

ALLES ÜBER GAS Füllen statt tauschen – stets genug Energie an Bord

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189 JANUAR 2023

Anmelden
& mitmachen
REISE MOBIL
WINTERCAMP
SÖLDEN



SUPER URLAUB IM SCHNEE

WINTERCAMPING – TRAU DICH

RICHTIG HEIZEN, LÜFTEN & ISOLIEREN
So bleibt das Mobil kuschelig warm



5,50 €
Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

ALKOVEN ODER TEILINTEGRIERT
GROSSE KAUFBERATUNG
Beide Konzepte im Check



EXKLUSIV IM PROFITEST
CARTHAGO CHIC C-LINE T
Erstmals auf MB Sprinter



STELLPLATZ-CHECK
SCHLESWIG-HOLSTEIN
Zwischen zwei Meeren



STELLPLATZ-
tour
ZUM NACHFAHREN
GEPRÜFTE PLÄTZE
Schleswig-Holstein



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION

CMT
Die Urlaubs-Messe.
14. - 22. Januar 2023

Halle 7
Stand F.42

Auto
ZEITUNG
Reisemobil-Wahl
2021
1. PLATZ
Batterien
LIONTRON
LiFePO4 100
Ausgabe 01/2022

Liontron
Multi-
App

5
Jahre
HERSTELLER GARANTIE

NEU!

Jetzt noch
mehr Power!

LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung

**Nachhaltig durch
modulare Bauweise**

Für jede Anwendung **die passende Batterie**

- + Maximale **Lebensdauer**
- + Sichere **Lithium Technik**
- + Geringes **Gewicht**
- + Drop-In Ersatz für **Bleiakkus**
- + Schnelle **effiziente Ladung**
- + Entladung bis **100% möglich***

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebenen Nennwert

12.8V 300Ah Untersitz-Batterie

Platzsparende Installation
unterm Sitz mit einem
Maximum an Kapazität



www.liontron.de

LIONTRON® Vertriebspartner:

Distributoren

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

Accusysteme TransWatt
59505 Bad Sassendorf
www.transwatt.de

Proverda
99095 Erfurt
www.proverda-erfurt.de

Händler

Neuseenland Caravaning
04442 Zwenkau
www.neuseenlandcaravaning.de

Elbe Caravan
06886 Lutherstadt Wittenberg
www.elbe-caravan.de

Caravan Zentrum Havelland
14542 Werder / Havel
www.caravan-havelland.de

Caravan-Center Dahnke
18439 Stralsund
www.caravan-center-dahnke.de

Lisa Automobile
21436 Marschacht
www.caravanhamburg.de

Autark4ever
25436 Heidgraben
www.autark4ever.de

Wohnmobilarena
25704 Bargaenstedt
www.wohnmobilarena.de

Riebesehl Nutzfahrzeuge
27383 Scheeßel-Westeresch
www.riebesehl-nutzfahrzeuge.de

Autohaus Klinke
27612 Loxstedt
www.klinke.gmbh

Autohaus d155
30453 Hannover
www.d155.de

Eubo Caravan Tirge
30916 Isernhagen
www.tirge.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Iulians GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

Reisemobile Hartmann
44534 Lünen
www.reisemobile-hartmann.de

Reisemobile Dülmen
48249 Dülmen
www.reisemobile-duelmen.de

Caravan Center Kampa
49811 Lingen
www.caravan-center-kampa.de

Caravan Schneiders
52159 Roetgen
www.caravan-schneiders.de

Wenz Autotechnik
53859 Niederkassel
www.wenz-autotechnik.de

WeWo Caravaning
56414 Hundsangen
www.we-wo.de

B-R-S reisemobile & Caravan
59597 Erwitte
www.b-r-s.info

SmartCamp
63110 Rodgau
www.smartcamp-seite.de

LIMCAMPER
65556 Limburg
www.limcamper.de

Nitzsche Reisemobile
67271 Mertesheim
www.nitzsche-reisemobile.de

Caravaning-Center SCHMIDTMEIER
71144 Steinenbronn
www.cc-schmidtmeier.de

Caravaning Henschel
73433 Aalen
www.caravaning-henschel.de

WVD-Südcaravan
79108 Freiburg
www.suedcaravan.de

Autohaus Fenner
82362 Weilheim
www.autohaus-fenner.de

Caravanklinik Brockmann
86836 Graben
www.caravancenter-brockmann.de

Caravan Maier
88450 Berkheim
www.caravan-maier.de

Batterien Blaß
90574 Roßtal
www.batterien-blass.de

Caravan Luxus
92436 Bruck in der Oberpfalz
www.caravan-luxus.de

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Höchste Zeit, dass auch abseits der touristischen Hochburgen neue Stellplätze und Angebote für Camper geschaffen werden.“

Neue Wege für mehr Stellplätze

Neulich war ich übers Wochenende mit dem Wohnmobil am Bodensee. Doch bei meiner Ankunft in Radolfzell war der mit 31 Stellflächen nicht eben kleine Platz voll – klar, Freitagnachmittag, aber spät im Oktober, also nicht gerade Hochsaison.

Nur ein Beispiel, das zeigt: Das Angebot an Stellplätzen hat in keiner Weise Schritt gehalten mit der enorm gestiegenen Zahl an Wohnmobilen, die auf unseren Straßen unterwegs sind. Jüngst forderte deshalb auch der Caravaning Industrie Verband (CIVD) erneut den Ausbau der Infrastruktur für Camper. Schließlich brachten Urlauber im Reisemobil und Wohnwagen den Tourismusregionen in Deutschland im vergangenen Jahr rund 15 Milliarden Euro Umsatz – Tendenz weiter steigend.

Doch das Thema lohnt einen differenzierten Blick. Denn während in den beliebten Regionen, etwa an der Küste, in den Bergen oder eben auch am Bodensee trotz großer Stellplätze häufig kein Platz mehr zu finden ist, sieht es abseits der Hotspots mitunter anders aus. Gerade in solchen Regionen aber schlummert ein enormes Potenzial, wenn es um den Ausbau der Camping-Infrastruktur geht. Denn das Ausweichen auf diese vermeintlich weniger bekannten Destinationen hat längst begonnen – höchste Zeit also, dass dort auch ein entsprechendes Angebot an Stellplätzen geschaffen wird. Das ist nicht zuletzt eine große Chance für die lokale Wirtschaft.

In dieser Ausgabe werfen wir zum Beispiel einen Blick ins Hochsauerland – vielleicht kein Geheimtipp mehr, aber doch abgelegener genug für einen entspannten Campingurlaub.

Damit die Reise auch im Winter klappt, haben wir wichtige Tipps in unserem Wintercamping-Spezial gebündelt. Denn es gibt keinen Grund, das Wohnmobil im Winter stehen zu lassen.

Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky

SCHÖNE GESCHENK-IDEEN

× WINTERTRÄUME WERDEN WAHR

Die brandneue Ausgabe Traumziele für Camper stellt verlockende Ziele für Skifahrer und Wanderer in Eis und Schnee mit viel Glitzer und Hygge, aber auch für Sonnenhungrige in südlichen Gefilden vor. Mit handverlesenen Geheimtipps und Highlights. Jetzt im Handel und unter shop.doldemedien.de



× SPASS IM KÜHLEN NASS

Kaum gibt es für Reisemobilisten beliebtere Ziele für die Pause zwischendurch als Spaßbäder. Daran erfreut sich die ganze Familie. Wo es solche schönen Bäder mit Übernachtungsplätzen gibt, verrät der neue Stellplatzführer. Zu haben im Buchhandel oder im Internet unter shop.doldemedien.de für 21,90 Euro.



× JETZT MIT 7.100 STELLPLÄTZEN

Noch mehr Plätze, aktuell recherchiert: Der gerade neu erschienene Stellplatzführer Bordatlas 2023 ist so umfangreich wie nie zuvor. In den Bänden Deutschland und Europa listet die Redaktion rund

7.100 Stellplätze mit allen wichtigen Infos auf. Wieder dabei: Stellplatz-

Gutscheine im Wert von mehr als 500 Euro. Alle weiteren Infos auf Seite 126 in diesem Heft und unter shop.doldemedien.de





10 PROFITEST
Erstmals baut Carthago den Chic C-Line T auf MB Sprinter. Eine perfekte Kombination?

ALLE 13 MARKEN DIESER AUSGABE

Carthago	10
Eura Mobil	21
Hymer	21
Benimar	24
Dethleffs	24
Knaus	34
Büirstner	40
Laika	46
Hannes Camper	52
Clever Vans	53
Hotomobil	53
Mercedes-Benz	54
Malibu	56



PROBEFAHRT
Lang, länger, Büirstner Elegance I 910 G: unterwegs mit dem neun Meter langen Integrierten auf Mercedes-Benz Sprinter.

40

TEST & TECHNIK

- **Profitest**
Carthago Chic C-Line T 4.9 LE – der Top-Teilintegrierte aus Oberschwaben basiert jetzt erstmals auf dem komfortablen Mercedes-Benz Sprinter **10**
- **Vergleich**
Benimar Sport 363 vs. Dethleffs Just Go T 7055 EB – Alkovenmobil oder Teilintegrierter mit Hubbett: womit reist die Familie besser? Beide Konzepte im Check **24**
- **Praxistest**
Knaus Van Ti Plus 650 MEG – der Teilintegrierte rollt jetzt auf VW Crafter und in umfangreicher Platinum Selection vor **34**
- **Probefahrt**
Büirstner Elegance I 910 G – mobiler Luxus auf drei Achsen: unterwegs mit dem neun Meter langen Integrierten **40**

- **Dauertest**
Malibu I 441 LE – der kompakte Integrierte auf großer Tour nach Südfrankreich **56**

KOMPAKTE CAMPER

- **Probefahrt**
Laika Kosmo Urban F 100+ – wendiger Campingbus mit Aufstelldach vom italienischen Hersteller aus der Hymer-Gruppe **46**
- **Premieren**
Hannes Camper **52**
Clever Vans **53**
Hotomobil **53**

ELEKTRO-CAMPER

- **Premieren**
Mercedes-Benz eSprinter **54**

PRAXIS & SERVICE

- **Service**
Mit Gas reisen – alles Wichtige rund um die Nutzung des Brennstoffs im Wohnmobil. Plus: Tankflasche als Alternative zur Tauschflasche **60**

- **WINTER-SPEZIAL**
12 Seiten Praxis und Tipps fürs Reisen in der kalten Jahreszeit **68**
- Winterdiesel **70**
- Richtig heizen **71**
- Starthilfe **72**
- Checklisten Wintercamping und Einmotten **74**
- Besser isolieren **76**
- GfK pflegen **78**

Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **80**

Technik-Ecke

Lamilux – UV-Schutz fürs Reisemobil **84**

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **86**

Magazin

- RMI-Wintercamp Sölden, Probleme beim Fiat Ducato, Hobby sucht Azubis, Norm für Verbandkasten, Neuzulassungen Oktober, Elternzeit auf vier Rädern, Verein Wohnmobil für Klimaschutz, Linnepe Gutachten gratis, Messe TC Leipzig **88**

STELLPLATZ & REISE

- **Stellplatz-Check**
Ein Land mit zwei Küsten und Menschen, denen handwerkliche Tradition wichtig ist: Reise zu Manufakturen, Stell- und Campingplätzen in Schleswig-Holstein **114**

Stellplatz-Magazin
Neue Stellplätze **124**

Reise-Magazin
Südtirol, Berchtesgadener Land, Schwarzwald, Tirol, Bayerischer Wald, Mosel **136**

Städtetipp
Provins, Frankreich – Mittelalterliches Städtchen vor den Toren von Paris: ideal für einen Besuch in der Hauptstadt **140**

Reise
Jahreswechsel – fünf Tipps für Regionen und Campingplätze, um Silvester mit dem Reisemobil zu verbringen **144**

Reise
Hochsauerland – Das Rothaargebirge gilt als schneesicher und ist obendrein reisemobilfreundlich. Perfekt für einen Winterurlaub. Reportage **146**

Editorial	3
Leserbriefe/Impressum	6
Mobil gewinnen	85
Vorschau	154

► = Titelt Themen



54 ÜBERNACHTUNGS- PLÄTZE IM HEFT

Schleswig-Holstein (16)	114
Beuren	124
Sonsbeck	125
Andlau, F	125
Meran, I	136
Grafenhausen	136
Bad Reichenhall	137
Tirol, A (4)	138
Bodenmais (3)	138
Traben-Trarbach	139
Alf	139
Provins, F (2)	140
Bayerbach	144
Alfsee	145
Rerik	145
Marktdorf	145
Krün	145
Hochsauerland (16)	146

STELLPLATZ-CHECK

Schleswig-Holstein ist bekannt für seine traumhaft schönen Küsten. Doch das Land bietet viel mehr: auf Tour zu handwerklichen Manufakturen.

114

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter



PRAXISTEST

Knaus baut den Van Ti Plus jetzt auf VW Crafter statt auf MAN TGE. Was hat sich darüber hinaus noch geändert? Der schmale Teilintegrierte auf dem Prüfstand.

34



RATGEBER GAS

Nach wie vor ist Gas einer der wichtigsten Energieträger im Reisemobil. Worauf es zu achten gilt: aktuelle Tipps und Service.

60

WINTER-REISE

Das Hochsauerland liegt zentral in Deutschland – bestens erreichbar für Reisemobilisten. Wir nehmen Sie mit auf eine winterliche Entdeckungstour.

146



Tipps für Sie

3 Technik-, Praxis- und Freizeittipps im Heft

Technik-Tipp	
Konstruktion bei Carthago	18
Praxis-Tipp	
Die richtige Poliermaschine	79
Freizeit-Tipps	
Picknick in Provins	142

Keine Auflastung über 3,5 Tonnen

→ Ford Transit als Alternative zum Fiat Ducato, Reisemobil International 11/2022

Wir haben uns für einen Transit mit Automatik entschieden und können Ihre Bewertung in Bezug auf Fahrkomfort und Ausstattung als gute Alternative bestätigen. Neben allem Lob gibt es jedoch bei der Wahl eines Transit mit Automatik einen erheblichen Unterschied zum Fiat (oder auch anderen Fabrikaten): Während sich der Ducato bei fast allen Modellen auch mit Neungang-Automatik auf über 3,5 Tonnen auflasten lässt, ist das beim Ford Transit nur bei den handgeschalteten Modellen möglich. Bei allen Transit-Modellen mit Sechsgang-Automatik ist eine Auflastung über 3,5 Tonnen laut Ford mit dauerhaftem Garantie- und Kulanzverlust für den Antriebsstrang (Getriebe, Antriebswellen usw.) verbunden. Vermutlich sind das eingebaute Getriebe und die Antriebswellen mit der Leistung hier am Ende und deshalb für größere Belastung nicht geeignet. Vielleicht dann doch lieber eine Handschaltung?

Wir sind mit zwei Personen in einem sieben Meter langen Challenger unterwegs, und die legale Grenze liegt auch hier bei 3,5 Tonnen. Mit etwas Zubehör (Markise, Klimaanlage, zweite Gasflasche, 80 Prozent gefüllter Wassertank und zwei Fahrräder) verbleibt noch eine Zuladung von 35 Kilogramm. Das ist mit Lebensmitteln und etwas Sportzubehör blitzschnell erreicht. Also auch bei zwei Personen ist genaues Rechnen unbedingt erforderlich.

Wolfgang Düwelhenke, Hannover

Preis sehr ambitioniert

→ Profitest Frankia Neo MI 7 GDK, Reisemobil International 12/2022

Die Qualität des Ausbaus mag ja, trotz einiger Minuspunkte, sehr ansprechend sein. Für einen Integrierten von sieben Meter Länge, der zudem den Charme einer fahrenden Arztpraxis ausstrahlt, ist der Testwagenpreis von mehr als 135.000 Euro schon sehr ambitioniert. Diese Preisentwicklung wird zwangsläufig in absehbarer Zeit den Herstellern auf die Füße fallen.

Heinz-Joachim Achenbach, per Mail



Und es hält doch

→ Halterung für Mautbox

Gut befestigt: Meine Mautbox von DKV/ADAC XXL wurde im Heft 11/22 und 12/22 gezeigt. Es kamen Anfragen, wie ich die Halterung gebaut habe und wie sie aussieht. Hier noch ein Bild. Mit freundlichen Grüßen, Artur Diegel, per Mail



Foto: Artur Diegel

Dichtes Netz

→ Reaktion auf einen Rat, Gas in Schweden zu tanken

Mit Verwunderung habe ich Ihren Rat zu einer Leseranfrage zum Gas befüllen in Schweden gelesen. Die Internetseite www.besucherguide-schweden.de/reiseinfos/gasfullstationen führt etliche Gasfüllstationen auf, wo man problemlos befüllen und zum Teil wohl auch tauschen kann. Wir selbst haben diesen Service bereits genutzt, und unsere französische 13-Kilogramm-Flasche wurde ohne Probleme befüllt. Das gleiche habe ich von anderen Schweden-Reisenden erfahren. Normalerweise haben die Stationen vor Ort ein Befüllset, aber es schadet ja nichts, sein eigenes dabei zu haben.

Manfred Beth, per Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de



DIE VANS FÜR JEDEN TAG

Überzeugen Sie sich selbst:

www.vantourer.de

VERGLEICHBAR BESSER. IMMER. ÜBERALL.

Gut, besser, VANTourer! Der VANTourer 2023 überzeugt mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Seine kompakten Maße und seine Vielseitigkeit machen ihn außerdem zu einem idealen Alltagsbegleiter. Das frische Interieur-Design, das variable Hubbett*, das moderne Aufstelldach* und das innovative Variobad sorgen für Flexibilität in jeder Lebenslage. Und dank des brandneuen **Bugausbaus* mit Panoramafenster und klappbarer Ablage** kommt nun noch mehr Licht herein!

VIEL **STAURAUM** – SMARTES **HECKKONZEPT** – AUFSTELLDACH
VARIOBAD – VARIABLES **HUBBETT** – **PANORAMA**FENSTER

NEU



Kein Anschluss ohne Nummer

→ Erfahrungen mit dem Kauf eines Ersatzteils

Ich habe bei zwei Händlern nach dem Ersatzteil an meiner Toilette gefragt, beide Male negativ. Dann habe ich es bei einem Service Center versucht, leider wieder negativ. Begründung: Ersatzteile können nur mit Ersatzteilnummer beschafft werden. Mein defektes Teil hat keine solche Nummer. Abhilfe wäre nur durch eine neue Toilette möglich – was mit Einbau vierstellig werden dürfte.

Ein übler Witz. Ich habe ein Bild beigefügt, welches das defekte Teil zeigt, wahrscheinlich ein Artikel für ein paar Euro. Wie ein solches Teil kaputt gehen kann, ist mir schon klar: Es fehlte eine der beiden Halteschrauben – vermutlich hatte sie sich mit der Zeit gelockert und ging dann verloren.

Dadurch hing das Teil nur lose in der Führungsschiene und ist beim Drehen der Toilette angeeckt und gebrochen. Ich habe es provisorisch zusammengeklebt und vorsichtig wieder eingeschraubt, was aber nicht lange halten dürfte.

Achim Buchta, per Mail



Foto: Achim Buchta



Foto: Hardy Krüger

Winterliche Grüße vom Ostseestrand an die Redaktion. Wir genießen unsere gemeinsame Zeit auf Usedom im Schnee und vertiefen uns in die neue Ausgabe von Reisemobil International. Außerdem studieren wir den Reiseführer von Neuseeland für unseren nächsten Urlaub im Mietmobil. Beides ist einfach herrlich – aber Neuseeland dürfte deutlich wärmer sein.

Hardy und Susi Krüger, Quedlinburg

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin

erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,

E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chefvom Dienst: Michael Schwarz (msz), Astrid Lang stellv. Cvd (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Robert Glück (rgl), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Sandra Schwarzstein (sa), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Martina Berliner,

Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Petra Katarincic, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Heike Heinemann, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190,

Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadaten 2022.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiess

Mediaberatung: Jürgen Elser, Flora Eulitz, Ingrid Forster, Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV
Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



PRESSE

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat **CAMPING, CARS & CARAVANS**. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Pressefachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

HYMER

ERWEITERT HORIZONTE.

DER HYMER VENTURE S.



🔍 HYMER VENTURE S |

PROFITEST

Carthago Chic C-Line T 4.9 LE



SIMON RIBNITZKY

Der komfortable Chic C-Line T ist die Top-Baureihe der Teilintegrierten aus Aulendorf.

CARTHAGO CHIC C-LINE T

Basis: Fiat Ducato und MB Sprinter

Grundrisse: Einzelbetten-Modell auf

Ducato/Sprinter, Queensb. nur Fiat

Länge: 7,34 m bis 7,50 m

Grundpreis: ab 110.580 €



Schön chic

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Hardy Mutschler

Seinen Bestseller Chic C-Line offeriert Carthago jetzt auch als Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter. Eine Traumkombination? Das muss der T 4.9 LE im Profitest beweisen.

Ein Carthago-Aufbau auf einem Chassis von Mercedes-Benz: Diese Verbindung steht bei vielen Käufern im gehobenen Segment ganz oben auf der Wunschliste. Der Reisemobilhersteller aus Oberschwaben trägt dem Rechnung und erweitert sein Angebot in diesem Bereich kontinuierlich. Nach dem integrierten Chic C-Line, dem teilintegrierten und integrierten C-Tourer ist jetzt auch der teilintegrierte Chic C-Line auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter zu haben.

Carthago belässt es vorerst bei einem Grundriss: dem 7,50 Meter langen T 4.9 LE mit Längseinzelbetten über der Heckgarage. Der Grundpreis liegt bei 115.080 Euro – vergleichsweise bescheidene 4.500 Euro mehr als für das gleiche Modell auf Fiat Ducato.

Allerdings dürfte kein Kunde das Fahrzeug ohne Super-Paket bestellen, das für den Sprinter 12.200 Euro Aufpreis kostet, für den Ducato nur 5.840 – Klimaanlage im Fahrerhaus und Tempomat sind bei Fiat zum Beispiel stets Serie. Andere im Sprinter-Paket enthaltene Dinge wie die elektronische Parkbremse sind für den Fiat derzeit (noch) gar nicht zu bekommen und machen für viele den Reiz des Sprinters aus. Wobei Abstandstempomat und MBUX-Multimediasystem weitere Aufpreise nach sich ziehen.

Weitere gern genommene und im Testwagen verbaute Extras sind der 170-PS-Motor und das komfortable 9G-Auto-►

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher, Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie.

Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess, Schreinermeister
Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die

Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Yachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl, Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begnadeter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.

Typisch Carthago, aber anders: Die Stilwelt Linea Progressiva fällt mit vielen weißen Hochglanz-Flächen auf. Die Gesamtanmutung bleibt aber konservativ-gemütlich. Der Fernseher lässt sich hinter dem Seitensitz hervorziehen, er ist vom gedrehten Fahrersitz aber nicht vollständig einsehbar.





matikgetriebe. Serienmäßig rollt der T 4.9 LE mit 150 PS und Schaltgetriebe vor. Stets dabei: das Al-Ko-Tiefrahmenschassis in Verbindung mit dem Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb.

Mit seinen beiden Einzelbetten im Heck ist der Carthago ganz auf zwei Urlauber zugeschnitten. Die Sitzbank mit zwei Dreipunktgurten ermöglicht es, während der Fahrt Gäste mitzunehmen, die dann

„Der hochwertige Aufbau ist, wie von Carthago zu erwarten, sehr gut verarbeitet.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

auf der optional zum Bett umbaubaren Sitzgruppe auch übernachten können.

Karosserie

Der Kabinenbau von Carthago ist seit Jahren erprobt und für seine hohe Qualität bekannt. Da macht auch der neue Chic C-Line T keine Ausnahme. An das Basisfahrzeug flanscht der Hersteller das bewährte Tiefrahmenschassis von Al-Ko mit Drehstab-Hinterachse an und befestigt





Gemütliches Schlafzimmer: Die Einzelbetten sind 190 und 201 Zentimeter lang, die 13 Zentimeter starken Kaltschaummatratzen sehr bequem. Sie ruhen gut unterlüftet auf Federtellern. Optisches Highlight: die elegant geschwungenen Oberschränklappen an der Heckwand und die ebenso gestalteten Ablagen in den Ecken.

„Die Qualität des Möbelbaus liegt auf hohem Niveau. Ob der Stil gefällt, bleibt Geschmackssache.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

darauf eine 33 Millimeter starke Bodenplatte aus GfK-Sandwich. Sie bildet den unteren Part des isolierten und beheizten, bis zu 70 Zentimeter hohen Doppelbodens. Der Fußboden darüber besteht aus einer Sperrholzplatte mit Bodenbelag.

Topp: Den Stauraum im Doppelboden erreichen Camper über zwei große Außenklappen. Vom Innenraum aus gewähren zwei Bodenluken Zugang. In die vertieften Staufächer passen zum Beispiel prima Getränkekisten.

Die Wände aus Alu-Sandwich (38 Millimeter) reichen – ebenso Carthago-typisch – über eine Rundung bis ins Dach. Dieses wiederum verfügt über eine GfK-Oberseite für Schutz vor Hagel, die Unterseite der Sandwichplatte besteht jedoch aus Aluminium, so bietet der Aufbau im Falle eines Blitzeinschlags die Funktion eines Faradayschen Käfigs – in einem Test von Reisemobil International bestätigt.

Den holzfreien Aufbau isoliert der Hersteller mit wasserabweisendem RTM-Schaum. Die Rahmenfenster von Seit sind sauber eingepasst, Fender und Dachhutze akkurat verfugt. Die Verarbeitung des Testfahrzeugs präsentiert sich ohne Fehl und Tadel.

Ein kleiner Kritikpunkt am Aufbau betrifft die Garagentüren: Zum einen öffnen sie an Gasdruckdämpfern geführt nur



Im Detail: Treppe vorziehen, Polster drauf, schon entsteht ein Doppelbett (links). Die Schranktüren lassen sich dann aber nicht mehr öffnen. Es bleibt jedoch der Zugang über die aufstellbaren Deckel (rechts).

Gelungen: Die Küche des Chic C-Line T 4.9 LE hat reichlich Stauraum und ausreichend Arbeitsfläche zu bieten. Der Wasserhahn ist ausziehbar (unten rechts). Gegenüber baut Carthago einen Schrank mit praktischem Apothekerauszug ein (unten links).

rund 90 Grad, zum anderen ragen die an den Klappenunterseiten befestigten Schürzen unnötig weit heraus – besser, der überstehende Teil wäre direkt hinterm Türrahmen am Aufbau befestigt.

Innenausbau

Auch wenn der Name der Stilwelt Linea Progressiva anderes verspricht: Im Innenraum ist auch dieser Chic C-Line sofort als Carthago erkennbar. Die vielen Flächen in Hochglanzweiß schaffen aber schöne Kontraste. Einwandfrei verarbeitet: das Mobiliar. Gerundete Gegenhalter oder Aluleisten in den Oberschränken gefallen ebenso wie die gegen die Aufnahme von Feuchtigkeit lasierten Bodenluken. Die Arbeitsplatte der Küche besteht hingegen nur aus einem Corian-Imitat, lediglich die vordere Kante ist tatsächlich aus Corian.

Neben der umfangreichen Ausleuchtung mit LED-Spots und -leisten fallen einige aufwendig gemachte Lösungen auf. Da wären zum einen übliche Carthago-Details wie der ausschwenkbare Schuhschrank unter der Sitzbank oder die Schiebetreppe am Bett. Diese wird zur Doppelbett-Erweiterung einfach vorgezogen.

Zum anderen betrifft es die Türen im Raumbad: Nach vorn trennt die um 90 Grad geschwenkte WC-Raum-Tür das Ensemble ab. Damit die Toilette trotzdem separiert werden kann, lässt sich aus der WC-Raum-Tür noch eine weitere dünne Tür ausklappen. Da Carthago zudem Schiebetüren zum Schlafzimmer verbaut, erscheint diese Lösung etwas übertrieben.

Sitzen und Schlafen

Rechter Hand des Eingangs findet sich die komfortable Sitzgruppe des Chic C-Line T 4.9 LE. Sie besteht aus einer L-Bank, den drehbaren Fahrerhaussitzen sowie einem Seitensitz. Die große selbst arretierende, längs und quer verschiebbare Platte des Einsäulentisches entriegelt der Camper per Fußtaster. Wer den optionalen Fernseher geordert hat, zieht das Gerät hinter der Lehne des Seitensitzes hervor. Verfolgen lässt sich das Geschehen auf dem Bildschirm dann sowohl von der bequem



gepolsterten L-Bank aus, als auch vom nicht minder komfortablen Fahrersitz. Dort allerdings muss der Urlauber sich vorlehnen, um das TV-Gerät vollständig sehen zu können, sonst bleiben etwa fünf Zentimeter am linken Bildschirmrand hinter der B-Säulen-Verkleidung verborgen.

Ebenfalls ärgerlich: USB- und 230-Volt-Steckdose sind unter dem L-Schenkel der Sitzbank nur umständlich zu erreichen.

„Die Elektrik ist vorbildlich installiert, Steckdosen aber teils schlecht erreichbar.“

Götz Locher, Elektromeister

„Der Carthago Chic C-Line T überzeugt mit Qualität und Sicherheit.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

Besser positioniert wären sie unter dem Oberschrank der Sitzgruppe.

Küche und Bad

Kaum Wünsche offen lässt die Küche des Chic C-Line T 4.9 LE. Im Unterschrank bringt Carthago einen praktischen Müll-eimer-Auszug unter. In einem weiteren Schrank sind Halter für Öl- oder Weinflaschen integriert. Der ausziehbare Wasserhahn erleichtert das Abspülen großer Töpfe, der Dreiflamm-Gasherd gefällt mit einem soliden Gussrost. Gegenüber der Küche nimmt der 153-Liter-Absorberkühlschrank reichlich Lebensmittel auf.

Das Bad gestaltet der Hersteller als klassisches Raumbad mit Toilette und Dusche beidseits des Mittelgangs. Der hervorragend ausgeleuchtete WC-Raum gefällt ebenso wie die Duschkabine mit leichtlaufenden, gut schließenden Acrylglas-Türen. Das Radkasten-Podest in der Kabine stört kaum. Licht sollte man allerdings einschalten, bevor man das Raumbad



Dusche links, Toilette rechts: Das Raumbad ist klassisch aufgeteilt. Zuviel des Guten: ausklappbare Tür zum WC-Raum, zusätzlich zu den Schiebetüren zum Schlafzimmer.



nach vorne hin abtrennt, denn den Schalter montiert der Hersteller an der Küche. In dieser Preisklasse fällt zudem die kleine Luke über der Dusche negativ auf. Sie lässt sich nur um wenige Zentimeter anheben.

Bordtechnik

Alles im grünen Bereich: Carthago verbaut die Elektrozentrale hinter einem Lochblech gut erreichbar und zugleich gut geschützt in der Heckgarage. Weiterer Pluspunkt: Im Doppelbodenfach vorn rechts findet der Camper einen leicht zugänglichen Batterietrennschalter.

Der Frischwassertank fasst üppige 170 Liter und ist frostsicher im Doppelboden installiert. Der Abwassertank ragt nach unten aus dem Doppelboden heraus, verfügt aber serienmäßig über eine Isolierhaube. Somit ist der Carthago sehr gut für Campingurlaub im Winter gerüstet.

Die technische Ausstattung komplettiert die Truma Combi 6 Gas-Luftheizung. Unter dem Kühlschrank eingebaut, ist sie nach Abnehmen eines Holzbretts zugänglich. Die Ausströmer sind sinnvoll platziert, sodass es in dem gelungenen Teilintegrierten schnell warm wird.



Stauraum satt: Die 1,20 Meter hohe Garage und große Fächer im Doppelboden rechts (Foto oben) und links (Foto unten) warten geradezu auf sperriges Gepäck. An der Garagentür ist auf dem großen Foto oben gut die überstehende Schürze zu erkennen – in engen Lücken ist das unpraktisch.



MERRY Christmas & a happy NEW YEAR

Am Ende dieses rasanten Jahres blicken wir mit Freude zurück auf das, was angenehm, überraschend und lebenswert war. Auf die freien Tage zwischen den Jahren freuen wir alle uns sehr. Mögen Sie zauberhafte Weihnachtstage erleben, Zeit zur Entspannung finden und voller Freude viele interessante Destinationen erfahren.



VARIO PERFECT 1200 PLATINUM

VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in der Tradition feinsten Handwerkskunst, entsteht in top Qualität Ihr individuelles Traummobil. 100 % Custom Made in Germany mit 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Der VARIO Perfect 1200 Platinum bietet exklusiven Komfort mit drei pneumatisch dichtenden Slide Outs, innovative Technik mit besten Fahrerassistenzsystemen sowie eine frei tragende XXL-PKW Plattform mit automatischem Einzug.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.





Schöner Rücken: Das flächige Heck wird durch markante Sicken und die dunkle Fläche im oberen Bereich gut strukturiert. Nettes Detail: Die Rückleuchten verfügen über Lauflichtblinker.

Technik-Tipp

Carthago Aufbau-Konstruktion: Der Hersteller aus Oberschwaben ist gleich für mehrere Merkmale seines Aufbaus bekannt. Wände und Dachinnen-seite bestehen aus Aluminium – so entsteht ein sogenannter Faradayscher Käfig, der Blitzschutz bietet. Ebenfalls typisch Carthago sind die über eine Rundung bis ins Dach reichenden Seitenwände. Die Verbindung von Dach und Wänden sowie von Wänden und Boden erfolgt über Tragholme, was als besonders stabil gilt. Carthago gewährt eine Dichtigkeitsgarantie von zehn Jahren. Schönes Detail: Schienen auf dem Dach leiten Regenwasser ab und verhindern, dass Wasser seitlich herunterläuft und Schlieren bildet.

AUF DER TESTSTRECKE



Carthago baut den Chic C-Line T 4.9 LE im Standard als 4,2-Tonner. Das Testfahrzeug verfügt über eine Auflastung auf 4,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse. Derart beladen tritt der Teilintegrierte zum Fahrtest an. Den doppelten Fahrspurwechsel durchfährt das Mobil mit im Schnitt 55 km/h, was ziemlich genau dem Durchschnitt aller bislang getesteten Wohnmobile entspricht. Beim 18-Meter-Slalom ist der Chic C-Line mit einer Durchfahrtszeit von 15,7 Sekunden etwas langsamer als der Durchschnitt. Grund hierfür ist neben dem tiefen Eintauchen über die Vorderachse vor allem das sehr früh und abrupt eingreifende ESP. Die Elektronik verhindert auf diese Weise aber wirkungsvoll und frühzeitig eine Gefahrensituation. Das Fahrverhalten ist somit sehr sicher.

Hervorragend schneidet der Chic C-Line T 4.9 LE in der Komfort-Wertung ab. Die Al-Ko-Hinterachse leitet Stöße kaum in den Innenraum ein und auch die Vorderachse gibt sich Mercedes-typisch komfortabel. Die Geräuschkulisse im Innenraum bleibt stets moderat, auch bei der Fahrt über Kopfsteinpflaster. Hier zeigt sich allerdings, dass so manche Carthago-Lösung wie die zahlreichen Bad-Türen nicht ganz klapperfrei sind. Der optionale 170-PS-Turbodiesel beschleunigt den Teilintegrierten zügig bis auf die erlaubte Geschwindigkeit von 100 km/h für Wohnmobile über 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. In Verbindung mit der weich

schaltenden Neugang-Automatik, dem Abstandstempomaten und dem Navigationssystem mit gut funktionierender Sprachsteuerung absolvieren Urlauber auch längere Strecken höchst komfortabel. Hier spielt der Mercedes-Benz Sprinter nach wie vor seine Stärken als Reisemobil-Basisfahrzeug aus. Der neue 2,0-Liter-Turbodiesel erwies sich zudem als sparsamer als sein 2,2-Liter-Vorgänger. Mit behutsamem Gasfuß sind auch Werte um zehn Liter realistisch. Die Übersicht ist gut. Die orangenen Seitenbegrenzungsleuchten sind am Heck jedoch in die Karosserie eingelassen und für den Fahrer nicht zu sehen.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,4 s
0–80 km/h	13,8 s
0–100 km/h	20,1 s

Durchzug:

50–80 km/h	8,2 s
50–100 km/h	14,9 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 15,7 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,68 hinten: 1,20

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 77,8 dB(A)

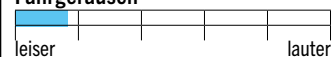
Dauerschallpegel hinten: 79,0 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

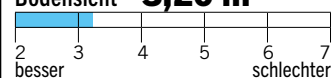
bei 80 km/h: 63,8 dB(A)

bei 100 km/h: 67,7 dB(A)

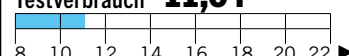
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,20 m



Testverbrauch 11,0 l



Phoenix

Reisen erster Klasse



Steineiche: Design mit luxuriösem Charakter

Der geschmackvolle Ausdruck der Steineiche unterstreicht die zeitlose Qualität dieser besonderen Ausbauf orm. Wie auch bei den anderen hochwertigen Linien der Phoenix Wohnmobile dürfen Sie auch hier nach Ihren individuellen Wünschen und Bedürfnissen zwischen Farben und Beschaffenheit der Wohntextilien frei wählen.

Ihr Reisetraum, Ihre Wahl.



DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

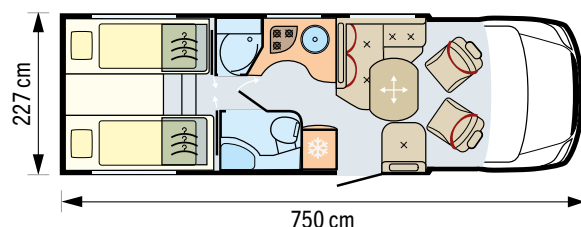
Fahrerseitiges Bett (L x B) 190 x 82 cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 201 x 82 cm; Matratzen 13 cm stark auf Tellerfedern; Zustieg über zwei je 23 cm hohe Stufen; Betten mittels ausziehbarer Treppe und Einlegepolster zu Doppelbett erweiterbar; Türen zu den Schränken unter den Fußenden der Betten dann blockiert; Mittelpolster (L x B x H) 115 x 50 x 13 cm; Höhe Liegefläche ab Boden: 110 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 88 cm; umlaufende Oberschränke, offene Ablagen in den Ecken; umfangreiche direkte und indirekte LED-Beleuchtung inkl. 2 x Schwenkleuchte zum Lesen; 2 x USB-Steckdose unterm Oberschrank; Abtrennung Schlafzimmer nach vorn mit Schiebetüren möglich.

Heckgarage:

Heckgarage (B x L x H) 220 x 130 x 120 cm; Garagentür (B x H) links und rechts je 105 x 114 cm mit Gasdruckdämpfer und zwei Schlössern; Türen öffnen nur bis ca. 90 Grad; Garagenboden: isoliertes GfK-Sandwich; Schienen mit Zurrösen; 2 x 230-Volt-Steckdose; LED-Licht; Kontrolldeckel zu Frischwassertank unter Bodendecke; Elektrozentrale hinter Lochblech.

Bad:

Raumbad mit WC-Raum beifahrerseitig (B x T x H) 105 x 80 x 198 cm, Thetford Dreh-WC mit tief angebrachtem Spülknopf; WC-Schacht nicht abgedichtet und Kassette schräg eingesetzt, was Entnahme erschwert; großes Waschbecken 41 x 29 cm; WC-Raum-Tür um 90 Grad geschwenkt als Raumteiler zur Küche, dann weitere Tür ausklappbar, um WC-Raum zu schließen; zusätzlich Schiebetüren zu Schlafzimmer; Duschkabine fahrerseitig (B x T x H) 74 x 72 x 199 cm mit leicht laufenden, gut schließenden Acrylglastüren; Radkastenpodest ragt in Kabine, stört aber wenig; Bodenwanne mit zwei Abläufen, gut abgedichtet.



Heizung, Tanks:

170-l-Frischwassertank frostsicher im Doppelboden; 140-l-Abwassertank reicht aus Doppelboden heraus, aber mit Isolierhülle geschützt; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus unter Kühlschrank in Doppelboden reichend installiert, Frostschutzventil Truma FrostControl in isoliertem, beheiztem Doppelboden eingebaut und über Bodenklappe zugänglich; dort auch Ablasshahn für Abwassertank gut erreichbar; Bedienteil CP Plus über der Aufbau-tür installiert; Dieseltank: optional 92 l (Serie: 65 l); AdBlue: 22 l.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit breiter Klappe und ohne Schwelle auf der Fahrerseite; Klappe mit einfachem Halter statt wie übrige Doppelbodenklappen mit Gasdruckdämpfer; Sicherheits-Gasregler Truma Duo Control CS für den Betrieb von Kühlschrank und Heizung im Gasmodus während der Fahrt Bestandteil des Super-Pakets.

Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 97/120 x 51/83 x 93 cm; Drei-Flamm-Gas-herd mit elektr. Zündung von Dometic; Brennerabstand: je 20 cm; Rundspüle aus Kunststoff in Corian-Optik mit 36 cm Durchmesser; Spülendeckel mit Schneidebrett auf Rückseite, als Zusatzablage einhängbar; trivalenter (230/12 V/Gas) 153-l-Absorberkühlschrank von Dometic mit separatem Eisfach und Backofen darüber (Option); großzügiger Stauraum in Küchenober- und -unterschrank; Unterschrank mit praktischem Mülleimer-Auszug; stabile Auszüge mit Soft-Close; Küche gut ausgeleuchtet mit LED-Spots und -leisten; 2 x 230-Volt-Steckdose; erhöhter Tresen zur Sitzgruppe.

Sitzgruppe:

Zweiersitzbank mit L-Schenkel (für mehr Beinfreiheit während der Fahrt demonstrierbar), Einsäulen-Tisch 93 x 67 cm, per Fußtaster längs und quer verschiebbar sowie drehbar; Seitensitz neben Aufbau-tür wegen nach vorn abnehmender Sitztiefe mäßig bequem; 24-Zoll-TV hinter Seitensitz hervorziehbar; drehbare Fahrerhaussitze von Aguti mit je 2 Armlehnen; Sitzbank serienmäßig mit 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet; Polster einfach aufstellbar für Zugriff in Doppelboden; ausschwenkbarer Schuhschrank; 1 x 230-Volt- und 1 x USB-Steckdose unter L-Bank schlecht erreichbar.

NEU: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/carthago-chic-c-line-t-4.9-le/

Fenster/Türen/Dachhauben:

Fahrerhaus mit originaler Verglasung (Mercedes-Benz), Aufbau mit Rahmenfenstern (Seitz S4); Aufbautür (B x H) 62 x 188 cm mit doppelter Verriegelung, Fenster und Zentralverriegelung (XL-Aufbautür, Bestandteil des Super-Pakets); elektrische Trittsstufe; Insektenschutzplisse; Höhe der Stufen zum Einstieg 32 und 35 cm; je 1 x Dachfenster Dometic Mini-Heki 38 x 38 cm über Schlafzimmer und WC-Raum, Dachluke 32 x 30 cm über Dusche, nur wenige Zentimeter aufstellbar, Vent-Haube 35 x 32 über Küche, große Kurbel-Dachluke 53 x 75 über Sitzgruppe, aufstellbare Luke in T-Haube 101 x 38 cm.

DIE KONKURRENTEN

Eura Mobil Contura 766 EB



Eura Mobil aus Sprendlingen bei Mainz mischt in der Teilintegrierten-Oberklasse mit dem Contura mit. Der 766 EB ist ein paar Zentimeter länger als der Carthago, bietet aber einen vergleichbaren Grundriss und basiert ebenso auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb und Al-Ko-Chassis. Pluspunkt des Contura ist die serienmäßige Warmwasserheizung von Alde. Negativ: Eura Mobil isoliert die Wände des holzfreien Aufbaus mit EPS, das im Falle eines Aufbaus Schadens Wasser aufnehmen kann. Das Preisniveau ist dafür etwas niedriger als bei Carthago.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

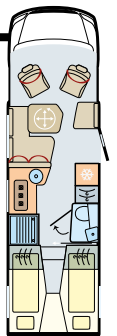
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse fahrb.: 3.430 kg; Maße (L x B x H): 784 x 232 x 292 cm; Einzelbetten (L x B): 200 x 80 cm und 195 x 85 cm; umbaubare Sitzgruppe (L x B): 190 x 100 cm

Basisausstattung: Heizung: Alde Warmwasserheizung; Absorberkühlschrank: 177 l; Frisch-/Abwasser: 140/100 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 104.500 €

www.euramobil.de

Hymer B ML T 780



Die Spitzenbaureihe für Teilintegrierte heißt bei Hymer Masterline T. Einziger Grundriss ist der T 780 mit einer zum Carthago vergleichbaren Raumaufteilung – das Mobil ist aber etwas länger. Dach und Wände des holzfreien Aufbaus entstehen in der für Hymer typischen PUAL-Bauweise mit Alu-Außenseite und PU-Schaum als Isolierung. Technisches Neuland beschreitet Hymer mit dem SLC-Chassis von Al-Ko, bei dem Achse und Rahmen vor Witterung geschützt im Inneren des Doppelbodens verlaufen und bei dem Sandwichplatten tragende Funktion haben.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit SLC-Tiefrahmenchassis von Al-Ko/Hymer, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 4.430 kg; Masse fahrb.: 3.255 kg; Maße (L x B x H): 789 x 235 x 296 cm; Einzelbetten (L x B): 207 x 90 cm und 202 x 90 cm; umbaubare Sitzgruppe 205 x 110/50

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6 CP Plus; Absorberkühlschrank: 153 l; Frisch-/Abwasser: 180/150 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 121.100 €

www.hymer.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Carthago Reisemobilbau GmbH
Carthago Ring 1
88326 Aulendorf
07525/9200-0
www.carthago.com

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit Tiefrahmen-chassis von Al-Ko; vorn: Einzelrad-aufhängung mit McPherson-Feder-beinen; hinten: Drehstabfederachse an Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP 118 R

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.950 cm³; Leistung: 170 PS (125 kW) bei 3.800-4.200/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.800-2.400/min; Neungang-Automatik 9G Tronic

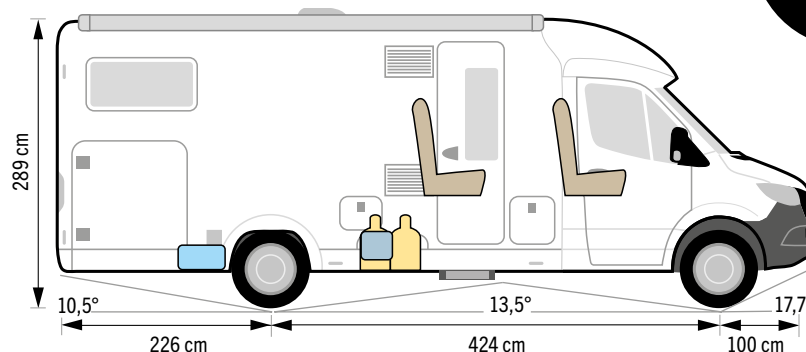
Abgasnorm: Euro VI E

MASSE UND MASEN

Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.385 kg; Außen-maße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 750 x 268/227 x 289 cm; Radstand: 424 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Aufbau Dach: 38 mm Sandwich mit GfK-Ober- und Alu-Unterseite; Wände: 38 mm Sandwich mit Alu-Außen- und Innenseite; Unterboden: 33 mm Sandwich mit GfK-Ober- und Unter-seite; Fußboden: 29 mm; Isolierung: wasserabweisender RTM-Schaum; isolierter, beheizter Doppelboden bis 70 cm hoch; Aufbau holzfrei und mit Funktion als Faradayscher Käfig; Fahrerhaus mit Originalverglasung, ab B-Säule Seitz-Rahmenfenster; Aufbautür (B x H) 62 x 188 cm mit zweifacher Verriegelung, Fenster und Zentralverriegelung; elektrische Trittstufe; Kurbel-Dachhaube 53 x 75 cm über Sitzgruppe; je 1 x Mini-Heki 38 x 38 cm über Bett und WC; Hebe-Kipp-Luke 32 x 30 cm über Dusche; Fenster in T-Haube

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 520 x 220 x 198 cm; Laufboden durchgehend stufenfrei; Raumbad mit separater Dusche; Möbel aus Sperrholz/Multi-plex; Metallaufsteller; Bodenklappen zu Doppelboden an soliden Scharnier-n; Auszüge mit Soft-Close



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 3,20 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.436 kg	1.594 kg	1.842 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	170 kg	-20 kg	190 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	14 kg	34 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
Leermasse**	3.739 kg	1.647 kg	2.092 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	65 kg	85 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	75 kg	7 kg	68 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.909 kg	1.712 kg	2.197 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	4.079 kg	1.779 kg	2.300 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	591 kg	388 kg	303 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	421 kg	321 kg	200 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Carthago Chic C-Line T 4.9 LE rollt mit Extras auf die Waage, die zusammen rund 209 Kilogramm wiegen. Dank Auflastung von 4,2 auf 4,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse (340 Euro) bleiben gute Zuladere-serven. Mit vollem Diesel-, Frisch-wasser- und Gasvorrat sowie zwei Personen, Gepäck (20 Kilogramm) und Inventar (75 Kilogramm) beträgt die Restzuladung 591 Kilogramm. Sollten vier Urlauber an Bord sein, sind es immer noch 421 Kilogramm, wobei auch beide Achsen unter ih-rem Limit bleiben. Um den Stauraum voll ausnutzen zu können, ist die Auflastung wie beim Testfahrzeug also auf jeden Fall sinnvoll.



ELEKTRIK

Der Carthago Chic C-Line T 4.9 LE ist mit **230-V-** und **12-V-Anlage** ausge-stattet. Einspeisung über CEE-Stecker an rechter Fahrzeugseite. Siche-rungen der 230-V-Einspeisung samt FI-Schutzschalter, 12-V-Sicherungen, **Ladegerät CBE 516 mit 16 A Ladestrom** und Booster von Schaudt gut geschützt und gut erreichbar hinter Lochblech in der Heckgarage einge-baut. **Bordbatterien: 2 x 80 Ah Gel** vertieft im Doppelboden, erreichbar über Außenklappe vorn rechts; dort auch Batterie-Trennschalter. **230-V-Steckdosen:** 1 x Heckbett, 1 x WC-Raum, 2 x Küche, 1 x Eingang, 1 x Sitzgruppe, 2 x Garage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett; **USB-Steckdosen:** 2 x Heckbett, 1 x Sitzgruppe (teilweise optional), dazu USB- und USB-C im Fahrerhaus des MB Sprinter.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

• Fahrer- und Beifahrerairbag	Serie
• ABS, ESP	Serie
• Keyless-Start	Serie
• Seitenwindassistent	Serie
• Spurhalteassistent passiv	Serie
• Aufbau holzfrei	Serie
• isol., beheizter Doppelboden	Serie
• isolierter Garagenboden	Serie
• Gasheizung Truma Combi 6	Serie

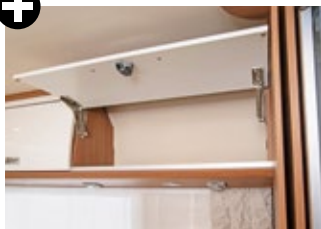
• Super-Paket u.a.m. Klimaautomatik Fahrerhaus, Tempomat, Ladebooster, Dieseltank 92 Liter, elektr. Feststell-bremse, XL-Aufbautür mit ZV, SOG-Toilettenentlüftung, Truma Duo Control, USB-Steckdose im Heck, Rückfahrkamera (68 kg)	12.200 €
• MBUX-Multimedia (-2 kg)	3.640 €
• 170-PS-Motor (0 kg)	2.860 €
• 9G-Tronic Autom. (30 kg)	3.490 €
• TV-Paket Wohnr. (15 kg)	1.410 €

• Fahrassistenz-Paket u.a.m. aktiver Abstands-Assistent, aktiver Spurhalte-Assistent (2 kg)	2.820 €
• Steckdosen-Paket mit 3 x 230 Volt u. 2 x USB (3 kg)	490 €
• Dachmarkise (45 kg)	1.870 €
• 16-Zoll-Alufelgen (-10 kg)	1.500 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis:	115.080 €
Testwagenpreis:	151.450 €

WAS UNS AUFFIEL



Schön gemachte Oberschränke im Heck mit Aluleiste als Gegenhalter.



Typisch Carthago: Schuhschrank und aufklappbares Sitzbank-Polster.



Schwellenloser Gasflaschenkasten, aber Klappen-Aufsteller unpraktisch.



Eng: Durchgang zwischen Sitzbank und Seitensitz nur 22 Zentimeter.



Mülleimer-Auszug in der Küche mit zwei ausreichend großen Behältern.



Große Klappe zum vertieften Doppelbodenstaurauch – ideal für Getränke.



Die Steckdosen unter der L-Bank sind nur umständlich zu erreichen.



Schräg eingebaute Kassette erschwert Entnahme. Schacht nicht abgedichtet.

TESTFAZIT

Der Carthago Chic C-Line T 4.9 LE bringt viel von dem mit, was die Mobile aus Oberschwaben so begehrt macht: einen durchdacht konstruierten, erstklassig verarbeiteten Aufbau mit Doppelboden zum Beispiel und ein hochwertiges Mobiliar mit cleveren Ideen. Die Kombination mit dem Mercedes-Benz Sprinter beschert dem Teilintegrierten zudem hervorragenden Fahrkomfort. Der Aufpreis zum Ducato-Modell bleibt auf den ersten Blick moderat, wird aber mit den beliebten Mercedes-Extras wie Abstandstempomat und MBUX schnell größer. Lediglich ein paar Details passen nicht in diese Preisklasse: Kritikpunkte wie die Klappe des Gasflaschenkastens ohne Gasdruckdämpfer oder die kleine Dachluke im Bad ließen sich mit vergleichsweise wenig Kosten beheben und der Camper hätte einen echten Mehrwert.

Simon Ribnitzky

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: Höhenverstell- u. drehbare Vordersitze mit je zwei Armlehnen, Drehen etwas eng; bequeme Sitzbank.



Bedienung Basisfahrzeug: Modernes Bedienkonzept des Sprinters nach kurzer Eingewöhnung gut bedienbar.



Fahren: Geringes Motorengeräusch, kaum Möbelklappen, bequeme Sitze und moderne Assistenzsysteme.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: Aufwendiger, holzfreier, sorgsam verarbeiteter Aufbau mit Doppelboden; Faradayscher Käfig.



Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster; XL-Aufbautür u. großes Dachfenster Option; kleine Luke über Dusche.



Stauraum: Große Heckgarage; viel Stauraum im gut zugänglichen Doppelboden; auch innen viel Stauraum.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: Überwiegend aufwendiges, gut verarbeitetes, stabiles Mobiliar mit guten Detaillösungen.



Betten: Einzelbetten mit bequemen Matratzen auf Tellerfedern. Treppe ausziehbar für Doppelbett.



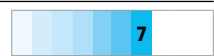
Küche: Große Küche mit zahlreichen gut nutzbaren Stauräumen; Arbeitsfläche ausreichend.



Bad: Raumbad mit WC-Raum und Dusche beidseits des Mittelgangs; sehr aufwendige Tür-Lösung.



