

HEISSE WINTERTIPPS So wird's im Reisemobil richtig kuschelig



REISEMOBIL

INTERNATIONAL

DEZEMBER 2021

TRAUMHAFTES ZIEL IM WINTER

Bergstraße rund um Heidelberg



IM PROFITEST

Frankia Neo BD Black Line

LEICHT & LUXURIÖS



LUXUS UNTERM AUFSTELLDACH

MALIBU VAN FAMILY
Mit neuem Grundriss



TEILINTEGRIERTE FÜR FAMILIEN

8 MARKEN & MODELLE
PLUS: Test Chausson 720



WIEDER AB IN DEN SÜDEN

BIS IN DIE TOSKANA
Dolce-Vita-Tour



4,70 €

Österreich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 6,10
Finnland € 6,60



4191918 904705 12



17.-21. NOVEMBER 2021

* LEIPZIGER MESSE *

Halle 5/Stand A70



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION



Die neue
Multi-App
ist da!

LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung

Nachhaltig durch
modulare Bauweise

Für jede Anwendung die passende Batterie

- + Maximale Lebensdauer
- + Sichere Lithium Technik
- + Geringes Gewicht
- + Drop-In Ersatz für Bleiakkus
- + Schnelle effiziente Ladung
- + Entladung bis 100% möglich*

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebener Nennwert

jetzt
NEU!

LIONTRON®
ARCTIC

Verwendbar bis
-30°C



www.liontron.de

LIONTRON® Vertriebspartner:

Distributoren

Accusysteme TransWatt
59505 Bad Sassendorf
www.transwatt.de

Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

Julians GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

Händler

schaffer - mobil Wohnmobile
01139 Dresden
www.schaffer-mobil.de

Camping Center Lichtenberg
12681 Berlin
www.camping-center-berlin.de

Caravan Horn
09120 Chemnitz
www.caravan-horn.de

Camping Center Lichtenberg
12681 Berlin
www.camping-center-berlin.de

Peters mobiler WomoTechnikService
18311 Ribnitz-Damgarten
www.womotechnikservice.com

Caravan-Center Dahnke
18439 Stralsund
www.caravan-center-dahnke.de

Kfz & Caravan - T. Gastinger
21255 Tostedt
www.gastinger-kfz.de

Autark4ever
25436 Heidgraben
www.autark4ever.de

Autohaus Klinke
27612 Loxstedt
www.klinke.gmbh

Autohaus d155
30453 Hannover
www.d155.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsumgen
www.wohnmobile-oeste.de

Autohaus Gaidies
35444 Biebertal
www.wohnmobile-gaidies.de

Mobile Elektronik Köln
40764 Langenfeld
www.wohnmobil-elektronik.de

C&N Autotechnik
41462 Neuss
www.cn-autotechnik.de

Captain Camper
42279 Wuppertal
captain-camper.de

UN Carservice Kfz Nöfer
44809 Bochum
www.un-cs.de

Frenchman Energy
49086 Osnabrück
www.frenchman-energy.eu

WeWo Caravanning
56414 Hundsangen
www.we-wo.de

Wohnmobile Vogel
56581 Kurtscheid
www.wohnmobile-vogel.de

A1-Campingshop
58300 Wetter
www.a1-campingshop.de

Heck Reisemobile
63505 Langenselbold
www.camper-store.com

Wohnmobile Herz
66424 Homburg/Saar
www.wohnmobile-herz.de

Brenner
68309 Mannheim
www.brenner-gmbh.com

Sardomobil
73441 Bopfingen
www.sardomobil.de

SüdBadenVan
79224 Umkirch
www.suedbadenvan.de

Autohaus Fenner
82362 Weilheim
www.autohaus-fenner.de

Wehrmann
86159 Augsburg
www.wehrmann-gmbh.de

Reisemobile Weber
95463 Bindlach
www.reisemobileweber.de

Volklandt
97795 Schildeck
www.volklantd.com

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de

Expert Media Mobil
99096 Erfurt
www.mediamobil-expert.de

Campingworld Neugebauer
A-2620 Neunkirchen
www.cwn.eu



Heiko Paul, Chefredakteur

„Fehlende Teile bremsen viele Hersteller aus. Tausende Reisemobile stehen auf Halde. Am Ende ärgert sich nur der Kunde.“

Es hakelt, obwohl es stark boomt

„Die Pandemie wirkt sich weltweit immer noch stark auf die Verfügbarkeit von Komponenten und Rohstoffen aus. Bei den Herstellern stehen viele Fahrzeuge, die praktisch fertig produziert sind, aber nicht ausgeliefert werden können, weil ein bestimmtes Teil fehlt“, sagt Daniel Onggowinarso, Geschäftsführer des Caravaning Industrie Verbands Deutschland. Der CIVD meldet seit vielen Monaten Steigerungen bei den Zulassungszahlen von Reisemobilen und erwartet auch in der zweiten Jahreshälfte 2021 top Ergebnisse. Doch die unterbrochenen Lieferketten bremsen viele Hersteller aus. Tausende Reisemobile stehen auf Halde. Das bringt die Fertigung in Schwierigkeiten, müssen doch, wenn dann endlich die ersehnten Teile geliefert werden, manche Fahrzeuge zwei- oder dreimal bearbeitet, anstatt in einem Rutsch produziert zu werden. Klar: Solange das Reisemobil nicht vom Hof fährt, ob beim Produzenten oder beim Händler, fließt kein Geld. Am Ende der Kette steht der Kunde, der wartet und sich ärgert, weil er keinen festen Auslieferungszeitpunkt zugesagt bekommt.

Bei aller Freude über den Reisemobilboom gibt es also durchaus dunkle Wolken am Himmel, die für viele Betroffene Verdruss bedeuten. Schließlich müssen sie sich darauf gedulden, endlich in den eigenen vier Wänden zu verreisen.

Verlassen indes können Sie sich auf Reisemobil International. Ihr Magazin versorgt Sie pünktlich Monat für Monat mit aktuellen Themen, reichlich Tests von Top-Mobilen und tollen Tipps zu Reisezielen und Stellplätzen. Für den Stellplatz-Check waren wir diesmal im Odenwald unterwegs. Der UNESCO-Geopark Bergstraße-Odenwald hat sich dabei als eindrucksvolles Ziel selbst in der kalten Jahreszeit erwiesen. So können Sie also auch den Winter genießen.

Viel Vergnügen bei der Lektüre
wünscht Ihnen Ihr

x VIERBEINER-STELLPLÄTZE

Etwa die Hälfte aller Reisemobilisten hat einen Hund dabei. Für sie gibt es nun ein Verzeichnis 140 hundefreundlicher Stellplätze in Deutschland. Hier finden sich ein besonders großer Auslauf, Hundeduschen und -strand oder Doggy-Stationen. Auch zeigt das Buch, wo für Vierbeiner keine extra Gebühr anfällt. Zu haben im Buchhandel oder auf shop.doldemedien.de. ISBN 978-3-948979-09-6, der Stellplatzführer kostet 19,90 Euro.



BORDATLAS 2022

Mit 7.000 Stellplätzen in Deutschland und Europa. In der 25. Ausgabe präsentiert die Redaktion

ein großes Jubiläums-Gewinnspiel mit 25 Preisen im Wert von mehr als 11.600 Euro. Noch bis 22. November 2021 kann der Bordatlas für 24,90 Euro vorbestellt werden. In Deutschland sogar portofrei. Danach kostet der Stellplatzführer Bordatlas 2022 in zwei Bänden 27,90 Euro, zu bestellen unter: shop.doldemedien.de/BORDATLAS-Stellplatzfuehrer-2022

x ABENTEUER CAMPING

Nichts wie raus: Im neuen Sonderheft „Abenteuer Camping“ lockt wieder einmal die weite Welt. Es geht in die Toskana sowie auf die Inseln Sardinien und Kreta – natürlich im Reisemobil. So wie bei dem Trip rund um Südkorea. Härte verlangt eine Rallye im Herzen Afrikas den Teilnehmern ab, die im Dachzelt nächtigen. Vieles mehr für 5,90 Euro am Kiosk oder bei shop.doldemedien.de





8

PROFITEST

Frankia Neo BD Black Line – Teilintegrierter auf Mercedes-Benz Sprinter mit Querbett und üppiger Ausstattung

ALLE 12 MARKEN DIESER AUSGABE

Frankia	8
Chausson	22, 28
Benimar	26
Bürstner	27
Challenger	27, 44
Forster	28
Hobby	30
LMC	30
Pilote	32
Rapido	34
Malibu	38
Carthago	50



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

TEST & TECHNIK

► Profitest

Frankia Neo BD Black Line – Teilintegrierter auf Mercedes-Benz Sprinter mit Querbett und üppiger Ausstattung

8

► Probefahrt

Chausson 720 Titanium Premium – Teilintegrierter mit Stockbetten quer im Heck, passend für die ganze Familie

22

► Modellauswahl

Teilintegrierte für Familien – acht Marken und Modelle für Eltern mit Kindern

26

► Probefahrt

Rapido 855F – Integrierter für vier Personen mit Längsbetten im Heck und Querbett über den Fahrersitzen

34

► Praxistest

Malibu Van family-for-4 GT skyview 640 LE K – Kastenwagen mit Aufstelldach und geräumigem Innenraum

38

► Praxistest

Challenger 240 Open Edition – Teilintegrierter mit zweiter Eingangstür im Heck und großem Laderaum für Sportgerät

44

► Dauertest

Carthago C-Compactline I 141 LE – Integrierter im Redaktionsalltag und auf weiten Reisen: Zwischenbericht

50

PRAXIS & SERVICE

► Winter-Spezial



Neue Heizsysteme und wichtige Tipps, um die Heizung zu optimieren

52

So minimieren Sie Kältebrücken

60

► Große Übersicht

E-Scooter – die wichtigsten Modelle. Plus: Fahr- und Sicherheitstipps sowie rechtliche Regeln

62



Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

68

Technik-Ecke

Al-Ko-Achse – regelmäßig richtig abschmieren

72

Magazin

Jubiläum: 40 Jahre Fiat Ducato; HJS: SCR-Filter nun auch für Ducato mit Euro 5; Solar-Mobil: Blick in die Zukunft; Interview: Annette Weiler von Bürstner; Neuzulassungen: Oktober 2021; DCHV: Händlerwettbewerb; Buchtipps; Nachrichten

74

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Bergstraße-Odenwald – von Darmstadt bis Heidelberg finden sich viele Welterbestätten der UNESCO, dazu jede Menge sagenhafter Natur. Doch wie steht's um die Übernachtungsplätze?

100

Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze

110

Reise-Magazin

Mosel: Wintercamping; Bad Füssing: Radeln; westlicher Bodensee: Infokarte; Buchtipps

120

StädteTipp

Coburg – Kleinstadt, die den Charme des Hochadels auch dank ihrer prächtigen Schlösser bewahrt hat

122

Reisen

Hasetal, Emsland – Gesundes Radeln: Reisemobilisten bekommen rund um Meppen einen Zuschuss von der Krankenkasse

126

Kelchsau, Tirol – Winterurlaub: In den Kitzbüheler Alpen verbirgt sich ein Mini-Skigebiet, das auf Hektik verzichtet

128

► Italien – auf einer Tour in die Toskana macht sich Dolce Vita, das süße Leben, angenehm bemerkbar

130

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

80

Vorschau

138

► Titelthemen

PRAXISTEST

Malibu Van family-for-4 GT skyview

640 LE K – Kastenwagen mit Aufstelldach und geräumigem Innenraum

38



STELLPLATZ-CHECK
Bergstraße-Odenwald – dieser Geopark der UNESCO bietet sehr viel Kultur und Natur. Doch wie steht's um die Stellplätze?

100

WINTER-SPEZIAL
Bloß nicht frieren: Neue Heizsysteme und wichtige Tipps, um die Heizung zu optimieren **52**

REISE
Kelchsau, Tirol – in den Kitzbüheler Alpen verbirgt sich ein Mini-Ski-gebiet für die ganze Familie, das auf Hektik verzichtet

128



37 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Bergstraße-Odenwald (15)	100
Plön	110
N-Vikebukt	111
Genthin	111
Mosel (2)	120
Bad Füssing (3)	120
Coburg	122
Meppen	127
Kelchsau (2)	129
Italien (10)	130



PRAXISTEST
Challenger 240 Open Edition – Teilintegrierter mit zweiter Eingangstür im Heck und Laderaum **44**

GROSSE ÜBERSICHT
E-Scooter – die wichtigsten Modelle. Plus: Fahr- und Sicherheitstipps sowie rechtliche Regeln

62



JUBILÄUM
40 Jahre Fiat Ducato – Rückblick auf die Historie des Marktführers unter den Basisfahrzeugen für Mobile **74**

Frust statt Freiheit

→ Editorial, Reisemobil International 11/2021

Ich möchte noch weiter gehen als Claus-Georg Petri. Es zeigt sich, dass die Wohnmobil-Hersteller aufgrund ihrer außergewöhnlich hohen Verkaufszahlen sich bis dato nicht genötigt sehen, etwas gegen den sich abzeichnenden Stellplatzmangel zu tun. Ihnen geht es ja momentan mehr als brennend. Wenn der Boom aber so ungebremst weiter geht, wird recht bald der Kipp-Punkt erreicht sein, wo die Wohnmobilisten entgegen der in der Werbung suggerierten Freiheit nur noch Frust erleben, erzeugt durch übervolle Stellplätze. Erst, wenn sie zunehmend beginnen werden, sich vom Campen abzuwenden und dadurch die Verkaufszahlen immer mehr einbrechen, werden die Hersteller ihr Versäumnis spüren. Doch dann ist der Schaden nur noch mit sehr großen (finanziellen) Anstrengungen begrenzbar. Jetzt könnte man mit weniger noch mehr erreichen. Mir ähnelt das Ganze wie der Umgang mit dem Klimawandel.

Hubert Nieder, per E-Mail



Es gibt dieses Jahr sehr viele Stellplatzflüchter. Sobald die Kunden sehen, dass im Geschäft die Lichter angehen, sind sie weg. Eine Schande für die ganz Innung. Wir verlangen zwei Euro für Ver-/Entsorgung bei Durchreisenden, zehn Euro bei Übernachtung samt Strom und Versorgung. Vielleicht kann man hin und wieder die Camper ans Bezahlern erinnern, ein Stellplatz ist auch schnell wieder geschlossen, wenn man draufzahlen muss.

Barbara Willers, mobilease Freizeitfahrzeuge, Amt Wachsenburg

Unterflur bietet Vorteile

→ Montage von Klimaanlagen, Reisemobil International 7/2021



Meiner Meinung nach haben Sie bei der Beurteilung einen wichtigen Aspekt überhaupt nicht berücksichtigt: Bei einer Staukasten- oder Unterflurmontage wird die Luft unter dem Fahrzeug angesaugt. Im Falle eines unbeschatteten Stellplatzes kann im Sommer im Süden die Differenztemperatur zwischen Dach und unter dem Wohnmobil bis zu zehn Grad betragen. Diese Differenz schmälert den Wirkungsgrad der Dachklimaanlage beträchtlich.

Ich habe praktische Erfahrung mit beiden Einbauformen und sehe für den Unterflureinbau klare Vorteile. Auch die Geräuschkulisse des Kompressors ist bei einem Einbau im Doppelboden geringer als beim Dacheinbau. Die Luftströmungsgeräusche sind bei beiden Einbaurarten eher identisch.

Gerhard Senßfelder, Büttelborn

FRAGE DES MONATS

Können Sie sich vorstellen, ein Reisemobil mit E-Motor zu fahren?

» Vielleicht irgendwann einmal, im Moment sehe ich die technischen Möglichkeiten dafür als noch nicht gegeben.

Detlev Bruhns (via Facebook)

» Ja, klar. Wir fahren in der Regel keine längeren Strecken täglich, insofern sollte das kein Problem sein. Es fehlt wohl nur bislang die durchgängige Lade-Infrastruktur für größere bzw. längere Fahrzeuge wie Wohnmobile. Diese passen häufig nicht auf die gängigen Ladeplätze. Dieses müsste also dementsprechend geschaffen bzw. erweitert werden, insbesondere auch für Schnellladestationen. Das gilt vermutlich auch fürs Ausland. Auf Stellplätzen stehen wir in der Regel über Nacht lange genug, um einen Akku bei z. B. elf kW Ladeleistung bis zum nächsten Morgen wieder aufzuladen. Es würde sich anbieten, auf neuen Womo-Stellplätzen bereits die technischen Voraussetzungen für Ladestationen zu schaffen. Für den Start würden sich meines Erachtens auch Womo-Versionen mit einem sogenannten Range Extender anbieten. Ich wäre jedenfalls dabei – soweit das auch bezahlbar bleibt ...

bernd3r (via Instagram)

» Ein Wohnmobil mit Brennstoffzelle und dem dazu passenden Elektromotor könnte ich mir in Zukunft vorstellen, mit Batterien wird das allein wegen dem Gewicht bestimmt nichts ...

Bernd Schanze (via Facebook)

» Ich würde beim nächsten Wohnmobil auf Elektroantrieb setzen. Problematisch sehe ich das Gewicht. Da müsste der Gesetzgeber für die Klasse B Anpassungen vornehmen. Gut, das Gewicht des Diesels entfällt. Bei 60 Liter sind das 49 kg. Ich glaube, der Akku ist da um einiges schwerer. Dann ist da die Reichweite. Gerade beim Wohnmobil ist hohe Reichweite wichtig, schließlich will man seinen Urlaub nicht an Ladesäulen verbringen.

Zunächst wird es meiner Meinung nach erst Kastenwagen mit E-Antrieb geben, mit höherer Reichweite bei kleineren Akkus dann auch im klassischen Mobil. In Verbindung mit Solarenergie auch sehr reizvoll.

Timothy Flyte (via Facebook)

» Das wird erst interessant, wenn man mit der Solarzelle auf dem Dach den Strom für den Motor erzeugen kann. Bis dahin bleibt der Diesel König.

Stephan Müller (via Facebook)



Vollpfosten unterwegs?

→ Beschränkungen für Wohnmobile in Portugal, Reisemobil International 11/2021

Mir stellt sich nur die Frage: Warum reagiert Portugal so? Es sind doch sicherlich einige wenige Vollpfosten, die sich nicht ordentlich verhalten. Ich glaube nicht, dass dieses schöne und auch freundliche Land so handeln würde, wenn alle sich an die Vorschriften halten würden.

Dietmar Kröber, per E-Mail



Prima Service in Nottuln

→ Erfahrungen mit einem Händler

Heuer waren wir mit unserem Chausson im Norden Deutschlands unterwegs, als uns der Fehlerteufel heftig erwischte: Unser Womo stand unter Wasser. Es lief im gesamten Wohnraum über den Fußboden. Nach längerer Trocknungsaktion fanden wir heraus, dass sich ein Abwasserschlauch gelöst hatte. Er ließ sich auch nicht mehr verbinden. Nach längeren Hilfetelefonaten wurden wir an einen Reisemobilhändler in Nottuln verwiesen.

Dort wurden wir sofort in die Werkstatt gebeten, und zwei kompetente und freundliche Mitarbeiter kümmerten

sich um unser Problem. Der Abwasserschlauch wurde erneuert, ein Test durchgeführt und uns anschließend die Rechnung präsentierte: ganze sechs Euro. Und das für eine nicht einfache Instandsetzung, da sich der Schlauch unter diversen Möbeln versteckte. Wir möchten uns hier bei der Firma Albers Mobile in Nottuln und ihren tollen Mitarbeitern noch einmal ganz herzlich bedanken. Hier wurde uns gezeigt, dass sich die berühmte Servicewüste noch nicht in ganz Deutschland ausgebreitet hat.

Karl-Heinz Förster, per E-Mail

Warum ist das nötig?

→ Fahrwerk optimieren, Reisemobil International 11/2021

Es ist bestimmt hilfreich, die Erfahrungen der Fahrwerksoptimierer zu nutzen und die angebotenen Hilfsmittel dann auch zu kaufen und einzubauen oder einzubauen zu lassen. Bei allem Wohlwollen drängt sich mir aber die folgende Frage auf: Warum ist es nötig, bei Fahrzeugen, die zum Teil weit jenseits der 100.000-Euro-Grenze liegen, selbst Hand anzulegen, um diese Dinger dann endlich in einen Zustand zu versetzen, der es dem User ermöglicht, ohne Schweißperlen auf der Stirn kritische Fahrsituationen zu meistern?

Ernst-Otto Disque, per Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Gräby

Verlagsleiterin und Leiterin Produkte: Christine Felsinger

Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Sandra Schwarze stellv. CvD (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Rainer Schneekloth (ras), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Gabriela Benincasa Borges, Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190, Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadaten 2021. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschlaess

Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn

Mediaberatung: Heidi Böllin, Jürgen Elser, Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Würtemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



In Teilauflage dieser Ausgabe liegen Prospekte der Deutschen Caravanning Handels-Verband e.V. in 70499 Stuttgart bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,70 €,

Jahresabonnement: 49,90 €, Ausland 55,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

PROFITEST

Frankia Neo BD Black Line

EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft



Loft für zwei

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Hardy Mutschler



SIMON RIBNITZKY

Der Frankia Neo ist hochwertig gebaut und punktet mit cleveren Lösungen. Im Detail:

- Auf der Teststrecke **16**
- Schnittzeichnung **18**
- Konkurrenten **19**
- Technische Daten **20**
- Bewertung/Fazit **21**

zwei

Modern, leicht und viele durchdachte Details – das verspricht Frankia beim Neo. Im Profitest: der neue Querbett-Grundriss als üppig ausgestattete Edition Black Line.

Ein handlicher Teilintegriert unter sieben Meter Länge soll es sein, mit dem komfortablen Mercedes-Benz Sprinter als Basis und dazu mit ausreichend Zuladereserven auch als 3,5-Tonner? Wer mit nach diesen Kriterien den Markt sondiert, stellt schnell fest: groß ist die Auswahl nicht.

Frankia – bislang in erster Linie bekannt für große und luxuriöse Wohnmobile weit jenseits der 3,5-Tonnen-Grenze – hat hier vor rund zwei Jahren die Baureihe Neo aufgelegt. Zur Saison 2022 stellt der Premiumhersteller aus Marktschorgast bei Bayreuth in Oberfranken dem bekannten Einzelbetten-Grundriss eine neue, noch kompaktere Variante mit Querbett im Heck zur Seite. In fahrbereitem Zustand sollen beide unter drei Tonnen wiegen.

Zudem offeriert Frankia den Neo als Sonderedition Black Line – optisch erkennbar am Fahrerhaus in Schwarz-Metallic und schwarzen Leder-Microfaser-Polstern im Innenraum. Inklusive kostspieliger Extras wie Solaranlage, Lithium-Akku und Fahrassistenz-Paket verlangen die Oberfranken für den 6,82 Meter langen Teilintegrierten 88.900 Euro – laut Hersteller ein Preisvorteil von rund 7.000 Euro zu einem vergleichbar ausgestatteten Serienmodell. Grund genug, den Frankia Neo BD Black Line im Profitest ganz genau unter die Lupe zu nehmen.

Karosserie

Frankia nutzt den Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb und Al-Ko Tiefrah-

PROFITEST

Frankia Neo BD Black Line

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinemeister
Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit 2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Reisemobil im Loft-Stil: Der Ausbau des Frankia Neo BD Black Line kommt sehr modern daher. Dazu herrscht viel Bewegungsfreiheit im Mobil. Das Ensemble ist mit zahlreichen indirekten LED-Leisten stimmungsvoll beleuchtet. Gut wären ein paar mehr direkte Lichtquellen.



menchassis als Basis für den Neo. Auf das Fahrgestell setzt der Hersteller eine 31 Millimeter dicke Sandwichplatte, die an Ober- und Unterseite aus Aluminium besteht – eine eher ungewöhnliche Lösung, die aber beste Haltbarkeit verspricht. Der Fußboden liegt höher und ermöglicht einen 22 Zentimeter hohen Doppelboden, der über Außenklappen und klappbare Sitzflächen innen prima zugänglich ist.

Auch Heck- und Seitenwände bestehen aus Alu-Sandwich, das Dach ist innen mit Alu und außen mit GfK beplankt. Isoliert wird durchgehend mit hochwertigem, wasserabweisendem XPS-Schaum. Pluspunkte sammelt auch der absolut holzfreie Aufbau, den Frankia zur Aufnahme der Möbel mit Alu-Verstrebungen versieht. Um die Ausschnitte von Türen und Fenstern herum kommen Leisten aus hochfestem PU-Schaum zum Einsatz.

Neben Materialien und Konstruktion gefällt beim Testfahrzeug die akkurate Verarbeitung. Der Unterboden präsentiert sich makellos, die Schürzen sitzen

„Viele gute Ideen wie die integrierte Kabeltrommel machen Freude. Der Aufbau ist hochwertig.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

fest und die Übergänge vom Aufbau zum Fahrerhaus sind sehr gut abgedichtet, sodass hier nichts scheuert und weder Schmutz noch Feuchtigkeit hinter die Verkleidung gelangen können.

Einzig der Toilettenschacht muss Kritik einstecken: Der Ausschnitt für die Kassette ist so eng, dass man beim Herausziehen oben die Holzkante und unten die Gummidichtung der Klappe beschädigt. Zudem ist der Schacht unzureichend vor auslaufenden Flüssigkeiten geschützt. Frankia hat angekündigt, das zu prüfen.

Innenausbau

Hell, modern und schnörkellos: der Ausbau des Frankia Neo bildet einen wohltuenden Kontrast zu vielen deutlich konser-

PROFITEST

Frankia Neo BD Black Line

Bett mal anders: Im Neo BD setzt Frankia auf eine quer im Heck eingebaute Liegefläche. Ihre Maße sind mit 203 mal 140 Zentimeter ordentlich, aber nicht üppig. Bei Bedarf dient ein Faltvorhang als Abtrennung.



Das Querbett lässt Platz für einen großen Kleiderschrank. Eine LED-Leiste beleuchtet ihn effektiv.

„Das moderne Design der Möbel ist sehr ansprechend. Die Kanten der Bodendeckel sollte Frankia noch versiegeln.“

Alfred Kiess, Schreinermeister



vativer gehaltenen Konkurrenten – mehr Loft als klassisches Reisemobil. Viele weiße Flächen harmonieren bestens mit dem dezent eingesetzten hellen Holzfurnier und den schwarzen Leder-Microfaser-Polstern des Black Line. Letztere bleiben freilich Geschmackssache und manchen Kunden dürfte die Serienversion mit helleren Polstern besser gefallen – hier hält Frankia diverse Möglichkeiten bereit.

Außer Frage steht die solide Verarbeitung des Mobiliars. Die mattweißen Schrankklappen mit verstecken Griffen ziehen sich ebenso wie die Schubladen der Küche sanft von selbst ins Schloss. Den Kleiderschrank zwischen Bett und Bad beleuchtet eine LED-Leiste effektiv. Nur den Holzkanten der Bodendeckel sollte der Hersteller noch eine Versiegelung spendieren, damit hier nichts aufquellen kann, sollten Flüssigkeiten auslaufen oder der Boden häufig nass gewischt werden.

Schlafen und Sitzen

Etwas aus der Mode gekommen ist der Querbett-Grundriss des Neo BD. Dabei hat die Aufteilung handfeste Vorteile, wie sich im Innenraum des Frankia zeigt. Im Vergleich zur GDK-Version mit Einzelbet-

ten spart der Hersteller ein paar Zentimeter Aufbaulänge, zudem bekommt die Sitzgruppe vorn mehr Platz. Im Fall des BD bedeutet das: komfortable L-Bank, freistehender Tisch mit Zentralfuß und ein vollwertig nutzbarer Seitensitz. Die Tischplatte fällt im Verhältnis dazu relativ klein aus (70 x 65 Zentimeter) und ist nicht erweiterbar. Da zeigt sich, dass der Neo auf zwei Urlauber ausgelegt ist.

Die schlafen hinten im Querbett. Konzeptbedingter Nachteil: Will der hinten Liegende raus, muss er über den vorderen Schläfer klettern. Im Fall des Neo behindert zudem die Alu-Einhängeleiter das Öffnen des Kühlzentrals.

Die Matratze bietet hohen Liegekomfort, auch wenn sie nicht auf einem Lattenrost, sondern auf einem simpleren, aber leichteren Abstandsgewirke liegt. Das 140 Zentimeter breite Bett reicht für ein Paar, wirklich üppig ist es nicht. Hier würden manche Camper sicher gern ein bisschen Platz im riesigen Bad zugunsten einer breiteren Liegefläche opfern.

Küche und Bad

Die Grundfläche eben dieses Bades misst stolze 110 mal 78 Zentimeter. Banktoilette und Waschbecken verschwinden elegant ►

Das freut den Hobbykoch:
Die Küche im Neo punktet mit gut unterteiltem Stauraum und erhöhter Arbeitsfläche auf dem Kühlschrank. Der Deckel der Spüle ist zusätzlich einsteckbar (rechts).



„Toll: die übersichtliche Elektroinstallation. Die Beleuchtung an der Sitzgruppe sollte heller sein.“

Götz Locher, Elektromeister



„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9“/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltoner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile



**Z-E3766
899,-**



Vertrieb:
ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz
Weitere Infos auf www.zenec.com

ZENEC

PROFITEST

Frankia Neo BD Black Line



Variabler Waschraum: Banktoilette und Waschbecken lassen sich zurückschieben und machen Platz für eine opulente Duschkabine. Während der Fahrt bleiben WC und Waschbecken eingefahren arretiert. Für Großgewachsene ist das Becken zu niedrig.

„Die Verarbeitung des Frankia Neo entspricht außen wie innen der gehobenen Preisklasse des Teilintegrierten.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

unter dem Kleiderschrank, wodurch fast schon verschwenderisch viel Platz zum Duschen entsteht. Nachteil der Verschiebelösung: WC und Waschbecken kann der Camper nicht gleichzeitig nutzen – das Waschbecken muss er stets aus- und wieder einfahren. Über eine große, weit öffnende Dachluke lässt sich das Bad gut lüften, was wegen der stoffbespannten Decke auch nötig ist.

Ein Prunkstück des Neo ist zweifelsohne die Küche. Die erhöhte Arbeitsfläche auf dem Kühlschrank zwischen Küchen-

block und Bett eignet sich hervorragend, um im Stehen Mahlzeiten vorzubereiten. Auch vor dem Herd bleibt etwas Abstellfläche. Der elektrisch zündende Zweiflamm-Kocher reicht in der Praxis völlig aus. Der Wasserhahn der Spüle ist ausziehbar und so durchs Fenster auch als Außendusche benutzbar. Den guten Eindruck komplettieren zahlreiche sinnvoll unterteilte Schubladen und Oberschränke. Nur die Gasabsperrhähne sind in einer mittleren Schublade etwas tief angebracht. Der Kompressor-Kühlschrank

fasst ausreichende 84 Liter. Wem das zu wenig ist, der bekommt ein raumhohes Gerät – das den guten Raumeindruck im Neo aber merklich schmälern dürfte und zudem die Arbeitsfläche reduziert.

Bordtechnik

Hier geht Frankia zum Teil eigene Wege. Hinter einer Außenklappe auf der Fahrerseite findet sich der Grauwasserablass, der mittels eines flexiblen Schlauchs erfolgt – zentimetergenaues Rangieren ist so nicht erforderlich. An gleicher Stelle verbirgt sich die Frischwasserbefüllung über einen fest installierten Schlauch. Alternativ gibt es eine Notbefüllung in der Heckgarage, die auch mittels Gießkanne erfolgen kann.

Fein säuberlich an der Garagenwand hat der Hersteller die Elektrik installiert. Alle Komponenten sind hinter abnehmbaren Lochblechen prima erreichbar. Dank 105-Ah-Lithium-Akku und Solarpanel auf dem Dach dürfte dem Black Line so schnell nicht die Energie ausgehen. Um Landstrom zu nutzen, genügt es, die ausziehbare Kabeltrommel mit CEE-Stecker zu nutzen – eine pfiffige Lösung.

Die Garage punktet neben einer respektablen Ladehöhe von 121 Zentimetern mit einem weiteren Alleinstellungsmerkmal von Frankia: Neben der Tür auf der Beifahrerseite gewährt eine riesige Heckklappe Zugang und erleichtert das Verzurren. Dafür lässt sich an der Heckwand freilich nichts stapeln oder befestigen. ▶



Beladen leicht gemacht dank großer Heckklappe. Durch den Spalt zwischen Klappe und Wand tropfte beim Testmobil (Regen-)Wasser.



Der beim Black Line serienmäßige Gasflaschenauszug erleichtert den Tausch (links). Grauwasser-Ablass und Frischwasser-Befüllung finden sich im separaten Fach.



Entdecken Sie das Beste aus zwei Welten!

Der neue VAN I verbindet die Wendigkeit der Van-Klasse mit dem Luxus der Vollintegrierten.



Abbildung ähnlich



Configurieren Sie Ihren perfekten VAN I: configurator.knaus.com

DER NEUE VAN I – VOLLINTEGRIERT & VOLL KOMPAKT

Als kompaktester Vollintegrierter begeistert der VAN I seit vielen Jahren. Jetzt überzeugt er mit neuem, markantem KNAUS Design, automotiver Dynamik & noch mehr Raumangebot dank innovativer FoldXpand Heckkonstruktion. Mehr Informationen unter: www.knaus.com/der-neue-vani



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

PROFITEST

Frankia Neo BD Black Line



Handliches Mobil: 3,80 Meter Radstand, 6,82 Meter Gesamtlänge und 170 PS machen aus dem Neo BD einen flotten Reisewagen.

AUF DER TESTSTRECKE



nur 45 km/h – das ist unterdurchschnittlich. Grund dafür: Das tiefe Eintauchen der Vorderachs-Federung. Zudem greift das ESP sehr früh ein, was im Straßenverkehr ein sehr sicheres Fahrverhalten zur Folge hat. Bei schnellen Richtungswechseln neigt der Neo BD zum gutmütigen Übersteuern und bleibt stets gut vom Fahrer zu beherrschen.

Beim Fahrkomfort trumpft der mit einem Al-Ko Tiefrahmenchassis ausgestattete Frankia auf: Stöße beim Überfahren von Querfugen oder Kanaldeckeln werden sowohl über die Vorder- wie auch über die Hinterachse kaum spürbar in den Innenraum eingeleitet. Die Federung ist sehr komfortabel. Auch bleibt das Geräuschniveau im Innenraum bemerkenswert niedrig. Im Testfahrzeug sorgte lediglich der am Holz der Verkleidung reibende Gurtbock der Sitzbank für gelegentliche Misstöne. Gewöhnen muss sich der Fahrer zunächst an das leicht schaukelige Fahrverhalten, das typisch für den Sprinter ist. Auch verfügt der Fronttriebler nur über eine mäßige Traktion.

GEBAUT FÜR UNENDLICH VIELE REISETAGE UND GANZ VIEL ZUHAUSE- GEFÜHL.

 TOURISTIK &
CARAVANING
17. - 21.11.2021 | LEIPZIGER MESSE
HALLE 3 | STAND A11



DER OPTIMA DE LUXE MIT VOLLAUSSTATTUNG IN NEUEM, ELEGANTEM DESIGN.

Perfekt aufeinander abgestimmte Farben, eine offene Raumgestaltung und ein stylisches Interieur schaffen ein grenzenloses Gefühl voller Entspannung und purer Gemütlichkeit. Einfach hyggelig.

**Die neue Art des Caravanings
beginnt jetzt.**

WWW.HOBBY-CARAVANING.DE

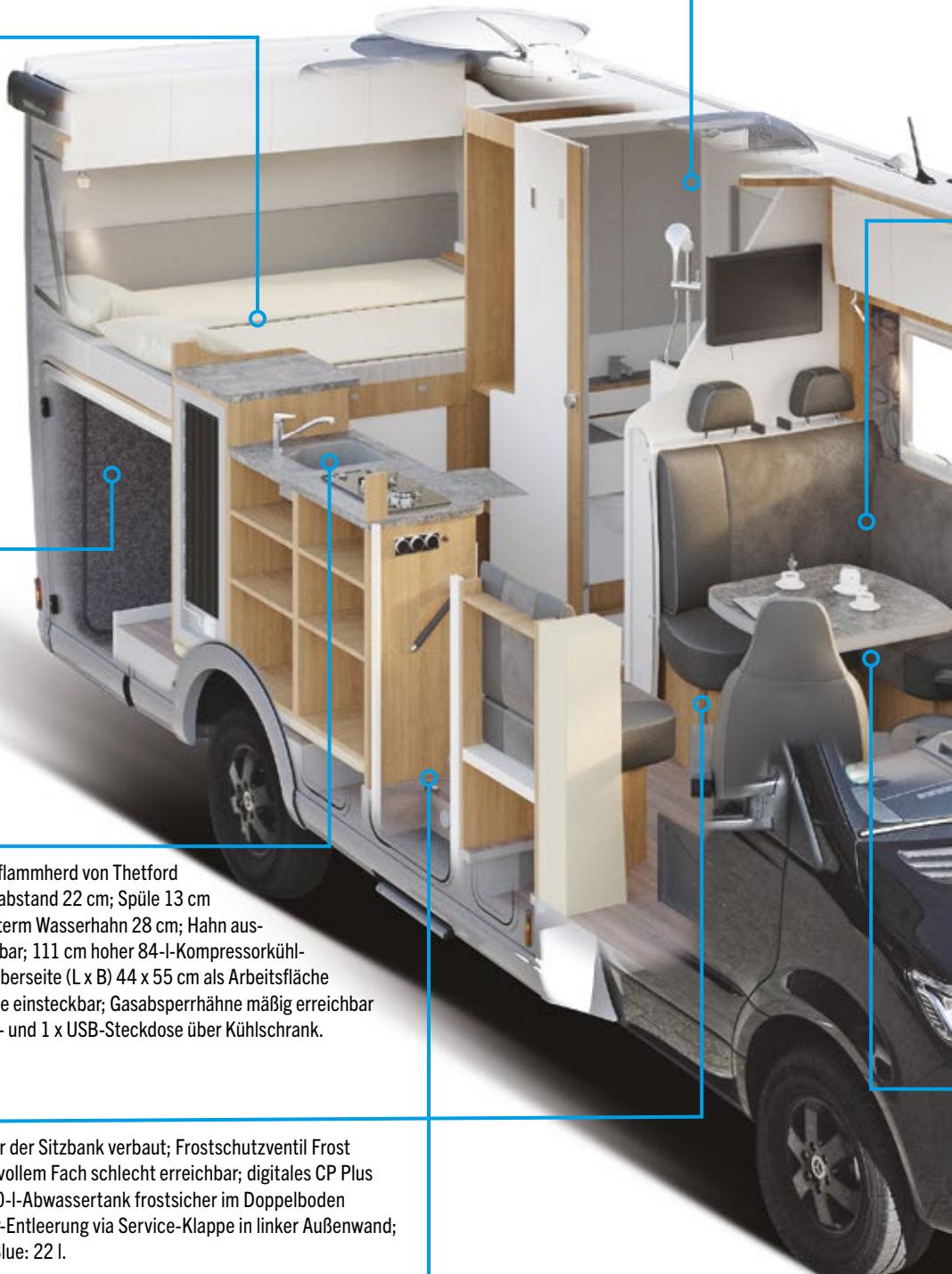


Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Doppelbett quer über der Garage (L x B) 203 x 140 cm; Liegefläche bis Seitenwand 9 cm länger (Holzblende mit 2 Heizungsausströmern); Matratze 13 cm stark auf Abstandsgewirke; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 105 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 95 cm; Zugang über Alu-Einhängeleiter mit 3 Stufen; 2 x LED-Leselampe; je 1 x 230-Volt-Steckdose an Kopf- und Fußende; 1 x USB-Steckdose über Küchenschrank-Ablage vom Bett aus erreichbar; beleuchteter Kleiderschrank zwischen Bett und Bad; Wäscheschrank unterm Bett; Oberschränke an der Heckwand; Doppelbett lässt sich zum Wohnraum mit Faltvorhang abtrennen; Notbett für Sitzgruppe beim Black Line Serie.



Heckgarage:

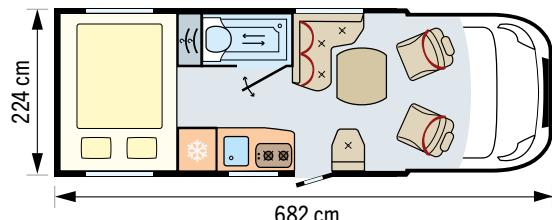
Heckgarage (B x L x H) 212 x 94 x 121 cm; beifahrerseitige Garagentür (B x H) 74 x 117 cm; große Heckklappe (B x H) 145 x 111 cm; Garagenboden isoliert; Traglast: 250 kg; Wände mit Filz bespannt; Elektrik hinter Lochblech; 2 x Schiene mit Zurrösen; 1 x 230-Volt-Steckdose, 1 x 12-V-Steckdose; 1 x Heizungsausströmer; 1 x LED-Licht.

Küche:

Längsküche (B x T x H) 101 x 53/46 x 92 cm; Zweiflammherd von Thetford auf Glasplatte, mit elektrischer Zündung; Brennerabstand 22 cm; Spüle 13 cm tief und (L x B) 39 x 32/25 cm groß; Max. Höhe unterm Wasserhahn 28 cm; Hahn ausziehbar und durchs Fenster als Außendusche nutzbar; 111 cm hoher 84-l-Kompressorkühlschrank von Thetford zwischen Küche und Bett, Oberseite (L x B) 44 x 55 cm als Arbeitsfläche nutzbar; Spülendeckel als zusätzliche Abstellfläche einsteckbar; Gasabsperrhähne mäßig erreichbar in zweiter Schublade; 1 x LED-Leiste; 2 x 230-Volt- und 1 x USB-Steckdose über Küchenschrank.

Heizung, Tanks:

Gasheizung Truma Combi 6 im Doppelboden unter der Sitzbank verbaut; Frostschutzventil Frost Control unter Deckel im zentralen Bilgenfach bei vollem Fach schlecht erreichbar; digitales CP Plus Bedienteil Serie; 125-l-Frischwassertank und 100-l-Abwassertank frostsicher im Doppelboden eingebaut; Frischwasser-Befüllung und Abwasser-Entleerung via Service-Klappe in linker Außenwand; Notbefüllung in der Heckgarage; Diesel: 92 l; AdBlue: 22 l.



Fenster/Türen/Klappen/ Dachhauben:

Fahrerhausverglasung original Mercedes-Benz; Aufbau mit Rahmenfenstern; Aufbautür von Hartal (B x H) 53 x 186 cm mit dreifacher Verriegelung, Fenster und separater Fernbedienung, elektrischer Trittstufe und Insekten-schutzplissee; kein Aufstellfenster in der Dachhutze, Dachfenster Midi-Heki (L x B) 40 x 62 cm über Sitzgruppe; je 1 x Dachfenster Mini-Heki (L x B) 38 x 38 cm über Küche, Bett und Bad.

Bad:

Großes Längsbad (B x T x H) 110 x 78 x 193 cm; Banktoilette von Thetford und Waschbecken (34 x 25 cm) für mehr Platz zum Duschen wegschiebbar; Waschbecken ausgefahren nur 78 cm über Boden; Duschkabine (B x T x H) 80 x 78 x 193 cm, mit Kunststoff-Klapptüren abtrennbar; Wanne mit zwei Abläufen; Spiegelschrank 2-türig; Ausleuchtung mit LED-Streifen in Spiegel und Dusch-Tower sehr gut; 1 x Klorollenhalter, 1 x Mini-Heki 38 x 38 cm; Decke mit Stoff bespannt; Lichtschalter außen; keine Handtuch-Haken im Bad; 2 x klappbarer Haken außen an Badwand.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für zwei 11-kg-Gasflaschen mit Tür in linker Außenwand; Tausch dank leichtgängigem Auszug unkompliziert möglich, Auszug arretiert aber nicht in ausgefahrenem Zustand; Sicherheitsgasregler mit Crashsensor für den Betrieb von Heizung während der Fahrt beim Black Line Serie.



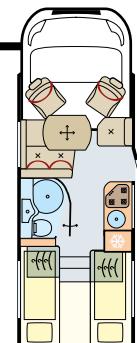
<https://www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profi-test/frankia-neo-bd-black-line/>

Sitzgruppe:

Großzügige Sitzgruppe bestehend aus einer L-Sitzbank mit 2 x Dreipunkt-Sicherheitsgurt und 2 x Kopfstütze, dem Seitensitz, den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen von Isri und dem Tisch mit zentralem Fuß und längs wie quer verschiebbarer Platte (65 x 70 cm); Polster mit schwarzem Leder-Microfaser-Bezug und praktischer Klappmöglichkeit; L-Schenkel der Sitzbank für mehr Beinfreiheit demontierbar; Fußboden vom Fahrerhaus bis zum Heckbett stufenfrei; je 1 x LED-Lampe über L-Bank und Seitensitz, stimmungsvolle indirekte LED-Beleuchtung, aber keine direkten Spots; 3 x 230-Volt-Steckdose.

