

TOILETTEN-VERGLEICH Sitzkomfort, Entleerung, Hygiene, Nachrüsttipps

E 19189 www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL INTERNATIONAL

FEBRUAR 2022

FRANKIA YUCON VS. LA STRADA AVANTI C



GRUNDRISS-CHECK: Wer bietet mehr?

UNTER STROM

So fahren
E-Ducato &
Peugeot
e-Boxer



4,90 €

Österreich € 5,60
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,90
Ital./Span./Port.
(cont.) € 6,90
Finnland € 7,60

PROFITEST

Dethleffs Globebus T6



MACHT PAARE GLÜCKLICH

SENSATION MIT PREISVORTEIL

WEINSBERG PEPPER
jetzt auf MB Sprinter



MÄRCHENSTRASSE

ROMANTIK IM NORDEN
Sagenhaft übernachten



SCHWARZWALD IM SCHNEE



CALW BIS
FREIBURG
Kultur, Natur
& Wintersport

Faszination Carthago



Erleben Sie den chic c-line new generation 2022! Mit neuem Design und neuen XL-Modellen auf Mercedes-Benz Sprinter ist er der Beste seiner Art. Lassen Sie sich begeistern von der Carthago Premium-Lightweight-Klasse und den Liner-Premiummodellen sowie einer großen Auswahl an Chassisvarianten. Besuchen Sie unsere Handelspartner und erleben Sie Premium in Perfektion!



Die Carthago Premium-DNA:

Ansporn und Verpflichtung zugleich! Sie fasst zusammen, was all unsere Reisemobile auszeichnet: Komfort, Qualität, Innovation und Langlebigkeit.

www.carthago.com



carthago[®]
Das Reisemobil.

**Heiko Paul, Chefredakteur**

„Wir servieren Ihnen in dieser Ausgabe all jene Fahrzeuge, die Sie auf der CMT hätten sehen können. So bleiben Sie auf dem Laufenden.“

Auftakt des Jahres abgesagt

Die Messehallen waren ausgebucht, die Reisemobilhersteller hatten sich auf ein interessiertes Publikum gefreut und tolle Modelle ersonnen. Und dann kam zum Redaktionsschluss dieser Ausgabe die Absage: Die Stuttgarter CMT 2022, eine wichtige Schau der mobilen Freizeit zum Jahresanfang, darf wegen Corona und der Virus-Mutante Omikron nicht stattfinden. Für die Messemacher und Besucher ein Schlag. Aber: Schon zuvor hatten Reisemobil- und Zubehörhersteller gleich reihenweise ihre Standflächen storniert und der Absage Vorschub geleistet.

Tatsächlich jedoch könnte die Absage noch mehr nach sich ziehen: In Verbindung mit den langen Lieferzeiten und den deutlich teurer gewordenen Reisemobilen könnte so manchem potenziellen Kunden die Lust auf den Kauf vergehen. Nein, das will niemand, wir natürlich erst recht nicht.

Weil wir verhindern wollen, dass Ihnen die Lust am Reisemobil vergeht, servieren wir Ihnen in dieser Ausgabe all jene interessanten Fahrzeuge, die Sie auf der CMT hätten sehen können. Beispielsweise unser Profitestmobil, den Dethleffs Globebus T6, oder gar den nagelneuen Weinsberg Pepper auf Mercedes-Benz Sprinter. Den Schwarzwald im Winter als tolles Ziel für eine Reisemobiltour präsentieren wir Ihnen – Deutschlands größtes Mittelgebirge wäre als Tourismuspartner auf der CMT angetreten.

Sie sehen: Mit Reisemobil International sind Sie gut bedient – sogar unter solch schwierigen Bedingungen, wie sie aktuell hierzulande herrschen. Hand aufs Herz: Wir versprechen Ihnen, auch im neuen Jahr konstant und umfangreich über die vielfältige mobile Welt zu berichten. Ja, wir sind für Sie da, und das bleiben wir auch. Dem missglückten Auftakt des Jahres, der abgesagten CMT, zum Trotz.

In diesem Sinne wünscht Ihnen unsere Redaktion ein gutes und vor allem gesundes 2022.

Ihr



✗ TEILINTEGRIERTER WOHNWAGEN

„Also, Sachen gibt's ...“, sagten sich Simon Ribnitzky und Mathias Piontek im bretonischen Saint-Malo. Dieser Eriba Car wurde in den 1980er-Jahren im französischen Hymer-Werk in Cernay vorwiegend für den französischen Markt produziert. Aber auch in Deutschland fand das urige Gefährt mit dem Hubdach, übernommen vom Caravan Eriba Touring, seine Liebhaber. Das gezeigte Fahrzeug basiert auf dem Citroën C25. Es gab aber auch Modelle auf Renault.



✗ UNSER HÜTCHENSPIELER

„Manchmal hat man eben einfach kein Glück – und dann kommt auch noch Pech dazu.“ So oder so ähnlich lässt sich der Gesichtsausdruck von Redakteur Mathias Piontek deuten. Bei solch widrigem Wetter ist ein objektiver Fahrversuch für den Profitest nicht möglich. Da kommt der Tester vorm tief verschneiten Gelände schon mal auf blöde Ideen ... Neue Disziplin: Pylonen-Weitwurf. Wir gehen davon aus, dass es dabei bleibt und er sich nicht von den Machenschaften der Hütchenspieler aus den Großstädten hat anstecken lassen.

EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft



10

PROFITEST

Der Dethleffs Globebus T6 ist ein Fahrzeug für reisefreudige Paare. Wie schneidet er im Profitest ab?

ALLE 33 MARKEN DIESER AUSGABE

Dethleffs	10, 46, 86
Concorde	24
Frankia	30
La Strada	30, 84
Challenger	38, 44
Adria	43
Bela	43
Bimobil	43
Bürstner	44
Carado	44
Chausson	45
Etrusco	46, 86
Fleurette	47
Florium	47
Hymer	48
Knaus	48, 74
Laika	49
Rapido	49
Sunlight	50, 52
Woelcke	50
Wavecamper	58
Carthago	62
Fiat	64
Peugeot	64
Mercedes-Benz	70
Weinsberg	72
Wanner	76
LMC	78
Mooveo	80
Vario Mobil	82
Ahorn	83
Essential Vans	84
Dailycamper	87

TEST & TECHNIK

► Profitest

Dethleffs Globebus T6 – schmaler Teilintegrierter mit klassischem Grundriss für Paare

10

► Praxistest

Concorde Carver 790 L – luxuriöser Liner auf Iveco-Daily-70C-Chassis

24

► Dauertest

Carthago C-Compactline I 141 LE – mit dem kompakten Integrierten beim Wintercamping

62

► Test

E-Antriebe – Fiat und Peugeot gehen mit E-Ducato und e-Boxer neue Wege

64

► Premieren

Mercedes-Benz

70

► Weinsberg

Knaus

72

Wanner

74

LMC

76

Mooveo

78

Vario Mobil

80

82

KOMPAKTE CAMPER

► Vergleich

Frankia Yucon 63 H vs. La Strada Avanti C – zwei große Kastenwagen aus dem Premiumsegment mit Superhochdach

30

► Probefahrt

Challenger S 194 – kurzer und schmaler Teilintegrierter auf Ford Transit

38

► Modellauswahl

Schmale Teilintegrierte bis 6,36 Meter – Übersicht über Marken und Modelle

42

► Praxistest

Sunlight Cliff 640 RT – Kastenwagen mit Längsbetten und Aufstelldach

52

► Probefahrt

Wavecamper Short – 4,90 Meter kurzer Campingbus mit variablen Einzelsitzen

58

► MODELLAUSWAHL

Schmal und kurz: 17 Marken mit Teilintegrierten bis 6,36 Meter Länge.



42

Premieren

Ahorn	83
La Strada	84
Essential Vans	84
Dethleffs	86
Etrusco	86
Dailycamper	87

PRAXIS & SERVICE

► Praxis

Systemvergleich Toiletten – so funktionieren Trockentrenntoilette, Verbrenner, Zerhacker und Beutel-WC

88

► Praxis

Bollerwagen – sechs faltbare Packesel im Test

98

► Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

102

► Technik-Ecke

Raus damit – warum alter Diesel dem Fahrzeug schadet

108

► Magazin

Sunlight-Vertriebschef zu Lieferengpässen, Caravaning trotz Corona

110

► Campsite Award

Das sind die Gewinner 2022

116

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Deutsche Märchenstraße Nord – wie steht's um Übernachtungsplätze zwischen Hann. Münden und Bremen?

140

► Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze

150

► Reise-Magazin

Ammergauer Alpen, E-Biken in der Unterwelt, Bernsteinsuche bei Grömitz

162

► Reise

50 Jahre Knaus Campingpark Lackenhäuser – Blick auf eine Erfolgsgeschichte

168

► StädteTipp

Höxter – die alte Stadt im Weserbergland ist Teil des UNESCO-Weltkulturerbes

170

► Reise

Schwarzwald – von Calw bis Freiburg hat die Region im Winter viel zu bieten

174

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

118

Vorschau

186

► Titelthemen



PRAXISTEST

210 PS, Wandlerrautomatik, Doppelboden – Concorde Carver 790 L punktet mit technischen Finessen.

24



NEUE E-ANTRIEBE

Fiat und Peugeot schreiten mit dem E-Ducato und dem e-Boxer auf dem Elektro-Pfad voran. Wie weit sind sie wirklich? Und wo stehen die anderen Hersteller?

64



REISE SCHWARZWALD

Von Calw im Norden bis Freiburg im Süden hat Deutschlands größtes Mittelgebirge Reisemobilurlaubern auch im Winter viel zu bieten.

174



53 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Deutsche Märchenstraße Nord

(17)	140
Wilp (NL)	150
Lich-Muschenheim	150
Ochsenfurt	151
Ammergauer Alpen	162
Grömitz (2)	164
Thüringen	166
Bayerbach	167
Neureichenau	168
Höxter (3)	170
Schwarzwald (24)	174

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter



BOLLERWAGEN

Ob für Gepäck, Einkäufe, Haustiere oder Kinder: Bollerwagen eignen sich gut als Packesel. Sechs faltbare Modelle im Test.

98

Kein großer Anreiz

→ Nachrüstung SCR-System, Reisemobil International 1/2022

Das klingt auf den ersten Blick sehr verlockend. Aber der Teufel steckt im Detail. Es gibt keine Umschlüsselung auf Euro 6, nur einen Eintrag im Fahrzeugschein. Das heißt, ich werde in Umweltzonen mit meiner Euro-5-Plakette im Zweifel ständig angehalten und muss dann erst mit den Papieren meine Berechtigung beweisen. Und ob das im Ausland klappt?

Es gibt bisher nur von VW die Zusage einer Beteiligung an den Kosten. Bei Fiat Fehlanzeige. Auch eine staatliche Förderung gibt es nur für gewerbliche Fahrzeuge, nicht für Wohnmobile. Alles in allem

kein großer Anreiz, bis zu 7.500 Euro auszugeben. Meine Bitte: Starten Sie eine Petition an Fiat und an die Bundesregierung, um alle diese Nachteile aus dem Weg zu räumen.
Peter Kröckel, Höchberg



Aufatmen sollen die Wohnmobilisten, die einen von 142.000 Ducato vom Typ 250 als Basisfahrzeug besitzen? Wir sollten mal lieber deutlicher unseren Frust und Ärger lautstark kundtun, anstatt aufzutatmen und ruhig zu bleiben. Ist das nicht eine Frechheit, wenn die Umbaukosten von 7.000 Euro für ein SCR-System von HJS allein vom Besitzer zu zahlen sind? Warum werden die Hersteller, die das zu verantworten haben, nicht gezwungen, solche Nachbesserungen alleinig umzusetzen?

Ich selbst fahre ein Wohnmobil aus dem Baujahr 2015 mit dem 3,0-Liter-Motor und 177 PS, für den bisher noch nicht einmal eine Umrüstung angeboten wird. Das Wohnmobil hatte einen Neupreis von über 145.000 Euro. Die Wohnmobil-Branche sitzt auf einem verdammt hohen Ross, doch der Volksmund sagt, wer hoch fliegt, fällt tief. Und runter kommen sie alle.

Oliver Bayer, per E-Mail

Ein Nachsatz zu dem Artikel: Fahrzeuge, die eine SCR-Nachrüstung mit ABE erhalten haben, werden in der Zulassungsbescheinigung Teil I (ZB I) mit dem Klartext in Feld 22 gekennzeichnet. Der lautet: „NOxMS-Sonstige mit erh. Minderungsleistung, Typ, KBA (ABE-Nr. eintragen), ab (Einbaudatum eintragen)“. Eine Änderung der Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse in den Fahrzeugpapieren ZB I oder II, Feld 14 (zum Beispiel EURO V) erfolgt hingegen nicht. Die Ausnahme von Fahrverbotsen kann nach regionaler, gesetzlicher Regelung unterschiedlich zu Grunde gelegt werden.

Lars Mothes, HJS, Menden

FRAGE DES MONATS

„Wintercamping“ – was sind Ihre Geheimtipps?

Lassen Sie es uns wissen. Für die besten Kommentare gibt es eine Gratis-Ausgabe Reisemobil International und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.

» Hier empfehle ich den Schwarzwald, immer atemberaubend, oder im Zusammenspiel mit Thermen wie zum Beispiel Titisee und der Schwarzwald Therme. Ausspannen, wandern und genießen, bis Körper und Seele fliegen: ein Erlebnis, das lange nachwirkt.
francescopicciuto (via Instagram)

» Auf jeden Fall eine Isolierung für die Scheiben. Das macht einen riesen Unterschied.
camper_emma (via Instagram)

» Geheimtipp bleibt Geheimtipp. Vorsorge treffen, z. B. Gas, Toilette, Abwasser, Abdeckung, Besen, Leiter, Keile, Ketten, Winterreifen und gute Laune.
Holger Bleke (via Facebook)

» Die Alde-Heizung und ihre gleichmäßige Wärme.
Claudia Mockenhaupt (via Facebook)

» Abdeckung fürs Fahrerhaus von außen. Für die Scheiben und die Motorhaube. Gute Erfahrung haben wir gemacht mit der von Larcos.it. Und die Lüftungs-klappen auf Umluft stellen (dann zieht's nicht so).
Isabel Weihermann (via Facebook)

» Mein Tipp: eine elektrische Zusatzheizung mitnehmen (Landstrom-Anschluss vorausgesetzt).
Chris OnTour Göpf (via Facebook)

» Beheizter Doppelboden, Gasversorgung mit automatischer Umschaltung und Eis-Ex, doppelte Abdichtung zum Fahrerhaus (Alkovenfahrzeug). Glühwein.
Stefanie Empter (via Facebook)

» Eine Gastankflasche und eine Wechselflasche. Die Gastankflasche kann zum Beispiel in Österreich auch mit Propan gefüllt werden, da Butan unter Null Grad Celsius nicht mehr vergast.
Walter Kuehne (via Facebook)

» Wir fahren einen Eura Profila mit Doppelboden. Winterpaket dazu genommen und immer genug Gas dabei, dann gelingt der Winterurlaub. Wir hatten schon öfter minus 22 Grad und trotzdem mäßig warm.
Hans-Peter Hagemeister (via Facebook)



Foto: Hyner



VANSATIONELL! Der KNAUS VAN TI VANSATION

Jetzt auch auf MAN TGE erhältlich

Perfektionierte Fahrdynamik & großartiger Komfort:
Der VAN TI 640 MEG VANSATION
auf MAN TGE Chassis schon ab € 69.799,-²

Sparen Sie
bis zu **€21.708,-**¹

Live entdecken vom
15.01.-23.01.
auf der CMT in Stuttgart
in Halle 10



EINZIGARTIG VANSATION & ALLES INKLUSIVE:

- Chassis in Metallic Lackierung INDIUM GRAU
- Glattblech Seitenwände, CAMPOVOLO GRAU
- KNAUS Embleme im Heck, schwarz/chrom
- 17" Leichtmetallfelgen (Original MAN)
- Klimaanlage „Climatic“, manuell
- Multifunktions-Lenkrad
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Hochwertige Passform-Sitzbezüge für Fahrer-/Beifahrersitz im KNAUS Wohnwelt-Design
- Navigationssystem „MAN Media VAN Business Navigation“ mit 8,0" TFT-Farbdisplay & Touchscreen mit Annäherungssensorik
- Markise 355 x 250 cm, anthrazit
- Müdigkeitserkennung
- Rückfahrkamera inkl. Verkabelung
- Antennenkomplettsystem Oyster 60 Premium, Twin inkl. 27" SMART-TV
- Ausstellfenster Hutze, im Bug (mit Insektenschutz & Verdunklung)
- Vorverkabelung für TV im Schlafbereich
- Ambientelicht inkl. Küchenrückwandverkleidung im Arbeitsflächendekor
- 2-Kanal Luftfederung für Hinterachse mit Kompressor
- Sonderpolster „VANSATION WINTER WHITE“
- und vieles mehr

DER KNAUS VAN TI VANSATION – SETZT MAßSTÄBE

Dank innovativer FoldXpand Heckkonstruktion & MAN TGE Chassis bietet der VAN TI den gleichen Innenraum bei kürzeren Außenmaßen. Mit dem Sondermodell VANSATION erhalten Sie zudem zahlreiche Highlights zum Vorteilspreis. Mehr Informationen unter: www.knaus.com/vanti-vansation

Abbildungen ähnlich. Alle Preise in Euro und inkl. 19 % MwSt. ¹Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.
²Preis-Basis für die Berechnung ist das Serienmodell des KNAUS VAN TI 640 MEG auf MAN TGE. Stand 11/21.

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

Tipps zum Überwintern

→ Frage eines Lesers an die Redaktion

Ich habe eine Frage zur Einwinterung: Mein Womo steht in einem seitlich offenen Carport, zugedeckt mit einer Hindermann-Schutzhülle aus atmungsaktivem Material, die fast bis zum Boden reicht. Sollen zur Verhinderung von Feuchtigkeit nun die Fenster etwas offen bleiben und so einen Durchzug ermöglichen oder aber geschlossen werden und man stellt Entfeuchter mit Kieselgur auf?

Anton Moser, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Ihr Fahrzeug steht draußen, dort würden wir die Lüfterstellung nicht empfehlen – schon mit Blick auf Ungeziefer und Mäuse. Restfeuchtigkeit im Fahrzeug kann dennoch ein Thema sein. Ein Entfeuchter ist immer eine gute Idee. Polster und Matratzen aufstellen und das Fahrzeug hin und wieder an einem trockenen Tag mal kurz durchlüften.

Wichtig: Der Fahrzeugtank sollte voll sein. Im Idealfall ergänzen Sie den Dieseltank mit einem Additiv von Liqui Moly oder Wagner Schmierstoffe. Diesel altert in den Wochen und Monaten der Einmottung.



Reisemobil International hat in diesem Jahr seinen treuen, über 20-jährigen Abonnenten Weinpakete als Dankeschön zugesandt. Diese Rückmeldung hat die Redaktion erreicht:

*Liebes Reisemobil International-Team,
heute haben wir ein Überraschungspaket
bekommen. Ich habe schon meinen Mann
verdächtigt, dass er Wein bestellt hat, bis ich
Ihren Brief gelesen habe.*

*In meinen nun fast 70 Jahren haben wir noch nie ein vergleichbar großzügiges
und überraschendes Geschenk als Kunden bekommen. Wir haben uns riesig
gefreut und werden den Wein genießen.*

*Wir sind gern langjährige Leser der Reisemobil International. Diese Zeitschrift
beinhaltet alles, was für uns Wohnmobilisten wichtig ist, und wir bleiben Ihnen
auf jeden Fall noch viele Jahre treu, wenn unsere Gesundheit und inzwischen
auch die Umwelt das Wohnmobilfahren zulässt. In diesem Sinne herzliche Grü-
ße aus Rastatt und noch viele gute gemeinsame Jahre.*

Ihre Ursula Karius

Foto: Wolfgang Clausen

Wieder mobil

→ Leserbrief als Dankeschön für die Reparatur eines defekten Steuergeräts

Ich fahre einen Eura Mobil Activa One 690 HB auf Ducato, keine dreieinhalb Jahre alt. Seit fünf Wochen steht er in der Werkstatt: Die Drucktauchpumpe war defekt, ist aber repariert. Viel schlimmer: Das Steuergerät für die Airbags ist ebenfalls schon defekt. Es kam aber schneller als gedacht. Unsere örtliche Fiat-Werkstatt hat es eingebaut, und unser Wohnmobil ist wieder mobil. Anette Dönic, per Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß

Verlagsleiterin und Leiterin Produkte: Christine Felsing

Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200,
E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz),

Sandra Schwarzenbach stellv. CvD (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),
Andreas Güldenfuß (agu), Marc Burger (mb), Jutta Neumann
(neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Simon
Ribnitzky (rib), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar),
Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Martina Berliner, Fotodesign
Zuckerfabrik, Bernd Hanselmann, Hardy Mutschler, Sonja Ringer,
Randolf Unruh

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Gabriela Benincasa Borges, Frank Harm,
Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching,
Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190,

Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadiaten 2022. Erfüllungsort und
Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschies

Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn

Mediaberatung: Heidi Böllin, Jürgen Elser, Kristina Moser,
Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien
Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte
und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch
ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugs-
weise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne
Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag er-
scheint außerdem jeden Monat
CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim
Zeitschriften- und Bahnhofs-
buchhandel und beim Presse-
Fachhandel mit diesem
Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

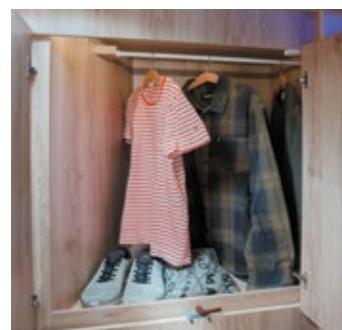
E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,90 €,

Jahresabonnement: 49,90 €, Ausland 55,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

FREIRAUMTOURER



Entdecken Sie neue Freiräume! Der neue Integra Line 695 LF schafft spielend den Spagat zwischen superkomfortabler Wohnlandschaft, funktionaler Küche, bequemen Raumbad und einer großen, cleveren Garagen-/Kleiderschrankkombination. Das Überraschende dabei: mit 6,99m bleibt der Integra Line immer noch handlich und übersichtlich. Erfahren Sie es selbst! Besuchen Sie uns unter www.euramobil.de

PROFITEST

Dethleffs Globebus T6

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**



MATHIAS PIONTEK

Wendig, unkompliziert und gut ausgestattet – was der Dethleffs im Detail kann, steht hier:

Auf der Straße	18
Schnittzeichnung	20
Konkurrenten	21
Technische Daten	22
Bewertung/Fazit	23



Paar-Therapie

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



Geringe Außenbreite, beliebter Grundriss, einfache, aber sinnvolle Ausstattung und ansprechendes Interieur – das ist der Dethleffs Globebus T6. Macht er Paare glücklich?

Der Grundriss ist hierzulande einer der beliebtesten: zwei Längs-
Einzelbetten über der Heckgarage, Bad und Küche beiderseits des Mittelgangs in der Wohnraummitte und eine L-Sitzgruppe im vorderen Fahrzeugteil. So rollt der Dethleffs Globebus T6 zum Test an. Doch misst der 6,99 Meter lange Teilintegrierte als ein Vertreter der Van-Klasse nur 2,20 Meter in der Breite. Somit drängen sich mit ihm Urlaube mit langen Fahrten und Touren auf kleinen Sträßchen abseits großer Verkehrsrouten förmlich auf. Weil das Testexemplar statt mit dem serienmäßigen 120-PS-Turbodiesel mit dem optionalen 160-PS-Aggregat ausgerüstet ist, sollte der Dreieinhälftenner auch auf der Autobahn und an Steigungen souverän unterwegs sein.

Serienmäßig ist der schmale Teilintegrierte trotz insgesamt vier Sitzplätzen mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt hinsichtlich seines Bettenangebots ein echtes Zwei-Personen-Mobil. Wer möchte, ordert die Sitzgruppe für 339 Euro zu einem Notbett umbaubar.

Der Grundpreis des Dethleffs Globebus T6 beträgt 60.399 Euro. Das hört sich für ein Fahrzeug dieser Gattung nicht gerade nach Schnäppchen an. Doch sollte man hier bedenken: Zum einen haben sich Rohstoffe und Zulieferteile im letzten Jahr überdurchschnittlich verteuert. Zum anderen hat Fiat die Preise für den neuen Ducato, teils aus denselben Gründen, deutlich angehoben. Und blickt man zu vergleichbaren Fahrzeugen anderer►

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Die hellen, sehr gut verarbeiteten, an ihren Kanten gerundeten Möbel, der üppige Lichteinfall durch die beiden großen Dachfenster sowie eine geschickte Anordnung der Grundrisslemente vermitteln trotz nur 2,05 Meter Innenbreite einen positiven Raumeindruck.



Hersteller, merkt man schnell, dass fast alle Reisemobilproduzenten ihre Preise entschieden nach oben verändert haben.

Wer statt zu Einzelbetten zum Doppel-Querbett tendiert, knapp einen Meter Außenlänge und 2.600 Euro einsparen möchte, für den bietet Dethleffs das Schwesternmodell Globebus T1 für 57.799 Euro an.

„Der Globebus T6 ist einfach aufgebaut, im Großen und Ganzen aber gut verarbeitet.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Beim Aufbau des Globebus T6 folgt Dethleffs einem bekannten Konstruktionsschema. So setzt der Hersteller aus Isny im Allgäu auf das originale Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato eine 49 mm starke Sandwichplatte mit Ober- und Unterseite aus Sperrholz. Das ist zwar nicht mehr Stand der Technik, aber solch ein Boden kann bei entsprechender Pflege der Holzunterseite eine ähnliche Lebensdauer erreichen wie ein GfK-Sandwich-Boden.

Seitenwände und Heckwand bestehen aus 34 Millimeter starkem GfK-Sandwich mit besonders glatter Oberfläche (High Gloss). Das 35 Millimeter starke Dach fertigt Dethleffs aus herkömmlichem, gegen Hagel unempfindlichem GfK-Sandwich. Isoliermaterial ist EPS (Styropor), das im Falle einer Undichtigkeit am Aufbau Wasser aufnehmen kann.

Die geräumige Heckgarage baut der Hersteller mit einer unisolierten, aber robusten Siebdruckplatte als Boden, abgestützt durch an ihren Enden vorbildlich gerundete Längsholme der Rahmenverlängerung. Hier sind Blessuren, etwa für Kinder, die einen Ball unterm Fahrzeug herausholen wollen, ausgeschlossen. Serienmäßig verwendet der Hersteller einfache vorgehängte Fenster anstelle der teureren Rahmenfenster. Diese sind aber als Extra erhältlich. ▶



**„Beim Mobiliar
des Globebus legt
Dethleffs Wert
auf praktische
Lösungen und auf
sehr gutes Finish.“**

Alfred Kiess, Schreinermeister

Sehr gut gefällt die mit 65 Zentimetern angenehm breite Aufbautür. Als Option ist sie zudem mit Fenster und Zentralverriegelung ausgestattet. Ebenfalls positiv: der mehrteilige und damit reparaturfreundliche Heckstoßfänger mit Rückleuchten mit herkömmlichen Glühlampen, die sich einfach ersetzen lassen. Weniger gut: Die Fender vom Aufbau zum Fahrerhaus liegen ohne äußere Dichtnaht am Blech der C-Säule des Ducato an. Vibration und eindringender Schmutz könnten hier langfristig zu Korrosion führen.

Der Unterboden hinterlässt einen aufgeräumten Eindruck: Die Kabel der Beleuchtung verlaufen zwar nicht durchge-



Kuscheliges Nachtlager für Paare: Die beiden Einzelbetten lassen sich für 339 Euro nach Ausziehen einer Holzplatte und mit einem Zusatzpolster zum Doppelbett erweitern. Dann erreicht man die Liegefläche statt über die beiden Stufen über eine Einhängeleiter. Wer möchte, schützt mit den Netzen Kind oder Bettzeug vor dem Fall aus 116 cm Höhe. Super: Die Holzfalttür macht das Schlaf- auch zum Ankleidezimmer.

hend in Kabelkanälen, aber dennoch gut geschützt und mit zahlreichen Schellen fixiert. Auch ist die Bodenplatte samt ihrer Bohrungen gut versiegelt.

Innenausbau

Ein großes Plus beim Dethleffs Globebus T6 ist der Innenausbau. Die Möbel sind stabil und alle vorstehenden Möbelkanten gerundet, die bündigen Umleimer zudem sauber entgratet. An den hellen, mit haptisch ansprechender Folie beklebten Oberschrankklappen verwendet der Hersteller unauffällige Gegenhalter an der Unterseite der Schränke. Wie auch die Auszüge der Küche, schließen



die Schrankklappen sanft per Soft-Close. Die Badtür ist ebenso leicht wie stabil und schließt sauber. Eine Besonderheit ist die zweiteilige Falttür aus Holz: Wenn man sie dem Einfluss des Haltemagneten entzogen hat und auffaltet, trennt sie das Schlafzimmer vom übrigen Innenraum. Weil sich Wäsche- und Kleiderschrank in den Bett-Fußenden und der zusätzliche raumhohe Kleiderschrank hinter der Abtrennung befinden und auch Platz vor den Stufen zum Bett bleibt, lässt sich dieser Bereich als Ankleidezimmer nutzen.

Luft nach oben gibt es bei der Beleuchtung. Gerade das Schlafzimmer ist mit zwei LED-Einbauspots über den Kopfenden doch eher mager in Szene gesetzt. Im übrigen Innenraum gewinnt der Globus T6 zwar auch keinen Illuminations-Preis, ist aber hell und ausreichend ausgeleuchtet. Zudem bietet Dethleffs Zusatzbeleuchtungen als Option an.

Sitzen und Schlafen

Gerade, wenn man zu zweit unterwegs ist, bietet die kleine L-Sitzgruppe ange-



Das kompakte Bad mit optionalem Fenster, Dachlüfter und integrierter Duschkabine übernimmt das ansprechende Mobiliar des Wohnraums. Die Duschwanne verfügt über zwei vertiefte Abläufe. Etwas störrisch ist die mehrteilige Duschkabinentür aus Acryl.



„Die Elektrik im Globus T6 erfüllt alle Vorgaben, ist aber eher einfach gehalten. Teils sind Kabel ungeschützt.“

Götz Locher, Elektromeister

| KOLLEKTION 2022

FÜR FAHRTEN MIT DER FAMILIE

WÄHLEN SIE DIE SERIE UP



Es wird euch gefallen :

Die zwei Grundrisse sind perfekt für 4 Personen (5,99m oder 6,36m)
Beheiztes Aufstelldach
SKYVIEW Panoramadach
Voll ausgestattetes ADDICT Finish



ENTDECKEN SIE ALLE UNSERE NEUHEITEN AUF VIRTUALSEHOW.DREAMER-VAN.FR

360°



DREAMER
by **RAPIDO**

PROFITEST

Dethleffs Globebus T6

Die Arbeitsplatte des Küchenblocks lässt sich mit einem bündigen Klappbrett erweitern. Auch dann bleibt genügend Platz zum Passieren der Aufbautür.

sichts der Innenbreite des Globebus T6 unerwartet viel Platz. Auch mit zwei Gästen bleibt noch ausreichend Lebensraum für gesellige Abende. Die Sitzbank stattet Dethleffs mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen aus. In der Sitzbanktruhe kommt der 104-Liter-Frischwassertank mit Tauchpumpe frostgeschützt unter. Der Längsschenkel der Sitzbank lässt sich für mehr Beinfreiheit demontieren.

Die Platte des Tischs mit Zentralfuß ist in vier Richtungen verschiebbar und im Vorgriff auf den optional möglichen Umbau der Sitzgruppe zum Notbett absenkbar. Die Vordersitze vor der günstig platzierten Stufe zum Fahrerhaus sind höhenverstellbar.

Die Einzelbetten über der Heckgarage hat Dethleffs mit den Maßen 197 mal 80 und 195 mal 75 Zentimeter unterschiedlich groß angelegt. Dank des 112 Zentimeter langen Mittelpolsters fallen die auf-



„Der Dethleffs leistet sich hinsichtlich gesetzlicher Vorgaben keine Patzer.“

Thomas Klingensteine, Dekra-Sachverständiger

grund der geringeren Innenbreite recht schmalen Liegeflächen nicht negativ auf. Die 15 Zentimeter starken Sieben-Zonen-Kaltschaummatratzen auf unterlüfteten Holzlattenrostern bieten ausgewogenen Komfort. zieht man Holzlage und Mittelpolster zu sich und füllt die freiwerdende Lücke am Kopfende mit dem Zusatzpolster, entsteht ein Doppelbett. Eine Leiter bereitet dann den Weg. Die beiden LED-Spots unterm Oberschrank eignen sich zum Lesen, versprühen aber als einzige Lichtquellen im Heck keinerlei Charme.

Küche und Bad

Der Küchenblock im Globebus T6 ist mit elektrisch zündendem Zweiflammherd, ausreichend großer Rundspüle und großem 142-Liter-Absorberkühlschrank standardmäßig ausgestattet. Die Arbeitsplatte lässt sich per Klappbrett erweitern. Schlecht: die drei in die Ar-

beitsplatte eingelassenen Lüftungsgitter. Läuft hier Flüssigkeit hinein, verschwindet sie in den Tiefen des Unterschranks. Dessen Auszüge sind sehr stabil und nehmen zusammen mit dem Oberschrank Lebensmittel, Geschirr und Kochutensilien spielend auf. Die Ausleuchtung der Küche ist hell und gut platziert.

Das Bad mit Duschkabine stattet Dethleffs mit Dachlüfter und optionalem Fenster aus, wobei erst letzteres einen guten Luftaustausch gewährleistet. Die Duschtüren aus Acrylglas sind etwas störrisch, schließen aber sicher zum Rand der mit zwei Abläufen versehenen Duschtasse ab. Das Dreh-WC von Thetford benutzt der Camper ohne sich zu verrenken. Der Toilettenschacht für den Fäkaltank ist nicht abgedichtet. Elegant: der Kosmetikschrank mit verspiegeltem Schiebetürchen. Unterm Strich weiß also das Bad im Dethleffs Globebus T6 zu fallen. ▶



Die Heckgarage ist stets mit zwei Türen, LED-Leuchte und 230-Volt-Steckdose ausgestattet. Traglast: 150 Kilogramm. Mit schmaler Tür: der Gasflaschenkasten.



Mehr
Informationen unter
www.hymer.com

DIE VIELSEITIGSTE RÜCKSEITE ALLER ZEITEN.

Das HYMER Backrack+ eröffnet Ihnen durch unterschiedlichste Modul-Komponenten eine neue sowie individuelle Welt des Reisetransports. Was Sie auch vorhaben und wo auch immer Sie hinfahren möchten: Bringen Sie Ihre gesamte Freizeitausrüstung mit und genießen Sie absolute Flexibilität im Urlaub.





Der einfache Aufbau des schmalen teilintegrierten Dethleffs Globebus T6 ist gut verarbeitet.

AUF DER TESTSTRECKE



Manchmal spielt das Wetter einfach nicht mit: Auf dem tief verschneiten Testgelände waren dieses Mal keine belastbaren Testergebnisse zu erzielen. Somit endete diese Disziplin statt mit doppeltem Spurwechsel und 18-Meter-Slalom mit unmotiviertem Pylonen-Weitwurf. Bei den Fahrten auf öffentlichen Straßen während des gesamten Tests zeigte sich der Dethleffs Globebus

spurstabil und auch im Grenzbereich gut beherrschbar. Bei höherem Tempo nimmt die Seitenwindempfindlichkeit trotz entsprechendem Assistenten zu. Grund hierfür ist, dass bei schmalen Teilintegrierten in aller Regel die standardbreite Hinterachse des Ducato zum Einbau kommt. Bei der Komfortmessung – diese ist auch bei Winterwetter möglich – zeigte sich, dass die Vorderachse gegenüber jener des bisher gebauten Ducato Fahrbaustöße subjektiv besser absorbiert. Auch die Hinterachse an Längsblattfedern schluckte die meisten Fahrbahnunebenheiten gut. Bei der Geräuschemmung zeigt sich, dass Fiat auch die Motordämmung optimiert hat. Allerdings neigt der Innenraum

auf Schlechtstraßen und Pflasterstrecken zum Knarzen. Die Windgeräusche liegen auf durchschnittlichem Niveau. Mit dem optionalen 160-PS-Turbodiesel ist der Globebus T6 sehr gut motorisiert. Auch an seine Lastgrenze beladen bleibt der Dreieinhalbtonner selbst an Steigungen agil. Nicht überzeugen konnte die optionale Schilderkennung, die Tempolimits oft falsch anzeigte, sowie das ebenfalls optionale sogenannte visuelle Cockpit: Wenig kontrastreich gestaltet und ohne virtuelle Anzeigenadeln ausgestattet, erschwert es dem Fahrer, Infos wie Kraftstoffniveau oder Drehzahl präzise zu erfassen. Die Rundumsicht für den Fahrer ist, auch dank Rückfahrkamera und Aufbautürfenster, rundum gut.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,2 s
0–80 km/h	13,4 s
0–100 km/h	21,1 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	14,4 s
50–100 km/h	25,6 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: n. e.

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: n. e.

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,43 hinten: 1,89

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 78,7 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 81,3 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

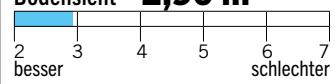
bei 80 km/h: 66,1 dB(A)

bei 100 km/h: 68,3 dB(A)

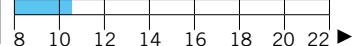
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,90 m



Testverbrauch 10,4 l



Sorgenfrei

URLAUB MACHEN

www.intercaravaning.de



45 x in EUROPA

Freiheit zum Mieten - 2.000 MIETMOBILE

über 3.000 neue und gebrauchte WOHNWAGEN & REISEMOBILE

ONLINE-SHOP für Camping & Freizeit

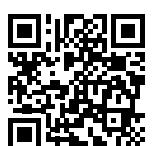
Caravaning-Fachwerkstätten

... und vieles mehr!



ALLES FÜR DEINEN URLAUB

Jetzt sicher in den eigenen 4 Wänden reisen und Caravaning von seiner schönsten Seite entdecken. Schnapp Dir jetzt noch eines der begehrten Sondermodelle der Marken Bürstner, Fendt, Hobby, Knaus, Sunlight, Tabbert oder Weinsberg für die Reisesaison 2022 – inkl. Top-Ausstattung und attraktiven Preisvorteilen. Lieber erst einmal mieten? Unsere Auswahl ist groß! Bei über 2.000 Miet-Mobilen wartet ganz sicher der richtige Reisebegleiter auf Dich. Und in unserem Online-Shop findest alles Weitere für die große Tour – inkl. Einbauservice bei dem InterCaravaning Partner Deiner Wahl. Egal wie Du Dich entscheidest, bei InterCaravaning bist Du immer in den besten Händen. Alle Angebote und alle Händler auf www.intercaravaning.de.



**INTER
CARAVANING**

EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 197 x 80 cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 195 x 75 cm; Matratzen 15 cm stark auf unterlüfteten Holzlattenrost; Mittelpolster (L x B x H) 112 x 44 x 15 cm auf ausziehbarer Holzlage der optionalen Erweiterung zum Doppelbett; Zusatzpolster (L x B x H) 42 x 44 x 20 cm; Zustieg zu den Einzelbetten über zwei 25 und 23 cm hohe Stufen; Zustieg zum Doppelbett über Einhängeleiter; Absturzsicherung am Fußende; Höhe Liegefläche ab Boden: 116 cm; Abstand zur Innenraumdecke: 82 cm; 2 x LED-Einbauspot unterm Oberschrank; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x Doppel-USB-Steckdose.



Heckgarage:

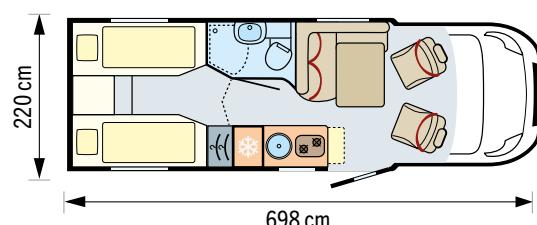
Serienmäßig zweitürige Heckgarage (B x L x H): 205/203 x 111/98 x 112 cm; fahrerseitige Garagentür (B x H): 95 x 85 cm; beifahrerseitige Garagentür (B x H): 95 x 105 cm; Boden der Heckgarage nicht isoliert, aus robuster Siebdruckplatte; Traglast der Heckgarage: max. 150 kg; 1 x Heizungsausströmer; 1 x LED-Leuchte; 2 x Schiene mit verschiebbaren Zurrösen; 1 x 230-V-Steckdose.

Heizung, Tanks:

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 und Frostschutzventil Frost-Control gut zugänglich in unterem Fach des Wäscheschanks im beifahrerseitigen Bett-Fußende installiert, hierin Leitungen teils ungeschützt; 104-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe frostgeschützt in Sitzbanktruhe montiert, mit gut zugänglichen Reinigungsöffnungen; 85-l-Unterflur-Abwassertank optional isoliert/beheizt erhältlich; Diesel: 75 l; AdBlue: 19 l.

Küche:

Küchenblock mit Arbeitsfläche (B x T x H): 91 x 59/56 x 95 cm, erweiterbar durch bündiges Klappbrett (B x T): 25 x 32 cm; Zweiflamm-Gasherd mit elektrischer Zündung von Dometic; Brennerabstand: 21 cm; Rundspüle mit 29 cm Durchmesser und 12 cm tief; Höhe der Armatur über Spülensboden: 27 cm; trivalenter (230 V/12 V/Gas) Absorberkühlenschrank mit 142 Liter Rauminhalt von Thetford; Küchenarbeitsplatte mit drei eingelassenen Lüftungsgittern, in die Flüssigkeit in den Unterschrank laufen kann; Küche gut ausgeleuchtet; genügend Stauraum in Ober- und Unterschrank; Auszüge im Unterschrank sehr stabil; Gasabsperrhähne im Unterschrank gut erreichbar; 2 x 230-V-Steckdose.



Sitzgruppe:

L-Sitzgruppe bestehend aus L-Sitzbank, Tisch mit zentralem Tischfuß und den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen; Zweier-Sitzbank mit Dreipunktsicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; L-Schenkel für mehr Beinfreiheit demontierbar; Tischplatte in vier Richtungen verschiebbar; Tischfuß absenkbar; Ausleuchtung der Sitzgruppe dank Dachfenstern und heller LED-Beleuchtung gut; Baldachin um beide Panorama-Dachfenster mit LED-Band indirekt beleuchtet; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x 12-V-Steckdose an TV-Vorbereitung zwischen Oberschrank und Badwand; 1 x Doppel-USB-Steckdose.



Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung original Fiat, Aufbau ab B-Säule mit doppelwandigen vorgehängten Aufstellfenstern; Bad mit Fenster und Dachlüfter; 1 x Aufstellfenster in Dachhutze (L x B): 94 x 60 cm; 1 x Panorama-Dachfenster Midi-Heki (L x B): 62 x 40 cm über Sitzgruppe; 1 x Dachfenster Mini-Heki (L x B): 38 x 38 cm über Schlafzimmer; Aufbautür mit 65 cm Innenbreite; einfach verriegelnd; optional mit Türfenster und Zentralverriegelung; Insektenschutzplissee; elektr. Trittstufe.



Virtueller
Rundgang
durchs Fahrzeug

Mehr
Infos
unter



<https://www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/dethleffs-globabus-t6/>

Gasflaschenkasten:

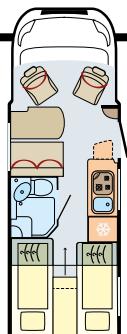
Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche von außen über schmale Tür mit niedriger Schwelle zugänglich; große, vertiefte Bodenentlüftung; zur Entnahme der hinteren Flasche muss vordere entnommen werden; Gasregler mit Crashsensor für Betrieb von Gasheizung und Kühlschrank im Gasmodus während der Fahrt Option.

Bad:

Geräumiges Bad (B x T x H): 124 x 82 x 186 cm mit integrierter Duschkabine (B x T x H): 51/58/31 x 78/72 x 189 cm mit mehrteiliger Acrylglastür; Duschwanne mit zwei vertieften Abläufen; optionaler Holzrost; Podest über Radkasten in Dusche (H x T): 20 x 28 cm, beim Duschen nicht störend; Dachlüfter; optionales Badfenster; Badetuch-Bügel an der Decke; Dreh-WC von Thetford; Toilettenschacht nicht abgedichtet und mit ungeschützten 12-V-Kabeln; gut nutzbares Waschbecken mit Fach im Waschtisch; Kosmetikschrank über Fenster mit verspiegeltem Schiebetüren; weiterer Spiegel an Badwand; 2 x Zahnpulzbecher; 1 x WC-Rollenhalter; 1 x 230-V-Steckdose mit Deckel; Badtür gut schließend; Podest zum Bad 12 cm hoch.

DIE KONKURRENTEN

Hobby Optima Ontour Edition V65 GE



Bei vergleichbarem Grundriss und identischem Radstand ist der Hobby Optima Edition V65 GE rund 20 Zentimeter kürzer und vier Zentimeter schmäler als der Dethleffs Globabus T6. Hobby setzt als Basis auf den Citroën Jumper 2,2 l Blue-HDI mit 140 PS. Der Boden des Aufbaus besteht beim Hobby aus GfK-Sandwich mit geschlossenzeligem XPS als Isolierung. Damit ist auch der Garagenboden isoliert. Auffallend ist die überdurchschnittliche Serienausstattung des Hobby: Sie reicht von Fahrerhausklimaanlage über Rauchmelder bis hin zur Sat-Anlage mit TV.

Basisfahrzeug: Citroën Jumper 2,2 l Blue-HDI; 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final

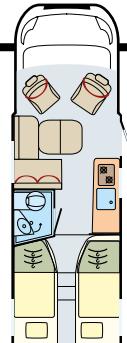
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.925 kg; Maße (L x B x H): 678 x 216 x 290 cm; Innenhöhe: 198 cm; Einzelbetten (L x B): 195 u. 186 x 80 cm; umgeb. Sitzgr. (L x B): 195 x 92 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6; Kühlschrank: 133 l, Frisch-/Abwasser: 100/96 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 62.300 €

www.hobby-caravan.de

Rapido C55



Die Serie C bei Rapido umfasst vier Grundrisse, und passendes Konkurrenzmodell ist der Rapido C55. Mit 6,72 Metern Außenlänge ist er 26 Zentimeter kürzer als der Dethleffs Globabus T6. Dach, Wände und Boden des schmalen Teileintegrierten bestehen aus GfK-Sandwich, isoliert mit Styrofoam. Rahmenfenster sind ebenso Serie wie das Panorama-Dachfenster in der Dachhutze und die Zentralverriegelung für die Aufbautür. Um weniger abhängig von Gas zu sein, installiert Rapido die Dieselheizung Truma Combi D und einen Kompressorkühlschrank.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3; 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.890 kg; Maße (L x B x H): 672 x 217 x 275 cm; Innenhöhe 198 cm; Einzelbetten (L x B): 199 u. 185 x 80 cm; umgeb. Sitzgr. (L x B): 188 x 110/78 cm

Basisausstattung: Heizung: Diesel-Luftheizung Truma Combi D; Kühlschrank: 85 l, Frisch-/Abwasser: 110/90 l, Gas: 1 x 11 kg

Grundpreis: 65.000 €

www.rapido-reisemobile.de

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Dethleffs GmbH & Co. KG,
Arist-Dethleffs-Straße 12,
88316 Isny im Allgäu,
07562/987-0
www.dethleffs.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradauhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.184 cm³; Leistung: 160 PS (118 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 380 Nm bei 1.500 bis 2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6; WLTP; AR; PI/CI N1 III

MASSE UND MASSEN

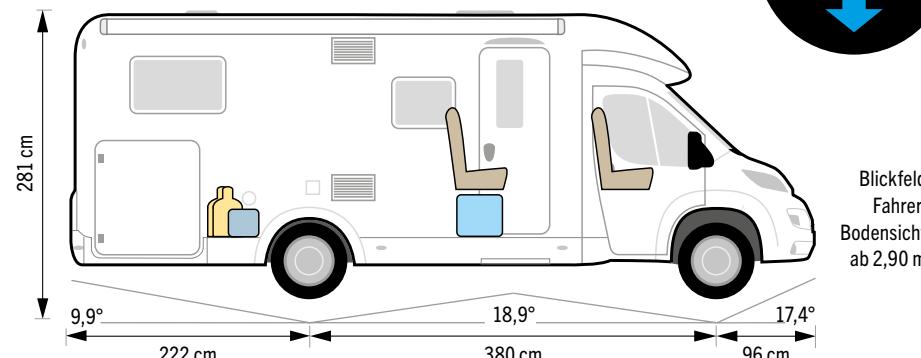
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.820 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 698 x 269/220 x 281 cm; Radstand: 380 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Boden: Sandwichplatte 49 mm mit Sperrholzober- und -unterseite; Seitenwände und Heckwand: GfK-Sandwich (High Gloss) 34 mm; Dach: GfK-Sandwich 35 mm; Isolierung EPS; Aufbau nicht holzfrei; Fahrerhausverglasung original Fiat; Aufbau mit doppelwandigen vorgehängten Fenstern; optionales Badfenster; Aufbautür (B x H) 65 x 169 cm mit einfacher Verriegelung, Türfenster, Zentralverriegelung und elektrischer Trittstufe; Aufstellfenster in Dachhutze 94 x 60 cm; Panorama-Dachfenster 62 x 40 cm; Dachhaube 38 x 38 cm

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 474 x 205 x 198 cm; Stufe zum Fahrerhaus 13 cm hoch; Stufe zum Bad 12 cm hoch; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; hochwertige Metallaufsteller und -scharniere; Klappen und Auszüge mit Soft-Close

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 mit Standard-Bedienteil; Heizung und Frostschutzventil in beifahrerseitigem Bettstaukasten installiert;



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.499 kg	1.950 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.762 kg	1.424 kg	1.338 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	104 kg	41 kg	63 kg
+ 100 % Gas (1 x 3 kg inkl. Fl.)	48 kg	-10 kg	58 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leermasse**	2.999 kg	1.509 kg	1.490 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	61 kg	89 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/3 kg	19/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	5 kg	65 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.164 kg	1.571 kg	1.593 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.334 kg	1.634 kg	1.700 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	335 kg	379 kg	407 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	165 kg	316 kg	300 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsenbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Alles im tiefgrünen Bereich: Der getestete Dethleffs Globebus T6 rollt auf die Waage mit Extras, die zusammen 115 Kilogramm wiegen. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie mit 70 Kilogramm an Inventar an Bord bleiben mit zwei Campern samt ihrem Gepäck beachtliche 335 Kilogramm an Restzuladung. Gesetzt den unwahrscheinlichen Fall, man würde mit vier Erwachsenen verreisen, blieben immer noch 165 Kilogramm zur freien Verfügung. Beide Achsen bleiben ebenfalls weit von ihrem Limit entfernt. Somit dürfte eine Auflastung auf 3,65 Tonnen für die allermeisten Käufer nicht zur Debatte stehen.

ELEKTRIK



Steckdosen: 1 x USB und USB-C an Armaturenbrett, 1 x Doppel-USB an Sitzgruppe, 1 x Doppel-USB über Bettdecke

104-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe frostsicher in Sitzbanktruhe montiert; 90-l-Abwassertank unterflur, nicht isoliert oder beheizt

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP m. Traction +, ASR Serie
- Hill Holder, Hill Descend C. Serie
- Bremsassistent nach Kollision Serie

- Seitenwindassistent Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- Heckgarage zweitürig Serie
- 160 statt 120 PS (0 kg) 3.249 €
- Assistenz-Paket Fiat (1 kg) 959 €
- Chassis-P. Advance (1 kg) 1.499 €
- Family-Paket (35 kg) 2.799 €
- Vorbereitungs-Kit (7 kg) 269 €
- Betterweiterung (9 kg) 339 €
- Badfenster (5 kg) 229 €
- Gasregler Truma D. C. (3 kg) 489 €
- Rückfahrkamera (2 kg) 449 €
- 2. Rückfahrkamera (1 kg) 289 €
- Markise 4,0 m (33 kg) 1.099 €
- Fahrradträger (9 kg) 419 €
- 2-kg-Feuerlöscher (4 kg) 149 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 60.399 €
Testwagenpreis: 72.915 €

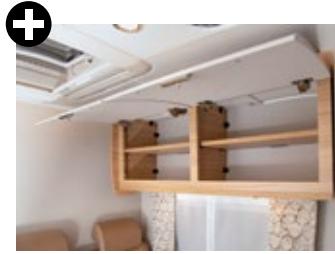
WAS UNS AUFFIEL



Reparaturfreundlicher Heckstoßfänger und gute Beleuchtung.



Gut erreichbare Gasabsperrhähne im Küchenunterschrank.



Oberschränke ohne scharfe Schließbleche und mit Soft-Close.



Zwei Kleiderschränke, ein Wäschefach, genügend Staufächer und die große Heckgarage bieten jede Menge Platz bei sehr guter Zuladereserve.



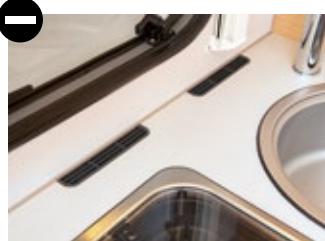
Übersichtliches und optisch ansprechendes Bedienpanel über der Tür.



Toilettenschacht nicht abgedichtet und mit ungeschützten 12-V-Kabeln.



Eine Dichtnaht an den Fendern würde Scheuerstellen verhindern.



Gehören nicht in die Nähe der Spüle: Lüftungsgitter in der Arbeitsplatte.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: komfortable, dreh- und höhenverstellbare Pilotensitze von Aguti; Sitzbank mit nicht zu steiler Lehne.



Bedienung Basisfahrzeug: Armaturen des Fiat gut einseh- und bedienbar; visuelles Cockpit unübersichtlich.



Fahren: geringes Motorengeräusch; durchschnittliche Windgeräusche; auf Schlechtstraße Möbelgeräusche.



WOHNAUFBAU

Punkte

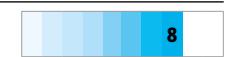
Karosserie: relativ einfacher, nicht holzfreier Aufbau; gut verarbeitet; Fender ohne Abdichtung.



Türen, Klappen, Fenster: breite Aufbautür mit Fenster; vorgehängte Aufbaufenster; Panorama-Dachfenster.



Stauraum: viele Stauraummöglichkeiten; große zweitürige Heckgarage; zwei Kleiderschränke.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: stabile, sehr gut verarbeitete Möbel; gerundete Kanten; keine scharfen Schließbleche; Soft-Close.



Betten: komfortable Einzelbetten mit Sieben-Zonen-Kaltschaummatratzen auf Holzlattenrost.



Küche: normal ausgestattete Küche mit Zweiflamm-Herd und großem Kühlenschrank; schlechte Abdichtung.



Bad: Bad mit guter Raumökonomie; Duschtüren etwas störrisch; optionales Badfenster sehr empfohlen.



Sitzgruppe: Großer verstellbarer Tisch; bequeme Sitze für drei Camper; ausreichend Platz für vier Personen.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit schmaler Tür und niedriger Schwelle; Gasregler mit Crashsensor optional.



Wasser: Frischwassertank mit Tauchpumpe frostsicher installiert; Abwassertank nicht isoliert oder beheizt.



Elektrik: elektrische Anlage mit üblicher Ausstattung; Kabel teils etwas leger verlegt.



Heizung: Truma Combi 6 gut zugänglich, aber mit teils ungeschützten Leitungen; genügend Ausströmer.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Hill Holder Serie, Assistenten optional.



Zuladung: sehr gute Zuladekapazität, selbst bei unwahrscheinlicher Nutzung zu viert; Auflastung unnötig.



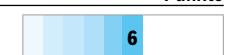
Chassis: originales Chassis mit sicheren Fahreigenschaften; aufbaubedingt keine Breitspur-Hinterachse.



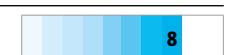
BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Ducato-typisch passabel zugänglich.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung angemessener Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

143 Punkte



TESTFAZIT

Mit dem Globus T6 stellt Dethleffs einen gelungenen schmalen, sehr wendigen Teilintegrierten auf die Räder des neuen Fiat Ducato. Gute Betten, das angenehme Raumgefühl trotz geringerer Innenbreite und das sinnvoll aufgeteilte Bad gefallen ebenso, wie das Stauraumangebot, das die Reisenden dank sehr guter Zuladekapazität nach Herzenslust nutzen können. Übrigens ist für den Globus T6 ein dick geschnürtes GT-Paket erhältlich. Es ist gegenüber Einzelbezug der Extras sein Geld wert, enthält aber auch Dinge, die man einzeln womöglich nicht gewählt hätte. Hier sollte der Käufer ermitteln, ob er nur mit den tatsächlich gewünschten Extras eventuell günstiger wegkommt. Ob mit oder ohne Paket – der Dethleffs Globus T6 ist ein herrlich unkompliziertes Reisemobil für Paare. Mathias Piontek



Gut angelegt

Concorde ist bekannt für luxuriöse Freizeitfahrzeuge. Der Concorde Carver 790 L, preislich angesiedelt irgendwo zwischen dem Credo und dem gigantischen Centurion, glänzt weniger mit pompösem Schnickschnack als durch technische Finessen.

Text und Fotos: Mathias Piontek

G rundpreis: 227.350 Euro. Dafür bekommt man im Stuttgarter Raum eine Dreizimmerwohnung, im Hunsrück ein neues Einfamilienfertighaus mit fünf Zimmern, 135 Quadratmetern Wohnfläche inklusive 1.000-Quadratmeter-Grundstück. Nun möchte vielleicht nicht jeder ein Haus im Hunsrück

kaufen, doch angesichts des Grundpreises liegt die Messlatte für den getesteten Concorde Carver 790 L natürlich entsprechend hoch.

Doch bereits die Eckdaten zeigen, dass der Liner aus dem fränkischen Schlüsselfeld kein klassisches Campingfahrzeug ist: In der Grundausstattung konstruiert

der Hersteller das 7,99 Meter lange Fahrzeug auf dem Iveco Daily 65 C mit 180-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe, Hinterradantrieb und 6.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Das Testfahrzeug rollt hingegen mit optionalem Chassis Iveco Daily 70 C mit 210 PS, Wandler-Automatik und 7.490 Kilogramm zulässigem Gewicht.



Viel Platz dank 2,27 Meter Innenbreite, stufenfreier Fußboden von der Pedalerie bis zu den Betten und hochwertige Möbel prägen den Concorde Carver 790 L. Eine Spezialität des Herstellers ist das hochgesetzte Fahrerabteil mit eigens angepasster Lenkung. Besonderes Extra für 2.030 Euro: das abnehmbare Multifunktionslenkrad, allerdings ohne Airbag.



Ob das zweifarbiges Armaturenbrett für 820 Euro, die großzügige Sitzgruppe mit erweiterbarer Tischplatte und Zusatzpolster für 1.150 Euro oder die optionale Sat-Anlage mit absenkbarem Full-HD-TV für 7.430 Euro und der WLAN-Router für 1.045 Euro – alles versprüht luxuriösen Charme.

siger Gesamtmasse vor. Dach, Wände und Unterboden fertigt Concorde aus beidseitig mit Alu-Blech beplankten Sandwichplatten mit geschlossenzelligem RTM-Schaum als Isolierung. Der 47 Zentimeter hohe, isolierte, beheizte Doppelboden ist über seitliche Stauklappen zugänglich. Eine thermostatgeregelte

Alde-Warmwasserheizung samt elektrischer Heizpatrone ist ebenso Serie wie die Echtglastür der Dusche, die Porzellantoilette mit Festtank, das luxuriös verarbeitete Armaturenbrett und die Fahrerhaus-Seitenscheiben aus Isolierglas.

