

SICHER IN DER NACHT Ducato-Scheinwerfer mit superhellen LED nachrüsten

E 19189 www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL INTERNATIONAL

JANUAR 2022

SUNLIGHT VS. DETHLEFFS

Jubiläumsmodelle: Wer bietet mehr?



EURO 5
AUF EURO 6
FREIE FAHRT

Ducato fit für
die Zukunft



4191918-904705 01

4,70 €

Ostreich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 6,10
Finnland € 6,60

PROFITEST

Vantourer 600 D

LEBEN AUF ZWEI ETAGEN

PILOTE MIT RUND SITZGRUPPE

RIESIGER WOHNRAUM

Schick ab 56.000 Euro



MESSE ABENTEUER ALLRAD



BOOM DER GIGANTEN
Offroad immer beliebter

NATIONALPARK

STELLPLATZ-
tour
ZUM NACHFAHREN
GEPRÜFTE PLÄTZE
Bayerischer Wald

BAYERISCHER WALD
Skifahren und Wandern





Das Sondermodell der Extraklasse

VAN TI PLUS 650 MEG **PLATINUM** Selection



NEU

schon ab
€72.899,-

Sparen Sie bis zu
€18.340,-



ALLES INKLUSIVE: Glattblech Seitenwände, Campovolo Grau • Sondermodell-Polster ACTIVE ROCK PLATINUM SELECTION • Multifunktions-Lenkrad • KNAUS PREMIUM Aufbautür • Insektenschutztür • Hochwertige Passform-Sitzbezüge für Fahrer-/Beifahrersitz im KNAUS Wohnwelt-Design • Garagentür 80 x 110 cm, links • Rückfahrkamera • Müdigkeitserkennung • Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer • Chassis-Lackierung Indium Grau (Metallic) • MAN Media VAN Business Navigationssystem • 17" Leichtmetallfelgen mit Bereifung (Original MAN) • Antennenkomplettsystem Oyster 60 Premium Twin inkl. 32" LED-TV • Ausstellfenster 70 x 40 cm, (Heck links) • Ambientelicht inkl. Küchenrückwandverkleidung im Arbeitsflächendekor • und vieles mehr

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug. Alle Preise in Euro und inkl. 19 % MwSt. Preis-Basis für die Berechnung ist der KNAUS VAN TI PLUS, MAN TGE 3.500 kg; 2,0 l Euro 6d-Temp, SCR, Frontantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe (103 kW/140 PS). Stand 11/21.

DER DYNAMISCHE ALLROUNDER – MIT DEM GEWISSEN EXTRA

Der VAN TI PLUS auf MAN TGE begeistert mit einzigartiger Wendigkeit, höchstem Wohnkomfort & einem markanten PLUS an Fahrdynamik. Sichern Sie sich jetzt das zusätzliche Ausstattungs-PLUS der PLATINUM SELECTION. Mehr Informationen unter: knaus.com/vanti-plus-platinumselection

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

**Heiko Paul, Chefredakteur**

„Welche Kontakte wir auf Reisen pflegen, bestimmen wir selbst. In Zeiten von Corona ist das besonders wichtig.“

Schauen, wie die Zukunft aussieht

Das Corona-Virus hat Deutschland fest im Griff mit einer Intensität, die wir uns im Sommer nicht hätten vorstellen können. Da bleibt uns außer dem Impfen und Boostern nur allergrößte Disziplin bei unseren Kontakten. Denn die Theorie, dass doppelt geimpft für alle Zeit vor Corona schützt, hat sich nicht bestätigt. Ich jedenfalls habe meine Boosterspritze erhalten. Mein Risiko, zu einer Corona-Behandlung ins Krankenhaus zu müssen, habe ich damit nach aktuellem Wissensstand deutlich reduziert.

Dieser Gedanke ist besonders wichtig, wenn's ans Reisen geht. Da wir mit unseren Mobilen nahezu autark unterwegs sind, gibt es aktuell keinen Grund, zu Hause zu sitzen. Welche Kontakte wir haben, bestimmen wir schließlich selbst.

Worauf wir allerdings schweren Herzens verzichten müssen, sind unsere geliebten Weihnachtsmärkte – sie sind in Deutschland fast überall abgesagt. Vielleicht hilft dann der Blick über die Grenze: Bei Redaktionsschluss waren im Elsass, etwa in Straßburg, noch keine Verbote ausgesprochen. Oder Sie fahren einfach zum Skifahren nach Cortina d'Ampezzo: Ab Seite 138 lesen Sie, was Sie dort erwarten.

Noch nicht absehbar indes ist, wie sich die Zukunft in puncto E-Mobilität für Reisemobile entwickelt. Eine umfassende Bestandsaufnahme liefern wir Ihnen in dieser Ausgabe – der Blick in die Zukunft zeigt, welche Technik möglich sein könnte und sogar schon vorhanden ist.

Gern können Sie uns Ihre Meinung schicken zum nachhaltigen Reisen. Wir sind gespannt darauf, wie Sie über dieses Thema denken. Schließlich wollen Sie und wir uns nicht davor verschließen. Denn vom Klimaschutz hängt mindestens so viel ab wie mit dem richtigen Umgang mit der Pandemie.

Bleiben Sie gesund,
Ihr

Gutschein für ein Glas Sekt

beim DoldeMedien Verlag, einzulösen auf der Stuttgarter CMT, Halle 3, Stand B02

Gültig vom 15. bis 23. Januar 2022



» Shoppen mit dem Wohnmobil

Erst in einem Outlet bummeln oder einem Werksverkauf stöbern, danach im eigenen Reisemobil auf einem Stellplatz in der Nähe übernachten. Die



Informationen zu solch beliebten Ausflügen liefert der neue Stellplatzführer „Shoppen mit dem Wohnmobil“. Nicht nur kurz vor Weihnachten eine lohnende Lektüre. Zu haben für 19,90 Euro auf shop.doldemedien.de oder im Buchhandel.

» NEUER REKORD: 7.000 STELLPLÄTZE

Der Stellplatzführer Bordatlas 2022 für Deutschland und Europa ist umfangreich wie nie zuvor. 7.000 Stellplätze wurden überprüft und die Angaben aktualisiert. Und in der 25. Ausgabe präsentiert die

Redaktion zudem ein Jubiläums-Gewinnspiel mit 25 Preisen im Wert von mehr als 11.600 Euro. Der Bordatlas 2022 in zwei Bänden kostet 27,90 Euro, zu bestellen unter: shop.doldemedien.de/BORDATLAS-Stellplatzfuehrer-2022





10

PROFITEST

Vantourer verpasst dem 600 D ein optionales Aufstelldach und ein in den Mittelgang erweiterbares Bad. Wie schlägt sich der Kastenwagen im Profitest?



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



ABENTEUER & ALLRAD

Schwere Gefährte, einige Wetterkapriolen und ein interessiertes Publikum: So war die Messe für Offroad- und Allradfans.

52

TEST & TECHNIK

► Profitest

Vantourer 600 D – ein Kastenwagen mit optionalem Aufstelldach auf Basis des brandneuen Fiat Ducato

10

► Vergleich

Sunlight T 68 Adventure Edition vs. Dethleffs Trend 90 T 7057 EB – zwei große Teilintegrierte mit Jubiläumsausstattung treten gegeneinander an

24

KOMPAKTE CAMPER

Praxistest

Eura Mobil V 635 HB – Kastenwagen der oberen Preisklasse mit hochwertigen Extras

34

► Probefahrt

Pilote P696U – brandneuer französischer Teilintegrierter mit riesiger Rundsitzgruppe im Heck

40

Dauertest

Carthago C-Compactline I 141 LE – eine Zwischenbilanz im Carthago-Werk

44

KOMPAKTE CAMPER

Premieren

Opel
Mercedes-Benz

48
50

► Messenachlese

Abenteuer & Allrad – die Messe für Offroad- und Allrad-Fans lockte auch 2021 ein begeistertes Fachpublikum an

52

PRAXIS & SERVICE

► Osram LED-Nachrüstung

So gelingt die Nachrüstung leistungsfähiger Leuchtmittel

60

Heringe

Welcher Erdanker sich für welchen Einsatzzweck und welchen Boden am besten eignet

64

Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

68

ALLE 8 MARKEN DIESER AUSGABE

Vantourer	10
Sunlight	24
Dethleffs	24
Eura Mobil	34
Pilote	40
Carthago	44
Opel	48
Mercedes-Benz	50

Technik-Ecke

Reisemobil verschlimmbessern – so vermeiden Sie Fehler bei der Optimierung des Fahrzeugs

72

► Report

Nachhaltiges Reisen – E-Reisemobile und Brennstoffzellen-Lkw: ein Blick in die Zukunft. Plus: SCR-System von HJS zum Nachrüsten für den Fiat Ducato

74

Magazin

CMT-Vorschau, Wohnmobil für Klimaschutz e. V. pflanzt Bäume, Neuzulassungen im Oktober, Ex-Fußballprofi auf Tour im Vantourer

82

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Bayerischer Wald – von Regensburg bis Passau geht die Tour mitten durch das Mittelgebirge an der Grenze zu Tschechien. Wie steht es um die Übernachtungsplätze?

108

Stellplatz-Magazin

Nachrichten

118

Neue Stellplätze

120

Reise-Magazin

Hochzeiger/Pitztal, Knaus-Campingpark Viechtach, Advent im Rauriser Tal, Wulfener Hals mit Preis ausgezeichnet, Buchtipp

132

StädteTipp

Wetzlar – in mittelalterlicher Atmosphäre wandeln Besucher auf den Spuren des Dichterfürsten Goethe durch die mittelhessische Stadt

134

Reisen in bella Italia

Cortina d'Ampezzo – der italienische Olympia-Winterspielort bietet Sportlern anspruchsvolle Pisten, aber auch traditionelle Kultur und zahlreiche Genussmöglichkeiten

138

Basilikata und Lukanische Dolomiten – der Landstrich in Südtirol ist selbst vielen Italien-Liebhabern unbekannt. Er lockt mit zahlreichen Möglichkeiten zum Wandern und Radfahren und einem beeindruckenden Bergpanorama

144

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

88

Vorschau

154

► = Titelthemen



BASILIKATA UND LUKANISCHE DOLOMITEN

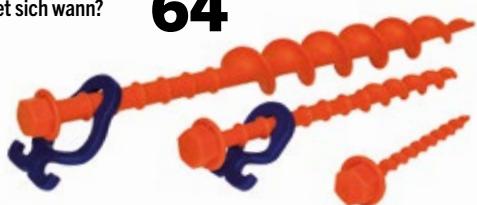
Kaum bekannt und – gerade deshalb – eine Reise wert: der bergige Landstrich in Südtalien.

144

HERINGE

Hämmern oder Schrauben, aus Aluminium oder Kunststoff? Welcher Erdanker eignet sich wann?

64



NACHHALTIGES REISEN

Wie wollen wir künftig reisen und campen? Mit E-Mobilen oder gar Brennstoffzellenfahrzeugen? Ein Blick in die – vielleicht gar nicht mehr so ferne – Zukunft.

74



VERGLEICH

Zwei Sondermodelle von Sunlight und Dethleffs im direkten Vergleich – wer bietet mehr fürs Geld?

24



CORTINA D'AMPEZZO

Der Olympiaort lockt Ambitionierte mit sportlichen Herausforderungen.

138



31 ÜBERNACHTUNGS- PLÄTZE IM HEFT

Bayerischer Wald (16)	108
Bad Königshofen	119
Passau	120
Trémolat (F)	120
Bad Kötzting	121
Pitztal (A)	132
Viechtach	132
Rauris (A)	133
Wetzlar	134
Cortina d'Ampezzo (4)	138
Südtalien (3)	144

Branche ist gefordert

→ Reaktion auf einen Leserbrief, Reisemobil International 12/2021

Frust statt Freiheit waren die Erfahrungen mit dem Wohnmobil, die der Leser Hubert Nieder in der Dezember-Ausgabe dargestellt hat. Wir sind langjährige, sehr reiselustige Wohnmobilstanten, die sich noch vor zwei Jahren das zweite, ein wenig größere Wohnmobil angeschafft haben. Die Erfahrungen, die wir in den zurückliegenden zweieinhalb Jahren damit gemacht haben, waren nicht nur die Begleitumstände, die einzig Corona geschuldet waren. Nein, es waren auch die inflationären Neuzulassungen, die uns den gleichen Frust statt Freiheit eingebracht haben wie Hubert Nieder. Es war schlicht eine ewig nervige Erfahrung, nach vielen Fehlversuchen einen freien Stell- oder Campingplatz reservieren zu können, ob telefonisch oder per E-Mail.

Freiheit? Dass wir nicht lachen. So macht es keinen Spaß mehr, und die Branche ist mehr als gefordert, Gegenmaßnahmen einzuleiten, sonst wird sie sich nach einigen gewaltigen Hoch-Jahren auf ihren Abstieg vorbereiten dürfen.

Josef Naber, Coesfeld

Ärger mit dem Stöpsel

→ Erfahrungen mit einem teuren Ersatzteil

Das Spülwasser verschwand immer öfters klammheimlich während des Spülens. Als Schuldiger wurde das kleine Abfluss-Sieb von unserem Spülbecken identifiziert, das gleichzeitig auch als Stöpsel fungiert: Der O-Ring war zu sehr verbraucht, sodass der Stöpsel nicht mehr fest genug saß und eine Berührung genügte, dass er sich löste. Beim Händler erhielt ich ein Original-Ersatzteil – für 21,69 Euro. Das Größte ist: Der notwendige O-Ring war nicht einmal dabei, und einzeln ist er nicht zu bekommen. Was nützt mir jetzt das Ersatzteil? Bei einem anderen Händler genau dasselbe. Ich empfinde das als echte Abzocke und als einen schlechten Service am Kunden.

Hubert Nieder, per Mail

Unfreundlichkeit

→ Beschränkungen in Portugal, Reisemobil International 11/2021

Tja, Portugal macht's nach. Den Zwang zum Aufsuchen von Stell- oder Campingplätzen gibt es in vielen europäischen Ländern schon lange. In Skandinavien wird über eine Novellierung des Jedermannsrechts nachgedacht, obwohl das mit Campingtourismus überhaupt nichts zu tun hat. Auch in Deutschland gibt es immer mehr Unfreundlichkeit gegenüber dem Wohnmobiltourismus.

Es ist nicht verwunderlich, wenn Privatpersonen, kommunale Behörden und der Gesetzgeber gegen Womo-Touristen vorgehen. Das hat drei Gründe: Erstens die steigende Menge an Fahrzeugen. Zweitens das rücksichtslose und arrogante Auftreten einiger Reisemobilisten. Und drittens möchten die Kommunen auch was vom Kuchen abbekommen: Verbotschilder aufstellen, um Touristen zur Nutzung gebührenpflichtiger Anlagen zu zwingen.

Reinhard Drasdo, Neuenhagen

FRAGE DES MONATS

Diesel-Schock – Beeinflussen die hohen Spritpreise Eure Winter-Reisepläne?

Lasst es uns wissen. Für die besten Kommentare gibt es eine Gratis-Ausgabe von Reisemobil International, und wir veröffentlichen diese Meinung hier.

» Irgendwie tut es schon weh, aber warum in die Ferne schweifen wenn das Schöne und Gute so nah ist? Sicher erfordert das für viele ein Umdenken, aber es spielt keine Rolle, wo ich bin, sondern was Erholung ist. Ergo lass dir das Reisen nicht vermiesen, sondern tue es mit Herz, Lust und Verstand.

francescopicciuto (via Instagram)

» Mit dem Pkw überlegt man sich schon, ob die eine oder andere Fahrt wirklich nötig ist, aber die Fahrten mit unserem Womo lassen wir uns nicht nehmen. Es ist schließlich nicht nur ein Hobby, sondern dient auch der Erholung und dem Abschalten vom Alltag. Und ganz ehrlich, das, was wir im Jahr fahren, stößt garantiert nicht so viel Schadstoffe aus wie ein Flug nach Mallorca. Es soll trotzdem jeder seine Erholung so verbringen, wie er es möchte.

ulrichbruckmann (via Instagram)

» Wenn ich mir ein Womo leisten kann, darf der Urlaub/die Freiheit am Sprit nicht scheitern. Jürgen Roth (via Facebook)

» Wir fahren auch und lassen uns unseren Spaß nicht verderben. Was das Auto braucht, nimmt es sich auch. Olaf Oehle (via Facebook)

» Nein, der Dieselpreis juckt mich nicht, nur die exorbitant steigenden Inzidenzzahlen durch Corona. Wir bleiben deshalb zu Hause und ärgern uns, ein Wohnmobil im Vorjahr gekauft zu haben.

Gerhard Gerhardt (via Facebook)

» Wir tanken einfach. Was will man auch machen. Geht man halt einmal weniger essen etc.

Daniel Böhner (via Facebook)

» Die Winterreisepläne werden wohl durch die Corona-Maßnahmen bestimmt.

Karlheinz Malle (via Facebook)

» Nie und nimmer, es geht auch schlimmer. In Schweden kostet der Diesel zurzeit 1,92 Euro. Fährt man aber langsamer, kommt man weiter.

Steffen Niemz (via Facebook)



Foto: planet_fox/pixabay

Fahrgefühl sensationell

→ Praxistest, Reisemobil International 11/2021

Habe mich auf Ihren Praxistest der Roadmaster-Zusatzfeder gefreut. Vor 20 Jahren habe ich bei meinem VW LT Sven Hedin diese Spiralfeder montiert. Ich kann Ihre Aussagen nur positiv weitergeben. Nur die Preise waren noch etwas günstiger. Das Fahrgefühl war sensationell, vor allem bei Seitenwind. Überholvorgänge und die fahrdynamische Stabilität wurden verbessert. Heute fahre ich ein höhergelegtes VB-Fahrwerk auf einem Peugeot Boxer.

Alois Brunner, Schweiz, per E-Mail



AdBlue-Verbrauch

→ Ärger über den Zusatzstoff

Seit März 2021 habe ich einen Knaus Vansation 650 mit dem Fiat-160-PS-Dieselmotor, Euro-6d-Temp und Neungang-Automatik. Entsetzt bin ich vor allem über den AdBlue-Verbrauch von vier bis fünf Liter auf 1.000 Kilometer. Nach spätestens 1.800 Kilometern nervt die Reserveleuchte des 19 Liter großen AdBlue-Tanks, obwohl er noch fast halb voll sein müsste.

Können Sie ähnliche Erfahrungen aus einem Test mit einem vergleichbaren Fiat-Fahrzeug bestätigen? Interessant: Ein Freund von mir fährt einen VW Gran California 600, Baujahr 2020, mit 6d-Temp. Sein 177-PS-Motor verbraucht knapp einen Liter AdBlue auf 1.000 Kilometer.

Thomas Beyer, Kaarst

→ Die Redaktion ruft auf: Haben Sie Erfahrung mit AdBlue? Wie hoch liegt der Verbrauch dieses Zusatzstoffes bei Ihrem Reisemobil? Bitte schreiben Sie uns Ihre Erfahrungen damit an claus-georg.petri@doldemedien.de.

Besten Dank im Voraus.

Keine Entlüftung

Reaktion auf zwei Leserbriefe, Dauertest, Reisemobil International 11/2021

Ich fahre seit 2006 einen Carthago Opus 5.6 und hatte von Anfang an das Problem, dass das Wasser im Handwaschbecken nicht gut beziehungsweise sehr schlecht abfließt. Das liegt auch am Gefälle, das weiß jeder Sanitärlehrling, aber auch daran, dass der Abwasserstrang im Bad keine Entlüftung hat. In jedem Haushalt ist die Abwasserleitung mit einer Entlüftung versehen. Nur so kann das Wasser ohne Unter-/Überdruck abfließen.

Ich fahre mein Mobil mit Freude schon ganze 15 Jahre, bin weitgehend zufrieden damit, aber ärgere mich nach wie vor über einige Gedankenlosigkeiten: Lichtschalter hinten im Regal, Batterie unzugänglich zugebaut, Landstromanschluss unter dem Kamin der Heizung, vereist im Winter völlig.

Friedemann Bodensohn, Füssen

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß

Verlagsleiterin und Leiterin Produkte: Christine Felsinger

Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Sandra Schwarzenbach stellv. CvD (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Rainer Schneekloth (ras), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Martina Berliner, Norbert Eisele-Hein, Fotodesign Zuckerfabrik, Hardy Muttschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Gabriela Benincasa Borges, Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190, Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de Es gelten die Mediadaten 2021. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiss

Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn

Mediaberatung: Heidi Böllin, Jürgen Elser, Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,70 €,

Jahresabonnement: 49,90 €, Ausland 55,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Faszination



Die Carthago Premium-DNA:

Ansporn und Verpflichtung zugleich! Sie fasst zusammen, was all unsere Reisemobile auszeichnet: Komfort, Qualität, Innovation und Langlebigkeit.

www.carthago.com



Carthago



CMT

Die Urlaubs-Messe.

Erleben Sie live in Halle 3:

Entdecken Sie den chic c-line new generation 2022! Mit neuem Design und neuen XL-Modellen auf Mercedes-Benz Sprinter ist er der Beste seiner Art. Lassen Sie sich begeistern von der Carthago Premium-Lightweight-Klasse und den Liner-Premiummodellen sowie einer großen Auswahl an Chassisvarianten. Besuchen Sie uns in Halle 3 und erleben Sie Premium in Perfektion!

carthago®
Das Reisemobil.

PROFITEST

Vantourer 600 D

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**



MATHIAS PIONTEK

Vier Betten auf zwei Etagen – der Vantourer 600 D ist ein Raumwunder. Details finden sich hier:

- Auf der Straße **18**
- Schnittzeichnung **20**
- Konkurrenten **21**
- Technische Daten **22**
- Bewertung/Fazit **23**

Maisonette

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



Maisonette bezeichnet eine kleine Wohnung auf mindestens zwei Etagen. Oft gekonnt aufgeteilt und zudem gemütlich. Trifft das auch auf den Vantourer 600 D zu?

Bei Kastenwagen schränken die Maße der in der Regel weitgehend originalen Karosserie sowie die Position von Schiebetür und Hecktüren die Grundrissgestaltung ein. Beliebter Standardgrundriss: Querbett über dem Heckstauraum, Küchenblock an der Schiebetür, Bad hinter der Sitzgruppe auf der linken Fahrzeugseite. Dass hier aber dennoch Varianten möglich sind und ein optionales Aufstelldach den Nutzwert beträchtlich erweitern kann, zeigt der Vantourer 600 D von EuroCaravaning.

Das Unternehmen aus Koblenz lässt seine Kastenwagen bei Knaus fertigen. Somit besteht Ähnlichkeit zum Knaus Boxstar, von dem der Vantourer 600 D auch das konzerneigene Aufstelldach übernimmt. Ein vergleichbares Modell zum Vantourer 600 D ist der Knaus Boxstar 600 Family. Allerdings ist das beim Vantourer serienmäßig bis in den Mittelgang erweiterbare Raumbad beim Knaus Option.

Als erstes Testfahrzeug überhaupt rollt der Vantourer 600 D auf Basis des neuen Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel, neuem Armaturenbrett und neuen Fahrassistentensystemen vors Redaktionsgebäude von Reisemobil International.

Mit seinen vier zugelassenen Sitzplätzen mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten, seinem Doppel-Querbett im Heck und den zwei zusätzlichen Schlafplätzen im optionalen Aufstelldach ist der Koblenzer Kastenwagen für vier Reisende ausgelegt. ►

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister
Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilien spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



René Arnold,
Dekra-Sachverständiger
René Arnold arbeitet seit dem Jahr 2000 bei der Dekra in erster Linie in der Produktentwicklung, aber auch im Bereich Schadengutachten bei Wohnfahrzeugen. Auch privat ist er dem Camping zugetan und reist besonders gerne nach Kroatien.



Auf den ersten Blick ist das wohnliche Mobiliar des Vantourer 600 D in einem herkömmlichen Grundriss arrangiert. Doch reicht die Duschkabine bis in den Mittelgang, statt Sitzbank sind als Extra Einzelsitze montiert und im ersten Stock befinden sich zwei weitere Schlafplätze.



Der Grundpreis des Dreieinhalbtonners liegt bei 51.490 Euro. Das Aufstelldach inklusive Dachfenster, Matratze, Klapptreppen, LED-Beleuchtung, LED-Leseleuchten, USB-Steckdosen, Warmluftausströmer und per Reißverschluss zu öffnenden Stoffwänden kostet 4.890 Euro.

Karosserie

Basisfahrzeug für den Vantourer 600 D ist der neue Fiat Ducato Kastenwagen in der Karosserievariante LH2 mit originalem Fahrwerk und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Die Wände und das Dach,

„Vorschlag für die gewissenhaft angepasste Karosserie: Dichtnähte an den Spoilern des Schlafdachs.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

die Hecktüren wie auch die Schiebetür isoliert der Hersteller von innen mit zehn Millimeter starkem Polyethylen. Die Holzbodenplatte über dem originalen Blechboden der Karosserie ist mit Polystyrol gleicher Stärke gedämmt.

An der Sitzgruppe, im Bad, in den beiden Hecktüren sowie in der Schiebetür kommen optional Rahmenfenster statt vorgehängter Fenster zum Einbau.

Das aufpreispflichtige Aufstelldach entsteht in LFI-PUR-Bauweise. LFI steht für Langfaser Injektion, PUR ist die Abkürzung von Polyurethan. LFI-PUR ist ein Verfahren zur Herstellung von faserverstärkten Kunststoffbauteilen, bei dem zerschnittene Glasfasern in einem Mischkopf mit dem flüssigen Polyurethan benetzt und in eine offene Form eingespritzt werden. Das Polyurethan-Glasfaser-Gemisch wird dann unter Druck zu einem Formteil gepresst. Ins Aufstelldach montiert der Hersteller ein Panorama-Dachfenster, das bei ab-





gesenker Dachschale deckungsgleich mit der Durchstiegsluke Licht auf die Sitzgruppe des Vantourer 600 D fallen lässt. Weil der hintere Teil des originalen Ducato-Blechdachs nicht vom Aufstelldach abgedeckt ist, bleibt hier auch noch Platz für ein Dachfenster Mini Heki über dem Heckbett.

Die Verarbeitung von Karosserie und Aufstelldach ist gut. Die Rahmenfenster sind ohne nennenswerte Verwerfungen im umliegenden Blech montiert. Bohrungen am Unterboden sind größtenteils gut versiegelt. Bei zwei, drei auffälligen Stellen, etwa einer Bohrung für die elektrische Trittstufe durch den Seitenschweller reicht ein beherzter Sprühstoß Karosseriewachs. Nicht überzeugen können die Aufsteller der kleinen Fenster in den Hecktüren. Sie hakten sich bei mehreren



Testern aus und mussten dann demontiert und wieder zusammengesetzt werden. Die Schürze vorm Aufstelldach sowie die beiden kleinen Schürzen dahinter sollten eine Dichtnaht erhalten,

damit diese Kunststoffteile nicht am Blech scheuern können und sich darunter keine Nässe sammelt. Wenn Vantourer diese wenigen Dinge verbessert, steht dem 600 D ein langes Autoleben bevor.

Innenausbau

Wer den Innenraum durch die Schiebetür betritt, blickt auf zweifarbiges Mobiliar. Weiße Elemente bilden einen Kontrast zum warmen Holzton, den der Hersteller gewählt hat. Positiv, dass fast alle vorstehenden Möbelkanten gerundet sind, sodass man sich keine blauen

„Abgesehen von den scharfkantigen Kunststoff-Schließblechen in den Oberschränken ein schönes Mobiliar.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

Flecken holt. Allerdings reicht die Holzblende des Stauraums überm Fahrerhaus unnötig weit herunter und überragt die originale Dachholmverkleidung des Fiat. Hier wären einige Zentimeter mehr Kopffreiheit zum Durchtauchen ins Fahrerhaus möglich. Zudem wäre dann im Falle einer Kopfnuss die Kontaktfläche zusammen mit der Dachholmverkleidung breiter. Weiteres Manko, das die meisten Fahrzeuge aus dem Hause Knaus betrifft: die scharfkantigen Schließbleche aus Kunststoff in den Oberschränken. Die Oberschrankklappen sollten höher nach oben öffnen, damit man sich beim Beladen der Schränke nicht den Kopf stößt. Abgesehen von diesen Details ist der Möbelbau grundsolide und birgt viele gute Lösungen. Zudem bleibt das Mobiliar auch auf holprigen Straßen recht leise.

Sitzen und Schlafen

Bei Kastenwagen formiert sich die Sitzgruppe in der Regel aus einem an der Seitenwand angeschlagenen Tisch, den drehbaren Vordersitzen und der Sitz-



Die Arbeitsplatte der Küche lässt sich mit einem bündigen Klappbrett beträchtlich erweitern. Auch dann ist der Weg durch die Öffnung der Schiebetür immer noch breit genug. Der zweiflammige Gasherd zündet elektrisch, und das Spülbecken ist mit zehn Zentimetern ausreichend tief. Der 95-Liter-Kühlschrank arbeitet mit Kompressor.

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766



REISEMOBIL-NAVIEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9“/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile



**Z-E3766
979,-**



Vertrieb:
ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz
Weitere Infos auf www.zenec.com

 **ZENEC**

bank - da macht auch der Vantourer 600 D keine Ausnahme. Allerdings ist das Testfahrzeug mit den optionalen, gut ausgeformten Einzelsitzen mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet. Diese lassen sich in Längsrichtung der rechte Sitz zudem in Richtung Mittelgang verschieben. Auch sind die Rückenlehnen in der Neigung einstellbar. So genießt man hier mehr Platz und mehr Komfort als üblich.

Im Heck bringt Vantourer über dem Stauraum das bequeme Querbett unter. Die beiden Matratzen ruhen auf je einem Holzlattenrost. Doch anders als bei den meisten Konkurrenten lässt sich nicht der Mittelteil des Betts senkrecht hochklappen.



Die Duschtasse reicht jenseits ihrer integrierten Türschwelle bis in den Mittelgang des Vantourer 600 D. Entfernt der Camper den Abdeckboden, klappt die zweiteilige Badtür auf und zieht den Vorhang um sich herum, genießt er sehr viel Platz zum Abbrausen.



„Tolle Ausleuchtung, viele Steckdosen, aber partiell scheuernde Kabel.“

Götz Locher, Elektromeister

pen, sondern die beiden quer zur Fahrtichtung an einem Mittelbalken montierten Holzlattenroste lassen sich als Ganzes jeweils bis 90 Grad aufstellen. Dank Stützen mit mehreren Raststufen am hinteren Rost erhält man eine gemütliche Liegewiese mit variabler Lehne. Allerdings lässt sich der Stauraum nicht so gut für den Transport von Fahrrädern nutzen: Eines passt aber problemlos hinein.

Im Aufstelldach schlafen zwei weitere Camper, nachdem sie das Oberstübchen per Leiter erklimmen haben. Die

Matratze liegt direkt auf dem Kunststoffboden des Aufstelldachs, doch ist sie an ihrer Unterseite mit einem Abstandsgewirke versehen. So gehen Unterlüftung und Liegekomfort in Ordnung. Mit umlaufendem LED-Band am Dach und zwei LED-Deckenspots ist das Dachgeschoss sehr gut ausgeleuchtet. Prima auch, dass der 600 D hier oben zwei USB-Steckdosen bietet und das Oberstübchen mit einem Ausströmer in das Warmluftsystem der Truma Combi D eingebunden ist.

Küche und Bad

Konventionelles Element im Vantourer 600 D ist die Küche. Konventionell, aber nicht schlecht: Mit elektrisch zündendem Zweiflammherd, 95-Liter-Kompressor-

kühlschrank und guter Ausleuchtung erfüllt sie alle Anforderungen. Die Arbeitsplatte ist per Klappbrett erweiterbar.

Etwas besonderes, wenn auch nicht einzigartig, ist das so genannte Raumbad: Dessen Duschtasse mit Steg unter der zweiteiligen Badtür reicht bis in den Mittelgang des 600 D. Einfach die

„Der Gurtbock für die Einzelsitze ist sehr solide. Weniger gut: einige nicht versiegelte Bohrlöcher.“

René Arnold, Dekra-Sachverständiger



Bett mit aufgestelltem hinteren Rost. Frischwassertank und Gasflaschenkästen vom Heckstauraum aus zugänglich.

Abdeckplatte abnehmen, die mit zwei Scharnieren ausgestattete Badtür an der gegenüberliegenden Seite an drei Magneten überm Kühlenschrank fixieren und den Vorhang um sich herum ziehen, schon hat man viel Platz zum Duschen. Die insgesamt vier Abläufe sollte der Hersteller näher am nicht allzu hohen Rand der Duschtasse platzieren, denn jetzt bleibt nach dem Duschen immer ein Rest Wasser in der Wanne. Ein Abzieher schafft Abhilfe. Mit Dreh-WC von Dometic mit Porzellan-Inlay, mit Fenster und großem Waschbecken überzeugt das Bad ansonsten aber - wie der ganze Vantourer 600 D. ►



Halle 7 / Stand F42



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION

Die neue Multi-App ist da!

5 Jahre HERSTELLER GARANTIE

jetzt NEU!

LIONTRON® ARCTIC
Verwendbar bis **-30°C**

www.liontron.de

LIONTRON® LX Serie mit Bluetooth Überwachung

Nachhaltig durch modulare Bauweise

Für jede Anwendung die passende Batterie

- + Maximale Lebensdauer
- + Sichere Lithium Technik
- + Geringes Gewicht
- + Drop-In Ersatz für Bleiakkus
- + Schnelle effiziente Ladung
- + Entladung bis 100% möglich*

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebenen Nennwert

Auto ZEITUNG Reisemobil-Wahl 2021
1. PLATZ Batterien
LIONTRON LiFePO4 100

LIONTRON® Vertriebspartner:

Distributoren

Accusysteme TransWatt
59505 Bad Sassendorf
www.transwatt.de

Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

Julians GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

Händler

schaffer - mobil Wohnmobile
01139 Dresden
www.schaffer-mobil.de

Campermagic
10117 Berlin
www.campermagic.de

Caravan-Center Dahnke
18439 Stralsund
www.caravan-center-dahnke.de

Kfz & Caravan Technik T.Gastinger
21255 Tostedt
www.gastinger-kfz.de

Autark4ever
25436 Heidgraben
www.autark4ever.de

Autohaus Klinke
27612 Loxstedt
www.klinke.gmbh

Autohaus d155
30453 Hannover
www.d155.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Autohaus Gaidies
35444 Biebertal
www.wohnmobile-gaidies.de

Mobile Elektronik Köln
40764 Langenfeld
www.wohnmobil-elektronik.de

C&N Autotechnik
41462 Neuss
www.cn-autotechnik.de

Captain Camper
42279 Wuppertal
www.captain-camper.de

UN Carservice Kfz Nöfer
44809 Bochum
www.un-cs.de

Frenchman Energy
49086 Osnabrück
www.frenchman-energy.eu

Caravan Daalmann
49835 Vietmarschen-Lohne
www.daalmann.de

WeWo Caravaning
56414 Hundsangen
www.we-wo.de

Wohnmobile Vogel
56581 Kurtscheid
www.wohnmobile-vogel.de

A1-Campingshop
58300 Wetter
www.a1-campingshop.de

Müller mobil
63697 Hirzenhain-Merkenfritz
www.mueller-mobil.de

Camping Center Vöpel
65462 Gustavsburg
www.camping-voepel.de

Brenner
68309 Mannheim
www.brenner-gmbh.com

AkkuShop.de
71404 Korb
www.akkushop.de

Sardomobil
73441 Bopfingen
www.sardomobil.de

SüdBadenVan
79224 Umkirch
www.suedbadenvan.de

Caravan Service Stehmeier
82041 Oberhaching
www.caravan-service-stehmeier.de

Autohaus Fenner
82362 Weilheim
www.autohaus-fenner.de

Wehrmann
86159 Augsburg
www.wehrmann-gmbh.de

Reisemobile Weber
95463 Bindlach
www.reisemobileweber.de

Volklandt
97795 Schildeck
www.volklandt.com

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de

Expert Media Mobil
99096 Erfurt
www.mediamobil-expert.de

Campingworld Neugebauer
A-2620 Neunkirchen
www.cwn.eu



Der Vantourer 600 D ist mit der Dieselheizung Truma Combi D und mit Kompressorkühlschrank ausgestattet. So reicht eine Drei-Kilogramm-Gasflasche.

AUF DER TESTSTRECKE



Der Vantourer 600 D ist das erste Testfahrzeug bei Reisemobil International auf dem neuen Fiat Ducato 8. Das Fahrzeug absolviert den Test mit originaler selbsttragender Karosserie und unverändertem Serienchassis. Den doppelten Spurwechsel schafft der Neue mit 55 km/h, den 18-Meter-Slalom mit 50 km/h. Damit sind die Werte vergleichbar mit dem bisherigen Ducato. Dies bedeutet

auch, dass der neue Ducato wie sein Vorgänger im Grenzbereich über die Vorderräder schiebt, also untersteuert. Das ESP greift aber stets vor Erreichen einer kritischen Situation ein. Ebenfalls vergleichbare Werte zum Ducato 7 erreicht der Ducato 8 bei der Komfortmessung der Federung. Dies bedeutet, dass sowohl die McPherson-Federbeine der Vorderachse als auch die an Längsblattfedern geführte Hinterachse Fahrbahnstöße vergleichsweise deutlich in den Innenraum einleiten. Das Motorengeräusch des aktuellen 140-PS-Turbodiesel dringt hingegen spürbar schwächer an die Ohren der Insassen. Hierzu passt auch, dass das Mobiliar vergleichsweise wenig klappert oder knarzt.

Deutlich wahrnehmbar jedoch: die Windgeräusche am Panorama-Dachfenster bei schnellerer Fahrt. Das partiell neu gestaltete Armaturenbrett des Fiat Ducato lässt ihn moderner erscheinen, zudem sind nun zusätzliche Bedienelemente ins Multifunktionslenkrad gewandert. So konnte nun auch der separate Hebel für den Tempomat weichen, den mancher Fahrer anfangs schon mal für den Blinkerhebel hielt. Der Spurhalteassistent macht seine Arbeit gut, korrigiert korrekt, schimpft aber dann und wann, dass man beide Hände am Lenkrad haben soll. Der 140-PS-Turbodiesel ist bezüglich seines Durchzugvermögens vergleichbar mit dem bisherigen Aggregat.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	9,3 s
0–80 km/h	17,6 s
0–100 km/h	25,9 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	11,5 s
50–100 km/h	21,6 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55,0 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 50,0 km/h

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,07 hinten: 2,37

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 78,7 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 79,6 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

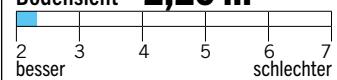
bei 80 km/h: 65,7 dB(A)

bei 100 km/h: 68,6 dB(A)

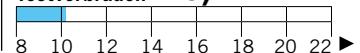
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,20 m



Testverbrauch 10,1 l



ÜBER
20.000
GLÜCKLICHE
BESITZER

5

JAHRE
ERFOLGS-
GESCHICHTE

1
NUMMER
DER HERZEN

TOP
KUNDEN-
ZUFRIEDENHEIT

HOL DIR DEN
[PEPPER]
IN DEIN LEBEN



UND DAS ALLES SCHON AB
57.999€ EUR
inkl. 19 % MwSt.

Das schärfste Reisemobil. CaraCompact EDITION [PEPPER].



Abbildungen ähnlich. Stand 1/21.

Nicht nur heiß, sondern auch heiß begehrte: Der CaraCompact EDITION [PEPPER] ist die Nummer 1 der Herzen. Und das schon über 5 Jahre. In Sachen Ausstattung und Design kann kaum jemand mit ihm mithalten. Deshalb wird der [PEPPER] auch nicht einfach nur gekauft, sondern geliebt und gefeiert. Die große Community der Campingwelt weiß eben, was gut ist.

Mehr Informationen unter: www.weinsberg.com/edition-pepper

WEINSBERG
Dein Urlaub!

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Heckbett (L x B) 184/195 x 136 cm, bestehend aus zwei 11 cm starken Matratzen auf zwei Holzlattenrost, mit Scharnieren an Mittelbalken befestigt; Roste aufstellbar, hinterer stufenweise, sodass die vordere Matratze als Liegewiese mit Lehne nutzbar ist; Höhe Liegefäche ab Fußboden: 82 cm; Abstand Liegefäche zur Decke: 107 cm; LED-Beleuchtung teils dimmbar; 4 x USB-Buchse; Matratze in Aufstelldach (L x B) 203 x 130 cm, 7 cm stark und mit integriertem Abstandsgewirke; sehr gute Ausleuchtung mit LED; 2 x USB-Buchse; Zustieg ins Dachbett über Einhängeleiter durch Luke (L x B) 56 x 81 cm.



Heckstauraum:

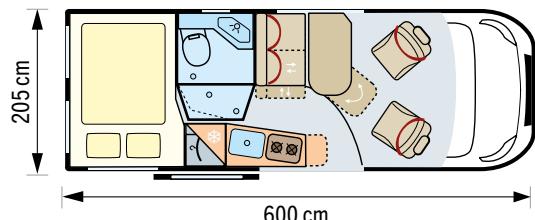
Heckstauraum (L x B x H) 130 x 135/184 x 66/61 cm, zugänglich über Hecktüren sowie von innen nach Aufklappen des vorderen Bettrostes oder nach Entfernen des Laderaumschotts; nach Aufstellen des hinteren Holzlattenrosts Laderaum bis zur Innenraumdecke; Laderaumboden PVC; 4 x Zurröse; Ausleuchtung mit originaler Ducato-Laderaumleuchte.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 1 x 3-kg-Gasflasche über abgedichtete Holztür im vorderen Bereich des Heckstauraums zugänglich; Gasvorrat und Gasregler ohne Crashsensor ausreichend, da Zweiflamm-Herd einziger Gasverbraucher im Fahrzeug.

Küche:

Küchenblock mit Arbeitsfläche (B x T x H) 101 x 46/44 x 91 cm, erweiterbar durch bündiges Klappbrett (B x T) 37 x 35 cm; Zweiflamm-Gasherd mit elektrischer Zündung; Brennerabstand: 21 cm; Rechteckspüle (L x B x T) 28 x 35 x 10 cm; Höhe der Armatur über Spülenden: 19 cm; Spülendeckel als Schneidebrett nutzbar; Kompressorkühlschrank mit 95 Liter Rauminhalt und Betriebsart 230 Volt und 12 Volt; Küche sehr gut ausgeleuchtet und mit beleuchtetem, an Vorderseite zum Schiebetür-Durchgang hin gerundetem offenem Fach unterm unterteilten Oberschrank; Unterschrank mit Besteckschublade, zwei Auszügen und Schrank.



Heizung, Tanks:

Luftheizung Truma Combi D in Truhe unter Einzelsitzen installiert; Frostschutzventil Frost-Control über seitliche Klappe gut zugänglich; Arbeitsgeräusch der Dieselheizung etwas präsenter als bei Gas-Varianten Combi 4/Combi 6; 100-l-Frischwassertank unterflur montiert, isoliert und beheizt, über Laderaumboden gut zugänglich; 85-l-Unterflur-Abwassertank optional isoliert und beheizt; Diesel: 75 l; AdBlue: 19 l.

Bad:

Nasszelle mit bis in den Mittelgang vor die Küche reichender, durch einen Mittelsteg als Türschwelle unterteilter Duschwanne; dies- und jenseits des Mittelstegs je zwei Abläufe; Duschwannenrand relativ niedrig und im Mittelgang mit Bodenplatte abzudecken; Badtür zweigliedrig zum Aufspreizen bis vor den Kühschrank, Fixierung hier mit Magneten; Duschvorhang mit vertikal eingenähten Streben für bessere Kabinenform; großes Waschbecken; Spiegelschrank; Dreh-WC von Dometic mit Porzellan-Inlay; abgedichteter Toilettenschacht.

Sitzgruppe:

Sitzgruppe bestehend aus dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen, an der Seitenwand eingehängtem, per Drehplatte erweiterbarem Tisch sowie den optionalen Einzelsitzen. Einzelsitze jeweils mit Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt; beide Sitze längs verschiebbar und mit in Neigung einstellbaren Rückenlehnen; rechter Sitz für mehr Platz zudem nach rechts Richtung Mittelgang verschiebbar. Maße der Tischplatte (L x B) 70/92/82 x 45/39 cm; Maße der Tischerweiterung (L x B) 36 x 45 cm; dank heller LED-Deckenleuchte, dimmbarer LED-Ambientebeleuchtung sowie Lichtleisten über Fahrer- und Beifahrersitz überdurchschnittlich gute Ausleuchtung; USB-Port über Ablage zwischen Oberschrank und Bad.

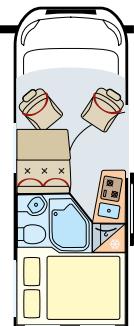


Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung original Fiat, Karosserie ab B-Säule mit doppelwandigen Rahmen-Aufstellfenstern; Nasszelle mit Badfenster; originale Schiebetür mit doppelwandigem Rahmen-Ausstellfenster und elektrischer Trittstufe; originale Hecktüren mit doppelwandigen Aufstellfenstern; 1 x Panorama-Dachfenster Midi-Heki (L x B) 40 x 62 cm in Dachschale des Aufstelldachs über Durchstiegsluke; 1 x Dachfenster Mini-Heki (L x B) 38 x 38 cm über Heck-Querbett.

DIE KONKURRENTEN

Pössl 2Win R



Pössl ist bekannt für seine preiswerten, gut gemachten Fahrzeuge.

Der Pössl 2Win R bietet wie der Vantourer 600 D ein bis in den Mittelgang reichendes Bad. Das Aufstelldach mit Doppelbett ordert der Kunde als Option für 4.199 Euro in weiß oder für 5.199 Euro in Wagenfarbe. Der Pössl 2Win R ist ab 42.699 Euro auf Citroën Jumper oder Peugeot Boxer erhältlich.

Ab 44.999 Euro prangt auf dem Lenkrad-Pralltopf die Fiat-Plakette. Wichtig: Der Pössl rollt als 3,3-Tonner zum Kunden. Die Auflastung auf 3,5 Tonnen kostet 799/599 Euro (Citroën und Peugeot/Fiat).

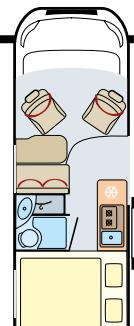
Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit 2,2-l-Turbodiesel mit 120 PS (88 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.300 kg; Masse fahrbereit: 2.820 kg; Maße (L x B x H): 600 x 205 x 258 cm (ohne Aufstelldach); Innenhöhe: 191 cm; Querbett (L x B): 196 x 157/145 cm, Dachbett: k. A.

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 4; Kühschrank: 84 l, Frisch-/Abwasser: 100/92 l, Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 44.999 € (Fiat; zuzügl. Aufstelldach)

i www.poessl-mobile.de

Sunlight Cliff 600 RT



Bei Sunlight, der Tochtermarke von Dethleffs, heißen die ausgebauten Kastenwagen Cliff und tragen mit Aufstelldach den Namenszusatz RT. Sie sind als Sondermodelle der Adventure Edition erhältlich.

Passendes Konkurrenzmodell zum Vantourer 600 D ist der Sunlight Cliff 600 RT. Allerdings verfügt das Fahrzeug bei ansonsten vergleichbarem Grundriss über eine herkömmliche Nasszelle.

Basisfahrzeug ist der neue Fiat Ducato mit 120-PS-Turbodiesel. Wie beim Vantourer 600 D beträgt seine zulässige Gesamtmasse serienmäßig 3.500 Kilogramm.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit 2,2-l-Turbodiesel mit 120 PS (88 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.959 kg; Maße (L x B x H): 600 x 205 x 289 cm; Innenhöhe 190 cm; Querbett (L x B): 197 x 157/150 cm; Dachbett (L x B): 206 x 143 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 4; Kühschrank: 84 l, Frisch-/Abwasser: 90/90 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 46.999 € (inkl. Aufstelldach)

i www.sunlight.de

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

EuroCaravaning GmbH & Co. KG,
Im Metternicher Feld 5-7,
56072 Koblenz,
0261/889725-0
www.vantourer.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit weitgehend originaler Blechkarosserie LH2; vorn: Einzelradauflösung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.184 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400 bis 2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6; WLTP; AR; PI/CI N1 III

MASSE UND MASSEN

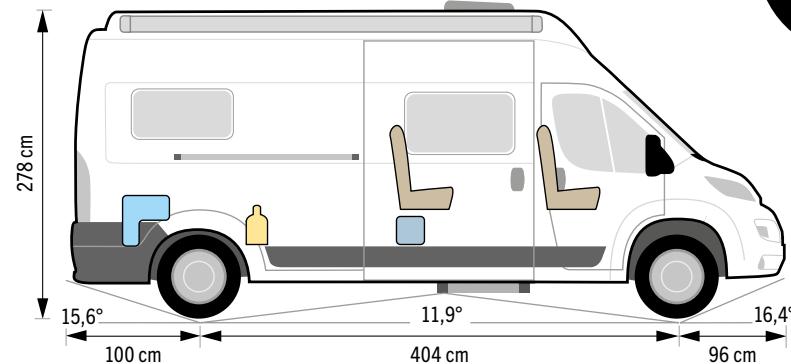
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.864 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 600 x 251/205 x 278 cm; Radstand: 403,5 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.500 kg/750 kg

Karosserie: Originale Stahlblechkarosserie LH2 mit rechter Schiebetür und zwei Hecktüren; Aufstelldach in LFI-PUR-Bauweise; mit Scherenaufstellern und Gasdruckdämpfern; Vorderwand und Seitenwände des Aufstelldachs: Stoff, Moskito-Gaze, Reißverschlüsse; Dach, Wände, Hecktüren und Schiebetür mit 10 mm starkem Polyethylen isoliert, die Holzbodenplatte mit 10 mm Polystyrol; Fahrerhausverglasung original Fiat; übrige Karosserie mit Rahmenfenstern; 1 x Dachfenster, 1 x Panorama-Dachfenster

Wohnraum: Innenmaße (L-B-Säule bis Heckwand) x B x H): 370 x 174-195 x 190 cm; Duschwanne im Mittelgang 2,5 cm hoch; Möbel: Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie; solide Metallaufsteller; Schubladen mit Soft-Close

INSTALLATION

Diesel-Luftheizung Truma Combi D in Truhe unter den beiden Einzelsitzen; Frostschutzventil Frost Control gut zugänglich hinter Klappe in Sitztruhe; 100-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe unterflur, isoliert und beheizt;



Messwerte der Redaktion



LADETIPPS

Der getestete Vantourer 600 D rollt mit Extras auf die Waage, die zusammen üppige 272 Kilogramm wiegen, wovon alleine 135 Kilogramm auf das Schlafdach entfallen. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie Inventar an Bord bleiben mit zwei Campern samt ihrem Gepäck 186 kg Restzuladung. Bei vier Erwachsenen reduziert sich die Restzuladung auf 16 Kilogramm, bei um sechs Kilogramm überladener Vorderachse. Ein Maxi-Chassis mit höheren Achslasten (2.100/2.400 kg) ist für 650 Euro erhältlich, doch wiegt es selbst 40 Kilogramm. Aber die sechs Kilogramm lassen sich in der Praxis auch leicht einsparen.