DIE KONKURRENTEN

Carthago C-Tourer T 143 LE MB



Rund sieben Meter lange Teilintegrierte auf frontgetriebenem Sprinter sind rar am Markt, vor allem mit Querbett-Grundriss. Vom Konzept her passt der C-Tourer T von Carthago. Kompakteste Sprinter-Version ist der T 143 LE MB mit Einzelbetten im Heck. Wer das Querbett möchte, kann zum T 142 DB auf Fiat Ducato greifen. Beiden gemein: komfortables Al-Ko-Chassis, Doppelboden und hochwertiger, holzfreier Kabinenbau mit wasserabweisender Isolierung. Der typische Carthago-Ausbaustil kommt deutlich klassischer daher als der moderne Frankia Neo.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit Al-Ko Tiefrahmenchassis; 2,2-Liter-Turbodiesel mit 143 PS (105 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Abgasnorm Euro IV

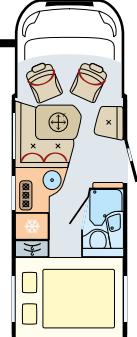
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.995 kg; Maße (L x B x H): 706 x 227 x 295 cm; Innenhöhe: 198 cm; Einzelbetten (L x B): 200 u. 190 x 85 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6; Kühlshrank: 133 l, Frisch-/Abwasser: 150/140 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 83.650 €

www.carthago.com

Hymer B-MC T 550



Einen zum Frankia Neo BD vergleichbaren knapp sieben Meter langen Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb, Doppelboden und Querbett-Grundriss hält Hymer bereit. Die B-Klasse ModernComfort T 550 misst mit 6,99 Meter nur ein paar Zentimeter mehr als der Frankia. Der hochwertige PUAL-Aufbau ist holzfrei. Anders als beim Neo, findet sich hier die Küche auf der Fahrer- und das Bad auf der Beifahrerseite. Den B-MC T 550 bietet Hymer auch als üppig ausgestattetes Editionsmodell White Line für 95.890 Euro an.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 314 CDI mit SLC-Al-Ko-Chassis; 2,2-Liter-Turbodiesel mit 143 PS (105 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Abgasnorm Euro IV

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.910 kg; Maße (L x B x H): 699 x 229 x 296 cm; Innenhöhe 198 cm; Querbett (L x B): 205 x 142 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6; Kühlshrank: 142 l, Frisch-/Abwasser: 180/150 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 74.890 €

www.hymer.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Frankia-GP GmbH,
Bernecker Straße 12,
95509 Marktorschorgast,
09227/738-0
www.frankia.com

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit Al-Ko Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Drehstabfederachse an Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.143 cm³; Leistung: 170 PS (125 kW) bei 3.800-4.200/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.800-2.400/min; Neungang-Wandlertautomatik 9G-Tronic

Abgasnorm: Euro VI-D

MASSE UND MASSEN

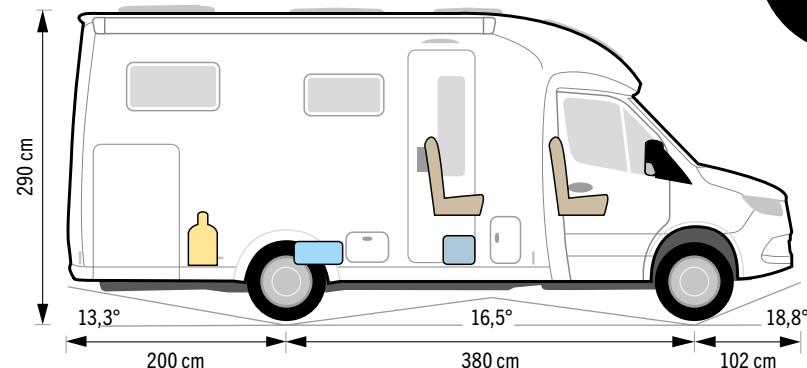
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.976 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 682 x 268/224 x 290 cm; Radstand: 380 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Dach: GfK-Sandwich 31 mm; Wände: Alu-Sandwich 31 mm; Boden: Alu-Sandwich 31 mm; Durchladbarer, 22 cm hoher Doppelboden; Isolierung: XPS; Aufbau holzfrei mit Alu-/PU-Streben; Aufbautür dreifach verriegelnd, mit Fenster, elektrischer Trittstufe und Insektenutzplissee; Aufbau mit Rahmenfenstern; Fahrerhausverglasung original Mercedes-Benz; Panorama-Dachfenster über Sitzgruppe; Dachhauben über Bett, Küche und Bad

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 425 x 212 x 200 cm; Fußboden von Fahrerhaussitzen bis Heckbett stufenfrei; Möbel: Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie; solide Metallauflsteller; Möbelklappen mit Soft-Close

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus unter Sitzbank im Doppelboden installiert; Frostschutzventil Truma Frost Control unter Deckel im Bilgenfach; 125-l-Frischwassertank und 100-l-Abwassertank frostsicher im Doppelboden eingebaut, Befüllung/Entleerung via Service-Fach



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.022 kg	1.518 kg	1.504 kg
+ Fahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 100 % Frischwasser	125 kg	26 kg	99 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-8 kg	56 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.280 kg	1.594 kg	1.686 kg
+ Beifahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	63 kg	87 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	68 kg	8 kg	60 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.443 kg	1.658 kg	1.785 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.613 kg	1.723 kg	1.890 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	57 kg	442 kg	715 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-113 kg	377 kg	610 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der bereits in Serie mit zahlreichen gewichtigen Extras bestückte Neo BD Black Line rollt mit zusätzlich rund 76 Kilogramm an Extras auf die Waage. Mit 100 Prozent Frischwasser-, Gas- und Dieselvorrat sowie 68 Kilogramm Inventar an Bord bleiben mit zwei Campern und deren Gepäck noch 57 Kilogramm Restzuladung – ein respektabler Wert für ein Mobil auf Sprinter. Für den unwahrscheinlichen Fall, dass im auf zwei Reisende zugeschnittenen Neo BD vier Erwachsene auf Tour gehen, wäre der 3,5-Tonner um 113 Kilogramm überladen. Wer auf Nummer sicher gehen möchte: das 4,5-Tonnen-Chassis gibt es ohne Aufpreis.



ELEKTRIK

Der Frankia Neo BD Black Line ist mit einer **230-V-Anlage** (Wechselspannung AC) und einer **12-V-Anlage** (Gleichspannung DC) ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über einen als ausziehbare Kabeltrommel ausgeführten CEE-Stecker in der linken Außenwand. Der **Sicherungsautomat mit FI-Schutzschalter** findet sich in der Heckgarage. Dort installiert Frankia auch die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz – das **Ladegerät CBE CB522-LT mit 22 A Ladestrom** – sowie einen **Ladebooster von Schaudt**. Die beim Black Line serienmäßige **LiFePO4-Bordbatterie mit 105 Ah Kapazität** findet sich ebenfalls im Bereich der Garage. **230-V-Steckdosen:** 3 x Sitzgruppe, 2 x Küche, 2 x Bett, 1 x Heckgarage, 1 x Bodenstaufach; **12-V-Steckdosen:** 1 x Garage, je 1 x Sitzgruppe/Bett für TV; **USB-Steckdosen:** 1 x Küche; **Fahrerhaus:** 1 x 12-V, 2 x USB-C; Stimmungsvolle indirekte Beleuchtung, wenig direktes Licht.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP Serie
- Seitenwindassistent Serie
- Verstärkte Lichtmaschine Serie
- el. Fensterheber + ZV Fahrerh. Serie
- el. beheizb./einstellb. Spiegel Serie
- Lederlenkrad Serie
- Vordersitze drehbar Serie
- Vordersitze höhenverstellbar Serie

- 92-l-Dieseltank Serie
- Klimaanlage Fahrerhaus Serie
- Tempomat Serie
- Elektrische Parkbremse Serie
- Aktiver Spurhalteassistent Serie
- Aufmerksamkeitsassistent Serie
- MBUX-Infotainmentsystem inkl. Navi u. Rückfahrkamera Serie
- Easy-Load-System Garage Serie
- Truma Duo Control Serie
- Solaranlage 120 W Serie
- LiFePO4-Akkus 105 Ah Serie
- Notbett für Sitzgruppe Serie
- 16-Zoll-Alufelgen Serie
- Chassis-Upgrade Neo BL u.a. mit 170 PS, Automatik (14 kg) 5.590 €
- TV-Paket (27 kg) 3.990 €
- Markise (27 kg) 1.290 €
- manuelles Hubbett (44 kg) 1.469 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 88.900 €
Testwagenpreis: 101.750 €

WAS UNS AUFFIEL



Durchladbarer Doppelboden mit großer Außenklappe an Gasdruckdämpfer.



Nie mehr Kabel schleppen dank integrierter Kabeltrommel mit CEE-Stecker.



Praktisches Fach direkt am Eingang. Jedoch: Frost Control Ventil darunter.



Passend geformte Polster gewähren unkompliziert Zugang zum Stauraum.



Gern genutzt: Getränke von außen einladen, vom Innenraum aus entnehmen.



Entnahme der WC-Kassette zu eng, zudem Schacht nicht gut abgedichtet.



Trotz Steckdosenpaket (Black Line) nur ein USB-Anschluss im Wohnraum.



Die mit Stoff bespannte Decke im Bad erfordert stets gutes Lüften.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: Komfortable, höhenverstellbare Vordersitze von Isri; Drehen etwas eng; L-Sitzbank/Seitensitz bequem.



Bedienung Basisfahrzeug: Modernes Bedienkonzept des Sprinters nach kurzer Eingewöhnung gut bedienbar.



Fahren: Sehr komfortable Federung; geringe Fahrgeräusche; kaum Möbelklappern; weich schaltende Automatik.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: Hochwertiger, holzfreier Aufbau mit XPS-Isolierung, Doppelboden, dazu sehr gut verarbeitet.



Türen, Klappen, Fenster: Recht schmale Aufbautür mit 3-fach-Riegel; Rahmenfenster; große Dachluken.



Stauraum: Hohe Garage mit riesiger Heckklappe; gut zugänglicher Doppelboden-Stauraum; genug Schränke.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: Stabiles und weitgehend gut verarbeitetes Mobiliar mit guten Details. Vereinzelt scharfe Kanten.



Betten: Bequemes Doppelbett quer im Heck; Liegefläche mit 140 Zentimetern mäßig breit; Notbett an Sitzgruppe.



Küche: Große Küche mit Kompressor-Kühlschrank und sehr ergonomischer, hoch gelegener Arbeitsfläche.



Bad: Großzügiges Bad mit verschiebbarem WC; ausfahbares Waschbecken recht tief; viel Platz zum Duschen.



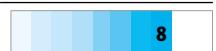
Sitzgruppe: Viel Platz auf L-Sitzbank, Seitensitz und drehbaren Sesseln; bequeme Polster; Tisch eher klein.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

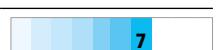
Gas: Gasflaschenkasten mit praktischem Auszug; Sicherheitsgasregler Truma Duo Control Serie (Black Line).



Wasser: Tanks frostgeschützt im Doppelboden; Ungewöhnliche Befüllung via Schlauchanschluss.



Elektrik: In Garage gut zugänglich und fachgerecht installiert; wenig direktes Licht; nur eine USB-Steckdose.



Heizung: Truma-Gasheizung im Doppelboden installiert; digitales Bedienteil Serie; Frost Control unter Staufach.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP Serie, beim Black Line auch Assistenten.



Zuladung: Beim 3,5-Tonner ausreichend Restzuladung für zwei Camper. 4,5-Tonnen-Chassis ohne Aufpreis.



Chassis: Tiefrahmenchassis von Al-Ko mit sehr komfortabler Federung; sichere Fahreigenschaften.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Recht guter Zugang zum Motorraum; dichtes Werkstattnetz; AdBlue-Stutzen im Motorraum.



Preis/Leistung: Gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung angemessener Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

151 Punkte



TESTFAZIT

Modern, leicht und viele durchdachte Details: Dieses Versprechen löst Frankia mit dem Neo ein. Der hochwertige Kabinenbau mit Doppelboden weiß ebenso zu gefallen wie das angenehm reduzierte Innenraumbambiente und das handliche und komfortable Fahrverhalten des Sprinter-Teilintegrierten. Der Querbett-Grundriss lässt mehr Platz für die Sitzgruppe, auch Bad und Küche fallen großzügig aus. Die Liegefläche ist aber nicht all zu breit. Wer sich daran stört, dürfte mit dem Einzelbetten-Modell Neo GDK glücklicher werden. In jedem Fall ein gutes Angebot ist die Sonderedition Black Line, die Technik-Extras mitbringt, die man sonst teuer bezahlen muss. Weil es das Automatikgetriebe nur im Chassis-Upgrade mit stärkerem Motor gibt, wird der Preis trotzdem schnell sechsstellig.

Simon Ribnitzky



Chausson 720 Titanium Premium

Text und Fotos: Juan Gamaro

Teilintegrierte sind für zwei gedacht? Denkste, Chausson konzipiert den 720 speziell für Familien mit Kindern und schafft clever viel Raum zum Wohlfühlen.



Erst galt der Teilintegrierte als Domäne trauter Zweisamkeit. Dann kam das Hubbett und damit die Möglichkeit, zum Beispiel das Enkelchen mit auf Reisen zu nehmen. Dennoch blieb der Teilintegrierte bis auf wenige Ausnahmen fest in Hand reisender Paare. Die Industrie hatte familiengerechte Grundrisse in diesem Fahrzeugsegment einfach nicht im Programm.

Um die potenzielle Käuferschicht zu erweitern, hat bei einigen Herstellern jedoch mittlerweile ein Umdenken stattgefunden. Chausson beispielsweise gehört mit dem 7,19 Meter langen und ab 56.990 Euro erhältlichen Modell 720 zum Kreis jener Anbieter, die den Teilintegrierten auch Familien mit Kindern erschließen.

Familien-Mittelpunkt: Die große Face-to-Face-Sitzgruppe bringt große und kleine Camper zusammen.



Raumgefühl: Der extrem breite Mittelgang lässt viel Bewegungsfreiheit für die Familie. Aus den Längsbänken lassen sich mit wenigen Handgriffen begurtete und vollwertige Sitze in Fahrtrichtung machen.



Der familienfreundliche Teilintegrierte baut wahlweise auf Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis auf oder – wie das uns zur Verfügung gestellte Testmobil – auf Ford Transit, ebenfalls mit dem Werkstieffrahmenchassis. Zudem rollt der Proband in der Titanium Premium Edition (6.500 Euro) zum Test vor, die mit umfangreicher Serienausstattung ausgeliefert wird und laut Hersteller einen Preisvorteil von 6.000 Euro gegenüber den regulären Paketpreisen bietet. Dazu gehören bei-

spielsweise der 170-PS-Turbodiesel, das Sechsgang-Automatikgetriebe, Fahrer- und Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Gas-Außenanschluss, Außenduschen-Anschluss sowie eine Dachhaube mit Ventilator.

Der hochwertige Aufbau besteht rundum aus GfK-Sandwichplatten. Dach und Wände sind 54,5 Millimeter dick, der Boden 64,5 Millimeter. Isoliert wird mit wasserabweisendem XPS-Schaum. Hochwertige PU-Rahmenfenster sowie



Gut gemacht: Um die Arbeits- und Ablagefläche der Küchenplatte zu vergrößern, stattet sie der Hersteller mit einer zusätzlichen, klappbaren Platte aus. ▶

PROBEFAHRT

Chausson 720 Titanium Premium



Einladend: Das stufenlos und elektrisch absenkbare Hubbett im Bug bietet zwei Campern Platz zum Schlafen, die Etagenbetten im Heck ebenfalls.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit mit Werkstiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 170 PS (125 kW) und Sechsgang-Automatikgetriebe, Frontantrieb, Euro 6 mit AdBlue-Einspritzung

Maße: (L x B x H) 719 x 235 x 292 cm, Radstand: 395 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.052 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 95/100 l, Gas 1 x 11 kg, Kühlschrank 134 l, Diesel 75 l, AdBlue 17 l

Betten: Hubbett 190 x 160 cm, Etagenbetten 200 x 81 und 190 x 74 cm, Gegensitzgruppe mit abgesenktem Tisch 195 x 130 cm

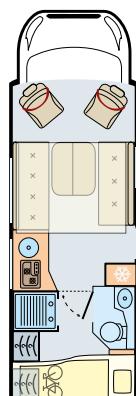
Aufbau: Dach, Wände (je 54,5 mm) und Boden (64,5 mm) GfK-Sandwich mit XPS-Isolierung, PU-Rahmenfenster am Aufbau

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, Zentralverriegelung Fahrerhaus- und Aufbautür, Gas-Außenanschluss, Anschluss Außen dusche

Grundpreis: 56.990 €

Testwagenpreis: 65.085 €

www.chausson-reisemobile.de



Familiengerecht: Das geräumige Bad und die große Duschkabine gegenüber lassen sich zum großen Raumbad zusammenlegen.

eine solide Aufbautür mit Fenster, Doppelschloss und einer Zentralverriegelung schaffen weitere Pluspunkte. Innen bietet der Teilintegrierte richtig viel Platz und Bewegungsfreiheit (92 bis 105 Zentimeter Durchgangsbreite im Mittelgang). Quer im Heck finden zwei Camper in den 81 und 74 Zentimeter breiten Etagenbetten Platz zum Schlafen. Das obere lässt sich auf Knopfdruck elektrisch stufenlos hoch- und runterfahren, das untere mittels Handkurbel in der Garage darunter in der Höhe verstellen. Dadurch variiert das Ladevolumen der Heckgarage.

Über der bequemen Gegensitzgruppe im Bug schlafen die Eltern im elektrisch ab-

senkbaren Hubbett (190 mal 160 Zentimeter). Aus der Sitzgruppe lassen sich mit wenigen Handgriffen nicht nur zwei vollwertige Sitze in Fahrtrichtung machen, sondern dank elektrisch absenbarer Tischplatte (100 mal 83 Zentimeter) auch ein weiteres Doppelbett (195 mal 130 Zentimeter). Die Längsküche (90 mal 62/75 Zentimeter) bestückt Chausson mit Zweiflammkocher (inklusive elektrischer Zündung) und 45 mal 30 Zentimeter großer Zusatz-Klapptischplatte. Aus dem mit Fenster und Holzmöbeln bestückten Bad (110 mal 75 Zentimeter) und der Duschkabine (80 mal 70 Zentimeter) lässt sich ein großes, familientaugliches Raumbad machen.

Praktisch: Die patentierte und beheizte Technibox bietet leicht Zugriff auf den Frischwassertank, die Elektrozentrale und den Ablashahn für den Boiler.



Detailarbeit: Unter der Längsbank auf der Fahrerseite finden die Heizung, die Wasserpumpe und das Ladegerät Platz. Der Gas-Außenanschluss ist Serie.

MEIN FAZIT

Juan Gamero: Der Chausson 720 eignet sich hervorragend für Familien mit Kindern. Außerdem bietet er als Titanium-Premium-Modell eine gehobene und umfangreiche Serienausstattung zum fairen Preis, zu der auch ein isolierter und beheizter Abwassertank gehört. In puncto Zuladung sei erwähnt, dass der 3,5-Tonner die Zuladekapazität für vier nach der Norm EN 1646-2 voll ausschöpft. Eine Auflastung ist nicht vorgesehen.



dormiente®
Travel Line
GESUNDER SCHLAF
FÜR UNTERWEGS



JETZT
INFOBROSCHÜRE
ANFORDERN



info@dormiente-travel.com



AUSGEZEICHNETES
PRODUKT

VOM VERBRAUCHER GEWÄHLT

- ✓ Innovation
- ✓ Design
- ✓ Nachhaltigkeit
- ✓ Ergonomie
- ✓ Materialqualität

WWW.LIFESTYLEINNOVATIONAWARD.COM

100% NATURLATEX-
MATRATZEN
FÜR CARAVANING

INDIVIDUELLE ANPASSUNG AN WOHNMOBIL UND KÖRPER



dormiente®
BESSER GRÜN SCHLAFEN

www.dormiente-travel.com

MODELLAUSWAHL

Teilintegrierte für Familien



Foto: Juan Gamaro

Familienbande

Text: Juan Gamaro

Teilintegrierte gibt es auch für Familien mit Kindern. Wer bietet die Variante an?

Teilintegrierte sind die Lieblinge des Marktes. Es gibt sie in sämtlichen Preissegmenten, Aufbaugrößen, Ausstattungselementen und Grundrissen. Eines haben sie jedoch in aller Regel gemeinsam: Sie sind für Paare konzipiert. Familien, die eben-

falls die Vorteile eines Teilintegrierten genießen möchten, wie beispielsweise das einfachere Handling sowie die Sicherheit des Original-Fahrerhauses, gehören nicht zur primären Zielgruppe dieser Fahrzeuggattung. Aussichtslos ist die Suche nach

einem familientauglichen Teilintegrierten dennoch nicht. Die Anzahl der Anbieter ist zwar überschaubar, aber vorhanden. Welche das sind und was sie für Grundrissvarianten im Programm führen, zeigt die folgende Modellauswahl.

Benimar



Der spanische Anbieter Benimar führt mit dem 6,99 Meter langen und ab 55.955 Euro erhältlichen Mileo 282 einen familientauglichen Teilintegrierten im Programm. Er besitzt über der Rundsitzgruppe im Heck ein elektrisch absenkbares Hubbett, über der Sitzgruppe vorne ebenfalls.

www.benimar.es/de/



Fotos: Hersteller, Zuckerfabrik

Bürstner

Der deutsch-französische Hersteller Bürstner bietet mit dem 7,49 Meter langen und 66.460 Euro (Grundpreis) teuren Lyseo TD 744/TD 744 Harmony Line auf Fiat Ducato ein familienfreundliches Modell mit Heck-Lounge (umbaubar zum Bett), Hubbett darüber und weiterem Hubbett über der Sitzgruppe im Bug an. Der kürzere Lyseo TD 644 G/TD 644 G Harmony Line (6,99 Meter, ab 61.390 Euro) verzichtet auf das zusätzliche Hubbett vorne, ist aber trotzdem familiengerecht.

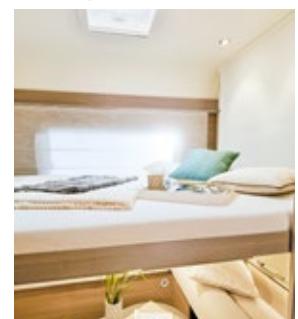
www.buerstner.com



Über der zum Bett umbaubaren Hecksitzgruppe des Lyseo TD 644 G thront ein großes Hubbett.



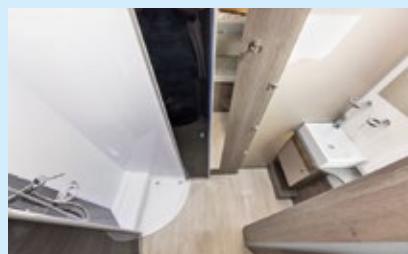
Lounge im Heck sowie zwei Hubbetten und Sitzgruppe sind Teil des Lyseo TD 744.



Challenger

Der französische Anbieter führt zwei familienfreundliche Teilintegrierte im Portfolio. Etagenbetten sowie ein elektrisch absenkbares Hubbett über der Face-to-Face-Sitzgruppe im Bug gehören zur Einrichtung des Challenger 380 (7,19 Meter, ab 56.990 Euro). Ein eigenes Kinderzimmer im Heck mit kleiner Gegensitzgruppe und Hubbett darüber sowie ein weiteres Hubbett im Bug über der Sitzgruppe machen das Modell 396 (7,49 Meter, ab 58.490 Euro) zum Familienfreund.

www.reisemobile-challenger.de



Mit Stockbetten im Heck, großem Vario-Bad und Hubbett (elektrisch) über der Gegensitzgruppe im vorderen Wagenteil ist der Challenger 380 ideal für Familien konzipiert.



MODELLAUSWAHL

Teilintegrierte für Familien



Fotos: Hersteller

Chausson

Neben dem Modell 720 (Probefahrt in dieser Ausgabe ab Seite 22) ergänzt der 7,49 Meter lange und ab 58.490 Euro erhältliche Chausson 716 das Angebot familienfreundlicher Teilintegrierter. Der 716 punktet mit einer kleinen Gegensitzgruppe im Heck, das als Kinderzimmer fungiert und dank Umbaumöglichkeit und Hubbett zwei Schlafplätze bietet. Vorne gibt es ein weiteres großes Hubbett.

www.chausson-reisemobile.de



Forster

Über der U-Hecksitzgruppe des 659 Zentimeter langen und ab 54.350 Euro erhältlichen Forster T 659 befindet sich ein 140 Zentimeter breites und elektrisch absenkbares Hubbett. Die Sitzgruppe selbst lässt sich ebenfalls zum Bett umbauen. Über der zweiten Sitzgruppe im vorderen Teil des Teilintegrierten findet ein weiterer Passagier im 88 Zentimeter breiten Hubbett seinen Platz zum Schlafen. Aus der Sitzgruppe wird bei Bedarf ein 67 Zentimeter schmales Einzelbett.

www.forster-reisemobile.de

TITAN Next – noch mehr Autarkie

NEU MAXI GENERATION

Machen Sie den nächsten Schritt Richtung maximale Autarkie: NEUES Thetford iNDUS Sanitärsystem (bis zu 7 Tage Unabhängigkeit), exklusives Technik-Paket mit 3 x 110-W-Solaranlage, 2 x 120-Ah-Lithium-Batterie u. v. m., Loft-Feeling im Innenraum und luxuriöse Vollausstattung

FRANKIA

Überzeugen Sie sich selbst – bei Ihrem FRANKIA Händler vor Ort! www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com/titan-next

MODELLAUSWAHL

Teilintegrierte für Familien



Hobby

Ein klassischer Familienfreund findet sich mit dem 6,99 Meter langen und ab 54.030 Euro erhältlichen Optima Ontour T 65 HKM im Portfolio von Reisemobilhersteller Hobby wieder. Der Teilintegrierte wird mit 90 und 84 Zentimeter breiten Etagenbetten im Heck eingerichtet. Über der Viererdinette und der Längsbank im Bug schlafen zwei weitere Camper im 200 mal 130 Zentimeter großen Hubbett. Die Sitzgruppe lässt sich ebenfalls zum Bett machen (210 x 140 cm).

www.hobby-caravan.de



Ideal für Familien: Große Sitzgruppe, Etagenbetten im Heck und ein Hubbett vorne bieten viel Platz und Komfort für Eltern und Kinder.

LMC

LMC bietet drei Teilintegrierten-Modelle optional auch mit einem Aufstelldach (4.350 Euro extra) an, das ein 133 Zentimeter breites Bett beherbergt und das Zeug zum Kinderparadies hat. Die Preise beginnen bei 60.900 Euro für den 6,99 Meter langen und 222 Zentimeter schmalen Cruiser V 646 G, 63.900 Euro für den 7,55 Meter langen T 662 G und 66.900 Euro für den T 732 G. Das Elternpaar findet in hochgesetzten Einzelbetten im Heck Platz zum Schafen, unter denen sich eine Garage befindet.

www.lmc-caravan.de



Außergewöhnlich:
Das Aufstelldach macht aus den Teilintegrierten von LMC familientaugliche Freizeitfahrzeuge. Darunter punkten sie mit einer weitläufigen Einrichtung, die reichlich Komfort verspricht.



Fotos: Hardy Mutschler, Zuckerfabrik

DER HEISST AUS GUTEM GRUND

REGENT



Was kommt heraus wenn bewährte Großserientechnik von Daimler Benz auf die Könnerschaft der LA STRADA Manufaktur für Reisemobile trifft? Richtig, eines der besten Reisemobile in der Kompaktklasse. Neues Highlight: die neuen SKA-Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, die für entspanntes Reisen sorgen.

Perfektion auf höchstem Niveau – eben der REGENT! Jetzt auch als Allrad.

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE

MODELLAUSWAHL

Teilintegrierte für Familien



Pilote

Gleich zwei Dinetten, eine Vierer- und eine Zweier-Sitzgruppe gegenüber im Bug des P 696 S (ab 55.900 Euro) lassen erahnen, dass Pilote diesen Teilintegrierten als Familienfreund konzipiert. Ein Blick in den hinteren Wagenteil lässt dies zur Gewissheit werden. Dort baut das französische Unternehmen 85 Zentimeter breite Stockbetten quer ein, in denen die Kinder nachts ihr eigenes Reich haben. Über der Doppelkabine vorn findet das Elternpaar im Hubbett Platz zum Schlafen.

www.wohnmobil-pilote.de



Platz für die gesamte Familie:
In den Etagenbetten liegen die Kinder nachts für sich, Papa und Mama finden ihre Nachtruhe im Hubbett über den Dinetten.



Groß und geräumig: Die beiden Sitzgruppen im vorderen Wagenteck des Pacific P 696 S bieten Komfort und Platz für Eltern und Kinder.



Fotos: Hersteller



mobilPV 2x100Wp Solaranlage

nur 525,-€*

2x100Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial



**LiFePO4 Batterie
mit Wechselrichter**

nur 1919,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX



GreenAkku® Solartaschen

ab 189,-€*

Verschiedene Ausführungen ab 60 - 200Wp
Multifunktional – inkl. USB-Anschluss
Mono oder Sunpower Zellen

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



Rapido 855F



Text und Fotos: Mathias Piontek

Zur Saison 2022 stellt Rapido seinem integrierten Einzelbettmodell 866F aus der Serie 8F den kürzeren 855F zur Seite. Reisemobil International hatte in Westfrankreich Gelegenheit, den Neuen auf einer ausgiebigen Probefahrt kennenzulernen.

**PROBE
GEFAHREN**



Trotz nur 6,79 Meter Außenlänge bietet der Rapido 855F genügend Platz – etwa für ein leckeres Frühstück.

Einzelbettengrundrisse stehen gerade bei deutschen Campern nach wie vor hoch im Kurs. Bislang hatte Rapido in seiner Serie 8F mit dem 866F bereits ein entsprechendes Fahrzeug im Programm.

An seinem Stammsitz in Mayenne stellte der französische Hersteller nun einen zweiten Integrierten der Serie 8F mit Einzelbetten vor: den neuen Rapido 855F.

Wie sein großer Bruder, basiert der Integrierte auf dem Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel. Doch statt 7,49 Meter misst der Neue nur 6,79 Meter in der Länge. Möglich wird dies in erster Linie dadurch, dass Rapido im 855F statt eines Raumbads ein Komplexbad mit integrierter Dusche einbaut. Weitere Zentimeter spart die L-Sitzgruppe gegenüber der Face-to-Face-Sitzgruppe des großen Bruders. Anstelle einer Winkel-

küche montieren die Franzosen im 855F einen klassischen Küchenblock neben der Aufbautür. Somit ist es Rapido gelungen, mit seinem 855F ein deutlich kompakteres Fahrzeug mit Einzelbetten auf die Räder zu stellen.

Reisemobil International ist mit dem neuen Integrierten für einige Tage von Mayenne über Domfront und Mortain nach Saint-Malo gereist. Bereits auf den ersten Kilometern zeigt sich, dass der 855F mit seinem Radstand von 3,80 Metern (Rapido 866F: 4,04 Meter) deutlich wendiger ist. Kleinere Straßen in Domfront sind somit ebenso wenig ein Problem wie einige gewagte Wendemanöver im Hafen von Saint-Malo.

Auf den rau asphaltierten Routes Nationales und Routes Départementales bleibt der Integrierte angenehm leise. Mit dem 140-PS-Basisaggregat ist der Rapido



Das helle, gut verarbeitete Mobiliar macht den Innenraum freundlich und wohnlich. Die verschieb- und dreh- sowie mittig umlegbare Tischplatte erleichtert den Weg zu den Vordersitzen. Durchs Panorama-Dachfenster fällt viel Licht auf die Sitzgruppe.

Das Hubbett bietet zwei Campern einen bequemen Schlafplatz. Konstruktionsbedingt kann es sich schon mal leicht bewegen. Es ist aber sehr stabil. Zwei weitere Urlauber machen es sich in den Einzelbetten über der Heckgarage gemütlich.



keine Rakete, aber vernünftig motorisiert. In Mortain angekommen, gilt unser Augenmerk erst einmal dem Aufbau: Rapido fertigt Dach, Wände und Boden aus GfK-Sandwich und isoliert mit wasserabweisendem Styrofoam. In der Bodenplatte kommen statt Holzleisten solche aus hochverdichtetem Polyurethan zum Einsatz. Den Aufbau mit charakteristisch gewölbter Windschutzscheibe verarbeitet Rapido gewissenhaft. Einziger Vorschlag: Wenn der Ablassschieber für den unterflur montierten Abwassertank schon im Spritzbereich des rechten Hinterrades installiert ist, sollten Schmutzfänger an der Hinterachse Serie sein. Doch das ist Jammern auf hohem Niveau, und so wandert der Blick gleich weiter in die große zweitürige Heckgarage. Deren GfK-Boden ist isoliert und trägt 150 Kilogramm. In der Vorderwand der Garage baut Rapido die Zentralelektrik ein.

Durch die nur 50 Zentimeter breite Aufbautür, die dank optionalem Pack Select aber Fenster und doppelte Verriegelung bietet, geht es in den hellen, freundlichen Innenraum. Die L-Sitzgruppe bietet vier Leuten ordentlich Platz. Die Sitzbank ist mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen ausgestattet. Für mehr Beinfreiheit lässt sich ihr L-Schenkel demonstrieren, und für einen leichteren Zugang zu den Vordersitzen legt man die 80 mal 90 Zentimeter große Tischplatte häufig um.

Über dem Fahrerabteil montiert Rapido das 1,86 mal 1,40 Meter große manuelle Hubbett mit Alu-Einhängeleiter. Auch wenn es bei seitlichen Bewegungen ein wenig mitschwingt, ist es sehr stabil. 200 Kilogramm Traglast sprechen für sich. Mit neun Zentimeter dicker Matratze und Holzlattenrostten bietet es guten Liegekomfort und die bei Hubbetten übliche Ausstattung.



Unnötig: Wer nachts sein Handy an der USB-Doppelsteckdose überm Kopfende des Bettes lädt, wird blau angestrahlt.

Über der zweitürigen Heckgarage baut der Hersteller aus Mayenne die beiden 204/188 mal 84/71 und 202 mal 84/68 Zentimeter großen Einzelbetten ein. Ihre elf Zentimeter starken Bultex-Matratzen ruhen auf in Alurahmen gelagerten Holzlatten. Die Matratzen passen sich der Körperform sehr gut an und ermöglichen erholsamen Schlaf. Zwei Dinge im Schlafzimmer ►

PROBEFAHRT

Rapido 855F

sollte Rapido aber überdenken: Zum einen ist die Unterseite des Oberschranks über den Kopfenden nur 45 Zentimeter von der Liegefläche entfernt. So berührt man beim sich Umdrehen leicht das allzu nahe Möbel. Allerdings ist die Unterseite des Schranks gerundet, sodass man keine blauen Flecken befürchten muss. Zum anderen montiert Rapido hier eine USB-Steckdose. Sobald sie Strom führt, leuchtet eine blaue LED. Mit einem Gummideckel lässt sie sich abdecken – aber eben nur, wenn sich kein USB-Stecker in der Buchse befindet. Wer also hier nachts sein Smartphone lädt, wird blau angestrahlt.

In beiden aufstellbaren Fußenden bringt der Hersteller jeweils einen gut zugänglichen Kleiderschrank unter. Sehr gut: Eine leichtgängige Schiebetür aus Holz trennt das Schlafzimmer vom vorderen Wohnraum ab.

Das Bad vorm fahrerseitigen Bett hat Rapido raumsparend konzipiert. Das

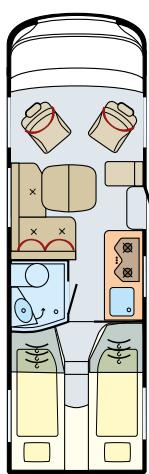
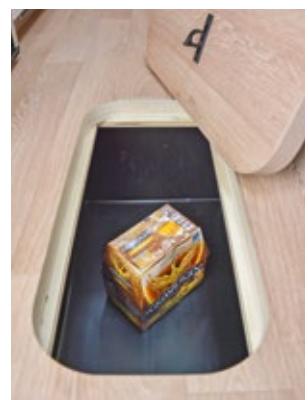
Gute Ausstattung und Ausleuchtung und viel Arbeitsfläche sind Pluspunkte der Küche. Schlecht: Am Knopf des Dometic-Kühlschranks schalteten wir das Gerät mehrmals versehentlich ab.



Das variable Bad mit schwenkbarem Waschbecken nutzt den vorhandenen Raum sehr effizient. Die Acrylglastüren der Duschkabine sind leicht zu bedienen und schließen dicht. Die Dachhaube ist ausreichend groß.



Mit einem Druck auf den Schalter arretiert der Camper die Auszüge des Küchen-Unterschranks. Praktisch: das Bodenstaufach.



Sicherheits-Gasregler mit Crashsensor für Heizungsbetrieb während der Fahrt

Extras (Auszug): Pack Select u. a. m. ESC, ASR, Wankstabilisierung, Hill Holder, Rückfahrkamera, DAB-Radio, Fahrertür doppelt verriegelnd, Aufbautür mit Fenster und doppelt verriegelnd, elektr. Frontscheibenplissee und Truma Duo Control (2.590 €), Alufelgen (840 €), zweite Aufbaubatterie (390 €)

Testverbrauch: 11,7 l/100 km

Grundpreis: 71.600 €

Testwagenpreis: 76.020 €

www.rapido-reisemobile.de

Waschbecken ist an einer beweglichen Wand mit Spiegel montiert. Schwenkt der Camper das Ganze vor die Dretoilette, entsteht die Duschkabine. Durch diesen Kniff, den mittlerweile viele Hersteller nutzen, genießt man sowohl am Waschbecken als auch auf der Toilette wie auch beim Duschen genügend Platz.

Die Küche offeriert dem Campingkoch eine mit 135 mal 95 Zentimetern recht große Arbeitsplatte, erweiterbar

durch ein Einhängebrett am Raumeiter zum Schlafzimmer. Der Zweiflammherd zündet elektrisch – einen dritten Brenner vermissen wir nicht. Auch die Rechteckspülle lässt sich gut nutzen. Der Kühlschrank ist mit 91 Litern Volumen ausreichend dimensioniert. Elektrische Zentralverriegelung für die Auszüge des Unterschranks und elektrischer Dunstabzug runden die Ausstattung des gelungenen und wohnlichen Rapido 855F ab.



Der hochwertige Möbelbau zeigt sich auch an den Gasdruckdämpfern der Möbelklappen.

Die Heckgarage mit isoliertem Gfk-Boden und Zurrösen ist gut ausgeleuchtet. In der Vorderwand sind die Bordbatterien sowie der akkurate installierte Laderegler nebst Sicherungen gut zugänglich.



MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Der aus den Vorjahren bereits bekannte Rapido 866F ist ein gelungener und schöner Integriertes. Und der neue 855F? Der ist das ebenfalls und dazu auch noch um einiges kompakter. Der Aufbau gefällt mit dem von

Rapido gewohnten Niveau, und der Innenausbau ist einfach zum Wohlfühlen. Nur den Abstand der Längsbetten zum Ober-schrank sollte man in Mayenne überden-ken. Dann ist der neue Rapido 855F ein Fahrzeug, in dem auch Tage mit Schmuddelwetter in Saint-Malo zu Tagen der Entspannung werden.



GreenAkku®

Auf den Weg
mit leichtem Gepäck!

GreenAkku® LightAir Solarmodule
Ultraleichte Bauweise – Schindel-Technologie



GreenAkku®
www.greenakku.de



Vielseitig

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Diversity nennt Malibu seinen neuen Grundriss mit tief montiertem Küchschrank und freier Blickachse. Als family-for-4 kommt ein Aufstelldach dazu. Praxistest.

Mit dem Platzangebot im Kastenwagen ist das häufig so eine Sache. Zwar bemühen sich die Hersteller, den Raum in der schmalen Blechkarosserie bestmöglich zu nutzen, doch bleibt das tatsächliche wie gefühlte Volumen deutlich hinter klassischen Reisemobilen zurück. Um Raumgefühl und Platzangebot im Kastenwagen zu verbessern, zieht Carthago-Tochter Malibu nun alle Register: Bei den neuen Diversity-Grundrisse befindet sich der Küchenschrank nicht raumhoch zwischen Küche und Bett, sondern an gleicher Stelle tief eingebaut. Mit Ablagefläche obendrauf und freiem Blick bis ins Heck.

Der Testwagen kommt zudem als GT skyview mit Panoramafenster über dem Fahrerhaus und family-for-4 mit Aufstelldach für insgesamt vier Schlafplätze. Das alles im mit 6,36 Meter längsten Fiat Ducato - mehr Raumgefühl und Platz geht im Kastenwagen nicht. Die vollständige Modellbezeichnung des Testwagens lautet daher etwas sperrig: Malibu Van family-for-4 GT skyview 640 LE K. Ein ausführlicher Praxistest an die Loire in Frankreich klärt, ob die Kombination überzeugt.

Tatsächlich wirkt der Innenraum dieses Malibu Vans hell und geräumig. Der tief eingebaute Küchenschrank verbessert nicht nur das Raumgefühl, seine Oberseite eig-

net sich auch hervorragend, um daran im Stehen Mahlzeiten vorzubereiten. Denn die Arbeitsfläche liegt einige Zentimeter höher als der Küchenblock. So schnippelten die Camper im Praxistest fast ausschließlich hier Zwiebeln und Gemüse. Das klassische Klappbrett an der Stirnseite des Küchenblocks war trotzdem willkommen, denn es eignet sich bestens als Theke beim Anreichen von Lebensmitteln und Co. nach draußen.

Kehrseite der Küchenschrank-Position ist der vergleichsweise beschwerliche Zugang - ohne Bücken geht es nicht. Bessere Erreichbarkeit und trotzdem freien Durchblick im Fahrzeug böte der Einbau



Prima nutzbar: erhöhte Ablagefläche über dem Kühl-schrank und Klappbrett ergänzen den Küchenblock.



Freier Durchblick: Der tief eingebaute Kühl-schrank schafft eine offene Blickachse von den Vordersitzen bis zur Hecktür. Das helle und freundliche Malibu-Interieur wirkt stimmig und wird von zahlreichen Spots und Leisten schön beleuchtet.

des Kompressor-Gerätes in der Stirnseite des Küchenblocks mit bequemem Öffnen von innen wie außen. In diesem Fall müsste aber das Klappbrett entfallen. Auch müssten die Küchenschubladen schmäler ausfallen, dafür würde Raum zwischen Küche und Bett gewonnen. Malibu bietet diese Lösung im Van 640 LE RB (First Class – Two Rooms, siehe Profiltest in RMI 6/2021) ebenfalls an.

Zweites auffälliges Merkmal des Testmobil ist das Aufstelldach, das Malibu seit vergangener Saison anbietet. Es handelt sich um eine Eigenkonstruktion aus Sandwich (Alu/RTM-Hartschaum/GfK). Der Hersteller gibt ein Gewicht von 105 Kilogramm an, was vergleichsweise

leicht ist. Das Öffnen und Schließen des Daches gelingt dank kräftiger Gasdruckfedern leicht. Für den Aufstieg gibt es eine zweigeteilte Leiter, die während der Fahrt sinnvollerweise im Heckstauraum mitreist. Wer die Version mit Dachstauschrank statt Panoramafenster über dem Fahrerhaus wählt, dürfte die Leiter auch hier unterbekommen, muss dafür aber bei geschlossenem Dach auf Tageslicht über den Vordersitzen verzichten.

Im mehr als zwei Meter langen und 132 Zentimeter breiten Dachbett übernachten auch zwei Urlauber recht bequem. Die Matratze ist mit fünf Zentimetern zwar dünn, aber sehr fest, sodass man nicht durchliegt. Zwei LED-Spots in der mit Kunstleder verkleideten Decke erhellen das Obergeschoss wirkungsvoll.

Eine Nummer bequemer präsentieren sich die beiden Einzelbetten im Heck des Malibu. Das beifahrerseitige Bett erreicht mehr als zwei



Das fest verbaute Panoramafenster macht die Sitzgruppe auch bei geschlossenem Aufstelldach schön hell. Alternativen: Coupé ohne Fenster oder Dachschränke. ▶



Bis zu vier Camper finden hier einen Schlafplatz: Das Doppelbett im Aufstelldach (rechts) ist über eine zweiteilige Leiter erreichbar und dank Fenster im Zeltstoff schön luftig. Etwas bequemer gepolstert sind die beiden Längseinzelbetten eine Etage tiefer im Heck des großen Malibu-Kastenwagens (unten).



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 light, Einzelrad-aufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 120 PS (88 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d final

Maße: (L x B x H) 636 x 205 x 266 cm, Radstand 404 cm, Stehhöhe 190 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.955 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/92 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 84 l, Diesel 75 l, AdBlue 19 l

Betten: Heck-Einzelbetten 202 x 90 und 189 x 102 cm, Bett im Aufstelldach 205 x 132 cm

Aufbau: Stahlblechkarosserie, vollisolierte Bodenplatte, Wand- und Deckenisolierung mit RTM-Hartschaum, vollflächige Karosserie-Isolation mit PU-Isolierschaum-Matten, Wohnraumfenster mit umlaufendem Rahmen

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrer-airbag, ABS, ESP, Tempomat, Seitenwindassistent, Klimaanlage

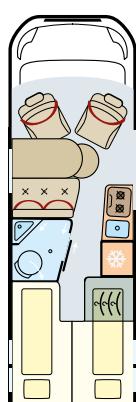
Fahrerhaus, Heizung Truma Combi 4

Extras (Auszug): Chassis-Paket u. a. mit Kraftstofftank 90 l, Ladebooster, Faltverdunkelung, Fliegengitter Schiebetür (2.290 €); Aufbau-Paket u. a. mit Truma CP Plus, Dachverkleidung Mikrofaser, Abwassertank isoliert (1.140 €); 160-PS-Motor (3.090 €); Neun-Gang-Automatik (3.790 €)

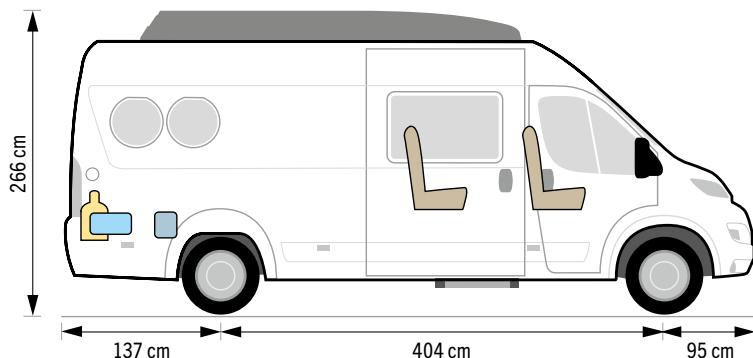
Grundpreis: 60.140 €

Testwagenpreis: 74.740 €

www.malibu-carthago.com



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.052 kg	1.593 kg	1.459 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	- 17 kg	117 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	- 13 kg	61 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	- 1 kg	11 kg
Leermasse**	3.285 kg	1.619 kg	1.666 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	74 kg	76 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	4/8 kg	16/32 kg
+ 10 kg/Meter Länge	64 kg	13 kg	51 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.444 kg	1.693 kg	1.751 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.614 kg	1.771 kg	1.843 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	56 kg	407 kg	649 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 114 kg	329 kg	557 kg

LADETIPPS

Für zwei noch passend, zuviert nicht: Der auf einem abgelasteten Maxi-Chassis rollende Testwagen mit Extras, die zusammen rund 140 Kilogramm wiegen, behält mit vollen Diesel-, Frischwasser- und Gasreserven, 64 Kilogramm Inventar sowie zwei Reisenden und Gepäck 56 Kilogramm Restzuladung. Zu viert ergibt sich ein Minus von 114 Kilogramm. Das 4,0-Tonnen Maxi-Chassis kostet 1.290 Euro Aufpreis.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Variables Bad:
Die Toilette
wird unter dem
Heckbett hervor-
geschwenkt ...

