

INTERNET/SMART-TV Wie Sie in Ihrem Mobil ruckelfrei streamen und fernsehen

E 19189 www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL INTERNATIONAL

MAI 2022

ALLES ÜBER MARKISEN

- Die wichtigsten Marken
- Praxis-Tipps für jeden Tag



Mercedes-Benz Sprinter gegen Fiat Ducato

KAMPF UM DIE BASIS

PROFI
TEST

OFFENER GRUNDRISS

ADRIA COMPACT PLUS DL
Ausstattung und Qualität
zum fairen Preis



BÜRSTNER COPA AUF FORD

ALLRAD VON EXTREM
Schon ab 57.270 Euro



LEER IN OSTFRIESLAND

MUSEUMSHAFEN
Stellplatz-Mekka



RHEIN UND MOSEL, PFALZ UND HUNSÜCK

ENDLICH FRÜHLING

Nix wie raus in die Wärme



NEU
Jetzt alle Reisen
mit noch mehr
Stellplatz-Infos

4,90 €

Österreich € 5,60
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,90
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 6,90
Finnland € 7,60





LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION



LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung

**Nachhaltig durch
modulare Bauweise**

Für jede Anwendung die passende Batterie

- + Maximale Lebensdauer
- + Sichere Lithium Technik
- + Geringes Gewicht
- + Drop-In Ersatz für Bleiakkus
- + Schnelle effiziente Ladung
- + Entladung bis 100% möglich*

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebener Nennwert

NEU!



www.liontron.de

LIONTRON® Vertriebspartner:

Distributoren

Accusysteme TransWatt
59505 Bad Sassendorf
www.transwatt.de

Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

Julians GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

s'Batteriehuus
A-6890 Lustenau
www.batteriehuus.at

Mister Battery
B-1200 Brüssel
www.helpelek.be/en

Händler

Elbe Caravan 06886 Lutherstadt Wittenberg www.elbe-caravan.de	Autark4ever 25436 Heidgraben www.autark4ever.de	Gertzen Automobile 49733 Haren www.gertzen-automobile.de	AkkuShop.de 71404 Korb www.akkushop.de
FERROPILOT (Berlin) 15713 Königs Wusterhausen www.ferroberlin.de	Wiegmann & Duhn 28876 Oyten www.wiedu.de	Trend-Fahrzeuge.de 54516 Wittlich www.trend-fahrzeuge.de	Sardomobil 73441 Bopfingen www.sardomobil.de
JR-Reisemobilservice.de 22926 Ahrensburg www.jr-reisemobilservice.de	Autohaus d155 30453 Hannover www.d155.de	Wohnmobile Vogel 56581 Kurtscheid www.wohnmobile-vogel.de	SüdBadenVan 79224 Umkirch www.suedbadenvan.de
Mister Battery B-1200 Brüssel www.helpelek.be/en	WAP-Mobil Reisemobile 32130 Enger www.wap-mobil.de	A1-Campingshop 58300 Wetter www.a1-campingshop.de	Autohaus Fenner 82362 Weilheim www.autohaus-fenner.de
	Wohnmobile Oeste 34212 Melsungen www.wohnmobile-oeste.de	RL - Reisemobile 64347 Griesheim www.rl-reisemobile.de	MVM Mobile Vision Media 85640 Putzbrunn www.mvm.eu
	Autohaus Gaidies 35444 Biebertal www.wohnmobile-gaidies.de	Reisemobil-Center 64853 Otzberg/Lengfeld www.reise-mobil-center.de	Wehrmann 86159 Augsburg www.wehrmann-gmbh.de
	C&N Autotechnik 41462 Neuss www.cn-autotechnik.de	Raule Mobile Freizeit 65203 Wiesbaden www.raule-mobilefreizeit.de	Reisemobile Weber 95463 Bindlach www.reisemobileweber.de
	UN Carservice Kfz Nöfer 44809 Bochum www.un-cs.de	Wohnwagen Vogt 66115 Saarbrücken-Burbach www.wohnwagen-vogt.de	Caravaning Öhrlein 97762 Obererthal www.caravaning-oehrlein.de
	Michael Brockmeyer e.K. 48369 Saerbeck www.schoenewerbung.de	Brenner 68309 Mannheim www.brenner-gmbh.com	Baumann Reisemobile 98617 Meiningen www.baumann-reisemobile.de



Heiko Paul, Chefredakteur

„Wir lassen uns nicht verdrücken. Nein, wir bleiben nicht zu Hause. Eher finden wir Mittel, Sprit und damit Geld zu sparen.

Die maßlose Gier der Ölkonzerne

Nie zuvor war es in Deutschland so teuer zu tanken. Der Liter Treibstoff, egal ob Benzin oder Diesel, hat die Zwei-Euro-Hürde übersprungen. Besonders ärgerlich: Selbst als Rohöl wieder so viel kostete wie vor Kriegsbeginn, blieb Treibstoff an der Zapfsäule teuer. Heißt: Die Gier der Ölkonzerne ist unendlich groß. Maßlos erhöhen sie die Preise – und die reißen ein gewaltiges Loch in unsere Reisekasse.

Doch lassen wir uns nicht verdriessen. Nein, wir bleiben nicht zu Hause sitzen. Wir fahren weg, sind unterwegs. Exakter planen, eine kürzere Strecke wählen, das Tempo drosseln sind probate Mittel, Geld zu sparen. Schließlich ist Urlaub im Reisemobil unser Hobby, und ein Hobby kostet nunmal Geld. Zudem bildet der Spritpreis nur einen Teil unserer Ausgaben beim Reisen. Dass die Spritpreise wieder sinken, hoffen wir dennoch alle. Dass wir aber wohl nie wieder die Preise wie vor dem Krieg bekommen, dürfte allerdings klar sein. Die Gier bleibt.

Doch es gibt auch erfreuliche Konstanz: unser König Kunde Award, die einzige Zufriedenheitsstudie der Caravaning-Branche. Sie sind gefragt. Sie können Ihr Fahrzeug beurteilen, Zubehör und Händler. Nehmen Sie sich Zeit und gewinnen Sie dabei. Attraktive Preise – Urlaub, eine Fahrzeugkonservierung, eine Kompressorkühlbox und zwei E-Bikes – im Gesamtwert von rund 10.000 Euro warten auf die Glücklichen.

Ihre Meinung hat Gewicht, ist doch der König Kunde Award in der Caravaning-Industrie begehrt wie gefürchtet. Lob tut gut, aber Kritik? Wer lässt sich schon gern sagen, dass mit seinem Produkt etwas nicht stimmt. Dabei geht es aber darum, Fahrzeuge, Zubehör und Service noch besser zu machen. Das ist schon eine ganze Menge.

In diesem Sinne viel Vergnügen bei der Lektüre von Reisemobil International, Ihr



Heiko Paul



✖ WEGE ZUM MOBILEN TRAUMURLAUB

Der Sommer naht mit schnellen Schritten und alle wollen Camping! Die neue Ausgabe des CamperCoach zeigt, wie der Trip trotz Boom 2022 noch klappt. Mit dabei: Miet- und Gebrauchtpartale im Check und alles, was es für die Auszeit auf vier Rädern braucht.

✖ NOCH MEHR GENUSSMOMENTE

Eine Nacht gratis beim Winzer übernachten, ganz idyllisch zwischen Weinreben und an der Quelle des guten Tropfens: Die mittlerweile 10. Ausgabe des Winzeratlas-Stellplatzführers ermöglicht genau das



✖ AUF ZU DEN FREIZEITPARKS

Achterbahn und Karussell, Streichelzoo und Löwenkäfig, Märchenwald und Feengrotten: All das bieten 140 Freizeitparks in Deutschland. Der neue Stellplatzführer zeigt, welche Attraktionen wo zu finden sind – und wo die nächsten Stellplätze. Unerlässlich für den riesigen Spaß mit der Familie. Kostet 19,90 Euro, www.shop.doldemedien.de



**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

10

PROFITEST

Wie schlägt sich der Adria Compact Plus DL – ein schmaler Teilintegrierter der Van-Klasse – im Profitest?

ALLE 10 MARKEN DIESER AUSGABE

Adria	10
Dethleffs	24
Hymer	24
Mobilvetta	34
Frankia	40
Malibu	44
Sunlight	48
Bürstner	56, 57, 58
Globe-Traveller	59
Carthago	60



VERGLEICH

Mit Dethleffs Globebus T6 vs. Hymer Tramp S 585 treffen Fiat Ducato und MB Sprinter aufeinander. Vergleich der Basisfahrzeuge.

24

TEST & TECHNIK

► Profitest

Adria Compact Plus DL – 2,12 Meter breiter Teilintegrierter mit offenem Grundriss und Längseinzelbetten

10

► Basisfahrzeugvergleich

Dethleffs Globebus T6 vs. Hymer Tramp S 585 – Ducato gegen Sprinter-Basis: Wer hat bei Fahrkomfort, Fahrwerksdynamik und Ausstattung die Nase vorn?

24

► Probefahrt

Frankia F-Line I 740 GD – siebeneinhalb Meter langer Integrierter mit Längseinzelbetten und Raumbad

40

► Dauertest

Malibu I 441 LE – erste Eindrücke des Integrierten im redaktionellen Alltag

44

► Gebraucht-Check

Sunlight – Profitester nehmen 17 Jahre altes Alkovenmobil unter die Lupe

48

KOMPAKTE CAMPER

► Praxistest

Mobilvetta Admiral – erster Kastenwagen vom italienischen Hersteller Mobilvetta Design mit Hubbett im Heck

34

► Premieren

► Bürstner
Globe-Traveller

56

59

PRAXIS & SERVICE

► Praxis

Carthago Chassis Experience – jetzt anmelden zum Test von großen Integrierten auf Fiat-, Iveco- und Mercedes-Benz-Basis beim Premiumhersteller

60

► Vergleichstest

Passivkühlboxen – zwei gut isolierte Kühlboxen von Yeti und Petromax

62

► Praxis

Smart-TVs – welche Modelle machen Streaming möglich und was ist für ruckelfreien Fernsehgenuss nötig?

66



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

► Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

72

► Praxis

Markisen – eine Übersicht über aktuelle Schattenspender sowie Tipps zur Pflege, Reparatur und zum richtigen wie sicheren Abspannen

76

► Technik-Ecke

Truma/Alde iNet – Kurz-Check eines gewachsenen Systems

84

► König Kunde Award

Mitmachen und Campingurlaub gewinnen

86

► Magazin

Tipps zum Dieselsparen, Premiere VW ID. Buzz, Interview mit Profikletterin und Sunlight-Botschafterin Anna Laitinen, CIVD kooperiert mit Timo Boll

88

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Bayerische Donau – wie steht es um die Stellplätze von Ingolstadt bis Passau?

112

► Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze

122

► Reise-Magazin

Nolde-Garten in Seebüll, Holmernhof Golfturnier, Nordseeheilbad Cuxhaven

136

► StädteTipp

Leer – Das Tor Ostfrieslands an den Flüssen Leda und Ems ist ein weltoffenes Städtchen mit zahlreichen Übernachtungsmöglichkeiten für Reisemobilisten

140

► Reise

Nationalpark Hainich, Thüringen – die Buchenwälder sind als Teil des UNESCO Weltnaturerbes ein echter Urwald mitten in Deutschland

144

► Reise

Rheinland-Pfalz – egal, ob an Mosel oder Mittelrhein, in der Pfalz oder im Hunsrück: Das südwestliche Bundesland lädt im Frühling mit Blütenpracht voller Farben zu Wander- und Radtouren ein

146

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

109

Vorschau

154

► Titelthemen



BAYERISCHE DONAU

Auf ihrem Weg durch Bayern folgt die Donau auch der Straße der Kaiser und Könige. Wie sieht es aus mit Stellplätzen entlang des Stroms?

112

MITMACHEN
UND
GEWINNEN



KÖNIG KUNDE AWARD

Die einzige Zufriedenheitsstudie der Caravaningindustrie startet wieder. Machen Sie mit. Es winken Preise im Gesamtwert von 10.000 Euro.

86



PASSIVKÜHLBOXEN

Auch ohne Strom kalt: zwei gut isolierte Kühlboxen im direkten Vergleich.

62



47 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Bayerische Donau (16)	112
Palmanova (1)	122
Haderslev (DK)	122
Stade	123
Neukirchen-Seebüll	136
Bad Füssing (2)	137
Holmernhof	137
Cuxhaven (2)	138
Leer (7)	140
Nationalpark Hainich (2)	144
Rheinland-Pfalz (13)	146



SMART-TVS
Streaming statt linearem TV ist auch im Camper immer häufiger gefragt. Welche Geräte das ermöglichen und was dabei zu beachten ist.

66



Schmaler oder wie?

→ Dauertest, Reisemobil International 4/2022

In den Dauertesten der letzten Ausgaben und jetzt beim Malibu I 441 LE wird die Breite des Carthago C-Compactline mit 2,12 Metern angegeben und als Alleinstellungsmerkmal bezeichnet. Die tatsächliche Breite mit Radläufen, Kühlschranggittern, Heizungsauslass, seitlichen Begrenzungsleuchten etc. beträgt 2,22 Meter, ist also nur fünf Zentimeter schmäler als das neue Testmobil Malibu I 441 LE mit 2,27 Metern.

Übrigens: Hymer Exsis I-Modelle sind auf den Zentimeter gleich breit wie die „besonders schmalen“ Carthago: 2,22 Meter. Die Angabe von 2,12 Metern ist meines Erachtens irreführend. Der besseren Vergleichbarkeit wegen wünsche ich mir einheitliche Angaben: entweder alle mit oder alle ohne seitliche Anbauteile.

Michael Trauner, per E-Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Tatsächlich gibt Carthago die Breite von Wand zu Wand an, die Kabine ist also 2,12 Meter breit. Inklusive der Radläufe etc. beträgt die Breite des C-Compactline 2,19 Meter, wie unsere Nachfrage beim Hersteller ergeben hat. Analog verhält es sich beim Malibu. Hier beträgt die Breite von Wand zu Wand 2,27 Meter, samt der Radläufe sind es 2,34 Meter. Also beträgt der Breitenunterschied zwischen unseren beiden Dauertestfahrzeugen tatsächlich wie beschrieben 15 Zentimeter.

Sie haben Recht, dass der Unterschied zwischen Carthago C-Compactline und Hymer Exsis-i unter Berücksichtigung der Radläufe geringer ausfällt, als es die Aufbaubreite – die Carthago als „Gesamtbreite“ ausweist – suggeriert.

Mit Pressluft ausblasen

→ Antwort auf einen Leserbrief,
Reisemobil International 3/2022

Leser Bruno Naumann hatte gefragt, ob er Kühlerfrostschutzmittel in die Abläufe der Spülle etc. geben kann. Ihre Antwort bezog sich jedoch nur auf das Frischwassersystem. Mein Vorschlag wäre: Scheibenfrostschutz würde für die Abflussleitungen gehen. Nach einem Frostschaden an einer Mischbatterie bin ich dazu übergegangen, alle Frisch- und Abwasserleitungen mit Pressluft auszublasen, indem ich mit einer Reifenfüll-Pistole ohne Füllschlauch das Wasser aus dem gesamten System entferne. Die Ventile öffne ich dafür im Wechsel, sodass ein kräftiger Luftstrom das Wasser mitnimmt. Dafür muss der Schlauch hinter der Druckpumpe abgeschraubt werden, das ist alles. Der Frischwassertank wird geöffnet und mit einem sauberen Tuch ausgetrocknet.

Karl-Heinz Rüdele, per E-Mail

FRAGE DES MONATS

Rekordjagd an der Zapfsäule:

Welche Konsequenzen ziehen Sie daraus?

Lassen Sie es uns wissen. Für die besten Kommentare gibt es eine Gratis-Ausgabe Reisemobil International, und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.

» Wir ändern nicht viel. Ich habe Verständnis für die Situation. Leider ist es, wie es ist, und Rumjamfern oder den schwarzen Peter von einem zum anderen zu schieben bringt nichts außer Hass und Zwietracht. Wir müssen verstehen, dass es mittel- bis langfristig ohnehin viele Änderungen geben wird und muss (alternative Antriebe, Unabhängigkeit von Kriegstreibern etc.). *Stellplatztester (via Instagram)*

» Entweder ich kann mir mein Hobby leisten oder nicht. Wir Freizeitreisende können im Gegensatz zu den Berufsreisenden unsere Gewohnheiten anpassen. Meine Konsequenz aus den hohen Spritpreisen ist, seltener und nicht so weit zu fahren. Ganz auf das Wohnmobilfahren werde ich nicht verzichten. *womohacks (via Instagram)*

» Wir fahren weiter mit dem Womo durch die Gegend, aber wir werden leider nicht mehr essen gehen und auch sonstige Aktivitäten, die Geld kosten, meiden. Natur gibt es umsonst. Städte angucken kostet auch nichts. *mobydick71 (via Instagram)*

» Die Ausfahrten führen nicht in die Ferne, sondern in das nähere Umfeld. Dies kann interessant werden, da es viele gibt, welche die nähere Umgebung nicht oder nicht mehr kennen, sozusagen den Wald vor lauter Bäumen nicht sehen. Zweitens kann es sein, dass die Frage, wie stark uns das Spritpreisbudget in unseren Reisen einschränkt, schnell nur noch ein Luxusproblem ist, sollten Krisen, Corona und Krieg weiter eskalieren. *Karlheinz Malle (via Facebook)*

» Die Mineralölindustrie vermehrt drastisch ihre Gewinne. Da müssen Kartellamt und Wirtschaftsministerium tätig werden. Die Mineralölkonzerne sind die wahren Verbrecher dieses Preisanstiegs. *Thomas Krämer (via Facebook)*

» Ich fahre grundsätzlich nur noch 90 km/h auf der Autobahn, so behindere ich nicht den Schwerlastverkehr, schwimme mit und habe wenig Stress, alles andere bringt nichts. Ich komme halt entspannt zehn Minuten später an. *Pedro Montoya (via Facebook)*

Kraftstoffpreise im Wochenvergleich in Euro/Liter



Kraftstoffpreise in Deutschland der beiden Sorten Super E10 und Diesel. Dargestellt ist die Entwicklung der beiden Preise im Wochenrhythmus. Bei den Preisen handelt es sich jeweils um Tagess durchschnittswerte.

Quelle: ADAC e.V.

© ADAC e.V. 03/2022

Grafik: ADAC

AUF DER GANZEN WELT ZUHAUSE



P696U Expression —
der Teilintegrierte
mit Rundsitzgruppe

JETZT NEU: P696U EXPRESSION



Erleben Sie unsere
Neuheiten 2022

Jetzt bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de

PiLOTE

Durchgescheuert

→ Vergleich Weinsberg - Chausson,
Reisemobil International 3/2022

Beim Weinsberg CaraCompact bezeichnen Sie das Waschbecken im Bad als „clever gemacht“. Die Idee ist sicherlich gut, aber wie die Praxis zeigt, ist das Material ungeeignet oder die Verarbeitung mangelhaft. Nach einiger Zeit wundert man sich über Wasser am Fußboden mit unbekannter Herkunft, um nach längerer Suche festzustellen, dass der bewegliche Abwasserschlauch hinter der Verkleidung unter dem Waschbecken gebrochen ist. Es handelt sich dabei um einen ziemlich stabilen Spiralschlauch, der in einem Bogen über scharfen Kanten läuft und beim Verschieben des Waschbeckens daran scheuert.

Im Netz äußern sich etliche Mobil-Besitzer dazu. Es ist kein Einzelfall. Die Reparatur ist mühsam, da der Platz zwischen Außenwand und innerer Toilettenraumverkleidung sehr eng und schwer zugänglich ist. Foren-Beiträge im Netz können bei der Reparatur hilfreich sein.

Horst Wennemer, Stein



Foto: Zuckerfabrik/Fotodesign

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Sandra Schwarzstein stellv. CvD (sa), Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Marc Burger (mb), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pi), Mathias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Volker Stalmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Gabriela Benincasa Borges, Frank Harm,

Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190,

Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediätablungen 2022.

Erfüllungsstand und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiss

Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn

Mediaberatung: Heidi Bolin, Jürgen Elser, Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



In einer Teilauflage liegen dieser Ausgabe Prospekte der alphatonics GmbH in 90482 Nürnberg, der Büttner Elektronik GmbH in 48435 Neuenkirchen, der eROCKIT Systems GmbH in 16761 Hennigsdorf, der Mittelwesten-Touristik GmbH in 31552 Nienburg (Weser) und der W+W aquatec GmbH & Co. KG in 73268 Ehrenbreitstein bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.

Wasser läuft raus

→ Antworten auf einen Leserbrief, Reisemobil International 3/2022

Das Wichtigste zuerst: Es liegt nicht am Kühlenschrank. Verschiedene Gründe können für übermäßige Feuchtigkeit sorgen:

1. Viele warme Dinge in den vorgekühlten, eiskalten Schrank einzulegen.
2. Kühlgut zu nah an die Wände, besonders die Rückwand geschoben.
3. Zu häufiges Öffnen der Tür zur Entnahme oder Einlage. Durch den recht kleinen Innenraum ist das ein großes Problem. Bei einem Haushaltsschrank schon problematisch (Energieverlust), kompensiert sich ein großer Teil des Schwitzwassers aber durch den großen Innenraum.
4. Zu hohe Einstellung der Leistung am Anfang. Mit halber Kraft beginnen, dann hochfahren.

Probieren Sie bitte alles einmal durch. In 45 Jahren habe ich erst einen Überlaufbehälter gesehen, der mehr als zwei Pinnchen Wasser enthielt.

Jürgen Hellmann, per E-Mail

Wir hatten bei unserem Frankia das Problem, dass der Tauwasserbehälter des Kühlerschranken überlief und das Wasser im Kleiderschrank darunter landete. Die Lösung: Ich habe den Ablaufschlauch mit Material aus dem Aquarienbedarf etwas verlängert und in den – vermutlich genau dafür vorgesehenen – Clip am unteren Lüftungsgitter eingesteckt. Jetzt läuft das Wasser direkt nach draußen.

Gerhard Feist, Schweden

Foto: Gerhard Feist



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,90 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

TITAN Next – noch mehr Autarkie

NEU MAXI GENERATION

Machen Sie den nächsten Schritt Richtung maximale Autarkie: NEUES Thetford iNDUS Sanitärsystem (bis zu 7 Tage Unabhängigkeit), exklusives Technik-Paket mit 3 x 110-W-Solaranlage, 2 x 120-Ah-Lithium-Batterie u. v. m., Loft-Feeling im Innenraum und luxuriöse Vollausstattung

FRANKIA

Überzeugen Sie sich selbst – bei Ihrem FRANKIA Händler vor Ort! www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com/titan-next

PROFITEST

Adria Compact Plus DL



**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

Mit Weitblick

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



MATHIAS PIONTEK

Der offene Einzelbettengrundriss des schmalen Adria Compact DL sucht seinesgleichen.

BAUREIHE COMPACT

Basis: Fiat Ducato
Grundrisse: 4 x Axess, 3 x Plus,
3 x Supreme
Länge: 599, 679 und 699 cm
Grundpreis: ab 59.699 €

Schmale Teilintegrierte sind beliebt – bei Adria heißen sie Compact. Einen trotz seiner geringen Innenbreite offenen Grundriss bietet der Adria Compact Plus DL.

Logischerweise sind Teilintegrierte mit schmalem Aufbau auch innen schmal. Und so messen Adrias Vertreter der Van-Klasse aus der Baureihe Compact bei nur 2,12 Meter Außenbreite innen gerade einmal zwei Meter. Die Frage ist aber, was man daraus macht. Der Kunde wählt aus den drei verschiedenen Ausstattungsniveaus Axess, Plus oder Supreme aus jeweils drei bis vier Grundrissen. Dem Profitest stellt sich der Adria Compact Plus DL. Das 6,99 Meter lange Fahrzeug basiert auf dem Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb und kostet ab 65.999 Euro.

Wer den hell und modern möblierten Adria betritt, dem eröffnet sich ein für diese Fahrzeuggröße ungewöhnlich großzügiger Raumeindruck. Das liegt zum einen an der Face-to-Face-Sitzgruppe mit im Mittelgang platziertem Tisch, zum anderen an der Tatsache, dass Adria fahrerseitig direkt dahinter die Küche installiert. Das üblicherweise bei diesem Grundriss dort platzierte Bad ordnet der slowenische Hersteller indes hinter der Aufbautür an. Im Heck des für zwei bis drei Reisende konzipierten Mobilis montiert Adria über der Heckgarage zwei Längs-Einzelbetten. Wem dieser durchdachte Grundriss zusagt, kann alternativ auch zum 4.000 Euro günstigeren Compact Axess DL oder für 3.400 Euro mehr zum üppig ausgestatteten Compact Supreme DL greifen. So oder so ist die Ausstattung sinnvoll ge-►

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Gerd Sartor,
Dekra-Sachverständiger
Gerd Sartor ist Technischer Betriebsfachwirt (Kfz)

sowie Kraftfahrzeug-Sachverständiger und hat sich auf Schadensfeststellung und -analyse in den Bereichen Nutzfahrzeuge und Sonder-Kfz Wohnmobile spezialisiert.



Mit der Küche hinter der Face-to-Face-Sitzgruppe statt des Bads schafft Adria eine offene Blickachse, die dem Raumindruck deutlich zugutekommt. Für einen leichteren Durchgang zum Fahrerhaus lässt sich die Tischplatte halbtig umlegen.



wählt und das Preis-Leistungs-Verhältnis fair. So ist etwa der Sicherheits-Gasregler mit Crashsensor für den Betrieb der Gasheizung während der Fahrt ebenso in allen drei Ausstattungslinien Serie wie

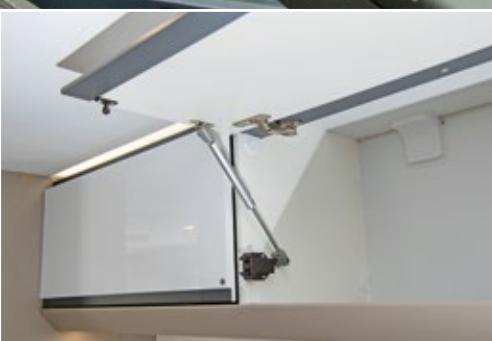
„Den GfK-Aufbau mit serienmäßig montierten Rahmenfenstern dichtet Adria hervorragend ab.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

auch die Fahrerhaus-Klimaanlage, das Panoramafenster in der Dachhutze oder der elektrische Dunstabzug in der Küche.

Karosserie

Adria fertigt sowohl das Dach als auch die Wände und den Boden des Aufbaus aus GfK-Sandwich. Dach und Wände sind 31 Millimeter, der Boden 41 Millimeter stark. Zwar verwendet der slowenische Hersteller EPS als Isolierung, das im Falle einer Undichtigkeit Wasser aufnehmen könnte, doch minimiert Adria dieses Risiko mit einer sehr guten Verarbeitung und einer exzellenten Abdichtung der Kabine: Ob die Übergänge der Wände zueinander oder zum Dach hin oder zum Boden hin – alles ist sauber verfugt. Sämtliche Dachhauben und die ab Ausstattungslinie Plus serienmäßigen Rahmenfenster sind akkurat eingebaut. Die Aufbautür mit Fenster (Paket) verriegelt doppelt und gehorcht den Signalen der Funkfernbedienung (Paket). Auch an eine Gummi-Regenleiste am Übergang vom Dach zur Dachhutze die verhindert, dass übermäßig viel Wasser vom Dach auf die Windschutzscheibe schwappt, hat der Hersteller gedacht. An der Vorderkante des Garagenbodens an der Fahrzeugunterseite sammelt sich das Spritzwasser an einer Abtropfkante, sodass sich keine Staunässe hält. Fender und Dachhutze sind sauber und üppig verfugt, sodass am Fahrerhausblech hinter diesen Bauteilen keine Korrosion zu erwarten ist. Der Heckstoßfänger besteht aus mehreren Teilen und ist somit im Schadensfall ►



PROFITEST

Adria Compact Plus DL



Mit 13 Zentimeter dicken Matratzen auf Holzlattenrostern bieten die Einzelbetten sehr guten Komfort. Die Kopfenden der Roste lassen sich aufstellen, die Einzelbetten zur durchgehenden Liegefläche erweitern. Beide LED-Leseleuchten bieten je einen USB-Anschluss. Auf eine 230-Volt-Steckdose im Schlafzimmer verzichtet Adria.

günstiger zu ersetzen. Der Toilettenschacht ist bei den meisten Reisemobilen immer noch nicht abgedichtet. Beim Adria hingegen ist er verfügt. Zwei marginale Dinge sind weniger gut: Zwar montiert Adria die hinteren roten Umrissleuchten an der Heckwand vorschriftenkonform, besser wären aber solche, die in der hinteren oberen Ecke der Seitenwände auch weiß nach vorne leuchten und dem Fahrer im Dunkeln den Umriss des Aufbaus vermitteln. Der zweite Punkt ließ uns schmunzeln: Hinterer Abschluss der Rah-

menverlängerung unter der Heckgarage und unterer Abschluss des Heckstoßfängers schwingen beide fröhlich vor sich hin und klappern zuweilen aneinander. Eine simple Verschraubung beider Teile löst das Problem. Kurz: Der Aufbau des Adria Compact DL überzeugt auf ganzer Linie.

Innenausbau

Wer den Teilintegrierten durch die nur 53 cm breite Aufbautür betritt, erblickt ein helles, geradliniges Mobiliar mit weißen Möbelklappen, beigen Möbel-

„Das Mobiliar des Adria ist modern und birgt tolle Ideen, könnte unterwegs aber etwas leiser sein.“

Alfred Kiess, Schreinermeister



Mittels einer ausziehbaren Holzplatte und einem Zusatzpolster lassen sich die beiden Betten im Nu erweitern. Eine Leiter wird nicht nötig. Die beiden geöffneten Türen der Schränke schiebt der Urlauber einfach beiseite.

elementen und passendem Holzdekor. Manchem mag die Einrichtung vielleicht zu wenig urig erscheinen, doch ist das moderne Konzept stimmig. Weil die Oberschränke mit leichtem Druck auf ihre Schrankklappen per Gasdruckdämpfer öffnen, erübrigen sich Klappengriffe. Ein tolles Detail bergen die Türen der beiden Schränke in den Fußenden der Einzelbetten: In geöffnetem Zustand lassen sie sich in die Schränke und somit aus dem Weg schieben. Die Mechanik hierzu funktioniert zuverlässig. Eines soll jedoch nicht verschwiegen wer-

den: Subjektiv ist das an sich stabile und gut konstruierte Mobiliar auf schlechten Straßen recht deutlich zu vernehmen. Doch dank der geringen Antriebs- und Windgeräusche liegen die objektiv gemessenen Dezibelwerte noch im Mittelfeld.

Sitzen und Schlafen

Die Sitzgruppe im Adria Compact Plus DL setzt sich aus den beiden sich beiderseits des Mittelgangs gegenüber stehenden Sitzbänken, dem frei stehenden Tisch sowie den beiden dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen zusammen.

Weil sich das Ensemble zu einem dritten Schlafplatz umbauen lässt, ist die Tischplatte nicht nur dreh- und verschiebbar, sondern lässt sich auch in der Höhe einstellen. Um einfacher zu den Vordersitzen zu gelangen, legt der Urlauber die Tischplatte hälftig um.

Aus dem fahrerseitigen Sofa wird mit wenigen Handgriffen und einem zusätzlichen Lehnenpolster ein gut nutzbarer dritter Fahrplatz mit höhenverstellbarer Kopfstütze und Dreipunktgurt.

Ein vierter Platz entsteht durch Umbau des beifahrerseitigen Sofas. Sein Rohrgestell für die Rückenlehne bringt Adria praktisch und raumsparend an der Innenseite des Truhendeckels unter. Die große Kopfstütze für diesen Sitz findet der Camper sicher fixiert im Kleiderschrank. Der Umbau geht ähnlich schnell vonstatten wie auf der Fahrerseite, allerdings sitzt der Passagier hier entgegen der Fahrtrichtung und gesichert nur durch einen Beckengurt. Weil aber für alle drei Schlafplätze im Fahrzeug ein Sitzplatz in Fahrtrichtung und mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt vorhanden ist, kann man diesen vierten Platz als zusätzliches Angebot für Kurzstrecken akzeptieren.

Die Ausleuchtung der für vier Leute sehr bequemen Sitzgruppe ist dank ausgesprochen großem, fest eingebautem Fenster in der Dachhutze und Panorama-Kurbeldachfenster dahinter angenehm hell, zumal zusätzlich zum linken Seitenfenster auch Licht durch das optionale Türfenster und das Schiebefenster überm

Dank der in Reihe angeordneten Brenner des elektrisch zündenden Dreiflamm-Kochers bleibt davor eine gut nutzbare Arbeitsfläche. Die Arbeitsplatte ist zu ihren Rändern hin sauber verfügt und somit vor eindringender Flüssigkeit geschützt.

„Der Compact ist gut ausgeleuchtet und ausgestattet. Die Elektrik in der Sitztruhe sollte Adria abschotten.“

Götz Locher, Elektromeister

rechten Seitensitz fällt. Das Schiebefenster zeigt ein weiteres Mal, dass Adria mit Verstand baut: Im Gegensatz zu einem Aufstellfenster kann es nicht mit der geöffneten Aufbautür kollidieren. Am Abend erhellen LED-Ambientebeleuchtung und mehrere LED-Einbauspoten die Sitzgruppe. Über der Heckgarage baut

Adria die beiden 195 mal 76/66 und 194 mal 83 Zentimeter großen Einzelbetten ein. Die beiden 13 Zentimeter starken, gut gepolsterten Federkernmatratzen ruhen auf unterlüfteten Holzlattenrost mit aufstellbaren Kopfteilen. Somit ist der Liegekomfort wie zu Hause. Zieht man unter dem 41 Zentimeter breiten



PROFITEST

Adria Compact Plus DL

Mittelpolster eine Holzlage heraus und belegt sie mit einem Zusatzpolster, erhält man eine durchgehende Liegefläche, für die sich zwei der drei Bettstufen immer noch nutzen lassen. Eine Leiter ist also nicht nötig. Über beiden Kopfenden installiert Adria jeweils eine schwenkbare LED-Leseleuchte mit USB-Buchse. Den Blick in den Himmel gestattet ein Kurbel-Dachfenster. Als Abtrennung zum vorderen Innenraum wählt der Hersteller eine halbhöhe Gardine.

Küche und Bad

An der Küche zeigt sich ein weiteres Mal, dass Adria Wert auf Haltbarkeit legt. Die Arbeitsplatte ist zum Kühlschrank, zum Fensterspiegel und zur Sitzgruppe hin gewissenhaft mit einer Dichtfuge vor eindringender Flüssigkeit geschützt. Die Anordnung der drei Brenner des Domestic-Herds in Reihe lässt vorm Herd mehr Arbeitsfläche. Kochduünste saugt der serienmäßige elektrische Dunstabzug ins Freie. Beim Kühlschrank, er fasst 84 oder optional 148 Liter, hat sich Adria für ein Kompressor-Modell entschieden. Geräte dieser Bauart sind zwar deutlich effizienter und kühlen besser als Absorber-Kühlschränke. Diese jedoch arbeiten dafür völlig lautlos und lassen sich zusätzlich zu 230 und 12 Volt mit Gas betreiben. Unterm Kühlschrank baut der Hersteller ein kleines Fach mit Klappe ein, das den ohnehin gut bemessenen Stauraum in Küchenober- und -underschrank ergänzt.



Das variable Bad bietet genügend Platz auf der Toilette und zum Händewaschen. Beim Duschen aber wird es für korpulente Menschen eng. Der Schwenkmechanismus mit Magnethalterung funktioniert prima.

„Der Adria erfüllt alle Vorgaben. Unschön, aber unbedenklich: in Schlaufen verlegte Kabel am Unterboden.“

Gerd Sartor, Dekra-Sachverständiger



Das Bad des Adria betrifft der Camper nach öffnen der recht schwergängigen Kunststoff-Gliedertür. Löst man dann die Spiegelwand samt Waschbecken vom Magneten an der hinteren Wand, schwenkt das Ganze vor die Drehtoilette von Thetford und schließt die Gliedertür hinter sich, wird diese Teil der Duschkabine. Allzuviel Bewegungsfreiheit beim Duschen hat der Urlauber hier nicht. Auf der Toilette und beim Händewaschen hingegen bleibt genügend Platz auch für größere Personen. Die Fixierung der Waschtischwand per Magnet hat einen Vorteil: Vergisst der Camper bei Fahrtantritt, die Schwenkwand zu fixieren, geschieht dies automatisch beim ersten Anfahren. In der Decke montiert Adria eine Dachhaube mit einer Öffnung von nur 26 mal 26 Zentimetern. Für einen schnellen Abtransport von Luftfeuchtigkeit und Gerüchen dürfte es gerne ein größeres Modell sein. Sehr gut installiert Adria im Bad die 230-Volt-Steckdose: Ausgestattet mit Deckel, findet sie vor Spritzwasser geschützt im Kosmetikschrank Platz.

Unterm Strich geht Adria beim Bad wohl am ehesten Kompromisse für die Außenmaße des Compact ein. Doch ist dies auch der Bereich, bei dem viele Camper am ehesten bereit sind, Zugeständnisse zu machen. Somit trägt das Bad trotz oder gerade wegen seiner beengten Platzverhältnisse beim Duschen zum gelungenen Gesamtkonzept des Adria bei.



Die zweitürige Heckgarage mit isoliertem Boden aus GfK-Sandwich und zwei Bodenabläufen trägt 150 Kilogramm. Von der Garage aus kommt man nach öffnen der Schublade zwischen den Betten gut an den Frischwassertank. Im Gasflaschenkasten mit breiter Tür ist der Gasregler MonoControl CS Serie.



ELEGANT UND DYNAMISCH

MORELO FIRST CLASS REISEMOBILE



REISEMOBILE, DIE ZU DEN BESTEN DER WELT GEHÖREN

Ein MORELO ist immer ein Statement für Reiselust, für exzellenten Komfort und ausgezeichnete Qualität. Ein MORELO ist das Gefühl, überall auf der Welt zu Hause zu sein. Oder kurz gesagt:
Ein MORELO ist etwas ganz Besonderes – made in Germany.



FIRST CLASS REISEMOBILE.
MADE IN GERMANY.



MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

PROFITEST

Adria Compact Plus DL



Reparaturfreundlicher Heckstoßfänger, leicht zu ersetzende Rücklicht-Glühbirnen, Rückfahrsensoren – Adria setzt auf praktische Lösungen.

AUF DER TESTSTRECKE



Der Adria Compact Plus DL rollt mit originalem Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato auf das Testgelände. Bis auf 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt er den doppelten Spurwechsel mit 55 km/h. Beim 18-Meter-Slalom ist bei 48 km/h Schluss. Während der erste Wert im Mittelfeld liegt, ist das Ergebnis beim Slalom unterdurchschnittlich. Grund hierfür ist das tiefe Eintauchen der Vorderachse des Fiat, verbunden mit dem Übersteuern der Hinterachse. Gerade letzteres bewirkt, dass das ESP eingreift. Der damit verbundene Bremseingriff stabilisiert das Fahrzeug zuverlässig und vor Entstehen einer Gefahrensituation, verlangsamt den Adria aber und verhindert so eine schnellere Durchfahrtsgeschwin-

digkeit. Sämtliche Reaktionen des schmalen Teilintegrierten sind vom Fahrer gut zu beherrschen. Bei der Komfortwertung zeigt sich der Adria als typischer Vertreter eines Mobils auf Fiat Ducato: Vorder- und Hinterachse leiten Fahrbahnstöße vergleichsweise deutlich in den Innenraum ein, wobei die Hinterachse harmonischer agiert. Bei der Geräuschmessung gibt das Mobilien insbesondere auf Schlechtstraße (Belgisch Block) einiges an Geräuschen von sich. Das Geräuschniveau insgesamt liegt aber dennoch im Durchschnitt, weil der Compact Plus DL kaum Windgeräusche produziert. Dies liegt zum einen an den Rahmenfenstern, zum anderen an dem soliden vertieften Türeinstieg aus Aluminium.

Der serienmäßige 2,2-Liter-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW) kommt mit dem leichten und schmalen Fahrzeug gut zurecht und lässt sich schaltfaul und mit einem Durchschnittsverbrauch von nur 10,2 l/100 km fahren. Die Rundumsicht für den Fahrer ist nach vorne, vorne links und vorne rechts gut. Nach links hinten und dank Seitenfenster und Aufbautürfenster auch rechts hinten ist das Mobil ebenfalls übersichtlich. Die Ausstattungslinien Plus und Supreme bieten Rückfahrsensoren, die per Piepton zuverlässig Hindernisse melden. Statt roter Umrissleuchten an der Heckwand wären rot-weiße an den Seitenwänden sinnvoller, die dem Fahrer im Dunkeln die oberen Ecken der Kabine anzeigen.



MESSEERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	8,2 s
0–80 km/h	15,0 s
0–100 km/h	24,9 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h 11,5 s
50–100 km/h 21,3 s

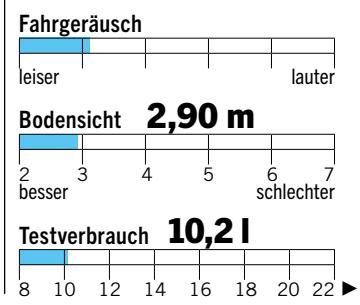
Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 48 km/h
Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041
vorn: 2,28 hinten: 1,74
Kopfsteinplaster, 50 km/h
Dauerschallpegel vorn: 79,4 dB(A)
Dauerschallpegel hinten: 79,8 dB(A)



PhoeniX

Reisen erster Klasse



Tiberino Nuss: Hell und edel

Freundliches Ambiente trifft auf ausgesuchte Qualität. Unsere Innenausstattung in Tiberino Nuss zaubert Licht und Leichtigkeit in den Wohnraum. Hier lässt es sich wohlfühlen, ob zum Seele baumeln lassen oder um Pläne zu schmieden. Lassen Sie Entspannung und Kreativität freien Lauf und suchen Sie sich Ihre individuellen Wohntextilien aus!

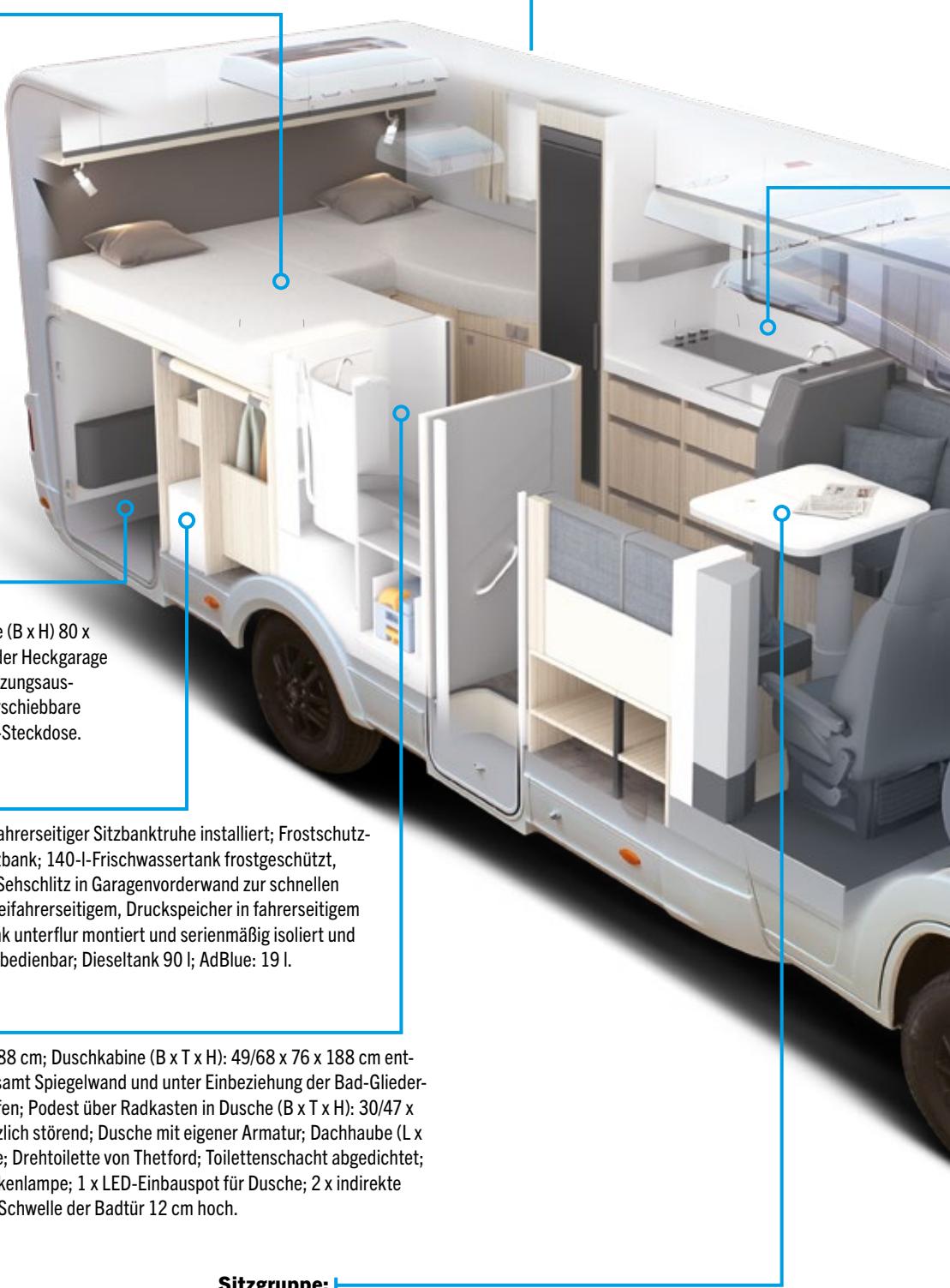
Ihr Wohnmobil, Ihr Urlaub, Ihre Entscheidung.



DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 195 x 76/66 cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 194 x 83 cm; Federkernmatratzen 13 cm stark auf Holzlattenrost mit aufstellbaren Kopf- teilen; Mittelpolster (L x B x H) 108 x 41 x 15 cm auf Holzplatte; Zustieg über drei je 18 cm hohe Stufen; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 112 cm; Abstand zur Decke: 85 cm; Erweiterung zum Doppelbett mit ausziehbarer Holzlage und Zusatzpolster (L x B x H) 46 x 41 x 16 cm; Zustieg dann über die beiden unteren Stufen; 2 x LED-Lese- spot mit USB-Anschluss sowie indirekte Beleuchtung; in beiden Fußenden jeweils ein Schrank mit einschiebbarer Tür und Beleuchtung; unterer Teil des Holzlattenrostes des beifahrerseitigen Betts herausnehmbar für leichteren Zugang zum Kleiderschrank; zudem Schublade in beifahrerseitigem Bettkasten.



Heckgarage:

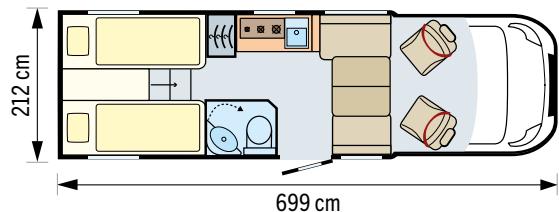
Serienmäßig zweitürige Heckgarage (B x L x H): 200 x 82/106 x 110 cm; Garagentüren je (B x H) 80 x 105 cm mit zweifacher Verriegelung; Boden der Heckgarage Gfk-Sandwich; Traglast: max. 150 kg; 1 x Heizungsausströmer; 2 x LED-Leuchte; 2 x Schiene für verschiebbare Zurrösen; 1 x 230-V-, 12-V- und USB-Doppel-Steckdose.

Heizung, Tanks:

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus in fahrerseitiger Sitzbanktruhe installiert; Frostschutzventil Frost Control in Bodenfach vor der Sitzbank; 140-l-Frischwassertank frostgeschützt, von Heckgarage aus gut zugänglich und mit Sehschlitz in Garagenvorderwand zur schnellen Kontrolle; Druckwasserpumpe mit Filter in beifahrerseitigem, Druckspeicher in fahrerseitigem Kleiderschrank installiert; 85-l-Abwassertank unterflur montiert und serienmäßig isoliert und beheizbar; Ablassventil von Heckgarage aus bedienbar; Dieseltank 90 l; AdBlue: 19 l.

Bad:

Variables Bad (B x T x H) 102/99 x 78/44 x 188 cm; Duschkabine (B x T x H): 49/68 x 76 x 188 cm entsteht durch Schwenken des Waschbeckens samt Spiegelwand und unter Einbeziehung der Bad-Glieder- tür aus Kunststoff; Duschwanne mit 2 Abläufen; Podest über Radkasten in Dusche (B x T x H): 30/47 x 30 x 22 cm wegen enger Duschkabine zusätzlich störend; Dusche mit eigener Armatur; Dachhaube (L x B) 26 x 26 cm; Badetuch-Bügel an der Decke; Dretoilette von Thetford; Toilettenschacht abgedichtet; Kosmetikschränke über Toilette; 1 x LED-Deckenlampe; 1 x LED-Einbauspot für Dusche; 2 x indirekte LED-Beleuchtung; 1 x Heizungsausströmer; Schwelle der Badtür 12 cm hoch.

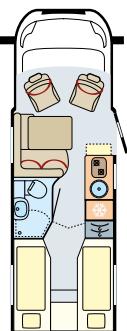


Sitzgruppe:

Face-to-Face-Sitzgruppe (F-Sitzgruppe) mit zwei sich an den Seitenwänden gegenüber stehenden Sitzbänken; fahrerseitig zu Sitzplatz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und höhenverstellbarer Kopfstütze umbaubar, beifahrerseitige Sitzbank zu Sitzplatz entgegen der Fahrtrichtung mit Kopfstütze und statischem Zweipunkt-Gurt umbaubar. Sitzgruppe zur Liegefläche 190 x 90/80 cm umbaubar; Tisch hierzu absenkbar; Tischplatte dreh- und verschiebbar und mittig umlegbar; 1 x 230-V-Steckdose und Doppel-USB-Steckdose unter fahrerseitigem Oberschrank; 2 x Heizungsausströmer.

DIE KONKURRENTEN

Dethleffs Globabus T6



Ein Konkurrenz-Modell mit zum Adria Compact Plus DL identischen Grundriss ist zurzeit nicht auf dem Markt. Doch kommt der Dethleffs Globabus T6 als Alternative in Betracht. Rund acht Zentimeter breiter, bietet er statt einer Face-to-Face-Sitzgruppe eine L-Sitzgruppe. Die Küche befindet sich neben der Aufbautür und das Bad gegenüber. Dach und Wände bestehen aus GfK-Sandwich, der Boden aus Holz-Sandwich. Bemerkenswert ist seine mit 70 Zentimetern angenehm breite Aufbautür. Auch beim Dethleffs ist die Fahrerhausklimaanlage Serie.

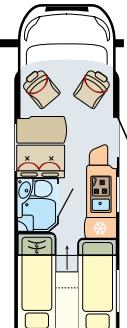
Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis; 2,2-l-Turbodiesel mit 120 PS (88 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.820 kg; Maße (L x B x H): 698 x 220 x 281 cm; Einzelbetten (L x B): 195 x 80 cm und 195 x 75 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 104/90 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 60.399 €
i www.dethleffs.de

Hobby Optima Ontour Edition V65 GE



Der Hobby Optima Ontour Edition V65 GE gleicht vom Grundriss her eher dem Dethleffs Globabus T6, jedoch ist er etwas kürzer, und Hobby montiert statt einer L- oder F-Sitzgruppe eine klassische Halbdinette mit an der Seitenwand eingehängtem Tisch. Das Dach besteht aus GfK-Sandwich, die Wände bestehen aus Alu-Sandwich. Bei der Bodenplatte aus GfK-Sandwich verwendet Hobby wasserabweisendes XPS als Isolierung. Zudem glänzt der Optima Ontour Edition V65 GE mit guter Ausstattung wie Fahrerhausklimaanlage, 133-l-Kühlschrank und Alufelgen.

Basisfahrzeug: Citroën Jumper mit originalem Tiefrahmenchassis; 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.925 kg; Maße (L x B x H): 678 x 216 x 290 cm; Einzelbetten (L x B): 195 x 80 cm und 186 x 80 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 133 l; Frisch-/Abwasser: 100/96 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 62.300 €
i www.hobby-caravan.de

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche in rückenfreundlicher Höhe von außen über breite Tür mit niedriger Schwelle gut zugänglich; Korpus aus Kunststoff; sorgfältige Abdichtung zum Innenraum hin; Bodenentlüftungen mit Gitter gegen Tiere; Gasregler Truma MonoControl CS mit Crashsensor für Betrieb der Gasheizung während der Fahrt serienmäßig.

Küche:

Küche mit Arbeitsfläche (B x T x H): 104 x 57 x 96 cm; Arbeitsplatte gut abgedichtet; Dreiflamm-Gasherd mit elektrischer Zündung von Dometic; Brennerabstände: 18, 20 und 38 cm; Rechteckspüle (L x B x T) 30 x 27 x 9,5 cm; Höhe der Armatur über Spülensboden: 31 cm; bivalenter (230 V/12 V) Kompressorkühlschrank von Thetford mit optional 148 Liter Rauminhalt; Staufach unter Kühlschrank; genügend Stauraum in Küchenober- und -underschrank; Küche hell ausgeleuchtet; Gasabsperrhähne hinter Klappe unter der Spüle gut erreichbar; 1 x elektrischer Dunstabzug; 1 x 230-V-Steckdose an Oberschrank-Unterseite.



Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung original Fiat, Aufbau ab B-Säule mit doppelwandigen Rahmenfenstern; Aufbautür (B x H) 53 x 189 cm, doppelt verriegelnd, optional mit Türfenster, Zentralverriegelung und Insektenenschutzplissee; großes Dachfenster (L x B) 89 x 122/82 cm; je 1x Kurbeldachfenster 62 x 40 cm über Sitzgruppe und Schlafzimmer; Dachhaube im Bad (L x B) 26 x 26 cm.