Wer das Türschloss per Funkschlüssel öffnet und den Innenraum über die

zweistufige elektrische Trittstufe betritt, erblickt ein helles, farblich eher konervatives, aber sehr geschmackvoll abgestimmtes Mobiliar und die optionale helle Lederausstattung. Dazu passt das optional zweifarbiges Armaturenbrett perfekt. Gegen Aufpreis ist das L-Sofa mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet ►



Sowohl hinsichtlich der Maße als auch bezüglich der Machart von Matratzen und Unterbau bieten die Betten über der Heckgarage einen kommoden Liegekomfort. Die beiden Schwanenhals-LED-Leuchten spenden gutes Leselicht. Das Bad bietet alle Annehmlichkeiten. Einzig das an sich gute Arretierband der Duschtür ist fummelig zu öffnen.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Iveco Daily 70 C mit originalem Leiterrahmen-Chassis; 3,0-l-Turbodiesel mit 210 PS (154 kW); ZF-Achtgang-Wandlerautomatik; Hinterradantrieb; Abgasnorm Euro VI; D; M; N
Maße: (L x B x H) 799 x 240 x 358 cm, Radstand 435 cm, Stehhöhe innen: 200 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 5.255 kg

Zulässige Gesamtmasse: 7.490 kg

Zul. Anhängelast gebr.: 3.500 kg

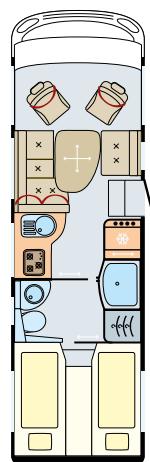
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 320/320 l; Fäkalien: 205 l; Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank 177 l

Längsbetten: je 205/198 x 84 cm; Mittelpolster: 150 x 47 cm

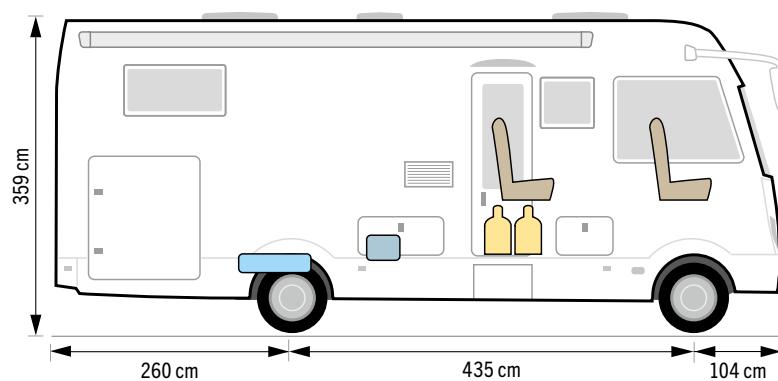
Serienausstattung (Auszug): Alu-Sandwich-Aufbau mit RTM-Isolierung (Starke Wand/Dach/Unterboden: 40/40/40 mm), Fußboden 30 mm; Höhe Doppelböden: 47 cm; Rahmenfenster; Aufbautür mit Fenster; Fahrerhaus-Seitenscheiben doppelt verglast; Warmwasserheizung Alde

Extras (Auszug): Chassis-paket I 70 C u. a. m. Auflastung, Luftfederung Hinterachse, ESP, ASR (9.915 €); 210-PS-Turbodiesel (3.030 €); ZF-Wandler-Automatik (5.855 €); Elektro-Leistungspaket II (5.780 €); Vordersitze mit Klimafunktion (1.355 €)

Grundpreis: 227.350 €
Testwagenpreis: 334.965 €



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	7.490 kg	2.700 kg	5.350 kg
Grundmasse (gewogen)*	5.572 kg	2.234 kg	3.338 kg
+ Fahrer	75 kg	65 kg	10 kg
+ 100 % Frischwasser	320 kg	-7 kg	327 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	26 kg	22 kg
+ Boiler/Toilette	8 kg	2 kg	6 kg
Leermasse**	6.023 kg	2.320 kg	3.703 kg
+ Beifahrer	75 kg	65 kg	10 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	88 kg	62 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	3/5 kg	17/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	80 kg	10 kg	70 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	6.198 kg	2.398 kg	3.800 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	6.368 kg	2.488 kg	3.880 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	1.292 kg	302 kg	1.550 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	1.122 kg	212 kg	1.470 kg

LADETIPPS

Der getestete Concorde Carver 790 L rollt mit optionalem 7,49-Tonnen-Chassis und 45 weiteren Extras auf die Waage. Dennoch bleiben erwartungsgemäß üppige Zuladereserven: Mit Inventar, 100 Prozent Frischwasser, Gas und Diesel an Bord sowie mit zwei Reisenden und deren Gepäck sind es 1.292 Kilogramm, mit zwei weiteren Reisenden und deren Gepäck 1.122 Kilogramm.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Der neue Movera Zubehörkatalog 2022



und die Sitzgruppe zur Zusatz-Liegefläche umbaubar. Dann eignet sich der Liner theoretisch für vier Reisende. Die Sitzgruppe bietet einen hohen Sitzkomfort, besonders wenn der Kunde die klimatisierten Vordersitze geordert hat.

Die großzügig bemessene und ebenso ausgestattete Küche rüstet Concorde stets mit einer Arbeitsplatte aus Mineralwerkstoff aus. In Ober- und Unterschrank kommen mühelos alle Kochutensilien und Lebensmittel unter. Zudem nehmen Apothekerschrank und ein Staufach über der Ablage für eine Kapsel-Kaffeemaschine Gewürze und Flaschen auf. Serienmäßig: die beleuchtete Vitrine am Einstieg, die Concorde wie selbstverständlich mit wertigen Gläsern von Spiegelau ausstattet. Da nimmt sich der große 177-Li-

Der Herd bietet große Brennerabstände. Eine Hälfte des Spülendeckels lässt sich als Ablage eihängen. Über allem: der optionale Dachventilator.

Die Ablage unterm Gewürz-Auszug eignet sich für eine Kaffeemaschine oder, wie hier im Bild, zum Abstellen von Essig und Öl.



MOVERA

 www.movera.com

Movera GmbH, Holzstraße 21, 88339 Bad Waldsee

PRAXISTEST

Concorde Carver 790 L

ter-Absorberkühlschrank von Dometic mit beidseitigem Türanschlag fast schon normal aus. Die Armatur der Rundspülle liefert Grohe zu.

Ebenso hochwertig sind die Armaturen des Raumbades. Die mit 77 mal 69 Zentimetern Grundfläche recht geräumige Duschkabine verschließt eine Echtglas-tür. Wasser und Schaum verlassen die Duschtasse durch einen großen, vertieften Ablauf, sodass keine Überschwemmungen zu erwarten sind. Darüber hinaus versiegelt Concorde die Badmöbel zum Boden hin mit einer Dichtnaht – prima, wenn man öfters mit patschnassen Füßen im Bad steht. Viel Platz für Arme und Beine haben Camper auf der Porzellantoilette von Dometic. Dank großer Tanks ist Entsorgen während des Urlaubs eher ein seltenes Erlebnis. Doch durch die großen Querschnitte der Ablasshähne verlassen die unschönen Flüssigkeiten das Fahrzeug schnell. Wohlige Wärme im Bad gibt ein Handtuch-Heizkörper ab. Und wer bei der Körperpflege seine Ruhe möchte, trennt das Raumbad nach vorne zur Sitzgruppe und nach hinten zum Schlafzimmer jeweils mit einer soliden Holzschiebetür ab.

Im Heck legen sich zwei Urlauber in den 205/198 mal 84 Zentimeter großen Längseinzelbetten zur Nacht – und genießen auf den zwölf Zentimeter dicken Matratzen auf Federtellern guten Liegekomfort. Angenehm: Die Kopfenden der Betten sind aufstellbar, um etwa beim Lesen eine angenehme Position einzunehmen. Auch das 150 Zentimeter lange Mittelpolster schafft hier zusätzlichen Komfort.

So punktet der Concorde Carver 790 L beim Wohnen mit vielen Annehmlichkeiten und einem ansprechenden Ambiente.

Wie aber fährt sich der Siebeneinhalbtonner? Der 210-PS-Turbodiesel bringt den Liner ohne Mühe auf die maximal erlaubten 100 km/h auf Autobahnen. Auch auf Bergetappen arbeiten der 3,0-Liter-Motor und die Achtgang-Wandlerautomatik perfekt zusammen. Die zwillingsbereifte Hinterachse zeigt so gut wie keine Traktionsprobleme. Der Verbrauch pendelt sich bei akzeptablen 15,3 Liter Diesel je 100 Kilometer ein. Der Fahrkomfort überzeugt hinsichtlich des Federungskomforts, auch dank der optional luftgefedernten Hinterachse. Und das Geräuschniveau bleibt erfreulich niedrig.



Viele Klappen, viel dahinter: Die serienmäßig zweitürige Heckgarage mit Tränenblech-Boden und optionalem Regalsystem bietet jede Menge Stauraum. Hinter Lochblechen gut geschützt montiert Concorde die Elektrik mit optional zwei weiteren Gel-Akkus und Spannungswandler.



Im Servicefach in der linken Seitenwand sind der Frischwasserfilter, die Ablassventile von Abwasser- und Fäkalitank mit Spülanschluss sowie der CEE-Einspeisestecker mit Bodendurchführung fürs Kabel gut zu erreichen.

MEIN FAZIT

Mathias Piontek:

Ein Fertighaus im Hunsrück? Oder ein Luxus-Mobil fürs gleiche Geld? Die Frage dürfte sich natürlich kaum stellen, denn wer sich den luxuriösen Concorde Carver 790 L zulegt, hat das Thema Eigenheim in der Regel schon längst bearbeitet. Fest steht aber: Der Liner aus Schlüselfeld bietet technisch viel, ohne dabei pompös zu wirken. Auch wenn das Fahrzeug, nicht zuletzt wegen seiner vergleichsweise kleinen Räder, außen wuchtig erscheint, ist sein Innenraum geprägt von zurückhaltendem, guten Geschmack.



DER MONTAG-INS-BÜRO- DIENSTAG-ZUM- TRAINING-MITTWOCH- IN-DEN-BAUMARKT- DONNERSTAG-INS- KINO-FREITAG-INS- GARTENCENTER-UND- WOCHENENDE-IN- DIE-BERGE- **GLOBEVAN.**

Jetzt vom
15.-23.1.22
auf der CMT
entdecken!



Der neue Globevan.
Voll das Leben.

www.dethleffs.de/globevan

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Kleine Liner

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



Die großen Kastenwagen mit Superhochdach von Frankia und La Strada sollen im Premiumsegment punkten. Mit Längshubbett und Querbett gehen Yucon 63 H und Avanti C beim Ausbau unterschiedliche Wege. Wer bietet das schlauere Konzept?



Wer maximal viel Platz im Kastenwagen möchte, kommt am längsten Fiat Ducato mit Superhochdach nicht vorbei. Rund 25 Zentimeter höher als üblich reckt sich das Blechdach im Vergleich zur Standardvariante. Es beschert dem Ducato eine ziemlich wuchtige Optik, bringt aber deutlich mehr Volumen im Innenraum. Großgewachsene Camper müssen nicht mehr den Kopf einziehen, anders als beim Standarddach mit 1,90 Meter Innenhöhe.

KASTENWAGEN MIT SUPERHOCHDACH

XL-Campervans im direkten Vergleich

Frankia Yucon 63 H

Basis: Fiat Ducato XLH3 mit 120-PS-Turbodiesel

Länge: 636 cm

PREIS: ab 54.500 Euro

Modern eingerichteter Kastenwagen mit Premiumanspruch. Variabler Grundriss dank elektrisch verstellbarem Hubbett.

La Strada Avanti C

Basis: Fiat Ducato XLH3 mit 140-PS-Turbodiesel

Länge: 636 cm

PREIS: ab 59.133 Euro

Ducato-Ausbau in Manufaktur-Qualität mit extragroßem Badezimmer und üppigem Stauraumangebot.



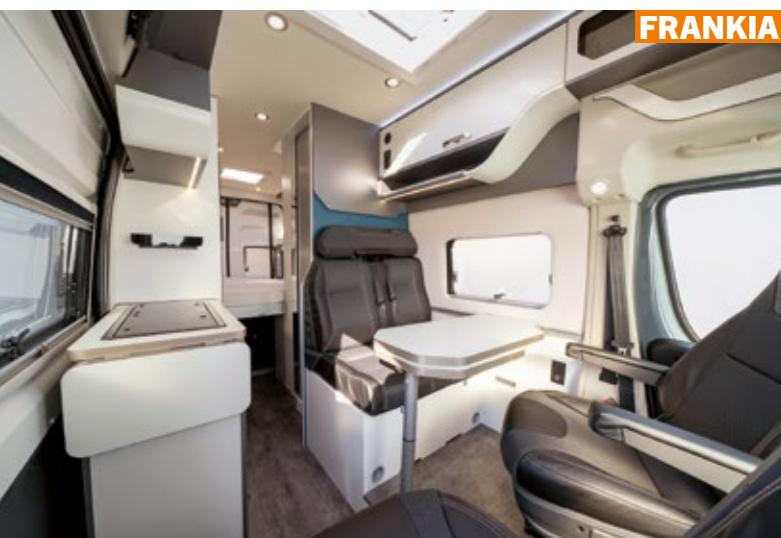
Stehen zudem eine hohe Ausbauqualität und pfiffige Details auf dem Wunschzettel, dürften die XL-Ducatos von Frankia und La Strada in die engere Wahl kommen. Frankia hat die selbstbewusst Microliner getaufte Baureihe Yucon – bislang nur auf Mercedes-Benz Sprinter erhältlich – zur Saison 2022 auf den beliebten Fiat Ducato ausgeweitet. Der Yucon 63 H mit Superhochdach setzt auf eine besonders variable Aufteilung im Heck: Hier fährt ein Längsbett elektrisch hoch und

runter und ermöglicht es, auch dann noch komfortabel im Fahrzeug zu übernachten, wenn zwei Fahrräder darunter im Laderaum parken.

Der ebenfalls 6,36 Meter lange Avanti C von La Strada legt den Fokus hingegen auf ein extragroßes Bad mit separater Dusche, viel Stauraum im Wohnbereich sowie großzügig bemessene Sitzgruppe und Küche. Dafür schlafen Urlauber in einem Querbett im Heck, das sonst eher in den kürzeren Sechs-Meter-Ducatos

zu finden ist. Der hintere Teil der Liegefläche lässt sich aufstellen, so flexibel wie beim Yucon ist der Raum aber nicht.

Entsprechend der Ausrichtung aufs Premiumsegment verlangen beide Hersteller gehobene Grundpreise, wobei der Frankia ab 54.500 Euro etwas günstiger zu sein scheint als der mindestens 59.133 Euro teure La Strada. Ein Eindruck, der sich bei einem genauen Blick auf die Ausstattung noch verstärkt – doch dazu später mehr.



Modern: Der cleane Look hebt den Yucon deutlich von der Konkurrenz ab, gefällt aber nicht jedem. Gut konturierte Sitzbank mit Kunstleder/Stoff-Bezug.



Elegant: Helle Polster, dunklere Möbel und graue Schrankklappen harmonieren gut im Test-Avanti. Die Fläche der Sitzbank ist ausziehbar, so entsteht fast ein Sofa.

Bleiben die Fragen zu klären, welche Raumauflistung im Ducato mit Superhochdach mehr Vorteile bietet, welcher Hersteller mit besonders cleveren Details aufwartet kann und ob die beiden kleinen Liner ihrem selbsternannten Premiumanspruch auch gerecht werden.

AUFBAU

Die Blechkarosserie eines Kastenwagens zu isolieren, ist deutlich aufwendiger und schwieriger als bei einem Wohnmobil mit Kabine. Frankia verwendet eine Isolierung aus Polyesterfasern. La Strada nutzt den bei Kastenwagen üblichen Xtreme Isolator, der in zehn Millimeter Stärke auf den Stahl von Wänden und Dach geklebt wird. Darüber liegt ein Veloursstoff.

Vorteil La Strada: Die Hessen doppeln den Boden des Avanti C auf. Das schafft einen 14 Zentimeter tiefen Stauraum, der über mehrere, an soliden Scharnieren öffnende Klappen zugänglich ist. Zudem hat der Camper im Winter warme Füße, denn im vorderen Fach ist ein Heizungsausslass platziert. Kehrseite ist die reduzierte Stehhöhe im Innenraum, sie beträgt aber immer noch ordentliche 198 Zentimeter. Beim Yucon 63 H, dessen Bodenplatte direkt auf dem Blechboden des Ducato montiert wird, sind es 212 Zentimeter.

Den winterauchlichen Doppelboden kontrastiert der Frankia mit einem serienmäßig isolierten Abwassertank, für den La Strada 536 Euro extra kassiert. Beide Hersteller verbauen stets hochwertige Rah-

menfenster. Der Toilettenschacht verfügt in Yucon 63 H wie Avanti C über eine Kunststoffwanne, die eventuell auslaufende Flüssigkeiten auffängt. Allerdings sollten Frankia und La Strada die Wanne zur Seitenwand hin noch mit einer Dichtnaht versehen.

Frankia

- + extra viel Stehhöhe
- + isolierter Abwassertank Serie

La Strada

- + praktischer Doppelboden
- + fast zwei Meter Stehhöhe

INNENAUSBAU

Beim Blick in den Wohnraum fällt sofort ein markanter Unterschied der Ausbauten



Offen: Frankia verzichtet auf den Dachschränke über dem Fahrerhaus und lässt die Oberschränke elegant durchlaufen. Viel Kopffreiheit über den Vordersitzen.



Beengter: Der große Dachschränke über dem Fahrerhaus des La Strada bietet viel Volumen, schränkt aber Raumgefühl und Kopffreiheit an den Vordersitzen ein.

auf: Während Frankia auf den Dachstauschrank über dem Fahrerhaus verzichtet und so ein enormes Raumgefühl mit viel Kopffreiheit schafft, räumt La Strada dem Stauraum-Plus Priorität ein und verbaute den Schrank. Er fällt – einmal mehr dank Superhochdach – sehr voluminös aus. Da es im Avanti C aber keinesfalls an gut durchdachten Staufächern mangelt, erscheint der Schrank über dem Fahrerhaus tatsächlich verzichtbar und würde das Raumgefühl signifikant verbessern. Auch die ein oder andere Kopfnuss beim Durchgang ins Fahrerhaus bliebe den Campern dann erspart.

Frankia setzt im Yucon auf ein sehr modernes Interieur mit vielen weißen Flächen. Holzoptik fehlt gänzlich. Stoffverkleidung an Decke und Wänden sowie eine gut ausgeformte Sitzbank mit Kunstleder/Stoff-Bezug unterstreichen den Anspruch, sich von Standardmobilen abzuheben. An die akkurate Verarbeitungsqualität des La-Strada-Interieurs kommt zumindest der Vorserien-Testwa-



FRANKIA

LA STRADA



Kompakt: Der Küchenblock fällt mit 87 Zentimetern recht kurz aus, bietet aber genug Stauraum. Als Arbeitsfläche dient ein bündig anschließendes, aber recht kleines Klappbrett an der Stirnseite der Küche.

Großzügig: Die Küche im Avanti C ist 101 Zentimeter lang, das seitliche Klappbrett deutlich größer als beim Yucon. Zwischen Kühlschrank und Bett bleibt Platz für einen Schrank mit Kleiderstange und Wäscheschränken. ►

INDIVIDUELL UND
ALL-INCLUSIVE!



Der **neue Davis Trendstyle** hat seinen Namen mehr als verdient. Das brandneue Innenraumdesign mit seiner textilen Microfaser-Optik ist durch und durch außergewöhnlich. Genau wie das Ausstattungspaket. Hier ein kurzer Auszug aus der langen Liste der Highlights: schwarze Alu-Felgen, Lackierung Lanzarote Grey, 140-PS-Motor, Markise, Mückengittertür usw. Und das alles zu einem Gesamtpreis, der diesen Camper noch attraktiver macht. Neugierig? Mehr zum neuen Davis Trendstyle bei Ihrem Karmann-Mobil-Vertragshändler und auf www.karmann-mobil.de

KARMANN
Mobil

gen aber nicht heran. Gebaut werden die Fiat-Yucons übrigens nicht bei Frankia in Oberfranken, sondern von der Stammmarke Pilote in Westfrankreich.

Das im Vergleich zum Yucon in eher klassischer Optik gehaltene Mobiliar des Avanti C gefällt mit Details wie den per Magnetschiene sicher schließenden Oberschränken, die hervorstehende Schließbleche obsolet machen. Traditionell kann der Kunde bei La Strada aus zahlreichen Farben für Möbelfronten und Polster wählen und so das Fahrzeug sehr individuell gestalten.

Prägendes Merkmal des Yucon 63 H ist das elektrisch höhenverstellbare Hubbett im Heck. Es ermöglicht maximale Variabilität: ganz heruntergefahren ist der Zugang unbeschwert, der Raum darüber gewaltig. Eine zweite, höhere Position gestattet immer noch ausreichend komfortables Schlafen mit 64 Zentimeter Kopffreiheit – ähnlich wie in einem klassischen Wohnmobil mit Alkoven.

Unter dem Bett bleibt ein 128 Zentimeter hoher Stauraum ohne Stufe zum Wohnraum. Das reicht locker für Fahrräder oder E-Bikes. Die mit 180/165 Zentimetern nicht allzu lange Matratze lässt sich mit einem hinten angehängten Brett samt Polster verlängern, sodass an den Gurten vorbei bis zu den Hecktüren rechts maximal 201, links 189 Zentimeter Liegelänge zur Verfügung stehen. Die auf unterschiedlicher Höhe montierten Seitenfenster ermöglichen je nach Bett-Position Ausblick nach rechts oder links.

Der Avanti C setzt auf ein in der Höhe nicht verstellbares Querbett, das maxi-



Variabel: Um Platz im Bad zu gewinnen, verbaut Frankia ein Klapp-Waschbecken, das WC lässt sich zurückziehen. Gut: Fenster und Luke zum Lüften.



Separiert: La Strada räumt dem Bad mehr Platz ein, so ist hier eine separate, zum WC hin abtrennbare Duschkabine möglich. Auch hier Fenster und Dachluke.

mal 195 mal 148 Zentimeter misst. Die auf Tellerfedern ruhende Matratze ist sehr bequem, allerdings muss der hinten Liegende stets über den Partner steigen, um das Bett zu verlassen.

Auch ist der Heckstauraum weniger variabel als beim Yucon. Unterm Bett bleiben 72 Zentimeter. Die hintere Liegefläche ist an Gasdruckfedern aufstellbar. So passen ein, mit etwas Geschick auch zwei Fahrräder quer in den Stauraum, übernachten kann dann aber bestenfalls noch ein Urlauber auf dem vorderen Bett.

Clever: In die Unterseite der hinteren Liegefläche hat La Strada Kleiderstangen

integriert. So lassen sich hier zum Beispiel nasse Jacken aufhängen.

Frankia

- + moderner, heller Ausbau
- + variabler Heckausbau dank Hubbett

La Strada

- + handwerklich toll gemachtes Interieur
- Querbett erfordert Kompromisse

KÜCHE UND BAD

Den mit dem Querbett eingesparten Raum nutzt La Strada weiter vorn eindrucksvoll. So verfügt das Bad auf der Fahrerseite über eine separate Duschka-



Längs: Im elektrisch höhenverstellbaren Hubbett des Yucon schlafen zwei Urlauber in Längsrichtung. Zahlreiche Ablagen und Schränke rechts und links.



Quer: Zwei Urlauber im Avanti C nächtigen in einem quer eingebauten Doppelbett. Umlaufende Oberschränke bieten viel Stauraum, Ablagen/Taschen für Kleinkram.

bine mit großzügiger Grundfläche (78 mal 60 Zentimeter) und Stehhöhe (197 Zentimeter). Das Bad betreten Camper durch eine platzsparende Schiebetür, die eine 51 Zentimeter breite Öffnung freigibt. Gegenüber des Waschraums befindet sich eine üppige Schrankwand mit Kleiderschrank und Wäscheschränken. Ein bei Nichtgebrauch elegant in einem schmalen Fach versteckter Vorhang macht den Raum zwischen Schrankwand und Bad zum Ankleidezimmer.

Aufgrund des Längsbettes fällt das Bad im Frankia wesentlich kürzer aus. Trotzdem ist es prima nutzbar, weil der Hersteller eine nach hinten wegschiebbare Banktoilette und ein Klappwaschbecken verbaut. So duschen Urlauber hier auf 75 mal 70 Zentimeter Grundfläche mit 211 Zentimeter Stehhöhe – nur eben nicht separiert wie im La Strada. Die Lamellen-schiebetür ist ebenso platzsparend wie im Avanti C, allerdings gewährt sie bei 42 Zentimeter Öffnungsbreite nur schlanken Urlaubern ungehinderten Zugang zu Bad und Dusche.

Auch der Küche an der Schiebetür kommt im La Strada mehr Raum zugute. Das macht sich mit einer größeren Spüle und drei Zentimeter mehr Abstand zwischen den zwei Herdflammen bemerkbar. Das Klappbrett an der Stirnseite des Küchenblocks fällt beim Avanti C mit 40 mal 46 Zentimetern ebenfalls deutlich großzügiger aus als im Yucon (44 mal 25 Zentimeter). Gut bei beiden: Der Herd zündet elektrisch und Ober- wie Unterschränke bieten gut unterteilten Stauraum. Beim



Schlicht: die hoch aufragenden Heckansichten mit großen Hecktüren. La Strada verbaut die beiden Fenster in den Türen ab Werk, für die Rahmenfenster in den Hecktüren des Yucon 63 H verlangt Frankia 820 Euro extra.

Yucon zum Beispiel mit einem separaten integrierten Müllleimer.

Wichtiger Unterschied: Frankia verbaut stets einen Kompressorkühlschrank, La Strada in Serie einen Absorberkühlschrank. Dieser kann auch mit Gas betrieben werden und arbeitet nahezu geräuschlos, kühlt aber nicht so effizient wie ein Kompressorgerät. Ein solches bietet La Strada zum Aufpreis von 415 Euro.

Frankia

+ variables Bad mit Schiebe-WC
- Küche im Vergleich kleiner

La Strada

+ separate Dusche, viel Stauraum
+ großzügige Küche

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Beide Kontrahenten heizen im Standard mit einer Truma Combi 4 Gasluftheizung. Während Frankia das Gerät in der Sitzbanktruhe verbaut, platziert es La Strada unter dem Heckbett. Gas-Nachschnübe kommt aus jeweils zwei Elf-Kilogramm-Flaschen. La Strada hat hierfür einen eleganten Auszug im Heckstauraum konstruiert. Die Gasabsperrhähne sind



Riesig: Unter dem Hubbett tut sich ein großzügiger, zum Wohnraum stufenfreier Stauraum auf. Auch wenn das Bett in der oberen Stellung noch nutzbar ist, beträgt die Höhe im Stauraum 128 Zentimeter. Das reicht gut für Fahrräder oder E-Bikes.



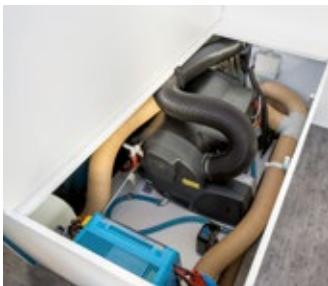
Ausreichend: Im hinteren Teil reicht der Heckstauraum des Avanti C über die gesamte Fahrzeugsbreite. Die Liegefäche ist an Gasdruckdämpfern aufstellbar. Mit etwas Geschick lassen sich auch hier ein oder zwei Fahrräder transportieren. ►

INTERESSANTE DETAILS

FRANKIA



In das große Schubfach des Küchenblocks integriert Frankia einen Müll-eimer mit Auszug (oben). Nur ein Ablauf in der Duschwanne (rechts).



Heizung samt Frost-Control Ventil und die 12-Volt-Sicherungen finden sich im Yucon unter der Sitzbank (links). **Variables Hubbett:** In dieser Position kann man oben schlafen, unten Räder parken.



LA STRADA



Stauraum und Frost Control Ventil (oben rechts) im Doppelboden. Der ist im Winter beheizbar. Der Auszug für die Gasflaschen ist praktisch, erfordert aber stets Ordnung im Heckstauraum.



Große Spüle und Herd mit Gussrost werden extra für La Strada gefertigt (links). Clevere Idee: Eine Schublade fährt bei geöffneter Schiebetür heraus und dient so als Campingtisch.



in beiden Fahrzeugen umständlich zu erreichen: beim Frankia in einem Fach im Heckpodest, beim La Strada im untersten Fach des Kleiderschranks.

Die Frischwassertanks mit vergleichbaren Volumen (Frankia 110 Liter, La Strada 100 Liter) finden sich im Yucon im rechten Seitenpodest des Heckstauraums, der Avanti C nutzt den Raum unter der Sitzbank. Wie bereits erwähnt, isoliert nur Frankia den unterflur montierten Abwassertank bereits ab Werk.

Die Elektrik ist in beiden Fahrzeugen guter Standard. Zahlreiche LED-Lampen und -streifen beleuchten die Innenräume direkt wie indirekt. Die LED-Bänder im

La Strada sind dimmbar. Dem Yucon fehlt ein Leselicht an der Sitzbank.

Frankia

- + Heizung unter der Sitzbank
- Gasabsperrhähne schlecht erreichbar

La Strada

- + Gasflaschenauszug
- Gasabsperrhähne schlecht erreichbar

BASISFAHRZEUG UND PREISE

Der Fiat Ducato, Basis beider XL-Kastenwagen, hat mit der jüngsten Überarbeitung deutlich gewonnen. Die leichtgängige Lenkung spricht exakt an, moderne Infotainment-Systeme halten optional

Einzug. Das neue Lenkrad gefällt ebenso wie die massivere Ausführung des Automatik-Wählhebels.

Wegen des Superhochdachs muss man vor allem auf der Autobahn einen höheren Verbrauch in Kauf nehmen. Rund zehn Liter Testverbrauch reißen trotzdem kein allzu großes Loch in die Reisekasse.

Während Frankia es beim 120-PS-Einstiegsdiesel belässt, startet La Strada mit dem empfehlenswerten 140-PS-Motor. Trotzdem zeigt sich bei genauerem Hinsehen, dass Frankia dem Yucon die großzügigere Serienausstattung spendiert. Beifahrerairbag, Klimaanlage im Fahrerhaus, Tempomat, eine elektrische Trittstufe und ein Fliegengitter in der Schiebetür sind immer an Bord. Bei La Strada sind diese und weitere Features Bestandteil von Technik- und Komfortpaket, die als Quasi-Pflichtoptionen den Avanti C gleich mal um rund 5.000 Euro verteuern.

Frankia bietet zudem ein attraktives Yucon-Fiat-Paket, das für 2.500 Euro unter anderem Markise, zweite Aufbau-batterie, 120-Watt-Solarpanel, Außen-dusche, Fahrerhausverdunkelung und 90-Liter-Dieseltank mitbringt. Da bleiben außer einem stärkeren Motor nicht mehr viele Wünsche offen. Somit lässt sich dem Yucon 63 H definitiv ein gutes Preis-Leis-tungs-Verhältnis bescheinigen.

TESTFAZIT

Zugegeben: Ein optischer Gewinn ist das Ducato-Superhochdach nicht. Doch das zusätzliche Volumen ermöglicht clevere Grundrisse – Frankia Yucon 63 H und La Strada Avanti C sind dafür gute Beispiele. La Strada legt den Schwerpunkt auf einen besonders großzügigen Wohnraum mit viel Stauraum, separater Dusche und durchdachter Küche. Frankia rückt einen maximal flexiblen Lade- und Schlafraum in den Mittelpunkt, der zulasten des Platzangebots weiter vorn im Fahrzeug geht. Was besser gefällt, hängt auch von den persönlichen Nutzungsgewohnheiten des Campers ab. Als handwerklich sauberer gefertigt erwies sich in diesem Vergleich der La Strada, ausstattungsbereinigt müssen Käufer für den Avanti C aber auch deutlich tiefer in die Tasche greifen. Das ausge-wogenere Preis-Leistungs-Verhältnis verbucht somit der Yucon für sich.



TECHNISCHE DATEN

Frankia Yucon 63 H

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Kastenwagen XLH3, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 88 kW/120 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 636 x 205 x 280 cm, Radstand: 403,5 cm, Stehhöhe: 212 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.990 kg

Betten: Hubbett Heck längs max. 201/189 x 157 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 110/80 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlzentralkühlung: 90 l; Diesel: 75 l; AdBlue: 19 l

Aufbau: Stahlblechkarosserie, Isolierung Wände/Dach 20 mm Polyesterfasern, Boden 20 mm PE-Schaum

Serienausstattung u. a.: Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Tempomat, Klimaanlage Fahrerhaus, Fliegengitter Schiebetür, elektr. Trittstufe, Abwassertank isoliert, Truma Combi 4

Extras u. a.: Yucon-Fiat-Paket u. a. mit Außendusche, Markise, 120-W-Solarpanel, 90-l-Dieseltank, 2. Aufbaubatterie, Fahrerhausverdunkelung (2.500 €); 140-PS-Motor (790 €); Fenster Hecktüren (820 €)

Grundpreis: 54.500 €

Testwagenpreis: 61.970 €



La Strada Avanti C

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Kastenwagen XLH3, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 636 x 205 x 289 cm, Radstand: 403,5 cm, Stehhöhe: 198 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 3.000 kg

Betten: Heckbett quer 195 x 148 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/90 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlzentralkühlung: 80 l; Diesel: 75 l; AdBlue: 19 l

Aufbau: Stahlblechkarosserie, Isolierung Wände/Dach 10 mm Xtreme Isolator + 9 mm Verlours, Boden 10 mm XPS

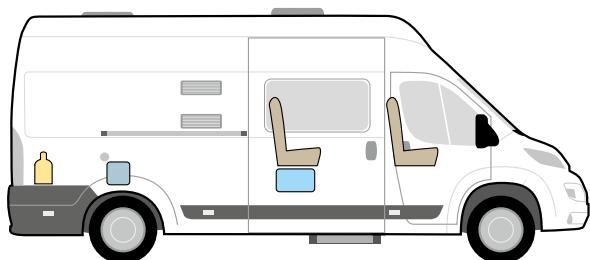
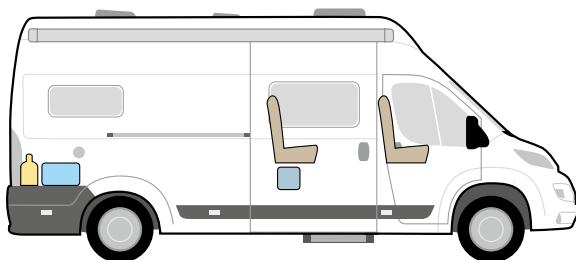
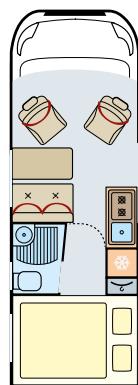
Serienausstattung u. a.: Fahrerairbag, ABS, ESP, elektr.

Fensterheber, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Absorberkühlschrank, Heizung Truma Combi 4

Extras u. a.: Technikpaket 1 u. a. mit Beifahrerairbag, Klimaanlage, Tempomat, 90-l-Dieseltank (2.990 €); Komfort-Paket 1 u. a. mit Fliegengitter Schiebetür, elektr. Trittstufe, Faltverdunkelung (1.999 €); Abwassertank isoliert (536 €)

Grundpreis: 59.133 €

Testwagenpreis: 86.501 €



Die Batterien für den Wohnraum sowie das Ladegerät verbaut Frankia gut zugänglich in einem Fach im linken Seitenpodest im Heckstauraum. Auch der Gasflaschenkasten findet sich in diesem Podest, der Wassertank gegenüber.



In einem separaten Fach im Podest rechts im Laderaum verbaut La Strada den Bordakku und die 12-Volt-Absicherung. Gegenüber auf der linken Seite befindet sich der Gasflaschenkasten mit Auszug. Frischwassertank unter der Sitzbank.



**PROBE
GEFAHREN**

Text und Fotos: Juan Gamero

Challenger S 194

Mit dem 5,99 Meter kurzen und 2,10 Meter schmalen S 194 wildert Challenger im Campervan-Segment. Gelingt der Spagat zwischen kompakt und Komfort?



Van-Enthusiasten schätzen neben dem coolen Lifestyle-Image ihrer Freizeitfahrzeuge die kompakten Abmessungen sowie die damit verbundene Handlichkeit und die Alltagstauglichkeit. In diesen Markt stoßen zahlreiche Anbieter (siehe Modellauswahl ab Seite 42) mit ebenso kompakten und schmalen Teilintegrierten. Auch Challenger wildert mit dem S 194 im Van-Revier.

Er baut auf Ford Transit mit Werkstieffrahmenchassis, kurzem 3,30-Meter-Radstand und 130-PS-Diesel auf und punktet mit umfangreicher Serienausstattung sowie gutem Preis-Leistungs-Verhältnis. Grundpreis: 50.690 Euro.

Echt geräumig: Das Raumangebot des Teilintegrierten ist dank gerader Wände und etwas breiterer Kabine größer als in einem vergleichbar langen Kastenwagen.



Gut gemacht: Die Tischplatte der Halbdinette lässt sich deutlich verlängern. Kleiderhaken an der Außenwand des Kleiderschranks dienen als Garderobe im Eingangsbereich des schmalen S 194.

Den hochwertigen Aufbau fertigen die Franzosen in Voll-GfK-Sandwichbauweise (Wände 30 mm, Dach 55 mm, Boden 64 mm), verstärken die Struktur mit Holz-Kunststoff-Verbundmaterial und isolieren sie mit wasserabweisendem XPS. Hochwertige PU-Rahmenfenster sind Standard, ebenso die patentierte und beheizte Techni-Box in der Kabinenwand des Teilintegrierten, die Elektrozentrale und Frischwassertank (105 Liter) von außen gut erreichbar aufnimmt.

Mit einer Gesamthöhe von 2,75 Metern ist der S 194 rund 15 Zentimeter höher als der durchschnittliche Campervan, außerdem auch circa fünf Zentimeter breiter. Da sich die Kabinenwände nach oben hin nicht verjüngen wie im Kastenwagen, hilft ihm das zu einem größeren Raumangebot mit durchgängig 195 Zentimetern Innenraumbreite und 196 Zentimetern Stehhöhe. Im 370 Zentimeter langen Wohnraum geht es geräumig zu.

Clever gemacht: Die beiden 70 Zentimeter breiten Lattenroste des erhöht montierten (115 Zentimeter) Quer-Heckbetts (189 mal 140 Zentimeter) lassen sich mittels Teleskopfederbeinen aufstellen. Das vordere liegt jeweils am Kopf- und



Mitgedacht: Serienmäßig bestückt Challenger die zwei Herdflammen mit elektrischem Zündmechanismus.

Fußende auf Wäscheschränken auf, die dann leicht zugänglich sind. Die Höhe der beidseitig beladbaren Garage (198 mal 73 mal 102 Zentimeter) lässt sich verdoppeln, wenn der hintere Lattenrost aufgestellt wird. Einfallsreichtum beweisen die Chal-

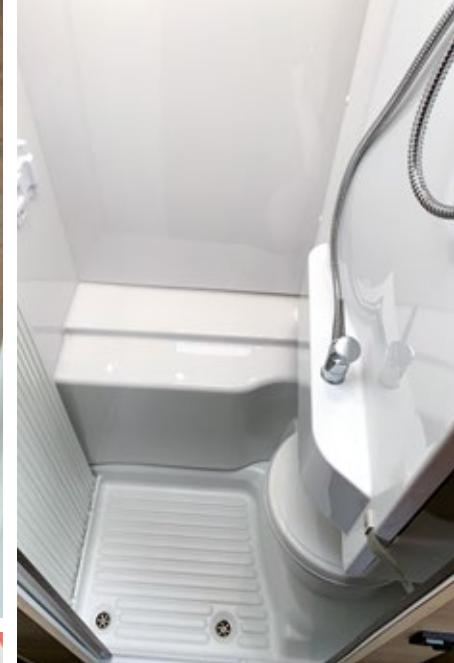
lenger-Konstrukteure auch bei der Konzeption des geräumigen Badezimmers (102 mal 70 Zentimeter) im mittleren Wagen Teil, das sie mit einer platzsparenden Lamellen-Schiebetür ausstatten. Das große Kunststoff-Waschbecken schwenkt der ►

PROBEFAHRT

Challenger S 194



Clever gemacht: Die beiden Lattenroste des Heckbettes lassen sich aufstellen. Das erhöht zum einen die Bewegungsfreiheit in der Kabine, andererseits auch die Ladehöhe der Garage darunter.



Variabel: Aus dem Bad wird mittels geschwenkter Waschtischwand eine geräumige Duschkabine gemacht.



Platz da: Die durchladbare Heckgarage nimmt Fahrräder und sperriges Sportgerät auf (Bild links).

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit, 130-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Abgasnorm: Euro 6d mit AdBlue

Maße: (L x B x H) 599 x 210 x 275 cm; Radstand 330 cm; Innenhöhe 196 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.570 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 105/100 l, Gas: 1 x 11 kg, Kühlzentralkühlung: 87 l

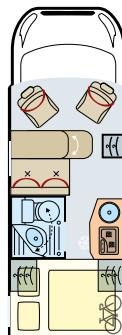
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP, ABS, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Dieselkraftstoff-Standheizung,

Bluetooth-Radio mit MP3, elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel, Panorama-Dachhaube, Fliegengittertür, höhenverstellbare Fahrerhaus-sitze und USB-Anschluss

Grundpreis: 50.690 €

Testwagenpreis: 52.285 €

www.reisemobile-challenger.de



Reisemobilist samt Wandspiegel zur Seite über die Kassettentoilette, um eine separate Duschkabine (82 mal 66 Zentimeter) mit zwei Wasserabläufen in der Duschtasse zu gewinnen.

Gekocht wird an der Längsküche gegenüber (102 mal 50/60 Zentimeter), deren Küchenplatte sich zur Aufbautür hin verjüngt, um den Mittelgang im kompakten Teilintegrierten zu verbreitern. Mit Zweiflammkocher inklusive elektrischer

Zündung, 87-Liter-Kühlschrank, großer Rundspüle, Unter- und Oberschrank sowie einer klappbaren Zusatzarbeitsplatte ist die Bordküche gut bestückt.

Die Tischplatte (100 mal 50 Zentimeter) der Halbdinette im Bug lässt sich um 42 Zentimeter verlängern und erstreckt sich bis zum Beifahrersitz. Anstatt einer Längsbank auf der Beifahrerseite kommt ein geräumiger Kleiderschrank (114 mal 45 mal 50 Zentimeter) zum Einsatz.

MEIN FAZIT

Juan Gamero: Challenger zeigt mit dem S 194, dass kompakt auch Komfort kann. Clevere Lösungen wie die aufstellbaren Lattenroste des Heckbettes sowie das multifunktionale Bad mit vollwertiger Duschkabine und das variable Ladevolumen der Garage erhöhen das Raumangebot, die Bewegungsfreiheit und den Nutzwert des kleinen und handlich-wendigen Teilintegrierten. An Stauraum mangelt es auch nicht. Zusammen mit der komfortablen Basis und der üppigen Serienausstattung bietet er ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.



AUF DER GANZEN WELT ZUHAUSE



P696U Expression –
der Teilintegrierte
mit Rundsitzgruppe

AB 59.900 €

JETZT NEU: P696U EXPRESSION



Erleben Sie unsere
Neuheiten 2022

Jetzt bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de

PiLOTE



Fotos: Hersteller, Zuckerfabrik

Ti statt Campervan

Kurz und schmal: Teilintegrierte bis 6,36 Meter Länge und 2,20 Meter Breite machen dem klassischen Kastenwagen Konkurrenz. Wer führt die Alternative zum Campervan im Programm? Die Modellauswahl zeigt's.

Text: Juan Gamero

Den Trend zu kompakten Fahrzeugen bedienen nicht nur Campervan-Hersteller. Auch Anbieter teilintegrierter Reisemobile mischen verstärkt in diesem Markt mit. Mit schmalen Aufbauten zwischen 210 und 223 Zentimetern Breite sowie kompakten Aufbaulängen wildern sie im Revier der ausgebauten Kastenwagen.

Dabei spielen sie einige konstruktionsbedingte Vorteile aus: Zum einen sind Aufbauten von Reisemobilen besser isoliert als das Blechkleid eines Kastenwagens, der trotz großem Aufwand immer mit Kältebrücken kämpft. Wintertauglichkeit lässt sich im Teilintegrierten deshalb leichter erreichen.

Außerdem bieten sie dank senkrecht stehender Seitenwände – im Van verjün-

gen sich die Stahlblechwände nach oben – mehr Raum und damit mehr Bewegungsfreiheit. Ohnehin sind Teilintegrierte üblicherweise im Schnitt fünf Zentimeter breiter und 15 Zentimeter höher als ausgebauten Kastenwagen. Das ist beim Wohnen positiv zu spüren.

Dem leichten Handling im Stadtverkehr und auf engen Stellplätzen – immer einen kurzen Radstand vorausgesetzt – steht die minimal höhere und breitere Kabine nicht im Weg. Deshalb sind die kompakten Teilintegrierten genauso alltagstauglich wie Kastenwagen. Preislich lässt sich keine allgemeingültige Aussage treffen: Überwiegend entscheidet die Qualität des Ausbaus und die Ausstattung bei beiden Varianten über das Angebot.



Modern und elegant zugleich: Trotz kompakter Abmessungen erscheint das zeitlos schicke Interieur weitläufig geschnitten. Hinter der Einzelsitzbank längs verbirgt sich ein Kleiderschrank.

Adria

Der slowenische Hersteller Adria bietet mit dem 5,99 Meter kurzen und 212 Zentimeter schmalen Compact Axess SP einen kompakten Teilintegrierten mit Voll-GfK-Sandwichcabine auf Fiat Ducato oder wahlweise auch auf Citroën Jumper an. Ein Quer-Heckbett mit Garage darunter, Vario-Längsbad sowie Längsküche und Halbdinette mit Längsbank markieren die Einrichtung. Radstand 345 Zentimeter, Preis ab 59.699 Euro.

www.adria-mobil.com



Bela

Exotisch mutet der 5,61 Meter kurze und 210 Zentimeter schmale Bela Trendy 2 auf Basis des Fiat Talento an. Der ultrakompakte Teilintegrierte ist äußerst alltagstauglich, besitzt eine GfK-Sandwich-Kabine und eine Einrichtung, die sich aus einer zum Bett umbaubaren Heckrundsitzgruppe, einer Längsküche und einem Längsbad zusammensetzt. Zulässige Gesamtmasse des Leichtgewichts: 2.970 Kilogramm, Grundpreis: 49.990 Euro.

www.bela-wohnmobile.de



Klein aber oho:
Der Bela Trendy 2
punktet mit einer
großen U-Sitz-
gruppe im Heck.



Rustikal und
solide: Aufbau
und Mobiliar
sind hochwertig.
Die Einrichtung
weitläufig.

Bimobil

Offroadspezialist und Individualausbauer Bimobil fertigt den 6,19 Meter langen und 214 Zentimeter schmalen EX 366 auf Mercedes-Benz Sprinter Allrad. Der hochwertige Aufbau: GfK-Sandwich (Dach und Wände 45 mm, Boden 60-70 mm). Das Mobiliar: Naturholz mit Massivholzleisten. Preis: ab 145.910 Euro. 6,29 Meter lang bei identischer Breite ist das Modell HR 380 auf Sprinter 4x2 mit nahezu gleichem Grundriss. Grundpreis: ab 139.900 Euro.

www.bimobil.com

MODELLAUSWAHL

Kurze und schmale Teilintegrierte



Gut gemacht: Das Heckbett ist tief in Sitzhöhe montiert, was den Raumeindruck erhöht. Die Längsküche ist groß geraten und bietet reichlich Stauraum und Arbeitsfläche.



Bürstner

5,99 Meter kurz und 220 Zentimeter breit ist der ab 51.900 Euro erhältliche Bürstner Nexxo Van T 569. Auf Basis des Citroën Jumper ist er mit einer 120-PS-Maschine versehen. Der Teilintegrierte beherbergt ein Längsheckbett (200 x 132/107 cm) mit darunter eingebautem Stauraum. Mit identischen Aufbaumaßen und Querheckbett bietet Bürstner auch den Nexxo Van T 590 G (Grundpreis 52.450 Euro) und den Travel Van T 590 G (ab 59.050 Euro) an.

www.buerstner.com



Fotos: Hersteller



Carado

Der Citroën Jumper mit Werks-tiefrahmenchassis und 140-PS-Turbodieselmotor stellt die Basis des 595 Zentimeter langen Carado V 132 Edition 15 dar, der durch reichlich Ausstattung wie beispielsweise Flachbild-TV und Sat-Anlage glänzt. Der 2,14 Meter schmale Teilintegrierte kostet ab 49.499 Euro und beherbergt ein 194 mal 140/130 Zentimeter großes Querbett im Heck mit einer Garage darunter, ein Vario-Längsbad, Längsküche und Halbdinette im Bug.

www.carado.com

Challenger

Neben dem Challenger S 194 (Probefahrt auf Seite 38) führt der französische Anbieter auch den 5,99 Meter kurzen und 2,10 Meter schmalen X 150 im Programm, der ab 63.590 Euro mit Vollausstattung zu haben ist und auf Fiat Ducato aufbaut. Der Teilintegrierte ist mit einer Gegensitzgruppe und einem elektrisch absenkbaren Hubbett darüber ausgestattet, außerdem bietet er eine Längsküche und ein großes Quer-Heckbad.

www.reisemobile-challenger.de





Hingucker: Der kompakte X 550 sieht dank seiner ausgewogenen Proportionen und kurzem Hecküberhang knuffig aus. Innen bietet er reichlich Platz.



Chausson

Mit dem X 550 führt Chausson einen 5,99 Meter kurzen und lediglich 2,10 Meter breiten Teilintegrierten mit Gegensitzgruppe, Hubbett darüber und quer im Heck eingebauten Raumbad mit separater Duschkabine im Portfolio. Preis mit Vollausstattung: 63.590 Euro. Außerdem bietet Chausson den ebenfalls 5,99 Meter kurzen S 514 First Line inklusive Vollausstattung auf Ford Transit zum Preis von 50.690 Euro an. Die Lattenroste des hochgesetzten Heckbetts lassen sich aufstellen, um die Bewegungsfreiheit im Wohnraum und das Ladevolumen der Garage zu erhöhen. Das Vario-Längsbad ist mit separater Duschkabine bestückt.

www.chausson-reisemobile.de

Ideensträger: Dank gut durchdachter Details bietet der Chausson S 514 innen mehr Platz als vermutet.



EUROPEAN
INNOVATION
AWARD
FOR THE CARAVANING INDUSTRY
2021

CMT
Die Urlaubs-Messe.
15.01. - 23.01.2022

Besuchen Sie
unser Team in
Halle 7 / 7E32

LTE WLAN

OYSTER® CONNECT

DIE PERFEKTE INTERNETLÖSUNG FÜR UNTERWEGS

Die Ingenieure des Premium-Herstellers für mobile Satellitentechnologie aus Baden-Württemberg haben mit der Oyster® Connect ein spezielles Antennensystem für gehobene Ansprüche entwickelt: der mobile Hotspot sorgt für ein stabiles Signal – sogar während der Fahrt.



Oyster® Connect
Jetzt mehr auf unserer
Webseite erfahren!

ten Haaf[®]

MODELLAUSWAHL

Kurze und schmale Teilintegrierte

Dethleffs

220 Zentimeter breit und 5,99 Meter kurz ist der ab 57.799 Euro erhältliche Dethleffs Globus T1. Der Teilintegrierte wird auf Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis und 120 PS Grundmotorisierung gefertigt und ist mit einem hochgesetzten Querheckbett (200 x 145 cm) ausgestattet, unter dem eine Garage Platz findet. Wandspiegel und Waschbecken lassen sich im Bad zur Seite schwenken um eine separate Duschkabine zu erhalten. L-Sitzbank mit drehbaren Frontsitzen und eine Längsküche mit Klapp-Arbeitsplatte komplettieren die Einrichtung.

www.dethleffs.de



* Abgebildete Fahrzeuge können aus der Modellreihe stammen / Preise können sich aufgrund der aktuellen Markt situation geändert haben.

Etrusco

2,14 Meter schmal bei 595 Zentimetern Länge ist der Etrusco V 5.9 DB. Als Basis dient der Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis und 120 Pferdestärken. Unter dem erhöht eingebauten Heckbett (194 x 140/130 cm) nimmt eine Garage mobile Beiboote auf. Die Längsküche bietet viel Arbeitsfläche. Großzügig dimensioniert zeigt sich die Halbdinette mit Einzelbank, deren Polster gut ausgeformt sind.

www.etrusco.com



Raumgefühl: Die Sitzgruppe im vorderen Wagenteil wirkt einladend. Die Küchenplatte geizt nicht mit Ablagefläche.

Zeitgemäß: Die Einrichtung des Etrusco V 5.9 DB ist zeitlos elegant und gefällt dank fein aufeinander abgestimmter Farben.

Fotos: Hersteller

Fleurette

Knapp sechs Meter kurz und 223 Zentimeter breit ist der Fleurette Migrateur 60 LG (Grundpreis ab 62.390 Euro), den der französische Anbieter auf Fiat Ducato mit 120 Pferdestärken Basismotorisierung fertigt. Der 3,5-Tonner beherbergt im Heck ein Längsbett (192 x 130 cm) mit Stauraum darunter. Daneben kommt ein großes Bad mit separater Duschkabine zum Einsatz. Viel Stauraum hat die Längsküche in Wagenmitte zu bieten. Die L-Sitzgruppe mit Einzelsitz gegenüber steht vorne im Bug.

www.fleurette-florium.fr



Mitgedacht: Große Küchenschubfächer nehmen reichlich Vorräte und Kochgeschirr auf. Die Küchenplatte lässt sich mittels Klappsystem verlängern.

Florium

Die französische Marke Florium mischt mit dem Baxter 60 LG (599 cm lang, 223 cm breit) im Segment der Campervan-Konkurrenten mit. In Reihe nebeneinander montierte Herdflammen schaffen mehr Platz für Arbeits- und Ablagefläche an der Längsküche. Ein aufstellbares Längsheckbett mit darunter liegendem Stauraum, Längsheckbad mit separater Duschkabine sowie eine Sitzgruppe mit L-Sitzbank und Längsbank gegenüber zeichnen die Raumaufteilung aus. Grundpreis: 62.390 Euro.

www.fleurette-florium.fr

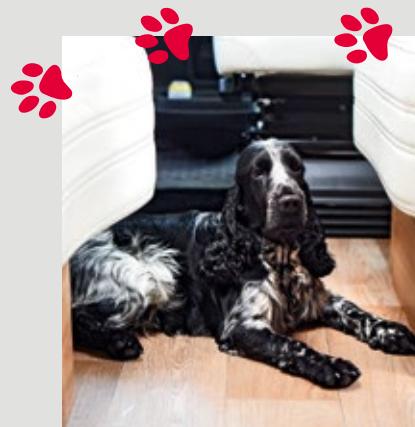
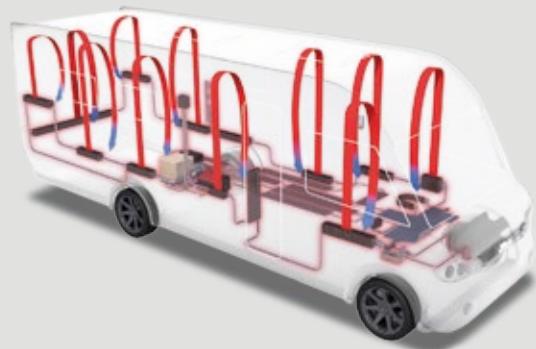


Einladend: Die weitläufig und klar strukturierte Raumaufteilung des Baxter 60 LG gewährleistet ein gutes Maß an Bewegungsfreiheit.

Willkommen im Warmen



- Leise und angenehme Wärme dank Eigenkonvektion
- Komplett-System für Heizung und Warmwasser
- Heizen mit Wasser – eine unschlagbare Alternative
- Ein Heizsystem für alle Jahreszeiten



Alde Heating
- a dog's best friend

MODELLAUSWAHL

Kurze und schmale Teilintegrierte



Hymer

Ab einem Grundpreis von 68.890 Euro ist der 5,99 Meter lange und 2,22 Meter schmale Hymer Exsis

T 374 erhältlich. GfK-Sandwichboden, Fiat Ducato mit Al-Ko Leichtbaurahmen und der markenspezifische holzfreie PUAL-Aufbau mit beidseitig beplankten Alu-Sandwichwänden und wasserabweisender PU-Schaumisierung sind Standard. Geschlafen wird in hochgesetzten und 80 Zentimeter breiten Längseinzelbetten im Heck, unter denen eine Garage Platz findet. Längsküche mit zusätzlicher Klapparbeitsplatte, Längsbad mit integrierter Duschtasse sowie eine Halbdinette sind Teil der Einrichtung.

www.hymer.com

Hochwertiger Schmalhans: Der Premium-Aufbau (PUAL) und die elegante Inneneinrichtung gehören zu den Pluspunkten des Teilintegrierten.



Knaus

Knaus ergänzt sein Portfolio um das 220 Zentimeter schmale und knapp sechs Meter lange Modell Van TI 550 MF auf Fiat Ducato-Basis (ab 58.290 Euro), das auch als Vansation-Modell mit üppiger Serienausstattung und Preisvorteil (14.711 Euro) ab 61.499 Euro angeboten wird. Das Längsheckbett misst 194 mal 140/105 Zentimeter, im großen Bad daneben lässt sich eine Duschkabine abtrennen. Halbdinette und Längsküche sind Standard.

www.knaus.com



Äußerst schick und elegant: Die Einrichtung des Van TI 550 MF kann sich sehen lassen.



