

# REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

MÄRZ 2023



RICHTIG  
PLANEN  
So sparen  
Sie Maut

## IHRE REISEKASSE

EXKLUSIV-TEST KNAUS TOURER VAN AUF VW T6.1

# MIT BULLI GANZ RIESIG



5,50 €

Österreich € 6,30  
Schweiz sfr 8,80  
BeNeLux € 6,60  
Ital./Span./Port.  
(cont.) € 7,70  
Finnland € 8,50



PROFITEST: ETRUSCO T 7.3 SF AUF FORD TRANSIT

PREISWERT FÜR PAARE

Italienischer Schick ab 60.000 Euro



UNTERWEGS

INSEL RÜGEN

Frühling an  
der Ostsee

PRAXISTEST

Luxus im  
Laika Kreos

DAUERTEST

Elektronik  
und Zubehör

IM CHECK

STELLPLÄTZE

in Franken

STELLPLATZ-  
tour  
ZUM NACHFAHREN  
GEPRÜFTE PLÄTZE  
in der Fränkischen  
Schweiz





# Platz da fürs Abenteuer!

Der neue Globabus Go. Außen aktiv, innen Raum.

Mit seinen kompakten Außenmaßen bringt er Sie überall hin. Gleichzeitig genießen Sie echten Wohnmobilkomfort: mit bequemen, großen Betten, vollwertigem Bad und wintertauglicher Isolierung. Jetzt den Globabus Go entdecken:



[www.dethleffs.de/globebusgo](http://www.dethleffs.de/globebusgo)

**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

**„Preis- sprünge und mangelnde Verfügbarkeit verderben vielen Campern die Kauflaune. Doch die Lage scheint sich zu stabilisieren.“**

# CMT 2023: Interesse ja, Kaufen naja

Krise? Welche Krise? Wer vor Kurzem auf der Stuttgarter CMT unterwegs war, konnte den Eindruck gewinnen, dass Ukraine-Krieg, Energieknappheit und Inflation längst überwunden sind. Allein am ersten Wochenende strömten 80.000 Besucher auf das Messegelände, hinterließen zufriedene Aussteller und beglückte Messemacher. Somit hat sich die weltgrößte Tourismusmesse nach zwei Jahren Corona-Zwangspause eindrucksvoll zurückgemeldet.

Doch bei aller Euphorie lohnt ein differenzierter Blick. So war an manchen Messeständen zwar mitunter kein Durchkommen, die konkrete Kaufbereitschaft blieb aber verhalten. Kein Wunder, verderben Preissprünge und vor allem mangelnde Verfügbarkeit vielen Kunden die Kauflaune. Doch zeigten sich mit Blick auf die Lieferzeiten etliche Hersteller vorsichtig optimistisch – zumindest, solange kein Fiat Ducato die Basis bildet. Ausdruck dessen war, dass auf der Messe wohl nie zuvor so viele Wohnmobile auf Chassis standen, die nicht vom Stellantis-Konzern (Fiat, Citroën, Peugeot) stammen. Bei Knaus und Weinsberg etwa waren es dem Unternehmen zufolge satte 70 Prozent.

Auch die Preise geben anhaltend wenig Anlass für gute Laune. Wer auf der Messe nach vermeintlichen Schnäppchen Ausschau hielt, fand kaum etwas unter 60.000 Euro. Noch vor zwei bis drei Jahren lag diese Schwelle ganze 20.000 Euro niedriger.

Dabei ist Geld bei vielen Käufern nach wie vor vorhanden – auch das verdeutlicht ein Beispiel von Knaus-Tabbert: Rund 85 Prozent der Wohnmobile werden bar bezahlt, eine Finanzierung ist eher selten. Es gilt: je teurer das Mobil, desto höher die Bargeld-Quote. Welche neuen Modelle und Zubehör auf der CMT präsentiert wurden und was die Messe sonst noch ausgemacht hat, lesen Sie in dieser Ausgabe.

Herzlichst, Ihr



## ECHT INNOVATIV

Der DoldeMedien Verlag nutzte die CMT, um den European Innovation Award zu verleihen. Mit Freude dabei: das Redaktionsteam (Foto oben). Mehr zu den Preisträgern ab Seite 88. Messe-Trend: Preisgarantie, hier bei Benimar.



Fotos: Michael Jops, Redaktion

## ALTER TRANSIT, NEUER TRANSIT

Schon vor mehr als 40 Jahren gab es Wohnmobile auf Basis des Ford Transit. Dieses Exemplar – ein seines Dekors beraubter Roller – lichtete Redakteur Mathias Piontek in der Toskana ab. Heute liegt der Transit wieder im Trend, ein neues Modell folgt aufs andere. Im Profitest: Etrusco T 7.3 SF – auf Ford.



# 12

## PROFITEST

Etrusco baut seine preisgünstigen Teilintegrierten nun auch auf Ford Transit. Im Test: der T 7.3 SF.

## ALLE 19 MARKEN DIESER AUSGABE

Etrusco	12
Benimar	23
Forster	23
Knaus	26, 34
BSB	33
Challenger	33
Chausson	33
Hotomobil	34
Weinsberg	35
Werz	36
Wingamm	36
Woelcke	36
Laika	38
Pilote	44
Dethleffs	46
Rimor	47
Dreamer	48
LMC	49
Sunlight	50



## TEST & TECHNIK

### ► Profitest

Etrusco T 7.3 SF Complete Selection – preiswerter, schicker Teilintegriert auf Ford Transit für Paare

12

### ► Probefahrt

Knaus Tourer Van 500 MQ – Unterwegs mit dem innovativen Kompakt-Teilintegrierten auf VW-Bulli-Basis

26

### ► Modellübersicht

Kompakte Wohnmobile mit Pfiff – was der Markt Spannendes an Gründissen in der Sechs-Meter-Klasse bietet

32

### ► Praxistest

Laika Kreos L 5009 – neues Flaggschiff der Italiener im Test: überzeugend in Design und Technik?

38

### Premiere

Pilote	44
Dethleffs	46
Rimor	47
Sunlight	50

## KOMPAKTE CAMPER

### Premiere

Dreamer	48
LMC	49

## PRAXIS & SERVICE

### NEU Mensch und Mobil

Wie Lydia und Matthias Winkler aus einem alten Gemüsetransporter ein Schmuckstück gemacht haben

52

### ► Service

Das kostet Reisen in Europa 2023 – Durchblick im Mautdschungel und Spar-Tipps für die Fahrt in den Urlaub

56

### ► Praxis

Zubehör im Dauertest – Wie sich Lithium-Akku, Wechselrichter, Kühlschrank und Bad-Ausstattung unterwegs bewähren

62

### Praxis

Keramikversiegelung – Neuer Glanz fürs eigene Reisemobil: Was es bringt und was es kostet

68

### PRAXISTEST

Die italienische Nobelmarke Laika hat ihr Flaggschiff neu aufgelegt, Design steht im Fokus. Wir waren mit dem Kreos L 5009 unterwegs.