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

Messwerte
der
Redaktion

HERSTELLER

Adria Deutschland,
Boschring 10,
63329 Egelsbach,
06150/8662281
<https://de.adria-mobil.com/>

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradauhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.183 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400 bis 2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6d-ISC-FCM

MASSE UND MASSEN

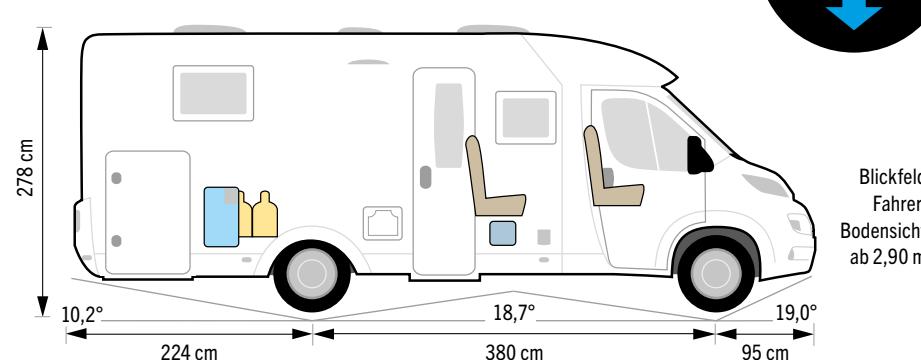
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrbarer Zustand: 2.880 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 699 x 251/212 x 278 cm; Radstand: 380 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Boden: Sandwichplatte 41 mm mit GfK-Unterseite; Dach/Wände: GfK-Sandwich 31 mm; Aufbaukanten mit Kunststoffprofilen verstärkt; Isolierung: EPS; Aufbau nahezu holzfrei (Holzleisten nur als Möbelanker); Fahrerhausverglasung original Fiat; Aufbau mit Rahmenfenstern; Aufbautür (B x H) 53 x 189 cm mit doppelter Verriegelung und Türfenster; Insektenenschutzplissee; vertiefter Einstieg aus Alu-Blech; Fenster in Dachhutze 89 x 122/82 cm; Dachfenster Heki 62 x 40 cm über Heckbetten und Sitzgruppe; Dachhaube Heki 26 x 26 cm in Bad

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 462 x 200 x 198 cm; Höhe Stufe zum Fahrerhaus: 13 cm, Höhe Schwelle zum Bad: 12 cm; drei Stufen zu den Betten je 18 cm hoch; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; hochwertige Metallaufsteller; Möbelklappen mit Gasdruck-Aufstellern; Auszüge mit Soft-Close

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus iNet in Sitzbanktruhe montiert; Frostschutzventil Frost Control in Bodenfach installiert; 140-l-



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.782 kg	1.443 kg	1.339 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	140 kg	-31 kg	171 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-9 kg	57 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	5 kg	5 kg
Leermasse**	3.055 kg	1.464 kg	1.591 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	72 kg	78 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/3 kg	19/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	5 kg	65 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.220 kg	1.526 kg	1.694 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.390 kg	1.600 kg	1.790 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	280 kg	324 kg	306 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	110 kg	250 kg	210 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Adria Compact Plus DL ist erfreulich leicht. Zudem rollt er mit Extras auf die Waage, die zusammen gerade einmal 42 Kilogramm wiegen. Mit vollem Diesel- und Frischwassertank, zwei gefüllten Gasflaschen und 70 Kilogramm Inventar an Bord bleiben bei zwei Reisenden samt deren Gepäck sehr gute 280 Kilogramm an Restzuladung. Selbst bei der vom Grundriss her nicht vorgesehenen Nutzung durch vier Urlauber samt Gepäck blieben noch 110 Kilogramm zur freien Verfügung. Somit ist der Adria Compact Plus DL ein echtes 3,5-Tonnen-Mobil. Eine Auflastung erscheint nicht notwendig.



ELEKTRIK

Der Compact Plus DL ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über CEE-Stecker in der rechten Seitenwand. Der Sicherungsautomat mit FI-Schutzschalter befindet sich in der rechten Sitztruhe. Hier installiert Adria auch das Ladegerät NE 350 von Nordelettronica mit 18 A Ladestrom und den serienmäßigen Booster. Die AGM-Bordbatterie von Green Power mit 100 Ah steht in der Beifahrersitzkonsole. 230-V-Steckdosen: 1 x Sitzgruppe, 1 x TV, 1 x Küche, 1 x Bad, 1 x Heckgarage; 12-V-Steckdosen: 1 x Armaturenbrett, 1 x TV; USB-Steckdosen: 1 x USB und USB-C an Armaturenbrett, 1 x Doppel-USB an Sitzgruppe, 2 x USB in Schlafzimmer, 1 x Doppel-USB in Heckgarage.

Frischwassertank frostsicher unter beifahrerseitigem Bett vor Heckgarage montiert; Druckwasserpumpe in Kleiderschrank installiert; 85-l-Abwassertank unterflur montiert, isoliert und beheizt

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP mit Traction+ Serie
- Hill Holder Serie
- 140 PS Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- Parksensoren Heckstoßfänger Serie
- Gasregler mit Crashsensor Serie
- Garage zweitürig Serie
- große Fenster in Dachhutze Serie
- Paket Exklusiv Plus u. a. m. Nebelscheinwerfern/Kurvenlicht, Kühlergrill lackiert, Leder-Lenkrad

- | | |
|--|---------|
| u. -Schaltknauf, Insektenenschutztür, Aufbautür mit Fenster u. ZV, Ladebooster, Gasfilter, TV-Halter und Kurbelstützen (26 kg) | 1.999 € |
| • Kühlenschrank 148 l (14 kg) | 399 € |
| • Alufelgen (0 kg) | 699 € |

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 65.999 €
Testwagenpreis: 69.135 €

WAS UNS AUFFIEL



Dank dem Druckspeicher springt die Druckwasserpumpe nicht so oft an.



Die Parksensoren am Heck funktionieren gut und sind ab Modell Plus Serie.



Vorbildlich: Der Toilettenschacht ist gewissenhaft abgedichtet.



Die Fernentriegelung für den Abwassertank und die Strangsperrre für seine Beheizung sind sehr gut erreichbar.



Aus der fahrerseitigen Sitzbank entsteht ein recht bequemer Sitz mit Dreipunktgurt und höhenverstellbarer Kopfstütze.



Aus der beifahrerseitigen Sitzbank entsteht ein Sitz eher für kurze Strecken: gegen die Fahrtrichtung und mit Beckengurt.



Die Umrissleuchten sind vorschriftenkonform, besser aber wären sie seitlich.



Die Elektrik ist in der Sitztruhe gut zugänglich, aber ungeschützt.

BEWERTUNG

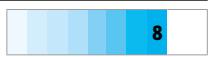
FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: komfortable, dreh- und höhenverstellbare Originalsitze des Fiat Ducato; Umbausitz Fahrerseite gut nutzbar.



Bedienung Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit übersichtlichem Armaturenbrett und plausibler Bedienung.



Fahren: geringes Motorgeräusch; geringe Windgeräusche; spürbare Möbelgeräusche.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: sehr gut verarbeiteter und gewissenhaft abgedichteter Aufbau; Unterboden gut versiegelt.



Türen, Klappen, Fenster: schmale Aufbautür mit Fenster und ZV; Rahmenfenster u. Panorama-Dachfenster Serie.



Stauraum: zweitürige Heckgarage mit isoliertem Boden; genügend Stauraum auch im Wohnraum.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: stabile, gut verarbeitete Möbel; durchdachte Details; Möbelgeräusche während der Fahrt.



Betten: Einzelbetten mit gutem Liegekomfort; serienmäßige Betterweiterung; Sitzgruppe zum Bett umbaubar.



Küche: Küche mit gut versiegelter Arbeitsplatte und guter Ausstattung; Dunstabzug; Kompressorkühlschrank.



Bad: Bad mit guter Arretierung der Waschtischwand; wenig Platz zum Duschen, ansonsten genügend Platz.



Sitzgruppe: geräumige, bequeme F-Sitzgruppe; Tisch mittig umlegbar für leichten Zugang zu den Vordersitzen.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Tür und niedriger Schwelle; Gasregler mit Crashsensor Serie.



Wasser: Frischwassertank frostsicher installiert; Abwassertank isoliert und beheizt; gutes Ablassventil.



Elektrik: Elektrik mit guter Ausstattung; Komponenten in Sitzbanktruhe ungeschützt vor Gepäck.



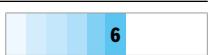
Heizung: Truma Combi 6 Plus in Sitzbanktruhe montiert; Frostschutzeinheit gut zugänglich in kleinem Bodenfach.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

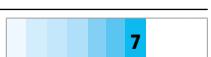
Sicherheitsausstattung: Frontairbags, ESP, Traction+, Hill Holder Serie; 3 x Dreipunkt- und 1 x 2-Punkt-Gurt.



Zuladung: hohe Zuladereserve selbst bei unwahrscheinlicher Nutzung durch vier Erwachsene.



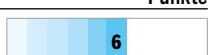
Chassis: originales Chassis mit sicheren, ausreichend komfortablen Fahreigenschaften.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum passabel zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz; Fiat Camper Assistance.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung fairer Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

148



TESTFAZIT

Mit dem Compact Plus DL bietet Adria einen Teilintegrierten an, dem man aufgrund seiner geschickten Raumaufteilung seine geringe Innenbreite kaum anmerkt. Dass der Hersteller beim Raumangebot den Fokus auf Schlafzimmer, Küche und Sitzgruppe legt, ist eine praxisgerechte Entscheidung. Zudem glänzt das Fahrzeug mit einer sehr guten Verarbeitung des Aufbaus und mit einer guten Ausstattung, sodass man kaum noch etwas hinzubestellen muss. Dass der vierte Sitzplatz nur einen Beckengurt hat, geht in Anbetracht der drei Schlafplätze in Ordnung. Und die wenigen angesprochenen Negativpunkte, wie etwa die ungeschützte Elektrik, lassen sich mit geringem Aufwand beseitigen. Kurz: Der Adria Compact Plus DL ist ein tolles Reisemobil für Paare.

Mathias Piontek

VERGLEICH

Fiat Ducato / Dethleffs vs. MB Sprinter / Hymer

Jäger oder Gejagter?

Der Mercedes-Benz Sprinter macht dem Fiat Ducato mächtig Druck. Kann der jüngst überarbeitete Basis-fahrzeug-Bestseller bei Fahrkomfort und Fahrdynamik wieder mithalten?

Text: Juan Gamaro, Fotos: Heiko Paul,
Simon Ribnitzky, Mirko Setzer



VERGLEICH FIAT DUCATO VS. MB SPRINTER

Dethleffs Globus T6

Basis: Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis, 120 PS Basismotor
Länge: 698 cm

GRUNDPREIS: ab 60.399 Euro

Teilintegrierter der schmalen Van-Klasse mit großem Raumangebot, eleganter Einrichtung und guter Serienausstattung.

Hymer Tramp S 585

Basis: MB Sprinter mit Leiterrahmen, 150 PS Basismotor
Länge: 709 cm

GRUNDPREIS: 73.990 Euro

Teilintegrierter der Sieben-Meter-Klasse mit heller, modern-eleganter Einrichtung und gehobener Serienausstattung.



Jahrzehntelang hat der Transporter aus Italien herausragende Dienste für die Camping-Branche geleistet, war gleichermaßen zuverlässig wie günstig. Kurzum: Der Fiat Ducato hat die Branche groß gemacht. Mercedes-Benz führte damit verglichen im Bereich Caravaning ein Schattendasein, ob der höheren Preise in aller Regel Markenherstellern im Premium-Segment vorbehalten.

Die Zeiten jedoch, sie ändern sich. Mittlerweile haben moderne Assistenzsysteme wie Seitenwindassistent, Verkehrsschilderkennung und Notbremsassistent den Weg in den Nutzfahrzeugbereich gefunden. Hier setzte der Sprinter neue Maßstäbe, doch jüngst hat Fiat mit dem Ducato nachgezogen.

Zum Pkw-Cockpit des Sprinter hat der Italiener jedoch nicht aufgeschlossen.

VERGLEICH

Fiat Ducato / Dethleffs vs. MB Sprinter / Hymer

Das Sprinter-Lenkrad steht steil wie im Pkw, nicht transportertypisch flach wie im Ducato. Außerdem lässt es sich horizontal und vertikal verstellen, das Fiat-Volant stellt sich der Camper lediglich vertikal zurecht. Auch sitzt man im Sprinter tiefer hinter dem Steuer, sodass größer gewachsene Reisemobilisten nicht wie im Ducato auf die obere Kante der Windschutzscheibe schauen müssen.

So weit so gut. Doch wie steht es im direkten Vergleich um die Fahrwerksdynamik und damit einhergehend um Fahrkomfort und die Sicherheit? Diese Frage steht in diesem Vergleich im Zentrum der Betrachtung. Kurzum: Wie fahren sich ausgewachsene Reisemobile auf Sprinter und Ducato?

Reisemobil International ist dieser Frage nachgegangen und hat dazu zwei ähnliche Teilintegrierte gegenübergestellt: Den 6,98 Meter langen Dethleffs Globebus T6 auf Fiat Ducato Multijet 3 mit dem in der Branche weit verbreiteten Werkstiefrahmenchassis, Turbodiesel mit 118 kW/160 PS (3.249 Euro Aufpreis), Frontantrieb, Sechsgang-Schaltgetriebe und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Preis: 60.399 Euro. Zweiter Kandidat ist der 7,09 Meter lange Hymer Tramp S 585 auf Mercedes-

Eine gute Vorbereitung ist alles: In der technischen Versuchsabteilung von Al-Ko werden die Probanden mit Sandsäcken beladen.

Kontrollüberprüfung:
Nach der Beladung auf
3,5 Tonnen Gesamtmasse werden die Testfahrzeuge gewogen.

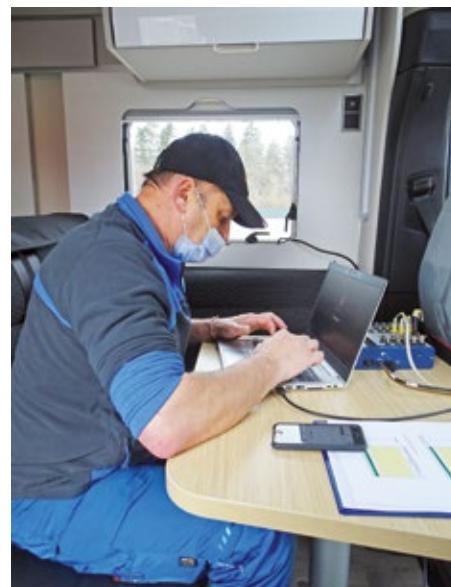


Benz Sprinter 417 CDI mit klassischem Leiterrahmen, Turbodiesel mit 125 kW/170 PS (3.380 Euro Aufpreis), Frontantrieb, 9-Gang-Automatikgetriebe (2.790 Euro Aufpreis) und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Preis: 73.990 Euro.

Um festzustellen, ob die Teilintegrierten im Fahrbetrieb signifikante Unterschiede offenbaren, unterzieht Reisemobil International beide Fahrzeuge zusammen mit Fahrwerksspezialist Al-Ko ausgedehnten Fahrversuchen und technischen Messungen. So läuft der Test ab: Die Probanden (Bereifung Dethleffs: Michelin Winter Agilis Camping, 225/75 R 16 C, 5,5 bar vorn, 5,5 bar hinten; Bereifung Hymer: Continental VanContact Camper M+S, 225/75 R 16 CP, 4,1 bar vorn, 5,5 bar hinten) werden mit Sandsäcken bis an die zulässige Gewichtsgrenze beladen.



Verfahrenstechnik: Vor den Testfahrten werden die elektronischen Messgeräte installiert, welche die Frequenzen der Auf- und Abbewegungen während den Fahrten aufzeichnen.



Exakt: Die technischen Werte werden während der Fahrt vom Rechner erfasst und später in einem umfangreichen Protokoll festgehalten.

Danach geht es zunächst auf Überland- und Autobahnfahrt, dann auf das Versuchsgelände im schwäbischen Markbronn. Um die Akustik der Testfahrzeuge zu ermitteln, erfassen elektronische Messgeräte die Schallpegel im Innenraum bei der Fahrt über die genormte Kopfsteinpflaster-Strecke (Belgisch Block).

Die ermittelten Daten sprechen in diesem Vergleich klar für den Sprinter: Der Hymer Tramp S ist sowohl auf der Autobahn und insbesondere auf Kopfsteinpflaster deutlich leiser als der Dethleffs Globebus T6 (siehe Daten auf Seite 28).

Die in speziellen Versuchen gemessene Torsionssteifigkeit der beiden Karosserien ergibt leicht bessere Werte für den Hymer auf Sprinter. Eine hohe statische Torsionssteifigkeit bildet die wesentliche Voraussetzung für eine gute Fahrdynamik. Bei der Fahrt durch den 18 Meter langen Slalom-Parcours und die genormte VDA-Ausweichgasse (Elchtest) kurvt der Duca-

Test-Alltag: Auf dem genormten Rundparcours geht es über die Rüttelstrecke (Belgisch-Block).



Hart im Nehmen: Schläge, Stöße und starke Rüttelbewegungen warten auf die beiden Testmobile auf dem abgesperrten Rundkurs von IVECO.



Urlaubsträume verwirklichen

Mit der riesigen Produktauswahl von REIMO



Alles für den Campingbus-Ausbau:
Schlafdächer, Schlaf-/Sitzbänke, Möbelmodule u. v. a. m.



Über 20.000 Campingartikel



Ausbau-Module für den Selbstausbau

Alle Reimo-Produkte für Ihren Campingurlaub mit Campingbus, Wohnmobil oder Wohnwagen:

- Im Online-Shop
- Bei Ihrem Reimo-Fachhändler
- In den Reimo-Katalogen (www.reimo.com/kataloge)







www.reimo.com

VERGLEICH

Fiat Ducato / Dethleffs vs. MB Sprinter / Hymer

to subjektiv agiler um die Pylonen, auch wenn der Sprinter tatsächlich um einen Wimpernschlag schneller unterwegs ist. Dem Fiat kommt hier seine neue, präzise elektromechanische Servolenkung zugute, die auch Voraussetzung für moderne Assistenzsysteme ist. In beiden Fällen greift das ESP frühzeitig ein, wobei beide Probanden zum gutmütigen Übersteuern neigen. Grund: die langen Hecküberhänge.

In der Testkategorie Komfort, bei der die Frequenzen der Auf- und Abbewegungen auf den vorderen und hinteren Sitzen bei der Fahrt über das Kopfsteinpflaster ermittelt werden, hat der Sprinter wiederum deutlich die Nase vorn. Die Vorderachse des Ducato kommt hier auf einen Vergleichswert von 2,43, die des Sprinter auf 1,88. Dabei gilt: je niedriger der Wert, desto komfortabler die Federung.

Die subjektiven Fahreindrücke können oftmals von dem objektiv ermittelten Zahlenwerk abweichen. Hier macht der Ducato mit dem raueren Motorengeräusch im Fahrbetrieb den agileren und sportlicheren Eindruck und vermittelt so etwas wie Fahrspaß. Die hart gefederte Hinterachse trübt jedoch den Fahrkom-



Feine Unterschiede: Während die Stahlblattfedern der Hinterachse im Sprinter doppelagig sind (Foto links), rollt der Dethleffs Globebus T6 auf Ducato mit einlagigen Blattfedern über den Asphalt (Foto rechts).



Profis am Werk: Per Lichtschranke werden die exakten Geschwindigkeits- und Durchfahrtzeiten der Fahrzeuge ermittelt.

OBJEKTIVBEWERTUNG

Zuladungsmöglichkeit		
Fahrzeug	Fiat Ducato	MB Sprinter
Leergewicht	2.810 kg	3.056 kg
Zuladung	690 kg	444 kg
Beschleunigung		
Fahrzeug	Fiat Ducato	MB Sprinter
0 bis 100 km/h	21,1 s	18,7 s
Elastizitätsmessung		
Fahrzeug	Fiat Ducato	MB Sprinter
50 bis 100 km/h	25,6 s (5. Gang)	11,7 s (Automatik)
Akustik-Performance		
Fahrzeug	Fiat Ducato	MB Sprinter
Belgisch Block	78,7 / 81,3 dB(A)	76,7 / 77,4 dB(A)
80 km/h	66,1 dB(A)	64,8 dB(A)
100 km/h	68,3 dB(A)	67,7 dB(A)
Objektive Fahrperformance (= VDA und Slalom)		
Fahrzeug	Fiat Ducato	MB Sprinter
Slalom	13,7 s	13,6 s
VDA-Ausweich	50 km/h	50 km/h

ENDKLASSEMENT OBJEKTIVBEWERTUNG

Wertung	Platz 2	Platz 1
Fahrzeug	Fiat Ducato	MB Sprinter

SUBJEKTIVBEWERTUNG

Fahrzeug	Fiat Ducato	MB Sprinter
Rundkurs	HA ist hart gefedert. Die Fahrdynamik ist gut, die Lenkung spricht gut an. Stöße werden von der überarbeiteten VA (Modelljahr 2021) besser abgefangen.	Sehr gute Fahrwerksabstimmung. VA und HA weich gefedert. Die Lenkradrückmeldung ist für den Fahrer gut spürbar. Gutmütiges Fahrverhalten.
Teststrecke mit Kopfsteinpflaster	Im Innenraum sowohl vorne wie hinten erhöhtes Geräuschniveau.	Das Geräuschniveau bleibt vorne wie hinten nahezu identisch und im durchschnittlichen Rahmen.
Fahrdynamik	Fahrzeug fährt sicher durch die Ausweichgasen. Genaues Einlenken, geringe Seitenneigung. HA neigt zum gutmütigen Übersteuern. ESP greift frühzeitig ein.	Geringe Wank- und Gierbewegungen, geringe Seitenwindanfälligkeit. Gutes Lastwechselverhalten. HA neigt zum gutmütigen Übersteuern, ESP greift frühzeitig ein.

ENDKLASSEMENT SUBJEKTIVBEURTEILUNG

Ranking	Platz 2	Platz 1
Fahrzeug	Fiat Ducato	MB Sprinter



EINZIGARTIG. VARIO PERFECT 1200 PLATINUM

Exquisite Reisemobildimension auf MB Actros 2553 LLL.
Sportlichkeit. Fahrerfreude. Freiheit pur.



VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in der Tradition feinster Handwerkskunst, entsteht in top Qualität ihr individuelles Traummobil. 100 % Custom Made in Germany mit 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Der VARIO Perfect 1200 Platinum bietet exklusiven Komfort mit drei pneumatisch dichtenden Slide Outs, innovative Technik mit besten Fahrerassistenzsystemen sowie eine frei tragende XXL-PKW Plattform mit automatischem Einzug.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



VERGLEICH

Fiat Ducato / Dethleffs vs. MB Sprinter / Hymer

DETHELEFFS GLOBEBUS T6 AUFBAU/INNENAUSBAU

Dethleffs fertigt den Globebus T6 mit hagelresistentem GfK-Sandwichdach (35 mm), GfK-Sandwichwänden- und Heck (34 mm) sowie einer Sandwich-Holzbodenplatte (49 mm). Der Aufbau ist nicht holzfrei. Es werden einfache vorgehängte Fenster verbaut. Isoliert wird mit EPS (Extrudiertes Polystyrol), das nicht wasserabweisend ist. Die weitläufige Einrichtung sieht im Heck zwei hochgesetzte Einzelbetten (195 x 75 und 80 cm) vor mit Sieben-Zonen-Kaltschaummatratzen auf Holzlattenrostern (Ausbau zum Doppelbett optional gegen 339 Euro Aufpreis). Darunter findet sich eine beidseitig beladbare Garage (205 x 111/98 x 112 cm). Das geräumige Bad (124 x 82 cm) stattet Dethleffs mit einer Duschkabine (78 x 58 cm) aus. Der Küchenblock (91 x 59/56 cm) wird mit 142-Liter-Kühlschrank, Zweiflammkocher mit elektrischer Zündung sowie einer Zusatz-Klapparbeitsplatte bestückt.



Hell, freundlich und stilvoll: Das weitläufige Interieur bietet viel Platz und Komfort. Das große Bad punktet mit einer geräumigen Duschkabine.



HYMER TRAMP S 585 AUFBAU/INNENAUSBAU

Hymer fertigt den Tramp S 585 in der patentierten, hochwertigen und holzfreien PUAL-Bauweise. Die Sandwichwände (34 mm) sind beidseitig mit Alu beplankt, das Alu-Sandwichdach (34 mm) wird optional mit GfK beschichtet (690 Euro). Der Unterboden des Teilintegrierten wird in GfK-Sandwichbauweise gefertigt, die wasserabweisende Isolierung besteht aus PU-Schaum (Dach und Wände) und XPS-Schaum (Boden). Unter den

Heckeinzelbetten (193 und 187 x 83 cm, Umbau Doppelbett 395 Euro Aufpreis) sitzt die beidseitig beladbare große Garage (195 x 130 x 125 cm). Die L-Küche (85 x 64/78 cm) besitzt einen Dreiflammkocher mit elektr. Zündung und 152-l-Kühlschrank. Das Bad misst 100 x 71 cm, die Dusche 80 x 58 cm.



Die Einrichtung ist zeitlos modern und elegant. Waschbecken und Wandspiegel lassen sich im Bad zur Seite schwenken. Dann entsteht eine separate Duschkabine.

fort. Die überarbeitete Ducato-Vorderachse ist nicht mehr ganz so hart gefedert wie die des Vorgängers.

Wesentlich kultivierter gibt sich hingegen die Sprinter-Basis des Hymer Tramp S 585. Das Fahrwerk ist deutlich weicher gefedert, was dem Fahrer im Zusammenspiel mit der leichtgängigen Servolenkung ein deutliches Plus an Komfort beschert. Für Gewichtsbewusste gibt es optional 16 Kilogramm leichtere GfK-Blattfedern. Auch Fiat bietet diese Option, die beim Ducato 14 Kilogramm spart.

Die ermittelten Messwerte sowie die subjektiven Fahreindrücke zeigen: Der Mercedes-Benz Sprinter ist das deutlich komfortablere Basisfahrzeug – bei Federungs- wie Geräuschkomfort.

Bei Fahrdynamik und -stabilität geben sich beide Kandidaten keine Blöße. Subjektiv wirkt der Ducato agiler, liegt satter auf dem Asphalt, gibt sich sehr fahrsicher. Nach Messwerten fährt der Sprinter jedoch ebenso sicher, bei deutlich mehr Komfort und einer für große Fahrer angenehmeren Sitzposition.



TESTFAZIT

Ducato oder Sprinter? Die Unterschiede im Fahrverhalten sind deutlich, objektiv ermittelte Messwerte bestätigen dabei die subjektiven Eindrücke: Der Dethleffs Globebus T6 auf Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis ist der agilere und auch sportlichere der beiden Kontrahenten. Er ist allerdings auch lauter, wirkt ruppiger und aufgrund der harten Federung müssen Camper Abstriche beim Fahrkomfort in Kauf nehmen. Anders der Hymer Tramp S 585 auf Mercedes-Benz Sprinter mit Leiterrahmen: Er ist vor allem auf schlechten Straßen deutlich leiser und dank weicher Federung auch komfortabler als der Ducato. Subjektiv erscheint der Sprinter wegen der weichen Dämpfung weniger fahrsicher, die Messwerte bestätigen das aber nicht. Preis für das Komfort-Plus: Zwischen Tramp S und Globebus liegen mehr als 10.000 Euro. Auch markenintern sind es stets mindestens 5.000 Euro. ▶

KNAUS VAN WAVE – DER KOMPAKTE ALLESKÖNNER FÜR VIER

Die Weltneuheit in der VAN-Klasse. Der KNAUS VAN WAVE 640 MEG auf MAN TGE bietet mit intelligenten Assistenzsystemen und 2-Kanal-Luftfederung höchsten Fahrkomfort & Sicherheit. Außen kompakt und innen sogar Platz für 4. Entdecken Sie jetzt das Sondermodell mit umfangreicher Ausstattung. Mehr Informationen unter: knaus.com/der-neue-van-wave

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

VERGLEICH

Fiat Ducato / Dethleffs vs. MB Sprinter / Hymer



Trotz überarbeitetem Armaturenbrett (ab Modelljahr 2021) kann der Ducato seinen Nutzfahrzeug-Charakter nicht verleugnen.



Das Widescreen-Cockpit des Sprinter mit dem zentralen 10-Zoll-Touchscreen (3.750 Euro) und Multimediasystem erinnert nicht mehr an ein Nutzfahrzeug.

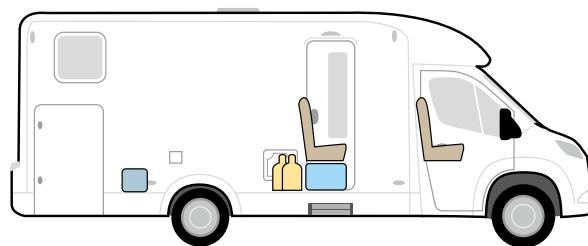
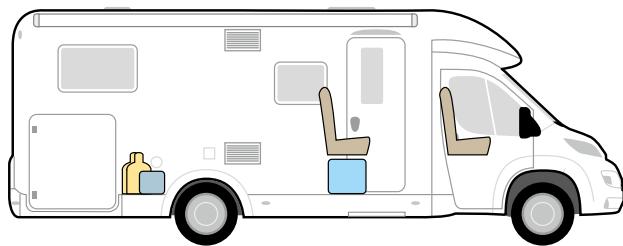
TECHNISCHE DATEN BASISFAHRZEUGE

Fahrzeug	Dethleffs Globebus T6	Hymer Tramp S 585
Chassis	Fiat Ducato Tiefrahmenchassis	MB Sprinter Leiterrahmen
L x B	698 x 220 cm	709 x 229 cm
Radstand	380 cm	392 cm
VA-Federung	McPherson / Fiat Original	McPherson / MB Original
HA-Federung	Stahl-Blattfeder (einlagig)	Stahl-Blattfeder (zweilagig)
Motor	2,2 l, 2.184 cm ³ , 118 kW/160 PS	2,0 l, 1.950 cm ³ , 125 kW/170 PS
Antrieb	Front	Front
Getriebe	manuell Sechsgang (Serie)	9-Gang-Automatikgetriebe (Option)
Spurweite vorne/hinten	182 / 180 cm	175 / 198 cm
min. Bodenfreiheit	30,7 cm	25,6 cm
Überhang vorne/hinten	98 / 223 cm	100 / 216 cm
Bereifung	vorn und hinten: 215/75 R 16 C Michelin Winter Agilis Camping	vorn und hinten: 225/75 R 16 CP Continental VanContact Camper M+S
Luftdruck	5,5 / 5,5 bar	4,1 / 5,5 bar
Achslast VA/HA	1.414 kg / 1.396 kg	1.496 kg / 1.560 kg
Achslast vorne/ hinten beladen	1.624 kg / 1.880 kg	1.674 kg / 1.862 kg

LADETISSPS

Als 3,5-Tonner zu zweit und auch zu viert besitzt der Globebus T6 sehr gute Zuladereserven. Eine Auflastung auf 3,65 Tonnen ist möglich (289 Euro).

Der große Motor, optionales Hubbett und Zusatzpakete des Tramp S drücken aufs Gewicht, sodass sich die kostenlose Ablastung von 3,88 auf 3,5 t nicht empfiehlt.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.499 kg	1.950 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.762 kg	1.424 kg	1.338 kg
Norm.-Gewicht (2 Pers.)***	3.164 kg	1.571 kg	1.593 kg
Norm.-Gewicht (4 Pers.)***	3.334 kg	1.634 kg	1.700 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	335 kg	379 kg	407 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	165 kg	316 kg	300 kg

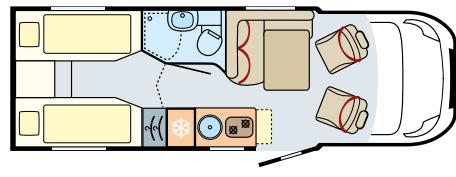
	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.100 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.050 kg	1.494 kg	1.556 kg
Norm.-Gewicht (2 Pers.)***	3.417 kg	1.658 kg	1.759 kg
Norm.-Gewicht (4 Pers.)***	3.587 kg	1.718 kg	1.869 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	83 kg	192 kg	341 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-87 kg	132 kg	231 kg

*mit vollem Kraftstofftank;

**RMI-Messmethode,

angelehnt an die STVZO; ***

RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

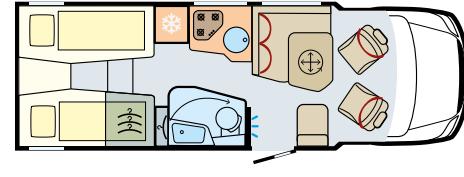


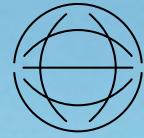
*mit vollem Kraftstofftank;

**RMI-Messmethode,

angelehnt an die STVZO; ***

RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)





LE VOYAGEUR

Héritage

DIE KRAFT VON
MERCEDES-BENZ,
GEPAART MIT
FRANZÖSISCHEM LUXUS,
VERSPRICH EINE
AUSSERGEWÖHNLICHE
VERBINDUNG



40 Jahre nach dem ersten Modell, geht Le VOYAGEUR wieder zurück zu seinen Wurzeln und lässt zusammen mit Mercedes-Benz eine Tradition erneut aufleben. Eine besondere Verbindung mit einem Versprechen: Die Kraft und Zuverlässigkeit eines deutschen Motors, gepaart mit französischer Eleganz und Schick. Genießen Sie auf Ihren Reisen immer den höchsten Standard und Komfort.



Mercedes-Benz

DIE AUSNAHME IST DIE REGEL

wohnmobil-levoyageur.de



Allzeit bereit

Nicht weniger als die Synthese von Design, Ästhetik, Leistung und technischer Innovation versprechen die Italiener für ihre erste Kastenwagen-Baureihe. Zum Test schicken sie den Admiral mit Hubbett im Heck.

Text und Fotos von Daniel Schlicke

Die Nachfrage nach Kastenwagen ist ungebrochen. Da wundert es nicht, dass auch traditionelle Reisemobilhersteller ihren Teil vom Kuchen abhaben wollen und das Portfolio entsprechend erweitern. So auch Mobilvetta. Dabei kennt man den Hersteller aus der Toskana vor allem für seine markant gestalteten Integrierten: Gemäß der Marken-DNA liegt der Fokus auf einem Design, das einen stattlichen Auftritt verspricht.

Im Kastenwagen beschränken sich die Möglichkeiten freilich auf das Interieur. Trotzdem soll sich der Admiral auf Fiat Ducato im Premiumsegment behaupten. Zur selbstbewussten Preisgestaltung – für den getesteten Admiral K 6.5 sind mindestens 65.890 Euro fällig – argumentiert der Hersteller neben dem Designaspekt auch mit einer gehobenen Serienausstattung. Etwa das Panoramadach über dem Fahrerhaus, Seitz-Rahmenfenster,

die Rückfahrkamera und eine Fahrerhaus-Klimaanlage sind immer an Bord. Zum Modelljahr 2022 nimmt Mobilvetta außerdem den 140-PS-Motor in die Serienausstattung auf. Mit Markise, Solarpanel, Metallic-Lackierung und 100-Ah-LiFePO4-Batterie steigt der Preis für den Testwagen auf 71.154 Euro.

Und das Design? Mobilvetta kombiniert hochglänzende Möbelfronten in Weiß und in dunklem Edelholz mit schnee-



Serienmäßige Rahmenfenster, das Panoramadach und Alufelgen unterstreichen den Anspruch des Herstellers.



In die Acrylstein-Arbeitsplatte mit schiebbbarer Abdichtung samt Schneidbrett ist ein Spülbecken eingelassen.



Das Interieur spielt geschickt mit optischen Kontrasten zwischen chromverzierten, hochglänzenden Oberschränken und Auszügen in Edelholzoptik sowie hellgrauem Tisch und Arbeitsflächen, die von schneeweißen Polstern begleitet werden.

weißen Kunstledersitzen, Chromapplikationen und einer textilen Deckenverkleidung in Beige. Ganz unabhängig von persönlichen Geschmäckern: Man sieht den Fronten schon an, dass es sich um HPL handelt und nicht um Echtholz. Auch die Mineralwerkstoff-Arbeitsplatte – laut Hersteller handelt es sich um einen Acrylstein – ist in Wirklichkeit deutlich kratzempfindlicher als solche in der heimischen Küche. Dennoch: Für einen Serienhersteller erkennt man recht viel Liebe zum Detail. Vor allem auf den großflächigen Einsatz von Plastik wurde weitestgehend verzichtet, wie es im Kastenwagen üblicherweise zur Verkleidung der Karosserie verwendet wird. Die Haptik stimmt.

Ein völlig eigenständiger Grundriss darf dagegen nicht erwartet werden. Zwar werden auch die Kastenwagen in Italien gebaut, allerdings gehört Mobilvetta inzwischen zur französischen Trigano-Gruppe. Die Verwandtschaft zu anderen Marken aus dem Konzern lässt sich also nicht ganz absprechen. Dem Testwagen beschert das ein elektrisch höhenverstellbares Hubbett im Heck. Das Konzept verspricht größtmögliche Flexibilität durch eine variabel nutzbare Heckgarage. Und so werben die Hersteller gerne mit teuren E-Bikes, die über Nacht sicher im Fahrzeug verstaut werden können.

Zur Wahrheit gehört aber auch, dass das Bett über der maximal 116 Zentimeter hohen Heckgarage durch die umlaufenden Oberschränke auf rund 160 mal 100 Zentimeter schrumpft. Zur Decke bleiben dann noch 53 Zentimeter, die Matratze in rund 125 Zentimeter Höhe will außerdem ohne eine Leiter erreicht werden. In abgesenkter Position – dann mit bequemem Einstieg und seitlichen Einlegepolstern – beträgt die Breite 186 Zentimeter.

Die eigentliche Längsseite bleibt mit 173 bis 183 Zentimetern knapp bemessen, weil der Hubmechanismus Platz beansprucht. Man könnte argumentieren, dass sich großgewachsene Camper an den Gurten vorbei bis zur Hecktür auf maximal 198 Zentimeter strecken können – ob man sich für den Hubbett-Grundriss mit all seinen Vor- und Nachteilen entscheidet, bleibt wohl Geschmackssache. Alternativ bietet Mobilvetta den Admiral als K 6.3 auch mit festem Längsbett an – bequem ist die verwendete Memory-Kaltschaummatratze auf einem Lattenrost allemal.

An Bett und Heckgarage knüpft fahrerseitig die Nasszelle an. Dass sie sich zugunsten des Mittelgangs zum Fahrzeugheck hin auf rund 70 Zentimeter verjüngt, stört nicht, weil auf der schmalen Seite die Kassettentoilette platziert ist. Zum Duschen stehen ordentliche 90 mal 90 Zentimeter ►

KOMPAKTE Camper | PRAXISTEST

Mobilvetta Admiral



Das offene Wohnraumkonzept lässt viel Licht ins Fahrzeug, auch wenn es zum Fahrzeugheck hin teilweise begrenzt zugeht. Auf der Habenseite stehen viel Stauraum und ein bequem zugänglicher Kühlzschrank.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 light, Einzelrad-
aufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn,
Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel
140 PS (103 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe,
Frontantrieb, Euro 6d final

Maße: (L x B x H) 636 x 205 x 265 cm, Radstand
404 cm, Stehhöhe 189 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.060 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Werkshochdach,
geräusch- und wärmedämmende Isolierung in Dach,
Boden und Seiten, Rahmenfenster

Betten: Hubbett mit Matratze 184/173 x 158 cm,
Liegefläche maximal 198/183 x 186 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 110/90 l, Gas 2 x
5 kg, Kühlzschrank 84 l, Diesel 90 l, AdBlue 19 l

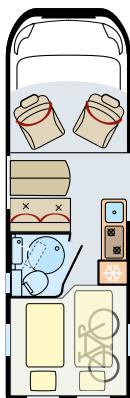
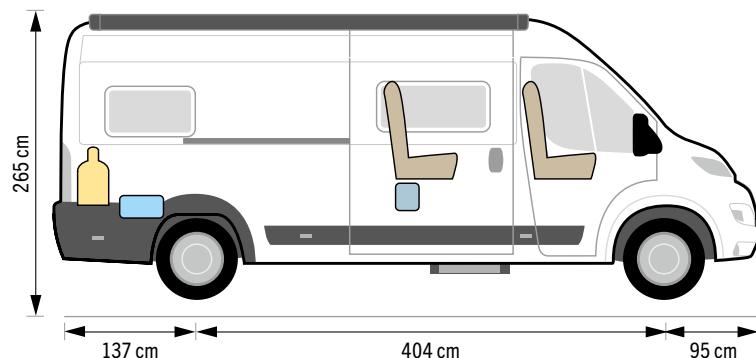
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und
Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus,
Panoramadach, 16-Zoll-Leichtme-
tallfelgen, Truma Combi D-Stand-
heizung, Rückfahrkamera

Sonderausstattung (Auszug):
Travel Paket inklusiv Markise und
Solarpanel (1.100 €), Drive Paket
inklusiv LED-Tagfahrlicht, Nebel-
scheinwerfer und Lederlenkrad
(691 €), Metallic-Lackierung
(888 €), LiFePO4-Aufbau-Batterie
100 Ah (1.942 €)
Grundpreis: 65.890 €

Testwagenpreis: 71.154 €

www.mobilvetta.de

LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.960 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.040 kg	1.630 kg	1.410 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	- 11 kg	111 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	22 kg	- 4 kg	26 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	5 kg	5 kg
Leermasse**	3.247 kg	1.677 kg	1.570 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	72 kg	78 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	5/9 kg	15/31 kg
+ 10 kg/Meter Länge	64 kg	15 kg	49 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)****	3.406 kg	1.754 kg	1.652 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)****	3.576 kg	1.830 kg	1.746 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	94 kg	206 kg	348 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 76 kg	130 kg	254 kg

LADETIPPS

Der mit reichlich Ausstattung bestückte und auf zwei Personen ausgelegte Testwagen erreicht passable Zuladewerte – sofern er auch zu zweit genutzt wird. Mit vollem Diesel- und Frischwassertank, Gasvorrat, 64 Kilogramm Inventar, den beiden Urlaubern und ihrem Gepäck bleiben 94 Kilogramm. Zu viert wäre der Kastenwagen um 76 Kilogramm überladen. Eine Auflastung bietet der Hersteller nicht an.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Grundfläche zur Verfügung. Der Hersteller verbaut eine schwenkbare Trennwand, der Acrylstein-Waschtisch lässt sich zum Duschen platzsparend über der Toilette in Position bringen. Auf einen Duschvorhang kann – anders als in Schwenkbädern von anderen Herstellern – dennoch nicht verzichtet werden, weil die restliche Nasszelle recht holzlastig geraten ist. Dafür gibt es mehrere Staufächer, verschiedene Handtuchhalter und einen Hängeschrank. Außerdem punktet das Bad mit zwei Abläufen in der Duschtasse, einem seitlichen Fenster zum Lüften und durch das Druckwassersystem wird stets ausreichend Wasser zur separaten Brause geführt.

Vor dem Bad ist es trotz ansonsten stimmiger LED-Beleuchtung etwas dunkel. Das liegt am hochgesetzten Kompressor-kühlschrank: ein Thetford mit 84 Litern Volumen, der seine Arbeit angenehm leise verrichtet, aber auch am schmal geratenen Mittelgang. Zwischen Sitzbank und Küchenblock bleiben gerade noch 35 Zentimeter, auf Hüfthöhe sind es

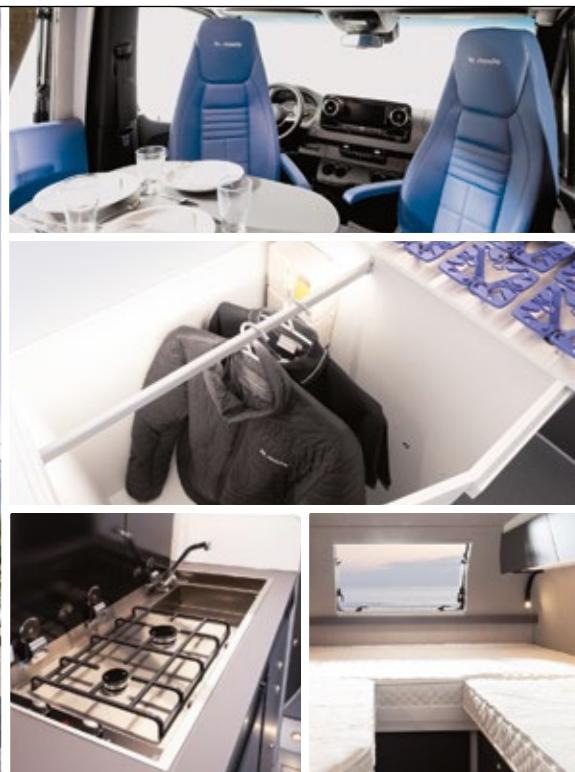


Dank Schwenkwand passt sich die Nasszelle der jeweiligen Nutzung an. Hier stimmen die Platzverhältnisse.



immerhin 40. Auch schlanken Menschen wird das auffallen, spätestens wenn sie die 41 Zentimeter hohe Blende des Oberschranks öffnen und kein Platz mehr für den Kopf bleibt. Hätte man die untere Ablage im Oberschrank offen belassen und mit einer Rüttelkante versehen, wäre die Blende kürzer und das Problem halb so groß. Ansonsten punktet der Küchenbereich mit einem Zweiflammkocher mit Piezo-Zündung, auf dem auch zwei größere Töpfe (18 bzw. 24 Zentimeter) gleichzeitig befeuert werden können. Die bereits erwähnte Acrylsteinplatte beherbergt eine ebenso ausreichend große Spüle und ►

**UNSER MEISTERSTÜCK:
DER NEUE
NOVA**
DER BESTE, DEN ES JE GAB!



Der neue NOVA vereint auf unverkennbare Art ausgefeiltes Design und unvergleichbaren Komfort mit der bedingungslosen LA STRADA-Qualität. Das alles auf einem Mercedes-Fahrgestell, bei dem man weiß, wie robust und komfortabel es von Haus aus ist. Der NOVA hat von allem das Quentchen mehr, das Reisen zu einem entspannten Erlebnis macht! Willkommen zu Hause!



Die variable Heckgarage ist praktisch für sämtliche Transportaufgaben, schränkt jedoch Nutzung und Maß des darüberliegenden Bettes ein. Praktisch: Tisch mit Außennutzung und der von außen beladbare Apothekerschrank.



durch die schiebbare Abdeckung inklusive Schneidbrett bleibt stets ausreichend Arbeitsfläche. Der Weg durch die Schiebetür ist dann jedoch verbaut. Stirnseitig platziert Mobilvetta einen beleuchteten, voluminösen Apothekerauszug, der auf dem Supermarktparkplatz bequem auch von außen beladen werden kann. Für Vorräte, Kochutensilien und Geschirr ist also ausreichend Stauraum vorhanden.

Genügend Platz gibt es auch an der Halbdinette, zumindest wenn man die zwei Reisenden zugrunde legt, für die der Admiral ausgelegt ist: Der klappbare Tisch misst 90 mal 48 Zentimeter. Das 24 Zentimeter schmale, zusätzliche Ausrechteil jedoch dient eher als Stellfläche, als dass es ausreichend Platz für einen Gast bietet.

Die Lehne der Sitzbank ist nicht zu steil geraten, sodass es sich entspannt fläzen lässt, auch weil das Fenster samt Verdunkelungsplissee rahmenlos und nach hinten versetzt in die Wandverkleidung integriert wurde. Ob die weißen Eco-Lederpolster auf lange Zeit gesehen eine genauso gute Idee sind, bleibt offen. Zu haben wären auch sicherlich weniger empfindliche, graue Polster.

In der Konsole der Sitzbank steckt die serienmäßige Combi-Dieselheizung mit 4 kW Heizleistung. Dahinter befindet sich etwas versteckt, aber dank Klapptisch noch einigermaßen gut zugänglich, der Frostschutzwächter. Weitere Fächer unter der Sitzbank und im Podest der Halbdinette bieten zusätzlichen Stauraum.

Der Entfall des Dachstauschranks über dem Fahrerhaus ist im Admiral also durchaus zu verkraften. Im Gegenzug erhalten Kunden ein 115 mal 40 Zentimeter großes Echtglas-Panoramafenster, das sich zwar nicht öffnen lässt, aber angenehm viel Licht in den Wohnraum bringt. Nachts und wenn die Sonne zu sehr auf das Fahrzeug scheint, lässt es sich verdunkeln.

Kritik gibt es dennoch, weil das Panoramadach schon bei moderaten Fahrgeschwindigkeiten erhebliche Windgeräusche verursacht. Hier sollte der Hersteller unbedingt nachbessern. Spannend ist aktuell natürlich auch das Thema Fahrleitung, weil Fiat die 160-PS-Option (und leider auch das schicke Sturmblau-Metallic) für den Ducato gestrichen hat.

Um entspannt in den Urlaub zu fahren, reicht die Standard-Motorisierung mit 140 PS allemal, einzig an Anstiegen tut sich der voll beladene Testwagen etwas schwer. Schmerzhafter ist wohl, dass Kunden, die das beliebte Automatikgetriebe wünschen, nun auch das deutlich teurere 180-PS-Aggregat ordern müssen.

Und noch ein Extra fehlte dem Testwagen – zumindest für die Ganzjahresnutzung: der isolierte, beheizte Abwassertank, der bei Mobilvetta als Winter-Paket zu haben ist. Wenn dann noch letzte Kinderkrankheiten beseitigt werden – die ganz großen, im Vorspann erwähnten Versprechungen kann der Admiral noch nicht halten – ist das Kastenwagen-Erstlingswerk von Mobilvetta durchaus eine Option für alle, die es gediegen mögen und die eine konkrete Nutzung für die variable Heckgarage vor Augen haben.

Leistungsstarke und bioLOGISCHE Toilettenflüssigkeit

CAMPING IN UND MIT DER NATUR!



Urlaub macht uns glücklich. Schlechte Luft nicht. Mit der 4-in-1-Formel von Solbio haben sich schlechte oder chemische Gerüche in der mobilen Toilette, im Fäkalientank, Spülwassertank und Abwassertank erledigt. Holen Sie Ihr Wohnmobil oder Ihren Wohnwagen einfach aus der Garage und reinigen alle Leitungen und Tanks mit diesem effektiven Selbstreiniger. Natürlich biologisch.

Logisch, dass Sie frisch in die Campingsaison starten und Ihren Wohnwagen, Ihr Wohnmobil oder Ihr Boot startklar machen möchten.

Und das möchte man heute natürlich nachhaltig machen. Ökologisch und biologisch. Also mit der Toilettenflüssigkeit für mobile Toiletten von Solbio.

Den grünen Weg gehen

Zum Camping gehört die Natur mit dazu. Saubere Luft, eine grüne Umgebung. Chemikalien sind das genaue Gegenteil. Solbio hat eine biologische und multifunktionale Toilettenflüssigkeit entwickelt, die ihrem chemischen Pendant in nichts nachsteht. Es war schon ziemlich verrückt, dass es keine biologische Alternative gab, meint man bei Solbio. Sie haben mit den 4-in-1-Formeln,

für eine biologische und leistungsstarke Wirkung den „grünen Weg“ eingeschlagen. Natur pur und extrem sparsam im Verbrauch.

Eine leistungsstarke 4-in-1-Formel

Die Formel sorgt für eine 100 %-ige Wirksamkeit. Außerdem besteht die Flüssigkeit ausschließlich aus natürlichen Inhaltsstoffen mit frischen Aromen ätherischer Öle, die Chemie völlig überflüssig machen. Die 4-in-1-Formel wirkt im Fäkalientank, im Spülwassertank und im Abwassertank. Die Selbstreinigungsfunktion sorgt dafür, dass alles immer frisch und sauber ist. Tschüss üble Gerüche und (Kalk)ablagerungen. Das natürliche Kraftpaket macht richtig sauber. Der Wohnwagen oder das Wohnmobil sind sofort startklar. Und dadurch, dass das Produkt multifunktional ist, hat man mehr Platz für andere Sachen.

100% NATÜRLICH

98% BIOLOGISCH ABBAUBAR

IN 28 TAGEN

Ökogarantie-Label

Solbio besteht aus nur vier Inhaltsstoffen: natürliche Seifen, natürliche Zitronensäure, 100 % natürliche ätherische Öle und Pflanzenextrakte. In diesem Jahr wurde neben dem CUC-Label auch ein Vegan-Label sowie ein Ökogarantie-Label verliehen. Zwei wichtige Anerkennungen für tier- und umweltfreundliche Produkte. Auch neu in diesem Jahr ist die Variante Marine. Zusätzlich zum Original ist nun eine etwas kraftvollere Version für größere Fäkalientanks erschienen, die nach Orangen duftet.

Los geht's! Den grünen Weg gehen



Solbio Original (18,99 €) und Solbio Marine XL (29,99 €) sind online und über verschiedene Verkaufsstellen erhältlich.

Die Händler finden sie unter:
<https://getsolbio.com/de/unser-haendler/>

PROBE
GEFAHREN



Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Frankia F-Line I 740 GD

**Komfortable Integrierte sind die Domäne des oberfränkischen Herstellers Frankia.
Im Test: der siebeneinhalb Meter lange F-Line I 740 GD mit Bestseller-Grundriss.**



Großzügig: L-Bank, ein langes Seitensofa und die gedrehten Pilotensitze formieren sich zur Sitzgruppe. Lesespots unterm Hubbett erhellen das Buch.

Mit dem Teilintegrierten Neo auf Mercedes-Benz Sprinter hat Frankia jüngst in der 3,5-Tonnen-Klasse von sich Reden gemacht (Profitest Heft 12/2021). Doch das Kerngeschäft der Oberfranken bleiben große integrierte Reisemobile. So wie der F-Line I 740 GD, den Reisemobil International in seiner Heimat nahe Bayreuth ausführlich Probe gefahren ist. „Dieses Fahrzeug ist durch und durch typisch Frankia“, sagt Vertriebs- und Marketingleiter Konstantin Döhler. Mehr noch: Es ist der Bestseller im aktuellen Modellprogramm.

Das hat mehrere Gründe. Mit 7,54 Meter Länge, 2,30 Meter Breite und 3,11 Meter Höhe erreicht der I 740 GD zwar stattliche, aber nicht übermäßig ausladende Ausmaße. Sprich: viel Raum und Komfort,

aber nach kurzer Gewöhnung problemlos zu fahren. Als Hauptkonkurrenten nennt Döhler den Carthago Chic C-Line, wiederum ein Bestseller der Oberschwaben.

F-Line heißt bei Frankia: Basisfahrzeug Fiat Ducato. Al-Ko-Tiefrahmenchassis und Doppelboden (deshalb die Gesamthöhe von mehr als drei Metern) sind Standard, der Testwagen verwöhnt mit 180-PS-Topdiesel und Neungang-Automatik. Diese Kombination sorgt bei dem 4,5-Tonner für souveränen Vortrieb. Da der Möbelbau auch auf schlechten Straßen bemerkenswert leise bleibt, legt man lange Strecken entspannt zurück. Nur das hohe Armaturenbrett schränkt die Sicht direkt vors Fahrzeug ein.