Laika

Über der Heckgarage (218 x 115 x 64 cm) des 5,95 Meter langen und 214 Zentimeter schmalen Laika Kosmo Compact 5 thront ein quer und erhöht montiertes Doppelbett (194 x 140/130 cm). Ein kompaktes Längsbett mit integrierter Duschtasse und eine Längsküchenzeile mit Dreiflammkocher (inklusive elektrischer Zündung) gegenüber stehen im mittleren Wagenteil. Die zweiköpfige Camper-Crew macht es sich zum Essen und Klönen an der Halbdinette im Bug gemütlich. Ein weiteres, 70 Zentimeter schmales Bett lässt sich aus der Sitzgruppe bauen. Preis: ab 51.126 Euro.

www.laika.it



Rapido

217 Zentimeter schmal ist der Rapido C 56. Der 5,99 Meter kurze Teilintegrierte baut auf Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis und 140-PS-Motor auf. L-Sitzbank mit verschiebbarer (in alle Richtungen) Tischplatte, große Längsküche, Längsheckbett (204 x 133 cm) mit Stauraum darunter sowie ein Längsheckbad markieren die Einrichtung. Preis: ab 62.700 Euro.

www.rapido-reisemobile.de



Unabhängig auf Reisen

Solar und 230 V an Bord
mit der Technik vom Testsieger



Handbuch
online lesen



RoadBook
online lesen

- Solarmodule, Komplettanlagen
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik



Kostenlos
erhältlich

Handbuch und RoadBook kostenlos erhältlich
im guten Fachhandel oder direkt anfordern:
www.buettner-elektronik.de

BÜTTNER
ELEKTRONIK
GERMANY

MOBILE TECHNOLOGY

MODELLAUSWAHL

Kurze und schmale Teilintegrierte

Sunlight

Auf Citroën Jumper mit Werkstieffrahmenchassis und 140 PS starker Basismotorisierung setzt Sunlight den 5,95 Meter langen und 2,14 Meter in der Breite messenden V 60 Adventure Edition, der eine umfassende Serienausstattung sein Eigen nennt. Ein 140/130 Zentimeter großes Querheckbett, Garage darunter, Vario-Längsbad mit separater Duschkabine, Längsküche und Halbdinette sind Serie, das hagelresistente GfK-Sandwichdach ebenfalls. Preis: ab 49.699 Euro.

www.sunlight.de



Frisch und jugendlich: Das Interieur des Sunlight V 60 Adventure Edition ist optisch auf der Höhe der Zeit.

Fotos: Hersteller



Woelcke

Offroad-Spezialist Woelcke führt mit dem Autark Runner einen zwei Meter schmalen und ab 599 Zentimeter kurzen Klassiker im Programm. Er fährt auf Mercedes-Benz Sprinter Allrad (oder Heckantrieb) ins Gelände, punktet mit sehr guter Serienausstattung sowie solider Voll-GfK-Sandwichkabine. Mögliche Raumauflösung: Hecksitzgruppe, Längsküche und Bad mit Duschkabine vorne. Preis: ab 81.000 Euro.

www.woelcke.de



Mal was anderes: Camper machen es sich an der U-Sitzgruppe im Heck gemütlich. An die Längsküche schließt sich nach vorne zum Cockpit der Sanitärtteil des Teilintegrierten an.



MALIBU REISEMOBILE - DIE EXTRAKLASSE

Erleben Sie die Malibu Extraklasse: mehr Komfort, mehr Stauraum, mehr Wohn- und Fahrgefühl. Kurz: mehr Wert. Die GENERATION M legt den Maßstab in der Oberklasse noch höher – werden auch Sie zum Malibu Fan.

Besuchen Sie unsere
Handelspartner und erleben
Sie die Malibu Mehrwerte!



www.malibu-reisemobile.com

malibu
a company of carthago



Abenteurer für vier

Das neue Aufstelldach der Sunlight-Campervans verspricht die größte Liegefläche am Markt. Als Adventure Edition ist zudem die Ausstattung des Vans topp. Wir waren mit dem Cliff 640 RT unterwegs.

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: Jutta Neumann und Simon Ribnitzky



Campervan mit Durchblick: Weil Sunlight den Kühlschrank in der Stirnseite des Küchenblocks verbaut, reicht der Blick von der Sitzgruppe bis zur Hecktür. Das Mobiliar wirkt schlicht, die Verarbeitung passt.

Mittlerweile hat es fast jeder: ein Aufstelldach für Kastenwagen. Kein Wunder, kommen so doch zwei zusätzliche Schlafplätze an Bord, bei schönem Wetter noch dazu wunderbar luftig. Auch beim Reisen zu zweit bringt das Bett im Dachgeschoss Vorteile, macht das Mobil zur Zwei-Zimmer-Wohnung. Wird die zweite Liegefläche nicht gebraucht, bleibt das Dach einfach geschlossen.

Zur neuen Saison hat auch Sunlight, die günstige Marke aus der Hymer-Gruppe, ein Schlafdach ins Programm genommen. Die entsprechenden Modelle tragen den Zusatz RT für Rooftop. Vier Grundrisse auf dem Fiat Ducato werden angeboten. Im Praxistest von Reisemobil International muss sich das größte Modell, der 6,36 Meter lange Cliff 640 RT, beweisen.

Das neue Schlafdach ist eigens für die Hymer-Gruppe entwickelt worden. Es entsteht in



Klasse Aufstelldach mit breiter Liegefläche und bequemer Matratze. Schöne Details: Teleskopleiter auch für außen (gestaut im Dachschränk vorn), große Dachluke und USB-Steckdose.

moderner LFI-Bauweise und bietet eine üppige Liegefläche von 206 mal 143 Zentimetern. Gerade in der Breite sind die zusätzlichen Zentimeter im Vergleich zu vielen Konkurrenten (meist 130 bis 135 Zentimeter) deutlich zu spüren. Auch zwei Urlauber übernachten hier komfortabel. Dazu trägt die sieben Zentimeter dicke Kältschaummatratze bei, die auf einem GfK-Lattenrost liegt.

Toll: Der Zeltstoff lässt sich rundum komplett öffnen. Noch besser: Man rollt nur den Stoff hoch und lässt das Fliegengitter stehen, so genießt man einen großartigen Ausblick und Mücken bleiben trotzdem draußen.

Sehr nützlich ist die in den Sockel der Schwanenhals-Leuchte integrierte USB-Steckdose. Ebenfalls prima gelöst:

Sunlight baut in das Dach eine 60 mal 40 Zentimeter große Luke ein, die bei geschlossenem Dach genau im Durchstieg zum Dachbett zum Liegen kommt und so stets viel Licht hinein lässt. Bei höherem Autobahntempo verursachte die Luke beim Testfahrzeug aber hörbare Windgeräusche. Dafür drang aus dem Möbelbau erfreulich wenig Klappern.

Auf ein Panoramafenster in der Dachhutze über dem Fahrerhaus verzichtet der Hersteller. Der hier verbaute Oberschrank nimmt dafür geschickt die Teleskop-Leiter auf, über die Urlauber das Oberstüben entern. Die Leiter ist übrigens auch draußen verwendbar. Die elektrische Verriegelung des Aufstelldaches hakelt im Vorsserien-Testwagen zwar mitunter, sollte im Serienfahrzeug aber sicher funk-

tionieren. Umständliches Hantieren mit Zurrgrüten entfällt weitgehend.

Einiger Wermutstropfen des Aufstelldachs: Es wiegt laut Sunlight satte 160 Kilogramm, da sind andere Exemplare leichter. Tatsächlich brachte der Testwagen mit vollem Dieseltank und zwei Gasflaschen, aber noch ohne Frischwasser, Urlauber und Gepäck bereits 3.100 Kilogramm auf die Waage. Zu viert wird es da schnell eng. In der Sunlight-Preisliste findet sich zwar ein 3,5-Tonnen-Maxichassis mit höheren Achslasten, aber keine Auflastung des gesamten Fahrzeugs.

Im Erdgeschoss folgt der Cliff 640 RT der bei 636er-Ducatos üblichen Aufteilung. Die Polster der Sitzbank der Halbdinette sind bequem, der Tisch ausreichend groß und per Zusatzplatte auch vom gedrehten ►



Komfortabel: Einzelbetten im Heck mit dicken Matratzen auf Lattenrostern (unten). Oberschränke mit gerundeten Schließblechen aus Kunststoff (rechts). Großzügiges Bad mit Kassettentoilette, integrierter Dusche und Seitenfenster zum Lüften (links).



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato XLH2, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,2-l-Turbodiesel 88 kW/120 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße: (L x B x H) 636 x 205 x 289 cm, Radstand: 404 cm, Stehhöhe: 190 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.052 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/90 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 84 l, Diesel 90 l, AdBlue 19 l

Betten: Einzelbetten im Heck 191 x 74 u. 182 x 85 cm, Dachbett 206 x 143 cm

Konstruktion: Stahlblechkarosserie, Isolierung Wände/Dach PU 3-20 mm, Boden XPS 15 mm, Aufstelldach (LFI-Technik), vorgehängte Fenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, 16-Zoll-Alufelgen, Aufstelldach, Markise, 90-l-Dieseltank, Basic-Paket u. a. mit Außenspiegel elektrisch, Radiovorbereitung, Captain Chair, Fenster im Bad, Fliegengittertür, Style-Paket u. a. mit Lederlenkrad, Kühlergrill schwarz glänzend

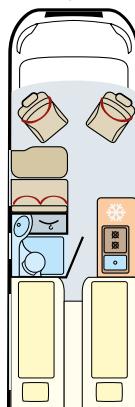
Extras (Auszug): Motor 140/160 PS

(999/2.999 €), 9-Gang-Automatikgetriebe (3.699 €), Abwassertank isoliert (535 €), Radträger (599 €)

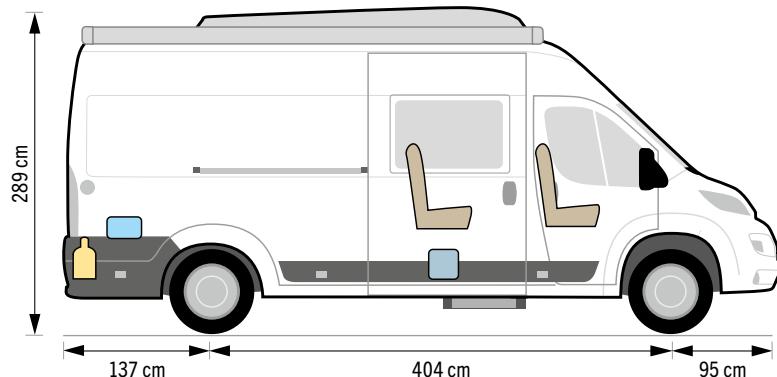
Grundpreis: 53.199 €

Testwagenpreis: 57.988 €

www.sunlight.de



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.052 kg	1.612 kg	1.440 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	- 19 kg	119 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	- 13 kg	61 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	5 kg	5 kg
Leermasse**	3.285 kg	1.642 kg	1.643 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	76 kg	74 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	5/9 kg	15/31 kg
+ 10 kg/Meter Länge	64 kg	15 kg	49 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.444 kg	1.719 kg	1.725 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.614 kg	1.799 kg	1.815 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	56 kg	131 kg	275 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 114 kg	51 kg	185 kg

LADETIPPS

Das Aufstelldach wiegt schwer: 160 Kilogramm. So reduziert sich die Restzuladung des gut ausgestatteten Testwagens bei zwei Urlaubern, vollen Diesel-, Wasser- und Gasreserven sowie 64 Kilogramm Inventar und 20 Kilogramm persönlichem Gepäck auf 56 Kilogramm. Mit vier Erwachsenen wäre das Mobil um 114 Kilogramm überladen. Da hilft nur sparsam packen, ein 4-Tonnen-Chassis gibt es nicht.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Küche mit Pfiff: Der Kühlschrank in der Stirnseite ist hier bestens erreichbar, zudem bleibt viel Arbeitsfläche. Weniger praktisch: Unterschrank statt Schubladen.

Beifahrersitz aus gut zu erreichen. Den Kompressor-Kühlschrank platziert Sunlight in der Stirnseite des Küchenblocks, wo er auch von außen prima zugänglich ist. Das Gerät arbeitet recht leise, kühlt

auch auf niedrigster Stufe gut und benötigt im Test drei Tage keinen Landstrom.

Aufgrund der Kühlschrankposition reicht der Küchenblock bis ans Heckbett heran. Das schafft einerseits freien Durchblick durchs Mobil, andererseits bleibt neben der Spüle und dem Zweiflammkocher mit Piezozündung eine große Arbeitsfläche von 47 mal 48 Zentimetern. Als unpraktisch erwiesen sich im Test jedoch die Fächer hinter den Türen im Küchenunterschrank. Im schmalen Gang kommen Camper so nur umständlich an den Inhalt heran, Schubladen wären hier die bessere Wahl.

Sehr großzügig präsentiert sich für einen Kastenwagen das Bad, hier können Camper auch einigermaßen komfortabel duschen. Weil das Aufstelldach eine Dachluke verhindert, baut Sunlight ein Fenster in der Seitenwand ein – gut zum Lüften.

Die beiden Einzelbetten über dem Heckstauraum des Cliff 640 überzeugen mit guten Liegekomfort und ordentlichen Abmessungen. Bis zur Hecktür gemessen ►

Forster
www.forster-reisemobile.de

EINFACH. RELAXEN.

Einfach mal entspannen, die Probleme hinter sich lassen und unterwegs zu sich selbst finden – dabei hilft Forster auch in der neuen Reisemobil Saison. Einfach geht's schon bei der Auswahl: Schon die Travel Line hat so manche Annehmlichkeit an Bord, die das Reisen erst zum Vergnügen macht und in der Comfort-Line hast Du mit induktivem Ladegerät fürs Smartphone und Rückfahrkamera auch das gewisse Extra an Bord! Schau doch mal rein auf www.forster-reisemobile.de

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen



Clever: Zwischen Bad und Sitzbank passt ein Kleiderschrank. Gut zugänglich hinter einer Klappe an der Sitzbank: Frost Control, 230-Volt-Absicherung, Gashähne.



Die Einzelbetten lassen sich seitlich aufstellen, so kann der Heckstauraum bis unters Dach beladen werden. Mitgedacht: Ablage mit USB-Steckdosen über dem Kleiderschrank.



beträgt die Liegelänge des rechten Bettes fast zwei Meter, hier kommen also auch großgewachsene Urlauber unter. Eine Dachluke, die hinter dem Aufstelldach noch Platz hätte, fehlte im Testwagen.

Den Cliff RT bietet Sunlight derzeit nur als Adventure Edition an, deren umfangreiche Serienausstattung Freude macht. Klimaanlage im Fahrerhaus, Tempomat, Markise, 3,5-Tonnen-Chassis, 90-Liter-Dieseltank sowie das Basic-Paket (u. a. mit Radiovorbereitung, Fliegengittertür) und das Style-Paket (u. a. Lederlenkrad) sind stets an Bord. Allerdings bleibt es beim 120-PS-Basisdiesel, auch Radträger und Multimediasystem/Rückfahrkamera kommen bei Bedarf noch obendrauf.

Im Zuge der Umstellung auf den neuen Ducato und der anhaltenden Lieferengpässe ziehen auch bei Sunlight die Preise merklich an. Statt wie bei der Präsentation im Sommer angekündigten 48.999 Euro stehen nun 53.199 Euro in der Preisliste. Inklusive Schlafdach und Adventure Edition ist das trotzdem ein fairer Preis.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Kastenwagen mit Aufstelldach liegen im Trend und das aus gutem Grund. Ob als zusätzliche Schlafplätze in luftiger Höhe oder als separater Rückzugsraum beim Reisen zu zweit: Das Obergeschoss ist vielfältig nutzbar. Sunlight gelingt ein tolles Exemplar mit extragroßer Liegefläche, guter Ausstattung und Panorama-Funktion. Das hohe Gewicht schränkt allerdings die Zulademöglichkeiten ein. Ansonsten ist der Cliff 640 ein solider Kastenwagen ohne Schnickschnack, der bis auf wenige Abstriche in der Praxis tadellos funktioniert. Die Adventure Edition ist gut ausgestattet, doch ist auch ein Sunlight inzwischen kein Schnäppchen mehr.





CHARISMA – EIN KLASSEK IN VIERTER GENERATION

Der Charisma steht für alle Werte, die Concorde mit seiner Unternehmensphilosophie vertritt: Innovation, Qualität und Leidenschaft. Dokumentiert wird dies durch modernste und innovative Fahrzeugtechnik, luxuriöse und praxisorientierte Ausstattung sowie handwerkliche Leidenschaft und höchste Materialqualität. Die vierte Generation verkörpert fortschrittliches Design, intelligente Technik sowie kompromisslosen Komfort. Sie ist branchenweit stilbildend und vorbildlich für Luxus-Reisemobile oder sogenannte Landyachten.

www.concorde.eu



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

PROBE
GEFAHREN

Wavecamper Short

Text und Fotos: Daniel Schlicke

So ein Camper-Kauf ist sicherlich immer ein einschneidendes Lebensereignis. Auf einem Roadtrip durch Frankreich klären wir, ob der Wavecamper glücklich macht.



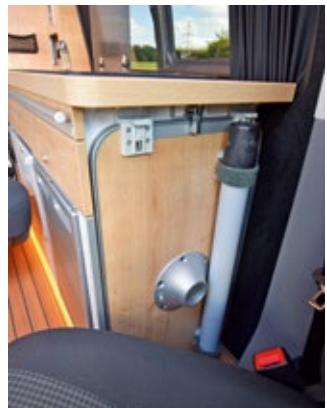
Noch etwas vor dem ganz großen Ansturm auf Campervans debütierte das polnische Unternehmen BEST-EVO auf dem Caravan Salon mit Individualausbauten. Der Durchbruch gelang bald darauf durch die Kooperation mit dem deutschen Händler Tremp Caravanland, der über 25 Jahre Erfahrung und die nötige Bekanntheit in der Branche mitbrachte. Heute – jetzt unter dem sehr viel weniger technischen Namen

Wavecamper – beschäftigt die Firma über 20 Mitarbeiter, die nahe des polnischen Posen rund zwölf Fahrzeuge pro Monat ausbauen.

Während die Wavecamper fürs Heimatland und den resteuropäischen Markt hauptsächlich auf Trafic im Renault-Autohaus ste-

Wavecamper kombiniert weiße und in Eiche furnierte Flächen mit schwarz gefilzten Wänden zu einem modernen Look. Einzig der Boden in Schiffsparkettoptik kostet 830 Euro Aufpreis.

hen, kommt unser Testwagen auf kurzem VW T6.1 daher. Mit 150-PS-Motor, Direktschaltgetriebe und 4Motion-Antrieb dürfte er zudem ziemlich durchschnittlich konfiguriert sein – wobei durchschnittlich hier keineswegs Mittelmäßigkeit bedeutet. Weitere Extras wie das digitale Cockpit, das große Navigationssystem, sämtliche Assistenzsysteme oder die Metallic-Lackierung treiben den Preis, allein für das Basisfahrzeug, auf knapp 74.000 Euro. Der VW Bus spielt seine Vorteile allem voran auf der Fahrt quer durch Frankreich aus. Beim Spurhalte-Assistent und bei der Automatischen Distanzregelung (ACC) macht den Hannoveranern auch zum Modelljahr 2022 kein anderer Nutzfahrzeug-Hersteller etwas vor. Im Stadtverkehr punkten 4Motion-Antrieb und die 18-Zoll-Räder – so wird das Drehmoment des turboaufgeladenen Vierzylinder-Motors deutlich zuverlässiger auch auf feuchten Asphalt gebracht, als beim rein frontgetriebenen Bulli. Zum Offroader wird der Wavecamper dadurch freilich nicht, und dennoch fährt man spürbar sicherer auf den naturbelassenen



Der verschiebbare Tisch ist etwas schmal, aber an der Stirnseite der Küchenzeile gut erreichbar untergebracht.

Campingplätze an der französischen Atlantikküste.

Wavecamper setzt bei allen Modellen auf einen klassischen Grundriss mit fahrerseitiger Möbelzeile. Schon seltener sind die Einzelsitze von Schnierle, die sich in einem Schienenboden einsetzen und verschieben lassen. So kann der 4,90 Meter kurze Campingbus von Familien mit bis zu sechs Sitzplätzen geordert werden. Für bis zu drei Personen reicht, dank Drehkonsolen unter den Fahrerhaussit-

zen, ein Einzelsitz im Wohnraum. Daneben bleibt richtig viel Platz zum Durchladen. Skier oder ähnlich schmale Ladung kann dagegen gut auch zwischen den Sitzkonsolen zweier Einzelsitze transportiert werden. Der Hersteller verschenkt den Platz ebenfalls nicht und platziert hier eine rund 30 Zentimeter breite Schublade an einer Trennwand, die ebenfalls im Schienensystem arriert wird. Die Vorteile gegenüber vielen Sitzbänken: Mit 28 Kilogramm samt Armlehne

oder mit vier Einzelsitzen klappt das Bettgestell, das in Aluminiumprofilen am Möbelbau geführt wird, in den Wohnraum. Drei Polsterteile, die von Klettstreifen in Position gehalten werden, ergeben eine Liegefläche von 189 mal 118 Zentimetern. Naturgemäß liegt es sich hier bequemer als auf einer umgeklappten, konturierten Schlafsitzbank – auch wenn die Polster auf Möbelbauplatten statt einem Lattenrost aufliegen. Sowohl das Bettgestell, als auch die Einzelsitze versperren allerdings ►

BENUTZERFREUNDLICH | COCOONING | CLEVER
FÜHLEN SIE SICH NOCH WOHLER, ALS ZU HAUSE!



EIN
EINZIGARTIGER
GRUNDRISS



Glaswand



Ein
Zusatzraum!
Mehrzweck-Garage

Modulare
Lounge für
Geselligkeit

NEUES MODELL - VOLL AUSGESTATTET

**240
OPEN
EDITION**



2. Eingangstür im
Heckbereich
XL

Entdecken Sie die 240 Open Edition auf
www.reisemobile-challenger.de



Durch das separate Bettengestell ist die untere Liegefläche bequemer als im Durchschnitts-Campingbus. Es ist außerdem entnehmbar.



Der Wavecamper Short funktioniert in der Praxis mit maximal vier Personen, auch wenn sechs Sitze möglich wären.

Der lange Radstand kostet 3.500 Euro mehr.



Das Aufstelldach punktet mit Panoramafunktion und Komfortbett. Eine USB-Steckdose, für die es eine Schwanenhalsleuchte gibt, ist vom Bett aus erreichbar.



einige Schubladen und Staufächer. Immerhin: Stets zugänglich bleibt das fürs Porta Potti vorgesehene Fach.

Der Küchenblock selbst ist zwar recht großzügig geraten, punktet mit einer ordentlichen Arbeitsfläche, hier kommen neben dem mobilen Örtchen aber auch der Kompressorkühlschrank mit 47 Liter Volumen und ein 19-Liter-Abwassertank unter. Vorräte wandern in den unteren



Der geräumige Kleiderschrank ist dank Jalousietür stets gut erreichbar. Eine zusätzliche Unterteilung hätte aber nicht geschadet.

Teil des deckenhohen Stauschranks hinter dem Küchenblock und in Boxen im Kofferraum. Kein Problem – auf fünf Metern Fahrzeulgänge muss eben immer etwas hin und her geräumt werden. Gleicher gilt für den Zweiflammkocher: Für den üblichen One Pot reicht er allemal, zeitgleich mit zwei größeren Pfannen arbeiten wird etwas eng. Ohnehin ist der Tisch mit 39 mal 71 Zentimetern für vier hungrige Camper etwas zu schmal. Dafür kann er elegant an der Stirnseite des Küchenblocks verstaut werden.

Wavecamper verbaut robuste Auszüge mit Softclose, und das bei perfekten Spaltmaßen. Es gibt Kleiderhaken, eine einfach erreichbar positionierte Taschenlampe, zwei lange LED-Lichtleisten mit Einstiegsbeleuchtung und ganze sechs USB-, eine 12- und eine 230-Volt-Steckdose. Der gefüllte Innenraum des Transporters mutet vielleicht ein bisschen nach Selbstausbau an, dafür gibt es keine kalten Blechoberflächen. Und die recht

dicken Vorhänge, die an Ober- und Unterseite geführt werden, lassen sich absolut blick- und lichtdicht verschließen. Praktikabel ist auch das Rollo am geräumigen Kleiderschrank, wodurch dieser zugänglich bleibt, wenn die Sitzlehne einer Schranktür den Weg versperren würde. Unter dem Kleiderschrank gibt es weitere Staufächer, den Gaskasten für eine 1,8-Kilogramm-Flasche und einen 19-Liter-Frischwassertank, der zum Befüllen bequem entnommen werden kann. Optional speist dieser nicht nur die Spülle am Küchenblock, sondern auch eine Außendusche unter der Heckklappe.

Zum vollwertigen Campingbus – also mit Stehhöhe – wird der Wavecamper erst durch ein weiteres Kreuzchen auf der Optionsliste. Der Hersteller bietet verschiedene Schlafdächer ab 7.700 Euro Aufpreis an, unser Testwagen kommt mit der etwas teureren Premiumversion von SCA. Die Dachschale wurde schwarz lackiert, der Zeltbalg kommt mit ganz großem Pano-

ramafenster. Highlight ist aber das Dachbett, dessen Unterbau aus einer bestens hinterlüfteten Lattenkonstruktion mit zusätzlichen Tellerfedern besteht. Obwohl die Matratze gerade einmal 30 Millimeter stark ist, liegen hier auch Seitenschläfer ausgesprochen bequem. Bei der Liegefläche kommt es ein bisschen darauf an, wo man das Maßband ansetzt: Die Matratze misst 185 mal 100 Zentimeter, bis zum Zeltbalg sind es aber ehrliche 190 mal 117 Zentimeter. Der Spalt wird mit einem Meshgewebe abgedeckt. Besser geht das auf VW T6.1 nur, wenn man auf einen Parkplatz in der Tiefgarage verzichten kann.

Auf der immerhin 5.000 Kilometer langen Probefahrt überzeugt der Hersteller also durch praxisorientierte Lösungen und die durchgehend gute Verarbeitung der Möbel. Und die Preise? Nicht billig, nur weil im Nachbarland produziert wird – aber gerechtfertigt.



19 Liter Frischwasser und 1,8 Kilo Gas sind gut zugänglich im Heckbereich der Schrankzeile untergebracht.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: VW T6.1 Kombi, Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator. Hubraum: 1.968 cm³, Leistung: 110 kW (150 PS), Drehmoment: 340 Nm, Siebengang-Direktschaltgetriebe, Allradantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 490 x 190 x 199 cm, Radstand: 300 cm. Masse im fahrbereiten Zustand: 2.330 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.000 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 19 l innenliegend, Gas: 1,8 kg, Diesel: 80 l, AdBlue: 13 l

Betten: Dachbett: 185 x 100 cm, Bett unten: 189 x 118 cm

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Aufstelldach, Wärmeschutzverglasung. Schienensystem in 19-mm-Bodenplatte. Wandaufbau: 20 mm Wärmedämmplatten, 4 mm Sperrholz und 1 mm Flies

Serienausstattung: (Auszug) zwei Schnierle-Einzelstützen, Möbelzeile aus 15 mm Sperrholz mit Kocher, Spüle und Kühlschrank, 75-Ah-AGM-Aufbaubatterie mit Ladebooster

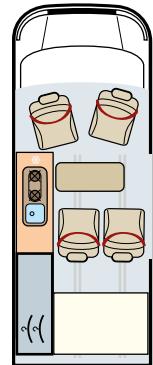
Sonderausstattung: (Auszug) Webasto-Dieselstandheizung 1.990 €, Schlafdach mit Lackierung, Froli-Bett und Panoramafunktion 9.320 €, Markise 840 €, Boden in Schiffsparketoptik 830 €, 90-Wp-Solaranlage 1.150 €, 4er-Fahrradträger 810 €, Seitenfenster 3. Reihe 990 €, Rolloschrank 360 €

Testverbrauch: 8,7 l/100 km

Grundpreis: ab 52.490 €

Testwagen: 94.930 €

■ www.wavecamper.de



UNSER BESTSELLER IN NEUEM GEWAND!

AVANTI

FÜR FREIHEIT MIT REISEMOBILIEN



Wir haben wirklich jedes Detail angefasst, um für Sie das Reisen mit einem AVANTI noch komfortabler zu machen. Angefangen beim optionalen Luftfahrwerk über die serienmäßig neue LED Beleuchtung bis hin zur Spüle, die deutlich an Format gewonnen hat, werden Sie kaum ein Detail finden, das wir nicht noch besser gemacht haben. Bei uns zählen maßgeblich die inneren Werte! La Strada – Gute Reise!



Kilometerstand

bei 019605 km

Schön warm

**Erster Einsatz für den Carthago C-Compactline bei winterlichen Temperaturen.
Wie schlägt sich der handliche Integrierte dabei?**

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Temperaturen um den Gefrierpunkt, vor dem Wohnmobilfenster tanzen Schneeflocken. Keine gute Zeit zum Reisen? Für den Carthago C-Compactline im Dauertest von Reisemobil International schon. Bei einer Tour entlang der oberen Donau musste er sich seinem ersten winterlichen Einsatz stellen.

Im Prinzip bringt der kompakte Integrierte dafür gute Voraussetzungen mit,

verfügt das Fahrzeug doch über einen Doppelboden. Der ist beheizt, was einen Fußbodenheizungseffekt zur Folge hat, der beim Test sofort spürbar war. Ebenfalls von Vorteil: die gut isolierte Kabine.

Nur die riesige Frontscheibe bildet wie üblich bei Integrierten eine Kältebrücke. Die heruntergezogene Faltverdunkelung bringt da wenig, am Morgen ist die Scheibe innen nass vom Kondenswasser. Vor der Weiterfahrt hilft nur, die Scheibe mit einem Tuch abzuwischen. Beim Wintercamping ist daher eine Isoliermatte Pflicht.

Wärme produziert im C-Compactline eine Truma Combi 6 Luftheizung. Der Hersteller verbaut sie unter dem Kühlschrank zwischen Küchenblock und Bett. Auch im Bett liegend ist das Arbeitsgeräusch der Heizung so immer präsent.

Toll hingegen: Carthago verlegt Warmluft-

schläuche rings um die Einzelbetten im Heck. So ist es im Schlafzimmer angenehm warm, auch wenn man die Heizung über Nacht etwas zurückdreht und es an der Sitzgruppe vorn merklich kühler wird.

Während der Fahrt wird schnell klar, dass die Fahrzeug-Heizung des Fiat Ducato mit dem großen Raum des Integrierten überfordert ist. Richtig angenehm wird es auch mit Gebläse auf hoher Stufe nur langsam. Eine lohnenswerte Option stellt deshalb der Duo Control Regler (350 Euro) dar, der den Betrieb der Truma-Heizung während der Fahrt erlaubt.

Für eingefleischte Wintercamper schnürt Carthago noch ein Polar-Paket, unter anderem mit Elektroheizstab für die Heizung und Isoliermatten (1.990 Euro).

Kurz-Info Carthago C-Compactline I 141 LE

Maße (L x B x H): 667 x 212 x 289 cm

Basis: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis

Masse fahrbereit: 2.874 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Grundpreis: 89.100 € (Modelljahr 2022)

Testwagenpreis: 93.595 € (Modelljahr 2021)

i www.carthago.com



Warmluftschlüche rund ums Bett. Heizung hinter einer Blende unterm Küchenschrank. Carthago im Schneeschauer an der oberen Donau bei Beuron (oben).

VARIO PERFECT 1200 PLATINUM



Die neue Reisemobildimension auf MB Actros 2553 LLL. Sportlichkeit. Fahrerfreude. Freiheit pur.

VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in der Tradition feinster Handwerkskunst, entsteht in top Qualität ihr individuelles Traummobil. 100 % Custom Made in Germany mit 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Der VARIO Perfect 1200 Platinum bietet exklusiven Komfort mit drei pneumatisch dichtenden Slide Outs, innovative Technik mit besten Fahrerassistenzsystemen sowie eine frei tragende XXL-PKW Plattform mit automatischem Einzug.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.





Basis unter Strom

Fahrbericht Fiat E-Ducato und Peugeot e-Boxer. Kräftige Batterien, zahlreiche Ausführungen – zwei Bestseller unter den Basisfahrzeugen stehen voll unter Strom und pirschen sich an die Reisemobilbranche heran. Und die anderen?

Von Randolph Unruh

Reisemobilität und E-Mobilität, das hat bisher beim besten Willen nicht gepasst. Kaum Modellvielfalt und hohes Gewicht, kleine Reichweite und großer Preis, mangelnde Ladeinfrastruktur – alles KO-Kriterien für einen praxisgerechten Einsatz auf Reisen. Jetzt aber kommt Bewegung in die Szenerie.

Sage keiner, die Elektromobilität habe sich nicht weiterentwickelt. Hier steht der neue E-Ducato, der Schriftzug E-Power prangt stolz auf dem Kühlergrill. Der Stromer stammt nicht vom aktuellen Facelift-Modell ab, er wurde auf Basis der vorherigen Ausgabe mit deren Elektronikstruktur entwickelt, dann von der Pandemie zurückgeworfen, also fahren jetzt zwei Ducato-Generationen parallel. Die E-Maschine von heute leistet 90 kW und bringt es auf 280 Nm. Schlüsseldreh wie bei einem herkömmlichen Verbrenner, irgendwo im Untergrund klacken ein paar Relais. Den Bedienhebel – vererbt vom einstigen automatisierten Getriebe Comfortmatic – in

der Mittelkonsole nach links in Richtung „D“ geschoben, Tritt aufs Fahrpedal, schon beschleunigt die Maschine den üppigen Kastenwagen zügig, aber nicht rasant. Da haben Entwickler dämpfend eingegriffen, überschäumendes Temperament kostet Strom und somit Reichweite. Wer mehr will, wählt aus den drei Fahrmodi die Variante „Power“.

Vor der Ampel Fuß vom Pedal, der Ducato rollt recht leichtfüßig, verzögert gering. Zweiter Versuch an der nächsten Ampel, vorher den Wählhebel erneut nach links gedrückt, jetzt rekuperiert die Fuhre stärker, verzögert dynamischer, fast bis zum Ein-Pedal-Fahren. Diese individuelle Nutzung ist wie überall Geschmackssache, auch abhängig von der Beladung: Bei hoher Auslastung bergab erinnert die stärkere Rekuperation an die Bremswirkung eines kleinen Gangs beim Verbrenner – nur ohne den damit verbundenen Lärm.

Diese Ruhe an Bord ist für Ducato-Fahrer ohnehin ungewohnt, kennen sie doch

über Jahrzehnte hinweg kernige Diesel, Motoren in Arbeitskleidung, anpackend, aber mit akustischen Schwächen. Auch an anderer Stelle ist der E-Ducato milder als sein Diesel-Pendant, denn die Batteriepakete mit mehreren Hundert Kilo Gewicht unter dem Ladeboden verweichlichen ihn zwar nicht, nehmen dem Kastenwagen aber die gnadenlose Härte des leeren Diesels. Der E-Ducato wechselt vom Zahnpolbenschüttler zu sportlicher Straffheit.

ZWEI BATTERIEGRÖSSEN

Es gibt ihn in zwei Batterievarianten, drei Module mit brutto 47 kWh Kapazität und fünf Module mit 79 kWh. Nutzbar sind etwa 90 Prozent davon, denn E-Mobile werden zum Schutz der Batterie nie völlig leer gefahren. Für einen 3,5-Tonner als sechs Meter langer Kastenwagen mit Hochdach bedeutet der große Batteriesatz: 271 Kilometer Reichweite, 765 Kilo Nutzlast, Preis 68.000 Euro. Hinzu kommt als Pflicht-Mehrausstattung ein Ladean-



Das Powermeter rechts zeigt die aktuell abgeforderte Leistung und die Rekuperation. Detaillierte Informationen liefert ein Extra-Display am Fuß der A-Säule.



Der Wählhebel für Fahrtrichtung und Rekuperation hat bereits eine Vergangenheit im Ducato.

schluss mit 11 kW für 1.785 Euro. Wer auf Reisen geht, kommt ohne den Schnelllade-Anschluss mit 50 kW nicht aus – was Fiat so schnell nennt, macht nochmals 2.975 Euro. Vor Zuschüssen, versteht sich.

Großes Plus des E-Ducato: Es gibt ihn als Kastenwagen in mehreren Längen, Höhen und zwei Gewichtsklassen, als Kombi sowie als Fahrgestell mit Fahrerhaus. Mit dieser Auswahl und mit dem großen Akku zeigt der sonst recht schlichte Klassenälteste den feineren heimischen Fabrikaten die Rückleuchten. Und der Alte fährt sich gut. Lassen wir typische Ducato-Merkmale wie die froschige Sitzposition und sehr einfache Materialien mal beiseite: Die Lenkung arbeitet straff und recht zielgenau, die Bremse packt klar definiert zu.

Über den Stand der Dinge informieren gut gekennzeichnete Instrumente mit Powermeter statt Drehzahlmesser für die aktuell abgerufene Leistung und Rekuperation. Der Tacho ist den Fahrleistungen angepasst. Noch attraktiver ist ein Zu-

satzmonitor unten neben der A-Säule: Zu Standards wie verbliebener Reichweite und Ladezustand gesellen sich hier weitere Daten. Man merke: Zum Beschleunigen aus dem Stand genügen 30, 40 kW volllauf. Lässiges Dahinrollen bei Tempo 50 km/h kostet um die 10 kW/100 km, volle Beschleunigung die komplette Muskelkraft von 90 kW. Bei knapp 100 km/h regelt der Ducato sanft ab. Dann geht es in der Ebene mit etwa 40 kW Stromverbrauch weiter. Die Klimaanlage frisst unmittelbar beim Hochfahren 7 kW. Schnell ausschalten, denn die Lüftung kostet nur 1 kW. Herunterbremsen bringt kurzzeitig 20, 30 kW zurück. Muss man nicht alles fortlaufend verfolgen, erzieht aber zu einem sensiblen Fahrstil.

Und der Verbrauch? Fiat beziffert den Stromverbrauch nach WLTP-Norm für den Kastenwagen auf 32 bis 35 kW/h, das klingt realistisch. Auf Kurzstrecken und im gemischten Einsatz mit viel Rekuperation kann man nach Testfahrten mit vergleichbaren E-Fahrzeugen sicherlich deutlich günstiger wegkommen, auf Langstrecken sowie mit Heiz- und Klimabetrieb indes schlechter – mit entsprechend geringerer Reichweite.

Vor den E-Ducato reiht sich jetzt im Stadtverkehr ein ältilicher und recht abgerockter Wettbewerber ein, am Heck ein Aufkleber: „Freie Fahrt für meinen Diesel.“ Das wird wohl nichts, jetzt sitzt ihm die Zukunft in Form des E-Ducato im Nacken.

EIN VAN, ZWEI LÖSUNGEN

Forza Italia oder Vive la France? Wenn zwei das Gleiche tun, ist es noch lange nicht dasselbe. Lange vor der Vereinigung zur Stellantis-Gruppe hatten Fiat und Peugeot/Citroën bei ihren gemeinsam gefertigten

Großtransportern unabhängig voneinander mit der Entwicklung eines E-Antriebs begonnen und zu unterschiedlichen Lösungen gefunden.

Also lassen wir den großen E-Löwen mal von der Leine, besser gesagt vom Kabel: Stecker an der B-Säule auf der Fahrerseite ziehen, Klappe schließen, drinnen Schlüssel drehen, Fahrtrichtung wählen, Fuß von der Bremse, schon zieht der Transporter flott rückwärts von der Ladestation. Obacht im Kriechmodus für Eilige, also beim Rangieren Fuß auf die Bremse. Im Vorwärtsgang lässt es der e-Boxer etwas gemächlicher angehen, nennen wir es majestatisch. In der Stadt fädelt er sich mit 90 kW Leistung (kurzzeitig 100 kW) und 260 Nm gelassen in den Verkehr ein, läuft im Rudel mit. Beim Spurt auf die Autobahn sinkt der Elan deutlich, dieser Peugeot beschleunigt nicht, er nimmt Fahrt auf. So wirkt der Löwe etwas zahnlos, macht keine Beute. Seine Geschwindigkeit ist nominell auf 100 km/h begrenzt, der Testwagen aber rannte mit langem Anlauf 130 Sachen, um an Steigungen wieder deutlich Fahrt zu verlieren. Peugeot erklärt die Differenz mit einem frühen, etwas unausgereiften Exemplar.

Der e-Boxer tritt ebenfalls mit einem breiten Programm an, Kastenwagen in vier Längen und drei Höhen, Fahrgestell mit Fahrerhaus sowie Doppelcabine – auch der Löwe rennt deutschen Anbietern davon. Flugs hat die Marke noch die beliebte Kastenwagenlänge von sechs Metern mit Hochdach nachgeschoben. Und dass es dies alles auch als e-Citroën mit vielen Pünktchen sowie als Opel Movano-e gibt, versteht sich. Baut Fiat den E-Ducato im eigenen Werk Mirafiori in Turin um, so nehmen Citroën, Opel und Peugeot einen ►

Unter der bekannten Karosserie des e-Boxer steckt der E-Umbau des Umbaupartners Bedeo in der Türkei. Der blaue Buchstabe „e“ ist das einzige äußere Merkmal der Elektrifizierung.



Umweg über einen Kooperationspartner in der Türkei, verkaufen die E-Modelle aber als eigene Produkte mit Garantie. Das Nebeneinander der Konzernteile wird wohl bis zur Ablösung des Gemeinschaftstransporters in etwa zwei Jahren weitergehen.

SIMPLE BEDIENUNG

Dieser E-Umbau funktioniert nach der Devise Einsteigen und Losfahren. Fahrprogramme von Eco bis Power, einstellbare Rekuperation? Nichts da. Peugeot und Kollegen machen es dem Fahrer einfach, verzichten auf Komplexität. Hier genügen drei Tippstufen in der Mittelkonsole: D – N – R, das war's. Drehzahlmesser, Kühlwasserthermometer und Tankanzeige sind hier unnütz, sie werden indes nicht durch E-Anzeigen ersetzt, sondern nur stillgelegt und ihrer Nadeln beraubt. Typische Informationen für Reichweite, Batteriestand oder Leistungsabforderung und Rekuperation finden sich, einem Taxameter gleich, im Innenspiegel. Das ist zwar pfiffig, hinterlässt aber nicht unbedingt einen professionellen Eindruck. Gleiches gilt für die E-Heizung, die erst mit einer Taste links in der Armaturentafel in Gang gesetzt werden will, bevor die herkömmlichen Regler in der Cockpitmitte etwas zu tun bekommen.

AUCH HIER: ZWEI FORMATE

Die Batterien bieten brutto 37 kWh Kapazität für die beiden kleineren, 70 kWh für die zwei längeren Radstände, im Laufe des Jahres 2022 sollen daraus 75 kWh werden.

Der Verbrauch beläuft sich nach der realistischen WLTP-Norm auf 31,7 bis 38,4 kWh beim großen Strompaket. Das klingt je nach Einsatz realistisch. Daraus resultiert eine Reichweite von 200 bis 247 Kilometern. Die Zuladung beträgt ebenfalls nur rund 700 Kilogramm. Gut also, dass ein Viertonner das Programm erweitern wird.

Die Preise des e-Boxer sind ambitioniert: Die beliebte Variante mit sechs Meter Länge und großer Batterie landet bei exakt 77.338 Euro und ist damit soeben noch förderfähig, da netto haarscharf unter 65.000 Euro. Die hier gefahrene große Ausführung des Kastenwagens liegt nochmals knapp 3.000 Euro darüber. Kein Pappenstiel, auch wenn Peugeot den e-Boxer durchweg in der Variante „Premium“ mit guter Ausstattung liefert. An der Wallbox lädt der e-Boxer serienmäßig mit bis zu 22 kW, an Schnellladestationen sogar mit maximal 100 kW.

Das spielt bei der ersten Testrunde keine Rolle, da schnurrt der e-Boxer gelassen dahin. Der Weg führt dabei auch über eine ungepflegte Straße. Prompt zeigt er, serienmäßig mit verstärkten Federn ausgestattet, seine rustikale Seite. Markiert den harten Hund statt der samtpfotigen Schmusekatze. Angenehm straff arbeitet dagegen die zielgenaue Lenkung. Zurück zum Ausgangspunkt. Bei Fuß vom Fahrpedal spüren sensible Fahrer einen leichten Ruck, der e-Boxer verzögert wie ein Verbrenner mit eingelegtem Gang. Unmerklich ist dagegen der Wechsel von der E-Bremse



Fotos: R. Unruh, Hersteller

Die E-Anzeigen des Boxer gibt's im Innenspiegel, ähnlich einem Taxameter. Einfache Bedienung für die Fahrtrichtung: D – N – R per Taste, das war's schon.

mit Rekuperation zur mechanischen Fußbremse auf dem letzten Meter.

Der Stromverbrauch mit dem leeren Kastenwagen spielt heute keine Rolle. Eher der Eindruck, dass Peugeot den e-Boxer noch ein wenig dressieren könnte. Dann wäre der E-Löwe wirklich los.

Ergebnis: Ob E-Ducato oder e-Boxer und Konsorten – die Verbindung von E-Basisfahrzeugen und Reisemobilen passt noch nicht ideal. Aber man nähert sich an.

WAS MACHEN DIE ANDEREN?

Goethe schrieb es bereits 1827: „Amerika, Du hast es besser.“ Knapp 200 Jahre später können Amerikaner den vollelektrisch angetriebenen Ford E-Transit seit Monaten ordern, jetzt folgt Europa. Technisch kreuzt Ford den Transit mit dem elektrischen Vollblüter Mustang Mach-E. Von ihm stammt der E-Motor an der angetriebenen Hinterachse mit einer Leistung von wahlweise 135 oder 198 kW und 430 Nm Drehmoment. Diese Achse glänzt außerdem durch eine Einzelradaufhängung – für dieses Format ein Novum. Seine Energie holt sich der E-Transit aus einer Batterie mit einer nutzbaren Kapazität von 67 kWh, ebenfalls Mustang-Format. Der bordeigene Lader verträgt 11 kW. Für Zwischenladungen ist der E-Transit schnellladefähig – mit bis zu 115 kW Ladeleistung, wie der Mustang Mach-E. Geplant ist eine Palette aus 25 Kastenwagen und Fahrgestellen von 3,5 bis 4,25 Tonnen. Ein Wort zur häufig hohen Leistung der E-Motoren: Sie (ver-)

Das Thema Infrastruktur

Zum E-Reisemobil gehört die E-Tankstelle, idealerweise zu Hause in Form einer Wallbox. Unterwegs erinnert die Situation etwas an die erste Fernfahrt von Bertha Benz 1888 mit dem Automobil: Benzin gab es in der Apotheke. In vielen europäischen Ländern sind Ladestationen rarer als Apotheken. Im Unterschied zur gewohnten Tankstelle fehlt an der Ladesäule eine klare Preisauszeichnung, die Gebührenordnungen der jeweiligen Anbieter differieren, die benötigten Ladekarten funktionieren nicht immer und überall, die Ladegeschwindigkeit differiert. Und die Aufenthaltsqualität lässt meist zu wünschen übrig. Bitte ändern!

Bislang sind Ladestationen nicht unbedingt an touristischen Hotspots zu finden. Eine wertvolle Hilfe für Camping- und Stellplätze zur Einrichtung der Ladeinfrastruktur ist der neue Leitfaden der Organisation Ecocamping, erstellt zusammen mit dem Landesverband der Campingwirtschaft in Bayern. Er steht kostenlos im Internet – www.ecocamping.de – eine lesenswerte Lektüre weit über den Campingbetrieb mit E-Mobilen hinaus.



führt weniger zu Raserei als zu besserer Rekuperation, also Energie-Rückgewinnung. Außerdem: Nahezu alle E-Mobile haben nur eine feste Getriebeübersetzung und keine Gangstufen. Ohne viel Mumm geht ihnen mangels Getriebe am Berg beladen schlicht die Puste aus.

Der Mercedes eSprinter elektrisiert noch nicht so richtig. Ein Einheitskastenwagen, mittellang und mittelhoch mit Vorderradantrieb und mit zwei Batterien von nur 35 und 47 kWh Kapazität zur Wahl, das ist zu wenig. Die Ablösung folgt zum zweiten Halbjahr 2023. Unter der Fronthaube nehmen Hochvoltkomponenten wie Lade-technik und Spannungswandler sowie Nebenaggregate Platz. Zwischen den Achsen stecken wie gewohnt die Batterien – künftig in drei statt bisher zwei wählbaren Größen. Dem Vernehmen nach geht es hinauf bis 90 kWh nutzbarer Kapazität, ähnlich dem eVito Tourer. Es folgt eine entscheidende Neuheit, die Kombination aus Elektromotor und angetriebener Hinterachse. Leistungsdaten nennt Mercedes noch nicht. Zugleich fächert sich das Angebot auf.

Der Renault Master war mit 57 kW Leistung und einer Batterie von 33 kWh bisher unterdimensioniert. Jetzt legt Renault mit einer 52-kWh-Batterie nach – noch nichts für Reisemobile. Interessanter: Renault setzt mit dem Beteiligungsunternehmen Hyvia zusätzlich auf Brennstoffzelle. Zusammen mit der kleinen bisherigen Batterie sollen vier Tanks mit sechs Kilo Wasserstoff beim Kastenwagen namens Master H2-Tech eine Reichweite von 500 Kilometern sichern. Wobei die Anordnung der Tanks oben unter dem Superhochdach für Campingbusse wenig glücklich erscheint. In Vorbereitung ist ein Fahrgestell mit Brennstoffzelle und 4,5 Kilo Wasserstoff, gebunkert innerhalb des Rahmens. Diese Technologie wird eine Frage von Preis und Infrastruktur werden. In Deutschland gibt es zurzeit rund 100 Wasserstoff-Tankstellen, darüber hinaus sind sie rar oder Fehlanzeige.

STICHWORT WASSERSTOFF

Auf der IAA 2018 präsentierten bereits Mercedes und VW Brennstoffzellen-Pro-



Der Antriebsteil des neuen E-Transit (oben) trägt in sich Mustang-Gene. Optisch schon fast ein Teilintegriert: früher Aufbau auf dem kommenden Mercedes-Benz eSprinter 2.0, 2023 ist er soweit. ►



Foto von Heinz direkt nach der Übergabe

G+S 
Die Polstermacher

Heinz und Hildegard aus Mainz

“
Unser Wohnmobil hat endlich komplett neue Polster und komfortable Matratzen bekommen. Angefangen von der großartigen Beratung im Privatkunden-Center, das Übernachten im Reisemobil auf dem Betriebsgelände und natürlich die Produktion, einfach alles klasse und unkompliziert. Hier sind echte Profis am Werk.

Wir sind super happy und empfehlen „die Polstermacher“ gern weiter. ☺

totypen von Sprinter und Crafter, seither herrscht Ruhe. Sie herrscht auch beim VW eCrafter und dem baugleichen MAN eTGE. Das Angebot beschränkt sich auf einen Kastenwagen mittlerer Größe mit 100 kW Motorleistung, aber einer Batterie von lediglich knapp 36 kWh Nennkapazität. Keine realistische Reisemobil-Plattform.

Iveco hat zurzeit keinen E-Daily im Angebot. Die Italiener waren damit schon mal früh dran, doch weder Preis noch Performance und Technologie haben gestimmt. Zum Herbst ist ein Nachfolger in Entwicklung. Ob er für schwere Kaliber passt?

Dann wäre da Knaus: Auf dem Caravan Salon präsentierte die Marke ein elektrisch angetriebenes Reisemobil mit 35-kWh-Batterie, gut für etwa 90 Kilometer Reichweite. Dann springt ein benzinbetriebener Wankelmotor an. Dieser Range Extender dient als Stromerzeuger und speist die Batterie sowie den Elektromotor mit seiner Leistung von 180 kW. Sinnvoll? Entwicklungsziel ist ein 3,5-Tonner mit Zusatzkosten von 15.000 bis 20.000 Euro.

VORFAHRT FÜR KOMPAKTE STROMER

Der Stellantis-Konzern setzt bei den Kompakt-Transportern auf eine E-Offensive. Citroën e-Jumpy, Opel Vivaro-e, Peugeot



VW ID. Buzz: maßgeschneidelter Transporter für E-Mobilität. Hier als Versuchsfahrzeug für autonome Fahren. Kommt auch als California.

e-Expert und der Proace des Kooperationspartners Toyota sind bis auf wenige Details baugleich. Hinzugesellen wird sich der neue Fiat E-Scudo. Mit der größeren der lieferbaren Batterien von brutto 75 kWh fährt das Geschwader angesichts eines Testverbrauchs von rund 25 kWh bis zu 270 Kilometer weit (Autobahn circa 30 kWh, macht gut 200 Kilometer), lädt mit bis zu 100 kW, rennt mit 100 kW Leistung bis zu 130 Sachen und bietet eine knappe Tonne Zuladung für Ausbau, Reisende und Gepäck. Der Preis ab knapp 50.000 Euro vor Förderung – je nach Ausstattung und Marke – liegt vergleichsweise günstig. Prompt gibt es von Camperfixx aus den Niederlanden den ersten Ausbau, den e-Fixxter. Beim Münchener Vermieter Zero Campers lässt sich ein Van mit Heckauszug des österreichischen Fabrikats Easygo inc mieten. Bei Pössl parkt der erste E-Vanster als Prototyp. Spannend: Wer auf Strecke setzt, kann sich auf die Brennstoffzellenvariante des Stellantis-Quartetts freuen. Sie geht jetzt an den Start: 4,4 Kilo Wasserstoff und eine Pufferbatterie mit 10,5 kWh mit Plug-in-Technik reichen für gut 400 Kilometer im gemischten Einsatz. Zunächst aber gibt es die Modelle nur im Leasing als Kastenwagen für Gewerbeleuten.

DER NEUE T7: KEIN STROMER

Den Dreh zur vollwertigen E-Mobilität noch nicht gefunden hat VW in seinem klassischen Segment. Für den guten alten T6.1 ist ab Werk keine Elektrifizierung mehr vorgesehen, der Umbau von Abt teuer und mit einer 32,5-kWh-Batterie Nutzkapazität zu matt und nur eine Übergangslösung. Der neue VW T7/Multivan kommt nur als Plug-in-Hybrid, trotzdem wird der nächste California auf seiner Plattform realisiert. Richten soll es der vollelektrische ID. Buzz, ebenfalls als California, mit dem VW ab 2022 ein völlig neues Kapitel aufschlägt. Er ist als erster Transporter konsequent für E-Mobilität entwickelt. Daher wird er trotz nur rund 4,7 Meter Länge eine üppige Innenlänge bieten, denn unter der kurzen Fronthaube steckt kein Motor, sondern ein ansehnlicher Stauraum. Die E-Maschine

sitzt vor der Hinterachse, die Rede ist von 150 kW Leistung. Im zweiten Schritt sogar von einem 4x4 mit zwei E-Triebwerken. Die Batterie zwischen den Achsen – mit einer Maximalgröße von 77 kWh.

Zwar ist der Ford Transit Custom zurzeit beliebt als Basis für kompakte Camper. Aber außer dem Plug-in-Hybrid mit Benzinmotor ist keine E-Variante in Sicht. Die gibt es erst in etwa zwei Jahren mit dem Nachfolger, den Ford zusammen mit VW entwickelt. Schneller dran ist der Renault E-Trafic. Als Studie war er auf dem Caravan Salon zu sehen, die Premiere erfolgt auf der IAA Nutzfahrzeuge im September, Daten sind noch Fehlanzeige.

Eine weite Spanne deckt Mercedes ab. Der eVito war bislang mit 35 kWh nutzbarer Batteriekapazität für Reisen nicht geeignet. Jetzt fährt er für einen moderaten Mehrpreis serienmäßig mit 60 kWh vor, wie schon der eVito Tourer. Der schafft mit optional 90 kWh nach Norm bis zu 370 Kilometer und sein E-Motor leistet kräftige 150 kW. Der Preis von 64.248 Euro ist indes deftig. Mit den identischen Motor- und Batteriedaten tritt der feine Mercedes EQV 300 an, ab 71.388 Euro. Ausbauer Yellowcamper aus Burgdorf nahe Bern verwandelt das Topmodell in einen Campingbus mit ausziehbarer Heckküche. Bei umgerechnet knapp 100.000 Euro geht es los. Die Schweizer Dependance von Werkstattwagen-Spezialist Sortimo setzt auf ein ähnliches Konzept (siehe Premiere S. 70). Das Aufstelldach (rund 9.500 Euro) bietet Solaranlagen zur Stromgewinnung. Eine Box mit Küche und Bett kostet ca. 5.000 Euro.

Einen anderen Weg haben Studenten der TU Eindhoven in den Niederlanden mit ihrem Solar-Reisemobil Stella Vita beschritten. Das Aufstelldach des gut sieben Meter langen Mofis ist mit Solarplatten gepflastert. Ausziehbare Flügel verdoppeln die Fläche der Solaranlage im Stand von 8,8 auf 17,5 Quadratmeter. Das schnittige Mofil rollte im Herbst von Eindhoven nach Tarifa an die Südspitze Spaniens, davon 2.000 Kilometer auf eigenen Rädern. Ergebnis: Tagesreichweite von 300 Kilometern. Ein Vorbild für weitere E-Reisemobile?



Die Schweizer Dependance von Sortimo baut den S-Camper auf Basis des Mercedes EQV. E-Transporter wie der Opel Vivaro-e lassen Ölfässer links liegen.





Halle 7 / Stand F42



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION

Die neue
Multi-App
ist da!



jetzt
NEU!

LIONTRON®
ARCTIC

Verwendbar bis
-30°C



www.liontron.de

LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung

Nachhaltig durch
modulare Bauweise

Für jede Anwendung die passende Batterie

- + Maximale Lebensdauer
- + Sichere Lithium Technik
- + Geringes Gewicht
- + Drop-In Ersatz für Bleiakkus
- + Schnelle effiziente Ladung
- + Entladung bis 100% möglich*

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebener Nennwert

LIONTRON® Vertriebspartner:

Distributoren

Accusysteme TransWatt
59505 Bad Sassendorf
www.transwatt.de
Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de
CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de
Julians GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com
s' Batteriehuus
A-6890 Lustenau
www.batteriehuus.at

Händler

Elbe Caravan
06886 Lutherstadt Wittenberg
www.elbe-caravan.de
FERROPILOT (Berlin)
15713 Königs Wusterhausen
www.ferroberlin.de
Caravan-Center Dahnke
18439 Stralsund
www.caravan-center-dahnke.de
JR-Reisemobilservice.de
22926 Ahrensburg
www.jr-reisemobilservice.de

Fiedler Fahrzeugtechnik
27572 Bremerhaven
www.fiedlermobil.de

Autohaus d155
30453 Hannover
www.d155.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Autohaus Gaidies
35444 Biebertal
www.wohnmobile-gaidies.de

Mobile Elektronik Köln
40764 Langenfeld
www.wohnmobil-elektronik.de

C&N Autotechnik
41462 Neuss
www.cn-autotechnik.de

UN Carservice Kfz Nöfer
44809 Bochum
www.un-cs.de

Frenchman Energy
49086 Osnabrück
www.frenchman-energy.eu

Gertzen Automobile
49733 Haren
www.gertzen-automobile.de

Trend-Fahrzeuge.de
54516 Wittlich
www.trend-fahrzeuge.de

WeWo Caravaning
56414 Hundsangen
www.we-wo.de

Wohnmobile Vogel
56581 Kurtscheid
www.wohnmobile-vogel.de

A1-Campingshop
58300 Wetter
www.a1-campingshop.de

FraRon electronic
68325 Schöllkrippen
www.fraron.de

Raule Mobile Freizeit
65203 Wiesbaden
www.raule-mobilefreizeit.de

Brenner
68309 Mannheim
www.brenner-gmbh.com

AkkuShop.de
71404 Korb
www.akkushop.de

Sardomobil
73441 Bopfingen
www.sardomobil.de

SüdBadenVan
79224 Umkirch
www.suedbadenvan.de

Caravan Service Stehmeier
82041 Oberhaching
www.caravan-service-stehmeier.de

Autohaus Fenner
82362 Weilheim
www.autohaus-fenner.de

Wehrmann
86159 Augsburg
www.wehrmann-gmbh.de

Reisemobile Weber
95463 Bindlach
www.reisemobileweber.de

Volklandt
97795 Schildeck
www.volklamt.com

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de

Expert Media Mobil
99096 Erfurt
www.mediamobil-expert.de

Campingworld Neugebauer
A-2620 Neunkirchen
www.cwn.eu



Fotos: Mercedes-Benz



An einer Schnellladesäule dauert es rund 45 Minuten, bis der Akku des EQV 300 wieder zu 80 Prozent gefüllt ist.

