisch verstellbaren Captains Chairs entspannt. Auf Wunsch lassen sich die Lichtstimmungen sogar speichern. Viele weitere technische Highlights überzeugen. Ob Lifestyle Soundsystem, Multimedia Entertainment oder die selbst verriegelnde eGLIDE-Schiebetürenanlage im luxuriösen Schlafzimmer. Der Perfect 1200 ist komplett gasfrei ausgestattet und verfügt über eine effiziente Warmwasser-Dieselheizung mit 10/17 kW Heizleistung, eine elektrische Heizpatrone und über einen Motorwärmetauscher zur Beheizung während der Fahrt. Auf Wunsch wird er sogar ohne Spiegel ausgeliefert. Dann übernehmen Kameras die Überwachung des Geschehens rund um das Mobil und geben die Bilder über Monitore am Armaturenbrett wieder.

INFO www.vario-mobil.com



Absolute Luxusklasse - der Vario Mobil Perfect 1200 Platinum.

VISION CAMPER

Halle 11 / Stand D 65

Aktuell hat Vision Camper zwei Kastenwagen im Programm. Der Vision Camper 2020 QB hat das klassische Querbett für zwei Personen im Heck, der 2020 LB hat zwei Einzelbetten, die sich aber zu einem großen Doppelbett verbinden lassen. Beim Chassis hat der Kunde die Qual der Wahl zwischen dem Peugeot Boxer oder dem Fiat Ducato. Wer sich für den Ducato entscheidet, profitiert natürlich von den diversen Assistenzsystemen und anderen technischen Raffinessen, die Fiat dem Ducato zum Facelift spendiert hat. Jetzt soll die Modellpalette weiter wachsen. Im Prototypenbau befindet sich gera-



Aktuell sind die Fahrzeuge von Vision Camper auf Peugeot und Fiat erhältlich.

de ein sieben Meter langer Mercedes-Benz Sprinter. Mit zwei Einzelbetten soll er komfortables Reisen auf hohem Niveau für Paare ermöglichen. Leider standen bei Redaktionsschluss weder Modellbezeichnung, Preis oder technische Daten fest. Das erste Mal soll der neue Campervan in Düsseldorf präsentiert werden. Beide bisherigen Vision Camper Modelle verfügen über eine reichhaltige Serienausstattung. Ein besonderes Highlight ist, dass man bei Vision Camper die Außenfarbe frei wählen kann. Keine schlechte Option bei der geringen Farbauswahl der Basisfahrzeuge. Im Interieur heben sich die Modelle deutlich vom Wettbewerb ab. Die Möbelbauer haben auf alles Eckige verzichtet und versucht, alles durch fließende Rundungen zu ersetzen. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Mit dieser Ausbauart dürfte Vision Camper einzigartig auf dem Caravan Salon sein. Gefertigt werden die Fahrzeuge allerdings nicht in der niedersächsischen Landeshauptstadt, sondern in der Türkei. Dabei handelt es sich allerdings um eine Auftragsfertigung. Ansprechpartner für Service und Vertrieb ist die deutsche Zentrale.

INFO www.visioncamper.de

VOLKSWAGEN

Halle 16 / Stand D 52

Der Name California steht für Camping-Geschichte. Seit dem T3 bis zum heutigen T6.1 gibt es den California, der damit wohl das erfolgreichste Reisemobil der Welt sein dürfte. Seit 2019 ist der Grand California in zwei Versionen auf Basis des Crafter verfügbar. Mit dem neuen Caddy California offeriert VW Nutzfahrzeuge damit künftig drei

California-Baureihen. Vorläufer war der seit 2005 erhältliche Caddy Beach. Der Caddy California vereint einen kompakten und alltagstauglichen Familien-Van und einen Campervan in einem Fahrzeug. Typisch für alle Californias sind die vielen cleveren Details wie die sicher verstauten serienmäßigen Campingstühle und der Campingtisch. Der Caddy California basiert auf der neuen, fünften Caddy-Generation und ist somit das erste Reisemobil, das die konstruktiven Vorteile des Modularen Querbaukastens (MQB) nutzt: neueste Technologien und ein Plus an Raum. Die durchdachte Camper-Ausstattung im Heck bietet den Reisenden ein neues ausklappbares Bett mit Tellerfedern sowie hochwertiger Matratze und erreicht damit den Schlafkomfort der großen Calis. Mit 1.980 x 1.070 mm ist das Bett für diese Klasse üppig. Erstmals gibt es den Caddy ab Werk auch mit einer Miniküche, die nach hinten aus dem Heck gezogen wird. Neben einem Gaskocher gibt es auch einen großen ausziehbaren Staukasten mit integrierter Besteckschublade. Dazu kommen viele weitere clevere Details. Mit im Zubehör erhältlichen Anbauzelten wird der Caddy zur Campingresidenz. Der Caddy California ist mit allen Assistenzsystemen des Caddy erhältlich. Ein Highlight ist der „Travel Assist“ – ein System zum teilautomatisierten Fahren über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Insgesamt neunzehn verschiedene Assistenzsysteme stehen für den Caddy California zur Verfügung und machen das Fahren entspannter und sicherer.

INFO www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de



Mit dem neuen Caddy gibt es jetzt auch einen kleinen California. Mit dem passenden Anbauzelt wird er zum Feriendomizil.



**„IHR NEUER
HÄNDLER IN
NORDBAYERN!“**



**WIR KÖNNEN LIEFERN!
KASTENWAGEN UND
TEILINTEGRIERTE!**



CMS Reisemobile GmbH

Tel.: 0911 - 540 78 31

90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg

info@cms-reisemobile.de

www.cms-reisemobile.de

WANNER

Halle 16 / Stand B 56

Den Mercedes-Benz Sprinter hat der Dettinger Silverdream-Hersteller Wanner von Anfang an als Basis für seine Monocoque-Karosserien genutzt. Klar, dass auch der aktuelle Sprinter als Basis für die Silverdream-Modelle herhält – natürlich mit Heckantrieb, den Karlheinz Wanner schon immer favorisiert hat. Die mit Kevlar verstärkte Monocoque-Karosserie gibt es in verschiedenen Längen mit den unterschiedlichsten Grundrissen. Sie ist nach bewährtem Muster aufgebaut. GfK-Sandwich umschließt PU-Schaum. Kevlar findet sich an entscheidenden Stellen, etwa am Übergang von der Karosserie zum angedeuteten Alkoven. Das bringt Stabilität und spart gleichzeitig Gewicht. Das Alkovenbett ist hochklappbar. Das kommt dem Raumgefühl zugute. Grundrisse gibt es mit Einzelbett quer im Heck, mit Doppelbett quer, mit Längsbetten, mit Queensbett und mit einer Rundsitzgruppe im Heck. In Verbindung mit den verschiedensten Bädern lassen sich viele interessante Grundrisse realisieren. Das neue, nahtlos aus GfK gefertigte Bad hat sich bewährt und kommt nahezu bei allen Modellen zum Einsatz. Gut beim Publikum angekommen sind auch die neuen Möbel des jüngst vorgestellten Silverdream 690 RS mit Rundsitzgruppe im Heck (ab 127.900 Euro). Das Möbeldesign wirkt fließend, die Möbeloberflächen sind hochglänzend und zweifarbig, in Holz und in Weiß. Zu einem Renner ist die Pick-up-Kabine geworden. Nach Werksangaben ist sie ein Leichtgewicht und passt auch auf die verschiedensten Basisfahrzeuge.

INFO www.wanner-reisemobile.de



Die Monocoque-Karosserien des Silverdream baut Wanner auf Mercedes-Benz Sprinter auf.

WEINSBERG

Halle 4

Weinsberg bietet zum Modelljahr 2022 neue Optionen für die Reisemobile an. CaraCompact und CaraCompact Edition Pepper gibt es auf Wunsch mit Zentralverriegelung für die Garagentüren. Optional können für alle Reisemobile die Heckfahrradträger Thule Lift V16 oder Thule G2, das Transportsystem e.hit mit er-



Der CaraCore 700 MEG von Weinsberg wird deutlich leichter.

höhter Traglast sowie das Truma iNet X-System bestellt werden. Weinsberg hat seine größten Modelle, den CaraCore 700 MEG und den neuen CaraHome 650 DG, deutlich leichter gemacht. Dank noch stabilerer Sitzkonstruktion in Leichtbau-Technologie und Möbeln mit Fronten aus hochfesten Iiscore-Leichtbauplatten wird viel Gewicht gespart. Weitere Gewichtsreduktion bringen neue, leichtere Blattfedern aus Hightech-Kunststoff und die optionale Lithium-Ionen-Batterie. Bei Superlight-Fahrzeugen ist daher bis zu 30 Prozent mehr Zuladung möglich. Gleichzeitig bietet der neue CaraCore 700 MEG Superlight Platz für fünf Personen im Fahrbetrieb. Der neue CaraHome 650 DG Superlight mit französischem Bett im Heck und geräumigem Alkoven-Bett ersetzt den 700 DG. Er ist nicht nur kompakter und wendiger, sondern trotz Sechs-Personen-Zulassung auch deutlich leichter. Mit kompakten Außenmaßen, viel Platz, umfangreicher Ausstattung und wenig Gewicht punktet der CaraHome 650 DG Superlight als ideales Fahrzeug nicht nur für Familien, sondern auch für Vermieter. Der Vollintegrierte CaraCore wird verbessert. Der Gaskasten wird längs angeordnet, damit sich die Gasflaschen bequemer tauschen lassen. Optional gibt es eine Markisenbeleuchtung und die gurtintegrierten Fiat-Sitze optional auch mit Bezug im Wohnwelt-Stoff. Auf Wunsch können Aguti Premium- oder Aguti Exklusiv-Sitze geordert werden. Der neue CaraHome zeigt sich in Düsseldorf mit einem erweiterten Grundriss-Portfolio. Neben dem neuen 650 DG Superlight ist der 650 MEG als beliebter Einzelbetten-Grundriss dazugekommen. Der optimal isolierende XPS-Bodenaufbau wächst um zehn auf 52 mm. Kunststoff-Blattfedern und die hochwertige hagelresistente GfK-Dachhaut machen den CaraHome stabil und doch leicht und für jedes Wetter geeignet. Dazu kommt ein neues Interieur im modernen Look mit Leichtbau-Möbeln. Das Alkovenmobil fährt in den Grundrissen 550 MG, 600 DKG, 650 DG Superlight und 650 MEG ins neue Modelljahr. 2022 gibt es für die beiden im Markt sehr erfolgreichen Teilintegrierten CaraLoft und CaraSuite einige Veränderungen: Der CaraLoft 650 ME und 650 MF sowie der CaraSuite 650 MF und 700 ME bekommen ebenfalls den neuen Gaskasten. Für den CaraLoft 600 MF und CaraSuite 650 MG ist auf Wunsch ein Gasflaschenauszug erhältlich. Außerdem wurden die Modelle im Schlaf- und Badbereich überarbeitet, um den Komfort zu erhöhen.

INFO www.weinsberg.com

WESTFALIA

Halle 15 / Stand E 03

Mit zwei Sondermodellen startet der Hersteller in die neue Saison. Mit dem Columbus 600 E bietet Westfalia ein limitiertes Sondermodell mit umfangreicher Ausstattung zu einem attraktiven Preis. Angetrieben wird das Mobil von einem 160-PS-Motor mit 9-Gang-Automatikgetriebe. Die Sonderausstattung des Basisfahrzeugs umfasst 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, das Fiat Sicherheitspaket Plus mit modernen Assistenzsystemen, ein 10-Zoll-Multimediasystem mit Navi, eine Rückfahrkamera, digitale Instrumente, LED-Scheinwerfer und vieles mehr. Der Grundriss ist eine Neuheit in der Columbus Baureihe. Er vereint ein kompaktes Sechs-Meter-Fahrzeug mit komfortablen Längsbetten. Ein neues Innenraum-Design mit neu gestaltetem Küchenblock und Dachstaukästen rundet das Sondermodell ab. Komplettiert wird dieses Modell durch die bewährten Vorzüge der Columbus Baureihe: Warmwasser-Dieselheizung mit Fußbodenheizung, großem Stauraum im Heckbereich und der Lounge-Sitzbank. Auch die Ausstattung des Sondermodells kann sich sehen lassen. Es verfügt über Highlights wie die großen Dachfenster, das Winterpaket, das 100 Wp Solarmodul, die Ledersitze inklusive Sitzheizung vorn, die Außendusche sowie die Markise. Der empfohlene Verkaufspreis der Columbus 600 E First Edition beträgt 76.990,- Euro. Mit dem ebenfalls limitierten Sondermodell Meridian hält ein neues Basisfahrzeug Einzug ins Westfalia-Portfolio. Der Meridian entsteht in der Manufaktur auf Basis des knapp sechs Meter langen Ford Transit mit dem 185-PS-Motor und dem Automatikgetriebe. Neben einer großzügigen Stehhöhe punktet das Basisfahrzeug mit einem Multimedia-/Navigationssystem, 16-Zoll-Leichtmetallrädern, Bi-



Mit dem Meridian gibt es den ersten Ford im Portfolio.



Xenon-Scheinwerfer, verschiedenen Assistenzsystemen und einer Anhängerkupplung. Der helle und moderne Westfalia Ausbau bietet ein Querbett im Heck mit bis zu 1,54 Meter Breite, ein kompaktes Bad sowie natürlich eine komplett ausgestattete Küche und eine bequeme Sitzgruppe für bis zu vier Personen. Weitere Merkmale sind die Warmwasser-Dieselheizung der neuesten Generation, ein LED-Ambiente-Lichtpaket, eine Markise und das Winterpaket zur ganzjährigen Nutzung des Fahrzeuges. Der empfohlene Verkaufspreis für den Meridian Limited beträgt 69.900,- Euro.

Das Sondermodell Meridian von Westfalia bietet Platz für vier Personen.

INFO www.westfalia-mobil.com



WINGAMM

Die Fahrzeuge der Firma Wingamm haben eines gemeinsam: Die Aufbauten sind alle in Monocoque-Bauweise aus GfK erstellt. Das bedeutet, dass der Aufbau aus einem Stück gefertigt ist. Kältebrücken entfallen damit ebenso wie Undichtigkeiten an den (nicht vorhandenen) Fugen. Außerdem sind diese Aufbauten sehr langlebig und können im Schadensfall problemlos repariert werden. Aktuell bieten die Italiener sieben Teilintegrierte an. Die beiden Oasis 690 mit einer Länge von 6,92 Meter sind die längsten Fahrzeuge. Eigentlich baut Wingamm lieber kleine Mobile mit optimierten Grundrissen. Entsprechend bewegt sich der Rest der Fahrzeuglängen zwischen 5,42 und 6,10 Meter – einem Segment, in dem eigentlich die Campervans zu Hause sind. Aktuell ist der Marktanteil und der Vertrieb von Wingamm in Deutschland, vorsichtig ausgedrückt, verbesserungsfähig. Genau das soll jetzt passieren. Mit dem Modelljahr 2022 wird die Firma Uwe Gante aus dem hessischen Niederelmsungen den Vertrieb der Fahrzeuge übernehmen. Ob dann das komplette Portfolio angeboten wird oder nur ein Teil, stand bei Redaktionsschluss noch nicht fest. Ebenso gibt es noch keine Informationen über Preise und technische Daten.

Der Wingamm City-Suite ist nur minimal breiter als ein Campervan.

INFO www.wingamm.com



Wir sind Italiener

La dolce vita

Wir lieben es zu verreisen, im Freien zu sein, mit Freunden gemütlich zusammen zu sitzen oder mit der Familie eine schöne Fahrradtour zu unternehmen. Egal wo uns der Weg hinführt, wir sind überall zu Hause und genießen das Leben!



F45S, die moderne und kompakte Wandmarkise

Sie ist die Beste für einen modernen Reiselook, die keine Wünsche offen lässt und ist zugleich die perfekte Lösung, die Funktionalität und Vielseitigkeit miteinander verbindet. Egal wo Sie sind, diese Markise ist Ihr ständiger Begleiter.



27.08. – 05.09.2021
caravan-salon.com

Besuchen Sie uns auf den Fiamma-Ständen in **Halle 13 Stand A33** und **Halle 3 Stand A70**. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

fiamma.it



FIAMMA
home is everywhere



KATHREIN

LTE-Router

Neu am Start: das Camper-Internet-System CAR 150 WIFI DUO von Kathrein. Seine MiMo (Multiple Input, Multiple Output)-Dachantenne ist mit zwei LTE-, einem GPS- und zwei WLAN-Empfangsmodulen ausgestattet, welche eine stabile Internetverbindung auch dort garantieren, wo Handys schon lange keinen Empfang mehr haben. Über den Router und die interne WLAN-Antenne baut das System einen sicheren Hotspot auf, in den sich alle Mitreisenden mit ihren jeweiligen Endgeräten einwählen können. Über die Web-Benutzeroberfläche lässt sich die Stärke der zur Verfügung stehenden Netze (LTE oder WLAN) einsehen und mit einem Klick zwischen diesen wechseln. Alle Endgeräte müssen sich dafür nur einmal einloggen und bleiben auch beim Wechsel des Netzes weiterhin verbunden. Kathrein CAR 150 WIFI DUO kostet 599 Euro, im Lieferumfang sind Dachantenne, Router, WLAN-Antenne, ein Ethernet-Kabel, 12-Volt-Anschlusskabel, 230-Volt-Netzteil und Montagezubehör enthalten.

www.kathrein-ds.com, Halle 13/D92

Surfen, streamen, E-Mails checken – immer und an jedem Ort. Mit der LTE-Antenne von Kathrein ist das kein Problem. Der Router baut ein WLAN-Netz auf, in das sich alle Endgeräte an Bord einwählen können.



EBERSPÄCHER

Neue Luftheizungen

Die neuen Airtronic-3-Luftheizungen sind in vier Modellvarianten erhältlich.

Eberspächer stellt mit Airtronic 3 die dritte Generation seiner bewährten brennstoffbetriebenen Luftheizungsfamilie vor. Egal wie groß das Fahrzeug ist, wohin die Reise geht oder welche Temperaturen herrschen – mit vier Modellvarianten in insgesamt zwölf Ausführungen werden die Airtronic-3-Luftheizungen sämtlichen Anforderungen gerecht.

Die integrierte Höhenfunktion deckt je nach Ausführung eine automatische Anpassung auf bis zu 5.500 Meter Höhe ab. Zudem hat Eberspächer den

Stromverbrauch weiter reduziert, wodurch längere autarke Heizzeiten möglich sind. Daneben soll die Airtronic 3 mit stufenloser Heizleistungsregelung und einem äußerst leisen Betrieb überzeugen. Die Luftheizungen sind in den Ausführungen Airtronic S3 (2 kW), M3 (4 kW), L3 (6 kW) sowie XL3 (8 kW) erhältlich. Für Fahrzeuge mit komplexer Luftführung eignet sich das Modell Airtronic M3 Recreational mit 4 kW Leistung. Die Modelle S3 und M3 sind zudem jeweils als Diesel- und Benzin-Ausführung verfügbar. Steuern lassen sich die Heizungen entweder mit dem festinstallierten Bedienelement EasyStart Pro oder per Funkfernbedienung. Wer möchte, kann EasyStart Pro auch mit EasyStart Web kombinieren und seine Heizung per Sprachskill für Amazon Alexa, Smartphone oder Smartwatch steuern.

www.eberspaecher.com, Halle 13/B11



LIPPERT

Bike-Träger

Lippert präsentiert mit R-Bike ein neues, modulares Fahrradträgersystem für Kastenwagen. Der R-Bike transportiert zwei E-Bikes oder – mithilfe einer weiteren optionalen Schiene – drei traditionelle Fahrräder. Zudem kann der Camper das modulare Zubehörsystem des R-Bikes auch nutzen, um Skier, Snowboards und Surfbretter zu transportieren oder den R-Bike als Lastenträger nutzen. Der Träger besteht aus oxidierten und lackierten Aluminiumrohren mit ovalem Querschnitt von 30 mal 45 Millimetern, die eine maximale Belastung von bis zu 40 Kilogramm erlauben. Der R-Bike selbst wiegt knapp zehn Kilogramm. Befestigt wird er mittels eines Ein-Komponenten-Polyurethan-Klebers, sodass für die Montage weder



Bohren noch Schrauben nötig ist. Der R-Bike ist zunächst für Fiat Ducato sowie Citroën Jumper und Peugeot Boxer für rund 400 Euro erhältlich. Ab September soll er auch passend für Sprinter, Transit und Crafter auf den Markt kommen.

www.lippertcomponents.eu, Halle 14/C25

Anhängerkupplungen

für Reisemobile & Kastenwagen



Verfügbar für die meisten Fahrzeuge

Vom AHK-Querträger inkl. Flanschkuigel bis hin zur variablen Bauweise oder einem Baukastensystem.

Wir als Spezialist haben für Ihr Reisemobil oder Ihren Kastenwagen die richtige Anhängerkupplung.

Garantiert!



Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf in Halle 14 sowie auf dem Freigelände.

DWT

Luftzelt für Campingbusse

Zeltspezialist dwt bietet mit dem Picco Air ein neues Vorzelt mit Luftgestänge für Campingbusse an. Das Zelt kann sowohl freistehend genutzt als auch – per Schleusenstab, Klappsauger, Magnete oder Keder – fest mit dem Fahrzeug verbunden werden. Es passt an Campingbusse mit einer Regenrinnenhöhe zwischen 180 und 220 Zentimetern, wiegt zwölf Kilogramm und bietet auf 320 mal 150 Zentimetern zusätzlichen Wohnraum vor dem Fahrzeug. Der Boden ist fest eingenäht, in der Vorderwand fällt durch zwei Klarfolienfenster Licht ins Innere. Eingang und rechte Seitenwand lassen sich hochrollen oder als Sonnendach ausstellen. Das Picco Air überzeugt mit schnellem Aufbau über die zwei Luftkammern, eine Doppelhubpumpe ist im Lieferumfang enthalten. Preislich beginnt das Picco Air bei 379 Euro.

www.dwt-zelte.de, Halle 3/E74



Fotos: Hersteller



MEGASAT

Nächste TV-Generation

Megasat entwickelt seine TV-Geräte-Serie „Royal Line“ weiter und bringt mit der Royal Line III sowie der Royal Line III Smart die nächste Generation auf den Markt. Die Fernseher punkten mit neuester Technologie, einem schnelleren Betriebssystem und Android 9.0. Die TV-Geräte sind in 19, 22, 24 und 32 Zoll ab 2022 erhältlich. Zudem wird künftig auch bei Megasat mit Camper Connected ein LTE-Wifi-System für schnellen Internetempfang unterwegs erhältlich sein. Das System kombiniert eine leistungsstarke Außeneinheit mit einem leistungsfähigen Router und wird ebenfalls ab 2022 verfügbar sein. Preise für die neuen Produkte stehen noch nicht fest.

www.megasat.tv, Halle 13/C60

PEGGY PEG

Vorzelt-Sicherung

Peggy Peg bringt mit dem Tube Pavillon eine Lösung auf den Markt, mit der Reisemobilisten ihren Pavillon oder ihr Vorzelt auch auf steinhartem Untergrund wie Beton, Pflaster oder Asphalt sichern können. Das Set für 39,95 Euro besteht aus zwei stabilen Schläuchen, die mit jeweils zehn Litern Wasser gefüllt und per Klettverschluss an den Stangen des Zelts oder Pavillons befestigt werden. Bei Verwendung von zwei Schläuchen empfiehlt Peggy Peg, jeweils eine Tube Pavillon diagonal in eine Ecke zu stellen. Noch sicherer wird das System, wenn der Camper vier Schläuche nutzt und jede Ecke damit sichert. Damit ist das Vorzelt auch bei leichtem Wind noch standfest.

www.peggypeg.de, Halle 3/D35

Zehn Liter Wasser fasst der Tube Pavillon, der anschließend per Klettverschluss an den Zeltstangen befestigt wird.



DEKALIN Mit DEKAysl MS-6 bringt Dekalin einen ultrahaftstarken Hightech-Klebstoff auf den Markt. Aufgrund seiner besonderen Zusammensetzung haftet er ohne Primer auf Oberflächen, auf denen andere Klebstoffe versagen, beispielsweise auf Blech und Kunststoff. Außerdem neu im Produktsortiment: ein Scheiben-Klebeset, das die Standards der Automobilbranche in die heimische Werkstatt bringen will. Auch Hobbyhandwerker sollen damit Fenster in Kastenwagen und Co. problemlos und sicher einbauen können, Rückfahrkameras und Sensoren montieren sowie Motoren und Stecker abdichten. Das Scheiben-Klebeset sowie der DEKAysl MS-6 in der 310-Milliliter-Kartusche und im 600-Milliliter-Schlauchbeutel sind ab Januar 2022 erhältlich.

www.dekalin.de, Halle 13/B33



DR. KEDDO erweitert seine Palette an biologisch abbaubaren Sanitärzusätzen um das Toilettenspray ToiRinse. Dabei handelt es sich um ein multifunktionales, biologisch abbaubares Spray für mobile Kunststofftoiletten in Campingfahrzeugen. ToiRinse schützt vor Belägen und löst Ablagerungen wie Urinstein und Kalk. Es kann daher sowohl zum Putzen als auch als Zusatz im gegebenenfalls vorhandenen Spülwassertank genutzt werden. Ein weiterer Vorteil: Die milden Inhaltsstoffe des Sprays sollen Dichtungen nicht angreifen. Eine Flasche mit 500 Millilitern Inhalt kostet 9,95 Euro.

www.drkeddo.de, Halle 3/A59





LIONTRON®
STRONG LIKE A LION



LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung

**Nachhaltig durch
modulare Bauweise**

Für jede Anwendung die passende Batterie

- + Maximale **Lebensdauer**
- + Sichere **Lithium Technik**
- + Geringes **Gewicht**
- + Drop-In Ersatz für **Bleiakkus**
- + Schnelle **effiziente Ladung**
- + Entladung bis **100% möglich***

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebenen Nennwert

jetzt
NEU!



LIONTRON®
ARCTIC

Verwendbar bis
-30°C



www.liontron.de

LIONTRON® Vertriebspartner:

Camping Center Lichtenberg
12681 Berlin
www.camping-center-berlin.de

SJ Reisemobile
23560 Lübeck
www.megamobil.de

Wohnmobile & Caravans Linke
23970 Wismar Ost
www.wohnmobile-caravans.de

Autohaus Klinker
27612 Loxstedt
www.klinker.gmbh

Wiegmann & Duhn
28876 Oyten
www.wiedu.de

Autohaus d155
30453 Hannover
www.d155.de

GIBA Caravan-Technik
31832 Springe
www.giba-caravan.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Caravantechnik Lyssov
34479 Breuna
www.caravantechnik-lyssov.de

Reisemobile & Wohnwagen Albert
35510 Butzbach
www.reisemobile-albert.de

GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

ComKor - Mobile-Navigation
42551 Velbert
www.comkor-gps.shop

Reisemobile Hartmann
44534 Lünen
www.reisemobile-hartmann.de

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

UN Carservice Kfz Nöfer
44809 Bochum
www.un-cs.de

Lutz & van Bebber - Mobile
47608 Geldern
www.gelderland-mobile.de

AREIWO Altenberger Reisemobile
48341 Altenberge
www.areiwo.de

Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

Wenz Autotechnik
53859 Niederkassel
www.wenz-autotechnik.de

AMB Reisemobile
55481 Kirchberg
www.amb-reisemobile.com

Wohnmobile Vogel
56581 Kurtscheid
www.wohnmobile-vogel.de

Wick Hellmobil
58840 Plettenberg
www.wick-hellmobil.de

B-R-S Reisemobile & Caravan
59597 Erwitte
www.b-r-s.info

Camping Center Vöpel
65462 Gustavsburg
www.camping-voepel.de

Wohnwagen Vogt
66115 Saarbrücken
www.wohnmobile-vogt.de

Rikis Wohnmobile & Wohnwagen
67105 Schifferstadt
www.rikis.de

Camping-Freizeit Dorn
78652 Deißlingen-Lauffen
www.dorn1.de

TRE Thomas Rapp Elektrotechnik
78658 Zimmern
www.tre.gmbh

WVD-Südcaravan
79108 Freiburg
www.suedcaravan.de

AST-Technik
79427 Eschbach
www.ast-technikmodellbau.de

Grasberger Outdoor
83661 Lenggries
www.grasberger-lenggries.de

Braun Reisemobile
85084 Reichertshofen
www.braun-reisemobile.de

BATTERIEN Blaß
90574 Roßtal
www.batterien-blass.de

Reisemobile Weber
95463 Bindlach
www.reisemobileweber.de

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de

Phantommobil Road Adventure
SI-3230 Sentjur Slovenia
www.phantommobil.com

GENIADIS

Schwenkbarer Fahrradträger

Neptune 100 heißt ein neuer Fahrradträger für Kastenwagen von Geniadis. Der Träger hat eine Nutzlast von 100 Kilogramm und ein Eigengewicht von rund 32 Kilogramm. Er bietet Platz für bis zu vier Fahrräder oder E-Bikes. Da der Träger am Chassis des Fahrzeugs montiert wird, ist seine Beladehöhe nur 60 Zentimeter hoch – das erleichtert besonders das Auf- und Abladen von schweren E-Bikes. Wird der Träger nicht benötigt, lässt er sich hochklappen. Ein weiterer Pluspunkt: Selbst voll beladen kann der Camper den Fahrradträger zur Seite schieben und schwenken, sodass er freier Zugang zu den Hecktüren hat. Wird



der Träger längere Zeit nicht benötigt, kann der Nutzer ihn mit wenigen Handgriffen abnehmen. Der Neptune 100 passt an Ducato, Jumper und Boxer und ist ab

2.980 Euro inklusive Montage erhältlich. Eine Kombination mit einer abnehmbaren Anhängerkupplung ist möglich.

www.geniadis.com, Halle 12/B03 -01

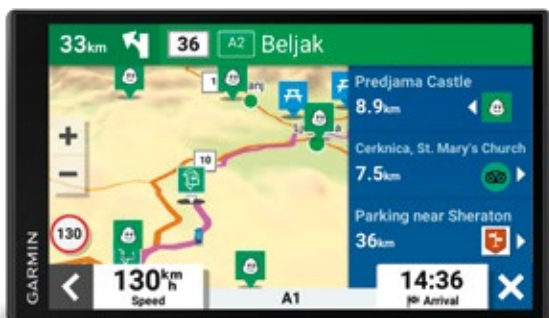
GARMIN

CamperVan-Navi

Garmin hat mit dem „CamperVan“ ein neues Navigationsgerät speziell für Roadtrips mit Fahrzeugen bis zur Transporterklasse entwickelt. Das CamperVan bietet neben umfangreichen Navigationsfunktionen auch viele neue Features, die sich auf dem 6,95 Zoll großen HD-Multitouch-Display einfach ablesen lassen. Über die neue „Trendy Places Funktion“ lassen sich Empfehlungen für Zwischenstopps entlang der Route abrufen, das „Local Spot Feature“ zeigt interessante Orte und unterhaltsame Aktivitäten in der Umgebung an. Mit „Roadtrip Routes“ können die Reisenden sich alternative Routen vorschlagen lassen, zudem bietet das CamperVan Zugriff auf ausgewählte POIs des Michelin Green Guide. Per Garmin Drive App auf dem gekoppelten Smartphone kann die Bord-Crew Echtzeitdienste wie Verkehrsinfos, Wetterdaten und Spritpreise nutzen. Eingehende Smartphone-Benachrichtigungen wie Mails oder Nachrichten lassen sich direkt auf dem Display anzeigen. Dank Sprachsteuerung bleiben die Hände des Fahrers dabei jederzeit am Lenkrad. Das CamperVan-Navi kostet 299,99 Euro, ist mit 3-D-Navigationskarten für 46 Länder Europas

ausgestattet und kompatibel mit den Garmin-Rückfahrkameras BC 30 und BC 40.

www.garmin.com, Halle 13/B35



LIBERCO Mit dem vollautomatischen und hydraulischen Hubstützensystem von Liberco richten Reisemobilisten ihr Fahrzeug schnell, entspannt und per Knopfdruck in wenigen Momenten perfekt aus. Das System besteht aus vier Hubstützen, einem Fahrzeug-Montagesatz sowie Hydraulikschlauch und Pumpe. Bedienen lässt sich das Nivelliersystem über einen Touchscreenmonitor oder per App sowie im Störfall über eine Handbedienung an der Pumpe, mit der der Camper die Hydraulikzylinder einzeln einfahren kann. Liberco schneidet das System optimal auf das einzelne Fahrzeug zu, preislich beginnt es für einen Iveco beispielsweise bei 5.840 Euro inklusive Montage.

www.liberco.de, Halle 14/A31



ALPINE

Soundsystem für den VW-Bus

Adventure Audio heißt ein neues Soundsystem für den VW T6 und T6.1 von Alpine. Es besteht aus zwei 180 Watt starken Türlautsprechern, die nicht nur mit ausgewogenem Frequenzgang und hoher Dynamik punkten, sondern den Innenraum durch ihre filigrane Metallabdeckung in der A-Säule auch gleichzeitig optisch aufwerten. Optional bietet Alpine einen digitalen Klangverstärker mit Subwoofer an. Damit stehen weitere 550 Watt und ein kräftiger Bass für den Klang des Soundsystems zur Verfügung. Der Subwoofer lässt sich platzsparend unter dem Beifahrersitz montieren. Alpine Adventure Audio gibt es in verschiedenen Ausführungen für die unterschiedlichen VW-Bus-Baureihen und -Modelle. Es ist ab 379 Euro erhältlich, Verstärker und Subwoofer liegen bei 599 Euro.

www.alpsalpine.com, Halle 14/A28



LILIE erweitert seine IQflo-Pumpenfamilie um zwei weitere Modelle: IQflo 12.2 und 14.4 heißen die neuen Membranpumpen, die künftig neben der bekannten IQflo 11.1 ab 199 Euro erhältlich sind. Die neuen Modelle sind leistungsfähiger als bisher, die patentierte IQflo-Technologie lässt das Wasser besonders leise fließen. Und das so, wie der Nutzer es bei der Entnahme wünscht: von minimal sanft dosiert bis zu einem kräftigen Strahl.

Außerdem neu: der Certec-Kompakt-Turbo-Filter. Dieser filtert und entkeimt Wasser und ist dank „Plug’n’use“ schnell montiert. So ist es möglich, den Filter aus dem System zu entfernen und die Kartusche, wenn nötig, schnell und einfach zu tauschen. Der Certec filtert Bakterien, Viren, Pilze, Chlor, Pestizide, Schmutz und Sedimente sowie viele weitere Stoffe aus dem Wasser. Den Certec-Kompakt-Turbo-Filter gibt es ab 79 Euro.

www.lilie.com, Halle 13/B49



Elektrisch kochen im Caravan und Wohnmobil

Kochen mit Leistungssteuerung – die Sicherung hält, der Wechselrichter bleibt entspannt



Dampfdruck & Multikocher
MD 1000

mein Hans

Einzelkochplatte
THS 1590

Reisekochplatte
RK 501 SU

INNOVATION!

Einzelkochplatte
CTS 2000/IN Induktion
Temperatur-Sensor



Back & Grill Ofen
BGS 1500



ONDUTY

Zentrale Steuereinheit

OnDuty ist eine zentrale Schalteinheit, die alle Funktionen in einem Freizeitfahrzeug überwacht, kontrolliert und steuert. Dazu gehören unter anderem Beleuchtung, Füllstandsanzeigen, Klimaanlage und Heizung. Die Schalteinheit basiert auf dem CI-BUS, entwickelt hat sie das Ehepaar Kalwitzki mit seinem Berliner Start-up „Digitalisiere Jetzt 42 GmbH“. Alle integrierten Funktionen können entweder über das Display oder per App (OnDutyControl) gesteuert werden. Bislang benötigt die App noch ein WLAN-Netz, künftig soll es durch eine Cloud-Einbindung möglich sein, das System von einem beliebigen Standort

aus zu bedienen. OnDuty bietet noch einen weiteren Vorteil: So lassen sich energiesparende Funktionen herstellen. Beispielsweise kann OnDuty den Energieüberschuss einer Solaranlage nutzen, um den Kühlschrank zu betreiben und so Gas zu sparen. OnDuty gibt es derzeit als Compact Edition ab 1.199 Euro.

www.onduty.online, Halle 13/E11 (bei Liontron)



CARATEC

Besserer Sound

Um den Klang im neuen Fiat Ducato mit Werksradio zu verbessern, hat Caratec sein Programm von Plug & Play-Soundsystemen erweitert und bietet ein speziell zugeschnittenes System an. Ein sorgfältig eingemessener Verstärker mit DSP-Klangprozessor und Subwoofer sorgt für überzeugenden Klang in allen Frequenzbereichen. Der Leitungssatz ist steckerfertig für die neuen Ducato-Radiogeräte, sodass der Einbau schnell und einfach gelingt. Die Caratec-Plug & Play-Soundsysteme für den neuen Ducato sind ab November ab 399 Euro lieferbar.

www.caratec.de, Halle 13/E72

BÜTTNER ELEKTRONIK stellt neue Ladegeräte der Einstiegsreihe Power-Line vor. Mit kompakten Abmessungen und hohen Leistungen (25 und 50 A) garantieren sie optimal geladene Bordbatterien. Die speziell für Reisefahrzeuge ausgelegten Ladegeräte sind auf alle Batterietypen einstellbar (Gel, AGM, LiFePO4) und eignen sich sowohl als Hauptlader als auch zur Unterstützung vorhandener Ladegeräte. Zusätzlich können die Geräte auch die Starterbatterie des Fahrzeugs überwachen. Über die Fernbedienung kann der Nutzer einen geräuschten Nachtmodus aktivieren.

www.buettner-elektronik.de, Halle 14/A27



Die neuen Ladegeräte der Power-Line-Serie gibt es in zwei Ausführungen mit 25 und 50 Ampere.