Sitzgruppe: Bequeme Sitzgruppe; verschiebbarer Tisch; Durchgang teils schmal; TV nicht optimal einsehbar.



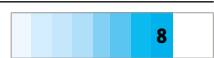
GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

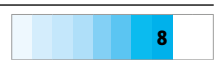
Gas: Gasflaschenkasten ohne Schelle, Klappe ohne Gasdruckdämpfer; Gasregler mit Crashesensor optional.



Wasser: Frisch- und Abwassertank frostsicher und gut zugänglich im isolierten u. beheizten Doppelboden.



Elektrik: Elektrozentrale in Garage gut zugänglich; Mobil gut ausgeleuchtet; USB an L-Bank ungünstig platziert.



Heizung: Heizung Truma Combi 6 CP Plus unter Kühlschrank gut zugänglich; Frost Control im Doppelboden.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer-/Beifahrerairbag, ABS, ESP, Seitenwind- und Spurhalteassistent Serie.



Zuladung: Ab Werk 4,2-Tonner; Auflastung auf 4,5 Tonnen günstig und ratsam für noch mehr Zuladung.



Chassis: Tiefrahmenchassis von Al-Ko mit komfortabler Federung; isolierter Garagenboden; solide Gurtböcke.



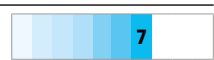
BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Vergleichsweise guter Zugang zum Motorraum; dichtes Servicenetz.



Preis/Leistung: Hoher, aber angesichts von Konstruktion, Verarbeitung u. aktueller Lage angemessener Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 80.000 Euro

154 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Nutzwert-Analyse



VERGLEICH

Für Familien: Alkovenmobil vs. TI mit Hubbett

Benimar Sport 363

Basis: Ford Transit Flachrahmenchassis und 130-PS-Turbodiesel

Länge: 743 cm

PREIS: ab 66.480 Euro

Solide gefertigter, gut ausgestatteter Familien-Alkoven mit großem Raumangebot und viel Stauraum.

Dethleffs Just Go T 7055 EB

Basis: Ford Transit Flachrahmenchassis und 130-PS-Turbodiesel

Länge: 736 cm

PREIS: ab 60.499 Euro

Großer und gut ausgestatteter Teilintegrierter mit optionalem Hubbett und vier Schlafplätzen.

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik

Viele Familien schwören auf ihr Alkovenmobil. Doch auch Teilintegrierte mit Hubbett buhlen um die Gunst von Eltern und Kindern. Mit welchem Konzept fährt die Familie besser? Das klären Benimar Sport und Dethleffs Just Go im direkten Duell.



Zuerst war der Alkoven, er galt und gilt als Familienmobil par excellence, in dem die Kinder über dem Fahrerhaus ihr eigenes kleines Paradies finden. Der Teilintegrierte fand erst später den Weg in den Markt und galt lange als ausgesprochenes Zweiermobil für reisen-

de Paare. Vor einigen Jahren begann die Industrie jedoch verstärkt damit, Teilintegrierte mit Hubbetten auszustatten, was sie ebenso familientauglich macht.

Trotz dieser Gemeinsamkeit sind sie jedoch grundverschieden: Ein Alkovenmobil beherbergt ohne Umbau zwei voll-

wertige Schlafplätze über dem Fahrerhaus, wobei der Wohnraum bewohnbar und die Aufbautür voll nutzbar bleibt, weil der Durch- ▶



VERGLEICH

Benimar Sport 363 vs. Dethleffs Just Go T 7055 EB



BENIMAR

Groß und geräumig: Das elegant eingerichtete Interieur hält viel Platz und ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit und Komfort für vier Personen bereit.



DETHLEFFS

Hell und modern: Die Einrichtung wirkt frisch und jugendlich. Der breite Mittelgang lässt viel Bewegungsfreiheit zu. Stehhöhe unterm Hubbett: 190 Zentimeter.

gang zu ihr nicht wie im Fall des Teilintegrierten durch das abgesenkte Hubbett versperrt wird, das direkt über der Sitzgruppe hängt. Auch lässt sich im Teilintegrierten in aller Regel die Sitzgruppe nicht mehr nutzen, wenn zwei Camper im abgesenkten Bett darüber liegen, weil unten keine Kopffreiheit mehr bleibt. Zudem reduziert das Hubbett des Teilintegrierten die Stehhöhe im Wohnraum deutlich, außerdem auch in vielen Fällen den Tageslichteinfall, weil das Hubbett direkt unter dem Dachfenster hängt.

Dem höheren Wohnwert des Alkovenmobils stehen jedoch auch einige Nach-

teile gegenüber. Der klobige Alkoven über dem Cockpit steht gut im Wind. Das erhöht Verbrauch und Fahrzeughöhe, was mitunter das Rangieren erschwert.

Außerdem verlagert sich dadurch der Schwerpunkt des Fahrzeugs nach oben und verschlechtert somit grundsätzlich die Fahreigenschaften. Dem gegenüber fällt der Teilintegrierte dank aerodynamisch geschnittener Karosserie mit flacher Dachhutze geradezu windschnittig aus, was den Verbrauch reduziert und das Handling erleichtert.

Was das ganz konkret im direkten Vergleich bedeutet, zeigen im Folgenden Be-

nimar Sport 363 (Alkoven) und der Just Go T 7055 EB von Dethleffs (TI mit Hubbett).

AUFBAU

Benimar fertigt den Sport 363 in holzfreier GfK-Sandwichbauweise (Dach, Wände, Boden), wobei Dach und Wände beidseitig mit GfK beplankt werden. Isoliert wird mit geschlossenem zelligem, extrudiertem Polystyrol-Hartschaum (XPS), der im Falle eines Aufbaus Schadens keine Feuchtigkeit aufnimmt. Hochwertige Rahmenfenster ergänzen die gelungene Kabinenkonstruktion. Die Aufbautür ist mit einer Breite von 55 Zentimetern jedoch deutlich



BENIMAR

Groß geraten: Dank 110 Zentimeter langer Längscouch finden bis zu sechs Personen Platz an der verlängerbaren Tafel (100 mal 65 plus 36 Zentimeter).



DETHLEFFS

Konventionell: Der schmale Seitensitz ergänzt die Halbdinette des Just Go, die Dethleffs mit einer verschiebbaren Tischplatte (96 mal 60 Zentimeter) bestückt.



BENIMAR

Die L-Küchenplatte (86 mal 54/101 Zentimeter) besitzt kaum Arbeits- und Ablagefläche. Abhilfe schaffen die beiden Glasabdeckungen der in Reihe nebeneinander montierten drei Herdflammen.



DETHLEFFS

Um Arbeits- und Ablagefläche auf der 90 mal 61/86 Zentimeter messenden Küchenplatte in L-Form zu gewährleisten, beschränkt sich Dethleffs auf einen Zweiflammkocher – in der Praxis völlig ausreichend.

schmäler als die des Just Go T 7055 EB von Dethleffs (70 Zentimeter).

Dessen 34 Millimeter dicke Wände, das Heck und das Dach (35 Millimeter) werden in GfK-Sandwichbauweise gefertigt, die Bodenstärke (Holz-Sandwich) beträgt 49 Millimeter. Isoliert wird mit EPS (expandiertem Polystyrol), das nicht wasserabweisend ist. XPS-Isolierung ist im Winter-Comfort-Paket enthalten (2.499 Euro), Rahmenfenster kosten 749 Euro extra.

Benimar

- + Holzfrier GfK-Sandwichaufbau
- + Wasserabweisende XPS-Isolierung

Dethleffs

- + Dach und Wände GfK-Sandwich
- EPS-Isolierung nicht wasserabweisend

INNENAUSBAU

An Bewegungsfreiheit mangelt es in beiden Probanden nicht. Der Mittelgang ist im Dethleffs-Teilintegrierten 110 (Eingangsreich) und im hinteren Wagenteil bis zu 70 Zentimeter breit. Die engste Stelle im Kü-



Besuchen Sie uns!

**Halle 7
Stand E.43**

**Ultraleichte Bauweise +
Schindeltechnologie!**

mobilPV 2x100Wp Solaranlage

nur 549,-€*

2x100Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial



**LiFePO4 Batterie
mit Wechselrichter**

nur 2099,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

GreenAkku®

**Neu: Bosswerk Power Station
Sicherste Lithium-Technologie**



**Bosswerk LiFePO4
Power Station 1000W**

nur 1298,-€*

Erhältlich in den Größen 500W, 1000W, 2000W
nachhaltige modulare Bauweise
5-Jahre-Garantie

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

GreenAkku®
www.greenakku.de

VERGLEICH

Benimar Sport 363 vs. Dethleffs Just Go T 7055 EB



Die Lattenroste der 85 Zentimeter breiten und 188 sowie 190 Zentimeter langen Betten lassen sich nicht aufstellen. Der Kleiderschrank darunter punktet mit Auszieh-Kleiderstange. Die Klapptreppe hilft beim Aufstieg. Der Umbau zur Liegewiese ist ohne Aufpreis möglich.



BENIMAR



DETHLEFFS



Die 215 Zentimeter langen und 80 Zentimeter breiten Lattenroste der bequemen Einzelbetten sind nicht hochstellbar, um die Schränke darunter leichter zu beladen. Zwei fest verbaute Stufen führen in die Betten hoch. Der Ausbau zur Spielwiese wird von Dethleffs mit 339 Euro extra berechnet.

chenbereich ist 56 Zentimeter schmal. Im Benimar-Alkovenmodell Sport 363 verengt sich der Gang im hinteren Teil auf 55 Zentimeter, vor der Küche und im Eingangsbereich misst er stattliche 107 Zentimeter.

An der Sitzgruppe tritt der konstruktive Unterschied der beiden Fahrzeuge jedoch deutlich zutage: So beträgt die Stehhöhe beim Alkoven-Benimar hier üppige 224 Zentimeter. Unter dem elektrisch absenkbaren Hubbett (Aufpreis 1.899 Euro) des Just Go T 7055 EB sind es lediglich 190 Zentimeter. Ganz davon abgesehen, dass die Sitzgruppe im Benimar auch dann voll genutzt werden kann, wenn zwei (kleine) Camper bereits im Alkovenbett liegen. Begibt sich der Nachwuchs ins Hubbett des Dethleffs, ist es mit dem gemütlichen Abend für die Eltern an der Sitzgruppe hingegen vorbei.

Lattenroste lassen sich nicht aufstellen, weshalb sich der Camper bücken muss, um den Kleiderschrank mit ausziehbarer Kleiderstange und die großen Schubfächer darunter zu befüllen. Das auszieh-



BENIMAR

Aufgeräumt: Das große Alkovenbett punktet mit 203 mal 155 Zentimetern Liegefläche und großer Ablagefläche. Der Herausfallschutz fällt zu niedrig aus.



Clever: Der hochgestellte Bettkasten erleichtert den Durchgang ins Cockpit. Die Kopffreiheit beträgt 63 Zentimeter.



DETHLEFFS

Mitten im Raum: Das Hubbett (200 mal 140/115 Zentimeter) versperrt den Durchgang nach vorn und die Eingangstür. Die Sitzgruppe ist nicht mehr nutzbar.



Das optionale Hubbett lässt sich elektrisch in der Höhe verstellen. Die Kopffreiheit beträgt gute 64 Zentimeter.

Die Kopffreiheit in Hub- und Alkovenbett ist jedoch mit 63 (Benimar) und 64 Zentimetern (Dethleffs) nahezu identisch und großzügig bemessen. Allerdings punktet der Alkoven mit Ablagen und USB-Buchsen, die im Hubbett fehlen.

Grundsollide zeigt sich der Möbelbau der Probanden: Oberschränke mit versteckten Griffen und nicht sichtbare Schließbleche verbauen sowohl Benimar wie Dethleffs. Ringsum über die Einzelbetten im Heck verlaufen die Oberschränke in beiden Mobilen nicht. Dethleffs schraubt stattdessen Ablagefächer an die Seitenwände, Benimar nicht mal das.

Die Einzelbetten des Sport 363 erklimmt der Reisemobilist bequem über eine platzsparende Klapptreppe, über eine Klappe greift er bei Bedarf vom Waggeninneren auf die Heckgarage zu. Die



BENIMAR



DETHLEFFS

Bad (75 mal 92 Zentimeter) und Duschkabine (78 mal 60 Zentimeter) gegenüber lassen sich zum großen Raumbad machen. Die Duschwanne hat zwei Abläufe.

Das große Bad (110 mal 72 Zentimeter) und die Dusche (80 mal 68 Zentimeter) werden zum Raumbad bei geöffneter Badezimmertür. Ein Extra: der Holz-Duschrost.

bare Mittelteil kommt ohne Lattenrost aus. Um die deutlich längeren (215 Zentimeter, Benimar 188 und 190 Zentimeter) Einzelbetten des Just Go T 7055 EB zur Spielwiese zu machen, bedarf es eines extra Obolus von 339 Euro. Dicke Matratzen gewährleisten sehr guten Liegekomfort.

Die Lattenroste sind fest montiert und nicht aufstellbar. Auch ist keine Durchlademöglichkeit in die Garage gegeben. Aus der 110 Zentimeter langen Längsbank des Benimar lässt sich serienmäßig und entgegen der Fahrtrichtung ein fünfter Sitzplatz mit Beckengurt machen, der jedoch wenig Komfort bietet.

Benimar

- + Viel Stehhöhe, zus. festes Bett (Alkoven)
- Einzelbetten im Heck recht kurz

Dethleffs

- Weniger Stehhöhe unterm Hubbett
- Hubbett unten: Sitzgruppe/Tür blockiert

KÜCHE UND BAD

Große Bäder mit gegenüber eingebauten Duschkabinen inklusive zweier Abläufe

fe sind Standard, Abtrennmöglichkeiten zum Wohn- und Schlafraum ebenfalls.

Die etwas größere Küche inklusive praxisnah dimensionierter Arbeitsfläche nennt der Just Go sein eigen. Dafür kommt er mit einem Zweiflammkocher aus. Die knappe Ablagefläche macht der Sport 363 mit einem in Reihe montierten Dreiflammkocher wett, dessen zwei Glasabdeckungen als Arbeitsfläche fungieren.

Benimar

- + Raumbad mit separater Duschkabine
- + Dreiflammkocher mit 2 Abdeckungen

Dethleffs

- + Raumbad mit separater Duschkabine
- + Gut dimensionierte Arbeitsfläche

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Die unterflur montierten Abwassertanks isolieren und beheizen beide Anbieter nur gegen Aufpreis (Dethleffs 199 Euro oder Winter-Paket 2.499 Euro, Benimar im Winter-Paket inklusive Truma Combi 6 E-Heizung 1.420 Euro). In beiden Modellen sitzt die Elektrozentrale in den Sitz-

bänken, Benimar integriert gut erreichbar auch die Truma Combi 4 und die Wasserpumpe darin. Dethleffs integriert den Frischwassertank gut erreichbar in die Heckgarage. Üppig bei beiden: die Zahl der USB- und 230-Volt-Steckdosen.

Benimar

- + Jede Menge (USB-)Steckdosen
- Isolierung Abwassertank optional

Dethleffs

- + Zahlreiche (USB-)Steckdosen
- Isolierung Abwassertank kostet extra

BASISFAHRZEUGE

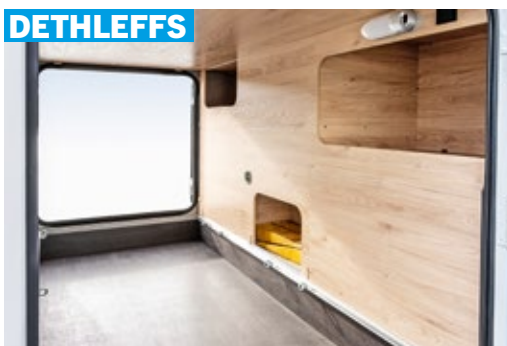
Die Transit-Basis ist komfortabel gefedert, der Basismotor mit 130 PS ausreichend kräftig und die Serienausstattung in beiden Fällen umfangreich (siehe Datenkasten auf Seite 32).

Unterwegs zeigt sich der Dethleffs-Teil integrierte dynamischer, im Benimar-Alkovenmobil lässt es der Fahrer wegen des höheren Schwerpunkts besser gemütlicher angehen. Dann bleibt auch der Verbrauch im Rahmen.

Serienmäßig lässt sich die 217 mal 120 mal 112 Zentimeter große Heckgarage des Sport 363 auch von der Fahrerseite aus beladen. Ein Verzurrsystem an der Heckwand der Garage fixiert die Campingmöbel.



BENIMAR



DETHLEFFS

Praktische Fächer gehören zur Serienausstattung der 218 mal 122 mal 108 Zentimeter großen Heckgarage des Just Go T 7055 EB. Die zweite Aufbau-tür kostet den Camper bei Dethleffs jedoch 579 Euro extra. ▶

VERGLEICH

Benimar Sport 363 vs. Dethleffs Just Go T 7055 EB

INTERESSANTE DETAILS

BENIMAR



In den erhöht eingebauten Wohnraumboden (elf Zentimeter) im hinteren Wagenteil integriert Benimar ein praktisches Schuhfach, das sich über eine hölzerne Abdeckung erreichen lässt.

Die Bordelektronik findet gut erreichbar und zentral eingebaut in der Längsbank des Alkovenmobils Platz.



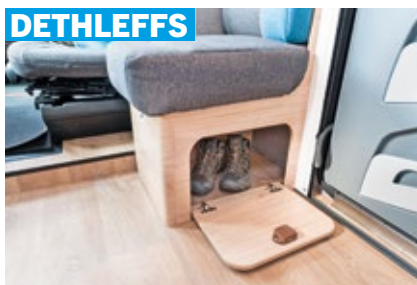
In die kleine Kommode (66 mal 20 Zentimeter) neben der Längscouch, die auch als Armlehne dient, integrieren die Benimar-Entwickler einen Apothekerauszug.



Boiler, Heizung und Druckwasserpumpe sitzen in der Quersitzbank, die Gasabsperrhähne gut erreichbar in Hüfthöhe an einer Blende in der Küchenschublade.



DETHLEFFS



Über eine Klappe an der Seite des Seitensitzes lässt sich das praktische Schuhfach im Eingangsbereich des Teilintegrierten beladen.

Die Elektrozentrale muss über eine Öffnung in der Quersitzbank bedient werden, weil die Sitzfläche mit dem Möbeltorso verschraubt wird.



Bequem zu bedienen sind die in Hüfthöhe montierten Gasabsperrhähne in der Besteckschublade der Küche.

Den Frischwassertank bauen die Dethleffs-Techniker in ein extra Servicefach in der Garage ein, wo er gut zu erreichen und leicht zu reinigen ist.



Die Badezimmertür kommt mit einem hochwertigen und soliden Haushaltsschloss inklusive Metall-Türklinke.



TESTFAZIT

Dieser Konzept-Vergleich zeigt eindrucksvoll: Wer regelmäßig zu viert unterwegs ist, kommt an einem Alkovenmobil wie dem Benimar Sport 363 nicht vorbei – dem vermeintlich altbackenen Image zum Trotz. Mit festem Alkovenbett, viel Platz und Stauraum bleibt er das Familienmobil Nummer eins. Der Teilintegrierte bleibt letztlich seinen Wurzeln als komfortables Mobil für zwei treu, auch wenn er im Fall des Dethleffs Just Go T 7055 EB mit einem aufpreispflichtigen Hubbett bestückt und damit zum Vierschläfer wird. Die Stehhöhe im Wohnraum verringert sich, der Durchgang zum Cockpit und zum Ausgang wird versperrt, die Sitzgruppe darunter lässt sich nicht mehr nutzen wenn das Bett unten ist. Bei Handling und Verbrauch wiederum hat der Teilintegrierte die Nase vorn.

CARTHAGO

DAS REISEMOBIL



CMT STUTTGART | 14.-22. JANUAR 2023 | HALLE 5
JETZT LIVE ERLEBEN!



carthago[®]
Das Reisemobil.

VERGLEICH

Benimar Sport 363 vs. Dethleffs Just Go T 7055 EB



TECHNISCHE DATEN

Benimar Sport 363

Basisfahrzeug: Ford Transit mit Werkstieffahnenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 96 kW/130 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 743 x 230 x 308 cm, Radstand: 395 cm, Stehhöhe: 200 bis 224 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 3.020 kg

Betten: Heckbetten 190 und 188 x 85 cm, Alkoven 203 x 155 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 105/105 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 140 l; Diesel: 70 l; AdBlue: 21 l

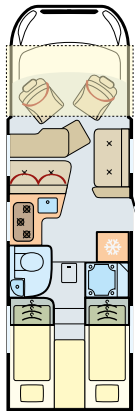
Aufbau: Boden, Dach und Wände GfK-Sandwich holzfrei, Isolierung XPS-Schaum (wasserabweisend)

Serienausstattung u. a.: Klimaanlage Fahrerhaus, Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Tempomat, Radio DAB mit Bluetooth, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, elektrische Fensterheber, Außenspiegel elektrisch und beheizt, Truma Combi 4-Heizung, zweite Garagentür

Extras u. a.: 155-PS-Maschine (2.420 Euro), Delivery-Paket inklusive Rückfahrkamera, Solarpanel 150 Watt, Frontverdunklung Plissee und Außenleuchte

Grundpreis: ab 66.480 €

Testwagenpreis 70.410 €



Dethleffs Just Go T 7055 EB

Basisfahrzeug: Ford Transit mit Werkstieffahnenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 96 kW/130 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 736 x 233 x 299 cm, Radstand: 395 cm, Stehhöhe: 190 bis 213 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.905 kg

Betten: Heckbetten 2 x 215 x 80 cm, Hubbett 200 x 140/115 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 115/95 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 137 l; Diesel: 70 l; AdBlue: 21 l

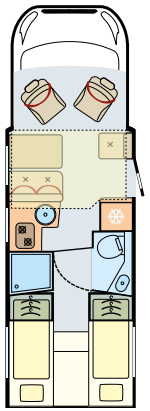
Aufbau: Dach und Wände aus GfK-Sandwich; Boden Holz-Sandwich, Aufbau mit EPS isoliert (nicht wasserabweisend)

Serienausstattung u. a.: Tempomat, Fahrerairbag, ABS, ESP, ASR, EBD, Berganfahrassistent, Seitenwindassistent, Überrollschutz Fahrerhaus, Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht, Truma Combi 6-Heizung

Extras u. a.: 155-PS-Maschine (1.499 Euro), elektrisch absenkbares Hubbett (1.899 Euro), Comfort-Paket u. a. mit Alufelgen, Beifahrerairbag, Aufbau mit ZV, Panorama-Dachfenster, Garagentür links, Fahrerhaus-Klimaanlage, Spurhalte- und Fernlichtassistent, Müdigkeitswarner (7.999 Euro)

Grundpreis: 60.499 €

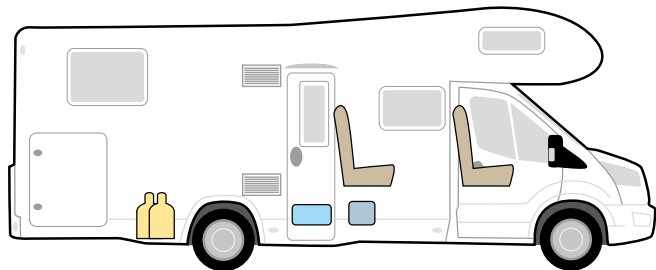
Testwagenpreis: 71.896 €



LADETIPPS

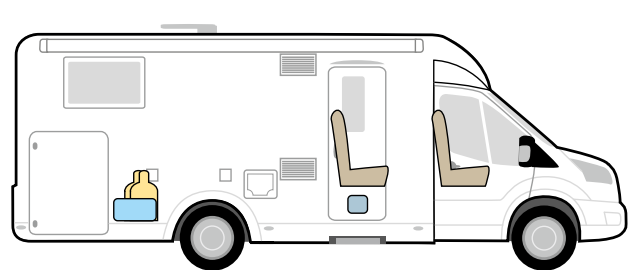
In der 3,5-Tonnen-Basisversion haben zwei Camper ausreichend Zuladereserven, zu viert wird es knapp. Empfehlung: 4,1-Tonnen-Chassis für 1.040 Euro.

Hubbett, große Maschine und Comfort-Paket lasten schwer auf dem 3,5-Tonner. Mit dieser Ausstattung ist das 4,1-Tonnen-Chassis sinnvoll (1.099 Euro).



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.922 kg	1.460 kg	1.462 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.329 kg	1.594 kg	1.735 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.499 kg	1.655 kg	1.844 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	171 kg	256 kg	515 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	1 kg	195 kg	406 kg

*nach Werksangabe; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.948 kg	1.477 kg	1.471 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.365 kg	1.563 kg	1.802 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.535 kg	1.630 kg	1.905 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	135 kg	287 kg	448 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 35 kg	220 kg	345 kg

*nach Werksangabe; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

KILIG

Liebe auf den ersten Blick



Baureihe
Merkmale



von 5953
bis 7338 mm



von 4
bis 6



von 2
bis 6

Jede Reise das Gefühl, die richtige Wahl getroffen zu haben

Kilig ist ein unbändiger Nervenkitzel. Elf Modelle für wirklich jedes Bedürfnis. Angefangen bei den großen Neuheiten mit Längen unter 6 Metern - Kilig 4 und 18 Plus, für maximale Wendigkeit und Bequemlichkeit auf Fähren, Autobahnen und Parkplätzen - bis hin zum geräumigen Komfort des Kilig 50 mit zwei Etagenbetten und Sitzgruppe in Familienformat, Kilig 67 Plus ohne festes Bett mit XL-Klappbett vorne und begehbarem Kleiderschrank und Kilig 66 Plus mit zentralem Bett und Face to Face-Sitzgruppe. Fühlen Sie schon Schmetterlinge im Bauch für die nächste Reise? Das ist der Kilig-Effekt.

WIR WARTEN AUF SIE VOM 14.01. BIS AM 22.01. AN DER CMT MESSE STUTTGART! HALLE 1 STAND B72

Entdecken Sie mehr und finden Sie einen Händler auf rimor.it





Basisarbeit

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Neue Wohnmobile auf Fiat Ducato sind rar, deshalb baut Knaus den schmalen Teilintegrierten Van Ti Plus jetzt auf VW Crafter – als Platinum Selection mit gewohnt umfangreicher Ausstattung. Eine gelungene Kombination?

Wer derzeit ein neues Reisemobil bestellen möchte, tut gut daran, Modelle auf Fiat Ducato zu meiden – zu ungewiss scheint hier die Liefersituation. Mit einem anderen Basisfahrzeug besteht schon eher die Chance, dass das Traummobil in absehbarer Zeit auch vor der Haustür steht.

Kaum ein Hersteller ist beim Thema Chassis so breit aufgestellt wie Knaus Tabbert. Im Konzernprogramm der Niederbayern finden sich neben Fiat auch Mercedes-Benz, Ford, MAN – und nun auch VW. Neben dem kleinen Tourer Van

auf VW T6.1 betrifft das zur neuen Saison auch den schmalen Teilintegrierten Van Ti Plus, mit dem Knaus 2019 die Zusammenarbeit mit MAN begann. Statt dem MAN TGE kommt jetzt der weitgehend baugleiche VW Crafter zum Einsatz.

Im Prinzip also keine große Veränderung, doch soll die Diversifizierung an der Basis die Lieferfähigkeit neuer Mobile spürbar verbessern. Denn der Van Ti auf MAN TGE bleibt weiter im Programm (siehe Praxistest Knaus Van Ti 640 MEG Vansation in Reisemobil International 7/2022).

Im Vergleich zu diesem ist der neue Van Ti Plus 650 MEG auf VW Crafter zehn Zentimeter länger (6,99 Meter) und in der umfangreichen Platinum Selection aktuell 4.000 Euro teurer als das gleichfalls umfassend ausgestattete MAN-Vansation-Modell. Was also macht das neue Modell auf Crafter aus? Das herauszufinden gilt es im Praxistest, der Reisemobil International an den herbstlichen Bodensee führt.

Fakt ist: Wie der MAN TGE ist auch der VW Crafter beim Fahren erste Sahne. Klar, der Testwagen bringt dafür auch das volle

Programm mit: 177-PS-Topdiesel, Achtgang-Automatik und Allradantrieb – Extras, die zusammen rund 8.400 Euro kosten. In dieser Kombination bietet der Knaus Van Ti Plus jede Menge Kraft und dazu stets beste Traktion.

Das Fahrwerk gibt sich ausgesprochen komfortabel, nicht zuletzt wegen der serienmäßigen Luftfederung an der Hinterachse. Hervorragender Sitzkomfort und eine gute Übersicht für den Fahrer durch die weit nach oben reichende Windschutzscheibe machen lange Strecken zum Vergnügen. Zumal das Geräuschniveau trotz mitunter kernigem Motorklang niedrig bleibt – auch und besonders, was den Möbelbau betrifft. Hier klappert und knarrt so gut wie nichts.

Neben ausgeprägtem Komfort bringt der Crafter-Knaus aber auch Dynamik-Qualitäten mit. Das Mobil liegt satt auf der Straße und lässt sich mit der präzisen Lenkung zielgenau dirigieren – auf kurvigen Straßen kommt richtig Fahrfreude auf. Der kurze Radstand von nur 3,64 Meter führt darüber hinaus zu einer beachtlichen Wendigkeit mit überschaubarem Wendekreis – wegen des langen Hecküberhangs schwenkt das Hinterteil aber merklich aus.

Gewöhnungsbedürftig ist einzig die Automatik. Sie schaltet zwar sehr weich, erfordert aber beim Beschleunigen aus dem Stand einen beherzten Tritt aufs Gaspedal – sonst zieht der Van Ti Plus sehr gemächlich von dannen. So wirkt der Antritt



Einladend: Sitzbank, an der Seitenwand eingehängter Tisch und gedrehte Fahrerhaussitze bilden die Sitzgruppe. Durch das große Panoramafenster in der T-Haube fällt viel Tageslicht. Der Blick durch den Wohnraum (unten) offenbart einen klassenüblichen Grundriss mit Einzelbetten im Heck. Auffällig: die leicht schräg zur Längsachse eingebauten Möbel.



Licht und Schatten: Knaus stattet den Van Ti Plus 650 MEG mit zahlreichen Haken für Jacken und Co. aus. Die Kunststoff-Gegenhalter in den Schränken sind scharfkantig.

zunächst recht zäh, obwohl das Fahrzeug durchaus potent motorisiert ist.

Auf den ersten Blick wenig Neues verspricht der Wohnraum des Van Ti Plus 650 MEG: typische Knaus-Optik, klassischer Grundriss. Das heißt: zwei Längseinzelbetten über der Heckgarage, davor auf der Beifahrerseite der Küchenblock und gegenüber das Bad, vorn eine Halbdinette mit an der Seitenwand eingehängtem Tisch und drehbaren Fahrerhaussitzen. Die Möbel sind leicht schräg zur Längsachse eingebaut, das verbessert Raumgefühl und Bewegungsfreiheit.

Auf den zweiten Blick fällt aber auf, dass Knaus an der ein oder anderen Stelle durchaus nachgelegt hat – das zeigt nicht ►

zuletzt der Vergleich zum Van Ti 640 MEG auf MAN TGE. Hauptkritikpunkt bei dessen Praxistest von Reisemobil International waren die mit 44 Zentimetern ziemlich knapp über der Matratze montierten Oberschränke an der Heckwand. Im neuen Van Ti Plus 650 MEG beträgt der Abstand 56 Zentimeter – das schafft ein deutlich luftigeres Gefühl über dem Kopf und verhindert beim Aufrichten wirkungsvoll schmerzhaft Kopfnüsse.

Des Weiteren fällt auf, dass beide Heckbetten – bis zur Rückwand gemessen – eine Länge von üppigen 209 Zentimetern aufweisen. Hier schlafen also auch zwei großgewachsene Camper sehr bequem, wozu auch die komfortablen Matratzen beitragen. Das Einlegebrett, um die Einzelbetten

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: VW Crafter 35 mit originale Chassis, Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Zweikanal-Luftfederung Hinterachse, 2,0-Liter-Turbodiesel mit 103 kW (140 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb
Maße: (L x B x H) 699 x 220 x 290 cm, Radstand 364 cm, Stehhöhe 197 cm

Zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.850/4.000 kg

Masse fahrbereit: 3.117 kg

Betten: Einzelbetten im Heck 209 x 70 und 209 x 80 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/73 l; Gas 2 x 11 kg; Kühlschrank 142 l; Diesel 75 l; AdBlue 18 l

Aufbau: Wände Alu-Sandwich 31 mm, Dach GfK-Sandwich 32 mm, Boden Sperrholz-Sandwich 40 mm, Isolierung EPS, vorgehängte Fenster

Serienausstattung (Platinum Selection,

Auszug): ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, Chassis-Lackierung Grau-Metallic, Leichtmetallfelgen, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Navigationssystem, Rückfahrkamera, Premium-Aufbautür, Markise, Garagentür links, Heizung Truma Combi 6 CP Plus, Sat-Anlage und 32-Zoll-TV

Extras (Auszug): 177-PS-Motor inkl. Achtgang-Automatik (4.190 €); Allradantrieb 4Motion (4.290 €); Auflastung auf 4 Tonnen (351 €); Energy-Plus-Paket u. a. mit 2. Aufbauakbatterie, Ladebooster (890 €); Aufbauakbatterie Exklusiv (930 €)

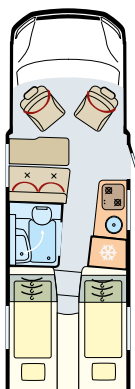
Testverbrauch:

10,0 l/D/100 km

Grundpreis: 79.999 €

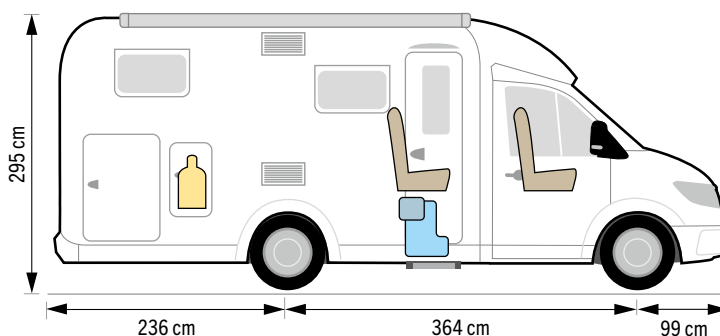
Testwagenpreis: 90.650 €

www.knaus.com



Extralang: Beide Einzelbetten messen 209 Zentimeter (bis zur Rückwand gemessen) – das freut großgewachsene Camper. Der Abstand zwischen Matratze und Oberschrank ist groß genug. Prima: Kleiderschränke mit aufstellbaren Deckeln unter den Fußenden der bequemen Betten.

LADE TIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.000 kg	1.800 kg	2.300 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.182 kg	1.422 kg	1.760 kg
+ Fahrer	75 kg	52 kg	23 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	37 kg	63 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg)	48 kg	-12 kg	60 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.415 kg	1.503 kg	1.912 kg
+ Beifahrer	75 kg	52 kg	23 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	55 kg	95 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	3 kg	67 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.580 kg	1.559 kg	2.021 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.750 kg	1.615 kg	2.135 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	420 kg	241 kg	279 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	250 kg	185 kg	165 kg

LADE TIPPS

Allradantrieb und Automatik beschenken dem Testwagen rund 170 Extra-Kilogramm. So ist die Auflastung auf vier Tonnen (351 Euro) unbedingt erforderlich, um bei zwei wie vier Reisenden ausreichend Zuladung zu erhalten. Mit kleinem Motor, Schaltgetriebe und Frontantrieb kann es, wenn auch knapp, für zwei Personen auch als 3,5-Tonner klappen.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

zur Liegewiese zu erweitern, erweist sich allerdings als sehr sperrig. Ein ausziehbarer Lattenrost, wie ihn zum Beispiel Konzernschwester Weinsberg anbietet, wäre die bessere Lösung.

Weitere negative Details: Wer auf den gedrehten Fahrerhaussitzen abends lesen möchte, vermisst eine Leselampe. Die

Alles da: kompakte Küche mit Zweiflamm-Kocher, Rundspüle, klappbarer Arbeitsfläche und großem Absorber-Kühlschrank.

Flexibel: Aus dem WC-Raum wird durch Schwenken der Waschtischwand eine großzügige Duschkabine.



COPILLOT FÜR FORD



INTEGRATIONSTIPP
Spitzenklasse
CAR & HiFi 4/2022

Works with
Apple CarPlay

XZENT

729.- €

X-F285

INFOTAINER FÜR FORD TRANSIT
7. Generation, ab Baujahr 2019

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz
Alle Händleradressen und weitere Infos auf www.xzent.com

XZENTs neuer Infotainer integriert sich optisch und technisch perfekt ins Armaturenbrett des Ford Transit – inklusive Direktunterstützung der Lenkradfernbedienung. Der X-F285 ist ein top ausgestattetes Mediasystem mit Apple CarPlay, AndroidLink, DAB+ Doppeltuner, Bluetooth, zwei USB-Ports, HDMI und zwei Kamera-Ins. Der große kapazitive 9"/22,9 cm Echtglas-Touchscreen lässt sich einfach bedienen und überzeugt mit naturgetreuer Farbwiedergabe. Mit den separat erhältlichen Navipaketen X-MAP27MH1 (1 Jahr kostenfreie Kartenupdates, 199 €) oder -MH3 (3 Jahre, 249 €) lässt sich der X-F285 einfach zum Reisemobil-Navi erweitern.



Die 120 Zentimeter hohe Garage ist durch zwei große Türen von beiden Seiten gut erreichbar. Am Heck fallen die bündig eingelassenen Rückleuchten auf – das verhilft bei gleicher Aufbauhöhe zu einem etwa zehn Zentimeter längeren Innenraum.



Rückenschonend: Der Gasflaschenauszug erleichtert den Tausch. Der WC-Schacht verfügt nicht durchgehend über eine Abdichtung, sollten Flüssigkeiten auslaufen.



Magnetverdunkelung für die Frontscheibe ist deutlich umständlicher anzubringen als die üblichen Plissees. Die Kunststoff-Gegenhalter in den Oberschränken sind nach wie vor zu scharfkantig. Und die breiten Küchenschubladen versperren ausgenommen den Durchgang und zwingen den Camper dazu, neben die Küche zu treten. Sechs schmale statt drei breiter Auszüge wären hier praktischer.

Auf der Habenseite stehen neben der guten Verarbeitung von Auf- und Ausbau, der akkurat installierten und bestens zugänglichen Elektrozentrale in der Heckgarage und den zahlreichen Haken für Jacken und Handtücher im Wohnraum vor allem auch die umfangreiche Serienausstattung des Platinum Selection Modells. Neben VW-Goodies wie Klimaanlage im Fahrerhaus, Tempomat, Navigationssystem und Rück-

fahrkamera zählen die Markise, ein Wasserfiltersystem, die große Dachhaube, eine große Garagentür links und die Sat-Anlage samt großem 32-Zoll-TV an der Sitzgruppe dazu. Knaus verspricht gut 19.000 Euro Preisvorteil zu einem vergleichbar ausgestatteten Serienmodell.

Das alles drückt freilich aufs Gewicht. Das Testfahrzeug mit Allradantrieb (plus 130 Kilogramm) und 177-PS-Motor mit Automatik (plus 40 Kilogramm) erfordert fast zwingend eine Auflastung.

Auffällig: Der Van Ti Plus 650 MEG weist selbst im Standard-Trimmlaut Datenblatt eine um 80 Kilogramm höhere fahrbereite Masse aus als der sehr ähnliche Van Ti 640 MEG auf MAN TGE – vielleicht kommen hier die zehn Zentimeter Unterschied in der Länge zum Tragen.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Super Fahrkomfort, viel Fahrfreude und dazu ein grundsolides Wohnkonzept mit zahlreichen gelungenen Details: VW Crafter und Knaus Van Ti Plus – das ergibt eine prima Kombination. Gemessen an der umfangreichen Platinum Selection und den aktuellen Preisentwicklungen ist dieses Gesamtpaket mit rund 80.000 Euro zudem recht fair eingepreist. So fehlt lediglich noch ein bisschen Feinschliff im Detail zu einem richtig gelungenen Wohnmobil.





LAMILUX SUNSATIION®

**DIE FARB- UND GLANZBESTÄNDIGSTE
GFK-DECKSCHICHT DER WELT**

Ihre Vorteile

- + Extreme Glanzbeständigkeit, extreme Farbbeständigkeit
- + Brandneues Aussehen auch nach Jahren in der Sonne
- + 90 % weniger Aufwand und Kosten für Wachsen
- + Höherer Wiederverkaufswert



PROBE
GEFAHREN



Bürstner Elegance

I 910 G

Das Flaggschiff des Herstellers aus Kehl am Rhein bietet jede Menge Platz und richtig viel Komfort. Wie sich mobiler Luxus auf drei Achsen anfühlt, zeigt unsere ausgedehnte Probefahrt mit dem Integrierten.

Text und Fotos: Juan Gamero

Mit imposanten neun Meter Länge und Tandemhinterachse stellt der Elegance die Top-Baureihe von Bürstner dar. Der Hersteller aus der Hymer-Gruppe bietet zwei Varianten an: mit Queensbett als I 920 G und mit Einzelbetten als I 910 G.

Vom Mutterkonzern übernimmt der badische Hersteller mit Sitz in Kehl das Konzept für den Elegance gänzlich von

der B-Klasse Master Line I aus Bad Waldsee. So setzt Bürstner beim Elegance wie Hymer beim Master Line auch auf einen Mercedes-Benz-Sprinter-Triebkopf 415 mit 150-PS-Turbodiesel und 5,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse.

Außerdem spendiert Bürstner ihm ebenfalls ein innovatives SLC-Tiefrahmenchassis (Super-Light-Chassis) in Leichtbauweise, das Hymer zusammen



Platz ohne Ende: An Bewegungsfreiheit mangelt es im weitläufigen Interieur des Integrierten nicht. Im vorderen Wagenteil lädt eine große und komfortable Gegensitzgruppe die Bordcrew zum Relaxen ein.



mit Fahrwerksspezialist Al-Ko für den Master Line I entwickelt hat und rund 70 Kilogramm leichter als ein konventionelles Fahrwerk ist.

Besonderheit: Unterseite und Fußboden bestehen aus einer GfK-Sandwichplatte, dazwischen verlaufen wettergeschützt die verzinkten Stahlprofile des Chassis. Durchbrüche in den Holmen machen den 40 Zentimeter hohen Stauraum auch von außen zugänglich.

Ähnlich einem Keller, verschwinden alle technischen Komponenten vollständig im Doppelboden: Installationen, Tanks, die gesamte Elektronik und die Heizung. Der glatte GfK-Unterboden erhöht die Bodenfreiheit und verbessert die Aerodynamik, was Spritverbrauch und Fahrgeräusche minimiert. Zudem opti-

miert das Tiefrahmenchassis dank tieferem Schwerpunkt die Fahreigenschaften des Integrierten.

Bei der Konstruktion des Aufbaus weicht Bürstner von der Fertigungsweise der Oberschwaben ab. Während diese auf die Hymer-typische PUAL-Bauweise mit PU-Schaum (Polyurethan) als Isoliermaterial und beidseitig (Außen- und Innenseite) beplankte Alu-Sandwichwände setzen, isoliert Bürstner den Elegance mit Styrofoam, das ebenfalls wasserabweisend ist und begnügt sich innen mit foliertem Sperrholz. Unterböden und Dächer werden hier wie da in GfK-Sandwichbauweise gefertigt. Auch die Frontmaske und das Heckteil umhüllt GfK. Allerdings gönnt Hymer dem Master Line I ein leicht spitz zulaufendes Gesicht. Ähnliches gilt für die



Unter den großen Einzelbetten verbirgt sich Stauraum für Schuhe und Wäsche. Der Liegekomfort auf den dicken Matratzen ist prima. Das 194 mal 147 Zentimeter große Hubbett vorn fährt elektrisch auf und ab (unten).



Heckwand. Während Bürstner eine plane Sandwichplatte verbaut, glänzt Hymer mit einem aufwendig gefertigten und dreidimensional geformten Kunststoffhinterteil. Hochwertige Alu-Rahmenfenster sind wiederum bei beiden Modellen Standard.

Das großzügig dimensionierte und elegant eingerichtete Elegance-Interieur betritt der Reisemobilist über eine 66 Zentimeter breite Auftür mit Doppelverriegelung und Zentralverriegelung, das Cockpit über eine serienmäßig verbaute Fahrerhaustür. Die Schlösser der beiden Garagentüren bindet Bürstner ebenfalls in die Funkzentralverriegelung mit ein. Allerdings öffnen sie nur bis etwa 90 Grad und stehen damit teils im Weg beim Beladen.

Nicht zuletzt dank dem offenen Grundriss mit Face-to-Face-Sitzgruppe fällt der ►

PROBEFAHRT

Bürstner Elegance I 910 G

Mittelgang des Integrierten mit bis zu 96 Zentimeter schön breit aus, an der engsten Stelle sind es immer noch 58 Zentimeter. Alles fällt größer aus als in einem herkömmlichen Mobil.

Die Face-to-Face-Sitzgruppe unterscheidet den Elegance von seinem Schwestermodell aus Bad Waldsee. Die Längssofas messen 160 und 100 Zentimeter. Dazwischen steht der Tisch mit hälftig umlegbarer Platte (110 mal 41 Zentimeter), die sich durch Aufklappen um weitere 41 Zentimeter verbreitern lässt. Einerseits gewährleistet der Klappmechanismus leichteren Zugang zum Cockpit, andererseits auch genug Platz an der Tafel für bis zu sieben Camper. Obendrein integriert Bürstner zwei bequeme Klappsitze in die Möbeltorsi der Längsbänke, aus denen sich mit drei Handgriffen gurtgesicherte Sitzplätze in Fahrtrichtung bauen lassen, die im Gegensatz zu vielen anderen Fahrzeugen mit Gegenseitzgruppe auch durchaus für längere Fahrten taugen.

Über dem Cockpit fährt das elektrisch absenkbare Hubbett (194 mal 147 Zentimeter) herab, das ohne ringsum gespannten Stoffbalg auskommen muss. Als Sichtschutz nach draußen hin dienen ausschließlich die serienmäßig installierten faltverdarkelungen des Fahrerhauses. Kleinkram findet seinen Platz in Ablagen auf drei Seiten.

Das über drei Meter lange Mittelteil des Integrierten beherbergt die 120 mal 61/77 Zentimeter große Küche mit Mineralwerkstoffplatte und -spüle aus einem Guss. Serienmäßig bestückt wird sie mit einem großen Kochfeld, das zwei Gaskocher und ein Induktionsfeld beherbergt. Stauraum ist reichlich vorhanden, auch in Form von Apotherausügen. Die Arbeits- und Ablagefläche fällt indessen etwas knapp aus. Gegenüber steht ein 177-Liter-Kühlschrank mit Gemüse- sowie einem 35 Liter fassenden Gefrierfach. Daneben kommt ein praktischer Flaschenauszug zum Einsatz.

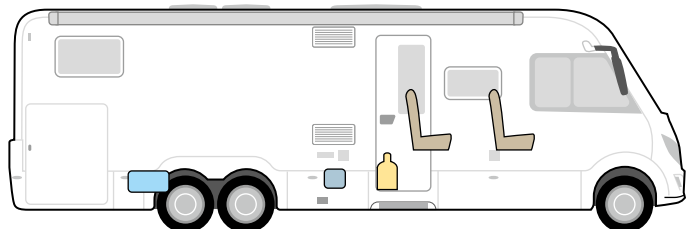
Der sich nach hinten anschließende Sanitärteil lässt sich sowohl zum Wohnraum hin mittels geöffneter Badezimmertür wie auch mit einer Schiebetür zum Schlafzimmer hin abtrennen. Im WC-Raum (98 mal 75 Zentimeter) findet die Zerhacker-Toilette des Indus-Toilettensystems von Thetford ihren Platz. Das intelligente und wassersparende System speist via automatischem Dosiermodul in der Heckgarage die



Fast wie daheim: Die große Längsküche beherbergt zwei Gasflammen und eine Induktionskochplatte. Stauraum ist reichlich vorhanden. Gegenüber platziert Bürstner einen 177-Liter-Kühlschrank.

LADETIPPS

Das Testmobil besitzt trotz schwerer Zusatzpakete immer noch richtig hohe Zuladereserven. Allerdings verträgt die Vorderachse des 5,5-Tonnners nicht allzuviel davon. Deshalb sollte man soviel wie möglich nach hinten laden.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	5.500 kg	2.100 kg	2 x 1.800 kg
Grundmasse (gewogen)*	4.362 kg	1.890 kg	2.472 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	4.820 kg	2.014 kg	2.805 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	4.990 kg	2.098 kg	2.891 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	680 kg	86 kg	795 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	510 kg	2 kg	709 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Den Waschtisch lagert Bürstner aus dem Bad aus, wo die Indus-Zerhackertoilette ihren Platz findet. Die Additive für das Toilettensystem stehen in einer Dosierstation in der Garage. Die ausziehbare Entsorgungsglocke ersetzt die Toilettens cassette.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit SLC-Tiefrahmen-chassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Drehstabfederachse mit Einzelradaufhängung an Stoßdämpfern hinten, Turbodiesel 150 PS (110 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6E
Maße: (L x B x H) 899 x 234 x 305 cm, Radstand: 470 cm, Stehhöhe: 205 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 4.160 kg,

Zulässige Gesamtmasse: 5.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 140/50 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 177 l, Diesel 92 l, AdBlue 22 l

Betten: Heckbetten 200 x 104/75 und 200 x 104/81 cm; Hubbett 194 x 147 cm

Aufbau: Dach, Wände (je 34 mm) und Boden (30 mm) GfK-Sandwich und Alu-Sandwich mit Styrofoam-Isolierung, Alu-Rahmenfenster

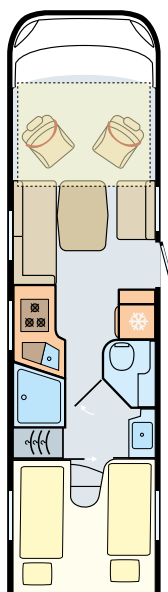
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ASR, EBV (elektronische Bremskraftverteilung), ESP, Bremsassistent

Extras (Auszug): Automatik-Paket (4.978 Euro)

Grundpreis: 153.740 €

Testwagenpreis: 184.566 €

www.buerstner.com



CMT
Die Urlaubs-Messe.

**DIE
BESTE
TOUR**

**14. - 22. JAN. 2023
MESSE STUTTGART**

... darauf darfst du dich freuen:

- » 7 Hallen Caravanning pur
- » neue Marken, neue Aussteller
- » über 1200 Reisemobile, Caravans und Freizeitfahrzeuge
- » darunter viele Neuheiten und Weltpremieren
- » über 15.000 qm Camping-Zubehörbereich
- » Camping- und Womo-Stellplätze
- » TOP-Thema: Campervans

Ankommen • Entdecken • Urlaub machen.

#cmt23

Tickets ab € 9,- online
unter: cmt-messe.de

PROBEFAHRT

Bürstner Elegance I 910 G

erforderlichen Additive (biologisch abbaubar) bei jedem Spülvorgang ein. Gespült wird – sofern vorhanden – mit Grauwasser. Einfach und unkompliziert erfolgt auch die Entsorgung: Die Entsorgungsglocke lässt sich dank zwei Meter langem Schlauch ohne großes Manövrieren des Fahrzeugs auf dem Bodeneinlass platzieren. So gelingt die Entsorgung ohne lästige Gerüche und Spritzer. Ein System, das überzeugt.

Geduscht wird gegenüber dem Bad in der großen Duschkabine mit Echtglastüren. Den großen Waschtisch lagert Bürstner aus und platziert ihn zwischen Bad und Heckbetten. Gegenüber steht der große Kleiderschrank, in dem auch die Ladestation für sechs schicke Akkuleuchten integriert wurde.

Kunststoff-Tellerfedern erhöhen den Liegekomfort in den 200 mal 104/80 Zentimeter großen Heck-Einzelbetten.

Über mehrere Luken im Wohnraumboden erhält der Elegance-Eigner Zugriff auf die Elektrozentrale, die Versorgungstanks, die Alde-Warmwasserheizung, sämtliche technischen Komponenten und den Stauraum im Doppelboden des Integrierten.

Beim Fahren erinnert der Elegance an einen Reisebus, der 5,5-Tonner rollt wie auf Schienen. Die Tandemachse stabilisiert das Fahrzeug und hilft Fahrbahnunebenheiten auszugleichen. Der lange Radstand und der Hecküberhang von 280 Zentimetern erfordern beim Rangieren jedoch Aufmerksamkeit und machen aus dem Neunmeter-Mobil nicht gerade ein wendiges Freizeitfahrzeug. Die A-Säulen sind relativ breit geraten, sodass sie den eng an die Kabinenwand angelegten Omnibus-Außenspiegeln ziemlich nahe kommen, was die Sicht beeinträchtigt.

Die Serienausstattung der Sprinter-Basis fällt mit Fahrer- und Beifahrerairbag, beheizten und elektrisch verstellbaren Außenspiegeln, neigungs- und höhenverstellbaren Pilotensitzen mit jeweils zwei Armlehnen, ABS, ASR, EBV (elektronische Bremskraftverteilung), ESP, Bremsassistent, automatischer Fernlichtsteuerung, Eco-Start-Stopp und LED-Tagfahrlicht ansehnlich aus. Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Multifunktionslenkrad und Regensensor muss der Elegance-Kunde jedoch extra im Chassis-Paket bestellen (4.027 Euro). Sehr zu empfehlen ist die weich schaltende Neugang-Automatik, die im Paket 4.978 Euro Aufpreis kostet.



Das SLC-Tiefrahmenchassis verhilft dem Doppelachser zu einem niedrigen Schwerpunkt und einem durchladbaren Doppelboden.

In den Doppelboden integrieren die Bürstner-Techniker die Versorgungstanks, Heizung und Elektrozentrale. Die durchladbare Heckgarage ist mit 132 Zentimetern sehr hoch. Fahrräder passen deshalb problemlos rein.



MEIN FAZIT

Juan Gamero: Der Bürstner Elegance I 910 G bietet richtig viel Platz, der sich auf vier große Wohnbereiche verteilt, sowie einen beheizten Keller im durchladbaren Doppelboden des SLC-Chassis, der Versorgungstanks und alle technischen Aggregate frostsicher aufnimmt. Die hochwertige Serienausstattung gefällt unter anderem dank Indus-Toiletten-system und Alde-Warmwasserheizung. Das Mobiliar wirkt elegant, unterscheidet sich in seiner Machart aber kaum von preisgünstigeren Bürstner-Modellen. Dennoch: Wer mit den Ausmaßen kein Problem hat, bekommt eine sehr komfortable rollende Ferienwohnung.





MOBILE FREIHEIT. AUCH FÜR DIE FAHRRÄDER.

Mit SAWIKO und AL-KO Fahrzeugtechnik komfortabel beladen.

Jetzt das benutzerfreundliche Heckträgersystem TRIGO-VAN entdecken.