Sortimo bestückt den EQV mit Aufstelldach sowie einer Küchenbox unten. Kocher etc. lassen sich ausziehen.



MERCEDES-BENZ

EQV mit Sortimo-Box

Aus dem vollelektrischen Mercedes-Benz EQV wird mit Aufstelldach und Möbeln von Sortimo ein Campingbus, der lokal emissionsfrei fährt.

Batterieelektrische Basisfahrzeuge und Transporter sind bereits auf dem Markt. Wo also bleiben die E-Camper? Einen Anfang im kleinen Format macht nun Mercedes-Benz in Zusammenarbeit mit dem schweizer Unternehmen Sortimo. Die Schweizer bestücken die elektrische V-Klasse, den EQV, mit einem Aufstelldach samt Liegefläche für zwei sowie einem Bett- und Küchenmodul im Erdgeschoss. „Für uns ist klar:

Die Zukunft ist elektrisch, auch in der Reisemobilbranche“, sagt Klaus Rehgugler, Leiter Vertrieb und Marketing Mercedes-Benz Vans.

Den EQV bietet Mercedes in zwei Varianten: als EQV 300 mit 90 kWh-Akku und einer Reichweite nach WLTP-Norm von 326 bis 363 Kilometer und als EQV 250 mit 60 kWh-Batterie und 213 bis 236 Kilometer Reichweite. An einer Schnellladesäule lädt der EQV 300 in rund 45

Minuten den Akku zu 80 Prozent wieder auf. Bei den EQVs gibt es mit 5,14 und 5,37 Meter Länge.

Für den Campingausbau des Elektrovans hält Sortimo ein Aufstelldach bereit, das auf Wunsch mit Solarpanels belegt wird. In den Kofferraum kommt eine Multifunktionsbox mit Schlaf- und Kücheneinheit. In Schubladen, die sich aus der Box im Heck ausziehen lassen, stecken Spüle, Gaskocher, Kühlbox und Stauraum für Geschirr, Besteck und Vorräte. Obendrauf liegt eine Matratze, die sich nach vorne auffalten lässt und so neben dem Bett im Aufstelldach eine zweite Liegemöglichkeit schafft. Ist die Matratze zusammengeklappt, bleiben die Rücksitze nutzbar.

Als Besonderheit hebt Sortimo die Leichtbauweise der Multifunktionsbox hervor. Schließlich bedeutet jedes eingesparte Kilogramm in einem Elektro-Camper mehr Reichweite.

Günstig ist der Elektro-Camping-Spaß indes nicht. Bereits für den EQV 300 ohne Campingmodule ruft Mercedes mindestens 71.388 Euro auf. Die Preise von Sortimo starten bei rund 9.500 Euro für das Aufstelldach und etwa 5.000 Euro für das Schlaf- und Küchenmodul. *rib*

INFO Tel.: 0711/17-0
www.mercedes-benz.com

Evo

Enthusiasmus gibt das Tempo vor



Lassen Sie sich überraschen von der Vielseitigkeit von Evo

Es gibt zwei Alkovenversionen unter 7 Metern: der überraschende Evo Sound mit seinen 6 zugelassenen Sitzen und 7 Betten und der Evo 5 mit der größten Garage in seiner Kategorie. Einzigartig in seiner Kategorie ist der Evo 77 Plus, mit Doppel-Sitzgruppe und DoppelHubbetten. Der Evo 69 Plus hat ein zentrales Bett wie Zuhause und der Evo 95 Plus hat zwei Einzelbetten, die ich in ein geräumiges Kingsize-Bett verwandeln lassen.

Entdecken Sie die Evo-Baureihen und finden Sie einen Händler auf www.rimor.it





Markant: Die typische Pepper-Optik mit braun-goldenen Zierstreifen bleibt auch beim Sprinter-Modell erhalten.

WEINSBERG

Sprinter-Pepper

Spektakulärer Coup von Weinsberg: Den beliebten Teilintegrierten Pepper mit Vollausstattung gibt es künftig auch auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter.

Blislang ist es nur eine Zeichnung, doch die hat es in sich: Der Weinsberg CaraCompact Edition Pepper – so die offizielle Modellbezeichnung – ist künftig auch auf Basis des komfortablen Mercedes-Benz Sprinter zu haben. Der Pepper gehört seit Jahren zu den beliebtesten Wohnmobilen im Segment schmaler teilintegrierter Vans. Das liegt vor allem an seiner umfassenden Serienausstattung, die vom Fernseher samt Sat-Anlage bis zum Navi mit Rückfahrkamera reicht und bei der Kunden kaum noch etwas dazubestellen müssen – ein All-inclusive-Angebot. Daran – so viel haben die Verantwortlichen

von Knaus-Tochter Weinsberg bereits verraten – soll sich auch auf Mercedes-Basis nichts ändern.

Gänzlich neu neben der Basis ist hingegen eine Version mit zusätzlichem Hubbett über der Sitzgruppe, die auf den Namen CaraCompact Suite hört und ebenfalls als Pepper verfügbar sein wird. Die übrige Einrichtung im knapp sieben Meter langen 640 MEG folgt dem bekannten Layout mit Einzelbetten über der Heckgarage, einem Küchenblock auf der Beifahrerseite, gegenüberliegendem Bad und einer Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen im Bug des 2,20 Meter schmalen Vans.

Als Edition Pepper verspricht Weinsberg einen Preisvorteil von rund 20.000 Euro im Vergleich zu einem ähnlich ausgestatteten Serienmodell. Erste Preisansage: etwa 5.000 Euro Aufschlag zum Ducato-Pepper, der derzeit 61.999 Euro kostet. Mit einem Grundpreis von rund 67.000 Euro wäre der Sprinter-Pepper damit einer der günstigsten Teilintegrierten auf Mercedes-Basis – und das bereits mit umfangreicher Serienausstattung. Abzuwarten bleibt jedoch, welche Mercedes-Extras (Automatik, Assistenten) Weinsberg dem Neuen bereits ab Werk gönnt. *rib*



Bewährt: Das Interieurdesign ist aus den Ducato-Modellen bekannt. Klassischer Grundriss mit Halbdinette und drehbaren Vordersitzen.

INFO Tel.: 08583/21-1
www.weinsberg.com



Alles da: kompakter Küchenblock mit Rundspüle und Gaskocher. Ein Klappbrett schafft Abstellfläche, breite Schubladen und der Oberschrank bieten Stauraum.

Schlafzimmer: Als CaraCompact 640 MEG verfügt der Pepper über zwei Einzelbetten über der Garage im Heck. Sie lassen sich unkompliziert zum Doppelbett erweitern.



Abbildung ähnlich. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten.

Adventure Now.

Sunlight 

Wir sind eine junge Marke, eine Marke, die nach vorne schaut – und dabei in eine Welt voller Abenteuer blickt. Unser Ziel ist es, für Euch (und uns) die besten Reisemobile zu entwickeln. Sportlich elegante Gefährte, die bis ins Detail durchdacht sind – abgestimmt auf all diejenigen, die es voller Neugierde und Entdeckerdrang in die Welt zieht! Und das alles zu einem unschlagbaren Preis-/Leistungsverhältnis ab 48.299,- Euro. Natürlich mit prämiertem Spaltenqualität „Made in Germany“. Your adventure starts now.

www.sunlight.de





Fotos: Knaus, Zuckerfabrik Fotodesign

Erste Skizzen: Das Serienmodell des Van Wave 640 MEG mit charakteristischem Dachschwung will Knaus Anfang 2022 enthüllen. Basis: der moderne MAN TGE.

KNAUS

Van Wave 640 MEG

Der Van Ti kommt neu mit Hubbett. Dafür verpasst Knaus dem Teilintegrierten auf MAN TGE ein geschwungenes Dach und tauft ihn Van Wave.

Schmale Teilintegrierte erfreuen sich großer Beliebtheit. Knaus hat dafür die Van-Ti-Baureihe im Programm. Es gibt sie auf Fiat Ducato und MAN TGE, beide auch in der Version Vansation mit Vollausstattung zum attraktiven Preis. Was bislang fehlte: ein Hubbett über der Sitzgruppe für zwei Extra-Schlafplätze.

Diese Lücke füllt nun der brandneue Van Wave 640 MEG. Charakteristisches Merkmal: Das Dach in Wellenform, das über der Sitzgruppe mehr Innenhöhe schafft und so das Hubbett aufnimmt. Trotzdem sollen darunter laut Knaus 190 Zentimeter Stehhöhe verbleiben. Im übrigen Wohnraum sind es 196 Zentimeter. Der Van Wave ist insgesamt 280 Zentimeter hoch. Das sind zwar neun mehr als beim Van Ti 640 MEG ohne Hubbett, doch weil sich die Aufbauten (Luken etc.) in den Schatten der „Welle“ ducken, bleibt der Höhenunterschied moderat.

Der 6,99 Meter lange Teilintegrierte basiert auf dem MAN TGE mit Frontantrieb. Der Kunde wählt zwischen dem 140-PS-Turbodiesel mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder der 177-PS-Maschine mit Achtgang-Wandlerautomatik. Letztgenannte Variante macht den MAN in Verbin-



dung mit zahlreichen modernen Assistenzsystemen zu einer attraktiven, komfortablen Basis.

Wie seine Geschwister kommt der Van Wave mit dem FoldXPand getauften Heck, bei dem die Leuchten bündig in die Rückwand integriert sind. Das schafft zehn Zentimeter mehr nutzbare Länge im Innenraum. In Verbindung mit den leicht schräg zur Längsachse eingebauten Möbeln ergibt sich ein großzügiges Raumgefühl. Die Sitzgruppe des Van Wave ist laut Knaus 16 Zentimeter länger als beim bekannten Van Ti.

Als Vansation-Modell gehören unter anderem Sat-Anlage, Fernseher, beheizter Abwassertank und Markise zur Serienausstattung. Preise hat Knaus noch nicht genannt. Der Van Ti 640 MEG ohne Hubbett kostet ab 67.650 Euro.

INFO Tel.: 08583/21-1
www.knaus.com

Klassische Aufteilung:
 Küchenblock seitlich und
 Einzelbetten im Heck (Länge
 195 und 201 Zentimeter). Die
 Fotos stammen noch aus dem
 Van Ti auf MAN ohne Hubbett.



Wir sind dabei!



im Außenbereich
Rothaus Park

GreenAkku®
AUTARK UNTERWEGS!



Hochflexibel bis 50 Grad



mobilPV 110Wp x-flex Solaranlage

nur 335,-€*

110Wp hochflexibles GreenAkku® Sphere Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.

**LiFePO4 Batterie
mit Wechselrichter**

nur 1919,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX



GreenAkku® mobile Kühlbox

nur 699,-€*

Multimedia Kühlenschrank - GreenAkku® mobile Kühlbox
mit integriertem Bluetooth-Lautsprecher
Eingebauter Akku liefert Energie über Stunden



GreenAkku®
www.greenakku.de



Fotos: Heiko Paul

Die kontinuierliche Weiterentwicklung ist an vielen Details zu erkennen, lässt die Vorgänger aber nicht alt aussehen.

WANNER

SILVERDREAM 641

Karlheinz Wanner aus Dettingen/Teck entwickelt seine Mobile ständig weiter. Ein 3,5-Tonner mit französischem Bett gehört jetzt ins Portfolio.

Zwei Neuheiten zeigt die Firma Wanner aus Dettingen/Teck zur neuen Saison. Gerade erst aus der Form gekommen ist der Silverdream S 641 FB. Das Reisemobil mit seiner stabilen, crashsicheren Monocoque-Karosserie aus GfK

und Kevlar überzeugt zudem mit einer Mercedes-Benz-Sprinter-Basis mit Heckantrieb. Das Fahrzeug ist nur 6,40 Meter lang und ab 119.900 Euro zu haben. Innen wirkt der 3,5-Tonner geräumig. Das liegt an dem französischen Bett, das hinten rechts der Länge nach eingebaut ist. Somit stören keinerlei Möbel die Blickachse von vorne bis nach hinten. Daneben befindet sich der Waschraum samt WC. Ein üppiges Bett findet sich zudem im Alkoven. Nach Werksangaben wiegt der kurze Silverdream in fahrbereitem Zustand 2.740 Kilogramm, ist als 3,5-Tonner zu fahren. Der Frischwassertank fasst 120 Liter.

Die zweite Neuheit, der 690 RS, ist nur 6,90 Meter lang. Sein leicht nach vorne verlängerter Alkoven fällt nur Silverdream-Kennern auf, hat aber den Vorteil, dass im Alkoven zwei Personen der Länge nach schlafen können. Das längere der beiden Betten ist sogar 207 Zentimeter lang, das andere nur minimal kürzer. Die im Stile edler Sportwagen gepolsterte Rundsitzgruppe im Heck lädt zu gemütlichen Runden ein. Küche und auch das Raumbad sind groß genug, um sich auch hier wohlzufühlen.

pau



Der Boden des Alkovens lässt sich hochklappen, das schafft Freiraum. Pflegeleicht ist das Bad neben dem Heckbett.



INFO Tel.: 07021/98020-0
www.wanner-gmbh.de

TITAN Next – noch mehr Autarkie

NEUER MAXI GENERATION

Machen Sie den nächsten Schritt Richtung maximale Autarkie: NEUES Thetford iNDUS Sanitärsystem (bis zu 7 Tage Unabhängigkeit), exklusives Technik-Paket mit 3 x 110-W-Solaranlage, 2 x 120-Ah-Lithium-Batterie u. v. m., Loft-Feeling im Innenraum und luxuriöse Vollausstattung

FRANKIA

Überzeugen Sie sich selbst – bei Ihrem FRANKIA Händler vor Ort! www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com/titan-next

PREMIERE

Die Tourer-Baureihe auf Citroën Jumper ist laut LMC besonders leicht und selbst in der Hubbett-Version Lift mit 2,87 Meter nur moderat hoch.



Fotos: LMC

LMC

Tourer H 730 G, Innovan 590

Ganz neu: LMC erweitert seine Campervan-Baureihe Innovan um ein Modell auf Ford Transit. Der Teilintegrierte Tourer kommt mit Hubbett-Grundriss.

Der neue Innovan 590 basiert auf dem Ford Transit und misst 5,96 Meter. Um den recht schmalen Innenraum bestmöglich zu nutzen, verbaut LMC einen sich nach vorn verjüngenden Küchenblock.



Erst vor wenigen Monaten hat LMC seinen ersten Campervan vorgestellt, den Innovan. Zu den drei Grundrissen auf Fiat Ducato gesellt sich künftig der Innovan 590 auf Basis des Ford Transit. Vorteil: komfortables Chassis mit guter Sitzposition auch für großgewachsene Fahrer.

Diese dürften die Stehhöhe von rund zwei Meter zu schätzen wissen, etwa zehn Zentimeter mehr als im Ducato. Nachteil des Transit: Aufgrund der schmalen Karosserie und der längeren Motorhaube bietet er weniger Volumen im Innenraum. LMC trägt dem Rechnung mit einem neu gestalteten, dreiteiligen und sich nach vorn verjüngenden Küchenblock.

Gespannt sein darf man auf die Maße des Querbetts im Heck. Den modernen Look im Innenraum mit grifflosen Klappen übernimmt der Innovan 590 von seinen Ducato-Geschwistern. Das Ford-Modell soll auf der Anfang 2022 Premiere feiern. Preise nennt LMC noch nicht, sie dürften sich aber an der Ducato-Variante (ab rund 45.000 Euro) orientieren.

Beim Teilintegrierten Tourer zeigt LMC erstmals das 7,38 Meter lange Hubbett-Modell Lift mit Einzelbetten im Heck. Der Tourer H 730 G ist am nach oben geschwungenen Dach über der Sitzgruppe erkennbar. Hier findet das hochfahrene Hubbett seinen Platz. Die Preise für den H 730 G beginnen derzeit bei 55.900 Euro. *rib*

INFO Tel.: 02583/27-0
www.lmc-caravan.de

JETZT KANNST DU EINPACKEN... SOVIEL DU WILLST.



CaraCore 700 MEG

CaraHome 650 DG

BESUCHE UNS

VOM 15.01. BIS 23.01.2022

in Halle 10 auf der
CMT in Stuttgart

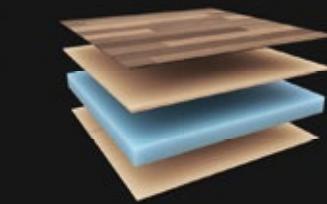
Die revolutionäre **SUPERLIGHT**-Technologie mit **MAXIMALER GEWICHTSERSPARNIS**.



Neuartige und stabilere Sitz-
konstruktion in Leichtbau-Technologie



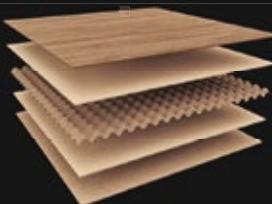
Neuer und besser isolierter
Bugfender in Sandwich-Bauweise



Besser isolierte und stabilere
Bodenplatte mit 52mm und
XPS-Schaum-Technologie

Gewinn
von fast
30 %
zusätzlicher
Zuladung*

Schluss mit
**ZULADE-
STRESS**



Möbelbau mit Fronten
aus hochfesten Isocore®-
Leichtbauplatten



Leichtes Hochrahmen-
Chassis (CaraHome 650 DG)



Extrem leichte Blattfedern aus
Hightech-Kunststoff



Enorme zusätzliche Gewichtersparnis
dank leistungsstärkerer Lithium-Ionen
Batterie (optional)

* Das entspricht bis zu 155kg Zuladegewicht.



Abbildungen ähnlich.

SUPERLIGHT ist mehr, als einfach nur etwas wegzulassen. Es ist eine revolutionäre Technologie, die für maximale Gewichtersparnis sorgt. Das Ergebnis: Du kannst auf Reisen mehr mitnehmen, ohne auf Ausstattung verzichten zu müssen. Deshalb haben wir sie in unsere größten Modelle gepackt - in den CaraCore 700 MEG und den CaraHome 650 DG.

Mehr Informationen: www.weinsberg.com/superlight

WEINSBERG
Dein Urlaub!



Fotos: Hersteller

Klassisch: Der neue Mooveo TEI 72 EBH beherbergt im Heck hochgesetzte Einzelbetten, darunter eine Garage.

MOOVEO

TEI 70 DH und TEI 72 EBH

Der französische Anbieter bereichert sein Portfolio im neuen Jahr mit zwei Teilintegrierten, die den Kunden mit großer und bequemer Gegensitzgruppe locken.

Einladend: Die Einrichtung ist schick und modern, die Raumauflistung des Mooveo TEI 70 DH weitläufig.

Zur Saison 2022 baut Mooveo, eine Marke der Pilote-Gruppe, sein Modellprogramm mit dem TEI 70 DH aus. Der Teilintegrierte der Sieben-Meter-Klasse baut auf Citroën Jumper mit Werkstieffrahmenchassis auf (wahlweise auch auf Fiat Ducato mit Neungang-Automatik erhältlich), ist mit umfangreicher Serienausstattung und weitläufigem Grundriss versehen und ab 66.790 Euro zu haben. Das Bad wurde quer in den Heckbereich integriert und verläuft über die gesamte

Fahrzeugbreite. Mooveo bestückt es mit einer separaten Duschkabine und einem angrenzenden Ankleideraum. In die Heckwand des Bades installieren die französischen Konstrukteure einen von außen und innen zugänglichen Stauraum über der voluminösen Garage, der auch als Wäscheschrank fungieren kann.

Die große Längsküche befindet sich direkt gegenüber der Aufbautür und gefällt dank reichlich Stauraum und Arbeitsfläche. Das große Hubbett im XL-Format (200 mal 160 Zentimeter) prangt über der großzügig dimensionierten Gegensitzgruppe im vorderen Wagenteil und lässt sich weit absenken (80 Zentimeter über dem Boden). Damit folgt auch Mooveo dem Trend zu Grundrissen mit Heckbad und ohne feste Betten.

Der TEI 72 EBH, 7,20 Meter lang, besitzt ebenfalls eine Face-to-Face-Sitzgruppe. Allerdings stattet ihn Mooveo mit Heckeinzelbetten aus, unter denen eine Garage Platz findet. Der Sanitärteil verlagert sich vor das Heckschlafzimmer. Bad und separate Duschkabine sind voneinander durch den Mittelgang getrennt, lassen sich jedoch zusammenlegen. Preis: ab 65.790 Euro.

gam



INFO Tel.: 07023/9488940
www.mooveo-wohnmobile.de

Ecovip Camper Van. Dein idealer Begleiter zu allen Jahreszeiten.



Vollisoliert durch die Jahreszeiten, vielseitig und kompakt. Die Ecovip Camper Vans sind aus anspruchsvollem italienischem Design und einer Kombination aus Handwerkskunst und Technologie entstanden. Lass dich von der Schönheit begeistern und genieße das Dolce Vita, von Tag zu Tag. Erfahre noch mehr auf www.laika.it.

Enjoy the Dolce Vita.



Fotos VarioMobil



Modern: Kameras und Monitore (hier ein Foto aus dem Perfect 1000) ersetzen die Außenspiegel und erleichtern so das Manövrieren des Liners.

Platz ohne Ende: Der Perfect 1200 von Vario Mobil bietet einen wahrhaft großzügigen Wohnraum mit bis zu drei elektrisch ausfahrbaren Erkern.

VARIO MOBIL

Perfect



Zwei Themen stehen bei der Luxusschmiede Vario Mobil im Fokus: das Laden von Elektro-Beifahrzeugen und das spiegellose Fahren.

Ohne Pkw-Garage im Heck geht in der Liner-Klasse jenseits der zehn Meter Fahrzeuglänge nichts mehr. Vario Mobil, Hersteller von High-End-Luxusgeführten eben dieser Kategorie, macht seine Garagen nun fit für ein E-Auto als Begleitfahrzeug. Der Clou: Die Manufaktur aus dem niedersächsischen Bohmte ermöglicht die erste Pkw-Garage mit Ladestation (1,4 bis 22 Kilowatt). Betriebsbereit von -30 bis +50 Grad Celsius und nach den neuesten Sicherheits-Normen vom TÜV Süd zertifiziert, kann so das E-Auto laden, während die Urlauber im Reisemobil relaxen. Neben das E-Fahrzeug passen übrigens

noch zwei E-Bikes ins Heck, deren Akkus sich hier ebenfalls aufladen lassen und die auf einem ausziehbaren Träger aus der Garage geholt werden können, ohne das daneben parkende Auto bewegen zu müssen.

Im oben abgebildeten Vario Mobil Perfect 1200 Platinum auf Mercedes-Benz Actros 2553 LLL verschwindet ohne Probleme ein elektrischer Mini Cooper SE. Jede Garage wird jedoch ganz individuell dem Wunsch-Beifahrzeug des Besitzers angepasst.

Zweite Neuheit bei Vario Mobil ist das spiegellose Fahren. Statt herkömmlicher Haupt- und Weitwinkelospiegel arbeitet dieses System mit Digitalkameras mit Displays. Die Monitore sind im Fahrzeuginnenraum an den A-Säulen angebracht. Überholen, Einparken und Fahren auf engen Straßen und in Kurven soll mit dem Liner so wesentlich einfacher werden, weil keine hervorstehenden Außenspiegel das Fahrzeug verbreitern und die Sicht nach vorn einschränken. Die Bilder der Kameras mit einer Auflösung von 720 mal 1.920 Pixel werden auf die zwei 15,2 Zoll großen Monitore in Echtzeit übertragen.

Der rund zwölf Meter lange Perfect 1200 ermöglicht bis zu drei ausfahrbare Erker. Ebenso exklusiv: der Preis ab 992.967 Euro. *rib*



INFO Tel.: 05471/9511-0
www.vario-mobil.com

AHORN CAMP

Black Edition

**Zum optischen Leckerbissen verfeinert
Ahorn den Van 550 und 620.**

Ahorn Camp führt die Reihe limitierter Sondermodelle fort. Nach der farbig-frischen Sun Edition im vergangenen Modelljahr kommt das 2022er-Campervan-Sondermodell ganz in Schwarz daher – mit einer passenden Außenbeklebung und modern designtem Interieur, vor allem aber mit einem deutlichen Preisvorteil von mehreren tausend Euro. Details zu den Preisen hat der Hersteller noch nicht bekannt gegeben.

Bereits ab Werk mit an Bord sind neben dem schwarzen Lackkleid beispielsweise auch der 150-PS-Motor, das Chassis-Paket mit Fahrer- und Beifahrerairbag, Radio-MP3-Bluetooth, elektrischem Fensterheber, elektrisch verstellbarem Außenspiegel, Tempomat, Hill-Start-Assist und Fahrerhaus-Klimaanlage. Ebenfalls mit dabei: eine Rückfahrkamera und mattschwarze Alu-



felgen. Die ebenfalls mattschwarze Stoßstange, der bullige Frontbügel sowie die schwarze Markise setzen dem aufsehenerregenden Design der Black Edition die Krone auf.

Die Sonderserie ist für den 5,50 Meter kurzen Van 550 mit Querheckbett und den 6,23 Meter langen Van 620 gemacht. Der beherbergt zwei 80 Zentimeter breite Einzelbetten, die sich aufstellen lassen und eine Durchlademöglichkeit bieten. Längsbad, Längsküche und Halbdinette vervollständigen die Einrichtung.

gam

Starker Auftritt: Die Black Edition verleiht dem Ahorn Van ein bulliges und äußerst cooles Standing.

INFO **Tel.: 06232/10028-0**
www.ahorn-camp.de

Fotos: Ahorn Camp



**ALLZEIT GUTE FAHRT:
DER LMC TOURER UND TOURER LIFT**



SCHAUEN SIE REIN UND ENTDECKEN SIE DEN LMC TOURER UND TOURER LIFT AUF DER CMT IN STUTTGART!

Die LMC Tourer- und Tourer-Lift-Baureihen sind die Allrounder für jedermann, bei denen LMC den Fokus auf leicht und flach perfekt optimal umgesetzt hat. Die Baureihe präsentiert sich mit insgesamt sechs Grundrissen – drei als Tourer und drei als Tourer Lift mit praktischem Hubbett. Ausgestattet mit vielen Extras bietet das Mehrgenerationenfahrzeug bis zu sechs Schlafmöglichkeiten.

Seien Sie gespannt und besuchen Sie uns auf der CMT in Halle 1.



LA STRADA



Regent S 4x4

Die hessische Manufaktur realisiert den bekannten Regent S jetzt auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit neuem, permanentem Allrad-System.

Seit Kurzem erst liefert Mercedes-Benz den Sprinter mit neuem, permanentem Allradantrieb. Bei La Strada im hessischen Echzell können

Kunden jetzt den bewährten Regent S mit der neuen Antriebstechnik bestellen. Mercedes hat den bislang von Oberaigner beigesteuerten Zuschalt-

Fotos: La Strada



Leicht wie nie: Der Allrad-Sprinter aus Österreich soll reise-fertig ausgestattet unter drei Tonnen auf die Waage bringen.

ESSENTIAL VANS

Sprinter

Nur was wirklich notwendig ist, was also Sinn ergibt oder Spaß macht, darf mit. Nach diesem Konzept baut die steirische Firma Essential

Vans Kastenwagen aus. Die kommen meist mit Allradantrieb – bei einer 3,5-Tonnen-Zulassung mit realistischer Restzuladung, wirbt der Hersteller. Sinn ergibt für die beiden Gründer eine wertige Isolierung, ein Raster aus flexibel nutzbaren Aufnahmen (Airline-Schienen) an den Seitenwänden und entsprechende Module, die hier arretiert werden können. Dem Spaß geschuldet sind Komfortdetails wie ein Reisekino oder die komplexe Audioanlage, vor allem aber die vielen Sportgeräte, die dank der minimalistischen Module an Bord Platz finden.

Minimalistisch, weil die Module hauptsächlich aus pulverbeschichteten Aluminiumrahmen bestehen. Je nachdem, welche Aufgabe sie erfüllen sollen, werden die Bleche etwa zum Bettgestell oder Regalboden. Dementsprechend gibt es Taschen, Einleger und Auflagen, um die die Metallmodule ergänzt werden können. Platz zum Transport von Fahrrädern, Kanus oder sonstiger Ausrüstung ist dann immer noch reichlich vorhanden. Mit Stoff bezogene Wandpaneele sorgen für Wohnlichkeit. Stabilität, Leichtigkeit und Robustheit stehen jedoch klar im Fokus.

Dabei zeigt der Hersteller aus Österreich, wie unterschiedlich die wenigen Module eingesetzt werden können – die Bandbreite reicht vom alltagsorientierten, aber voll campingtauglichen

Allrad ausgemustert und gegen Technik aus den Benz-Pkws ersetzt. Der Allradantrieb arbeitet jetzt permanent. „Torque on demand“ nennt Mercedes die vollvariable Momentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse im Bereich von null bis 100 Prozent. Bei ersten Testfahrten funktionierte das ganz hervorragend.

Auch der neue 2,0-Liter-Turbodiesel mit 190 PS (140 kW) und das 9G-Tronic-Automatikgetriebe stammen aus dem Pkw-Bereich von Mercedes-Benz. Beide sind Voraussetzung, um den neuen Allradantrieb bestellen zu können. Der steht mit 6.949 Euro in der La-Strada-Preisliste – deutlich weniger, als bislang für den Zuschalt-Allrad aufgerufen wurde.

Bekannt ist der Ausbau des knapp sechs Meter langen Regent S: vorn Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen, Küche an der Schiebetür, gegenüber das Bad und hinten ein Querbett über dem Heckstauraum – ein bewährtes Rezept in dieser Fahrzeugklasse.

Preis: 75.935 Euro inklusive 190-PS-Motor, zuzüglich Allrad und Automatik. *rib*

INFO Tel.: 06008/9111-0
www.lastrada-mobile.de



Fotos: Essential Vans

Das Fahrzeug-Konzept beruht auf einem Schienensystem, in dem Module befestigt werden. Diese sind minimalistisch und leicht, aber robust. Das abfahrbereite Eigengewicht des abgebildeten Vorführmodells mit Allrad-Antrieb soll bei unter drei Tonnen liegen. Genaueres zum Gewicht und zu den Preisen hat Essential Vans bislang noch nicht verraten – es bleibt spannend.



L1H1-Sprinter bis zum neuesten Top-Modell, das Essential Vans auf L2H2-Sprinter mit Allradantrieb realisiert. *dsc*

INFO Tel.: 0043-66488872122
www.essentialvans.at



Wir sind Italiener

La dolce vita

Wir lieben es zu verreisen, im Freien zu sein, mit Freunden gemütlich zusammen zu sitzen oder mit der Familie eine schöne Fahrradtour zu unternehmen. Egal wo uns der Weg hinführt, wir sind überall zu Hause und genießen das Leben!



F80s, die moderne und kompakte Dachmarkise.

Die optimale Lösung für Reisemobile, Kasten- und Wohnwagen, da sie sich durch ihre kompakte Form perfekt den Fahrzeugen anpaßt.

CMT Stuttgart
Die Urlaubs-Messe. **15.01. - 23.01.2022**

Besuchen Sie uns auf den Fiamma-Stand in
Halle 7 Stand B32
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Maximal flexibel: Der Dreibeintisch ist innen und außen nutzbar. Das Bett im Aufstelldach ist 1,25 Meter breit, das untere Bett sogar rund 1,40 Meter.

DETHLEFFS

Globevan

Dethleffs erweitert sein Angebot um einen kompakten Campingbus auf Ford Transit Custom. Der Globevan soll sehr flexibel nutzbar sein.



Fotos: Dethleffs

Auf dem Caravan Salon 2019 stand er noch als Studie auf Basis des Ford Transit eHybrids. Jetzt präsentiert Dethleffs die Serienversion des Globevans, allerdings auf herkömmlichem Transit Custom mit 130-PS-Dieselmotor.

Mit knapp fünf Meter Länge und Pkw-ähnlichem Fahrgefühl soll der Globevan uneinge-

schränkt alltagstauglich sein. Statt fester Möbelzeile hinter dem Fahrersitz setzt Dethleffs auf herausnehmbare Staukisten. Fest eingebaut ist der Schrank hinten links, aus dem sich bei geöffneter Heckklappe ein Kocher ausziehen lässt. Aufstelldach und Klappssitzbank schaffen vier Schlafplätze. Preise hat Dethleffs noch nicht genannt. *rib*

INFO Tel.: 07562/987-0
www.dethleffs.de



ETRUSCO

CV 600 DF



Foto: Etrusco

Die Italiener ergänzen ihre Kastenwagen-Baureihe um ein Sechs-Meter-Modell auf Ford Transit.

Der Etrusco CV 600 DF ergänzt künftig die Ducato-Campervan-Modelle der Marke aus der Hymer-Gruppe. Viele Details hat der Hersteller noch nicht verraten, klar ist aber: Der 5,98 Meter lange CV 600 DF nutzt den Ford Transit als Basis und kommt mit klassischem Querbettgrundriss. Parallelen zum LMC Innovan 590 (siehe S. 78), ebenfalls Hymer-Gruppe, sind unverkennbar.

Ziel von Etrusco: Reisen in stilvollen Mobilen zum fairen Preis. Um dieses Versprechen einzulösen, kommt auch der neue Ford-Campervan als Modell Complete Selection. Dann sind unter anderem 16-Zoll-Alufelgen, Multimediapaket und Markise an Bord. Genaue Preise hat der Hersteller noch nicht kommuniziert. *rib*

INFO Tel.: 07561/9097450
www.etrusco.com

FREIZEITMOBILE KLIEM

Dailycamper

Reisejournalist Thomas Kliem baut einen Minicamper auf Basis des Fiat Doblo.

Was macht ein Reisejournalist, der seit über 30 Jahren im Camper unterwegs ist, wenn er nicht reisen kann? Er baut Camper aus. Die Konzeption des Minicampers namens Dailycamper basiert auf den Grundzügen Alltagstauglichkeit, Reisekomfort, Autarkie, Innovationen und schließlich niedrige Kosten bei der Anschaffung und im Unterhalt. Von der kompakten Toilette, ausreichend Frischwasser, über den praktischen und herausnehmbaren Küchenblock, Kühlbox, eigener Stromversorgung bis hin zu einer stattlichen Bettgröße von 1,20 mal 2,00 Meter kann sich das Minimobil sehen lassen.

Der Dailycamper vermittelt das ursprüngliche Gefühl von Camping. Man hält sich in der Natur auf und hat einen verlässlichen Begleiter für die Tour ans Meer oder in die Berge. Dank des guten



Fahrverhaltens des Fiat Doblo Maxi, der sinnvollen Assistenzsysteme und der Motorisierung von 100 PS (optional 120 PS) ist jedes Ziel erreichbar. Im Innenraum ist ausreichend Platz für Kleidung und Reiseutensilien. Auf dem Dach kann man natürlich die Sportausrüstung wie Surfbrett oder die Skier transportieren.

Zur Serienausstattung gehören auch eine Spülle, ein Gaskartuschenkocher mit Zündsicherung, eine 12-Volt/220-Volt-Kühlbox von Dometic, 25-Liter-Frischwassertank sowie ein Abwassertank. Dank des variablen Sitzsystems ist eine „Bestuhlung“ mit 2, 3, 4 oder sogar 5 gurtgesicherten Plätzen möglich. Preise: ab 38.900 Euro.



Fotos: Freizeitmobile Kliem

INFO Tel.: 0178/8123123
www.daily-camper.de

Mit dem Editionsmodell Meridian Limited

MOBILE FREIHEIT ERLEBEN!

⊕ großzügige Innenraum-Stehhöhe von 2,05 m

⊕ separates Bad

⊕ großes und flexibles Innenraumkonzept

⊕ 5 KW Warmwasser Dieselheizung

⊕ innovative Küchenlösung



CMT Stuttgart
15. - 23.01.2022
Halle 3, Stand B71



Mit dem limitierten Sondermodell Meridian hält ein neues Basisfahrzeug Einzug in das Westfalia Portfolio. Neben einer großzügigen Stehhöhe punktet der Meridian mit einem Multimedia-/Navigationssystem, einem Querbett im Heck mit bis zu 1,54m Breite, einem kompakten Bad sowie natürlich einer komplett ausgestatteten Küche und vielen weiteren Vorteilen.

Eine Frage der Leerung

Neben der Chemiekassette gewinnen auch andere Toiletten-systeme an Bedeutung: Trocken-Trenntoiletten bringen deutlich mehr Unabhängigkeit, aber auch Verbrenner, Zerhacker und Toiletten mit Beutelsystem sind gefragt. Ein Vergleich.

Von Maren Schultz

Was macht das Reisemobil zum Freiheitsmobil? Richtig: maximale Unabhängigkeit und Autarkie. Hierbei spielen vor allem eine autarke Stromversorgung, ausreichend Wasser an Bord und – natürlich – die Entsorgungsintervalle der Toilette eine maßgebliche Rolle. Selbst wer häufig oder ausschließlich auf Stell- und Campingplätzen unterwegs ist, freut sich über die saubere und vertraute Toilette im Fahrzeug und über den Komfort, diese jederzeit, auch unterwegs, nutzen zu können.

Die große Mehrheit der Fahrzeuge – egal ob Liner, Teilintegriert oder Kastenwagen – ist ab Werk mit einer Chemietoilette ausgestattet. Marktführer Thetford schätzt, dass sich in rund 95 Prozent aller klassischen Reisemobile ab Werk eine seiner Toiletten befindet. Doch der Umweltgedanke sowie der Wunsch nach mehr Freiheit und Unabhängigkeit von Entsorgungsstationen bringen immer mehr Camper dazu, über Alternativen nachzudenken. Und die gibt es. Offroad- und Expeditionsfahrzeuge machen es seit Jahren vor. Verbrenner- und Trocken-Trenntoiletten sind hier deutlich häufiger zu finden als in (Teil-)Integrierten oder Kastenwagen. Und Neuvorstellungen wie das Clesana-

System, das die gleichnamige Schweizer Firma auf dem Caravan Salon 2021 präsentierte, zeigen, dass auch Unternehmen immer wieder über Alternativen zur traditionellen Chemietoilette nachdenken.

Sie selbst schätzen Ihre Chemietoilette? Dann finden Sie auf den folgenden Seiten noch einmal Vor- und Nachteile dieses Systems sowie die neuesten Entwicklungen und Produkte im Bereich der (Chemie)-Zusätze und Entlüftungen. Und auch Neu- und Weiterentwicklungen wie Thetfords iNDUS-System stellen wir vor. Wer sich hingegen schon länger mit alternativen Toilettensystemen beschäftigt, kann sich im Folgenden über die einzelnen Systeme informieren, sie vergleichen und Vor- und Nachteile abwägen.

Auch das Thema Umbeziehungsweise Nachrüstung spielt für viele Camper eine Rolle. Sowohl eine Trocken-Trenntoilette, als auch die Verbrennungstoilette Cinderella sowie die Clesana-Toilette mit



Fotos: Thetford, Trobolo

Beutelsystem lassen sich in vielen Fällen an den Platz einer bereits vorhandenen Kassettentoilette einbauen. Wer sich mit diesem Gedanken traut, findet im Interview mit TomTur-Geschäftsführerin Harriet Diedering (Seite 97) wertvolle Infos, Tipps und Anregungen.



VERBRENNUNGSTOILETTE

Der Name ist Programm: Eine Verbrennungstoilette verbrennt die Fäkalien bei hoher Temperatur, sodass nur ein Häufchen Asche übrig bleibt. Bislang einziger Anbieter dieses Toilettensystems für Reisemobile ist das norwegische Unternehmen Cinderella Eco. Deren Verbrennungstoilette trägt den Namen Cinderella Travel. Sie kam 2013 auf den Markt und ist eine Weiterentwicklung der bereits seit 1999 erhältlichen Cinderella (Motion) Verbrennungstoiletten. Rund 1.800 Exemplare hat Cinderella seitdem verkauft – sowohl zur Nachrüstung als auch an Fahrzeugausbauer, die diese in ihren Neufahrzeugen verbauen.

Sieht die Cinderella von außen einer Chemietoilette recht ähnlich, zeigt sich der Unterschied deutlich in ihrem Innenebenen. Nicht nur die Brennkammer selbst, auch viele weitere Komponenten bestehen aus Edelstahl, womit die Cinderella-Toilette ein Gewicht von 20 Kilogramm auf die Waage bringt.

Statt Wasser und (Chemie-)Zusätzen benötigt die Cinderella lediglich einen 12-Volt-Anschluss sowie Propangas. Dieses kann aus den ohnehin an Bord befindlichen Gasflaschen entnommen werden. Und statt getrennt verbauter Toilettenschüssel und Fäkalientank befindet

sich bei der Verbrennungstoilette alles zusammen in einer Einheit.

Vor dem Toilettengang muss der Camper lediglich einen speziellen Toilettentbeutel – ähnlich einem übergroßen Kaffeefilter – in die Schüssel legen. Dieser hält die Schüssel sauber und transportiert die Fäkalien zu Beginn des „Spülvorgangs“ in die Brennkammer. Nach Benutzung der Toilette muss nur noch der Deckel geschlossen und der Start-Knopf gedrückt werden, schon öffnet sich eine Edelstahlklappe, der Filter rutscht samt Inhalt in die geschlossene Brennkammer im Sockel der Toilette und der Verbrennungsvorgang beginnt.

Ein Verbrennungszyklus dauert nach Angaben des Herstellers rund eine Stunde. Das bedeutet jedoch nicht, dass die Fahrzeugcrew die Toilette in dieser Zeit nicht nutzen kann. Wird der Deckel geöffnet, unterbricht die Cinderella Travel den Verbrennungsvorgang und setzt ihn fort, sobald der Deckel wieder geschlossen ist und der Start-Knopf erneut gedrückt wird. Selbstverständlich verlängert dies den Brennvorgang – je nach Menge und Art der hinzugekommenen Fäkalien.

Die bei der Verbrennung entstehenden Gase und Gerüche führt die Cinderella Travel über ein Abzugsrohr ab und leitet



sie über einen Kamin auf dem Dach des Fahrzeugs ins Freie. Was nach dem Verbrennungsvorgang übrig bleibt, ist lediglich ein Häufchen sterile Asche, die zudem Nährstoffe wie Kalium und Phosphor enthält und sich daher als Dünger für Pflanzen und Garten eignet. Alternativ kann der Camper die Asche auch einfach über den Restmüll entsorgen. Rund eine Tasse bei vier Personen soll laut dem norwegischen Hersteller nach einer Woche anfallen. Ist der Aschebehälter voll und muss geleert werden, zeigt die Toilette dies über eine LED-Anzeige an.

Preis: 3.990 Euro, Toilettentbeutel: 49 Euro für 500 Stück.



Foto: Cinderella Eco

Links: Die Asche sammelt sich in einem herausnehmbaren Gefäß und lässt sich so ganz einfach entsorgen. Rechts: die geschlossene Brennkammer aus Edelstahl.

PRO

- + Unabhängigkeit von Entsorgungsstationen
- + Keine unangenehme Entleerung
- + Umweltfreundlich: wasserlos, ohne Zusätze
- + Flexibler Einbau im Fahrzeug möglich
- + Nachrüstung möglich

CONTRA

- Teuer in der Anschaffung
- Verbraucht wertvolle Gas- und Stromvorräte (etwa 110 Gramm Gas und 2 Ah (12 V) pro Verbrennungszyklus)
- Toilettentbeutel müssen bevorratet werden
- Gewicht: die Cinderella wiegt rund das Dreifache einer Chemietoilette

Hersteller:

Cinderella Eco, www.cinderellaeco.com

CHEMIE-KASSETTENTOILETTE

Auch hier verrät der Name es: Chemie-Kassetten toiletten – häufig auch nur Kassetten toiletten oder nur Chemietoiletten genannt – arbeiten mit zwei Komponenten: einer Kassette, die sich direkt unter der Toilettenschüssel befindet, und in die die Fäkalien fallen, und einem chemischen – neuerdings häufig auch biologischen – Zusatz, der diese zersetzt, die Bildung von unangenehmen Gerüchen sowie Bakterien verhindert und die Entleerung erleichtert. Ein Schieber zwischen Schüssel und Kassette soll verhindern, dass unangenehme Gerüche aufsteigen und sich in der Nasszelle ausbreiten, eine zusätzliche Wasserspülung sorgt dafür, dass die Hinterlassenschaften ausreichend verdünnt werden und die Schüssel zudem immer wieder mit frischem Wasser gespült wird.

Ist die Kassette voll, zeigt dies bei den meisten Modellen eine LED in der Nähe der Toilette an. Der Camper muss die Kassette dann über einen Serviceschacht außen am Fahrzeug entnehmen, den Inhalt in dafür vorgesehene Entsorgungsstationen entleeren, die Kassette anschließend mit etwas Wasser ausspülen und mit frischem Wasser und dem bereits erwähn-

ten Zusatz befüllen und wieder einsetzen. Ein recht aufwendiger Prozess, den die meisten Camper als wenig appetitlich einstufen. Schließlich kommt man mit dem Inhalt der Kassette zwar nicht direkt in Berührung, sowohl den Geruch – auch wenn es nur der „Chemiegeruch“ ist – als auch den „Sichtkontakt“ bei der Entleerung empfinden die meisten jedoch als unangenehm. Und wer ganz großes Pech hat, den erwischen sogar ein paar Spritzer.

Zwar gibt es mittlerweile verschiedene, eigens dafür entwickelte Automaten, die den Entleerungs- und Säuberungsprozess der Kassette komplett übernehmen – diese finden sich jedoch nur auf vergleichsweise wenigen Plätzen. Und ihre Nutzung ist mit Kosten in Höhe von meist ein bis zwei Euro verbunden.

Je nach Nutzungsart der Toilette und Anzahl der Personen an Bord ist die Entleerung einer Toilettenkassette etwa alle drei bis vier Tage fällig. Viele Camper entleeren selbst eine noch nicht volle Kassette nach dieser Zeit. Vor allem im Sommer wird die Geruchsbelästigung sonst häufig doch zu stark.

Den Chemietoilettenmarkt teilen sich vor allem zwei große Firmen: Thetford

und Dometic. Beide bieten zahlreiche Modelle mit immer gleichem Prinzip an. Erhältlich sind sowohl Banktoiletten, meist in größeren Fahrzeugen mit viel Platz in den Nasszellen zu finden, als auch drehbare und somit platzsparende Einzelloiletten. Ob mit Kunststoff- oder Keramikschüssel, mit oder ohne eigenem Spül tank, mit manuellem oder elektrischem Spül system – der Markt bietet für jedes Fahrzeug und jeden Kunden die passende Toilette.

Auch bei den Zusätzen ist die Auswahl riesig. Es gibt sie in flüssiger Form, als Tabs, Pulver und – ganz neu von Thetford – auch als Dragees, ähnlich den gelartigen Waschmaschinen-Pods. Immer häufiger sind seit einigen Jahren auch umweltfreundlichere, „grüne“ und zumindest zum Teil biologisch abbaubare Zusätze zu finden. Die Erfahrung der Reisemobil-International-Redakteure zeigt jedoch,

PRO

- + Bewährtes System
- + drehbare Schüsseln sparen Platz
- + Wasserspülung fast wie zu Hause
- + Gutes Netz an Entsorgungsstationen europaweit
- + Einzelne Komponenten (Brille, Deckel, Kassette) lassen sich mit sogenannten Renew-Kits oder Fresh-up-Sets für rund 100 bis 150 Euro einfach ersetzen

CONTRA

- Unangenehme Entleerung: schwere Kassette, Geruchsbelästigung, möglicherweise sogar Spritzer
- Relativ kurze Entsorgungsintervalle, geringe Unabhängigkeit
- Chemiezusätze – auch grüne – können nie ganz umweltfreundlich sein
- Toilette muss über Kassette eingebaut sein und ist daher im Fahrzeug nicht flexibel platzierbar
- Chemiegeruch breitet sich bei geöffnetem Schieber schnell in der Nasszelle aus
- Zusätze kosten Geld
- Dichtungen am Tank können spröde und undicht werden und sollten nach vier bis sechs Jahren erneuert werden

dass diese vor allem dann, wenn es um die Zersetzung von Feststoffen geht, schneller an ihre Grenzen kommen als herkömmliche Mittel. Und auch wenn sie weniger umweltbelastend sind, als traditionelle, chemische Mittel, empfehlen einige Hersteller, sie dennoch nur in dafür vorgesehenen Stationen zu entsorgen.

Preis: zwischen 600 und 900 Euro.

Hersteller:

Dometic, www.dometic.com
Thetford, www.thetford-europe.com

Zusätze:

Biologische, „grüne“ Zusätze:
Awiwa, www.awiwa.eu
Solbio, www.getsolbio.com

„Grüne“ und herkömmliche Zusätze:

Campingaz, www.campingaz.com
Dometic, www.dometic.com
Dr. Keddo, www.drkeddo.de
Fritz Berger, www.fritz-berger.de
Thetford, www.thetford-europe.com
Yachticon, www.shop.yachticon.de





Drehbare Toiletten – wie hier die C220 von Thetford – sparen Platz in knapp bemessenen Nasszellen.

ENTLÜFTUNG VON SOG

Auch eine Kassetten toilette kann umweltfreundlicher werden – zum Beispiel, wenn zur Vermeidung von unangenehmen Gerüchen statt eines Chemiezusatzes eine leistungsstarke Lüftung eingebaut wird.

Solche bietet SOG an. Das Unternehmen aus Löf an der Mosel hat verschiedene Entlüftungslösungen für Chemie-, aber auch für Zerhacker- und Trocken-Trenntoiletten im Programm. Ein spezieller Hochleistungslüfter, der sich automatisch beim Öffnen des Schiebers einschaltet, erzeugt einen Unterdruck im Fäkalientank, der unliebsame Gerüche einfach absaugt und nach außen leitet. Dies wirkt wie ein Verschluss und verhindert, dass unangenehme Faulgase aus dem Tank aufsteigen. Aktive Filter aus ökologischem Kohlenstoff ergänzen das System.



**Hier beginnt
dein Abenteuer!**



CMT Halle 8, Stand B91

scaroofs
scadaecher
www.sca-daecher.de




Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:
Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen
Gastankeinbauten und Prüfungen.

Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt

TELECO / TELAIR Deutschland



Concorde
MOBILTECHNIK · KÜHLEN · KÜHLEN

Dethleffs
Ein Freund der Familie



Webasto
Alde

Eberspächer



**NIESMANN
+ BISCHOFF**

TELECO
SAT EQUIPMENT

Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau

Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35
info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de

BEUTEL-TOILETTE

Ein ebenfalls wasserloses System ist die Clesana, eine Toilette mit einem Beutel-System, die das gleichnamige Schweizer Unternehmen auf dem Caravan Salon 2021 vorgestellt hat. Das Funktionsprinzip der Clesana C1 stammt aus der Medizintechnik. Ursprünglich für ein Projekt des Schweizer Umweltbundesamtes konzipiert, um Gewässer vor Verunreinigung durch Medikamentenrückstände, Hormone und sonstige Chemikalien zu schützen, kommt das Clesana-System heute schon in Kliniken zum Einsatz.

Das Grundprinzip der Clesana-Toilette liegt im Einsatz der Verschweiß-Technologie. Sämtliche Toilettenabfälle werden mittels Thermo-Druck-Verfahren sicher in Barriere-Folienbeuteln verschweißt und geruchsneutral gesammelt. Die Toilette selbst besteht aus einem Sockel, auf dem sich ein Korpus mit einer Schweißbaugruppe und herausnehmbarer Schublade befindet. Oben drauf sitzen Toilettenbrille und Deckel.

Vor der ersten Nutzung muss der Camper die Folienbeutel – von Clesana Barriere-Liner genannt – auf eine Kassette ziehen und diese in die Toilette legen. Per Unterdruck kleidet die Toilette die Schüssel dann automatisch mit der Folie aus. Nach Nutzung der Toilette startet der Camper den „Spülgang“ per Knopfdruck – er hat die Wahl zwischen „groß“ und „klein“, was sich in der Menge der verwendeten Folie niederschlägt. Ein Motor zieht die Folie samt Inhalt nach unten und fährt die Schweißeinheit über dem Inhalt der Folie zusammen. Zusätzlich erzeugt ein Lüfter einen Überdruck, der bewirkt, dass überschüssige Luft aus dem Folienraum entweicht und nicht mit eingeschweißt wird. Das spart Volumen und wertvolle

Folie. Anschließend wird die Folie mittels Thermo-Druck-Verfahren verschweißt und danach mit noch höherer Temperatur abgetrennt. Alternativ kann der Nutzer eine Beutelkette erstellen, bei der die Toilette die Folie zwar nach jeder Nutzung verschweißt, aber nicht abtrennt. Den sicher verschweißten Beutel beziehungsweise die Beutelkette entnimmt der Camper schließlich über die herausziehbare Schublade und entsorgt sie im Restmüll. Im letzten Schritt kleidet die Toilette die Schüssel automatisch wieder mit einem frischen Stück Folie aus, sodass sie bereit für die nächste Nutzung ist.

Ein Display zeigt an, wann die Schublade voll ist und geleert werden muss. Zudem informiert es darüber, wieviel Folie noch übrig ist und wie viele Toilettengänge verbleiben. Ein frischer Barriere-Liner erlaubt bis zu 36 Toilettengänge. Die Folie besteht aus Polyethylen, Polyamid und EVOH (Ethylen-Vinylalkohol-Copolymer), eine umweltfreundlichere Version aus biomassebasiertem und recyceltem Polyethylen ist derzeit in Erprobung. Das zum Verschweißen verwendete PTFE-Band hat eine Lebensdauer von 1.500 Anwendungen. Optional bietet Clesana Absorber an, die vor dem Toilettengang in die Schüssel gegeben werden und die Flüssigkeit – ähnlich wie in Baby-Windeln – binden und so zusätzliche Sicherheit bieten.

Weitere Pluspunkte: Die Clesana C1 wird in der Schweiz produziert, die Schüssel ist um 180 Grad drehbar und kann so platzsparend auch in engen Nasszellen eingebaut werden.

Auch die Clesana C1 lässt sich in vielen Fällen am Platz einer vorhandenen Chemietoilette nachrüsten. Egal ob mit oder ohne Spülkasten, ob drehbare Schüssel oder Banktoilette, ob auf dem Boden stehen oder in die Duschwanne integriert – fast alle Chemietoiletten lassen sich durch eine C1 ersetzen. Clesana bietet dazu zwei Möglichkeiten: einen Rundsockel, der die freie Platzierung im Raum ermöglicht, und einen L-Adapter, der zugleich die vorhandene Serviceöffnung nach außen schließt und optisch verdeckt. Da die Clesana für den Verschweißvorgang kurzfristig einen stärkeren Strom benötigt, sind in der Regel Anpassungen an der Leistungs-



versorgung der Toilette vorzunehmen. Unter anderem aus diesem Grund empfiehlt Clesana, die Nachrüstung nur über den Fachhandel vornehmen zu lassen. Den Aufwand schätzt das Unternehmen mit rund vier bis sechs Stunden ein.

Preis: C1-Toilette 1.249 Euro, Doppelpack Barriere-Liner 24,99 Euro, 20 Absorber 3,50 Euro.



PRO

- + Umweltfreundlich: wasserlos, ohne Zusätze
- + Kein Kontakt mit Fäkalien, frei von Gerüchen, einfache Entleerung
- + Kann flexibel und frei im Raum platziert werden
- + Nachrüstung möglich
- + Drehbare Schüssel spart Platz
- + Auch für Windeln, Essensreste, Hygieneartikel, Feuchttücher etc. nutzbar
- + Unabhängigkeit von Entsorgungsstationen
- + Mit Absorber kann der Camper zum Beispiel nachts mehrere kleine Geschäfte in einem Beutel sammeln und somit Folie einsparen und Lärm der Schweißeinheit vermeiden
- + Schüssel kommt nicht in Kontakt mit Fäkalien und muss nicht gereinigt werden



CONTRA

- Schweißeinheit erzeugt gewissen Lärm
- Plastikbeutel sind nicht ganz umweltschonend
- Beutel müssen bevorratet werden

Hersteller:

Clesana, www.clesana.com
erhältlich ab Ende Januar über Reimo, www.reimo.com



Bedieneinheit mit Display: Hier kann der Nutzer unter anderem sehen, wann die Schublade voll ist.

TRAGBARE TOILETTEN

Wer mit einem Campingbus oder gar Minicamper unterwegs ist, hat meist keine fest verbaute Toilette an Bord. Wer dennoch nicht auf den Komfort einer eigenen Toilette verzichten möchte, kann auf kleine, tragbare Toiletten zurückgreifen. Die bekannteste unter den zahlreichen tragbaren Campingtoiletten am Markt ist wohl das Porta Potti von Thetford. Aber auch Dometic, Campingaz und Bi-Pot bieten ähnliche Toiletten an. Sie kosten zwischen rund 60 und 150 Euro und bieten einen ähnlichen Komfort wie eine fest eingebaute Chemietoilette. Denn unter der tragbaren Toilettenschüssel, die mit Brille und Deckel ausgestattet ist, befindet sich ebenfalls eine Chemiekassette, die sich mit einem Zusatz befüllen lässt. Zudem verfügen Porta Potti und Co. über einen eigenen, kleinen Wassertank und eine manuelle Spülung. So kommt ihre Nutzung und Handhabung einer fest eingebauten Chemietoilette sehr nahe. Zum Leeren und Säubern lässt sich die Kassette einfach von der Schüssel lösen. Die meisten Modelle sind zudem so konzipiert, dass sie sich in vielen Stauschränken oder unter der Rücksitzbank verstauen lassen.

Wer es noch einfacher will, setzt auf eine tragbare Trockentoilette. Diese gibt es in unterschiedlichen Ausführungen und von zahlreichen Herstellern. Von der einfachen BranQ-Eimertoilette ab 15 Euro bis hin zur „luxuriösen“ Trockentoilette von Cactus für 225 Euro, die mit speziellen Einweg-Deckelsäcken arbeitet, bietet der Markt eine große Auswahl. Optisch ähneln sie oft dem Porta Potti, kommen jedoch ohne Wasser aus und benötigen spezielle Einweg-Säcke, die die Fäkalien aufnehmen. Wer sogar für eine solche Toilette keinen Stauraum hat, für den gibt es – zum Beispiel mit der Bivvy Loo – tragbare und faltbare Campingtoiletten für rund 75 Euro. Ihre „Schüssel“ besteht nicht aus festem Kunststoff, sondern aus einem faltbaren Stoff, hinter dem sich ein faltbarer Stahlrahmen versteckt. Zusammengeklappt ist die Bivvy Loo nur fünf Zentimeter hoch und so nahezu überall zu verstauen.



Hersteller:

TRAGBARE CHEMIETOILETTEN:
Berger Mobil WC, www.fritz-berger.de
Bi-Pot, www.frankana.de
Campingaz 20 l Portable Campingtoilette, www.campingaz.com
Dometic 972/976, www.dometic.com
Thetford Porta Potti, www.thetford-europe.com

TRAGBARE TROCKENTOILETTEN:
BranQ, www.fritz-berger.de
Brunner Optiloo, www.fritz-berger.de
Cactus, www.frankana.de

FALTBARE, TRAGBARE TROCKENTOILETTE:
Bivvy Loo, www.fritz-berger.de

Fotos: Fritz Berger, Thetford

Werden Sie Teil der Chausson Community!