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.968 kg	1.653 kg	1.315 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	-10 kg	110 kg
+ 100 % Gas (1 x 3 kg inkl. Fl.)	6 kg	1 kg	5 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.159 kg	1.705 kg	1.454 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	70 kg	80 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	5/10 kg	15/30 kg
+ 10 kg/Meter Länge	60 kg	14 kg	46 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.314 kg	1.781 kg	1.533 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.484 kg	1.856 kg	1.628 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	186 kg	69 kg	467 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	16 kg	-6 kg	372 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

ELEKTRIK



1 x Heckbett; **USB-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett, 2 x Aufstelldach, 1 x Einstieg, 1 x Sitzgruppe, 4 x Heckbett.

85-l-Abwassertank unterflur und optional isoliert und beheizt

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, Hill Holder Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- 75-l-Dieseltank Serie
- Vordersitze höhenverstellbar Serie

- Dieselheizung Truma Combi D Serie
- 95-l-Kompressorkühlschrank Serie
- Herd mit elektr. Zündung Serie
- 140-PS-Turbodiesel (0 kg) 1.090 €
- Safety-Paket mit Notbrems- und Spurhalte-Assistent, Schilderkennung, Regen- und Lichtsensor und Abblendautom. (2 kg) 1.290 €
- virtuelles Cockpit (0 kg) 539 €
- Dach-Paket mit Aufstelldach, Leiter, Bett, LED-Beleuchtung, 539 €

- USB-Buchsen u. Ausströmer (135 kg) 4.890 €
- Rahmenfenster (4 kg) 849 €
- Einzelsitze m. Isofix (28 kg) 1.599 €
- Markise (28 kg) 1.199 €
- Comfort-Paket (60 kg) 2.990 €
- Prime-Paket (12 kg) 2.190 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 51.490 €
Testwagenpreis: 68.774 €

WAS UNS AUFFIEL



Sauber: Der Toilettenschacht für die Fäkalakkassette ist abgedichtet.



Praktisch: Die Schottbretter vom Laderaum fungieren als Bettstufen.



Stimmungsvoll: Die Ambientebeleuchtung im Vantourer lässt sich dimmen.



Gut geschützt und gleichzeitig gut zugänglich: Die Kabel für die LED-Beleuchtung im Aufstelldach hinter einem Stoffstreifen mit Klettverschluss.



Unpraktisch: Die Oberschränkklappen öffnen nicht besonders weit.



Unverständlich: die scharfkantigen Schließbleche in den Oberschränken.



Fragil: Die Aufsteller der Fenster in den Hecktüren haken sich leicht aus.



Niveaugleich: Die vierte Sprosse der Einhängeleiter zum Dach und die Tischplatte haben dieselbe Höhe. Der Hersteller will die Leiter aber modifizieren.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: komfortable, dreh- und höhenverstellbare Aguti-Pilotensitze; bequeme variable Einzelsitze an der Dinette.



Bedienung Basisfahrzeug: Armaturen des Fiat gut einseh- und bedienbar; Visuelles Cockpit unübersichtlich.



Fahren: geringeres Motorengeräusch als beim bisherigen Ducato; unempfindlich gegen Seitenwind.



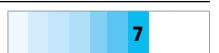
WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: Veränderungen der Karosserie sauber ausgeführt; fehlender Rostschutz an wenigen Bohrungen.



Türen, Klappen, Fenster: Panorama-Dachfenster trotz Schlafdach; teils schwache Fensteraufsteller.



Stauraum: gut zugänglicher Heckstauraum, Erweiterung wegen Lounge-Funktion aber eingeschränkt.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: stabile, gut verarbeitete Möbel; gerundete Kanten; kaum Möbelgeräusche; scharfe Schließbleche.



Betten: bequemes Heckbett auf Holzlattenrost, Matratze im Dachbett mit integriertem Abstandsgewirke.



Küche: große, gut abgedichtete Arbeitsplatte; bündige Erweiterung, großer Kompressorkühlschrank.



Bad: viel Platz beim Duschen; großes Waschbecken; WC mit Porzellan-Inlay; Duschabläufe ungünstig platziert.



Sitzgruppe: körperegerechte, verstellbare Einzelsitze; Tisch mit erweiterbarer Platte; bequeme Vordersitze.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit 3-kg-Flasche dank Dieselheizung ausreichend; gute Abdichtung.



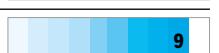
Wasser: Frischwassertank mit Tauchpumpe serienmäßig isoliert und beheizt; beim Abwassertank optional.



Elektrik: elektrische Anlage mit für die Fahrzeugklasse sehr guter Ausstattung; Kabel teils scheuernd verlegt.



Heizung: Truma-Dieselheizung etwas lauter als die Gasvariante; große Autonomie; Ausströmer für Dachbett.



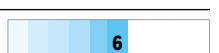
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Hill Holder Serie, Assistenten optional.



Zuladung: Zuladekapazität in Anbetracht der vielen Extras auch bei Nutzung zu Vier ausreichend.



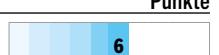
Chassis: originales Chassis mit sicheren Fahreigenschaften; durchschnittliche Durchfahrtzeiten.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Ducato-typisch passabel zugänglich.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung angemessener Preis.



Gesamtergebnis bei den Kastenwagen über 50.000 Euro

146 Punkte



TESTFAZIT

Maisonette – gemütliches Wohnen auf zwei Etagen. Dank optionalem, sehr gut ausgestattetem Schlafdach ist der Vantourer 600 D ein echtes Vier-Personen-Mobil, mit dem es Spaß macht, auf Reisen zu gehen. Morgens die Reißverschlüsse an den Stoffwänden und Moskitogazen zu öffnen und sich vom Oberstübchen aus den Sonnenaufgang anzuschauen, ist einfach grandios. Die als Extra erhältlichen optionalen Einzelsitze sind eine weitere lohnende Investition, merzen sie doch einen Nachteil vieler Kastenwagen aus: den schwachen Sitzkomfort auf einer schmalen Sitzbank mit oft zu steiler Rückenlehne. Die wenigen angesprochenen Negativpunkte sollte der Hersteller problemlos beseitigen können. Dann macht der Vantourer 600 D viele Jahre Freude.

Mathias Piontek

Familien-Duell

Text: Juan Gánero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



Dethleffs feiert mit der Trend 90-Edition Geburtstag, Sunlight lockt mit der Sonderbaureihe Adventure Edition. Welche Hymer-Gruppen-Marke bietet mehr fürs Geld?



GROSSE TEILINTEGRIERTEN-SONDERMODELLE

Sunlight T 68 Adventure Edition

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 120 PS

Länge: 740 cm

PREIS: 63.699 Euro

Ausgewachsener Teilintegrierter mit großzügig geschnittenem Grundriss und umfangreicher Serienausstattung.

Dethleffs Trend 90 T 7057 EB

Basis: Citroën Jumper Werkstieffrahmenchassis, 165 PS

Länge: 741 cm

PREIS: ab 64.999 Euro

Großer Teilintegrierter mit hohem Platz- und Raumangebot sowie üppiger Serienausstattung.



Sonder- und Jubiläumsmodelle haben Konjunktur und erfreuen sich dank üppiger Ausstattung und Preisvorteil gegenüber dem regulären Serienmodell großer Beliebtheit. Kaum ein Anbieter am Markt, der keines im Programm führt.

Dethleffs feiert sein 90-jähriges Bestehen beispielsweise mit der Trend 90-Edition, die preisgünstige Schwester Sunlight lockt mit der Adventure Edition. Beide

Anbieter garnieren ihre Sonderbaureihen mit üppiger Serienausstattung (siehe Kasten auf Seite 27). Wer nun aber glaubt, die Einsteigermarke Sunlight wäre im Vergleich zum renommierten Markenlabel Dethleffs deutlich günstiger, der irrt.

Der 7,41 Meter lange Trend 90 T 7057 EB ist ab 64.999 Euro zu haben, der 7,40 Meter lange Sunlight T 68 Adventure Edition kostet 63.699 Euro Grundpreis. Die Jubiläumsausstattung besitzt im Trend 90 einen

Wert von insgesamt 11.050 Euro, im Adventure Edition von 6.798 Euro. Die großzügig geschnittenen Grundrisse sind mit Einzelbetten und Garage im Heck, Raumbad mit separater Duschkabine, Winkelküche, Halbdinette mit Längsbank gegenüber und Hubbett darüber identisch. Stellt sich also die Frage, ob der T 68 Adventure Edition der Günstigmarke Sunlight nun so teuer ist oder der Trend 90 des renommierten Labels Dethleffs so günstig. ►

VERGLEICH

Sunlight T 68 Adventure Edition vs. Dethleffs Trend 90 T 7057 EB



Modern und zeitgemäß: Die Einrichtung ist jugendlich gehalten, das Raumangebot groß. Sat-Anlage und Flachbild-TV gehören zur Serienausstattung.

AUFBAU

Die hochwertige Lifetime Smart-Aufbautechnologie des Dethleffs Trend 90 setzt sich aus einem hagelresistenten Dach in GfK-Sandwichbauweise (35 Millimeter dick), einem GfK-Sandwichboden (49 Millimeter) und Alu-Sandwichwänden (34 Millimeter) zusammen. PU- und Fichtenholzleisten verstärken den Aufbau. Isoliert wird allerdings mit extrudiertem Polystyrol, kurz EPS (Styropor), das nicht wasserabweisend ist. Hochwertige PU-Rahmenfenster sowie eine 70 Zentimeter breite Aufbautür mit Fenster, Fliegengitter und Zentralverriegelung werten die Kabine auf. Die Seitenwände des Sunlight T 68 entstehen aus Alu-Sandwich (34 Millimeter), das

gleich dicke Dach und die Heckwand aus GfK-Sandwich. Die Bodenplatte bildet eine versiegelte Sperrholzsandwich-Konstruktion (41 Millimeter). Der Aufbau ist nicht holzfrei, zudem verwendet der Hersteller wie Dethleffs auch EPS als Isoliermaterial. PU-Rahmenfenster sind Serie, die mit 55 Zentimetern deutlich schmalere Aufbautür ist mit einem Fenster ausgestattet, nicht jedoch mit Zentralverriegelung. Der Einstieg in den T 68 erfolgt über eine elektrisch ausfahrbare Trittstufe, den T 7057 EB betritt der Reisemobilist hingegen über einen integrierten Coupé-Einstieg.

Die schwarze Metallic-Lackierung des Fahrerhauses mit lackierten Stoßfängern, 16-Zoll-Alufelgen und die metallic-silber-



Elegant und zeitlos: Das weitläufige Interieur gefällt dank ausgewogener Farbauswahl. TV-Gerät und Sat-Anlage sind Teil des Zusatzpakets One (4.749 Euro extra).

farbenen Kabinenwände verhelfen dem Sunlight T 68 Adventure Edition zu einem sportiven optischen Auftritt. Bescheiden gibt sich Dethleffs in diesem Punkt mit dem Trend 90. Ihn hübschen lediglich 16-Zoll-Alufelgen und die modische Trend 90-Beklebung auf. Dafür bringt seine Citroën-Jumper-Basis serienmäßig satte 165 PS auf die Straße. Sunlight motorisiert die Adventure Edition auf Fiat Ducato ab Werk mit lediglich 120 PS.

Sunlight

- + GfK-Sandwich-Dach hagelresistent
- EPS-Isolierung nicht wasserabweisend

Dethleffs

- + Dach und Boden GfK-Sandwich
- EPS-Isolierung nicht wasserabweisend

SUNLIGHT



Mit 215 und 210 Zentimetern Länge eignen sich die Einzelbetten auch für groß gewachsene Camper. Serienmäßig lässt sich eine Liegewiese bauen.

DETHLEFFS



80 Zentimeter breit und 210 sowie 205 Zentimeter lang sind die Einzelbetten im T 7057 EB. Der Umbau zum Doppelbett kostet auch hier keinen Aufpreis.

EXTRA-AUSSTATTUNG (im Grundpreis inbegriffen)

Sunlight T 68 Adventure Edition

Extra-Ausstattung: Fahrerhaus schwarz metallic mit lackierten Stoßfängern und Seitenwänden Silber-Metallic, 16-Zoll-Alufelgen, Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen, Wohnwelt Adventure Edition, zweite Außenstauraumklappe, Fenster in der T-Haube, Bettenumbau Einzelbetten zu Doppelbett, Design Applikation Heck, Aufbautür mit Fenster, Rahmenfenster, Beklebung Adventure Edition, großer Kühlschrank 167 Liter mit separatem Frostfach, Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera

Basic-Paket: Außenspiegel elektrisch und beheizt, Radiovorbereitung mit Lautsprechern, DAB Antenne integriert im Außenspiegel, Beifahrersitz höhenverstellbar, Panoramadachhaube über Küche, Klarglasdachhaube 40 x 40 cm, Duschraumverkleidung, Spiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderobenhaken, Captain Chair mit Bezügen, zusätzliche Steckdose im Dachschränk über dem Küchenblock, Steckdose in der Garage

Style- und All-in-one Black Paket: Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung, Luftauslässe mit Applikationen Silber (Techno-Trim), Kühlergrill schwarz glänzend, Markise, Fahrradträger 3-fach, 22-Zoll-Flachbildschirm + Halter, Teleco Flatsat Classic 65

PREISVORTEIL: 6.798 Euro

Dethleffs Trend 90 T 7057 EB

Extra-Ausstattung: 165 PS, Alufelgen Citroën 16 Zoll schwarz, Lederlenkrad und Schaltknauf mit Ledermanschette, Fahrerhaus-Klimaanlage automatisch, Multifunktionslenkrad, LED Tagfahrlicht, Vorbereitung für Radiosystem inkl. Lautsprecher im Fahrerhaus, Instrumententafel mit Chromringen, Captain Chair, Doppelarmlehnen, drehbar inkl. Höhen- und Neigeverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, Radioantenne DAB+ im Außenspiegel integriert, Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus, Fliegengitter-Aufbautür, Ausstellfenster in der T-Haube, Panorama-Dachhaube 70 x 50 cm im Wohnraum, 70 cm breite Wohnraumtür mit Fenster inkl. Verdunkelung und Zentralverriegelung (inkl. Fahrerhaustüren), Rahmenfenster mit integrierten Verdunklungs- und Mückenschutzrollen, Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett, L-Sitzgruppe mit freistehendem, starren Tischfuß und zwei 3-Punkt-Gurten

Light Moments und Design Paket: Steckdosen und Schalter in Bicolor, hinterleuchteter Chromgriff im Eingangsbereich, beleuchtete Gurtbankverkleidung. Duschkonsole in schwarz und Badaccessoires (Zahnputzbecher, Seifenschale, Klopapierhalter), Küchenrückwand hinterleuchtet, indirekt beleuchtete Küchenarbeitsplatte, Handtuchhalter, Vorzelteuchte

PREISVORTEIL: 11.050 Euro

INNENAUSBAU

Weißgraue und dunkelbraune Möbel und Oberschränke sowie hellgraue, sehr gut ausgeformte und dicke Sitzpolster (15 Zentimeter) verleihen dem Interieur des Trend 90 eine überaus moderne und elegante Anmutung. Das Adventure Edition-Interieur wirkt dank schwarzgrauer Kunstlederpolster, weißen Oberschränkklappen und hellbraunen Möbeltorsen edel. Abgerundete Kunststoffschließzäpfen und solide Metallscharniere in den Oberschränken sind sowohl im Dethleffs wie im Sunlight Standard.

Die hochwertige Metall-Türklinke der Trend-90-Badezimmertür besitzt Haushaltsqualität, im T 68 Adventure Edition ist sie aus Kunststoff – ein sicht- und fühlbarer Unterschied. Der Sunlight punktet dafür mit einer 8,5 Zentimeter dicken Sitzbank-Rückenlehne mit integriertem LED-Lichtleisten-Profil. Dagegen fällt das gerade mal 1,5 Zentimeter schmale Pendant im Trend 90 stark ab.

Während der Camper das Hubbett (195 mal 140/110 Zentimeter) des Sunlight (1.469 Euro Aufpreis) über der Sitzgruppe im Bug manuell absenken muss, geschieht das im Dethleffs (200 mal 140/125 Zentimeter) elektrisch (1.599 Euro extra). Die Einzelbetten sind in beiden Modellen 80 Zentimeter breit. Mit 215 Zentimeter Länge eignet sich das Bett auf der Beifahrerseite im T 68 für besonders groß gewachsene Camper. Das zweite Bett

SUNLIGHT



Etwas größer als die Küche seines Kontrahenten fällt die Kombüse des T 68 aus (92 x 57/94 Zentimeter). Die Arbeitsfläche ist jedoch knapp bemessen.

misst 210 Zentimeter in der Länge (Trend 90: 205/210 Zentimeter).

Die etwas größere Liegewiese steht nach dem problemfreien Auszug der Einzelbetten ebenfalls den Sunlight-Eignern zur Verfügung (Dethleffs 210 mal 195, Sunlight 215/210 mal 210 Zentimeter).

Auch verfügt der Sunlight über die etwas breitere Garage (218 mal 114 mal 118 Zentimeter, Trend 218 mal 107 mal 120).

DETHLEFFS



Kompakt, mit wenig Ablagefläche, aber mit reichlich Stauraum bestückt, präsentiert sich die 88 mal 54/84 Zentimeter große L-Küche des Trend 90 T 7057 EB.

Die Lattenroste der Heckeneinzelbetten lassen sich in beiden Mobilen nicht aufstellen. Deshalb muss sich der Reisemobilist sowohl im Trend 90 wie im Adventure Edition bücken, um die geräumigen Kleider- und Wäscheschränke darunter beladen zu können.

Sunlight kapselt den Toilettenschacht der Kassette überhaupt nicht gegen Nässe ab. Dethleffs macht es deutlich ►

VERGLEICH

Sunlight T 68 Adventure Edition vs. Dethleffs Trend 90 T 7057 EB



SUNLIGHT
Das manuell absenkbare Hubbett (195 mal 140/110 Zentimeter) des T 68 Adventure Edition kostet 1.469 Euro extra.



DETHEFFS
Elektrisch lässt sich das Hubbett (200 mal 140/125 Zentimeter) des Trend 90 T 7057 EB hoch- und runterfahren. Preis: 1.599 Euro.

besser und dichtet ihn vollständig gegen ein- und austretende Nässe ab.

Sunlight

- + dicke, beleuchtete Rückenl. Sitzbank
- manuelles Hubbett nur gegen Aufpreis

Dethleffs

- + Hubbett (Aufpreis) elektrisch
- sehr schmale Rückenlehne Sitzbank

KÜCHE UND BAD

Vario-Raumbäder mit Holzmöbeln und separaten Duschkabinen gegenüber auf der Fahrerseite (inklusive zweier Wasserabläufe in der Duschtasse) sind in beiden Teilintegrierten Standard. Mehr Platz und Bewegungsfreiheit hält das

Dethleffs-Bad für seine Gäste bereit (110 mal 74 Zentimeter, Sunlight 80 mal 75 Zentimeter). Die breitere Duschkabine verbucht der Trend 90 ebenfalls für sich (83 mal 67 Zentimeter, Sunlight 80 mal 55 Zentimeter). Über ein Milchglasfenster und eine Dachluke entweicht der Dunst im Sanitärraum des T 7057 EB ins Freie (229 Euro Aufpreis), der T 68 begnügt sich dafür aus Platzgründen lediglich mit einer Dachluke.

Die etwas größere L-Küche beherbergt wiederum der Proband aus dem Hause Sunlight (92 mal 57/94 Zentimeter, Dethleffs 88 mal 54/84 Zentimeter). Ein solider gußeiserner Gitterrost wertet den Dreiflammkocher des T 68 Adventure

Edition auf, ebenso die hinterleuchtete und elegante Küchenwandblende. Auf eine elektrische Zündung müssen die Herdflammen der Sunlight-Küche im Gegensatz zu denen des Trend 90 jedoch verzichten. Große Rundspülbecken mit 40 Zentimeter Durchmesser gehören zur Ausstattung beider Küchen, ebenso in den Unterschrank integrierte und herausnehmbare Abfalleimer.

Sunlight

- Herdflammen ohne elektr. Zündung
- Badezimmer ohne Fenster

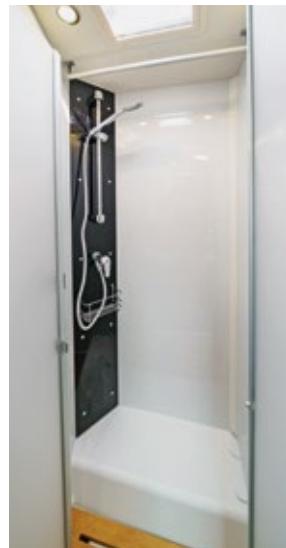
Dethleffs

- + Herdflammen mit elektr. Zündung
- Badezimmerfenster nur gegen Aufpreis

SUNLIGHT



DETHEFFS



Groß und kompakt zugleich: Bad und separate Duschkabine gegenüber lassen sich zum großen Raumbad zusammenlegen. Es ist jedoch kleiner als das im Trend 90.

Dank der größeren Abmessungen findet gegen 229 Euro Aufpreis ein Fenster Platz im Bad des T 7057 EB, was den schnellen Abzug des Dunstes zulässt.



Blutsverwandte: Die Heckpartien der Teilintegrierten ähneln sich zwar, unterscheiden sich jedoch im Detail. Der Trend-Leuchtenträger wirkt moderner, das Sunlight-Pendant ist schnörkelloser gezeichnet.

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Die unterflur montierten Abwassertanks isolieren beide Anbieter nur gegen Aufpreis (Dethleffs 169 Euro, Sunlight 159 Euro). Während die Gasabsperrhähne im T 68 Adventure Edition leicht bedienbar in Hüfthöhe an der Küchenfront montiert sind, verbannt sie Dethleffs in den Küchenunterschrank. Deshalb muss sich der Camper bücken, um sie zu bedienen.

Die Gasflaschen stehen in beiden Probanden hintereinander in den schmalen Flaschenkästen, weshalb sich der Flaschentausch umständlicher gestaltet als in Modellen mit nebeneinander platzierten Energiebehältern.



SUNLIGHT
Die Bordelektronik findet in beiden Teilintegrierten-Modellen in den Sitzkonsolen der Fahrerhaussitze Platz.



DETHEFFS
Damit das Duschwas-
ser auf unebenem
Grund vollständig
abfließen kann, stat-
ten sowohl Dethleffs
wie Sunlight die
Duschtassen mit
zwei Abläufen aus.



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnmobile geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.

Immer einen Schritt voraus...

KABE

www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach
Caravanpark Spann-an, Osterrörfeld

Ehlers Kfz-Technik, Lamstedt

Holiday Heinz & Linse, Neustadt am Rübenberge

Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen

Caravan-Camping-Kreiser, Kürten

Hanse Wohnmobil, Kavelstorf

Sachsen-Caravan, Döbeln

PGS Freizeitmobile, Baunatal

Wohnmobile Saarland, Saarluuis

Hero Camping-Center, Wutöschingen

VERGLEICH

Sunlight T 68 Adventure Edition vs. Dethleffs Trend 90 T 7057 EB

Aufbaubatterie und Elektrozentrale integrieren beide Hersteller konventionell in die Sitzkonsolen der Fahrerhaussitze. Ein Zuschalt- und Trennautomatikschalter für die Starter- und Aufbaubatterie sowie den Kühlschrank verbaut lediglich Dethleffs. Langlebige und sparsame LED-Leuchten und Spots sowie indirektes Licht sind in beiden Mobilen Standard.

Beheizt werden beide Teilintegrierten mittels einer Truma Combi 6-Heizung, die beide Anbieter in der Sitzbank quer zur Fahrtrichtung einbauen. Dadurch hält sich die Geräuschbelästigung für die Passagiere in den Heckbetten nachts in Grenzen, wenn auch der Stauraum unter

der Sitzbank geringer ausfällt. Dethleffs verschraubt die Sitzfläche der Bank ohne fest mit dem Möbeltorso. Ohne Werkzeug kommt man nicht an die Heizung.

Sunlight

- + Gasabsperrhähne in Hüfthöhe montiert
- + LED-Beleuchtung

Dethleffs

- + Trennautomatikschalter Batterien Serie
- Gasabsperrhähne im Küchenunterschr.

BASISFAHRZEUG

Dethleffs setzt den Trend 90 auf den Citroën Jumper mit Werkstiefrahmenchassis, verbreiterter Hinterachse und kraftvollem

165-PS-Turbodieselaggregat. Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP, ASR, Traktion Plus, Hill Holder und Hill Descent Control, Tempomat, elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel, Zentralverriegelung für Fahrerhaus- und Aufbautür sowie Fahrerhaus-Klimaanlage sind Teil der umfangreichen Serienausstattung. Die höhen- und neigungsverstellbaren Fahrerhaussitze mit je zwei Armlehnen bieten guten Sitzkomfort und Seitenhalt.

Sunlight entscheidet sich in puncto Basisfahrzeug für den teureren Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis und lediglich 120 Pferdestärken Grundleistung, der jedoch das flächendeckendere Service-Händlernetz besitzt. Auch bietet Fiat in Verbindung mit 140/160 PS (999/2.999 Euro) ein Neugang-Wandler-Automatikgetriebe an (3.699 Euro), das harmonisch schaltend den Fahrkomfort erhöht. Auf diesen Komfort muss der Dethleffs auf Jumper verzichten.

Auch beim Sunlight gehören Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ASR, ESP, Hill Holder sowie Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat und elektrisch verstellbare Außenspiegel zur Serienausstattung.

Dank Außenspiegeln mit Weitwinkelaufläufen und den Fenstern in den Aufbautüren hat der Fahrer in beiden Mobilen gute Rundumsicht. Beim Rangieren muss er jedoch die großen Hecküberhänge beachten.

TESTFAZIT

Im direkten Vergleich zeigen sich zwischen den Probanden Unterschiede in verschiedenen Bereichen. Dethleffs punktet mit dem größeren Bad, breiterer Aufbautür mit Zentralverriegelung, soliden Metalltürklinte der Badezimmertür, gekapseltem Toilettenschacht und der Option auf ein elektrisch absenkbares Hubbett. Sunlight veredelt das Interieur mit eleganten Kunstlederpolstern, Küchenwand-Blende, größerer Küche, etwas längeren Betten und Sat-Anlage mit TV-Gerät. Dank starker 165-PS-Basismotorisierung und höherwertigem Kabinenaufbau mit GfK-Sandwichunterboden kippt das gute Preis-Leistungs-Verhältnis zwischen den Kandidaten letztlich zugunsten des Trend 90 T 7057 EB, der am Ende das Familienduell knapp für sich entscheiden kann.

INTERESSANTE DETAILS

SUNLIGHT



Die Küchenwand-Blende veredelt das Interieur, ebenso wie das beleuchtete Rückenlehnenprofil. Die Türklinke der Badezimmertür ist aus einfachem Kunststoff, der Toilettenschacht nicht gegen Nässe gekapselt.

DETHEFFS



Der Toilettenschacht der Kassetentoilette wird gut gegen Nässe abgekapselt. Die Rückenlehne der Sitzbank ist sehr dünn. Positiv: Die solide Metalltürklinte der Badezimmertür und die breite Aufbautür im XL-Format.

Sorgenfrei

URLAUB MACHEN

www.intercaravaning.de



45 x in EUROPA

Freiheit zum Mieten - 2.000 MIETMOBILE
über 3.000 neue und gebrauchte Wohnwagen & -Reisemobile

ONLINE-SHOP FÜR CAMPING & FREIZEIT

Caravaning-Fachwerkstätten

... UND VIELES MEHR!



ALLES FÜR DEINEN URLAUB

Jetzt sicher in den eigenen 4 Wänden reisen und Caravaning von seiner schönsten Seite entdecken. Schnapp Dir jetzt noch eines der begehrten Sondermodelle der Marken Bürstner, Fendt, Hobby, Knaus, Sunlight, Tabbert oder Weinsberg für die Reisesaison 2022 – inkl. Top-Ausstattung und attraktiven Preisvorteilen. Lieber erst einmal mieten? Unsere Auswahl ist groß! Bei über 2.000 Miet-Mobilen wartet ganz sicher der richtige Reisebegleiter auf Dich. Und in unserem Online-Shop findest alles Weitere für die große Tour – inkl. Einbauservice bei dem InterCaravaning Partner Deiner Wahl. Egal wie Du Dich entscheidest, bei InterCaravaning bist Du immer in den besten Händen. Alle Angebote und alle Händler auf www.intercaravaning.de.



INTER
CARAVANING

EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

VERGLEICH

Sunlight T 68 Adventure Edition vs. Dethleffs Trend 90 T 7057 EB



TECHNISCHE DATEN

Sunlight T 68 Adventure Edition

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, Turbodiesel 120 PS (88 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 740 x 232 x 306 cm; Radstand: 403,5 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.650 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 3.023 kg

Betten: Einzelbetten hinten 215 und 210 x 80 cm; Hubbett vorn über dem Fahrerhaus 195 x 140/110 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 122/92 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlzentralkühlung: 167 l; Diesel: 90 l; AdBlue: 19 l

Serienausstattung u. a.: Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ASR, ESP, Hill Holder, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel, 16-Zoll-Alufelgen, Heizung Truma Combi 6.

Grundpreis: 63.699 €

Testwagenpreis: 71.866 €



Dethleffs Trend 90 T 7057 EB

Basisfahrzeug: Citroën Jumper mit Werkstieffrahmenchassis, Turbodiesel 165 PS (121 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 741 x 233 x 294 cm; Radstand: 403,5 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.650 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.955 kg

Betten: Einzelbetten 210 und 205 x 80 cm; Hubbett 200 x 140/125 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 125/90 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlzentralkühlung: 142 l; Diesel: 90 l; AdBlue: 19 l

Serienausstattung u. a.: Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Traktion Plus, Hill Holder, Hill Descent Control, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, Zentralverriegelung Fahrerhaus + Aufbautür.

Grundpreis: 64.999 €

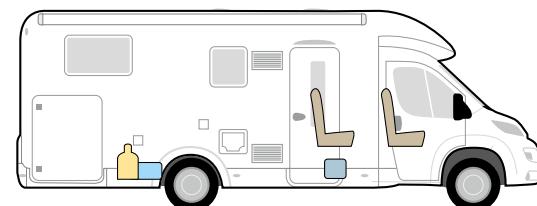
Testwagenpreis: 71.576 €



LADETIPPS

Als 3,5-Tonner wenig Zuladereserven für zwei, keine für vier Personen. Auflastung auf 3,65 Tonnen erforderlich. Kostenpunkt: 249 Euro extra.

In der Basisversion (3,5-Tonner) für zwei Camper wenig, für vier Reisende keine Zuladereserven. Auflastung auf 3,65 Tonnen nötig. Kosten: 289 Euro zusätzlich.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.650 kg	1.960 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.042 kg	1.521 kg	1.521 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.466 kg	1.608 kg	1.858 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.636 kg	1.693 kg	1.943 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	184 kg	352 kg	142 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	14 kg	267 kg	57 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.650 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.022 kg	1.461 kg	1.561 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.449 kg	1.558 kg	1.891 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.619 kg	1.636 kg	1.983 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	201 kg	292 kg	109 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	31 kg	214 kg	17 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

Die beidseitig beladbare Heckgarage des T 68 besitzt zusätzlich Staufächer für Werkzeug und Kabeltrommel sowie Aluschienen mit Zurrösen.



Sperrige Ausrüstung findet in der Heckgarage Platz. Sie lässt sich von beiden Seiten beladen, verfügt außerdem über Staufächer und Zurrösen.

Wir sind dabei!



im Außenbereich
Rothaus Park

GreenAkku®
AUTARK UNTERWEGS!



Hochflexibel bis 50 Grad



mobilPV 110Wp x-flex Solaranlage

nur 335,-€*

110Wp hochflexibles GreenAkku® Sphere Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



**LiFePO4 Batterie
mit Wechselrichter**

nur 1919,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX



GreenAkku® Solartaschen

ab 189,-€*

Verschiedene Ausführungen ab 60 - 200Wp
Multifunktional – inkl. USB-Anschluss
Mono oder Sunpower Zellen



GreenAkku®
www.greenakku.de

Allzweck-Mobil

Ausgebauter Kastenwagen boomen. Hebt sich der neue Van von Eura Mobil von der Masse ab? Test des V 635 HB mit Hubbett.

Rund die Hälfte aller neu zugelassenen Reisemobile sind mittlerweile ausgebauter Kastenwagen – kein anderes Segment verzeichnet ähnliche Zuwächse. Verständlich also, dass immer mehr Hersteller in den lukrativen Markt einsteigen. Zur Saison 2022 tut das auch Eura Mobil aus Spandlingen bei Mainz, bislang vor allem bekannt für hochwertige Wohnmobile mit Doppelboden.

Dieses Feature bieten die neuen Vans von Eura Mobil zwar nicht, doch sollen

die Fahrzeuge mit hochwertigen Komponenten und cleveren Ideen den Anschluss ans Premiumsegment der Kastenwagen schaffen. Ausdruck dieses Ziels ist nicht zuletzt die selbstbewusste Preisgestaltung: Für den getesteten V 635 HB verlangt Eura Mobil mindestens 61.450 Euro. Darin enthalten sind zwar teure Extras wie ein Lithium-Akku und eine Küchenarbeitsplatte aus Mineralstoff, es bleibt aber beim 120-PS-Basisdiesel, auch ein Chassis-Paket kommt noch dazu.

Zur Wahl stehen drei Grundrisse auf dem bewährten Fiat Ducato: die klassisch aufgeteilten Varianten mit Querbett auf 5,99 Meter Länge und Längsbetten auf 6,36 Meter Länge sowie der ebenfalls 6,36 Meter lange V 635 HB. Dieser folgt einem weiteren Trend und schafft durch ein elektrisch höhenverstellbares Bett einen sehr variablen Raum im Heck des Mobiles. Allerdings belässt es Eura Mobil bei der normalen Dachhöhe von rund 2,60 Meter und verzichtet auf das etwa 25 Zentimeter

Elegante Erscheinung:
Rahmenfenster, schickes
Panoramadachfenster
und Metallic-Lack
unterstreichen den edlen
Auftritt des neuen Vans.





Gestreckt: LED-Leisten über und unter den Oberschränken schaffen trotz schmalen Durchgang ein luftiges Ambiente.

Gut ausgestattet: Der Küchenblock überzeugt mit elektrisch zündenden Herdflammen und genug Stauraum.



Schönes Detail:
Die Spüle ist in die Platte aus Mineralstoff eingelassen, der Deckel dient als Ablage. Der Wasserhahn ist ausfahrbar.

höhere Superhochdach, das noch mehr Raum, aber auch mehr Windwiderstand bringen würde. Auch der eleganten Optik des Vans mit serienmäßigen Rahmenfenstern und der großen Panoramascheibe über dem Fahrerhaus kommt das niedrigere Dach ohne Zweifel zugute.

Die weitere Aufteilung des Testfahrzeugs ist auf den ersten Blick konventionell: vorn Sitzgruppe, Küche rechts an der Schiebetür, Bad gegenüber auf der linken Seite. Doch tatsächlich hat es der Hersteller geschafft, sich mit eigenen Ideen vom Klassenstandard zu unterscheiden. Aber der Reihe nach.

Kernstück des Konzepts ist definitiv das Hubbett im Heck. Es surrt elektrisch in Position. Die bequeme Matratze fällt mit einer Länge von 184 Zentimetern rechts

und 173 Zentimetern links nicht allzu lang aus, doch können sich großgewachsene Camper an den Gurten vorbei bis zur Hecktür auf 198 beziehungsweise 183 Zentimeter ausstrecken. Ist das Bett heruntergelassen, verbreitern seitliche Einlegepolster die Liegefläche auf satte 186 Zentimeter. Viele Urlauber können hier also längs wie quer schlafen.

Wichtig ist das Hubbett aber vor allem für die variable Nutzung des Stauraums darunter. Ohne störende Stufe zum Wohnraum können hier auch lange Gegenstände problemlos eingeladen werden. Zwischen den schlanken Seitenpodesten bleiben großzügige 120 Zentimeter. Unter dem hochgefahrenen Bett sind es maximal 116 Zentimeter. Das erfordert beim Einladen und verzurren von Fahrrä->



Komfortabel: Ist das Hubbett elektrisch abgesenkt, bildet es mit den seitlichen Polsterkeilen eine üppige Liegefläche. Das aufwendige Lichtkonzept mit hinterleuchteten Fensterrahmen unterstreicht den Premiumanspruch des Vans. In den Oberschränken geht beim Öffnen automatisch Licht an. In den Leselampen stecken USB-Anschlüsse.



Variabel: Auch unter dem heruntergelassenen Hubbett bleibt reichlich Stauraum (oben). Die Rampe zum Einladen von Rädern gehört zur Serienausstattung (unten).



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 light, Einzelrad-
aufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn,
Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 120 PS (88 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe,
Frontantrieb, Euro 6d final

Maße: (L x B x H) 636 x 205 x 265 cm;

Radstand: 404 cm; Innenhöhe: 189 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.065 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Werkshochdach;
geräusch- und wärmedämmende Isolierung in
Dach, Boden und Seiten; Rahmenfenster

Betten: Hubbett mit Matratze 184/173 x 158 cm;
Liegefläche maximal 198/183 x 186 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 110/90 l; Gas 2 x 5 kg; Kühlzelle 90 l; Diesel 90 l; AdBlue 19 l

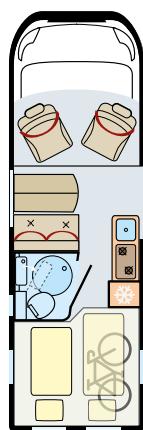
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrer-airbag, ABS, ESP, elektr. Fensterheber, Zentralverriegelung, Klimaanlage Fahrerhaus, Heizung Truma Combi D, LiFePO4-Akku 100 Ah, Außendusche

Sonderausstattung (Auszug):

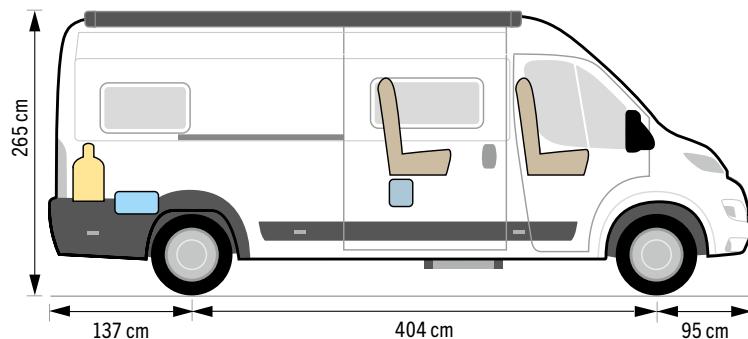
Chassis-Paket u. a. mit Captain Chair Sitz, elektr. Außenspiegel (1.190 €); Design-Paket u. a. mit Alu-Felgen, Nebelscheinwerfer (1.290 €); Mondial-Paket u. a. mit Chassis- und Design-Paket, 140 PS, Markise (4.570 €)

Grundpreis: 61.450 €

www.euramobil.de



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.960 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.040 kg	1.630 kg	1.410 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	-11 kg	111 kg
+ 100 % Gas (22 kg)	22 kg	-4 kg	26 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	5 kg	5 kg
Leermasse**	3.247 kg	1.677 kg	1.570 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	72 kg	78 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Pers.)	20/40 kg	5/9 kg	15/31 kg
+ 10 kg/Meter Länge	64 kg	15 kg	49 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.406 kg	1.754 kg	1.652 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.576 kg	1.830 kg	1.746 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	94 kg	206 kg	348 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-76 kg	130 kg	254 kg

LADETIPPS

Der mit zahlreichen Extras bestückte Testwagen erreicht bei Reisen zu zweit ausreichende Zuladewerte. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat, 64 Kilogramm Inventar sowie den beiden Urlaubern und ihrem Gepäck bleiben 94 Kilogramm. Mit vier Campern wäre das Mobil um 76 Kilogramm überladen. Option: 3,5-Tonnen-Heavy-Chassis (1.090 Euro), aber keine Auflastung.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Flexibel nutzbar: Aus dem WC-Raum wird eine Duschkabine, indem der Camper die Waschtischwand nach links über die Toilette schwenkt. Hier herrschen großzügige Platzverhältnisse.

dern allerdings bereits Kompromisse, weil viele gängige Bikes so nur mit abgeklapptem Lenker hineinpassen. Sollen die Fahrräder über Nacht im Fahrzeug bleiben, kann bestenfalls noch eine kleinere Person im Bett darüber schlafen. Bei maximal 53 Zentimeter Luft über der Matratze reduzieren die umlaufenden Oberschränke die nutzbare Länge auf etwa 160 Zentimeter. Ein Tribut an den Verzicht auf das Superhochdach, den Urlauber bei diesem Grundriss in Kauf nehmen müssen.

Variabel präsentiert sich auch das Bad, das dank einer übers WC schwenkbaren Waschtischwand zur recht geräumigen Duschkabine wird (Grundfläche 83 mal 65 Zentimeter). Im Testfahrzeug ließ sich die Wand in geschwenktem Zustand allerdings nicht arretieren. Ungünstig auch, dass die Duschwanne nur über einen Ablauf verfügt. Praktisch dafür: das Seitenfenster zum Lüften.

Die Küche punktet mit einem in die Mineralstoffplatte eingelassenen Waschbecken. Aufgeklappt dient der Deckel als



CMT
Die Urlaubs-Messe.

**DIE
BESTE
TOUR**

**15. - 23. JAN. 2022
MESSE STUTTGART**

... darauf dürfen Sie sich freuen:

- » 7 Hallen Caravaning pur
- » neue Marken, neue Aussteller
- » Über 1200 Reisemobile, Caravans und Freizeitfahrzeuge
- » darunter viele Neuheiten und Weltpremieren
- » Über 15.000 qm Camping-Zubehörbereich
- » Camping- und Womo-Stellplätze
- » TOP-Thema: Campervans

Ankommen · Entdecken · Urlaub machen.

Anreise, Öffnungszeiten und Tickets:

cmt-messe.de

#cmt22



Hell und luftig: So präsentiert sich die Sitzgruppe im Eura Mobil V 635 HB. Das liegt vor allem am großen Panoramafenster über dem Fahrerhaus, aber auch an den hellen Polstern und Möbeln der „Beach Home“ getauften Einrichtung. Praktisch: Der Tisch der Sitzgruppe lässt sich bei geöffneter Schiebetür außen einhängen, das erspart bei einem kurzen Stopps das Aufbauen eines separaten Campingtisches vor dem Fahrzeug.



Ablage. Der zweiflammige Kocher zündet elektrisch, ein 90-Liter-Kompressor-Kühlschrank nimmt Lebensmittel auf.

Sicht- und spürbar ist das Bemühen der Rheinhessen um besondere Details. Die dienen oft der Optik, wie die textilen Wandbespannungen, der lederummantelte Badtürgriff oder der verchromte Tischfuß. Doch auch praktische Aspekte kommen nicht zu kurz, wie die für bequemeres Sitzen während der Fahrt nach vorn klappbare Tischplatte, ein Gewürzregal an der Küche, genug USB-Steckdosen oder die beim Öffnen automatisch beleuchteten Oberschränke zeigen.

Auch bei seinen Vans hat Eura Mobil an Wintercamper gedacht. Die Kastenwagen sind aufwendig isoliert und somit winterfest nach EN 1646. Der Unterflur-Abwassertank ist serienmäßig beheizt.



Ziemlich schmal: Der Durchgang zwischen Küche und Sitzbank misst nur 40 Zentimeter. Das Raumgefühl ist hier beengt (ganz oben). Im Podest der Sitzgruppe steckt eine Schublade.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Eura Mobil wagt den Schritt in ein umkämpftes Marktsegment. Und die Vans bringen viele erfolgversprechende Attribute mit. Nicht alle – wie der auch außen verwendbare Tisch – sind neu, doch schmälert das nicht ihren praktischen Nutzen. Wer zudem Freude an den optischen Gimmicks findet, sollte sich diesen Kastenwagen genauer ansehen. Der getestete V 635 HB punktet mit dem variablen Heckausbau mit Hubbett. Unter funktionalen Gesichtspunkten würde das Superhochdach noch besser dazu passen. Noch ein Wort zur Preisgestaltung: Mehr als 60.000 Euro Grundpreis sind viel Geld für einen Kastenwagen, doch schnürt Eura Mobil mit dem Mondial-Paket ein attraktives Bündel: Für 4.570 Euro kommen 140-PS-Motor, Chassis- und Design-Paket, Markise, Solaranlage und mehr an Bord. Preisvorteil: fast 5.500 Euro.



Halle C2
Stand A31, A32 & A52

CMT
Die Urlaubs-Messe.

COMEBACK EINES KLASSIKERS

DER NEUE MORELO PALACE ALKOVEN

Sparen
Sie jetzt bis zu
29.560,- €*

* zzgl. Fracht u. Überführung
* inkl. 19 % Mwst.



ATTRAKTIVE ANGEBOTE AUF DER CMT IN STUTTGART

Entdecken Sie unseren neuen MORELO PALACE ALKOVEN zu einmaligen Messekonditionen: inklusive Chassis-Paket, Fahrsicherheitspaket, großzügigem Elektropaket und vielem mehr! Alle Informationen zum Angebot finden Sie schon jetzt auf unserer Homepage: www.morelo.de/alkoven



MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

PROBE
GEFAHREN



Pilote P696U

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Eine riesige Rundsitzgruppe im Heck zeichnet den Pilote P696U aus. Reisemobil International ist den brandneuen französischen Teilintegrierten schon gefahren.



Eleganter Franzose: Die Beklebung des Aufbaus hält Pilote bewusst schlicht. Auffällig: die großen Fenster der Rundsitzgruppe und die kleine Stauraumklappe.

Es gibt sie noch, die Grundrisse mit Wow-Effekt: Pilote ist mit dem P696U definitiv einer gelungen. Statt den Raum mit hochgesetzten (Einzel-)Betten zu verbauen, setzt der Hersteller aus Westfrankreich beim jüngsten Neuzugang in seiner Teilintegrierten-Baureihe auf eine ungemein großzügige Rundsitzgruppe im Heck. Satte 202 Zentimeter misst das Sofa auf der Beifahrerseite, immerhin noch 140 Zentimeter gegenüber auf der Fahrerseite.

In größerer Runde tafeln oder bei trübem Wetter einfach entspannt in die Ecke lummeln – egal für welchen Zweck, die Sofalandschaft scheint dafür wie gemacht. Und ermöglicht obendrein ein sehr luftiges Raumgefühl in dem rund sieben Meter langen Wohnmobil, weil sich fast das gesamte Bordleben auf einer

Ebene abspielt und der Blick von hinten nach vorn ungehindert durchs Fahrzeug schweift. Ergänzt wird die Einrichtung im Pilote P696U durch eine Längsküche in der Fahrzeugmitte, ein Raumbad mit separater Duschkabine vor dem Durchgang zum Fahrerhaus und einem großen Hubbett über der Sitzgruppe.

Überzeugt die vergleichsweise ungewöhnliche Raumaufteilung auch auf den zweiten Blick und wo fordert sie Kompromisse? Um das herauszufinden, hat sich Reisemobil International den eleganten Franzosen kurz nach seiner Präsentation bereits ganz genau angesehen. Um es vorweg zu nehmen: Wer Wert auf einen großzügigen Innenraum mit maximalem Wohnkomfort legt, sollte sich dieses Fahrzeug auf jeden Fall näher anschauen. Ab-

striche müssen Camper an anderer Stelle machen – doch dazu später mehr.

