

COOL UNTERWEGS

Was taugen Kompressorkühlboxen? Großer Vergleich

E 19189 www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL INTERNATIONAL

JUNI 2022

Praxis-Ratgeber

NEU:
Experten-Forum
Markise sichern:
Heringe im Test

IM PROFITEST

WEINSBERG
CaraCore Superlight

LEICHT UND GERÄUMIG

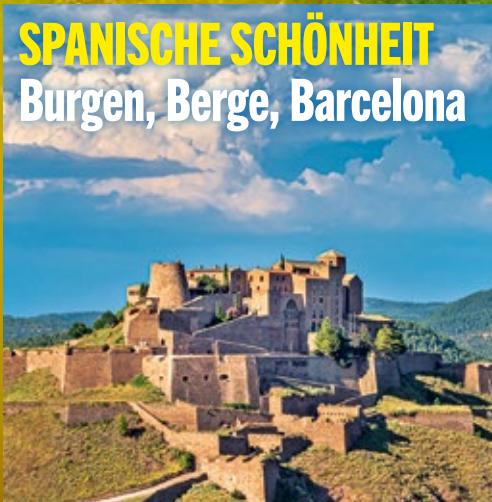
TRANSIT ALS NEUE BASIS



ETRUSCO BAUT AUF FORD
Van, T1 und Kastenwagen

RUNDTOUR DURCH KATALONIEN

SPANISCHE SCHÖNHEIT
Burgen, Berge, Barcelona



URLAUB AM MEER



STRAND UND SONNE
Ein Stellplatz-Paradies?

MALIBU VAN: ALLE GRUNDRIFFE IM CHECK



NEU
Alle Reisen
mit noch mehr
Stellplatz-
Infos



4,90 €

Ostreich € 5,60
Schweiz sfr. 8,00
BeNeLux € 5,90
Ital./Span./Port.
(cont.) € 6,90
Finnland € 7,60





LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION



LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung

**Nachhaltig durch
modulare Bauweise**

Für jede Anwendung die passende Batterie

- + Maximale Lebensdauer
- + Sichere Lithium Technik
- + Geringes Gewicht
- + Drop-In Ersatz für Bleakkus
- + Schnelle effiziente Ladung
- + Entladung bis 100% möglich*

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebener Nennwert



www.liontron.de

LIONTRON® Vertriebspartner:

Distributoren

Accusysteme TransWatt
59505 Bad Sassendorf
www.transwatt.de

Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

Julians GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

s'Batteriehuus
A-6890 Lustenau
www.batteriehuus.at

Mister Battery
B-1200 Brüssel
www.helpelek.be/en

Händler

Elbe Caravan
06886 Lutherstadt Wittenberg
www.elbe-caravan.de

FERROPILOT (Berlin)
15713 Königs Wusterhausen
www.ferroberlin.de

JR-Reisemobilservice.de
22926 Ahrensburg
www.jr-reisemobilservice.de

Autark4ever
25436 Heidgraben
www.autark4ever.de

Wiegmann & Duhn
28876 Oyten
www.wiedu.de

Autohaus d155
30453 Hannover
www.d155.de

WAP-Mobil Reisemobile
32130 Enger
www.wap-mobil.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Autohaus Gaidies
35444 Biebertal
www.wohnmobile-gaidies.de

C&N Autotechnik
41462 Neuss
www.cn-autotechnik.de

UN Carservice Kfz Nöfer
44809 Bochum
www.un-cs.de

Michael Brockmeyer e.K.
48369 Saerbeck
www.schoenewerbung.de

Caravan Daalmann
49835 Wietmarschen-Lohne
www.daalmann.de

Trend-Fahrzeuge.de
54516 Wittlich
www.trend-fahrzeuge.de

Wohnmobile Vogel
56581 Kurtscheid
www.wohnmobile-vogel.de

A1-Campingshop
58300 Wetter
www.a1-campingshop.de

RL - Reisemobile
64347 Griesheim
www.rl-reisemobile.de

Reisemobil-Center
64853 Otzberg/Lengfeld
www.reise-mobil-center.de

Raule Mobile Freizeit
65203 Wiesbaden
www.raule-mobilefreizeit.de

Wohnwagen Vogt
66115 Saarbrücken-Burbach
www.wohnwagen-vogt.de

Brenner
68309 Mannheim
www.brenner-gmbh.com

AkkuShop.de
71404 Korb
www.akkushop.de

Sardomobil
73441 Bopfingen
www.sardomobil.de

SüdBadenVan
79224 Umkirch
www.suedbadenvan.de

Autohaus Fenner
82362 Weilheim
www.autohaus-fenner.de

DS-Cars
84107 Weihmichl
www.ds-cars.de

Wehrmann
86159 Augsburg
www.wehrmann-gmbh.de

Reisemobile Weber
95463 Bindlach
www.reisemobileweber.de

Freizeitcenter Dietz
96106 Ebern
www.wohnmobil-caravan.de

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de



Simon Ribnitzky (rechts)
ist neuer Chefredakteur. Er
folgt Heiko Paul nach.

Bei Reise-mobil Interna-tional ändert sich gerade eine ganze Menge. Ihre Interessen ste-hen dabei stets im Mittelpunkt.

Generations-wechsel ist gegückt

Nichts ist so beständig wie der Wandel. Diese vielzitierte Lebensweisheit des altgriechischen Philosophen Heraklit trifft auch auf Reisemobil International zu. Sie zeigt sich in der ständigen inhaltlichen wie gestalterischen Weiterentwicklung des Magazins und mitunter sogar der Köpfe dahinter. Jetzt folgt Simon Ribnitzky als Chefredakteur Heiko Paul nach. Ich, Heiko Paul, möchte diese Gelegenheit nutzen, ganz herzlich Danke zu sagen. Danke für Ihre Treue, Ihre mal wohlwollende, mal kritische, aber stets konstruktive Begleitung.

Ich, Simon Ribnitzky, verspreche Ihnen, dass Reisemobil International bleibt, was es seit jeher ist: Ihr kompetenter Ansprechpartner in allen Fragen der mobilen Freizeit. Mit unabhängigen Fahrzeug- und Zubehörtests, Praxisratgebern sowie den schönsten Reisezielen und Stellplatz-Checks.

Doch frei nach Heraklit wollen wir auch hier nicht stehen bleiben, sondern uns noch stärker an Ihren Interessen ausrichten, an den Wünschen unserer Leserinnen und Leser. Erste Veränderungen wie die Premieren mit Datenkästen und Grundrissen oder ausführlichere Stellplatz-Informationen bei allen Reisegeschichten haben Sie vielleicht schon bemerkt. Zusätzlich haben wir in diese Ausgabe erstmals das Experten-Forum ab Seite 72 aufgenommen. Es funktioniert ganz einfach: Haben Sie Fragen zu Technik, Recht oder anderen Themen? Dann fragen Sie uns. Wir helfen Ihnen weiter. Weitere inhaltliche wie gestalterische Ideen folgen – lassen Sie sich überraschen und schreiben Sie uns Ihre Meinung.

Schließen möchten wir mit einem Zitat von Albert Einstein: „Die reinste Form des Wahnsinns ist es, alles beim Alten zu lassen und zu hoffen, dass sich etwas ändert.“ So weit wollen wir es nicht kommen lassen. In diesem Sinne viel Vergnügen bei der Lektüre von Reisemobil International, Ihr

Simon Ribnitzky / Heiko Paul



✖ RAUS IN DIE NATUR. GENUSS PUR.

Mit allen Sinnen genießen, entdecken, an- und runterkommen, sich frei fühlen: Kurz-Trips und Camper-Touren ans Wasser führen quer durch Deutschland und nach Slowenien zu Naturlandschaften voll wilder Romantik. www.shop.doldemedien.de/draussen

IHRE MEINUNG ZÄHLT

Weg mit dem 3,5-Tonnen-Limit des Klasse-B-Führerscheins: Noch bis zum 20. Mai läuft eine Umfrage der EU zur Überarbeitung der Führerschein-Richtlinie. Reisemobil International wird sich in Ihrem Sinne beteiligen.



Seien auch Sie dabei: www.kurzelinks.de/8364



✖ LIEBLINGS-PLÄTZE FINDEN

Hier locken Sehnsuchtsziele in atemberaubend schöner Kulisse aus warmen Badeseeen, duftenden Almwiesen und hohen Gipfeln in Kärnten oder im Tessin. Oder lieber Spanien und Kroatien? Glamping in Luxuszelten, Schlafzässern und Mietwohnwagen? Wir zeigen traumhafte Spots in ganz Europa. www.shop.doldemedien.de/traumziele-fuer-camper

ALLE MARKEN DIESER AUSGABE

Weinsberg	10, 32
Etrusco	21, 44
Forster	21
Malibu	24
Pössl	32
Knaus	32
Mobilvetta	34
Hymer	38
Fiat	43

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**



10

PROFITEST

Der Weinsberg CaraCore 700 MEG Superlight bietet viel Raum bei wenig Eigengewicht.



TEST & TECHNIK

► Profitest

Weinsberg CaraCore 700 MEG Superlight – Integriert mit geräumigem Innenraum und dank des geringen Eigengewichts großer Zuladung

10

► Probefahrt

Mobilvetta K-Yacht Tekno Line 90 – 7,51 Meter langer Integriert mit Queensbett und Face-to-Face-Sitzgruppe

34

KOMPAKTE CAMPER

► Kaufberatung

Malibu Van – mehr als 50 Grundrissvarianten bietet die Carthago-Tochter bei ihren Kastenwagen. Welche Vor- und Nachteile bietet diese Vielfalt? Und: Welcher Van ist der richtige für Sie?

24

► Praxistest

Hymer Free 540 – günstiger Einsteiger-Kastenwagen für bis zu vier Personen, der mit dem Backrack+ zum mobilen Basislager für Outdoor-Sportler wird

38

► Premieren

Fiat Ducato mit Assistenzsystemen

43

► Etrusco auf Ford Transit

44

PRAXIS & SERVICE

► Test

Kompressorkühlboxen – sie halten Lebensmittel und Getränke zuverlässig frisch und sind nicht nur für Kastenwagenfahrer interessant. Fünf solcher Boxen im Test

48

► Test

Heringe – zum Schrauben oder Einschlagen, aus Aluminium, Kunststoff oder Stahl? Sechs Erdanker im Kurz-Check

58

► Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

64

► Schraubertipps

Mobile Möbel selbst gebaut

68

► Technik-Ecke

Starthilfe für den Motor

70

PROBEFAHRT

Mobilvetta K-Yacht Tekno Line 90: Design und italienische Lebensart als Leitlinie des Integrierten

34

► NEU: Experten-Forum

Leser fragen – die Redaktion und Fachexperten antworten

72

► Magazin

Heero: E-Sprinter als Basis für Reisemobile; 60 Jahre Mercedes-Benz-Werk in Düsseldorf; Branchenbarometer; Neuzulassungen März 2022; Kitesurferin Leonie Meyer; News aus Branche und Szene

74

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Usedom – wie sieht es aus mit Stellplätzen auf der Ostsee-Insel mit ihren Kaiserbädern?

100

► Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze

110

► Reise-Magazin

Kräuterwochen am westlichen Bodensee; Dresden Parkeisenbahn; Erwin Hymer Museum; Knaus Campingparks/Kolula; FRS Syltfähre; Buchtipps

124

► Städtetipp

Bautzen – außer ihrem bekannten Senf bietet die Hauptstadt der Oberlausitz eine malerische Altstadt mit einer bewegten Stadtgeschichte

132

► Gewinnspiel

Drei Welten – Gäste zwischen Schwarzwald, Rheinfall und Bodensee erhalten mit der Drei Welten Card Zutritt zu mehr als 100 kostenfreien Erlebnissen. Gewinnen Sie drei Übernachtungen in Bad Dürkheim samt Gästecard

136

► Reise

Kassel – die 15. Documenta lockt Gäste im Sommer in die Stadt. Um zeitgenössische Kunst zu erleben, finden Reisemobilisten Übernachtungsplätze auf dem sanierten und erweiterten Campingplatz

138

► Reise

Katalonien – die Rundfahrt Grand Tour Catalunya leitet Reisemobilisten mit punktgenauer Anweisung und Beschilderung abseits der üblichen Touristenwege von Barcelona übers Ebrodelta und das Vulkan- und Naturschutzgebiet La Garrotxa vorbei an den Pyrenäen zurück an die Costa Brava

140

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

97

Vorschau

146

► = Titelthemen

100

NEU: EXPERTEN-FORUM
Toller Service – Sie schreiben und Experten aus Redaktion und der Caravaning-Branche antworten. So lassen sich leicht Probleme lösen

72



PRAXISTEST
Heringe: Die Erdanker sind aus Alu, Kunststoff oder Stahl, zum Schrauben oder Einschlagen. Was ist zu beachten? **58**



RUNDREISE IN KATALONIEN
Spaniens Nordosten erleben: im Mobil 2.000 Kilometer zur Costa Brava, in Städte und Dörfer bis zu den Pyrenäen

140



44 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Usedom (17)	100
Idar-Oberstein	110
Schneverdingen	111
A-Arnoldstein	111
Radolfzell (3)	124
Bad Waldsee	125
Dresden	126
Bautzen (3)	132
Drei Welten (2)	136
Kassel	138
Katalonien (13)	140



KC-PRAXISTEST
Für Outdoor-Sportler: Der Free mit dem Backrack+ als günstiger Einstieg in die Welt der Kastenwagen bei Branchenprimus Hymer

38



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

Gier nach Steuern

→ Editorial Reisemobil International 5/2022

In Ihrem Kommentar schreiben Sie von der Gier der Ölkonzerne. Sie wissen aber selbst, dass das nur die halbe Wahrheit ist. Auch die Gier unseres Staates nach Steuern ist unermesslich und gefährdet nicht nur unser Hobby, sondern auch die dahinterstehende Campingindustrie, Camping- und Stellplatzbetreiber. In diesem Sinn sollten Sie uns Wohnmobilisten unterstützen und nicht auf gut Wetter machen, obwohl wir bereits mitten im Regen stehen.

Roland Exner, per E-Mail

Normalerweise regelt der Markt die Preise. Erwiesenermaßen wird der Preiswucher besonders durch Ölmultis mit ihren Tankstellenketten verursacht. Erhöhen als Erste und senken als Letzte. Die Unterschiede zu freien Tankstellen betragen nicht selten mehr als zehn Cent. Dass sämtliche Firmenwagenfahrer dort tanken, ist verständlich, sie müssen den Sprit ja nicht bezahlen. Um so unverständlicher ist, dass viele private Autofahrer dort tanken. Jeder hat ständig ein Handy in der Hand, aber auf die Spritpreis-Apps achten anscheinend die wenigsten. Zudem wird von der Politik geduldet, dass zig Mal am Tag die Preise verändert werden. Jede Preissteigerung bedeutet automatisch mehr Steuereinnahmen. Ich bin überrascht, dass Presse und Verbraucherschützer nicht gegen das ständige Verändern der Preise vorgehen. In anderen Ländern, zum Beispiel in Dänemark, verändern sich die Preise maximal zweimal pro Woche.

Uwe Dörr, Hamburg



Öfter gebraucht

→ Starthilfe fürs Reisemobil

Durch das Aufrüsten unseres Womos mit Hydraulikstützen und mehr ist es schon öfters passiert, dass ich zum Starten Hilfe brauchte. Gibt es bei Ihnen Untersuchungen zu sogenannten Boostern zum Starten oder anderen Möglichkeiten (Kabelziehen zur Aufbaubatterie)?

Gerrit Aenstoots, Berlin

Die Redaktion antwortet: Der Betrieb der Hubstützen sollte zu 100 Prozent über den Strom der Aufbaubatterien laufen – daher sollte die Starterbatterie auch nicht entladen werden. Da schlummert der Fehler in der Verkabelung zwischen Bord- und Starterbatterie. Oder die Starterbatterie hat einen anderen Fehler, der nichts mit den Hubstützen zu tun hat. Das sollten Sie prüfen lassen.

WLAN nutzen

→ Smart-TV, Reisemobil International 5/2022

Warum nehmen Sie nicht einen WLAN-Stick (etwa Amazon Fire TV Stick) und verbinden das TV damit? Dann haben Sie das gleiche Ergebnis und brauchen keinen neuen Fernseher. Per Hotspot über das Handy verbinden, wenn kein WLAN bereitsteht. Das spart eine Menge Geld und ist schnell angeschlossen.

Axel Rinckleben, per E-Mail

Subventionen für Gas

→ Erfahrungen mit einem Gastank in Italien

Habe mir gerade einen Gastank einbauen lassen. Vorteil: kein Schleppen voller, schwerer Gasflaschen und kein Nepp mehr im Ausland. Dann Überraschung in Italien: Wir bekommen kein Gas an der Tankstelle. Wir werden wieder weggeschickt. Begründung: Das Autogas wird in Italien für das Auto subventioniert und ist nicht zum Heizen und Kochen im Wohnmobil da. Erst mal Staunen. Die wenigen Wohnmobile, die einen Gastank besitzen, sollen einen Einfluss auf die Subvention haben? Hier muss sofort die Camping-Lobby intervenieren, damit dieser Unsinn in Italien gestoppt wird.

Dr. Peter Zoller, per E-Mail



Wie viele Personen?

→ Frage zu einem Stellplatzführer von Reisemobil International

In dem Stellplatzführer „Natur erleben mit dem Wohnmobil“ wird zu den Preisen jeweils angegeben: jede weitere Person X Euro. Ab der wievielten Person zählt eine Person als weitere? In den mir bekannten Führern gelten zwei Personen zur normalen Besatzung. Erst die 3. Person gilt als zusätzliche. Ist dies hier auch so zu verstehen? Josef Schölzel, per E-Mail

Die Redaktion antwortet: Es ist, wie Sie schon vermuten: Der sogenannte Vergleichspreis gilt üblicherweise für zwei Personen in einem Reisemobil. Jede weitere Person bedeutet dann also ab der dritten Person.

STERN DIR WAS.

DIE NEUEN
[PEPPER]
MODELLE.

NEU



640 MEG Suite [MB]

Jetzt CaraCompact [PEPPER] konfigurieren unter: configurator.weinsberg.com



Van-Klasse, Premium-Fahrgefühl, exklusiver Komfort und Preis-Leistungs-Sieger unter den Reisemobilen mit dem Stern! Kurz: Unsere neuen CaraCompact Sondermodelle sind eine Klasse für sich. Die zwei Newcomer der EDITION [PEPPER] bringen Deinen nächsten Urlaub auf ein neues Level und lassen Dich nach den Sternen greifen - für Urlaub bis zu 4 Personen.

Mehr Informationen unter: www.weinsberg.com/die-neuen-pepper-modelle

WEINSBERG

Dein Urlaub!

Mit T- und Winkelstück

→ Tankentlüftung selbst gemacht

Viele Womo-Fahrer haben das Problem mit schlecht ablaufendem Wasser aus Dusche und Waschbecken noch nicht gelöst. Für das Waschbecken habe ich die kleine Lösung gemacht. Unter dem Becken den Ablauf getrennt, ein T-Stück eingesetzt und einen kleinen Schlauch angebracht – klappt. In den Tank habe ich ein Winkelstück eingebaut und einen Zehn-Millimeter-Schlauch durch den Fahrzeugboden nach außen gelegt. Jetzt ist der Tank komplett entlüftet. Kosten für Schlauch und Winkelstück: zwölf Euro.

Ottmar Schotten, per E-Mail



Foto: Ottmar Schotten

Ausgewachsenes Hubbett

→ Profitest Knaus Van Wave, Reisemobil International 4/2022

The image shows the front cover of the magazine 'Reisemobil International'. It features a grey Knaus Van Wave motorhome parked on a street. The title 'Van mit Welle' is prominently displayed at the bottom left. On the right side, there is a small inset photo of a man named Mathias Piontek. The central text area contains a review of the van, mentioning 'TEST & TECHNIK' and 'EXKLUSIV von 5 EXPERTEN geprüft'.

ne Kinder. Durch die Größe des Hubbettes ergibt sich der Schlafplatz der Kinder, die Eltern schlafen im Heck. Sind nun die Kinder noch relativ jung und sollen vielleicht schon um 21 Uhr ins (Hub-)bett, die Eltern wollen aber gern noch draußen sitzen, sollten sie nicht zu viel Wein getrunken haben. Schließlich müssen sie später noch unter das Hubbett kriechen, um zum eigenen Bett zu kommen. Warum gibt es kein vollwertiges Hubbett für zwei Erwachsene? Das Problem wäre gelöst, weil die Kinder im hinteren Bett schlafen könnten. Für mich ein Unding beim hier genannten Kaufpreis. Ein späterer Wiederverkauf wäre sicher auch leichter.

Peter Vollmer, per E-Mail

Sie schreiben, das Womo habe eine gute Raumnutzung und beachtliche Ausstattung. Aber was nützt eine Sat-Anlage, wenn immer nur maximal zwei Personen auf den TV-Bildschirm schauen können – von den gedrehten Fahrerhaussitzen oder vom Hubbett?

Noch schlimmer ist die Auslegung des Fahrzeugs für die junge Familie, zwei Erwachsene und zwei kleine

Der Gesamtauflage dieser Ausgabe liegen Prospekte der Dethleffs GmbH & Co. KG in 88316 Isny i. A. und der Fritz Berger GmbH in 92318 Neumarkt bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Sandra Schwarzenbach stellv. CvD (sa), Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Francesco Ferro (ffe), Juan J. Gamero (gam), Robert Glück (rgl), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leithoff (mal), Jutta Neumann (neu), Heiko Paul (pau), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicker (dsc), Maren Schultz (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Martina Berliner, Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Petra Katarincic, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Heike Heinemann, Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediätsarten 2022.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiss

Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn

Mediaberatung: Heidi Bolin, Jürgen Elser, Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.

LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,90 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

AUF DER GANZEN WELT ZUHAUSE



P696U Expression —
der Teilintegrierte
mit Rundsitzgruppe

JETZT NEU: P696U EXPRESSION



Erleben Sie unsere
Neuheiten 2022

Jetzt bei Ihrem Pilote Handelspartner

www.wohnmobil-pilote.de

PiLOTE

PROFITEST

Weinsberg CaraCore 700 MEG Superlight

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**



Leichtgewicht

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



MATHIAS PIONTEK

In der Baureihe CaraCore bietet Weinsberg bislang nur den CaraCore 700 MEG als Superlight an.

BAUREIHE CARACORE

Basis: Fiat Ducato
Grundrisse: 650 MF (frz. Bett),
650 MEG u. 700 MEG (Einzelb.)
Länge: 699 und 741 cm
Grundpreis: ab 66.270 €

Weinsberg wendet beim CaraCore 700 MEG Superlight konsequent Leichtbau an. Ist der große Integrierte als Dreieinhälftenner nutzbar? Und überzeugt er auch sonst?

Reisemobile für vier Personen mit einer Gesamtlänge über sieben Meter gelten gemeinhin als problematisch, wenn es darum geht, 3,5 Tonnen als zulässige Gesamtmasse einzuhalten.

Genau dieser Herausforderung hat sich Weinsberg mit seinem CaraCore 700 MEG Superlight gestellt. Der 7,41 Meter lange Integrierte auf Fiat Ducato mit 120-PS-Turbodiesel (Testfahrzeug: 140 PS) bietet mit zwei Einzelbetten über der Heckgarage und serienmäßigem Hubbett überm Fahrerabteil vier Leuten einen Schlafplatz. Eine Sitzgruppe mit Seitensitz, die Küche und ein Raumbad komplettieren den Grundriss. Der Grundpreis für den großen Weinsberg beträgt 69.090 Euro.

Um Masse einzusparen, hat der Hersteller gleich an mehreren Stellschrauben justiert: So kommen an der hinteren Starrachse statt herkömmlicher Längsblattfedern aus Stahl solche aus Kunststoff zum Einsatz. Die Bugpartie aus faserverstärktem Kunststoff stellt Weinsberg im LFI-Verfahren her und realisiert damit dünnwandigere und damit leichtere Bauteile. Das Mobiliar besteht partiell aus Elementen mit stabiler Wabenstruktur im Korpus-Innern. Überarbeitete Sitzkonstruktionen tragen ebenfalls zum Diät-Programm bei. Weitere Kilogramm lassen sich durch eine als Extra angebotene Lithium-Ionen-Bordbatterie einsparen.

Die beiden kleineren Geschwister des Weinsberg CaraCore 700 MEG Superlight, der 650 MEG mit Einzelbetten sowie der ►

PROFITEST

Weinsberg CaraCore 700 MEG Superlight

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Die optionale L-Sitzgruppe mit Seitensitz (Serie: Halbdinette mit Seitensitz) bietet vier bis fünf Personen einen bequemen Platz. Links im Bild ist eine Aufnahme des Hubbetts zu sehen, dank der dessen Liegefäche im abgesenkten Zustand nicht wackelt.

650 MF mit französischem Bett, sind herkömmlich aufgebaut, jedoch geht bei ihnen aufgrund ihrer geringeren Außenlänge von 6,99 Meter und der damit verbundenen geringeren Masse die Rechnung

„Im Großen und Ganzen ist der Aufbau solide gefertigt und gewissenhaft abgedichtet.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

als Dreieinhalbtonner auch ohne diese Maßnahmen auf.

Karosserie

Weinsberg verwendet für den Caracore 700 MEG Superlight den Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis mit Kunststoff-Längsblattfedern an der Hinterachse und montiert als Boden eine neue, stabilere, nun 54 Millimeter starke Holz-Sandwichplatte mit geschlossen-zelligem XPS als Isolierung. So ist zwar die gut versiegelte Unterseite des Bodens regelmäßig auf intakten Unterbodenschutz hin zu kontrollieren, aber das Isoliermaterial kann nunmehr kein Wasser aufnehmen. Seitenwände und Heckwand bestehen aus 31 Millimeter starken Sandwichplatten mit Aluminium-Außenseite. Für das Dach verwendet Weinsberg ein ebenso starkes Sandwich mit gegen Hagel unempfindlicherer GfK-Oberseite. Bei der Frontpartie kommen Bauteile aus wider-



PROFITEST

Weinsberg CaraCore 700 MEG Superlight



Die Einzelbetten lassen sich optional mit einem gut konstruierten Auszieh-Holzlattenrost zur Liegewiese erweitern. Das Hubbett ist im abgesunkenen Zustand wackelfrei.



standsfähigem faserverstärktem Kunststoff (LFI) zum Einsatz. So formschön die Bugpartie des Weinsberg erscheint, so umständlich ist der Zugang zum Motorraum: Ob Motoröl nachfüllen oder Scheibenwaschwasser – stets muss der Camper, weil sich Weinsberg die Scharniere spart, die Motorhaube abheben und für das große Bauteil einen geeigneten Ablageort suchen. Zumindest aber funktioniert

das Einhängen der Haube nun präziser als bei einem früher getesteten Exemplar.

Sehr gut hingegen: die 65 Zentimeter breite Aufbautür mit doppelter Verriegelung. Bestellt sie der Kunde in der Variante Premium oder Exklusiv, erleichtert ihm ein Türfenster die Sicht nach rechts hinten. Dass am Aufbau vorgehängte Fenster statt Rahmenfenster montiert sind, ist angesichts des attraktiven Einstiegsprei-

ses nachvollziehbar. Auch, dass die große, vom Format her gut nutzbare Heckgarage eine nicht isolierte, dafür aber robuste Siebdruckplatte als Boden hat, geht in Ordnung. Sehr gut: Die weit öffnenden Garagentüren (Tür auf der Fahrerseite Option) verriegeln doppelt und verlangen dank Zentralschloss jeweils nach nur einem Schüsseldreh. Verarbeitung und Abdichtung des Aufbaus samt Unterboden bewegen sich auf solidem Niveau. Eine Ausnahme hiervon bilden die Formteile der Bugpartie. Hier zeigten sich beim getesteten Prototypen an mehreren Kunststoffbauteilen Risse in der oberen Schicht. Ein Problem, das Weinsberg nach eigener Aussage vor Serienanlauf bereits behoben hat.

„Dem Mobiliar im Weinsberg merkt man den Leichtbau nicht an: Sämtliche Möbel sind schön stabil.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

„Das Truma-Bedienpanel mit App-Steuerung funktioniert gut. Ungünstig platziert: die Küchensteckdosen.“

Götz Locher, Elektromeister

Innenausbau

Ein wichtiges Augenmerk hat Weinsberg beim CaraCore 700 MEG Superlight auf Leichtbau gelegt. Davon ist – und das ist gut – abgesehen vom Wiegeergebnis nichts zu spüren. Sämtliche Möbel sind stabil und mit soliden Beschlägen versehen. Die schon oft geäußerte Kritik bezüglich der scharfkantigen Schließbleche in den Oberschränken beherzigt der Hersteller auch in diesem Modell nicht. Dafür sind alle Möbelkanten gerundet und die gepolsterte Unterseite des Hubbetts verhindert Blessuren, falls man hier einmal mit dem Kopf anstößt.

Die gegen Aufpreis erhältliche Erweiterung der Einzelbetten im Heck mit ausziehbarem Holzlattenrost wünscht man sich bei so manch höherpreisigem Modell der Konkurrenz.

Oberschränkkappen sowie Auszüge schließen per Soft-Close. Die Tür des WC-Raums fungiert geöffnet als Abtrennung zur Küche und schließt zuverlässig per Magnetriegel.

Das für den stufenfreien Übergang zum Fahrerhaus erforderliche Sitzgruppenpo-

dest hat Weinsberg so platziert, dass dessen Stufe gut einsehbar ist und nicht stört.

Sitzen und Schlafen

Das Testfahrzeug ist mit der gegen Aufpreis erhältlichen und empfehlenswerten L-Sitzgruppe ausgestattet. Ebenfalls Option sind die vielfach einstellbaren Exklusiv-Vordersitze von Aguti. Ob diese Anschaffung lohnenswert ist, mag der Käufer für sich entscheiden. Im Kopfbereich sehr wuchtig, ohne dort ein Körper teil zu stützen, engen sie den Durchgang am Tisch vorbei zum Fahrerabteil unnötig ein. Die pneumatische Höhenverstellung ergibt kaum Sinn, weil die Sitze auch in niedrigster Stellung schon recht hoch sind. Immerhin stehen Sitzheizung und -belüftung und bequemere, breitere Armlehn en auf der Habenseite dieser Option.

Die Sitzbank stattet Weinsberg mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und mit höhenverstellbaren Kopfstützen aus.

Der Längsschenkel der Sitzbank lässt sich für mehr Beinfreiheit während der Fahrt einklappen. Wer die Option L-Sitzgruppe ordert, erhält statt eines Einhängetischs einen Tisch mit höhenverstellbarer sowie dreh- und verschiebbarer Platte.

Der Seitensitz mit Stauraum in der Sitztruhe ist bei gemütlichen Runden durchaus ein bequemer Platz. Die gegen Aufpreis erhältliche LED-Ambientebeleuchtung trägt zur gediegenen Atmosphäre bei. Wer lesen möchte, schaltet die hellen Spots ein. Ändern sollte Weinsberg zur Serie hin noch die vier LED-Einbauspots unterm Hubbett: Ihre blaue Auffindbeleuchtung stört im Dunkeln und lässt sich nur zusammen mit dem Bedienpanel abschalten. Dann aber sind auch alle anderen Innenleuchten ohne Funktion.

Über der großen Heckgarage montiert Weinsberg die beiden 204 Zentimeter langen Einzelbetten. Ihre elf Zentimeter dicken Matratzen sind recht weich,



Das Testfahrzeug bietet neue Details wie etwa Leichtbau-Möbelplatten mit Wabenstruktur und das Truma iNet Panel, mit dem sich Geräte steuern und Füllstände abfragen lassen und das sich per Smartphone-App abrufen lässt.



Oft versperren breite Auszüge den Gang – nicht so beim Testfahrzeug, weil vor der Küche eine Nische bleibt. Bei abgezogenen Kopfstützen der Rückbank dient der Deckel des Raumteilers als Ablage. Optional kommt hierin ein TV unter. Schlecht platziert: die Steckdosen neben dem Wasserhahn.

PROFITEST

Weinsberg CaraCore 700 MEG Superlight

bieten mit den Holzlattenrostern darunter aber guten Liegekomfort. Angenehm auch, dass der Abstand der Liegefäche zur Unterkante des Oberschranks so groß ist, dass man sich auch bei unruhigem Schlaf nicht den Kopf anstößt. Die beiden schwenkbaren LED-Lesespots platziert Weinsberg so weit außen, dass sie ebenfalls nicht stören.

Das manuell zu bedienende Hubbett über dem Fahrerabteil bietet mit 190 mal 150 Zentimeter großer und zehn Zentimeter starker Matratze auf Holzlattenrostern zwei vollwertige Schlafplätze, welche die beiden Urlauber mühelos über den Seitensitz entern. Weil sich das Hubbett auf zwei Simsen abstützt, wackelt es bei Gebrauch nicht. Zwei LED-Einbauspoten spenden ausreichend Licht zum Lesen. Um die Liegefäche herum schützt ein



Im WC-Raum des Raumbads gefällt das große Waschbecken. Den Toilettenschacht hat Weinsberg abgedichtet. Weil die Dusche groß genug ist, stört das Radkastenpodest nicht.



„Der Gurtbock der Sitzbank ist solide am Fiat-Rahmen befestigt. Teils noch nicht auf Serien-niveau: die Kabelverlegung.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

Baldachin vor Blicken, zum Wohnraum hin hängt Weinsberg eine feste Gardine auf. Eine Absturzsicherung schützt kleine Camper vor dem Fall in die Tiefe.

Küche und Bad

Die Küche platziert Weinsberg in einer Nische zwischen Sitzgruppe und Duschkabine des Raumbades. Dadurch engen die geöffneten breiten Auszüge im Unterschrank den Mittelgang nicht ein. Der dreiflammige Herd zündet elektrisch und hat praxisgerechte Brennerabstände. Ebenso lässt sich die Rundspüle

gut nutzen. Der Absorberkühlenschrank fasst mit 142 Litern Volumen problemlos den Proviant für vier Personen.

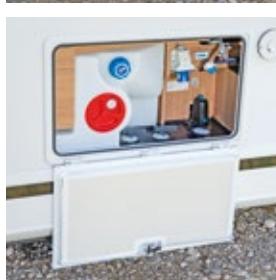
Das Raumbad zwischen Küche und Schlafzimmer bietet viel Platz für die Körperpflege. Das große Waschbecken lässt sich sehr gut nutzen, und auch auf der Dretoilette von Thetford genießt der Nutzer genügend Ellenbogen- und Kniefreiheit. Empfehlenswert ist das optionale Badfenster, das den Luftaustausch beschleunigt. Serienmäßig montiert Weinsberg im WC-Raum eine 25 mal 25 Zentimeter große Dachhaube. Die Ausleuchtung im Toilettenraum ist gut, und die 230-Volt-Steckdose mit Deckel montiert der Hersteller weitestmöglich vom Waschbecken entfernt, sodass kein Wasser in die Steckdose gelangen kann.

Die WC-Raumtür dient geöffnet als Abtrennung zur Küche. Jenseits des Mittelgangs steht die Dusche mit zwei vertieft angeordneten Abläufen in der Duschwanne, die der Camper über eine Schwelle betritt. Die beiden Acrylglastüren schließen zur Duschwanne hin dicht ab und sind einfach zu bedienen. Über der Dusche montiert Weinsberg einen Dachlüfter.

Auch wenn der getestete Prototyp noch einige Mängel aufweist, zeigt sich, dass Weinsberg den CaraCore 700 MEG Superlight in vielen Punkten weiterentwickelt hat. Demnächst in Serie, dürfte das Fahrzeug seine Liebhaber finden.



Die geräumige Heckgarage mit Boden aus Siebdruckplatte trägt 113 Kilogramm. Die Garagentüren verriegeln doppelt mit nur einem Schlüsseldreh. Unpraktisch: Motorhaube ohne Scharniere. Bekannt: das Service-Fach des Weinsberg mit Frischwasser- und Stromanschluss sowie Ablasshähnen.



QiO

COMPACT MOBILITY



BOSCH
ePowered

QiO EINS

- + 5 verschiedene Modelle
- + One-Size-Rahmen – passt für jede*n
- + Bosch eBike Systems
- + umfangreiches Zubehörsortiment
- + Geringes Packmaß: 115 x 30 x 156 cm



QiO-BIKES.COM

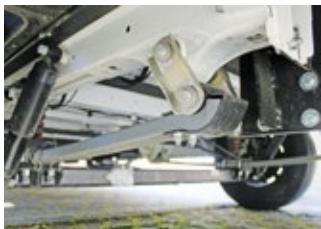
PROFITEST

Weinsberg CaraCore 700 MEG Superlight



Mit 7,41 Meter Länge und 2,39 Meter Hecküberhang ist der Weinsberg CaraCore 700 MEG Superlight eine stattliche Erscheinung. Dank Leichtbau lässt sich das Fahrzeug bei vernünftiger Wahl der Extras als 3,5-Tonner nutzen.

AUF DER TESTSTRECKE



Der getestete Weinsberg CaraCore 700 MEG Superlight rollt mit serienmäßigem Tiefrahmenchassis aufs Testgelände. An der Hinterachse sind einlagige Längsblattfedern aus Kunststoff verbaut. An seine Lastgrenze von 3,5 Tonnen beladen, durchfährt der große Integrierte den doppelten Spurwechsel mit 55 km/h, den 18-Meter-Slalom mit 45 km/h. Erstgenannter Wert liegt genau im Mittelfeld, der zweite Wert liegt unterm Durchschnitt und resultiert aus dem tiefen Eintauchen der

Vorderradaufhängungen sowie dem gutmütigen Untersteuern der Vorder- und Übersteuern der Hinterachse. Das ESP bremst das Fahrzeug im Grenzbereich früh ein und verhindert somit wirkungsvoll Gefahrensituationen, jedoch auch eine kürzere Durchfahrtzeit. Bei der Komfortwertung zeigt sich, dass die Blattfedern aus Kunststoff nicht nur Masse einsparen, sondern dank geringerer ungefedelter Masse zudem harmonischer als die Blattfedern aus Stahl zu arbeiten scheinen. Bei der Geräuschmessung ist der getestete Weinsberg auf schlechten Straßen lauter als der Durchschnitt. Dies dürfte in erster Linie am beim Prototypen noch laut knarzenden Hubbett liegen.

Aber auch Motor- und Windgeräusche dringen deutlich hörbar in den Innenraum. Mit dem optionalen 140-PS-Turbodiesel (Serie: 120 PS/88 kW) ist der CaraCore 700 MEG Superlight selbst an Steigungen und voll beladen gut motorisiert, wobei sich der Verbrauch an Diesel auf, gemessen an der Fahrzeuggöße, erfreuliche 10,2 l/100 km einpendelte. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorne und vorne rechts gut. Nach vorne links verdeckt der große, ungünstig platzierte Außenspiegel Teile des Sichtfeldes. Nach hinten links und dank Rückfahrkamera nach hinten ist die Sicht für den Fahrer gut. Die Sicht nach rechts hinten würde das als Extra erhältliche Türfenster verbessern.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,5 s
0–80 km/h	14,9 s
0–100 km/h	24,0 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h 12,8 s
 50–100 km/h 22,7 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

Slalom 18 m:

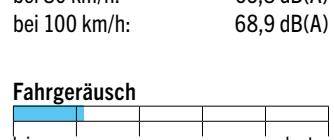
Mittel aus drei Messungen: 45 km/h

Komfortwertung:

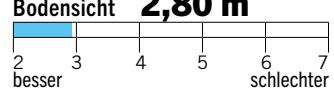
nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,80 hinten: 2,26
Kopfsteinpflaster, 50 km/h
Dauerschallpegel vorn: 80,8 dB(A)
Dauerschallpegel hinten: 81,0 dB(A)

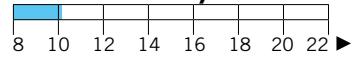
Autobahn. Bau
bei 80 km/h.



Bottom 3.80 m

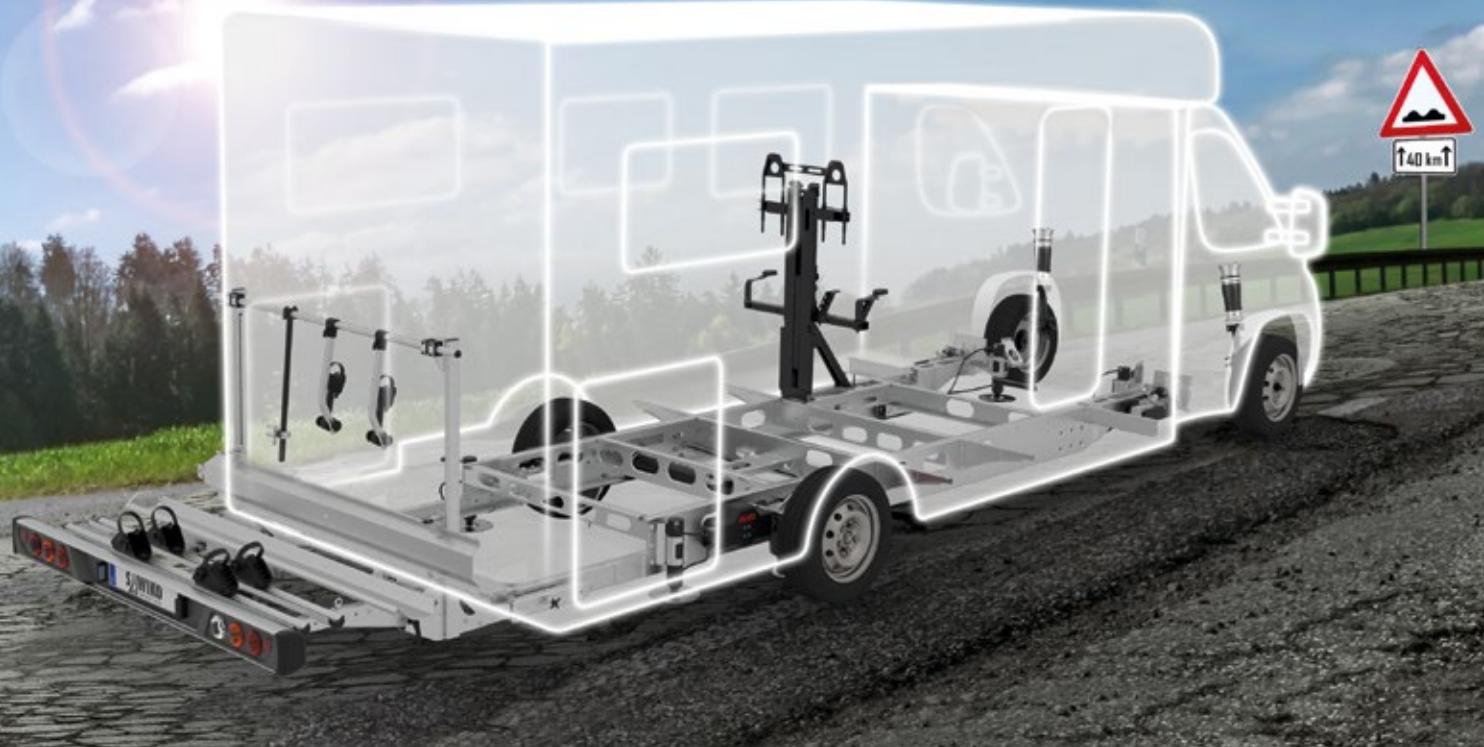


Testverbrauch **10,2**



Entspannter ankommen

mit Luftfederungen vom Chassishersteller AL-KO



X4 UND AIR PLUS – DIE KOMFORTABLEN LUFTFEDERSYSTEME

- | Verbessertes Fahrverhalten auch bei höchster Beanspruchung
- | X4: Automatische Regulierung des Fahrniveaus und Ausgleich des Beladungslevels
- | Air Plus: manuell einstellbares Fahrwerk für optimale Straßenlage
- | Speziell für AL-KO Leichtbauchassis entwickelt und abgestimmt
- | Optimierte Federung durch Austausch von Drehstäben und Achsschwinge
- | Nivellierung des Reisemobils im Stand möglich
- | 100% wartungsfrei



Jetzt in unseren Kundencentern informieren!

Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

PROFITEST

Weinsberg CaraCore 700 MEG Superlight

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges und beifahrerseitiges Bett jeweils (L x B) 204 x 87/83 cm groß; leichte, hochwertige Komfortschaummatratzen (EvoPore/HRC), 11 cm stark auf Holzlattenrost; Mittelpolster (L x B x H) 103 x 35 x 11 cm auf Holzlattenrost; Zustieg über zwei 22 cm hohe Stufen; Betten optional mit ausziehbarem Holzlattenrost zu Liegewiese erweiterbar; Zusatzpolster (L x B x H): 58 x 35 x 11 cm; Zustieg dann über Einhängeleiter; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 116 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 84 cm; manuelles Hubbett mit 190 x 150 cm großer und 10 cm dicker Matratze auf Holzlattenrost; Zustieg über Seitensitz; Höhe Liegefläche ab Sitzgruppenpodest: 109 cm; max. Abstand Liegefläche zur Decke: 77 cm; Hubbett dank Auflage auf zwei Simsen wackelfrei.



Heckgarage:

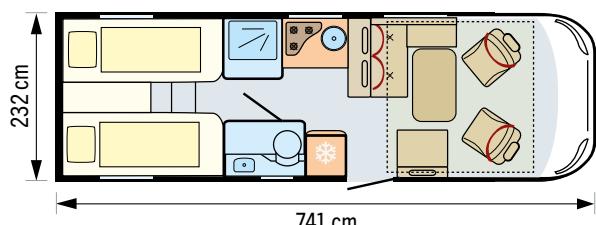
Heckgarage (B x L x H): 218 x 83/102 x 120/114 cm; Garagentüren (fahrerseitige Tür Option) je (B x H) 74 x 105 cm mit zweifacher Verriegelung und Zentralschloss; Boden der Heckgarage Siebdruckplatte; Traglast: max. 113 kg; 1 x Heizungsausströmer; 2 x LED-Leuchte; 2 x Schiene für verschiebbare Zurrösen; 1 x 230-V-Steckdose.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche in rückenfreundlicher Höhe von außen über breite Tür mit niedriger Schwelle gut zugänglich; Korpus aus Holz; sorgfältige Abdichtung zum Innenraum hin; Bodenentlüftungen mit Gitter gegen Tiere; Gasregler Truma Mono-Control CS mit Crashsensor für Betrieb der Gasheizung während der Fahrt für 335 Euro (DuoControl CS: 447 Euro) erhältlich.

Heizung, Tanks:

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus iNet in Sitzbanktruhe installiert; Frostschutzventil Frost Control in Servicefach; 100-l-Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbanktruhe und unter Sitzgruppenpodest eingebaut; Tauchpumpe; 95-l-Abwassertank unterflur montiert und optional isoliert und beheizbar; Ablassventile für Frisch- und Abwassertank vom Servicefach aus komfortabel bedienbar; Dieseltank optional 90 l statt 75 l; AdBlue: 19 l.



Sitzgruppe:

L-Sitzgruppe mit Seitensitz optional statt Halbdinette mit Seitensitz; Zweier-Sitzbank mit Drei-Punkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; L-Schenkel für die Fahrt demontierbar; Tischplatte (bei Option L-Sitzgruppe) dreh-, verschieb- und höhenverstellbar; drehbare Vordersitze mit je zwei Armlehnen, optional Aguti Exklusiv mit pneumatischer Höhenverstellung, Verstellung der Sitzflächenneigung, Sitzheizung und Sitzbelüftung.

DIE KONKURRENTEN

Etrusco I 7400 SB



Bad: Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 105 x 78 x 199 cm und Duschkabine jenseits des Mittelgangs (B x T x H) 67 x 74 x 190 cm; Toilettenraumtür mit Magnetriegel, geöffnet Abtrennung zur Küche; Abtrennung zum Schlafzimmer mit halbhöher Gardine; WC-Raum mit Dreh-WC von Thetford; WC-Schacht abgedichtet; großes Waschbecken mit Fach darunter; Kosmetikschränke über optionalem Badfenster; 1 x Klorollenhalter; 2 x Handtuchhaken; 3 x LED-Spot; 1 x 230-V-Steckdose; Duschwanne mit 2 vertieften Abläufen und leicht zu bedienenden Acrylglastüren; Podest über Radkasten in Dusche (B x T x H): 67 x 28 x 30 cm.

Küche:

Küche mit Arbeitsfläche (B x T x H): 90 x 61 x 95 cm; Arbeitsplatte gut abgedichtet; bei abgenommenen Kopfstützen Deckel von Raumteiler als Ablage (B x T x H) 100 x 22 x 124 cm nutzbar; Dreiflamm-Gasherd von Dometic mit elektr. Zündung; Brennerabstände: 29, 20 und 23 cm; Rundspül mit 29 cm Durchmesser und 13 cm tief; Höhe der Armatur über Spülensboden: 32 cm; trivalenter (230 V/12 V/Gas) 142-l-Absorberkühlschrank von Thetford mit Eisfach; genügend Stauraum in Küchenober- und -underschrank; Küche gut ausgeleuchtet; Gasabsperrhähne im Besteckfach gut erreichbar; 2 x 230-V-Steckdose an Raumteiler neben Spülarmatur.