#MyChausson



★★★
FIRST LINE

DIE STANDARDAUSSTATTUNG (UND EINIGES MEHR...)

- Klimaanlage Fahrerhaus manuel
- 16" Alufelgen
- Solaranlage (120 W)
- Markise
- Elektrische Trittstufe
- ...



★★★★★
ROAD LINE VIP

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNGSMERKMALE

- Die Konfiguration First Line
- Motorisierung 140 PS - 104 kW
- Dieselheizung nutzbar während der Fahrt
- VPS-Isolierung
- ...

Sie sparen bis zu
2 100 €⁽²⁾



★★★★★
ROAD LINE PREMIUM

WEITERE KOMFORTAUSSTATTUNG

- Die Konfiguration Road Line VIP
- Nebelscheinwerfer
- Lederlenkrad und -schaltknauf
- Fahrerhausverdunkelung
- ...

Sie sparen bis zu
2 100 €⁽²⁾

ZERHACKERTOILETTE

Zerhackertoiletten machen ihrem Namen alle Ehre: Sie zerhauen Fäkalien und Toilettenpapier mithilfe von Messern oder Klingen zu einem dickflüssigen Brei, der in einen großen Fäkalientank geleitet wird. Während Zerhackertoiletten im Bootsbe- reich sehr häufig zu finden sind – Dometic und Thetford sowie die französische Firma Sanimarin sind bekannte Produzenten – sind sie im Campingbereich Exoten. Fah- rern von Offroad- und Expeditionsfahr- zeugen sind sie aber durchaus geläufig.

Um die Hinterlassenschaften zerklei- nern zu können, benötigt die Zerhacker- toilette Wasser – und zwar reichlich. Mit eineinhalb bis zwei Litern kann der Nutzer pro Spülvorgang rechnen. Zum Vergleich: „Normale“ Toiletten im Hausgebrauch benötigen nach Angaben des Umwelt- bundesamtes rund vier bis neun Liter, ältere Modelle bis 14 Liter. Dennoch sind die rund zwei Liter der Zerhackertoilette im Vergleich mit anderen Systemen, die weniger oder gar kein Wasser benötigen, für den Campingbereich recht viel.

Für den Motor, der die Klingen betreibt, benötigt die Zerhackertoilette einen 12- oder 24-Volt-Anschluss. Die dickflüssige Masse wird anschließend über hohen Druck in den Tank geleitet, der – ein Plus- punkt – nicht direkt unter der Toilette sit- zen muss. Die Toilette lässt sich so flexibel und frei im Reisemobil platzieren.

Den Tank entleert der Camper über einen Schlauch. Da die Fäkalien weder



Die Technik versteckt sich im Innern. Von vorne sieht die Zerhacker-toilette fast aus wie eine ganz normale „Haustoilette“.

verbrannt, noch getrocknet oder zersetzt werden, ist die Entsorgung nur in dafür vorgesehene Stationen angeraten. Je nach Größe des Tanks bietet die Zerhacker- toilette dem Camper zwar eine deutlich größere Unabhängigkeit von Entsorgungs- stationen als herkömmliche Chemietoilett en – ganz ohne Entsorgungsstationen kommt der Nutzer aber nicht aus.

Ein Nachteil der Zerhackertoilette: ihr hohes Gewicht. Zwischen 20 und 30 Kilo- gramm bringt sie auf die Waage – verant- wortlich dafür sind vor allem Bauteile wie der Motor und die eingebauten Klingen. Auch ein Grund, weshalb Zerhackertoiletten in Teilintegrierten mit ihrer 3,5-Ton- nen-Problematik kaum zu finden sind.

Preis: je nach Ausführung zwischen 500 und mehr als 2.000 Euro, exklusive Tank.

PRO

- + Umweltfreundlich: ohne Zusätze
- + Höhere Unabhängigkeit von Entsorgungs- stationen durch großen Fäkalientank
- + Separat verbauter Tank verhindert Geruchsbelästigung
- + Flexibler Einbau

CONTRA

- Recht hoher Wasserverbrauch
- Vergleichsweise laute Geräusche durch Motor und Zerhacker
- hohes Gewicht: rund das Drei- bis Vierfa- che einer Chemietoilette
- Entleerung nur an Entsorgungsstationen möglich
- Gewisse Geruchsbelästigung bei Entlee- rung unvermeidbar

Hersteller:

Dometic, www.dometic.com
 Sanimarin, www.sanimarin.com
 Thetford, www.thetfordmarine.com



INDUS

2020 hat Thetford das iNDUS-System vorgestellt, das dafür sorgt, dass Campern das Transportieren und Entleeren der Chemiekassette erspart bleibt. Im Zentrum des iNDUS-Systems steht eine moderne Zerhackertoilette. Gespült wird diese mit Abwasser aus dem Grauwasser- sertank. Sollte dieser noch nicht gefüllt sein, schaltet das System automatisch auf Frischwasser um – und automatisch zurück, sobald Wasser im Grauwasser- sertank zur Verfügung steht. Zudem

soll die leistungsfähige Spülung des iNDUS-Systems im Vergleich zu anderen Zerhackertoiletten sehr viel weniger Wasser benötigen – nämlich lediglich 500 Milliliter pro Spülvorgang.

Statt mit einer Kassette stattet Thetford das iNDUS-System mit einem separaten Fäkalien-, sprich Schwarzwassertank aus. Das erhöht die Unabhängigkeit von Entsorgungsstationen, denn der Tank bietet rund drei- bis viermal so viel Volumen wie herkömmliche Kassetten.

Ein weiterer Pluspunkt: die einfache Entsorgung. Diese gelingt bequem, hygienisch und völlig geruchlos. Hierzu bietet iNDUS eine Art Entsorgungsglocke, von Thetford iNDUS-Discharger genannt. Diese lässt sich dank eines zwei Meter langen flexiblen Schlauchs bequem auf die Entsorgungsrinne oder den Schacht stellen, ohne dass der Wohnmobilist sein Fahrzeug perfekt darüber geparkt haben muss. Die Entleerung startet per Knopfdruck, völlig ohne unangenehme Gerüche und Spritzer. Zunächst entleert das System den Schwarzwassertank, anschließend strömt das Grauwasser durch den Schwarzwassertank, spült und reinigt diesen und zuletzt die Leitungen.

Damit wirklich zu keinem Zeitpunkt lästige Gerüche entstehen, führt iNDUS permanent nötige Sanitärzusätze in exakt der richtigen Dosierung zu. In einer fest installierten Station kann der Camper drei große Kartuschen einle-

gen – die Additive des iNDUS-Systems sollen laut Thetford für mindestens vier Wochen ausreichen.

Die passende iNDUS-App ermöglicht es dem Nutzer, die Kontrolle über alle Funktionen und Füllstände zu behalten.

Preis: abhängig von Tankgrößen und genauer Ausführung, bei Adria beispielsweise ab rund 2.500 Euro.



PRO:

- + Längere Entsorgungsintervalle
- + Komfortable, hygienische Entsorgung
- + Wassersparend
- + Flexibler Einbau



CONTRA:

- Teuer in der Anschaffung
- Entleerung nur an Entsorgungsstationen
- Zusätze nötig

Hersteller:

Thetford, www.thetford-europe.com



Bequeme Entleerung: Dank des Dischargers muss das Reisemobil nicht über dem Schacht stehen.

Unterwegs optimales WLAN im und rund um Ihr Wohnmobil-/wagen



Das Internet für die ganze Familie: **CAR 150 WiFi Duo**



Intuitive & einfache Bedienung



Quality made in EU



- LTE/4G Dual-SIM WLAN-Router-Set
- Internet über Mobilfunk oder WLAN (z. B. Campingplatz)
- 5 in 1 Dachantenne (2x LTE, 2x WLAN, 1x GPS)
- Internet auch während der Fahrt
- 12-V- oder 230-V-Spannungsversorgung möglich

TROCKEN-TRENNTOILETTE

In Berghütten, Schrebergärten und Tiny Houses ohne Anschluss ans Abwassersystem sind Trocken-Trenntoiletten – kurz TTT – schon seit längerer Zeit geläufig, im Campingbereich kommen sie hauptsächlich in Offroad- und Expeditionsfahrzeugen zum Einsatz. Ihr Grundprinzip: Flüssige und feste Stoffe werden getrennt in separate Behälter geleitet, was die Geruchsbildung verhindert. Dafür befindet sich in der Toilette ein Trenneinsatz, auch Separator genannt, der sicherstellt, dass Urin nach vorne, Feststoffe in einen separaten Behälter weiter hinten gelangen.

Wasser ist bei diesem Toilettensystem nicht nötig, im Gegenteil: Es wäre sogar kontraproduktiv. Denn Urin fängt erst in Kontakt mit Wasser an, unangenehm zu riechen. Und die Feststoffe sollen trocken – und nicht zusätzlich mit Wasser verdünnt werden. Um den Trocknungs vorgang zu beschleunigen, kommt im Feststoffbehälter eine Einstreu – meist Kokosfasern – zum Einsatz. Aber auch Holzspäne, Biolan oder Miscanthus-Öko streu kommen infrage.

Bei der Trocknung schrumpfen die Feststoffe dann um bis zu 80 Prozent – der Feststoffbehälter füllt sich erstaunlich langsam, was längere Entleerungs intervalle und mehr Unabhängigkeit bedeutet. Das was übrig bleibt, kann der Camper entweder über den Restmüll

entsorgen, oder – falls vorhanden – auf den eigenen Kompost geben. Im Notfall lassen sich die getrockneten Feststoffe auch vergraben – das sollte aber die absolute Ausnahme bleiben.

Den Urinbehälter kann der Camper dagegen einfach auf jeder normalen Toilette, zur Not auch einmal direkt in die Kanalisation, entleeren. Wer möchte, sprüht zudem ein paar Spritzer verdünnte Essig- oder Zitronensäure aus der Pumpflasche nach jedem Toilettengang in den Urinbehälter – auch das verhindert unangenehme Gerüche in der Nasszelle. Je nach Hersteller sorgen auch ein Siphon im Urinablauf oder ein Verschluss im Separator dafür, dass sich die Geruchsbelastung in Grenzen hält.

Anders als bei der Verbrennungstofette oder der Beuteltoilette gibt es bei den Trocken-Trenntoiletten zahlreiche Hersteller und Modelle, die sich in ihrem Funktionsprinzip leicht voneinander unterscheiden. Einige Toiletten arbeiten mit einem Rührwerk im Feststoffbehälter. Bei diesen Modellen muss der Nutzer nach dem Toilettengang einen Hebel oder eine Kurbel betätigen, damit das Rührwerk Feststoffe und Einstreu durchmischt. Neue Modelle arbeiten hier bereits elektrisch.

Andere Modelle kommen ohne Rührwerk aus und setzen ausschließlich auf die trocknende und kompostierende Wirkung der verwendeten Einstreu. Hier empfehlen die Hersteller häufig, nach jedem Toilettengang eine neue Schicht Einstreu auf die Feststoffe zu geben. Je nach Hersteller kommt zudem ein kompostierbarer Beutel – beispielsweise aus Maisstärke – im



Ein Blick ins Innere zeigt die beiden getrennten Behälter: vorne den Urin-, hinten den Feststoffbehälter. Bild rechts: Kokosfasern als Einstreu.



Fotos: Wochner Reisemobil, Separett, Tomtur

Von außen unterscheiden sich viele Trocken-Trenntoiletten kaum von anderen Toiletten.

Feststoffbehälter zum Einsatz. Bei anderen reicht einmalig frisches Einstreu.

Was bei allen Trocken-Trenntoiletten ratsam ist, ist der Einbau eines elektrischen Lüfters, der die Trocknung der Feststoffe optimiert und die Bildung von Kondenswasser in der Toilette verhindert.

Preis: zwischen 500 und 1.200 Euro.



PRO

- + Umweltfreundlich: wasserlos, ohne Zusätze
- + Hohe Unabhängigkeit dank langer Entleerungsintervalle
- + Kaum Geruchsbelästigung auch bei Entsorgung
- + Nachrüstung möglich



CONTRA

- Einstreu muss bevorratet werden und kann stauben
- Für Neueinsteiger möglicherweise etwas gewöhnungsbedürftiges System

Hersteller:

- Airhead, www.airheadtoilet.de
- Biotoi, www.biotoi.de
- Blue Diamond, www.reimo.com
- Kildwick Easyloo, www.kildwick.com
- Koma Kackbox, www.nakatanenga.de
- Separett, www.separett.com
- Tomtur, www.tomtur.de
- Trelino, www.meinetrenntoilette.de
- Trobolo, www.trobolo.com
- Wochner Reisemobil, www.wochnermobil.de

Mehr Komfort unterwegs – mit dem passenden Zubehör

Interview mit Harriet Diederding,

Geschäftsführerin von Tomtur, Hersteller von TTT Nature's Head und OGO

RMI: Lässt sich eine Trocken-Trenntoilette in jedem Fahrzeug nachrüsten?

Diederding: Prinzipiell passt eine TTT in jedes Fahrzeug, vorausgesetzt der Platz ist da. TTTs gibt es aber in verschiedenen Größen, sodass auch in der kleinsten Nasszelle Platz dafür ist. Ob es am Ende passt oder nicht, ist hauptsächlich vom Grundriss des Bads abhängig.

RMI: Gilt das auch für Banktoiletten?

Diederding: Auch die lassen sich durch eine TTT ersetzen. Es gibt ein neues Produkt, das genau an den Platz der Banktoilette passt. Lediglich links und rechts bleibt etwas Platz, den man aber für ein Schränkchen nutzen kann.

RMI: Gibt es denn Fälle, in denen eine Umrüstung ausgeschlossen ist?

Diederding: Wenn im Reisemobil beispielsweise eine Toilette mit drehbarer Schüssel verbaut ist und sich direkt davor die Duschwand befindet, wird es meist schwierig. Oder auch, wenn Möbelklappen beim Öffnen direkt an die gedrehte Schüssel stoßen. Dann reicht der Platz oft selbst für eine kleine TTT nicht aus. Außerdem gibt es Chemietoiletten, die in einem Stück mit der Duschwanne verbunden sind. In solchen Fällen ist die Umrüstung zwar möglich, aber recht aufwendig. Schließlich soll es am Ende ja auch noch schön aussehen. Da muss man dann im Einzelfall entscheiden, ob die Umrüstung machbar ist.

RMI: Wie aufwendig ist denn so eine Umrüstung?

Diederding: Das Schwierigste ist der Ausbau der alten Toilette. Die muss nicht nur rausgeschraubt, zusätzlich muss auch der Wasseranschluss trockengelegt werden – schließlich braucht eine TTT kein Wasser. Das muss gut gemacht sein, damit es keine Leckagen gibt. Zusätzlich müssen eventuell vorhandene Löcher verkleidet und das ganze Drumherum wieder schick gemacht werden. Der Einbau der TTT ist dann schnell gemacht. Profis brauchen dafür maximal eine Stunde, ein Laie vielleicht einen halben Tag.

RMI: Gibt es noch weitere Dinge, die man bei der Umrüstung beachten sollte?

Diederding: Eine TTT braucht unbedingt einen Lüfter. Unsere Modelle haben bereits alle einen Lüfter fest eingebaut, andere Hersteller bieten



Foto: Tomtur

aber auch Toiletten ohne Lüfter oder einen Lüfter optional an. Unserer Meinung nach fängt eine TTT ohne Lüfter aber irgendwann an zu riechen. Bei der Umrüstung könnte man den Lüfter natürlich direkt an den 12-Volt-Anschluss der bisherigen Chemietoilette anschließen. Da diese aber sehr wenig Strom verbrauchen und der Lüfter dauerhaft laufen muss, sollte der Umbauer vorher sicherstellen, dass der 12-Volt-Anschluss nicht zu niedrig abgesichert ist. Manche Nutzer haben den Lüfter auch an den Stromkreis der Wasserpumpe angeschlossen – dann läuft aber auch der Lüfter nicht mehr, sobald man – zum Beispiel beim Verlassen des Fahrzeugs – die Wasserpumpe ausschaltet. Das sollte nicht passieren. Der Lüfter braucht Dauerplus.

RMI: Empfehlen Sie, die Umrüstung in einer Fachwerkstatt machen zu lassen oder können ambitionierte Bastler und Handwerker das selbst?

Diederding: Viele unserer Kunden machen das selbst. Wir hatten schon eine 70-jährige Dame, die ihre TTT selbst nachgerüstet hat. Wie gesagt: Die Trockenlegung des Wasseranschlusses muss man sich zutrauen, anschließend braucht es nur eine Bohrung für die Abluft nach draußen und den Anschluss an den 12-Volt-Strom. Wer keine zwei linken Hände hat, kriegt das hin. Nur wer sich mit dem Thema Strom so gar nicht auskennt, sollte diesen Teil lieber in einer Werkstatt machen lassen.

RMI: Und wenn ich mir den Umbau nicht zutraue – mit welchen Kosten muss ich dann bei einem Umbaupartner rechnen?

Diederding: Auch das hängt ganz stark von der Situation im Fahrzeug ab, vom Grundriss und dem Aufwand in Arbeitsstunden. Schätzungsweise zwischen 250 und 1.000 Euro dürfte so ein Umbau kosten.



CMT
Die Urlaubs-Messe.

15. bis 23.
Januar 2022



Fahrwerkstechnik



Stützensysteme



Lastenträger



Anhängerkupplungen



Gaswarner



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu



Sicher und schnell losbollern

Text und Fotos: Philipp Pilson

Wer mit schwerem Gepäck, Haustieren oder Kindern unterwegs ist, wird einen Bollerwagen als Packesel nicht mehr missen wollen. Sechs Modelle im Praxistest.

Den Sonnenschirm in der einen, die Kühlbox in der anderen Hand und den schweren Rucksack auf dem Rücken: So kämpft sich so mancher Reisemobilist, schwer beladen wie ein Packesel, an den Strand oder zum Einkaufen ins nahe gelegene Dorf. Geht das nicht cleverer? Womöglich ja: mit einem Bollerwagen.

Die leichtgewichtigen Lastenschlepper sollen sich klein zusammenfalten lassen, in mittelgroße Staufächer passen und bei Bedarf mit wenigen Handgriffen startklar sein. Ob das so stimmt? Reisemobil International hat sechs beliebte Camping-Modelle genauer unter die Lupe genommen und einem Praxistest unterzogen: die Bollerwagen Berger und Beach von Fritz Berger, den Camp4 Strandbuggy von Reimo, den FF von Frankana, den Maya-Transportwagen von Outwell und den Buddy von Uquip.

Im Test müssen sich die Bollerwagen in puncto Handling, Kippstabilität und Komfort beweisen, Pluspunkte gab's für einen Regenschutz oder geringes Gewicht und spezielle Bereifung, die beim Einsatz im Sand hilfreich ist.

Im Praxistest mussten alle Bollerwagen, schwer beladen, einen anspruchsvollen Testparcours meistern. Hier ging's satte Steigungen hinauf und über verschiedene Untergründe (Wiese, Asphalt, Sand). Neben den oben angesprochenen Kriterien legten die Tester den Fokus auch darauf, ob eventuell Kippgefahr besteht – gerade wenn Kinder mit an Bord sein sollten. Zwar raten einige Hersteller deutlich davon ab, Kinder im Bollerwagen zu transportieren, doch wird dies von etlichen (Groß-)Eltern häufig praktiziert – und funktioniert, solange der Wagen

nicht überladen ist – auch problemlos. Alle Modelle sind für mindestens 75 Kilogramm Traglast ausgelegt, was für den Alltag vollkommen ausreichend ist. Dennoch Obacht bei Steigungen, denn Bremsen sind in keinem der hier vorgestellten Modelle verbaut.

Eins vorneweg: Die eierlegende Wollmilchsau haben die Tester nicht gefunden, zu unterschiedlich die Charaktere der einzelnen Wagen. Ihre spezifischen Stärken favorisieren einzelne Bollerwagen aber für ganz individuelle Ansprüche. Um unseren Lesern die Auswahl zu erleichtern, haben wir jeden Testbrief durch Symbole ergänzt, um aufzuzeigen, welcher Bollerwagen sich für welchen Einsatzzweck und welche Ansprüche besonders gut eignet.

Wer ein geländegängiges Modell sucht, sollte darauf achten, dass entsprechend dicke Reifen mit Profil montiert sind, wie am Bollerwagen Beach von Fritz Berger oder am Camp4 Strandbuggy. Und wer den Wagen auch im Alltag für ein Picknick im Park nutzen möchte, greift vielleicht zu dem Modell von Outwell mit separater Kühltasche – oder schätzt den großen Stauraum des Uquip Buddy. Wer Kinder mit an Bord nehmen möchte, tut dies völlig eigenverantwortlich. Der Test von Reisemobil International spricht diesbezüglich keine klare Empfehlung, insbesondere in puncto Sicherheit aus.

» FRITZ BERGER BOLLERWAGEN

Ist der Faltmechanismus erst einmal verstanden (ziehen und drücken gleichzeitig), lässt sich der Berger Bollerwagen sehr leicht auf- und wieder abbauen. Das kompakte Modell überzeugt mit viel nutzbarem Volumen, geringem Gewicht und hohen Seitenwänden, sodass auch großes Gepäck sicher transportiert werden kann. Der Bezug macht einen robusten, wetterbeständigen Eindruck. Auf Asphalt lässt sich der Wagen dank der schmalen Räder leichtgängig ziehen, allerdings begleitet von einem lauten Rattern der Hartplastik-Räder. Auf engen Gehwegen stören die wenig spurtreuen Räder, die ständiges Gegenlenken erfordern, auch im Sand zeigen sich die schmalen Reifen als wenig hilfreich: Die Räder stehen schnell quer, blockieren und/oder sinken permanent ein. Mit geringer Beladung ist ein Fortkommen gerade noch gegeben. Hinweis: kein Personentransport zugelassen.

Wer auf etwas Komfort verzichten kann, vorrangig auf Campingplätzen und nicht unbedingt am Strand unterwegs ist, für den ist das leichteste Modell im Test eine preisgünstige Alternative. Für 30 Euro mehr lohnt der Blick auf den geländegängigen Berger Beach.



Preis:	99,99 Euro
Maße (geklappt):	94 x 50 x 60 cm (81,5 x 32,5 x 20,5 cm)
Traglast:	100 Kilogramm (Volumen 129 l)
Material/Verarbeitung:	Stahl, Polyester
Reifen(art):	schmale (Hart)Plastikreifen
Faltbar:	ja
Gewicht:	10 Kilogramm
Kontakt:	www.fritz-berger.de

» FRITZ BERGER BOLLERWAGEN BEACH

Der größere Bruder des Berger Bollerwagens ist vom Aufbau und der Ausstattung her fast identisch, bringt aber rund 2,5 Kilogramm mehr Eigengewicht auf die Waage. Der Beach überzeugt mit reichlich Stauraum und tiefen Seitenwänden, leichtem Auf- und Abbau sowie der robusten Verarbeitung. Zusätzlich erleichtert die verlängerte Deichselstange mit ergonomisch angenehmerem Bügelgriff (abnehmbar) das Ziehen und Lenken enorm, unterstützt von den extra großen, auf Asphalt aber lauten Plastikreifen (Durchmesser 18 Zentimeter). Diese sorgen dafür, dass der Wagen sich leicht durch den Sand ziehen lässt und auch auf anderen Untergründen läuft der Bollerwagen rund. Die indirekte Lenkung erfordert allerdings Gegenlenken. Für das höchste Gewicht im Testfeld gibt es dicke Minuspunkte.

Die Größe macht den Unterschied: Dank der größten Reifen im Test ist der Bollerwagen Beach zwar schwerer als andere Testkandidaten und sperriger als das Berger-Pendant mit kleinen Rädern, dafür ist er ein wahrer Strandläufer mit soliden Zuladungsreserven.

Preis:	129 Euro
Maße (geklappt):	94 x 50 x 64 cm (43 x 25,5 x 86 cm)
Traglast:	100 Kilogramm
Material/Verarbeitung:	Stahl, Polyester
Reifen(art):	(Hart)Plastikreifen
Faltbar:	ja
Gewicht:	12,52 Kilogramm
Kontakt:	www.fritz-berger.de





Breit oder schmal? Wer den Bollerwagen häufig am Strand nutzen möchte, sollte auf ein Modell mit breiten, profilierten Reifen setzen, die nicht einsinken.

So unterschiedlich sich alle Bollerwagen im Test auch präsentierten, einer konnte jedoch einen knappen Vorsprung aufbauen und sichert sich den Testsieg: der Happy FF von Frankana.

Das Modell stellt sich mit soliden Fahrleistungen und komfortablem Bügelgriff als der ausgewogenste Allrounder vor. Zudem bietet es selbst für regenreiche Regionen oder eben den kurzen, überraschend einsetzenden Regenschauer ein wirklich brauchbares Regendach. Das kleine Manko der etwas niedrigen Bordwände lässt sich durch eine etwas höhere Transportbox kompensieren.

» FRANKANA HAPPY FF

Der mit Abstand längste Wagen im Test macht eine gute Figur, nicht nur optisch. Mit an Bord des Happy FF von Frankana sind eine extra Hecktasche und ein abnehmbares Dach als Regen- und Sonnenschutz – sehr praktisch. Die zehn Zentimeter breiten, profilierten Kunststoff-Räder laufen erstaunlich leise über den Asphalt, dazu lässt sich der Wagen mit komfortablem Bügelgriff leichtgängig führen, auch aufgrund des tiefen Schwerpunkts der Ladung. Im Test zeigt sich der Happy FF von den Fahreigenschaften im Sand fast auf Augenhöhe mit dem „Strandläufer“ Berger Beach, etwas schwerfälliger, aber trotzdem gut. Die niedrige Aufbauhöhe könnte bei holprigen Strandgängen dazu führen, dass größere Gegenstände herausfallen. Dagegen ist der Inhalt komfortabel zugänglich und beim Beladen muss weniger angehoben werden.

Egal ob auf dem Campingplatz, beim Einkauf oder am Strand, bei Sonne und bei Regen – mit seinen Eigenschaften ist der Frankana Happy FF ein flexibler Bollerwagen für fast jede Situation und damit ein echter Allrounder.



Preis:	145 Euro
Maße (geklappt):	131 x 60 x 98 cm (81,5 x 61 x 25 cm)
Traglast:	75 Kilogramm
Material/ Verarbeitung:	Stahl, Polyester
Reifen(art):	Kunststoffreifen
Faltbar:	ja
Gewicht:	11,9 Kilogramm
Kontakt:	www.frankana.de

» REIMO CAMP4 STRANDBUGGY

Der Camp4 Strandbuggy trägt sein bevorzugtes Einsatzgebiet bereits im Namen. Auf extrabreiten Reifen schwebt er geradezu über den Sand, ohne jemals wirklich einzusinken. Insgesamt hinterlässt der Strandbuggy einen stabilen Eindruck und bietet mit zwei Extra-Taschen an der Front viel Stauvolumen. Der Auf- und Abbau geht leicht von der Hand. Kleines Manko des Testmusters: Ohne Ladung und entsprechendem Gewicht rastete das mittlere Bodenteil nicht richtig ein und klappte immer wieder hoch. Auch die Lenkung zickt hin und wieder: Sie geht schwunglos und muss öfters austariert werden.

Kompakt, stabil und reichlich Volumen – der Camp 4 ist vergleichbar mit dem Berger Beach, aber deutlich leichter. Dafür muss auf den komfortablen Bügelgriff verzichtet werden, die Lenkung läuft nicht wirklich rund.

Preis:	143,99 Euro
Maße (geklappt):	90 x 48 x 60 cm (77 x 37 x 24 cm)
Traglast:	100 Kilogramm
Material/ Verarbeitung:	Stahl, Polyester
Reifen(art):	Kunststoffreifen
Faltbar:	ja
Gewicht:	11 Kilogramm
Kontakt:	www.reimo.com



Einkauf, Strand, Regenschutz, Kinder, Geeignet für:

» OUTWELL MAYA TRANSPORTWAGEN



Der Maya Transportwagen von Outwell ist das teuerste Modell im Test. Das zeigt sich an der sehr guten Verarbeitung, dem schicken Design und zahlreichem Zubehör wie eine extra Tasche und abnehmbare Kühlertasche (16 Liter) mit Tragegurt, die am Heck befestigt wird. So bleiben Lebensmittel für das Picknick länger frisch. Ebenfalls mit dabei: eine wasserdichte Abdeckung, allerdings kein Regendach. Der Teleskopgriff mit angenehmem Bügelgriff kann auf eine Höhe von bis zu 120 Zentimeter (ab dem Boden) ausgezogen werden, gut für Großgewachsene. Auf- und Abbau gehen locker von der Hand. In puncto Fahreigenschaften platziert sich der Maya eher im unteren Mittelfeld: Die schmalen Räder sind ungewöhnlich laut und die Lenkung läuft eher schwerfällig, dafür ist sie direkt. Positiv hingegen: Dank niedrigem Schwerpunkt liegt die Ladung sicher „auf der Straße“ und auch Randsteine überwindet der Maya problemlos. Die schmalen PVC-Räder sind zwar pannensicher, für den Strand eignen sie sich allerdings weniger. Sie sinken schnell ein, zudem lässt sich der Wagen mit ihnen hier nur schwer ziehen.



Preis:	189,95 Euro
Maße (geklappt):	115 x 49 x 61 cm (20/28 x 34 x 80 cm)
Traglast:	80 Kilogramm
Material/Verarbeitung:	Pulverbeschichteter Stahl, Polyester
Reifen(art):	PVC-Räder
Faltbar:	ja
Gewicht:	10,8 Kilogramm
Kontakt:	www.outwell.com



Im Sand, in der Stadt oder beim Einkauf – Bollerwagen sind vielseitig einsetzbar.

» UQUIP BOLLERWAGEN BUDDY



Der Buddy von Uquip ist ein Hingucker. Die rote Farbe, der Bügel und die eng zusammenstehenden Hinterreifen heben den Bollerwagen vom Rest des Feldes ab. Der Auf- und Abbau geht mit dem bereits bekannten Schnellfaltungssystem auch hier zügig. Die großen geländegängigen Räder mit Profil eignen sich gut für verschiedene Untergründe, seien es Asphalt, holpriger Erdboden oder Sand. Die Abrollgeräusche sind weder besonders laut noch leise. Der Bügelgriff ist angenehm weich, klappt bei Nichtbenutzung allerdings nach unten. Der Bügel ermöglicht eine gute Kraftverteilung beim Ziehen und Lenken, was ein angenehmes Fortbewegen ermöglicht – und er lässt sich wie ein Einkaufswagen schieben. Im Sand schlägt sich der Buddy gut, aber Achtung: Es droht Kippgefahr bei schwerer Last und Kurvenfahrt aufgrund der eng zusammenstehenden Hinterreifen, daher ist er als Transportmittel für Kinder weniger geeignet. Insgesamt überzeugen beim Buddy Qualität und die geräumige Ladefläche.

Schickes Design, extra breite Strandräder, angenehmer Transport – der Buddy von Uquip macht viel richtig, ist hin und wieder aber etwas kippelig.





Neu im Programm von Outwell: Das Sandcrest S (links im Bild). Es eignet sich zum Anbau an Minicamper wie VW Caddy, Citroën Berlingo und ähnliche Fahrzeuge.

OUTWELL

Zelte für Minicamper

Mit den Modellen Beachcrest und Sandcrest S liefert Outwell jetzt auch praktische Heckzelte für Minicamper wie VW Caddy oder Citroën Berlingo. Das Sandcrest S ist ein kleineres Vorzelt, das mit nur einem Aluminiumbogen schnell aufgebaut ist. Nach vorne hin wird es mit Seilen abgespannt, auf der Rückseite am Fahrzeug befestigt. Es bietet Platz zum Kochen, Sitzen und Umziehen und ist mit einem Packmaß von 62 mal 20 mal 20 Zentimetern und einem Gewicht von 4,4 Kilogramm schnell verstaut.

Beim etwas größeren Beachcrest handelt es sich um ein frei stehendes Zelt, das zudem Platz für einen weiteren Schlafplatz bietet. Sein Packmaß beträgt 69 mal 31 mal 31 Zentimeter, sein Gewicht 10,6 Kilogramm. Beide Zelte sind für Fahrzeuge mit einer Anbauhöhe zwischen 155 und 185 Zentimetern geeignet, haben eine Wassersäule von 3.000 Millimetern und verfügen über einen herausnehmbaren Zeltboden. Das Sandcrest S kostet 369,95 Euro, das Beachcrest 669,95 Euro. www.outwell.com

LIBERCO

Transport-Rüstsatz



Mit dem Fahrradträger FORBike und der optionalen Auffahrtschiene bietet Libenco schon länger eine Möglichkeit, schwere E-Bikes am Heck des Reisemobils zu transportieren und mit möglichst wenig Kraftaufwand zu verladen. Da sich für viele Reisemobilisten jedoch die Frage stellte, wo sie die Schiene während der Fahrt verstauen sollten, hat Libenco jetzt einen Rüstsatz zur Befestigung der Auffahrtschiene direkt am FORBike entwickelt. Mit diesem lässt sich die Auffahrtschiene quasi als eine Art „dritte Fahrradschiene“ zwischen den beiden Schienen des FORBikes platzieren. Die Auffahrthilfe liegt dort auf einem Adapterblech vom Tragearm des Fahrradträgers auf und wird mittels einer Rändelverschraubung gesichert. Der Transport-Rüstsatz kostet 35 Euro, die Auffahrthilfe selbst 105 Euro. www.libenco.de



RUDERER Die Wartung und Pflege eines Reisemobils ist komplex und häufig deutlich aufwendiger als beim Pkw. Schon kleine undichte Stellen können langfristig große Schäden verursachen und sollten schnell behoben werden. Für professionelle Anwender, aber auch ambitionierte Heim- und Handwerker, bietet die Ruderer Klebetechnik GmbH deshalb das Caravan-Reparatur-Set an. Es besteht aus einem tecnicoll Caravan-Kleber (310-Milliliter-Kartusche), einem mit dem Caravan-Verband gemeinsam entwickelten Spezialkleber, der sogar ganze Wandelemente verklebt und mit einer hohen Haftkraft punktet. Daneben finden sich in dem Reparatur-Set auch ein Kartuschenschneider, eine Auspresspistole sowie weiteres Zubehör, das für die schnelle Reparatur eines kleinen Schadens notwendig ist. Das Caravan-Reparatur-Set kostet 42,95 Euro.

www.ottozeus.com

DR. KEDDO erweitert sein Repertoire der biologisch abbaubaren Sanitärprodukte um das Toilettenspray ToiRinse – ein multifunktionales Spray für Kunststofftoiletten. Das Spray schützt vor Belägen und löst Ablagerungen wie Urinstein und Kalk, wodurch sich auch ein verkrusteter Schieber reinigen und wieder gängig machen lässt. Außerdem soll die Verwendung von ToiRinse den Wasserverbrauch reduzieren, da nach Aussagen des Herstellers weniger Spülungen benötigt werden. Gleichzeitig greifen die milden Wirkstoffe von ToiRinse die Dichtungen der Toilette nicht an. Die 500-Milliliter-Flasche kostet 9,95 Euro.

www.drkeddo.de

Fotos: Hersteller



im Außenbereich
Rothaus Park

GreenAkku®

Jetzt noch flexibler!

Hoch-
flexibel
bis 50
Grad



GreenAkku® Sphere Solarmodule Hochflexibel - Hoher Wirkungsgrad bis zu 23%

70 bis 200Wp
große Auswahl an Modulen

Wirkungsgrad bis zu 23%
zuverlässige Leistung

Hochwertige Zellen
Sunpower® oder Monokristallin



www.greenakku.de

THERMRUP BEHEIZBARE EINLEGESOHLE

Immer warme Füße

Trotz dicker Winterstiefel kalte Füße? Davon können viele Wintercamper ein Lied singen. Selbst der heiße Glühwein in der Hand und die warme Decke helfen wenig, wenn die Kälte vom Fuß in den ganzen Körper zieht. Vorbei die Gemütlichkeit, wenn man vor dem Camper sitzend noch ein wenig die Winternacht genießen möchte. Muss das sein? RMI hat sich beheizbare Einlegesohlen von Thermrup bestellt und diese bei frostigen Temperaturen ausgiebig getestet. Die Sohle kommt als Uni-Größe, lässt sich problemlos zuschneiden, passt anschließend für Füße mit Schuhgröße 35 bis 48. Zu eng sollte der Schuh nicht sein, etwa sechs Millimeter hoch trägt die Einlegesohle auf. Am kleinen Akku wird die Sohle eingeschaltet, vier Temperaturstufen stehen zur Verfügung.

Nach drei Minuten erwärmt sich ausschließlich das vordere Drittel der Sohle auf rund 45 Grad.

Langsam wandert die Wärme dann in den ganzen Schuh. Einmal aufgewärmt reicht Stufe zwei völlig aus. Wir hatten für etwas über zwei Stunden mollig warme Füße. Auf kleinster Stufe sind auch sechs Stunden Extrawärme möglich. Mit 70 Zentimeter Länge ist das Kabel fast unsinnig lang, da die Gamasche mit der Akkutasche fast zwangsläufig am Knöchel sitzen muss – oder eben direkt über einem etwas höheren Stiefel getragen wird. Der Klettverschluss ist dank Verlängerung ausreichend variabel. Preis: 69 Euro. www.thermrup.de



FAZIT

Kleines Teil, große Wirkung: Die beheizbare Einlegesohle von Thermrup ist ein wertvolles Zubehör, nicht nur für Wintercamper.



Fotos: Hersteller, Karsten Kaufmann



Die Staubox lässt sich einzeln nutzen oder mehrfach übereinanderstapeln. So entsteht ein großer Stautower.



PURVARIO

Praktische Staubox

Mit seinen modularen Stauleisten und dem Variosystem bietet Purvario bereits verschiedene Möglichkeiten, Küchenzubehör – aber auch andere Campingartikel – sicher, stabil und platzsparend zu verstauen und transportieren. Jetzt kommt mit der Staubox beziehungsweise dem Stautower ein weiteres Produkt hinzu. Hierbei handelt es sich um eine Box, die Platz für Geschirr, Lebensmittel und Küchenzubehör wie Gewürze etc. bietet und sich an vielen Stellen im Reisemobil unterbringen lässt: in Küchenschubladen und Schränken, unter der Sitzgruppe, unterm Bett, im Schrank und so weiter. Das Besondere: Die Seitenwände lassen sich kürzen. So kann der Camper die Box auf seine Bedürfnisse und Platzverhältnisse anpassen. Die Box ist im Originalzustand 340 Millimeter lang und tief und kann auf 300 beziehungsweise 260 Millimeter gekürzt werden. Ebenso die Bodenplatte. Die Staubox kostet einzeln 29,90 Euro, der Stautower – bestehend aus drei einzelnen Boxen, die sich stapeln lassen – kostet 74,50 Euro. Im Lieferumfang enthalten sind neben der Box je eine rutschfeste Noppenplatte sowie je vier Stauleisten in Limonengrün und Anthrazit. Mit diesen lässt sich die Box im Innern in individuelle Staufächer verschiedener Größe einteilen.

www.purvario.de

NAKATANENGA

Heizung in the box

Wer eine kleine, autarke und tragbare Wärmequelle für kalte Outdoor-Tage und -Nächte sucht, findet bei Nakatanenga eine leistungsstarke Standheizung in einer witterungssicheren Alubox. Die Heizung ist in drei modularen Versionen – mit einem oder zwei Tanks beziehungsweise mit oder ohne Batterie – ab 1.715 Euro (ein Tank, ohne Batterie) erhältlich. Herzstück ist die Autoterm Luft 2D, ein dieselbetriebener Luftheizer mit einer maximalen Heizleistung von 1,8 kW und einem Dieserverbrauch von maximal einem Viertelliter pro Stunde. Das Aggregat ist mit einem Abgasschalldämpfer ausgestattet und verursacht so mit rund 55 dB nur mäßig Lärm – zum Vergleich: Das ist in etwa so laut wie das Geräusch von Regen oder das Brummen eines Kühl- schranks. Die Alukiste mit 42 Litern Volumen misst 580 mal 380 mal 240 Millimeter und wiegt – je nach gewählter Heizungsvariante – zwischen 18 und 36 Kilogramm. Ausgestattet ist sie zudem mit einer USB-Schnittstelle zum Laden von Smartphone, Tablet und Powerbank, einem Bedienteil, einer 12-Volt-Anschlusssteckdose (nur in der Variante ohne Batterie, alternativ kann ein Kabel



für Zigarettenzünder verwendet werden), zwei Funkfernbedienungen und einer Anschlussmöglichkeit für einen externen Temperaturfühler. Der Warmlufttransport erfolgt über einen wasserfesten Flexi-Schlauch, der separat in verschiedenen Längen erhältlich ist. Über diesen gelangt die warme Luft in den zu heizenden Bereich (Camper, Vorzelt, Dachzelt etc.), die Heizung selbst darf aufgrund der Vergiftungsgefahr durch ihre Abgase nicht in geschlossenen Räumen betrieben werden.

i www.nakatanenga.de

Klein, autark und tragbar: die Standheizung von Nakatanenga in der witterungssicheren Alubox.



Alarmanlagen | Fahrzeugortung
Gaswarngeräte | Zubehör

KOSTENLOSE ONLINE- BERATUNG

für Dein Sicherheitssystem



Persönlich
und exklusiv
per Video-Chat



Auf eigene
Faust
im Konfigurator



Klassisch
und bequem
via Kontaktformular

www.thitronik.de/beratung



 **THITRONIK**



Antenne und Router bringen zusammen starken Internetempfang ins Reisemobil.

MEGASAT

Internet unterwegs

Mit dem Camper Connected LTE-Wifi-System bringt Megasat Internetempfang ins Reisemobil – und das auch abseits von Stell- und Campingplätzen mit WLAN-Netz. Die Außeneinheit erhöht die Leistung des vorhandenen 3G- oder 4G-Mobilfunksignals auf ein Maximum und sorgt so für störungsfreien Internetempfang – selbst dort, wo das Smartphone keinen oder nur schwachen Empfang hat. Das Mobilfunksignal leitet die Antenne per Wifi an einen Router im Fahrzeuginsinnern, der wiederum ein eigenes WLAN-Netz aufbaut, in das sich Smartphones, Smart-TVs, Notebooks oder Tablets einwählen können. Alternativ lassen sich die Geräte auch per Lan-Kabel mit dem Router verbinden. Die Außeneinheit, die idealerweise auf dem Fahrzeugdach montiert wird, misst 180 mal 85 mal 195 Millimeter und wiegt 576 Gramm. Der Router misst 130 mal 30 mal 85 Millimeter und benötigt einen 12-Volt-Anschluss. Das Camper-Connected-System, bestehend aus LTE/Wifi-Außen-Antenne, Anschlusskabeln, Montageplatte plus Dachdurchführung, Router und Bedienungsanleitung kostet 399 Euro.

www.megasat.tv

OSRAM bietet mit der Onyx Copilot LED ein praktisches Leselicht, das sich an vielen Stellen im Reisemobil platzieren und so einstellen lässt, wie es der Nutzer gerade braucht. Der lange Schwanenhals ist 37 Zentimeter lang und sehr gut biegsam, die Lebensdauer der LED liegt bei bis zu 20.000 Betriebsstunden. Die Lichtfarbe ist Warmweiß, der Lichtstrom liegt bei 20 Lumen. Die Onyx Copilot LED gibt es in drei Ausführungen zum Betrieb an einer 12-Volt-Steckdose, am Zigarettenanzünder und an einem USB-Anschluss. Zusätzlich verfügt sie über einen separaten Ein- und Ausschalter. Die Onyx Copilot LED kostet 33,78 Euro.

www.offroad24.de

Fotos: Hersteller



LINNEPE

Mehr Möglichkeiten zum Einbau

Mit einer hydraulischen Hubstützenanlage nivellieren Reisemobilisten ihr Fahrzeug innerhalb weniger Minuten perfekt und vollautomatisch aus. Linnepe hat für sein System jetzt neue Halterungen für die Stützen sowie eine bewegliche Fußplatte konzipiert. Die neuen Klemmhalterungen ermöglichen es, das System in noch mehr Fahrzeugen einzubauen zu können. Aufgrund der Konstruktion aus zwei Schalenteilen mit Haken und dem Easy-Lock-System finden Monteure auch bei engen Einbaubedingungen einen optimalen Platz für die Hubstützen. Ein im Quick-Lock-System integrierter Abstandshalter sichert zudem den richtigen Durchmesser beim Zusammenfügen der Schalenteile und verhindert Beschädigungen am Hubzylinder durch zu hohe Anzugsdrehmomente. Die ebenfalls neu entwickelte, flexible Fußplatte verspricht sicheren Stand auf unebenen Untergründen. Sie ermöglicht Neigungen von bis zu zehn Grad und somit eine optimale Anpassung der Stützen an den jeweiligen Untergrund. Sie ist konzipiert für den Einsatz an Zylindern mit bis zu 2,1 Tonnen Hubkraft. Aus leichtem, hochfestem Kunststoff gefertigt, reduziert sie das Gewicht des gesamten Systems um rund 30 Prozent.

www.linnepe.eu



PhoeniX

Reisen erster Klasse

Besuchen Sie uns
Halle 2
Stand B32
15.01. - 23.01.2022



Tiberino Nuss: Hell und edel

Freundliches Ambiente trifft auf ausgesuchte Qualität. Unsere Innenausstattung in Tiberino Nuss zaubert Licht und Leichtigkeit in den Wohnraum. Hier lässt es sich wohlfühlen, ob zum Seele baumeln lassen oder um Pläne zu schmieden. Lassen Sie Entspannung und Kreativität freien Lauf und suchen Sie sich Ihre individuellen Wohntextilien aus!

Ihr Wohnmobil, Ihr Urlaub, Ihre Entscheidung.



Schell Fahrzeugbau GmbH · PhoeniX-Reisemobile · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 0 95 55.92 29 - 0 · Fax 0 95 55.92 29 - 29 · www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de



Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Retter in der Not: Additive
helfen, wenn Dieseltreibstoff
an seine Grenzen stößt.



Der muss raus...

› Alter Diesel im Tank = Gefahr im Verzug

Tipps für den problem- losen Wintereinsatz des Reisemobils

- › Kraftstofffilter (hier sammeln sich manchmal geringe Mengen Wasser) möglichst vor dem Winter ersetzen und Filtergehäuse trocken wischen.
- › Im Winter Fahrzeug nicht windexponiert parken, da hier Temperaturen noch deutlich tiefer absinken können.
- › Stehen immer nur Kurzstrecken an, sollte das Reisemobil nicht vollgetankt werden. Über die Rückflussleitung erwärmt sich der Diesel, im Idealfall taut schon versulzter Treibstoff schneller auf als ausgeflockte Paraffine Leitung und Filter zusetzen können.
- › Bei Temperaturen unter minus 10 Grad empfiehlt Reisemobil International vor dem Tanken ein Additiv zuzusetzen.
- › Finger weg von Petroleum oder Benzin – solche „Additive“ können moderne Motoren schädigen.



Additiv – im
Zweifel gut inves-
tiertes Geld.

Corona ist schuld. Mal wieder. Tatsächlich stehen zahlreiche Reisemobile seit zig Monaten ungenutzt in der Garage oder unterm Carport – einige seit fast zwei Jahren. Reinhüpfen, Zündschlüssel drehen und los geht es? Keine gute Idee. Zummindest nicht, wenn der Diesel im Tank älter als sechs Monate ist. Diesel hat die extrem unangenehme Eigenschaft, verhältnismäßig schnell zu altern. Innerhalb von wenigen Monaten bildet sich Ameisensäure und Wasser im Diesel. Ein fieses Gemisch. Es ist hochgradig korrosiv und setzt Metall sowie Dichtungen und Motorbauteilen extrem zu. Kurzum: Die alte Plörre sollte raus – und zwar möglichst schnell. Keine gute Idee wäre es hingegen, den alten Diesel zu verfahren. Eine Kurzstrecke in die Werkstatt geht gerade noch okay. Dann heißt es ablassen, neu betanken und Diesel mit einem Additiv haltbar machen, beispielsweise mit „Diesel Schutz“ von Liqui Moly.

Wer sein Fahrzeug im Winter bewegt, sollte auf eine andere Diesel-Eigenheit vorbereitet sein. Die wachsartigen Bestandteile des Diesels flocken bei frostigen Tieftemperaturen gerne einmal aus und verstopfen Leitungen und Kraftstofffilter. Motorstart? Fehlanzeige. Dann hilft nur eins: Reisemobil in eine beheizte Halle schleppen und auftauen. Ein lästiges und zudem überflüssiges Szenario, das bei reinem, nicht winterauglichen Sommerdiesel aber vorprogrammiert ist. Übergangsdiesel, der bis zu Temperaturen von minus zehn Grad Celsius keine Probleme machen sollte, ist erst ab Oktober verfügbar, ab Mitte November bis Ende Februar gibt es an Tankstellen richtigen Winterdiesel, der theoretisch bis minus 20 Grad Celsius problemlos zum Einsatz kommen kann. OMV, BP oder Aral bieten über das ganze Jahr Hochleis-

tungsdiesel mit derselben hohen Qualität an. Die exklusiven Treibstoffe kosten aktuell satte 20 Cent mehr als „normaler“ Diesel. Dafür lassen selbst Temperaturen von minus 35 bis 40 Grad den Treibstoff unbeeindruckt. Als Alternative bieten sich Additive für den normalen Diesel an. Ein Liter vom bewährten Wagner „Diesel Winter Frostschutz“ optimiert 500 Liter Winterdiesel für den Einsatz bei Temperaturen von bis zu minus 28 Grad, was durchaus ein solider Wert ist. Kostenpunkt: 20 Euro der Liter – oder umgerechnet vier Cent pro Liter Treibstoff. Noch günstiger wird es mit Fließ-Fit von Liqui Moly, das im Fünf-Liter-Gebinde nur rund 55 Euro kostet und den Liter Diesel – je nach Mischungsverhältnis – nur ein bis zwei Cent verteuert. Harry Hartkorn, Anwendungstechniker von Liqui Moly: „Wenn Winter-Diesel nicht verfügbar ist oder ein kräftiger Temperatursturz droht, schaffen Fließverbesserer wie Diesel-Fließ-Fit von Liqui Moly Abhilfe. Je nach Qualität des Dieselkraftstoffes macht das Konzentrat diesen für Temperaturen von bis zu minus 31 Grad Celsius fit.“ Kurzum: Bei extremen Temperaturen empfehlen Motor-Experten grundsätzlich die Verwendung von Additiven oder Premium-Kraftstoffen, insbesondere wenn Fahrzeuge nachts im Freien stehen.

Last but not least ein Tipp von Marc Schulte, Pressesprecher von BP Europa: „Aufgrund längerer Standzeiten von Reisemobilen sollten Fahrzeuge nicht vollgetankt werden, wenn nicht geplant ist, längere Strecken zurückzulegen. Auch dann gilt: Erst volltanken, wenn das ganze System über die Rückflussleitung des Motors aufgewärmt und eventuell vorhandene Paraffine aufgelöst wurden. Das gelingt bei weniger Sprit im Tank schneller.“

■ www.oldieoel.de, www.liqui-moly.de

VIELFÄLTIGER DENN JE!

Für jeden Van-Enthusiasten die richtige Lösung - lassen Sie sich von der Malibu Van-Vielfalt inspirieren.

FIRST CLASS - TWO ROOMS

ZWEI-RAUM-KONZEPT
mit Funktion Umkleidezimmer und großzügigem Raumgefühl



DIVERSITY

ALLROUNDER
mit XL-Küchenkomfort und großzügigem Raumgefühl

COMFORT

AUTARKIEMEISTER
mit exklusivem Absorberkühlschrank, Betrieb mit Gas, 230 V und 12 V



CHARMING

EXKLUSIVMODELLE
mit erweiterter Innenhöhe im Fahrerhaus- und Wohnbereich und exklusiver Ausstattung

COMPACT

ALLTAGSBEGLEITER
mit kurzen Fahrzeuglängen unter 6 Metern und ausgeklügelter, kompakter Raumaufteilung



FAMILY-FOR-4

FAMILIENVAN
mit Aufstelldach in einzigartiger Hybridkonstruktion und vier Schlafplätzen

Besuchen Sie unsere Handelspartner und entdecken Sie die Malibu Van Vielfalt!



www.malibu-vans.com

malibu
a company of carthago

PODCAST ROLLING STORIES MIT STEPHAN BRUTSCHER

„PARADOXE SITUATION“

Im neuesten Vanlife Podcast spricht Jasper Jauch mit dem Sunlight-Geschäftsführer über Reisemobil-Boom, Lieferengpässe und eine unvorhersehbare Preispolitik.

JJ: Zeit ist Geld, das merkt auch Sunlight genauso. Warum gibt es bei Reisemobilen Lieferengpässe und Preiserhöhungen?

Bei diesem komplexen Thema müssen wir schon auf die Zeit vor Corona blicken. Reisemobile lagen schon damals im Trend. Wir hatten schon hohe Auftragseingänge, durch Corona wurde das Ganze sozusagen nochmal geboostert. Entsprechend hoch war die Nachfrage bei den Chassis-Herstellern. Dann musste der Einzelhandel wegen der Pandemie schließen, und der Onlinehandel begann zu boomen. Entsprechend musste sich die ganze Logistik-Branche erst einmal auf die neue Situation, die höhere Anzahl an Paketen, umstellen. Die haben in der Folge ebenfalls mehr Chassis bestellt.

JJ: War das der erste echte Engpass?

Ja, schon da wurden uns weniger Basisfahrzeuge geliefert, als wir bestellt hatten. Wir haben unser Angebot auf andere Chassis-Hersteller ausgeweitet. So konnten wir unsere Produktion aufrechterhalten. Trotzdem haben sich die ersten Liefertermine verschoben, bis die Chassis-Hersteller angefangen haben, ihre Produktion zu optimieren, um entsprechend den Output zu erhöhen - was absolut verständlich ist.

JJ: Welchen Einfluss hatte die Änderung auf die Produktion?

Dass sich die Reihenfolge der angelieferten Chassis veränderte. Da kamen Fahrwerke früher und Chassis später, die wir schon vorher gebraucht hätten. Das hatte zur Folge, dass wir immer mehr und mehr Lieferverzögerungen hatten.

JJ: Aber das war doch ein eher logistisches Problem. Was war mit dem heiklen Thema des weltweiten Halbleiter-Mangels?

Corona, Homeoffice, IT- und Entertainment-Branche explodierten, die Leute sind viel zu Hause und wollten plötzlich ihr Heimkino aufrüsten. Ausgerechnet zu dieser Zeit ist in Asien ein Halbleiter-Werk abgebrannt, das die Automobilindustrie, also auch Nutzfahrzeug-Hersteller belieferte. Tatsächlich mussten deshalb die ersten Fahrzeug-Hersteller ihre Werke schließen, und die Liefertermine verzögerten sich weiter. Auch wir mussten unsere Produktion teilweise komplett herunterfahren.

JJ: Auch die Havarie im Suezkanal, als da das Containerschiff, die „Ever Given“, feststeckte?

Auch das hatte einen Effekt. Die gesamten Lieferketten sind mittlerweile ein Thema. Ausbau-Material, das nicht rechtzeitig kommt. Da war die Lage ohnehin angespannt, und wenn ein Vorlieferant von unserem Lieferanten wegen Rohstoffmangel

Foto: Sunlight, Janik Steiner



aussteigt, dann kommt eins zum anderen. Wir mussten zum Teil Fahrzeuge unfertig produzieren. Sobald das fehlende Material da war, wurden die Mobile zurück in die Produktion geschoben und nachgerüstet. Das ist ein massiver Aufwand und total ineffizient.

JJ: Mit welchem Effekt?

In Summe haben wir aktuell einen Lieferverzug von bis zu acht Monaten auf den avisierten Liefertermin.

JJ: Resultiert daraus die aktuelle Preisentwicklung?

Ja. Die Materialpreise steigen, das sieht man selbst in den Baumärkten. Auch die Logistikpreise: Ein Seecontainer hat früher rund 2.500 US-Dollar gekostet, mittlerweile kostet er zwischen 10.000 und 12.000 Dollar, das ist Wahnsinn. Unsere Prozess- und Produktionskosten sind auch immens gestiegen. Bandstillstände kosten, für uns und auch für die Chassis-Hersteller, die diese Kosten an uns weitergeben. Daraufhin mussten wir zum 1. November das erste Mal bei Sunlight unterjährig die Preise erhöhen. Verrückte Situation, und auch paradox: Wir haben historisch hohe Auftragseingänge, müssen unsere Mitarbeiter aber dennoch teilweise in Kurzarbeit schicken.

Den ganzen Podcast zum Nachhören finden Sie unter www.sunlight.de

Maut in Österreich und der Schweiz: Pickerl und Vignette teurer

Ab sofort gibt es die Vignetten 2022 für Österreich und die Schweiz zu kaufen. Sie sind etwas teurer geworden.

Aufgepasst: Die Jahresvignetten 2021 gelten in beiden Ländern noch bis einschließlich 31. Januar 2022.

Österreich: Die Jahresvignette 2022, auch für Reisemobile bis 3,5 Tonnen, kostet 93,80 Euro (plus 1,30 Euro), für zwei Monate 28,20 Euro (plus 40 Cent), und das Zehntages-Pickerl ist für 9,60 Euro (plus 10 Cent) zu haben. Auf folgenden Autobahnabschnitten in Österreich, die für deutsche Urlaubsreisende von Bedeutung sind, wird keine Maut verlangt:

- Inntalautobahn A12 (zwischen Staatsgrenze bei Kufstein und Anschlussstelle Kufstein-Süd)
- Westautobahn A1 (zwischen Staatsgrenze am Walserberg und Anschlussstelle Salzburg-Nord)
- Rheintal/Walgau-Autobahn A14 (zwischen Staatsgrenze bei Hörbranz und Anschlussstelle Hohenems)
- Linzer Autobahn A26 (derzeit noch im Bau)

Schweiz: Die Jahresvignette kostet 39 Euro. Die Preiserhöhung um 50 Cent ist dem Wechselkurs geschuldet, in der Schweiz ist sie nach wie vor für 40 Franken zu haben.



Foto: ADAC

BORDATLAS 2022: JUBILÄUMSGEWINNSPIEL

Preise für 11.600 Euro

Der Bordatlas, der Stellplatzführer von Reisemobil International, erscheint 2022 in der 25. Auflage. Grund zu feiern: Die Redaktion hat ein hochkarätiges Jubiläums-Gewinnspiel zusammengestellt mit Preisen im Gesamtwert von mehr als 11.600 Euro. Als Hauptpreis lockt ein neu entwickeltes E-Kompaktfahrrad der Marke QiO im Wert von 3.699 Euro. Weitere Preise sind das Pioneer Mediaboard AVIC-Z1000DAB-C samt Einbau für 1.500 Euro, die tragbare Kompressor-kühlbox Dometic CFX3 für 1.149 Euro, drei 1.000-Euro-Mietgutscheine von Rent and Travel, ein LTE-Wifi-System von Oyster ten Haaft sowie Mega-Sat und viel Interessantes mehr.

Beantworten Sie die Gewinnspielfrage:

Seit wie vielen Jahren erscheint der Stellplatzführer Bordatlas?

Die Teilnahme auf

www.reisemobil-international.de/bordatlas-gewinnspiel

ist bis Juni 2022 möglich, im Juli erfolgt die Auslosung.

Viel Glück!