38

## Report

Campingtoiletten – Das Chemie-WC ist seit langem im Reisemobil präsent, die Entleerung unproblematisch. Tatsächlich? Und wie ist es bei Trenntoiletten?

70

## Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

74

## Technik-Ecke

Warmwasserheizung Alde Compact – So gelingt die Fehlersuche

78

## Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten

80

## Magazin

Irish Caravan and Camping Council; CMT 2023; Neuzulassungen im Dezember 2022; Crashtest VW ID. Buzz; Concorde unter neuer Leitung u. v. m.

82

## European Innovation Award

Die Sieger und was ihre innovativen Produkte auszeichnet

88

## STELLPLATZ & REISE

### ► Stellplatz-Check

Fränkische Schweiz – Berge, Bäder, Bier: Unterwegs auf einer herrlich entspannten Tour mit dem Wohnmobil

106

### NEU Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt

116

### Reise-Magazin

Bregenzer Wald; Schwarzwald; Pays de Montbéliard

128

### StädteTipp

Kevelaer – Besuch mit dem Wohnmobil in einem der wichtigsten Marienwallfahrtsorte Deutschlands

130

### Reise

Ostallgäu – Wo Bayerns Märchenkönig Ludwig II. als Kind die Bergwelt erkundete, lässt sich heute ganz wunderbar der Winter genießen

134

### ► Reise

Rügen im Frühling – Deutschlands größte Insel ist immer gut für einen Urlaub. Tipps für eine gelungene Auszeit am Meer.

138

## Editorial

### NEU Augenblick

Das besondere Foto zum Start

6

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

146

► = Titelthemen



Fotos: Redaktion, Hersteller, Greg Montani, Geysir.info gmbh

## REISE RÜGEN

Der Frühling ist eine wunderbare Jahreszeit für eine Wohnmobil-Tour über Deutschlands größte Insel.

**138**

## Tipps für Sie

### 5 Technik-, Praxis- und Freizeittipps im Heft

Technik-Tipp	
Rückfahrkamera	20
Praxis-Tipps	
Mautboxen	57
Vignette entfernen	60
Freizeit-Tipps	
Ozeaneum Stralsund	140
Rügen-Hof Putgarten	140



## ZUBEHÖR IM DAUERTEST

Wie schlägt sich wichtige Ausrüstung in der Praxis? Diesmal unter anderem im Check: Lithium-Akku und Wechselrichter.

**62**

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: [www.reisemobil-international.de/newsletter](http://www.reisemobil-international.de/newsletter)



## UNTERWEGS ENTDECKT

In Andernach gibt es den weltgrößten Kaltwasser-Geysir. Stellplatz gleich nebenan.

**116**



**CMT**  
Die Urlaubs-Messe

## MESSE-PREMIEREN

Zahlreiche spannende neue Mobile gab es zum Jahresauftakt auf der CMT zu sehen. Wir stellen die wichtigsten vor – wie den Pilote Atlas.

**44**

## MENSCH UND MOBIL

Lydia und Matthias Winkler aus dem schwäbischen Kornthal-Münchingen haben ihr Traum-Mobil ausgebaut. Porträt.

**52**





## → DURCH DIE WÜSTE

Schnurgerade reicht der staubige Feldweg bis zum Horizont. Mit dem Wohnmobil durch den Wilden Westen der USA? Weit gefehlt: Diese spektakuläre Wüstenlandschaft findet sich in Europa, genauer gesagt im Naturpark Bardenas Reales im Norden Spaniens. Lydia und Matthias Winkler waren dort mit ihrem selbst ausgebauten Mercedes-Benz Vario unterwegs. Mehr dazu ab Seite 52.



## Professionelle Hilfe

### → Erfahrungen mit einer Werkstatt in Bretzfeld

Wie viele andere Ducato-Fahrer auch, schlug ich mich ein volles Jahr mit den Glühkerzen im Fiat Ducato 250 herum: vier Werkstattbesuche mit entsprechenden Kosten sowie drei ADAC-Hilfseinsätze auf meinen Sommer-Touren.

Meine Stamm-Werkstatt traute sich nicht an die Kerzen heran wegen der Abbrechgefahr. Ich bin dann im Netz auf die Firma Qualy-Car in Bretzfeld bei Heilbronn gestoßen. Da ich in der Nähe mal wieder liegegeblieben war, bekam ich innerhalb von zwei Tagen einen Notfall-Termin.

In einem Tag wurden die vier Glühkerzen ausgetauscht, dabei brach eine ab, die hat der Mechatroniker mittels selbst entwickeltem Spezialwerkzeug professionell ausgebohrt, ohne Ausbau des Zylinderkopfes, wie es allgemein passiert mit Kosten von mehreren Tausend Euro.

Kosten für Ausbohrungen: pro Glühkerze 250 Euro. Nach Tausch aller vier Kerzen plus Steuergerät: weit unter 1.000 Euro. Endlich mal eine Werkstatt mit soliden Preisen und vorbildlichem Service, sogar ein Stellplatz für die Nacht hinterm Haus war inklusive. Der Motor läuft nach dieser Reparatur sowas von rund und kräftig, und alle bisherigen Fehler-Meldungen bleiben weg. Ich kann diese Werkstatt guten Gewissens empfehlen.

*Gerhard Koch, Inzigkofen*

## Messtechnische Grauzone

### → Anmerkung zum Thema Mautboxen

Unser Knaus Sky TI 700 MEG besitzt eine maximale Höhe von 2,85 Meter (Oberkante Sat-Schüssel und Lichtkuppeln). Aufgrund seines zulässigen Gesamtgewichts von 4,00 Tonnen fällt es vom Grundsatz her in die Kategorie der größeren Mautboxen.

Für unsere Frankreich-Urlaube wollte ich mir dann die entsprechende Mautbox anschaffen. Bei der Online-Recherche hierzu entdeckte ich Hinweise, dass es dann aber mit der größeren Mautbox an der Mautstation zu Störungen kommen kann und die Schranke nicht öffnet, weil zum einen die Höhe nicht überschritten ist und zum anderen die Gewichtsmessung erst ab 4,5 Tonnen misst. Wegen dieser Messungen denkt das Mautsystems, dass es sich um ein kleineres Fahrzeug der Kategorie 2 handelt, wobei es sich formell um ein Fahrzeug der Kategorie 3 handelt.

Da sich unser Fahrzeug anscheinend in einer messtechnischen Grauzone befindet, hat mir der deutsche Anbieter für die Mautbox empfohlen, ruhig die kleinere Mautbox zu nutzen. Und tatsächlich klappt das einwandfrei.

*Andreas Schiel, Wiesmoor*

## Wortspiel zum Schmunzeln

### → Ein Leser aus der Schweiz hat zur Feder gegriffen

Kompliment für Eure tolle Zeitschrift. Ich habe ein spezielles Wortspiel gemacht, vielleicht etwas zum Schmunzeln?