- | 80 kg Zuladung für bis zu drei E-Bikes
- | Müheloses Schwenken des beladenen Trägers
- | Jederzeit freier Zugang zu den Hecktüren
- | Anhängerkupplung bei hochgeklapptem Träger nutzbar
- | Geeignet für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper

Sparen Sie jetzt 500,- EUR!
TRIGO-VAN für kurze Zeit zum
Einführungspreis sichern!
Statt 2.450,- EUR nur 1.950,- EUR
inkl. Montage in einem unserer Kundencenter bis 15.12.2022



Jetzt Montage-Termin in Ihrem Kundencenter vereinbaren!

www.sawiko.com/trigo-van

AL-KO Kundencenter Nord
49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel.: +49 5493 99220
info@sawiko.de

AL-KO Kundencenter West
50189 Elsdorf
Tel.: +49 2274 700397
info@ep-hydraulics.de

AL-KO Kundencenter Süd
89359 Kötzing
Tel.: +49 8221 978999
info@alko-tech.com



PROBE
GEFAHREN

Die Balustrade der Piazzale Michelangelo ist für Autos tabu. Doch der Laika Kosmo Urban ist wieselflink.

Laika Kosmo Urban

Das gab es noch nie: einen Campingbus von Laika. Wir waren mit dem brandneuen Laika Kosmo Urban in Florenz unterwegs.

Text und Fotos: Mathias Piontek

Campingbusse erleben seit Jahren eine Renaissance, sodass sich heute auch Hersteller dieser kompakten Spezies zuwenden, die bislang eher für veritable Reisemobile bekannt waren. Jüngstes Beispiel ist Laika aus dem toskanischen San Casciano in Val di Pesa. Seit einigen Jahren rüstet der Hersteller seine Einstiegsbaureihe Kosmo zum Vollsortiment auf. So wählt der Käufer hier aus Integrierten, Teilintegrierten, Teilintegrierten der Van-Klasse und Kastenwagen sowie jetzt ganz neu: zwischen zwei Campingbussen.

Beide Fahrzeuge basieren auf dem 4,97 Meter langen Ford Transit Custom und bieten dank zur Liegefläche umbaubarer Sitzbank und Bett im Aufstelldach vier Schlaf-

plätze. Das Standardmodell heißt Laika Kosmo Urban F 100 und kostet ab 50.774 Euro. Die besser ausgestattete und hier vorgestellte Version Laika Kosmo Urban F 100+ rollt ab 64.149 Euro zum Kunden und ist unter anderem mit 150-PS- statt 130-PS-Turbodiesel sowie mit Automatikgetriebe statt Sechsgang-Schaltgetriebe ausgestattet. Auch bietet der Edel-Urban dank zweier herausnehmbarer Einzelsitze sechs statt vier Sitzplätze mit Dreipunktgurt. Die 2-kW-Dieselheizung von Webasto erwärmt serienmäßig ebenfalls nur den Kosmo Urban F 100+. Von weitem erkennt man diese Version zudem an der sehr gefälligen Champagne-Metallic-Lackierung. Aktiver Park-Assistent, Rückfahrkamera, Müdig-



Liftet der Camper mit Hilfe von Gasdruckdämpfern das Bett im Aufstelldach nach oben, bietet der Laika Kosmo Urban vorne viel Stehhöhe. Hängt man den Tisch aus, lassen sich in den Schienen der verschieb- und zur Liegefläche umbaubaren Sitzbank zwei Einzelsitze einsetzen.



Das Bett im Aufstelldach von SCA misst 190/194 mal 110/125 Zentimeter. Die vier Zentimeter dicke Matratze liegt auf einem Federteller-Rahmen von Froli. Was im Oberstübchen fehlt: Leuchten und USB-Steckdosen.



keitswarner, Fernlichtassistent und weitere Helferlein komplettieren die Ausstattung.

Beiden Kosmo-Urban-Versionen gemeinsam ist der Campingbus-typische Grundriss mit drehbaren Vordersitzen, Küchen- und Schrankzeile an der linken Fahrzeugseite, Schlaf-Sitzbank sowie einem Dachbett im Aufstelldach. Mit dem Mix aus weißen Möbelementen und solchen mit warmem Holzdekor sowie den dunklen Flächen von Küche und Einhängetisch ist das Interieur modern, aber eben nicht nüchtern wie bei so manchem Konkurrenten.

Wie aber fährt und wohnt es sich im kleinsten Laika? Um das herauszufinden, stürzte ich mich ins nachmittägliche Stadt-

getümmel von Florenz. Schon auf dem kurzen Autobahnstück davor zeigt sich der Campingbus mit seinen 150 PS leichtfüßig. Die Sechsgang-Automatik schaltet sanft. Von Cruisen bis Spurten ist alles drin. Kurz: Der Laika auf Ford Transit Custom fährt sich komfortabel, fast wie ein Pkw.

Ampeln in Florenz bedeuten fast immer die Chance auf ein Duell. Neben mir spielt ein Ragazzo ungeduldig am Gasgriff und hält den munteren Zweitakter seiner Vespa bei Laune. Kaum zu hören hingegen das Motorgeräusch des Kosmo Urban. Ich lasse dem jungen Fahrer die Vorfahrt, gegen den flotten Ford hätte er eh keine Chance.

Parken ist auch so ein Thema in der toskanischen Hauptstadt. Doch der Laika

Kosmo Urban F 100+ passt in jede gewöhnliche Parklücke und fällt zudem, auch dank seiner Farbe, nicht gleich als Campingbus ins Auge. Das sollte sich auf der berühmten Piazzale Michelangelo mit grandioser Aussicht auf Florenz noch als echter Vorteil erweisen. Bis die Polizia Municipale von meinem Vorhaben überhaupt etwas mitbekommt, steht der flinke Laika bereit fürs Aufmacherfoto an der Balustrade des Platzes. Zwei starke Gasdruckdämpfer heben das Aufstelldach mit Scherenmechanik im Nu nach oben. Fast genauso schnell sind GfK-Dachschale und Stoffwände wieder eingeholt. Das Foto der Heckansicht hingegen entstand übrigens ganz legal neben der Rückansicht der berühmten Bronze- ▶



Die Küchenzeile ist mit elektrisch zündendem Zweiflammherd, Spüle und in der Arbeitsplatte eingelassener 41-Liter-Kompressorkühlbox ausgestattet und bietet genügend Arbeitsfläche.

Am Schrank seitlich der Küche installiert der Hersteller ein intuitiv bedienbares Panel für die Elektrik sowie das Bedienteil für die unterm Wagenboden montierte Dieselheizung von Webasto.



In die leistungsstarke Kompressorkühlbox passen auch Getränkeflaschen. Ein Drahtkorb hilft, Ordnung zu halten. Der Besteckauszug nimmt mit seinen sechs Fächern unnötig viel Raum ein.



Fünf Kilogramm Gasvorrat reichen für den Herd als einzigen Gasverbraucher völlig aus.

kopie des noch viel berühmteren David von Michelangelo Buonarroti.

Nachdem der Laika Kosmo Urban F 100+ seine Qualitäten in der Stadt und über Land gezeigt hat, geht es nun am Fluss, namentlich am Ufer des Arno, zum Campingplatz Camping in Town Firenze.

Auf der Parzelle angekommen, stelle ich erst einmal das Schlafdach auf und drücke die Liegefläche nach oben, sodass sich die Innenraumhöhe schlagartig von 138 auf bis zu 253 Zentimeter erhöht. Dann drehe ich die Vordersitze. Das geht bei geöffneten Vordertüren am besten. Danach nehme ich den Tisch aus seiner Tasche an der Heckklappe. Er lässt sich an der Front der Kü-

chenzeile einhängen und steht dann stabil und wackelfrei. Alternativ, wenn ich nicht die Campingstühle vergessen hätte, ließe sich der Tisch auch im Freien nutzen.

Apropos Stühle vergessen: Beim Testfahrzeug fehlten die beim Kosmo F 100+ serienmäßigen in Bodenschienen verschiebbaren und demontierbaren Einzelsitze. Nicht weiter schlimm, denn auf Reisen bleiben die beiden Möbel bei den meisten Campern vermutlich ohnehin zu Hause. Die Bodenschienen aus Aluminium reinigt man am besten mit dem Staubsauger mit einer Bürstendüse – dann bleibt das Verschieben von Sitzbank und Sitzen stets ein Kinderspiel.

NEU:

Wintercamping, Sonne, Schnee & Spa(ß)



NEU:
für nur
8,90 €

20 Top Regionen für Winter-Glitzer voller Genuss.
Zum Lesen, Träumen und Campen.

Jetzt bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de



Das Aufstelldach mit isolierter Dachschaale steuert SCA bei. Vordere und linke Fensteröffnung sind mit Moskitogaze, die rechte mit Fensterfolie ausgestattet. Auch lässt sich vorne die untere Hälfte per Reißverschluss öffnen.



Die Größe des Kofferraums variiert je nach Einbauposition der verschiebbaren Sitzbank. Entfernt man Sitzbank und Einzelsitze, reicht der Laderaum bis zu den Vordersitzen.



Der Wäscheschrank hinten links im Heck ist Campingbus-typisch klein. Darunter befindet sich der Gasflaschenkasten.



Bei offener Heckklappe sind Frischwassertank-Einfüllstutzen und Außendusche-Anschluss zugänglich.

Zum Kochen, bei mir gibt es an diesem Abend schlicht Pasta mit Pesto, hängt man den Tisch wieder aus. Mit ihrer 145 mal 49/45 Zentimeter großen Arbeitsfläche fällt die Küche erfreulich groß aus. Die in der Arbeitsplatte eingelassene Kompressorkühlbox fasst 41 Liter, und auch der Zweiflammkocher und die Spüle lassen sich gut nutzen. Für meinen Geschmack zu groß fällt die Besteckschublade mit sechs Fächern im Unterschrank aus. Halb so breit ließe sie mehr Platz für Geschirr und Proviant. Egal, was hier nicht reinpasst, kommt dann eben im Wäscheschrank oder im variablen Kofferraum unter.

Die Sitzbank im Kosmo Urban stattet Laika mit zwei Dreipunktgurten und mit Kopfstützen aus. Einfach die Sitzfläche um

180 Grad nach vorne schwenken, die Lehne um 90 Grad in die entstehende Lücke klappen und das Kopfteil umlegen, schon entsteht eine völlig ebene, im mittleren Teil aber recht straff gepolsterte Liegefläche. Da gebe ich dem Bett im Oberstübchen den Vorzug: Man erreicht es über die beiden Vordersitze, wobei man aber keinesfalls auf die Armlehnen steigen sollte.

Oben angekommen, liegt es sich auf der Matratze mit Federtellersystem von Froli darunter durchaus komfortabel. Schade: In luftiger Höhe spart sich Laika Beleuchtung und USB-Steckdosen. Dafür ist das Gefühl einfach unbeschreiblich, wenn man am Morgen die Reißverschlüsse öffnet und mit einem Lächeln in die aufgehende toskanische Sonne blinzelt.

MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Mit dem Kosmo Urban erschließt sich Laika, groß geworden mit hochwertigen Caravans und heute bekannt mit seinen ansprechenden Reisemobilen, ein neues Marktsegment. Hierbei profitiert Laika als Mitglied der Hymer Group und lässt das Fahrzeug bei Bürstner fertigen. Dennoch trägt der Kosmo Urban mit seiner geschmackvollen Einrichtung unverkennbar die Handschrift des toskanischen Herstellers. Das Testfahrzeug in der besseren Ausstattungsvariante Kosmo Urban F 100+ ist mit seinen 150 PS flink wie ein Pkw – so handlich, dass man damit sogar stressfrei durchs quirlige Florenz wuseln kann und bequem genug, dass man im Aufstelldach erwachend den Tag mit einem Lächeln beginnt. Gut, der kleine Laika ist für gängige (Tief-)garagen zu hoch – aber der Kosmo Urban möchte ohnehin in die Natur und in die Stadt.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit Custom mit 150-PS-Turbodiesel (Urban+), Sechsgang-Automatikgetriebe (Urban+) und Frontantrieb; Abgasnorm: Euro 6d final mit AdBlue

Maße: (L x B x H) 497 x 199 x 209 cm; Radstand 293 cm; Innenhöhe 138-253 cm

Masse in fahrber. Zustand: 2.819 kg (Urban+)

Zulässige Gesamtmasse: 3.240 kg (Urban+)

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 50/35 l, Gas: 1 x 5 kg, Kompressorkühlschrank: 41 l, Diesel: 70 l, AdBlue: 21 l

Betten: Sitzbank 188 x 111/93 cm; Aufstelldach 190/194 x 110/125 cm

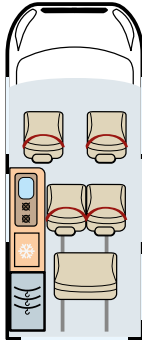
Serienausstattung Urban+

(Auszug): Fahrer-/Beifahrerairbag, Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Navi, aktiver Parkassistent, Ford-Sicht-Pakete 1, 2, 3 (u. a. m. Fahrspurassistent, Müdigkeitswarner und Rückfahrkamera), 2-kW-Dieselheizung

Grundpreis: 64.149 €

Testwagenpreis: 64.149 €

www.laika.it



Zwei Rücken, die entzücken: Michelangelos David ist wunderschön, der Laika Kosmo Urban wunderschön praktisch.



Band 5 jetzt entdecken!

Reisemobil-International-Redakteurin und Stellplatz-Expertin Jutta Neumann hat für die neue Ausgabe der „**20 besten Wohnmobil-Touren – Band 5**“ erneut eine Auswahl der attraktivsten **Reisemobil-Routen in Deutschland** und Topp-Ziele im nahen Ausland zusammengestellt.



Gleich online bestellen unter
shop.doldemedien.de



Fotos: Hannes Camper

Zwei Modelle, klassische Grundrisse: vorn die Sitzgruppe, an der Schiebetür die Küche, gegenüber das Bad und im Heck das Bett. Der Ausbaustil wirkt frisch und modern.

HANNES CAMPER

Hannes & Großer Hannes

Ein Vermieter wird zum Hersteller: Die zwei Kastenwagen von Hannes Camper sollen mit modernem Styling, hochwertiger Ausstattung und attraktivem Preis überzeugen.

Klassenüblich: Halbdinette mit drehbaren Sitzen (links). Ablage über dem Bett in elegantem Design (rechts).

Seit rund fünf Jahren vermietet Hannes Camper ausgebaute Kastenwagen an acht Standorten. Jetzt wagt das Unternehmen den nächsten Schritt und wird selbst zum Vanhersteller. Zusammen mit dem Partnerunternehmen Robeta in Slowenien sind zwei Kastenwagen-Modelle auf Basis des Citroën Jumper entstanden. Sie sollen in Design und Anmutung an das Zimmer eines Boutique-Hotels erinnern und dank hochwertiger Komponenten und umfassender Serienausstattung mit einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis punkten.

Beim Modell Hannes handelt es sich um den 5,99-Meter-Jumper mit Querbett-Grundriss. Der Große Hannes ist ein 6,36-Meter-Kastenwagen mit Längsbetten. Die Layouts bleiben also ganz

klassentypisch. Das Innenraumdesign setzt mit hellem Holz furnier und mattweißen Schrankklappen Akzente.

Zur umfangreichen Serienausstattung gehören unter anderem 165-PS-Motor, Diesel-Standheizung, Rückfahrkamera, Armaturen von Grohe, Seitz-Rahmenfenster, Alufelgen, Druckwasserpumpe, Außendusche und vieles mehr. Rund 15.000 Euro sollen Käufer so gegenüber vergleichbaren Anbietern sparen, verspricht Hannes Camper. Verfügbar sind dann nur noch drei Optionen: ein Aufstelldach, eine Solaranlage und ein 230-Volt-Wechselrichter. Die Preise: Hannes ab 75.900 Euro, Großer Hannes ab 78.900 Euro, beide sollen ab Januar 2023 verfügbar sein.

Zudem interessant: Auch nach der Übergabe bietet Hannes Camper einen persönlichen Vor-Ort-Service (Paderborn, Helmstedt oder Nürnberg) sowie eine 48-Stunden-Ersatzteil-Versand-Garantie. Möbelteile und technische Komponenten sind vorrätig und sollen innerhalb von zwei Tagen verschickt werden.

rib

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen: 599/636 x 205 x 258 cm

Basis: Citroën Jumper mit 165-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: zwei Modelle – Hannes mit Querbett, Großer Hannes mit Einzelbetten

Grundpreis: ab 75.900 €

i www.hannes-camper-vans.de



CLEVER VANS

Drei Neue

Clever präsentiert ein Aufstell-dach für die PSA-Vans mit Superhochdach und ein besonders platzsparendes Bad-Konzept.

Wie von Clever Vans gewohnt, behält sich der Hersteller, der zur Pössl Group gehört, viele Freiheiten und zeigt erneut entsprechend alternative Ideen. In diesem Jahr ist ein Aufstell-dach für Citroën Jumper, Fiat Ducato und Peugeot Boxer mit Superhochdach (H3) dabei. Liegefläche laut Hersteller: 200 mal 110 Zentimeter. Das Dach, das vom Zulieferer MS-Components – ebenfalls eine Firma mit Pössl-Beteiligung – stammt, zeigt Clever auf einem Maxi Van mit bis zu fünf Sitzplätzen. Hier sollen also auch größere Familien verreisen können. Grundpreis: 56.990 Euro, die Option Aufstelldach kommt auf 6.200 Euro, dann allerdings noch in weiß lackiert.

Als Studien waren jüngst ein Sechs-Meter-Sprinter und ein Ausbau auf Renault Master mit 6,20 Meter Länge zu sehen. Die Längsbetten im Heck der beiden Kastenwagen kommen trotz verhältnismäßig kompakter Fahrzeug-Abmaße auf 207 bzw. 196 mal 168 Zentimeter. Das gelingt dank neuem Bad-Konzept: Klappt man einen Teil des Lattenrosts weg, entsteht Platz für die Duschwand



über der 70 mal 70 Zentimeter großen Duschtasse. Ein Duschvorhang ist nicht notwendig, weil ausschließlich feuchtigkeitsunempfindliche Materialien zum Einsatz kommen. Dahinter wurde eine Kassetten-toilette platziert. Sie bleibt auch bei ausgeklappter Bettverlängerung nutzbar. Das Konzept ist auf bestimmten Grundrissen auf Jumper bereits bestellbar. Ob es Master und Mercedes-Benz in die Serie schaffen, ist noch offen. *dsc*
www.clever-mobile.de

HOTOMOBIL

Reviva

Der Reviva von Hotomobil stellt eine Ausnahme am Markt dar. Der Kastenwagen des türkischen Herstellers ist aktuell der einzige, der auf 6,70 Meter langem Ford Transit L4 baut. Das Fahrzeug verfügt zudem über einen spannenden Grundriss mit beifahrerseitigem Doppelbett im Heck. Daneben wurde ein Längsbad platziert.

Die Küche verteilt sich hinter der Halbdinette und in den Bereich der Schiebetüre. Als Sechs-Meter-Version des Transit bietet Hotomobil auch einen Grundriss mit klassischer Aufteilung an. Immer dabei: viel Serienausstattung, die sich allerdings im Basispreis bemerkbar macht. Der 6,70 Meter lange Reviva kostet derzeit ab 89.900 Euro.

Auffällig: Auch in der L4-Version des Transit bleibt es bei 3,75 Meter Radstand – und bei einem überschaubaren Wendekreis. Entsprechend größer wird jedoch der Überhang. *dsc*

www.hotomobil.com



Ungewöhnliches aus der Türkei: 6,70 Meter langer Ford-Transit-Kastenwagen-Ausbau mit Längsdoppelbett und schmalen Bad daneben.


FORBike

Das gewisse Mehr an Komfort

- Nutzlast 75 kg
- hochklappbar
- Türen im beladenen Zustand öffnen
- AHK möglich
- E-Bike Radschienenabstand

Besuchen Sie uns

CMT

Die Urlaubs-Messe.

14.-22. Januar 2023
Messe Stuttgart

Halle 7E61

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassishersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!



Libereco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@libereco.de

www.libereco.de



Erste Details zum eSprinter:
Drei Batteriegrößen, dazu
verschiedene Aufbauformen
und Längen/Radstände.

MERCEDES-BENZ

eSprinter 2023

**Größere Batterie, deutlich mehr Reichweite, erstmals als Fahrgestell:
Der eSprinter wird künftig deutlich attraktiver als Reisemobil-Basis.**



Rund zwei Monate vor der Weltpremiere des neuen eSprinter hat Mercedes-Benz erste Details zu dem Elektro-Transporter verraten. Mit einer komplett neuen Architektur soll das Modell für die Reisemobilbranche deutlich interessanter werden. Im Vergleich zum aktuellen, auf den innerstädtischen Lieferverkehr optimierten eSprinter, soll sich die Reichweite in etwa verdoppeln. Dazu wird es drei verschieden große Akku-Pakete geben – für Reisemobile dürfte vor allem die größte Batterie interessant sein.

Ebenfalls spannend: Statt wie bislang nur einen Kastenwagen in einer Länge, wird es künftig mehrere Längen/Radstände und erstmals auch ein eSprinter-Fahrgestell geben. Darauf könnten Wohnmobilhersteller dann zum Beispiel einen Teilintegrierten aufbauen.



Strenges Prozedere: Für die Versuchsfahrt ist ein Techniker vom TÜV Süd dabei. Der Ladeanschluss wird mit einem Siegel versehen, damit unterwegs kein Ladestopp eingelegt werden kann. Die Testfahrt führte von Stuttgart nach München und zurück. Ergebnis: 475 Kilometer ohne Nachladen.

ERSTE FAKTEN

Modell: Mercedes-Benz eSprinter

Weltpremiere: 8. Februar 2023

Marktstart in Europa: Ende 2023

Varianten: 3 Batteriegrößen, Kastenwagen und Fahrgestell

Reichweite: Versuchsfahrt mit 475 km ohne Nachladen und Durchschnittsverbrauch von 21,9 kWh auf 100 km

Preis: noch unbekannt

i www.mercedes-benz.com



Weltpremiere für den neuen eSprinter ist im Februar 2023 in den USA. Auf dem dortigen Markt wird das Modell auch zuerst eingeführt, in Europa dürfte der eSprinter zum Jahreswechsel 2023/2024 verfügbar sein. Produziert wird das Fahrzeug in Düsseldorf, Ludwigsfelde (Fahrgestell) und Charleston (USA).

Aktuell absolviert das neue Modell abschließende Test- und Versuchsfahrten. Besonders spannend: Mercedes-Benz hat mit dem eSprinter im Oktober eine Versuchsfahrt vom Werk in Stuttgart-Untertürkheim zum Münchner Flughafen und zurück absolviert.

Ergebnis: Der lange Kastenwagen, ausgestattet mit der größten Batterie, absolvierte die 475 Kilometer ohne Nachladen – überprüft und bestätigt vom TÜV Süd. Die Strecke führte durch

die Stadt, über Bundesstraßen und Autobahn. Das Fahrzeug mit einer Leistung von maximal 150 Kilowatt war auf 90 km/h Höchstgeschwindigkeit begrenzt. Durchschnittsgeschwindigkeit: 73,5 km/h. Beladen war das Testfahrzeug neben dem Fahrer mit rund 120 Kilogramm.

Somit dürften im genormten WLTP-Zyklus sicherlich ein paar Kilometer weniger übrig bleiben – erst recht, wenn der eSprinter noch einen weniger windschnittigen Wohnmobilaufbau bekommt. Trotzdem scheint die Entwicklung beachtlich. Ein elektrisches Reisemobil mit adäquatem Praxisnutzen dürfte mit dem eSprinter definitiv näher rücken.

rib

Kilometerstand

bei 027740 km

Wenn die Mutter...

...mit dem Sohne einmal ausgeht und aus dem fahrbaren Zwei-Zimmer-Appartement dann keiner mehr gern raus geht, dann wird tatsächlich der Weg zum Ziel.

Text und Fotos: Yvonne Lippss



Unanständig wäre es gewesen, nein zu sagen. Schließlich hatte ich inständig gehofft, den integrierten Malibu I 441 LE – derzeit im Dauertest der Redaktion – zu bekommen. Hat funktioniert. Und ich habe ja gesagt. Nicht nur bei der Übergabe, sondern immer wieder. Denn ja, der macht richtig Spaß. Zwei Wochen in den Bergen, an Seen und am Meer gingen rum wie im Flug.

Im Vergleich zu meinem vorherigen Testfahrzeug, einem Alkovenmobil von Sunlight (siehe Testbericht Reisemobil International 9/2022), zeigt sich der Malibu deutlich wendiger, was auf den kurzen Radstand zurückzuführen ist. Nicht etwa auf die gerade mal 30 Zentimeter weniger Gesamtlänge. Beim ersten Blick fallen die gar nicht auf. Im Gegenteil, er wirkt eher größer, da breiter. Hat dem Fahrspaß aber keinen Abbruch getan. Im Gegenteil.

Zahlreiche Campingplätze säumen die italienische Blumenriviera und haben oft direkten Zugang zum Meer, wie hier in Cervo mit seiner wunderschönen Altstadt.

Der Blick durch die riesige Frontscheibe war genial auf der 2.300 Kilometer langen Fahrt vom idyllisch gelegenen Römerkastell in Stuttgart über fast noch idyllischere Dörfchen in den Schweizer Bergen. Vorbei an Mailand über Genua zunächst nach Finale Ligure an der italienischen Riviera. Nach zwei wundervollen Nächten – in durch die geöffnete Badezimmertür getrennten Zimmern mit jeweils großzügigen Schlafplätzen – im sehr ursprünglich italienischen Bergdörfchen Cervo, gings weiter über die Traumstraße SS1 am Meer entlang mit prächtigen Ausblicken, durch winklige Gässchen, um enge palmengesäumte Kurven nach Frankreich Richtung Nizza.

Abstecher in die Berge hat unser Malibu dabei locker unter die Räder genommen. 14 Prozent Steigung waren dem treuen Reisegefährten überhaupt nicht anzumerken. Friedlich schnurrend erklimm er jeden noch so steilen Hügel auf holprigen, steinigen Wegen. Das einzige, was ab und zu mal klapperte, waren unsere Weingläser, die kleinen Grünen von der Oma, die zwi-



Pastellfarbene Häuser schmiegen sich um die Barockkirche San Giovanni Battista in Cervo an der Via Aurelia, die entlang der traumhaft schönen ligurischen Küste führt.



Nach Biken und Trekking gemütlich im Camper köcheln, schmausen und die Seele baumeln lassen in Vorfreude auf eine ruhige Nacht mit Blick durchs Dachfenster auf den Sternenhimmel und neue Abenteuer am nächsten Tag.



schen Erdnussbutterglas und Gemüsebrühdose vielleicht doch nicht ganz so sicher standen wie gedacht.

Hinter jeder Kehre bot sich ein wunderbares Panorama durch die großen Scheiben – fast wie beim Omnibus –, das einen kurz die Luft anhalten ließ, bevor der Malibu seine 3,5 Tonnen dann wieder nach unten schob. Das ist der Moment, in dem man überlegt, was man eventuell nicht gebraucht hätte, denn jedes Kilo schiebt.

Das Gepäck war halt im Malibu geradezu verschlupft. Stauraum bietet der nämlich wohin das Auge blickt. In jeder noch so kleinen Ecke befindet sich ein perfektes Schränkchen, ein Fach oder eine Schublade und der Boden ist mit drei Bodenklappen versehen, in die sogar meine zig Paar Schuhe, die einfach immer mit müssen, ob ich sie brauche oder nicht, locker reingepasst haben. Ich hätte auch noch ein Paar kaufen können. Hab ich aber nicht.

Ich hab dafür den Malibu mit leckerem Sprit gefüttert. Durchschnittlich elf Liter wollte er schon haben für seine guten Dien-

ste – bei zugegeben flotter Fahrweise. Gut, dass der Tank mit 90 Liter Volumen groß genug ist, sodass wir in keine Not kamen. Sorgen beim extremen Bergabfahren brauchten wir uns auch nicht machen: Ein Klick auf die Bergabfahrlilfe des Fiat Ducatos und unser „Malibulli“ bremst in niedrigen Gängen von selbst. Genial. Kein aufheulender Motor, keine stinkenden Keilriemen, keine quietschenden Bremsen.

Von unserem wunderschön mitten im Wald gelegenen Camping Domaine de la Bergerie im französischen Vence, mit Pool, leckerem Baguette und Pain au Chocolat zum Frühstück, marschieren wir nach Saint Paul de Vence. Ein male- risch am Hang gelegenes Dörfchen voller Kunstgalerien. Vom Campingplatz gerade Mal eine dreiviertel

Kurzer Stopp in Spotorno (links oben) mit Strandwanderung und weiter geht's Richtung Frankreich.

Stunde zu Fuß. Es gibt aber direkt unterhalb der Stadtmauer auch einen großen Parkbereich für Wohnmobile.

Den hätten wir später in Nizza gebraucht. Aber zu was haben wir Fahrräder dabei. Vom Camping de l'Hippodrome in Villeneuve-Loubet radeln wir am Ufer gemütlich zum Flughafen und mit der Tram nach Nizza ins Städtle, um die Sehenswürdigkeiten abzugrasen. Zurückradeln mit Blick aufs Meer: unbezahlbar schön.

Die Räder in die geräumige Heckgarage gepackt, ging es nach einem Besuch des ►





Ausblick auf „Vieux Nice“ vom Colline du Château, am Ende der Baie des Anges in Nizza.



Savoir-vivre: Ob in Nizza, Aix-en-Provence oder in Cassis, der Süden schmeckt magisch, duftend, lecker, unverwechselbar und unvergesslich.

In der Bucht von Cassis (Foto unten) scheint die Zeit still zu stehen – abends leuchtet die Burg.



Herstellers Fragonard in der verwinkelten Parfümstadt Grasse duftend weiter nach Hyères. Und zwar rauf auf die Halbinsel Giens und ganz vor ans Ufer mit Blick auf die vorgelagerten Inseln. Herrlich. Im Malibu auf dem Längsbett die Nase aus dem Fenster hängen und Meeresluft schnupern. Was gibt es Schöneres?

Direkt vor dem Camping La Tour Fondue befindet sich der gleichnamige Turm,

bei welchem die Fähre auf die autofreie Île de Porquerolles ablegt. Die 15-minütige Überfahrt ist mit 78 Euro für zwei Personen samt Fahrrädern hin und zurück nicht ganz billig, lohnt sich aber. Endlich kann das Mountainbike seiner artgerechten Bestimmung zugeführt werden. Verwünschte Trampelpfade durchziehen die kleine Insel. Immer wieder gibt es spektakuläre Aussichtspunkte mit Blick aufs weite Meer.

Tiefe, enge Calanches wechseln sich ab mit weiten Buchten mit glasklarem Wasser, feinsandig, abgeschieden und zum Träumen gemacht. Der Abschied fällt schwer.

Eigentlich denkt man, das kann nichts mehr toppen. Doch Cassis lässt sich nicht lumpen. Auch hier lockt das Meer noch ins Wasser und das Gläschen Wein an der Promenade im Hafen mit Blick auf die abends beleuchtete Burg sorgt für wohlige Gefühle. Gut, dass unser Malibu schon wohlbehütet oben auf dem Hügel im Camping Les Cigales auf seinem Platz steht.

Aix-en-Provence steht noch auf der Liste und Grenoble mit seinen Gondeln, die an Blasen erinnern. Letzteres schaffen wir nicht mehr, da Aix mit seinem munteren Treiben in der Altstadt samt Cézanne und Tintin uns komplett in ihren Bann ziehen. Aber genau das ist ja der Vorteil, wenn man mit einem Wohnmobil unterwegs ist. Spontan übernachten, wo man möchte.

Nach einer Nacht an der Ardèche im Camping de Cruas ging es am Genfer See entlang zurück in heimische Gefilde. Ich bin gespannt auf den nächsten Testwagen und wohin mich der Weg dann führt. Einfach wieder RMI lesen und mit dabei sein.



Kurz-Info Malibu I 441 LE

Maße: (L x B x H): 667 x 227 x 294 cm

Basis: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis

Masse fahrbereit: 2.925 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Grundpreis: 95.330 € (November 2022)

Testwagenpreis: 100.630 € (Februar 2022)

www.malibu-carthago.com

Komm doch mit!



Wir gehen mit Esel und Van auf Tour nach Portugal, mit Zelt und Rucksack in den Schwarzwald, wo wir ausprobiert haben mitten im Wald zu schlafen. Schließlich ist es doch genau die Nähe zur Natur, deretwegen wir spontanes Reisen mit Zelt und Van so lieben.

Jetzt für nur 6,50€ neu am Kiosk

oder bequem online bestellen unter:

shop.doldemedien.de





Gib Gas, du Flasche

Gasflaschen sind in Reisemobilen nach wie vor der Energiespeicher Nummer Eins. Tausch oder Füllung gelingen im Ausland aber nicht immer problemlos. Hier einige Hilfestellungen, um mit Gas entspannt auf Reisen zu gehen.

Von Robert Glück

Neulich – im heißen Sommer 2022 – in Cornwall, England. Abendessenszeit, die Familie freut sich nach einem langen Ausflug auf Pasta Verdure. Also Gemüse zusammensammeln, Nudeln parat legen, Wasser in den Topf und den Herd starten. Der Piezo-Zünder funkt wie wild, aber ein Flämmchen stellt sich nicht ein. Ups, ist da etwa das Gas leer? Schneller Doppel-Check – aus dem geöffneten, gasbetriebenen Absorberkühlschrank strömt untypisch warme, mit würzigen Aromen gefüllte Luft in den Van. Das Gas ist also leer. Wie immer in solchen Fällen ist es Samstagabend, die Kinder sind hungrig und der Kioskbetreiber des Campingplatzes hat bereits Feierabend, wodurch sofortiger Gasersatz entfällt. Den weiteren Verlauf des Abends kann man sich auch mit wenig Fantasie vorstellen. Nur so viel dazu: Die leere Gasflasche sorgte an diesem Abend für eine erhebliche Einbuße beim Urlaubserlebnis.

Der Ausfall des Energieträgers Numero Uno im Camper ist immer ein Ärgernis,

denn er führt einem jedes Mal die Abhängigkeit des Gesamtsystems Wohnmobil vom Gas vor Augen. Umso ärgerlicher wird es, wenn man sich im Ausland befindet. Denn trotz der generellen Regelwut unserer Euro-Politiker ist das Thema „Standardisierung von Gasflaschen“ von ihnen seit Jahrzehnten unbeackert. Selbst ist also die Frau oder der Mann, wenn es um die Beschaffung von Campinggas geht.

SELBST IST DER CAMPER

Wer mit seinem Reisemobil länger ins Ausland fahren möchte, sollte dies beim Thema Gasnachschub gut gewappnet tun. Vor allem bei der ausgedehnten Winterflucht in den vermeintlich warmen Süden. Denn auch im südlichsten Italien oder auf der iberischen Halbinsel gibt es eiskalte Nächte, in denen gerne die Gasheizung gezündet wird oder gar im Dauerbetrieb durchläuft. Und diese ist neben dem Warmwasserboiler der Hauptverbraucher des fossilen Brennstoffs im Reisemobil. Vor

allem bei längeren Trips ist Vorbereitung und Planung die halbe Miete.

Warum? Es ist weniger der Brennstoff selbst, der für Ärger sorgt. Eine Vielzahl unterschiedlicher Gasflaschenanschlüsse in der EU können bei der Einbindung einer regionalen, ausländischen Flasche in das Bordsystem oder beim Befüllen der eigenen deutschen Gasflasche mit neuem Gas, für erhebliche Probleme sorgen. Ein weiterer Nachteil, wenn eine ausländische Flasche gekauft wird, ist deren Transport, bzw. deren Entsorgung, wenn man das Land wieder verlässt.

PLANUNG IST FAST ALLES

Wie bereitet man sich – unabhängig von der Jahreszeit und der Gasflaschengröße und deren Anzahl – auf die Reise vor? Zunächst bestimmt man den Status Quo. Wo fahre ich hin? Wie lange bin ich unterwegs? Für was benötige ich wie oft und wie lange Gas? Sind diese Grundsatzfragen beantwortet, lässt sich der Gasbedarf er-

Die folgende Aufstellung zeigt, wie sich für den Camper der Nachschub an Gas in den gängigsten Reiseländern gestaltet:

BELGIEN:

Belgische Gasflaschen entsprechen technisch den deutschen. Ein Befüllen ist daher problemlos möglich. Zudem lassen sich die deutschen grauen Kaufflaschen häufig sogar einfach tauschen.

DÄNEMARK:

Deutsche Gasflaschen können nicht befüllt werden. Aber auf vielen dänischen Campingplätzen werden diese getauscht. Vorab anrufen.

ESTLAND:

Mit dem Europa-Füll-Set lassen sich deutsche Gasflaschen in der Regel befüllen.

FINNLAND:

Finnische Füllbetriebe dürfen deutsche Gasflaschen nicht befüllen. Der Camper muss finnische Gasflaschen von Aga-Gas bzw. von Linde oder Leichtflaschen von BP kaufen. Alternative: Tehokaasu-Gasflaschen, erhältlich an vielen Neste-Tankstellen.

FRANKREICH:

Französische Füllbetriebe dürfen deutsche Gasflaschen nicht befüllen. Mit dem Europa-Entnahme-Set oder einem Adapter, den viele Campingplätze gegen Gebühr bereitstellen, lassen sich französische Gasflaschen an deutschen Gasreglern betreiben.

GRIECHENLAND:

Griechische Gasflaschen lassen sich mittels Europa-Entnahme-Set an deutsche

Gasregler anschließen. Zudem gibt es zuweilen Betriebe, die deutsche Gasflaschen befüllen. Daher empfiehlt es sich, auch das Europa-Füll-Set mitzuführen.

GROSSBRITANNIEN:

Füllbetriebe dürfen deutsche Gasflaschen nicht befüllen. Flächendeckend erhältlich sind aber die 6-kg- und 13-kg-Propanflaschen von Calor Gas, die sich mit dem Europa-Entnahme-Set oder einem in

PROPAN, BUTAN ODER WAS?



Handelsübliche 5- oder 11-Kilogramm Gasflaschen sind in Deutschland in aller Regel mit einem Gemisch aus Propangas und Butangas gefüllt. Propan ist ein brennbares, farb- und geruchloses Gas und gehört zu den Kohlenwasserstoffen. Damit Menschen austretendes Propangas als Gefahr wahrnehmen können, ist es mit einem leicht faulig riechenden Geruchsstoff versetzt. Der Vorteil von Propan gegenüber Butan besteht in einem etwas höheren Energiegehalt und seinem Siedepunkt von minus 41,1 Grad Celsius. Somit lässt sich Propangas auch noch bei winterlichen Temperaturen nutzen. Denn für den Betrieb im Reisemobil nutzt man ausschließlich den gasförmigen Teil im oberen Bereich der Gasflasche, die sogenannte Gasphase. Aus diesem Grund müssen Gasflaschen zum Campen während des Betriebs immer aufrecht mit oben befindlichem Flaschenventil stehen. Der Nachteil von Propan ist, dass es sich bei steigender Temperatur stärker ausdehnt als Butan. In einem geschlossenen Behälter bedeutet dies, dass bei steigenden Temperaturen der Innendruck stark ansteigt.

Butan ist ebenfalls ein brennbares, farb- und geruchloses Gas, das ebenfalls mit einem übelriechenden Warn-Duftstoff versehen ist. Wie Propan, ist auch Butan schwerer als Luft, sinkt bei Leckagen also zu Boden. Aus diesem Grund befinden sich die Zwangsentlüftungen im Gasflaschenkasten immer im Boden oder in unmittelbarer Bodennähe – auch dringend empfohlene Gaswarner



für Flüssiggas sollten daher unbedingt bodennah montiert sein. Der Energiegehalt von Butangas ist gegenüber Propan geringer. Problematisch ist der recht hohe Siedepunkt von minus 0,5 Grad Celsius: Dies bedeutet, dass reines Butan bei Minustemperaturen das Ausgasen einstellt, sich also nicht zum Wintercamping eignet. Dies sollten Camper beachten, wenn sie etwa in Südeuropa ihre Gasflasche füllen lassen. Dort ist der Butananteil im Gemisch höher als in Deutschland. Der Vorteil von Butan liegt darin, dass es sich bei steigenden Temperaturen weniger stark ausdehnt, der Flascheninnendruck also weniger stark ansteigt.

Fotos: shutterstock/Stamaj, Campingaz, Piontek

den Verkaufstationen erhältlichen Adapter an deutschen Gasreglern betreiben lassen. Infos unter: www.calor.co.uk

IRLAND:

In Irland sind 6-kg-Propangas- sowie 4,5-kg-Butangasflaschen von Calor Gas erhältlich, die sich mit dem Europa-Entnahme-Set an deutschen Gasreglern betreiben lassen. Infos: www.calorgas.ie

ISLAND:

Die Esso-Station am Sundahöfn in Reykjavik befüllt deutsche Gasflaschen. Einige N1-Tankstellen tauschen die graue Kaufflasche und bieten heimische Flaschen an.

ITALIEN:

Mit dem Europa-Füll-Set befüllen italienische Betriebe auch deutsche Gasflaschen. Mit dem Europa-Entnahme-Set lassen sich zudem italienische Gasflaschen an deutschen Gasreglern betreiben. Einige oberitalienische Campingplätze tauschen zudem die deutsche graue Kaufflasche.

KROATIEN:

Viele Campingplätze füllen deutsche Gasflaschen, sofern deren letzte Überprüfung

(in den Griff eingeschlagen oder auf die Flasche aufgedruckt) nicht länger als fünf Jahre zurückliegt. Ebenfalls befüllen viele INA-Tankstellen deutsche Gasflaschen. Infos: www.ina.hr

LETTLAND:

Mit dem Europa-Füll-Set füllen lettische Betriebe deutsche Gasflaschen in aller Regel problemlos.

LITAUEN:

Mit dem Europa-Füll-Set lassen sich in Litauen deutsche Gasflaschen befüllen.

LUXEMBURG:

Die deutsche graue Kaufflasche ist auch in Luxemburg gebräuchlich und etwa in Baumärkten verfügbar. Zudem bieten mehrere Campingplätze deren Tausch an. Auch ist der Weg bis zur deutschen Grenze nie länger als rund 60 Kilometer.

NIEDERLANDE:

Niederländische Betriebe füllen deutsche Gasflaschen und tauschen die graue Kaufflasche zuweilen auch. Entsprechende Fülladapter sind in der Regel vor Ort vorhanden. Niederländische Gasflaschen

lassen sich mit dem Europa-Entnahme-Set an deutschen Gasreglern betreiben.

NORWEGEN:

Der norwegische Anbieter LPG Norge befüllt deutsche Gasflaschen. Alternativ sind Gasflaschen des Anbieters AGA nebst Adapter erhältlich. Die AGA-Flaschen lassen sich auch in Finnland und Schweden füllen. Empfohlen: die Mitnahme des Europa-Entnahme- und des Europa-Füll-Sets. Infos: www.lpgnorge.no, www.aga.no

ÖSTERREICH:

Die Gasflaschen in Österreich entsprechen den deutschen grauen Kaufflaschen. Somit lassen sich diese ohne Weiteres tauschen.

POLEN:

Polnische Gasflaschen entsprechen den deutschen. Tausch der grauen Kaufflasche und Befüllen deutscher Gasflaschen allgemein problemlos möglich.

PORTUGAL:

Deutsche Gasflaschen werden nicht getauscht und in aller Regel nicht befüllt. Manche Repsol- und Cespa-Tankstellen

CAMPINGGAZ – KLEINE FLASCHEN, GROSSE VORTEILE?

Sie ist der Hund der Gasflaschen-Szene, weswegen sie auch jeder kennt. Die Rede ist von den kleinen blauen Gasflaschen von Campinggaz. Ihren hohen Bekanntheitsgrad verdanken sie zum einen ihrer charakteristischen Farbe, zum anderen dem Umstand, dass man diese Flaschen in Europa an sehr vielen Verkaufsstellen, neben dem Campingfachhandel auch im Baumarkt oder sogar in der Camping- oder Sportabteilung eines Kaufhauses finden kann. Doch diese Verfügbarkeit lässt sich Campinggaz fürstlich entlohnen, weswegen die Blauen, wenn im Camper mit Gas mehr als nur gekocht wird, lediglich als Retter in der Not in Frage kommen. Am Ende eines Urlaubs zum Beispiel ist es sinnvoller, eine Campinggaz-Flasche zu kaufen als eine ausländische Gasflasche, auf der man in Deutschland dann sitzen bleibt. Wichtig: Campinggaz-Flaschen enthalten reines Butan, eignen sich also nicht bei Minusgraden. Zwei Behälter sind im Angebot: Modell R904 mit 1,8 Kilogramm Butan und das Modell R907 mit 2,8-Kilogramm-Füllung. Beide Gasflaschen verfügen an ihrer Oberseite über ein Kugelventil mit Innengewinde.



Die blauen Butangasflaschen von Campinggaz lassen sich mit einem Ein-schraubventil an den Gasregler des Reisemobils anschließen.

mitteln. Eine Musterrechnung dazu finden Sie auf Seite 65. Ist der Verbrauch mit einem Sicherheitspuffer ermittelt, stehen die nächsten Fragen an: Wo und wie kann ich die Gasflaschen auffüllen oder tauschen? Diese Fragestellung ist deutlich spannender. Wer seine Route minutiös plant und die Campingplätze vor Reisebeginn bucht, hat es leicht. Mit der Platzbuchung kann man den Betreiber direkt mit der Frage beaufschlagen, wo und wie das Befüllen von deutschen Gasflaschen möglich ist oder ob vor Ort lokale Gasflaschen gemietet werden können. Ist letzteres möglich, Bedarf es lediglich eines umseitig gezeigten Entnahmeadapters für das entsprechende Land und man kann sich vor Ort aus lokalen Gasflaschen bedienen.

Spontaner reisende Zeitgenossen, die sich eher von Lust und Laune oder von Wind und Wetter durch das Urlaubsland treiben lassen, tun sich mit der konkreten Planung deutlich schwerer. Quellenangaben im Internet zu Orten im Ausland, an denen deutsche Gasflaschen getauscht oder aufgefüllt werden, sind sehr häufig mit Vorsicht zu genießen. Man sollte sich auf diese nicht unbedingt verlassen, zumindest nicht, ohne mit dem genannten Betreiber im Vorfeld der Reise selbst Kontakt aufgenommen zu haben.

GROSSER VORRAT – LANGE RUHE

Glücklich kann sich schätzen, wer ohne Nachschub auskommt. Beziehungsweise seinen Gasbedarf an Tankstellen decken kann. Doch Autarkie in Gasangelegenheiten in Form von großen Unterflurtanks ist aus der Mode gekommen, zumindest bei der großen Masse der Reisemobile. Lediglich Expeditions- und Luxusmobile offerieren diese Option, die zwei wesentliche Vorteile bietet: Zum einen haben die Gaskontainer oftmals ein hohes Volumen und halten selbst bei der Nutzung von Gasheizung, Warmwasserboiler und Gasofen eine Weile, zum anderen können sie völlig stressfrei und ohne Schlepperei an der Tankstelle mit LPG (Autogas) aufgefüllt werden.

Von kleineren Kastenwagen und Vans abgesehen, die oftmals mit einer Kraftstoff-Luft-Heizung ausgestattet sind, kein Warmwasser bereithalten und Gas nur zum Kochen benötigen, finden wir in der Regel – quasi als Branchen-Standard – eine Vorratssituation wie folgt vor: Wir können auf zwei Elf-Kilogramm-Gasflaschen zu-

bieten Leihgasflaschen an. Empfohlen: die Mitnahme des Europa-Entnahme- und des Europa-Füll-Sets.

SCHWEDEN:

Der Anbieter AGA bietet Gasflaschen an, die sich auch in Finnland und Norwegen befüllen lassen. Mitnahme des Europa-Entnahme-Sets empfohlen. www.aga.se

SCHWEIZ:

Das Befüllen deutscher Flaschen funktioniert nur in Ausnahmefällen, zudem ist ein Adapter dafür nötig. Deutsche Gasflaschen werden leider nur sehr selten getauscht, dafür kann der Camper aber Schweizer Gasflaschen mieten.

SLOWENIEN:

Flüssiggasanbieter in Slowenien befüllen in aller Regel auch Gasflaschen deutscher Urlauber. Ein Adapter ist hierzu meist nicht notwendig.

SPANIEN:

Während fest eingebaute Gastanks einfach an LPG-Tankstellen befüllt werden können, ist die Versorgung mit Gasflaschen in Spanien problematisch. Ausländische

Flaschen dürfen nicht befüllt werden. Vereinzelt bieten Tankstellen von Repsol und Cespa ihre Gasflaschen zum Mieten an und müssen beim Verleiher zurückgegeben werden. Technische Voraussetzung wegen des Anschlusses sind: Das Reisemobil muss mit einem spanischen Gasregler mit Schlauchtülle sowie Schlauch mit Verbindungsstück mit Stutzen ausgestattet sein. Diese Teile erhält man im Campingbedarf oder im Eisenwarenladen.

TSCHECHIEN:

In Tschechien füllt der Gashandel deutsche Gasflaschen problemlos auf.

TÜRKEI:

In der Türkei bietet die Firma Ipragas Gasflaschen zum Kauf an. Ebenfalls im Angebot von Ipragas: der entsprechende Adapter für den Anschluss an deutsche Gasregler. Infos unter: www.ipragaz.com

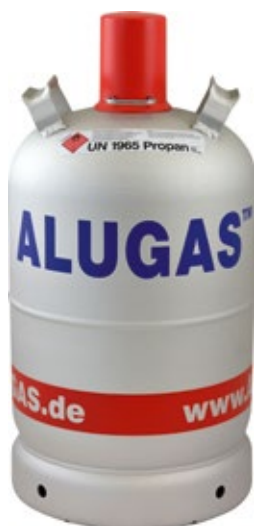
UNGARN:

In Ungarn sind die gleichen grauen Gasflaschen gebräuchlich wie in Deutschland. Zwar lassen sich deutsche Flaschen in aller Regel nicht tauschen, dafür aber problemlos und ohne Adapter befüllen.

ALUGAS – LEICHTE ALTERNATIVE?

Im Reisemobil zählt oft jedes Kilogramm – sei es, dass die Zuladung begrenzt ist oder sei es, dass Rückenprobleme den Camper plagen. Herkömmliche Gasflaschen bestehen aus Stahl. So bringt es eine leere Elf-Kilo-Gasflasche auf zehn bis zwölf Kilogramm und gefüllt auf rund 22 bis 24 Kilogramm. Eine leichte Alternative hierzu sind die Gasflaschen von Alugas, erhältlich als Elf-Kilogramm-Flasche und als Sechs-Kilogramm-Flasche. Die Elf-Kilogramm-Flasche wiegt leer bei nahezu identischen Abmessungen zu ihrem Stahl-Pendant lediglich 5,4 Kilogramm. Grund hierfür ist, dass Alugas für seine Behälter Aluminium statt Stahl verwendet. Diese Gasflaschen erfüllen alle gesetzlichen Vorgaben an Stabilität und Haltbarkeit, bewähren sich beim Caravaning seit

Sie sieht fast aus wie die normale schwere Stahl-Gasflasche, besteht aber aus leichtem Aluminium: die Gasflasche von Alugas, hier in der Elf-Kilogramm-Variante mit einer Eigenmasse von nur 5,4 Kilogramm.



Jahren. Zudem verspricht der Hersteller dank des verwendeten Materials eine wesentlich geringere Neigung zu Korrosion. Anfängliche Skepsis, insbesondere bei Füllbetrieben im Ausland, hat sich mittlerweile weitgehend gelegt. Zudem bietet Alugas auf seiner Internetseite eine Suchfunktion an, mit welcher der Camper in Deutschland und im Ausland den nächsten Tausch- oder Füllbetrieb findet: <https://umkreissuche.alugas.de/> Eine Elf-Kilogramm-Gasflasche von Alugas kostet je nach Anbieter rund 150 Euro plus Füllung, die Sechs-Kilogramm-Gasflasche kostet etwa 140 Euro plus Füllung. Die Preise für eine Füllung entsprechen in der Regel denen für herkömmliche Gasflaschen (elf Kilogramm Gas: rund 20 Euro). Ebenfalls im Alugas-Angebot: fest im Reisemobil zu installierende Tank-Gasflaschen.

www.alugas.de

ADAPTER HELFEN

Euro-Füll-Set und Euro-Entnahme-Set machen Campen im Ausland das Leben leichter. Nebenstehendes Foto zeigt das „Euro-Set D Professional“, das der Zubehörspezialist Frankana für 34,20 Euro in seinem Katalog anbietet. Der Koffer enthält alles, was man zum Anschluss eines deutschen Druckreglers mit Anschluss G12 an die in Europa gebräuchlichen Gasflaschen benötigt. Ebenfalls Bestandteil dieses Sets: das passende Werkzeug mit drei Wechseleinsätzen. Das „Euro-Set D Professional“ passt auf Gasflaschen folgender Länder: Italien, Schweiz, Griechenland, Österreich, Slowenien, England, Finnland, Island, Norwegen, Portugal, Schweden, Belgien, Frankreich, Irland, Kroatien, Lettland, Luxemburg, Mazedonien, Montenegro, Niederlande, Serbien, Slowakei, Spanien und Tschechien. Auch erhältlich bei Frankana: das herkömmliche Euro-Entnahme-Set „Euroset D“ mit den gleichen vier Adaptern, jedoch ohne Werkzeug und Koffer für 23,00 Euro. www.frankana.de



Fotos: Frankana, Alugas

rückgreifen. Und das wird sportlich, wenn die 22 Kilogramm Brennstoff für die oben genannten Aufgaben Heizen, Duschen und Kochen erhalten müssen. Um mit dieser Peripherie im Ausland länger klarzukommen, gibt es mehrere Möglichkeiten.

MÖGLICHE SZENARIEN

Der Work-around: Wer auf einem Campingplatz steht, der die Stromkosten zu einem fairen Kurs pauschal abrechnet, kann seinen Gasverbrauch etwas reduzieren. Ein einfacher, über Landstrom betriebener Zwei-kW-Heizlüfter bringt einen Sechsmeter-Van bei einstelligen Temperaturen in der Nacht auf eine komfortable Innenraumtemperatur.

Hierfür reicht meist schon eine reduzierte Heizstufe von rund einem Kilowatt, die auch die Absicherung des Campings toleriert. Trotzdem gilt: Die Kabeltrommel muss komplett abgerollt sein, um keinen Spuleneffekt mit entsprechender Erhitzung des Kabels zu erzeugen. Nun noch das Spülen und Duschen ins Waschhaus verlagern und schon reichen die 22 Kilogramm Gas im Camper erheblich länger.

Die Kombination: Steht die Reiseplanung, kann es eine Option sein, mit nur einer statt zwei vollen 11-kg-Flaschen loszufahren. Während der Anreise ins Ziel land deckt die mitgeführte Flasche den Gasbedarf. Am Zielort angekommen, wird der freie Platz im Gaskasten mit einer regionalen Leih- oder Eigentumsflasche aufgefüllt und diese zur Versorgung des Campers herangezogen. In diesem Fall ist ein Entnahme-Adapter-Set notwendig.