LIONTRON Nutzer von Liontron-LiFePO4-Batterien können ihr Batteriemanagement künftig per aktualisierter App im Blick behalten. Die neue Liontron-Multi-App stellt alle wichtigen Daten von bis zu vier parallel geschalteten Akkus gleichzeitig und in Summe auf dem Smartphone oder Tablet zur Verfügung. So kann sich der Nutzer schnell und unkompliziert über Ladestand, aktuelle Kapazität, Stromstärke und Spannung informieren. Mit einem Klick auf eine bestimmte Batterie gibt es zudem weitere Infos zu Leistung, Ladezyklen und Fehlermeldungen. Für die Verbindung mit den Akkus ist eine Bluetooth-4.0-Version notwendig. Die Multi-App ist kostenlos im Google Play Store und Apple Store erhältlich.

<https://liontron.com>, Halle 13/E11





3 Qualitäts **Marken** - 25 individuelle **Grundrisse**



15 Jahre Giottiline

schon ab **44.990,- €**



Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischem Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottiline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.



Bravia Van - Reisemobile

schon ab **39.990,- €**



Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.



Qualität & Wohnkomfort

schon ab **39.990,- €**



Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato-, und Citroën -Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.



Leicht Gewichte

Von Karsten Kaufmann

Ultraleichte Camping-tische versprechen komfortables Handling und enorme Gewichtsersparnis. Doch wie stabil und robust sind die Leichtgewichte? 11 Tische im Praxistest.

Jedes Kilo zählt. Wer seine Zuladungsreserven im Blick behalten muss, schielt argwöhnisch auf jedes Kilogramm Übergewicht im Reisemobil. Daher lohnt es, jedes Zubehör im und am Fahrzeug aufmerksam zu überprüfen.

Im Fokus des Vergleichs: Moderne Campingtische für mindestens vier Personen, die leichtesten im Testfeld mit einem traumhaften Gewicht von kaum mehr als vier Kilogramm. Doch wie robust und wetterfest sind die Leichtgewichte? Und hat am Ende doch ein vergleichsweise schwerer Tisch die Nase vorne?

Im Test vertreten: die wichtigsten Top-Seller der Zubehör-Spezialisten Frankana, Fritz Berger, Movera und Reimo. Das Testfeld ist diesmal etwas ausgedünnt – einige Modelle waren bei Teststart nicht lieferbar, ein Tribut an die löchrigen Lieferketten und aktuell hohe Nachfrage. Dennoch tummelt sich eine attraktive Auswahl leichtgewichtiger Tische von namhaften Herstellern wie Brunner, Crespo, Isabella, Westfield, Dometic, Outwell und den Eigenmarken der Zubehör-Spezialisten im Testfeld.

GEWICHT

Dank extrem leichter Wabenplatten, starten die leichtesten Tische im Testfeld bei 4,2 Kilogramm. Federleicht. Einen Tisch dieser Gewichtsklasse zieht man locker einhändig aus der Heckgarage, schwingt ihn mühelos und stellt ihn kurzerhand zum Aufklappen auf eine kurze Kante. Mit einer Fläche von etwa 100 mal 80 Zentimetern bieten diese Tische Platz für vier Personen. Wer ein Kilogramm mehr toleriert, erhält bei Isabella, Dometic oder Frankana sogar einen respektablen Sechs-Personen-Tisch.

Um solch ein minimales Gewicht realisieren zu können, nutzen die Hersteller ein federleichtes Kernmaterial und beschichten die Platten mit einem Laminat. Die ►



Foto: Dometic



Holzoptik ist vergleichbar mit einer Fototapete, ähnlich einem Laminatboden.

WETTERFESTIGKEIT

Dieser Aspekt raubt den absoluten Leichtgewichten etwas ihren Charme. Denn Sonneneinstrahlung und Regen setzen den Leichtbautischen mit PP-Wabe (siehe Kasten unten) mächtig zu. Zwar überstehen sie problemlos einen Regenschauer, dürfen durchaus etwas länger in der Sonne stehen – sollten aber nicht permanent der Witterung ausgesetzt werden. Das Design verblast. Wer diesbezüglich hohe Ansprüche an seinen Tisch hat, greift eher zum Brunner, Crespo oder dem Westfield.

BELASTBARKEIT

Das ist mal ein Ding! Mit 80 Kilogramm soll der ein oder andere Tisch belastbar sein. Insbesondere die Hersteller der leichtesten Tische im Testfeld wagen dieses mehr als fragwürdige Versprechen. Denn selbst wenn die Bauteile, Verschraubungen und Klemmungen kurzfristig dieses Gewicht tolerieren würden – schon bei kleinsten dynamischen Belastungen würden die Tische auseinanderfallen. Das ist so offensichtlich, dass die Testredakteure von einem derartigen Test absehen. Nein, von einem gewichtsoptimierten Campingtisch sollte man nicht die gleiche Stabilität erwarten, wie vom Massivholztisch im heimischen

Esszimmer. Alle Tische im Test absolvieren einen Belastungstest mit 30 Kilogramm völlig problemlos – mehr sollte man von seinem Campingtisch nicht erwarten.

Ein weiterer Aspekt: die Gestaltung der Kante. Dünne Umleimer, wie am Isabella Ultraleicht oder am Dometic, schützen die Kante nur mangelhaft. Wer den Tisch zum Ausklappen der Beine einmal unbedacht in den Schotter stellt, riskiert schon ausgebrochene Kanten. Exzellent gelöst: die Kanten am Westfield, Crespo oder Outwell.

STANDFESTIGKEIT

Ein Campingtisch steht dann wackelfrei, wenn er sich zum einen auf unebenen Untergründen gut nivellieren lässt und sich sein Tischgestell zudem robust und ohne Spiel in der Mechanik präsentiert. Parallel müssen sich die einmal ausgeklappten Tischbeine bombenfest fixieren lassen. Der Verstellbereich der meisten Tische im Test liegt bei weit über zehn Zentimeter. Schnellspanner öffnen, Beine ausziehen oder einschieben, Spanner schließen – fertig. Orientiert man sich an der DIN-Norm ISO 5970 zur optimalen Tischhöhe, sollte der Tisch etwa 76 Zentimeter hoch, der Stuhl im Idealfall etwa 30 Zentimeter kleiner sein. Im Testfeld fahren einzig die Tische von Isabella, Crespo und Westfield auf die maximale Höhe von 75,5 Zentimeter aus. Dennoch: Wenn der Stuhl zum Tisch passt, lässt es sich auch an flacheren komfortabel sitzen. Daher gilt: Ein großer Verstellbereich garantiert die Möglichkeit, den Tisch optimal zum Stuhl einstellen zu ►

LEICHTBAUTISCHE IN DER KURZKRITIK



Gleich fünf Hersteller schicken sieben Tische in ähnlicher Bauart in den Test. Der Kern der Tischplatte: ein mit Polypropylen beschichteter Wabenkern. Alle Tische sind mit wenigen Handgriffen extrem schnell aufgebaut und ebenso schnell verstaut. Die Schrauben des Tischgestells sitzen erstaunlich fest in den Leichtbauplatten, auch dutzendfaches Lösen und wieder Anziehen im Test ruinierte nicht den Gewindefest. Ein Ergebnis, das auf gute Dauerhaltbarkeit der Verschraubungen zumindest hoffen lässt. Ihr größter Vorteil: Alle diese Tische sind ultraleicht und grundsätzlich stabil. Punktuelle Belastungen vertragen die Oberflächen aber nicht – beim Verstauen sollte der Tisch nur flächig belastet werden. Auch zeigen sich die Tischplatten nicht sonderlich kratzfest – die Wetterbeständigkeit ist limitiert. Das Oberflächendesign schätzt den Wechsel von Feuchtigkeit und Hitze überhaupt nicht. Alle Tische dieser Gattung sollten nach dem Gebrauch möglichst im Schatten stehen und nicht ungenutzt dem Wetter ausgesetzt sein. Das sichert längerfristige Freude an der schicken Optik. Die etwas dünn dimensionierten Schnellspanner müssen mit der kleinen Rändelmutter exakt eingestellt werden. Einmal zu fest zugedreht, klemmen diese ansonsten gerne mal. Das Tischgestell kommt mit erheblicher Serienstreuung – trotz identischer Machart hat so mancher Tisch mehr Spiel in den Gelenken. Isabella setzt auf ein anderes Verstellsystem der Beinlänge, der Kantenschutz der Tische unterscheidet sich deutlich. (Camp4 Tyresta und Levi Family, Fritz Berger Light und Livenza, Frankana Future Light, Dometic Zero Concrete, Isabella Ultraleicht)



Mehr Sicherheit für alle.

Die Fahrzeugtechnik von AL-KO

90 Jahre
1931 – 2021

AL-KO



WIR TRAGEN URLAUBSTRÄUME

Zu Recht gilt der Name AL-KO Fahrzeugtechnik als Synonym für Sicherheit auf der Straße. Unsere innovativen Produkte und Komponenten sind unter den Reisemobil-Freunden bestens bekannt. Wir sorgen mit Premium-Leichtbau-Lösungen für mehr Zuladungskapazität, größtmögliche Fahrsicherheit und höchsten Komfort.



Mit der Fahrzeugtechnik von AL-KO sind Sie immer auf der sicheren Seite!



**Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf
in Halle 14 sowie auf dem Freigelände.**

Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com



AL-KO
QUALITY FOR LIFE

BRUNNER TITANIUM QUADRA 6NG

Mit 1,02 qm ist der Quadra groß genug für sechs Personen – mit 6,8 Kilogramm ist er sogar 700 Gramm leichter als die versprochenen 7,5 Kilogramm. Auf- und Abbau: Das Gestell muss vergleichsweise aufwendig aufgeklappt, die vier Verstrebungen via Rändelmuttern, die Tischbeine via Schnellspanner fixiert werden. Die Lamellentischplatte (Elemente sind via Gummibänder verbunden und mitunter etwas unkooperativ) rollt man im Rahmen aus und fixiert sie durch Bolzen an jeder Ecke. Zeitaufwand: rund zwei Minuten. Der Brunner steht bombenstabil – solange der Untergrund eben ist – nur eine Stellschraube an einem Tischbein erlaubt einen minimalen Ausgleich. Top: Der Brunner heizt sich in der Sonne kaum auf. Minuspunkte: Nach fünfmaligem Aufbau bricht eine Verstrebung.

Material Platte/Gestell: Aluminium

Packmaß: 149,0 x 14,5 x 32,0 cm

Preis: 169 Euro

Tischplatte: 146,5 x 70,0 cm

Fläche pro kg: 0,15 qm

Höhe/Verstellbereich: 72,5 (+2,5 cm)

Wetterfest: ★★★★★

Standfestigkeit: ★★★★★

FAZIT Der Brunner Titanium überzeugt durch absolute Wetterfestigkeit und erstklassigen Stand. Der frühe Defekt trübt das ansonsten gute Ergebnis.



KG
6,8 kg

m²
1,02 qm

°C
43,7 °C



CRESPO AL/246-09G

Mit 0,65 Quadratmeter Fläche stellt sich der Crespo als kleinster Tisch im Testfeld vor – bringt aber zwei Kilogramm mehr auf die Waage als die Leichtgewichte. Der Aufbau gelingt schnell, zudem punktet er mit robuster, wetterbeständiger Tischplatte und solidem Kantenschutz. Die Kunststoffschnellspanner an der Höhenverstellung sind gut zu greifen und ermöglichen eine komfortable Höhenverstellung. Die helle Aluminiumtischplatte erhitzt bei Sonneneinstrahlung erfreulich wenig und trotz überzeugend heißen Töpfen. Trotz solider Klemmung der Verstrebungen steht der Crespo nicht optimal. Manko: Bei Regen läuft Wasser von der Tischfläche ins Kantenprofil und tropft noch lange nach dem Regen an der Unterkante heraus. Hier sollte man dann besser nicht sitzen.

Material Platte/Gestell: Aluminium

Packmaß: 101,0 x 64,5 x 3,8 cm

Preis: 149 Euro

Tischplatte: 101,0 x 64,5 cm

Fläche pro kg: 0,11 qm

Höhe/Verstellbereich: 58,5 – 75,5 cm

Wetterfest: ★★★★★

Standfestigkeit: ★★★★★

FAZIT Der Crespo AL/246-09G ist ein robuster und kratzfester Tisch, der vor allem durch seine Wetterbeständigkeit punktet – sein Stand könnte etwas solider sein.

DOMETIC ZERO CONCRETE OVAL TABLE

Mit gewaltigen 1,11 Quadratmeter bietet der Dometic Zero die größte Tischfläche im ganzen Testfeld und holt sich durch sein geringes Gewicht noch eine zweite Krone: Pro Kilogramm Gewicht bietet er 0,19 Quadratmeter Fläche. Tischplatte und „Unterbau“ sind quasi baugleich mit den Leichtbautischen von Fritz Berger, Camp4 und Frankana. Sein Kantenschutz besteht aus einem dünnen Umkleimer, der die Kanten beim Einladen und Verstauen nur mäßig schützt. Das aufgedruckte Design widersteht nur kleinen mechanischen Belastungen und ist nicht wetterbeständig, einen heißen Wassertopf toleriert es aber noch. Selbstredend: Der Tisch hat nur eine Betonoptik und besteht nicht aus Beton, wie es Dometic auf der Verpackung notiert.

Material Platte/Gestell: PP-Wabe, Alu

Packmaß: 140,0 x 92,0 x 5,5 cm

Preis: 248 Euro

Tischplatte: 140,0 x 92,0 cm

Fläche pro kg: 0,19 qm

Höhe/Verstellbereich: 59,0 – 72,0 cm

Wetterfest: ★★★★★

Standfestigkeit: ★★★★★

FAZIT Der große Dometic Zero steht grundsätzlich und bietet viel Platz. Kanten- und Wetterschutz sind unterdurchschnittlich, der Preis ist weit überdurchschnittlich.



KG
5,7 kg

m²
1,1 qm

°C
66,0 °C

können und ihn auf jeglichem Untergrund problemlos zu nivellieren. Einzig Brunner und Isabella setzen auf limitierte Einstellmöglichkeiten von wenigen Zentimetern. Beim Isabella muss man umständlich an jedem Tischbein unten eine Kontermutter lösen und den Gewindefuß ein- oder ausschrauben, der Brunner Quadra bietet diese Option nur an einem Fuß. Zu wenig Variabilität für viele Untergründe.

Wer häufig auf sandigem Untergrund steht, freut sich zudem über große Teller an den Füßen. Da diese aber im groben Schotter eher stören, sind sie bei einigen Mo-

dellen, wie beispielsweise dem Westfield Aircolite, abnehmbar – auf der Kugel steht der Tisch im Groben sehr viel solider. Das Sorgenkind in dieser Disziplin: der Outwell Coledale. Trotz erstklassiger Schnellspanner zum Arretieren der Höhenverstellung steht der Tisch nicht sonderlich souverän.

HITZERESISTENZ

Die heiße Pfanne ohne Untersetzer auf dem Campingtisch absetzen? Keine gute Idee. Entgegen dem Topf mit Nudelwasser, dessen Boden weit unter 100 Grad hat, erreicht die Bratpfanne in wenigen Minuten



Testkriterien im Überblick

Im Fokus dieses Tests: leichte Campingtische bis maximal 7,5 Kilogramm Gewicht. Wie flott gelingt der Aufbau, wie stabil steht ein Tisch, wie komfortabel lässt er sich auf unebenen Untergründen ausrichten? In diesem Punkt sind alle Tische im Vorteil, die einen großen Verstellbereich via Schnellspanner ermöglichen. Die Justierung gelingt kinderleicht und schnell.

Interessant zudem: Wie stark heizen sich Tischplatten bei direkter Sonneneinstrahlung um die Mittagszeit auf? Immerhin: einige über 70 Grad Celsius. Zudem notieren Hersteller in Sachen Belastbarkeit bis zu 80 Kilogramm. Das mag bei einem kurzen, statischen Versuch gelingen. Kommt etwas Dynamik ins Spiel, sieht es völlig anders aus. Im Test zeigten alle Tische schon bei 50 Kilogramm Verformungen. Kurzum: Jeder

Camper tut gut daran, seinen Tisch grundsätzlich mit maximal 30 Kilogramm zu belasten – egal was der Hersteller verspricht.



Gewicht des Tisches



Welche Fläche hat die Tischplatte?



Wie stark erhitzt sich die Tischplatte bei direkter Sonneneinstrahlung?

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9“/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile



Wohnmobil-Headunit

Z-E3766
899,-



Erleben Sie ZENEC vom 28.8. – 05.9.2021 auf dem Caravan Salon in Düsseldorf in Halle 14/Stand D03

Vertrieb:
ACR AG • Bad Zurzach • Schweiz
Weitere Infos auf www.zenec.com



auf dem Herd kernige 250 Grad. Zu viel für die meisten Tische. Und während der Kochtopf keinem Tisch wirklich Schaden zufügt, brennt die Pfanne in nahezu alle Materialien hässliche Kreise. Einzig Tische aus Aluminium überstehen solch eine Tortur. Aber mal ehrlich: Im Zweifelsfall gehört ein Untersetzer unter Topf und Pfanne.

Dies sollte man übrigens auch beachten, wenn man einen Gaskocher oder Grill auf dem Tisch betreibt. Einige Modelle strahlen derart heiß nach unten ab, dass sie Tischplatten oder selbst die Arbeitsflächen von Campingküchen ruinieren. Besser etwas hitzeresistentes unterlegen.

Und noch ein Aspekt zum Thema Hitze: Insbesondere die Leichtbautische mit auf-

gedrucktem Design heizen sich in der Sonne extrem auf – teils auf über 70 Grad. Der Effekt ist schon in der Morgensonne spürbar und lässt die Frühstücksbutter in Lichtgeschwindigkeit schmelzen. Tipp: Greifen Sie zu einer Tischdecke.

FAZIT

Wer einen ultraleichten Tisch für vier Personen sucht, muss Abstriche in Sachen Wetterfestigkeit und Robustheit machen. Einen Testsieger im Feld der ultraleichten Tische gibt es daher nicht. Einen Kauf Tipp sichern sich der leichte Levi Family von Camp4, der zudem durch seine attraktive Größe punktet, und der Berger Light 2, den es alternativ eine Nummer größer gibt.

Wer nicht argwöhnisch auf jedes Gramm schielt, sollte den Westfield Performance Aircolite 100 in Betracht ziehen. Er punktet sich solide durch alle Prüfungen und ist trotz seines minimalen Übergewichts einen Kauf Tipp wert.

Kontakt/Bezugsquellen:

www.frankana.de
www.fritz-berger.de
www.movera.com
www.outwell.com
www.reimo.com
www.dometic.com
www.westfieldoutdoors.eu



KG
4,9 kg

m²
0,85 qm

°C
73,9 °C

FRANKANA FUTURE

Der vergleichsweise große Future Light von Frankana präsentiert sich im sehr schicken Holzdesign. Als einziger Tisch im Test bietet er ein einspannbares Netz, das unter der Tischplatte allerlei Krimskrams aufnimmt. Höhenverstellung und Klemmungen sind baugleich mit allen Leichtbautischen im Testfeld – als einziger Tisch dieser Machart, kommt der Future mit schickem und bündigem Umleimer. Der punktet optisch im direkten Vergleich mit den Aluprofilen der anderen Tische und schafft keine krümmelsammelnde Kante – leider löst sich das Profil schon im Testverlauf an einer Ecke. Das schicke, dunkle Holzdesign des Futures hat einen Nachteil: Es heizt sich in der Mittagssonne auf 73,9 Grad Celsius auf. Ein Spitzenwert im Test – eine Tischdecke ist in der Sonne daher ein Muss.

Material Platte/Gestell: PP-Wabe, Alu
Packmaß: 120,0 x 70,5 x 5,5 cm
Preis: 175 Euro
Tischplatte: 120,0 x 70,5 cm

Fläche pro kg: 0,18 qm
Höhe/Verstellbereich: 58,5 – 71,5 cm
Wetterfest: ★★★★★
Standfestigkeit: ★★★★★

FAZIT Der mittelgroße Frankana Future bietet einen perfekten Kompromiss aus großer Nutzfläche und geringem Gewicht. Manko: der lose Umleimer und der Preis.

FRITZ BERGER LIGHT 2

Der Light Größe 2 ist, vom Design einmal abgesehen, mit dem Tyresta von Camp4 identisch. Sie teilen sich das gleiche Material und Tischgestell. Somit verwundert es nicht, dass Gewicht und Maße übereinstimmen – wobei der Light seinem Namen alle Ehre macht und sich mit sensationell leichten 4,2 Kilogramm ganz vorne in der Gewichtswertung platziert. Einzig beim Aufheiztest legt der Light noch ein paar Grad drauf, ein Effekt, der dem etwas dunkleren Design geschuldet ist. Auch beim Light gilt daher – bei Sonne unbedingt eine Tischdecke verwenden. Die Höhenverstellung gelingt kinderleicht – vor permanentem Wettereinfluss sollte der Fritz Berger Light geschützt werden. Nicht sonderlich kratzfest, dafür schützt das dünne, umlaufende Aluprofil die Kanten ganz ordentlich.

Material Platte/Gestell: PP-Wabe, Alu
Packmaß: 100,5 x 68,5 x 5,5 cm
Preis: 129 Euro
Tischplatte: 100,5 x 68,5 cm

Fläche pro kg: 0,16 qm
Höhe/Verstellbereich: 58,5 – 71,5 cm
Wetterfest: ★★★★★
Standfestigkeit: ★★★★★

FAZIT Ultraleichter, mittelgroßer Tisch mit solidem Gestell, gutem Kantenschutz, aber begrenzter Wetterfestigkeit. Wer auf's Gewicht schielt greift zu. Kauf Tipp!



KG
4,2 kg

m²
0,69 qm

°C
76,1 °C

REISE MOBIL
INTERNATIONAL
KAUFTIPP
9/2021

FRITZ BERGER LIVENZA

Auch der Livenza reiht sich in die Riege der absoluten Leichtgewichte im Testfeld ein. Vom Design einmal abgesehen, unterscheidet er sich nur in einem Detail vom Camp4 Tyresta und dem Light von Fritz Berger – er hat abgerundete Ecken. Ein angenehmer Nebeneffekt seines helleren Designs: Er heizt sich ein paar Grad weniger auf – dennoch bleibt die Tischplatte bei Sonne unangenehm heiß. Wie alle PP-Tische: Die Oberfläche zeigt sich etwas empfindlich und sollte Wind und Wetter nicht dauerhaft ausgesetzt werden. Einen heißen Wassertopf übersteht das Design – ein Untersetzer ist ratsam. Die Höhenverstellung geht okay, dennoch verwundert, dass sein mit vielen Tischen baugleiches Tischgestell etwas wackliger ist (Serienstreuung). Fritz Berger bietet noch zwei weitere Größen an.

Material Platte/Gestell: PP-Wabe, Alu

Packmaß: 100,5 x 68,5 x 5,5 cm

Preis: 129 Euro

Tischplatte: 100,5 x 68,5 cm

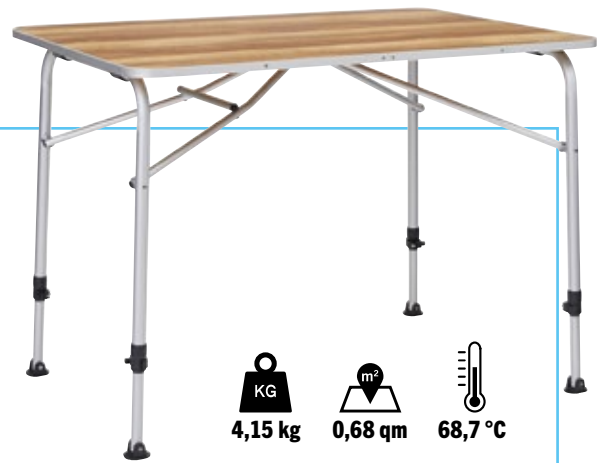
Fläche pro kg: 0,16 qm

Höhe/Verstellbereich: 58,5 – 71,5 cm

Wetterfest: ★★☆☆☆

Standfestigkeit: ★★☆☆☆

FAZIT Der recht kleine Livenza von Fritz Berger punktet durch minimales Gewicht und schmales Design. Guter Kantenschutz und Verstellbereich.



ISABELLA ULTRALEICHT

Der Isabella ist flott aufgeklappt, steht solide und bringt, gemessen an seiner stattlichen Größe für eine ganze Familie, nur federleichte 5,3 Kilogramm auf die Waage. Die Optik stört der unschön verklebte Umleimer mit mächtigem Spaltmaß, der zudem bei Bodenkontakt (Auf- und Zuklappen) schnell verkratzt – die Wabenplatte hält einen Regenguss aus, der Tisch sollte aber der Witterung nicht unnötig lange ausgesetzt werden. Die Höhenverstellung des Isabella ist limitiert und umständlich: Via Gewindebolzen lassen sich die Beine maximal 30 Millimeter verstellen, um ihn auf unebenen Untergründen auszurichten. Das reicht für terrassierte Stellplätze aus – nicht für unebene Untergründe. Die Tischplatte heizt sich bei Sonnenschein stark auf und zeigt sich nicht sonderlich kratzfest.

Material Platte/Gestell: PP-Wabe, Alu

Packmaß: 120,0 x 80,0 x 7,0 cm

Preis: 179 Euro

Tischplatte: 120,0 x 80,0 cm

Fläche pro kg: 0,18 qm

Höhe/Verstellbereich: 72,5 – 75,5 cm

Wetterfest: ★★☆☆☆

Standfestigkeit: ★★☆☆☆

FAZIT Der recht teure Isabella stellt sich als großer, stabil stehender Campingtisch mit eingeschränkter Höhenverstellbarkeit und begrenzter Robustheit vor.

OUTWELL COLEDALE M

Mit 5,9 Kilogramm bleibt das Gewicht des vergleichsweise kleinen Outwell im grünen Bereich. Er bietet die besten Schnellspanner an der Höhenverstellung – die Bedienung ist kinderleicht, die Klemmkraft super. Die großen Teller an den Tischbeinen sind fest vernietet und somit nicht abnehmbar, das umlaufende Profil schützt die Kanten des Tisches sehr gut. In puncto Wetterfestigkeit lässt der Outwell keine Wünsche offen, die mit einem Harz beschichtete Platte mit Holzkern ist deutlich robuster als PP-Waben-Platten. Sehr gut: Die Tischplatte heizt sich in der Sonne nicht so stark auf. Trotz guter Klemmung der Tischbeinverstrebenungen und ansonsten guter Mechanik, steckt zu viel Spiel im Tischgestell – der Coledale steht von allen Kandidaten im Testfeld am wackeligsten.

Material Platte/Gestell: Laminat, Alu

Packmaß: 100,0 x 68,5 x 4,0 cm

Preis: 109 Euro

Tischplatte: 100,0 x 68,5 cm

Fläche pro kg: 0,12 qm

Höhe/Verstellbereich: 56,5 – 72,0 cm

Wetterfest: ★★★★★

Standfestigkeit: ★★☆☆☆

FAZIT Der relativ günstige und robuste Outwell Coledale M punktet durch solide Wetterfestigkeit und tolle Details. Manko: Er steht vergleichsweise wackelig.



CAMP4 LEVI FAMILY

Der Levi Family der Reimo Eigenmarke Camp4 teilt sich mit dem Tyresta dasselbe Gestell, Material und kantenschutzende Aluprofil. Mit 0,79 Quadratmetern bietet er etwas mehr wertvolle Fläche, das Gewicht legt dabei nur minimal zu. Die kleinen Schnellspanner für die Höhennivellierung sind funktionell und klemmen erstaunlich gut – die Teller an den Tischbeinen sind fix vernietet und nicht abnehmbar. Auch der Levi wird in der Sonne mächtig heiß, schätzt ständigen Wettereinfluss nicht wirklich und sollte bei Nichtgebrauch besser regengeschützt und im Schatten stehen. Wie alle Leichtbautische dieser Bauart (siehe Kasten), steht der Levi ordentlich wackelfrei – sollte aber nicht mit den versprochenen 80 Kilogramm belastet werden. Nicht sonderlich kratzfest.

Material Platte/Gestell: PP-Wabe, Alu

Packmaß: 115,5 x 68,5 x 5,5 cm

Preis: 129 Euro

Tischplatte: 115,5 x 68,5 cm

Fläche pro kg: 0,18 qm

Höhe/Verstellbereich: 58,5 – 71,5 cm

Wetterfest: ★★★★★

Standfestigkeit: ★★★★★

FAZIT Der Levi Family von Camp4 kombiniert in attraktiver Weise Leichtbau und vernünftig große Nutzfläche. Ein verdienter Kauf Tipp trotz kleiner Einschränkungen.



KG
4,5 kg

m²
0,79 qm

°C
70,1 °C



KG
4,2 kg

m²
0,69 qm

°C
74,1 °C

CAMP4 TYRESTA

Der Tyresta von Camp4 teilt sich mit den beiden Tischen von Fritz Berger den Pokal für die Gewichtswertung in diesem Vergleich und ist mit 4,2 Kilogramm sensationell leicht. Entsprechend komfortabel ist er ausgeladen und aufgebaut. Das Aufklappen gelingt super schnell und kinderleicht, beim Aufstellen auf den Boden schützt das umlaufende Aluprofil die Kanten – die Höhenverstellung ist ausreichend, der Tyresta lässt sich prima nivellieren und steht wirklich solide. Mit einer Fläche von 0,69 Quadratmeter befriedigt er den Minimalanspruch an Platz von vier Personen. Seine beschichtete Polypropylen-Wabentischplatte mit Dekor ist begrenzt wetter- und kratzfest und heizt sich bei Sonneneinstrahlung mächtig auf. Besser eine Tischdecke verwenden.

Material Platte/Gestell: PP-Wabe, Alu

Packmaß: 100,5 x 68,5 x 5,5 cm

Preis: 109 Euro

Tischplatte: 100,5 x 68,5 cm

Fläche pro kg: 0,16 qm

Höhe/Verstellbereich: 58,5 – 71,5 cm

Wetterfest: ★★★★★

Standfestigkeit: ★★★★★

FAZIT Der Camp4 Tyresta ist ein Tipp für Freunde leichtgewichtiger Tische, die mit begrenzter Fläche und Wetterfestigkeit zufrieden sind. Vergleichsweise günstig.

Fotos: Hersteller, Karsten Kaufmann

WESTFIELD PERFORMANCE AIRCOLITE 100

Der Aircolite steht solide, seine melaminbeschichtete Tischplatte mit Holzkern trotz Wind und Wetter und heizt sich bei Sonnenschein vergleichsweise wenig auf. Die Schnellspanner aus Metall sind robust, die Klemmkraft muss einmal vernünftig vorjustiert werden, damit der leichte Auszug der Tischbeine und parallel sicherer Stand garantiert sind. Steht der Westfield in grobem Schotter, lassen sich die Teller der Tischbeine abnehmen, was die Ausrichtung erleichtert. Sehr gut. Seine umlaufende Kunststoffkante schützt den Tisch verlässlich. Beim Verstauen baut der Aircolite etwas höher als die anderen Tische. Mit 7,4 Kilogramm der „schwerste“ Tisch im Testfeld der Leichtgewichte. Westfield bietet noch den kleineren 80er und den größeren 120 Aircolite an. Solide Gesamtvorstellung.

Material Platte/Gestell: Melamin/Alu

Packmaß: 100,0 x 68,0 x 8,0 cm

Preis: 129 Euro

Tischplatte: 100,0 x 68,0 cm

Fläche pro kg: 0,09 qm

Höhe/Verstellbereich: 58,5 – 75,5 cm

Wetterfest: ★★★★★

Standfestigkeit: ★★★★★

FAZIT Der Westfield Aircolite 100 stellt sich als grundsolider Tisch ohne große Schwächen vor. Wer das minimale Übergewicht toleriert, greift zu. Kauf Tipp.



KG
7,4 kg

m²
0,68 qm

°C
62,4 °C



LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**

ATEMSCHUTZ-MASKEN 4ER-SET*

Wiederverwendbare Behelfs-Mund-Nasen-Masken aus Baumwolle im 4er-Set. Der Verschluss ist zum Binden. Durch den Nasenbügel ist die Maske anpassbar. Der Maskenstoff ist aus 100% Baumwolle. Maschinenwaschbar, 60 °C (Desinfektionsmittel), Kochwäsche 95 °C im Wasserbad (2 Min. kochen).

Vor dem ersten Tragen waschen!

*Haftungsausschluss: Keine Zertifizierung, nicht medizinisch oder anderweitig geprüft. Wir übernehmen keine Produkthaftung, die Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Die Hygienevorschriften des Robert Koch-Instituts sind zu beachten. Ebenso die Hinweise des BfArM zur Verwendung von selbst hergestellten Masken. Diese Prämie ist vom Umtausch ausgeschlossen.



GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



GRATIS

CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



Erste Hilfe bei kleinen Pannen

Von Maren Schultz Die Heizung streikt, der Kühlschrank schwächelt, die Bordbatterie lädt nicht? Oft liegt es nur an Kleinigkeiten, die der Camper selbst beheben kann. Zwölf häufige Fehler – und Tipps zur schnellen Problemlösung.

Das Schönste am Reisemobilurlaub: Alle Annehmlichkeiten, die der Camper von zu Hause kennt, sind mit an Bord – selbst an den aufregendsten, entlegensten und idyllischsten Orten Europas. Im Kühlschrank liegt das Bier kalt, auf dem Herd kocht das Abendessen, im Fernsehen läuft Fußball, und wenn nachts die Blase drückt, muss der Camper noch nicht einmal sein Fahrzeug verlassen.

Doch was, wenn ein Gerät plötzlich nicht mehr richtig funktioniert? Der Kühlschrank schwächelt, die Sat-Anlage kein Bild auf den Fernseher bringt oder der Kocher nicht mehr zündet? Keine Panik. Bevor Sie sich direkt auf den Weg in die nächste Werkstatt machen, gibt es in den allermeisten Fällen ein paar Dinge, die Sie selbst überprüfen und im besten Fall auch direkt beheben können.

Reisemobil International hat zwölf verschiedene Szenarien mit „typischen“ Problemfällen gesammelt und gibt Tipps, wie Sie die Fehler möglichst schnell und einfach selbst in den Griff bekommen. Denn oftmals liegt es nur an Kleinigkeiten. Wenn jedoch am Ende alles nichts hilft: Manchmal liegt leider auch ein größerer Defekt vor. Dann kann nur noch der Fachmann in der Werkstatt helfen.



Alarmanlage

Szenario: Die Alarmanlage gibt plötzlich einen anderen Piepton von sich als den, den Sie vom üblichen Scharf- oder Unscharf-Stellen gewohnt sind.

Lösung: In der Regel ist dies ein Zeichen dafür, dass eine Batterie fast leer ist. In Frage kommen Handsender, Funkmagnetkontakte oder Zusatzzubehör, wie beispielsweise die Funkkabelschleife von Thitronik, die mit der Anlage gekoppelt sind. Da hilft nur: Leere Batterie ausfindig machen und austauschen. In der Regel hat das aber auch noch bis nach dem Urlaub Zeit. Bei Thitronik bedeutet die Batterie-Warnung beispielsweise eine Restlaufzeit von noch etwa drei Monaten.



Bordbatterie

Szenario: Trotz längerer Fahrt ist die Bordbatterie am Ziel nicht vollständig geladen. Oder noch schlimmer: Sie wurde gar nicht geladen und ist jetzt noch leerer als zu Beginn der Fahrt.