Grund für die Beliebtheit des I 740 GD dürfte auch sein Grundriss sein, ein ech-



Raffiniert: Ein cleverer Mechanismus ermöglicht in wenigen Sekunden die Erweiterung der Tischplatte.

ter Klassiker: Längseinzelbetten über der Heckgarage, davor das Raumbad mit WC-Raum und Dusche beidseits des Mittengangs, weiter vorn Küche und großzügige Sitzgruppe mit drehbaren Vordersitzen und Längssofa. Die Einrichtung des Testfahrzeugs mit Schrankklappen in hellem Holzfurnier sowie vielen weißen Flächen präsentiert sich modern und einladend – ein Fahrzeug, in dem man sich schon nach wenigen Augenblicken wohl fühlt.

Zudem überzeugt der Integrierte mit ausgesprochen geräumigen Platzverhältnissen. Das beginnt im Heck bei den bequemen, dick gepolsterten Einzelbetten, deren Matratzen auf Federtellern ruhen. Statt aufklappbarer Deckel für die Kleiderschränke unter den Bettfußenden realisiert



Hell und modern: Der Ausbaustil des I 740 GD. Frankia bietet mehrere Polsterfarben oder ein dunkleres Holz als Alternative. Das Hubbett vorn surrt elektrisch in Position.

Frankia hier in den Mittelgang ausziehbare Schränke. So ist die Garderobe prima erreichbar, auch wenn die Schrankhöhe von rund 85 Zentimeter für Jacken zu knapp ausfällt. Schön wäre noch eine Arretierung, damit die Auszüge bei leicht schräg stehendem Fahrzeug nicht von selbst gleich wieder zurückfahren.

Zudem müssen Camper die untere Stufe zu den Betten stets wegklappen, wenn sie den Kleiderschrank herausziehen wollen – ein Handgriff freilich, der rasch erledigt ist.

Recht knapp fällt mit 27 Zentimetern der Abstand zwischen der Matratze und dem TV-Gerät am Fußende des rechten Bettes aus. Großzügig dagegen der Abstand zu



den Oberschränken am Kopfende, hier lehnt man zum Lesen entspannt an der Heckwand und freut sich über schwenkbare Leselampen mit je einer integrierten USB-Steckdose.

Ausreichend Stauraum und Haken für Handtücher bietet das Bad. Ist die Tür geschlossen, wölbt sie sich leicht in den Gang – trotzdem bleibt nicht allzu viel Knieraum auf der Toilette. Toll hingegen die 73 mal 64 Zentimeter große Duschkabine mit Echtglasbören gegenüber, hier stört anders als bei vielen Konkurrenten kein Radkasten. Die Stehhöhe beträgt gute 196 Zentimeter, fällt aber etwas geringer aus als im übrigen Wohnraum (203 Zentimeter).

Ein Prunkstück im I 740 GD: die Küche. Weil Frankia es bei einem in der Praxis völlig ausreichenden Zweiflamm-Kocher beläßt, bleibt zwischen Kocher und Spü-



Tolle Küche: Viel Arbeitsfläche, Stauraum und Details wie der integrierte Abfallbehälter überzeugen.

PROBEFAHRT

Frankia F-Line I 740 GD



Geruhsame Nächte versprechen die großzügig bemessenen Einzelbetten im Heck. Knapp für die Füße: der Abstand zum Fernseher (oben). Gute Lösung: ausziehbare Kleiderschränke.



le viel Arbeitsfläche (65/85 mal 30 Zentimeter). Clever: der in die Arbeitsfläche eingelassene Müllheimer mit Deckel. Die Gasabsperrhähne findet der Camper gut erreichbar im Apothekerschrank gegenüber. Der große Absorber-Kühlschrank mit doppeltem Türanschlag reicht bis zum Boden, hier müssen sich Urlauber bücken.

Sehr bequem: die Sitzgruppe im Bug-L-Bank, großes Seitensofa (84 Zentimeter lang) und die drehbaren Pilotensitze von Isri bieten viel Komfort. Der Tisch lässt sich per cleverem Mechanismus von 70 auf 92 Zentimeter verbreitern, dann reicht der Platz auch gut für vier Camper. Während der Fahrt reisen zwei Mitfahrer auf der Rückbank allerdings nur mäßig bequem, weil der Tischfuß zu knapp vor der Bank steht und die Tischplatte - selbst bis an die Rückenlehne des Fahrersitzes nach vorn geschoben - knapp vor der Brust steht.

Wie bei Frankia üblich, überzeugt die Technik: Das gilt für die übersichtlich in der 1,24 Meter hohen Heckgarage installierte Elektrik, die praktisch ausziehbare Kabeltrommel, die Ersatz-WC-Kassette oder das Service-Fach zum Befüllen von Frischwasser und den Abwasserablass. Es gilt auch für die hochwertige Kabinenkonstruktion aus GfK-Sandwich samt wasserabweisender XPS-Isolierung.

Komfort und Technik bringen Gewicht an Bord. Die Masse in fahrbereitem Zustand gibt Frankia mit 3.470 Kilogramm an, der üppig ausgestattete Testwagen wiegt noch einige Kilo mehr. Das ist viel im Segment der 7,5-Meter-Integrierten. Als 4,5-Tonner bleibt trotzdem genug Zuladung und der 180-PS-Dieselmotor hat keine Mühe mit der Masse. Mit einem höheren Verbrauch sollte man aber rechnen, rund 13 Liter laufen schnell durch die Einspritzdüsen.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Drehstabfederachse an Stoßdämpfern hinten, 2,2-Liter-Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6d final

Maße: (L x B x H) 754 x 230 x 311 cm, Radstand 433 cm, Stehhöhe 203 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.470 kg

Zulässige Gesamtmasse: 4.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 150/130 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlzentralkühlung 118 + 29 l, Diesel 90 l, AdBlue 19 l

Konstruktion: Wände, Dach und Boden aus GfK-Sandwich mit wasserabweisender XPS-Isolierung; beheizter Doppelboden; Rahmenfenster

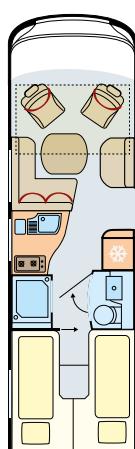
Serienausstattung (Auszug): ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, Zentralverriegelung Aufbau- und Fahrertür, selbstaufrollende Kabeltrommel, elektrisch absenkbares Hubbett, 4 USB-Steckdosen, Keramik-Toilette, zweite WC-Kassette, Heizung Truma Combi 6 CP Plus

Extras (Auszug): Pro Chassis u. a. mit 180-PS-Motor, Automatik, Ladebooster (8.490 €); Luxury-Ausstattung u. a. mit elektr. Verdunkelungsplissee, 2. Aufbaubatterie, Alde-Warmwasserheizung (4.490 €); Multimedia-Paket u. a. mit Sat-Anlage, Rückfahrkamera, 2 x 24-Zoll-TV (9.190 €)

Grundpreis: 113.300 €

Testwagenpreis: 155.645 €

www.frankia.com



Raumbad: auf der Beifahrerseite der WC-Raum, im Foto mit Handtuchwärmer der optionalen Alde-Heizung, gegenüber die geräumige Duschkabine.



Typisch Frankia: Die riesige Heckklappe öffnet weit und erleichtert das Beladen der Garage, macht aber ein Verzurren gegen die Heckwand unmöglich.



Gute Idee: Eine Ersatzkassette fürs WC reist in einem separaten Fach mit (oben links). Der ausziehbare Wasserschlauch dient zum Befüllen des Frischwassertanks (oben rechts). Gut zugängliche Elektrik.



MEIN FAZIT



Simon Ribnitzky: Große Integrierte sind eigentlich nicht mein Ding. Doch beim Frankia F-Line I 740 GD könnte ich schwach werden. Das moderne Innenraumbambiente überzeugt mich ebenso wie die sehr gut verarbeiteten, klapperfreien Möbel, die hochwertige Kabine und viele clevere Details von der ausziehbaren Kabeltrommel bis zum Stauraumkonzept des Doppelbodens. Zudem fährt sich das Mobil trotz seiner Größe sehr fahrsicher, dazu komfortabel und in der Kombination mit 180 PS und Automatik sehr souverän. Bleibt als Wermutstropfen der hohe Testwagenpreis von mehr als 150.000 Euro – immerhin mit Vollausstattung.

ÜBERZEUGT DURCH EINZIGARTIGE FEATURES

GPS, 3D-Kompass und Neigungssensor: die Oyster® V weiß zu jedem Zeitpunkt, wo die Satelliten sind. Deshalb entfallen nervige Rundum-Suchläufe. Das System richtet sich zielsicher auf den Satelliten aus.

Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haaft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und Ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!



App-Bedienung inklusive!
Im App Store und Google Play erhältlich.

ten Haaft GmbH
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern · +49 (0)7231 58 588-0
www.ten-haaft.com · info@ten-haaft.de

DAUERTEST

Malibu I 441 LE



Voll im Einsatz

Kilometerstand

bei 007084 km

Gleich zu Beginn des Dauertests ist der Malibu I 441 LE in der Redaktion sehr gefragt – ob Ski-Reise, Mountainbike-Tour oder mobile Wohnung einer neuen Kollegin. Dabei zeigten sich Stärken, aber auch Schwächen des kompakten Integrierten.

Text: Simon Ribnitzky

Kurz vor Redaktionsschluss dieser Ausgabe stand dem Malibu I 441 LE im Dauertest von Reisemobil International der erste echte Härtestest bevor: mobiles Basislager für gleich vier junge Männer auf Mountainbike-Tour in den Vogesen. Fazit von Kollege Daniel Schlicker von unserem Schwestermagazin CamperVans: Vier Tage autark campen im Malibu (der Campingplatz war Anfang März noch geschlossen), das funktioniert. Zumal vier Mountainbikes ohne Probleme in die große Heckgarage passten.

Zugegeben, für eine lange Reise mit vier Erwachsenen ist der Malibu nicht gemacht. Dafür zeigt sich die Sitzgruppe doch etwas zu eng, mit steiler Rückenlehne der Sitzbank und dem kaum nutzbaren schmalen Seitensitz.

Was zu viert ebenfalls negativ auffiel: nur eine USB-Steckdose im Wohnraum

(am Bett links) – und auch die ist Teil des aufpreispflichtigen Komfort-Pakets. Ein Dauerthema bei Malibu.

Die Vorzüge eines gut isolierten Reisemobils mit Doppelboden und viel Platz im Innenraum fielen dafür umso positiver auf – nicht zuletzt im Vergleich zu den Kastenwagen, die sonst den Testalltag des Kollegen bestimmen.

Zuvor war Reise-Ressortleiter Claus-

Männer-Tour: Auch mit vier Erwachsenen funktioniert der Malibu I 441 LE als Basislager fürs Mountainbiken.

Georg Petri mit dem Malibu zum Skifahren im österreichischen Pitztal unterwegs. Ihn überzeugte vor allem das sehr angenehme Fahrverhalten des kompakten Integrierten mit kurzem Radstand,



Fotos: Daniel Schlicker, Claus-Georg Petri, Andreas Gildenfuß, Simon Ribnitzky



Da geht was rein: Die Garage unter den Einzelbetten ist nicht nur schön hoch, sondern trotz vergleichsweise kurzem Mobil auch lang genug für vier Bikes.



Kompakt: Dem Küchenblock fehlt Arbeitsfläche. Immerhin lässt sich der Spülendeckel als Schneidebrett in die Seitenwand einstecken.

zudem die moderate Geräuschkulisse während der Fahrt, ohne störende Klappergeräusche. Den gefälligen Möbelbau lobte er ebenso wie die weit öffnende Badtür, die bei Bedarf ein Raumbad ermöglicht. Praktisch etwa, um sich vor den Heckbetten stehend anzukleiden. Um das Schlafzimmer für die Nacht vom vorderen Wagenteil abzutrennen, eignet sich die Tür dagegen weniger, es sei denn, es stört die Camper nicht, vom Bett direkt in den dann offenen WC-Raum zu blicken.

Auch Petri bemängelte, dass es mit vier Urlaubern (zu) eng im Mobil und die Zuladung als 3,5-Tonner knapp wird.

Die kaum vorhandene Arbeitsfläche des Küchenblocks ließe sich mit einem um 90 Grad nach links gedreht eingebauten Dreiflamm-Kocher erweitern. Durchaus praktisch: der in den Unterschrank integrierte Müllheimer. Allerdings hätten hier auch mehrere Behälter Platz, so ließe sich Müll gleich getrennt sammeln.

Zudem störte unser Reise-Chef das schlecht abfließende Wasser im Badewaschbecken. Ein Problem übrigens, das schon im vorangegangenen Dauertest des verwandten Carthago C-Compactline I 141 LE aufgetreten war. Ebenfalls nicht optimal: Weil das Waschbecken sehr ►



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
 für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT®-Premium-Partner
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

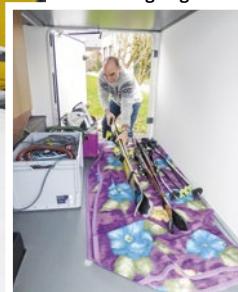
Wir sind seit über 20 Jahren
 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMITT®** und **ALKO**
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen



Ab in den Schnee:
 Bevor sich der Winter verabschiedet, nutzte Claus-Georg Petri den Malibu I 441 LE für eine Tour ins Pitztal. Dank gut isolierter Kabine und kräftiger Heizung kein Problem. Ski passen problemlos in die Heckgarage.



DAUERTEST

Malibu I 441 LE



Auf dem Stellplatz in Fellbach bei Stuttgart diente der Malibu als Ersatzwohnung für CamperVans-Kollegin Maike Leitholf. Und zwar als sehr komfortable.



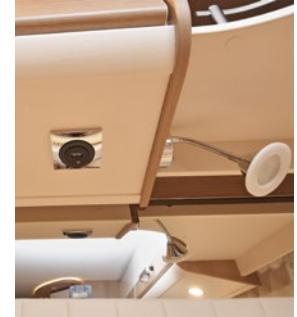
Bodenklappe auf, hier findet sich der Ablasshahn fürs Grauwasser. Die Entsorgung klappt so problemlos.



klein ist, ist es kaum möglich, sich das Gesicht zu waschen, ohne dass Wasser auf den Boden spritzt. Ein Kompromiss, der mit der schwenkbaren Waschtischwand in Verbindung steht, die dafür eine recht großzügige Duschkabine entstehen lässt.

Diese wiederum wusste unsere neue Kollegin Maike Leitholf sehr zu schätzen, für die der Malibu in den ersten Tagen nach Dienstantritt eine willkommene Übernachtungsmöglichkeit bot. Denn mit dem Job bei DoldeMedien hat es schneller geklappt, als mit einer Bleibe in der schwäbischen Landeshauptstadt – was auch ohne detaillierte Kenntnis des Stuttgarter Wohnungsmarktes nur allzu verständlich scheinen dürfte. Wie praktisch also, dass vor der Redaktion eine gut ausgestattete, rollende Zwei-Zimmer-Wohnung stand, die für die ersten Tage komfortablen Unterschlupf bereithielt.

Und die wird in den kommenden Wochen wieder fleißig unterwegs sein. Fest geplant sind zum Beispiel bereits eine Dienstreise nach Italien sowie Stellplatz-Checks in Deutschland und der Schweiz. Dabei muss der Integrierte weiter seine Praxistauglichkeit beweisen.



Malibu I 441 LE im Detail: Frisch- und Abwassertank sind unter einem Bodendeckel im Doppelboden gut erreichbar (links). Sehr praktisch ist der optionale Auszug für die beiden Gasflaschen, die sich so rückenschonend tauschen lassen (Mitte). Die USB-Steckdose überm Heckbett ist nur optional erhältlich und die einzige im Wohnraum (rechts).



Variabel: Um die Aufbaulänge des Integrierten trotz Längseinzelbetten so kurz wie möglich zu halten, verfügt der Malibu I 441 LE über ein Schwenkbad: einfach die Waschtischwand zur Seite über die Toilette schwenken, schon ist eine ausreichend große Duschkabine entstanden. Das Bad lässt sich über eine große Luke auch gut lüften.

Kurz-Info Malibu I 441 LE

Maße: (L x B x H): 667 x 227 x 294 cm

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis

Masse fahrbereit: 2.925 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Grundpreis: 88.150 €

Testwagenpreis: 100.630 €

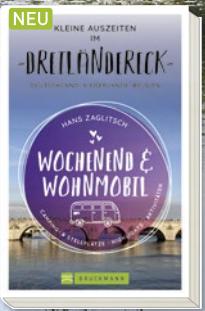
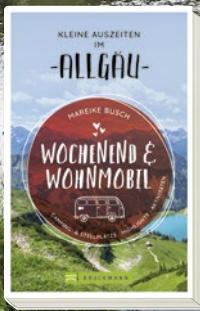
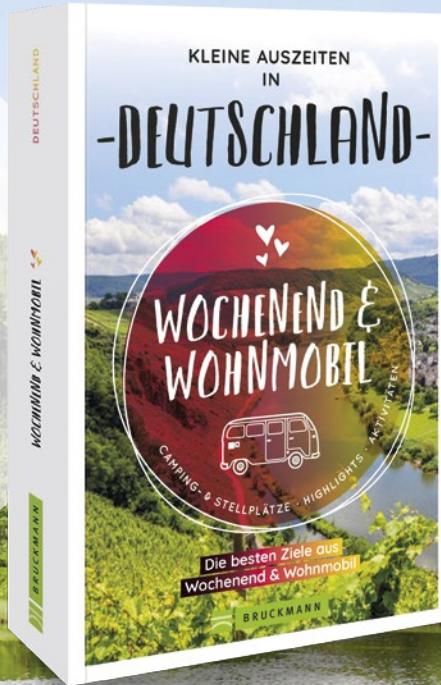
www.malibu-carthago.com

KLEINE AUSZEITEN – GROSSE ERHOLUNG

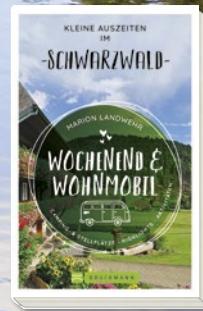
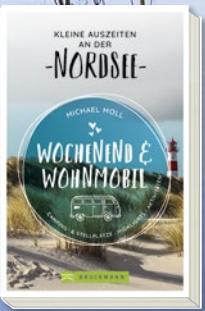
NEU | ab 21. April
lieferbar

Der Best-of-Deutschland-Reiseführer für Wohnmobil-Fans:
Erleben Sie die schönsten Camping-
Wochenendauszeiten zwischen
Nordseeküste und Bodenseeufer.
Inklusive erprobter Stell- und
Campingplätze für jedes Tourenziel
jeweils ergänzt um erlebnisreiche
Tipps zu Freizeit und Kulinarik.

320 Seiten, ca. 350 Abb.
ISBN 978-3-7343-2515-1
€(D) 19,99



Je Titel
168 Seiten
ca. 180 Abb.
€(D) 14,99



JETZT IN IHRER BUCHHANDLUNG ODER DIREKT
UNTER WWW.BRUCKMANN.DE/WOHNMOBIL

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen
Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler.



BRUCKMANN

GEBRAUCHT-CHECK

Sunlight-Alkoven



Text und Fotos: Simon Ribnitzky



Profis testen Oldie

Lohnt der Kauf eines 17 Jahre alten Alkovenmobil?
Unsere Profitest-Experten machen den Check beim
Familiencamper von Redakteur Simon Ribnitzky.

Ein Karosseriebauer, ein Schreiner, ein Elektriker und ein Dekra-Sachverständiger: Vier Fachleute, die sonst für den Profitest von Reisemobil International die neuesten Wohnmobile beurteilen, haben diesmal ein gebrauchtes Mobil genau unter die Lupe genommen. Objekt des Gebraucht-Checks: ein kompaktes Alkovenmobil von Sunlight, Baujahr 2005, auf einem Fiat Ducato Chassis mit 2,3-Liter-Turbodiesel, 110 PS und Fünfgang-Schaltgetriebe. Seit mehr als zehn Jahren ist das Mobil unser Familiencamper, weshalb ich auf das Urteil der Profis sehr gespannt bin.

Das 5,63 Meter lange Fahrzeug hat in rund 17 Jahren knapp 152.000 Kilometer gesammelt. Trotz der vergleichsweise kurzen Kabine gibt sich der Sunlight innen ungemein großzügig, weil das feste Bett im

Alkoven über dem Fahrerhaus keinen Platz im Wohnraum beansprucht. Die Profis schauen genau hin, ob bei dem Gebrauch-



ten auch Technik und Ausbauqualität stimmen und wo die Schwachstellen liegen.

DIE KAROSSERIE

Der erste Eindruck von Karosseriebaumeister Rudi Stahl fällt positiv aus. „Für sein Alter steht der noch gut da“, findet er. Sein Blick gilt zunächst der häufig kritischen Verbindung von Fahrerhaus und Aufbau. Auch nach 17 Jahren hat hier der Kunststoff auf dem Blech nicht gescheuert, wird von einer Dichtung sauber auf Abstand gehalten. Im unteren Bereich des Fenders findet sich jedoch ein kleiner Riss, ebenso in den Kunststoff-Seitenschürzen. „Das sind aber rein optische Mängel“, sagt Stahl. Das gilt

„Die Macken am Aufbau sind meist optische Mängel. Die Dichtungen sehen noch gut aus, sollten aber genau beobachtet werden. Empfehlung: Grundreinigung, evtl. sogar Keramikversiegelung.“
Rudi Stahl, Karosseriebaumeister



Großzügig: Volldinette und Längsbank schaffen eine riesige Sitzlandschaft. Der Ausbau wirkt auch nach 17 Jahren immer noch solide.

Platz genug bietet auch das Bad, doch sieht man dem gelb gewordenen Kunststoff die Jahre an. Kritisch: mehrere Risse in der Duschwanne.

auch für die vorgehängten Fenster, denen man ihr Alter anhand einiger Kratzer ansieht. Zudem haben Heck- und Seitenwände im Lauf der Jahre mehrere kleinere Dellen und Kratzer bekommen und der Aufbau hat generell eine Politur nötig.

Dekra-Sachverständiger Thomas Klingenstein wirft auch einen kritischen Blick unters Fahrzeug. So könnte zum Beispiel



„Formen und Farben harmonieren auch nach vielen Jahren noch gut. Die Möbel sind ordentlich verarbeitet, viele runde Kanten gefallen mir. Die Risse in der Duschwanne sind jedoch kritisch.“

Alfred Kiess, Schreinermeister



Ganz vorn: Über dem Fahrerhaus hält der Alkoven zwei bequeme Schlafplätze bereit, die tagsüber nicht stören. Ganz hinten: kompakter Küchenblock.

der Holzunterboden der älteren Konstruktion eine Schwachstelle darstellen. Doch der Boden macht einen ordentlichen Eindruck, die schwarze Schutzschicht ist noch lückenlos. An den Kanten des Fahrerhauses sowie am Lenkgestänge zeigt sich deutlich sichtbar Rost an der Oberfläche. Für Klingenstein kein Grund zur Panik, doch empfiehlt der Experte, diese Teile genau im Blick zu behalten. Noch besser: „Rost abschleifen und die Teile vernünftig schützen – so lässt sich der Verfall deutlich bremsen.“ Klingenstein und Stahl empfehlen, alle Dichtnähte genau zu prüfen und wo nötig zu erneuern.



GEBRAUCHT-CHECK

Sunlight-Alkoven



„Der technische Zustand geht für das Alter in Ordnung. Man sieht dem Fahrzeug aber an, dass es gern und intensiv genutzt worden ist. Mit etwas Liebe und Pflege wird es fit für viele weitere Jahre.“

Thomas Klingensteiner,
Dekra-Sachverständiger

„Jede Dichtnaht ist eine Wartungsnaht“, sagt Stahl dazu. Mit der Zeit wird das Material spröde und verliert seine dichtende Wirkung. Sollte der Mobilkauf ernsthaft erwogen werden, ist laut Klingensteiner eine Feuchtigkeitsmessung unabdingbar.

DER INNENAUSBAU

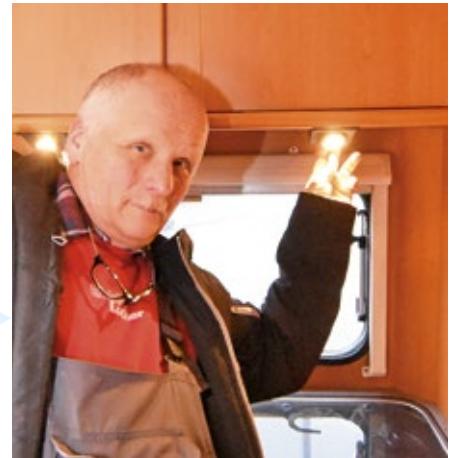
Schreinermeister Alfred Kiess ist vom großzügigen Raumeindruck des Gebrauchts-



Der kurze Radstand prägt die Optik. Kunststoff-Stoßfänger und Seitenwände sind merklich ausgeblieben, hier dürfte Lackieren bzw. Polieren dem Fahrzeug zu neuem Glanz verhelfen.

„Die Elektroinstallation ist ordentlich gemacht. 230-Volt-Steckdosen sind genügend vorhanden. Die veralteten Halogen-Spots lassen sich mit wenig Aufwand auf sparsame LEDs umrüsten.“

Götz Locher, Elektromeister



Mobils beeindruckt. „Wer Wert auf gemütliches Sitzen in großer Runde legt, ist hier richtig“, sagt er. Die Volldinette auf der Fahrerseite wird gegenüber von einer fast

1,90 Meter langen Längsbank flankiert. Das schafft viele Sitz- und Liegemöglichkeiten und lässt den Raum weitläufig wirken. Die Verarbeitung der Möbel überzeugt den

INTERESSANTE DETAILS



Innenraum im Detail: Die nachgerüsteten USB-Steckdosen erfüllen ihren Zweck, doch bemängelt der Elektriker die Kabelverlegung (oben links). Nicht schlimm, aber sichtbar: Abnutzungsspuren an Möbelkanten (oben rechts). Der Frischwassertank steckt unter der vorderen Sitzbank. Sein Innenleben vor dem Kauf prüfen (unten links). Das Bedienpanel zeigt Füllstände nur sehr grob an (unten rechts).

Karosserie im Detail: Der Grundriss mit Heckküche und -bad ermöglicht nur einen flachen Unterflur-Stauraum (oben links). WC-Schacht – wie so oft auch bei modernen Fahrzeugen – nicht sauber abgedichtet (oben rechts). Gebrochen: Der Halter der Aufbautür lässt sich mit wenig Aufwand durch ein Ersatzteil tauschen (unten links). Die Scheinwerfer sind recht blind und müssen bald getauscht werden (unten rechts).



Fotos: Simon Rhinitzky

Schreinermeister. Viele runde Kanten und ebensolche Schließbleche in den Schränken fassen sich gut an und beugen Verletzungen vor. „Ein paar der soliden Scharniere sollte man etwas nachstellen, aber das ist ganz normal“, sagt Kiess. Kleinere, aber sichtbare Abnutzungsspuren an einigen Möbelkanten hält der Schreinermeister für vollkommen vertretbar.

Kehrseite der großen Sitzlandschaft: Die Küche im Heck ist ziemlich kompakt und kommt ohne jede Arbeitsfläche aus – dafür muss der Dinetttentisch herhalten. An Ausstattung und Funktion des Küchenblocks haben weder Kiess noch Klingenstein etwas auszusetzen. Der Absorber-Kühlschrank ist nicht groß, doch er schließt gut und ist sauber. Der Dreiflammen-Kocher zeigt übliche Verfärbungen nach jahrelangem Gebrauch.

Fehlt noch der Blick ins Bad: Hier ist dem Innenausbau das Alter schon deutlicher anzusehen. Der einst weiße Kunststoff hat sich großflächig gelblich verfärbt. Während sich das als vor-

TECHNISCHE DATEN

Basis: Fiat Ducato mit 2,3-Liter-Multijet-Turbodiesel, 81 kW/110 PS, Leiterrahmen-Chassis, Fünfgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 3, gelbe Feinstaubplakette

Aufbauart: Alkovenmobil mit Kabine in Aluminium-Sandwichbauweise

Zulässige Gesamtmasse: 3.400 kg

EZ/km-Stand: 07/2005/152.030

Sitz-/Schlafplätze: 4/bis zu 5

Maße: (Länge x Breite x Höhe) 562 x 225 x 312 cm, Radstand 285 cm, Stehhöhe 200 cm

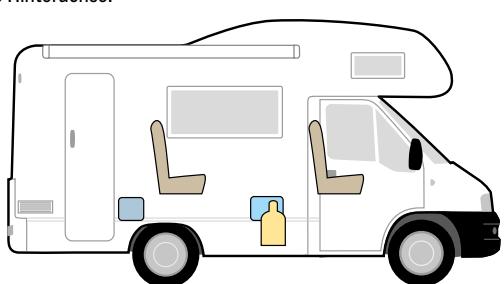
Sonderausstattung: Markise, 4er-Fahrradträger, Anhängekupplung, Solarpanel

Testverbrauch: 11,8 l/D

Preis am Gebrauchtmarkt: ca. 15.000 bis 20.000 €

LADETIPPS

Kompakte Abmessungen und im Vergleich zu aktuellen Fahrzeugen wenig Komfort- und Sicherheitsfeatures: Dieser Gebrauchte ist relativ leicht. Wegen kurzem Radstand und langem Hecküberhang drückt aber viel Gewicht auf die Hinterachse.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.400 kg	1.750 kg	1.900 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.672 kg	1.130 kg	1.542 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.056 kg	1.291 kg	1.765 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.226 kg	1.299 kg	1.927 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	344 kg	459 kg	135 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	174 kg	451 kg	-27 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnmobile geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.



Immer einen Schritt voraus...

KABE

www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach
Caravanpark Spann-an, Osteröpfeld

Ehlers Kfz-Technik, Lamstedt

Holiday Heinz & Linse, Neustadt am Rübenberge

Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen

Caravan-Camping-Kreiser, Kürten

Hanse Wohnmobil, Kavelstorff

Sachsen-Caravan, Döbeln

PGS Freizeitmobile, Baunatal

Wohnmobile Saarland, Saarlouis

Hero Camping-Center, Wutöschingen

GEBRAUCHT-CHECK

Sunlight-Alkoven

nehmlich optisches Problem abtun lässt, macht der Zustand der Duschwanne den Experten mehr Sorgen. An der Kante zur Tür und um die Abflüsse sind deutliche Risse zu erkennen. Soll hier regelmäßig geduscht werden, empfiehlt sich auf jeden Fall eine Überholung der Wanne – oder wenn möglich gleich deren Austausch. Nichts zu meckern gibt es an den Platzverhältnissen im Bad: Hier bieten auch moderne und größere Reisemobile nicht mehr Raum.

DIE TECHNIK

Der Blick von Dekra-Mann Klingenstein gilt zunächst dem Gasflaschenkasten. Siehe da: Zwei Elf-Kilogramm-Flaschen stehen sicher verzurrt nebeneinander, der Kasten hat keine Schwelle, so lassen sich die Flaschen einfach tauschen – so soll es sein. Die Schläuche und der Druckminderer sollten jedoch beizeiten erneuert werden, rät unser Profitest-Experte.

Um den Innenraum zu temperieren, ist eine Truma Combi Gasheizung unter dem Kleiderschrank verbaut. Optimal fürs Wintercamping ist der Sunlight Alkoven wegen der fehlenden Isolierung des Abwassertanks aber nicht.

Elektromeister Götz Locher nimmt schließlich die Elektrik des Gebrauchten in Augenschein. Offensichtlich wird das Alter des Fahrzeugs bei der Beleuchtung: Sechs Halogen-Spots und eine Deckenlampe am Eingang, das war's auch schon. „Da geht heutzutage mit LED-Bändern und -Spots natürlich deutlich mehr“, sagt Locher.

Gut gefällt dem Elektriker, dass auf dem Dach ein Solarpanel nachgerüstet wurde. Weniger überzeugt ist der Fachmann von den ebenfalls nachträglich eingebauten USB-Steckdosen. Praktisch fürs Laden von

Von gestern: Das Cockpit des Fiat versprüht reichlich Transporter-Charme.

Smartphone und Co., ohne Zweifel, aber die Kabelverlegung findet nicht die Zustimmung des Profis.



UNTERWEGS

Natürlich ist dem in die Jahre gekommenen Ducato beim Fahren sein Alter anzumerken. Die Bedienkräfte an Kupplung und Lenkung beispielsweise sind merklich höher als beim aktuellen Modell. Doch daran gewöhnt man sich schnell. Der 110-PS-Diesel läuft rau, beschleunigt den vergleichsweise leichten Alkoven aber ordentlich. Reisetempo 110 auf der (ebenen) Autobahn macht er klaglos mit.

Aus heutiger Sicht gewöhnungsbedürftig: der extrem lang übersetzte fünfte Gang – quasi ein Sechsgang-Getriebe, bei dem der fünfte Gang fehlt. So bleibt das Drehzahlniveau auf der Autobahn vergleichsweise moderat, nur sollte der Fahrer beim Beschleunigen nicht zu früh vom vierten in den fünften Gang wechseln.

In vielen deutschen Städten ein Manko dieses Gebrauchten: Wegen der Abgasnorm Euro 3 fehlt eine grüne Umweltplakette.



MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Der intensive Experten-Check des 17 Jahre alten Sunlight-Alkovens hat ergeben: Substanz und Technik machen einen ordentlichen Eindruck. Optisch sieht man vor allem der Karosserie und dem Aufbau die Jahre intensiver Camping-Nutzung deutlich an. Im Innenraum lässt der Pflegezustand vor allem in nicht auf den ersten Blick einsehbaren Bereichen zu wünschen übrig. Doch das bedeutet auch: Für vergleichsweise wenig Geld bekommen Neucamper mit solch einem Gebrauchten ein Fahrzeug, dass noch viele Jahre tolle Urlaube ermöglichen kann. Insbesondere dann, wenn der (Neu-)Besitzer sich die Mühe macht, mit einer ordentlichen Grundreinigung sowie etwas Polieren und Lackieren dem Mobil auch optisch zu neuem Glanz zu verhelfen. Oder um es mit den Worten des Dekra-Sachverständigen zu sagen: „Es ist jetzt an der Zeit, dem Fahrzeug etwas Liebe und Pflege zurückzugeben.“ Der Gebraucht-Kauf – auch eines älteren Mobils – lohnt also. Unser Familiencamper allerdings bleibt vorerst unverkäuflich.

AUS ZWEITER HAND

Wer ein gebrauchtes Reisemobil kauft, muss weit mehr prüfen als bei einem Pkw-Gebrauchtkauf. Wir zeigen Ihnen, wie es geht.

Reisemobile aus zweiter Hand sind gefragt wie nie zuvor. Kein Wunder, klettern die Preise der neuen Fahrzeuge doch ständig weiter nach oben. Aber auch als Gebrauchte sind Reisemobile noch recht

teuer. Sie sind deutlich wertstabilier als Pkw. Gerade weil gebrauchte Reisemobile so teuer sind, ist eine umfangreiche Prüfung nötig, damit das Wunschmobil nicht nach dem Kauf viel zu teuer wird.

Wir haben eine Reihe von Punkten aufgeführt, die gerne übersehen werden. Machen Sie sich eine Liste an Mängeln, die es vor dem Kauf zu beheben gilt. Neben den einzelnen, auf den folgenden Seiten mit Fotos aufgeführten Mängeln, die sich oft an Reisemobilen zeigen, finden Sie eine Checkliste für den Gebrauchtmobilkauf sowie Informationen zu Plakettenfähigkeit und Schadstoffklassen. Gut ist natürlich auch ein aktuelles Gutachten von Prüfororganisationen, das über den Zustand des Mobils Auskunft gibt.

CHECKLISTE

PAPIERE

- Ist die Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) vorhanden?
- Sind TÜV/AU und die Gasprüfung neu durchgeführt, Belege dafür vorhanden?
- Hat das Fahrzeug eine grüne Umweltplakette?
- Ist der Verkäufer der in den Papieren eingetragene Halter des Fahrzeugs?
- Ist das Wartungsheft lückenlos ausgefüllt? Zahnrämenwechsel fällig?

AUSSEN

- Rost? Ist das Fahrzeug unfallfrei? Wurde nachlackiert? Schließen alle Türen, Klappen und Deckel gut? Sind Scharniere ausgeleiert?
- Bei Aufstelldächern: Ist der Zeltbalg in Ordnung, hat er Löcher oder Flecken? Funktionieren alle Reißverschlüsse?

- Sind Fenster, Dachhauben und Abdeckungen in Ordnung?
- Ist die Beleuchtung intakt?
- Wurde nachträglich angebrachtes Zubehör ordnungsgemäß befestigt?

INNEN

- Riecht es modrig, gibt es Schimmel?
- Ist die Wasseranlage funktionsfähig? Sind die Tanks sauber?
- Sind die Dichtfugen in der Nasszelle und Küche in Ordnung?
- Ist die elektrische Anlage samt Aufbaubatterie funktionstüchtig?
- Funktioniert die Gasanlage einwandfrei?
- Ist der Kühlschrank frei von Schimmel und Modergeruch?
- Entsprachen Möbel, Polster und Nasszelle den eigenen hygienischen Ansprüchen?

BASISFAHRZEUG

- Sind die Reifen in Ordnung?
- Sind Bremsen, Federn, Stoßdämpfer und Radaufhängungen intakt?
- Gibt es Ölspuren an Differenzial, Getriebe und Motor?
- Sind die Betriebsflüssigkeiten über der Minimummarke?
- Wie sehen Unterboden und tragende Teile aus (Korrosion)?

PROBEFAHRT

- Startet der Motor zuverlässig und läuft dann rund?
- Machen Motor, Getriebe und Differenzial komische Geräusche?
- Ist die Kupplung intakt?
- Macht das Fahrwerk komische Geräusche (Poltern/Klappern)?
- Ziehen die Bremsen gleichmäßig?
- Was klappert im Innenraum?

Auf den Weg mit leichtem Gepäck!

GreenAkku®

Bis
zu 40%
Gewichts-
ersparnis

Ultraleichte Bauweise
gerahmt - glasfrei - stabil

GreenAkku® LightAir Solarmodule Ultraleichte Bauweise – Schindel-Technologie

60 - 160Wp
große Auswahl an Modulgrößen

Schindel -Technologie
für höheren Wirkungsgrad

25 Jahre Leistungsgarantie
5 Jahre Produktgarantie



www.greenakku.de

GEBRAUCHT-CHECK

Sunlight-Alkoven

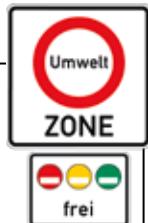


SCHADSTOFFKLASSEN

Seit der Einführung der Umweltzonen im Jahr 2008 müssen alle Fahrzeuge – außer Fahrzeuge mit H-Kennzeichen – mit einer Umweltplakette versehen sein, wenn sie in eine Umweltzone einfahren möchten. In-

zwischen gibt es europaweit einige Städte, die Einfahrtverbote für Dieselfahrzeuge, die schlechter als Abgasnorm Euro 4, 5 oder 6 sind, entschieden und umgesetzt haben. Momentan sieht es eher nicht danach aus,

dass künftig auch eine sogenannte blaue Plakette eingeführt wird. Vor Einfahrverboten ist man trotzdem nicht gefeit. Beim Gebrauchtkauf gut überlegen, ob einen das Thema künftig persönlich betreffen könnte.



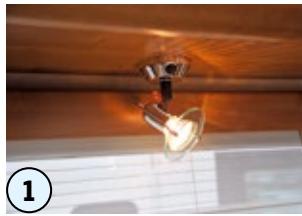
Schadstoffklassen		Emissions-Schlüsselnummern	
	Wohnmobile bis 2.800 kg zul. GG	Wohnmobile über 2.800 kg zul. GG	
Andere	00-10, 15, 17, 88, 98	00, 01, 02, 88, 98	
S1	11-14, 16, 18-24, 28, 29, 34, 40, 77	10-12, 30-32, 40-43, 50-53	
S2	25-27, 35, 41, 49, 50-52, 71	20-22, 33, 44, 54, 60, 61	
S3	30, 31, 36, 37, 42, 44-48, 67-70, 72	34, 45, 55, 70, 71	
S4	32, 33, 38, 39, 43, 53-66, 73	35, 80, 81	
S5	74, 35A0 bis 35 M0	83, 84, 35A0 bis 35 M0	
S6	36N0-36 ZL, 36AA-36DG, 66A0-66D0	36N0-36 ZL, 36AA-36DG, 66A0-66D0	

- ⌚ Schlüsselnummer und Schadstoffklassen ermitteln: Anhand der jeweiligen Schlüsselnummer können Sie die Schadstoffklasse Ihres Fahrzeugs ermitteln.
- ⌚ Welche Plakette? Die Erteilung der Feinstaubplakette hängt von der Schadstoffklasse ab. Es gibt vier Schadstoffgruppen mit den Plaketten in Grün, Gelb, Rot und keiner Plakette.

Steuersätze			
Zulässiges Gesamtgewicht	mindestens S4	S2 – S3	S1 und schlechter
2,6 t	190 €	270 €	430 €
2,8 t	200 €	280 €	440 €
3,0 t	210 €	290 €	450 €
3,2 t	220 €	300 €	460 €
3,4 t	230 €	310 €	470 €
3,6 t	240 €	320 €	480 €
3,8 t	250 €	330 €	490 €

Plakettenfarbe für die Benziner	
Grün	Euro 1 oder besser
Grün	Euro 1 oder schlechter mit G-Kat
Keine Umweltplakette	Euro 1 oder schlechter ohne Kat oder mit U-Kat

Plakettenfarbe für die Dieselfahrzeuge	
Grün	Euro 4, Euro 5, Euro 6 oder D4
Gelb	Euro 3
Rot	Euro 2
Keine Umweltplakette	Euro 1 oder schlechter



1

Lampen

Die Beleuchtung muss ringsum funktionieren.



2

Wasserversorgung

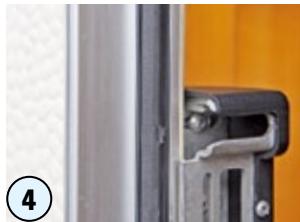
Riecht es modrig aus dem Frischwassertank? Sanierung ist teuer.



3

Kühlschrank

Der Kühlschrank ist ein Indiz, ob das Mobil gepflegt wurde.



4

Dichtungen

Spröde oder eingerissene Dichtungen sind schlecht.



6

Scharniere

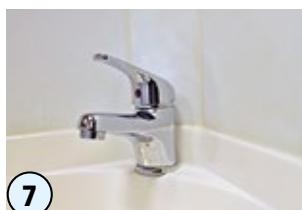
Sie sind oftmals ausgeschlagen, Türen und Klappen hängen schief.



5

Gasanlage

Ist die Gasprüfung noch gültig? Brennen alle Kochstellen gut?



7

Sanitäre Einrichtung

Funktioniert die Wasserversorgung, gibt es Risse?



8

Heizung

Funktioniert die Heizung, sind die Ausströmer intakt?



9

Rollos

Klappern und scheppern die Rollos? Laufen sie gut?



10

Kanten und Winkel

Hier setzen sich gerne Moos und Algen an.



dormiente
Travel Line



GESUNDER SCHLAF FÜR UNTERWEGS



100% NATURLATEX- MATRATZEN UND TOPPER NACH MAß

INDIVIDUELLE ANPASSUNG
AN WOHNMOBIL UND KÖRPER



- ✓ Innovation
 - ✓ Design
 - ✓ Nachhaltigkeit
 - ✓ Ergonomie
 - ✓ Materialqualität
- WWW.LIFESTYLEINNOVATIONAWARD.COM



iNFOBROSCHÜRE ANFORDERN
info@dormiente.com

dormiente
BESSER GRÜN SCHLAFEN

www.dormiente-travel.com

Dormiente Platz - Auf dem langen Furt 14-16 • 35452 Heuchelheim • Germany



Hoch hinaus: Das Serienhochdach des Transit ermöglicht eine Stehhöhe von 199 Zentimetern im Wohnraum.



Fotos: Andreas Güldenfuß, Werk

BÜRSTNER

Lineo C 590

Bürstner baut seine Modellpalette aus und ergänzt sie mit einer neuen Van-Baureihe auf Ford Transit.

Wir sind ab 2022 noch breiter aufgestellt," kommentiert Jens Kromer, Vorsitzender der Bürstner-Geschäftsführung, die Neuheiten-Offensive des Unternehmens. Teil davon ist der nagelneue, 5,98 Meter lange und ab 48.690 Euro erhältliche Lineo C 590 auf Ford Transit mit Hochdach (Stehhöhe 199 Zentimeter) und 130-PS-Maschine. Die umfangreiche Serienausstattung der Basis umfasst unter anderem ABS, ESP, EBD (elektronische Bremskraftverteilung), Tempomat, Start-Stopp-Automatik, Seitenwind-assistent, Bremsassistent, Traktionskontrolle, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber, USB-Steckdose am Armaturenbrett, Fahrerairbag und Frontsitze mit Armlehnen.

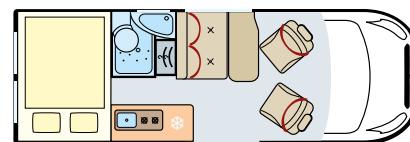
Ein zehn Zentimeter hoher und beheizter Doppelboden mit drei im Wohnraumboden eingelassenen Staufächern nimmt Installationsleitungen und Ladegut auf. Den Wohnraum richtet Bürstner mit Sitzbank (Umbau zum Einzelbett 187 mal 98 Zentimeter möglich), Einhängetisch und drehbaren Frontsitzen ein. Die große Längsküchenzeile (126 mal 46 Zentimeter) mit Zweiflammkocher (inklusive elektrischer Zündung und 90-Liter-Kühlschrank) sowie das geräumige Bad (100 mal 87 Zentimeter) mit integrierter Duschtasse (67 mal 77 Zentimeter) stehen in der Mitte des Interieurs. Hinten gibt es ein Quer-Heckbett (190 mal 145 Zentimeter) mit darunter liegendem Stauraum, umklappbarem Holzlattenrost und Durchlademöglichkeit. *gam*



Hell und geräumig: Das Längsbad ist mit Duschtasse inklusive zweier Wasserabläufe und einem Fenster für den zügigen Abzug des Badedunstes ausgestattet.



Gut gemacht: Die große Längsküchenzeile bietet ausreichend Arbeits- und Ablagefläche sowie ordentlich Stauraum.



TECHNISCHE DATEN C 590

Abmessungen (L x B x H):

598 x 206 x 279 cm

Basis: Ford Transit mit 96 kW/130 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Neue Baureihe mit vorerst nur einem Modell

Grundpreis: 48.690 €

INFO Tel.: 07851/85-0
www.buerstner.com

DIE FREIHEIT,
ÜBERALL GUT ZU
SCHLAFEN.

BÜRSTNER

Eliseo C 644

Fotos: Juan Camero, Andreas Gildenfuß, Werk



Mit dem 6,36 Meter langen Modell C 644 bereichert ein fünfter Grundriss die erfolgreiche Baureihe Eliseo. Den C 644 statten die Bürstner-Entwickler mit einer Hecksitzgruppe in U-Form aus, die über zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte verfügt. Darüber findet ein manuell absenkbaren Hubbett Platz, das dem Camper abgelassen akzeptable knapp 60 Zentimeter Kopffreiheit bietet. Auf eine Ebene mit der Bettenerverlängerung im Heck liegend, erweitert sich die Liegefläche auf 200 mal 145 Zentimeter.

Die Sitzgruppe darunter lässt sich ebenfalls zu einem Bett umbauen (197 mal 145 Zentimeter). Hinter der Sitzgruppe bleibt Platz für eine Fahr-

radgarage. Aus dem großen Vario-Bad (97 mal 69 Zentimeter) lässt sich eine Duschkabine (61 mal 69 Zentimeter) machen, indem man den Waschtisch und den Wandspiegel zur Seite schwenkt.

Die große Längsküchenzeile auf der Beifahrerseite bietet reichlich Stauraum, eine abklappbare Arbeitsplatte und einen daneben platzierten Geschirr- und Vorratsschrank.

Der Mittelgang ist 54 Zentimeter breit. Das ist ein guter Wert für diese Klasse, der ein ansehnliches Maß an Bewegungsfreiheit im Mobil ermöglicht. *gam*



Komfortabel: Über der großen und bequemen Hecksitzgruppe versteckt sich ein manuell absenkbaren Hubbett.

Geräumig: Sowohl die Heckgarage (Bild oben) wie das Vario-Bad (rechts) bieten ordentlich Platz.



TECHNISCHE DATEN C 644

Abmessungen (L x B x H):

636 x 208 x 265 cm

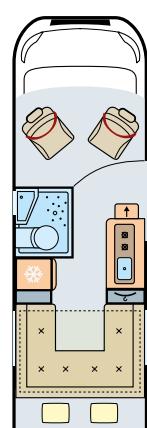
Basis: Fiat Ducato Multijet 3, 88 kW/120 PS

Zul. Gesamtmasse: ab 3.500 kg

Baureihe: Insgesamt umfasst die Eliseo-Reihe nun fünf Modelle mit Aufbaulängen von 541, 599 und 636 Zentimetern

Grundpreis: noch nicht bekannt

INFO Tel.: 07851/85-0
www.buerstner.com



Profitieren und
investieren Sie jetzt in
Premiumschlaf für
den nächsten
Camping-Sommer.

Beratung und Aufmaß beim
Partner in Ihrer Region!
www.huesler-travel.com

Hüsler Travel Matratzen
oder als Schlafsystem

Maßgeschneidert auf die
Maße Ihres Campers
und die Anforderungen
Ihres Körpers.



* Aktion gültig bis 30.04.22 auf das gesamte Sortiment.

Nur bei teilnehmenden Händlern.

Nicht kombinierbar
mit anderen Rabatten.

HÜSLER
TRAVEL

Good sleep takes you anywhere.



Raumwunder: Auf 5,35 Metern Gesamtlänge bringt Bürstner Wohn-, Schlaf-, Küchen- und Sanitärbereich unter.

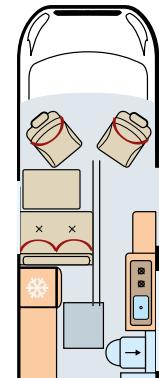
BÜRSTNER Copa

Die erfolgreiche Camper-Serie Copa (1.000 Einheiten im ersten Produktionsjahr) wird weiter ausgebaut. Neu zum einen: die nagelneue Ford Transit Custom Allroad-Version Copa C 500 4x4 (ab 57.270 Euro). Dafür steuern die Transit-Allradspezialisten Extrem Konzepte aus Schwenningen das nötige Know-how bei.

Klassiker bleibt der bekannte Copa C 500 (ab 42.780 Euro), der typische Campingbus mit umlegbarer Sitz-Schlafbank, Küchen-Schrankmodul und Aufstelldach mit Bett. Es gibt nun aber auch eine rund 30 Zentimeter längere Modellvariante: den Copa C 530. Der 5,35 Meter lange Camper beherbergt einen Sanitärbereich im

hinternen Wagenteil. Dieser setzt sich aus einem Klappwaschbecken und einer fest verbauten Kassettentoilette zusammen. Eine zusammensteckbare Duschwanne lässt sich in den Mittelgang setzen, der dazugehörige Duschvorhang wird am Schlafdach (Bett 228 mal 110 Zentimeter) arretiert, das sich im Copa 530 nach hinten aufstellen lässt. Allerdings kann die Dusche nur als Notlösung gesehen werden.

Der Copa C 530 wird mit einer Aguti-Sitzbank ausgeliefert, die sich zur Schlafbank umlegen lässt, und einem zusätzlichen Sitzblock neben der Längsküche. Den Einstieg erleichtern serienmäßig zwei Schiebetüren. *gam*



TECHNISCHE DATEN C 530

Abmessungen (L x B x H):

535 x 199 x 209 cm

Basis: Ford Transit Custom,

96 kW/130 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.390 kg

Baureihe: Der C 530 gesellt sich zum kürzeren C 500 und C 500 4x4

Grundpreis: noch nicht bekannt

INFO Tel.: 07851/85-0
www.buerstner.com

Bulliger Offroad-Camper: Der 4,97 Meter kurze Copa 500 ist jetzt auch als 4x4-Version auf Transit Custom mit 130 PS Grundmotorisierung erhältlich. Innen ist er mit umlegbarer Sitz-Schlafbank, Längsküchen- und Schrankmodul sowie Aufstelldach mit integriertem Bett (190 x 110 cm) ausgestattet.



GLOBE-TRAVELLER

Explorer 2XS



Viel (Stau-)Raum für komfortorientierte Paare: Mit dem Explorer 2XS bringt Globe-Traveller einen luftig geschnittenen Grundriss für zwei. Basis: Peugeot Boxer mit Superhochdach.

Für Camping-Freunde der trauten Zweisamkeit gibt es beim polnischen Hersteller das Modell Explorer 2XS mit weniger Transportmöglichkeiten und mehr Platz zum Wohnen.

Der Widerspruch besteht darin, dass auf die große Zweisitzbank im Wohnbereich verzichtet wurde und stattdessen dort nur eine einzelne Sitzfläche mit Schublade zur Verfügung steht. Die reine Reisetätigkeit ist also auf die beiden Sitzplätze für Fahrer und Beifahrer beschränkt. Da aber diese beiden Sitze drehbar sind und der Tisch sich zusätzlich ausfalten lässt, kann zum Abendessen doch noch ein Gast dazukommen.

Ohne die Doppelsitzbank wird der Standbereich viel größer, das Umkleiden wird problemlos auch für Nicht-Schlangenmenschen möglich.

Das 200 Zentimeter lange und 123 Zentimeter breite Bett hat nicht nur ein hochstellbares Kopf-

teil, sondern am Kopfende auch zwei induktive Handy-Ladeschalen integriert.

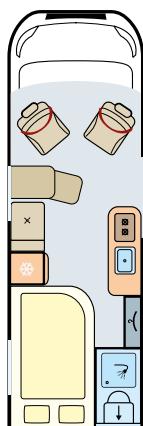
Neben dem Bett ist die komplette Nasszelle mit der Dusche, Toilette und einem eigenen Waschbecken. Im doppelten Fußboden steckt die Installation sowie der Abwassertank und zusätzlicher Stauraum. Trotzdem bleibt im Peugeot Boxer dank Superhochdach genug Stehhöhe (1,96 Meter). Die Isolation durch den doppelten Boden, durch den auch die Heizung läuft, macht das Wohnmobil zusätzlich noch winterfest.

Die Heckgarage ist durch die beiden großen Türen gut zugänglich, hat aber unter dem Bett nur eine geringe Höhe und durch die Installation von Gasflasche und Toilettenkassette nur wenig Breite. Campingtisch und Stühle passen gut hinein. Fahrräder müssten aber besser auf der Anhängekupplung mitgeführt werden.



Fotos: Robert Piaran

Ohne Doppelsitzbank wird der Wohnraum größer, zwei Personen kommen ungestört aneinander vorbei. Dennoch bietet die Sitzgruppe Platz für ausgiebiges Dinieren.