... oder
verschwindet
unter diesem und
eine geräumige
Duschkabine
entsteht (rechts).



Meter Länge, gut für Großgewachsene. Die zehn Zentimeter starken Matratzen in Sieben-Zonen-Qualität (Aufbaupaket) liegen auf Lattenrostern statt wie im Dachbett auf einem simpleren Abstandsgewirke. Unter den Betten findet sich ein großzügiger Kleiderschrank sowie weiterer Stauraum für Wäsche und mehr.

Eine Besonderheit, aber bei Malibu üblich, ist die Position der Truma-Gashei-

zung unter dem fahrerseitigen Bett. Das hält die Sitzbanktruhe frei, die in einer Schublade samt integriertem Mülléimer prima nutzbaren Stauraum bereithält. Allerdings arbeitet die Heizung so nachts näher am Ohr der Camper im Heckbett. Um an das Gasabsperrventil zu kommen, muss man die Liegefläche hochklappen.

Noch umständlicher: der Zugang zum Frost-Control-Ventil der Heizung. Es verbirgt sich hinter einer Seitenklappe im Heckstauraum. Um diese öffnen zu können, müssen Urlauber zunächst vom Innenraum aus die Treppe nach vorn ziehen, dann um das Fahrzeug herumlaufen und vom zuvor leergeräumten Heckstauraum aus die Klappe öffnen. Löst das Ventil aus, bekommt man es nicht mal so eben schnell wieder zugeschraubt. Zumal die Position der Klappe in Verbindung mit der Treppe sollte Malibu überdenken.

Ebenfalls Malibu-typisch: das Bad mit Schwenktoilette. Das WC verschwindet bei Bedarf unter dem Heckbett, mit Lamellen-Schiebetüren lässt sich eine ▶



Frankia MT 7 BD Neo Black Line
- kurzfristig verfügbar - sichern

MGS CAMPER Von Campern
für Camper



Ihre MGS-Camper
Spezialisten



Antonio Strasser



Felix Popp

Kontaktieren Sie uns

mgs.camper@mgs-autozentrum.de

0921 50 72 05 352

MGS Motor Gruppe Sticht GmbH & Co. KG - www.motor-gruppe-sticht.de





Clevere Details: Die Klappe zum Fach im Sitzgruppenpodest öffnet an soliden Scharnieren (oben). Auch die Liegefläche im Heck klapt mit einem Handgriff hoch.



Unter der recht hoch montierten Liegefläche bleibt ein großer Heckstauraum (links). Gruß aus dem Bad: Der Schacht der Schwenk-Toilette ist konstruktionsbedingt offen (oben).

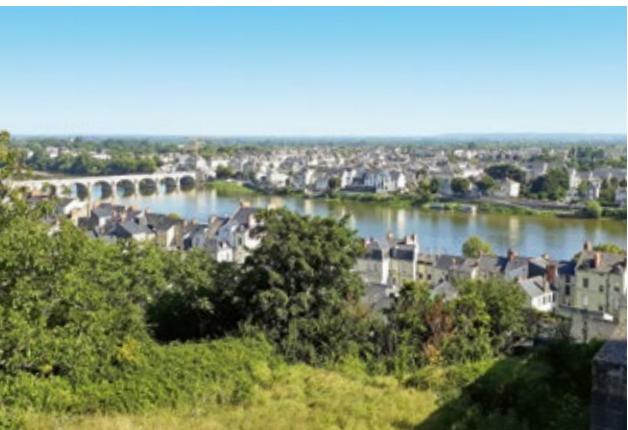


recht geräumige Duschcabine abtrennen – größer als bei vielen Konkurrenten. Kehrseite: Das Bad wirkt ziemlich zerklüftet, der Toilettenschacht ist zum Bad hin offen. Zudem muss man leicht schräg auf der Schüssel sitzen, damit Knie und

Schrank nicht kollidieren. Und der Spülknopf ist tief unten nicht optimal für den Camper erreichbar.

Ratsam beim Reisen zu viert: die Auflastung auf das Vier-Tonnen-Maxi-Chassis. Der Testwagen wog mit vollem Die-

sel- und Gasvorrat, aber ohne Frischwasser und Gepäck bereits 3.100 Kilogramm – ohne schwere Extras wie Markise oder Radträger. Ein Zustand freilich, den sich der Malibu Van mit fast allen 636er-Kastenwagen mit Aufstelldach teilt.



Schöne Loire: Wie hier vom Schloss Saumur aus zu sehen, bieten sich bei einer Tour entlang des Flusses immer wieder tolle Ausblicke.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Hell, geräumig und elegant – der Malibu Van im neuen Diversity-Grundriss hat sich in der Praxis als sehr angenehmer Reisegefährte erwiesen. Schmal genug, um engen Straßen den Schrecken zu nehmen, dazu in der Testkonfiguration mit 160 PS und Automatik ein prima Kilometerfresser. An der Raumauflistung gefällt vor allem die erhöhte Küchenarbeitsfläche sowie das großzügige Raumgefühl. Mit dem Aufstelldach wird der Malibu zur komfortablen Zweizimmerwohnung mit Obergeschoss. Das passt gut für zwei und mit Auflastung auch für vier. Ganz billig ist diese Kombination nicht, aber dafür überzeugen Konstruktion und Verarbeitung.



DER UNTERSCHIED

ZEIGT SICH IM DETAIL

-FLORIUM-

[Wieder]Entdecken Sie die Kollektion
FLORIUM by Fleurette



-FLORIUM-
by -FLEURETTE-



Zweitürer

Challenger hat schon öfters mit ungewöhnlichen Grundrissen überrascht. Der neue Challenger 240 Open Edition knüpft an diese Tradition an. Mit zweiter Aufbautür und Abstellraum im Heck sucht er seinesgleichen.

Text und Fotos: Mathias Piontek

Ob Mittelküche, aufklappbare Seitenwand oder das ungewöhnliche Konzept des jüngst erschienenen Modell X150 – Challenger ist immer für eine Überraschung gut.

Jüngster Wurf ist der 6,99 Meter lange Challenger 240 auf Ford Transit, vorerst erhältlich als Sondermodell Open Edition. Dessen Clou ist eine zweite Aufbautür links im Heck. Wer durch sie den Innenraum des Teilintegrierten aus dem Hause Trigano betritt, findet sich in einem geräumigen Abstellraum wieder, in den die Franzosen Regale, zwei Schubladen und

ein Klappregal einbauen. Benötigt man die volle Durchgangsbreite, etwa um ein Fahrrad in den Raum zu schieben, lässt sich das Regal, gleich einem Parallelogramm, an die Heckwand klappen. Bei einem Fahrrad bleibt der Durchgang zum Wohnraum erhalten, bei zwei Bikes betritt man den Challenger 240 besser durch die herkömmliche Aufbautür rechts hinter der Sitzgruppe. Unter dem Schrank mit den beiden Schubladen baut Challenger eine zusätzliche Laderaumtür ein. Vier Zurrösen, ein Anti-Rutsch-Bodenbelag sowie eine helle LED-Leuchte und eine

Dachhaube machen die Ausstattung im hinteren Fahrzeugteil komplett.

Vom Abstellraum, der sich per Holzschiebetür abtrennen lässt, geht es in den übrigen Innenraum. So schließt sich vor der Schiebetür die Küche an. Sie gefällt mit 100 mal 57 Zentimeter großer Arbeitsplatte, ergänzt durch eine zusätzliche Ablagefläche überm 135-Liter-Kompressorkühlschrank. Auf letzterer sollten allerdings keine Flüssigkeiten auslaufen, da Challenger hier ein Lüftungsgitter einlässt. Der Herd mit zwei Gasbrennern reicht in der Praxis aus. Ebenso die Rund-



Den Abstellraum des Challenger 240 betritt der Camper wahlweise von innen oder durch die zweite Aufbautür im Heck. Sollen etwa Fahrräder durch den 60 Zentimeter breiten Türrahmen, klappt man das Regal an die Heckwand. Zur Ausstattung des Stauraums gehören neben Zurrösen und einer zusätzlichen Stauraumtür unter den beiden Auszügen auch Wandbügel für zwei paar Schuhe.

spüle mit Glasabdeckung und wertiger Metallarmatur. Bemerkenswert ist der üppige Stauraum der Küche, der sich auf den Unterschrank mit stabilen Auszügen sowie den besonders tiefen, unterteilten Oberschrank verteilt.

Gegenüber der Küche baut Challenger das Bad ein. Zum Duschen löst man die per Magnet arretierte Wand mit Waschbecken und schwenkt sie vor die Thetford-Dretoilette. Das funktioniert zum einen sehr gut, zum anderen entsteht dadurch eine mit 102/52 mal 94 Zentimeter ungewöhnlich große Duschkabine. Frischluft lassen sowohl eine Dachhaube als auch ein Milchglasfenster ins Bad. Nichts für kurze Beine: die auf einem Sockel der Duschtasse recht hoch positionierte Toilette. Der über eine Außenklappe zugängliche Toilettenschacht ist, wie in der Branche leider so oft, nicht abgedichtet.

Im vorderen Fahrzeugteil folgt Challenger einem Trend, den der Mutterkonzern Trigano mit seinen Marken entscheidend mitgeprägt hat: Statt fest eingebautem Bett offeriert der Teilintegrierte ein elektrisch angetriebenes Längs-Hubbett, das sich in jeder beliebigen Höhe stoppen lässt. Weil die Konstruktion in zwei vertikalen Schienen und an Gurten geführt ist, ist die 190 mal 160 Zentimeter große Liegefläche völlig wackelfrei. Die neun Zentimeter starke Matratze ruht auf Holzlat-



tenrosten und hat eine recht hohe Dichte, ist also bequem. Fährt man den ebenfalls elektrisch angetriebenen Tisch ganz nach unten, lässt sich das Bett bis auf die Sitzpolster der Sitzgruppe absenken. Dann ist der Zustieg bequem ohne die Alu-Einhängeleiter möglich. Zudem dient dann das Sideboard an der rechten Wand als Nachttisch. Vorschlag: Wäre die Leiter etwas länger, könnte man das Hubbett zum Schlafen noch etwas höher positionieren. Dann wäre zwar der Abstand der Liegefläche zur Fahrzeugdecke nicht mehr allzu groß, doch ließe sich die Sitzgruppe unterm Hubbett noch weiter nutzen. Bei der Innenhöhe von 210 Zentimetern wäre das theoretisch möglich.

Der Challenger 240 ist – sieht man vom Schwestermodell Chausson 660 ab – einzigartig. Ein Raumteiler mit Acrylglas trennt Küche und Sitzgruppe. Er korrespondiert optisch mit dem Weinregal überm Kleiderschrank.



PRAXISTEST

Challenger 240 Open Edition



Die Sitzgruppe ist schon eine echte Lounge. Die beiden Hocker sind variabel einsetzbar. Die vier Ecken der Tischplatte lassen sich raumsparend einklappen. Im Sideboard auf der Beifahrerseite befindet sich der ausfahrbare Fernseher.



Die Küche bietet viel Arbeits- und Ablagefläche und viel Stauraum. Unterm Kompressorkühlschrank findet sich ein weiterer Auszug.



Die Sitzgruppe kann man schon als Wohnlandschaft bezeichnen: Die Sitzbank, ausgestattet mit zwei Dreipunktgurten und Kopfstützen, geht in ein seitliches Sofa mit großer Sitztiefe über. Das Sideboard mit Fenster darüber lässt diesen Bereich des Fahrzeugs sehr großzügig erscheinen. Und dann sind da noch zwei angeschrägte Hocker, mit Magneten sicher fixiert am Sideboard und am seitlichen Sofa. Sie schiebt der Urlauber nach Herzenslust an jeden Ort im Fahrzeug. Oder nutzt sie einfach als Beinauflage.

Auch der Tisch ist etwas Besonderes: Zudem, dass der Zentralfuß elektrisch in der Höhe verstellbar ist, lassen sich die vier Ecken der Tischplatte einklappen. So nimmt der Tisch weniger vom Durchgang ein, etwa wenn man zu den drehbaren Vordersitzen möchte, und wird abgesenkt zum Couchtisch. Allerdings rutschen die kleinen waagerechten Abstützprofile unter der Tischplatte bei umgelegten Ecken schon mal ungewollt nach außen. An ihnen bleibt man dann leicht mit der Kleidung hängen.

Sehr gut bearbeitet Challenger das Thema Kindersicherung für die am Küchenblock installierten Schalter für Hubbett und Tischfuß: Mit einem hoch in der Dachhutze eingebauten Schlüsselschalter lassen sich beide Stromkreise unterbrechen. Die Zentralelektrik mit Netzteil von CBE sowie den 12-Volt- und ►



Die Positionsleuchten am Heck sollte Challenger höher anbringen, sodass der Fahrer im Dunkeln die oberen Fahrzeugecken erkennen kann.



Der Transit ist eine angenehme Basis. Allerdings sollte Ford die Anordnung des Bremspedals überdenken. Es ist sehr hoch positioniert, sodass man aufs Pedal draufsteigen muss.



■ OUTLETCENTER DEUTSCHLAND



www.uwegante.de
Unsere aktuellen Messedaten



3 Qualitäts **Marken** - 25 individuelle **Grundrisse**

GIOTTI LINE



15 Jahre Giottoline

schon ab **44.990,- €**

Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischen Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottoline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.

bravia mobil



Bravia Van - Reisemobile

schon ab **39.990,- €**

Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.

miller



Qualität & Wohnkomfort

schon ab **39.990,- €**

Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato-, und Citroën-Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.



Am Riesen 12 - 34466 Niederelsungen - Telefon: 05606 / 8862

PRAXISTEST

Challenger 240 Open Edition



Das Hubbett stoppt in jeder beliebigen Höhe und ist wackelfrei. Die Sitzgruppe darunter lässt sich mit Zusatzpolstern zu einer weiteren Liegefläche umbauen.



Die Schalter für Hubbett und Tischfuß sichert der Hersteller mit einem Schlüsselschalter in der Dachhutze.



Der Challenger 240 bietet nicht weniger als neun USB-Buchsen, teils integriert in schönen Leuchten.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,0-Liter-Turbodiesel mit 170 PS (125 kW), Sechsgang-Automatikgetriebe und Frontantrieb. Abgasnorm: Euro 6d Final

Maße: (L x B x H) 699 x 235 x 292 cm, Radstand 395 cm, Stehhöhe: 210 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.115 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 105/100 l, Gas: 1 x 11 kg, Kompressorkühlschrank 135 l

Betten: Hubbett: 190 x 160 cm (Traglast 250 kg); zum Bett umgebaut Sitzgruppe: 195 x 125 cm

Serienausstattung (Auszug): 170-PS-Turbo-diesel; Fahrer- und Beifahrerairbag; Tempomat, Lichtautomatik; Regensensor; Nebelscheinwerfer; Fahrerhausklimaanlage; Aufstellfenster in Dachhutze; Panoramadachfenster; Aufbautür mit Fenster, ZV und doppelter Verriegelung; Aufbau aus Gfk-Sandwich mit Styrofoam-Isolierung; 4-kW-Dieselheizung

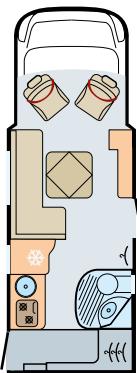
Webasto Air Top Evo 55; Boiler Truma BG 10; 16-A-Ladegerät CBE CB516; Hubbett und Tisch elektrisch höhenverstellbar

Extras (Auszug): +Premium-Paket u. a. m. Alufelgen, Rückfahrkamera, Radio mit Touchscreen (3.500 €), Zubehörpaket mit Markise und Solaranlage (2.490 €)

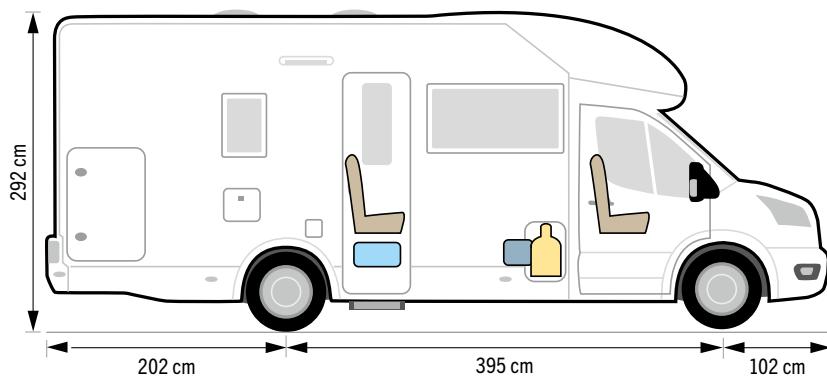
Grundpreis: 60.990 €

Testwagenpreis: 66.980 €

www.reisemobile-challenger.de



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.996 kg	1.496 kg	1.500 kg
+ Fahrer	75 kg	58 kg	17 kg
+ 100 % Frischwasser	105 kg	20 kg	85 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	24 kg	14 kg	10 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	6 kg	4 kg
Leermasse**	3.210 kg	1.594 kg	1.616 kg
+ Beifahrer	75 kg	58 kg	17 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	32 kg	118 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	7 kg	63 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.375 kg	1.661 kg	1.714 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.545 kg	1.695 kg	1.850 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	125 kg	189 kg	536 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-45 kg	155 kg	400 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

LADETIPPS

Der getestete, gut ausgestattete Challenger 240 Open Edition rollt mit zwei Optionspaketen auf die Waage, die zusammen 70 Kilogramm wiegen. Mit zwei Campern und deren Gepäck, der wohl üblichen Nutzung, bleiben bei vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasbehälter sowie Inventar 125 Kilogramm Restzuladung. Mit vier Leuten ist unser Exemplar um 45 Kilogramm überladen.



Im gut ausgeleuchteten und sehr gut belüfteten Bad ist die Drehtoilette recht hoch positioniert. Die Duschkabine entsteht nach Schwenken der Waschbeckenwand und ist überdurchschnittlich groß.



230-Volt-Sicherungen platzieren die Franzosen in einem Servicefach mit Außenklappe. Hier füllt der Urlauber auch den in der Sitzbanktruhe eingebauten 105-Liter-Frischwassertank auf. Und genau wie beim Servicefach von Knaus und Weinsberg muss er hierbei aufpassen, dass kein Wasser außen am Tank herunterläuft, weil die montierte Auffangwanne ohne Abdichtung zum Tank ihre Funktion nicht erfüllt.

Den Aufbau des 240 konstruiert Challenger aus GfK-Sandwich, wobei Boden und Dach mit 64 und 55 Millimetern überdurchschnittlich stark sind. Als Isolierung kommt wasserabweisendes Styrofoam zum Einsatz. Rahmenfenster sind beim Challenger 240 Open Edition ebenso Serie wie die Aufbautür mit Zentralverriegelung, Türfenster und doppelter Verriegelung. Die 60 Zentimeter breite Aufbautür links hinten verriegelt dreifach, allerdings sollte der Hersteller auch sie in die Zentralverriegelung einbinden, da sie über den Abstellraum ebenfalls ins Fahrzeuginnere führt.

Unterwegs gefällt das ausgewogene Fahrverhalten des Ford Transit mit 170-PS-Turbodiesel und der beim Open Edition ebenfalls serienmäßigen Sechsgang-Automatik. Auch, dass sich der Challenger dank Webasto-Dieselheizung unterwegs erwärmen lässt, ist ein Pluspunkt. Im Eco-Modus reagiert der Transit deutlich verhaltener auf Gasstöße und kommt so auf einen Verbrauch von nur 10,3 Liter Diesel. Als laut erwies sich der Innenraum, insbesondere verursacht von den Fensterrollen. Hier bleibt abzuwarten, ob Trigano dem Modell bis zum Serienstart das Klappern abgewöhnt.

Alles in allem aber glänzt der Challenger 240 Open Edition als ungewöhnliches Fahrzeug.

An sich ist das Servicefach eine praktische Sache, doch sollte Challenger die schwarze Auffangwanne zum Tank hin abdichten.



MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Wieder einmal hat Trigano für seine Marken Challenger und Chausson den Wohnmobilgrundriss neu gedacht. Und wieder einmal stecken in einem neuen Modell des französischen Herstellers viele ungewöhnliche Ideen. Der offene Abstellraum statt einer Heckgarage, dann auch noch mit zweiter Aufbautür, ist prima. Das Längshubbett ist mit 1,90 mal 1,60 Metern schön groß. Die Lounge darunter macht Lust auf gesellige Abende rund um den Couchtisch. Während der Aufbau des Vorserienmodells sauber verarbeitet ist, sollte der Hersteller bis zum Serienstart an der Geräuschkulisse während der Fahrt arbeiten. Dann aber ist der Challenger 240 ein tolles Reisemobil.



Komfortzubehör für Kastenwagen



Fahrwerkstechnik



Stützensysteme



Lastenträger



Anhängekupplungen



Gaswarner



LINNEPE

seit 1969

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu



Hoch hinaus

Kilometerstand

bei 017805 km

Ob Kletterpartie in den italienischen Dolomiten oder Stellplatz-Check entlang der Bergstraße und im Odenwald – unser Dauertest-Carthago war auch zu Beginn des Herbstes viel unterwegs.

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: Dr. Oliver Graß

Keine Pause für den Carthago C-Compactline I 141 LE im Dauertest von Reisemobil International: Zunächst machte DoldeMedien-Geschäftsführer Dr. Oliver Graß Urlaub im Premium-Integrierten. Mit anfangs gehörigem Respekt vor den Ausmaßen des Mobils –

unser Chef ist sonst eher mit Kastenwagen unterwegs – ging es nach Süden über die Alpen in die Bergwelt der Dolomiten.

Doch schnell lernte Graß die Vorzüge des C-Compactline zu schätzen: Schmaler Aufbau, kurzer Radstand, ausreichend kräftiger Fiat-Diesel – da waren auch steile Passstraßen kein Problem. Und das bei vollem Wohnkomfort eines Integrierten mit komfortablem Schlafzimmer, variablen Bad, vollausgestatteter Küche und gemütlicher Sitzgruppe.

Schon sehr viel geräumiger und bequemer als ein gängiger Kastenwagen, räumte unser Geschäftsführer nach der Rückkehr aus dem Urlaub ein. Dabei liegen die Abmessungen des I 141 LE (6,67 Meter lang, 2,12 Meter breit) bei Lichte betrachtet kaum über denen der ausgebauten Blech-Variante – dem stattlichen Auftritt, den ein vollintegriertes Reisemobil von Natur aus nun mal mitbringt, zum Trotz.

Auch Kollege Philipp Pilson war von den handlichen Fahreigenschaften bei gleichzeitig tollem Wohnkomfort angetan, als er das Fahrzeug für den aktuellen Stellplatz-Check entlang der hessischen

Bergstraße und im Odenwald nutzte. Wer pro Tag zahlreiche Camping- und Stellplätze abklappert, lernt so ein wendiges Fahrzeug schnell zu schätzen – und das eben ohne am Abend auf einen gut beheizten und gemütlichen Rückzugsraum verzichten zu müssen.

Unser Dauertest wird nun als Nächstes einen Zwischenstopp im Carthago-Werk einlegen. Die Entwickler haben angekündigt, sich unserer Kritikpunkte anzunehmen zu wollen. Insbesondere die von zahlreichen Testfahrern bemängelte Geräuschkulisse während der Fahrt soll bei dem Check genau unter die Lupe genommen werden – bestenfalls ist Abhilfe möglich. Mehr dazu in der nächsten Ausgabe von Reisemobil International.



Dolomiten-Panorama bei Cortina d'Ampezzo. Steile Passstraßen auf dem Weg dorthin: kein Problem.

Kurz-Info Carthago C-Compactline I 141 LE

Maße (L x B x H): 667 x 212 x 289 cm

Basis: Fiat Ducato mit Al-Ko Tiefrahmenchassis

Masse fahrbereit: 2.874 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Grundpreis: 89.100 € (Modelljahr 2022)

Testwagenpreis: 93.595 € (Modelljahr 2021)

i www.carthago.com

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**



ATEMSCHUTZ-MASKEN 4ER-SET*

Wiederverwendbare Behelfs-Mund-Nasen-Masken aus Baumwolle im 4er-Set. Der Verschluss ist zum Binden. Durch den Nasenbügel ist die Maske anpassbar. Der Maskenstoff ist aus 100% Baumwolle. Maschinenwaschbar, 60 °C (Desinfektionsmittel), Kochwäsche 95 °C im Wasserbad (2 Min. kochen).

Vor dem ersten Tragen waschen!

*Haftungsausschluss: Keine Zertifizierung, nicht medizinisch oder anderweitig geprüft. Wir übernehmen keine Produkthaftung, die Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Die Hygienevorschriften des Robert Koch-Instituts sind zu beachten. Ebenso die Hinweise des BfArM zur Verwendung von selbst hergestellten Masken. Diese Prämie ist vom Umtausch ausgeschlossen.

GRATIS
DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



GRATIS
CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.

FÜR FROSTIGE TAGE

Neue Heizsysteme und wichtige Tipps zum Optimieren der Heizung an Bord: Werfen Sie einen Blick ins Winter-Spezial 2021.

Von Karsten Kaufmann

Mit einer Heizung zieht einzigartiger Komfort in den Camper ein. Ob Luft- oder Warmwasserheizung – das spielt erst einmal eine untergeordnete Rolle: Hauptsache es ist mollig warm im Fahrzeug, während draußen der eisige Wind pfeift.

Tatsächlich bieten alle Heizkonzepte ganz individuelle Stärken. Bewährte Modelle, wie beispielsweise Trumas Combi, übernehmen parallel noch gleich die Aufbereitung von Warmwasser. Ab 2022 bieten auch Dometic (Gas) und Webasto (Diesel) interessante Kombiheizungen. Mehr dazu lesen Sie bei den Neuheiten auf den Seiten 58 und 59. Hier finden Sie auch leistungsfähige Boiler zur Warm-

wasseraufbereitung von Pundmann, Reimo stellt eine preislich attraktive Luftheizung vor – beide Modellserien sind sicherlich nicht nur für Selbstausbauer interessante Optionen.

Leider keine Seltenheit: Trotz augenscheinlich potenter Leistung des Heizgerätes bleibt es mitunter unangenehm kühl im Camper. Die Ursachen bei Luftheizungen sind vielfältig – meist schlummert sie in einer mangelhaften Montage der Heizung, fehlerhafter Warmluftführung und schlecht platzierten Ausströmern.

Bei exklusiven Warmwasserheizungen sind die Gründe ähnlich komplex. Häufig versteckt in mangelhafter Montage der Konvektoren, die so ihre Wärme nicht ab-

geführt bekommen. Mängel im Möbelbau verhindern mitunter das Zustandekommen der immanent wichtigen Warmluftströmung. Wenn dann noch Gardinen, Kissen oder Rollen den Heizungsschacht oben blockieren, bleibt es kalt im Fahrzeug (siehe Kasten Seite 57).

Nicht selten kann der Kundendienst des Heizungsherstellers helfen und die Fehler des Fahrzeugbauers etwas ausbügeln. Ein klarendes Gespräch mit den Experten lohnt. Im Idealfall lässt sich die vermurkste Installation mit vertretbarem Aufwand optimieren, womöglich endet die Fehleranalyse mit dem Rat, eine weitere Heizung zu installieren – vorzugsweise eine Diesel-Luftheizung. Sie kann die schon verbaute





Heizung unterstützen – oder aber, bei ausreichend Power, sogar den ganzen Innenraum beheizen. Ein gewaltiger Vorteil, wenn beispielsweise gerade kein Ersatz für leere Gasflaschen in Aussicht steht. Und entgegen sich harnäckig haltender Vorurteile, laufen Dieselheizungen vom Schlag einer Webasto Air Top, Eberspächer Airtronic oder auch Autoterm Air durchaus manierlich leise und riechen, einmal im Regelbetrieb, kaum. Modernen Schalldämpfern für Ansaugung und Abgasstrang sei Dank.

Heizgeräte mit zwei Kilowatt Heizleistung reichen als Optimierungsmaßnahme meist völlig aus, die Preise zwischen 600 und etwa 1.000 Euro sind, gemessen am

Komfortplus, durchaus zu verschmerzen. Die Kosten für die Installation können hingegen, je nach Aufwand, erheblich variieren und im Ausnahmefall bei weiteren 1.000 Euro liegen. Im besten Fall gelingt die Montage sogar ambitionierten Hobbybastlern in Eigenregie.

Einer günstigen, aber hochattraktiven Dieselluftheizung haben wir in einem Kurz-Check etwas auf den Zahn gefühlt – der 2D von Autoterm. Die Ergebnisse lesen Sie auf der Seite 56.

Wer die Fühler nach einer potenteren Diesel-Warmwasserheizung ausstreckt, wird sich über unsere Neuvorstellung auf den folgenden Seiten freuen. Scheer-Heizungssysteme ist ein vergleichsweise

neuer Player im Camper-Markt, der mit Highend-Heizgeräten für wohlige Wärme sorgt. Aktuell nur in Premium- und Expeditionsmobilen vertreten, haben Scheer-Heizgeräte durchaus das Potenzial, einen breiteren Kundenkreis zu begeistern. Die technischen Eckdaten sprechen zumindest für die modernen Heizgeräte. Man darf gespannt sein.

Doch auch der besten Heizung gelingt es nicht immer, den Innenraum angenehm warm zu halten – etwa, wenn aus allen Ecken und Winkeln die Kaltluft ins Fahrzeug zieht. Tipps, wie Sie insbesondere das Fahrerhaus samt großer Frontscheibe und luftiger Pedalanlage dicht bekommen lesen Sie ab Seite 60.

Die Komfort-Variante

Heizkomfort wie zu Hause? Warmwasserheizungen machen es möglich. Mit Heizkörpern in Verbindung mit einer Fußbodenheizung – flüsterleise und mit konstanten Temperaturen.

Mal ganz ehrlich: Mit einer Heizung zieht unermesslicher Komfort in den Camper ein. Ganz egal, ob es sich dabei um eine Warmluft- oder eben eine Warmwasserheizung handelt. Doch das Bessere ist bekanntlich des Guten Feind. Und mit Blick auf den Wohn- und Wohlfühlkomfort sind Warmwasserheizungen den Luftheizungen nunmal einen fühlbaren Tick überlegen. Kein störendes Gebläserauschen, weniger Taktung (An/Aus) des Heizgeräts und – last but not least – deutlich stabilere Temperaturen. Den deutlich höheren Montageaufwand blenden wir hier einmal aus.

Wer bisher eine Warmwasserheizung wünschte, fand und findet diese bei Alde. Das System ist über Jahre bewährt und sorgt mit exzellenter Heizleistung in zitausenden Reisemobilen für hervorragenden Wohnkomfort. Alde liefert vom Heizgerät über Konvektoren, Wärmetauscher und Zubehör ein funktionierendes Komplettsystem und hat sich durch viel Know-how, auch in der Beratung von Ausbauern, einen sehr guten Ruf erarbeitet. Wollte man dem System einen Minuspunkt ankleben, dann für den Betriebsstoff Gas. Größere Fahrzeuge mit üppigen Zuladungsreserven haben daher entsprechend große Gastanks an Bord – andere müssen erst nach etlichen Tagen für Nachschub sorgen. Dennoch: Für Camper, die viel autark stehen und/oder in Ländern ohne vernünftige Gas-Infrastruktur unterwegs sind, nicht unbedingt die ideale Lösung.

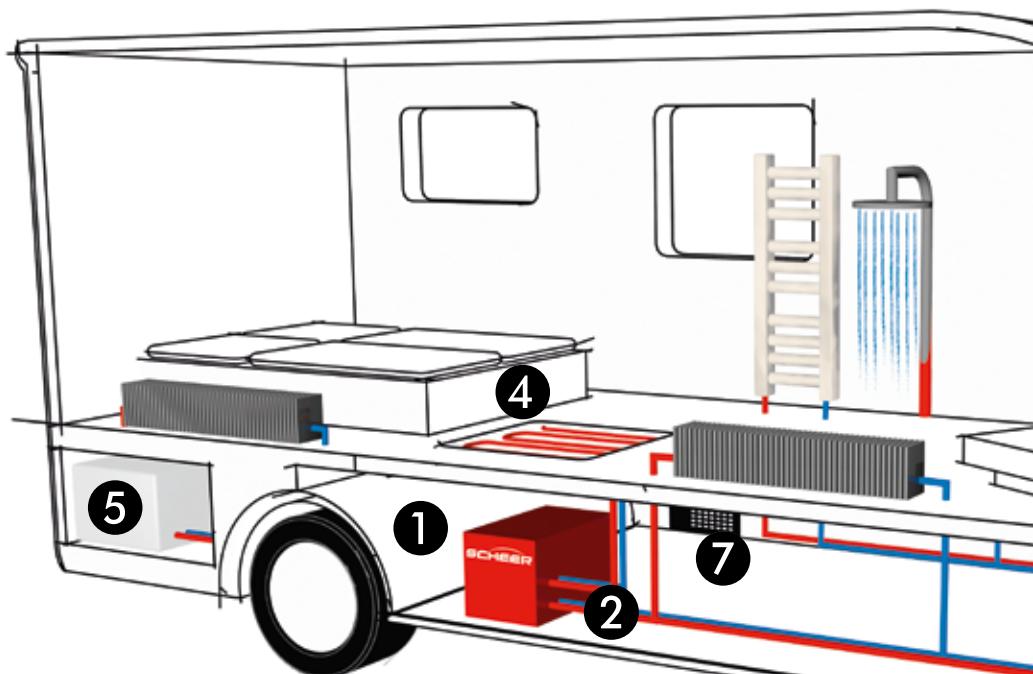
Doch etablierte Hersteller von Warmwasserheizungen mit Diesel als Treibstoff hielten sich bisher bedeckt. Weder Webasto, noch Eberspächer bieten für den stetig wachsenden Markt der Reisemobile entsprechende Komplettsysteme an – obwohl deren Warmwasserheizungen dafür durchaus brauchbar wären. Findige Ausbauer von Expeditionsmobilen, wie beispielsweise Action Mobil oder Krug Expedition, nutzen zwar die Thermotop Evo von Webasto erfolgreich zur Erwärmung von Wasser, um damit Konvektoren und eine Fußbodenheizung zu betreiben – bedienen sich zum Aufbau des Heizsystems aber Komponenten anderer Hersteller.

In diesem Kontext interessant: Die Firma Pundmann, neben Tigerexped Importeur

und Vertrieb von Autoterm-Heizungen, lies erst kürzlich verlautbaren, dass der russische Hersteller plant, ein Warmwasserheizsystem anzubieten, das Pundmann durch Boiler aus eigener Produktion komplettieren würde. Man darf gespannt sein.

Wer so lange nicht warten möchte, findet ein hochattraktives Komplettsystem bei der Firma Scheer. Das Unternehmen aus Wörden in Schleswig-Holstein fertigt seit 1953 Heizgeräte mit moderner und deutlich rußreduzierender Blue-Efficiency-Blaubrenner-Technologie. Die Abgaswerte dieser Technologie unterschreiten selbst die strengen TÜV-Richtlinien für Hausanlagen deutlich. Ein Heizsystem stellt sich vor.

www.scheer-heizsysteme.de



- ① Scheer Warmwasser-Heizgerät
- ② Heizkreisläufe mit Vor- und Rücklauf
- ③ Separater Kreislauf für Konvektoren und Heizkörper
- ④ Separater Kreislauf für Fußbodenheizung (geringere Vorlauftemperatur)
- ⑤ Beheizung Abwassertank (auch unterflur)
- ⑥ Motorvorwärmung (über Wärmetauscher und separate Umwälzpumpe)
- ⑦ Wasser-Luftwärmetauscher (optional)

SCHEER DIESEL-HEIZSYSTEME DER MH-SERIE

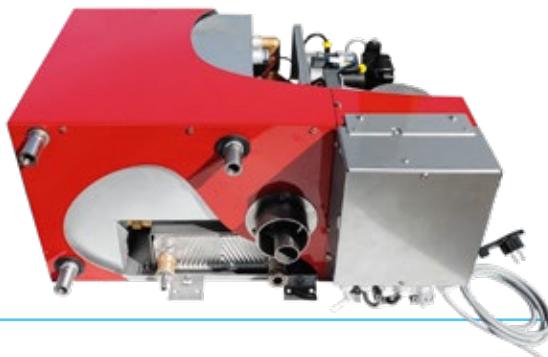
MODELLE VON 10 BIS 40 KW HEIZLEISTUNG

- 100 Prozent rußfrei (TÜV Nord: „Ruß messtechnisch nicht nachweisbar“) bei 1.500 Grad Flammtemperatur
- 230 Volt (Betrieb über min. 500-Watt-Sinus-Wechselrichter)
- Fahrzeugmotorvorwärmung kann realisiert werden / Kühlwasserwärme kann über Wärmetauscher dem Aufbau zugeführt werden
- Optional mit 3-kW-Elektroheizung (integriert, ohne Vergrößerung von Bauform)
- Geringe Abgastemperatur, Energie bleibt im System – höhere Effizienz
- Automatische Höhenanpassung bei konstanter Verbrennungstemperatur und -Qualität (keine Verkokung)
- Automatische Regelung entsprechend der Außentemperatur
- Unbegrenzt heißes Duschwasser bei 5,5 l/min Verbrauch
- Hoher Wirkungsgrad von 94 % / minimaler Dieselverbrauch von 0,2 bis 0,3 l/h bei gut isolierten Kofferaufbauten im Regelbetrieb (aktuell kein erhöhter Wasserverbrauch)
- Frei kombinierbar mit Verrohrungssystemen (Heizkörper/Kupferrohre/Mehrschichtverbundrohr/Schlauchsystem) oder Radiatoren anderer Hersteller



MH 10 MICRO / KLEINSTES MODELL

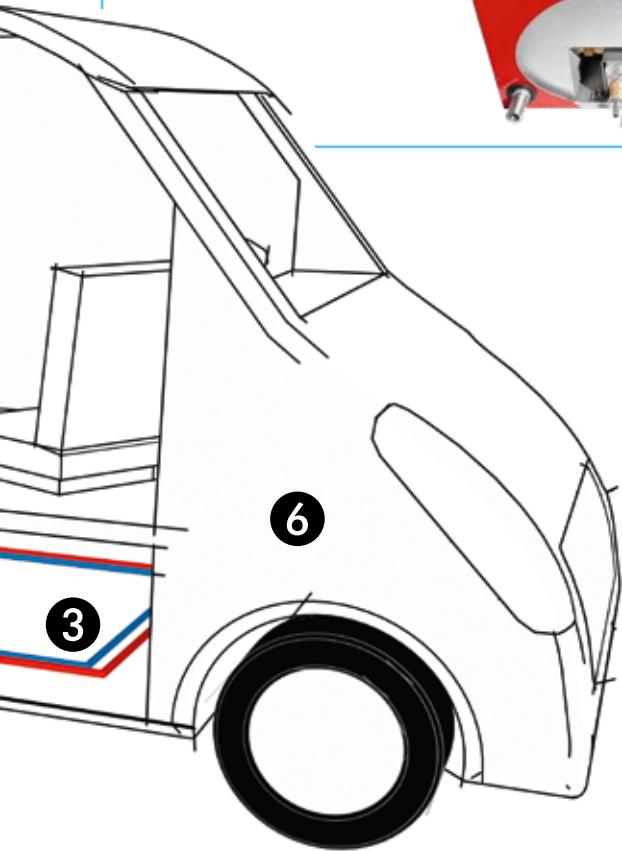
- Offenes (druckloses) System
- Nennspannung: 230 Volt
- Betriebsdruck: 0,5 bar
- Heizleistung: 10 kW
- Maße (B x H x T): 46 x 30 x 60 cm
- Gewicht: 38 kg
- Boiler: 20 l



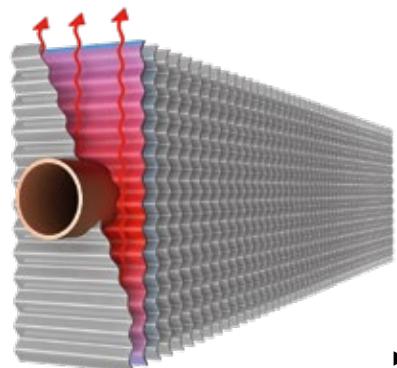
MH 10/17 MICRO / MITTELGROSSES MODELL

- Geschlossenes (druckgeführtes) System
- Nennspannung: 230 Volt
- Betriebsdruck: 3 bar
- Heizleistung: 10/17 kW
- Maße* (B x H x T): 39 x 44 x 59 cm
- Gewicht: 55 kg
- Boiler: 18 l

*Maße ohne Regelungsbox/Rohrgruppe/Ausdehnungsgefäß



Platzsparend montierte Konvektoren ergänzen die Heizleistung von Heizkörpern und der Fußbodenheizung. Scheer verwendet geriffelte Alu-Lamellen um ein Kupferrohr.



WEBASTO THERMOTOP EVO ALS HERZSTÜCK EINES WARMWASSERHEIZKONZEPTES

Technisch machbar, aber aktuell noch eine exotische Lösung einiger versierter Reisemobilausbauer – meist aus dem Expeditionsbereich: die Webasto Evo als Basis für eine Warmwasserheizung. Ausbauer wie beispielsweise Action Mobil und Krug Expedition realisieren erfolgreiche Konzepte.

Wünschenswert für die Zukunft: ein modulares System von Webasto mit entsprechenden Einbau-Kits, die den Einbau eines solchen Heizsystems beispielsweise auch Selbstausbauern erleichtern würden.

Die Crux: Sollte am Fahrzeugmotor werkseitig schon eine Thermotop Evo zur Motor- und Fahrerhausvorwärmung montiert sein, lässt sich diese nicht als Heizergerät für den Innenraum umwandeln. Webasto erklärt dies mit der werkseitig aufgespielten Software für den jeweiligen Hersteller und einer nicht garantierten Dauerheizleistungsfähigkeit dieser Geräte.

Wer eine Alde-Gasheizung an Bord hat, kann diese übrigens durch eine Warmwasserheizung für Motor- und Frontbereich, etwa einer Eberspächer Hydronic oder einer Webasto Thermo Top, ergänzen. Diese kann dann schon vor Reiseantritt Motor und Fahrerbereich vorwärmen und die Scheiben abtauen – insbesondere bei integrierten ein großer Vorteil – und auch erste Wärme über einen Wärmetauscher in den Alde-Kreislauf der Wohnkabine senden. So wird dieser vor und während der Fahrt geheizt, die Gasreserven können gespart werden. Während der Fahrt, die Thermo Top hat ihren Betrieb schon längst eingestellt, kann über den Wärmetauscher weiterhin Motorwärme in den Aufbau „gepumpt“ werden. Dazu muss die Raumtemperatur der Alde entsprechend hochgeregelt, die Umwälzpumpe angeschaltet werden.

Foto: Wochner



Reisemobilhersteller Wochner ummantelt unterflur montierte Tanks mit isolierten Zusatzgehäusen, in denen zusätzliche Heizschleifen der Warmwasserheizung mit Wärmeleitblechen verlegt sind. Hier liegt nur der Abwasserstutzen im Außenbereich, auch der Schieber ist im beheizten Gehäuse untergebracht.

Kompaktes Heizergerät: Webasto Evo, hier in der Grafik als Herzstück des Heizsystems, zum Erwärmen des Wassers im Heizungskreislauf verbaut.

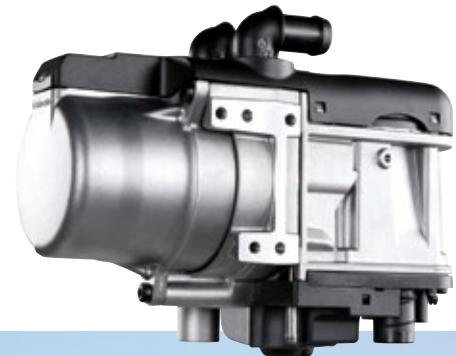
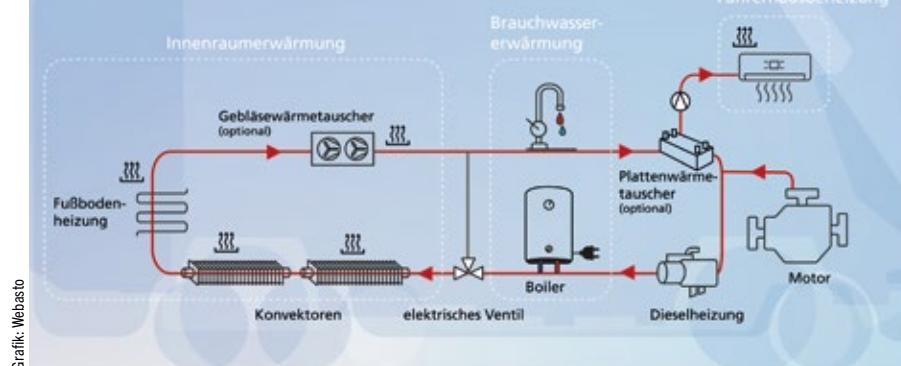


Foto: Webasto

Modulares Wasserheizsystem Wintermodus



Grafik: Webasto

AUTOTERM AIR 2D DIESELSTANDHEIZUNG IM SMART-CHECK

Steht der Ausbau eines Campers an oder soll im Reisemobil die Gasheizung durch eine Dieselluftheizung ergänzt werden? Webasto bietet mit der Air Top-Serie, Eberspächer mit den neuen Heizergeräten der Airtronic 3-Serie interessante Luftheizungen für Reisemobile an.

Luftheizergeräte sind vergleichsweise schnell installiert, die größte Hürde ist der Anschluss an den Dieseltank des Fahrzeugs. Gelingt dieser ohne großen Aufwand (Tankabsenkung), ist die Montage in wenigen Stunden erledigt. Neben Eberspächer und Webasto konnte sich ein weiterer Hersteller im Campingmarkt erfolgreich etablieren: Autoterm.