NEU: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter

<https://www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/weinsberg-caracore-700-meg-superlight/>

Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Fahrtür (B x H) 67/54 x 169 cm mit einfacher Verriegelung, Funkfernbedienung und elektr. Fensterheber; Höhe des Einstiegs ab Straße 50 cm; Schiebefenster auf Beifahrerseite; Aufbautür (B x H) 65 x 189 cm, doppelt verriegelnd; elektr. Trittstufe (Option); Höhe der Stufen zum Einstieg: 27, 17 und 18 cm; Aufbau mit vorgehängten Fenstern; aufstellbares Dachfenster Schlafzimmer Dometic 126 x 41 cm (Option); Kurbeldachfenster Sitzgruppe Dometic 63 x 40 cm; Dachhaube Hubbett Remis 36 x 36 cm; Dachhaube WC-Raum 25 x 25 cm, Dachlüfter über Dusche; Badfenster und zweites Fenster im Schlafzimmer Option.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis; 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.975 kg; Maße (L x B x H): 740 x 232 x 295 cm; Einzelbetten (L x B): 210 u. 205 x 80 cm; Hubbett 193 x 150 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 140 l; Frisch-/Abwasser: 112/90 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 68.999 €

www.etrusco.com

Forster I 745 EB



Auch Forster wird in der Toskana produziert, ist aber eine Tochtermarke des rheinland-pfälzischen Herstellers Eura Mobil. Beim Forster I 745 EB besteht der Aufbau rundum aus Sandwichplatten mit Gfk-Außenseite – isoliert mit wasserabweisendem XPS. Das Fenster in der Aufbautür ist auch hier serienmäßig. Die Heckgarage trägt unter Beachtung der zulässigen Achslasten bis zu 300 Kilogramm. Anders als im Weinsberg und im Etrusco, ist im Forster jedoch statt der Gasheizung Truma Combi 6 das schwächere Modell Combi 4 installiert.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis; 2,2-l-Turbodiesel mit 120 PS (88 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.980 kg; Maße (L x B x H): 745 x 235 x 295 cm; Einzelbetten (L x B): 200 u. 200 x 80 cm; Hubbett 187 x 134 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 135 l; Frisch-/Abwasser: 118/135 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 71.100 €

www.forster-reisemobile.de

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Knaus Tabbert AG
Helmut-Knaus-Straße 1,
94118 Jandelsbrunn,
08583/21-0
www.weinsberg.com

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Kunststoff-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.183 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400 bis 2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

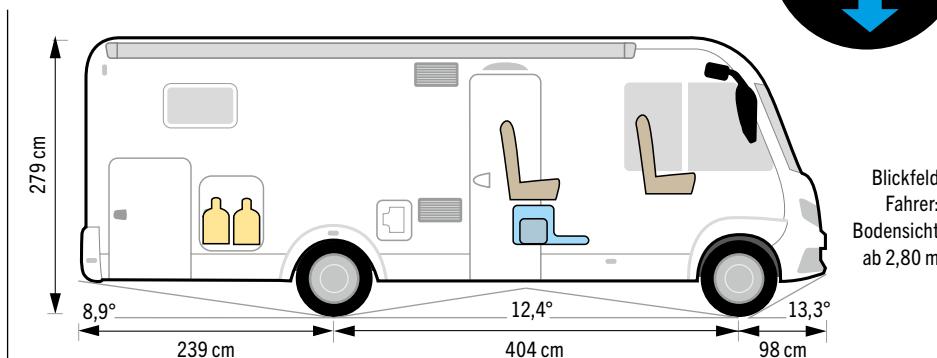
Abgasnorm: EURO6 WLTP; AR; PI/CI; N1 III, N2

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.970 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 741 x 266/232 x 279 cm; Radstand: 403,5 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Boden: Holz-Sandwichplatte 52 mm mit XPS-Isolierung; Wände: Alu-Sandwich 31 mm mit EPS-Isolierung; Dach GfK-Sandwich 32 mm mit EPS-Isolierung; Bug aus faserverstärktem Kunststoff in LFI-Bauweise (Lang-Faser-Injektion); Frontscheibe Verbundglas; Fahnertürscheibe, vordere Seitenscheiben und Schiebefenster Beifahrerseite aus Sicherheitsglas; am Aufbau vorgehängte doppelwandige Fenster; Aufbautür (B x H) 65 x 189 cm mit doppelter Verriegelung; Fahrertür (B x H) 67/54 x 169 cm mit einfacher Verriegelung; Aufstellfenster über Schlafzimmer 126 x 41 cm; Kurbeldachfenster über Sitzgruppe 63 x 40 cm; Dachfenster über Hubbett 36 x 36 cm; Dachfenster über WC-Raum 25 x 25 cm; Lüfterpilz über Dusche

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 516 x 218 x 199 cm; Höhe Stufe zum Sitzgruppenpodest: 13 cm, Höhe Schwelle Dusche: 14 cm; Möbel aus Sperrholz/Multiplex/Pappwaben; hochwertige Metallaufsteller; Auszüge und Oberschrankklappen mit Soft-Close



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.968 kg	1.625 kg	1.343 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	52 kg	48 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-11 kg	59 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.201 kg	1.727 kg	1.474 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	70 kg	80 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/3 kg	19/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	74 kg	5 kg	69 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.370 kg	1.790 kg	1.580 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.540 kg	1.862 kg	1.678 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	130 kg	60 kg	420 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-40 kg	-12 kg	322 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



ELEKTRIK

Der Weinsberg CaraCore 700 MEG Superlight ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über CEE-Stecker im Servicefach auf der linken Fahrzeugsseite. Der Sicherungsautomat mit FI-Schutzschalter befindet sich in der Sitztruhe. Hier installiert Weinsberg auch das Ladegerät EBL 252 von Schaudt mit 18 A Ladestrom. Der Booster ist im Raumteiler montiert. Die AGM-Bordbatterie Varta Professional mit 75 Ah steht in einem vertieften Fach unterm Beifahrer-Sideboard. **230-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett (Option), 2 x Sitzgruppe, 2 x Küche, 1 x Bad, 1 x Schlafzimmer, 1 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett; **USB-Steckdosen:** 1 x USB und USB-C an Armaturenbrett, 1 x Sitzgruppe 1 x Schlafzimmer (Option); 1 x induktive Ladeschale (Option)

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus iNet in Sitzbanktruhe; Frost Control in Servicefach; 100-l-Frischwassertank frostsicher in Sitzbank und unter Sitzgruppenpodest; 95-l-Abwassertank unterflur montiert

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

• Fahrer- und Beifahrerairbag Serie

- ABS, ESP, Seitenwindassist. Serie
- Hill Holder; Anhänger-ESP Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- breite, doppelt verr. Aufbautür Serie
- Garagentüren m. Einhandbed. Serie
- Fiat-Paket (34 kg) 1.290 €
- Sitze Aguti Exklusiv (24 kg) 3.630 €
- Media-Paket (4 kg) 2.280 €
- 140 statt 120 PS (0 kg) 890 €

- Panorama-Dachfenster Heck (12 kg) und Seitenfenster (6 kg) 834 €
- Badfenster (6 kg) 275 €
- L-Sitzgruppe (8 kg) 380 €
- Smart-Paket (19 kg) 3.260 €
- Ambientebeleuchtung (3 kg) 424 €
- Dachklimaanlage (29 kg) 2.444 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 69.090 €
Testwagenpreis: 90.832 €

WAS UNS AUFFIEL



+
Rot-weiße Umrissleuchten an den Seitenwänden und orange Seitenleuchten exponiert montiert und somit hilfreich beim Rangieren im Dunkeln.



+
Die 230-Volt-Steckdose mit Deckel im Bad montiert Weinsberg unterm Kosmetikschrank und weitestmöglich vom Wasserhahn entfernt.



+
Die Gasabsperrhähne befinden sich im Besteckfach unterhalb der Küchenarbeitsfläche. Hier sind sie gut zugänglich und lassen sich leicht bedienen.



+
Den Toilettenschacht dichtet Weinsberg ab und verschließt die Lücke vor der Aufnahme der Fäkalkassette mit einer wasserfesten Siebdruckplatte.



-
Unterm Hubbett befinden sich vier LEDs, deren blaue Auffindbeleuchtung sich nur abschalten lässt, indem man das zentrale Elektrikpanel abschaltet.



-
Die großen Rückspiegel bieten einen guten Überblick nach hinten. Der fahrerseitige Spiegel verdeckt aber Teile des Fahrersichtfelds.

TESTFAZIT

Mit 7,41 Meter Länge ist der Weinsberg CaraCore 700 MEG Superlight ein stattlicher Integriertes. Fahrzeuge dieser Größe lassen sich in der Praxis meist nicht mit vier Personen nutzen, ohne dass das Mobil die magische 3,5-Tonnen-Latte reißt. Weinsberg hat dem CaraCore 700 MEG jedoch eine Diät verpasst. Superlight heißt in diesem Falle Leichtbau beim Mobiliar und Optimierung am Chassis. Wenn man bei diesem Integrierten die Extras mit Bedacht wählt, geht die Rechnung auf. Und auch längst nicht jedes Extra muss unbedingt an Bord sein: Auf die Exklusiv-Sitze von Aguti konnten sämtliche Tester gut verzichten – spart schon 24 Kilogramm. Die originalen Ducato-Sitze des gleichen Herstellers sind trotz weniger Funktionen nicht weniger bequem. Ansonsten ist der CaraCore 700 MEG Superlight ein typischer Weinsberg: gut ausgestattet, mit gefälliger Optik außen und innen und Details, die den Camping-Alltag erleichtern.

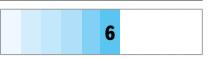
Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

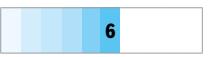
Sitze: Exklusiv-Sitze von Aguti mit vielen Funktionen; raumgreifende Lehnen; Höhenverstellung kaum nutzbar.



Bedienung Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit übersichtlichem Armaturenbrett und plausibler Bedienung.



Fahren: präsentes Motorgeräusch; durchschnittliche Windgeräusche; deutliche Möbelgeräusche.



WOHNAUFBAU

Punkte

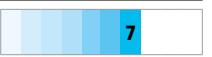
Karosserie: gut verarbeiteter und gewissenhaft abgedichteter Aufbau; Bugpartie Prototypen-Status.



Türen, Klappen, Fenster: breite Aufbautür ohne Fenster; vorgehängte Fenster; Fahrertür mit elektr. Fensterheber.



Stauraum: große Heckgarage mit Boden aus Siebdruckplatte; im Wohnraum genügend Stauraum.



INNENAUSBAU

Punkte

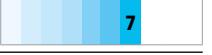
Möbelbau: gut verarbeitetes Mobiliar; trotz Leichtbau stabil; Möbelgeräusche während der Fahrt.



Betten: Einzelbetten mit gutem Liegekomfort; gut konstruierte optionale Betterweiterung.



Küche: Küche mit gut versiegelter Arbeitsplatte und zusätzlicher Ablage auf Raumteiler; übliche Ausstattung.



Bad: Raumbad mit viel Platz; gute Duschtüren, großes Waschbecken, WC-Schacht abgedichtet.



Sitzgruppe: bequeme optionale L-Sitzgruppe; Tischplatte dreh-, verschieb- und höhenverstellbar.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

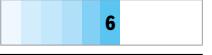
Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Tür und niedriger Schwelle; Gasregler mit Crashsensor optional erhältlich.



Wasser: Frischwassertank frostsicher installiert; Abwassertank optional isoliert/beheizt; gute Ablassventile.



Elektrik: Elektrik mit üblicher Ausstattung; in Sitzbanktruhe Kabel lose und ungeschützt verlegt.



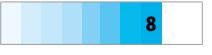
Heizung: Truma Combi 6 Plus und Frostschutzventil gut zugänglich; Heizungsbedienung über Truma iNet Panel.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Frontairbags, ESP, Seitenwind-assistent, Post Collision Braking System serienmäßig.



Zuladung: Zuladereserve trotz Fahrzeuggröße und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse ausreichend.



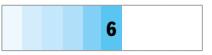
Chassis: originales Chassis mit sicheren Fahreigenschaften; ausreichend komfortabel; Kunststoff-Blattfedern.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorhaube ohne Scharniere; europaweit dichtes Werkstattnetz; Fiat Camper Assistance.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung fairer Preis.



Gesamtergebnis bei den Integrierten über 70.000 Euro

144



Welcher Typ sind Sie?

Dachschränke oder Panoramafenster, Kühlschränke tief, hoch oder an der Schiebetür, mit und ohne Aufstelldach: Mehr als 50 Van-Varianten verspricht Malibu. Wir haben die Vielfalt entwirrt und erklären Vor- und Nachteile. Plus: die Konkurrenz im Kurz-Check.

Text: Simon Ribnitzky



Auf den ersten Blick muten die Grundrisse vieler Kastenwagen ziemlich ähnlich an: hinten das Bett, in der Mitte Küche und Bad und vorn die Sitzgruppe mit drehbaren Fahrerhaussitzen. Doch inzwischen gibt es eine erstaunliche Vielfalt an Ausbaulösungen innerhalb der vermeintlichen Standardlayouts.

Gutes Beispiel dafür ist Malibu, die Tochtermarke des Premiumreisemobilherstellers Carthago. Mehr als 50 Varianten

verspricht der Prospekt. Und das liegt nicht nur an verschiedenen Polsterfarben und Möbelfronten. Klar, Malibu bietet Kastenwagen in den drei gängigen Längen des Fiat Ducato an: 5,41 Meter, 5,99 Meter und 6,36 Meter lang. So weit, so üblich.

In drei Bereichen jedoch hat der Kunde diverse Wahl- und Kombinationsmöglichkeiten. Das betrifft zum einen den Ausbau über dem Fahrerhaus mit oder ohne Dachstauschrank und Panorama-

fenster, zum zweiten die Position des Kühlschranks tief oder hoch zwischen Küche und Bett oder frontseitig in der Stirnseite des Küchenblocks. Und als drittes wäre da noch die Option auf ein Aufstelldach für zwei zusätzliche Schlafplätze bei zahlreichen Modellen. Welche Kombination eignet sich für wen?

DAS FAHRERHAUS

Der klassische Kastenwagenausbau sieht seit jeher einen Dachstauschrank über



den Köpfen von Fahrer und Beifahrer vor. Auch bei Malibu ist das der Standard. Vorteil: zusätzlicher Stauraum, der vor allem bei kürzeren Modellen hochwillkommen ist. Ist ein Aufstelldach verbaut, lässt sich hier auch gut die zweigeteilte Leiter zum Oberstübchen verstauen.

Nachteil: Die Kopffreiheit über den gedrehten Vordersitzen ist beim Sitzen an der Sitzgruppe eingeschränkt. Im Malibu haben wir 145 Zentimeter vom Sitzgruppenpodest bis zur Unterkante

des Schranks gemessen. Das ist beim Sitzen noch weitgehend problemlos, erfordert beim Aufstehen und beim Durchgehen ins Fahrerhaus aber Vorsicht, um sich nicht den Kopf zu stoßen. Zudem schränkt der Schrank das Raumgefühl an der Sitzgruppe merklich ein.

Wer bei Malibu den kurzen 540er-Grundriss wählt, muss den Dachstauschrank nehmen. Alternativen gibt es für die längeren Varianten mit 5,99 Meter und 6,36 Meter Länge.

Eine Möglichkeit: Der Dachstauschrank entfällt, die seitlichen Oberschränke werden elegant ins Fahrerhaus fortgesetzt. Bei Malibu heißen diese Modelle Coupé. Das wirkt insbesondere dank stimmungsvoller LED-Beleuchtung elegant, schafft zudem Raumgefühl und Kopffreiheit an der Sitzgruppe. Vom Sitzgruppenpodest bis zum Dach sind es bei Malibu 171 Zentimeter, 26 mehr als mit Dachstauschrank. Nur auf den Stauraum muss man eben verzichten.



Beim kurzen Malibu Van 540 DB hat der Kunde keine Wahl: Das Modell kommt immer mit Dachschränk über dem Fahrerhaus, kompaktem Küchenblock und Querbett mit tiefem Einstieg.



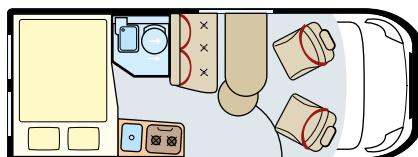
Der 540 DB steht in dieser Kaufberatung stellvertretend für die Modelle mit Dachstauschrank. Dem Vorteil des zusätzlichen Stauraums steht die geringere Kopffreiheit über den Vordersitzen entgegen – im Foto links gut zu erkennen. Ganz links: Küche mit tief montiertem Kühlschrank.

Malibu Van 540 DB

L x B x H: 541 x 205 x 259 cm
Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

PREIS: ab 54.240 €

Kompakt-Camper mit Querbett und Dachstauschrank. Option: Aufstelldach.



Noch konsequenter erscheint die Variante mit großem Panoramafenster über den Köpfen von Fahrer und Beifahrer. Malibu nennt sie GT Skyview. Zusätzlich zum offenen Ausbau über dem Fahrerhaus ist hier ein 82 mal 45 Zentimeter großes Fenster verbaut. Im Falle der Malibu-Vans ist es nicht zu öffnen, bei der Konkurrenz ist das teils anders (siehe Seite 32 und 33).

Die Höhe zwischen Sitzgruppenpodest und Dach beträgt bei den GT Skyview-Modellen wegen des verbindenden Rahmens um Panoramafenster und Dachluke über der Sitzgruppe zwei Zentimeter weniger als im Coupé, was freilich kaum ins Ge-

wicht fällt. Vor zu starker Sonneneinstrahlung schützt bei Bedarf ein Rollo.

DER KÜHLSCHRANK

Eine bemerkenswerte Vielfalt bietet Malibu bei der Gestaltung der Küche – auch wenn sich hier nicht jede Variante beliebig mit anderen Ausbaulösungen kombinieren lässt. Ein Klassiker sind die Modelle mit hochgesetztem Kühlschrank zwischen Küchenblock und Bett auf der Beifahrerseite. Malibu verpasst diesen Modellen den Zusatz Comfort. Es gibt sie als 600 DB mit Querbett und als 640 LE mit Längseinzelbetten im Heck und jeweils

auch als Coupé ohne Dachschränke oder GT Skyview mit Panoramafenster.

Dem Vorteil der guten Erreichbarkeit ohne Bücken steht das eingeschränkte Raumgefühl entgegen, da der Kühl schrank bis unter die Decke reicht. Der Durchgang zwischen Kühlschrank und Bad ist aber ausreichende 53 Zentimeter breit, selbst bei geschlossener Badtür. Der Küchenblock bietet drei Auszüge über die gesamte Breite und somit relativ viel Stauraum für Geschirr und Vorräte. Hinzu kommt ein Kleiderschrank inklusive drei Schubladen unter dem Kühlschrank.

Bei diesem handelt es sich – eine Besonderheit der Comfort-Modelle – um ein 80 Liter fassendes Absorbergerät. Im Gegensatz zu den in allen anderen Varianten verbauten Kompressorkühlschränken lässt sich der Absorber auch mit Gas betreiben und arbeitet nahezu lautlos, er kühl aber nicht so effizient wie ein Kompressor, vor allem bei hohen Außentemperaturen.

Wem die Position des Kühlschranks hinten hoch nicht zusagt, kann ein Modell mit tief eingebautem Kühlschrank wählen. In dem Fall wandert das Gerät (84 Liter Volumen) nach unten, wo es nur gebückt erreichbar ist. Dafür bleibt die Sichtachse ins Heck frei, was das Raumgefühl im Van merklich verbessert. Zudem bietet sich die Oberseite des Kühlschranks als praktische Arbeitsfläche an (107 Zentimeter Höhe ab Fußboden). Hier arbeiten vor allem größere Köche sehr angenehm. Malibu nennt diesen Grundriss Diversity, die Fahrzeuge tragen den Zusatz „K“ in der Modellbezeichnung. Wie bei den Comfort-Modellen offeriert Malibu den Diversity-Grundriss als 600er mit Querbett und als 640er mit Einzelbetten sowie jeweils auch als Coupé oder GT Skyview.

Eine dritte Kühlschrank-Variante findet sich im Modell First Class – Two Rooms, zu erkennen an der Modellbezeichnung 640 LE RB. Der 84 Liter fassende Kompressorkühlschrank ist hier in der Stirnseite des Küchenblocks verbaut, wo er auch von außen prima zugänglich ist – gerade im Sommer praktisch, um sich ein kühles Getränk zu angeln. Wegen des Kühlschranks verjüngt sich der Küchenblock jedoch nicht wie bei den Diversity- und Comfort-Modellen nach vorn zum Eingangsbereich hin, weshalb der Durchgang zwischen Küche und Sitzgruppe nur 40 statt 45 Zentimeter misst. Zudem ist der Küchenblock ►

*Leidenschaft auf Tour.
Exklusives Design im Gepäck.*



Camp & Relax
mit Holiday Travel Produkten.

Alle Infos unter
www.reimo.com
oder direkt über QR-Code



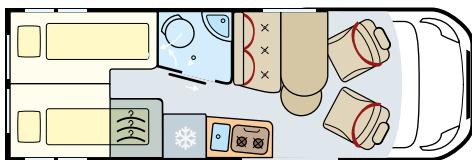
Malibu Van Charming Coupé 640 LE

L x B x H: 636 x 205 x 259 cm

Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

PREIS: ab 58.630 €

Eleganter Kastenwagen ohne Dachschränke mit hoch platziertem Absorber-Kühlschrank.



mit 103 Zentimetern elf Zentimeter höher als im Diversity und Comfort. Für große Camper ist das angenehm, für kleinere eher unpraktisch.

Auch der 640 LE RB bietet eine freie Blickachse bis ins Heck. Bei Bedarf kann jedoch die Badtür quer über den Mittelgang geschlossen und ein Schwenkelement ausgeklappt werden, was das vordere vom hinteren Wagenteil abtrennt und ein Ankleidezimmer schafft (siehe dazu auch Profitest in Heft 6/2021). Wer den First Class – Two Rooms möchte, muss zum 640er mit Längseinzelbetten greifen, eine kürzere Variante gibt es bei Malibu

nicht. Coupé und GT Skyview sind aber auch bei dieser Variante möglich.

DAS AUFSTELLDACH

Bis auf die Comfort-Modelle mit Absorber-Kühlschrank sind alle Malibu-Vans mit einem Aufstelldach erhältlich. Es handelt sich um eine Eigenkonstruktion des Herstellers aus Sandwich (Alu/RTM-Hartschaum/GfK). Das Gewicht gibt Malibu mit 105 Kilogramm an, was vergleichsweise leicht ist. Trotzdem gilt es, Achslasten und Zuladereserven im Blick zu behalten, vor allem bei den 640er-Modellen. Das Öffnen und Schließen des Daches gelingt

MALIBU VAN CHARMING COUPÉ 640 LE



Der Malibu Van Charming Coupé 640 LE steht hier stellvertretend für die Variante mit hoch montiertem Kühlschrank zwischen Küche und Bett sowie für die Variante ohne Dachstauschrank über dem Fahrerhaus (Coupé). Charming steht für ein exklusives Innendesign.



Vorteil ohne Dachstauschrank: mehr Kopffreiheit (gemessen 171 Zentimeter), keine Stoßgefahr für den Kopf. Dafür fehlt hier möglicher Stauraum.



Gut erreichbarer Kühlschrank (Foto aus dem Querbett-Modell 600 DB), der aber die Sichtachse ins Heck merklich einschränkt.



Der 640 LE K steht stellvertretend für die Variante mit hinten tief platziertem Kühlzschrank. Als GT Skyview mit großem Panoramafenster.



Freier Durchblick:
Der tief montierte
Kühlzschrank lässt die
Blickachse offen.



Kehrseite: Kühl-
zschrank nur ge-
bükt erreichbar.
Panoramafenster
mit Rollo.

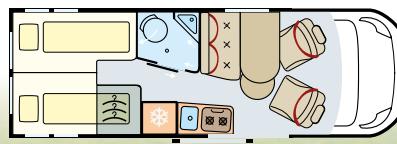
Malibu Van Charming GT Skyview 640 LE K

L x B x H: 636 x 205 x 259 cm

Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

PREIS: ab 60.830 €

Luftiger Grundriss mit freier Blickachse und Dachfenster.





Links: Sitzgruppe mit Dachfenster. Unten: Das Aufstelldach bietet Malibu für zahlreiche Modelle an. Ganz unten: Besonderheit des 640 LE RB – der Raumteiler schafft ein extra Zimmer.



Wer den Kühlschrank in der Stirnseite des Küchenblocks wünscht, wo er auch von außen prima erreichbar ist, muss zum 640 LE RB greifen. Es gibt ihn bei Malibu nur mit Einzelbetten im 6,36 Meter langen Fiat Ducato.



Auch der 640 LE RB setzt auf die freie Blickachse ins Heck. Wegen des Kühlschranks kann sich der Küchenblock nach vorn nicht verjüngen, das macht den Durchgang etwas schmäler, reicht aber noch aus.

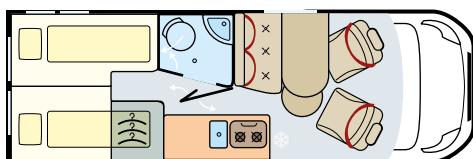
Malibu Van Family-for-4 GT Skyview 640 LE RB

L x B x H: 636 x 205 x 266 cm

Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

PREIS: ab 66.830 €

Zwei-Raum-Grundriss mit Kühlschrank stirnseitig. Beispielmodell mit optionalem Aufstelldach.



dank kräftiger Gasdruckdämpfer leicht. Auf der zwei Meter langen und 132 Zentimeter breiten Liegefläche übernachten auch Erwachsene komfortabel. Die Matratze ist mit fünf Zentimetern zwar dünn, aber sehr fest, sodass man nicht durchliegt. Zwei LED-Spot in der mit Kunstleder verkleideten Decke erhellen das Obergeschoss wirkungsvoll.

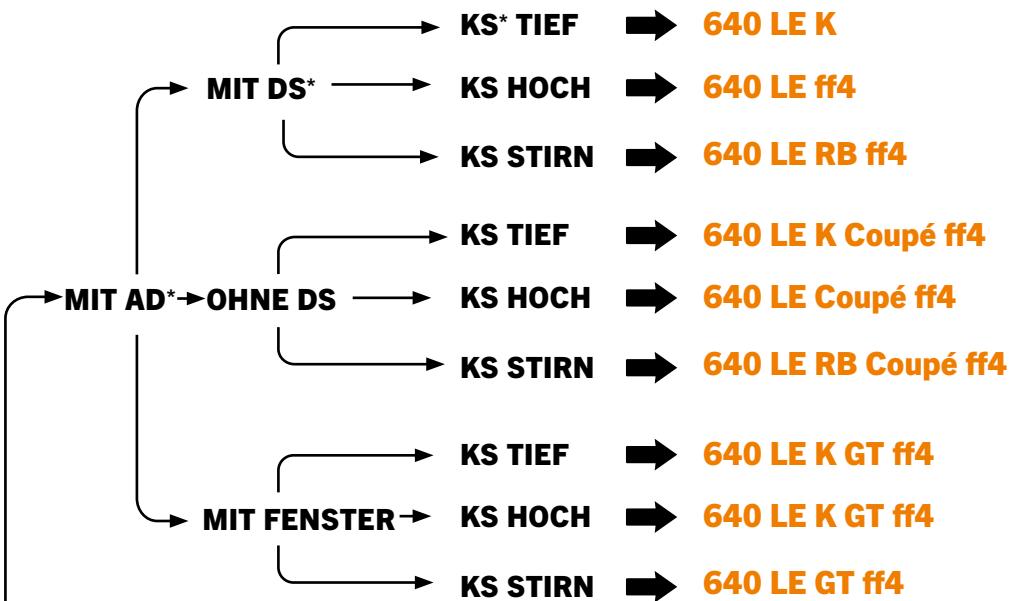
TESTFAZIT

Vielfalt ist Trumpf im Kastenwagen. Das Beispiel Malibu zeigt gut, welche Möglichkeiten die Standardgrund-

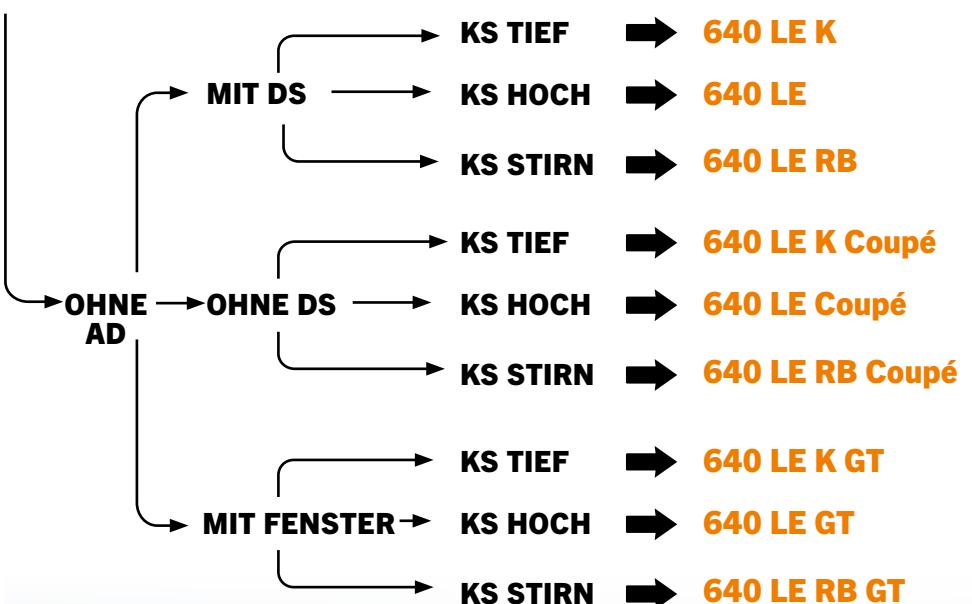
risse bieten. Letztlich muss der Käufer abwägen, was ihm wichtiger ist: mehr Stauraum oder mehr Kopffreiheit an der Sitzgruppe? Ein komfortabel zugänglicher Kühlschrank oder freier Durchblick bis ins Heck des Fahrzeugs?

Dank der zahlreichen Kombinationsmöglichkeiten dürfte hier fast jeder seine Wunschkomposition finden. Schön, dass es so viel Auswahl gibt. Das Kastenwagen-Modell, das alles kann, haben freilich auch die Oberschwaben noch nicht erfunden – es bleibt die Suche nach dem besten Kompromiss.

Der Weg zum passenden Van:



Malibu Van 640



*AD: Aufstelldach, *DS: Dachstauschrank, *KS: Kühlzrank, *ff4: Family-for-4



LUXUS PAKET €1,-





nobelART
motorhomes by palmo-mobil



NEUWAGEN AB 42.499€



NEU!





REISEMOBIL-ZENTRUM PALMOWSKI

BIELEFELD 0521 238480 MAGDEBURG 039222 3467

info@palmo.de

www.reisemobil-discount.de www.palmo.de

Das bietet die Konkurrenz



Pössl

Der Kastenwagen-Spezialist und Marktführer aus Bayern hält eine große Vielfalt an Grundrissen und Ausbaulösungen bereit. Wie bei Malibu gibt es Modelle mit und ohne Dachstauschrank und Panoramafenster über dem Fahrerhaus. Den Kühlzschrank platziert Pössl häufig in der Stirnseite des Küchenblocks, aber auch Varianten hinten hoch und (seltener) hinten tief sind im Programm. Ein Kurzüberblick über das Modellprogramm:

Summit, Summit Prime und **Summit Shine** kommen immer mit Kühlzschrank in der Stirnseite des Küchenblocks. Der Summit hat das Dachstauschrank über dem Fahrerhaus (Panoramafenster zum Öffnen optional), beim Summit Prime ist das Fenster Serie. Der Summit Shine ähnelt dem Malibu Coupé ohne Schrank und Fenster. Option: ein klappbarer Einlegeboden, quasi ein

Knaus/Weinsberg

Der Knaus Tabbert Konzern hat das Angebot seiner Kastenwagen jüngst ebenfalls vielseitiger aufgestellt. In der Preisliste findet sich nun für alle **Knaus Boxstar-/Box-life-Modelle** sowie **Weinsberg CaraBus-/CaraTour-Modelle** mit H2-Dach die Option auf ein zu öffnendes Panoramafenster (Knaus 1.760 Euro/Weinsberg 1.550 Euro).



Im hier abgebildeten Weinsberg CaraTour 600 DQ ist das optionale Panoramafenster über der Sitzgruppe verbaut.

Das Fenster lässt sich öffnen und bringt viel Licht an die Sitzgruppe, zudem reichen die Oberschränke elegant ins Fahrerhaus.

Alternativ gibt es auch den Ausbau ohne Dachschränke und Fenster, hier Easy Space Ausbau genannt (Aufpreis 590 Euro).

Ein eigens entwickeltes Aufstelldach ist ebenfalls für alle Varianten mit Dachhöhe H2 optional bestellbar. Es punktet mit einem rundum zu öffnenden Zeltstoff, die sogenannte Cabrio-Funktion. Der Aufpreis beträgt ab 4.679 Euro.

Etwas weniger variabel zeigen sich Knaus und Weinsberg bei der Platzierung des Kühlzschrankes. Meist steht das Gerät hoch zwischen Küche und Bett. Lediglich die kurzen 540er-Grundrisse und die 600er-Modelle mit Einzelbetten kommen mit Kühlzschrank hinten tief und freiem Durchblick ins Heck – eine Parallele zu Malibu, wo die Compact Modelle 540 DB



und 600 LE ebenfalls auf einen hinten tief eingebauten Kühlzschrank setzen. Noch ein Sonderfall bei Weinsberg: der **630 MEG Outlaw** mit großer Motorradgarage im Heck, hier ist kein Platz für einen raumhohen Kühlzschrank.



Vielfalt bei Pössl:
Die Summit Prime Modelle haben serienmäßig ein Panoramafenster, das sich auch öffnen lässt (ganz links). Der Roadcruiser B kommt mit Kühl schrank hinten tief (ganz rechts). Einzelbetten im Summit Prime 640 (links).

flexibler Dachschränke. Ein Aufstelldach gibt es für alle Modelle gegen Aufpreis (ab 4.409 Euro).

Auch der **Trenta** kommt mit Kühl schrank in der Stirnseite des Küchenblocks, zudem stets ohne Dachschränke und ohne Panoramafenster. Die Option Aufstelldach bietet Pössl hier nicht. Dafür kann teils ein Raumbad mit Duschtasse im Mittelgang bestellt werden.

Bei der **D-Line** bietet der 2Win eine große Vielfalt: Kühl schrank hoch zwischen Küche und Bad oder stirnseitig, Raumbad oder Normalbad. Es bleibt immer beim Dachstauschrank. Ein Aufstelldach gibt es optional. Besonders: der **Roadcruiser B**, bei dem der Kühl schrank hinten tief eingebaut ist, ähnlich dem Malibu Diversity. Sonderfall: **H-Line** mit festem Hochdach.



VANTOURER

DER VANTOURER 2022

- Neues Interieur-Design mit funktionalen Materialien
- Innovatives Variobad mit neuen Highlights
- Smartes Heckkonzept mit dem größten Stauraum seiner Klasse
- Modernes Aufstelldach in LFI-Technologie



* Option

**GUT, BESSER,
VANTOURER!**

Der VANTOURER 2022 überzeugt mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern und seine kompakten Maße machen ihn zum idealen Begleiter im Alltag. Das frische Interieur-Design, das variable Hubbett* und das moderne Aufstelldach* sorgen für Flexibilität in jeder Lebenslage. Und dank des innovativen Variobads mit smarten Details stehen Sie nicht nur im Bad auf der Sonnenseite!



DIE VANS FÜR JEDEN TAG

Überzeugen Sie sich selbst: www.vantourer.de

VERGLEICHBAR BESSER. IMMER. ÜBERALL.



Mobilvetta K-Yacht Tekno Line 90

Text und Fotos: Juan Gamaro

Mobilvetta steht für innovatives Design und italienischen Lebensstil. Kann das Italo-Label auch Qualität?

Passanten drehen sich am Straßenrand staunend um und Autofahrer verrenken sich an der Ampel stehend den Hals, um einen ungläubigen Blick auf den großen Integrierten zu werfen. Ein Hingucker ist der 7,51 Meter lange und ab 93.790 Euro erhältliche K-Yacht 90 in jedem Fall. Die bullige Frontpartie verjüngt sich elegant und v-förmig nach unten. Der mächtige schwarze Kühlergrill und die schwarz eingerahmten und übereinander positionierten Scheinwerfer verleihen dem Integrierten im Zusammenspiel mit den überdimensioniert erscheinenden Kotflügeln vorne und der nach hinten fliehenden Panorama-Windschutzscheibe einen äußerst auffälligen optischen Auftritt. Fällt der Blick des Betrachters auf das futuristisch anmutende Heck des Italiener, stößt

er ebenfalls auf designtechnische Leckerbissen. Die steil aufragende Rückwand im Omnibus-Stil rahmen mächtige, ringsum montierte und grau eingefärbte Fender ein, in die hochkant stilische LED-Leuchtstreifen und prominent im oberen Bereich der Mobilvetta-Schriftzug eingearbeitet sind.

Basis des Testmobil ist der Fiat Ducato 35 L mit serienmäßig 140 PS und verzinktem Tiefrahmenchassis von Al-Ko mit Drehstab-Hinterachse. Dach und Boden fertigt Mobilvetta in GfK-Sandwichbauweise, die Wände sind außen mit Alu beplankt, innen mit GfK. Der holzfreie Aufbau wird mit wasserabweisendem XPS (extrudiertes Polystyrol) isoliert. Hochwertige PU-Rahmenfenster und eine ebenfalls hochwertige Aufbautür mit Zweifachverriegelung, Zentralverriegelung, Fliegen-





Die großzügig dimensionierte Gegensitzgruppe gefällt dank sehr gut ausgeformter Polster und einer großen, klappbaren Tischplatte. Die Längsbänke lassen sich zu Einzelsitzen in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Gurten umbauen.

Im Stil einer Landjacht: Die weitläufige Einrichtung bietet viel Platz und strahlt maritimes Flair aus. Die Farb- und Formensprache des Interieurs ist fein aufeinander abgestimmt, mutet luxuriös an. Die Verarbeitung hält nicht immer mit.

schutz, Fenster und Abfalleimer sind Standard. Die Dometic-Fahrertür verriegelt ebenfalls doppelt und ist an die Zentralverriegelung angeschlossen. Der Fensterheber arbeitet elektrisch.

Zwischen Unterboden und Fußboden befindet sich ein 19 Zentimeter – an abgesenkten Partien bis 36 Zentimeter – hoher Doppelboden. Dieser isolierte und beheizte Stauraum lässt sich sowohl vom Innenraum aus über Ladeluken im Wohnraumboden als auch über durchladbare Außenstauräume beladen. Außerdem nimmt er die Versorgungstanks frostsicher auf, die sich ebenfalls über Serviceluken im Wohnraumboden aus erreichen lassen. Öffnet der Camper die Gfk-Motorhaube, findet er einen für Integrierte akzeptablen Zugang zum Motorraum.

Die weitläufige Einrichtung erinnert an das Interieur einer edlen Jacht, die dem Namen der Baureihe alle Ehre macht. Kanten und Ecken sucht der Camper vergabens. Der Mittelgang ist stattliche 85 Zentimeter breit, im Eingangsbereich sogar 120 Zentimeter. Die Küchenplatte und die Spüle der L-Küche sind aus einem Guss und aus Mineralwerkstoff geformt. In der außergewöhnlich großen Spüle (56 mal 30 Zentimeter) lassen sich selbst große Töpfe und Pfannen problemlos reinigen. Allerdings würde auch eine kleinere Spüle genügen, so bliebe davor mehr Arbeitsfläche.

Das stilistische Keramik-Kochfeld von Can aus Italien wird mit drei Brennern inklusi-



Highlight: Die L-Küche stattet Mobilvetta mit Mineralwerkstoffplatte inklusive großer eingelassener Spüle und einem überdimensioniert wirkenden Schubfach für Vorräte und Kochgeschirr aus. Ein massives hölzernes Schneidebrett lässt sich über die nebeneinander in Reihe montierten Herdflammen schieben, um die Arbeitsfläche zu erhöhen.

PROBEFAHRT

Mobilvetta K-Yacht Tekno Line 90



Königlich: Das Heckschlafzimmer beherbergt ein 150 Zentimeter breites Queensbett. Unter dem aufstellbaren Lattenrost verbleibt reichlich Stauraum.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Drehstabfederachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6D final

Maße: (L x B x H) 751 x 235 x 298 cm, Radstand: 404 cm, Stehhöhe: 208 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.133 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, 3.650 kg (210 €), 4.500 kg (1.798 €)

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 145/135 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 145 l, Diesel 90 l, AdBlue 19 l

Betten: Hubbett 190 x 145 cm, Sitzgruppe nach Umbau 216 x 100 cm, Queensbett 195 x 150 cm

Aufbau: Dach 30 mm und Boden 22 mm Gfk-Sandwich mit XPS-Isolierung, Wände 30 mm, außen Alu, innen Gfk, Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug):

Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Zentralverriegelung Fahrerhaus und Aufbautür, elektr. Fensterheber, Fliegengittertür, Dachluke mit Ventilator über der Küche, Heizung Truma Combi 6

Extras (Auszug): 9-Gang-Automatikgetriebe (3.689 €), Auflastung auf 3.650 kg (210 €)

Grundpreis: 93.790 €

Testwagenpreis: 97.689 €

www.mobilvetta.it/de



ve elektrischer Zündung bestückt. In das Küchentorso integrieren die italienischen Konstrukteure ein überaus großes Ausziehfach sowie eine Besteckschublade, zwei Schubfächer und eine ausziehbare Zusatzarbeitsplatte an der Möbelflanke.

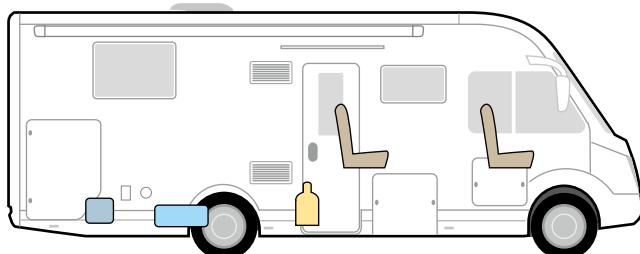
Geschlafen wird im bequem gepolsterten Queensbett im Heck (195 mal 150 Zentimeter), das sich am Fußende jedoch stark verjüngt. Links und rechts davon nehmen zwei Kleider- und Wäscheschränke Garderobe auf, die der Camper über 35 Zentimeter schmale Durchgänge neben dem Bett erreichen muss.

Das mit Holzmöbeln bestückte Längsbad (95 mal 80 Zentimeter) in Wagenmitte gefällt nicht zuletzt aufgrund des großen

Waschbeckens, in dem man sich mühelos das Gesicht waschen kann. Gegenüber duscht der Camper in einer mit Holzdielen-Optik eingerichteten Duschkabine (65 mal 60 Zentimeter) mit zwei Wasserabläufen. Der Platz reicht aus, allerdings waren die Klapptüren recht instabil.

Dank der gut ausgeformten Polster sitzt es sich an den 105 Zentimeter langen Längsbänken der Face-to-Face-Sitzgruppe mit der verschiebbaren Tischplatte (80 mal 75 Zentimeter) recht bequem. Ziemlich unbequem wird es jedoch, wenn man die Sofas zu Einzelsitzen in Fahrtrichtung umbaut. Platz zum Schlafen finden zwei Gäste im serienmäßigen, manuell absenkbaren Hubbett.

LADETIPPS



Großes Mobil, zu wenig Zuladung: als 3,5-Tonner schon zu zweit überladen. Auflastung auf 3,65 Tonnen möglich (210 Euro). Maxi-Chassis mit 4,5 Tonnen zul. Gesamtmasse empfehlenswert (1.798 Euro).

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.960 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.152 kg	1.536 kg	1.616 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.600 kg	1.659 kg	1.941 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.770 kg	1.729 kg	2.041 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	- 100 kg	301 kg	59 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 270 kg	231 kg	- 41 kg

*mit vollem Kraftstofftank;
RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2:
Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achschbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Unabhängig auf Reisen

Solar und 230 V an Bord
mit der Technik vom Testsieger



Standesgemäß: Das große Bad und die geräumige Duschkabine bieten ordentlich Platz und reichlich Komfort zugleich. Dank zweiter Ladeklappe (Bild unten) auf der Fahrerseite bleibt die große Garage (217 x 104 x 114 Zentimeter) durchladbar.



MEIN FAZIT

Juan Gamero: Mobilvetta bleibt sich treu und bereichert den Markt weiterhin mit elegantem Design, gehobener Ausstattung und maritimer Einrichtung, wie der K-Yacht Tekno Line 90 zeigt. Der Integrierte gefällt dank hochwertigem Aufbau, zahlreichen Detaillösungen, reichlich Bewegungsfreiheit und viel Stauraum. Letzteres bringt ihm als 3,5-Tonner jedoch nicht viel, da kaum Zuladung übrig bleibt. Am Maxi-Chassis kommt der Camper deshalb kaum vorbei. Nervige Knarzgeräusche während der Fahrt trüben den positiven Gesamteindruck und zeugen von mäßiger Verarbeitung im Detail.



- Solarmodule, Komplettanlagen
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik



Handbuch und RoadBook kostenlos erhältlich im guten Fachhandel oder direkt anfordern:
www.buettner-elektronik.de



BÜTTNER
ELEKTRONIK
GERMANY

DOMETIC



Mit dem innovativen Backrack+ verspricht Hymer, den Fahrradtransport am Kastenwagen zu erleichtern.

Der Mobilmacher

Der Free stellt den sportlich-günstigen Einstieg in die Welt der Kastenwagen von Hymer dar. Mit dem Backrack+ avanciert er zum mobilen Basislager für Outdoor-Sportler.

Text und Fotos von Daniel Schlicke

Camper sind gesellige Menschen. Jedoch gab es bisher kaum ein Reisemobil, auf das die Redaktion ähnlich häufig angesprochen wurde, wie auf diesen blauen Ducato. Dabei muss vorab erwähnt werden: Das hübsche Blau, die stylischen schwarzen Akzente und vor allem eine ordentliche Portion Sonderausstattung gehören zum Editionsmodell „Blue Evolution“, das Hymer so leider nicht mehr anbieten kann, weil Fiat die entsprechende Lackierung aus dem Pro-

gramm geworfen hat. Wer sich aktuell durch den Ducato-Konfigurator klickt, findet neben Standard-Weiß und Metallic-Schwarz noch fünf verschiedene, mehr oder weniger spannende Grautöne. Es wird weiterhin ein Sondermodell geben, verspricht Hymer – in welcher Farbe stand zum Redaktionsschluss jedoch noch nicht fest.

Wobei: Die allermeisten Passanten fragten ohnehin nicht nach dem Blue Evolution, sondern was der Testwagen da schul-

tert. Hinter der spannenden Aluminium-Konstruktion an den Hecktüren verbirgt sich Hymers brandneuer Backrack+, ein innovativer Komponententräger. Richtig gelesen, Innovation in der Reisemobil-Branche, und das zu Boom-Zeiten. In denen die Hersteller normalerweise damit beschäftigt sind, ihre Produktion auf möglichst hohe Stückzahlen zu optimieren. Hymer verspricht, dass Urlauber ihre gesamte Freizeitausrüstung mitnehmen und so absolute Flexibilität beim Reisen



Das LED-Licht lässt den Wohnraum wärmer erscheinen, als die Möbel in Grau und Weiß tatsächlich sind. Gerade im Morgenlicht wird's, auch wegen der fehlenden Dachluken, nicht so wirklich hell im Free.

genießen können. Dabei ist die Konfiguration kompakter Kastenwagen mit Träger, mit dem bei Bedarf etwa E-Bikes komfortabel transportiert werden können, bewährt und hat ihren Charme. Was also macht den Backrack+ so besonders?

Hier kommt es zunächst darauf an, wie der Backrack+ geordert, also mit welchen Modulen der Grundträger bestückt wurde. Den Testwagen schickt Hymer mit All-in-Kit, also mit allem, was geht. In der Vollausstattung verfügen die beiden Grundträger - einer je Heckflügeltür - über einen ausgeklügelten Fahrradträger für zwei (E-)Bikes, ein klappbares Mini Rack für zusätzlichen Stauraum und den Wheel-Holder, einen Ersatzradhalter. Letzterer gibt es freilich passend für die Lochkreise von Light- und Heavy-Chassis. Ein entsprechendes Ersatzrad wird meist separat hinzukommen, da der Ducato serienmäßig mit Reifen-Pannenset ausgeliefert wird. Entsprechendes Bordwerkzeug zum Radwechsel könnte eine Etage tiefer, im Mini Rack, verstaut werden. Die klappbare „Ladefläche“ misst 720 mal 470 Millimeter und darf mit maximal 20 Kilogramm belastet werden. ►



Im Free setzt Hymer auf einen einfacheren Möbelbau, der sich im Test jedoch als praxistauglichere Variante herausstellte. Im Küchenblock bleibt trotz stirnseitigem Kühlschrank noch ausreichend Stauraum.



Zur üppigen Sonderausstattung des Blue Evolution gehört das Aufstell-dach. Das Extra macht den Free noch stimmiger als mobiles Basislager für aktivurlaubende Paare. Zu viert würde es schon etwas eng.

Das Bad punktet mit ausreichend Grundfläche, gut positioniertem Licht, einer Schiebetür und einem Fenster für Frischluft – allerdings ist die Stehhöhe mit 180 Zentimetern knapp bemessen.

Hymer verzurrt darauf eine robuste, abschließbare Alu-Staukiste – perfekt für dreckige Mountainbikeschuhe.

So richtig innovativ wird's jedoch erst am links montierten Träger. Der E-Bike taugliche Bike Carrier Swing bietet neben ausreichend Platz für den Transport zweier ausgewachsener Mountainbikes auch den Komfort, dass er sich ganz einfach vom Boden aus beladen lässt. Dazu werden die Fahrräder auf den herabgeschwenkten Träger geschoben. Ein Haken, der zwischen die Speichen greift, hält das Bike in Position, bis es sicher mittels Ratschen system verzurrt ist. Dabei sind die Ratschenbänder ausreichend lang

und die Rahmenhalter in ihrer Position verschiebbar, sodass sämtliche Rahmenformen kein Problem darstellen. Und dann darf der Backrack+ endlich seinen Partytrick vorführen: Auch bis zur Traglastgrenze beladen schwenkt der Träger federunterstützt zur Seite und nach oben, bis die Fahrräder in senkrechter Stellung an der Hecktür hängen. Hymer gibt den Kraftaufwand mit maximal zehn Kilogramm an. Klingt kompliziert, ist es in Wirklichkeit aber gar nicht. In der Praxis lässt sich der Träger allein und tatsächlich beinahe mühelos be- und entladen, nicht zu vergleichen mit einem gewöhnlichen – freilich günstigeren und leichte-



Sind die Bikes verzurrt, kann der Träger zur Seite gezogen werden. Auch bis an die Traglastgrenze beladen schwenkt der Bike Carrier Swing nun um einen fixen Drehpunkt nach oben, federunterstützt und tatsächlich beinahe mühelos, bis die Bikes senkrecht am Fahrzeugheck hängen. Abladen funktioniert in umgekehrter Reihenfolge, entsichert wird per gut erreichbarem Griff.

TECHNISCHE DATEN LADETIPPS

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 light, Einzelrad-aufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Multijet-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Drehmoment 350 Nm. Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d final
Maße und Massen: (L x B x H) 541 x 205 x 270 cm; Radstand: 345 cm; Stehhöhe: 189 cm (Bad 180 cm), Masse in fahrbereitem Zustand: 3.000 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit SCA-Aufstelldach; Isolierung: Blechflächen mit PE-Schaum: 16 mm, Holme: 3 mm, Dach mit XPS: 23 mm, Betten: Heckbett quer 187 x 122 cm; Aufstelldach 198 x 129 cm
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100 l innenliegend/100 l unterflur, isoliert; Gas 1 x 11, 1 x 5 kg; Kühl-schrank 70 l; Diesel 90 l; AdBlue 19 l

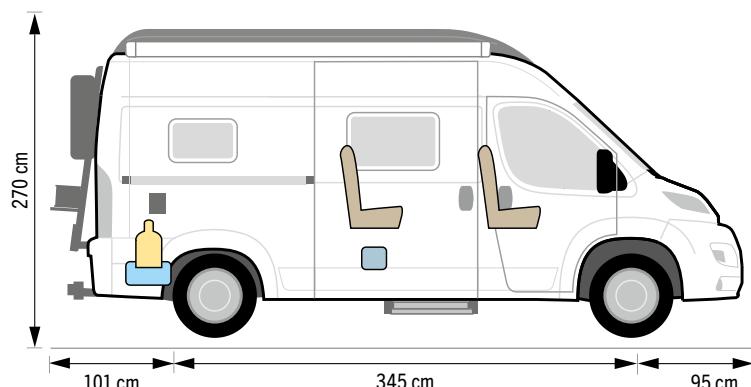
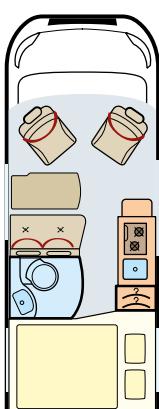
Serienausstattung: (Auszug) Fahrer- und Beifahrerairbag, Klimaautomatik
Fahrerhaus, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Metallic-Lackierung, LED-Tagfahrlicht, Lederlenkrad, Truma Combi D-Standheizung, Rückfahrkamera, Tempomat, 10-Zoll-Naviceiver (Ducato 8), Aufstelldach, Markise, Design-Wohnwelt

Sonderausstattung: Backrack+ All-in-Kit (2.990 €)

Grundpreis: 52.790 € (Free 540), 66.790 € (Blue Evolution)

Testwagenpreis: 69.780 €

www.hymer.com



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.965 kg	1.475 kg	1.490 kg
+ Fahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	-14 kg	114 kg
+ 100 % Gas (1x5/1x11 kg inkl. Fl.)	35 kg	-5 kg	40 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.185 kg	1.514 kg	1.671 kg
+ Beifahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	59 kg	91 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	3/7 kg	17/33 kg
+ 10 kg/Meter Länge	54 kg	9 kg	45 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.334 kg	1.580 kg	1.754 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.504 kg	1.643 kg	1.861 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	166 kg	270 kg	246 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-4 kg	207 kg	139 kg

LADETIPPS

Als Sondermodell kommt der Free 540 mit üppiger Sonderausstattung, die sich allerdings auch beim Gewicht bemerkbar macht. Mit vollen Tanks und Gasflaschen sowie 54 Kilogramm Inventar, bleiben zwei Urlaubern 166 Kilogramm Zuladung. Mit vier Campern wäre der Free knapp überladen. Zu beachten ist, dass das Gewicht des Backrack+ samt Ladung ausschließlich auf die Hinterachse drückt.

ren – Fahrradträger. Dabei machte auch unsere handgeschweißte Vorserien-Version zu keinem Zeitpunkt den Eindruck, mit dem Gewicht der schweren E-Mountainbikes überfordert zu sein. Weil nun aber das Kennzeichen verdeckt und der Abstrahlwinkel der Rückleuchten beeinträchtigt wären, kommt das Trägersystem mit einem zusätzlichen Leuchtenträger.

Außerdem müssen die Fahrräder als Ladung, die über das Fahrzeug hinausragt, gekennzeichnet werden – in Deutschland mittels simpler Warnflagge, im Ausland teilweise mit einer Warntafel.