TECHNISCHE DATEN EXPLORER 2XS

Abmessungen (L x B x H):

599 x 206 x 280 cm

Basis: Peugeot Boxer Kastenwagen, Turbodiesel 103 kW/140 PS

Zul. Gesamtmasse: ab 3.500 kg

Baureihe: In der Explorer-Serie bietet Globe-Traveller 3 weitere Modelle.

Grundpreis: 58.550 €

INFO

www.globe-traveller.de

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG

**LUXUS
PAKET €1,-**



nobelART
motorhomes by palmo-mobil



**NEUWAGEN
AB 42.499€**



**REISEMOBIL-ZENTRUM
PALMOWSKI**

BIELEFELD 0521 238480 MAGDEBURG 039222 3467

info@palmode.de

www.reisemobil-discount.de www.palmo.de

Ducato, Daily oder Sprinter?

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: Carthago

Jetzt anmelden: Der Premiumhersteller Carthago und Reisemobil International bieten im Mai die Möglichkeit, große Integrierte auf Basis von Fiat, Iveco und Mercedes-Benz zu testen.



Sie interessieren sich für ein großes integriertes Reisemobil, sind aber noch unschlüssig, welches Basisfahrzeug das richtige dafür ist? Dann sollten Sie sich den 13. und 14. Mai im Kalender anstreichen. An diesem Termin veranstaltet der oberschwäbische Premiumhersteller Carthago gemeinsam mit der Redaktion von Reisemobil International ein Test-Event für Kunden und Leser.

Für ausführliche Testfahrten rund um das Carthago-Werk in Aulendorf stehen Reisemobile auf Basis von Fiat Ducato, Iveco Daily und Mercedes-Benz Sprinter

bereit. Konkret geht es um folgende Reisemobile der Oberklasse:

- **Carthago chic e-line I 61 XL LE**
auf Fiat Ducato
- **Carthago chic s-plus I 64 XL QB**
auf Iveco Daily
- **Carthago chic e-line I 50 LE DA**
auf Mercedes-Benz Sprinter
- **Carthago chic c-line I 5.0 QB**
auf Mercedes-Benz Sprinter

Im Fokus steht die Frage, wie sich die Chassis bezüglich Fahreigenschaften und -kom-

fort unterscheiden. Dazu werden auch die Experten des Fahrwerks-Spezialisten Al-Ko im Detail über die Technik der Chassis informieren. Zudem stehen erfahrene Test-Redakteure von Reisemobil International als Ansprechpartner vor Ort bereit. Eine Werksführung sowie ein gemeinsames Abendessen am Vorabend runden das Programm ab (Details siehe Kasten).

Die Teilnahme ist kostenlos. Für die Übernachtung stehen Plätze auf dem Wohnmobilstellplatz vor dem Carthago-Werk in Aulendorf zur Verfügung. Alternativ ist die Anreise am Samstag möglich.



Einblick in die Produktion:
Eine Werksführung gehört auch zum Programm der Carthago Chassis Experience. Unten: das Werk aus der Luft.



Cockpit eines Carthago auf Mercedes-Benz Sprinter (links). Komfortabel ausgestattete Wohnräume mit viel Platz und elegantem Design finden sich in allen Test-Integrierten – egal ob auf Sprinter, Fiat Ducato oder Iveco Daily.

Das Programm am 13./14. Mai 2022

FREITAG

- Anreise sowie gemeinsames Abendessen

SAMSTAG

- Werksführung
- Testfahrten
- Vortrag von Al-Ko: Detaileinblick in das Al-Ko Chassis und Fahrwerk – Leichtbau, Flexibilität, Komfort und Zubehör
- Vortrag von Reisemobil International: So bestimmt die Redaktion Gewicht und Zuladereserven von Testfahrzeugen
- anschließend Heimreise

Ort: Carthago City, Carthago Ring 1, 88326 Aulendorf



So nehmen Sie an der Carthago Chassis Experience teil:

Wenn Sie bei der Carthago Chassis Experience dabei sein wollen, schicken Sie bitte bis zum 26. April eine E-Mail mit Ihrem Namen und Adresse an events@reisemobil-international.de. Bitte beantworten Sie in der E-Mail auch folgende Fragen:

- **Wie lange sind Sie bereits Reisemobilist?**
- **Welche Marke fahren Sie?**
- **Haben Sie vor, in den nächsten sechs Monaten ein Reisemobil zu kaufen?**
- **Warum möchten Sie an der Carthago Chassis Experience teilnehmen?**

Aus allen eingegangenen Bewerbungen werden Carthago und Reisemobil International eine Auswahl treffen.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes. Die Ermittlung der Teilnehmer erfolgt durch RMI und Carthago. Sie werden schriftlich (per E-Mail oder Post) benachrichtigt. Die von Ihnen angegebenen Daten werden nach Beendigung des Events gelöscht und nicht an Dritte weitergegeben mit Ausnahme des Kooperationspartners Carthago.



Passiv für Aktive

Passivkühlboxen kommen wieder in Mode. Doch wie lange bleiben Getränke und Grillgut in den gut isolierten Boxen frisch und kühl? Ein Kurztest.

Von Karsten Kaufmann

Passivkühlboxen brauchen weder Strom noch Gas als Energiespender. Die dick isolierten Boxen werden, ganz simpel, mit einer entsprechend großen Menge Eis oder Kühlakkus bestückt. Bier, Limo und Grillfleisch, vorzugsweise vorgekühlt, reinkommen - und los kann es gehen. Die erforderlichen Kühlakkus lassen sich im Eisfach des Kompressor-kühlschranks über Nacht einfrieren. So lässt sich in den Kühlboxen frisch gekaufte Ware zum Campingplatz oder aus dem Urlaub nach Hause transportieren. Natürlich empfehlen sich die robusten Kisten auch für den Ausflug an den Strand oder Badesee - sie sind enorm stabil, lassen sich über Stock und Stein schleifen, dienen als Sitzgelegenheit und versprechen zudem, so die Hersteller, über Tage hinweg erfri-schende Temperaturen im Innern. Aber kann das stimmen?

Grundsätzlich gelten bei Passivkühlboxen wichtige Spielregeln: Je seltener die Box geöffnet wird, je tiefer die Ausgangs-

temperatur im Innern beim Start der Tour, je größer die Menge Eis oder Kühlakkus im Innern und je kühler das eingebrachte Kühlgut - desto länger bleibt im Innern die Temperatur im Keller, Getränke und Speisen kühlt. Viele Variablen.

Kühlboxen vom Schlag einer Petromax KX 25 oder einer Yeti Roadie 24 erfreuen sich bei Ausflüglern, Jägern und Anglern einer großen Beliebtheit. Nicht nur, um Bier oder Snacks für den Ausflug kühlt zu halten, sondern auch, um Fisch oder Fleisch frisch nach Hause zu bekommen.

Beide Boxen verfügen über einen soliden, doppelwandigen Aufbau mit einer dicken, isolierenden Lage PU-Schaum dazwischen. Die Hersteller empfehlen bis zu 30 Prozent des Kühlraums mit Eis oder Kühlakkus zu füllen. Das garantiert zwar bestmögliche Kühlung über einen langen Zeitraum - ist für Camper aber wenig realistisch. Im Test platzieren die Tester daher nur vier gängige Cold-Packs in jeder Box, ganz ähnlich der Menge, die Yeti für eine



Beide Kühlboxen im Vergleich sind extrem robust. Die Petromax punktet mit einem Ablaufstopfen für Kondenswasser. Er erleichtert die Reinigung. Auch einen Korb liefert nur Petromax.



Fotos: K. Kaufmann, Hersteller



üblichen Kühlakkus (auf minus zwölf Grad abgekühlt) und vier Wasserflaschen (Raumtemperatur) bestückt. Die Akkus liegen oben auf den Flaschen auf, damit die kühlende Luft absinken kann. Einen Temperatursensor platzieren die Tester drei Zentimeter über dem Boden, zwischen den Flaschen. Die Kurve, die der Sensor aufzeichnet, zeigt die Temperaturentwicklung über die folgenden Stunden. Je langsamer der Anstieg, desto besser die Isolationsleistung der Box.

Die Deckel der Boxen blieben – zugunsten bestmöglichster Vergleichbarkeit – permanent geschlossen. Ein etwas idealisierter Test, denn im Alltag würden sich Box und Getränke schneller erwärmen, wenn der Deckel häufiger geöffnet und warme Luft stets neu abgekühlt werden müsste.

FAZIT

Mit einer vergleichsweise geringen Menge Kühlakkus gelang es den Testern die Getränke für etwa zwölf Stunden auf „erfrischendem Niveau“ unterhalb von zehn Grad zu halten – wohlgemerkt bei Außentemperaturen von rund 35 Grad. Kurzum: Die Passivkühlboxen liefern eine solide Vorstellung ab. Damit wäre selbst Bier noch im optimalen „Genussbereich“. Weißwein oder Rosé, die man vorzugsweise bei Temperaturen von zehn bis 13 Grad genießt, könnten sogar rund 15 Stunden in den Kühlboxen lagern, ein Rotwein immerhin weitere drei Stunden. Kenner empfehlen beim Roten, mal grob umrisSEN, 15 bis 18 Grad.

Um die vollmundig versprochene Kühlleistung der Hersteller zu erreichen, die über Tage hinweg frostige Temperaturen im Innenraum versprechen, müssen die Karten aber gänzlich anders gemischt werden. Hierzu müssten die Umgebungstemperaturen deutlich tiefer und die ver-

normale Nutzung der Roadie empfiehlt. Entsprechende Tipps finden sich bei Yeti auf der Webseite.

TESTABLAUF

Der Test soll aufzeigen, wie lange es unter sommerlichen Bedingungen gelingt, das Kühlgut in einer Passivkühlbox kalt zu halten. Dafür heizt RMI einen kleinen Raum auf rund 35 Grad auf, simuliert so einen ordentlich heißen Sommertag.

Vorbereitung/Phase 1: Als Testvorbereitung bestückten die Tester jede Box mit je zwei auf minus zwölf Grad herabgekühlten 1,0-Liter-PET-Flaschen, um den Innenraum über Nacht abzukühlen (1,5-Liter-Flaschen passen stehend weder in die KX 25 noch in die Roadie). Das Prozedere empfiehlt sich, um schon vor der eigentlichen Nutzung etwas Kälte in den Wänden der Box zu speichern.

Testablauf/Phase 2: Die Flaschen aus Phase 1 wurden beim Teststart herausgenommen, jede Box mit je vier handels-



Klein, handlich, leicht: Die Yeti Roadie bietet bei kompakten Abmessungen das gleiche Volumen wie die Petromax, lässt sich aber dank Tragegurt deutlich bequemer transportieren.

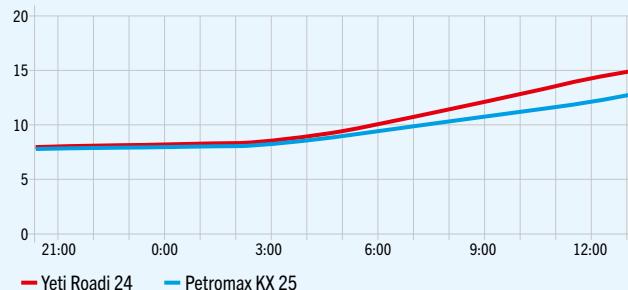




Foto: K. Kaufmann

Ganz erstaunlich: Die exzellent isolierten Passivkühlboxen halten die Getränke im Test, wohlgerichtet bei 35 Grad Außentemperatur, fast zehn Stunden kühl. Erst nach etwa acht Stunden beginnen die Temperaturen im Innern deutlich zu steigen, die Petromax hat in puncto Isolationsleistung leicht die Nase vorne.

TEMPERATURVERLAUF



PETROMAX KX 25

Testfazit: Die KX 25 vertraut, wie die Yeti auch, auf eine doppelwandige Konstruktion mit PU-Isolierung. Wahlweise sind zwei Modelle zu haben: die KX 25 und die KX 50. Mit 11 Kilogramm ist die Petromax fast doppelt so schwer wie die Yeti Roadi 24 und mit 58 Zentimetern ganze 16 Zentimeter breiter als diese. Die KX muss mit beiden Armen getragen werden, für längere Spaziergänge zum Strand sollte besser ein Trolley bemüht werden. Ohne Eis fasst die KX 25 bis zu zwölf 1-Liter-Flaschen oder 24 mal 0,33-Liter-Dosen, entsprechend weniger, wenn ordentlich Kühlakkus verwendet werden. Pluspunkt: Entgegen der Yeti bietet die KX einen Ablaufstopfen für Schmelzwasser und/oder zum leichten Reinigen – plus einen guten Korb zum Organisieren des Kühlguts. Das Sitzkissen im Bild gibt's nur optional für rund 40 Euro.



Durchschnitts-temperatur nach 15 Stunden:

9,40

Grad Celsius

Gewicht (ohne Kühlpacks): 11,0 kg*

Maße (B x H x T):

Außen: 58 x 45 x 40,5 cm

Innen (oben): 36,7 x 25,8 cm

Innen (Boden): 34,8 x 23,9 cm

Innen (Höhe): 29,2 cm

Volumen: 25 Liter

Preis: 199 Euro (279 Euro/KX 50)

YETI ROADI 24

Testfazit: Die Yeti Roadi 24 stellt sich als vergleichsweise kompakte Passivkühlbox vor. Im direkten Vergleich zur Petromax ist sie, bei ähnlichem Volumen, rund ein Drittel kleiner. Der Tragegriff liegt gut in der Hand, im Gegensatz zur KX 25 kann die deutlich leichtere Yeti mit einer Hand auch einmal etwas weiter getragen werden. Das Neverfail-Scharniersystem ist bei allen Modellen installiert, es lässt sich einhändig super bedienen und verschließt die Yeti bombenfest. Klarer Pluspunkt: Einen Ablaufstopfen im Boden vermissten die Tester. Auf der Webseite von Yeti findet sich ein Ice-Konfigurator, der exakt darüber informiert, wie viel Eis in welcher Kühlbox verwendet werden sollte. Wem die Roadi zu klein ist, greift zur großen Schwester, der Tundra-Kühlbox. Die liefert Yeti von 35 bis zu stattlichen 250 Liter Volumen. In puncto Isolationsleistung muss sich die kompakte Roadi etwas hinter der Petromax KX 25 einordnen. Tolle Auswahl an Farben.



Durchschnitts-temperatur nach 15 Stunden:

10,16

Grad Celsius

Gewicht (ohne Kühlpacks): 5,9 kg*

Maße (B x H x T):

Außen: 41,9 x 44,5 x 35,6 cm

Innen (oben): 31,8 x 24,1 cm

Innen (Boden): 27,6 x 20,6 cm

Innen (Höhe): 33,7 cm

Volumen: 24 Liter

Preis: 230 Euro

*RMI-Messwerte

wendete Menge Kühlakkus deutlich höher gewählt werden.

Wer die Kühlzeit strecken möchte, platziert zwei, drei Kühlakkus mehr im Kühlfach und nimmt vorgekühlte Getränke mit auf die Tour. Beim Teststart platzierte RMI im Kühlfach vier ungekühlte 1-Liter-PET-Flaschen, um keinen Idealfall für den Test zu konstruieren. Zudem: Kühlakkus auf Gel-Basis zeigen eine leicht bessere Kühlleistung als mit Salzwasser gefüllte Akkus (im Test) oder eben Eis, das man in Supermärkten erhält. Aber nicht vergessen: Das nutzbare Volumen reduziert sich mit der Menge Eis oder Akkus, die man zugunsten längerer Kühlzeit hinzugibt.

Und die Kontrahenten im Test? Während der ersten acht Stunden liegen Petromax und Yeti gleichauf – die Temperaturkurven verlaufen quasi parallel. Dann zeigt sich die etwas bessere Isolierung der voluminösen KX 25 – nach weiteren acht Stunden beträgt die Differenz immerhin 2,5 Grad. Klingt nicht nach sonderlich viel, ist aber ein Indiz dafür, dass, sollten die Boxen häufiger geöffnet werden, die Petromax die Nase noch etwas weiter vorne haben dürfte.

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**



ATEMSCHUTZ-MASKEN 4ER-SET*

Wiederverwendbare Behelfs-Mund-Nasen-Masken aus Baumwolle im 4er-Set. Der Verschluss ist zum Binden. Durch den Nasenbügel ist die Maske anpassbar. Der Maskenstoff ist aus 100% Baumwolle. Maschinenwaschbar, 60 °C (Desinfektionsmittel), Kochwäsche 95 °C im Wasserbad (2 Min. kochen).

Vor dem ersten Tragen waschen!

*Haftungsausschluss: Keine Zertifizierung, nicht medizinisch oder anderweitig geprüft. Wir übernehmen keine Produkthaftung, die Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Die Hygienevorschriften des Robert Koch-Instituts sind zu beachten. Ebenso die Hinweise des BfArM zur Verwendung von selbst hergestellten Masken. Diese Prämie ist vom Umtausch ausgeschlossen.

GRATIS
DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



GRATIS
CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



Streaming heißt das neue Zauberwort. TV-Genuss via Internet ohne feste Sendezeiten. Man schaut, was man will, wann man will. Wir zeigen, welche Funktionen den Sehgenuss optimieren und welche Smart-TV-Modelle im Fokus der Kunden stehen.

Smarte Unterhaltung

Von Philipp Pilson

YouTube, Netflix, Amazon Prime Video oder gut gefüllte Mediatheken – inzwischen genießen nicht wenige Reisemobilisten in den heimischen vier Wänden Streaming-Angebote. Rund um die Uhr das ansehen zu können, worauf man gerade Lust hat. Dokus, Nachrichten, Serien – das Angebot ist grenzenlos. Wer auch im Urlaub nicht auf diesen oftmals werbefreien Genuss verzichten möchte, benötigt einen Smart-TV. Mit diesem kann der Camper Streaming-Dienste und Internet empfangen und nutzen – eine leistungsfähige WLAN- oder Internet-Verbindung vorausgesetzt. Aber dazu später mehr.

Kein Wunder also, dass immer mehr Reisemobilisten häufig gleich zu einem Smart-TV greifen, auch wenn Fernsehen über Satellit weiterhin seine unbestrittene Daseinsberechtigung hat.

SMART-TV ERKLÄRT – WAS WOLLEN DIE KUNDEN?

„Reisemobilisten nutzen den Smart-TV im Wohnmobil ein wenig anders als zu Hause“, sagt einer, der es wissen muss. Markus Schröder ist Geschäftsführer von Alphatronics und mit seinen Smart-TVs seit über sechs Jahren am Markt vertreten. „Im Heimbereich surft man damit nicht, sondern streamt oder nutzt Mediatheken.“ Anders im mobilen Heim. „Hier ist surfen durchaus nachgefragt, daher kaufen die meisten Kunden direkt eine Tastatur dazu, die das Navigieren über den integrierten Browser und durch die Apps einfacher macht.“ Eine übersichtliche und logische Menüführung, generell eine intuitive Bedienung des Geräts und ein sinnvolles Layout der Fernbedienung sind daher sehr wichtig. Auch mit Blick auf mobiles Arbeiten und die Nutzung

als Laptop-Erweiterung kann das Gerät Teil der Arbeitsinfrastruktur im Office sein.

YouTube, Amazon Prime, Netflix und Mediatheken sind die meist nachgefragtesten Dienste, die das Gerät also an Bord haben muss. Disney+ und JoyN werden auch immer beliebter und zeigen, dass auch immer mehr Familien dazustoßen. „Was auffällt: Kunden haben viele Fragen, insbesondere was die Nutzung von Apps betrifft. Wie komme ich an jenes Programm, wie logge ich mich ein, all das wollen Kunden erklärt haben, auch wenn es nicht direkt mit dem TV-Produkt an sich zu tun hat. Aber das zeigt, dass Smart-TVs erklärbungsbedürftig sind“, so Markus Schröder.

Einrichtung und Registrierung bleiben letztendlich dem Nutzer überlassen. Welche Apps vorinstalliert sind, ist von Modell zu Modell unterschiedlich. Apps werden auch exklusiv für Geräte angepasst. Die erwähnten Standardapps sind auf fast allen Geräten zu finden, unbekanntere Apps dagegen weniger. Um diese auf dem Fernseher zu installieren, wird bereits eine aktive Internetverbindung benötigt.

Zunächst ist wichtig zu wissen, dass es zwei TV-Portale gibt. Die meisten Hersteller setzen auf das von Smartphones bekannte Android-System mit dem Google Play Store, über den sich Apps suchen und installieren lassen. Das sind in der Regel Tankstellen- und Reise-Apps, die der Reisende vor Ort nutzt und die den Camperalltag am Urlaubsort unterstützen und einfacher machen. Nachteil: Updates brauchen im mobilen Bereich länger, da die Kommunikation nicht rund um die Uhr gegeben ist. Funktionsstörungen können die Folge sein. Neben Android gibt es das unabhängige Smart-TV-Portal NetRange, das sich auf den mobilen Bereich modifizieren und individualisieren lässt. Vorteil: Die Softwareaktualisierung erfolgt Over-the-Air, also über eine Funk-schnittstelle. Alphatronics bietet in seinen Geräten beide Systeme parallel an.

Darüber hinaus setzen einige Smart TV-Hersteller statt auf Android mit Google auf die Lösung mit AOSP (Android Open Source Project), denn es ist in der Produktion leichter und preiswerter umsetzbar. „Jedoch sollte man beachten, dass Android-Dienste (z. B. Kopierschutz) darauf nicht zertifiziert sind und sich jeder Anbieter selbst um Lösungen bemühen muss“, erklärt Harald Schäfer, Geschäftsführer von Caratec. Das Problem: „Der Nutzer kann oft

nicht zwischen Android-TV und einem TV mit Android unterscheiden.“ Warum bauen die Hersteller dann nicht gleich TVs mit eingebautem (echten) Android-TV? „Das Problem ist, dass wir – wie alle Anbieter in der Caravanning-Branche – schlichtweg keine ausreichend großen Mengen bauen, um eine Google-Zertifizierung zu bekommen. Bei Sony oder Panasonic sieht das natürlich anders aus, dort gibt es solche Geräte, die aber nicht für die Verwendung in Reisemobilen geeignet sind.“ Caratec geht daher einen anderen Weg und bietet seine Smart-TV-Lösung als Bundles an, die aus TV und zertifiziertem Android-TV-Stick besteht.

INTERNET UND TV – SCHRITTE ZUM DIGITALEN SEHGENUSS

Streaming-Genuss mit einem Smart-TV setzt eine funktionierende Internetverbindung voraus. „Nicht die Smart-TVs alleine, sondern eine vollumfängliche Internet-Lösung beschäftigt die Camper“, ist sich Markus Schröder sicher. Zunächst muss das TV-Gerät hierfür über eine integrierte WLAN-Antenne verfügen oder über eine RJ45-Buchse (LAN-Anschluss), was sinnvoll sein kann, wenn im Fahrzeug eine Internet-

Eine intuitive Bedienung ist wichtig. Zum Surfen eignet sich zudem eine zusätzliche Tastatur.

anbindung über eine Routerlösung (mit WLAN- und GSM-Antennen auf dem Fahrzeugdach) mit LAN-Anschlüssen am Router erfolgt.

Eine funktionierende Internetverbindung lässt sich anschließend über ein öffentliches WLAN (zum Beispiel auf Stell- und Campingplätzen), einen USB-Surfstick oder Handy-Hotspot realisieren. Gerade auf Campingplätzen ist das WLAN allerdings oft nicht bis in die letzte Ecke ausgebaut und die Bandbreite sehr reduziert, vor allem, wenn am Abend der halbe Campingplatz online ist. Die Verbindung ist dann weder stabil, noch ist eine flüssige Videoübertragung möglich.



» ALDEN SMARTWIDE LED TV

www.alden-deutschland.com

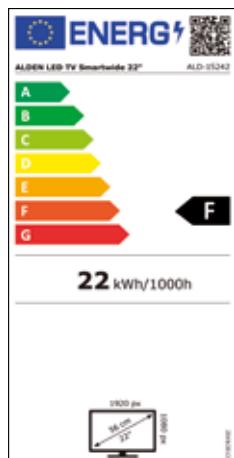
Bilddiagonale (in Zoll)	19", 22", 24" und 32"
Smart-TV-Portale	Android
Verbindungs möglichkeiten	Bluetooth/WLAN/LAN
Auflösung	1.366 x 768 (19"), ansonsten 1.920 x 1.080 (Full HD)
Helligkeit	180 cd/m ²
Kontrast	3.000:1
Anschlüsse	u. a. HDMI, 2 x USB, RJ45, Ci+, VGA, Audio in, Composite, Coaxial, Kopfhörer, Antenne
Lautsprecher	2 x 3 Watt
Gewicht (ohne Fuß)	2,5 - 4,8 kg
Preis	ab 379 Euro

SONSTIGES

Die Smart TVs von ALDEN sind mit einer Wifi-/LAN- und einer

Mirror-Funktion zum Spiegeln von Smartphone- und Tablet-Inhalten ausgestattet. Darüber hinaus arbeiten sie mit Bluetooth zur Übertragung von Audiosignalen an externe Wiedergabequellen.

Strom sparen: Ein echter Ein-/Aus-Knopf verhindert bei vielen Geräten den Stand-by-Betrieb.



» ALPHATRONICS SLA-LINIE+

www.alphatronics.de	
Bilddiagonale (in Zoll)	22", 24" und 27"
Smart-TV-Portale	Android 9/NetRange
Verbindungs möglichkeiten	Bluetooth 5.0/WLAN
Auflösung	1.920 x 1.080 (Full HD)
Helligkeit	230-350 cd/m ²
Kontrast	1.000:1
Anschlüsse	HDMI, 2 x USB, Ci+, AV in, AV out, RJ45, YPbPr, Coaxial, Kopfhörer, Antenne, WLAN-Antenne (extern)
Lautsprecher	2 x 5 Watt
Gewicht (ohne Fuß)	3,6 - 5,7 kg
Preis	579 - 689 Euro

SONSTIGES Alle Smart-TVs von Alphatronics sind seit der Einführung des neuen alphatronicsOS-Betriebssystems mit zwei Smart TV-Portalen ausgestattet: Das Android-Betriebssystem 9 mit Google Play Store sowie das



neue, individualisierte NetRange-Portal. Weitere Besonderheiten sind eine integrierte 64 GB Hard Disc, ein DVD-Laufwerk (27", optional mit BluRay), eine nach vorn abstrahlende Soundbar und Over-the-Air-Updates. Markant: eine außenliegende WiFi-Antenne, um die WLAN-Verbindungsqualität zu verbessern.

» CARATEC CAV220X-DB.SB*

www.caratec.de	
Bilddiagonale (in Zoll)	22", 24" und 32"
Smart-TV-Portale	Nicht direkt, Android über Stick
Verbindungs möglichkeiten	Bluetooth/WLAN
Auflösung	1.920 x 1.080 (Full HD)
Helligkeit	250 cd/m ²
Kontrast	3.000:1
Anschlüsse	2 x HDMI, 2 x USB, Ci+, Mini-YPbPr, Mini-AV, Cinch, Scart, Audio out, Coaxial, Kopfhörer, Antenne
Lautsprecher	2 x 3 Watt
Gewicht (ohne Fuß)	k. A.
Preis	529 - 689 Euro

SONSTIGES Caratec bietet seine Smart TV-Lösung als Bundles aus zwei Komponenten an: TV-Gerät (mit integriertem DVD-Player) und zertifizierter Android TV-Stick. Die Bedienung erfolgt nach der Ersteinrichtung per TV-Fernbedienung ohne Einbußen im Bedienkomfort. Hintergrund dieser Variante: Sollten sich die Dienste in Zukunft verändern, dass eine neue Hardware erforderlich sein sollte, Stick tauschen, TV-Gerät weiterverwenden.



» AQT SMART TV-SERIE COLIBRI 64

www.colibri-tv.eu	
Bilddiagonale (in Zoll)	18,5", 21,5" und 23,5"
Smart-TV-Portale	Android 9
Verbindungs möglichkeiten	WLAN/LAN
Auflösung	1.366 x 768 (18,5"), ansonsten 1.920 x 1.080 (Full HD)
Helligkeit	250 cd/m ²
Kontrast	3.000:1
Anschlüsse	2 x USB, 2 x HDMI, Ci+ Slot, AV-Eingang, AV-Ausgang, Ton-Digital-Ausgang, Kopfhörer
Lautsprecher	2 x 5 Watt
Gewicht (ohne Fuß)	2,3 - 3,4 kg
Preis	359 - 429 Euro

SONSTIGES Die Smart TV-Serie colibri 64 mit den drei Größen colibri 6419, colibri 6422 und colibri 6424 basiert auf einem Android 9-Betriebssystem und bietet zusätzlich einen eigenen App-Store (ZEASN) mit speziell angepassten Apps. Die Internetanbindung erfolgt über eine integrierte WLAN-Antenne oder LAN-Kabel. Der Anschluss über die RJ45-Buchse ist zum Beispiel sinnvoll bei einer gewählten Routerlösung und WLAN/GSM-Antenne auf dem Fahrzeugdach. LAN-Verbindungen sind von Natur aus schneller als WLAN und stabiler.

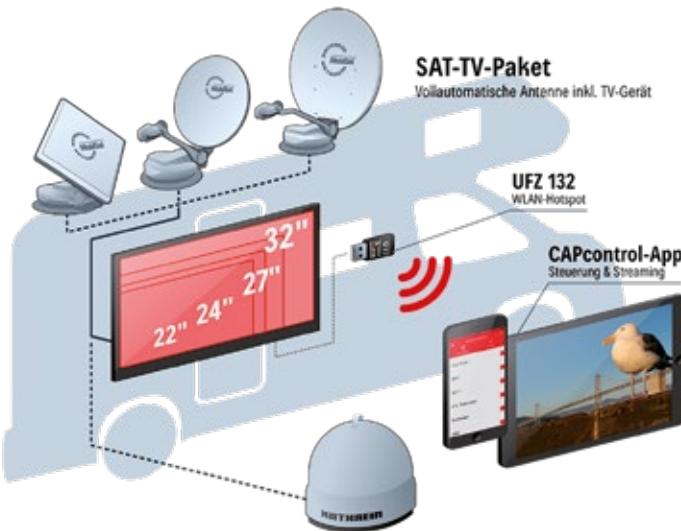


» KATHREIN DS CAMPING-TV-SYST. K-LINIE

www.kathrein-ds.com	
Bilddiagonale (in Zoll)	22" - 32"
Smart-TV-Portale	Android 9.0
Verbindungs möglichkeiten	Bluetooth 5.0
Auflösung	1.920 x 1.080 (Full HD)
Helligkeit	300 cd/m ²
Kontrast	1.000:1
Anschlüsse	2 x HDMI, 2 x USB 2.0, Ci+ Schnittstelle, TV-Tuner, AV in/out, Kopfhörer, YPbPR, Digital Coaxial Cut, 10,8 - 28 V DC Versorgungsspannung
Lautsprecher	2 x 5 Watt
Gewicht (ohne Fuß)	3,4 - 6,7 kg
Preis	699 - 899 Euro

SONSTIGES Wer bereits im Besitz einer automatischen Camping-Sat-Anlage von Kathrein ist: Mit den TV-Geräten der K-Linie (Alphatronics) wird kein Steuergerät oder CAP-Converter mehr benötigt, um die Kathrein CAP-650, -750 oder -850 Satellitenanlage zu steuern. Die Camping-TV-Geräte sind in den Größen 22", 24", 27" und 32" mit Smart-TV (Android 9.0), integriertem DVD-Player, Bluetooth 5.0 und Weitwinkel-Display erhältlich.





Hersteller wie Kathrein und Megasat bieten eine Rundum-Internetlösung hin zum smarten Mobil: von der Antenne und Router bis zum TV-Gerät.

Eine Stufe komfortabler ist der Aufbau eines eigenen WLAN-Netzes im Wohnmobil über einen LTE-WiFi-Router, der 2G-/3G-/4G-Signale empfängt und das TV-Endgerät versorgt. Diese nutzen bevorzugt das (kostenlose) WLAN, schalten aber auf LTE/Mobilfunk um, wenn kein WLAN vor Ort verfügbar ist. So hat man im Wohnmobil auch dann noch Internet, wenn kein WLAN verfügbar ist. Dies setzt wiederum ein starkes LTE-Netz und eine eingelegte SIM-Karte

mit Datentarif (Kosten beachten) im Router voraus. Diese Router weisen eine wesentlich höhere Empfangsempfindlichkeit für die Signale auf, als es bei normalen Mobiltelefonen der Fall ist. Eine auf dem Dach des Fahrzeugs installierte Außenantenne ist in der Lage, die Mobilfunksignale im Freien zu empfangen und sorgt allein schon dadurch und ohne den dämpfenden Aufbau für eine höhere Signalstärke. Es gibt noch eine dritte Variante und eher eine Sonderlösung:

WAS TUN BEI SCHLECHTEM NETZ?

Je schöner der Stellplatz im Nirgendwo, desto mieser das Handynetz – diese Gleichung trifft öfters zu, als man denkt. Spärlicher Datenfluss sorgt dann für Frustration. Ein Phone-Booster, wie der Teleco PhoneBoosterVan 2.0, kann zusätzlich helfen, den Stream flüssig zu halten. Das Kit besteht aus einer Außenantenne, die nach Netzwerken sucht und deren Signale erfasst, einem Booster, der das Signal im Bedarfsfall bis zu 400-fach verstärkt und einer Innenantenne, die diese Signale verteilt. Der PhoneBooster fungiert ausschließlich als Verstärker, ein Router, der das Signal des Boosters in eine WiFi-Quelle umwandelt, ist daher Grundvoraussetzung.

Internet via Satellit. Erst wenn WLAN und das Mobilfunknetz an ihre Grenzen stoßen, macht diese Variante wirklich Sinn, da sie mit deutlich höheren Kosten verbunden ist. Diese Möglichkeit ist eher etwas für Ex-►



ALLZEIT GUTE FAHRT: DER LMC TOURER UND TOURER LIFT

DAS FLACHE LEICHTGEWICHT DER GROSSEN MÖGLICHKEITEN!

Die LMC Tourer- und Tourer-Lift-Baureihen sind die Allrounder für jedermann, bei denen LMC den Fokus auf leicht und flach perfekt optimal umgesetzt hat. Die Baureihe präsentiert sich mit insgesamt sechs Grundrissen – drei als Tourer und drei als Tourer Lift mit praktischem Hubbett. Ausgestattet mit vielen Extras bietet das Mehrgenerationenfahrzeug bis zu sechs Schlafmöglichkeiten.

Stillen Sie Ihre Reiselust – mit einer gemeinsamen Tour im Tourer (Lift)!

» MEGASAT ROYAL LINE III SMART

www.megasat.tv	
Bilddiagonale (in Zoll)	19", 22", 24" und 32"
Smart-TV-Portale	Android 9
Verbindungs möglichkeiten	Bluetooth 4.2/WLAN/LAN
Auflösung	1.366 x 768 (19"), ansonsten 1.920 x 1.080 (Full HD)
Helligkeit	250 cd/m ²
Kontrast	1.000:1 - 3.000:1
Anschlüsse	2 x HDMI, 2 x USB, Ci+, Video CVBS, Mini AV, Audio-Ausgang coaxial, Kopfhörer
Lautsprecher	2 x 5 Watt
Gewicht (ohne Fuß)	3,6 - 4,2 kg
Preis	299 - 449 Euro

SONSTIGES Megasat bietet Camping-Smart-TV-Geräte mit 19 bis 32 Zoll Bildschirm diagonale und Full-HD-Auflösung und LED-Panels der Pixelklasse 1. Die Royal Line III Smart-Serie mit integriertem Android-9-System besitzt eine LAN- und WLAN-Schnittstelle. Vorinstallierte Apps, ein Internetbrowser



und Zugriff auf viele Mediaportale erleichtern den Einstieg. Über die integrierte Miracast-App können sich kompatible Mobilgeräte mit dem Smart-TV verbinden und den Bildschirm kabellos auf den Fernseher übertragen.

» TEN HAAFT OYSTER SMART TV-SERIE

www.ten-haft.com	
Bilddiagonale (in Zoll)	19", 21,5", 24", 27", 32", 39"
Smart-TV-Portale	k. A.
Verbindungs möglichkeiten	WLAN
Auflösung	1.920 x 1.080 (Full HD)
Helligkeit	220 - 250 cd/m ²
Kontrast	1.000 - 5.000:1
Anschlüsse	2 x HDMI, 2 x USB 2.0, RJ45, Ci+, Audio in, Toslink, Antenne, Kopfhörer
Lautsprecher	2 x 2 Watt/hinten
Gewicht (ohne Fuß)	2,5 - 8,9 kg
Preis	zwischen 539 und 1.179 Euro

SONSTIGES Die Oyster Smart-TVs sind mit WLAN ausgestattet und die gängigen Apps und Mediatheken vorinstalliert. OTA (Over-the-Air)-Updates ist standardmäßig bei allen TVs dabei, ebenso die WIDI/Miracast-Funktion, mit der Bildschirminhalte mobiler Devices auf den TV gespiegelt werden können. Dazu Systemfernbedienung, EPG elektronische Programmzeitschrift und On-Screen-Anzeige für Versorgungsspannung.



» TELECO TEK-SERIE

www.telecogroup.com	
Bilddiagonale (in Zoll)	24" - 40"
Smart-TV-Portale	Android 9.0
Verbindungs möglichkeiten	Bluetooth/WLAN
Auflösung	1.920 x 1.080 (Full HD)
Helligkeit	200 - 250 cd/m ²
Kontrast	1.000 - 3.000:1
Anschlüsse	2 x HDMI, 2 x USB 2.0, Ci+, Coaxial, RJ45, Scart, AV in, YPbPr, RL Audio out, Kopfhörer, Antenne
Lautsprecher	2 x 3 Watt - 2 x 10 Watt
Gewicht (ohne Fuß)	4,5 - 6,5 kg
Preis	ab 613,95 Euro

SONSTIGES Die Smart TV-Modelle der TEK-Serie von Teleco sind für WLAN-Netzwerke vorbereitet. Die Verbindung erfolgt über einen WiFi-Router. Durch die vielfältigen Anschlussmöglichkeiten sind die TV-Geräte aber auch für jede andere Empfangsquelle vorbereitet, zum Beispiel in Kombination mit einer terrestrischen oder einer Satelliten-Antenne von Teleco. Der Bildschirm der mobilen Geräte wie Smartphone oder Tablet lässt sich bequem auf dem großen TV-Display teilen.



» REIMO CARBEST-SERIE

www.reimo.com	
Bilddiagonale (in Zoll)	18,5" - 27"
Smart-TV-Portale	Android
Verbindungs möglichkeiten	WLAN
Auflösung	1.366 x 768 (18,5 Zoll HD Ready), ansonsten 1.920 x 1.080 (Full HD)
Helligkeit	200 - 240 cd/m ²
Kontrast	3.000 - 4.000:1
Anschlüsse	1 x HDMI, 2 x USB 2.0, RJ45, Ci+, VGA, Audio in, Composite, Coaxial, Kopfhörer, Antenne
Lautsprecher	2 x 3 Watt
Gewicht (ohne Fuß)	3,2 - 5,8 kg
Preis	369 - 499 Euro

SONSTIGES Reimo widmet sich mit der Smart TV-Serie der Eigenmarke Carbest dem Thema smartes Fernsehen. Seit 2022 neu im Programm ist die 27-Zoll-Variante. Neben bekannten und bewährten Funktionen wie Triple-Tuner sind HDMI- und USB-Anschlüsse mit an Bord. Als Betriebssystem setzt Carbest auf Android, Netflix und Co. sind vorinstalliert.





TIPPS ZU KOSTEN & DATENVERBRAUCH:

Wer Streaming-Dienste via Mobilfunknetz nutzt, sollte dringend die Kosten im Blick haben, denn Videos verursachen einen extrem hohen Datendurchsatz. Neben der ohnehin fälligen Monatsgebühr dürfen Camper daher die Streamingkosten im LTE-Funknetz nicht außer Acht lassen – auch wenn diese seit Jahren rückläufig sind. Im Ausland macht es zudem Sinn, auf lokale SIM-Karten zu setzen. Außerdem: Die Qualität der Filme und damit das benötigte Datenvolumen lässt sich bei vielen Anbietern wie Netflix, Amazon Prime und YouTube reduzieren – das spart Bares. Die Bandbreite für scharfen und ungestörten Filmgenuss in HD-Qualität liegt bei mindestens 3,5 Mbit/s.

Tipp: Bei günstiger und guter Datenverbindung einfach ein paar Filme auf die Festplatte laden und diese später in bester Qualität ansehen.



Per WLAN-Antenne verschaffen sich die meisten TV-Geräte Zugang zum Netz. Alphatronics hat diese extern platziert.

peditionsmobile. Dagegen steht der weiterhin gültige und unerreichte Komfort- und Freiheitsaspekt, den TV-Genuss via Satellit (ohne Internet) ermöglicht. Er ist jederzeit und an jedem Ort innerhalb der Ausleuchtzone möglich – ohne Wenn und Aber. Das spricht weiterhin für eine friedliche Co-Existenz von Streaming und Sat-Antennen.

Ein paar ergänzende Worte zum Schluss: Ja, spezielle Camper-TVs sind höherpreisig. Wer mit dem Gedanken spielt, sich ein preiswerteres Alternativgerät aus dem Elektronikfachmarkt im Camper zu montieren, dem sei gesagt, dass dies aus verschiedenen

Gründen keine gute Idee ist. Ein (Smart-)TV für den Camper muss ein 12-Volt-Gerät sein. Diese gibt es zwar auch im Fachmarkt, allerdings sind diese Geräte auf eine konstante Spannung von 12 Volt ausgelegt. Die Spannung im Reisemobil schwankt dagegen zwischen 10,8 und fast 15 Volt – die Bandbreite zwischen Batterie-Ladeendspannung und entladener Bordbatterie. Diese Spannungsspitzen muss ein TV-Gerät im Camper abkönnen. Auch sind die camperspezifischen Geräte gegen Vibratoren und große Temperaturunterschiede sowie besser gegen Luftfeuchtigkeit geschützt. Last but not least spielt auch hier die stromsparende Komponente eine wesentliche Rolle. Ein echter Ein-/Aus-Knopf beendet den Stand-by-Betrieb, in dem der TV durchgehend Ruhestrom aus der Bordbatterie zieht.

Reisemobil International hat eine kleine Marktübersicht gängiger Smart TV-Modelle mit den wichtigsten Funktionen zusammengestellt, die diese Anforderungen erfüllen.



Abbildung ähnlich. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten.

Adventure Now.

Sunlight

Wir sind eine junge Marke, eine Marke, die nach vorne schaut – und dabei in eine Welt voller Abenteuer blickt. Unser Ziel ist es, für Euch (und uns) die besten Reisemobile zu entwickeln. Sportlich elegante Gefährte, die bis ins Detail durchdacht sind – abgestimmt auf all diejenigen, die es voller Neugierde und Entdeckerdrang in die Welt zieht! Und das alles zu einem unschlagbaren Preis-/Leistungsverhältnis ab 48.299,- Euro. Natürlich mit prämiertem Spitzenspannung „Made in Germany“. Your adventure starts now.

www.sunlight.de





Foto: Jackery

JACKERY

Tragbarer Stromwürfel

Das kalifornische Unternehmen Jackery bietet mit der Explorer-Produktreihe insgesamt fünf tragbare Lithium-Ionen-Batterien für den Einsatz unterwegs an. Die kleinste Version, Explorer 240, hat eine Kapazität von 240 Wh, die größte, Explorer 1500, eine Kapazität von 1.488 Wh. Je nach Ausführung eignen sich die portablen Stromwürfel so, um Tablet, Smartphone und E-Bike-

Akkus aufzuladen, einen Elektrogrill zu betreiben oder Fernseher, Mikrowelle und Kühlschrank anzuschließen. Alle Modelle lassen sich über Landstrom, den Zigarettenanschluss im Fahrzeug und wahlweise auch mit einem Solarmodul und einem Regler wieder aufladen. Sie haben eine Lebensdauer von mehr als 500 Ladezyklen und sind erstaunlich leicht. Die zweitgrößte Ver-

sion, Explorer 1000 mit einer Kapazität von 1.002 Wh, wiegt beispielsweise zehn Kilogramm und misst 33,3 mal 23,3 mal 28,3 Zentimeter. Die kleinste Version wiegt bei 23 mal 20 mal 13 Zentimetern gerade einmal drei Kilogramm. Der Jackery Explorer 240 kostet im Internet rund 300 Euro, der Explorer 1000 rund 1.200 Euro.

www.jackery.com



Foto: Taubenreuther

TAUBENREUTHER Scheinwerfer-Set

Taubenreuther aus dem bayerischen Kulmbach bietet mit dem Scheinwerfer-Set für Fiat Ducato einen passenden Haltersatz an, mit dem sich zwei Zusatzscheinwerfer Osram SX180-SP einfach im Kühlergrill montieren lassen. Im Preis von 424,90 Euro sind neben dem Haltersatz selbst auch die beiden passenden Osram Zusatzscheinwerfer enthalten. Der Haltersatz lässt sich auch bei Citroën Jumper und Peugeot Boxer montieren und ist mit und ohne den Taubenreuther Schneepflugabstütsatz verwendbar.

www.offroad24.de

DOMETIC

Praktischer Pavillon

Der Pavillon HUB2 von Dometic sorgt für schnellen und einfachen Schutz vor Wind und Regen, wann immer der Camper ihn braucht. Der Pavillon ist aus leichtem Polyester aus recycelten Plastikflaschen gefertigt und wiegt gerade einmal neun Kilogramm. Mit 230 mal 230 mal 230 Zentimetern (L x B x H) ist er ausreichend groß, um ihn als kleinen Extra-Wohnraum nutzen zu können. Zudem lässt er sich über Reißverschlüsse mit zusätzlichen Seitenwänden versehen und bietet so einen noch besseren Wetterschutz. Auch ein Innenzelt sowie Netzeinsätze zum Schutz vor Insekten sind separat erhältlich. Aufgebaut wird der HUB2 dank Air-Frame-Technologie innerhalb weniger Minuten unkompliziert mit einer Luftpumpe. Der HUB2 Pavillon kostet 665 Euro, den Netzeinsatz gibt es für 100 Euro, das Innenzelt für 185 Euro.

www.dometic.com



Foto: Dometic

60 Jahre Froli
JUBILÄUMS
AKTIONEN
im Frolishop

60
1962-2022
froli®

Wir feiern 60 Jahre Froli und geben einen aus.

Tolle Aktionen im Frolishop warten auf Euch. *

*Solange der Vorrat reicht und auf alle verfügbaren Produkte.



Zu den
Aktionen

60 Jahre Innovativ | Hochwertig | Nachhaltig

SEALAND-PRO

Ordnung im Camper

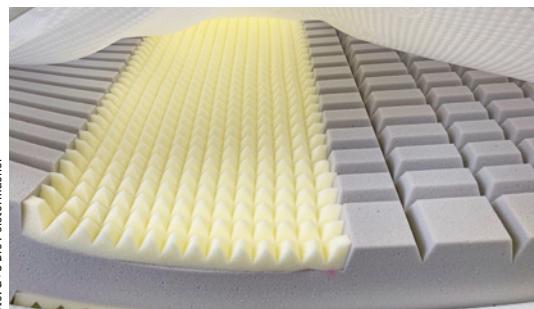
Erst zwei Jahre alt ist das junge Unternehmen SeaLand-pro aus Meschede in Nordrhein-Westfalen. Sein Kerngeschäft sind schmale Airline-Schienen (25 mal 9,5 Millimeter), die an zwei Punkten an jeder beliebigen Stelle im Fahrzeug befestigt werden können. Diese Befestigung bietet bei längeren Haltestrecken hohe Festig- und einfache Versetzbareit. Die Schienen sind erhältlich in Silber, Schwarz und matt eloxiert und bestehen überwiegend aus Edelstahl und Aluminium. Die Schienen bieten die Möglichkeit, an ihnen diverse Zubehörartikel zu befestigen und aufzubewahren. So bietet SeaLand-pro passende Fittings wie multifunktionale Aufbewahrungsboxen, Handtuchhalter, Papierabroller und Haken an, die sich ganz einfach an den Airline-Schienen befestigen lassen. Preisbeispiel: Eine 1.000 Millimeter lange Airline-Schiene gibt es ab 21,90 Euro, eine Hakenleiste mit vier Haken kostet 26,90 Euro, eine Aufbewahrungsbox 30,90 Euro.

[i www.sealand-pro.de](http://www.sealand-pro.de)



Foto: Sealand-pro

G+S DIE POLSTERMACHER



Die Polstermacher bringen pünktlich zur neuen Saison eine neue, eigens entwickelte Kaltschaum-Matratze auf den Markt. Die Matratze zeichnet sich durch ihren Aufbau mit einem kombinierten Würfel-/Pyramidenschnitt aus, der eine hohe Punktelastizität bietet. Die Matratze passt sich so individuell an jede Körperform und jedes Gewicht an. Eine besondere Einlage aus Visco-Schaum entlastet speziell den Schulterbereich, ein großer Vorteil beim Schlafen in der Seitenlage. Die Matratze ist 16 Zentimeter hoch und hat ein Raumgewicht von 55 kg/m³. Letzteres gewährleistet eine überdurchschnittlich lange Lebensdauer der Matratze. Ein G+S Coolmax-Bezug ummantelt die Matratze, ist schnell-trocknend, atmungsaktiv, weich, leicht und klimaregulierend. Zudem lässt er sich in der Waschmaschine bei bis zu 60 Grad Celsius waschen. In Standardgrößen mit 80 oder 90 Zentimetern Breite und 200 Zentimetern Länge gibt es die Matratze ab 690 Euro. Weitere Maße und Sonderformen sind auf Anfrage möglich.

[i www.diepolstermacher.com](http://www.diepolstermacher.com)

LINNEPE

Mehr Möglichkeiten

Linnepe hat ein neues Gutachten für sein Zusatzluftfederungssystem AirLift Maxi erhalten. Damit bietet das Luftfederungssystem noch mehr Auflastungsmöglichkeiten für Fahrzeuge mit Eurochassis Light und Heavy (Fiat Ducato, Peugeot Boxer,

Citroën Jumper) – und somit mehr Spielraum für Zuladung. Je nach Ausführung lässt sich künftig mit dem Einbau des Zusatzluftfederungssystems AirLift Maxi die Hinterachse des Fiat Ducato (und baugleicher Fahrzeuge) mit Light-Chassis auf bis zu 2.240 Kilogramm erhöhen, das zulässige Gesamtgewicht auf bis zu 4.090 Kilogramm. Für Fahrzeuge mit Heavy-Chassis sind bis zu 2.600 Kilogramm Hinterachsbelastung möglich. In dieser Variante kann das zulässige Gesamtgewicht auf bis zu 4.700 Kilogramm erhöht werden. Beachtet werden muss dabei jeweils die Tragfähigkeit der Rad-/Reifenkombination. Camper, die die Luftfederung schon haben, können das Gutachten für die Linnepe AirLift Maxi für 150 Euro jederzeit auch nachträglich bestellen.

[i www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu)



Foto: Linnepe

RUDERER

Stabile Verbindung

Kunststoffverklebungen geben festen Halt und spielen im Reisemobilbau nicht nur im industriellen Bereich, sondern auch bei Bastlern und Selbstausbauern eine wichtige Rolle. Die große Anzahl an verschiedenen Kunststoffsorten erfordert jedoch hochwertige Industrieklebstoffe, die so hergestellt sind, dass sie thermische Spannungen ausgleichen und sich den physikalischen und mechanischen Eigenschaften ihrer Werkstoffe anpassen. Sie brauchen eine beschleunigte Aushärtung, eine extreme Klebekraft sowie eine hohe Widerstandskraft, zum Beispiel gegenüber Witterungseinflüssen, Temperaturschwankungen, Stößen, Schall



und Vibrationen. Die Firma Ruderer bietet für solche Zwecke gleich zwei Komponenten an: den 2-K PUR Dispersionskontakteklebstoff technicoll 9228 und den Vernetzer technicoll 9965. Ersterer hält Kunststoff stabil zusammen und bildet durch die Kombination mit dem Vernetzer eine dauerhafte Verbindung. Der Vernetzer erhöht die Wärme- und Weichmacherbeständigkeit und wird vor allem dann empfohlen, wenn die Klebung bei Temperaturen von mehr

als 50 Grad Celsius beansprucht wird. Technicoll 9228 kostet 134,45 Euro (5 kg Kanister), der Vernetzer technicoll 9965 liegt bei 82,45 Euro (1 kg).

i www.ruderer.de,
www.ottozeus.com

Foto: Ruderer



BUCH TIPP

Campen und Wandern, das passt gut zusammen. Wenn die Frühlingssonne lacht, schnüren auch viele Reisemobilisten gerne wieder ihre Wanderschuhe und starten zu neuen Touren. Passend dazu hat der Bruckmann Verlag den Reiseführer **Camp & Hike Deutschland** herausgebracht. Die schönsten Campingplätze in der Natur ansteuern und den Tag dort beim Wandern und Erkunden der Umgebung verbringen: Dieser Reiseführer kombiniert beides. Er führt Camper in den Schwarzwald, in den Bayerischen Wald, in die Lüneburger Heide, an die Mosel und in den Pfälzerwald. Und vor allem: in die Natur.

i Marion Landwehr, Camp & Hike Deutschland. 100 Wandertouren rund um die schönsten Camping- und Stellplätze, Bruckmann Verlag, 288 Seiten, 29,99 Euro, ISBN: 978-3-7343-2159-7



Foto: Bruckmann Verlag

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltoner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile



Z-E3766
979,-

Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz

Weitere Infos auf www.zenec.com

Unsere Händleradressen finden Sie auf acr.eu und zenec.com

ZENEC



Ein schattiges Plätzchen

Von Maren Schultz

Kaum ein Reisemobil fährt ohne Markise. Eine Übersicht über aktuelle Modelle sowie Tipps zu Pflege und Schutz vor Wind.

egal ob Liner, Integrierter, Teilintegrierter oder Kastenwagen: Kaum ein Campingfahrzeug ist ohne Markise unterwegs. Der Grund liegt auf der Hand. Markisen spenden nicht nur Schatten an heißen Sommertagen, sie schützen zudem vor Regen und erweitern den Wohnraum enorm. Vor allem die Nachfrage nach spezifischen Markisen für Kastenwagen und Campingbusse mit Aufstelldach sei in den vergangenen Jahren stark gestiegen, sagt Nils Ihsen von Thule. Die große Mehrheit der Reisemobil-Käufer ordert die Markise gleich ab Werk mit.