25 Jahre BORDATLAS



Großes Gewinnspiel



Der **BORDATLAS Stellplatzführer 2022** ist in der 25. Auflage erschienen. Dieses Jubiläum feiern wir.

Feiern Sie mit und gewinnen Sie Preise im Gesamtwert von 11.600 Euro!

Einfach Preisfrage beantworten unter: www.reisemobil-international.de/bordatlas-gewinnspiel

Als Hauptpreise locken ein QIO E-Bike, eine hochwertige Dometic Kühlbox, ein Media-Center von Pioneer, drei 1.000€-Guthutscheine bei Rent and Travel und viele tolle Preise mehr



1. Preis
Wert
3.699 Euro



2. Preis
Wert
1.500 Euro



3. Preis
Wert
1.149 Euro



Die Gewinn-Sponsoren













Wir optimieren Ihr Reisemobil. www.goldschmitt.de

GOLDSCHMIDT®
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

TREND: REISEMOBILE VERTEUERN SICH

Tiefer in die Tasche greifen

In den vergangenen Monaten sind die Preise für Reisemobile drastisch gestiegen. Das liegt nicht nur an der stetig wachsenden Nachfrage.

Von Claus-Georg Petri



Foto: moerschy

So viele Menschen wie noch nie in Deutschland wollen ein Reisemobil kaufen. Doch das ist nicht mehr so preisgünstig wie noch vor wenigen Monaten. Den Preisanstieg verdeutlicht der Blick auf die Internet-Verkaufsplattform mobile.de.

Kostete dort ein Wohnmobil aus zweiter Hand vor vier Jahren im Schnitt 34.000 Euro, war es im April dieses Jahres mit mehr als 45.000 Euro rund ein Drittel teurer. Selbst bei über acht Jahre alten Reisemobilen legten die Preise im Vergleich zum Vorjahr um 20 Prozent zu.

Auch bei neuen Fahrzeugen gingen die Preise nach oben. War auf mobile.de noch Anfang Oktober bei einem Händler in Süddeutschland ein neuer Teilintegrierter, Modell 2022, für 63.333 Euro avisiert, kostet dasselbe Fahrzeug zwei Monate später 70.999 Euro – 12,1 Prozent mehr.

Ähnliche Beispiele ließen sich fortsetzen, wie auch der Gang über die Messe TC in Leipzig zeigte. Wie sich die Preise für Reisemobile im Lauf des Jahres 2022 entwickeln, bleibt abzuwarten.

Doch wo liegen die Gründe für den starken Anstieg? Zum einen in der deutlich gestiegenen Nachfrage, die, so will es das Gesetz des Marktes, den Preis nach oben treibt. Und natürlich haben auch Reisemobilhersteller ein Interesse daran, möglichst viel zu verdienen.

Mehr ins Gewicht indes fallen die durch die Pandemie unterbrochenen oder zumindest gestörten Lieferketten, die verknappten Rohstoffe und die für den Fahrzeugbau schlecht lieferbaren, aber notwendigen Mikrochips. Obendrein schottet sich China als großer Lieferant von Zubehörteilen wegen Corona weiter ab. Dieses Bündel an Faktoren löst einen Mangel an Zulieferteilen und Basisfahrzeugen aus.

Die Konsequenz: Hersteller von Ausstattung wie Fenster, Kühlschränken und Toiletten kommen nicht hinterher, weil ihnen Kunststoff-Granulat fehlt. Nicht einmal Marktführer Fiat kann die Nachfrage nach dem Basisfahrzeug Ducato befriedigen, da nicht genügend Halbleiter vorhanden sind. Diese durch die Pandemie und den global gestörten Frachtverkehr verursachten Engpässe ziehen Konsequenzen nach sich:

1. Die Lieferzeiten von Reisemobilen verlängern sich erheblich. Manche Hersteller produzieren ihre Fahrzeuge auf Halde: Es fehlen bestimmte Teile, um sie fertigzustellen.
2. Am Ende der Kette wartet der Kunde auf sein Reisemobil. Die Hersteller kommen

ihren Aufträgen nicht oder eben nur sehr verspätet nach.

3. Die Preise für Zulieferteile und Basisfahrzeuge klettern, teilweise, so ist zu hören, sogar mehrfach unangekündigt.

4. Reisemobile verteuern sich deutlich.

Die Preissprünge sind aber nicht nur für Kunden schlecht, die sich gegenwärtig zum Kauf entschließen. Auch die Hersteller, die etwa auf dem Caravan Salon Fahrzeuge verkauft haben, müssen ihre Verträge erfüllen. Die mittlerweile gestiegenen Rohstoff- und Fertigungspreise jedoch verteuern die Produktion jedes einzelnen Reisemobils und schmälern den Gewinn.

Diese Situation treibt Blüten: Tatsächlich berichten Kunden mit auf dem Caravan Salon abgeschlossenem Kaufvertrag über Versuche von Herstellern, das Fahrzeug rückwirkend zu verteuern. So sollen sie wegen der gestiegenen Preise zum Beispiel fürs Basisfahrzeug einem Kaufpreis zustimmen, der um 1.500 bis 3.000 Euro höher liegt als im Kaufvertrag vereinbart. Andernfalls werde der Liefertermin auf den Sanktimmerleinstag verschoben.

Die Folgen der aktuellen Marktlage können fatal sein – siehe Automobilindustrie: Auch die Hersteller von Pkw kamen ihren Aufträgen monatelang wegen pandemiebedingter Lieferengpässe und Materialknappheit nicht hinterher. Die potenziellen Käufer reagierten mit erheblich weniger Aufträgen für Neuwagen.

AB SOFORT ZU BESTELLEN

Der **Peugeot e-Boxer L3H2** ermöglicht mit seiner elektrifizierten Motorisierung uneingeschränkten Zugang zu Innenstädten. Der Kastenwagen verfügt über ein Laderaumvolumen von 13 Kubikmetern und eine Nutzlast von bis zu 710 Kilogramm. In der Ausstattungsvariante Premium ist er ab 77.338 Euro UVP inklusive Mehrwertsteuer erhältlich. Die Innovationsprämie der Bundesregierung von bis zu 7.500 Euro Umweltbonus reduziert den Kaufpreis auf 69.838 Euro. In den Längen L3 und L4 ist der Peugeot e-Boxer mit der 70-kWh-Batterie ausgestattet. Sie ermöglicht eine Reichweite von bis zu 247 Kilometern nach WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure). Der Ladeanschluss des Modells befindet sich links neben der Fahrertür und ermöglicht so das unkomplizierte Aufladen mit dem standardmäßig acht Meter langen Typ 2-Ladekabel (22 kW).



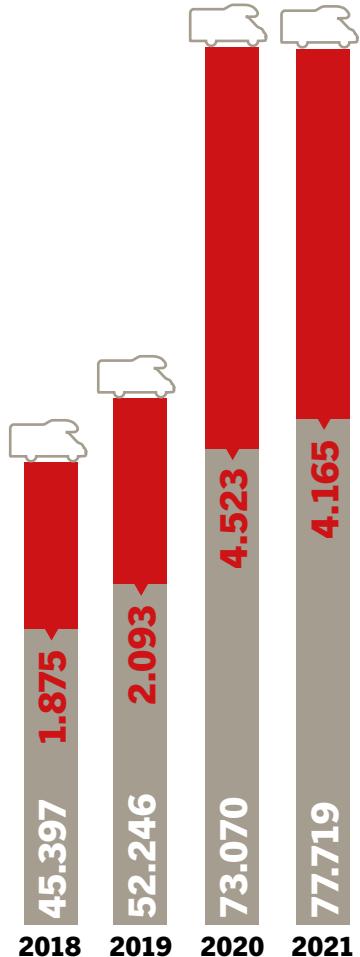
Foto: Alexander Heimann

NEUZULASSUNGEN NOVEMBER 2021

Delle im tristen Monat

Mit einem Minus von 7,9 Prozent bei neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen ist der November 2021 zu Ende gegangen. Insgesamt registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt 4.165 Fahrzeuge, 358 weniger als im November 2020. In den ersten elf Monaten dieses Jahres summieren sich die Neuzulassungen auf 77.719 Einheiten, das sind 4.649 oder 6,4 Prozent mehr als im Vergleichszeitraum des Rekord-Vorjahrs.

Im November 2020 macht sich bemerkbar, dass die Mehrwertsteuer reduziert worden war und viele Kunden zu Jahresende noch schnell ihre dadurch preisgünstigeren Reisemobile gekauft haben. Dazu kommt, dass aktuell die meisten deutschen Hersteller nicht so viele Reisemobile produzieren können, wie sie per Vertrag schon verkauft haben. Hier machen sich Rohstoffmangel und unterbrochene Lieferketten bemerkbar.



**NEUZULASSUNGEN
NOVEMBER 2021
-7,9 %
ZU NOVEMBER 2020**

**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - NOVEMBER
+ 6,4 %
ZUM VORJAHR**

VOLLTREFFER

Bürstner-Fachhändler Reisemobil-Center in Mannheim hat den **Gewinn der ARD Sportschau zur Aktion „Tor des Monats“** übergeben. Ehepaar Stober aus Stutensee bei Karlsruhe bekam die Schlüssel für einen fabrikneuen Bürstner Delfin T 660 überreicht – und freute sich sehr über sein Glück.



Foto: Bürstner

2.122

Bäume

**in fünf Bundesländern
hat der Verein Wohnmo-
bil für Klimaschutz in
den vergangenen zwei
Jahren gepflanzt.**



Quelle: www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de

PERFECTLY
MATCHED FOR
YOUR PROJECTS



15.01. - 23.01.2022

Besuchen Sie
unser Team in
Halle 7 / 7E32

RKB SMART BATTERY

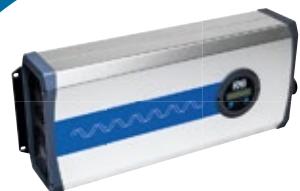


**DIE PASSENDE LÖSUNG, WENN
ES AUF JEDES KILO ANKOMMT.**

RKB LiFePo4-Batterien

Erhältlich ist die RKB Smart Battery in den Kapazitäten 50Ah, 100Ah, 150Ah und 200Ah.

RKB SINUS- WECHSELRICHTER



**MAXIMALE LEISTUNGSAUFGNAHME
ZU JEDEM ZEITPUNKT.**

RKB Sinus-Wechselrichter

Die RKB Sinus-Wechselrichter sind in den Leistungsklassen 400W, 1200W und 3000W erhältlich.

Hier gehts zu unserer
Webseite dem Caravan-
Portfolio:





TRAVELSAT II 68 & 80

Die neue Sat-Antennen-Serie aus Materialien von höchster Qualität

- 1 Robuste Metall- und Aluminium-Bauteile für lange Lebensdauer
- 2 Besonders leiser, kraftvoller Drehmechanismus
- 3 Parabolspiegel Ø 68 oder Ø 80 cm
- 4 Bequem per App Software Updates selbst aufspielen
- 5 Vollautomatische Ausrichtung
- 6 Leistungsstarke LNBs für hervorragenden TV-Empfang auch in Randgebieten

Erhältlich als Single- oder Twin-Anlage mit Parabolspiegel in Ø 68 oder Ø 80 cm



100-240 VOLT	VIDEO TEXT	DVB-T2 DVB-S2 DVB-C	H.265 DVB-T2	WLAN
HDMI	USB 2.0	CI+ SLOT	MPEG4	SCART VGA

SMART TV – SAT-TV & INTERNET

- Für ein rundes Multimedia-Erlebnis
- WiFi, DVB-S2 (SAT), DVB-C (Kabel), DVB-T2 mit HD (terrestrisch)
- Großer Betrachtungswinkel
- Extra schmales Gehäuse
- Android System

Erhältlich in HD Ready 18,5" oder Full HD 21,5" & 23,6".

WIRTSCHAFTSKRAFT VON CARAVANING-TOURISMUS TROTZ CORONA

Arbeitskräfte gesichert

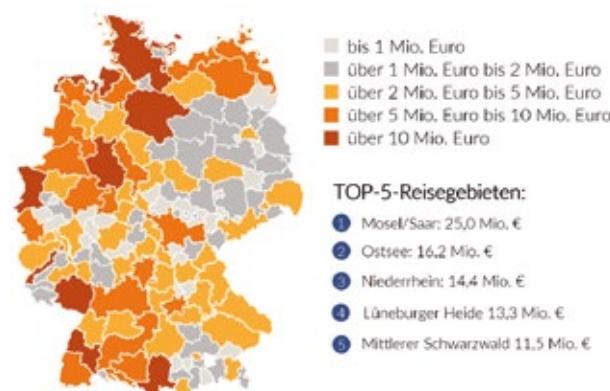
Die bis dato umfangreichste Studie belegt die enorme ökonomische Bedeutung des Caravaning-Tourismus in Deutschland – sogar während der Corona-Pandemie.

Eine Studie des Deutschen Wirtschaftswissenschaftlichen Instituts für Fremdenverkehr (dwif) bestätigt die große Bedeutung des Camping- und Reisemobiltourismus für die deutsche Wirtschaft. Sie steht vollständig zum Download bereit: www.civd.de

Demnach bescherten 2020 Urlauber mit Reisemobil und Caravan der heimischen Wirtschaft 14,1 Milliarden Euro Umsatz. Das sind zwölf Prozent mehr als noch 2016. Dieses Ergebnis wurde trotz der Corona-Pandemie erzielt, die insbesondere in der ersten Jahreshälfte einen weitgehenden Stillstand des Tourismus zur Folge hatte. So trug der Caravaning-Tourismus dazu bei, in einer der schwersten ökonomischen Krisen in der Geschichte der Bundesrepublik Zehntausende Arbeitsplätze zu sichern.

Insgesamt verzeichneten deutsche Reisemobilstellplätze 2020 rund zehn Millionen Übernachtungen. Damit stieg der Marktanteil von Übernachtungen auf Stellplätzen an der Gesamtzahl der touristischen Übernachtungen in Deutschland um über 50 Prozent.

Das dwif hat zudem die deutschen Landkreise und Regionen hinsichtlich des Bedarfs an Reisemobilstellplätzen untersucht und daraus die regionalen Potenziale für Reisemobiltourismus ermittelt. Insgesamt ergibt die Auswertung 4.674 Stellplätze mit 71.435 Übernachtungsflächen.



- Die größten Umsätze wurden an Mosel und Saar (23,2 Millionen Euro), an der Ostsee (16,1 Millionen Euro), am Niederrhein (14,4 Millionen Euro), in der Lüneburger Heide (12,9 Millionen Euro) und im mittleren Schwarzwald (11,7 Millionen Euro) erzielt.

- Den höchsten Anteil von Reisemobilübernachtungen an der Gesamtzahl aller touristischen Übernachtungen weisen auf: Unterelbe-Unterweser (23,4 Prozent), Haßberge (22,6 Prozent), Mittelweser (18,0 Prozent), Fränkisches Seenland (16,2 Prozent), Werra-Meißner-Land (14,9 Prozent), Fränkisches Weinland (13,1 Prozent), Mosel/Saar (13,0 Prozent), Thüringer Rhön (12,7 Prozent).

Dass sich darunter viele touristisch eher schwächer entwickelte Gebiete befinden, zeigt, dass auch solche Regionen vom Reisemobiltourismus profitieren, die nicht zu den klassischen Urlaubszielen gehören.

Die Erkenntnisse der Studie helfen kommunalen und privaten Investoren dabei, richtig zu entscheiden. Konkret bildet das Papier einen dezidierten Leitfaden zur Bedarfs- und Potenzialanalyse von Reisemobilstellplätzen. Hier finden sich Anlaufstellen und Beratungsangebote zu allen wichtigen Fragen rund um Bau und Betrieb von Stellplätzen, darunter die Planungshilfe des CIVD.

Die Wissenschaftler haben zudem in drei Fallstudien denkbare Konzepte zum standortspezifischen Bau von Stellplätzen in drei stark unterschiedlichen Gegenden – Uckermark, Starnberger Seenlandschaft und Ostfriesland – exemplarisch aufgezeigt. Zusätzlich beleuchtet die wissenschaftliche Arbeit erfolgreiche Beispiele aus der Praxis detailliert.

„Caravaning hat sich in der Pandemie als robuste Urlaubsform erwiesen. Damit sie ein starker Wirtschaftsmotor bleibt, ist die Politik gefordert: Es gilt, die Urlaubsform in der nationalen Tourismusstrategie zu berücksichtigen und die Rahmenbedingungen für sie zu verbessern“, sagt Daniel Onggwinarso, Geschäftsführer des CIVD. Konkret gehe es um den Ausbau der Infrastruktur: „Hier können gezielte Förderprogramme und der Abbau bürokratischer Hürden entscheidende Impulse setzen. Das stärkt den Tourismusstandort Deutschland.“

SMARTBIKE BIGFOOT

Robuster Begleiter

Das Smartbike Bigfoot begleitet Reisemobil International im Testfuhrpark. Das E-Bike ist klappbar und passt in die Heckgarage. Bigfoot eignet sich für größere Touren rund um den



Stellplatz und zu Zielen, die bis zu 50 Kilometer entfernt sind – der Hersteller verspricht eine Reichweite von bis zu 100 Kilometern.

Das robuste E-Bike basiert auf einem zweifach faltbaren Alurahmen, die 20-Zoll-Hochleistungsreifen laufen auf Alufelgen. Sie sind dick und greifen gut, sogar auf rutschigem Untergrund. Fahrten über Schotterwege sind damit kein Problem.

Hydraulische Scheibenbremsen (Tektro) verzögern vorn und hinten die Fahrt. Die Siebengang-Schaltung stammt von Shimano. Die Kette ist rostfrei. Der Hinterrad-SXF-Nabenmotor leistet 48 Volt/250 Watt mit fünf digitalen Unterstützungsstufen. Der Hochleistungsakku ist mit einem Schlüssel gesichert und leicht wechselbar. Er liefert 48 Volt/14,4 Ah und 690 Wh, (TÜV Süd geprüft, mit BMS). Das Rad wiegt mit/ohne Akku 30/26 Kilogramm – relativ viel für einen Begleiter im Reisemobil. Es kostet 1.998 Euro. Infos zu dem Smartbike Bigfoot und dem Lieferumfang: www.my-travel-bike.info

Passend fürs Reisemobil: Das Smartbike Bigfoot eignet sich gut als Begleiter. Allerdings ist das E-Bike relativ schwer.

KURZ & GUT

Aufgestockt

Campstar, Vermittler von Reisemobilen, erwartet für 2022 eine weiter steigende Nachfrage und hat sein Netz an Partnern aufgestockt: Mehr als 20 neue Vermieter sind in den vergangenen Monaten hinzugekommen. Damit offeriert die Plattform www.campstar.com nun mehr als dreimal so viele Anbieter als im Jahr 2021. Das Unternehmen vergleicht weltweit in knapp 30 Ländern die Konditionen für Mietmobile von mehreren Dutzend Anbietern und verspricht eine sichere Buchung mit höchster Storno-Transparenz sowie den besten Versicherungsoptionen am Markt.

Gewonnen

Bürstner hat den Ortenauer Marketingpreis 2021 in der Kategorie „Großunternehmen“ gewonnen. Grund: Mit der Kampagne „Bürstner – die neuen Kompakten“ ersetzte der Reisemobilhersteller die ausgefallenen Publikumsmessen. Die Digitalkampagne brachte sogar bessere Ergebnisse als erwartet. Dieses außergewöhnliche Resultat und die schlüssige Kampagnenmechanik wurden im Rahmen der Gala des Ortenauer Marketingclubs gekürt.

Generationswechsel

Zum 1. Januar 2022 hat Peter Tischer nach 30 Jahren an der Unternehmensspitze die Geschäftsführung an seinen Stiefsohn, Diplom-Ingenieur Patrick Sauer, übergeben. Zum selben Zeitpunkt hat Thomas Hoffmann die kaufmännische Leitung übernommen und tritt somit in die Fußstapfen von Thomas Klein, der seit 40 Jahren in dieser Position tätig ist.

Volle Markenauswahl
beim Zubehör-Profi



Ab Ende Januar erhältlich,
der REIMO ZUBEHÖR-PROFI 2022!
Vollgepackt mit starken Angeboten für
die mobile Freizeit. Bei Ihrem Reimo
Fachhändler oder kostenlos unter:
www.reimo.com/kataloge

CMT
Die Urlaubs-Messe
28.-29. Januar 2022
Messe Stuttgart
Besuchen Sie uns
auf der Messe:
Halle 7 / Stand B 34



Sie haben gewählt: Diese Ziele lohnen sich 2022

Über acht Wochen hat der DoldeMedien Verlag mit den Fachzeitschriften Reisemobil International, Camping, Cars & Caravans sowie CamperVans im Internet und in den Zeitschriften 70 Campingplätze in Europa vorgestellt und nach

Ihrem Votum zu diesen Plätzen in den verschiedensten Kategorien gefragt. Sie haben entschieden und jeweils die drei besten Plätze in 30 Kategorien aufs Podest gehoben. Aber natürlich gilt auch hier der olympische Gedanke: Dabei sein ist alles.

Campsite
Award
2022

Powered by:



Camping, Cars &
caravans

BORD
ATLAS

Camper
Vans



Unter www.campsite-award.com finden Sie alle Teilnehmer und ihre Bewerbungen im Detail.

Hier die Podiumsplätze in den einzelnen Kategorien.

RESTAURANT-GASTRONOMIE

- 1 Zugspitz Resort Camping 5* in Ehrwald
- 2 Dünenpark Campingplatz DeRobbenjager Texel in den Niederlanden
- 3 Camping Resort Bodenmais im Bayerischen Wald

SANITÄRANLAGEN

● DESIGN

- 1 Campingplatz „Im Grünen“ in Oettern im Thüringer Wald
- 2 Komfortcampingplatz Panoramablick in Dankerode im Harz
- 3 Knaus Campingpark Nürnberg

● FUNKTIONALITÄT

- 1 Südsee-Camp in Wietzendorf
- 2 Donaupark Camping Tulln bei Wien
- 3 Busses Camping am Möslepark in Freiburg

GEBAUDEARCHITEKTUR



- 1 Zugspitz Resort Camping 5* in Ehrwald
- 2 Südsee-Camp in Wietzendorf
- 3 Vejers Strand Camping in Dänemark

3 Ferienparadies Schwarzwälder Hof in Seelbach in der Ortenau

LANDSCHAFTSARCHITEKTUR



- 1 Dünenpark Campingplatz DeRobbenjager Texel in den Niederlanden
- 2 Komfortcampingplatz Panoramablick in Dankerode im Harz
- 3 Campingplatz „Im Grünen“ in Oettern

FREIZEITANGEBOTE

● FÜR KINDER (0-14)

- 1 Ravensburger Spieleland Freizeitpark und Feriendorf in Oberschwaben
- 2 Südsee-Camp in Wietzendorf
- 3 Hvidbjerg Strand Feriepark in Dänemark

● FÜR JUGENDLICHE (15-24)

- 1 Camping- und Ferienpark Wulfener Hals auf Fehmarn
- 2 Freizeitpark Monte Kaolino in der Oberpfalz
- 3 Saalburg Beach in Thüringen

● FÜR ERWACHSENE

- 1 Campingplatz „Im Grünen“ in Oettern

2 Knaus Campingpark Hennesee, Sauerland

3 Kamp Koren Kobarid in Slowenien

● FÜR BEST-AGER

- 1 Zugspitz Resort Camping 5* in Ehrwald
- 2 Dünenpark Campingplatz DeRobbenjager Texel in den Niederlanden
- 3 Campingplatz der Parktherme Bad Radkersburg in der Steiermark

KINDER ANIMATION

- 1 Ravensburger Spieleland Freizeitpark und Feriendorf in Oberschwaben
- 2 Vital Camp Bayerbach in Niederbayern
- 2 Südsee-Camp in Wietzendorf

ERWACHSENE ENTERTAINMENT



Fotos: Archiv

1 Knaus Campingpark Hennesee, Sauerland

2 Campingplatz Holzmichel am Niederrhein

3 Centro Vacanze Pra' delle Torri in Italien

WELLNESS ERHOLUNG

1 Vital Camp Bayerbach in Niederbayern

2 Camping Resort Zugspitze 5* in Ehrwald

- 3 Campingplatz der Parktherme Bad Radkersburg in der Steiermark

WELLNESS REGENERATION



- 1 Ferienparadies Schwarzwälder Hof in Seelbach in der Ortenau
2 Vital Camp Bayerbach in Niederbayern
3 Hvidbjerg Strand Ferienpark in Dänemark

FESTE UNTERKÜNFTEN

GLAMPING

- 1 Iglucamping Allgäu-Bodensee in Wangen-Röhrenmoos
2 Komfortcampingplatz Panoramablick in Dankerode im Harz
3 Camping-Resort Allweglehen in Berchtesgaden in Oberbayern

Miet-Bungalows



- 1 Knaus Campingpark Hennesee, Sauerland
1 Südsee-Camp in Wietzendorf
3 Komfortcampingplatz Panoramablick in Dankerode im Harz

LAGE

LANDSCHAFT PANORAMA

- 1 Campingplatz „Im Grünen“ in Oettern
2 Komfortcampingplatz Panoramablick in Dankerode im Harz
3 Camping Resort Bodenmais im Bayerischen Wald

ERHOLUNGSWERT

- 1 Camping Hümmlinger Land in Werlte
2 Zugspitz Resort Camping 5* in Ehrwald
3 Campingplatz „Im Grünen“ in Oettern

STRAND & MEER

- 1 Dünenpark Campingplatz DeRobbenjager Texel in den Niederlanden
2 Vejers Strand Camping
3 Camping Aquarius, Costa Brava, Spanien

ALPEN & BERGE

- 1 Zugspitz Resort Camping 5* in Ehrwald
2 Camping Stubai in Tirol
3 Camping-Resort Allweglehen in Berchtesgaden in Oberbayern
3 Knaus Campingpark Lackenhäuser im Bayerischen Wald

TECHNISCHE AUSSTATTUNG

- 1 Komfortcampingplatz Panoramablick in Dankerode im Harz
1 Camping Resort Zugspitze in Ehrwald
3 Camperpark Midas in den Niederlanden

CAMPING MIT HUND

- 1 Camping Hümmlinger Land in Werlte
2 Lynx Camp im Schwarzwald
3 Dünenpark Campingplatz DeRobbenjager Texel in den Niederlanden

INNOVATION

- 1 Komfortcampingplatz Panoramablick in Dankerode im Harz
2 Lakeside Petzen Glamping in Kärnten
2 Iglucamping Allgäu-Bodensee in Wangen-Röhrenmoos

NACHHALTIGKEIT



- 1 Lynx Camp im Schwarzwald

- 1 Naturpark Camping Prinzenholz bei Eutin

- 3 Little Carpe Diem in Les Mées in der Haute Provence in Frankreich

BESONDERE AUSRICHTUNG

- 1 Ravensburger Spieleland Freizeitpark und Feriendorf in Oberschwaben
2 FKK Campingplatz am Rätzsee in Mecklenburg
3 Ferienparadies Schwarzwälder Hof in Seelbach in der Ortenau

BESTES GESAMTANGEBOT

- 1 Zugspitz Resort Camping 5* in Ehrwald
2 Südsee-Camp in Wietzendorf
3 Hvidbjerg Strand Ferienpark in Dänemark

BESTER ANGELPLATZ

- 1 Knaus Campingpark Hennesee im Sauerland

BESTER GOLFPLATZ



- 1 Knaus Campingpark Hünfeld in Hessen
1 Centro Vacanze Pra' delle Torri in Italien

BESTER PLATZ FÜR RADFAHREN

- 1 Campingplatz „Im Grünen“ in Oettern

BESTER PLATZ FÜR SKI FAHREN

- 1 Camping Resort Zugspitze in Ehrwald

GEHEIMTIPP

- 1 Campingplatz „Im Grünen“ in Oettern
2 Lynx Camp im Schwarzwald
3 Camping Resort Bodenmais im Bayerischen Wald

BESTER WOMOSTELLPLATZ

ZUM ANGELN UND GOLFEN

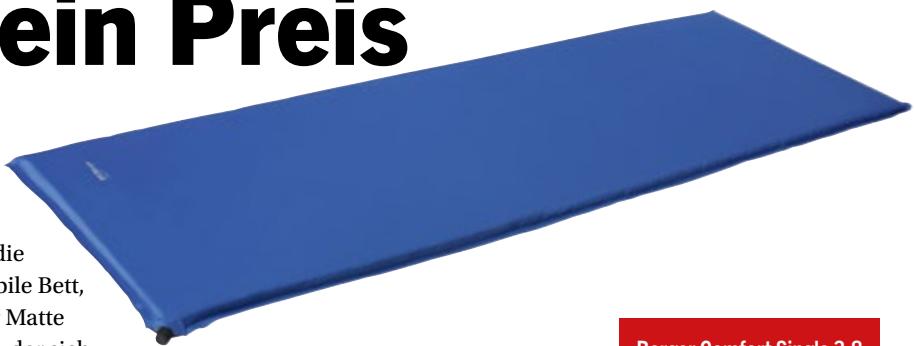
- 1 Camperplaats Leeuwarden in Friesland in den Niederlanden

Jeden Tag ein Preis

• 13. JANUAR

Doppelt bequem

Für Camping oder auch zu Hause als Gästebett – die Berger Comfort Single 3.8 Matte ist das ideale mobile Bett, das Isolation und Schlafkomfort verspricht. In der Matte befindet sich ein komprimierter Schaumstoffkern, der sich beim Öffnen des Ventils ausdehnt und durch den von innen wirkenden Druck die Matte selbstständig aufbläst. Je nach Bedarf kann der Liegekomfort durch Zublasen oder Ablassen von Luft reguliert werden. Die selbstaufblasende Matte aus Polyester 75D (Oberseite) und Polyester 150D (Unterseite) hat die Maße 196 mal 63 mal 3,8 Zentimeter. Ein Packsack ist inklusive. www.fritz-berger.de



Berger Comfort Single 3.8
Matte im Wert von
29,99 Euro
zu gewinnen.

• 18. JANUAR

Heißer Stuhl

Mit dem Brillante Heated der Marke Dukdalf bietet Frankana einen komfortablen Campingstuhl mit dem gewissen Etwas. Die witterungsbeständige Sitzmöglichkeit aus 3-D-Mesh-Gewebe besitzt integrierte Heizgewebe, mit denen sich die ergonomische, zehnfach verstellbare Rückenlehne aus glasfaserverstärktem Nylon und die Sitzfläche beheizen lassen. Über die mitgelieferte Steuereinheit inklusive wiederaufladbbaren Akkus kann die Temperatur dreistufig eingestellt werden (Spannung fünf Volt, Leistung 19,2 Watt). Der Campingstuhl mit einer Sitzhöhe von 50 Zentimetern ist bis 140 Kilogramm belastbar und bringt rund fünf Kilogramm auf die Waage. www.frankana.de



Brillante Heated der Marke
Dukdalf im Wert von
305 Euro
zu gewinnen.

• 20. JANUAR

Gewinnen, dann pinnen!

Mit dem Reisemobil quer durch Europa? Mit den Reisekarten von TripMapWorld können Sie zeigen, an welche Orte Sie Ihre Reisen durch Europa und die Welt geführt haben. Ob Nordlichter in Island, Camping in den Fjorden Norwegens oder ein Sommercocktail an der Côte d'Azur – mit schicken Pins halten Sie Ihre Erinnerungen zu Hause fest. Gewinnen Sie eine der hochwertigen Weltkarten und lassen Sie die tollsten Momente Ihrer Urlaube unvergessen. Die Gewinnerin/der Gewinner erhält einen Gutschein im Wert von 149 Euro inklusive kostenlosem Versand für seine Pinnwandreisekarte. www.tripmapworld.de

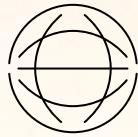


Reisekarte von Trip-
MapWorld im
Wert von
149 Euro
zu gewinnen.

► www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Stellplatzführer aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Natur- & Nationalparks oder Urlaub mit Hund. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!





LE VOYAGEUR

Héritage

**DIE KRAFT VON
MERCEDES-BENZ,
GEPAART MIT
FRANZÖSISCHEM LUXUS,
VERSPRICHT EINE
AUSSERGEWÖHNLICHE
VERBINDUNG**



40 Jahre nach dem ersten Modell, geht Le VOYAGEUR wieder zurück zu seinen Wurzeln und lässt zusammen mit Mercedes-Benz eine Tradition erneut aufleben. Eine besondere Verbindung mit einem Versprechen: Die Kraft und Zuverlässigkeit eines deutschen Motors, gepaart mit französischer Eleganz und Schick. Genießen Sie auf Ihren Reisen immer den höchsten Standard und Komfort.

Treffpunkt auf der Messe **CMT Stuttgart 2B31 Hall C2**



Mercedes-Benz

DIE AUSNAHME IST DIE REGEL

wohnmobil-levoyageur.de

Preisrätsel

was unterstützt die Trocknung der Feststoffe?	Vorbereitung für die Aufführung		Energie-träger beim Camping		Auffor-derung ein-treten		chirur-gisches Messer	Süd-südost (Abk.)	zottiger Wald-geist	Ort bei Bad Ems	Stumm-filmstar (†, Bus-ter)			schlecht		Frisch-käse	Mittel-meer-fischer-boot	
Indianer-pfeilgift					Fleisch-gericht										alterna-tiver Urin-Behälter			
			26	Konkurs (ugs.)	Teil-betrag				17						Sonnen-segel	inner-asiatisches Gebirge	31	
Palmen-frucht	süddt.: Klein-kunst-bühne	Druck-schrift-grad			Hör-organ				Jugend-licher (Kw.)		Lärm um nichts (ugs.)							
Teil des Mundes			15				Tropen-frucht		veraltert: Tabak		21					Körper-stellung		
Kletter-pflanze	Schrift-steller-verband (Abk.)			US-Bundes-staat		ein Haus errichten					türk. Provinz-haupt-stadt		höcker-loses Kamel					
	9	Wasser-sportart		Salz der Ölsäure					Frauen-name		eine Schach-figur							
Neben-meer des Atlantiks	Sitz-möbel: Camping-...			18	veraltert: fein, liebens-würdig		Teenager-idol der 1950er (Paul)						Aufguss-getränk		29			
				ausge-mergeltes Pferd	Teil des Schalt-ge-triebes					Fluss zur Nordsee				Aktien-markt			abwärts	
	24	Sieger	derzeit					4				Vorname d. Schau-spielers Astaire †		Deck-schicht				
Kolloid	griechi-scher Buch-stabe		19	franzö-sischer unbest. Artikel			Beginn		japan. Schlaf-unter-lage		12					Teil des Baums		
					kraft-arm		Laub-baum						Überzug auf Ton-waren			Wachol-der-brannt-wein		
Sensation (ugs.)	österr. Presse-agentur (Abk.)	Ausweg		Sprüh-wasser der See	Nord-euro-päer			2		Ballett-schüler (Mz.)		Teil des Fisch-skeletts						
tiefe Frauen-stimm-lage			3	„Koch-stelle“ beim Campen			große Dumm-heit		Gehäuse-material		1							
Dicht-kunst					Getreide-blüten-stand (Mz.)	englischer Graf						Vorname der West †				Zeit-alter		
				erkun-den (lat.)	Karriere			25					unbe-lehrbar			Stadt im Piemont		
Sage, Kunde	franzö-sisch, englisch: Kunst			ein Fußball-freistoß		Istiger Unfug			populär			Duft des Weines		7				
Hühner-vogel			10			flüssige Speise									Antrieb vom Rührwerk		Tonsilbe	
						Anrufen Gottes				32		je (latein.)		Edel-steine-gewicht				
aber-mals, wieder		mittel-alterliche Steuer		Angler-gruß (... Dank!)												Wind-schatten-seite		
wütend (ugs.)	ein Körper-teil	eh. afrik. König-reich (bis 1897)		27	Laut der Enttäu-schung		beruf-liche Lauf-bahn									Vorname des Autors Follett		
				englisch: uns	ein-fetten							an jenem Ort		Klinik-saal (Abk.)		eigen-licher Name Atatürks		
riesig, enorm		Hier wird die BioToi produziert									14	Wein-glas						
				Rufname von Guevara, † 1967		Straßen-karte eines Ortes												

Lösungs-wort:

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	–	25	26	27	28	29	30	31	32						

ENDLICH AUTARK!

– DURCH TROCKEN-TRENN-TOILETTEN
UNABHÄNGIG VON ENTSORGUNGSSTATIONEN

bibli- scher König	schmale Wege	▼	▼	Schliff im Be- nehmen (franz.)	küns- tliches Wangen- rot	Insel der Kanaren	▼	franzö- sisch: wir	altes US- Gewicht (45 kg)
▼					▼			▼	▼
		5	beim ersten Versuch (auf ...)		franzö- sischer Karika- turist †	►			
kapabel, in der Lage	Lift	►							
Feld- stecher	►				28			junge Musik- richtung	
	eng- lisches Fürwort: Sie	►			Gebirgs- nische		ägypt. Gott der Wüsten- wege	▼	
11	bayrisch: nein		tiefe Ohn- macht	►			20		
islami- sches Lehr- buch	Foto- film	►	▼	franzö- sischer Männer- name	22	►			
▼									
Frauen- kurz- name									
16									
statis- sches Bauteil									
Tanz- figur der Quadrille									
►									
30									
	Fremd- worteil: schlecht	▼	dt. Opern- sänger (René)	▼	Grund- stoff- teilchen	Männer- name	ein Boots- teil	Krä- nung, Affront	
Handels- abkom- men	►	▼			6	▼	▼	▼	
				Initialen Kishons		brasil. Groß- stadt (Kw.)	►		
ein Hand- werker	►			▼			13		
Aus- sehen (engl.)	►			Camping- unter- kunft	►				



1X

GEWINNEN SIE

eine BioToi für
Ihr Reisemobil



Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/

Einsendeschluss: 8. Feb. 2022

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 12/2021 lautet:

HUND AN BORD

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile
Wohnmobil-Uraub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711/5719142 G

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

WIEDEMANN seit 1989
ADRIA Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen
jedes
gebrauchte Wohnmobil!
www.Ankauf-Wohnmobile.de



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

Markt-Anzeigen hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

www.adria-ersatzteile.de

ADRIA
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

Das Reisemobil.
ADRIA **SUN LIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422/50687-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711/5719142 G

BÜRSTNER

bürstner
Ihr kompetenter Partner in Mittelhessen
www.gude-camper.de
Tel. 06447/92390

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 07232/36790



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO



ÜBERALL ZUHause!
DREISTÖCKIGE
AUSSTELLUNGSHALLE



WWW.REISEMOBILE-HECK.DE

AC DEHNE

Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für carado
26532 Großheide • Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de



Carado Grundrissänderung: Rundszitzgruppe statt Queensbett. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

61 00 03 **LMC**
0511 **HUJER**
Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

CARTHAGO



Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de 0711/22 21 66-0



Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0



www.Carasip.de



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ZIESENER 31008 Elze/Leine
First Class Reisemobile GmbH
Tel. (0 50 68) 9 21 96 · www.ziesener.de

Genau. Richtig.
Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!
- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
- und vieles mehr.....

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravanteknik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0
www.Carsten-Stäbler.de

Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!



HÖBEL
IMMOBILIEN

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 2 Standorte im Verkauf:

87629 Füssen (Ostallgäu): 47 XXL-Garagen, 1 Größe (11,6 x 3,85 m, Torhöhe 4 m) in zwei Ausführungen (mit/ ohne Wasser), 2 E-Ladestationen, an der Grenze zu Österreich

85139 Wettstetten (bei Ingolstadt): 42 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,55 x 3,75 m / 11,55 x 3,75 m; Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 15 min nördl. von Ingolstadt

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341-9668 99-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

WIR SIND FÜR SIE AUF DER CMT IN STUTTGART

Sichern Sie sich Ihren Liefertermin 2022!



MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · Tel. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de



Ihr Partner im Norden



26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

CHAUSSON

REISEMOBILE STAUDT

Termine auf der CMT
nach Vereinbarung

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 0 62 04/4150 · Fax 0 62 04/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

CHAUSSON

reisemobile von bredau
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 9060

Reisemobile aus Leidenschaft

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

LUNDBERG

REISEMOBILES
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 0 40/5285025 · info@lunberg.de

CHAUSSON
www.lunberg.de

Tank Ihr **CHAUSSON** -
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G

CHALLENGER

Challenger Wohnmobile

Neufahrzeuge preisgünstig

Großauswahl guter Gebrauchter

Vermietung ab € 99,-/Tag

www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



CROSSCAMP



DAIMLER



DETHLEFFS



DREAMER



BESUCHEN SIE UNS
auf der CMT in Stuttgart



DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de Wir stellen aus: CMT 2022, Halle C2 G

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice
für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
REISEMOBILE
BRUMBERG

EURAMOBIL


EURAMOBIL
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601 G

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G
bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Victoria Pauli
Geschäftsführung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

WÖHNMÖBLPARK AM PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

Forster
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Dethleffs
Ein Freund der Familie
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg / Tel. 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Globecar

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

JR Reisemobile
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Tel. 069/40 807711
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

FIAT

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE

REISEMOBIL Hartmann
FLEURETTE
PANAMA DREAMER ITINEO
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

WÖHNMÖBLPARK AM PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR Reisemobile
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Tel. 069/40 807711
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

FRANKIA

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb
FRANKIA **cartrago**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/765 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Reisemobile **jumpertz** GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA **YUON PILOT**
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 024 61-5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Engel **FRANKIA**
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30

15. 01. bis 23. 01. 2022:
CMT Messe in Stuttgart
... WIR SIND DABEI!
seit 20 Jahren Ihr
FRANKIA Partner in Franken
IMHOF
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 0 93 51-36 62

Tank Ihr **FRANKIA** -
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
FRANKIA
www.lundberg.de

WIEDEMANN seit 1989
FRANKIA
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/92 36 23

GLOBECAR

Raule Mobile Freizeit
0611/20077 Globecar
Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
cartrago **mobu** **Hobby** **carado**
Das Reisemobil.
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 0 44 22/5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER

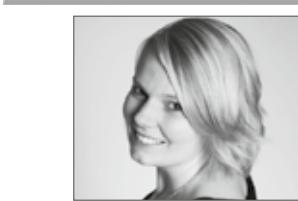
HYMER **HYMER** **HYMER**
Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO EXCLUSIVE
Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 **www.palmo.de**



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **SEIRIBA** **KABE** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT
Holiday Ihr Partnertyp im
Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rhine
Tel. 050 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de



Victoria Pauli
Geschäftsführung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

Vom 15. - 23.01.2022
finden Sie uns
auf dem Concorde Stand
der CMT Stuttgart

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde

Dethleffs

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMSCHEID



Wavecamper

Verkauf · Vermietung · Service

www.autohaus-pauli.de

PAULI
Reisemobile Remscheid
35 Jahre

Autohaus Pauli GmbH
Lenneper Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414

HYMER



www.hymerB1.de

Eine schöne Campingzeit 2022

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

LIEFERTERMIN 2022 SICHERN!



MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

Suche Hymer von 1996 - 2021, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauf@gmx.de

www.hymer-chemnitz.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei

Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumental.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping-Center.de

HYMER **HYMER**
HYMER CAMPING HYMER CAMPING

ERIBA **ADRIA**

HYMER
NIESMANN + BISCHOFF
DÜRRWANG-MÖRLEIN
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenauallee 15
44329 Dortmund

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/3785-0

BESUCHEN SIE UNS
auf der **CMT** in Stuttgart



ITINEO
RAPIDO **DREAMER**
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 2924/7959 · Fax 0 2924/2298
www.kolter-caravan-service.de



ITINEO

PANAMA

www.reisemobile-hartmann.de

44534 Lünen · Tel. 02306/50411

REISEMOBILE STAUDT

Termine auf der **CMT**
nach Vereinbarung

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**

An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 02275/1804 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

KABE



Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KABE** **KNAUS**

WEINSBERG **TABBERT**

Holiday **Heinz & Linse** Ihr Vertragspartner im

Großraum Hannover

31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790

www.holiday-heinz-linse.de

KARMANN



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

KNAUS



RHEIN-MAIN **KNAUS**
PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 6134 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Fenster-Nachrüstung in der
Tür Ihres **Knaus-Reisemobils**.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KABE** **KNAUS**

WEINSBERG **TABBERT**

Holiday **Heinz & Linse** Ihr Vertragspartner im

Großraum Hannover

31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790

www.holiday-heinz-linse.de

KNAUS TABBERT FENDT
WEINSBERG CARAVAN

30 JAHRE
Freizeitwelt Nagel - 30% sparen
mit unserem Jubiläumsmodell KNAUS
VAN TI MAN 640 MEG Vansation

FREIZEITWELT NAGEL!
Wohnmobile & Caravans
Faunstr. 7, 91522 Ansbach
Gewerbegebiet Claffheim
GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
Tel. 09805/933548-0
www.freizeitwelt-nagel.de

www.knaus-ersatzteile.com

LA STRADA

NEUSEENLAND Caravaning
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 034203/433540

la strada malibu a company of carthago
CHAUSSON
www.neuseenlandcaravaning.de

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

steitz GMBH
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

la strada Ihr Service in Groß-Gerau

LAIKA

LMC ENJOY THE MOBILE
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel.
0711/55349-190

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

PILOTE AREIWO
48341 Altenberge - Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

LMC

Wohnwagen · Reisemobile

LMC Dethleffs
Leonberger Reisemobil- & Caravan-Center

SCHENK & MATUSCHEK KG
Hertichstraße 79 · 71229 Leonberg
Tel. 071 52/47732 · Fax 43077
www.schenk-und-matuschek.de

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

MORELO

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
— ★ ★ ★ —

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!



31008 Elze/Leine · Tel. (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu
Wir stellen aus auf der
CMT Stuttgart: 15.01. bis 23.01.2022

LUNDBERG

REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

MALIBU

WIR SIND FÜR SIE AUF DER CMT IN STUTTGART
Sichern Sie sich Ihren Liefertermin 2022!

malibu a company of carthago
★★★★★★★★★★★★

MOSER Caravanning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 061 31 / 959 58 - 0
www.moser-caravanning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de
Wir stellen aus: CMT 2022, Halle C2 G

RMS ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de



MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

MOBILVETTA

AMB REISEMOBILE Tel. 0 67 63 / 5 44
www.amb-reisemobile.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

steitz GMBH
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

MORELO Ihr Service in Groß-Gerau

BINDER FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104 / 8 60 770
www.binder-reisemobile.com

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

STEIGERWALD MOBILE An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
Mobilvetta Iusion ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

NIESMANN+BISCHOFF



NIESMANN+BISCHOFF
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.riepert.de, Tel. 02654-881120



Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 06152-3 90 35
info@boschservicesteitz.de
NIESMANN+BISCHOFF
Ihr Service in Groß-Gerau



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/553 49-190

Flair Ersatzteile + Zubehör, ab 94, Raritätenteile, Clou-Echtglas-scheiben, Flair & Arto Fahrer- u. Beifahrerfenster, Frontscheiben preiswert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäkalientank-Umrüstung, auch Arto, Möbel- und Karosserieteile uvm., info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460

G

PANAMA



PANAMA
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

PHANTOM



Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

PHOENIX



Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE



wir **lieben camping!** 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
PiLOTE Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de
CMT 2022 · Halle 5 · Stand 5A72 · Pilote



Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PiLOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de



Tank Ihr **PiLOTE**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PÖSSL



LIEFERTERMIN 2022 SICHERN!
PÖSSL
★★★★★★★★★★★★
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

www.niesmann-bischoff-nord.de



PÖSSL
ROAD CAR
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
HARTSTEIN
www.reisemobile-hartstein.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG

RAPIDO

www.RAPIDO .fr

REISEMOBILE STAUDT
Termine auf der CMT nach Vereinbarung
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142

BESUCHEN SIE UNS
auf der CMT in Stuttgart

Kolter Caravan – Service
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

RAPIDO
ITINEO **DREAMER**
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

RIMOR

wir **lieben camping!** 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de
CMT 2022 · Halle 1 · Stand 1B72 · Rimor

ROADCAR

ROAD CAR
GRENZENLOS FREI
Kastenwagen
made in Germany
ab 32.999,- €
www.roadcar.de

Raule
Mobile Freizeit
ROAD CAR
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROBEL

ROBEL
Ideen aus Erfahrung
MADE IN GERMANY
Reises Emsbüren
Besuchen Sie uns auf der
CMT in Stuttgart
vom 15.01. – 23.01.2022, Halle C2 – Stand A02
ALWAYS ON TOUR
www.robel.de · info@robel.de

SILVERDREAM

Mehr Infos unter wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across.

Forty-Integrale 7 - 9,5 Meter und Smart-Garage in Wunschausstattung 7,5 T

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

campingOase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Sunlight Dethleffs
Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig - serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 - 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Dethleffs
Ein Freund der Familie
Rauert Reisemobile
Westenstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Globecar



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Sunlight. www.riepert.de Tel.
02654-881120 G

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

www.caravan-geiler.de

ULLRICH
CARAVANING 1961



Bad Salzuflen · 05222-92550
www.ullrich-caravaning.de

Service · Vermietung · Zubehör · Verkauf

FREIZEITFAHRZEUGE GROSSCAMP Sunlight
SINGHOF LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

Raule
Mobile Freizeit
0611/20077 Sunlight
Wiesbaden www.Raule-MF.de

TOURNE

d155
WOHNMOTIVE, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155 Urlaub
30453 Hannover 

Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

TOURNE



Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VANTOURER

Engel
CARAVANING FRANKFURT
VANTOURER
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel.
0711/55349-190



Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

WEINSBERG

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeitpartner

WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 6134 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G


www.leibhammer.com

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo · SCA · Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

Campmobil Schwerin

Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6 27 36 50

Das mobile Programm für VW T5 / T6 / T6.1
- garantiertes Freizeitvergnügen -
VARIUS
Ihr VW-Spezialist **Megavanh**
88287 Grünkraut bei Ravensburg
Tel. 0751 / 188 82
www.Varius-Reisemobile.de

WESTFALIA

Tank Ihr weisse SA -
REISEMOBILES Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz


Glasfaserkabine

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnergmbh.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel.
0711/55349-190

WOELCKE



Woelcke - Autark Runner R8
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T.
07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de

YUCON



ANKÄUFE/GESUCHE

WIR KAUFEN Ihren Wohnwagen oder Ihr Reisemobil zu **LIEBHABERPREISEN** ab Bj. 2010



Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum 0234 90432-300
AUTO · BOOT · CARAVANING
Alles Weitere unter: spuerkel.de

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Trumetal.de
Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/84 26

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

SERVICE

Caravanning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- LuftfederSysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

Besuchen Sie uns auf
der CMT Halle 7 Stand 7E12


Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel. 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravanning-degmayr.de
www.caravanning-degmayr.de

Wir kaufen Ihr Wohnmobil oder Wohnwagen!

Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr



www.ankaufwohnmobile.de
0800 - 186 00 00 (kostenlos)


ROSTSCHUTZ- KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlräumversiegelung Rostschutzbehandlung



TERMINE AUCH KURZFRISTIG!

Werterhaltung in höchster Vollendung! Vom einfachen Campingbus, über den Kastenwagen, Alkoven, Teileintegrierte und Integrierte bis hin zum extravaganten Liner.

Rufen Sie uns an: 07141 - 24 26 27 5

info@rostschutzklinik.de | www.Rostschutzklinik.de

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de


CaravanCenter
CCB
Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig

Tel.: 0 26 33/47 566 75
Fax: 0 26 33/47 566 76
info@ccb-badbreibig.de



Inhaber:
Harald Theisen-
Lehleitner

www.ccb-badbreibig.de


GOLDSCHMIDT Premium Partner

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 612 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de



Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken! Spezial-Hebeanlagen bis 12t. Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahnriemen, Mot. Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-Rep., Schweißarbeiten, Unterbodenschutz, Achsvermessung, Reifen, HU/AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. AHK, Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfahrung seit 1970. 53842 Troisdorf-Spich, Redcarstr. 7, Tel: 02241-63047, www.autohaus-schmickler.de G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de , Tel. 0711/55349-190



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Unterbodenschutz

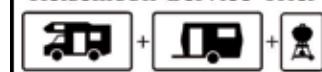
- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätsz-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Reisemobil-Service-Trier



Fachwerkstatt - Zubehör Gasprüfung G-607 & G-612

Hafenstraße 24 - 54293 Trier
Telefon: 0651/967 967 46

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

SERVICE



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.ripert.de, Tel. 02654/881120 G



Schleppst Du noch, oder tankst Du schon? Nachrüstung von Gastanks in Ihr Wohnmobil. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Autogas, Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052 www.autogas-schmidt.de G



Thermohaube und Vorhänge für sämtliche Aufstelldächer www.diemassschneider.de G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.ripert.de, Tel. 02654/881120 G

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T, www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel. 0711/55349-190

VERSICHERUNGEN

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* **Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB***

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skysteam@t-online.de G



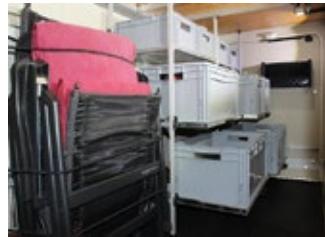
tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.ripert.de, Tel. 02654/881120 G



Nachrüst-Echtglasscheiben www.vanglas.de G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec POWER **20** Jahre
D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)

Tel. 02642 / 903872

Deine Freiheit. EFÖY
Dein Strom.

my-efoy.com



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

www.zurr24.com - CMT 7F11 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120
G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Cowan - Ihr Polsterspezialist
Variantenreiche **Schlafauflagen**
und Matratzen für **VW T5 / T6** (weitere Modelle im Online-Shop) ab € 135,- **Sitzbezüge** für **FIAT** Sitze. Sonderangebote für € **190,- pro Paar** im Online-Shop. Alles preiswert direkt vom Hersteller. **Kontakt** unter Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334, CMT 7F11. G



MESSERABATT ZUR CMT AUCH ONLINE!

BERATUNG PER VIDEO AUF DER HOMEPAGE ODER +49 2371 4380-99
Feindrahtwerk Adolf Edelhoff GmbH & Co. KG · Iserlohn · www.ae-aqua.de



Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de



Fahrrad- und Motorradträger

für Reisemobile • Kastenwagen • Heckgaragen

Slide Move HG

- beidseitig ausziehbar
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung
- für E-Bikes geeignet



Messe
Halle 7
Stand 7E36
CMT Stuttgart



Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf

info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!
PONLINE - **SHOP**
10.000 CAMPING
FREIZEITARTIKEL

www.pieper-shop.de

ZUBEHÖR

Getränkehalter direkt am Sitz!

Endlich bequem und sicher zum Getränk greifen! Kein Bücken in den Fußraum, der Rücken bleibt am Sitz, der Blick auf der Straße.



Modelle für:

- MB V-Klasse/Vito (447)
- Fiat Ducato (auch MJ 22)
- Citroën Jumper
- Peugeot Boxer
- VW T6.1
- VW Grand California
- MAN TGE

www.getraenkehalter.shop

(10% Rabatt mit Gutschein Code: RM12022J01)

CMT Spezial da wir leider nicht vor Ort sind:
20% Messe-Rabatt mit Code : **RCMT2022**

nutzt gültig vom 15.-23.01.2022

DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel

Hauptuntersuchung!

Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...

www.dieseltec.de 040-601 20 72



Der Wohnmobil-Spezialist! Knocks Motors

Ein Auszug aus unseren Angeboten.

Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Energie für Mobil: Startcraft
200 AH Lithium Sitzkasten Batterie
+ 190 WP Solaranlage 3.140 €
inkl. Montage

Titan Sinus 2000 W Wechselrichter
inkl. Vorrangsrichtung & Montage 1.300 €

Solaranlage 240 WP Solaranlage
+ Dometic DCC 1212 - 40A
Ladebooster 1.900 €
inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

Maßanfertigungen :: Näherei
Polsterei :: Textiles Interieur
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776 / 73 32

www.schaumstoffcenter-schomerus.de

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans

Zubehör-Profi anfordern

www.reimo.com · Fax 06103-42064



www.wieners-regalsysteme.de

Die perfekten Auszugs-Systeme für
Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



**Markt-REISE MOBIL
Anzeigen hier buchen:**
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/553 49 - 190

Private Anzeigen BESTELLSCHEIN

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*

(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

mit Foto (€ 40,-) unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19 B, 70376 Stuttgart

- Bezahlung mit beigefügtem Bargeld
(keine Briefmarken)
- SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D	E																														
Land	Prüfziffer	Bankleitzahl																		Kontonummer											

Geldinstitut _____

Datum/Unterschrift _____

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



Alle reden von Flexibilität – **SORAN hat sie!** Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – **Tel. 06701 911536**

Besuchen Sie uns auf YouTube! G



YouTube: Dietz Antenne Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06701/911536. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de G



www.womo-baer.de G



Original HOSS-KERAMIK nur bei UNS!

Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

www.keramik-versiegelung.de

HOSS: 86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890
BR: 91448 Emskirchen • Telefon: 09104 8249400

UNTERBODENSCHUTZ HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE



- Unterbodenschutz • Hohlräumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Hol- und Bringservice bis 50 km
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG
86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld
Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 0 82 32 - 47 77
www.auto-jenkewitz.de
www.wohnmobil-alufelgen.de
www.wohnmobil-unterbodenschutz.de



Der integrierte Heckträger mit modularem Zubehör



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschaufdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 0 74 31/8 12 06

Saugnäpfe - Saughalter - Sichtschutz
Roth www.sichtschutz-roth.de



GISA TEX
MATRATZEN NACH MASS
07121 909 03 90 • www.gisatex.de

TERGUS®
Matratzen
nach Maß!
HB---X---HH A1
27419 SITTENSEN
www.mobilbetten.de

Sonnenstrom ↘
SOLARA®
Über 25 Jahre
Qualität
Made in Germany

KÖNIG KUNDE AWARD 2019
1. PLATZ
IN DER
ZUBEHÖR-KATEGORIE
SOLARANLAGE
REISE MOBIL

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel.
0711/55349-190



Reifenschutz & Niveaausgleich f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaausgleich, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,- €

BORDATLAS

Stellplatzführer 2022



Der neue BORDATLAS

- 7.000 Stellplätze in Deutschland und 35 europäischen Ländern
- rund 3.800 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und voluminöse Stellplatzinfos
- günstige Nutzung der Bordatlas App möglich

BESTELLEN SIE JETZT UNTER:

shop.doldemedien.de/bordatlas-stellplatzfuehrer-2022
Oder kontakt@shop.doldemedien.de und
Telefon 08131/56 55 42

Foto: shutterstock.com, Virrage Images

Sie erhalten den BORDATLAS auch im Buchhandel, am Kiosk oder bei Ihrem Camping-Fachhändler

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de



Stauraum perfekt nutzen: Die neuen Womo-Ordnungssysteme von Remectro GmbH bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprofi. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! www.remectro.de, Tel. 07041 / 806 996-50



Maßgeschneiderte Caravanpolster
Vorhänge, Matratzen und mehr.
Telefon 02692/1724
www.diemassschneider.de



Schluss mit Beulen am Kopf!
Perfekter Schutz vor fiesen Kopfverletzungen am Ausstellfenster.
www.der-clevere-kantenschutz.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel.
0711/55349-190



**Klasse Lösung
für kleine Wäsche!**



NEU!
Nur bei uns
erhältlich!