Der Knaus frägt den Tabbert, wie geht's dem Dethleff? Ach der, der hat ein neues Hobby. Nur weiß er noch nicht, wo er mit seinem Concorde hin soll, Malibu oder Phönix. Und Du Tabbert, wohin fährst Du, fragt der Knaus. Ach, wahrscheinlich mit dem Bürstner an die Adria. So LMC: lässig mega cool.

*Herby Bissig, Pfäffikon, Schweiz*

## Falle für Neueinsteiger

### → Dauerthema: 3,5-Tonnen-Grenze

Im vergangenen Jahr in Schweden fuhren wir auf einem Rastplatz in Falun auf eine markierte Fläche. Wir standen auf einer Waage, offenbar für Verkehrskontrollen. Das



Foto: Reinhard Drasdo

Display zeigte 3,48 Tonnen an. Wir haben einen sechs Meter langen Kastenwagen, als Extras nur eine zweite Aufbaubatterie, Solarzellen und Kupplungsträger. Keine Markise und keinen Fernseher, aber Kabel, Werkzeug, Auffahrkeile und Schlauch. Wir fahren zu zweit und ohne Hund(e). Mir ist es völlig schleierhaft, wie die neuen Kastenwagen mit Aufstelldach, Mobile über sechs und sieben Meter mit Doppelstockbetten für drei und vier Personen die 3,5-Tonnen-Grenze einhalten sollen. Die Einsparpotenziale bezüglich des Materials sollten beim Kastenwagen begrenzt sein, es bleibt nun mal eine Blechkarosse. Ich bin der Überzeugung, dass viele Neucamper in genau diese Gewichtsfalle tappen. Bei Teil- und Vollintegrierten mit den begeisternden großen Heckgaragen sehe ich das Problem als noch gravierender an.

*Reinhard Drasdo, Neuenhagen*



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

# DIE NEUE KOMFORD KLASSE.

NEU



*CaraLoft FORD*  
Ein eleganter **Allrounder**.

*CaraSuite FORD*  
Der vielseitige **Große**.

Der *CaraLoft* und *CaraSuite* jetzt neu auch auf **FORD TRANSIT**.



Die neuen Teilintegrierten von WEINSBERG verbinden Raum mit Komfort: Der neue CaraLoft Ford im cleanen WEINSBERG Design und großzügigen Raumgefühl lädt zu genussvollen Urlauben ein. Mit seinem bequemen Hubbett und eleganter Dachlinienführung ist der neue CaraSuite Ford das perfekte Multitalent. Auf geht's in Richtung Traumreise!

Mehr Informationen unter: [www.weinsberg.com/die-neuen-caraLoft-caraSuite](http://www.weinsberg.com/die-neuen-caraLoft-caraSuite)

**WEINSBERG**  
*Dein Urlaub!*

## Pluspole verbunden

### → Selbsthilfe in der Not

Vielen Dank für die umfangreichen Ratgeber-Informationen, die sehr hilfreich sind. Zum Thema Ratgeber Starthilfe aus Ausgabe Januar 2023 habe ich folgende Zusatz-Information: Bei unserem Wohnmobil war die Starterbatterie fast leer und ein Anlassen des Motors nicht mehr möglich. Es war kein Spenderfahrzeug in der Nähe und ihre beschriebenen Lösungen Plan B-D nicht vorhanden. Also gab ich mir quasi selbst Starthilfe über die Aufbaubatterie des Wohnmobil, indem ich den Pluspol der Aufbaubatterie mit dem Pluspol der Starterbatterie über ein Starterkabel verband. Die Minuspole sind ja über Masse generell miteinander verbunden. Der Motor startete einwandfrei und ich löste die Verbindung der Pluspole.

Mir ist bewusst, dass die Aufbaubatterien generell nicht für Anlasserströme geeignet sind, aber in der Not hatte ich keine andere Möglichkeit, ohne dabei viel Wartezeit in Anspruch nehmen zu müssen. Der Aufbaubatterie hat der

Einsatz offensichtlich nicht geschadet: Sie stromert seit der Stromspende vor zwei Jahren munter weiter und zeigt keinerlei Defizite.

**Frank Schappert,  
Neunkirchen/  
Wiebelskirchen**



## Soforthilfe in Dresden

### → Erfahrungen eines Lesers auf einer Reise

Auf unserer Reise im Herbst 2022 hatten wir einen Schaden an der linken hinteren Beleuchtung: Ein ADAC-Straßenwachtfahrer stellte einen Wackelkontakt fest. Eine Reparatur war aus Zeitmangel zu aufwendig, eine Reparaturanfrage bei einem Mobilhändler in Zwickau vergebens. Er verwies uns an eine Bosch-Werkstatt, dort hatte man keine Zeit, nicht einmal zum Nachschauen, auch eine Auto-Unger-Werkstatt (dort wirbt man mit Reparaturen ohne Termin) konnte nicht helfen, da zu kompliziert. In Dresden bei einem großen Reisemobil-Händler mit Werkstatt war keine Gelegenheit, auch nicht zur Begutachtung, obwohl wir dort zweimal übernachtet und den Fahrzeugschlüssel hinterlassen hatten. Erst beim mittelgroßen Camping-Profi CarWo in Dresden kümmerte sich der Inhaber um unseren Schaden. Auf einer Thermomatte liegend begab er sich unter das Fahrzeug und schaute nach. Ausgerüstet mit Werkzeug und Fachwissen wurde die Reparatur in kurzer Zeit ausgeführt. Eine Rechnung gab es nicht: Ein

Beitrag in die Kaffeekasse, eine Flasche Wein für den montierenden Chef, und wir konnten unsere Reise fortsetzen. So geht Kundendienst bei CarWo in Dresden.

*Helmut Becker, per Mail*

Foto: Opa Blauhäubchen



## IMPRESSUM

### Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Astrid Lang

stellv. CvD (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Robert Glück (rgl), Andreas Gündelß (agu), Maike Leithoff (mal), Yvonne Lipps (yl), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Sandra Schwarzstein (sa), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Gerhard Eisenschink, Sylvia Lischer, Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadaten 2023.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiss (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Mediendienst GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Mediendienstes GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Würtemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



## LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261\*, Fax 0711/7252-333\*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

\* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

NEUES  
AMBIENTE

**RAPIDO**

LUCEO

KOLLEKTION 2023



# KOMFORT UND ELEGANZ

Das neue Ambiente LUCEO steht für das perfekte Gleichgewicht aus Charakter und Moderne. Das helle Holz und die strahlenden weißen Akzente setzen die neuen schwarzen Ausstattungen gekonnt in Szene und sorgen gleichzeitig für eine elegante und zeitgenössische Atmosphäre.



Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : [info@rapido.fr](mailto:info@rapido.fr) - [www.rapido-reisemobile.de](http://www.rapido-reisemobile.de)

**RAPIDO**  
GRUPPE

**RAPIDO**

**DREAMER**

**-FLEURETTE-**

**ITINEO**

**GIOTTI**

**LINE WESTFALIA**

Besuchen Sie uns auf [Facebook](#)

# PROFITEST

*Etrusco T 7.3 SF Complete Selection*



## MATHIAS PIONTEK

Etrusco bietet Teilintegrierte sowohl auf Fiat Ducato als auch auf Ford Transit an.