Lösung: Im Normalfall lädt die Lichtmaschine während der Fahrt nicht nur die Starter-, sondern auch die Bordbatterie. Funktioniert das nicht – und wird auch die Starterbatterie nicht geladen – ist wahrscheinlich die Lichtmaschine defekt. Da kann nur die Werkstatt helfen. Alternativ ist die Batterie kaputt und muss ersetzt werden. Dass dies zeitgleich auf Bord- und Starterbatterie zutrifft, ist zwar unwahrscheinlich, aber nicht ausgeschlossen. Eine kleinere Ursache wäre eine defekte Sicherung,

die sich schnell tauschen lässt. Bei Fahrzeugen mit Euro-6-Abgasnorm

kann das beschriebene Szenario trotz intakter Batterien, Lichtmaschine und Sicherungen auftreten. Hier liegt es am intelligenten Lademanagement moderner Lichtmaschinen. Dies führt dazu, dass die Lichtmaschine sehr früh herunterregelt, sobald die Starterbatterie voll ist. Abhilfe schaffen Lade-Booster. Sie signalisieren der Lichtmaschine einen unzureichenden Ladezustand der Starterbatterie und motivieren die Lichtmaschine somit, noch weiter Ladestrom, auch für die Bordbatterie, zu schicken.



Klimaanlage

Szenario: Die Klimaanlage kühlt nicht oder nur ungenügend.

Lösung: Als Ursachen kommen z. B. verschmutzte oder verspernte Luftwege oder ein verschmutzter Filter in Frage. Hier sollte die Anlage wieder kühlen, sobald die Luftwege außen freigelegt sind oder der Filter gewechselt ist. Alternativ kann es sein, dass der Abtauvorgang gerade läuft. Dann reicht es, abzuwarten, bis er beendet ist. Und als letzte Möglichkeit: Werfen Sie einen Blick auf die eingestellte Temperatur. Möglicherweise ist diese bereits erreicht bzw. höher als die Raumluft. Dann einfach etwas kühler einstellen.





Kocher

Szenario: Wie es der Teufel so will: Von den drei vorhandenen Kochstellen zündet ausgerechnet die „Lieblingskochstelle“ plötzlich nicht mehr.

Lösung: Probieren Sie zunächst, ob die anderen beiden Kochstellen noch funktionieren. Wenn auch diese „tot“ sind, ist möglicherweise kein Gas in der Flasche oder die Absperrhähne wurden nach der Fahrt noch nicht wieder geöffnet. Ist nur eine Kochstelle defekt, kann es am Zünder liegen. Wenn der Brenner nach rund 15 Sekunden nicht brennt, Schaltknopf loslassen und eine Minute bis zum nächsten Versuch warten. Auf keinen Fall längere Zeit den Schaltknopf gedrückt halten und so Gas ins Fahrzeug strömen lassen. Alternativ: Testen Sie, ob sich der Kocher mit Hilfe eines Feuerzeugs entzünden lässt. Das wäre zumindest für den Rest des Urlaubs eine einfache Lösung. Letzte Möglichkeit: Nachschauen, ob der sogenannte „Thermocouple“ – der Pin, der in der Flamme hängt und dafür verantwortlich ist, das Magnetventil offen zu halten – sich außerhalb der Flamme befindet. Ist dies der Fall, können Sie versuchen, ihn wieder in die Flamme zu biegen. Liegt der Pin voll in der Flamme und das Gasventil bleibt dennoch nicht offen, muss er getauscht werden.

Sat-Anlage

Szenario: Die automatische Sat-Anlage sucht und dreht sich permanent, findet aber kein Signal.

Lösung: Einfachste Ursache: Die Anlage hat keinen freien Blick zum Satelliten. Bäume, Berge oder ein Haus reichen aus, um das Signal zu unterbrechen. Da hilft nur: Standort wechseln. Ist der Blick nach Süden frei, kann es an einer Transponderumstellung liegen. Die Satellitenbetreiber nehmen häufig kleine Veränderungen am Satelliten wie Einstellungen bei den Sendefrequenzen vor. Als Folge erkennt die Anlage den Satelliten nicht auf Anhieb wieder. Die intelligente Software vieler Anlagen ermöglicht den Empfang jedoch auch in diesen Fällen. Das



benötigt jedoch einmalig recht viel Zeit. Deshalb: Lassen Sie die Antenne suchen. Im schlimmsten Fall bis zu einer halben Stunde. Hat der Satellitenbetreiber die Konfiguration des Satelliten sehr umfangreich verändert, benötigt die Anlage ein Software-Update. Dies stellt der Hersteller der Anlage zur Verfügung.

Sonderfall: Befinden Sie sich am äußersten westlichen oder östlichen Rand Europas? Dann stimmen die Schwingungsebenen des Satellitensignals nicht mehr mit den Achsen des LNB überein – die sogenannte Skew-Einstellung passt nicht mehr.

Anlagen mit Auto-Skew beheben dieses Problem selbst, indem sie den LNB passend einstellen. Bei Anlagen ohne Auto-Skew müssen Sie den LNB selbst so lange verdrehen, bis das TV-Bild wieder stimmt.

Solar

Szenario: Es kommt kein Strom von der Solaranlage in der Bordbatterie an.

Lösung: Zunächst sollte der Reisemobilist einen Blick auf den Laderegler werfen. Leuchtet die Ladekontroll-LED? Nein? Überprüfen Sie die Systemsicherung. Diese befindet sich entweder direkt im Solarregler und/oder in der Verbindungsleitung zur Bordbatterie. Ist die Sicherung in

Ordnung, sollte der Camper die vom Solarmodul kommenden Ladekabel vom Regler abnehmen und mit einem Multimeter prüfen, ob Spannung anliegt. Bei 12-Volt-Standardanlagen sollte das Gerät einen Wert zwischen 16 und 22 Volt anzeigen. Ist dies der Fall, sind zumindest die Module in Ordnung. Ist

der Wert selbst bei Sonneneinstrahlung deutlich niedriger, muss der Hersteller oder Händler das Modul überprüfen. Ist überhaupt keine Spannung zu messen, muss das Solarmodul abgebaut und direkt an der Anschlussdose am Modul noch einmal gemessen werden. Ist dort Spannung zu messen, sitzt der Fehler irgendwo zwischen Modul und Regler in der Leitung. Liegt am Regler die richtige Solarspannung an und ist auch am Ausgang Batteriespannung messbar, muss der Hersteller den Solarregler überprüfen.



Kühlschrank #1

Szenario: Der Absorberkühlschrank schwächelt – statt kühler acht Grad Celsius herrschen im Innern locker zwölf Grad und mehr.

Lösung: Überprüfen Sie zunächst, ob das Reisemobil gerade steht – sowohl in der Längs- als auch in der Querachse. Falls nicht: Mit Auffahrkeilen nachhelfen. Auch eine blockierte Lüftungsöffnung kann dazu führen, dass der Kühlschrank nicht mehr die gewohnte Leistung bringt. Dazu reicht in der Regel ein Blick von außen auf das Lüftungsgitter. Ist im Gasbetrieb keine Flamme hinter dem Lüftungsgitter zu sehen, kann es an einem verschmutzten Brenner liegen. Dieser lässt sich mit einer Bürste schnell reinigen. Kühlt der Absorber auch im 230-Volt-Betrieb nur schwach, geht möglicherweise doch kein Weg am Werkstattbesuch vorbei. Aber auch schwacher Netzstrom (siehe Kühlschrank #2) und verschmutztes Gas können die Ursachen sein.

Anmerkung: An extrem heißen Tagen ist es normal, dass der Kühlschrank weniger stark kühlt. Die meisten Geräte, die in Europa verbaut werden, sind für einen Temperaturunterschied von 25 bis 27 Grad zwischen Außen- und Innentemperatur ausgelegt. Herrschen draußen knackige 39 Grad Celsius, kann der Kühlschrank es daher kaum noch unter zwölf Grad schaffen.

Kühlschrank #2

Szenario: Landstrom liegt an, andere 230-Volt-Geräte und die Steckdosen funktionieren, doch der Kühlschrank blinkt und will im Landstrombetrieb einfach nicht funktionieren.

Lösung: Möglicherweise ist die Eingangsspannung auf dem Platz zu niedrig. Da kann der Camper selbst nichts tun – außer auf Gasbetrieb umzuschalten.



Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:

**Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen
Gastankeinbauten und Prüfungen.**

**Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt
TELECO / TELAIR Deutschland**



Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau
Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35
info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de

G+S 
Die Polstermacher

**Halle 14
Stand
14D05**



EINLADUNG

Besuchen Sie unseren neuen Messestand und nehmen Sie an der großen **G+S** Verlosung am 05. September 2021 teil. Einfach diese Einladung ausschneiden, auf ein Blatt Papier kleben und Ihre Kontaktdaten* notieren. Bei Ihrem Besuch bei uns, werfen Sie diese einfach in unsere Losbox. Viel Glück!



LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.

28.08. – 05.09.2021
27.08.2021 Fachbesuchertag



*ausschl. für die Gewinnbenachrichtigung

Tauchpumpe

Szenario: Die Tauchpumpe läuft zwar, es kommt aber kein Wasser. Oder: Die Pumpe springt gar nicht erst an.

Lösung: Springt die Pumpe an, es kommt aber kein Wasser aus der Zapfstelle, liegt es im einfachsten Fall an einem leeren Wassertank. Ist genug Wasser im Tank, kann es sich um eine Luftblase in der Pumpe handeln, die entsteht, wenn das Lüftungsventil klemmt. Dieses lässt sich durch kräftiges Schütteln oder indem die Pumpe leicht gegen die Tankwand geklopft wird, oft einfach wieder lösen. Hilft das nicht, ist möglicherweise eine Knickstelle im Schlauch das Problem. Da hilft nur, das Leitungssystem einmal komplett zu überprüfen. Ist dieses in Ordnung, bleibt als letzte Möglichkeit ein verstopfter Perlator.

Springt die Pumpe überhaupt nicht mehr an, sollte der Nutzer als erstes Stromzufuhr und Sicherungen überprüfen. Wenn nur an einem Hahn kein Wasser kommt, kann ein defekter oder korrodierter Mikroschalter in der Armatur die Ursache dafür sein, dass die Pumpe „tot“ ist. In diesem Fall muss der Mikroschalter getauscht werden.

Grundsätzlich ist die Lebensdauer einer Tauchpumpe aber auch begrenzt. Dass sie dem Ende entgegen geht, ist oftmals an ungewöhnten Geräuschen oder nachlassendem Druck zu erkennen. Da sich Tauchpumpen konstruktiv bedingt nicht reparieren lassen und sich eine Reparatur auch finanziell nicht lohnt, empfiehlt es sich, immer eine Ersatzpumpe an Bord zu haben. Einfache Tauchpumpen gibt es ab rund 30 Euro.



Toilette

Szenario: Die Toilette spült nicht mehr.

Lösung: Die einfachste Ursache: Der Wasser- oder Spültank ist leer. Dann schnell Wasser nachfüllen. Holt sich die Toilette ihr Wasser aus dem zentralen Wassertank (was bei 99 Prozent aller Reisemobile der Fall ist), und aus den Hähnen in Bad und Küche fließt das Wasser problemlos, liegt es möglicherweise an der Stromversorgung der Toilette. Bei vielen Modellen leuchtet eine LED bei der Betätigung des Spülknopfes, um den Füllstand der Kassette anzuzeigen. Ist dies der Fall, ist alles in Ordnung und an der Toilette liegt Strom an. Leuchtet die LED nicht, muss sich der Camper auf die Suche machen und herausfinden, wo der Strom unterbrochen ist – also am Eingang der Toilette den Strom messen. Bei Toiletten mit Thermosicherung (Thetford C220, C260, C500) kann beziehungsweise muss man diese nicht tauschen – bei anderen Modellen sollte der Camper die Sicherung überprüfen. Meist ist sie im Toiletenschacht zu finden. Bei Toiletten mit eigenem Spültank kommt zudem eine defekte Pumpe als Ursache infrage. In allen Fällen jedoch gilt: Selbst wenn der Camper das Problem nicht alleine in den Griff bekommt, keine Panik. Ein Becher mit Wasser oder eine Flasche genügen, um der Toilette den automatischen Spülvorgang abzunehmen.

ERSTE-HILFE-WERKZEUG

DAS MUSS MIT

Ein Defekt kommt selten allein. Am Reisemobil kann schnell mal eine kleinere Reparatur anstehen, und sei es nur, dass eine Schraube am Campingtisch nachgezogen werden muss. Wer das richtige Werkzeug dabei hat, spart Zeit und schont die Nerven – vor allem dann, wenn man autark und abseits der Touristenrouten unterwegs ist. Wer den Platz und noch Luft bei den Zuladungskapazitäten hat, sollte einen kleinen und kompakten Werkzeugkoffer mit an Bord haben. Doch es muss nicht gleich die halbe Werkbank sein. Sinnvolles Werkzeug für die Reise, je nach persönlichen Vorlieben und handwerklichem Geschick: Schraubenzieher, Schraubenschlüssel, Steckschlüssel- und Inbus-Sets, Hammer, ein paar Schrauben und Nägel, Rohr- zange, Reifen-Reparaturkit (auch für die Fahrräder), Panzertape oder Klebeband, Wasserwaage und das vielseitig anwendbare WD 40 Multifunktionsöl.



Das Kraftwerk
für unterwegs!

GreenAkku® Solartaschen
Multifunktional – inkl. USB-Anschluss



60 - 200Wp
verschiedene Ausführungen

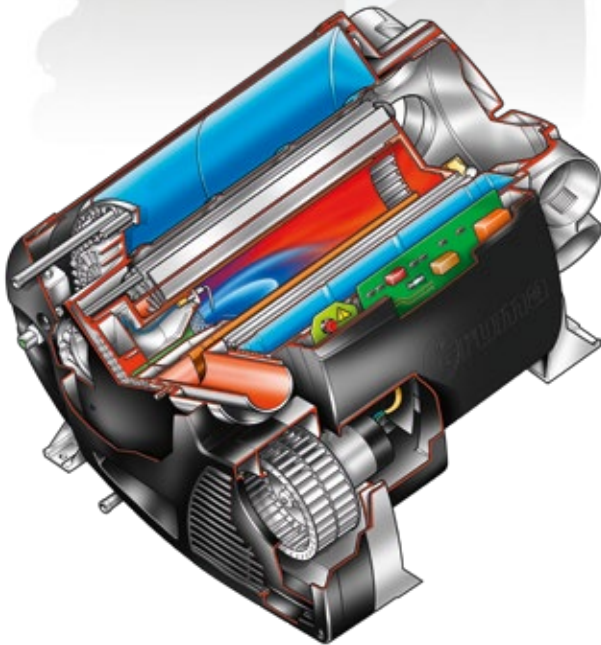
Als Ladegerät einsetzbar
für mobile Endgeräte auch ohne Laderegler

Kompakt und leicht
beim Transport und im Gepäck

Hocheffiziente Solarzellen
Mono oder Sunpower Zellen



GreenAkku®
www.greenakku.de



Heizung #1

Szenario: Die Combi-Heizung springt nicht an.

Lösung: Sind Gasflasche und Absperrhahn geöffnet? Ist in der Gasflasche noch ausreichend Gas? Dies sollten Sie als erstes überprüfen. Passt hier alles, kann es sein, dass der Crashesensor – sofern die Anlage über einen verfügt – ausgelöst hat und er somit kein Gas passieren lässt. In diesem Fall reicht es, den gelben oder grünen Resetknopf zu drücken – schon ist die Gasdruckregelanlage wieder einsatzbereit. Eine weitere Möglichkeit: Ihre Anlage verfügt über einen Fensterschalter, der verhindert, dass die Heizung läuft, wenn das Fenster über oder direkt neben dem Kamin nicht komplett geschlossen ist. Einfach das Fenster schließen – schon sollte die Heizung starten.

Heizung #2

Szenario: Im Sommer bleibt das Wasser – sowohl in der Küche als auch im Bad – eiskalt. Und das, obwohl andere Gas-Geräte wie Kühlschrank und Kocher einwandfrei funktionieren.

Lösung: Im Sommer braucht man keine Heizung? Nicht um das Fahrzeug zu erwärmen – aber wer warmes Wasser zum Spülen, Händewaschen oder Duschen wünscht, benötigt trotzdem eine funktionierende Combi-Heizung. Daher zunächst einmal überprüfen, ob Gasflasche und Absperrhähne geöffnet sind und ein möglicherweise vorhandener Crashesensor gedrückt ist. Hilft das alles nichts, ist womöglich nicht mehr ausreichend Gas in der Flasche. Denn: Die Heizung benötigt einen höheren Druck als Kocher und Kühlschrank. Letzteren reicht eine kleine Restmenge womöglich noch aus – doch die Heizung streikt. Einfacher Test: Kocher zünden und dann die Heizung einschalten. Bricht die Flamme zusammen, sollten Sie die Gasflasche tauschen.

Fotos: Simon Rübitzky, Maren Schultz, Hersteller



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

Fotos: Karsten Kaufmann



Check und los ...

➤ Sicher in die Saison starten



STETS IM BLICK:

Motoröl, Brems- und Kühlflüssigkeit? Ein prüfender Blick schafft Sicherheit. Solche Kontrollen sollten übrigens nicht nur vor dem Start auf eine längere Reise ganz selbstverständlich sein, sondern auch zwischendurch zur Routine werden.

Europa macht mobil. Aktuelle Entwicklungen stimmen Reisemobilisten zuversichtlich, erste Camper sind schon wieder europaweit auf Achse. Doch nicht jeder hat das vergangene Jahr genutzt, um seinen Camper technisch auf Vordermann zu bringen – und kaum etwas setzt einem Fahrzeug so zu, wie lange Standzeiten.

Insbesondere auf die Bremsen sollte ein Experte einen prüfenden Blick werfen. Wer unbeachtet über Monate die Handbremse angezogen hat, könnte gleich mit zwei Problemen konfrontiert werden. Zum einen könnte, wenn noch mechanisch, das Handbremsseil nun festsitzen, zum anderen könnten die Bremsbeläge auf der Scheibe oder in der Bremstrommel festgerostet sein. Spätestens beim Versuch, das Reisemobil erstmalig zu bewegen, kündigt sich das Malheur ohnehin an. Lösen sich die Bremsbeläge durch beherztes Anfahren, wird beim ersten Bremsversuch womöglich ein kolossales Rumpeln das Fahrzeug erschüttern.

Tipp: Die Handbremse sollte niemals über längere Zeiträume angezogen bleiben – Fahrzeuge daher längerfristig nicht am Hang geparkt werden. Probleme sind dann vorprogrammiert. Wenn das Problem bereits besteht: Besser eine Fachwerkstatt überprüft vor Reiseantritt die Bremsanlage des Fahrzeugs.

Gleiches gilt für die Bremsflüssigkeit, die Reifen, Licht, Öl, Standheizung und Gasanlage. Die Standheizung sollte probeweise eine Nacht durchlaufen, die Gasanlage samt aller Absperr-

ventile vom Experten überprüft werden. Wer darauf verzichtet, sollte zumindest vor Reiseantritt alle Verschraubungen kontrollieren und gegebenenfalls nachziehen und/oder alle Schraubverbindungen mit einem Gaslecksuchspray, beispielsweise von GOK, überprüfen.

Kommen wir zu einem wenig geschätzten Thema: der Hygiene des Frischwassersystems. Wer eine Grundsanierung samt Desinfektion vor Stilllegung seines Reisemobils versäumt hat, muss nun dringend aktiv werden und Tanks, Leitungen und Armaturen unbedingt desinfizieren. Was über Monate im Wassersystem „gekeimt“ ist, möchte niemand im Dusch- oder Küchenwasser haben. Die Gefahr durch verkeimtes Wasser wird leider grundsätzlich unterschätzt – eine Desinfektion muss mindestens zweimal pro Jahr durchgeführt werden.

Und bevor es dann wieder länger auf Achse geht: Unternehmen Sie eine kürzere Probefahrt. Kurven Sie mit Ihrem Camper erst einmal übers Wochenende durchs nicht allzu weit entfernte Umland und checken Sie alle technischen Bauteile. Funktioniert die Batterieladung beim Fahren (vor Fahrtantritt entladen), kommt Strom vom Solarpanel, liefern die Bordbatterien ausreichend Strom oder gehen sie im Wechselrichterbetrieb schnell in die Knie (Bleibatterien)? Sind alle Fenster dicht, funktionieren die Schlösser und Gasmelder? Wenn nein, dann empfiehlt sich vor einer längeren Reise womöglich noch die ein oder andere Optimierungsmaßnahme.



DIE NEUE VIRTUELLE CAMPINGWELT.

Alle wichtigen Hersteller und Marken von Wohnmobilen, Camper-Vans, Wohnwagen und Zubehör können rund um die Uhr besichtigt werden.

365 TAGE EIN ERLEBNIS

- ✓ **FASZINIERENDE 3D-WELT**
- ✓ **SPANNENDE EVENTS**
- ✓ **KOSTENLOS, OHNE REGISTRIERUNG**



www.camperweeks.de

Präsentiert von:

**REISE
MOBIL**

Camping, Cars &
caravans

**Camper
Vans**

**BORD
ATLAS**

Volle Markenauswahl beim Zubehör-Profi

Der Reimo
Zubehör-Profi 2021!
Vollgepackt mit
starken Angeboten
für die mobile
Freizeit. Bei Ihrem Reimo Fachhändler
oder kostenlos anfordern unter:
www.reimo.com/kataloge

Wir freuen uns
auf Ihren Besuch:
Halle 3 / A 32



Fotos: Claus-Georg Petri



NEU IM TESTFUHRPARK VON REISEMOBIL INTERNATIONAL

Zwei Klapp-E-Bikes

Treue Reisebegleiter sind eine feine Sache. Reisemobil International führt gleich zwei davon im Testfuhrpark: die Smartbikes Bigfoot und Nano. Beide sind klappbar und passen in die Heckgarage. Doch sie unterscheiden sich.

Von Claus-Georg Petri

Bigfoot eignet sich für größere Touren rund um den Stellplatz. Das E-Bike basiert auf einem zweifach faltbaren Alurahmen, die 20-Zoll-Hochleistungsreifen laufen auf Alufelgen. Hydraulische Scheibenbremsen (Tektro) verzögern vorn und hinten die Fahrt. Die Siebengang-Schaltung stammt von Shimano. Die Kette ist rostfrei. Der Hinterrad-SXF-Nabenmotor leistet 48 Volt/250 Watt mit fünf digitalen Unterstützungsstufen, der leicht wechselbare, mit Schlüssel gesicherte Hochleistungsakku 48 Volt/14,4 Ah, 690 Wh, (TÜV Süd geprüft, mit BMS) verspricht eine Reichweite je nach Strecke und Motorunterstützung von 60 bis 100 Kilometer. Das Rad wiegt mit/ohne Akku 30/26 Kilogramm. Es kostet 1.998 Euro.

Nano wirkt dagegen winzig – was es auch ist. Gedacht ist dieses Falt-E-Bike für kleinere Runden in die Stadt oder zum Bäcker. Die Alufelgen messen 12 Zoll. Vorn und hinten verzögern Tektro-Scheibenbremsen, die Kette ist rostfrei. Der Hinterrad-Nabenmotor von SXF leistet 36 Volt/250 Watt mit fünf elektronischen Unterstützungsstufen, der leicht wechselbare Akku 36 Volt/8,8 Ah, 318 Wh, (TÜV

geprüft, mit BMS), gesichert mit Schlüssel. Die Reichweite liegt je nach Strecke und Motorunterstützung bei 30 bis 60 Kilometer. Das Rad wiegt samt Akku 18 Kilogramm. Es ist extrem kompakt faltbar und passt in die mitgelieferte stabile Tragetasche. Sein Preis: 1.449 Euro.

Infos zu den Rädern und dem Lieferumfang: www.my-travel-bike.info. Reisemobil International berichtet nach und nach, wie sich die Räder im Einsatz bewähren.



Neuerdings bei Reisemobil International im Einsatz: die klappbaren Smartbikes Bigfoot und Nano.



Schickes Ambiente: Im schönen dänischen Schloss Egeskov sind neuerdings Freizeitfahrzeuge zu sehen – auch welche von Hobby.

HOBBY KOOPERIERT MIT DÄNISCHEM CAMPINGMUSEUM

Oldies im schönen Schloss

Auf Schloss Egeskov in Dänemark hat jetzt ein Outdoor- und Campingmuseum eröffnet. Auf mehr als 2.000 Quadratmetern steigen die Besucher ein in die Welt des Freiluftlebens: vom einfachen Zelten bis hin zum modernen Glamping. Auch Hobby aus dem norddeutschen Fockbek zeigt hier seine Fahrzeuge, unter anderem einen Familienwohngewagen, einen Campervan und bald auch schon den neuen Caravan Beachy. www.egeskov.dk/campingoutdoormuseum



Fotos: Hobby

NACH DEM HOCHWASSER

In Deutschland sind laut BVCD 30 bis 50 Campingplätze von der Flutkatastrophe schwerer betroffen. Einige sind demnach komplett zerstört, am schlimmsten in der Eifel. Im Ahrtal ist die Infrastruktur streckenweise völlig zerstört wie hier auf dem Camping- und Stellplatz Am Ahrtor in Bad Neuenahr-Ahrweiler. Der sieht aus wie wegradiert, das Sanitärhaus ist zusammengebrochen (Foto). Mitbetreiber Thomas Schröder ist froh, mit dem Leben davongekommen zu sein: „Weil ich unser Reisemobil habe retten können, haben wir wenigstens ein Dach über dem Kopf. Da sind wir besser dran als viele andere.“



Wie er die Sturzflut erlebt hat und wie es nun weitergeht, schildert Thomas Schröder sehr bewegend bei: „Vorfahrt, dem Camping-Podcast von Reisemobil International“.



REIMO
VAN-CONCEPT



Volkswagen T6.1

DIE NEUE
**CAMPINGBUS-
VIELFALT**

für Volkswagen, Mercedes Benz, Ford, Renault, Opel und viele weitere Marken



Renault Trafic



Mercedes Benz Vito

Erleben Sie mobile Freiheit ganz individuell mit den reise-fertigen Komplettfahrzeugen von Reimo!

Innovative Ausstattungen, variable Grundrisse für jeden Bedarf und große Modellvielfalt bekannter Marken sind unsere Stärke.

Bei uns finden Sie Ihren perfekten Campingbus!

Überzeugen Sie sich von unseren schlüsselfertigen Fahrzeugen auf dem Caravan Salon in Düsseldorf.

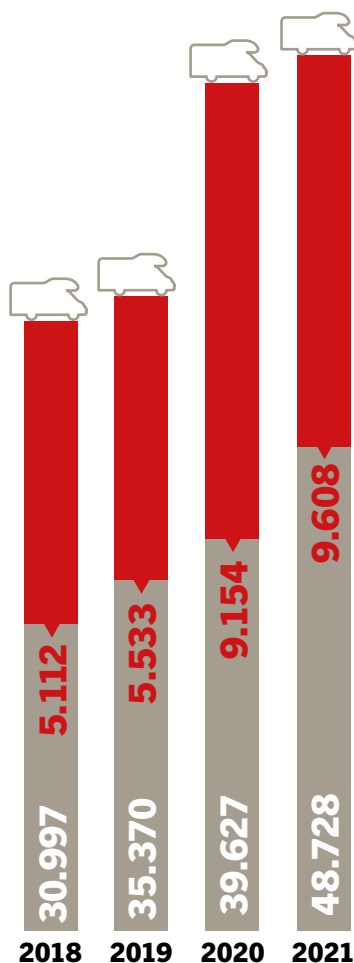


**Wir freuen uns auf Ihren Besuch:
Halle 15 / A 45**

www.reimo.com

NEUZULASSUNGEN IM JUNI 2021

Boom löst neuen Rekord aus



Dem unbeständigen Wetter zum Trotz: Für Juni 2021 hat das Kraftfahrt-Bundesamt 9.608 neu in Deutschland zugelassene Reisemobile registriert. Das entspricht einem Plus von 5,0 Prozent gegenüber Juni 2020. Für die ersten sechs Monate des laufenden Jahres summieren sich die Neuzulassungen damit auf 48.728 Reisemobile – plus 23,0 Prozent.

Dieses Wachstum verhilft dem ersten Halbjahr zu einem Rekord: Hierzulande wurden knapp 63.000 Freizeitfahrzeuge neu zugelassen, so viele wie noch nie in sechs Monaten. Das entspricht einem Zuwachs

**NEUZULASSUNGEN
JUNI 2021
+5 %
ZU JUNI 2020**

von 15 Prozent gegenüber der ersten Hälfte des Vorjahres. Gegenüber diesem Ergebnis bei Reisemobi-

len sanken die Caravanneuzulassungen im Juni um 3,8 und im ersten Halbjahr um 4,7 Prozent. Bedingt ist dieser Rückgang durch Probleme in den Lieferketten.

**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR BIS JUNI
+23 %
ZUM VORJAHR**

➔ **54,9**
JAHRE ALT
waren deutsche Reisemobilisten

im Durchschnitt 2020 – im Jahr 2017
waren sie noch 55,3 Jahre alt.
Tendenz: sinkend.

Quelle: CIVD-Auswertung der
Zahlen des KBA, Flensburg

KURZ & GUT

Start zum neuen Berufsbild

Der erste Schritt ist vollzogen: Der Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik (ZKF) und der Caravaning Industrie Verband (CIVD) erarbeiten eine dritte Fachrichtung im Ausbildungsberuf Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/-in. Die neue Fachrichtung trägt den Namen „Caravan- und Reisemobiltechnik“.

Premiere in Rendsburg

Caravan und Co., die Messe für Caravaning und Outdoor, steigt in Rendsburg erstmals vom 23. bis 26. September. Zu sehen sind die wichtigsten Neuheiten. Das Ticket kostet acht Euro. www.caravan-und-co.de

Modulare Bauteile

Camper-Systems heißt die neue Marke aus dem bayrischen Ampfing, die Module fürs Camping entwickelt hat. Damit sollen sich Transporter vom Dacia Dokker bis zum VW Crafter einfach zum Wohnmobil umbauen lassen. www.camper-systems.com

FKK-Treffen

Mee(h)r erleben – unter diesem Motto steht das Reisemobiltreffen am FKK-Camping Ostsee am Rosenfelder Strand vom 6. bis 10. September 2021. Organisiert wird es von der Familien-Sport-Gemeinschaft NRW und der Reisemobil Union. Teilnahmegebühr pro Mobil: 70 Euro, Anmeldung erforderlich: mee-h-r-erleben@fsg-nw.de, www.fkk-camping-ostsee.de

Messe steigt

Der Caravan Salon Austria 2021 steigt in Wels vom 20. bis 24. Oktober. Zu sehen sind die Neuheiten der kommenden Saison auf 38.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche. Eintritt: 13 Euro. www.caravan-wels.at

Dometic kauft Büttner Elektronik

Systemausrüster Dometic hat am 2. Juli 2021 Büttner Elektronik in Neuenkirchen gekauft. Die Marke fertigt Produkte der Elektrik und Elektronik für Reisemobile. www.dometic.com, www.buettner-elektronik.de

Ziel erreicht

Mit guten Ergebnissen haben alle Holzmechaniker aus dem 3. Lehrjahr erfolgreich ihre Ausbildung bei Hobby beendet. Die Werke für die Abschlussprüfung, eine Klönschnackbank oder ein aufwendiger Garderobenschrank, setzten die Auszubildenden mit viel handwerklichem Geschick, Kreativität und Können um.

Mit neuen Marken

Händler Carevan, Gomarigen, führt seit Neuestem Reisemobile der Marken Pilote und Yukon im Programm, Tel.: 07072/9227155, www.care-van.de

Online-Konfigurator

Firma Heidenwang, Winnenden, bietet Umbauten und Reparaturen für Reisemobile an. Im Vorfeld können Kunden die Arbeiten online konfigurieren: <https://caravan.heidenwang.com/#konfigurator>



Steht im Mittelpunkt: Mercedes-Benz 911 als Basis für Weltreisemobile, besonders die der Globetrotter Gabriele Gerner und Harald Reck.

ERWIN HYMER MUSEUM, BAD WALDSEE

Abenteuer Selbstausbau

Der robuste Mercedes-Benz-Lkw 911, oft ehemaliges Feuerwehrfahrzeug, ist bei Globetrottern zum Ausbau für die große Reise beliebt. Das Erwin Hymer Museum lädt am Wochenende, 28. und 29. August, jeweils von 10 bis 18 Uhr, zum Summer Special mit Berichten über Reiseerlebnisse und Werkstatt-Tipps rund um diesen Oldtimer ein.

Die Münchnerin Gabriele Gerner, Reisefotografin und Buchautorin, sowie der Bad Waldseer Harald Reck haben ihren 911 je selbst ausgebaut. Worauf es beim Ausbau eines Lkw zum Reisemobil ankommt und welche Abenteuer beide auf ihren außergewöhnlichen Reisen bestanden haben, zeigen und erzählen die erfahrenen Globetrotter in Gesprächen mit der Museumswerkstatt und den Besuchern. Fragen und reger Austausch sind dabei ausdrücklich erwünscht.

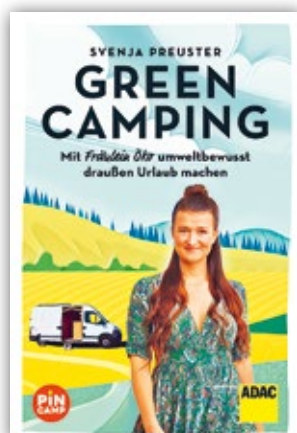
Wer seinen Bus, Transporter oder Lkw zum Abenteuerfahrzeug für die große Reise ausbauen oder einfach nur spannende Geschichten hören möchte, ist dann im Erwin Hymer Museum richtig. Die Vorträge zum Summer

Special sind im Museumseintritt inbegriffen, Kinder und Jugendliche bis 18 Jahre haben freien Eintritt, Tel.: 07524/97667600, www.erwin-hymer-museum.de



Fotos: Gabriele Gerner

BUCHTIPP



Green Camping

Camping gilt als umweltfreundliche Urlaubsart. In ihrem Buch Green Camping vermittelt Svenja Preuster alias YouTuberin Fräulein Öko, wie jeder seine Reise noch ein klein wenig umweltverträglicher gestalten kann. Angefangen bei grundlegenden Entscheidungen zum ökologischen Van-Ausbau (nachhaltiges Material, Energieversorgung) bis hin zu Anregungen zum naturverträglichen Verhalten vor Ort (Müll sammeln, Wasser sparen, vegan kochen). So will die Autorin der Unterzeile des Buches gerecht werden: „Mit Fräulein Öko umweltbewusst draußen Urlaub machen.“

Preuster, Svenja: Green Camping, ADAC, Gräfe und Unzer Verlag, München, 2021, 192 Seiten, ISBN 978-3956899294, 22 Euro

CARBEST
INNOVATIONS FOR MOBILE LIFE



CampCooler

Die neue Kompressor-Kühlbox-Serie für Camping, Outdoor und Freizeit



- Kühlen und Gefrieren von -20° bis +10°
- Robust konstruiert mit verstärkten Griffen und Boden-Ecken
- Digitale Bedieneinheit
- Integrierter Batterieschutz

*Lieferbar ab Ende August 2021.

DER CARBEST-KATALOG 2021



Über 500 Artikel hochwertiger Camping-Technologie und Fahrzeugzubehör auf 70 Seiten. Jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler oder kostenfrei anfordern unter: www.reimo.com/kataloge

REIMO
ALLES FÜR CAMPER, REISEMOBILE UND CARAVANS. SEIT 1980.

www.reimo.com

Jeden Tag ein Preis



● 12. AUGUST

Sparen angesagt

Seien es Vergünstigungen auf Stellplätzen, Rabatte bei (On-line-)Zubehör-Händlern oder freie Eintritte bei Sehenswürdigkeiten – das Gutscheinbuch von CampRing vereint 50 Gutscheine bei 88 Einlösestellen in ganz Deutschland. Verlost werden 20-mal je ein Gutscheinbuch für die nächsten Reisen. Ein kostenloser POI-Download für das eigene Navi-Gerät ist mit dabei. Das Gutscheinbuch in limitierter Auflage ist zwei Jahre gültig. www.campiring.de

20-mal ein Gutscheinbuch von
CampRing im Wert von je
9,95 Euro
zu gewinnen.

● 5. SEPTEMBER

Zeit zum Relaxen

Gut gegessen ist halb entspannt. Der Campingstuhl HighQ Comfortable BlueLine von Frankana steht für Ergonomie und Komfort und erlaubt langes, bequemes Sitzen sowohl am Esstisch als auch beim Relaxen. Aus hochwertigem Material und verstärktem Aluminium gefertigt, erfüllt der Campingstuhl höchste Ansprüche an Bequemlichkeit.

Zusätzlichen Komfort bieten die teilweise elastisch geschnürte, siebenfach verstellbare Rückenlehne mit ergonomisch geformten Polstern und Armlehnen und das stufenlos verstellbare Kopfpolster. Dank der durchgezogenen Sitzfläche wird die Belastung optimal verteilt. www.frankana.de



Campingstuhl HighQ
Comfortable BlueLine
von Frankana im Wert von
104,95 Euro
zu gewinnen.