Verglichen mit dem Backrack+ ist der Hymer Free also beinahe ein alter Hut. Das Trägersystem könnte ohnehin an jedem Ducato ab H2-Dach montiert werden

– vom lokalen Hymer-Handelspartner, und natürlich muss der Ausbau nicht zwingend aus Bad Waldsee sein. Bald soll außerdem eine Version für den Sprinter folgen. Doch der Free ist überhaupt nicht zu vernachlässigen. Hymers Einsteiger-Baureihe setzt auf einen einfacheren Möbelbau als das übliche Programm des Herstellers, also auf klassische Eckverbinder ►

statt der für den Hersteller typischen Radiusprofile. Allein dadurch entstehen hier und da ein paar Zentimeter zusätzliche Ablage- oder Arbeitsfläche, die gerade im 540er gerne genutzt werden. Optisch und haptisch fällt der Sparkurs dagegen kaum auf. Auch der Free bekommt einen Satz hochwertige Polsterbezüge, der in grau und weiß gehaltene Möbelbau wirkt luftig und modern. Störende Knarz- und Klappergeräusche bleiben auch auf schlechter Fahrbahn fast vollständig aus, Windgeräusche sind dank Aufstelldach und Rahmenfenster ohnehin kein Thema.

Im 5,41 Meter kurzen Ducato steht und fällt das Camping-Glück allerdings mit der Wohnraumaufteilung. Dabei darf der Free jedoch durchaus zu den gelungenen Kastenwagen gezählt werden. Die Sitzgruppe punktet mit einer 95 Zentimeter breiten, angenehm konturierten und nicht zu steilen Rückenlehne, der Tisch misst 88 mal 43 Zentimeter, kann serienmäßig durch ein Ausdrehteil um weitere 31 Zentimeter verlängert werden. Auch der mindestens 45 Zentimeter breite Mittelgang bietet ausreichend Bewegungsfreiheit. Am Küchenblock stehen ein stirnseitig verbauter Kompressorkühl-

schrank mit 70 Liter Volumen und eine Kocher-Spüle-Kombination, jeweils von Dometic, bereit. Die abgestufte Arbeitsfläche beherbergt im hinteren Bereich einen circa 20 mal 50 mal 100 Zentimeter großen Kleiderschrank, für Geschirr und Vorräte müssen drei kleinere Schubladen und ein Oberschrank, leider ohne Rüttelkante, ausreichen.

Gegenüber positioniert Hymer das Bad, das über eine Stufe, jedoch bequem durch eine Schiebetür zugänglich ist. Mit 82 mal 68 Zentimetern Grundfläche sowie fest verbauter Kassettentoilette und Eckwaschbecken ist es gerade noch ausreichend groß, um zweckmäßig benutzt zu werden. Knapp wird's bei der Stehhöhe, die nur 180 Zentimeter beträgt. Dennoch, vor allem dank großem Spiegel wirkt die Nasszelle recht geräumig. Ein Duschvorhang schützt die Schränke vor Spritzwasser, Feuchtigkeit kann durch ein Fenster entweichen. Beim Thema Fugen und deren Abdichtung gibt es nichts zu meckern.

Bleiben 122 Zentimeter im Heck, die Hymer für das Querbett reserviert. 187 Zentimeter misst die wirklich bequeme Matratze in der Länge, zumindest wenn man das Verdunkelungsplissee mit dem mitgelie-

ferten Einlegebett schützt. Die Matratze lagert auf einem Lattenrost, der mit einer Handbewegung weggeklappt ist. Dann vergrößert sich der 76 Zentimeter breite Heckstauraum aufs Niveau der Stehhöhe (189 Zentimeter). Denn der Blue Evolution verfügt über zwei weitere Schlafplätze im Aufstelldach. Neben der 198 mal 129 Zentimeter großen Liegefläche gibt es hier oben drei Fenster im Zeltbalg und eine Schwanenhalslampe, leider aber keine USB-Steckdose. Die Matratze ist außerdem in ein Paket samt starrer Unterlage und Federtellersystem gepackt, was das Beziehen mit einem Bettlaken nahezu unmöglich macht. Dennoch bleibt das geräumige Dachbett die favorisierte Option im Testwagen. Durch das Extra wird der Free 540 sicher nicht zum Familiencamper, schon des zulässigen Gesamtgewichts wegen. Vielmehr passt es perfekt zum Konzept des mobilen Basislagers für aktivurlaubende Paare, das durch die Mehrausstattung des Editionsmodells, vor allem aber durch den Backrack+ richtig rund wird. Dann allerdings – trotz Preisvorteil – reiht sich der Testwagen nicht mehr wirklich ins Segment der preisorientierten Einsteigerfahrzeuge ein.



Auf das Mini Rack packt Hymer eine praktische Staukiste. Die Ratschenbänder des Biketrägers sind auch für E-Bikes ausreichend lang.

TECHNISCHE DATEN BACKRACK+

Eigengewicht: Grundträger 8 kg, Number and Light Bar 7 kg, Bike Carrier Swing 28 kg, Mini Rack 6 kg, Wheel Holder 4 kg

Traglast: Grundträger 80 kg, Number and Light Bar 100 kg (Kurzzeitbelastung als Stufe), Bike Carrier Swing 50 kg, Mini Rack 20 kg, Wheel Holder 25 kg

Ladefläche: Mini Rack 720 x 470 mm

Grundpreise: Full Kit (Grundträger + Number and Light Bar) 875 €, Wheel Holder 249 €, Mini Rack 249 €, Bike Carrier Swing 1.490 €

FIAT

Ducato mit Assistenten



Fotos: Andreas Güldenfuß



Radarsensor für die Adaptive Cruise Control ACC. In Kombination mit dem Spurhalteassistenten rund 700 Euro Aufpreis.

Als erstes leichtes Nutzfahrzeug seiner Klasse bietet der gründlich modernisierte Fiat Ducato der achten Modellreihe autonomes Fahren Level 2 an. Der erste Fahreindruck.

Die Zeit läuft: Ab Juli 2022 gilt die EU-Verordnung, die für neu entwickelte Fahrzeuge Assistenzsysteme zur Pflicht macht, ab 2024 gibt es ohne keine Zulassung mehr. Der neue Ducato ist gut vorbereitet und bietet ab sofort, wenn auch als Option, die zweite Stufe des autonomen Fahrens an. Die Neuerungen sind die Abstandsregelung und der Spurhalteassistent. Deren Bedienung ist auf gewohntem Pkw-Niveau, die Funktionen ebenfalls. Der Fiat bremst und lenkt automatisch und macht das richtig gut. Auch für den Camper ein Plus an Komfort und Sicherheit. *agu*

VERPFLICHTENDE ASSISTENTEN AB 2022/2024

- Notbremsassistent
- Notfall-Spurhalteassistent
- Geschwindigkeitsassistent
- Notbremslicht
- Unfalldatenspeicher (Black-Box)
- Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner
- Rückfahrrassistent
- Reifendrucküberwachung
- Vorrichtung zum Einbau einer alkoholempfindlichen Wegfahrsperre

INFO Tel.: 00800/3428 0000
www.fiatprofessional.com

Ultraleichte Bauweise + Schindeltechnologie!

mobilPV 2x100Wp Solaranlage
nur 549,-€*

2x100Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial

LIONTRON LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter
nur 2099,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

GreenAkku®

mobilPV 2x100Wp Solaranlage
nur 549,-€*

LIONTRON LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter
nur 2099,-€*

Kompressor-Kühlbox jetzt günstiger!
GreenAkku® mobile Kühlbox
nur 598,-€*

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

GreenAkku®
www.greenakku.de



ETRUSCO

CV 600 DF

Neue Basis: Das Portfolio der Hymer-Marke aus Italien wächst um einen Sechs-Meter-Kastenwagen auf dem Ford Transit.

Klassenüblich: Unter dem Querbett befindet sich ein von außen beladbarer Stauraum (unten). Ausreichend großes Bad mit platzsparender Falttür.



Not macht erfinderisch, heißt es im Volksmund. Und weil Fiat derzeit nicht annähernd die Menge benötigter Ducato-Chassis liefern kann, suchen viele Hersteller nach Alternativen. Eine Notlösung soll die Ford-Offensive von Hymer-Tochter Etrusco aber nicht sein. Im Gegenteil, die Italiener streben eine langfristige Zusammenarbeit an und präsentierten im April in der Toskana gleich mehrere neue Modelle auf Basis des Ford Transit.

Den Auftakt macht der hier gezeigte CV 600 DF, der die Etrusco-Kastenwagen auf Fiat Ducato ergänzt. Beziiglich Abmessungen und Grundriss wagt der Hersteller keine Experimente: Der CV 600 DF bleibt mit 5,98 Meter knapp unter sechs Meter Außenlänge. Querbett im Heck,

davor kompaktes Bad auf der Fahrerseite und Küchenblock gegenüber an der Schiebetür, vorn Halbdinette mit drehbaren Sitzen – ein Klassiker. Doch was Etrusco daraus macht, hin-

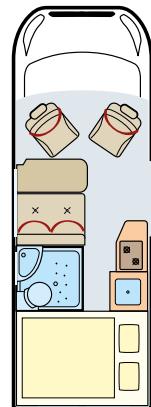
terlässt beim ersten Check von Reisemobil International einen guten Eindruck. Trotz schmalem Kastenwageninnenraum wirkt der CV 600 DF nicht eng. Das liegt an der enormen Innenhöhe von 209 Zentimetern ebenso wie am Küchenblock, der sich nach vorn deutlich verjüngt und so mehr Bewegungsfreiheit lässt. Recht schmal (44 Zentimeter) bleibt der Mittelgang weiter hinten zwischen Kühlschrank und Bad.

Dieses Bad fällt dafür großzügig aus, mit zwei Meter Stehhöhe und raumsparender, zweiteiliger Schiebe-Klapptür.

Beim Querbett haben wir 190 Zentimeter maximale Länge gemessen. Hier bleibt der Ford Transit ein paar Zentimeter hinter dem Fiat Ducato zurück. Bettbreite: bis zu 147 Zentimeter.

Prima: die Sitzposition im Transit-Cockpit. Der serienmäßige 130-PS-Turbodiesel bot bei der ersten kurzen Ausfahrt gute Fahrleistungen.

Grundpreis: 46.999 Euro. Für 8.999 Euro bietet Etrusco die Complete Selection mit Vollausstattung – ein attraktives Paket.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

598 x 206 x 279 cm

Basis: Ford Transit Kastenwagen, 96 kW/130 PS

Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

Baureihe: vier Campervans auf Fiat Ducato, auf Ford nur der CV 600 DF

Grundpreis: 46.999 €

INFO Tel.: 07561/9097450
www.etrusco.com



ETRUSCO

T 6.9 SF

Bei den Teilintegrierten schickt Etrusco gleich vier Modelle auf Ford Transit neu ins Rennen.

Ford-Offensive bei den Teilintegrierten von Etrusco: Ab Spätsommer ergänzen die Modelle 7.3 SF, 7.3 SCF und 7.3 QCF das Programm. Alle drei sind 7,34 Meter lang. SF und SCF kommen mit Einzelbetten im Heck, der QCF mit Queensbett. Das C in der Modellbezeichnung von SCF und QCF steht für eine Face-to-Face-Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Längssofas.

Bereits ab sofort erweitert der hier gezeigte T 6.9 SF das Angebot von Etrusco. Der mit 6,98 Meter Länge etwas kompaktere Teilintegrierte basiert wie seine längeren Geschwister auf dem Ford Transit mit Tiefrahmenchassis und 130-PS-Turbodiesel. Hinter der Halbdinette mit drehbaren Vordersitzen und Seitensitz platziert der Hersteller auf der Fahrerseite eine L-Küche samt voluminösem 137-Liter-Kühlschrank. Das Bad gegenüber punktet mit einer praktischen Schwenkwand, so entsteht im Nu eine Dusche. Die beiden Einzelbetten über der Heckgarage gibt Etrusco mit je 1,95 Meter Länge an. Über der Sitzgruppe hängt optional ein Hubbett.

Auch für die Teilintegrierten bietet Etrusco die Complete Selection, die unter anderem Chassis-, Komfort- und Multimedia-Paket sowie Rahmenfenster, isolierten Abwassertank und Panoramafenster in der T-Haube beinhaltet.

rib



Viel Platz, modernes Ambiente: Etrusco setzt auch im Teilintegrierten auf Ford Transit auf helle Oberflächen und viel Bewegungsfreiheit.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

698 x 232 x 287 cm

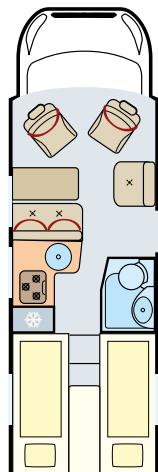
Basis: Ford Transit mit Tiefrahmenchassis, 96 kW/130 PS

Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

Baureihe: Etrusco T, 12 Modelle (8 auf Fiat Ducato, 4 auf Ford Transit)

Grundpreis: 52.999 €

INFO Tel.: 07561/9097450
www.etrusco.com



**DU WILLST
DEIN BIKE
VOR DIEBSTAHL
SCHÜTZEN?**

Wir sichern,
was Du liebst.



**Die ideale Erweiterung
Deiner Alarmanlage.**

Fahrräder, Campingmöbel oder Surfboard – sichere Deine mobilen Wertgegenstände mit der THITRONIK® Funk-Kabelschleife.



THITRONIK
www.thitronik.de



Nur noch auf Transit: Die beiden Van-Grundrisse bietet Etrusco künftig nicht mehr auf Fiat Ducato an. Links: Einzelbetten zum Doppelbett gebaut.

Auch zwei schmale Vans mit Einzelbetten oder Querbett bietet Etrusco künftig auf Ford-Basis an.



Hell und luftig:
Der freie Blick von den gedrehten Vordersitzen bis ins Heck kennzeichnet den Grundriss des V 6.6 SF. Küche mit Absorber-Kühlschrank und Dreiflamm-Kocher.



Fotos: Etrusco, Ribitzky, Piontek

ETRUSCO

V 6.6 SF

Aller guten Dinge sind drei: Neben Kastenwagen und Teilintegrierten schiebt Etrusco auch in der Klasse der schmalen Teilintegrierten, der sogenannten Vans, zwei Grundrisse auf Basis des Ford Transit nach. V 5.9 DF und V 6.6 SF ersetzen dabei die bisherigen, im Wohnraum weitgehend identischen Grundrisse auf Fiat Ducato – ein weiterer Schritt, um den aktuellen Chassis-Engpass zu meistern und die Produktpalette breiter aufzustellen.

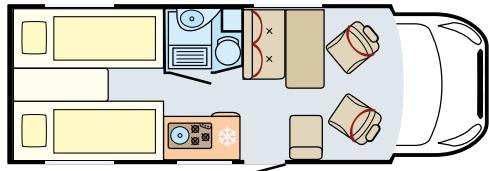
Kennzeichen beider Van-Modelle: die nur 214 Zentimeter breite Kabine. In Verbindung mit den moderaten Gesamtabmessungen stellen diese Fahrzeuge einen guten Kompromiss aus Handlichkeit und Wohnkomfort dar. Die beiden Etruscos machen da keine Ausnahme.

Während der V 5.9 DF mit Querbett im Heck sogar knapp unter sechs Meter Außenlänge bleibt, bringt es der hier gezeigte V 6.6 SF auf immer noch recht kompakte 6,71 Meter.

Der Grundriss des Einzelbetten-Modells ist vom bisherigen Van auf Fiat Ducato bekannt, allerdings hat Etrusco nun an der Sitzgruppe zusätzlich einen schmalen Seitensitz integriert. Dafür fehlt der schmale, halbhöhe Kleiderschrank zwischen Küche und Bett. Beide Einzelbetten kommen auf je 1,95 Meter Länge. Optional lässt sich aus der Sitzgruppe noch ein dritter Schlafplatz bauen.

In Zeiten stark steigender Wohnmobilpreise erscheint der Basispreis von 46.999 Euro überaus attraktiv. Die Vollausstattung der Complete Selection bietet Etrusco beim V 6.6 SF für 9.999 Euro Aufpreis an. Dann ist so ziemlich alles an Bord, was komfortables Reisen möglich macht. Die Liste reicht vom Chassis-Paket mit Klimaanlage, Nebelscheinwerfern und Lederlenkrad über das Komfort-Paket mit zusätzlichen Steckdosen und Panoramadachhaube über der Sitzgruppe bis zu Radio, Rückfahrkamera, Flachbildschirm, Sat-Anlage und Markise. Auch der isolierte Abwassertank und Rahmenfenster gehören zur Complete Selection.

Wem der ausreichend kräftige 130-PS-Basismotor nicht genügt, ordert die 170-PS-Maschine, die es auch mit Sechsgang-Automatik gibt. *rib*



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H): 671 x 214 x 272 cm
Basis: Ford Transit mit Tiefrahmenchassis, 96 kW/130 PS

Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg
Baureihe: Etrusco V, 2 Grundrisse auf Ford Transit
Grundpreis: 46.999 €

INFO Tel.: 07561/9097450
www.etrusco.com

GRENZENLOSE Freiheit

DIE SCHÖNSTEN TOUREN • DIE BESTEN CAMPING- & STELLPLÄTZE
MIT HIGHLIGHTS UND AKTIVITÄTEN

e Auch als eBook erhältlich.

Brückmann Verlag GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München

© Stefano Ternanini/Shutterstock

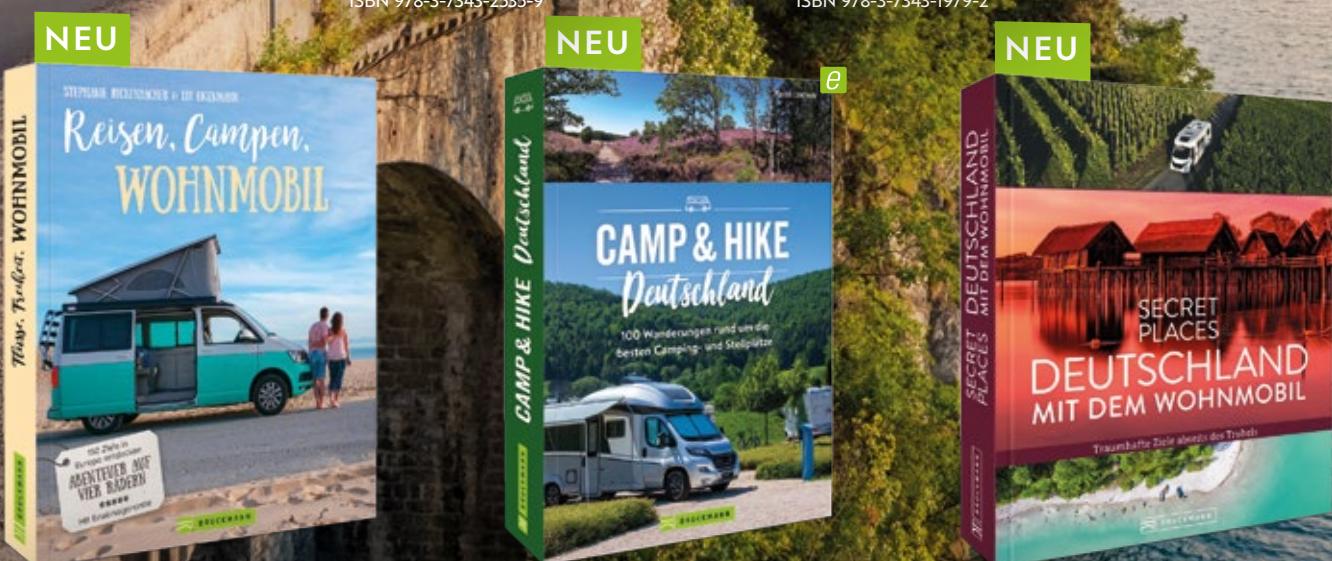


Die Top-Plätze zum Entschleunigen,
für Familien, am Wasser u.v.m.

192 Seiten · €(D) 22,99
ISBN 978-3-7343-2535-9

Entdecken Sie charmante Städte abseits
des Trubels in Deutschland

288 Seiten · €(D) 29,99
ISBN 978-3-7343-1979-2



Über 150 Reiseziele in Europa, die auf
keiner Camper-Bucketlist fehlen dürfen

168 Seiten · €(D) 19,99
ISBN 978-3-7343-2430-7

100 Wandertouren rund um die
schönsten Camping- und Stellplätze

288 Seiten · €(D) 29,99
ISBN 978-3-7343-2159-7

Wohnmobilurlaub abseits von
bekannten Routen. Abenteuer pur!

240 Seiten · €(D) 29,99
ISBN 978-3-7343-2550-2



JETZT IN IHRER BUCHHANDLUNG ODER DIREKT
UNTER WWW.BRUCKMANN.DE/WOHNMOBIL

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen
Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler.



BRÜCKMANN



Abgekühlt

Kompressorkühlboxen der 35-Liter-Klasse stehen bei Campern hoch im Kurs. Welche favorisiert sich durch minimale Lautstärke und Stromverbrauch auch für autarkes Reisen?

Von Karsten Kaufmann

Tiefe und konstante Temperaturen – nicht weniger und nicht mehr wünschen sich Camper von ihrer Kühlbox.

Keine Frage, leise sollte sie zudem sein und eine clevere Aufteilung des Kühlfachs erleichtert im Alltag durchaus den schnellen Griff zur Butter oder Bierdose.

Die Klasse der 35- bis 40-Liter-Kühlboxen steht bei Fahrern großer sowie kompakter Fahrzeuge gleichermaßen hoch im Kurs. Im Campingbus oder Pick-up als einzige Möglichkeit Kühlgut zu verstauen, in größeren Fahrzeugen durchaus als attraktive Ergänzungs- oder Back-up-Kühlbox – sollte der Absorber zu voll werden oder bei hohen Temperaturen schlicht überfordert

sein. Mit Maßen von etwa 650 mal 400 mal 400 Millimetern findet sich in so mancher Heckgarage durchaus ein Platz dafür.

In der Kompaktklasse der Kühlboxen tummeln sich durchweg interessante Vertreter: ARB aus Australien stellt seine Zero SC 36 im Test vor, konzipiert für extreme Temperaturen in Down Under, Dometic seine CFX3 35, ihr Vorgängermodell räumte schon einmal den Testsieg von RMI ab. Man darf gespannt sein. Engels MT 45 F bietet mit 40 Litern das größte Volumen im Test, mit 1.139 Euro markiert sie auch preislich das obere Ende der Fahnens lange. Engel-Kühlboxen erfreuen sich nicht nur bei Offroadern eines exzellenten Rufes,

die MT 45 F wird diesen im Test versuchen zu verteidigen. Baulich der ARB sehr ähnlich: Trumas C36 Single Zone - auch sie bietet zwei Körbe als Einsatz, um das Kühlfach bestmöglich zu organisieren. Last but not least: Die mit 449 Euro preislich sehr interessante Powercooler 35 von Reimos Eigenmarke Carbest stellt sich den rund doppelt so teuren Mitbewerbern.

DIE (KOMPRESSOR-)TECHNIK

Entgegen Absorberkühlboxen zeigen sich Kühlboxen mit Kompressortechnik gänzlich unbeeindruckt von hohen Temperaturen im Fahrzeug. Zwar steigt ihr Strombedarf mit jedem weiteren Grad Außentemperatur - die Temperatur im Kühlfach bleibt dennoch konstant, der Fisch frisch, das Bier kühlt. Auch hohe Minustemperaturen zum Einfrieren von Kühlgut lassen sich problemlos erreichen. Schräglage bis 30 Grad im Camper? Für Kompressorkühlboxen kein Problem - im Absorber würde das Bier warm werden. Wer ein Kühlfach zum Einfrieren wünscht, greift hingegen zu einer Dualzone-Kühlbox. In der Ausgabe Mai 2021 von RMI finden Sie einen entsprechenden Test.

Bis auf die günstige Carbest können alle Kühlboxen im Test wahlweise über 12-Volt-Bordnetz oder über 230-Volt-Landstrom betrieben werden. Beide Stromquellen dürfen sogar parallel angeschlossen werden, eine in den Geräten integrierte Netzzwangsenschaltung garantiert die sichere, automatische und problemlose



Fotos: K. Kaufmann, Dometic, Hersteller

Umschaltung, favorisiert Landstrom, wenn dieser verfügbar ist. Einzig Carbest liefert nur ein 12-Volt-Kabel serienmäßig, ein optionales Kabel für 230 Volt muss gesondert bestellt werden.

Für den Anschluss ans Bordnetz liefern die Hersteller Kabel mit Stecker für den Zigarettenanzünder mit. Diese werden meist von sehr dünnen Kabeln versorgt, die für den Dauerbetrieb von Kühlboxen nicht geeignet sind. Wer die optimale Leistung seiner Kühlbox bei minimalem

Wer dauerhaft konstante Temperaturen in Kühlbox oder Kühlschrank wünscht, kommt um Kompressor-Kühltechnik nicht herum.

Stromverbrauch sichern möchte, legt besser die Stromversorgung direkt mit eigener Plus- und Minusleitung (abgesichert) an die Bordbatterie. Vermeiden Sie unbedingt weitere Verbraucher über dasselbe Kabel zu versorgen. Das spart Ärger und vermeidet Spannungsverluste.

Modell	ARB Zero Single Zone 36	Carbest PowerCooler 35	Dometic CFX3 35	Engel MT45 F- G3NDV	Truma C36 Single Zone
Preis	999 Euro	449 Euro	859 Euro	1.139 Euro	935 Euro
Volumen (Kühl-/ Butterfach)	36 Liter	33,6 (30,5/4,5) Liter	36 Liter	40 Liter	36 Liter
Batterieschutz	dreistufig 10,1 / 11,4 / 11,8 Volt	dreistufig 10,1 / 11,4 / 11,8 Volt	dreistufig	zweistufig 10,5 / 11,5 Volt	dreistufig 10,1 / 11,4 / 11,8 Volt
Vorrang-schaltung	ja	nein, nur ein Anschluss gleichzeitig möglich	ja	ja	ja
Stromanschluss	12/24 und 230 Volt	12/24 Volt DC 230 Volt mit optionalem 100-240 Volt-AC-Kabel (30 Euro)	12/24 und 230 Volt	12/24 und 230 Volt	12/24 und 230 Volt
Innen-beleuchtung	ja	ja	ja	ja	ja
Körbe	2	1	1	1	2
Bluetooth / App	ja / ja	nein / nein	ja / ja	nein / nein	ja / ja
USB-Ladeport	5 V, 3 A	ja (A: k.A.)	5 V / 2 A	nein	5 V, 3 A

ARB ZERO SC 36

ARB aus Australien produziert für den kernigen Outdoor-Einsatz – und das sieht man der robusten Zero SC 36 an. Solide Edelstahlscharniere, verstärkte Ecken und ein überzeugend widerstandsfähiges Gehäuse. Die eingelassenen Tragemulden sind griffig, Netzvorrangschaltung und App mit übersichtlichen Grundfunktionen sind serienmäßig mit an Bord. Wer wünscht, findet bei ARB einen passenden Auszug (350 Euro) und einen zweckmäßigen Befestigungs-Kit (39 Euro).

Im Test punktet sich die ARB ohne jegliche Schwächen durch alle Prüfungen. Der Stromverbrauch ist der geringste im Testfeld, wenn auch mit hauchdünnem Vorsprung. Der Kompressor startet vergleichsweise flüsterleise, nur die Dometic geht noch leiser ans Werk. Wichtig zu wissen: Wer in der Kühlraummitte der ARB sechs Grad wünscht, muss etwa zwei Grad kälter einstellen. ARB greift die Temperatur für die Steuerung tiefer ab, um in den häufig randvoll gefüllten Boxen der Australier Frost im Bodenbereich zu verhindern. Im

Vergleich zur Engel startet die ARB nur rund alle 13 Minuten, läuft dann eine Minute länger. In beiden Boxen schwankt die Temperatur nur wenig mehr als ein Grad. Vorbildlich. Den selteneren und leiseren Kompressorstart verbucht die ARB aber als klaren Punktgewinn.



WWW.OFFROAD24.DE



So schlafst es sich ohne Frage besser. Die beiden Körbe im Kühlfach erleichtern die Organisation des Kühlguts ungemein, sehr gut gelöst. Und auch die Kommunikation passt: Zwischen iPhone und Kühlbox klappte die Verbindung jederzeit problemlos. Kleines Manko: Die App lässt sich nicht auf Deutsch umstellen, die einfache Darstellung gibt aber keinerlei große Rätsel auf. Die technische und optische Nähe zur Truma C36 ist offensichtlich – auch wenn der gemeinsame Hersteller für ARB und Truma nach unterschiedlichen Vorgaben produziert. Ein Stopfen im Boden erleichtert die Reinigung.

FAZIT **Leise, sparsam, perfekte Temperaturkonstanz:** Die solide ARB Zero SC 36 sichert sich den verdienten Testsieg. Tolles Zubehör.



CARBEST POWERCOOLER 35

Mit einem Preis von 449 Euro ist die Carbest gerade einmal halb so teuer wie die Kontrahenten in diesem Testfeld. Ist sie auch nur halb so gut? Die technischen Eckdaten: Bei der Carbest öffnet der Deckel seitlich, also über die Längsachse. Der Anschlag lässt sich nicht tauschen, je nach Platzierung im Fahrzeug müssen Bedienfeld und Kabelanschluss also passen. Die Griffe stehen unschön über das Gehäuse hinaus, die Schrauben sind fix gelöst, die Griffe abgenommen. Das Kühlfach ist klassisch zweistufig aufgebaut mit erhöhtem Butterfach und Hauptfach mit Korb. Mit der Dometic teilt sich die Carbest den Spitzenplatz in der Gewichtswertung und drückt mit gerade einmal 16,9 Kilogramm auf die Waage. Auch die Geräuschkulisse passt – der Kompressor säuselt auf dem Niveau der Truma C36. Das kann sich sehen lassen. Und der Stromverbrauch? Auch der liegt auf Augenhöhe mit den exklusiven Geräten. Hier bleiben keine Wünsche offen. Auf eine App müssen Kunden verzichten, ebenso wie auf ein 230-Volt-Netzkabel, das gibt es optional für 30 Euro bei Reimo. Womit wir zu einer kleinen Hürde kommen: Es kann nur jeweils das 12- oder 230-Volt-Kabel an der Kühlbox eingesteckt werden. Steht Landstrom zur Verfügung, muss

WWW.REIMO.COM

das Kabel manuell getauscht werden. Im Aufheiztest rangiert die Carbest auf dem letzten Platz – allerdings mit akzeptablem Rückstand, die Isolierung ist gut, aber eben nicht sehr gut. Im Test hängt sich die Elektronik einmal auf, als die Tester die Soll-Temperatur reduzieren wollten – der Fehler ließ sich jedoch in mehreren weiteren Testreihen nicht reproduzieren. Nach Rücksprache von RMI mit Reimo würden Geräte, sollte dieser Fehler tatsächlich auftreten, sofort anstandslos getauscht werden. Ein Stopfen im Boden erleichtert die Reinigung. Nicht das stabilste Gehäuse.

FAZIT **Die günstige und federleichte Carbest PowerCooler 35 liefert eine grundsolide Vorstellung ab und sichert sich somit den Kauftipps. Eine Empfehlung für preisbewusste Camper.**



Runde Ausstattung ohne viel Schnickschnack: Gemessen am Preis liefert die Carbest eine gute Vorstellung ab.





Optional: Carbest liefert das 230-Volt-Kabel nicht serienmäßig.

TEMPERATURWAHL

Jede Kühlbox im Test offeriert ein kleines Display. Gewünschte Temperatur einstellen, bestätigen – und schon brummelt der Kompressor los. Bis auf Engel setzen alle Hersteller auf Drucktasten, Engel spendiert der MT einen griffigen Drehregler.

Im Labor platzierten die Tester zwei unabhängig voneinander arbeitende Temperatursensoren etwa 10 Zentimeter über dem Boden des Kühlfachs. Bei der Engel zeigte sich diese Wahl als Punktlandung – die gewünschte Soll- (sechs Grad) und Ist-Temperatur waren im Test deckungsgleich.

Bei ARB, Dometic und Truma mussten die Tester zwei bis drei Grad kühler vorwählen, bei Carbest sogar vier Grad, um in der Kühlraummitte identische Temperaturen in allen Boxen zu garantieren. Nur so konnte eine vergleichbare Kühlleistung zum Ermitteln des Stromverbrauchs garantiert werden. Diese Abweichungen erklären sich über verschiedene Aspekte. Die kältespendenden Verdampfer sind nicht bei jeder Box an derselben Stelle platziert, die Engel ist schlanker und höher geschnitten, ARB und andere Hersteller greifen die Ist-Temperatur tiefer über dem Boden ab. Letzter Punkt stellt zumindest sicher, dass der Camper die Temperatur nicht zu tief wählt und Kühlgut am Boden festriert. Für den Camper heißt dies: Experimentieren Sie mit der Einstellung. Frostempfindliches Kühlgut lieber etwas höher – oder ins separate Butterfach legen.

Freunde attraktiver Fernbedienungen freuen sich bei ARB, Truma und Dometic über eine funktionelle App für den Bluetooth-Nahbereich. Da die Boxen im Normalfall in Griffweite stehen und somit die Bedienknöpfe nicht wirklich weit ent-

dormiente[®]
Travel Line
GESUNDER SCHLAF
FÜR UNTERWEGS



JETZT
INFOBROSCHÜRE
ANFORDERN



info@dormiente-travel.com



100% NATURLATEX-
MATRATZEN
und TOPPER nach Maß

INDIVIDUELLE ANPASSUNG AN WOHNMOBIL UND KÖRPER



dormiente[®]
BESSER GRÜN SCHLAFEN

www.dormiente-travel.com

PRAXIS

Kompressorkühlboxen bis 40 Liter

DOMETIC CFX3 35



Die Dometic stellt sich mit 16,9 Kilogramm als absolutes Leichtgewicht im Testfeld vor. In puncto Robustheit kann es die CFX3 daher – wenig verwunderlich – nicht mit einer Engel, ARB oder Truma aufnehmen. Auch die Isolierung ist eine Spur schlechter. Wer Isolierung und Schutz optimieren möchte, greift zur Schutzhülle für 89 Euro. Wie bei der Carbest ist das Kühlfach zweistufig aufgebaut, das erhöhte Butterfach verfügt aber nicht über eine Trennwand oder einen Korb. Das geht eleganter. Die Tragegriffe stehen über, sind mit vier Schrauben solide befestigt und schnell entfernt. Das spart Platz im Camper. Der Kompressor startet sehr leise und mit vergleichsweise angenehmem

Brummeln – läuft ruhig und unauffällig und verhältnismäßig kurz (drei Minuten), um dann eine 14-minütige Pause einzulegen. Die Soll-Temperatur (wenn auf sechs Grad eingestellt) schwankt zwischen 4,1 und 6,7 Grad. Ein sehr gutes Ergebnis. Kurzum: Die CFX3 zeigt keine wirklichen Schwächen und ist durchaus ein Tipp für Camper, die eine leichte und sparsame Kühlbox suchen.

FAZIT → Camper mit leichtem Schlaf, die eine federleichte und leise Kühlbox suchen, greifen bei der Dometic CFX3 35 getrost zu. Das Gehäuse könnte etwas robuster sein.

WWW.DOMETIC.COM



Wertvolles Zubehör: Dometic liefert eine Thermohülle und einen praktischen Auszug.

ENGEL MT45 F- G3NDV

WWW.FRANKANA.DE

Klassisch schickes und robustes Metallgehäuse, solider Edelstahlverschluss, griffiger Drehregler zum Einstellen der Temperatur, kleines Display, keine App, kein unnötiges Chichi. Auch ohne Bedienungsanleitung hat man die Handhabung der Engel sofort verstanden. Reduce to the max – der erste Eindruck stimmt. Auch der zweite: Als einzige Box im Test verschwinden große 1,5-Liter-Flaschen im Kühlfach. Ein Vorteil, der nicht nur dem Umstand geschuldet ist, dass die Engel mit 40 Liter Volumen ein rund vier Liter größeres Kühlfach bietet, sondern auch der etwas schlankeren und höheren Bauart. Ein attraktiver Vorteil bei wenig Grundfläche im Fahrzeug. Im eher hohen als breiten Kühlfach muss das Kühlgut aber clever gestapelt werden, um flott das gewünschte zur Hand zu haben.

Im Test rangiert die Engel in Sachen Stromverbrauch nur minimal hinter dem Testsieger, der Mehrverbrauch ist marginal. Die Temperatur regelt die Engel vorbildlich konstant ein. Das gelingt der Elektronik durch vergleichsweise häufige Starts und eher kurze Ruhephasen. Im Schnitt läuft der Kompressor nur drei Minuten, gefolgt von acht Minuten Ruhe. Zum Vergleich: Die ARB läuft für vier Minuten, um dann für fast 13 Minuten Ruhe zu geben.

Da die Engel den lautesten Kompressorstart und -lauf im Testfeld hinlegt, ist die Box nicht für Camper mit allzu leichtem Schlaf zu empfehlen – zumindest wenn sie recht nah am Bett steht. Minuspunkte muss die Engel für hohe Gewicht einstecken. Ob die überstehenden Griffe im eigenen Fahrzeug stören – das muss jeder Interessent für sich klären, eleganter versenken lassen sich Griffe ohne Frage. Ein Stopfen im Boden fehlt.

FAZIT → Die Engel MT45 F punktet durch perfekte Temperaturkonstanz, mäßigen Stromverbrauch und überzeugende Qualität. Minuspunkte muss sie für den lauten Kompressor und das hohe Gewicht einstecken.



Robustes Gehäuse und Edelstahlverschluss, griffiger Drehregler: Die Engel punktet mit solider Qualität.





fernt sind, bietet diese Option eher selten einen griffigen Vorteil. Engel und Carbest verzichten gänzlich auf dieses Angebot. Wer allerdings vom Fahrersitz mal eben Ist- und Soll-Temperatur überprüfen oder kontrollieren möchte, ob die Box wirklich angeschaltet ist, freut sich über das Komfortmerkmal. Die Apps von Dometic und ARB haben jederzeit gut funktioniert, die Box von Truma wollte sich hin und wieder nur widerwillig vom Smartphone der Tester finden lassen.

STROMVERBRAUCH

Ein Kopf-an-Kopf-Rennen: Mit wenig Abweichungen pendelt sich der Energiebedarf aller Kontrahenten im Test auf Augenhöhe ein. Ein, zwei, drei Amperestunden pro Tag hin oder her. Stimmt das Energiemanagement im Fahrzeug, sprich Batteriekapazitäten und Energienachschub, kann jede der Boxen grundsätzlich in die engere Auswahl genommen werden – die Schwankungen sind marginal. Zumal die Tester bei durchaus kernigen Außentemperaturen von über 30 Grad Celsius die Boxen gefordert haben. Bei solchen Bedingungen muss der Camper mindestens 25 Ampere-stunden Energie kalkulieren, so der gemittelte Testverbrauch. Doch aufgepasst: Mit jedem Öffnen der Box steigt der Verbrauch.

Wer Energie einsparen möchte, achtet schon beim Einbau auf bestmögliche Belüftung rund um den Kompressor (mindestens fünf Zentimeter zu Möbeln und Polstern) und sorgt dafür, dass es im Fahrzeug nicht zu stickig wird. Insbesondere in Campingbussen, Pick-ups und Kastenwagen sollten, wenn möglich, Fenster und/oder Dachhaube etwas offen bleiben. Unter dem Blechkleid der Fahrzeuge er-

Truma bietet einen mobilen Akku an, um die Kühlbox auch am Strand oder in der Berghütte autark betreiben zu können.

**ABENTEUER
& ALLRAD**
DIE OFF-ROAD-MESSE

**SEHNSUCHT
HAT EIN
ZUHAUSE.**

**16.06. - 19.06.22
BAD KISSINGEN**

WWW.ABENTEUER-ALLRAD.DE





In Campingbus, Pick-up oder für die Heckgarage: Ein Auszug erleichtert die komfortable Nutzung der Kühlbox mitunter ungemein.

wärmt sich sonst der Innenraum enorm, der Kompressor geht in den Dauerlauf, der Stromverbrauch steigt exponentiell.

DA BRUMMELT WAS...

Das lässt sich nicht leugnen: Kompressorkühlboxen brummeln vor sich hin – und das etwa 15 Minuten pro Stunde. Danach herrscht Ruhe. Doch während die Dometic beispielsweise rund viermal pro Stunde startet, begnügt sich die Carbest mit weniger als zwei Starts. Effekt? Je häufiger der Kompressor anläuft, desto konstanter die gewünschte Temperatur. Das ist durchaus gewünscht. Besonders eindrucksvoll zeigt dies die Engel. Sie läuft nur drei Minuten, gefolgt von etwa acht Minuten himmlischer Ruhe. Die häufigen Starts der Engel sind allerdings nicht zu überhören. Sie startet und läuft vergleichsweise laut, Camper mit leichtem Schlaf sind neudeutsch gesagt: not amused. Nominell sind das zwar nur drei Dezibel im Vergleich zur leisen Dometic – das entspricht aber fast einer Verdopplung der Schallintensität. Zudem ist das Geräusch der Engel eher unangenehm.

GUT ISOLIERT?

Am Ende jedes 20-stündigen Testdurchlaufs schalteten die Tester die Kühlboxen aus und zeichneten die Temperaturkurve im Kühlfach weiter auf. Nach neun Stunden steigen die Temperaturen im Innern der ARB, Engel und Truma um rund sechs Grad, bei Dometic und Carbest um acht Grad an. Auf den ersten Blick kein großer Unterschied – bei steigenden Außentemperaturen ein Indiz dafür, dass diese Boxen im Stromverbrauch zulegen werden.

EINE FRAGE DER ORGANISATION

Dometic und Carbest bieten ein erhöhtes Butterfach und ein Hauptfach mit einem Korb. Klassische Aufteilung und durchaus bewährt. Etwas cleverer gehen ARB und Truma das Thema an: Wer wünscht, organisiert das Staufach mit zwei Körben. Kühlgut, das etwas wärmer bleiben darf, kann so leicht zugängig im oberen Korb

TRUMA C36 SINGLE ZONE

Die Truma C36 und die ARB liefern sich in diesem Vergleich ein Kopf-an-Kopf-Rennen. Das Gehäuse ist nur minimal anders aufgebaut, aber ähnlich robust wie das der ARB. Nettes Detail: der integrierte Flaschenöffner. Ob ARB oder Truma: Stromverbrauch, Temperaturkonstanz, Kompressorlaufzeiten oder -pausen, die Messkurven der Datenlogger lassen sich nahezu deckungsgleich übereinanderlegen. Bestnoten in allen Prüfungen. Einzig der Kompressor geht einen Tick lauter ans Werk als bei der nahezu baugleichen ARB Zero. Serienstreuung?

Auch Truma liefert zwei Körbe, die zwar minimal Staufolumen kosten, aber exzellent helfen, das Staufach optimal aufzuteilen und zu organisieren. Entgegen der Griffmulden der ARB bietet Truma ausklappbare Tragegriffe – ein klarer Punktgewinn gegenüber der ARB. Trägt man die Truma zu zweit, gelingt das weitaus bequemer. Wer einen Auszug inklusive Schrauben und Spanngurten sucht, findet diesen für 399 Euro im Internet bei der Van-Haltestelle. Die Truma-App ist verständlich, auf Deutsch verfügbar und etwas umfangreicher aufgemacht als die von ARB – allerdings wollte die Verbindung von Handy und Box mehrfach nicht gelingen. Ein Programmierungsproblem, das Truma sicherlich in Kürze in den Griff bekommt.

FAZIT Die Truma C36 punktet sich souverän durch den Test und platziert sich nur minimal hinter dem Testsieger. Geringer Stromverbrauch, leise, tiptopp.



WWW.TRUMA.COM



Nettes Detail: der integrierte Flaschenöffner. 12- und 230-Volt-Kabel können dank Netzvorrangschaltung parallel angeschlossen werden.

Modell	ARB Zero SC 36	Carbest PowerCooler 35	Dometic CFX3 35	Engel MT45 F-G3NDV	Truma C36 Single Zone
Gewicht	21,9 kg	16,9 kg	16,9 kg	24,2 kg	21,1 kg
Maße (B x T x H)	675 x 423 x 436 mm	650* x 400 x 395 mm	694* x 407 x 398 mm	647(735*)x36,4x508 mm	652 x 412 x 428 mm
Lautstärke (Start/Betrieb)*	41,9 / 41,6 dB	42,8 / 42,5 dB	41,1 / 39,7 dB	44,6 / 43,5 dB	43,4 / 42,8 dB
Stromverbrauch in 24 h, inkl. Abkühlphase	21,9 Ah (Ø-Temperatur: 8,5 °C)	23,5 Ah (Ø-Temperatur: 8,7 °C)	22,9 Ah (Ø-Temperatur: 7,9 °C)	24,9 Ah (Ø-Temperatur: 7,8 °C)	22,4 Ah (Ø-Temperatur: 8,6 °C)
Isolierung	★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★

* bei montierten Griffen

platziert werden und samt Korb schnell auf den Frühstückstisch wandern. Das reduziert die Öffnungszeiten der Box und spart Strom. Zudem kann der Boden des oberen Korbes an einem Ende hochgeklappt werden, so entsteht ein Durchlass für größere Flaschen.

UND AM ENDE...

Entscheidet die ARB Zero Single Zone 36 das Rennen ganz knapp für sich. Ihr Kom-

pressor geht überzeugend leise ans Werk, die Temperatur regelt das Gerät konstant, die Isolierung ist top, der Stromverbrauch stimmt. Mit knapp 22 Kilogramm gehört sie nicht zu den leichtesten, aber mit der Truma ohne Frage zu den robustesten Boxen im Test. Zudem: Stimmiges Zubehör (Auszug, Montage-Kit) runden das Angebot für Camper perfekt ab. Dennoch: Die nahezu baugleiche Truma C36 ordnet sich nur einen Wimpernschlag hinter der ARB

ein. Einzig der Kompressor geht etwas brummiger ans Werk – ansonsten sind alle Testergebnisse auf Augenhöhe. Sicherungs-Set und Auszug – wenn gewünscht – müssen Kunden bei Drittanbietern suchen. Wer hingegen die Box mit einem tragbaren Akku betreiben möchte, findet diesen bei Truma. Für den ein oder anderen Camper womöglich ein Kaufkriterium.

Mehr Details und Infos finden Sie in den ausführlichen Testbriefen. ▶

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ - Doppeltuner, UKW RDS - Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile



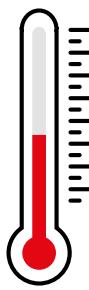
Z-E3766
979,-

Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz

Weitere Infos auf www.zenec.com

Unsere Händleradressen finden Sie auf acr.eu und zenec.com

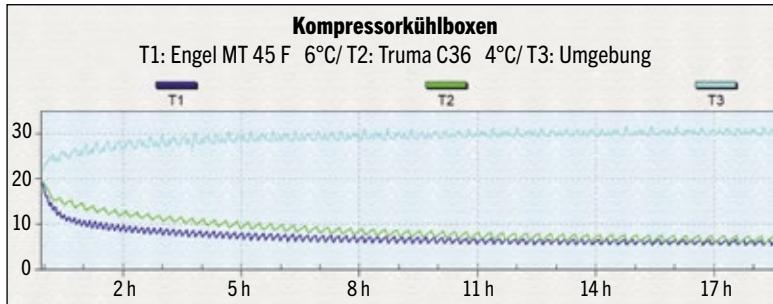
 **ZENEC**



TEST IM FOKUS

Alle Tests wurden bei einer Raumtemperatur von 31 bis 33 Grad Celsius durchgeführt. Jede Kühlbox war an einer vollgeladenen LiFePO4-Batterie angeschlossen, der Minuspol und ein Temperatursensor (Kühlfachmitte) über einen Datenlogger mit einem Computer verbunden. Jede Kühlbox war zu 2/3 mit Flaschen, Butter, Joghurt etc. bestückt.

Der Datenlogger zeichnete die Batteriespannung, laufende Ströme sowie die Temperatur auf. Als Absicherung platzierten die Tester einen weiteren Temperatursensor, der in einer Grafik den Verlauf

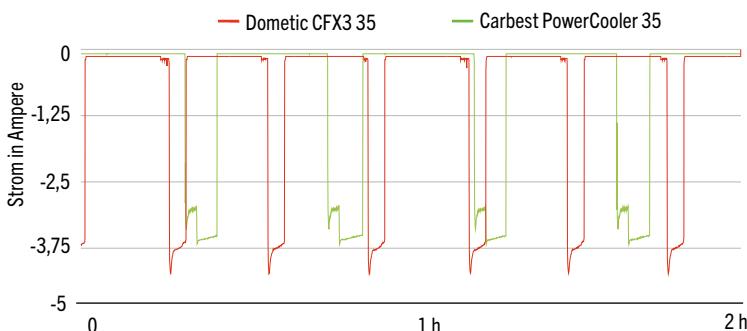


von Außentemperatur und der Temperatur in den Kühlboxen zusätzlich aufzeichnete.

Volumen, Gewicht und Maße wurden von den Testern ermittelt, ebenso die Lautstärke, die an mehreren Messpunkten rund um den Kompressor mehrfach gemessen und gemittelt wurde. Die Schwingungen der Kurven illustrieren Kompressorlaufzeiten und Temperaturverlauf.

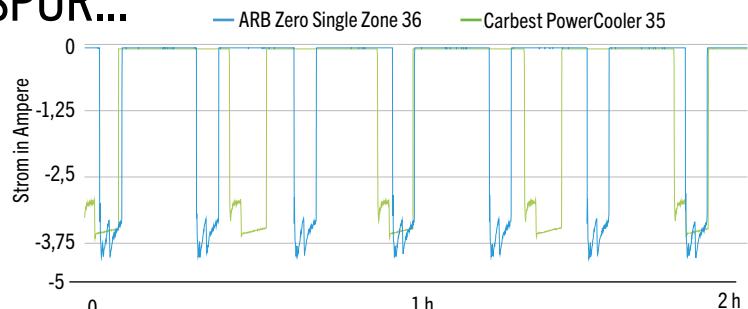
DEM KOMPRESSOR AUF DER SPUR...

Folgende Kurven illustrieren die Laufzeit der Kompressoren über eine Zeit von zwei Stunden. Man erkennt Lauf- und Ruhezeiten und den Stromverbrauch. Verläuft die Kurve waagrecht, herrscht gerade Ruhe im Fahrzeug. Kippt die Kurve senkrecht nach unten, steigt der Stromverbrauch, der Kompressor startet – bis die Kurve wieder senkrecht nach oben schnellt, sobald sich der Kompressor abschaltet.



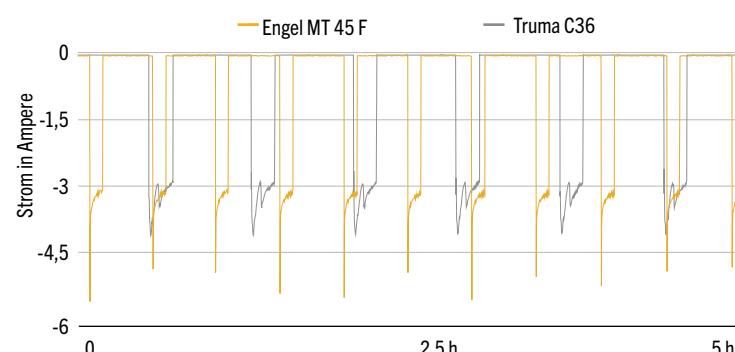
▲ Dometic vs. Carbest

Der Kompressor der Dometic läuft ähnlich oft wie der der ARB oder Truma. Hier nochmals die Kurve der Carbest, die mehrere Nachtests durchlaufen musste.



▲ ARB vs. Carbest

Schön zu erkennen: Die ARB zieht minimal mehr Strom, der Kompressor läuft kürzer (enger parallel verlaufende, senkrechte Balken), startet aber häufiger.



◀ Engel vs. Truma

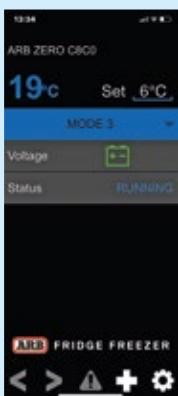
Der Kompressor der Engel MT45 F startet deutlich häufiger als der Kompressor der Truma oder deckungsgleich der Kompressor der ARB. Lauf- und Ruhezeiten sind somit bei der Engel kürzer.

App an Bord...

Eine App ist bei einer Kühlbox nicht zwingend erforderlich – gestaltet das Campingleben mitunter aber etwas komfortabler.