Die Alternative: Eine aus Sicht des Autors clevere, aber kostenintensive Alternative zum nervigen Gasflaschentausch kann eine sogenannte Gastankflasche darstellen. Sie stellt eine unkomplizierte Gasversorgung im In- und Ausland sicher, da sie bequem an jeder LPG-führenden Tankstelle aufgefüllt werden kann. Und von diesen gibt es in ganz Europa mittlerweile eine große Zahl, die – für Reisemobilisten nicht ganz unwichtig – platztechnisch meistens gut geeignet sind, um dort mit einem Camper anzuhalten.

Eine Gastankflasche ist ein Hybrid aus fest installiertem Gastank und einer herkömmlichen Gasflasche. Preislich beginnen sie bei knapp über 300 Euro (abhängig von Größe und Ausführung). Abmessungen und Gewicht bewegen sich im Rahmen der bekannten 11-kg-Flaschen, weswegen sie in die meisten Gaskästen passen sollten. Mehr Details dazu auf Seite 66. Doch auch bei der Gastankflasche liegen Licht (die Freiheit LPG zapfen zu dürfen sowie die Einstufung als „ortsfester“ Gastank mit Entfall der alle zehn Jahre fälligen Druckprüfung) und Schatten eng beieinander. So dürfen zum Beispiel die von der Wynen Gas GmbH (www.wynen-gas.de) angebotenen Gastankflaschen laut Hersteller leider nur mit Fernbefüllung genutzt werden. Statt die Flasche einfach in den Gaskasten zu stellen, dort auch aufzufüllen und zu nutzen, muss sie also aufwendig mit einer in der Karosserie einzubauenden oder an dieser zu befestigenden Fernbefüllung angeschlossen werden. Hier werden jetzt die ersten Interessenten abwinken, da sie

GASVERBRAUCH BERECHNEN

Vor der Abfahrt sollten Sie Ihren voraussichtlichen Gasverbrauch ermitteln. Im Internet bietet zum Beispiel Truma unter <https://www.truma.com/de/de/produkte/truma-gasversorgung/gasrechner> ein Tool dazu an. Dort sind sogar die Verbrauchswerte von vielen Truma-Geräten hinterlegt, was die Berechnung präzisiert macht. Überschlagsmäßig kann aber von diesen Verbrauchswerten pro Stunde ausgegangen werden:

- Heizung (circa 150 – 500 g)
- Boiler (circa 120 g)
- Herd (circa 50 – 160 g)
- Ofen (circa 80 – 120 g)
- Grill (circa 300 – 400 g)
- Kühlschrank (circa 20 g)

Berechnung: Bestimmen Sie die Laufzeit der einzelnen Geräte möglichst präzise, ordnen Sie der Laufzeit die entsprechende Gasmenge zu und addieren Sie diese. Damit ist der Tagesbedarf errechnet. Die Gesamtgasmenge nun durch den Tagesbedarf teilen – nun wissen Sie, wie viele Tage Sie mit dem mitgeführten Gasvorrat auskommen.

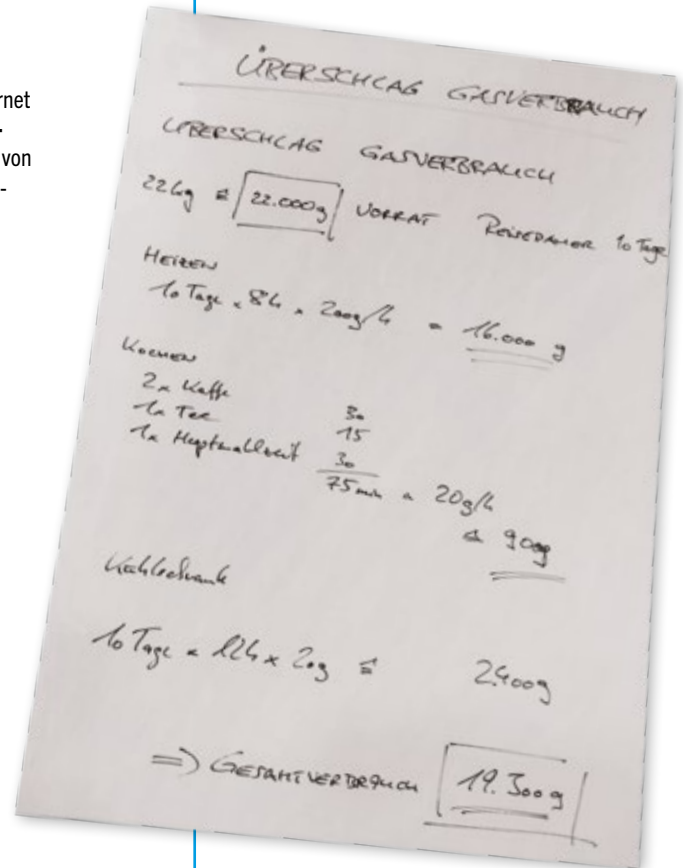
Musterrechnung eines Wintertags in Spanien (tagsüber 20 Grad, nachts 10 Grad Temperatur):

Herd: 2 x täglich 15 min. Kaffee kochen plus 1 x 30 min. Pasta auf zwei Flammen 120 g
Boiler: 2 Stunden für Warmwasser 240 g
Heizung: 10 Stunden bei halber Last (200 g pro Stunde) 2.000 g
Kühlschrank: 24 Stunden 200 g

Tagesbedarf 2.560 g

Mit 22 Kilogramm Gas kommen Sie bei diesem Verbrauch 8,6 Tage aus.

Quelle: Truma



LPG – WAS IST AUTOGAS?

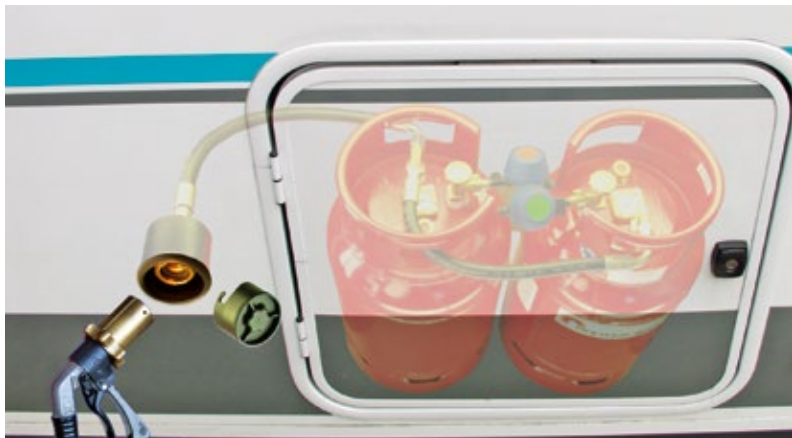
Autogas – oder Flüssiggas – ist international unter LPG (Liquefied Petroleum Gas) bekannt. Es besteht aus einer Mischung von Propan und Butan. Das an LPG-Tankstellen angebotene Mischungsverhältnis variiert dabei je nach Jahreszeit (Sommer etwa 40 Prozent Propan zu 60 Prozent Butan, Winter genau umgekehrt). Der Butan-Anteil liegt in der Regel deutlich höher als im normalen Flüssiggas, was Auswirkung auf kleinere Brenner (Absorberkühlschrank) im Reisemobil haben kann. Bei normaler Umgebungstemperatur ist das Gas gasförmig, unter geringem Druck (ca. sechs bar) verflüssigt es sich. Da der Gastank nur zu 80 Prozent gefüllt werden darf, schaltet der Tankvorgang automatisch ab. Das Tankstellennetz ist zumindest in Deutschland gut ausgebaut. Für Deutschland bietet der Deutsche Verband Flüssiggas (DVFG) eine interaktive Karte mit allen Tankstellen (www.dvfg.de/fahren-mit-fluessiggas/autogas-tankstellen), für Stationen in Europa ist www.gas-tankstellen.de eine gute Anlaufstelle. Aufgrund unterschiedlicher Gasqualität in Europa sind Gasentnahmefilter empfehlenswert. Sie schützen Gasregler und Geräte im Reisemobil.

keine Lust auf den Einbauaufwand und dessen Kosten haben. Zudem muss die Gastankflasche, da als „ortsfest“ definiert, durch eine solide Befestigung mit dem Camper verbunden sein. Auch hier lauern leider weitere Montagekosten. Diese hohen Installationskosten tragen sicherlich die Verantwortung für den recht bescheidenen Markterfolg dieses ansonsten guten, komfortablen und europaweit entspannt funktionierenden Systems. Eine gute Alternative? Ohne Frage.

AUF LOS GEHT'S LOS

Was also tun mit dem Gas und der Flasche? Wer nicht mit warmen Lebensmitteln und kalten Füßen in der Ferne stranden möchte, muss sich vor der Abfahrt vorbereiten. So lohnt auch immer ein Blick auf die Webseiten der Automobil Clubs des Ziellandes, um an möglichst aktuelle, länderspezifische Informationen bezüglich der Gasversorgung zu gelangen.





Fotos: Wynen

So und nicht anders: Gas-Tankflaschen müssen im Reisemobil fest verbaut sein (Bild links). Wer seinen Gasvorrat legal an einer LPG-Tankstelle auffüllen möchte, benötigt zur Fernbefüllung einen externen Anschluss an seinem Reisemobil. Eine direkte Befüllung der Tankflasche ist rechtlich gesehen nicht erlaubt (oben).

DIE ALTERNATIVE? LEIDER ZU TODE REGULIERT!

Eine clevere Alternative zur herkömmlichen Gasflasche ist die sogenannte Gastankflasche. Sie lässt sich bequem an der Tankstelle mit LPG befüllen und macht das Reisen somit deutlich weniger planungsintensiv. Allerdings büßt dieses System bei genauem Hinschauen einiges an Attraktivität ein, da der Teufel – in diesem Fall ist das leider der Gesetzgeber – wie üblich im Detail steckt. Der Hintergrund: Eine Gastankflasche, diese ist in der gesetzlichen Definition mit einem Unterflurgastank gleichgestellt, muss laut DIN EN 12979 mit speziellen Haltern fest am Fahrzeugrahmen des Reisemobils befestigt sein, damit eine hohe Stabilität gegeben ist und sie den hohen Belastungen eines Unfalls standhält. Einfache, angeschraubte Metallbänder sind nicht zulässig, ebenso wenig Textilgurte. Zudem ist eine Fernbefüllung mit externem Anschluss – warum auch immer – vorgeschrieben. Damit ist in der Regel die Möglichkeit einer günstigen Eigenmontage abgewürgt. Der Einbau muss anschließend von einem Sachverständigen abgenommen werden und – genauso wie alle anderen Arten von Festtanks – in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. Was nicht erlaubt ist: die Montage auf Doppelböden. Gas-Prüfung ja oder nein? Die ehemals obligatorische Prüfung des Gasbehälters nach zehn Jahren wurde inzwischen aufgehoben. Gemäß der neuen Vorschrift entfällt diese Druckprüfung bei „ortsfesten 67 R 01“-Gastanks. Alle zwei Jahre sind die Behälter im Rahmen einer Gasprüfung lediglich von außen einer Sichtprüfung zu unterziehen. Tankflaschen, die nicht nach 67 R 01 zugelassen sind,

unterliegen weiterhin der zehnjährlichen Druckprüfung. Ebenso ist alle zehn Jahre ein neuer Druckregler fällig. Wer nun mit dem Gedanken spielt, sich einen Gastank oder eine Tankflasche für das Reisemobil zu beschaffen, sollte sich in jedem Fall vorab von Gasexperten über die Möglichkeiten und Montageorte (inklusive benötigtes Zubehör) beraten lassen, um rechtlich, aber vor allem auch sicherheitstechnisch, auf der richtigen Seite zu sein. Wer sich für einen Gastank oder eine Tankflasche für sein Freizeitfahrzeug interessiert, findet bei den Herstellern Alugas und Wynen ein breites Angebot. Alugas setzt bei seinen Tankflaschen – ganz dem Namen nach – auf leichte Flaschen aus Aluminium, Wynen auf Stahlflaschen. Alugas hat mit elf und 14 Kilogramm zwei Flaschengrößen des TravelMate im Programm. Die Elf-Kilogramm-Flasche mit gerade einmal 6,6 Kilogramm Leergewicht (Tara) ist rund 600 Millimeter hoch (inklusive Flaschenkragen) und startet bei rund 330 Euro (ohne Zubehör). Alle stehenden Tanks von Wynen (Fünf- und Elf-Kilogramm-Flaschen) sind nach 67 R 01 zugelassen und haben somit keine zehnjährige Prüffrist. Die Basis-Tankflasche (11 Kilogramm/12 Kilogramm Tara) startet bei rund 320 Euro (ohne Adapter). Beide Hersteller bieten das notwendige Zubehör an: passende Montage-Sets je nach Ort und Positionierung, Fernbetankungsschlauch, Adapter, Gasfilter, Gasregler, Bodenhooken usw.

www.wynen-gas.de / www.alugas.de

IST UNSERE GASVERSORGUNG SICHER?

Winter 2022. Moralisch gesehen keine gute Zeit, um sich über Urlaub Gedanken zu machen. Schließlich stellen die erheblich gestiegenen Energiekosten – konkreter Gaskosten – einige Mitbürger vor große Probleme. Sogar die Existenz des ein oder anderen Handwerksbetriebs oder Mittelständlers ist akut gefährdet. Ob man nun in diesen Zeiten mit dem Camper auf Reisen geht oder nicht, muss jeder für sich selbst beantworten. Ich möchte hier lediglich auf die Frage eingehen, ob unterwegs die Versorgung mit Brenngas aus der Gasflasche sichergestellt ist. Und diese Frage lässt sich nach einem Blick in die Details mit einem klaren „Ja“ beantworten. Beim vom „Energiekrieg“ betroffenen, zu einem großen Teil aus Russland stammenden Erdgas, handelt es sich um Methangas. Unser in Gasflaschen abgefülltes Campinggas ist allerdings ein Butan-/Propan-Gemisch. Diese Butan- oder Propangase sind Abfallprodukte der Rohölförderung oder der Rohölverarbeitung. Sie entstehen also entweder an einer Bohrstelle oder einer Raffinerie. Kurz gesagt bedeutet dies, dass die Herstellung unseres Campinggas sicher ist, solange Rohöl gefördert und verarbeitet wird. Es hat nichts mit der Energieform zu tun, auf die leider ein großer Teil der deutschen Haushalte oder der Industrie angewiesen ist. Versorgungsengpässe können allerdings durch Hamsterkäufe von besorgten, unaufgeklärten Mitmenschen entstehen, die für eine überproportionale Nachfrage sorgen. Sollte dies passieren, wissen Sie allerdings auch, was bei denen auf dem Gasherd zubereitet wird: Klopapieruppe.

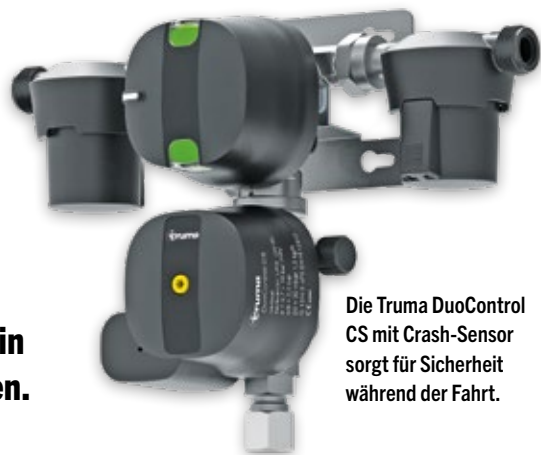


Foto: Glück

Robert Glück, 50 Jahre, Redakteur. Camper seit der frühesten Kindheit und meistens mit Vans unterwegs.

Gas, aber sicher

Gas verursacht manchmal Unbehagen. Diese Helferlein sorgen für mentalen Frieden.



Die Truma DuoControl CS mit Crash-Sensor sorgt für Sicherheit während der Fahrt.

Gerade ältere Camper unter uns kennen noch diese Horrorgeschichten von in Flammen aufgehenden Wohnmobilen oder schweren Bränden auf Campingplätzen. Die Ursachen dafür waren so vielfältig wie die Lottozahlen. Sehr häufig waren Pfusch oder ein schlechter Wartungsstand der Gasanlage, aber auch Ignoranz oder Unwissenheit die Ursache von Gasunfällen. Fakt ist, dass heutzutage solche Unfälle kaum noch vorkommen, obwohl mehr Reisemobile denn je unterwegs sind. Dennoch haben viele von uns ein ungutes Gefühl in sich, wenn sie mit der Gasflasche hantieren müssen. Das ist zwar nicht nötig,

aber es lässt sich auch nicht so einfach ablegen oder ignorieren.

Wie immer im Leben gilt auch bei Gas der Grundsatz: Respekt immer, Angst nie! Denn Angst verleitet zu irrationalen Handeln. Und Gas sollte man wie Strom immer rational gegenüberstehen. So auch in Herbst und Winter, wenn während der Fahrt der Wohnbereich des Mobils mitbeheizt werden muss.

HEIZEN WÄHREND DER FAHRT

Reisemobile, selbst kleine Vans, sind oftmals nicht in der Lage, den gesamten Innenraum mit der Motorheizung aufzu-

wärmen. Was logisch ist, da diese bei den Basisfahrzeugen ja schließlich nur für ein sehr kleines Führerhaus konzipiert sind. Wer also während der Fahrt in seinem Alkoven oder Teilintegrierten bei einstelligen Außentemperaturen nicht frieren will und beim Bremsen nicht ständig eine Welle eiskalter Luft in den Nacken bekommen möchte, der zündet die Gasheizung. Soweit so gut, solange nichts passiert. Im Falle eines Unfalls kann es aber passieren, dass die Flamme der Heizung erlischt oder gar die Gasanlage beschädigt wird und somit unverbranntes Gas austritt. Dieses gefährdet Unfallbeteiligte wie Rettungskräfte gleichermaßen. Eine Gasarmatur wie die oben gezeigte Truma DuoControl CS mit Crash-Sensor verschließt die Gasflasche automatisch, sobald der Sensor einen Unfall erkennt. Nur mit einer solchen Armatur sollte während der Fahrt mit der Gasheizung geheizt werden. Erhältlich unter anderem bei www.frankana.de für 209 Euro.

GASÜBERWACHUNG IM STAND

Doch auch im Stand schadet es nicht, ein Auge beziehungsweise einen Sensor über das Gas wachen zu lassen. Sogenannte Gaswarner übernehmen diesen Job und geben beim Detektieren von ausgetretenem Gas einen akustischen Alarm.

Die Geräte gibt es in einer Vielzahl von Ausführungen und Bauarten, von einfachen Plug-in-Lösungen bis hin zu festeingebauten Systemen. Alle hier vorgestellten Modelle haben sich im Test von Reisemobil International bewährt und können von der Redaktion empfohlen werden.



Gaswarner von Thitronik im Überblick. Links: Das G.A.S.-pro III ist ein modulares Gaswarnsystem für den Festeinbau. Es detektiert Flüssig- wie Betäubungsgase. Preis: 279 Euro – mit zweitem Sensor, beispielsweise für große Fahrzeuge mit Raumbtrennung, nur zehn Euro mehr.



Der G.A.S.-Plug wird in eine Steckdose gesteckt und warnt akustisch vor Narkose- und Brenngas. Preis: 97 Euro.



Der Gaswarner GBA-I benötigt 12 Volt und warnt akustisch vor Gas. Circa 99 Euro.



Der CO-Sensor von Thitronik warnt vor einer gefährlichen Kohlenmonoxidkonzentration. Preis: 99 Euro.

Preise gelten ab 2023.
Erhältlich bei:
www.frankana.de
www.reimo.com
www.fritz-berger.de

Eis und innig

Reisemobil einmotten oder fit für die Wintertour machen? Finden Sie hier auf 12 Seiten wertvolle Tipps für beide Alternativen.

Von Karsten Kaufmann





WO STEHT WAS

- S. 70: Problemkind Wintertreibstoff – das müssen Sie wissen
- S. 71: Heizung optimieren – wertvolle Experten-Tipps
- S. 72: Starterbatterie: Fit halten und sicher fremdstarten
- S. 74: Tipps für Wintercamper und zum Fahrzeug einmotten
- S. 76: Energie sparen – Reisemobil perfekt isolieren
- S. 78: GfK-Kabine pflegen – so gelingt's

Der Winter kommt – und mit ihm für eine stetig wachsende Fangemeinde von Wintercampern die wohl fabelhafteste Jahreszeit überhaupt. Schon seit September werkeln sie am Fahrzeug, erneuern engagiert Rost- und Frostschutz, lassen Winter-Pneus montieren und haben alle Heizungsfunktionen auf Herz und Nieren geprüft. Professionell durchorganisiert liegen schon Isolationsmatten für Front- und Seitenscheiben bereit, Starterkabel, Schneeketten, Besen und Schneeschaufel wurden neben Schlitten und Langlaufskiern in der Heckgarage verstaut.

Für Sie wäre Wintercamping völliges Neuland? Nur zu, Sie werden begeistert sein. Schmökern Sie sich durch die folgenden Seiten und entdecken Sie wertvolle Tipps für die Vorbereitung. In jedem Fall sollten Sie das Wintercamping-Potenzial Ihres Fahrzeugs sehr genau kennen. Sie sollten unbedingt wissen, ob Sie das Wassersystem bei Minustemperaturen nutzen können. Nichts ist lästiger als durchgefrorene Tanks und Leitungen. Bedenken Sie: Nur Fahrzeuge, die als winterfest klassifiziert sind, garantieren frostsicheres Frisch- und Abwasser. Wer darauf verzichten kann und die Sanitäreinrichtungen des Campings nutzt, kommt auch sehr gut mit einem wintertauglichen Reisemobil durch die kalten Tage. Mit einer kräftigen Heizung an Bord wird es in jedem Fall mummelig warm. Sollten Sie unsicher sein: Ein Blick in die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs sollte für Klarheit sorgen.

Wer beim Camper Heizenergie sparen möchte, sollte die gewaltige Wärmebrücke Frontscheibe sowie Pedalerie und Einstiege der Fahrertüren unbedingt isolieren. Das gilt ganz besonders für Fahrzeuge, bei denen gedrehte Fahrersitze die Dinette ergänzen. Eisige Kaltluft verhagelt sonst jegliche Gemütlichkeit auf den Sitzen. Auf den Seiten 76 und 77 finden Sie attraktive, bestens isolierende Problemlöser.

Wer sein Fahrzeug in den Winterschlaf legt, darf im Herbst nicht nur Türen und Fenster schließen und hoffen, dass im Frühjahr alle Funktionen problemlos von Null auf 100 durchstarten. Wie man professionell einmottet, das haben wir Ihnen auf den Seiten 70 bis 79 notiert. Checklisten schützen vor Vergesslichkeit, etliche Tipps vor lästigen und kostenintensiven Schäden am Fahrzeug. Stichwort Dieselpest und Batteriekollaps. ▶

Foto: Hobby

Problemkind Dieselkraftstoff

Je kälter, desto problematischer: Diesel verlangt im Winter nach erhöhter Aufmerksamkeit – beim Einmotten und im Winterbetrieb.



Hätten Sie's gewusst? Diesel hat die überaus fiese Angewohnheit verhältnismäßig schnell zu altern. Im Tank von eingemotteten Reisemobilen bildet sich schon innerhalb weniger Monate Wasser und Ameisensäure. Ein toxisches Gemisch für Tank, Leitungen – und noch viel schlimmer – für Einspritzpumpe und Motor. Die Säure greift Oberflächen an, Wasser sorgt für Korrosion. Je länger das Fahrzeug steht, desto bedenklicher wird das Gemisch. Daher gilt: Wer sein Reisemobil für einige Monate in den Winterschlaf schickt, muss den Diesel konservieren – sonst riskiert er Folgeschäden. Die machen sich womöglich nicht sofort im Frühjahr bemerkbar – die Lebensdauer etlicher Bauteile und des Tanks leidet jedoch enorm. Problemfall 2: Sie fahren Ihren Camper im Winter, selbst bei frostigen Temperaturen. Sie sollten vorbereitet sein. Doch immer schön der Reihe nach.

TIPP 1: REISEMOBIL EINMOTTEN – DIESELKRAFTSTOFF KONSERVIEREN

Ihr Fahrzeug wird voraussichtlich zwei, drei Monate oder länger nicht bewegt? Dann tanken Sie im Idealfall vor dem Einmotten Winterdiesel. In jedem Fall müssen Sie – unbedingt – ein Additiv zum Konservieren des Diesels zusetzen. Nur so verhindern

Sie, dass der Diesel „umkippt.“ Mit Additiv konservierten Diesel können Sie im Frühjahr völlig problemlos nutzen. Motor starten – und los geht's. Wer den Diesel nicht konserviert, sollte ihn nach fünf bis sechs Monaten entsorgen! Liqui Moly Anti-Bacterial, Wagner BactoPlus oder Yachticon Diesel Plus 2.0 sind spezielle Konservierungsmittel, die Säure- und Wasserbildung vermeiden und den Diesel „frisch“ halten. Das Investment lohnt.



Diese Additive verhindern Rost im Tank sowie die Bildung motorschädlicher Partikel.

TIPP 2: WINTERFAHRER: RICHTIGEN KRAFTSTOFF ODER ADDITIV WÄHLEN

Sie planen im Winter durchzustarten? Dann sollten Sie Ihren Tank mit Sommerdiesel rechtzeitig leeren und mit Winterdiesel auffüllen – insbesondere, wenn

das Fahrzeug nach dem Sommer-Trip erst einmal für ein paar Monate steht. Von Oktober bis Mitte November verkaufen Tankstellen den sogenannten Übergangsdiesel, der bis zu Temperaturen von minus zehn Grad Celsius keine Probleme machen sollte. Erst ab Mitte November bis Ende Februar müssen Tankstellen in Deutschland richtigen Winterdiesel anbieten, der, theoretisch bis minus 20 Grad Celsius, problemlos zum Einsatz kommen kann. Wer im Winter mit Sommerdiesel unterwegs ist, riskiert viel. Die wachsartigen Bestandteile des Sommerdiesels flocken bei frostigen Tieftemperaturen gerne einmal aus und verstopfen Leitungen und Kraftstofffilter. Motorstart? Fehlanzeige. Um dies zu vermeiden, setzen die Mineralölkonzerne ihren Wintertreibstoffen spezielle Additive zu, die die Paraffinflöckchen so klein wie irgend möglich halten.

Diese Standardqualität ist bis nicht allzu eisigen Temperaturen von bis zu minus 10 bis minus 15 Grad völlig problemlos. Wird's noch frostiger, kann man im Ausnahmefall auf die Premium-Kraftstoffe einiger Hersteller zurückgreifen. OMV, BP oder Aral bieten Hochleistungsdiesel an. Aral Ultimate beispielsweise soll selbst bei Temperaturen von minus 35 bis minus 40 Grad problemlos Motorstart garantieren. Deutlich günstiger: Man setzt eigenhändig ein Additiv zu. „Diesel Winter Frostschutz“ von Wagner oder „Fließ-Fit“ von Liqui Moly optimieren den Treibstoff ebenfalls, kosten umgerechnet aber nur einen Bruchteil der exklusiven Premiumkraftstoffe.

TIPPS FÜR DEN PROBLEMLOSEN WINTEREINSATZ DES REISEMOBILS

- Kraftstofffilter (hier sammeln sich manchmal geringe Mengen Wasser) möglichst vor dem Winter ersetzen und Filtergehäuse trockenwischen.
- Im Winter das Reisemobil nicht windexponiert parken, da im Wind die Temperaturen noch deutlich tiefer absinken können – das verschwendet unnötig Energie.
- Stehen immer nur Kurzstrecken an, sollte das Reisemobil in diesem Zeitraum nicht vollgetankt werden. Über die Rückflussleitung erwärmt sich der Diesel im Tank schneller, im Idealfall taut schon versulzter Treibstoff schneller auf, als ausgeflockte Paraffine Leitung und Filter zusetzen können.
- Bei Temperaturen unter minus 10 Grad empfiehlt RMI vor dem Tanken ein Additiv zuzusetzen.
- Finger weg von Petroleum oder Benzin – solche „Additive“ können moderne Motoren schädigen.

Kontakt:

www.oldieoel.de
www.liqui-moly.de
www.yachticon.de

TIPP: Alde-Aufbauheizung in Kombination mit Webasto

Motor- und Aufbauwarmwasserheizung ergänzen sich perfekt.

Bei manchen Freizeitfahrzeugen teilt sich die Alde-Heizung einen großen Wärmetauscher mit dem kleinen Motor-Kreislauf. Über diesen Wärmetauscher, normalerweise, kann Wärme von einem in den anderen Kreislauf – obwohl getrennt – übergehen.

Das Spiel funktioniert grundsätzlich in beide Richtungen. Bollert nachts die Alde-Wohnraumheizung, überträgt sie über den Wärmetauscher Hitze in den tiefgeköhlten Motorkreislauf – und wärmt ihn für den morgendlichen Start etwas auf. Dazu muss die Raumtemperatur der Alde-Heizung entsprechend hochgeregelt, die Umwälzpumpe angeschaltet werden. Doch Leistung und Auslegung der Alde-Aufbauheizung reichen im Grundsetup nicht, um auf diesem Wege über die Defroster-Düsen des Fahrzeugs die Frontscheibe wirkungsvoll zu enteisen. Verbaut man im Motor-Kreislauf aber eine 12-Volt-Umwälzpumpe, steigert man Wasserzirkulation und somit Wärmeaustausch, der Wärmeübergang reicht nun, um Motor und Fahrerbereich vorzuwärmen.

Und noch ein Szenario: Perfekt wird die Installation, wenn an den Motor eine



Bewährt: Die Alde-Warmwasserheizung steht für exzellenten Wohnkomfort beim Wintercamping.

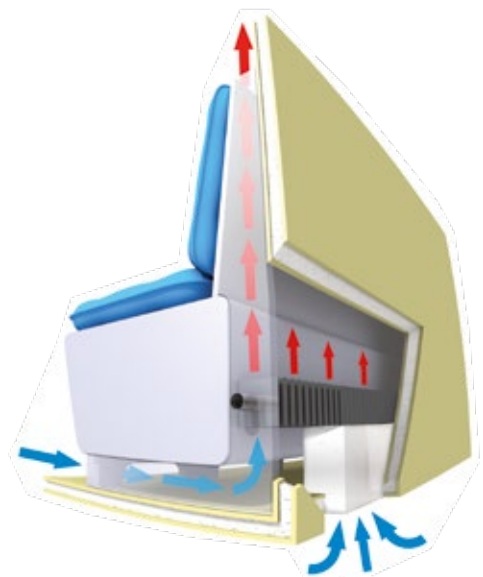


Wärmetauscher von Fahrzeugbau Meier verbindet Alde-Aufbau- mit Webasto-Motor-Warmwasserheizung.

Warmwasserheizung vom Schlag einer Webasto Thermotop angedockt ist. Sie kann sogar, einmal autark gestartet, vor dem Reiseantritt nicht nur den Motor und die Fahrgastzelle aufwärmen, sondern parallel auch ausreichend Wärme über den Wärmetauscher in den Alde-Kreislauf senden, um den Wohnraum schon vor Reisebeginn aufzuwärmen.

Nachrüstung möglich: Der Motorwärmetauscher MWT von Meier Fahrzeugtechnik ermöglicht während der Fahrt die Abwärme des Motors effektiv zum Heizen des Aufbaus zu nutzen – je nach Kundenanspruch bietet Meier verschiedene Größen mit hervorragender Wärmeisolierung von einem deutschen Zulieferer an. Die Kontaktpunkte des MWT werden aufwendig durch Vakuumlöten verbunden. Dadurch entsteht ein geschlossener und druckfester Wärmetauscher mit exzellenter Wärmeübertragung. In zwei völlig voneinander getrennten Kreisläufen geht im MWT die Motorwärme vom Kühlwasserkreislauf an den Sekundärkreislauf der Fahrzeugheizung über. Den Preis inklusive Einbau gibt es auf Anfrage.

www.fahrzeugbau-meier.de



HEIZUNG OPTIMIEREN – DIESE TIPPS HELFEN BEI ALLEN SYSTEMEN

- Warmluftansaugung und Ausströmer (Luft- und Combi-Heizungen) sowie Konvektoren (Warmwasserheizung) müssen unbedingt frei sein. Keine Schuhe davorstellen oder Kissen auf Konvektoren legen. Wenn sich die Warmluft nicht bewegen kann, bleibt es kalt im Auto.
- Heizung startet nicht? Der erste Kontrollblick sollte immer dem Betriebsstoff gelten. Der Dieseltank muss deutlich über Reserve gefüllt sein, sonst kann die Heizung den Treibstoff nicht ansaugen. Und klar: Die Gasflaschen dürfen nicht leer sein. Bei zwei Gasflaschen kontrollieren: Hat die automatische Umschaltung von der leeren auf die volle Flasche funktioniert? Crashsensor im Blick behalten und womöglich Resetknopf drücken.
- Fahrzeug regelmäßig lüften. Feuchte Luft muss raus – trockene Frischluft erwärmt sich leichter.
- Im kleinen Kastenwagen taktet die Dieselheizung auch auf kleinster Heizstufe permanent (geht häufig aus und wieder an)? Dann erreicht sie zu schnell die Zieltemperatur im Fahrzeug. Hier hilft es, etwas Warmluft über eine leicht geöffnete Dachhaube abzuführen – die Heizung läuft nun konstanter. Der Strombedarf sinkt deutlich, der Dieselverbrauch steigt etwas, der Brenner wird weniger strapaziert.
- Die Konvektoren der Alde-Warmwasserheizung müssen von unten Kaltluft ansaugen, um nach oben Warmluft abgeben zu können. Ein simples, aber effektives physikalisches Prinzip. Der Luftstrom muss in Bewegung bleiben. Daher gilt: Ansaugung nicht verstellen und oben auf den Möbeln keine Kleidung oder Kissen ablegen.

Fotos: Hersteller

ÄRGER MIT IHRER HEIZUNG? HIER WIRD IHNEN GEHOLFEN:

Webasto Kundencenter: Tel.: 0395/5592229, kundencenter@webasto.co
Truma Kundendienst: Tel.: 089/4617-2020 oder unter „Service > Selbstservice“ auf der Webseite eine Eigendiagnose starten.
Alde Kundendienst: Tel.: 09726/4659960, info@alde-deutschland.de
www.alde-deutschland.de www.truma.com www.webasto-comfort.com

NOTFALL: Wenn der Motor streikt – so funktioniert Starthilfe richtig

Schwächt die Starterbatterie des Fahrzeugs beim Kaltstart? Tipps und Tricks, die aus der Misere führen – oder helfen diese zu vermeiden.

Murphys Gesetz: Ihr Camper wird genau an dem Morgen nicht starten wollen, an dem Sie es wirklich einmal mächtig eilig haben – oder Sie sich fernab jeglicher Hilfe befinden. Was tun?

Plan A: Ein zweites Fahrzeug und ein kooperativer Reisemobilist stehen helfend bereit. Wenn Sie clever vorgesorgt haben, greifen Sie nun ins Staufach und ziehen die Starthilfekabel heraus – im Idealfall mit warmen Handschuhen. Doch wissen Sie noch, wo und in welcher Reihenfolge Sie die Kabel anklemmen müssen?

Die erste Hürde: In kaum einem modernen Reisemobil finden Sie die Starterbatterie im Motorraum. Aber immerhin: Die Fahrzeughersteller platzieren dort eine Plus-Klemme, die Sie mit der Starterbatterie verbinden. Wo sich diese versteckt? Eine Suchhilfe finden Sie im rechts stehenden Infokasten. Als Massepunkt nehmen Sie einen metallischen Kontakt am Motorblock – einige Fahrzeuge bieten spezielle Sockel im Motorraum.

Pole gefunden? Nun lohnt ein Blick auf das Helferfahrzeug: Im Idealfall haben beide Fahrzeuge Dieselmotoren – ein Dieselfahrzeug wird immer einen Benziner fremdstarten können – umgekehrt nicht unbedingt, da der Benziner geringere Ströme liefert. Benötigt die Batterie nur einen „Schubser“ – dann wird es auch mit dem Benziner gelingen. Auf keinen Fall sollte ein Fahrzeug mit 24-Volt-Bordnetz einem 12-Volt-Fahrzeug helfen wollen.

Beim Kauf der Starthilfekabel achten Sie auf einen Querschnitt von mindestens 35 Quadratmillimeter und eine Länge von mindestens drei Metern. Und los geht's:



1. Motor bei beiden Fahrzeugen ausschalten. Licht, Heizung, Klimaanlage, Radio und alle sonstigen Verbraucher ausschalten.
2. Rotes Kabel zuerst an den Pluspol der Pannenbatterie (oder an entsprechende Klemme im Motorraum),
3. Rotes Kabel mit dem Pluspol der Spenderbatterie verbinden.
4. Schwarzes Kabel an den Minuspol des Spenderfahrzeugs oder entsprechendem Massepunkt im Motorraum.
5. Schwarzes Kabel an den Massepunkt der Pannenbatterie oder an einen unlackierten Punkt am Motorblock im Fahrzeug klemmen – nicht direkt an die Batterie. Sonst droht Funkenflug!
6. Letzter Check: Kein Kabel sollte im Bereich drehender Teile/Keilriemen sein.
7. Motor des Spenderfahrzeugs starten und etwas auf Drehzahl bringen.
8. Versuchen Sie nach einigen Sekunden das Pannenfahrzeug zu starten. Sollte der Motor nach 15 Sekunden nicht anspringen, warten Sie etwa eine Minute und versuchen Sie es erneut.
9. Motor läuft? Dann die Verbindung der Kabel nicht gleich lösen. Schalten Sie im Pannenfahrzeug Radio, Heizung und Gebläse an – aber nicht die Beleuchtung, die Leuchtmittel können kaputt gehen.
10. Nach zwei bis drei Minuten können Sie die Kabel lösen – immer exakt in umgekehrter Reihenfolge.



Kleines Teil,
große Wirkung:
Der Standby-Lader
hält die Spannung
der Starterbatterie
oben.

Plan B: Wer seine Starterbatterie über den Standby-Lader Pro von Büttner Elektronik permanent mit der Bordbatterie verbindet, hält diese durch regelmäßige Nachladung – beispielsweise durch Ladungsüberschuss der Solarpanels – auch bei langen Standzeiten bei Laune. Den Lader gibt es in zwei Leistungsstufen mit zwei und fünf Ampere ab 79 Euro.

www.buettner-elektronik.de



Mercedes Sprinter



Fiat Ducato



Ford Transit



VW Crafter

Bei kaum einem Reisemobil ist die Starterbatterie noch im Motorraum verbaut. Wer den „vorgelegten“ Pluspol sucht, sollte wissen, wo er diesen findet. Hier ein kleiner Spickzettel, der Ihnen die Platzierung der Pluspole verrät. Das schwarze Kabel schließen Sie an einem blanken Massepunkt des Motors oder an speziellen Zapfen an der Karosserie an.



Renault Master



Muckt die Starterbatterie regelmäßig? Dann wird es womöglich Zeit für eine neue. Sind unauffindbare Kriechströme das Problem, helfen Plan B, C und D.

Plan C: Sie greifen nicht zum Starthilfekabel im Staufach, sondern zu einem mobilen Ladegerät, wie beispielsweise dem CS Free von CTEK. Dieser kleine, 1,4 Kilogramm leichte Energieprotz schafft es dank seines integrierten Akkus und überzeugender Boost-Technologie, die schwächelnde Starterbatterie binnen 15 Minuten zu analysieren und wieder aufzumuntern. Ansonsten fungiert das CS gerne auch als ganz normales Ladegerät für alle gängigen Batterietypen von Blei bis LiFePO4 oder als mobile Ladestation (60 Wh) für Laptops oder Smartphones. Preis: 225 Euro.

www.ctek.com



Plan D: Besonders einfach halten Sie die Starterbatterie mit dem Solara DCsolar OBD2-Batterielader bei Laune. Modul in die Windschutzscheibe heften, Kabel in den OBD-Stecker einstecken (unten im Armaturenbrett leicht zugänglich) – fertig.

Herzstück des Konzeptes: ein 35 mal 25 Zentimeter großes und gerade einmal 590 Gramm leichtes Flachmodul mit einer Leistung von 13 Wp – ausreichend Power, um die Starterbatterie bei Laune zu halten. Die monokristallinen Zellen sollen selbst bei schwachem Licht und somit bei jeder Jahreszeit verlässlich Strom liefern, ein integrierter Laderegler schützt die Batterie vor Überladung. Das Modul ist beidseitig mit hochwertiger ETFE-Folie beschichtet, kann somit sowohl geschützt hinter der Windschutzscheibe – einfach mit Saugnäpfen in die Scheibe kleben, aber auch im Außeneinsatz verwendet werden. Der Preis im Handel: 79,90 Euro.

www.solara.de

CHECKLISTEN: Winterschlaf oder Schneenomade?

RMI gibt Tipps zum Einmotten und Winterbetrieb.



CHECKLISTE: IM WINTER UNTERWEGS

Ihr Reisemobil soll auch in den Wintermonaten auf Achse gehen – dann sollten Sie diese Arbeiten rechtzeitig auf dem Radar haben.

- **Heizung im Aufbau:** Probelauf durchführen – je früher im Herbst, desto besser. Heizung, Boiler und Gebläse funktionieren? Falls nicht – rechtzeitig einen Termin in der Werkstatt vereinbaren.
- **Starterbatterie:** Hat diese schon im Sommer erste Zeichen von Altersschwäche gezeigt? Dann ersparen Sie sich den absehbaren Totalausfall im Winter und erneuern Sie die Batterie.
- **Für Winteraktive gilt:** Der erste Schritt einer optimalen Vorbereitung auf den Winter beginnt mit einer guten Fahrzeug- und Motorwäsche. Sie deckt Schäden oft erst auf – dabei den Unterboden des Fahrzeugs nicht vergessen.
- **Frostschutz überprüfen:** Der Frostschutz für Kühler und Scheibenwischanlage sollte bis mindestens minus 25 Grad Celsius angemischt sein. Ob der Frostschutz im Kühler noch ausreicht, können Sie mit einem kleinen Tool überprüfen, die Prüfer gibt's schon ab vier Euro im Autzubehör. Aufgepasst bei der Wahl des Frostschutzes: Je nach Alter und Bauart des Fahrzeugs muss ein entsprechendes Frostschutzmittel verwendet werden.
- **Mechanik und Kurbelstützen fetten:** Scharniere an Heckträgern, Gelenke sowie Kurbelstützen sollten mindestens einmal pro Jahr geschmiert werden. Tipp: Liqui Moly 203 Gleitspray.
- **Dichtungsgummis** von Fenstern und Türen frieren im Winter gerne fest. Silikon-sprays halten das Material geschmeidig und schützen vor dem gefürchteten „Verkleben“. Bei Acrylfenstern auf säurefreies Silikonspray achten oder alternativ Talkum verwenden.
- **Sind die Winterreifen in Ordnung?** In Österreich gilt ein Reifen mit weniger als vier Millimetern Profiltiefe als Sommerreifen. Wichtig: Um als Winterreifen zu gelten, muss der Reifen das Schneeflocke-Symbol haben. Reifen sollten zudem nicht älter als sechs Jahre sein (erkennbar an der DOT-Kennung, ein kleines Oval mit vier Ziffern, wobei die ersten beiden Ziffern die Fertigungswoche, die letzten beiden das Jahr angeben). Reifen härten mit dem Alter aus und verlieren dadurch an Haftungsvermögen.
- **Wischergummis überprüfen:** Nichts ist ärgerlicher, und schlussendlich auch gefährlicher, als bei Nacht und Matschregen mit defekten Scheibenwischern unterwegs zu sein. Den Blindflug stuft die Polizei als Ordnungswidrigkeit ein. Es droht ein Strafzettel, bei einem Unfall zumindest eine Teilschuld.
- **Beleuchtungsanlage überprüfen:** Wer nicht zum Wintercheck in die Werkstatt fährt, sollte für die dunkle Jahreszeit in Eigenregie alle Glühlampen am Fahrzeug überprüfen. Für den Fall der Fälle lohnt es sich immer, Ersatzbirnen mitzuführen.
- **Schneeketten an Bord?** Diese sind in einigen Urlaubsländern Pflicht – und retten Ihnen womöglich die Weiterfahrt.



ROST BEHANDELN: Insbesondere Winterfahrer sollten erste Roststellen oder tiefe Kratzer rechtzeitig erkennen und behandeln – sonst hat das aggressive Streusalz im Winter leichtes Spiel. Daher Rost bestmöglich entfernen und behandeln. In RMI 02/2023 zeigen wir Ihnen, wie Sie das Thema professionell umsetzen. Ihren Motor (-raum) samt Anbau- und Aluminiumteilen (Alu-Korrosion), Schrauben, Schellen und Getriebe und/oder Kurbelstützen können Sie übrigens kinderleicht in Eigenregie behandeln. Perfekt geeignet hierfür: Der KSD Motorschutzlack (9,50 Euro/400 ml) des Korrosionsschutz-Depots – sein Vorteil: er ist hochtransparent. Auch Dinitrol Corroheat 4010 (17 Euro/500 ml) eignet sich perfekt – zeigt sich abgetrocknet etwas gelblicher. Unten: Ralf Rößler von der Rostschutzklinik versiegelt regelmäßig Reisemobilmotoren – hier im Bild ein frisch gemachter Geländewagen.



Vorher/nacher: Toyota-Geländewagen nach der Wäsche und Versiegelung mit Dinitrol Corroheat 4010.

Fotos: Rostschutzklinik, Hersteller



CHECKLISTE: FAHRZEUG EINMOTTEN

Einige Punkte der Checkliste für Winterfahrer gelten auch fürs Einmotten – beispielsweise der Rostschutz und funktionserhaltende Servicearbeiten.

- **TÜV/AU oder Kundendienst fällig?** Dann wäre jetzt der Moment, Termine für einen sorgenfreien Frühjahrsstart zu planen.
- **Frostschutz:** Auch in der Winterruhe gilt, dass der Frostschutz fürs Kühlwasser und die Scheibenwaschanlage wirksam sein muss – im Extremfall platzen sonst Kühler oder Behälter.
- **Elektrik:** LiFePO₄-Bordbatterien nur zu 70 Prozent aufladen und vorzugsweise frostfrei in Garage oder Hobbyraum lagern. AGM-Starterbatterie abklemmen und im Idealfall alle sechs bis acht Wochen nachladen. Sollte(n) die Bordbatterie(n) angeklemmt bleiben – Hauptsicherung deaktivieren.
- **Dichtungsgummis** von Fenstern und Türen frieren im Winter gerne fest. Silikon-sprays halten das Material geschmeidig und schützen vor dem gefürchteten „Verkleben“. Bei Acrylfenstern auf ein säurefreies Silikon-spray achten oder Talkum verwenden.
- **Optischer Check:** Besonders am Rahmen/Unterboden/Motorraum und Radläufen auf Schmutznester mit Laub und Erde achten. Diese binden Feuchtigkeit und sorgen für massiven Rostfraß.
- **Gasanlage:** Den Tank oder die Gasflaschen zudrehen – Zwangsentlüftung unbedingt offen halten.
- **Wohnraum:** Polster und Matratzen hochstellen und somit gegen Feuchtigkeit schützen. Für Durchlüftung im Fahrzeug sorgen – unbedingt sicherstellen, dass keine Mäuse oder anderes Getier ins Fahrzeug gelangen können. Hasendraht aus dem Baumarkt ins Fenster.
- **Kühlschrank:** In Lüfterstellung bringen.
- **Reifen:** Luftdruck in den Reifen um etwa 0,5 bar über normalem Betriebsdruck erhöhen. Im Idealfall Camper etwas aufbocken, um Reifen zu entlasten oder Reifenmulden verwenden.
- **Handbremse:** Besser Gang einlegen und Bremse lösen. Sonst besteht die Gefahr, dass die Bremse festgeht. Im schlimmsten Fall sind dann im Frühjahr neue Beläge und Scheiben nötig. Gang rein und/oder Keile verwenden. Wer am Hang parkt, sollte regelmäßig die Bremse lösen.
- **Wichtig:** Den Dieseltank komplett füllen und ein Additiv zusetzen. Dies verhindert, dass sich Säuren und Wasser im Tank bilden, die Tank – und beim Start im Frühjahr – Einspritzpumpe sowie den Motor schädigen.

FRISCHWASSERANLAGEN sollten vor dem Einmotten unbedingt desinfiziert und entleert werden. Wer auf Nummer sicher gehen möchte, spült das System abschließend mit speziellem Frostschutzmittel für Trinkwasseranlagen: Lilie Winter Ban, Dr. Keddo Frostisept oder Multiman Frostex. Alle drei Produkte sind explizit für das Frischwassersystem im Camper konzipiert. Produkte für den Motorkühler sind giftig und dürfen hier nicht verwendet werden. Das FrostiSept von Dr. Keddo beispielsweise schützt, unverdünnt, bis circa minus 59 Grad Celsius – sinnvoll ist in unseren Breiten eine Mischung für Temperaturen von minus 18 Grad oder minimal kälter. Frostisept ist mehr als ein reiner Frostschutz – es wirkt parallel auch stark kalklösend und desinfizierend. Wer sich vor dem Einmotten die Tankhygiene sparen möchte, ist damit bestens beraten. Tipp: Bei der Anwendung vorher das Frischwassersystem



entleeren und den Frostschutz möglichst konzentriert in den Frischwassertank geben und anschließend über die Armaturen auch durch den Boiler (auf warm drehen) ansaugen. Wenn die einfärbte Flüssigkeit ausströmt, ist Frostschutz bis zur Armatur gesichert. Alle Produkte können übrigens auch mehrfach verwendet werden – sollten sie bei der Anwendung nicht zu stark verdünnt werden.

	Lilie Winter Ban	Dr. Keddo Frostisept	Multiman Frostex
Menge	3,78	5 / 10 Liter	5 / 10 Liter
Preis	27 Euro	54 / 95 Euro	40 / 70 Euro
Preis pro Liter	7,20 Euro	10,80 / 9,50 Euro	8 / 7 Euro
Frostschutz unverdünnt	1:2 bis -18 °C	1:2 bis -16 °C	1:2 bis -18 °C

RICHTIG ISOLIEREN

Auf Sparflamme



Fotos: Kantop Isomatten, Hindermann, Fritz Berger, RotWeiss

Energie zu sparen ist wichtiger denn je. Sinken die Temperaturen, steigen Gas- und Dieserverbrauch. Mit Dämmmatten und Außenisolierungen wird's deutlich gemütlicher im Camper – parallel sparen Sie wertvolle Energie.

Von Philipp Pilson

Draußen rieselt der Schnee, die Temperaturen sind im Keller, wohl dem, der im angenehm temperierten Reisemobil sitzt. Damit die mummelige Wärme aber nicht entflieht, setzen Wintercamper auf eine solide Dämmung von Fenster und Türen. Sonst läuft die Heizung permanent auf Hochtouren und die Gasflaschen müssen schneller getauscht werden, als einem lieb ist. Das ist teuer und aufwendig.

KÄLTEBRÜCKEN IDENTIFIZIEREN

Wer weiß, wo sich Kältebrücken im Reisemobil befinden, kann Abhilfe schaffen. Je nach Fahrzeugtyp gibt es Unterschiede – und eine entsprechende Lösung.

Bei Teilintegrierten und Kastenwagen finden sich Kältebrücken vorrangig im Fahrerhaus. Bei den ursprünglich als Handwerkerfahrzeugen konzipierten und im Vergleich zu gewöhnlichen Pkw weniger isolierten Ducato, Sprinter und Co. finden

sich viele lästige Kaltlufteinlässe vom Motorraum oder Einstieg in den Innenraum. Hier kriecht die eisige Luft über Eintrittsstufen, Türen, Sitzkonsole und Armaturenbrett, aber auch unscheinbare Öffnungen, wie der Austritt der Sicherheitsgurte an der B-Säule, sind ein Kälte-Schlupfloch. Konstruktionsbedingt lassen sich Kältebrücken im Fahrerhaus nicht beheben, aber abschwächen. Hierzu haben Hersteller wie Kantop Isomatten und Hindermann sowie etablierte Zubehör-Experten wie Fritz Berger, Reimo, WiGo-Zelte und Fiamma verschiedene Produkte im Programm.

Da wären Isomatten für die Frontscheibe innen und außen, sowie ganze Hauben, die weitere Teile des Fahrerhauses und den Motorraum mit einbeziehen, zu nennen. Gerade Thermomatten sind eine einfache und schnelle Möglichkeit, eine sehr gute Wärmedämmung zu erzielen. Aber auch Vorhänge, die das gesamte Fahrerhaus

vom Innenraum abtrennen – die drehbaren Sitze sind mit eingeschlossen – sowie Fußraumabdeckungen sind effiziente Lösungen. Letztere sorgen zusätzlich für eine Geräuschkämmung während der Fahrt.

Integrierte haben den Vorteil, dass das Fahrerhaus komplett integriert ist und so allein aufgrund der Konstruktion weniger Kältebrücken vorhanden sind. Dafür ist hier die große Panorama-Frontscheibe der Schwachpunkt – wie generell alle Fensterscheiben. Hier geht viel Wärme verloren. Was bei Integrierten die große Fensterfront ist, ist bei Kastenwagen das Heck: Zur Dämmung der Schwachstelle hat Hindermann unter anderem eine Hecktürisolierung mit Fensterausschnitt im Programm.

KOMBINIEREN STATT FRIEREN

Die Isotherm-Armaturenbrettisolierung von Kantop Isomatten (siehe Aufmacherfoto, www.kantop-isomatten.de) ist eine

TIPP: GUMMIDICHTUNGEN NICHT VERGESSEN

Die schwarzen Gummidichtungen an Fenstern, Dachhauben, Außenstauflächen und der Aufbau-tür sind unscheinbar, erfüllen aber gerade im Winter eine wichtige Funktion. Werden sie spröde, büßen sie ihre Isolationsleistung ein, wodurch kalte Luft ungehindert ins Innere des Fahrzeugs eindringt. Intakte Dichtungen dämpfen aber auch Vibrationen ab. Gerade im Winter leiden Dichtungen an der Aufbau-tür bei der



Fahrt auf Streusalz-getränkten Straßen und großen Temperaturunterschieden sehr (siehe Bild). Im ungünstigen Fall kann es gar passieren, dass die Dichtungen festfrieren und beim Öffnen das Gummi aus der Führung gerissen wird. Mit ein paar einfachen Mitteln lassen sich die Dichtungen vor dem Winter einfetten. Mit Talkum, Silikonspray oder mit speziellen Mitteln wie der „Gummi-Pflege“ von RotWeiss oder „Protectolan“ von Dr. Keddo bleiben Dichtungen und Gummis geschmeidig und langlebig.

sehr leichte Matte aus acht speziell angeordneten Dämm- und Isolationsschichten, Dampfsperren und Alufolie, die zu einer Einheit zusammen gesteppt werden. Die wasser- und schmutzabweisende Isolierung wird einfach auf das Armaturenbrett aufgelegt und per Reißverschluss verschlossen. Es braucht keine zusätzlichen Befestigungen. Um das Radio bedienen zu können, ist eine Klappe eingearbeitet, weitere Einschnitte für Bildschirme oder sonstige Geräte können vorgenommen werden.