### ETRUSCO T AUF FORD

**Basis:** Ford Transit 2,0 TDCi

**Grundrisse:** vier Grundrisse mit

**zwei Aufbaulängen**

**Länge:** 6,98 m und 7,34 m

**Grundpreis:** ab 59.499 €



# Weiter geht's

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



**Ein Hersteller nach dem anderen sucht Alternativen zum nur eingeschränkt lieferbaren Fiat Ducato. Nach den Vans basieren nun auch die ersten Teilintegrierten von Etrusco auf Ford Transit.**

**V**or noch nicht allzu langer Zeit entstanden sämtliche Modelle von Etrusco auf dem zuverlässigen Fiat Ducato. Doch wegen andauernder massiver Lieferprobleme schaut sich ein Hersteller nach dem anderen nach Alternativen um. Ein gutes, modernes Basisfahrzeug bietet Ford mit dem Transit. Letzten Sommer stellte Etrusco zwei schmale Teilintegrierte der Van-Klasse vor. Hierauf folgen nun vier 2,32 Meter breite Teilintegrierte. Kürzestes Modell ist der 6,98 Meter lange Etrusco T 6.9 SF mit Einzelbetten im Heck, Küche und Kompaktbad davor und Halbdinette mit Seitensitz im Bug. Der T 7.3 SCF bietet ebenfalls Einzelbetten über der Heckgarage, davor bleibt aber Platz für Raumbad, Winkelküche und Face-to-Face-Sitzgruppe. Der T 7.3 QCF entspricht weitgehend dem T 7.3 SCF, hält im Heck statt Einzelbetten jedoch ein Queensbett bereit.

Viertes Modell im Bunde ist der Etrusco T 7.3 SF, der sich in der ausstattungsoptimierten Version Complete Selection dem Profitest stellt. Der 7,34 Meter lange Teilintegrierte ist mit Einzelbetten über der Heckgarage, Raumbad, Winkelküche und Halbdinette mit Seitensitz in der Basisvariante auf zwei Urlauber ausgelegt und kostet ab 60.499 Euro. Optional sind ein fünfter zugelassener Sitzplatz (699 Euro), ein Hubbett (1.599 Euro) und die Sitzgruppe zum Bett umbaubar (399 Euro) erhältlich. Dann lässt sich der T 7.3 SF ►

### DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



**Götz Locher,**  
Elektromeister  
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



**Alfred Kiess,**  
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



**Rudi Stahl,**  
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



**Thomas Klingensteine,**  
Dekra-Sachverständiger  
Thomas Klingensteine arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingensteine ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Helles Innenraumdesign kennzeichnet die Reisemobile von Etrusco seit jeher und hebt sie damit von ihren Verwandten von Carado und Sunlight ab. Das Mobiliar ist überwiegend sauber verarbeitet und gut konstruiert. Für die Tischerweiterung gibt es aber bessere Lösungen.



mit bis zu fünf Leuten nutzen. Allerdings bietet Etrusco für den 3,5-Tonner zurzeit keine Auflastung an. Wer das Complete-Selection-Paket ordert, bezahlt hierfür 7.999 Euro, erhält dann aber das Chassis-, das Komfort- und das Multimedia-Paket, das Design-Paket Type X sowie Alufelgen, Rahmenfenster, Fenster in der Dachhutze, zweite Garagentür und Abwassertank in isolierter Ausführung.

**„Der Aufbau mit GfK-Unterboden und Rahmenfenstern ist gut verarbeitet.“**

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

## Karosserie

Etrusco wählt als Basis den Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,0-Liter-Turbodiesel mit 130 PS (96 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb (Testfahrzeug: 155 PS, Sechsgang-Automatik). Im Aufbau kommen noch Holzelemente zum Einsatz. Auf das Ford-Chassis setzt der Hersteller eine 41 Millimeter starke Sandwich-Bodenplatte mit verrottungsfester GfK-Unterseite. Die Wände bestehen aus 34 Millimeter dicken Sandwichplatten mit GfK-Außenseite, das 33 Millimeter dicke Dach aus einer Sandwichplatte mit GfK-Oberseite. Isolierung: offenzelliges EPS in Dach, Boden und Wänden, das im Falle einer Undichtigkeit Wasser aufnehmen könnte. Die Bodenplatte der zweitürigen Heckgarage ist eine



# PROFITEST

**Etrusco T 7.3 SF Complete Selection**



Die zwölf Zentimeter starken Matratzen legt Etrusco auf starre, jedoch sehr gut unterlüftete Holzlattenrost. Mit einer Holzlage und einem Zusatzpolster entsteht im Nu ein Doppelbett, das der Urlauber dann über eine Einhängeleiter erreicht.

**„Abgesehen von der Tischerweiterung überzeugt das Mobiliar.“**

Alfred Kiess, Schreinermeister



unisolierte, aber robuste Siebdruckplatte. Der dreiteilige Heckstoßfänger mit Glühfadenlampen in den Rückleuchten lässt sich nach einem Unfall partiell ersetzen. Die Aufbauschürzen aus Aluminium sind stabil. Weil der Testwagen mit dem Complete-Selection-Paketausgestattet ist, sind Rahmenfenster und ein Aufstellfenster in der Dachhutze montiert. Die Aufbautür muss mit einfacher Verriegelung und ohne Türfenster und Zentralverriegelung auskommen. Dafür sind Insektenplissee

und elektrische Trittstufe montiert. Keine große Sache: Die Tür sollte Etrusco beim Testwagen justieren, damit sie unterwegs nicht klappert. Ansonsten ist der Aufbau routiniert verarbeitet. Die Fender zwischen Fahrerhaus und Aufbau sind verdeckt verfügt, und die Dachhutze dichtet Etrusco partiell zum Fahrerhaus hin ab.

## Innenausbau

In den Aufbau implantiert Etrusco ein in verschiedenen Grautönen abgestuftes

Mobiliar, das den Innenraum recht hell macht. Hieran haben auch das Aufstellfenster in der Dachhutze und das Panoramadachfenster über der Sitzgruppe ihren Anteil. Um den Übergang zum Fahrerhausboden zu bewerkstelligen, doppelt der Hersteller den Boden unmittelbar hinter den Vordersitzen auf. Somit ist der Bereich unterm Tisch nicht aufgedoppelt und damit auch nicht von unten erwärmt.

Auch zum Raumbad hin baut Etrusco eine Stufe ein. Das Mobiliar verarbeiten

# „Bis auf einige Kabelknäuel tadellos gemacht: die Elektrik.“

Götz Locher, Elektromeister

die Italiener sehr ordentlich. Auch spricht für den Innenausbau des Teilintegrierten das Fehlen von vorstehenden, nicht abgerundeten Möbelkanten. Einzig die Sperrholz-Schnittkanten von Bodendeckel und Bodenausschnitt des Staufachs im Badpodest sollte der Hersteller gegen Feuchtigkeit versiegeln, schließlich ist man gerade hier vor der Dusche öfters mal mit nassen Füßen unterwegs.