ARB Zero

Nur in Englisch und auf wichtige Grundfunktionen beschränkt. Schnelle und problemlose Verbindung mit dem Handy.



Dometic CFX3

Startet nur, wenn Box verfügbar. Verständlich mit allen nötigen Funktionen.



Truma Cooler

Gelingene Aufmachung, umfangreiche Infos und Links zu FAQs. Leider häufige Verbindungsprobleme mit Handy.



Just dreaming? Just Go!



Unser Neuer für Einsteiger

Schluss mit Träumen: Starten Sie mit dem Just Go jetzt ganz einfach ins Camping-Abenteuer. Dafür hat er schon serienmäßig alles Nötige an Bord, und wer noch mehr möchte, holt sich das umfangreiche Comfort-Paket günstig dazu. Erleben Sie den neuen Dethleffs Just Go zum echten Freundschaftspreis – ab sofort bei ausgewählten Dethleffs Händlern.

www.dethleffs.de/justgo

Dethleffs
Ein Freund der Familie



Gut verankert

Von Maren Schultz

Zum Schrauben oder Schlagen, aus Aluminium, Kunststoff oder Stahl? Welcher Hering eignet sich für welchen Zweck und Boden – und gibt es einen besten Allrounder? Sechs Heringe im Test.

egal ob zum Abspannen der Markise, eines Vorzelts oder Sonnensegels: Ohne Heringe geht es nicht. Doch welches ist der beste Hering? Die Auswahl fällt schwer – schließlich gibt es im Fachhandel unzählige Arten von Heringe zum Einschlagen oder Schrauben, aus Eisen, Stahl, Aluminium oder Kunststoff und für verschiedene Zwecke und unterschiedliche Arten von Böden.

Reisemobil International hat sechs unterschiedliche Heringe einem Kurz-Check unterzogen. Dabei ging es vor allem ums Handling: Wie kommen Camper mit den verschiedenen Arten zurecht und wie lassen sie sich in unterschiedliche Böden – Wiese, Schotter und Wald – einschlagen beziehungsweise drehen? Auch wie fest der Hering im Boden sitzt, haben die Tester sich angesehen. Diese Beurteilung darf jedoch nicht als allgemeine Bewertung seiner Haltekraft verstanden werden, sondern bezieht

sich rein auf den Testtag: Denn je nachdem, was der Nutzer an dem Hering befestigt, entsteht eine unterschiedlich hohe Zugkraft. Auch das Wetter spielt eine Rolle. Ein kurzer, dünner Aluminiumhering ist bei leichtem Wind womöglich selbst für eine große Markise ausreichend – bei aufkommenden Böen aber nicht mehr. Dann montiert der Camper zur Sicherheit lieber zwei Heringe nebeneinander und befestigt die Abspannleine parallel an beiden – das halbiert die Zuglast auf den einzelnen Hering.

MEHRERE FAKTOREN

Um das Fazit vorweg zu nehmen: Den einen empfehlenswerten Hering, einen klaren Testsieger oder Kauftipp, gibt es nicht. Welcher Hering sich am besten eignet, hängt von mehreren Faktoren ab. Neben Wetter und Größe des abzuspannenden Markisenstuchs/Vorzelts/Sonnensegels spielt auch

der Boden eine wichtige Rolle. Je nachdem wie weich oder hart dieser ist, müssen andere Heringe zum Einsatz kommen. Je härter der Boden, desto dünner, gleichzeitig aber auch stabiler muss der Hering sein. Und je weicher der Boden, desto breiter sollte der verwendete Erdanker sein.

Dennoch liefert unser Kurz-Check interessante Erkenntnisse über das Handling der verschiedenen Heringe – und erste Anhaltspunkte dafür, welcher Hering sich am besten für welchen Zweck und Boden eignet.

Das Testfeld besteht aus insgesamt sechs Produkten: dem Robens Y-Stake, dem Berger V-Hering, dem RT 150 von SwissPiranha, dem T-Hering von Frankana, dem Schraubhering N von Peggy Peg und dem Standardhering GK von Wurmi. Bei allen Heringen handelt es sich mehr oder weniger um universell einsetzbare Heringe – bis auf den T-Hering von Frankana. Er ist deut-

lich massiver, länger und breiter als der Rest, besteht aus Stahl und ist für härteste Bedingungen, starken Wind und das Abspannen großer Zeltplanen oder Markisentücher gedacht. Die übrigen Heringe sind allesamt Allrounder und eignen sich für die Verwendung in mittelweichen Wiesen-, Wald- und Steinböden. Sie bestehen aus Aluminium, Kunststoff oder GfK und sind vergleichsweise leicht und kompakt.

SCHLAGEN ODER SCHRAUBEN

Um das Handling in unterschiedlichen Böden zu testen, schlagen beziehungsweise schrauben die Tester die Heringe gemäß den Angaben der Hersteller in einen Wiesen-, einen Wald- und einen Schotterboden. Der Test findet Ende März statt – Wiese und Waldboden sind nach dem Winter noch entsprechend feucht und mäßig weich, geregnet hat es allerdings zum Zeitpunkt des Tests schon seit mehr als einer Woche nicht mehr. Der Schotterboden hingegen ist deutlich härter und trockener.

Ein Hinweis in Bezug auf die Test-Fotos: Natürlich haben wir alle Heringe soweit es ging in den Boden eingeschlagen oder gedreht. Nach Möglichkeit vollständig versenkt. Da von den Heringen auf den Bildern so aber kaum etwas zu sehen gewesen wäre, haben wir die Fotos auf „halber Strecke“

gemacht, also in dem Moment, als der Hering rund zur Hälfte im Boden war.

Bei den Heringen von Robens, Berger, SwissPiranha und Frankana handelt es sich um klassische Heringe zum Einschlagen, die Heringe von Peggy Peg und Wurmi werden geschraubt – entweder per Hand mit einem Handschrauber (im jeweiligen Sortiment des Herstellers erhältlich) oder per Akkuschrauber mit einem passenden Aufsatz. Ob der Camper den Hering lieber einschlägt oder schraubt, ist zum einen eine Geschmacksfrage. Unser Test zeigt jedoch auch, dass – den passenden Boden vorausgesetzt – das Schrauben von Heringen in der Regel deutlich dosierter und kontrollierter gelingt, als das Einschlagen.

Welche weiteren Erkenntnisse unser Kurz-Check liefert und welches der persönliche Favorit unserer Tester ist, lesen Sie in den ausführlichen Testbriefen.

TEST-FAZIT

Der Test zeigt: Den einen empfehlenswerten Hering, der in möglichst vielen Situationen, in verschiedenen Böden und für verschiedene Zwecke genutzt werden kann, gibt es nicht. Je nachdem, was genau der Camper mit Heringen absichern möchte,



Das Testfeld: sechs Heringe, zwei zum Schrauben, vier zum Einschlagen. Links oben: Der V-Hering war nach dem Test bereits leicht verbogen.

auf welchem Untergrund er steht und wie die Wetterbedingungen sind, ist ein anderer Hering die beste Wahl. Wer also für jede Situation gewappnet sein will, kommt nicht umhin, ein größeres Sortiment an verschiedenen Heringen einzupacken.

Dennoch können unsere Tester einige allgemeingültige Empfehlungen aussprechen. Auf mittelweichen Böden wie Wiesen oder Waldboden waren die Schraubheringe die persönlichen Favoriten der Tester. Sie sind deutlich dosierter einzudrehen als Schlagheringe, bei denen immer ein wenig die Gefahr besteht, in der Erde auf einen Stein oder Felsbrocken zu treffen und den Hering

PEGGY PEG SCHRAUBHERING N(ORMAL)

Material: glasfaserverstärktes, UV-beständiges Polyamid

Länge: 20 cm

Gewicht: 26 g

Preis: 12 Stück für 22,50 Euro

Besonderheiten/Sonstiges: Schraubgewinde erstreckt sich nur über die Hälfte des Hering, Hering muss nicht ganz eingedreht werden, verschiebbarer Haken wird am Hering eingeklippt, bei harten und gefrorenen Böden empfiehlt Peggy Peg, mit einem 10-mm-Bohrer vorzubohren, zusätzlich umfangreiches Sortiment an Markisenfüßen und Abspanngurten

Kontakt: www.peggypegs.de



Test auf...

Wiese: Peggy Pegs Schraubherring N lässt sich ganz einfach sowohl per Hand – noch komfortabler mit dem Akkuschrauber – ein- und wieder ausdrehen.

Selbst ihn vollständig per Hand in die Wiese einzudrehen, stellt kein Problem dar. Aber auch nur bis zur Hälfte eingedreht, wirkt er fest im Boden verankert.

Wald: Das gleiche Resultat auf Waldboden: Ein- und Ausdrehen gelingt sowohl per Hand als auch mit dem Akkuschrauber völlig problemlos.

Schotter: Beim Versuch, den Schraubherring N per Hand in den Schotterboden zu drehen, ist nach ein paar Millimetern bereits Schluss. Allein mit dem Akkuschrauber mehr Kraft aufzubringen hilft wenig – so bricht der Boden nur weiter auf. Tipp: kurzerhand mit einem Steinbohrer vorbohren. Jetzt lässt sich der Schraubherring problemlos eindrehen und sitzt anschließend bombenfest – zeigt im harten Schotter jedoch erste Kratzer.

FAZIT In mittelharten Wiesen und Waldböden ist der Schraubherring N von Peggy Peg top – mit Vorbohren funktioniert er auch optimal in harten Schotterböden. Jedoch ist hier der Aufwand deutlich größer. Der Haken lässt sich gut an die entsprechende Stelle am Hering – möglichst nah am Boden – schieben und mit ein bisschen Druck am Hering festklippen. Anschließend können Abspanngurten oder Seile einfach daran befestigt werden. Unbedingt empfehlenswert: das Kombi Tool (bestehend aus Handschrauber und Adapter) zum Einschrauben mit Hand und Akkuschrauber für 8,90 Euro.

WURMI STANDARDHERING GFK

Material:	glasfaserverstärktes, UV-beständiges Polyamid
Länge:	18 cm
Gewicht:	22 g
Preis:	10 Stück für 17,95 Euro
Besonderheiten/ Sonstiges:	Schraubgewinde erstreckt sich nur über die Hälfte des Hering, Hering muss nicht ganz eingedreht werden, verschiebbarer Haken wird am Hering – möglichst bodennah – eingeklippt, bei harten und gefrorenen Böden empfiehlt Wurmi, mit einem 8-Millimeter-Steinbohrer vorzubohren

Kontakt: www.wurmi-shop.de



Test auf...

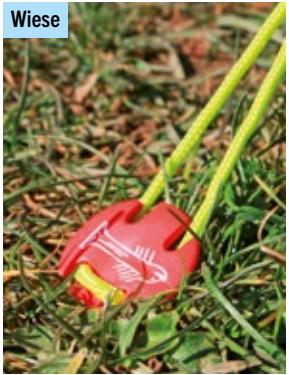
Wiese: Auch Wurmi setzt auf Schraubgewinde, in puncto Handhabung funktionieren sie ähnlich dem Peggy Peg-System. Daher wundert es nicht, dass es beim Testen auf Wiesenuntergrund kaum einen Unterschied gibt. Auch der Standardhering Gfk lässt sich per Hand problemlos komplett eindrehen – mit der passenden Klick-Nuss für den Akkuschrauber gelingt das sogar in wenigen Sekunden. Der Hering sitzt fest, selbst wenn er nur zur Hälfte eingedreht wird.

Wald: Auch hier kein Unterschied zum Test auf der Wiese: Egal ob per Hand oder mithilfe des Akkuschraubers – der Wurmi-Hering geht problemlos in den Boden rein und wieder raus.

Schotter: Auch Wurmis Schraubherring muss auf dem harten Schotterboden passen. Genau wie bei Peggy Peg bricht auch hier die Erde immer weiter auf, je mehr Kraft die Tester anwenden. Einmal vorgebohrt, sitzt der Schraubherring aber auch im Schotterboden fest und sicher.

FAZIT Ob Wiese oder Wald – auch Wurmis Schraubherring ist hier absolut zu empfehlen. Das Einschrauben gelingt dank passendem Handschrauber (5,95 Euro) oder Klick-Nuss für den Akkuschrauber (3,95 Euro) ganz einfach und wohl dosiert, der Hering sitzt fest im Boden. Der harte Schotterboden ist für den Schraubherring aber zu viel. Auch er lässt sich ohne Vorbohren kein bisschen eindrehen und zeigt ebenfalls erste Abnutzungsscheinungen am Gewinde. Das Verschieben und Einklippen des Hakens funktioniert problemlos.

Wiese



Wald



SWISSPIRANHA RED TROUT 150

Material:	Kunststoff
Länge:	15 cm
Gewicht:	14 g
Preis:	10 Stück für 17,99 Euro
Besonderheiten/ Sonstiges:	X-förmiger Querschnitt mit Sägezahnprofil, Einkerbungen im Kopf als Führung für die Abspinnleinen, sollte für maximale Haltekraft komplett senkrecht im Boden versenkt werden

Kontakt: www.swisspiranha.com

Test auf...

Wiese: Mit einem Gummihammer lässt sich der Red Trout 150 problemlos vollständig in den Boden einschlagen – genau so, wie SwissPiranha es vorgibt. Hat der Camper dabei nicht darauf geachtet, den Hering so zu drehen, dass die Einkerbungen für die Abspinnleinen im Kopf in die passende Richtung zeigen, lässt sich der RT 150 auch bereits halb eingeschlagen noch drehen. Aber auch leicht schräg eingeschlagen sitzt er fest im Boden. **Wald:** Auch der RT 150 funktioniert im Waldboden genauso gut wie in der Wiese. Beim Einschlagen gibt es keinerlei Probleme – weder senkrecht noch

leicht schräg. Auch das Herausziehen gelingt problemlos – hier bietet es sich an, den komplett im Boden versenkten Hering zunächst mithilfe der Abspinnleinen und über die Einkerbungen am Kopf etwas locker zu „ruckeln“.

Schotter: Nicht ganz so leicht tut der Red Trout 150 sich auf hartem Schotter – hier bricht bei den ersten Schlägen mit dem Gummihammer die Erde um den Hering etwas auf. Am Ende sitzt er dennoch im Boden und dürfte Markise und Zelt bei nur leichtem Wind zuverlässig sichern. Den besten Halt findet der RT 150 im harten Untergrund, je senkrechter der Camper ihn einschlägt.

FAZIT Der RT 150 ist ein leichter, aber dennoch robuster Kunststoffhering, der sowohl auf weichem Wiesenuntergrund als auch in hartem Schotterboden den Halt findet. Anders als bei vielen anderen Heringen empfiehlt der Hersteller, ihn für maximale Haltekraft senkrecht im Boden zu versenken – das bewährt sich vor allem in hartem, trockenem Boden. Praktisch sind die Führungen im Heringskopf. In diese lassen sich die Abspinnleinen nicht nur auf unterschiedliche Arten einfädeln – sie eignen sich auch, um den Hering mithilfe der Leinen vor dem Herausziehen vorsichtig zu lockern.

daran zu verbiegen oder zu zerbrechen. Auch die Gefahr des Abrutschens oder sich selbst zu verletzen ist beim Einschlagen höher als beim Eindrehen – selbst mit einem Gummihammer, der sich im Übrigen für die meisten Schlagheringe empfiehlt und in der Regel auch ausreicht. Zudem blieb an den Schraubheringen deutlich weniger Erde hängen als an allen getesteten Schlagheringen. Die Heringe von Peggy Peg und Wurmi liefern sich hier ein Kopf-an-Kopf-Rennen. Sie ließen sich beide gleichermaßen komfortabel einschrauben und entfernen, verfügen über das nahezu identische Clip-Prinzip mit verschiebbaren Haken und sind dank ihrer Signalfarbe Orange beziehungsweise Rot auch gut zu sehen, wenn sie nicht vollständig im Boden versenkt sind.

In harten Böden, wo es bei Schraubheringen nötig wäre, ein Loch vorzubohren, würden die Tester aufgrund des geringeren Aufwands allerdings zu Schlagheringen greifen. Hier haben sich der Robens Y-Stake – vor allem für kleinere Sonnensegel und Vorzelte – und der Berger V-Hering für größere Markisen und Zelte gut bewährt. Grundsätzlich empfehlen die Tester keine Herin-



Ob Handschrauber (links im Bild) oder ein Aufsatz für den Akkuschrauber: Beides ist für den Wurmi-Hering zu empfehlen.

ge, die für maximale Haltekraft komplett im Boden versenkt werden müssen – denn das ist nicht immer möglich. Ist der Boden zu hart oder trifft der Hering auf einen Stein, ist schon früher Schluss. Dann ist es von Vorteil, wenn der Hering auch dann eine hohe Haltekraft hat. Wenn möglich, sollten Camper den Hering aber vollständig versenken – so entstehen keine Stolperfallen.

TIPPS ZUM UMGANG MIT HERINGEN

Einschlagen:

- Die meisten Heringe sollten im 45-Grad-Winkel eingeschlagen werden und mit der Abspinnleine einen rechten Winkel bilden – es gibt aber auch Ausnahmen wie den RT 150 von SwissPiranha im Test. Daher vor der ersten Nutzung immer die Anleitung des Herstellers beachten.
- Je tiefer der Hering in der Erde sitzt, desto besser der Halt und desto höher die Haltekraft. Aber: Heringe immer nur so weit einschlagen oder drehen, wie sie Vortrieb haben, sonst drohen Schäden am Hering. In harten und gefrorenen Böden lieber vorbohren.
- Ist der Boden zu weich und der Hering sitzt deshalb nur mäßig fest? Dann am besten zwei Heringe nebeneinander setzen und die Abspinnleine parallel an beiden befestigen – das halbiert die Zuglast auf den einzelnen Hering.

Herausziehen:

- Sitzt der Hering so fest, dass er sich nicht einfach herausziehen lässt, hilft es in der Regel, zunächst mit einem Gummihammer von drei oder vier Seiten seitlich leicht gegen den Hering zu schlagen, damit dieser sich etwas lockert. Nicht zu fest, sonst kann er verbiegen oder brechen.
- T-Heringe wie die von Frankana lassen sich auch mithilfe eines Hammers mit gespaltenem Kopf (z. B. IGEL Hering-Hammer, 20,21 Euro, www.igelgmbh.de) herausziehen, indem der Camper den Hammer verkehrt herum unter das T-Stück des Herings setzt, den nun nach oben schauenden Griff nach unten drückt und den Hering mit der Hebelwirkung des Hammers einfach herauszieht.

Säubern:

- Große Erdklumpen nach dem Herausziehen aus der Erde einfach mit einem anderen Hering abkratzen, feineren Schmutz mit einer festen Bürste entfernen.
- Heringe am besten in einem Beutel oder einer kleinen Schachtel beziehungsweise Kiste aufbewahren, um den übrigen Dreck nicht im Fahrzeug zu verteilen. Dann reicht es, die Heringe erst nach Ende des Urlaubs einmal gründlich mit Wasser abzuspülen.

UNTERWEGS SO GUT SCHLAFEN WIE ZUHAUSE.

Die Revolution des Camping-Schlafs.
Gönnen Sie Ihrem Camper die Sonderausstattung mit der ganz besonderen Schlaf-Qualität und natürlichen Ergonomie von Hüsler Nest!

Hüsler Travel Schlafsystem mit dem 4-lagigen Aufbau

- 1 Aussenhülle (inkl. Aero-Dry-Matte)
- 2 Matratze nach Wahl «LIGHT» Kaltschaum «PURE» Naturlatex
- 3 Hüsler Travel Federelement
- 4 Aero-Dry-Matte



Beratung und Aufmass beim Partner in Ihrer Region!

www.huesler-travel.com

HÜSLER
TRAVEL

Good sleep takes you anywhere.

FRITZ BERGER V-ZELTHERING

Material:	Stahl
Länge:	22 cm
Gewicht:	41 g
Preis:	10 Stück für 9,99 Euro
Besonderheiten/ Sonstiges:	V-Form, obwohl aus Stahl gefertigt – jedoch nur einen Millimeter stark – vergleichsweise leicht

Kontakt: www.fritz-berger.de



Test auf...

Wiese: Auch der V-Hering lässt sich im Wiesenuntergrund mithilfe eines Gummihammers vollständig versenken – am besten im 45-Grad-Winkel. Die Abspinnleine kann der Camper anschließend ganz einfach hinter dem umgebogenen Kopfende des Herings einhängen. Zum Entfernen entweder zunächst leicht an der Leine ruckeln oder einen Haken verwenden und den Hering daran am Loch am oberen Ende des V-Herings herausziehen.

Wald: Auch im Waldboden sitzt der V-Hering fest und lässt sich ganz einfach vollständig einschlagen und anschließend wieder herausziehen.

Hier konnten die Tester keinen großen Unterschied zum vorherigen Test in der Wiese feststellen.

Schotter: Erstaunlich gut funktioniert der V-Hering auch im harten, trockenen Schotterboden. Einige dosierte Schläge mit dem Gummihammer und der Hering verschwindet im Boden – ohne dass der Boden um ihn herum aufbricht. Der V-Hering findet guten Halt und sitzt stabil und zuverlässig in der Erde. Allerdings ist er nach den drei Testdurchläufen in den verschiedenen Böden am unteren Ende bereits minimal verbogen.

FAZIT Der V-Zelthering von Fritz Berger ist einer der wenigen Heringe im Test, die in allen drei Bodenarten – Wald, Wiese und Schotter – guten Halt finden und sich völlig problemlos einschlagen und wieder entfernen lassen. Jedoch ist er nach den drei Testdurchläufen an einer Stelle bereits minimal verbogen, seine Lebensdauer dürfte überschaubar sein. Er eignet sich vor allem für kleine bis mittelgroße Zelte und Markisen und vernünftige Wetterbedingungen mit mäßigem Wind. Ein weiterer Nachteil: Im V-Profil des Herings bleibt deutlich mehr Erde hängen, als bei den übrigen Heringen im Test.



ROBENS Y-STAKE

Material:	Aluminium
Länge:	18 cm
Gewicht:	12 g
Preis:	6 Stück für 8,95 Euro
Besonderheiten/ Sonstiges:	dreikantige Form, extrem leicht und „grazil“, Schlaufe zum einfachen Entfernen

Kontakt: www.robens.de

Test auf...

Wiese: Klein, leicht und extrem schlank ist der Y-Stake von Robens. Kein Wunder, dass er in die Wiese gleitet, wie ein Messer durch weiche Butter. Dennoch sitzt er erstaunlich fest und dürfte leichten bis mittelstarken Belastungen gut standhalten. Beim Herausziehen hilft die am Hering angebrachte Schlaufe – in der weichen Wiese ist diese jedoch kaum nötig.

Wald: Auch der Waldboden stellt für den Y-Stake kein Problem dar. Auch hier lässt er sich ganz leicht vollständig einschlagen und sitzt anschließend recht fest. Da die Einkerbungen, um die die Abspinnleinen gelegt werden, nicht

besonders tief sind, empfiehlt es sich, den Hering gut schräg in den Boden einzuschlagen – das verhindert, dass die Leinen leicht abrutschen.

Schotter: Als kleinster und dünner Hering im Testfeld lässt sich der Robens Y-Stake im harten Schotterboden auch am einfachsten einschlagen. Leichte Schläge mit dem Gummihammer genügen, der Boden bricht dabei nicht einmal ansatzweise auf. Anschließend sitzt er stabil und fest in der Erde. Bei Windstille oder lediglich einer leichten Brise ist der Y-Stake auf Schotter die beste Wahl.

FAZIT Obwohl extrem leicht und aus Aluminium gefertigt, zeigt der Y-Stake von Robens nach den drei Testdurchläufen keinerlei Abnutzungserscheinungen. Und das, obwohl die Tester ihn vollständig im harten Schotterboden versenkt haben. Zu empfehlen ist er vor allem für kleinere Zelte und Markisen und bei maximal leichtem Wind. Das Entfernen erleichtert eine Schlaufe am Hering, die sich vor allem beim Herausziehen aus hartem Boden bezahlt macht. Kleines Manko: Die Einkerbungen am Hering, die die Abspinnleinen halten sollen, dürfen etwas größer ausfallen.



FRANKANA T-HERING

Material:	Stahl
Länge:	30 cm
Gewicht:	292 g
Preis:	pro Stück 3,80 Euro
Besonderheiten/ Sonstiges:	massiv, für besonders harte Ansprüche und extrem hohe Zuglast, darf auch mit einem Stahlhammer eingeschlagen werden

Kontakt: www.frankana.de

Test auf...

Wiese: Mit einem Gummihammer lässt sich der massive, zweieinhalb Zentimeter breite Stahlhering gut bis zur Hälfte in die Wiese einschlagen. Mit einem Stahlhammer versinkt er noch etwas weiter in der Wiese, das erfordert aber schon eine enorme Kraftanstrengung – zumindest für unsere weibliche Testerin. Das Herausziehen stellt hingegen kein Problem dar: Durch Ziehen an dem T-Querstift lässt sich der Hering gut aus der Erde entfernen.

Wald: Der Waldboden scheint noch etwas lockerer zu sein als die Wiese: Hier lässt sich der T-Hering auch mit dem Gummihammer zu rund zwei Dritteln

in den Boden einschlagen. Auch kräftige Schläge mit dem Stahlhammer verkraftet er. Diese hinterlassen zwar Spuren auf dem Kopf, die jedoch nicht dramatisch sind und für die Langlebigkeit des Herings keine Rolle spielen.

Schotter: Für den harten, trockenen Schotterboden ist der T-Hering definitiv zu massiv. Die Erde um den Hering bricht schon beim ersten Schlag mit dem Gummihammer auf, der Hering findet keinen Halt und lässt sich selbst mit größtmöglicher Kraftanstrengung und einem Stahlhammer nicht einmal ansatzweise einschlagen.

FAZIT → Der T-Hering von Frankana ist ein massiver Hering, der für härteste Bedingungen gedacht ist. Diesen hält er sicher stand – vorausgesetzt, der Camper bekommt ihn tief in den Boden. Das gelingt entweder nur in recht weichen Böden oder durch Vorbohren. Dieser Aufwand lohnt sich nur, wenn Zelt oder Markise unter den beschriebenen Wetterbedingungen – aus welchen Gründen auch immer – nicht abgebaut oder eingefahren werden können.

Genießen Sie Freiheit und Komfort

Ideales Klima in Ihrem Reisemobil – mit den Cool Top Trail Aufdachklimanlagen von Webasto.

Cool Top Trail 20/24

Cool Top Trail 28

Cool Top Trail 34

Jetzt Angebot anfordern und nachrüsten:
webasto-reisemobil.de

Webasto
Feel the Drive



Fotos: Helinox

HELINOX

Kompakte Campingmöbel

Helinox steht für extrem leichte und besonders klein zusammenfaltbare Campingmöbel. Zur Saison 2022 hat der südkoreanische Hersteller seine Campingstühle und -tische nicht nur optisch, sondern auch in zahlreichen Details überarbeitet. Die Modelle Chair Two, Sunset Chair und Beach Chair wurden seitlich mit zwei aufgesetzten Strechertaschen zur Aufbewahrung von Handy, Schlüssel und Co. ausgestattet. Die verstellbare Nackenstütze sorgt für eine relaxte Sitzposition. Statt wie bisher direkt per Klettverschluss befestigt der Camper ein passendes Kissen oder die mit einem Handtuch oder weichen Kleidungsstück gefüllte Packtasche des Stuhls nun unter einer breiten Lasche variabel in der Höhe am Kopfteil. Je nach Modell stehen bis zu sieben Farben und Designs zur Auswahl, darunter auch ein neues Bandana-Muster

in Blau und Rot sowie eine Colourblocking-Variante in Schwarz/Khaki/Pink. Den Chair Two, das kleinste und kompakteste Stuhl-Modell (Gewicht: 1.185 g, Packmaß: 46 x 13 x 12 cm), gibt es für 139,95 Euro, die beiden größeren Modelle, Sunset Chair (Gewicht: 1.475 g, Packmaß: 47 x 12 x 14 cm) und Savanna Chair (Gewicht: 1.900 g, Packmaß: 54,5 x 15,5 x 16 cm) kosten 169,95 und 219,95 Euro. Passend dazu: der Table One Hard Top, ein 960 Gramm leichter Campingtisch mit einer Tischfläche von 60 mal 40 Zentimetern. Preis: ab 149,95 Euro.

i www.helinox.eu



Neu im Helinox-Sortiment sind auch zwei Farben: die Colourblocking-Variante in Schwarz/Khaki/Pink (links zu sehen am Sunset Chair) und das Bandana-Muster (rechts am Table One Hart Top).





WEBASTO

Mit der neuen Cool Top Trail 28 erweitert Webasto sein Angebot an Aufdachklimaanlagen für Reisemobile. Das Modell mit 2,8 Kilowatt Kühlleistung eignet sich für Fahrzeuge bis zu einer Länge von 8,5 Metern. Es ist mit seinen Maßen von 85,5 mal 65,7 mal 21,5 Zentimetern sehr kompakt und kann daher flexibel auf dem Fahrzeugdach verbaut werden. Durch die Verwendung von UV-stabilisiertem Polypropylen ist das Gehäuse der Anlage robust, mit 35,5 Kilogramm aber dennoch leicht. Aufgrund einer zusätzlichen Wärme pumpenfunktion kann die Cool Top Trail 28 an kalten Tagen auch mit einer Leistung von bis zu 2,6 Kilowatt heizen. Wie auch die anderen Webasto-Klimaanlagen mit 2,0 / 2,4 / 3,4 und 3,5 Kilowatt Kühlleistung hat auch das neue Modell einen großen Einsatzbereich für Außentemperaturen von minus fünf bis plus 50 Grad Celsius. Alle Anlagen werden mit einem Montagerahmen für Dachöffnungen von 40 mal 40 Zentimetern geliefert, für den Einsatz in kleineren Ausschnitten von 36 mal 36 Zentimetern ist ein alternativer Adapterrahmen als Zubehör erhältlich. Die Cool Top Trail 28 ist ab Juni 2022 für 2.343 Euro verfügbar.

www.webasto-group.com



QUBIQ

Qubiq bietet mit seinem modularen Autositz-Organizer eine Packtasche, die der Kunde sich ganz nach seinen eigenen Wünschen zusammenstellen kann. Herzstück ist die Basisplatte, auf der sich acht verschiedene Taschen beziehungsweise Module miteinander kombinieren lassen. Befestigt wird die Autositzpacktasche mit integrierten Gurten an Sitzen und Kopfstütze. Qubiq bietet mit den Modellen Schweden, Mexico, Namibia, Island, Austria, Colombia, Vietnam, Morocco und Peru neun bereits fertig konfigurierte Packtaschen an – oder bietet seinen Kunden mit dem Packtaschen-Konfigurator auf seiner Website die Möglichkeit, sich die Autositztasche ganz individuell zusammenzustellen. Preislich beginnen die vorkonfigurierten Modelle bei 206 Euro.

www.qubiq.at

GARMIN



VIEO™ INFOTAINMENT FÜR REISEMOBILE

VOLL INTEGRIERTES, PORTABLES 7“, 8“ ODER 10“ DISPLAY

Dein Abenteuer startet hier, mit VIEO™, dem voll integrierten Reisemobil Infotainment System. Es kombiniert die Navigation von GARMIN und ein Premium-Entertainment-System von FUSION® in einem Radio mit abnehmbaren & transportablen Bedienteil. Das abgenommene Display kann als Fernbedienung für das Radio im und um das Fahrzeug herum genutzt werden. Die spezifische Navigation für Reisemobile mit kostenlosen Kartenupdates, Routenplanungstools, Freisprechfunktion, bis zu vier Kameraeingänge, Fahrerinformationen sowie umfangreiche Camping POI Datenbanken in ganz Europa runden die Funktionen ab.

Fotos: Maren Schultz, Frankana

FAZIT CAMP4

Preislich attraktiv ja, die Bedienung ist aber deutlich weniger komfortabel, anstrengender und der eingesparte Platz in Schrank oder Schublade durch den höheren Deckel geringer.



SALATSCHLEUDER CAMP4 VS. EMSA

Gut geschleudert

Zwei faltbare, fast funktionsgleiche Salatschleudern im Vergleich. Die eine kostet jedoch mehr als doppelt so viel wie die andere. Lohnt es sich, das Geld auszugeben – oder tut es auch die Günstige?

Auf den ersten Blick sehen sie sich sehr ähnlich: die faltbaren Salatschleudern von Emsa und Camp4. Beide bestehen aus einer äußeren Schüssel und einem Sieb, jeweils aus Kunststoff mit einem faltbaren Silikoneinsatz. Darauf kommt ein Deckel, in dem sich der Schleudermechanismus verbirgt. Verblüffend ähnlich ist die Farbwahl: Weiß und ein kräftiges Hellgrün bei Emsa, Weiß und ein pastellfarbenes Lindgrün bei Camp4. Auch die Maße sind nahezu identisch: bei beiden 26 Zentimeter Innendurchmesser der Schüssel, 13 Zentimeter hoch im ausgefalteten Zustand, 6,5 (Emsa) beziehungsweise 9 Zentimeter (Camp4) Höhe im zusammengefalteten Zustand. Dieser Unterschied ergibt sich jedoch nur durch den etwas anderen Schleudermechanismus, für den bei Camp4 eine Kurbel oben am Deckel nötig ist. Das Gewicht liegt bei Camp4 bei rund 750, bei Emsa bei 1.000 Gramm. Kein großer Unterschied. Den gibt es jedoch beim Preis. 27,95 Euro kostet die Emsa-Schleuder bei Frankana, 12,95 Euro die Camp4-Schleuder bei Reimo. Dann der Test in der Praxis.

Gewaschenen Salat in



FAZIT EMSA

Gut verarbeitete und komfortabel zu bedienende Salatschleuder mit praktischem und platzsparendem Faltmechanismus.



das Sieb geben und dieses in die Schüssel setzen. Beide Deckel haken sich mit acht Kunststoffnasen in den Öffnungen des Siebs ein. Dann schleudern. Bei Emsa zieht der Koch schnell und kräftig mittels des ankerförmigen Kunststoffgriffs an der im Deckel integrierten Schnur, wodurch sich der Schleudermechanismus im Deckel und über die Kunststoffnasen auch der Siebeinsatz dreht. Fünf, sechs Mal kräftig ziehen, und der zuvor triefend nasse Salat hat den Großteil des Wassers in die äußere Schüssel abgeschüttelt. Bei Camp4 muss der Nutzer die Kurbel im Deckel drehen. Das erfordert deutlich mehr Kraftanstrengung und führt dennoch nur zu deutlich langsameren Umdrehungen. Ein weiteres Problem: Die Kunststoffnasen halten bei Camp4 nicht zuverlässig in den Sieboffnungen fest, sondern rutschen immer wieder ein paar Sieboffnungen weiter. Das führt zusätzlich dazu, dass sich die Schleuder nicht besonders schnell dreht, weil die Kraftübertragung permanent unterbrochen wird. Um den Salat ähnlich trocken wie mit der Emsa-Schleuder zu bekommen, muss der Nutzer um einiges länger kurbeln und dabei deutlich mehr Kraft aufwenden. Auch die Verarbeitung macht bei Camp4 insgesamt einen weniger wertigen Eindruck. Der Schleuderme-

chanismus im Deckel sitzt ziemlich wackelig, die Kurbel wirkt, als würde sie nicht mehr als eine Saison überleben. Fazit: Lieber einmal 15 Euro mehr für die hochwertigere und besser zu bedienende Emsa-Schleuder ausgeben, als mit der günstigeren Variante vermeintlich Geld zu sparen.

i www.frankana.de, www.reimo.com



dach zu transportieren. Der Kanister ist aus lebensmittelechtem Polyethylen hergestellt und vollständig Bisphenol A (BPA) frei. Im Preis von 129 Euro sind neben dem Kanister selbst auch eine Halterung zur Montage auf dem Dachträger sowie ein Dreiviertel-Zoll-Wasserhahn enthalten. Die Halterung lässt sich zudem mit einem kleinen Schloss gegen Diebstahl sichern. Der Pro Wasserkanister hat einen Halb-Zoll-Anschluss (BSP-Gewinde) – ebenfalls aus Polyethylen – für den mitgelieferten Wasserhahn oder jeden anderen Halb-Zoll-Anschluss. Der neue Kanister von Front Runner misst 470 mal 170 mal 350 Millimeter und wiegt 1,8 Kilogramm.

www.frontrunneroutfitters.com

FRONT RUNNER

Offroad- und Camping-Spezialist Front Runner bietet mit dem Pro Wasser-kanister eine praktische und platzsparende Möglichkeit, zusätzlich 20 Liter Trinkwasser auf dem Fahrzeug-

Von Denver, der „Mile-High-City“ am

Fuße der Rocky Mountains über das mondäne Wintersport-paradies Aspen bis nach San Francisco führt der Curves Band „USA – Denver > San Francisco“ den Betrachter über spektakuläre Kurven und Straßen der USA. Mit dabei sind beeindruckende Bilder des Independence Pass, des McLure Pass und des Slumgullion Pass, spektakuläre Aufnahmen des Monument Valley und Fotos von den typischen Straßenfluchten San Franciscos, die zum Träumen und Pläne schmieden anregen. Teils aus dem Helikopter fotografiert bieten die Aufnahmen des Fotografen Stefan Bogner einmal ganz neue Perspektiven. Daneben finden sich Routenempfehlungen, Sightseeing-Tipps und Informationen zur Reiseplanung. Ein toller Bildband, nicht nur, aber natürlich speziell auch für alle USA-Fans.

i Stefan Bogner, Curves USA – Denver > San Francisco, Delius Klasing Verlag, 306 Seiten, 19,90 Euro, ISBN: 978-3-667-11558-4



BUCH TIPP

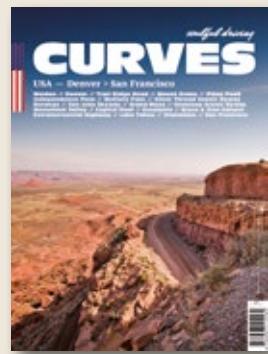


Foto: Delius Klasing

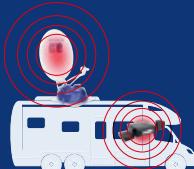
NEUHEITEN 2022!



alphatronics
ONE

alphatronics ONE: All in one – One for all

Die neue alphatronics ONE SAT-Anlage setzt ganz auf Integration und Komfort. Die erste SAT-Anlage mit Coming-Home Funktion, integrierte LED-Beleuchtung, Anbindung der Thitronik® Alarmanlage und vielem mehr.



Mit jeder Innovation machen wir unsere Systeme noch schneller, noch besser, noch einfacher. Entdecken Sie die Zukunft der mobilen SAT-Anlage online unter:

www.alphatronics.de

alphatronics - Hergestellt und entwickelt in Deutschland

alphatronics
Größe im Detail

EINMALIGES AKTIONSGEBOOT!

Bei Kauf eines SMART-TVs der SLA-Linie+ oder SL-Linie+ erhalten Sie **kostenlos die Pro 1 Flex Wandhalterung**.



Aktionszeitraum: 1. März bis 30. Juni 2022*



DIY: Möbel für den Camper selbst bauen

Ein Regal, ein Schränkchen – oder einfach nur neue Fronten für den Küchenschrank sollen den Camper veredeln? RMI zeigt, welche Möbelbauplatten in Frage kommen und gibt wertvolle Basteltipps.

Von Karsten Kaufmann

Gehen wir's an: Ein Hängeschrank oder Regal für den Camper soll entstehen? Ober ein paar neue Möbelklappen oder Schubladenfronten, um den betagten Camper etwas aufzuwübschen? Durchaus machbar – auch wenn der Weg zum achtbaren Erfolg mitunter etwas holprig werden könnte. Insbesondere, wenn man auf keine Schreinerausbildung oder zumindest etwas Erfahrung als Hobbybastler zurückblicken kann. Daher zeigen wir in dieser Serie unserer Schrauber-Tipps, wie man mit einer Auswahl guter Werkzeuge und ein wenig Know-how und Übung zu einem wirklich feinen Ergebnis kommt – auch wenn wir hier nicht alle Schritte von A bis Z beim Möbelbau abilden können.

Beginnen wir mit der Auswahl der richtigen Möbelbauplatten und wie man mit vernünftigem Investment in Werkzeug aufs richtige Maß schneidet. Wir fokussie-

ren hier die bewährten Platten von Reimo und die Queenply-Leichtbauplatten von Sven Bauhaus, die sich zwischenzeitlich einer großen Fangemeinde bei den (Selbst-)Ausbauern erfreuen.

Das A und O beim Möbelbau sind exakte Zuschnitte mit parallelen Seiten – sonst stimmen später die Winkel und gleichmäßigen Abstände, beispielsweise zwischen den Möbelfronten, nicht. Tipp: Sollte kein zumindest semiprofessionelles Werkzeug zur Hand sein (siehe rechts oben) – und kein hilfreicher Bekannter über eine große Tischkreissäge mit Parallelanschlag verfügen, dann beauftragen Sie für den Zuschnitt doch einen Schreiner. Alle weiteren Arbeiten können Sie dann entspannt angehen – beispielsweise schicke, neue Möbelfronten mit (Topf-)Scharnieren oder Klappenausstellern versehen und/oder neue Griffe montieren.

TIPPS FÜR HEIMWERKER:

Es muss nicht das teuerste Profiwerkzeug sein – aber es lohnt für hochwertiges Werkzeug ein paar Euro mehr auszugeben. Wer keine Tischkreissäge mit Parallelanschlag hat, investiert in eine Kreissäge und Führungsschiene.

- **Zuschnitt mit einer Tauchsäge und Führungsschiene (mit Einhandzwingen fixieren).**
 - **Führungsschiene ausrichten mit Streichmaß (Meterstab mit Anschlag) – so gelingt ein maßhaltiger Schnitt einfacher.**
 - **Bei hoch belastbaren Verschraubungen (Blenden von Schubladen, Ausstellern von Möbelklappen, Topfscharniere) lohnt der Einsatz von Holzdübeln – insbesondere bei 4x4-Campern für den Pisteneinsatz.**



Foto: K. Kaufmann, Campany-Vans



 Holzdübel sollten stets mit passenden Schrauben bestellt werden. Um sie perfekt zu montieren, sollte man mit dem Tiefenanschlag der Ständerbohrmaschine arbeiten, um den Dübel exakt auf die richtige Tiefe zu versenken. Wer keine besitzt, montiert einen Tiefstopp (mittleres Bild) auf seinem Holzbohrer. Die gibt es für wenige Euro. Beim Einschlagen mit Hammer ansetzen und mit Holz oder Durchschlag eintreiben, um nicht die Oberfläche der Platte zu ruinieren.

MÖBELBAU- PLATTEN REIMO

Plattengröße: 122 x 244 cm (ca. 2,98 m²), als ganze oder ¼ Platte erhältlich

Stärke: 15 mm

Gewicht: ab 7,2 kg/m²

Beschichtung: 0,6 mm HPL

Preis: ab 212 Euro/Platte
oder 71,20 €/m²

- + bewährte Plattenqualität
 - + hohe Auszugsfestigkeit für Schrauben
 - + kratzfeste, robuste HPL-Beschichtung (auch natur)
 - + gute Auswahl an Möbelbauzubehör im Reimo-Shop
 - +/- vielseitig, aber überschaubares Angebot an Designvarianten
 - +/- vergleichsweise hohes Gewicht
 - + Abholung in Shops möglich
 - nur eine Plattenstärke
 - Umleimer erforderlich (Schnittkanten sind nicht feuchtigkeitsresistent)

 www.reimo.com

QUEENPLY-LEICHTBAUPLATTE

Plattengröße: 244 x 121 cm (ca. 2,98 m²), als ganze oder 1/4 Platte erhältlich

Stärke: 4,0 / 6,0 / 9,0 / 4,6 / 10,0 / 10,4 / 13,2 / 15,0 / 16,0 / 16,2 / 18,0 / 22,0 mm

Gewicht: ab 5,1 kg/m² (16 mm)

Preis: ab 233 Euro/Platte oder 77,50 €/m²

- + Grundplatten aus Falcata-Holz etwa 25 bis 30 Prozent leichter als Pappel
 - + Schnittkanten können offen bleiben – extrem widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit und Delaminierung, der Verzicht auf Umleimer reduziert den Aufwand extrem, die Optik der offenen Kanten muss aber gefallen
 - + minimale Stärkentoleranz
 - + große Auswahl an verschiedenen Oberflächen (natur, furniert, HPL, Acryl)
 - + große Auswahl an verschiedenen Plattenstärken und Designvarianten
 - + Abholung im Werk oder bei Partner möglich (Sammelbestellungen über Facebook-Gruppe des Herstellers organisieren, um Versandkosten zu sparen)
 - Schnittkanten sollten mit Oberfräse eine leichte Fase oder Rundung erhalten, so bricht die Ecke nicht so leicht aus und ist weniger scharf
 - +/- Schrauben verlieren beim häufigen Ein- und Ausdrehen schneller ihren festen Halt als in Pappelholz. Sollte dies nötig sein, besser Holzdübel verwenden (siehe oben).

 www.platten-laden.com



TECHNIK
ECKE

Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Fotos: Goldschmitt, Hersteller

Wenn der Motor nicht starten will...

› Hubstützen belasten Starterbatterie

Hätten Sie es gewusst? Hydraulische Hubstützen werden bei Fiat-Chassis meist an der Starterbatterie angeklemmt. Die Frage nach dem warum ist schnell geklärt: Sollte man beim Autarkcampen die Bordbatterien restlos entleert haben, stellt die Starterbatterie noch ausreichend Spannung und somit Power zur Verfügung, um den Motor starten zu können – die Weiterfahrt ist somit gesichert. So zumindest die Theorie – und meist klappt das auch problemlos. Sonst hätten sich im Postfach von RMI schon Dutzende Beschwerde-E-Mails angesammelt.

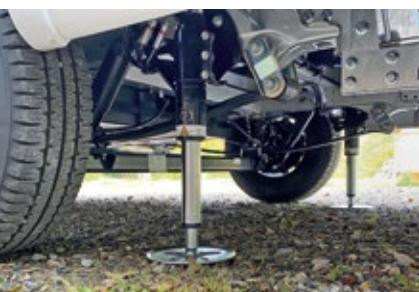
Doch mitunter läuft es anders und nicht bei jedem Leser gelingt der Motorstart nach einigen Tagen Camping fernab des Landstroms. Die Stützen fahren zwar meist, angesteuert vom D+-Signal, beim Drehen des Zündschlüssel mit letztem Schwung gerade noch automatisch ein, beim Versuch, den Motor zu starten, fehlt dem Anlasser aber das finale Feuer der Starterbatterie, um Kolben und Motor in Schwung zu versetzen. Was war passiert?

Ein Leser schildert auf Nachfrage der Redaktion, dass er die Stützen morgens, quasi täglich, wieder einfährt, um den Einstieg ins Fahrzeug zu erleichtern. Das könnte ein Indiz dafür sein, dass die Starterbatterie über Tage zu stark entladen wurde. Würde sich dieses Problem schon durch einmaliges Aus- und wieder Einfahren einstellen, müsste die Fehleranalyse in eine andere Richtung gehen. Denn in diesem Fall wäre entweder die Starterbatterie und/oder ein Bauteil des Stützensystems defekt. Beide Komponenten

müssten dringend überprüft werden.

Und übrigens: Nicht jeder Hersteller lässt die Stützen grundsätzlich, angesteuert vom Zündungsplus, automatisch einfahren – das wird von vielen Campern auch nicht gewünscht, da Radio, Fensterheber und sonstige Verbraucher im Cockpit Zündungsstrom erfordern und bei der Betätigung nicht jedes Mal die Stützen in Bewegung versetzt werden sollen.

Auf Nachfrage von RMI erklärt etwa Al-Ko, dass beim HY4-Hubstützensystem auf akustische und optische Warnsignale gesetzt wird, um den Fahrer beim Motorstart eindringlich und unmissverständlich darauf aufmerksam zu machen, die Stützen einzufahren. Parallel ist bei der Mercedes-spezifischen Montage auch der Motorstart jederzeit gesichert – denn Mercedes erteilt keine Freigabe, um derartig energiehungreiche Verbraucher auf die Starterbatterie zu klemmen – die Hubstützen müssen beim hauseigenen Chassis somit immer von der Bordbatterie(n) versorgt werden. In dieser Lösung schlummert allerdings eine andere Herausforderung. Wer mit seinem Fahrzeug über Tage fernab des Landstroms gecampt hat, sollte sich etwas Restkapazität in den Bordbatterien aufgespart haben, um die Stützen vor der Abreise auch wieder einfahren zu können. Oder, Plan B, er montiert einen kräftigen Ladebooster an Bord. Dieser würde nach dem Motorstart die Bordbatterien in wenigen Minuten soweit aufladen, dass die Stützen einfahren können. Gefahr erkannt, Gefahr gebannt.



Hydraulische Hubstützen generieren ein großes Komfortplus – reduzieren, insbesondere in der 3,5-Tonnen-Klasse, die Zuladungsreserven aber enorm.



LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**



GRATIS
CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühe los, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS
VW T1 BLUETOOTH LAUTSPRECHER

Bluetooth und Kabel-Lautsprecher in stylischem VW BUS T1 „Bulli“ Design, einfach anschließen und Musik genießen (Plug & Play), Frontscheinwerfer leuchten sobald er eingeschaltet ist. Kompatibel mit jeder Art von Bluetooth Geräten wie z.B. Smartphone, Tablet, Laptop, Netbook, iPad, iPhone, Notebook und Ultrabook.

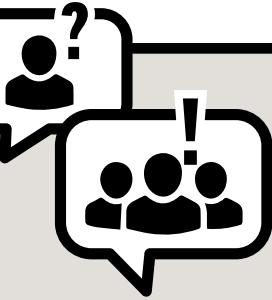


GRATIS
PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.

Readly

Weitere Infos unter: www.reisemobil-international.de/jahresabo



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
info@reisemobil-international.de

BETRIFFT: STRASSENVERKEHRSORDNUNG

Wann ist es nass?

Wenn ich mit dem Auto unterwegs bin, sehe ich unter Schildern mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung häufig ein Zusatzschild mit dem Hinweis „bei Nässe“. Was genau heißt das eigentlich? Gilt das auch bei Schnee? Guido H. aus Darmstadt



Eine Geschwindigkeitsbeschränkung nur bei Nässe gilt, wenn die Straße von einem geschlossenen Wasserfilm bedeckt ist. Dies hat der Bundesgerichtshof vor Jahren in einer Grundsatzentscheidung festgelegt. Ziel der Schilder ist es, die Sicherheit auf den Straßen zu erhöhen. Sie stehen daher meist an Stellen, an denen es aufgrund der Straßenbeschaffenheit schnell zu Aquaplaning kommen kann. Bildet sich hinter dem vorausfahrenden Fahrzeug eine Gischt, ist das ein deutliches Zeichen für einen Wasserfilm. Bei einzelnen Pfützen gelten die Schilder nicht, ebenso nicht bei Schnee oder Eis auf der Fahrbahn. Dennoch sollten Autofahrer natürlich auch bei Schnee- und Eisglätte ihre Geschwindigkeit reduzieren. Denn laut Straßenverkehrsordnung müssen sie ihr Fahrtempo an die aktuellen Straßen-, Sicht- und Witterungsverhältnisse anpassen. Das heißt: Auch bei schlechter Sicht durch starken Schneefall und aufrutschigen oder vereisten Straßen Fuß vom Gas! Hier kann je nach Straßenlage auch eine geringere Geschwindigkeit als „bei Nässe“ ausgeschildert sinnvoll sein. Übrigens: Befindet sich unter einem Schild mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung ein Zusatzschild mit einer Schneeflocke, ist dies ein Hinweis, dass es an dieser Stelle bei Eis und Schnee besonders gefährlich werden kann. Es handelt sich hier also nicht um eine Beschränkung der Geschwindigkeitsbegrenzung nur bei winterlichen Straßenverhältnissen. Das Tempolimit gilt uneingeschränkt auch bei trockenen Straßen und Sonnenschein.

BETRIFFT: STEINSCHLAG IN DER SCHEIBE

Selbst reparieren?