Pilote nutzt den Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis als Basis für seinen neuen Teilintegrierten. Die Aufbaukonstruktion ist hochwertig: Neben Dach und Wänden besteht auch die Bodenplatte aus GfK-Sandwich, isoliert wird durchgehend mit wasserabweisendem Styrofoam (XPS-Schaum).

Rahmenfenster gehören ebenso zur Serienausstattung wie die akkurate Verarbeitung des Aufbaus, die bereits beim Vorserien-Testfahrzeug des P696U einen sehr routinierten Eindruck machte. Einzige Ausnahme: Dem Schacht der Kas-



Wohnzimmer, Esszimmer, Arbeitszimmer: Die große Rundsitzgruppe im Heck des Pilote P696U ist für alle Zwecke gleichermaßen gut geeignet. Nach vorn reicht der Blick vorbei an Küche und durchs Raumbad bis ins Fahrerhaus.



settentoilette fehlt eine Abdichtung zum Schutz vor auslaufenden Flüssigkeiten.

Den Innenraum richtet Pilote geschmackvoll ein. Ruhig gemaserte Holzfurniere, weiß abgesetzte Schrankklappen und ein heller Fußboden in Laminoptik strahlen Gemütlichkeit aus – ein Raum, in dem man sich gerne aufhält. Platz dafür ist mehr als genug vorhanden. Wer das Mobil betritt, steht auf einer großzügigen freien Fläche, geradeaus die Küche, linker Hand die Rundsitzgruppe und rechter Hand leicht erhöht das Bade- und Ankleidezimmer hinter dem Fahrerhaus.

Die Küche bietet viel Stauraum und eine praxisgerechte Ausstattung. So zündet der Zweiflamm-Kocher elektrisch und ist so eingebaut, dass davor eine 18 mal 77 Zentimeter messende Arbeitsfläche verbleibt. Der raumhohe Dometic-Kühlschrank mit doppeltem Türanschlag öffnet zu beiden Seiten.

Solide Küche: Pilote belässt es bei in der Praxis meist völlig ausreichenden zwei Herdflammen. Vor dem Kocher bleibt genug Arbeitsfläche zum Vorbereiten der Mahlzeiten. Auch an Stauraum herrscht hier kein Mangel.



Clevere Details: In das Schubfach im Küchenblock hat der Hersteller Halterungen, zum Beispiel für Flaschen, eingebaut (oben). Oberschränke mit versteckten Griffen und gerundeten Schließblechen.



PROBEFAHRT

Pilote P696U

Besonders großzügig präsentiert sich das Raumbad im vorderen Wagenteil. Die Duschkabine auf der Fahrerseite wird hier nicht von einem störenden Radkastenpodest eingeschränkt. Ihre Grundfläche von 70 mal 67 Zentimetern ermöglicht komfortables Abbrausen, ebenso die Stehhöhe in der Kabine von exakt zwei Metern. Vor der Duschkabine baut Pilote einen geräumigen Kleider- und Wäscheschrank ein. Mittels leichtgängiger Schiebetüren nach vorn und hinten abgetrennt, wird das Bad so auch zum Ankleidezimmer. Auf der Beifahrerseite finden sich die Kassetten-toilette und der Waschtisch sowie weitere Fächer für Kosmetika und Co. Auch an einen Bügel und Haken für Handtücher hat der Hersteller in diesem Bereich gedacht.

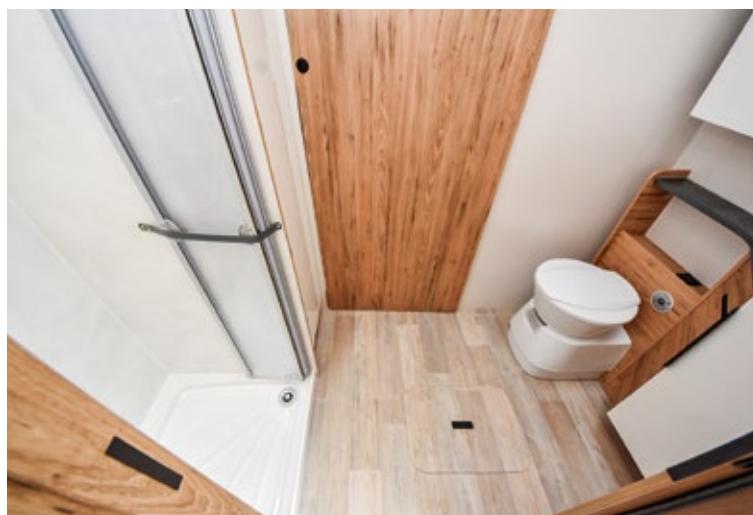
Prunkstück bleibt zweifelsohne die riesige Rundsitzgruppe im Heck. Der 90 Zentimeter lange Tisch lässt sich hälftig aufklappen und ist dann 82 statt 41 Zentimeter breit. So können Camper wählen,



Komfortables Hubbett: Die Liegefläche über der Sitzgruppe fährt elektrisch in Position, die Matratze misst üppige 200 mal 160 Zentimeter. Wer zu viert übernachten möchte, baut aus der Sitzgruppe ein zweites Doppelbett.



Fast wie zu Hause:
Das Raumbad
hinter dem
Fahrerhaus bietet
eine große Dusch-
kabine mit viel
Stehhöhe sowie
viel Standfläche
zum Umziehen.
Praktisch, dass
der Kleider-
schrank mit in den
Raum integriert
wurde. Schiebe-
türen trennen das
Bad nach vorn
und hinten ab.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstiftrahmen-chassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6D final
Maße: (L x B x H) 699 x 230 x 288 cm, Radstand: 380 cm, Stehhöhe: 214 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: k. A.

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 130/95 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlzschrank 153 l, Diesel 75 l, AdBlue 19 l
Betten: Hubbett 205 x 160 cm, Sitzgruppe nach Umbau 200 x 160 cm

Aufbau: Dach, Wände und Boden GfK-Sandwich mit XPS-Isolierung; Aluminium-Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrerairbag, ABS, ESP, Klimaanlage Fahrerhaus, Zentralverriegelung Fahrerhaus, elektr. Fensterheber, Hubbett elektrisch, Heizung Truma Combi 6

Extras (Auszug): Chassis-Paket u. a. mit Beifahrerairbag, Tempomat, LED-Tagfahrlicht

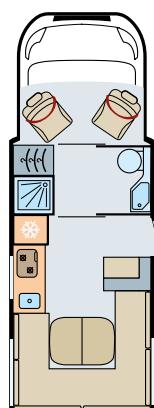
(1.120 €, Pflichtoption); Komfort-Paket u. a. mit

Aufbautür mit Fenster und Zentralverriegelung (1.190 €); 160-PS-Motor (2.000 €); Neungang-Automatikgetriebe (3.000 €); Media-Paket u. a.

mit DAB-Radio und Rückfahrkamera (ab 990 €)

Grundpreis: 55.900 €

www.wohnmobil-pilote.de



ob sie gerade einen kleineren Sofatisch oder einen großen Esstisch benötigen. Die Polster der Sofas sind bequem. Noch besser zum in die Ecke lummeln wären in diesem Bereich gerundete Eckpolster. Alternativ kann man sich natürlich mit einem zusätzlichen Kissen behelfen.

Für die Nacht fährt per Knopfdruck ein Hubbett über der Sitzgruppe herab. Die bequeme Bultex-Matratze ruht auf einem Lattenrost und kommt auf ein üppiges

Format von 200 mal 160 Zentimetern. Aus der Sitzgruppe darunter können Camper ein zweites Doppelbett bauen. Für die Fahrt sind auch zwei zusätzliche Sitzplätze mit Dreipunktgurten vorhanden. Sie entstehen aus dem fahrerseitigen Sofa, die beiden Mitfahrer sitzen sich hier mäßig bequem gegenüber.

Einen konstruktionsbedingten Nachteil hat der opulente Raumeindruck des Pilote P696U dann doch: Es mangelt bei diesem Grundriss an Außenstauraum. Da die Rundsitzgruppe bis an die Heckwand heranreicht, bleibt hier kein Platz für einen hohen Stauraum. Ein nur 36 Zentimeter hoher und 73 Zentimeter langer Stauraum unter der Sitzfläche muss genügen. Der ist immerhin über die ganze Fahrzeuggbreite beladbar, verfügt aber nur in der rechten Seitenwand über eine Klappe.

Immerhin: Wer kurzfristig etwas Sperrigeres transportieren möchte, kann das Sofa an der Heckwand hochklappen. Die



Geräumig: Direkt am Eingang platziert Pilote eine kleine Kommode mit Schuhzschrank und weiteren Fächern.



Kehrseite des großzügigen Innenraums ist das vergleichsweise knappe Angebot an von außen zugänglichem Stauraum. Das Fach unter der Sitzgruppe ist gerade einmal 36 Zentimeter hoch. Ein ungemein praktisches, typisches Pilote-Detail: Schublade seitlich links.

Außenklappe zum Beladen ist immerhin 74 Zentimeter hoch. Zudem schafft ein pfiffiges Detail Platz für Kleinkram: eine Außenschublade auf der Fahrerseite.

Der Grundpreis des Pilote P696U mit 140-PS-Motor beträgt 55.900 Euro. Dazu kommen noch 1.890 Euro für den Transport nach Deutschland sowie das Chassis-Paket für 1.120 Euro, das der Hersteller als Pflichtoption ausweist.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Die Wohnmobile von Pilote sind in Deutschland nicht sehr verbreitet. Schade eigentlich, denn der P696U ist ein solide konstruiertes und geschmackvoll eingerichtetes Reisemobil. Dazu mit einem ungemein großzügigen Grundriss mit tollem Wohnkomfort. Nicht nur die bequeme Rundsitzgruppe im Heck, auch Raumbad und Ankleidezimmer vorn sind richtig gut gelungen. Wer beim Außenstauraum Abstriche machen kann und für Fahrräder einen Heckträger montiert, erhält mit dem Pilote P696U ein Fahrzeug mit maximalem Reisekomfort.



ÜBERALL ZUHAUSE.



UNSERE SONDEREDITIONEN



Was in der EDITION15 steckt? 15 Jahre Erfahrung.
15 Jahre Weiterentwicklung. Und vor allem:
15 Jahre geballte Leidenschaft.
EDITION15 – Unsere Jubiläumsedition.
EINFACH. CLEVER. REISEN.

www.carado.com

Mehr
Informationen



DAUERTEST

Carthago C-Compactline I 141 LE



Werks-Check

Kilometerstand

bei 019010 km

Nach harten Monaten im Dauertest-Einsatz ging es für unseren C-Compactline zur Zwischenbilanz ins Carthago-Werk. Dabei konnten einige Kritikpunkte ausgemerzt werden – vor allem störende Klappergeräusche.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Von einem Premium-Reisemobil erwarten Kunden beste Verarbeitungsqualität, die sich nicht zuletzt in einem hohen Geräuschkomfort ausdrückt. Klappern, Knarzen oder Quietschen sind besonders im gehobenen Preissegment ein No-Go. Der Carthago

C-Compactline I 141 LE, den die Redaktion von Reisemobil International seit dem Frühjahr auf Herz und Nieren prüft, passt da nicht ganz ins Bild, nervte das Fahrzeug doch von Beginn an mit vernehmlichen Knarz- und Quietschgeräuschen. Als Geräuschquelle hatte die Redaktion

in erster Linie die im Fahrerhaus anstehende Hubbettes verbauten umlaufenden Oberschränke identifiziert.

Nun hat der Hersteller sich des beschriebenen Problems angenommen und unser Dauertester im Werk in Aulendorf umfangreich durchgecheckt. „Wir legen großen Wert darauf, dass unsere Fahrzeuge leise sind“, erläutert Geschäftsführer Bernd Wuschack. In einem internen Projekt seien die Entwickler potenziellen Geräuschquellen auf der Spur und erzielen kontinuierlich Verbesserungen.

Im Falle unseres Dauertest-Compactlines heißt das: Im Rahmen des Checks tauschte der Hersteller die Aufnahmen der Fahrerhaus-Oberschränke an Seitenwand und Bugmaske. Diese fallen nun größer aus und sind zudem mit Filz belegt. Wie sich herausstellte, waren im Testmobil noch Vorserienbeschläge montiert. Jetzt entspricht die Verankerung der



Geräuschoptimierung im Detail: Ein Flauschband auf der Holzkante der Sitzbank (schwarz) soll Klappern vorbeugen.



Carthago-Pressesprecher Alexander Wehrmann inspiert die modifizierten Oberschränke. Die Vorserien-Verankerungen wurden gegen größere, mit Filz belegte Beschläge getauscht. Umfangreiches Nachstellen der Möbel verbesserte die Geräuschkulisse weiter.

Staukästen dem aktuellen Serienstand des Modelljahres 2022.

Zudem nutzten die Carthago-Mitarbeiter den Check für umfangreiche Nachstellarbeiten der Einrichtung. „Das empfehlen wir unseren Kunden grundsätzlich nach den ersten 1.500 Kilometern oder drei Monaten“, erklärt Geschäftsführer Wuschack. Für gewöhnlich dauert es eine gewisse Zeit, bis sich der Möbelbau in einem neuen Fahrzeug richtig gesetzt hat.

Vor allem im Bereich des Küchenblocks war bei unserem Testfahrzeug nun Feinjustierung vonnöten. Weitere Details wie ein Flauschband auf der Holzkante der Sitzbank – laut Carthago mittlerweile ebenfalls in die Serie überführt – runden den Geräusch-Check ab.

Und der hat sich gelohnt, wie sich gleich auf den ersten Kilometern zeigte. Nun präsentiert sich die Geräuschkulisse im Test-Compactline so, wie man es zurecht von einem Carthago erwarten darf. Insbesondere lange Autobahnetappen absolvieren die Testredakteure jetzt wesentlich entspannter, auch wenn bei höherem Tempo naturgemäß Motor- und Windgeräusche in den Vordergrund treten.



Gemütliches Wohnzimmer: Der Ausbau des C-Compactline I 141 LE ist im typischen Carthago-Stil gehalten. Trotz schmaler Aufbaubreite (2,12 Meter) herrscht im Innenraum kein Platz- und Bewegungsmangel für die Camper.

DAUERTEST

Carthago C-Compactline I 141 LE



Optimiert: Der nicht ganz dicht schließende Grauwasserauslass wurde beim Check behoben. Den Hebel zum Ablassen des Grauwassers installiert Carthago sehr gut erreichbar im Doppelbodenfach direkt an der Aufbautür des Mobil.

Aus dem Möbelbau, vor allem aus dem Schrank-Ensemble über dem Fahrerhaus, dringt jetzt nur noch leichtes Knarzen beim Überfahren größerer Unebenheiten.

Ebenfalls im Rahmen des Aufenthalts beim Hersteller wurden ein paar im Lauf der Monate aufgetretene technische Probleme behoben. Der nicht ganz dicht schließende Grauwasserauslass beispielsweise hält jetzt wieder zuverlässig dicht und entleert nur, wenn er auch soll.

Derart gerüstet steht der C-Compactline für weitere Einsätze im Dauertest von Reisemobil International bereit, um seine Stärken als kompaktes, handliches und dennoch ungemein komfortables – wenn auch nicht ganz günstiges – Reisefahrzeug auszuspielen.

Stichwort Preise: Die haben zum Modelljahreswechsel bei fast allen Herstellern deutlich angezogen, da macht Carthago keine Ausnahme. Der anhaltende Mangel wichtiger Ausrüstung sowie nicht zuletzt deutliche Preissteigerungen bei den Basisfahrzeugen machen sich hier bemerkbar. Die Preise kennen in der gesamten Branche derzeit nur eine Richtung: nach oben. Unser Dauertestmobil C-Compactline I 141 LE kostet nun ab 89.100 Euro statt zuvor 84.800 Euro – ein Preisaufschlag von rund fünf Prozent.

Zwar hat Carthago im Zuge der Umstellung auf den neuen Fiat Ducato die Serienausstattung aufgewertet. Zum Beispiel verbaut der Hersteller nun stets eine manuelle Klimaanlage im Fahrerhaus, einen Tempomat, einen Seitenwindassistent und eine Start-Stopp-Automatik für den 140-PS-Basismotor.

Allerdings schnürt der Hersteller auch neue Pakete wie das Basis-Plus-Paket, auf das wohl kaum ein Kunde verzichten wird. Für 3.890 Euro beinhaltet es unter anderem Fahrerhauskomfortsitze, DAB-Radio, Ladebooster, Busspiegel und eine Klimautomatik im Fahrerhaus. Auch eine große Dachluke, eine XL-Aufbautür mit Doppelverriegelung, eine USB-Steckdose im Dachstauschrank über dem Heckbett und die Vorbereitungen für Rückfahrkamera, Solar- und Sat-Anlage gehören zum Paket. Carthago verspricht immerhin einen Preisvorteil von 995 Euro für das Ausstattungsbündel. Mit Automatik und stärkerem Motor wird der Preis schnell sechsstellig, doch bietet das Mobil auch einen entsprechenden Gegenwert.



Mobiles Büro: Beim Stellplatz-Check im Odenwald war der C-Compactline willkommener Rückzugsort zum Recherchieren und Schreiben (ganz oben). Abschied vom Carthago-Werk: der Integrierte nach dem Check in Aulendorf.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel (104 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Abgasnorm: Euro 6d Final mit AdBlue

Maße: (L x B x H) 667 x 212 x 289 cm; Radstand 353 cm; Innenhöhe 198 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.875 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 150/140 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank: 133 l, Diesel: 90 l, AdBlue: 19 l

Betten: Einzelbetten 200/190 x 85 cm; Hubbett 180 x 160 cm (Testfahrzeug ohne Hubbett)

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Hill Holder, Traction Plus, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Seitenwindassistent, holzfreier Karosserieaufbau mit GfK-Dach- und Bodenbelag, Isolierung: RTM-Hartschaum,

Doppelboden, Rahmenfenster, Heizung Truma Combi 6

Extras (Auszug): Basis-Plus-Paket u. a. mit Klimaautomatik, Ladebooster, Fahrerhauskomfortsitze, Radio DAB+, XL-Aufbautür (3.890 €); Media-Paket u. a. mit Rückfahrkamera, LED-Flachbildschirm (1.850 €); Oberschränke statt Hubbett (570 €); Kaffee-Kapselmaschine (270 €)

Testverbrauch: 9,8 l/100 km

Grundpreis: 89.100 € (2022)

Testwagen: 93.595 € (2021)

www.carthago.com

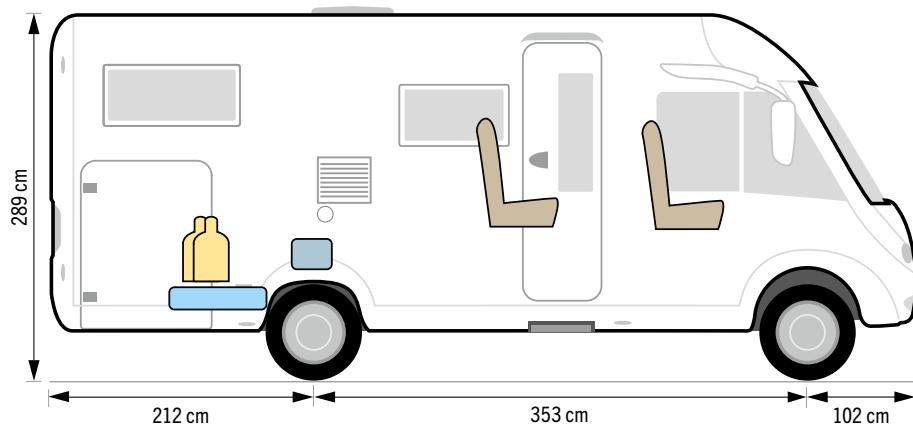
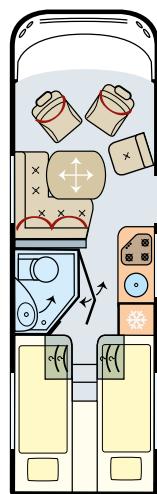
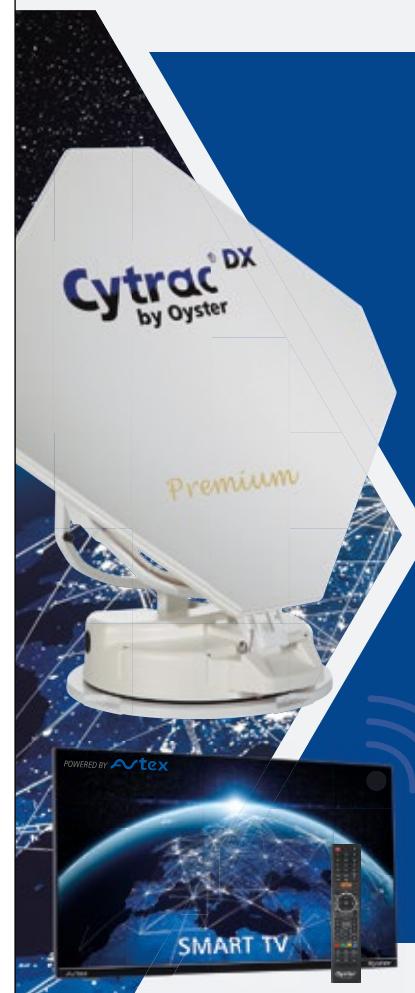


Foto: Dr. Oliver Graby

Bald wieder unterwegs: In den Dolomiten in Südtirol war der C-Compactline schon. Die Redaktion freut sich bereits auf die nächsten Touren mit dem komfortablen Dauertest-Mobil, die sicher auch zum Wintercamping führen werden.



PREMIUMSYSTEM

Das Herzstück der Cytrac® DX ist die patentierte Antennen-technologie, die für eine gigantische Empfangsreichweite sorgt. Sie besteht aus 1.016 gekoppelten Einzelantennen, die wabenförmig angeordnet sind.

Alles aus einer Hand: in Verbindung mit unserem brillanten Oyster® TV und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premiumsystem mit einfachster Bedienung – ein Knopfdruck genügt.

App-Bedienung inklusive! Im App Store und Google Play erhältlich.



OPEL

Combo-e



Dem Hochdachkombi Combo stellen die Rüsselsheimer eine Elektrovariante zur Seite. 280 Kilometer Reichweite sollen möglich sein.

Gut informiert: Die digitalen Instrumente geben ebenso wie der große Zentralbildschirm Auskunft über Reichweite, Ladezustand und mehr.

Auch in der Stadt flott unterwegs: Der drehmomentstarke E-Motor überzeugt mit genug Kraft, selbst im Eco-Modus.

Äußerlich ist der neue Combo-e kaum von seinen Geschwistern mit Verbrennungsmotor zu unterscheiden. Nur der dezente Schriftzug am Heck weist darauf hin. Weil die Batterien im Fahrzeughoden stecken, bleibt der Laderaum großzügig: 597 bis 2.126 Liter sind es bei der 4,40 Meter langen Standardversion, 850 bis 2.693 Li-

ter hält das 4,75 Meter messende XL-Modell bereit. Beide gibt es als Fünf- oder Siebensitzer. Zur Pkw-Variante Life gesellt sich die Cargo-Variante für den gewerblichen Einsatz. Der Combo-e Life wird mit einer Campingbox zum Minicamper.

Der E-Motor leistet 100 kW/136 PS und liefert 260 Newtonmeter maximales Drehmoment. Mit der verbauten 50-kWh-Batterie verspricht Opel eine Reichweite von 280 Kilometern nach WLTP-Norm. In Schubphasen und beim Bremsen fließt dank Rekuperation Energie zurück in den Akku. An einer 100-kW-Schnellladesäule soll die Batterie nach rund 30 Minuten wieder zu 80 Prozent geladen sein. Höchstgeschwindigkeit: 135 km/h.

Bei einer ersten Testfahrt erwies sich der Combo-e als angenehmer Reisegefährte. Der E-Motor beschleunigt vom Stand weg kraftvoll, so wie man es von Elektrofahrzeugen mittlerweile gewohnt ist. Im Innenraum bleibt es leise, nur bei Autobahntempo nehmen die Windgeräusche zu. Auch im leistungsreduzierten Eco-Modus ließ sich in der Stadt und auf Landstraßen gut im Verkehr mitschwimmen. Opel bietet zahlreiche moderne Assistenten wie Front-Kollisionswarner, Spurhalte-Assistent oder Toter-Winkel-Warner an.





Platz für die Familie: Der Innenraum des Combo-e wird durch die Batterien nicht eingeschränkt. Fünf oder sieben Sitze sind möglich, der Kofferraum fasst bei umgeklappten Rücksitzen bis zu 2.693 Liter (XL-Version).

Für den Combo-e Life verlangt Opel mindestens 38.100 Euro. Abzüglich der derzeitigen Förderprämie für E-Autos bekommen Kunden das Fahrzeug bereits ab 28.530 Euro. Mit einer Campingbox ausgestattet wird der Combo-e so zum besonders umweltfreundlichen Minicamper. *rib*

INFO www.opel.de



Opel Movano

Angekündigt war er bereits, nun ist der große Transporter von Opel auch bestellbar. Die Zusammenarbeit mit Renault ist beendet, beim neuen Movano bedient sich Opel der Konzernplattform, die auch Fiat Ducato, Citroën Jumper und Peugeot Boxer nutzen. Optisch ist das unverkennbar. Die Dieselmotoren übernimmt der Movano von Jumper/Boxer, sie leisten 120 bis 165 PS und sind nur mit Schaltgetriebe verfügbar. Die Automatik bleibt dem Ducato vorbehalten. Opel bietet auch eine E-Version mit 122 PS und je nach Batteriegröße 116 oder 247 Kilometer Reichweite nach WLTP-Norm an. Preise: netto ab 57.990 Euro (E-Version) bzw. 32.850 Euro (Diesel).

INFO www.opel.de





Kleiner Camper: Die Vanessa-Box bietet Bett, Küche und Stauraum. Statt Flügeltüren gibt es auch eine Klappe.

Solide verankert: Die Campingbox von Vanessa wird mit Schrauben sicher am Laderaumboden fixiert.



MERCEDES-BENZ

Citan

Der Hochdachkombi Citan von Mercedes-Benz geht in die zweite Runde. Wie schon beim Vorgänger kooperieren die Schwaben mit Renault.

Citan und Renault Kangoo werden gemeinsam in einem Werk des französischen Herstellers gefertigt. Auch die Motoren des Citan stammen aus dem Renault-Regal. Mercedes betont jedoch, das Fahrzeug durch umfangreiche Modifikationen zu einem echten Mercedes gemacht zu haben. Zum Beispiel ist das Infotainmentsystem MBUX mit großem Touch-Display und Sprachsteuerung, bekannt aus anderen Konzernmodellen, nun auch im Citan verfügbar. Zum Minicamper wird der Hochdachkombi mit einer Campingbox, etwa dem im Testfahrzeug eingebauten Exemplar von Vanessa.

Der Citan kommt als Kastenwagen sowie in der Pkw-Variante Tourer und zunächst ausschließlich mit Verbrennungsmotoren – laut Mercedes die letzte Neuentwicklung für Gewerbekunden in diesem Bereich. Alle künftigen Neuentwicklungen sollen ausschließlich elektrisch fahren. Für den Citan reicht der

Hersteller in der zweiten Jahreshälfte 2022 eine E-Version nach. Die Reichweite beziffert Daimler auf rund 285 Kilometer nach WLTP-Norm.

Zum Start besteht die Wahl beim Citan Tourer aus einem 1,5-Liter-Diesel mit 70 kW/95 PS sowie zwei 1,3-Liter-Benzinern mit 75 kW/102 PS und 96 kW/131 PS. Alle Motoren sind an ein Sechsgang-Schaltgetriebe gekoppelt. Für die Top-Motorisierung soll im kommenden Jahr ein Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe verfügbar



Fotos: Hersteller, Simon Ribitzky

**Das Kraftwerk
für unterwegs!**

GreenAkku® Solartaschen
Multifunktional – inkl. USB-Anschluss

Wir sind dabei!

CMT
Die Urlaubs-Messe.
15.-23. Januar 2022
Messe Stuttgart

**im Außenbereich
Rothaus Park**



Flott unterwegs: Mit dem Top-Benziner ist der Citan kräftig motorisiert. Mercedes bietet moderne Assistenten wie einen aktiven Spurhalte-Assistent – im Tourer serienmäßig. Das MBUX-System mit Sprachsteuerung gibt es optional.



Das Cockpit des Citan Tourer ist übersichtlich und leicht bedienbar (oben). Die Campingbox beinhaltet eine kleine Spülle und eine Kühlbox (links).

bar sein. Das früh anliegende maximale Drehmoment der Turbomotoren (bis zu 260 Nm beim Diesel) soll flotte Fahrleistungen und gute Durchzugswerte realisieren.

Das bestätigte sich bei einer ersten Testfahrt mit dem 131-PS-Benziner. Der kräftige Motor ermöglicht zügiges Vorankommen, bleibt dabei aber angenehm leise. Lenkung und Getriebe lassen sich leichtgängig und präzise bedienen. Der Fahrkomfort präsentiert sich auf Pkw-Niveau.

Neben der Basisversion Base offeriert Mercedes die besser ausgestattete Linie Pro. Der Citan Tourer kostet ab 26.481 Euro (102-PS-Benziner). Eine Campingbox kommt noch obendrauf. *rib*

INFO www.mercedes-benz.de



**60 - 200Wp
verschiedene Ausführungen**

**Als Ladegerät einsetzbar
für mobile Endgeräte auch ohne Laderegler**

**Kompakt und leicht
beim Transport und im Gepäck**

**Hocheffiziente Solarzellen
Mono oder Sunpower Zellen**



Abenteuerlustig



Wetterkapriolen, ein neuer Aussteller-Rekord und ein begeistertes Fachpublikum formten die Abenteuer & Allrad zu einem spannenden und hochinteressanten Event.

Von Karsten Kaufmann



Sturmtief Ignatz meinte es nicht gut mit der Messe. Der Messeauftakt am Donnerstag war untermalt von furchterregenden Windböen, die über das Freigelände in Bad Kissingen fegten und an den Zelten zerrten. An einen sicheren Messebetrieb war bei diesen Bedingungen natürlich nicht zu denken – die Tore der Abenteuer & Allrad blieben somit erst einmal zu. Sehr zum Frust der Aussteller, Besucher und Organisatoren.

Dennoch: Der guten Stimmung tat dies kaum einen Abbruch. Trotz des coronabedingten, mehrfach verschobenen, späten Termins hatten sich schon vor Messestart fast 2.000 Reise- und Expeditionsmobile in der Camper Area eingefunden. Erfahrungen und Tipps wurden ausgetauscht, bei vielen Besuchern bollerte angesichts

der ungemütlichen Witterung die Standheizung – und wo sonst meist nur kühles Bier die Runde machte, köchelte heuer der Glühwein im Topf. Wie in den Jahren zuvor avancierte das Gelände der Camper Area zu einem der weltweit größten Fernreisetreffen. Vom Dachzelt, über den Mini-Offroad-Anhänger bis zum ausgewachsenen 6x6-Weltreisemobil waren alle Facetten von Reisefahrzeugen am Start.

Am Freitag hieß es dann: Tore auf, die 23. Abenteuer & Allrad öffnete. Und der Start war fulminant. Zu den Freitagsbesuchern gesellten sich alle, die ein Ticket für Donnerstag erworben hatten. Das über 100.000 Quadratmeter große Messegelände rund um einige riesige Ausstellerzelte füllte sich bei meist sonnigem Wetter und angenehmen Temperaturen in Rekordzeit.

Mehr als 350 Aussteller zeigten eine bunte Mischung aus komplett ausgebauten 4x4-Campern aller Gattungen, vom kompakten Bulli bis zum gewaltigen Mercedes-Benz 4x4-Zetros, vom Pick-up mit ultraleichter Carbonkabine bis zum Scania 4x4-Truck mit Kabine aus Zirbenholz.

Reiseanbieter lockten mit Angeboten zu reizvollen Destinationen, andere Aussteller mit Kabinen oder Basisfahrzeugen für angehende Selbstausbauer.

Besonders vielfältig: das Zubehör zum Optimieren oder Ausstatten von Campern jeglicher Couleur. Beim amerikanischen Anbieter Yakima erhielt das Standpersonal Besucher mit der auf dem Dach montierten Road Shower und deren sattem Wasserstrahl, der mit ordentlich Druck durchs Messezelt flog. Denis und



Ob großer 4x4-Truck mit Kabine von Krug Expedition (Foto linke Seite), Land Rover Defender mit Dachzelt (links) oder die neuesten Modelle des britischen Herstellers (unten) – die ganze Bandbreite allradgetriebener (Fern-)Reisemobile war in Bad Kissingen zu sehen. Welches Mobil dem vierbeinigen Abenteurer (unten links) am besten gefällt?



Fotos: Redaktion, pro-log GmbH

Tanja Katzer berichteten von zahlreichen Expeditionen, die sie nicht nur mit E-Bike oder Fernreisemobil über 440.000 Kilometer rund um den Globus führten.

Und wer schlicht etwas „Fernreisemobil-Luft“ schnuppern wollte, wurde bei Bliss Mobil fündig. Der holländische Hersteller von Expeditionsmobilen hat mittlerweile eine ganze Mietflotte von vollausgestatteten 7,5-Tonnen-Offroad-Trucks am Start. Interessenten können sich so einer geführten Tour anschließen, beispielsweise durch Island oder Namibia. Aber Vorsicht: Solche Reisen haben gefährlichen Suchtcharakter – nicht wenige bestellen daraufhin eines der exklusiven Fahrzeuge von Bliss Mobil.

Ganz offensichtlich: Das Thema „Reisen im allradgetriebenen Camper“ nimmt weiterhin beständig Fahrt auf. Und mittendrin

und mit einem eigenen Stand erstmalig mit dabei: das Team vom RMI-Schwestermagazin „4x4 Camper“, das sich als Media-partner der Messe präsentieren konnte. Der Besucherandrang am Messestand war ebenso groß wie das Interesse an dem bunten Themenmix aus Test- und Serviceartikeln im neuen Magazin.

Stargast Joey Kelly fasste seine Eindrücke der diesjährigen Abenteuer & Allrad am abschließenden Messesonntag übrigens angemessen beeindruckt zusammen: „Das ist unfassbar hier. Eine unglaubliche Veranstaltung, wunderschön.“

Die kommende Abenteuer & Allrad findet wieder am traditionellen Termin im Frühsommer statt und zwar vom 16. bis 19. Juni 2022. Reisemobil International und 4x4 Camper sind natürlich mit dabei.



**Interesse am neuen 4x4 Camper Magazin?
Hier können Sie die aktuelle Ausgabe bequem als E-Paper herunterladen:
<https://shop.doldemedien.de/4x4-Camper>**

MESSENACHLESE

Abenteuer & Allrad



Trotz oder gerade wegen des sturmbedingt abgesagten Messe-Auftakts strömten an den folgenden Tagen Tausende Besucher auf das Freigelände in Bad Kissingen. Einer der Hingucker: der Tekne Graelion 4x4 von Akku-Hersteller Liontron (rechts).



Modernes Zubehör: 4x4 Camper
Redakteur Karsten Kaufmann informiert sich am Stand von Büttner Elektronik über die neuesten Entwicklungen im Bereich der Batterie- und Solartechnik der Spezialisten.

Impasant: Die Fahrzeuge am Stand von Unimog-Veredler Hellgeth machten mächtig Eindruck. Neben herausragenden Offroad-Eigenschaften verspricht der Hersteller beim neuen Modell auch ganz manierlichen Fahrkomfort auf der Straße. Wer gleich ein Komplettpaket möchte, kann bei Hellgeth auch ein vollständig ausgestattetes Fernreisemobil mit einer Wohnkabine von Krug Expedition bestellen.



PhoeniX

Reisen erster Klasse

Besuchen Sie uns
Halle 2
Stand B32
15.01. - 23.01.2022



Tiberino Nuss: Hell und edel

Freundliches Ambiente trifft auf ausgesuchte Qualität. Unsere Innenausstattung in Tiberino Nuss zaubert Licht und Leichtigkeit in den Wohnraum. Hier lässt es sich wohlfühlen, ob zum Seele baumeln lassen oder um Pläne zu schmieden. Lassen Sie Entspannung und Kreativität freien Lauf und suchen Sie sich Ihre individuellen Wohntextilien aus!

Ihr Wohnmobil, Ihr Urlaub, Ihre Entscheidung.



Schell Fahrzeugbau GmbH · PhoeniX-Reisemobile · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 0 95 55.92 29 - 0 · Fax 0 95 55.92 29 - 29 · www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de

MESSENACHLESE

Abenteuer & Allrad



Yakima stellte sein modulares Trägersystem vor. Oben: Die AceO'Spades halten Paddel, Äxte oder sonstiges Zubehör. Auf Wunsch abschließbar. Ab 69 Euro. Lumicoins Flächenleuchte (unten) leuchtet mit 481 LEDs Räume extrem gleichmäßig aus. Acht Millimeter dünn. Preis: 289 Euro.



Eine Nummer größer: Bimobil legte einen Fokus auf der Messe auf ausgewachsene 4x4-Trucks. Der EX 462 (Foto links) rollt auf einem Allrad-Chassis des Iveco Eurocargo.



Fotos: Redaktion, pro-log GmbH

Taubenreuther stellte das Dachzelt Flinders von ARB vor. 240 x 140 Meter großes Bett und Zelt aus Poly-Baumwoll-Gewebe. Preis: 1.722 Euro.



Autark und nachhaltig: Über die neue Trockentrenntoilette von Terracamper freuen sich Kunden, die ein Komplettfahrzeug erwerben. Wie gewohnt: extrem stabil, mobil einsetzbar und mit Platz für zwei Rollen Toilettenpapier. Pfiffig: der bequeme Griff zum Papier.



DER VANTOURER 2022

- + Neues Interieur-Design mit funktionalen Materialien
- + Innovatives Variobad mit neuen Highlights
- + Smartes Heckkonzept mit dem größten Stauraum seiner Klasse
- + Modernes Aufstelldach in LFI-Technologie

DIE VANS FÜR JEDEN TAG

Überzeugen Sie sich selbst:
www.vantourer.de

VERGLEICHBAR BESSER. IMMER. ÜBERALL.

Gut, besser, VANTourer! Der VANTourer 2022 überzeugt mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Seine kompakten Maße machen ihn außerdem zu Ihrem idealen Begleiter im Alltag. Das frische Interieur-Design, das variable Hubbett* und das moderne Aufstelldach* sorgen für Flexibilität in jeder Lebenslage. Und dank des innovativen Variobads mit smarten Details stehen Sie nicht nur im Bad auf der Sonnenseite!

VARIOBAD

Flexible Kombination aus Seiten- und Raumbad mit viel Platz und innovativem Duschvorhang mit Hightech-Beschichtung



NEU



Extra viel Stauraum dank Unterflur-Frischwassertank und Truma Zentralheizung



VIEL **STAURAUM**
EXTREM **KOMPAKT**
VARIABLES **HUBBETT**

MESSENACHLESE

Abenteuer & Allrad



Potente Basis: Iglhaut baut Kastenwagen vom Schlag eines VW Crafter (rechts) zu echten 4x4-Mobilen um. Auf Basis des Hecktrieblers realisieren die Franken Allrad mit Untersetzung, Differenzialsperren, Höherlegung und mehr. Kommt auch weit: offener Defender am Land Rover Stand (oben).



Ab in den Schlamm: Offroad-Parcours, in denen die verschiedensten 4x4-Fahrzeuge vom riesigen Expeditionsfahrzeug auf Mercedes-Benz Zetros (ganz links) bis zum kompakten Geländewagen ihr Können unter Beweis stellen können, gehören zum festen Bestandteil der Abenteuer & Allrad.



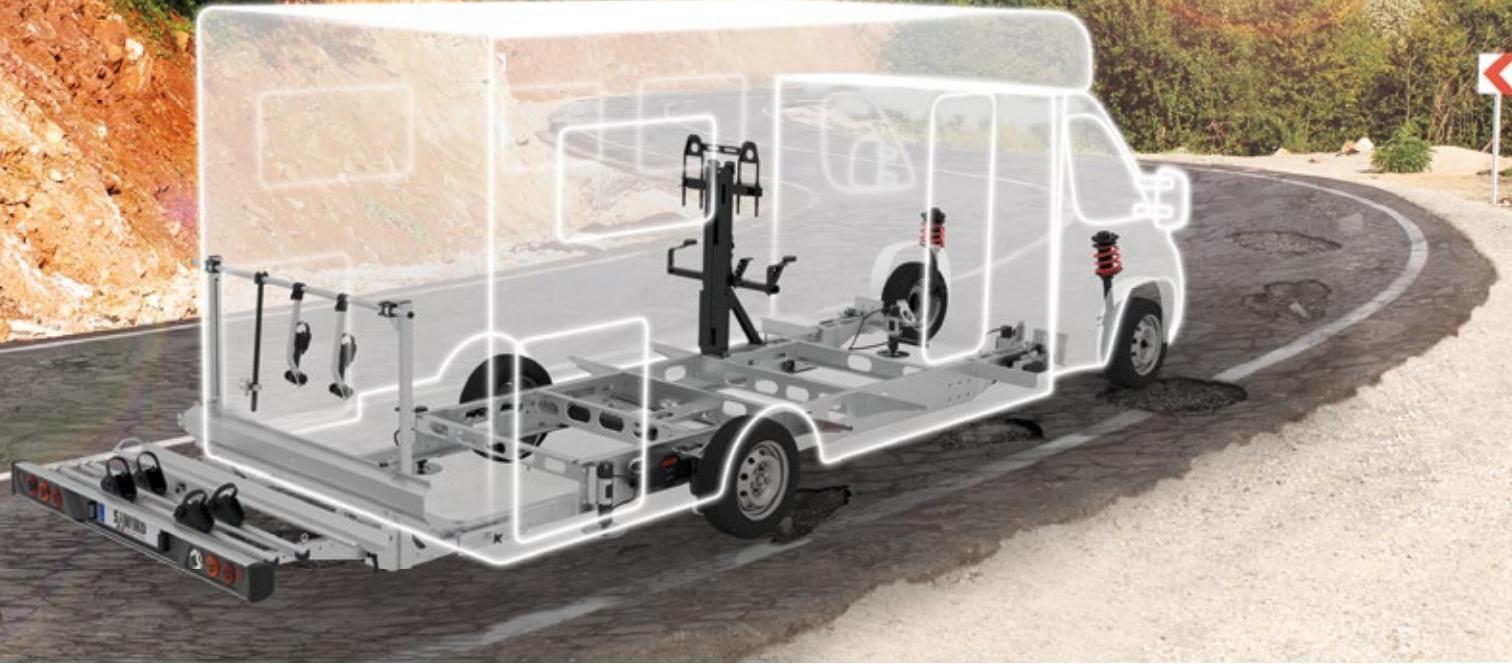
Fachsimpeln bei schönem Herbstwetter: Nach dem stürmischen Auftakt präsentierte sich die Abenteuer & Allrad 2021 an den verbleibenden drei Messetagen von ihrer besten Seite. Mehr als 350 Ausstellern und Tausenden Besuchern hat es gefallen.

90 Jahre
1931–2021

AL-KO

Entspannter ankommen

mit Federungselementen von AL-KO



ACS – DAS KOMFORT-UPDATE FÜR REISEMOBILE UND KASTENWAGEN

Vorderachs federbein ACS – AL-KO Comfort Suspension

- | Verringerung von Vibrationen und Verbesserung des Fahrgefühls
- | Souveräne Fahrstabilität durch weniger Wank- und Nickbewegungen
- | Reduziert Fahrgeräusche
- | Robust und langlebig bei völliger Wartungsfreiheit



Jetzt im Fachhandel oder in den
AL-KO Kundencentern informieren!



Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

Die Night Breaker H7-LED ist die erste LED-Nachrüstlampe von Osram mit Straßenzulassung. Sie ist aktuell nur für ausgewählte Fahrzeuge verfügbar, unter anderem für den Fiat Ducato ab Baujahr 2006. Mit etwas handwerklichem Geschick gelingt die Umrüstung in rund 15 Minuten.



Lichtblick

Wer nachts sicher unterwegs sein möchte, benötigt brillante Scheinwerfer – oder rüstet für vergleichsweise kleines Geld leistungsfähige Leuchtmittel nach.

Von Karsten Kaufmann

Nachrüsthalogenlampen von Markenherstellern wie Bosch, Philips oder Osram locken mit einer deutlich besseren Helligkeit von bis zu 150 Prozent. Das ist enorm. In anderen Worten: Der Scheinwerfer strahlt mehr als doppelt so hell – so zumindest das Produktversprechen.

Die besonders hell leuchtenden Teile des Glühwedges sind von den Entwicklern gezielt klein gehalten, um eine möglichst punktförmige Lichtquelle mit sogenannter hoher Luminanz zu erhalten. So gelingt es, besonders viel Licht auf den kritischen Bereich von 50 bis 90 Meter vor dem Reisemobil auf die Straße zu bekommen. Auch das Fernlicht profitiert von den Nachrüstlampen – doch nicht im gleichen, spürbaren Umfang wie das Abblendlicht.

Die Kunst der optimalen Lichtverteilung spielt hier eine nicht unwesentliche Rolle – denn der Gesetzgeber limitiert die maximale Lichtmenge. Bei der Farbgebung setzen die Hersteller auf ein sehr

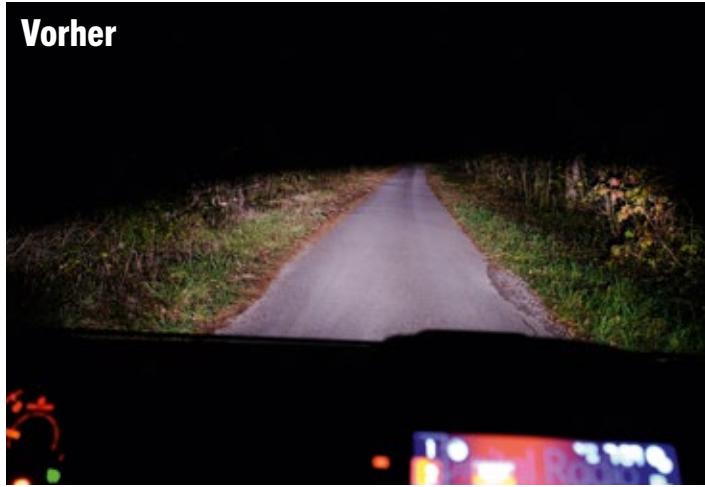
klares, kaltweißes, leicht bläuliches Licht. Dies garantiert zum einen eine sehr viel deutlichere Ausleuchtung der Straße, zum anderen ermüden Fahrer bei kaltweißem Licht langsamer.

Grundsätzlich konnten moderne Scheinwerfer mit H7-Leuchtmitteln im Vergleich zu H4-Lampen in puncto Leuchtkraft und Helligkeit deutlich zu legen – ein spürbares Sicherheitsplus. Die Crux: Eine Umrüstung von H4 auf H7 ist nicht möglich – es bleibt nur der Griff zu den Nachrüstlampen von Bosch, Philips oder Osram. Lohnt sich das?

Ganz ohne Frage: Zum einen hält das ungemütliche, kalte Licht die Sinne wach. Insbesondere Besitzer von alten Scheinwerfern mit H4-Leuchten, die ein vergleichsweise warmweißes Licht erzeugen, profitieren daher von der Umrüstung auf Hochleistungslampen gleich doppelt. Doch auch Reisemobilisten, deren Scheinwerfer schon mit H7-Leuchten bestückt sind, schätzen das offensichtliche Plus an Helligkeit. Vergangene Praxis-



Vorher



Nachher



Fotos: Hersteller, Cedric Kaufmann

tests von Reisemobil International zeigten überdeutliche Unterschiede der Nachrüstlampen im Vergleich zu den Serienleuchtmitteln.

Der Wermutstropfen: Das Plus an Leuchtkraft erkauft man sich grundsätzlich durch eine reduzierte Lebensdauer. Während „normale“ Lampen zwischen 500 und 1.000 Stunden Leuchtkraft versprechen, soll jedes Plus an Lichtausbeute die zu erwartende Lebensdauer spürbar in den Keller drücken – teils auf unter 300 Stunden. Kunden sollten die vom Hersteller reduzierte Lebensdauer

beim Kauf einkalkulieren und das Sicherheitsplus versus reduzierte Lebensdauer abwägen.

Eine ganz andere Liga: Seit 2021 bietet Osram mit der Night Breaker H7-LED das aktuell mit Abstand stärkste Leuchtmittel an. Momentan ist es nur für ausgewählte Fahrzeuge verfügbar – den Link zur Kompatibilitätsliste finden Sie am Schluss.

Die gute Botschaft: Ducato und baugleiche Modelle ab Baujahr 2006 können umgerüstet werden. Mit etwas handwerklichem Geschick gelingt die Umrüstung in etwa einer viertel Stunde. Mit rund

Rechts der Ducato mit den LED-Lampen von Osram.
Fahrbahn und Randbereiche sind deutlich heller ausgeleuchtet, auch in der Ferne gewinnt das Abblendlicht sichtbar.

ARBEITSSCHRITTE

Der Wechsel der Lampen gelingt in weniger als fünf Minuten pro Seite und gibt technisch keine Rätsel auf. Die Arbeiten am linken und rechten Scheinwerfer sind identisch – nur eben spiegelverkehrt. Welche der beiden H7-Lampen im Scheinwerfer Sie wechseln müssen? Die H7 fürs Abblendlicht erkennen Sie an der vorgesetzten Strahlenblende.