Mit zwei Kilowatt Heizleistung, integriertem Höhenkit, einem quasi vollständigen Einbaukit samt Bedienteile, Schalldämpfer für Ansaugrohr und Abgasstrang sowie Warmluftrohre, startet das kleinste Heizergerät, die 2D, preislich bei knapp über 600 Euro – ein überaus faires Angebot. Wer für einen größeren Camper mehr Heizleistung benötigt, greift zur



Foto: Tigrerexped

WARMWASSERHEIZUNG OPTIMIEREN

Leistung ist nichts – ohne Kontrolle. Im Falle einer Warmwasserheizung bedeutet Kontrolle, die optimierte Warmluftführung von den Konvektoren in den Innenraum. Kurzum: Es muss bei jeder Einbausituation garantiert sein, dass die Konvektoren ihre Heizleistung auch ungehindert abgeben können – denn diese sitzen meist versteckt und mitunter sehr unglücklich abgeschirmt in den Möbeln. Hier können sie nur effizient arbeiten, wenn ange- saugt Kalt- und abströmende Warmluft bestmöglich kanalisiert und geführt

wird. Sonst kommt die Luftströmung ins Stocken, im Reisemobil bleibt's kalt und der Diesel- oder Gasverbrauch sind unnötig hoch. Damit die notwendige Warmluftströmung auch ohne die zusätzliche Anregung von Ventilatoren richtig in Schwung kommt, gelingt dies nur bei Beachtung besonderer physikalischer Prinzipien. Daher gilt für Fahrzeugherrsteller und Selbstausbauer nicht nur bei Konzeption der Heizung, sondern auch beim Möbelbau: Augen auf und clever basteln.



Die Situation: Kaltluft strömt unter den Möbeln nach oben an den Konvektor und wird hier erwärmt. Allerdings kann nur ein Teil ungehindert nach oben aufsteigen. Häufig ist der Durchlass (meist hinter Sitzkissen oder Fensterrahmen) zu schmal oder wird durch Lüftungsgitter mit zu kleinen Bohrungen behindert (sollten mindestens 50 Prozent offene Fläche bieten). Erschwerend kommt in diesem Fall hinzu, dass die erwärmte Luft von unten auf ein waagerechtes Brett trifft. Die Strömung reißt zu Teilen ab und bildet eine Warmluftwalze, die sich auf der Stelle dreht. Dadurch strömt sehr viel weniger Warmluft nach oben, als möglich wäre.



Die Lösung: In unserem Beispiel sitzt der Konvektor seitlich eng gekapselt. Die Kaltluft von unten wird komplett durch den Konvektor geführt und oben vom schräg angesetzten Strömungsblech in den Warmluftschacht abgeführt. Der Querschnitt des Warmluftkanals oben zum Wohnraum ist breiter als in Beispiel 1, aber immer noch deutlich schmäler als der Querschnitt unterhalb des Konvektors. Durch die Reduzierung des Querschnitts erhöht sich zwangsläufig die Strömungsgeschwindigkeit der Luft (Venturi-Effekt). Ein gewünschtes Resultat, da die Warmluft so schneller im Wohnraum zirkulieren kann.

Der Idealfall: Hinter der schräg verlaufenden Rückenlehne der Sitzbank verjüngt sich der Luftkanal deutlich nach oben. Dadurch nimmt die Strömungsgeschwindigkeit der Luft zu, die Warmluft wiederum saugt gleichzeitig von unten kalte Frischluft nach. Der Regelkreis im Fahrzeug funktioniert bestmöglich – ganz ohne weitere technische Helferlein, perfekt gelöst durch cleveren Möbelbau.



Fotos: Alde, K. Kaufmann

vier Kilowatt-Version der Autoterm Air, oder, nicht uninteressant, kombiniert zwei 2D-Heizeräte zu einem Twin-System. Bei kühlen Temperaturen übernimmt nur ein Heizerät, wenn's frostig wird, gehen beide an den Start.

Großer Vorteil: die Redundanz. Sollte ein Heizerät aussteigen, bleiben zwei



Kilowatt, die im Dauerbetrieb jeden Camper ordentlich warm bekommen. Vielen Dank an das Team von Tigerexped, das uns eine vorinstallierte Heizung im Seriensetup für einen smarten Kurztest zur Verfügung gestellt hat. Im Fokus des Tests standen die Bedienbarkeit, Menüführung und der Stromverbrauch der Autoterm Air 2D. Um es abzukürzen: Selbst nach einer Erstmontage stellt einen die Autoterm vor keine großen Herausforderungen. Die Menüführung des Bedienteils ist, im positiven Sinne, einfach gehalten. Der Stromverbrauch in der Vorheizphase liegt für bis zu 15 Minuten bei knapp neun Ampere, dann sinkt der Stromverbrauch, bei voller Heiz- und Gebläseleistung im Leistungsmodus (das sind zehn von zehn möglichen Stufen) auf 1,5 Ampere.

Als RMI im Test erst um 600 Watt (drei Balken) runterregelt, fällt der Stromverbrauch auf 1,04 Ampere – bleibt dort auch auf tieferen Leistungsstufen. Im moderaten Heizbetrieb wird der tägliche Stromverbrauch somit bei rund 24 Ah liegen – mal grob über den Daumen gepeilt. Ein durchaus guter Wert, der auf Augenhöhe mit namhaften Mitbewerbern liegt.

www.tigerexped.de

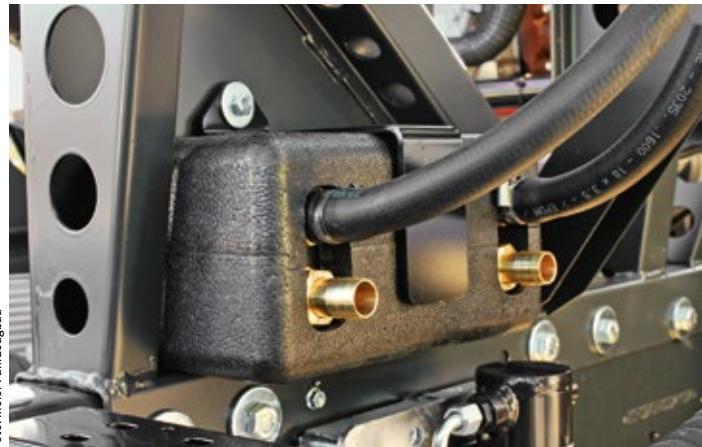
TIPPS ZUM GEBRAUCH VON DIESELSTANDHEIZUNGEN:

- Regelmäßig auf höchster Stufe für eine halbe Stunde laufen lassen. Die dabei entstehenden, sehr hohen Temperaturen lösen Rückstände in der Brennkammer. Dies ist insbesondere in Fahrzeugen nötig, deren Heizung meist auf niedriger Stufe läuft und zudem häufig taktet – also an- und schnell wieder ausgeht. Der Grund schlummert meist in zu groß dimensionierten Heizeräten für zu kleine Wohnräume. Diese Geräte bekommen selbst ihre minimale Heizleistung nicht los und gehen regelmäßig aus. Tipp: Das Heizerät zu längerem Dauerlauf zwingen, indem man etwas Wärme über ein leicht geöffnetes Fenster abführt.
- Daher gilt bei Heizeräten nicht unbedingt: Je stärker desto besser. Die Heizleistung muss zwingend an den Innenraum angepasst sein. Besser ein Gerät läuft auf minimaler Stufe permanent und verbraucht so weniger Strom und Diesel, als wenn es zum häufigen Neustart gezwungen wird.
- Regelmäßiges Freibrennen sollte man auch dann beherzigen, wenn Heizungen häufig im Gebirge bei „dünn“er Luft (geringem Sauerstoffgehalt) betrieben werden.

Heiße Ware

Diese Neuheiten für die Saison 2022 sollten Sie unbedingt kennen. Selbstausbauer aufgepasst ...

Foto: Meier Fahrzeugbau



MWT-Wärmetauscher

Top Qualität, Made in Germany: Der Motorwärmetauscher MWT von Meier Fahrzeugtechnik ermöglicht während der Fahrt die Abwärme des Motors effektiv zum Heizen des Aufbaus zu nutzen – je nach Kundenanspruch bietet Meier verschiedene Größen mit hervorragender Wärmeisolierung eines deutschen Zulieferers an. Die Kontaktpunkte des MWT werden aufwendig durch Vakuumlöten verbunden, dadurch entsteht ein geschlossener und druckfester Wärmetauscher mit exzellenter Wärmeübertragung. In zwei völlig voneinander getrennten Kreisläufen geht im MWT die Motorwärme vom Kühlwasserkreislauf an den Sekundärkreislauf der Fahrzeughitzung über. Preis inklusive Einbau auf Anfrage.

www.fahrzeugbau-meier.de



Webasto Dual Top ST 6

Auf in die nächste Runde: Nachdem Webastos Dual Top einige Zeit nicht verfügbar war, präsentieren die Experten für Dieselheiztechnik nun ein minimal überarbeitetes Modell in zwei Versionen mit einem optimierten Edelstahlboiler mit 9,8 Litern Volumen. Die Evo heißt nun ST 6 oder 8, ansonsten bleiben die technischen Eckdaten erhalten. Heiz- und Gebläseleistung lassen sich grundsätzlich von 1,5 bis sechs Kilowatt stufenlos regeln, beim Modell ST 8 mit integrierter Elektrofunktion bis auf satte acht Kilowatt hoch. Der Kunde hat die Wahl zwischen einem einfach gehaltenen, manuellen und einem etwas moderneren, digitalen Bedienteil. Ein großer Vorteil: Das Heizgerät kann problemlos unterflur montiert werden, der Kraftstoffverbrauch soll zwischen 0,2 und maximal 0,7 Litern pro Stunde liegen. Maße: 532 x 352 x 256 Millimeter. Eine Höhenanpassung garantiert Webasto nur bis zu 2.200 Meter. Der Preis liegt bei 2.529 Euro.
www.webasto-reisemobil.de



Carbest Vanheat 2.0 und 4.0 DH

Der Verkauf der neuen Diesel-Luftheizung von Reimos Eigenmarke Carbest startet aktuell mit einer zwei und einer vier Kilowatt starken Variante. Ein digitales Bedienteil und eine Höhenanpassung bis 5.000 Meter sind serienmäßig mit dabei, einen externen Temperatursensor, eine Funk-Fernbedienung und/oder ein GSM-Modul zur Steuerung via SMS bietet Carbest optional an – ebenso wie Montagekonsolen für den VW Bus oder einen Unterflureinbaukasten. Die kleine Version ist mit 315 mal 120 mal 121 Millimeter sehr kompakt und mit 2,6 Kilogramm entsprechend leicht. Der Preis für die 2.0 liegt bei fairen 649 Euro, der für die 4.0 bei 699 Euro. Wie gut die Vanheat tatsächlich einheizt, wie viel Strom und Diesel sie verbraucht? Das wird ein Praxistest in Kürze zeigen.

www.reimo.com



Foto: Reimo/Carbest

Dometic CH Kombiheizung

Mit der CH Kombiheizung bläst Dometic zum Angriff auf Trumas bewährte Gasheizung Combi. Die Heizleistungen der beiden Dometic-Versionen liegen mit vier und sechs Kilowatt auf Augenhöhe mit Trumas Combi, auch Dometic bietet die Heizgeräte auf Wunsch mit optionaler Elektrounterstützung an (1.800 Watt).

In der reinen Gasversion soll die CH Kombiheizung 17,6, mit Elektrounterstützung 18,5 Kilogramm wiegen. Damit liegt sie rund drei Kilogramm über dem Gewicht vergleichbarer Truma-Modelle, baut mit den Maßen (Herstellerangaben) von 514 mal 301 mal 438 Millimeter etwas kompakter. Boilervolumen (zehn Liter) und maximaler Pumpendruck (2,8 bar) sind bei beiden Herstellern identisch.

Die Dometic Kombiheizung startet in der Vier-kW-Version bei 1.899 Euro, die Sechs-kW-Version beginnt bei 2.195 Euro. Lieferbar ist die Dometic CH ab Frühjahr 2022. Eine Dieselversion bietet Dometic nicht an.

www.dometic.com



Fotos: Dometic



Foto: Eberspächer

Eberspächer Airtronic 3

Heizungsspezialist Eberspächer aus dem schwäbischen Esslingen startet mit einer neuen Generation Luftheizungen für Diesel und Benzin in die Wintersaison 2021/2022. Der Kunde hat die Möglichkeit, aus vier Modellvarianten und zwölf Ausführungen von zwei bis acht Kilowatt Heizleistung auszuwählen. Ein völlig neuer Wärmetauscher soll bessere Strömungsverhältnisse und Effizienz, die optimierte Position des Temperatur-Sensors eine genauere Regelung, eine Höhenanpassung bis auf 5.500 Meter problemlosen Betrieb im Gebirge garantieren. Besonders interessant für kompakte Camper dürfte die Airtronic S3 sein, die mit einer minimalen Heizleistung von 0,85 kW (Diesel) einen sparsamen Dauerbetrieb (ohne Taktung) ermöglicht. Ein Idealzustand entgegen der häufigen Taktung mit Ein- und Ausschalten bei zu leistungsfähigen Heizgeräten. Mit dem webbasierten Tool Via EasyStart Web können alle Airtronics reichweitenunabhängig via Smartphone-App bedient werden.

Preislich starten die Eberspächer Airtronic 3-Modelle mit der S3 Commercial bei 1.160 Euro.

www.eberspaecher.com

Pundmann Warmwasserboiler

Neben Autoterm-Standheizungen bietet Pundmann auch ein breites Sortiment von Warmwasserboilern mit Volumen von sechs bis 15 Litern aus eigener Fertigung an. Wer mit Strom Brauchwasser erwärmen möchte, kann, je nach Modell, den Heizstab wahlweise mit zwölf oder 230 Volt betreiben. Zudem besteht bei ausgewählten Modellen die Möglichkeit, den Boiler an das Warmluftsystem einer Warmluftheizung anzuschließen. Wer Boiler und Warmluftheizung kombinieren möchte, findet bei Pundmann einbaufertige „Warmduscher-Sets“. In Kürze ergänzt Pundmann sein Angebot mit weiteren Boilern, die sowohl mit zwölf, beziehungsweise 24 und 230 Volt Warmwasser aufbereiten können. Also beide Optionen in einem Gerät anbieten. Auch ein Boiler mit Warmwasserwärmetauscher ist in der Pipeline, er ergänzt Warmwasserheizungen, die via Konvektoren oder Fußbodenheizung den Innenraum erwärmen. Boiler starten preislich bei 389, Warmduscher-Sets inklusive einer Autoterm Air 2D-Heizung bei 959 Euro.

www.pundmann.de



Foto: Pundmann



Von Philipp Pilson

Kältebrücken minimieren

„Es ist kein Geheimnis: Kältebrücken, die ein Auskühlen des Innenraums begünstigen, finden sich vorwiegend im Fahrerhaus“, sagt einer, der es wissen muss. Kurt Kantop, Gründer und Geschäftsführer von Kantop-Isomatten, beschäftigt sich seit 1993 damit, dass die Kälte draußen bleibt. Das Problem: „Egal ob Fiat Ducato, Ford Transit oder Sprinter – die beliebten Basisfahrzeuge wurden ursprünglich als reine Handwerker-Fahrzeuge konstruiert und können daher mit der Isolierung von gewöhnlichen Pkw nicht mithalten.“ Das hat zur Konsequenz, dass viele Luftbrücken vom Motorraum in den Innenraum führen, aber auch die Eintrittsstufe ins Fahrerhaus, die Türen, die Sitzkonsole, das Armaturenbrett und die Austrittsöffnung der Sicherheitsgurte an der B-Säule und vor allem die Fensterscheiben Schwachstellen sind, durch die Kälte bei teilintegrierten Reisemobilen in den Innenraum gelangt. Aufgrund der Konst-

raktion lassen sich Kältebrücken also nur bedingt beheben. Die Lösung: Entweder das Fahrerhaus vom Wohnraum so gut es geht mit einem Vorhang abtrennen, den Fußraum isolieren oder Isomatten für die Fensterscheiben anschaffen. Die Frage, die sich insbesondere bei Integrierten mit großer Frontscheibe stellt: Außenmatte oder Innenmatte – was ist sinnvoller? Für Kurt Kantop ist die Sache klar: „Die Fenster-Isolierung von außen ist immer die effektivste Möglichkeit, weil Kälte außen bleibt und erst gar nicht ins Fahrzeug gelangt.“ Liegt die Isomatte außen auf der Schutzscheibe, wird die Scheibe erst gar nicht kalt und verhindert Schwitzwasersbildung. Da der Taupunkt sich außen befindet, entsteht Tauwasser außen an der wasserfesten Matte, nicht innen an der Scheibe, ergo keine angelaufenen Scheiben, kein Kondenswasser.

Fazit: Wer oft im Winter oder in kühleren Gefilden unterwegs ist, für den bietet

Wenn im Winter der frostige Wind ums Reisemobil bläst, zieht er mitunter durch kleinste Ritzen, Kälte gelangt über Fenster ins Fahrzeug. Schutz versprechen Isoliermatten für Fenster und Fußboden.

sich eine Kombination verschiedener Lösungen an, die Isolationsleistung des Reisemobils signifikant zu erhöhen. Für alle anderen gilt: Mit einer Isomatte für die Außenscheibe macht der Camper nicht viel falsch. Schnell angebracht, senken sie merklich den Gasverbrauch und erhöhen den Komfort an Bord.



Hindermann und Wigo-Zelte (Bild) bieten Heckisolierungen für innen und außen an. Wigo ab 299 Euro.

ISOMATTEN FÜR DIE FRONTSCHEIBE: INNEN & AUSSEN

Über die großen Fensterfronten – insbesondere bei Integrierten – entweicht ein Großteil der Wärme. Die Auswahl an Herstellern von Isomatten für Fensterscheiben ist entsprechend groß – auch die Preisspanne. Kantop und Hindermann bieten eine sehr breite Palette an unterschiedlichsten Ausprägungen, aber auch die üblichen Verdächtigen wie Fritz Berger und Reimo sowie Fiamma und Wigo-Zelte haben verschiedene Exemplare im Programm. Zur Auswahl stehen Matten, die innen oder außen an der Scheibe angebracht werden, aber auch ganze Hauben, die weitere Teile des Fahrerhauses und den Motorraum mit einbeziehen. Höherwertige Modelle beinhalten zudem die praktische Möglichkeit, die Abdeckung teilweise freizulegen, ohne die gesamte Matte oder Hülle vom Fahrzeug entfernen zu müssen. So kann tagsüber Sonne ins Reisemobil strahlen und der Ausblick genossen werden und abends, wenn die Temperaturen sinken, die Abdeckung wieder geschlossen werden. In der Regel stehen die Modelle für sämtliche Aufbauformen und Basisfahrzeuge zur Wahl.



Aufgrund der großen Auswahl an Produkten hat Reisemobil International eine Auswahl an gängigen Isolierungs-Möglichkeiten auf der Webseite zusammenge stellt.
Einfach dem QR-Code folgen:

Mehr Infos unter



Fotos: Hersteller

FUSSRAUMISOLIERUNG



Auch die Fußraumisolierung spielt beim Thema Isolierung eine wichtige Rolle. Sie verhindert Zugluft und das Eindringen kalter Luft im Fußraum des Fahrerhauses, warme Füße inklusive. Praktisch: Gleichzeitig führt dies zu einer zusätzlichen Geräuschdämmung. Die Kantop Noisetherm Fußraumisolierung aus zehn Millimeter dickem Isolierschaum und Veloursstoff wird einmal eingebaut – hierbei werden die Austrittsöffnungen der Heizung verlängert – und verbleibt im Fahrzeug. Preis: 42 Euro pro laufender Meter. www.kantop-isomatten.de

VORHANG

Eine weitere Isolierungsmöglichkeit ist die Abtrennung des Fahrerhauses, der Aufbau- oder Hecktür zum Wohnraum über eine Art Vorhang. Im Optimalfall isoliert der Vorhang das komplette Fahrerhaus – von Sicherheitsgurt bis Sicherheitsgurt und von oben bis unten – und bedeckt somit alle Fahrerhaus-Kältebrücken bei Teilintegrierten. Diese effiziente Lösung hat zudem den Vorteil, dass die drehbaren Sitze mit eingeschlossen sind und genutzt werden

können. Isotherm XXL-Vorhang von Kantop: ab 45 Euro pro laufender Meter. Was bei Integrierten die große Fensterfront ist, ist bei Kastenwagen das Heck: Zur Dämmung der Schwachstelle hat Hindermann unter anderem eine Hecktürisolierung mit Fensterausschnitt ab 190 Euro neu im Programm. www.hindermann.de



DÄMMUNG FÜR SELBSTAUSBAUER

Noch ein Geheimtipp unter Selbstausbauern zur Wärmedämmung ist AF/ArmaFlex-Isolierung von Armacell. Wer selbst aktiv werden und den Innenraum seines Campervans an bestimmten Stellen dämmen möchte, um Tauwasser zu verhindern und eine bessere Isolierung zu erlangen, für den gibt es spezielle Camper-Sets, bestehend aus selbstklebenden Isolierplatten (5 x 6 m), Cleaner zur Reinigung des Untergrunds, Messer und AF-Tape. AF/ArmaFlex Camper-Set Iso ist ab 647 Euro zu haben. www.armacell.de; www.isotec-isolierungen.de





Flinke Gefährten

E-Scooter sind praktische Begleiter beim Camping. Doch was ist mit ihnen erlaubt und was nicht? Und wie unterscheiden sich die Modelle?

Von Maren Schultz

S seit einigen Jahren sind sie aus dem Straßenbild vieler Städte nicht mehr wegzudenken: E-Scooter. Schnell und kompakt zusammengefaltet passen sie in jedes Auto, sind ideal für Pendler und Städtereisende und bringen ihren Nutzer dank E-Motor schnell und ohne körperliche Anstrengung ans Ziel. Und wer keinen eigenen besitzt, kann sich vielerorts einen E-Scooter einfach per App mieten, freischalten und damit losfahren.

Auch für Reisemobilisten sind die E-Flitzer interessant. Entweder als Ersatz fürs (E-)Bike – wenn für große und schwere Räder kein Platz im Fahrzeug ist – oder als Ergänzung, um morgens schnell mal frische Brötchen zu holen, ohne dafür Bikes vom Fahrradträger abladen zu müssen.

Die Auswahl an E-Scooter-Marken und -Modellen ist mittlerweile scheinbar unendlich. Daher stellt Reisemobil International am Ende dieses Artikels nur einige ausgewählte Modelle vor. Mit dem SoFlow S04, dem Denver Thor und dem IO Hawk Legend sind dies jeweils ein Modell aus dem niedrigen, mittleren und höheren Preissegment sowie mit dem Steereon C20 und dem Uebler Si.o S1.1 zwei Modelle, die sich als Hybrid zwischen E-Scooter und E-Bike verstehen.

Mindestens genauso wichtig, wie ein passendes Modell zu finden, ist es jedoch, sich etwas mit der rechtlichen Lage rund um das Thema E-Scooter zu befassen. Sind die Tretroller mit Elektroantrieb E-Bikes gleichgestellt? Wo darf ich damit

fahren – und wo nicht? Und benötige ich für meinen E-Scooter eine Versicherung? Diese und weitere Fragen beantworten wir im Folgenden.

Wo darf ich mit einem E-Scooter fahren?

Grundsätzlich ist die Nutzung von E-Scootern auf Radwegen, Radfahrstreifen und in Fahrradstraßen erlaubt. Fehlen diese, darf der Fahrer auf die Straße ausweichen. Verboten sind E-Scooter hingegen auf Gehwegen und in Fußgängerzonen. Ist eine Einbahnstraße für Radfahrer auch entgegen der Fahrtrichtung freigegeben, gilt dies auch für E-Scooter. Weitere Ausnahmen können durch das Zusatzzeichen „Elektrokleinstfahrzeuge frei“ erlaubt werden, denn als solche gelten E-Scooter offiziell.

Und wo darf ich meinen Roller abstellen?

E-Scooter dürfen am Straßenrand, auf Gehwegen und in Fußgängerzonen – vorausgesetzt diese sind für Elektrokleinstfahrzeuge freigegeben – parken. Sie müssen jedoch so abgestellt sein, dass sie Fußgänger und Rollstuhlfahrer nicht behindern oder gefährden.

Brauche ich für einen E-Scooter einen Führerschein?

Nein, ein Führerschein ist genauso wenig notwendig wie eine Mofa-Prüfbescheinigung. Allerdings gilt für das Fahren mit einem E-Scooter ein Mindestalter von 14 Jahren.

Muss ich einen Helm tragen?

Eine Helmpflicht gibt es für E-Scooter genauso wenig wie für E-Bikes. Einen Helm zu tragen, ist dennoch überaus empfehlenswert.

Gibt es eine Promillegrenze?

Die gibt es. Es gelten dieselben Regeln wie für Autofahrer. Heißt: Wer mit 0,5 bis 1,09 Promille fährt und keine alkoholbedingten Auffälligkeiten zeigt, begeht eine



Ordnungswidrigkeit. Diese wird mit einem Bußgeldbescheid – meist über 500 Euro, einem Monat Fahrverbot (nicht nur für den E-Scooter, sondern auch für das Auto) und zwei Punkten in Flensburg bestraft. Ab einer Blutalkoholkonzentration von 1,1 Promille liegt sogar eine Straftat vor – ebenso ab 0,3 Promille, wenn zusätzlich Ausfallerscheinungen zu erkennen sind (Schlangenlinien, rote Ampel überfahren etc.). In diesen Fällen droht ein Strafverfahren, das erhebliche Konsequenzen nach sich zieht. Eine Geldstrafe in Höhe eines Nettomonatsgehaltes, drei Punkte in Flensburg und ein Entzug der Fahrerlaub-

FAHR- UND SICHERHEITSTIPPS

Auch wenn E-Scooter im gesamten Unfallgeschehen eine eher kleine Rolle spielen, registrierte die Polizei 2020 immerhin 2.155 Unfälle mit E-Scootern, bei denen Menschen verletzt oder in fünf Fällen sogar getötet wurden (Quelle: Statistisches Bundesamt, 26. März 2021).

Daher die dringende Empfehlung, einen Helm zu tragen und sich vor der Fahrt mit dem Roller gut vertraut zu machen. Am besten in einer ruhigen Straße, auf einem leeren Parkplatz oder der privaten Hofeinfahrt. Denn auch wenn jeder mit einem E-Scooter prinzipiell sofort losfahren darf: Die Roller sind zunächst einmal gewöhnungsbedürftig. Die kleinen Reifen stellen in Kombination mit der recht hohen Geschwindigkeit und dem hohen Schwerpunkt des Fahrers ein größeres Risiko dar als E-Bikes, die stehende Fahrposition fällt nicht jedem auf Anhieb leicht. Auch Handzeichen zum Abbiegen zu geben, will geübt werden – vor allem, wenn der E-Scooter automatisch verzögert, sobald der Fahrer das Gas reduziert. Mangelnde Fahrpraxis und Selbstüberschätzung führt zu folgenden Zahlen:

Von den 2.155 E-Scooter-Unfällen im Jahr 2020 waren 918 Alleinunfälle – das heißt, es gab keinen Unfallgegner. Auch drei der fünf getöteten E-Scooter-Fahrer kamen bei Alleinunfällen ums Leben.

Daher im Folgenden ein paar Tipps zum sicheren Fahren mit den E-Rollern:

- Den Antrieb zunächst geringer vorwählen und behutsam beschleunigen
- Sicher bremsen: Gewicht nach hinten verlagern, auf festen Stand achten
- Bei unebenem Untergrund: in die Knie gehen
- Gullydeckel, Steinplatten und Kopfsteinpflaster meiden
- Helm und Schuhe mit rutschfester Sohle tragen
- Einfacher und stabiler zu fahren sind E-Scooter mit großen Luftreifen, hydraulischen Scheibenbremsen und Blinkern, die sich von der Lenkstange aus bedienen lassen
- Das zulässige Gesamtgewicht beachten: Viele günstige Roller fallen hier mit rund 100 Kilogramm zulässigem Gesamtgewicht recht dürfsig aus. Zusammen mit dem Eigengewicht des E-Scooters wären sie bei einem Fahrgewicht von mehr als 83 Kilogramm bereits überlastet
- Und immer: vorausschauend fahren

» DENVER THOR SCO-85351

 www.fritz-berger.de

Mit 14 Kilogramm ist der Thor SCO-85351 von Denver ein Leichtgewicht, gleichzeitig ist er bis 120 Kilogramm belastbar. Dank Trommelbremse hinten ist der E-Scooter sehr wartungsarm, die 8,5-Zoll-Luftreifen garantieren komfortables Fahren. Der Thor zeichnet sich durch einen stabilen Aluminiumrahmen aus sowie durch seine Trittfläche aus Holz und Fiberglas, die zudem antirutschbeschichtet ist. Auf dem Display liest der Fahrer Geschwindigkeit und Ladestand ab, schaltet darüber zudem die Beleuchtung an und aus und wählt einen der drei möglichen Fahrmodi. Der Denver-Scooter ist spritzwassergeschützt (IPX4) und verfügt vorne und hinten über LED-Beleuchtung sowie seitliche Reflektoren. Der 7,5-Ah-Akku soll eine Reichweite von bis zu 25 Kilometer ermöglichen und in vier Stunden vollgeladen sein. Der 350-Watt-Motor ermöglicht es dem Denver laut Hersteller, Steigungen von bis zu zehn Prozent zu meistern. Zusammengeklappt misst der Thor 115 mal 58 mal 53 Zentimeter. **Preis: 799 Euro**



Tacho, Bedienteil und Akkustandanzage in einem: das Display des Denvers.



Helm dabei?
Unbedingt. Auch bei Ausflügen durch die City sollte ein Helm zum Schutz vor schweren Kopfverletzungen getragen werden.

» SOFLOW S04

Der S04 Basic Elektroroller von SoFlow ist mit einem 7,8-Ah-Akku (Reichweite bis 25 Kilometer) sowie einem 400-Watt-Motor (36 Volt) ausgestattet, der kraftvoll auf bis zu 20 km/h beschleunigt. Die maximale Ladezeit beträgt drei Stunden, bei 16,5 Kilogramm Eigengewicht besitzt der S04 eine Zuladung von 120 Kilogramm. Seine 8,5-Zoll-Luftreifen sorgen für angenehme Fahreigenschaften, die kostenlose SoFlow-App bietet nützliche Funktionen wie die Anzeige der zurückgelegten Distanz, Geschwindigkeitsmessung und noch verbleibende Reichweite. Auch eine Echtzeit-Positionierung kann sich der Nutzer anzeigen lassen. Der SoFlow S04 misst zusammengeklappt 110,5 mal 20,5 mal 52,5 Zentimeter. **Preis: 499 Euro**

www.fritz-berger.de



Top für die Heckgarage: Dank Faltmechanismus schrumpft das Soflow auf Minimalgröße.

» IO HAWK LEGEND

www.iohawk.de

Das Legend entwickelte IO Hawk in Kooperation mit der Nobelmarke Kaabo. Neben schicken Blinkern ziert auch ein integriertes Rücklicht mit Bremslicht den E-Scooter, seine hohe Motorleistung von 500 Watt und eine Reichweite von bis zu 70 Kilometer liegen über Klassendurchschnitt. Die Luftreifen ermöglichen Fahrten über Asphalt, Waldwege, Gras, Sand und Kies, die Sicherheit ergänzen die starke Vorderleuchte sowie eine Hupe. Eine weitere Besonderheit: Eine Rekuperation lädt den Akku beim Bergabfahren und Bremsen. Eine Anzeige am Lenker informiert den Fahrer über den aktuellen Ladestand. Über das Display kann der Fahrer drei Geschwindigkeitsmodi einstellen (9, 14 und 20 km/h), zudem informiert es über Geschwindigkeit, gefahrene Zeit und Kilometer. Kleine Federelemente verhelfen dem Legend auf größeren Pisten zu mehr Komfort. Aber auch in der Stadt macht sich die Federung bemerkbar – zum Beispiel beim Überfahren von Bordsteinen, Baumwurzeln und Schlaglöchern. Den IO Hawk Legend gibt es in Rot oder Schwarz, mit oder ohne Blinker und wahlweise mit Straßen- oder Offroad-Reifen.

Preis: 1.449 und 1.649 Euro



Ein schickes Display mit Akkustand-anzeige zierte den Lenker des IO Hawk.

Das Kraftwerk
für unterwegs!

GreenAkku® Solartaschen
Multifunktional – inkl. USB-Anschluss



nis (in der Regel für sechs bis neun Monate) sind üblich. Für Führerscheinneulinge in der Probezeit und Fahrer unter 21 Jahren gilt sogar eine Promillegrenze von 0,0 Promille – wer sich daran nicht hält, muss mit einem Bußgeld von 250 Euro, einem Punkt in Flensburg und gegebenenfalls der Verlängerung der Probezeit um zwei weitere Jahre sowie der Anordnung eines Aufbauseminars rechnen.

Wir sind zu zweit im Reisemobil unterwegs, haben aber nur einen E-Scooter.

Dürfen wir zusammen darauffahren?

Auch wenn man dies immer wieder sieht: Elektroroller sind ausschließlich für eine Person zugelassen und dürfen auch nur alleine gefahren werden.

Benötige ich für meinen E-Scooter eine eigene Versicherung?

Zwingend vorgeschrieben ist eine Haftpflichtversicherung. Diese weisen Sie mit einer aufgeklebten Versicherungsplakette am Roller nach. Sie haftet für Schäden, die Sie Dritten durch den E-Scooter zufügen. Haftpflichtversicherungen für E-Scooter gibt es ab rund 20 Euro pro Jahr. Zusätzlich können Sie freiwillig eine Teilkaskoversicherung abschließen.

Welche Ampel gilt für E-Scooter?

Gibt es eine Fahrradampel, dann gilt diese. Andernfalls ist die Ampel für den fließenden Verkehr zu beachten.

Wie muss ein E-Scooter ausgerüstet sein, um eine Straßenzulassung zu erhalten?

Neben Bremsen, das sollte selbstverständlich sein, ist auch eine funktionierende Beleuchtungsanlage vorne und hinten vorgeschrieben.

Wer seinen Scooter viel im Straßenverkehr nutzt, setzt auf ein Modell mit Licht und Blinkern.



60 - 200Wp
verschiedene Ausführungen

Als Ladegerät einsetzbar
für mobile Endgeräte auch ohne Laderegler

Kompakt und leicht
beim Transport und im Gepäck

Hocheffiziente Solarzellen
Mono oder Sunpower Zellen



GreenAkku®
www.greenakku.de

E-SCOOTER

Übersicht

» UEBLER Si.O S1.1

Sie haben keine Lust, auf ihrem E-Scooter zu stehen? Dann eignet sich vielleicht der Uebler Si.o S1.1 – ein kompakter, faltbarer E-Scooter mit Sattel statt einer schmalen Trittfäche. Mit Straßenzulassung und 250-Watt-Motor kommt er auf eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h, der 36-Volt- und 8,7-Ah-Li-Ionen-Akkus soll eine Reichweite von 20 bis 25 Kilometern ermöglichen. Mit Fußrasten, X-Federung und Rückspiegel ist der Si.o bequem zu fahren und in rund vier Stunden wieder vollgeladen. Die Sattelhöhe lässt sich mittels Schnellspanner individuell auf die Größe des Fahrers einstellen, nach der Fahrt lässt sich der Si.o mit einem Handgriff auf ein Faltmaß von 63 mal 30 mal 106 Zentimetern zusammenfalten und schnell im Fahrzeug verstauen. Der Uebler-Scooter wiegt 19 Kilogramm und hat eine Zuladung von 120 Kilogramm. Er verfügt über zehn Zoll große Luftreifen und ist mit Scheibenbremsen sowie vorne und hinten mit Beleuchtung ausgestattet. Erhältlich ist er in Blau, Schwarz und Weiß. **Preis: 1.100 Euro**



www.uebler.com

Klein zusammengefaltet:
Für den Transport lässt sich
der Uebler-Scooter deutlich
"minimieren."



VERORDNUNG FÜR ELEKTROKLEINSTFAHRZEUGE

E-Scooter sind erst seit Inkrafttreten der Verordnung für Elektrokleinstfahrzeuge am 15. Juni 2019 zum Straßenverkehr in Deutschland zugelassen. Sie regelt die Verwendung der Elektroroller und gilt für Fahrzeuge mit Lenk- oder Haltestange, mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von bis zu 20 km/h und einer Straßenzulassung/Betriebserlaubnis. Neben E-Scootern gilt sie daher auch für Segways, nicht aber für Airwheels, Hoverboards oder E-Skateboards, da diese keine Stange haben. Weitere Infos sowie die Verordnung selbst sind auf <https://bit.ly/3dSL57H> zu finden. Eine Liste der für den Straßenverkehr zugelassenen Modelle gibt es auf <https://bit.ly/3hnOa1L>

» STEEREON C20

Auch das C20 des Kölner Start-ups Steereon ist ein Hybrid aus E-Scooter und E-Bike. Große Räder und Luftreifen, gepaart mit einem langen Radstand, zaubern ein komfortables, fahrradähnliches Fortbewegungsmittel – sowohl für die Stadt als auch für unebenes Terrain. Dank des pfiffigen Faltmechanismus lässt sich der Steereon fix zusammenfalten – kompakt genug für kleine Heckgaragen. Die Reichweite? Maximal 50 Kilometer. Der Akku ist herausnehmbar und kann extern geladen werden. Ein kraftvoller 500-Watt-Motor soll das C20 bis zu 25 Prozent steile Steigungen hochschieben. Beim C20 steht der Fahrer nicht lediglich auf zwei Fußrasten. Alternativ gibt's den C25, den nahezu baugleichen Steereon-Scooter – allerdings samt Sattelstütze und Sattel. Dieser ist als Kleinkraftrad genehmigt und rechtlich einem Mofa gleichgesetzt. Mit dem C25 dürfen Nutzer auf der Straße auf „Mofa-frei“ gekennzeichneten Fahradwegen innerorts und generell auf Fahradwegen außerorts fahren, müssen jedoch einen Helm tragen und im Besitz eines entsprechenden Führerscheins sein. Die Steereon-Scooter sind in über 30 verschiedenen Farben erhältlich. Zulässige Gesamtgewicht: 130 Kilogramm. **Preis: ab 2.999 Euro**



www.steereon.com

Sicherheitsvorteil: Das
große Vorderrad überrollt
Hindernisse sehr viel
leichter und sicherer als
winzige Rädchen.



Wer es bequem liebt: Einige Scooter können stehend und sitzend gefahren werden.

BORDATLAS

Stellplatzführer 2022



JETZT VORBESTELLEN UNTER:

shop.doldemedien.de/BORDATLAS-Stellplatzfuehrer-2022

* Vorbestellpreis gültig bis 22.11.2021, ab dem Erscheinungstermin 23.11.2021 gilt der reguläre Buchpreis. Portofrei nur in Deutschland, Ausland zzgl. Versandkosten.

24%
Frühbucherrabatt!

Gültig bis 22.11.2021
Nur 24,90 € statt 27,90 €
Und 4,90 € Versandkosten
sparen.*

Der neue BORDATLAS

- 7.000 Stellplätze in **Deutschland** und 35 europäischen Ländern
- rund 3.700 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und vollumfängliche Stellplatzinfos



LIPPERT

Noch mehr Platz

Ein Jahr nach der Premiere seines Kastenwagen-Aufstelldaches hat Lippert das „Vela“ weiterentwickelt und präsentiert die zweite Generation. Das neue Modell bietet vor allem einen größeren Innenraum. Wie bisher öffnet sich das Dach vorne und hinten durch einen doppelten Mechanismus (Scheren- und Klappfunktion). Das neue Dach ist durch das weiterentwickelte Hebesystem nach dem Öffnen jetzt aber noch höher und bietet ein besseres Raumgefühl. Das Öffnen des Daches soll einfacher gelingen, der Camper muss jetzt nur einen einzigen Hebel für beide Sicherheitsverschlüsse betätigen. Das Vela ist für den Fiat Ducato, Citroën Jumper und Peugeot Boxer mit H2-Dach und den Längen L2, L3 und L4 erhältlich. Das zur Herstellung verwendete Thermoform-Verfahren namens Twin Sheet (Doppelwand-Technologie) verbindet zwei thermogeförmte Teile mit einer integrierten Luftkammer. Dadurch entsteht ein robustes, im Vergleich zu ähnlichen Glasfaserdächern jedoch um bis zu 30 Prozent leichteres Dach, das Platz für ein Doppelbett von 200 mal 130



Zentimetern Größe bietet. Ausgestattet ist das Vela mit einem Beleuchtungssystem, Steckdosen und Lüftungsschlitzten. Der Stoff ist abnehm- und waschbar und lässt sich mit einer speziellen Isolierfolie mit wasserdichter Außenschicht und isolierender Innenschicht kombinieren. Eine Version für den Ford Transit ist für 2022 geplant. www.lippertcomponents.eu

Leichter, größer und bald auch für den neuen Transit verfügbar: das neue Vela von Lippert.

DEKALIN Spätestens wenn das neue „alte“ Reisemobil neue Fenster bekommen soll, treten auch viele erfahrene Selbstausbauer den Weg in die Werkstatt an. Damit will Dekalin nun Schluss machen. Mit dem neuen Hightech-Klebstoff DEKAsyl MS-8 sollen sich Scheiben in Kastenwagen und Campingbussen problemlos und sicher selbst einbauen lassen. Der MS-8 ist ein MS Polymer-basierter Scheibenklebstoff mit sehr hoher Anfangsfestigkeit und sehr schnellem und starkem Aufbau, er ist frei von Lösungsmitteln, Isocyanaten und PVC. Zudem erfüllt der MS-8 die Standards der Automobilbranche und ist daher auch geeignet, um mit ihm Sensoren sowie Front- und Rückfahrkameras zu verkleben. Selbst wer den Motor oder Stecker abdichten will, kann laut Dekalin zum MS-8 greifen. Eine 600-Milliliter-Packung kostet 25 Euro.
www.dekalin.com



GREENAKU

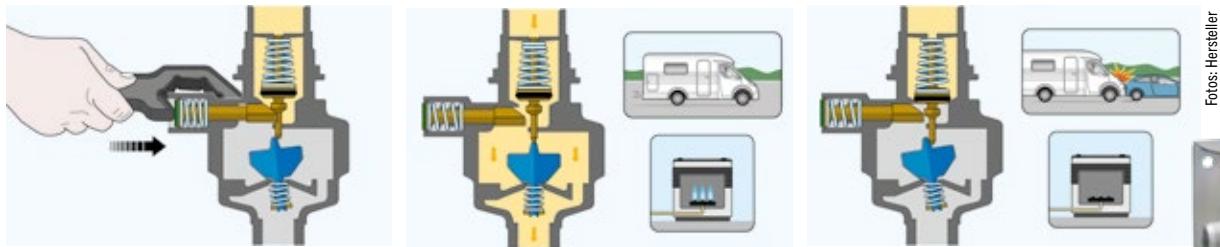
Induktionsherdplatte

Gasfreie Reisemobile liegen im Trend. GreenAkku bietet mit der Sterling Power eine Induktionsherdplatte mit 1,5 kW an, die sich sowohl mit Landstrom, wie natürlich auch über einen Wechselrichter betreiben lässt. Die runde Einbau-Kochplatte bietet Platz für eine Pfanne beziehungsweise einen großen Topf bis 288 Millimeter Durchmesser und lässt sich in acht Leistungsstufen von 200 bis 1.500 Watt betreiben. Die Steuerung gelingt über das separate Bedienfeld. Hier kann der Koch Leistungsstufe, Funktionen sowie den Timer einstellen und natürlich die Platte ein- und ausschalten. Das A-Klasse-Kristallglas der Kochplatte ist kratzfest, zudem liefert die Sterling Power einen eingebauten Schutz vor Überspannung, Überstrom und Überhitzung mit. Sie kostet 89 Euro.

www.greenakku.de



Fotos: Hersteller



Fotos: Hersteller

GOK

Crash-Sensor weiterentwickelt

GOK stellt einen neuen Crash-Sensor vor. Die neue Version ist noch präziser, punktet mit reduzierter Fehleranfälligkeit und komfortabler Inbetriebnahme. Er kommt in den Gasdruckregelanlagen Caramatic DriveTwo und Caramatic DriveOne zum Einsatz, mit denen Reisemobile auch während der Fahrt geheizt werden dürfen. Im Vergleich zur Vorgängerversion hat der neue Crash-Sensor ein anderes Wirkprinzip. Ein Pendel sorgt unter anderem dafür, dass der Gasdurchfluss gesperrt wird, wenn es zu einem Unfall kommt. GOK hat das neue Wirkprinzip des Crash-Sensors zum Patent angemeldet. Verfügbarkeit des neuen Crash-Sensors? Ab sofort.

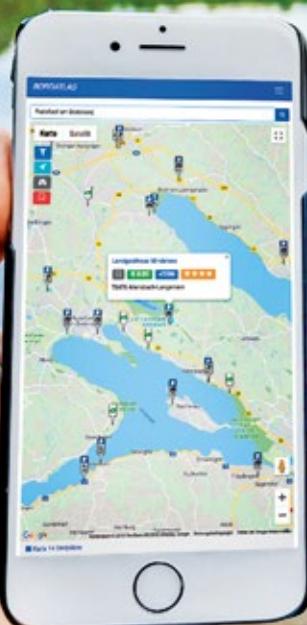
www.gok.de



Die neuen Crash-Sensoren arbeiten noch verlässlicher.

Der **BORD ATLAS**

für Ihre Hosentasche!



Alle Infos, alle Preise auf:

www.bordatlas.de/registrieren

**BORDATLAS
WebApp –**
für Smartphone,
Tablet und PC

Mit 6.800 Stellplatz-Einträgen, in Deutschland und Europa, topaktuell und vollständig!