## Sitzen und Schlafen

Die Sitzgruppe im Bug des T 7.3 SF Complete Selection gestaltet der toskanische Hersteller als Halbdinette mit Seitensitz. Die Zweiersitzbank ist mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten sowie mit höhenverstellbaren Kopfstützen ausgestattet. Ihre Rückenlehne ist recht steil, eine gängige Praxis, um einige Zentimeter Raum einzusparen. In der Sitzbanktruhe kommen die Gasheizung Truma Combi 4 mit Zehn-Liter-Warmwasserboiler sowie Teile der Elektrik unter. Sehr gut: Zwölf-Volt-Sicherungen, Netzteil und Booster sind über eine Klappe in der Vorderwand der Sitztruhe gut zugänglich, sodass man hierfür nicht erst umständlich das Sitzpolster abnehmen muss.

Den Tisch hängt Etrusco an der Seitenwand ein. Wer ihn verlängern möchte, muss unter der Tischplatte zwei fitzlige Knebelschrauben lösen, den Tisch in Aluschienen vorziehen, ein Zusatzbrett mit Holzdübeln einsetzen und das Ganze wieder mit den beiden Knebelschrauben unterm Tisch fixieren. Weil sich diese Schrauben dicht unter der Tischplatte befinden, kann man auf sie zum Festdrehen kaum ausreichend Kraft ausüben. In der Folge ist der Tisch oft lose.

Die bequemen Vordersitze mit zwei Armlehnen lassen sich in Höhe und Neigung verstellen. Das Drehen erfordert jedoch etwas mehr Übung als beim Fiat Ducato. Die Truhe des recht kommoden Seitensitzes dient als Stauraum und ist über



Die Küche verfügt über eine große Rundspüle und über einen ebensolchen Herd mit Gussrost. Dadurch bleibt allerdings nicht übermäßig viel Arbeitsfläche, außer man schließt den Glasdeckel der Spüle.



Das Raumbad übernimmt das Design des übrigen Innenraums und bietet viel Platz für sämtliche Verrichtungen. Lobenswert ist die Dachhaube über der Dusche. Das Radkastenpodest stört beim Duschen nicht.



### „Alle Leitungen am GfK-Unterboden sind sehr gut geschützt.“

Thomas Klingensteine, Dekra-Sachverständiger



Im Gasflaschenkasten reisen zwei Elf-Kilogramm-Flaschen in Fahrtrichtung nebeneinander: Tausch der hinteren Flasche nur nach Entnahme der vorderen.



Die große Heckgarage ist bei der Complete Selection zweitürig und hat eine zulässige maximale Traglast von 150 Kilogramm.

Der Schacht für die Fäkalkassette ist gegen auslaufende Flüssigkeit nicht abgedichtet.

eine seitliche Klappe auch vom Einstieg aus zugänglich. Als unterdimensioniert erweisen sich die Schräubchen für die Klett-Halter der Sitz- und Lehnenpolster. Sie reißen nach kurzer Zeit aus dem Holz.

Die Ausleuchtung der Sitzgruppe ist dank heller LED-Deckenleuchte und der Spots unter den Oberschränken sehr gut. Eine 230-Volt-Steckdose installiert der Hersteller am Einstieg.

Über der großen Heckgarage platziert Etrusco zwei Längsbetten, deren be-

queme Matratzen auf gut unterlüfteten Holzlattenrostern liegen. Die Betten erreicht man über eine Stufe mit Staufach. Mittels Holzlage und Zusatzpolster entsteht aus den Betten ein Doppelbett. Die dann erforderliche Leiter versperrt die WC-Raumtür. Das ist gerade nachts blöd. Doch dafür sind Betten und Mittelteil erfreulich lang. Sehr gut: die Ausleuchtung des Schlafzimmers. Sie könnte wegen der hellen Möbel aber gedämpfter sein.

Verbesserungspotenzial birgt die Absturzsicherung für Kinder am Fußende: Zum einen lässt sie zu den Möbeln beiderseits Lücken, zum anderen läuft durch den oberen Saum des Netzes eine Alustange, die man bei Nichtgebrauch der Sicherung jedes Mal umständlich aus ihrer Klett-Fixierung lösen und entfernen muss, weil die Stange sonst im Netz durch die Bettkanten unter den Matratzen bei Belastung beschädigt werden könnte.

#### Küche und Bad

Die Winkelküche zwischen Bad und Sitzgruppe gefällt mit einem großen Dreiflammherd mit Gussrost. Dass er keine Zündung hat, lässt sich gut verschmer-

zen. Auch die Spüle ist schön groß und hat einen Glasdeckel. Das kompensiert die durch diese beiden Einbauelemente nicht allzu große Arbeitsfläche. Den 137-Liter-Absorberkühlschrank, der auch bei Aufstockung der Bettenzahl gut ausreicht, platziert Etrusco am Einstieg. Das Stauraumangebot in Ober- und Unterschrank der Küche geht in Ordnung. Nur das Frostschutzventil unter einem Deckel im Boden des Unterschranks ist ungünstig platziert. Muss man an das Ventil, ist zuerst der untere Fachboden zu räumen.

Das Raumbad bietet im WC-Raum, dessen Tür geöffnet das Bad zur Küche hin abtrennt, genügend Platz. Die Drehtoilette von Thetford nutzen trotz wuchtiger Radkastenüberbauung neben dem WC auch größere Camper ohne sich zu verrenken. Das Waschbecken und die zwei Badschränke sind groß genug.

Auch in der sauber abgedichteten Dusche mit zwei Abläufen in der Duschtasse mit erfreulich hohem Rand hat man zum Abbrausen genug Platz. Deshalb stört das Radkastenpodest auch hier nicht weiter. Prima: Trotz Dachlüfter installiert Etrusco über der Dusche eine Dachhaube. ►



Das Bodenfach im Badpodest zwischen Dusche und WC-Raum ist praktisch. Doch gerade hier sollten die Schnittkanten im Sperrholz versiegelt sein.

# WILLKOMMEN DAHEIM

BEI DEN MORELO OPEN VOM 18. BIS 21. MAI 2023



## MORELO OPEN 2023 – WIR LADEN SIE HERZLICH EIN!

Ganz gleich welches Modell oder welche Marke Sie fahren – bei den MORELO OPEN ist jeder Reisemobilist ein gern gesehener Guest. Sie erwartet ein großartiges Programm, gesellige Aktivitäten und natürlich unsere First Class Ausstellung. Wir freuen uns schon jetzt auf vier schöne Tage und heißen Sie bald WILLKOMMEN DAHEIM bei MORELO! ❤

Jetzt anmelden unter [www.morelo.de/open](http://www.morelo.de/open)



FIRST CLASS REISEMOBILE.  
MADE IN GERMANY.



**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBILE



Der dreiteilige Stoßfänger ist reparaturfreundlich. Auch lassen sich die Glühbirnen der Rückleuchten leicht tauschen.