Abschließend: Zulassung (Allgemeine Bauartgenehmigung, ABG) ausdrucken und mitführen (siehe Anleitung im Lieferumfang der Lampen).

VORBEREITUNG

Dies sollte man grundsätzlich beachten:

- Scheinwerfer/Leuchtmittel vor Montage ausreichend lange abkühlen lassen (Licht aus)
- Zündung aus
- Lampen nicht mit den Fingern anfassen. Ideal sind weiche Handschuhe
- Nach dem Wechsel den festen Sitz der Leuchtmittel und Verschlüsse kontrollieren
- Beim „Licht-Check“ nicht direkt in Scheinwerfer schauen
- Womöglich ist eine Nachjustierung der Scheinwerfer nötig

Benötigtes Werkzeug:

- Torx T27
- Kleiner Schraubendreher

1



Entfernen Sie die innen am Scheinwerfer sitzende Torx-Schraube.

2



Entfernen Sie die Schraube unterhalb des Motorhaubenscharniers. Bei älteren Ducatos benötigen Sie eine Ratsche mit 14er-Nuss, bei neueren Ducatos können Sie den T27 verwenden, der lange Distanzsockel besitzt vorne ein Inlay aus Metall für den Torx.

3



Entriegeln Sie den grauen Halbring am Stromstecker durch seitlichen Druck und ziehen Sie den Stecker durch leichtes Rütteln locker ab. Später – beim Einbau – verriegeln nicht vergessen.

4



Der Scheinwerfer lässt sich nun durch seitlichen Druck zur Fahrzeugmitte aus den beiden unten sitzenden Halterungen herausziehen. Sie können ihn nun umdrehen und die Staubschutzkappe an der gewünschten H7-Lampe abnehmen.

5



Am einfachsten entnehmen Sie die H7-Lampe, indem Sie locker am Stecker ziehen und parallel die beiden links und rechts sitzenden Rastnasen minimal mit der Spitze des kleinen Schraubendrehers zurückdrücken. Achtung: Das Glas nicht mit den Fingern berühren!

6



Den Stecker auf die neue Osram LED aufstecken (Polarität ist egal) und – Ausrichtung der LED beachten (Rastnase in Nut ausrichten). Die Lampe einschieben, bis sie auf beiden Seiten einrastet. Kabel möglichst weit weg von LED verstauen. Staubkappe wieder auf den Scheinwerfer setzen und einbauen.

125 Euro zählen die exklusiven Night Breaker LED zu den teuersten Upgrade-Lampen. Immerhin: Osram verspricht eine etwa fünffach längere Lebensdauer. Und: Mit 220 Prozent mehr Leuchtkraft schöpft der Hersteller nahezu das gesetzlich mögliche Maximum an Leuchtkraft aus – die sich in der Praxis überzeugend präsentiert. Nach der Umrüstung eines Dauertesters der Redaktion konnte sich das Ergebnis durchaus sehen lassen, wie die Bilder auf Seite 63 deutlich zeigen. Die Scheinwerfer strahlen nun bläulich/weiß, leuchten die Randbereiche der Straße heller aus und generieren auch ein sichtbares Plus an Leuchtweite. Tatsächlich ist es so, dass nun das serienmäßige Fernlicht nur ein minimales Plus an Leuchtweite liefert. Zudem sieht das gelbliche Licht, das den blauen Lichtkegel nun seitlich und in der Ferne ergänzt, etwas unpassend aus. Stimmiger wäre das Gesamtbild, wenn man auch die Lampen des Fernlichts auf LED umrüsten würde – oder hier zumindest auf die Night Breaker H7 Laser setzt. Eine günstigere und durchaus empfehlenswerte Alternative – zumal die reduzierte Lebensdauer beim seltener genutzten Fernlicht nicht so stark ins Gewicht fällt.

Eine Einschränkung zum Schluss: Reisemobilisten, die häufig in Großbritannien oder Schottland unterwegs sind, sollten ein Set herkömmlicher H7-Lampen im Handschuhfach haben – die Osram Night Breaker H7-LED sind aktuell noch nicht für den Linksverkehr zugelassen.



Sie fahren keinen Fiat Ducato ab Baujahr 2006 oder ein baugleiches Schwester-Modell? Ob Ihr Fahrzeug dennoch für eine Umrüstung infrage kommt, sehen Sie in der Kompatibilitätsliste im Internet:

www.osram.de/am/night-breaker-led

ALTERNATIVE: NIGHT BREAKER LASER

Vorher



Nachher



Fotos: Karsten Kaufmann

Für rund 20 Euro bietet Osram die Night Breaker Laser H7 an – vergleichsweise kleines Geld im Vergleich zur Umrüstung auf LED. Hier im Praxistest: vor und nach der Umrüstung auf die Night Breaker in einem VW T5 (auch als H4-Version für ältere Scheinwerfer verfügbar).

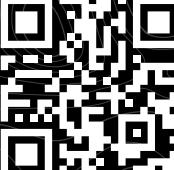



KRUG EXPEDITION

 SERIES MODULES CATALOG DOWNLOAD



 ENGLISH



 DEUTSCH





 @KRUGXP

 #DISCOVERTHEWORLD

 AT YOUR OWN SPEED!

 #KRUGEXPEDITION

tel. +43 660 743 66 83

projectrhino.krugxp.com

WWW.KRUGXP.COM



Erdanker

Bei der großen Auswahl verschiedener Heringe verlieren Sie den Überblick? Wir erklären, welcher Erdanker sich für welchen Boden und Einsatzzweck eignet.

Von Maren Schultz



Fotos: Herssteller

Nur Zelt-Camper benötigen Heringe? Weit gefehlt. Auch Wohnmobilisten greifen sehr viel häufiger zu den kleinen Erdankern, als man vielleicht denken würde. Schließlich ist kaum noch ein Reisemobil ohne Markise unterwegs, Fahrer eines Kastenwagens oder Campingbusses reisen häufig mit Sonnensegel im Gepäck. Beides sollte zur Sicherheit – genau wie ein Vorzelt – immer mit Gurten gegen Windböen abgespannt werden. Und genau da kommen Heringe ins Spiel.

Wer in einem Onlineshop das Suchwort „Heringe“ eingibt, verliert schnell den Überblick. Zum Schrauben, Drehen oder Einschlagen, aus Stahl, Aluminium oder Kunststoff – das Angebot ist scheinbar unendlich. Zudem wird sich der ein oder andere Camper fragen: Wieso sollte ich mir überhaupt neue oder andere Heringe kaufen? Schließlich liegen fast allen Vorzelten und Sonnensegeln bereits Heringe bei. Bei diesen mitgelieferten Erdnägeln handelt es sich jedoch meist um eine sehr einfache Ausführung, die sich – wenn überhaupt

Je tiefer der Hering im Boden versenkt wird, desto besser hält er – und umso seltener wird er zur gefährlichen Stolperfalle.

– lediglich für die Nutzung in Rasen oder Wiesen eignet. Ist der Boden deutlich weicher oder härter, müssen andere Heringe her. Und wer sich nicht jede Saison neue Heringe zulegen möchte, weil die alten verbogen sind, sollte sich gleich richtig informieren und einmalig etwas mehr Geld in hochwertige, stabile und langlebige Erdanker investieren.

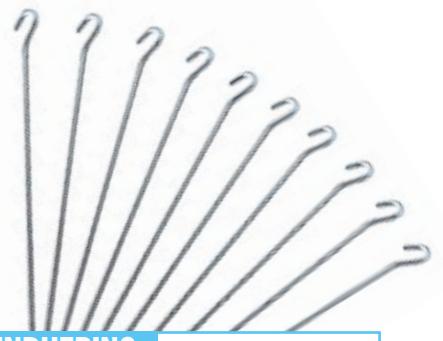
Fangen wir beim Material an: Bei den mitgelieferten Heringen, die vielen Vorzelten beiliegen, handelt es sich meist um einfache Rundheringe aus Eisen oder Stahl. Sie sind für die Nutzung in mittelweichen Böden gedacht. Dennoch zeigt die Erfahrung, dass sie selbst in Rasen und Wiesen schnell verbiegen und sich dann nur noch schwer einschlagen lassen und schlechter halten. Das liegt aber weniger an ihrem Material als an ihrem meist recht kleinen Durchmesser. Andere Heringe aus Eisen, zum Beispiel T-Heringe, sind ausgesprochen stabil und halten auch extrem harten (Stein-)Böden stand. Ebenso stabil sind breite Erdanker aus Titan und Stahl, bei Edelstahl kommt zudem der Pluspunkt der Korrosionsbeständigkeit hinzu. Im Gegenzug muss der Kunde hier jedoch ein höheres Gewicht in Kauf nehmen.

Ein deutlich niedrigeres Gewicht haben Heringe aus Aluminium, die sich allerdings nur für weiche Böden eignen. In den letzten Jahren immer beliebter geworden sind Schraubheringe aus Kunststoff. Anders als Eisen-, Stahl- oder Alu-Heringe dreht der Camper sie in den Boden ein – gerne auch mit dem Akkuschrauber. In weichem Gras und lockerem Sand-, Kiesel- oder Waldböden bieten sie guten Halt. Verstärkte oder Metallausführungen nehmen es auch mit richtig harten Böden auf.

Nahezu gänzlich verschwunden sind Holzheringe. Zu empfindlich ist das Material gegenüber Nässe und Feuchtigkeit. Höchstens für sehr weiche, trockene Böden wie Sand und Dünen sind solche Erdanker in langen Ausführungen zu empfehlen. Neben ihrem Material unterscheiden

Heringe sich auch in ihrer Form. Rund oder (drei-)eckig, mit Schraubgewinde oder breiten Flügeln – auch hier gibt es viele Möglichkeiten. Grundsätzlich gilt: Art und Material des Herings sollten sich nach dem Boden richten. Je härter dieser ist, desto stabiler und dünner sollte der Hering sein. Und je weicher der Boden, desto länger und breiter der passende Hering. Gleichzeitig sollte der Hering aber auch zum abgespannten Zelt oder Sonnensegel/ Markise passen. Je größer dieses ist, desto länger und massiver sollten Heringe sein. Kurzum: Da man nie exakt weiß, auf welche Böden man auf der Reise treffen wird, sollten immer verschiedene Heringe im Staufach griffbereit sein.

Eine (nicht vollständige) Übersicht über verschiedene Heringe.



RUNDHERING

Die einfachen Rundheringe aus Stahl, auch Erdnägel genannt, mit offener Öse und stumpfer Spitze liegen häufig günstigen Vorzelten und Sonnensegeln bei. Sie lassen sich in weiche Wiesen gut einschlagen, neigen aber dennoch schnell zum Verbiegen und taugen in härteren Böden nichts.

Länge: 22, 25 und 30 cm

Preis: 10 Stück ab 4,99 Euro

Erhältlich bei:

www.fritz-berger.de

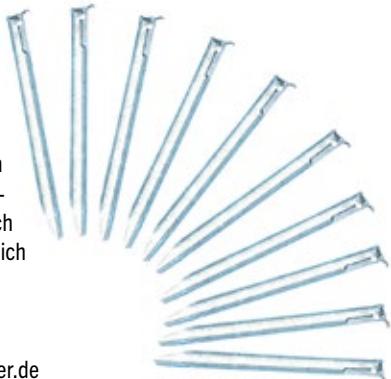
V-HERING

Diese Schlagheringe aus Aluminium sind leichte Allrounder, die sich für gemischte Böden, Wiesen und leicht steinige Untergründe eignen. In weichem Sand oder extrem harten Steinböden halten sie jedoch nicht beziehungsweise lassen sich gar nicht erst einschlagen.

Länge: 22 cm

Preis: 10 Stück für 6,99 Euro

Erhältlich bei: www.fritz-berger.de



Y-HERING

Y-Stake nennt Hersteller Robens seine roten Heringe in Y-Form. Sie sind ähnliche Allrounder wie die V-Heringe, bestehen ebenfalls aus leichtem Aluminium und eignen sich gut für gemischte Böden.

Länge: 18 cm

Preis: 6 Stück für 7,95 Euro

Erhältlich bei:

www.fritz-berger.de

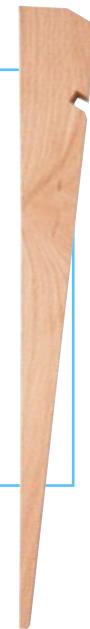


HOLZHERING

Heringe aus Holz eignen sich zum Abspannen von größeren Zelten, allerdings nur in weichen, sandigen und vor allem trockenen Böden.

Länge: 30 und 40 cm
Preis: 4 Stück ab 4,35 Euro

Erhältlich bei: www.frankana.de



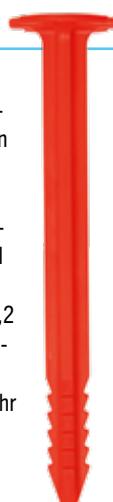
KUNSTSTOFFHERING

Der Schweizer Hersteller SwissPiranha hat sich auf die Fertigung von Kunststoffheringen in verschiedenen Ausführungen und Größen spezialisiert. Der „Klassiker“ ist der Red Trout (RT), der als RT90, RT120, RT150 und RT220 in vier Größen für kleine, mittlere und große Zelte erhältlich ist. Als Allrounder eignet sich der RT150 sowohl für Markisen, Sonnensegel als auch mittelgroße Zelte. Alle Modelle verfügen über vier Kanten mit Sägezahnprofil für maximale Haftung, sind mit 3,2 (RT90) bis 34 Gramm (RT220) deutlich leichter als vergleichbare Alu- oder Stahlheringe und stellen, da sie komplett im Boden versenkt werden, keine Stolper oder Verletzungsgefahr dar. Außerdem erhältlich: die schwarze BlackFisk-Linie aus recyceltem Kunststoff und die grüne GreenSharks-Linie aus biobasiertem, veganem Kunststoff.

Länge: zwischen 9 und 22 cm

Preis: RT150: 10 Stück für 19,99 Euro

Erhältlich bei: www.swisspiranha.com



T-HERING

Diese Zeltanker sind für sturmsichere Verspannung und härteste Beanspruchung gedacht. Sie bestehen aus einem T-Stahlprofil, sind goldgelb passiviert und können auch mit einem Eisenhammer eingeschlagen werden.

Länge: 30 und 40 cm
Preis: 2 Stück ab 8,15 Euro

Erhältlich bei: www.frankana.de



PRAXIS

Heringe

PROFIWURM

Aufgrund seiner speziellen Wärmebehandlung nach dem Gießen ist der Profiwurm, bestehend aus einer speziellen Aluminiumlegierung, sehr widerstandsfähig und somit für besonders harte, steinige Böden gemacht. Mit seinem 24-Millimeter-Vierkantkopf lässt er sich mit starkem Werkzeug in ganzer Länge in den Boden einschrauben und ist so zum Beispiel zur Befestigung von Sturmgerüten gut geeignet.

Länge: 30 cm

Preis: 2 Stück mit Edelstahlschäkel für 36,95 Euro

Erhältlich bei: www.wurmi-shop.de

SCHRAUBHERING

Peggy Peg ist Spezialist für Schraubheringe, die sowohl in einer Aluminium- als auch in einer glasfaserverstärkten, UV-beständigen Polyamid-Ausführung in oranger Signalfarbe erhältlich sind. Das Besondere: Die Heringe sind nur im unteren Teil mit einem Schraubgewinde versehen, arbeiten mit einer Höhenverstellung und müssen nicht ganz in den Boden eingeschraubt werden. Stößt der Hering beispielsweise auf einen Stein, lässt sich der dazugehörige Haken einfach in einen Ring im oberen Teil des Herings einhaken. Die Abspinnleine wird dann am Haken in Bodenhöhe befestigt, das Zuggewicht verteilt sich auf den gesamten Hering. So sind die Heringe sowohl für weiche als auch für härtere Steinböden geeignet.

Viele weitere Modelle und Ausführungen erhältlich.

Länge: Das Modell Schraubhering „N“ (aus Kunststoff in Orange) ist 20 cm lang

Preis: 12 Stück für 20,50 Euro

Erhältlich bei: www.peggypeg.shop



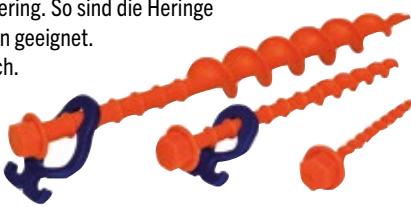
FELSBODEN-HERING TARZAN

Wie der Name es vermuten lässt, ist der Tarzan-Hering für sehr harte Böden wie felsigen Untergrund gedacht. Er besteht aus Stahl und verfügt über einen richtigen Nagelkopf und Quernagel sowie ein spitzes Ende, welches das Einschlagen in harten Untergrund erleichtert.

Länge: 17 und 23 cm

Preis: 6 Stück ab 4,50 Euro

Erhältlich bei: www.fritz-berger.de



SANDHERING

Die langen, leichten Aluminium-Sandheringe mit breiten Flügeln eignen sich gut, um Sonnensegel oder Vorzelt im lockeren Sand abzuspannen. Sie lassen sich einfach tief eingraben, sollten aber nicht mit einem Eisenhammer bearbeitet werden. Ebenso wie in Sand funktionieren die Sandheringe übrigens auch in Schnee.

Länge: 33 cm

Preis: 2 Stück für 10,95 Euro

Erhältlich bei: www.movera.com



GFK-HERING

Der Wurmi-Standardhering aus Glasfaser-verstärktem Kunststoff ist 18 Zentimeter lang und dient als Schraubhering zur sicheren Befestigung von Vorzelt, Markise und Sonnensegel. Er ist für verschiedene Böden wie Gras, Wiesen und Waldböden, aber auch für sehr harte und gefrorene Böden geeignet. Am einfachsten lässt er sich mit einem Akkuschrauber, alternativ auch mit dem bei Wurmi erhältlichen Handschrauber eindrehen. Bei sehr harten Böden empfiehlt Wurmi, mit dem im Wurmi-Sortiment erhältlichen KlickBohrer vorzubohren. Die bei den Standard-Wurmis mitgelieferten Hakenclips sind gedacht, um Zelt oder Markise auch dann am Boden abspannen zu können, wenn sich der Hering nicht vollständig in den Boden schrauben lässt. Den Haken dann einfach dicht zum Boden am Standard-Wurmi anclippen.

Länge: 18 cm

Preis: 10 Stück für 17,95 Euro

Erhältlich bei: www.wurmi-shop.de

TIPPS UND TRICKS

Besser bunt als silber: Bunte Heringe in Signalfarben wie Rot und Orange sind nicht nur schneller als Stolperfallen zu erkennen, sondern lassen sich beim Abbau auch schneller wieder finden.

Nicht senkrecht: Heringe nicht senkrecht, sondern möglichst im rechten Winkel zur Abspinnleine in den Boden einschlagen – das erhöht die Zugkraft deutlich.

Je tiefer desto besser: Je weiter ein Hering im Boden versenkt ist, desto besser bleibt er auch unter hoher Zuglast stecken. Und desto weniger ist er eine Stolperfalle.

Der richtige Hammer: Ein Eisenhammer zum Einschlagen der Heringe ist in der Regel weder nötig noch die richtige Wahl. Im Gegenteil: Die meisten Heringe quittieren Schläge mit einem schweren Hammer mit Verbiegen oder beschädigten Köpfen. Besser geeignet sind Gummi-, Kunststoff- oder Holzhämmer.

Nicht mit Gewalt: Auch bei steinigen Böden gilt – den Hering nicht mit Gewalt einschlagen. Besser mit einem Bohrer vorbohren.

Improvisation: Vor Ort stellt sich heraus, dass der Boden anders ist als erwartet und der passende Heringe nicht dabei ist? Bei weichem, feuchtem Wiesenuntergrund oder losem Steinboden bietet es sich an, eine Abspinnleine an jeweils zwei nebeneinander gesetzte Heringe zu befestigen und so die Zuglast auf den einzelnen Hering zu minimieren. In weichem Sand tut es zur Not auch ein Holzscheit oder dicker Ast, an dem der Camper die Abspinnleine festknotet. Holzstück eingraben und Sand festtreten beziehungsweise – wenn möglich – mit einem Stein beschwören.

SCHNEEANKER

Der SSA (Schnee- und Sandanker) von Swiss Piranha besteht aus flexilem, robustem PiranhaXT-Kunststoff, der auch bei niedrigen Temperaturen bis -50 Grad Celsius elastisch bleibt. Er ermöglicht durch seine große Fläche sowohl in Schnee als auch in Sand eine schnelle Verankerung mit hoher Ausreißfestigkeit. Zum Eingraben mit einer Schaufel ein „T“ in die Oberfläche stechen und den SSA im Winkel von 30 bis 45 Grad hineinstecken. Anschließend den Schnee festtrampeln oder mit der Schaufel festschlagen.

Länge: 20 cm

Preis: 6 Stück für 99,99 Euro

Erhältlich bei: www.swisspiranha.com





■ OUTLETCENTER DEUTSCHLAND



www.uwegante.de
Unsere aktuellen Messedaten



3 Qualitäts **Marken** - 25 individuelle **Grundrisse**



15 Jahre Giottiline
schon ab **44.990,- €**

Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischen Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottiline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.



Bravia Van - Reisemobile
schon ab **39.990,- €**

Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.



Qualität & Wohnkomfort
schon ab **39.990,- €**

Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato-, und Citroën -Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.



Am Riesen 12 - 34466 Niederelsungen - Telefon: 05606 / 8862

Zwei Taster am Lampenkopf erlauben die schnelle und bequeme Umschaltung der Modi.



LUPINE PENTA STIRNLAMPE

Leicht, fein, hell

Abends noch eine Runde mit dem Hund über den Camping drehen? Eine Reparatur am Fahrzeug? Von der frühen Dämmerung überrascht worden? Es gibt zig Situationen im Camping-Alltag, bei denen Stirnlampen unermesslich hilfreich sind.

Die Penta Stirnlampe hebt sich erfrischend von der Plastikmassenware aus Fernost ab. Made in Germany, hüllt sie sich in ein robustes Gehäuse aus Aluminium, der vierstufige Kippmechanismus der Leuchte ist präzise gerastet und bietet einen ausreichend großen Verstellbereich – das Feinsetup macht die Kopfbewegung. Inklusive integriertem 6,7-Wh-Akku und Stirnband bringt die Penta 110 Gramm auf die Waage, ein spürbares, aber akzeptables Gewicht an der Stirn. Sollte den LiPo-Akku das zeitliche segnen – für faire zwölf Euro gibt's Ersatz. Ein attraktives Plus an Nachhaltigkeit. Die Penta gibt es wahlweise mit einer Farbtemperatur von 4.500 (Neutralweiß) oder 5.700 (Tageslicht) Kelvin. Wir wählen für den Test Neutralweiß, da dies bei Schnee und/oder Nebel von Vorteil ist. Zwei Tasten zieren den Lampenkopf, die linke schaltet die drei weißen LEDs, die rechte die beiden roten LEDs. Jeder weitere Klick aktiviert die nächsthellere Stufe, ein längerer Klick schaltet die Penta aus. Dank exzellentem Feedback der Tasten gelingt dies präzise und kinderleicht. In erster Linie ist die Penta für Wanderer, Kletterer oder Paddler konzipiert. Hier passen Lichtkegel und Ausleuchtung auf den Punkt. Mountainbiker, die nachts knifflige Trails in Angriff nehmen, greifen zur stärkeren Lupine Piko. Beim Wandern in völliger Dunkelheit schalten wir zwischen der zweiten und dritten von vier Leuchtstufen hin und her – permanent auf einer Stufe würde die Energie des Akkus etwa 6:45 beziehungsweise

2:30 Stunden reichen. Wir landen bei unserem Ausflug bei etwas über fünf Stunden Leuchtdauer. Ihre maximale Leuchtkraft von 1.100 Lumen präsentiert die Penta im Boost-Modus, strahlt dann bis zu 120 Meter weit – geht nach 15 Sekunden automatisch zurück in den vorgewählten Modus. Mit entsprechenden Tastenklicks lassen sich Sonderfunktionen (geringere Power zum Lesen, SOS) aktivieren oder eine grobe Akkustandsanzeige abfragen. Dank der Schutzklasse IP 68 beeindruckt auch strömender Regen die Penta nicht. Warum die beiden Rotlicht-LEDs? Rotlicht blendet sehr viel weniger. Ein Vorteil, wenn man nachts beim Wandern eine Karte studiert. Zudem zieht Rotlicht keine Moskitos an – wenn man mal abends vor dem Camper ein Buch lesen möchte. Via USB-C-Stecker kann der integrierte Akku geladen werden, auch wenn die Penta angeschaltet ist. Beispielsweise über eine Powerbank im Rucksack. Einer langen Wanderung steht somit nichts im Wege. Preis: 160 Euro.

www.lupine.de

FAZIT

Eloxiertes Lampengehäuse, tolle Leuchtkraft, stimmgutes Konzept: Die exklusive Lupine Penta macht Camper mit hohem Anspruch an Qualität und Nachhaltigkeit glücklich.

REISEMOBIL
INTERNATIONAL
GEPRÜFT 1/2022
Sehr gut
★★★★★

DECOFILMS MÖBELFOLIEN

Frischer Wind im Camper

Wie wäre es mit einem neuen Anstrich für das mobile Wohnzimmer? Vielleicht etwas warme Holz-Optik oder lieber kühler Beton-Charme? Die noch relativ junge Firma Decofilms aus Tönisvorst führt seit 2019 selbstklebende Möbelfolien mit rund 200 verschiedenen Optiken in Holz, Marmor, Beton, Stein, Metall und Glitzer bis hin zu Leder und Uni im Programm.

Die Möbelfolien besitzen täuschend echte Oberflächen und können zur Verschönerung verschiedener Elemente im Reisemobil eingesetzt werden, zum Beispiel für die Verkleidung von Wand und Boden oder die Gestaltung der Nasszellen. Auch ein Einsatz für die Arbeitsplatte im Küchenbereich ist dank spezieller, antibakterieller Materialien, die die Entstehung, Einnistung und Vermehrung von Bakterien, Keimen und Pilzen reduzieren, denkbar. Zudem sind sie laut Hersteller schadstofffrei, robust, feuerfest und säureresistent – so hinterlassen Wein- und Kaffeereste auch keine unschönen Flecken. Die wasserabweisende Oberfläche lässt sich einfach abwischen. Auf Wunsch werden die Folien vor dem Ver-



sand individuell zugeschnitten. Der Montageaufwand der selbstklebenden Folien hält sich dabei in Grenzen. Im Lieferumfang ist zusätzlich ein kostenloses Montageset enthalten. Grundpreis je nach Optik: ab circa 24,51 Euro pro Quadratmeter.

i www.decofilms.de

LIONTRON LX ARCTIC

Für arktische Temperaturen



Im vergangenen Jahr stellte Liontron auf dem Caravan Salon 2020 erstmals die neue Arctic-Serie vor. Die Besonderheit: Die LiFePO4-Batterien der Arctic-Serie sollen sich auch bei extremen Außentemperaturen im hohen Minusbereich laden und entladen lassen. Für Camper, die vorrangig im alpinen Gelände oder im hohen Norden unterwegs sind, setzt Liontron nun mit der LX Arctic noch einen drauf. Die neue Liontron LX Arctic ist laut Hersteller die erste LiFePO4-Batterie, die bei Umgebungstemperaturen bis Minus 30 Grad Celsius entladen und ohne Einschränkungen geladen werden kann. Möglich sollen das zwei vom Batterie-Management-System (BMS) vollautomatisch gesteuerte Heizelemente machen, die durch den Ladestrom die Zelltemperatur über dem Gefrierpunkt halten. Der Hersteller verspricht, dass der Akku daher auch für den Einbau im nicht beheizten Teil des Fahrzeugs geeignet ist. Die

Arctic-Version mit 12,8 Volt ist mit 100, 150 und 200 Amperestunden erhältlich und steht auch als Untersitzvariante zur Verfügung. Der Preis: ab

1.089 Euro. Ebenfalls bietet Liontron eine 25,6-Volt-Batterie mit 100 Amperestunden als Arctic-Variante an. Das Arctic-Upgrade kann nachgerüstet werden, bereits vorhandene Liontron-Batterien der LX Serie können ebenfalls umgerüstet werden.

i www.liontron.de



fotos: Hersteller



THULE 4200

Wandmarkise für Kastenwagen

Mit der 4200 nimmt Thule eine neue Wandmarkise für kompakte Reisemobile ins Programm, die sich durch ihre Montage an der Fahrzeugwand auch für Kastenwagen mit Klappdach eignet. Die 4200 gibt es in Längen von 2,60 bis 3,00 Meter und mit einem Auszug von 2,00 bis 2,50 Meter. Die Endkappen überzeugen mit einem neuen, automotiven Design und integrieren sich unauffällig ans Fahrzeug. Mit einem Gewicht von 17,5 Kilogramm (bei 2,60 Meter Länge) ist die 4200 außergewöhnlich leicht. Ihre patentierte Tuchrollenunterstützung verbessert die Spannung des Tuches und reduziert so die Gefahr von Faltenbildung. Ein Anti-Ratter-System unterstützt zudem die Gelenkkarne in geschlossener Position, um Klapper- und Rattergeräusche während der Fahrt zu vermeiden. Ein weiterer Pluspunkt: Die Stützfüße schwenken vertikal aus der Frontleiste aus, wodurch keine Gefahr besteht, dass sie die Fahrzeugwand beschädigen können. Zudem werden die Füße durch eine verbesserte Verstauung sicher in ihrer Position in der Frontblende gehalten, damit sie nicht herausfallen, wenn der Camper die Markise ausfährt. Die Thule 4200 ist ab Januar 2022 ab 694 Euro erhältlich.

www.thule.com

FRONT RUNNER Wolf Pack Pro heißt die wasser- und staubdichte Aufbewahrungslösung von Front Runner. Die robuste Box ist stapelbar und transportiert verschiedene Ausrüstungsgegenstände sicher und trocken – egal ob Sportutensilien oder einen noch nicht gereinigten Grill. Das Wolf Pack Pro ist aus schlagfestem, schwarzem Kunststoff hergestellt und verfügt

über hochwertige Aluminiumverschlüsse sowie seitlich integrierte Griffe. Die Box ist 510

mal 400 mal 230 Millimeter groß und

wiegt 3,65 Kilogramm. Sie lässt sich sowohl auf dem Fahrzeughochdach (auf einem vorhandenen Gepäckträger) montieren, kann aber selbstverständlich auch in der Heckgarage mitfahren. Ihr Preis: 48,99 Euro.

www.frontrunneroutfitters.com



Fotos: Hersteller



BUCH TIPP

Wieder einmal ist Fotograf Stefan Bogner losgezogen, um die schönsten Straßen, Pässe und Kurven zu finden und bildlich festzuhalten. Für den 16. Band seiner Curves-Magazin-Reihe verschlägt es ihn nach Island. Die Vulkaninsel am nördlichen Polarkreis ist für viele Urlauber eine echte Sehnsuchtsdestination – mit großartiger Natur und rauem Wetter ist Island auch für viele Reisemobilisten ein Traumziel. Und tatsächlich stellt sich die Insel als Roadtrip-Eldorado par excellence dar, denn viele besondere Plätze konnten Bogner und sein Team nur mit dem Auto erreichen. So fängt Stefan Bogner auch auf Island einzigartige Perspektiven und herausfordernde Kurven ein – sowohl vom Boden als auch aus der Luft. Und das sowohl weit im Norden, als auch im äußersten Osten und bei den Vulkanen im Süden. Daneben bietet Curves Island auch Karten, Routenempfehlungen und viele weitere Tipps.

i Curves Island, 1. Auflage
2021, 306 Seiten, 15 Euro, ISBN 978-3-667-12285-8,
Delius Klasing Verlag



**Ihr Womo schaukelt wie ein Schiff?
Überholvorgänge bereiten Unbehagen?
Gegenverkehr sorgt für Schweißausbrüche?
Stoßdämpfer von Marquart sind die Lösung!**



AIRTUNE LUFTFILTER

Filtert Staub und Pollen

Mit dem Air Luftfilter bietet Airtune einen Filter an, der Staub, Pollen und andere Partikel am Ausströmer der Truma Heizung herausfiltert und so dafür sorgt, dass diese nicht in die Raumluft gelangen. Die Montage ist denkbar einfach und dauert nur rund 30 Sekunden: Einfach den Ausströmer gegen den Uhrzeigersinn herausdrehen, den Filter mit der Rückseite des Ausströmers über die drei Führungen verbinden und einrasten lassen und den Ausströmer wieder einsetzen und im Uhrzeigersinn festdrehen. Ein Filter ist für rund 180 Tage Dauerbetrieb ausgelegt und sollte anschließend gewechselt werden. Bei einer durchschnittlichen Nutzung des Reisemobils von 57 Tagen im Jahr, kann der Filter somit rund drei Jahre im Fahrzeug verbleiben. Den Filter gibt es in verschiedenen Startsets ab 90 Euro und im Nachfüllpack ab rund 70 Euro.

i www.airtune.shop



**„Ich habe ein neues Auto!“
„Das Fahrzeug ist wie ausgewechselt.“
„Mein Sprinter ist nicht wiederzuerkennen.“**

Aussagen zufriedener Kunden

Marquart Germany konzipiert verstärkte Stoßdämpfer, die speziell auf die veränderten Schwerpunkte und Gewichtsverteilungen Ihres Wohnmobil abgestimmt sind. Damit Sie Ihr Fahrzeug in jeder Situation perfekt beherrschen.

**Setzen auch Sie auf Marquart Stoßdämpfer,
dann beginnt Ihr Urlaub schon beim Fahren!**

**MARQUART
GERMANY**

Tel +49 5432 30606

www.marquartstossdaempfer.de



Wir danken allen Kunden für die Überlassung der Fotos.



Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



So sollte es aussehen:
einige Millimeter
hoher Schichtkleber
– ohne Koppelung
durch „Inlays“ wie
Metallmuttern zum
Fahrzeugdach.

Reisemobil verschlimmbessern

► Diese „Optimierungen“ sollten Sie vermeiden

Hut ab vor Hobbybastlern. Nicht wenige Avancieren, kaum im Besitz eines Reisemobils, zu engagierten Schraubern mit viel Sinn für Handwerksqualität. Mitunter ist der Spaß an handwerklichen Arbeiten der treibende Motivator, häufig jedoch der Frust über die teils hanebüchene Ausbauqualität sowie viele eher unpraktische Lösungen in und am Fahrzeug. So wird gebohrt, geschraubt, optimiert und verschönert. Regalsysteme werden installiert, Schubladen entklappert, mitunter in Eigenregie ein ganzes Chassis aufwendig rostversiegelt.

Natürlich unterstützt auch RMI immer wieder mit hilfreichen Praxistipps und Anregungen zu DIY-Projekten – denn viele Optimierungen wären, würde man das Fahrzeug hierfür in die Werkstatt bringen, schlicht unbezahlt.

Leider kursieren im Internet und auf bekannten Video-Plattformen nicht nur kompetente und sinnvolle Tipps zu handwerklichen Arbeiten am Reisemobil. In einigen Channels trifft man auf gefährliches Halbwissen, das der Autor eigentlich nicht mit anderen, hilfesuchenden Personen teilen sollte.

Über zwei dieser vermeintlich kompetenten Tipps bin ich kürzlich gestolpert. Der eine blendet in geradezu fahrlässiger Art und Weise wichtige Gesundheitsaspekte aus, der andere zeugt von mangelnden Grundkenntnissen technischer Zusammenhänge.

Schlechter Tipp 1: Wir basteln uns einen komfortabel zu bedienenden Abwasserhahn für den Frischwassertank.

Grundsätzlich eine gute Idee. Denn: Häufig muss zum Ablassen des Frischwassers am

Tankboden ein Stöpsel gezogen werden. Das ist in der Tat umständlich und in vielen Fahrzeugen miserabel gelöst. Wer nun allerdings unterflur, am Ende des Ablaufrohrs, einen Gardena-Hahn installiert und den jetzt überflüssigen Stöpsel im Tank entfernt, nutzt quasi die Abwasserinstallation (Rohre) unterhalb des Frischwassertanks zum Lagern von Frischwasser. Diese Bauteile entsprechen in ihrer Qualität nicht den Vorgaben der Trinkwasser-Norm. Wenn Umbau, dann bitte nur mit lebensmittelrechten Bauteilen.

Schlechter Tipp 2: Beim Verkleben von Solarpanels oder Solarhaltern Edelstahlmuttern als Abstandshalter verwenden.

Beim Verkleben von Solarhaltern oder Flachmodulen muss eine gewisse Schichtstärke des Klebers (Sika oder Dekalin) unbedingt eingehalten werden. Wir reden hier von etwa drei bis fünf Millimeter. Damit Hobbybastler nun die Solarhalter oder Solarpanels nicht zu tief in den Kleber drücken und somit die nötige Schichtstärke unterschreiten, empfehlen „Experten“, kleine M6-Edelstahlmuttern in den Kleber zu legen. Drückt man Halter oder Panel nun in den Kleber, liegen die Bauteile irgendwann auf der Mutter auf – die Mindeststärke Kleber ist garantiert. Aber: Der Kleber soll nicht nur eine hochfeste Verbindung garantieren, er dient auch – und das ist ein wichtiges Kriterium bei Schichtklebern – zum Entkoppeln und Schwingungsdämpfen – was die Muttern nun wirkungslos verhindern. Zudem: Wer ein derart verklebtes Flachmodul begeht, riskiert Schäden durch die punktuelle Belastung der Zellen.



Fotos: Hersteller, Redaktion

Solche Konstruktionen an einem Abwassertank gehen völlig in Ordnung. Als „Optimierung“, um den Stöpsel im Boden des Frischwassertanks zu ersetzen, sind sie jedoch extrem fahrlässig.



DIE NEUE VIRTUELLE CAMPINGWELT.

Alle wichtigen Hersteller und Marken von Wohnmobilen, Camper-Vans, Wohnwagen und Zubehör können rund um die Uhr besichtigt werden.

365 TAGE EIN ERLEBNIS

- ✓ FASZINIERENDE 3D-WELT
- ✓ ALLES RUND UM CAMPING
- ✓ KOSTENLOS, OHNE REGISTRIERUNG



www.camperweeks.de

Präsentiert von:



Camping, Cars &
caravans

Camper
Vans

BORD
ATLAS

Nachhaltiges Reisen

Klimawandel und E-Fahrzeuge: Die Diskussion um die Bewohnbarkeit der Erde bezieht das Reisen mit ein. Auch beim Camping dürfte sich so einiges verändern.

Von Claus-Georg Petri

Technologieträger: Mit dem Sprinter Sustaineer zeigt Mercedes-Benz Vans, wie sich das Unternehmen urbane Mobilität vorstellt. In Teilen ist die Technik auf Reisemobile übertragbar.

Die Zukunftsmusik ist schon zu hören. Die Hälfte aller Deutschen, so hat Stromerzeuger E.ON jüngst erfragt, wollen sich als nächstes Auto einen Stromer kaufen. Aber wie schaut's bei Wohnmobilen aus? Folgende Entwicklungen zeigen, wohin die Reise gehen könnte und haben ein Ziel: Nachhaltigkeit.

■ Einen Sprinter, der als Transporter für die letzte Meile klimaneutral ist, selbst grünen Strom produziert und aktiv die Luftqualität in Städten verbessern kann, hat Mercedes-Benz Vans jetzt gezeigt: Mit dem Technologieträger Sustaineer (SustainABILITY PIONEER) gibt der Unternehmenszweig einen konkreten Ausblick darauf, wie Nachhaltigkeit im urbanen Lieferverkehr der Zukunft aussehen kann. Der eSprinter bündelt eine Vielzahl neuer Lösungen, um die Lebensqualität in Städten zu verbessern, Ressourcen zu schonen und das Klima zu schützen – sowie Gesundheit und Sicherheit des Fahrers und anderer Verkehrsteilnehmer.

Hierzu zählen Feinstaubfilter an Frontmodul und Unterboden, ein Solar-Panel auf dem Dach,

Bauteile aus Recyclingmaterial sowie eine körpernahe Heizung. Die im Sustaineer verbauten technischen Lösungen wurden mit Blick auf eine mögliche Serienreife konzipiert, sodass ein Einsatz in künftigen Mercedes-Benz-Vans möglich ist. Und damit auch in Reisemobilen.

Info: www.mercedes-benz.de/vans/de

■ „Daimler Truck erhält Straßenzulassung für Brennstoffzellen-Lkw“, meldet indes der Stuttgarter Hersteller. Obwohl sich dieser „nächste Meilenstein“ zunächst auf den weiterentwickelten Prototyp seines 2020 vorgestellten Mercedes-Benz GenH2 Truck bezieht, dürften irgendwann auch kleinere Nutzfahrzeuge à la Sprinter mit dem dann immer weiter ausgereiften Antrieb fahren – und damit womöglich auch Reisemobile. Dies wäre eine Alternative zu reinen Batterie-Fahrzeugen.

Ab 2027 will der Lkw-Hersteller die ersten Serienfahrzeuge an Kunden übergeben und „hat überdies die Ambition, bis zum Jahr 2039 in Europa, Japan und Nordamerika nur noch Neufahrzeuge



anzubieten, die im Fahrbetrieb („tank-to-wheel“) CO₂-neutral sind“. Hierfür setzt Daimler Truck auf die Elektrifizierung seiner Fahrzeuge und verfolgt mit dem Einsatz batterieelektrischer Antriebe oder auf Basis von Wasserstoff eine Doppelstrategie („dual-track strategy“).

Daimler Truck schließt, um dem Ziel näher zu kommen, eine strategische Partnerschaft für Ladeinfrastruktur mit Siemens Smart Infrastructure, Engie und EVBox Group. Außerdem geht der Hersteller über die deutschen Grenzen hinaus: Zusammen mit BP baut das Unternehmen eine Wasserstoff-Infrastruktur auf, um die Dekarbonisierung des Straßengüterverkehrs in Großbritannien zu beschleunigen.

Info: www.daimler-truck.com

■ Die Quantron AG sieht sich schon heute „auf dem Weg zum globalen Hersteller von emissionsfreien Fahrzeugen“. Dazu hat das Unternehmen aus dem bayerischen Gersthofen das Projekt „Quantron Vision 2025“ geschaffen. Ziele sind eine starke Markenidentität dank einzigartigem Design, optimierte Aerodynamik und Energieeffizienz der Fahrzeuge. Die ersten Schritte sind das Design für einen Zwölf-Meter-Bus, einen Light-Truck und einen Heavy US-Truck.

Tatsächlich hat Quantron schon einen Brennstoffzellen-Transporter als Teil der Wasserstoff-Offensive vorgestellt. Abgesehen davon, dass dieser Schritt europaweit einzigartig ist: Gemeint sind Fahrzeuge à la Iveco, die schon jetzt als Basis für Reisemobile dienen – bislang mit Dieselmotor.

Michael Perschke, Vorstand der Quantron AG, erklärt: „Wir verfolgen die Vision, ein weltweit führender Anbieter von emissionsfreien, globalen Transportdienstleistungen und Produkten zu werden. Unser Ziel ist, dass unsere auf Nachhaltigkeit fokussierten Kunden bis spätestens 2025 ein Quantron-Produkt auf den ersten Blick erkennen, das sauber, hochentwickelt sowie technisch ausgereift ist und die Zukunft des nachhaltigen Transports repräsentiert.“

Info: www.quantron.net

■ Fiat E-Ducato – der Hersteller schwärmt: „Die Zukunft der Elektrotransporter ist im Gange. Mit angeführt von uns.“ Immerhin beträgt mit der größten Batterie die Reichweite 370 Kilometer, doch die Entwicklung steht erst am Anfang.

Die Schwestermarke Peugeot bietet sogar eine Reihe vollelektrischer Transporter an und möchte damit bis 2022 Marktführer für emissionslose Transporter in Europa sein. Peugeot plant, bis Ende 2021 in Europa 4.000 elektrische Nutzfahrzeuge auszuliefern und verfügt bereits über einen



Auftragsbestand von 10.000 Fahrzeugen – auch vom 122 PS starken e-Boxer mit einer Reichweite von 340 Kilometern. Dessen Diesel-Variante dient schon jetzt erfolgreich als Basis für Reisemobile.

Saubermann: Daimler Truck setzt auf CO₂-neutralen Antrieb mit Wasserstoff. Später könnte das System auch Mobile bewegen.

Info: www.fiatprofessional.com, www.peugeot.com

■ Tatsächlich hat als bislang einziger Reisemobilhersteller Knaus sein Modell E.Power Drive auf die Räder eines E-Ducato gestellt (siehe Reisemobil International 10/2021). Vorgestellt wurde der Teilintegrierte auf dem Caravan Salon 2021 in Düsseldorf als erstes vollelektrisches Reisemobil – freilich fungiert er hauptsächlich als Ideenträger, ein Modelldurchbruch liegt noch in unbestimmter Ferne. Den Elektromotor beliefert eine Batterie mit Strom. Die kann mit Landstrom geladen werden, außerdem speist ein Wankelmotor Energie in den Akku.

515
MILLIARDEN
US-Dollar
wollen Autohersteller weltweit
bis 2030 in Elektrofahrzeuge und
Batterien investieren.

Quelle: reuters.com

Aufbruch: Auch Quantron hat eine Wasserstoff-Offensive gestartet und schon einen Iveco mit elektrifiziertem Antrieb vorgestellt. ►



Fotos: Daimler, Quantron, Fiat, Claus-Georg Petri, Thetford



Elektrik-Trick: Fiat freut sich über seinen E-Ducato, Knaus hat bereits das erste Mobil präsentiert.

Strahlemann: Das Solarmobil wird ausschließlich mit Sonnenenergie gespeist. Aktuell ist es auf Tour bis nach Südspanien.

Gigafabrik“ in Döbeln, Sachsen. Blackstone Resources ist „stolz darauf, mit diesem einen Quantensprung in der Batteriefertigung einen nachhaltigen Beitrag zur Verkehrswende und im Kampf gegen den Klimawandel zu leisten“. Für den Einsatz in einem Reisemobil tut das Unternehmen einen Schritt, wenn es Ende 2022, wie angekündigt, einen Sprinter mit dieser Batterie antreiben will.

Info: www.blackstoneresources.ch

■ Zeitgleich stellt Filterexperte HJS für den Diesel-Ducato ein Nachrüst-SCR-System vor, das die beliebte Reisemobil-Basis von Euro 5 auf Euro 6 hievt. Reisemobil International hat bereits darüber berichtet (12/2021) und aktuell exklusiv den Einbau begleitet – siehe ab Seite 82.

Info: www.hjs.com

■ Thetford und das Solar-Team Eindhoven haben jüngst ein Solarmobil präsentiert (siehe Ausgabe



12/2021), ein ausschließlich mit Solarenergie versorgtes Wohnmobil. Am 19. September 2021 ist das Fahrzeug zu einer Tour von Eindhoven aus nach Tarifa in Südspanien aufgebrochen. Das Solar Team möchte auf dieser 3.000 Kilometer langen Reise Menschen einen neuen Blick auf den Wohnmobilmarkt und nachhaltiges Reisen eröffnen.

■ Während all dieser Entwicklungen ist der Dieselpreis stetig gestiegen. Sein vorläufiges Hoch hatte er zu Redaktionsschluss im Oktober 2021 erreicht. Ein Liter kostete laut ADAC im Monatsmittel 1,533 Euro und damit 0,9 Cent mehr als im bisherigen Rekordmonat, dem September 2012. Im Vergleich zum Vormonat sprang der Dieselpreis um 12,2 Cent nach oben, gegenüber Januar 2021 sind es 30 Cent.

Es tut sich also viel rund um die nächste Fahrzeug-Generation – und auch einiges bei Reisemobilen. Doch es geht beim Thema Nachhaltigkeit nicht nur um Hardware. Auch Urlaubsregionen haben die Zeichen der Zeit erkannt und setzen auf umweltfreundliche Schritte.

■ Celle hat sich schon 2017 als erste norddeutsche Stadt zum nachhaltigen Reiseziel zertifiziert – und 2019/20 erneut einen Nachhaltigkeitsbericht vorgelegt. Darin ist unter anderem die Tourismusstrategie ausführlich beschrieben. Im Leitbild geht es um ein erfolgreiches Miteinander: „Nachhaltiger Tourismus im Einklang mit Natur und Landschaft bietet beste Voraussetzungen für gute Qualität und stärkt die regionale Wirtschaft durch Kooperation und Vernetzung mit Produzenten und touristischen Akteuren.“

Info: www.celle-tourismus.de/nachhaltigkeit

■ Die Organisation Ecocamping aus Konstanz fordert: „Zufriedene Gäste, eine intakte Umwelt und dauerhafter Erfolg – das ist uns wichtig. Umwelt- und Naturschutz, Sicherheit und Qualität wollen wir stetig verbessern.“ Tatsächlich gibt es in Europa mittlerweile mehr als 200 ausgezeichnete Eco-Campingplätze, Tendenz steigend.

Info: www.ecocamping.de

■ Laut einer Analyse von Lotto24 befinden sich die meisten deutschen umweltfreundlichen Campingplätze im Süden Deutschlands: In Baden-Württemberg gibt es 31 Eco-Campingplätze, in Bayern 29. Auf Platz drei liegt Mecklenburg-Vorpommern im Norden mit 25 Plätzen – auch das kleine Saarland hat immerhin einen. In Sachsen,



Unabhängig auf Reisen

Solar und 230 V an Bord mit der Technik vom Testsieger

Sachsen-Anhalt, Berlin, Hamburg und Bremen gibt es hingegen noch keinen einzigen Campingplatz mit der Ecocamping-Auszeichnung.