MOBIL-SAFE

Untersitz-Wertfach für Sprinter

Endlich liefert Mobil-Safe einen Sitzkonsolen-Safe für den Mercedes-Benz Sprinter. Das Stahlfach ist passgenau auf die Maße der Sprinter-Konsole zugeschnitten, wird einfach seitlich in die Sitzkonsole des Beifahrersitzes geschoben und mit den Sicherheitsschrauben befestigt. Dabei lassen sich die bereits vorhandenen Löcher nutzen, sodass kein Eingriff in die Sitzkonsole nötig ist. Der Safe bietet Platz für Kreditkarten, Bargeld, Schlüssel, Handy, Tablet (bis zehn Zoll) und vieles mehr. Die Safe-Tür ist fünf Millimeter stark, der Korpus 2,5 Millimeter. Zudem verfügt der Sprinter-Safe über ein VDS-zertifiziertes Drei-Bolzenschloss mit sieben Zuhaltungen. Der



Safe wiegt 3,5 Kilogramm und misst 200 mal 100 mal 300 Millimeter. Im Preis von 249 Euro sind neben dem Safe auch die Sicherungsschrauben, ein Spezial-Bit, selbstsichernde Muttern, Unterlegscheiben, zwei Safe-Schlüssel sowie eine Montageanleitung enthalten.

www.mobil-safe.net

Gute Sache: Im Mobil-Safe verschwinden Papiere, Bargeld und/oder die Handys. Alles sicher verstaut.

KATHREIN Wenn sich im Winter Schnee auf der Sat-Anlage sammelt, ist es mit dem Empfang schnell dahin. Kathrein bietet aus diesem Grund für seine Sat-Anlagen passende Antennenheizungen an, die den Spiegel erwärmen und so dafür sorgen, dass sich erst gar kein Schnee darauf sammeln kann. Die neuen Heizmatte ersetzen die früheren Heizsysteme aus Kunststoffschalen und -paneelen und zeichnen sich vor allem durch eine gute Wärmeverteilung aus. Erreicht wird dies durch einen optimalen Sitz der Heizmatte am Reflektor sowie eine Wärmedämmung aus Luftpolsterfolie mit reflektierender Schicht. Über den eingebauten Fühler kann der Camper das Heizverhalten der Matte mit den optional erhältlichen Temperatursteuerungen genau definieren. Die Heizmatte sind für die Antennengrößen 90, 120 und 180 Zentimeter ab rund 930 Euro erhältlich.

www.kathrein-ds.com

Fotos: Hersteller



Störungsfreier Empfang, auch bei Schneefall – Kathrein bietet künftig passende Antennenheizungen an.

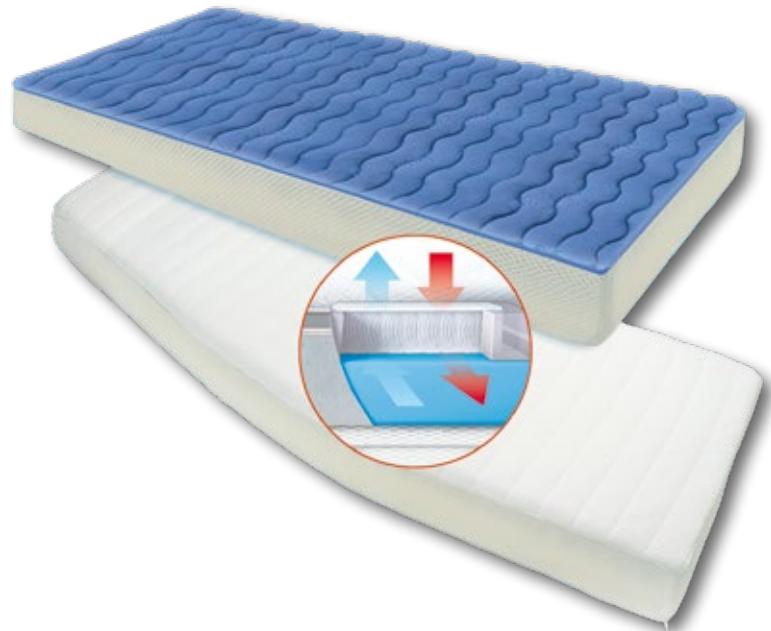
FRANKANA

Bleibt cool

Neu im Frankana-Sortiment ist die Kompressor-Kühlbox Polarys Freeze DZ. Sie läuft sowohl im 12- als auch im 230-Volt-Betrieb und verbraucht dabei 0,28 kWh in 24 Stunden. Zudem zeichnet sie sich durch einen leisen Betrieb und eine langlebige, stoßsichere Konstruktion aus. Der Deckelanschlag ist wechselbar, bedienen lässt sie sich komfortabel über das LCD-Touch-Display. Über die „Dual Zone“ lassen sich zwei Temperaturbereiche separat einstellen, um verschiedene Lebensmittel unterschiedlich stark zu kühlen. Optional ist ein abnehmbarer Akku (150 Euro), mit dem die Polarys Freeze sich auch ohne Stromversorgung bis zu acht Stunden lang betreiben lässt. Die Kühlbox gibt es in zwei Ausführungen mit 35 und 45 Litern Inhalt. Die Polarys Freeze DZ35 ist 64,7 mal 40 mal 44,1 Zentimeter groß, wiegt 15,6 Kilogramm und kostet 549 Euro. Die DZ45 ist 64,7 mal 40 mal 50,5 Zentimeter groß, wiegt 16,5 Kilogramm und kostet 589 Euro.

www.frankana.de





GISATEX Mit einer Three-Layer-Technologie will Gisatex den Liegekomfort seiner Gisamed Vital- und Premium-Matratzen nochmals steigern. Mit zusätzlichen, drucksensiblen und dreidimensionalen Dryweave-Lagen ausgestattet, passen sich die Matratzen automatisch individuell an Körpergewicht, Körperform und persönliche Schlafgewohnheiten an. Gleichzeitig stützen sie den Körper bestmöglich, sind atmungsaktiv und erlauben so eine gleichmäßige Feuchtigkeitsregulierung. Die Gisamed-Matratzen fertigt Gisatex auf Maß an und setzt dabei auf neu entwickelte Schaumstoffe mit spezieller Wabenstruktur und antibakterieller Ausrüstung. www.gisatex.de



Fotos: Hersteller

STOP & GO

Einfache Montage

Der neue Marderschutz von Stop & Go macht die Installation noch einfacher. Die bisherige Kontaktplatte mit Schneid-Klemm-Technik wird künftig durch eine „Clip“-Kontaktplatte ersetzt. Musste die Kontaktplatte bisher auf das Hochspannungskabel „gefädelt“ werden, so lässt sich die neue „Clip“-Variante dank des Klappmechanismus öffnen, das Kabel bequem einlegen. Beim Zusammendrücken der Platten bohrt sich ein Dorn ins Kabel und garantiert so hohe Kontaktkraft und gute Leitfähigkeit. Somit ist es künftig möglich, nachträglich weitere Kontaktplatten an einem bereits vorhandenen Hochspannungskabel anzubringen. Die Clip-Variante ist ab Frühjahr 2022 erhältlich, der Preis steht noch nicht fest.

[i www.stop-go.de](#)



JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie **Reisemobil International** direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.





Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Fotos: Al-Ko, Karsten Kaufmann

Nicht vergessen...

› Al-Ko-Achse regelmäßig abschmieren

Kleiner Tipp für Besitzer einer Al-Ko-Luftfederung:

Hin und wieder die Federung mit Wasser abspritzen (kein Hochdruckreiniger), die Luftbälge mit etwas Seifenwasser reinigen und diese anschließend mit einem Gummipflegemittel einsprühen. So bleibt das Material weich und geschmeidig und versprödet nicht.

Wer gut schmiert, der gut fährt. Tatsächlich gilt diese alte Schrauber-Weisheit nicht nur für antike Bauteile alter Maschinen, sondern durchaus auch für moderne Achsen, wie zum Beispiel einige Al-Ko-Drehstabachsen. Sie sollten einmal pro Jahr oder spätestens – das gilt für die Vielfahrer – nach 20.000 Kilometern abgeschmiert werden. Sonst trocknet die Achse innen allmählich ab, die Drehstäbe laufen trocken und verschleißt übermäßig schnell. Im Extremfall könnte ein Stab brechen.

Das Abschmieren geht völlig problemlos von der Hand. Wichtig hierbei: Das Fahrzeug muss aufgebockt werden, sodass die Achse frei hängt. Nur so kann das Fett von unten via Schmiernippel ungehindert in die Achse fließen. Zum Abschmieren braucht der versierte Hobbybastler einzig eine handelsübliche Fettpresse, beispielsweise eine günstige Handhebelpresse. Vernünftige Modelle bietet der Werkzeugfachhandel für 30 bis 50 Euro an. Bei der Auswahl des Fets sollte man keine Experimente starten und irgendwelche Mehrzweckfette aus der Garage verwenden. Al-Ko empfiehlt das thermisch hochbelastbare Schmierfett Klüber Stabutherm GH 461 auf Basis von Mineralöl und Polyharnstoff. Das GH 461 erhält nicht nur seine Schmierfähigkeit bei Temperaturen von bis zu 180 Grad, es bietet zudem einen hervorragenden Korrosionsschutz.

Wer ein Reisemobil mit einer ab Werk verbaute Luftfederung Air Premium X2 oder X4 besitzt oder mit einem Al-Ko Level Controller

(ALC) unterwegs ist, darf sich freuen. Diese Fahrzeuge sind serienmäßig mit wartungsfreien Hinterachsen ausgestattet. Auch bei Fahrzeugen, die nicht mit einer der oben genannten Luftfederungen unterwegs sind, kann in Sonderfällen eine wartungsfreie Drehstabfederachse verbaut sein. Diesen fehlt infolgedessen der Schmiernippel an der Unterseite. Wartungsfreie Achsen erkennt man zudem, wenn man einen Blick auf das Achstypschild wirft. Dies findet man am rechten Achsblock. Die Bezeichnung CA weist auf eine wartungsfreie Achse hin.

ABSCHMIEREN IN VIER SCHritten:

- › Achse/Abschmiernippel reinigen
(kein Hochdruckreiniger)
- › Fahrzeug links oder rechts aufbocken
(Achse muss frei hängen)
- › Schlauch von Fettspritze aufstecken
- › Vier, fünf Schübe Fett einbringen
(auf anderer Fahrzeugseite wiederholen)



Auf den richtigen Schmierstoff setzen: Al-Ko empfiehlt für seine Achsen das thermisch belastbare Fett GH 461 von Klüber.



Unscheinbar, aber gut erreichbar sitzt der Abschmiernippel unten am Achskörper, in dem die Drehstäbe verbaut sind.

www.alko-tech.com

DoldeMedien

VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren
Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer: BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



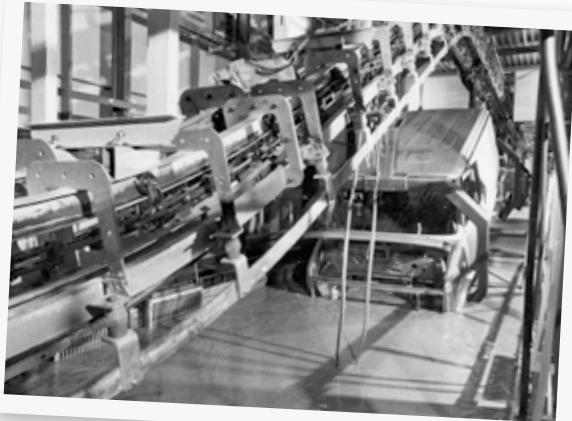
Jetzt stöbern unter: shop.doldemedien.de

JUBILÄUM: 40 JAHRE FIAT DUCATO

Der Platzhirsch

Vor vier Jahrzehnten startete die Produktion des Ducato in einem eigens von Fiat errichteten Werk. Von Beginn an revolutionierte der Transporter die mobile Welt und avancierte als Reisemobilbasis zum Marktführer – bis heute.

Von Daniel Schlicke



Fotos: Fiat

Wandel der Zeit: Vom ersten bis zum aktuellen Modell hat der Fiat Ducato sein Gesicht verändert. Die anfangs eckige Karosserie ist nun windschlüpfiger. Natürlich haben sich auch die inneren Werte dem technisch-modernen Fortschritt angepasst.

Die Erfolgsgeschichte startet am 23. Oktober 1981, als im italienischen Val di Sangro der erste Ducato vom Band läuft. Rund 600 Mitarbeiter fertigen damals 70 dieser Transporter pro Tag – heute sind es mehr als 1.200.

Das Fiat-Werk Sevel (Società Europea Veicoli Leggeri – Europäisches Unternehmen für leichte Fahrzeuge) ist auf 1,2 Quadratkilometer und 6.400 Mitarbeiter gewachsen. Damals wie heute ist das Rezept dasselbe, mit dem sich der Ducato die Position als Nummer Eins auf dem Reisemobil-Markt erarbeitet hat und sichern will: maximale Flexibilität für die Aufbauer, bestmögliches Reiseerlebnis für den Kunden.

Die Verkaufszahlen geben den Italienern recht: 150.000 Einheiten 2020 bedeuten ein Gesamt-

Marktanteil von 20,5 Prozent mit einer Steigerung um 7,6 Prozent gegenüber dem Vorjahr – bei Freizeitfahrzeugen sind es sogar 48 Prozent Marktanteile.

Mit einer Länge von 4,69 bis 5,59 Metern bleibt der Ducato kompakt. Mit bis zu 1,3 Tonnen Nutzlast, quer eingebautem Frontmotor und Vorderradantrieb revolutioniert schon die erste Modellgeneration

des Fiat Ducato den Markt für leichte Nutzfahrzeuge. Er leistet bis zu 75 PS aus einem 2,5-Liter-Saugdiesel. Reisemobilhersteller freuen sich über das kompakte Antriebsmodul, das zusammen mit dem Dieseltank vor und unter dem Führerhaus die versprochene Freiheit beim Aufbau gewährt.

Stetige Weiterentwicklungen bringen einen durchgängigen Laderaumboden, die Maxi-Version mit 3,5-Tonnen-Zulassung und ab 1989 sogar eine Allrad-Version hervor, die der 4x4-Spezialist Steyr-Puch beisteuert. Ein Jahr später steigt die Leistung des großen Turbodiesels auf 95 PS, ein gern gewählter, dritter Radstand (3,20 Meter) ergänzt das Angebot, das von Beginn an zwei Dachhöhen sowie die Varianten Kastenwagen, Kombi, Bus und Pritsche umfasst.

Der Erfolg lässt nicht lange auf sich warten: Am 1. Oktober 1991 rollt der 500.000. Ducato vom Band. Das Jubiläumsfahrzeug gehört bereits der zweiten Modellgeneration an, ist optisch jedoch nur dezent verändert.

Generation drei tritt ab 1994 deutlich abgerundeter auf, wodurch sich ihr cw-Wert von 0,47 auf 0,35 verbessert. Gleichzeitig wirkt dieser Ducato deutlich moderner.

Erstmals sind drei Dachhöhen lieferbar, wodurch sich das maximale Ladevolumen auf zwölf Kubikmeter erhöht. Zusätzlich etabliert Fiat mit





dem Ducato den am Armaturenbrett platzierten Schalthebel, wodurch Schaltwege kürzer und Gangwechsel präziser werden. Der Hubraum wächst auf 2,8 Liter. Die Diesel-Aggregate mit 128 PS stammen von Iveco.

Mit dem Modellwechsel 2006 erreicht der Transporter die fünfte Evolutionsstufe, die stark an den heutigen Ducato erinnert: fünf Längen, Ladevolumen bis zu 17 Kubikmeter, Nutzlast bis zu 1.950 Kilogramm. Stete Updates halten den Ducato auf der Höhe der Zeit.

Zum Jubiläum 40 Jahre Ducato stattet Fiat seinen Bestseller mit viel neuer Technik aus. Tatsächlich verspricht der Hersteller nicht weniger als das erste leichte Nutzfahrzeug, das künftig autonomes Fahren der Stufe zwei ermöglicht.



Große Familie: Alle bisherigen Ducato-Generationen stehen in einer Reihe.

Zeitgemäß: Für Reisemobilhersteller und Kastenwagenausbauer ist der Fiat Ducato klar die Nummer eins als Basisfahrzeug.

HJS: SCR ZUM NACHRÜSTEN

Für Ducato mit Euro 5 verfügbar

Gute Nachricht für Besitzer von Reisemobilen mit Abgasstufe Euro 5: Filterspezialist HJS aus Menden bietet ab sofort Selective-Catalytic-Reduction-Systeme (SCR-Systeme) zum Nachrüsten an. Damit lassen sich Werte der Abgasstufe Euro 6 erreichen. Fahrverbote im Zusammenhang mit hoher Stickoxidbelastung in Städten sind somit vom Tisch. Die Kosten für die SCR-Nachrüstung samt Einbau liegen bei 7.500 Euro.

Zum ersten Mal hat der ADAC SCR-Systeme 2018 in Euro-5-Dieseln mehrerer Hersteller getestet. Schon damals hat das SCR-System für Transporter von HJS gut abgeschnitten. Nun stellt das Unternehmen aus dem Sauerland nach erfolgreichem Langzeittest und erteilter ABE das erste System für den Fiat Ducato Euro 5 auf dem Markt vor. Diese Hardware-Nachrüstung ist ab sofort lieferbar für die Motoren Multijet 130 (96 kW, 2,3 Liter) und Multijet 150 (109 kW, 2,3 Liter). Gegen Ende 2021 soll sie auch für den Ducato mit dem Drei-Liter-Motor verfügbar sein.

Vertrieb und Einbau der Systeme erfolgen über HJS-Kompetenz- und Einbaupartner, inklusive der Eintragung des Nachrüstsysteins in die Fahrzeugpapiere. Eine bundesweite Übersicht der Einbaupartner findet sich auf www.hjs.com/wohnmobile. Systeme für andere Fahrzeugmarken sind hier ebenfalls aufgeführt.

Schon zu Beginn der Diskussionen um Nachrüstung und Fahrverbote hatte HJS Lösungen für gewerblich genutzte Fahrzeuge angeboten. Nachdem der Gesetzgeber die Zulassungen auf privat genutzte Fahrzeuge erweitert hatte, setzte HJS auf ein SCR-System für Wohnmobile, mit dem Euro-5-Fahrzeuge das Emissionsniveau von Euro 6 erreichen. Damit sind VW Crafter, VW T5 (auch Allrad), MB Sprinter und Vito sowie Ford Transit und Iveco Daily von Fahrverboten ausgenommen.



Foto: HJS

SO FUNKTIONIERT DAS SCR-SYSTEM

Effiziente Abgasreinigung – auch bei niedrigen Temperaturen und im Teillastbetrieb: HJS hat die Nachrüstsysteine speziell für den Einsatz im Stadtbetrieb optimiert. Mithilfe der bewährten SCR-Technologie verwandelt die Hardware unter Zugabe des Additivs AdBlue Stickoxide (NOx) in harmlosen Stickstoff und Wasserdampf. Das sogenannte aktive Thermomanagement stellt sicher, dass der SCR-Katalysator immer unter bestmöglichen Betriebsbedingungen arbeitet und so eine möglichst hohe NOx-Reduktion erfolgt.



SOLAR-MOBIL DER ZUKUNFT

Auf der Sonnenseite

Das jüngst vorgestellte Solar-Mobil aus den Niederlanden funktioniert vollständig autark. Allein die Sonne liefert die notwendige Energie.



Elektrik-Trick: Solarenergie versorgt alle Komponenten des Fahrzeugs mit der nötigen Energie. Der Raum birgt Küche und Wohnraum, ebenso ein Bett. Im Stand lassen sich die Solarzellen ausklappen.



Ein Eindruck, wie Reisemobile in Zukunft aussehen könnten, haben Thetford und das Solar-Team Eindhoven geliefert. Beide Partner präsentierten am 10. September 2021 das Self-Sustaining House on Wheels (SHOW), ein ausschließlich mit Solarenergie versorgtes Wohnmobil.

Thetford hat zu diesem Projekt der Technischen Universität Eindhoven Expertise und Produkte für das Koch-, Kühl- und Sanitärsystem in diesem revolutionären Fahrzeug beigesteuert. Sie entsprachen den konzeptionellen Grundsätzen des SHOW: minimales Gewicht, vollelektrisch bei minimalem Energieverbrauch, dazu ausgezeichnete Nutzererfahrung.

Besonders geachtet hat das Team auf den Komfort für das alltägliche Leben. Das Wohnmobil bietet Schlafmöglichkeit, Sanitärsystem, Kochgelegenheit, Fernseher und die Möglichkeit, mobile Geräte aufzuladen.

Die Solarzellen machen das Fahrzeug komplett autark, sie liefern Strom für alle Geräte. Ein zusätzliches Aufladen ist nicht erforderlich. Ist das Fahrzeug geparkt, lässt sich das Dach aufstellen. Dann verdoppelt sich die Fläche der Solarzellen.

Am 19. September ist das SHOW zu einer Tour von Eindhoven aus nach Tarifa an der Südspitze Spaniens aufgebrochen. Das Solar-Team möchte auf dieser 3.000 Kilometer langen Reise so vielen Menschen wie möglich einen neuen Blick auf den Wohnmobilmarkt und nachhaltiges Reisen eröffnen.

cgp



Der Sonne entgegen: Das Solar-Team von der Universität Eindhoven hat eng mit Thetford zusammen gearbeitet. Das Unternehmen, ebenfalls in Holland beheimatet, hat Einbaumaterial beigesteuert.

INTERVIEW: ANNETTE WEILER

BEDARF AN MOTIVIERTEN MITARBEITERN

Die Bereichsleiterin Personalwesen von Bürstner erklärt, wie der Hersteller neue Arbeitsplätze in Kehl schaffen will.

RMI: Frau Weiler, warum startet Bürstner diese Woche eine massive Recruiting-Kampagne?

Bürstner profitiert ebenso vom Trend zum Urlaub mit dem Freizeitfahrzeug wie die gesamte Branche. Unsere Produktion wurde darauf ausgerichtet, und wir haben entsprechend investiert. Das allein reicht nicht: Unsere Produkte weisen einen hohen Anteil handwerklicher Arbeit auf.

RMI: Welche Qualifikation suchen Sie im Detail?

Wir haben einen Bedarf an qualifizierten und motivierten Mitarbeitern, meist mit einer handwerklichen Ausbildung. Wegen der jetzt erweiterten Produktionsmöglichkeiten am Standort Kehl sind zahlreiche Stellen zu besetzen. Auch für den Ausbildungsbeginn 2022 können sich junge Menschen schon bewerben.

RMI: Welche Profile suchen Sie aktuell?

Fachkräfte in der Produktion wie Schreiner und Elektroniker sowie beim Qualitätsmanagement und Manufacturing. Zudem brauchen wir kaufmännische Mitarbeiter, etwa für Materialwirtschaft, Disposition, Refa, Versand und Einkauf.



Foto: Bürstner

Auf der Suche nach neuen Mitarbeitern: Annette Weiler von Bürstner aus Kehl.

Dazu suchen wir noch talentierte Meister für die Fertigung, AVF und Schreinerei.

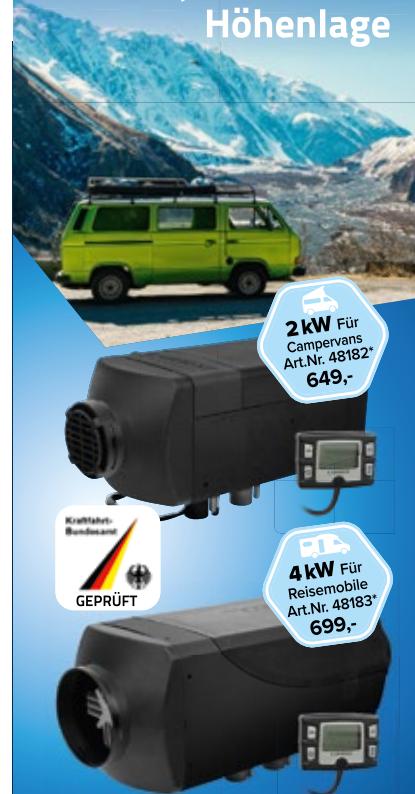
RMI: Welche neuen Stellenprofile wird es bei Bürstner geben?

Wir legen sehr großen Wert auf Lean-Management und Prozesssteuerung. Daher sind in diesen Bereichen in letzter Zeit neue Stellen und Abteilungen entstanden.

RMI: Was macht Bürstner als Arbeitgeber besonders?

Wohnmobile zu bauen macht Spaß und motiviert: Wir bauen solche Produkte, auf die Menschen oft lange sparen und sich damit einen Lebenstraum erfüllen. Besonders macht uns auch die Tatsache, dass wir ein deutsch-französisches Unternehmen sind, das trotz der Zugehörigkeit zu einer weltweiten Unternehmensgruppe weiterhin mittelständisch geführt wird. Zusätzliche Angebote wie Jobrad, Altersvorsorge, Möglichkeiten der Mitgestaltung, gute und attraktive Aus- und Fortbildungen gehören ebenso dazu. Wir sind tarifgebunden, daher sind Tariferhöhungen für die Mitarbeiter immer gesichert.

**Wohlige Wärme
in jeder
Höhenlage**



VanHeat 2.0-DH & 4.0-DH

Kraftvolle 12 V
Diesel-Standheizung mit
2 kW oder 4 kW Heizleistung

- Integrierte Höhenanpassung bis 5.000 m (Alpin-Kit)
- Steuerung über mitgeliefertes digitales LCD-Bedienpanel
- Kompakte Bauform und robustes Gehäuse
- Typgenehmigung gemäß UN ECE R122
- Zulassung durch das Kraftfahrt-Bundesamt gemäß UN ECE R10
- Optionales Zubehör:
 - Funk-Fernbedienung, Reichweite 1.000m (Art.Nr. 48014)
 - GSM-Modul (Art.Nr. 48186)
 - Externer Temperatursensor (Art.Nr. 48187)
 - Montagekonsole für VW T5/T6/T6.1 (Art.Nr. 481821)
 - Unterflur-Einbaukasten (Art.Nr. 481822)
- *Lieferbar Ende Oktober



Foto: TC-Offroad-Trekking

Winter-Abenteuer: Snow-Track-Romania 21/22. Im kommenden Winter überqueren Geländewagen mit Schneeketten viermal die rumänischen Karpaten. Schon seit zehn Jahren finden diese Off-road-Touren immer im Februar statt. Nun kommt ein Silvester-Special hinzu. Die Fahrt eignet sich gut für Camper, die sonst mit einem allradgetriebenen Mobil unterwegs sind, als Training. Schneeketten für alle vier Räder stellt der Veranstalter TC-Offroad-Trekking. Die Teilnehmer übernachten in Hotels der gehobenen Kategorie. Der Reisepreis beträgt pro Geländewagen mit zwei Personen 2.250 Euro. Die Termine: 28. Dezember bis 2. Januar, 30. Januar bis 4. Februar, 6. bis 11. Februar, 13. bis 18. Februar. Infos: Tel.: 04444/988125, www.tc-offroad-trekking.de

NEUZULASSUNGEN IM OKTOBER 2021

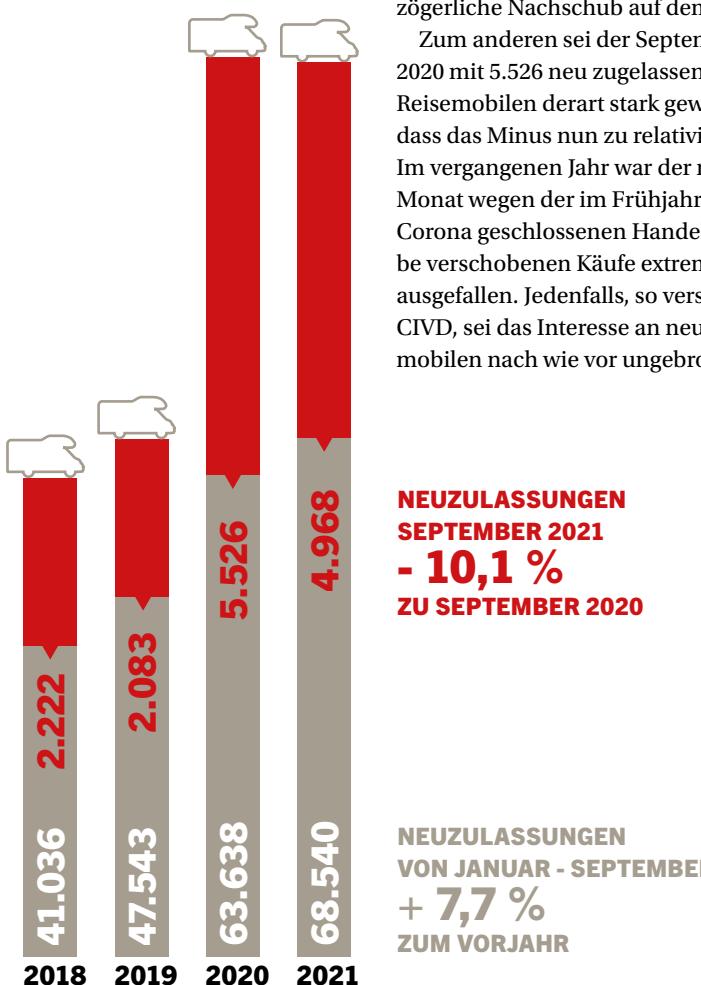
Minus aus zwei Gründen

Auf den ersten Blick fällt der September 2021 gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahrs mit einem Minus von 10,1 Prozent eher mau aus. Doch der Schein trügt: Immerhin fanden 4.968 neue Reisemobile einen Käufer – mehr als doppelt so viele wie im September 2019 mit 2.083 Fahrzeugen.

Als Grund für den Rückgang meldet der Herstellerverband CIVD Lieferengpässe durch gestörte Lieferketten. Grund dafür sind Corona, aber auch der

zögerliche Nachschub auf dem Seeweg.

Zum anderen sei der September 2020 mit 5.526 neu zugelassenen Reisemobilen derart stark gewesen, dass das Minus nun zu relativieren sei. Im vergangenen Jahr war der neunte Monat wegen der im Frühjahr durch Corona geschlossenen Handelsbetriebe verschobenen Käufe extrem stark ausgefallen. Jedenfalls, so versichert der CIVD, sei das Interesse an neuen Reisemobilen nach wie vor ungebrochen.



160.026

Reisemobile

wurden 2020 in Europa neu zugelassen,

20,8 PROZENT MEHR

als im Jahr zuvor.



Quelle: CIVD/ECF

KURZ & GUT

Gratis-Webinare

Wieder informiert Ulrich Dolde über Selbstausbau und Optimierungen von Wohnmobilen. Die Webinare werden von Camping Wagner unterstützt, die Teilnehmerzahl ist nicht beschränkt. Termine: Montag, 22. November, Komplett- oder Teilausbau eines Wohnmobil, Optimiererwebinar einen Tag später. Start ist um 19.30 Uhr, offizielles Ende um 21.00 Uhr – es kann aber auch später werden. Infos und Anmeldung: www.wohnmobil-selbstausbau.com/Webinare.html

Hausmesse verschoben

Staudt Reisemobile, Viernheim, hat seine Hausmesse von Oktober auf den 2. und 3. April 2022 verschoben. Grund: Die komplette Mietflotte ist verkauft, der Händler wartet auf 22er-Modelle, Tel.: 06204/4150, www.reisemobile-staudt.de

Kastenwagen ist jetzt Wohnmobil

TÜV Nord Mobilität begleitete Umbauprojekt: Einen Kastenwagen auszubauen und als Wohnmobil zu nutzen, war der Traum von Ulf Endewardt. TÜV Nord Mobilität hat ihn bei seinem Projekt bei handwerklichen, rechtlichen und zulassungsbezogenen Fragen unterstützt. Jetzt ist der Umbau fertig und vom TÜV Nord abgenommen. Auf der Internetseite lässt sich der gesamte Prozess genauso nachverfolgen: www.tuev-nord.de/de/privatkunden/ratgeber-und-tipps/wohnmobil-ratgeber/kastenwagen-ausbau

Dometic setzt auf Nachhaltigkeit

Dometic stellt das neue Redux-Material vor. Der leichte Polyester besteht vollständig aus recycelten Plastikflaschen, ist nach Global Recycled Standard zertifiziert und wird zukünftig für viele neue Produkte verwendet. So ist geplant, eine neue Markise und verschiedene, für 2022 angekündigte neue Campingmöbel mit dem neuen Material zu fertigen, www.dometic.com

Al-Ko übernimmt Brink

DexKo Global Inc., einer der weltweit führenden Fahrwerksspezialisten, hat Brink International übernommen. Dieser Kauf ermöglicht der Tochtergesellschaft Al-Ko, Angebot und internationale Präsenz zu erweitern und neue Zielmärkte zu erschließen, um das kräftige Wachstum der Gruppe fortzusetzen. Das niederländische Unternehmen Brink mit 900 Mitarbeitenden in acht Ländern hat eine führende Marktposition in Europa.

EMHC: neuer Präsident

Deutschlands ältester und größter Reisemobilclub, der Euro Motorhome Club (EMHC), hat ein neues Führungsteam gewählt. Dr. Uwe Kirchhoff (Foto) löste Dieter Steinacker im Amt des Präsidenten ab, Reiner Patommel ist sein Stellvertreter. Er folgt auf Michaela Kirchhoff, die nach der Wahl ihres Mannes vom Amt der Vizepräsidentin zurückgetreten ist. Ebenfalls neu im EMHC-Vorstand ist Johanna Hinst als Koordinatorin für Reisen und Treffen, www.emhc.eu



Foto: sterz-media

DCHV: HÄNDLERWETTBEWERB

Ausgezeichnete Betriebe stehen nun fest

Im Corona-Jahr 2021 hat der Deutsche Caravaning Handels-Verband DCHV unter seinen Mitgliedern den 31. bundesweiten Wettbewerb der Caravaning-Fachhändler durchgeführt. Die Sieger erhalten eine Auszeichnung in den Kategorien Bronze, Silber oder der höchsten Prämierung „Das Goldene C“.

In der vorliegenden Ausgabe von Reisemobil International werden die Sieger in einer beiliegenden Broschüre gelistet. Damit können die Leser den nächstgelegenen ausgezeichneten Caravaning-Fachhändler finden. Zusätzlich veröffentlicht der DCHV die Broschüre als kostenlosen PDF-Download auf seiner Homepage www.dchv.de.

„Unser Händlerwettbewerb ist ein Ansporn zur stetigen Qualitätsverbesserung der Mitgliedsbetriebe“, betont Kai Dhonau, Präsident des DCHV. Aktuell verfügen 69 Handelsbetriebe über eine gültige Auszeichnung in den Kategorien Bronze und Silber sowie „Das Goldene C“. Für viele Händler ist besonders diese höchste Prämierung definiertes Ziel



Wichtig für Händler und Kunden: Die Broschüre des DCHV informiert über die Preisträger des Wettbewerbs, zu haben per Download auf www.dchv.de



Der Reimo Zubehör-Profi 2021!
 Vollgepackt mit starken Angeboten für die mobile Freizeit. Jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler erhältlich oder kostenlos unter: www.reimo.com/kataloge

Jetzt kostenfrei
 Kataloge bestellen:



ihres Qualitätsmanagements, daher nehmen viele Betriebe nach Ablauf der dreijährigen Gültigkeit erneut am Wettbewerb teil.

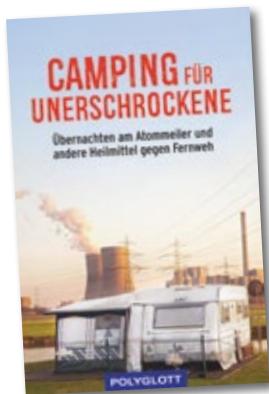
In dem Wettbewerb geht es um Kategorien wie Fahrzeugverkauf und -vermietung, Werkstatt- und Serviceleistungen, Zubehörverkauf und Warenwirtschaft sowie Umwelt- und Qualitätsmanagement.

BUCHTIPPS

Überwintern mit dem Wohnmobil

In der Neuerscheinung „Ab in den Süden – Überwintern mit dem Wohnmobil“ entdeckt der Leser interessante Langzeitangebote auf Campingplätzen in Portugal, Spanien, Frankreich und Marokko. Er erfährt, was die Überwinterungs-Regionen Spannendes und Schönes für Wohnmobilisten bieten. Für die Autorin Petra Lupp gehört Arbeiten, Reisen und Leben im Wohnmobil zum Alltag, während sie zeitgleich ihre Presseagentur von unterwegs leitet. Martin Klug verwirklicht seine Leidenschaft für das Reisen und das mobile Leben zunehmend auf mehrmonatigen Touren im In- und Ausland.

Lupp, Petra, Klug, Martin: *Ab in den Süden – Überwintern mit dem Wohnmobil*, Bruckmann Verlag, München, 2021, 256 Seiten, ISBN 978-3-7343-2261-7, 24,99 Euro



Camping für Unerschrockene

Gemütlicher Campingurlaub neben einem Atomkraftwerk? Oder der Autobahn? Gegenüber einer Bohrinsel? Unter Hochspannungsleitungen? Camping für Unerschrockene hat skurrile und nicht unbedingt ideal gelegenen Orte der Welt zusammengetragen, zu denen Urlauber mit Wohnmobil, Zelt & Co. reisen können – sofern sie es sich trauen. Wagemutige Camper freuen sich über authentische Platzbeschreibungen sowie nützliche Tipps für einen Urlaubaufenthalt der etwas anderen Art. Immer mit dabei: eine große Portion Humor.

Bey, Jens: *Camping für Unerschrockene*, Polyglott, München, 2021, 128 Seiten, ISBN 978-3846408698, 12,99 Euro



MOBIL GEWINNEN

Jeden Tag ein Preis

• 14. NOVEMBER

Alles waagrecht

Ein Auffahrkeil gehört zur Standardausrüstung eines jeden Reisemobilisten. Nicht ohne Grund. Steht das Reisemobil schräg, fließt unter Umständen das Wasser im Bad nicht mehr richtig ab, streikt der Kühlschrank oder leidet der Schlafkomfort. Der Multi Level Ramp von Fritz Berger ist universell auf verschiedenen Untergründen einsetzbar und bietet drei verschiedene Stufenhöhen: vier, sieben und zehn Zentimeter. Die maximale Achslast beträgt dabei 2.500 Kilogramm pro Keil. Das Berger-

Set besteht aus zwei Keilen. Im Lieferumfang ist eine Aufbewahrungstasche inklusive.

www.fritz-berger.de



Auffahrkeile von Fritz Berger im Wert von
29,99 Euro
zu gewinnen.



Campingschrank HighQ von Frankana im Wert von
89 Euro
zu gewinnen.

• 21. NOVEMBER

Schnäppchenfuchs

Das Gutscheinbuch von CampRing vereint 50 Gutscheine für 88 Einlösestellen in ganz Deutschland – darunter Vergünstigungen auf Stellplätzen, Rabatte bei (Online-)Zubehör-Händlern oder freie Eintritte bei Sehenswürdigkeiten. Verlost werden 20 Mal je ein Gutscheinbuch für die nächsten Reisen.

Ein kostenloser POI-Download für das eigene Navi-Gerät ist mit dabei. Das Gutscheinbuch in limitierter Auflage ist zwei Jahre gültig.
www.camring.de



Gutscheinbuch von CampRing im Wert von je
9,95 Euro
zu gewinnen.

• 26. NOVEMBER

Ordnung wie zu Hause

Für die Outdoorküche, Spielsachen oder sonstige Utensilien – wer auch am Campingplatz Ordnung in sein rollendes Zuhause bringen möchte, für den bietet der neue Campingschrank HighQ von Frankana den passenden Stauraum. Der Schrank der zweiten Generation besteht aus einem stabilen, leichten Aluminium-Gestell und einem robusten Bezug aus 600D-Ripstop-Material. Neu im Vergleich zum Vorgänger ist die Ablageplatte in ansprechender Holz-Optik. Eine integrierte Belüftung an der Rückseite und drei Ablageböden, die bis 30 Kilogramm belastbar sind, machen den neuen Campingschrank zu einem praktischen Begleiter für das Leben auf dem Campingplatz. Höhenverstellbare und mit großen Standtellern ausgestattete Füße sorgen dabei für festen Stand auf verschiedenen Untergründen. Der Schrank (Eigengewicht 6,7 Kilogramm) lässt sich schnell zusammenklappen und mithilfe der Aufbewahrungs- und Transporttasche einfach in der Garage verstauen.
www.frankana.de

► www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Stellplatzführer aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Natur- & Nationalparks oder Urlaub mit Hund. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



Preisrätsel

Anzeige

Bienen-zucht	gern haben	absolu-te Tem-peratur-skala	↓	Meer-enge	↓	Schul-note	Kurort im Salz-kam-mergut	↓	chine-sische Groß-stadt	↓	↓	Vorname der Aichin-ger	Sturz	↓	Him-mels-richtung	↓	großes Holz-stück
	►	▼	▼				Camping-utensil	►					▼				
ein Sakra-ment	►						Vortrag		ein Halogen	►					antike Sonnen-uhr		Initialen d. Philo-sophen Kant
	►			medizi-nisch: fieber-haft			Fluss durch Frank-reich	►	▼				Camping-gegen-stand	Tau zur Segel-befesti-gung	►	▼	
Camping-unter-kunft			billiger Brant-wein (ugs.)	►	▼				Betreuer im Stadion			Kranken-haus	►				
Schweiz. Alpen-gipfel	►					Dom-stadt in Polen	10	US-Bundes-staat	►	▼	1		Jazzstil (heiß)	►			syrische Christen
	►		zent-rales Nerven-system	7	Hand-habung	►	▼						Tabak-produkte		franz. Verse-rzählung des MA.	▼	
rechter Neben-fluss der Donau	ersatz-weise	altes Edel-metall-gewicht	►	▼			Verein Dt. Inge-nieure (Abk.)	►		4		Fremd-wortteil: halb	franz. Schrift-steller (†, Émile)	►	▼		
Begründer der Waldorf-schulen	►	▼					Beiname der altröm. Venus		Bil-dungs-veran-staltung	►	▼						
	►					Sonne-nsegel		Leicht-athlet	►				Kranz-gesimse antiker Tempel		>eine Geliebte des Zeus	►	
Sitz-möbel: Camping-...		nicht innen		hoch im Preis	►	▼			bibli-scher Ort in Galiläa			Energie-träger beim Camping	►				kleines Bauern-haus
Dschun-gelfilm-held	►	▼				5		Wind-stille			Hahnen-schrei	►			9		
machen	►	2		Insel vor Tansania			griechi-scher Käse	►				persön-liches Fürwort	►			Abk.: Kilo-gramm	
italie-nisch: Nudeln	Gottes-leugner		Tren-nung, Teilung	►	▼		poetisch: Adler	►				religiöse Glaubens-gruppe	►				
	►	▼				6		kleinstes Teilchen			be-ginnen	►					
Dresch-raum	►			Dichter von 'Stille Nacht'			österrei-chischer Aktien-index	►									
Vor Fahr		Zentrum	►									italie-nisch: drei					
ökume-nischer Name Hiobs	►			8			Abk.: Mache-Einheit		Initialen des Autors Ambler	►							
Unbe-weglich-keit		Camping-ausrüs-tung	►														
	►						ein Umlaut	►									

DP-Dolde-1821-1021-2



Gewinn:

5x Stellplatzführer Urlaub mit Hund

Lösungswort:

1 2 3 4

5 6

7 8 9 10

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 07. Dezember 2021

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 9/2021 lautet:
TWUSCH

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE


Wohnmobil-Urlaub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA


www.adria-deutschland.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe 
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen jedes gebrauchte Wohnmobil ! 
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

Das Reisemobil.

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 04422 / 506 87-0

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
Neu- und Gebraucht-fahrzeuge in großer Auswahl am Hof

Mühlbach 18
90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg
0911/57 6676
www.caravan-heiner.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

55129 MAINZ · Tel. 06131 / 959 58-0
www.moser-caravanning.de

www.adria-ersatzteile.de G

seit 1989  
WIEDEMANN **ADRIA**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303 92 36 23

AHORN


ahorn-camp.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

BÜRSTNER

 Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

bürstner
Ihr kompetenter
Partner
in Mittelhessen
www.gude-camper.de
Tel. 06447 / 92390

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 07232/36790

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO

HECK
CARAVAN / REISEMOBIL
ÜBERALL ZUHAUSE!
DREISTÖCKIGE
AUSSTELLUNGSHALLE

PÖSSL ROAD CARO CROSSCAMP CAMPING CAR
Globecar Dethleffs Westfalia Chausson Hobby
OLIVER VANTAGE


WWW.REISEMOBILE-HECK.DE

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Carado. www.riepert.de Tel.
02654-881120 G

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 69,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

carado 61 00 03 LMC
0511 **HUJER**
Hannover - Altwarzmbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

AC DEHNE
AUTO CARAVAN
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für carado
26532 Großheide • Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de

CARTHAGO

WINKLER

carthago Das Reisemobil.
malibu a company of carthago

Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de 0711/22 21 66-0

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
- und vieles mehr

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravantechnik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0
www.Carsten-Stäbler.de

! NEUE ADRESSE!

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago malibu Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA SUNLIVING **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

www.Carasip.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ZIESENER 31008 Elze/Leine
First Class Reisemobile GmbH

Tel. (0 50 68) 9 21 96 · www.ziesener.de

Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!



HÖBEL
IMMOBILIEN

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 2 Standorte im Verkauf:

87629 Füssen (Ostallgäu): 47 XXL-Garagen, 1 Größe (11,6 x 3,85 m, Torhöhe 4 m) in zwei Ausführungen (mit / ohne Wasser), 2 E-Ladestationen, an der Grenze zur Österreich

85139 Wettstetten (bei Ingolstadt): 42 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,55 x 3,75 m / 11,55 x 3,75 m; Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 15 min nördl. von Ingolstadt

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 - 9668 99-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

carthago
Das Reisemobil.
★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · Tel. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

NEUSEENLAND **caravaning**
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 034203/433540
CHAUSSON **malibu**
la strada
www.neuseenlandcaravaning.de

AUTOHAUS HOLLENSTEDT Alles ist möglich.
carthago
Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkähn 7 · 21279 Hollenstedt · 0 4165 / 2192-0

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 0 40 / 528 5025 · info@lundberg.de
CHAUSSON
www.lundberg.de

reisemobile von bredo 
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
CHAUSSON
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg / Tel. 04488 - 861800
Dethlefs - Sunlight - LMC - Pössl - Globecar

CLEVER


Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G

CHAUSSON

tank Ihr CHAUSSON -
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G



CROSSCAMP



DETHLEFFS



reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561)89079060

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

EURA MOBIL



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

eura mobil Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.stotz-caravaning.de, Tel. 07427/4889601 G

JR Reise mobile • Verkauf • Vermietung • Reparatur
EURA MOBIL Tel. 069/40807711
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

FIAT

MW Fahrzeug Technik e.K. Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



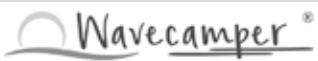
Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

NEU BEI UNS!