Obwohl es mit Dometic, Fiamma und Thule lediglich drei nennenswerte Hersteller von Markisen für den Campingbereich gibt, hat der Kunde in vielen Punkten die freie Wahl. Größen und Auszugslängen

gibt es in vielen verschiedenen Kombinationen, bei Kassette und Markisentuch stehen meist mehrere Farben zur Wahl. Und schließlich muss der Kunde sich entscheiden, ob er eine Markise mit Motor möchte oder lieber selbst kurbelt. Lediglich den Montageort gibt in den meisten Fällen das Fahrzeug vor. Wandmarkisen eignen sich nur bei Reisemobilen mit einer glatten und stabilen Fahrzeugwand, die zudem ausreichend Platz oberhalb der Eingangstür bieten muss. Beides ist bei Kastenwagen und Campingbussen nicht gegeben. Hier kommen daher fast immer Dachmarkisen zum Einsatz, die allerdings die Gesamthöhe des Fahrzeugs vergrößern und zudem mit Solarpanelen, Sat-Anlagen, Klimaanlage und Stauboxen um den knappen Platz auf dem Fahrzeugdach konkurrieren.

Geht es bei Tuch- und Kassettenfarben allein um Optik und persönliche Vorlieben, so sollte die Frage nach Motor oder Handkurbel nicht nur aufgrund der eigenen Bequemlichkeit entschieden werden. Markisen mit Motor sind nicht nur teurer – sie wiegen auch mehr. Mit rund einem bis zweieinhalb Kilogramm fällt der Motor je nach Modell ins Gewicht. Wer ohnehin nur knappe Zuladungsreserven hat, sollte sich dieses Zusatzgewicht sparen. Sowie überlegen, ob es auch ein etwas kleineres Modell mit einem kürzeren Auszug tut. Denn auch da sparen sich Reisemobilisten schnell einige Kilogramm.

Zudem hat der auf den ersten Blick eigentlich sehr praktische Motor, der die Markise auf Knopfdruck automatisch ein- und ausfährt, noch weitere Nachteile. Bei

plötzlich aufkommendem Wind ist eine Markise deutlich schneller mit der Hand eingekurbelt, als sie per Motor einfährt. Im Zweifelsfall entscheiden wertvolle Sekunden darüber, ob der Wind unters Markisentuch fährt und Schäden an Markise oder Fahrzeug verursacht.

Aus diesem Grund spielen freitragende Markisen ohne Stützfüße – anders als noch vor einigen Jahren – heute kaum noch eine Rolle auf dem europäischen Markt. Der Grund: Anders als Hausmarkisen sind Reisemobilmarkisen nicht in Beton, sondern meist in Aluminium-(Sandwich)-Blech und Styropor-Isolierungen montiert. Ihre Befestigungspunkte können also deutlich weniger Last tragen, als die einer Hausmarkise. Deshalb sollte eine Markise zusätzlich auch immer abgespannt werden, um die Windlast zu verringern. Mehr zum Thema Abspalten auf Seite 82.

Lediglich Fiamma bietet mit der F45 Eagle und der F65 Eagle noch je eine Wand- und Dachmarkise ohne Füße an. Sie werden hauptsächlich bei größeren und höheren Fahrzeugen mit stabilen Wänden und Spezialausbauten montiert. Beide Modelle besitzen mit dem Wind-Detection-System einen Windsensor, der die Markise bei aufkommendem stärkeren Wind automatisch einfährt. Aus diesem Grund können und sollten diese Markisen aber nicht abgespannt oder mit zusätzlichen Seiten- und Vorderteilen versehen werden.

Neben Qualität, Gewicht und der Bedienfreundlichkeit schauen die Kunden laut Herstellern auch auf das verfügbare Zubehör. Denn mit Seiten- und Vorderwänden oder gleich einem ganzen Markisenvorzel wird der Platz vor dem Fahrzeug quasi zu einem weiteren Wohnzimmer, das nicht nur Schutz vor brennender Sonne, sondern auch vor Regen, Wind und neugierigen Blicken bietet. Sowohl Fiamma als auch Dometic und Thule bieten ihren Kunden ein umfangreiches Sortiment an Markisenerweiterungen, die der Kunde optional erwerben kann. Mehr dazu auf Seite 80/81.

Einen Überblick über den Markisenmarkt für Reisemobile geben unsere Tabellen auf Seite 78/79. Hier finden Sie die aktuellen Modelle sowohl im Bereich Wand- als auch Dachmarkisen inklusive verfügbarer Größen, Auszüge, Gewichte und Preise.



Zusätzliche Spannstangen verleihen dem Markisentuch Stabilität und verhindern, dass es durchhängt – selbst wenn es einmal regnet.

Fotos: Thule, Dr. Keddo

MARKISENTUCH PFLEGEN UND REPARIEREN

Moderne Markisentücher sind aus kratzfestem PVC gefertigt und bestehen meist aus fünf Schichten. Im Vergleich zu früheren Acryl-Tüchern sind sie robuster, dürfen auch mit passenden Reinigern gesäubert und zur Not auch einmal nass eingerollt werden. Zwar ist es grundsätzlich besser, das Tuch vor dem Einfahren trocknen zu lassen, manchmal ist das aber einfach nicht möglich. Dann gilt: Die Markise nach der Ankunft sofort wieder ausfahren, sonst bilden sich im nassen Tuch schnell Stockflecken, Pilze oder gar Schimmel. Aber auch ohne Regen kommen Markisen zwangsläufig mit Dreck in Kontakt. Blütenstaub, Sand, Feinstaub – alles, was sich in der Luft befindet, setzt sich nach und nach im Tuch fest. Einige Tipps zum Reinigen:

- Groben Schmutz wie Äste, Zweige, Blüten und Blätter zunächst mit einem Besen oder einer weichen Bürste entfernen.
- Bei kleineren Flecken reicht oft schon warmes Wasser und gegebenenfalls etwas tensidfreier Universalreiniger, um diese mit einem weichen Schwamm oder Mikrofasertuch zu entfernen. Harte Scheuertücher oder Bürsten vermeiden.
- Keine Hochdruckreiniger verwenden – diese können das Tuch beschädigen.
- Für hartnäckigere Flecken gibt es spezielle Reiniger, zum Beispiel den PVC Cleaner von Thule (ca. 8,50 Euro) oder den Markisenreiniger von Mellerud (ca. sieben Euro): Tuch zunächst anfeuchten, Reiniger auftragen, kurz einwirken lassen und den Fleck eher abtupfen – nicht reiben. Anschließend gut abspülen und trocknen lassen.
- Bei Vogelkot heißt es: Nicht lange warten. Dieser ist ätzend und kann das Tuch angreifen. Lieber schnell entfernen.
- Besonders hartnäckig sind Harzflecken von Nadelbäumen. Auch hierfür gibt es spezielle Baumharz-Entferner, z. B. Harzolan von Dr. Keddo, der laut Hersteller auch für Markisentücher geeignet ist. Vorsicht: Andere Harzentferner dürfen nur auf Lack, Felgen, Kühlergrill und Kunststoff angewendet werden. Unbedingt vorher Gebrauchsanweisung lesen! Besser noch: Harzflecken durch eine zusätzliche Plane auf der Markise, z. B. aus dem Baumarkt, vermeiden.
- Nach der Anwendung von Reinigern und Harz-Entfernern sollte das Markisentuch imprägniert werden, um seine wasserabweisende Funktion zu erhalten.



- Für kleinere Risse im Tuch gibt es spezielle Reparatur-Kits wie das Fiamma Kit Repair Plus und das Thule Reparatur-Set (beide rund 20 Euro), bestehend aus transparenten Klebestreifen, die der Reisemobilist über den Riss klebt.
- Bei größeren Schäden bleibt irgendwann nur der Austausch des gesamten Markisentuchs.

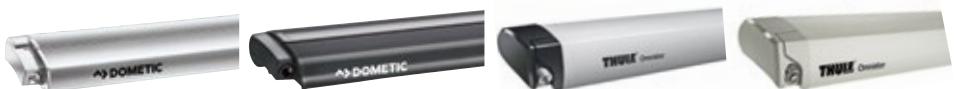


ÜBERSICHT WANDMARKISEN



Hersteller	Dometic	Dometic	Thule	Thule
Modell	PW 1100	PW 1500	Omnistor 4200	Omnistor 5200
Kurbel/Motor	Kurbel	Motor	Kurbel	beides erhältlich
mit/ohne Stützfüße	mit	mit	mit	mit
Länge	2,632 - 4,532 m	1,5 - 6,0 m	2,60 - 3,00 m	1,92 - 5,05 m
Auszug	2,0 - 2,5 m	1,0 - 2,75 m	2,0, 2,5 m	1,4, 1,8, 2,0, 2,5 m
Gewicht	20 - 32 kg	11 - 48 kg	17,5 - 19,4 kg	14,2 - 33,8 kg
Gehäuse-farben	Weiß, Anthrazit	Weiß, Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit, Weiß, Silber
Tuchfarben	Horizon Grey	Horizon Grey	Mystik Grau	Mystik Grau, Saphir Blau, RAL 9002*
Besonderheiten	u. a. EasyLock Flipper zum sicheren Arretieren der Stützbeine, S-Flow-Gehäusedesign ohne sichtbare Schrauben, patentierte Stützbeine	u. a. EasyLock Flipper, vollständig integrierter Motor, per Fernbedienung bedienbar, extra stabile Endkappen, besonders für große Fahrzeuge geeignet	eigens entwickelte Adapter, große Ersatzteilverfügbarkeit, Produktion in Europa, hohe Fertigungstiefe (von z. B. auch Gelenkkästen und Stützfüßen)	integrierte Spannarme für gute Tuchspannung (ab 3,75 m), eigens entwickelte Adapter, große Ersatzteilverfügbarkeit, Produktion in Europa, hohe Fertigungstiefe
Preis	759 - 1.129 Euro	1.480 - 2.285 Euro	694 - 764 Euro	744 - 1.604 Euro

ÜBERSICHT DACHMARKISEN



Mit einer Handkurbel lässt sich die Markise sehr komfortabel ein- und ausfahren. Meist sogar schneller, als dies ein Motor schafft.

Hersteller	Dometic	Dometic	Thule	Thule
Modell	PR 2000	PR 2500	Omnistor 6300	Omnistor 9200
Kurbel/Motor	Kurbel	Motor	beides erhältlich	beides erhältlich
mit/ohne Stützfüße	mit	mit	mit	mit
Länge	2,582 - 4,492 m	3,5 - 6,0 m	2,6 - 5,03 m	4,0 - 6,0 m
Auszug	2,0 - 2,5 m	2,0, 2,75 m	2,0, 2,5 m	3,0 m
Gewicht	19,0 - 31,0 kg	27,0 - 45,0 kg	20,6 - 36,6 kg	42,4 - 60,6 kg
Gehäuse-farben	Weiß, Anthrazit	Weiß, Anthrazit	Weiß, Anthrazit, Silber	Weiß, Silber, Creme
Tuchfarben	Horizon Grey	Horizon Grey	Mystik Grau, Saphir Blau, RAL 9002*	Mystik Grau, Saphir Blau, RAL 9002*
Besonderheiten	u. a. EasyLock Flipper, extra stabile Endkappen, einstellbarer Ausfahrtswinkel, flaches Design	u. a. EasyLock Flipper, vollständig integrierter Motor, per Fernbedienung bedienbar, einstellbarer Ausfahrtswinkel, flaches Design	integrierte Spannarme (ab 3,75 m), eigens entwickelte Adapter, große Ersatzteilverfügbarkeit, Produktion in Europa, hohe Fertigungstiefe	integrierte Spannarme (ab 3,75 m), eigens entwickelte Adapter, große Ersatzteilverfügbarkeit, Produktion in Europa, hohe Fertigungstiefe
Preis	819 - 1.189 Euro	1.465 - 2.369 Euro	819 - 1.634 Euro	1.439 - 2.349 Euro

*Sonderbestellung, Lieferzeit mind. 90 Tage

DU WILLST DEIN BIKE VOR DIEBSTAHL SCHÜTZEN?

Wir sichern,
was Du liebst.



Thule	Fiamma	Fiamma	Fiamma
Omnistor 8000	F45S	F45L	F45 Eagle
beides erhältlich	beides erhältlich	beides erhältlich	Motor
mit	mit	mit	ohne
4,0 - 6,0 m	1,9 - 4,5 m	4,5 - 5,5 m	3,5 - 4,5 m
2,75 m	1,0 - 2,5 m	2,5 m	2,5 m
41,4 - 57,4 kg	19,5 - 29,5 kg	39,0 - 46,5 kg	33,5 - 39,5 kg
Anthrazit, Weiß, Silber, Creme	Polarwhite, Titanium, Deep Black	Polarwhite, Titanium	Polar White
Mystik Grau, Saphir Blau, RAL 9002*	Royal Grey, Royal Blue	Royal Grey, Royal Blue	Royal Grey
integrierte Spannarme für gute Tuchspannung (ab 3,75 m), eigens entwickelte Adapter, große Ersatzteilverfügbarkeit, Produktion in Europa, hohe Fertigungstiefe	u. a. doppelte Kederschiene, Nachstellmechanismus für perfekte Schließung der Frontblende, Dual Shock-Absorber, verstärkte Gelenkarme	u. a. doppelte Kederschiene, Nachstellmechanismus für perfekte Schließung der Frontblende, Dual Shock-Absorber, verstärkte Gelenkarme	Windsensor, u. a. doppelte Kederschiene, Nachstellmechanismus für perfekte Schließung der Frontblende, Dual Shock-Absorber
1.309 - 2.199 Euro	646 - 1.089 Euro	1.325 - 1.705 Euro	1.851 - 2.053 Euro

Fotos: Hersteller



Die ideale Erweiterung
Deiner Alarmanlage.

Fahrräder, Campingmöbel oder Surfboard – sichere Deine mobilen Wertgegenstände mit der THITRONIK® Funk-Kabelschleife.



Fiamma	Fiamma	Fiamma	Fiamma
F80S	F80L	F65eagle	F40van
beides erhältlich	beides erhältlich	Motor	Kurbel
mit	mit	ohne	mit
2,9 - 4,5 m	4,5 - 6,0 m	3,19 - 4,0 m	2,7 m
2,0 - 2,5 m	2,75 m	2,5 m	2,25 m
27,0 - 36,5 kg	43,8 - 54,5 kg	30,0 - 37,5 kg	19,0 kg
Polarwhite, Titanium, Deep Black	Polarwhite, Titanium, Deep Black	Polarwhite, Titanium	Deep Black
Royal Grey, Royal Blue	Royal Grey, Royal Blue	Royal Grey	Royal Grey
dreifache Kederschiene, Nachstellmechanismus für perfekte Schließung der Frontblende, Dual Shock-Absorber, verstärkte Gelenkarme	dreifache Kederschiene, Nachstellmechanismus für perfekte Schließung der Frontblende, Dual Shock-Absorber, verstärkte Gelenkarme	Windsensor, doppelte Kederschiene, Nachstellmechanismus für perfekte Schließung der Frontblende, Dual Shock-Absorber, verstärkte Gelenkarme	u.a. Nachstellmechanismus für perfekte Schließung der Frontblende, Dual Shock-Absorber, verstärkte Gelenkarme
849 - 1.153 Euro	1.394 - 1.734 Euro	1.874 - 2.155 Euro	800 Euro



THITRONIK

www.thitronik.de

Noch mehr Schutz...

Mit Seitenwänden oder Zelt wandelt sich der Platz unter der Markise zum echten Wohnraum.

» FIAMMA PRIVACY ROOM



Das Markisenvorzelt Privacy Room passt an zahlreiche Fiamma-Markisen und ist in vielen verschiedenen Versionen und drei Höhen erhältlich. Es besteht aus einem Front- und zwei Seitenteilen und ist aufgrund seines Fast-Clip-Gestänges laut Fiamma in rund 15 Minuten aufgebaut. Alle Crystal-Fensterflächen sind aufrollbar und serienmäßig mit Moskitonetzen

und Vorhängen versehen, die Seitenteile können auch separat genutzt werden. Beim Privacy Room handelt es sich um ein modulares System, das sich durch verschiedene Module unterschiedlicher Größe erweitern und verändern lässt. Eine Basisversion, passend für die Markisenmodelle F45S, F45L, F80S und F80L, gibt es ab rund 1.200 Euro, eine Light-Version für Campingbusmarkisen ist ab rund 800 Euro erhältlich.

» FIAMMA SIDE W PRO UND SUN VIEW SIDE

Side W Pro und Sun View Side sind Seitenwände, die sich einfach seitlich an der Fiamma-Markise befestigen lassen und so einen gewissen Schutz vor Sonne, Wind und Regen bieten. Side W Pro ähnelt einer Zeltwand, hat ein großes Fenster, eine Bodenverlängerung und besteht aus wasserabweisendem, UV-beständigem Vinyl. Im Preis ab rund 220 Euro sind eine teleskopische Rafter-Spannstange sowie Erdnägel und Spannbänder enthalten. Sun View Side besteht aus atmungsaktivem Maschengebebe und wird eher wie ein Sonnensegel abgespannt, das heißt, es reicht nicht bis auf den Boden. Sun View Side liegt bei rund 200 Euro, beide Seitenteile gibt es in verschiedenen Ausführungen und Größen für verschiedene Fiamma-Markisen.



Fotos: Hersteller

Egal ob es einzelne Seiten- oder Vorderwände, Sun- oder Rainblocker, oder gleich ein ganzes Markisenzelt sein soll – alle großen Hersteller bieten zahlreiche Erweiterungen an, die perfekt zu ihren Markisen passen. Die Vorzelte erreichen zwar in der

Regel nicht ganz die Stabilität von klassischen Vorzelten, wie Caravaner sie verwenden, machen aus dem Platz unter der Markise aber dennoch schnell einen weiteren Wohnraum. Eine kurze (nicht vollständige) Übersicht über einige Produkte.

» THULE RESIDENCE G3

Beim Residence G3 handelt es sich um ein viele Jahre bewährtes Markisenvorzelt im Thule-Sortiment. Es besteht aus einer Vorderwand und zwei Seitenteilen, die mittels eines Klemmprofils fest mit dem Markisentuch verbunden werden. Das Residence G3 ist in mehreren Ausführungen und Größen erhältlich, die Vorderwände ab 3,5 Meter Länge haben eine Türöffnung auf der linken und rechten Seite und lassen sich – ebenso wie die Fensterfolien – hochrollen. Weiteres Zubehör kann der Camper mittels einer optionalen Doppelkedderschiene an der Vorderwand befestigen. Das Residence G3 beginnt preislich bei rund 1.600 Euro.



» THULE RAINBLOCKER G2 SIDE

Nomen est omen: Der Thule Rain Blocker G2 Side ist ein Regenschutz, der sowohl links als auch rechts an der Markise befestigt werden und mit zahlreichen weiteren Seiten- und Vorderteilen kombiniert werden kann. Die Seitenplane wird in die Spannstangen zwischen Markisengehäuse und Frontprofil eingezogen und ist selbstverständlich in verschiedenen Ausführungen für unterschiedliche Markisenmodelle und -größen verfügbar. Preislich beginnt sie bei rund 230 Euro. Daneben bietet Thule zahlreiche weitere Front- und Seitenteile mit und ohne Fenster als Sonnen-, Regen- und Sichtschutz an.





SR **Mecatronic** **GERMANY**



»DOMETIC CAMP ROOM

Camp Room heißt das Markisenvorzelt aus dem Dometic-Sortiment. Es lässt sich von einer Person in weniger als 20 Minuten aufbauen und besteht aus zwei Seitenteilen mit aufrollbaren PVC-Fenstern sowie einem Seitenteil mit einer – ab 4,50 Meter Länge auch zwei – aufrollbaren Tür(en). Zusätzlich verfügen die Fenster über Moskitonetze und Innenvorhänge. Während die Vorderseite mit dem Frontprofil der Markise verbunden wird, werden die Seitenteile zum einen mit Klemmprofilen am Markisentuch, zum anderen mit Klettverschlüssen an den Stützbeinen befestigt. Zwei Querstreben rechts und links sorgen für zusätzliche Stabilität. Front- und Seitenteile gibt es in verschiedenen Ausführungen und Größen für verschiedene Dometic-Markisen, die kleinste Version liegt bei rund 400 Euro für die Vorderseite und 860 Euro für die Seitenteile.

»DOMETIC RAINPROTECT DE LUXE UND SUNPROTECT

Den Regenschutz RainProtect (oberes Bild) gibt es sowohl als Frontwand als auch als RainProtect De Luxe als Seitenwand. Beide bestehen aus wind- und wasserfestem PVC, bieten Schutz vor schlechtem Wetter, passen an viele Dometic-Markisen und sind variabel einsetzbar. Sowohl Front- als auch Seitenwand sind in vielen Größen erhältlich, die Frontwand beginnt preislich bei 109 Euro, die Seitenwand mit Panoramafenster bei 229 Euro. Bei SunProtect (unteres Bild) handelt es sich um ein transparentes Gittergewebe, das Licht durchlässt und Hitze abhält. Es ist ebenfalls als Vorder- und Seitenwand in verschiedenen Größen ab 115 Euro (Front) beziehungsweise 169 Euro (Seitenteil) erhältlich.



SAT-Anlagen von SR Mecatronic mit Bluetooth App-Steuerung

- Überprüfung von Batteriestand, Signalstärke und Signalqualität
- Antenne bei Bedarf manuell steuerbar
- Bedienpanel auch optional erhältlich
- App verfügbar für Android und iOS
- Einfache Software-Aktualisierung



SR-MECair Klimaanlagen

- Eine der kompaktesten Dachklimaanlagen auf dem Markt
- Ultraschlanker Luftverteiler mit Ambientebeleuchtung
- Ideal für alle Reisemobile und Caravans geeignet
- Bedienung über Touchscreen-Display oder über die Fernbedienung
- Getestet bei 45°C in der Klimakammer



SR Mechatronic Germany finden Sie über Ihren Reimo Fachhändler.
Weitere Informationen unter www.reimo.com.



ALLES FÜR CAMPER, REISEMOBILE UND CARAVANS. SEIT 1980.



Sicher gegen den Wind

Von Philipp Pilson

Markisen müssen stets sicher abgespannt werden. Sonst könnte es gefährlich und teuer werden. Finden Sie hier Tipps für die perfekte Markisensicherung.

Markise rauskurbeln und erst einmal ein Bierchen im Schatten genießen? Nicht ohne vorher die Markise gegen Windböen gesichert zu haben. Denn schon eine einzige, unvermittelt heranbrausende Windbörne kann enorme Schäden an Fahrzeug und Markise verursachen. Ungesichert hebt schon ein mittelstarker Wind die Markise an und schlägt sie an oder auf das Dach des Fahrzeugs.

Nicht immer ist der Camper rechtzeitig vor Ort, um die Markise einzufahren. Richtiges Abspannen und Verankern der Stützbeine ist daher immer unabdingbar, sobald die Markise ausgefahren wird. Sturmbänder, Spannstange und Ankerplatten helfen dabei, dass der Sonnenschutz nicht in Mitleidenschaft gezogen wird. Von Eigenkonstruktionen, einfachen Abspannleinen aus dünnen Nylonstricken und einfachen Heringen ist abzuraten. Letztere garantieren bei entsprechender Kraftentwicklung kei-

nen sicheren Halt im Boden. Besser sind spezielle Abspann-Kits, sogenannte „Tie Downs“, die mit breiten Abspannbändern und stabilen Heringen den Markisenkasten zum Boden hin abspannen und eine solide Sturmverspannung ermöglichen. Dometic (Tie Down Kit, Preis: 23,95 Euro), Thule (Hold Down Side Strap Kit, 32 Euro), Fiamma (Tie Down, ab 21,30 Euro), Peggy Peg (TieStrap, 12,50 Euro) und H.R. Rathgeber (HT-Sturmleine Wurmi-Set Aluminium/Kunststoff, 74,95/59,95 Euro) führen solche Kits im Sortiment. Robuste Sturmbänder bestehen aus strapazierfähigem Gurtmaterial und einer stabilen Arretierung, die sehr belastbar ist und sich auch nicht von selbst löst.

Vorneweg sei gesagt: Drohen Unwetter oder starke Sturmböen – lieber auf Nummer sicher gehen und die Markise einfahren. Denn die Bezeichnung Sturmband ist irreführend. Bei richtigem Sturm hilft nur einkurbeln. Welches der beste Erdanker für Sturmbänder ist? Das lesen Sie in der kommenden Ausgabe von Reisemobil International im großen Vergleichstest.



Lieber auf Nummer sicher gehen:
Abspann-Kits sichern die Markise auch
gegen plötzlich auftretende Windböen.

MARKISE MIT STURMBAND FIXIEREN – SO Klappts

❶ Es gibt zwei Möglichkeiten, das Sturmband zu befestigen: Bei Markisen von Thule befindet sich am oberen Gelenk des Stützfußes eine Öse. In diese lässt sich ein S-Haken eihängen. Bei Dometric und Fiamma wird das Sturmband mittels Adapter in die Kederleiste eingezogen/eingehängt.

❷ Ist das Sturmband in die Kederschiene geführt oder in die vorgesehene Öse eingehakt, gilt es die Spiralfeder zwischen Hering und Gurt zu platzieren – sie ist meist im Set enthalten und federnt Zugkräfte bei starken Böen ab. Einzig die HT-Sturmleine von H.R. Rathgeber verzichtet auf diese Feder. Der elastische Gurt dehnt sich um maximal zehn Zentimeter aus und reagiert schon bei kleinsten Windböen, minimiert somit sofort die Belastung auf das System.

❸ Den Gurt nach vorne oder im 45-Grad-Winkel abspannen und den Hering einschlagen oder eben einschrauben. Wichtig: Den Hering im schrägen Winkel vom Fahrzeug weg justieren. So drückt der Zug aus dem Gurtsband den Hering eher in den Boden, als dass er ihn heraushebelt.

❹ Abschließend das Sturmband spannen. Wichtig: Sind die Arretierungen an den Markisenfüßen festgeschraubt?



Zusätzlicher Schutz

Mit Ankerplatten (Fiamma oder Peggy Peg) lassen sich Markisenstützfüße zusätzlich mit Heringen fixieren. Das Markisengestänge lässt sich mithilfe von Spannstangen verstärken. Sie verlaufen parallel zum Markisenkasten (Fiamma Universalrafter) oder zu den Seitenarmen (Thule Tension Rafter). Letztere sorgt gerade bei längeren Modellen für extra Stabilität und lässt mehr Zugkraft auf die Abspaltung geben. Gegen das Flattern und Schlagen des Markisentuchs helfen spezielle Klemmen. Tipp gegen Wassersäcke: Füße deutlich unterschiedlich hoch ausfahren – so läuft Regenwasser über eine Ecke des Tuchs ab.



Praxistipp: So bleibt der Hering stabil im Boden

- Nicht senkrecht: Heringe im rechten Winkel zur Abspaltheine in den Boden einschlagen – das erhöht die Zugkraft deutlich.
- Je tiefer desto besser: So bleibt er auch unter hoher Zuglast stecken und desto weniger ist er eine Stolperfalle.
- Der richtige Hammer: Gummi-, Kunststoff- oder Holzhämmer sind besser geeignet, als ein Eisenhammer, sonst drohen Verbiegen und kaputte Köpfe.
- Nicht mit Gewalt: Besser immer vorbohren.
- Zuglast minimieren: Ist der Boden zu weich, Abspaltheine an jeweils zwei nebeneinander gesetzte Heringe befestigen.

DER MONTAG-INS-BÜRO- DIENSTAG-ZUM-TRAINING- MITTWOCH-IN-DEN- BAUMARKT-DONNERSTAG- INS-KINO-FREITAG-INS- GARTENCENTER-UND- WOCHEHENDE-IN-DIE-BERGE- **GLOBEVAN.**



Der neue Globevan. Voll das Leben.

- Aufstelldach mit Panoramafunktion
- 140 cm breite Schlaffläche unten
- bis zu 6 Sitzplätze (optional)
- umfangreiche Fahrer-Assistenzsysteme
- Außendusche mit 16 l Frischwassertank
- ausziehbarer Gaskocher

www.dethleffs.de/globevan

Dethleffs
Ein Freund der Familie

TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht?
Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Fotos: Hersteller

iNet-System im Überblick

› Große Komponentenvielfalt

Da kann man schon mal kurz durcheinanderkommen. iNet-ready, iNet-Box, iNet-System, iNet-X- oder iNet-X-Pro-Panel – und dann noch die Truma-iNet-App oder App-X. So mancher Leser hat in der Vergangenheit den Überblick verloren und um Aufklärung gebeten. Hier ein Versuch, Potenzial und Möglichkeiten eines gewachsenen Systems möglichst transparent zu erläutern.

Beginnen wir mit dem Truma-CP-Plus-Bedienteil: Dies ist die etablierte, zentrale Steuereinheit zum Bedienen von Truma-Geräten. In Kombination mit der iNet-Box entsteht das iNet-System, das Truma- und Alde-Geräte im Reisemobil oder Caravan per Truma-App steuerbar macht. Im Nahbereich bedient sich

die App einer Bluetooth-Verbindung zur iNet-Box, im Fernbereich ist die Steuerung über SMS (GSM) möglich. Für die Smartphone-Kommunikation ist eine optionale Mini-SIM-Karte mit eigener Rufnummer nötig, die in den entsprechenden SIM-Kartenslot der iNet-Box gesteckt wird. So lassen sich

Truma- sowie Alde-Heizungen, LevelControl und/oder eine Truma-Klimaanlage von unterwegs mit dem Smartphone oder Tablet steuern.

Seit Sommer 2021 lässt sich das Truma iNet-System zum iNet-X-System ausbauen. Herzstück hierfür: die neuen Panels iNet-X und iNet-X-Pro und die dazugehörige iNet-X-App. Diese ermöglichen nicht nur die Steuerung von Truma-Produkten, sondern auch die der Freshjet-Klimaanlagen von Dometic. Das iNet-X-Panel ist allerdings nicht kompatibel mit Alde-Bestandsheizungen – wie beispielsweise

der Alde 3020 HE. Die Eckdaten im Kurzüberblick: Das 4,3-Zoll-Farbdisplay mit Touchscreen-Bedienung und einer Batterie für den Datenspeicher ermöglicht die App-Steuerung des Systems via Bluetooth. Das System erlaubt die Anzeige von Außen- und Innenraumtemperatur und eine intelligente Lüftersteuerung sowie die Heizungs- und Warmwasser-Boost-Funktion. So viel zum iNet-X-Panel – kommen wir zum iNet-X-Pro-Panel.

Dies kann alles, was auch das „normale“ X-Panel kann. Dazu gesellen sich Funktionen – wie beispielsweise die Abfrage von Ressourcen. Zudem lassen sich nun individuell Sensoren für Tank und Batterie einbinden oder Schaltszenarien für Multimedia, Licht oder Pumpen. Außerdem sind mit dem X-Pro-Panel alle aktuellen Alde-Heizungen sowie die Alde 3020 HE steuerbar. Es können allerlei Geräte, Dienste und Services jederzeit bequem über Software-Updates nachträglich hinzugefügt werden. Wichtig zu wissen: Während das iNet-X-Pro ausschließlich werkseitig bei ausgewählten Fahrzeugherstellern verbaut wird, ist das Truma-iNet-X-Panel für Endkunden auch im Handel zur Nachrüstung verfügbar. Ein Fernfeldmodul ist in Vorbereitung und wird für beide Bedienteil-Varianten auf den Markt kommen. Der Liefertermin ist allerdings noch offen.

Wichtig: Nicht jedes Bauteil lässt sich unbedingt mit allen anderen Bauteilen kombinieren. Werfen Sie einen Blick auf den links stehenden Link und die dort hinterlegte Kompatibilitätsliste. Einen Überblick über alle iNet-Produkte finden Sie hier:

www.truma.com/de/de/produkte/inet-x-system



Modern mit ansprechendem Design:
das neue Truma-Panel.



Eine leistungsfähige Kombi: Dank iNet-Box gelingt über das CP-Plus-Bedienteil jederzeit der Fernzugriff auf Heizung und/oder Klimaanlage.

Überblick über alle aktuell kompatiblen Geräte: www.truma.com/de/de/faq/compatibility-inet-x-panel

Preisrätsel

Anzeige

behördliche Verfüzung			Zucker in großen Kristallen	Studie-renden-vertretung (Kw.)	radio-aktives Element	Gegner Luthers, † 1543	japan. Feldherren-titel	Gattin des Gottes Osiris	nichts Gutes	Acker-gerät	Berg-steigen	
Taumel	▷				14	9	Teil des Bestecks	▷				6
Sport-art			amer. Schrift-steller, † 1878	Insel-gruppe	▷		8		4		Be-dauern	be-stimmter Artikel (3. Fall)
▼			▼			griech. Spora-den-insel	▷		dunkles Erstar-gungs-gestein	▷	Männer-kurz-name	▼
Anrede und Titel in England	▷	18	im Stil von (franz.)	▷		Geliebte des Zeus	durch Motive veran-lassen	▷				3
▶				ein Wasser-sport	Verfasser des 3. Evange-liums	▷				Behälter aus Stoff	Abk.: Mittwoch	▷
kirgisischer Salzee (...-Kul)	Figur bei Agatha Christie (Hercule)	in Gefühls-wallung	laut an-sprechen	▷			eine Virus-infek-tion	▷	indi-scher Sing-vogel			Nicht-fach-mann
Arbeits-umfang	▷	5			Schub-stange		Spiel	▷	15		Grotten-molch	▷
▶	2		Schau-spiel-parts	Diszplin beim Eiskunst-laufen	▷						Woh-nungs-flure	
Kränn-kung, Affront		wirklich	▷			Präpo-sition	16		Geröll-wüste in der Sahara	▷	Vorsile:auseinander	▼
Beruf der Medien-branche	▷					Fährte		Gruppe, Reihe	▷			altröm. Kalendertage
▶	10			leicht stür-misch	Ball-sport-duell	▷	17			Kassen-zettel		Witz-figur, Gauner
schum-mlein		tradition. japan. Volks-sport	Wolfs-junges	▷			Initialen d. Philo-sophen Bloch		Winter-sport in Slo-wenien	▷		▼
gering erachten	Geld-instituts-inhaber	ver-greist	▷	11		eigen-sinnig	unbe-wohnte Gegend	▷				
▶	▼		plötzl. Auftreten einer Krankheit		Pferde-sport	▷						
un-erkannt		gelb-brauner Uniform-stoff	Blut-bahn	▷								
▶		▼		19								
Katzen-laut		12	Briefab-schieds-gruß (Abk.)	▷		arabisch: Sohn						
▶		7	von hier an	Insel vor Dal-matien (Ital.)	▷							
Ball-sport-begriff		Beweis der Ab-wesen-heit	▷									
▶							20					

DP-Dolde-1821-0322-14



Gewinn:
10x Camper Coach

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 3. Mai 2022

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 3/2022 lautet:

STELLPLATZ

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Wer mitmacht, kann gewinnen

Auch 2022 ruft die Redaktion zum beliebten und aussagekräftigen König Kunde Award auf. Die einzige Zufriedenheitsstudie in der Caravaningbranche wartet wieder auf Ihr Urteil. Und: Nur wer daran teilnimmt, kann wertvolle Preise gewinnen.

Jetzt sind wir wieder im gewohnten Turnus: König-Kunde-Wahl im Frühjahr und die Prämierung im Spätsommer auf dem Caravan Salon in Düsseldorf. Der König Kunde Award erwartet Ihre Urteile, liebe Leser. Die große Kundenzufriedenheitsstudie – im übrigen die einzige in der Caravaningbranche – haben wir diesmal sogar ausgeweitet und präzisiert. Wir erwarten deshalb klare Ergebnisse. Dadurch sind Sie noch stärker gefordert. Wir bitten Sie deshalb, den Fragebogen detailliert im Internet auszufüllen: www.reisemobil-international.de/koenig-kunde-award-2022

Auch die Saison 2021 hat wegen Corona in einem besonderen Jahr stattgefunden. Aber trotz allerlei Einschränkungen und widriger Umstände waren wir viel mit unseren Mobilen unterwegs. Landauf, landab haben wir Gleichgesinnte getroffen: Der zweite Corona-Sommer dürfte ein sehr spezielles Reisemobilerlebnis für jeden Einzelnen gewesen sein.

Aber oft zeigt sich in der Krise, wie gut die Rädchen ineinander greifen und wie zufrieden Sie mit dem Gesamtbilde Reisemobil im Jahr 2021 waren. Vielleicht hatten Sie auch auf Ihnen – wie wir erfahren haben – oftmals kürzeren Reisen mehr Muße, ihr liebgewonnenes Mobil und Ihr Zubehör zu begutachten.

Es heißt also wieder mitzumachen. Damit es sich lohnt, hat die Redaktion wertvolle Preise zusammengetragen, von einer Rundreise bis hin zu zwei E-Bikes.

DAS KÖNNEN SIE GEWINNEN

Hauptpreis ist eine Rundreise zu den Premium Camps in Deutschland. Zweiter Preis: eine Lackversiegelung im Wert von bis zu 3.000 Euro. Interesse an nur wenig Kilometer gefahrenen Test-E-Bikes? Auch die verlosen wir.

PLUS: EINE TOLLE TRUMA
KOMPRESSORKÜHLBOX

TEILNAHMEBEDINGUNGEN

So können Sie bei dieser einmaligen Zufriedenheitsstudie mitmachen und gewinnen: Gekürt werden die besten Reisemobil- und Zubehörmarken in Europa. Gehen Sie dazu ins Internet und füllen Sie den Fragebogen aus: www.reisemobil-international.de/koenig-kunde-award-2022 Ihre Daten werden nur in Zusammenhang mit der Leserumfrage „König Kunde“ gespeichert und in der Redaktion ausgewertet. Die Daten werden nicht an Dritte weitergegeben. Ende der Aktion und Einsendeschluss ist der 30. Juni 2022. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



3. PREIS

Gut gekühlt ist halb getrunken

Truma Cooler C36 Single Zone Kompressorkühlbox mit 36 Liter Fassungsvermögen und Tieftiefkühlfunktion. Die Truma Cooler C36 ist ein Volumenwunder. Selbst stehende Flaschen finden hier Platz. Das Tolle: Die Kühlbox kann bis zu minus 22 Grad kühlen. Die genaue Temperatur lässt sich auf das Grad genau einstellen. So wird aus einer Kühlbox ein Gefrierschrank oder ein Weinkeller. Die Truma Cooler C36 kann über die Autobatterie, 230-Volt-Netzstrom oder eine tragbare Batterie betrieben werden. Tipp: Die Kompressorkühlbox hat einen eingebauten Batteriewächter.



1. PREIS



Entdecke Dein Land

Vier Wochen freie Übernachtung auf allen Campingplätzen der Kooperation Premium Camps in Deutschland. Das bedeutet vier Wochen freie Fahrt durch Deutschland. Erkunden Sie das Land von Nord nach Süd, von West nach Ost. Ein Preis, wie es ihn sonst nirgends gibt.



2. PREIS

Vorsorge kann Arbeit sparen

Eine Keramikversiegelung im Wert von bis zu 3.000 Euro für ein Freizeitfahrzeug oder den Pkw. Die eigens von der Firma Hoss entwickelte Keramik ist mittlerweile seit mehr als 20 Jahren perfekt getestet. So kann der Hersteller, egal um welchen Untergrund es sich handelt, die passende Keramik anwenden, um ein bestmögliches Ergebnis zu sichern. Die Versiegelung beginnt auf dem Dach samt allen Aufbauten wie Solarzelle, Dachluken, Satellitenschüssel und allem Weiteren. Seitenflächen, Front und Heck ebenfalls inkl. Kunststoffteilen, GFK, Lack sowie allen glatten Folien, und die Wohnfenster (Plexiglasscheiben) rundum werden ebenfalls bearbeitet. Gleicher gilt für die Felgen. Die Keramik wird durch ein langjährig geschultes und erfahrenes Team handisch aufgetragen und sorgfältig verarbeitet.

5. PREIS



4. PREIS

So geht es leichter

Das E-Bike Bigfoot eignet sich für größere Touren rund um den Stellplatz. Es basiert auf einem zweifach faltbaren Alurahmen und 20-Zoll-Reifen auf Alufelgen. Hydraulische Scheibenbremsen (Tektro) verzögern die Fahrt. Die Siebengang-

Schaltung stammt von Shimano. Der Hinterrad-SXF-Nabenmotor leistet 48 V/250 Watt mit fünf digitalen Unterstützungsstufen, der leicht wechselbare, mit Schlüssel gesicherte Akku 48 V/14,4 Ah, 690 Wh (TÜV Süd geprüft, mit BMS) verspricht eine Reichweite je nach Strecke von 60 bis 100 Kilometer.

DIESEL EXTREM TEUER

10 Tipps, um Sprit zu sparen

Im Urlaub ärgern? Lieber nicht – obwohl Diesel so teuer geworden ist. Doch es gibt Mittel, den Spritverbrauch zu senken. Und damit die Laune unterwegs wieder anzuheben.

Von Claus-Georg Petri

Aktuell kennen die Preise für Diesel nur eine Richtung: nach oben. Viele Reisemobilisten empfinden die Verteuerung des Kraftstoffs, Diesel kostet mittlerweile mehr als Benzin, als großes Hindernis für die Fahrt in den Urlaub. Schließlich belastet das Tanken die Reisekasse über Gebühr. Freilich, ein Dieselpreis jenseits der Zwei-Euro-Grenze vergällt einem den Besuch an der Zapfsäule.

Dennoch macht der Spritpreis nur einen relativ geringen Teil der Kosten aus, die ein Urlaub im Reisemobil mit sich bringt. Beispiel: Bei einer durchschnittlichen Jahresfahrleistung von 7.000 Kilometern und einem Durchschnittsverbrauch von elf Litern auf 100 Kilometer fallen bei einem Dieselpreis von 1,25 Euro pro Liter insgesamt 962,50 Euro an. Damit kostet der Sprit pro Kilometer 13,8 Cent. Verteuert sich der

Liter Diesel auf 2,25 Euro, kostet der Sprit 1.732,50 Euro. Der gefahrene Kilometer versteuert sich um 11 auf 24,8 Cent.

Dennoch bleibt das Ärgernis. Doch es lässt sich zumindest minimieren: Laut ADAC können Kraftfahrer bis zu 20 Prozent Kraftstoff sparen. Damit entlasten sie den Geldbeutel, tun etwas fürs Klima und heben die Urlaubslaune – sofern sie folgende zehn Tipps beherzigen.



⌚ TIPP 1: Optimieren Sie Ihre Fahrweise

Beschleunigen Sie flott, schalten Sie so schnell wie möglich hoch und behalten Sie mit niedrigen Drehzahlen die gewählte Geschwindigkeit bei.

⌚ TIPP 2: Fahren Sie vorausschauend

Bremsen vergeudet Energie. Nutzen Sie daher so lange wie möglich die Wirkung der Motorbremse. Nehmen Sie beim Heranrollen an eine rote Ampel nicht den Gang heraus. Die meisten Reisemobile sind mit einer Schubabschaltung ausgerüstet, welche die Kraftstoffzufuhr im Schubbetrieb komplett absperrt. Gehen Sie frühzeitig vom Gas und lassen Sie das Auto die letzten paar hundert Meter bei eingelegtem Gang zum Beispiel auf eine Ortschaft zurollen, anstatt unmittelbar davor abrupt abzubremsen.

Kontrolle ist besser: Die Reifen sollten immer den richtigen Druck aufweisen, das spart Sprit.



Fotos: Archiv David Roumanet; Reisemobil International

⌚ TIPP 3: Vermeiden Sie kurze Strecken

Bei kaltem Motor verbraucht ein Fahrzeug am meisten Sprit. Steigen Sie bei Kurzstrecken lieber aufs Fahrrad um. Im Winter sollten Sie den Motor auf keinen Fall im Stand warmlaufen lassen. Das ist verboten, belastet die Umwelt, kostet Extra-Sprit und schädigt den Motor.

⌚ TIPP 4: Schalten Sie im Leerlauf den Motor aus

Sobald der Motor läuft, verbraucht er Kraftstoff – auch wenn das Fahrzeug nicht fährt (etwa 0,5 bis 1 Liter pro Stunde). Daher: Motor aus, wenn die Leerlaufzeit voraussichtlich länger als 20 Sekunden dauert. An Bahnhügeln ist das sogar Vorschrift. Wer keine Start-Stopp-Automatik hat, dreht einfach selbst am Schlüssel. Die zusätzliche Belastung für Anlasser und Batterie ist gerade bei warmem Motor zu vernachlässigen.

⌚ TIPP 5: Vermeiden Sie die Höchstgeschwindigkeit

Je niedriger die Drehzahl des Reisemobils, desto niedriger ist auch der Verbrauch. Mit einer höheren Drehzahl verbraucht der Motor mehr Sprit. Vor allem bei Tempo über 100 km/h steigt der Verbrauch mit steigender Geschwindigkeit übermäßig an. Je schneller es fährt, desto mehr Sprit verbraucht das Mobil.

⌚ TIPP 6: Schalten Sie unnötige Verbraucher aus

Elektrische Geräte wie etwa Steuergeräte, Beleuchtung, Lüfter, Klimaanlage, Sicherheits- und Komforteinrichtungen beziehen ihre Energie aus dem Bordnetz. Die elektrische Energie stellt der Generator bereit,



DEIN LIEBLINGS-MAGAZIN IMMER DABEI.

10 Digital-Ausgaben
für nur € 49,90



den der Dieselmotor antreibt. Folglich kosten eingeschaltete elektrische Geräte und andere Verbraucher Sprit. Der elektrische Energiebedarf ist – anders als beim Fahrwiderstand – nicht von der Fahrstrecke oder der Geschwindigkeit abhängig, sondern von der Dauer des Einsatzes. Zum Beispiel führt eine Klimaanlage je nach Fahrzeugmodell, Technik und Einsatzbedingungen zu einem Mehrverbrauch von 0,3 bis 1,5 Litern Kraftstoff pro 100 Kilometer. Sie zu nutzen ist dennoch sinnvoll: Ein angenehmes Innenraumklima hält den Fahrer fit. Damit die Spritrechnung nicht zu hoch wird, sollten Sie den Einschaltzeitraum auf das notwendige Maß begrenzen. Übrigens: Offene Seitenfenster oder Schiebedächer beeinträchtigen die an der Außenhaut anliegende Luftströmung und können ebenfalls Kraftstoff kosten. Nur bei niedrigen Geschwindigkeiten – etwa im Stadtverkehr – können geöffnete Fenster einen signifikanten Verbrauchsvorteil gegenüber einer Klimaanlage bringen. Achtung: Sparen Sie nie an der Beleuchtung, am Scheibenwischer oder an der Scheibenheizung und damit an der Sicherheit.

⌚ TIPP 7: Reduzieren Sie Ladung

Jedes Stück mehr im Reisemobil bedeutet mehr Gewicht und kostet Kraftstoff. Ursache dafür ist der Energieeinsatz, der erforderlich ist, um eine Masse auf eine höhere Geschwindigkeit zu beschleunigen. Also am besten alles raus, was Sie nicht brauchen. Das gilt ohnehin für Reisemobile, die bekanntlich Gewichtsgrenzen einhalten müssen.

⌚ TIPP 8: Achten Sie auf den richtigen Luftdruck

Kontrollieren Sie regelmäßig den Luftdruck. Zu wenig Luft in den Reifen erhöht den Verbrauch des Reisemobils.

⌚ TIPP 9: Achten Sie auf regelmäßige Wartung

Es gibt Ersatzteile, die relevant für den Kraftstoffverbrauch sind – etwa der Motorluftfilter. Wichtig für günstige Verbrauchswerte sind auch regelmäßige Ölwechsel. Hier sind die Vorgaben des Herstellers des Basisfahrzeugs einzuhalten.

⌚ TIPP 10: Besuchen Sie ein Fahrtraining

Mit möglichst wenig Kosten sicher und zeitökonomisch Ihr Ziel erreichen – das können Sie bei einem Sprit-Spar-Training erlernen, das zum Beispiel der ADAC anbietet.

DIREKT BESTELLEN

✉ delius-klasing.de/surf-digital
...10 mal pure Windsurf-Leidenschaft.



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

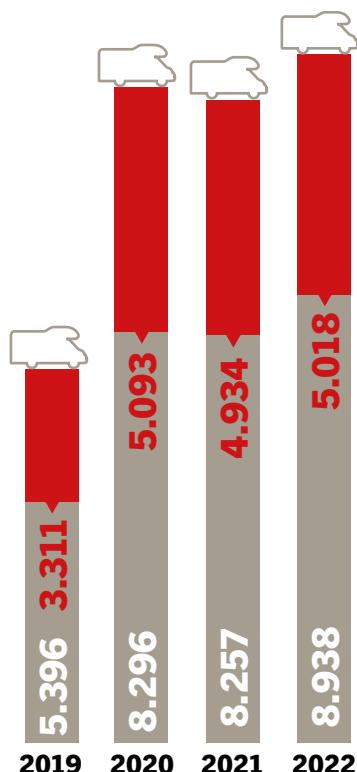
Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

NEUZULASSUNGEN FEBRUAR 2022

Reisemobile leicht im Minus



Überraschende Entwicklung bei den neu in Deutschland zugelassenen Mobilen: Für Kastenwagen verbucht das Kraftfahrt-Bundesamt im Februar 2.780 Einheiten oder ein Plus von 4,7 Prozent, während die Reisemobile mit 2.283 Neuzulassungen ein Minus von 1,8 Prozent einfahren. Unterm Strich bleibt ein Plus von 1,7 Prozent. In den ersten zwei Monaten des Jahres 2022 fällt der Unterschied noch krasser aus: Kastenwagen mit 5.159 Fahrzeugen oder plus 16,0 Prozent, Reisemobile summieren sich mit 3.779 Einheiten auf minus 0,8 Prozent. In Summe macht das 8.938 Neuzulassungen oder plus 8,2 Prozent. Der Trend geht also eindeutig hin zu ausgebauten Kastenwagen.

**NEUZULASSUNGEN
FEBRUAR 2022
+1,7 %
ZU FEBRUAR 2021**

**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - FEBRUAR
+8,2 %
ZUM VORJAHR**

CIVD: ZUSAMMENARBEIT MIT TIMO BOLL

Reiseform erlebbar machen

Seit Jahresbeginn setzen sich der Caravaning Industrie Verband (CIVD) und der deutsche Tischtennisprofi Timo Boll dafür ein, Caravaning als Reiseform für Interessierte und Neueinsteiger erleb- und greifbar zu machen. Herzstück der Kooperation ist ein Dokumentarformat, in dem der Tischtennis-Profi exklusive Einblicke in sein sportliches und privates Leben im Reisemobil gewährt.

Timo Boll ist der beste deutsche Tischtennisspieler aller Zeiten und zählt zur Weltspitze seines Sports. Bei Trainingslagern, Wettkämpfen und im Ligabetrieb ist sein treuer Begleiter fast immer dabei: „Auf Reisen bin ich am liebsten in meinem Wohnmobil unterwegs. Es gibt für mich kaum etwas Schöneres, als dass mein Wohnzimmer auf dem Parkplatz wartet – egal wo ich bin“, erklärt der erfahrene Wohn-

mobilist. Damit liegt Timo Boll voll im Trend deutscher Neuzulassungen.

Dreh- und Angelpunkte der Kooperation sind die Social-Media-Kanäle des CIVD und das Infoportal www.caravaning-info.de. Dort finden sich Updates zur Kampagne mit Timo Boll und Informationen rund ums Caravaning.



Reisemobil-Fan: Tischtennis-Profi Timo Boll (rechts) und der CIVD, hier dessen Geschäftsführer Daniel Onggowinarso, haben eine Kooperation gestartet.



Foto: Volkswagen

VW: WELTPREMIERE ID. BUZZ

Bulli zum Stromern

VW Pkw und VW Nutzfahrzeuge haben die Bulli-Varianten ID. Buzz und ID. Buzz Cargo vorgestellt – die erste rein elektrisch angetriebene Bus- und Transporter-Baureihe Europas.

VW hat am 9. März in Hamburg seinen Stromer-Bulli vorgestellt. Der Konzern verspricht, mit dem ID. Buzz sieben Jahrzehnte Bulli-Know-how in das Zeitalter der Software und Digitalisierung transferiert zu haben. Der Transporter werde mit der neuesten ID. Software ausgeliefert und setze in seinem Segment neue Maßstäbe bei Sicherheit, Komfort und Laden. Die Markteinführung ist für Herbst 2022 geplant, der Vorverkauf ab kommenden Mai.

Der Innenraum des ID. Buzz ist groß genug für fünf Personen und 1.121 Liter Gepäck. In der Version Cargo finden zwei Europaletten Platz – oder auch eine kompakte Reisemobileinrichtung, falls sich der neue Stromer für den Einsatz als Basisfahrzeug als tauglich erwiese.

Wie alle Modelle der ID.-Familie von VW Pkw basiert der von VW Nutzfahrzeuge in Hannover gebaute ID. Buzz technisch auf dem modularen E-Antriebsbaukasten des Konzerns. Die weltweit erste skalierbare Großserienplattform für reine Elektroautos liefert mar-

kenübergreifend die Basis für unterschiedliche Modelle und Segmente.

Europaweit gehen ID. Buzz und ID. Buzz Cargo mit einer 77-kWh-Batterie an den Start (Brutto: 82 kWh). Sie versorgt einen 150 kW starken Elektromotor mit Strom, der – wie einst der Boxermotor im T1 – die Hinterachse antreibt. Die tief unten im Sandwichboden integrierte Batterie und der leichte E-Antrieb sollen eine gute Gewichtsverteilung und einen niedrigen Fahrzeugschwerpunkt bewirken.

Geladen wird die Lithium-Ionen-Batterie mit 11 kW Wechselstrom. Per CCS-Stecker an einer DC-Schnellladesäule (Gleichstrom) steigt die Ladeleistung auf bis zu 170 kW, die Batterie ist damit laut VW nach einer halben Stunde von fünf auf 80 Prozent geladen.

Beide Modelle kennzeichnen der lange Radstand von 2.988 Millimetern, was etwa dem Wert des aktuellen T6.1 entspricht. Die Fahrzeuge sind 4.712 Millimeter lang und 1.938 Millimeter hoch. Mit 1.985 Millimetern ist das neue Modell 81 mm breiter als ein T6.1. cgp

Verbessert: My-Travel-Bike, Hersteller faltbarer Smartbikes, führt drei neue Modelle für 2.298 Euro im Angebot. Die Variante Nexus 3.0 mit Tiefeinstieg sowie Shark Pro 3.0 mit zentraler Federung im Rahmen – beide Modelle haben Drei-Zoll-Reifen. Premium 3.0 (Bild) indes ähnelt dem größeren Bigfoot 4.0 und rollt auf Drei-Zoll-Mountainbike-Reifen. Allen Modellen gemein ist die Shimano 7-Gangshaltung über eine rostfreie Kette, jetzt mit Shimano Rapid-Fire Schalthebel. Die Leistung des LED-Frontlichts ist von 25 auf 80 Lumen gesteigert. Zudem leuchtet das Bremslicht bei Betätigung einer der Bremshebel auf. Hydraulische Scheibenbremsen verzögern die Fahrt. Der neue elektronische Controller steuert den 250-Watt-Motor, dessen Unterstützungsleistung sich in fünf Stufen schalten lässt. Serienmäßig ist der abnehmbare Akku mit 690 Wh. Reisemobil International hat ein Smartbike Nano seit einem guten halben Jahr im Dauertest.