● 20. AUGUST

Erfrischendes für unterwegs

Wer bei hochsommerlichen Temperaturen auf ein kühles Getränk nicht verzichten möchte, für den eignet sich die AC/DC-Elektrokühlbox von Fritz Berger. Die Box mit einem Fassungsvermögen von 29 Litern kühlt Getränke, Obst oder sonstige Lebensmittel bis 18 Grad unter Umgebungstemperatur. Leer wiegt die Box (29 mal 44,5 mal 39,5 Zentimeter) etwa 4,1 Kilogramm. Sie verfügt zudem über einen Außen- und Innenlüfter und wird über den Autoanschluss oder die Steckdose betrieben.

Elektrokühlbox von Fritz Berger
im Wert von
79,99 Euro
zu gewinnen.

www.fritz-berger.de

www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter auch interessante Wegbegleiter aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Winzeratlas oder Badeseen. Loggen Sie sich gleich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



Badezimmer-einrichtung	ein Wassersport	Mönch mit Priesterweihen			griechische Unheilsgöttin	Turngerät (Mz.)	raten, herumraten		österr. Bildhauer (16. Jh.)		Schienenweg		Pferdegangart	Tyrann von Gela (Antike)		Vergnügen (engl.)	Wörterverzeichnis
▷	▽			1		▷	Wettkampfdurchführung	▷			▽			▽			▽
▷					nicht diese, sondern ...		erdulden	▷			5					eine Schularzt	
Tasche aus Papier		zwei Vokale in Folge (gramm.)		französischer Schriftsteller †	▷			8	Kälberferment	▷			Geliebte des Zeus		Abk.: Konkursordnung	▷	
prominenter Besucher	▷	▽							König von Wessex, † 839	▷		indische Seerose	▷				
biblischer Riese (A.T.)			Abschiedsgruß	▷			harzloser Nadelbaum		Stadt an der Ruhr	▷					erzählender Dichter		
▷			Schellfischart			Schmeichelei	▷					Weinpresser		biblischer König	▷		
Roman v. Defoe „Robinson ...“	weibliches Reh		Entwässerungsrohr	▷					russisch-estn. Grenzsee		Kindertheaterpuppe	▷					
▷	▽					Märchengestalt: Hänsel und ...		ehem. brasil. Fußballspieler	▷				Sportruder, Beiboot	▷			festliche Abendessen
▷			Blutsverwandter		grundsätzlich	▷							Sprung mit Überschlag		altiranisches Volk		
Halbton über F		befestigtes Berberdorf	▷				elektr. Informations-einheit	▷			eine Palästinenstadt		Fremdwortteil: halb	▷			
Sportart	▷							Spieler beim Fußball		Verhalten	▷						
▷					Spielklasse beim Sport		den Mond betreffend	▷			6		Abk.: network computer		französisches Adelsprädikat	▷	
brit. Filmschauspieler († Vivien)	Unterwasserpflanze	Redeschwall		US-Komiker, † 2017 (Jerry)	▷					Gewichteinheit	▷			3			
robust, standfest	▷	▽		2			Apparat, Maschine		Sportanlage	▷							
▷			Südfrucht			Kfz-K. Kanton Genf	▷										
von genannter Zeit an			Grundstücksabgrenzung	▷													
Zeichentrickfigur (Biene)	▷				dafür, für	▷											
Hauptgott der nord. Sage	▷				kurz für: an dem	Kfz-K. Bamberg		engl. Abk.: Limited Edition									
▷			Wegabzweigung	▷													
US-Schriftsteller, † 1849		rotes Gartengemüse	▷														

DP-run1821-0721-9

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Gewinn:
REISEMOBIL INTERNATIONAL*
3x ein Jahresabonnement

*Sollten Sie bereits Abonnent sein, bekommen Sie ein Jahr gutgeschrieben.

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 10. September 2021

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 7/2021 lautet:

CAMPINGURLAUB

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Phumetal.de
Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile Wohnmobil-
Urlaub...
IMMER MIT HUND! ...natürlich mit
Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten - Dieselstr. 1
Tel. 083 03/923623

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5-7
25582 Hohenasphe
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen
jedes
gebrauchte Wohnmobil!
www.Ankauf-Wohnmobile.de




Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
Caravan Heiner **ADRIA**
Neu- und Gebraucht-
fahrzeuge in großer Auswahl am Hof
SUNLIVING WEINBERG
Mühlach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
0911/576676
www.caravan-heiner.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

 Alles ist möglich.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT **ADRIA**
Living in Motion

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0

**Wir sind für Sie auf
dem CARAVAN SALON -
Jetzt! Termin vereinbaren für Ihre Beratung**
ADRIA
Living in Motion
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

ADRIA SUNLIVING [] CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

www.adria-ersatzteile.de G

AHORN


ahorn-camp.de **AHORN**
Camp

Like us on
Facebook!
www.facebook.de/
reisemobil.international oder
/camping.cars.caravans

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller
Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel.
09394/9950261, **www.behl-mobile.de** G

BÜRSTNER

büirstner Ihr kompetenter
Partner
in Mittelhessen
www.gude-camper.de
Tel. 06447/92390

DENNIG Reisemobile
büirstner -Vertragswerkstatt
Tel. 07232/36790



**Gasflaschenauszug für Ihren
Büirstner.** **www.riepert.de** Tel.
02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

CARBOTEC
Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub

BURSTNER NISSAN BIRCHOFF JETTER SERBA MOVIRA

AC-DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für carado
26532 Großheide • Tel. (04936) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Profitieren Sie von unserer Erfahrung!

HÖBEL
IMMOBILIEN

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und videoüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände.

85139 Wettstetten (bei Ingolstadt):

42 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,55 x 3,75 m / 11,55 x 3,75 m; Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 15 min nördl. von Ingolstadt, 5 min. zur Autobahnauffahrt A9 (Lenting)

Ständig neue Standorte in Planung.



Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 - 96 68 99 - 880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

CAMPMOBIL

VW T6.1 Reisemobile kurzer und langer Radstand mit Heckküche

Interesse ?



www.campmobil-schwerin.de
Tel. 03866 544, Fax. 03866 470360, 19057 Leezen, Görslower Str. 2
Caravan Salon Düsseldorf - Halle 15 Stand B10

CARADO

HECK
CARAVAN / REISEMOBIL

ÜBERALL ZUHAUSE!
DREISTÖCKIGE
AUSSTELLUNGSHALLE



WWW.REISEMOBIL-HECK.DE

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

CARTHAGO

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!

FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago malibu Hobby carado
Das Reisemobil.

ADRIA SUNLIVING CROSSCAMP

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Reisemobile
Caravans
Anhänger
Caravan-Technik und Meisterbetrieb

schittkowski e.K.
FRANKIA

Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 0 9 1 1 / 7 6 5 8 2 5 8
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de



www.Carasip.de G

carado-wohnmobil.de

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 69,-/Tag
www.womo-barankauf.de

Rhumetal.de

Tel. 055 52/77 45 • Fax 055 52/84 26

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stossdämpfer -
- und vieles mehr

Carsten Stäbler
Reisemobil- und Caravantechnik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0

www.Carsten-Stäbler.de

carthago
Das Reisemobil.

EURO MOBIL KARMANN PÖSSL
malibu lastrada TABBERT

Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau • Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 • Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

Wir sind für Sie auf dem CARAVAN SALON -
Jetzt Termin vereinbaren für Ihre Beratung

carthago
Das Reisemobil.

MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBIL

carthago malibu
Das Reisemobil.

Offizieller Premium-Händler

www.ja-reisemobile.com
Tel. 0 91 72 - 66 80 90
Zeppelinstr. 4 • 91187 Röttenbach
Bayerns größte Carthago-Ausstellung



Alles ist möglich.

AUTOHAUS HOLLENSTEDT
Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 0 41 65 / 21 92-0

WINKLER

carthago malibu
Das Reisemobil.

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de • 0711/22 21 66-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Wir sind für Sie auf dem CARAVAN SALON bei Carthago!

28.08. - 05.09.2021
2708. Fachbesuchstag

carthago
Das Reisemobil.

Am Stadion 7 • 31008 Elze/Leine
Tel.: (0 50 68) 9 21 96
Fax (0 50 68) 9 21 986
info@ziesener.de • www.ziesener.de

CHALLENGER

REISEMOBIL STAUDT

Sie finden uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf bei Challenger, RAPIDO und Dreamer!

Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 062 04/41 50 • Fax 062 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

www.wohnmobil-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON

NEUSEELAND Caravaning
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03 / 43 35 40

CHAUSSON malibu la strada
www.neuseelandcaravaning.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CHAUSSON
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 861800
Dethleffs - Sunlight - LMC - Pössl - Globecar

Tank Ihr CHAUSSON - REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwite bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE

Engel CARAVANING FRANKFURT
Concorde
www.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde SUNLIVING carthago malibu
34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

steitz

FAHRZEUGELEKTRIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-39035
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

Concorde Ihr Service in Groß-Gerau



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn
www.cc-schmidtmeier.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431 G

DETHLEFFS

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs Sunlight Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

steitz

FAHRZEUGELEKTRIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-39035
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

Dethleffs Ihr Service in Groß-Gerau

Dethleffs
Ein Freund der Familie
Autorisierter Vertragspartner



THORWESTEN

Reisemobile aus besten Händen.

Ihr neuer Reisemobilhändler im Kreis Gütersloh

Reisemobile Thorwesten

Autohaus Thorwesten GmbH
Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Tel. 0 52 07 / 91 0 90
www.reisemobile-thorwesten.de

Engel CARAVANING FRANKFURT
Dethleffs Ein Freund der Familie
www.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

Raule Mobile Freizeit
Dethleffs Ein Freund der Familie
☎ 0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Serienmodelle und Individualausbau. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder **www.dopfer-reisemobilbau.de** G

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

REISEMOBILE STAUDT

Sie finden uns auf dem **Caravan Salon Düsseldorf** bei Challenger, RAPIDO und Dreamer!

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de



REISEMOBILE
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/50411

CARAVAN SALON 2021

Wir sind für Sie da.



Kolter Caravan - Service
DREAMER
ITINEO RAPIDOny
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24 / 79 59 · Fax 0 29 24 / 22 98
www.kolter-caravan-service.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

EURA MOBIL

EURA MOBIL
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

EURA MOBIL
la strada KARMANN JÜSSL
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörchere K.
98693 Ilmenau · Aussparung 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

EURA MOBIL Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
GmbH

Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

EURO MOBIL Tel. 069/40 807711
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

FIAT

Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE

REISEMOBIL
Hartmann

FLEURETTE **DREAMER** **ITINEO**

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Forster Tel. 069/40 807711
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
GmbH

Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733 / 92 11-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.bauer-caravaning.de, Vermie-
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

Forster
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen

WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen

FRANKIA

Reisemobile jumpertz
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland

FRANKIA YUON PILATE

- Björn Jumpertz
- Dietmar Jumpertz
- Alfred Mayr
- Bernd Immendorf

• Wir freuen uns auf Ihren Besuch
auf dem CARAVAN SALON,
Halle 17 (ehemalige Hymerhalle)

52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61-5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank Ihr **FRANKIA** -
REISEMOBILE Partner im Norden

www.tank-reisemobile.de

KUNO
MOBILE FREIZEIT

Ihr **FRANKIA** -Partner in Hessen
Für Sie auf dem Caravan Salon:
Marco Gallinat

www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 05665/40 64 83-0

LUNDBERG
REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

Engel **FRANKIA**
CARAVANING FRANKFURT

www.engel-caravaning.de
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

27.08. bis 05.09.2021:
Caravan Salon Düsseldorf
...WIR SIND DABEI!

IMHOF Ihr **FRANKIA**-
Partner in Franken

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

seit 1989 **FRANKIA**
WIEDEMANN

www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker
und Meisterbetrieb

FRANKIA **carthago**
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

GLOBECAR

Raule **Mobile Freizeit**

0611/20077 **Globecar**
Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago **mobilo** **Hobby** **carado**
Das Reisemobil.

ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER

3H Camping-Center
Heinsberg GmbH

HYMER **HYMERCAR** **ERIBA** **ADRIA**

Verkauf - Vermietung
großer Zubehörshop - Stellplatz

52525 Heinsberg · Tel. 0 24 52 / 9 10 50
www.3H-Camping-Center.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

KNAUS **WENSDERS** **KABE**

Holiday **HYMER**
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover

Heinz & Linse
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA **HYMER**
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN

Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

HYMER **HYMER** **HYMER**

ASX

Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter

PALMO
EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

PAULI

REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

Schau-Wochenende

am 28.08.-29.08.2021 und
am 04.09.-05.09.2021
Samstag und Sonntag
von 10-16 Uhr

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde

Dethleffs

Sunlight

PÖSSL

INTER
CARAVANING



Wavecamper

Verkauf · Vermietung · Service
www.autohaus-pauli.de

30 Jahre **PAULI**
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH
Lennep Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

HYMER

HYMER
ZENTRUM B1 Dronau GmbH

www.hymerB1.de

Schauen Sie doch mal rein
Wir beraten gerne!

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER ERIBA carado [] **CROSSCAMP** **MOVERA** **weber** **Broil King**

WIR STILLEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS

carthago Das Reisemobil.
maibau a company of carthago
ADRIA Living in Motion
PÖSSL
HYMER
MOSER Caravanning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

HYMER
NIESMANN + BISCHOFF carado
DÜRRWANG-MÖRLEIN
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenauallee 15
44329 Dortmund

Wohnmobile United
HYMER **ERIBA**
carado [] **CROSSCAMP** **MOVERA**
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/7967444 + 0174/9334410
info@wohnmobil-united.de
www.wohnmobil-united.de

CARBOTEC
Mit uns in Europa zuhause
CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen
www.carbotec.de
Starke Marken für Ihren Urlaub
burster **NIESMANN + BISCHOFF** **HYMER** **ERIBA** **MOVERA**

www.hymer-koeln.de
Tel. 02236/37 85-0

www.hymer-nord.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

ILLUSION

Tank Ihr **ILLUSION** - REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE Hartmann
ITINEO **DREAMER** **FLORINTE**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

CARAVAN SALON 2021 Wir sind für Sie da.

Kolter Caravan - Service
ITINEO **RAPIDO** **DREAMER**
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrop
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

KABE

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **KNAUS** **WENGBERS**
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt / Rbge
Tel. 0 50 32 - 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

KARMANN

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
KARMANN & Mobil GmbH
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733 / 92 11-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

AUTOHAUS HOLLENSTEDT Alles ist möglich.
KARMANN & Mobil
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65/2192-0



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

KNAUS

SONDERMODELLE **KNAUS TraumMobil** **über 60 JAHRE SPÜRKEL**
Sky Wave 60 Years
650 MF · 650 MEG
inkl. Autark Plus-Paket ab **65.980,- €**
Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
0234 90432-0
AUTO · BOOT · CARAVANING
Alles Weitere unter: spuerkel.de

KUNO MOBILE FREIZEIT
Ihr **KNAUS** -Partner in Hessen
Für Sie auf dem Caravan Salon:
Karl-Heinz Gallinat und Ulrich Reuter
www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 0 56 65/40 64 83-0

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

SONDERMODELLE **UBER 60 JAHRE SPÜRKE**
KNAUS TraumMobil
VAN TI Plus 650 MEG
MAN-Basis · Platinum Selection



inkl. Autark Plus-Paket
ab 69.980,- €

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum 0234 90432-0
 AUTO · BOOT · CARAVANING
 Alles Weitere unter: **spuerkel.de**

KNAUS WEINSBERG **TABBERT FENDT CARAVAN**
Wir sind für Sie vor Ort: Caravan Salon Düsseldorf
 Jürgen Nagel: KNAUS Reisemobile & CUVs
 Werner Maurer: KNAUS Caravans
 Michael Hudusch: KNAUS Caravans
 Thomas Gerhards: WEINSBERG Reisemobile & CUVs
 Friedhelm Wiegran: TABBERT Caravans

Freizeitwelt NAGEL Faunstr. 7, 91522 Ansbach
 Gewerbegebiet Claffheim
 GPS: 49° 15' 16,30" N
 10° 35' 35,28" O
 Tel. 09805/933548-0
www.freizeitwelt-nagel.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
EHYMER WEINSBERG KNAUS
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbge
 Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt,
 Tel. 06235/449010, www.rikis.de,
 Mail: info@rikis.de G

www.knaus-ersatzteile.com



Fenter-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

CAMPING VOEPEL Ihr Freizeitpartner
RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER
 Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG

KÖHLER

Besser Schlafen



Wir bauen aus: Reisemobile auf Basis VW T6, MB Vito/V-Klasse mit Lattenrostbetten unten, 6m-Sprinter mit Längsbett:

- Neufahrzeuge
- Gebrauchtfahrzeuge mit neuem Ausbau
- Ausbau Kundenfahrzeuge

KÖHLER D-75428 Illingen
 Wohnmobile 07042/130 9660
www.koehler-wohnmobile.de
info@koehler-wohnmobile.de

LA STRADA

la strada
Vertriebspartner, Messetermine & vieles mehr...
WWW.lastrada-mobile.de

steitz GMBH
 FAHRZEUGE/TECHNIK DIESELTECHNIK
 Sankt-Florian-Straße 6
 64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de
la strada Ihr Service in Groß-Gerau

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

la strada
EURO MOBIL KARMANN IPOSSL
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörchere.K.
 98693 Ilmenau · Aussparne 30-31
 Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

NEUSEENLAND Caravaning Spenglerallee 23
 04442 Zwenkau
 Tel. 03 42 03 / 43 35 40
la strada malibu CHAUSSON
www.neuseenlandcaravaning.de

LAIKA

LAIKA LMC
 Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
 Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
 Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR AREIWO
 48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
 02505/931412 · www.areiwo.de

LMC

SINGHOF LMC Dethleffs
www.singhof.de
 65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

AC-DEHNE
 AUTO CARAVAN
 Ihr Partner für Auto und Caravans
 Vertragshändler für **LMC**
 26532 Großheide · Tel. (04936) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Ihr Händler für das Sauerland
 Camping-Motorrad-Freizeit.de,
 58515 Lüdenscheid, Tel. 02355/
 5098897 G

MALIBU

malibu Alles ist möglich.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

DG Automobile
 ...immer die richtige Entscheidung!
 Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
 Große Auswahl · Viele Grundrisse sofort verfügbar
 67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/679 105 0
www.dg-automobile.com

Wir sind für Sie auf dem CARAVAN SALON – Jetzt Termin vereinbaren für Ihre Beratung
malibu a company of carthago
MOSER Caravaning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
 BIELEFELD & MAGDEBURG

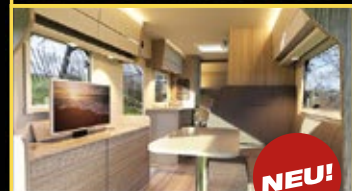
LUXUS PAKET €1,-



nobelART
 motorhomes by palmo-mobil



NEUWAGEN AB 39.999€



PALMO EXCLUSIVE



REISEMOBIL-ZENTRUM PALMOWSKI

BIELEFELD MAGDEBURG
 ☎ 0521 238480 ☎ 039222 3467
 ✉ info@palmo.de

www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de

MALIBU

Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03 / 43 35 40

malibu la strada
a company of carthago **CHAUSSEON**

www.neuseenlandcaravaning.de

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf Vermietung Service

kucki mobil Tel.: 024 26 / 90 25 26
Wohnmobile www.kucki-mobil.de

ROLLER TEAM **RIMOR** **PLA** **MOBILVETTA**

AME REISEMOBILE **MOBILVETTA DESIGN**
Tel. 0 67 63 / 544
www.amb-reisemobile.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

Für Sie auf dem

CARAVAN SALON DÜSSELDORF

Michael Binder
Halle 5
Stand Morelo
Messetelefon: 0171/8527489

BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE

Binder First Class Reisemobile GmbH
Tel. 0 91 04 / 8 60 77 0
Rudolf-Diesel-Straße 7, 91489 Wilhelmsdorf
www.binder-reisemobile.com

RMS
ReisemobileSpezialist GmbH

Caravan Salon Düsseldorf 2021

Für Sie bei MORELO · Halle 5 A07
Detlev Stahnke
Messetelefon: 01 72 / 210 53 58

RMS-ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

steitz GMBH
FAHRZEUGECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

MORELO Ihr Service in Groß-Gerau
FIRST CLASS REISEMOBILE

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Für Sie auf dem Caravan Salon bei Morelo:

Jörg Ziesener (Bild)
+ Robin Ziesener
+ Holger Zeiger

Am Stadion 7
31008 Elze/Leine
Tel.: (0 50 68) 9 21 96
Fax: (0 50 68) 9 21 986

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
info@ziesener.de · www.ziesener.de

LUNDBERG
REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/528 5025 · info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



www.Carasip.de G



Zusätzliches Schürzenstaufach für Ihr Morelo Reisemobil.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

NIESMANN+BISCHOFF

CARBOTEC
Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub

Bürstner **NIESMANN+BISCHOFF** **ANYMER** **SEIBER** **MOVERA**

Engel **NIESMANN+BISCHOFF**
CARAVANING FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Tel.: 0261/98880817, von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz, www.fk-reisemobilservice.de G

www.niesmann-bischoff-nord.de

steitz GMBH
FAHRZEUGECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

NIESMANN+BISCHOFF Ihr Service in Groß-Gerau



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/774 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Phumetal.de
Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/84 26

Flair Ersatzteile + Zubehör, ab 94, Raritätenteile, Clou-Echtglas-scheiben, Flair & Arto Fahrer- u. Beifahrerfenster, Frontscheiben preiswert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäkalientank-Umrüstung, auch Arto, Möbel- und Karosserieteile uvm., info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460 G

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de



Zusätzliches Schürzenstaufach für Ihr Phoenix Reisemobil.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel. 07 11/533 49 - 190

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

PILOTE

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de
PILOTE
www.lundberg.de

Reisemobile **Jumpertz**
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA **YUON** **PILOTE**
• Björn Jumpertz
• Dietmar Jumpertz
• Alfred Mayr
• Bernd Immendorf
• Wir freuen uns auf Ihren Besuch
auf dem CARAVAN SALON,
Halle 17 (ehemalige Hymerhalle)
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
07803/ 966 3412
PILOTE
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

Tank Ihr **PILOTE**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

P.L.A.

VERTRAGSHÄNDLER Verkauf
IM RHEINLAND Vermietung
Service
kucki mobil Tel.: 02426/902526
Wohnmobile www.kucki-mobil.de
ROLLER TEAM **RIMOR** **PLA** **MOBILVETTA**

REISE MOBIL
JETZT 40 Jahre auf dem
FLÖTTE LUXUSKLASSE
Jetzt bestellen unter
reisemobil-international.de/
abonnement

PÖSSL

Wir sind für Sie auf
dem **CARAVAN SALON** -
Jetzt Termin vereinbaren für Ihre Beratung
PÖSSL

MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravanning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

REISEMOBILE
BRUMBERG
Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

PÖSSL
EURA MOBIL KARMANN la strada
capthago mobil TABBERT
Caravan-Shop Hörcher K.
98693 Ilmenau • Aussparne 30-31
Tel. 03677/46880-0 • Fax 46880-24
www.caravan-hoercher.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria,
Bürstner & viele mehr: Neue, Ge-
brauchte und Sondermodelle bei
DÜMO Reisemobile GmbH & Co.
KG in Dülmen, 02590/943600, un-
ter www.duemo-duelmen.de oder
info@duemo-duelmen.de G

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
PÖSSL
Rauert Reisemobile
Westerstede • Moorburg / Tel.: 04488 - 861800
Dethlefs • Sunlight • LMC • Chausson • Globecar

PÖSSL **ROAD CAR**
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/53746
www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO

www.**ITINEO**-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT
Sie finden uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
bei Challenger, RAPIDO und Dreamer!
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 • Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

CARAVAN SALON 2021

Wir sind für Sie da.

Kolter
Caravan - Service
RAPIDO
ITINEO **DREAMER**
Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrop
Tel. 02924/7959 • Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service
RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**
An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 02275/1804 • Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



RAPIDO bei **Hamburg**
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
gung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

RIMOR

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
07803/ 966 3412
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

VERTRAGSHÄNDLER Verkauf
IM RHEINLAND Vermietung
Service
kucki mobil Tel.: 02426/902526
Wohnmobile www.kucki-mobil.de
ROLLER TEAM **RIMOR** **PLA** **MOBILVETTA**

ROADCAR

Raule
Mobile Freizeit
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROAD CAR
GRENZENLOS FREI
Kastenwagen
made in Germany
ab 32.999,- €
www.roadcar.de

ROBEL

ROBEL
Ideen aus Erfahrung
25 Jahre
www.ROBEL.de

Messetermine 2021

Caravan Salon Düsseldorf
27.08. – 05.09.2021
Adventure Northside
10.09. – 12.09.2021
Hausmesse Robel
25.09. – 26.09.2021
Abenteuer & Allrad
21.10. – 24.10.2021
www.robel.de • info@robel.de

ROLLER TEAM

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA **ILLUSION** **ROLLER TEAM** **Forster**
Tel. 09554-925012

VERTRAGSHÄNDLER Verkauf
IM RHEINLAND Vermietung
Service
kucki mobil Tel.: 02426/902526
Wohnmobile www.kucki-mobil.de
ROLLER TEAM **RIMOR** **PLA** **MOBILVETTA**

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle
Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige
staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und
Heckgarage oder der preisbewusste Across.
Jetzt neu: Jubiläumsmodell forty, von 7 bis 9,5 m
in Vollausstattung nach Ihren Wünschen.
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, stauber-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Sunlight  **Dethleffs**
 **GlobeCar**

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Raule 
Mobile Freizeit

☎ 0611/20077 **Sunlight**
Wiesbaden www.Raule-MF.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

 **WOHNWAGEN ULLRICH**
www.wohnwagen-ullrich.de
Tel: 052 22/92 55-0 • 32108 Bad Salzungen

Hobby  **PÜSSL** **Sunlight**  **FENDT**
CARAVAN

www.caravan-geiler.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

VANTOURER

 **Engel** **VANTOURER**
CARAVANING FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • TEL. 0 60 31-6 93 71-30

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

☎ 030
321 20 40

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —



Telefon: 0511/539 35 73

Campmobil **Schwerin**
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

SpaceCamper 

PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!

www.spacecamper.de • 06151-627 36 50

Jetzt
MAGAZINE
bestellen unter



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

das neue

BORDATLAS HANDBUCH

bestellen!



KNOWHOW
FÜR EINSTEIGER
UND PROFIS

Sie wollen es ganz genau wissen?

Dann ist diese Bordatlas-Handbuch für Wohnmobil und Camper das Richtige für Sie:

- ✓ kompakte Expertise unserer Fachredaktionen
- ✓ jede Menge Praxis-Knowhow für Ihren Urlaub
- ✓ Erklärung grundlegender Technik im Camper, wie die Versorgung mit Strom und Wasser
- ✓ zahlreiche Tipps, das eigene Wohnmobil noch besser zu machen
- ✓ und vieles mehr



BESTELLEN SIE JETZT IHREN KOMPETENTEN RATGEBER!

Jetzt für nur 19,90 € neu am Kiosk oder bequem online unter:

shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Das mobile Programm für VW T5 und T6
- garantiertes Freizeitvergnügen -
VARIUS
Ihr VW-Spezialist *Megavan*
88287 Grünkraut bei Ravensburg
Tel. 07 51 / 1 88 82
www.Varius-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

WEINSBERG



Ihr **WEINSBERG**-Partner in Hessen
Für Sie auf dem Caravan Salon:
Gerd Wimböfer
www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 05665/406483-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.leibhammer.com

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de



WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

WESTFALIA



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOELCKE



Woelcke - Autark Runner R6
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T.
07033/390994, www.woelcke.de G

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



Wochner Reisemobil GmbH
Tel. 07544 - 95906-0 . Fax. -29
www.wochnermobil.de

Wir sind dieses Jahr nicht auf dem CSD
in Düsseldorf - Sie können uns aber gerne
in unserer Firma am Bodensee besuchen.

WOHNAUFLIEGER



Wohnsattelmobile - Das Langzeit-
konzept der Zukunft - handmade
in Germany. www.homar.de - Tel.
02638/5431 G



**Exklusive, hochwertige Wohn-
Sattelaufleger** von Fifth Wheel
Company, Wales - DIE Alternative für
luxuriöses Campen und Reisen. Ver-
trieb in Deutschland durch Büsching
Tuning GmbH, www.buesching.de,
Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

YUCON



ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Die Nr.1 kauft alle! ☎(04893)3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

www.ankaufwohnmobile.de

WIR KAUFEN IHR WOHNMOBIL ODER WOHNWAGEN!



QR Code scannen
oder kostenlos anrufen:
0800-186 00 00



ANKÄUFE/GESUCHE

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Primetal.de
Tel. 05552/77 45 • Fax 05552/84 26

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**Wir kaufen
Wohnmobile
03944 - 36160**

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravaning 0711-8283706 G

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

RATGEBER

**Euer KOSTENLOSER
Online-Ratgeber**

Besucht uns auf
www.Wohnmobil-ABC.de

SERVICE

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Reisemobil-Service-Trier



Fachwerkstatt - Zubehör
Gasprüfung G-607 & G-612
Hafenstraße 24 - 54293 Trier
Telefon: 0651/967 967 46

Caravaning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedersysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 • 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de
www.caravaning-degmayr.de

**CaravanCenter
CCB Breisig**

Full-Service für
Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblentzstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 02633/4756675
Fax: 02633/4756676
info@ccb-badbreisig.de
www.ccb-badbreisig.de

Inhaber:
Harald Theisen-
Lehleitner

BESTER DURCHBLICK! Tel. 08583/919180

Windschutz- und Panoramadach-
scheiben für Teil- und Vollintegrierte
aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Neuer Bodenbelag: Teppich oder
PVC, große Auswahl. www.riepert.de,
Tel. 02654/881120 G



Chassis-Erneuerung, Reparaturen,
Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120
G

Wohnmobilservice! Ihr Cam-
per Spezialist für alle Marken und
Fiat Garantiarbeiten. **Wohn-
mobil Servicepoint,** Königswinter,
wohnmobil-servicepoint.de
Tel. 02244/92510 G

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



**Unterbodenschutz für Reisemobile
aller Marken bis 12t.** Unterbodenrei-
nigung, Entrostung, Schweißarbeiten,
Abdichtung, Unterbodenschutz, Hohl-
raumversiegelung. Für alle Neuwagen
empfehlen wir unser Super-Wax. Kos-
tenloses Überführungskennzeichen! Er-
fahrung seit 1970. Autohaus Schmickler
GmbH, Redcarstr. 7, 53842 Troisdorf-
Spich. Tel. 02241-63047, [www.auto-
haus-schmickler.de](http://www.auto-
haus-schmickler.de) G



**Möbelarbeiten, Grundrissände-
rungen,** Schrankumbau, Schub-
ladeneinbau. Riepert Fahrzeug-
bau GmbH. www.riepert.de,
Tel. 02654-881120 G

Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de



Thermohaube und Vorhänge
für sämtliche Aufstelldächer
www.diemassschneider.de G

STELLENGESUCHE

**Abschlussicherer Reisemobilver-
käufer sucht neuen Wirkungs-
kreis,** Festanstellung oder freiberuf-
lich. Langjährige Erfahrung auch im
High-End Bereich. Ich freue mich auf
Ihren Anruf unter Tel. 0172/8639789
oder Ihre Mail an info@awemo.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec **POWER** **15**
Jahre
D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)
QUALITÄT IST
PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642/903872

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger
Verbrauch für Wohnmobile und PKW
www.chiptuning-kiel.de
Dipl.-Ing. Jan Nemzack
CTK KIEL Tel. 0431/3699119

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in
Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH • Tel. 05102/2222

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*		Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*	
NW 50.000 €	= 344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	= 248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	= 414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	= 288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	= 520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	= 328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	= 696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	= 488,00 € (SF 6)
		NW 300.000 €	= 648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!
Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:
Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf, Tel.: 0211/86 411-66
E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

— VERKAUFE DEIN
— WOHNMOBIL

WIR KAUFEN IHR WOHNMOBIL

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

ZUBEHÖR



Wischanlagen
Umrüstung



Für ein größeres und
verbessertes Sichtfeld!

XXL-Wischer für Fiat Ducato

www.bbsystemtechnik.de

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!

100 %
UV-Schutz

PreisHit
ab € 319,-

CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de

UNTERBODENSCHUTZ

HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE



- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Hol- und Bringservice bis 50 km
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinsbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG
86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld
Lagerlechfeldstr. 50 · Telefon 0 82 32-47 77
www.auto-jenkewitz.de
www.wohnmobil-alufelgen.de
www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

www.zurrschienen.com
Caravan-Salon 13 F 01 G

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD15 (Breite: 15,04m, Länge: 21,00m)

- Traufe 4,00m, Firsthöhe 6,60m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 4,00m x 4,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktueller
Aktionspreis
im Internet

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40



Cowan - ihr Polsterspezialist
Variantenreiche **Schlafauflagen**
und Matratzen für **VW T5 / T6**
ab €135,-. **Sonderangebote** und
weitere Modelle im Online-Shop:
Hussen für Fahrer- und Beifahrersitz
für **85,- €** das Paar. Cowan Textiles
GmbH, Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de G



**Das Mokick & Motorrad für
Ihre Heckgarage!** Die SKYTEAM
Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Ge-
wicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55
m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Len-
ker abgeklappt). Tel. 08261/731847,
www.german-mini-biker.de,
Mail: skyteam@t-online.de G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vrs-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre
Eingangstür, passend für alle
Modelle. Riepert Fahrzeugbau
GmbH. www.riepert.de, Tel.
02654-881120 G



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen
bereits seit 2004 Regalsysteme
für Euroboxen, Campingmöbel und
Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



www.henning-autofedern.de
Der Federspezialist: Blattfedern,
Zusatzluftfedern, Auflastungen, ver-
stärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-
Partner, Tel. 0511/372652 G



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug.** Mineralwerk-
stoffwaschbecken, Küchenplatten
oder Tischplatten in allen
Farben und Formen, Tel. 0261/
98880817, Von-Kuhl-Str. 1, 56070
Koblenz, www.fk-reisemobilservice.de G



**Neugestaltung perfekt und preis-
wert** für Ihr Wohnmobil/Wohnwa-
gen oder auch zu Hause. Schaum-
stoffe, Polster und Bezüge, Matratzen
in allen Größen und für jedes Pro-
blem, Fahrersitze, Eckbänke und
Stühle aufpolstern und Stoffe für
jeden Geschmack und Gebrauch.
**Wohnwolke Caravan & Stoffe
GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899
Remscheid, Tel. 02191-6949168,
Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax
02191-6965548, www.wohnmolke.de G



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334.
Caravan-Salon 13 F 01 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

RMS
Reisemobile Spezialist GmbH

WIR MACHEN SIE AUTARK
24 h am Tag - 365 TAGE IM JAHR

ENERGIEOPTIMIERUNG

- SOLAR-Anlagen
- B2B-Booster
- Lade-Technik
- LiFePO4 Akkus

BLEIBEN SIE IM BILD
mit unseren
TV- und SAT-Anlagen

45721 Haltern am See • Hellweg 252
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

Service • Technik • Zubehör



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de



tegos-Austauschtüren & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.riepert.de, Tel. 02654/881120

ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

• REGALSYSTEME
• AUSZUGSSYSTEME
• FAHRADHALTERUNGEN

MY-TRAVEL-BIKE
www.my-travel-bike.de

eBike: Auf jeder Straße
sicher auf Feldwegen
offroad am Strand
auf Schnee

Faltbar mobil

innomate
POWER FOR MAKERS

Lithium-Ionen-Akkus
LiFePO4 12V 20-100Ah
mit BMS und Bluetooth

www.innomate.energy

5% Rabatt mit Gutschein-Code: RM2021CRF
(gültig bis 31.08.2021)

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

Maßanfertigungen • Näherei
Polsterie • Textiles Interieur
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach • Tel. 02776 / 73 32
www.schaumstoffcenter-schomerus.de

KAN TOP
Wohnmobil Isolierungen

• Außen • Innen
• Fußraum • Boden
• Sonnenschutz
• Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/8 1206

Der neue aqua-Filter
... UND TRINKWASSER BLEIBT TRINKWASSER.

CARAVAN SALON • HALLE 3 • STAND H 80

www.ae-aqua.de

Feindrahtwerk Adolf Edelhoff GmbH & Co. KG • 58640 Iserlohn

Peggy Peg Tube
www.peggypeg.de

wherever you are...

Wir haben für alle Wohn- und Reisemobile den AT-Motor am Lager.

- Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault und Opel
- Auch Abholung, Einbau und Teilreparatur!