Info: www.lotto24.de/ecocamping

■ Der bundesweit tätige Verein Wohnmobil für Klimaschutz plant, auf der CMT im kommenden Januar den ökologischen Wohnmobilstellplatz des Jahres 2021 auszuzeichnen. Für den Wettbewerb hat der Verein eigens einen Kriterienkatalog als „Handlungshilfe beim (Um-)Bau von Stellplätzen nach ökologischen Grundsätzen“ erstellt.

Info: www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de

Was sich liest wie technischer Fortschritt, der jetzt nun eben gerade mal auftaucht, hat den überaus ernsten Hintergrund des lebensbedrohenden Klimawandels. Auch die Mobilität und damit das Reisen steht vor gewaltigen Umbrüchen. Die Erderwärmung zu bremsen gilt weltweit als die größte Herausforderung der Gegenwart.

Der Klimaforscher Gerald Haug formulierte es in einem Spiegel-Interview so: „Es geht um die Bewohnbarkeit des Planeten.“

Klimawandel und Nachhaltigkeit – was ist das?

Laut Definition der Vereinten Nationen bezeichnet der Begriff Klimawandel **langfristige Veränderungen der Temperaturen und Wettermuster**. Diese Veränderungen können natürlichen Ursprungs sein und beispielsweise durch Schwankungen in der Sonnenaktivität entstehen. Doch seit dem 19. Jahrhundert ist der Klimawandel hauptsächlich auf menschliche Tätigkeiten zurückzuführen, allen voran die Verbrennung fossiler Brennstoffe wie Kohle, Erdöl und Erdgas.

Das Internet-Lexikon Wikipedia beschreibt Nachhaltigkeit so: Aus Politik und Alltag ist der Begriff nicht mehr wegzudenken. Gemeint ist ein **Handlungsprinzip**, bei dem die beteiligten Systeme ein bestimmtes Maß an Ressourcennutzung aushalten, ohne Schaden zu nehmen. Dieses Prinzip wurde zuerst in der Forstwirtschaft angewendet: Im Wald ist nur so viel Holz zu schlagen wie permanent nachwächst. Als in der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts erkannt wurde, dass alle Rohstoffe und Energievorräte auf der Erde auszugehen drohen, ging sein Gebrauch auf den Umgang mit allen Ressourcen über.



- Solarmodule, Komplettanlagen
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik



Handbuch online lesen



RoadBook online lesen

Handbuch und RoadBook kostenlos erhältlich im guten Fachhandel oder direkt anfordern:
www.buettner-elektronik.de

BÜTTNER
ELEKTRONIK
GERMANY

MOBILE M TECHNOLOGY

www.buettner-elektronik.de



Fotos: Eric Mentzel

ESPRINTER ALS MOBIL: ERFAHRUNGSBERICHT

Wohnen in der Ladepause

Eric Mentzel aus Rangsdorf hat an zwei Tagen im Oktober einen Mercedes-Benz eSprinter als provisorisch ausgebautes Reisemobil genutzt. Hier seine Einschätzung.



Anzeige: Wie viel Strom an Bord ist, wie weit also der eSprinter noch kommt, verrät das Display. Es zeigt auch die nötige Ladedauer an – eine gute Stunde.

Ich habe vom 8. bis 10. Oktober 2021 den eSprinter unter dem Gesichtspunkt der Wohnmobilnutzung ausprobiert. Meine Kinder, zwölf und 15 Jahre alt, haben mich dabei begleitet. Wir haben den Kastenwagen provisorisch ausgebaut und sind von Berlin nach Aulendorf, Ravensburg bis Ulm und wieder zurück gefahren. Wir hatten samt Fahrrad und Toilette alles dabei, um autonom zu sein – außer Strom.

Fakten: 1.679 km von Freitag, 13:50 Uhr, bis Sonntag, 22:30 Uhr. Verbrauch zwischen 28 und 37 kW (Energiebedarf von maximal 3,8 Liter Diesel) auf 100 km, je nach Fahrweise inklusive Stehen und elektrischem Heizen beim Wohnen. Durchschnitt zwischen 50 und 60 km/h samt Ladepausen von maximal 30 Minuten je Stopp. Höchstgeschwindigkeit laut GPS: 125 km/h. Reichweite zwischen 120 und 170 km, je nach Fahrweise.

Fazit: Reisemobile werden sehr alt. Bei der internationalen Konferenz in Glasgow hat die Staatengemeinschaft über die Abwendung der Klimakatastrophe beraten und die Frage gestellt, ob jemand zukünftig, ohne Fossilien zu verbrennen, einem Hobby nachgehen möchte, etwa dem Camping – das grenzt aus meiner Perspektive fast an Realitätsverweigerung. Ob ein Urlauber im Wohnmobil,

in dem er während einer Ladepause wohnen kann, nach sieben oder erst nach zehn Stunden sein Reiseziel in 600 Kilometern Entfernung erreicht, ist doch egal. Was ändert das am Reiseerlebnis?

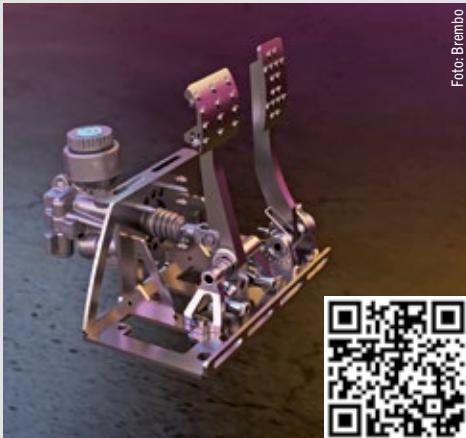
Reisen im E-Mobil: Eric Mentzel hat es ausprobiert und berichtet ausführlich über seine Erfahrungen mit Reichweite und Stromsäulen. Exklusiv in: „Vor Fahrt, dem Camping-Podcast von Reisemobil International“.



In Zukunft wird elektrisch gebremst

Brembo hat ein neues Bremsystem mit wesentlich kürzeren Reaktionszeiten entwickelt. Zehn Jahre hat der italienische Hersteller daran gearbeitet. Sensify, so der Name, bietet bei kompakterer Bauweise kürzere Bremswege und somit auch mehr Sicherheit. „Sensify ist kein reines Brake-by-Wire-System“, betont Brembo-Chef Daniele Schillaci. Auf der Vorderachse arbeitet das System elektrohydraulisch mit klassischer Bremsflüssigkeit, hinten lösen elektromechanische Stellmotoren den Bremsvorgang aus. Das neue System ist mit klassischen Brems scheiben und Bremssätteln ausgerüstet. Völlig neu indes sind elektronische Komponenten mit zwei Steuergeräten, während das klassische mechanische Bremspedal durch ein elektronisch angesteuertes Pedal (Aktuator) ersetzt wird.

Von all dem bekommt der Fahrer wenig mit. Er tritt nach wie vor auf ein Bremspedal. Jedoch misst bei Sensify ein Sensor Pedalweg und Position des elektronischen Pedals und schickt diese Informationen als Signal an die Steuereinheiten weiter. Eine Elektronik mit künstlicher Intelligenz erfasst alle fahrrelevanten Daten und wertet sie anhand von vorausschauenden Algorith-



men aus. Wird der eigentliche Bremsvorgang eingeleitet, reagiert das System blitzschnell innerhalb von nur 100 Millisekunden.

Eine weitere Besonderheit: Anders als bei herkömmlichen Zwei-Kreis-Bremsystemen wird die Bremskraft bei Sensify nicht diagonal, sondern für jedes Rad einzeln und unabhängig voneinander verteilt. Dabei erkennt die Software, wie stark der Fahrer auf das Pedal tritt und passt zugleich die Kraft auf die Straßenverhältnisse an. So wird immer eine sichere Bremsung auch bei Nässe oder Glätte gewährleistet. Um die erfass ten Daten zu verbessern, kann sich Sensify selbstständig Over-the-Air auf den neuesten Stand aktualisieren.

Brembo hat alles selbst entwickelt und umgesetzt. Eigentlich ist das neue Bremsystem fertig und könnte sofort in Pkw oder leichten Nutzfahrzeugen und damit auch in Reisemobilen eingesetzt werden. Doch der erste Serien einsatz von Sensify in einem Auto ist erst für 2024 geplant. Um welchen Hersteller es sich dabei handelt, verschweigen die Italiener allerdings: Brembo geht damit aus vertragsrechtlichen Gründen noch nicht an die Öffentlichkeit.

aum/gb



JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

Urlaub mit Hund
und
Wohnmobil

Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu 140 Übernachtungs plätzen in ganz Deutschland, auf denen Sie und Ihr Hund herzlich willkommen sind. Dazu liefert das Buch Tipps und Kontaktadressen für die Region. Damit Sie und Ihr Vierbeiner einen erlebnisreichen Urlaub machen können.



Passt alles: Nach dem Einbau erfolgt der Check sämtlicher Komponenten des SCR-Systems an dem Ducato.



HJS: SCR-SYSTEM FÜR FIAT DUCATO

Verbessert Euro 5 auf Euro 6

**Einbau und Funktion: Was bringt das Abgas-Reinigungssystem von HJS?
Exklusiv in Reisemobil International.**

Aufatmen für Besitzer von Reisemobilen auf Fiat Ducato mit der Abgasnorm Euro 5: Ab sofort können sie ihr Fahrzeug auf Euro 6 aufrüsten lassen. Filterhersteller HJS aus Menden hat dazu ein SCR-System (siehe Definition) entwickelt. Es eignet sich laut Herstellerverband CIVD für die 142.000 Ducato vom Typ 250 der Baujahre 2011 bis 2015 und verbessert die Schadstoffklasse Euro 5 der Dieselmotoren 115 Multijet 2,0 Liter/115 PS, 130 Multijet 2,3 Liter/130 PS und 150 Multijet 2,3 Liter/148 PS.

Ähnliche Systeme gibt es auch für andere Basisfahrzeuge von Reisemobilen. Sie bestehen aus einer neuen Abgasanlage samt Heizelement, Sensoren, einem 17 Liter großen Ad-Blue-Tank für etwa 4.000 Kilometer Reichweite, einer Steuerungseinheit mit Kabelbaum und einer Anzeige am Cockpit. Komplett mit Einbau durch eine geschulte

Werkstatt und mit den nötigen Papieren kostet die Nachrüstung 7.000 Euro.

HJS erachtet diese Investition als sinnvoll ange- sichts der Lebensdauer von Reisemobilen (siehe Interview) – schließlich diene sie dem Werterhalt und verbessere den Wiederverkaufswert des Mo- bils. Zudem ergeben sich folgende Vorteile für mit dem SCR-System nachgerüstete Fahrzeuge:

- Für sie gelten keine Fahrverbote, die Städte und Kommunen aus Gründen der Luftreinhaltung aussprechen,
- das Reisen ist umweltfreundlicher und auch nachhaltiger.

Der Einbau der Komponenten dauert etwa einen Tag in einer von HJS dafür autorisierten Werkstatt. Eine dezidierte Anleitung, erstellt von HJS, führt den Mechatroniker Schritt für Schritt durch die Montage. Danach entspricht das Fahrzeug der Abgasnorm Euro 6. Einziger Unterschied in der Nutzung: Der Fahrer muss alle 4.000 Kilometer den Ad-Blue-Tank befüllen.

SCR – was ist das?

SCR (selective catalytic reduction) bezeichnet die Technik der selektiven katalytischen Reduktion von Stickoxiden in Abgasen von Motoren. Die chemische Reaktion der Reduktion ist selektiv: Es werden nicht alle Abgaskomponenten reduziert, sondern nur die Stickoxide (NOx). Quelle: www.chemie.de

Info: HJS Emission Technology GmbH & Co. KG,
Dieselweg 12, 58706 Menden, Tel.: 02373/9870,
www.hjs.com

INTERVIEW: AXEL MIDDENDORF

„ES LOHNT SICH NACHZURÜSTEN“

Mit seinem SCR-System für Reisemobile mit Euro 5 will Filterhersteller HJS einen Beitrag zum nachhaltigeren Reisen leisten. Vertriebsleiter Axel Middendorf, 63, erläutert die Hintergründe für dieses Engagement.

RMI: Herr Middendorf, warum nimmt sich HJS eines SCR-Systems an, um Reisemobile auf Fiat Ducato von der Abgasstufe Euro 5 auf Euro 6 zu verbessern?

Die Technik dazu haben wir schon vor 15 Jahren selbst entwickelt, das ging mit der Herstellung des Cityfilters einher. Das SCR-System eignet sich für Light Duty Vehicles, also leichte Nutzfahrzeuge, von denen wir in Europa sehr viele nachgerüstet haben. Es funktioniert auch an Reisemobilen, und die Nachfrage ist vorhanden.

RMI: Was waren die größten Hürden für HJS, dass Sie erst jetzt damit auf den Markt kommen?

Wohnmobile waren in der Frage der Nachrüstung seitens des Gesetzgebers nicht vor-

gesehen. Dagegen mussten wir erst einmal ankommen, das war ein langer Weg. Erst im Frühjahr 2021 hat das Bundesverkehrsministerium reagiert und auch Wohnmobile als eintragungsfähig anerkannt.

RMI: Ihr nun genehmigtes System richtet sich in Deutschland an 142.000 Reisemobile auf Fiat Ducato mit Euro 5. Mit wie vielen Nachrüstungen rechnen Sie?

In der Vergangenheit hatten wir bei leichten Nutzfahrzeugen eine Nachrüstquote von zehn bis – optimistisch betrachtet – 20 Prozent. Wie es bei Reisemobilen aussieht, wissen wir noch nicht. Immerhin lohnt es sich angesichts der langen Lebensdauer dieser Freizeitfahrzeuge, das System nachzurüsten.



Plädiert zum Nachrüsten:
Axel Middendorf, Vertriebsleiter bei HJS, im Gespräch mit Reisemobil International.

RMI: An wen müssen sich potenzielle Kunden wenden, um ihr Reisemobil mit dem SCR-System nachzurüsten zu lassen?

Direkt an HJS – per Telefon oder Mail. Umfassende Informationen hält unsere Internetseite www.hjs.com bereit. Aber: Vertrieb und Einbau erfolgen über geschulte Werkstätten, gern auch in der Nähe des Kunden.

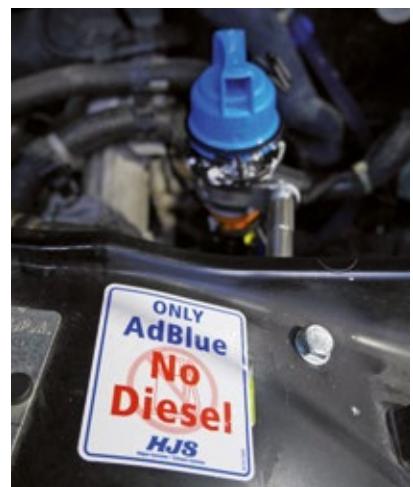
RMI: Das System nachzurüsten kostet 7.000 Euro. Warum ist es so teuer?

Wir bieten das System über unsere Einbaupartner an. Dazu kommt die Montage in der Fachwerkstatt samt Garantie, und auch die Mehrwertsteuer ist in dem Paket enthalten. So gesehen relativiert sich doch der Preis.

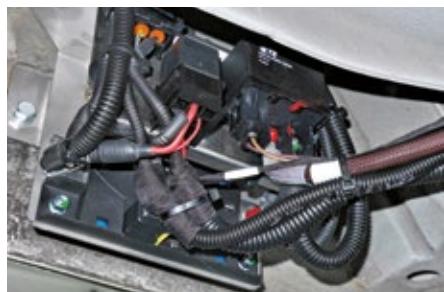
Das Interview führte Claus-Georg Petri.



Nachgerüstet: Besonders der Auspufftopf fällt auf. Unübersehbar im Motorraum ist der Einfüllstutzen für den Ad-Blue-Tank.



Technisch: Das Steuergerät regelt den Einsatz des SCR-Systems. Die Heizeinheit, Bild Mitte: ausgebaut, sitzt eingebaut vor dem Auspufftopf (rechts).





Szenen der TC Leipzig: Geduldig standen Messebesucher vor den Toren Schlange. Der Hallenwart hat einen Blick aufs Geschehen. Dazu gehören auch Prospekte.



TOURISTIK & CARAVANING LEIPZIG

Erfolg in schwierigem Umfeld

Die größte ostdeutsche Reisemesse haben 30.000 Menschen besucht. Das hohe Kaufinteresse brachte Zufriedenheit – dem Frust durch verschärzte Pandemie-Maßnahmen zum Trotz. Von Claus-Georg Petri

Obwohl drei Hallen der Messe Leipzig auf der Touristik & Caravaning in Leipzig Urlaubsstimmung verströmten, beherrschte doch ein Thema Ostdeutschlands wichtigste Reiseschau: Corona. Die Inzidenzen in Sachsen waren während der TC so stark angestiegen, dass für den Tag danach härtere Maßnahmen in Kraft traten.

Auf dem Gelände herrschten Maskenpflicht und das 2-G-Konzept, alles sehr gut organisiert von der ausführenden Messe Stuttgart. So geschützt besuchten vom 17. bis 21. November 2021 rund 30.000 Menschen die TC. Sie informierten sich bei 370 Ausstellern über die neuesten Freizeitfahrzeuge und beliebte Urlaubsziele.

„Uns geht es nicht um die nackten Zahlen“, erklärte der Projektverantwort-

liche Alexander Ege, „wir wollen mit Qualität statt mit Quantität überzeugen.“ Mit Erfolg: „Es hat sich wieder einmal gezeigt, dass echtes Erleben und persönliche Gespräche nicht zu ersetzen sind“, sagte Roland Bleinroth, Geschäftsführer der Messe Stuttgart, welche die TC Leipzig zum dritten Mal durchgeführt hat.

Besonders Reisemobile hatten es den Besuchern angetan: 80 Prozent, so das Ergebnis einer Umfrage, kamen wegen der Fahrzeuge nach Leipzig. Tatsächlich waren alle namhaften Marken vertreten – bis auf die der Hymer-Gruppe, die erst im kommenden Jahr wieder Messen bestücken will. Und die Besucher zeigten eine hohe Käuflust.

Markus Freitag, Vertriebs- und Marketingleiter bei der Edelmarke Concorde, sagte: „Der Verkauf lag deutlich über dem Niveau von 2019.“ Im Jahr 2020 hat die TC wegen Corona nicht stattgefunden. Adria-Verkaufsleiter Alexander Burow, zuständig für die Günstigmarke Sunliving, betonte: „Wir haben sehr gut verkauft. Für uns ist die TC nach dem Caravan Salon in Düsseldorf und der Stuttgarter CMT die dritt wichtigste deutsche Messe.“

Beim Zubehör indes ergab sich ein indifferentes Bild. Alexander Bachmann,

Pressesprecher bei Zubehör-Discounter Camping Wagner, lobte: „Wir haben prima verkauft und mussten sogar die Besucher wegen Corona kanalisieren.“ Nick Hirsch, Chef von Linnepe, und Christian Reisch, Geschäftsführer von Alde Deutschland, indes zeigten sich eher enttäuscht: „Die Stimmung scheint sich im Vergleich zu den Jahren zuvor gedreht zu haben.“ Das Interesse an technischem Zubehör sei diesmal nicht so groß gewesen.

Dafür aber an deutschen Urlaubsregionen. Karsten Gräning, stellvertretender Geschäftsführer des Tourismusverbands Erzgebirge, stellte fest: „Wir besuchen die TC Leipzig seit 1991 und freuen uns über die positive Entwicklung. Trotz der schwierigen Bedingungen in diesem Jahr sind wir sehr zufrieden mit dem hohen Interesse der Besucher.“ Dieter Lübbingding, Chef des Königlichen Campingparks Sanssoucis in Potsdam, fand es „positiv, dass so viele Menschen die Messe besuchen – trotz Corona“.

Angesichts des unterm Strich guten Verlaufs der TC hat die Messe Stuttgart schon den nächsten Termin festgesetzt. Die kommende Touristik & Caravaning findet vom 16. bis 20. November 2022 in Leipzig statt.

INTERVIEW MIT VERENA BAUMANN

„WIR HATTEN DIE RICHTIGEN BESUCHER“

Die Pressesprecherin der Messe Stuttgart zieht ein positives Fazit der TC Leipzig.

RMI: Frau Baumann, Corona war in diesem Jahr das beherrschende Thema auf der TC, welche die Messe Stuttgart nun zum dritten Mal organisiert hat. Welchen Eindruck haben Sie von der Messe gewonnen?

Zunächst sind wir froh, dass wir sie überhaupt durchführen konnten. Das 2-G-Konzept und die Maskenpflicht haben das ermöglicht. Der Caravaning-Teil ist mit zwei Hallen auch nach wie vor gut bestückt, in der einen Tourismus halle hatten wir weniger Aussteller als sonst, besonders internationale.

RMI: Wie hat sich Corona auf die Stimmung während der TC ausgewirkt?

Obwohl es nicht immer leicht ist, angesichts der Entwicklung positiv zu bleiben, haben viele gute Gespräche stattgefunden. Es waren zwar weniger Besucher auf der Messe, dafür aber die richtigen: Kaufinteresse und Beratungsbedarf waren eindeutig vorhanden.

RMI: Wie hat sich Ihr Konzept bewährt, in der großen Glashalle die Kulinarik und Campingplätze zu präsentieren?

Gut. So verbinden wir den Genuss zu campen mit den Leckereien aus der ganzen Welt. Die Messegäste finden obendrein eine Zone, wo sie das Erlebte miteinander besprechen können.

RMI: Wie wird die TC im Jahr 2022 aussehen?

Hoffentlich wie eine ganz normale Messe unter anderen Umständen – ohne eine sich verschärfende Situation durch Corona.

RMI: Und wie sieht es mit der CMT in Stuttgart im Januar aus?

Natürlich halten wir an der Messe fest. Wir stecken mitten in den Vorbereitungen und hoffen, dass die Pandemie uns nicht noch einmal einen Strich durch die Rechnung macht wie 2021.



Positiver Rückblick: Verena Baumann, Pressesprecherin der Messe Stuttgart, zeigt sich zufrieden mit dem Verlauf der TC Leipzig.



Beliebt für die Pause zwischendurch: In der Glashalle der Messe Leipzig präsentierten sich Kulinarik und Campingplätze. Eine leckere Mischung, um das Erlebte auf sich wirken zu lassen.

Fotos: Claus-Gerhard Petri



TRAVELSAT II 68 & 80

Die neue Sat-Antennen-Serie aus Materialien von höchster Qualität

- 1 Robuste Metall- und Aluminium-Bauteile für lange Lebensdauer
- 2 Besonders leiser, kraftvoller Drehmechanismus
- 3 Parabolspiegel Ø 68 oder Ø 80 cm
- 4 Bequem per App Software Updates selbst aufspielen
- 5 Vollautomatische Ausrichtung
- 6 Leistungsstarke LNBs für hervorragenden TV-Empfang auch in Randgebieten

Erhältlich als Single- oder Twin-Anlage mit Parabolspiegel in Ø 68 oder Ø 80 cm



100-240 VOLT	VIDEO TEXT	DVB-T2 DVB-S2 DVB-C	H.265 DVB-T2	WLAN
HDMI	USB 2.0	CI+ SLOT	MPEG4	SCART VGA

SMART TV – SAT-TV & INTERNET

- Für ein rundes Multimedia-Erlebnis
- WiFi, DVB-S2 (SAT), DVB-C (Kabel), DVB-T2 mit HD (terrestrisch)
- Großer Betrachtungswinkel
- Extra schmales Gehäuse
- Android System

Erhältlich in HD Ready 18,5" oder Full HD 21,5" & 23,6".

STUTTGARTER CMT 2022

A bis Z der mobilen Welt



Die Stuttgarter CMT, nach dem Caravan Salon die Nummer zwei der Messen der mobilen Freizeit, präsentiert Neuheiten dank veränderter Hallenstruktur auf noch größerer Fläche.

Von Claus-Georg Petri

Mit einer großen Nachfrage seitens der Aussteller im Caravaning-Bereich und einem geprüften Hygienekonzept für die sichere Durchführung von Messen laufen die Planungen für die CMT auf Hochstufen. Sie findet vom 15. bis 23. Januar 2022 täglich von 10 Uhr bis 18 Uhr auf der Messe Stuttgart statt und ist weitgehend ausgebucht.

Die Rekordzahlen bei den Neuzulassungen für Reisemobile und Wohnwagen, die der Caravaning Industrie Verband (CIVD) für das erste Halbjahr 2021 verkündet hat, unterstreichen die Relevanz der Messe und das hohe Interesse seitens der Besucher. Ob Campervan oder Luxusliner – Messebesucher finden die wichtigsten Marken, Modelle, Grundrisse, Fahrzeugtypen und Ausstattungen in allen Preisklassen. Die CMT bietet zum Jahresbeginn die komplette Marktübersicht und trägt der gesteigerten Nachfrage Rechnung, indem die Ausstellungsflä-

che für Camping und Caravaning vergrößert ist. Außer bekannten Marken wie die der Erwin Hymer Gruppe präsentieren sich kleine Manufakturen und Hersteller von Offroad-Mobilen oder Kleinwohnwagen auf der CMT. Folgende Hallenstruktur gilt im Januar 2022:

- **L-Bank-Forum (Halle 1), Halle C2, Jacques-Lanners-Halle (Halle 3), Halle 5 und Paul-Horn-Halle (Halle 10) sowie Alfred-Kärcher-Halle (Halle 8):** Freizeitfahrzeuge,
- **Premium-Halle C2:** erstmals Liner aus dem Luxus-Segment,
- **Paul-Horn-Halle (Halle 10):** alle Marken der Knaus Tabbert AG auf 15.000 Quadratmetern – Knaus, Weinsberg, Tabbert und T@b,
- **Hallen 7 und 8:** Zubehör und Stände der schönsten Campingplätze.

Mehr als die Hälfte der neu zugelassenen Reisemobile im ersten Halbjahr 2021 stammen laut CIVD aus dem Kastenwagen-Segment. Diese Entwicklung spiegelt sich auf der CMT: Die Messe bietet Cam-

Luxus auf Reisen: In der Premium-Halle C2 sind künftig Luxus-Reisemobile und -Liner zu sehen.

pervans und Kastenwagen in allen sieben Caravaning-Hallen Platz.

Auch das Vanlife-Wohnzimmer, das 2020 Premiere feierte, ist diesmal wieder mit dabei. In gemütlicher Umgebung in der Halle 8 stehen Influencerinnen und Influencer aus dem Vanlife-Bereich sowie Profis zu Reiserouten oder Selbstausbau für den Austausch bereit.

Angesagt sind auch die Themen in Halle 9: Am ersten Wochenende (15. bis 17. Januar) dreht sich dort alles um Fahrrad- und Wanderreisen. Das zweite Wochenende (20. bis 23. Januar) wartet neben den Tochtermessen Kreuzfahrt- und Schiffsreisen sowie Golf- und Wellnessreisen mit einem neuen Thema auf: Erstmals findet dort mit der Interdive der Tauch- und Schnorcheltourismus eine Heimat. In zwei weiteren Hallen erwartet die Gäste ein großes touristisches Angebot von regionalen, nationalen und internationalen Ausstellern.

Das Stuttgarter Messegelände liegt zwischen Flughafen und Autobahn und verfügt über eine perfekte Anbindung: Die A8 und die S-Bahn sorgen für kurze Wege. Neu zur CMT 2022: Die verlängerte Stadtbahnlinie U6 ist an den Eingang West angeschlossen. Für Reisemobilisten verfügt das Messegelände über mehrere hundert Stellplätze mit Stromanschluss, Müllentsorgung und Entsorgungsstation.

Die Messe Stuttgart agiert mit einem genehmigten Hygienekonzept: www.messe-stuttgart.de/corona. Tickets sind ausschließlich online erhältlich, sodass sich Kontakte über die Eintrittskarte nachverfolgen lassen.

Der Eintritt kostet wochentags 13, am Wochenende 15 Euro. Für Kinder bis einschließlich 15 Jahre in Begleitung eines Erwachsenen ist der Zutritt gratis. Erstmals bietet die Messe Stuttgart für acht Euro (Wochenende: zehn Euro) Mittagstickets ab 14 Uhr an. www.cmt-messe.de

Freien Eintritt gewinnen

Exklusiv verlost Reisemobil International **zehnmal zwei Tickets** für die CMT 2022. Dazu bitte einfach auf die Internetseite www.reisemobil-international.de/cmt-2022-freikarten/ gehen und mitmachen. Viel Glück.

Viel Vergnügen auf der Stuttgarter CMT.



Fotos: Landesmesse Stuttgart GmbH

VEREIN WOHNMOBIL FÜR KLIMASCHUTZ

Beitrag zum Klimaschutz

Im November 2021 hat Wohnmobil für Klimaschutz e. V. weitere 1.500 Bäume gespendet und gepflanzt. Mitglieder des Vereins haben sich zu Pflanzaktionen in Nordrhein-Westfalen, Baden-Württemberg und Mecklenburg-Vorpommern getroffen. Die Bäume kommen zu den 1.000 Bäumen dazu, die der Verein seit seiner Gründung Ende 2019 gespendet und gepflanzt hat. Stieleichen, Flatterulmen, Winterlinden, Hainbuchen, Feldahorn und Vogelkirsche sollen auf abgestorbenen, brachliegenden Flächen für einen

neuen, klimastabilen Mischwald sorgen. Die Aktionen haben stattgefunden im Kottenforst bei Bonn, im Stadtwald von Kehl – unterstützt von Bürstner – und in Grevesmühlen, Mecklenburg-Vorpommern.

„Der Wald leistet einen maßgeblichen Beitrag zum Klimaschutz, indem er jedes Jahr 57 Millionen Tonnen CO₂ speichert“, sagt Vereinsvorstand Albert Märkl, „mit unseren neuen Bäumen kommen im Durchschnitt jährlich 1,4 Tonnen CO₂ hinzu.“

www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de

Foto: Wohnmobil für Klimaschutz/Peter Hirschfeld



Gute Arbeit: Ein Förster überreicht dem Vereinsvorsitzenden Albert Märkl eine Urkunde über die gespendeten und gepflanzten Bäume.

AUSGEZEICHNET

Die internationale Jury des Design Council hat **das Design des Lyseo Gallery von Bürstner** mit einer „Special Mention“ in der Kategorie Excellent Product Design – Passenger Vehicles ausgezeichnet.

Nach dem Gewinn des ABC Awards für herausragendes Produkt- und Kommunikationsdesign im Juni 2021 hat das Wohnmobil mit Aufstelldach damit den nächsten Designpreis eingeholt.



Foto: Bürstner

Volle Markenauswahl
beim Zubehör-Profi



Ab Ende Januar erhältlich,
der REIMO ZUBEHÖR-PROFI 2022!
Vollgepackt mit starken Angeboten für
die mobile Freizeit. Bei Ihrem Reimo
Fachhändler oder kostenlos unter:
www.reimo.com/kataloge

CMT
Bei Utzsch-Messe,
15.-23. Januar 2022
Messe Stuttgart
Besuchen Sie uns
auf der Messe:
Halle 7 / Stand B 34



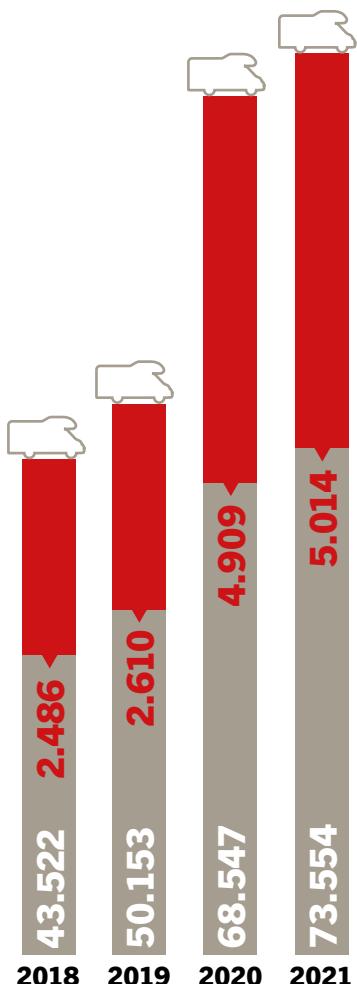
www.reimo.com

NEUZULASSUNGEN OKTOBER 2021

Plus im goldenen Herbst

Mit einem leichten Zuwachs von 2,1 Prozent bei 5.014 neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen hat der Oktober geendet. Dadurch summieren sich die Neuzulassungen in den ersten zehn Monaten des Jahres auf 73.554 Fahrzeuge – ein Plus von 7,3 Prozent trotz der prozentual zweistelligen Rückgänge im August und September.

Das Minus im Sommer erklärt der Herstellerverband CIVD einerseits mit den stockenden Auslieferungen aufgrund gestörter Lieferketten und zweitens mit den hohen Vorjahreswerten. Durch den Zulassungsrekord im Jahr 2020 liegt die Latte hoch.



Dennoch: Das 56. cm&p-Caravanning-Barometer, bei dem Caravan-Fachhändler befragt werden, schließt mit einem Stimmungswert von 53,6 Punkten ab – 3,9 Punkte weniger als bei der letzten Befragung. Ebenfalls gesunken ist der ifo-Geschäftsklima-Index, der mit 3,1 Punkten weniger auf 56,7 abschließt und damit gemeinsam mit dem Barometer-Wert weiterhin über der Grenzmarke von 50 Punkten liegt.

24,6 Millionen
ÜBERNACHTUNGEN

verzeichnete die deutsche Campingbranche von Januar bis Ende August 2021 – ein Minus von 5,2 Prozent im Vergleich zum Vorjahreszeitraum und 16 Prozent weniger, verglichen mit dem Vor-Corona-Jahr 2019.



Quelle: BVCD

KURZ & GUT

Doppelspitze

Marcus Engelhardt ist seit 1. Oktober 2021 neuer Geschäftsführer bei Concorde Reisemobile in Aschbach. Der 47-Jährige unterstützt den langjährigen Geschäftsführer Joachim Baumgartner, 65, der ihn in die komplexen Branchenstrukturen und das neue Amt einarbeitet. Engelhardt arbeitet seit 1. September 2020 als Werksleiter bei Concorde. Seit Eintritt in das Unternehmen war er Teil der erweiterten Geschäftsführung.



Foto: Concorde/Peter Hirschitz

VW vorn

Volkswagen gilt als der beliebteste Hersteller für Camper-Kastenwagen. So lautet das Ergebnis einer Social-Media-Analyse von Lotto24. An zweiter und dritter Stelle liegen demnach Ford und Mercedes-Benz, www.lotto24.de/campervanhersteller

Weinsberg gewinnt

Mehr als 63.000 Kundenmeinungen zu 830 Unternehmen – und schon zum fünften Mal in Folge wurde Weinsberg in der Kategorie „Wohnmobile & Wohnwagen“ mit dem Deutschen Fairness-Preis ausgezeichnet. Der Nachrichtensender ntv und das Deutsche Institut für Service-Qualität (DISQ) verliehen den Award an Unternehmen, deren Verhalten gegenüber Kunden von den Verbrauchern als besonders fair bewertet wird.

Hannes Camper expandiert

Die Reisemobil-Vermietung Hannes Camper ist ab sofort mit zwei neuen Standorten in Oberösterreich und Kärnten vertreten. In Deutschland betreibt das Unternehmen sieben Vermietstationen mit mehr als 100 neuen Fahrzeugen. Die Flotte umfasst hauptsächlich Kastenwagen der beliebten Sechs-Meter-Klasse von Pössl – fahrbar mit Pkw-Führerschein.

Messe in Nürnberg

Vom 9. bis 13. März 2022 öffnet die Messe Freizeit, Touristik & Garten in Nürnberg ihre Pforten. Zu sehen sind die Neuheiten aus der mobilen Welt. www.freizeitmesse.de

Dometic kauft NDS Energy

Zubehörhersteller Dometic hat am 11. November erklärt, NDS Energy zu übernehmen. Der italienische Anbieter produziert Batterien und Komponenten wie Solarzellen und Regler für den Einsatz in Freizeitfahrzeugen. Der Zukauf soll im ersten Quartal 2022 abgeschlossen sein. www.dometic.com



Schlüsselübergabe:
Thorsten Legat (links) und Cedric Pick bekommen von Euro-Caravaning-Chef Steffen Gross (rechts) den Schlüssel zu ihrem Van-Tourer Urban überreicht.

VAN-TOURER URBAN

Legat & Pick auf Tour

Fieber in der Bude bei der ersten Live-Tournee von Thorsten Legat und Cedric Pick: „Kasalla“ – so lautet der berühmte Ausruf von Ex-Bundesligaspieler Thorsten Legat. Diesem Ruf sollte das Gefährt entsprechen, mit dem der Fußballer und Sportreporter Cedric Pick nächstes Jahr als „Legat & Pick – die große Kasalla Fußballshow – Live“ auf Tour gehen. In einem Van-Tourer Urban.

Eine mobile Küche, ein ausklappbarer Ess-tisch mit vier Sitzgelegenheiten und ein Dachmodul samt Bett – all das bietet der ausgebauten Mercedes-Benz Vito. Sogar die Rückbank lässt sich mit nur wenigen Handgriffen in ein Doppelbett verwandeln. Kurzum: Der Urban ist das perfekte Gefährt, um zu zweit auf Tour zu gehen. Genau das haben Ex-Fußballprofi Thorsten Legat und Sportjournalist Cedric

Pick ab März 2022 mit ihrer gemeinsamen Bühnen-Live-Show vor.

Hersteller Euro-Caravaning hat Legat und Pick bei der Wahl des Gefährts unterstützt. Geschäftsführer Steffen Gross bilanziert: „Ihre Anforderungen an einen geeigneten Campingbus waren nicht gerade niedrig. Doch mit dem Urban hatten wir einen Van-Tourer in petto.“ Schließlich sollen die beiden möglichst komfortabel reisen, obwohl Thorsten Legat Dschungelcamp-Veteran ist. Die Fußball-Experten legen überall dort einen Stopp ein, wo der Ex-Profi früher gekickt hat.

Während der Live-Show geht es alles andere als gemütlich zu: Neben allerlei interessanter Anekdoten aus Legats Karriere wird auch mit Kritik an aktuellen Profis nicht gespart. Pick und Legat selbst garantieren Feuer in der Bude.

FÜNF JAHRE ROADSURFER

Wachstum zum Jubiläum

Roadsurfer feiert fünfjähriges Bestehen. Das Münchener Start-up hat sich zu einem von Europas großen Outdoor-Travel-Experten entwickelt. Das Unternehmen ist aktiv in sieben Märkten, verfügt über 36 Stationen und 2.500 Vermiet-Kastenwagen. Aus fünf Gründen wurden mehr als 500 feste Mitarbeiter. Zum anfangs reinen Vermietgeschäft über den Camper-Verkauf und das erste Camper-Abo ist nun auch die Buchungsplattform Road-

surfer Spots für Stellplätze hinzugekommen. Mittlerweile finden sich hier 6.650 Übernachtungsmöglichkeiten auf mehr als 850 Privatgrundstücken in zehn Ländern, etwa auf Bauernhöfen, Weingütern, direkt am Strand oder im Wald. Markus Dickhardt, Mitgründer und Geschäftsführer von Roadsurfer, sagt: „Damit baut Roadsurfer langfristig ein Ökosystem für nachhaltige Outdoorreisen.“

Das Unternehmen verfolgt für das Jahr 2022 folgende Ziele:

- Expansion nach Schweden, England, Schottland und in die Schweiz,
- Ausbau des Stationen-Netzes um 20 neue Standorte,
- Erweiterung der Flotte auf 5.000 Fahrzeuge und erstmals teilintegrierte Wohnmobile,
- neues Preismodell: Camper ab 65 Euro pro Nacht buchbar.

www.roadsurfer.com



Foto: Roadsurfer



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatzz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Lieferung und Montage
sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
mail@fiedlermobil.de

Jeden Tag ein Preis

• 19. DEZEMBER

Genussvoll reisen



Im Winter zumindest kulinarisch verreisen – mit einem guten Tropfen im Glas lassen sich „Deutschland“ und „Frankreich“ genussvoll vom heimischen Sofa aus erkunden. Das Weinpaket beinhaltet zwölf Flaschen, darunter Markgräfler Lindenhof (Weißburgunder Trocken), Weingut Heinrich Vollmer (Dornfelder Trocken), Colle-gium Wirtemberg (Trollinger Tr. „alte Reben“), Domaine De Cassaigne Labyrinth Côtes (De Gascogne Rouge IGP), Chateau Du Plantier (Bordeaux Blanc Entre Deux Mers) und L'Or Du Sud (Syrah Rosé Pays d'Oc IGP).



Weinpaket Deutschland und Frankreich im Wert von
89,80 Euro
zu gewinnen.

• 24. DEZEMBER

Perfekter Begleiter

Ob am Strand, Campingplatz oder im Alltag – Bollerwagen sind praktische und vielseitige Begleiter für unterwegs. Sie transportieren problemlos Spielzeug, Strandsachen oder Einkäufe und sind daher optimal für den Urlaub geeignet. Der Berger Bollerwagen von Fritz Berger ist in wenigen Sekunden einsatzbereit und verschwindet bei Nichtgebrauch zusammengefaltet in der Heckgarage. Durch seinen robusten und witterbeständigen Bezug in blau ist er vielseitig und bei jeder Witterung einsetzbar. Dank großer Räder ist auch ein Transport auf unterschiedlichen Untergründen komfortabel möglich. Der Bollerwagen ist dabei bis 100 Kilogramm belastbar.

www.fritz-berger.de



Berger Bollerwagen von
Fritz Berger im Wert von
99,99 Euro
zu gewinnen.



• 26. DEZEMBER

Praktischer Organizer

Die Meori Faltbox Classic FF in Größe L steht immer bereit, wenn es etwas zu transportieren, zu organisieren oder zu verstauen gibt – egal ob unterwegs, an Bord oder zu Hause. Dabei wird in nur drei einfachen Handgriffen aus einer schmalen Tasche eine große stabile Box (32 mal 27,5 mal 50 Zentimeter) mit zwei großen Fächern (Inhalt 30 Liter) und umgekehrt. Ein Fach enthält zwei elastische Netztaschen. Die Box aus hochwertigem, reißfestem und wasserabweisendem Polyester ist schmutzunempfindlich und mit leicht angefeuchtetem Schwamm abwischbar. Die Meori Faltbox von Frankana ist in neutralem Schwarz gehalten und passt so in jedes Ambiente, ohne aufdringlich zu wirken.

www.frankana.de



Meori Faltbox Classic FF von Frankana im Wert von
29,95 Euro
zu gewinnen.



► www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Stellplatzführer aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Natur- & Nationalparks oder Urlaub mit Hund. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



Preisrätsel

Anzeige

Pflanzen-gattung: Wasser-peste	franzö-sisches Departement	V	wasser-abwei-sendes Gewebe	süd-deutsch: Kahn	V	Vorteil (frz.)	V	dt. Kom-ponist, † 1982	V	Sport-pferd	TV-Hund („Kom-missar ...“)	Winter-sport-geräte	V	V	Teil eines Theater-stücks	austra-lische Lauf-vögel	sibir. Fluss zum Ob-Busen
		V				ausge-dörft, welk	V			V	V					V	V
		11				Staat in Südwest-africa	V							13			
Haupt			Ewigkeit in der griech. Antike	V				15	Fern-kopie (Kw.)	V			Zwerg der Edda		Name vieler Sport-vereine	V	
Schaf-fens-freude		9				griechi-scher Buch-stabe	V			Erd-alkali-metall		Halbgott der griechischen Sage	V				Luft-kühler
Turner-abteilung						franzö-sisch: mit		vorher	V						antike Sonnen-uhr		franzö-sisches Adels-prädikat V
			kaufm.: Ver-pflich-tung			Land-wirt-schaft betreff.	V					Benzin-sorte			franz. Schrift-steller, † 1951	V	
Erb-träger	span-nendes Buch (Kw.)	öhlaltige Frucht	V						Gebirgs-zug in Südost-europa		Wasser-schöpf-stelle	V				4	
karibi-scher Insel-staat	V		7			persön-lich (ugs.)			briti-scher Gesetz-entwurf	V				US-Schrift-steller, † 1849			Süß-kartoffel
Arzt-besuch am Bett		west-slawi-sches Volk				Kinder-spiel-gerät	V								ehem. Münze in Finnland		Fremd-wortteil: doppelt V
			V						Stadt an Blau und Donau	V					Sport-preis	V	
schum-meln	V	6							dän. Alaska-forscher, † 1741			aufge-schlos-sen	V			2	
						Geliebte des Zeus			Spiel-steine beim Schach	V				int. Kfz-K. Neuseeland			
italien. Rad-sport-ereignis	Jahres-sieger beim Sport		orga-nische Existenz	V	14												10
Gutsver-walter im MA.	V								schwe-discher König		dt.Ski-renn-läuferin Katja	V					
						Sport-mann-schaften			leichter Ein-spänner	V							
asia-tische Holzart		Kon-ferenz	V														
form-liche Anrede	V					dt. Anti-terror-einheit (... 9)	V					Platz-deck-chchen					
		1				ein Umlaut			akade-mischer Grad (Abk.)			Initialen Adorfs	V				
rund, circa		franzö-sische Anrede: Frau	V			V	V						5				
Natur-schutz-gebiet	V																

DP-run1821-1121-12



Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 5. Januar 2022

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Lösungswort:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 -

10 11 12 13 14 15

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 11/2021 lautet:
STAEDTEERLEBNIS

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE

 Wohnmobil-Urlaub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA


www.adria-deutschland.de

www.adria-ersatzteile.de G


Living in Motion

MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravanning.de

www.Wohnmobil-Galerie.de

Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe
Tel.: 04893 - 37 33 3

Wir kaufen jedes gebrauchte Wohnmobil !

www.Ankauf-Wohnmobile.de




Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge in großer Auswahl am Hof





Mühlach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
© 0911/57 6676

www.caravan-heiner.de


Alles ist möglich.





www.autohaus-hollenstedt.de

Molenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165 / 2192-0

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!

FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH


Das Reisemobil.






26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 04422 / 50687-0

WÜRDNER

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 07232 / 36790



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

Ihr kompetenter Partner in Mittelhessen

www.gude-camper.de
Tel. 0 64 47 / 9 23 90

CAMPMOBIL

Campmobil Schwerin
VV W 6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO

Wohnmobile United
HYMER **HYMER**
MOTOR-CAMPING CAMPING VANS

carado **CROSSCAMP** **Movera**
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

carado **61 00 03** **LMC**
0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



ÜBERALL ZUHause!
DREISTÖCKIGE
AUSSTELLUNGSHALLE

PÖSSL ROAD CAMP **CROSSCAMP** CARDO
GlobeCar Camperline Winstay CHAUSSON carthago
CLEVER VANETTE Hobby

WWW.REISEMOBILE-HECK.DE

carado-wohnmobil.de

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter

Vermietung ab € 99,-/Tag

www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF

...egal wie alt



Carado Grundrissänderung: Rundsitzgruppe statt Queensbett. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

AC DEHNE

Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für carado

26532 Großheide · Tel. (04936) 7134

www.autohaus-dehne.de

CARTHAGO

ZIESENER 31008 Elze/Leine

First Class Reisemobile GmbH

Tel. (0 50 68) 9 21 96 · www.ziesener.de



www.Carasip.de

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -

- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
- und vieles mehr

! NEUE ADRESSE !

CARSTEN STÄBLER

Reisemobil- und Caravantechnik

Friedrich-Schott-Str. 2
68754 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0

www.Carsten-Stäbler.de

Tel.: 09505/922121

Campingwelt HOFMANN GmbH

Verkauf | Service | Sonder Um- & Einbauten

carthago z.B. Hohlräum- & Keramik-

malibu versiegelung für alle Fabrikate

Am Keller 2 | 96129 Strullendorf/Leesten

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Partner im Norden

Mobile Freizeit erleben!

FreizeitMobile

von der Kammer GMBH

carthago malibu Hobby carado

ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande

www.freizeitmobile-sande.de

Huntestr.1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

carthago Das Reisemobil.

FRANKIA

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth

Tel. 0911/7658258

info@reisemobile-schittkowski.de

www.reisemobile-schittkowski.de

AUTOHAUS HÖLLENSTEDT

Alles ist möglich.

carthago Das Reisemobil.

WINKLER

www.autohaus-hoellenstedt.de

Molenkstr. 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

WINKLER

carthago Das Reisemobil.

malibu a company of carthago

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!

www.winkler-stuttgart.de 0711/22 21 66-0

Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!



HÖBEL
IMMOBILIEN

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 2 Standorte im Verkauf:

87629 Füssen (Ostallgäu): 47 XXL-Garagen, 1 Größe (11,6 x 3,85 m, Torhöhe 4 m) in zwei Ausführungen (mit / ohne Wasser), 2 E-Ladestationen, an der Grenze zur Österreich

85139 Wettstetten (bei Ingolstadt): 42 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,55 x 3,75 m / 11,55 x 3,75 m; Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 15 min nördl. von Ingolstadt

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen

Tel.: +49 8341-9668 99-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

Tank Ihr **CHAUSSON** -
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CHAUSSON

LUNDBERG

REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.

Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

CHAUSSON

www.lundberg.de

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde **SUNLIVING** **carthago** **malibu**

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651

www.wohnmobile-oeste.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

CONCORDE

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

Concorde

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn
www.cc-schmidtmeier.de



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. www.riepert.de, Tel. 02654-881120

DETHLEFFS

THORWESTEN
Reisemobile aus besten Händen.

Ihr Partner für:
DETHLEFFS ETRUSCO CROSCAMP
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE

Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock

05207-91090

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

Dethleffs
Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Rauert Reisemobile
Westereide - Moorbürg / Tel.: 04488 - 861800

Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Globecar

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

Raule
Mobile Freizeit

0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs Sunlight Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig - serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 - 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de. Wir stellen aus: CMT 2022, Halle C2

DREAMER

DREAMER-VAN.de

DREAMER
PANAMA ITINEO FLEURETTE

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 04 11

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDOn DREAMER ITINEO

An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

BESUCHEN SIE UNS
auf der CMT in Stuttgart

Kolter
Caravan - Service

DREAMER
ITINEO RAPIDOn

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echternach
Tel. 0 2924/79 59 · Fax 0 2924/22 98
www.kolter-caravan-service.de

ELNAGH

knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice
für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE
BRUMBERG

EURA MOBIL

JR
Reise mobile

EURA MOBIL

• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Tel. 069/40807711

An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

EURA MOBIL
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen

WAP-MOBIL.de

Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

WÖHNMÖBILPARK AM
PETERSBERG
GmbH

Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

FLEURETTE

FLEURETTE
PANAMA DREAMER ITINEO

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 04 11

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

Forster
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen

WAP-MOBIL.de

Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR
Reise mobile

Forster

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Tel. 069/40807711

An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

WÖHNMÖBILPARK AM
PETERSBERG
GmbH

Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

Forster Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.

Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach

Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FRANKIA

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

FRANKIA
cARTHAGO

Das Reisemobil
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
tel. 09 11/7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Tank
REISEMOBILE

Ihr **FRANKIA** - Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

Vom 15.-23.01.2022
finden Sie uns
auf dem Concorde Stand
der CMT Stuttgart

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde
Dethleffs
Sunlight
PÖSSL

INTER CARAVANING



Wavecamper
Verkauf · Vermietung · Service
www.autohaus-pauli.de

PAULI
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH
Lenneper Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ochsensee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

seit 20 Jahren Ihr
FRANKIA **IMHOF** autohaus
Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

Engel **FRANKIA**
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

seit 1989
WIEDEMANN **FRANKIA** of carado mobility
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303 / 923623

GLOBECAR

Raule **Mobile Freizeit**
0611/20077 **Globecar**
Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago malibu Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142

HYMER

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER SERIBA KABE KNAUS
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

**Der Profi für
Wohnmobilverglasung**

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

HYMER
ZENTRUM B1 Dhonau GmbH

www.hymerB1.de

**Wir wünschen Ihnen frohe Festtage
und eine schöne Campingzeit 2022**

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER SERIBA carado **CROSSCAMP** **MOVERA** **WEBER** **BROL KING** Great Businesses Every Time

HYMER Ihr kompetenter
Service-Partnert für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheindorf, Tel. 02845/37545

REISEMOBILE UND CARAVANS
SERIBA HYMER
Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravanning GmbH
56414 HUND SANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

Suche Hymer von 1996 - 2021, Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**

carthago malibu
Das Reisemobil.
ADRIA **PÖSSL**
HYMER
MOSER
Caravanning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

www.hymer-nord.de

HYMER **HYMER** **HYMER**

Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

Wohnmobile United
HYMER **HYMER** CAMPER VANS
carado **CROSSCAMP** **MOVERA** live unlimited

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/4009500 + 0174/9 33 44 10
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de

HYMER
NIESMANN + BISCHOFF carado
DÜRRWANG-MÖRLEIN

ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de

0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenauallee 15
44329 Dortmund

www.hymer-koeln.de

Tel. 0 22 36/37 85-0

DG Automobile
Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl - Viele Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/679 1050
www.dg-automobile.com

MCLouis

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven-teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de
Wir stellen aus: CMT 2022, Halle C2 G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

AMB REISEMOBILE
MOBILVETTA DESIGN
Tel. 0 67 63 / 5 44
www.amb-reisemobile.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

MORELO
BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104/860770
www.binder-reisemobile.com

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

RMS
Reisemobile Spezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH
Die Nr. 1
in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@zieener.de · www.morelo-reisemobile.eu
Wir stellen aus auf der CMT Stuttgart: 15.01. bis 23.01.2022

www.Carasip.de G

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

NIESMANN+BISCHOFF



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

www.niesmann-bischoff-nord.de

Engel
CARAVANING FRANKFURT

NIESMANN+BISCHOFF

WWW.ENGEI-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30



Der Restaurierungsspezialist

für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelsweise 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G

Flair Ersatzteile + Zubehör, ab 94, Raritätenteile, Clou-Echtglas-scheiben, Flair & Arto Fahrer- u. Beifahrerfenster, Frontscheiben preiswert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäkalientank-Umrüstung, auch Arto, Möbel- und Karosserieteile uvm., info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460 G

PANAMA

PANAMA
24.1.2020
HARTMANN
Reisemobile Hartmann
DREAMER
ITINEO
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

PHANTOM

Seecamper
GmbH
07557929490
seecamper.com

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

PILOTE

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

Reisemobile **jumpertz** GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUON PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank Ihr **PILOTE**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald 07803/966 3412
Mobil
PILOTE Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

PÖSSL

PÖSSL

MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemeo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de G

PÖSSL
ROAD CAR
SunEight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE **BRUMBERG**

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

RAPIDO

BESUCHEN SIE UNS
auf der CMT in Stuttgart



Kolter
Caravan - Service

RAPIDO

ITINEO DREAMER

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/788 64
www.Reisemobile-Staudt.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

RIMOR

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

ROADCAR

Raule Mobile Freizeit

ROAD CAR

0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROAD CAR
GRENZENLOS FREI

Kastenwagen
made in Germany
ab 32.999,- €

www.roadcar.de

ROBEL



Lass uns ans Meer fahren!
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de

ROLLER TEAM

STEIGERWALD MOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt

Mobilvetta Iusio ROLLER TEAM Forster

Tel. 09554-925012

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com ■
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige staGo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across. Forty-Integrale 7 – 9,5 Meter und Smart-Garage in Wunschausstattung 7,5 T
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 0 26 26/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

campingbase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Sunlight Dethleffs Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 0 22 73-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

www.caravan-geiler.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0 291/9807721

Raule Mobile Freizeit Sunlight
Wiesbaden www.Raule-MF.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.riepert.de Tel. 02654-881120

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

ULLRICH
CARAVANING 1961



Bad Salzuflen · 05222-92550
www.ullrich-caravaning.de
Service · Vermietung · Zubehör · Verkauf

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

TOURNE



Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

ReSd155
WOHNMOBIL, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

tourne

VANTOURER

www.thrun-caravaning.de
B1 Mülheim/Ruhr **THRUN**
Tel. 0208-48 50 35

Engel VAN TOURER
WWW.ENGELE-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30

Traum Camper
• Verkauf
• Vermietung
• Beratung
33154 Salzkotten Tel.: 0 29 55 / 74 60 60
www.traum-camper.com

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 00

VW

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142

CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

Sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030 321 20 40

SpaceCamper
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6 27 36 50

w w w . C a l i - C a m p e r . d e
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de

Das mobile Programm für VW T5 / T6 / T6.1
- garantiertes Freizeitvergnügen -
VARIUS
Ihr VW-Spezialist *Megavanh*
88287 Grünkraut bei Ravensburg
Tel. 0751 / 18882
www.Varius-Reisemobile.de

WEINSBERG

CAMPING
Ihr **ÖPEL**
Freizeitpartner

WEINSBERG
PROFI-PARTNER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



WESTFALIA

Tank
Ihr **WESTFALIA** -
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

WOELCKE



Woelcke – Autark Crosser C1-570
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T.
07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

YUCON

Tank Ihr **YUCON**
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

SERVICE

Caravaning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfederhydrate
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

Caravaning DEGMAYR
Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayer.de
www.caravaning-degmayer.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen,
Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

CaravanCenter
CCB Breisig

Full-Service für
Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 02633/4756675
Fax: 02633/4756676
info@ccb-badbreisig.de
www.ccb-badbreisig.de

BESTER Tel. 08583/9199180

DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Schleppst Du noch, oder tankst Du schon? Nachrüstung von Gastanks in Ihr Wohnmobil. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Autogas, Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052 www.autogas-schmidt.de G

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec POWER **20** Jahre
D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)
QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642 / 903872

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431/3699119

Der Profi für
Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Ihr Wohnmobil oder Ihren Wohnwagen!

Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr



www.ankaufwohnmobile.de
0800 – 186 00 00 (kostenlos)

WIR KAUFEN Ihren Wohnwagen oder Ihr Reisemobil zu **LIEBHABERPREISEN** ab Bj. 2010

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum 0234 90432-300
Alles Weitere unter: spuerkel.de

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (0489)3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160
Wohnmobilcenter Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Egal wie alt...
Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Riunmetal.de
Tel. 055 52/7745 · Fax 055 52/8426

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

RATGEBER

Euer KOSTENLOSER Online-Ratgeber

Besucht uns auf

www.Wohnmobil-ABC.de

Alles rund um Mängel am Wohnmobil
NEU: Check von Gebrauchtfahrzeugen

womoqcheck.de
Auch in Zusammenarbeit mit dem ADAC

VERSICHERUNGEN

HORBACH GmbH

Risikomobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3 . 40213 Düsseldorf . Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T, www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

Wohnmobil Service-Betrieb sofort zu übernehmen. Welcher Wohnmobil Techniker, oder Meister aus der Branche möchte den Boom zu eigener Selbstständigkeit nutzen und einen laufenden Betrieb kurzfristig übernehmen? 30 Jahre etablierter Fachbetrieb mit Herstellervertrag im Rhein Neckar Kreis bietet diese einmalige Chance. Keine Angst vor Investitionen, bleibt überschaubar, bleibt verhandelbar.
Chiffre: RM0122-01 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

STELLENGESUCHE

Abschlussicherer Reisemobilverkäufer mit langjähriger Erfahrung in der Oberklasse sucht neuen Wirkungskreis in Festanstellung oder freiberuflich. Gerne auch als Urlaubsvertretung oder Unterstützung auf Messen oder anderen Veranstaltungen. Ich freue mich auf Ihren Anruf unter 0172/8639789 oder Ihre Mail an info@awemo.de

ZUBEHÖR

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!



CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter: www.capa-shop.de



www.wieners-regalsysteme.de

Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel

Hauptuntersuchung!

Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen Solaranlagen, Montagen, Ölservice... www.dieseltec.de ☎ 040-601 20 72



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

www.dorema.de



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G

MEGASAT

www.megasat.tv



VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Rufen Sie uns **kostenlos & unverbindlich** an:

0800 / 880 123 0



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



Cowan - ihr Polsterspezialist Variantenreiche **Schlafauflagen** und Matratzen für VW T5 / T6 ab €135,-. **Sonderangebote und weitere Modelle** im Online-Shop: **Hussen** für Fahrer- und Beifahrersitz für 85,- € das Paar. Cowan Textiles GmbH, Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de G

Schlechter Empfang im Womo?

Youtube: Dietz Antenne
Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz

Führerscheinfrei

MY-TRAVEL-BIKE
www.my-travel-bike.de



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

**Deine Freiheit.
Dein Strom.**

EFÖY

my-efoy.com

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Darmstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Nur im Januar & Februar	
Fiat, Große Inspektion inkl. Ölfilterwechsel	399 €
Fiat, SMV 8 Zoll Zusatzluftfeder inkl. Kompressor & Montage	1.000 €
Solaria 240 WP Solaranlage	1.150 € inkl. Montage
Tecklift Connect, elektr. Absenkeinrichtung für den Heckwand-Fahrradträger	1.100 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de

minnid
www.minnid.com

Der integrierte Heckträger mit modularem Zubehör

DEKALIN
www.dekalin.de

2021: Zeit für Ihr Traumzelt!
dwt ZELTE
Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de

www.zurr24.com - CMT 7F11 G

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD10 (Breite: 10,00m, Länge: 10,50m)

• Traufe 3,50m, Firsthöhe 4,00m	• inkl. Schiebetor 3,00m x 3,20m	• feuerverzinkte Stahlkonstruktion
• mit Trapezblech, Farbe: AluZink		• inkl. prüffähiger Baustatik

Mehr Infos

Aktueller Aktionspreis im Internet

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

Getränkehälter direkt am Sitz!

Endlich bequem und sicher zum Getränk greifen! Kein Bücken in den Fußraum, der Rücken bleibt am Sitz, der Blick auf die Straße.

Modelle für:

- MB V-Klasse/Vito (447)
- Fiat Ducato (auch MJ 2012)
- Citroën Jumper
- Peugeot Boxer
- VW T6.1
- VW Grand California
- MAN TGE

www.getraenkehalter.shop
(10% Rabatt mit Gutschein Code: RMI2021D12)

Der neue ae aqua®-Filter
... UND TRINKWASSER BLEIBT TRINKWASSER.

ae aqua-shop.de
Bediiprodukte vorsichtig verwenden.
Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

**BEREIT FÜR DIE SAISON?
ABER SICHER.**

Jetzt Sicherheitssystem konfigurieren auf thitronik.de

Alarmanlagen | Fahrzeugortung
Gaswarngeräte | Zubehör

THITRONIK

ZUBEHÖR

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

- Maßanfertigungen • Näherei
 - Polsterei • Textiles Interieur
 - Polster & Matratzen
- 35080 Bad Endbach :: Tel. 02776 / 7322
www.schaumstoffcenter-schomerus.de



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536
Besuchen Sie uns auf YouTube G



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



Alle reden von einfacherem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06701/911536. Besuchen Sie uns auf YouTube! G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334, CMT 7F11. G



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.rierpert.de, Tel. 02654/881120 G



Stauraum perfekt nutzen: Die neuen Womo-Ordnungssysteme von Remectro GmbH bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprofi. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! www.remectro.de, Tel. 07041 / 806 996-50 G



www.wieners-regalsysteme.de Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G

REISE MOBIL
INTERNATIONAL



**JETZT AUCH
PER APP**

Lesen Sie
Reisemobil
International
direkt auf Ihrem
Tablet und Ihrem
Smartphone.



Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Schluss mit Beulen am Kopf!
Perfekter Schutz vor fiesen Kopfverletzungen am Ausstellfenster.
www.der-clevere-kantenschutz.de



www.tuersicherung-elefant.de



Reifenschutz & Niveaustausch f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder Vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schönerer Niveaustausch, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch.
Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de



VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

Reisemobil - Elektro - Service

- Produkte von WCS-Mobile Technik
- Hochvolt-Solaranlagen • Lithium-Akkus
- SAT-Antennen • DAB+ • WLAN-Antennen
- Wechselrichter + Ladegeräte + Messgeräte
- Klima-Anlagen • Dach-Ventilatoren
- Kompressor-Kühlschränke

Ihr Fachbetrieb für mobile Elektrotechnik mit 27 Jahren Erfahrung
77652 Offenburg - Tel.: 0163 / 71 86 2 86
E-Mail: info@reisemobil-elektro-service.de



KANTOP

Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

Sei anspruchsvoll – kauf was Gutes

MULTIMAN®

WasserEntkeimung
TankReinigung
FahrzeugPflege
ToilettenHygiene

Erfahrung, Kompetenz und Qualität aus 40 Jahren
10 % Rabatt im Onlineshop für Clubmitglieder: www.multiman.de

www.thitronik.de
THITRONIK

HOSS®
KERAMIK-VERSIEGELUNG

Die Original HOSS-Keramik gibt es nur bei UNS!

Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

www.keramik-versiegelung.de

86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890



GISA TEX®

MATRATZEN NACH MASS
07121 9 09 03 90 • www.gisatex.de

SCHLAUCHBOOTE/AUSSEN BORDER

Rettungswesten ab 35,-

alles Markenboote • ständig Sonderposten

alles, alles, alles für

Wassersport • Camping • Outdoor • Reisemobil

alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!

100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK

Anfahrtskarte: PIEPER-FREIZEIT.de

LESESPASS REISE MOBIL

IM ABO



regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.

Meine Vorteile:

- 10 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause

- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug



Jetzt bestellen
+ Vorteile sichern



Auch
Digital

Readly

Weitere Infos unter:



GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



GRATIS

PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.

GRATIS

CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS

GESCHIRR-SET „HOLIDAY TRAVEL“

Das exklusive PLA-Geschirr-Set Holiday Travel besteht aus nachwachsenden Rohstoffen, wie z. B. Zuckerrübe und Mais. Es ist biologisch abbaubar, kompostierfähig und BPA-frei. Weitere Vorteile: mikrowellentauglich, spülmaschinenfest und lebensmittelecht. 8-teilig für 2 Personen.





Jetzt Clubmitglied werden,
bis 24.12. täglich auf
www.caravan-salon-club.de
ein Türchen öffnen und mit etwas Glück
den Tages-Gewinn herausholen!



ES WEIHNACHTET SEHR!

Seit dem 1. Advent läuft unser großes CARAVAN SALON Club Adventsgewinnspiel! Jeden Tag bis Heiligabend öffnen wir ein Türchen – an der Verlosung teilnehmen können alle Clubmitglieder.

Freuen Sie sich auf hochwertige Gewinne von zahlreichen Anbietern wie Fendt-Caravan, GISATEX®, 50plus Campingpark Fisching, TEC-Power, silwy magnetic drinkware und viele mehr!

WICHTIG: Jeder Gewinn ist nur 24 Stunden auf der Club-Homepage zu sehen! Sie sollten also schnell sein und täglich vorbeischauen, um sich die Chance auf Ihre Wunschpreise zu sichern.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg,
frohe Weihnachten & einen guten Start ins Neue Jahr!

Ihr CARAVAN SALON Club Team



Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte.
Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de

Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch
auf Facebook, Instagram und YouTube!



Möchten auch Sie
den CARAVAN SALON
Clubmitgliedern Vorteile
einräumen?
Dann schreiben Sie an:
info@caravan-salon-club.de



ADVENTSKALENDER
täglich bis
24.12.2021!



Der CARAVAN SALON CLUB
wird von folgenden
Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messegelände
40474 Düsseldorf



Messe
Düsseldorf

Kulturschätze & Naturschönheiten

Von Martina Berliner (Text)

Auf Tour von Regensburg durch den Bayerischen Wald bis nach Passau.





Der Bayerische Wald lockt mit intensivem Naturerlebnis. Wanderer und Wintersportler schätzen das Mittelgebirge an der Grenze zu Tschechien auch in der kalten Jahreszeit. Auf mobile Reisende warten außerdem eine Reihe schön gelegener Stell- und Campingplätze.

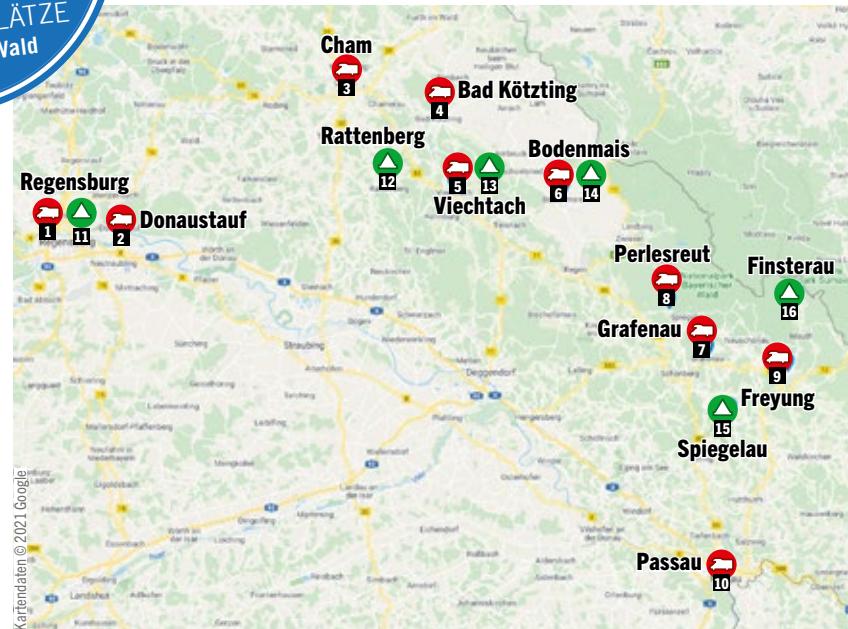
Beliebtes Wandergebiet im Winterkleid: Etliche der zahllosen gut ausgeschilderten Wege werden auch bei Schnee gangbar gemacht und vielerorts Loipen gespurt. Auch Abfahrtslauf ist in den Skizentren möglich. Der Bayerische Wald bietet aber mehr als ursprüngliche Natur. Er gehört zu den traditionsreichsten Glasregionen Europas. Zwar gibt es nicht mehr ganz so viele Glashütten wie ehedem. Trotzdem ist Glashandwerk und Glaskunst fast allgegenwärtig. Der Streckenverlauf des Stellplatztests orientiert sich deshalb weitgehend an der „Glasstraße“. Wer in der kalten Jahreszeit kulturelle Erlebnisse sucht, wird eher in den Städten zu Füßen des Mit-

STELLPLATZ-TESTERIN

Stellplatz-Testerin Martina
Berliner entdeckte einige schöne
Stellplätze im Bayerischen Wald.
Aber gerade in den bekannten
Orten mangelt es noch daran.



10 geprüfte Stell- und 6 geprüfte Campingplätze



■ Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz

STELLPLATZ-CHECK

Bayerischer Wald



telgebirges fündig. Deshalb beginnt und endet die Reise in den Donaumetropolen Regensburg und Passau.

Regensburg: Junges Leben in alten Mauern

Die mittelalterliche Großstadt mit UNESCO-Weltkulturerbe-Status besitzt de facto keinen Stellplatz. Nur vor dem Campingplatz Azur, sehr schön am Donau-Radweg gelegen, werden zu fürstlichem Preis eine Handvoll Stellplätze für kurze Mobile offeriert – ohne Service. Hier zahlt man für die Lage. Mit Bus oder Rad geht es innerhalb von 15 Minuten mitten ins Zentrum mit Sehenswürdigkeiten wie der Steinernen Brücke, dem Dom St. Peter und mehr als 1.000 weiteren denkmalgeschützten Bauten.

Dank ihrer Studierenden und Besuchern aus aller Welt wirkt die historische Stadt alles andere als museal. Überall reihen sich Cafés, Restaurants und Läden. Es locken Galerien und Ausstellungen. Den Testern gefällt besonders das Brückenmuseum. Von der ehemaligen Türmerwohnung

bietet sich ein herrlicher Blick auf Dächer, Fluss und Donauinseln.

Donaustauf: Burgruine und Ehrenhalle

Was Regensburg nicht bieten will, offeriert zehn Kilometer flussab das kleine Donaustauf. Es gibt großzügig bemessene Stellplätze, sogar gratis. Auf dem Fels hoch über dem Gelände thront eine Burgruine. Von oben eröffnet sich eine tolle Aussicht – auch auf die Türme von Regensburg.

Bekannt ist Donaustauf für die Ehrenhalle Walhalla, in der Marmorplastiken an verdiente Deutsche erinnern. Der Tempelbau nach griechischem Vorbild ist vom Stellplatz aus in einer halben Stunde fußläufig zu erreichen.

Cham: Stadt am Regenbogen

Erstes Ziel im Bayerischen Wald ist das Städtchen Cham. Die Altstadt schmiegt sich in eine Fluss-Schleife. Sehenswert sind das historische Biertor und der Marktplatz mit skurrilem Brunnen.

Der Stellplatz am Gasthaus Käsbauer war zum Recherchezeitpunkt nicht zugänglich. „Ich nehme erst wieder Camping-Gäste auf, wenn die Corona-Bestimmungen alle aufgehoben sind“, sagte die Chefin. Stets verfügbar ist der Stellplatz beim Kanuclub. Allerdings müsse man sich im Winter anmelden, um die Schlüssel zu den Sanitäranlagen zu erhalten, erklärte der Platzwart.

Bad Kötzting: Kurstädtchen mit Charme

Bad Kötzting präsentiert sich als modernes Kneipp-Kurbad mit Spielcasino. Die Tester genießen das Wellness-Bad. Auf dessen Parkplatz sind auch Stellplätze zu finden.

Der schöne Kurpark – bei Schnee mit Loipen – ist fußläufig über eine Brücke über den Schwarzen Regen zu erreichen. Wintersport ist auf dem nahe gelegenen „Hohen Bogen“ möglich. Ebenfalls einen Besuch wert: die Spezialitäten-Brennerei Liebl mit ihrem breiten und exquisiten Angebot im Ladengeschäft und Führungen in der Brennerei (siehe Autorinnen-Tipp).



Familienfreundlich: das Skigebiet Mitterdorf (oben).

Imposant: Baumwipfelpfad des Nationalparkzentrums Lusen (links).

Bequem: der Sechser-Sessel am Großen Arber (rechts).

Winterzauber in der Stadt: Passau beeindruckt mit seiner Lage zwischen drei Flüssen.



Viechtach: Markt am Quarzriff

Das Zentrum von Viechtach, schon vor Jahrhunderten Markt an einer Handelsroute nach Böhmen, liegt auf einem Berg, umflossen vom Schwarzen Regen. Die ausgewiesenen Reisemobilstellplätze

entpuppen sich allesamt als Pkw-Parkplätze. Die Tester stellen ihr Mobil auf dem Bahnhofsparkplatz ab. Hier verkehrt die romantische Waldbahn. Eine steile Treppe führt mitten auf den Marktplatz. Ganz in der Nähe liegt das sehenswerte Kristallmuseum (www.kristallmuseum.de).

Inhaber Rainer Klingl führt mit Enthusiasmus, Expertise und einem Hauch Eso-terik durch seine Sammlung. Eine andere Ausstellung im Alten Rathaus macht mit dem Quarzriff vertraut, das sich von Cham bis Linz zieht und etwa einen Kilometer von Viechtach spektakulär aus dem Boden ►

STELLPLATZ-CHECK

Bayerischer Wald



Der Mensch hält das Geschick der Welt in seiner Hand: Die Skulptur der Glasarche steht auf dem Weg zum Lusen-Gipfel mitten im Wald.

Es gibt noch etliche Glasbläsereien im Bayerischen Wald. Der kunstvoll zisellierte Jagdbecher ist im Museum der Glasmalfaktur in Frauenau zu bestaunen.



bricht. In der Nähe dieses Naturdenkmals liegt ein schöner Knaus-Campingplatz. Die Stellplatztester zieht es aber weiter an den Fluss, wo der Campingplatz Schnitzmühle ein trendiges „Adventure Camp“ bietet. Von Viechtach ist in einer Viertelstunde



Anschrift	1 93049 Regensburg Wohnmobilstellplatz am Azur-Campingplatz, Weinweg 40, Tel.: 0941/270025, www.azur-camping.de	2 93093 Donaustauf Stellplatz am Festplatz, Eichendorffstraße 24, Tel.: 09493/9552929, www.touristinfo-donaustauf.de	3 93413 Cham Kanu Club Cham, Badstraße 31, Tel.: 09971/9147, www.kc-cham.de	4 93444 Bad Kötzting Wohnmobilstellplatz Aqacur, Bürgermeister-Seidl-Platz 1, Tel.: 09941/94750, www.aqacur.de	5 94234 Viechtach P6 Parkplatz am Regen, Bahnhofsplatz, Tel.: 09942/1661 www.viechtacher-land.de
------------------	---	--	--	--	--

GPS-Daten	49°1'40"N/12°3'34"E	49°1'41"N/12°12'21"E	49°13'21"N/12°40'38"E	49°10'32"N/12°51'38"E	49°4'47"N/12°53'17"E
Geöffnet	ganzjährig	ganzjährig	ganzjährig	ganzjährig	ganzjährig
Höhe	336 Meter über NN	329 Meter über NN	369 Meter über NN	339 Meter über NN	411 Meter über NN
Stellflächen	7 Plätze > 6,60 Meter auf Schotter	10 Plätze bis 8 Meter auf Schotter	8 Plätze < 8 Meter auf Schotter, Wiese	4 Plätze < 8 Meter auf Asphalt	3 Plätze < 8 Meter auf Pflaster
Gebühr	Ab 18 € NS, HS ab 20 € inkl. Sanitärnutzung, Dusche, VE 5 €	kostenlos inkl. Sanitärnutzung, Strom 0,50 €/kWh	14 € inkl. Entsorgung, Sanitärnutzung, WLAN, Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/100 l	5 €, 1,50 € Kurtaxe/Pers., Strom 2 €/6 h, Wasser 1 €/80 l	kostenlos, kein Service
Bemerkung	Von Hecken gesäumter, ebener Parkplatz vor dem Campingplatz am Rande von Regensburg nahe der Donau, teils von Bäumen beschattet. Unparzelliert.	Ebene markierte Stellflächen am Rande eines großen Platzes am Ortsrand nahe der Donau, Zentrum fußläufig, Landstraße in Hörweite, öffentliches WC und Duschen.	Am Ortsrand am Ufer des Regen, teils abschüssig. Schnellstraße in Sicht-/Hörweite. Sanitäranlagen des Clubhauses, im Winter keine Wasserversorgung.	Ebene Stellplätze auf dem Bad-Parkplatz, Toiletten am Großparkplatz 500 m. VE ohne Bodeneinlass. Bezahlung an der Badkasse. Aufenthalt max. 3 Tage.	Etwas abschüssiger Parkplatz zwischen historischem Spital und Skaterplatz direkt am Regentalradweg. Stellplätze nicht ausgewiesen, öffentliches WC.
FAZIT	Innenstadt 4 km, Donauradweg/ÖPNV in unmittelbarer Nähe, sehr eng, kein Strom, VE kostet extra. Preis/Leistung stimmt nicht.	Schöne Lage unterhalb einer Burgruine, Walhalla fußläufig 30 min., sehr saubere Toiletten, Verkehrslärm mäßig. Viel Komfort für fast kein Geld.	Starker Verkehrslärm, sonst idyllisch. Sanitäranlagen sauber und modern, Zentrum fußläufig 15 min., Anmeldung/Bezahlung beim Platzwart.	Unmittelbare Umgebung wenig reizvoll, Lärm durch Parkplatzverkehr möglich. Guter Ausgangspunkt für Badbesuch, Kurpark- und Stadtbesichtigung.	Große Mobile müssen quer stehen. Zentrum über Treppe in 2 min. erreichbar, gut für Stadtbesichtigung. Lärmbelästigung durch Skater möglich.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

Fahrt St. Englmar zu erreichen, eines der Wintersportzentren des Bayerischen Waldes. Mit 125 Kilometern Loipen, 50 Kilometern Winterwanderwegen, zwölf Liften und Waldwipfelpfad, aber ohne einen einzigen Stellplatz.

Rattenberg: Natur pur genießen

Vergleichsweise nah zu St. Englmar, im zehn Kilometer entfernten Rattenberg, findet sich mit Camping Perlbach ein sehr traditioneller Platz inmitten der Natur am Rande eines winzigen Dorfs. Weit ab von größeren Straßen ist kein Laut zu hören. Direkt am Platz beginnen Wanderwege, Wintersport ist ebenfalls möglich.

Bodenmais: Urlaubsort am Arber

Bodenmais ist einer der bekanntesten Ferienorte des Bayerischen Waldes. Wer hier Quartier nehmen möchte, hat die Wahl

zwischen einem kleinen, recht einfachen Stellplatz und einem großen, hochmodernen 5-Sterne-Campingplatz mit Wellness-Anlagen, jeglichem Komfort und fantastischer Aussicht. Von Bodenmais aus zu erwandern sind die Rißloch-Wasserfälle.

Hauptattraktion ist aber der „König“ des Bayerischen Waldes, der Große Arber. Vom 1.456 Meter hohen Gipfel, zu dem eine Gondelbahn fährt, führen sanft geneigte und auch sehr steile Pisten. Dreieinhalf Kilometer unterhalb der Talstation am Großen Arbersee liegt das Hohenzollern Skistadion.

Dort finden Biathleten, Skilangläufer und ambitionierte Amateursportler hervorragende Bedingungen. In dieser Wintersaison sind auf dem großen Parkplatz am Arbersee erstmals Reisemobilstellplätze ausgewiesen.

Zunächst gibt es dort allerdings keinerlei Service, doch das soll sich schon bald ändern. Wer hier nächtigt und einen



Rotwild: Beim Nationalparkzentrum Lusen sind die Tiere in großräumigen, naturnahen Gehegen beinahe wie in der freien Wildbahn zu beobachten.



6 **94249 Bodenmais**
Reisemobilstellplatz Bodenmais, Kötztinger Straße, Tel.: 09924/778135, www.bodenmais.de

49°4'16"N/13°5'33"E

ganzjährig

681 Meter über NN

12 Plätze < 7 Meter auf Asphalt

10 €, Kurtaxe 2,30 € p. Pers. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 0,50 €/80 l, VE kostenfrei, Strom 1 €/2 kWh

Ausgewiesene Flächen auf Parkplatz am Ortsrand. Leicht abschüssig. Von Bäumen beschattet. Grauwasserents. mit Fäkalschlauch. Bezahlung am Automaten.

Talblick ins Grüne. Meist ruhig, Supermarkt nebenan, Zentrum mit Geschäften und Restaurants fußläufig.

7 **94481 Grafenau**
Stellplatz am Kur-Erlebnispark, Freyunger Straße/Gaggenau, Tel.: 08552/962343, www.grafenau.de

48°51'17"N/13°24'12"E

ganzjährig, außer 27.6.-7.7.

18+10 Plätze < 10 Meter auf Rasengittersteinen

10 € zzgl. 1,95 € Kurtaxe/Erw., inkl. Entsorgung, WLAN, Strom 0,70 €/kWh, Wasser 0,10 €/8-10 l

Zwei Stellplätze auf Großparkplatz am Kurpark, neben Fußballplatz/Skaterbahn, Steckdosen nur im hinteren Teil. Zentrum 5 min. Kartenzahlung am Automaten.

Sehr gepflegt. Schöne Lage am Park, See, Fluss. Lärm durch Freizeitanlagen oder Parkplatz zuweilen möglich. Bushaltestellen in der Nähe.

8 **94157 Perlesreut**
Stellplatz am Friedhof, Friedhofstraße 3a, Tel.: 08555/96190, www.perlesreut.de

48°46'40"N/13°26'60"E

ganzjährig

6 Plätze < 8 Meter auf Rasengittersteinen

kostenlos, Strom 0,70 €/kWh, Wasser 0,10 €/50-80 l

Stellplatz mit leicht schrägen Stellflächen und 3 funktionsstüchtigen Steckdosen am Ortsrand, Zentrum fußläufig 5 min., Entsorgung, WC und WLAN kostenlos.

Sehr ruhig zwischen Fußballplatz und Friedhof gelegen, sauber. Schöne Aussicht, Rad- und Wanderwege vor Ort. Viel Komfort für Gratisplatz.

9 **94078 Freyung**
Stellplatz im Freizeitpark Solla, Solla 2a, Tel.: 08551/588150, www.freyung.de

48°48'5"N/13°32'27"E

ganzjährig

12 Plätze < 10 Meter auf Rasengittersteinen

8 € inkl. Kurtaxe, WLAN, VE Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/50 l

Stellplatz unter Bäumen am Ortsrand neben Fußballplatz, Eissporthalle und Loipe. Zentrum fußläufig 15 min. Bezahlung beim Platzwart.

Schöne, saubere, ruhige Anlage ausschließlich für Reisemobile mit Toiletten in idyllischer Waldumlage, Wanderwege direkt am Platz.

10 **94032 Passau**
Stellplatz Ilzbrücke, Halser Straße, Tel.: 0851/955980, www.passau.de

48°34'43"N/13°28'26"E

ganzjährig

299 Meter über NN
13 Plätze < 8 Meter auf Pflaster

15 € Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/50 l, Strom 5 €, Dusche 1 €/5 min.

Stellplatz am Ortsrand an der Ilz neben einem Parkhaus und einem Grünstreifen mit Spielplatz, Zentrum fußläufig 10 min., Bezahlung Parkscheinautomat, max. 24 h.

Ideale Lage zur Stadtbesichtigung, Verkehrsgeräusche moderat, kein Bodeneinlass für Grauwasser-Entsorgung, meist überfüllt.

Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de



STELLPLATZ-CHECK

Bayerischer Wald



Skitag auf dem Gipfel verbringen möchte, kann für die Fahrt zur Talstation die öffentlichen Skibusse nutzen. Die Busse aus Richtung Bodenmais und Zwiesel verkehren fast stündlich.

Spiegelau: Tor zum Nationalpark

Über den bekannten Ort Zwiesel (Glashütte, Waldmuseum) geht es weiter Richtung Spiegelau. Dort gibt es zwar keinen Stellplatz, aber einen schönen Campingplatz unmittelbar am Waldrand, wo Wanderwege und Loipen ihren Anfang nehmen.

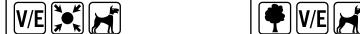
Eine Bushaltestelle direkt vor Ort bietet Verbindungen in die Umgebung. Eine Alternative zum Campingplatz bietet das Gasthaus Friedl im nahe gelegenen Dorf Riedlhütte. Am „Friedl“ laufen Loipen und Wanderwege direkt vorbei. Reisemobile dürfen zum kleinen Preis auf dem Park-

Die Steinerne Brücke von Regensburg galt im Mittelalter als Weltwunder. Nur elf Jahre wurde an ihr gebaut.

Ein Erlebnis für alle Sinne: Das Bayerwald Xperium in Sankt Englmar begeistert Jung und Alt gleichermaßen.



Anschrift	93049 Regensburg Azur-Campingplatz, Weinweg 40, Tel.: 0941/270025, www.azur-camping.de	94371 Rattenberg Campingplatz Perlbach, Unterholzen 12, Tel.: 09963/701, www.campingperlbach.de
GPS-Daten	49°1'40"N/12°3'34"E	49°4'45"N/12°44'59"E
Geöffnet	ganzjährig	ganzjährig
Höhe	336 Meter über NN	486 Meter über NN
Stellflächen	247 Plätze < 10 Meter auf Schotterrasen	22 Plätze < 10 Meter auf Wiese
Gebühr*	Ab 29 € inkl. Strom, Sanitäranwendung, Dusche, VE	18 € inkl. Strom, Wasser, Dusche, WLAN
Bemerkung	Parkartige Anlage am Rande von Regensburg nahe der Donau, teils von Bäumen beschattet und von Hecken unterteilt. Innenstadt 4 km, Donauradweg in unmittelbarer Nähe, Bushaltestelle am Platz.	Stellflächen auf kleinem Natur-Campingplatz am Dorfrand, kaum parzelliert, eben, von Bäumen umstanden. Anmeldung und Gaststätte 200 Meter entfernt.
FAZIT	Schöne, aufgelockerte Anlage, sehr ruhig. Moderne Sanitäranlagen, Shop/Restaurant, gut für Stadtbesichtigung. Hallen- und Freibad 500 m.	Tiefe Ruhe abseits jeden Verkehrs und Ortes, leicht verwildert, modernes, sauberes Sanitärbauwerk, Wanderwege vom Platz aus. Skirevier in der Nähe.



*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



platz stehen. Allerdings sollte man sich vor Anreise vergewissern, dass das kleine Hotel nicht gerade Betriebsferien macht.

Finsterau: Der Grenze ganz nah

Unmittelbar am Nationalpark, hoch gelegen und sehr nah an einem Grenzübergang für Fußgänger und Radfahrer nach Tschechien, liegt Finsterau. Sehenswert ist das Freilichtmuseum mit historischen Höfen aus der Region.

Zuweilen werden neben den Geschichten der Gebäude auch die ihrer letzten Bewohner erzählt. In Finsterau gibt es zudem Loipen und geräumte Winterwanderwege. Ganz in der Nähe liegt das Familienskigebiet Mitterdorf.

Der örtliche Campingplatz wurde lange vernachlässigt und erst im Juli von neuen Besitzern wieder eröffnet. In der aktuellen

Wintersaison ist er nur für autarke Gäste zugänglich, weil die neuen Sanitäranlagen noch nicht fertig sind. Strom und Wasser stehen aber zur Verfügung.

Der naturnah gestaltete Platz hat Potenzial. Eine Haltestelle kostenloser Bus-Linien – eine führt zum Nationalparkzentrum Neuschönau – liegt direkt an der Einfahrt.

Grafenau: Idyll am Kurpark

Viel Camper-Komfort gibt es in Grafenau, einer tiefer gelegenen Kleinstadt. Der Stellplatz ist am attraktiven Kurpark gelegen. Sowohl zur Stadtmitte als auch zum Busbahnhof ist es nur ein Katzensprung.

Das Zentrum ist nett, das Schnupftabakmuseum kurios. Und mit den Bussen kommt man in alle Richtungen: nach Zwiesel, Riedlhütte, Freyung und in viele andere Orte. Die Tester nehmen den Bus

FORBike

Das gewisse Mehr an Komfort

- Nutzlast 75 kg
- hochklappbar
- Türen im beladenen Zustand öffnen
- AHK möglich
- E-Bike Radschienenabstand



I 94234 Viechtach
Adventure Camp Schnitzmühle, Schnitzmühle 1, Tel.: 09942/94810, www.schnitzmuhle.com



I 94249 Bodenmais
Campingresort Bodenmais, Regener Straße 45, Tel.: 09924/9432080, www.campingresort-bodenmais.de



I 94518 Klingenbrunn/Spiegelau
Camping am Nationalpark, Bergstraße 44, Tel.: 08553/727, www.camping-nationalpark.de



I 94151 Finsterau/Mauth
Anderswo-Camp, Buchwaldstraße 52, Tel.: 08557/2780110, www.anderswo-camp.de

49°4'12"N/12°54'50"E

49°3'26"N/13°6'19"E

48°55'2"N/13°19'53"E

48°56'28"N/13°34'19"E

ganzjährig

ganzjährig

ganzjährig

ganzjährig

409 Meter über NN

689 Meter über NN

850 Meter über NN

1.058 Meter über NN

100 Plätze < 12 Meter auf Schotter, Wiese

139 Plätze < 12 Meter auf Rasengittersteinen

100 Plätze < 12 Meter auf Schotterrasen, Naturboden

30 Plätze < 8 Meter auf Wiese, Naturboden

29,90 € inkl. Wasser, Entsorgung, WC, Duschen, Kurtaxe, Strom 3,50 €

Ab 47 €, Strom 0,75 €/kWh, Kurtaxe 2,50 €/P, Kassettenentleerung 2 €

24,50 € Kurtaxe 1,60 €/P, Strom 0,60 €/kWh

23,20 €, inkl. Kurtaxe, Entsorgung, Wasser Strom 2,50 €/Tag

Großer Natur-Campingplatz nebst Hotel am Flussufer, teilweise baumbestanden auf dem Gelände einer historischen Mühle. Stellflächen nummeriert, keine Begrenzung durch Hecken oder Ähnliches.

Neu angelegter terrassierter 5-Sterne-Platz in Südhanglage mit Wellness- und Spa-Bereich, Gastronomie. Unterschiedliche Platzkategorien. Zentrum 600 m, Bushaltestelle am Platz, Bahnhstation 500 m.

Terrassiertes und parzelliertes Gelände am Ende einer Sackgasse zwischen Klingenbrunn und Spiegelau, großzügige Parzellen mit Wasserversorgung. Gastronomie.

Campingplatz im Aufbau. Teilweise naturbelassenes Gelände mit großen Bäumen außerhalb des Dorfes am Rand des Nationalparks. Bisher nur 15 Plätze mit Stromanschluss, zurzeit keine Sanitäranlagen.

Urwüchsige familiäre Atmosphäre, moderne Sanitäranlagen, diverse Sportanlagen, Kanuverleih, schönes Restaurant.

Toller Ausblick von jedem Platz, Kombination Rasengitter/Rasen angenehm, bisher wenig Schatten. Ausstattung vom Feinsten, aber auch teuer.

Absolute Ruhe, schöne Lage am Waldrand, Loipen starten am Platz, Bushaltestelle in der Nähe. Nette Betreiber.

Aktuell nur für autarke Camper, da Sanitärbau noch im Bau. Ruhige Lage am Waldrand, Wanderwege und Loipen, Bushaltestelle vor Ort.



Fotos: Martina Berliner, Tourismusverband Ostbayern, Freiherr von Poschinger Gasmanufaktur, Felix Hack, G. Dengler, Marius Handtugan, Wolfgang Six, Regensburg Tourismus, Wildlife Photography

Besuchen Sie uns

CMT

Die Urlaubs-Messe.
15.-23. Januar 2022
Messe Stuttgart

Halle 7E61

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassis-Hersteller
- Chassis-Type

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!

Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de

STELLPLATZ-CHECK

Bayerischer Wald



Von der Bergstation der Gondelbahn führt ein traumhafter Wanderpfad hinauf zum Gipfel des Großen Arber. Touren auf Skiern oder Schneeschuhen sind schöne Alternativen zum Abfahrtslauf oder Snowboarden.

zum Wanderparkplatz des Lusen und besteigen von dort aus den Gipfel auf 1.373 Metern. Atemberaubend in jeder Hinsicht. Der Lusen ist auch bei Schnee über einen Winterwanderweg erreichbar.

Buchberger Leite, eine beinahe märchenhaft wirkende Schlucht.

Freyung: Skipiste direkt am Platz

Ein weiteres Beispiel für einen guten Stellplatz bietet Freyung. Er liegt sehr ruhig außerhalb der etwas größeren Stadt am Waldrand. Von hier aus starten schöne Panorama-Wanderwege, es gibt nebenan einen Skihang mit Schlepplift und sogar eine kleine Eislaufhalle. Das vielleicht attraktivste Wanderziel ist die

Perlesreut: Beim schönen Ilztal

Das Beste an Perlesreut ist sein Stellplatz mit Aussicht auf die außerordentlich schöne Umgebung. Es gibt Wasserläufe zu entdecken, darunter den Wildbach Ilz, Mühlen und Burgen. Der südliche Einstieg in die Buchberger Leite liegt im benachbarten Ringelai. Hier ist auch der Archäologische Erlebnispark Gabreta zu finden, in dem die Besucher für einen Tag zu Kelten werden und ein Leben wie vor 1.000 Jahren führen können (www.gabreta.de).

Das Skistadion Finsterau liegt in direkter Nachbarschaft zu Tschechien. Flutlicht ermöglicht Skifahren bis in den späten Abend.

Passau: Malerische Drei-Flüsse-Stadt

Passaus Reiz ergibt sich aus seiner malerischen Lage auf der Halbinsel zwischen dem Zusammenfluss von Inn und Donau. Als dritter Fluss mündet die Ilz in die Donau. Dort liegt, kaum zehn Gehminuten vom Zentrum entfernt, der Stellplatz Ilzbrücke. Wegen seiner idealen Lage für Stadtbesichtigungen ist er oft überfüllt.

Weitere Stellmöglichkeiten in der Bahnhofstraße und im Winterhafen Racklau sind hier ausgewiesen. Die Tester erkunden die von einer Festung bewachte Stadt mit ihren hohen Türmen und Kirchen und schlendern an Flusspromenaden, durch enge Gassen, über weite Plätze.

Beim Besuch eines gemütlichen Cafés am Residenzplatz lassen sie die Erlebnisse der Reise im Geiste Revue passieren. Die abwechslungsreiche Tour hat Spaß





Tipp der Autorin

Wo wächst Bärwurz? Warum kostet eine Halbliter-Flasche bester Waldhimbeer-Brand 120 Euro? Was unterscheidet einen Brand von einem Geist? Woher bekommt Whiskey seine Farbe? Das und noch viel mehr ist in der vielfach ausgezeichneten Spezialitäten-Brennerei und Whiskey-Destillerie Liebl in Bad Kötzting zu erfahren. Termine für die äußerst informativen einstündigen Führungen nach Vereinbarung. Kosten: sechs Euro pro Person. Darin enthalten: Verköstigung im Ladengeschäft und Rabatt von zwei Euro bei Einkauf von mindestens 15 Euro. Kontakt: Jahnstraße 11-15, 93444 Bad Kötzting, Tel.: 09941/1321, www.brennerei-liebl.de

gemacht. Sowohl das Schlendern durch mittelalterlich anmutende Gassen als auch das gemächliche Kurven über Hügel, durch Täler und idyllische Dörfer.

Gipfelpanoramen und die himmelstrebende Barock-Architektur Passaus vermitteln den Testern wahres Hochgefühl. Dagegen empfanden sie die Infrastruktur für Reisemobile als unzureichend.