Info: www.my-travel-bike.de



Stabil und waagerecht mit hydraulischen Hubstützen

- ✓ **Waagerechter Stand in ca. 2 Minuten**
- ✓ **Vollautomatisch oder manuell**
- ✓ **Aufbauschonende Ausrichtung**
- ✓ **Für Reisemobile bis 8 Tonnen**
- ✓ **Intuitive Bedienung**
- ✓ **Inklusive App für Steuerung per Tablet oder Smartphone**



Intuitive Steuerung auch per App



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu

INTERVIEW MIT ANNA LAITINEN

„DAS LEBEN IST KEIN FLUG“

**Neu in der Sunlight Adventure Crew:
Die Finnin ist die 12. reise- und abenteuerlustige Sportlerin, welche die Reisemobilmarke aus dem Allgäu unterstützt.**

Die Profikletterin, bisher meist im Flugzeug unterwegs, spricht über die Vorteile des Reisens im Campervan. Und verrät, wo ihre Lieblingsziele liegen.

RMI: Anna, ist es für Sie als Profi-Athletin aus Finnland nicht viel einfacher zu fliegen?

Es ist definitiv schneller, aber nicht smarter. Wenn ich mit dem Camper unterwegs bin, erlebe ich viel mehr – und es ist deutlich besser fürs Klima. Mein CO₂-Fußabdruck beschäftigt mich sehr. Ich habe meine Flüge kompensiert, aber mich trotzdem nicht wohl gefühlt. Jetzt, mit meinem Sunlight, entdecke ich so viel. Das Leben ist eine Reise und kein Flug von A nach B.

RMI: Wie zeichnet sich Ihr Leben als Nomadin aus?

Die Klettersaison ist recht kurz in Finnland. Es gab Jahre, da war ich drei Monate in Helsinki und neun Monate unterwegs auf der Welt – ein Leben im Zelt und in Airbnbs. Ich erinnere mich an Trips, als ich die einzige war, die im Zelt gelebt hat – alle anderen hatten ihre ausgebauten Vans.

RMI: Und jetzt reihen Sie sich ein?

Das ist ein Traum für mich. Es ist ein wenig verkehrte Welt: Jetzt sind die Leute total neugierig auf meinen Sunlight. Ich habe viele Gäste, die gar nicht glauben können, wie gemütlich ich es habe. Es ist eben ein richtiges Zuhause. Mit meinem Camper kann ich spontan wunderschön hinfahren. Das ist so perfekt. Er fühlt sich an, als wäre er speziell für uns Kletterer entwickelt worden.

RMI: Warum sind Sie dem Klettersport so verfallen?

Wer eine schöne Landschaft sieht, ist ein Betrachter. Ein Kletterer ist mittendrin – er wechselt die Perspektive. Beim Klettern bin ich völlig im Hier und Jetzt. Ich habe so viel durch das Klettern gelernt: über meinen Geist und meinen Körper, wie ich mich konzentriere, wie ich Dinge kontrolliere. Und natürlich habe ich durch den Sport auch Orte entdeckt, die ich sonst niemals gesehen hätte – und wunderbare Menschen kennengelernt.

RMI: Was sind Ihre Pläne und Ziele?

Ich will so viel lernen wie möglich. Ich möchte auch noch mehr in Europa reisen. Ich liebe Spanien, die Schweiz und Österreich.



Fotos: Wille Bergman

RMI: Welche Tipps zu besonderen Plätzen haben Sie auf Lager?

Der Voralpsee in der Schweiz ist sensationell, Chulilla bei Valencia oder im Norden Spaniens die Gegend um Lleida und Oliana. Und natürlich sollten Sie nach Finnland kommen, Sie werden es lieben. Im Südwesten bei Puumala gibt es Tausende von Seen. Hier ist es gut zu klettern – und jeder darf parken, wo er mag.



Immer an der Wand lang: Anna Laitinen gilt als eine der besten Kletterinnen. Jetzt reist sie im Sunlight zu ihren Hotspots.

STECKBRIEF: ANNA LAITINEN

Angeln, rumtoben, die Wildnis erkunden und turnen – das konnte Anna Laitinen in ihrer Heimat Finnland viel. Mit 16 Jahren verliebte sich Anna im Skilauf in die hohen Berge und entschied sich, Kletterin zu werden – mit Erfolg: In den vergangenen 15 Jahren hat sie zehn skandinavische Titel gewonnen und weltweit 8c+ Routen geklettert.

Als Mitglied der Sunlight Adventure Crew nimmt das Leben der 31-Jährigen noch einmal anders Fahrt auf: Anna Laitinen sucht das Outdoor-Abenteuer von ihrer Heimat Finnland aus. Im März ist sie nach Nordspanien zum Sportklettern aufgebrochen.





Foto: Sunlight

Im Februar umgezogen:

Seit seiner Gründung 2004 will Sunlight als kreative und erlebbare, dynamische und digitale Marke hervorstechen. Mit dem Erfolg und dem daraus resultierenden Wachstum wurden die Büroräume am Unternehmenssitz in Leutkirch zu klein. Rund 80 Mitarbeitende von drei Marken, darunter Carado, haben deshalb ein modernes Bürogebäude in der Ölmußlestraße 6 in Leutkirch bezogen. Mit einer Gesamtfläche von mehr als 2.000 Quadratmetern ist es geprägt von flexiblen Arbeitsplätzen, Begegnungs- und Rückzugsorten.

KURZ & GUT

Wasser für die Ukraine

Life-Straw reagiert zusammen mit Partnern in Europa auf die wachsende Flüchtlingskrise in der Ukraine: Seit Beginn der Invasion hat die Outdoormarke mehr als 800 Personal Wasser- und großvolumige Community Filter nach Rumänien und Polen gespendet, um Flüchtlinge mit sauberem Trinkwasser zu versorgen. Zudem sammelt der Life-Straw Safe Water Fund Spenden, um weitere Wasserfilter an Flüchtlinge zu senden. Die Gelder werden komplett für Produktion und Versand der Filter eingesetzt, der Hersteller profitiert nicht von den Spenden.

Kooperation

Die Nutzfahrzeughersteller Iveco und Hyundai wollen kooperieren. Eine mögliche Zusammenarbeit soll Fahrzeugtechnik, Materialbeschaffung und gegenseitige Belieferung betreffen. Gemeinsame Entwicklungen zielen vor allem auf elektrische Antriebe und Plattformen, Brennstoffzellen, Fahrzeugautomatisierung und Konnektivität.

Falscher Name

In Reisemobil International 3/2022 ist im Artikel „Gut gekühlt“ auf Seite 69 ein Malheur passiert. Die zweite Klimaanlage in der Telair-Tabelle heißt nicht Clima eVan 8400H, sie heißt Clima eVan 7400H. Die Redaktion bittet, den Fehler zu entschuldigen.

Neuer Präsident

Der Bundesverband der Campingwirtschaft in Deutschland (BVCD) hat ein neues Präsidium. Am 1. März 2022 hat die Mitgliederversammlung in Potsdam den SPD-Bundestagsabgeordneten Stefan Zierke als neuen Präsidenten des BVCD gewählt. Er folgt Dr. Gunter Riechey nach, der das Amt seit 2009 ausgeführt hat. Stefan Zierke stammt aus der Uckermark, er ist selbst Camper und Tourismusfachmann.



Foto: Maximilian König

EINFACH, SICHER & SAUBER
ZU LAND & ZU WASSER: NACHHALTIGKEIT UNTERWEGS UND AUF REISEN

**UMWELTFREUNDLICHE, BIOLOGISCH ABBAUBARE
UND ERGIEBIGE SANITÄRZUSÄTZE**

Weitere Produkte finden Sie unter:
www.drkeddo.de

DRKEDDO Innungstraße 45 50354 Hürth Fon: +49 (0) 2233 / 93 23 70
 Mail: info@drkeddo.de | Mehr Infos unter: www.drkeddo.de

**DIE PERFEKTE
MARKISE FÜR JEDEN
ANSPRUCH**

Wenn Sie mit Ihrem Wohnmobil unterwegs sind, haben Sie das Privileg, an den schönsten Orten anhalten zu können. Einfach den Motor abschalten, Tisch und Stühle rausholen und die herrliche Aussicht genießen! Eine Dometic Markise bereitet Ihnen zusätzlich Freude: Sie verwandelt den Bereich vor Ihrem Fahrzeug in Ihre ganz persönliche mobile Terrasse, die Ihnen viele erholsame Stunden beschert! Mehr erfahren auf dometric.com

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE


Wohnmobil-Uraub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 041 91 / 8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA


www.adria-deutschland.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe 
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen jedes gebrauchte Wohnmobil !
www.Ankauf-Wohnmobile.de


ADRIA CARAVAN SCHRAUB GMBH
• VERKAUF
• VERMIETUNG
• TEILE & ZUBEHÖR
• SERVICE & WERKSTATT
ADRIA CHAUSSON FOSSIL GROUP
Kölner Straße 130
45481 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49 (0) 208 / 899288-0
Fax: +49 (0) 208 / 899288-29
www.caravan-schraub.de
info@caravan-schraub.de

seit 1989 
ADRIA Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Wallerhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de





ADRIA Living in Motion
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de


Alles ist möglich.
ADRIA Living in Motion

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65 / 2192 0

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

ADRIA **SUN LIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87 - 0

www.adria-ersatzteile.de G

Adria, Bürstner, Pössl, Roadcar, Campster & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duemo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

CAMPER-ZEIT
RHEIN-MOSEL
ADRIA EXKLUSIV-HÄNDLER
VERKAUF - VERMIETUNG - WERKSTATT - SERVICE
Streitgierenweg 9 · 56642 Krift
Tel.: 0 26 52 / 9 34 39 - 0
www.camper-zeit.de

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
ADRIA
WEINSBERG SUN LIVING

Mühlbach 18
90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg
0 91 11 / 57 66 76
www.caravan-heiner.de

AHORN


ahorn-camp.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

carado-wohnmobile.de

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag

www.womo-barankauf.de

Rhumetal.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

WINKLER



Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de 0711/22 21 66-0

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner

RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
- und vieles mehr

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravanteknik

Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 75 10

www.Carsten-Stäbler.de

! NEUE ADRESSE !

BÜRSTNER

Ihr Partner
für Mittelhessen und Rhein-Main.

marnetfreizeitmobile
enjoy the adventure

Gude Camper

www.gude-camper.de
T. 0800 / 250 3 250

HECK
CARAVAN / REISEMOBIL

ÜBERALL ZUHAUSE!

DREISTÖCKIGE
AUSSTELLUNGSHALLE



WWW.REISEMOBILE-HECK.DE

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!

FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago **malibu** **Hobby** **carado**
Das Reisemobil.

ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 0442 22 / 506 87-0

carthago
Das Reisemobil.

★★★★★ ★★★★★ ★★★★★ ★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · Tel. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de



www.Carasip.de

carthago Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6 120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

CHALLENGER

Challenger Wohnmobile

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag

www.womo-barankauf.de

Rhumetal.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravanning.de, Vermie-
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177

CHAUSSON

NEUSEENLAND caravanning
Spenglallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 034203/433540

CHAUSSON malibu
la strada
www.neuseenlandcaravanning.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
WV T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de



Carado Grundrissänderung: Rund-
sitzgruppe statt Queensbett. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

CAMPSTER

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
CAMPSTER!
DER EINE FÜR ALLE(S)

Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg / Tel. 04488 - 951800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

CARADO

carado 61 00 03
0 511 **LMC**
HUJER
Hannover - Altwarzbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

CARTHAGO

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb



Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/765 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

ZIESENER 31008 Elze/Leine
First Class Reisemobile GmbH

Tel. (0 50 68) 9 21 96 · www.ziesener.de

Alles ist möglich.
carthago
Das Reisemobil.

AUTOHAUS HOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de

Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

CHAUSSON

LUNDBERG

REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

CHAUSSON

www.lundberg.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

Dethleffs
Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · TEL. 06031-69371-30

ELNAGH

www.knocks-motors.de

Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service

auch für Elnagh



Ihr **CHAUSSON** -
Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

CONCORDE



Concorde

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · TEL. 06031-69371-30



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

CROSSCAMP



DETHLEFFS

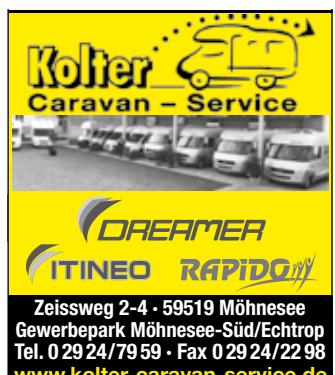


DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de

DREAMER



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG

ERA MOBIL



www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142



www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen



FIAT



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142



PAULI
REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

Ihr Reisemobil-spezialist im Bergischen Land

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde

Dethleffs

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMSCHEID



Wavecamper

Verkauf · Vermietung · Service

www.autohaus-pauli.de

PAULI
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH
Lenneper Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

Forster
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

JR Reisemobile
Forster Tel. 069/40 80 711
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

WÖHNMÖBILPARK AM PETERSBERG
Forster
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alezy
www.wohnmobelpark-petersberg.de

FRANKIA

LUNDBERG REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/52850 25 · info@lundberg.de
FRANKIA
www.lundberg.de

25 Tank Ihr **FRANKIA** - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

seit 20 Jahren Ihr
FRANKIA **IMHOF** autohaus
Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

seit 1989
WIEDEMANN **FRANKIA** ZENTRUM B1 Düsseldorf
www.frankia-wiedemann.de
87448 Wallenhorst/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

Engel **FRANKIA**
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 06031-69371-30

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb
FRANKIA **carthago**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/765 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

GLOBECAR

Raule Mobile Freizeit
0611/20077 Globecar
Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile VON DER KAMMER GMBH
carthago malibu Hobby carado
ADRIA SUNLIVING CROSSCAMP
2645 Sande www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 0 44 22/ 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**
carthago malibu Hobby carado
ADRIA PÖSSL
HYMER MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

3H CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de
EHYMER **ERIBA** **ADRIA**

HYMER **NIESMANN + BISCHOFF** **carado**
DÜRRWANG-MÖRLEIN
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenauallee 15
44329 Dortmund

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT Holiday
Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbg
Tel. 050 32- 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

HYMER **HYMER** **HYMER**

Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmoski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

Suche Hymer von 1996 - 2021, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0

HYMER ZENTRUM B1 Düsseldorf
www.hymerB1.de
Mit unserem Zubehör sind Sie auf alles vorbereitet!
SASCHA BEYER
Leitung Moverasshop
Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA HYMER
 Vertragshändler
 Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
 Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

Egal wie alt...
Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
 Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
 Tel. 05552/77 45 · Fax 05552/84 26



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
 W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

www.hymer-chemnitz.de

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
 Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

ILLUSION

2F Tank
 REISEMOBIL SEIT 1997
 Ihr **ILLUSION** -
 Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

ITINEO-reisemobile.de
www.ITINEO-reisemobile.de

Kolter Caravan - Service
 Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
 Gewerbegebiet Möhnesee-Süd/Echtrup
 Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
 Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
 Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

ITINEO
www.reisemobile-hartmann.de
 44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 04 11

Freizeitfahrzeuge Köppe
 Verkauf + Service
RAPIDO DREAMER ITINEO
 An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
 Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6 902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

KABE
www.kabe.se/de

KARMANN

WÖHNMÖBelpark am PETERSBERG
 Verkauf: Eura Mobil & Forster
 Service: Fiat & Citroën
 55234 Biebelheim/Aizay
www.wohnmobelpark-petersberg.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
 W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

Alles ist möglich.
KARMMANN
 AUTOHAUS HOLLENSTEDT
 Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65/21 92 0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

KNAUS

TraumMobil.de
 by Spürkel

CAMPING VÖPEL
 Ihr Freizeitpartner
RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER
 Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG

KNAUS TABBERT FENDT
WEINSBERG
 Viele Ausstellungsfahrzeuge am Hof
 JETZT BESICHTIGEN UND BESTELLEN!
FREIZEITWELT NAGEL
 FAUNSTR. 7, 91522 ANSBACH
 GEWERBEGBIET CLAFFENHEIM
 GPS: 49° 15' 16,30" N
 10° 35' 35,28" O
 Tel. 0 98 05/93 35 48-0
www.freizeitwelt-nagel.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER ERIBA KNAUS
 WEINSBERG TABBERT

Holiday
 Heinz & Linse
www.holiday-heinz-linse.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

www.knaus-ersatzteile.com

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

LA STRADA

NEUSEENLAND Caravaning
 Spenglerallee 23
 04442 Zwenkau
 Tel. 03 4203/433540

la strada malibu CHAUSSON
www.neuseenlandcaravaning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Seecamper
 Seeccamper GmbH
 07557929490
seeccamper.com

LAIKA
LMC
 Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
 Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
 Premiumhändler in NRW
PILOTE AREIWO
 48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
 02505/931412 • www.areiwo.de

LMC

ACDEHNE
 Ihr Partner für Auto und Caravans
 Vertragshändler für **LMC**
 26532 Großheide · Tel. (0 49 36) 71 734
www.autohaus-dehne.de

Ihr Händler für das Sauerland
 Camping-Motorrad-Freizeit.de,
 58515 Lüdenscheid, Tel. 02355/
 5098897 G

FREIZEITFAHRZEUGE **GROSSDAMP Sunlight**
SINGHOF **LMC Dethleffs**
www.singhof.de
 65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

MALIBU

Malibu
a company of carthago
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

DG Automobile
Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl - Viele Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. • Tel. 06321/6791050
www.dg-automobile.com

AUTOHAUS HOLLENSTEDT
Alles ist möglich.
Malibu
a company of carthago
www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkäst 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

Jimbu
Freude am Camping!
Ihr Premium Malibu-Partner im Enzkreis
www.jimbu.de
75438 Knittlingen – Tel. 07043-954830

MCLouis

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

AMB
REISEMOBILE
MOBILVETTA DESIGN
Tel. 0 67 63 / 5 44
www.amb-reisemobile.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

TraumMobil.de
by Spürkel

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
Die Nr. 1 in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!
31008 Elze/Leine • Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de • www.morelo-reisemobile.eu

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.binder-reisemobile.com

RMS
ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
CARAVANING FRANKFURT

NIESMANN+BISCHOFF
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

Flair Ersatzteile + Zubehör, ab 94, Raritätenteile, Clou-Echtglas-scheiben, Flair & Arto Fahrer- u. Beifahrerfenster, Frontscheiben preiswert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäkalientank-Umrüstung, auch Arto, Möbel- und Karosserieteile uvm., info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460 G



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profi. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

PHANTOM

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

PANAMA

PANAMA
24.7.365

Pilote
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 0 23 06/504111

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

Pilote Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

24Tank
REISEMOBIL SEIT 1997
Ihr **Pilote**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

jumpertz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUON Pilote
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Caravanklinik Brockmann
Pilote
Junkersstr. 8 - 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 - info@caravanklinik.de
www.caravanklinik.de

PÖSSL

PÖSSL
ROAD CAR SUNLIGHT
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

PÖSSL

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de



Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemmo-duelmen.de oder info@duemmo-duelmen.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



RAPIDO



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

RIMOR



ROADCAR



ROBEL



Robel wünscht Frohe Ostern
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de G

ROLLER TEAM



SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com ■

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across. Forty-Integrale 7 – 9,5 Meter und Smart-Garage in Wunschausstattung 7,5 T

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626 / 7351, mw-mobile@gmx.com



Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

SUNLIGHT



www.caravan-geiler.de



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VANTOURER



Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

Engel
CARAVANING
FRANKFURT
VANTOURER
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 9371-30

Traum Camper
• Verkauf
• Vermietung
• Beratung
33154 Salzkotten Tel.: 0 29 55 / 74 64 60
www.traum-camper.com

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 00

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6 27 36 50

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Campmobil schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

www.CustomBUS.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

WEINSBERG



CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeipartner
WEINSBERG PROFI-PARTNER
Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **SERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbg
www.holiday-heinz-linse.de

WESTFALIA

2E Tank Ihr WESTFALIA - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

YUCON

2E Tank Ihr YUCON - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM

Caravanklinik
Brockmann
WINGAMM
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 · info@caravanklinik.de
www.caravanklinik.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

Glasfaserkabine

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnergmbh.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711 / 553 49 - 190

WOELCKE



Woelcke – **Autark D6**
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Egal wie alt...
Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 774 5000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhuma-Tech.de
Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/84 26

Wir kaufen Ihr Wohnmobil oder Wohnwagen!

Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr

www.ankaufwohnmobile.de
0800 – 186 00 00 (kostenlos)

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 373 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

Caravan-Handel in Niedersachsen sucht Teilhaber/Nachfolger. Alt eingesessenes (60 Jahre), inhabergeführtes Familienunternehmen sucht aus Altersgründen einen tätigen Teilhaber mit der Option zur Geschäftsübernahme. Zeitpunkt nach Absprache. Tätigkeitsfeld: Verkauf, Vermietung und Service von Wohnwagen und Reisemobilen, voll ausgestattete Werkstatt vorhanden. Das gepachtete Ausstellungsgelände umfasst ca. 10.000 qm. Derzeit sind 15 Mitarbeiter beschäftigt, das Umsatzvolumen beträgt rd. 5 Mio € pro Jahr. **Chiffre: RM0422-01** G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SERVICE

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Räzner-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

ROSTSCHUTZ-KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlräumversiegelung Rostschutzbehandlung



TERMINE AUCH KURZFRISTIG!

Werterhaltung in höchster Vollendung! Vom einfachen Campingbus, über den Kastenwagen, Alkoven, Teillintegrierte und Integrierte bis hin zum extravaganten Liner.

Rufen Sie uns an: 07141 - 24 26 27 5

info@rostschutzklinik.de | www.Rostschutzklinik.de

Reisemobil-Service-Trier



Fachwerkstatt - Zubehör
Gasprüfung G-607 & G-612
Hafenstraße 24 - 54293 Trier
Telefon: 0651/967 967 46



Unterbodenschutz für Reisemobile aller Marken bis 12t. Unterbodenreinigung, Entrostung, Schweißarbeiten, Abdichtung, Unterbodenschutz, Hohlräumversiegelung. Für alle Neuwagen empfehlen wir unser Super-Wax. Kostenloses Überführungskennzeichen! Erfahrung seit 1970. Autohaus Schmickler GmbH, Redcarstr. 7, 53842 Troisdorf-Spich. Tel: 02241-63047, www.autohaus-schmickler.de G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

CaravanCenter Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 02633/4756675
Fax: 02633/4756676
info@ccb-badbreisig.de

www.ccb-badbreisig.de

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- LuftfederSysteme
- Anhängerkuplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr




Nordpark 6 • 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de
www.caravaning-degmayr.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

BESTER Tel. 08583/9199180

DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH

GOLDSCHMIDT Premium Partner

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00

www.mw-fahrzeugtechnik.de

AUTO Jenkewitz

UNTERBODENSCHUTZ HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE

- Unterbodenschutz • Hohlräumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen/Logerlechfeld • Lagerlechfelder Str. 50 • Telefon 0 82 32 - 4777
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-alufelgen.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de



Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!

Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns **kostenlos & unverbindlich** an:

0800 / 880 123 0

STELLENANGEBOTE

Werkstatt-Mitarbeiter/ Caravan-Techniker (m/w/d) gesucht

Sie kümmern sich

- um alle Reparatur- und Wartungsarbeiten an Reisemobilen und Caravans sowohl am Fahrwerk, als auch am Wohnaufbau.
- Dazu gehören u.a Elektrik, Solar, Fahrwerksoptimierungen, Sat-Anlage, Wasser, Heizung, Möbelinstandsetzung.
- Spezialisierung auf einzelne Bereiche ist möglich.

83064 Raubling • Kapellenweg 31 • Tel. 08035 / 9679636

info@caravan-company.com • www.caravan-company.com

Keine Lust mehr auf Eintönigkeit?

Wir bieten rund um unsere Reisemobile und Wohnwagen ein vielfältiges und abwechslungsreiches Arbeitsumfeld, auch für Quereinsteiger.

Sie benötigen

- handwerkliches Geschick • technisches Verständnis
- präzise Arbeitsweise • Lernbereitschaft.
- Vorteilhaft ist eine handwerkliche Berufsausbildung in den Bereichen KFZ oder Innenausbau.

Wenn Sie an einem unbefristeten Arbeitsplatz in einem modernen Familienunternehmen interessiert sind, das übertarifliche Bezahlung, vielfältige Fortbildungsmöglichkeiten und ein freundschaftliches Arbeitsumfeld bietet, dann melden Sie sich bei Herrn Jörg Wolfrum.



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/4073372 G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de G



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VERSICHERUNGEN

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* **Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB***

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
		NW 300.000 €		=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211 / 86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning



Tel. 02642 / 903872

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431 / 3699119

RATGEBER



Alles rund um Mängel am Wohnmobil
NEU: Check von Gebrauchtfahrzeugen

womoqcheck.de

Auch in Zusammenarbeit
mit dem ADAC

ZUBEHÖR

Willkommen im Warmen



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen

www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 23 / 9116 - 60



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G

Wert- u. Schadengutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177 / 3161072
www.inntal-gutachter.de

DEKALIN 
www.dekalin.de



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120

DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstühlen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de ☎ 040-601 20 72



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334

Schlechter Empfang im Womo?

Youtube: Dietz Antenne

Antennen-Lösungen für
UKW | DAB+ | GPS
LTE | WLAN | DVB-T2

 www.dietz.biz

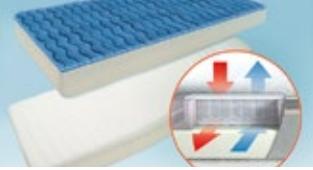
Wir haben die Lösung!

Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz



VORZELTE FÜR
REISEMOBILE?

 WWW.DOREMA.DE



GISATEX
MATRATZEN NACH MASS
07121 9 09 03 90 · www.gisatex.de



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de

Kampa-Luftvorzelt Motor Ace Air 400 S, All-Season mit Anbau-Teppich, Moskitonetz Innenhimmel und Schlafzelt etc., 4 Jahreszeiten-Stoff, Anbauhöhe 835-850 cm, nur 1x gebracht, VP € 1.800,-; Tel. 0175/9515433

**2022: Zeit für
Ihr Traumzelt!** 

Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710



tegos-Austauschturen & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120



WOHNMÖBL- MATRATZEN

innerhalb
24 Stunden*

* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt
ALLES RUND UM'S BETT

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

www.mobil-matratzen.de

Bettdecken, Kissen und Zubehör:
www.mobilmatratzen-shop.de



LILIE
water | light | energy

Membranpumpe
IQflo®
TRINKWASSERSYSTEM
WeißGELB®



IQflo® –
Die neue intelligente Art
Wasser fließen zu lassen.



LILIE
water | light | energy

Membranpumpe 4-Kammer
SOFTSERIE®
TRINKWASSERSYSTEM
WeißGELB®



Läuft besonders leise und sanft,
dank unserer soften mechanischen Bypass-Regelung

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
 - Fußraum • Boden
 - Sonnenschutz
 - Geräuschkämmung
- kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/8 1206

membranpumpen.info/caravaning
LILIE

**Markt-
Anzeigen
hier buchen:**
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de

ZUBEHÖR

MEGASAT

www.megasat.tv



Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Darmstadt-Armenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unser Katalog zu!

Dachklimaanlage Dometic FJ2000 Montage 356 €	2.100 €
Oyster Connect System Montage 195 €	859 €
Weih klappbarer E-Bike Träger für 2 Räder, Montage 424 €	1.149 €
Zusatzluftheizung Autoterm Air D2	1.550 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



Alle reden von einfacherem Handling – Easy Bike Fix hat es!

Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06701/911536. Besuchen Sie uns auf YouTube! G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536. Besuchen Sie uns auf YouTube G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

www.zurr24.com G



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



ABENTEUER CARAVAN



VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

www.fahrzeutresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

Deine Freiheit.
Dein Strom.
EFÖY

my-efoy.com

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS
Maßfertigungen Näherei
Polsterei Textiles Interieur
Polster & Matratzen
35080 Bad Endbach Tel. 02776/7332
www.schaumstoffcenter-schomerus.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



Schaico der Matratzenspezialist

Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de G

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



www.womo-baer.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



www.wieners-regalsysteme.de

Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Schluss mit Beulen am Kopf!

Perfekter Schutz vor fiesen Kopfverletzungen am Ausstellfenster.
www.der-clevere-kantenschutz.de



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



Stauraum perfekt nutzen: Die neuen Womo-Ordnungssysteme von Remectro GmbH bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprofi. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! www.remectro.de, Tel. 07041 / 806 996-50 G



Reifenschutz & Niveaustausch f. Campingfahrzeuge

f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurzelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schöner Niveaustausch, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G



www.henning-autofedern.de

Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G



Original HOSS-KERAMIK nur bei UNS!

Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

www.keramik-versiegelung.de

HOSS: 86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890
BR: 91448 Emskirchen • Telefon: 09104 8249400



Tank stehend



ZUBEHÖR

TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD4 (Breite: 15,00m, Tiefe: 8,00m)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: Aluzink
- Schiebetor 5,00m breit, 3,30m hoch
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

Mehr Infos 

Aktueller Aktionspreis im Internet

Schneelastzone 2, Windzone 2, a. auf Anfrage

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

 **KORROSIONSSCHUTZ[®] DEPOT** *Rostlos glücklich...*

Rostschutz
Pflege
Holzschutz
Dichtmasse

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kalfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu
KSD Korroflex Dicht- & Klebstoffe und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!


100 % UV-Schutz

PreisHit ab € 319,-

CAPA
Top Allwetter-Schutzhülle für Ihr Reisemobil.
Weitere Informationen unter: www.capa-shop.de



Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

Markt-Anzeigen REISE MOBIL INTERNATIONALE
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

Führerscheinfrei

SMART Bike
MY-TRAVEL-BIKE
www.my-travel-bike.de

5 mobil faltbare eBikes:
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompaktste eBike


Scan mich!

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!

PONLINE - SHOP
10.000 CAMPING FREIZEITARTIKEL
www.pieper-shop.de

DoldeMedien

VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer: BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Jeden Tag ein Preis

• 16. APRIL

Klappstuhl

Ein komfortabler Stuhl ist beim Campen unverzichtbar. Der stabile Klappstuhl Slimline grün von Fritz Berger hilft beim Entspannen. Der gepolsterte und strapazierfähige Bezug mit pflegeleichter Oberfläche und abnehmbarem Kopfkissen verspricht hohen Komfort. Für mehr

Stabilität sorgt eine Querstrebe unter der Sitzfläche. Der Klappstuhl bringt dank leichtem Alu-Ovalrohr nur sechs Kilogramm auf die Waage, bei einer Belastbarkeit bis 120 Kilogramm. Der Name Slimline ist hier Programm.

Der Klappstuhl lässt sich sehr flach zusammenklappen und findet in jeder Heckgarage einen Platz.
www.fritz-berger.de



Klappstuhl Slimline von
Fritz Berger im Wert von
99,99 Euro
zu gewinnen.

• 26. APRIL

Stapelbare Töpfe

Ein entsprechendes Kochgeschirr ist ein Must-have für die rollende Küche. Eine praktische und platzsparende Lösung ist das ineinander stapelbare Brunner Topfset Pirate NG von Frankana. Dank Vacublock-System sind die Töpfe und Pfannen während der Fahrt gesichert. Das hat mehrere Vorteile: Neben der Platzersparnis gibt es keine lästigen Klappergeräusche und die Möglichkeit von Kratzern auf der Antihaftbeschichtung wird reduziert. Das achtteilige Topfset enthält zwei Töpfe (ø 22 und 18 cm), zwei Pfannen (ø 22 und 20 cm), zwei Deckel, einen Griff, einen Zurrriegel sowie einen Topf- und Pfannenschutz. www.frankana.de

Brunner Topfset Pirate NG
von Frankana im Wert von
113,90 Euro
zu gewinnen.



► www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Stellplatzführer aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Natur- & Nationalparks oder Urlaub mit Hund. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!





Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de



Chiemilos hygienisch

awiwa® ist Experte für die Herstellung von mikrobiologischen Reinigern. Diese nutzen die positiven Eigenschaften natürlicher Mikroorganismen, um organische Verschmutzungen nachhaltig zu beseitigen. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt im Onlineshop www.awiwa.eu.

awiwa e.K.
www.awiwa.eu

Schlafkomfort pur

Die GISATEX® EXTREM Matratze eignet sich hervorragend für Dachzelte und Adventure 4x4Fahrzeuge bei nur 5 cm Bauhöhe. GISATEX® DRYWEAVE® ist eine Unterlüftungsmatte, die der Feuchtigkeitsbildung vorbeugt. Bei Vorlage Ihrer Club-Card erhalten Sie 15% Rabatt auf diese beiden Produkte.

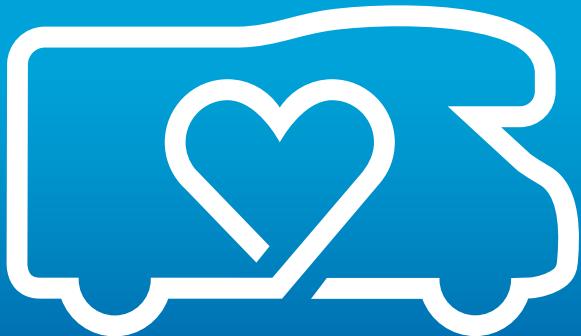
Gisatex GmbH & Co. KG
www.gisatex.de

Nachhaltig kwalmen

Unsere in liebevoller Handarbeit gefertigten Räuchermobile haben schon viele Kunden glücklich gemacht und sind das „Musthave“ für jeden Campingfreund. Clubmitglieder erhalten einen Rabatt von 10% auf ihre Bestellung im Onlineshop www.kwalm.de.

**KWALM Malerei & Werbung
Werker**
www.kwalm.de

Der CARAVAN SALON CLUB
wird von folgenden
Zeitschriften unterstützt:



SAVE THE DATE!
26.08.-04.09.2022



15€

Bettdecken, Kissen & Zubehör
www.mobil-matratzen.de

MOBILMATRATZEN

Anfertigung nach Maß
Bauhöhe schon ab 7 cm
Probeliegen eine Nacht inklusive

Ott's TraumWelt
IHR ALPINE UND BETT

10%

Hoch multitalentiert

Die Laufbühne ist einfach zu verstauen und genial einsetzbar. Egal, ob beim Campen mit dem Caravan oder dem Reisemobil – mit der Laufbühne erreichen Sie immer die nötige Höhe! Clubmitglieder erhalten im Online-Shop 15 Euro Rabatt.

HASGRO GmbH
www.hasgro.de

Komfortabel unterwegs

Der Name Ott's TraumWelt steht seit 1911 für hochwertige Bettwaren und Matratzen aus eigener Herstellung, für Schlafkomfort im mobilen Heim. Als Clubmitglied erhalten Sie bei Vorlage der Mitgliedskarte 10% Rabatt auf Matratzen, Sonderzuschnitte und mehr.

Ott's Traumwelt GmbH
www.mobilmatratten.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte!
Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de

Gewähren auch Sie unseren Clubmitgliedern Vorteile und profitieren Sie vom großen Interesse unserer Community!
Schreiben Sie einfach an:

info@caravan-salon-club.de

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Camping, Cars &
caravans

Donauwelle

Immer am Fluss entlang – auf (Kultur-) Tour
Von Jutta Neumann zwischen Ingolstadt und Passau





Geschichte erleben, Kultur entdecken, Natur genießen. Wir folgen der Donau auf ihrem Weg durch Bayern auf der Straße der Kaiser und Könige. Ihre Schönheit lässt sich wunderbar mit dem Camper erkunden.



STELLPLATZ-TESTERIN

Jutta Neumann ließ sich am Fluss entlang treiben. Dabei entdeckte sie eine herrliche Landschaft, tolle Städte und schön gelegene Schlafplätze.

10 geprüfte Stell- und 6 geprüfte Campingplätze

Die Donau ist mit 2.857 km Länge der zweitlängste Fluss Europas und verbindet auf ihrem Lauf zehn Länder. Ihren Ursprung hat sie in Süddeutschland, genauer in Donaueschingen, wo ihre Quellflüsse Brigach und Breg zusammenfließen. Von hier aus mäandert das noch jugendliche Flüsschen durch eine herrliche Landschaft, vorbei am „Schwäbischen Grand Canyon“ bei Beuron und über die Ausläufer Oberschwabens bis in die quirlige Garnisonsstadt Ulm.

Dieses Stück hatte ich bereits in der Oktoberausgabe 2021 dieses Magazins unter die Camper-Lupe genommen (es lohnt sich!). Und ich wollte unbedingt wissen, wie es weitergeht – mit der Donau und mit dem Angebot für campende Urlauber.

Ab Ulm fließt die Donau – jetzt schon ein breiter Strom – knapp 400 Kilometer durch Bayern, bevor sie das Land in Richtung Österreich verlässt. Dabei passiert sie das Hopfenanbaugebiet Hallertau, zwängt sich durch die hochaufragenden Felsen im Donaudurchbruch Weltenburg, strömt an der UNESCO-Welterbestadt Regensburg vorbei. Zwischen Straubing und Deggendorf darf sie dann auf über 70 Kilometern frei fließen, bevor sie sich in der Dreiflüssestadt Passau mit dem Inn und der Ilz vereint.

Ab Ingolstadt begleite ich die Donau wieder – jetzt auf ihrer Reise durch Bayern.



■ Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz

STELLPLATZ-CHECK

Bayerische Donau



Inselstadt: Die historische Mitte von Passau liegt zwischen Donau, Inn und Ilz. Einen tollen Panoramablick eröffnet eine Wanderung auf die Veste Oberhaus.

Ein Teil führt über die Straße der Kaiser und Könige. Die internationale touristische Route führt von Regensburg nach Passau, bevor sie nach der Grenze weitergeht über Linz und Wien bis nach Budapest. Man kann ihr auf dem Wasser folgen, mit der Bahn, zu Fuß über den Donausteg, auf einem Drahtesel entlang des beliebten Donauradwegs oder auf vier Rädern als Camper. Stell- und Campingplätze gibt es reichlich. Vor allem in der Hochsaison ist aber auch einiges los.

Ingolstadt: Hopfen & Malz nicht verloren

Zugegeben: Gleich zu Beginn der Tour Lust auf Bier zu machen, ist nicht ganz fair. Aber in Ingolstadt kommt man um dieses Gebräu einfach nicht herum. Die Donaustadt nimmt in der Geschichte des Bieres eine bedeutende Rolle ein. Im Jahr 1516 wurde hier das Bayerische Reinheitsgebot für Bier erlassen – das älteste, auch heute noch gültige Lebensmittelgesetz der Welt.

Vermutlich auch ein Grund, warum das berühmte bayerische Bier weltweit so geschätzt wird: Nichts außer Gerste, Hopfen, Wasser und Hefe dürfen beim Bierbrauen verwendet werden. Die Spuren dieses historischen Bier-Erbes sind unübersehbar in den urigen Gaststätten und gemütlichen Biergärten. Zahlreiche Feste sind dem beliebten Flüssigbrot gewidmet und seit 2016 auch ein eigener Brunnen. Ingolstadt spielt aber auch als Festungs- und Wissenschaftsstadt seit vielen Jahrhunderten eine wichtige Rolle in der bayerischen Geschichte.

Restaurierte Giebelhäuser, stattliche Tore, stolze Türme und die eindrucksvollen Festungsanlagen prägen das Stadtbild im historischen Zentrum. Nach der Besichtigung entspannt ein Spaziergang im preisgekrönten Klenzepark am gegenüberliegenden Donau-Ufer. Der Stellplatz auf dem hinteren Teil eines großen Parkplatzes wäre eigentlich toll. Er ist günstig und liegt zentral und dennoch im Grünen neben dem frisch sanierten Schwimmbad, das mit historischen Mauern aus Backstein ein echter Hingucker ist. Aber für so eine Stadt ist der Platz viel zu klein und zu eng. Wer

mit einem größeren Reisemobil unterwegs ist, ist beim Azur Camping am Strand besser aufgehoben.

Neustadt an der Donau: Wellness mit Wohnmobil

Die Gemeinde mit den ältesten bayerischen Stadtrechten liegt etwa 35 Kilometer weiter östlich von Ingolstadt zwischen den Flussauen von Abens und Donau. Sehenswert sind die Befestigungsanlagen mit ihren drei noch erhaltenen Stadttürmen. Bei einem Bummel entlang der alten Stadtmauer kommt man an hübschen Handwerker- und Ackerbürgerhäusern vorbei. Nicht zu übersehen sind die Pfarrkirche St. Laurentius und das spätgotische Rathaus. Der bekannteste der 13 Ortsteile dürfte Bad Gögging sein. Der Kurort war schon vor 2.000 Jahren ein römisches Staatsbad. Heute wird er vor allem wegen der drei Naturheilmittel Schwefelwasser, Natur-Moor und Mineral-Thermalwasser besucht. Wer Wellness mit Wohnmobil-Urlaub verbinden möchte, ist hier genau richtig. Die Limes-Therme bietet einen eigenen Stellplatz für bis zu 43 Camper. Ausgestattet ist er mit Ver- und Entsorgungseinrichtun-



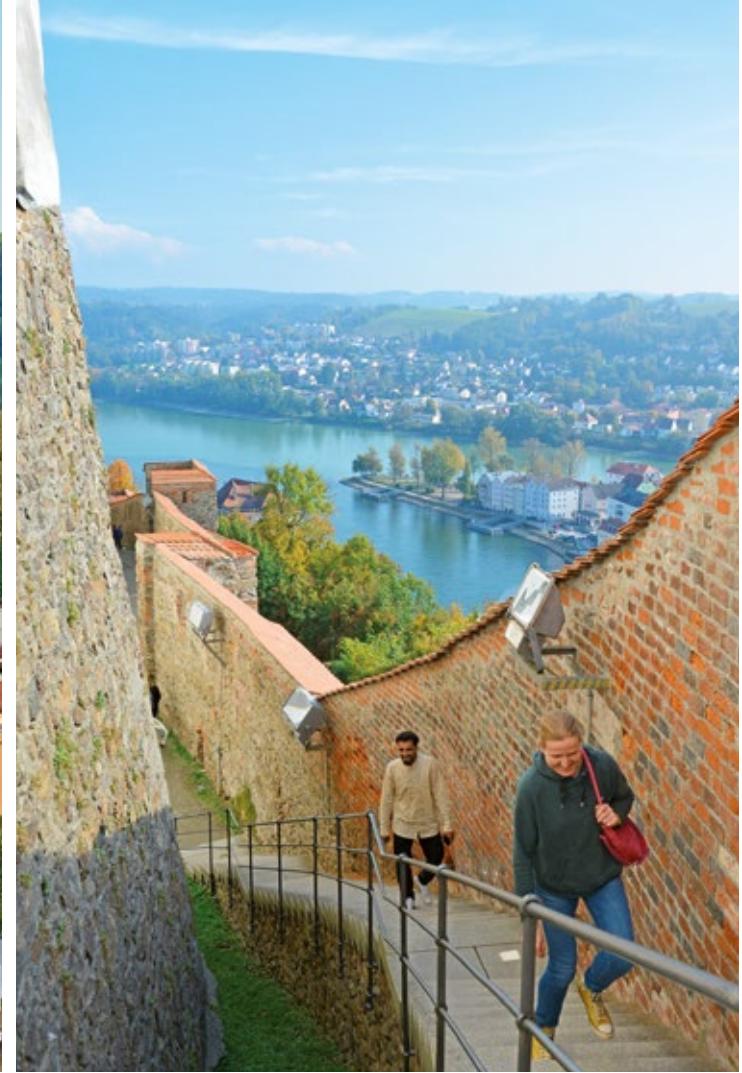
gen und WLAN. Die sanitären Anlagen der Therme können mitgenutzt werden.

Tipp: Für Wellness-Freunde gibt es einen speziellen Tagestarif für 20,80 Euro pro Person inklusive Stellplatz und Eintritt in die Limes-Therme mit Römer-Sauna sowie 16 Innen- und Außenbecken.

Wer es lieber idyllisch und naturnah mag, fährt weiter zum Camping Felbermühle. Der gepflegte Platz liegt auf einer kleinen Insel zwischen zwei Armen des Flüsschens Abens, über das Wasserwanderer schnell auch die Donau erreichen.

Kelheim: Durch die Weltenburger Enge

Der nächste Stopp gehört zu den schönsten und eindrucksvollsten dieser Tour: Im Donau-Durchbruch zwischen Kelheim und dem Kloster Weltenburg hat der hier schon sehr mächtige Strom eine der schönsten und spektakulärsten Flusslandschaften Bayerns geschaffen. In der „Weltenburger Enge“ ragen auf einer Strecke von rund fünf Kilometern bizarre Kalkfelswände bis zu 80 Meter steil aus dem Wasser. Am schönsten ist dieses Naturschauspiel vom Schiff aus zu erleben. Es schlängelt sich vom Ableger



in Kelheim durch die tiefste und engste Stelle der Bayerischen Donau und passiert dabei gleich zu Beginn der Fahrt das Wahrzeichen der Stadt – die Befreiungshalle, die hoch über dem Fluss thront. Es gibt aber auch einen schönen Uferweg, der fast immer an der Donau entlangführt.

Kurz hinter dem Nadelöhr rückt das pastellig rosa leuchtende Benediktinerkloster ins Blickfeld. Es liegt abgeschieden und

traumschön auf einer kargen Flussterrasse. Gegründet wurde die älteste klösterliche Niederlassung Bayerns um das Jahr 600 von iroschottischen und kolumbianischen Wandermönchen. Der Ort beeindruckt mit einer stattlichen Kirche und dem blüh-

Gemütliche Atmosphäre: Die quirlige Innenstadt von Straubing bietet zahlreiche Geschäfte, nette Cafés und urige Gaststätten mit bayerischen Schmankerln.



STELLPLATZ-CHECK

Bayerische Donau



Passau: Der berühmte Dom mit den weißen Türmen und den blaugrünen Kuppeln gilt als eine der schönsten Barockkirchen nördlich der Alpen. Er beherbergt die größte Dom-Orgel der Welt mit 17.974 Pfeifen.

den Garten hinter den dicken Mauern. Wer es in Ingolstadt nicht probiert hat, der kann sich spätestens hier in der Klosterschenke von der Köstlichkeit der bayerischen Biere überzeugen. In dem urigen Biergarten sitzt man unter alten Kastanienbäumen, genießt das bayerische Bilderbuch-Ambiente, frisch gezapftes Klosterbier und dazu lokale Spezialitäten.

Der Stellplatz in Kelheim liegt sehr zentral auf einem für Wohnmobile gekennzeichneten Parkplatz nahe am Wasser. Der Bootsanleger ist von hier aus fußläufig erreichbar. Perfekt für eine Tour zum Kloster.

Bad Abbach: Auf den Spuren der Kaiser

Der Kurort macht schon von Weitem mit zwei Türmen auf sich aufmerksam. Der spitze gehört zur neugotischen Pfarrkirche St. Nikolaus. Wahrzeichen der Stadt ist aber der Heinrichsturm. Benannt ist er nach Kaiser Heinrich II., der im Jahr 973 hier



Anschrift	1 85049 Ingolstadt Wohnmobilstellplatz am Hallenbad, Jahnstraße 9, Tel.: 0841/3053141, www.ingolstadt-ifg.de/parkin/parkservice/	2 93333 Neustadt Wohnmobilstellplatz an der Limes-Therme, Am Brunnenforum 1, Tel.: 09445/200990 www.limes-therme.de	3 93309 Kelheim Stellplatz am Pflegerspitz, Am Pfleger-spitz 1, Tel.: 09441/701234 www.kelheim.de	4 93077 Bad Abbach Stellplatz an der Therme, Kurallee 4, Tel.: 09405/95170 www.kaiser-therme.de	5 93049 Regensburg Stellplatz beim Azur Camping, Weinweg 40, Tel.: 0941/270025 www.azur-camping.com
GPS-Daten	48°45'37"N/11°25'13"E	48°49'0"N/11°47'24"E	48°54'53"N/11°52'36"E	48°55'39"N/12°2'25"E	49°1'40"N/12°3'31"E
Geöffnet	ganzjährig	ganzjährig	ganzjährig	ganzjährig	ganzjährig
Höhe	370 Meter über NN	357 Meter über NN	343 Meter über NN	379 Meter über NN	336 Meter über NN
Stellflächen	13 Plätze < 8 m auf Asphalt	43 Plätze < 10 m auf Schotterasen	50 Plätze < 12 m auf Schotter	34 Plätze < 12 m auf Asphalt	7 Plätze < 7 m auf Schotter
Gebühr	5,50 € inkl. Strom	12 €, zzgl. Kurtaxe, inkl. Ents., Dusche, WLAN, Hunde	8,50 € inkl. Entsorgung, WC	12 €, zzgl. Kurtaxe, inkl. Strom, Ents., Grauwasser, WC	18-22 €, inkl. Strom, WC, Dusche, WLAN, Hund: 4,50 €
V/E**, Strom	Wasser: 1 €/80 l, Entsorgung Grauwasser: 1 €	Strom: 0,50 €/kWh, Wasser: 0,50 €/50 l	Strom: 1 €/2 kWh, Wasser: 1 €/80 l	Wasser: 1 €/80 l	V/E 5 €
Bemerkung	Der Stellplatz liegt auf einem Parkplatz. Maximaler Aufenthalt: 3 Nächte. Ganzjährig nutzbar.	Am Ortsrand von Bad Gögging. Überwiegend eben, kein Schatten. Zentrum und Bootsanleger fußläufig, V/E im Winter nicht verfügbar. Ganzjährig nutzbar.	Überwiegend eben, kein Schatten, Zentrum und Bootsanleger fußläufig, Duschen in der Therme. Ganzjährig nutzbar.	Am Ortsrand neben der Kaiser-Therme, überwiegend eben, ÖPNV-Anschluss, ganzjährig, Nutzung Sanitärbereich 9-20 Uhr.	Der Stellplatz liegt vor einem Campingplatz, in der Nähe der historischen Altstadt. Anreise zwischen 15 Uhr und 18 Uhr, ganzjährig.
FAZIT	Zentrale Lage auf Großparkplatz, Stadtmitte: 5 min, dafür relativ ruhig, neben Grünanlage. Sehr enge Stellflächen und davon viel zu wenig, günstig.	Lage in einem Neubaugebiet, nicht gerade idyllisch, aber praktisch für Nutzer der Therme. Duschen können dort genutzt werden.	Sehr zentrale Lage auf einem großen Parkplatz nahe der Donau, ok für eine Nacht und Bootstour Weltenburg, aber laut wegen Straße.	Lage ruhig und im Grünen, enge Stellflächen, Anmeldung in Therme umständlich, aber nettes Personal, Sanitärbereich nur tagsüber nutzbar.	Nur für Fahrzeuge bis 6,50 m, Altstadt 3 km am Donauradweg entlang, nettes Personal, Sanitärbereich etwas veraltet, aber gepflegt.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

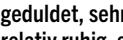
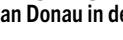
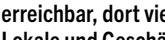
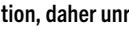
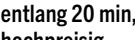
geboren sein soll. Das 27 Meter hohe runde Baudenkmal ist das einzige Überbleibsel einer einst mächtigen herzoglichen Burg aus dem 13. Jahrhundert. Er thront weithin sichtbar auf dem Schlossberg. Und noch ein Kaiser gab Bad Abbach die Ehre. Kaiser Karl V. ließ sich hier zur Kur nieder. Und offenbar kam sie gut an, wie ein großzügiges Geldgeschenk an den damaligen Besitzer des Bades dokumentiert. Auch heute zieht es viele erholungsbedürftige Urlauber in den Ort mit dem hübschen Kurgarten, den Schwefelquellen und dem Naturmoor.

Der ganzjährig nutzbare Stellplatz liegt ruhig im Grünen neben der Therme. Wer Bad und Saunalandschaft nutzen will, genießt die kurzen Wege. Wer etwas mehr Weite sucht, fährt auf die andere Donauseite zum Campingplatz Freizeitinsel. Der schön angelegte Ort liegt aussichtsreich inmitten von Feldern und fußläufig zum Fluss. Es gibt allerdings kaum Schatten. Abkühlung an heißen Tagen verschafft



Tourbegleiter von Sunlight

Der Cliff 640 RT von Sunlight war auch bei dieser Tour wieder ein idealer Reisegefährte. Der Kastenwagen bietet viel Platz zum Arbeiten und zum Chillen. Das große Längsbett unten eignet sich perfekt als „Sofa“ für tagsüber oder wenn es zum „Draußenschlafen“ oben zu kalt ist. Lieblingsplatz war aber eindeutig die Himmelsliege unter dem Aufstelldach. Das Dach kann fast vollständig geöffnet werden – mit oder ohne Mückenschutz. Was bleibt, ist der freie Blick in die Sterne oder in eine Baumkrone. Die Bedienung funktioniert komfortabel auf Knopfdruck – ohne Kurbeln oder Ziehen. Das Bad ist für einen Kastenwagen erstaunlich groß. Duschen geht ohne allzu große Verrenkungen. Eine weitere positive Überraschung: der leise, sparsame Kühlenschrank. Einen ausführlichen Praxistest mit detaillierten Angaben gibt es in der RMI 2/2022.