Kindt Motoren
Instandsetzung GmbH
Schwertfegerstraße 29 23556 Lübeck
Tel.: 0451 - 8130 680 Fax: 0451 - 8130 681
www.kindt-motoren.de info@kindt-motoren.de

Getränkehalter direkt am Sitz!
www.getraenkehalter.shop

Endlich bequem und sicher zum Getränk greifen! Kein Bücken in den Fußraum, der Rücken bleibt am Sitz, der Blick auf der Straße.

(10% Rabatt mit Gutschein-Code: RM12021A08)

Mercedes V-Klasse BR447

Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer

VW T6.1 (Facelift ab Dez. 2019)

Der integrierte Heckträger mit modularem Zubehör

minnid
www.minnid.com

101% professionell schützen? Jaxida Cover drüber!

- sturmsicher
- atmungsaktiv
- UV-Schutz
- schmutzabweisend
- wasserdicht

[jaxida cover](http://www.jaxida-cover.de)

Theodor-Heuss-Str. 9, 72813 St. Johann, Tel. 07122 / 827 89 92, info@jaxida-cover.de, www.jaxida-cover.de/camp

www.linnepe.eu

Jetzt kostenlos Gesamtkatalog anfordern!

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de

HOSS
KERAMIK-VERSIEGELUNG

Die Original HOSS-Keramik gibt es nur bei UNS!
Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

www.keramik-versiegelung.de
86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890

Saugnapfe - Saughalter - Sichtschutz
Roth www.sichtschutz-roth.de

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
 Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
 Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Dometic Freshjet 3000 Klimaanlage, super leise & sparsam	2.751 € inkl. Montage
Titan Sinus Wechselrichter 2000 W Dauerleistung inkl. Vorrangschaltung	1.250 € inkl. Montage
Alko Zusatzluftfeder Hinterachse	1.695 € inkl. Montage
HPC vollautomatische Stützenanlage z.B. für Fiat	5.710 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör – www.schmitz-reisemobile.de – Tel. **06701 911536**
Besuchen Sie uns auf Youtube G

SOG
www.sog.info
 Schont Nase und Natur | CHEMIEFREI



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G

LILIE
 water | light | energy

Caravan Salon
 Halle 13,
 Stand B49
 Besuchen
 Sie uns!

30L
 100L
 200L

Certec®
 3 in 1

Schützt
 Trinkwasser
 im Mobil

Certec®-Keramik
 + Bioelektro-DEPOT
 = keimentziehend
 ohne Silber

DIN
 2001-2
 zertifiziert

Certec®-Keramik
 • mineralisierend

Bioelektro-DEPOT
 • ionisierend

einfach
 zu montieren

www.certec-filter.com
LILIE

Oyster®
www.ten-haaff.com

REINIGUNG & PFLEGE
 CARAVAN SALON
 DUISBURG
HALLE 3
STAND A59
 27.08.-05.09.21 www.drkeddo.de

**MOBIL
 MATRATZEN**
 innerhalb
 24 Stunden*
 * nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt®
 ALLES RUND UMS BETT

73642 Welzheim
 Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510
www.mobil-matratzen.de
www.mobilmatratzen-shop.de
 Bettdecken, Kissen & Zubehör

Matratzen, Schlafsysteme
 und Polster nach Maß
 Entspannt schlafen, erholt aufwachen.

SCHAICO
 Matratzen

Jetzt mit
 Online-Konfigurator

Siemensstr. 22 71254 Ditzingen Tel. 07156 8321 www.schaico.de

WILLI groundprotection
 Die Bodenschutzmatte für Gasflaschen

- schützt den Boden in Camper, Wohnmobil und Wohnwagen
- verhindert Rostflecken & Kratzer
- wiederverwendbar

www.willi-groundprotection.de

Spurverbreiterungen für Reisemobile
 - für aufgelastete Fahrzeuge geeignet
 - mit TÜV Gutachten

hofmann Tel. 06344 9696 10
www.reisemobil-spurverbreiterungen.de

www.linnepe.eu
 ... Sicherheit
 TriGasAlarm

LINNEPE

**2021: Zeit für
 Ihr Traumzelt!**

Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de

dwt ZELTE

**Klasse Lösung
 für kleine Wäsche!**

NEU!
 Nur bei uns
 erhältlich!

**Sei schlauer als
 der Klauer!**
Fahrzeuggestresore

- Standardmodelle
- Sonderanfertigungen

27.08. – 05.09.2021
 Halle 13 • Stand D 08
 10% Messerabatt

Besuchen Sie unseren neuen Online-Shop unter www.fahrzeuggestresore.de

Mobil-Safe Mobil-Safe GmbH Am Marktplatz 1 • 21776 Wanna
 Tel. 0 47 57/82 00 33 • info@mobil-safe.net • www.mobil-safe.net

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT *Rostlos glücklich...*

- Rostschutz**
- Pflege**
- Holzschutz**
- Dichtmasse**

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
 Elakon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
 KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
 KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu
 KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

ZUBEHÖR

Deine Freiheit.
Dein Strom.

EFOY

my-efoy.com

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**

Zubehör-Profi anfordern

www.reimo.com · Fax 06103-42064



Reifenschutz & Niveaueingleich f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabel, schneller und Reifen schonender Niveaueingleich, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G



WINDSCHUTZDECKEL Ihr Koffergrill + mein Windschutzdeckel = PERFEKT. Schuler Systemtechnik GmbH, T. +41/792049930, www.schuler-systemtechnik.ch G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Straße 1, 56070 Koblenz www.fk-reisemobilservice.de G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G



www.Womo-Regal.de Ihr Partner für individuelle Stauraumlösungen. Tel.: 0171/7503001 G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder – www.schmitz-reisemobile.de – Tel.: 06701/911536. **Besuchen Sie uns auf You Tube!** G



Navigationsgerät für Reisemobile: Marke Roaty. Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter: www.roaty.de oder Tel./WhatsApp 0157-39711537 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de G

www.tuersicherung-elefant.de G



Stauraum perfekt nutzen: Die neuen Womo-Ordnungssysteme von Remectro GmbH bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprofi. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! www.remectro.de, Tel. 07041 / 806 996-50 G



www.wieners-regalsysteme.de **Endlich Ordnung!** Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Nachrüst-Echtglasscheiben www.vanglas.de G



Wir fertigen erstklassige Matratzen und Bettzubehör für Ihr Wohnmobil und Ihren Caravan. Wählen Sie aus unserem vielfältigen Programm Ihre Wunschmatratze. Sie erhalten ein passgenaues Unikat, das exklusiv für Sie hergestellt wird. Sämtliche Produkte finden Sie unter: www.calypso-schlafsysteme.de Tel: 02523-953341 G



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G



www.wieners-regalsysteme.de Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Tank stehend



11 kg

Tanken?
Überall !

Schleppen ?
Nein !

Fragen Sie Ihren Händler
oder uns
wynenGas T.: 02162/356699



**Maßgeschneiderte Caravan-
polster** Vorhänge, Matratzen und
mehr. **Caravan Salon 2021-Halle
13, Stand D02.** Tel. 02692/1724
www.diemassschneider.de

Führerscheinfrei

eBike - Extrem kompakt:
Gefaltet in der Tasche
nur noch 50x65cm
überall dabei



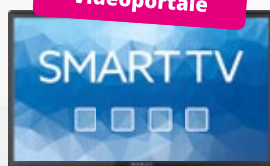
MY-TRAVEL-BIKE
www.my-travel-bike.de

MEGASAT

Royal Line III Smart

- Smart-TV mit Android-Betriebssystem
- Integrierter Triple-Tuner (DVB-S2 / -T2 / -C)
- WLAN- und Bluetooth®-Schnittstelle
- Integrierter Internet-browser und vorinstallierte Apps
- Filme per Streaming in Top-Qualität empfangen

Zugriff auf viele
Mediatheken und
Videoportale



Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon

Halle 13 / Stand C60

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE

**AUSBAU & CAMPING
SUPER-VERSANDKATALOG**

Riesenauswahl, Zeltdepot...
und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülen • Pappel Sperrholz •
sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks •
(auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

PIEPER-FREIZEIT.DE

Sand- u. Karl-Schneider-Str. • Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61

EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

Fiffi hat jetzt Urlaub

Konfiguriere jetzt dein
individuelles THITRONIK®
Alarmsystem auf thitronik.de

Mängel am Wunsch-Wohnmobil ?

Wir entdecken sie für Sie, sorgen
für Abhilfe und bleiben dran,
noch bevor Sie sich darüber
ärgern könnten !



„Bei mehr als 50 % der Wohnmobile liegen kleine bis größere Mängel vor.“



0171 27 30 676
info@womoqcheck.de
womoqcheck.de

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



Kratzfest
Antibakteriell
Leicht zu reinigen

Nanoversiegelt
Wassersparend
Made in Germany

www.twusch.de

LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.



ENERGIELOS KOCHEN

Ecostoven ist Garen ohne Strom und ermöglicht eine energiesparende und gesunde Art des Kochens. Bringen Sie Ihr Gericht kurz zum Kochen. Stellen Sie dann den Topf in den Ecostoof. Durch die perfekte Isolierung bleibt die Temperatur des Essens im Ecostoof lange erhalten.

Wir bieten CARAVAN SALON Clubmitgliedern 10% Rabatt auf unseren beliebten Ecostoof an.

Ecostoof
www.ecostoof.de

CHEMIEFREI HYGIENISCH

Die Firma **awiwa** hat „wc mobil“ und ganz neu „flush“ entwickelt: ein mikrobiologischer Toilettenzusatz der mit seiner hochwirksamen Formel aus Enzymen und Mikroorganismen Fäkalien und Hygienepapiere zersetzt. Kein Verstopfen, keine Klümpchen und ohne Geruch.

Als Clubmitglied sichern Sie sich 10% Rabatt auf Ihren Einkauf.

awiwa e.K.
www.awiwa.eu



Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte.
Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de

Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch
auf Facebook, Instagram und YouTube!



Möchten auch Sie
den CARAVAN SALON
Clubmitgliedern Vorteile
einräumen?
Dann schreiben Sie an:
info@caravan-salon-club.de

28.8.–5.9.21

27.8. Fachbesuchertag

**! Tickets nur online! Jetzt sichern
unter caravan-salon.de**



7%
Rabatt



SCHÖNE ANSICHTEN

Seit vielen Jahren bietet Womo-World Radzierblenden in feinsten Qualität für Wohnmobile an. Weitere Produkte sind Ventilverlängerungen, Alu-Räder, Wurzelholzverkleidungen und Luftfedern.

Mitglieder des CARAVAN SALON Clubs erhalten einen Rabatt von 7 % bei Radzierblenden und Luftfedern.

Womo-World.de • www.womo-world.de

ERGIEBIG & EFFIZIENT

Zum Ausprobieren gibt es das CLEANOFANT Kennenlern-Set für 22,95 Euro (inkl. MwSt) mit 6 verschiedenen Original-Produkten, je 100 ml
Clubmitglieder erhalten einen Rabatt von 10% auf alle Artikel gegen Angabe Ihrer Mitgliedsnummer.

CLEANOFANT
www.cleanofant.de



10%
Rabatt



50%
Rabatt

EINBRÜCHE AUSSCHLIESSEN

Schützen Sie ihr Wohnmobil oder ihren Wohnwagen mit den Sicherheitsprofilen von WOMO-Sicherheit. CARAVAN SALON-Clubmitglieder erhalten 50 % Rabatt auf die Montagekosten. Vereinbaren Sie einen Montage-termin und bringen dazu Ihren Clubausweis mit.

WOMO-Sicherheit
www.womo-sicherheit.de

Der CARAVAN SALON CLUB
wird von folgenden
Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans

Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Erholungsreiche Fährfahrten an Fluss und Kanal

**Die Deutsche Fährstraße wird wegen ihrer vielen Stellplätze
auch Straße der Wohnmobile genannt.**

Von Martina Berliner (Text)



Spektakuläre Anblicke vor dem Wohnmobil: Es sieht fast so aus, als würden Hochhäuser durch die Lande ziehen, wenn die beeindruckenden Ozeanriesen auf dem Nord-Ostsee-Kanal unterwegs sind.



STELLPLATZ-TESTERIN

Martina Berliner war beeindruckt von kühnen Wasser-Bauwerken, imposanten Schiffen, schöner Landschaft und der Gelassenheit der Menschen.



10
geprüfte
Stell- und
6
geprüfte
Campingplätze

Mehr als zwei Dutzend Reise-mobil-Stellplätze säumen die Deutsche Fährstraße, die deshalb auch "Straße der Wohnmobile" genannt wird. Seit 2004 verbindet die Touristenroute Bremervörde und Kiel. Sie führt durch liebliche Auen-Landschaften und vorbei an beeindruckenden Wasserbauwerken. Auf etwa 160 Kilometer Distanz verteilen sich Schleusen, Sperrwerke, Brücken, Tunnel. Und – namensgebend – zwanzig Fähren über Oste, Elbe, Stör und den Nord-Ostsee-Kanal.

Hauptattraktion sind die beiden letzten deutschen Schwebefähren in Osten und Rendsburg. Über die gesamte Strecke



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz



verlaufen Radwege, meist unmittelbar am Ufer auf Treidel- und Betriebswegen.

Bremervörde: Stadt an der Furt

„Bremervörde ist die historisch bedeutendste Stadt im Elbe-Weser-Dreieck. Das weiß nur keiner“, sagt die Mitarbeiterin des Bachmann-Museums. Die Ausstellung befindet sich im einzig erhaltenen Gebäude des Schlosses. Der umliegende Park reicht bis zum Flüsschen Oste. Hier lag einst eine Furt (Vörde).

Die Untiefe bescherte der Stadt Zolleinnahmen, führte doch die Handelsroute „Ochsenweg“ hindurch. Ende des 18. Jahrhunderts, zur Zeit der Moorkolonisation, wurde der Bremervörder Hafen Mittelpunkt der „Torfkonzunktur“. Alles über Leben und Werk des „Moorkommissars“ Jürgen Christian Findorff ist im Heimathaus in Iselersheim acht Kilometer nördlich von Bremervörde zu erfahren. Im staatlich anerkannten Erholungs-ort Bremervörde ist der Vörder See mit

Naturerlebnispark touristischer Hauptanziehungspunkt. In Ufernähe liegt auch der sehr gepflegte Wohnmobilstellplatz.

Vom Ostelauf bis Neuhaus: Liebliche Auenlandschaft

Rechts der noch schmalen Oste geht es Richtung Norden. In Elm machen die Tester Rast bei der Windmühle „Henriette“, die mit Voranmeldung zu besichtigen ist. Nur wenige Kilometer weiter liegen das Dörfchen Gräpel und die erste Fähr der Tour, eine mit Hand betriebene Prahmfähre. Aron Plathe, Spross der Familie, die seit vier Generationen die Gaststätte „Osteblick“ und gleichzeitig die Fährre betreibt, muss sich mächtig ins Zeug legen, um das 100 Jahre alte Gefährt samt Reisemobil über den Fluss zu ziehen.

Es herrscht Niedrigwasser. „Ganz langsam fahren“, mahnt Aron. Fünf Euro kostet uns die Fahrt. Der Stellplatz direkt am Anleger ist gratis. Auf schmalen Wegen geht es zur Fährre Brobergen mit Stellplatz am Fährhaus. Betrieben wird der motori-



Romantisch: der historische Hafen von Neuhaus/Oste (oben). Der Leuchtturm von Kiel Holtenau weist seit 1895 den Weg in den Nord-Ostsee-Kanal.

sierte Oldtimer von Ehrenamtlichen. Hier ist sogar der Fahrer im Preis inbegriffen. Den Preis von vier Euro erhöhen wir um eine Spende für den Fährverein.

Über Kranenburg geht es nach Hechtenhausen. Im Ortsteil Klint liegt direkt am Fluss der romantische Ferienpark Geesthof mit Schwimmbad, Badensee, Reitpfeden und Bootssteg. Von dort startet die Fahrgastfähre „Püttenhüpfer“ Richtung Kranenburg und zu Ausflugsfahrten.

Osten ist bekannt für die älteste deutsche Schwebefähre. Das technische Baudenkmal von 1909 verkehrt allerdings nur zeitweise (www.schwebefahrendorf.info) und nimmt keine Fahrzeuge mit. Vom einstigen Wohlstand Ostens zeugen Deichvillen und die prächtige Kirche, deren Inneres im Stil des Barock gestaltet ist.

Empfehlenswert ist der Besuch des gemütlichen Café Central gegenüber. Unwürdig für Osten ist der Stellplatz an der Festhalle. Viel zu eng, von Pkw zugeparkt und dazu kostenpflichtig. Eine bessere Alternative bietet der Stellplatz im Nachbarort Oberndorf-Bentwisch. Über die Brücke geht es ins malerische Oberndorf.



Die Kanal-Schleusen sind die touristische Hauptattraktion in Brunsbüttel. Man kann das Ein- und Auslaufen der Schiffe beobachten. Auf der Elbe vor der Einfahrt in den Nord-Ostsee-Kanal warten Schiffe auf Reede auf die Passage.



Im Nord-Ostsee-Kanal darf nur in speziell dafür ausgewiesenen Buchten geschwommen werden. Dieser Anker- und Badeplatz liegt bei Hochdonn. Viele der Badenden machen Urlaub auf dem benachbarten Campingplatz „Klein Westerland“.

Die Stellplatztester erfrischen sich auf dem dort vertäuten Restaurantschiff „Ostkieker“ – einer ehemaligen Fähre.

Über Geversdorf geht es nach Neuhaus. Der Reisemobilstellplatz liegt an der Marina. Der Ausblick auf die Oste ist fantastisch. Wer Glück hat, kann hier sogar Seehunde beobachten. Der fußläufig erreichbare Ort mit dem historischen Hafen liegt im Dornröschenschlaf. Die Tester besuchen etwas außerhalb die Wasserskianlage und das Oste-Sperrwerk.

Die Überfahrt über die Hochwasserschutzanlage ist nur zu eingeschränkten Zeiten und für Fahrzeuge bis 2,8 Tonnen möglich. Die Tester parken auf dem kostenlosen Stellplatz am Natureum Niederelbe und besuchen das interessante Freiluftmuseum.

Die Wingst: Bewaldete Hügel

Szenenwechsel: Zehn Minuten südlich von Neuhaus liegt die Wingst, ein Geestrücken, der über die sonst tischebene

STELLPLATZ-CHECK

Deutsche Fährstraße



Blick von der Levensauer Hochbrücke. In diesem Abschnitt hat der NOK noch seine ursprüngliche Breite. Um den Anforderungen zu genügen, muss er verbreitert werden. Weiter westlich haben die Arbeiten begonnen.

Flusslandschaft hinaus ragt. Durch den schattigen Hochwald führen gut aus-
geschilderte Spazierwege, es gibt einen
Kurpark mit Kneippbecken und Minigolf,
Zoo, Sommerrodelbahn, Spielpark, Hal-
len- und Freibad.

Der Campingplatz ist landschaftlich
schön gelegen, aber ziemlich teuer. Den
Höhepunkt der Wingst bildet der „Deut-
sche Olymp“, ein Aussichtsturm, von dem
man bis nach Brunsbüttel und Otterndorf
sehen können soll. Zum Besuchszeitpunkt
war er geschlossen.

Otterndorf: Nordseebad in üppigem Grün

Die Tester verlassen die Fährstraße und
machen einen Abstecher an die Nordsee.
Otterndorf war einst Hafenstadt am Ufer
des Flüsschens Medem, davon zeugen
Seilwinden an Häusern und ein histori-
scher Kran. Heute ist Otterndorf Seebad.



Anschrift	1 27432 Bremervörde Wohnmobilstation Bremer- vörde, Kiebitzweg 1, Tel.: 04761/987142, www.parkdersinne-brv.de	2 21727 Estorf/Oste OT Gräpel , Stellplatz an der Prahmfähre, Zum Hafen 21, Tel.: 04144/60990, www.oldendorf-himmelpfor- ten.de	3 21756 Osten Parkplatz an der Festhalle, Garten-/Schützenstraße, Tel.: 04771/2451, www.gemeinde-osten.de	4 21730 Neuhaus/Oste Reisemobilstellplatz am Yachthafen, Am Yachthafen, Tel.: 0151/16734021, www.tourismus-gewerbe- neuhaus.de	5 21729 Freiburg/Elbe Sport- und Freizeitzentrum „Am Bassin“, Am Bassin, Tel.: 04779/9231342, www.tourismus-kehdingen.de
------------------	--	--	--	--	---

GPS-Daten	53°29'41"N/9°9'2"E	53°33'58"N/9°10'22"E	53°41'45"N/9°11'18"E	53°48'8"N/9°2'24"E	53°49'24"N/9°17'37"E
Geöffnet	ganzjährig	ganzjährig	ganzjährig	Anfang März bis Ende Okt.	ganzjährig
Höhe	5 Meter über NN	2 Meter über NN	3 Meter über NN	2 Meter über NN	1 Meter über NN
Stellflächen	40 Plätze < 12 Meter auf Rasengittersteinen	3 Plätze < 8 Meter auf Pflaster	10 Plätze < 8 Meter auf Pflaster	13 Plätze < 8 Meter auf Rasengittersteinen	30 Plätze < 8 Meter auf Pflaster
Gebühr	9,50 € inkl. Wasser, Entsor- gung, WC, Müllentsorgung, WLAN, Strom 3 €/Tag, Dusche 2 €	gebührenfrei ohne Service	8 € inkl. aller Pers., Strom, Wasser, Müllentsorgung	10,50 € Strom 2,50 €, Dusche 2 €	8 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Sanitärnutzung Dusche 1 €/Tag für alle Pers.
Bemerkung	Durch Hecken geteilter Platz außerhalb des Ortes an einer Parkanlage in Seenähe, modernes Sanitärgebäude, Bezahlung beim Platzwart. Zentrum fußläufig.	Neu gestaltet, leicht abschüssig, am Ende einer Sackgasse, von Hecken/ Grünflächen umgeben. Blick auf Fluss/historische Fähre, Restaurant nebenan.	Ebene, gepflasterte, als Reisemobilflächen gekenn- zeichnete Parkplätze im Zentrum, Gully als Ausguss, 3 Steckdosen, Wasserhahn etwas entfernt an Festhalle.	Vor dem Deich am Ufer der Oste. Sanitäranlagen des Yachthafens mit Waschma- schine/Trockner nutzbar, kostenlose Entsorgungsmög- lichkeit in der Nähe.	Auf einem Großparkplatz zwischen Schule, Sportan- lage und Reithalle. Zufahrt über den Deich, Bezahlung und Schlüssel für Dusche beim Platzwart.
FAZIT	Ähnlich wie Campingplatz, gepflegt, sauber. Netter Platzwart, Brötchen- service. Ruhig außer bei Veranstaltungen auf Freilichtbühne nebenan.	Sehr ruhig, idyllisch, am Dorfrand, schöne Auen- landschaft, gutes Restau- rant mit Terrasse. Netter Gastwirt ist gleichzeitig Fährmann. Max. 2 Tage.	Viel zu kleine Stellflächen, von Pkw zugeparkt. Gully ungünstig gelegen für Entsorgung. Wirkt unge- pflegt. Verdient nicht die Bezeichnung Stellplatz.	Idyllisch, ruhig, außerhalb des Ortes. Toller Blick auf die Oste, freundlicher Hafenmeister. Schöne Möglichkeiten zum Spa- zierengehen.	In idyllischer Lage, tolles Serviceangebot, nah am Dorfkern, Radfahr mög- lichkeiten, sehr beliebter Platz. Ruhig außer bei Veranstaltungen.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Der Strand liegt hinter begrüntem Deich. Auf Wiese stehen auch die Strandkörbe. Die gegenüberliegende Seite des Elbdeichs liegt am Horizont. Hier verschmelzen Strom und Meer. Das Wasser ist braun und trüb. Der klare Badesee „Achter Diek“ – hinter dem Deich – lädt eher zum Schwimmen ein. Der schöne kommunale Campingplatz schmiegt sich ans Seeufer.

Freiburg und Wischhafen: Verträumte Idylle

Zurück auf der Fährstraße. Wer am Wochenende unterwegs ist, sollte zwischen Neuhaus und Freiburg im Café am Gut Hörne unweit der Ostemündung einkehren. Zum schlossähnlichen Gutshaus im neogotischen Stil gehört ein Biohof.

Alle Fähren über den Nord-Ostsee-Kanal verkehren rund um die Uhr und sind gemäß einer Verfügung von Kaiser Wilhelm II. kostenlos.

6 21737 Wischhafen Am Hafen, Hafenstraße 10, Tel.: 04770/831129, www.tourismus-kehdingen.de	7 25348 Glückstadt Außenhafen Glückstadt, Am Hafen 53, Tel.: 04124/937585, www.glueckstadt-tourismus.de	8 25541 Brunsbüttel Stellplatz am alten Hafen Brunsbüttel, Auf dem Deiche 2a, Tel.: 04852/8931909, www.svb-bru.de	9 24768 Rendsburg Wohnmobilhafen am Kreishafen Nord-Ostsee-Kanal, Am Kreishafen 30, Tel.: 04331/70885, www.wohnmobilhafen-nok.de	10 24106 Kiel-Wik Wohnmobil Stellplatz „Förde- und Kanalblick“, Mecklenburger Straße 58, Tel.: 0431/38908515, www.wohnmobil-stellplatz-kiel.de
53°46'22"N/09°19'21"E	53°47'7"N/9°24'33"E	53°53'37"N/9°7'32"E	54°17'40"N/9°40'54"E	54°21'49"N/10°8'50"E
ganzjährig	ganzjährig	1. Mai bis 30. September	ganzjährig	ganzjährig
1 Meter über NN	1 Meter über NN	3 Meter über NN	1 Meter über NN	2 Meter über NN
8 Plätze < 12 Meter auf Schotterrasen, Wiese	16 Plätze < 12 Meter auf Pflaster	15 Plätze < 8 Meter auf Schotterrasen	35 Plätze bis 12 m auf Pflaster	30 Plätze < 8 Meter auf Schotter
gebührenfrei Strom 1€/2 kWh	10 €	15 € inkl. Strom, Wasser, Sanitärnutzung, Dusche, V/E, Müllentsorgung	14 € inkl. aller Pers., Entsorgung, WC, WLAN Strom 0,60 €/kWh, Wasser 1 €/100 l, Dusche 1 €/3 min.	Ab 15 € inkl. aller Pers., Wasser, Entsorgung, WC- Nutzung. Strom 5 €, Dusche 1 €/5 min.
Kleiner Stellplatz beim Museumshafen. Nicht parzelliert, eben. Von Wiesen/Büschen umgeben. Spende erbeten, V/E im Gewerbegebiet, Ziegelstraße 6.	Ebene Stellplätze ohne Service auf einer Mole mit Blick auf die Elbe. Bezahlbar im Umschlag, Hafen und Innenstadt fußläufig erreichbar.	Durch Baumstämme parzellierte Stellflächen auf dem Gelände des Seglervereins, Blick auf den Segelhafen, Deichvorland und Elbe. Bezahlung beim Hafenmeister.	Große, gepflasterte Fläche direkt am NOK bei der Hochbrücke, durch Schranke gesichert. Moderne Sanitäranlagen. Zentrum 2 km. Bezahlung am Automaten.	Im Hafengebiet, an Mündung des NOK. Anmeldung am Imbiss, dessen WCs dürfen tagsüber mitbenutzt werden. Dixie-Toilette für Nacht. Zentrum 7 km.
Ruhige, idyllische Lage, Museum, historische Schiffe und weiterer kleiner Stellplatz hinter dem Deich in unmittelbarer Nähe. Gratis, gepflegt.	Sehr schönes Panorama, Stellflächen schmal, Lärm durch Pkw-Verkehr und Feiern auf Mole möglich, guter Ausgangspunkt für Stadtbesichtigung.	Neu eröffnet, fantastischer Blick, modernste, saubere Sanitäranlagen, Grillstelle, nette Betreiber, Zentrum fußläufig. Reservierung empfohlen.	Schöne Aussicht, etwas steriler Gesamteindruck. Sanitäranlagen sauber, zentrumsnah. Geräusche durch Zugverkehr auf Brücke und Schiffsmotoren.	Schöner Blick auf Wasser und Schleuse, Toiletten veraltet. Dusche zum Zeitpunkt nicht nutzbar. Geräusche durch Lkw und Schiffsmotoren.



Noch mehr tolle
Stellplätze finden
Sie im Bordatlas
oder unter
www.bordatlas.de

Tiere erlaubt
 guter Preis
 Zentral gelegen
 Service, V/E
 Naturnahe Lage

STELLPLATZ-CHECK

Deutsche Fährstraße

Der Flecken Freiburg an der Elbe ist ein malerischer Ort mit Hafen. Eine Bürgerinitiative rettete den imposanten Kornspeicher vor dem Verfall. Der Reisemobilstellplatz liegt zentrumsnah beim Sportplatz und Schützenhaus.

Ähnlich Wischhafen: Auch hier gibt es einen kleinen Hafen mit einigen Museumsschiffen und Küstenschiffahrtsmuseum (www.kuestenschiffahrtsmuseum.de). Direkt am Hafen liegt ein kleiner idyllischer Stellplatz. Nur 100 Meter entfernt ein zweiter und außerhalb des Ortes, kurz vor der Elbfähre, ein dritter. Die Gemeinde erhofft sich von den Nutzern vier Euro pro Nacht als Spende.

Glückstadt: Ein königlicher Ort

Die Tester setzen mit dem 7,40 Meter langen Mobil über die Elbe und zahlen 27 Euro. Glückstadt ist ein echtes Kleinod. Christian IV., König von Dänemark und Herzog von Schleswig und Holstein, ließ hier 1617 eine Festungsstadt aus dem Boden stampfen, um der Hansestadt Hamburg Konkurrenz zu machen.

Noch heute begeistert der sternförmige Grundriss mit dem Markt im Zentrum. Wunderbar auch die Uferzeile am Hafen. In deren Verlängerung liegt der Stellplatz auf einer Mole mit tollem Elbblick.

Der Nord-Ostsee-Kanal: Schiffsparade

Wer nach Brunsbüttel will, dem Tor zum Nord-Ostsee-Kanal, kurz NOK, muss das Flüsschen Stör passieren. Wahlweise geht das über eine Klappbrücke oder die Fähre



Im alten Hafen von Wischhafen liegen historische Schiffe fest. Das Küstenschiffahrtsmuseum und ein Stellplatz liegen in unmittelbarer Nähe. Hinweisschilder auf die Fährstraße sind eher selten.



In Otterndorf ist vom Strandkorb aus die Fähre zwischen Cuxhaven und Brunsbüttel zu beobachten.



Anschrift



11 21755 Klint bei Hechthausen
Camping Geesthof,
Am Ferienpark 1,
Tel.: 04774/512,
www.geesthof.de



12 21789 Wingst
Knaus Campingpark Wingst,
Schwimmbadallee 13,
Tel.: 04778/7604,
www.knauscamp.de/wingst

GPS-Daten	53°37'32"N/9°12'13"E	53°45'10"N/9°5'1"E
Geöffnet	ganzjährig	ganzjährig
Höhe	7 Meter über NN	16 Meter über NN
Stellflächen	120 Plätze auf Wiese	230 Plätze auf Wiese
Gebühr*	25,50 € Strom 3 €/Tag	Ab 40,40 € inkl. Strom, Nutzung Erlebnisbad Kurtaxe 2,20 €/Pers.
Bemerkung	Reiter- und Freizeitpark mit ebenen, teils unparzellierten Flächen auf ehemaligem Schlossgelände mit altem Baumbestand am Dorfrand. Bootsanleger an der Oste. Hallen- und Freibad, Planschbecken, Restaurant.	Weitläufiger Platz am Ortsrand in hügeligem Gelände mit Naturbadesee und separatem Hundestrand. Stellflächen teils von Hecken gesäumt. Parkartiger Eindruck. Saubere, aber ältere Sanitäranlagen.
FAZIT	Sehr idyllisch, naturbelassen, ruhig, mit Restaurant, tolles Freizeitangebot: Angeln, Reiten, Kiesteich mit Badestrand in unmittelbarer Nähe.	Landschaftlich schön, terrassiert, ruhig. Hallen- und Freibad sowie Spielplatz, Waldspielplatz/Zoo in der Nähe. Hundefreundlich.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Anglerglück an der Elbe bei Brunsbüttel. Die Aale beißen besonders gut.

im Dörfchen Beidenfleth (drei Euro). Durchs berühmt-berüchtigte Brokdorf mit weithin sichtbarer Reaktorkuppel (Stellplatz hinter dem Deich) und das hübsche St. Margarethen erreichen die Tester den 1895 eröffneten Kanal, der noch heute zu den meist befahrenen künstlichen Wasserstraßen der Welt gehört. Sie werden ihn slalomartig immer wieder überqueren. Alle 14 NOK-Fähren sind kostenlos.

Sehenswürdigkeiten von Brunsbüttel sind die Schleuse und Schiffe, die auf Reede liegend auf ihre Einfahrt warten. Gerade entsteht auf der größten Wasserbaustelle Europas eine fünfte Kammer.

Es gibt Schleusen-Führungen und ein Kanal-Museum. Reisemobile finden traditionell auf einer großen Wiese am Bürgerpark Platz. Seit dieser Saison sind auch Plätze beim Segelverein am alten



UNSCHLAGBAR LEICHT! RKB SMART BATTERY



Die passende Lösung, wenn es auf jedes Kilo ankommt.

Die RKB LiFePo4-Batterien überzeugen mit hoher Speicherkapazität, geringem Gewicht und hoher Zyklenfestigkeit. Ein intelligentes Batterie-Management-System sorgt für die interne Überwachung der Batterien.

Erhältlich ist die RKB Smart Battery in den Kapazitäten 50Ah, 100Ah, 150Ah und 200Ah.

RKB WECHSELRICHTER

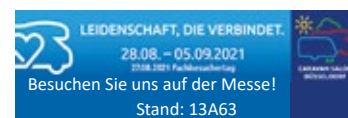


Maximale Leistungsaufnahme zu jedem Zeitpunkt

Der RKB-Wechselrichter ist ein reiner Sinus-Wechselrichter. In Reisemobilen können damit zu jedem Zeitpunkt alle 230V-Netz-Verbraucher mit einer Leistungsaufnahme bis zu 3000W bei maximalen Wirkungsgrad betrieben werden.

Die RKB Wechselrichter sind in den Leistungsklassen 400W, 1200W und 3000W erhältlich.

Weitere Informationen unter: info@rkb-ag.de



Otto-Hahn-Str. 19
75248 Ölbronn-Dürren
Tel.: 07237/ 48634-0
Fax: 07237/ 48634-181

www.rkb-ag.de

Fotos: Martina Berliner, Walter Rademacher, Kiel-Marketing, TA, SH, MOCA/NOX

15 21762 Otterndorf Campingplatz See Achtern Diek, Am Campingplatz 3, Tel.: 04751/2933, www.campingplatz-ottern-dorf.de	14 25712 Hochdonn Campingplatz Klein Westerland, Zur Holstenau 1, Tel.: 04825/2345, www.campingplatz-klein-westerland.de	15 24797 Breiholz Campingplatz Bootsmann, Fährstraße 1, Tel.: 04332/9964200, www.bootsmann-lodge.de	16 24159 Kiel Campingplatz Falckenstein, Palisadenweg 171, Tel.: 0431/392078, www.camping-kiel.de
53°49'32"N/8°52'31"E	54°1'50"N/9°17'58"E	54°12'54"N/9°31'55"E	54°24'42"N/10°11'2"E
Ostern bis 31. Oktober	1. April bis 31. Oktober	ganzjährig	1. April bis 31. Oktober
3 Meter über NN	4 Meter über NN	1 Meter über NN	20 Meter über NN
268 Touristenplätze auf Wiese	20 Touristenplätze auf Wiese, Schotterrasen	20 Plätze auf Schotter	100 Touristen-Plätze auf Wiese
24 € inkl. WLAN Strom 2,50 €/Tag, Kurtaxe 5 €/Pers.	21 € Dusche 0,80 €/5 Min.	16,50 € inkl. Sanitärnutzung, VE, Strom 2,50 €/Tag	20,50 € Strom 0,65 €/kWh, Anschluss 1,90 €
Großer Platz, Lage außerhalb des Ortes am See hinter dem Nordseedeich. Stellflächen nur zum Teil parzelliert, überwiegend eben. Laden und Restaurant am Platz.	Von Dauercampern dominierter Platz direkt am NOK außerhalb des Ortes. Stellflächen mit Strom, Wasser und Abwasser. Von Hecken parzelliert, teils von Bäumen bestanden. Inhabergeführt, Restaurant.	Inhabergeführter, kleiner Campingplatz bei einem Restaurant am Eiderufer, Liegewiese am Wasser, befestigte, ebene Stellflächen für Reisemobile erhöht ohne Flussblick. Badestelle in der Nähe, Brötchenservice.	Von Wald umgebenes stufiges Gelände, durch Knicks und Hecken unterteilt, in unmittelbarer Ostseenähe. Stellplätze überwiegend eben. Restaurant vor Ort, Brötchenservice. Einkaufsmöglichkeiten 3 km.
Schöne, weitläufige Anlage inmitten von Natur, von Wasserlauf unterteilt. Moderne, saubere Sanitäranlagen. Schöner Badestrand, Meeresnähe.	Sehr ruhige Lage in schöner Landschaft, naturbelassen und gepflegt. Badebucht in unmittelbarer Nähe. Nette Betreiber. Reservierung erforderlich.	Ruhig und landschaftlich schön zwischen zwei Dörfern gelegen, familiäre Atmosphäre. Gutes Restaurant, Einkaufsmöglichkeiten in der Nähe.	Ruhig gelegener, familiärer, parkähnlicher Platz. Von Restaurant Blick auf Förde. Saubere Sanitärgebäude. Zum Steilufer und Strand 200 m, 14 km bis Kiel.