„Diese Lösung ist sehr effizient, da sie das gesamte Armaturenbrett und den kompletten Fußraum und noch ein Stück weiter abdeckt, mit all den Öffnungen und Kältebrücken, die es in diesem Bereich gibt“, erklärt Geschäftsführer Kurt Kantop. „Diese Armaturenbrettisolierung kann effizient mit einer Scheibenisolierung innen, oder noch besser mit einer Scheiben-

isolierung von außen kombiniert werden sowie mit einem Bodenvlies und Teppichboden, um zusätzlich Fußkälte im Fahrerhaus zu vermeiden.“

Es zeigt sich: Ein optimales Isolierungsergebnis, eine bessere Wärmedämmung und ein angenehmes Raumklima lassen sich je nach Camper über eine Kombination verschiedener Lösungen erreichen.



Wer für jedes Reisemobil-Fenster eine maßgefertigte Lösung bevorzugt, kann mit dem Do-it-yourself-Thermomatten-Set von Fritz Berger (Preis: 79,99 Euro) auch selbst Hand anlegen. Im Lieferumfang enthalten sind 3,5 Meter Thermomaterial bei einer Breite von 1,5 Meter, insgesamt 30 Saugnäpfe, 30 Meter Einfassband und Kunststoffolie für die Schablone. Mit der Folie fertigt der Camper eine Schablone, die anschließend auf das Thermomaterial gelegt, umzeichnet und ausgeschnitten wird. Die Ränder der Thermomatte werden anschließend geheftet und mit dem Einfassband verschraubt. Das Festnähen des Einfassbandes erfordert etwas Geduld und Übung, eine Nähmaschine ist hier hilfreich. www.fritz-berger.de

Unten: Hindermann bietet eine große Auswahl an Schutzhüllen (Wintertime). www.hindermann.de



SCHWACHSTELLE FENSTER: AUSSEN- VS. INNENMATTE

Thermomatte außen angebracht:

- + Sehr gute Dämmung
- + Keine Kondenswasserbildung an der Innenseite der Scheibe und somit weniger Wasser und Feuchtigkeit im Innenraum
- Nach Nutzung bei Regen und Schnee eventuell nass. Feuchtes verstauen in der Heckgarage.
- Für die Montage (Befestigung mit Spanngummis an den Spiegeln oder Haltegriffen) muss das Fahrzeug für einige Zeit verlassen werden

Thermomatte innen angebracht:

- + Schnelle, unkomplizierte Montage mittels Saug/Druckknöpfe von Innen, Fahrzeug muss nicht verlassen werden
- + Matte nicht der Witterung ausgesetzt (bleibt trocken und längere Haltbarkeit)
- Dämmleistung um einiges schlechter als bei außenliegenden Matten
- Kondenswasserbildung an der Innenseite der Scheibe
- Passgenauigkeit der Matte muss eher gegeben sein, als außen

Fazit: Eine Fenster-Isolierung von außen ist effektiver als Isomatten, die innen angebracht werden, weil die Kälte erst gar nicht ins Fahrzeug gelangt. Die Isomatte außen auf der Scheibe verhindert, dass die Scheibe zu kalt wird und sich Schwitzwasser bildet. Zudem befindet sich der Taupunkt in diesem Fall außen, sodass Tauwasser und Feuchtigkeit zwischen Scheibe und Isomatte, nicht im Innenraum, entsteht.

GFK-PFLEGE

Winter-Kur

Der Zahn der Zeit nagt an der GfK-Außenhaut des Reisemobils. Diese wird matt und unansehnlich. Ein kleines Wellness-Programm poliert die Optik und sichert den Werterhalt.



Schnee, Eis, Vogelkot und UV-Strahlung strapazieren die GfK-Außenhaut des rollenden Zuhauses permanent. Eine regelmäßige Pflege ist unerlässlich. Spätestens am Saisonende gilt daher: Waschen, Polieren, Versiegeln. So garantieren Sie perfekten Schutz der Deckschicht und erhalten parallel die schmutzige Optik. Der Effekt: Schmutz und Feuchtigkeit perlen besser ab, die Widerstandsfähigkeit gegen verschiedenste Witterungsbedingungen bleibt erhalten. Wer sich an die riesigen GfK-Flächen wagt, sollte aber eine gute Pflegestrategie besitzen – sonst werden die Arme schnell müde, teure Pflegeprodukte belasten das Budget.

Wer nicht in eine kostenintensive „Keramikversiegelung“ investieren möchte, für den hält der Markt verschiedene Produkte bereit, mit denen gerade ältere, verwitterte GfK-Außenwände eigenhändig gepflegt und neu poliert und versiegelt werden können. Benötigt werden Zeit, die richtige Vorbereitung – und im Optimalfall eine Poliermaschine (siehe Praxistipp). Die Anzahl an Produkten rund um die Fahrzeugpflege ist groß. Wer nicht weiß, was er tut, schadet möglicherweise seinem Fahrzeug mehr, als dass er ihm etwas Gutes tut. Das liegt neben Produktvielfalt unter anderem

daran, dass Begriffe häufig uneinheitlich oder gar missverständlich verwendet werden, und der Kunde am Ende möglicherweise zum falschen Produkt greift. Enttäuschte Ergebnisse oder gar Schäden sind dann vorprogrammiert.

REINIGEN – POLIEREN – VERSIEGELN: SCHRITT FÜR SCHRITT

Die meisten Fahrzeugpflegeprodukte lassen sich in die drei Kategorien „Reinigen“, „Polieren“ und „Versiegeln“ gliedern. Das Zusammenspiel dieser drei Komponenten schützt das Fahrzeug langfristig und trägt maßgeblich zum Werterhalt bei. Der Fokus im Folgenden soll auf der richtigen Politur liegen. Darüber hinaus gibt es Kombiprodukte wie die „Hochglanzpolitur“ von Rotweiss, die „Reisemobil & Caravan Politur“ von Yachticon (16,95 Euro/500 ml) oder „NanoTec Sigel Polish“ von Certiman, die zwei oder drei Arbeitsschritte in einem Arbeitsgang erledigen und gerade für Laien oder Personen mit wenig Zeit eine einfache und oftmals ausreichende Alternative darstellen. Kombiprodukte füllen auch keine Kratzer auf, allerdings mit Wachsen und Silikonölen, diese werden nicht begradigt und abgetragen. Gerade bei relativ neuen Fahrzeugen oder gepflegten Oberflächen

kann diese „Abkürzung“ recht gute Ergebnisse liefern. Wer den Mehraufwand nicht scheut und wirklich perfekte Ergebnisse erzielen will – insbesondere bei schon leicht verwitterten Oberflächen, greift dagegen zu den jeweiligen Spezialprodukten.

Zu Beginn steht zunächst eine intensive Wäsche und Reinigung des Fahrzeugs an. Grobe Verschmutzungen auf der Oberfläche können mit dem Hochdruckreiniger, der Rest anschließend mit Waschbürste und entsprechenden Basisreinigern – die Auswahl ist groß – entfernt werden. Bei starken Verschmutzungen zunächst auf Bürste und Schwamm verzichten und die Oberfläche erst mit klarem Wasser abwaschen. So lösen Sie grobe Schmutzpartikel zunächst an, ohne den Lack zu verletzen. Die Intensivreinigung des Fahrzeugs dient in erster Linie dazu, dass bei der Weiterverarbeitung Staub und Schmutz nicht einpoliert und versiegelt werden. Grundsätzlich gilt: Arbeiten Sie im Schatten. Das vermeidet Kalkflecken und vorzeitiges Abtrocknen der Pflegeprodukte.

RICHTIG POLIEREN

Verwitterte Oberflächen, die mechanische Schäden wie beispielsweise Kratzer oder Schleifspuren oder chemische Schäden

wie Trübungen und Einfärbungen aufweisen, lassen sich im nächsten Schritt durch Polieren aufbereiten.

Doch Obacht: „Beim Polieren der GfK-Oberfläche wird immer etwas Material abgetragen, um die Oberflächen zu glätten und zu ebnen“, weist Petra Zürn von Rot-Weiss, einem der führenden Hersteller auf dem Gebiet der professionellen Lack- und Oberflächenoptimierung, hin. Beim Polieren werde die Oberfläche jedes Mal ein bisschen „dünner“, das sollte man gerade bei den dünnen Gelcoat-Schichten bei GfK-Außenwänden von Reisemobilen bedenken. Beliebig oft und tief schleifen, was Polieren letztendlich ist, sei daher nicht ratsam. Hier hilft der Blick auf den Aufbau einer GfK-Oberfläche. Die Laminatschichten aus Glasfasergewebe und Polyester- oder Epoxyharz werden in der Regel nur durch eine Gelcoat-Schicht geschützt, das von den Eigenschaften im Vergleich zur Klarlackschicht beim herkömmlichen Autolack weicher und empfindlicher ist.

„Bevor es an die Wahl der richtigen Politur geht, steht die grundsätzliche Frage, in welchem Zustand sich die GfK-Außenhaut befindet“, weist die Geschäftsführerin des Familienbetriebs mit Sitz am Bodensee hin. Ist das Fahrzeug neuwertig und damit die Oberfläche quasi wie neu? Das GfK stark verwittert oder gepflegt? Eine All-in-one-Lösung gibt es nicht.

Je nach Verwitterungsgrad führen die Hersteller entsprechende Produkte im Sortiment. RotWeiss hat hier beispielsweise zwei „Polierpasten Liquid“ mit zwei verschiedenen Körnungen für neuwertige, intakte Oberflächen und je nach Verwitterungsgrad die klassische „RotWeiss



Je nach Verwitterungsgrad bieten RotWeiss und Yachticon die entsprechende Polierpaste bis hin zu Schleifpasten für stark verwittertes GfK. Kombiprodukte vereinen mehrere Arbeitsschritte und sparen Mühe.

Polierpaste“ (ab 7,40 Euro/100 ml) oder die „Schleif- und Polierpaste“ (ab 11,30 Euro/150 ml) im Angebot. Aber auch bei Sonax, Yachticon, Dr. Keddo, Cleanofant und Multiman werden Camper entsprechend fündig. Wer sich unsicher ist, welches Poliermittel das richtige ist, sollte im Zweifel lieber zu fein anfangen als zu rau, um die Oberfläche nicht unnötig dünn oder gar durchzuschleifen.

Die Schleif- und Poliermittel können mit etwas Übung – das richtige Dosieren von Anpressdruck, Rotations- und Bewegungsgeschwindigkeit – generell von Hand oder maschinell verarbeitet werden. Wichtig ist die Wahl des richtigen Polierwerkzeugs, das zur jeweiligen Schleif- oder Polierpaste passt (siehe hierzu die Informationen des jeweiligen Herstellers).

Nach dem Reinigen und Polieren ist die Außenhaut des Reisemobils quasi ungeschützt, wenn nicht auf ein Kombiprodukt mit inkludierter Versiegelung zurückgegriffen wurde. Für langanhaltenden Schutz

sollte die Oberfläche abschließend versiegelt und quasi der Ist-Zustand möglichst lange konserviert und geschützt werden. Hier eignen sich Wachse und Silikonöle. Versiegelungen werden Schritt für Schritt aufs GfK aufgetragen oder aufgesprüht, gleichmäßig verteilt und dann abgetragen und abgetrocknet. Hier wird zwar auch oft von „polieren“ gesprochen, allerdings wird dabei kein Material abgetragen. Fertig ist die Wellness für die Camper-Haut.

Praxis-Tipp

Die richtige Poliermaschine – Die komplette Außenhaut des Reisemobils auf Hochglanz zu polieren kann mitunter eine schweißtreibende Angelegenheit sein. Wer sich etwas Zeit und Mühe sparen möchte, kann auf eine Poliermaschine zurückgreifen. Für die Pflege des Reisemobils eignen sich je nach Erfahrungsgrad des Anwenders Exzenter-Poliermaschine, Exzenter-Poliermaschine mit Zwangsrotation und klassische Rotations-Poliermaschinen. Für Einsteiger empfiehlt sich eine Exzenter-Poliermaschine, um leichte und mittlere Kratzer und Hologramme lackschonend zu entfernen. Sie ist leicht zu handhaben und hat aufgrund der geringeren Leistung auch eine geringere Wärmeentwicklung und einen eher geringen Abtrag (Abrasivität). Erfahrene Do-it-yourself-Camper greifen am besten zu einer Exzenter-Poliermaschine mit Zwangsrotation, welche die positiven Eigenschaften der anderen zwei vereint, aber schwerer in der Handhabung ist. Mit dieser lassen sich auch tiefe und grobe Lackfehler beheben.

Die Versiegelung als letzter Schritt schützt die gereinigte und polierte Oberfläche langfristig vor Witterungseinflüssen. Einige Versiegelungen erhöhen zusätzlich Farbtiefe und Brillanz. Wer nicht auf Kombiprodukte setzt, die diese Eigenschaften inkludieren, greift zu speziellen Produkten wie die Sonax Schnellversiegelung.



Fotos: RotWeiss, Sonax, Yachticon



BIO-SCHAFWOLLDECKE VON DER EICKERNMÜHLE

Auf Wolke sieben

Eine Schafwolldecke für den Camper? Ganze sechs Wochen waren Redakteure mit Ganzjahresdecken in Ravensbergqualität von der Eickernmühle unterwegs. Dabei waren die Decken in warmen Sommernächten in Italien ebenso im Einsatz, wie in vergleichsweise frischen Nächten im walisischen Snowdonia Nationalpark. Das Fazit: Die Schlafqualität in den federweichen Decken ist überzeugend exzellent: einmummeln und wohlfühlen. Sie wärmen hervorragend, sind in wärmeren Nächten angenehm atmungsaktiv, ohne

dass man schnell schwitzen würde. Somit ermöglicht der breite Klimabereich den Einsatz der Decken über alle Jahreszeiten hinweg, wenn auch im Sommer sowie im beheizten Reisemobil im Winter, eher die dünne Sommerdecke zu empfehlen wäre. Die Ganzjahresdecken empfehlen sich für notorische Fröstler und für Camper, die in drei Jahreszeiten ohne Heizung unterwegs sein wollen. Die Bio-Schafwolle in „Ravensbergqualität“ stammt übrigens von Coburger Fuchsschafen, 700 Tiere, die überwiegend im Naturpark Senne

FAZIT
Wohlfühlen zu
jeder Jahreszeit: Die
Schlafqualität der
Eickernmühler Schaf-
wolldecke überzeugt.

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL
GEPRÜFT 1/2023
Sehr gut
★★★★★

Foto: Karsten Kaufmann

grasen – auch das Material des Baumwollbezugs ist aus biologischem Anbau. Die hochwertigen Decken bietet die Eickernmühle als Sommer-, Winter-, Ganzjahres-, oder Kinderversion in unterschiedlichen Längen und Breiten an. Eine mit 800 Gramm gefüllte Sommerdecke in 200 mal 135 Zentimetern gibt's im Online-Shop für 169 Euro, eine gleich große, mollig warme Winterdecke für faire 199 Euro. Ein Teil des Geldes dient dem Erhalt der Weidehaltung, wer möchte, addiert „Urlaubsgeld für den Schäfer“. www.eickernmuehle.de



GOK

Gasfüllstand im Blick

Mit der Fernanzeige Caramatic BasicControl ergänzt GOK sein Produktportfolio rund um das Flüssiggas-Handling im Reisemobil. Mit der Informations- und Steuereinheit haben Camper über das digitale Anzeigenmodul stets den Füllstand der angeschlossenen Betriebs- und Reservegasflaschen im Blick, ohne den Gasflaschenkasten öffnen zu müssen und können so einem Versorgungsengpass rechtzeitig vorbeugen.

Manuelles Prüfen, ob aus der Betriebs- oder bereits aus der Reserveflasche Gas entnommen wurde, ist nicht mehr notwendig. Die Fernanzeige ist mit der Caramatic BasicTwo, einer Regler- und Umschaltautomatik für Zweiflaschenanlagen von GOK, kompatibel und lässt sich nachrüsten. Hierzu muss laut Hersteller lediglich das Gehäuse auf den Umschaltregler geklickt und der Sensor ins Leitungssystem eingebracht werden. Führen diese beiden Kabel zur Informations- und Steuereinheit, lässt sich auf dem Display ablesen, aus welcher Flasche gerade Gas entnommen wird oder ob ein Flaschentausch ansteht. Der Preis: 149 Euro. www.gok.de



Foto: GOK



Fotos: DK Medical

DK MEDICAL

Saubere Luft

DK Medical, nordrhein-westfälischer Spezialist für Medizinprodukte, bringt mit dem Curve Luftreiniger für Fahrzeuge eine patentierte Neuentwicklung auf den Markt, die Gerüche, Viren, Bakterien, Pilze, Schimmel und andere schädliche Partikel völlig ohne Strom neutralisieren soll. Darüber hinaus soll der Luftfilter nicht nur die Luft, sondern auch Oberflächen reinigen – ein großer Schritt für mehr Hygiene im Fahrzeug. Im Gegensatz zu Ionisatoren oder Luftfiltern benötigt der Curve weder Stromkabel noch Akku, der geladen werden muss und ist damit völlig autonom und geräuschlos. Das System basiert auf einem patentierten sauerstoffaktiven Granulat, das mit der Luft im Innenraum des Campers reagiert. So sollen Gerüche wie von Zigaretten, Tieren oder Essen schon innerhalb weniger Tage und kontinuierlich über einen Zeitraum von drei Monaten nicht überdeckt, sondern direkt neutralisiert werden. Das Design ist minimalistisch gehalten, die Form – ausreichend für Innenräume bis acht Kubikmeter – passt unter anderem in den Getränkehalter des Fahrzeugs. Der Curve Luftfilter ist in sieben Farben für 29,90 Euro erhältlich. www.curve.shop



FRANKANA Ob in der Bordküche oder mit Wildwest-Feeling am Lagerfeuer. Es gibt verschiedene Arten, Kaffee zuzubereiten und eine davon ist die Variante mit einer Kanne aus Emaille von Frankana. Hierfür besitzt die emaillierte, feuerfeste Kanne einen herausnehmbaren Kaffeefilter. Der Hersteller verspricht eine sehr robuste Kanne, weist jedoch darauf hin, dass Emaille-Geschirr leicht auf Stöße reagiert und leichte Abplatzungen nicht zu vermeiden sind. Die blaue Kanne hat ein Fassungsvermögen von 1,2 Liter und bringt ein Eigengewicht von 590 Gramm mit. Passend hierzu lässt sich die Kanne mit Tasse, Espressotasse, aber auch Essteller, Topf und Schüssel aus derselben Serie zu einem einheitlichen Campinggeschirr-Set aus Emaille erweitern. Der Preis für die emaillierte Kanne: 40,50 Euro. www.frankana.de

Foto: Frankana



Foto: Jackery

JACKERY

Faltbare Solarmodule

Das kalifornische Unternehmen Jackery bietet mit dem SolarSaga 100 ein faltbares Solarpanel für den Einsatz unterwegs an. Mit einem solchen Solarpanel haben Camper jederzeit ausreichend Strom, auch ohne Landstromanschluss. Und dank seiner flexiblen Einsatzmöglichkeiten muss das Reisemobil dabei nicht in der prallen Sonne stehen. Das Fahrzeug parkt im kühlen Schatten, während das faltbare Modul nur wenige Meter entfernt die volle Sonneneinstrahlung abbekommt. Das SolarSaga 100 kostet 329,99 Euro, hat eine Leistung von 100 Watt, besteht aus monokristallinen Zellen und hat eine Umwandlungseffizienz von bis zu 23 Prozent. Mit einem Gewicht von 4,69 Kilogramm ist es leicht zu verstauen und dank des integrierten Griffs ebenso einfach zu tragen. Das SolarSaga 100 ist mit zwei USB-Ausgängen ausgestattet, um Geräte wie Smartphones, Tablets und Kameras direkt aufzuladen. Zum Laden größerer Geräte empfiehlt Jackery die Kombination mit seinen tragbaren Explorer-Generatoren. www.jackery.de



Fotos: Layzee

LAYZEE

Küchenbox

Das neue Start-up Layzee hat sich zum Ziel gesetzt, Produkte zu entwickeln, die das Alltagsauto in einen Minicamper verwandeln – für mehr Komfort unterwegs und Flexibilität im Alltag. Neben dem nach eigenen Angaben extrem leichten (35 Kilogramm) Dachzelt Lazy Tent als DIY-Variante zur Selbstmontage (Lazy Tent, 1.589 Euro) erweitert nun die mobile Layzee Kitchenbox das Portfolio der Osnabrücker. Die matt-anthrazit-farbene Aluminiumbox kommt mit einigen Features als mobile Küche daher: ein seitlicher Auszug, der mit bis zu fünf Kilogramm belastbar ist, ein separates Staufach, Trennfächer für mehr Ordnung, Antirutschmatten sowie ein Deckel mit Tischfunktion. Die Kitchenbox kostet 549 Euro, weitere Produkte sind in Planung. www.layzee-camping.com



WEIHNACHTS-TIPP

ORIGINAL WOMOBÄR Weihnachten steht vor der Tür und wer noch auf der Suche nach einem treuen Begleiter für das eigene Reisemobil oder nach einem Geschenk für Enkel, Freunde oder Bekannte ist, für den ist eventuell Paul der WoMoBär ein Blick wert. Im Sitzen ist der Bär rund 15 Zentimeter hoch und kann dank Gelenk in den Armen sogar die Hand zum Wohnmobil-Gruß heben. Ausgeliefert wird der limitierte, nur 1.200 mal produzierte WoMoBär aus hochwertigen Plüschstoffen (CE-konforme Fertigung nach DIN EN-71) mit Echtheits-Zertifikat. Besonderes Merkmal: Bestickung am linken Fuß.

Nette Idee: Auf Facebook werden seine Erlebnisse geteilt – wer ihn wissen lässt, wohin ihn seine Besitzer schon überall mit hingenommen haben.

Preis: 22,95 Euro.

www.womo-baer.de



Foto: KWS Küttler



Foto: Bindigo

BINDIGO Bindigos machen vieles leichter. Sie fixieren, binden sicher und schonend zusammen, entklappen und stellen sich somit als multifunktionales Tool vor, das hilft, so manches Zubehör in und am Camper oder beispielsweise auch am Rucksack sicher zu fixieren. Die Binder sind längenverstellbar und somit die Klemmkraft feinfühlig einstellbar, die Klemmen aus dem robusten Gleitlagerwerkstoff POM gefertigt. Einfach gebunden halten die wetterfesten Kraftpakete bis zu zehn Kilogramm Last, wer mehr benötigt, umwickelt sein Zubehör mehrfach und erhöht so die Haltekraft. Drei lange (50 Zentimeter) und drei mittellange (35 Zentimeter) Spanngummis kosten 15,90, jeweils sechs Stück 38,90 Euro. www.bindigo.de

LIPPERT COMPONENTS

Sterne gucken

Im Jahr 2021 hat Polyplastic das Vista™ Panoramadach für den Fiat Ducato mit H2-Höhe auf den Markt gebracht. Jetzt erweitert „Polyplastic by Lippert“ sein Angebot und bringt mit dem „Vista 2TM“ ein Panoramadach für Reisemobile auf Ford Transit-Basis der Höhe H3 auf den Markt, das mit oder ohne Aufstelldach montiert werden kann. Das neue Panoramadach soll für mehr Helligkeit im Wohnbereich sorgen und dem äußeren Erscheinungsbild mehr Individualität und Dynamik verleihen. Es hat eine große Oberfläche mit einer doppelten transparenten Schale in grau. Die transparente Oberfläche kann fixiert oder geöffnet werden, um den vorderen Bereich des Fahrzeugs zu belüften. Für den Einbau wird das Originalblech des Transits knapp über der Windschutzscheibe eingeschnitten und ein Spritzgussadapter in die Öffnung eingesetzt, der speziell für den Radius der Windschutzscheibe auf Ford-Basis entwickelt wurde. Das neue Modell „Vista 2TM“ ist zudem so konzipiert, dass es mit dem Aufstelldach „Belvedere“ von Lippert für den Transit kompatibel ist und dort eingesetzt werden kann.

www.lippert-components.eu

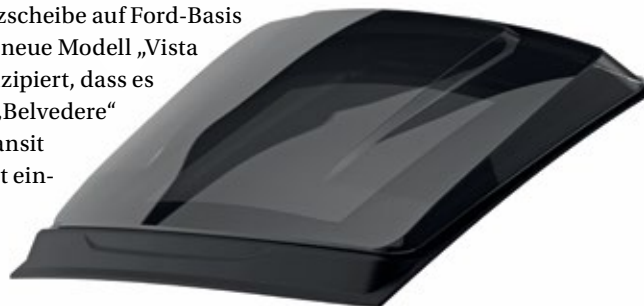


Foto: Lippert

EMPHASER

Soundsystem für Ford Transit

Wer den Hörgenuss in seinem Reisemobil auf Ford Transit klanglich optimieren möchte, ohne Veränderungen am Fahrzeug vorzunehmen, für den hat Emphaser das Komposystem EM-FDF1 neu im Programm. Es ist akustisch auf Ford-Fahrzeuge abgestimmt und lässt sich gegen das Original-Werkssystem tauschen. Die Komponenten passen in die Lautsprecherhalterungen und werden an die Originalstecker angeschlossen. Die Tieftöner sind ausgestattet mit einer Aluminium-Membran mit Cambridge-Sicke, die eine hohe lineare Auslenkung der Membran garantiert. Die Hochtöner haben eine 25 Millimeter Gewebekalotte und sorgen für eine entsprechende räumliche Wiedergabe. Die Tweeter werden in die originalen Halterungen eingeklippt. Die Frequenzweichen mit LCR-Schwingkreis für den Woofer sollen für einen harmonischen Frequenzverlauf bis in den Bassbereich sorgen, der einen separaten Subwoofer nicht notwendig macht. Die Frequenzweichen befinden sich direkt am Tieftöner beziehungsweise als Kabelweiche am Hochtöner. Mithilfe des großen Magnetantriebs und des geringen Gesamtgewichts der Schwingeinheit erzielt das Set einen hohen Wirkungsgrad für eine gute Performance am originalen Ford Radio. Vier Ohm, 50 Watt RMS. Der Preis liegt bei 279 Euro. www.emphaser.com



Foto: Emphaser

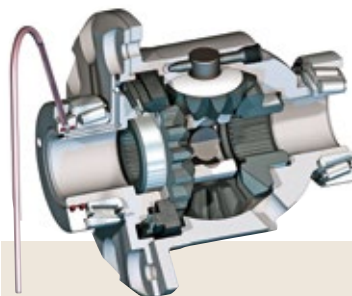
ECOFLOW

Zertifiziert

EcoFlow, global operierender Spezialist für tragbare und umweltfreundliche Stromversorgungs-lösungen, hat ein umfangreiches Auditverfahren durch den TÜV Rheinland erfolgreich abgeschlossen und bietet seine drei mobilen Powerstationen der EcoFlow River 2-Serie mit Zertifikat „Zuverlässiges Ladegerät“ ab sofort im Handel an. EcoFlow bringt mit den kompakten, maximal sechs Kilogramm leichten River 2, River 2 Max und River 2 pro erstmals seine Geräte unter einer Kilowattstunde nach Deutschland. Die Powerstationen kosten 299 bis 799 Euro (River Pro-Modell) und zeichnen sich laut Hersteller in puncto Ladegeschwindigkeit (null auf 100 Prozent in 60 Minuten) und Langlebigkeit aus. Die LiFePO4-Batterie soll 3.000 Ladezyklen und bis zu zehn Jahre autarke Energie ermöglichen. www.ecoflow.com/de



Foto: EcoFlow



ARB Beim Sprinter etwas mehr Traktion an der Hinterachse gewünscht? Dann könnte die pneumatische Differenzialsperre Airlocker von ARB eine gute Wahl sein. Taubenreuther bietet die Sperre für alle Sprinter von Baujahr 2006 bis 2018 (Allrad- oder Hinterradantrieb) inklusive Montage an. Diese sperrt die Hinterachse zu 100 Prozent, was in Extremsituationen ein enormes Plus an Schub im Vergleich zum 4ETS bedeutet. Interessenten sollten etwas Zeit einplanen, Taubenreuther benötigt das Fahrzeug mindestens drei Werkstage in der Werkstatt und im Vorfeld Infos zur Achsübersetzung. Aktuell gilt: Auf längere Lieferzeiten einstellen und frühzeitig einen Werkstatttermin einplanen. Der Preis inklusive Montage liegt bei 4.222 Euro. www.taubenreuther.de

Foto: Taubenreuther

Auflastung Ford Transit jetzt bis 4 Tonnen



CMT
Die Urlaubs-Messe.

14. bis 22.
Januar 2023

Neue Auflastgutachten jetzt erhältlich in Verbindung mit dem Einbau einer AirLift Maxi Zusatzluftfeder



Auflastung für Ford Transit ab Bj. 2014

Zulässiges Gesamtgewicht: bis 4.000 kg

Auflastung für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper ab Bj. 2006

Zulässiges Gesamtgewicht:
• Light-Chassis bis 4.090 kg
• Heavy-Chassis bis 4.700 kg

Auflastung für MAN TGE/VW Crafter

Zulässiges Gesamtgewicht: bis 4.400 kg

Mehr
Informationen?
www.linnepe.eu



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu

TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

Fotos: Lamilux



UV-Schutz fürs Reisemobil

► ...oder wie modernes GfK den Werterhalt sichert.



SASCHA OSWALD, LAMILUX

Wir sind davon überzeugt, mit Lamilux Sunsation den Pflege- und Kostenaufwand für Reisemobilisten oder Caravaner um bis zu 90 Prozent senken und den Werterhalt massiv steigern zu können.

www.lamilux.de

GfK-Sandwichplatten sind so alt wie das Reisemobil selbst. Die Deckschichten von Wänden, Dächern und Türen werden aus dem bewährten, glasfaserverstärkten Kunststoff seit Jahrzehnten gefertigt. Doch GfK hat lästige Nachteile. UV-Strahlung setzt den Oberflächen massiv zu, das Material verwittert mit den Jahren, Experten sprechen auch von Vergilbung. Der Lack wird stumpf, die offene, porös erscheinende Oberfläche verschmutzt schneller, wird unansehnlich und ist aufwendig zu pflegen. Regelmäßige Reinigung, Versiegelung und Polituren gehören zum Pflichtprogramm eines jeden Besitzers.

Dieser Aufwand könnte schon bald ein Ende finden. Die Lamilux Composites GmbH aus dem bayerischen Rehau beliefert weltweit unter anderem Kunden aus den Bereichen Wohnmobil- und Caravanbau. Ihre neueste Entwicklung in Sachen GfK nennt sich Sunsation und lässt sich mit allen Lamilux-GfK-Deckschichten kombinieren – egal, ob maximaler Leichtbau, Schadenstoleranz oder Schlagfestigkeit im Fokus stehen. Der eigentliche Clou von Lamilux Sunsation: Es verleiht dem GfK eine dauerhafte UV-Beständigkeit und soll laut Hersteller über Jahre eine maximale Farb- und Glanzbeständigkeit garantieren. Bei Bewitterungstests nach DIN EN ISO 4892-2 (entsprechen einer Alterung von 15 bis 20 Jahren) soll das neue Material diese hervorragende Beständigkeit schon eindrucksvoll unter Beweis gestellt haben.

„Lamilux Sunsation ist keine Politur, Creme oder auch kein Wachs, sondern eine fest in den GfK-Werkstoff integrierte UV-Schutz-Technologie. Es muss also nichts nachträglich aufgebracht werden“, betont Lamilux Senior Produktmanager Sascha Oswald. Wichtig ist laut Oswald nur, bei der Auswahl des Fahrzeugs auf das verwendete GfK zu achten.

Wer einen Camper mit Lamilux Sunsation erstelt, kann Schleifpapier, Politur und Versiegelung zukünftig in der Garage lassen. Zudem werde sein Pflegeaufwand und Kosten erheblich sinken. Ein weiterer, attraktiver Aspekt: Sunsation sorgt parallel dafür, dass das Fahrzeug auch nach Jahren noch in seinem ursprünglichen Glanz erstrahlt – was den Wiederverkaufswert erheblich steigert. Aktuell wird Lamilux Sunsation schon von einigen Fahrzeugherstellern verbaut – welche das sind, wollte Lamilux auf Anfrage von Reisemobil International aktuell noch nicht verraten.

Zurück zum Kernproblem: Wer ein Reisemobil oder einen Caravan mit herkömmlichen GfK-Deckschichten sein Eigen nennt, kommt um regelmäßige Pflege nicht herum. Da die Flächen beim Reisemobil vergleichsweise riesig sind, ist der Pflegeaufwand mitunter durchaus schweißtreibend, zeitraubend und kostenintensiv. Wie es einfacher gelingen könnte, welche Produkte man verwenden und welche Fehler man vermeiden sollte – das lesen Sie in unserem kleinen Pflege-Spezial in dieser Ausgabe.

Jeden Tag ein Preis

● 24. DEZEMBER

Bollerwagen

Egal ob im Alltag oder unterwegs beim Zelten, mit dem Reisemobil oder Wohnwagen – der Berger Bollerwagen ist der perfekte Begleiter und vielseitig als Transportwagen beim Packen oder vor Ort auf dem Campingplatz, als Einkaufswagen, Strandwagen und vieles mehr verwendbar. Die großen Räder des robusten und wetterbeständigen Bollerwagens ermöglichen einen leichten und komfortablen Transport auf jedem Untergrund. Durch sein kompaktes Packmaß im geklappten Zustand (81,5 mal 32,5 mal 20,5 Zentimeter) lässt er sich problemlos in der Heckgarage verstauen. Der einfache Klappmechanismus erlaubt einen schnellen Auf- und Abbau. Das Eigengewicht beträgt zehn Kilogramm bei einer Tragfähigkeit von 100 Kilogramm.

www.fritz-berger.de



Bollerwagen von Fritz Berger im Wert von
109 Euro
zu gewinnen.

Campingstuhl HighQ
Comfortable Blackline von
Frankana im Wert von
129,95 Euro
zu gewinnen.



● 25. DEZEMBER

Campingstuhl HighQ Comfortable

Ankommen, Stuhl aufklappen und entspannen – mit dem Campingstuhl HighQ Comfortable Blackline von Frankana ist das bequem möglich. Dank der teilweise elastisch geschnürten, siebenfach verstellbaren Rückenlehne und dem stufenlos verstellbaren, ergonomisch geformten Kopfpolster sorgt der Stuhl für entsprechenden Sitzkomfort. Armlehnen erlauben langes bequemes Sitzen sowohl am Esstisch als auch beim Relaxen. Aufgrund der durchgezogenen Sitzfläche wird die Belastung optimal verteilt. Das leichte, gepolsterte 2D-Mesh-Material ist hautfreundlich, atmungsaktiv, widerstandsfähig und schnell trocknend. Belastbar bis 140 Kilogramm.

www.frankana.de

● 26. DEZEMBER

Bordatlas Stellplatzführer

Mit dem Bordatlas immer am richtigen Platz, auch 2023. Damit Camper auch im kommenden Jahr auf einen aktuellen Stellplatzführer zurückgreifen können, hat das Bordatlas-Team wieder bestehende Stellplätze aktualisiert und zahlreiche neue hinzugefügt. Reisemobil International verlost den Bordatlas Stellplatzführer 2023, bestehend aus den zwei Bänden Deutschland und Europa. Die rund 7.100 Stellplätze sind alphabetisch nach

Ortsnamen sortiert und enthalten alle notwendigen Informationen, etwa Preise, Kontaktdaten, erlaubte Länge der Mobile, GPS-Daten, Stellplatz-Ausstattung und touristische Infrastruktur. Großformatige Landkarten helfen, Zielorte schnell zu finden und weisen kostenfreie Stellplätze sowie Plätze mit Gespann-Erlaubnis gesondert aus. Zahlreiche Stellplatz-Gutscheine sowie hilfreiche Service- und Praxisthemen runden den Bordatlas ab.



www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Stellplatzführer aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Natur- & Nationalparks oder Urlaub mit Hund. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!





Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reise-
mobil-international.de

BETRIFFT: ABDECKPLANEN FÜR REISEMOBILE

Hüllen fallen lassen?

Hallo liebes Reisemobil International-Team, als begeisterte Leser Ihrer Zeitung haben wir folgende Frage: Seit Mai dieses Jahres besitzen wir einen Carado V337. Um diesen vor Wind, Wetter und bei längerer Nichtbenutzung zu schützen, haben wir uns eine nicht ganz günstige Abdeckplane zugelegt. Jetzt haben wir von einigen Womo-Besitzern den Ratschlag bekommen, diese nicht zu nutzen. Zumal Carado ja mit Fußböden aus Holzmaterial arbeitet und somit schnell Feuchtigkeitsschäden auftreten könnten. Das Fahrzeug steht bei Nichtbenutzung auf einem luftigen Freigelände. Für eine Antwort bedanken wir uns im Voraus.

Silvia und Michael aus Recklinghausen

Mathias Piontek, Redakteur: Hier ist es wichtig zu wissen, wie diese Abdeckplane beschaffen ist: Handelt es sich um eine atmungsaktive Hülle, durch die Feuchtigkeit verdunsten kann? Oder handelt es sich um eine wasserundurchlässige Hülle? Bei ersterer ist gute Durchlüftung gesichert. Sie schützt vor schädlicher UV-Strahlung und vor Verschmutzung des Reisemobils. Diese Hülle kann auf dem Fahrzeug aufliegen.

Wasserundurchlässige Hüllen schützen vor UV-Strahlung, Schmutz und Regen, bei ihnen ist aber kein ausreichender Luftaustausch garantiert – es können sich Schweißwasser und Staunässe bilden. Daher sollte solch eine Hülle nicht direkt auf dem Reisemobil aufliegen. Zudem sollte man hier, wenn möglich, Fenster und Dachhauben in der Lüftungsstellung verriegeln. Geschlossene Insektenschutzrollos halten Krabbelgetier draußen. Gegebenenfalls zusätzlich mit Hasendraht vor Mäusen sichern. Ungeachtet der Machart der Reisemobilhülle sollten Sie das Fahrzeug vorm Einmotten waschen und gründlich trocknen lassen. Die Hülle sollte innen sauber sein, damit keine

Schmutzpartikel bei Windbewegung den Lack verkratzen.

Fahrzeughüllen, die lediglich Dach und Wände bedecken, schaden dem Sperrholzunterboden nicht, solange ein guter Luftaustausch gewährleistet ist. Die Stellfläche unterm Reisemobil sollte asphaltiert oder geschottert sein. Wiese ist schlecht für den Unterboden, weil sie unterm Fahrzeug Feuchtigkeit bindet. Innen sollte man die Sitzpolster aufrecht stellen und die Rückenpolster von den Wänden abrücken sowie Möbeltüren und -klappen geöffnet lassen. So kann auch im Innenraum die Luft zirkulieren und Feuchtigkeit abtransportieren.



Foto: Hindermann

BETRIFFT: FIAT DUCATO

Adaptive Cruise Control lieferbar?

Im August 2021 habe ich einen Knaus TI mit Abstandsregeltempomaten bestellt. Dieses Ausstattungsmerkmal wurde kurz darauf abgekündigt. Inzwischen wurde die Lieferzeit meines Knaus TI von Oktober 2022 auf Mai 2023 verschoben. Auch in Ihrer Zeitschrift wirbt Fiat für den Ducato mit Adaptive Cruise Control und Stauassistenten. Der Knaus-Händler beteuert, dass das System erst wieder ab Modelljahr 2024 lieferbar sei. Ein Nachordern für Modelljahr 2023 soll nicht möglich sein.

Kurt Werkmeister, via E-Mail

Mathias Piontek, Redakteur: Fiat wird den Ducato frühestens ab Mai/Juni 2023 mit dem Adaptive Cruise Control (ACC) produzieren. Reisemobilhersteller werden solcherart ausgerüstete Basisfahrzeuge dann wohl frühestens Ende 2023 erhalten. Somit hat der Knaus-Händler leider Recht: Vor 2024 wird Knaus voraussichtlich kein Fahrzeug auf Fiat Ducato mit ACC produzieren können. Gleiches gilt für den Stauassistenten, der auf dem ACC aufbaut. Das ACC ist eine adaptive Geschwindigkeitsregelung, die den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug erfasst und die Geschwindigkeit des eigenen entsprechend anpasst. Somit gewährleistet das System die Einhaltung des Sicherheitsabstands und verhindert Auffahrunfälle. Das ACC arbeitet ab 30 km/h und wird Bestandteil des Autonomen Fahrens Stufe 2. Der Stauassistent kombiniert ACC und Spurhalteassistent. Er erfasst das vorausfahrende Fahrzeug und bleibt bei dichtem Verkehr in Mitte der eigenen Spur. Der Stauassistent erkennt zudem parallel rollende Fahrzeuge und vermeidet seitliche Kollisionen. Bei Stau bringt er das Fahrzeug selbsttätig zum Stillstand und reguliert es auf die eingestellte Geschwindigkeit, sobald sich der Verkehr wieder in Bewegung setzt.



Foto: FCA Germany

FRAGE DES MONATS

DIE REDAKTION FRAGTE:

Hohe Inflation, steigende Kosten: Bremst das Ihr Konsumverhalten?

Jeden Monat bitten wir Sie um Ihre Meinung. Die besten Kommentare drucken wir hier ab, und die Verfasser erhalten gratis die entsprechende Ausgabe von **Reisemobil International**.



Foto: Pixabay

Hohe Inflation und steigende Kosten dämpfen das private Konsumverhalten. Preise für das tägliche Leben schießen in die Höhe. Wir wollten wissen, wie es bei Ihnen mit Blick auf unser liebstes Hobby aussieht: Bremst die allgemeine Preisentwicklung lang geplante Investitionen, zum Beispiel in ein neues Reisemobil? Wird der Kauf erst mal verschoben oder wird es nun doch eher ein gebrauchtes Fahrzeug? Und stellen Sie den Kauf von neuem Zubehör vielleicht erst einmal zurück?

» Wir „widersetzen“ uns dem „Sparzwang“ der Regierung und machen weiter wie bisher. Günstiger wird es sowieso nie wieder, worauf wollen wir warten?

Markusliebsabine (via Instagram)

» Ja, wir haben es verworfen, wenn das gleiche Wohnmobil (Kastenwagen) nach noch nicht mal einen Jahr mit identischer Ausstattung auf einmal zwischen 7.500 bis 8.500 Euro mehr kosten soll. Die Begründung war eine Preiserhöhung der Fahrzeughersteller sowie der Ausbauer plus die langen Lieferzeiten, auch wegen zusätzlicher Verknappung der Materialien und höherer Nachfrage. Da waren wir raus, aber es kommen auch wieder andere Zeiten, das steht fest.

Frank Donath (via Facebook)

» Wir wollten dieses Jahr auch ein neues Reisemobil kaufen, die Preise sind uns zu hoch, wir werden unser altes Wohnmobil weiterfahren. Das Geld liegt sicher unter dem Kopfkissen und wenn sich der Markt in den nächsten Jahren erholt hat, dann kann man sich wieder mit dem Neukauf beschäftigen.

Dieter Schick (via Facebook)

» Wir werden unser altes Wohnmobil auch weiterfahren. Die aktuellen Preise sind völlig überzogen. So viel schlechter ist unser Reisemobil von 2006 auch nicht und da stimmt auch noch die Qualität.

Beyond Diving (via Facebook)

» Naja, jetzt ein Wohnmobil zu kaufen, ist wohl total falsch. Volle Plätze, hohe Preise mit schlechter Aussicht auf einen guten Wiederverkauf und lange Wartezeiten machen einen Neukauf überflüssig.

Jo Lu (via Facebook)

» Ich fahre mein altes Reisemobil weiter! Der Markt ist schamlos überhitzt!

Mi Lo (via Facebook)

BETRIFFT: FAHRVERBOT FÜR REISEMOBILE ÜBER 3,5 TONNEN

Was ist in Österreich erlaubt?

Es wird immer wieder von Reisemobilisten behauptet, dass in Österreich auf Bundesstraßen die Beschränkungsschilder „gesperrt für Kfz über 3,5 t“ (Ziel- und Quellverkehr frei) nicht für Wohnmobile mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen gelten.

Angeblich gäbe es eine Ausnahmeregelung. Da ich da andere Informationen habe und deshalb immer mautpflichtige Autobahnen (GO-Box) zur Durchreise befahre, wäre ich Ihnen für eine kurze Antwort sehr dankbar.

Lothar Birkfeld, via E-Mail

Mathias Piontek, Redakteur: Eine Ausnahmeregelung für Reisemobile gibt es nach Auskunft des österreichischen Automobilclub ÖAMTC nicht. Jedoch gilt das Verbotsschild „schwarzer Lkw auf weißem Grund in rotem Kreis“ – anders als in Deutschland – nicht für Reisemobile – und zwar unabhängig von deren zulässiger Gesamtmasse. Allerdings muss das Reisemobil in den Fahrzeugpapieren der Fahrzeugklasse M1 zugeordnet sein. Das Verbotsschild „schwarze Massenangabe in Tonnen auf weißem Grund in rotem Kreis“ bezieht sich auf die tatsächliche Masse des Fahrzeugs – in Österreich spricht man hier von Gesamtmasse. Es gilt für alle Fahrzeuge, also auch für Reisemobile. Ist ein Verbotsschild aber mit dem Zusatzzeichen „schwarzer Lastwagen auf weißer Tafel“ versehen, gilt es analog zur deutschen StVO nur für Lastwagen. Reisemobile haben in diesem Fall also freie Fahrt. Das Zusatzzeichen „Ziel- und Quellverkehr frei“ entspricht dem deutschen „Anlieger frei“. Kombiniert mit einem Verbotsschild bedeutet es, dass der folgende Straßenabschnitt für die entsprechenden Fahrzeuge gesperrt ist, es sei denn, das Fahrtziel ist ausschließlich über diesen Streckenabschnitt zu erreichen. Um lediglich einen Stau zu umfahren, Maut zu sparen oder weil einem die Landstraße besser gefällt, darf man hier nicht fahren.



Foto: Wikipedia

Anmelden
& mitmachenREISE
MOBILWINTERCAMP
SÖLDEN

3. WINTERCAMP SÖLDEN 2023 VON REISEMOBIL INTERNATIONAL UND CAMPING SÖLDEN

Heiße Zeit an kalten Tagen

Lust auf Wintercamping und nette Leute? Dann melden Sie sich an zum 3. Wintercamp von Reisemobil International auf dem Camping Sölden. Mit von der Partie sind Fachleute wichtiger Zubehörfirmen. **ACHTUNG: Die Plätze sind limitiert.**

Gute Laune: Die Teilnehmer des Wintercamps genießen Camping Sölden. Abends geht es mit Karacho auf die Rodelstrecke.

Die Eisbar lockt. Das erfolgreiche Wintercamp von Reisemobil International und Camping Sölden, einem der höchstgelegenen Campingplätze Europas, geht in die dritte Runde. Haben Sie Lust auf spannende Diskussionen mit Experten ausgewählter Firmen und den Redakteuren von Reisemobil International? Und an einem abwechslungsreichen Rahmenprogramm? Vom **27. bis 29. Januar 2023** heißen wir Sie an der schon legendären Eisbar willkommen.

Alle namhaften Heizungshersteller sind mit dabei: Die Teams von Alde, Autoterm, Truma und

Webasto stellen ihre Systeme vor und geben Tipps zur Optimierung. Die Elektronik-Experten von Dometic Büttner beraten in puncto Energieversorgung im Winter, und Frankana stellt sein attraktives Winter-Zubehör vor. Die Fahrzeughersteller Tischer und Bimobil präsentieren winterfeste Camper und zeigen Besonderheiten im Fahrzeugbau.

Doch es geht nicht nur um Fachgespräche. Schon die einzigartige Tiroler Bergkulisse rund um Camping Sölden bietet derart viel zu erleben, dass feste Wanderschuhe oder die Skiausrüstung nicht fehlen dürfen. Auf 1.400 Meter über NN erstreckt sich der 1,3 Hektar große Campingplatz. Er verfügt über 94 Stellplätze, davon sind 19 Komfort- und sechs Premium-Stellplätze. Ein wahres Dorado für alle Sommer- und Wintersportler – die Gondelbahn ist nur 200 Meter entfernt, also zu Fuß zu erreichen. Nach einem Tag an der frischen Winterluft sind rote Backen inklusive.

Bereits der erste Abend hat es in sich. Dann treffen sich alle Teilnehmer des Wintercamps am knisternden Lagerfeuer, der Glühwein haucht ihnen neues Leben ein, und die leckere Wurst brutzelt auf dem Grill. Es wird gelacht und gefachsimpelt. Am nächsten Abend geht es gemeinsam





Buntes Programm: Fackelwanderung und Fachgespräche, Essen und Genießen – so gestaltet sich das Wintercamp von Reisemobil International im Januar.



zu einem knackigen Hüttenabend mit Überraschungsprogramm. Kurz: Das ist der Stoff, aus dem die Träume sind – die der Wintercamper.

Sie möchten gern früher anreisen? Camping Sölden schnürt Ihnen in Kombination mit dem Wintercamp von Reisemobil International ein attraktives Paket. Wie immer gilt: Die Teilnehmerzahl ist begrenzt – melden Sie sich bald an.

Die Buchung läuft ganz einfach über den QR-Code rechts oder direkt über Camping Sölden. Stichwort: „Wintercamp RMI & Camping Sölden.“ Wir sehen uns.

Info: Camping Sölden, Familie Kneisl, Wohlfahrtstraße 22, A-6450 Sölden, Tel.: 0043-5254/2627, www.camping-soelden.com/veranstaltungen/rmi

Programm vom 27. bis 29. Januar 2023

Freitag, 27. Januar

Ab 14.00 Uhr: Anreise und Aufbau.

Ab 19.30 Uhr: Begrüßung und gemeinsamer Grillabend unter freiem Sternenhimmel mit lokalen Grill-Spezialitäten: Bratwurst aus dem Ötztal, Schweinesteak, Gulaschsuppe, Glühwein, Bier, Limo (im Buchungspaket inklusive).

Samstag, 28. Januar

Bis 10.00 Uhr: individuelle Gestaltungsmöglichkeit

10.00 bis 12.00 Uhr: Tech-Talk mit den Experten der Firmen

Anschließend: alternatives Tagesprogramm:

- Schneeschuhwandern (Buchung vor Ort)
- Alpin-Skifahren oder Langlauf
- Besuch des James-Bond-Museums 007 Elements auf 3.000 Metern über NN am Gaislachkogel mit seiner spektakulären Architektur (007elements.soelden.com)

Ab 14.00 Uhr: Tech-Talk mit den Spezialisten der Firmen und den Redakteuren von Reisemobil International. Kaffee und Kuchen sind im Buchungspaket enthalten.

Ab 18.00 Uhr: Transfer zum gemütlichen Hüttenabend – Überraschungsprogramm

Sonntag, 29. Januar

Ab 8.30 Uhr: Verabschiedung und Abreise.

Teilnahmegebühr pro Person:

149 Euro inklusive zwei Übernachtungen im eigenen Fahrzeug, Grillabend und Kaffeepause.

Ergänzungspakete: 199 Euro für vier und 269 Euro für sieben Nächte.

DER NEUE KOMMT!

**Zubehör-Profi
2023**



Vollgepackt mit starken Angeboten für die mobile Freizeit. Ende Januar bei Ihrem Reimo Fachhändler oder unter: www.reimo.com/kataloge



Besuchen Sie uns auf der Messe: Halle 7 / Stand B 34

**DIE VOLLE MARKENAUSWAHL
AUF ÜBER 1.000 SEITEN!**



**STELLANTIS/FIAT GERMANY:
FIAT DUCATO SERIE 8**

Produktionsstopp und E-Fahrzeuge

„Leider dauern die in der Automobilindustrie auftretenden Schwierigkeiten hinsichtlich der weltweiten Verknappung von Materialien und Rohstoffen weiter an.“ So beginnt ein Rundschreiben der Direktion Fiat Professional mit Sitz in Rüsselsheim vom 29. September 2022. Darin unterrichtet das Unternehmen seine Handelspartner, das sind Hersteller von Reisemobilen, über die Konsequenzen: „Der Hersteller Ihres Fiat Ducato Serie 8 hat uns leider nunmehr kurzfristig mitgeteilt, dass Ihr Fahrzeug nicht mehr produziert und ausgeliefert werden kann.“ Fiat, Tochter des Konzerns Stellantis, könne nicht mehr an der Bestellung der Hersteller festhalten.

Dennoch hofft Fiat Professional, dass die Reisemobilmarken „als eine der ersten Fiat-Ducato-Serie-9-Kunden weiterhin zu unserem Kundenstamm zählen“. Mit dem neuen Modell ist demnach in Deutschland im ersten Halbjahr 2023 zu rechnen.

Fotos: Autoren-Union Mobilität/Opel



Im Klartext: Reisemobilhersteller, die auf den aktuellen Ducato setzen, können gegenwärtig nicht produzieren – es sei denn, sie verfügen noch über Chassis. Die große Zahl an Marken, die für ihre Reisemobilaufbauten auf andere Fahrgestelle, speziell den Ford Transit, ausweichen, spricht aber Bände.

Stellantis indes hat in der Region Hauts-de-France die Serienproduktion für leichte Nutzfahrzeuge von Peugeot, Citroën und Opel in wasserstoffbetriebener Version mit Brennstoffzelle angekündigt. Ab 2024 soll der Standort über eine Produktionskapazität von 5.000 Fahrzeugen pro Jahr verfügen. Allerdings wären die Fahrzeuge allenfalls als ausgebaute Kastenwagen zu nutzen, nicht als Basis für ausgewachsene Reisemobile.

Sollen bei Stellantis in Serie gehen: Kastenwagen mit Wasserstoff-Antrieb, hier von Opel.



HOBBY, FOCKBEK

Azubis gesucht

Hobby in Fockbek, wo auch Reisemobile vom Band laufen, baut sein Ausbildungsangebot aus. Seit August 2023 gibt es hier erstmals eine Lehre als Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/in in der neuen Fachrichtung Caravan- und Reisemobiltechnik. Dabei spezialisieren sich die Auszubildenden gezielt auf das Herstellen, Warten und Reparieren von Freizeitfahrzeugen und erlernen das benötigte Know-how. Dieser Ausbildungsberuf wird 2023 branchenweit zum ersten Mal angeboten.