				
6 94315 Straubing Parkplatz am Festplatz, Am Hagen, Tel.: 0942/1944307 www.straubing.de	7 94469 Deggendorf Wohnmobilstellplätze im Donaupark, Eginger Straße, Tel.: 0991/2960535 https://deggendorf.travel/freizeit/camping	8 94474 Vilshofen Wohnmobilstellplatz am Sportboothafen, Am Bootshafen 1, Tel.: 0171/4534140 www.bsv-vilshofen.de	9 94032 Passau Wohnmobilstellplatz Ilzbrücke Halser Straße, Tel.: 0851/955980 www.passau.de	10 94036 Passau Stellplatz am Bauernhof Schönleitnerweg 17, Tel.: 0151/10983096
48°53'5"N/12°33'52"E	48°49'59"N/12°56'50"E	48°38'21"N/13°11'12"E	48°34'43"N/13°28'26"E	48°33'37"N/13°25'50"E
ganzjährig	ganzjährig, außer 27.6.-7.7.	ganzjährig	ganzjährig	ganzjährig
317 Meter über NN	313 Meter über NN	303 Meter über NN	300 Meter über NN	349 Meter über NN
10 Plätze < 12 m auf Schotter	5 Plätze < 8 m auf Schotterwiese	17 Plätze < 10 m auf Schotter	13 Plätze < 12 m auf Asphalt	4 Plätze < 10 m auf Schotterwiese
gratis	gratis	12 € inkl. Wasser, Ents. Chemie-WC, WC, Hunde	15 €	15 €
kein Service	kein Service	Strom: 3 €/Tag, Dusche: 1 €/5 min	Strom: 0,50 €/kWh, Wasser: 1 €/50 l	Wasser inklusive
Der Stellplatz liegt auf einem Parkplatz. In der Nähe: ausgewiesene Fahrradwege, ganzjährig nutzbar.	Der Stellplatz liegt auf einem für Reisemobile angelegten Areal. Zentrum zu Fuß erreichbar, Deggendorf ca. 1 km, ganzjährig nutzbar.	Gegenüber von Vilshofen im Ortsteil Schmalhof. Teilweise uneben, kein Schatten, Vilshofen zu Fuß erreichbar. ÖPNV in der Nähe.	Überwiegend eben, Zentrum zu Fuß erreichbar. Aufenthalt: 1 Nacht. Ganzjährig nutzbar, öffentliches WC vorhanden.	Am Stadtstrand in Haidenhof. An ehemaligem Bauernhof. Teilweise sehr uneben, kein Schatten, Fahrrad- und Wanderwege, ganzjährig.
Nur ein großer Parkplatz, Wohnmobil-Stellplatz nicht gekennzeichnet, aber offenbar sind Camper geduldet, sehr zentral und relativ ruhig, gratis.	Enge Stellflächen, außerhalb der Stadt, schlicht, ohne Service, aber relativ ruhig und gratis, Radwege an Donau in der Nähe.	Hübscher Platz, tolle Aussicht auf Vilshofen, Bundesstraße hörbar, netter Platzwart, Ort fußläufig erreichbar, dort viele Lokale und Geschäfte.	Zentrale Lage gegenüber der Altstadt, für Stadtbesichtigung gut geeignet, nicht leise, hohe Fluktuation, daher unruhig.	Ruhige Lage im Grünen, idyllisch, nette Gastgeber, unkomppliziert, Altstadt mit dem Rad am Inn entlang 20 min, relativ hochpreisig.
				

STELLPLATZ-CHECK

Bayerische Donau

das Inselbad. Es liegt nur einen kleinen Spaziergang entfernt mitten in der tollen Natur und eröffnet einen schönen Blick auf die Oberndorfer Hänge und den Heinrichsturm.

Regensburg: Ausgezeichnet als UNESCO-Weltkulturerbe

Mittelalterliches Outfit, gepaart mit modernem Lifestyle und südländischem Flair. Die Universitätsstadt Regensburg kann sich sehen lassen – trotz oder vielleicht gerade wegen ihres hohen Alters. Vor rund 2.000 Jahren stationierte der römische Kaiser Mark Aurel hier eine Legion Soldaten. An der Stelle, wo der kleine Seitenfluss Regen in die Donau mündete, entstand eine Festung – Regensburg.

Seither ist einiges passiert. Über Jahrhunderte war die Stadt Handelsmetropole und politisches Zentrum des Heiligen Römischen Reiches und die Stadt der Kaiser: Karl der Große war hier, Friedrich Barbarossa und Kaiser Friedrich II., der sie zur Freien Reichsstadt krönte. Von der Zerstörung im Zweiten Weltkrieg blieb sie verschont und gilt heute als besterhaltene mittelalterliche Großstadt Deutschlands.

In der Altstadt treffen moderne Geschäfte in historischen Fassaden auf Szenekneipen in mittelalterlichen Gewölberäumen. Historische Gebäude und Denkmäler gehören zum Stadtbild, genauso wie der gotische Dom und die berühmte Steinerne Brücke. Sie gilt als Meisterwerk mittelalterlicher Baukunst und ist die älteste erhaltene Brücke Deutschlands. Heute ist sie frei von Verkehr und wird ausschließlich von Fußgängern genutzt.

Was Regensburg fehlt, ist ein regulärer Stellplatz. Dafür gibt es einen tollen



Traumhafte Flusslandschaft: Die Donau schlängelt sich auf fast 400 Kilometern durch Bayern – hier tolles Panorama bei Bad Abbach.



Anschrift	85053 Ingolstadt Azur Camping am Auwaldsee, Am Auwaldsee 1, Tel.: 0841/9611616 www.azur-camping.com	93333 Neustadt/Donau , Camping Felbermühle, Felbermühle 1, Tel.: 09445/516 www.felbermuehle.de
GPS-Daten	48°45'14"N/11°27'45"E	48°49'0"N/11°46'14"E
Geöffnet	ganzjährig	15. März - 7. November
Höhe	365 Meter über NN	350 Meter über NN
Stellflächen	170 Plätze auf Wiese	95 Plätze auf Rasen
Gebühr*	ab 29 € inkl. Strom, Sanitätnutzung, Hund: 5 €	ab 23,20 €, Strom: Anschluss: 1 € + 0,60 €/kWh
Bemerkung	Günstig gelegener Transitplatz in Autobahnnähe mit Bademöglichkeit, auf bewaldetem Gelände. Gasthaus mit Biergarten nebenan, Bushaltestelle am Platz, Autobahn hörbar.	Kleiner, gepflegter Campingplatz zwischen zwei Armen des Flüsschens Abens. Ebenes Wiesengelände mit Laubbäumen, durch Hecken parzelliert. Uferbereiche gärtnerisch gestaltet. An der Straße. In ländlicher Umgebung.
FAZIT	Gute Lage am Stadtrand, im Grünen, neben See, Sanitärbereich gepflegt, freundliches Personal, freie Platzwahl, nahe Autobahnauffahrt, ideal für Stadtbesichtigung.	Sehr schöner, liebevoll angelegter Platz mit toller Bepflanzung in idyllischer Lage, zwei Bäche, modernes, gepflegtes Sanitärgebäude, freundliche Betreiber, Straße in Hörweite.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Campingplatz am westlichen Stadtrand, der auch vor der Schranke ein paar Plätze für kleinere Fahrzeuge freihält. Er liegt im Grünen direkt an der Donau und neben dem Stadtbad, ist gut ausgestattet und relativ ruhig. Mit dem Bike geht's über den Donauradweg in wenigen Minuten ins Zentrum.

Straubing: Herzogstadt mit Charme

Im weiteren Verlauf führt die Donau nach Straubing – für mich eine Entdeckung. Schon von Weitem grüßen die vielen Türme, die von der jahrhundertelangen Geschichte der Stadt erzählen. Kelten, Römer und Bajuwaren haben hier Spuren hinterlassen. Im Gäubodenmuseum finden sie sich zahlreich versammelt: Exponate des weltberühmten Römerschatzes zum Beispiel. Und auch beim Bummel durch

Gastro-Tipp

Frühstück im Café Minoo am Residenzplatz:

Ein wunderschöner Ort, gemütlich eingerichtet mit Sofas und Sessel, mit handgetöpfertem Geschirr von einem Keramiker aus dem Ort, einem tollen Ambiente und mit leckeren persisch-bayerischen Speisen, dazu eine prall mit selbst gebäcktem Kuchen gefüllte Theke. Auf der Speisekarte: persisches Brot, Smoothies, Couscous, orientalische Gemüsequiches und Tapas.

Info: Café & Tagesbar Minoo, Große Messergasse 2, 94032 Passau, Tel.: 0851/96665788, www.cafe-minoo.de



14 93077 Bad Abbach
Campingplatz Freizeitinsel
Inselstraße 1a, Tel.: 09405/
9570401, [www.camping-
platz-freizeitinsel.de](http://www.camping-
platz-freizeitinsel.de)

14 93049 Regensburg
Azur Camping Regensburg,
Weinweg 40,
Tel.: 0941/270025
www.azur-camping.com

15 94315 Straubing
Stadtcamping,
Wundermühlweg 9,
Tel.: 09421/89794,
[www.campingplatz-
straubing.de](http://www.campingplatz-
straubing.de)

16 94113 Tiefenbach
(bei Passau), Dreiflüsse-
Camping, Am Sonnenhang 8,
Tel.: 08546/633
www.dreifluesse-camping.de

48°56'11"N/12°1'5"E

49°1'40"N/12°3'31"E

48°53'35"N/12°34'35"E

48°36'22"N/13°20'46"E

1. April - 31. Oktober

ganzjährig

27. März - 15. Oktober

1. April - 31. Oktober

352 Meter über NN

400 Meter über NN

330 Meter über NN

300 Meter über NN

100 auf Wiese

150 auf Schotterrasen

70 auf Wiese

180 auf Wiese

ab 23 €, Strom: 0,70 €/kWh,
Hund: 2 €

ab 32 € inkl. Strom, Sanitärs-
nutzung, Hund: 5 €

ab 26,50 € inkl. Strom,
Dusche, WLAN, Hund

ab 26 € (abhängig von
Fahrzeug), Hund: 3,50 €

Terrassiertes Wiesenge-
lände mit noch sehr jungen
Büschen und Bäumen, in
einer Schleife der Donau,
stellenweise Blick ins Do-
nautal. Am Donau-Radweg.

Parkartige Anlage, durch
Buschreihen unterteiltes,
ebenes Wiesengelände mit
verschiedenen Laubbäu-
men. Am Stadtrand, an der
Donau, Innenstadt 4 km,
Donauradweg in unmittel-
barer Nähe, Bushaltestelle
am Platz.

Ebenes, durch Hecken und
mittelhohe Bäume geglie-
dertes Wiesengelände.
Angrenzend Sportgelände.
Frei- und Hallenbad „AQUA-
therm“, 18-Loch-Golfplatz,
Bistro mit Terrasse, Donau-
radweg in der Nähe.

Familärer Platz in ländlicher
Lage. Mehrere Terrassen
an einem Wiesenhang.
Von Bäumen und Büschen
begrenzt, Lokal mit guter
heimischer Küche, kleines
Schwimmbad, Straße und
Bahnlinie in Hörweite.

Schöne Anlage, inmitten
von Feldern, fußläufig zur
Donau, relativ neu, daher
Bäume noch klein, kaum
Schatten, nettes Bistro/
Café mit Terrasse am Platz,
Sanitärbau gepflegt.

Gute Lage, schöne Anlage
mit vielen Bäumen, relativ
ruhig, gepflegtes Sanitä-
rbau, Shop/Restaurant,
perfekt für Stadtbesichti-
gung. Hallen- und Freibad
500 m.

Kleiner, gemütlicher Platz
auf einer Donauinsel mit
vielen Bäumen, großzügige
Stellflächen, zentrale Lage,
trotzdem ruhig, gepflegtes,
modernes Sanitärbau, nette Gastgeber.

Schöne Lage, umgeben
von Feldern, Sanitäranlage
altmodisch, aber sauber,
überdachter Pool, freundli-
che Gastgeber, Passau: ca.
11 km, gut über Donaurad-
weg erreichbar.



Fotos: Jutta Neumann, Rudolf Rinner, Pixabay, Shutterstock/Urschi Dasci

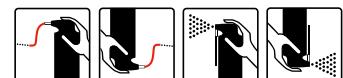
BALLISTOL®
ES WIRKT.
SEIT 1904

HAUTSCHONEND
ÜBERALL
EINZIGARTIG



AUTO
ZEITUNG
SEHR
EMPFEHLENSWERT

BALLISTOL
Universalöl
Ausgabe 9 / 2021



Ballistol Universalöl VarioFlex – das flexible Sprührohr erreicht schnell und einfach unzugängliche Ecken. Es ist sehr fein und punktgenau dosierbar. Das bewährte Universalöl für Metall, Holz, Leder und vieles mehr.

www.ballistol.de | [/ballistol](https://www.facebook.com/ballistol)

**BALLISTOL – Die Marke
für Mensch. Tier. Technik.**

UNIVERSAL-ÖL STICHFREI TECHNIK

STELLPLATZ-CHECK

Bayerische Donau



Mittelalterliches Outfit, moderner Lifestyle:
Regensburg ist über 2.000 Jahre alt und darf sich zu Recht mit einem Eintrag auf der UNESCO-Weltkulturerbeliste schmücken.

das historische Zentrum zeigen sich die unterschiedlichen Kunstepochen. Von spätgotischer Baukunst der Kirche St. Jakob und in der Karmelitenkirche über festliches Barock in der Klosterkirche bis zu neugotischen Fassaden auf dem hübschen Stadtplatz ist hier alles vertreten. Die quirlige Innenstadt bietet zahlreiche Geschäfte, nette Cafés und urige Gaststätten mit bayerischen Schmankerln.

Das Wohnmobil wartet so lange auf dem zentral gelegenen, gratis nutzbaren großen Parkplatz am Festplatz. Es gibt hier allerdings außer öffentlichen WCs keinerlei Service. Wer sich gemütlicher einrichten will, checkt auf dem hübschen, kleinen

Stadtcamping auf einer Donauinsel neben dem Schwimmbad ein.

Deggendorf: Knödelstadt am Bayerischen Wald

Wer Angst vor wehrhaften Frauen hat, sollte Deggendorf meiden. Oder sich zumindest freundlich und höflich nähern. Der Sage nach wurde Deggendorf 1266 vor der Erstürmung durch die Truppen von Ottokar von Böhmen durch ein ganz besonderes Geschoss gerettet. Nach Wochen der Belagerung kletterte ein böhmischer Soldat die Burgmauer hoch, um sich ein Bild von der Lage zu machen. Als er über die Mauer schaute, brachte die Frau des Bürgermeisters gerade Knödel aus letzten Vorratsresten zu den Männern. Als sie den Soldaten sah, warf sie ihm einen stattlichen Knödel mitten ins Gesicht. Er verlor den Halt und fiel von der Mauer. Dem König berichtete der Mann, dass die Deggendorfer offenbar noch so viele Vorräte hätten, dass sie sogar damit werfen könnten. Das Heer zog in dieser aussichtslosen Lage ab und Deggendorf war gerettet. Seither trägt es den Beinamen „Knödelstadt“. Entsprechend findet man die verschiedensten Knödelvarianten auf den Speisekarten und in der hübschen Innenstadt auch den „Brunnen zur Knödelwerferin“. Der Stellplatz liegt etwas außerhalb der Stadt, aber nahe der Donau. Leider sind die Stellflächen sehr eng und es sind auch viel zu wenige. Service gibt es keinen. Dafür sind die Plätze gebührenfrei nutzbar.

Vilshofen: Kleine Dreiflüssestadt

Gleich drei Flüsse münden hier in die Donau: die Wolfach, die Pfudach und die

Vils, nach welcher die Stadt benannt ist. Auf der spitzen Landzunge zwischen Donau und Vils erhebt sich die historische Altstadt von Vilshofen direkt am Wasser wie eine auf dem Strom schwimmende Insel. Die über 1.200-jährige Geschichte der Stadt ist an vielen Stellen spürbar. Der Stadtplatz mit dem Stadtturm, die Stadtpfarrkirche St. Johannes, die kleinen, schön restaurierten Gassen oder Denkmäler wie die Maria-Hilf-Kirche, ein spätbarocker Bau in Form eines griechischen Kreuzes, zeugen von einer spannenden Vergangenheit.

Unbedingt einen Besuch wert ist die Abtei Schweiklberg. Das Kloster mit der herrlichen Abteikirche beherbergt ein besonderes Museum: Das Schwarz-Afrika-Museum zeigt eine umfangreiche Sammlung von Kultgegenständen, Schmuck und Prunkwaffen. Heimkehrende Missionare hatten die Kulturgüter von ihren Reisen nach Ost- und Südafrika mitgebracht und später dem Kloster übergeben. Der Stellplatz liegt aussichtsreich am anderen Flussufer mit Blick auf die Silhouette der Stadt hinter einer kleinen Marina. An sich ein sehr hübscher Ort mit netten Betreibern und perfekter Versorgung. Aber die angrenzende Straße und der Verkehr auf der Donaubrücke trüben die Idylle ein bisschen – zumindest, wenn man es gerne ruhig mag.

Passau: Große Dreiflüssestadt

Passau gilt als eine der schönsten Städte entlang der Donau. Wobei die Donau nur einer von drei Flüssen ist, welche die niederbayerische Universitätsstadt umströmen. Am Dreiflüsse-Eck fließen noch



Inn und Ilz in die Donau – eine spektakuläre Aussicht darauf und auf die herrliche barocke Altstadt bietet die oberhalb der Stadt auf dem Georgsberg thronende Burganlage Oberhaus (Tipp der Autorin). Auch der berühmte Dom St. Stephan ist gut zu erkennen. Der Prachtbau mit den weißen Türmen und den blaugrünen Kuppeln gilt als eine der schönsten Barockkirchen nördlich der Alpen und beherbergt die größte Dom-Orgel der Welt mit 17.974 Pfeifen.

Beim Bummel durch die charmante Altstadt zeigt sich an jeder Ecke die Kunst italienischer Baumeister, weshalb sie auch gerne „Venedig Bayerns“ genannt wird. Und tatsächlich mutet das Stadtbild fast südländisch an mit den kleinen, verwinkelten Gäßchen und den steil zu den Flussufern führenden Treppen. Die hübschen bunten Häuser mit den kunstvoll gestalteten Fassaden, der barocke Residenzplatz mit dem üppigen Wittelsbacher Brunnen, originelle Cafés und kleine Läden zaubern eine schöne Stimmung. Ein inspirierender Ort, für den man etwas mehr Zeit einplanen sollte. Wie gut, dass es hier gleich mehre-

Tipp der Autorin

Stadtwanderung in Passau: Eine spektakuläre Aussicht auf die barocke Altstadt mit dem berühmten Dom sowie das markante Drei-Flüsse-Eck bietet die auf dem Georgsberg thronende Veste Oberhaus. Die Burganlage hat 800 Jahre bewegte Geschichte geschrieben und gehört zu den größten und mächtigsten Burganlagen Europas. Heute wird sie nicht nur von Touristen belebt, sondern auch mit kulturellen Veranstaltungen, Burgfestspielen, Sommernino und einem Museum. Und auch den Sternen kommt man hier ganz nah: Auf dem Neuwall befindet sich eine Sternwarte, die jeden Mittwoch zum Blick ins Universum einlädt. Zu Fuß geht es von der Altstadt steil hinauf in etwa 20 Minuten. Die Anstrengung ist aber jede Mühe wert. Oben wartet neben dem fantastischen Panoramablick auch ein schönes Restaurant mit einer Aussichtsterrasse auf hungrige Stadtbummler. Kontakt: Oberhausmuseum Passau, Oberhaus 125, Tel.: 0851/396-800, www.oberhausmuseum.de



re Stellplätze gibt. Einer davon liegt fast ländlich am Stadtrand herrlich ruhig im Grünen vor einem ehemaligen Bauernhof. Die Übernachtung kostet 15 Euro, es gibt Trinkwasser und Eier von frei laufenden Hühnern. Mit dem Rad geht's in etwa 20 Minuten an einer schönen Strecke am Inn entlang mitten in die Altstadt. Königlicher Schlusspunkt einer kaiserlichen Tour.

INFO

Tourismusverband Ostbayern,
93059 Regensburg, Tel.: 0941/58539-0
www.ostbayern-tourismus.de

GreenAkku®

Ultraleichte Bauweise + Schindeltechnologie!

mobilPV 2x100Wp Solaranlage
nur 549,-€*

LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter
nur 2099,-€*

Kompressor-Kühlbox jetzt günstiger!

GreenAkku® mobile Kühlbox
nur 598,-€*

*** Preise inkl. gesetzl. MwSt.**

2x100Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

Autarke Kompressor-Kühlbox mit integriertem Bluetooth-Lautsprecher
Eingebauter Akku liefert Energie über Stunden

GreenAkku®
www.greenakku.de

Computer statista 2021 TREND SHOP AUFSTEIGER DES JAHRES

LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

IT-33057 PALMANOVA

Eine Stadt wie ein Stern

Palmanova liegt in der Region Friaul-Julisch Venetien zwischen Udine und Aquileia. Seit ein paar Jahren ist die Festungsstadt nicht nur Teil des UNESCO-Weltkulturerbes, sondern zählt auch zu den schönsten Dörfern Italiens. Aus der Vogelperspektive zeigt sie sich als neunzackiger Stern. Und das ist kein Zufall. Palmanova ist eine Planstadt und eine der eindrucksvollsten Beispiele neuzeitlicher Militärarchitektur. Erdacht wurde sie im 16. Jahrhundert von der Seerepublik der Serenissima in Venedig. Mit gleich drei Verteidigungsringen sollte sie die österreichischen Habsburger und die Türken fernhalten. Rein und raus geht es über die drei Tore Porta Aquileia, Porta Udine und Porta Civiale. Die Stadt begeistert auch mit ihren zahlreichen Bauwerken aus der Zeit der Renaissance. Die weitläufige Piazza Grande gehört zu einer der schönsten Plätze der Region – unübersehbar thront dort auch der herrliche Dom, der Anfang des 17. Jahrhunderts erbaut wurde.

Der Stellplatz liegt innerhalb der Festungsmauer auf einem Parkplatz. Für Camper sind vier Plätze markiert. Der Aufenthalt ist auf 72 Stunden begrenzt. Service gibt es keinen, dafür ist die Übernachtung gratis.



INFO

Area Sosta Camper, Via Pasqualigo, IT-33057 Palmanova,

Tel.: 0039(0)432/924815, www.palmanova.it

4 Plätze bis 8 Meter auf Asphalt, Aufenthalt max. 72 h.

Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis.

• GPS: 45°54'27"N/13°18'38"E, Höhe: 21 Meter über NN



Diesen Platz hat
unser Stellplatz-
Korrespondent
Rainer Sebastian
Olbrich entdeckt.



Fotos: Zaron/Wikipedia

DK-6100 HADERSLEV

Minigolf in Jütland

Haderslev ist eine dänische Stadt in Jütland in der Region Syddanmark nahe der Grenze zu Deutschland. Die historische Altstadt liegt malerisch auf einer Halbinsel des Mühlenstroms, der bereits im Hochmittelalter aufgestaut und als Stausee angelegt wurde. In der ehemaligen Wassermühle befindet sich heute das Theater der Stadt. Ein Stadtbummel vor allem östlich des Marktes um die Schlossstraße und den Klingenberg herum, aber auch westlich der Hauptstraße im Bereich des früheren Klosters eröffnet Einblicke in die vielen gut erhaltenen Straßenzüge mit ihren schönen Gebäuden aus dem 17. bis 19. Jahrhundert. Eine Besichtigung wert ist auf jeden Fall auch der Dom. Er gilt als schönste gotische Kirche des Landes. Wer bis zum Hafen weiter schlendert, kann dort Fischerboote, Jachten und Freizeitkutter bestaunen oder mit dem Schiff auf die hübsche kleine Insel Årø übersetzen. Der schöne, ruhige Stellplatz liegt etwa 2,5 Kilometer vom Stadtkern entfernt neben einer Minigolfanlage. Zusätzlich zum üblichen Service bietet er eine Waschmaschine, einen Trockner und sogar eine Hundedusche. Geöffnet ist er von April bis November.



Diesen Platz hat
unser Stellplatz-
Korrespondent
Fritz Schmitthammer
entdeckt.



INFO

Park2Night & Haderslev Parkgolf, Højgårdvej 49, DK-6100 Haderslev,

Tel.: 0045(0)601/44621, www.camperparken.dk

50 Plätze < 12 m auf Schotter, Wiese, Sand. 150 Dänische Kronen (gut 20 Euro), inkl. Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, Strom 0,50 kr/kWh. Strom (4 A) gratis.

• GPS: 55°16'19"N/9°29'59"E, Höhe: 45 Meter über NN



21680 STADE

Wellness mit dem Wohnmobil



Fotos: Darien Mattern, Carina Meyer, Pixabay



Stade ist touristischer Mittelpunkt der Urlaubsregion Altes Land. Die Hansestadt liegt am Elbstrom und verbindet maritimes Flair mit einer beeindruckenden historischen Fachwerkkulisse. Und sie lockt mit zahlreichen Ausflugsmöglichkeiten – zum Beispiel mit dem Rad auf die traditionelle Obstroute, die gerade jetzt im Frühling das größte Vergnügen ist. Oder auf zahlreichen Rundtouren zu Schlössern und Dörfern, zum Elbstrand und zum Watt. Der Elbe-Radwanderbus erlaubt auch größere Touren mit Rückfahrt.

Mobile Reisende werden in Stade bestens versorgt. Es gab bereits zwei sehr schöne Stellplätze – nun ist noch ein dritter dazugekommen. Neben Altstadt und Natur am

Schiffertor und Festungsromantik mit Elbblick am Stellplatz in Grauerort bringt der neue Wohnmobilstellplatz Wasserspaß und Wellness. Er liegt in einer ruhigen Seitenstraße etwa zwei Kilometer vom Zentrum entfernt direkt neben dem Erlebnis- und Solebad Solemio. Besonderes Angebot: Zu jeder gebuchten Übernachtung auf dem Stellplatz gibt es einen 5-Euro-Gutschein für das Schwimmbad geschenkt. Der Platz ist ganzjährig geöffnet und kann tagsüber von 6 bis 22 Uhr angefahren werden. Haustiere sind willkommen. Eine Entsorgung ist allerdings nur auf dem Wohnmobilstellplatz am Schiffertor möglich. Wer keine Lust hat zu kochen, bekommt im Bistro des Solemio auch warme Speisen.



WIR SIND
MARDERABWEHR

MAXIMALE
FLEXIBILITÄT

MIT NUR EINEM
CLIP ZU VOLLEM
SCHUTZ!



Die STOP & GO
Hochspannungs-Innovation
mit raffinierter
Clip-Technik



www.stop-go.de



* Art. 07553 | 07539

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
camperweeks.de/camping-und-reisen

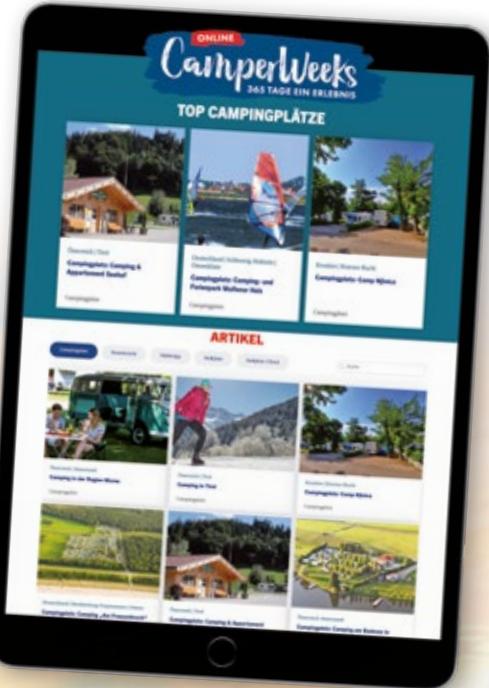


Foto: CVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
			BVCD
			Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Thüringen Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen

Erholung mit Watzmannblick

365 Tage

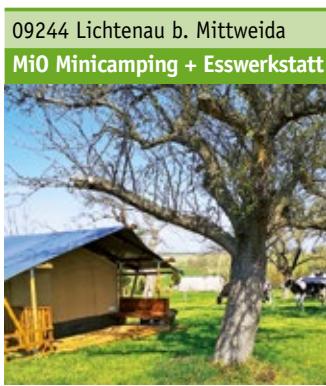
Camping-Resort ALLWEGLEHEN

Camping-Resort Allweglehen

www.allweglehen.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 83471

Wellness | **Camping** | **Aktiv** | **Alpin**



Naturnah, klein und zentral in Sachsen.

MIO
Made in Ottendorf
www.mio-minicamping.de,
Tel. 01515/3989361



14715 Ferchesar
Campingpark Buntspecht ****
Familiencamping im Feriengebiet Havelland

DTV Klassifizierung ★★★★
Ruhige Lage im Naturpark Westhavelland.
Großzügige Stellplätze, Sport- und Spielanlagen, Gaststätte, SB-Markt,
Kinderanimation, Bungalows.
Nähe Berlin-Potsdam
Mehr unter www.campingpark-buntspecht.de
Campingpark Buntspecht ****
Weg zum Zeltplatz 1, 14715 Ferchesar
Campingpark-buntspecht@web.de
Tel. 033874/90072
Öffnungszeiten: 01.04. – 31.10.2022

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH

free **camper**



Die Camping auf dem Wasser Saison hat begonnen!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

GEMEINSAM
GEGEN
CORONA

Jetzt Leben retten
und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende:
www.care.de

care
Die mit dem CARE-Paket

IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik vom April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,90 € in der Nebensaison, ab 25,00 € in der Hauptaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck. **Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbauwerk selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping

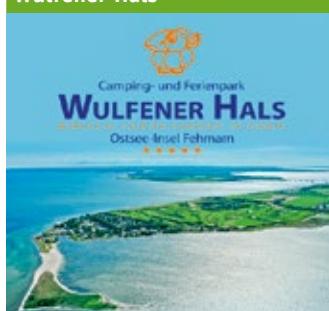


Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze.**



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Wulfen auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbauwerk. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-

Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Campingplatz Ostsee



Frühlingsrücken (23.4. – 25.5.2022):
7 Tage 2-3 Personen ab 180 €
und 4-6 Personen ab 200 €

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaugang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, usw.



Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucher-Angebote
schon ab 155,- €/Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Wärmeduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärbauten, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

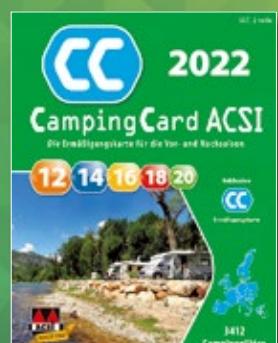
Neu: Mobilheime mit Meerblick
ab 65,- €/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 01.04. – 16.10.2022

Jetzt BESTELLEN
unter



shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Naturcamping Spitzendorf, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitzendorf.de,
Öffnungszeiten: 01.04. – 23.10.2022



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
• Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
• **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
• Baby-, Kinder-, Familienbäder, Kino
• Verleih: Kanu, Kettcar
• **4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer**
• **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
• **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**

- Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de

Öffnungszeiten: 01.04. bis 23.10.2022

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

24376 Hasselberg
Hasselberg Mobilheime - An der Ostsee



Entspannung, Erholung und endlich durchatmen – all das erwartet Sie am Schleswig-Holsteinischen Ostseestrond. Der Campingplatz Gut Oehe befindet sich auf der Halbinsel Oehe-Maasholm zwischen Kappeln und Flensburg in malerischer Natur mit zahlreichen Ausflugszielen. Unsere beiden Mobilheime "Haus PIA" und "Haus PERLA" laden zu einer herrlichen Auszeit ein.

Hasselberg Mobilheime - An der Ostsee
Wagnerring 21 - 24159 Kiel
Tel. 0176 550 186 21
www.hasselberg-mobilheime.de
info@hasselberg-mobilheime.de

25980 Sylt/Tinnum
Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



*Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!*

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neueigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Insel-Camping-Sylt-Südhörn
Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel



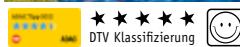
Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel

Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark Ottermeer



Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des kurbeltragsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoorcamping.de
www.wiesmoorcamping.de

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Sie sind noch auf der Suche nach einem Ziel für Ihren Pfingsturlaub mit der ganzen Familie? Dann buchen Sie jetzt sofort unser Familienangebot ab **189,00 €/pro Woche auf großzügigen Stellplätzen**. Weitere Infos erhalten Sie unter knauscamp.de/familie. **Unsere Highlights:** Tischtennis, Darts und Billard, Bolzplatz, Ball- und Schlägerverleih, Spielplatz, Brettspielleverleih, Grillplatz mit Grillhütte, direkt hinterm Deich, Übernachtung in Mobilheimen u.v.m. Bei Buchung bitte angeben: 13110322CCZ



Eckwarderhörne****

KNAUS Campingpark Eckwarderhörne****
Zum Leuchttfeuer 116
26969 Eckwarderhörne
Tel.: +49 (0)4736 1300
E-Mail: eckwarderhoerne@knauscamp.de



*Wir freuen uns auf den Start
in die neue Saison*

Entkommen Sie der Hetze des Alltags, entspannen Sie, und genießen Sie Ihren Urlaub bei uns auf dem Campingplatz.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de

29633 Munster-Kreutzen Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



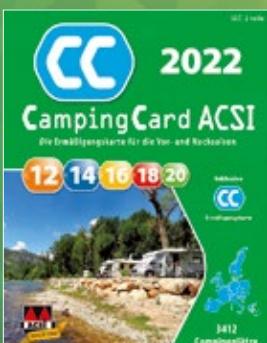
CAMPING UND RADFAHREN IN DER LÜNEBURGER HEIDE

Auf gut ausgeschilderten Wegen durch Heide und Felder, durch Wiesen und Wälder... durch das weite Land.



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

**Jetzt BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de



DTV Klassifizierung

DCC Klassifizierung

camping.info AWARD 2022

camping.info AWARD 2022

Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz mit Naturbadesee, subtropisches Badeparadies, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Caravanhandel. Neu ab Saison 2022: Indoor-Spielanlage. Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

34121 Kassel Campingplatz Kassel



In idyllischer Lage direkt an der Fulda gelegen, erwarten Sie der Campingplatz Kassel und der Wohnmobilplatz. Das Stadtzentrum ist etwa 3 km entfernt. Das Freizeitgelände Bugasee, das Auestadion und die Messe Kassel liegen in direkter Nachbarschaft.

INFORMATION UND BUCHUNG:

Campingplatz Kassel
Kassel Marketing GmbH
Giesenallee 7-9, 34121 Kassel
Tel.: +49 (0)561-7077170
info@campingplatz-kassel.de
www.campingplatz-kassel.de

Noch freie Plätze in den Sommerferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de



**4 Sterne-Tage
zum günstigen Tagespreis
vom 06.05. – 22.05.2022**

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrradverleih in direkter Nähe. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. FORDERN Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Campingplatz Bad Karlshafen
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710
info.camper-karli-event.de
www.campingplatz-bad-karlshafen.de



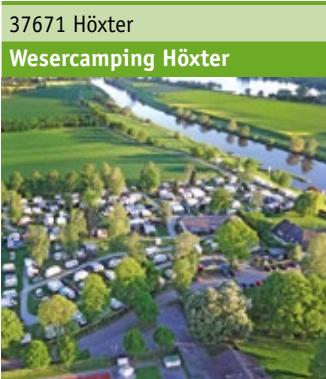
*Wir bieten viele Möglichkeiten für
Groß und Klein.*

- 2 Spielplätze, Kanuverleih.
- ca. 200 m entfernt Freibad mit Mineralwasser.
- ca. 300 m entfernt Reithalle u. Minigolf.
- Schöne Dauerplätze frei!
Mietwohnwagen & Hütten

**CAMPINGPLATZ
WERRATAL**
KanuSpaß auf der Werra

Am Sande 11, 37213 Witzenhausen,
Tel. 05542/1465
www.campingplatz-werratal.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



37671 Höxter
Wesercamping Höxter

*Ihr 4 Sterne-Campingplatz
im Weserbergland.*

Miethäuser ab einer Nacht

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, erholen Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Höxter und das wunderschöne Weserbergland mit dem Weltkulturerbe Schloss Corvey.

*Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze
bieten wir Ihnen am Floßplatz und in
der Freizeitanlage Godelheim.*

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@campingplatz-hoexter.de
www.campingplatz-hoexter.de



40668 Meerbusch/Düsseldorf
Rheincamping Meerbusch

Ihr Sonnenplatz am Niederrhein!

Zur Rheinfähre 21, Tel. 02150/911817
www.rheincamping.com



48157 Münster
Campingplatz Münster



DTV Klassifizierung

*Stadt nah und doch im Grünen!
Herzlich Willkommen im schönen
Münsterland*

Neben unseren Komfortstellplätzen bieten wir Ihnen Stellplätze vor der Schranke, eine Ferienwohnung und drei Blockhütten. Genießen Sie Münster aktiv mit dem Rad oder bei einem gemütlichen Stadtbummel. Die Bushaltestelle finden Sie direkt vor der Tür. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Natur-schwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

*Vermietung von 4 Zeltlodges
und 4 Mobilheimen*

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



47665 Sonsbeck-Labbeck
Campingpark Kerstgenhof



PremiumFrühling am Niederrhein

- Urige Schlaferlebnisse im „Pod, Troll oder Lodge“
- Neues 5*-Sanitärtähaus
- Landhaus-Chalets
- Touristik-Komfortplätze
- Wohnmobil-Stellplätze mit Komfort
- Großer Naturspielplatz
- Streichelzoo



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de



39245 Dannigkow
Freizeit- und Erholungszentrum
Plattensee

Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

**Freizeit- und Erholungszentrum
Plattensee**

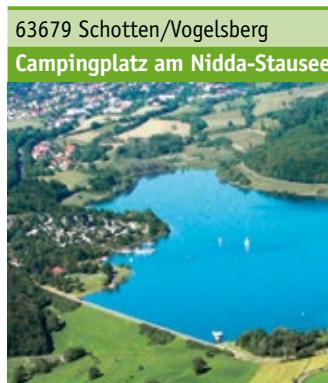
Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.campingplatz-dannigkow.de
ÖZ: 30.03. bis 30.09. jeden Jahres



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de



Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenhof.de
www.kerstgenhof.de



63679 Schotten/Vogelsberg
Campingplatz am Nidda-Stausee



Ganzjahresplatz, mehrf. ausgezeichnet, behind.-ger., kostenl. W-LAN Hotspot, 2 Restaurants u. Imbiss, Hunde erlaubt, Badesteg, 5-km-Seerundweg, gr. Spielplatz
Campingplatz am Nidda-Stausee
63679 Schotten, Am Campingplatz 1
Tel. 06044/1418, Fax 987995
www.schotten.de/campingplatz



66625 Nohfelden-Bosen
Campingplatz Bostalsee



DTV Klassifizierung

Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im Sankt Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

Rundherum wohl fühlen: moderne Sanitärbauten mit Saunabereich, Familienbäder, Komfortstellplätze, WLAN, Mietwohnwagen und -zelte, Reisemobilstellplätze, Kinderanimation in den Feiern uvm. Mietunterkünfte für Familien:

„Märchenhäuser“ jetzt testen!

Vielseitige Spezialangebote über
ganze Jahr zu Sonderpreisen.

Campingplatz Bostalsee

Am Campingplatz 1
66625 Nohfelden-Bosen
Tel. 06851/8018050, Fax /8018055
campingplatz@bostalsee.de
www.facebook.com/Bostalsee.Campingplatz
Instagram: bostalsee_official

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



BVCD

Herrlich gelegener, gepflegter Platz inmitten des GEO Parks Schwäbische Alb mit seinen wunderschönen Rad- und Wanderwegen. Moderne, barrierefreie Sanitärbauten, Kiosk, Gaststätte mit Sonnenterrasse, Pool und Sauna, Kinderspielplatz, Grillplatz, Hundedusche und WLAN. Langeweile? Kommt bei uns nicht auf. Wir beraten Sie gerne...
Ihr Team vom Campingplatz Hirtenteich
Tel. 07365-296
www.hirtenteich.camp



Angeln, Baden, Campen, Radeln – Erholung pur inmitten der Natur!

Quellwassergespeiste Angel- und Badeseen direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktionsplatz, Beachvolleyball, professionelle Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih, Schwelheilquelle mit Tretbeckenanlage, und vieles mehr.

Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt, Nähe Autobahnkreuz Weinsberg

NEU: Jetzt Reisemobil-Vermietung für Ihre Urlaubsreise!



74229 Oedheim, Hirschfeld 3
Tel. 07136/22653, Fax /20081
www.sperrfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de



DTV Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaupspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlafhäuser, XXL-Schlafhäuser, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**
- Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihestation / WLAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**
- **NEU: MOBILHEIME**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

75438 Knittlingen-Freudensteiner
Stromberg Camping



DVCD **DCC Klassifizierung**
Der Stromberg Camping bietet ideale

Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team.

Familie Herm & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudensteiner
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal
76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



DVCD **DCC Klassifizierung**

BVCD **DCC Klassifizierung**

7 Nächte verweilen und nur

5 Nächte bezahlen vom 24.04. – 14.05.22

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



Wellness erleben:
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Frühjahrsoffer vom 02.05. – 22.05.22

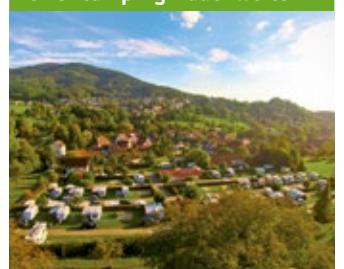
7 Nächte campen – 6 Nächte zahlen
Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, Mietmobilheime 38 m², neu: freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel
79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler

Feriencamping Badenweiler



DVCD **BVCD**

Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

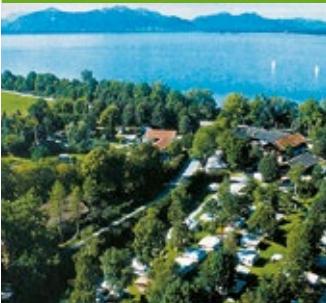
Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

83339 Arlaching
Camping Kupferschmiede



Camping am Chiemsee
Tel. 08667/446 oder 1266, Fax /16198
www.campingkupferschmiede.de

Noch freie Plätze in der Hauptsaison?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

83471 Berchtesgaden
Camping-Resort Allweglehen



Genießt es! – CAMPING DELUXE
Alpin, Aktiv und voller Wellness in der Ruhe & Schönheit des Berchtesgadener Nationalparks – 365 Tage

Urlaub auf Allweglehen ist:

- lässig in allen Formen wie Caravan, Wohnmobil, Alpen-Chalets, Woodlodges, Camping-Fässer u. Alm-Kaser
- für Jeden und zu jeder Jahreszeit
- pikant mit einfallsreicher Küche
- abenteuerlich mit erlebnisreichen Outdoorangeboten

Bleibt Fit & Gesund mit unserer alpinen Wellness-Oase

Pool ganzjährig beheizt, Finnische- und Aromasauna, Infrarot-Kabine, Massagen, Kosmetik, Ruheraum mit Teebar Wellness-Spezial Angebote und...

• GANZ NEU! Sauna im Altholz-Look



Alle Infos und Saison-Angebote unter www.allweglehen.de

Camping-Resort Allweglehen
urlaub@allweglehen.de
Tel. 08652/2396
www.facebook.com/CampingBerchtesgaden

GEMEINSAM
GEGEN
CORONA

IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40

Jetzt Leben retten und Menschen schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende: www.care.de



84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz, Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV, Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.

• **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar

• **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna

• **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMÖBLIHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS**

ARTERHOF

Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- **Sonnwend-Packerl**

19.06. – 26.06. 7 ÜN + Bier und Frühstück ab 280 € / 2 Pers.

- **Sommer-Freundschafts-Angebot**

09.07. – 23.07.20: 14 ÜN + viele Leistungen ab 595 € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

85125 Kinding – Kratzmühle
Campingplatz Kratzmühle



Naturpark Altmühltal“

A9 – Ausfahrt 58 Altmühltal 5 km

Mitten in der beliebten Ferienregion direkt am Altmühltal Panoramaweg und Altmühltal Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz, zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet

bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minimarkt
- Gaststätte mit Biergarten
- CamperClean
- e-Tankstelle

Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholsamer Natur.

Erleben Sie im Naturpark Altmühltal unvergessene Urlaubsmomente.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ *
KRATZMÜHLE**

www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle

Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle
info@kratzmuhle.de
www.kratzmuehle.de
Tel. +49 (0)8461 64170

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnesssoaze mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

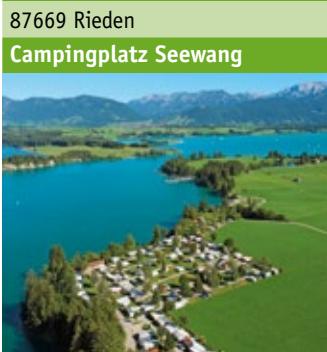
Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

Like us on Facebook!

www.facebook.de/reisemobil.international oder
[/camping.cars.caravans](http://camping.cars.caravans)

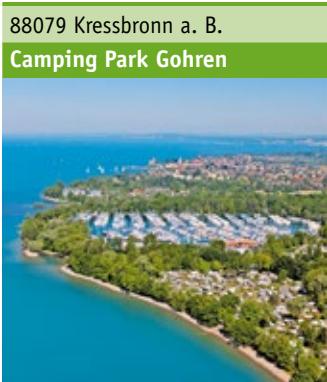
Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



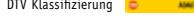
87669 Rieden
Campingplatz Seewang
Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommerncamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbüro seit 2017

Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de



DTV Klassifizierung



Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Miniloges.

ÖFFNUNGSZEITEN: 8.4. – 16.10.2022
NS: 24.4. – 25.5. und 11.9. – 16.10.2022
Mietobjekte nur bis 3.10.2022



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

91619 Obernzenn

Seecamping Obernzenn
Totes Meer und Camping in Franken



★★★★★
DCC Klassifizierung

Ideal für Familien in den Ferienzeiten!

Angebote finden Sie unter:

www.seecamping-obernzenn.de

Seecamping Obernzenn, Fam. Kamleiter
Uphertshofer Str. 17, 91619 Obernzenn
Tel. 09844/1438, Fax 09844/978885
seecamping-obernzenn@t-online.de

95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG

Lichtenberg

Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

95420 Bayreuth

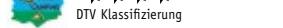
Naturisten-Campingplatz Sonnland Bayreuth e.V.



• Erholung in der fränkischen Schweiz
• Ideal zum Wandern und Radeln
• 5 km zur Therme Obernsees
Infos: www.sonnland-bayreuth.de oder kontakt@sonnland-bayreuth.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



★★★★★
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

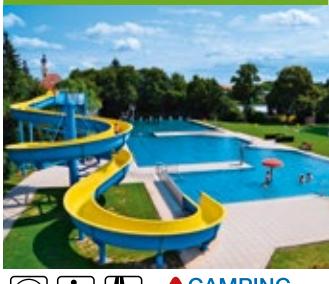
Brigitte Zeyher

Tel. 0711/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

97215 Uffenheim

Camping Uffenheim



★★★★★
DTV Klassifizierung

Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz mit Imbiss. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Seit 2020: Außenanlär

Seit 2021: Online-Buchungsportal

Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim

Tel. 0151/56171440

info@camping-uffenheim.de

www.camping-uffenheim.de

ÖZ.: bis 03. Oktober 2022

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer

Grubhof *** Salzburger Land**

2. Platz – Camping.Info Award 2022



Ostern im Salzburger Land – ringsum weiße Bergspitzen und Frühlingserwachen im Tal

• Wellness für Genießer inklusive
versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, UV, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen

• großzügige XXL-Stellplätze mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan

• XXL-Badezimmer mit 9m² frei nutzbar
• Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/Fitnessraum

Camping Grubhof*****

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land

Tel.: +43 6588 8237

home@grubhof.com, www.grubhof.com

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

A-6020 Tirol
Camping Tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
Frühling in Tirol bedeutet nicht nur:
Sonnenklauf am Gletscher
Ski- und Snowboardtouren
Wildwasserpaddeln...



...sondern auch:
Wellness & Spa
Genussradeln und E-Biken
Spaziergänge und Reitausflüge
durch blühende Obstgärten



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping
tirol

Auf www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

Corona-Nothilfe weltweit Jetzt spenden!

Aktion Deutschland Hilft leistet Nothilfe. Helfen Sie uns, Leben zu retten. **Jetzt mit Ihrer Spende!**

Spendenkonto:
DE62 3702 0500 0000 1020 30
www.Aktion-Deutschland-Hilft.de



A-6233 Kramsach
Camping Seeblick Toni



VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
 - **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
 - **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
 - **Private Mietbäder und Fun Court**
 - **Neue Massageräume** mit erweitertem Angebot
- Auszeit am See 5 = 4 (01. - 22.05.22):**
5 ÜN f. 2 Pers., Standardstellpl., Pers.Geb., Strom, Ktx, 1x Eintritt in Tonis Relaxzone + Alpbachtal Card - Preis = **€ 169.**
Detaillinfos anfordern!

Camping Seeblick Toni
A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337-63544
info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach
Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalersee!

Große, sonnige Panoramastellplätze gemütliche Appartements
Café Restaurant • Gratis Bus!
Familien-Wochenpauschale: € 179,00
buchbar bis 31.05.22 / ab 11.09.22
7 ÜN Stellplatz inkl. 2 Erw. und deren Kinder bis 14 Jahre inkl. 28 kWh Strom
Bei nur 2 Personen: € 129,-/Woche

★★★★★
CAMPING
SEEHOF

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosien 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6263 Fügen
natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregt Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan.
 - Private Badezimmer
 - Saunlandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6274 Aschau/Zillertal
Erlebnis-Camping Aufenfeld

Frühlings- und Herbstwochen für Familien und Campingprofis

gültig vom **01.05. bis 04.06.22** sowie vom **10.09. bis 30.09.22** – 7 Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Personengebühren, Benützung von Hallenbad, Erlebnisteich u. Freizeitanlage **€ 239,-/Woche für Familien** mit max. 4 Kindern (bis einschl. 13 Jahre) bzw. **€ 169,-/Woche für 2 Personen.**



Erleben und genießen Sie 365 Tage im Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...

- **Erlebnis-Hallenbad mit 60m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum,** 5000m² Erlebnisteich, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Massage- u. Fitnessraum, **Erlebniswelt mit Wildwestfort**
- **Restaurant**, Western-Salon, 2 Cafés und Supermarkt

- **16m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**
 - Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
 - **NEU: Apartmenthaus Wiesenhof mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
 - Top Wintercampingplatz!
- Beachten Sie auch unsere Aufenfeld-Wochen in den Pfingst- u. Herbstferien!**

Erlebnis-Camping Aufenfeld

A-6274 Aschau im Zillertal
Aufenfeldweg 10
Tel.0043/5282/2916, Fax 2916-11
Email: info@camping-zillertal.at
Internet: www.camping-zillertal.at

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Krambach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

Noch freie Plätze in den Sommerferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

A-9173 Gotschuchen/Kärnten
Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.



- **Kinderparadies** „Spielpark Nimmerland“, Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub...
- Eigener Badeteich mit Trinkwasserqualität
- **Hunde willkommen!**
- **NEU:** Eigener Hunde-Badeteich, vielfältiges **Animationsprogramm** auch für Gäste mit Hund

Camping Rosental Rož
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!

Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

A-9181 Feistritz im Rosental
Camping Juritz



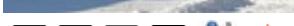
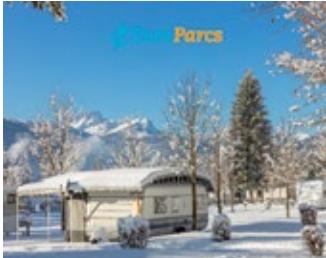
Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärbüro mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- **Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet**
- **Überdachtes Schwimmbad (15 m)**
- **Tischtennis, Kletterturm und Trampolin**
- **Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern**
- **Gehobene Küche und erlesene Weine**

Infos & Buchungen
Camping Juritz
Unterfeistritz 41
A-9181 Feistritz im Ros.
Tel. +43 4228/2115
office@camping-juritz.com
www.camping-juritz.com
02.01.05. bis 30.09.2022

A-9620 Hermagor/Pressegger See
EuroParcs

www.europarsc.at



5* Winter- und Wellnesscamping
EuroParcs Hermagor - Nassfeld
in Kärnten

Hallenbad, 4 Saunen und ein traumhafter Blick auf die Berge sowie das Nassfeld (110 km Pisten) warten nur darauf, von dir entdeckt zu werden!

TOP-Angebot

für 2: € 30,50

für Familien

(2 Erwachsene + 2 Kinder): € 41,00
(bis 01.05.2022)

Für 2 Stammgäste / 2 Senioren / 2 buchende Gäste ab 2 Tagen Aufenthalt, inkl. Stellplatz mit 5 kWh Strom /

Nacht, Personengebühr, Umweltabgabe,
AlpinSPA und WiFi.

Sonnenslalauf bis Ostern am nassfeld.at

Kontakt: EuroParcs

Hermagor-Pressegger See GmbH
A-9620 Hermagor - Pressegger See,
Tel.: 0043/4282/2051, Fax 2051-20,
info-hermagor@europarsc.at
www.europarsc.at

Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen

Tel. 0041(0)716884903
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

Spanien

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
Camping Amfora****



SOMMER, SONNE, STRAND & MEER = 100 % URLAUB

Wir bieten Ihnen die Einrichtungen und Leistungen eines 4**** Campingplatzes. Direkter Strandzugang, Bungalows, Mobilheime, 100 m² Stellplätze, 90 oder 180 m² Plätze mit eigenem Bad.

Eine einzigartige Umgebung für Ihre Ferien.

Camping Amfora****

Avda. Josep Tarradellas, 2

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
Tel. 0034/972/520540
info@campingamfora.com
www.campingamfora.com

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

Italien

I-39010 Saltaus (St. Martin)
Camping Passeier***



Familiärer, idyllischer Campingplatz
9 km von Meran entfernt, im Wanderparadies Passeiertal. Fahrradweg, Bushaltestelle, Hirzer Seilbahn, Rafting, Paragliding, neuer SPA, neues Schwimmbad mit Hallenbad, neues Café, Restaurant und Pizzeria, neuer Shop, neue Mieträder, 100 qm Stell- und Zeltplätze, Komfort-Duschkabinen mit Waschbecken, Spielplatz.

**Gratis Buskarte MeranCard
- ab 5 Übernachtungen bis 30.6.**

Camping Passeier***

Fam. Fleischmann, Pseirerstr. 10
Tel. 0039/0473/645454
info@campingpasseiermeran.com
www.campingpasseiermeran.com

I-39011 Völlan/Lana
Alpin Fitness Waldcamping
Völlan

Früh Sommer in Südtirol – mediterranes Klima und Panorama soweit das Auge reicht.



Aktiv-, Genuss- und Familienurlaub. Tolle Themen- und Wanderwege, Radtouren, Genuss, Kultur und vieles mehr. Oder aber einfach mal auf Ihrem sonnig warmen Stellplatz bei grandioser Aussicht die Seele baumeln lassen.... Genießen Sie einen Aperitivo und viele weitere Leckereien in

unserer gemütlichen Bar oder auf der Sonnenterrasse am großzügigen Pool. Wir sind uns sicher, auch Sie finden bei uns Ihr Lieblingsplätzchen! Neu seit 2021: private Mieträder

**Früh Sommerangebot
vom 19.06. bis 02.07.2022**



Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

I-39030 Antholz
Camping Antholz



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafhäuser
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Guest und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair,

... zu jeder Jahreszeit

Private Mieträder

für Ihren eigenen Hygienebereich



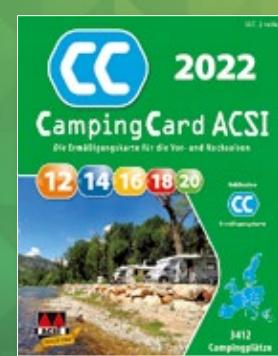
Ab Ostern ist das Schimmabbad
geöffnet 28 Grad



Camping Seiser Alm

St. Konstantin – Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp
Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtoerenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de



NEUKIRCHEN-SEEBÜLL: NOLDE-STIFTUNG

Farbenpracht als Kunstwerk

Dieser Garten ist wie ein Gemälde von starker Leuchtkraft und großer Intensität. Wie die Werke Emil Noldes, der dieses Kleinod in Seebüll mit seiner Frau Ada in den 1930er-Jahren in den Weiten der Nordfriesischen Marsch angelegt hat.