STELLPLATZ-CHECK

Deutsche Fährstraße

Hafen ausgewiesen. Noch ist das ein Geheimtipp, mit traumhaftem Elbblick und allem Komfort!

In Hochdonn, nahe der historischen Eisenbahn-Hochbrücke, gibt es einen Fährhafen, an dem Reisemobile stehen dürfen. Die Tester entscheiden sich für den direkt am Kanal gelegenen Campingplatz „Klein Westerland“. Verlockend sind die naturbelassene Anlage und die daneben gelegene Badebucht.

Im Zickzack-Kurs über den Kanal geht es nach Breiholz, wo der Campingplatz „Bootsmann“ ebenfalls direkt am Wasser liegt, und zwar am Ufer der Eider. Die Umgebung wirkt sehr idyllisch. Wer am Nord-Ostsee-Kanal Schiffe gucken will, nimmt die Fähre Breiholz und setzt über



Schiff im Hafen von Kiel (oben), Schafe am Deich von St. Margarethen (links), das Findorff-Haus in Iselersheim bei Bremervörde.



Die Prahmfähre von Gräpel verkehrt in der Saison täglich außer mittwochs. Sie wird per Hand an der Kette gezogen. Reisemobile werden trotzdem transportiert. Bei Niedrigwasser ist Vorsicht geboten.

zum Stellplatz Hörsten beim Flugplatz Schachtholm (14 Euro).

„Schiffe gucken“ ist auch Motto auf den Stellplätzen in Osterrönfeld (18 Euro) und gegenüber in Rendsburg am Kreishafen.

Rendsburg: Hier werden die Schiffer mit Hymne begrüßt

Der Hafen liegt direkt neben der Schiffsbegrüßungsanlage, die vorbeifahrende Schiffe täglich von 10 Uhr bis zum Einbruch der Dunkelheit durch das Dippen der jeweiligen Nationalflagge und das Anspielen der Nationalhymne willkommen heißt. Hoch darüber spannt sich die Metall-Konstruktion der Eisenbahnbrücke. Die darunter hängende Schwebefähre war nach einer Schiffs-kollision jahrelang defekt. Noch in diesem Jahr soll eine neue Fähre in Betrieb

gehen. Rendsburgs Altstadt, von Osterönfeld aus durch einen Fußgängertunnel erreichbar, erkundet man am besten der „Blauen Linie“ mit 30 Stationen folgend. Flyer dazu gibt es in der Tourist-Info im Alten Rathaus. Für alle, die vor allem an Ruhe und am hübschen Stadtkern interessiert sind, empfiehlt sich der Rendsburger Wohnmobilhafen. Über Sehestedt (mit einem tollen Stellplatz direkt am Kanalufer), die Fähre von Landwehr und die Levensauer Hochbrücke von 1894 geht es zur letzten Station.

Kiel: Gewusel in der Landeshauptstadt

Im Stadtteil Wik, direkt an der Schleuse, wo der Kanal in die Förde mündet, liegt der einzige Stellplatz der Landeshaupt-



Tipp der Autorin

Der NOK hat einen Vorgänger: Den Eiderkanal, nach seiner Fertigstellung 1784 der meistbefahrene Kanal Europas. Er verband die obere Eider mit der Kieler Förde. Von Rendsburg bis zur Nordsee segelten die Schiffe auf der unteren Eider. Eine der sechs historischen Schleusen mit dekorativer Zugbrücke ist bei Kleinkönigsförde zu sehen. Ein Parkplatz ist ausgeschildert, die letzten 500 Meter sind zu Fuß oder per Rad zurück zu legen. Alternativ kann das Fahrzeug auf dem Haltestreifen der nicht mehr existenten Königsförder Fähre direkt am NOK abgestellt werden. Über „Am Kanal“ und „Hofteich“ führt der Weg zur alten Eider-Schleuse.

www.deutsche-faehrstrasse.de

www.arbeitsgemeinschaft-osteland.de

stadt. Er bietet tollen Ausblick, aber nicht mehr. Die Sanitäranlagen (Dixie-Klo) sind nicht der Rede wert. Wer in der ersten Reihe stehen will, zahlt 19 Euro. Weitaus angenehmer ist es auf dem Campingplatz in Kiel-Falckenstein, direkt am Ostseestrand. Allerdings liegt der noch weiter vom Kieler Zentrum entfernt (14 Kilometer).

Wer mit dem Rad unterwegs ist, nutzt die Personen-Fähre Holtenau-Wik. Über die Kiellinie, die Promenade entlang der Kieler Innenförde, geht es zu den Kaianlagen, wo Kreuzfahrtschiffe und Schwedenfähren ablegen. Über die Hörnbrücke überqueren Fußgänger und Radfahrer den Hafen. Die Tester stehen auf dieser einzigartigen dreigliedrigen Faltbrücke, die Anfang und Ende der Fährstraße markiert und bestaunen das Gewusel im Hafen.

Kreuzfahrtriesen, Skandinavienfähren, Lotsenboote, Ausflugsschiffe, Sportboote und Segler liegen, dümpeln, schwanken, gleiten. Die Hafenbahn rangiert. Kräne drehen. Es poltert, klingelt, pfeift und tutet. Welch ein Kontrast zur beschaulichen Fahrt durch stille Auen.



Wir optimieren Ihr Reisemobil. www.goldschmitt.de

GOLDSCHMITT
...Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Nutzlasterhöhungen

Federverstärkungen

Komfortlösungen

Nivelliersysteme

Aluminiumfelgen

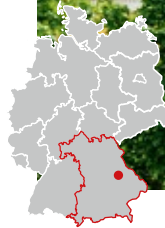
93133 BURGLENGENFELD

Auf in die Oberpfalz

Burglengenfeld liegt vor den Toren der Weltkulturerbe-Stadt Regensburg in der Ferienregion Südliche Naab-Vils. Hier strömen die Flüsse Naab und Vils durch den Oberpfälzer Wald und das Jura zur Donau. Grüne Wälder, sanfte Hügel, romantische Flusstäler und historische Siedlungen: Wer von der Kaiser- und Herzogsburg in Burglengenfeld an der Naab entlang ins Künstlerörtchen Kallmünz wandert, der fühlt sich unter Felsen und Wacholderbüschen an die Toskana erinnert. Die Burg, welche dem Ort ihren Namen verleiht befindet sich in etwa 430 Meter Höhe oberhalb der Stadt und zählt zu Bayerns besterhaltenen Burganlagen aus der Salierzeit. Heute befindet sich das historische Anwesen in Privatbesitz und kann entweder am „Tag des offenen Burgtors“ oder im Rahmen einer gebuchten Gruppenführung besichtigt werden. Gartenliebhaber lassen sich dann

durch den Burggarten mit Heilkräutern der Hildegard von Bingen führen.

Der Stellplatz liegt zentral am Volksfestplatz und an einem Radweg und bietet drei Gratisplätze für eine maximale Aufenthaltsdauer von 14 Tagen. Zu Fuß sind es über die Naab-Brücke nur ein paar Minuten in den hübschen Ort mit Einkaufsmöglichkeiten und Lokalen.



Fotos: C. Weigert, Dallbrunn, wikipedia

INFO

Wohnmobilstellplatz am Volksfestplatz,

Friedhofstraße 40-48, 93133 Burglengenfeld,
Tel.: 09471/171820, www.burglengenfeld.de
3 Plätze < 10 m auf Asphalt, Übernachtung,
Wasser, Entsorgung gratis, Strom 1 €/kWh
• GPS: 49°12'33"N/12°2'5"E,
Höhe: 420 Meter über NN

Diesen Stellplatz haben unsere
Korrespondenten Claudia und
Clemens Weigert entdeckt.

24214 GETTDORF (BEI KIEL)

Ab an die Kieler Ostsee

Die Gemeinde Gettorf liegt in der Urlaubsregion Eckernförder Bucht, etwa 15 Kilometer von Kiel entfernt. Der Ort liegt zwar nicht direkt am Meer, ist dafür aber auch nicht so voll und überlaufen.

Der idyllische Naturpark Hüttener Berge und der Nord-Ostsee-Kanal sind zu Fuß oder mit dem Rad gut erreichbar.

Zum Strand und in die quirlige Hafenstadt Eckernförde

sind es auch nur ein paar Kilometer. Der neue Mobilpark liegt im Gewerbegebiet in der Eichkoppel und bietet Platz für 16 Fahrzeuge. Einkäufe können in den gegenüberliegenden Verbrauchermärkten und beim Bäcker erledigt werden.

Der Bahnhof, mit direkter Verbindung nach Kiel oder Eckernförde, ist in acht Minuten zu Fuß erreichbar. Neben dem modernen und barrierefreien Sanitärbe-

INFO

Premium Mobilpark Gettorf,

Eichkoppel 1a, 24214 Gettorf (bei Kiel),
Tel.: 04346/4116-0, www.premium-mobilpark.de
16 Plätze < 12 m auf Asphalt, 15 € inkl. Nutzung
des Sanitärbereichs, Küche mit Aufenthaltsraum,
Entsorgung, WLAN, Wasser: 1 €/100 l, Strom: 0,50
€/kWh, Waschmaschine/Trockner: jeweils 2,50 €
• GPS: 54°24'47"N/9°59'5"E,
Höhe: 26 Meter über NN



reich gibt es einen Aufenthaltsraum mit Küche und „Waschsalon“. Der Stellplatz ist täglich 24 Stunden geöffnet und kann mit kontaktlosem Check-in am Automaten tage- oder wochenweise gebucht werden.

Neben einem Brötchenservice in direkter Nachbarschaft punktet der Platz auch mit kostenlosen Leihrädern, um die nähere Umgebung zu erkunden oder Einkäufe zu erledigen.

Foto: Wikipedia, AH Kuntz



PT-4430-681 AVINTES BEI PORTO (PORTUGAL)

Und weiter nach Portugal zum Botanischen Garten

Rund 15 Kilometer südöstlich von Porto, der zweitgrößten Stadt Portugals, finden Camper einen schönen Stellplatz in der Gemeinde Avintes.

Das parkähnliche Gelände liegt am Botanischen Garten. Hinter einem ver-

schließbaren Tor warten sieben Stellflächen für normal große Mobile und zwei Doppelplätze für lange Fahrzeuge. Die einzelnen Stellflächen sind durch hohe Hecken parzelliert. Die Stellplatzgebühr von 19 Euro schließt auch den Besuch des

„Parque Biológico de Gaia“ ein. In der Nähe des Parkeingangs gibt es eine Bushaltestelle mit regelmäßigen Verbindungen ins Zentrum von Porto.

Zu den größten Besonderheiten der eindrucksvollen historischen Altstadt gehören die Azulejos, meist mit blauen Kacheln geschmückte, wie Kunstwerke anmutende Fassaden.



Fotos: Pixabay, Wikipedia



INFO

Wohnmobilstellplatz Parque para Autocaravanes, Rua da Cunha, PT-4430-681 Avintes, Tel.: 00351/227878120, www.parquebiologico.pt
9 Plätze < 12 m, auf Schotterterrassen, 19 € inkl. Parkeintritt, Entsorgung, Wasser, Strom, WLAN
• GPS: 41°05'48"N/08°33'21"E,
Höhe: 73 Meter über NN



Qualität verbindet.

- ✦ Made in Germany
- ✦ bis zu 5 Jahre Garantie
- ✦ TV und Internet
- ✦ wertbeständig
- ✦ einfachste Bedienung
- ✦ zukunftssicher

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE



Für jede Reise
bestens ausgestattet

TELECO
SPITZENTECHNOLOGIE FÜR
KOMFORTABLES REISEN

Europaweites Servicenetz.
40 Jahre Erfahrung.

SAT-ANLAGE
TV-GERÄT
KUPFERN-ANLAGE
GENERATOR

teleco-deutschland.de
facebook.com/telecodeutschland

75. BREGENZER FESTSPIELE

Rigoletto auf der Seebühne



Foto: Anja Koehler

Endlich ist es wieder möglich: Nachdem das Festival mit der größten Seebühne der Welt im vergangenen Jahr wegen Corona erstmalig in seiner Geschichte abgesagt werden musste, haben die Bregenzer Festspiele zum 75. Mal ihren Spielbetrieb wieder aufgenommen.

Bis zum 22. August werden Erstaufführungen sowie Opernklassiker auf die Bühne gebracht. Den Auftakt macht die Tragödie „Nero“ des italienischen Komponisten Arrigo Boito, die im Festspielhaus ihre Premiere hat.

Auch eine Uraufführung wird es geben: die Oper „Wind“ des Vorarlberger Komponisten Alexander Moosbrugger. Aber natürlich stehen auch Opernklassiker auf dem Programm wie beispielsweise Giuseppe Verdis Oper „Rigoletto“. Geboten wird eine spektakuläre Inszenierung auf der Seebühne – mit einem riesengroßen Narrenkopf, der eine außergewöhnliche Kulisse für das beliebte Meisterwerk schafft.

Infos zum Programm, zu den Corona-Auflagen sowie Tickets gibt es unter: www.bregenzerfestspiele.com

Für die Übernachtung bietet sich neben den drei Campingplätzen auch der rund fünf Kilometer entfernte, gratis nutzbare Wohnmobilstellplatz am Gasthaus Sternen in Hard an.



INFO

Wohnmobilstellplatz am Gasthaus Sternen, Landstraße

49, A-6971 Hard, Tel.: 0043/5574 73113, <https://sternen-hard.de.tl>

• GPS: 47°29'4"N, 9°41'14"E, Höhe: 399 Meter über NN



„SUMMER SPECIALS!“ IM ERWIN HYMER MUSEUM

Oldtimer-Schau und Open-Air-Kino

Am 14. und 15. August verwandelt sich die große Wiese vor dem Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee in eine historische Campingplatz-Ausstellung. Gut erhaltene und liebevoll restaurierte Oldtimergespanne, Reisemobile und Campingbusse, die alle noch auf den Straßen der Welt unterwegs sind, präsentiert von ihren stolzen Besitzern, erzählen ihre Geschichte(n).

Lust auf Reisen macht auch vom 19. bis 22. August das große Open-Air-Kino auf der Museumswiese, mit Filmen wie „303“ mit seiner lebenshungrigen und romantischen Geschichte im Oldie-Wohnmobil, zwischen Fernweh und dem Wunsch, irgendwo anzukommen, oder „Verplant – wie zwei Typen versuchen, mit dem Rad nach Vietnam zu fahren“.

Wer seinen Bus, Transporter oder Lkw erst noch zum Abenteuergefährt für die große Reise ausbauen will, bekommt am Wochenende vom 28./29. August in der Museumswerkstatt Tipps von erfahrenen Globetrottern.

Bei Regenwetter finden die Veranstaltungen in der großen Sonderausstellungshalle in der Robert-Bosch-Straße 7, 88339 Bad Waldsee, direkt an der B30 statt. Weitere Infos unter www.erwin-hymer-museum.de oder telefonisch unter 07524/976676-00.

In Bad Waldsee gibt es mehrere Übernachtungsmöglichkeiten für mobile Reisende – zum Beispiel der Stellplatz an der Waldsee-Therme.



Foto: Erwin Hymer Museum



INFO

Stellplatz an der Waldsee-Therme,

Unterurbacher Weg, 88339 Bad Waldsee,

Tel.: 07524/94-1342, www.bad-waldsee.de

8 € zzgl. 2 € Kurtaxe/Person, Strom: 1 €/2 kWh

• GPS: 47°54'52"N/09°45'38"E



Fotos: Ulrich Dolde, Messe Friedrichshafen

ADVENTURE SOUTHSIDE IN FRIEDRICHSHAFEN

Für Abenteurer & Weltreisende

Ob mit dem Dachzelt auf einem Allrad-Reisegefährt oder mit dem Expeditions-Truck – der Trend zum individuellen und autarken Reisen ist ungebrochen. Allerdings findet der reisewillige Abenteurer geeignete Ausrüstung für Touren zu entlegenen Zielen und über unbefestigte Routen nicht beim Autohaus um die Ecke.

Die 5. Adventure Southside, die in diesem Jahr vom 20. bis zum 22. August und erstmals in Friedrichshafen am Bodensee stattfindet, schließt diese Angebotslücke für Süddeutschland, die angrenzende Schweiz sowie Österreich. Fast 200 Aussteller belegen vier Messehallen und das Freigelände West der Messe Friedrichshafen.

Mit dabei sind nationale und internationale Anbieter von Allrad-Fahrzeugen, Weltreisemobilen, Camper Vans, Off-Road-Trailern, Dachzelten, Pick-up-Kabinen, innovativem Offroadzubehör, Camping- und Outdoor-Ausrüstung sowie Veranstalter von Offroadreisen. Ein Schwerpunkt in diesem Jahr ist das Thema VanLife und Selbstausbau mit der Aktion „Dein Van auf der Southside“.

Der Zugang zur Messe (und Camping) ist nur mit Maske und bei einer Inzidenz über 35 mit 3G-Nachweis möglich (getestet, genesen oder geimpft).

Die Tickets kosten 15 Euro/Tag oder 30 Euro für eine Dauerkarte (drei Tage). Der Feierabend-Tarif beträgt acht Euro (16-18 Uhr). Wer will, kann direkt vor Ort übernachten.

Der Stellplatz kostet 20 Euro pro Nacht. Strom: fünf Euro. Die Dusch- und WC-Container auf der Camp Area sind gratis nutzbar. Das vollständige Programm sowie Tickets gibt es unter www.adventuresouthside.de



DER NEUE KRONOS



Neues Innen- und Außendesign sowie neue Layouts, zu einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis. Jetzt mit

10 JAHRE DICHTIGKEITSGARANTIE



Halle 10



Entdecken Sie die Kronos Baureihe auf unserer Webseite
www.rollerteam.de



27.08.-05.09.2021

ROLLER TEAM

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.



Foto: CIVD

Camping-Urlaub

Anzeigen



Campingpark Breitenauer See

www.breitenauer-see.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 74245

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: →

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg	★★★★★	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern	MVCW	Sachsen
	Hessen	Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Schleswig-Holstein/Hamburg Thüringen	
	Rheinland-Pfalz/Saarland	BVCD	
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

DER GENUSS-FÜHRER



**Jetzt
BESTELLEN
unter
shop.doldemedien.de**

04651 Bad Lausick/Sachsen Campingplatz Landidyll



Zentral in Sachsen

Für eine idyllische Auszeit auf dem Land – ruhig und kinderfreundlich!
Mit der S-Bahn in 30 min in Leipzig



Tel. 0152/02533796
Ganzjährig geöffnet

17237 Userin/OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,50 € in der Nebensaison, ab 24,40 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemuende entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein

Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde von Anfang Juli bis Mitte August. **Wohnmobilplätze.**



camping.info

Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbuche-Angebote schon ab 140,-€/1 Woche!
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 65,- €/Nacht
Jetzt Neu Online Buchung unter:
<https://v3.onlinebooking.dk/v3klaudsf>
Sauna und Massage

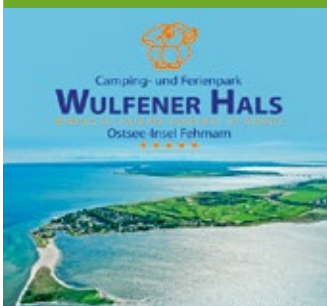


camping.info

100% Rückerstattung aufgrund von Corona
Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 26.03 bis 17.10.2021

23769 Wulfen auf Fehmarn

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren.

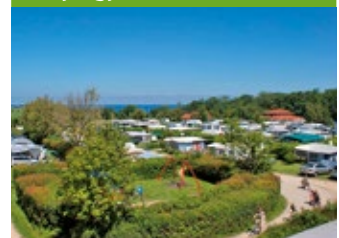
Separater Wohnmobilmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de



23769 Katharinenhof auf Fehmarn Campingplatz Ostsee



Spätsommertage ab 5.9., z. B. 7 Nächte für 2-3 Pers. ab 160 €, bzw. 4-6 Pers. ab 180 €.

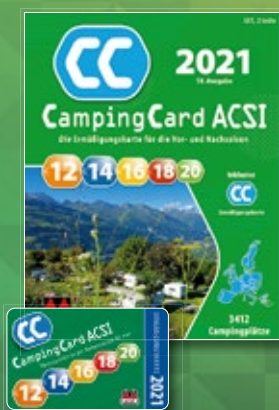
Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



camping.info

Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

24306 Bösdorf/Plön

Campingpark Augstfelde



- Top-Familienplatz.** 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
- Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
 - **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
 - Baby-, Kinder-, Familienbäder
 - **4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer**
 - Sauna, Solarium, Fitness, Kino
 - Verleih: Kanu/Boot, Kettcar/Fahrrad
 - **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
 - **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
 - Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
 - Haustiere willkommen
 - SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde

Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de

Öffnungszeiten: 01.04. bis 23.10.2021

24306 Plön

Naturcamping Spitzenort



- 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben.** Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Ihr 5-Sterne-Platz ganz nah bei Plön



camping.info

Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhn
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 27.03. – 24.10.2021

24369 Kleinwaabs

Ostseecampingplatz Familie Heide



★★★★★ DCC Klassifizierung
★★★★★ DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide

Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinum

Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertenfreundlich und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfaehre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind fröhlich herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuharlingersiel

Camping Neuharlingersiel



NEU AB FRÜHJAHR: 170 Premiumstellplätze

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

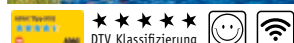
Tipp: Nutzen Sie den Wohnmobilstellplatz (23 Plätze) am Hafen mit Nordseeblick.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

26639 Wiesmoor

Camping- und Bungalowpark Ottermeer



Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des kurbeitragsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de

Die ganze Welt der mobilen Freizeit.
Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de

29556 Suderburg-Hösseringen

Campingplatz am Hardausee



BVCD  ★★★★★
DTV Klassifizierung

Heideblüte in der Lüneburger Heide
Genießen Sie die Ruhe auf unserem **Campingplatz** und entspannen Sie sich bei ausgedehnten Wanderungen durch die Heide.



 camping.info

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



HUNDEWOCHE

DOGS FOR FREE
Kostenloser Aufenthalt
für Hunde vom
01.09. - 30.09.2021



Campingplatz Zum Oertzewinkel

29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



BVCD  ★★★★★
DTV Klassifizierung

Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, schöne Übernachtungsoase vor dem Gelände (max. 3 Nächte), Naturbadesee, subtropisches Badeland, Reiterhof, Animation und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



BVCD  ★★★★★

DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos.

Familie Patzig

Am Schellentalhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de

34286 Spangenberg

Campingplatz Liebenbach



BVCD  ★★★★★

DCC Klassifizierung

Unser familiärer, ganzjährig geöffneter Platz ist zentral in Nordhessen und ideal für Wanderer, Fahrrad- u. Motorradfahrer. Spielplatz, Multifunktionsplatz und beheiztes Freibad direkt nebenan.

Campingplatz Liebenbach

Jahnstraße 27, 34286 Spangenberg
info@campingplatz-liebenbach.de
Tel. 01578/0864050

34385 Bad Karlshafen

Campingplatz Bad Karlshafen



Faulenzertage

Unsere beliebten Spar-Wochen
vom 27.08. – 26.09.2021

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Jetzt mit erweitertem Wohnmobilstellplatz.

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de

Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

35781 Weilburg

Camping Odersbach



BVCD  ★★★★★

Der moderne und komfortable Vier-Sterne-Campingplatz liegt am Waldrand, direkt an der Lahn, in unmittelbarer Nähe des Ortskerns und bietet Wassersportlern ein ideales Betätigungsfeld. Auch Wanderfreunde und Radfahrer kommen voll auf ihre Kosten.



Camping Odersbach

Runkeler Str. 5a, 35781 Weilburg
Tel. 06471/7620, Fax 06471/379603
info@camping-odersbach.de
www.camping-odersbach.de
Öffnungszeiten: 01.04.-31.10.

37671 Hötter

Wesercamping Hötter



Ihr 4 Sterne-Campingplatz im Weserbergland.

Miethütten ab einer Nacht

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, erholen Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Hötter und das wunderschöne Weserbergland mit dem Weltkulturerbe Schloss Corvey.

Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze bieten wir Ihnen am Floßplatz und in der Freizeitanlage Godelheim.

Sportzentrum 4, 37671 Hötter
Tel. 05271/2589
info@campingplatz-hoexter.de
www.campingplatz-hoexter.de

40668 Meerbusch/Düsseldorf Rheincamping Meerbusch



Nur wenige Minuten vom Caravan-Salon!
Im Internet unter www.rheincamping.com
Tel. 02150/911817, Fax 02150/707571



Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

48157 Münster Campingplatz Münster



Stadt nah und doch im Grünen!
Sommerurlaub im Münsterland!
Radfahren, Wandern oder einfach die Seele baumeln lassen. Wir haben tolle Touren für Sie ausgearbeitet. Paddeln Sie auf der Werse und nutzen Sie das Freibad unmittelbar am Platz. Oder Sie besuchen den kreativen Stadthafen und die historische Altstadt. Die Bushaltestelle liegt direkt vor der Tür. Eine große Zeltwiese und drei Blockhütten stehen ebenso zur Verfügung.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

64405 Fischbachtal Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 2 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

66625 Nohfelden-Bosen Campingplatz Bostalsee



Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im Sankt Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

Rundherum wohlfühlen: moderne Sanitärgebäude **mit Saunabereich**, Familienbäder, Komfortstellplätze, WLAN, Mietwohnwagen und -zelte, Reisemobilstellplätze, Kinderanimation im Sommer uvm. Mietunterkünfte für Familien:

„Märchenhäuser“ Jetzt testen!

Top-Angebot:

„Goldener Herbst“ im September ab 174 €
Campingplatz Bostalsee

Am Campingplatz 1
66625 Nohfelden-Bosen
Tel. 06851/8018050, Fax /8018055
campingplatz@bostalsee.de
www.facebook.com/Bostalsee.Campingplatz

74245 Löwenstein Campingpark Breitenauer See



Erleben Sie goldene Herbsttage inmitten bunt gefärbter Weinberge!
Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**, Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / W-LAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

76831 Billigheim-Ingenheim Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen

Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinfelden Freizeitcenter Oberrhein



BVCD **5 Sterne**
DCC Klassifizierung

125,- € / Woche*
1 Preis für 7 Tage
= gültig vom 12.09. – 31.12.21
(*zzgl. Strom nach Verbrauch)

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinfelden
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

**GEMEINSAM
GEGEN
CORONA**

Jetzt Leben retten und Menschen schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende: www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198
0000 0440 40  **care**
Die mit dem CARE-Paket

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel



DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Erholbarer Sommerurlaub zwischen Schwarzwald und Rhein

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen Urlaub am wärmsten See Oberbayerns, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

WOHNMOBILHAFFEN NEUES STADTLASCHHAUS



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- **Fit mit Golf-Packerl**
7 ÜN mit vielen Leistungen
2 Pers. ab 579 €
 - **KUR-Aktiv-Packerl**
Selbstzahler Badekur pro Pers. 400 €
 - **Bierwoche, ganzjährig**
7 ÜN mit vielen Leistungen
2 Pers. ab 370 €
- Kur-Gutshof-Camping Arterhof**
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

85125 Kinding – Kratzmühle

Campingplatz Kratzmühle



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Naturpark Altmühltal

A9 – Ausfahrt 58 Altmühltal 5 km

Mitten in der beliebten Ferienregion
direkt am Altmühltal Panoramaweg

und Altmühltal Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz. Zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minimarkt
- Gaststätte mit Biergarten
- CamperClean
- e-Tankstelle

Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholsamer Natur.

Erleben Sie im Naturpark Altmühltal unvergessene Urlaubsmomente.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ *** KRATZMÜHLE

www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle

Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle
info@kratzmuehle.de
www.kratzmuehle.de
Tel. +49 (0)8461 64170

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen
Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen.

In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häringer, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

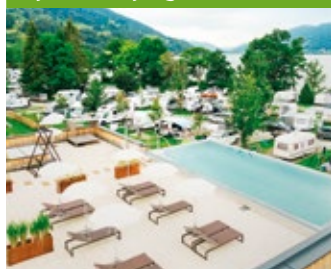
**Jetzt
BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping



DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87645 Schwangau

Camping Bannwaldsee



★★★★★ DCC Klassifizierung
★★★★★ DTV Klassifizierung

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königsschlösser Neuschwanstein und Hohen Schwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:
Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de
Camping online reservieren
Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude
Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz
Wohnmobilpark

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.
Camping Bannwaldsee
87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



★★★★★ DCC Klassifizierung
★★★★★ DTV Klassifizierung

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fassauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

ÖFFNUNGSZEITEN: 26.3.-15.10.2021

NEBENSAISON: 12.9.-15.10.21

Mietobjekte bis 3.10.2021



Camping Park Gohren
Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



★★★★★ DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholbarer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 27.03. – 17.10.2021

Attraktive Angebote in diesen Wochen:
05.09. – 17.09.2021,
wie z.B. 14 Nächte bleiben, 11 bezahlen

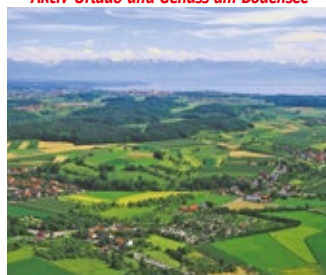
Weitere Informationen:
Campingplatz Iriswiese
88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

88677 Markdorf

Camping Wirthshof



Camping-Urlaub mit gewissen Vorzügen:
Aktiv-Urlaub und Genuss am Bodensee



★★★★★ DCC Klassifizierung
★★★★★ DTV Klassifizierung

Entdecken Sie die zauberhafte Urlaubsregion Bodensee in einer entschleunigten Zeit.

- Wanderungen durch die liebliche Landschaft mit ihren unzähligen Apfelplantagen
- Radfahren am Gehrenberg und am Bodensee
- Genuss-Events mit regionalen Anbietern direkt auf dem Wirthshof: Weinproben mit dem Hagnauer Winzer-

verein, Destillatproben mit der Destillerie Senft in Salem-Rickenbach und Bierproben mit der Hopfenkrone No20 in Tettang

Genießen Sie eine ganz neue Facette des Bodensee-Urlaubs!

Ab sieben Übernachtungen kommen Sie außerdem in den Genuss eines Spezialpreises im Herbst!



camping.info

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Alle Angebote finden Sie unter
www.wirthshof.de/buchen
Steibensteg 10, 88677 Markdorf,
Tel. 07544/96270

Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang

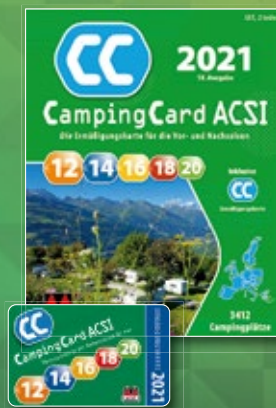


Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärgebäude seit 2017

Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

91619 Obernzenn

Seecamping Obernzenn

Totes Meer und Camping in Franken



★★★★★ DCC Klassifizierung

Saison-Endspurt vom 10.09. – 10.10.21
7 Nächte bleiben – nur 6 Nächte bezahlen
plus 1 Fränkische Brotzeit

Camping, 2 Personen (zzgl. Strom)
Weitere Angebote unter:
www.seecamping-obernzenn.de
Seecamping Obernzenn, Fam. Kamleiter
Urpferthshofer Str. 17, 91619 Obernzenn
Tel. 09844/1438, Fax 09844/978885
seecamping-obernzenn@t-online.de

91710 Gunzenhausen

Campingplatz Zum Fischer-Michl



Frühjahr, Sommer und Herbst am Südufer des Altmühlsees!

Genießen Sie Ihre schönsten Tage auf unserem gepflegten, familiären Platz. Sie finden moderne Sanitäreinrichtungen, Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter: www.campingplatz-fischer-michl.de

Campingplatz Zum Fischer-Michl
Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen
Tel. 09831-2784, Fax /80397
info@campingplatz-fischer-michl.de

94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof



Genießen Sie den Sommer im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing
Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebaute Radwege in den Innauen.

SOMMER Kur-Auffrischungswoche
gültig vom 01.04.2021 bis 31.10.2021
Leistungen:

- Stellplatz 7 Übernachtungen
- Personengebühr 7 Übernachtungen
- pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett
- 3 x Elektrotherapie
- 3 x Rückenmassage

Preise:
1 Person Stellplatz Typ A € 244

2 Personen Stellplatz Typ A € 418
1 Person Stellplatz Typ B € 251
2 Personen Stellplatz Typ B € 425
zzgl. Strom nach Verbrauch und Kurtaxe.
Die Pakete sind jederzeit verlängerbar!



Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf am PremiumCamps-Stand: Halle 3, Stand 3F31

Campingplatz Holmernhof
Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping Dreiquellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebaute Radwege im Rottal.

„Rundum-Fit-Woche Deluxe“

- Stellplatz- und Personengebühr für 7 Nächte
- pro Person 60 Gesundheit á la carte Punkte
- Nutzung der Thermal-Vital-Oase
- pro Person 1 x Schlemmerabend in unserem Gasthaus „Zur Leibespeis“ mit Aperitif, Schlemmermenü, Espresso, Kaffee oder Digestiv nach Wahl

Bei Buchung in der Zeit:
31.03.2021 – 01.11.2021

1 Person € 355
2 Personen € 640
01.11.2021 – 01.01.2022
1 Person € 325
2 Personen € 590
zzgl. Strom nach Verbrauch und Kurtaxe

Aufpreis Premium-Stellplatz: € 2,80
Aufpreis Premium-Select-Stellplatz: € 14
Die Pakete sind jederzeit verlängerbar!



Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf am PremiumCamps-Stand: Halle 3, Stand 3F31

Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad e. K.
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

94089 Neureichenau

KNAUS Campingpark Lackenhäuser



Im Urlaub nicht nur mitten in der Natur sein, sondern auch die Regionalität genießen? Passend zur Grillsaison bieten wir ab sofort in unserem Shop regionale Wurstwaren und Grillpattys vom bereits seit 1997 biozertifizierten Natur- und Biohof Sitter aus der Region. Gegrillt werden kann mit Elektro- oder Gas-Grill direkt am Stellplatz oder gemeinsam mit anderen auf unserem Grillplatz. Mehr Informationen finden Sie unter www.knauscamp.de.

KNAUS CAMPINGPARK
Lackenhäuser****

KNAUS Campingpark Lackenhäuser****
Lackenhäuser 127, 94089 Neureichenau
Tel.: 08583/311
E-Mail: lackenhäuser@knauscamp.de
www.knauscamp.de/lackenhäuser

95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



Camping Auensee Joditz/Köditz
Camping Frankenwaldsee Lichtenberg
Camping Schloss Issigau
Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



★★★
DTV Klassifizierung
Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
camping-paradies-franken@web.de

97215 Uffenheim

Camping Uffenheim



Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz mit Imbiss. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Neu seit 2020: Außensanitär
Neu seit 2021: Online-Buchungsportal

Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim
Tel. 0151/56171440
info@camping-uffenheim.de
www.camping-uffenheim.de
ÖZ.: bis 03. Oktober 2021

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



Neu gebauter Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Modernes Sanitärgebäude, Bushaltestelle direkt am Platz. Erfurt ist BUGA-Stadt 2021.



Campingpark Erfurt
Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
Tel. +49/176/ 95531746
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de

Österreich

A-6020 Tirol

Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
Goldener Herbst in Tirol bedeutet nicht nur:

- Bergsteigen und Klettern
- Mountainbiking
- Canyoning...



...sondern auch:

- **Almabtriebe**
- **Tiroler Handwerkskunst**
- **Hüttenwanderungen**
- **Genuss-Golfen**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping tirol

Auf www.campingtirol.at finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

Corona-Nothilfe weltweit Jetzt spenden!