Gibt es eigentlich eine DIY-Reparatur der Windschutzscheibe bei Steinschlägen? Kevin Müller via E-Mail

Ja, aber es sollte nur bei kleinen Steinschlägen selbst gemacht werden. Große Einschläge oder gar Risse in der Windschutzscheibe gehören in Profihand. Das Scheibenreparatur-Set von Quixx beruht auf der Liquid-Glass-Technology und soll auch für Laien problemlos sein. Mit der Rasierklinge werden zunächst lose Glasstückchen entfernt. Als Nächstes das Kunststoff-Kreuz des Applikators

mit den Saugnäpfen über der Schadstelle befestigen und den Reparaturharzbehälter montieren. Jetzt das Harz einfüllen und den „Drucktreiber“ einschrauben, sodass die Masse in den Riss gepresst wird. Anschließend vier bis sechs Minuten warten, bis sich alles optimal verteilt hat. Nachdem das

Hilfsgestell entfernt wurde, wird der sogenannte „Aushärtungsstreifen“, eine kleine Kunststofffolie, aufgelegt und das Wohnmobil für fünf bis zehn Minuten in die Sonne gestellt. Nun ist das Harz vollständig ausgehärtet und die Reparatur komplett. Das Set kostet 20 Euro. Im Video-Tutorial werden alle Schritte noch einmal im Detail gezeigt.



Foto: Quixx

BETRIFFT: NACHRÜSTUNG VON LIFEP04-AKKUS

Kleine Stolpersteine

Viele Batteriehersteller werben damit, dass ihre LiFePO4-Akkus eins zu eins gegen die bisherigen AGM- oder Gel-Akkus im Reisemobil getauscht werden könnten. Gelingt dies in der Praxis tatsächlich so einfach? Frank Wiegand, Oberranstadt

Die Hersteller verweisen häufig auf das ausgeklügelte BMS (Batteriemagementsystem) der Lithium-Batterie, aber im Kleingedruckten wird darauf hingewiesen, dass die Absorptionszeit maximal eine Stunde sein darf. Sprich die Zeit, bei der Blei-Akkus mit sehr hoher Spannung in die Vollladung geführt werden. Wer sein Ladegerät auf Gel oder AGM einstellt, akzeptiert damit aber eine Absorptionszeit von mitunter einigen Stunden. Diese hohe Spannung schätzen LiFePO4-Akkus überhaupt nicht – eine mittelfristige Schädigung der Zellen und ein Verlust an Kapazität sind zumindest wahrscheinlich. Vorsicht auch bei LiFePO4-Akkus, wenn der Hersteller vor Ladegeräten mit Erhaltungsladung warnt. Zwei von drei Fahrzeugen haben solche Geräte ohne spezifische LiFePO4-Ladekennlinie.

Im Zweifelsfall lohnt es sich, ein zweites Ladegerät und/oder einen Lade-Booster zu installieren. Das Ladegerät ergänzt den serienmäßigen Lader, erhöht den Ladestrom, verkürzt die Ladezeit auf dem Camping- oder Stellplatz, übernimmt parallel die optimale Batterieladung. Der Booster reguliert den Lichtmaschinenstrom, schützt vor Überlast durch die Lichtmaschine und – Temperatursensor vorausgesetzt – schützt die Batterie bei Frost vor Schäden.

FRAGE DES MONATS

DIE REDAKTION FRAGT:

Ducato, Sprinter & Co. - was schätzen Sie an Ihrem Basisfahrzeug?

Jeden Monat bitten wir Sie um Ihre Meinung. Für die besten Kommentare gibt es eine **Gratis-Ausgabe Reisemobil International** und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.

Der Fiat Ducato ist das beliebteste Basisfahrzeug für Reisemobile, doch der MB Sprinter macht mächtig Druck. Auch die anderen Konkurrenten – ob in Form von Renault Master, Citroën Jumper und Peugeot Boxer, Ford Transit, VW Crafter und Iveco Daily – schlafen nicht. Wir wollten wissen, ob die Wahl des Basisfahrzeugs für Sie überhaupt eine Rolle spielt. Ist es letztendlich nur eine Preisfrage oder Geschmackssache? Oder gibt es doch Dinge in puncto Verarbeitungsqualität, Fahrkomfort-/dynamik, Assistenzsysteme und Extras wie ein gutes Netz an Werkstätten, weswegen ein Basisfahrzeug mehr zusagt als das andere?

» Der Verbrauch und das Handling. Mein 22 Jahre alter vollintegrierter Hymer gibt sich mit zwölf Litern auf 100 Kilometer zufrieden. Das können moderne Fahrzeuge auch nicht besser. Und mit seinen 128 PS verfügt er über ausreichend Leistung. Fiat Ducato Basis.
Tobi Brnr (via Facebook)

» Unser Ducato ist dann eher der Neuling – Bj. 2020/180 PS – im Großen und Ganzen sind wir zufrieden mit Leistung und Fahrgefühl. Die größeren Felgen und das verstärkte Fahrwerk tragen sicher dazu bei. Die Hinterachse ist ok, könnte jedoch beim Federkomfort ein Update gut brauchen. Assistenzsysteme, das kleinere Lenkrad und die übersichtlichen Armaturen geben ein Stück Pkw-Feeling mit. Allerdings ist der Notizhalter in der Mitte suboptimal angebracht, da er im aufgeklappten Zustand den oberen Rand des Navi-/Radsystems ungünstig verdeckt. Ansonsten bislang gelungener Fahrspaß mit moderatem Verbrauch, der dank Chip-Tuning noch um 1 Liter auf rund 9,3 Liter gesenkt werden konnte.
Frank Keller (via Facebook)

» Wir fahren auf Renault Master und sind somit keine Opfer des Abgasskandals.
Christian Hinrichs (via Facebook)

» Hauptsache der Antrieb ist hinten!
Thomas Proksch (via Facebook)

» Gar keines dieser Transporterfahrgestelle, die sind einfach mit dem Ganzen überfordert. Nur mehr über 3,5 Tonnen und dann auf Mercedes-Benz Vario oder MAN. Da hat man Reserven und eine lange Lebensdauer.
Rudi Lang (via Facebook)

» Ich fahre seit 2006 einen Fiat Ducato 2,8 l, Aufbau Challenger Genesis 38, und bin mit dem Basisfahrzeug sehr zufrieden. Hatte bis heute noch keine Probleme – weder mit der Maschine, der Elektrik oder mit Rost.
Michael Aderhold (via Facebook)

» Wir fahren mittlerweile das dritte Reisemobil auf Ducato-Basis. Aktuell handelt es sich um einen 2019er Adria Twin SLB 640 Supreme mit zurzeit 45.000 km. Bislang gab es auch noch keine Updates wie beim 2011er. Wir sind nach wie vor mit dem Ducato sehr zufrieden.
Günter Hallay (via Facebook)



Foto: Helko Paul

Komfortzubehör für Kastenwagen



Fahrwerkstechnik



Stützensysteme



Lastenträger



Anhängekupplungen



Gaswarner



seit 1969

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu

**E-WORKS MOBILITY**

Starke Elektro-Basis für Reisemobile

Mit dem Modell Heero bringt E-Works Mobility den laut eigenem Bekunden stärksten e-Transporter der Welt auf die Straße. Er basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter.

Von Claus-Georg Petri

E-Works Mobility, ein Unternehmen aus Ismaning bei München, will Elektromobilität auch für Reisemobilisten wahr werden lassen: Mit 245 PS und 400 Kilometern Reichweite sowie der Möglichkeit des Anhängerbetriebs soll sich der Heero, ein umgebauter Mercedes-Benz Sprinter, als Basis auch für Reisemobile andienen.

Das elektrische Nutzfahrzeug kann mit seiner Schnellladetechnik innerhalb von 30 Minuten von 20 auf 80 Prozent geladen werden – bei bis zu 100 kW Ladeleistung. Tatsächlich soll der Heero mit seinem 180-kW-Motor trotz seines Gewichts auch steile Hänge hinauffahren können – sogar im Anhängerbetrieb.

Durch eine Sonderregelung kann der Heero bei Bedarf auf 4,25 Tonnen aufgelasst und darf laut E-Works Mobility trotzdem mit dem Führerschein der Klasse B gefahren werden. Diese Möglichkeit eröffnet den Einsatz als Reisemobil in einer Gewichtsklasse, die Interessenverbände für Besitzer dieser Fahrerlaubnis ohnehin anstreben.

Firmengründer Dominik Ashkar hat mit seinem Team elektrische Antriebssysteme für Nutzfahrzeuge samt Hard- und Software ersonnen. Von der ersten Version bis zur Serienreife hat die Entwicklung zweieinhalb Jahre gedauert. „Ziel ist, ressourcenschonende, zukunftsfähige Nutzfahrzeuge zu bauen, die möglichst an die Reichweiten eines Dieselfahrzeugs herankommen. Dazu gehört, bestehende Fahrzeuge umzurüsten.“

Das hat seinen Preis: Ab 76.980 Euro kostet die Umrüstung, wobei Komponenten wie der Dieselmotor oder andere Aggregate im gewissen Rahmen gutgeschrieben werden. Außerdem ist Leasing möglich. Obendrein wird ein Design-Update angeboten.



Als Reisemobil-Basis denkbar: Der Heero ist ein umgerüsteter Sprinter. Die Schnellladetechnik verspricht eine kurze Ladephase. Anhängerbetrieb soll möglich sein.

Das ist E-Works Mobility

Dominik Ashkar hat die E-Works Mobility GmbH 2017 in Ismaning bei München gegründet. Das Unternehmen hat sich auf die Entwicklung elektrischer Antriebe spezialisiert. Mit der Hard- und Software von E-Works Mobility können Bestandsfahrzeuge zum leistungsstarken E-Fahrzeug umgerüstet werden.

Info: E-Works Mobility, Tel.: 089/99690210, www.eworks-mobility.de

Fotos: www.eworks-mobility.de



60 JAHRE MERCEDES-BENZ-WERK DÜSSELDORF

Sprinter läuft am Rhein vom Band

Genauso 60 Jahre Transporter von Mercedes-Benz, darunter historische Legenden wie der Bremer und der Düsseldorfer und seit 2019 der eSprinter – darauf blickt das Mercedes-Benz-Werk Düsseldorf 2022 zurück. Anfang der 1960er-Jahre hatte die damalige Daimler-Benz AG das Düsseldorfer Werk von der Auto Union übernommen. 1962 gegründet, hat es sich zum größten Transporterwerk der heutigen Mercedes-Benz-Group AG entwickelt. Bisher wurden am Standort mehr als 4,9 Millionen Fahrzeuge produziert. Seit 1995 laufen hier die geschlossenen Baumuster des Mercedes-Benz Sprinter vom Band, seit Ende 2019 auch der eSprinter.

Mit 700.000 Quadratmetern Fläche – darin Rohbau, Lackierung und Montage – ist es das weltweit größte Mercedes-Benz-Transporterwerk. Der Einsatz moderner Technik und Fertigungsmethoden sowie deren konsequente Erprobung kommen dem Produktionsnetzwerk von Mercedes-Benz Vans zugute. Mit 6.000 Beschäftigten und Auszubildenden zählt das Werk zudem zu den wichtigsten Arbeitgebern in Düsseldorf, der Stadt des Caravan Salons.

Fotos: Mercedes-Benz Group AG



Einst und heute: Seit 60 Jahren laufen in Düsseldorf Transporter vom Band. Inzwischen ist es der Sprinter, eine gefragte Basis für Reisemobile.

Schmelzfeuer®
Abenteuerlicht für unterwegs

DENK

+49 (0)9563 513320
www.denk-keramik.de

DOMETIC OUTDOOR

FRESHJET KLIMAPOWER
LEISE UND EFFIZIENT

Mit Inverter-Kompressor

Dometic FreshJet 3000

Dachklimaanlage für größere Wohnwagen und Reisemobile

Speziell für größere Freizeitfahrzeuge ab 7 m Länge entwickelt, bietet die Dometic FreshJet 3000 eine beeindruckende Kühl- und Heizleistung. Und ist für eine Klimaanlage dieser Klasse besonders leicht und kompakt. Ein hocheffizienter Inverter-Kompressor sorgt für einen angenehm leisen, nahezu vibrationsfreien Lauf. Vor Ihrer nächsten Reise besuchen Sie dometic.com

58. CM&P-BRANCHENBAROMETER

Stimmung im bewölkten Bereich

Das 58. cm&p-Caravaning-Barometer schließt mit einem Stimmungswert von 47 Punkten ab und sinkt erneut um 3,2 Punkte gegenüber der letzten Befragung. Der Wert rutscht damit seit März 2020 wieder in den wolkigen Bereich und auf den niedrigsten Wert seit Juli 2013. Ähnlich entwickelt sich der ifo-Geschäftsklima-Index, der mit einem Minus von 4,1 Punkten auf einem Wert von 46,9 abschließt.

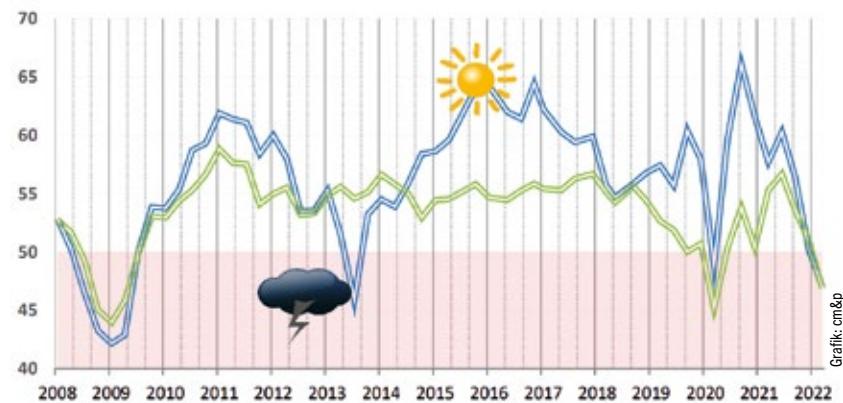
Die Werte des Neuwagen-Handels bewegen sich weiterhin unter der Grenzmarke von 50 Punkten. Mit einem Verlust von 5,6 auf 36,6 Punkte im Reisemobil- und einem Verlust von 4,9 auf 39,5 Punkte im Kastenwagenhandel fallen beide Werte tiefer in den bewölkten Bereich. Mit einem nur leichten Minus von 0,2 Punkten indes schließt der Wohnwagen-Handel mit 46,9 Punkten ab.

Wie in den letzten Befragungen verzeichnet der Stimmungswert des Gebrauchtwagenhandels einen Rückgang, dieses Mal um 2,6 auf 34,2 Punkte. Wie schon in den Vormonaten weist der Bereich Werkstatt mit 73,9 Punkten auch in dieser Befragung wieder den höchsten Stimmungswert auf, obwohl er ein leichtes Minus von 0,3 Punkten hinnehmen muss. Die Vermietung verzeichnetet ei-

nen Rückgang in Höhe von 1,7 auf 52 Punkte und beim Shop den größten Verlust der drei Bereiche um 4,9 auf 51,6 Punkte.

Um 5,8 auf 42,2 Punkte sinkt der Stimmungswert zur Einschätzung des Betriebsergebnisses und bewegt sich tiefer in den bewölkten Bereich. Erstmals seit März 2020 rutschen die Werte für das prognostizierte Investitionsverhalten mit einem Verlust von 6,6 auf 48,9 Punkte und den generellen Ausblick mit einem Verlust von 7,2 auf 44 Punkte unter die Grenzmarke von 50 Punkten.

Knick nach unten: Die Stimmung im Caravaning-Handel kippt immer weiter. Am bislang freundlichen Himmel ziehen Wolken auf.



Grafik: cm&p

AHORN CAMP, SPEYER

Kundencenter eröffnet

Ahorn Camp hat in Speyer nahe der Hauptniederlassung in der Franz-Kirrmaier-Straße 21a direkt am Rhein ein neues, 600 Quadratmeter großes Kundencenter eröffnet. Darin bietet der Hersteller Service, Werkstatt, Zubehör, Ersatzteilversorgung und Vermietung aus einer Hand. Neben regelmäßigen Serviceleistungen wie Dichtigkeitsprüfungen erledigt das über 20-köpfige Service- und Werkstatt-

team hier auch individuelle Wünsche wie Zubehöreinbauten. Das ehemalige Opel-Autohaus mit verglastem Ausstellungsraum fungiert nun als Zentrum für alle Anfragen rund um Reisemobile der Marke Ahorn Camp.

Dazu gehört auch die Vermietung: Seit einigen Jahren hat sich das Vermietssystem Ahorn Rent mit 60 Partnerbetrieben in Deutschland etabliert. Der Standort in Speyer soll mit 50 Fahrzeugen eine der größten Ahorn-Rent-Vermietstationen sein. *gam*

Auf Expansionskurs: Das Team von Ahorn Camp hat in Speyer ein neues Kundencenter investiert. Es ist jetzt eröffnet.

Foto: Juan Gamero



.....

38,88 Euro
beträgt der ADAC-Vergleichspris
auf einem

**Campingplatz
in Deutschland**

**Billiger ist Camping in Europa nur
noch in Schweden (37,41 Euro)**

.....

Quelle: ADAC

KURZ & GUT

Knaus KG spendiert Unterkunft

Das Campingplatzunternehmen Helmut Knaus KG stellt seit Mitte März in Leipzig, Nohra, Hünfeld, Bad Dürkheim und Viechtach den Städten und Landkreisen Ferienhäuser sowie Ferien- und Hotelzimmer für das gesamte Jahr 2022 kostenfrei zur Verfügung. Bis zu 70 Betroffene aus der Ukraine können darin aufgenommen werden. Flüchtlinge im eigenen Freizeitfahrzeug finden an allen 28 Standorten gratis Stellplätze.

Hymer hilft

Gemeinsam mit der Muttergesellschaft Thor Industries hat die Erwin Hymer Group beschlossen, Flüchtlingen aus der Ukraine zu helfen: Der kürzlich erworbene, aber derzeit noch im Aufbau befindliche Fertigungsstandort im polnischen Nowa Sól ist kurzfristig als Logistik-Hub für Hilfsgüter zur Verfügung gestellt worden.

Tonke-Bus-Festival

Am 14. Mai 2022 läuft von 11 bis 16 Uhr das dritte Tonke-Bus-Festival im holländischen Teerhiden. Werksbesuche im Munnikenhof 2 sind möglich, Premiere der EQV-Modelle ab 13 Uhr und das Fest steigt im Munnikenhof 22. Eintritt frei, Tel.: 0031/76/5935644, www.tonke.eu

Von privat an privat

Start im zweiten Quartal: Das Start-up Rental Holidays aus Köln hat eine Plattform für die Vermietung von Freizeitfahrzeugen von privat an privat entwickelt. Sie ist schon online: www.rentalholidays.de

Siwa in neuer Hand

Seit 1. Januar 2022 ist Rebecca Mohn neue Inhaberin von Siwa Tours. Siwa-Campertreffs finden zweimal im Jahr statt, der nächste im Herbst vom 21. bis 23. Oktober in Mittel-/Norddeutschland. Zudem hat der Reiseanbieter eine neue Kooperation mit Maut1, wo Camper eine Maut-Box für Italien, Frankreich, Portugal, Spanien bestellen können. Über Siwa Tours gibt's einen Code für 15 Prozent Rabatt, www.siwa-reiselust.com

25 Jahre Tank

Jubiläum bei Tank: Der Reisemobilhändler in Dänischhagen feiert am 11. Juni 2022 sein 25-jähriges Bestehen. Es gibt Jubiläumsangebote, Aus- und Rückblicke, Tel.: 04349/919410, www.tank-reisemobile.de

Gratis-Webinar

Selbstausbau-Spezialist Uli Dolde veranstaltet am 30. Mai 2022 um 19.30 Uhr ein Gratis-Webinar. Experten von WM aquatec erläutern, warum Filterung, Konservierung, Schadstoffentfernung und Entkeimung von Wasser im Wohnmobil so wichtig sind. Es werden Fragen beantwortet: www.wohnmobil-selbstausbau.com/Webinare.html

Partnerschaft

ZVO Racing stützt sich in seiner ersten Saison auf einen starken Partner: Im Zuge einer Kooperation mit Niesmann Caravaning freut sich das von Mercedes-AMG unterstützte Team von Philipp Zakowski und Jörg van Ommer über die Partnerschaft mit einem der größten Caravaning-Händler Europas.

Neuer Chef

Zum 1. März hat Philipp Matheis (Bild) die Geschäftsführung beim Camping-Zubehör-Händler Movera übernommen. Sein Vorgänger Christoph Steinhagen hat das Unternehmen nach neun Jahren aus persönlichen Gründen verlassen.



DEIN LIEBLINGS-MAGAZIN IMMER DABEI.

10 Digital-Ausgaben
für nur € 49,90



DIREKT BESTELLEN

✉ delius-klasing.de/surf-digital

...10 mal pure Windsurf-Leidenschaft.

**Mein Zelt
gibt's hier:**
dwt-zelte.de



NEU

**dwt
MARKISENZELTE**

Passende Wandteile
mit wenigen Handgriffen
an der Markise
anbringen –
fertig.



[facebook.com/
Dwt-Zelte-106745701495645](https://facebook.com/Dwt-Zelte-106745701495645)

instagram.com/dwtzelte

Jetzt für Newsletter anmelden:
dwt-zelte.de/newsletter

VW BUS FESTIVAL

Auf 2023 verschoben

Wegen der aktuellen Situation in Europa verschiebt Volkswagen Nutzfahrzeuge das VW Bus Festival auf den Sommer im nächsten Jahr. Neuer Termin ist der 23. bis 25. Juni 2023. Ursprünglich war geplant, das Treffen mit mehreren tausend VW Bussen aus aller Welt vom 15. bis 17. Juli 2022 auf dem Messegelände Hannover durchzuführen.

Lars Krause, Markenvorstand von Volkswagen Nutzfahrzeuge für Vertrieb und Marketing, erklärt: „Das VW Bus Festival ist auf allen Social-Media-Kanälen der Community ein großes Thema, der Zuspruch ist gigantisch. Wir können die Enttäuschung der Bulli-Fans über die Verschiebung verstehen. Wir bitten aber um Verständnis für unsere Entscheidung: Heute weiß noch niemand, wie die Situation im Juli aussieht. Wir möchten jedoch kein Fest feiern, wenn Krieg in Europa herrscht und geflüchtete Menschen in Hannover ankommen und versorgt werden müssen.“



Foto: VW Nutzfahrzeuge

Die niedersächsische Landeshauptstadt ist derzeit zentraler Anlaufpunkt für Geflüchtete in Niedersachsen. Krause weiter: „Wir werden das Festival ein Jahr später, im Sommer 2023, durchführen – und noch in diesem Jahr mit dem Ticketverkauf starten.“

2007 hat Volkswagen Nutzfahrzeuge erstmals ein großes VW Bus Festival in Hannover veranstaltet. Damals wurden mehr als 3.500 Campingfahrzeuge registriert, über 70.000 Besucher kamen nach Hannover.

Aufs nächste Jahr verschoben: VW Nutzfahrzeuge hat das VW Bus Festival in diesem Sommer abgesagt.

IN NEUEN HÄNDEN

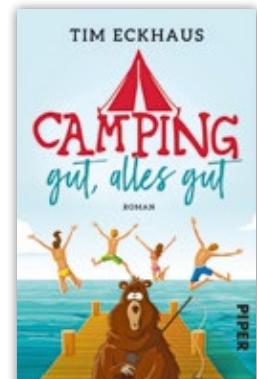
Kai und Judith Feyerabend haben G+S Die Polstermacher im Jahr des 20-jährigen Bestehens von dessen Gründer Gernot Schank übernommen. Schon 2020 hatte Kai Feyerabend die Position als Geschäftsführer bei G+S angetreten. Das Unternehmen mit drei Standorten und Hauptsitz in Enkenbach-Alsenborn gilt als einer der führenden Zulieferer in der Caravaningbranche für serien- und individuell gefertigte Matratzen sowie mobiliare Polster- und textile Innenausstattung. Ehepaar Feyerabend ist seit vielen Jahren in der Caravaningbranche tätig.



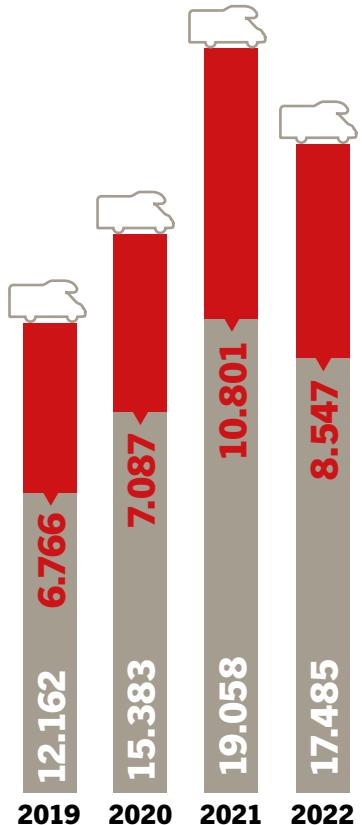
BUCHTIPP

Camping gut, alles gut

Endlich soll Joachim die PR-Abteilung in seiner Firma übernehmen. Aber genau jetzt fordert seine Frau Maria einen Urlaub ein. Nach Österreich will sie: Camping-Urlaub am schönen Wörthersee. Mit dabei seine pubertierenden Kinder, die 13-jährige Umweltaktivistin Karla und der 16-jährige Games-Nerd Moritz. Der Urlaub gefährdet Joachims Karrierepläne. Aber auch Marias Familie, die aus Kärnten stammt, hat es in sich. Schwiegermutter und Schwiegervater sind schrulliger als schrullig. Können Joachims Nerven das alles überstehen? Und kann er dabei vielleicht noch ein guter Familienvater werden?



Eckhaus, Tim:
*Camping gut, alles
gut*, Piper Verlag,
München 2022,
260 Seiten, ISBN
978-3-492-50522-2,
14 Euro



NEUZULASSUNGEN MÄRZ 2022

Deutlich im Minus

Für den März 2022 registriert das Kraftfahrt-Bundesamt bei den neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen ein deutliches Minus von 20,9 Prozent. Insgesamt wurden 8.547 Fahrzeuge angemeldet, genau 4.000 davon waren Reisemobile (minus 25,5 Prozent) und 4.547 ausgebauten Kastenwagen (minus 16,3 Prozent).

Die Gründe für diesen Rückgang liegen in der Materialknappheit und nicht mehr funktionierenden Lieferketten

**NEUZULASSUNGEN
MÄRZ 2022
-20,9 %
ZU MÄRZ 2021**

**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - MÄRZ
-8,3 %
ZUM VORJAHR**

einerseits: Die Hersteller können nicht so produzieren, wie sie nach Auftragslage wollten. Andererseits dürfte sich die nachlassende Lust potenzieller Reisemobilkäufer auf Urlaub angesichts des derzeitigen Krieges in der Ukraine bemerkbar machen – sie steht der jüngst nach der Corona-Pandemie wieder erlangten Freiheit massiv entgegen.



EINFACH SCHNELL
EBEN

LEVELM

DAS STÜTZENSYSTEM
FÜR IHR REISEMOBIL –
SELBNIVELLIEREND
AUF KNOPFDRUCK.

- Vollautomatische Nivellierung in wenigen Minuten.
- Komplett hydraulisches 4-Stützen-System mit Bedienpanel.
- Optional mit Funkfernbedienung, Touchpad oder App-Steuerung.
- Für fast alle Reisemobile von 3,5t bis 22t geeignet.



CAMPING KEY EUROPE

Zehn Jahre Vorteile

Mit dem Campingboom sind Campingplätze stark besucht. Eine seit zehn Jahren bewährte Eintrittskarte ist Camping Key Europe.

Die Karte stammt vom niederländischen Automobilclub ANWB und ist für zwölf Euro beim ADAC erhältlich. Mit ihr sind diese Vorteile verbunden:

- Sie dient dem unbürokratischen Einchecken an der Rezeption.
- Sie ermöglicht Rabatte auf mehr als 2.500 Camping- und Stellplätzen.
- Rechtsschutz-, Haftpflicht- und Unfallversicherung für Camper sind inklusive.
- Sie wird als Ausweisersatz akzeptiert.
- Es gibt damit Preisvorteile beim Kauf bestimmter Campingausrüstung.

Weitere Informationen auf www.adac.de/cke



Hoher Besuch: Kurz vor dem Start der Serienproduktion des vollelektrischen ID. Buzz besuchte Anfang April Bernd Althusmann, niedersächsischer Minister für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung und Mitglied des Volkswagen Aufsichtsrats, das Werk von Volkswagen Nutzfahrzeuge (VWN) in Hannover Stöcken. VWN-Chef Carsten Intra zeigte dem Minister die modernen Fertigungsanlagen, erläuterte das komplexe Zusammenspiel in der Produktion, um verschiedene Modelle parallel zu fertigen, und tauschte sich mit Althusmann über die künftige Weiterentwicklung des Standorts aus. Der Wirtschaftsminister sagte: „Dass der ID. Buzz wie der elektrische Erbe des legendären T1-Bullis aussieht, dürfte viele Autoenthusiasten freuen und dem Fahrzeug ein hohes Interesse auf dem Markt sichern.“

Foto: VW Nutzfahrzeuge

Informieren Sie sich bei
Ihrem Vertragshändler über
den Einbau des Systems.

www.ep-hydraulics.de



ALKO QUALITY FOR LIFE



Stets aktiv: Leonie Meyer hält sich fit – sogar mit dem kleinen Sohn als hautnahem Reisebegleiter.



Fotos: EuroCaravanning/KI-Agentur



LEONIE MEYER UNTERWEGS IM REISEMOBIL

Kitesurferin mit Kind

Leonie Meyer, mehrfache Deutsche Meisterin im Kitesurfen, logiert, wie unter Kitesurfern üblich, bei Wettkämpfen nicht im Appartement oder Hotel. Vor einem halben Jahr ist die Sportlerin Mutter geworden, und ihr kleiner Sohn Levi ist jetzt mit an Bord ihres Reisemobils.

Von Claus-Georg Petri

Sein zwei Jahren ist der Händlerzusammenschluss EuroCaravanning Partner von Leonie Meyer, seitdem fährt sie als Markenbotschafterin mit einem Van Tourer Sport 600 D von Wettbewerb zu Wettbewerb. „Ich bin superzufrieden“,

bestätigt die 28-Jährige, „das Reisemobil ist für mich der perfekte Begleiter.“

Nicht für sie allein: Außer sperrigen Kiteboards und Lenkdrachen sind ihr Lebensgefährte und ein Hund dabei – und jetzt auch der sechs Monate alte gemeinsame Sohn Levi. Nicht nur für ein verlängertes Wochenende: Die Wohnung in Kiel ist weitervermietet. Damit ist das Reisemobil derzeit tatsächlich das Zuhause der Familie.

Der Nachwuchs hat einiges verändert: „Zu packen ist natürlich etwas anders als sonst“, lacht Leonie Meyer. „Allein drei Staufächer sind jetzt mit Sachen für den Kleinen belegt.“ Auch ein Kinderwagen musste zusätzlich untergebracht werden. Der vorhandene Stauraum im Reisemobil reichte dennoch aus.



Tatsächlich stellte Leonie Meyer sogar fest, dass sie zu viel mitgenommen hatte, vor allem Kleidung. Sie hat einige Sachen aussortiert und zu ihren Eltern zurückgeschickt. „Auf Reisen einmal pro Woche einen Waschsalon aufzusuchen, ist unvermeidlich.“ Levis Stoffwindeln müssen regelmäßig gewaschen werden. Dabei wäscht sie andere Kleidung gleich mit.

Einige der Kiteboards, die früher im Innenraum untergebracht waren, transportiert sie inzwischen auf dem Dach. Gewickelt wird Levi auf einer großen Unterlage vor dem Reisemobil oder auf dem Bett. Mit dem Schlafen sieht es allerdings etwas mau aus. Leonie Meyers Van Tourer hat kein aufstellbares Dach mit einem zweiten Bett: Die Familie schlafst auf der großen Liegefläche im Heck – wenn auch mit Unterbrechungen: „Alle paar Stunden muss Levi gestillt werden. Dann sind wir alle drei wach.“ Ein getrenntes zweites Bett wäre schön.

Dennoch hält Leonie Meyer ihren orangefarbenen Van Tourer 600 D in Ehren. „Ich möchte gar kein größeres Fahrzeug“, betont sie. „Ich nutze den Wagen ja nicht nur bei Wettkämpfen, sondern auch im Alltag. Und da ist ein Fahrzeug von sechs Metern Länge übersichtlicher und leichter zu rangieren.“

Seit Levis Geburt ging es für Mutter, Vater, Kind und Hund mit dem Reisemobil bisher vor allem in den warmen Süden, nach Sardinien, Fuerteventura und Gran Canaria – zu Kite-Wettbewerben. Zu Weihnachten kehrt die Familie nach Kiel zurück. Aber nicht für lange: „Wir halten keinen Winterschlaf“, lacht Leonie Meyer. „Dann geht es zum Skifahren nach Österreich – natürlich wieder im Reisemobil.“

Ganz pragmatisch: Das Reisemobil dient als rollendes Zuhause. Darin trocknet auch mal die Wäsche.

Preisrätsel

Anzeige

Fahrgastkabinen im Zug			amerikanischer Bauernhof	Campingplatzbetreiber	kirchlicher Titel der Ostkirche		belg. Landschaft		Stern im 'Pegasus'	Energieträger beim Camping	dt. Schriftsteller, † 1955	englisch: können	einer der Heiligen Drei Könige			nicht selten
uninteressant					Betriebsgemeinschaft										9	
starke Neigung					ital. Trester-branntwein		Versfuß, Versmaß						4			extra, eigens
			menschlicher Laut	Truppenstandort										altröm. Komödiendichter		brasil. Großstadt (Kw.)
Sohn Noahs (A.T.)	Holzraummaß				deutsche TV-Anstalt (Abk.)				altrömische Spielwürfel		Sonnensegel			3		
Schriftsteller						scharfe Bergkante	Schlagader									
			türkische Provinzhauptstadt	,Kochstelle' beim Campen						10	Stellplatz		israel. Schriftsteller, † (Amos)			
türkischer Würdenträger	Eilbote	krautige Heilpflanze		Musikdramen		5		Handwerker		Schriftstellerverband (Abk.)				russischer Zarenname		
Fotoapparat					Schuh-schnürband		Gewährleistung									
französischer unbest. Artikel	8		Schlechtste im Wettkampf		Form des Ausdrucks				stark metallhaltiges Mineral					veraltet: Witwe		
elektronisches Bau-element			Schiffsfenster			1	Insel in der Irischen See				südwestafrikan. Volksstamm		großes Meeres-tier			
				kurz für: in das			zusammengehörende Teile		Gründer der Sowjetunion					japan. Verwaltungsbezirk		
Muse der Liebesdichtung				7	thail. Hohlmaß (10 l)		Hauptstadt Südkoreas					Kfz-K. Erlangen		englisch: sein		
			Stadt im Hunsrück	wert, lieb, geschätzt					Obdach			2				
süddeutsch: Hausflur	fast	Baustoff					Campinggegenstand									
französische Käseart				span. Pyrenäen-gipfel		bayrisch: nein										
mit der Kamera festhalten		Bild von da Vinci ('Mona ...')		im Jahre (latein.)												
					Kfz-K. Aachen											
inneres Organ				röm. Zahlzeichen-vier	französisches Adelsprädikat											
Antriebs-schlupf-regelung (Abk.)		6	Gezeitstrom													
deutsche Landeshauptstadt																

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----



Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 7. Juni 2022

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 4/2022 lautet:

CAMPINGFUEHRER

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

DEIKE-Dolde-1821-0422-9

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE

 Wohnmobil-Uraub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA



www.adria-deutschland.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

 seit 1989 
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303 / 923623

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe 
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen jedes gebrauchte Wohnmobil ! 
www.Ankauf-Wohnmobile.de

www.adria-ersatzteile.de G

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt





Mühlach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg

© 0911/576676 

www.caravan-heiner.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G



Living in Motion



55129 MAINZ · Tel. 06131 / 95958-0

www.moser-caravanning.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!



von der Kammer GmbH

Das Reisemobil.

26452 Sande

www.freizeitmobile-sande.de

Huntestr. 1 / K99 · Tel. 04422 / 50687-0


CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de


Living in Motion

Alles ist möglich.

www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkästn 7 · 21279 Hollenstedt · 04165 / 2192-0


AHORN

ahorn-camp.de

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

BOCKLET

Bocklet Alkoven, Iveco Dayly 8-Gang Automatik, Bj. 2018, ca. 58.000 km, TÜV neu, 6,5 t, VHB, Ausstattungsliste über Whatsapp 0173/6616405

BÜRSTNER

Ihr Partner
für Mittelhessen und Rhein-Main.




www.gude-camper.de
T. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO

HECK CARAVAN / REISEMOBIL
ÜBERALL ZUHause!
DREISTÖCKIGE
AUSSTELLUNGSHALLE



WWW.REISEMOBILE-HECK.DE

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

carado 61 00 03 **LMC**
0 511 **HUJER**
Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 0 511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de



Carado Grundrissänderung: Rundszitzgruppe statt Queensbett. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für carado
26532 Großheide · Tel. (0 49 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt



JUBILÄUMSTAG

11.6.2022 | 10-17 UHR

Jubiläumsangebote, Neuigkeiten,
Ausblicke und Rückblicke

FRANKIA YUCON PILOTE WESTFALIA CHAUSSON RANDOGER KUSION CAMP-TECH

Tank Reisemobile e.K. I Teichkoppel 40 I 24229 Dänischenhagen (bei Kiel)
T +49 (0)4349 - 91 94 10 | www.tank-reisemobile.de

CARTHAGO

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

FRANKIA **carthago**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 911 / 765 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

carthago®
Das Reisemobil.
★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WINKLER

carthago® malibu Das Reisemobil.

Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de · 0711/22 21 66-0

Alles ist möglich.
AUTOHAUS HÖLLENSTEDT
carthago® Das Reisemobil.

www.autohaus-hoellenstedt.de

ZIESENER 31008 Elze/Leine
First Class Reisemobile GmbH

Tel. (0 50 68) 9 21 96 · www.ziesener.de



www.Carasip.de

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago® malibu Hobby carado
ADRIA SUNLIVING [] CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Hunestr.1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Genau. Richtig.
Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!
- Luftfeder -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
und vieles mehr
CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravanotechnik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0
www.Carsten-Stäbler.de

CHALLENGER

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

REISEMOBILE STAUDT
Industriest. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

Challenger Wohnmobile

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de

Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF

...egal wie alt

CHAUSSON

25 Tank Ihr **CHAUSSON** - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CHAUSSON
Rauert Reisemobile
Westenholte - Moorbürg / Tel. 0 54 88 - 86 1 800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

Neuseeland Caravaning
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 0 34 203 / 43 35 40

CHAUSSON malibu a company of caravans
www.neuseelandcaravaning.de

LUNDBERG
REISEMOBIL
Ohechaussee 214 - 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 0 40 / 52 85 02 5 · info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de

CLEVER


Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn
www.cc-schmidtmeier.de



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Reisemobil Concorde Charisma I 750 G, Bj 2000, 12.0250 km, gepflegt, altersbedingt abzugeben, VP € 48.750,-; Liste Sonderausstattung auf Anfrage an jorue@live.de

DAIMLER



DETHLEFFS



Ihr Partner für:
DETHLEFFS ETRUSCO CROSSCAMP

WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE
Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock

05207-91090

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-6 9371-30



Raule Mobile Freizeit
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de



Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER



DREAMER
PANAMA ITINEO FLEURETTE
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 02306/504111



Kolter Caravan – Service
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 2924/7959 · Fax 0 2924/2298
www.kolter-caravan-service.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL

JR Reise mobile • Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
EURA MOBIL Tel. 069/40807711
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

EURA MOBIL Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G
bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

DREAMER

euro mobil Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

Wohnmobilpark am PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

FIAT

euro mobil Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE



FLEURETTE
PANAMA DREAMER ITINEO
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 02306/504111

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

Forster Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

Wohnmobilpark am PETERSBERG
Forster Verkauf: Eura Mobil & Forster Service: Fiat & Citroën 55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR Reise mobile • Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Forster Tel. 069/40807711
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FRANKIA

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/52850 25 • info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

WIEDEMANN seit 1989
FRANKIA
www.frankia-wiedemann.de
87448 Wälzenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303 / 923623

seit 20 Jahren Ihr
FRANKIA Partner in Franken **IMHOF**
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

Reisemobile **jumpertz** GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUON PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

FRANKIA carthago
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Engel CARAVANING FRANKFURT
FRANKIA
WWW.ENGL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

25Tank Ihr **FRANKIA** - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

GLOBECAR

Raule Mobile Freizeit
Globecar
0611/20077 Wiesbaden www.Raule-MF.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
REISE MOBIL INTERNATIONALS
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago mobile Hobby carado
Das Reisemobil.

ADRIA SUNLIVING **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 04422/50687-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER



Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO** EXCLUSIVE



Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 www.palmo.de

www.hymer-nord.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINBERS TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

Suche Hymer von 1996 - 2021, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

Egal wie alt...
Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/774500 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetall.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/3785-0

HYMER
ZENTRUM B1 Döhnau GmbH



www.hymerB1.de

Der Sommer kann kommen

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

Wohnmobile United
HYMER **HYMER**
carado **CROSSCAMP** **Movera**
LIVE UNLIMITED

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Service
25J **HYMER** **ERIBA**
SUNLIVING **WESTFALIA**
ADRIA

Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
Fischburgstraße 49 • (07125) 933888
www.womo-eder.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

3H CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

HYMER **HYMER**
ERIBA **ADRIA**

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

www.hymer-chemnitz.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

REISEMOBILES UND CARAVANS
ERIBA **HYMER**
Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 06435/961600 · Fax 966347
www.we-wo.de · info@we-wo.de

ILLUSION

25Tank Ihr **ILLUSION** - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO
www.ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriest. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

ITINEO



www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 02306/50411



Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 2924/7959 • Fax 0 2924/2298
www.kolter-caravan-service.de

IVECO

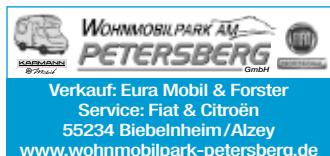


REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

KABE



KARMANN



Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Aizay
www.wohnmobelpark-petersberg.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

ITINEO



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

KNAUS



RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 6134 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Fester-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Holiday Heinz & Linse Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

31535 Neustadt/Rbgc
Tel. 050 32- 96 67 90

www.holiday-heinz-linse.de

www.knaus-ersatzteile.com

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

KÖHLER



Sprinter Sunvan S10, 163PS, Länge 5,93 m, Vorführfzg, ca. 900 km, EZ 12/21, Heckantrieb, Automatik, große Ausstattung, Längsbetten, WC-Raum, Dinette, 3 Sitzplätze, VP € 114.290,-; **Köhler Wohnmobile 75428 Illingen**, mail@koehler-wohnmobile.de G

LA STRADA



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



la strada malibu CHAUSSON

www.neuseenlandcaravaning.de



Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

LAIKA



Ecovip H670, Duc., 127 PS, 6/2006, vollint., 6 Pers., Alko Tiefrahmen, Goldschmitt Fed., Dieselzusatztank, Alarmanl., Klima Fahrerh., AHK, 2 Solarz., Mark., Motorrad-Halter in Garage, Oyster Ant., Backofen, 95.000 km; Tel. 07552/928373 oder E-Mail: rk@fantasieperlenland.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

LE VOYAGEUR



LE VOYAGEUR PILOTE AREIWO 48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • www.areiwo.de

LMC



Ihr Händler für das Sauerland
Camping-Motorrad-Freizeit.de,
58515 Lüdenscheid, Tel. 02355/
5098897 G

MALIBU



MCLouis

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA ILUSION ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

AMB REISEMOBILE **MOBILVETTA DESIGN**
Tel. 06763/544
www.amb-reisemobile.de



MORELO

TraumMobil.de
by Spürkel

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104/860770
www.binder-reisemobile.com



www.Carasip.de G

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!



31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu



RMS
ReisemobileSpezialist GmbH

RMS-ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

NIESMANN+BISCHOFF



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120 G

www.niesmann-bischoff-nord.de

PILOTE

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Pilote Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR

48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

Caravanklinik Brockmann

Pilote
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 08232/9961120 · info@caravanklinik.de

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
Pilote Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

Ihr **Pilote**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PANAMA



PANAMA
24/7/365

www.reisemobile-hartmann.de

44534 Lünen · Tel. 02306/50411

PHANTOM

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

MP
Reisemobile Hessen GmbH
reisemobilehessen.de

PÖSSL
Der Rundumservice
für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG

PÖSSL
ROAD CAR Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Telefon
0641/97789600
Gottlieb-Daimler-
Straße 15
35398 Gießen

PÖSSL



Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemmo-duelmen.de oder info@duemmo-duelmen.de G

RAPIDO



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



RIMOR



RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

ROADCAR



ROBEL



„Abenteuer sind erstrebenswert“
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de oder info@robel.de G

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER



SUN LIVING



SUNLIGHT



Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

www.caravan-geiler.de

TISCHER



TOURNE



Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de
tourne



VANTOURER



VARIO



VW



www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030 321 20 40

WEINSBERG

TraumMobil.de
by Spürkel

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeitpartner

WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.leibhammer.com



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

SHYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 050 32-966790
www.holiday-heinz-linse.de

WESTFALIA

2TANK Ihr weiss - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WINGAMM

Caravanklinik
Brockmann

WINGAMM
Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 • info@caravanklinik.de
www.caravanklinik.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE

Woelcke – **Autark Crosser**
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER

Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

YUCON

2TANK Ihr YUCON - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

Caravan-Handel in Niedersachsen sucht Teilhaber/Nachfolger. Alt eingesessenes (60 Jahre), inhabergeführtes Familienunternehmen sucht aus Altersgründen einen tätigen Teilhaber mit der Option zur Geschäftübernahme. Zeitpunkt nach Absprache. Tätigkeitsfeld: Verkauf, Vermietung und Service von Wohnwagen und Reisemobilen, voll ausgestattete Werkstatt vorhanden. Das gepachtete Ausstellungsgelände umfasst ca. 10.000 qm. Derzeit sind 15 Mitarbeiter beschäftigt, das Umsatzvolumen beträgt rd. 5 Mio € pro Jahr. Chiffre: RM0422-01 G

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätscher-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

SERVICE

BESTER Tel. 085 83/9199180 DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken! Spezial-Hebeanlagen bis 12t. Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahnrämen, Mot. Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-Rep., Schweißarbeiten, Unterbodenschutz, Achsvermessung, Reifen, HU/AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. AHK., Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfahrung seit 1970. 53842 Troisdorf-Spich, Redcarstr. 7, Tel: 02241-63047, www.autohaus-schmidkler.de G

CaravanCenter Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 0 26 33/47 566 75
Fax: 0 26 33/47 566 76
info@ccb-badbreisig.de

www.ccb-badbreisig.de



ROSTSCHUTZ-KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung Rostschutzbehandlung



TERMINE AUCH KURZFRISTIG!

Werterhaltung in höchster Vollendung! Vom einfachen Campingbus, über den Kastenwagen, Alkoven, Teileintegrierte und Integrierte bis hin zum extravaganten Liner.

Rufen Sie uns an: 07141 - 24 26 27 5

info@rostschutzklinik.de | www.Rostschutzklinik.de

SERVICE

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Reisemobil-Service-Trier



Fachwerkstatt - Zubehör
Gasprüfung G-607 & G-612

Hafenstraße 24 - 54293 Trier
Telefon: 0651/967 967 46

AUTO
Jenkewitz



UNTERBODENSCHUTZ HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE

- Unterbodenschutz • Hohlräumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld • Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 0 82 32 - 47 77
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-alufelgen.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510 G



Schlepptest Du noch, oder tankst Du schon? Nachrüstung von Gastanks in Ihr Wohnmobil. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Autogas, Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052 www.autogas-schmidt.de G



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/5 53 49 - 190

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 774 5000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rummel.de
Tel. 055 52/77 45 - Fax 055 52/8426

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893)3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

**Wir kaufen
Wohnmobile**
03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Private Anzeigen **BESTELLSCHEIN**

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*

(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

mit Foto (€ 40,-) unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711/5 53 49 - 191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

Für unsere Leser

PRIVATANZEIGEN: Text kostenlos*

*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19 B, 70376 Stuttgart

- Bezahlung mit beigeigtem Bargeld
(keine Briefmarken)
 SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D	E																														
Land	Prüfziffer	Bankleitzahl																		Kontonummer											

Geldinstitut _____

Datum/Unterschrift _____

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!

Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns **kostenlos & unverbindlich** an:

0800 / 880 123 0

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Ihr Wohnmobil oder Wohnwagen!

Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr



www.ankaufwohnmobile.de

0800 – 186 00 00 (kostenlos)

STELLENANGEBOTE

Werkstatt-Mitarbeiter/ Caravan-Techniker (m/w/d) gesucht

Sie kümmern sich

- um alle Reparatur- und Wartungsarbeiten an Reisemobilen und Caravans sowohl am Fahrwerk, als auch am Wohnaufbau.
- Dazu gehören u.a. Elektrik, Solar, Fahrwerksoptimierungen, Sat-Anlage, Wasser, Heizung, Möbelinstanzierung.
- Spezialisierung auf einzelne Bereiche ist möglich.

83064 Raubling • Kapellenweg 31 • Tel. 080 35 / 9 67 96 36

info@caravan-company.com • www.caravan-company.com

Keine Lust mehr auf Eintönigkeit?

Wir bieten rund um unsere Reisemobile und Wohnwagen ein vielfältiges und abwechslungsreiches Arbeitsumfeld, auch für Quereinsteiger.

Sie benötigen

- handwerkliches Geschick • technisches Verständnis
- präzise Arbeitsweise • Lernbereitschaft.
- Vorteilhaft ist eine handwerkliche Berufsausbildung in den Bereichen KFZ oder Innenausbau.

Wenn Sie an einem unbefristeten Arbeitsplatz in einem modernen Familienunternehmen interessiert sind, das übertarifliche Bezahlung, vielfältige Fortbildungsmöglichkeiten und ein freundschaftliches Arbeitsumfeld bietet, dann melden Sie sich bei Herrn Jörg Wolfrum.



RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072
www.inntal-gutachter.de

Euer KOSTENLOSER Online-Ratgeber

Besucht uns auf
www.Wohnmobil-ABC.de

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3. 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec POWER **20** Jahre
D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)
QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642 / 903872

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431/3699119

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans

Zubehör-Profi anfordern

www.reimo.com · Fax 06103-42064



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120
G

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in
Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

ZUBEHÖR



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für
Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G
bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

DEKALIN 
www.dekalin.de



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD3 (Breite: 20,00m, Tiefe: 8,00m + 2,00m Überstand)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. imprägnierter Holzpfetten
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktueller
Aktionspreis
im Internet



Schneelastzone 2,
Windzone 2, a. auf Anfrage.

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

Willkommen im Warmen



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 23 / 9116 - 60

DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!

Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de ☎ 040-601 20 72

Schlechter Empfang im Womo?



Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz



www.womo-baer.de G



Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors

Diemelstadt-Armenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.

Wir senden Ihnen gerne unsernen Katalog zu!

Dometic CAM360 AHD Rundumkamerasystem	3.442 € inkl. Montage
Heo Fahrer- und Beifahrer-türsicherung z.B. für Fiat	218 € inkl. Montage
Thitronik Alarmanlage WiPro III safe,lock inkl. Umrüstplatine & Montage	822 €
TriGas Alarm Gaswarngerät	133 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 · Fax 05694 990992

www.zurr24.com G



MEGASAT
www.megasat.tv

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de

ZUBEHÖR



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536 Besuchen Sie uns auf Youtube G



Reifenschutz & Niveaustausch f. **Campingfahrzeuge**. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurzelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifenschonender Niveaustausch, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelwiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



Schluss mit Beulen am Kopf! Perfekter Schutz vor fiesen Kopfverletzungen am Ausstellfenster. www.der-clevere-kantenschutz.de G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06701/911536. Besuchen Sie uns auf YouTube! G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de G



Nachrüst-Echtglasscheiben www.vanglas.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

das neue
BORDATLAS
HANDBUCH
bestellen!