Der Wavecamper, ein
VW Bus zum Wohlfühlen!



VERTRAGSHÄNDLER



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMScheid



Verkauf · Vermietung · Service
www.autohaus-pauli.de



Autohaus Pauli GmbH
Lenneper Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414

FLEURETTE



FLEURETTE DREAMER ITINEO
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

JR Reisemobile
Forster
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mankur · www.jr-reisemobile.de

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Tel. 069/40 807711

www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601 G

www.bauer-caravanning.de, Vermie-
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

Wohnmobilpark am Petersberg
Forster
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733 / 92 11-70
www.wohnmobelpark-petersberg.de

FRANKIA

jumperfz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland!
FRANKIA YUON PIOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 2461-5 2021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Engel CARAVANING FRANKFURT
FRANKIA
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

schittkowski e.K.
Das Reisemobil

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 09 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

LUNDBERG

REISEMOBIL
Ohechausee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

FRANKIA

www.lundberg.de

WIEDEMANN seit 1989 **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Wallenfels/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 3623

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

autohaus IMHOF Ihr **FRANKIA**-
Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 0 93 51 - 36 62

Tank Ihr **FRANKIA**-
REISEMOBIL Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

GLOBECAR

Raule Mobile Freizeit
0611/20077 Globecar
Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago mobil Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER

3H CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Tel. 0 2433 - 93 90 90
www.3H-Camping-Center.de
EHYMER EHYMER
ERIBA ADRIA

www.hymer-nord.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

SHYMER SERIBA KABIE KNAUS
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
Heinz & Linse
31535 Neustadt/Rbg.
Tel. 0 50 32 - 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER
NIESMANN + BISCHOFF carado
DÜRRWANG-MÖRLEIN
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenauallee 15
44329 Dortmund

CARBOTEC Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub

bürstner NIESMANN EHYMER SERIBA MOVERA

Suche Hymer von 1996 - 2020, Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
gung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

W Wohnmobile United
EHYMER EHYMER
carado **CROSSCAMP** **Movera**
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de

www.hymer-chemnitz.de

HYMER

HYMER

Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO EXCLUSIVE**

Riesemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel.: +49(0)521/23848-0 www.palmo.de

REISEMOBILE UND CARAVANS

ERIBA HYMER Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**

carthago **mohip** a company of carthago
ADRIA **PÖSSL**
HYMER
MOSER Caravaning GmbH

55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 0 22 36/37 85-0

HYMER
ZENTRUM B1 Dhoanu GmbH

www.hymerB1.de

Sommer ist Einstellungssache

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER **ERIBA** **carado** **CROSSCAMP** **MOVERA** **weber** **Broil King** Great Barbecues Every Time

Egal wie alt...

Barankauf aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800 / 774 50 00 gebührenfrei

Großauswahl guter Gebrauchter

www.TRumetal.de

Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

**Der Profi für
Wohnmobilverglasung**

Alles rund ums Fahrzeugglas

Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

ILLUSION

Tank Ihr **ILLUSION**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

ITINEO reisemobile.de

ITINEO **DREAMER** **FESTINER**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 04 11

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim

Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64

www.Reisemobile-Staudt.de



**Wohnmobilpark am
PETERSBERG**
GmbH

Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim

Tel.: 0 67 33 / 92 11-70

www.wohnmobelpark-petersberg.de

KARMANN Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 61 20 50 00

www.mw-fahrzeugtechnik.de

KNAUS

SONDERMODELLE
KNAUS **TräumMobil**
VAN TI Plus 650 MEG
MAN-Basis · Platinum Selection

ÜBER
60 JAHRE SPÜRKEL

inkl. Autark Plus-Paket ab **69.980,-**

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum 0234 90432-0

Alles Weitere unter: spuerkel.de



KARMANN

Alles ist möglich.
KARMANN
AUTOHAUS HOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de

Molenkamp 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.

www.riepert.de, Tel. 02654-881120

G

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 0 6235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeitpartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

MORELO

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
Die Nr. 1 in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu



www.Carasip.de G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G



NIESMANN+BISCHOFF



Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

www.niesmann-bischoff-nord.de



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/7745 · Fax 055 52/8426

P.L.A.



PHOENIX



PILOTE



PÖSSL



Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemoduelmen.de oder info@duemoduelmen.de G

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



RAPIDO



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Freizeitfahrzeuge Köppe

Verkauf + Service
RAPIDO DREAMER ITINEO
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltpakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheydt, Tel. 02845/37545 G

RIMOR



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ROADCAR



**Kastenwagen
made in Germany
ab 32.999,- €**

www.roadcar.de



Raule Mobile Freizeit
Wiesbaden www.Raule-MF.de

0611/20077

ROBEL



„Mit Robel 4x4 um die Welt“
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de

SUNLIGHT



Sunlight Dethleffs Globecar

**Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig – serviceorientiert**

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

TISCHER



TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE



tourne

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de



sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030 321 20 40



Das mobile Programm für VW T5 und T6
– garantiertes Freizeivergnügen –
VARIUS
Ihr VW-Spezialist **Megavan**

88287 Grünkraut bei Ravensburg
Tel. 0751 / 18882
www.Varius-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6273650

ROLLER TEAM



**VERTRAGSHÄNDLER
IM RHEINLAND** Verkauf
Vermietung Service
Tel.: 02426 / 902526
www.kucki-mobil.de

ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

**MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:**
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

www.caravan-geiler.de

SILVERDREAM

**Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de**
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle
Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige
staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und
Heckgarage oder der preisbewusste Across.
Forty-Integrale 7 – 9,5 Meter und
Smart-Garage in Wunschausstattung 7,5 T
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com



ULLRICH
CARAVANING 1961

Bad Salzuflen · 05222-92550
www.ullrich-caravaning.de
Service · Vermietung · Zubehör · Verkauf



WEINSBERG



**WEINSBERG
PROFI-PARTNER**

Tel: 0 6134 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142



www.leibhammer.com

WESTFALIA



Tank Ihr WESTFALEIA –
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnergmbh.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Runner XL 01
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T.
07033/390994, www.woelcke.de

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattellaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

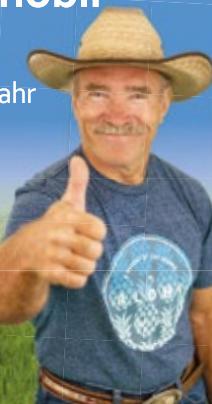
YUCON

Tank Ihr YUCON
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Ihr Wohnmobil oder Wohnwagen!

Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr



www.ankaufwohnmobile.de

0800-186 00 00 (kostenlos)

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893)3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Egal wie alt...
Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800-7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rummelat.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160
Wohnmobilcenter Am Wasserturm
www.wm-aw.de

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

STELLENGESUCHE

Abschlussicherer Reisemobilverkäufer mit langjähriger Erfahrung in der Oberklasse sucht neuen Wirkungskreis in Festanstellung oder frei-beruflich. Gerne auch als Urlaubsvertretung oder Unterstützung auf Messen oder anderen Veranstaltungen. Ich freue mich auf Ihren Anruf unter 0172/8639789 oder Ihre Mail an info@awemo.de

Unterbodenschutz

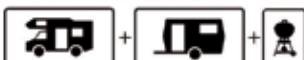
- Unfallinstandsetzung - Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung - Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Reisemobil-Service-Trier



Fachwerkstatt - Zubehör
Gasprüfung G-607 & G-612

Hafenstraße 24 - 54293 Trier
Telefon: 0651/967 967 46

SERVICE

CaravanCenter
ccb Breisig

Full-Service für
Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 02633/4756675
Fax: 02633/4756676
info@ccb-badbreisig.de
www.ccb-badbreisig.de



Inhaber:
Harald Theisen-
Lehleitner

BESTER Tel. 08583/9199180
DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken! Spezial-Hebeanlagen bis 12t. Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahnrämen, Mot. Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-Rep., Schweißarbeiten, Unterboden-Rep., Achsvermessung, Reifen, HU/AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. AHK., Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfahrung seit 1970. 53842 Troisdorf-Spich, Redcarstr. 7, Tel: 02241-63047, www.autohaus-schmidkler.de G



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!

Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns **kostenlos & unverbindlich** an:

0800 / 880 123 0

SERVICE



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Thermohaube und Vorhänge für sämtliche Aufstelldächer www.diemassschneider.de G



Schleppst Du noch, oder tankst Du schon? Nachrüstung von Gastanks in Ihr Wohnmobil. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Autogas, Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052 www.autogas-schmidt.de G



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

TUNING

Wohnmobil Chiptuning tec POWER 20 Jahre
D-53424 Remagen Sinziger Str. 34 (B9) + QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR
Tel. 02642 / 903872

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431/3699119

Willkommen im Warmen



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 23 / 9116 - 60

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.freizeit-schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222



www.zurr24.com



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* **Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB***

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de



RATGEBER

Euer KOSTENLOSER Online-Ratgeber

Besucht uns auf

www.Wohnmobil-ABC.de

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!



Preisfrit
ab € 319,-

CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.



Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de

Schluss mit Beulen am Kopf!

www.der-clevere-kantenschutz.de

Schutz vor Verletzungen am Ausstellfenster. Tel. 0160/4444688 G



ZUBEHÖR

DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel

Hauptuntersuchung!

Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...

www.dieseltec.de ☎ 040-601 20 72

LINNEPE

...Luftfeder-

systeme



2021: Zeit für
Ihr Traumzelt!



Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06701/911536. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G

HOSS
KERAMIK-VERSIEGELUNG
Die Original HOSS-Keramik gibt es nur bei UNS!
Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!
www.keramik-versiegelung.de
86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de

Der integrierte Heckträger mit modularem Zubehör

www.minnid.com

TEPE SYSTEMHALLEN
Satteldachhalle Typ SD12 (Breite: 12,04m, Länge: 21,00m)

• Traufe 4,55m, Firsthöhe 5,20m	• inkl. Schiebetor 4,00m x 4,20m	• inkl. prüffähiger Baustatik
• mit Trapezblech, Farbe: AluZink	• feuerverzinkte Stahlkonstruktion	

Aktueller Aktionspreis im Internet
www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

We have for all Wohn- und Reisemobile the AT-Motor at stock.

- Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault and Opel
- Also delivery, installation and repair!

Kindt Motoren-
Instandsetzung GmbH
Schwerfegerstraße 29 23556 Lübeck
Tel.: 0451 - 8130 680 Fax: 0451 - 8130 681
www.kindt-motoren.de info@kindt-motoren.de



SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

■ Maßanfertigungen ■ Näherei
■ Polsterei ■ Textiles Interieur
■ Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach ■ Tel. 02776 / 7332
www.schaumstoffcenter-schomerus.de

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE
AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG
Riesenauswahl, Zeltdepot... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülens • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks
GAS (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

PIEPER-FREIZEIT.DE
Sand- u. Karl-Schneider-Str. • Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61
EINER DER GRÖSSEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

ZUBEHÖR

Sei anspruchsvoll – kauf was Gutes

MULTIMAN®
WasserEntkeimung
TankReinigung
FahrzeugPflege
ToilettenHygiene
Erfahrung, Kompetenz und
Qualität aus 40 Jahren
10 % Rabatt im Onlineshop für
Clubmitglieder: www.multiman.de



Maßgeschneiderte Caravanpolster
Vorhänge, Matratzen und mehr.
Telefon 02692/1724
www.diemassschneider.de



Premium Fahrzeug-Abdeckungen
sowie TÜV zertifizierte Hagelschutzmatten nach Maß. Verschiedene Varianten für alle Reisemobile & Caravans. www.firma-statt.com pers. Beratung, Tel. 04533-7869006 G



Stauraum perfekt nutzen: Die neuen Womo-Ordnungssysteme von Remectro GmbH bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprofi. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! www.remectro.de, Tel. 07041 / 806 996-50 G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelwiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G



Reifenschutz & Niveaustausch f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder Vollautomat. Stützen bzw. Kurzelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaustausch, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536 **Besuchen Sie uns auf Youtube** G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334. G



Cowan - ihr Polsterspezialist
Sitzbezüge für FIAT-Sitze, Sonderangebote für **€ 190,- pro Paar** im Onlineshop. Alles preiswert direkt vom Hersteller. **Spannbettlaken** nach Maß und in jeder Form für **€ 31,-**. Kontakt unter Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

www.tuersicherung-elefant.de G



www.womo-baer.de



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de G

Getränkehalter direkt am Sitz!
Endlich bequem und sicher zum Getränk greifen! Kein Bucken in den Fußraum, der Rücken bleibt am Sitz, der Blick auf die Straße.

Modelle für:

- MB V-Klasse/Vito (447)
- Fiat Ducato (auch MJ 22)
- Citroën Jumper
- Peugeot Boxer
- VW T6.1
- VW Grand California
- MAN TGE

www.getraenkehalter.shop
(10% Rabatt mit Gutschein Code: RMI2021N11)

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unser Katalog zu!

Diesel Luftheizung Autoterm Air D2 inkl. Komfort-Bedienteil & Montage	1.490 €
11kg Alugastankflasche inkl. Tankadapter & Montage	725 €
Thitronik Alarmanlage WilPro III safe.lock inkl. Umrüstplatine & Montage	839 €
2-Jahres Inspektion Motor & Fahrgestell z.B. Fiat, inkl. Öl-, Ölfilterwechsel	399 €
www.knocks-motors.de Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992	

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

Führerscheinfrei

eBike - Extrem kompakt:
Gefaltet in der Tasche
nur noch 50x65cm
überall dabei



MY-TRAVEL-BIKE
www.my-travel-bike.de

WIGO Reisemobilzelte/
Fahrerhausmatten
www.wigo-zelte.de

SOG
www.sog.info
Schont Nase und Natur | CHEMIEFREI

Youtube: Dietz Antenne

Wir haben die Lösung!

Schlechter Empfang im Womo?

Antennen-Lösungen für
UKW | DAB+ | GPS | LTE | WLAN | DVB-T2

Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz



ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

THITRONIK



REISE MOBIL INTERNATIONAL Testsieger 5/2020

**Wir schützen,
was Du liebst.**

PREMIUM GASALARMSYSTEM
G.A.S.-pro III

thitronik.de

Land-Erlebnis mit *Wohnmobil* und Caravan

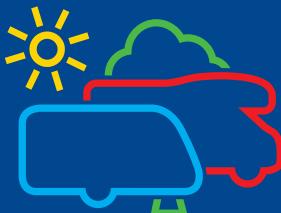
Auch für
Caravan!



Jetzt vorbestellen unter:

shop.doldemedien.de





CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

CLUB

Jetzt Clubmitglied werden,
vom 28.11. bis 24.12. täglich auf
www.caravan-salon-club.de
ein Türchen öffnen und mit etwas Glück
den Tages-Gewinn herausholen!



HO, HO, HOLT EUCH DIE GESCHENKE!

Ab dem ersten Advents-Wochenende warten auf alle CARAVAN SALON Clubmitglieder hinter jedem Türchen tolle Caravaning-Preise!

Mit etwas Glück gewinnen Sie:

- 4x eine Box mit stilvollen Gläsern und Geschirr von Silwy im Wert von 250 Euro,
 - einen Einkaufsgutschein von Fendt im Wert von 600 Euro
 - eine Dachzeltmatratze von Gisatex im Wert von 500 Euro,
 - Leistungssteigerung Ihres Wohnmobil von TecPower im Wert von 400 Euro,
 - einen Reisegutschein von 50plus Campingpark Fischling im Wert von 400 Euro
- und viele weitere attraktive Preise!



Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte.
Informieren Sie sich jetzt auf **caravan-salon-club.de**

Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch
auf Facebook, Instagram und YouTube!



Möchten auch Sie
den CARAVAN SALON
Clubmitgliedern Vorteile
einräumen?
Dann schreiben Sie an:
info@caravan-salon-club.de



ADVENTSKALENDER
täglich ab
28.11.2021!

Illustration: istockphoto.com/opico



Der CARAVAN SALON CLUB
wird von folgenden
Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans

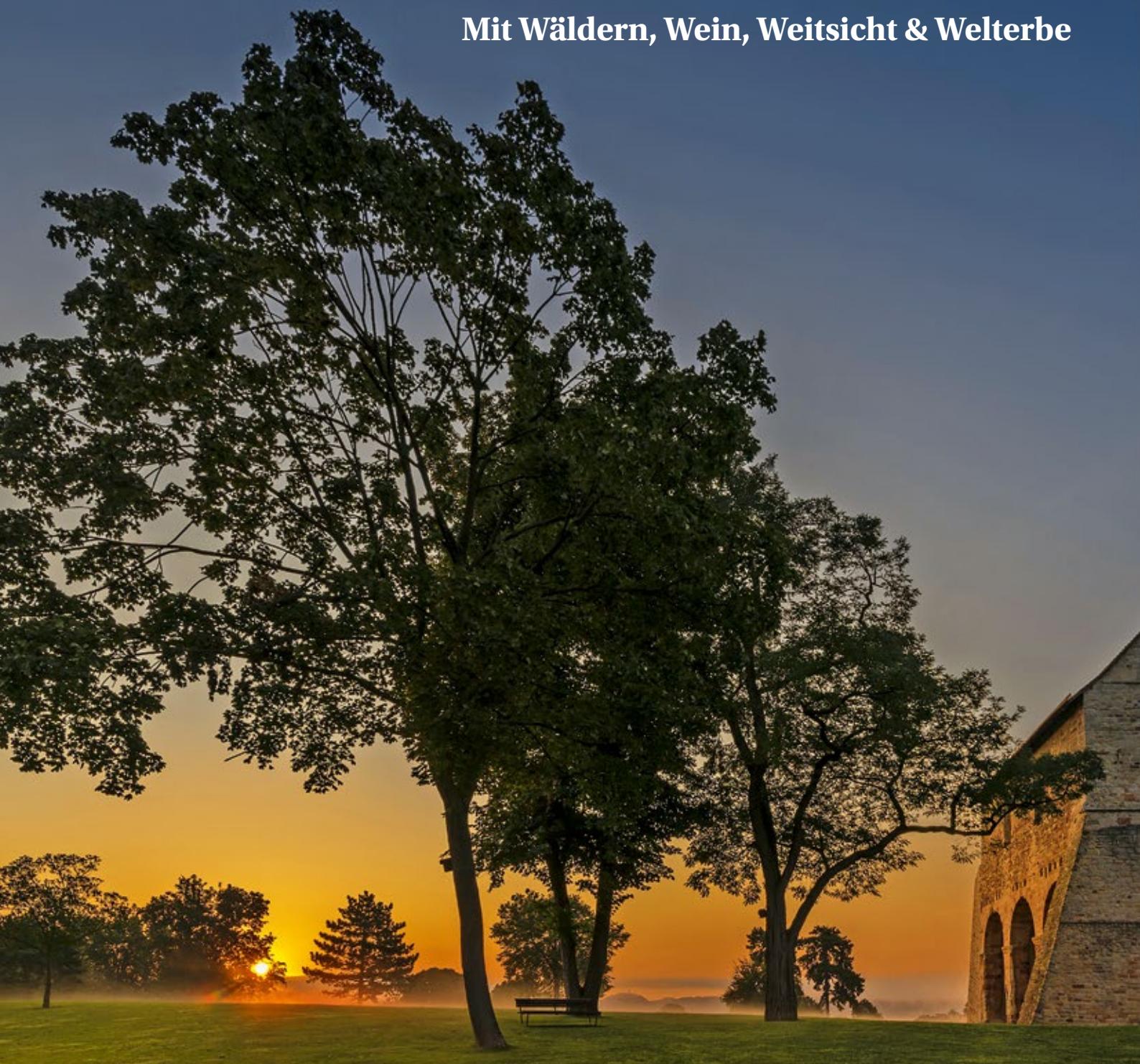
Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

TM
Messe
Düsseldorf

Sagenhafte Winterreise

Von Philipp Pilson (Text)

Mit Wäldern, Wein, Weitsicht & Welterbe





Der UNESCO Geopark Bergstraße-Odenwald lädt mit besonderer Natur und hübschen Fachwerkstädtchen zum Erkunden ein – sogar im Winter. Aber wie steht's um die Übernachtungsplätze? Eine Reise durch Zeit und Raum.

Es heißt, das Nibelungenland zwischen Rhein, Main und Neckar sei der Frühlingsgarten Deutschlands. Hier blühen bereits Kirschen, Mandeln und Magnolien, während sich anderenorts der Winter erst langsam verabschiedet. Die Metropolen Heidelberg und Darmstadt, die romantischen Fachwerkstädtchen, zahlreichen Burgen und der mystische Odenwald bezaubern aber auch in der kalten Jahreszeit.

Die Region Bergstraße-Odenwald lässt sich mit einem Wort beschreiben: vielfältig. Auf der einen Seite die Bergstraße, die mit ihrem milden Klima und mittelalterlichen Marktplätzen im Stil italienischer Piazze lockt und mit dem Welterbe Kloster Lorsch eine Sehenswürdigkeit von Weltrang bietet. Auf der anderen Seite

STELLPLATZ-TESTER

Philipp Pilson ließ sich von den Welterbestätten, der mystischen Atmosphäre des Odenwaldes und dem Wein der Bergstraße begeistern.

**10 geprüfte Stell- und
5 geprüfte Campingplätze**



■ Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz

Kartendaten ©2021 Google



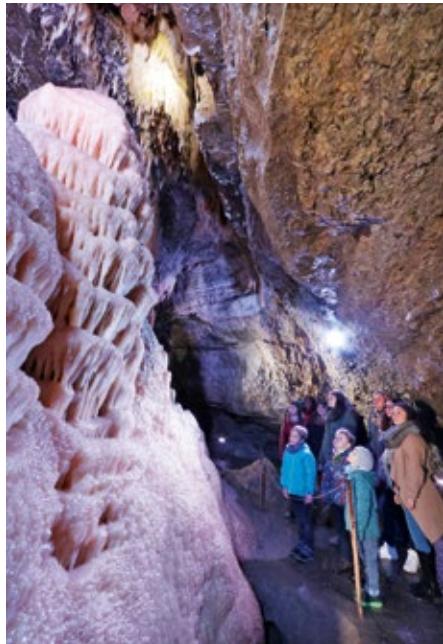
Foto: Stadt Lorsch/Tobias Schwerdt

STELLPLATZ-CHECK

Bergstraße-Odenwald



Sagenhaft: Im Nibelungenlied findet der mystische Odenwald als Jagdrevier häufig Erwähnung. An einer Quelle am Fuß des Felsenmeeres soll der Sage nach der Drachentöter Siegfried dem Speer seines Erzfeindes Hagen zum Opfer gefallen sein.



ragt aus der flachen Landschaft der sagenumwobene Odenwald empor, ein von Streuobstwiesen und Wäldern durchzogenes Mittelgebirge, das auch im Winter Aktivitäten wie Wandern oder Langlaufen ermöglicht.

Dieser Odenwald und seine historischen Altstädte bilden die perfekte Kulisse für romantische Weihnachtsmärkte – und zum Aufwärmen geht es in die Odenwald-Therme. Doch auch das Kulinarische kommt nicht zu kurz: Die über die Grenzen der Region hinaus geschätzten Bergsträßer Weine, darunter die historische Rebsorte „Roter Riesling“ (siehe den Tipp des Autors), sind für Weinliebhaber ein ganz besonderer Genuss.

Eberstadter Tropfsteinhöhle: faszinierende Unterwelt

Los geht es im südöstlichen Odenwald an einem der offiziellen Eingangstore in den UNESCO Geopark Bergstraße-Odenwald:

Einmalig: Die Hochzeitstorte in der Eberstadter Tropfsteinhöhle ist ein markantes Tropfsteingebilde.

in Buchen. So schön es an der Oberfläche ist, die ersten Schritte dieser Tour führen unter die Erde. Tatsächlich ist ein Besuch der Tropfsteinhöhle im Buchener Stadtteil Eberstadt ein Muss. Egal, ob es in der dunklen Jahreszeit stürmt, schneit oder eisige Temperaturen herrschen: Hier unten herrschen konstante elf Grad bei 95 Prozent Luftfeuchtigkeit.

Im Jahr 1971 wurde die Höhle durch Zufall bei einer Sprengung in einem Muschelkalksteinbruch entdeckt. Heute führt ein teilweise nur zwei Meter breiter Weg 600 Meter durch das bis zu zwei Millionen Jahre alte Naturdenkmal mit seinem Formenreichtum an Stalaktiten und Stalagmiten. Der Rundgang ist nur im Rahmen einer Führung möglich. Junge Besucher können vor dem Eingang Steine klopfen oder sich auf dem Spielplatz austoben.

Der große Besucherparkplatz bietet Platz selbst für größere Reisemobile. Ein offizieller, schön und ruhig am Waldrand gelegener Stellplatz mit Waldfreibad in direkter Nachbarschaft liegt nur wenige Fahrminuten im nahe gelegenen Buchen.

Von hier aus führt die Tour tief hinein in den Odenwald, vorbei an Zeugnissen der römischen Vergangenheit. Einst gehörten Bergstraße und Odenwald zum römischen Imperium, und noch heute lassen sich Überreste des Odenwald-Limes erkunden. Einfach auf die Hinweisschilder am Straßenrand zu Kleinkastellen und Limes-Rekonstruktionen achten.

Fürstliche Abtei Amorbach: barockes Schmuckstück

Nach kurvigen Kilometern auf der Landstraße passieren die Tester den hundefreundlichen Campingplatz in Kirchzell und erreichen nach wenigen Kilometern die Benediktinerabtei Amorbach.

So schön und einladend sich die Abtei samt prächtiger Klosterkirche präsentiert, so trist ist die Atmosphäre des Stellplatzes. Keine Serviceeinrichtungen, nur Parkplatzflair. Dafür entschädigt die nahe Lage zur Abtei, die sich von hier aus fußläufig erkunden lässt. Die im Originalzustand erhaltene Kirche ist – insbesondere seit dem Abschluss der Sanierungsarbeiten im Jahr 2015 – ein überaus sehenswertes und beeindruckendes Zeugnis barocker Kirchenkunst im Rokoko-Stil.

Weiter geht es auf der B47 vorbei am Englischen Garten Eulbach, einem der ältesten archäologischen Parks Deutschlands. Das Kleinod romantischer Gartenbaukunst nach dem Vorbild englischer Gärten ist gespickt mit römischen Fundstücken des einst hier gelegenen Numeruskastells Eulbach. Der Park ist zugleich Landschaftstierpark mit Hirschen, Wildschweinen, Mufflons und Wisenten.

Erbach & Michelstadt: Romantik im Odenwald

Nach kurzem Zwischenstopp wartet mit Michelstadt die größte und älteste Stadt im Odenwald. Zusammen mit Erbach, das durch sein Ensemble von gräflichem Barockschatz mit mittelalterlichem Wehrturm, Lustgarten und Orangerie geprägt ist, bildet Michelstadt das Zentrum der Region.

Die verwinkelten Gassen und schönen Fachwerkhäuser laden zum Schlendern ein. Wahrzeichen ist das spätgotische Fachwerk-Rathaus von 1484, das den Marktplatz zu einem der schönsten in ganz Deutschland macht. Auf ihn sind die Michelstädter zu recht stolz.



Fotos: Odenwald Tourismus GmbH | Tourist Information Buchen, Kulturamt Michelstadt, Kai Brücher/pixelio.de



Sehenswert: Michelstadt, größte Stadt im Odenwald, und der Marktplatz rund um das historische Rathaus von 1484 versprühen zur Weihnachtszeit eine besondere Atmosphäre. Auf einer Führung lassen sich die berühmte Barock-Orgel (1782) samt Hochaltar, die eindrucksvolle, kunstvoll ausgearbeitete Klosterbibliothek und der frühlklassizistische Grüne Saal der Barockabtei Amorbach entdecken.



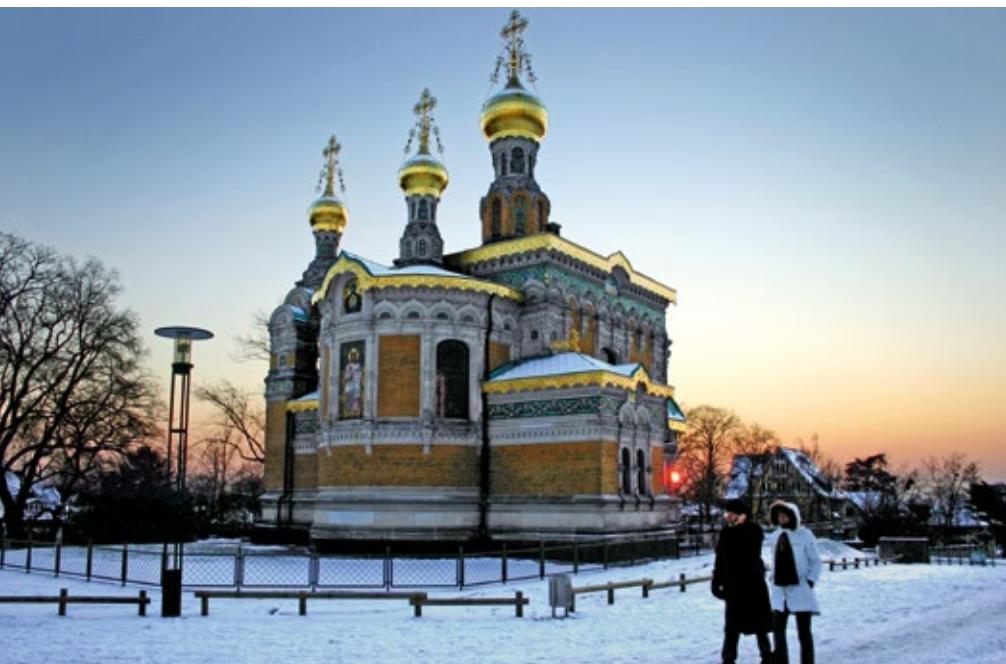
Wer einer süßen Verführung nicht abgeneigt ist: Nur wenige Meter die Fußgängerzone bergauf befindet sich das Café Siefert, eine der renommiertesten und am höchsten dekorierten Konditoreien Deutschlands. Kein Wunder, dieser Laden voller Leckereien ist die Heimat des Konditor-Weltmeisters Bernd Siefert.

Der Stellplatz liegt unweit der Stadtmauer auf einem großen Parkplatz, wenig romantisch, aber praktisch für die Stadtbesichtigung und mit entsprechender Infrastruktur ausgestattet – daher entsprechend stark frequentiert.

Nach wenigen Kilometern auf der B45 lohnt nicht nur, aber insbesondere in der ►

STELLPLATZ-CHECK

Bergstraße-Odenwald



Wegweisend: Die Russische Kapelle auf der Mathildenhöhe in Darmstadt ist Teil des architektonischen Ensembles der klassischen Moderne. Fossilien in der Grube Messel erzählen 48 Millionen Jahre Erdgeschichte.

kalten Jahreszeit, ein wohltuender Stopp in Bad König. Die Odenwald-Therme mit Bad und Sauna sowie Meersalzgrotte speist heilkärtiges Thermalwasser aus 300 Metern Tiefe. Passend hierzu ist der Stellplatz vor der Therme – bei größerer Auslastung nur für kurze Fahrzeuge geeignet.

Welterbe Grube Messel: Fenster zur Urzeit

Etwas mehr als ein Katzensprung entfernt ist das nächste Ziele der Tour, aber es lohnt



Anschrift	1 74722 Buchen/ Odenwald Wohnmobilstation Morretal, Mühlthalstraße 15, Tel.: 06281/5350, www.morretal.de	2 63916 Amorbach Stellplatz in der Altstadt, Dr. F.-A.-Freundt-Straße, Tel.: 09373/200574, www.amorbach.de	3 64720 Michelstadt Stellplatz nahe der Altstadt, Wiesenweg, Tel.: 06061/74610, www.michelstadt.de	4 64732 Bad König Stellplatz an der Odenwald-Therme, am Bahndamm 31, Tel.: 06063/57850, www.badkoenig.de	5 64409 Messel Stellplatz am Sportplatz, am Sportplatz 1, Tel.: 06159/71570, www.messel.de
GPS-Daten	49°31'43"N/9°18'37"E	49°38'49"N/9°13'17"E	49°40'48"N/9°0'03"E	49°44'35"N/9°0'11"E	49°56'20"N/8°44'17"E
Höhe	304 Meter über NN	156 Meter über NN	199 Meter über NN	177 Meter über NN	169 Meter über NN
Stellflächen	12 auf Wiese/Schotter	11 auf Asphalt	12 auf Schotter	9 < 7m auf Asphaltgitter	6 auf Pflastersteinen
Gebühr	8 €	gebührenfrei	gebührenfrei	5 €	gebührenfrei
V/E**, Strom	Strom: 1 €/kWh Wasser: 1 €/100 l	V/E nicht vorhanden	Strom: 1 €/2 kWh Wasser: 1 €/100 l	V/E nicht vorhanden	Strom: 1 €/kWh Wasser: 1 €/90 l
Bemerkung	Außerhalb von Buchen direkt an einem Waldschwimmbad mit Duschmöglichkeit (freier Eintritt mit Parkticket). Überwiegend eben mit zwei Picknicktischen. Nahe der Eberstadter Tropfsteinhöhle.	Großer Parkplatz mit ausgewiesenen Flächen (drei kleine, acht große) für Wohnmobile am Bahnhof (ÖPNV). WC-Häuschen vorhanden. Nah an Abtei und Innenstadt (Fachwerk, Templerhaus).	Geschotterter Platz auf Großparkplatz (Supermarkt) mit wenig Charme. Strom, V/E und WC-Häuschen vorhanden. Viele Falschparker. Sehenswertes: Altes Rathaus, Konditorei Siefert.	Ausgewiesene Flächen auf Parkplatz unweit der Odenwald-Therme. Sehr kurze Stellflächen: maximal neu (quer), längs ein paar mehr Mobile. Bezahlung am Automaten oder per SMS.	Stellplatz direkt am Sportplatz von Messel – unweit von Darmstadt – auf einem ausgewiesenen Areal. 6 Stellplätze, nur 4 Stromanschlüsse. In der Nähe: Grube Messel (Fahrrad 15 Minuten).
FAZIT	Idyllisch am Bach gelegener, nachts sehr ruhiger Stellplatz am Waldrand. Schöne Wandermöglichkeiten. Automat zum Testzeitpunkt defekt.	Parkplatz-Flair und laut (Bundesstraße), aber zentrumsnah (Abtei-Kirche, historische Innenstadt). Für Zwischenstopp in Ordnung, gratis.	Kein schöner, aber sehr zentrumsnaher Platz. Ideal für Stadtbesuch. Stark frequentiert. Fehlende Markierungen begünstigen Falschparker. Gratis.	Reiner Parkplatz ohne jeden Service. Gut für den Besuch der nahe gelegenen Odenwald-Therme geeignet. Die Stellflächen sind allerdings sehr kurz.	Schlichte Übernachtungsmöglichkeit am Sportplatz und alles vorhanden. Gratis. Platz eignet sich gut als Ausgangspunkt zur Besichtigung des Welterbes Grube Messel.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

sich, die Minuten länger hinter dem Steuer zu investieren. Vom Stellplatz in Messel sind es mit dem Fahrrad rund 15 Minuten zur Fossillagerstätte Grube Messel.

Nicht ohne Grund wurde sie 1995 als erstes deutsches Naturdenkmal in die Liste des UNESCO-Welterbes aufgenommen. Die Grube ist ein Fenster zur Urzeit, gestattet Besuchern einen Einblick in die frühe Evolution der Säugetiere und dokumentiert die Entwicklungsgeschichte der Erde vor 48 Millionen Jahren.

Schon das moderne Besucherzentrum beeindruckt, dessen preisgekrönte Architektur die Schichtstruktur des Ölschiefers widerspiegelt. Das Foyer mit den Themen Welterbe und Industriegeschichte sowie das Bistro mit Sonnenterrasse und Seerosenteich sind frei zugänglich, eine Besich-

Gruselig: Es gibt Hinweise, dass der Roman „Frankenstein“ von Mary Shelley tatsächlich einst seinen Ursprung auf Burg Frankenstein hatte.

Foto: Wissenschaftsstadt Darmstadt/Alex Deppert, Dieter Schütz/pixabay



6 64686 Lautertal
Stellplatz am Gasthof Kuralpe,
Kuralpe 2,
Tel.: 06254/95150,
www.kuralpe.de

49°44'14"N/8°41'1"E

7 64653 Lorsch
Stellplatz Karolingerstadt,
Odenwaldallee 1,
Tel.: 06251/5967501,
www.lorsch.de

49°39'8"N/8°34'44"E

8 69469 Weinheim
Stellplatz am Schlosspark,
Rote Turmstraße 30,
Tel.: 06201/874450,
www.weinheim.de

49°32'42"N/8°40'10"E

9 68526 Ladenburg
Wohnmobilstellplatz Ladenburg,
Heidelberger Straße 56, Tel.: 06203/9619655,
www.wohnmobilstellplatz-ladenburg.de

49°27'55"N/8°36'56"E

10 69124 Heidelberg
Wohnmobilstellplatz Heidelberg,
Harbigweg 1-3,
Tel.: 06221/67419662,
www.wohnmobilstellplatz-heidelberg.de

49°23'30"N/8°40'15"E

Noch mehr tolle
Stellplätze finden
Sie im Bordatlas
oder unter
www.bordatlas.de

409 Meter über NN

94 Meter über NN

148 Meter über NN

104 Meter über NN

110 Meter über NN

6 auf Schotter

16 auf Schotter

4 < 7,5 m auf Asphalt

52 auf Schotter

48 auf Schotter

10 € (1. Nacht, folgende 5 €)
inkl. Wasser, Strom, WC

10 €
gebührenfrei

11 €

20 €, inkl. Strom, Wasser,
WLAN

Entsorgung nicht verfügbar

Strom: 1 €/2 kWh
Wasser: 1 €/80 l

V/E nicht vorhanden

Strom: 1 €/2 kWh,
Wasser: 1 €/80 l, WLAN 1€

Dusche: 2 €

6 großzügige Plätze am
Gasthof (Biergarten, Restau-
rant, Kaffee/Kuchen) mit
Strom und Wasseranschluss.
Schöner Fernblick, zahlrei-
che Wandermöglichkeiten
(Felsenmeer). Spielplatz.

Am Ortsrand und an den
Feldern gelegener, stark
frequentierter Platz für 16
Mobile. Beleuchtet. Welterbe
Kloster Lorsch und Freilicht-
labor Lauresham fußläufig
erreichbar (10 Minuten).

Lage direkt am schönen
Schlosspark, allerdings
an der Straße. Keinerlei
Infrastruktur. Maximal eine
Übernachtung erlaubt. Zum
Bummeln: historische Alt-
stadt fußläufig erreichbar.

Großer, gepflegter Stellplatz
mit großzügigen Parzellen
am Ortsrand von Laden-
burg und Odenwald-Blick.
Komplette Infrastruktur
vorhanden, Gasflaschen-
tausch möglich.

Relativ neuer Stellplatz, etwas
abseits der Heidelberger
Innenstadt. Guter ÖPNV-
Anschluss. Geschottert und
parzelliert. Sprungbude (Du-
sche während Öffnungszeiten
nutzbar), Biergarten.

Schön gelegener und ruhiger
Platz mit Fernblick und Ein-
kehrmöglichkeit. Wanderun-
gen zum Felsenmeer. Fairer
Preis. Keine Entsorgungs-
möglichkeit (Müll/WC).

Einfach, sauber, nachts ruhig.
Ideal für einen Besuch der
Klosteranlage geeignet. Gute
Erreichbarkeit und Lage an
den Feldern (für Hundebesitzer). Etwas teuer.

Reine Parkbuchten an
der Straße. Gute Lage für
Stopp am Schlosspark, für
Übernachtung ungemütlich.
Gratis. Trotz expliziter Aus-
weisung von Pkw mitgenutzt.

Stark frequentierter, großer,
aber gepflegter Platz. Ruhig
und sauber. Schöne Innen-
stadt (römische Ausgrabun-
gen, Carl-Benz-Villa) in 800
Metern erreichbar.

Großer, gut ausgestatteter
Platz relativ nahe an Heidel-
berg (ÖPNV/Fahrrad) und
direkt an einer Sprungbude.
Allerdings sehr teuer. Ruhig.



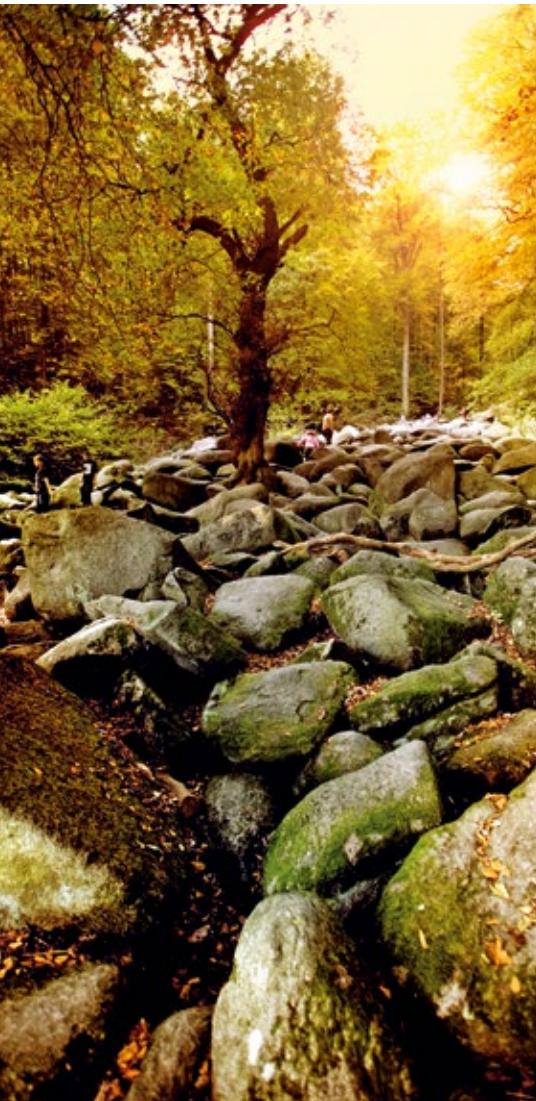
■ Naturnahe Lage, ■ Zentrale Lage, ■ WE Service, ■ X Central gelegen, ■ guter Preis, ■ Tier erlaubt

STELLPLATZ-CHECK

Bergstraße-Odenwald



Zauberhaft: Während des „Blauen Weihnachtswunders“ (26. bis 28. November) leuchtet das Klosterareal in Lorsch für ein paar Tage blau. Schloss Auerbach mit schönem Panorama auf Rheinebene und Odenwald.



Beeindruckendes Naturschauspiel: Das Felsenmeer ist ein Kletterparadies für Groß und Klein. In der Antike befand sich hier ein römischer Steinbruch.

tigung der Grube ist nur im Rahmen einer vorangemeldeten Führung möglich.

Darmstadt: Zentrum des Jugendstils

Fans des Jugendstils kommen im nahe gelegenen Darmstadt auf ihre Kosten. Zunächst überwiegt allerdings die Ernährung: Die Wissenschaftsstadt lässt sich nicht gerade als wohnmobilfreundlich bezeichnen. Ein offizieller Stellplatz existiert nicht, daher wird der Messe-Großparkplatz angesteuert. Enttäuscht über diesen Umstand kann keine Stellplatz-Empfehlung ausgesprochen werden.

Hessens viertgrößte Stadt ist dank Jugendstilbad (1907 bis 1909) mit historischen Umkleidekabinen und vor allem wegen der Mathildenhöhe einfach zu interessant, um es links liegen zu lassen. Erst in diesem Jahr hat die UNESCO diese Künstlerkolonie in die Liste der Welterbestätten aufgenommen.

Die Mathildenhöhe zählt zu den bedeutendsten Baudenkmalen des Jugendstils und ist ein Gesamtkunstwerk aus markanten Gebäuden wie dem Hochzeitsturm und Künstlerhäusern, dem Platanenhain und dem Museum. Das zeigt Werke der 23 Künstler – darunter namhafter Zeitgenossen wie Joseph Maria Olbrich und Peter Behrens –, die von 1899 bis zum Ende des Ersten Weltkriegs hier wirkten und unübersehbare Impulse zur Entwicklung der Moderne setzten.

Die Tester verlassen Darmstadt und passieren auf dem Westhang des Odenwalds



Anschrift 74838 Limbach
Odenwald-Camping,
Klosterstraße 31,
Tel.: 06287/1485,
www.odenwald-camping.de

GPS-Daten 49°27'28"N/9°10'37"E

Höhe	366 Meter über NN
Geöffnet	ganzjährig
Stellflächen	80 Plätze
Gebühr*	25 € (HS) / 21 (NS), inkl. Freibad, Kurtaxe, Hund: 4 €, Müll: 1,50 €, Strom: 2,50 €
Bemerkung	Mitten in der Natur gelegener, sehr weitläufiger Campingplatz (10,5 ha). Von Dauercampern geprägt. Touristenplätze liegen am Ende der Anlage. Am Platz: SB-Shop mit Brötchen, Fit & Fun Sportcenter, Wellness.

FAZIT	Großer Platz mit Schwimmbad (Sommer), Hallenbad und großem Freizeitangebot. Idyllische Lage am Wald. Ausgangspunkt für Wanderungen.
--------------	--



*) Preis für 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



die Burg Frankenstein – richtig gelesen: Das ist jener Ort, der mit Dr. Viktor Frankenstein und seinem selbst erschaffenen Monster in Verbindung gebracht wird. Der Name der Burg hat es durch das vielfach in Literatur und Film variierte Motiv der Engländerin Mary Shelley (1793 bis 1851) zu internationaler Bekanntheit gebracht.

Ziel ist der schön gelegene Stellplatz an der Kuralpe Kreuzhof mit Blick ins Grüne und in die Ferne. Das großzügig angelegte Areal mit sechs Plätzen verfügt über Strom- und Wasseranschluss und Einkehrmöglichkeit. Prima.