Aktion Deutschland Hilft leistet Nothilfe. Helfen Sie uns, Leben zu retten. **Jetzt mit Ihrer Spende!**

Spendenkonto:
DE62 3702 0500 0000 1020 30
www.Aktion-Deutschland-Hilft.de



A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Top Campingplatz am Reintalersee!
Sonnige Panoramaplätze • Restaurant
Gratis: Bus, Sommerbahnen usw.
• neues, zusätzliches Sanitärhaus
• Zeltwiese, neue XL-Komfortplätze
• 12.000m² Privatliegewiese
• herrlicher Badensee mit Liegesteg



Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court**
- **Neue Massageräume** mit erweitertem Angebot
- **Törgelen bei Seeblick Toni** 01.10. – 31.10.21 = 1 Woche/2 Pers **€279**

Verbringen Sie zwischen 28.8. – 19.12.21 die „**Top-Wochen**“ bei uns.

Preis Familien = **€229**, Paare = **€159!**

Fordern Sie gleich weitere Detailinfos an!

Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337-63544
info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at

A-6263 Fügen

natürlich Hell. Camping & Aparthotel



★★★★★
DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan.
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Freibad (Mai – Sept.)
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fußballplatz
- Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
- A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at



Jetzt bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

A-6274 Aschau/Zillertal

Erlebnis-Camping Aufenfeld

Herbstwochen

für Familien und Campingprofis
gültig vom **04.09. bis 30.10.2021** – 7 Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Personengebühren, Benützung von Hallenbad, Erlebnissteich u. Freizeitanlage
€ 229,-/Woche für Familien mit max. 4 Kindern (bis einschl. 13 Jahre) bzw. **€ 159,-/Woche für 2 Personen.**



Erleben und genießen Sie 365 Tage im Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...

- **Erlebnis-Hallenbad mit 60m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum**, 5000m² Erlebnissteich, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Massage- u. Fitnessraum, **Erlebnisswelt mit Wildwestfort**
- **Restaurant**, Western-Saloon, 2 Cafés und Supermarkt
- **16m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**
- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenthaus Wiesenhof mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
- Top Wintercampingplatz!

Beachten Sie auch unsere Aufenfeld-Wochen in den Pfingst- u. Herbst-Ferien!

Erlebnis-Camping Aufenfeld

A-6274 Aschau im Zillertal

Aufenfeldweg 10

Tel. 0043/5282/2916, Fax 2916-11

Email: info@camping-zillertal.at

Internet: www.camping-zillertal.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9620 Hermagor/Pressegger See

Schluga

www.schluga.com



Endlich Zeit für Urlaub bei Schluga in Kärnten:

Freibad, Hallenbad, 4 Saunen und ein traumhafter Blick auf die Berge warten auf Sie!

Viel Urlaub für wenig Geld:

TOP-Angebot für 2: € 27,50 und für Familien

(2 Erwachsene + 2 Kinder): € 37,70
(28.08.2021 – 01.10.2021)

Für 2 Stammgäste/2 Senioren/2 buchende Gäste ab 2 Tagen Aufenthalt,

inkl. Stellplatz mit 5 kWh Strom/Nacht,

Personengebühr, Umweltafbgabe,

AlpinSPA und WiFi;

Seecamping bis 20.09.2021 geöffnet.

Kontakt: EuroParcs

Hermagor-Pressegger See GmbH

A-9620 Hermagor - Pressegger See,

Tel.: 0043/4282/2051, Fax 2051-20,

camping@schluga.com

www.schluga.com

A-9873 Döbriach am Millstättersee

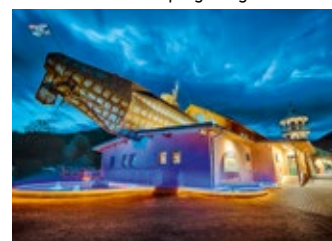
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744

E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com

Internet: www.camping-burgstaller.com



• **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm

• **NEU: Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot**

• **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 26.03. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2021** (ab € 20,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)

• **Europas unglaublichste Sanitärgebäude**

• **Spezialprogramme zu Ostern, Pfingsten und zum Apfelfest** (25.09. – 09.10.2021)!

• **Öffnungszeiten 2021: 26.03. – 01.11.21**

Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos:**

www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com

Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen:** www.360.campingpark.at

Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download:**

www.soundtrack.campingferien.com

Jetzt bestellen unter

shop.doldemedien.de

+ Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus
CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 0041(0)716884903
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp
Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

Italien

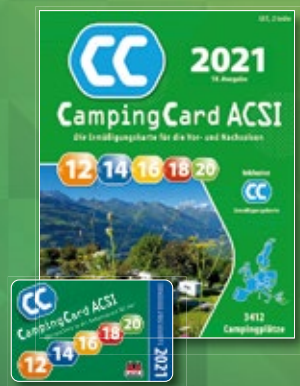
I-39030 Antholz
Camping Antholz



Ein einmaliges Schlafenerlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahorn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

**Jetzt
BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

Natur erleben mit dem Wohnmobil



**JETZT
NEU**

Raus in die Natur, klarer Fall.

Aber wohin genau?

Und wo lässt es sich naturnah
im Reisemobil übernachten?
Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu
150 Übernachtungsplätzen an
deutschen Nationalparks, Naturparks
und Biosphärenreservaten.

Dazu informiert er Sie über die
Charakteristik der jeweiligen Region
samt Freizeitangebot.

Jetzt für 19,90 €

**direkt im Buchhandel oder
gleich online bestellen unter:
shop.doldemedien.de**



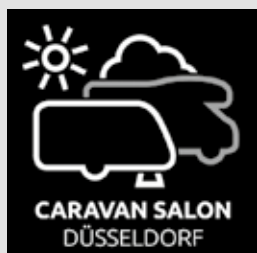
STÜTZEN hydraulisch

Besondere Merkmale

- ultraleichte Hydraulikstütze
- Touchscreen Bedienung
- App-Steuerung
- 12V oder 24V Betrieb



Besuchen Sie uns



Halle 14 / Stand A31

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauerhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassishersteller
- Chassistentyp

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel. 05472 9549980

info@liberco.de
www.liberco.de

REISE-MAGAZIN

Nachrichten



Fotos: Christina Marx

VULKANREGION VOGELSBERG

Radeln auf dem Vulkan

Mitten in Hessen, gerade mal 60 Kilometer nördlich von Frankfurt, lockt die Vulkanregion Vogelsberg mit bestens ausgebauten Radwegen sportliche wie entspannte Fahrer in die unberührte, sanfte Mittelgebirgslandschaft. Der Bus Vogelsberger Vulkanexpress befördert Radler samt ihren Rädern an Wochenenden und Feiertagen entlang des Vulkan- und weiterer Radwege. So wird die Radtour zu einem erlebnisreichen und gleichzeitig entspannten Genuss und die Vulkanregion Vogelsberg zu einer idealen Radurlaubs-Region mitten in Deutschland. Tipp: Unter anderem hält der Bus in Ulrichstein, wo Reisemobilisten auf dem Stellplatz das Panorama in die Vulkanregion Vogelsberg genießen.

Der 94 Kilometer lange Vulkanradweg gilt als besonders schöne Strecke. Er schlängelt sich auf der Trasse der ehemaligen Oberwaldbahn durch die Region. Der durchgängig mit Feinaspphalt ausgebaute Radweg durchquert dabei den Vogelsberg als Teil des Bahn-Radwegs

Hessen mit einer maximalen Steigung von drei Prozent. Unterwegs ergattern Radler herrliche Blicke auf Felder, Wälder und Wiesen, dazu gibt es tiefe Einblicke in dörfliches Idyll sowie ländliches Kulturgut.

Die Fachwerkstädtchen Schlitz und Lauterbach bestechen mit ihrem romantischen Flair. In Herbstein lockt die Vulkantherme zur Regeneration. Tipp: Reisemobilisten finden auch hier vor der Tür einen Stellplatz – und eine Haltestelle des Vogelsberger Vulkanexpress.

INFO

Region Vogelsberg Touristik, Am Vulkaneum 1, 63679 Schotten, Tel.: 06044/966930, www.vogelsberg-touristik/radfahren

Ulrichstein: Stellplatz Panoramablick, Erlenweg, Tel.: 06645/961011, www.ulrichstein.de, siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 545

Herbstein: Stellplatz Vulkan-Therme, Zum Thermalbad 1, Tel.: 06643/96000, www.herbstein.de, Seite 302



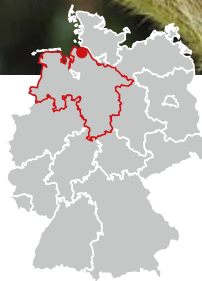
Für Radler ein tolles Ziel: Die Vulkanregion Vogelsberg lockt mit guten Radwegen und schöner Aussicht.



Fotos: L. Siedentopf

KNAUS CAMPINGPARK WINGST

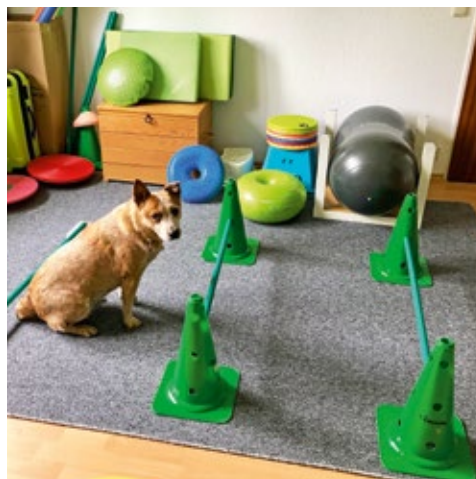
Hundefreundlich: Blutegel und Fango



Physiotherapie für Hunde bietet der Knaus Campingpark in Wingst, zwölf Kilometer von der niedersächsischen Nordseeküste entfernt, ab dieser Saison an. Damit ist diese Anlage sogar hundefreundlicher als jene der 28 Knaus Campingparks in ganz Deutschland, die immerhin speziell eingezäunte Hundestellplätze und -duschen bereithalten.

„Physio Pfote“ heißt die Praxis für Physiotherapie und Ernährungsberatung auf dem Campingplatz. Die Behandlung geht über Physiotherapie und Krankengymnastik hinaus und reicht von Blutegeltherapie, Magnetfeld und Schallwellen über Akupunktur bis hin zu Homöopathie. Damit bieten der Campingpark Wingst und Physio Pfote Hundebesitzern die Möglichkeit, mit ihrem Schützling in Urlaub zu fahren, ohne dessen regelmäßige Anwendungen zu unterbrechen.

Außer Krallenpflege und Massagen sind in der Wellness-Abteilung sogar Fangopackungen möglich. Die Hundehalter berät die Praxis zur richtigen Ernährung des Vierbeiners. Der Shop der Praxis bietet von Hundefutter bis hin zu selbstgemachten Halsbändern und Leinen das nötige Zubehör. Nach dem Besuch toben Herrchen und Hund auf der Hundespielwiese oder entspannen am Hundestrand.



Gut aufgehoben: Auf dem Knaus Campingpark Wingst bekommen Hunde eine Physiotherapie.

INFO

Knaus Campingpark Wingst,
Schwimmbadallee 13, 21789 Wingst,
Tel.: 04778/7604, www.knauscamp.de

CARAVANING SALON LIMBURG

Sa. 28.08.-

Sa.04.09.

**Wir präsentieren
Ihnen eine
Auswahl
der neuen '22er
Modelle**

von

LMC

den neuen Innovan



und den neuen Tourer



Dethleffs

den neuen Globetrail



und den neuen

ALFA
16820

der
kompakte
Integrierte!



Sunlight

den neuen Adventure



**Wir freuen uns
auf Ihren Besuch**

Aktuelle Informationen auf singhof.de

SINGHOF
FREIZEITFAHRZEUGE
65555 Limburg/Lahn
Hoenbergstraße 2
www.singhof.de
06431/77811-0

UNTERWEGS AUF DER SCHWÄBISCHEN BÄDERSTRASSE

Mit Wohnmobil auf Wellness-Tour



Fotos: RSPS, magie, cgp



Außergewöhnlich gute Bedingungen für einen Urlaub im Wohnmobil bietet die Schwäbische Bäderstraße. Sie verbindet neun Orte zwischen Bodensee, Oberschwaben und Allgäu: Überlingen, Bad Saulgau, Bad Buchau, Bad Schussenried, Aulendorf, Bad Waldsee, Bad Wurzach, Bad Grönenbach und Bad Wörishofen laden mit Thermalbädern, Wellnessangeboten und Kliniken zum Besuch oder sogar zur Kur ein.


Wohnmobilisten finden in den Städten sehr gut ausgestattete Stellplätze. Sie sind zentral gelegen, die historischen Ortskerne und Sehenswürdigkeiten fußläufig schnell erreichbar. Manchmal liegen die Wohnmobilhäfen so nah am Thermalbad, dass die Reisenden ihre Badesachen gleich in den mobilen vier Wänden anziehen und so zur Therme laufen.

Thermal- und Moorbäder oder Kneippkuren entspannen und sind gesund. Kulinarischer Genuss und kulturelle Abwechslung bieten alle Orte entlang der Schwäbischen Bäderstraße. Obendrein ist sie in eine abwechslungsreiche Landschaft eingebettet. So sind das Wurzacher Ried und der Federsee bei Bad Buchau Naturschutzgebiete, die zum Wandern einladen. Egal, ob am Bodensee oder mit Blick auf die Berge im Allgäu – entlang der Schwäbischen Bäderstraße entsteht das Gefühl, das Reisemobilisten so lieben: frei und unabhängig zu sein.

INFO

Schwäbische Bäderstraße, c/o Kur- und Gästeinformation Bad Grönenbach, Marktplatz 5, 87730 Bad Grönenbach, Tel.: 08334/60531, www.schwaebische-baederstrasse.de

Oberschwaben Tourismus, Neues Kloster 1, 88427 Bad Schussenried, Tel.: 07583/926380, www.oberschwaben-tourismus.de

 **Überlingen: Reisemobilhafen**, Kurt-Hahn-Straße, Tel.: 07551/9471522, www.ueberlingen-bodensee.de, Bordatlas D 2021 von Reisemobil International, Seite 543

Bad Saulgau: Sonnenhof-Therme, Am schönen Moos, Tel.: 07581/48390, www.sonnenhof-therme.de, Seite 145

Bad Buchau, beide Plätze Tel.: 07582/93360, www.badbuchau.de, siehe Seite 129:

- **Federseemuseum**, August-Gröber-Platz
- **Seegasse-Rondell**, Seegasse/Federseeweg

Bad Schussenried, beide Plätze siehe Seite 146:

- **Zellersee**, Zellerseeweg, Tel.: 07583/9401170, www.bad-schussenried.de
- **Bierkrugmuseum**, Wilhelm-Schussen-Straße 12, Tel.: 07583/40411, www.schussenrieder.de

Aulendorf, alle drei Plätze siehe Seite 123:

- **Carthago-City**, Carthago-Ring 1, Tel.: 07525/920000, www.carthago.com
- **Ritterkeller und Gasthaus Rad/Hotel Arthus**, Im Gumpen 1, Tel.: 07525/92210, www.ritterkeller.de
- **Schwaben-Therme**, Ebisweilerstraße 5, Tel.: 07525/9350, www.schwaben-therme.de

Bad Waldsee, alle vier Plätze siehe Seite 149:

- **Hofgut Eichenreute**, Eichenreute 1, Tel.: 07524/91444, www.eichenreute.de

• **Erwin-Hymer-Museum**, Robert-Bosch-Straße 7, Tel.: 07524/97667600, www.erwin-hymer-museum.de

• **Waldsee-Therme**, Unterurbacher Weg, Tel.: 07524/941342, www.bad-waldsee.de

• **Bertsch & Lott**, Mattenhaus 4, Tel.: 0160/3754921, stellplatz-bertsch-lott.business.site

Bad Wurzach: Vitalium-Therme, An der Thermalquelle 1/Riedhalde, Tel.: 07564/3042301, www.stellplatz-bad-wurzach.de, Seite 152

Bad Grönenbach: Stellplatz, Rothensteiner Straße, Tel.: 08334/60531, www.bad-groenenbach.de

Bad Wörishofen, beide Plätze siehe Seite 151:

- **Kur- und Vitalcamping**, Walter-Schulz-Straße 4, Tel.: 08247/9973735, www.kurcamping-badwoerishofen.de
- **Therme**, Thermenalle 1, Tel.: 08274/399327, www.therme-badwoerishofen.de

Bad Saulgau: Sonnenhof-Therme, Am schönen Moos, Tel.: 07581/48390, www.sonnenhof-therme.de, Seite 145



Beliebte Ziele: Federsee, Stellplätze in Bad Waldsee (oben) und Bad Buchau.

DEUTSCHLAND, SCHWEIZ UND ÖSTERREICH

Breites Angebot: Bauern nutzen Camping-Boom

Den Reisemobil-Boom in Europa machen sich immer mehr Landwirte zu Nutze, indem sie auf ihren Betrieben Stellplätze anbieten. Das gilt für Deutschland, die Schweiz und Österreich. Angesichts oft voller Camping- und Stellplätze eine begehrte Alternative.

So ist Anfang Juni die Internetplattform www.landcamp.ch online gegangen, die Stellplatz-Angebote speziell für Landwirte sowie Obst- und Rebbauern koordiniert und in Camper- sowie Reisemobilkreisen vermarktet. Mit dabei waren zu Beginn 30 Betriebe mit mehr als 70 Stellplätzen – Tendenz steigend.

Auf eine App indes setzen österreichische Bauern. Das Grazer Start-up Schau aufs Land führt bereits 800 Stellplätze bei Bio-Bauernhöfen. Eine neue Funktion

soll schon bald die Suche nach freien Kapazitäten erleichtern und mittels eines Ampel-Systems in Echtzeit die Belegung der Stellplätze anzeigen.

Für Deutschland listet der Stellplatzführer „Land-Erlebnis mit Wohnmobil und Caravan“ 150 Bauernhöfe mit Übernachtungsplätzen für die ganze Familie auf. Das Buch aus dem DoldeMedien Verlag zeigt, was der Hof bietet und wie Urlauber mitmachen können: vom Kühe melken bis zum Stall ausmisten ist so einiges möglich.

INFO

Camping auf dem Bauernhof ist gefragt: www.landcamp.ch vermittelt Plätze in der Schweiz, die App **Schau aufs Land** in Österreich, der **Stellplatzführer Bauernhöfe** (ISBN 978-3-928803-97-7, 19,90 Euro) verrät, welche Höfe in Deutschland Urlauber empfangen.



Foto: Landcamp



REISE MOBIL
INTERNATIONAL

JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie **Reisemobil International** direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.


JETZT BEI Google Play


Laden im App Store





werz-wohnmobile.de
Qualitäts-Manufaktur mit Tradition
für funktionale & individuelle Bullis

WERZ




Discover the NEW!

**NEW Faces.
NEW Designs.
NEW Shape.**



TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

**ENTDECKEN SIE
UNSERE NEUHEITEN!**

Caravan Salon Düsseldorf
28.08. bis 05.09.2021
Halle 11 · Stand C11

www.tischer-pickup.com

 @tischerpickup

 @tischer_pickup_deutschland



Sound der Alpen

Von Judith Ritter

Im Glockendorf Tirol in Waidring werden Glocken für Kühe, Kapellen und Kirchen gegossen. Unüberhörbar ist der Klang der Berge auch auf den Wasserwegen im Ötztal.

GPS funktioniert in den Bergen ganz einfach nicht. Es muss nur ein Fels im Weg stehen, schon ist das Signal futsch“, sagt Kunst- und Metallgießer Wolfgang Olivier. Während die moderne Kuh im Flachland inzwischen Peilsender trägt, sind die Kolleginnen im Gebirge weiterhin mit ihren Glocken unterwegs. Damit der Hirte sie im weitläufigen und oft unübersichtlichen Gelände besser finden kann.

Klang aus dem Pillerseetal

Die meisten der klingenden Anhänger stammen aus Waidring, einem kleinen Ort im Pillerseetal, der als Glockendorf Tirol von sich reden macht. Hier, wo seit Generationen der Sound der Alpen gemixt wird, erfahren Besucher in einer Ausstellung alles über Glocken –

natürlich nicht nur für Kühe, auch für Kapellen und Kirchen. Sie sind beim Schaugießen in der Werkstatt dabei und initiieren bald sogar auf einem Themenweg Klangspiele.

Insgesamt gibt es in Tirol noch drei Glockengießereien – zwei davon in Waidring mit seinen 2.000 Einwohnern und dem Blick auf Loferer Steinberge und Steinplatte. Wolfgang Olivier betreibt inmitten der Bilderbuchkulisse Lugmair's Metallgießerei, während sein Cousin für die Firma Kunst- und Glockenguss Richard Foidl steht.

Beide gehören zu den Gründern des Glockendorfs Tirol: „Wir möchten das traditionelle Handwerk und die Bedeutung, die dem Bimmeln und Läuten im Wandel der Zeit zukommt, einer breiten Öffentlichkeit zugänglich machen.“



Heiliger Bimbam: Die Glockengießerei in Waidring stellt nicht nur Glocken für Kühe her. Hier entstehen auch Glocken für Gotteshäuser. Besucher schauen den Meistern bei der Arbeit zu und erfahren dabei viel Neues.

Das geschieht seit vergangenem Jahr in der Glockenwelt – einer faszinierenden Ausstellung im Biatron. So heißt der überdimensionale Schneeball, der zur Biathlon-Weltmeisterschaft 2005 im Pillerseetal geformt wurde und sich jetzt in einen multimedialen Klangkosmos verwandelt.

Doch zunächst zurück zum Vieh. Rein rechnerisch trägt jede Kuh im Alpenraum Halsschmuck aus Waidring. Wolfgang Olivier stellt in seinem Familienbetrieb, den er in der 5. Generation betreibt, im Schnitt 6.000 Glocken pro Jahr her, die Haltbarkeit liegt bei 30 Jahren.

„Vieles steht natürlich längst in Vereinsheimen und Vitrinen“, schränkt der 52-Jährige ein, ist sich aber dennoch bewusst, dass er auf den Almen in Tirol, im Salzburger Land, im Allgäu und in Südtirol den Ton angibt. Das maximale Gewicht, das eine Kuh am Hals trägt, liegt übrigens bei sieben Kilogramm. Wobei die großen Stücke nur beim Almatrieb umgehängt werden, im Alltag beim Bergkräuterwiederkäuen sind's die kleineren Modelle.



Aber alle haben den perfekten Klang, nicht zuletzt dank ihrer gotischen Form, bekannt aus der Kirche, welche der Spezialist als Optimum beschreibt.

Wenn Wolfgang Olivier Glocken für Kapellen oder auch mal für ein Mittelalter-Konzert herstellt, ist der Klang das Wichtigste überhaupt. Mini-Exkurs: Größe und Form beeinflussen die Tonlage, auch das Mischungsverhältnis aus Kupfer und Zinn sowie die Reinheit des Materials spielen eine Rolle.

Nach dem Schmelzen kommt der Feinschliff. In diesem Arbeitsschritt bringt der Mann mit dem guten Gehör alle mitschwingenden Töne in Einklang zum harmonischen Gesamtton. Das ist die hohe Kunst. Der Meister hat viel zu erzählen, wenn Besucher zum Schaugießen in seine Werkstatt kommen. Die meisten waren

Klangwelt alpin: Das Gebimmel der Kuhglocken gehört in Tirol einfach dazu. So finden die Hirten ihre Tiere im Gelände wieder.

Fotos: Kunz PR; Alpine; Camping Sölden; CFP Kommunikation; fullmarketing.at; Mauerhäusl; Ötztal-Arena Camping; Ötztal-Pillerseetal



vorher schon in der Glockenwelt und möchten gerne einmal live dabei sein.

„Die Ausstellung fasziniert ganz einfach“, freut sich Wolfgang Olivier. Besucher erfahren bei dem Meister, dass Glockenklänge in früheren Zeiten sogar die Funktion des Telefons erfüllten. „Es brennt“, hallte es von Tal zu Tal. Oder: „Mittagessen ist fertig“, wenn die Bäuerin gekocht hatte.

Fünf historische Glockentürme, die inzwischen ausgedient haben, gehören zu den schmucken Highlights der Ausstellung. Wer die Unterschiede zwischen Alm-, Dorf- und Kirchengeläute erhören möchte, begibt sich auf eine multimediale Reise.

Und lernt dabei gleich Uhrmacher Josef Hauser und dessen Lebenswerk kennen: Er schuf einen Dom aus Holz mit einem Geläut, das, einmal initiiert, eine halbe Stunde lang fortdauernd spielte. Gewürdigt wird zudem der Gönner Alexander Kreuter, ein Frankfurter, der nach den Weltkriegen für alle Kirchen Waidrings neue Glocken spendierte. Denn wie allerorten wurden die Klangkörper auch im Pillerseetal geschmolzen, um aus dem Rohstoff Waffen zu produzieren.

Derzeit in Planung ist der Glockenerlebnispfad. Auf diesem Rundgang werden interessante Anekdoten der Waidringer Klanggeschichte erzählt. Endpunkt ist das große Glockenspiel. Besucher wählen aus 20 Melodien. Eine davon ist das „Waidring-Lied“, extra fürs Glockendorf komponiert.

Derweil bestimmt auf der Alm nach wie vor das Vieh den Rhythmus. Obwohl Kuhglocken für Wolfgang Olivier nur das Basisgeschäft bilden, freut er sich über die Heimatklänge. Und dass sie erhalten bleiben. Was wäre der Sommer in den Bergen ohne das Bimmeln? Einfach unvorstellbar.

Sechs mal Frische im Ötztal

Das zeigt sich auch im Ötztal, gut 160 Kilometer vom Pillerseetal entfernt und beliebtes Reiseziel im Sommer. In den heißen Tagen, wenn das Reisemobil auf einem der vier Campingplätze dort steht, kühlen sich Urlauber gern auf

Wunderbare Welt: Bei den Touren im Ötztal erblicken die Wanderer oft Orte, die völlig ab sind vom Schuss. Allein dieses Erlebnis macht es wert, die Anstrengung auf sich zu nehmen.





sechs familientauglichen Rundwanderwegen ab, die eines gemein haben: Sie führen am Wasser entlang.

Tatsächlich weist das Ötztal mit 86 Gletschern die größte Vergletscherung der Ostalpen auf. Das Süßwasser sprudelt von den steilen Hängen der 250 Dreitausender über gigantische Felsen zu Tal, hat im Laufe der Jahrtausende tiefe Schluchten gegraben und sanfte Seen geschaffen. Wer sich auf den Weg macht, lernt dabei den höchsten Wasserfall Tirols kennen, den wärmsten Badesee und eine tosende Ache. Sechs Tipps für garantiert erfrischende Erlebnisse.

Waalweg Mooserstegle, 250 Hm, 1,5 Stunden

Es ist heiß. Der Weg führt von Sölden aus bergauf durch schattigen Kiefernwald über 250 Höhenmeter. Kaum jemand ist unterwegs auf der anderthalbstündigen Tour. Das Rauschen der Windach-Ache wird lauter und verheißt Abkühlung. Dieser Wildbach ist der Star auf dem Waalweg Mooserstegle, einem von sechs Wasserläufern, die sich als Rundwege unterschiedlicher Schwierigkeitsgrade quer durchs Ötztal schlängeln. Allesamt spritzig sowie familientauglich.

Waaale sind ausgehöhlte Baumstämme, die, hintereinandergelegt, das Wasser schon seit Jahrhunderten auf Felder und Wiesen leiten. So fließt es genau dorthin, wo es gebraucht wird hier im hinteren Ötztal, das zu den inneralpinen Trockengebieten zählt, exakt in der jeweils benötigten Menge.

Während Erwachsene auf dem Waalweg Mooserstegle über den Erfindergeist vergangener Zeiten staunen, spritzen Kinder lieber in kleinen Kunstbächen, schauen dem drehenden Wasserrad zu – und vergessen im mystisch-

Geräusch des Wassers: Unterwegs fordern Schilder die Wanderer auf, einmal hinzuhören. Kinder erleben unterwegs große Abenteuer. Klarer Fall – da bleibt nicht jeder trocken. Ihren Spaß haben die Jüngsten aber dennoch.

moosigen Märchenwald die Zeit. Dabei kühlt die Windach-Ache verlässlich die Luft, es gibt keine bessere Klimaanlage.

Stuibenfall, 600 Hm, 3,5 Stunden

Am nächsten Tag vielleicht zum Stuibenfall in Umhausen? Mit 159 Metern Fallhöhe und bis zu 2.000 Liter pro Sekunde ist er der imposanteste und am eindrucklichsten inszenierte Wasserfall in Tirol. Exakt 700 Stufen führen nach oben, auf der 80 Meter langen Hängebrücke stehen Wanderer sicher, bekommen aber dennoch eine Ahnung vom Schleudergang der Waschmaschine.

Höhepunkt für viele Besucher ist die Aussichtsplattform. Das liegt auch an den Klettersteig-Gehern, die sich direkt darunter über die Kante nach oben ziehen und plötzlich wie aus dem Nichts auftauchen. Einmal umdrehen und nach oben schauen: Dort sind ihre Vorgänger zu sehen, wie sie den Wasserfall queren. Bloß nicht ausrutschen, denkt sich der Laie fasziniert, während er seinen sicheren Weg fortsetzt.

Auch dieser Rundweg bringt den Gästen ein Naturdenkmal näher und vermittelt zudem die stille Schönheit neben dem Publikumsmagneten. Über den Umhauser Höhenweg mit seiner grandiosen Aussicht auf die zum Teil noch mit Schnee bedeckten Bergriesen des Ötztals und den Steppsteig geht es wieder zurück zum Ausgangspunkt. Tipp: Wer das Bilderbuchpanorama vor dem Abstieg in aller Ruhe genießen möchte, kehrt in der Jausenstation Bichl



Abwärts mit Getöse: Der Stuibenfall bei Umhausen stürzt 159 Meter in die Tiefe. Seitlich vom tosenden Wasser erklimmen Klettersteiggeher den Berg. Wer das nicht mag, läuft einfach eine sichere Treppe auf der anderen Seite hinauf – jeder kommt auf seine Kosten. ►

Weiter Blick: Von der Wellerbrücke aus ist die Schönheit des Ötztals gut zu sehen. Unter den Füßen freilich gähnt die Tiefe. Ein Abenteuer, das niemand so schnell vergisst.

ein, die zu einem einsamen Bauerngehöft aus dem 13. Jahrhundert gehört.

Piburger See, 335 HM, 9,2 km, 3,5 Stunden

Oder soll's doch lieber was zum Baden sein? Dann nichts wie auf zum Piburger See, dem wärmsten in ganz Tirol. Aber nur so hinwandern, das würde zu viele Highlights am Wegesrand aussparen.

Besser von Oetz nach Norden zum Weiler Habichen aufbrechen und die bekannte Wellerbrücke über die Ötztaler Ache queren. Sie steckt mitten drin im rauschenden Getöse und bietet den besten Blick auf eine der atemberaubendsten Wildwasserstrecken Österreichs. Jahrelang wurden hier die Weltmeisterschaften im Extremkajak ausgetragen.

Noch ein kurzer Anstieg zum Seejöchl (1.041 Meter über NN), schon ist der Piburger See zu sehen: Eingebettet in eine Waldlandschaft, schimmert er magisch Grün-Blau und ist so klar, dass jeder Flossenschlag der Forellen zu beobachten ist. Reinspringen, das Gesamtkunstwerk danach bei Salat mit gebackenem Käse genießen – und vermutlich beschließen, dass es nicht das letzte Mal war.

Brand-Burgstein

Sehr beschaulich ist auch der Weg Brand-Burgstein. Er führt von Längenfeld aus über eine 84 Meter lange Hängebrücke, die in 220 Meter Höhe über dem Talboden schwebt und so die beiden Sonnenbalkone Brand und Burgstein miteinander verbindet.

Hohe Mut und Mutsbühel

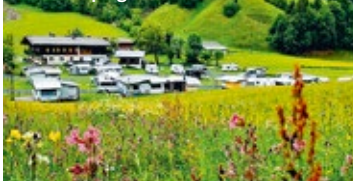
Diese beiden Wege gehen höher hinaus und erfordern, da sie im Hochgebirge verlaufen, eine gute Kondition und Trittsicherheit. Einer führt durchs Rotmoostal, von wo aus die Bahn hinauf ins hochalpine Gelände zur Hohen Mut (2.670 m) fährt. Von dort geht es durch uralte Zirbenwälder zum imposanten Rotmooswasserfall. Bleibt noch Mutsbühel als unvergesslicher Aussichtspunkt oberhalb des Bergsteigerdorfs Vent – ein Rundweg, auf dem sich die Venter Ache mächtig in Szene setzt.



Tirol Camp



Naturcamping Maurerhäusl



Camping Steinplatte



Camping Ötztal-Längenfeld



Ötztal-Arena-Camping



Camping Sölden



MOBIL IN PILLERSEE- UND ÖTZTAL

Das Tiroler Pillerseetal ist ein touristischer Zusammenschluss der Orte Fieberbrunn, Hochfilzen, St. Jakob in Haus, St. Ulrich am Pillersee und Waidring. Das Tal gehört zu den Kitzbüheler Alpen. Hier leben knapp 10.000 Menschen.

Das Ötztal ist ein 65 Kilometer langes Seitental des Innals in Tirol. Hier befinden sich die fünf Gemeinden Sautens, Oetz, Umhausen, Längenfeld und Sölden. Das Ötztal hat 21.700 Bewohner.

i Tourismusverband PillerseeTal – Kitzbüheler Alpen, Dorfplatz 1, A-6391 Fieberbrunn, Tel.: 0043/5354/56304, www.pillerseetal.at

Verein Glockendorf Waidring, Weißbach 2, A-6384 Waidring, Tel.: 0043/664/99491072, www.glockendorf.tirol

Ötztal Tourismus, Gemeinestraße 4, A-6450 Sölden, Tel.: 0043/572000, www.oetztal.com

▲ Im Pillersee- und Ötztal gibt es keine Stell-, dafür aber diese Campingplätze:

Pillerseetal

Fieberbrunn: Tirol Camp, Lindau 20, Tel.: 0043/5354/566660, www.tirol-camp.at

Hochfilzen: Naturcamping Maurerhäusl, Unterwarming 3, Tel.: 0043/6642069202, www.maurerhaeusl.com

Waidring: Camping Steinplatte, Unterwasser 3, Tel.: 0043/5353/5345, www.camping-steinplatte.at

Ötztal

Längenfeld: Camping Ötztal-Längenfeld, Unterlängenfeld 220, Tel.: 0043/5253/5348, www.camping-oetztal.com

Längenfeld: Ötztaler Naturcamping, Huben 241, Tel.: 0043/5253/5855, www.oetztalernaturcamping.com

Sölden: Camping Sölden, Wohlfahrtstraße 22, Tel.: 0043/5254/26270, www.camping-soelden.com

Umhausen: Ötztal-Arena-Camping, Mühlweg 32, Tel.: 0043/5255/5390, www.oetztalcamping.com

REISEMARKT

Der neue WINZER ATLAS



*gültig von
März 2021 bis
März 2022



Das Buch **WINZERATLAS** lässt Sie **Weinkultur hautnah** erleben und stellt über **200 Winzer und Winzergeossenschaften** vor. Mit der beiliegenden Vignette* übernachten Sie **kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg. Genießen Sie abends eine Weinprobe und schlendern anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil zurück.

**Gleich bestellen unter
shop.doldemedien.de**

STELLPLÄTZE


Wesercamping
H Ö X T E R

Sportzentrum 4, 37671 Hörter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de



www.CampingSchaf.de: Camping- und Stellplatzführer für Notebook und Garmin-Navis. 28.000 Camping- u. Stellplätze in Europa mit Adressen, GPS-Koordinaten, Kurzbeschreibungen. G


REISCH
Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

Stellplatz unter Sternen in Altmünster/Bayr. Schwaben, ruhig und verkehrsgünstig, Vorbuchung möglich, www.womopark.net G



Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de

Ihr Premium Mobilpark – im Herzen des Dänischen Wohldes

Unser Stellplatz mit angeschlossenem Servicegebäude, Camping-Profi Zubehör-Shop und erweitertem Serviceangebot.

Der Premium Mobilpark Gettorf mit 16 Stellplätzen bietet den besten Komfort und Full Service für alle, die sorgenfrei in den Urlaub starten möchten. Ob Sie eine längere Reparatur oder Wartung planen, auf der Durchreise sind oder mit der Fähre von oder nach Skandinavien möchten, unser Stellplatz bietet Ihnen vielfältige Möglichkeiten.