KNOWHOW
FÜR EINSTEIGER
UND PROFIS

Sie wollen es ganz genau wissen? Dann ist dieses **Bordatlas-Handbuch für Wohnmobil und Camper** das Richtige für Sie:

- ✓ kompakte Expertise unserer Fachredaktionen
- ✓ jede Menge Praxis-Knowhow für Ihren Urlaub
- ✓ Erklärung grundlegender Technik im Camper, wie die Versorgung mit Strom und Wasser
- ✓ zahlreiche Tipps, das eigene Wohnmobil noch besser zu machen
- ✓ und vieles mehr



**BESTELLEN SIE JETZT
IHREN KOMPETENTEN
RATGEBER!**

Jetzt für nur 19,90 € neu am Kiosk oder bequem online unter:
shop.doldemedien.de

Führerscheinfrei



www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

5 mobil faltbare eBikes:
 BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
 PREMIUM 3.0 das universelle eBike
 SHARK 3Pro das voll gefederte eBike
 NEXUS 3.0 das ganz bequeme eBike
 NANO das kompakteste eBike



Oyster®
www.ten-haft.com



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand!



Deine Freiheit.
Dein Strom.

my-efoy.com

TERGUS®
Matratzen
nach Maß!
HB---X---HH
27419 SITTENSEN
www.mobilbetten.de

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschaufnahme

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

Tank stehend


 Tanken?
Überall!

 Schleppen?
Nein!

 Fragen Sie Ihren Händler
oder uns
wynenGas T.: 02162/356699

HOSS®
KERAMIK-VERSIEGELUNG

Original HOSS-KERAMIK nur bei UNS!

Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

www.keramik-versiegelung.de

HOSS: 86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890
BR: 91448 Emskirchen • Telefon: 09104 8249400

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!

 100 %
UV-Schutz
PreisHit
ab € 319,-

CAPA
Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de




VORZELTE FÜR
REISEMOBILE?
WWW.DOREMA.DE


WOHNMobil-MATRATZEN
 innerhalb
24 Stunden*
* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt®
ALLES RUND UMS BETT

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

www.mobil-matratzen.de

Bettdecken, Kissen und Zubehör:
www.mobilmatratzen-shop.de

LILIE
water | light | energy
 DIN 2001-2 zertifiziert
 Membranpumpe
IQflo®
TRINKWASSERSYSTEM
Weiße Gelb®

 IQflo® –
Die neue intelligente Art
Wasser fließen zu lassen.

membranpumpen.info/caravanning
LILIE

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO
SYSTEMS
www.liberco.de

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE
AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG
 Riesenauswahl, Zeltdepot...
und alles zu Discount-Preisen!!!
 Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülens • Pappel Sperrholz •
sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks
 (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß
 FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME
PIEPER-FREIZEIT.DE
 Sand- u. Karl-Schneider-Str. • Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61
 EINER DER GRÖSSEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

Cowan - ihr Polsterspezialist
Matratzen, Gardinen, Schonbezüge „nach Maß“, **Spannbettlaken** nach Maß und in jeder Form für **31,- €**, **Sonderangebot** im Online-Shop: **Hussen** für Fahrer- und Beifahrersitz für **85,- €** das Paar. Kontakt unter Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de

ZUBEHÖR



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de G



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334 G



Schaico der Matratzenspezialist

Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen.

Schaico Matratzen, Siemensstr.
22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart,
Tel. 07156/8321, www.schaico.de,
kundenservice@schaico.de G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



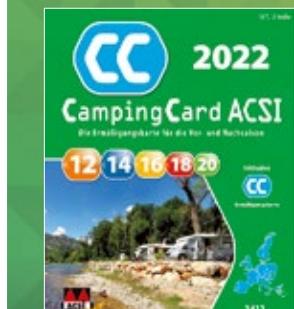
Stauraum perfekt nutzen: Die neuen Womo-Ordnungssysteme von Remectro GmbH bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprofi. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! www.remectro.de, Tel. 07041 / 806 996-50 G



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G

Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de G

**Jetzt BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

Natur erleben mit dem *Wohnmobil*



**JETZT
NEU**

Raus in die Natur, klarer Fall.

Aber wohin genau?
Und wo lässt es sich naturnah im Reisemobil übernachten?
Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu 150 Übernachtungsplätzen an deutschen Nationalparks, Naturparks und Biosphärenreservaten.
Dazu informiert er Sie über die Charakteristik der jeweiligen Region samt Freizeitangebot.

Jetzt für 19,90 € direkt im Buchhandel oder gleich online bestellen unter shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Jeden Tag ein Preis

• 16. MAI

16-teiliges Geschirr-Set

Mit dem passenden Geschirr-Set ist Essen im Reisemobil leicht gemacht. Das 16-teilige Berger Geschirr-Set Stone mit abgesetzter, matter Oberfläche besteht aus Melamin und ist damit pflegeleicht, bruchunempfindlich, lebensmittelecht und temperaturbeständig bis plus 70 Grad Celsius (nicht für die Mikrowelle geeignet). Das Set besteht aus je vier Henkelbechern (350 ml), Schalen (\varnothing 17,7 Zentimeter), Desserttellern (\varnothing 21,2 Zentimeter) und Esstellern (\varnothing 25 Zentimeter). www.fritz-berger.de



16-teiliges Geschirr-Set Stone von Berger im Wert von
79,99 Euro
zu gewinnen.

• 23. MAI

Hängemattenwunder

Im Garten, Park oder am Strand – mit der HÄNG lässt es sich überall entspannen. Die ultraleichte Hängematte aus Fallschirmseide wiegt nur 850 Gramm, hält aber locker 200 Kilogramm, bei einer Liegefläche von 5,1 m². Zusammengelegt ist die Matte so kompakt, dass sie in jeden Rucksack passt. Drumschlingen, einhaken, entspannen – Dank der innovativen, knotenlosen Aufhängung ist sie in weniger als 60 Sekunden fast überall befestigt. Zu gewinnen gibt es eine HÄNG-Hängematte. Übrigens: Pro Bestellung pflanzt HÄNG zwei Bäume. www.we-hang.com



Hängematte von HÄNG im Wert von
89,99 Euro
zu gewinnen.



• 28. MAI

Relaxsessel

Relaxsessel HighQ Greenline von Frankana im Wert von
179,90 Euro
zu gewinnen.

Entspanntes Liegen und komfortables Sitzen – das vereint der Relaxsessel HighQ Greenline von Frankana. Die Kombination aus einem ergonomisch gepolsterten, höherwertigen Stoffbezug mit abnehmbarem Kopfpolster und einem stabilen, pulverbeschichteten Stahlgestell sorgt für erholsame Momente auf dem nächsten Urlaubstrip. Die Rückenlehne ist stufenlos arretierbar und auch die Liegeposition ist individuell einstellbar und fördert bequemes Sitzen und entspanntes Liegen. Der HighQ Relaxsessel ist bis 120 Kilogramm belastbar und hat ein Gewicht von 9,5 Kilogramm. www.frankana.de



► www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Stellplatzführer aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Natur- & Nationalparks oder Urlaub mit Hund. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de



10%

Mal treiben lassen

Der Nachrüstsatz für Schlauchboote von 2,20 m bis 4,00 m – Sailbird® ist das Zauberwort für Schlauchbootbesitzer, die nicht nur rudern und motoren, sondern auch mal in aller Ruhe segeln möchten. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt bei Direkt-Bestellung ab Werk Hamburg.

**tribell Handels- und
Produktions-Gesellschaft mbH**
www.sailbird.de

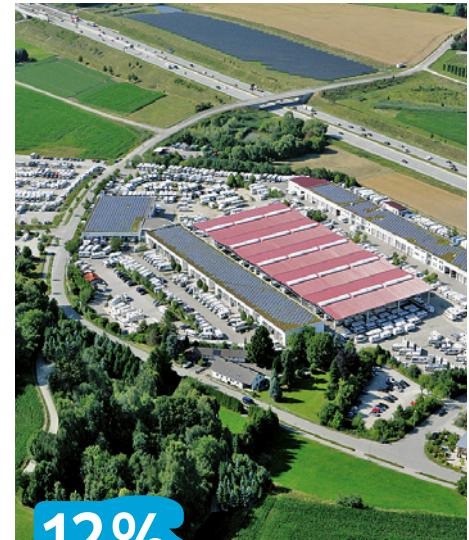


10%

Umweltverträglich reinigen

Die Reinigungs- und Pflege-Produkte von CLEANOFANT werden speziell für die Anforderungen und Bedürfnisse von Caravanern und Reisemobilisten entwickelt. Im Fokus stehen umweltverträgliche, biologisch abbaubare Inhaltsstoffe. Clubmitglieder erhalten bei Direkt-Bestellung einen Rabatt von 10% auf alle Artikel.

CLEANOFANT
www.cleanofant.de



12%

Jetzt Fernweh stillen

Von Fahrzeugen über Service bis zu Zubehör finden Camper in Sulzemoos und im Onlineshop **www.derFreistaat.shop** alles rund um das Thema „Mobiles Reisen und Leben“. Ab einem Bestellwert von 100€ erhalten Clubmitglieder 12% Rabatt

**Der Freistaat
Caravaning & More**
www.derFreistaat.de



SAVE THE DATE!
26.08.-04.09.2022



10%



15%

Der Hygiene- Experte

MultiMan® Produktpalette zur Wasserentkeimung, Tankreinigung, Fahrzeugpflege und für die Toilettenhygiene. Wir machen es Ihnen leicht, jederzeit gutes Trinkwasser in einer sauberen Trinkwasseranlage zu bevorraten. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt im Webshop des Reinigungsexperten.

Peter Gelzhäuser GmbH
www.multiman.de

Bruchsicher verstaut

CAMPi – das innovative Gläser-, Geschirr- und auch Flaschen-Transportsystem aus lebensmittelechtem Spezialschaumstoff passt in alle gängigen Ober-/Unterschränke von Freizeitfahrzeugen. Clubmitglieder erhalten 15% Rabatt auf das gesamte CAMPi Sortiment.

CAMP-IDEE
www.campidee.com

Viele weitere Vorteilsgeber
bieten Ihnen attraktive Rabatte!
Informieren Sie sich jetzt auf
caravan-salon-club.de

Gewähren auch Sie
unseren Clubmitgliedern Vorteile
und profitieren Sie vom großen
Interesse unserer Community!
Schreiben Sie einfach an:

info@caravan-salon-club.de

Folgen Sie uns auch auf
Facebook, Instagram und YouTube!



Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Camping, Cars &
caravans

Ein Platz an der Sonne

Von Martina Berliner

**Mit dem Wohnmobil nach Usedom –
beliebte Urlaubsinsel in der südlichen Ostsee**



Die Insel Usedom lockt mit feinsandigen Stränden, klarem Wasser, schöner Landschaft, einzigartiger Architektur und mit viel Sonnenschein.



STELLPLATZ-TESTERIN

Martina Berliner war fasziniert von der Vielfalt und Schönheit der Landschaft sowie der Stille des Hinterlands, vermisste aber besonders im Achterland Stellmöglichkeiten.



**10 geprüfte Stell- und
7 geprüfte Campingplätze**

Vor knapp 200 Jahren kamen die ersten Sommerfrischler nach Usedom und setzten die Verwandlung der Bauern- und Fischerinsel zum beliebten Urlaubsziel in Gang. Damals genossen Großbürgertum, Adel und Künstler die ursprüngliche Natur und das Inselflair. Heute lockt die Insel in der Pommerschen Bucht Touristen von nah und fern an.

Mit dem 42 Kilometer langen weißen Sandstrand ist Usedom ein Paradies für Familien. Naturfreunde lieben das idyllische Hinterland. Mit 400 Kilometer Wanderwegen, Seen und stillen Buchten ist Usedom ein Eldorado für Aktivurlauber. Erholungssuchende und Gesundheitsbewusste genießen das Reizklima und das gleichmäßige Rauschen der Ostsee.

Kulturfans kommen in Museen und bei Veranstaltungen auf ihre Kosten, Gourmets schwelgen im Angebot guter Restaurants. Camper finden unterschiedliche Stellmöglichkeiten vom kleinen Privatgarten bis zum großen Campingplatz. Allerdings sei während der Hauptaison Reservierung ►



➡ Reisemobil-Stellplatz; ⬤ Campingplatz

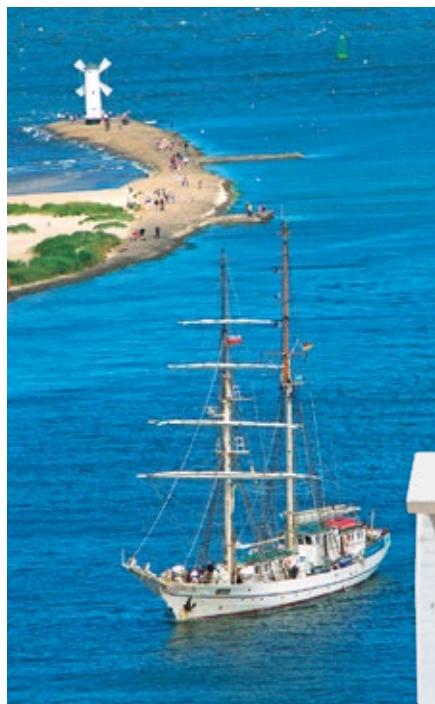


STELLPLATZ-CHECK

Usedom



In Karlshagen liegen traditionelle Schiffe und moderne Segeljachten (o.). Zweimaster auf der Swine. Die Mühlenbake auf der Mole ist Swinemündes Wahrzeichen, das historische Fort Gerharda sehenswert (u.).



unbedingt anzuraten, hörten wir vielerorts. Mein Mann und ich waren Ende März unterwegs. Zu einem Zeitpunkt also, an dem noch manche Campingplätze und sogar einige Stellplätze geschlossen waren.

Der Norden: Natur und Geschichte

Die Stellplatz-Tester fahren Usedom über die Peene-Brücke bei Wolgast an. Der erste Stellplatz ist nördlich der Brücke im idyllischen Zecherin zu finden. Dieses Dorf ist nicht zu verwechseln mit einem gleichnamigen Ort im Süden der Insel, welcher der Brücke bei Anklam ihren Namen gibt. Das nördliche Zecherin ist über Mölschow zu erreichen, wo ein Dinopark Kinder und Erwachsene begeistert.

Es gibt aber noch einen kürzeren, nicht beschilderten Weg. Bereits einen Kilometer nach der Brücke auf Höhe der Tankstelle biegen wir nach links von der

Bundesstraße ab, passieren einen Bahnübergang, halten uns an der folgenden Gabelung rechts. Kurz darauf entschädigt der Stellplatz beidseits des Hafenbeckens mit Blick auf Boote und Wasser für die holprige Anfahrt über Sandpiste und Betonplatten. Der freundliche Hafenbesitzer Enrico Nagel ist gleichzeitig Platzwart. „Gerade im Sommer ist der schmale Weg der günstigere, weil auf der Bundesstraße oft Stau herrscht“, erklärt er. Bei ihm kann und sollte reserviert werden.

Das nächstgelegene Seebad ist nach zehn Minuten erreicht: Trassenheide. Der kilometerlange feine Sandstrand mit 27 (!) Zugängen ist teilweise bewacht und eignet sich durch seinen Flachwasserbereich besonders für Kinder. Es gibt ausgewiesene Hundestrände. Die Strandpromenade bietet eine Mischung aus Ruhezonen und Spielmöglichkeiten.

Für Abwechslung sorgen vielfältige Veranstaltungsprogramme in der Konzertmuschel. Sehenswerte Ausflugsziele sind eine Schmetterlingsfarm und das „auf dem Kopf stehende Haus“. Der Campingplatz liegt unweit des Kurzentrums in





hügeliger Dünenlandschaft mit lockerem Kiefernbestand.

Familienfreundlich präsentiert sich auch das weiter nördlich gelegene Ostseebad Karlshagen. Sportsfreunde kommen hier beim Segeln, Kiten, Surfen und beim Usedom Beach-Cup auf ihre Kosten.

Der lang gestreckte Campingplatz liegt im Kiefernwald direkt hinter den Dünen, ein Übernachtungs-Stellplatz beim Jachthafen am Peenestrom.

An Usedom's Nordspitze, wo der Strom sich mit der Ostsee vereint, liegt Peenemünde. Hier findet sich einer der größten und ungewöhnlichsten Stellplätze der Insel. Er liegt auf einer Halbinsel zwischen Peene und dem Hafenbecken. Die Chance, hier eine Stellfläche mit Wasserblick zu finden, ist recht groß.

Die Anmeldung liegt davor in einem touristischen Zentrum mit Museums-schiff, Restaurant, Bar, Läden und Was-

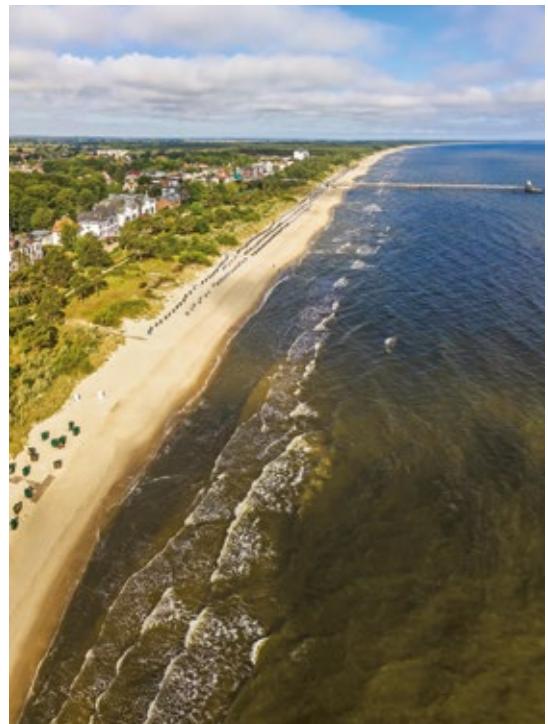
sersportangebot. Besonderes Flair schafft die nicht schöne, aber beeindruckende Kulisse: Jenseits des Hafenbeckens erheben sich die Gebäude der ehemaligen Heeresversuchsanstalt, Mitte der 1930er-Jahre eingerichtet zur Entwicklung, Erprobung

Der Strand bei Swinemünde ist weiß, feinsandig und breit. Die hoch aufragende Steilküste am Horizont gehört schon zu Usedom's Nachbarinsel Wolin (o.). Verträumte Hafenidylle im Ostseebad Zinnowitz (u.).



STELLPLATZ-CHECK

Usedom



Türmchen und Spitzgiebel prägen die Architektur der Kaiserbäder wie hier in Zinnowitz. Das Einfügen moderner Bauten ist eine stilistische Herausforderung. Blick über den Ostseestrand bei Zinnowitz Richtung Norden: Weißer Sand, so weit das Auge reicht.



Anschrift	1 17449 Mölschow Wohnmobilstellplatz am Zecheriner Hafen, Wolgaster Weg 3b, Tel.: 03836-202316, 0173-9851196, www.hafen-zecherin.de	2 17449 Karlshagen Parkplatz am Jachthafen Karlshagen, Peenestraße 62, Tel.: 038371-55490, www.karlshagen.de	3 17449 Peenemünde Stellplatz auf der Halbinsel Peenemünde, Fährstraße 9, Tel.: 038371-556623, 0173-6301456, www.halbinsel-peenemünde.de	4 17459 Koserow Wohnmobilstellplatz am Autokino Koserow, Alte B 111 Nr. 1, Tel.: 038375-220377, 0172-3819426	5 17429 Bansin Wohnmobilstellplatz Jürgen Wille, Seestraße 30, Tel.: 0160-6843759
GPS-Daten	54°44'2"N/13°48'23"E	54°6'39"N/13°48'47"E	54°8'9"N/13°45'43"E	54°3'48"N/13°58'53"E	53°57'57"N/14°8'11"E
Höhe	2 Meter über NN	3 Meter über NN	3 Meter über NN	2 Meter über NN	29 Meter über NN
Stellflächen	14 < 10 m auf Wiese	5 < 12 m auf Rasengitter	80 < 12 m auf Wiese	40 < 12 m auf Wiese	20 < 10 m auf Rasen
Gebühr	20 € inkl. VE, Strom, Wasser, WC	12 € inkl. WC	Ab 18 € inkl. WC, Müllentsorgung, WLAN, Hund	Ab 22 € inkl. Wasser, Entsorgung, Müll	Ab 28 € inkl. Wasser, Entsorgung, WC, Kurtaxe, WLAN
V/E**, Strom	Dusche 1 €/4 min	Strom 1 €/kWh, Dusche 1 €/3 min., beides zugänglich	Strom 3 €/Tag, Wasser 1 €/90 l, Dusche 2 €	Strom 3,50 €, Dusche 2 €/5 min., WC 0,50 €, WLAN 0,50 €	Strom 0,60 €/kWh, Dusche 1,50 €/6 min.
Bemerkung	Ebene Stellflächen beidseits des kleinen Hafenbeckens. Teils von Bäumen bestanden. Wenig Schatten. Blick auf Wasser und Schiffe. Zufahrt über flachen Deich. Je zwei Toiletten und Duschen.	Ausgewiesene, ebene Stellflächen auf einem Parkplatz für Pkw und Busse in Nähe des Hafens. Bezahlung in Münzen am Automaten. Max. Aufenthalt 1 Nacht.	Unparzelliert, überwiegend eben, kein Schatten, zwischen Peenestrom und Hafenbeckens. Anmeldung und Bezahlung im benachbarten Hafenzentrum. Duschen und WC 250 m.	Ebene Stellflächen auf und neben dem Areal eines Autokinos zwischen zwei Straßen, in Strandnähe außerhalb von Koserow. Parzellierung durch Autoreifen. Bezahlung beim Platzwart.	Sonnig, ebene Stellflächen auf zwei Terrassen, durch Hecken unterteilt, in Privatgarten, Spülküche, Kochgelegenheit, gepflegte Sanitäranlagen. Telefonische Reservierung empfohlen.
FAZIT	Ruhige Lage im idyllischen Dorf am Peenestrom weit ab vom Verkehr. Anmeldung beim freundlichen Hafenbesitzer. Sehr sauberes Bad. Reservierung empfohlen.	Öde Fläche ohne Aussicht, nachts ruhig. Viel Geld für wenig Service. Nur für Übernachtung geeignet. Hafen und Restaurant 50 m.	Schöne Lage, teils mit Blick aufs Wasser, gemütliche Bar, Läden, Surfspot und Museumsschiff in unmittelbarer Nähe. Günstiger Preis.	Badestrand 100 m. Guter Ausgangspunkt für Besuch Koserow. Unruhig: Zentrale Fläche dient tagsüber als Strandparkplatz, abends als Autokino. WC, Dusche alt.	Sehr ruhig, familiär, klein, freundlicher Betreiber. Liebenvoll gestalteter Sanitär- und Servicebereich. Einkaufsmöglichkeiten 200 m, Strand 800 m.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

und Produktion von Raketen als Massenvernichtungswaffen. Heute dokumentiert hier das historisch-technische Museum Entstehung und Nutzung des ehemals größten militärischen Forschungszentrums Europas. Hier entstand der Prototyp aller todbringenden Raketen.

Nur einen Steinwurf von einem Exemplar der „Wunderwaffe“ V2 entfernt, ermöglicht Peenemündes Spielzeugmuseum unbeschwerliche Rückblicke in vergangene Zeiten.

Auch wir sind gespannt auf das nostalgische Flair, für das die Insel bekannt ist. Wir fahren zurück Richtung Süden bis zum Ostseebad Zinnowitz, das zu den ältesten Seebädern der Insel gehört und von Villen im Stil der Bäderarchitektur geprägt ist.

Die Bernsteintherme des Hotel Baltic lädt auch Außer-Haus-Gäste mit Meerwasserbecken und Strandsauna zum Baden und Entspannen ein. Am nahe gelegenen Achterwasser finden Wassersportfans ideale Bedingungen. Der große



Der Volleyball Beachcup in Karlshagen gehört zu den sportlichen Ereignissen jeder Saison. Familien widmen sich dem Sandkuchenbacken. Karlshagen ist für besondere Kinderfreundlichkeit bekannt.

Campingplatz am Ortsrand liegt im naturbelassenen Dünenwald.

Die Mitte: Usedoms „Wespentaille“

An der schmalsten Stelle Usedoms trennen gerade mal 200 Meter Land die Ostsee vom

Achterwasser. Hier bestimmen Sandstrand und bewaldete Steilküste das Bild, dort flache Schilfuer. Weil das „Gold des Meeres“ an diesem Küstenabschnitt besonders häufig zu finden sein soll, schmücken sich vier Orte der Inselmitte stolz mit dem Titel „Bernsteinbad“. Der Ortskern des kleinsten, ►



6 17429 Bansin
Reisemobil-Stellplatz der
Familie Knüppel,
Seestraße 60a,
Tel.: 01520-9424385

53°58'6"N/14°8'14"E

7 17424 Heringsdorf
Wohnmobilstellplatz am
Korbwerk,
Waldbühnenweg 2,
Tel.: 0151-22434432,
www.korbwerk.de

53°57'2"N/14°9'58"E

8 17419 Ahlbeck
Wohnmobilstellplatz am
Wiesenrand, Gothenweg 5A,
Tel.: 038378-30373,
www.caravan-camping-usedom.de

53°56'26"N/14°10'36"E

9 17419 Ahlbeck
Wohnmobilstellplatz Ahlbeck
am Bahnhof, Waldstraße 7,
Tel.: 01525-9539029,
www.wohnmobil-stellplatz-ahlbeck.de

53°56'12"N/14°11'12"E

10 72-600 Świnoujście
Wohnmobilstellplatz Port
Jachtowy in Świnoujście,
Wybrzeże Władysława IV 2,
Tel.: 0048/91322-4999,
www.swinoujscie.pl/de

53°54'39"N/14°16'11"E

Noch mehr tolle
Stellplätze finden
Sie im Bordatlas
oder unter
www.bordatlas.de

16 Meter über NN

17 Meter über NN

2 Meter über NN

7 Meter über NN

1 Meter über NN

3 < 8 m auf Rasen

25 auf Sand/Splitt

27 < 8 m auf Naturboden

27 < 8 m auf Naturboden

20 < 12 m auf Naturboden

30 € inkl. Kurtaxe, Strom,
Wasser, Sanitär, Entsorgung

30,40 € inkl. Kurtaxe,
Strom, VE, WC, Dusche

22,90 € inkl. Kurtaxe, WC,
Wasser, Entsorgung

30,40 € inkl. Kurtaxe, Strom,
Wasser, Entsorgung, Sanitär

15 € inkl. WC-Nutzung,
Kurtaxe erst ab 2 Nächten

inklusive

Wasser 1 €/80 l

Strom 0,60 €/kWh, Dusche
1 €/6 min.

inklusive

Strom 0,50 €/kWh, Wasser 0,20
€/40 l, Dusche 1,20 €/6 min.

Ebener, teilweise schattiger
Platz in Privatgarten abseits
der Straße. Steile Auffahrt.
Saubere Sanitäranlagen,
Pavillon, Grillplatz, 800 m
zum Strand.

Abseits der Hauptstraße,
überwiegend eben, durch
Baumstämme parzellierter
Hinterhof einer Firma.
Sanitäranlagen einfach.
Benzahlung beim Unternehmen
oder im Briefkasten.

Ebenes, durch Hecken
parzelliertes Gelände,
am Ortsrand, abseits von
Straßen. Einfache Sanitä-
ranlagen, Mindestaufenthalt
3 Nächte, Reservierung
empfehlenswert.

Überwiegend ebenes,
baumloses, nicht parzel-
liertes Gelände direkt an
Gleisen und Bahnhof mitten
in Ahlbeck. Strand 800 m.
Bezahlung bei Betreiberin.
Reservierung möglich.

Leicht unebenes, teils von
Bäumen beschattetes
Gelände der Marina zwischen
Hafen und Jachthafen. Sehr
saubere Sanitäranlagen,
Bezahlung in Sloty oder mit
Karte beim Hafenmeister.

Ruhige, zentrale Lage,
kurzer Weg zum Strand.
Liebevolle Gestaltung
des Geländes, familiäre
Atmosphäre. Recht eng für
3 Mobile.

Überaus triste Atmosphäre,
ungepflegtes Gelände,
schimmlige Sanitäranlagen.
Ruhige, zentrale Lage,
kurzer Weg zum Strand.

Gepflegt, familiär, ruhige,
idyllische Lage, zentrum-
nah, 800 m zu Strand und
Seebrücke, großzügige
Stellflächen, wenige San-
itäranlagen, kaum Schatten.

Verhältnismäßig ruhig,
nachts kein Zugverkehr. We-
nig Schatten. Stellflächen
eng, wenige Sanitäranlagen,
sauber. Strand mit Rad in
fünf Minuten erreichbar.

Schöner Blick auf Swina
oder Sportboothafen,
zeitweise Geräusche durch
Schiffsmotoren. Mit dem
Rad 15 Minuten zum Strand
oder ins Zentrum.



Naturnahe Lage, Service, Zentral gelegen, Tiere erlaubt, guter Preis

STELLPLATZ-CHECK

Usedom

Das historisch-technische Museum in Peenemünde dokumentiert in den Gebäuden der ehemaligen Heeresversuchsanstalt die Entstehung des ehemals größten militärischen Forschungszentrums Europas.

Zempin, liegt mit reetgedeckten Fischerkaten am Achterwasser, während rund um den Kurplatz am Ostseestrand das Leben pulsiert. Hier ist auch der Campingplatz zu finden, der sogar einige Stellflächen mit Meerblick bietet. Der größere Ort Koserow – mit Feldsteinkirche aus dem 13. Jahrhundert und moderner Seebrücke – nimmt fast die gesamte Breite der Landenge ein. Er liegt zu Füßen des fast 60 Meter hohen Steckelsbergs. Wir genießen die Aussicht von oben. Anspruchslose Camper finden Stellflächen beim Autokino Koserow. Zum Recherchezeitpunkt noch geschlossene Campingplätze gibt es zwischen den Seebädern Loddin und Ückeritz.

Der Süden: Die Kaiserbäder

Bansin, Heringsdorf und Ahlbeck, allesamt geprägt von prachtvoller Bäderarchitektur aus der „guten alten Zeit“, sind durch Europas längste Strandpromenade verbunden. Sie führt über mehr als zwölf Kilometer bis ins polnische Swinemünde. Schon Wilhelm II. schätzte die noblen Urlaubsorte, die deshalb den Beinamen „Kaiserbäder“ tragen. Von Bansin aus, eingehaumt von Ostsee,



Schloonsee und bewaldetem Langenberg, lässt sich gut das hügelige Hinterland der „Usedomer Schweiz“ erkunden (siehe Tipp der Autorin). Hier liegt direkt am Schmolensee der zum Recherchezeitpunkt noch geschlossene Campingplatz „Nandalee“. Zum drei Kilometer entfernten Bansin

führt ein Waldweg am See. Heringsdorf, „Nizza des Nordens“ genannt, besticht mit luxuriösen Villen und großen Parkanlagen. Die moderne, 500 Meter lange Seebrücke bildet einen Kontrast zum Heringsdorf der Kaiserzeit. Nur ein paar Kilometer weiter, in Ahlbeck, erhebt sich die einzige erhaltene



Anschrift	11 17449 Trassenheide Campingplatz Ostseeblick, Zeltplatzstraße 20, Tel.: 038377-41363, www.campingplatz-ostseeblick.de	12 17449 Karlshagen Campingplatz Dünencamp Karlshagen, Zeltplatzstraße 11, Tel.: 038371-20291, www.karlshagen.de	13 17454 Zinnowitz Campingplatz Pommernland, Dr.-Wachsmann-Straße 40, Tel.: 038377-40348, www.camping-zinnowitz.de
GPS-Daten	54°5'24"N/13°53'9"E	54°6'58"N/13°50'49"E	54°4'59"N/13°53'56"E
Höhe	20 Meter über NN	7 Meter über NN	20 Meter über NN
Geöffnet	April-Oktober	ganzjährig	ganzjährig
Stellflächen	110 < 10 m auf Naturboden	265 < 12 m auf Naturboden	160 < 12 m auf Naturboden
Gebühr*	Ab 35,10 €, Dusche, Strom 3 €/Nacht	Ab 39,70 € inkl. Dusche, Strom 2,50 €/Tag	Ab 57,50 €, Strom 0,65 €/ kWh, Dusche 1 €/3 min.
Bemerkung	Im hügeligen Dünengelände außerhalb des Ortes, teils durch Latten parzelliert, Halbschatten, zwei moderne Sanitärgäbeäude mit Mietbädern und Kinderbad, Strandzugang.	Lang gestreckter, stellenweise terrassierter Campingplatz, überwiegend eben, teils schattige Stellflächen im Kiefernwald hinter der Düne. Gastro-nomie.	Großer Platz im Dünengelände am Ortsrand, unpar-zelliert, Camper werden eingewiesen, halbschattig in Kiefernwald, moderne Waschhäuser, Spielplatz, Strandzugang durch Wald.
FAZIT	Schöne, naturbelassene Anlage, großes Servicehaus, kurzer Weg zum von Rettungsschwimmern bewachten Strand.	Alle Plätze in Strandnähe, Meeresrauschen hörbar, aber kein Meerblick, neben asphaltierter Straße. Moderne, saubere Sanitäranlagen, Kurzentrum fußläufig erreichbar.	Naturbelassen, durch hügeliges Terrain aufgelockerte Belegung. Stellflächen uneben, teils zwischen Bäumen und Wurzeln, nicht einfach zu rangerieren. Vergleichsweise teuer.



Einst enorm wichtig für die Wirtschaft, sind Fischerboote rar geworden. Die Insel lebt vom Tourismus.





historische Seebrücke der Ostseeküste. Das von pittoresken Eck-Türmchen gerahmte Bauwerk, das als Wahrzeichen Usedom's gilt, stammt aus dem Jahr 1898.

In diesem beliebtesten Teil der Insel sind Reisemobil-Stellplätze besonders begehrt. Deshalb bieten etliche Einheimische Über-

nachtungsmöglichkeiten auf ihrem Hof oder im Garten an. Das Angebot reicht von der kahlen Parkfläche nahe der Hauptstraße bis zum grünen Gartenidyll. Dennoch ist nach übereinstimmenden Aussagen der Betreiber in der Hochsaison die Nachfrage weitaus größer als das Angebot. Einzel-



14 17459 Zempin
Campingplatz Am Dünen-gelände Zempin,
Bernsteinweg 1,
Tel.: 038377-41363,
www.camping-zempin.de

15 17429 Seebad Bansin
Ostsee-Camping Bansin,
Am Heuberg 1,
Tel.: 03837-829248,
www.ostsee-camping-bansin.de

16 17424 Seebad Heringsdorf, Mobilcamp
Heringsdorf, Triftstraße 10a,
Tel.: 038378-498073,
www.mobilcamp-heringsdorf.de

17 72-600 Świnoujście
Campingzentrum Relax in
Swinemünde, Ulica Juliusza
Slowackiego 1,
Tel.: +48 913213912, www.camping-relax.com.pl/de/campingplatz/

54°4'19"N/13°56'19"E

53°59'16"N/14°6'47"E

53°57'44"N/14°9'6"E

53°55'2"N/14°15'22"E

20 Meter über NN

4 Meter über NN

5 Meter über NN

1 Meter über NN

ganzjährig

ganzjährig

März bis Oktober

ganzjährig

80 < 10 m auf Naturboden

120 < 10 m auf Wiese

72 < 12 m auf Schotter

120 < 8 m auf Rasengitter

Ab 44,60 € inkl. Strom,
Dusche 1,10 €/5 min.

33,40 €, Strom 3,20 €/Tag,
Dusche 1 €/3 min.

Ab 39,40 €, Strom 3,40 €/
Tag, Dusche 1 €/3 min.

25 € inkl. Strom, Wasser,
Sanitär, Dusche

Überwiegend schattig, mit
ebenen Stellflächen im
Küstenwald außerhalb des
Ortes, parzelliert, teilweise
durch Hecken unterteilt,
teuerste Platzkategorie mit
Seeblick.

Großes, ebenes, fast baum-
loses Gelände im Dünenwald
außerhalb von Bansin.
Parzelliert durch Holzzäune,
sehr einfache Sanitäranlagen,
Reservierung nur gegen
100 % Vorkasse.

Platz ohne Dauercamper
hinter Schranke in einem
Wohngebiet. Ebene Stell-
flächen, teils durch Hecken
parzelliert. Koch- und
Spülküche. Anmeldung und
Bezahlung beim Platzwart.

Weitläufiges, ebenes, von
wenigen Bäumen bestan-
des Gelände zwischen
Wohngebiet und Kurpark,
teils durch Holzzäune par-
zelliert. Bezahlung in Sloty
oder mit Karte.

Schöne Lage unmittelbar
an der flachen Steilküste,
Sandstrand. Platz macht
etwas vernachlässigten
Eindruck, Sanitäranlagen
unmodern, aber sauber.

Ruhige Lage weit ab jeder
Siedlung, schattenloses
Gelände mit schnurgeraden
Wegen wirkt etwas
öde. Sanitäranlagen re-
novierungsbedürftig. 300
Meter bis zum Strand.

Ruhig und doch zentral
gelegen, 10 min. bis Orts-
kern, 300 m zum Strand.
Sehr moderne Sanitäranla-
gen, kein Schatten.

Ruhige und doch zentrale
Lage, 200 Meter vom
Strand. Überwiegend
sonnig, einfache Sanitä-
ranlagen, günstiger Preis.
Rezeption spricht etwas
deutsch.



Fotos: Martina Berliner, Usedom Tourismus GmbH, Claus-Georg Petri, Pixabay

OYSTER® CONNECT

DIE PERFEKTE INTERNETLÖSUNG
FÜR UNTERWEGS

Es gibt viele gute Gründe!

- Leistungsfähige LTE / WLAN-Antenne
- kein Dämpfungsverlust
- Einmalige und einfache Einrichtung des „mobilen-Heimnetzwerkes“
- Einfache Montage und platzsparende Bauweise

Erfahren Sie mehr!



STELLPLATZ-CHECK

Usedom



Stilles Hinterland:
Ein Zeesboot im
Naturhafen von
Krummin am Krum-
miner Wiek unweit
von Mölschow.



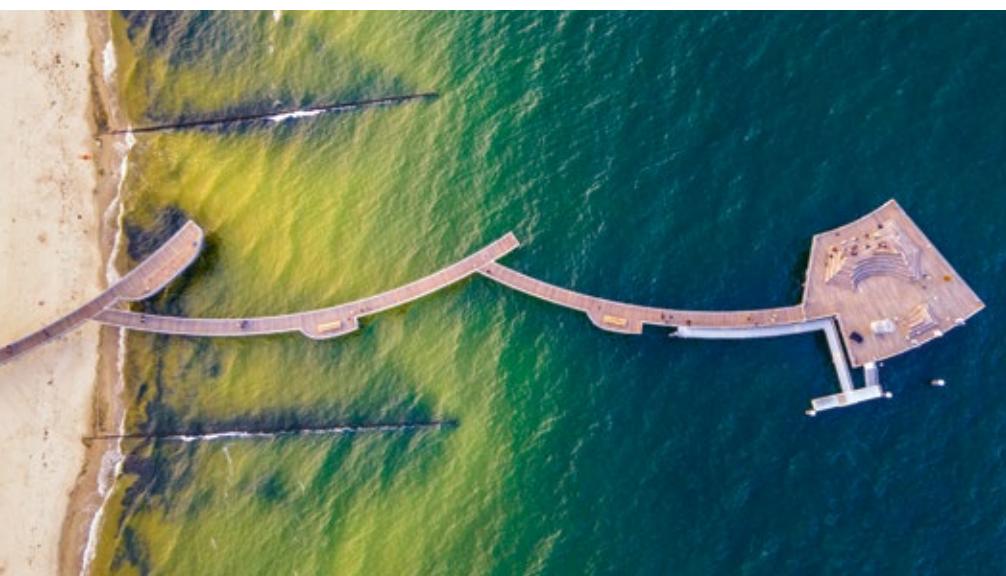
Lebendige Ostsee-
küste: Konzertmu-
schel im Seebad
Trassenheide.
Baukunstwerk: die
moderne Seebrücke
von Koserow.

übernachtungen werden deshalb nur ungern oder gar nicht angenommen.

Swinemünde: Usedoms polnischer Teil

Alternativen gibt es im seit 1945 polnischen Swinemünde. Die größte Stadt der Insel, Hafen und Seebad zugleich, hat viel mehr zu bieten als Ramschware und billige Zigaretten am kilometerlangen Grenzmarkt entlang der Hauptstraße. Unweit der Promenade, an der sich moderne Luxushotels internationaler Ketten und einige liebevoll restaurierte alte Villen reihen, liegt ein Campingplatz ruhig zwischen Wohnblocks und Kurpark. Im Jachthafen gibt es Stellflächen mit Blick wahlweise auf den Sportboothafen oder die Swina, die Usedom von der Nachbarinsel Wolin trennt. Die Überfahrt per Autofähre sechs Kilometer südlich – die Fähre nahe des Jachthafens ist den Bewohnern Swinemündes vorbehalten – ist kostenlos. Günstiger als auf deutscher Seite sind auch Stell- und Campingplätze. Man kann mit Karte zahlen, muss also nicht zwingend polnische Sloty eintauschen.

Wenn auf der Swina große Schiffe und Fähren vorbeiziehen, sind ihre Motoren zu hören. Auch Ladebetrieb kann Geräusche verursachen. Wir fühlen uns hier trotzdem wohl. Vom Jachthafen sind es mit dem Rad nur 15 Minuten bis zum Strand. Von der Westmole, an deren Ende Swinemündes Wahrzeichen steht, eine historische Mühlenbake aus dem 19. Jahrhundert, lassen



wir den Blick an Usedom's Küste entlang zurück Richtung Norden schweifen und ziehen Reise-Bilanz. Deutschlands zweitgrößte Insel bietet vieles: herrliche Strände, lebendige Bäder, ruhige Idylle, Kultur, Gastronomie.

Doch gerade angesichts der mannigfältigen Attraktionen fehlt es an Stellplätzen. Usedom setzt fast ausschließlich auf große Campingplätze. Für spontane Anreise und kurze Aufenthalte fehlt es an Reisemobil-Stellmöglichkeiten. Auf öffentlichen Parkplätzen ist eine Übernachtung fast ausnahmslos verboten. Einzig auf dem Grenzparkplatz Ahlbeck ist es möglich, zwischen 22 und 8 Uhr sogar kostenlos.

Private Angebote, die insbesondere in den Kaiserbädern zu finden sind, können aufgrund ihrer begrenzten Kapazitäten den Bedarf während der Hochsaison nicht decken und sind entsprechend hochpreisig. Im Achterland, etwa in der schönen Usedomer Schweiz, ist das Angebot für Reisemobile nahe Null. Kurz: Wer nach Usedom reist, sollte die Hauptsaison meiden und, sofern möglich, rechtzeitig reservieren.

Tipp der Autorin

Das Wasserschloss Mellenthin, südwestlich der Kaiserbäder am Rande der Usedomer Schweiz gelegen, bietet alles was das Herz begehrte: ländliche Idylle, erlesene Gastronomie, leckeres selbst gebrautes Bier und Einblicke in Kulturhistorie. Von Anfang Mai bis Ende Oktober finden dienstags, mittwochs und donnerstags jeweils um 16 Uhr kurzweilige Schlossführungen statt. An einigen Sommer-Wochenenden gibt es Veranstaltungen im Schlossgarten.

Die ehrwürdige Anlage aus dem Jahre 1575 gehört erst seit einigen Jahren dem Hotelier und Braumeister Jan Fidora, der Hotel, Restaurant, Brauerei und Kaffeerösterei sowie eine Schnapsbrennerei im historischen Gebäudeensemble betreibt. Wer im Schloss speist, darf kostenlos auf dem Parkplatz am Rande des Wassergrabens oder auf der Wiese unter uralten Eichen nächtigen.

**Info: Wasserschloss Mellenthin,
Tel.: 038379-28780,
www.wasserschloss-mellenthin.de**



INFO:

Usedom Tourismus, Hauptstraße 42, 17459 Seebad Koserow,
Tel.: 038375-244244, www.usedom.de

GreenAkku®

Auf den Weg mit leichtem Gepäck!



Ultraleichte Bauweise
gerahmt - glasfrei - stabil



GreenAkku® LightAir Solarmodule Ultraleichte Bauweise – Schindel-Technologie

60 - 160Wp
große Auswahl an Modulgrößen

Schindel -Technologie
für höheren Wirkungsgrad

25 Jahre Leistungsgarantie
5 Jahre Produktgarantie

www.greenakku.de

Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMIDT** und **ALKO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de

STELLPLATZ-MAGAZIN

Neue Stellplätze



Foto: Tourist Information Edelsteinland



55743 IDAR-OBERSTEIN

Ausflug ins Edelsteinland

Die Schmuck- und Edelsteinstadt Idar-Oberstein liegt in Rheinland-Pfalz im schönen Nationalpark Hunsrück-Hochwald. Ausflügler lockt sie mit einer hübschen Altstadt unterhalb der spektakulären Felsenkirche – dem Wahrzeichen der Stadt. Die Felsenkirche wurde im 15. Jahrhundert durch Wirich den IV. von Daun-Oberstein auf den Resten der noch älteren „Burg im Loch“ erbaut.

Über dem kleinen Gotteshaus erhebt sich auf dem Felsbuckel die Ruine von Burg Bosselstein. Noch etwas oberhalb entstand um 1325 eine dritte Burg, das heutige Schloss Oberstein. Es beherbergt eine Gaststätte, die auch bei Wanderern sehr beliebt ist.

Für Schmuck- und Edelsteininteressierte ein Muss: der Besuch des Deutschen Edelsteinmuseums. Wer Geschichte und Tradition der Edelsteine noch weiter erkunden will, besucht die Edelsteinminen im Steinkauenberg, dem einzigen Edelsteinbergwerk

Europas, das zur Besichtigung freigegeben ist. Hier lassen sich die Verarbeitungsweisen der dort gefundenen Rohedelsteine in der Historischen Weiherenschleife bestaunen, der letzten wasserradangetriebenen Edelsteinschleiferei am Idarbach.

Wer will, kann sich dort sogar selbst als Steingräber versuchen und im Edelstein-Camp unter bergmännischer Aufsicht Edelsteine schürfen.

Vom neuen Wohnmobilstellplatz ist es nur ein Katzensprung zur Weiherenschleife und zu den Edelsteinminen. Wanderfreunde können hier außerdem gleich loslaufen und in den Saar-Hunsrück-Steig einsteigen. In unmittelbarer Nähe befinden sich eine Tankstelle, ein Lebensmittelmarkt und eine Gaststätte mit Spielplatz. Der Stadtteil Idarstein ist etwa zwei Kilometer entfernt.

Die Übernachtung auf einem der 13 Plätze kostet 7,50 Euro. Dazu kommen noch Strom und Wasser. Sanitäre Einrichtungen sind nicht vorhanden. Der Platz liegt neben einer befahrenen Straße, ist also nicht ruhig. Aufenthaltsdauer: maximal vier Nächte.



Foto: Betreiber



INFO

Wohnmobilstellplatz Weiherenschleife,

Tiefensteinstraße 87, 55743 Idar-Oberstein,
Tel.: 06781/9335033, www.edelsteinland.de

13 Plätze bis 12,50 m auf Schotter/Rasen, 7,50 € inkl.
Entsorgung, Wasser: 1 €/100 l, Strom: 0,50 €/kWh
• GPS: 49°43'53"N/7°17'6"E, Höhe: 307 Meter über NN



Diesen Platz hat
unser Stellplatz-
Korrespondent
Nils Marquardt
entdeckt.



29640 SCHNEVERDINGEN

Zwischen Moor und Heide

Schneverdingen liegt im Städtedreieck zwischen Bremen, Hamburg und Hannover und gilt als einer der beliebtesten Ferienorte der Lüneburger Heide. Umgeben von blühenden Heideflächen, stillen Mooren und Wäldern, lockt die Blütenstadt mit ihren zehn Heide-dörfern mit gemütlicher Beschaulichkeit, einer einzigartigen Natur und in den Ortschaften mit Kunst und Kultur. Höhepunkt ist die Wahl der Heidekönigin, die jedes Jahr während des großen Heideblütenfestes im August auf der Naturbühne am Höpen gekrönt wird. Erfahrbar sind die violett leuchtende Oster-

heide, der malerische Sylvestersee und das über achttausend Jahre alte Pietzmoor auf ausgedehnten Wanderungen oder Radtouren, bei einem Ausritt oder einer Kutschfahrt. Die Hochmoorlandschaft ist mit ihrer faszinierenden Tier- und Pflanzenwelt für Naturliebhaber die erste Anlaufstelle. Mobile Reisende finden ganz in der Nähe einen schönen ruhigen Stellplatz. Vier Fahrzeuge parken dort auf der Wiese vor dem Hof von Familie Skirke. Die Übernachtung kostet 15 Euro inklusive Strom. Ver- und Entsorgung ist nicht möglich.



INFO

Wohnmobilstellplatz beim Pietzmoor,
Dannhorst 4, 29640 Schneverdingen, Tel.: 0160/97520722, Mail: nicole.skirke@hotmail.com
4 Plätze < 12 m auf Wiese, 15 € inkl. Strom, WLAN.
• GPS: 53°5'33"N/9°47'23"E, Höhe: 84 Meter über NN

A-9601 ARNOLDSTEIN

Zwischenstopp im Naturpark

Arnoldstein liegt eingebettet in das herrliche Kärntner Seenland und nahe der Karawanken und Karnischen Alpen – mitten im Dreiländereck von Österreich, Italien und Slowenien. Der Ort ist ein guter Ausgangspunkt für Ausflüge in den Dobratsch, den ältesten Naturpark in Kärnten. Auch die Pöckauer Wasserfälle sind nicht weit. Radler erfahren die unberührte Natur auf dem Gail-Radweg. Zu entdecken sind dabei über 125 Vogelarten, Fledermäuse und 900 verschiedene Schmetterlinge, die sich in dem trockenen, warmen Klima wohlfühlen.

Der Rast-Stellplatz liegt zentral am Fuße der Bergbahnen Dreiländereck. Aufenthaltsdauer: maximal 24 Stunden.

INFO

Rast-Stellplatz Arnoldstein, Seltschacher Straße 3, A-9601 Arnoldstein, Tel.: 0043-650/3047343, www.rast-stellplatz.at
20 Plätze auf Asphalt (10 davon mit Stromanschluss), 5 €/4 h, 14 €/24 h, Strom (16 A) 0,50 €/kWh
• GPS: 46°32'57"N / 13°41'58"E, Höhe: 563 Meter über NN



Fotos: Wikipedia/Johann Laritz, Betreiber



Hochwertige Fahrzeugtechnik

für Reisemobile,
Vans & Caravans



2 kW
Art.: 48182

GEPRÜFT



4 kW
Art.: 48183

VanHeat 2.0-DH & 4.0-DH

Kraftvolle 12 V Diesel-Standheizung mit 2 kW oder 4 kW Heizleistung

- Integrierte Höhenanpassung bis 5.000 m (Alpin-Kit)
- Inkl. digitalem LCD-Bedienpanel
- Typengenehmigung gemäß UN ECE R122
- Inklusive Installationsmaterial
- Große Auswahl an Zubehör



**Kompressor-
Einbau-
külschränke
V90L & MH140L**

MH140L
136 Liter
Art.: 713502

V90L
87 Liter
Art.: 713501

- Mit Boostfunktion und Nachmodus
- V90L bestens geeignet für Kastenwagen dank spezieller Bauform
- MH140L ideal für Reisemobile, da die Kompressoreinheit versetzt werden kann

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

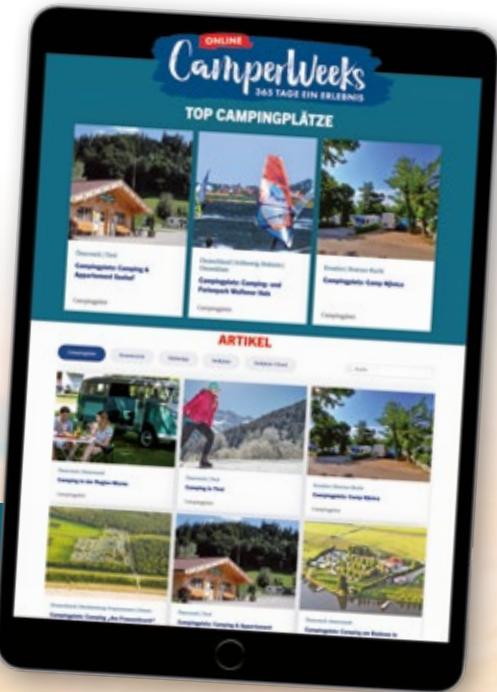
Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

**Alle Infos unter:
camperweeks.de/camping-und-reisen**



Camping-Urlaub

Anzeigen



Alpin-Fitness Waldcamping Völlan

www.alpinfitness-waldcamping.it

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl I-39011

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampsings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

14471 Berlin

Campingpark Sanssouci



BVCD ★★★★☆ DTV Klassifizierung

- Zahlreiche flache Radwege & Fahrradvermietung
- Stadtrundfahrten mit Bus, Fahrrad, Schiff
- Restaurant Anna Amalia mit deutscher Küche

!!! Schnäppchen!!!