Besuchen Sie unseren neuen Online-Shop unter www.fahrzeugtresore.de

Mobil-Safe
Fahrzeugtresore

Mobil-Safe GmbH Am Marktplatz 1 • 21776 Wanna
Tel. 0 47 57/82 00 33 • info@mobil-safe.net • www.mobil-safe.net

**Sei schlauer als
der Klauer!
Fahrzeugtresore**

- Standardmodelle
- Sonderanfertigungen

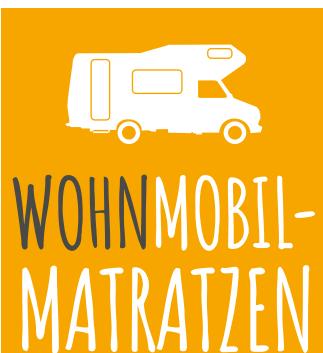
15. – 23.01.2022
Halle 7 • Stand A 34

MEGASAT

Camper Connected
LTE-WiFi-System



- Bester Internet-Empfang für alle gängigen Mobilgeräte und Smart-TVs
- Empfang von LTE- und WiFi-Signalen
- Leistungsstarke Antenne
- Verstärkung der Signale ins Fahrzeuginnere
- Leistungsstarker Router



**innerhalb
24 Stunden***

* nur bei Voranmeldung

**Ott's
TraumWelt®**
ALLES RUND UMS BETT

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

www.mobil-matratzen.de

Bettdenken, Kissen und Zubehör:
www.mobilmatratzen-shop.de

www.megasat.tv



**MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:**

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

SOG
www.sog.info
Schont Nase und Natur | CHEMIEFREI

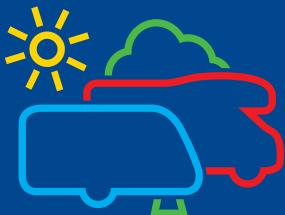
Reisemobil - Elektro - Service

- Produkte von WCS-Mobile Technik
- Hochvolt-Solaranlagen • Lithium-Akkus
- SAT-Antennen • DAB+ • WLAN-Antennen
- Wechselrichter + Ladegeräte + Messgeräte
- Klima-Anlagen • Dach-Ventilatoren
- Kompressor-Kühlschränke



Ihr Fachbetrieb für mobile Elektrotechnik mit 27 Jahren Erfahrung

77652 Offenburg - Tel.: 0163 / 71 86 2 86
E-Mail: info@reisemobil-elektro-service.de



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

CLUB

Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de



Magnetic Revolution

Magnetgläser und metallische Nano-Gel-Pads sorgen dafür, dass Becher, Gläser und Tassen auch während der Fahrt sicher stehen bleiben. Entdecken Sie die anziehende silwy®-Welt mit dem exklusiven Club-Vorteil von 10 % bei Bestellung auf www.silwy.de

silwy magnetic drinkware

www.silwy.de

Unterwegs gefiltert

Entdecken Sie die Camping Produkte zur Wasseraufbereitung von Alb Filter® für das gute Gefühl auf Ihren Reisen! Auf www.alb-filter.com erhalten Clubmitglieder 10 % Rabatt auf den gesamten Warenkorb.

Blaufaktor GmbH & Co. KG

www.alb-filter.com



Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte. Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de

Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Möchten auch Sie den CARAVAN SALON Clubmitgliedern Vorteile einräumen?
Dann schreiben Sie an:
info@caravan-salon-club.de



SAVE THE DATE!
26.08.-04.09.2022



Nano-veredelt

Nach einer ausgiebigen kompletten Außenreinigung veredeln wir anschließend das Fahrzeug mit einer Keramikversiegelung. Sie erhalten 10 % Rabatt bei Vorlage Ihres Clubausweises.

Camperwerft.com
www.camperwerft.com

Clever campingbacken

OMNIA ist der clevere kleine Ofen, mit dem Sie unterwegs backen und Aufläufe machen können: Direkt auf der offenen Flamme oder auf der Herdplatte. Clubmitglieder erhalten 15 % Rabatt auf das 5-teilige OMNIA KIT 1

primacampa.com
www.primacampa.com



Ein bisschen mehr Öko

Solbio bietet eine perfekte Alternative: eine biologische Sanitärlösigkeit. Hergestellt ausschließlich aus natürlichen Inhaltsstoffen mit frischen Aromen von ätherischen Ölen, die die Chemie völlig überflüssig machen. 10 % Rabatt im Solbio Online-Shop.

Solbio BVBA
www.getsolbio.com

Der CARAVAN SALON CLUB
wird von folgenden
Zeitschriften unterstützt:

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

Camping, Cars &
caravans

Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf


Messe
Düsseldorf

STELLPLATZ-CHECK

Deutsche Märchenstraße Nord

Märchen, Sagen und Legenden

Unterwegs auf dem nördlichen Teil der
Deutschen Märchenstraße

Von Martina Berliner



Auf dem Marktplatz von Hofgeismar wird Dornröschen vom Prinzen wach geküsst.



Romantische Fachwerkstädte, wehrhafte Burgen, verwunschene Schlösser, dichte Wälder – das und noch viel mehr ist am Rande der Deutschen Märchenstraße zu entdecken. Der nördliche Abschnitt folgt der Weser. Dort gibt es viele schöne Stellplätze direkt am Wasser.



STELLPLATZ-TESTERIN

Stellplatztesterin Martina
Berliner war beeindruckt von
der Fülle der Stellplätze direkt
am Wasser.

10 geprüfte Stell- und 7 geprüfte Campingplätze



Kartendaten © 2022 Google

Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

STELLPLATZ-CHECK

Deutsche Märchenstraße Nord



Das Bremer Rathaus ist ein bedeutendes Beispiel der Backsteingotik. Die bekannteste Skulptur der Bremer Stadtmusikanten steht gleich daneben. Naschkatzen finden eine Bonbonmanufaktur in Bremen.



Fotos: Bad Karlshafen GmbH, M. Berliner, Bernswalde, Sebastian Ganso, Hannoversch Münden Marketing GmbH, Naturpark Reinhardswalde e.V., Pixabay, WFB/Lea Kleinspehn, Wolfcenter Dorverden



Diese prächtige Häuserzeile steht dem Bremer Rathaus gegenüber. Einst wohnten hier reiche Kaufmannsfamilien. Heute laden in den Erdgeschossen schöne Cafés und Restaurants zur gemütlichen Einkehr ein.

auch für jene, denen Märchen schnupfen sind. Die Landschaft ist malerisch, die Orte sind pittoresk, die Ausflugsmöglichkeiten mannigfaltig. Empfehlenswert ist die Mitnahme von Fahrrädern, denn auf Weser- und Diemel-Radweg lässt sich hervorragend radeln. Wer im Sommerhalbjahr unterwegs ist, kann zudem die Weser-Schiffahrt genießen und sich an märchenhaften Veranstaltungen erfreuen.

Bremen: Heimat der Stadt-musikanten

Man muss sich auf den Weg machen, um Glück zu finden. Das erleben die Bremer Stadtmusikanten im Grimmschen Märchen und Reisemobil-Freunde in der Realität. Die Hansestadt vereint Geschichte, Kultur, Wissenschaft und Hightech.

Wahrzeichen sind das Rathaus im Stil der Weser-Renaissance und die ehrwürdige Roland-Figur. Hier steht auch die bekannte Plastik der Stadtmusikanten. Im ältesten Stadtviertel Schnoor, einem Labyrinth enger Gäßchen, finden sich viele Geschäfte und urige Restaurants.

Die Tester kehren ins „Teestübchen“ (Wüstestätte 1) ein, das sich auf drei Etagen eines winzigen Häuschens erstreckt. Vom Stellplatz „Am Kuhhirten“ ist das historische Zentrum fußläufig zu erreichen. Wer auf dem an der Peripherie gelegenen Campingplatz eincheckt, hat es nicht weit

zum „Universum“, einem Science-Center mit Erlebnischarakter.

Verden: Pferdestadt an der Aller

Verden liegt an der Aller, unweit von deren Mündung in die Weser. Vom Stellplatz ist es nur ein Katzensprung bis zum Zentrum. In der Fußgängerzone zeugen Bronze-Plastiken von der großen Bedeutung von Pferden für die Reiterstadt. Konditoreien bieten mit „Verdener Pferdeäpfeln“ die passende Delikatesse. Das Pferdemuseum „füttert“ seine Gäste mit Informationen. Wer auf Märchensuche ist, wird im „Ritter Rost Magic Park“ fündig. Der Freizeitpark mit Märchenwald und Karussells hat auch im Winter geöffnet. Die Fahrgeschäfte allerdings sind erst wieder im Frühjahr zu nutzen, wenn der Park täglich offen steht. Einen Ausflug wert ist auch das südlich von Verden gelegene Wolfcenter Dörverden.

Hoya/Weser: Grafenschloss am Fluss

Die Zwerge durften einst im Schloss zu Hoya ein Fest veranstalten. Zum Dank erhielten die Fürsten drei Geschenke vom kleinen Volk. Solange diese Gaben vor Ort blieben, blühe die Grafschaft, prophezeiten die Zwerge. Die Sage nimmt kein gutes Ende. Und so ist es auch in der Realität.

Das gräfliche Geschlecht ist erloschen, Schloss Hoya wartet auf seine Renovierung. Empfehlenswert ist der Stellplatz am Ortsrand: günstig und schön gelegen.

Nienburg: Bärenatze im Wappen

In Nienburg stand einst eine Wasserburg der Grafen von Hoya. Erhalten ist lediglich ein Turm. Die romantische Innenstadt ist



Das Kirchenschiff des imposanten Doms zu Verden überrascht im Inneren mit großer Helligkeit.

STELLPLATZ-CHECK

Deutsche Märchenstraße Nord



Die Skulpturengruppe der Spargelverkäufer steht in Nienburg/Weser. Das barocke Rathaus Verden stammt aus dem 18. Jahrhundert, der markante Turm wurde erst Anfang des 20. Jahrhunderts ergänzt.



vom Stellplatz direkt am Weserufer entlang über eine Fußgängerbrücke in wenigen Minuten erreichbar. Auf dem Pflaster führt eine Spur von Bärentatzen zu den Sehenswürdigkeiten. Nienburg bietet einige Museen, darunter das Niedersächsische Spargelmuseum. Für das Edelge-

müse ist die Region bekannt. Besonders gerühmt wird der Wochenmarkt.

Hameln: Stadt der Rattenfänger

Hamelns Altstadt ist ein Juwel der Weserrenaissance. Ein Highlight ist das Ratten-

fängerhaus von 1602, in dem alles über die Sage vom Kinderauszug zu erfahren ist. Die Tester stärken sich anschließend im urigen „Paulaner“ mit bayerischen Spezialitäten, bevor sie auf der Weserpromenade zum Stellplatz zurück schlendern. Beinahe in Sichtweite, zwischen Weser und Hafen-



Anschrift	1 28201 Bremen Stellplatz Am Kuhhirten Kuhhirtenweg Tel.: 0173/9850092 www.stellplatz-bremen.de	2 27283 Verden/Aller Wohnmobilstellplatz Conrad-Wode-Straße Tel.: 04231/12345 www.verden.de	3 27318 Hoya/Weser Reisemobilstellplatz Hoya Weserblick, Stettiner Straße Tel.: 04251/81547 www.grafschaft-hoya.de	4 31582 Nienburg/Weser, Reisemobilstellplatz Nienburg, Oyler Straße Tel.: 05021/917630 www.mittelweser-tourismus.de	5 31785 Hameln Wohnmobilstellplatz Hameln Ruthenstraße 14 Tel.: 05151/93100 www.wohnmobilstellplatz-hameln.de
GPS-Daten	53°3'54"N/8°49'7"E	52°55'32"N/9°13'40"E	52°47'59"N/9°8'47"E	52°38'31"N/9°12'4"E	52°5'46"N/9°21'29"E
Höhe	6 Meter über NN	18 Meter über NN	20 Meter über NN	26 Meter über NN	69 Meter über NN
Stellflächen	107 > 10 m auf Rasen	14 < 8 m auf Schotterrasen	10 < 10 m auf Schotterrasen	20 < 10 m auf Schotter	22 < 10 m auf Pflaster
Gebühr	ab 15 € inkl. Entsorgung, WC, WLAN	6 €	5 € inkl. Entsorgung	5 € inkl. Entsorgung	8 € inkl. Entsorgung
V/E**, Strom	Strom 0,60 €/kWh, Wasser 1€/100 l, Dusche 1 €/5 min.	Strom 1 €/8 h, Wasser 1 €/90 l	Strom 0,60 €/kWh, Wasser 1 €/100 l	Strom 1 €/8 h, Wasser 1 €/100 l	Strom 1 €/8 h, Wasser 1 €/100 l
Bemerkung	Parkartiger Platz auf Weserinsel, Stadtzentrum 1,3 km. Kostenloser Satelliten- anschluss an den meisten Plätzen, Brötchenservice. Karten- oder Barzahlung am Automaten.	Etwas schräge Stellflächen zwischen Friedhofsmauer und Straße. Kein Schatten. Fußläufig zu Zentrum und Aller, Bezahlung mit Münzen am Automaten.	Ebener, schattenloser Platz in Flussnähe am Ortsrand. Zusätzliche Stellmöglichkeiten auf angrenzender Wiese, Entsorgung schräg gegenüber bei Kläranlage. Zentrum fußläufig 700 m.	Ebener, teils schattiger Platz zwischen Weser und Straße. Zentrum fußläufig, Bezahlung mit Münzen am Parkscheinautomaten.	Leicht schräge Stellflächen in Flussnähe am Ortsrand, kein Schatten. Zentrum fußläufig. Bezahlung mit Münzen am Parkscheinautomaten.
FAZIT	Durchdachtes Konzept. Durch mehrere Ausfahrten wenig Verkehr auf der Groß- anlage. Saubere Sanitäran- lagen, Infomaterial, ideale Basis für Stadtbummel.	Trotz Nähe zur Straße verhältnismäßig ruhig. Guter Ausgangspunkt für Stadtbesichtigung, Park- scheinautomat bei Besuch defekt.	Sehr ruhig, 6 Plätze mit We- serblick, Tisch und Bänke. Müllentsorgungsmöglich- keit fehlt. Dennoch sehr günstiges Preis-Leistungs- Verhältnis.	Sehr ruhig, 1. Reihe mit romantischem Flussblick, Zentrum über Fußgän- gerbrücke binnnen 5 min. erreichbar. Günstiges Preis- Leistungs-Verhältnis.	Öde Anmutung eines Pflaster-Parkplatzes. Aber ruhig, funktional, zentrumsnah. Schöner Weg über Weserpromenade zur Innenstadt.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

becken, liegt der kleine Campingplatz des örtlichen Kanu-Clubs.

Etwas flussab gegenüber der Altstadt findet sich außerdem noch der Campingplatz Hameln.

Bodenwerder: Heimat des Lügenbarons

Hieronymus Carl Friedrich Freiherr von Münchhausen wurde 1720 in Bodenwerder geboren und starb dort knapp 77 Jahre später. Der sagenhafte Fabulierer Münchhausen hat also ein lebendiges Vorbild. Neben seinem Geburtshaus steht das Münchhausen-Museum.

Sehenswert ist auch die in einer Flusschleife eingebettete pittoreske Altstadt von Bodenwerder. Vom am Ufer gelegenen Stellplatz sind es nur wenige Schritte bis zur ehemaligen Stadtmauer.

Die Tester klettern auf den Bismarckturm, der hoch über der Weser thront. Beim nahe gelegenen Örtchen Polle kann



Die Sage vom Rattenfänger von Hameln ist in aller Welt bekannt. Kostümierte Stadtführer führen durch den schönen Ort. Es gibt ein Museum zur Legende, die möglicherweise einen wahren Kern hat.



6 37619 Bodenwerder
Wohnmobilstellplatz am Mühlentor, Am Mühlentor
Tel.: 0176/80067395
www.muenchhausenland.de



7 37603 Holzminden
Mobilcamping Holzminden
Stahler Ufer 16
Tel.: 05531/990965
www.mobilcamping.de



8 37671 Höxter
Wohnmobilstellplatz Floßplatz, Im Brückfeld
Tel.: 05271/2589
www.wesercamping-hoexter.de



9 34369 Hofgeismar
Reisemobilstellplatz Am Sälber Tor
Tel.: 05671/999222
www.reinhardswald.de



10 34346 Hann. Münden
Wohnmobilstellplatz Am Weserstein, Gustav-Blume-Weg, Tel.: 05541/75313
www.hann.muenden-erlebnisregion.de



Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de

51°58'48"N/9°31'6"E

51°49'41"N/9°26'22"E

51°46'27"N/9°23'19"E

51°29'44"N/9°22'30"E

51°25'12"N/9°38'54"E

75 Meter über NN

88 Meter über NN

90 Meter über NN

175 Meter über NN

122 Meter über NN

62 < 10 m auf Rasengitter

150 < 12 m auf Schotterwiese

65 < 12 m auf Schotterrasen

58 auf Rasengitter

30 < 12 m auf Pflaster/Wiese

12 € inkl. aller Pers., Entsorgung, WC, WLAN

ab 12 € inkl. Hunde, Entsorgung, WC, WLAN

11 € inkl. Entsorgung, WC, Müllentsorgung, WLAN

gebührenfrei

7,20 € inkl. Entsorgung, WC

Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/100 l, Dusche 1,50 €

Strom 0,60 €/kWh, Wasser 1 €/100 l, Dusche 0,50 €/4 min

Strom 1 €/2 kWh, Wasser 1 €/80 l, Dusche 0,50 €/3 min

Strom 2 €/2 kWh, Wasser 1 €/80 l

Strom 1 €/8 h, Wasser 1 €/100 l

Stellflächen direkt am Fluss und etwas entfernt in unmittelbarer Zentrumsnähe, teilweise schattig. Jederzeit zugänglich, Anmeldung, Strom/Sanitätkarte am Kiosk zu Öffnungszeiten.

Ebener Platz am Ortsrand neben Freibad, drei Bereiche mit unterschiedlichen Preisen. Einige Flächen direkt am Fluss, Bezahlung an Anmeldung, Zentrum fußläufig.

Teils von Hecken parzellierter, ebener Platz am Fluss, saubere Sanitäranlagen, Zentrum fußläufig, Bezahlung mit App, am Automaten (bar oder EC-Karte) oder beim Platzwart.

Ebene, überwiegend sonnige, für Reisemobile ausgewiesene Stellflächen auf einem großen Parkplatz am Rand der Altstadt, WC 500 m in der Rathauspassage. Aufenthalt max. 3 Tage.

Parkplatz mit markierten Stellflächen für Reisemobile, auf der Flussinsel nahe der Altstadt, WC, Zentrum fußläufig, Bezahlung mit App oder am Automaten mit Münzen/EC-Karte.

Ruhige, zentrale Lage, Blick auf Fluss und Berge, saubere Sanitäranlage, leckere Imbiss-Küche, Brötchenservice.

Großer, campingartiger Platz, einige sehr schöne und viele weniger schöne Plätze. Sanitäranlagen renovierungsbedürftig. Nette Betreiber.

Schöne, großzügige Anlage, gepflegt, sehr ruhig. Blick auf Fluss und Altstadt, Zentrum über Brücke fußläufig. Brötchenservice.

Ruhige Lage direkt an der Altstadt, großzügige Flächen. Übernachtung/Wasser gratis. Neue VE-Station und WLAN geplant. WC dauerhaft geschlossen.

Schöne, ruhige Lage am Weserstein, kurzer Weg ins Zentrum über Fußgängerbrücke. Restaurants und Weserschiffahrt am Platz. Keine Müllentsorgung.



STELLPLATZ-CHECK

Deutsche Märchenstraße Nord



Der Baron von Münchhausen hat tatsächlich in Bodenwerder gelebt. Seine abenteuerlichen Geschichten entstammen aber der Fantasie. Das Hexenhäuschen steht im Märchenwald des Magic-Parks Verden.

außerhalb liegt Corvey. Das 1.200 Jahre alte ehemalige Benediktinerkloster war einst geistiges, kulturelles und wirtschaftliches Zentrum. Heute ist es im Besitz von Fürsten. Führungen im Winter gibt es

man eine Burgruine auf dem Aschenputtel-Pfad umrunden.

Holzminden: Zentrum der Düfte

Holzminden ist ein Industriestandort. Die Firma Symrise macht die Stadt zum Zentrum der deutschen Duft- und Geschmacksstoffindustrie. Von April bis Oktober gibt es jeden Sonnabend einen „duftenden“ Stadtrundgang. Und die von einem Parfümeur entwickelten märchenhaften Raumdüfte sind ein wohlriechendes Souvenir und Mitbringsel.

Stellmöglichkeiten für Reisemobile und Caravans gibt es beim „Mobilcamping“ in Flussnähe.

Höxter: UNESCO-Weltkulturerbe Corvey

Höxter sei die „Hänsel-und-Gretel-Stadt“, heißt es. Vielleicht deshalb, weil Besucher Mühe haben, den richtigen Weg zu finden. Die Weserbrücke von Höxter ist für Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen und mehr als 2,1 Metern Breite gesperrt.

Die Stellplatz-Tester schaffen mit ihrem Kastenwagen gerade noch so die Kurve. Mit Camping- und Stellplatz direkt an der Weser gibt es Übernachtungsmöglichkeiten fußläufig zum Zentrum.

In der Altstadt von Höxter finden sich einige prächtige Fachwerkhäuser. Etwas



Anschrift	11 28359 Bremen Hansecamping Hochschulring 1 Tel.: 0421/30746825 www.hansecamping.de	12 31787 Hameln Campingplatz Hameln Uferstraße 80 Tel.: 05151/67489 www.campingplatz-hameln.de	13 37619 Bodenwerder Camping an der Himmelpforte, Ziegeleiweg 1 Tel.: 05533/4938 www.camping-weserbergland.de
GPS-Daten	53°6'52"N/8°49'59"E	52°6'34"N/9°20'50"E	51°57'32"N/9°30'18"E
Höhe	3 Meter über NN	67 Meter über NN	81 Meter über NN
Geöffnet	ganzjährig außer 1.1.	1. März bis 31. Oktober	ganzjährig
Stellflächen	100 < 12 m auf Rasen	82 auf Schotter	100 12 m auf Rasen
Gebühr*	32,50 €, Strom 3 €/Tag WLAN 2 €/Tag	Ab 28 €, Strom 3,50 €/Tag, WLAN 2 €/Tag	18 €, Strom 0,50 €/kWh, Dusche 1€/7 min.
Bemerkung	Parkartige Anlage am Stadtsee nahe der A27. Zentrum 6 km. Ebene Stellflächen ohne Seeblick und Heckenbegrenzung, sternförmig um Sanitärbäu- de angeordnet.	Ebenes Gelände ohne Tren- nung durch Hecken direkt an der Weser, ruhige Lage am Stadtrand, wenig Schatten, moderne Sanitäranlagen.	Leicht ansteigendes Ge- lände am Ortsrand, oberer Teil mit Dauercampern, riesige unparzellierte Wiese am Fluss für Touristen. Für schwere Mobile befestigte Plätze.
FAZIT	Große Parzellen mit Was- ser/Abwasser, modernes, sauberes Sanitärbäu- de. Schönes Restaurant, Autobahn hörbar, weit zur Innenstadt.	Schöner Flussblick, wirkt etwas kahl, sehr ruhig. Sauberes Sanitärbau- de, 2,5 km zur Altstadt.	Schöne Flusslage, Ruhe, enorme Weite. Kleiner Bootshafen. Viel zu we- nige und stark veraltete Sanitäranlagen. Zentrum 2,3 km.



Im Welterbe Corvey bei Höxter sind auch die Gemächer der Fürsten von Ratibor und Corvey zu besichtigen. In der Besucherwerkstatt der Porzellanmanufaktur Fürstenberg kann man einem Kunst-Handwerker bei der Arbeit zusehen.

jedoch nur mit Voranmeldung. Ebenfalls empfehlenswert: ein Besuch des Museums der 1747 gegründeten Porzellanmanufaktur Fürstenberg, gelegen im Schloss des gleichnamigen Örtchens.

Hier demonstrieren Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in der Besucherwerkstatt anschaulich die Kunst der Porzellanherstellung und beantworten die Fragen der Gäste (www.fuerstenberg-schloss.com). ▶

			
14 37671 Höxter Wesercamping Höxter Sportzentrum 4 Tel.: 05271/2589 www.wesercamping-hoexter.de	15 34385 Bad Karlshafen Campingplatz Bad Karlshafen Am rechten Weserufer 2 Tel.: 05672/710 www.camper-karli-event.de	16 34388 Trendelburg Campingplatz Trendelburg Zur alten Mühle 10 Tel.: 05675/301 www.campingplatz-trendelburg.de	17 34369 Hofgeismar Campingplatz am Bad Hofgeismar, Schöneberger Straße 16, Tel.: 0172/8070298 www.camping-am-bad-hofgeismar.de
51°45'58"N/9°22'58"E	51°38'40"N/9°26'57"E	51°34'21"N/9°25'26"E	51°30'30"N/9°24'20"E
90 Meter über NN	101 Meter über NN	121 Meter über NN	149 Meter über NN
ganzjährig	ganzjährig	ganzjährig	ganzjährig
100 auf Wiese	200 < 12 m auf Schotter	80 < 8 m auf Pflaster	35 Plätze auf Schotter
Ab 23 €, Strom 2,50 €/Tag	Ab 28 €, Strom 3 €/Tag, Wasser 0,50 €/100 l	16 € inkl. Sanitär, Strom 1,50 €/Tag, Dusche 1 €/min.	9,95 €, Strom 0,50 €/kWh, Dusche 0,80 €/6 min.
Ebener, überwiegend sonniger Platz außerhalb des Ortes am Fluss beim Freibad, von Dauercampern und Touristen genutzt. Saubere Sanitäranlagen.	Weites, terrassiertes Terrain an der Flusschleife am Ortsrand, weitgehend ohne Schatten, unterschiedliche Platzkategorien, moderne Sanitäranl., Läden, Brötchenservice.	Ebenes Wiesengelände, teils schattig, auf Insel zwischen Fluss und Mühlengraben zu Füßen von Burg und Stadt, Wasser sowie Entsorgung auf dem städt. Reismobilstellplatz 150 m.	Neuer Reismobilhafen im hinteren Teil eines von Dauercampern dominierten Campingplatzes am Stadtrand neben Hallenbad und Kurpark. Zentrum 1 km, saubere Sanitäranlagen.
Schöne, ruhige Lage, einige Touriplätze direkt am Ufer, Hütten zur Vermietung. Zentrum fußläufig über Weserradweg. Sehr netter Betreiber.	Schöne Anlage mit Rundum-Panorama, Zentrum, Kurpark, Therme fußläufig, zugehöriger Womo-Stellplatz ebenso attraktiv und günstiger.	Sehr idyllische Lage bei einer alten Mühle, bei Nässe einige Bereiche für Mobile nicht nutzbar, Verkehrsgeräusche von Straße.	Wirkt noch kahl, Stellflächen auf parzelliertem Camping-Teil schöner, aber teurer (ab 15 €). Duschen ohne Kleiderablage.
			

Ausgerüstet
für jedes
Abenteuer!

Alles für **Caravan, Camping, Freizeit**

Über 17.000 Produkte

Produktvielfalt auf **864 Seiten**

Tolle **Tipps & super Neuheiten**

CMT Die Urlaubs-Messe.*
15.-23. Januar 2022
Messe Stuttgart

* Termin & Teilnahme unter Vorbehalt.


frankanafreiko.de

Lernen
Sie uns
einfach
kennen.



Reisemobil International 2/2022 147

STELLPLATZ-CHECK

Deutsche Märchenstraße Nord



Häuserzeile der Kasseler Schlagd am Ufer der Fulda in Hannoversch Münden. Wölfe im Wolfcenter Dörverden. Jahrhunderte alte hohle „Kamineiche“ im Urwald bei Hofgeismar.

Bad Karlshafen: Herrschaftliche Barockstadt

Bad Karlshafen ist eine erst 300 Jahre alte, am Reißbrett geplante Stadt. Sie liegt an der Mündung der Diemel in die Weser. Leuchtend weiß reihen sich die Gebäude im Stil des Barock aneinander. Besonders repräsentativ ist das Ensemble rund um das künstliche Hafenbecken. An die ersten Bewohner, protestantische Glaubensflüchtlinge aus Frankreich, erinnert das Hugenottenmuseum.

Besonders hübsche Ausblicke für Touristen eröffnen sich vom Hugenottenturm, vom Skywalk und im Sommerhalbjahr von der nahe gelegenen Krukenburg in Helmarshausen. Auch der Camping- und Stellplatz in der Weserschleife bietet ein schönes Panorama.

Trendelburg: Rapunzel mit dem langen Zopf

Ein dicker blonder Zopf baumelt vom Turm der Trendelburg. In dem alten Gemäuer wohnt der Sage nach Rapunzel.



Die alte Festung, auf einem Felssporn hoch über dem Diemeltal gelegen und im Laufe ihrer Geschichte mehrfach zerstört, ist heute ein Burghotel.

Camper residieren am Fuß des Berges mit Blick auf Burg und Städtchen. Sie haben die Wahl zwischen dem urigen Campingplatz bei der alten Wassermühle und dem Stellplatz auf der ehemals landgräflichen Domäne.

Hofgeismar: Burg von Dornröschen

Hofgeismars Campingplatz liegt am Stadtrand neben dem Park und dem Hallenbad, der kostenlose Stellplatz unmittelbar an der Altstadt, in der viele schöne Häuser erhalten sind. Auf dem Marktplatz weckt ein Prinz aus Bronze ein schlafendes Mädchen. Als Dornröschen-Schloss gilt die Sababurg, 15 Kilometer nordöstlich inmitten des Naturparks Reinhardswald gelegen. Zwar ist sie wegen Renovierungsarbeiten derzeit geschlossen – der Ausflug lohnt sich dennoch: Er führt durch einen Wald mit bis zu 600 Jahre alten Baumriesen.

Vom Wanderparkplatz „Urwald“ aus führen drei markierte Rundwege zu den imposantesten Großmuttereichen. Auch der Tierpark Sababurg ist einen Besuch wert – schon allein wegen der herrlichen Parklandschaft und dem tollen Ausblick auf die Burg.

Das Hafenbecken von Bad Karlshafen ist von barocken Häusern gesäumt.



Hannoversch-Münden: Heimat von Doktor Eisenbart

Auch in Hannoversch Münden wird „geküsst“ – und zwar von den Flüssen Fulda und Werra. So ist es lyrisch auf dem Felsen zu lesen, der an deren Zusammenfluss den Ursprung der Weser markiert.

Der Stellplatz liegt direkt am Weserstein, der auf der Spitze der Flussinsel Tanzwerder steht. Auf dieser Insel befindet sich ein im Sommerhalbjahr geöffneter Campingplatz. Die Lage ist ideal für die Erkundung der fast komplett erhaltenen Altstadt.

In der Barockzeit lebte hier der Wanderarzt Doktor Eisenbart. Seinerzeit als Quacksalber verschrien, gilt er gegenwärtig als Meister seines Fachs. Die Tester begegnen dem legendären Medicus in Form einer Statue an der mittelalterlichen Steinbrücke und beim Figurenenumlauf des Glockenspiels am Renaissance-Rathaus.

Sie lauschen, genießen die historische Kulisse und fühlen sich märchenhaft in die Vergangenheit versetzt. Es war einmal...

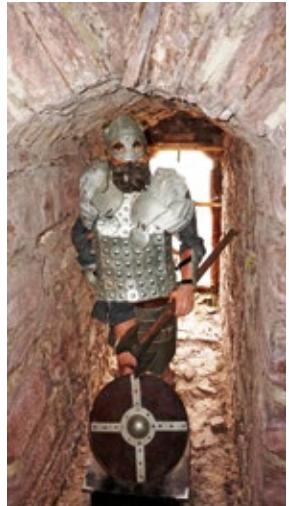


Tipp der Autorin

Zutritt nur für Hotelgäste! So verkündet ein Schild am Graben der Trendelburg. Wer dennoch die Holzbrücke passiert und durch den niedrigen Durchlass in der Mauer schlüpft, steht im Burghof neben dem Eingang zum Wehr- und Gefängnisturm, von dem Rapunzels Zopf baumelt. Und den darf jedermann gegen eine Gebühr von vier Euro besteigen. Tickets gibt es im Hotel. Allein der Blick ins urige Foyer lohnt.

Der Turmaufstieg ist aber nichts für schwache Nerven. Zunächst schaut man durchs „Angstloch“ hinab in den Kerker. Die schmalen Stufen nach oben ragen zunächst frei aus der Wand, später folgt eine metallene Spindeltreppe. In Nischen wachen Ritter-Figuren. Der Rundum-Panoramablick von oben ist grandios.

INFO: www.deutsche-maerchenstrasse.com



Premiere auf
CMT
Die Urlaubs-Messe.
15. - 23. Januar 2022
Messe Stuttgart

im Außenbereich
Rothaus Park

too hot to be cool!

GreenAkku®



NEU-
HEIT!



GreenAkku® mobile Kühlbox mit integriertem Bluetooth-Lautsprecher und Akku

Aurtarke kompressor Kühlbox
integrierter, leistungsstarker
48Ah Lithium Akku

Funktional und Multimedial
2x25 Watt Bluetooth Lautsprecher,
sowie ein 12V und vier USB Anschlüsse

Komfortabel
Aufgeklappt als Tisch nutzbar und Dank Teleskopgriff,
Rädern und Bedienfeld leicht zu handhaben

www.greenakku.de

NL-7384 WILP

Camperglück im schönen Holland



In Bussloo in der Provinz Overijssel, ganz in der Nähe der deutsch-niederländischen Grenze, wartet ein großzügig angelegter Stellplatz auf mobile Besucher. Er liegt nah bei einem schönen Badesee und nur etwa zehn Kilometer von den beiden sehr sehenswerten Hansestädten Deventer und Zutphen entfernt.

Beide sind über gut ausgeschilderte Fahrradwege zu erreichen. Die Hansezeit brachte Zutphen großen Reichtum. Über das Meer sowie über die IJssel zum Rhein verschifften die Einwohner vor allem Hering, Butter und Bier – und nahmen im Gegenzug Wein mit zurück. Der Reichtum, den Zutphen als Hansestadt zufiel, ist an den schönen Gebäuden der Innenstadt zu erkennen. Auch Deventer liegt direkt am Fluss IJssel und lockt mit tollen Baudenkmälern, schönen Plätzen und interessanten Museen.

Auf dem schönen, sternförmig angelegten Stellplatz in Bussloo kommen 15 Fahrzeuge unter. Im Übernachtungspreis von 15 Euro sind Strom, Wasser, Entsorgung, WLAN und Sanitärnutzung bereits enthalten.



Vom Stellplatz in Bussloo führt ein Radweg in die nur zehn Kilometer entfernte Hansestadt Deventer.

INFO

Camperplatz De Hane Bussloo, Kneuterstraat 38, NL-7384 CN Wilp, Tel.: 0031/657025290, www.minicampingdehane.nl
15 Plätze > 12 Meter auf Rasengitter, 15 Euro inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Sanitärnutzung und WLAN
• GPS: 52°12'21"N/6°5'32"E, Höhe: 8 Meter über NN

35423 LICH-MUSCHENHEIM

Mit Kultur und Kloster

Muschenheim liegt in Hessen, etwa vier Kilometer südlich von Lich am Ufer des Flusses Wetter in der nördlichen Wetterau. Eine tolle Möglichkeit, den interessanten Ort zu erkunden, ist der kulturhistorische Wanderweg.

Wer ihm folgt, durchläuft mehrere Jahrtausende Geschichte unterschiedlichster Ausrichtung und entdeckt spannende Hinterlassenschaften

wie das Megalithgrab Heiliger Stein, den Limesturm oder das Kloster Arnsburg. Wen so viel Geschichte hungrig macht, findet in der Altstadt mehrere Restaurants und Lokale zur Stärkung.

Der ausgeschilderte Stellplatz liegt am Ortsrand von Muschenheim in der Nähe der Sport- und Kulturhalle und bietet mit seiner schönen Lage einen idyllischen Blick ins Grüne.

Die Nutzung des Stellplatzes ist gebührenfrei und ganzjährig möglich. Strom und Wasser können gegen Gebühr entnommen werden.

Direkt am Platz bietet sich ein Einstieg in Rad- und Wanderwege. Der maximale Aufenthalt beträgt drei Nächte. Ganzjährig geöffnet.



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Udo Helms entdeckt.



Fotos: Wikipedia/cherubino, Udo Helms

INFO

Wohnmobilstellplatz Muschenheim, Klosterweg 36, Tel.: 06404/806100, www.lich.de. 10 Plätze <12 Meter auf Schotter, Übernachtung und Entsorgung gratis, Strom 1 €/2 kWh, Wasser 1 €/4 min.
• GPS: 50°29'23"N/8°47'45"E, Höhe: 171 Meter über NN

97199 OCHSENFURT

Charmantes Mittelalter

Ochsenfurt ist die größte Stadt im Landkreis Würzburg und besticht durch seine tolle Lage am südlichen Maindreieck. Die historische Altstadt beeindruckt mit einer fast vollständig erhaltenen Befestigungsanlage mit etlichen Stadttoren und Türmen. Hauptanziehungspunkte für Besucher ist die farbenprächtige Fachwerkhauszeile.

Wahrzeichen der Stadt sind das Neue Rathaus aus dem 15. Jahrhundert mit einer einzigartigen Figuren- und Monduhr im Lanzentürmchen sowie die Alte Mainbrücke. Sie gilt als zweitälteste Steinbrücke Deutschlands.

Nicht nur an Schlechtwettertagen lohnt sich ein Besuch eines der fünf Museen wie das über die Grenzen Unterfrankens hinaus bekannte Trachtenmuseum im Greisinghaus. Eine weitere Besonderheit: Im Weinland Franken ist Ochsenfurt die

einige Bierstadt mit gleich zwei Brauereien. Über den Main-Radweg ist die charmante Stadt gut zu erreichen, auch für mobile Reisende, die gratis auf einem Großparkplatz direkt am Main und unweit der A7 unterkommen.

Wer gerne auf dem Wasser unterwegs ist, kann mit der „Nixe“, der Fähre von Ochsenfurt, die Stadtsilhouette vom Main aus genießen. Der Stellplatz bietet Stellflächen für 40 Fahrzeuge und ist ganzjährig zugänglich.

Foto: Wikimedia, Heinze



INFO Wohnmobilstellplatz am Mainufer,

Mainuferstraße, Tel.: 09331/5855,
www.ochsenfurt.de
40 Plätze < 12 Meter auf Schotter, gratis,
keine Serviceeinrichtungen vorhanden
• GPS: 49°40'1"N/10°3'41"E,
Höhe: 178 Meter über NN



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent
Dieter Heinze entdeckt.

Alles für Ihren
Camping-Uraub!

 Berger



GLEICH
GRATIS
KATALOG
ANFORDERN!





IHR CAMPINGSPEZIALIST – www.fritz-berger.de

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
camperweeks.de/camping-und-reisen

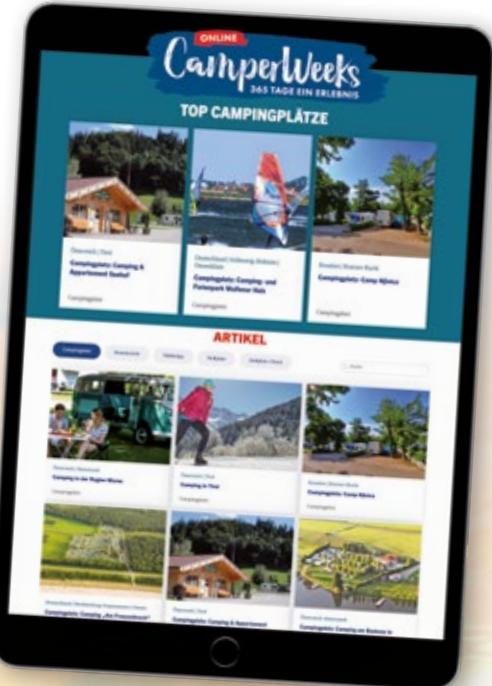


Foto: CVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt		BVCD
	Hessen		Top Camping Austria		
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz		
	Sachsen				

Camping-Urlaub

Anzeigen

BAYERISCHE GEMÜTLICHKEIT IN BAD FÜSSING

HOLMERNHOF
Bad Füssing




17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH

**free
camper**



**Camping auf dem Wasser:
Mehr Abstand geht nicht!**

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



BVCD
★★★★★
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,90 € in der Nebensaison, ab 25,00 € in der Hauptaison.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/24790-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

17255 Wustrow/OT. Drosedow
FKK Campingplatz am Rätzsee



BVCD
★★★★★
DTV Klassifizierung

Idyllisches, naturbelassenes FKK-Paradies mitten in der Mecklenburgischen Seenplatte. Mietwohnwagen, Sauna, Shop, Boots-, SUP- und Fahrradverleih. Top Ausgangslage für Paddeln, Wanderungen und Radtouren. Hunde in der Nebensaison erlaubt.
www.raetzsee.de, rezeption@raetzsee.de

Campingplatz Holmernhof

www.holmernhof-camping.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 94072

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping

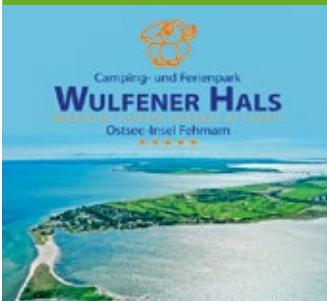


Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärräume. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnmobil. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze**.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Wulfener Hals auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark
Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbau. Direkt am

Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



**Günstige Frühbucher-Angebote
schon ab 155,- €/Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.**

Komfortabel ausgestattete Sanitärbauten, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick
ab 65,- €/Nacht**

**Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de**



camping.info

100% Rückerstattung aufgrund von Corona
Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 01.04. - 16.10.2022

**Besuchen Sie uns
auch online**

www.shop.doldemedien.de

23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Campingplatz Ostsee



**Osterangebot (09. - 23.04.2022):
7 Tage 2-3 Personen ab 200 €
und 4-6 Personen ab 220 €**

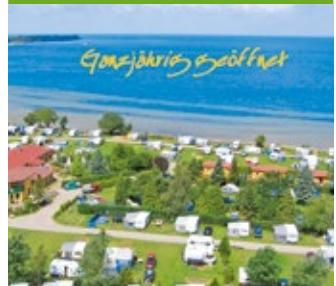
Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



camping.info

Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

23968 Zierow
Ostseecamping
Ferienpark Zierow KG



Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

**Ostseecamping
Ferienpark
★★★ Zierow**

23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

24306 Plön
Naturcamping Spitenort



5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Naturcamping Spitenort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitenort.de,
Öffnungszeiten: 01.04. - 23.10.2022

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



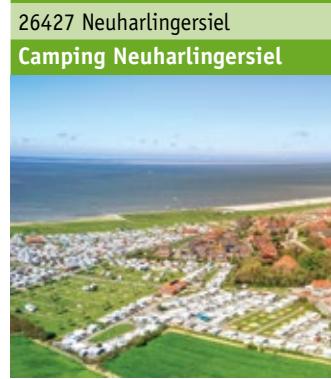
24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalten.
• Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, WLAN
• **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
• Baby-, Kinder-, Familienbäder
• Sauna, Fitness, Kino
• Verleih: Kanu, Kettcar/Fahrrad
• **4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer**
• **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
• **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
• Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
• Haustiere willkommen
• SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de

Öffnungszeiten: 01.04. bis 23.10.2022



26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel

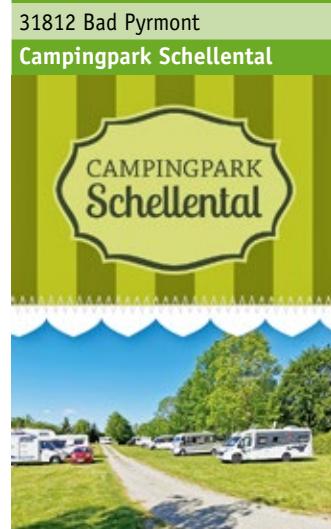


Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel

Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de



DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de



48157 Münster
Campingplatz Münster



Wir blicken positiv in die Zukunft!
Freuen Sie sich auf unser „Ancampen“ in Münster!

„Ancampen“ Stellplatz mit 2 Pers., inkl. Strom vom 18. – 22.03. oder „Schnupperwochenende 25. – 27.03.22 für je 58,50 €. Genießen Sie Münster bei einem gemütlichen Stadtbummel. Aktiv mit dem Rad oder auch bequem mit dem Bus. (4,5 km – Bushaltestelle vor der Tür) Infos zu allen Angeboten finden Sie auf unserer Homepage.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de



38678 Clausthal-Zellerfeld
Campingplatz Waldweben****



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, Badesee, Spielplätze, tolle Familien-Angebote. Ideal für Mountainbiker und Wanderer. Vom BVCD mit 4 Sternen bewertet.

Januar und Februar 2022:
10 % Rabatt auf die Stellplatzgebühr gegen Vorlage dieser Anzeige.
Weitere Infos unter www.Campingplatz-Waldweben.de
Tel. 05323/81712

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Natur-schwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 4 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober



64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

**GEMEINSAM
GEGEN
CORONA**

IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40

Jetzt Leben retten und Menschen schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende: www.care.de
 Die mit dem CARE-Paket

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping

stromberg
camping



BVCD ★★★ DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



BVCD ★★★ DTV Klassifizierung

Wellness erleben:
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Neu ab 2022: Vermietung:
Neue komfortable Mobilheime (38 qm, Terrasse, Stellpl. uvm) für bis zu 4 Pers.
Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

83236 Übersee

Chiemsee-Camping

CHIEMSEE
CAMPING
RÖDLGRIES



CAMPING IN BAVERN

Familie Ebner
Rödlgries 1, 83236, Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



CAMPING IN BAVERN

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%

Strandcamping
WAGING AM SEE • Ferien-Campinganlagen, Appartements & Restaurant

Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandscamp.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



CAMPING IN BAVERN

Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34 °C und Naturhallenbad

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMÖBILHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS**

ARTERHOF
 Ihr Thermen-Gutshof in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss in bayrischer Spitzenqualität

- **Frühjahrstrau**
06.03. – 03.04. ab 630 € / 2 Pers.
- **Frühjahrsschnäppchen**
12.03. – 02.04. ab 525 € / 2 Pers.
- **NEBENSAISON**
31.01. – 03.04. 15 % Rabatt
Kur-Gutshof-Camping Arterhof
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax 9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

86983 Lechbruck

Via Claudia Camping



CAMPING IN BAVERN

★★★★

DTV Klassifizierung

Der Via Claudia Campingplatz liegt direkt am smaragdgrünen Lechsee. Sie haben die Wahl zwischen Standard-, Komfort- oder Panoramaplätzen, kultigen Mietobjekten, Zeltwiesen oder Reisemobilplätzen. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge zu Schloss Neuschwanstein, Wieskirche und vieles mehr.

VIA CLAUDIA
 CAMPING



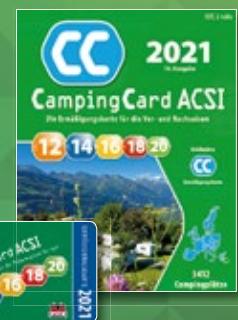
Via Claudia 6, D-86983 Lechbruck
Tel. +49 (0)8862/8426
anfrage@via-camping-camping.de
www.via-claudia-camping.de

**Jetzt
BESTELLEN
unter**

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de



**www.shop.
doldemedien.de**

87448 Niedersonthofen
Camping Zeh am See



DTV Klassifizierung ★★★★ ★★★★
DCC Klassifizierung ★★★★★ ★★★★★

Urlaub im Allgäu/Bayern

Ein Traum für Genießer und Aktive. Unser Familienbetrieb liegt idyllisch direkt am See. Modernes, barrierefreies Sanitärbüro mit Mietbädern.

Sonderangebote in der Vor- und Nachsaison.
 Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Camping Zeh am See
 Burgstr. 27, 87448 Niedersonthofen
info@camping-zeh-am-see.de
www.camping-zeh-am-see.de

87509 Immenstadt/Bühl
Alpsee Camping ★★★★


DTV Klassifizierung
Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
 Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
 Tel. 08323/7726, Fax 08323/956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee



DCC Klassifizierung ★★★★★ ★★★★★
DTV Klassifizierung ★★★★★ ★★★★★

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königsschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:
Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de
[Neue Hompage](http://Neue_Hompage)
[Camping online reservieren](http://Camping_online_reservieren)
Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude
Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz
Wohnmobilpark

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.
Camping Bannwaldsee
 87645 Schwangau, Münchener Str. 151
 Tel. 08362/9300-0, Fax 9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

87669 Rieden
Campingplatz Seewang



DTV Klassifizierung
Neues Sanitärbüro seit 2017
Campingplatz Seewang
 Tiefental 1, 87669 Rieden
 Tel. 08367/406, Fax 149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

88079 Kressbronn
Campingplatz Iriswiese



DCC Klassifizierung ★★★★★
BVCD Klassifizierung ★★★★★

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 08.04. – 24.10.2022
Attraktive Angebote in der Nebensaison!

Weitere Informationen:
Campingplatz Iriswiese
 88079 Kressbronn
 Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

88677 Markdorf
Camping & Hotel Wirthshof



WIRTHSHOF
CAMPING

URLAUB AUF DEM WIRTHSHOF
Bodensee-Wellness



DTV Klassifizierung

Camping-Wellness-Urlaub:
 Der 5*-Sterne-Campingplatz Wirthshof in Markdorf, 7 km vom Bodensee entfernt, bietet Ihnen alles, was das Herz begehrte: komfortable Stellplätze, eine Saunlandschaft sowie Kosmetik- und Massageangebote, Teilnahme am reichhaltigen Schlemmer-Frühstücksbuffet im Hotel, Gaumenschmaus-Erfahrung im Restaurant Höfchen und jede Menge Aktivitäten für kleine und große Gäste: Freizeitprogramm für Kids, ein professionelles, kostenloses Bewegungsprogramm, Genuss-Highlights wie Bier-

und Weinproben, gemütliche Hoffeste und vieles mehr. Jetzt alles entdecken unter www.wirthshof.de und direkt den nächsten Urlaub buchen! Wir sind ab Februar 2022 wieder für Sie da.

NEU ab Sommer 2022: Entdecken Sie unsere hochwertigen Wohlfühl-Chalets für Familien, Paare und Spa-Liebhaber.



We freuen uns auf Ihren Besuch!
Alle Angebote finden Sie unter www.wirthshof.de/buchen
 Steibensteg 10, 88677 Markdorf,
 Tel. 07544/96270



Jetzt bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

90471 Nürnberg

KNAUS Campingpark Nürnberg****



DTV Klassifizierung

In der Messestadt Nürnberg ist es im März wieder Zeit für die IWA OutdoorClassics. Warum diese Möglichkeit nicht nutzen, sich mal wieder über die neuesten Neuerungen rund um das Thema Outdoor Equipment zu informieren? Das Messegelände erreichen Sie von unserem Campingpark fußläufig in 5 Minuten. So können Sie den Messestag in vollem Umfang nutzen und anschließend im eigenen Fahrzeug oder gemieteten Mobilheim entspannen oder den Abend an unserem Grillplatz gemütlich ausklingen lassen. Bei Buchung bitte angeben: 9061221CCZ



KNAUS Campingpark Nürnberg****

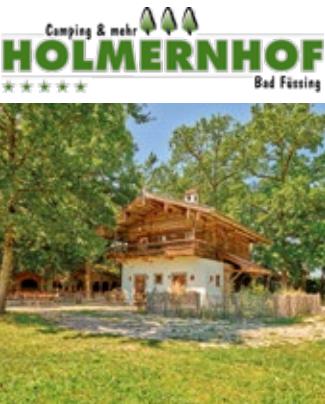
Hans-Kalb-Straße 56
90471 Nürnberg

Tel.: +49 (0)911 9812717

E-Mail: nuernberg@knauscamp.de
knauscamp.de/nuernberg

94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof



DTV Klassifizierung

Genießen Sie das Frühjahr im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellness-

angeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssing erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauter Radwege in den Innenauen.

Kur-Monat-Angebot

Wenn Sie im Zeitraum 04.04. – 30.04.22 (letzte Abreise) eine genehmigte ambulante Vorsorgeleistung auf unserer Anlage durchführen berechnen wir Ihnen nur 2/3 der Unterbringungskosten (zgg. Strom und ortsüblicher Kurtaxe). Gerne informieren wir Sie kostenfrei unter 0800 - 000 5707

21 Tage bleiben > nur 14 Tage zahlen

21 Tage bleiben > nur 14 Tage zahlen



Besuchen Sie uns auf der CMT in Stuttgart: Halle 8 Stand C11

Campingplatz Holmernhof

Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping DreiQuellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauter Radwege im Rottal.

Kur-Monat-Angebot

Wenn Sie im Zeitraum 04.04. – 30.04.22 (letzte Abreise) eine genehmigte ambulante Vorsorgeleistung auf unserer

Anlage durchführen berechnen wir Ihnen nur 2/3 der Unterbringungskosten (zgg. Strom und ortsüblicher Kurtaxe).

Gerne informieren wir Sie kostenfrei unter 0800 - 000 5707

21 Tage bleiben > nur 14 Tage zahlen



Besuchen Sie uns auf der CMT in Stuttgart: Halle 8 Stand C11

Kur- & Feriencamping

Holmernhof DreiQuellenbad e. K.
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

GEMEINSAM GEGEN CORONA

Jetzt Leben retten und Menschen schützen. Weltweit. Mit Ihrer Spende: www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40



99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



DTV Klassifizierung

Neuer Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Modernes Sanitärbüro, Brötchenservice, Bushaltestelle direkt am Platz. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt

www.Campingpark-Erfurt.de

info@campingpark-erfurt.de

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer

Grubhof *** Salzburger Land**

XXL-Stellplätze und Familienbäder



DCC Klassifizierung

Wellness für Genießer inklusive
versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, UV, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen
frostsichere XXL-Stellplätze mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
XXL-Badezimmer mit 9m² **frei nutzbar**
• Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum
• **Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer** (2 km)
Familien-Skigebiet - mehrfacher Testsieger
• Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus
• Loipen Einstieg 300 m entfernt
• Anreise ohne Ketten & Vignetten
Camping Grubhof****

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land

Tel.: +43 6588 8237

home@grubhof.com, www.grubhof.com

A-6020 Tirol
Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

- Skifahren & Snowboarden
- Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
- Rodeln & Eislaufen



- ...sondern auch:
 - Winter-Wandern
 - Brauchtum & Tradition
 - Kultur-Bummeln
 - Kulinarische Genüsse



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping tirol

Auf
www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols
mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

A-6233 Kramsach
Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalersee!
Große, sonnige Panoramastellplätze,



gemütliche Appartements,
Café Restaurant. Gratis Bus & Skibus!
Günstige Camping-Wochenpauschalen
für Paare und Familien ab € 119,00



Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach
SeenCamping Stadlerhof ****




★ ★ ★ ★ ★
DCC Klassifizierung

Winterzauber (9.1. bis 24.4.)
Stellplatz für 2 Personen,
inkl. Strom und Pool € 33,80
ab 7 Tage gratis Saunaosaze inkl.
Osterferien & Skifahren
Komfortstellplatz für 2 Personen,
1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool,
für 8 Tage € 176,00.



Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaosaze auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Neues Badehaus
TOP Skigebiet „Skijuwel“

**SeenCAMPING
Camping Stadlerhof**
Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6263 Fügen
natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



★ ★ ★ ★ ★
DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregt Luxus
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Aamp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan.
- Private Badezimmer
- Saunlandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Freibad (Mai – Sept.)
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6305 Itter
Camping Schlossberg Itter

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



• **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
• **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderungseinr., Babybad, Hundedesche...
• **Kinderspielraum**, Kinderbetreuung
• **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
• Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
• **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten**
zu jeder Jahreszeit
• **Direkt-Einstieg in die Skiwelt „Wilder Kaiser-Brixental“ über die NEUE SALVISTAGONDELBAHN!**
• Sonnige **Loipen**, Rodelbahnen, Schneeschuhwandern, Winterwandern...
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Camping Schlossberg Itter
A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5353/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



*Das reine Urlaubsglück
zu jeder Jahreszeit!*

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

**Jetzt
BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

A-9173 Gotschuchen/Kärnten
Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.



- **Kinderparadies** „Spielpark Nimmerland“, Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub...
- Eigener Badeteich mit Trinkwasserqualität
- **Hunde willkommen!**
- **NEU:** Eigener Hunde-Badeteich, vielfältiges **Animationsprogramm** auch für Gäste mit Hund

Camping Rosental Rož
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!

Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping.
Rosental.Roz

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
- **NEU:** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitäär im lebensgroßen U-Boot
- **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 08.04. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2022** (ab € 21,60 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)
- **Europas unglaublichste Sanitärbauten**
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (24.09. – 08.10.22)!
- **Öffnungszeiten 2022: 08.04. – 01.11.22**

Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**: www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com
Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: www.360.campingpark.at
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 0041(0)716884903
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

**Anreise 07. Jänner 2022
Abreise 20. März 2022
inkl. 14 Nächte Euro 650,00**



Betriebsferien vom 02.11. bis 20.12.2021 und ab 20.03. bis 09.04.2022

Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp
Duinpark & Camping
De Robbenjager



Ein einmaliges Schlaferelebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem **Camping Antholz** willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

Genießen Sie einen unbeschwertes Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus

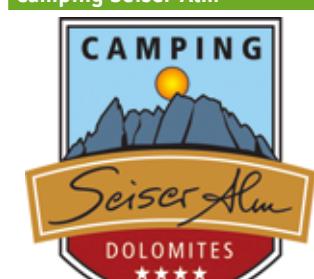


Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair, ... zu jeder Jahreszeit Angebote: Winter-Schnuppern 2022



Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de



Sicherheit, Komfort, Lebensfreude.

Nachhaltig in die Zukunft.

WIR TRAGEN URLAUBSTRÄUME

Zu Recht gilt der Name AL-KO Fahrzeugtechnik als Synonym für Sicherheit auf der Straße. Unsere innovativen Produkte und Komponenten sind unter den Reisemobil-Freunden bestens bekannt. Wir sorgen mit Premium-Leichtbau-Lösungen für mehr Zuladungskapazität, größtmögliche Fahrsicherheit und höchsten Komfort.

Mit der Fahrzeugtechnik von AL-KO sind Sie immer auf der sicheren Seite!



Ausgewähltes Zubehör zum Selbsteinbau
auch im **AL-KO Online Shop** erhältlich.



Besuchen Sie uns auf
der CMT in Stuttgart
in Halle 7 / Stand C12
sowie im Foyer Ost

Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



AMMERTAUER ALPEN

Langlauf-Workshops mit Profis



Von Null auf König Ludwig Lauf – so heißt das neue Langlauf-Angebot für Anfänger im Naturpark Ammergauer Alpen. In den zweistündigen Workshops, die im Januar immer samstags stattfinden, lernen sie unter Anleitung eines Profis die wichtigsten Grundlagen des klassischen Stils. Wen das Loipenfieber gepackt hat, der schnuppert vielleicht sogar Wettkampfluft. Das Versprechen: Wer an den neuen Workshops teilnimmt und selbst etwas

trainiert, der ist gut gerüstet, um am ersten Februar-Wochenende beim legendären König Ludwig Lauf die Distanz über zehn Kilometer zu schaffen. Beim größten Volksskilanglauf Deutschlands gehen Sportler aus der ganzen Welt auf 10, 21 oder 50 Kilometern im klassischen wie im Skating-Stil in die Loipe.

Die Gebühr für Workshops samt Leih-Ausrüstung beträgt 25 Euro pro Person. Sich anzumelden ist obligatorisch.