Felsenmeer: Zeugnisse der Vergangenheit

Unweit von hier zieht sich ein steinerner Strom aus mächtigen Felsbrocken rund einen Kilometer lang durch den Wald hinab und bietet einen grandiosen Anblick. In

der Antike diente die Steinlandschaft im Lautertal als Steinbruch. Davon zeugt eine über neun Meter lange und 27 Tonnen schwere Granitsäule, die vermutlich zu Beginn des 4. Jahrhunderts entstanden ist, allerdings nie den Weg zu ihrem Ziel finden sollte.

Heppenheim & Lorsch: Wein und Kultur

Szenenwechsel: Von den Höhen des Odenwalds geht es hinab in die Rheinebene. Die Hänge der Bergstraße sind von Weinbergen geprägt. Die Altstadt von Heppenheim mit dem von Fachwerkhäusern gesäumten Marktplatz hat sich den Charme alter Winzerorte bewahrt.

Nicht zu übersehen ist die Pfarrkirche St. Peter, die weit über die Dächer der umliegenden Häuser und Gassen emporragt und daher auch den Spitznamen Dom der



63931 Kirchzell

Campingpark Kirchzell,
Am Campingplatz 1,
Tel.: 09373/566,
www.campingpark-kirchzell.de

64678 Lindenfels

Terrassencamping Schlierbach, Am Zentbuckel 11,
Tel.: 06255/630,
www.terrassencamping-schlierbach.de

69118 Heidelberg

Campingplatz Heidelberg,
Schlierbacher Landstraße
151, Tel.: 06221/802506
www.camping-heidelberg.de

69151 Neckargemünd

Campingplatz an der Friedensbrücke, Falltorstraße
2-4, Tel.: 06223/2178
www.campingplatz-am-neckar.de

49°36'25"N/9°9'33"E

49°40'55"N/8°46'12"E

49°35'53"N/8°38'26"E

49°23'45"N/8°47'40"E

203 Meter über NN

240 Meter über NN

114 Meter über NN

120 Meter über NN

ganzjährig

April - Ende Oktober

April - Ende Oktober

Anfang April - Mitte Oktober

190 Plätze

35 Plätze

110 Plätze

105 Plätze

21,50 €, inkl. Hallenbad,
WLAN, Umweltabgabe, Hund
+ Müll: 1 €, Strom: 0,55 €/kWh

26,50 €, inkl. Kurtaxe,
WLAN, Hund: 2,50 €, Müll:
1 €, Strom: 3 €/Nacht

21 €, Hund: 2 €, Strom:
4 €/Nacht

Ab 25 €, Hund: 4 €, Müll:
2 €, Strom: 4 €/Nacht

Naturnah zwischen Bach und Waldrand (Wanderungen). Sehr ruhig. Netter Betreiber. „Limes“-Spielplatz, Hallenbad, Restaurant. Auf Hunde ausgerichtet: Hundewaschanlage und ab 2022 Areal zum Freilaufen.

Terrassenförmig angelegter Campingplatz. Alle Stellplätze mit Wasser-, Kanal- & Stromanschlüssen. Zwei getrennte Sanitärbauten, Restaurant und Kiosk am Platz. Ortszentrum und Burg Lindenfels fußläufig.

Älterer und einfacher Platz an einem schmalen Streifen zwischen Neckar-Ufer und B37. Straße erhöht, nur teilweise hörbar. Nur Brötchenservice, V/E, Dusche. ÖPNV. Nette Betreiberin. Keine Kartenzahlung.

Direkt am Neckarufer unweit der Friedensbrücke, nachts ruhig. Stellflächen am Wasser (+4 €). Biergarten. Sanitärbauten älter, aber sauber. Schiffsanlegestelle, SB-Bahn und Fahrradweg nach Heidelberg.

Schöner Platz. Ideal für Hundebesitzer. Großzügige Stellflächen. Herzlicher und familiärer Empfang durch Betreiber. Nach der Schranke herrscht "Du".

Mitten im Odenwald am Fuße der Ruine. Einzigartige Anlage am Hang. Ruhig. Netter Betreiber. Schöne Wander- und Mountainbikestrecken in der Nähe.

Schöne Lage direkt am Wasser, aber durch nahe Straße etwas ungemütlich. Geringe Ausstattung und dafür zu teuer. Gut ist der ÖPNV-Anschluss.

Traumhafte Ufer-Lage mit Blick ins Grüne und auf Schiffe. Sehr nettes, junges Betreiberpaar. Ideal für Besichtigung Heidelberg (S-Bahn/Schiff/Fahrrad).



Fotos: Odenwald Tourismus GmbH, Wissenschaftsstadt Darmstadt/Alex Depert, Stadt Lorsch/Ludwig März, Philipp Pison



PREMIUMSYSTEM

Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haaf® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und Ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

Alles aus einer Hand:

in Verbindung mit unserem brillanten Oyster® TV und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premiumsystem mit einfachster Bedienung – ein Knopfdruck genügt.

App-Bedienung inklusive!
Im App Store und Google Play erhältlich.

ten Haaf GmbH
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern
www.ten-haaf.de · info@ten-haaf.de

STELLPLATZ-CHECK

Bergstraße-Odenwald



Wintertraum: Heidelberg zeigt sich im Winter von seiner besonders romantischen Seite. Das Schloss ist weniger überlaufen, die Innenstadt lockt mit Weihnachtsattraktionen wie dem Winterwäldchen (18.11.21 bis 1.1.22). Genau richtig, hier die besinnliche Zeit zu verbringen.



Fotos: Jan Becke und Udo Filsinger/Heidelberg Marketing GmbH, Deutsches WeinInstitut (DWI)

Bergstraße trägt. Wein ist hier allgegenwärtig. Sieben Kilometer lang schlängelt sich der Erlebnispfad „Wein und Stein“ durch die Weinberge und erläutert an 70 Stationen anhand von Tafeln und Steinskulpturen das Zusammenspiel von Natur, Erdgeschichte, Kultur und regionaler Identität.

Wenige Fahrminuten entfernt erwartet die Reisenden das Weltkulturerbe Kloster Lorsch. Es hatte als bedeutendes Macht-, Geistes- und Kulturzentrum im Mittelalter großen Einfluss auf die Geschichte des Odenwalds und der Bergstraße.

Vom gut ausgestatteten Stellplatz am Stadtrand sind es rund 15 Minuten zu Fuß bis zum Klosterareal. Noch heute sind auf dem Hügel die Königshalle, Reste der Klosterkirche und -mauer, ein Kräuter-

garten und Markierungen ehemaliger Gebäude zu sehen. Das gesamte Ensemble gehört zum UNESCO-Weltkulturerbe.

Weinheim: herrlicher Schlosspark

Weiter auf der Bergstraße und der B3 entlang passiert der Integrierte von Carthago nach kurzer Zeit das Ortsschild Weinheim. Marktplatz und Gerberviertel der Zwei-Burgen-Stadt versprühen auch im Winter ein besonderes Flair. Ebenso besonders wirkt das Schloss, das sich mit seinem weitläufigen Schlosspark und den hohen Mammutbäumen von seiner herrschaftlichen Seite präsentiert.

Ganz anders der Stellplatz. Er ist quasi eine Parkbucht an der Straße und daher wenig einladend und erst recht nicht

herrschaftlich. Dafür überzeugt seine Lage direkt am Schlosspark – und der Preis.

Ladenburg: Römer & Benz

Etwas abseits, aber dank des großen, schön angelegten Stellplatzes einen Abstecher wert, ist Ladenburg. Von den parzellierten Stellplätzen am Ortsrand genießen mobile Gäste den Blick auf den Odenwald und sind in wenigen Fußminuten in der von den Römern gegründeten Stadt.

Aber auch ein anderes Erbe wird hier hochgehalten: die Erfindung des Automobils. Das Wohnhaus von Carl Benz und die älteste Garage der Welt sind hier zu finden und für Fahrzeugenthusiasten ein Muss.

Ein Juwel ist der Ladenburger Weihnachtsmarkt vor historischer Kulisse,

einer der schönsten und stimmungsvollsten der Region.

Das Beste kommt immer zum Schluss? Stimmt: Heidelberg bildet das geografische Ende der Bergstraße.

Heidelberg: romantisches Schloss und Winterzauber

Das Heidelberger Schloss zählt zu den bedeutendsten deutschen Kulturdenkmälern und ist mit jährlich einer Million Besuchern die wohl bekannteste Schlossruine der Welt. Dazu kommen die Lage über der Stadt, die markante Silhouette und der leuchtend rote Neckartaler Sandstein.

Im Winter ist die Stimmung in der Altstadt vor dem Schloss und der Alten Brücke besonders romantisch. Der Weihnachtsmarkt ist auf verschiedene Plätze verteilt, so das „Heidelberger Winterwäldchen“ am Kornmarkt, die Bürgerhütte am Marktplatz oder die Schlittschuh-Eisbahn am Karlsplatz.

Wer das erleben will, der findet auf dem neuen Stellplatz eine gute Übernachtungsmöglichkeit. Für den komfortablen Platz muss der Gast allerdings etwas tiefer in die Tasche greifen. Durch die dezentrale Lage sind öffentliche Verkehrsmittel das Mittel der Wahl, die unweit des Platzes abfahren.

Rückblickend lässt sich sagen, dass die Region für Reisemobilisten ein lohnendes Ziel ist. Die Anzahl der Stellplätze ist in Ordnung – mit Luft nach oben siehe



Romantisch: das sehenswerte Fachwerkensemble am Marktplatz in Heppenheim. Links: Die Bergstraße, die sich von Darmstadt bis nach Heidelberg erstreckt, ist zu jeder Jahreszeit ein lohnenswertes Ziel. Auf dem Wanderweg „Wein und Stein“ lässt sich Wein erleben und entdecken.

Darmstadt. Bei der Qualität und Ausstattung ist hier und da sicher noch Potenzial vorhanden. Es darf schon mehr sein als Stellflächen auf Großparkplätzen ohne Infrastruktur. Ein solches Plus würde der reizvollen Region gerechter.

INFO

Odenwald Tourismus, Marktplatz 1,
64720 Michelstadt, Tel.: 06061/965970
www.bergstrasse-odenwald.de
info@bergstrasse-odenwald.de



Tipp des Autors

Unbedingt probieren: regionale Kuriositäten und Spezialitäten

Die Apfelvielfalt des Odenwaldes spielt eine große Rolle in der regionstypischen Küche, gilt sie doch als regionales Kulturgut. In den sonnenbeschieneßen Westhängen der Bergstraße wächst aber auch der Rote Riesling, eine wiederentdeckte uralte Traube. Die weiße Rebsorte ist eine rotbeerige Variante des Rieslings, die im 19. Jahrhundert verschwand und erst seit 1991 wieder angebaut wird. Das Bewusstsein für den Wert dieser historischen Rebsorte steigt seitdem stetig. Im Mund hinterlässt ein Schluck des weißen Rebsaftes einen kräftigeren, vollmundigeren, extraktreichen und voluminöseren Geschmack als sein weißer Bruder. Daher unbedingt ein Glas dieser wieder zum Leben erweckten Bergsträsser Weingeschichte probieren. Zahlreiche Weingüter führen ihn im Programm. In Heppenheim zeigt das Viniversum die Vielfalt des kleinsten Weinbaugebiets Deutschlands. In dieser Weinerlebniswelt lassen sich die Weine der Bergsträsser Winzer ausgiebig kosten und erwerben. Prost. Info: Darmstädter Straße 56, 64646 Heppenheim, www.viniversum.de



24306 PLÖN

Campen mit Sauna am See

Im Herzen der Holsteinischen Schweiz:
Der Stellplatz liegt in
schöner Südlage direkt
am Großen Plöner See.

Nach zweijähriger Bauzeit ist neben dem Campingplatz Spitzendorf nun ein Wohnmobilpark für 17 Reisemobile eröffnet worden. Der neue Stellplatz befindet sich im Herzen der Holsteinischen Schweiz in schöner Südlage direkt am Großen Plöner See. Mobilen Reisenden bietet der neu errichtete Stellplatz jede Menge Komfort: Jeder Platz hat eine eigene Säule für Strom, TV, Wasser

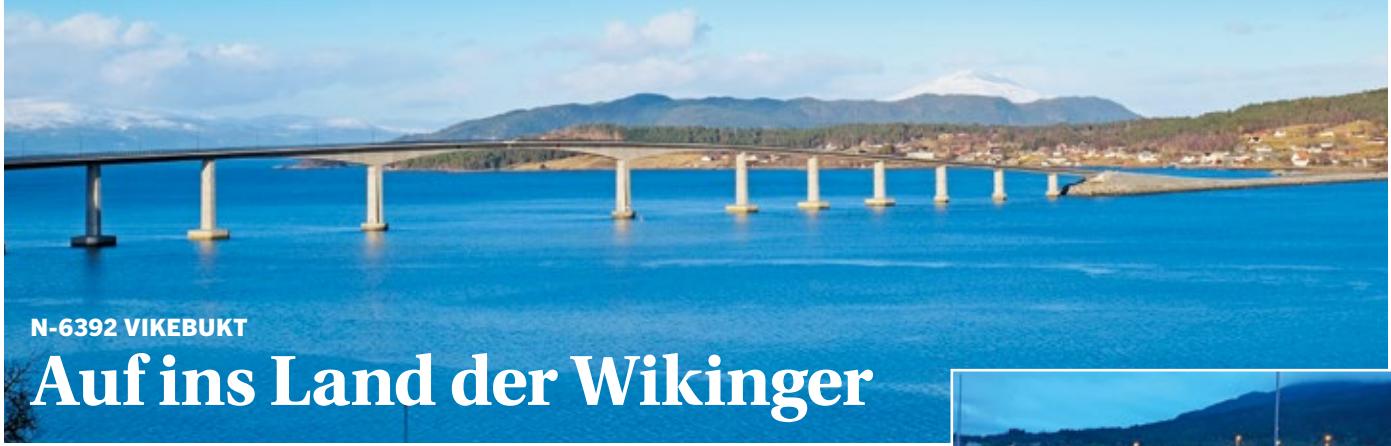
und Abwasser. Für die Entsorgung steht zusätzlich noch ein Camper-Clean-Automat zur Verfügung. Es gibt neu geschaffene sanitäre Anlagen und acht Bäder, die auf Wunsch für die Zeit des Aufenthaltes gemietet werden können. Besonderes Highlight: die „Sauna am See“. Sie bietet einen herrlichen Panoramablick und wärmt die Gäste nach einer herbstlichen Wanderung.

Da der neue Wohnmobilpark direkt an den bestehenden Campingplatz angrenzt, können dort sämtliche Einrichtungen mitbenutzt werden. Der Luxus hat allerdings seinen Preis: Die Übernachtung kostet je nach Saison 28 bis 32 Euro.

INFO

Wohnmobilpark Plön am See, Ascheberger Str. 74, 24306 Plön, Tel.: 04522/2769, www.spitzenort.de
17 Plätze < 12 m auf Schotter, 28 € (NS)-32 € (HS), Strom: 3,50 €, Hund: 4 €, Kurabgabe: 2 €/P (HS), 1 €/P (NS)
• GPS: 54°8'50"N/10°23'54"E, Höhe: 27 Meter über NN





Fotos: Ole Brastad/Wikipedia

N-6392 VIKEBUKT

Auf ins Land der Wikinger

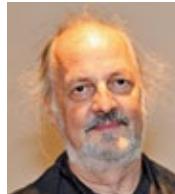
Vikebukt ist ein kleines Dorf in der Gemeinde Vestnes in Norwegen. Die Gemeinde befindet sich an der Südseite des Romsdalsfjords, um die Fjordarme Tresfjord und Tomrefjord herum.

Die Umgebung ist ruhig und Vestnes ein ausgezeichneter Ausgangspunkt für unterschiedliche Aktivitäten. Ob Fjordkreuzfahrt, Adlersafari, Spaziergängen am Fjord oder Wanderungen in den umliegenden Bergen - hier ist für jeden Geschmack etwas dabei.

Beliebte Sehenswürdigkeiten sind die aus dem Jahr 1828 stammende, acht-eckige Holzkirche in Tresfjord sowie das Freilichtmuseum. Der gut mit Strom,

Ver- und Entsorgung sowie Toiletten ausgestattete Stellplatz liegt in Vikebukt direkt an einer kleinen Marina mit Blick auf den Fjord und die Brücke. Die Straße ist hörbar, aber nachts ist es ruhig.

Geöffnet ist der Platz von Mai bis Oktober. Die Gebühr von 150 Kronen kann über eine App bezahlt oder im Briefkasten der Marina hinterlegt werden.



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Udo Jansen entdeckt.



INFO
Bjørn Ove Ulla Heen, Vike Småbåtforening, Møre og Romsdal, Tel.: 0047/(0)924-34571, www.vikesbf.no
 7 Plätze < 8 m auf Asphalt, 150 norwegische Kronen inkl. Strom, Wasser, Entsorgung
 • GPS: 62°36'40"N/7°8'23"E
 Höhe: 0 Meter über NN



39307 GENTHIN

Nah am Wasser

Genthin liegt im Kreis Jerichower Land in Sachsen-Anhalt. In der Ortsmitte befindet sich der hübsche Marktplatz mit dem Zierbrunnen. Umgeben ist er von einem kleinen Park und sehenswerten und teilweise denkmalgeschützten Gebäuden, Bürgerhäusern und dem stattlichen Rathaus.

Der rote zweigeschossige Klinkerbau wurde in den Jahren 1898 und 1899 aus dem Stadt Keller, der bis dahin als Schänke genutzt wurde, erbaut.

Der gratis nutzbare Stellplatz befindet sich direkt am Elbe-Havel-Kanal, unterhalb des weithin sichtbaren 48 Meter hohen, achteckigen Wasserturms - Wahrzeichen der Stadt. Wer die 225 Stufen zur Aussichtsplattform erklimmt, wird mit einem herrlichen Rundumblick über die Stadt belohnt.



Fotos: Wikipedia: Radler59 & Migebert, U. Helms



INFO
Wohnmobilstellplatz Genthin, Mühlenstraße, Tel.: 03933/802225, www.stadt-genthin.de
 8 Plätze < 6 m auf Rasengittersteinen, gratis.
 • GPS: 52°24'36"N/12°9'17"E,
 Höhe: 0 Meter über NN



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Udo Helms entdeckt.

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

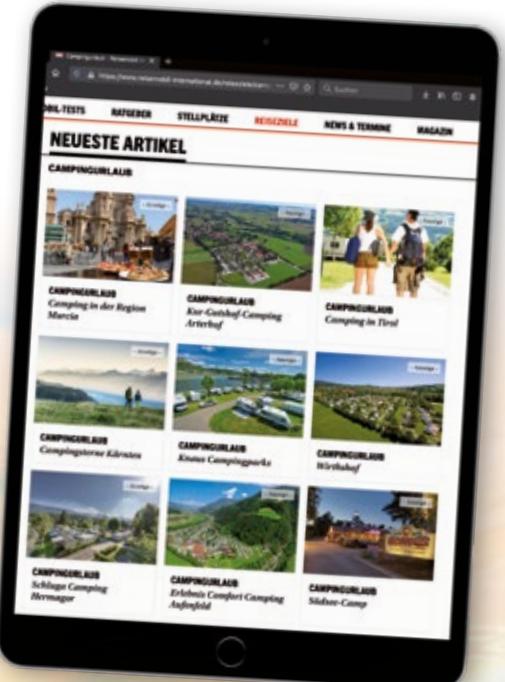


Foto: CIVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamps
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
MVCW Sachsen			

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



14471 Berlin

Campingpark Sanssouci



Weihnachten und Silvester
im Anna Amalia Restaurant

- Zahlreiche flache Radwege und Fahrradvermietung
- Stadtrundfahrten mit Bus, Fahrrad oder Schiff
- Ferienzimmer und Weinfässer

Winter-Spezial ab 01.11.2021

2 Erwachsene und regulärer Stellplatz
24,40 €* statt 36,90 €*
*zzgl. ÜNst.

Buchung: www.camping-potsdam.de
Tel. 0331/951 0 988
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam

17237 Userin / OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark
Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,90 € in der Nebensaison, ab 25,00 € in der Hauptaison.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge

An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Camping Grubhof

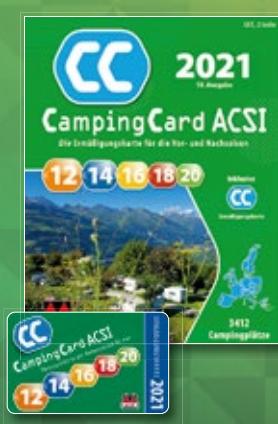
www.grubhof.com

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl A-5092

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

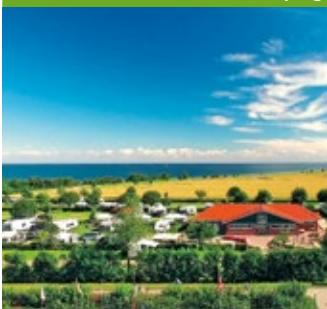
Jetzt BESTELLEN
unter



shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



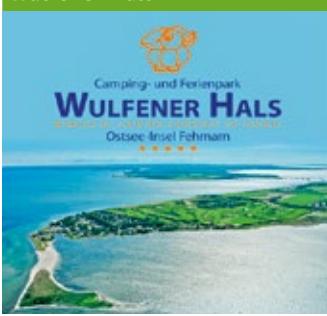
★★★★★ DCC Klassifizierung

Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärräume. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze.**



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Wulfen auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark
Wulfener Hals



DTV Klassifizierung

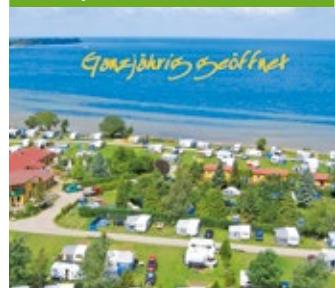
Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilplatz mit erweitertem Sanitärbereich. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-

Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

23968 Zierow
Ostseecamping
Feriencamp Zierow KG



DTV Klassifizierung

Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

Ostseecamping
Feriencamp
★★★★★ Zierow

23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



DCC Klassifizierung

DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Camping-

platz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr.

Unsere Stellplätze sind parzeliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel



**NEU AB FRÜHJAHR:
170 Premiumstellplätze**

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idylischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Tipp: Nutzen Sie den Wohnmobilstellplatz (23 Plätze) am Hafen mit Nordseeblick.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel

Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/553 49-193
[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto;brigitte.zeyher@doldemedien.de)

25980 Sylt/Tinnum
Insel-Camping-Sylt-Südhörn

**Campen mit allen Sinnen im
Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.**

Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Weihnachten/Silvester auf Sylt

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns auf Sie.

Insel-Camping-Sylt-Südhörn
Ziegelweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.insel-camping-sylt.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26639 Wiesmoor

Camping- und Bungalowpark
Ottermeer



Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des kurbeltragsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoorcamping.de
www.wiesmoorcamping.de

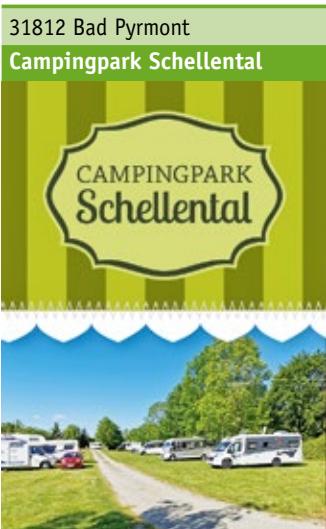
Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION
1 Kilo leckere Knollen gratis
vom 23.08. bis 30.11.2021
pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de



BVCD
★★★
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de



Wintercamping lohnt sich!

Wir haben ganzjährig geöffnet!
Nutzen Sie unser Winter-Angebot:

2 Personen und Stellplatz
vom 01.01. – 31.03.2022
für 600 € zzgl. Strom.

Münster, die lebenswerteste Stadt, ist im Nu zu erreichen und hat auch im Winter unglaublich viel zu bieten.
(4,5 km – Bushaltestelle vor der Tür)
Infos zu allen Angeboten finden Sie auf unserer Homepage.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de



★★★★★ DTV Klassifizierung

DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Ob bei einer leckeren Waffel oder wärmenden Getränken im parkeigenen Winter Wonder-Land, beim umfangreichen Animationsprogramm mit gemeinsamem Kerzenverziern und einem Neujahrsspaziergang oder entspannt im Hallenbad oder der Sauna – bei uns können Sie sich an den Weihnachtsfeiertagen und zum Jahreswechsel eine Auszeit für sich und Ihre ganze Familie gönnen. Als besonderes Highlight empfehlen wir unser 4-Gänge-Silvestermenü im Restaurant direkt am Campingpark (Reservierung erforderlich). Bei Buchung des Familienebots bitte angeben: 10061021CCCZ



KNAUS Campingpark Hennesee****
Mielinghausen 7, 59872 Meschede
Tel. +49 (0)291 952720
hennesee@knauscamp.de
knauscamp.de/hennesee

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -
Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de



Auch im Winter ideal zum Wandern
oder einfach Relaxen!

Wir sind Gastgeber mit der
Hochschwarzwald Card

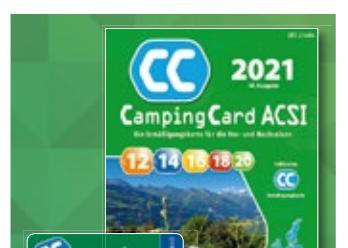
Auch im Winter – einfach eine gute
Karte. Nutzen Sie die vielfältigen Mög-
lichkeiten der Hochschwarzwaldkarte.

KONUS-Gätekarte
freie Fahrt mit Bus und Bahn



79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel

Gewann Zeltplatz 1, 79859 Schluchsee
Tel. 07656 / 573, Fax 07656 / 988059
www.camping-schluchsee.de
info@camping-schluchsee.de



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de



★★★★★

DTV Klassifizierung

Wellness erleben:
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampf-
bad, Solarium, Fitnessraum, Massagen,
Mietbadezimmer.

**Weihnachten/Silvesterangebot
mit Karibikflair
7 Tage ab nur 220,- €.**

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



★★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie die idyllische Winterlandschaft der Ammergauer Alpen.

Schöne Wanderwege, geführte Schneeschuhtouren, Skifahren am Kolben, bestens präparierte Loipen, die direkt hinter dem Campingplatz starten uvm. Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten, Passionsspielhaus uvm.

Gratis Busfahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof und Füssen.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Härlinger u. Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
info@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de



★★★★★ DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, im mittern des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de



★★★★★ DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturheilbad

- Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

WOHNMÖBLIHAFEN NEUES STADLWASCHHAUS

ARTERHOF

Ihr Thermen-Gutshof in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss in bayrischer Spitzenqualität

• Winter-Wonnen

07.11. – 18.12.21, 7 ÜN mit vielen Leistungen, ab 365 € / 2 Pers.

• KUR-Aktiv-Packerl

Selbstzähler Badekur 400 € pro Pers.

• NEBENSAISON 07.11. – 19.12.21, ab 24 € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3

84364 Bad Birnbach-Lengham

Tel. 08563/96130, Fax /9613-43

info@arterhof.de, www.arterhof.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping



★★★★★ DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen

und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de



★★

Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommertcamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbüro seit 2017

Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof



★★★★★ DTV Klassifizierung

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben

www.camping-bannwaldsee.de

Camping online reservieren

**Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude Stellplätze über Weihnachten frei
Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz
Wohnmobilstellplatz**

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.

Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

**GEMEINSAM
GEGEN
CORONA**

Jetzt Leben retten und Menschen schützen. Weltweit.

Mit Ihrer Spende: www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198

0000 0440 40



Genießen Sie den Winter im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhngangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauten Radwegen in den Innenauen.

10-Tages-Angebot – Anreise in der Zeit vom 22.12. – 27.12.2021

- 10 Nächte Standard-Stellplatz und Personengebühr
- Ausflug am 29.12.2021 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Berg-Advent Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Schütz in Halmstein mit Musik
- 3 Gänge Silvester – Menü im Tennis-Restaurant

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

Preis auf Anfrage

Programm:

Dienstag, 21.12.2021

Vorweihnachtl. Ausflug n. Regensburg „Haus der bayerischen Geschichte“ – Weihnachtsmarkt Thurn & Taxis (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Donnerstag, 23.12.2021

Weihnachtsfeier im Tennis-Restaurant **Montag, 27.12.2021**

Glühweinabend im „Biergarten Seinerzeit“ **Mittwoch 29.12.2021**

Ausflug am 29.12.2021 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Berg-Advent Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Schütz in Halmstein mit Musik

Donnerstag 30.12.2021

Perchtentreiben am Holmernhof Bad Füssing (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

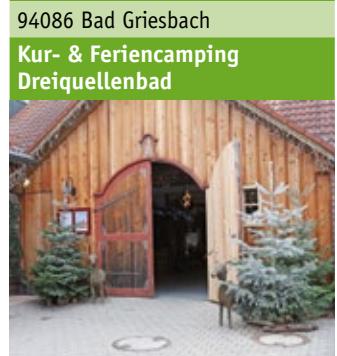
Freitag 31.12.2021

Silvester im Tennis-Restaurant

Hinweis: Aufgrund der Corona-Lage kann es kurzfristig zu Änderungen des Programmes im Rahmen der Bestimmungen kommen!



Campingplatz Holmernhof
Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauter Radwege im Rottal.

10-Tages-Angebot – Anreise in der Zeit vom 22.12. – 27.12.2021

- 10 Nächte Standard-Stellplatz und Personengebühr
- Ausflug am 28.12.2021 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Berg-Advent Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Halmstein mit Musik
- Silvester – Gala – Menü mit Showprogramm

Preis auf Anfrage

Programm:

Montag, 20.12.2021 – ab 17 Uhr Glühweinabend in unserer urigen Tenne

Dienstag, 21.12.2021

Ausflug Regensburg Haus der bayer. Geschichte – Weihnachtsmarkt Thurn & Taxis (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Samstag, 25.12.2021 – ab 18 Uhr gemütl. Abend mit Zithermusik im Gasthaus „Zur Leibspeis“

Sonntag, 26.12.2021 – ab 18 Uhr Camper-Weihnacht mit Musik in unserer urigen Tenne

Montag, 27.12.2021 – ab 19.30 Uhr Gospelchor Lengham in unserer Tenne

Dienstag, 28.12.2021

Hauptausflug Porsche-Traumwelt (Inzell) – Adventsmarkt Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Halmstein mit Musik

Donnerstag, 30.12.2021 – ab 17 Uhr Perchtentreiben am Holmernhof Bad Füssing (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Freitag, 31.12.2021 – ab 17.30 Uhr Tenne, ab 18 Uhr „Zur Leibspeis“ Silvester-Gala – Wirtshaussaudi mit Comedy-Show (Heinz Rüdiger und Rudi) und musikalischer Umrahmung (Sepp & Ferdi)

Hinweis: Aufgrund der Corona-Lage kann es kurzfristig zu Änderungen des Programmes im Rahmen der Bestimmungen kommen!



Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad e. K.
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

Noch freie Plätze für die Weihnachtstage?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
camping-paradies-franken@web.de

A-6020 Tirol

Camping Tirol

Tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

- Skifahren & Snowboarden
- Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
- Rodeln & Eislaufen



...sondern auch:

- Winter-Wandern
- Brauchtum & Tradition
- Kultur-Bummeln
- Kulinarische Genüsse



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping

tirol

Auf

www.campingtirol.at

finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung

Auf geht's: www.campingtirol.at



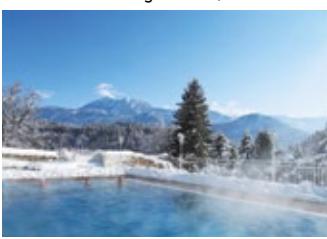
Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Winterzauber (9.1. bis 24.4.)
Stellplatz für 2 Personen, inkl. Strom & Pool € 33,80 ab 7 Tage gratis Sauna oase inkl. **Osterferien & Skifahren**
Komfortstellplatz für 2 Personen, **1 Kind gratis**, inkl. Strom & Pool, für 8 Tage € 176,00.



Schwimmbecken mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150m² mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Sauna oase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Neues Badehaus
TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCAMPING STADLERHOF
Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

Jetzt BESTELLEN unter
shop.doldemedien.de



Top Campingplatz am Reintalersee!
Große, sonnige Panoramastellplätze
Café Restaurant, Gratis Bus & Skibus!
Günstige Wochenpauschalen in der Nebensaison & zum Jahreswechsel
Wintersaisonplätze noch verfügbar

CAMPING SEEHOF

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com



Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan.
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges Alois und Karin Hell
- A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6305 Itter
Camping Schlossberg Itter

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneinr., Babybad, Hundedesche...
- **Kinderspielraum**, Kinderbetreuung
- **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit
- **Direkt-Einstieg in die Skiwelt „Wilder Kaiser-Brixental“ über die NEUE SALVISTAGONDELBAHN!**

• **Sonnige Loipen**, Rodelbahnen, Schneeschuhwandern, Winterwandern...
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Camping Schlossberg Itter
A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at



WINTERURLAUB der Extraklasse in einer der wohl schönsten & mit Abstand sichersten Skiregionen der Alpen!

Campieren Sie mit Hotelkomfort, in absoluter Premiumlage.

Mit der nur 200m entfernten Gondelbahn - zentral & idyllisch gelegen - ist Camping Sölden der ideale Freiraum für Winterbegeisterte.

In dieser atemberaubenden und schier unendlichen Berglandschaft genießen Wintersportler durch das vielfältige Aktivangebot absolute Bewegungsfreiheit.

Also raus aus dem Alltag & rein in die Natur!

www.camping-soelden.com
Ihre Familie Kneisl & Team

CAMPING SÖLDEN



camping.info

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarze See – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

GEMEINSAM GEGEN CORONA

Jetzt Leben retten und Menschen schützen. Weltweit. Mit Ihrer Spende: www.care.de



IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

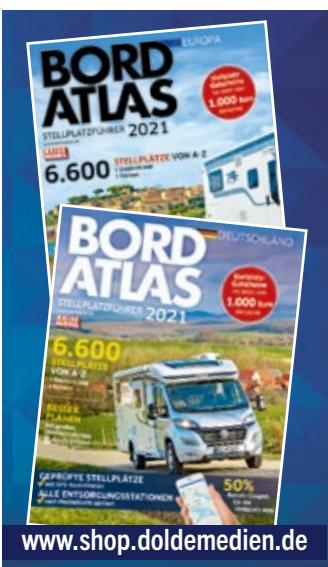
A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- Kärntens grösster Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
 - NEU:** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
 - Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 08.04. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2022** (ab € 21,60 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortssteuer)
 - Europas unglaublichste Sanitärbauten**
 - Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (24.09. – 08.10.22)!
 - Öffnungszeiten 2022: 08.04. – 01.11.22**
- Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos:** www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com
Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen:** www.360.campingpark.at
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download:** www.soundtrack.campingferien.com



www.shop.doldemedien.de

Italien

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Waldcamping Völlan

All unseren Gästen ein herzliches Dankeschön für eine wunderbare Saison 2021!



Starten Sie ab **08.04.2022** mit uns in die Saison 2022.
Im Frühjahr verwandelt die Apfelblüte die Natur in ein faszinierend rosa-weißes Blütenmeer. Im Sommer finden Sie Abkühlung und Spaß in unserem großzügigen Freischwimmbecken. Genießen Sie einen erfrischenden Drink auf der Sonnenterrasse am Pool oder in unserer gemütlichen Bar. Beim traditionellen Törggelen im Herbst locken Kastanien, Wein, Krapfen und viele andere Köstlichkeiten. Wunderschöne Rad- und Wanderwege erwarten Sie zu jeder Jahreszeit.
Wir sind uns sicher, auch Sie finden bei uns Ihren Lieblingsplatz!



Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

I-39026 Prad am Stilfserjoch

Camping-Residence Sägemühle **** im Westen Südtirols



Sonne – Ski und gute Laune...
inmitten der **ZWEI LÄNDER SKIRENA** in Nord- und Südtirol. Winter-Wanderwege starten vom Camping aus, Naturrodelbahn und Kunsteislaufplatz, 200 m ins Dorfzentrum. Ein Skibus-Service bringt Sie nach **TRAFOI** und **SULDEN** (8 km/16 km). Hauseigenes Panorama-Schwimmbad im Preis inkludiert, täglich von 7-21 Uhr, 31° Grad Wassertemperatur, mit Gegenstromanlage, Wasserfall und Kleinkinderbecken. Dampfen, whirlen, sonnen und Fitnessstudio gegen geringe Gebühr. Market, Frühstück, A la Carte Restaurant, Café, hausgemachter Apfelstrudel.

Fröhzeitige Tischreservierung zum Silvesterabend empfehlenswert.
Wohlfühl-Apartments und Holzbungalows, Sanitärbereiche mit auch mietbaren Badezimmern. Kostenloses Glasfaser-Internet und Zugtickets.
Wir freuen uns auf Sie!
Camping Residence Sägemühle
Familie Wunderer
Dorfweg 12, I-39026 Prad
Tel. +39 0473/864 410
www.saegemuehle.it
camping@saegemuehle.it



Betriebsferien vom 02.11. bis 20.12.2021 und ab 20.03. bis 09.04.2022

Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager

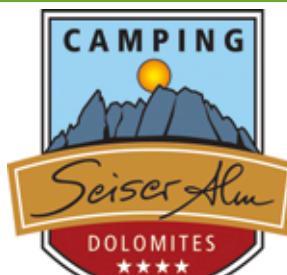


Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

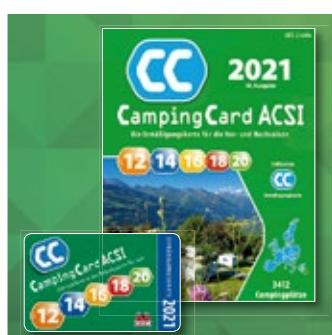
Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkerobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair, ... zu jeder Jahreszeit Angebote:
Winter-Schnuppern 2022
Anreise 07. Jänner 2022
Abreise 20. März 2022
inkl. 14 Nächte Euro 650,00



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

WINTERCAMPING AN DER MOSEL

Wein zu Weihnachten



Foto: privat

Zum Mosel-Winter-Wein-Programm lädt Familie van Dongen vom Camping- und Wohnmobilstellplatz in Rissbach, Traben-Trarbach und Alf, Reisemobilisten ein. Sie sollen die Natur der Mosel erleben – trotz der kalten Jahreszeit: Herbstfarben im Weinberg, endlose Wanderungen durch Wälder, Radfahren am Fluss.

Auf Weihnachtsmärkten in Bernkastel und Cochem vom 19. November bis 19. Dezember verströmt weihnachtliche Stimmung, Traben-Trarbach bietet an allen Adventswochenenden Winter-Wein-Zauber mit abwechslungsreichem Programm.

Auf dem Campingplatz in Alf wird erstmals ein Wintermarkt organisiert. In weihnachtlichem Ambiente finden die Urlauber Schmuck und Dekoration, Le-

ckereien und Produkte rund um Wein und Wellness. Die Schwerpunkte wechseln an jedem Wochenende. Obendrein befinden sich Thermalbäder, um Wärme zu tanken und die Seele baumeln zu lassen, in Traben-Trarbach (Moseltherme) und Bad Bertrich (Nachbarort Alf, Vulkantherme).

Vor allem aber gilt: Auf den Campingplätzen genießen Gäste Weihnachten und Silvester in Ruhe. Es gibt keine Partys, wohl aber ein gutes Glas Mosel-/Glühwein. Familie van Dongen verspricht: „Wir haben immer 20 Sorten vom lokalen Mosel-Winzer auf Lager.“

Ab dem 2. Januar 2022 ein paar Tage oder für länger die Winterruhe genießen, das ist schon ab 9,00 Euro möglich. Wer lieber den ganzen Winter an der Mosel

verbringen möchte, mietet für fünf Monate einen hochwasserfreien Komfort-Stellplatz zum Schnupperpreis ab 499 Euro.

Exklusiv für Leser von Reisemobil International gilt auf dem Campingplatz:

- Sie bekommen einmal den Eintritt für zwei Stunden in der Therme geschenkt,
- Kinder bis 12 Jahre campen gratis,
- Hunde erhalten ein nettes Willkommenspräsent.

INFO

 **Moselcamping Alf**, 500 Meter von der Mosel in hochwasserfreier Lage, ganzjährig
Moselcamping und Moselstellplatz Rissbach, Traben-Trarbach, geöffnet 1. April bis 2. Januar, beide Plätze: Tel.: 06541/3111, www.moselcamping-platz.de

BAD FÜSSING

Radeln und regenerieren

Im niederbayerischen Bad Füssing zeigt sich der Herbst von seiner erholsamsten Seite – auch für Reisemobilisten. Im wohligen warmen Wasser der 12.000 Quadratmeter großen Thermen-Erlebniswelt herrscht unter freiem Himmel auch dann bestes Badewetter, wenn die Sonne mal nicht scheint. Die flache Landschaft rund um Bad Füssing mit 460 Kilometern bestens ausgebauter Rad- und Wanderwege ist für einen unbeschwerteten Rad-Aktivurlaub ideal.

Ein besonderer Genuss, den in dieser Form Bad Füssing seinen Gästen bietet, ist die erholsame Verbindung aus Radeln und Thermalbaden. Erst auf Radtour gehen und danach im wohltuenden Thermalwasser entspannen: Das Thermenradeln gilt als ideale Kombination zum fit bleiben.

Wer kein eigenes Rad dabei hat, mietet sich eines: Mehrere tausend Leihfahrräder hält der Kurort bereit, auch für Gäste mit körperlichem Handicap. Das Angebot an Miet-E-Bikes wächst ständig.

INFO

Gesundheits-Servicecenter, Rathausstraße 8, 94072 Bad Füssing, Tel.: 08531/975511, www.badfuessing.de

 **Bad Füssing: Camping Holmernhof**, Am Tennisplatz 10, Tel.: 08531/24740, www.holmernhof-camping.de
Camping Max1, Falkenstraße 12, Tel.: 08537/96170, www.campingmax.de
Kurcamping Fuchs, Falkenstraße 14, Tel.: 08537/356, www.kurcamping-fuchs.de



Fotos: Bad Füssing

WESTLICHER BODENSEE

Neue Infokarte für Reisemobilisten



Ein neues Informationsangebot bündelt alle wissenswerten Fakten rund um Wohnmobil-Reisen am westlichen Bodensee und leitet mobile Urlauber gezielt und nachhaltig zu den schönsten Stell- und Campingplätzen. Eine neue Faltkarte samt dazugehöriger Internetseite unterstützt Camper auf ihrem Weg zwischen See, Inseln und Vulkanen.

Ergänzende Informationen zu Ausstattung, Preisen und Anreise helfen bei der Planung im Sinne eines nachhaltigen Tourismus. Die Karte enthält Hinweise zu artenreichen Naturrefugien, Ausflugszielen und Aussichtspunkten. Für den Notfall gibt's eine Liste naher Wohnmobil-Werkstätten.

Praktischerweise können Urlauber ihr Reisemobil gut am Stellplatz stehen lassen: Mit der Bodenseecard West fahren sie gebührenfrei mit Bus und Bahn. Darüber hinaus ermäßigt diese Karte Eintritt und andere Leistungen innerhalb der Region. An vielen Stellplätzen ist sie über die Kurtaxe schon im Preis enthalten – ansonsten ist sie in teilnehmenden Tourist-Informationen erhältlich. Dort gibt es auch die neue Faltkarte „Wohnmobilstellplätze am westlichen Bodensee“.

Außerdem kann diese informative Karte angefordert werden bei: Regio Konstanz-Bodensee-Hegau, Tel.: 07531/133040. Zum Download steht sie auf www.bodensee-west.eu/wohnmoburlaub bereit, wo zusätzlich alle Stellplätze mit Detailinformationen aufgeführt sind.

Beliebtes Ziel: Damit sich Reisemobilisten am westlichen Bodensee besser zurechtfinden, gibt die Region nun gratis eine spezielle Karte heraus.



Foto: Regio Konstanz-Bodensee



BUCHTIPPS

Winterwanderungen im Schwarzwald

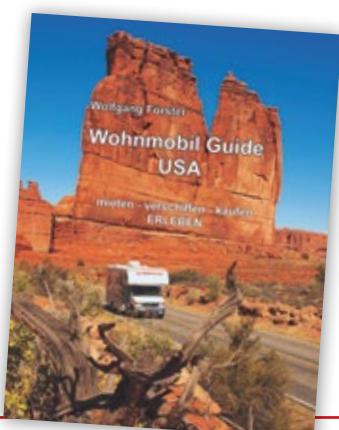
Ihre Lieblingswinterwanderungen im Schwarzwald haben Annette und Lars Freudenthal zusammengestellt. Sie führen ihre Leser auf abwechslungsreichen Touren zu Klassikern wie Feldberg, Belchen und Hornisgrinde, aber auch zu weniger bekannten Wanderzielen wie der spektakulären Albschlucht oder dem Schlüchtsee. Das Autorenpaar ist am südlichen Rand des Schwarzwalds groß geworden. Beide kennen sich durch ihre gemeinsame Leidenschaft, das Entdecken immer neuer Landschaften und Ziele, in der Region bestens aus und wandern dort auch gern im Winter. Als Diplom-Ingenieur der Landespflege sieht Lars Freudenthal dabei auch Sachen, die dem ungeübten Auge verborgen bleiben.

Freudenthal, Annette und Lars: *Meine Lieblings-Winterwanderungen im Schwarzwald*, J. Berg Verlag, München, 2021, 144 Seiten, ISBN: 978-3-86246-760-0, 15,99 Euro

Wohnmobil Guide USA

Amerika bleibt Traumreiseziel vieler Deutschen. Pünktlich zur Aufhebung des durch Corona ausgelösten amerikanischen Travel Bans erscheint der neue Wohnmobil Guide USA. Die 224 Seiten sind in vier Kapitel aufgeteilt. Der erste Teil enthält Tipps für Mieter eines Wohnmobils in den USA. Der folgende Abschnitt erklärt, wie sich das eigene Reisemobil von Deutschland aus nach Amerika verschiffen lässt, und der dritte Teil beschäftigt sich mit dem Kauf eines Wohnmobils in den Vereinigten Staaten. Das vierte Kapitel, das sich mit dem Leben on the Road befasst, gibt ausführliche Tipps und beschreibt sechs Campertouren von Alaska bis Florida.