### Technik-Tipp

**Rückfahrkamera:** Bei fast allen Reisemobilen ist eine Rückfahrkamera als Extra erhältlich oder vereinzelt bereits Serie. Die Optik ist in der Regel weit oben am Fahrzeugeck montiert und liefert ein recht weitwinkeliges Bild vom rückwärtigen Verkehrsraum an das Radiodisplay oder einen separaten Bildschirm. Bei manchen Kameras muss man sich an das verzerrte Bild erst gewöhnen, doch dann liefert die Kamera nicht nur eine wertvolle Hilfe beim Erkennen von Hindernissen, sondern zeigt beim Rückwärts-Ausparken oft auch einen Teil des fließenden Verkehrs. Einige Modelle haben hierfür zwei Linsen. Oft kostet ein Rangierschaden deutlich mehr als eine Rückfahrkamera.

## AUF DER TESTSTRECKE



Der getestete Etrusco T 7.3 SF Complete Selection rollt mit dem Ford-Tiefrahmenchassis, dem optionalen 2,0-Liter-Turbodiesel mit 155 PS (114 kW) und optionalem Sechsgang-Automatikgetriebe aufs Testgelände. Auf seine zulässige Gesamtmasse von 3,5 Tonnen beladen, meistert der 7,34-Meter-Teilintegrierte den doppelten Spurwechsel mit 60 km/h. Das ist deutlich besser als der Durchschnitt. Für den 18-Meter-Slalom benötigt das Mobil 13,7 Sekunden. Auch dieser Wert ist besser als der Durchschnitt. Hauptgrund für die guten Ergebnisse ist das sehr gefühlvoll und dosiert eingreifende ESP, welches das Fahrzeug nicht massiv herunterbremst. Bei schnellen Richtungswechseln neigt der Etrusco zu gutmütigem Untersteuern. Dies bedeutet, dass er im Grenzbereich

nicht mehr voll dem Lenkeinschlag folgt, sondern über die Vorderräder geradeaus schiebt. Diese Reaktion ist durch Gaswegnehmen leicht zu korrigieren. Bei der Komfortmessung leiten sowohl die Vorderachse an McPherson-Federbeinen als auch die hintere Starrachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern Fahrbahnunebenheiten kaum in den Innenraum des Etrusco ein. Daran haben auch die recht weich gepolsterten Sitze ihren Anteil. Bei der Geräuschemmung bleibt das Mobil auch auf Schlechtstraße relativ leise. Das Motorgeräusch ist zur Fahrerkabine hin gut gedämmt. Wind- und Klappergeräusche entstehen beim Testfahrzeug

an der falsch eingestellten Aufbautür. Dieser Mangel lässt sich in Minuten schnelle beheben. Dank Rahmenfenstern am Aufbau beschränken sich die übrigen Windgeräusche auf die Dachfenster. Der 155-PS-Motor hat mit dem 3,5-Tonner auch an Steigungen keine große Mühe. Obgleich das Automatikgetriebe nur sechs Fahrstufen hat, passen die Anschlüsse gut, der Schaltvorgang ist nur wenig spürbar. Der Dieselverbrauch liegt bei günstigen 9,6 l/100 km. Die Sicht für den Fahrer ist nach allen Seiten passabel. Den Blick nach rechts hinten würde ein Türfenster verbessern. Dank Rückfahrkamera (Complete Selection) gute Sicht nach hinten.



### MESSERGEBNISSE

#### Beschleunigung:

0–50 km/h	5,9 s
0–80 km/h	12,3 s
0–100 km/h	19,3 s

#### Durchzug:

50–80 km/h	n. e.: Automatik
50–100 km/h	n. e.: Automatik

#### Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 60 km/h

#### Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 13,7 s

#### Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	
vorn: 1,77	hinten: 1,64
Kopfsteinpflaster, 50 km/h	

Dauerschallpegel vorn: 76,7 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 77,2 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

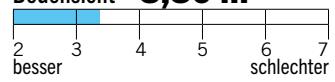
bei 80 km/h: 66,5 dB(A)

bei 100 km/h: 69,0 dB(A)

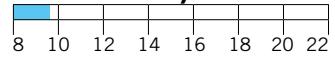
#### Fahrgeräusch



#### Bodensicht 3,30 m



#### Testverbrauch 9,6 l





# BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES  
**ABENTEUER** EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM  
VON GRENZENLOSEM REISEN:  
**SONDERBAUREIHE PILOTE ATLAS**