INFO

Ammergauer Alpen GmbH, Eugen-Papst-Straße 9a, 82487 Oberammergau, Tel.: 08822/922740, www.ammergauer-alpen.de, www.naturpark-ammergauer-alpen.de

Anmeldung für die Kurse: www.koenig-ludwig-lauf.com

 **Campingpark Oberammergau**, Ettaler Straße 56b, 82487 Oberammergau, Tel.: 08822/94105, www.camping-oberammergau.de



Fotos: Kunz PR/Ammergauer Alpen

KURZ & GUT

Neue Fährlinie nach Norwegen

Ab April 2022 pendelt dreimal wöchentlich eine Fähre zwischen dem holländischen Eemshaven und Kristiansand in Südnorwegen. Laut der betreibenden Holland Norway Lines dauert die Fahrt 18 Stunden. Die 193 Meter lange MS Romantika fährt jeweils um 15 Uhr ab und legt um 9 Uhr morgens an. Ein Hin- und Rückfahrticket kostet samt Übernachtung ab 225 Euro pro Person (Zweibett-Kabine). Mit Reisemobil sollen die Passagen 100 Euro teurer sein. Pro Hund fallen 30 Euro an. www.hollandnorwaylines.com

Drei neue Broschüren

Für Mosel-Reisen 2022: Die neuen Broschüren „Meine Moselreise“, „Wandern auf dem Mosel-

steig“ und „Meine Radreise“ sollen Urlaubern helfen, sich vor Ort einfacher zurechtzufinden. Weitere Informationen ergänzt die Webseite www.visitmosel.de mit direktem Download aller drei Hefte. Kostenlose Bestellung: Mosellandtouristik, Kordelweg 1, 54470 Bernkastel-Kues, Tel.: 06531/97330, info@mosellandtouristik.de

Winterwandern mit Shetlandponys

Wandern und Entspannen mit Shetlandponys – das ist möglich in Ilmenau im Thüringer Wald. Die Shetlandpony-Touren durch die verschneite Winterlandschaft sind vor allem für Familien, Kinder und Jugendliche ein besonderes Erlebnis. Wohlrosi, Ferdinand oder Margarete, das sind die sympathischen vierbeinigen Begleiter der Wandertouren.

Die Tiere strahlen jede Menge Gelassenheit aus. Es stehen drei Routen zur Auswahl – von 2,5 bis neun Kilometer. Die längste Tour beansprucht vier Stunden Zeit, ein bis zwei Pausen sind bei der Wanderung vorgesehen – sie sind also ein echter Genuss. Die Wanderungen sind ganzjährig ab 55 Euro zu buchen: www.ponywanderung-thueringerwald.de. Stellplatz in Ilmenau, Festhalle, Tel.: 03677/600610, www.ilmenau.de, Bordatlas Deutschland 2022, Seite 339.



Foto: Tino Weigel



DER VANTOURER 2022

- + Neues Interieur-Design mit funktionalen Materialien
- + Innovatives Variobad mit neuen Highlights
- + Smartes Heckkonzept mit dem größten Stauraum seiner Klasse
- + Modernes Aufstelldach in LFI-Technologie

DIE VANS FÜR JEDEN TAG

Überzeugen Sie sich selbst:
www.vantourer.de

VERGLEICHBAR BESSER. IMMER. ÜBERALL.

Gut, besser, VANTourer! Der VANTourer 2022 überzeugt mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Seine kompakten Maße machen ihn außerdem zu Ihrem idealen Begleiter im Alltag. Das frische Interieur-Design, das variable Hubbett* und das moderne Aufstelldach* sorgen für Flexibilität in jeder Lebenslage. Und dank des innovativen Variobads mit smarten Details stehen Sie nicht nur im Bad auf der Sonnenseite!

VARIOBAD

Flexible Kombination aus Seiten- und Raumbad mit viel Platz und innovativem Duschvorhang mit Hightech-Beschichtung



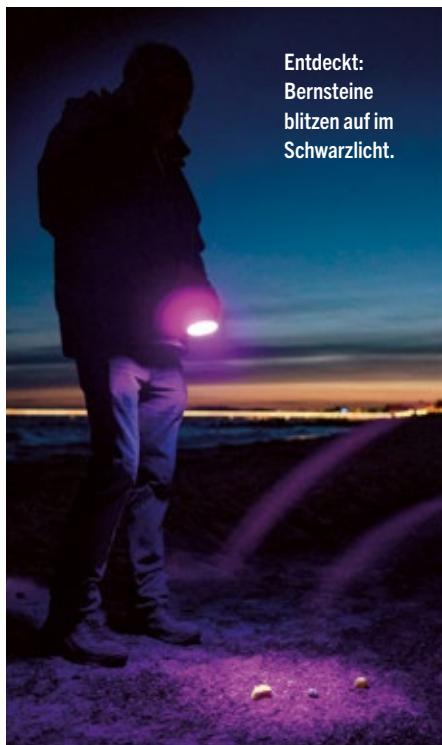
NEU



Extra viel Stauraum dank Unterflur-Frischwassertank und Truma Zentralheizung



VIEL **STAURAUM**
EXTREM **KOMPAKT**
VARIABLES **HUBBETT**



INFO

Tourismus-Service, Neuer Markt 1, 23743 Grömitz, Tel.: 04562/2560, www.groemitz.de
Strandhaus, Kurpromenade 20, 23743 Grömitz, Tel.: 04562/223832, www.groemitz.de/
strandhaus
 **Grömitz**, beide Plätze Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 290:
Womopark Achtern Diek, Lenster Weg 1, Tel.: 04562/2661028, www.womo-groemitz.de
OT Cismar: Hof Kattenberg, Kattenberg 8, Tel.: 04366/1241, www.kreativ.cismar.de
 **Neun Campingplätze in Grömitz**, siehe www.groemitz.de/camping-jugendcamps

Fotos: Stefan Klinkert, Tourismus Service Grömitz

OSTSEEBAD GRÖMITZ

Bernsteinsuche mit Schwarzlicht



Das Wasser in der Ostsee ist nur noch höchstens 15 Grad warm, dazu weht eine steife Brise, Wellen peitschen gegen die Molen. Seegras, Strandgut und ganz besondere Schätze werden an den Ostseesaum gespült. Eingekuschelt in Jacke, Schal und Mütze und ausgestattet mit Schwarzlicht, sobald die Sonne untergegangen ist, sind die ideale Ausrüstung, um auf die Suche nach dem Gold der Ostsee zu gehen.

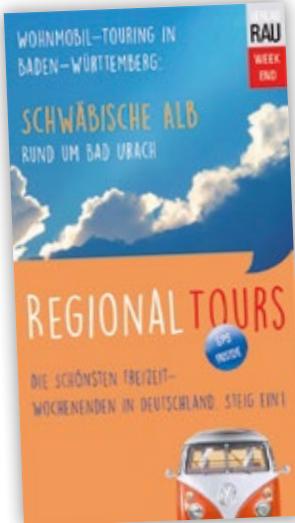
„Unser Gold der Ostsee? Das ist der Bernstein“, erklärt Axel Kramer, Naturführer in Grömitz. Das fossile Harz kann mehrere Hundert, sogar Tausend oder Millionen Jahre alt sein, bevor es angespült und gefunden wird. „Hier ist der baltische Bernstein zu finden, der aus dem Harz subtropischer Nadelhölzer besteht. Besondere Exemplare schließen Blätter oder kleine Insekten ein.“

Durch die niedrige Dichte des Steins schwimmt er besonders bei kühlen Wassertemperaturen gut und wird durch Wind und Wellen angetrieben. Das Winterhalbjahr von Oktober bis März ist daher der ideale Zeitraum, um auf Bernsteinsuche in Grömitz zu gehen.

Bernsteine leuchten unter Schwarzlicht auf, sodass Sucher in der Dunkelheit eher erfolgreich sind. Das ultraviolette Licht eignet sich vor allem für Neulinge, da beim Aufleuchten sofort klar ist, dass es sich um einen Bernstein handelt.

An Bernsteinführungen mit Axel Kramer teilzunehmen kostet nichts. Sie finden noch bis März 2022 jeden ersten und dritten Samstag im Monat ab 10.00 Uhr statt. Treffpunkt ist das Strandhaus an der Kurpromenade 20 in Grömitz.

Tipp: Nicht nur Schwarzlicht lässt den winterlichen Strand von Grömitz leuchten. Bei geführten Themen-Fackelwanderungen lernen Urlauber den Ort von seiner romantischen Seite kennen. Obendrauf gibt es von Axel Kramer Wissenswertes zu Piraten, der Steinzeit, dem funkelnden Sternenhimmel oder dem Lebensraum Ostsee. Die Gratis-Wanderungen finden jeden ersten und dritten Freitag im Monat um 19.00 Uhr statt, Start ist ebenfalls am Strandhaus.



Rau, Werner:
Wohnmobil-Touring in Baden-Württemberg: Schwäbische Alb, Rau-Verlag, 1. Auflage, Stuttgart, 2021, 182 Seiten, ISBN 978-3-926145-95-6, 18,90 Euro

BUCHTIPP

Schwäbische Alb

Im Reisemobil heimische Gefilde entdecken – das erleichtert jetzt das Buch „Wohnmobil-Touring in Baden-Württemberg: Schwäbische Alb rund um Bad Urach“. Autor und Verleger Werner Rau schildert in dem zweiten Bad dieser Reihe auf 182 Seiten alles Sehenswerte dieser herrlichen Gegend und der altehrwürdigen Residenzstadt der Grafen von Württemberg-Urach, gibt Wander-, Radel- und Freizeittipps, nennt Stell- sowie Campingplätze samt GPS-Koordinaten. Die vielen schönen Fotos machen Lust, diese Region kennenzulernen. Dazu kommen konkrete Hinweise, das Biosphärenreservat Schwäbische Alb als Wochenend- oder Mehrtagestour zu erleben. Für Reisemobilisten, die gern in Deutschland unterwegs sind, ist dieses Buch ein Leckerbissen.

REISEMARKT

DoldeMedien VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer: BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
 - ✓ Aktuelle Hefte
 - ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

STELLPLÄTZE



REISCH
Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de





www.maroccaravan.de
Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2022/23. T.+49157/86943371 G

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/553 49-190

TOURISTIK

**Rumänien: Karpaten, Donau
Baltikum + St. Petersburg
Marokko – Tschüss Winter!
Bulgarien; Ukraine**
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

★ **Online-Info
28. – 31. Januar
Zugangsdaten anfordern!**
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de
CMT Stuttgart, Halle 8, Stand D17

www.reisemobil-routen.de G

www.Berlinski-Campingreisen.com
Spezialist für familiär geführte Wohnmobil/Caravan-Gemeinschafts-Reisen. Für unsere Reisen 2022: USA, Perlen der Ostsee, Belgien/Niederlande und Polen sind noch Plätze frei. Alle Reisen finden Sie im Internet. G

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Wir wünschen ein gesundes
& mobiles 2022
CMT Wir sind! Jetzt anfordern:
15.-23.01.22 Katalog 2022



Die ganze Welt der mobilen Freizeit.
Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de



THÜRINGEN: ELEKTROBIKEN IN DER KAMSDORFER UNTERWELT

Adrenalinkick unter Tage

An 365 Tagen im Jahr erkunden Mountainbike-Fans ein Labyrinth aus abwechslungsreichen Trails im Inneren eines stillgelegten Erzbergwerks im thüringischen Unterwellenborn. Seit diesem Jahr ist dieses Zweirad-Erlebnis in den dunklen Gängen der Kamsdorfer Unterwelt sogar mit dem E-Motorrad möglich.

Die neuen akkubetriebenen Electric Motion Escapes sind leicht, wendig und leistungsstark. Anspruchsvolle Passagen mit Sprungelementen oder felsige Abschnitte und Hindernisse sind leicht zu bewältigen. Außer dem Unter-Tage-

Erlebnis erhält der E-Biker tiefe Einblicke in den Bergbau und die bizarren Gänge.

Wer das Angebot von Trailwerk ausprobiert, wählt zwischen drei Unterwelt-E-Touren verschiedener Schwierigkeitsgrade. Einsteiger, Fortgeschrittene, aber auch ambitionierte Motorsportler toben sich auf dem Abenteuerspielplatz witterungsunabhängig unter Tage aus. Zu Beginn jeder Tour erhalten Motorrad-Fans eine Einweisung.

Unter anderem begleitet MTB-Guide und Downhill-Profi Lucas Rham die Touren. Motocross-Fans erwarten jede Menge Fahrspaß auf kilometerlangen Singletrails. Bei der Profi-Tour verbringen sie bis zu drei Stunden im Bergwerk und probieren einzelne Streckenabschnitte mehrmals aus.

Voraussetzung ist der Führerschein der Klasse B oder eine Moped-Fahrerlaubnis. Zusätzlich benötigen die Fahrer Motorradhelm, Protektoren für Knie, Brust und Rücken sowie Vollfingerhandschuhe und knöchelhohe, feste Schuhe. Helm und Protektoren können vor Ort ausgeliehen werden.

Bis zu vier Teilnehmer können gleichzeitig pro Tour vier Electric Motion Escapes ausleihen. Oder sie bringen ihr eigenes E-Motorrad mit und testen damit die engen und technisch anspruchsvollen Auf- und Abfahrten. Die abenteuerlichen Expeditionen sind ab 159 Euro pro Person buchbar.

Stromern im Stollen: In Thüringen tummeln sich E-Biker unter Tage und erleben dabei den Bergbau als besonderes Abenteuer.



Fotos: Christian Heilwagen

INFO

Trailwerk, Alte Dorfstraße 5, 07333 Unterwellenborn, Lucas Rham, Tel.: 01520/9817650, www.trailwerk.bike

 **Unterwellenborn**, OT Oberwellenborn: Bowlingbar Zur grünen Linde, Lindenstraße 22, Tel.: 03671/645698, www.gasthaus-zur-gruenen-linde.de, Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 579

ZEHN JAHRE VITALCAMP BAYERBACH

Aufbruch in die Moderne

Die Ansage war klar: „Wir erfinden uns zu unserem zehnten Geburtstag einfach neu“, hatten Hannes Weber, Inhaber und Geschäftsführer des vielfach prämierten Vitalcamps Bayerbach im Rottaler Bäderdreieck, und sein neuer Betriebsleiter Oliver Holzapfel zum Saisonstart 2020 versprochen. Sie haben Wort gehalten: Nun präsentiert sich die Anlage in modernem Erscheinungsbild.

Für die vielen Familien, die das Vitalcamp besuchen, ist die Outdoor-Spiellandschaft Kidscamp mit vielen Geräten entstanden. Im Kletterturm, auf Rutschen und Karussells toben sich die jungen Gäste aus. Das Sandspiel vergnügt zusätzlich.

Währenddessen entspannen die Erwachsenen im modernisierten Spa. Thermalhallenbad und Wellnessbereich mit drei

Foto: Vitalcamp Bayerbach



Saunen sowie geräumigen Innen- und Außenflächen garantieren Ruhe. Die neu gebaute finnische Außensauna eröffnet mit ihren Panoramafenstern einen weiten Blick ins Grüne. Tepidarium (Wärmestrahlungsbad) und Rasulbad (Schlamm-Kräuterdampfbad) runden das Angebot ab. Gut aufgehoben sind die Gäste außerdem in der Praxis für physikalische Therapien und im Kosmetik-Studio Beauty direkt im Vitalcamp Bayerbach.

Obendrein profitieren Gäste von täglich wechselndem Gratisangebot. Es umfasst Aqua-Fitness, Frühaktivierung, Nordic Walking, Outdoor-Gym und progressive Muskelentspannung. Wem das nicht reicht, der erkundet auf dem neu ausgebauten

Bad Birnbacher Wander- und Radwegenetz die Gegend, erfrischt sich in einem der Naturbadeseeen der weitläufigen Anlage oder kickt auf dem neu angelegten Bolzplatz.

Tipp: Gemeinsam mit dem Markt Bad Birnbach bietet das Vitalcamp Bayerbach ein Stresspräventionsprogramm an: Die 14-tägige Kompaktkur „Aktiv gegen Stress und Erschöpfung (AGES)“ ist von allen Krankenkassen zugelassen, steht aber auch als Privatangebot zur Verfügung: www.badbirnbach.de/ages

INFO

 **Vitalcamp Bayerbach**, Huckenthal 11, 94137 Bayerbach, Tel.: 08532/9278070, www.vitalcamping-bayerbach.de

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766



Past mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9“/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

Z-E3766
979,-



Erleben Sie die
Messeneuheiten
von ZENEZ auf der
CMT in Stuttgart
in Halle 7 · Stand D54

BEST PRODUCT
Absolute Spitzenklasse
CAR & HIFI 4/2020



Vertrieb:
ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz
Weitere Infos auf www.zenec.com

ZENEZ



Jubiläum im Bayerischen Wald



Beliebt: Gern tummeln sich Kinder auf dem Campingpark – Schnee gehört hier im Winter immer dazu.

Vor einem halben Jahrhundert eröffnete ein Campingpark im Dreiländereck Deutschland, Österreich, Tschechien. Blick auf eine Erfolgsgeschichte. Von Claus-Georg Petri

Verschlungene Wanderwege, Bäume, so weit das Auge reicht, kleine Bäche und Seen im Grenzdreieck zwischen Deutschland, Österreich und Tschechien – so sieht das uralte, wild-romantische Ende des Bayerischen Walds aus. Inmitten dieser Wildnis des ersten Nationalparks in Deutschland befindet sich seit 50 Jahren der Knaus Campingpark Lackenhäuser. Er liegt direkt am Fuß des 1.333 Meter über NN hohen Berges Dreisessel.

Mit der Gründung des Campingparks im Jahr 1972 blickt die Helmut Knaus KG auf ein halbes Jahrhundert Camping zurück. In dieser Zeit hat sich viel verändert, es gab spannende Entwicklungen und technische Neuheiten.

Dabei hatte alles schon viel früher angefangen. Das klassische Zelterlebnis oder auch der typische Wochenendausflug erfreuten sich in Deutschland bereits zu Beginn des 20. Jahrhunderts großer Beliebtheit. Nach dem Zweiten Weltkrieg entwickelte sich die Form der größeren Campingreise allmählich weiter. Ganz neuen Schwung in den Campingurlaub brachten schließlich die 1970er- und 1980er-Jahre: Immer mehr Wohnwagen und vor allem Wohnmobile mit fest eingebautem Mobiliar kamen auf den Markt. Ausgestattet mit Kochstelle, Dusche und WC wurden Camper plötzlich autark.

Campingparks und -plätze warteten mit Neuerungen auf. Von der Integration von Stromanschlüssen, warmen Duschen



Weitläufig: Der Campingpark Lackenhäuser liegt am Fuß des Berges Dreisessel eingebettet in die Landschaft des Nationalparks Bayerischer Wald.



Vertraut: Die Nähe zu Tieren und der Natur macht den Urlaub für Kinder so beliebt. Deshalb richtet sich der Campingpark erfolgreich auf die komplette Familie aus.



Fotos: Michel Briegel

Markant: Die schon in den 1970er-Jahren erbaute Kirche steht romantisch auf einem Hügel. Das Schwimmbad lädt zum Toben im Wasser ein.

und Waschmaschinen bis hin zu großen Sanitäranlagen wurde das Campen bei schlechtem Wetter möglich. Der damalige Komfort-Campingplatz in Neureichenau bot darüber hinaus sogar ein festes Rezeptionsgebäude und ein Restaurant.

Mit dem Campingpark Lackenhäuser meisterte die Helmut Knaus KG die vielen Herausforderungen und Trends im Camping. Zunächst reichten die Lage direkt an Wanderwegen und einem kleinen See sowie ein Spiel- und Minigolfplatz oder eine Kegelbahn, mit der Zeit wuchsen die Bedürfnisse und Wünsche der Gäste.

In der Folge wurden immer mehr Aspekte und Ideen in das Gelände integriert. Selbst entworfen hat Gründer Helmut Knaus senior zum Beispiel die Kirche des Campingparks, erbaut in den 1970er-Jahren. Das Gotteshaus begründete Traditionen wie den Weihnachtsgottesdienst. Die am Berg gelegene Kirche ist zudem beliebt bei Hochzeitspaaren.

Heute bietet der Campingpark von Kinderanimation, Streichelzoo und Wintersportanlagen über Entspannung

im Kneipp-Becken, Sauna und Salzstein-Tepidarium bis hin zu Bogenschießen, Freediving- und Schwimmkursen im 2021 renovierten Hallenbad. Zudem startet direkt am Campingpark der Erlebnispfad namens Waldstreifzug. Seit Herbst 2021 gibt es hier eine Station des neuen Sinnesstreifzugs. Der campingparkeigene Shop bietet regionale Produkte aus dem Bayerischen Wald an.

Auch Trends des 21. Jahrhunderts spiegeln sich im Angebot wider. Dazu gehört Glamping: Gäste verbringen hier ihren Urlaub in geräumigen Glamping-Zelten oder heimeligen Campingpods. Alternativ dazu gibt es ein uriges Ferienhaus und ein gemütliches Mobilheim zu mieten.

Klassisch indes ist der Aufenthalt im eigenen Freizeitfahrzeug oder Zelt. Reisemobilisten finden übrigens drei separate Stellplätze auf dem Gelände. Darüber hinaus stehen einzelne, komfortabel ausgestattete Mobilheime zum Verkauf für Dauercamper.

Zum Jubiläum des 50-jährigen Bestehens werkeln fleißige Hände auf

dem Campingpark Lackenhäuser: Die Kegelbahn wird erneuert, das Sanitärbauensemble renoviert. Ganz neu entstehen eine Weinbar und ab diesem Winter eine eigene Schwimmschule. Mittlerweile führen sogar Firmen Veranstaltungen oder Tagungen auf dem Gelände durch. Schließlich verfügt der Campingpark über einen Seminar- und Tagungsraum für bis zu 40 Personen.

Mit dieser Vielfalt an Angeboten und Übernachtungsmöglichkeiten ist der Knaus Campingpark Lackenhäuser vom Komfort-Campingplatz der 1970er-Jahre zu einem Erlebnis- und Entspannungs-ort für die moderne Familie von heute gewachsen. Hier, am Ende des Bayerischen Waldes, verbringen Individualisten ihren Wunschurlaub.

INFO

 **Knaus Campingpark Lackenhäuser,**
Lackenhäuser 127, 94089 Neureichenau, Tel.: 08583/311, www.knauscamp.de/lackenhaeuser.html



STÄDTE TIPP

Höxter



Vielseitiges Vergnügen

Lebendige Kleinstadt mit Geschichte: Höxter im Weserbergland, eine der ältesten Städte Norddeutschlands, bietet einen Teil des UNESCO-Weltkulturerbes. Und heißt Reisemobilisten an gleich mehreren Stellen willkommen.

Von Claus-Georg Petri

Wasser gehört hier einfach dazu. Das merken Reisemobilisten, die in Höxter Quartier beziehen, ganz schnell: Drei von vier Übernachtungsplätzen in der Nähe der alten Stadt im Weserbergland liegen am erholsamen Nass.



Traditionsreich: Blick auf die Dechanei. Aufwendige Figuren bereichern viele Gebäude der Stadt.

- Zwei der drei Stellplätze säumen die Ufer der Weser und des nah gelegenen Godelheimer Sees.

- Der Stellplatz an der Ölzmühle Solling befindet sich nur einen Steinwurf von beidem entfernt.

- Das Wesercamp trägt die Nähe zum Fluss im Namen.

Welcher Platz auch immer gewählt wird: Reisemobilisten tun gut daran, bequeme Schuhe oder – noch besser – Fahrräder an Bord zu haben. So gerüstet lässt sich die Stadt mit ihren 28.500 Einwohnern vom rollenden Zuhause aus sehr einfach erobern.

Gänzlich stadtnah indes liegt der Übernachtungsplatz am Floßplatz: Von hier sind es gerade mal 600 Meter bis zum Historischen Rathaus am Brückemarkt. Es steht am Kreuzungspunkt

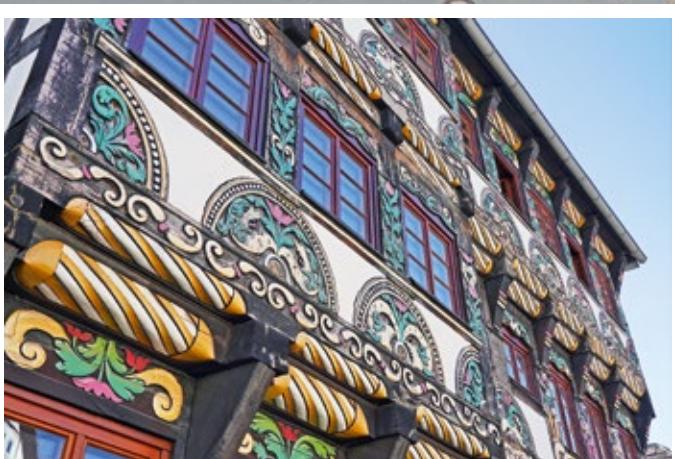
Markant: Das Historische Rathaus steht auf dem Kreuzungspunkt zweier uralter Handelsstraßen. Heute bildet es einen der schmucksten Punkte der Stadt.



zweier Fernhandelswege und wurde erstmals 1351 urkundlich erwähnt, obwohl seine Wurzeln bis ins 12. Jahrhundert zurückreichen. Damit gehört es zu den ältesten Rathäusern in Nordwestdeutschland. Es hat sogar einen Vorgängerbau.

Kein Wunder, tritt doch Höxter schon anno 823 als „villa huxxori“ ans Licht der schriftlichen Überlieferung. Noch heute prägen einige der bedeutendsten Gebäude der Weser-Renaissance die historische Altstadt. Wahrzeichen der Stadt ist die evangelische Kilianikirche. Dieser älteste Kirchenbau der Stadt wurde schon im frühen 12. Jahrhundert errichtet.

Schmuck: Das Haus Horstkotte ist reich verziert. Die Fassade spiegelt den Reichtum seines Erbauers wider – und Teile der alten Stadt im Weserbergland.



Entspannt: Gern genießen Stadtbummelnde die Sonne in einem Straßencafé. Zu entdecken gibt es in Höxter genug, etwa paradiesische Schnitzereien.

Tipp: Auffällig sind die unterschiedlich hohen Türme: Der nördliche ist 48 Meter hoch, hingegen erreicht der südliche, er diente einst als Wachturm und städtisches Archiv, gerade mal 45 Meter.

Dass auch hier die Ursprünge deutlich älter sind, zeigte sich 1961: Bei Sanierungsarbeiten entdeckten Arbeiter die

Grundmauern eines älteren Bauwerkes unter der Kirche. Archäologen datierten dieses rechteckige Gotteshaus auf die Zeit um das Jahr 800.

Tipp: Im Forum Jacob Pins im Ziehbergschen Hof, einem früheren Corveyer Lehnshof aus dem 13. Jahrhundert, erleben Gäste sorgfältig restaurierte Bausubstanz eines Adelshofes der Weser-Renaissance. Das Museum widmet sich jedoch in erster Linie dem jüdischen Künstler Jacob Pins, der mit seinen Holzdrucken weltweit bekannt wurde. Die Ausstellungen wechseln, zu sehen sind kulturelle Veranstaltungen und eine Ausstellung zum jüdischen Leben in Höxter.

Einzigartig ist der Besuch im Kloster Corvey. Die Ursprünge der Benediktinerabtei reichen zurück bis ins Jahr 815. Von hier aus gingen wichtige Impulse aus für politisch-religiöse Prozesse in weiten Teilen Europas. Sichtbares



STÄDTE TIPP

Höxter

Zeichen der seit 2014 zu den UNESCO-Welterbestätten gehörenden Gebäuden ist das bald 1.200 Jahre alte und einzige, nahezu vollständig erhaltene karolingische Westwerk. Die barocke Kloster- und heutige Schlossanlage beherbergt außer Kreuzgang und Kaisersaal die Fürstliche Bibliothek, eine der größten Privatbibliotheken mit mehr als 70.000 Bänden.

Tipp: August Heinrich Hoffmann, wie Hoffmann von Fallersleben, Dichter des Deutschlandliedes, mit bürgerlichem Namen hieß, starb 1874 im Alter von 75 Jahren im Schloss Corvey. Er wurde in Anwesenheit von Hunderten Trauergästen neben seiner Frau auf dem kleinen Friedhof bei der ehemaligen Corveyer Abteikirche beigesetzt.

Nach dem Kulturprogramm in Höxter lockt das Weserbergland mit seiner wunderschönen Flusslandschaft und den bewaldeten, sanft geschwungenen Hügeln. Hier kommen wieder Wanderschuhe zum Einsatz – oder besser noch: das Fahrrad.

Wie wäre es mit einer Abkühlung nach einer Radtour auf dem Weser-Radweg? Der führt zur Freizeitanlage Höxter-Godelheim, wo übrigens ein Stellplatz Reisemobilisten willkommen heißt.

Tipp: Der frei zugängliche Badesee befindet sich unweit der Innenstadt von Höxter und bietet Badespaß. Weitläufig



Sehenswert: Kloster Corvey gehört zum Welterbe der UNESCO. Von ihm gingen starke Impulse für die europäische Politik aus. Der Dichter Hoffmann von Fallersleben, er schrieb das Deutschlandlied, fand auf einem kleinen Friedhof des Klosters seine letzte Ruhe.

und gepflegt zieht sich feiner Sandstrand am flachen Ufer entlang. Auf der Seeterrasse und der Bar „Strandgut“ locken Speis und Trank.

Und wer es 2022 nicht schafft, Höxter zu besuchen, der kommt einfach 2023. Dann richtet die Stadt an der Weser die Landesgartenschau in Nordrhein-Westfalen aus. Das Konzept sieht vor, Stadt, Weser und die Welter-



bestätte neu miteinander zu verbinden. Außer typischen Gartenanlagen sollen dann auch 1.200 Jahre Geschichte der Stadt Höxter und der Welterbestätte Corvey präsentiert werden.

Info Höxter



Höxter zählt 28.500 Einwohner und ist die östlichste Stadt in Nordrhein-Westfalen. Sie liegt an der Weser im Weserbergland. Das in Höxter stehende Kloster Corvey gehört seit Juni 2014 zum Weltkulturerbe der UNESCO. Reisemobilisten finden auf dem Stadtgebiet einen Camping- und zwei Stellplätze.

Tourist-Info, Historisches Rathaus, Weserstraße 11, 37671 Höxter, Tel.: 05271/9634242, www.hoexter-tourismus.de

Rathaus, Weserstraße 11, Tel.: 05271/9634242, **Kilianikirche**, An der Kilianikirche 1 **Forum Jacob Pins**, Westerbachstraße 35,

Tel.: 05271/6947441, www.jacob-pins.de

Schloss/Kloster Corvey,

Tel.: 05271/68168, www.corvey.de

 **Beide Plätze:** Tel.: 05271/2589, www.wesercamping-hoexter.de, siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 333

• Höxter: Stellplatz Floßplatz, Im Brückfeld, • OT Godelheim: Freizeitanlage, Godelheimer Straße 33

Boffzen: Stellplatz Ölmühle Solling, Höxtersche Straße 3, Tel.: 05271/966660, www.oelmuehle-solling.de

 **Höxter: Wesercamping**, Sportzentrum 4, Tel.: 05271/2589, www.wesercamping-hoexter.de



Begehr: Gern stehen Reisemobilisten mit Blick aufs Wasser – wie hier auf dem Stellplatz am Floßplatz in Höxter direkt am Ufer der Weser.

GIOTTI LINE

TUSCANY STYLE



GIOTTILINE SIENA

*Exzellenz Made in Toskana zu einem konkurrenzlosen Preis!
Entdecken Sie das komplette Sortiment an italienischer Qualität.*

WWW.GIOTTILINE.COM



Eine Spur *wilder*

Von Calw bis Freiburg: mit dem Reisemobil im Winter durch Deutschlands größtes Mittelgebirge. Da blitzt viel Sehenswertes auf – nicht nur der Nationalpark.

Text: Claus-Georg Petri & Claudia Schmidkonz, Fotos: Bernd Hanselmann & Sonja Ringer



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
 für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT®-Premium-Partner
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren
 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMITT®** und **ALKO**
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
 Tel. 0471 - 75875, Fax 0471 - 76604
 mail@fiedlermobil.de



Stimmungsvoll: Im Winter mit dem Hymer Exsis über die Schwarzwaldhochstraße oder ins Zentrum von Calw.



Erlebnisreich: Rund um den Kniebis nahe der Schwarzwaldhochstraße B 500 ist die Landschaft tief verschneit. Das Reisemobil passt so gerade auf die freigeräumte Straße durch den Wald.

zerstörten französische Truppen im Pfälzischen Erbfolgekrieg die göttliche Anlage.

Zu sehen gibt es heute baugeschichtlich wichtige Ruinen. Dazu gehören die romanische Säulenbasilika, einst größte romanische Kirche Südwestdeutschlands, der gotische Kreuzgang, die spätgotische Marienkapelle und die Ruine eines Renaissanceschlosses. In deren Mauern stand bis 1989 die von Ludwig Uhland besungene Ulme zu Hirsau. Wer all das sacken lassen möchte, findet im Klosterhof ein Café.

Weiter geht es 20 Kilometer nach Südosten zur Fautsburg. Die erhebt sich über Bad Wildbad, genau gesagt: über dem Ortsteil Aichelberg und dem Campingplatz Rehmühle. Vom Reisemobil aus kommen hier je nach Schnee die Wander- oder womöglich sogar die Schneeschuhe zum Einsatz: Der Historische Rundwanderweg Fautsburg führt auf einer Strecke von zehn Kilometern rund um die Ruine. Mehr als 20 Tafeln informieren über die Geschichte der Region.

Nun lockt der Nationalpark Schwarzwald. Der lässt sich gut vom neuen Besucherzentrum Ruhestone auf 900 Meter über NN erkunden. Das befindet sich an der B 500, die besser bekannt ist als Schwarzwaldhochstraße. Das Zentrum ist nach knapp 70 Kilometern erreicht.

Der Schwarzwald steht hier seit 2014, als er als erster und bislang einziger Nationalpark Baden-Württembergs gegründet wurde, unter besonderem Schutz. Hier entfaltet die Natur ihre Kraft ungestört. Dazu bekommt der Nationalpark Schwarzwald, dessen nördlicher Teil sich zwischen Freudenstadt und Baden-Baden erstreckt, jede Menge Zeit. Das hier herrschende Motto: Natur Natur sein lassen. ▶



Atmosphärisch: Das verschneite Haus steht nahe der Fautsburg, einer Burgruine bei Aichelberg. Sie zu besuchen lohnt sich, obwohl von dem alten Gemäuer kaum noch etwas steht.



■ OUTLETCENTER DEUTSCHLAND



www.uwegante.de
Unsere aktuellen Messedaten



3 Qualitäts **Marken** - 25 individuelle **Grundrisse**

GIOTTI LINE



15 Jahre Giottiline
schon ab **44.990,- €**

Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischen Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottiline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.

bravia
mobil



Bravia Van - Reisemobile
schon ab **39.990,- €**

Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.

Miller



Qualität & Wohnkomfort
schon ab **39.990,- €**

Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato- und Citroën -Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.



Am Riesen 12 - 34466 Niederelsungen - Telefon: 05606 / 8862



Winterliche Stille freilich herrscht nur da, wo kaum jemand ist. Etwa auf einsamen Winterwanderwegen, auf denen allenfalls der Schnee unter dem Profil der derben Schuhe knirscht. Oder auf den vielen Loipen, die leise dahin zischenden Langläufern die Herrlichkeit der Natur eröffnen.

Unüberhörbar indes tobten Urlauber auf Schlitten oder Alpinskiern. Dank der Höhenlage zwischen 700 und 1.164 Metern der Höhenstraße ist Schneesicherheit nahezu garantiert. Skilifte und der Anschluss an den Skifernwanderweg Nord-schwarzwald bieten für jeden Geschmack etwas.

Tipp: Rustikale Atmosphäre herrscht in und um die Kniebishütte nahe der B 28. Die Einkehr krönt eine schweißtreibende Wanderung durch den verschneiten Tann – Schwarzwälder Wurst und Speckknödel an Holztischen, dazu Wärme aus dem lodernden Kamin und ein toller Ausblick auf 935 Meter Seehöhe.

Der Kultur auf der Spur – das geht nach dem winterlichen Vergnügen im vom Ruhestein 35 Kilometer entfernten Freudenstadt. Herzog Friedrich I. von Württemberg ließ die barocke Planstadt im frühen 17. Jahrhundert anlegen. Die Gründe

Versteckt: Die Kniebishütte steht gleich neben dem Skilift. Hier kommt die Winterausrüstung zum Einsatz.

Gespenstisch: Im Grand Hotel Waldlust in Freudenstadt ist Fotografieren erlaubt. Achtung: Es soll spuken.





Beliebt: Der Hymer steht vor der Brauwelt in Alpirsbach. Der Stellplatz im Ort befindet sich gerade mal 500 Meter entfernt – gut, um ruhigen Gewissens ein Bier zu trinken und nicht mehr zu fahren.

für diesen Kraftakt: Erzfunde und die nahe Grenze zum Erzstift Straßburg.

Die Altstadt ist mit rechtwinkligem Grundriss um den quadratischen Marktplatz angelegt, angelehnt an den Spielplan des Mühle-Spiels. Pest, Zerstörungswut des Dreißigjährigen Krieges und das doch nicht so große Erzvorkommen ließen zunächst das Wachstum Freudenstadts stocken. Erst der mit der Eisenbahn in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts einsetzende Fremdenverkehr änderte daran etwas.

Tipp: Das ehemalige Grandhotel Waldlust in Freudenstadt gilt als vergessener Platz. Tatsächlich lauern in dem Haus mit der ruhmreichen Geschichte angeblich Geisterjäger: Seit den 1960er-Jahren soll es im Hotel spuken. Der Verein Denkmalfreunde Waldlust bietet Lost-Place-Fototermine an.

Nach 20 Kilometern gen Süden ist Alpirsbach erreicht. Der gleichnamige Ort ist durch Kloster und Brauerei bekannt. Beides, Bier und Benediktiner, ist vom Stellplatz an der Bahnhofstraße aus gleich gut zu erreichen.

Der Orden hat sich hier im Kinzigtal verewigt: Sein Kloster wurde am 16. Januar 1095 vom ►

Qualität verbindet.

- ◆ Made in Germany
- ◆ bis zu 5 Jahre Garantie
- ◆ TV und Internet
- ◆ wertbeständig
- ◆ einfachste Bedienung
- ◆ zukunftssicher

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE

**Discover the
NEW!**

**NEW Faces.
NEW Designs.
NEW Shape.**

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

**ENTDECKEN SIE
UNSERE NEUHEITEN!**

CMT Stuttgart
 15.01. bis 23.01.2022
 Halle 1, Stand 1G83 / 1G84
www.tischer-pickup.com

@tischerpickup
 @tischer_pickup_deutschland

KLEB- UND DICHT- STOFFWUNDER: **DEKASYL MS-6**

Hält auch dort,
wo andere Klebstoffe
versagen:

- Blech
- Kunststoff
- alle andere
Oberflächen



**NEU
NEU**

SCHEIBEN KLEBEN WIE EIN PROFI: **DAS DEKALIN SCHEIBEN- KLEBESET**



BESUCHEN SIE UNS!

CMT Stuttgart

15.01.–23.01.2022
Halle 7 • Stand 7D42

www.dekalin.de

REISE

Schwarzwald im Winter



Schmuck: Die Fachwerkstadt Schiltach liegt an der Mündung von der Schiltach in die Kinzig. Eine Attraktion ist das Apothekermuseum mitten in dem schönen Ort.

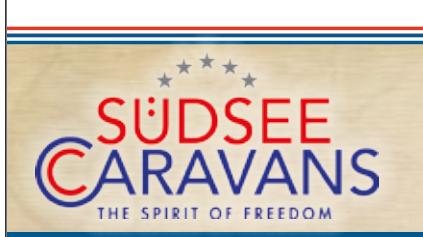
Konstanzer Bischof Gebhard III. geweiht und dominiert seither das Städtchen. Noch heute beeindruckt der spätgotische Kreuzgang. Das Klostermuseum zeigt Alltagsdinge von Klosterschülern aus dem 16. Jahrhundert, darunter Schuhe und sogar eine Hose. Eine tolle Zeitreise, hier im verschneiten Schwarzwald.

Gerade mal zehn Kilometer sind es hinüber nach Schiltach mit seinem mittelalterlichen Stadtkern. Rund um den Marktplatz reihen sich Fachwerkhäuser aneinander, einen Absteher ist auch das Gerberviertel wert. Tipp: Die ehemalige Ratsapotheke birgt das sehenswerte Apothekenmuseum. Vom Stellplatz Lehwiese gegenüber der Mündung der Schiltach in die Kinzig sind es 300 Meter dorthin.

Via der zehn Kilometer entfernten Uhrenstadt Schramberg geht es weiter 15 Kilometer west-



Sehenswert: Im alten Industriepark von Schramberg locken Museen zu Uhren, Autos und der Eisenbahn. Der Besuch macht Spaß, weil er viele Einblicke in traditionelle Produktionen liefert, etwa von Junghans-Uhren.



Ihr Caravanhändler im Norden!

- 800 m² Camping Outdoor Shop
- Caravan-Werkstatt • Ersatzteilservice
- Intercaravaning/ADAC-Vermietstation
- Waschanlage für Wohnmobile + Caravans
- Freizeitfahrzeuge verschiedener Hersteller



KNAUS
LiVE WAVE 700 MEG
Top-Ausstattung

83.215,- €



CARTHAGO
chic c-line I 50 QB L
Mercedes Benz

145.790,- €



Sparen Sie
7.846,-
WEINSBERG
CaraSuite 650 MF IC Line
Hauspreis: 64.076,- €



CARTHAGO
c-tourer I 150 QB heavy
Mercedes Benz

126.345,- €



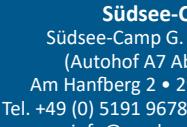
KNAUS
LiVE Traveller 650 DG
verschiedene Pakete

73.320,- €



WEINSBERG
CaraCompact
600 MEG Pepper

59.668,- €



Südsee-Caravans

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
(Autohof A7 Abf. Soltau Süd)
Am Hanberg 2 • 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.



DIREKT AN DER A7 - Soltau-Süd

REISE

Schwarzwald im Winter



SIO S1.1

mit Straßenzulassung

faltbar | bequem | praktisch

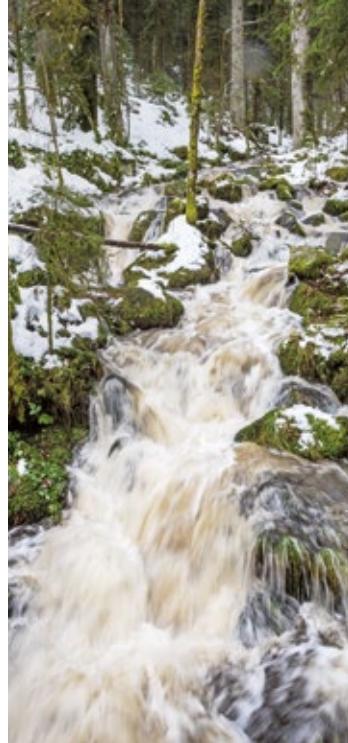


www.sio-scooter.com

CMT
Die Urlaubs-Messe.

Ausstellung:
Halle 9
Stand 9F30

Testmöglichkeit:
Halle 9
Stand 9F59



Entspannend: Blick aus dem
Mobil bei guter Luft. Immer
wieder gibt es Wasserfälle.

lich hinüber nach Hornberg – die Stadt mit dem verunglückten Schießen. Zu sehen ist hier das einzige Eisenbahn-Viadukt im Schwarzwald. Womöglich interessanter ist die weltgrößte Kuckucksuhr, ein ganzes Haus an der Straße ins zehn Kilometer entfernte Triberg. Tipp: Letzteres Städtchen ist durch seine Wasserfälle berühmt. Im Winter bieten sie einen prägnanten Anblick, wenn die Kaskaden eingefroren sind.

Wasser, im Winter womöglich Eis, lockt auch am Titisee, 45 Kilometer südlich von Triberg. Das nur knapp zwei Kilometer lange und 700 Meter breite Gewässer liegt auf 845 Meter Meereshöhe und gilt als Schwarzwaldidyll schlechthin. Das lockt auch Reisemobilisten an, die rund um die Gemeinde Titisee-Neustadt insgesamt gleich drei Stellplätze für sich finden.

Hier heißt es nun wieder, die festen Schuhe oder die Langlaufskier anzuziehen: Der Ort Titisee am Nordufer ist Ausgangspunkt für Wanderungen und Langlauftouren rund um den See, nach Hinterzarten und zum Feldberg – mit 1.439 Meter über NN immerhin der höchste Berg eines deutschen Mittelgebirges. Tipp: Wer lieberbummelt, wandelt auf der Seestraße, auch Goldküste genannt. Die angeblich schönste Einkaufsstraße



der Umgebung führt entlang der Promenade.

So richtig kommen Wintersportler in Hinterzarten auf ihre Kosten. Rund um den Ort im Hochschwarzwald erstreckt sich ein ausgedehntes Loipennetz. Außerdem prangt hier eine der größten Skisprungschanzen Deutschlands. Wanderwege starten durch die Ravenna-schlucht, Richtung Titisee-Neustadt und Feldberg.

Wer noch immer nicht genug hat von schönen Seen, macht einen Abstecher ins knapp 35 Kilometer entfernte Grafenhausen. Der Weg dorthin führt vorbei am malerisch daliegenden Schluchsee. Die Wurzeln des Ortes reichen zurück bis ins Jahr 1078. Über die Geschichte informiert das Heimatmuseum Hüsli. Bundesweit bekannt ist das Städtchen durch das Zäpfle-Bier aus der Rothaus-Brauerei. Übrigens heißt der Campingplatz vor Ort ebenfalls Rothaus.

Doch zurück gen Westen. Tipp: Im 19 Kilometer entfernten St. Blasien steht der Dom St. Blasius, ein enormer Kuppelbau mit einer Höhe



Erfrischend: Schneeschuh-tour vor der Ruine Zavelstein. Schild in Feldberg-Bärenthal.

Auch für
E-BIKES
geeignet

QR-Code
FORBike
als Video

FAHRRADTRÄGER FORBike

Besondere Merkmale

- hochklappbar
- Nutzlast bis zu 75 kg
- niedrige Beladungshöhe
- ohne Werkzeug abnehmbar

Besuchen Sie uns



Die Urlaubs-Messe.

15.-23. Januar 2022
Messe Stuttgart

Halle 7E61

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel. 05472 9549980

info@liberco.de
www.liberco.de

MOBIL IM SCHWARZWALD

Der Schwarzwald liegt im Südwesten Deutschlands als das höchste und größte zusammenhängende Mittelgebirge des Landes. Es erstreckt sich vom Kraichgau im Norden bis zum Hochrhein im Süden über gut 150 Kilometer. Im Norden ist der Schwarzwald 30, im Süden 50 Kilometer breit. Höchster Gipfel ist der Feldberg mit 1.493 Meter über NN. Von hier reicht der Blick über die Höhenzüge des Schwarzwalds, zur Schwäbischen Alb, den Vogesen und bei klarem Wetter sogar bis zu den Alpen. Die Nationalparkregion Schwarzwald setzt unter anderem auf Reisemobil-Tourismus.

Schwarzwald-Tourismus,
Wiesentalstraße 5, 79115 Freiburg,
Tel.: 0761/896460, www.schwarzwald-tourismus.info

Alpirsbach: Kloster, Klosterplatz 1,
72275 Alpirsbach, Tel.: 07444/51061,
www.kloster-alpirsbach.de

Calw-Hirsau: Kloster, 75365 Calw-Hirsau,
Außenanlage mit Café tagsüber frei zugänglich

Freudenstadt: Grand Hotel Waldlust,
Lauterbadstraße 92, Tel.: 07441/87961,
www.waldlust-denkmal.de

Grafenhausen: Heimatmuseum Hüsli,
Hüсли 1, Tel.: 07748/212, www.schwarzwald-tourismus.info

Nationalparkzentrum, Ruhestein 1,
72270 Baiersbronn, Tel.: 07449/929980,
www.nationalpark-schwarzwald.de

Schiltach: Apothekenmuseum, Marktplatz 5,
Tel.: 07836/360, www.schiltach.de

St. Blasien: Dom St. Blasius, Am Kurgarten
13, Tel.: 07672/678, www.dom-st.blasien.de

Alpirsbach: Brauwelt mit Restaurant,
Marktplatz 1, Tel.: 07444/67149,
www.alpirsbacher.de

Calw-Hirsau: Café im Kloster, Klosterhof 7,
Tel.: 07051/9665719, www.cafeimkloster.de

Freudenstadt: Kniebishütte, Straßburger
Straße 347, Tel.: 07442/121160,
www.kniebishuette.de

Alpirsbach: Stellplatz Bahnhofstraße,
Tel.: 07444/9516281, www.alpirsbach.de,
Bordatlas Deutschland 2022 von
Reisemobil International, Seite 115

Bad Peterstal-Griesbach: An den Heilquellen
Reisemobilstellplatz, Tel.: 07806/986600,
www.an-den-heilquellen.de, S. 146

Calw, beide Plätze siehe Seite 204 f.:

- **Stellplatz am Alten Bahnhof**, Bahnhofstraße, Tel.: 07051/167399, www.calw.de
- **OT Hirsau:** Flößerwasen, Tel.: 07051/167399, www.calw.de/stellplatz-hirsau

Freiburg, beide Plätze Seite 261:

- **OT Brühl:** Suwonallee 1, P7-P9, Tel.: 0761/2025139, www.stellplatz-freiburg.de
- **OT Hochdorf:** WVD Südcaravan, Hanferstraße 30, Tel.: 0761/152400, www.suedcaravan.de



Info Schwarzwald

Freudenstadt: Panorama-Bad, Eugen-Nägele-Straße, Tel.: 07441/864730, www.freudenstadt.de, Seite 263

Hinterzarten: Campingplatz Bankenhof, Bruderhalde 31a, Tel.: 07652/1351, www.camping-bankenhof.de, Seite 571

Schiltach: Lehwiese P1, Am Hirschen 1, Tel.: 07836/5850, www.schiltach.de, Seite 522

Titisee-Neustadt, beide Plätze siehe Seite 571:

- **Badeparadies Schwarzwald**, Am Badeparadies 1, Tel.: 08000/4444333, www.badeparadies-schwarzwald.de

- **Großparkplatz P1**, Neustädter Straße 14, Tel.: 07651/206115, www.titisee-neustadt.de

Todtnau: Stadtgarten, Feldbergstraße, Tel.: 07671/962446, www.stellplatz.kellerwohnmobil.de

Alpirsbach: Camping Alpirsbach, Grenzenbühler Weg 18, Tel.: 07444/6313, www.camping-alpirsbach.de

Bad Wildbad: Camping Rehmühle, Rehmühle 1, Tel.: 0173/6068095, www.campingrehmuehle.de

Calw: Camping Obere Mühle, Obere Mühle 2, Tel.: 07051/4844, www.camp-obermuehle.de

Freiburg:

- **Camping am Möslepark**, Waldseestr. 77, Tel.: 0761/7679333, www.camping-freiburg.com
- **Hirzberg-Camping**, Kartäuserstr. 99, Tel.: 0761/35054, www.freiburg-camping.de
- **Natur-Camping Langenwald**, Straßburger Straße 167, Tel.: 07441/2862, www.camping-langenwald.de

Grafenhausen: Camping Rothaus, Mettmatalstraße 2, Tel.: 07748/800, www.rothaus-camping.de

Hinterzarten:

- **Camping Bühlhof**, Bühlhofweg 13, Tel.: 07652/1606, www.camping-buehlhof.de
- **Campingplatz Bankenhof**, Bruderhalde 31a, Tel.: 07652/1351, www.camping-bankenhof.de
- **Campingplatz Weiherhof**, Bruderhalde 25, Tel.: 07652/228, www.campingplatz-titisee.de

Schiltach: Campingplatz Schiltach, Bahnhofstraße 6, Tel.: 07836/7289, www.campingplatz-schiltach.com

Titisee-Neustadt: Camping Sandbank, Seerundweg 9, Tel.: 07651/9724848, www.camping-sandbox.de

von 62 Metern – ein Meisterwerk des Frühklassizismus. Sehr sehenswert.

Die 25 Kilometer hinüber nach Todtnau sind schnell gefahren – ein lohnendes Ziel für Wintersportler. Immerhin beheimatet die Stadt den ältesten Skiclub Deutschlands, er wurde bereits 1891 gegründet. Und: Todtnau samt den Orten der Umgebung wirbt unter dem Namen „Bergwelt Südschwarzwald“.

In dieser Region laufen 29 Skilifte, hier ziehen sich 100 Kilometer Loipen und unzählige markierte Schneeschuhtouren. Hinzu kommt Deutschlands längste Rodelbahn am Hasenhorn, sie ist sogar im Sommer in Betrieb.

Am gerade mal zwölf Kilometer entfernten Schauinsland endet die Winterreise. Kurios: Obwohl der Berg sich zehn Kilometer vom Zentrum Freiburgs erhebt, gehört er zum Stadtgebiet. Damit verhilft er der Metropole im Breisgau zu einer Höhenlage von 278 bis 1.284 Meter über NN.

Er bildet ein tolles Ziel im Winter – und markiert gleichzeitig das Ende der Tour durch den Schwarzwald von Calw bis Freiburg. Tatsächlich: Es ist in diesem Gebirge eine Spur wilder als anderswo. Und das, obwohl die Stille oft hörbar ist.



Romantisch: St. Johannes der Täufer ist eine römisch-katholische Pfarrkirche in Todtnau im Schwarzwald, die Ende des 19. Jahrhunderts nach Plänen des Architekten Georg Schäfer erbaut wurde.

V8 Hotel Region Stuttgart

ANKOMMEN UND WOHLFÜHLEN im Supercar Ambiente.

Mit seiner modernen, klaren Architektur gliedert sich das V8 Hotel perfekt in das Motorworld Ensemble ein. Schon im Erdgeschoss, in dem sich die Lobby, das Restaurant, die V8-BAR und Verkaufsflächen für hochwertige Oldtimer und Highend-Sportwagen befinden, werden automobile Schätze in den Vordergrund gestellt.

In unserem PICK-UP Restaurant werden Sie ein ungezwungenes sowie stilvolles Ambiente genießen. Unser Küchenchef mit seinem Team verwöhnt Sie stets mit frisch zubereiteten Gerichten. An der V8-BAR entdecken Sie experimentelle und klassische Drinks und eine feine Auswahl an Spirituosen. Sollten Sie das besondere Erlebnis suchen, so nehmen Sie doch an einer der zahlreichen Verkostungs- und Workshop-Events teil. Oder schlafen Sie in einem von unseren 26 individuellen und bis ins Detail liebevoll gestalteten Themenzimmern. Wie bei jedem Fahrzeug hat auch jedes Zimmer seine eigene Note und seinen ganz persönlichen Charakter. Lassen Sie sich überraschen!

Oder Erleben Sie eine unserer tollen Automobil Arrangements und genießen Sie ein Erlebnis der Extraklasse. Buchen Sie z.B. unsere Automobile Museums Tour und begeben Sie sich auf eine Zeitreise durch die über 125-jährige Automobilgeschichte und besuchen Sie das Mercedes-Benz Museum. Im Porsche Museum erleben Sie die Geschichte des Sportwagenherstellers Porsche hautnah. Das V8 Hotel ist mit seinen beiden Häusern nicht nur ein individuelles Hotel, sondern es befindet sich auch noch in einer besonderen und einzigartigen Umgebung – der Motorworld Region Stuttgart.



Das kompetente V8-Hotel-Team freut sich auf Ihren Besuch und steht Ihnen bei Fragen gerne zur Verfügung. Telefon: +49 70 31 / 3 06 98 80
E-Mail: info@v8hotel.de • www.v8hotel.de

Anzeige

Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben
für nur 10 Euro frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.



WIE GOTT IN FRANKREICH

Es gibt vermutlich wenige Gegenden, auf welche dieses Bonmot so gut passt wie die Dordogne. Die Flusslandschaft in der Region Nouvelle Aquitaine im Südwesten Frankreichs verführt mit einer herrlichen Landschaft, prachtvollen Schlössern und romantischen Dörfern. Dazu kommt die legendäre französische Küche mit schmackhaften Spezialitäten und gastfreundlichen Menschen. Dass Frankreich generell ein Camper-Eldorado ist, wissen wir. Wie steht es hier um Stell- und Campingplätze?



Apps für Camper

⌚ **Einkaufs- und Packliste, Spritpreisvergleich und Wanderkarten:** zehn nützliche Apps, die Campern das Leben erleichtern.



Jubiläumsgeschenk

⌚ Zum 15. Gründungsjahr gibt **Carado** dem knapp sieben Meter langen und 72.399 Euro teuren **I 338** ein umfangreiches Edition-15-Ausstattungspaket mit auf den Weg, das unter anderem ein TV-Paket mit Flachbildfernseher und Sat-Anlage beinhaltet. Der **Praxistest** klärt, welche Features zusätzlich mit an Bord sind und **welche Stärken und Schwächen** der Integrierte hat.



Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

⌚ Der **6,59 Meter** lange und ab **55.800 Euro** erhältliche **Forster T 659 EB** punktet mit hochwertigem GFK-Sandwichaufbau samt wasserabweisender XPS-Isolierung, großem Raumangebot und ansehnlicher Serienausstattung. Wie sich das Einzelbettenmodell im Detail schlägt, zeigt der **Profitest**.





DIE BESSERE ALTERNATIVE

Entdecken Sie die
neue Van Serie
ab 41.900,-€



Canada AE



Van Big City

Vom kompakten Campervan bis zum geräumigen Premium Wohnmobil, reisen Sie flexibel und selbstbestimmt mit Ihrem Ahorn Camp Reisemobil.

ahorn-camp.de

- ◆ Überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- ◆ Sparsame und leistungsstarke Renault Motoren
- ◆ Technisch hochwertige Ausstattung
- ◆ Modernes und innovatives Design
- ◆ Deutschlandweite Beratung und Service bei über 40 Handelspartnern

LIEBER MIETEN?

Dann sind Sie hier richtig: ahorn-rent.de
Sichern Sie sich auf der CMT Ihren Frühbucherrabatt: **Halle 1 / Stand E038**

67346 Speyer • 45481 Mülheim a. d. R. • 63128 Dietzenbach
Und bei teilnehmenden Handelspartnern in Ihrer Nähe
info@ahorn-camp.de | T: 06232 100280



SONIC



CORAL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SPORTS 600 SPB

Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Traum-Urlaub.

Besuchen Sie uns:



15.-23.1.2022
Stuttgart

Entdecken Sie die neue Generation unserer Fahrzeuge! Innovative Raumkonzepte und praktische Detaillösungen bieten jetzt noch mehr Komfort. Im Sonic, unserem integrierten Reisemobil der Premium Klasse mit langlebiger „Comprex“-Aufbaukonstruktion, bester Isolierung und Alde Heizung fühlen Sie sich wohl, das ganze Jahr über.

Die neuen Twin Sports Modelle mit zusätzlichem Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach sind die perfekten Abenteuer-Vans für Outdoor-Enthusiasten, Sportbegeisterte und Familien.

Erleben Sie unsere 2022er Neuheiten live auf der CMT in Stuttgart!

Entdecken Sie mehr:

Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com