„Wir bilden aus, um anschließend zu übernehmen“, sagt die Ausbildungsbeauftragte Claudia Schwab, „durch die hohe Nachfrage nach Freizeitfahrzeugen ist der Bedarf an Fachkräften besonders groß. Mit der neuen Ausbildungsfachrichtung

können wir in Zukunft noch zielgerichteter ausbilden.“

Für den Ausbildungsstart im kommenden Jahr sucht das Unternehmen zunächst zwei Auszubildende. Zu deren Aufgaben gehören das Fertigen, Montieren, Reparieren und Warten von Fahrgestellen, Karosserien, Fahrzeugrahmen und -aufbauten. Dabei durchlaufen die angehenden Caravan- und Reisemobiltechniker/innen alle relevanten Abteilungen bei Hobby.

Die Ausbildung dauert in der Regel dreieinhalb Jahre. Das Bewerbungsverfahren ist eröffnet. Außerdem vergibt der norddeutsche Hersteller im kommenden Jahr 14 weitere Lehrstellen als Holzmechaniker/in und Industriekaufmann/-frau. Interessierte informieren und bewerben sich bei www.hobby-caravan.de



Foto: Hobby

Azubis gesucht: Hobby startet 2023 mit dem neuen Lehrberuf Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/ in im Fach Caravan- und Reisemobiltechnik.

NORM FÜR VERBANDKASTEN

Zwei Masken bald Pflicht

Achtung: Eine wichtige Übergangsfrist endet Ende Januar. Seit Februar 2022 müssen alle Verbandkasten um zwei Gesichtsmasken erweitert sein. Diese neue DIN-Norm 13164:2022 ist eine Reaktion auf die Corona-Pandemie. Um die umzusetzen, müssen nicht alte Verbandkästen weggeworfen, sondern lediglich um zwei Gesichtsmasken erweitert werden. Es ist nur von Gesichtsmasken die Rede: Eine FFP2-Pflicht gibt es nicht.

Bisher basiert diese Vorschrift nur auf einer veränderten Norm. Sie soll voraussichtlich Ende Januar 2023 in eine angepasste StVZO aufgenommen werden und würde dann rechtsverbindlich gelten. Spätestens dann benötigt jeder Verbandkasten zwei Masken – wer das nicht beachtet, muss mit einem Bußgeld von zehn Euro rechnen. Gleichzeitig hat der Normungsausschuss entschieden, dass künftig nur noch ein Dreiecktuch und das größere Verbandtuch DIN 13152 A im Verbandkasten enthalten sein müssen.



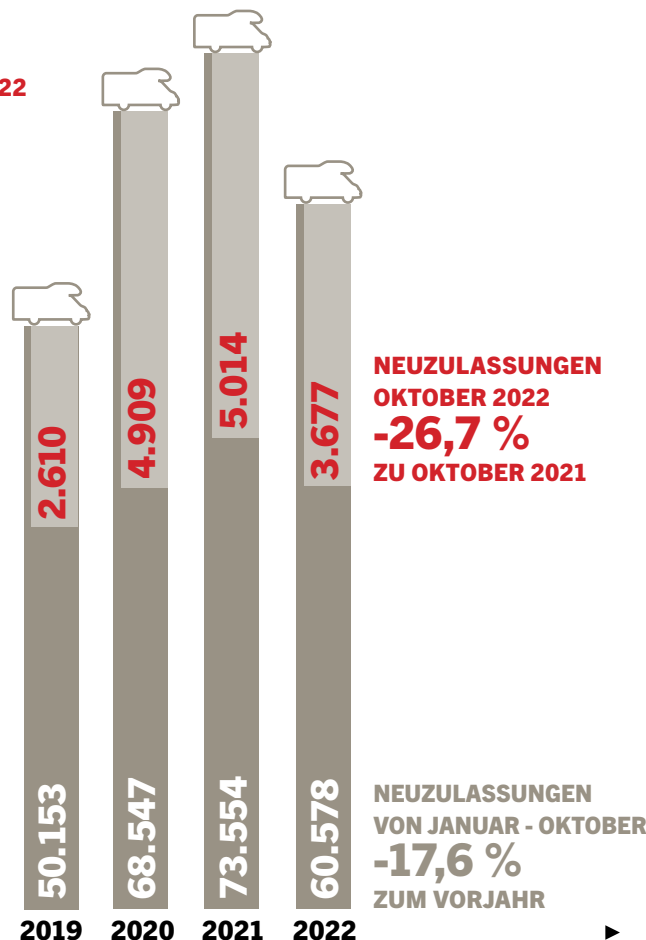
Foto: Janet Worg/stock.adobe.com

Voraussichtlich ab Ende Januar Pflicht, schon jetzt empfohlen: zwei Gesichtsmasken in jedem Verbandkasten.

NEUZULASSUNGEN OKTOBER 2022

Rückgang deutlich zu erkennen

Keine leichte Zeit für Hersteller und Kunden: Unübersehbar schlagen sich die Lieferunfähigkeit und unterbrochenen Lieferketten auf die Neuzulassungen von Reisemobilen in Deutschland nieder. Im Oktober registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt 3.677 neu zugelassene Fahrzeuge, 26,7 Prozent weniger als im Oktober 2021. Kastenwagen machen davon 2.160 aus (minus 25,6 Prozent) und Reisemobile 1.517 Einheiten (minus 28,2 Prozent). Über die ersten zehn Monate des Jahres summieren sich die Neuzulassungen auf 60.578 Fahrzeuge (34.155 Kastenwagen und 26.423 Reisemobile), was einem Rückgang um 17,6 Prozent entspricht.



Hochwertige Fahrzeugtechnik für Reisemobile, Vans & Caravans



VanHeat 2.0-DH & 4.0-DH

Kraftvolle 12 V Diesel-Standheizung mit 2 kW oder 4 kW Heizleistung

- ▶ Integrierte Höhenanpassung bis 5.000 m (Alpin-Kit)
- ▶ Inkl. digitalem LCD-Bedienpanel
- ▶ Typengenehmigung gemäß UN ECE R122
- ▶ Inklusive Installationsmaterial
- ▶ Optionales Zubehör



LithPowerUnit 48 Mobile Stromversorgung

- ▶ Wiederaufladbare LiFePO4 Energie-Station
- ▶ Leistungsstark: 12,8V/48 Ah/614 Wh
- ▶ Integrierter 500 W Sinus-Inverter
- ▶ Vielfältige Anschlussmöglichkeiten für diverse Endverbraucher
- ▶ Breiter, abklappbarer Tragegriff, Gewicht nur ca. 8 kg
- ▶ Kompakte Maße: 324x198x186 mm (Art.-Nr.: 814135)



HANNES CAMPER

Elternzeit auf vier Rädern



Attraktive Angebote für Elternzeit-Reisen finden Familien bei Vermieter Hannes Camper: Ab einer Mietdauer von 30 Tagen erhalten sie exklusiv einen Rabatt von zehn Prozent auf alle Reisen im Jahr 2023. Damit kombinierbar ist der Rabatt für Langzeitmieten von 20 Euro pro Fahrzeug und Tag. Somit beginnen die Preise für Urlauber mit Baby ab 72 Euro in der Neben- und ab 90 Euro in der Hauptsaison – komplettes Campingzubehör, Vollkasko und Endreinigung inklusive.

Das Unternehmen setzt noch einen drauf: Für jede gebuchte Elternzeit-Reise spendet Hannes Camper 100 Euro an ein Projekt des Vereins Ärzte ohne Grenzen zur Errichtung eines Mutter-Kind-Krankenhauses im Jemen. Dort leiden die Menschen seit Jahren unter den Folgen des blutigen Bürgerkriegs.

Hierzulande kümmert sich der Vermieter gezielt um Eltern mit Nachwuchs. Deshalb schneidet Hannes Camper

seine ausgebauten Kastenwagen auf die Bedürfnisse von Familien zu: Kindersitze lassen sich mit Hilfe eines Dreipunkt-Gurtes sicher befestigen. Auf Wunsch stellt der Vermieter sogar einen passenden Kindersitz bereit. Für Kinder bis acht Jahre wird das so genannte Campsleep-Bett angeboten, das auf den Vordersitzen montiert wird und sich dem Cockpit anpasst. So entsteht eine kleine, kuschelige Schlafkoje, die einfach ein- und wieder ausbaubar ist und den Wohnraum im Fahrzeug nicht verkleinert.

Für Familien, die in der Elternzeit nicht nur zu dritt verreisen, sondern auch noch ältere Geschwisterkinder mit an Bord haben, ist Modell Familien Hannes die bessere Wahl – ein Kastenwagen mit Aufstelldach und somit vier Schlafplätzen. Für Kinderwagen, Babystuhl und Co. befindet sich unter dem großen Bett im Heck Stauraum. Die eingebaute Standheizung sorgt für angenehme Temperaturen im Innenraum.

Damit Familien sich auf den mehrwöchigen Urlaub ideal vorbereiten können, bietet Hannes Camper den frischgebackenen Eltern vorab ein Eingewöhnungs-Wochenende für 250 Euro an.

Info: www.hannes-camper.de

Fotos: Hannes Camper



Da kommt Freude auf: Eltern und Kinder unterwegs im Reisemobil. Das bringt familiären Zusammenhalt.

Fünf Millionen Sterne

Im Mercedes-Benz-Werk in Düsseldorf ist am 5. Oktober der 5.000.000. Transporter vom Band gelaufen. Bei dem Jubiläums-Fahrzeug handelt es sich um einen eSprinter, der seit Ende 2019 in Düsseldorf produziert

wird. Die Fabrik gilt als Transporter-Werk der ersten Stunde und hatte im April 2022 ihr 60-jähriges Bestehen gefeiert.



Foto: Mercedes-Benz



2,065

Euro

kostete der Liter Diesel im bundesweiten Durchschnitt in der ersten Novemberwoche.



Quelle: ADAC

VEREIN WOHNMOBIL FÜR KLIMASCHUTZ

Camper pflanzen ihre erste Streuobstwiese



Foto: Albert Märkl

Hand angelegt: Zwölf Mitglieder des Vereins Wohnmobil für Klimaschutz haben ihre erste Streuobstwiese gepflanzt.

Mitglieder des Vereins Wohnmobil für Klimaschutz haben in der Ortsmitte des ostbayerischen Straßkirchen bei Passau erstmals eine Streuobstwiese aus alten Obstsorten angelegt. Vorstand Albert Märkl dankte der Gemeinde für die Unterstützung: „Wir freuen uns schon auf die erste Ernte und einen leckeren Camper-Obstkorb.“ In fünf Jahren will sich der Verein Wohnmobil für Klimaschutz an Ort und Stelle zu einem Streuobstwiesenfest treffen. Nach der Pflanzaktion bekamen die Teilnehmer einen spontanen Schnellkurs in der Pflege von Obstbäumen.

Der Streuobstwiese sind noch im Herbst zwei weitere Pflanzaktionen des Vereins gefolgt: 400 Bäume im thüringischen Weida bei Gera, danach gemeinsam mit Concorde 1.000 Bäume im Steigerwald bei Schlüsselfeld. Der Reisemobilhersteller unterstützt den Verein bereits im dritten Jahr als Fördermitglied und wichtiger Partner.

Info: www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de

LINNEPE

Gutachten gratis

Seit Frühjahr 2022 ist beim Kauf einer Linnepe Air-Lift-Maxi Zusatzluftfederung ein Gutachten zur Auflastung auf bis zu 4,7 Tonnen ohne Aufpreis im Lieferumfang enthalten. Normalerweise kosten die Papiere bis zu 300 Euro pro Auflastung. Der Einbau der Luftfeder ist ab 1.400 Euro zu haben.

Nach Abschluss umfangreicher Testserien und Dokumentationen hat Linnepe neue Gutachten erstellen lassen. Mit denen können in Verbindung mit dem Air-Lift-Maxi Zusatzluftfedersystem für die Hinterachse Reisemobile auf Ford Transit (FWD) ab Baujahr 2014, MAN TGE/VW Crafter ab Baujahr 6/2017 und Mercedes-Benz Sprinter Typ 910 (FWD) aufgelastet werden. Damit lassen sich die Zuladungsreserven deutlich ausweiten. Und: Reisemobilbesitzer können nach der Montage das Fahrzeug gleich oder auch erst später auflasten.

„Damit möchten wir in diesen schwierigen Zeiten ständig steigender Kosten ein Zeichen setzen und unsere Kunden entlasten“, sagt Linnepe-Vertriebsleiter Stefan Borchers. Viele Reisemobile seien am Gewichtslimit – oder sogar schon weit darüber.

Info: www.linnepe.eu/auflastung,
Tel.: 02333/98590

Air-Lift-Maxi Zusatzluftfederung: Hersteller Linnepe gibt das nötige Gutachten ab sofort ohne Aufpreis mit.



Foto: Linnepe



OYSTER® CONNECT

DIE PERFEKTE INTERNETLÖSUNG
FÜR UNTERWEGS

Es gibt viele gute Gründe!

- Leistungsfähige LTE / WLAN-Antenne
- kein Dämpfungsverlust
- Einmalige und einfache Einrichtung des „mobilen-Heimnetzwerkes“
- Einfache Montage und platzsparende Bauweise

Erfahren Sie mehr!



ten Haaft GmbH
Neurentstraße 9 · DE-75210 Kelttern
info@ten-haافت.de
+49 (0)7231 58 588-0
www.ten-haافت.com

Großes Interesse: Reisemobile interessierten die Besucher, sie hielten sich bei Käufen jedoch eher zurück – wohl wegen der allgemeinen Lage.



TOURISTIK & CARAVANING LEIPZIG

Facetten-Reich

Erfolgreiche Messe: Die Touristik & Caravaning (TC) besuchten 55.000 Interessierte, knapp doppelt so viele wie 2021. Die Stimmung in Leipzig war gut, die Kauflust unterschiedlich.

Text & Fotos: Claus-Georg Petri



Schöne Aussichten: Der Hallenwart hat alles im Blick – auch auf dem Monitor. Die Besucher strömen durch die Hallen zu den Freizeitfahrzeugen.

Auf welchem Schwerpunkt der TC in Leipzig das größte Besucherinteresse lag, war offenkundig. Die Hallen 3 und 5, in denen auf rund 35.000 Quadratmetern Freizeitfahrzeuge und Camping-Zubehör zu sehen waren, erfreuten sich bei den 55.000 Besuchern riesiger Beliebtheit. Der Andrang erschien hier größer als in der Touristikhalle 4 mit ihren 10.000 Quadratmetern. Mehr als insgesamt 360 Aussteller präsentierten auf Ostdeutschlands größter Reisemesse ihre Produkte.

Wohnmobile, ausgebaute Kastenwagen und Caravans waren gefragt. Die ostdeutschen Händler vieler namhafter Marken zeigten in Leipzig aktuelle Fahrzeuge. Auffällig waren dabei die vielen Fabrikate bei den Basisfahrzeugen: Ford, Citroën, Peugeot, VW und Mercedes-Benz scheinen demnach Fiat als Marktführer abzulösen. Die italienische Marke kann ihr Modell Ducato, Motto: „Born to be a Motorhome“, aktuell nicht ausliefern. Als Konsequenz weichen die Hersteller von Reisemobilen auf andere Anbieter aus.

Auffällig, dass viele Händler an ihren Fahrzeugen auf der Messe eindeutige Signale sendeten: „Sofort lieferbar“, geschrieben auf viele Windschutzscheiben der Reisemobile, sollte die kauflustige Kundschaft zur Unterschrift bewegen.

„Wir haben in diesem Jahr gute Abschlüsse erzielt“, bestätigte Bodo Förster

von Hobby. Freilich liege der Schwerpunkt eher auf Caravans denn auf Reisemobilen – dieses Kaufverhalten bestätigten auch Vertreter anderer Marken. Angesichts der stark gestiegenen Preise von Freizeitfahrzeugen ist dieser Trend nachvollziehbar: Ein Wohnwagen lässt sich eben deutlich leichter bezahlen als ein Reisemobil.

Ebenso klar erkennbar: Die Urlaubsform Camping ist nach wie vor sehr beliebt. Das bestätigt André Günther vom Handelsbetrieb Sachsen Caravan, der als regionaler Anbieter schon oft auf der TC Leipzig dabei war: „Wir haben ein sehr zielgerichtetes Publikum, und das Interesse am Camping als Hobby ist ungebrochen.“

Mindestens genauso stark gefragt wie Fahrzeuge war in Leipzig Camping-Zubehör. „Wir haben sehr viele Kunden beraten“, bekräftigte Nils Ihlen von Thule, „für uns hat sich der Messestand gelohnt“. Er vertraut auf ein gutes Nachmessegeschäft. Eine riesige Nachfrage verzeichnete auch Achim Reinhold von Peggy Peg: „Unsere Produkte, etwa Schraubheringe, kaufen die Besucher der TC gleich bei uns. Wir haben sehr viel zu tun.“

Auch Dorema Vorzelte zeigte sich zum wiederholten Male auf der Messe: „Bei uns waren die Verkäufer immer in Gesprächen, eine tolle Situation. Mit den Verkäufen sind wir sehr zufrieden“, sagte Chef Michael Haus.



Eine weitere Facette wertete die Messe in Leipzig auf: Wer sich über den Selbstausbau informieren wollte, bekam im Vans & Friends-Wohnzimmer Informationen. Hier sprachen vor allem Blogger über den Ausbau ihrer Freizeitfahrzeuge und stellten ihren Alltag im Van vor.



Wer auf der Suche nach einem Camping- oder Stellplatz war, fand in der Glashalle viele Anbieter. „Bei uns ist die Nachfrage riesig“, sagte Dieter Lübbarding vom königlichen Campingpark Sanssouci in Potsdam, „wir können gar nicht so viele Prospekte nachlegen, wie sie die Besucher mitnehmen.“

Zusätzlich stellten sich beliebte Regionen vor,

etwa das Vogtland. Peter Wollmann vom dortigen Tourismusverband zog ein positives Fazit: „Wir hatten einen super Kundenansturm. Die Gäste haben sich intensiv zu Familienreisen, Wandern, aber auch Camping informiert.“

Unterstützend wirkte die Ausstellung in Halle 4: „Rauf aufs Rad und ab in die Natur“, lautete das dortige Motto. Hersteller zeigten ihre Neuheiten rund um Fahrrad und Outdoor. Besonders der Parcours, auf dem Besucher Räder ausprobierten, kam gut an.

Die positive Resonanz in Leipzig lässt das Veranstaltungsteam, seit 2018 die Messe Stuttgart, erwartungsvoll nach vorn blicken: Vom 14. bis 22. Januar 2023 findet die CMT in Stuttgart statt und vom 8. bis 12. Februar die Reisen & Caravaning in Hamburg. Die nächste TC Leipzig steigt vom 22. bis 26. November 2023.

Gleich mitnehmen: Viele Reisemobile lockten mit eindeutigem Angebot.

INTERVIEW: ANDREAS OTT, MESSE STUTTGART

„MESSEN WIE HIER SIND WICHTIG UND ALTERNATIVLOS“

Der Projektleiter der TC Leipzig zieht ein Fazit der jüngst beendeten ostdeutschen Messe, welche die Messegesellschaft aus Stuttgart seit 2018 leitet.

RMI: Ihr Team hat die TC Leipzig nach Corona wieder zu neuem Leben erweckt. Sind Sie mit der Resonanz zufrieden?

Andreas Ott: Ja, sehr. Wir haben gegenüber dem Vorjahr deutlich mehr Besucher. Was ich aber noch wichtiger finde: Wir bieten bei den Freizeitfahrzeugen mit mehr als 80 Marken eine Vielfalt, wie sie in Leipzig noch nie zu sehen war – von den großen Anbietern bis zu kleinen Manufakturen.

RMI: Die Messehallen sind voll von Besuchern. Welche Rückmeldung gibt es von den Ausstellern zu deren Qualität?

Andreas Ott: Wir sind bei der Besucherzahl auf dem Niveau der Zeit vor Corona. Die Aussteller bestätigen, dass das Interesse an Camping und mobilem Reisen ungebrochen ist. Sie sind sehr zufrieden.

RMI: Reisemobile verkaufen sich nicht so gut wie Caravans oder wie Zubehör.

Andreas Ott: Darin spiegelt sich die Lage wider, in der wir uns befinden. Aber Wohnwagen sind in Ostdeutschland ohnehin sehr gefragt. Und natürlich müssen die Menschen noch genauer aufs Geld schauen.

RMI: Ist denn insgesamt eine Kaufzurückhaltung zu beobachten?

Andreas Ott: Ich gehe davon aus. Die Rekordverkäufe wie zu Corona-Zeiten gibt es nicht mehr – und vielleicht auch nicht wieder. Aber es wird gekauft, und für die Händler wie Hersteller sind Messen wie hier in Leipzig wichtig und alternativlos.

RMI: Zwei Fakten fallen auf: Die Preise für Freizeitfahrzeuge sind sehr gestiegen, und die Vielfalt an den Marken der Basisfahrzeuge ist hier so groß wie nie zuvor.

Andreas Ott: Ja, beides ist den Jahren zuvor geschuldet. Komponenten sind teurer geworden, Hersteller geben die Preise weiter. Wegen der Lieferprobleme, etwa bei Fiat, schauen sich Hersteller nach Alternativen um.

RMI: Bei den Tourismusanbietern und Regionen spielt Camping eine immer größere Rolle.



Blickt positiv in die Zukunft der Messe: Andreas Ott leitet die TC Leipzig im Bereich Freizeitfahrzeuge.

Andreas Ott: Ja, sie haben erkannt, dass es zu wenige Stell- und Campingplätze gibt. Wenn sie selbst Übernachtungsplätze anbieten, bekommen sie mehr Kunden und damit eine höhere Wertschöpfung. Schließlich geben Camper und Urlauber mit dem Reisemobil unterwegs viel Geld aus.

RMI: Wie sieht die weitere Zukunft der TC Leipzig aus?

Andreas Ott: Messen werden in absehbarer Zeit nicht an Relevanz verlieren, im Gegenteil. Das gilt für den Verkauf wie für die Beratung. Wir sehen der Zukunft in Leipzig sehr positiv entgegen.

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**
0800-186 00 00 (kostenlos)
ankaufwohnmobile.de

WOHNMOBIL-CENTER
Am Wasserturm
**Wir kaufen
Wohnmobile + Wohnwagen**
kostenlos und unverbindlich
ein Angebot anfordern
03944 - 36160
www.wm-aw.de

4PFOTEN-MOBILE

**Wohnmobil-
Urlaub...
...natürlich mit
Hund!**
4pfoten-Mobile
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/55349-190

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5-7
25582 Hohenasperg
Tel.: 04893 - 37 33 3
**Wir kaufen
jedes
gebrauchte Wohnmobil !**
www.Ankauf-Wohnmobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de
EHYMER **EHYMER**
CAMPING ZENTRUM **ADRIA**

**Adria Caravan
Schraub GmbH**
acsmobil.de
ADRIA CARAVAN SCHRAUB
Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288-0
info@caravan-schraub.de
POSSL GROUP **CHAUSSEON**
ADRIA
www.caravan-schraub.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
ADRIA
WEINBERG **SUNLIVING**
Mühlach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
☎ 09 11/57 66 76
www.caravan-heiner.de

www.adria-ersatzteile.de G

seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 083 03/923623

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
columbo mobil Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 044 22/5 06 87-0

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

Alles ist möglich.
ADRIA
Living in Motion
**AUTOHAUS
HOLLENSTEDT**

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65/2192-0

ADRIA
Living in Motion
★★★★★★★★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 959 58-0
www.moser-caravaning.de

AHORN


ahorn-camp.de **AHORN**
Camp

AQUILA

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

BÜRSTNER

Ihr Partner
für Mittelhessen und Rhein-Main.



www.gude-camper.de
T. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

Bürstner, Adria, Pössl, Roadcar, Campster & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duemo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de

CAMPMOBIL

Campmobil Schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

CARADO

ACDEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für Carado
26532 Großheide • Tel. (04936) 71 34
www.autohaus-dehne.de

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 - Fax 055 52/84 26
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142**

carado 0511 **61 00 03 LMC**
HUJER
Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 05 11/61 00 03 • www.Hujer-Caravan.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120

Wohnmobile United
EHYMER
carado **CROSSCAMP** **MOVERA**
LIVE UNLIMITED
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

CARTHAGO

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago **malibu** **Hobby carado**
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142**

carthago Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de



Profitieren Sie von unserer Erfahrung!

HÖBEL
IMMOBILIEN

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 2 Standorte im Verkauf:

94330 Salching (nahe Straubing): 65 XXL-Garagen, 2 Größen (11,7 x 3,84 m / 9,70 x 3,75m, Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 45 min Fahrtzeit nach Regensburg

86971 Peiting (nahe Schongau): 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m, Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 - 966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

Alles ist möglich.
carthago
Das Reisemobil.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb
freizeit-fahrzeuge
schittkowski
carthago **FRANKIA**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

carthago
Das Reisemobil.
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago **malibu**
Das Reisemobil.
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 09505/922121
www.campingwelt-hofmann.de



www.Carasip.de

WINKLER
carthago **malibu**
Das Reisemobil.
Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de • 0711/22 21 66-0

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!
- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stossdämpfer -
- und vieles mehr
CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravantechnik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0
www.Carsten-Stäbler.de

CHALLENGER

challenger
La marca
mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 • Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de
Besuchen Sie uns auf der CMT Stuttgart

CHALLENGER

Challenger Wohnmobile
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 - Fax 055 52/84 26
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

CHAUSSON

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/528 50 25 · info@lundberg.de
CHAUSSON
www.lundberg.de

Tank
REISEMOBILE SEIT 1997
Ihr CHAUSSON - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020

CONCORDE

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinbronn
www.cc-schmidtmeier.de

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde
34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de
Tel. 02654-881120

Engel
CARAVANING
FRANKFURT
Concorde
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142**

DETHLEFFS

www.reisemobile-thorwesten.de
Dethleffs | Laika | Crosscamp | Etrusco

THORWESTEN
05207-91090 Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142**

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Dethleffs
Sunlight
Globecar
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig – serviceorientiert
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Dethleffs
Ein Freund der Familie
Raupert Reisemobile
Westerstede · Moorburg / Tel. 04488-861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

Engel
CARAVANING
FRANKFURT
Dethleffs
Ein Freund der Familie
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

Raule
Mobile Freizeit
☎ 0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de
Dethleffs
Ein Freund der Familie

DOPFER



www.dopfer-reisemobilbau.de

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service
RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 022 75/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

REISEMOBIL
Hartmann
DREAMER
PANAMA
ITINEO
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

BESUCHEN SIE UNS
auf der CMT in Stuttgart
Kolter
Caravan - Service
DREAMER
ITINEO RAPIDO
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice
für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
REISEMOBILE
BRUMBERG

EURA MOBIL

WOHNMOBILPARK ANG
PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim / Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142**

JR Reise mobile
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

FIAT

Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142**

FLEURETTE



FLEURETTE
La marca mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

FLEURETTE
La marca mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

FORD

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

FORSTER



Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim / Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR Reise mobile
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung,
Verkauf. Tel. 07704/919177 G

FRANKIA

seit 1989 **WIEDEMANN** **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 083 03/9236 23

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker
und Meisterbetrieb
FRANKIA Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 09 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

Tank Ihr **FRANKIA** -
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

LUNDBERG

REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

FRANKIA

www.lundberg.de

seit 20 Jahren Ihr
FRANKIA **IMHOF**
Partner in Franken

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

Engel **FRANKIA**
CARAVANING
FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

FURGOK

FURGOK

La marca mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

GIOTTILINE

GIOTTILINE

La marca mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

GLOBECAR

Raule **Globecar**
Mobile Freizeit
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago mobilu Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422/50687-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HOTOMOBIL

HOTOMOBIL

La marca mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

HYMER

**WIR STILLTEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**

carthago mobilu
Das Reisemobil.

ADRIA **PÖSSL**
Living in Motion

EHYMER

MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

34 Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
CAMPING CENTER

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de

EHYMER **EHYMER**
ERIBA **ADRIA**



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
gung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G



Exklusive **HYMER** Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter

PALMO
EXCLUSIVE



Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

PAULI
REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

**DAS AUTOHAUS PAULI TEAM
WÜNSCHT IHNEN SCHÖNE
FEIERTAGE UND EINEN GUTEN
START INS NEUE JAHR**

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde

Dethleffs

Sunlight

PÖSSL

**INTERCARAVANING
REMSCHIED**



Wavecamper

Verkauf · Vermietung · Service

www.autohaus-pauli.de

35 Jahre PAULI
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH

Lenneper Str. 152

42855 Remscheid

Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

HYMER

HYMER
ZENTRUM B1 Dronau GmbH

www.hymerB1.de

Danke für Ihr Vertrauen

Wir wünschen Ihnen schöne Reisen und alles Gute für 2023

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

www.hymer-koeln.de

Tel. 022 36/37 85-0

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

www.hymer-chemnitz.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER EERIBA KNAUS
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790

Heinz & Linse

www.holiday-heinz-linse.de

Suche Hymer von 1996 - 2022. Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

www.hymer-nord.de

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Reisemobil.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

ILLUSION

24 Tank Ihr ILLUSION - Partner im Norden
REISEMOBILE SEIT 1997

www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

BESUCHEN SIE UNS auf der CMT in Stuttgart

Kolter Caravan - Service

ITINEO
RAPIDO DREAMER

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 029 24/79 59 · Fax 029 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE Hartmann

ITINEO
FLUENT DREAMER PANAMA

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/41 50 · Fax 06204/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de
Besuchen Sie uns auf der CMT Stuttgart

KARMANN

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim / Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

Alles ist möglich.
KARMANN & Mobil

AUTOHAUS HOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65/21 92-0

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltpaket.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

KNAUS

KNAUS & WEINSBERG
autarke TraumMobile® by Spürkel

autark by spürkel

unabhängig & frei sein!
www.spuerkel.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

KNAUS WEINSBERG TABBERT FENDT

VIELE REISEMOBILE UND KASTENWAGEN SOFORT LIEFERBAR.

FREIZEITWELT NAGEL
Faunstr. 7, 91522 Ansbach
Gewerbegebiet Claffheim
GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
Tel. 09805/93 35 48-0
www.freizeitwelt-nagel.de

CAMPING Ihr ÖPEL
Freizeitpartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 06134 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

www.knaus-ersatzteile.com

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt,
Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER EERIBA KNAUS
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790

Heinz & Linse

www.holiday-heinz-linse.de

LA MARCA

La marca mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.LaMarcaWohnmobile.com

LA STRADA

la strada®

Vertriebspartner, Messetermine & vieles mehr...

WWW.lastrada-mobile.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

NEUSEENLAND Caravanning
 Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land
 Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

 www.neuseenlandcaravanning.de

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Miller

RMS
 Reismobile Spezialist GmbH
Für Sie auf der CMT
 RMS-Reismobile Spezialist GmbH
 Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
 Tel. 02364 - 965-222
 www.rms-reismobile.de

MOBILVETTA
 Europas größter Mobilvetta-Partner
 La marca
 mobility
 Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

LUNDBERG
 REISEMOBILE
 Ohechausee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.
 Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
MORELO
 FIRST CLASS REISEMOBILE
 www.lundberg.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
 nur Süddeutschland **0711-5719142** G

Seecamper GmbH
 07557929490
 seecamper.com

Alles ist möglich.

 www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65/2192-0

MOOVEO

Alles ist möglich.

 www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65/2192-0

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
 CARAVANING
 FRANKFURT
NIESMANN +BISCHOFF
 WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
 Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
 Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
 48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
 02505/931412 · www.areiwo.de

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für McLouis

MORELO

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
LMC
Raupert Reisemobile
 Westerstede · Moorburg / Tel. 04488 - 861800
 Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

MERCEDES

SILVERDREAM
 bei wanner-gmbh.de
 Tel. 07021/98020-0

ZIESENER
 First Class Reisemobile GmbH

Die Nr. 1
 in Sachen Morelo
 mit der größten
 Ausstellung!
 31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
 info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu
 Wir stellen aus auf der
 CMT Stuttgart: 14.01. bis 22.01.2023



Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
 Klingelswiese 12, 56626
 Andernach, Tel. 02632-9599944,
 www.fk-reisemobilservice.de G

ACDEHNE
 AUTO-CARAVAN
 Ihr Partner für Auto und Caravans
 Vertragshändler für **LMC**
 26532 Großheide · Tel. (04936) 71 34
 www.autohaus-dehne.de



Behl-Mobile GmbH: Individueller
 Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel.
 09394/9950261, www.behl-mobile.
 de G

SINGHOF
 FREIZEITFAHRZEUGE (1 CROSSCAMP Sunlight)
LMC Dethleffs
 www.singhof.de
 65555 Limburg, Tel. 064 31/7 78 11-0

BINDER
 FIRST CLASS REISEMOBILE
 Binder First Class
 Reisemobile GmbH
 Rudolf-Diesel-Str. 7
 91489 Wilhelmstorf
 Tel. 09104/8 26 200
 www.binder-reisemobile.com

Markt-Anzeigen
REISE MOBIL
hier buchen:
 anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11/553 49 - 190

MALIBU

malibu
 a company of carthago

MOSER
 Caravanning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
 www.moser-caravanning.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
 nur Süddeutschland **0711-5719142** G

MILLER

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Miller

www.Carasip.de G



Clou-Service von Ihren Reise-
 mobil-Profis. www.Riepert.de,
 Tel. 02654-881120 G

Ihr Premium
Malibu-Partner
 im Enzkreis

 www.jimbu.de
 75438 Knittlingen - Tel. 07043-954830

MOBILVETTA

AMB
 REISEMOBILE
MOBILVETTA
 DESIGN
 Tel. 0 67 63 / 5 44
 www.amb-reisemobile.de

www.niesmann-bischoff-nord.de

NOTIN

notin
La marca

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

PANAMA



REISEMOBILE Hartmann
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

PHOENIX



MP Reisemobile Hessen GmbH
reisemobilehessen.de
Individuelle Lösungen für individuelle Anforderungen
Verkauf – Vermietung (Standort Gießen)
Service – Zubehör (Standort Marburg)
Vertragspartner für
Phoenix Forster
EURA MOBIL KARMANN
MP Reisemobile Hessen GmbH,
Gottlieb-Daimler-Str. 15,
35398 Gießen, Tel. 0641/97789600
MP Mobile Camping Technik GmbH,
Siemensstr. 2, 35041 Marburg,
Tel. 06421/3802870

PILOTE

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
07803/966 3412
PILOTE
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

Reisemobile **jumpertz** GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA Yuon PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Caravancenter Brockmann GmbH
PILOTE
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

Tank
Ihr **PILOTE**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PÖSSL

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

PÖSSL

MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duomo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de G

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern nur Süddeutschland **0711-5719142** G

PÖSSL
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/41 50 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de
Besuchen Sie uns auf der CMT Stuttgart

BESUCHEN SIE UNS auf der CMT in Stuttgart

Kolter Caravan - Service
RAPIDO
ITINEO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrop
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern nur Süddeutschland **0711-5719142** G



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltpaket. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

RIMOR

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
07803/966 3412
RIMOR
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

ROADCAR

Raule Mobile Freizeit
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROBEL

ROBEL
Ideen aus Erfahrung
Besuchen Sie uns auf der CMT in Stuttgart vom 14.01. – 22.01.2023, Halle C2 – Stand A02
ALWAYS ON TOUR
www.robel.de · info@robel.de

ROLLER TEAM

ROLLER TEAM
La marca
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA IUSION ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49-190

SILVERDREAM

Der neue Silverdream. Eine Klasse für sich!
neue Modelle
Mobiler Komfort der begeistert – im exklusiven Silverdream!

- GfK-Monocoque Aufbau
- KEVLAR®-Verstärkung
- Individuelle Ausstattung
- Hochwertige Möbel-Varianten

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG
Kirchheimer Str. 219
D-73265 Dettingen Teck
Telefon: 07021 980200
wanner-reisemobile.de



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Sunlight Dethleffs
Globeocar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig
– serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.camping-oase-kerpen.de

www.caravan-geiler.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

Raule Mobile Freizeit
0611/20077 Sunlight
Wiesbaden www.Raule-MF.de

PÖSSL ROAD CAR
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE

d155
WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

Urlaub
tourne

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VANESTRO

vanestro
La marca mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu

VANTOURER

Engel VANTOURER
CARAVANING FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

Traum Camper
• Verkauf
• Vermietung
• Beratung
VANTOURER

33154 Salzkotten Tel.: 029 55/74 64 60
www.traum-camper.com

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat ...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

www.CustomBus.de
— VW T6 - Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland 0711-5719142 G

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de • 06151-6273650

WEINSBERG

KNAUS & WEINSBERG
autarke TraumMobile® by Spürkel

autark
by spürkel

unabhängig & frei sein!
www.spuerkel.de

So individuell
wie Sie

CAMPING
Ihr VOPEL
Freizeitpartner

WEINSBERG
PROFI-PARTNER

Tel: 06134 / 2106 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

EHYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG **TABBERT**

Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

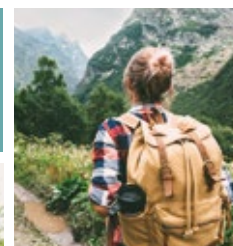
REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland 0711-5719142 G

www.leibhammer.com



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

WERZ



WERZ
werz-wohnmobile.de

WESTFALIA



REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

WINGAMM



Markt-Anzeigen
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

WOCHNER



WOELCKE



Wöelcke - Autark Runner R7
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

YUCON



ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 0 55 52/77 45 - Fax 0 55 52/84 26

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

RATGEBER

Wert- u. Schadensgutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77 / 316 10 72
www.inntal-gutachter.de

SERVICE

Caravaning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

- Wir bieten an:**
- Hydraulische Hubstützen
 - Luftfedersysteme
 - Anhängerkupplungen
 - Unterbodenversiegelung
 - und vieles mehr

Caravaning DEGMAYR
Nordpark 6 - 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de
www.caravaning-degmayr.de

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



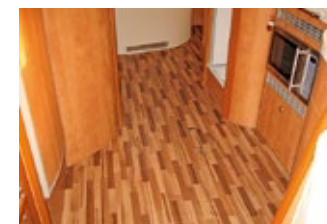
Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Schleppst Du noch, oder tankst Du schon? Nachrüstung von Gastanks in Ihr Wohnmobil. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Autogas, Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052
www.autogas-schmidt.de G



Thermohaube und Vorhänge für sämtliche Aufstelldächer
www.diemassschneider.de G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

wohnmobilpark.com

Wir kaufen Ihr Wohnmobil und Ihren Wohnwagen!

QR-Code scannen
oder kostenlos anrufen
0800-1860000

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

— VERKAUFE DEIN
— WOHNMOBIL

WIR KAUFEN IHR WOHNMOBIL

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

SERVICE



ROSTSCHUTZ-KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung Rostschutzbehandlung



TERMINE AUCH KURZFRISTIG!

Werterhaltung in höchster Vollendung! Vom einfachen Campingbus, über den Kastenwagen, Alkoven, Teilintegrierte und Integrierte bis hin zum extravaganter Liner.

Rufen Sie uns an: 07141 - 24 26 27 5

info@rostschutzklinik.de | www.Rostschutzklinik.de

BESTER DURCHBLICK!

Tel. 085 83/91991 80

Windschutz- und Panoramadach-scheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



UNTERBODENSCHUTZ HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE



- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld • Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 082 32-4777
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-alufelgen.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH • Tel. 05102/2222

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 – 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3 • 40213 Düsseldorf • Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

Wohnmobil Chiptuning

tec **POWER** **20 Jahre**
D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)
Tel. 02642/903872
QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

ZUBEHÖR

Zum Wohlfühlen



Shop: CLEANOFANT.de



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334; CMT 7F11G

Willkommen im Warmen



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G



www.peggypeg.de



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist Schlafauflagen und Matratzen für alle Campingbusse, VW T5 / T6 ab 145,- Euro. Hussen f. Fahrer- und Beifahrersitz. Sonderangebote für 85,- Euro das Paar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2 mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G

TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD3 (Breite: 20,00m, Tiefe: 8,00m)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: Aluzink
- incl. imprägnierter Holzpfetten
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Mehr Infos

Aktionspreis

€ 20.800,-

ab Werk Buldern; excl. MwSt.

ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2; Schneelast 85kg/qm



www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

Führerscheinfrei

SMART Bike 5 mobil faltbare eBikes:

- BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
- PREMIUM 3.0 das universelle eBike
- SHARK 3Pro das voll gefederte eBike
- NEXUS 3.0 das ganz bequeme eBike
- NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE www.my-travel-bike.de

Scan mich!

KANTOP Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de

Tel.: 07431/8 1206

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!



CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter: www.capa-shop.de



Original HOSS-KERAMIK nur bei UNS!

Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

www.keramik-versiegelung.de

HOSS: 86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890
BR: 91448 Emskirchen • Telefon: 09104 82 49 400

SCHLAUCHBOOTE/ AUSSENBORDER Rettungswesten ab 35,-

alles Markenboote • ständig Sonderposten

alles, alles, alles für
Wassersport • Camping • Outdoor • Reisemobil
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!

100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK

Anfahrtskizze: PIEPER-FREIZEIT.de

ZUBEHÖR

Der Wohnmobil-Spezialist! **KnocksMotors** Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

HPC Stützenanlage z.B. für Fiat	6.000 € inkl. Montage
TenHaaf Cytrac DX Vision single automatische Sat-Anlage	2.425 € inkl. Montage
2-Jahres Inspektion für Fiat, Citroen, Peugeot, Ford, Renault (Preis nur im Jan. & Feb.)	349 €

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

WI GO® Reisemobilzelte/ Fahrradhausmatten Zelte www.wigo-zelte.de

World of **Yachticon** Einfach gute Pflege www.yachticon.de



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650 G



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



ZENEC REISEMOBIL-NAVIGATION www.zenec.com

Markt- **Anzeigen** hier buchen: anzeigen@doldemedien.de Tel. 07 11/5 53 49 - 190



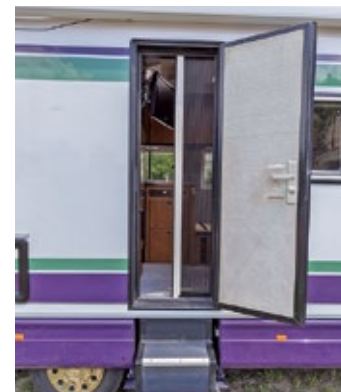
Maßgeschneiderte Caravanpolster Vorhänge, Matratzen und mehr. Telefon 02692/1724 www.diemassschneider.de G



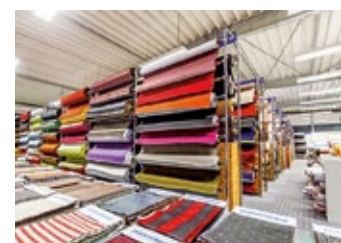
Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06701/911536. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G



Reifenschutz & Niveaueausgleich f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautmat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaueausgleich, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



www.womo-baer.de G



www.henning-autofedern.de Der Federspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

2022: Zeit für Ihr Traumzelt!



Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör – www.schmitz-reisemobile.de – Tel. **06701 911536**
Besuchen Sie uns auf Youtube G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

Hält auf Glas, Blech, Aluminium und GFK
Saugnapfe - Saughalter - Sichtschutz



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

www.tuersicherung-elefant.de G



Schlechter Empfang im Womo?



DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobilstzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieselttec.de ☎ 040-601 20 72

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS
• Maßanfertigungen • Näherei
• Polsterei • Textiles Interieur
• Polster & Matratzen
35080 Bad Endbach • Tel. 02776/73 32
www.schaumstoffcenter-schomerus.de



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de G

Deine Freiheit. Dein Strom. EFOY
my-efoy.com



ZUBEHÖR

Oyster®

www.ten-haaf.com

www.zurr24.com - CMT 7 F 11 G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch.

Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnowolke.de G



Matratzen nach Maß

Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 021 29/5 09 44
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 025 91/9 47 79 03

MEGASAT

www.megasat.tv

Navigationssystem für Reisemobile:

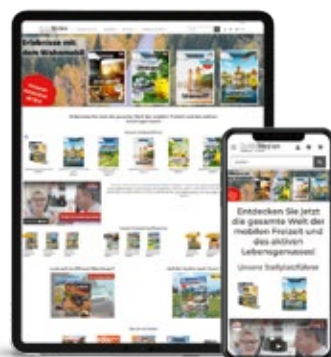
Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de G

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans

Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com • Fax 06103-42064

DoldeMedien

VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter: shop.doldemedien.de

Private Anzeigen

BESTELLSCHEIN



meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*
(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

☐ mit Foto (€ 40,-) ☐ unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____
Straße _____ PLZ/Ort _____
Telefon _____ Telefax _____
E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711/553 49-191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Aannahme.

Für unsere Leser

PRIVATANZEIGEN: Text kostenlos*

*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19B, 70376 Stuttgart

☐ Bezahlung mit beigefügtem Bargeld
(keine Briefmarken)

☐ SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Land Prüfnr. Bankleitzahl Kontonummer

Geldinstitut _____

Datum/Unterschrift _____

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

süd-afrik. Königreich	▼	Dummheit	▼	▼	früherer Name Tokios	5	Teil des Unterschenkels	Burg am Rhein	Dokumentensammlung	Energie-träger beim Camping	Vorname Mörikes	▼	feine schaumige Süßspeise	links-rhein. Mittelgebirge	▼	französisch: Straße	übertrieben schnelle FahrerIn
Wasserpflanze (-pest)	▶						Kochstelle in einem Camp	▶									
▶					Einsicht		Bildungsstätte	▶								Bierhersteller	
griechische Vorsilbe: Stern		Haltepflock am Zelt		militärischer Wendebefehl	▶								Hauptstadt von Algerien		Abk.: Berufsschule	▶	
griechischer Buchstabe	▶					englisch: eins		4		Gehalt der Künstler		Getreideblütenstand	▶				
mit erkälteter Stimme	▶						Friseur-läden		Kochstelle' beim Campen	▶					militärischer Rang		
▶				Mietauto mit Fahrer		schwäbisch: bedauerlich				6		Tal-sperre		französische Zustimmung	▶		
Kränkung, Affront		Wohlgeschmack		veraltet: Tabak	▶				Camping-gegenstand		ein-stellige Zahl	▶					
eh. UNO-Generalsekretär	▶	9				Warmwasser-zier-fisch		Wein-presser	▶						8		Sumpf, Schlamm
▶			auf der Stelle, sofort		Polizei-sonder-einheit (Kw.)		2			altes Luft-druck-maß	▶			englisch: offen		latei-nisch: Gesetze	
schlecht		Mahl im Freien	▶								indon. Rinder-art		norwe-gische Haupt-stadt	▶			
persische Teppich-art	▶			säch-licher Artikel	▶			eine Meeres-muschel		Stecker-anpas-sungs-utensil	▶						
▶					Vorname der Hay-worth †		tätiger Vulkan auf Sizilien	▶					Abk.: in puncto		Initialen Armanis	▶	7
Sohn Isaaks im A.T.	Aufein-ander-folge	norweg. Längen-maß (63 cm)		Entfer-nung der Bart-haare	▶					unheil-voll, anrühig	▶						
ein Halb-edel-stein	▶						Nervo-sität		Zelt-lager	▶				Jetzt-Zustand	▶		
▶				argent. Fußball-star (Lionel)		latei-nisch: damit	▶										
Camping-unter-kunft			Nord-staat der USA	▶													
▶	1				ver-stört, zweifelnd	▶											
Ver-letzung		eiszeit-licher Höhen-zug	▶		Initialen von Sänger Marshall		zwecks		Abk.: leicht löslich	▶							
▶			Sitz-möbel: Camping-...	▶				3									
Welt-organi-sation (Abk.)		Firma-ment	▶														

DEKE-Dolde-1821-1122-16

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 3. Januar 2023

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 11/2022 lautet:

ISOMATTE

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Jetzt Clubmitglied werden.

Öffnen Sie rund um die Adventsonntage und Weihnachtsfeiertage auf **caravan-salon-club.de** ein oder mehrere Türchen und gewinnen Sie mit etwas Glück einen der fantastischen Preise!



5%

Autodach- Revolution

Das perfekte Dachzelt für Entdecker & Reisende: Im Kleinwagen ein schönes Wochenende in der Natur verbringen oder mit dem Geländewagen Abenteuer und die entlegensten Orte unserer Welt erleben. Clubmitglieder erhalten 5% Rabatt auf die Produkte von iKamper.

iKamper Deutschland
www.campwerk.de



10%

Traumhaft wohlig schlafen

Egal ob mit Rundungen, Ecken oder Schrägen, für ein Hochbett, Queensbett oder im Alkoven – Wir von **Ott's Traumwelt** fertigen ganz individuell die optimale, hochwertige Matratze für Ihre Bedürfnisse. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt auf Matratzen, Sonderzuschnitte und Unterfederungen.

Ott's Traumwelt GmbH
www.mobilmatratzen.de



10%

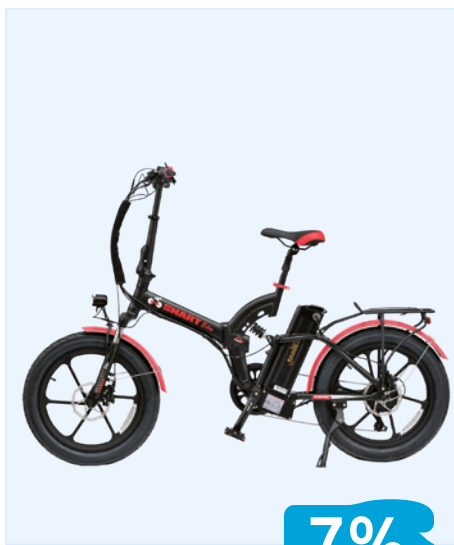
Anziehende Welten

Die **silwy®** Magnetgläser und metallischen Nano-Gel-Pads sorgen dafür, dass Becher, Gläser und Tassen im Camper oder Wohnmobil auch während der Fahrt sicher stehen bleiben. Als Clubmitglied sparst Du 10% bei deiner nächsten Bestellung auf www.silwy.de.

silwy magnetic drinkware
maglassX GmbH
www.silwy.de



26.08.-03.09.2023
25.08. Preview Day



7%

Kompakte HighTech

E-Bikes: für den Heckträger oft zu schwer, für die Garage zu groß – der Gründer von „**My Travel Bike**“ ist dieses Problem angegangen und hat die falt-/klappbaren SMARTbikes entwickelt: Kompakt faltbar, dabei extrem stabil, fahrsicher und leistungsstark. My Travel Bike bietet Clubmitgliedern einen Rabatt in Höhe von 7%!

My-Travel-Bike®
www.my-travel-bike.info



www.wohnmobilversicherung.de
Der Versicherungsvergleich im Internet
powered by ACCURA

10%

Vorteilhaft versichert

Das **ACCURA**-Team kennt die Bedürfnisse und Ansprüche von Reisemobilfahrern, hält für sie spezielle Policen bereit und berät in allen Fragen der Fahrzeugversicherung. 10% Rabatt auf die günstigen Tarife bringt Ihnen Ihre Clubmitgliedschaft bei ACCURA ein.

ACCURA
Versicherungsmakler GmbH
www.accura.de



Das **CARAVAN SALON Club** Adventsgewinnspiel:

Jetzt mitmachen und tolle
Preise gewinnen.

Mehr Informationen auf
caravan-salon-club.de

Folgen Sie uns auch auf
Facebook, Instagram und YouTube!



Manufakt(o)ur

Zwei Meeresküsten und eiszeitlich geprägtes Land, hübsche Orte und Menschen, denen handwerkliche Tradition und Qualitätsarbeit viel bedeuten: Eine Reise zu Manufakturen, Stell- und Campingplätzen in Schleswig-Holstein. *Von Martina Berliner*

Gekonnt: Wer Rum herstellt, muss die Tricks kennen. Seit 2008 führt Martin Johannsen das Flensburger Familienunternehmen „Johannsen“.

Solch schnelllebige Zeit wie die heutige fördert die Sehnsucht nach Beständigkeit. Angesichts einer Flut billiger Massenprodukte gewinnt hochwertige Handwerkskunst zunehmend an Bedeutung. Wie intensiv Liebe zum Detail und Wertschätzung von Qualität in Schleswig-Holsteiner Manufakturen gelebt wird, erfahren mein Mann und ich während unserer Rundreise durchs Land der weiten Horizonte. In neun Städten treffen wir in Museen, Betrieben und Schauwerkstätten Menschen, denen ihr Beruf Passion ist.

Unsere Manufakt(o)ur führt durch flache Wiesenlandschaft, an den Nord-Ostsee-Kanal, an Flüsschen wie Eider, Treene und Trave, ans Wattenmeer der Nordsee, an die Förden der Ostsee und durch die Holsteinische Schweiz. Fast überall finden wir schöne Stell- und Campingplätze.



STELLPLATZ-TESTERIN

Martina Berliner ist stark beeindruckt von der landschaftlichen Vielfalt und der Leidenschaft der Handwerker für ihren Beruf.

10
geprüfte
Stell- und
6
geprüfte
Campingplätze

Norderstedt – Miniflitzer für Fahrspaß

Wir beginnen unsere Tour in Norderstedt vor den Toren Hamburgs. Das Arriba-Erlebnisbad und der Stadtpark mit Kiesteich bieten Freizeitmöglichkeiten. Unser Ziel liegt im Gewerbegebiet etwas nördlich davon. In der Oststraße 64 treffen wir Maik Wenckstern, der hier mit sieben Mitarbeitern seinen Kindheitstraum realisiert: Er produziert Hot Rods in Einzelanfertigung (www.wenckstern.com).

Die nostalgischen Flitzer haben Straßenzulassung und sind bis zu 88 km/h schnell. Individuell gestaltete Mini-Renner gehen an private Kundschaft, schlicht



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz





Attraktiv: In Neumünster locken das McArthur-Glen Designer Outlet und das Museum Tuch+Technik, in dem an manchen Tagen auf traditionelle Art gesponnen und gewebt wird – sehr zur Freude der Besucher.



weiße Modelle an Verleih-Stationen. In Hamburg starten Besucher in der St. Pauli Hafenstraße 89 zu einer geführten Spritztour. Diese Station liegt sogar neben einem Stellplatz (www.hotrod-citytour-hamburg.com). „Viele, die einmal eine Hot-Rod-Tour gemacht haben, möchten ein eigenes Custom Car besitzen und kommen nach Norderstedt, um sich inspirieren und beraten zu lassen“, sagt Maik Wenckstern.



In Norderstedt-Glashütte bietet die Reitanlage Hof Nordpol einen einzigen Reisemobil-Stellplatz an (Poppenbüttler Straße 87, Tel. 0172/4522617). Einen Campingplatz gibt es elf Kilometer südwestlich in Hasloh. Das Dorf hat Anschluss an den Hamburger Verkehrsverbund. Per Bus kommen Urlauber nach Norderstedt, per Bahn in die Hamburger City.

Neumünster – Handweberei im Museum

Seit fast 1.500 Jahren wird in Neumünster Tuch gewebt. Stets lebten hier Spinnerinnen, Weber und Tuchmacher. Heute sehen Besucher Handwebmeisterin Kirsten Rolle zu, wenn sie im Museum Tuch+Technik am Webstuhl Textilien herstellt (Kleinflecken 1, www.tuchundtechnik.de). Es gibt gelegentlich Workshops. Die Dauerausstellung des Museums zeigt die Geschichte des uralten Handwerks von den Anfängen bis heute.