**OFFROAD:** traktionsstarke Ford-Trail-Basis

**AUTARKIE:** Dieselheizung und zwei Solarmodule inklusive

**STIL:** modernes, edles Innen- und Außendesign

**LEICHTIGKEIT:** 3,5-Tonner mit wendigen 6 m Länge

**AUF DER  
GANZEN  
WELT  
ZUHAUSE**

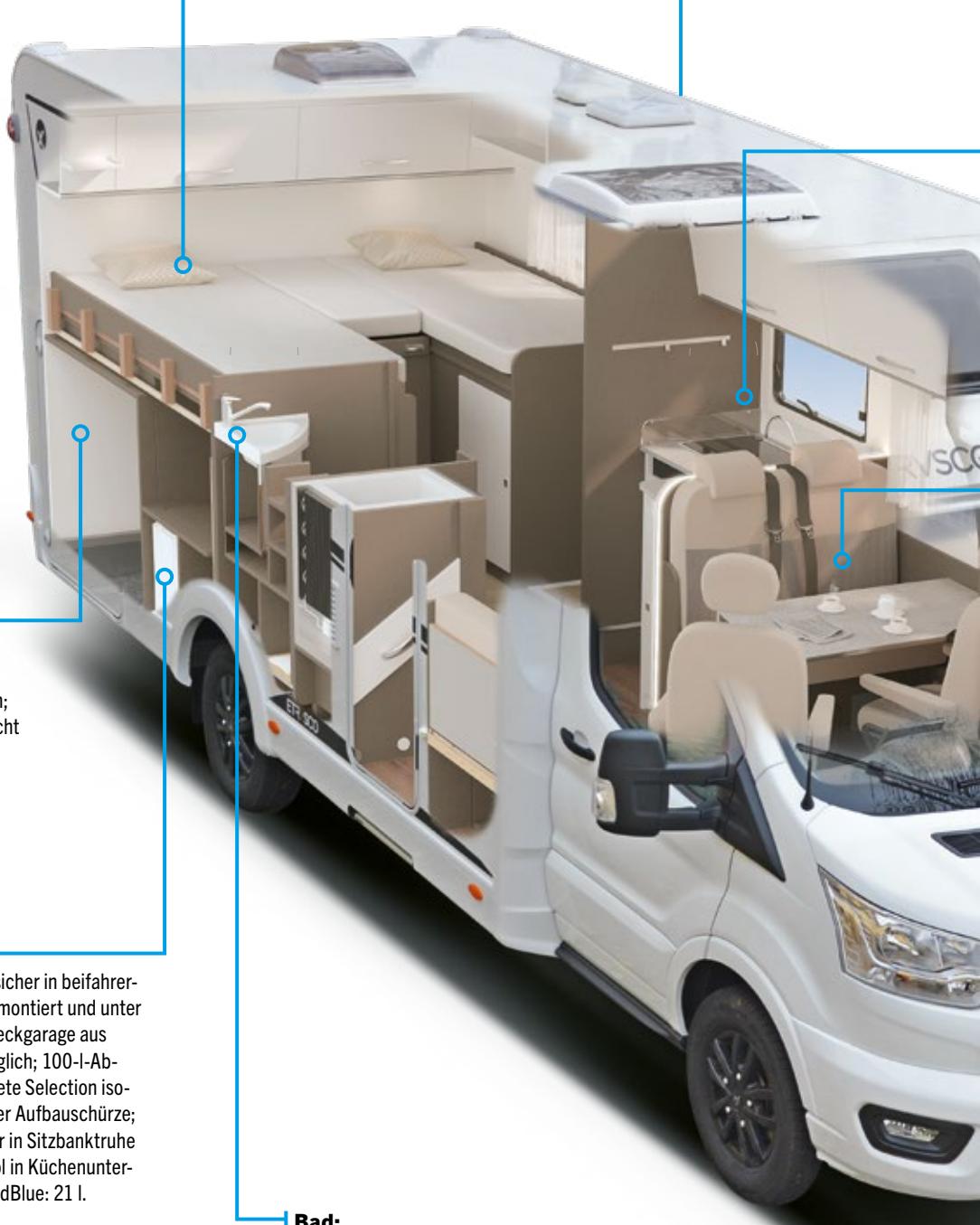
**PiLOTE**

Erleben Sie unsere Neuheiten  
bei Ihrem Pilote Handelspartner  
[kastenwagen.wohnmobil-pilote.de](http://kastenwagen.wohnmobil-pilote.de)

## DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

### Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 202 x 80 cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 213 x 80 cm; Matratzen 12 cm stark auf starren Holzlattenrost; Mittelpolster (L x B x H) 113 x 50 x 16 cm; Zustieg über eine 26 cm hohe Stufe mit Staufach; Betten mittels Holzlage und Zusatzpolster (L x B x H): 81 x 50 x 15 cm zu Doppelbett erweiterbar; Zustieg dann über Eihängeleiter; Absturzsicherung; Höhe Liegefläche ab Badpodest: 103 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 87 cm; Oberschrank an Heckwand und offene Ablagen über den Seitenfenstern; 1 x LED-Deckenleuchte, 2 x LED-Einbauspot zum Lesen; 1 x Doppel-USB-Steckdose an fahrerseitigem Fußende; in beiden Fußenden je ein Wäscheschrank; Abtrennung des Schlafzimmers zum Bad mittels Gardine.

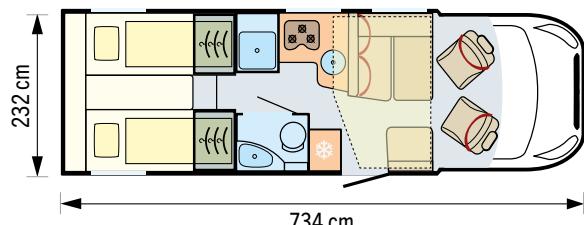


### Heckgarage:

Heckgarage (B x L x H) 218 x 114/97 x 121 cm; fahrerseitige Garagentür (B x H) 74 x 80 cm; beifahrerseitige Garagentür (B x H): 94 x 109 cm; Türen mit je zwei Schlossern; Garagenboden: nicht isolierte Siebdruckplatte; 1 x offene Ablage; 2 x Schiene mit Zurrösen; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x LED-Garagenleuchte; 1 x Heizungsausströmer; zulässige Traglast der Garage: 150 kg.

### Heizung, Tanks:

110-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe frostsicher in beifahrerseitigem Kleiderschrank unter Zwischenboden montiert und unter einem Holzdeckel gut zugänglich; zudem von Heckgarage aus nach Abschrauben einer Wartungsplatte zugänglich; 100-l-Abwassertank unterflur montiert und dank Complete Selection isoliert; Ablasshahn für Abwassertank seitlich unter Aufbauschürze; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 gut erreichbar in Sitzbanktruhe installiert, Frostschutzventil Truma FrostControl in Küchenunterschrank schlecht erreichbar; Dieseltank: 70 l; AdBlue: 21 l.



### Bad:

Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 81 x 73 x 190 cm, Thetford Dreh-WC; WC-Schacht nicht abgedichtet; gut nutzbares Waschbecken; WC-Raumtür fungiert um 90 Grad geschwenkt als Abtrennung zur Küche, vertikale Holzstreben für Handtuchhalter unnötig raumgreifend; Schrank unter Waschbecken und unterteilter Kosmetikschrank; 1 x Spiegel; 2 x LED-Deckenspot; 1 x 230-V-Steckdose mit Deckel in großem Abstand zum Waschbecken; Duschkabine (B x T x H) 56 x 77 x 200 cm; einteilige und zweiteilige Duschkabinettür; Duschwanne mit zwei Abläufen und hohem Rand, somit Duschen auch bei leicht schräg stehendem Fahrzeug möglich, Radkastenpodest (B x T x H) 57 x 29 x 23 cm groß, jedoch nicht störend; Einlegeboden für Duschwanne fixiert die Duschtüren.

### Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche; schmale Tür mit niedriger Schwelle; Tausch hintere Gasflasche nur nach Entnahme der vorderen; Holzkörper; gut abgedichtet; Bodenentlüftung mit Gitter gegen Tiere; einfacher Gasregler ohne Crashsensor; Regler mit Crashsensor zurzeit ab Werk noch nicht vorgesehen, somit unterwegs kein Betrieb von Gasheizung und Kühlschrank im Gasmodus.

### Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 94 x 57/87/90 x 94 cm; Dreiflamm-Gasherd mit Gussrost und ohne elektr. Zündung von Thetford; Brennerabstände: 20, 20 und 31 cm; Rundspüle mit 33/38 cm Durchmesser; Spülendeckel aus Glas; trivalenter (230/12 V/Gas) 137-l-Absorberkühlschrank von Thetford separat neben Aufbautür; genügend Stauraum in Küchenober- und -unterschrank; stabile Auszüge mit Soft-Close; Unterschrank mit Müllheimer; Küche gut ausgeleuchtet mit 2 LED-Spots sowie durch helle LED-Deckenleuchte; 1 x 230-V-Steckdose.

### Sitzgruppe:

Halbdinette mit Zweiersitzbank, an der Seitenwand eingehängtem Tisch, Seitensitz und drehbaren Vordersitzen; Sitzbank mit 2 Drei-Punkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; Sitzbanktruhe Einbauort von Elektrik und Heizung; Tischplatte (L x B x H) 103 x 58/53 x 74 cm groß und mit Zusatzbrett um 20 cm verlängerbar; Seitensitz mit als Stauraum nutzbarer Truhe; Vordersitze dreh-, höhen- und neigungsverstellbar und mit je 2 Armlehnen; 1 x LED-Deckenleuchte; 3 x LED-Einbauspot; weder 230-V- noch 12-V- noch USB-Steckdose im Bereich der Sitzgruppe, jedoch 230-V-Steckdose am Einstieg.