Premium Mobilpark Gettorf
Eichkoppel 1a • 24214 Gettorf • Kiel
Tel.: 04346/41 16-0 • E-Mail: freizeit@pmkuntz.de
Stellplatz: 24/7 geöffnet
www.premium-mobilpark.de



- kontaktloser Check-in
- moderner, barrierefreier Sanitärbereich
- Entsorgung
- kostenfreies WLAN

PREMIUM
MOBILPARK
GETTORF

TOURISTIK

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Sommer- & Herbst-Touren '21
Der neue Katalog '22 ist da!
Noch Plätze frei!

www.Berlinski-Campingreisen.com
Spezialist für familiär geführte Wohnmobil/Caravan-Gemeinschafts-Reisen. Für unsere Schweiz-Reise im September und für unser Jahrestreffen im Oktober sind noch Plätze frei. Alle Reisen finden Sie im Internet. G

www.barrierefreie-campingplätze.de
G

www.draculatours.de Baltikum, Marokko u. mehr. T. 039485/670930 G

www.reisemobil-routen.de G

★ **Infotreffen** ★
20. – 22. August auf dem BurgStadt-Camping
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 067 46/80 280 ★ www.mir-tours.de

hundefreundliche-campingplätze.de
G



www.maroccaravan.de
Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2021/22. T. 0157/86943371 G

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G

familienfreundliche-campingplätze.de
G

RAU'S WOHNMOBIL-TOURENBÜCHER
NEU! Jetzt auch deutsche Reiseziele
www.rau-verlag.de



Von Luther bis zu Leckereien

Von Sandra Schwarzstein

Schmalkalden ging mit dem Schmalkaldischen Bund in die europäische Geschichte ein. Noch heute finden sich zwischen Fachwerk und Gassen Zeugnisse dieser Zeit. Und Süßigkeiten.

Wer in das grüne Herz Deutschlands reist, nämlich nach Thüringen, findet auf der Sonnenseite des Thüringer Waldes das romantische Fachwerkstädtchen Schmalkalden. Es zählt heute 20.400 Einwohner und heißt mobile Gäste willkommen. Sie nächtigen auf dem Stellplatz im drei Hektar großen Westendpark, in dem 2015 die Landesgartenschau stattfand, umgeben von Wiesenflächen und fußläufig zur historischen Altstadt.

Außer Fachwerkhäusern prägen urige Gassen, steinerne Kemenaten und Stätten der Reformation das Stadtbild, dar-

unter die spätgotische Hallenkirche St. Georg. Sie befindet sich direkt am Markt und fällt schon von Weitem durch ihre zwei unterschiedlichen Türme auf.

Im Inneren erinnert ein Relief von Martin Luther an die damalige Kanzel, von welcher der Reformator im Februar 1537 predigte. In der Lutherstube soll er sich während der morgendlichen Gottesdienste aufgewärmt und einen schönen Blick auf die Kanzel gehabt haben.

Tipp: Besucher, die den Aufstieg zur Türmerstube wagen, werden mit einem Panoramablick auf Schmalkalden aus über 40 Metern Höhe belohnt. Zudem



Tolles Panorama: Wer hochsteigt zur Türmerwohnung, wird mit einem einzigartigen Ausblick aus 40 Meter Höhe über Schmalkalden belohnt.

wird in der Stadtkirche immer mittwochs Orgelmusik gespielt, die zur inneren Einkehr einlädt.

Der Stadtspaziergang führt weiter zum Lutherhaus mit seiner charakteristischen Giebelseite. In diesem orangefarbenen Haus wohnte der Mann Gottes während der bedeutendsten Tagung des Schmalkaldischen Bundes und empfing wichtige

Persönlichkeiten aus Politik und Kirche zum Diskurs.

Tipp: Interessierte buchen über die Tourist-Information eine Führung und besichtigen das Haus ganz privat. Für Wanderfreunde beginnt hier übrigens der 17 Kilometer lange Lutherweg, der nach Tambach-Dietharz führt und in Teilen dem Reiseweg Luthers von 1537 folgt.

Doch gibt es zunächst in der Kleinstadt, die während der Reformationszeit im Zentrum der europäischen Geschichte stand, noch einiges mehr zu erkunden. Als 1530 hier der Schmalkaldische Bund gegründet wurde, bestimmte Landgraf Philipp von Hessen die Geschehnisse der Stadt. Er führte hier schon 1525 das evangelische Bekenntnis und den ersten



Fotos: Axel Bauer, Dominik Ketz (2), Severine Köllner

Lebendige Tradition: Die Fachwerkhäuser der Altstadt sind liebevoll restauriert. Besonders die Türen fallen auf. Historische Trachten finden sich zu besonderen Gelegenheiten. ►



Mittelalterliches Ensemble: Die Altstadt von Schmalkalden ist komplett restauriert und zeigt sich von ihrer schönsten Seite. Hier macht das Bummeln Spaß.



Fotos: Jens Hauspurg, Thüringer Tourismus GmbH, Dominik Ketz (2)

Beliebte Ziele: In der Haltenkirche St. Georg predigte einst Martin Luther. Die Viba Nougat Welt steuern besonders Leckermäuler gerne an (unten).



evangelischen Pfarrer ein und galt neben Luther als bedeutende Persönlichkeit der Reformation.

Der Schmalkaldische Bund wurde als Schutzbündnis der evangelischen Fürsten und Reichsstädte gegen den katholischen Kaiser geschmiedet und durch viele Beitritte zum Machtfaktor. Im Rathaus fanden die Bundestagungen statt. Noch heute erinnern die Wappen der Mitglieder an diese Zeit.

Tipp: Besonders für Geschichtsinteressierte lohnt sich der Weg hinauf zum Schloss Wilhelmsburg, das über dem mittelalterlichen Stadtkern thront. In der Dauerausstellung des Schlosses „Der Schmalkaldische Bund – Beginn der Kirchenspaltung in Europa“ begeben sie sich auf eine Zeitreise, in der Geschichte durch die beeindruckenden Sammlungen lebendig wird. Draußen laden derweil die malerischen Terrassengärten

mit ihrer vielfarbigen Blütenpracht zum lohnenden Besuch ein.

Zum Verweilen finden sich auch inmitten der herrlichen Fachwerkkulisse der Altstadt schöne Cafés, Restaurants und Buden, die mit Thüringer Köstlichkeiten aufwarten. Wer es herzhaft mag, der probiert die köstliche Original Thüringer Bratwurst. Einfach der Nase folgen, der frische Grillgeruch weist den Weg zum Stand. Naschkatzen indes kommen kaum



Fotos: Pierre Kamin, VNW





Info Schmalkalden

Schmalkalden liegt im Südwesten des Freistaates Thüringen, 70 Kilometer von der Landeshauptstadt Erfurt entfernt. Die Stadt zählt 20.400 Einwohner. Bekannt ist sie als bedeutender Ort der Reformation und als Gründungsstadt des Schmalkaldischen Bundes. Heute sind hier Reisemobilisten willkommen.

Tourist-Information Schmalkalden,
Auer Gasse 6-8, 98574 Schmalkalden,
Tel.: 03683/6097580, www.schmalkalden.com

Stadtkirche St. Georg, Kirchhof 3, 98574 Schmalkalden,
Tel.: 03683/402471, www.kirchengemeinde-schmalkalden.de
Rathaus, Altmarkt 1, 98574 Schmalkalden, Tel.: 03683/6670

Schloss Wilhelmsburg, Schlossberg 9, 98574 Schmalkalden,
Tel.: 03683/403186, www.museumwilhelmsburg.de

Café der Viba Nougat Welt, Nougat-Allee 1, 98574 Schmalkalden, Tel.: 03683/6921600, www.viba-schmalkalden.de

Reisemobilstellplatz Am Westendpark, Westendstraße 4,
98574 Schmalkalden, Tel.: 0151/10126230,
www.schmalkalden.com/gastgeber/reisemobil-parkplatz/



Foto: Rene Killenberg

an dem süßesten Ausflugsziel Thüringens vorbei, der Viba Nougat Welt. In der gläsernen Schau-Confiserie erleben Gäste, wie die Schokolade hergestellt und in filigraner Handarbeit verziert wird.

Tipp: Wer nicht nur zuschauen will, der tut es den Confiseurinnen gleich, setzt sich eine Haube auf und zieht eine Schürze an. Bei Mitmach-Kursen lernen die Confiserie-Schülerinnen und -Schüler, mit den Zutaten richtig umzugehen und daraus eigene Schokolade zu kreieren.

Im Café der Nougat Welt gibt es Leckereien wie Nougat-Eisbecher und Törtchen, ein Hochgenuss für den Gaumen. Mobile Gäste, die von alledem noch immer nicht genug bekommen können, finden im Shop ein großes Sortiment der Schokoladenkunst.

Zurück auf dem Stellplatz schmeckt das Brötchen am nächsten Morgen mit Viba Nougat Creme gleich noch besser. Schokolade macht eben glücklich – so wie ein Besuch Schmalkaldens.

Angenehmes Ambiente: Reisemobilisten sind in Schmalkalden willkommen. Sie bleiben auf dem Stellplatz nahe der historischen Innenstadt.

Berger
CAMPING UND FREIZEIT

Gut aufgetischt!



Küchenboxen
ab 59⁹⁹

Klapphocker
ab 17⁹⁹

Klapptische
ab 39⁹⁹

Berger's Picknick- und Campingmöbel



TISCH LIVENZA HELL
ab 99,99

Campingtisch Livenza

- in 2 Farben (Holzoptik hell und dunkel)
- in je 3 Größen erhältlich
- hohe Stabilität trotz geringen Gewichts

WEITERE CAMPINGMÖBEL
ONLINE UNTER:
fritz-berger.de



Wir sind für Sie vor Ort!
Caravan Salon 2021
HALLE 3 / A 50

IHR CAMPING-SPEZIALIST

www.fritz-berger.de





Royale Runde

*Text und Fotos von
Norbert Eisele-Hein*

**Von Landsberg bis Füssen: mit dem Wohnmobil Märchenkönig
Ludwig II. auf der Spur – mehr als Schlösser und Mythos mitten
in Bayern. Eine prima Route zum Nachfahren.**



Herrschaftliche Kulisse: Mächtig erheben sich die Alpen am Horizont. Auf kleinen Straßen geht es im Reisemobil auf die Spuren von Ludwig II. Die Putti stützen das Landsberger Rathaus.

Ländliche Tradition: Die krachledernen Musiker spielen mit Blick auf Schloss Hohenschwangau in Füßen.

Er galt als Schöngest. Den Einzelgänger faszinierten der Orient, deutsche Helden-sagen und Opern von Richard Wagner. Sein architektonisches Ideal folgte den Glanzleistungen des französischen Absolutismus à la Versaille. Die Regierungsgeschäfte in München indes erachtete er gern als schnöde und profan. Diese schillernde Persönlichkeit hinterließ der Welt einige ihrer schönsten Schlösser und einen unsterblichen Mythos obendrein: Ludwig II., König von Bayern.

Solches Bild von dem märchenhaften Monarchen im Kopf, starteten wir unsere Spurensuche mit dem Wohnmobil in Landsberg am Lech. An dem strahlenden Morgen schlummern viele Bürgerhäuser noch im Schatten, während die mittelalterliche Häuserzeile am Stadtplatz

schon in ganzer Pracht erstrahlt. Das Blattgold der Marienstatue am Brunnen leuchtet in den azurblauen Himmel. Die vielen Schnörkel des barocken Rathauses wirken zum Greifen nah. Kaiserwetter für unsere Königstour.

Wir studieren die Karte: Die Romantische Straße dient als Grundgerüst für unser König-Ludwig-II-Spezial. Weil diese touristische Route unser Vorhaben, die royale Runde mit möglichst viel Königlichem anzureichern, nur bis Füßen erfüllt, basteln wir noch eine Schleife dazu.

Stromaufwärts verlassen wir die Kreisstadt. Der Lech leuchtet wie ein metallisches Band in der kräftigen Morgensonne. Gemach windet sich die Straße durch schattige Wälder und über sonnendurchflutete Auen. Der Himmel umrandet diesen bayrischen Traum in kräftigem Weiß-



Bayerischer Kontrast: Jägerhaus in Hohenschwangau, vor der Wieskirche bei Steingaden grasen Pferde. Die glückliche Kuh labt sich am Trog mit kühlem Wasser.

Blau, dazu satt-gelb blühender Löwenzahn. Das hätte Ludwig sicher gefallen.

Reichling, Epfach, Altenstadt – ein Blick in die romanische Basilika St. Michael, schon lenken wir weiter. Es geht hinauf nach Schongau. Bei 27 Grad im Schatten wird die Altstadt zum bajuwarischen Rimini. Alles ist auf den Beinen, Straßencafés und Eisdielen sind voll.

Ein kurzer Rundgang führt uns zum Maxtor, dem ehemaligen Hoftor von Schloss Schongau. Ein Fresko dokumentiert die Stadtrechtsverleihung durch Kaiser Ludwig den Bayern, ab 1328 Kaiser des Heiligen Römischen Reiches Deutscher Nation. Tipp: Den Altstadtkern umringt noch heute eine fast vollständig erhaltene Stadtmauer – unbedingt sehenswert.

Nächste Station: Steingaden, Heimat der wohl berühmtesten Dorfkirche der Welt. Tatsächlich ist die Wies die Schönste, die Prachtigste im ganzen Land. Was gab es für einen Aufschrei Anfang der 1990er-Jahre, als Tiefflieger der Bundeswehr dieses Weltkulturerbe der UNESCO bedrohten, dieses Wallfahrtswunder aus Stuck und Blattgold unbotmäßig altern ließen. Klare Sache, der Freistaat lenkte ein – die Kampfjets mussten fortan woanders üben.

Hallblech, Trauchgau – wir befinden uns im Herzen des Allgäus. Auf der Höhe des Bannwaldsees erblicken wir es zum ersten Mal den Inbegriff romantischer Baukunst – König Ludwigs Meisterstück: Schloss Neuschwanstein. Vom nahen, 1.707 Meter hohen Tegelberg scheint eine Invasion gestartet: quietschbunte Paragliderschweben direkt auf das Schloss zu.

Der steile Wanderweg hinauf zu dem Märchenschloss erfordert etwas Puste. Doch die Aussicht von der Marienbrücke, die über dem Wasserfall der wilden Pöllatschlucht direkt auf Augenhöhe mit Neuschwanstein ruht, ist jede Strapaze wert. Tipp: Der Rundblick über Forggensee und Hopfensee, Neuschwanstein und Schloss Hohenschwangau, den Alpsee und die Lechtaler Alpen ist phänomenal.

Die Führung durch das Schloss sollte sich niemand entgehen lassen. Erbaut wurde es von 1869 bis 1886, der Innenausbau jedoch bleibt für immer unvollendet, fand er doch am 13. Juni 1886 mit dem mysteriösen Tod des Königs ein jähes Ende. Trotzdem füllt die innere Pracht Neuschwansteins Dutzende Bücher. Allein das unfassbare Holzdekor im Königlichen Schlafgemach haben 14 Schnitzer in insgesamt viereinhalb Jahren geschaffen.

Ob das Volk angesichts dieses Prunks Not leiden musste, will eine ergraute Besucherin wissen. „Keineswegs“, entgegnet Karin Ried, Kulturführerin der Stadt Füssen. „Der König

Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT™-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für

Fahrwerksoptimierungen
Zusatz- und Voll-Luftfedern

Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMIDT™** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlage,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de



Weltbekanntes Gebäude: Neuschwanstein gilt als der Inbegriff eines Märchenschlosses und fasziniert Besucher aus aller Welt.

Kolossales Berggrund: Am Plansee in Tirol ist gut radeln. Von dort ist es nicht weit zum Linderhof im Graswangtal. Hier lohnt der Stopp mit dem Mobil.

war sehr beliebt, er förderte die Handwerkskunst wie keiner je vor oder nach ihm. Er behandelte die Arbeiter gut, wie sich auch an den für sie errichteten Unterkünften erkennen lässt.“

Wir eilen ins Mobil, machen uns fein – und schon tuckern wir per Shuttle zum Festspielhaus. Am Ufer des Forggensees mit Blick auf Neuschwanstein erbaut, könnte der Rahmen für das Ludwig-II-Musical nicht besser sein. Perfekt thematisiert die Choreografie die Interessenskonflikte des Königs. Vor allem das reduzierte, mit Lichteffekten und einem Zauber aus fließenden Stoffen magisch wirkende Bühnenbild reißt das Publikum zu stehenden Ovationen.

Der Schluss, das Ableben des Königs wenige Tage nach seiner Entmündigung, bleibt wie bei der Schlossführung mystisch verklärt. Der König sei ein ausgezeichnete Schwimmer gewesen und seinem Leibarzt Dr. von Gudden, der mit ihm im Starnberger See gefunden wurde, an körperlicher Statur weit überlegen. „Angeblich fielen auch zwei Schüsse. Die offizielle Todesursache des Hauses Wittelsbach lautet noch heute auf Ertrinken. Das Wasser an der Fundstelle bei Berg war übrigens nur hüfthoch“, nährt der Führer einer Reisegruppe Spekulationen.

Den nächsten Tag starten wir mit einer Führung durch Schloss Hohenschwangau. Hier verbrachte König Ludwig II., als Kind auch „Wiggerl“ gerufen, einen Großteil seiner Jugend. Sein Vater Maximilian II. ließ die Burgruine in schwärmerisch-romantischer Absicht im mittelalterlichen Stil wieder aufbauen.

In den Wandmalereien von Michael Neher und Lorenzo Quaglio entdeckte der angehende Thronfolger die Sagenwelt des Schwanenritters Lohengrin. Ein Besuch des gleichnamigen Stücks 1861 in der Münchner Hofoper begründete die tiefe Freundschaft des Monarchen mit dem Komponisten Richard Wagner.

Tipp: Weiter zu reisen, ohne Füßen zu würdigen, wäre ein schweres Versäumnis. Die Hauptstadt des Königswinkels wird gern vernachlässigt, weil die Pracht der Königsschlösser einen gewaltigen Schatten wirft. Dennoch sind der Lechfall, das Hohe Schloss mit seinen 500





Jahre alten Illusionsmalereien im Innenhof, die barocke Klosteranlage Sankt Mang und das Gassengewirr mit seinen gotischen Häusergiebeln allesamt ein Muss.

Wir folgen dem Lech, steuern aber voll auf die Tannheimer Berge zu. Dann kurbeln wir um den 2.047 Meter hohen Säuling herum bis zum österreichischen Reutte. Die 14-Prozent-Steigung über den Zwieselsberg hoch zum Plansee fordert unseren Diesel.

Der von der Schneeschmelze gespeiste Plansee glänzt wie ein Smaragd in der Felsenarena. Über den Ammersattel rollen wir wieder nach Deutschland hinein. Gemütlich fahren wir zu Schloss Linderhof. König Ludwig ließ es von 1870 bis 1878 in der Geborgenheit des Graspangtals erbauen.

Rein äußerlich wirkt der Hauptbau, die Königliche Villa, nicht ganz so spektakulär wie Neuschwanstein. Doch innen demonstriert bereits das Vestibül mit seinen roten Marmorsäulen, blattgoldenen Strahlenkranz und einer Bronzestatue Ludwig XIV. allerhöchste Handwerkskunst. Hier zeigt sich, wie sehr Ludwig II. den Sonnengott aus Frankreich verehrte. Mehr noch: dass er sich stets als dessen geistiger Nachfolger empfand.

Seiner Wagner-Leidenschaft frönte Ludwig II. in einer künstlich geschaffenen Venusgrotte. Unterwasser-Beleuchtung, künstlicher Wellengang, wechselnde Lichteffekte durch rotierende Glasscheiben, angetrieben von den ersten Dynamos – der Monarch war technikinteressiert. Inmitten dieser herben Gebirgslandschaft lebte er sogar seine Schwäche für den Orient aus und ließ den Maurischen Kiosk errichten.

Tipp: Wer sich die Orient-Phase Ludwigs II. genauer ansehen möchte, wandert am besten zum Königshaus am Schachen hoch über Garmisch-Partenkirchen. Die mehrstündige Wanderung belohnt der Besuch im Türkischen



Majestätische Fontäne: Schloss Linderhof im Graspangtal. Der vergoldete Florabrunnen duscht alle 15 Minuten den König. Der ist auf Postkarten verewigt. ►



Wir sind
auf dem

**CARAVAN
SALON**



**Reisemobil-Center
Josuweck**

Forster

Silke Knauer



**Lars Josuweck
Andreas Trojnarski**



**Erich Maus-Jahnke
Gernot Lauschner**

**Tel.: 0 23 02-1 80 83
58454 Witten
Pferdebachstr. 150**

www.josuweck.de



Saal, nachempfunden dem Palast von Eyüp – auf 1.886 Meter mitten im Wettersteingebirge.

Zwar nicht für König Ludwig, aber dennoch weltberühmt, ist Oberammergau, wohin sich die Landstraße von Schloss Linderhof aus windet. Die bis dato immer zum vollen Jahrzehnt in dem Wallfahrtsort stattfindenden Passionsspiele hat Corona aus ihrem Rhythmus gerissen. Sie finden das nächste Mal – so Gott will – 2022 statt. Wir bestaunen die Auslagen unzähliger Heiligenschnitzer, landen aber ganz profan in Scocci's Eiscafé für eine lecker-süße Abkühlung.

Vorbei geht es im Reisemobil am wuchtigen Kloster Ettal fortan meist bergab Richtung Oberau. Nun dem Flusslauf der Loisach aufwärts folgend, gelangen wir nach Farchant und vorbei an der Olympia-Skischanze nach Garmisch-Partenkirchen. Karwendel- und Wettersteingebirge erleuchten noch in verschneitem Gewand. Die kesse Schneide der Alpspitze und die mächtigen Felsaufschwünge der Zugspitze bilden ein bahnbrechendes Panorama. Ein zart-rosa Alpenglühend kündigt das Ende des Tages an, als wir im luxuriösen Camping Resort Zugspitze eintrudeln.

Am nächsten Tag kurven wir noch mal die wenigen Kilometer zurück via Oberau hinauf zum Kloster Ettal. Gestern waren wir zu spät dran, die Tore waren schon verschlossen. Heute stattdessen wir dem mächtigen Sakralbau einen standesgemäßen Besuch ab.

Göttliches Gemäuer: Herz von Kloster Ettal ist ein riesiger Kuppelbau. Die ganze Anlage liegt idyllisch zwischen Bergen.

Weltliche Wünsche: Das Geschäft mit Andenken rund um die Schlösser von König Ludwig II. blüht. Auf einem Fahrrad freilich ist ein Gemälde nur schwerlich zu transportieren.

Das Herz der Anlage bildet die auf einem zwölfseitigen Grundriss 1714 von Enrico Zucalli erbaute Klosterkirche Mariä Himmelfahrt. Herrlich ist das Kuppelfresko der barocken Perle. Die Benediktinerabtei unterhält eine Brauerei, Destillerie und Buchläden. Tipp: In der Schaukäserei gleich hinter dem Kloster lässt sich der Proviant an Bord des Reisemobils prima auffüllen.

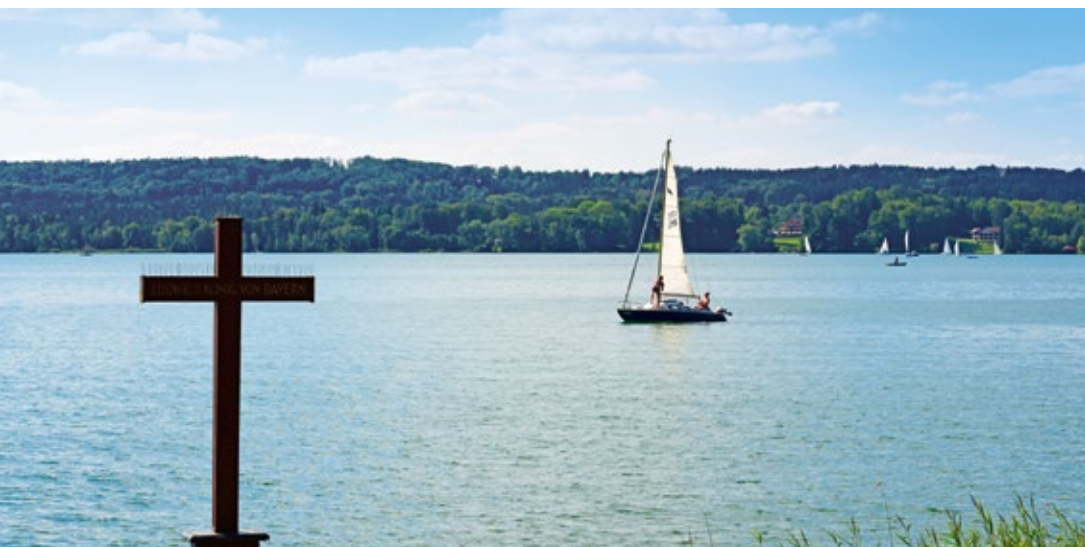
Unsere Strecke bleibt ein einziges Landschaftsmärchen, wird zwischen Bad Kohlgrub und Murnau erneut zum Gedicht. Ein Schlenker über Seehausen bringt uns an die Ufer des





Königliches Gedenken: In Berg, wo Ludwig II. starb, steht eine Votivkapelle. Der Grundstein wurde an dessen zehntem Todestag gelegt.

Schlichtes Erinnern: Jene Stelle im Starnberger See, wo der König ertrank, markiert ein einfaches Holzkreuz.



Staffelsees. „Wenn i den See seh, brauch i koa Meer mehr“, prangt dort ein Banner auf einer uralten Scheune. Der Spruch in Dialekt trifft es auf den Punkt. Der nahe Campingplatz auf der Halbinsel Burg ist ein Geheimtipp – hier campst der Urlauber direkt am Privatstrand.

Uffing, Huglfing, Eberfing. Erst in Seeshaupt ändert sich die Nachsilbe. Wir schwelgen am Ostufer des Starnberger Sees nordwärts. Dies ist eine der reichsten Gegenden Deutschlands voller mondäner Villen. Kurz vor Berg zieht es uns wie von Sirenen betört ostwärts in die Hügellandschaft. Die Landstraßen zwischen der Maxhöhe und Aufhausen eröffnen den Blick auf eine wunderbare Kulturlandschaft.

Doch das Finale naht. Unser Puls steigt. Wir lavieren uns zur Votivkapelle Ludwigs II. im Schlosspark Berg vor. Vorsicht: Die Straßen sind schmal und steil, Parkplätze rar. Ausreichend vorher parken. Die letzten paar Hundert Meter zur Gedenkstätte führt ein Wanderweg durch den dichten Wald.

Den Grundstein zum Bau der Votivkapelle legte Prinzregent Luitpold am 10. Todestag des Königs im Juni 1896. Vier Jahre später wurde die im neuromanischen Stil gebaute Kirche eingeweiht. Alljährlich findet hier rund um den Todestag eine feierliche Gedenkmesse statt. Festlich gekleidete Königstreue mit prächtigen Fahnenabordnungen halten hier dann in stillem Gedenken inne.

Unterhalb der Votivkapelle kennzeichnet ein schlichtes Holzkreuz am seichten Ufer des Starnberger Sees jene Stelle, an der König Ludwig II. am 13. Juni 1886 nach einem Spaziergang mit Prof. von Gudden tot aufgefunden wurde.

Das schlichte Holzkreuz erinnert an den dramatischen, mythenschweren Tod des bayrischen Märchenkönigs.

KLEB- UND DICH-STOFFWUNDER: DEKASYL MS-6

Hält auch dort, wo andere Klebstoffe versagen:

- Blech
- Kunststoff
- alle andere Oberflächen



**NEU
NEU**

SCHEIBEN KLEBEN WIE EIN PROFI: DAS DEKALIN SCHEIBEN- KLEBESET



BESUCHEN SIE UNS!

Caravan Salon Düsseldorf

28.08. – 05.09.2021

Halle 13 • Stand B33

www.dekalin.de



Info Oberbayern

MOBIL IN OBERBAYERN

Die Romantische Straße ist die älteste und eine der beliebtesten Ferienstraßen in Deutschland. Sie verläuft über 413 Kilometer von Würzburg bis nach Füssen. Die hier geschilderten königlichen Sehenswürdigkeiten finden sich größtenteils an einem Teilstück dieser Straße. Die Infrastruktur für Reisemobil-Touristen ist entlang der Strecke gut ausgebaut.

Allgäu GmbH, Allgäuer Straße 1, 87435 Kempten, Tel.: 0831/5753730, info@allgaeu.de, www.allgaeu.de

Romantische Straße, Segringer Straße 19, 91550 Dinkelsbühl, Tel.: 09851/551387, www.romantischestrasse.de, Organisation versendet gratis Straßenkarten

Königsschlösser Ticketservice: Ticket Center Hohenschwangau, Tel.: 08362/930830, www.ticket-center-hohenschwangau.de, Neuer Online-Ticket-Shop (über den in der gegenwärtigen Corona-Lage fast alle Tickets verkauft werden)

Füssen: Tourist Information, Kaiser-Maximilian-Platz 1, Tel.: 08362/93850, www.fuessen.de

Altenberg: Basilika St. Michael, St.-Michael-Straße 2, Tel.: 08861/7315, www.pg-altenstadt.org

Berg: Votivkapelle Ludwigs II., Tel.: 08151/5276, www.fuenfseenland.de

Ettal:

- **Schloss Linderhof**, Linderhof 12, Tel.: 08822/92030, www.schlosslinderhof.de
- **Benediktinerabtei**, Kaiser-Ludwig-Platz 1, Tel.: 08822/740, www.kloster-ettal.de
- **Schaukäserei**, Mandlweg 1, Tel.: 08822/923926, www.schaukaeserei-ettal.de

Füssen: Festspielhaus, Im See 1, Tel.: 08362/5077777, www.das-festspielhaus.de

Schwangau:

- **Schloss Neuschwanstein**, Neuschwansteiner Straße 20, Tel.: 08362/930830, www.neuschwanstein.de
- **Schloss Hohenschwangau**, Alpseestraße 30, Tel.: 08362/930830, www.hohenschwangau.de

Steingaden: Wieskirche, Wies 12, Tel.: 08862/932930, www.wieskirche.de

Füssen (alle drei Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 260)

- **Füssen Mobil**, Abt-Hafner-Straße 2, Tel.: 08362/921290, www.wohnmobilstellplatz-fuessen.de
- **Wohnmobilpark Füssen**, Abt-Hafner-Straße 7a, Tel.: 08362/9262180, www.wohnmobilpark-fuessen.de

• **Wohnmobilplatz Füssen**, Abt-Hafner-Straße 9, Tel.: 08362/940104, www.wohnmobilplatz.de

Oberammergau: Stellplatz am Campingpark, Ettaler Straße 56b, Tel.: 08822/94105, www.camping-oberammergau.de, Seite 27

Schwangau: Wohnmobilpark, Münchner Straße 151, Tel.: 08362/93000, www.camping-bannwaldsee.de, Seite 505

Grainau: Camping Resort Zugspitze, Griesener Straße 9, Tel.: 08821/9439115, www.perfect-camping.de

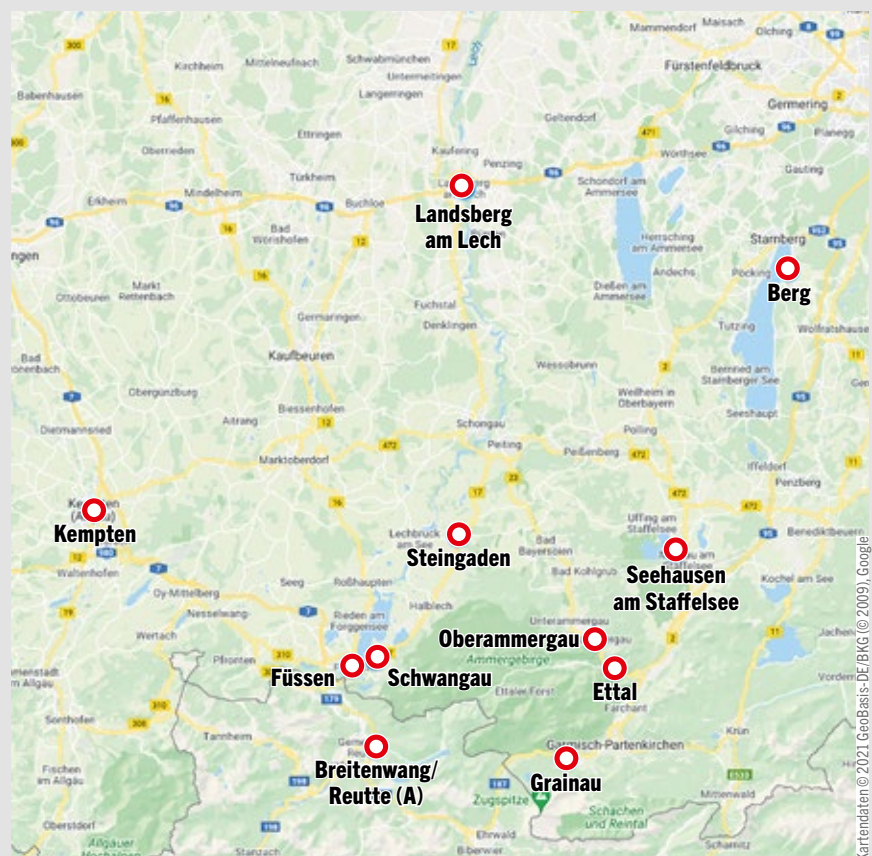
Schwangau: Camping Bannwaldsee, Münchener Straße 151, Tel.: 08362/93000, www.camping-bannwaldsee.de

Seehausen am Staffelsee: Campingplatz Halbinsel Burg, Burgweg 41, Tel.: 08841/9870, www.camping-staffelsee.de

Breitenwang/Reutte (A): Camping Seespitz, Max-Kerber-Platz 1, Tel.: 0043/5672/78121, www.camping-plansee.com/camping-seespitz.html

Füssen: Festspielhaus, Im See 1, Tel.: 08362/5077777, www.das-festspielhaus.de

Reisemobilisten willkommen: Entlang der Route finden sich viele Stell- und Campingplätze.



Das neue Magazin für

Offroad-Urlauber ist da!



Nur 8,90 €

Jetzt neu am Kiosk oder
bequem online bestellen unter:

shop.doldemedien.de

TRAUMHAFT

Der 5,99 Meter kurze Dreamer D 55 zielt dank pflücker Ausstattung auf jüngere und aktivere Kunden. Ob der Camper Van mit Aufstelldach auf Reisen wie hier in Frankreich überzeugt, zeigt der Praxistest.



Fotos: Mathias Plontek, Hardy Mutschler, Maren Schultz, Patrick Müller



Einstieg mit Niveau

☛ Sunlight stattet den 7,40 Meter langen T 68 in der Adventure Edition mit viel begehrtem Zubehör aus. So gehören zu dem Teilintegrierten für 58.299 Euro unter anderem ein LED-TV samt Sat-Anlage dazu. Wie gut das beliebte Reisemobil ist, klärt der Profitest.

Lassen Sie sich die
nächsten **3 Ausgaben**
für nur **10 Euro** frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.



Sauber, sauber

☛ Geschirr spülen, duschen und Haare waschen mit festen, biologisch abbaubaren Waschmitteln – kann das funktionieren? RMI macht den Test.



Schmuckes Städtchen

☛ Das nordhessische Fritzlar birgt schmuckes Fachwerk, spannende Geschichte und Geschichten: Städtetipp zu einem reisemobilfreundlichen Ort, der einiges zu erzählen hat. Hier gibt es viel zu entdecken.



DIE BESSERE ALTERNATIVE



“URLAUB 2021!

Auch in Krisenzeiten reisen Sie mit den Ahorn Camp Reisemobilen selbstbestimmt und unabhängig.“



Van 620

ab 41.900,- €



Canada TF

ab 47.500,- €

Erleben Sie Freiheit auf vier Rädern mit den Ahorn Camp Reisemobilen exklusiv auf Renault. Vom kompakten Camper Van bis zum geräumigen Premium Reisemobil, bleiben Sie mit Ahorn Camp selbstbestimmt und flexibel. Informieren Sie sich bei unseren Niederlassungen oder Partnern vor Ort oder nutzen Sie unsere Online-Beratung.

ahorn-camp.de

Speyer: Franz-Kirrmeier-Str. 8 | 67346 Speyer | Tel.: 06232 10028-0 | Düsseldorf: Kölner Straße 342 | 45481 Mülheim a. d. R.
Frankfurt: Justus-von-Liebig-Str. 24 | 63128 Dietzenbach | info@ahorn-camp.de | Und bei teilnehmenden Renault-Partnern in Ihrer Nähe.



**HALLE 11
A27**



CORAL



CORAL

Inspiration for *your* adventures.







TWIN 600 SPB Sports



Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Traum-Urlaub. Unsere Reisemobile Coral und Matrix mit riesigem Panoramafenster werden Sie begeistern, neue Raumkonzepte und praktische Detaillösungen bieten jetzt noch mehr Komfort. Erleben Sie den neuen Twin 600 SPB Sports mit allen Vorzügen des Twin Supreme mit zusätzlichem Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach. Eine große Anzahl innovativer Grundrisse läßt keine Wünsche offen.

Erleben Sie unsere 2022er Neuheiten live auf dem Caravan Salon!

Freizeit mit noch mehr Komfort

Entdecken Sie mehr:    

www.adria-deutschland.de www.reimo.com