Die einstige Textilhochburg im Herzen Schleswig-Holsteins ist heute ein Mode-Mekka. Attraktionen sind das McArthur-Glen Designer Outlet und das Nortex Mode-Center.

Der Stellplatz liegt fußläufig zum Tierpark neben dem Hallenbad. Wer Komfort möchte, wählt den Campingplatz im benachbarten Padenstedt.

Schnittig: Maik Wenckstern in einem seiner selbst produzierten nostalgischen Custom Cars. Die weißen Hot Rods sind für den Verleih bestimmt.

Rendsburg – Druckerei-Manufaktur

Das Rendsburger Druckmuseum zeigt die rasante technische Entwicklung der letzten 200 Jahre – von Gutenbergs Buchdruck mit beweglichen Lettern über den Maschinensatz bis hin zum Foto- und Computersatz unserer Tage. Die alten Buchdruckmaschinen sind alle voll funktionsfähig, das zeigt sich bei Druckvorführungen (Museen im Kulturzentrum, Arsenalstraße 2-10, www.museen-rendsburg.de).

Wir bummeln entlang der „blue line“ durch die Gassen der Rendsburger Altstadt und bewundern vom Brückenterrassen-Café in Nachbarschaft zum Reisemobilstellplatz den Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Auch die kostenlose Fahrt mit der weltberühmten Schwebefähre unter der historischen Eisenbahn-Hochbrücke lassen wir uns nicht entgehen.

Friedrichstadt – Eiderstedter Strandkörbe

Wo Eider und Treene zusammenfließen, liegt Friedrichstadt, das Camper mit einem Camping- und einem komfortablen Stellplatz verwöhnt. Seinen holländischen Gründern, Giebelhäusern und Grachten verdankt das Örtchen den Beinamen „Klein Amsterdam“.

Wir schlendern an den kleinen Geschäften in der Prinzenstraße vorbei und besuchen das historische Tischlereimuseum.



Sehenswert ist die Eiderstedter Strandkorbmanufaktur an der Uelvesbüller Straße 1 (www.eiderstedter-strandkoerbe.de). Rahmenbau, Flechtwerk, Polsterung – jeden Arbeitsschritt übernimmt das zehnköpfige Team. Etwa 400 der Qualitätskörbe verlassen das Werk pro Jahr.

„Gefragt sind unsere Körbe mittlerweile nicht nur in Deutschland, sondern in ganz Europa“, berichten uns die langjährigen Angestellten stolz. Auf dem Weg zur Nordseeküste kehren wir auf der Halbinsel Eiderstedt beim „Roten Haubarg“ ein (siehe Tipps der Autorin).

Husum – Bilderrahmen-Werkstatt

Die Hafenstadt Husum liegt direkt vor den Toren des UNESCO-Weltnaturerbes Wattenmeer. Unweit des Reisemobil-Stellplatzes am Dockkoog ist das Schauspiel von Ebbe und Flut hautnah zu erleben. Der Tidenhub lässt die Schiffe regelmäßig im Schllick liegen, sogar im Husumer Hafen. Ein besonderes Erlebnis bietet der Frühling, wenn die Krokusblüte den Schlosspark der Grauen Stadt, wie Theodor Storm Husum bezeichnete, in ein lila Meer



Idyllisch: Husums Hafen liegt mitten in der Kleinstadt. Vergolderin Bente Michaelsen zeigt alle Schritte, damit das Gold auf dem Rahmen glänzt.



Zugig: Das Schleswig-Holsteinische Wattenmeer ist als Nationalpark geschützt und als UNESCO-Weltnaturerbe anerkannt. Die einzigartige Landschaft ist zu jeder Jahreszeit faszinierend, vor allem bei einer Wanderung. ►

STELLPLATZ-CHECK

Schleswig-Holstein



Urig: Die schmucken Treppengiebel von Friedrichstadt heben sich gegen das rote Abendlicht deutlich ab. Günter Schiller liebt seine Arbeit als Flechter der Strandkorbmanufaktur. Die Sitzmöbel zum Sonnen sind weit über die Stadt hinaus berühmt.



verwandelt. Im Park erinnert eine Büste an den Schriftsteller. Das Literatur-Museum (Wasserreihe 31) ehrt den berühmten Sohn der Stadt.

In der Galerie Tobien (Neustadt 8-10) sehen interessierte Besucher Spezialisten

für Rahmungen, Vergoldungen und Kunst bei der Arbeit zu.

Bente Michaelsen führt uns durch die offene Werkstatt und erklärt, wie viele Arbeitsschritte nötig sind, bevor das Gold auf dem Rahmen glänzt. Wer das selbst

herausfinden möchte, nimmt an einem Workshop teil (www.galerie-tobien.de).

Flensburg – Rum-Manufaktur

Flüssiges Gold mit unverkennbarem Duft



Anschrift

1 24537 Neumünster

Stellplatz Bad am Stadtwald, Hansaring 177, Tel.: 04321/202580, www.stadtwerke-neumuenster.de

2 24768 Rendsburg

Wohnmobilhafen am Kreishafen NOK, Am Kreishafen 30, Tel.: 04331/70885, www.wohnmobilhafen-nok.de

3 24768 Rendsburg

Wohnmobilhafen am Stadtsee, An der Untereider, Tel.: 04331/4349491, www.wohnmobilhafen.de

4 25840 Friedrichstadt

Stellplatz am Halbmond, Halbmond 5, Tel.: 04881/937048, www.wohnmobilstellplatz-friedrichstadt.de

5 25813 Husum-Porrenkoog

Loof's Wohnmobilhafen, Dockkoogstraße 7, Tel.: 04841/2034, www.fischhaus-loof.de

GPS-Daten	54°4'57"N/9°57'40"E	54°17'39"N/9°40'54"E	54°18'15"N/9°39'24"E	54°22'18"N/9°5'12"E	54°28'30"N/9°2'32"E
Höhe	26 Meter über NN	1 Meter über NN	2 Meter über NN	0 Meter über NN	1 Meter über NN
Stellflächen	22 < 10 m auf Sand/Splitt	35 bis 12 m auf Pflaster	40 < 10 m auf Sand, Split	65 bis 12 m auf Schotter	30 < 10 m auf Split, Schotter
Gebühr	13 € inkl. WLAN, Entsorgung	14 € inkl. aller Pers., Entsorgung, WC, WLAN	ab 15 € inkl. aller Pers., Entsorgung	18 € inkl. aller Pers., E, Müll, Sanitär, Kurtaxe, WLAN	12 € inkl. E, Müll, 2 € Verzehrbon im Bistro
V/E*, Strom	Strom 0,50 €/kWh, Wasser 0,50 €/50 l, E 0,50 €	Strom 0,60 €/kWh, Wasser 1 €/100 l, Dusche 1 €/3 min.	–	Strom 0,70 €/kWh, Wasser 0,10 €/10 l, Dusche 1,50 €	Strom 0,50 €/kWh
Bemerkung	Für Reisemobile reservierte ebene Stellflächen hinter Hallenbad-P am Waldrand, Duschen im Bad. Zentrum 3 km. ÖPNV in der Nähe, Supermarkt 500 m, Bistro am Bad. Bezahlung im Bad.	Große gepflasterte Fläche direkt am NOK bei der Hochbrücke, durch Schranke gesichert. Moderne Sanitäranlagen. Zentrum 2 km. Bezahlung am Automaten mit Banknoten oder Münzen.	Parkartige Anlage mit großen ebenen, teils durch Hecken separierten Stellflächen an einem See in Zentrumsnähe. Im Winterhalbjahr bis April kein Strom, kein Zugang zu Sanitäranlagen.	Beschränkter, komfortabler, zentrumsnaher Platz am Eiderdeich. Geschotterte ebene Stellflächen in Rasen. Abreise werktags bis 14 Uhr, sonntags bis 18 Uhr. Bezahlung am Automaten.	Stellplatz mit überwiegend ebenen Flächen hinter Gewerbehallen im Hafen, Anmeldung und Chipkarte im Hotel Altes Zollamt. Sanitäranlagen geschlossen, Wasser abgestellt.
FAZIT	Gedämpftes Verkehrsrauschen. Bäume verhindern stellenweise Sat-Empfang. Stadtpark und Tierpark sehr nah, Zentrum fußläufig oder Rad. 	Schöne Aussicht, etwas sterile Industriehafen-Atmosphäre. Sanitäranlagen sehr sauber, zentrumsnah. Laute Geräusche durch Züge und Schiffe. 	Schöne ruhige Lage, aktuell nicht empfehlenswert, da umfangreiche Renovierung auf dem Platz. Im Winter ohne Service deutlich zu teuer. 	Sehr gepflegter Platz mit Sitzen, gut für Stadtbesichtigungen. Je zwei Duschen mit WCs wenig für Platz. Keine Steckdosen im Sanitärgebäude. 	Tristes, ungepflegtes Gelände zwischen Halle und Brombeergebüsch. Einige Stellplätze bieten Blick über die Marschenlandschaft, nah ins Zentrum.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Typisch: Sammlung von Jollen im Flensburger Lütffischerhafen. Eine Auswahl verschiedener Sorten von Johannsen-Rum macht Appetit.

wird in Flensburg an der Ostseeküste verkauft. Das traditionelle Flensburger Rumhaus Johannsen, gegründet 1878, ist in einem historischen Kaufmannsspeicher in der Marienstraße 6 beheimatet. Im Hof wird produziert, im vorderen Fachwerk-

haus befindet sich Johannsens Hökerei, wo es Spezialitäten zu kaufen gibt. Darunter findet sich knapp ein Dutzend Rumsorten aus eigener Herstellung, Rumtopf, Pralinen, Punsch und Liköre. Während Führungen ist Flensburger Rumkultur zu erleben und

zu schmecken (www.johannsen-rum.de). Flensburg liegt in unmittelbarer Nähe zu Dänemark. Skandinavisches Flair, urige Gassen, der idyllische Hafen sowie naturbelassene Strandoasen mit Blick auf Flensburger Förde und dänische

6 24937 Flensburg Stellplatz im Industriehafen, Kielseng 13, Tel.: 0461/9090920, www.flensburger-foerde.net	7 24941 Flensburg Stellplatz CITTI-Park, Lilienthalstraße 6, Tel.: 04615/4615706303, www.flensburger-foerde.net	8 24106 Kiel-Wik Bella Vista Stellplatz, Mecklenburger Straße 58, Tel.: 0431/38908515, www.wohnmobil-stellplatz-kiel.de	9 23701 Eutin Reisemobilpark Eutiner See, Olenburger Landstraße 21, Tel.: 04521/70970, www.reisemobilpark-eutin.de	10 23554 Lübeck Parkplatz Media Docks, Willy-Brandt-Allee 21c, Tel.: 0451/798880, www.parken-luebeck.de	
54°48'16"N/9°26'37"E	54°46'24"N/9°23'40"E	54°21'50"N/10°8'49"E	54°8'2"N/10°37'46"E	53°52'22"N/10°40'54"E	Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de
5 Meter über NN	39 Meter über NN	7 Meter über NN	38 Meter über NN	4 Meter über NN	
12 < 8 m auf Sand/Split	30 < 10 m auf Pflaster	32 < 8 m auf Pflaster	24 bis 12 m auf Split	39 auf Kopfsteinpflaster	
gratis	gratis inkl. Entsorgung	ab 16 € inkl. aller Pers., Wasser, Entsorgung	18 € inkl. WC, WLAN, Entsorgung	10 €/24 h, 1 Std. 2 €	
–	Wasser 1 €/80 l	Strom 5 €/Tag	Strom 0,80 €/kWh, Wasser 1,20 €/100 l, Dusche 1,20 €	–	
Stellflächen an einer teils von Bäumen bestandenen ehemaligen Ladestraße auf der Ostseite des einstigen Industriehafens, kostenlose Entsorgung im benachbarten Klärwerk, Kielseng 17.	Für Reisemobile ebene Stellflächen auf einem Parkplatz beim großen Einkaufszentrum am Stadtrand, direkt an einer vierspurigen Straße. WCs des EKZ während Öffnungszeiten gratis nutzbar.	Ebene Stellflächen im Hafen an der Mündung des Nord-Ostsee-Kanals in die Förde. Plätze in erster Reihe 20 €, Sanitäreinrichtungen geschlossen, Anmeldung und Bezahlung beim Imbiss am Platz.	Ebene, großzügige Stellflächen in parkartiger Anlage am Ortsrand in Seenähe. Bezahlung nur mit EC oder Kreditkarte. Fernsehempfang (Sat, Kabel). Servicegebäude behindertengerecht.	P mit altem Kopfsteinpflaster ohne Parzellierung auf der nördlichen Wallhalbinsel, Areal grenzt an den Hafen. Auch von Pkw genutzt. Zentrum fußläufig. Bezahlung mit Münzen oder per Handy-App.	Tiere erlaubt guter Preis Zentral gelegen Service Naturnahe Lage
Ruhig, kostenlos, kurzer Weg in die Innenstadt, teilweise schöner Blick auf Förde, kostenlose Entsorgung nahebei. Schlaglöcher und unbeleuchtet.	Negativ: Verkehrslärm, tristes Pflaster. Positiv: gratis, gute Einkaufsmöglichkeit, beleuchtet. Mit Fahrrad oder ÖPNV 15 min. ins Zentrum (Buslinie 11).	Aus erster Reihe schöner Blick aufs Wasser. Anlage samt VE wirkt vernachlässigt. Mit Fahrrad über Promenade (Kiellinie) 20 min. ins Zentrum.	Moderne, gepflegte, landschaftlich schöne Anlage mit Sitzgelegenheiten. Überwiegend ruhig. Sauberes Sanitär. Zentrumsnah, See-Rundwanderweg.	Ideal für Stadtbesichtigung. Sonntags 0-24 Uhr gebührenfrei. Kein Service, etwas uneben. Wenig Verkehrslärm, aber nachts oft feiernde Jugendliche.	



Spezialisiert: Der Kieler, Wassersportler und Handwerker Jannek Grocholl baut im Board Lab Bretter, die ihm die Welt bedeuten. Schleswig-Holsteins Landeshauptstadt bietet sehr viel Wasser und Kultur.

Küste machen die Stadt attraktiv. Camper wählen zwischen einem Campingplatz und zwei kostenlosen Stellplätzen. Auf dem Weg nach Kiel, dem nächsten Ziel, machen wir auf halbem Weg bei Schleswig Halt (siehe Tipps der Autorin).

Kiel – Surfboard Manufaktur

Wir flanieren über die Promenade, die sogenannte Kiellinie, atmen Seeluft, beobachten Fährschiffe und Fördedampfer.

Bretter, die für Wassersportfans die Welt bedeuten – in Kiel werden sie per Hand gebaut. Die Surfer Jannek Grocholl und Julius Gedamke haben ihr Hobby zum Beruf gemacht. Ihr Projekt „Board Lab“ ermöglicht Gleichgesinnten, sich ein individuelles und bezahlbares Custom-Board unter professioneller Anleitung selbst zu bauen. Handwerkliches Geschick ist hilfreich, aber keine Voraussetzung (Kleiststraße 62a, www.boardlab.de).

Gäste des Stellplatzes an der Mündung des Nord-Ostsee-Kanals in die Förde schauen sogar vom Reisemobil aus Pötte. Kulturfreunde kommen in der Landeshauptstadt Schleswig-Holsteins in Museen, Galerien und Theatern auf ihre Kosten.

Eutin – individuelle Fahrräder

Eine Kulturstadt ist Eutin im Herzen der Holsteinischen Schweiz. Bei sommerlichen Festspielen werden Freilichtopern und



Anschrift

11 25474 Hasloh

Campingplatz Tante Henni, Garstedter Weg 36a, Tel.: 04106/798966, 0177/3605261, www.tante-henni.de

12 24634 Padenstedt

Familien-Campingplatz Follense, Humboldredder 5, Tel.: 04321/82697, www.familien-campingplatz.de

13 25840 Friedrichstadt

Eider und Treene Campingplatz, Tönninger Straße 1, Tel.: 04881/400 www.treenecamp.de

GPS-Daten	53°41'30"N/9°55'36"E	54°2'47"N/9°55'24"E	54°22'19"N/9°5'29"E
Geöffnet	ganztägig	ganztägig	ganztägig
Höhe	14 m über NN	18 Meter über NN	2 m über NN
Stellflächen	40 < 12 m auf Wiese	70 < 10 m auf Wiese	80 < 12 m auf Rasen
Gebühr*	ab 25 € inkl. VE, WLAN, Strom 0,50 €/kWh, Dusche 1 €/5 min	29 € Strom 5 €/Tag	22 € Strom 3 €
Bemerkung	Ebene Parzellen zwischen Wiesen und Äckern, im Winter zwei Bäder im Rezeptionsgebäude, im Sommer zusätzliche Sanitärcontainer. Buchung im Internet, November bis März nur nach telefonischer Absprache.	Großer, durch Hecken gegliederter Platz mit zahlreichen Dauercampers an einem Badensee 6 km von Neumünster. Separate, parzellierte Flächen für Urlauber und Tagesgäste. Moderne Sanitäranlagen. Imbiss Ostern bis Herbstferien.	Beschränkter Campingplatz mit nicht parzellierten, ebenen Stellflächen am Rande von Friedrichstadt. Älteres Sanitärgebäude. Zahlung nur in bar. Frühreise vor 14, Spätanreise nach 19 und Spätabreise nach 12 Uhr kosten je 10 Euro extra.
FAZIT	Kleiner familiengeführter, gepflegter Platz im Dorf 20 km nördlich von Hamburg. Zuweilen Fluglärm. ÖPNV-Anschluss, Rad- und Wanderwege.	Gepflegter Familienplatz mit Spielmöglichkeiten und Animationsprogramm im Sommer. Urlaubsplätze ruhig, Tagesplätze mit Verkehrsrauschen.	Ruhig, zentrumsnah, viel Platz. Altes, aber sauberes Sanitärgebäude. Versteckter Preisaufschlag durch stark reglementierte An- und Abreisezeiten.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



14 24976 Handewitt
Campingplatz Jarplund,
Europastraße 80,
Tel.: 0461/979024,
www.campingplatz-
jarplund.de

54°44'40"N/9°26'18"E

April bis Oktober

44 m über NN

106 < 12 m auf Wiese

24,50 €
Strom 3 €/Tag

Hügeliges, durch hohe He-
cken und Bäume unterteiltes
Wiesengelände am Dorfrand
4,5 km südlich von Flensburg
Zentrum, älteres Sanitär-
gebäude, Campingküche,
Spielplatz, Hundewiese.

Sehr ruhig, großzügige
Stellflächen, altmodische,
aber saubere Sanitäranla-
gen, Supermarkt nebenan,
Busanbindung Flensburg
im Halbstundentakt.



15 23701 Eutin
Naturcamping Prinzenholz,
Prinzenholweg 20,
Tel.: 04521/5281,
www.naturpark-camping-
prinzenholz.de

54°9'36"N/10°36'8"E

April bis Oktober

36 m über NN

130 < 12 m auf Naturboden

ab 34 bis 42 €

Durch Bäume und Sträucher
unterteilter, kleiner Platz auf
stark terrassiertem Gelände
zwischen Waldrand und Kel-
lersee außerhalb von Eutin.
Moderne Sanitäranlagen,
Shop, Sauna.

Sehr schöne, ruhige Lage
an Wasser und Wald, ge-
pflegt, saubere Sanitäran-
lagen. Eigene Sandbucht,
Liegewiese. Wanderwege.
4,5 km bis Stadtzentrum.



16 23556 Lübeck
Campingplatz Lübeck-
Schönböcken,
Steinrader Damm 12,
Tel.: 0451/893090,
www.camping-luebeck.de

53°52'11"N/10°37'50"E

April bis Oktober

10 m über NN

70 < 12 m auf Wiese

ab 30 € inkl. Strom, VE,
Dusche 0,50 €/5 min.

Von Hecken umgebener
Platz mit Baumreihe am
Stadtrand in Autobahnnähe
4 km von Lübecks Zentrum.
Teils ebene, teils geneigte
großzügige Parzellen auf
Wiese. Modernes Sanitär-
gebäude.

Familiengeführter Platz
auf ehemaligem Acker.
Fernes Verkehrsrauschen.
Sanitärgebäude klein
für Platzgröße. ÖPNV-
Anschluss, Fahrradweg.



Fotos: Martina Berliner, SH-Tourismus, Martin Stock/LKN.SH, Benjamin Nolte, LH Kiel Kai Teichmann, Anne Weise Fineart Fotografie Eutin Tourismus, LTM

Exakt: Radrennsport-
ler Bernd Herkelmann
sitzt auf dem Messe-
gerät, das Körpermaße
und Sitzposition für
das individuelle Rad
ermittelt. Das Eutiner
Schloss können Urlau-
ber besichtigen.



nobelART
motorhomes by palmo-mobil



**NEUWAGEN
AB 45.999€**



**PALMO
EXCLUSIVE**



**REISEMOBIL-ZENTRUM
PALMOWSKI**

BIELEFELD MAGDEBURG
0521 238480 039222 3467
Info@palmo.de

www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de



Berühmt: Lübeck aus der Vogelperspektive. Die Altstadt mit Holstentor, Kirchtürmen und Gassen gehört zum UNESCO-Weltkulturerbe. Christoph Rotters Familie widmet sich seit 125 Jahren der Glasveredlung. Hier zeigt er die einzigartige Menschenrechtsvase, die möglicherweise einmal im UN-Gebäude in New York ausgestellt wird (unten).

Konzerte aufgeführt. Doch sogar in der kalten Jahreszeit ist im von Seen, Hügeln und Wäldern umgebenen Städtchen vieles zu entdecken. Von Eutins Zentrum zum schönen Reisemobil-Stellplatz sind es nur wenige Minuten.

Wir erkunden die Beletage des Schlosses und wandeln im benachbarten Museum auf den Spuren des Eutiner Komponisten Carl Maria von Weber. Wir probieren Bier im örtlichen Brauhaus und schlendern durch die Gässchen.

Am Rosengarten 7 stoßen wir auf die Eutiner Fahrrad-Manufaktur. Bernd Herkelmann, ehemals Radrennfahrer, hat

seine Passion zur Profession gemacht. Er nimmt sich Zeit, für die Kunden das optimale Fahrrad zusammenzustellen. Ein spezielles Messgerät ermittelt Körpermaße und gewünschte Sitzposition, anschließend entsteht das individuell passende Rad in der Werkstatt.

Lübeck – traditionelle Glas-Veredlung

In Lübeck veredelt Familie Rotter seit nunmehr 125 Jahren Glas durch Gravieren, Schleifen und Polieren. Jedes Kristallglas wird unglaublich aufwendig bearbeitet. „Bis ein Glasschleifer das Handwerk be-

herrscht und die Rotter-Dekore perfekt umsetzt, dauert es nach der dreijährigen Ausbildung durchschnittlich noch sieben Jahre“, erzählt Christoph Rotter, der in vierter Generation im Unternehmen tätig ist.

In der kleinen Werkstatt im Stadtteil Sankt Lorenz Nord schauen Besucher den Glaskünstlern bei der Arbeit über die Schulter, bewundern die Ausstellung und kaufen edle Gläser (Elisenstraße 2, 20 Gehminuten vom Reisemobil-Stellplatz). Rotter-Kunst findet sich auch in der Galerie Artemani im Stadtzentrum, (Fleischhauergasse 34, www.rotter-glas.de).

Mit Gassen, historischen Häusern, sieben Kirchtürmen und Holstentor gehört die Altstadt Lübecks zum UNESCO-Weltkulturerbe. Im Europäischen Hanseum tauchen wir in die Welt zur Zeit der Hanse ein. Anschließend versüßen wir uns den Abschied von unserer Manufakt(o)ur im Café Niederegger mit Marzipan-Nusstorte. Im Stammhaus direkt am historischen Lübecker Rathaus lernen wir im Marzipanmuseum die Geschichte der Leckerei kennen und erfahren, wie die weltbekannte Firma vor 200 Jahren entstand – als kleine Manufaktur eines talentierten und passionierten Mannes.



Tipps der Autorin

1. Roter Haubarg, Restaurant und Museum: Der Rote Haubarg ist ein historischer Bauernhof aus dem 17. Jahrhundert. Er steht auf der Halbinsel Eiderstedt weithin sichtbar einsam inmitten von Wiesen beim Dorf Witzwort, Am Sand 5. Das riesige, weiß getünchte Gebäude beherbergt unter seinem hohen Reetdach ein kleines Museum, das für eine Spende zu den Öffnungszeiten des Restaurants zugänglich ist. Das serviert regionale Speisen in mehreren Stuben. Gäste mit Reisemobil dürfen auf dem Parkplatz gebührenfrei übernachten. www.roterhaubarg.de

2. Wikinger-Museum Haithabu: Unweit von Schleswig lag schon vor tausend Jahren eine Handelsmetropole. Das wikingerzeitliche Haithabu und die Befestigungsanlage Danewerk gehören heute zum UNESCO-Welterbe. Das Wikinger Museum Haithabu ist eines der bedeutendsten archäologischen Museen Deutschlands. Besucher erleben, wie die Bewohner des Ortes im Frühmittelalter lebten. Ein schöner Spazierweg führt vom Ausstellungsgebäude ins historische Gelände, wo sieben Häuser und eine Landungsbrücke nach originalen Funden rekonstruiert wurden. Haddebyer Chaussee, Busdorf, www.haithabu.de

INFO

Tourismus-Agentur Schleswig-Holstein, Wall 55, 24103 Kiel,
Tel.: 0431/60058-40, www.sh-tourismus.de/manufakturen



Rumgekommen: Autorin Martina Berliner vor dem Bauernhof „Roter Haubarg“ und im Haithabu-Museum vor einem Wikingerschiff, das in der Förde gefunden wurde.



Foto: www.rawpixel.com

*gültig von März 2023 bis März 2024

Der neue WINZER ATLAS

Das Buch **WINZERATLAS** lässt Sie **Weinkultur hautnah** erleben und stellt über **200 Winzer und Winzergenossenschaften** vor.

Mit der beiliegenden Vignette* übernachten Sie **kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg. Genießen Sie abends eine Weinprobe und schlendern anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil zurück.

Gleich bestellen unter
shop.doldemedien.de



72660 BEUREN

Vom Womo in die Sauna



Der Kur- und Erholungsort Beuren liegt im Landkreis Esslingen am Albtrauf der Schwäbischen Alb in Baden-Württemberg. Bekannt ist die Gemeinde wegen ihrer Panorama-Therme mit Bade- und Saunalandschaft.

Genau hier ist jetzt der neue Stellplatz für 58 Fahrzeuge bis zwölf Meter Länge entstanden. Die Lage ist perfekt und bietet eine tolle Aussicht auf die Burg Hohenneuffen. Open-Air-Kino gibt es gratis – ganz in der Nähe befindet sich der Landeplatz für Gleitschirmflieger – da gibt es immer etwas zu sehen. Wer lieber selbst aktiv

wird, wandert direkt vom Platz auf einem der drei Beurener Premiumwanderwege, der am Stellplatz vorbeiführt.

Die Zu- und Abfahrt zum Platz ist ganzjährig möglich und über eine Schranke geregelt. Ein Sanitärgebäude ist noch in Planung. Zwischenzeitlich könnten WC und Dusche in der Therapie zu den Öffnungszeiten genutzt werden. Die Bezahlung erfolgt per Smartphone und Web-App (EC-/Kreditkarte, Paypal oder Sofortüberweisung) oder am Kassensystem mit EC- oder einer Kreditkarte.



Abwechslungsreich: Die Panorama-Therme in Beuren bietet ihren Besuchern eine große Bad- und Saunalandschaft. Sie liegt eingebettet in eine sehenswerte Landschaft am Albtrauf in Baden-Württemberg.



Wohnmobilstellplatz Panorama-Therme Beuren,

Am Thermalbad 20, 72660 Beuren, Tel.: 07025/910400,
www.wohnmobil-beuren.de

58 Plätze bis 12 Meter auf Schotterterrassen

10 Euro inkl. Entsorgung. Strom und Wasser nach Verbrauch (Preise stehen noch nicht fest).

GPS: 48°33'56.93"N/9°23'46.60"E

Höhe: 465 Meter über NN



47665 SONSBECK

Luxus am Landgut

Mitten in der herrlichen Natur des Niederrheins liegt der Stellplatz in Sonsbeck neben einem luxuriösen Landgut. Direkt daneben verläuft die Römer-Lippe-Route. Von hier aus lässt sich die Region bestens mit dem Rad erkunden. Am Stellplatz lassen sich die Gäste im Restaurant verköstigen oder im Wellness- und Beauty-Bereich verwöhnen. Zu übernachten kostet 20 Euro samt Entsorgung und WLAN. Strom und Wasser nach Verbrauch. Maximaler Aufenthalt: zwei Tage.

Eine Hauptattraktion ist die schöne Stadt Xanten mit ihrer römischen Geschichte. Der nahegelegene Hochwald bietet Wandermöglichkeiten. Wassersportler toben sich an der Xantener Nord- und Südsee aus. Weitere beliebte Ausflugsziele sind die Marienbasilika im Wall-



Fotos: Rainer Lippert, Jutta Neumann

fahrtort Kvelaer und Schloss Moyland. Das Wasserschloss zählt zu den wichtigsten neugotischen Bauten in Nordrhein-Westfalen. Sein Name leitet sich von dem niederländischen „mooi land“ ab, also „schönes Land“. Das Schloss beherbergt heute ein Museum mit einer umfangreichen Sammlung moderner Kunst.



INFO

Wohnmobilstellplatz Landgut am Hochwald,

Marienbaumer Straße 152, 47665 Sonsbeck, Tel.: 02801/8390090, www.landhotel-lebensart.de

12 Plätze bis 12 Meter auf Schotter, 20 Euro inkl. Entsorgung, WLAN, Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/100l.

GPS: 51°39'26"N/6°22'22"E, **Höhe:** 24 Meter über NN



F-67140 ANDLAU

Zwischen zwei Burgen

Das schmucke Dörfchen Andlau liegt an den östlichen Ausläufern der Vogesen im Tal des gleichnamigen Flüsschens. Von der Stadtbefestigung zeugen zwei von ursprünglich neun Türmen und auch die Reste einer Ringmauer aus dem 15. Jahrhundert. Bekannt ist der Ort vor allem für seine beeindruckende Abtei und seine zwei Burgen. Die Ruine der Burg Haut-Andlau zeigt sich schon von weitem mit ihren beiden charakteristischen Türmen als sichtbares Wahrzeichen der Region. Auch die Spesburg, im 13./14. Jahrhundert von Lehnsleuten des Klosters errichtet, bietet ein Panorama auf Rheinebene und Vogesen.

Der Wohnmobilstellplatz liegt etwas außerhalb neben einer Sportanlage unterhalb einer Straße. In der Hochsaison könnte es lauter werden. Der Platz ist mit Pass'Étapes nutzbar. Bestellbar für einmalig fünf Euro auf der Website vom Camping-Car Park. Strom, Wasser und Entsorgung sind vorhanden, aber kein WC und keine Dusche.



INFO

Aire de camping-cars La Porte des Ours,

Chemin du Haselmattenweg, F-67140 Andlau, Tel.: 0033/(0)1-83646921, www.campingcarpark.com

13 Plätze < 12 m auf Pflaster, 13,22 Euro inkl.

Strom, Wasser

GPS: 48°23'5"N/7°25'15"E, **Höhe:** 237 Meter über NN

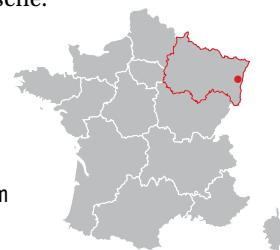


Foto: Philippe Schultz

BORDATLAS 2023

Mit vielen Vorteilen durchs neue Jahr

Der Stellplatzführer bietet mehr als Infos zu Übernachtungsplätzen. Mit ihm lässt sich Geld sparen.

Ab sofort zu haben: Der Bordatlas 2023 von Reisemobil International ist gedruckt und im Buchhandel oder online zu kaufen. Wie üblich erscheint der Bordatlas, das bekannteste Stellplatzverzeichnis für Reisemobilisten, in den Bänden Deutschland und Europa. Er listet 7.100 Stellplätze alphabetisch nach Ortsnamen auf und nennt dazu alle notwendigen Informationen wie Preise, Kontaktdaten, Lage, erlaubte Länge der Fahrzeuge, GPS-Daten, Stellplatz-Ausstattung, Anfahrt und touristische Infrastruktur. Viele Fotos geben einen Eindruck des jeweiligen Stellplatzes wieder. Großformatige Landkarten helfen, Zielorte schnell zu finden und weisen kostenfreie Stellplätze sowie Plätze mit Gespänn-Erlaubnis gesondert aus.

Neu: Der Bordatlas hält nach coronabedingter Pause nun wieder Stellplatz-Gutscheine im Gesamtwert von mehr als 500 Euro bereit. Damit ist der Kaufpreis von 29,90 Euro für beide Bände schnell amortisiert. Ein inhaltliches Plus bilden Servicethemen wie Überladung vermeiden und Verkehrsregeln im Ausland.

Zu haben ist der Bordatlas 2023 im Buchhandel, bei ausgesuchten Caravaning-Händlern und direkt unter: shop.doldemedien.de/Bordatlas-Stellplatzfuehrer-2023

DoldeMedien Verlag: Bordatlas 2023, Stellplätze in Deutschland und Europa, zwei Bände, Stuttgart, 11/2022, 1.121 Seiten, ISBN: 978-3-948979-21-8, 29,90 Euro



100% Kasse City & Pension Am Brennen Ihr BORDATLAS-Vorteil: 24,00 €	100% Kasse Wohnmobilstellplatz Alte Oberstengel Ihr BORDATLAS-Vorteil: 10,00 €
100% Kasse Sportstätten und Campingplatz an der Elbe Ihr BORDATLAS-Vorteil: 11,00 €	100% Kasse Wohnmobilstellplatz Sillensee Ihr BORDATLAS-Vorteil: 11,00 €
100% Kasse Wohnmobilstellplatz Weidenhof Ihr BORDATLAS-Vorteil: 19,38 €	100% Kasse Grünzweilung Schellensgrund Ihr BORDATLAS-Vorteil: 6,00 €
100% Kasse Wohnmobilstellplatz Preitz Ihr BORDATLAS-Vorteil: 23,00 €	100% Kasse Freizeitanlage Muster-dorfheim Ihr BORDATLAS-Vorteil: 9,00 €
100% Kasse Wohnmobilstellplatz Weicher Weg Ihr BORDATLAS-Vorteil: 5,00 €	100% Kasse Stellplatz Muster Platzplatz Ihr BORDATLAS-Vorteil: 11,00 €
100% Kasse Wohnmobilstellplatz Brannenburg Ihr BORDATLAS-Vorteil: 3,00 €	100% Kasse Parkeplatz am Emmentpark Ihr BORDATLAS-Vorteil: 5,00 €

Einblick: Die Infoseiten liefern alles Wissenswerte über Stellplätze. Mit den Gutscheinen lässt sich bares Geld sparen.

REISEMARKT

Bier-Erlebnis mit dem *Wohnmobil*



170 ÜBERNACHTUNGS- PLÄTZE MIT ZISCH

Der neue Stellplatzführer ermöglicht es aktiven Wohnmobil-Fahrern, das deutsche Kulturgut Bier und seine individuellen Brauereien ganz neu und einzigartig zu entdecken. Herausgegeben von der kompetenten Fachzeitschrift REISEMOBIL INTERNATIONAL.



Jetzt für 19,90 € im Buchhandel
oder direkt online bestellen:

shop.doldemedien.de

STELLPLÄTZE

REISCH

Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.

www.reisch-tech.de

Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

TOURISTIK

★ Sie finden uns
auf der CMT - Stuttgart
Halle 8 Stand C18

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 067 46/80 280 ★ www.mir-tours.de

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reise-
mobiltouren auf 5 Kontinenten.
www.seabridge-tours.de G

www.reisemobil-routen.de G



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokko-
touren ohne Konvoi. 9 unterschied-
liche Tourtermine & Routen in 2023.
Infotreff 2.-4.06. +49157/86943371 G

**Rumänien: Karpaten, Donau
Balkan: Bulgarien, Albanien
Marokko; Baltikum**

info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

www.berlinski-campingreisen.com
Geführte und gut organisierte
Gruppenreisen für Womo/Caravan-
Liebhaber. Unsere Reisen 2023: Mai -
Elba/Sardinien/Korsika; Mai - Al-
penreise Deutschland/Österreich/
Italien mit 2 Eisenbahnfahrten; Juni -
Frankreich mit Schlössern der Loire;
September - Griechische Inseln.
Bitte besuchen Sie unsere Internet-
Seite oder Tel.: +49 1729983652 G

Markt-Anzeigen hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/ 553 49-190

MOBIL REISEN WEEKEND

**Auto- &
Reisemobil-
Touring.**

Unterwegs
auf den schönsten
Reiserouten
in Europa mit
unseren
praktischen
Reiseführern.



ISBN 978-3-926145-94-9 - €24,90



ISBN 978-3-926145-77-2 - €22,90



ISBN 978-3-926145-98-7 - €22,90



ISBN 978-3-926145-92-5 - €18,90



ISBN 978-3-926145-97-0 - €18,90

Auf neuen Wegen mehr erleben!

Jetzt bestellen!
www.rau-verlag.de
Tel. +49 (0)711 687 21 43

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



Foto: CIVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnahe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



Camping Larrouleta

www.larrouleta.com

Mehr Informationen in unserer
Anzeige unter Postleitzahl
F-64122

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Jetzt Termin für 2023 sichern!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanu-zentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personen-pauschale und Strom ab 21,20 € in der Nebensaison, ab 27,80 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

21335 Lüneburg

Campingplatz Rote Schleuse



Wir bedanken uns bei all unseren Gästen für die Unterstützung in einem für alle schwierigen Jahr 2022 und hoffen, dass wir Sie im nächsten Jahr gesund wiedersehen.

Ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Start ins neue Jahr!

Fam. Muckenhirn

Rote Schleuse 4, 21335 Lüneburg
Tel. 04131/791500

Ganzjährig geöffnet

www.camp-rote-schleuse.de
kontakt@camp-rote-schleuse.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein Rosenfelder Strand Ostsee Camping



★★★★★
DCC Klassifizierung

Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.

Wohnmobilplätze.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbuche-Angebote schon ab 155,-€/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 65,- €/Nacht

Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 01.04.2023 - 15.10.2023

23769 Wulfen auf Fehmarn

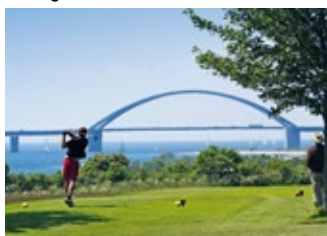
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



★★★★★
DTV Klassifizierung

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale, Strom & Duschen ab 20,74 € in der Nebensaison, ab 35,11 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

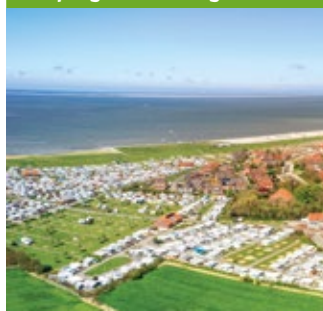
24306 Bösdorf/Plön Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
• Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
• **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßig)**
• Baby-, Kinder-, Familienbäder
• Verleih: Kanu, Kettcar
• **4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer**
• **Wohnmobilmobilpark vor der Schranke**
• **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
• Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
• Haustiere willkommen
• SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 01.04.-22.10.2023

26427 Neuharlingersiel Camping Neuharlingersiel

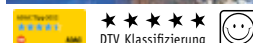


Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

26639 Wiesmoor Camping- und Bungalowpark Ottermeer



Sie mögen den Winter und die klare und gesunde ostfriesische Luft?

Unser großzügig angelegter und kurbeitragsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands, nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt und ist auch im Winter ideal zum Wandern, Radeln und Sightseeing. Highlights: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände, Spielzimmer für „Schietwettertage“, Aufenthaltsraum mit Airhockey und Tischtennis.

Das ist Urlaubs Feeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen. **Camping- und Bungalowpark Ottermeer**
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de

24369 Kleinwaabs Ostseecampingplatz Familie Heide



★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



★★★
DCC Klassifizierung

Winter im Weserbergland genießen.
Ganzjährig geöffnet, Restaurant
am Platz. Saisonale Speisen
sowie Wildgerichte und Bioprodukte.
WLAN kostenlos + Brötchenservice.
Rundwanderwege direkt am Platz,
Hufeland-Therme nur 1,4 km entfernt.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



Herzlich Willkommen
im schönen Münsterland!
Wir freuen uns auf die neue Saison!
Genießen Sie das winterliche Münster
bei einem gemütlichen Stadtbummel.
Die Bushaltestelle finden Sie direkt vor
der Tür. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Neu* Neu* Neu* Neu* Neu*

Im Januar 2023 haben wir geschlossen
sind aber telefonisch von 10 Uhr bis
13 Uhr für Sie erreichbar, so dass wir
Ihre Reservierungen für 2023 gerne
entgegennehmen können.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

74229 Oedheim

Camping am See



★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung
Angeln, Baden, Campen, Radeln –
Erholung pur inmitten der Natur!
Quellwassergespeiste Angel- und Bade-
seen direkt am Kocher-Jagst- und am
Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktions-
platz, Beachvolleyball, professionelle
Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih,
Schwefelheilquelle mit Tretbeckenanlage,
und vieles mehr.
Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt,
Nähe Autobahnkreuz Weinsberg



74229 Oedheim, Hirschfeld 3
Tel. 07136/22653, Fax /20081
www.sperrfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampf-
bad, Solarium, Fitnessraum, Massagen,
Mietbadezimmer.

Weihnachts- / Silvesterpauschale
25.12.22 - 08.01.23 Karibikfeeling
7 Nächte für 2 Pers. Grundpreis nur 250,- €
Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/
Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Miet-
mobilheime 38 m², freies WLAN, Restau-
rant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf,
Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichel-
zoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

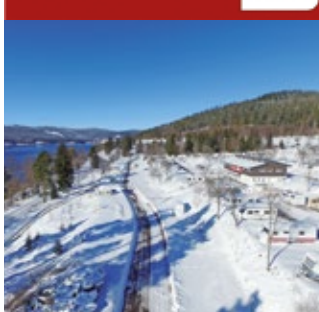
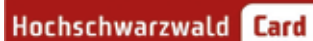
Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel
79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

79859 Schluchsee

Campingplatz Schluchsee****



Auch im Winter ideal zum Wandern
oder einfach Relaxen!

Wir sind Gastgeber mit der
Hochschwarzwald Card
Auch im Winter – einfach eine gute
Karte. Nutzen Sie die vielfältigen Mög-
lichkeiten der Hochschwarzwaldkarte.

KONUS-Gästekarte
freie Fahrt mit Bus und Bahn



Campingplatz Schluchsee
Gewinn Zeltplatz 1, 79859 Schluchsee
Tel. 07656/573, Fax 07656/988059
www.camping-schluchsee.de
info@camping-schluchsee.de

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie die idyllische Winterland-
schaft der Ammergauer Alpen.
Schöne Wanderwege, geführte Schnee-
schuhtouren, Skifahren am Kolben,
bestens präparierte Loipen, die direkt
hinter dem Campingplatz starten uvm.

Der Campingpark Oberammergau liegt
direkt am Ortsrand. In wenigen Geh-
minuten erreichen Sie das Ortszentrum
mit seinen weltbekannten Sehenswür-
digkeiten, Einkaufsmöglichkeiten, Pas-
sionsspielhaus uvm.

Gratis Busfahren nach Garmisch-Parten-
kirchen, Schloss Linderhof und Füssen.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häring u. Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
info@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

83236 Übersee

Chiemsee-Camping



Familie Ebner

Rödligries 1, 83236, Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



Erleben Sie einen unvergesslichen Urlaub am wärmsten See Oberbayerns, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen. Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

83471 Berchtesgaden

Camping-Resort Allweglehen



FEEL(N)ICE!

Erholung mit Watzmannblick
Wellness-, Alpin-, Aktivcamping am
Nationalpark Berchtesgaden

Nutzt unsere Winter-Spezial Angebote!
• Top Wintercamping • Winter-Kristall
Wochen • Wellness-Spezial und die
3-Monate Winterpauschale Camping
inklusive aller Personen, Übernachtung,
Camping, Saunen, Thermalbad.

Außerdem: beschneite Pisten bis ins
Tal in mehreren Skigebieten • Ski- und
Schneeschuhtouren • Geräumte Win-
terwanderwege • Naturrodelbahnen •
Eislaufhalle • Snow-Tubing

Alle Infos und Winterangebote unter
www.allweglehen.de



Camping-Resort Allweglehen

www.allweglehen.de
Tel. 08652/2396
www.instagram.com/camping_resort_allweglehen/

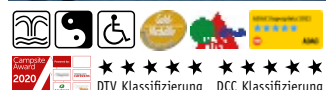
Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spitzenplatz im niederbayrischen
Bäderdreieck mit kostenlosem
Thermal-Außenbecken, mit original
Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und
Naturhallenbad

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

WOHNMOBILHAUFEN NEUES STADTLASCHHAUS



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach
Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- **Fasching „Tierisch was los“**
16.02 - 25.02 ab 459 € / 2 Pers.
Nebensaison bis 2.04. bis zu 25% Rabatt
- **Frühjahrs Schnäppchen**
11.03. - 01.04. ab 579 € / 2 Pers.
Kur-Gutshof-Camping Arterhof
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

86488 Breitenenthal

See Camping Günztal

Das ****Urlaubsparadies in
Bayrisch-Schwaben wünscht allen
Campingern ein besinnliches Weihnachtsfest
und einen guten Rutsch ins Jahr 2023.



Wir starten in die neue Saison
am 22.04.2023 und freuen uns,
sie wieder gesund und munter
begrüßen zu dürfen. Infos zu Preisen,

Angeboten und Platz finden Sie unter

www.see-camping-guenztal.de
86488 Breitenenthal/Schwaben
Tel. 08282/881870, Fax 881871
info@see-camping-guenztal.de
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



Luxus der Freiheit

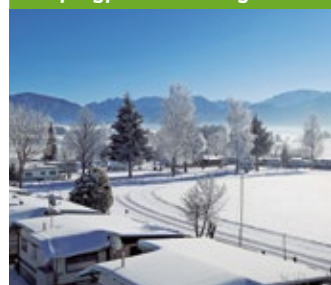
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Al-
penblick, direkt am Forggensee. Winter-
und Sommercamping. Komfortstellplätze.
W-LAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärgebäude Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof



DTV Klassifizierung

Genießen Sie den Winter im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauten Radwege in den Innauen.

WINTER Kur-Auffrischungswoche

Gültig von 08.01. – 26.03.2023

Leistungen:

- Standplatz für 7 Übernachtungen
- Personengebühr für 7 Übernachtungen
- pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett
- pro Person 3 x Elektrotherapie
- pro Person 3 x Rückenmassage

Preise:

1 Person Standplatz Typ A: 325,00 €
1 Person Standplatz Typ B: 333,00 €
2 Personen Standplatz Typ A: 585,00 €
2 Personen Standplatz Typ B: 593,00 €
Die Pakete sind jederzeit verlängerbar. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Kurtaxe, Strom- und Gasverbrauch. Preisänderungen und Irrtümer vorbehalten.



Campingplatz Holmernhof

Am Tennisplatz 10, D 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
info@holmernhof-camping.de
www.holmernhof-camping.de

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauten Radwege im Rottal.

Rundum-Fit-Woche Deluxe

Gültig von 01.11.2022 – 31.03.2023

Leistungen:

- Standplatz für 7 Übernachtungen
- Personengebühr für 7 Übernachtungen
- pro Person 60 á la carte Gesundheitspunkte
- pro Person 1 x Schlemmerabend in unserem Gasthaus „Zur Leibspeis“ mit Aperitif, Schlemmermenü, Espresso, Kaffee oder Digestiv nach Wahl

Preise:

1 Person: 345,00 €
2 Personen: 620,00 €
Aufpreis Premium-Standplatz: 2,80 €
Aufpreis Premium-Select-Standplatz: 14,00 €. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Kurtaxe, Strom- und Gasverbrauch. Preisänderungen und Irrtümer vorbehalten.



Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad

Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

NEU: Selbst einchecken über unseren Automaten täglich bis 21:55 Uhr!
Ganzjährig geöffnet!

Über Weihnachten und Silvester haben wir noch freie Stellplätze!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer

Grubhof ***** Salzburger Land

Skifahren in der Almenwelt Lofer – familienfreundliche Pisten & Preise



- **Wellness für Genießer inklusive** versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen
- **frostsichere XXL-Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan

- **XXL-Badezimmer** mit 9m² frei nutzbar
- Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum
- **Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer** (2 km)
- Familien-Skigebiet - mehrfacher Testsieger
- Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus
- Loipen Einstieg 300 m entfernt
- Anreise ohne Ketten & Vignetten

Camping Grubhof*****

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
Tel.: +43 6588 8237
home@grubhof.com, www.grubhof.com

A-6020 Tirol

Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

- Skifahren & Snowboarden
- Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
- Rodeln & Eislaufen



...sondern auch:

- **Winter-Wandern**
- **Brauchtum & Tradition**
- **Kultur-Bummeln**
- **Kulinarische Genüsse**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping tirol

Auf www.campingtirol.at finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court**
- **Neue Massageräume** mit erweitertem Angebot
- **Kostenloser Skibus ins Skigebiet Ski-Juwel Alpbachtal-Wildschönau**
- Verbringen Sie in den Saisonzeiten A die „**Top-Wochen**“ bei uns.
Preis Familien = € 279 Paare = € 199!
Verschiedene **Ermäßigungen** in der Region mit der **Alpbachtal-Card**.

Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337-63544
info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at

Besuchen Sie uns auch online

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Top Campingplatz am Reintalersee!
Große, sonnige Panoramastellplätze
Café Restaurant. Gratis Bus & Skibus!
XL-Komfortplätze, neues Sanitärgebäude
mit großzügigen Familienbädern zum Mieten,
Günstige Wochenpauschalen
für Paare & Familien, nur mit Reservierung!

Wintersaisonplätze noch verfügbar



Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

Wenn Sie wüssten, wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



★★★★★
DCC Klassifizierung

Winterzauber (8.1. bis 2.4.)

Stellplatz für 2 Personen,
inkl. Strom und Pool € 35,80
ab 7 Tage gratis Sauna- und inkl.
Osterferien & Skifahren
Komfortstellplatz für 2 Personen,
1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool,
für 8 Tage € 190,00



Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Sauna- und über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Neues Badehaus
TOP Skigebiet „Skijuwel“



Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen

natürlich Hell. Camping & Aparthotel



★★★★★
DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregtten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6274 Aschau/Zillertal

Erlebnis Resort Aufenfeld

**Frühlings- und Herbstwochen
für Familien und Campingprofis**
gültig vom **01.05. bis 26.05.**,
vom **11.06. bis 25.06.** sowie vom
09.09. bis 01.10.2023 – 7 Nächte
Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Personen-
gebühren, Benützung von Hallenbad,
Erlebnis- Freizeitanlage, Indoor-
Spielhaus... **€ 279/Woche für Familien**
(2 Erw. und deren Kinder (max. 4)
bis einschl. 13 Jahre) bzw.
€ 199/Woche für 2 Personen.



Erleben und genießen Sie jeden nur erdenklichen Komfort in allen Jahreszeiten:
• **Erlebnis-Hallenbad mit 60 m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum**, Massage- u. Fitnessraum,
Sauna- u. Wellness-Oase, Erlebnispark mit 5000 m² Badeseite und Western-Stadt

- **Restaurant**, Western-Saloon, Cafés und Supermarkt
- **16 m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**
- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenthaus Wiesenhof mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
- Top Wintercampingplatz!

Camping oder Apartment?

Wir erfüllen Ihre Urlaubswünsche!

Erlebnis Resort Aufenfeld

A-6274 Aschau im Zillertal
Aufenfeldweg 10, Tel. 0043/5282/2916
Email: info@camping-zillertal.at
Internet: www.camping-zillertal.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel ****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at



A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
 - **Günstiger Seniorenpreis von 31.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2023** (ab € 22,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
 - **Europas unglaublichste Sanitärgebäude**, Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kinder-sanitär im lebensgroßen U-Boot
 - Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (23.09.-08.10.2023)!
 - **Öffnungszeiten 2023: 31.03. - 01.11.23**
- Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

Frankreich

F-64122 Urrugne
Camping LARROULETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbad. Bushaltestelle 200m entfernt.



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84
info@larrouleta.com, www.larrouleta.com

Italien

I-39030 Antholz
Camping Antholz



Ein einmaliges Schlafenerlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie

die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

Jetzt wird der nächste Camping-urlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

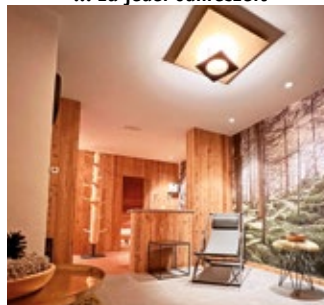
brigitte.zeyher@doldemedien.de

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair ... zu jeder Jahreszeit



Pauschal Angebot B 660 €

08.01. bis 14.04.23

Kinder bis 13 Jahr inkl.

Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

Tel. 0039 0471/706459

Fax: 0039 0471/707382

E-Mail: info@camping-seiseralm.com

Internet: www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlzugänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtoerenweg 148

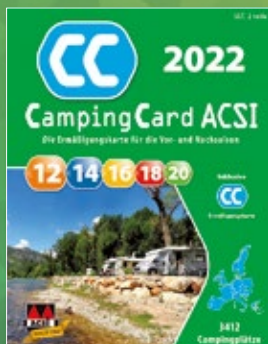
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

SCHENNA UND MERAN, SÜDTIROL

Paragleiten im Winter

Schenna und die Kurstadt Meran aus der Vogelperspektive betrachten. Diesen Traum erfüllen sich schwindelfreie Urlauber ab sofort auch im Winter: Laut Hansjörg Lamprecht und Stefan Pflug vom 1990 in Schenna gegründeten Tandemclub Ifinger kann – fast – jeder fliegen.

Wer in der Südtiroler Region über den Dingen schweben und das verschneite Meraner Land von oben erleben will, muss dafür weder besonders ausgebildet noch fit sein. Der Fluganbieter macht den Traum von der Schwerelosigkeit für die meisten möglich, darunter auch Kinder ab sechs Jahren und 20 Kilogramm Gewicht, Menschen im höheren Alter und ebensolche mit Handicap.

Für die Sicherheit von Equipment und den Ablauf, eine professionelle Einweisung und ein paar aufmunternde Worte vor dem Start tragen die geprüften Tandempiloten ebenso Sorge wie für den Check des Bergwetters. Bei schlechten



Foto: Tandemclub Ifinger

Bedingungen wird der Flug verschoben oder es gibt das Geld zurück. Belohnt werden große und kleine Drachen mit weiten Blicken vom Gleitschirm über das Hirzer Wandergebiet, den Naturpark Texelgruppe und den Gipfel des Hochmut.