Ab **8 Übernachtungen** erhalten Sie für **2 Erw. & einen regulären Stellplatz**, automatisch für Ihren gesamten Aufenthalt einen Sonderpreis pro Nacht:
Hauptsaison: 42,35 € statt 46,20 €
Nebensaison: 32,90 € statt 38,75 €
* zzgl. ÜNST.

Buchung: www.camping-potsdam.de

Tel. 0331/951 0 988

An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam

14715 Ferchesar

Campingpark Buntspecht****

Familencamping im Feriengebiet Havelland



BVCD ★★★★☆ DTV Klassifizierung

Ruhige Lage im Naturpark Westhavelland. Großzügige Stellplätze, Sport- und Spielanlagen, Gaststätte, SB-Markt, Kinderanimation, Bungalows.
Nähe Berlin-Potsdam

Mehr unter www.campingpark-buntspecht.de
Campingpark Buntspecht ****

Weg zum Zeltplatz 1, 14715 Ferchesar
Campingpark-buntspecht@web.de
Tel. 033874/90072

Öffnungszeiten: 01.04. – 31.10.2022

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Die Camping auf dem Wasser Saison hat begonnen!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

17237 Userin/OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



★★★★★ DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: *Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,90 € in der Nebensaison, ab 25,00 € in der Hauptaison.* Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

21789

Wingst

KNAUS Campingpark Wingst****



Sie sind noch auf der Suche nach einem Ziel für Ihren Sommerurlaub mit der ganzen Familie? Dann buchen Sie jetzt unser Familienangebot ab **209,00 €/pro Woche auf großzügigen Stellplätzen**. Weitere Infos erhalten Sie unter knauscamp.de/familie.

Unsere Highlights: Minigolf, Bobby-Car- u. Dreirad-Verleih, Kinderanimation, Grillplatz mit Grillhütte, kostenfreier Eintritt ins Hallen- und Freibad Wingst, Übernachtung in Mobilheimen u.v.m. Bei Buchung bitte angeben: 8080422CCCZ

KNAUS CAMPINGPARK
Wingst****

KNAUS Campingpark Wingst ****
Schwimmabadallee 13, 21789 Wingst
Tel: +49 (0)4778 7604
E-Mail: wingst@knauscamp.de
knauscamp.de/wingst

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de
Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieeinsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein

Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze.**



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Wulfen auf Fehmarn

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



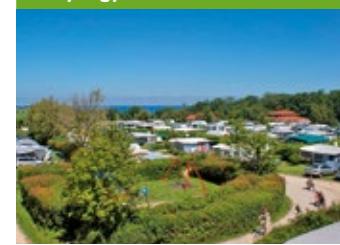
Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum

und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Bürger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbüro. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Campingplatz Ostsee



DTV Klassifizierung

Mittsommerzeit (08.06.-25.06.)
7 Tage 2-3 Personen ab 200 Euro
und 4-6 Personen ab 230 Euro

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee trennen. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



**Günstige Frühbucher-Angebote
schon ab 155,- €/1 Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.

Komfortabel ausgestattete Sanitärbäder, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheim mit Meerblick
ab 65,- €/Nacht**
Online Buchung unter:

www.camping-klausdorferstrrand.de



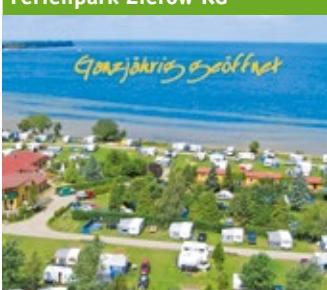
Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf

Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrrand.de
info@camping-klausdorferstrrand.de
Öffnungszeiten: 01.04. - 16.10.2022

23968 Zierow

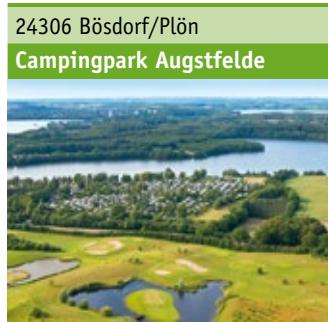
**Ostseecamping
Ferienpark Zierow KG**



Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

**Ostseecamping
Ferienpark
Zierow**
★★★★★

23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de



- Top-Familienplatz.** 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
- Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
- **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
- Baby-, Kinder-, Familienbäder, Kino
- Verleih: Kanu, Kettcar
- **4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer**
- **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
- **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
- Jahressstellplätze, Ferienwohnungen
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de

Öffnungszeiten: 01.04. bis 23.10.2022



Entspannung, Erholung und endlich durchatmen – all das erwartet Sie am Schleswig-Holsteinischen Ostseestrand. Der Campingplatz Gut Oehe befindet sich auf der Halbinsel Oehe-Maasholm zwischen Kappeln und Flensburg in malerischer Natur mit zahlreichen Ausflugszielen. Unsere beiden Mobilheime „Haus PIA“ und „Haus PERLA“ laden zu einer herrlichen Auszeit ein.

**Hasselberg Mobilheime -
An der Ostsee**

Wagnerring 21 - 24159 Kiel
Tel. 0176 550 186 21
www.hasselberg-mobilheime.de
info@hasselberg-mobilheime.de

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuharlingersiel

Camping Neuharlingersiel



**Ganzjährig Premium-Camping
an der Nordsee**

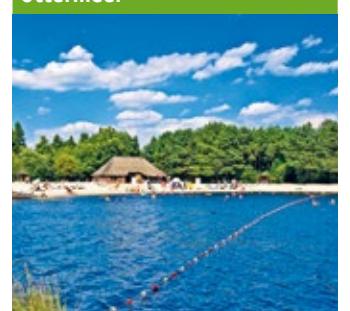
Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

26639 Wiesmoor

**Camping- und Bungalowpark
Ottermeer**



Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des kurbeitragsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoorcamping.de
www.wiesmoorcamping.de



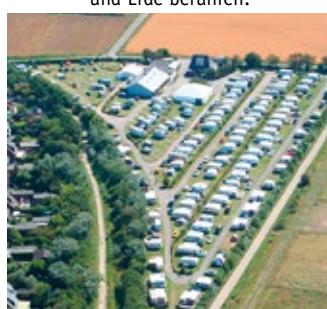
DCC Klassifizierung ★★★★★

DTV Klassifizierung ★★★★★

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr.

Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de



**Sylt ist immer und
zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder
www.syltfahre.de.**

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



BVCD ★★★★☆ DTV Klassifizierung

Auszeit in der Lüneburger Heide
Entkommen Sie der Hetze des Alltags, entspannen Sie, und genießen Sie Ihren Urlaub bei uns auf dem Campingplatz.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de



**CAMPING UND RADFAHREN
IN DER LÜNEBURGER HEIDE**

Auf gut ausgeschilderten Wegen durch Heide und Felder, durch Wiesen und Wälder... durch das weite Land.



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

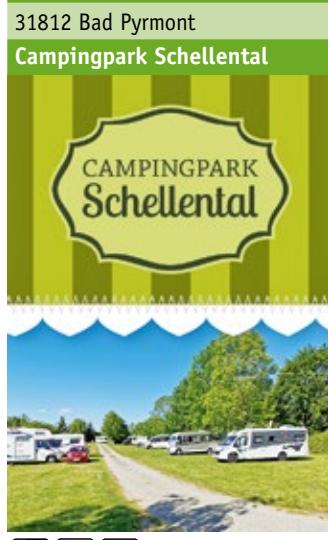


Südsee-Camp
 DCC Klassifizierung AWO

Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz mit Naturbadesee, subtropisches Badeparadies, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Caravanhandel. Neu ab Saison 2022: Indoor-Spielanlage. Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet



BVCD
★★★

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de



Campingplatz Bad Karlshafen
 DTV Klassifizierung

**4 Sterne-Tage
zum günstigen Tagespreis
vom 06.05. – 22.05.2022**

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrradverleih in direkter Nähe. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Campingplatz Bad Karlshafen
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710
info.camper-karli-event.de
www.campingplatz-bad-karlshafen.de



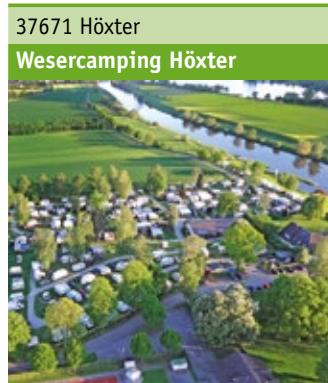
**Freizeit- und Erholungszentrum
Plattensee**
 DTV Klassifizierung

Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

**Freizeit- und Erholungszentrum
Plattensee**
Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.campingplatz-dannigkow.de
ÖZ: 30.03. bis 30.09. jeden Jahres

**Besuchen Sie uns
auch online**

www.shop.doldemedien.de



**Ihr 4 Sterne-Campingplatz
im Weserbergland.
Miethäuser ab einer Nacht**

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, erholen Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Höxter und das wunderschöne Weserbergland mit dem Weltkulturerbe Schloss Corvey.

**Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze
bieten wir Ihnen am Floßplatz und in
der Freizeitanlage Godelheim.**

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@campingplatz-hoexter.de
www.campingplatz-hoexter.de



Fröhlicher Sommer am Niederrhein
 DTV Klassifizierung

- Urige Schlafgerlebnisse im „Pod, Troll oder Lodge“
- Neues 5-*-Sanitärraus
- Landhaus-Chalets
- Touristik-Komfortplätze
- Wohnmobil-Stellplätze mit Komfort
- Großer Naturspielplatz
- Streichelzoo



Jetzt Magazine bestellen shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
Tel. 0281/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenshof.de
www.kerstgenshof.de



48157 Münster
Campingplatz Münster

Stadt nah und doch im Grünen!
Herzlich Willkommen im schönen
Münsterland

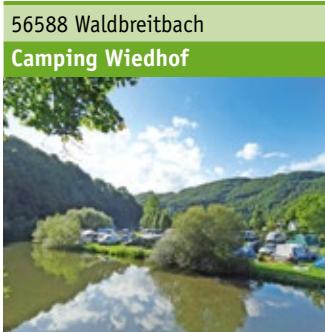
Neben unseren Komfortstellplätzen bieten wir Ihnen Stellplätze vor der Schranke, eine Ferienwohnung und drei Blockhütten. Genießen Sie Münster aktiv mit dem Rad oder bei einem gemütlichen Stadtbummel. Die Bushaltestelle finden Sie direkt vor der Tür. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laerer Werseuer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de



56588 Waldbreitbach
Camping Wiedhof



Wandern, Idylle, Erholung, Durchatmen.
Herzlich Willkommen im schönen Wiedtal!
Wir begrüßen Sie auf dem Camping Wiedhof in Waldbreitbach mit komfortabler Ferienwohnung auf hohem Niveau und auf dem Camping Wiedschleife in Roßbach. Die Sanitärgäbäude am Wiedhof wurden luxuriös renoviert, inkl. Familiedusche und Einzelkabinen. Sie als Gast stehen im Mittelpunkt und es bleiben fast keine Wünsche offen. Hunde willkommen! Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Wiedtalcamping
Wiedtale Vermietung - Camping Wiedhof - Camping Wiedschleife

Camping Wiedhof
Wiedhof 1, 56588 Waldbreitbach
Tel. 02638/42 58
camping@wiedhof.de, www.wiedhof.de
Camping Wiedschleife
Buchenauer Weg 1, 53547 Roßbach
Tel. 02638-266 2662
mail@wiedschleife.de, www.wiedschleife.de



64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwald idyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Natur-schwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld
Vermietung von 4 Zeltlodges und 4 Mobilheimen
Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober



66625 Nohfelden-Bosen
Campingplatz Bostalsee



★★★★★
DTV Klassifizierung

Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im Sankt Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

Rundherum wohlfühlen: moderne Sanitärgäbäude **mit Saunabereich**, Familienbäder, Komfortstellplätze, WLAN, Mietwohnwagen und -zelte, Reisemobilstellplätze, Kinderanimation in den Ferien uvm. Mietunterkünfte für Familien:

„Märchenhäuser“ jetzt testen!

Vielseitige **Spezialangebote** über ganz Jahr zu **Sonderpreisen**.

Campingplatz Bostalsee

Am Campingplatz 1
66625 Nohfelden-Bosen
Tel. 0681/8018050, Fax /8018055
campingplatz@bostalsee.de
camping.bostalsee.de
www.facebook.com/Bostalsee.Campingplatz
Instagram: bostalsee_official

74245 Löwenstein
Campingpark Breitenauer See



★★★★★
DTV Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**
Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / WLAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**

- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**
- **NEU: MOBILHEIME**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping

stromberg camping



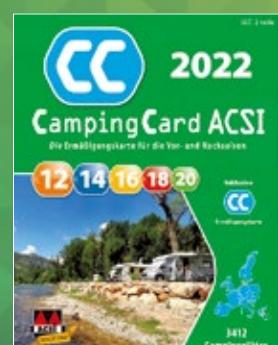
★★★★ BVCD DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team.

Familie Herm & Familie Vermeulen

75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

**Jetzt BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster

Freizeitcenter Oberrhein



FREIZEITCENTER OBERRHEIN



Jetzt schnell und sicher online buchen

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour
durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster

Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400

info@fco.de

www.fco.de

Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Frühjahrsangebot vom 02.05. – 22.05.22

7 Nächte campen – 6 Nächte zahlen

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilhelme 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.

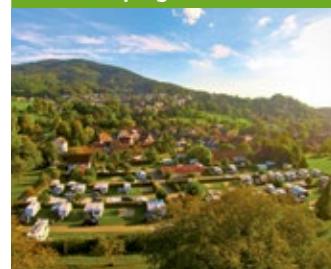
Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler

Feriencamping Badenweiler



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268

www.camping-badenweiler.de

info@camping-badenweiler.de

Besuchen Sie uns
auch online

www.shop.doldemedien.de

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



DCC Klassifizierung

DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen

Urlaub am wärmsten See Oberbayerns,

inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



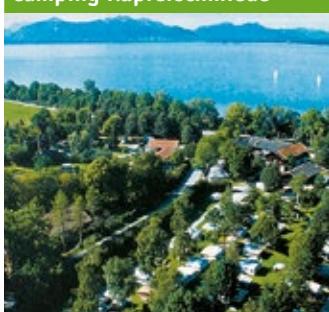
Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See

Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

83339 Arlaching

Camping Kupferschmiede



Camping am Chiemsee

Tel. 08667/446 oder 1266, Fax /16198

www.campingkupferschmiede.de

Noch freie Plätze in
den Sommerferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren
und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Camper Award 2020

DTV Klassifizierung

DCC Klassifizierung

**Der Spitzenplatz im niederbayrischen
Bäderdreieck mit kostenlosem
Thermal-Außenbecken, mit original
Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und
Naturhallenbad**

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMÖBLIHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS**



Ihr Thermen-Gutshof

in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayrischer Spitzengüte

- **Sommer-Freundschafts-Angebot**
09.07. – 23.07.20: 14 ÜN + viele Leistungen ab 595 € / 2 Pers.
- **Bierwoche, ganzjährig**
7 ÜN + viele Leistungen ab 389 € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
Fam. Sigl, Hauptstr. 3

84364 Bad Birnbach-Lengham

Tel. 08563/96130, Fax /9613-43

info@arterhof.de, www.arterhof.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



DTV Klassifizierung

CAMPING IN BAYERN

Luxus der Freiheit

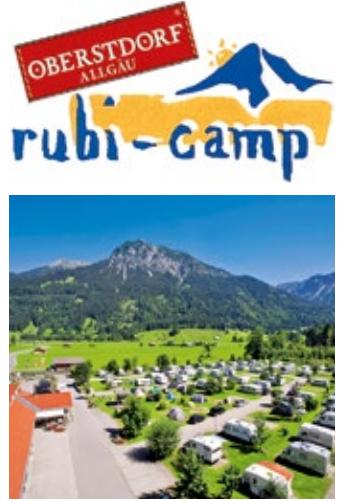
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in

unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbauwerk mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

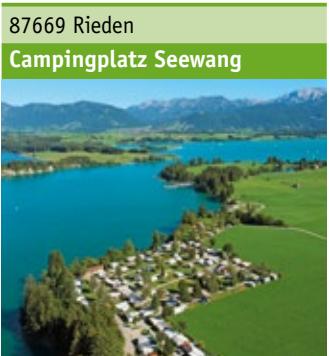
87561 Oberstdorf
rubi-camp Comfort-Park



Freuen Sie sich auf Komfort-Camping mitten im Grünen und mit tollem Rundum-Blick auf die Allgäuer Alpen. Der Platz ist ein idealer Ausgangspunkt für viele Aktivitäten – im Sommer wie im Winter. Ab 7 Nächten sind im Sommer 2022 die Bergbahnen inklusive.

rubi-camp, M. Zeller

Rubinger Str. 34, 87561 Oberstdorf
Tel. 08322/959202, Fax /959203
info@rubi-camp.de, www.rubi-camp.de



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter-

und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbauwerk seit 2017

Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 08.04. – 24.10.2022
Attraktive Angebote in der Nebensaison!

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese
88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

91710 Gunzenhausen

Campingplatz Zum Fischer-Michl



Frühjahr, Sommer und Herbst am Südufer des Altmühlsees!

Genießen Sie Ihre schönsten Tage auf unserem gepflegten, familiären Platz. Sie finden moderne Sanitäranlagen, Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter:
www.campingplatz-fischer-michl.de

Campingplatz Zum Fischer-Michl
Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen
Tel. 09831-2784, Fax /80397
info@campingplatz-fischer-michl.de

Like us on Facebook!

[www.facebook.de/
reisemobil.international](http://www.facebook.de/reisemobil.international) oder
[/camping.cars.caravans](http://camping.cars.caravans)



Campingplatz Holmernhof
Am Tennisplatz 10, D 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
info@holmernhof-camping.de
www.holmernhof-camping.de

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping Dreiquellenbad



94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof



Genießen Sie den Sommer im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauter Radwege in den Innenau.

Programm Jubiläums – Hoffest vom 08. – 10.07.2022

08. Juli 2022 Rockabend
17.30–18.30 Uhr Schnapperlgang
19.00–22.00 Uhr Saundstall (Band v. Julia Köck)

09. Juli 2022 Neue Deutsche Welle

17.00–19.30 Uhr DJ & Ehrungen
19.30–22.00 Uhr Neue Deutsche Welle-Party mit Markus, Geier Sturzflug, UKW: – und dem Sänger des Falco-Musicals

10. Juli 2022 Bayerisch gemütlich

10.00–13.00 Uhr Musikalischer Frühstück
17.00–21.00 Uhr Woidhäusl-Musi – die niederbayerische Kultband

Stammgast – Angebot

Als Highlight bieten wir Ihnen in dem genannten Zeitraum, je nach Anzahl Ihrer Aufenthalte am Holmernhof, eine Rabattierung von 5% – 20% auf Personen- & Stellplatzgebühr. Außerdem erhält jeder Stammgast mit mindestens 5 Aufenthalten ein „Holmernhof-Stammgast-Shirt“ und eine halbe Bier am Jubiläums-Hoffest 2022 (08. – 10.07.2022). (Bei Anreise zw. 03.07. – 08.07.2022 und Mindestaufenthalt von 1 Woche)

Staffelung Rabattierung für Jubiläumswoche:

- 1 – 5 Aufenthalte 5%
- 6 – 10 Aufenthalte 10%
- 11 – 15 Aufenthalte 15%
- 15 – 20 Aufenthalte 20%

Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauter Radwege im Rottal.

Zwischensaison-Angebot vom 26.06. – 07.08.2022

15 % Rabatt auf Personen- und Stellplatzgebühr (bei 2 Wochen Mindestaufenthalt in dieser Zeit, zzgl. Kurtaxe)



Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



95119 Naila
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald

Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg
Camping Schloss Issigau
Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.
Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

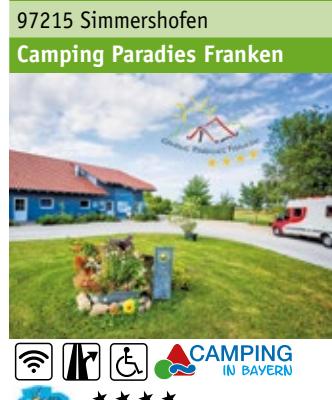


• Erholung in der fränkischen Schweiz
• Ideal zum Wandern und Radeln
• 5 km zur Therme Obernsees
Infos: www.sonnland-bayreuth.de
oder kontakt@sonnland-bayreuth.de

Jetzt BESTELLEN unter

CampingCard ACSI 2022
The best campings for the first and last days
12 14 16 18 20

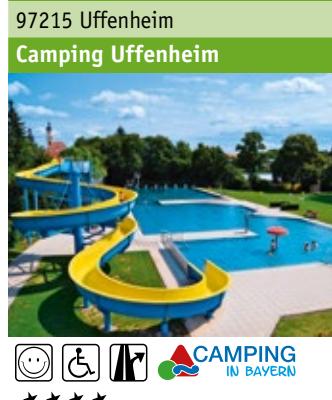
shop.doldemedien.de



97215 Simmershofen
Camping Paradies Franken

 CAMPING IN BAYERN
 ★★★★
Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!

Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de



97215 Uffenheim
Camping Uffenheim

 CAMPING IN BAYERN
 ★★★★
Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz mit Imbiss. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Seit 2020: Außensanitär
Seit 2021: Online-Buchungsportal
Camping Uffenheim
Sportstr. 3, 97215 Uffenheim
Tel. 0151/56171440
info@camping-uffenheim.de
www.camping-uffenheim.de
ÖZ.: bis 03. Oktober 2022



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
Frühling in Tirol bedeutet nicht nur:
Sonnenklauf am Gletscher
Ski- und Snowboardtouren
Wildwasserpaddeln...



...sondern auch:
Wellness & Spa
Genussrädeln und E-Biken
Spaziergänge und Reitausflüge
durch blühende Obstgärten



Tirols Campingplätze
sind so vielfältig wie die Landschaft
aber immer am Puls der Natur!

**Wir freuen uns auf Sie –
zu jeder Jahreszeit!**



Auf
www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols
mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at



**Jetzt
bestellen unter**
shop.doldemedien.de



DCC Klassifizierung

Genießen Sie die schönste Zeit des Jahres auf unserer „Insel im Grünen“!
Familiärer, gepflegter Platz mit großzügigen Stellplätzen und wunderbarer Aussicht auf die Berge der Voralpen. Persönliche Betreuung und Service sind bei uns „all inclusive“!
Terrassen-Camping Traisen
Kulmhof 1, A-3160 Traisen
Tel. 0043/2762/629 00
www.camping-traisen.at



**Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



A-6108 Scharnitz

Karwendelcamp Scharnitz



Kleiner, moderner und familiärer Platz inmitten der Bergwelt des Karwendels. Erholung und Natur pur für jung und alt, Sommer wie Winter!

NEU: gut ausgestattete CAMPING-POD'S
Oberdorf 390, 6108 Scharnitz
Tel. 0043/699/10109009
www.karwendelcamp.at



A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalersee!

Große, sonnige Panoramastellplätze gemütliche Appartements
Café Restaurant • Gratis Bus!

Familien-Wochenpauschale: € 179,00
buchbar bis 31.05.22 / ab 11.09.22
7 ÜN Stellplatz inkl. 2 Erw. und deren
Kinder bis 14 Jahre inkl. 28 kWh Strom
Bei nur 2 Personen: € 129,--/Woche

★★★★★
**CAMPING
SEEHOF**

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof ****



★★★★★
DCC Klassifizierung

Pfingstangebot

Komfortstellplatz für 2 Personen, **2 Kinder gratis**, inkl. Strom & Pool für 7 Tage € 192,50

**Seniorenpreise 50+ vom 14.05. - 03.07.
und 29.08. bis 03.12.2022**

Komfortstellplatz inkl. Strom, WLAN, 2 Personen, Schwimmbad und Alpbachtal Card
ab 9 Tagen € 20,50 pro Tag
ab 16 Tagen € 19,50 pro Tag
ab 23 Tagen € 16,50 pro Tag



Schwimmbad mit 25°
Sonlige Komfortplätze bis 150m² mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaoase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Neues Badehaus

**SeenCAMPING
Stadlerhof**
Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6305 Itter

Camping Schlossberg Itter

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



• **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen

• **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behindertereinr., Babybad, Hundedusche...

• **Beheiztes Freischwimmbad** mit großzügiger Liegewiese

• **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung

• **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse

• Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
• **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit

Camping Schlossberg Itter

A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



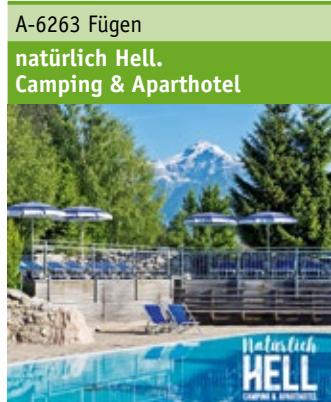
office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten

Camping Rosental-Rož



• Südlichster Campingplatz Österreichs!
• **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur
• Standardplätze mindestens 100m²
• **XXL Plätze bis 200 m²**
• Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.



A-6263 Fügen

natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



★★★★★
DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregt Luxus
für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai - Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

**Camping Eichenwald - Stams
Campingdorf Hofer - Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof - Kramsach
Camping Schwarzsee - Kitzbühel**

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

Neues Sanitärbgebäude?

Neue Sportmöglichkeiten?

Neue Service-Angebote?

**Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?**

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

• **Kinderparadies** „Spielpark Nimmerland“, Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub...
• Eigener Badeteich mit Trinkwasserqualität
• **Hunde willkommen!**
• **NEU:** Eigener Hunde-Badeteich, vielfältiges Animationsprogramm auch für Gäste mit Hund

Camping Rosental Rož
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/CampingRosental.Roz

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

A-9620 Hermagor Pressegger See
Gail-, Gitsch-, Lesachtal,
Weissensee, Nassfeld

www.campingsterne.at



8 Campingplätze, eine Region:
Zwischen Dolomiten und den Kärntner Seen, im alpin-mediterranen Gail-, Gitschtal und Lesachtal, dem Weissensee und unweit des Pressegger Sees, sind die **8 Campingsterne** Kärntens zuhause. Neben Wanderungen am **Kärntischen Höhenweg** und Radstrecken rund um den **Gailtaler Radweg**, stehen eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten und kulinarischen Schmankerln zur Auswahl. Im Winter sind **5 der 8 Campingplätze** geöffnet und neben dem größten Schigebiet Kärntens, dem **Nassfeld**, bieten auch die kleineren Schigebiete in Kötschach und Weißbriach, sowie am Weissensee Abwechslung. Alle Campingsterne vereint finden Sie unter: www.campingsterne.at

Kontakt: Campingsterne Kärnten
A-9620 Hermagor-Pressegger See
info@campingsterne.at

A-9873 Döbriach am Millstätter See
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



Kärntens grösster Campingplatz mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
NEU: Kino, Kinderland, Bällebad,

Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot

• **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 08.04. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2022** (ab € 21,60 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)

• **Europas unglaublichste Sanitärbauten**

• Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (24.09. – 08.10.22)!

• **Öffnungszeiten 2022: 08.04. – 01.11.22**

Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos:**

www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com

Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen:** www.360.campingpark.at

Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download:**

www.soundtrack.campingferien.com

Spanien

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava

Camping Amfora****



SOMMER, SONNE, STRAND & MEER = 100 % URLAUB

Wir bieten Ihnen die Einrichtungen und Leistungen eines 4**** Campingplatzes. Direkter Strandzugang, Bungalows, Mobilheime, 100 m² Stellplätze, 90 oder 180 m² Plätze mit eigenem Bad.

Eine einzigartige Umgebung für Ihre Ferien.

Camping Amfora****

Avda. Josep Tarradellas, 2

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
Tel. 0034/972/520540
info@campingamfora.com
www.campingamfora.com

Kroatien

HR-51521 Punat

Naturist Camping Konobe



Verbringen Sie einen unvergesslichen Urlaub im Naturist Camping Konobe, einem der schönsten FKK-Campingplätze in Kroatien.

In einer vor Winden geschützten Bucht, nur drei Kilometer vom Ort Punat entfernt, an den sonnigen Hängen, an denen mediterrane Pflanzen wachsen, wird schon fast ein halbes Jahrhundert lang die Freikörperkultur gepflegt! Hier hält man sich wirklich inmitten der Natur auf und lebt mit der Natur! Außer Sonne, kristallklarem Meer und duftenden Pflanzen erwarten Sie attraktive Stellplätze, Sanitärbäude, Restaurant, ein Geschäft sowie Sportmöglichkeiten und Animation. Der Hauptstrand des Campingplatzes wurde mit dem Umweltsymbol Blaue Flagge ausgezeichnet.

NATURIST CAMPING KONOBE
PUNAT ISLAND KRK CROATIA
MANAGED BY FALKENSTEINER

Obala bb

HR - 51521 Punat

Tel: +385 (0)51 854 049

Tel: +385 (0)51 854 036

camp.konobe@falkensteiner.com

<https://campingpunat.com/>

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwertten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

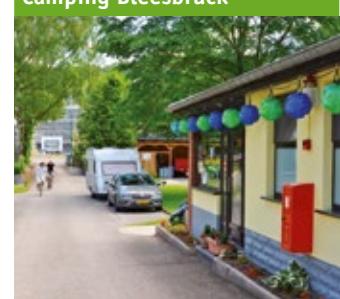
info@duinparkderobbenjager.nl

[www.duinparkderobbenjager.nl/de](http://www.duinparkderobbenjager.nl)

Luxemburg

L-9359 Bleesbrück/Diekirch

Camping Bleesbrück



Mitten in der Natur liegt unser kleiner Platz im Naturpark Our. Wir bieten: Verschiedene Mietobjekte, sichtgeschützter FKK-Bereich, Camperplätze, Restaurant, Ideal für Ruhesuchende, Biker, Radfahrer und Wanderer.

Infos unter www.camping-bleesbruck.lu

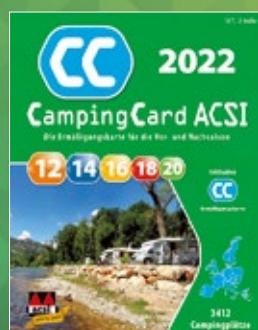
Camping Bleesbrück

1, Bleesbrück, L-9359 Bleesbrück

Tel. 00352-803134

info@camping-bleesbruck.lu

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

Italien

I-39010 Saltaus (St. Martin)

Camping Passeier***



Familiärer, idyllischer Campingplatz

9 km von Meran entfernt, im Wanderparadies Passeiertal. Fahrradweg, Bushaltestelle, Hirzer Seilbahn, Rafting, Paragliding, neuer SPA, neues Schwimmbad mit Hallenbad, neues Café, Restaurant und Pizzeria, neuer Shop, neue Mietbäder, 100 qm Stell- und Zeltplätze, Komfort-Duschkabinen mit Waschbecken, Spielplatz.

**Gratis Buskarte MeranCard
– ab 5 Übernachtungen bis 30.6.**

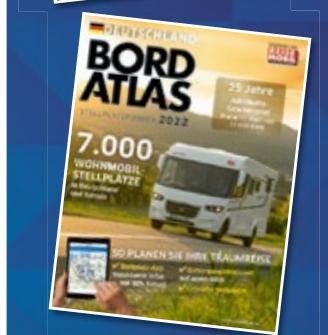
Camping Passeier***

Fam. Fleischmann, Pseirerstr. 10

Tel. 0039/0473/645454

info@campingpasseiermeran.com

www.campingpasseiermeran.com



**Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de**

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Waldcamping Völlan

Frühsommer in Südtirol – mediterranes Klima und Panorama soweit das Auge reicht.



Aktiv-, Genuss- und Familienurlaub. Tolle Themen- und Wanderwege, Radtouren, Genuss, Kultur und vieles mehr. Oder aber einfach mal auf Ihrem sonnig warmen Stellplatz bei grandioser Aussicht die Seele baumeln lassen.... Genießen Sie einen Aperitivo und viele weitere Leckereien in unserer gemütlichen Bar oder auf der Sonnenterrasse am großzügigen Pool. Wir sind uns sicher, auch Sie finden bei uns Ihr Lieblingsplätzchen!

Neu seit 2021: private Mietbäder
**Frühsommerangebot
vom 19.06. bis 02.07.2022**

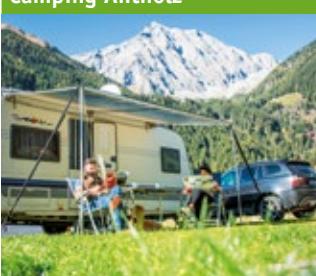
**ALPINFITNESS
WALDCAMPING VÖLLAN**

Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it



I-39030 Antholz

Camping Antholz



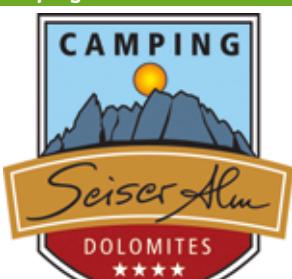
Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafhäuser

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Guest und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair,
... zu jeder Jahreszeit
Private Mietbäder

für Ihren eigenen Hygienebereich



Ab Ostern ist das Schimmbad
geöffnet 28 Grad



Camping Seiser Alm
St. Konstantin – Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com

WESTLICHER BODENSEE

Kräuterwochen zwischen See und Vulkanen



Fotos: Achim Mende

Kräuter gehören in Wiesen und Gärten am westlichen Bodensee dazu. Die Kräuterwochen feiern die Pflanzen vom 14. Mai bis 19. Juni 2022 mit einem leckeren Programm.

Gehackt, zerrieben, als Sud oder im Cocktail – Kräuter setzen einem Gericht die Krone auf und sind gesund. Dass sich die Küchenchefs am westlichen Bodensee bestens damit auskennen, zeigen zwölf Restaurants meisterhaft während der Kräuterwochen: Neben Kräuterpestos würzen die feinen Alleskönnner köstliche Suppen, Soßen, Salate und versüßen das Dessert.

Übrigens: Die Kräuterwochen sind Teil des kulinarischen Jahresfahrplans am westlichen Bodensee, der mit den Fischwochen im September und Oktober sowie den Wilden Wochen ab November weitergeht. So reihen sich genussvolle Sinnesimpulse im ganzen Jahr 2022 aneinander.

Am 14. Mai 2022 läutet der Radolfzeller Kräutermarkt die Kräuterwochen

ein. Inspiration liefert am 2. Juni das Kräuter-Schaukochen mit Klaus Neidhart auf dem Allensbacher Wochenmarkt. Eine große Auswahl an Küchen- und Heilkräutern bietet die Gärtnerei Denz in Wangen. Wer vegane Kräuterspezialitäten sucht, stöbert in Kreuzlingen bei Pepaaa and Green – am Pepaaamat sogar rund um die Uhr.

Eine wahre Schatztruhe an Kräuterwissen öffnet sich auf der Reichenau: Der Mönch Walahfrid Strabo machte die Insel mit seinem Büchlein „Hortulus – Über die Pflege von Gärten“ vor 1.200 Jahren zur Wiege der abendländischen Gartenbaukultur. Nach diesem Werk wurde Strabos Kräutergarten angelegt, individuell oder bei einer Führung zu besichtigen.

Wissen geben hier Kräuterexpertin Tuba Rossner im Pfiffikuss Kräutergarten weiter, außerdem Klaus Deggelmann bei einer Führung durch seinen Gemüse- und Kräuteranbaubetrieb sowie die Reichenauer Kräuterfrauen bei einem

Spaziergang durch das Ried. Auf der Gemüseinsel stellt Eva Weitbrecht in ihrem Workshop Kosmetika aus Kräutern und Blumen her.

Selbermachen heißt es auch im Syringa Duft- und Kräutergarten: Das Anlegen eines Teekräuter-Gartens, Korbwickeln aus Gräsern und Kräutern sowie die Herstellung von Salben- und Lippenpflegestiften – all das vermitteln Kurse. Die Wirkung von Kräutern zeigt Kosmetikerin Regine Pfeiffer bei ihren Fußbehandlungen. Im Privatgarten Wilhelm macht Kräuterpädagogin Andrea Amma bei herrlichem Seeblick einen kulinarischen Ausflug durch die Wildkräuter der Höri. Bei den Führungen der Heilpraktikerin Sabine Christ liegt der Fokus auf den Heilpflanzen, die im Herzen ihres Gartens in Radolfzell gedeihen.

INFO

Regio Konstanz-Bodensee-Hegau, Obere Laube 71, 78462 Konstanz, Tel.: 07531/133040, www.bodenseewest.eu, hier gibt es gratis die Broschüre „Kräuterwochen am Westlichen Bodensee“.

Radolfzell, alle drei Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, ab Seite 486

Stellplatz auf der Halbinsel Mettnau, Strandbadstraße 32, Tel.: 07732/81500, www.radolfzell-tourismus.de

Stellplatz Herzen, Zeppelinstraße, Tel.: 07732/81500, www.radolfzell-tourismus.de

Stellplatz Böhringer See, Hindenburgstraße, Tel.: 07732/3853, www.radolfzell.de



Wo's sprießt: Insel Reichenau im Untersee am westlichen Bodensee ist bekannt für üppiges Wachstum. Der Bodensee gilt als Wiege der Klosterkultur. Davon zeugen etwa die ehrwürdigen Klosterkirchen auf der Reichenau.



Foto: Karna – Arvid Esser, Studierender HSP Pforzheim

ERWIN HYMER MUSEUM, BAD WALDSEE

Auf in die Zukunft

Neue Ausstellung: Beyond the Horizon – wie Weltentdecker morgen reisen. Besucher des Erwin Hymer Museums erwartet eine neue Ausstellung, die Visionen zum Reisen und der Mobilität von Morgen präsentiert. Gezeigt werden Konzepte und Projekte von Automobilherstellern, Raumfahrtunternehmen sowie angehenden Transportation- und Mobility-Designern. Alle verbinden Megatrends der Individualisierung, Mobilität und Wissenskultur miteinander.

Die riesige Panorama-Wand, Teil der Zukunftsroute in der Museumsausstellung, zeigt Studien von Fahrzeugen. Sie sollen ermöglichen, sogar unter Wasser von der Arbeit nach Hause zu fahren, ohne Ladestation mit einem Elektroauto in kürzester Zeit um die Welt zu reisen, in einem ultraleichten Sportwagen bequem dort zu übernachten, wo die Abenteuerlust einen hintreibt – oder in ein und demselben Fahrzeug zu fahren und zu fliegen.

Dargestellt werden diese 3-D-Modelle mit detailliertem Bild- und Videomaterial. Besonders fallen die großformatigen Darstellungen der Projekte von Raumfahrtunternehmen wie SpaceX oder Blue Origin auf, die damit begonnen haben, Touristen ins All zu bringen – dabei erscheinen die Raumschiffe, Space-Hotels und Raketen eher wie Science-Fiction.



Blick in die Zukunft: Das Panorama zeigt „Beyond the Horizon“. Die thematische Ausstellung ist ein sich wandelnder Bereich im Erwin Hymer Museum.



INFO

Erwin Hymer Museum,

Robert-Bosch-Straße 7,
88339 Bad Waldsee,
direkt an der B30, Tel.:
07524/97667600, www.erwin-hymer-museum.de,
geöffnet täglich von 10 bis
18 Uhr, donnerstags von
10 Uhr bis 21 Uhr, für
Kinder und Jugendliche
bis 18 Jahre freier Eintritt.



KNAUS-CAMPINGPARKS UND KOLULA Partnerschaft ermöglicht Stand-up-Paddling am Platz

Zum Start in die Saison 2022 gibt Kolula, ein Brandenburger Start-up und Marktführer für die automatisierte Vermietung von Stand-up-Paddle-Boards, die Partnerschaft mit Knaus-Campingparks bekannt. Seit April stehen komplett digital und personalfrei betriebene Verleihstationen an acht Knaus-Campingparks mit direktem Zugang zu Binnengewässern in Bad Kissingen, Bernkastel-Kues, Burgen, Eschwege, Essen, Frickenhausen, Hennesee und Meppen.

Foto: Knaus-Campingparks/Kolula

AUSGEZEICHNET:

Die ersten zwei Campingplätze am Bodensee haben das EU-Ecolabel erhalten. Naturcampingplatz Litzelstetten-Mainau (Foto) und Campingplatz Klausenhorn am Bodensee haben sich in Fragen des Umweltschutzes als Spitzenreiter bewiesen.



Foto: MTK-Hari-Pulko

DRESDNER PARKEISENBAHN

Schnauferl durch den Großen Garten



Die Dresdner Parkeisenbahn fährt in ihrer 73. Saison. Während der rund 30-minütigen Fahrt auf der sechs Kilometer langen Strecke erkunden Gäste die schönsten Ecken des 147 Hektar umfassenden Großen Gartens in Dresden. Dabei handelt es sich um eine Parkanlage barocken Ursprungs.

Von 13 bis 18 Uhr fahren die Liliputloks mit ihren Wagen. Die Parkeisenbahn verkehrt seit 10. April bis 31. Oktober von Mittwoch bis Sonntag. Die Preise haben sich im Vergleich zum Vorjahr leicht erhöht: Die Familienkarte für zwei Erwachsene und maximal vier Kinder kostet bei einer Rundfahrt 14 Euro. Kinder ab zwei Jahren bezahlen für eine Teilstrecke 2,50, für die Rundfahrt 4,50 Euro.

Wenn die Witterung es zulässt, verkehrt an den Wochenenden und Feiertagen die Dampflok „Moritz“. In der Woche befördern die beiden E-Loks die Fahr-



Foto: René Weidlich

gäste. Der Zustieg ist an jedem der fünf Bahnhöfe möglich. Die Züge verkehren in einem Abstand von 15 bis 30 Minuten. Verschiedene Parkeisenbahnsouvenirs sind im Hauptbahnhof „An der Gläsernen Manufaktur“ erhältlich.

INFO

Staatliche Schlösser, Burgen und Gärten Sachsen, Tel.: 0351/563911001, www.dresdner-parkeisenbahn.de, www.grosser-garten-dresden.de

Dresden: P Wiesentorstraße, Tel.: 01633/507281, www.mein-contipark.de

Insgesamt sechs Stellplätze in Dresden, siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, ab Seite 223

Unter Dampf: Mit dem Schnauferl-Zug durch Dresdens Großen Garten zu fahren ist ein besonderes Erlebnis – für Groß und Klein.

BUCHTIPPS

LÜNEBURGER HEIDE

Violett blühende Landschaft, reetgedeckte Häuser, Bienenzäune und die berühmten Heidschnucken – in der Lüneburger Heide lässt es sich herrlich wandern. Sie bildet die größte zusammenhängende Heidefläche in ganz Europa und – mit Gründung im Jahr 1921 – das erste Naturschutzgebiet Deutschlands. Mit den 50 Wanderungen in dem Rother Wanderführer „Lüneburger Heide“ ist diese einzigartige Landschaft höchst abwechslungsreich zu erkunden. Schöne Wege und Pfade führen durch Wälder und entlang von Flüssen. Bänke laden zu Pausen ein, und in Gasthäusern und Cafés lässt es sich gemütlich einkehren. Für Abwechslung sorgt auch die jahrhundertealte Heidebauernkultur mit ihrer Imkerei, den weidenden Schafen und hübschen Fachwerkhäusern – da gibt es viel zu entdecken.

Autor Wolfgang Schwartz stellt die Wanderungen durch die Lüneburger Heide mit viel Liebe zum Detail vor. Informationen zu öffentlichen Verkehrsmitteln, mit denen sämtliche Touren erreichbar sind, und

einladenden Gasthöfen fehlen ebenso wenig wie Tipps zu Sehenswürdigkeiten. Detaillierte Routen, Kartausschnitte mit Wegverlauf und Streckenprofile stellen die Wanderungen zuverlässig vor. Ergänzend stehen GPS-Tracks zum Download bereit.



Schwartz, Wolfgang: Lüneburger Heide, Rother Wanderführer, Rother Bergverlag, Oberhaching, 2022, 256 Seiten, ISBN 978-3-7633-4583-0, 14,90 Euro

111 NORDDEUTSCHE CAMPINGPLÄTZE

Auf welchem Campingplatz übernachten Urlauber direkt in den Dünen? Was ist ein Pop-up-Camp? Und auf welche Fähre passt nur ein einziger Wohnwagen? Zu den klassischen Campingplätzen in Deutschland sind in den letzten Jahren vermehrt Wohnmobilstellplätze hinzugekommen. Michael Moll stellt in seinem neuen Buch reizvolle Stell- und Campingplätze in Norddeutschland vor. Sie alle haben etwas Besonderes und Individuelles, überzeugen durch ausgestellte Angebote oder reizvolle Attraktionen.

Moll, Michael: 111 norddeutsche Campingplätze, die man kennen muss, Emons Verlag, Köln, 2022, 240 Seiten, ISBN 978-3-7408-1266-9, 18 Euro

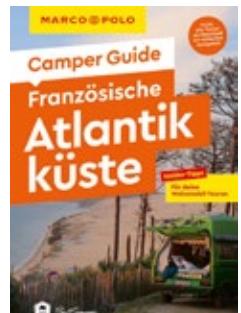


CAMPING-REIHE

Passend zum Camping-Trend ist im April eine neue Staffel der Marco Polo Camper Guides erschienen. Sie bündelt Tipps der Redaktion, gepaart mit denen der Paul-Camper-Experten. Entstanden sind Tourenbeschreibung und Reiseführer in einem. Sechs Bände sind bei Mair-Dumont lieferbar:

- Französische Atlantikküste
- Nordspanien – Atlantikküste & Pyrenäen
- Korsika
- Kroatien & Montenegro
- Nordnorwegen
- Provence & Côte d'Azur

Weitere fünf Bände sind für Juni geplant. Die Bücher kosten je 19,95 Euro.



FRS SYLTFAHRE

Zwei Fähren und stündliche Abfahrt

FRS Syltfähre setzt ab sofort wieder zwei Fähren ein und bietet somit stündliche Abfahrten ohne Wartezeiten von Havneby auf der dänischen Insel Römö nach List auf Sylt an. „Sylt-Express“ und „Römö-Express“ pendeln von früh morgens bis in die Abendstunden zwischen dem Festland und Deutschlands nördlichster Nordseeinsel und bieten je Hafen alle 60 Minuten Abfahrten an. Die erste Fähre startet morgens von Montag bis Samstag um 5.15 Uhr und sonntags um 6.45 Uhr, und die letzte Fähre pendelt um 19.25 Uhr.

Der Stellplatz an Bord kann bei FRS Syltfähre bequem von zu Hause und von unterwegs online gebucht werden. Sollte ein Fahrgast eine Abfahrt verpassen, kann er jederzeit kostenfrei auf eine der späteren oder früheren Fähren umbuchen. Auf beiden Fähren können die Passagiere ihre Mobile während der 40-minütigen Fahrt verlassen und es sich im Bordrestaurant so richtig gut gehen lassen.

Eine einfache Hin- und Rück-Passage kostet 64,60/98,90 Euro für ein sechs Meter langes Reisemobil. Bis acht Meter liegt sie bei 89,60/136,90 Euro. www.frs-syltfahre.de



Foto: Achim Bonnichsen

Leinen los: Zwischen Römö in Dänemark und Sylt pendeln zwei Fähren im Stundentakt. Reisemobile passen bequem auf das Fahrzeugdeck.

REISE MOBIL
INTERNATIONAL

JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.

JETZT BEI Google Play Laden im App Store

SÜDSEE CARAVANS
INTER CARAVANING

Mod. 22

Hauspreis: 83.319,- €
Ersparnis: 20.658,- €*

WEINSBERG CaraCompact Suite 640 MEG EDITION [PEPPER]

KNAUS TABBERT WEINSBERG FENDT Hobby

Südsee-Caravans | Am Hanfberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | www.suedsee-caravans.de

Scan mich für mehr Informationen!

*Preise inkl. MwSt. Solange Vorrat reicht. Änderungen/Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Abb. beispielhaft. Sparvorteil geg. Einzelbezug.

Qualität verbindet.

- ♦ Made in Germany
- ♦ bis zu 5 Jahre Garantie
- ♦ TV und Internet
- ♦ wertbeständig
- ♦ einfachste Bedienung
- ♦ zukunftssicher

CRYSTOP
Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE

Anzeige

REISEINSPIRATIONEN



Region Valencia

Erleben Sie den Norden der Region Valencia in seiner ganzen Pracht mit beeindruckenden Gebirgszügen, Burgen, Buchten und Stränden

LANDSCHAFT

Die Region Valencia bietet eine zauberhaft kontrastreiche mediterrane Landschaft, die zum Wandern und Genießen einlädt. Beeindruckende Bergregionen wechseln sich ab mit fast 500 Kilometern Küstenlinie mit endlosen Stränden und versteckten Buchten mit kristallklarem Wasser.



ANREISE

Sie erreichen die Urlaubsregion von Deutschland aus über zwei Flughäfen in Alicante und Valencia. Oder über das breit ausgebauten Straßennetz mit guter Beschilderung, das dazu verlockt, verträumte kleine Dörfer und moderne Städte zu entdecken.



KLIMA

Das ausgeglichene Mittelmeerklima mit mehr als 300 Sonnentagen und milden Temperaturen von durchschnittlich 18 Grad Celsius im Winter erlaubt es, das ganze Jahr über zu campen und vielerlei Aktivitäten im Freien zu genießen.

GASTRONOMIE

Kulinarisch ist die Region Valencia die Wiege des international bekannten spanischen Gerichts „Paella“. Außerdem ist sie Heimat großer Starköche, die in namhaften Restaurants mit insgesamt 22 Michelin-Sternen die frischen Produkte des Meeres und des größten Gemüsegartens des Mittelmeerraumes zu köstlichen Speisen verarbeiten.



WEIN

Die Weinkultur lernen Sie am besten direkt vor Ort in den malerischen Weinanbaugebieten bei Besichtigungen von Weinkellern kennen. Hier verkosten Sie den sonnenverwöhnten Rebensaft in schönem Ambiente.

CAMPINGPLÄTZE

Das Angebot an qualitativ hochwertigen Campingplätzen in der Region ist vielfältig. Direkt am Meer gelegen, mit Zugang zum Strand, oder aber in den Bergen, umgeben von mediterranen Pinien, Oliven- und Mandelbäumen, bieten die Stellplätze der Region für jeden Geschmack das Richtige zwischen Natur und Stille.

WEITERE INFORMATIONEN:

<https://www.campingscomunidadvalenciana.es/de/>

Jahrtausendealte Kultur

Die Region Valencia ist nicht nur bekannt für ihre herrlichen Strände und ihren natürlichen und landschaftlichen Reichtum, sondern wesentlich auch für ihr Erbe, das seit der Antike von den verschiedenen Zivilisationen, die ihre Ländereien bewohnt haben, geprägt wurde. Mehr als 5.000 Jahre Geschichte haben ihre Spuren hinterlassen: Es warten über 1.500 Kulturgüter und zehn Weltkulturerbestätten.

Seit dem Altertum gab es unzählige große Kriege und Schlachten in diesem Gebiet. Aus diesem Grund ist die Region Valencia mit Verteidigungsanlagen übersät, die sowohl auf den Klippen am Meer als auch in den Bergen im Landesinneren bewundert werden können.

Einige der beeindruckendsten Festungen befinden sich in der Provinz Castellón:

BURG MORELLA

Die Stadt Morella im Landesinneren der Provinz Castellón wurde am Fuße ihrer Burg erbaut und ist von einer starken Mauer umgeben. Die privilegierte Lage, die Straßen mit ihren Säulengängen und alten Häusern, die magischen Winkel und das reiche kulturelle Erbe sind einige der Gründe, warum die Stadt zum kunsthistorischen Denkmal erklärt wurde.



Die Burg von Morella war eine der imposantesten Festungen im Mittelmeerraum. Zahlreiche Zivilisationen haben ihre Spuren an diesem beeindruckenden Bauwerk hinterlassen, das seit dem 3. Jahrtausend v. Chr. ununterbrochen bewohnt ist.