Wer durch den Garten läuft, wandelt im wahren Wortsinn auf den Spuren des Künstlers: Die Wege beschreiben die Initialen des Paares, und hier schuf der Maler des Expressionismus seine intensiven, farbstarken und leuchtenden Aquarelle – mit Ölfarben malte Nolde meist im Atelier gleich nebenan. Es ist ein Farbenmeer inmitten des unermesslichen Grün der Marsch, das Ada und Emil Nolde schufen.

Neben Blumen pflanzte das Paar Stauden, etwa Türkischen Mohn oder Rittersporn, und Sträucher sowie Obst- und Gemüsepflanzen. Die Blütsaison beginnt üblicherweise im Frühling mit der leuchtend violetten Kissenprimel, bald folgen tausende roter Tulpen und im Mai zum Beispiel die für die bäuerlichen Gärten typischen Tränenden Herzen.

Eine fantastische Farbenpracht entfaltet sich, und bis in den Herbst ist dieser Garten so intensiv, farbstark und leuchtend wie die Bilder des weltberühmten Malers Emil Nolde selbst. Und wer seine Bilder sehen will, geht einfach ins Museum nebenan.

INFO

Stiftung Seebüll Ada und Emil Nolde,
Seebüll 31, 25927 Neukirchen, Tel.: 04664/983930,
www.nolde-stiftung.de

 **Süderlügum: Fuchswiesen**, Revtoftweg 1,
Tel.: 04663/834, knapp 10 Kilometer vom
Nolde-Haus entfernt, siehe Bordatlas Deutschland
2022 von Reisemobil International, Seite 560



Fotos: Sieberdesign/Norde Stiftung Seebüll

BAD FÜSSING: GESUNDHEITSWOCHEN

Fit ins Frühjahr

Im Mai bietet Bad Füssing seinen Gästen in diesem Jahr erstmals Gesundheitswochen an. Sie schlagen mit besonderen Angeboten und Attraktionen die Brücke zwischen Therme und Natur, zwischen Therapie und Genuss, zwischen Aktivsein und Entspannen.

Gegliedert sind sie in die folgenden vier Themenwochen:

1. bis 7. Mai: Thermen- und Wellnesswoche von der Ayurveda-Synchron-Ölmasse bis zur Zen-Meditation, von der Murmeltieröl-Relaxmassage bis hin zur wohltuenden Heilkreide-Behandlung.

8. bis 14. Mai: Natur-, Garten- und Waldwoche mit viel Gelegenheit, die Umgebung für ein entspannendes Waldbad zu entdecken, durchzuatmen und danach in den Thermen zu entspannen. Überdies



Foto: Bad Füssing

Fitness ist Trumpf: Bad Füssing bietet erstmals im Mai Gesundheitswochen an.

können Gäste den Bad Füssinger Gärtnern bei der Arbeit zuschauen.

15. bis 21. Mai: Thermenradl-Woche als erholsame Verbindung aus Radfahren und Thermalbaden.

22. bis 28. Mai: Genuss-Wanderwoche mit Waldwanderungen, einer Erlebnistour mit dem Bürgermeister, einer Kräuterwanderung und einer meditativen Wanderung mit dem Bad Füssinger Kurseelsorger.

INFO

Kur- und Gästeservice, Rathausstraße 8, 94072 Bad Füssing, Tel.: 08531/975580, www.badfuessing.com/gesundheitswochen

Bad Füssing: Maiers Burgwirtschaft, Inntalstraße 24, Tel.: 08531/92470, www.burgwirtschaft.de, Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 138

Bad Füssing: Max1-Thermalcamping, Falkenstraße 12, Tel.: 08537/96170, www.campingmax.de



Foto: Holmernhof

Ab aufs Green: Der Campingplatz Holmernhof Dreiquellenbad richtet in diesem Jahr wieder sein Golfturnier in Bad Griesbach aus.

HOLMERNHOF: GOLFTURNIER 2022

Mal eben einlochen

Das Holmernhof Golfturnier findet 2022 statt, nachdem es im vergangenen Jahr ausgefallen ist. Am 30. April steigt es auf der Anlage des Golfclubs Sagmühle in Bad Griesbach.

Die Kurstadt gilt seit Jahren als Topadresse des Golfsports in Deutschland und ist sogar international für ihre bestens gepflegten Plätze bekannt. Tatsächlich ist der Golfplatz Sagmühle der älteste und somit am besten eingewachsene Golfclub Bad Griesbachs.

Die komplett flache Anlage mit kurzen Wegen zu den nächsten Abschlägen bietet abwechslungsreiche Herausforderungen für jede Spielstärke. Wasserhindernisse und alter Baumbestand bringen optischen Genuss und verlangen präzises wie taktisch durchdachtes Spiel.

Für golfbegeisterte Camper bietet das Holmernhof-Team ein passendes Programm rund um das Turnier und lädt zu einem spannenden Wochenende samt Entspannung im weitläufigen Sauna-

und Thermalangebot ein. Reisemobilisten können auf dem bestens ausgestatteten Mobilhafen stehen, das vielfach ausgezeichnete Thermal-Wellnessresort aber dennoch voll nutzen. Hier das Programm (Sonderpreis auf Anfrage):

Freitag, 29. April: Individuelle Anreise, Tag zur freien Verfügung. 18 Uhr: gemeinsames Abendessen.

Samstag, 30. April: 8 Uhr: Frühstücksbuffet. 9 Uhr: Golfturnier Golfclub Sagmühle, den Turnierablauf erhalten Teilnehmer bei Buchung. 18 Uhr: gemeinsames Abendessen.

Sonntag, 1. Mai: 8 bis 10 Uhr: Frühstücksbuffet. Individuelle Abreise oder Verlängerung.

INFO

Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad, Singham 40, 94086 Bad Griesbach, Tel.: 08532/96130, www.campingbad-griesbach.de



BUCHTIPPS

ENTDECKERTOUREN MIT DEM WOHNMOBIL

Die Faszination, die Burgen und Schlösser ausüben, bedient die Neuauflage der 56-seitigen Broschüre „Entdeckertouren mit dem Wohnmobil“. Sie spiegelt die Vielfalt der Burgenstraße wider, die entlang von mehr als 60 Burgen und Schlössern von Mannheim über Heidelberg, Rothenburg ob der Tauber, Nürnberg und Bamberg bis nach Bayreuth führt und dabei das Neckartal, das Hohenloher Land und die Fränkische Schweiz passiert.

Der Reisebegleiter stellt über 40 Wohnmobilstellplätze in bester Lage vor. Hundesbesitzer schätzen die Hinweise auf besonders schöne Spazierwege direkt ins Grüne. Mit Einkehr-, Einkaufs- und Freizeittipps von der Besenwirtschaft über Bio-Spezialitäten bis zum Höhlenbesuch ist die Broschüre ein guter Wegweiser. Der Ratgeber, der die Burgenstraße in fünf Etappen zwischen 83 und 178 Kilometern Länge präsentiert, ist gratis bei der Geschäftsstelle erhältlich.

Tel.: 07131/973501-0, www.burgenstrasse.de



Foto: Burgenstraße



Foto: Bruckmann Verlag

ZWEIRAD-GLÜCK –

DIE 100 SCHÖNSTEN RADTOUREN IN DEUTSCHLAND

Start in die neue Fahrrad-Saison: Von der Stadtrundfahrt über Fahrradausflüge in die Natur bis hin zur Mehrtagestour – dieses Buch stellt schöne Radstrecken in Deutschland vor. Unterteilt ist es nach vier Großregionen, es sind 100 Rad-Highlights zwischen Nordsee und Alpen aufgeführt. Neben Klassikern wie dem Nordseeküsten-Radweg oder dem Radfernweg entlang der Mosel finden sich speziell zusammengestellte Tagestouren etwa zum Bauhaus in Dessau oder mit königlichem Radvergnügen samt Bergpanorama am Berchtesgadener Königssee.

Ernst Wrba und Hans Zaglitsch: Zweiad-Glück – die 100 schönsten Radtouren in Deutschland, Bruckmann Verlag, München, 2022, 168 Seiten, ISBN: 978-3-7343-1565-7; 22,99 Euro.

RADELN IM CUXLAND

Mit Blick aufs Wasser

Rauf auf den Deich und dann immer geradeaus. Mit Ausblick auf das Weltnaturerbe Wattenmeer und quer durch die Küstenheiden lässt es sich in Cuxhaven vielseitig Rad fahren. Mehr als 200 Kilometer auf zwölf markierten Radrouten verlaufen hauptsächlich in flachem Gelände. Alle sind mit plattdeutschen Namen versehen, zwischen 40 und 70 Kilometer lang und als Rundwege angelegt.

Hoch hinaus geht es etwa auf De Utsicht, wo Radler über Deiche hinweg den Blick aufs Meer genießen. Küstweg und Hafen-Rundweg De Hoben führen mitten durch das Naturschutzgebiet der Cuxhavener Küstenheiden. Eine Besonderheit am Wegesrand sind die Melkhüs. Hier laden die Landfrauen zu einer Rast bei Milch und Quarkspeisen ein.

INFO

Nordseeheilbad Cuxhaven, Cuxhavener Straße 92, 27476 Cuxhaven, Tel.: 04721/404143, www.nordseeheilbad-cuxhaven.de

 **Cuxhaven: Am Fährhafen**, Tel.: 04721/5000, www.tourismus.cuxhaven.de, dieser und weitere drei Stellplätze in OT siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 209

 **Cuxhaven, OT Sahlenburg: Camping Wernerwald**, Wernerwaldstraße 6, Tel.: 04721/04330, www.nordseeheilbad-cuxhaven.de



Fotos: Nordseeheilbad Cuxhaven GmbH

REISEMARKT

STELLPLATZFÜHRER ROMANTISCHE STÄDTE

Städte-Erlebnis mit *Wohnmobil* und Caravan



Mit dem „Stellplatzführer Romantische Städte“ setzt die Redaktion von Reisemobil International, seine erfolgreiche Reihe der Stellplatzführer für Wohnmobile fort. Das Buch nennt um die 174 Übernachtungsplätze in reisemobilfreundlichen Städten in Deutschland, die sich durch ihr historisches Erbe, aber auch durch ihr touristisches Angebot besonders hervortun. Das Nachschlagewerk ist unerlässlich für Urlauber im Wohnmobil, bei denen das Reisen in Deutschland stark gefragt ist.

STELLPLÄTZE

TOURISTIK

‘Mir’ haben meist einen Plan B.
Saison-Update anfordern
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de



www.maroccaravan.de
Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2022/23. T.+49157/86943371 G

www.reisemobil-routen.de G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Gemeinsam mehr erleben! 
2022: 47 Reisen 
Fordern Sie unsere Reisedossiers an!

www.Berlinski-Campingreisen.com
Spezialist für familiär geführte Wohnmobil/Caravan-Gemeinschafts-Reisen. Für unsere Reise Polen 2022 sind noch Plätze frei! G



Markt-Anzeigen hier buchen: 

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G

Rumänien: Karpaten, Donau
Balkan: Bulgarien, Albanien
Marokko; Baltikum
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

JETZT FÜR 19,90 € DIREKT IM BUCHHANDEL
ODER ONLINE BESTELLEN UNTER:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

Foto: Heiner Weißlog

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



STÄDTE TIPP

Leer, Ostfriesland



Verwinkelt: Der Wilhelminengang mitten in der Altstadt von Leer ist eine viel durchschrittene Passage.

Voll gut

Von Claus-Georg Petri

Leer, das Tor Ostfrieslands, gibt sich gern weltoffen. Gäste mit der Landjacht machen auf einem der vielen Stellplätze am Wasser fest – mit maritimem Flair.

Hier mit dem Reisemobil ankommen ist wahrlich eine Freude. Auf gleich fünf Stellplätzen finden die mobilen Gäste ein Plätzchen für die Nacht (siehe Kasten). Wem das nicht reicht, der legt im Ortsteil Wiltshausen an, knapp sieben Kilometer mit dem Fahrrad von der Altstadt entfernt. Allen gemeinsam: Sie liegen mehr oder weniger dicht am Wasser.

Das ist in Leer nicht verwunderlich: Wasser ist in der Kleinstadt prägendes Element, liegt sie doch direkt an den Flüssen Leda und Ems sowie am Mündungstrichter Dollart – maritimes Flair ist beim Bummel durch Leer ständig zu spüren. Der beginnt am besten an der Tourist-Info am Ufer der Leda.

Dieser Nebenfluss der Ems, sie finden in Leer zueinander, umklammert die



Maritim: Die Rathausstraße in der Altstadt lockt mit vielen kleinen, aber feinen Läden zum Bummel. Historische Schiffe dümpeln im Hafen, Rathaus und Waage sind markant (links). Auf die Verbundenheit mit dem Wasser weist auch das Schild eines Geschäfts hin. Auf dem Gallimarkt kommt traditionelle Tracht zum Einsatz.



Halbinsel Nesse. Dank eines erst 2003 beschlossenen städtebaulichen Konzepts bildet sie quasi den modernen Gegenpol mit Hafenanlagen und Industrie zur Altstadt direkt gegenüber. Eine Fußgängerbrücke verbindet diese beiden Teile Leers miteinander.

Von der Tourist-Information ist es zu Fuß einen Kilometer zum Rathaus. Der Weg führt entlang der Uferpromenade und des Freizeithafens, wo die Wanten an den Masten der Jachten im Wind klimpern. Tipp: Ein Stück weiter zeugt der Museumshafen von der maritimen Vergangenheit. Gern erzählen die Skipper, sie sind oft an Bord ihrer Schiffe, von ihrem Hobby.

Das Rathaus, erbaut von 1889 bis 1894 im deutsch-niederländischen Renaissancestil, bildet zusammen mit der Waage am Hafen einen Hingucker. Seine schöne Architektur setzt sich auch im

Inneren fort mit Bodenmosaike, Wand- und Deckenmalereien sowie einem prächtigen Festsaal.

Tipp: Wer mehr sehen will von diesem dominanten Gebäude, schließt sich einer öffentlichen Rathausführung an. Und wem der akustische Eindruck genügt: Ständig wechselnd klingt das Glockenspiel vom Rathaufturm über die Dächer der Altstadt.

Durch dieses Ensemble aus liebevoll restaurierten Gebäuden und Gassen zu laufen, versetzt einen zurück in längst vergangene Zeiten. Und das, obwohl die Altstadt einen lebendigen und geschäftigen Bestandteil von Leer darstellt. Gemütliche Läden, Teestuben und Restaurants laden ein zum Stöbern, Verweilen und Genießen.

Sehenswert ist die Lutherkirche. Sie ist umgeben von alten Grabsteinen und hohen Bäumen. Im Sommer ist nur die

Spitze des Glockenturms mit dem goldenen Schwan zu sehen - er symbolisiert den namensgebenden Reformator.

Tipp: An der Südseite des Innenraums mit der imposanten Orgel ist Fürstin Christine Charlotte dargestellt. Sie genehmigte 1675 den Bau der Kirche und stellte die Steine des Klosters Thedinga für den Bau zur Verfügung.

Deutlich älter ist die Krypta in Leer, eine Kapellengruft aus Resten der ältesten Steinkirche, datiert auf die Zeit um 1200. Sie steht auf dem Friedhof der reformierten Kirchengemeinde. Das Gotteshäuschen erinnert heute an die Opfer beider Weltkriege. Tipp: Die Besichtigung ist nur nach Anmeldung möglich.

An weltliche Macht erinnert die Haneburg, erbaut 1570 durch den Grafen Drossten Joest Hane. Nach einigen baulichen Erweiterungen und Eigentümerwechseln gehört das Gebäude seit dem Ende der ►

STÄDTE TIPP

Leer, Ostfriesland



Vielfältig: Das Leerer Miniaturland bildet Stadt und Umland ab. Zu erkennen sind viele Sehenswürdigkeiten und bekannte Punkte der nahen und fernen Umgebung.

1970er-Jahre dem Landkreis Leer. Die Hanburg ist vollständig saniert und dient der Volkshochschule als Sitz. Zu besichtigen ist sie nur von außen.

Stadtführungen bieten eine weitere Möglichkeit, die Altstadt genauer kennenzulernen. Tipp: Leer präsentiert

sich als Hauptdrehort der Fernsehserie „Friesland“ regelmäßig in deutschen Wohnzimmern. Besucher erkunden gern Schauplätze und Drehorte in einer geführten Tour oder auf eigene Faust.

Längst Vergangenes indes zeigen in der Altstadt mehrere Museen. So erzählt das Heimatmuseum von der Historie Leers als Hafen- und Handelsstadt. Im Haus Samson befindet sich eine Weinhandlung, die allein schon eine Augenweide ist. Tipp: In den Obergeschossen ist eine liebevoll zusammengestellte Privatsammlung ostfriesischer Wohnkultur zu sehen.

Eine außergewöhnliche Attraktion stellt das Leerer Miniaturland dar. Seit 2011 bildet es die Region mitsamt ihren Sehenswürdigkeiten auf mittlerweile 1.500 Quadratmetern im Maßstab 1:87 ab. Die Ausstellung wird stetig erweitert.

Im Bünting Teemuseum geht es um jenes Getränk, das ostfriesisches Lebensgefühl in sich trägt wie kaum ein anderes.

Info Leer



Die Stadt Leer bildet mit ihren 34.000 Einwohnern eine Mischung aus modernem Mittelzentrum und einem gemütlichen, einladenden und gastfreundlichen Urlaubsort. Sie liegt an den Flüssen Leda und Ems sowie am Mündungstrichter Dollart. Für Touristen mit dem Reisemobil ist die schmucke Stadt ein lohnendes Ziel – allein der vielen Übernachtungsplätze wegen.

Tourist-Information Leer, Ledastraße 10, 26789 Leer, Tel.: 0491/91969670, www.touristik-leer.de

Rathaus, Rathausstraße 1, Tel.: 0491/97820

Lutherkirche, Patergang 2, Tel.: 0491/2750, www.lutherkirche.de

Krypta, Plytenbergstraße, Tel.: 0491/2566, simon.bender@reformiert.de

Bünting Teemuseum, Brunnenstraße 33, Tel.: 0491/9922044, www.buening-teemuseum.de

Heimatmuseum, Neue Straße 12-14, Tel.: 0491/2019, www.heimatmuseum-leer.de

Leerer Miniaturland, Konrad-Zuse-Straße 1, Tel.: 0491/4541540, www.leerer-miniaturland.de

Haneburg, Haneburgallee 8, Tel.: 0491/9261356, www.landkreis-leer.de/haneburg

Kaffeerösterei Baum, Stammhaus mit gläserner Rösterei: Mühlenstraße 41, Altstadtcafé: Neue Straße 5, Tel.: 0491/20330110, www.kaffeereroestereibaum.de

Alle Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 383

Parkplatz P9/Große Bleiche, Große Bleiche, Tel.: 0491/91969670, www.touristik-leer.de, 53°13'36.00"N/7°26'50.00"E. Auf dem zentralen Festplatz in der Altstadt. 8 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), WC, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Ausnahmen: bei Veranstaltungen (1. WE im Mai/2. WE im Okt.) gesperrt. Aufenthalt max. 3 Nächte. Übernachtung gratis. Strom 1 €/2 kWh, Wasser 1 €, Entsorgung 1 €.

Reisemobilstellplatz beim Seglerverein, Seglerweg 3, Tel.: 0491/2033, www.sv-leer.de, 53°13'9.19"N/7°26'54.66"E. Vereinsgelände am Hafen, 2 km vom Zentrum entfernt. 3 Stellplätze auf Asphalt. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), WC. Ganzjährig geöffnet. Um telefonische Anmeldung wird gebeten. 12 € inkl. Wasser, Entsorgung. Strom 0,30 €/kWh, Dusche 1 €.

Wohnmobilplatz Hafen-/Nessestraße, Nessestraße, Tel.: 0491/91969670, www.touristik-leer.de, 53°13'31.00"N/7°27'16.00"E. In der Innenstadt. 8 Stellplätze auf Schotter. Hunde erlaubt.

Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis.

Reisemobilstellplatz am Plytje, Burfehner Weg 34a/Zufahrt über Heisfelder Straße, Tel.: 0491/97111110, www.touristik-leer.de, 53°14'21.00"N/7°27'0.00"E. Auf dem Hallenbad-Parkplatz, 1 km vom Zentrum entfernt. 5 Stellplätze auf Pflaster. WC/Dusche, Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 3 Nächte. WC/Dusche zu den Bad-Öffnungszeiten. Übernachtung gratis. Dusche 1 €.

Mühle Logabirum, Logabirumer Straße 55, Tel.: 0491/99239955, www.touristik-leer.de, 53°14'50.50"N/7°30'57.16"E. 4 Stellplätze auf Wiese, Asphalt. Caravans erlaubt. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), WC/Dusche. Ganzjährig geöffnet. Anreise nach Voranmeldung jederzeit möglich. 12 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC. Dusche 2,50 €/Person.

OT Wiltshausen: Landgaststätte zur Jümme-Fähre Pünkte, Amdorferstraße 101, Tel.: 0491/71866, www.puente-leer.de, 53°13'28.00"N/7°31'33.00"E. 5 Stellplätze auf Schotter. Strom, Wasser, WC, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. WC zu den Restaurantöffnungszeiten. Für Restaurantgäste kostenlos, inkl. Strom, Wasser, WC. Einkehr obligatorisch.

Ems-Marina-Camping, Marinastraße 14-16, Tel.: 0491/99751581, www.ems-marina-camping.de

Besucher erfahren hier zum Beispiel, wie viel Tee jeder Ostfriese im Laufe eines Jahres trinkt. Tipp: Gäste können hier den Tee gleich probieren.

Das genusssträchtige Gegenstück ist die Kaffeerösterei Baum. Sie kredenzt ihr schwarzes Gold im Altstadtcafé neben dem Museumshafen – Kaffee mit Blick auf schmucke Schiffe.

Tipp: Das Unternehmen unterhält obendrein eine gläserne Rösterei in der Fußgängerzone. Die grenzt an die Altstadt an und verbindet Mühlen-, Denkmals- und Ernst-Reuter-Platz.

Über ihre eigenen Grenzen hinaus bietet die Stadt Leer einige Möglichkeiten, die Freizeit zu gestalten. Den Hafen erkunden Urlauber bei einer Rundfahrt, und auch auf Leda und Ems sind Schiffs ausflüge möglich. Wer sich für die Zusammenhänge des Lebens interessiert, läuft den Stadtökologischen Leer-Pfad ab.

Gefragt bei Reisemobilisten – das platte Land lässt grüßen, wenngleich auch im-

mer Gegenwind herrscht – ist besonders das Radwandern. Das Radwegenetz ist prima ausgeschildert.

Tipp: Gern im Sattel besucht ist der vom Rathaus knapp vier Kilometer entfernte Ortsteil Loga mit der Evenburg, einem Wasserschloss. Es ist per Führung zu besichtigen, aber schon von außen sieht es bezaubernd aus. Zudem lädt der herrliche Park zu einem Spaziergang ein.



Fotos: Stadtmarketing und Tourismus der Stadt Leer

Typisch: Das Teemuseum lässt tief in die ostfriesische Lebensart blicken. Reisemobilisten sind auf fünf Stellplätzen willkommen, hier an der Großen Bleiche.

Alles für Ihr Reisemobil!

Kastenwagen-/
Reisemobilvorzelt
Touring-XL
629,-

Anbauhöhe
240 - 290 cm

 **Berger**



Camping Smart-TV
ab 379,-



Kompressor-
kühlbox B40-T
399,-

IHR CAMPING-SPEZIALIST
www.fritz-berger.de



Urwald mitten in Deutschland

Von Claus-Georg Petri

Dichte Buchenwälder, Schwarzspecht und Wildkatze – solche Vielfalt finden Reisemobilisten im Nationalpark Hainich in Thüringen. Und gute Übernachtungsplätze.



Auf dem Sprung: Die seltene und extrem scheue Wildkatze ist nur mit viel Glück zu beobachten. Besser klappt das im Wildkatzendorf Hütscheroda.

Ein Urwald inmitten Deutschlands – das ist der Nationalpark Hainich als Teil des UNESCO-Weltnaturerbes. Solche dichten Buchenwälder gibt es nur in Europa – und so schön wahrscheinlich bloß hierzulande, genauer gesagt: in Thüringen. Diese Buchenwälder kennenzulernen ist für Reisemobilisten ein Vergnügen – sogar mit günstig gelegenen Übernachtungsplätzen. So befindet sich ein Stellplatz in Bad Langensalza nur 800 Meter zu Fuß von der Nationalpark-Verwaltung, vor allem aber direkt an der Friederiken-Therme. Hier zu bleiben ist nach einem ereignisreichen Wandertag genau das Richtige.

Der andere Übernachtungstipp ist der Campingplatz am Tor zum Hainich in Weberstedt. Im Gegensatz zu dem Stell-

platz, der sich um die 20 Kilometer vom Nationalpark befindet, erstreckt sich diese Anlage direkt an dem herrlichen Urwald.

Zu erreichen ist der Hainich so oder so sehr einfach, und der Ausflug lohnt sich. Immerhin bietet der sich selbst überlassene Wald viel Erlebenswertes in der Natur. Mal abgesehen von Waldfledermäusen, Spechtarten und seltenen Frühlingsblühern: Zu den größten Attraktionen gehört die extrem seltene Wildkatze. Wer still beobachtet und eine gehörige Portion Geduld mitbringt, hat die Chance, ein Exemplar dieser scheuen Waldbewohner zu entdecken. Etwa 30 Wildkatzen leben im Nationalpark.

Tipp: Wer es in der freien Natur nicht schafft, sieht im Wildkatzendorf Hütscheroda.



Vielfalt unterwegs: Wanderer im Hainich verschaffen sich den Überblick auf dem Baumkronenpfad. Zu sehen ist auch der Schwarzspecht, der in dem Nationalpark heimisch ist.



scheroda einige Wildkatzen aus der Nähe. Und sogar Luchse sind in dieser Anlage zu beobachten.

Wie vielfältig der Hainich ist, entdecken Urlauber am besten auf den mehr als 100 Kilometer langen Wanderwegen. Tipp: Wer's nicht auf eigene Faust mag, schließt sich an Wochenenden und Feiertagen von Mai bis Oktober einer geführten Wanderrung an – ohne Mindestteilnehmerzahl und Voranmeldung. Dabei zu sein lohnt sich: Bei einer Tour mit dem Ranger erfahren Interessierte viel Wissenswertes über besondere Bäume oder seltene Tierarten im Nationalpark.

Den großen Überblick genießen Gäste beim grandiosen Ausblick vom Baumkronenpfad aus: Auf 500 Metern schlängelt sich ein hölzerner Weg durch die Baumwipfel. Tipp: Einen ganz anderen Eindruck vom Nationalpark Hainich versprechen Yoga oder Höhengenuss auf diesem Baumkronenpfad.

WEGWEISER ZU NATIONALPARKS



Der Stellplatzführer Natur- und Nationalparks führt Sie zu 140 Stellplätzen im Grünen. Motto: Natur erleben mit dem Wohnmobil, erschienen im DoldeMedien Verlag, Stuttgart. Das Buch zeigt, was es vor Ort zu erleben gibt, nennt die nächstgelegenen Stellplätze und gibt Tipps für unvergessliche Abenteuer, ISBN 978-3-948979-04-1, 19,90 Euro. Zu bestellen auf <https://shop.doldemedien.de>



MOBIL IM HAINICH

Der Nationalpark Hainich, gegründet am 31. Dezember 1997, ist der 13. Nationalpark Deutschlands und der einzige in Thüringen. Er ist 7.500 Hektar groß und dient dem Schutz des heimischen Buchenwaldes. Seit dem 25. Juni 2011 gehört der Nationalpark Hainich zum UNESCO-Weltnaturerbe Buchenurwälder und Alte Buchenwälder der Karpaten und anderer Regionen Europas.

Nationalpark Hainich, Bei der Marktkirche 9, 99947 Bad Langensalza, Tel.: 0361/573914000, www.nationalpark-hainich.de

Wildkatzendorf in Hütscheroda, Schlossstraße 4, 99820 Hörselberg-Hainich, Tel.: 036254/856180, www.wildkatzendorf.com

Bad Langensalza: Stellplatz an der Friederiken-Therme, Böhmenstraße, Tel.: 03603/397610, www.friederiken-therme.de, 51°6'59.53"N/10°38'41.40"E. Geneigte Stellflächen auf gekennzeichnetem Teil eines Großparkplatzes, 0,8 km vom Stadtzentrum entfernt. 16 Stellplätze auf Rasengittersteinen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Anmeldung/Bezahlung täglich 9:00-22:00 Uhr an der Rezeption der Friederiken-Therme. 4 € inkl. Entsorgung. Strom 1 €/10 h, Wasser 1 €/10 min, Kurtaxe 2 €/Person. Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 143.



Gute Nacht: Gäste auf dem Stellplatz an der Friederiken-Therme in Bad Langensalza.

Weberstedt: Campingplatz am Tor zum Hainich, Am Hainich 22, 99991 Unstrut-Hainich OT Weberstedt, Tel.: 036022/98690, www.camping-hainich.de



Schier endlos: Bärlauchteppich im Hainich.





April, April

Von Claus-Georg Petri

Glück ist Sonnenschein im Frühling. Und dann kommen noch die vielen Blüten dazu – nichts wie raus also in die Natur: mit dem Reisemobil zu den schönsten Stellen an Mosel und Mittelrhein, in der Pfalz und im Hunsrück.



Fotos: Stadt Bad Dürkheim, Dominik Ketz, Christopher Arnold

Schöner Blick: Bei Kröv eröffnet sich dem Wanderer die Perspektive auf die Moselschleife. Mit dem Oldtimerbus geht es in der Pfalz zur Mandelblüte (Seite vorher).

Er ist's



*„Frühling lässt sein blaues Band
Wieder flattern durch die Lüfte;
Süße, wohlbekannte Düfte
Streifen ahnungsvoll das Land.
Veilchen träumen schon,
Wollen balde kommen.
– Horch, von fern ein leiser Harfenton!
Frühling, ja du bist's!
Dich hab ich vernommen!“*

Eduard Mörike (1804 bis 1875)



Endlich ist es so weit. Der Winter gibt klein bei, und der Frühling lässt sein blaues Band wieder flattern durch die Lüfte (siehe Kas-ten links). Zeit für eine Tour mit dem Reisemobil – möglicherweise die erste nach der Winterpause, vielleicht bloß die erste ohne Eis und Schnee. Hinaus jedenfalls, die erwachende Natur lockt. Wie wär's mit ein paar schönen Touren an Mosel und Mittelrhein, in die Pfalz und zum Hunsrück? Wanderschuhe und Fahrrad bitte nicht vergessen.

Mosel in Pfirsichfarben

Einmal im Jahr leuchten die Moselhänge von altrosa bis pink. Für das changierende Farbenspiel sind 15.000 Pfirsichbäume verantwortlich. Schon von Weitem sind die zierlichen Gewächse zu sehen, deren Frühjahrsblüten sich vom schiefergrauen Boden der Weinberge abheben. Je nach Wetterlage beginnt die Blüte des Roten Moselweinbergpfirsichs bereits Anfang März, Mitte April erreicht sie ihren Höhepunkt.

Es waren die Römer, die einst den roten Pfirsich von Persien nach Italien, dann nach Südfrankreich und schließlich auch an die Mosel brachten. Perserapfel wurde die Frucht damals genannt, der heutige Begriff Pfirsich leitet sich davon ab. Das Obst gedeiht in dem beinahe mediterranen Klima der Mosel prächtig, wurde aber im Zuge der Flurbereinigung immer weiter zurückgedrängt. Mitte der 1990er-Jahre, als ein Umdenken einsetzte, wurden die Pfirsichbäume wieder großflächig ge-



Starke Stellen: Auf dem Moselsteig entdecken Wanderer, wie die Weinberge im Laufe der Jahrhunderte angelegt wurden. Die Mauern stützen und speichern Wärme für die Weinstöcke.



pflanzt. Heute sind Tausende von Bäumen entlang der Steilhänge verwurzelt.

„De rude Peesch“, wie Einheimische den ruhigen Moselpfirsich auch nennen, ist wieder eine gefragte Frucht. Sie verarbeiten ihn als Delikatesse, etwa zu Marmelade, servieren ihn als süße Beilage oder nutzen ihn als Kuchenzutat. Überdies gibt es den Pfirsich sogar in flüssiger Form: Zum Genuss wird er auch als Brand, Likör oder Pfirsecco verarbeitet.

Die schönste Art, die Pfirsichblüte an der Mosel zu erleben, ist, durch die Weinberge zu wandern. Besonders intensiv erscheint das Feuerwerk der Farben rund um den Ort Cochem. Die drei Moselsteig-Etappen 16, 17 und 18 zwischen Cochem und Neef führen vorbei an blühenden Pfirsichbaum-Plantagen.

Tipp: Die Cochemer feiern die Frühlingsboten mit einem Blütenmarkt am 23. und 24. April 2022. Dort kosten Gäste Pfirsichprodukte, und sie erhalten profunden Rat für den eigenen Anbau von Pfirsichbäumen.

Der Moselort Ernst widmet der roten Frucht Anfang April zwei kulinarische Wochenenden, bei denen auch geführte Spaziergänge durch die

Voller Durchblick: Eine Wanderkarte leistet unterwegs gute Dienste. Hier studiert ein Paar seinen Weg durch die Weinberge unterhalb von Burg Thurant bei Alken – mit weitem Blick über das Moseltal.



STELLPLATZFÜHRER OUTLETS IN DEUTSCHLAND

Schnäppchen-Shopping mit dem *Wohnmobil*

Sie shoppen gern? Dieser Stellplatzführer verbindet Informationen zu Marken und Angebot von Outlets und Fabrikverkäufen mit den Tipps zu 150 Übernachtungsplätzen in vertretbarer Entfernung – für ganz Deutschland.



JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

NEU



Foto: Shutterstock/Monticello



Qualität verbindet.

- ◆ Made in Germany
- ◆ bis zu 5 Jahre Garantie
- ◆ TV und Internet
- ◆ wertbeständig
- ◆ einfachste Bedienung
- ◆ zukunftssicher

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE



Pfirsichplantagen, Weinproben und Weinberg-pfirsich-Menüs angeboten werden.

Pfalz in Rosarot

Ein Markenzeichen der Pfalz ist die Mandelblüte. Von Mitte März bis Mitte April ist die Landschaft entlang der Deutschen Weinstraße in rosa Nuancen getaucht. Tausende blühender Mandelbäume erwecken Land und Leute aus dem Winterschlaf – ein klares Zeichen, dass der Frühling eingetroffen ist.

Es gibt vielfältige Möglichkeiten, die Mandelblüte in der Pfalz zu erleben. Ein knapp 100 Kilometer langer Mandelpfad erschließt die Landschaft und führt zu den schönsten Stellen entlang der Deutschen Weinstraße zwischen Bockenheim und Schweigen-Rechtenbach. Er ist zu Fuß oder mit dem Rad zu erkunden und belohnt dabei mit malerischen Eindrücken.

Tipp: Begleitet wird das Schauspiel der Natur von den Pfälzer Mandelwochen, während denen noch bis 18. April 2022 viele Veranstaltungen und Aktivitäten stattfinden. Dazu gehören Mandel-Weinwanderungen, Ausflugstouren mit dem Oldtimer-Panoramabus und kulinarische Events. Außerdem lockt das rosa Leuchten ausgewählter Burgen, Schlösser, Kirchen und historischer Gebäude wie das Deutsche Weintor in Schweigen entlang der Deutschen Weinstraße in der Pfalz mit seinem schönen Lichterglanz an lauen Frühlingsabenden die Besucher an.

Auch die Vielzahl der Mandelbäume in der Pfalz geht auf die Römer zurück. Sie brachten die exotischen Gewächse, deren Heimat ursprünglich Asien ist, in ihre Provinzen und pflanzten sie dort an, wo ein entsprechend mildes Klima herrschte. Dies traf damals wie heute auf die Weinregionen der

Frühlings-Pracht: Zur Zeit der Mandelblüte zeigt sich die Pfalz in ihren schönsten Farben. Ihr Zu Ehren gibt es bei Neustadt/Weinstraße einen Mandel-Lehrpfad.

Schöne Touren: Wer sein Rad dabei hat, ist klar im Vorteil. So erstrecken sich rund um Leinsweiler in der Pfalz herrliche Radwege – auch toll für E-Biker.



Fotos: Dominik Kerz, Daniela Rupp, Elie Dubois

Pfalz zu, weshalb die Mandeln heimisch geworden und auch dieser Tage weit verbreitet sind.

Hunsrück in Gold getaucht

In den verborgenen Winkeln des Hunsrück blüht die wilde Narzisse. Tausende dieser Pflanzen strecken ihr gelbes Köpfchen in die Frühlingssonne und tauchen die Landschaft in goldene Farben. Sie lieben grüne Wiesen und lichten Laubwald, eine naturnahe Umgebung, in der sie von Ende März bis Anfang April in voller Blüte stehen.

Besonders oft kommen wilde Narzissen im Hochwald und im oberen Ruwetal zwischen Schillingen und Hentern vor. Lange Zeit waren die Bestände nur der örtlichen Bevölkerung und den Botanikern bekannt. Zwischenzeitlich gibt es organisierte Exkursionen, bei denen Interessierte den Geheimnissen der Narzissenwiesen auf die Spur kommen. Tipp: Mit einem Picknickrucksack der Regionalinitiative „Ebbes von Hei“ gehen Wanderer mit Spezialitäten der Hunsrücker Regionalmarke auf Tour – ein Erlebnisausflug zu den goldgelben Teppichen der Natur. Die Termine werden zeitnah online bekanntgegeben.

Natürlich gehen Naturfreunde auch auf eigene Faust im Ruwetal und im Hochwald wandern. Ab der Freizeitanlage Spießbratenhalle in Schillingen zum Beispiel führt die Traumschleife Schillinger Panoramaweg, ein zwölf bis 15 Kilometer langer Rundweg, an den Narzissenwiesen im Tal der Ruwer entlang.

Die wilde Narzisse ist heute streng naturgeschützt. Sie ist die Stammform der Osterglocke, die im Frühling in vielen Vorgärten blüht. Viele Jahre lang haben die intensive Nutzung der Wiesen und die Aufforstung der Wälder dazu geführt, dass sich ihr natürliches Vorkommen deutlich ►



Natürliche Farben: Im Hunsrück erstrahlen weite Wiesen in hellem Gelb und Gold der wilden Narzissen. Zu den Stellen gibt es geführte Touren.



JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.

JETZT BEI Google Play

Laden im App Store



Schmelzfeuer®

Abenteuerstimmung unterwegs



DENK

+49 (0)9563 5133 20
www.denk-keramik.de



Kartendaten©2022 GeoBasis-DE/BKG/Google



Fotos: Dominik Ketz, Zweckverband Welterbe Oberes Mittelrheintal, Rheinhessen Tourismus GmbH

Herrliche Gegend: Die Kirschen blühen bei Boppard und Filsen am Mittelrhein. Stellplätze finden Reisemobilisten an vielen Orten, hier in Nierstein (links) und Mayschoß.

reduziert hat. Heute liegen fast alle Narzissenwiesen entlang des Ruwerlaufs, wo das Gewässerprojekt Ruwer auch die schönen Blumen schützt. Für Wanderer sind diese goldenen Narzissenwiesen im Frühling ein Hingucker.

Mittelrhein voller Kirschen

Der Kirschanbau im Mittelrheintal hat eine lange Tradition. Einst war die regionale hellrote Kirschsorte Geisepitter ein Aushängeschild der Region: In großen Mengen wurde diese Unterart der Mittelrheinkirsche angebaut und verkauft. Billigere Importfrüchte verdrängten diese heimische Art jedoch mit der Zeit vom Markt.

Doch längst erfreuen sich die Kirschbäume wieder großer Beliebtheit und wachsen überall am Mittelrhein. Ihre duftenden Frühjahrsblüten verwandeln die Landschaft in ein rot-weißes Blütenmeer, den farbenprächtigen Höhepunkt erreicht sie zumeist im April. Tipp: Besonders um Boppard und Filsen finden sich zahlreiche Kirschbaumkulturen.

Rund 80 regionale Kirschsorten werden heute am Mittelrhein wieder angebaut. Die Initiative des Zweckverbandes Welterbe Oberes Mittelrheintal

trägt im wahrsten Sinne des Wortes Früchte: Eine Vielzahl von brach liegenden Flächen konnte in den vergangenen Jahren wieder mit Mittelrheinkirschen bepflanzt werden. In den Supermärkten der Region werden heute viele regionale Kirschprodukte angeboten wie etwa Kirschkonfitüre oder -pralinen. Auch Köche haben den Geschmack der Mittelrheinkirsche für sich entdeckt.

Der zwei Kilometer lange Kirschenpfad in Filsen lädt zu einer Frühjahrswanderung mit allen Sinnen ein. Ein Symbol mit zwei knallig roten Kirschen weist den Weg. Auf dem malerischen Rundkurs finden Wanderer herrliche Aussichten auf die vor ihnen liegende Rheinschleife und den Jakobsberg, das mittelalterliche Boppard und das rheinaufwärts gelegene Kamp-Bornhofen: In Teilen führt der kurze Wanderweg sogar über leichte Passagen des Rheinsteigs.

Insgesamt entsteht so ein Spaziergang für Genießer, die einfach in den Tag hineinschlendern wollen. Neben den Kirschbäumen sind auf dem Kirschenpfad auch Pfirsiche, Aprikosen und Pflaumen zu finden – so kehrt Stück für Stück eine Kulturlandschaft mit all ihrer Vielfalt zurück.

Info Rheinland-Pfalz



MOBIL IN RHEINLAND-PFALZ

Mit 4,1 Millionen Einwohnern, 206 pro Quadratkilometer (Deutschland: 232), ist Rheinland-Pfalz nach Einwohnern das sechst- und mit einer Fläche von 19.854

Quadratkilometern das neungrößte deutsche Bundesland. Landeshauptstadt ist Mainz. Der Tourismus ist ein großer Wirtschaftsfaktor. Viele Gemeinden haben sich auf Reisemobilisten eingestellt.

i Für alle hier genannten Tipps gelten folgende Kontaktdaten:

- **Rheinland-Pfalz Tourismus**, Lörhrstraße 103-105, 56068 Koblenz, Tel.: 0261/915200, www.rlp-tourismus.de/mosel
- **Wandern**: www.tourenplaner-rheinland-pfalz.de

Mosel

i **Tourist-Info Ferienland Cochem**, Endertplatz 1, 56812 Cochem, Tel.: 02671/60040, www.ferienland-cochem.de

Cochem: beide Plätze im Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 207
• Stellplatz an der Nordbrücke, Moselstraße 56, Tel.: 02671/60040, www.cochem.de/tourismus, 50°9'11.13"N/7°10'6.10"E. P gegenüber Polizei, 300 m vom Zentrum. 10 Stellplätze auf Pflaster, Wiese. Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis. Gebührenpflichtig von 8:00-19:00 Uhr (die ersten 30 min 0,20 €, dann 1 €/h oder 0,50 €/30 min).

• Stellplatz Cochem, OT Cond, Stadionstraße 1, Tel.: 02671/60040, www.cochem.de/tourismus, 50°9'38.21"N/7°10'46.09"E. Am Moselufer, 1,5 km vom Zentrum. 50 Stellplätze auf Schotter. Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 12 € inkl. Entsorgung. WC/Dusche auf Camping nebenan.

Neef: **Stellplatz am Frauenberg**, Moseluferstraße, Tel.: 06542/1814055, www.neefmosel.de, 50°5'40.66"N/7°8'14.43"E. Unter Bäumen, zwischen Spiel- und Sportplatz am östlichen Moselufer, 200 m vom Ortszentrum entfernt. 120 Stellplätze auf Schotterrasen, Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 11 € inkl. Wasser, Entsorgung. Strom 2 €. VE für Durchreisende 3 €. Bordatlas 2022.

Cochem: **Mosel Camping**, Moritzburger Straße 1, Tel.: 02671/4409, www.mosel-camping-cochem.de

Pfalz

i **Pfälzer Mandelwochen 2022: Tourist-Info**, Kurbrunnenstraße 21C, 67098 Bad Dürkheim, Tel.: 06322/9354500, www.mandelbluete-pfalz.de

Bad Dürkheim: beide Plätze siehe Seite 135
• Weingut Hauer & Gutsausschank Katharinenhof, In den Kornwiesen 1, Tel.: 06322/63375, www.katharinenhof-hauer.de, 49°27'58.80"N/8°12'4.92"E. 2 km vom Zentrum. 10 Stellplätze auf Schotterrasen, Schotter, Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC/Dusche, Hunde erlaubt. Geöffnet März-November. 22 € inkl. Strom, Wasser, Ents., Dusche, WC, Müll-Ents. Jede weitere Person 4 €, Kurtaxe 2 €.

Stellplatz ohne Dusche/WC 14 €, beim Kauf von 24 Flaschen Wein 2 Nächte (ohne Kurtaxe) gratis.

• Stellplatz, In der Silz/Leistadter Straße/L517, Tel.: 06322/9354500, www.bad-duerkheim.com, 49°28'8.40"N/8°10'5.70"E. 90 Stellplätze auf Wiese, Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Max. 3 Nächte, Gästekarte in der Tourist-Info gegen Vorlage des Parktickets. Ab 8 € inkl. Ents., Müll-Ents. Kurtaxe. Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/80l. In 2.+3. September-Woche 10 €/Tag. Bezahlung per Parkster-App möglich.

Schweigen-Rechtenbach: **Weingut Cuntz Sonnenhof**, Wasgaustraße 7, Tel.: 06342/919141, www.weingut-cuntz.de, 49°3'27.72"N/7°57'45.41"E. Im Hof des Weinguts, 100 m vom Zentrum. 3 Plätze auf Pflaster. Caravans erlaubt. Strom, Wasser, Hunde erlaubt. Ganzjährig. Anfahrt bis 19 Uhr oder Tel., S. 537.

Bad Dürkheim: **Knaus Campingpark**, In den Almen 1, Tel.: 06322/61356, www.knauscamp.de

Hunsrück

i **Traumschleife Schillinger Panoramaweg**: **Wanderbüro Saar-Hunsrück**, Zum Stausee 198, 66679 Losheim am See, Tel.: 06872/9018100, www.saar-hunsrueck-steig.de

Losheim am See: **Stellplatz am Stausee**, Zum Stausee 198, Tel.: 06872/609260, www.losheim.de, 49°31'12.75"N/6°44'28.89"E. Am Freizeitzentrum Stausee Losheim, 1 km vom Ortszentrum entfernt. 10 Stellplätze auf Wiese, Asphalt. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 10 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/100l. Bezahlung am Parkscheinautomat. Bordatlas 2022, Seite 396.

Losheim: **Camping**, Zum Stausee 210, Tel.: 06872/4770, www.camping-losheimamsee.de

Mittelrhein

i **Mittelrhein-Touristik**, Kärlicher Straße 4, 56575 Weißenthurm, Tel.: 02637/9130, www.mittelrhein-touristik.com

Boppard: **Remigiusparkplatz**, B9/St. Remigius-Platz, Tel.: 06742/3888, www.boppard-tourismus.de, 50°14'7.76"N/7°34'37.93"E. Gemischter P, 5 Gehminuten zur Seilbahn Talstation Mühltal. 5 Stellplätze auf Asphalt. Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 5 €. siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 184.

Kamp-Bornhofen: **Stellplatz am Bistro Anker**, Rheinuferstraße 66a, Tel.: 06773/215, www.hotel-anker.com, 50°13'22.31"N/7°37'9.58"E. Am Rheinufer neben dem Freibad, 200 m vom Ortszentrum. 2 Stellplätze auf Schotterrasen. Strom, Wasser, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Nächste Entsorgung 12 km Richtung Koblenz. 10 €. Strom 2 €, Wasser 1 €/100l, Müll-Entsorgung 0,50 €. Davon werden 5 € bei Einkehr im Hotel Anker vergütet, Seite 349

Boppard: **Camping Sonnenneck**, An der B9, Tel.: 06742/2121, www.sonnenneck-camping.de



STÜTZEN hydraulic

Besondere Merkmale

- ultraleichte Hydraulikstütze
- Touchscreen Bedienung
- App-Steuerung
- 12V oder 24V Betrieb



ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de

SONNENPARADIES OSTSEE

Usedom ist Deutschlands zweitgrößte Ostsee-Insel. Mit **1.900 Sonnenstunden** im Jahr zählt sie zu den sonnenreichsten Regionen Deutschlands. Feiner Sandstrand erstreckt sich von **Peenemünde bis nach Swinemünde**. Usedom's Schönheit und das Seeklima machten die Insel schon im 19. Jahrhundert zum beliebten Urlaubsziel, davon künden die mondänen Kaiserbäder. Camper finden große und kleine Stell- und Campingplätze.



Leichtgewicht

► Die neue **Superlight-Bauweise** von Weinsberg verspricht bis zu 30 Prozent mehr Zuladung. Wie die gewichtsreduzierende Fertigung im Einzelnen funktioniert und ob das Konzept aufgeht, zeigt der **Profitest des CaraCore 700 MEG Superlight**.



Fotos: Werk Weinsberg, Taubeneck, Daniel Schlicke, Dirk Bleyer

Kurz und knackig

► Gerade mal **5,41 Meter kurz** ist der ab **52.790 Euro** teure (Grundpreis) Hymer Free 540. Gehen die kompakten Abmessungen auf Kosten der Stauraum-Kapazität oder entschärft das neue **Backrack-Packsystem** auf Tour das Problem? Der **Praxistest** beantwortet diese und andere Fragen.



Immer cool bleiben

► Fünf Kompressor-Kühlboxen von **35 bis 40 Liter** im **Praxistest**. So gut sind die neuen Modelle.



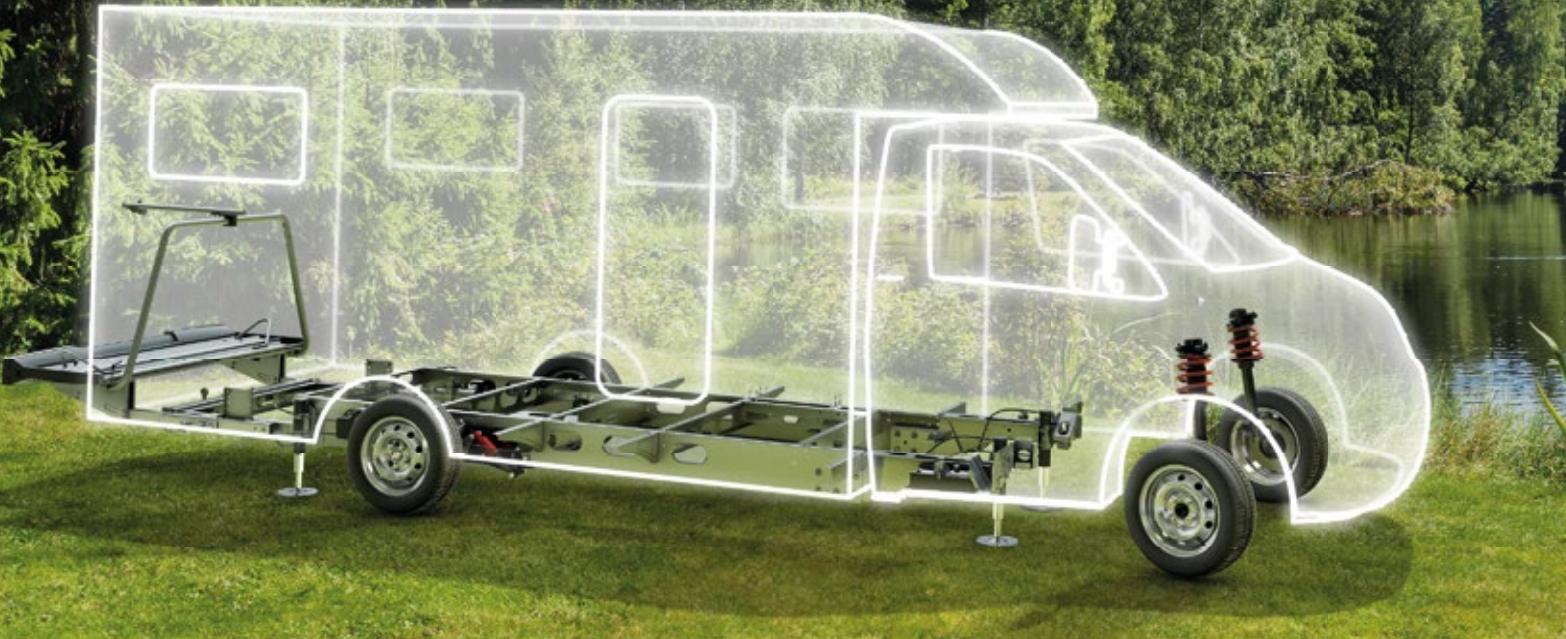
Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben
für nur 10 Euro frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

Entspannt nivellieren

dank einem innovativen Stützensystem von AL-KO



HY4 – DAS MODERNSTE HYDRAULISCHE STÜTZENSYSTEM

- | Schnelle und sichere Ausrichtung des Reisemobils mit LED-Fernbedienung
- | Präzises, sanftes und leises Nivellieren
- | Optimale Gewichtsverteilung durch vier am Chassis montierte Aggregate
- | Wartungsfreie Profi-Qualität vom Fahrwerksspezialisten mit geprüfter Chassisanbindung
- | System kann bei Fahrzeugwechsel einfach mitgenommen werden
- | Kein Stauraumverlust im Fahrzeuginnenraum
- | Auch als 2-Stützen-System (HY2) erhältlich

Mit Wiegefunktion und App-Steuerung!



Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com/hy4

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



SONIC



COMPACT

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SPORTS 600 SPB



Entdecken Sie die neue, vielfach prämierte Generation unserer Fahrzeuge!

Innovative Raumkonzepte und praktische Detaillösungen bieten jetzt noch mehr Komfort.

In den eleganten Wohnräumen des neuen Sonic, unserem integrierten Reisemobil der Premium-Klasse, fühlen Sie sich von Anfang an wohl. Der wendige Compact überzeugt mit exklusivem Adria Design SunRoof und modern gestaltetem Interieur. Die neuen Twin Sports Modelle mit zusätzlichem Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach sind die perfekten Abenteuer-Vans für Outdoor-Enthusiasten, Sportbegeisterte und Familien.

Informieren Sie sich bei Ihrem Adria-Händler oder auf unserer Homepage

Werde Teil unserer
großen Community!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