Tandem-Flüge gibt es ab 75 Euro, im Winter wird im Wintersportgebiet Meran 2.000 gestartet. Tipp für Erholungssuchende: Danach geht's zum Entspannen in die Therme Meran, Kombitickets samt Berg- und Talfahrt, Skipass sowie Thermen-Eintritt sind auf www.meran2000.com erhältlich.

Hoch hinaus: Beim winterlichen Paragleiten mit erfahrenen Fluglehrern des Tandemclubs Ifinger aus Schenna erleben Südtirol-Urlauber das verschneite Meraner Land von oben.

INFO

Tourismusverein, Erzherzog-Johann-Platz, I-39017 Schenna, Tel.: 0039/473/945669, www.merano-suedtirol.it, www.schenna.com



Meran: Camping Hermitage, Naifweg 39, www.prinzrudolf.com

Foto: Gemeinde Grafenhausen



Hübsch anzusehen: In Grafenhausen schmücken selbstgebastelte Sterne die Vorgärten.

INFO

Tourist-Info, Hüsl 1A, 79865 Grafenhausen, Tel.: 07652/12060, www.hochschwarzwald.de, www.schwarzwald-tourismus.de



Grafenhausen: Rothaus-Camping, Mettmatalstraße 2, Tel.: 07748/800, www.rothaus-camping.de

GRAFENHAUSEN, SCHWARZWALD

Dorf der tausend Sterne

Noch bis Mitte Januar 2023 ist Grafenhausen im südlichen Schwarzwald verwandelt in das Dorf der tausend Sterne. Dieser Name geht zurück auf Holzsterne in rot, gelb und naturfarben, gesteckt auf Haselnussstöcke. Sie bringen damit Vorgärten und öffentliche Plätze zum Glühen und erzeugen eine heimelige Stimmung im Dorf.

Handgefertigt werden sie ehrenamtlich von einer Gruppe engagierter Bürger mit Unterstützung des Bauhofs der Gemeinde. Parallel laufen viele kleinere Veranstaltungen, bei denen die Sterne zu kaufen sind. Der Erlös – im vergangenen Jahr fast 21.000 Euro – kommt einem wohltätigen Zweck zugute. Die Nachfrage nach den Sternen geht mittlerweile weit über die Gemeindegrenze von Grafenhausen hinaus.



BAD REICHENHALL: RUPERTUS-THERME

Mit den Bergen verschmelzen

Müde Muskeln werden spätestens beim Besuch der örtlichen Rupertus-Therme mit eigenem Stellplatz wieder munter – vor allem, seit das neue Außenbecken mit 36 Grad warmer Alpensole 2022 neu eröffnet hat. Dank seines kantelosen Rands erweckt der knapp 485 Quadratmeter große Pool den Eindruck, direkt mit der umliegenden Bergwelt zu verschmelzen. Zwei integrierte Hotwhirlpools, Sprudelliegen, Schwall- sowie Nackenduschen bieten den Gästen Erholung und entspannten Genuss.

Neu ist die doppelstöckige Panorama-Kristallsauna mit 85 Grad, sie bietet Platz für 40 Gäste. Eine neun Meter lange Glasfassade mit Blick auf Staufen und Predigtstuhl, Alpensole-Einstäubung sowie Licht- und Klangzeremonien charakterisieren das avantgardistische Gebäude in Form eines Bergkristalls.



Nur die Ruhe:
Besuch in der
Rupertus-
Therme, das
Reisemobil vor
der Tür.

INFO

Tourist-Info, Wittelsbacherstraße 15, 83435 Bad Reichenhall, Tel.: 08651/715110, www.bad-reichenhall.de

 **Bad Reichenhall: Wohnmobilpark an der Rupertus-Therme**, Friedrich-Ebert-Allee 21, Tel.: 08651/76220, www.rupertustherme.de



Foto: Bad Reichenhall Tourismus & Stadtmarketing

WOHNMOBILFAHRER AUFGEPASST

**SCR-System /
Diesel Nachrüstung**

- Hardware-Nachrüstung mit minimalem Aufwand
- bis zu 90% weniger Stickoxide (NOx)

Infos unter: 08544 - 97279105



www.sk-handels-gmbh.de



SPEED & SHINE



**ROT
WEISS**

Reinigung,
Pflege und
Werterhalt für
Ihr Wohnmobil




Josef Zürn, ROTWEISS Produkte - Sandgraben 8 - 88142 Wasserburg -
Tel.: 08382/89044 - www.rotweiss24.de

Schmelzfeuer®

Licht, Wärme & Kerzenrecycling



DenK

+49 (0)9563 513320
www.denk-keramik.de



Toller Blick: In der Kitz-Skiwelt eröffnet sich den Wintersportlern ein riesiges Panorama.

Foto: Mirja Geh

KITZ-SKIWELT, TIROL

Längste Skirunde der Welt

Wer sich dieser Herausforderung stellt, muss die erste Gondel des Tages nehmen, darf keine lange Mittagspause machen und braucht Oberschenkel aus Stahl: Die längste Skirunde der Welt mit 88 Abfahrtskilometern und 17.232 Höhenmetern, die durch die Ferienregion Hohe Salve und das Brixental verläuft, bringt sogar Profis ins Schwitzen.

Diese Runde entstand im vergangenen Winter, als sich das mondäne Gebiet Kitz-Ski und die familienfreundliche Skiwelt Wilder Kaiser-Brixental zusammengeschlossen haben. Auch Anfänger und Genussfahrer sollen von der neuen Kitz-Skiwelt profitieren. In 14 Orten ist

der Einstieg in das XXL-Skigebiet möglich. Auf der Internetseite www.kitzskiwelt.at finden Urlauber Routen für jeden Schwierigkeitsgrad – oder konzipieren ihre persönliche Lieblingstour in der interaktiven Übersichtskarte.

In der gesamten Kitz-Skiwelt sind Gäste gebührenfrei und umweltbewusst mit dem Skibus unterwegs. Auch Campingplätze werden angefahren.

Den Tagespass (gültig für Kitz-Ski und Skiwelt Wilder Kaiser-Brixental) gibt es für Erwachsene ab 62 Euro, Jugendliche bezahlen ab 46,50 und Kinder ab 31 Euro. Der Skibetrieb läuft vom 8. Dezember bis zum 10. April 2023.

INFO

Kitz-Ski, Bergbahn Kitzbühel, Hahnenkammstraße 1a, A-6370 Kitzbühel, Tel.: 0043/5356/69510, www.kitzski.at

Skiwelt Wilder Kaiser-Brixental, Dorf 84, A-6306 Söll, Tel.: 0043/5333/400, www.skiwelt.at

Weitere Internetadressen: www.kitzskiwelt.at, www.hohesalve.com, www.brixental.com



Brixen im Thale: Campingwelt Brixen, Tel.: 0043/5334/8113, www.camping-brixen.at

Hopfgarten: Camping Reiterhof, Kelchsauer Straße 49, Tel.: 0043/5335/3512, www.campingreiterhof.at

Itter: Camping Schlossberg, Brixentaler Straße 11, Tel.: 0043/5335/2181, www.camping-wilder-kaiser.at

Söll: Camping und Appartements Franzlhof, Dorfbichl 37, Tel.: 0043/5333/5117, www.franzlhof.com



Foto: Kevin Voigt



Jeder Schuss ein Treffer: Biathlon-Weltmeisterin Denise Hermann schwärmt von Bodenmais.



BODENMAIS, BAYERISCHER WALD

Biathlon mal ausprobieren

Nach der Europameisterschaft 2022 ist die Wintersport-Elite erneut zu Gast in Bodenmais: Vom 9. bis 14. Januar 2023 gastieren beim IBU Cup Arber Biathlon die besten Athleten rund um den Großen Arber, den mit 1.455,5 Meter über NN höchsten Berg des Bayerischen Walds.

Wer seine eigenen Fähigkeiten testen will, trainiert die Kombination aus Langlauf und Zielgenauigkeit im Biathlon-Zentrum im Hohenzollern Skistadion auf Spuren von Olympiasiegerin Denise Hermann. Angeboten werden Schnupperkurse, Workshops, Teambuilding-

sowie individuelle Biathlon-Events. Daran teilzunehmen kostet ab 30 Euro pro Person samt 25 Schuss, zu bezahlen bei der Anmeldung in der Tourist-Info.

INFO

Tourist-Info, Bahnhofstraße 56, 94249 Bodenmais, Tel.: 09924/778135, www.bodenmais.de



Bodenmais, beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 182:

Camping Resort, Regener Straße 45, Tel.: 09924/9432080, www.campingresort-bodenmais.de

Stellplatz, Kötztlinger Straße 37, Tel.: 09924/778135, www.bodenmais.de

Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT®-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMIDT®** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlage,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de



Unter Tage: In Traben-Trarbach präsentieren Händler ihre Gaben fürs frohe Fest. Die Atmosphäre ist einmalig und urig.

TRABEN-TRARBACH UND ALF/MOSEL

Unterirdischer Advent

Familie van Dongen vom Camping- und Stellplatz in Traben-Trarbach und Alf lädt Reisemobilisten ein, die Mosel in der kältesten Jahreszeit zu besuchen. Besonders im Winter genießen Urlauber hier die Ruhe. Auf beiden Campingplätzen gibt es zu Weihnachten und Silvester keine Party, dafür ein gutes Glas Mosel/Glüh-Wein.

Der Campingplatz in Alf liegt zwischen Cochem und Traben-Trarbach, der Camping- und Stellplatz Traben-Trarbach am Rand von Traben-Trarbach. Stündlich mit der Bahn oder dem Bus sind die Weihnachtsmärkte in Cochem (noch bis 18. Dezember) sowie bis zum 1. Januar der

unterirdische Mosel-Weihnachtsmarkt in Traben-Trarbach zu erreichen.

Und der hat es in sich: In den ehemaligen Weinkellern präsentieren Händler in weihnachtlichem Ambiente Geschenkartikel, Schmuck, Dekoration, kulinarische Spezialitäten und Produkte rund um Wein sowie die dazugehörigen Leckereien.

Wie wär's damit, mal richtig zu entspannen? Im Nachbarort Bad Bertrich genießen Urlauber Wellness in der Vulkantherme, und in Traben-Trarbach erholen sie sich in der Moseltherme.



EXKLUSIVER VORTEIL FÜR LESER VON REISEMOBIL INTERNATIONAL

- 1-mal Eintritt Therapie für zwei Stunden geschenkt (Montag bis Samstag, nur am Moselcampingplatz Rissbach, Traben-Trarbach)
- Gratis reservieren
- Gratis Internet auf allen Stellplätzen
- Kinder bis 12 Jahre campen Gratis
- Sie verbleiben im eigenen Wohnmobil auf dem Vier-Sterne-Campingplatz mit Restaurant Riff und beheizten sanitären Einrichtungen, Dusche, WLAN, Strom 6A inklusive.
- Vier-Sterne-Moselcamping Alf, 500 Meter von der Mosel am Alfbach, Mosel-Wein-Nachts-Angebot ab 10 Euro
- Vier-Sterne-Moselcamping Rissbach, Traben-Trarbach ab 25 Euro
- Ohne Reservierung auf den Stellplatz: Wohnmobilstellplatz Traben-Trarbach ab 12 Euro

Info: www.mosel-camping-platz.de,
Tel.: 06541/3111
www.mosel-wein-nachts-markt.de



Fotos: Familie van Dongen



Vor den Toren

Wer Paris besuchen möchte, das Verkehrsgetümmel aber scheut, der ist in Provins genau richtig: Auf dem Stellplatz der mittelalterlichen Stadt geht es eher gemächlich zu.

Von Claus-Georg Petri

Paris ist immer einen Abstecher wert. Doch vor dem Besuch von Eiffelturm und Champs-Élysées, Louvre und Triumphbogen steht der Straßenverkehr in der Hauptstadt Frankreichs als nicht zu unterschätzendes Hindernis. Auch der Camping de Paris am Ufer der Seine will erst einmal erreicht werden. Nicht jedermanns Sache.

Wie wär's also mit einem deutlich entspannteren Besuch der Stadt der Liebe? Etwa im Zug bis zum Gare de l'Est und von

dort zu Fuß oder mit der Metro weiter. Und abends trotzdem im eigenen Bett schlafen. Doch, das geht.

Das Reisemobil bleibt dann einfach auf dem Stellplatz der Kleinstadt Provins stehen, 80 Kilometer südöstlich von Paris im Département Seine-et-Marne in der Île de France, wie diese Metropolregion heißt. Alle halbe Stunde fährt ein Zug in 90 Minuten vom Bahnhof in Provins ins Herz der Hauptstadt. In der Hauptsaison pendeln hier sogar Kleinbusse.



Eingang: Durch die Stadtmauer führt ein Tor ins Gassengeflecht. Es lohnt der Blick in den Stadtplan.

Am Rand und doch mitten drin: Trotz dieser guten Anbindung an Paris lohnt es sich, auch Provins zu besuchen. Die Festungsstadt mit ihren 12.400 Einwohnern gehört seit 2001 zum UNESCO-Welterbe der Menschheit. Im Mittelalter bildete sie das wirtschaftliche Zentrum der Grafen der Champagne: Provins war eine der bekanntesten Städte Frankreichs.

Wegen der Handelsstraßen, die sich hier kreuzten, fanden in Provins große Handelsmessen statt und brachten den Norden Europas mit den Gebieten rund um das Mittelmeer in Kontakt. Tipp: In der Zehntscheune Grange aux Dîmes, einer alten Markthalle, sind solche Szenen rekonstruiert, die sich hier während der Champagner-Messe abspielten.

Die Geschichte hat ihre Spuren hinterlassen. Vom Stellplatz nahe der Tourist-Info sind es nur wenige Schritte ins übersichtliche Geflecht mittelalterlicher Gassen, dazu geht es durch das Tor Saint-Jean der zwischen 1226 und 1314 erbauten mächtigen Stadtmauer der Oberstadt hindurch. Die ist 1.200 Meter lang und umfasst 22 Türme verschiedener geometrischer Formen. Zur Freude wissberieriger Gäste: Sie ist begehbar.

Tipp: Von dem kleinen Platz vor diesem Tor fahren Touristenzüge ab. Sie ermöglichen den Gästen einen Überblick über das Sehenswerte der Stadt. Und davon gibt es eine ganze Menge. Doch auch zu Fuß lässt sich Provins vom Stellplatz aus gut erobern. Der Weg führt vorbei an kleinen Handwerks- und Antiquitätengeschäften zum Place du Châtel. Diesen großen, rechteckigen Platz im Zentrum rahmen Fachwerkhäuser aus dem 13. und 15. Jahrhundert ein.

In dem Châtel, dem eher kleinen Stadtschloss, finden heute Ausstellungen statt, und die Gemeinde nutzt die Säle für Veranstaltungen. Tipp: Gleich nebenan serviert die Crêperie La Fleur de Sel leckere Pfannkuchen nach regionaler Rezeptur.

Überragend im wahrsten Sinn des Wortes ist der Cäsarturm: Dieser Tour César stammt aus dem 12. Jahrhundert, galt einst als Symbol der Macht der Grafen der Champagne und ist heute ein Wahrzeichen von Provins.

Früher diente das trutzige Bauwerk mit seinen steilen steinernen Stiegen als Gefängnis, Glocken- und Wachturm. Kein Wunder, offenbart er Besuchern ein



Gepflegt: In der Altstadt sind viele Fachwerkhäuser aus dem 13. und 15. Jahrhundert zu sehen. Auch jüngere Häuser sind gepflegt und liebevoll bepflanzt.



Zweierlei: Das aktuelle Rathaus befindet sich in der Unterstadt. Sie ist vom historischen Stadtkern aus bequem zu Fuß zu erreichen und durchaus einen Besuch wert. An vielen Restaurants hängen schicke Schilder, die Kunden locken sollen.

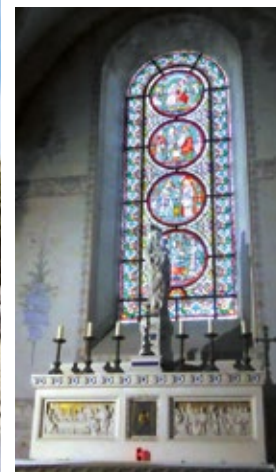
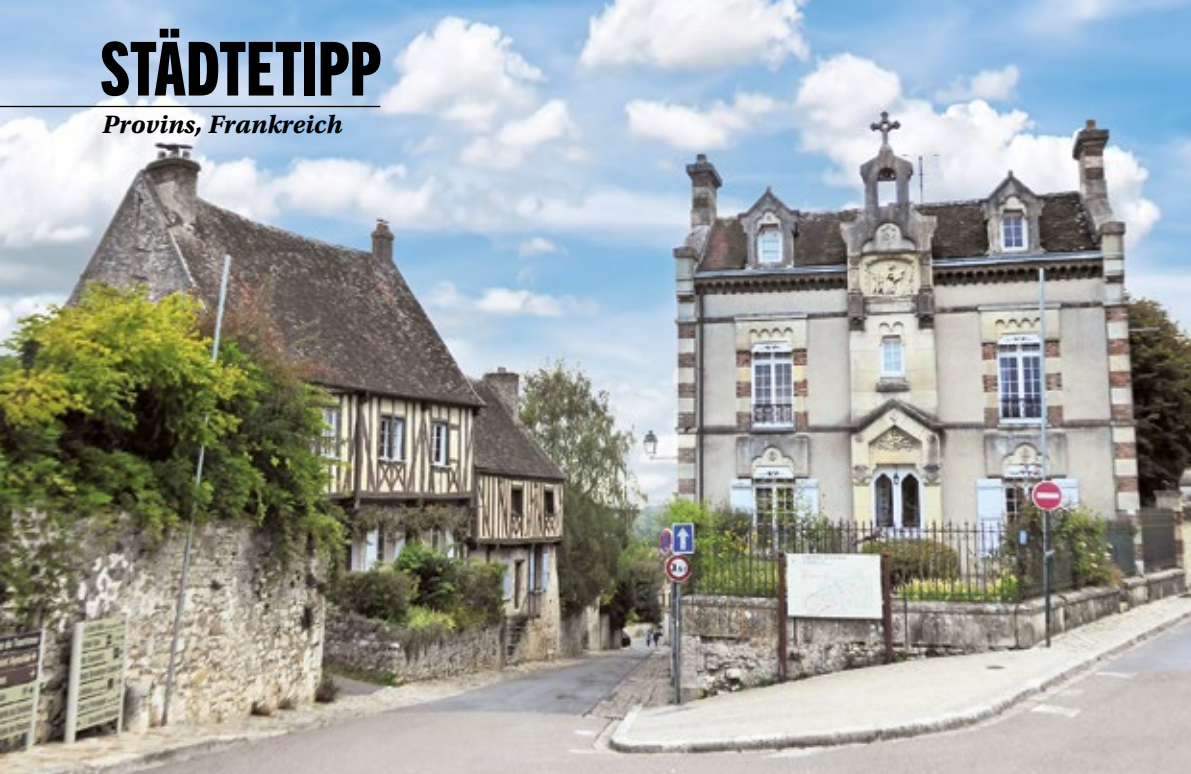


Panorama über Stadt und Land. Tipp: Heutzutage erweckt den Cäsarturm eine audiovisuelle Führung zu neuem Leben.

Als Zeichen göttlicher Macht baut sich hinter dem Turm die Kirche Collégiale Saint Quiriace auf, erbaut im romanischen Stil auf Wunsch des Grafen Heinrich des Liberalen, ebenfalls im 12. Jahrhundert. Obwohl die innen eher schlichte Stiftskirche sehr beeindruckend aussieht, ist sie tatsächlich nie fertig geworden: Dem Königreich fehlte für den Plan, Portal und Schiff über den gesamten Platz auszuweiten, schlichtweg das Geld.

Tipp: Eine Tafel außen am Kirchenschiff erinnert an den 3. August 1492. An jenem denkwürdigen Mittwoch besuchte Jeanne d'Arc, die heilige Jungfrau von Orléans, sie war auf der Durchreise, zusammen mit König Charles VII im Collégiale Saint Quiriace eine Messe. Merveilleux.

Hinter der Kirche steht das Croix d'Or: Das von außen eher unscheinbare Patrizierhaus wird als älteste Hôtellerie Frankreichs gehandelt – aus dem Jahr 1270. Tipp: Noch heute steht hier gute französische Küche auf der Speisekarte. Ein Besuch lohnt sich. ▶



Sehenswert: Die Gassen in Provins verbinden Ober- und Unterstadt. Die Kirche birgt schöne Fenster und Figuren.

Von hier aus geht's bergab. Die Unterstadt bildet den moderneren Teil von Provins. Die Hauptstraße engen Blumenkübel ein, damit Autos nur einspurig vorankommen, Fußgänger indes wieder an Bedeutung gewinnen. Umso fröhlicher ist das Treiben zwischen Blumenläden und Bistros, Geschäften für Gemüse, Fleisch und frischen Fisch.

Interessant indes sind die Souterrains. Dieses unterirdische, zehn Kilometer lange Netz an Galerien und 150 niedrigen Räumen stammt aus römischer und gotischer Zeit. Historische Wandmalereien erzählen von der Geschichte dieses ungewöhnlichen Ortes.

Tipp: Fremdenführer leiten durch das Labyrinth. Darüber befindet sich das Hôtel-Dieu. Einst fungierte es als Palast der Gräfinnen, ab dem 12. Jahrhundert war es ein Empfangszentrum und diente später als Hospital für Arme und Bettler. Mittlerweile finden darin Ausstellungen und Konzerte statt.

Tipp: Wer noch immer nicht genug hat von Kultur, der besucht das Museum von Provins und Umgebung. Auf drei Stockwerken findet sich hier womöglich alles, was in der Stadt und ihrem Umland von Bedeutung war oder ist. Allerdings finden sich sämtliche Erklärungen nur in französischer Sprache.

Wem auf dem Weg zurück zum Mobil der Blütenduft in die Nase steigt, der befindet sich an der Roseraie. In diesem Botanischen Garten steht die Rose aus Provins, der Hauptstadt der Rosenverarbeitung, im Mittelpunkt. Tipp: Sie blüht im Juni, und mehr als 300 alte und neue Rosenarten sind auf dem 3,5 Hektar großen Gelände thematisch angeordnet. Dazu gibt es einen Laden samt Tee-Salon: Hier dürfen Rosenspezialitäten gekostet werden.

Es zeigt sich: Nicht nur für Reisemobilisten, die den Großstadtschub von Paris meiden wollen, gibt es gute Gründe, vor der Hauptstadt Frankreichs einen Stopp einzulegen. Voilà.



Gepflegt: Restaurants laden zu typischen Gerichten ein. Das Bild an der Wand zeigt König Ludwig XIII. In den Straßen finden sich viele kleine Geschäfte und Boutiquen zum gemütlichen Stadtbummel.

Freizeit-Tipp

Picknick: Vor der Tourist-Information in Provins erstreckt sich ein terrassiertes Gelände mit Bänken und Tischen. Es ist dafür vorgesehen, um dort unter freiem Himmel zu picknicken. Riesen Vorteil: Der Stellplatz und damit das eigene Reisemobil mit Proviant-Nachschub befindet sich in Laufnähe.

Maut sparen: Provins ist prima via RN 4 zu erreichen, die parallel zur Autobahn verläuft – mautfrei. Aufgepasst: Im kleinen Ort Coole wird in beide Richtungen geblitzt.





MOBIL IN PROVINS

Die Kleinstadt Provins zählt gut 12.000 Einwohner und liegt in der Île de France, etwa 80 Kilometer vom Zentrum von Paris entfernt. Es pendeln Züge und Busse von Provins aus dorthin. Die Stadt ist mittelalterlich geprägt und gehört zum Welterbe der UNESCO.

Reisemobilisten finden gleich zwei Übernachtungsmöglichkeiten, von denen der Stellplatz in Laufnähe zur sehenswerten historischen Innenstadt liegt. In Sichtweite befindet sich die mächtige Stadtmauer.

Provins Tourisme, 4 Chemin de Villecrän, F-77160 Provins, Tel.: 0033/1/64602626, www.provins.net

Grange aux Dîmes, 2 Rue Saint-Jean
Turn Tour César, Rue de la Pie

Kirche Saint-Quiriace, 9 Place Saint-Quiriace

Souterrains, Hôtel-Dieu, 3 Rue Saint-Thibault

Musée de Provins et du Provençal, 7 Rue du Palais, Tel.: 0033/1/64014019

Roseaie de Provins, 11 Rue de Prés, Tel.: 0033/1/60580578, www.laroseaiedeprovins.com

Crêperie La Fleur de Sel, 3 Pl. du Châtel, Tel.: 0033/1/64002634

La Croix d'Or, 1 Rue des Capucins, Tel.: 0033/1/64000196

Parking de l'Office de Tourisme, Chemin de Villecrän, F-77160 Provins, Tel.: 0033/1/64602626, www.provins.net, 48°33'37.11"N/3°16'48.86"E. Bei der Tourist-Info am Ortseingang, 1,8 km vom Zentrum entfernt. 20 Stellplätze auf Schotter, Asphalt. Behindertengerecht, Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. WLAN im Tourismusbüro. Ganzjährig geöffnet. 8 € inkl. Wasser, Entsorgung. November-März gratis. Bordatlas 2023 Europa, Seite 217.

Camping La Licorne, Avenue de la Ferté – RD 403, F-77160 Provins, Tel.: 0033/3/28692668, www.campingallicorne.jimdo.com, 48°34'12.04"N/3°18'20.67"E. Auf bewaldetem, halbschattigem Gelände, 1,5 km vom Zentrum entfernt. 36 Stellplätze auf Wiese. Strom, Wasser, WC/Dusche, Entsorgung (Chem/Grau), WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 15,10 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, Kurtaxe, WLAN. Jede weitere Pers. 7,20 €, Kind (5-15 J.) 4,50 €. Bordatlas 2023 Europa, Seite 217.



Beliebt: Den Stellplatz in Provins steuern Reisemobilisten gern an. Von dort ist es nicht weit zu den Sehenswürdigkeiten wie dem Turm César. Er überragt die Stadt deutlich sichtbar.

Fotos: Claus-Georg Petri

Zufriedenheit kann man kaufen...



NEU: Markisenvorzelt



NEU: Perfekter Anschluss!

www.isabella.net

Isabella

JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie **Reisemobil International** direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.

JETZT BEI Google Play



Laden im App Store



Wohlige Wärme für zuhause und unterwegs



Das ideale Weihnachtsgeschenk

Bio-Schafwolldecken ab 169,- €

Stöbern unter shop.Eickernmuehle.de oder informieren Sie sich unter 0 52 61-8 80 44

Nur bei uns, nur solange der Vorrat reicht

Milchschafhof Christian Hüls
Betriebsgemeinschaft
Hasenbreite
Karla Ebert



Seit 1960...



TOP-QUALITÄT vom Erfinder der Innenkotflügel!

Schützt die Radkästen von Reisemobil/Van gegen Rost, Steinschlag und Kondensat.

Lieferbar für mehr als 1.000 Fahrzeugmodelle (basierend auf Radkästen der Serien-Modelle). Für teilintegrierte Wohnmobile nur für die Vorderachse.

rustprotection **LOKARI**

INNENKOTFLÜGEL · ROSTSCHUTZ

www.lokari.de





Foto: Claus-Georg Petri

Voll der Knaller

Silvester markiert einen Höhepunkt der Feiertage zwischen den Jahren. Mancher möchte den Wechsel hinüber zu 2023 entspannt erleben – natürlich im eigenen Reisemobil. Fünf Camps, auf denen das gut möglich ist.

Von Claus-Georg Petri



Foto: Vital Camp Bayerbach

Gemütlich: Im Vital Camp Bayerbach gehört es zum guten Ton, ordentlich miteinander zu essen und zu trinken. Das dazugehörige Ambiente findet sich im Familiengasthof Huckenhamer Stadl von ganz allein.

In der Therapie entspannen, Ski fahren, durch verschneite Landschaft wandern: Wintercamping entwickelt seinen ganz eigenen Charme. Reisemobil International stellt fünf Campingplätze vor, bei denen das Entspannen im Vordergrund steht – aber auch ordentlich gefeiert wird.

1. VITAL CAMP BAYERBACH

Das Vital Camp Bayerbach liegt in der Rottaler Hügellandschaft Niederbayerns. In dem vielfach prämierten Fünf-Sterne-Wellness- und Ferienresort lassen sich Urlauber verwöhnen. Dazu gibt es eine mediterran gestaltete Wellnesslandschaft mit Thermalhallenbad, Saunen, Kosmetikstudio und sogar einer Praxis für Physiotherapie. Bayerische Spezialitäten serviert

das gemütliche Camperbistro Huckenhamer Freiheit oder, bei zünftigen Festen und Feiern, der Familiengasthof Huckenhamer Stadl.

Info: Vital Camp Bayerbach, Huckenham 11, 94137 Bayerbach, Tel.: 08532/9278070, www.vitalcamping-bayerbach.de

2. ALFSEE FERIEN- UND ERLEBNIS PARK



Foto: Alfsee Ferien- und Erlebnispark

Zum Wintercamping bildet auch der Alfsee Ferien- und Erlebnispark in Rieste im Viereck zwischen Osnabrück und Emsland, Oldenburger Münsterland und Dümmer ein schönes Ziel, der obendrein einen Reisemobilhafen vor der Schranke unterhält. Gäste der Anlage entspannen im Alfen-Sauna- & Wellnessland. Als besonderes Erlebnis gilt die Salzgrotte. Hier befreien Besucher ihre Atemwege und atmen wieder tief durch. Nach einer Sitzung fühlen Gäste ihre Vitalkraft durch frischen Atem.

Info: Alfsee Ferien- und Erlebnispark, Am Campingpark 10, 49597 Rieste, Tel.: 05464/92120, www.alfsee.de

3. CAMPINGPARK RERIK



Foto: Campingpark Rerik

Urlaub an der Ostsee ist auch im Winter ein Genuss, etwa auf dem Campingpark Rerik. Im Winter sind in Mecklenburg-Vorpommern die Strände leer, und bei Spaziergängen an der See finden selbst vom Alltag gestresste Urlauber ihre verdiente Ruhe. Für den Jahreswechsel zieht das Team vom Ostsee Campingplatz alle Register. Die Silvesterpartys sind berühmt, mancher Wintercamper kommt allein deswegen. Feuerwerk, Musik, Tanz, Orakelspiele und Neujahrsfeier sind eine Attraktion für Groß und Klein. Um Mitternacht ist der schönste Blick auf das Feuerwerk der von der Seebrücke aus.

Info: Campingpark Rerik, Straße am Zeltplatz 8, 18230 Rerik, Tel.: 038296/75720, www.campingpark-rerik.de

4. CAMPING WIRTHSHOF



Foto: Camping Wirthshof

Der Wirthshof steht für Vielfalt eines Campingplatzes, verbunden mit den Vorzügen eines Wellnesshotels. Camping Wirthshof befindet sich in Markdorf – am Fuße des Gehrenbergs, in der Nähe des Bodensees. Ob für Wanderer, Wintersportler oder Entspannungssuchende: Die Winter-Freizeitmöglichkeiten auf und um den Wirthshof sind vielfältig. Dazu kommt ein umfangreiches Wellness-Angebot mit Sauna, Massagen und Salz-Öl-Körperpeelings.

Info: Wirthshof, Steibensteig 10, 88677 Markdorf, Tel.: 07544/96270, www.wirthshof.de

5. ALPEN-CARAVANPARK TENNSEE



Dieser traditionsreiche Platz in Krün zwischen Garmisch und Mittenwald bietet ein umfangreiches Programm über den Jahreswechsel an. Nach dem feierlichen Heiligen Abend mit ökumenischem Gottesdienst und anschließend dem Buffet geht es am 28. Dezember weiter mit Musik im Restaurant. Am 31. schließlich endet das Jahr mit einer großen Silvesterfeier. Eine Live-Band und gutes Essen im Restaurant bringen die Gäste schwungvoll hinüber in den Neujahrstag. Gäste nutzen ihren Winteraufenthalt hier obendrein, um einen Ski-, Langlauf- oder Snowboard-Kurs zu machen. Ebenso lernen sie unter kundiger Führung bekannte Gletscher- und Olympiapisten in der Umgebung kennen.

Info: Alpen-Caravanpark Tennsee, Am Tennsee 1, 82494 Krün, Tel.: 08825/170, www.camping-tennsee.de



Fotos: Alpen-Caravanpark Tennsee

Lecker: Nach einem Tag im Schnee erst in die Sauna wie im Wirthshof und dann zum Abendessen. Hier ein Nachtisch vom Alpen-Caravanpark Tennsee.



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

Wo der Winter wohnt

Von Claus-Georg Petri





Das Rothaargebirge gilt als schneesicher und ist obendrein reisemobilfreundlich – bei relativ kurzer Anfahrt für viele Urlauber. Route durch das Hochsauerland im Herzen Deutschlands.

Ein Ziel mitten in Deutschland: Das Sauerland, Land der tausend Berge, lohnt sich unbedingt zu besuchen – erst recht in der kalten Jahreszeit. Genauer gesagt: die Wintersport-Arena Sauerland, die das Rothaargebirge und unter anderem die Orte Schmallenberg, Winterberg, Willingen (Upland) und Brilon umfasst. Immerhin erhebt sich das Mittelgebirge mit dem Langenberg auf 843,5 Meter über NN. Bekannter wegen seiner gern genannten Wetterstation dürfte der mit 841,9 Metern nur unbedeutend niedrigere Kahle Asten sein.

Die mit ihren Bergen herausragende Region verspricht ihren Gästen im Winter nicht weniger als das größte Schneevergnügen nördlich der Alpen. Grund für dieses mutige Angebot sind laut Touristikern eine „naturgegebene Schneesicherheit und leistungsstarke Beschneiungsanlagen“. Tatsächlich habe die Zahl der Wintersporttage in den Hochlagen des Rothaargebirges in den letzten 20 Jahren sogar etwas zugenommen, die Winter hätten sich im Vergleich zu früher nur wenig verändert.

Jedenfalls sind die Wintersport-Möglichkeiten wie gemacht für Gäste im Reisemobil. Die sollten außer Skiern und Schlitten auch ihre Wander- und Schneeschuhe einpacken.

Ein weiterer Vorteil: Das Gebiet erstreckt sich in weiten Teilen des südlichen Nordrhein-Westfalens und einem

Herausragend: Auf dem Waldskulpturenweg von Schmallenberg nach Bad Berleburg begehen Kunstwerke Wanderer. Die Strecke ist kein Rundweg.





Fotos: Wintersport-Arena Sauerland

Gesund: Auch Skilanglauf ist im Sauerland möglich. Die Loipen sind präpariert und führen am Rand tief verschneiter Wälder vorbei.

Zipfel Hessens, also sehr zentral in Deutschland. Die Anreise ist für viele Urlauber nicht so weit wie in die Wintersportzentren der Alpen. Angesichts stark gestiegener Spritpreise ein wichtiges Argument, erst recht, wenn's nur übers Wochenende rausgehen soll.

Übernachtungsplätze finden sich an den genannten Orten leicht. Besonders tut sich das Schmallenberger Sauerland mit einer speziellen Reisemobil-Route hervor, „eine Kooperation von Reisemobilstellplätzen mit dem ganz besonderen Etwas“. Die Touristiker setzen zusammen mit der benachbarten Ferienregion Eslohe auf bestimmte Anreize: „Neben den gut ausgestatteten Stellplätzen (...) erwarten Sie kulinarische Highlights, Natur-Erlebnisse der unterschiedlichsten Art und das Gefühl von Heimat auf Zeit.“ Das alles gilt natürlich auch für den Winter.

Reisemobil International stellt hier einige der wichtigsten Vergnügen in der weißen Pracht vor – der Schwerpunkt liegt hierbei auf dem Winterwandern. Dazu gibt es an den genannten Städten, die Tour ist insgesamt gut 70 Kilometer lang, die jeweiligen Stell- und Campingplätze für angenehme Nächte im Winter.

Wandern im tief verschneiten Wald

Wandern genießt in der Wintersport-Arena Sauerland einen ganz besonderen Stellenwert. So unter-

scheiden sich die Winterwanderwege von regulären Wanderwegen deutlich durch die Pflege: Sie werden geräumt oder gewalzt, um das Laufen zu erleichtern. Schilder mit einem weißen Wanderer auf blauem Grund helfen, sich zu orientieren.

In Brilon, Girkhausen und Winterberg locken sogar zertifizierte Premium-Winterwanderwege. Sie sind besonders schneesicher und unterliegen speziellen Kriterien. Unterteilt in geräumt, gewalzt, naturbelassen und nach Schwierigkeitsgraden von leicht bis schwer sucht sich der Wanderer aus, was ihm zusagt. Das Stapfen im tiefen Schnee ist ein tolles Erlebnis, aber deutlich anstrengender, als auf gewalzten Wegen zu laufen. Geräumte Strecken eignen sich sogar für den Spaziergang mit dem Kinderwagen.

Erwähnenswert ist der Waldskulpturenweg von Schmallenberg nach Bad Berleburg. Allerdings handelt es sich dabei nicht um einen Rundwanderweg. Er wird nicht komplett geschlossen – wenn, dann nur in Teilen. Empfehlenswert sind folgende Rundwanderungen.

Schmallenberg: Galgenweg/OT Oberkirchen, 4 Kilometer

Dieser Weg beginnt vor der Stadtparkasse und folgt zunächst dem Wanderzeichen X10, an der Volksbank vorbei über die Lennebrücke zur Galgenstraße. Dort geht es rechts auf den Fußweg an der Lenne vorbei bis zur Siedlung „In der

Urlaub mit Hund und Wohnmobil



Beliebt: Der Astenturm steht auf dem Kahlen Asten. Dieser Berg im Rothaargebirge ist bekannt, weil er mit seiner Station Daten für den Wetterbericht liefert.

LAND DER EXTREMSPORTLER

Veltins Eis-Arena Winterberg: Viele hiesige Sportler spielen ihren Heimvorteil aus, wenn sie sich mit Bob, Skeleton oder Rodel beim allwinterlichen Sekundenpoker ins Kurvenlabyrinth mit ihrer Konkurrenz messen – den Weltstars. Die 1.600 Meter lange Kunsteisröhre gehört zu den schnellsten überhaupt. Bei Europa- und Weltmeisterschaften feuern Fans mit Kuhglocken und Sirenen die Athleten an. Der BMW IBSF Bob- & Skeleton-Weltcup findet **vom 6. bis 8. Januar 2023** statt.

Mühlenkopfschanze Willingen: Jahr für Jahr trifft sich die Weltelite der Skispringer zum Weltcup Skispringen in Willingen. Wenn die Adler fliegen, lassen 30.000 Zuschauer die pulsierende Atmosphäre vor der Kulisse der Mühlenkopfschanze erleben. Spitzensport zum hautnah Miterleben. Der FIS Skisprung-Weltcup steigt **vom 3. bis 5. Februar 2023**.



NEU

Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu 140 Übernachtungsplätzen in ganz Deutschland, auf denen Sie und Ihr Hund herzlich willkommen sind. Dazu liefert das Buch Tipps und Kontaktadressen für die Region. Damit Sie und Ihr Vierbeiner einen erlebnisreichen Urlaub machen können.

JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



Foto: unsplash/ Andrew Potts



Unübersehbar: Der Hochheideturm bohrt sich auf dem Ettelsberg in den stahlblauen Himmel. Hier lässt sich die Aussicht genießen, wandern und rodeln.

Riemeske“. Bald ist eine kleine Kapelle erreicht, sie stellt die erste Station des Kreuzwegs Christi dar. Nach 200 Metern führt der Weg halblinks bergauf, und nach wiederum 200 Metern an der 14. Station vorbei bis zur Galgenstätte auf dem Kreuzberg. An dieser Stelle stehen zwei sehr alte Buchen. Hier wurden im späten Mittelalter die Todesurteile des Oberkirchener Gerichts vollstreckt. An diesem markanten Punkt geht es rechts ab, am Feld- und Waldrand an einer alten Eiche vorbei bis zum Feldweg zwischen Winkhausen und Almert. Ein asphaltierter Weg, markiert als A7, führt bergab bis kurz vor das Café Berger. Dort rechts ab dem Talweg folgen, noch immer A7: Bequem ist Oberkirchen wieder erreicht.

Winterberg: Grenzweg Kahler Asten, 9 Kilometer

Vom Kahlen Asten geht es über den Rothaarsteig (anfangs geräumt) zur Lennequelle, weiter über einen Schneepfad hinunter über einen Hohlweg bis zur Landwehr (Lennequelle bis Landwehr nicht geräumt). Weiter geht es Richtung Lenneplätze geradeaus auf der Höhe, dem Rothaarsteig folgend. Über einen leichten Anstieg führt der Weg zum Gerkenstein, an dem Wanderer westlich über den Grenzweg Richtung Langewiese bergab laufen bis zur Knäppchenkurve. Von hier aus folgt

auf dem Rothaarsteig (Schneepfad) ein steilerer Aufstieg auf den Hoheleyer Rücken. Der Weg geht bis zur Hoheleyer Hütte, es folgt der Abstieg nach Hoheleye. Von dort aus bringt der Schneepfad die Winterwanderer zurück via Fürstenjause und Ski-gebiet Höhenhang nach Langewiese und wieder zurück zum Kahlen Asten.

Willingen: Hoppecketalrundweg, 6 Kilometer

Start dieser Winter-Rundwanderung ist die Köhlerhütte, es gilt die Beschilderung „Hoppecketalrundweg“ bis zur Warmeke. Von dort folgen Winterwanderer der Hoppecketalstraße bis zum Schild „Köhlerhütte“ und erreichen so wieder den Ausgangspunkt. Dieser Weg ist bequem zu wandern, da keine besonders großen Höhenunterschiede zu bewältigen sind.

Brilon: Poppenberg, 5,9 Kilometer

Gleich zu Beginn dieser Winterwanderung ist das Kyrill-Tor im Briloner Bürgerwald zu bestaunen, das an die Zerstörungskraft des Orkans, aber auch an den Wiederaufbau erinnert. Nachdem der Weg rund um den Gudenhagener Poppenberg verläuft, geht es hoch zum Briloner Poppenberg – dem Briloner Skiberg. Abwechslungsreich führt die Stre-

Abwechslungsreich: Pause am Gipfelkreuz auf dem Clemensberg. Schneeschuhwanderer laufen im tiefen Weiß zwischen Tannen. Für sie gibt es geführte Touren – zum Schutz der Natur.



cke über freie Flächen und Wald in einer Schleife hinunter zur idyllisch gelegenen Hiebammen-Hütte. Hier heißt es, sich am Kaminfeuer und mit einem heißen Getränk wieder aufzuwärmen. Anschließend geht es durch das Hilbringsetal entlang des gleichnamigen Baches zurück zum Startpunkt am Kyrill-Tor.

Schneeschuhwandern – aufgepasst, wo und wohin

Viele Winterwanderer träumen davon, mit Schneeschuhen möglichst unberührte Wildnis zu erkunden. Am liebsten möchten sie über ein unberührtes Schneefeld stapfen, um dort ihre Fußabdrücke zu hinterlassen. Dabei geraten sie häufig von den Wegen ab.

Das stößt bei den verantwortlichen Touristikern nicht unbedingt auf Gegenliebe: „Wir bitten darum, auf den ausgewiesenen Wegen zu bleiben. Tiere sind im Winter sehr schutzbedürftig und sollten in ihrer Winterruhe nicht gestört werden.“

Um den Gästen aber dennoch ein möglichst naturnahes Erlebnis zu ermöglichen, bieten die größeren Wintersportorte geführte Schneeschuh-Touren an. In der Regel finden sich die Termine auf den Webseiten der Gemeinden oder in der zuständigen Tourist-Information. ►



Hinauf: Im Sauerland laufen viele Schleplifte und Gondeln in den Skigebieten. Hier tummeln sich Skifahrer jeden Alters. Prima für Familien.

LAND DER GELEBTEN TRADITION

Skifahren Anfang des 20. Jahrhunderts: Georg Brinkmann soll die ersten Skier nach Winterberg gebracht haben. Schnell erkannte der Kaufmann, auf dem Foto unten mit seiner Familie, das Potenzial und baute einen Skihandel auf. An diese Anfänge erinnert das 1998 im Schultenhof eröffnete Westdeutsche Wintersport-Museum in Winterberg. Es zeigt auf 250 Quadratmetern die Geschichte des Wintersports im Sauerland. Und: Passend dazu steigt alle zwei Jahre das Nostalgie-Skirennen in Neuastenberg. Die 17. Veranstaltung dieser Art ist wegen Corona auf den **5. Februar 2023** verschoben worden. Zu dem Kultrennen kommen wieder viele hundert Zuschauer in das Skidorf. Die 40 Teilnehmer stürzen sich wagemutig durch Haselnussstangen und springen über die selbstgebaute Schneeschanze.





Zauberhaft: Sonnenuntergang im Land der tausend Berge. Das Sauerland beweist nicht nur in solchen Momenten seinen ganz eigenen Charme. Der ist auch bei einer Kutschfahrt zu spüren.

Da nicht jeder Winterwanderer über die notwendige Ausrüstung verfügt, geben viele Skiverleiher auch Schneeschuhe aus. Allerdings ist dieser Service abhängig von einer gewissen Schneehöhe. Und auch dann bleibt der Verweis, sich geführten Touren anzuschließen.

Auf der Internetseite der Wintersport-Arena Sauerland befinden sich im Bereich Ski nordisch/Winterwandern einige zertifizierte Skiverleiher. Die garantieren wichtige Qualitätsstandards – andere Anbieter führt die Seite gar nicht

erst auf. Dort ist unter anderem zu erkennen, ob es Schneeschuhe zu leihen gibt.

Ski und Rodel – beides gehört im Sauerland dazu

Auf insgesamt stolze 21 Skigebiete, an denen Lifte laufen, greift die Wintersport-Arena Sauerland zurück. Zehn Skihütten an den Pisten stärken die Wintersportler mit Sauerländer Spezialitäten und guter Laune. Die holen sich besonders die Snowboarder auf einem Funpark mit Kicker, Rail, Boxes, Corner sowie Jib-Line. Für alle, die sich nicht so sicher auf den Brettern fühlen, dienen sich acht Skischulen an.

Ein weiteres Schmankerl hält die Wintersport-Arena Sauerland abends bereit: Als nach eigenem Bekunden größte Flutlichtregion Europas laden die Skigebiete zum Flutlichtfahren ein. Der Zeitplan, wann wo die Pisten öffnen, ist im Internet zu finden.

Zu guter Letzt kommen auch die Rodler auf ihre Kosten: Insgesamt 20 Lifte und Förderbänder bringen die Schlitten nach oben. Im Skigebiet Homberg-Ziegenhelle lockt sogar eine Snow-Tubing-Bahn. Und auf den Winterwanderwegen machen es sich Familien gemütlich, die ihren Nachwuchs – dick eingemummelt – auf dem Schlitten hinter sich herziehen.

Abends machen es sich alle wieder gemütlich im eigenen Reisemobil. Mit roten Backen einen Glühwein trinken und gemeinsam essen und spielen – so lässt sich ein herrlicher Wintertag im Rothaargebirge bis zum Schluss genießen.





Angekommen: Morgens auf dem Stellplatz heißt es, die richtige Ausrüstung anzuziehen. Übernachtungsplätze gibt es im Rothaargebirge reichlich – und Orte, um den Wintersport zu genießen.

Info Hunsrück

Die Wintersport-Arena Sauerland umfasst das Gebiet von Willingen über den Hunsrückkreis, Teile von Siegerland-Wittgenstein bis nach Olpe. Das ist der Gebirgszug Rothaargebirge. Die Region verspricht das größte Schneevergnügen nördlich der Alpen: Wintersport und -spaß für Skifahrer, Rodler, Snowboarder, Langläufer, Winterwanderer,

große und kleine Schneehasen von Mitte Dezember bis Mitte März. Begründet wird dieses Versprechen mit einer naturgegebenen Schneesicherheit und leistungsstarken Beschneiungsanlagen. Weltberühmte Sportstätten wie die Bobbahn Winterberg oder die Willinger Mühlenkopfschanze, Biathlonzentren, Kunsteisbahnen und DSV Nordic Aktiv-Zentren komplettieren das Angebot. Winterwanderwege sind hier gewalzt oder geschoben. Dabei handelt es sich meist um Rundwege, die in der Regel kürzer sind als normale Wanderwege. Außerdem finden sich hier zertifizierte Winterwanderwege, die sich bestimmten Standards verpflichtet haben.

Wintersport-Arena Sauerland/Siegerland-Wittgenstein, Im Orketal 2, 59955 Winterberg-Elkeringhausen, Tel.: 02981/820633, www.wintersport-arena.de

Tourist-Info Schmallenberg, Poststraße 7, Tel.: 02972/97400, www.schmallenberger-sauerland.de

Tourist-Info Winterberg, Am Kurpark 4, Tel.: 02981/92500, www.winterberg.de

Tourist-Info Willingen, Am Hagen 10, Tel.: 05632/9694353, www.willingen.de

Tourist-Info Brilon, Derkere Straße 10a, Tel.: 02961/96990, www.tourismus-brilon-olsberg.de

Westdeutsches Wintersport-Museum, Neuastener Straße 19, 59955 Winterberg, Tel.: 02981/920229, www.skimuseum-winterberg.de

Veltins Eis-Arena, Winterberg, www.veltins-eisarena.de

Mühlenkopfschanze, Willingen, www.weltcup-willingen.de

Eine Übersicht der Stell- und Campingplätze gibt es hier: www.sauerland.com/camping

Schmallenberg, siehe Bordatlas Deutschland von Reisemobil International, ab Seite 525:

- **Almhütte Schanze**, Schanze 25, Tel.: 029745/400, www.almhuetten-schanze.de
- **Freizeitwelt Sauerland**, Auf der Loh 12, Tel.: 02972/978555, www.freizeitwelt-sauerland.de
- **Hotel & Gasthof Hubertushöhe**, Latrop 11, Tel.: 02972/97110, www.hubertushoehe-latrop.de
- **Hotel Kleins Wiese**, Kleins Wiese 1, Tel.: 02974/96960, www.hotel-kleins-wiese.de

• **Ski- und Freizeitgebiet Hohe Lied**, Gellinghausen 42-43, Tel.: 02977/319, www.hohe-lied.de

Winterberg, siehe Bordatlas Deutschland von Reisemobil International, ab Seite 621:

- **P Stadthalle**, Am Rad 5, Tel.: 02981/92500, www.winterberg.de
- **Womopark Winterberg**, Neuastener Straße 4a, Tel.: 01520/2060823, www.wohnmobilpark-winterberg.de
- **Womostellplatz Winterberg**, Schneitstraße 6a, Tel.: 02981/5089650, www.wohnmobil-winterberg.de

• **OT Altastenberg**, Stellplatz beim Resort der schöne Asten, Renauweg 54, Tel.: 02981/8050, www.resort-winterberg.de

Willingen: Womopark, Am Hagen 10a, Tel.: 05632/960719, www.wohnmobilpark-willingen.de, siehe Bordatlas Deutschland von Reisemobil International, Seite 619

Brilon: Womohafen, Altebürener Straße 19, Tel.: 02961/1712, www.wohnmobilhafen-brilon.de, siehe Bordatlas Deutschland von Reisemobil International, Seite 195

Schmallenberg:

• **OT Bödefeld: Campingplatz Wiesental**, Zur Lermecke 7, Tel.: 02977/316, www.campingplatz-wiesental.de

• **OT Osterwald: Hunau-Camping**, Osterwaldstraße 33, Tel.: 02977/709610, www.hunau-camping.de

Winterberg: Campingplatz Hunsrück, Remmeswiese 10, Tel.: 02981/3249, www.camping-hunsruck.de

Willingen: OT Bömighausen, Campingplatz Bahrenberg, Tel.: 01525/5985934, www.camping-bahrenberg-willingen.de

Brilon: Camping und Ferienpark, Hoppecker Straße 75, Tel.: 02961/977423, www.campingbrilon.de



Die Februar-Ausgabe

erscheint am **3. Januar 2023**

www.reisemobil-international.de

**REISE
MOBIL** INTERNATIONAL

UNTERWEGS IM LUXUS-LINER

Der **Morelo Palace 85 L** misst fast neun Meter in der Länge, darf 7,5 Tonnen wiegen und beeindruckt mit jeder Menge Platz und Luxus. Wie reist es sich mit solch einem **rund 400.000 Euro teuren Luxus-Liner?** Wir machen den **Praxistest**.



Mit Stern und Hubbett

Der umfassend ausgestattete **Weinsberg CaraCompact Edition Pepper** ist seit Jahren eines der beliebtesten Reisemobile am Markt. Jetzt gibt es den Bestseller **erstmalig auf Mercedes-Benz Sprinter** und zudem erstmals als Modell **mit Hubbett**. Der brandneue CaraCompact Suite **im Profitest**.



Tested on tour

Mit **Brennstoffzelle**, Trockentrenntoilette und geräuschreduzierendem Dachspoiler unterwegs – **interessantes Zubehör im Langzeittest**.

**STELLPLATZ-
tour**
ZUM NACHFAHREN
GEPRÜFTE PLÄTZE
in Sachsen-Anhalt

Zwischen Natur und Kultur

Klöster und Dome, Schatzkammern, Dorfkirchen und Burgen reihen sich an der Straße der Romanik **im Herzen Mitteleuropas** wie Perlen einer Kette. Doch gibt es an der Touristenroute **durch Sachsen-Anhalt** mehr zu sehen und zu erleben als mittelalterliche Gemäuer? Die Stellplatztester waren zwischen **Magdeburg und Naumburg** auf Entdeckungsreise unterwegs.

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



Fotos: H. Mutschler, P. Troch, Eroy, Tourismusverband Sachsen-Anhalt



3. WinterCamping Event

Das erwartet Sie:

- Spannende Gespräche mit unseren Redakteuren von Reisemobil International
- Tech-Talk mit Experten
- Gemeinsamer Grillabend unter freiem Sternenhimmel mit lokalen Grill-Spezialitäten

Melden Sie sich jetzt an und seien Sie bei unserem diesjährigen WinterCamping in Sölden dabei!

Jetzt Platz sichern

Foto: Pixabay/gadankenschatz

Termin: 27./28./29.01.2023

Buchung über den QR-Code oder direkt über den Camping Sölden.

Stichwort: „Wintercamp RMI & Camping Sölden“.





SONIC



SONIC SUPREME

Inspiration for *your* adventures.



CORAL XL

Unsere 2023er Neuheiten für Ihre wohlverdienten Auszeiten vom Alltag!

Unser Luxus-Tourer **SONIC** mit seinem exklusiven Außendesign und einem hohen Maß an Ausstattung, Stil und Funktionalität bietet das ganze Jahr über kompromisslosen Komfort. Der **CORAL XL** ist unser Alkoven Wohnmobil für Familien und mehrere Personen. Er erhält das Design der neuen Generation: für ein stilvolles, praktisches und komfortables zweites Zuhause.

Lassen Sie sich von unseren 2023er Modellen live beim Adria Händler in Ihrer Nähe begeistern!



SONIC



CORAL XL

Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