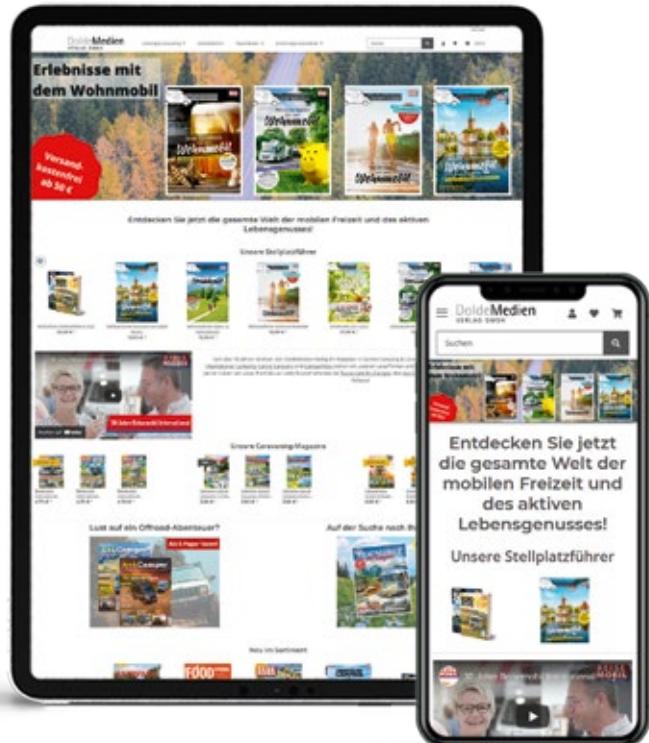
Den örtlichen Touristikern ist dieser Mangel durchaus bewusst. In etlichen Fremdenverkehrsämtern hörten die Tester, dass Bürgermeister und Gemeinderäte entsprechende Ausbaupläne seit Jahren blockieren. Immerhin: Es scheint sich etwas in den Köpfen zu bewegen. Das beweisen die positiven Beispiele gelungener Anlagen.

INFO

Tourismusverband Ostbayern e. V.
Im Gewerbepark D 04,
93059 Regensburg
Tel.: 0941/58539-0
www.ostbayern-tourismus.de

DoldeMedien

VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer: BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter: shop.doldemedien.de

JUBILÄUM: 25. BORDATLAS

Mit großem Gewinnspiel

Neuer Rekord im Jubiläumsjahr: Der 25. Bordatlas informiert über 7.000 Stellplätze in Deutschland und 35 europäischen Ländern. Auch im digitalen Zeitalter von Apps und Internet gehen passionierte Wohnmobilisten nicht ohne den neuesten Bordatlas von Reisemobil International auf Reisen. Am 23. November 2021 ist der Premium-Stellplatzführer in der 25. Auflage erschienen.

Umfangreiche Angaben zu Stellplätzen und ihrer Umgebung machen das zweibändige Verzeichnis so beliebt: Fotos illustrieren die überwiegende Anzahl der Stellplatz-Einträge. Gebühr, Größe und Untergrund des Platzes sowie dessen Service-Einrichtungen und GPS-Daten sind beschrieben. Genau 20 leicht verständliche Piktogramme zeigen auf einen Blick eine besondere Lage des Stellplatzes, zum Beispiel am Badesee, Naturpark, Outlet-Center oder am Restaurant. Sehenswürdigkeiten und Ausflugsziele komplettieren die lesefreundlich gestalteten und vor allem wieder aktuell recherchierten Einträge.

Mit hohem Aufwand recherchiert ein Redaktionsteam jedes Jahr sämtliche Plätze im In- und Ausland und aktualisiert sie in der Datenbank. Nicht mehr betriebene Stellplätze werden aussortiert, neue Plätze aufgenommen. Rund 70 Stellplatz-Korrespondenten überprüfen zudem ganzjährig Stellplätze und sichern so ebenfalls die Aktualität der Daten.

Der neue Bordatlas 2022 umfasst 7.000 Stellplätze in Deutschland und Europa, davon allein 3.800 Plätze hierzulande. Besonders schätzen Bordatlas-Kunden



Bordatlas 2022, zwei Bände
Deutschland und Europa im Paket, erhältlich am Kiosk, im Buchhandel, Campingfachhandel und unter shop.doldemedien.de, ISBN: 978-3-948979-10-2, 27,90 Euro

die – dem Buchformat sei Dank – großformatigen Landkarten. Sie zeigen übersichtlich, wo die Stellplätze liegen und informieren darüber, welche gratis und welche obendrein für Caravan-Gespanne zugelassen sind. Als zusätzlichen Service enthält der Bordatlas eine Liste der Entsorgungsstationen in Deutschland sowie nützliche Tipps, etwa abweichende Verkehrsregeln im Ausland.

Top-Kundenvorteil: Käufer der gedruckten Ausgabe erhalten einen 50-Prozent-Rabatt für die praktische Bordatlas Web-App. Den Gutscheincode dazu gibt es exklusiv im Buch. Der Bordatlas Stellplatzführer 2022 kostet regulär 27,90

Euro, Abonnenten der Reisemobil International erhalten einen RMI-Treuepreis.

► **Treuepreis:** Abonnenten von Reisemobil International erhalten den Bordatlas für nur 24,90 Euro und sparen zusätzlich 4,90 Euro Versandkosten. Tragen Sie dazu einfach auf shop.doldemedien.de Ihre Abonnement-Auftragsnummer als Gutscheincode im Warenkorb ein, und der Rabatt wird abgezogen.

JUBILÄUMSGEWINNSPIEL – MACHEN SIE MIT

25 Jahre Bordatlas feiert der DildeMedien Verlag mit einem besonderen Gewinnspiel, das von November 2021 bis Juni 2022 dauert. Wer in diesen acht Monaten teilnimmt, kann 25 Preise im Gesamtwert von 11.600 Euro gewinnen. Als Hauptpreise locken ein QiO E-Bike, eine hochwertige Dometic Kühlbox, ein neues Media-Center von Pioneer, drei einwöchige Mietgutscheine bei Rent-and-Travel und viele tolle Preise mehr. Also einfach Preisfrage beantworten und mitmachen: www.reisemobil-international.de/bordatlas-gewinnspiel

25 Preise
im Gesamtwert
von mehr als
**11.600
Euro**



WELLNESS MIT DEM WOHNMOBIL



Winterwoche in Bad Königshofen

Das Arrangement „Winterwoche“ der FrankenTherme Bad Königshofen verbindet Wellness mit Wohnmobil-Urlaub auf dem als „TopPlatz“ ausgezeichneten Reisemobilstellplatz nebenan. Das Angebot gilt bis zum 31. März 2022 (nicht buchbar in der Zeit vom 23.12.2021 – 09.01.2022).

Fünf Tage lang genießen Besucher das Ambiente der Therme samt Finnisch-Fränkischem Saunadorf und neuer Kur-, Gesundheits- und Wellnessoase. Hier kann man sich mit verschiedenen Massagen verwöhnen lassen oder entspannt auf der neuen Schwebeliege mit Massagefunktion.

Ein Abendessen im Restaurant sowie ein Drink in der Vitabar runden das Arrangement ab. Buchbar ist die „Winterwoche“ zum Preis von 258 Euro pro Person, jede weitere Person im Reisemobil zahlt 174 Euro.

Das Paket beinhaltet: sieben Nächte auf dem Stellplatz inklusive Kurbetrag, fünf Tageskarten für die Therme/Sauna, eine Wohlfühlmassage (ca. 15 Minuten), eine Hydro-Massage (15 Minuten), ein Salz-Öl-Peeling (20 Minuten), eine warme Ölung auf der Schwebeliege (20 Minuten), einen Drink in der Vitabar sowie ein Gericht im Restaurant (maximal 15,00 Euro).



INFO UND RESERVIERUNG
Kur Betriebs-GmbH Bad Königshofen, Am Kurzentrum 1, 97631 Bad Königshofen, Tel.: 09761/91200, info@frankenthalerme.de, www.frankenthalerme.de/startseite/eine-erholungsreise-die-sich-lohnt



Hydraulisches Hubstützensystem bestellen, Gaswarner mit Zusatzsensor gratis* erhalten

Vorteile der QuickLift Hydraulik:

- ✓ **Waagerechter Stand in weniger als zwei Minuten**
- ✓ **Vollautomatisch oder manuell**
- ✓ **Aufbauschonende Ausrichtung**
- ✓ **Für alle gängigen Reisemobile**
- ✓ **Intuitive Bedienung**
- ✓ **Inklusive App für Steuerung per Tablet oder Smartphone**



Einbaupartner finden Sie unter Linnepe.eu



*Aktionszeitraum bis 31.01.2021. Gratisprodukt ohne Einbau. Mehr zur Aktion? QR-Code scannen.

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu



Fotos: J. Neumann

94036 PASSAU

In der Stadt, aber wie auf dem Land



Passau zählt zu den schönsten Städten entlang der Donau. Wobei die Donau nur einer von drei Flüssen ist, welche die niederbayerische Universitätsstadt umströmen. Am Dreiflüssse-Eck fließen noch Inn und Ilz in die Donau – eine spektakuläre Aussicht darauf und auf die herrliche, barocke Altstadt mit dem berühmten Dom bietet die oberhalb der Stadt auf dem Georgsberg thronende Veste Oberhaus.

Die Burganlage hat 800 Jahre bewegte Geschichte geschrieben und gehört zu den größten und mächtigsten Burganlagen Europas. Heute wird sie nicht nur von Touristen belebt, sondern auch mit kulturellen Veranstaltungen, Burgfestspielen, Sommerkino und einem Museum. Und auch den Sternen kommt man hier ganz nah: Auf dem Neuwall befindet sich eine Sternwarte, die jeden Mittwoch zum Blick ins Universum einlädt. Zu Fuß geht es von der Altstadt steil hinauf in etwa 20 Minuten. Die

Anstrengung ist aber jede Mühe wert. Oben warten neben dem fantastischen Panoramablick auch ein schönes Restaurant mit einer Aussichtsterrasse. Das ist aber nur eine der zahlreichen Sehenswürdigkeiten, welche Passau zu bieten hat. Wie gut, dass es hier gleich mehrere Stellplätze gibt. Einer davon liegt fast ländlich am Stadtrand, herrlich ruhig im Grünen, vor einem ehemaligen Bauernhof. Die Übernachtung kostet 15 Euro, es gibt Trinkwasser und Eier von frei laufenden Hühnern.

Mit dem Fahrrad geht es in etwa 20 Minuten immer am Inn entlang in die Altstadt.



Stellplatz an ehemaligem Bauernhof, Schönleitnerweg 17, 94036 Passau, Tel.: 0151/10983096, 5 Plätze auf Schotterrasen, 15 €, inkl. Wasser
• GPS: 48°33'37"N/13°25'50"E, Höhe: 350 Meter über NN

FR-24510 TRÉMOLAT

Idylle im Tal der Dordogne



Trémolat befindet sich im Périgord Noir im Tal der Dordogne in einer idyllischen Umgebung. Bekannt ist das typisch französische, hübsche Dorf unter anderem wegen seiner einmaligen Lage zwischen Ebenen und Hügeln an einer Flussschleife der Dordogne.

Sehenswert ist die dem Heiligen Nikolaus geweihte ehemalige Abteikirche Saint-Nicolas. Das mittelalterliche Bauwerk ist schon seit dem Jahr 1913 ein „Monument historique“, steht also unter Denkmalschutz. Den Dorfbewohnern diente es nicht nur zum Gebet, sondern auch als Zuflucht und zur Verteidigung bei Angriffen. Auf dem Friedhof steht die dem Heiligen Hilarius geweihte Kapelle. Sie stammt aus dem 12. Jahrhundert und wurde von den Dorfbewohnern liebevoll renoviert. Die schönen Kirchenfenster stammen von dem Künstler Paul Becker.

Der ganzjährig und gratis nutzbare Stellplatz liegt zentral und dennoch ruhig auf einem Parkplatz und bietet Stellflächen für fünf Reisemobile. Maximaler Aufenthalt ist eine Nacht.



Aire Municipale, Place du Grenier, 24510 Trémolat, Tel.: 0033/553228017, www.tremolat.fr, 5 Plätze <10 m auf Schotter, gratis, inkl. Ents., Wasser mit Jetons 2 €, Höhe: 87 Meter über NN



Fotos: J. Neumann, Wikipedia/Traumrune

93444 BAD KÖTZTING



Campen am Kurbad

Bad Kötzting liegt im Oberpfälzer Landkreis Cham im Bayerischen Wald und darf sich seit dem Jahr 2005 mit dem Titel „Staatlich anerkanntes Kneippheilbad“ schmücken.

Mobile Reisende nächtigen direkt neben dem modernen Kneipp-Kurbad mit Wellness-Abteilung. Der hübsche Kurpark ist fußläufig über eine Brücke über den Schwarzen Regen zu erreichen.

Wer im Spielcasino zu viel Geld verliert, wird sich womöglich in der Spezialitäten-Brennerei Liebl trösten. Sie bietet

ein exquisites Angebot an Weinbränden im Ladengeschäft und Führungen in der Brennerei (mehr dazu auf Seite 115).

Beliebt ist der Ort auch wegen seiner Waldfestspiele auf dem Ludwigsberg. Sie gelten als Aushängeschild des ostbayerischen Volkstheaters.

Die Übernachtung auf dem Stellplatz kostet fünf Euro zuzüglich Kurtaxe. Strom kostet zwei Euro für sechs Stunden, Wasser einen Euro für 80 Liter. Die Bezahlung erfolgt an der Badkasse. Es sind maximal drei Nächte möglich.



Kurze Wege: In Bad Kötzting nächtigen mobile Reisende direkt neben dem modernen Kurbad und unweit vom hübschen Kurpark.



INFO Wohnmobilstellplatz Aqacur,

Bürgermeister-Seidl-Platz 1, 93444 Bad Kötzting,
Tel.: 09941/94750, www.aqacur.de
4 Plätze < 8 Meter auf Asphalt
5 € zzgl. 1,50 € Kurtaxe/Person, Strom 2 €/6 h,
Wasser 1 €/80 l.
• GPS: 49°10'32"N/12°51'38"E,
Höhe: 339 Meter über NN

REISEMOBIL INTERNATIONAL UND 1000 WEITERE MAGAZINE

30 Tage gratis lesen mit *News* von United Kiosk.



JETZT QR-CODE
SCANNEN



Einloggen und danach
30 Tage gratis testen*.

* Sie entscheiden, bevor sich das Angebot nach einem Jahr um ein weiteres Jahr verlängert: United Kiosk erinnert Sie rechtzeitig vorher per E-Mail.



Denn für jede Bestellung von *News*, schaffen Netzwerk Blühende Landschaft und United Kiosk 1 m² blüten-bunten Lebensraum für Schmetterlinge, Bienen, Hummeln & Co. Natürlich lesen Sie mit *News* CO2-neutral. Mehr Infos: united-kiosk.de/news.

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

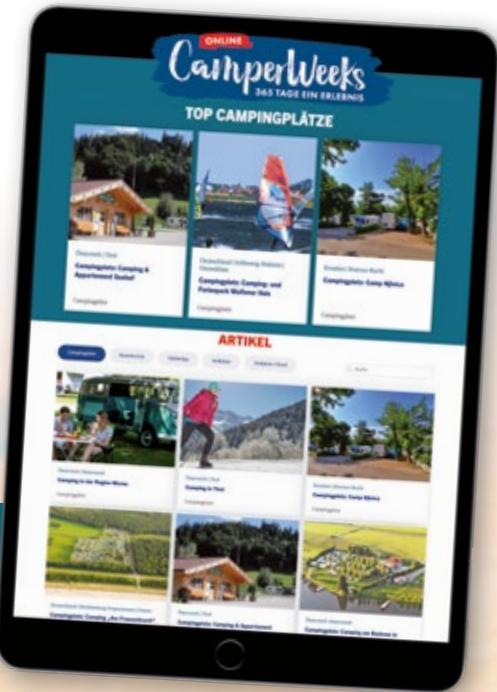
Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

**Alle Infos unter:
camperweeks.de/camping-und-reisen**



Camping-Urlaub

Anzeigen

Weihnachten / Silvester mit Karibikfeeling
in unserem schönen Wellnessbereich
7 Tage für 2 Personen inkl. Extras ab 220,- €

GUGEL

Dreiländer-Camping- & Freizeitpark Gugel
www.camping-gugel.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 79395

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: ➔

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamps
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Schleswig-Holstein/Hamburg Thüringen
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

DER GENUSS-FÜHRER

Jetzt BESTELLEN unter
shop.doldemedien.de

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Camping auf dem Wasser:
Mehr Abstand geht nicht!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

17237 Userin / OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik vom April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,90 € in der Nebensaison, ab 25,00 € in der Hauptaison.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbereich selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749

Grube/Ostholstein Rosenfelder Strand Ostsee Camping



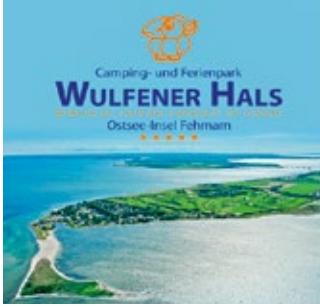
Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze.**



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Wulfen auf Fehmarn

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbereiche. Direkt am

Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

24306 Bösdorf/Plön Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.

- Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
- **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
- Baby-, Kinder-, Familienbäder
- Sauna, Fitness, Kino
- Verleih: Kanu, Kettcar/Fahrrad
- **4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer**
- **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
- **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
- Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de

Öffnungszeiten: 01.04. bis 23.10.2022

24369 Kleinwaabs

Ostseecampingplatz Familie Heide



DCC Klassifizierung **DTV Klassifizierung**

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinnum

Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturrebe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Weihnachten/Silvester auf Sylt

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de / www.syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**



Jetzt BESTELLEN unter

www.shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns auf Sie.

Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.insel-camping-sylt.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuharlingersiel

Camping Neuharlingersiel



BVCD

Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

26639 Wiesmoor

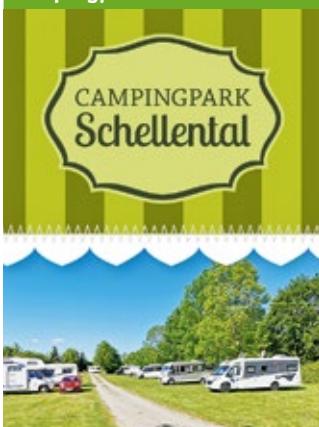
Camping- und Bungalowpark Ottermeer



Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des kurbeitragsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoorcamping.de

31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental



BVCD

DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos.

Familie Patzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de

48157 Münster
Campingplatz Münster



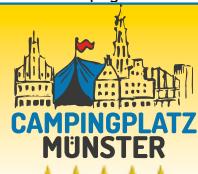
BVCD
DTV Klassifizierung

Wintercamping lohnt sich!

Wir haben ganzjährig geöffnet!

Nutzen Sie unser Winter-Angebot:
2 Personen und Stellplatz vom 01.01. – 31.03.2022 für 600 € zzgl. Strom.

Münster, die lebenswerteste Stadt, ist im Nu zu erreichen und hat auch im Winter unglaublich viel zu bieten.
(4,5 km – Bushaltestelle vor der Tür)
Infos zu allen Angeboten finden Sie auf unserer Homepage.



Campingplatz Münster
Laerer Werseuer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

74229 Oedheim

Camping am See



BVCD

DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung 2020

Angeln, Baden, Campen, Radeln – Erholung pur inmitten der Natur!

Quellwassergespeiste Angel- und Badeseen direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktionsplatz, Beachvolleyball, professionelle Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih, Schwefelhelquelle mit Tretbeckenanlage, und vieles mehr.

Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt, Nähe Autobahnkreuz Weinsberg

NEU: Jetzt Reisemobil-Vermietung für Ihre Urlaubsreise!

SPERRFECHTER



74229 Oedheim, Hirschfeld 3
Tel. 07136/22653, Fax /20081
www.sperrfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel



BVCD
DTV Klassifizierung

★ ★ ★ ★

DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Weihnachten/Silvesterangebot mit Karibikflair

7 Tage ab nur 220,- €.

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel

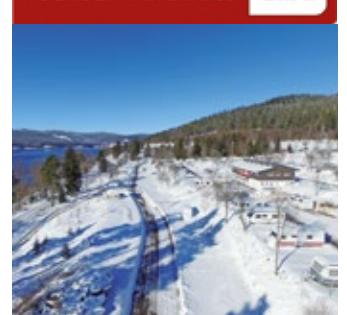
79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

79859 Schluchsee

Campingplatz Schluchsee****

Hochschwarzwald



BVCD

Auch im Winter ideal zum Wandern oder einfach Relaxen!

Wir sind Gastgeber mit der Hochschwarzwald Card

Auch im Winter – einfach eine gute Karte. Nutzen Sie die vielfältigen Möglichkeiten der Hochschwarzwaldkarte.

KONUS-Gästekarte

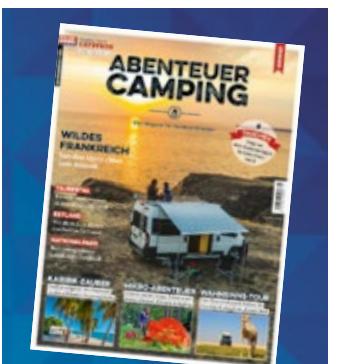
freie Fahrt mit Bus und Bahn



familien-ferien
PREISTRÄGER
gültig bis 2024

Campingplatz Schluchsee

Gewann Zeltplatz 1, 79859 Schluchsee
Tel. 07656/573, Fax 07656/988059
www.camping-schluchsee.de
info@camping-schluchsee.de



Jetzt BESTELLEN unter

shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

83236 Übersee
Chiemsee-Camping

CHIEMSEE CAMPING RÖDLGRIES

CAMPING IN BAYERN

Familie Ebner
Rödlgries 1, 83236, Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

83471 Berchtesgaden
Aktiv-Camping-Resort Allweglehen

Camping-Resort ALLWEGLEHEN

CAMPING IN BAYERN



83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See

CAMPING DELUXE im Winter
Wellness, Alpin, Aktiv mitten in der Ruhe & Schönheit des Berchtesgadener Nationalpark!

Nutzen Sie unsere Winter-Spezial Angebote wie • Top Wintercamping • Kristall Wochen • Wellness-Spezial • Schneehasentage • Eisbocktage oder unseren **Berchtesgadener Weihnachtsmarkt**
25.11. – 31.12.2021

Erleben Sie adventliche Stunden im historischen Kern von Berchtesgaden. **Außerdem:** beschneite Pisten bis ins Tal in mehreren Skigebieten • Ski- und Schneeschuh Touren • Geräumte Winterwanderwege • Naturodelbahnen • Eislauhfalle • Snow-Tubing

Alle Infos und Winterangebote unter www.allweglehen.de



Camping-Resort Allweglehen
urlaub@allweglehen.de
Tel. 08652/2396
www.facebook.com/CampingBerchtesgaden

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de



Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof

CAMPING IN BAYERN



Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

WOHNMÖBLHAFEN NEUES STADLWASCHHAUS

ARTERHOF

Ihr Thermen-Gutshof in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss in bayrischer Spitzenqualität

- **Fasching:** Tierisch was los... 24.02. – 05.03. ab 430 € / 2 Pers.
 - **Frühjahrsschnäppchen** 12.03. – 02.04. ab 525 € / 2 Pers.
 - **Nebensaison** 06.01. – 31.01. 25 % Rabatt
- Kur-Gutshof-Camping Arterhof**
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax 9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

86488 Breitenthal
See Camping Günztal

Wir wünschen allen Campern ein besinnliches Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins Jahr 2022.
*Ihr ****-Urlaupsparadies im Herzen von Bayerisch-Schwaben*

CAMPING IN BAYERN

Wir bedanken uns bei allen Gästen, die uns trotz Corona-bedingten Einschränkungen die Treue gehalten haben und hoffen, Sie in der Saison 2022 wieder wie gewohnt begrüßen zu dürfen.
Infos zu Platz und Preisen finden Sie unter www.see-camping-guentzal.de
86488 Breitenthal/Schwaben
Tel. 08282/881870, Fax 881871
info@see-camping-guentzal.de
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

87509 Immenstadt/Bühl
Alpsee Camping

CAMPING IN BAYERN



Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

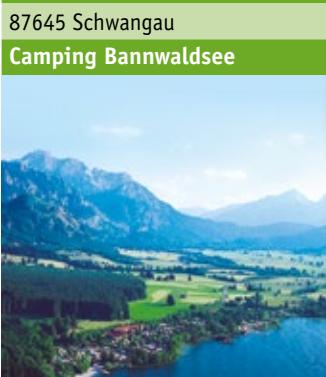
Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

Jetzt BESTELLEN unter

WINZER ATLAS 2021

shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee

★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de
Camping online reservieren
Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude
Stellplätze über Weihnachten frei
Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz
Wohnmobilpark

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.

Camping Bannwaldsee
87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de



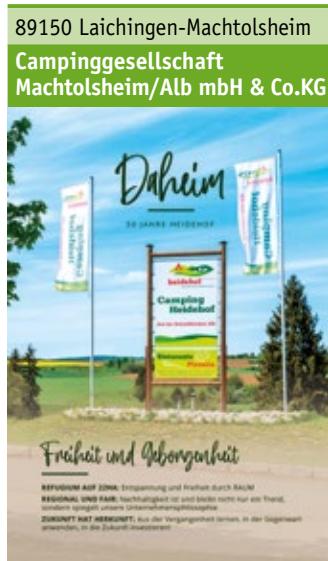
87669 Rieden
Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommertcamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärgäbeude seit 2017
Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de



www.camping-heidehof.de

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof

**Camping & mehr
HOLMERNHOF**
Bad Füssing

★★★★★



★★★★★ DTV Klassifizierung

Genießen Sie das Frühjahr im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauter Radwege in den Innauen.

Kur-Monat-Angebot

Wenn Sie im Zeitraum 04.04. – 30.04.22 (letzte Abreise) eine genehmigte ambulante Vorsorgeleistung auf unserer Anlage durchführen berechnen wir Ihnen nur 2/3 der Unterbringungskosten (zzgl. Strom und ortsüblicher Kurtaxe). Gerne informieren wir Sie kostenfrei unter 0800 - 000 5707

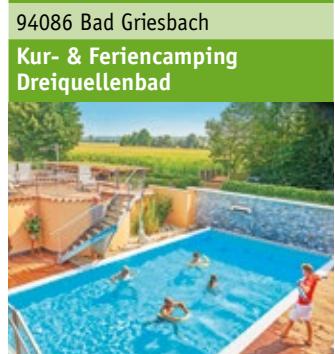
21 Tage bleiben > nur 14 Tage zahlen



Besuchen Sie uns auf der CMT in Stuttgart: Halle 8 Stand C11

Campingplatz Holmernhof

Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de



94086 Bad Griesbach
Kur- & Feriencamping
Dreiquellenbad

Caravan Award 2019
Bester Campingplatz
Bester Campingplatz
Bester Campingplatz
Bester Campingplatz

Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauter Radwege im Rottal.

Kur-Monat-Angebot

Wenn Sie im Zeitraum 04.04. – 30.04.22 (letzte Abreise) eine genehmigte ambulante Vorsorgeleistung auf unserer Anlage durchführen berechnen wir Ihnen nur 2/3 der Unterbringungskosten (zzgl. Strom und ortsüblicher Kurtaxe). Gerne informieren wir Sie kostenfrei unter 0800 - 000 5707

21 Tage bleiben > nur 14 Tage zahlen



Besuchen Sie uns auf der CMT in Stuttgart: Halle 8 Stand C11

Kur- & Feriencamping

Holmernhof Dreiquellenbad e. K.
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de



Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

94089 Neureichenau

**KNAUS Campingpark
Lackenhäuser******



CAMPING IN BAYERN

Mit Langlaufloipe, Schlittschuhlaufen und Skikurs wird Ihr Winterurlaub bei uns ein großes Abenteuer. Ein besonderes Winter-Highlight ist unser Snowtubing-Lift: Hier geht es auf großen Reifen hinab ins Tal – ein rasantes Vergnügen (nicht nur) für Kids! Informationen über attraktive Familienangebote in unseren Parks finden Sie unter knauscamp.de. Bei Buchung bitte angeben: 5111121CCCZ

KNAUS
CAMPINGPARK
Lackenhäuser****

KNAUS Campingpark Lackenhäuser****
Lackenhäuser 127, 94089 Neureichenau
Tel.: 08583/311

E-Mail: lackenaeuser@knauscamp.de

www.knauscamp.de/lackenaeuser

**Jetzt
BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



CAMPING IN BAYERN
DTV Klassifizierung ★★★★

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
camping-paradies-franken@web.de

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer

Grubhof *** Salzburger Land**
XXL-Stellplätze und Familienbäder



DCC Klassifizierung ★★★★

- **Wellness für Genießer inklusive** versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, UV, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen
- **frostsichere XXL-Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
- **XXL-Badezimmer** mit 9m² **frei nutzbar**
- Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum
- **Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer** (2 km) Familien-Skigebiet - mehrfacher Testsieger
- Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus
- Loipen Einstieg 300 m entfernt
- Anreise ohne Ketten & Vignetten
- Camping Grubhof*****

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
Tel.: +43 6588 8237
home@grubhof.com, www.grubhof.com

A-6020 Tirol

Camping Tirol

Tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

- Skifahren & Snowboarden
- Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
- Rodeln & Eislaufen



...sondern auch:

- **Winter-Wandern**
- **Brauchtum & Tradition**
- **Kultur-Bummeln**
- **Kulinarische Genüsse**



Tirol Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping

tirol

Auf

www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols
mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

**Corona-Nothilfe weltweit
Jetzt spenden!**

Aktion Deutschland Hilft leistet Nothilfe. Helfen Sie uns, Leben zu retten. **Jetzt mit Ihrer Spende!**

Spendenkonto:
DE62 3702 0500 0000 1020 30
www.Aktion-Deutschland-Hilft.de

Aktion Deutschland Hilft
Bündnis deutscher Bürgervereine

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



Winterzauber (9.1. bis 24.4.)

Stellplatz für 2 Personen, inkl. Strom und Pool € 33,80 ab 7 Tage gratis Saunaöse inkl.

Osterferien & Skifahren

Komfortstellplatz für 2 Personen, 1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool, für 8 Tage € 176,00.

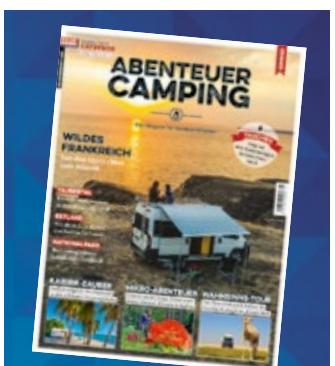


Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150m² mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilstellplatz
Saunaöse auf über 500 m²
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Neues Badehaus
TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCAMPING **Stadlerhof**

Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at



**Jetzt BESTELLEN
unter**

shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



A-6233 Kramsach
Camping & Appartements Seehof



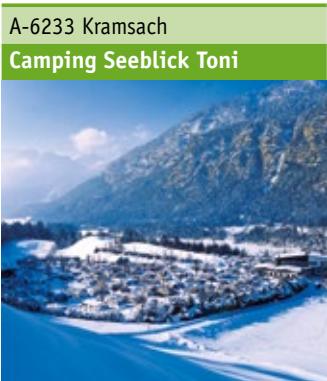
Der Campingplatz am Reintalersee!

Große, sonnige Panoramastellplätze, Café – Restaurant. Gratis Bus & Skibus!

- Günstige Wochenpauschalen für Paare und Familien ab 119,00 €
- gemütliche Appartements
- Wintersaisonplätze noch verfügbar



Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com



A-6233 Kramsach
Camping Seeblick Toni



VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court**
- **Neue Massageräume** mit erweitertem Angebot

Verbringen Sie noch bis 19.12.21 die „**Top-Wochen**“ bei uns.

Preis Familien = **€229**, Paare = **€159**!

Fordern Sie gleich weitere Detailinfos an!

Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach

Tel.: +43/5337-63544

info@camping-seeblick.at

www.camping-seeblick.at

A-6263 Fügen
natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



09.12. – 17.12.2021
09.01. – 18.02.2022
06.03. – 08.04.2022

Ausspannstage

48,00 € / Tag für 2 Erw. (ab 3 Tagen)
Mindestaufenthalt 3 Tage

Wohlfühlwochen

45,00 € / Tag für 2 Erw.
Mindestaufenthalt 7 Tage

Beide Angebote inkl. Hallenbad, Spa-Bereich, Fitnessstudio, 5kW/Tag Strom

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom-, Gas-, Fernsehanschluss, W-Lan.
- Mietbadezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 m x 7 m
- Indoorspielraum, Jugendraum
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6274 Aschau/Zillertal
Erlebnis-Camping Aufenfeld

Frühlings- und Herbstwochen
für Familien und Campingprofis
gültig vom **01.05. bis 04.06.22** sowie
vom **10.09. bis 30.09.22** – 7 Tage Aufent-
halt (Normalplatz) inkl. Personen-
gebühren, Benutzung von Hallenbad,
Erlebnisteich u. Freizeitanlage **€ 239,-/Woche** für Familien mit max. 4 Kindern
(bis einschl. 13 Jahre) bzw. **€ 169,-/Woche** für 2 Personen.



Erleben und genießen Sie 365 Tage im Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...

- **Erlebnis-Hallenbad mit 60m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum**, 5000m² Erlebnisteich, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Massage- u. Fitnessraum, **Erlebniswelt mit Wildwestfort**
- **Restaurant**, Western-Salon, 2 Cafés und Supermarkt
- **16m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**
- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenthaus Wiesenhofer mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
- Top Wintercampingplatz!

Beachten Sie auch unsere Aufenfeld-Wochen in den Pfingst- u. Herbstferien!

Erlebnis-Camping Aufenfeld

A-6274 Aschau im Zillertal
Aufenfeldweg 10
Tel. 0043/5282/2916, Fax 2916-11
Email: info@camping-zillertal.at
Internet: www.camping-zillertal.at

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

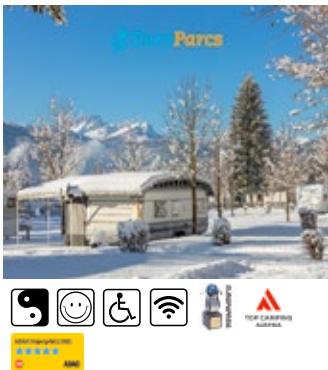
Jetzt bestellen unter
www.shop.doldemedien.de



Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

A-9620 Hermagor/Pressegger See
EuroParcs

www.europarcs.at



**5* Winter- und Wellnesscamping
EuroParcs Hermagor - Nassfeld
in Kärnten**

Hallenbad, Swimmingpool (32°),
4 Saunen und ein traumhafter Blick
auf die Berge sowie das Nassfeld
(110 km Pisten) warten nur darauf,
von dir entdeckt zu werden!

**TOP-Angebot
für 2: € 30,00
für Familien**

**(2 Erwachsene + 2 Kinder): € 40,20
(noch bis 20.12.2021)**

Für 2 Stammgäste / 2 Senioren /
2 buchende Gäste ab 2 Tagen Aufenthalt,
inkl. Stellplatz mit 5 kWh Strom /
Nacht, Personengebühr, Umweltabgabe,

AlpinSPA und WiFi.

**Weihnachtsurlaub – wir bieten
ein umfangreiches Aktivitätenprogramm
an den Feiertagen und über Silvester!**

Kontakt: EuroParcs

Hermagor-Pressegger See GmbH
A-9620 Hermagor - Pressegger See,
Tel.: 0043/4282/2051, Fax 2051-20,
info-hermagor@europarcs.at
www.europarcs.at



A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



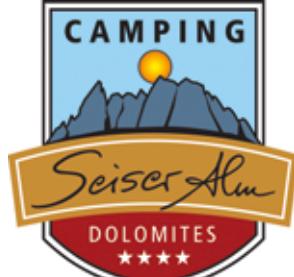
- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
- **NEU:** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 08.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2022** (ab € 21,60 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)
- **Europas unglaublichste Sanitärbauten** und zum **Apfelfest** (24.09. - 08.10.22)!
- **Öffnungszeiten 2022: 08.04. - 01.11.22** Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**: www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com
- Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: www.360.campingpark.at
- Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com



Italien

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair,
... zu jeder Jahreszeit

Angebote:

Winter-Schnuppern 2022

Anreise 07. Jänner 2022

Abreise 20. März 2022

inkl. 14 Nächte Euro 650,00



Betriebsferien vom 02.11. bis 20.12.2021
und ab 20.03. bis 09.04.2022

Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

Tel. 0039 0471/706459

info@camping-seiseralm.com

www.camping-seiseralm.com



Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwertten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

**Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de**



BORDATLAS

Stellplatzführer 2022



Der neue BORDATLAS

- 7.000 Stellplätze in Deutschland und 35 europäischen Ländern
- rund 3.800 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und voluminöse Stellplatzinfos
- günstige Mitnutzung der Bordatlas App möglich

BESTELLEN SIE JETZT UNTER:

shop.doldemedien.de/bordatlas-stellplatzfuehrer-2022
Oder kontakt@shop.doldemedien.de und
Telefon 08131/56 55 42

Sie erhalten den BORDATLAS auch im Buchhandel,
am Kiosk oder bei Ihrem Camping-Fachhändler

HOCHZEIGER, PITZTAL, TIROL

Pistenflöhe lernen gratis Skifahren



Noch keine sechs Jahre alt sein und im Pitztal Urlaub machen – das reicht, um in den Genuss eines neuen Angebots zu kommen. Erstmals in dieser Saison führt die Skischule Hochzeiger Kinder gratis ins kleine Pisten-ABC ein. Mit viel Spaß, Spiel und Action lernen die Jüngsten ihre ersten Schwünge, jeweils anderthalb Stunden vormittags, zu ausgewählten Terminen in den Monaten Dezember, Januar und März.



Foto: Hochzeiger Bergbahnen/Daniel Zangerl

Erste Fahrversuche: Am Hochzeiger gehen Kinder bis sechs Jahre gratis in die Skischule. Damit investiert die dortige Skischule in die eigene Zukunft.

Rainer Schultes, Chef der Schneesportschule Hochzeiger, will Familien erschwingliche Winterferien ermöglichen – und investiert damit in die Zukunft: „Kinder von heute sind die Wintersportler von morgen.“ In Pitzis Kinderland direkt an der Talstation der Hochzeiger Bergbahn in Jerzens kümmern sich bestens geschulte Skilehrer um den Nachwuchs. Der spielerische Ansatz verspricht rasche Lernerfolge. Eltern schauen entspannt zu – oder genießen das Skigebiet mit seinen 40 gepflegten Pistenkilometern für sich allein. Am Wochenende, wenn der Skikurs Pause hat, nutzen die Kinder unter Aufsicht der Eltern das Pitzi-Gelände.

Beim Gratis-Angebot für die Kleinsten sind Frühaufsteher von 9.15 bis 10.45 Uhr am Hochzeiger unterwegs, Langschläfer von 11.00 bis 12.30 Uhr. Die kostenlosen Skikurse sind vom 6. bis 24. Dezember, 10. bis 28. Januar und 14. März bis 1. April buchbar. Der Tagesskipass kostet ab 34 Euro für Erwachsene.

Im gesamten Pitztal, auch im Gletscherskigebiet und am Riffelsee, gilt der Bambini-Freipass: Kinder unter zehn Jahren, die mit einem Elternteil unterwegs sind, fahren gratis Ski.

INFO

Tourismusverband Pitztal, Unterdorf 18, A-6473 Wenns,
Tel.: 0043/5414/86999, www.pitztal.com, www.hochzeiger.com,
Skikurse für Kids: www.skischule-hochzeiger.com

 **Mountain-Camp Pitztal**, Niederhof 206, A-6474 Jerzens,
Tel.: 0043/676/9448804, www.mountain-camp.at

KNAUS-CAMPINGPARK VIECHTACH

Austoben

Um für Gäste mit Hund den Camping-Urlaub noch schöner zu machen, bietet der Knaus-Campingpark in Viechtach im Bayerischen Wald ab Frühjahr 2022 einen Hundetrainingsplatz mit neuen, professionellen Agility-Geräten an: Hürde, Tunnel und Wippe über Steg und Slalom bis hin zu einer A-Wand – alles nach FCI-Norm. Für ungeübte Vierbeiner, Frauchen und Herrchen sind regelmäßig Übungsstunden unter Anleitung eines ausgebildeten Hundetrainers geplant.

Agility gilt als eine der schönsten und besten Beschäftigungsmöglichkeiten für Hunde. Dabei toben sie sich aus, gönnen ihrem Körper spielerisch Bewegung und tun etwas für ihre Konzentration. Auch die Menschen kommen dabei auf ihre Kosten: Mitlaufen ist ausdrücklich erlaubt. Nach dem Sport nimmt der Vierbeiner eine Hundedusche, bevor er sich ins Reisemobil zurückzieht.

Tatsächlich richten sich einige Knaus-Campingparks an Hundebesitzer. So finden sich auf einigen Anlagen große Hundespelwiesen und -duschen. Auf dem Platz in Wingst gibt es sogar Physiotherapie für Hunde (RMI 9/2021).



Foto: Sabine Westhäuser, Walter Lux

STELLPLÄTZE MIT WAU-EFFEKT

„Urlaub mit Hund und Wohnmobil“ – so heißt der neue Stellplatzführer von Reisemobil International, der auf 172 Seiten 140 hundefreundliche Übernachtungsplätze in Deutschland vorstellt. Sie bieten alles für Vierbeiner: Riesenauslauf, Hundestrände, Doggy-Stationen und/oder Hundeduschen. Pluspunkt: Das Buch nennt mehr als 100 Stellplätze, auf denen für Hunde keine extra Gebühr anfällt. Dazu gibt es kurze Ratgeber zum Thema Reisen mit Hund. Zu bekommen auf shop.dolomedien.de oder im Buchhandel.



Urlaub mit Hund und Wohnmobil, DoldeMedien Verlag, 2021, 172 Seiten, ISBN 978-3-948979-09-6, 19,90 Euro

INFO

 **Knaus-Campingpark Viechtach**, Waldfrieden 22, 94234 Viechtach,
Tel.: 09942/1095, www.knauscamp.de/viechtach

ADVENT IM RAURISERTAL, SALZBURGER LAND

Ski und Grusel gut



Der Advent ist die besinnlichste Zeit im Rauriser Jahr. Die alten Traditionen und der frische, unberührte Schnee locken Genießer und Romantiker in die flächenmäßig größte Gemeinde des Nationalparks Hohe Tauern im Salzburger Land.

Oben auf der Rauriser Hochalm herrscht Winterruhe, bis ab dem Saisonstart am 17. Dezember 2021 Skifahrer ihre Schwünge in die weiten, baumfreien 32 Pistenkilometer ziehen. Skifahren mit den Rauriser Hochalmbahnen geht übrigens mit kleinem ökologischen Fußabdruck: Sie sind Klimabündnis-Partner und die ersten Bergbahnen Österreichs mit eigener Stromversorgung.

Unten im Raurisertal beginnt der Winter seit fast 100 Jahren immer auf die gleiche Art und Weise: mit dem Rauriser Toifi-Tag (5. Dezember 2021). Dann flößen finstere Gesellen mit furcht-erregendem Äußerem und Geschrei den kleinen und großen Zusehern Respekt ein. Die Toifi tragen Holzmasken mit Ziegenbock- oder Widderhörnern und zottelige Schaffelle um den Körper. Die riesigen Schellen um die Hüfte erzeugen beim Springen einen ohrenbetäubenden Lärm. Der Krach soll das Böse aus den Häusern vertreiben.

Deshalb ziehen die Toifin zusammen mit dem Heiligen Nikolaus von Haus zu Haus und bringen Glück- und Segenswünsche für das neue Jahr. Begleitet werden sie von Engeln und dem Einspeiber, einem roten Teufel, der nur im Raurisertal beheimatet ist. Er ist sozusagen der Türöffner, der die Hausbesitzer mit den Worten begrüßt: „Hiaz sama do - de Toifin und da Nikolo.“

Der Brauch geht zumindest in die Zeit des Rauriser Goldbergbaus zurück. Er soll echt und ursprünglich bleiben, so wie ihn die Menschen schon vor Jahrzehnten erleben. Deshalb ist die Aufmachung der Krampusse eine Ehrensache: Ausschließlich kunstvoll handgeschnitzte Holzmasken sind erlaubt.

Wie viel Liebe und Zeit nötig ist, um eine solche Maske fertigzustellen, erahnen Besucher des Rauriser Adventsmarktes (11. und 18. Dezember). Dort gibt es außer Köstlichkeiten und Geschenken auch Klosterarbeiten, Drechslerarbeiten und eben Maskenschnitzereien zu bestaunen.



Fotos: TVB Rauris; Florian Bachmeier, Michael Gruber; NickyPe



Viel zu erleben: Im familienfreundlichen Skigebiet des Rauristals gehen Eltern mit Kindern auf die Piste. Im Tal vertreiben Krampusse das Böse aus den Häusern.

INFO

Tourismusverband Rauris, Sportstraße 2, A-5661 Rauris,
Tel.: 0043/6544/2002288, www.raurisertal.at

 **Nationalpark-Campingplatz**, Goldbergweg 3, A-5661 Seidlwinkl,
Tel.: 0043/6544/6411, www.campingplatz-salzburg.com



Exponiert gelegen: Camping- und Ferienpark Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn.

TOLLE AUSZEICHNUNG

Der Camping- und Ferienpark Wulfener Hals ist erneut der beliebteste Campingplatz Europas 2021. Dieses Ergebnis bestätigt Pincamp: Das Campingportal des ADAC hat das Nutzungsverhalten deutscher Camper analysiert. „Unsere umfangreichen Investitionen zahlen sich aus. Wir setzen auf Qualität und Kundenzufriedenheit – und freuen uns, dass genau dies bei unseren Gästen ankommt, sodass sie gern jedes Jahr wieder zu uns kommen“, sagt Platzchef Malte Riechey. Der Camping- und Ferienpark Wulfener Hals zählt mit dem Konzept „Familien- & Aktivurlaub“ zum Vorreiter. Die Animation verbindet Abendveranstaltungen mit Sport wie Surfen und Golfen. Info: Tel.: 04371/862834, www.wulfenerhals.de

Foto: Luftaufnahme Avendorf



Wetzlar – wo Goethe einst verliebt war

Als sich der Dichterfürst bei festlichem Glanz und zartem Duft dem Zauber Wetzlars hingab, war die Altstadt beinahe noch modern. Heute ist ihr mittelalterliches Flair noch immer spürbar – und fordert alle Sinne.

Von Raymond Eckl

Ob ein Bummel über einen Weihnachtsmarkt dieses Jahr irgendwo möglich ist, bleibt ungewiss. Auf die vorweihnachtliche Stimmung und das Stöbern nach hübschen Dingen braucht zum Glück aber niemand zu verzichten. Jedenfalls nicht im mittelhessischen Wetzlar an der Lahn: Hier schmiegen sich kleine Fachgeschäfte und Boutiquen in die romantischen Gassen rund um den Dom. Und die halten zu Weihnachten auf jeden Fall etwas bereit. Dabei sind alle Sinne gefordert.

Beim Eintritt in den Naturseifenladen in der Hauser Gasse zum Beispiel duftet es nach Apfel, Honig und anderen Verführungen. Stolze 50 Aromen stehen zur Auswahl. Besonders beliebt ist die Hafermilchseife mit Honig, die so herrlich süß duftet – und die Seife mit Rosenblättern.

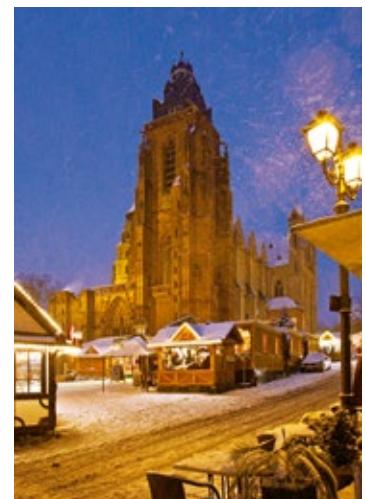
Obendrein entspringen der Seifenküche Duschgels, Badezusätze und Cremes. Tipp: Ein besonders pfiffiges Geschenk ist die Badeschokolade – ein Badezusatz in der Form einer Tafel Schokolade.

Nur wenige Gehminuten entfernt betritt der Weihnachtsbummler in der Schwarzdlergasse ein Schlaraffenland: Im Kost-Bar gibt es alles, was das kulinarische Leben schöner macht. Angefangen bei einer Auswahl erlesener Weine und Liköre, Essig und Öl, Pralinen und Trüffel, geht es hinüber zu Sugos, Nudeln, Patés und Dips. Tipp: Eine weitere Besonderheit, allerdings nicht zum Essen, bildet eine große Auswahl handgefertigter Keramik aus der fernen Toskana.

Wer im Advent durch das historische Zentrum Wetzlars schlendert, fühlt sich ins Spätmittelalter versetzt: Die Gassen



Schmuck: Zur Weihnachtszeit bietet die historische Altstadt von Wetzlar ein besonders pittoreskes Bild. Ob der Weihnachtsmarkt am Schillerplatz oder am Dom stattfindet, steht noch nicht fest, aber Eisen- und Kornmarkt schmücken sich festlich.



mit ihren schmucken Fachwerkhäusern verwandeln sich dort in Schauplätze der Kostümführung „Henno und das Weihnachtswunder zu Wetzlar“ (unter Einhaltung der geltenden Coronaregeln). Die Hauptperson der Geschichte ist „Henno uff dem Kirchdorn“.

Dieser Türmer hat vier Taler aus dem Opferstock des Doms stibitzt, um sich am Abend einen Becher heißen Würzwein zu gönnen. Wie gesagt: Es geht in Wetzlar immer um alle Sinne. Hennos Eheweib indes hat mit ihrer frommen Nase das sündige Geld sofort gerochen und aus jeder der vier Luken der Türmerwohnung einen von Hennos Talern auf den Domplatz geworfen. Also eilt Henno zwischen zwei Glockenschlägen die 196 Stufen des Kirchturms hinunter und macht sich grimmig auf die Suche. In den Gassen und auf den Plätzen der Altstadt trifft er andere Nachtschwärmer aus der Stadtgeschichte. Eine lustige Geschichte.