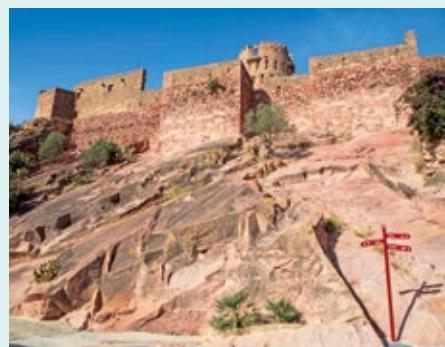
BURG PEÑÍSCOLA

Peñíscola liegt zwischen dem Mittelmeer und dem Naturpark Sierra de Irtá. Die Altstadt mit ihren weiten Stränden und versteckten Buchten bewahrt die Spuren ihrer weit zurückliegenden Vergangenheit. Diese ist eng verbunden mit Papst Benedikt XIII., dem so genannten Papa Luna. Die majestätische Burg ist seit 1931 ein nationales historisches und künstlerisches Denkmal und wurde als Drehort für die bekannte Serie „Game of Thrones“ ausgewählt.



BURG VILAFAMÉS

Vilafamés befindet sich in einer unvergleichlichen Umgebung zwischen Oliven- und Mandelbäumen. Ein geschichtsträchtiger Ort, dessen besonderer Charme ihm neben Morella und Peñíscola einen Platz unter den „schönsten Dörfern Spaniens“ eingebracht hat. In der Umgebung gibt es herrliche Wander- und Radwege, die für die ganze Familie geeignet sind.



Zahlreiche Angebote zu Ausflügen mit geführten Touren zu den Burgen und weiteren Attraktionen der Region Valencia finden Sie unter
<https://www.comunitatvalenciana.com/de>.

REISEINSPIRATIONEN



Roadtrip zwischen Franken und Thüringen

Die Urlaubsregion Coburg.Rennsteig, gelegen in Oberfranken und Südthüringen, besticht durch ihre Vielseitigkeit.

Die Nähe zur A 73 und die kurzen Distanzen zwischen den abwechslungsreich gelegenen Plätzen sind perfekt für einen Roadtrip zu fränkisch-thüringischer Gastlichkeit geeignet. Abstellen, Aussteigen und Action: alle Stellplätze liegen zentral und nahe an Sehenswürdigkeiten oder Freizeitangeboten.

Vor allem Kultur- und Wellness-Fans kommen hier voll auf ihre Kosten. Zahlreiche

Schlösser und Burgen, wie die eindrucksvolle Veste Coburg, die „Fränkische Krone“ oder die benachbarte „Fränkische Leuchte“, die Veste Heldburg, gilt es zu erkunden. Die Stellplätze der Urlaubsregion befinden sich teilweise direkt am Fuße der eindrucksvollen Gebäude, wie beispielsweise auch der neu eröffnete Wohnmobilstellplatz „Zum Schloss Rosenau“, der nur wenige Meter entfernt vom Geburtsort von Prinz Albert, Gemahl von Queen Victoria, liegt.

Wer auf der Suche nach einem mobilen Wellnessurlaub ist, wird in der Region



Fotos: Sebastian Buff

ebenfalls fündig: die ThermeNatur Bad Rodach verspricht Erholung pur. Der größte Stellplatz der Urlaubsregion, der Wohnmobilstellplatz „Thermenau“, findet sich eingebettet in die sanften Hügel des Rodachtals unmittelbar am Fuße der ThermeNatur. Hier lohnt es sich definitiv ein oder zwei Nächte länger zu bleiben und im wohlig-warmen Heilwasser oder in der 5-SternePremium-Saunalandschaft „Erdfeuer“ zu entspannen. Diese bietet ab 2022 mit einer XXL-Panorama-Sauna mit traumhaftem Blick auf den Georgenberg ein besonderes Erlebnis.



**Tourismusregion Coburg.Rennsteig e.V.,
Lauterer Straße 60, 96450 Coburg
Telefon: 09561 7334700, info@coburg-rennsteig.de,
www.coburg-rennsteig.de**

REISEMARKT

STELLPLATZFÜHRER ROMANTISCHE STÄDTE

Städte-Erlebnis mit
Wohnmobil
und Caravan 



Mit dem „Stellplatzführer Romantische Städte“ setzt die Redaktion von Reisemobil International, seine erfolgreiche Reihe der Stellplatzführer für Wohnmobile fort. Das Buch nennt um die 174 Übernachtungsplätze in reisemobilfreundlichen Städten in Deutschland, die sich durch ihr historisches Erbe, aber auch durch ihr touristisches Angebot besonders hervortun. Das Nachschlagewerk ist unerlässlich für Urlauber im Wohnmobil, bei denen das Reisen in Deutschland stark gefragt ist.



Foto: Reiner Weislog

JETZT FÜR 19,90 € DIREKT IM BUCHHANDEL
ODER ONLINE BESTELLEN UNTER:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STELLPLÄTZE

TOURISTIK



www.maroccaravan.de
Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2022/23. T.+49157/86943371

Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de



STÄDTE TIPP

Bautzen, Sachsen



Ruhe vor dem Turm

Historische Hauptstadt der Oberlausitz: Bautzen bietet viel mehr als nur Kultsenf. Der Rundgang zu den vielen Denkmälern in der malerischen Altstadt offenbart die bewegte Stadtgeschichte – sie reicht hinein bis in die jüngste Vergangenheit.

Von Claus-Georg Petri

Wer sich Bautzen mit dem Reisemobil nähert, erblickt zuerst dieses einmalige Panorama. Auf einem Granitplateau, das die noch junge Spree in einem Bogen umfließt, bilden Türme und Basteien die Silhouette der Stadt. Besonders prägnant zeigt sie sich von der Friedensbrücke aus.

Schnell ist das Mobil auf einem der beiden Stell- oder dem Campingplatz eingerichtet. Die Übernachtungsmöglichkeit am Schützenplatz ist gerade mal 550 Meter vom Hauptmarkt entfernt, die an der Schliebenstraße einen guten Kilometer. Wer den Natur- und Abenteuercampingplatz an der Talsperre bevorzugt, wo die Spree nach gut 30 Kilometern aufgestaut wird, muss mit dem Fahrrad gut vier Kilometer in die Innenstadt strampeln.

Von wo auch immer: Ein Besuch der historischen Altstadt Bautzens mit ihrer fast vollständig erhaltenen mittelalterlichen Stadtbefestigung lohnt sich. Besonders Besucher, die mit Bautzen hauptsächlich den Senf mit dem blauen Deckel verbinden, dürften überrascht sein angesichts der Fülle sehenswerter Bauten. Einen Stadtplan mit Sehenswürdigkeiten gibt es in der Tourist-Info am Hauptmarkt 1. Ein guter Startpunkt für den Bautzen-Bummel.

Direkt nebenan erhebt sich das Rathaus. Es geht auf einen Erlass des böhmischen Königs Ottocar I. zurück, hier „ein sonderlich stattliches steinernes Haus“ zu errichten. Der erste Bau stand 1213, das heutige Gebäude stammt von 1732. Auffällig ist sein 54 Meter hoher Turm.

Türme sind das Markenzeichen von Bautzen. Etwa der schiefe Reichturm: Er neigt sich bei einer Höhe von 56 Metern genau 1,41 Meter nach Nordwesten. Tipp: Von der Aussichtsplattform zeigt sich ein herrlicher Blick über die Altstadt.

Und dann ist da noch der Dom St. Petri: Seine Spitze ragt 83,70 Meter ins Firmament. Tipp: Touristen können den Domturm an einigen Wochenenden besteigen. Nach 238 Stufen erreichen sie das Aussichtsgeschoss über der Türmerstube in 53 Meter Höhe – dem höchsten für die Öffentlichkeit zugänglichen Punkt der Stadt.

Der Dom ist die älteste und größte Simultankirche Deutschlands: Seit 1524 nutzen katholische und evangelische Christen das Gotteshaus gemeinsam. Die im Zuge der Reformation geschlossenen



Geschichte erleben: Die charakteristische Silhouette von Bautzen ist geprägt von markanten Gebäuden. In der Altstadt sind die Gassen gesäumt von schmucken Häusern. Kultur gibt es in Form historischer Führungen und gemütlicher Abende zwischen uraltem Gemäuer. Herausragend sind die vielen Türme der Stadt wie hier die Alte Wasserkunst.

Domverträge regeln noch heute Eigentumsrechte – etwa für die zwei Orgeln – und Gottesdienstzeiten.

Einzigartig ist auch das gelebte Miteinander von Deutschen und Sorben. Diese slawische Minderheit pflegt ihre eigene Sprache, Kultur und farbenfrohen Bräuche seit Jahrhunderten. Viele Schilder sind deshalb zweisprachig beschriftet.

Tipp: Das Sorbische Museum und das Haus der Sorben gestatten Einblicke in Leben und Wirken im Laufe der Zeit. Das Deutsch-Sorbische Volkstheaters oder das Sorbische National Ensembles steht für Kulturliebhaber auf dem Plan.

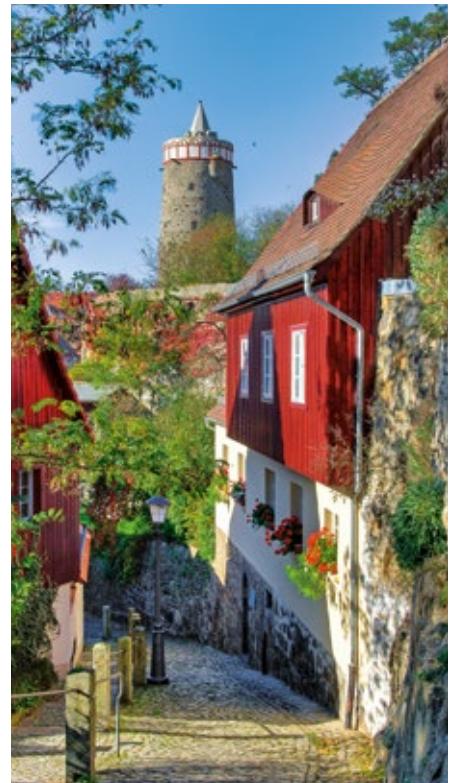
Erwähnenswert angesichts der gelebten Vielfalt: Die Erklärung „Bautzen gemeinsam“ unterzeichneten im Januar 2022 fast 45.000 Menschen und stellten sich damit gegen die geschätzten 1.000 Corona-Leugner, die in der Stadt immer wieder lautstark und teils gewalttätig auftraten. Motto der friedlichen Mehrheit: „Gesellschaft kann nur erfolgreich

sein, wenn sie zusammensteht und den Dialog pflegt.“

So, wie die Menschen in Bautzen zusammengestanden haben, als 1989 die Mauer fiel. Die Wende lässt sich ablesen in der Gedenkstätte Bautzen. Sie erinnert an die Opfer beider Bautzener Haftanstalten, Bautzen I, das sogenannte Gelbe Elend, und Bautzen II. In diesem ehemaligen Gefängnis sind viele Haftschicksale sowie die historischen und politischen Hintergründe erklärt.

Tipp: Hier finden Ausstellungen und Führungen, Lesungen und Vorträge, Zeitzeugengespräche und Filmvorführungen statt. Die thematischen Schwerpunkte der Gedenkstätte Bautzen sind:

- die Geschichte beider Bautzener Gefängnisse im Nationalsozialismus 1933 bis 1945,
- Bautzen I als sowjetisches Speziallager 1945 bis 1956,
- das Stasi-Gefängnis Bautzen II 1956 bis 1989, dem Ende der DDR.



STÄDTE TIPP

Bautzen, Sachsen



Blick zurück: Die Trachten der Sorben finden sich in Museen und Ausstellungen dieser Volksgruppe.

Doch Vergangenheit zeigt sich in Bautzen auch anders – schöner. Etwa beim Bummel durch die Schlossstraße. Restaurierte und bunte Fassaden sowie Restaurants und Bars erzeugen ihren Flair. Tipp: Hier befindet sich die Bautzner Senfstube. Darin kosten Gourmets Leckereien rund um die weit über die Stadtgrenzen hinaus bekannte Gewürzpasta.

Am Ende der Schlossstraße steht der spätgotische Matthiasturm von 1486. Bevor gegen Ende des 18. Jahrhunderts die Burgmauer für das Haupttor durchbrochen wurde, fungierte er als einziger Zugang zur Festung. Tipp: Laut einer Sage stellen die zwei eingemauerten Köpfe an der Fassade links hinter dem Matthiasturm ein Liebespaar dar, das sich hier verbotener Weise getroffen hatte.

Wer den Matthiasturm durchschreitet, gelangt in den Hof der Ortenburg. Die

Großes Freizeitangebot: Wer mit dem Rad die Oberlausitz erkundet, kommt an Stellen mit viel Wasser. In Bautzen führen kopfsteinpflasterte Gassen zu den Sehenswürdigkeiten. Ein Stadtbummel ist hier ein tolles Erlebnis.

spätere Hauptveste der Oberlausitz steht auf einem Felsplateau über der Spree. Tipp: Hier findet im Sommer ein Open-Air-Theater statt. Schließlich befindet sich in der Ortenburg besagtes Sorbisches Museum sowie das Burgtheater. Dessen Fassade zeigt die Figurengruppe der Allegorie der Tragödie, die einst den Nordgiebel des von Gottfried Semper 1841 erbauten Dresdener Hoftheaters zierte.

Herausragend ist auch die 1558 eröffnete Alte Wasserkunst. Dieser Turm ist das Wahrzeichen Bautzens, versorgte früher die Stadt mit Trinkwasser und war Teil der Verteidigungsanlage.

Tipp: Das technische Denkmal mit seiner Aussichtsplattform in 47 Meter Höhe ist zu besichtigen. Hinab führt die Fischerpforte, einer der beliebtesten Fotospots der Stadt.

Wer ganz besondere Bilder machen möchte, geht zum Nicolaifriedhof. Die Kirche dort fiel dem Stadtbrand 1634 zum

Opfer und thront seither als Ruine über der Spree. Tipp: Wie im Märchen rankt sich Efeu über die alten Mauern und macht sie zu einem perfekten Fotomotiv.

Ganz in der Nähe steht der mächtige Nicolaiturm. Als Teil der Stadtbefestigung wurde er vor 1522 errichtet.

Tipp: An der Nicolaipforte, übrigens der einzige ursprünglich erhaltene Stadtzugang, befindet sich ein Schlussstein, auf dem der Kopf von Peter Preischwitz abgebildet ist. Der ehemalige Stadschreiber soll 1429 die Stadt verraten und das Tor den Hussiten geöffnet haben. Die Bautzener bestrafen ihn: Sein abgehackter Kopf soll lange Zeit mahnend am Tor des Nicolaiturms gehangen haben.

So viele Eindrücke aus einer 1.000-jährigen Geschichte machen Hunger. Der Mönchshof mitten in der Stadt serviert hausgemachte Spezialitäten im Gewölbe keller – ein leckerer Abschluss, bevor es zurück geht zum Reisemobil.

LUST AUF MEHR ROMANTISCHE STÄDTE?

Die Stellplatzführer Romantische Städte Band 1 und 2 ermöglichen in Deutschland Städte-Erlebnis mit dem Wohnmobil. Sie nennen die wichtigsten Sehenswürdigkeiten, Kontaktadressen und vor allem: zentral gelegene Übernachtungsplätze. Erschienen sind die beiden Bücher bei DoldeMedien, sie kosten je 19,90 Euro, zu haben online: shop.doldemedien.de oder im Buchhandel.





Info Bautzen

Bautzen zählt 38.000 Einwohner und ist damit die zweitgrößte Stadt der Oberlausitz – und deren historische Hauptstadt. Bautzen liegt an der Spree und im Siedlungsgebiet der Sorben, die hier einen Bevölkerungsanteil von fünf bis zehn Prozent stellen. Die Geschichte der Stadt reicht bis ins Jahr 1002 zurück. Besonders die jüngste Vergangenheit war sehr bewegt.

Tourist-Info, Hauptmarkt 1, 02625 Bautzen, Tel.: 03591/42016, www.bautzen.de

Rathaus, Fleischmarkt 1, Tel.: 03591/5340, www.bautzen.de

Dom St. Petri, Fleischmarkt 6, Tel.: 03591/369710, www.dompfarrei-bautzen.de

Sorbisches Museum, Ortenburg, Tel.: 03591/2708700, www.sorbisches-museum.de

Gedenkstätte Bautzen, Weigangstraße 8a, Tel.: 03591/40474, www.stsg.de/cms/bautzen/startseite

Alte Wasserkunst, Wendischer Kirchhof 2, Tel.: 03591/41588, www.altewasserkunstbautzen.de

Alter Bierhof, Heringstraße 7, Tel.: 03591/326018, www.alterbierhof.de

Bautzner Senfläden: Fleischmarkt 5 und Heringstraße 13, www.bautzner.de

Bautzner Senfstube, Schlossstraße 3, Tel.: 03591/598015, www.senf-stube.de

Mönchshof Bautzen, Burglehn 1, Tel.: 03591/490141, www.moenchshof.de

Sorbisches Restaurant, Kornstraße 7, Tel.: 03591/42060, www.wjelbik.de

Bautzen, beide Plätze Tel.: 03591/42016, www.bautzen.de, Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 161/162

Tourist-P, Schliebenstraße 24, 51°10'54.04"N/14°24'53.39"E. Gekennzeichnete Flächen auf einem Großparkplatz, 1,2 km vom Zentrum entfernt. Strom, Wasser, WC, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 1 Nacht. WC bei Frost nicht nutzbar. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis inkl. Wasser, Dusche, WC. Strom 0,50 €/kWh, Entsorgung 1 €

Stellplatz Am Schützenplatz 4, 51°11'9.08"N/14°25'24.04"E. Im hinteren Bereich eines Großparkplatzes, 0,7 km vom

Zentrum entfernt. Hunde erlaubt. Beleuchtet. Aufenthalt max. 1 Nacht. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis

Bautzen, OT Burk: Natur-Abenteuer-Camping Stausee Bautzen, Nimschützer Straße 41, Tel.: 03591/271267, www.camping-bautzen.de



Rast im Grünen: Der Campingplatz Bautzen befindet sich im Ortsteil Burk. Mit dem Rad sind es viereinhalb Kilometer bis ins Herz der historischen Innenstadt.



JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

Urlaub mit Hund und **Wohnmobil**

Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu 140 Übernachtungsplätzen in ganz Deutschland, auf denen Sie und Ihr Hund herzlich willkommen sind. Dazu liefert das Buch Tipps und Kontaktadressen für die Region. Damit Sie und Ihr Vierbeiner einen erlebnisreichen Urlaub machen können.





Viel zu erleben – und zu gewinnen

Wellness bis Wasserfall: Übernachtungsplätze der Drei Welten Card bieten über 100 kostenfreie Erlebnisse. Mit exklusivem Gewinnspiel. Von Claus-Georg Petri

Gewinnen Sie drei

Übernachtungen

Exklusiv: Reisemobil International verlost für **drei Leser*innen je drei Übernachtungen** auf dem Reisemobilhafen in Bad Dürrheim. Dort gibt es dann auch die Drei Welten Card mit all ihren Vorzügen dazu. Wer gewinnen will, trägt sich ein bei www.reisemobil-international.de/bad-duerrheim – leicht zu erreichen über den QR-Code. Es entscheidet das Los, der Gewinn wird nicht bar ausgezahlt, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Viel Glück!



Damit wird der Urlaub billiger: Rund um die Stell- und Campingplätze im Gebiet der Drei Welten Card warten mehr als 100 Gratis-Erlebnisse auf die Gäste zwischen Schwarzwald, Rheinfall und Bodensee. Wer zwei oder mehr Nächte bleibt, kann mit dieser Gästekarte ohne Eintritt zu bezahlen in Thermen schwimmen, zwischen tosenden Wasserfällen spazieren und Greifvögel federnah erleben.

„Die Region bietet viel Unentdecktes und Wildes. Reisemobilisten können hier aus ihrem Urlaub ein unvergessliches Erlebnis machen“, sagt Nadine Weißer von der Drei Welten Tourismus GmbH in Bad Dürrheim. Ob mit Spaziergängen durch den Kurpark, Freiluftkonzerten oder einer Runde Adventure-Golf: „Der heilklimatische Kurort bietet gute Erholung.“

Tatsächlich lädt die Gästekarte zu sportlichen, kulturellen und historischen Attraktionen in Deutschland und der Schweiz ein. Zu haben ist sie am Reisemobilhafen in Bad Dürrheim (Schwarzwald-Baar-Kreis) und am Rhein-Camping in Waldshut-Tiengen kostenlos beim Check-in. Im Angebot mit dabei sind die Shows des Gloria Theaters in Bad Säckingen, die Spielscheune in Unterkirnach und viele sportliche Highlights wie ein Kanuverleih, E-Bikes sowie freier Eintritt zu Frei- und Hallenbädern.

Besonders praktisch: Der Reisemobilhafen in Bad Dürrheim, einer von Deutschlands größten Stellplätzen, grenzt direkt an die Therme Solemar. In nur 50 Schritten warten täglich drei Stunden lang 13.500 Quadratmeter Wohlfühl-Wellness auf die



Viel geboten: Wasserfall im Schwarzwald, Therme Solemar und Adventure-Golf, beides in Bad Dürkheim. Der Eulenpark begeistert seine Besucher in Triberg, und Musical gibt es in Tommy Tailors Traumfabrik. All das gehört zum Angebot der Drei Welten Card.



mobilien Gäste. Für alle anderen Angebote der Drei Welten Card hält Platzwart Andreas Bertsch zwei Elektroautos bereit.

Wer lieber in Naturgewässern schwimmt, ist am Rheincamping in Waldshut, der zudem einen Stellplatz betreibt, richtig: Hier stehen Zelte, Wohnmobile und Wohnwagen direkt am friedlich dahinziehenden Fluss. Der Rhein bietet hier attraktive Badestellen und schier endlose Spazierwege für Herrchen, Frauchen und Hunde. Auch die Rhein-Schiffahrt ist Partner der Drei Welten Card, so lassen sich Ufer und Flair des Bodensees aus anderen Perspektiven betrachten.

Beide Übernachtungsplätze sind 365 Tage im Jahr geöffnet und bieten Sommer wie Winter die Attraktionen der Drei Welten Card an. „Wir haben jede Anreise immer möglich gemacht“, sagt Andreas Bertsch, der den Stellplatz von seinem Vater übernommen hat und gern in der Ferienstimmung eines heilklimatischen Kurorts arbeitet.

Er freut sich jeden Tag daran zu sehen, wie gut die Region den Menschen tut. Viele Gäste kämen aus der Schweiz und aus den Metropolen Süddeutschlands zu ihm. Vor allem im Sommer. „Bisher haben wir jede Anreise ermöglichen können.“

Mit der Drei Welten Card stehen den Caravaning Fans erfrischende Erlebnisse zur Verfügung. Im Boot durch die Gischt zum Felsen des Rheinfalls in Schaffhau-

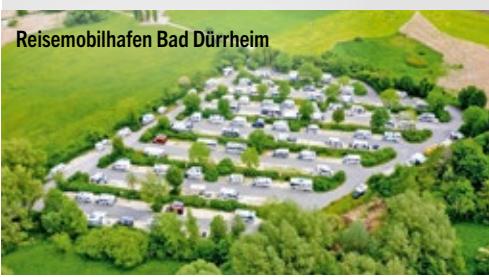
sen fahren, in Triberg zu den tosenden, längsten Wasserfällen Europas wandern, im Schwarzwald in der Rothaus-Genuss-Welt ein kühles Tannenzäpfchen genießen und mehr über dessen Geschichte lernen. Welch prickelndes Erlebnis.

Fotos: Drei Welten Tourismus GmbH; Gloria Theater Bad Säckingen; Kur- und Bäder GmbH Bad Dürkheim; Adventure-Golf Bad Dürkheim;

Drei Welten Tourismus GmbH, Luisenstraße 7, 78073 Bad Dürkheim, Tel.: 07726/9789070, www.dreiwelten.com, info@dreiwelten.com

Bad Dürkheim: Reisemobilhafen, Huberstraße 34/2, Tel.: 0771/12739, www.womo-badduerkheim.de, 48°0'42.27"N/8°32'3.63"E. Am Kurpark/Thermalbad Solemar, 0,6 km vom Zentrum entfernt. 400 Stellplätze auf Schotterrasen, Wiese, Schotter, Kiesel. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), WC, WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 13,80 € inkl. Wasser, Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, Kurtaxe, WLAN, Hund. Jede weitere Person 7,70 € inkl. Kurtaxe, Strom 2,50 €, Dusche 2 €/Person. Ab der 2. Nacht 22,40 € inkl. freier Eintritt für 2 Personen in die Solemar-Therme (3 h). Gästekarte Drei Welten Card inkl. (siehe www.dreiwelten.com). Reservierungsgebühr (ab 3 Nächten) 3 €. Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 136.

Waldshut-Tiengen: Wohnmobil-Park Waldshut, Jahnweg 22, Tel.: 07751/3152, www.rheincamping.de, 47°36'39.41"N/8°13'30.88"E. Vor dem Rhein-Camping, 1 km vom Zentrum entfernt. 44 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), WC, WLAN, Hunde erlaubt. Leinenpflicht für Hunde. Ganzjährig geöffnet. 15 € inkl. aller Personen, Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, WLAN. Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/100l, Dusche 1 €/4 min., Seite 595.



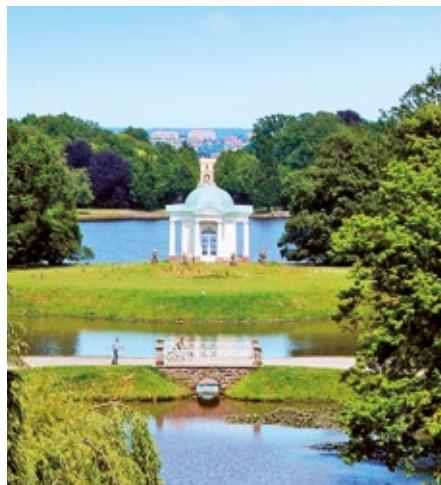


Die Welt zu Gast

Globales Aushängeschild: Die 15. Documenta im Sommer lockt Gäste nach Kassel. Für Besucher mit dem Reisemobil hat sich der Stell- und Campingplatz mächtig ins Zeug gelegt. Von Claus-Georg Petri



Die Documenta in Kassel ist die bedeutendste Ausstellung zeitgenössischer Kunst weltweit. Seit 1955 zeigt sie alle fünf Jahre die aktuellen Tendenzen der Gegenwartskunst und bietet gleichzeitig Raum für neue Ausstellungskonzepte. Dieses Jahr ist es wieder



so weit: Die Documenta fifteen steigt vom 18. Juni bis 25. September 2022.

Das Erscheinungsbild jeder Documenta wird mit Spannung erwartet, drückt es doch den jeweiligen kuratorischen Ansatz aus. Die 15. Ausgabe der Documenta läuft unter der Regie von ruangrupa: Das Kollektiv von Künstlern aus Jakarta legt dazu die Werte und Ideen von „lumbung“ zugrunde. Der indonesische Begriff steht für eine gemeinschaftlich genutzte Reisescheune, in der überschüssige Ernte zum Wohle der Gemeinschaft lagert.

Als künstlerisches und ökonomisches Modell fußt „lumbung“ auf Grundsätzen wie Kollektivität, gemeinschaftlichem Ressourcenaufbau sowie gerechter Verteilung. Es verwirklicht sich in allen Bereichen der Zusammenarbeit und der Ausstellungskonzeption.

Sichtachse: Tempel auf der Schwaneninsel in der Karlsaue. Gut vom Stellplatz aus zu erreichen.

So wie Kunstwerke bei der Documenta fifteen. Bisher sind von nahezu jeder Documenta einige Kunstwerke in Kassel geblieben. Sie gehören zum Stadtbild dazu und sind rund um das Jahr zu erleben. Schon deshalb lohnt sich der Bummel durch die Metropole.

Kunstinteressierte Reisemobilisten finden in der drittgrößten Stadt Hessens den Stell- und Campingplatz gleich in der Nähe des Erholungsgebiets Fuldaue und Park Karlsaue. Die Anlage setzt im Documenta-Jahr auf deutlich mehr Besucher und hat entsprechend investiert.

So ist auf dem Campingplatz Kassel ein neues, 385 Quadratmeter großes Gebäude entstanden. Darin befinden sich eine geräumige Rezeption und neben dem Empfang ein kleiner Shop mit Getränken. Das Empfangs- und Wirtschaftsgebäude ist mit modernen Sanitäranlagen ausgestattet. Hierzu gehören zwei Unisex-Duschräume mit Einzelduschkabinen, getrennte WC-

Städte-Erlebnis mit Wohnmobil und Caravan



NEU
Band 2

Dieses Buch nennt – ergänzend zum ersten Band – weitere 150 romantische Städte in Deutschland, die sich durch ihr historisches Erbe oder ihr touristisches Angebot besonders auszeichnen und die gleichzeitig über einen zentral gelegenen Wohnmobil-Stellplatz verfügen.



JETZT FÜR 19,90 € DIREKT IM BUCHHANDEL
ODER ONLINE BESTELLEN UNTER:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

und Waschräume für Damen und Herren sowie ein barrierefreier Bereich, den auch Familien nutzen.

Ein spezieller Plattformlift für Rollstühle ermöglicht, dass alle Räume des Gebäudes problemlos zugänglich sind. Dazu gehören Gästeküche, ein separater Wäscheraum mit Waschmaschinen und Trockner, einfach per Campingcard zu steuern. Außerdem steht ein Seminar- oder Gruppenraum für bis zu zehn Personen zur Verfügung.

Auch auf dem Außengelände hat sich viel getan: Das gesamte Areal wurde umfangreich saniert und erweitert. Der Camping- und Stellplatz liegt direkt an der Fulda. Der weitläufige Staatspark Karlsau, das Freizeitgelände Bugasee, das Auestadion und die Messe Kassel befinden sich in direkter Nachbarschaft. Das Stadtzentrum ist etwa drei Kilometer entfernt und mit dem ÖPNV und per Fahrrad bequem zu erreichen – und damit auch die Kunst.

Hingucker:
Friedrichsplatz,
Himmels-
stürmer von
Jonathan
Borowsky.



MOBIL IN KASSEL

 Tourist-Info, Wilhelmstraße 23, 34117 Kassel,
Tel.: 0561/707707, www.kassel.de

Documenta und Museum Fridericianum, Friedrichsplatz 18, 34117 Kassel, Tel.: 0561/707270, www.documenta-fifteen.de

 Kassel Camping- & Wohnmobilplatz, Giesenallee 9, Tel.: 0561/707707, www.campingplatz-kassel.de, 51°17'27.63"N/9°29'13.14"E. Gegenüber vom Camping beim Erholungsgebiet Fuldaue und Park Karlsau, 3 km vom Zentrum entfernt. 20 Stellplätze auf Pflaster, Schotter. Strom, Wasser, WC/Dusche, Entsorgung (Grau/Chem), Hunde erlaubt, behindertengerecht. Ganzjährig geöffnet. Gute Anbindung an die Innenstadt mit dem ÖPNV. Frischwasser nur außerhalb der Frostperiode. 14 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 2 €/100l, Dusche 0,20 €/min, Nutzung WC/Dusche auf dem Campingplatz 5 €. Außerhalb der Saison 10 € (WC/Dusche nicht verfügbar). Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 352.

Fotos: Kassel Bilddatenbank, Zgoll



1

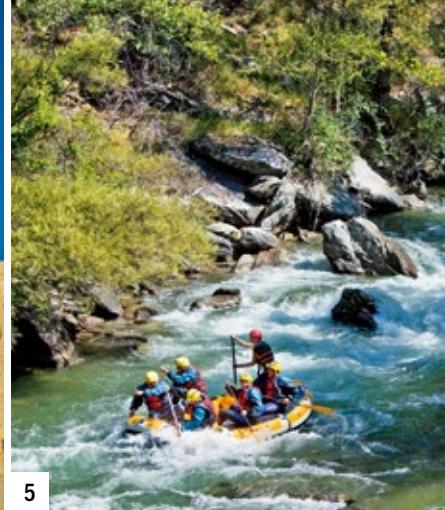
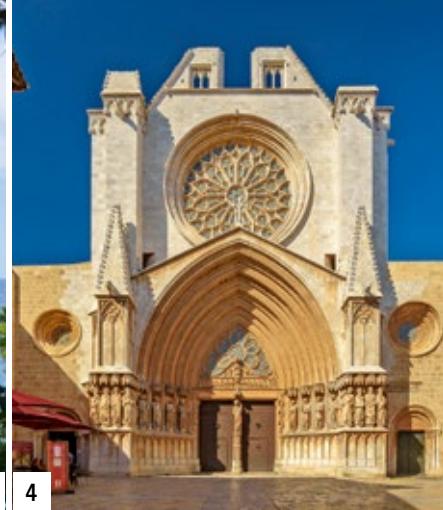
Rundherum, *das ist nicht schwer*

Text: Claus-Georg Petri

Mehr als Meer:
Katalonien verbindet viele Urlauber mit der Costa Brava, weiten Stränden und Barcelona. Dass die Region im Nordosten Spaniens deutlich mehr bietet, vermittelt eine gut 2.000 Kilometer lange Route – mit dem Reisemobil über die Gran Tour Catalunya.



2



Eine bestechende Vorstellung: im Reisemobil eine beliebte Ferienregion in all ihren Facetten kennenlernen und das mit einer punktgenauen Anleitung samt Beschilderung. Für Katalonien im Nordosten Spaniens ermöglicht das die Gran Tour Catalunya. Diese Rundtour ist ideal für Urlauber im Reisemobil, die das Land abseits der üblichen Touristenwege in ganz eigenem Tempo entdecken wollen.

Auf gut 2.000 Kilometern verbindet dieser vom Catalan Tourist Board ersonnene Rundkurs zum Nachfahren die touristischen Highlights Kataloniens miteinander. Die Grand Tour Catalunya bündelt mehr als 400 individuelle Aktivitätenvorschläge mit thematischen Schwerpunkten wie Natur, Wein und Kultur. Die gut ausgeschilderte Strecke lässt sich vollständig in 13 Tagen bereisen oder in fünf Etappen von je fünf bis sieben Tagen.

Vielfalt: Reisemobil auf dem Campingplatz Albera (1), Serpentinen bei Port de la Bonaigua (2). Die Costa Brava bietet viele schöne Buchten (3). Prächtige Bauwerke wie die Kathedrale von Tarragona finden sich entlang der Route (4). Rafting auf dem Riu Noguera Pallaresa (5). Die Silhouette der Stadt Besalú (6).



7



8



9

Aktivitäten: Wanderer auf dem Congost de Mont-rebei, in der Schlucht, erblicken das türkisblaue Wasser des Mittelmeeres (7) und müssen Schwindelfreiheit mitbringen. Der bezaubernde Badeort Llafranc (8) liegt an der Costa Brava und lädt zum ruhigen Verweilen ein. Belebter sind die Gassen in Vielha (9), einem Teil einer Berggemeinde in der Provinz Lleida, die aus mehreren Dörfern gebildet ist. An diesen Beispielen zeigt sich der Kontrast, der den Urlauber auf der Tour durch Katalonien begleitet.

MARDER
STOP&GO[®]



**WIR SIND
MARDERABWEHR**

**MAXIMALE
FLEXIBILITÄT**

**MIT NUR EINEM
CLIP ZU VOLLEM
SCHUTZ!**



**Die STOP & GO
Hochspannungs-Innovation
mit raffinierter
Clip-Technik**



www.stop-go.de



*Art. 07553 | 07539

Pluspunkt: Für die Nächte finden sich entlang der Route viele Stell- und Campingplätze. In der Kooperation mit Camping & Go haben sich 30 Campingplätze zusammengeschlossen und bieten den Gran-Tour-Touristen kurzfristige Übernachtungen für eine oder zwei Nächte an.

Es empfiehlt sich, die Runde in Barcelona zu starten. Von der Millionen- und Hauptstadt Kataloniens geht es ins Ebrodelta, am Fluss entlang ins Hinterland, um dann das Val d'Aran, das Vulkan- und Naturschutzgebiet La Garrotxa, zu erkunden und vorbei an den Pyrenäen zurück an die Küste zu gelangen.

Die Straßen gelten als malerisch, die Landschaft ist abwechslungsreich. Unterwegs warten kulturelle Leckerbissen von Gaudí und Dalí, lokale Sehenswürdigkeiten und die Küche der Region. Streifzüge führen durch urige Dörfer, aber auch hinein nach Barcelona.

Hier schlägt Reisemobil International Etappen vor. Insgesamt sind für diese Touren sinnvollerweise drei bis vier Wochen einzuplanen.

Barcelona - Tarragona: **462 Kilometer**

Start der Gran Tour Catalunya und der Beginn des ersten Reiseabschnitts ist Barcelona, weltbekannte Metropole im Jugendstil. Ziel ist die römisch geprägte Stadt Tarragona. Auf der Reise passieren Reisemobilisten die GebirgsketteMontserrat, Cardona und seine Festung, das kulturelle und künstlerische Erbe Solsonas sowie die Weingüter des Penedès. Urlauber flanieren durch das malerische Sitges und wandeln in El Vendrell auf den Spuren des weltberühmten Komponisten und Cellisten Pau Casals.

Tarragona - Lleida: **418 Kilometer**

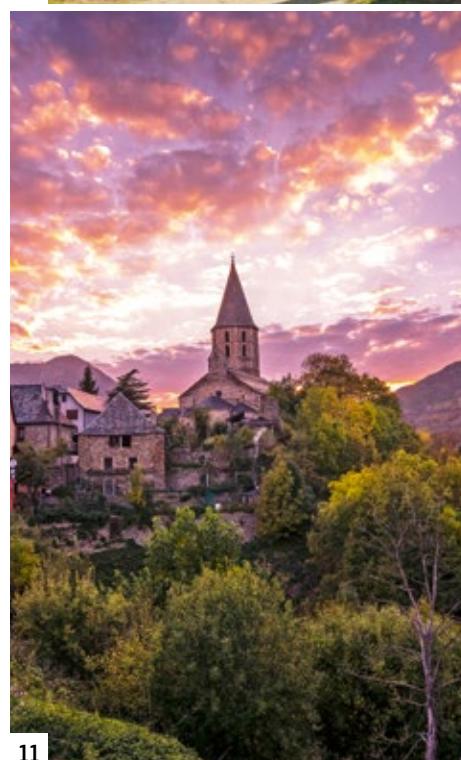
Diese Etappe führt hinter Tarragona entlang der Costa Daurada durch Olivenhaine und Weinberge bis zum Ebrodelta. Die Fischrestaurants in Cambrils, das sind die Kathedralen des Weins in der Terra Alta, die Jugendstilweingüter im Priorat und Zisterzienserklöster, darunter das von Poblet, gehören zu den Attraktionen vor der Ankunft in Lleida.

Lleida - La Seu d'Urgell: **357 Kilometer**

Von der Kathedrale Seu Vella der Stadt Lleida aus führt dieser Abschnitt bis in die katalanischen Pyrenäen. Das Val d'Aran, kleine mit-

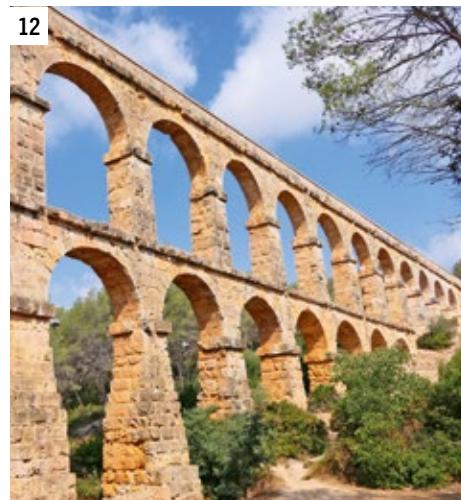


10



11

Fotos: SOM Turisme; Sergi Boixader; Oriol Claverà; Val d'Aran Photos; Adriana Olsina; Maria Rosa Villa



12

Anblicke: Ein schattiges Plätzchen auf den Campings de Girona finden Urlauber am liebsten unter Palmen (10). Sant Andreu de Salardú ist ein gemütliches Dorf (11). Die römische Wasserleitung, das Aquädukt, erinnert bei Tarragona an eine glanzvolle Vergangenheit (12).



13

telalterliche Dörfer, der sternenklare Himmel des Montsec und die romanischen Kirchen des Vall de Boí prägen diese Route. Reisende erleben die Natur im Nationalpark Aigüestortes i Estany de Sant Maurici und Wassersport auf dem Fluss Noguera Pallaresa, bevor sie in La Seu d'Urgell eintreffen.

La Seu d'Urgell – Figueres: 357 Kilometer

Dieser Teil der Tour beginnt mit dem mittelalterlichen Charme von La Seu d'Urgell und führt dann gen Osten in den Naturpark Cadí-Moixeró. Auf der Strecke locken das Kloster von Ripoll mit seiner Fassade voller biblischer Szenen sowie das Vulkan- und Naturschutzgebiet La Garrotxa, in dem die berühmten Bohnen von Santa Pau gedeihen. Abschließend geht es nach Figueres und damit in das Universum des berühmten wie exzentrischen Künstlers Salvador Dalí.

Figueres – Barcelona: 525 Kilometer

Von Figueres aus startet die Route nach Cadaqués und zum Cap de Creus, wo sich Dalí von seinen Musen verwöhnen ließ. Anschließend führt die Tour weiter entlang der Costa Brava zu einigen Seefahrerdörfern, wo Besucher auf dem Küstenwanderweg Camí de Ronda direkt am Meer wandern.

Die Strecke berührt bedeutende Fischereihäfen wie den von Palamós, wo überaus leckere Garnelen gehandelt werden. Doch es geht auch tiefer hinein ins Hinterland der Costa Brava. Für einen Zwischenstopp bieten sich mittelalterliche Dörfer wie Peratallada an. Schließlich durchqueren die Reisenden das Naturschutzgebiet des Montseny, um anschließend in eines der Fischerdörfer oder an einen der Strände der Costa Barcelona zu fahren. Die Etappe endet in der Millionen- und Hauptstadt Kataloniens.



14



15



Ziele: See del Parc de l'Agulla mit dem Montserrat-Gebirge im Hintergrund (13). Masia Freixa hat Lluís Muncunill konstruiert (14). Das Reisemobil steht auf Camping Las Palmeras (15). Das Castell de Cardona thront weithin sichtbar über dem schönen Tal Salina (16). Auch auf den Campings Girona (17) finden sich schöne Plätze unter Palmen.

MOBIL AUF DER GRAN TOUR CATALUNYA

Das katalonische Ministerium für Tourismus hat die Gran Tour Catalunya ersonnen, eine gut 2.000 Kilometer lange Route zum Nachfahren. Sie führt entlang der Küste und durchs Hinterland bis zu den Pyrenäen. Die Runde

eignet sich
besonders gut für

Urlauber im Reisemobil. In der Kooperation mit Camping & Go haben sich 30 Camping-

plätze zusammengeschlossen und bieten den Gran Tour-Touristen kurzfristige Übernachtungen für eine oder zwei Nächte an.

Katalonien ist 32.091 Quadratkilometer groß (NRW: 34.112) und liegt im Nordosten Spaniens. In der Region wohnen 7,675 Millionen Menschen, was 239,2 Einwohnern pro Quadratkilometer entspricht (Deutschland: 232). Hauptstadt ist Barcelona mit 1,636 Millionen Einwohnern.

Info Spanien



i Katalonien Tourismus – Agència Catalana de Turisme, Tel.: 069/74224873, www.katalonien-tourismus.de

Auf der Internetseite www.grandtour.catalunya.com/de finden sich Karten, Hintergrundinformationen und Planungshilfen zur Gran Tour Catalunya.

QR-Code zum Video auf Youtube
zur Gran Tour Catalunya



STELLPLÄTZE

Alle Seitenangaben siehe Bordatlas Europa 2022 von Reisemobil International.

Abadia de Montserrat: Parkplatz Monistrol de Montserrat, BP-1121, 08691 Abadia de Montserrat, Tel.: 0034938/777777, www.abadiamontserrat.cat, 41°35'48.00"N/1°50'19.00"E. Großer Klosterparkplatz, 18 km vom Zentrum entfernt. 10 Stellplätze auf Asphalt. Behindertengerecht. Ganzjährig geöffnet. 20 €, Seite 110.

Avinyonet del Penedès: Masia Can Batlle, Calla del San Sebastia, 08793 Avinyonet del Penedès, Tel.: 0034647/906742, www.artcava.com, 41°22'6.38"N/1°46'22.86"E. Auf dem Gelände des Weinguts, 0,5 km vom Zentrum entfernt. 40 Stellplätze auf Schotter. Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), WLAN, Hunde erlaubt. Freilaufende Hunde auf dem Grundstück. Besitzer sprechen Englisch. Reservierung per E-Mail an motorhome@artcava.com notwendig. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis inkl. Wasser, WLAN, Seite 113.

La Selva del Camp: Àrea de La Selva del Camp, Plaça Catalunya, s/n, 43470 La Selva del Camp, Tel.: 0034977/845375, turisme.laselvadelcamp.cat, 41°12'35.44"N/1°8'22.86"E. Öffentlicher Stellplatz am Ortsrand, 1,2 km vom Zentrum entfernt. 10 Stellplätze auf Asphalt. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), Hunde erlaubt. Öffnen der Schrankenanlage per Zahlencode, den man nach Anruf erhält: Tel. 0034977/134446. Aufenthalt max. 48 h. Ganzjährig geöffnet. 5 € inkl. Wasser, Entsorgung. Bezahlung nur mit Kreditkarte, Seite 120.

Lliçà de Vall: Àrea de Caravaning Park Vallés, Cl. Can Coll, 16, 08185 Lliçà de Vall, Tel.: 0034938/445080, www.caravaningparkvalles.com, 41°34'54.00"N/2°14'23.00"E. Wohnmobilpark mit Werkstatt, 0,8 km vom

Zentrum entfernt. 5 Stellplätze auf Asphalt. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, WLAN, Hunde erlaubt. Nach Feierabend die Klingel am Tor benutzen. Ganzjährig geöffnet. 15 € inkl. aller Personen, Strom, Wasser, Entsorgung, WC. Wohnmobile > 7,30 m 20 €, Seite 121.

Montellà i Martinet (Lleida):

Àrea de Martinet, Camí de Montellà, s/n, 25724 Montellà i Martinet, Tel.: 0034973/515012, www.montellamartinet.cat, 42°21'32.72"N/1°41'48.17"E. Öffentlicher Stellplatz nahe Sportplatz, 0,9 km vom Zentrum entfernt. 20 Stellplätze auf Naturboden. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), WC. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis inkl. Wasser, Entsorgung. Strom gegen Gebühr, Seite 122.

Navarcles: Àrea de Navarcles, Camí del Galobard, 08270 Navarcles, Tel.: 0034938/310011, www.navarcles.org, 41°45'23.16"N/1°54'27.76"E. In der Nähe des Parc del Llac, 0,8 km vom Zentrum entfernt. 5 Stellplätze auf Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem). Lagerfeuer und Grillen verboten. Strom auf Anfrage (Tel.: 0034639/206565). Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis inkl. Wasser, Entsorgung. Strom 5 €/48 h, Seite 122.

Prat de Comte:

Stellplatz Antiga Estació Prat de Comte, T-361, 43595 Prat de Comte, Tel.: 0034977/428284, www.pratdecomte.altanet.org, 41°0'12.77"N/0°25'8.70"E. An einem stillgelegten Bahnhof, 4,1 km vom Zentrum entfernt. 3 Stellplätze auf Schotter und Kiesel. Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 3 Tage. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis, Seite 125.

Sant Feliu de Guíxols: Parking de autocaravanas, Ronda de Narcís Massanes, s/n, Tel.: 0034972/820051, www.visitguixols.com, 41°46'48.60"N/3°1'22.70"E. Am Ortsrand hinter der Bus-Station, 0,8 km vom Zentrum entfernt. 20 Stellplätze auf Schotter. Wasser, Entsorgung (Grau). Aufenthalt max. 48 h. Ganzjährig geöffnet. Ab 5 € inkl. Wasser, Entsorgung. 15.6.-15.9. 12 €, Seite 126.

Sant Feliu de Guíxols: Parking de autocaravanas, Av. Catalunya, Tel.: 0034972/820051, www.visitguixols.com, 41°46'48.80"N/3°1'22.93"E. Neben Sportplatz und Tankstelle. 15 Stellplätze auf Schotter. Ganzjährig geöffnet. Aufenthalt max. 2 Nächte. Übernachtung gratis inkl. Wasser.

Sidamon (Lleida): Àrea de Sidamon, Ctra. N-II s/n, Avinguda del Canal, 25222 Sidamon, Tel.: 0034973/560421, www.sidamon.cat, 41°37'41.65"N/0°50'11.35"E. Öffentlicher Stellplatz an der N-II, 0,3 km vom Zentrum entfernt. 25 Stellplätze auf Sand und Splitt. Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Aufenthalt max. 48 h. Übernachtung gratis inkl. Wasser, Entsorgung, Seite 127.

CAMPINGPLÄTZE

Barcelona: Camping Bon Repòs Passeig Marítim 17, ES-08398 Santa Susanna, Tel.: 0034/937/6784, Carrer de Sant Antoni S/N, ES-43439 Vilanova de Prades, Tel.: 0034/977/869050, www.serradeprades.com

Lleida: Camping Gran Sol Montferrer, ES-25711

La Seu d'Urgell, Tel.: 0034/973/351332, www.campinggransol.cat

Girona: Camping Pirineus Carr. de Guils de Cerdanya, km. 2, ES-17528 Guils de Cerdanya, Tel.: 0034/972/881062, www.stel.es



Die Juli-Ausgabe

erscheint am **7. Juni 2022**

www.reisemobil-international.de

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL



**STELLPLATZ-
tour**
ZUM NACHFAHREN
GEPRÜFTE PLÄTZE
in der Westschweiz

VON SEE ZU SEE

Klare Seen, mediterranes Flair und mit Weinreben behangene Hügel soweit das Auge reicht – die Landschaft der Westschweiz ist abwechslungsreich und wunderschön zugleich. Das Dreiseenland und Genferseegebiet lockt mit schönen Badeplätzen, mittelalterlichen Örtchen und mondänen Städten, die Alpen stets im Blick. Wie wohnmobilfreundlich präsentiert sich die Region?



Volles Programm

○ Knaus gibt dem Van **TI 640 MEG Vansation** auf **MAN TGE** richtig viel Serienausstattung mit auf den Weg und verspricht einen Preisvorteil von mehr als 21.000 Euro. Wie sich der 6,89 Meter lange und **knapp 70.000 Euro** teure Teilintegrierte auf Tour macht, klärt der **Praxistest**.



Fotos: Wochner, Knaus Werk, Hobby Werk, Schweiz Tourismus/Maudé Ron

Ohne Wasser- spülung

○ **Kassettentoilette raus – Trockentrenntoilette rein:** Reisemobil International zeigt, wie Sie Ihr Reisemobil noch **autarker** machen.

Nordisches Flair

○ **Hobby** setzt bei der **Top-Baureihe Optima de Luxe** auf skandinavisches Design und einen hohen Wohlfühlfaktor mit **Hygge-Gefühl**. Wie sich das auswirkt und was der de Luxe sonst noch drauf hat, zeigt der 7,14 Meter lange und **ab 77.210 Euro** erhältliche **T 65 GE** im **Profitest**.

Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben
für nur 10 Euro frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

STELLPLATZFÜHRER OUTLETS IN DEUTSCHLAND

Schnäppchen-Shopping mit dem *Wohnmobil*



NEU

Sie shoppen gern? Dieser Stellplatzführer verbindet Informationen zu Marken und Angebot von Outlets und Fabrikverkäufen mit den Tipps zu 150 Übernachtungsplätzen in vertretbarer Entfernung – für ganz Deutschland.

JETZT FÜR **19,90 €** IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE





SONIC



COMPACT

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SPORTS 600 SPB



Entdecken Sie die neue, vielfach prämierte Generation unserer Fahrzeuge!

Innovative Raumkonzepte und praktische Detaillösungen bieten jetzt noch mehr Komfort.

In den eleganten Wohnräumen des neuen Sonic, unserem integrierten Reisemobil der Premium-Klasse, fühlen Sie sich von Anfang an wohl. Der wendige Compact überzeugt mit exklusivem Adria Design SunRoof und modern gestaltetem Interieur. Die neuen Twin Sports Modelle mit zusätzlichem Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach sind die perfekten Abenteuer-Vans für Outdoor-Enthusiasten, Sportbegeisterte und Familien.

Informieren Sie sich bei Ihrem Adria-Händler oder auf unserer Homepage

Werde Teil unserer
großen Community!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