Förster, Wolfgang: *Wohnmobil Guide USA*, Book on Demand, 2021, 224 Seiten, ISBN: 978-3754351680, 19,80 Euro





Kleine Welt ganz groß

Über Jahrhunderte war die oberfränkische Stadt Sitz von Herzögen und Treffpunkt des Hochadels. Heute staunen Besucher über ihre Schlösser wie aus dem Märchenbuch – und spüren der Länge der typischen Bratwurst nach.

Von Sandra Schwarzstein

Wer nach Oberfranken reist, findet das kulturelle Coburg mit dem Flair einer ehemaligen Residenzstadt. Es zählt heute 41.200 Einwohner und heißt mobile Gäste auf dem Wohnmobilstellplatz Vesteblick willkommen. Sie nächtigen auf 22 Stellplätzen, direkt am Erlebnisbad Aquaria, und genießen einen schönen Blick auf die Veste Coburg. Die historische Innenstadt ist fußläufig zu erreichen.

Das urbane Zentrum bildet sich um den im frühen 15. Jahrhundert angelegten Marktplatz. Hier thront seit 1865 das Denkmal von Prinz Albert von Sachsen-Coburg und Gotha, und hier steht das Stadthaus im Stil der deutschen Spätrenaissance. Markant sind die figurenbewohnten Giebel und Coburger Erker. Gegenüber steht das sehenswerte Renaissance-Rathaus.

Doch der Marktplatz bietet Besuchern nicht nur Schönes fürs Auge, er hält auch für den Gaumen Gutes bereit. Die Coburger Bratwurst ist ein Hochgenuss, schließlich nehmen es die Coburger mit der Rezeptur sehr genau, sogar die Länge der weißen Wurst ist vorgeschrieben.

Tipp: Wer wissen möchte, wie viele Zentimeter das sind, der sollte auf dem Giebel des Rathauses nachschauen. Dort steht das „Bratwurstmännle“. Es hält in seiner rechten Hand einen Marschall-Stab, das offizielle Bratwurstmaß.

Nach der kulinarischen Stärkung tut ein Spaziergang durch den herrlichen Hofgarten mit seinen Denkmälern gut. Der großzügige Landschaftspark schließt sich an die Innenstadt an. Seine Ursprünge reichen bis in die Barockzeit zurück. Umgeben von uralten Bäumen und weitflächigen Wiesen, finden Gäste hier Ruhe.



Fotos: Coburg Marketing, Heather Cowper

Bei einem Rundgang lassen kostümierte Gästeführinnen die Charaktere bedeutender Persönlichkeiten wieder auferstehen und plaudern gern aus dem Nähkästchen. Deftiges wie die Bratwurst, allerlei Süßes, Glühwein, Lichter und Tannengrün – es ist wieder Weihnachtsmarkt, die romantische und besinnliche Zeit des Jahres ist eingeläutet.

Vom grünen Herz der Stadt führt der Weg hinauf zur Veste Coburg, einer der am besten erhaltenen mittelalterlichen Burgen Deutschlands. Tipp: Als Alternative zum Spaziergang bringt eine Bimmelbahn von Frühjahr bis Herbst Gäste bequem auf den Festungsberg. Gegenüber der Touristinformation in der Herrngasse befindet sich die Haltestelle.

Auf einem 464 Meter über NN hohen Dolomitfelsen thront die Fränkische Krone, wie sie auch heißt. Ihre Anfänge finden sich im 13. Jahrhundert, in der Zeit der Staufer. Heute eine beliebte Sehenswürdigkeit Coburgs, war sie lange die südlichste Landesfestung der Wettiner, ausgebaut als militärische Anlage.

Im Jahr 1530 lebte sogar Martin Luther auf der Veste. „Es ist ein überaus reizender und für Studien geeigneter Ort“, schrieb der Reformator, nachdem er den

Festungsberg hinaufgegangen war. Tipp: Historisch Interessierte und Kunstliebhaber besichtigen die Räumlichkeiten, in denen Luther lebte – eine kleine Reise in die Vergangenheit.

Zu sehen gibt es außerdem internationale bedeutende Sammlungen, darunter ein Kupferstichkabinett, venezianische Gläser, historische Waffen, die ältesten Kutschen der Welt, Prunkwagen und Turnierschlitten. Hinzu kommen Werke von Cranach, Dürer und Grünewald.

Bei einem Besuch der Fränkischen Krone darf natürlich eines nicht fehlen: der krönende Abschluss. Noch einmal die fantastische Aussicht auf Oberfranken genießen und innehalten. Und wer weiß: Vielleicht inspiriert diese Kulisse noch heute den einen oder anderen Gast zu künstlerischen Meisterwerken – womöglich à la Cranach und Dürer.

Zurück im Zentrum lohnt es sich, auf einem der schönsten Plätze Coburgs zu verweilen: dem Schlossplatz. Hier befindet sich das Landestheater, dessen Programm von Opern über Schauspiel bis hin zu Ballett reicht. Ebenso prangt auf dem Platz das Edinburgh-Palais, das Prinz Alfred von Edinburgh zeitweise als Wohnsitz nutzte.

Doch besonders eindrucksvoll steht hier Schloss Ehrenburg mit seiner prächtigen neugotischen Sandstein-Fassade. Zwischen 1543 und 1547 wurde es an der Stelle eines aufgelösten Franziskanerklosters erbaut. Kaiser Karl V. soll das Gebäude als „Ehrenburg“ betitelt haben, da es ohne Frondienste errichtet worden war. Das Schloss diente Jahrhunderte als Stadtresidenz der Coburger Herzöge.

Tipp: Heute sind die Wohn- und Schlafräume des Adels Gästen zugänglich. ▶

STÄDTE TIPP

Coburg



Die Veste Coburg gilt als eine der am besten erhaltenen mittelalterlichen Burgen in Deutschland. Die Besichtigung der Ehrenburg ist ein unbedingtes Muss.



Bei einem Spaziergang im Grünen lässt es sich entspannen. Spielt das Wetter mit, genießen Gäste ihren Kaffee gern draußen.

lich, darunter die Gemächer Queen Victorias und des ersten belgischen Königs Leopold I. Übrigens traf Queen Victoria den österreichischen Kaiser Franz-Joseph im dortigen Riesensaal zum ersten Mal, und in der Schlosskapelle der Ehrenburg ehelichte Walzerkönig Johann Strauss seine dritte Gattin.

Nach dem Kulturprogramm lässt sich der Abend in einem traditionellen Restaurant in uriger Atmosphäre ausklingen. Ob Sauerbraten mit Coburger Rutschern, Kalbstafelspitz mit Meerrettich oder gebackener Karpfen: Viele Coburger Gaststätten, Brau- oder Wirtshäuser bieten typisch fränkische Spezialitäten je nach Jahreszeit.

Ab Ende November lohnt besonders ein Besuch des Weihnachtsmarkts, wenn der Duft von süßen und leckeren Leckereien in die Nase steigt. Dann zeigt sich der Marktplatz mit Lichtern und Tannengrün von seiner romantischen Seite.



Info Coburg



Die kreisfreie Stadt in Oberfranken zählt zur Metropolregion Nürnberg. Sie hat 41.200 Einwohner. Coburg hat seit 1971 eine Fachhochschule und führt seit 2005 den Beinamen Europastadt. Über der Stadt erhebt sich die Veste Coburg, eine der größten Burgenanlagen Deutschlands.

 **Tourist-Information**, Herrngasse 4, 96450 Coburg, Tel.: 09561/898000, www.coburgmarketing.de

 **Veste Coburg**, Veste Coburg 1, www.schloesser-coburg.de

Schloss Ehrenburg, Schlossplatz 1, www.schloesser-coburg.de

Rathaus, Markt 1, www.coburg.de

 **Wohnmobilstellplatz Vesteblick**, Rosenauer Straße 32, Tel.: 09561/7491640, www.aquaria-coburg.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 201



Auf dem Wohnmobilstellplatz sind Reisemobilisten willkommen. Sie erreichen das Zentrum fußläufig.

REISEMARKT

Jetzt den neuen
CAMPERCOACH 2021
bestellen!



✓ **Wohnmobil, Campingbus und Wohnwagen:**

Das passende Freizeitfahrzeug für jeden Typ

✓ **Basiswissen für Einsteiger:** Grundrisse, Technik und Zubehör

✓ **Schritt für Schritt:** Anleitung für jede Campingsituation

PLUS:
MODELLE UND ZUBEHÖR 2021

**BESTELLEN SIE JETZT IHRE KOMPETENTE
ENTSCHEIDUNGSHILFE!**

Jetzt für nur 9,90 € neu am Kiosk oder bequem online unter:
www.shop.doldemedien.de



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STELLPLÄTZE



Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de



TOURISTIK

Rumänien: Karpaten, Donau
Balkistikum + St. Petersburg
Marokko – Tschüss Winter!
Bulgarien; Ukraine
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE



KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

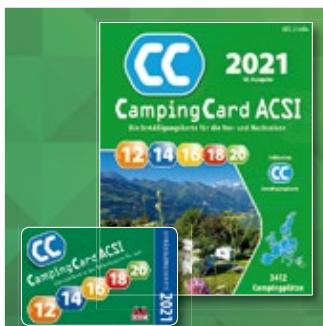
Sommer- & Herbst-Touren '21
Noch Plätze frei!
Der neue Katalog '22 ist da!

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G

Online-Info
12. - 15. November
Zugangsdaten anfordern!

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de

Like us on Facebook!
www.facebook.com/reisemobil.international oder
[/camping.cars.caravans](https://www.facebook.com/camping.cars.caravans)



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

www.reisemobil-routen.de G



www.maroccaravan.de
Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2021/22. T. 0157/86943371 G

Mosel-Winter-Wein-Zauber



Traben-Trarbach & Alf
www.moselcampingplatz.de - Tel. 0 6541-31 11



Gesundes Radeln

Rund um Meppen sind Reisemobilisten willkommen. Wer sein Fahrrad dabei hat, bekommt für seine Ausflüge im Sattel sogar einen Zuschuss von der Krankenkasse.

Von Claus-Georg Petri

Grundsätzlich trägt Urlaub zur guten Gesundheit bei, erst recht der im Reisemobil. Sind nun auch noch Fahrräder mit dabei, steht dem Wohlbefinden nichts mehr im Weg: Ruhe in den eigenen vier – wenn auch mobilen – Wänden, kombiniert mit der Bewegung an frischer Luft, stärkt Körper und Geist.

Diesen Vorteil hat jetzt auch die Urlaubsregion Hasetal in Niedersachsen erkannt und auch für Leser von Reisemobil International ein Angebot ersonnen: Radurlaub auf Rezept – Krankenkassen bezuschussen diese Art des Reisens mit bis zu 150 Euro Zuschuss (siehe rechts). Die Urlauber beteiligen sich an einem

fünftägigen Programm mit interessanten geführten Radtouren.

Natürlich bleibt neben diesen Runden im Sattel noch immer genug Freizeit für Aktivitäten. Etwa in Meppen, jener Stadt, in welcher der Fluss Hase erst in den Dortmund-Ems-Kanal und dann in die Ems mündet. Direkt am Wasser erstreckt sich der Knaus Campingpark, der vor der Schranke und dem Gelände einen Stellplatz für seine Gäste bereithält.

Die Altstadt von Meppen ist vom Campingpark aus fußläufig leicht zu erreichen, sie ist eingerahmt von Wall und Wassergraben der historischen Festung. Wer sich für die weit mehr als 1.200-jährige Geschichte

der Stadt interessiert, schließt sich einer Führung an. Dass sich die Teilnahme lohnt, ist offensichtlich: Baudenkmäler kontrastieren das Bild der modernen Fußgängerzone rund um den Markt.

Besonders sehenswert ist das Rathaus mit seinem typischen Treppengiebel. Das aus Findlingen erbaute Untergeschoss des Wahrzeichens der Stadt stammt von 1408. Im Jahr 1605 wurde der Bau um zwei Stockwerke erweitert, die vorgezogenen und auf vier durch Rundbogen miteinander verbundenen Säulen wurden gesetzt. So entstand eine offene Laube, in der sogar Gericht gehalten wurde: Ein Sandsteinrelief über dem mittleren Bogen



Fotos: Stadt Meppen, Volkmar Becher, Holger Fähmann

Schönes Ziel: Meppen, wo die Hase in die Ems fließt, bietet einen romantischen Biergarten unter der Mühle – und einen Campingpark direkt am Wasser.



mit der Darstellung des biblischen Urteils Salomos erinnert daran. Auf der Spitze des Rathaussturms zeugt ein Schiff von der Verbindung Meppens zur Hanse im Mittelalter. Heute ist im Rathaus ein Café untergebracht. Der historische Ratssaal wird für Empfänge und standesamtliche Trauungen genutzt.

Wo in Meppen die Hase auf den Kanal trifft, finden sich gern Einheimische und Urlauber zusammen: Hier, auf der grünen Halbinsel zwischen den Wasserläufen im Schatten einer historischen Windmühle, liegt einer der reizvollsten Biergärten der Region, die Höltingmühle. Das beinahe maritime Flair, erzeugt durch Hase und Ems, den Dortmund-Ems-Kanal, Schleusen und Häfen, ist hier deutlich spürbar.

Darüber hinaus bietet Meppen Naturliebhabern Gelegenheit, gleich zwei nahe Naturparks und das Hasetal zu erkunden. Historische Sehenswürdigkeiten wie das Jagdschloss Clemenswerth in Sögel oder die regionale Geschichte im Emsland Moormuseum gilt es zu entdecken. Die Vielfalt auf den täglichen Radtouren macht die Stadt im Nordwesten Deutschlands zu einem erlebnisreichen Reiseziel.



Interessante Umgebung: Jagdschloss Clemenswerth in Sögel ist von Meppen aus gut zu erkunden. Außerdem locken in der Nähe mehrere Naturschutzgebiete. Sie alle sind mit dem Fahrrad prima zu erkunden.

TOLLES ANGEBOT: RADURLAUB AUF REZEPT IM HASETAL

Krankenkassen bezahlen 150 Euro Zuschuss: Radurlaub auf Rezept ist ein Angebot der Urlaubsregion Hasetal in Niedersachsen, bei dem Krankenkassen pauschal 150 Euro Zuschuss bezahlen. In das fünf-tägige Programm sind Präventionskurse, geführte Radtouren und Waldspaziergänge integriert. Zertifizierte Betreuer leiten die Kurse und radeln mit den Gästen jeden Tag.

Geplant sind von **April bis Oktober 2022 mehr als 200 Termine** an zehn Urlaubsorten in Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen. Dabei übernachten die Gäste üblicherweise im Hotel. Für Leser von Reisemobil International, die mit ihrem eigenen Mobil unterwegs sind, bietet der Veranstalter Radurlaub auf Rezept die Teilnahme an dem fünf-tägigen Kurs für 125 Euro an. Das Angebot enthält die Teilnahme an allen Radtouren mit Betreuung sowie zwei Präventionskurse, damit das Angebot mit der Krankenkasse abgerechnet werden kann.

Leser buchen ihren Wunschtermin in Meppen auf www.radurlaub-auf-rezept.de, Tel.: 05432/599599, und ihren Stellplatz direkt beim Knaus Campingpark Meppen, www.knauscamp.de/meppen.html

Info Hasetal



MOBIL IN MEPPEN, EMSLAND

Die Kleinstadt Meppen (35.500 Einwohner) gilt als guter Ausgangspunkt, um das Hasetal zu erkunden. Es erstreckt sich zwischen Teutoburger Wald und Ems. Im Jahr 1989 beschlossen die an der Hase gelegenen Städte und Gemeinden, das Hasetal als Tourismusregion auszubauen. Heute hat es sich mit einem mehr als 1.000 Kilometer umfassenden Radwanderwegenetz einschließlich moderner, lückenloser Wegweisung und vielen Extras zu einem Paradies für Radler entwickelt.

 **Tourist-Information Meppen**, Markt 4,
49716 Meppen, Tel.: 05931/153153,
www.meppen-tourismus.de

  **Meppen: Knaus Campingpark**,
An der Bleiche 1a, Tel.: 05931/8811848,
www.knauscamp.de/meppen.html, siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, S. 392

Historisch wertvoll: Das Rathaus ist das Wahrzeichen von Meppen. Seine Wurzeln reichen bis ins Jahr 1408 zurück – sehenswert.



Ein Tag ohne Hektik

Von Claus-Georg Petri

Hier genießen Gäste und Einheimische die Ruhe. Beim Skifahren, Winterwandern, Tourengehen, Rodeln – auf der Hütte und auf dem nahen Campingplatz.



Urige Atmosphäre: Martin Steinbacher feuert auf der Höhenbrandalm für seine Gäste gern den Kamin an. Dann knistert's nur so vor warmer Gemütlichkeit.

Wer moderne Hightech-Skiebie te gewöhnt ist, begibt sich in der Kelchsau auf Zeitreise. An der Talstation eröffnet sich ein Parkplatz ohne Einweiser, dafür mit ganz viel Platz zum Parken. Etwa mit dem Reisemobil, das nachts auf einem der beiden nah gelegenen Campingplätze steht.

Ein Zweier-Sessellift, der an eine schwebende Holzbank mit Sicherheitsbü gel erinnert und gemächlich nach oben zuckelt. Die Entdeckung der Langsamkeit zieht sich durch – an einem Skitag in der Ferienregion Hohe Salve inmitten der Kitzbüheler Alpen.

Die Kennzahlen sind schnell erzählt: zwei Schlepplifte und der erwähnte Sessel, Baujahr 1972, insgesamt 16 Pistenkilome

ter, die im unteren Bereich gar nicht mal so einfach sind, höchster Punkt in 1.605 Meter Seehöhe, zwei Hütten. Überwiegend Einheimische.

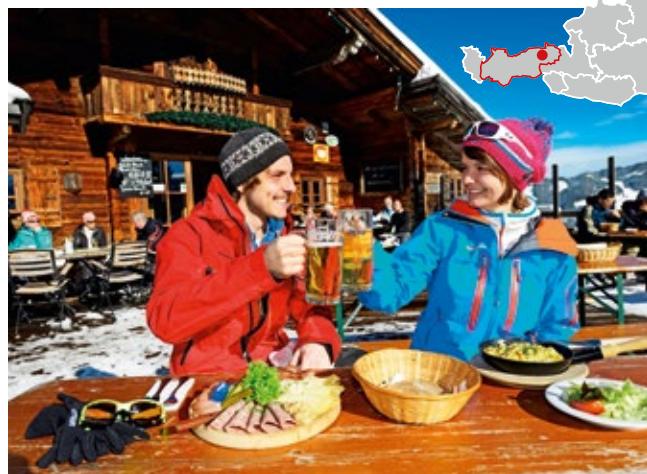
Die Kelchsau liegt zwar nur acht Kilometer von Hopfgarten und dem Einstieg in die legendäre Skiwelt Wilder Kaiser-Brixental entfernt, ist aber ein ruhiges Seitental der Kitzbüheler Alpen geblieben. Hier finden sich Menschen, die nicht auf maximale Pistenkilometer-Leistung aus sind: Sie wollen den Winter genießen.

„Wir haben viele, die kurz mal zwei, drei Stunden auf die Piste kommen“, sagt Martin Steinbacher, den alle als den Wirt von der Höhenbrandalm kennen. Offiziell ist der 39-jährige F & B Manager im Stiftskeller in Innsbruck, doch seit nunmehr zwölf



Abwärts mit Zisch: Das Skigebiet auf der Haagalm ist besonders bei Rodlern sehr beliebt. Die wandern erst nach oben, stärken sich – und ab geht es wieder nach unten.

Zünftige Brotzeit: Auf der sonnenüberfluteten Terrasse der Höhenbrandalm erleben Gäste eine wohlige Mahlzeit zwischen Schnee, blauem Himmel und der nächsten Abfahrt ins Tal.



Jahren verbringt er mit seinem eingespielten Team die etwas andere Winterfrische in 1.300 Meter Meereshöhe – auf der Höhenbrandalm, wo sich auf der Sonnenterrasse mittags alle treffen.

Da sind die älteren Herren, die immer drinnen ihre Karten auspacken und nach ihrer Pressknödelsuppe stundenlang spielen, die Tourengeher-Mädchen, die freitags draußen an ihrem Teint arbeiten und sich bei Aperol Spritz die wichtigsten Updates geben, und die Familien von auswärts, die sich offenbar auch alle kennen.

„Die einen sind schon fertig mit Skifahren und gönnen sich den ersten Kaffee danach, die anderen mit Kleinkindern und Schlitten stoßen dazu“, erzählt Martin Steinbacher. Viele Stammgäste – und alle bleiben. Keine Hektik, kein Stress, die Zeit steht still.

Der Blick reicht über die Täler Langer Grund und Kurzer Grund, in die sich die Kelchsau noch einmal aufspaltet, zum markanten Lodron (1.925 Meter über NN) bis zum Schwaigberghorn (1.990 m), hinter dem nachmittags die Sonne untergeht.

Wenn Martin Steinbacher schließt, öffnet Sebastian Astner, 42, auf der anderen Seite des Skigebiets die Haagalm. Nur am Wochenende und feiertags hat er auch tagsüber auf. Seine Zielgruppe sind hauptsächlich Rodler, die sich gern abends noch bewegen, eine gute Stunde mit Schlitten im Schlepptau nach oben wandern, bei ihm einkehren und dann zurück ins Tal sausen. Start und Ziel ist Innerpenningberg, das zu Hopfgarten gehört.

Um die perfekte Präparierung kümmert sich der Wirt eigenhändig. „Das ist Chef-sache“, lacht der gelernte Koch. Besonders stolz ist Sebastian auf Sachertorte und Kaminwurzen, beides selbst gemacht. Das Fleisch stammt aus der Landwirtschaft seiner Ehefrau Andrea, der Speck von Bruder Michael, der sein Vieh im Sommer rund um die Haagalm weiden lässt. Auch Obstler und Vogelbeer-Schnaps kommen aus der Familienproduktion.

Zur Haagalm gehen – das ist in der Ferienregion Hohe Salve längst ein Synonym für Rodeln mit Genuss. Und all das in der abgeschiedenen Kelchsau.

MOBIL IN DER KELCHSAU

Die Kelchsau, das sind drei Lifte, 16 Pistenkilometer, zwei bewirtschaftete Hütten, supergünstige Tarife – und kaum jemand da. Und das mitten in der Ferienregion Hohe Salve in den Kitzbüheler Alpen, Tirol. Die Tageskarte kostet für Erwachsene 31,50, für Kinder 16 Euro. Wer erst um 11, 12, 13 oder 14 Uhr startet, bezahlt weniger. Übrigens: Der Skipass SkiWelt Wilder Kaiser-Brixental gilt auch hier.

i Tourismusverband Ferienregion Hohe Salve, Innsbrucker Straße 1, A-6300 Wörgl, Tel.: 0043/57507/7010, www.hohe-salve.com

▲ Hopfgarten: Camping Reiterhof, Kelchsauer Straße 49, Tel.: 0043/5335/3512, www.campingreiterhof.at, zur Kelchsau 5,4 Kilometer

Itter: Terrassencamping Schlossberg, Brixentaler Straße 11, Tel.: 0043/5335/2181, www.camping-itter.at, zur Kelchsau 10,3 Kilometer, von beiden Orten aus fahren Skibusse auch in die Kelchsau.



Camping Reiterhof



Terrassencamping Schlossberg

Berge, Meer & *grüne Hügel*

**Von Freiburg bis Florenz, vom Breisgau in die Toskana:
vielfältige Tour in die Heimat des italienischen Wohn-
mobilherstellers Laika.**

Text und Fotos: Simon Ribnitzky





Schönes Italien: Im Hinterland der Toskana schweift der Blick über Weinberge und Olivenbäume (großes Foto). Kirche auf felsiger Halbinsel im ligurischen Portovenere (oben).



Ist das Ihr Fahrzeug?“ fragt der Mann in Shorts und weißem T-Shirt freundlich, aber bestimmt. „Hier können Sie nicht bleiben. Das ist Privatgelände, der Chef will keine Camper.“

Es ist kurz vor neun Uhr abends, bestimmt fünf Campingplätze an der ligurischen Küste südlich von Genua haben wir bereits abgeklappert – keiner hat noch Platz für uns. Der freie Schotterplatz in Deiva Marina schien das Ende der Odyssee, doch nun werden wir auch hier vertrieben. Vielleicht war es doch keine so gute Idee, im Hochsommer ohne Reservierung mit dem Wohnmobil nach Italien zu fahren?

Das Problem: Viele Campingplätze können für Urlauber nur reservieren, wenn sie mindestens eine Woche bleiben. Das lässt sich nicht mit unserem Vorhaben – einmal übernachten und weiterziehen – in Einklang bringen.

Drei Tage zuvor: Unsere Reise nach Italien beginnt in der Ortenau in Südbaden. Wir – Simon Ribnitzky und Christian Walter, zwei Freunde aus Studienzeiten – sind mit einem neuen Integrierten des italienischen Herstellers Laika unterwegs, ein Ecovip H 3512 DS. Ziel: der Firmensitz des Unternehmens in der Toskana südlich von Florenz. Rund eine Woche haben wir Zeit, den Prototypen auf dieser Tour zu testen (zum Fahrzeug siehe auch Praxistest in RMI 11/21). Laika bewirbt das – so viel Klichesche muss sein – als Dolce-Vita-Tour, um den neuen Ecovip bekannt zu machen.

An Lebensfreude und süßem Nichtstun mangelt es bereits zum Auftakt in der Ortenau nicht. Die Gegend ist – wie auch unsere Zielregion Toskana – bekannt für gute Weine, also quartieren wir uns zum Auftakt gleich bei einem Winzer in Durbach ein. Auf dem kleinen Parkplatz unterhalb des Weinguts verbringen ►



Start in der Ortenau: Blick über die Weinberge bei Durbach (ganz oben). Über die Alpen geht es dann mit dem Laika-Integrierten nach Italien. Zwischenstopp mit Bergpanorama am Walensee in der Schweiz (oben).

wir die erste Nacht im Laika, davor wandern wir steile Weinberge hinauf und genießen abends Weißburgunder, Chardonnay und Schnitzel mit Kartoffelsalat auf der schönen Terrasse des Winzers.

Nach einer Stippvisite in Freiburg (kulinarisches Highlight: badisches Dreierlei aus Wurstsalat, Bratkartoffeln und Kräuterquark) und einer Nacht auf dem eher zweckmäßigen Wohnmobilstellplatz nahe der Messe steht dann der Sprung nach Italien auf dem Programm, einmal quer durch die Schweiz. Nächstes Ziel: Lago Maggiore.

Unterwegs wird unsere Geduld durch mehrere Staus und rund zweieinhalb Stunden prognostizierter Wartezeit vor dem Gotthard-Tunnel auf eine harte Probe gestellt. Wir weichen über den Bernardino-Tunnel aus, erreichen Belinzona zwei Stunden später als geplant – und stehen kurz nach der Abfahrt von der Autobahn und nur wenige Kilometer, bevor bei Locarno der See beginnt, schon wieder im Stau. Dazu regnet es in Strömen. Diesen Teil der Dolce-Vita-Tour haben wir uns definitiv anders vorgestellt.

So erreichen wir erst gegen 19.30 Uhr den kleinen Ort Cannobio am Westufer des Lago Maggiore. Die Anfahrt zum Stellplatz über enge Straßen ist mit dem mehr als sieben Meter langen Integrierten Ecovip durchaus eine

Herausforderung, doch das Areal liegt ruhig unter Bäumen an einem Bach – und zur ersten italienischen Pizzeria ist es auch nicht weit. Der rote Hauswein dazu wird allerdings eiskalt serviert, da gibt's dann doch noch erheblichen Steigerungsbedarf, finden wir.

Nach der anstrengenden Fahrt rollen wir tags drauf gemütlich am Ufer des Lago Maggiore entlang. Zu schnell wagen wir uns angesichts der Leitplanke zur linken und der steilen Felswand zur rechten Seite der schmalen Straße ohnehin nicht voran – einmal mehr kein ideales Terrain für ein breites Wohnmobil.

In Verbania setzen wir das Dolce Vita mit leckeren cremegefüllten Windbeuteln und dem ersten italienischen Cappuccino fort. Zudem nutzen wir die Gelegenheit, uns im Supermarkt mit lokalen Köstlichkeiten – Büffelmozzarella und Mandarinenmarmelade – einzudecken. Da das Wetter weiterhin nicht mitspielt, wollen wir nachmittags noch die rund 300 Kilometer an die Küste in Ligurien hinter uns bringen – so lange wird das schon nicht dauern, und auch wenn Stellplätze dort Mangelware sind, ein Campingplatz wird uns schon aufnehmen.

Naja, sechs Stunden später werden wir spätestens nach unserer Vertreibung in Deiva Marina eines Besseren belehrt und verbringen die Nacht schließlich für 30 Euro auf dem Abstellplatz eines Camps im Hinterland. Zumin-



Erster Stop in Italien: der Lago Maggiore. Im Hafen von Verbania warten kleine Motor- und Segelboote auf eine Ausfahrt (links). Direkt am Seeufer liegt die 1847 erbaute Villa Giulia, deren Park für Besucher zugänglich ist (unten).



dest hat es zuvor noch mit dem ersten Bad im Mittelmeer geklappt – wenigstens eine kleine Entschädigung.

Derart gewarnt ändern wir unsere Taktik: Entweder früh ankommen und Platz sichern oder vorher anrufen und auf diese Weise versuchen, einen Platz zu reservieren. Also steuern wir schon am Mittag den Stellplatz von Portovenere bei La Spezia an. Der liegt hoch oben über dem schmucken Städtchen, gleicht

aber eher einem Parkplatz. Was soll's, für eine Nacht wird das schon passen, und den Rest des Tages wollen wir ohnehin unten in der Stadt verbringen. Explosionen vom nahen Militärgelände, die das ganze Wohnmobil erschüttern und einem jedes Mal den Schreck in die Glieder jagen, beschleunigen unseren Aufbruch.

Portovenere entschädigt dafür mit herrlich entspannter italienischer Lebensart und endlich auch richtigem Sommerwetter. In den

Malerisches Portovenere:
Am Hafen des lebhaften
Städtchens unweit von La
Spezia reihen sich bunt
getünchte Häuser aneinander (unten links). Der
Bäcker in der Altstadt
setzt auf Vorhänge aus
Pasta (unten rechts).





Perfekter Platz: Bei Nicos Organic Farm nahe Lucca stehen Camper idyllisch im Grünen – vorausgesetzt, die Anfahrt über einen sehr schmalen Waldweg schreckt sie nicht ab. Abends gibt's Pasta aus der Campingküche (rechts), am Vorabend Fisch in der Altstadt Portovenere.

engen Altstadtgassen kommen wir richtig ins Schwitzen, ein Bad an einem typisch ligurischen Felsstrand tut gut. Neben dem lokaltypischen Focaccia, einem gewürzten Fladenbrot aus Hefeteig, und unserem ersten italienischen Eis genießen wir am Abend ein leckeres Fischgericht und die entspannte Stimmung, bevor wir uns für ein letztes Bier vor unseren Camper zurückziehen – in zugegebenermaßen etwas eigenartiger Parkplatz-Atmosphäre. Aber immerhin übt das Militär spät abends nicht mehr.

Am folgenden Tag lassen wir endlich die engen Straßen Liguriens hinter uns und stoßen in die Toskana vor. Unserem neuen Vorsatz folgend, haben wir eine kleine biologische Farm im Hinterland von Lucca ausgemacht und uns telefonisch für den Nachmittag angekündigt. Nach einem kurzen Badestopp in Viareggio steuern wir Nicos Organic Farm an.

Hätten wir nicht vorher angerufen, wir hätten auf halbem Weg sicherlich umgedreht – sofern das auf dem schmalen Feldweg durch den Wald überhaupt möglich gewesen wäre. Doch das Wagnis lohnt sich: Der liebevoll mit Tisch und Sonnensegel angelegte Stellplatz erstreckt sich traumhaft zwischen Olivenbäumen und Weinreben. Von Landwirt Federico bekom-

men wir am Abend noch eine Flasche leckeren toskanischen Bio-Rotwein – damit schmecken sogar unsere im Ecovip gekochten Spaghetti mit frischer Pesto-Soße wie ein Festmahl. Hier lässt es sich wahrlich aushalten.

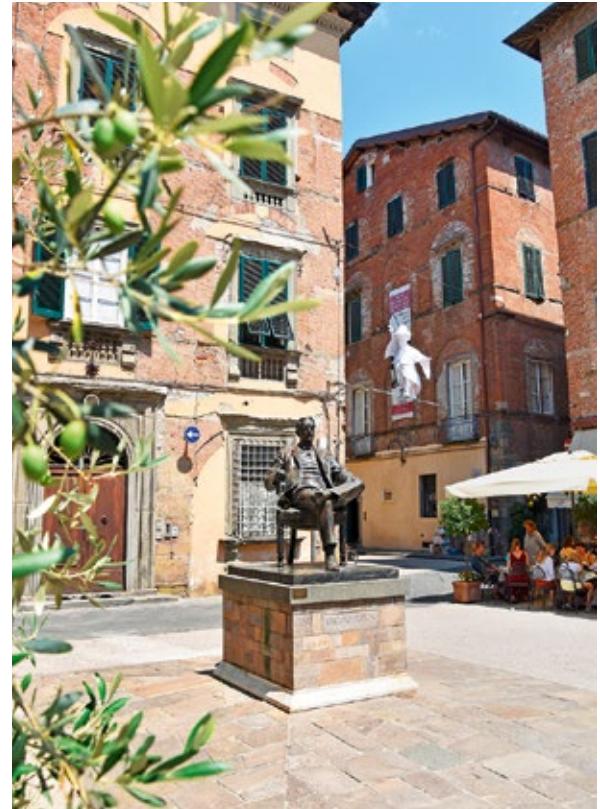
Trotzdem zieht es uns am nächsten Morgen weiter. Wir statten der Stadt Lucca einen Besuch ab (das Wohnmobil wartet auf einem

Badeurlaub am feinen Sandstrand: auch das geht in der Toskana wunderbar, wie hier in Viareggio. Für uns bleibt diesmal leider nur Zeit für eine kurze Stippvisite.





Sehenswert: Lucca mit seiner gut erhaltenen Altstadt, wie hier auf der Piazza San Michele (links). Vor seinem Geburtshaus – heute Museum – sitzt der berühmte Komponist Giacomo Puccini (unten).



gebührenfreien Großparkplatz vor der Stadtmauer auf uns) und fahren dann ins Hinterland bei Pistoia, nur noch wenige Kilometer vor Florenz. Hier verbringen wir die Nacht auf einem ruhig gelegenen und sehr gut ausgestatteten Bauerncamping – allerdings nicht ganz so idyllisch wie bei Federico.

Als absoluter Glückssgriff erweist sich der Anruf bei der Fattoria Aglioni, einem Weingut etwas südlich bei San Miniato. Der Stellplatz ist zwar nur der Parkplatz des Weinguts mit Blick



Markt in Pistoia: Bei unserem Besuch an einem Samstag herrscht ordentlich Trubel in der Altstadt.

Zum Wohl: Auf dem Stellplatz bei Pistoia lassen wir uns lokale Köstlichkeiten und guten Wein schmecken.



REISE

Toskana, Dolce-Vita-Tour

Gelungener Abschluss: Die toskanische Hauptstadt Florenz beeindruckt mit quiriger Atmosphäre in den Gassen der Altstadt, im Hintergrund ragt der berühmte Dom empor (rechts). In der Kirche Santa Croce finden sich Grabmale bekannter Persönlichkeiten wie Galileo Galilei oder Michelangelo (unten).



Herrlich: toskanisches Vier-Gänge-Menü auf der Terrasse des Weinguts Fattoria Aglioni – traumhafter Blick auf den Sonnenuntergang inklusive. Serviert werden an diesem Abend unter anderem eine Pasta mit Nusssoße und Schweinefilet.

über die Hügel der Toskana, aber das Anwesen verzaubert mit einem riesigen Garten, einem Pool (willkommene Erfrischung bei inzwischen deutlich über 30 Grad) und einem sensationellen und dazu noch recht preiswerten Vier-Gänge-Menü am Abend auf der Terrasse beim Sonnenuntergang.

Die Fattoria ist fest in deutscher Hand, selbst die Betreiber stammen ursprünglich aus Deutschland. So kommt es, dass wir diesen Abend mit drei Studenten aus Göttingen verbringen, die mit Zelt und Hochdachkombi unterwegs sind. Ihr Nachtlager schlagen Mara,

Alina und Tim direkt unter den Olivenbäumen auf – ein Privileg des Reisens im kompakten Fahrzeug, das uns mit dem Laika-Integrierten verwehrt bleibt.

Zum Abschluss unserer Reise chauffiert uns unser rollendes Ferienhaus nach Florenz, wohlweislich auf einen Stellplatz außerhalb des Zentrums. Am Ufer des Arnos und in den Altstadtgassen klingt eine Tour aus, die uns eine enorme Vielfalt an Landschaften und Eindrücken beschert hat – auch wenn die Suche nach dem richtigen Platz für die Nacht nicht immer ganz einfach war.





Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
 für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT®-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMITT®** und **ALKO**

**Lieferung und Montage
 sämtlicher Zubehörteile**

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
 Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
 mail@fiedlermobil.de

MOBIL IN DER TOSKANA

Die Toskana ist eine beliebte Urlaubsregion in Mittelitalien. Sie ist 23.000 Quadratkilometer groß und zählt etwa 3,7 Millionen Einwohner. Hauptstadt der Toskana ist Florenz, das ebenso einen Touristenmagnet darstellt wie andere schöne Städte, zum Beispiel Pisa, Lucca oder Siena. Im Hinterland hügelig und von Olivenbäumen und Weinreben geprägt, finden sich an der toskanischen Küste kilometerlange Sandstrände wie etwa in Viareggio. Auf dem Weg von Deutschland kommend lohnen – wie auf der hier beschriebenen Tour – Stopps an den oberitalienischen Seen rund um den Lago Maggiore sowie in Ligurien ab Genua die (Steil-)Küste entlang. Vorsicht: Mit großen Mobilen wird es schnell eng.

 **Region Toskana**, Piazza Duomo 10, 50122 Florenz, www.visituscany.com

  **Durbach, Weingut Freiherr von Neveu**, Hespengrund 11, Tel.: 0781/93225050, www.weingut-neveu.de
Freiburg, Wohnmobilstellplatz, Suwonallee 1, Tel.: 0761/2025139, www.stellplatz-freiburg.de
Cannobio, Area Camper, Via San Rocco, Tel.: 0039/032371212, www.cannobio.net, siehe Bordatlas Europa von Reisemobil International, Seite 278



Selfie vor der malerischen Kulisse des Hafens von Portovenere in Ligurien. Endlich Sommerwetter!

Verbania, Area Sosta Camper, Tel.: 0039/03466/978254, www.itinerantivcoverbania.it, Seite 333

Deiva Marina, Camping Arenella, Tel.: 0039/0187825259, www.campingarenella.it

Portovenere, Parcheggio Il Golfo, Via Olivo 551, Tel.: 0039/0187790691, www.portoveneresviluppo.it, Seite 314

Orbiccianno (bei Lucca), Organic Farm Nico, Via Pradalino 518, Tel.: 0039/03465958179, www.nicobio.it

Pistoia, Agricamper Podere Campofossato, Angolo Via San Felice e Piteccio 81, Tel.: 0039/0573416780, www.campofossato.it, Seite 313

San Miniato, Fattoria Aglioni, Via Gello 12, Tel.: 0039/0571408041, www.aglioni.it, Seite 320

Florenz, Social Camper Firenze, Via dei Scandicci 241, Tel.: 0039/03276910094, info@socialcamperfirenze.it, Seite 291



Stellplatz Cannobio am Lago Maggiore



Stellplatz der Fattoria Aglioni bei San Miniato



Agricamping Campofossato bei Pistoia

ABENTEUER WILDNIS

Der Bayerische Wald lockt mit starker Natur. Wanderer und Wintersportler schätzen den Nationalpark an der Grenze zu Tschechien besonders in der kalten Jahreszeit. Die ausgeschilderten Wege sind auch bei Schnee gut präpariert, und vielerorts sind Loipen gespurt. Abfahrtslauf ist in den Skizentren möglich. Wie aber sind die Übernachtungsplätze?



Lassen Sie sich die
nächsten **3 Ausgaben**
für nur **10 Euro** frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.

Fotos: Felix Hack, Simon Röhnitzky, Ostara Werk



Französischer Charme

► Pilote richtet den **6,99 Meter** langen **Pacific P 696 U** mit eleganten Möbeln aus. Der **komfortable Zweier-Grundriss** umfasst eine Rundsitzgruppe mit Hubbett darüber. Kann der schicke Bretone unterwegs überzeugen? **Test**.



Umrüst-Tipp

► Ducato-Scheinwerfer günstig mit **LED-Licht aufrüsten**: selber machen in wenigen Minuten.

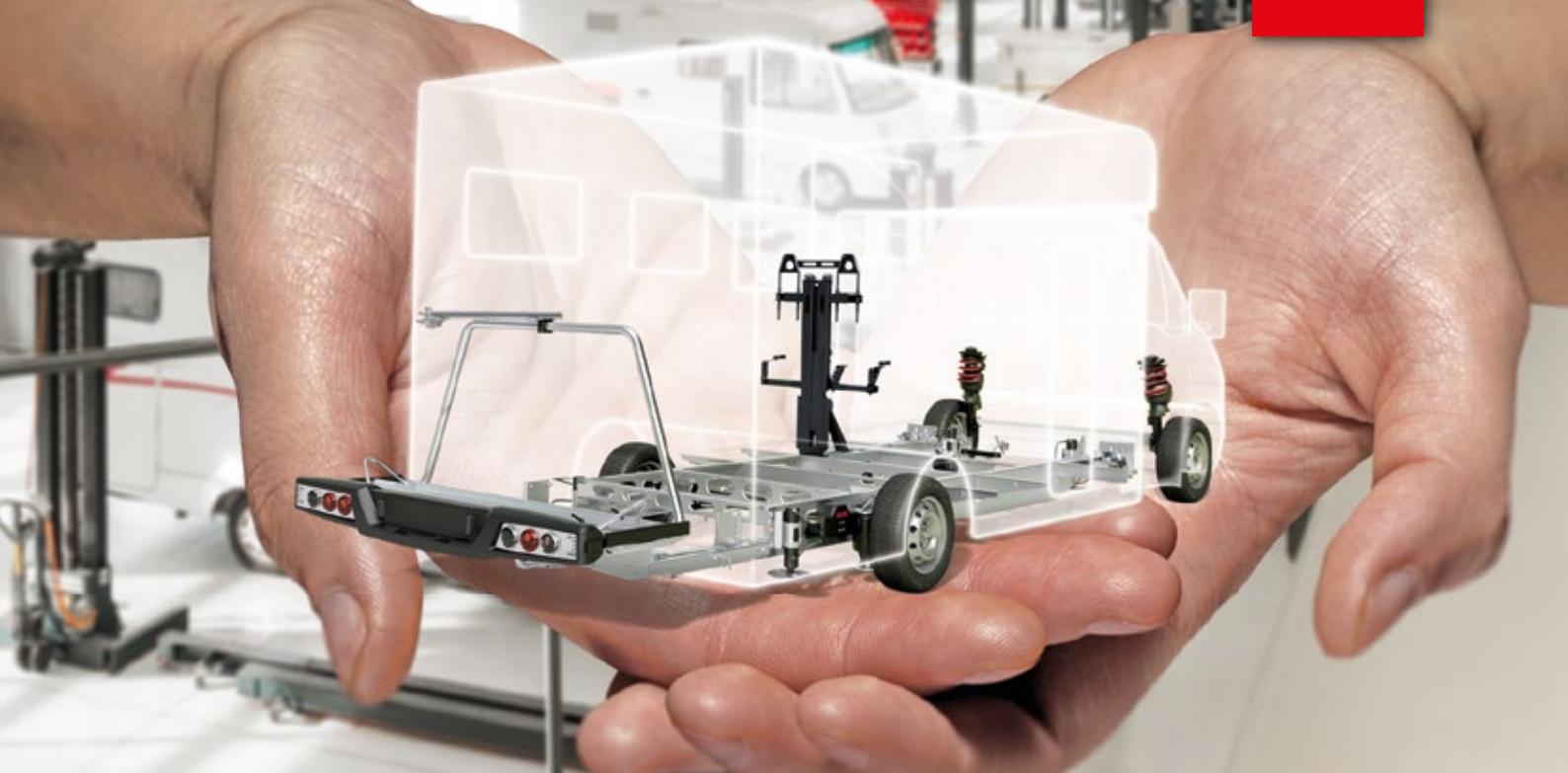
Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

Mobiles Neuland

► **Eura Mobil** steigt in den **Campervan-Markt** ein. Dazu bekommt der **6,36 Meter** lange **V 635 HB** ein großes Doppelbett mit Heckgarage darunter. Wie sich das Konzept bewährt, klärt ein **Test** des ausgebauten Fiat-Ducato-Kastenwagens, der **ab 61.450 Euro** zu haben ist.

Ihr Reisemobil in guten Händen

Zubehörmontage direkt beim Hersteller



UNSERE KUNDENCENTER – PERFEKTER SERVICE FÜR IHR REISEMOBIL

- | Erstklassige Beratung und professionelle Montage vom Hersteller
- | Einbau von Luftfeder-, Stützen- und Trägersystemen der Marken
AL-KO, E&P und SAWIKO
- | Achsvermessung
- | Gasprüfung und Verwiegen
- | Showroom mit vielen Produkten und Relaxatmosphäre
- | Firmeneigene Stellplätze mit Versorgungsanschlüssen



Wir kennen Ihr Chassis am besten – kommen Sie vorbei.

Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com/kundencenter

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

**NEW
2022**

ADRIA



SONIC



CORAL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SPORTS 600 SPB

Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Traum-Urlaub.

Entdecken Sie die neue Generation unserer Fahrzeuge! Innovative Raumkonzepte und praktische Detaillösungen bieten jetzt noch mehr Komfort. In den eleganten Wohnräumen des neuen Sonic, unserem integrierten Reisemobil der Premium Klasse, fühlen Sie sich von Anfang an wohl. Die neuen Twin Sports Modelle mit zusätzlichem Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach sind die perfekten Abenteuer-Vans für Outdoor-Enthusiasten, Sportbegeisterte und Familien.

Erleben Sie unsere 2022er Neuheiten live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe!

Freizeit mit noch mehr Komfort

Entdecken Sie mehr:

www.adria-deutschland.de www.reimo.com