Nahe dem Domplatz steht das Lottehaus, das Wetzlar dem berühmtesten deutschen Dichter zu verdanken hat. Das ehemalige Verwaltungsgebäude des Deutschordenshofes war einst das Elternhaus der jungen Charlotte Buff, in die sich Goethe verliebte, als er in Wetzlar ein Praktikum am Reichskammergericht absolvierte. Mit elf Geschwistern bewohnte sie das Haus.

Charlotte Buff, genannt Lotte, kümmerte sich nach dem frühen Tod ihrer Mutter um die Familie. Johann Wolfgang von Goethe, gern mal ganz Schwerenöter, fühlte sich hingezogen zu der jungen hübschen Frau. Die jedoch war schon verlobt und somit unerreichbar für den jungen Dichter.

Historische Möbel, Gemälde, Handschriften und Haushaltsgegenstände der Familie sind heute im Lottehaus ausgestellt. Alles vermittelt einen authentischen Eindruck vom Leben in dieser Zeit.

Neben dem Besuch des Lottehauses gibt es eine Reihe von Angeboten, bei denen Wetzlar-Besucher auf Goethes Spuren wandeln: Kostümführungen mit Goethe und Lotte, Stadtführungen auf Goethes Spuren, eine Wanderung auf dem Goetheweg und eine kulinarische Stadtführung mit einem Goethe-Menü zum Abschluss. Ob der Dichterfürst einst womöglich den Weihnachtsmarkt besuchte, ist nicht überliefert.

Wetzlar kann aber auch gruselig. Direkt am Rand der Altstadt verbirgt sich der Eingang zum Hausertor-Stollen – und der hat es in sich. Tipp: Die unbeleuchtete Stollenanlage ist im Rahmen von geführten Rundgängen zugänglich.

Hier geht es in einen der dunkelsten Abschnitte der Wetzlarer Stadtgeschichte. Während des Zweiten Weltkriegs wurde die Anlage durch Kriegsgefangene und heimische Bergleute in die umliegenden Anhöhen gesprengt. Die kriegswichtige

►

STÄDTE TIPP

Wetzlar



Lecker: Kleine kulinarische Kostbarkeiten bis zu kompletten Geschenkkörben finden sich in vielen Geschäften der Altstadt von Wetzlar.



Heimelig: In der Altstadt genießen mobile Gäste die vorweihnachtliche Stimmung bei einem wärmenden Getränk an einem Glühweinstand.

Produktion wurde in diesen verborgenen Stollen aufrechterhalten. Auch die heimische Bevölkerung fand hier Schutz vor den Bomben. Tipp: Die Stollenanlage besteht aus einem ausgebauten Stück und einem Teil, der noch das angrenzende Gestein zeigt. Deshalb ermöglicht der Rundgang auch Einblicke in die Geologie.

Nicht weit entfernt vom Hausertor-Stollen auf der anderen Seite der Lahn befindet sich das Dunkelkaufhaus. In seinen Räumen erfahren Besucher, wie es sich anfühlt, als Kunde nichts zu sehen und in die absolute Finsternis einzutauchen. In drei Erlebnisräumen sammeln Besucher in völliger Dunkelheit neue Sinneserfahrungen.

Wieder geht es um die Sinne: Im ersten Raum geht es ums Riechen, im zweiten ist der Tastsinn gefordert, im dritten ist Geschicklichkeit gefragt. Den Abschluss des von blinden Menschen geführten Rundganges bildet ein Besuch des Dunkelcafés. Hier steht bei Getränken und Snacks das Schmecken im Vordergrund. Für Familien und Einzelpersonen finden täglich Führungen statt.

Mobile Gäste gehen nach ihrem Rundgang der Sinne zurück zu ihrem rollenden Zuhause. Dazu finden sie gleich zwei Plätze, beide gut zu Fuß zu erreichen. Der eine befindet sich auf der Lahninsel, der andere an der Mündung des Flusses Dill in die Lahn.



Info Wetzlar

Die einstige Reichsstadt Wetzlar liegt im mittelhessischen Lahn-Dill-Kreis. Sie ist vom mittelalterlichen Stadt kern geprägt und zählt gut 53.000 Einwohner.

 **Tourist-Info**, Domplatz 8, Tel.: 06441/997755, www.wetzlar.de,

Hausertor-Stollen: Buchung hier, [Henno-Führungen](#) in Ticketshops

 **Dunkelkaufhaus**, Karl-Kellner-Ring 48-50, Tel.: 06441/2091529, www.dunkelkaufhaus.de

Lottehaus, Lottestraße 3, Di.-So. 10 bis 13 und 14 bis 17 Uhr, Tel.: 06441/994131

 **Lahninsel**, 350 Meter zum Dom Stellplatz an der Dill, Falkenstraße, beide Plätze Tel.: 06441/997755, 1,3 km zum Dom, [Bordatlas Deutschland 2021](#) von Reisemobil International, Seite 578

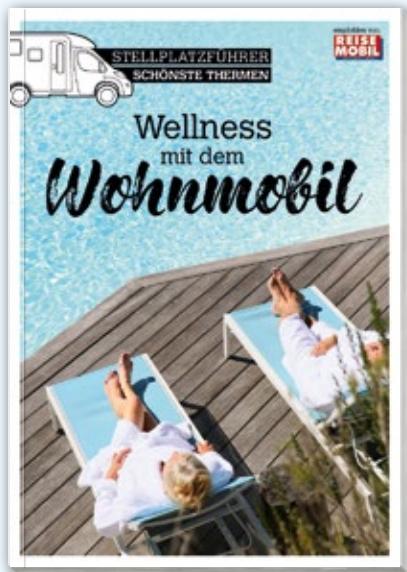


In Laufnähe: Von beiden Stellplätzen aus – hier auf der Lahninsel – lässt sich die Altstadt schnell erreichen.

REISEMARKT

Wellness mit dem *Wohnmobil*

**STELLPLATZFÜHRER
SCHÖNSTE THERMEN**



Herrlich: Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobils übernachten. Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem neuen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungsplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

**JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

TOURISTIK

Mosel-Winter-Wein-Zauber



Traben-Trarbach & Alf
www.moselcampingplatz.de - Tel. 0 6541-31 11

www.Berlinski-Campingreisen.com
Spezialist für familiär geführte Wohnmobil/Caravan-Gemeinschafts-Reisen. Für unsere Reisen 2022: USA, Perlen der Ostsee, Belgien/Niederlande und Polen sind noch Plätze frei. Alle Reisen finden Sie im Internet. G

Rumänien: Karpaten, Donau
Balkikum + St. Petersburg
Marokko – Tschüss Winter!
Bulgarien; Ukraine
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten.
www.seabridge-tours.de G

★ **Sie finden uns
auf der CMT - Stuttgart
Halle 8 Stand D17**
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de

www.reisemobil-routen.de G



www.maroccaravan.de
Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2022/23. T.+49157/86943371 G



*Der neue
Katalog '22
ist da!*

STELLPLÄTZE

**Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de**



REISE

Cortina d'Ampezzo, Italien

Sport und Genuss

Von Claus-Georg Petri





Pisten, die Skifahrern der Weltspitze während der Winterspiele alles abverlangen, wecken auch bei ganz normalen Urlaubern olympische Gefühle. Dabei sein ist hier alles. Die einzigartige Landschaft und das Freizeitangebot versprechen ein außergewöhnliches Erlebnis.

Schon die Anreise macht Spaß. Wer mit seinem Reisemobil den 3.218 Meter hohen Monte Cristallo umrundet, der sich in Venetien kurz hinter der Grenze von Südtirol/Trentino erhebt, hat Cortina d'Ampezzo fast erreicht.

Der kleine, aber weltberühmte Ort mit seinen gerade mal 5.700 Einwohnern kuschelt sich in einer Talsenke: Die Berge Lagazuoi (2.835 Meter über NN) und Tofana di Mezzo (3.244), Croda da Lago (2.715) und Sorapiss (3.205) umgeben Cortina d'Ampezzo wie eine Krone. Das Olympiastädtchen selbst liegt auf 1.224 Metern Seehöhe mitten im UNESCO-Weltnaturerbe der Dolomiten.

Urlauber im Reisemobil suchen sich einen der vier ganzjährig geöffneten Campingplätze aus, die sich rund um Cortina d'Ampezzo gruppieren. Von hier aus sind alle Pisten und Loipen gut zu erreichen. Aber auch jene Sehenswürdigkeiten, die einem Winterurlaub die nötige Abwechslung verleihen. Um die einzuordnen, gehört ein gewisses Hintergrundwissen einfach dazu.

Politisch gehört Cortina zur italienischen Provinz Venetien. Dennoch wur-

zelt es im Ladinischen – und damit in einer ganz anderen als der venezianischen Tradition. Gerade mal 30.000 Menschen in fünf Tälern Norditaliens sprechen Ladinisch. Die Kinder im benachbarten Südtirol lernen es in der Schule – anders als die in Cortina d'Ampezzo.

Elsa Zardini ist Präsidentin der Union dei Ladis de Anpezo und steht allen fünf Tälern vor, die besonders in Zeiten der Globalisierung um ihre Grundsätze kämpfen. „Unsere Sprache, unser kulturelles Erbe sind ein Schatz“, betont sie.

Tipp: Das völkerkundliche Museum in Cortina d'Ampezzo gibt Einblick in die Geschichte der Region, die im Zuge des Ersten Weltkriegs von Österreich zu Italien kam, sich aber ihre Eigenheit stets bewahrt hat.

Außer der Sprache sind das die Regole, die Gesetze der ersten Siedler, die sich dem Gemeinwohl verschrieben hatten: Wälder und Almen bilden die Lebensgrundlage, können daher nie Privatbesitz sein. Nach wie vor gehören gut 80 Prozent der Gemarkung den Ursprungsfamilien. Sie sind es auch, die das völkerkundliche Museum führen. ▶



Schnee allerorten: Die weiße Pracht liegt auf den Pisten oben im Gebirge, ziert aber auch die Campingplätze im Tal rund um Cortina d'Ampezzo. Von den Übernachtungsplätzen aus sind die Skigebiete einfach zu erreichen.

REISE

Cortina d'Ampezzo, Italien

Strahlen im Schnee: Kristian Ghedina ist so etwas wie der Vorzeige-Skifahrer des ganzen Tals von Cortina. Doch auch unbekannte Wintersportler haben sichtbar ihren Spaß. Die Ausblicke auf die Berge rundum sind aber auch betörend schön.



Mehr noch: Weiterhin gelten die Leitziele der Regolieri, der Nachkommen der Ursprungsfamilien, die ein Viertel der Einwohner ausmachen. Im Jahr 1990 haben sie den Parco Naturale delle Dolomiti d'Ampezzo eröffnet, italienweit den einzigen Naturpark unter privater Regie.

Trotz dieser traditionellen Bindung blickt Cortina d'Ampezzo auf einen lang währenden Tourismus zurück. Schließlich wurden hier 1956 die Olympischen Winterspiele ausgetragen. In vier Jahren, 2026, finden sie hier zum zweiten Mal statt – als Spiele der Nachhaltigkeit.

Damit entspricht Cortina d'Ampezzo dem heutigen Zeitgeist und dem früheren Denken. Schon die jahrhundertealten Regole schreiben fest, Natur und Lebensbedingungen für die nachfolgenden Generationen zu erhalten.

Doch durchaus lässt sich dieses hehre Ziel mit den Eingriffen, die Wintersport mit sich bringt, in Cortina vereinbaren. Weltberühmt ist zum Beispiel die Tofana mit dem markanten Felsen, an dem Top-Athleten bei Wettkämpfen mit mindestens 120 km/h vorbeischießen. Was aus dem Fernsehen so vertraut wirkt, das fordert von Urlaubern Konzentration und Überwindung, ja sogar Mut, vermittelt im Gegenzug aber den herrlichen Hauch von Olympia.

Einmal so fahren wie Kristian Ghedina, das sportliche Gesicht des Dolomiten-Dorfs. Seine Grätsche ist legendär: Mit dem Spaß-Sprung im Zielschuss der Streif stahl Kristian Ghedina 2004 in Kitzbühel allen anderen die Show, obwohl er nur auf dem 6. Platz landete. „Das ist mir damals einfach so in den Sinn gekommen“, lacht der 52-Jährige.

Vorzuweisen hat er genug. Der stets strahlende Athlet hält den Streckenrekord auf dem Lauberhorn, fuhr 167 Abfahrtsrennen, schaffte es 33-mal aufs Podest und startete als Erster im Weltcup mit Rückenprotektor. Als einer der erfolgreichsten Rennläufer Italiens repräsentiert er die sportliche Seite Cortinas.

In seiner Skischule M'over hat das Ski-Ass Weltklasse-Champions wie Deborah Compagnoni (Alpin-Ski), Pietro Piller Cottner (Cross-Country-Ski) und Giacomo Kratter (Snowboard) um sich gesammelt. Er bietet Gästen exklusive Wintersport-Erlebnisse an der Seite prominenter Profis.



Pause muss sein: In den Skigebieten laden gemütliche Hütten zur Rast ein, hier Rifugio Scoiattoli mit Blick auf die Cinque Torri, einen der schönsten Naturkletterparks in den Alpen. Auch unterwegs gibt es viel zu sehen.



Insgesamt gibt es neun Skischulen in Cortina d'Ampezzo. Die älteste ist die Scuola Sci Cortina: Sie wurde 1933 gegründet, als Erste in ganz Italien. Als Einzige darf sie die olympischen Ringe in ihrem Logo führen. Die hatten die Gründer der Schule kurz nach den Winterspielen 1956 integriert, bevor das olympische Komitee deren Nutzung untersagte. Die Skischule beschäftigt 140 Skilehrer, davon 40 Frauen. Die Erste, die als Instruktörin in die Männer-Domäne eindrang, war Kristian Ghedinas Mutter.

Doch der Familienname taucht häufiger auf: An der Bergstation auf 2.340 Meter Seehöhe thront das Rifugio Pomedes. Luigi Ghedina schaffte kurz vor den Winterspielen das Baumaterial auf dem Rücken nach oben – es wurde ein Restaurant gebraucht, der Lift war aber

noch nicht fertig. Heute bewahren seine Tochter Renata (56) und ihre Kinder das Hütten-Erbe.

Luigi unterdessen lebt als Legende weiter: Er gründete 1939 nicht nur die Sciattoni (Eichhörnchen), die weltweit für ihre Künste und Verdienste um den Klettersport berühmt sind. Er hat auch die Ferrata Punta Anna angelegt, einen der bekanntesten Klettersteige der Dolomiten, oberhalb des Rifugio Pomedes.

Von 1956 übrig ist auch das alte Zeitmesshäuschen weiter unten an der Olympia delle Tofane. Es ist heute ein nobles Restaurant mit stylishem Ambiente.

Doch Cortina bewahrt nicht nur das Altehrwürdige, hier wird auch Neues geschaffen. Seit dem Saisonstart am 27. November ersetzt der 4er-Sessel Ra Valles zwei alte Lifte und vereinfacht auf

2.743 Metern den Zugang zur höchsten Piste Cortinas.

Markanter noch: Ab Weihnachten 2021 verbindet die neue 10er-Gondel Son Dei Prade – Bai De Dones die stadtnahen WM-Pisten der Tofane mit dem abgelegenen Genießer-Gebiet Cinque Torri-Lagazuoi. Sie reduziert den Verkehr auf der serpentinenreichen Straße zwischen den beiden Wintersportgebieten und ist für Panorama-Enthusiasten ein Gewinn: Auf der 4,5 Kilometer langen Schwebe-Strecke bieten sich beeindruckende Perspektiven auf die umgebenden Bergriesen.

Weiteres Plus: Der Einstieg in den Verbund Dolomiti Superski mit 1.200 Pistenkilometern ist damit direkt von der City aus möglich – sofern die 120 Pistenkilometer der venezianischen Dolomiten-Stadt nicht reichen.



Wärme tanken: Im Tannenholz-Bottich ist es angenehm, dazu bringt Guido Lorenzi eine Stärkung.

Nichts wie raus: Rund um Cortina finden Wintersportler Pisten, Loipen und Wege.



Info Cortina d'Ampezzo

MOBIL IN CORTINA D'AMPEZZO

Wie eine Krone umgeben imposante Gipfel die Gemeinde Cortina d'Ampezzo, die auf 1.224 Meter Seehöhe im UNESCO-Weltnaturerbe der Dolomiten in Venetien liegt. Der Ort zählt 5.700 Einwohner und blickt auf eine jahrhundertealte Tourismustradition mit gewachsenen Strukturen zurück. Nach 1956 werden 2026 hier zum zweiten Mal die Olympischen Winterspiele ausgetragen. Ins Bewusstsein gerückt ist Cortina d'Ampezzo auch im Februar 2021, als hier die Alpine Ski-WM stattfand. Der Ort lockt mit 120 Pistenkilometern, 36 Aufstiegsanlagen und herrlichen Rifugios zur Einkehr zwischendurch. In den Gebieten Tofana, Faloria-Cristallo und Cinque Torri-Lagazuoi finden sportlich Ambitionierte ebenso ihre Lieblingspisten wie Genießer. Der Tagesskipass kostet 60 Euro für Erwachsene und 42 Euro für Jugendliche in der Hochsaison. Im Verbund Dolomiti Superski sind zwölf Top-Skigebiete mit zusammen 1.200 Pistenkilometern vereint. Erwachsene bezahlen für diesen Tagesskipass 67, Jugendliche 47 Euro in der Hochsaison.

i Info Point, Corso Italia, 81, I-32043 Cortina d'Ampezzo, Belluno, Tel.: 0039/0436/869086, www.cortina.dolomiti.org

Gruppo Guide Alpine Cortina, 69/a, Ciasa de la Regoles, Cortina d'Ampezzo, Tel.: 0039/0436/868505, www.guidecortina.com

Völkerkundliches Museum, Corsa Italia 77, I-32043 Cortina d'Ampezzo, Tel.: 0039/0436/875524, www.musei.regole.it

Über die Brennerautobahn A22 bis Brixen. Von hier sind es noch 87 Kilometer über Land- und Staatsstraßen (insgesamt 320 Kilometer ab München, 165 ab Innsbruck). Alternative von München aus: über die A8 bis Kufstein, weiter über die Felbertauernstraße und durch Osttirol (knapp 300 Kilometer).

International Camping Olympia, Loc. Fiames 1, Tel.: 0039/0436/5057, www.campingolympiacortina.it

Camping Cortina, Via Campo 2, Tel.: 0039/0436/867575, www.campingcortina.it

Camping Rocchetta, Via Campo di Sopra 1, Tel.: 0039/0436/5063, www.campingrocchetta.it

Camping Dolomiti, Via Campo di Sotto, Tel.: 0039/0436/2485, www.campeggiadolomiti.it

LANGLAUF UND SCHNEESCHUH-WANDERN IN CORTINA

Wer im Naturpark der Ampezzaner Dolomiten startet, gleitet durch weiße Weiten, durch einsame Wälder und an Flussläufen entlang. Die anspruchsvollen Loipen am Tre-Croci-Pass dagegen sind FIS-Wettkampfloipen, führen bis hinauf auf 1.800 Meter Höhe. Sie bestehen durch Sonne und Naturschnee ebenso wie durch Ausblicke auf die Berge. Die Ex Ferrovia verläuft über 23 Kilometer auf einer stillgelegten Eisenbahnlinie, es geht mit Langlaufskiern über Brücken und durch Tunnel. Auf dem Teilstück zwischen Toblach und Cortina findet seit 1977, immer am ersten Februar-Wochenende, der Volkslanglauf Granfondo statt – der zweitgrößte in Italien. Wer den Zauber von Cortinas stiller Seite entdecken möchte, bricht auf Schneeschuhen mit den erfahrenen Bergführern der Gruppo Guide Alpine Cortina (Adresse siehe oben) auf. Sie führen ihre Gäste an die schönsten Stellen in ihrem Tal und weit darüber hinaus – tolle Ausblicke garantiert.

**BORD
ATLAS**

25 Jahre BORDATLAS

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

Großes Gewinnspiel



Der BORDATLAS Stellplatzführer 2022 ist in der 25. Auflage erschienen. Dieses Jubiläum feiern wir.

Feiern Sie mit und gewinnen Sie Preise im Gesamtwert von 11.600 Euro!

Einfach Preisfrage beantworten unter:
[www.reisemobil-international.de/
bordatlas-gewinnspiel](http://www.reisemobil-international.de/bordatlas-gewinnspiel)

Als Hauptpreise locken ein QiO E-Bike, eine hochwertige Dometic Kühlbox, ein Media-Center von Pioneer, drei 1.000€-Gutscheine bei Rent and Travel und viele tolle Preise mehr



1. Preis
Wert
3.699 Euro



2. Preis
Wert
1.500 Euro



3. Preis
Wert
1.149 Euro



25 Preise
im Gesamtwert
von mehr als
11.600
Euro

Die Gewinn-Sponsoren

QiO

Pioneer

DOMETIC
OUTDOOR

**RENT
AND TRAVEL**
DIE VIERTEL MARKE VON KNUTS TURMERT

Camp4
OUTDOOR INSURANCE

REIMO
ALU-LÖT-ROHRSCHLEIFER
UND KOMPAKTE ZUBEHÖR

Oyster®
by ten Haaf GmbH

MEGASAT
Brillantes Fernsehen

BERGER
CAMPING UND FREIZEIT

REISE

Basilikata und Lukanische Dolomiten, Süditalien

Voller Geheimnisse



Tief im Süden schlummert ein Landstrich, den selbst viele Italienliebhaber nicht kennen. Umso besser, die Basilikata mit dem Reisemobil zu erobern – und dabei auf unbekannte Berge zu stoßen. Und auf James Bond.

Text und Fotos von Norbert Eisele-Hein





Filmreif: In der Sassi von Matera wurden Teile des aktuellen James-Bond-Films „Keine Zeit zu sterben“ gedreht. Die Altstadt eignet sich perfekt als Kulisse.

Gesäumt von einem duftenden Blumenmeer aus Zistrosen, wildem Thymian und Salbei windet sich der Wanderweg über Felsbrocken von der Größe eines Einfamilienhauses. Wahllos verstreut liegen diese gigantischen Findlinge in der Landschaft.

Mittendrin blockiert eine Schafherde den Trail. Der Schäfer reitet wie ein stolzer Krieger – ohne Sattel – an uns vorüber. Sein markantes Profil wippt im Takt des Hufschlags seines Hafllingers. Dessen Mähne leuchtet im Gegenlicht.



Es scheint, als wäre hier schon vor Jahrhunderten die Zeit stehen geblieben.

Etwas weiter unten, auf einer lieblichen Au, offenbart sich uns ein phänomenales Panorama: Wie Haifischflossen wachsen die Lukanischen Dolomiten zwischen Castelmezzano und Pietrapertosa aus dem grünen Hügelmeer. Wind und Wetter haben diese Zahnreihe aus Sandstein in Jahrtausenden zu einem kolossalen Gebilde geformt. Ein Anblick, der zwar jeden in seinen Bann zieht, den aber kaum ein Mensch kennt.

Gesehen haben wir diese Felsen allerdings doch schon einmal: in einer Pizzeria in Frankfurt. Bei Antipasti Misti und einer wagenrad-großen Pizza Capricciosa rätselten wir damals: Wo ist diese unglaubliche Gegend, die sich da vor uns auf einem monumentalen Poster an der Wand ausbreitet?

„Das ist Pietrapertosa in der Basilikata, gut 400 Kilometer südlich von Rom, von dort stammt mein Chef.“ Aha. Wir hatten keine Ahnung, aber eines stand im Nu fest: Da müssen wir schnellsstens mal hin. Und zwar mit dem Reisemobil.

Die knapp 10.000 Quadratkilometer große Basilikata gilt als gut behütete Schönheit. Selbst

Aussichtsreich: Hoch oben über Castelmezzano verläuft ein Wanderweg vorbei an duftenden Ginsterbüschchen. Die Route betört mit ihren vielen Reizen die Sinne – ein tolles Erlebnis.



GreenAkku®

Jetzt noch flexibler!

GreenAkku® Sphere Solarmodule
Hochflexibel - Hoher Wirkungsgrad bis zu 23%

Wir sind dabei!
CMT
Die Urlaubs-Messe.
15.-23. Januar 2022
Messe Stuttgart

im Außenbereich Rothaus Park

Hochflexibel bis 50 Grad

70 bis 200Wp
große Auswahl an Modulen

Hochflexibel bis 50 Grad
gebogene Flächen für die Stromgewinnung nutzen

Wirkungsgrad bis zu 23%
zuverlässige Leistung

Hochwertige Zellen
Sunpower® oder Monokristallin

GreenAkku®
www.greenakku.de

ausgemachte Italienkenner zucken beim Namen dieser Region eher ratlos mit den Schultern. Hat das was mit Basilikum zu tun, lautet dann häufig die Gegenfrage. Das Gewürzkraut wächst zwar auch hier, aber der Name stammt von Basilikos, einem Verwalter aus Byzanz.

Auch Rom hatte das alte Lukanien (Lucania – Land der Wälder) lange Zeit völlig vergessen. Erst Carlo Levis Nachkriegsklassiker „Christus kam nur bis Eboli“ riss die Region aus dem drohenden Koma. Der Roman über das Elend der Bevölkerung in den Felshöhlen Materas, wo Menschen und Tiere auf nackten Felsen hausten und jedes zweite Neugeborene starb, wurde zur bitteren Anklage sozialer Missstände im südlichen Italien. 1952 wurde die Räumung der Sassi angeordnet, dieser einmaligen Felsenstadt.

Erst 1993 hat die UNESCO das Höhlenlabyrinth, eine der ältesten Siedlungen der Menschheit, zum Weltkulturerbe erklärt. Dank sprudelnder Fördergelder erstrahlte aus den gut 150 Felsenkirchen, unterirdischen Kuppeln und Fresken, die einst als Schande Italiens galten, ein touristisches Juwel.

Wir sind die gut 1.300 Kilometer von München bis zum Parco Naturale die Gallipoli Cognato e delle Dolomiti Lucani, so sein offizieller Titel, auf einen Rutsch durchgefahren. Da wird es Zeit, sich die Beine zu vertreten.



Versteckt: Castelmezzano ist wie ein Adlerhorst mitten in die Felsen erbaut worden. So ließ sich der Ort besser verteidigen.

Gesichert: Die letzten Felsen hoch über Castelmezzano bezwingen Bergwanderer nur dank Stahlseilen. Die geben ihnen den nötigen Halt.

Der Park birgt paradiesische Pfade für Wanderer und Radfahrer. Schon ein kleiner Rundgang durch Castelmezzano lockert die Waden wieder auf. Das Dorf schmiegt sich an kapitale Felsen. Auf gut 750 Metern Seehöhe ist bereits am Ortseingang Schluss für alle normalen Fahrzeuge.

Die schmalen, verwinkelten und mächtig steilen Gassen sind nur noch mit den schlanken, dreirädrigen Apes zu meistern. Nicht selten fliegen die Funken, wenn die Aufbauten der knatternden Zweitakter wieder an einer

Hauswand entlangsrammen. Daneben erobern immer mehr Elektroräder das undurchsichtige Gassengeflecht.

Einst errichteten die Langobarden hier eine schwer einzunehmende Burg. Im Zeitenlauf der Eroberungen folgten die Sarazenen, Normannen und Staufer. Bei jüngsten Restaurationsarbeiten an der Außenwand der zentralen Chiesa de Madre wurde ein Templerkreuz freigelegt. Selbst die waffenstarrenden Ritter fanden also den beschwerlichen Weg in diese unzugängliche Bergwelt.

Steil bergan führt der erste Rundgang zwangsläufig zum Castellum Medianum. Die nur noch rudimentär erhaltene Burg ist über eine Art Himmelsleiter, genauer gesagt über ein paar in den Fels geschlagene Treppenstufen erreichbar. Der Zugang ist nicht unbedingt für Schwindelanfällige oder schwache Nerven geeignet. Aber: Ein kurzer Rundblick über die geradezu malerisch-verwitterten Ziegeldächer in das märchenhafte Felsenrund und die mystisch verwunschenen Eichenwälder – schon sind die Strapazen der langen Anreise vergessen.

Pietrapertosa gilt mit seinen 1.088 Metern Höhe über NN als höchstgelegene Gemeinde der Basilikata. Noch führen hier an die tausend Seelen in der heftig exponierten Hanglage ein scheinbar beschauliches Leben. Längst aber





zieht es die Jungen in die Großstädte, wo es mehr Möglichkeiten zu geben scheint, sich zu verwirklichen und ein ordentliches Einkommen zu erzielen.

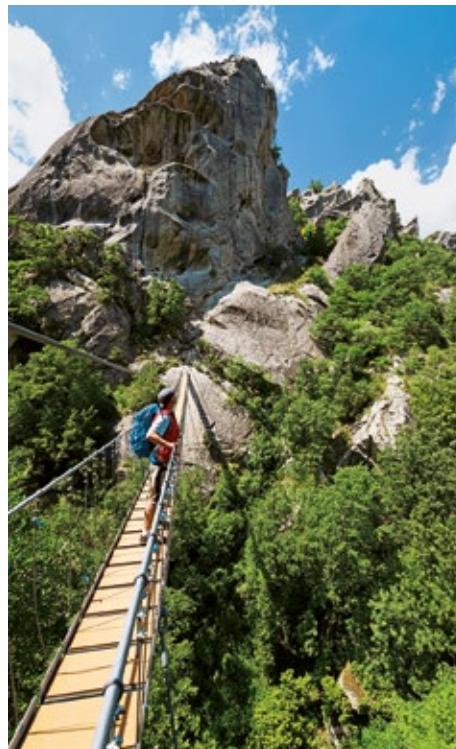
Der 2007 installierte Engelsflug sollte wohl gleichermaßen die eigene Jugend wieder an die Heimat binden, wie jüngere Touristen in die entlegene Bergwelt locken. Der Volo dell'Angelo verspricht den ultimativen Adrenalinick: An zwei knapp 1,5 Kilometer langen Stahlseilen, welche die beiden Gemeinden miteinander verbinden, sausen gut gesicherte Abenteuerlustige Kopf voran mit bis zu 120 km/h über die 400 Meter tiefe Schlucht. Eben Rasen mit Aussicht.

Dabei begeistert Reisemobilisten bereits die Anfahrt zu diesen fabelhaften Himmelsdörfern. Die Haarnadelkurven hinauf nach Castelmezzano sind ein Fest hinterm Steuer. Die Schleife auf der Rückseite von Pietrapertosa mit direktem Blick in das Felsmassiv von Castelmezzano, wo die Häuser in der Vertikalen zu schweben scheinen, garantiert Gänsehaut und gräbt sich besonders tief ins Gedächtnis ein.

Kein Wunder, dass diese Gemeinden längst zu den Borghi più belli d'Italia zählen, zu den schönsten Burgen Italiens. Accettura, Stigliano, Craco Vecchia – die Liste der unglaublich schönen Bergdörfer der Basilikata ist lang.

Doch nach so vielem Schweiß in der 35 Grad heißen Bergwelt zieht es uns ans Meer. Wir entscheiden uns für den Golf von Tarrent im Ionischen Meer. Auf der SS 407 folgen wir dem Fluss Basento gen Osten.

Eingezwängt zwischen Kalabrien im Süden der Stiefelspitze und Apulien, gewissermaßen an der Innenseite des Absatzes, beträgt der Anteil der Basilikata am Ionischen Meer gerade mal knappe 40 Kilometer Luftlinie. Genau hier befinden sich viele Altertümer des einst so mächtigen Magna Graecia.



Abwechslungsreich: Die Straßen eignen sich prima für Radtouren, sind aber anspruchsvoll. Der Percorso delle sette pietri führt auch über diese Hängebrücke.



Bezeugt: Vor der Gemeindeverwaltung von Castelmezzano erinnert das steinerne Wappen an die Ritter des Tempelordens. Sie sind Teil der Geschichte des Ortes. ►

STELLPLATZFÜHRER ROMANTISCHE STÄDTE

Städte-Erlebnis mit
Wohnmobil
und Caravan



NEU
Band 2

Dieses Buch nennt – ergänzend zum ersten Band – weitere 150 romantische Städte in Deutschland, die sich durch ihr historisches Erbe oder ihr touristisches Angebot besonders auszeichnen und die gleichzeitig über einen zentral gelegenen Wohnmobil-Stellplatz verfügen.



Foto: Maik Borowatzki

JETZT FÜR 19,90 €
DIREKT IM BUCHHANDEL
ODER ONLINE
BESTELLEN UNTER:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



Achäer gründeten bereits um 650 vor Christus zwischen den Mündungen von Bradano und Basento, einem optimal schiffbaren Siedlungs-ort, die bald mächtige Handelsstadt Metapontion. Vor allem der Seehandel mit Getreide aus dem fruchtbaren Hinterland sorgte für Reichtum. In dieser Zeit förderte die griechische Auswanderungspolitik, dass sich Stadtstaaten an der Südküste Italiens und auf Sizilien gründeten – und auch häufig untereinander bekriegten.

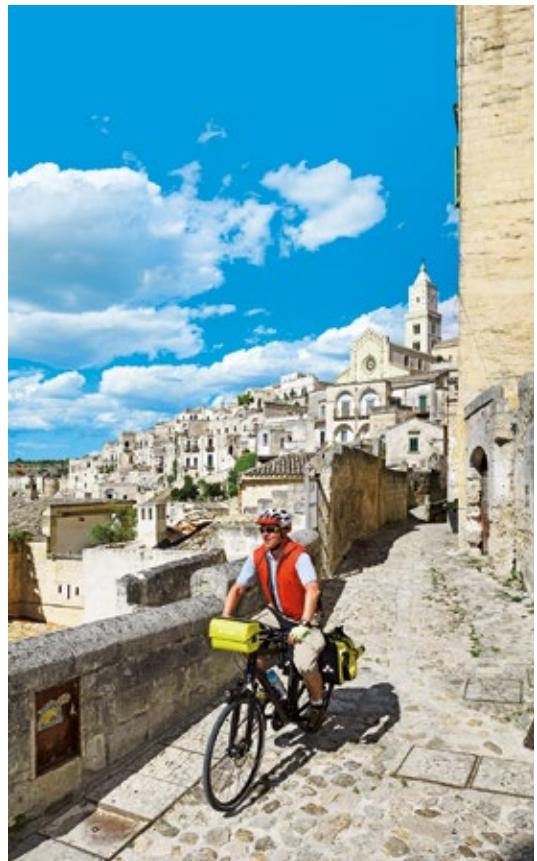
Gut 2.500 Jahre später finden wir noch immer beeindruckende Überbleibsel des antiken Metapontion. Inmitten blühender Kornfelder ragen auf einer Anhöhe 15 von einst 32 monumentalen dorischen Säulen eines Hera-Tempels in den Himmel. Bei Metaponto Borgo lassen sich die Überreste einer ausgedehnten Nekropole bestaunen. Natürlich darf auch ein Theater nicht fehlen. Es wurde in der zweiten Hälfte des 4. Jahrhunderts errichtet, sieben Sitzreihen sind gut erhalten und zu besichtigen.

Monumental: Die Säulen eines griechischen Hera-Tempels stehen bei Metaponto.

Wer sich etwas intensiver in die griechische Periode zurückversetzen möchte, sollte vorab das archäologische Museum im Stadtzentrum

Metapontos besichtigen. Vor allem die Tonscherben und Schmuck gewähren tiefe Einblicke in die griechische Antike. Das Museum ist nicht weit vom Camping Village Internazionale entfernt. Ein guter Standort, weil es von dort auch nur wenige Meter zum schönen Sandstrand sind.

Von Metaponto führt eine Kombination einsamer, malerischer Landstraßen durch schier endlose Getreidefelder nach Matera. Bis 2019 war die Stadt mit ihren 60.000 Einwohnern nur Insidern aus der Filmbranche bekannt. Mit ihrer komplett aus den Felsen heraus-



Fit: Über Pflaster und Stufen in Matera führt gut ein Mountainbike.

Gespenstisch: Dass der Strand von Metaponto so leer ist, liegt am Corona-Lockdown.





Kontrastreich: Kunst von Salvatore Dalí vor den Gebäuden von Matera. Der Ort steht auf einstigem Meeresgrund.



Bewahrt: In der Casa Grotte zeigen Gäste-führerinnen, wie die Materer noch Anfang des 20. Jahrhunderts in Höhlen lebten.

geschlagenen Altstadt gilt Matera nach Aleppo und Jericho als drittälteste, ständig bewohnte Siedlung der Welt. Ausgrabungen belegen eine 8.000-jährige Stadthistorie – sie reicht also bis in das Neolithikum zurück.

Mit ihren Blickachsen auf Höhlen, Felsen und alten Stadtmauern drängt sie sich geradezu als Drehort für Sandalenschinken auf. Pier

Paolo Pasolini verfilmte hier schon 1964 „Das Evangelium nach Matthäus“. Der Australier Mel Gibson ging 2004 bei seiner umstrittenen „Passion Christi“ so sehr in schmerzlich-blutige Details, dass viele Kinogänger den Film seiner Brutalität wegen ablehnten. Erst 2019 wurde die einstige Schande Italiens zur europäischen Kulturhauptstadt gewählt und erregte damit endlich über das Filmbusiness hinaus internationales Aufsehen.

„Doch den wahren Boom werden wir wohl erleben, wenn das Corona-Virus besiegt ist und endlich der neue James Bond ins Kino kommt“, erklärt uns die zertifizierte Stadtführerin Lena. Schon im April 2019 wurden weite Teile der Altstadt für das riesige Filmteam des 25. Agententhrillers „Keine Zeit zu sterben“ abgesperrt.

Touristen staunten hinter den Absperrbändern, was die Maschinengewehrsalven und knatternden Motoren wohl zu bedeuten hatten. Britische Hotelgäste konnten vom Dach ihres Boutique-Hotels eine Verfolgungsjagd mit Daniel Craigs Classic Car – seinem silbernen Aston Martin DB 5 – filmen. Natürlich stellten sie den Clip sofort in die sozialen Medien. Auf der Piazza Duomo wurde auch ein spektakulärer Motorrad-Stunt gedreht, der sogar Teil des offiziellen Trailers ist.

„Sasso“ heißt Stein, und der Plural „Sassi“ steht synonym für die Altstadt. Die Einwohner unterteilen das Weltkulturerbe der UNESCO in zwei Viertel. Das Barisano, wo die Häuser aus den Steinen gebaut wurden, galt als der Stadtteil der Handwerker. Im „Caveoso“, dem Teil mit den ausgegrabenen Wohnhöhlen, hatten die Bauern ihre Heimstätten. Hier wurde der Aus-hub nur noch für die Häuserfronten verwendet. Matera liegt auf einer vor Jahrtausenden aus dem Meer aufgetauchten Kalktafel. Gut sichtbar ►

sind Muschelversteinerungen in den Mauerresten der Sassi.

Bei brütender Hitze steigen wir über Gassen und Tausende Jahre alte Steinstufen hinab in die Sassi Caveoso. Diese heutige Via Madonna della Virtù diente der Stadt früher als Kloake. Es war Mussolini, der hier 1928 die erste befahrbare Straße der Sassi erbauen ließ.

Links der gepflasterten Prachtstraße ragt der Monte Morone, ein wuchtiger Felssporn, in den stahlblauen Himmel. Wir besichtigen die darin verborgene Kapelle San Giovanni. Die zum Teil sehr gut erhaltenen Fresken stammen aus dem 10. und 11. Jahrhundert, die Kapelle ist komplett in den Kalksandstein gehauen. Die dumpfen Farben, die unbewegten Motive und langen Gesichter deuten auf die byzantinische Schule hin.

Insgesamt birgt Matera 155 Höhlenkirchen. Viele davon sind längst entweihlt, Messen finden darin schon lange nicht mehr statt. Im 17. und 18. Jahrhundert wurden die einstigen Gotteshäuschen sogar als Ställe für Vieh verwendet. Wie das aussah, können wir in der so erhaltenen Casa Grotta, mehr oder weniger vis-a-vis vom Monte Morone, nachempfinden.

Zum Abschluss der Stadtführung besuchen wir eine mustergültige Höhlenwohnung, wie sie bis zur Zwangsräumung der Sassi 1952 bewohnt war. Auf drei Etagen lebten Familien. Ochsen und Esel heizten im ersten Untergeschoss mit ihrem dampfenden Dung. Eine Etage darunter lagerten Wein und Vorräte im kühleren Keller.

Die Kinder schliefen in der obersten Schublade einer Kommode. Frischwasser wurde aus der Zisterne geschöpft. Der Cantero, ein



großer Nachtopf aus Ton, ersetzte die Toilette. Obwohl die Grotte im Hinblick auf die stilvolle Möblierung einen gar nicht mal so unbehaglichen Eindruck vermittelt: Feuchtigkeit und vor allem der Gestank der Tiere dürften die Bewohner der Sassi massiv gesundheitlich bedroht haben.

An der frischen Luft erblicken wir schon fast unseren Stellplatz auf der Murgia Materana. Ein herrlicher Wanderweg bringt uns zunächst hinunter zur Gravina di Matera, einem Graben, den sich der Flusslauf des Torrente Jesce gebahnt hat. Eine kippelige Hängebrücke führt über die Schlucht hinüber zum ebenso von Höhlen durchfurchten Hochplateau.

Oben am Belvedere überwältigt uns der biblische Blick auf die Sassi. Vielleicht kam Christus seinerzeit tatsächlich nur bis Eboli, James Bond war auf jeden Fall schon da.

Und somit dürfte der touristische Dornröschenschlaf Materas und der Basilikata endgültig vorüber sein.

Verewigt: Byzantinische Fresken im Dom von Matera sind ebenso erhalten wie die einzigartigen Malereien in der Kapelle San Giovanni auf dem Monte Morone.

Geschmackvoll: Manche Wohnhöhle war durchaus gemütlich eingerichtet. Bei der Fahrt durch das verwinkele Matera tun sich Radler leicht – und die Apes.

MOBIL IN DER BASILIKATA

Die süditalienische Region misst knapp 10.000 Quadratkilometer und wird in die Provinzen Potenza und Matera gegliedert. Insgesamt leben hier knapp 557.000 Menschen, was einer Bevölkerungsdichte von 55,7 Einwohnern pro Quadratkilometer entspricht (Deutschland: 233). Hauptstadt ist Potenza mit 66.500 Einwohnern.

 Über Mailand oder Genua nach Süden entweder auf der adriatischen Seite über Ancona, Pescara und Termoli oder via Rom und Neapel entlang der Riviera in die Basilikata, auf der Straße 407 bis Campomaggiore und hoch nach Pietrapertosa (1.088 Meter über NN). Über kurvenreiche Landstraßen weiter nach Matera und Metaponto an die Ostküste.



 **Azienda di Promozione Turistica della Basilicata (APT)**, www.aptbasilicata.it, und www.basilicataturistica.it mit Tipps, Adressen sowie Infos für Camper, Radfahrer, Wanderer, kulturell Interessierte. Broschüren und Kartenmaterial werden gebührenfrei verschickt. Gratis ist auch ein touristischer Atlas, ein Reiseführer mit einer für die Groborientierung brauchbaren Karte im Maßstab 1:200.000, einer guten Karte über die Lukanischen Dolomiten (1:50.000) mit zahlreichen Tourenvorschlägen und ein Unterkunftsverzeichnis.

 Mai bis Oktober, im Hochsommer wird es allerdings rund um die Lukanischen Dolomiten sehr heiß. Der Frühling mit seiner Blütenpracht und der Herbst mit den gefärbten Eichenwäldern gelten als bevorzugte Reisezeiten auch mit dem Mobil.

 **Castelmezzano und Pietrapertosa:** Flying Fox in Überlänge für Wagemutige, www.volodellangelo.com, Tickets gibt es am Palazzo Ducale in Castelmezzano

Matera: Casa Grotta, originalgetreue Höhlenwohnung in der Sassi, www.casagrotta.it

Metaponto: Museo Archeologico Nazionale di Metaponto und weitere Ausgrabungsstätten, www.visitmetapontobernalda.it



Info Basilikata



Castelmezzano/ Pietrapertosa:

Agriturismo Taddeo Sapori del Parco, einfache Stellplätze, lukanische Küche mit Wild und Pilzen, viele hausgemachte Produkte, schöner Standort für Rad- und Wandertouren. www.agriturismotaddeo.blogspot.it

Matera: Campingplatz Masseria Radogna im stadtnahen Parco della Murgia Materana, von dort 30 Minuten zu Fuß über einen Wanderweg mit Hängebrücke in die Sassi, www.ceamatera.it/ospitalita/area-camper-matera

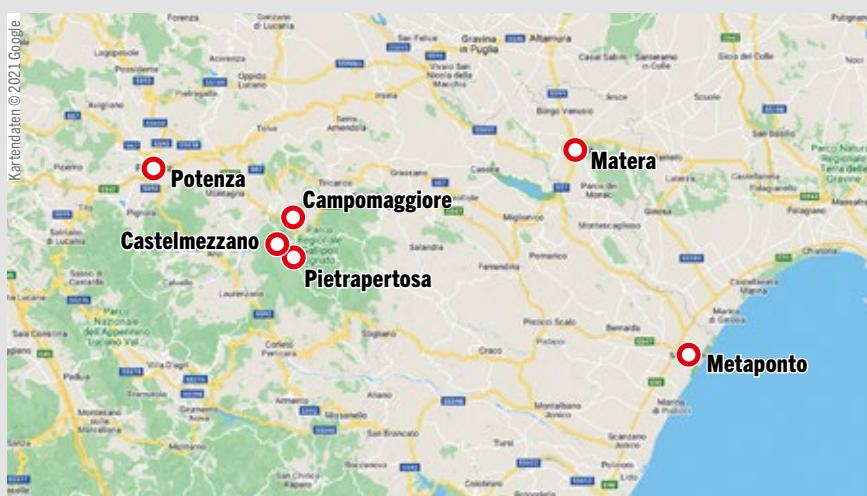
Metaponto: Village Internationale, kunterbunter Campingplatz mit Bungalows und direktem Zugang zum Strand, www.villageinternazionale.com

 **Amann, Peter:** Basilikata mit Matera, Reise Know-How, Bielefeld, 2019, ISBN 978-3-8317-3222-7, 19,90 Euro

Levi, Carlo: Christus kam nur bis Eboli, dtv, München, 2003, 288 Seiten, ISBN 978-3423130394, 9,90 Euro



Typisch: Die Serpentinen nach Pietrapertosa machen Spaß, die Pause in Castelmezzano entspannt. Camp in Metaponto nahe dem Strand.



Die Februar-Ausgabe
erscheint am **5. Januar 2022**
www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL
INTERNATIONAL

ALLES DRIN

Sunlight gibt dem 6,36 Meter langen Cliff 640 RT Adventure Edition reichlich Serienausstattung mit auf den Weg und verhilft ihm damit zu einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis. Wie schlägt sich der smarte Campervan im Test?



Fotos: Matthias Piontek, Separat Werk, Jutta Neumann, Deutsche Märchenstraße e.V.

Märchenhaft

○ Romantische Fachwerkdörfer, wehrhafte Burgen, verwunschenes Schlosser, dichte Wälder – das und noch viel mehr ist entlang der beliebten Deutschen Märchenstraße zu entdecken. Der nördliche Abschnitt folgt der Weser. Dort gibt es viele Stellplätze direkt am Wasser. Wie gut sind die?



Systemvergleich Toiletten

○ Trocken-Trenntoiletten, Zerhacker, Verbrenner oder ein Beutelsystem: Es gibt zahlreiche Alternativen zur klassischen Chemie-Toilette. Reisemobil International zeigt die **Vor- und Nachteile** und gibt **Tipps zur Umrüstung**.



Premium-Klasse

○ Der knapp acht Meter lange und **ab 227.350 Euro** teure **Concorde Carver 790 L** lässt mobile Träume wahr werden. Was der verhältnismäßig kompakte **Luxus-Liner** alles drauf hat, zeigt der ausführliche Test.

Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben
für nur 10 Euro frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



DIE BESSERE ALTERNATIVE

Entdecken Sie die
neue Van Serie
ab 40.300,-€



Canada AE



Van Big City

Vom kompakten Campervan bis zum geräumigen Premium Reisemobil, bleiben Sie flexibel und selbst-bestimmt mit einem Ahorn Camp Reisemobil.

ahorn-camp.de

- Überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Sparsame und leistungsstarke Renault Motoren
- Modernes Design für den Wohlfühlfaktor
- Technisch hochwertige Ausstattung
- Deutschlandweite Beratung und Service bei über 30 Handelspartnern



SONIC



CORAL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SPORTS 600 SPB

Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Traum-Urlaub.

Entdecken Sie die neue Generation unserer Fahrzeuge! Innovative Raumkonzepte und praktische Detaillösungen bieten jetzt noch mehr Komfort. Im Sonic, unserem integrierten Reisemobil der Premium Klasse mit langlebiger „Comprex“-Aufbaukonstruktion, bester Isolierung und Alde Heizung fühlen Sie sich wohl, das ganze Jahr über.

Die neuen Twin Sports Modelle mit zusätzlichem Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach sind die perfekten Abenteuer-Vans für Outdoor-Enthusiasten, Sportbegeisterte und Familien.

Erleben Sie unsere 2022er Neuheiten live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe!

Freizeit mit noch mehr Komfort

Entdecken Sie mehr: 

www.adria-deutschland.de www.reimo.com