NEU:

Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



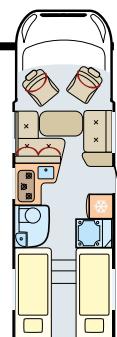
[www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/etrusco-t-7-3-sf/](http://www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/etrusco-t-7-3-sf/)

### Fenster/Türen/Dachhauben:

Fahrerhaus mit originaler Verglasung (Ford), Aufbau mit Rahmenfenstern (Polyvision Aero); Aufbautür (B x H) 58 x 169 cm mit einfacher Verriegelung, ohne Fenster, ohne Zentralverriegelung; elektrische Trittstufe; Insektschutzplissee; Höhe der Stufen zum Einstieg 34 und 28 cm; 1 x Dachfenster Dometic Mini-Heki 38 x 38 cm über Schlafzimmer; je 1 x Dachhaube MPK 25 x 25 cm über WC-Raum und Dusche; 1 x Lüfterpilz über Bettfußende; 1 x Panorama-Dachfenster Dometic 62 x 40 cm; 1 x Aufstellfenster 50 x 95/115 cm in Dachhutze; Fahrerhausverdunklung mittels zweier Gardinen.

## DIE KONKURRENTEN

### Benimar Tessoro 463



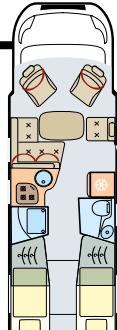
Der spanische Hersteller Benimar gehört zum französischen Trigano-Konzern. Passendes Konkurrenzmodell zum Etrusco T 7.3 SF ist der Benimar Tessoro 463. Dach, Wände und Boden des Aufbaus fertigen die Spanier aus Sandwichplatten mit verrottungsfester GfK-Außenwand, wobei die Wände 29, das Dach 56 und der Boden 62 Millimeter stark sind. Isoliermaterial ist wasserabweisendes XPS; Rahmenfenster, zweite Garagentür, ein Aufstellfenster in der Dachhutze sowie ein elektrisches Hubbett sind Serie, sodass der Tessoro 463 stets für vier Camper ausgelegt ist.

**Basisfahrzeug:** Ford Transit TDCi EcoBlue mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,0-l-Turbodiesel mit 130 PS (96 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final

**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.068 kg; Maße (L x B x H): 743 x 230 x 289 cm; Einzelbetten: 190 u. 188 x 85 cm; Hubbett: 191 x 140/120 cm  
**Basisausstattung:** Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 140 l; Frisch-/Abwasser: 105/105 l; Gas: 2 x 11 kg

**Grundpreis:** 69.440 €  
**www.trigano.de**

### Forster T 745 EB



Wer ein dem Etrusco T 7.3 SF vom Grundriss her entsprechendes Reisemobil auf Fiat Ducato sucht, wird entweder bei Etrusco selbst fündig oder unter anderem bei Forster. Forster ist eine Marke von Eura Mobil aus Sprendlingen. Der Aufbau besteht auch hier rundum aus GfK-Sandwich. Und auch hier kommt wie beim Benimar XPS als Isolierung zum Einsatz. Zur Serienausstattung gehören das Fenster in der Aufbautür, die Fahrerhausklimaanlage und Tempomat. Wie auch Etrusco und Benimar, installiert Forster die kleinere Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4.

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d Final

**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.995 kg; Maße (L x B x H): 745 x 235 x 295 cm; Einzelbetten: 200 x 80 cm u. 200 x 80 cm; optionales Hubbett: 190 x 123 cm

**Basisausstattung:** Heizung: Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 135 l; Frisch-/Abwasser: 118/135 l; Gas: 2 x 11 kg

**Grundpreis:** 67.900 €  
**www.forster-reisemobile.de**

## TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

### HERSTELLER

Etrusco GmbH

Ölmühlestraße 6

88299 Leutkirch

07561/9097450

www.etrusco.com

**Basisfahrzeug:** Ford Transit TDCi

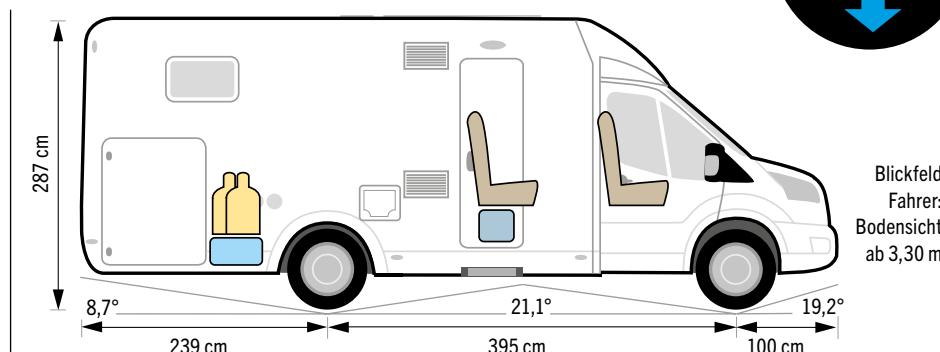
EcoBlue mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 235/65 R16 C

**Motor und Getriebe:** Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.995 cm<sup>3</sup>; Leistung: 155 PS (114 kW); max. Drehmoment: 390 Nm bei 1.750-2.500/min; Sechsgang-Automatik  
**Abgasnorm:** Euro 6d Final

### MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.872 kg; Außenmaße (L x B x H): 734 x 232 x 287 cm; Radstand: 395 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg  
**Karosserie:** Dach: 33 mm Sandwich mit GfK-Oberseite; Wände: 34 mm Sandwich mit GfK-Außenseite; Boden: 41 mm Sandwich mit GfK-Unterseite; Isolierung Dach, Wände und Boden: offenzelliges EPS (Styropor); Aufbau nicht holzfrei; Fahrerhaus mit Originalverglasung: Frontscheibe Verbundglas; Seitenscheiben Sicherheitsglas; ab B-Säule Rahmenfenster Polyvision Aero; Aufbautür (B x H) 58 x 169 cm mit einfacher Verriegelung, ohne Fenster und ohne Zentralverriegelung; elektrische Trittstufe; Panorama-Dachfenster Dometic 62 x 40 cm über Sitzgruppe/Küche, Aufstellfenster 50 x 95/115 cm in Dachhutze; Dachfenster Dometic 38 x 38 cm über Schlafzimmer, je eine Dachhaube MPK 25 x 25 cm über WC-Raum und Dusche; 1 x Dachlüfter über fahrerseitigem Bettfußende

**Wohnraum:** Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 494 x 218 x 209 cm; Laufboden nicht stufenfrei: Stufe zum Fahrerhaus 8 cm hoch und Podest Raumbad/Schlafzimmer: 19 cm hoch; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Auszüge und Möbelklappen mit Soft-Close



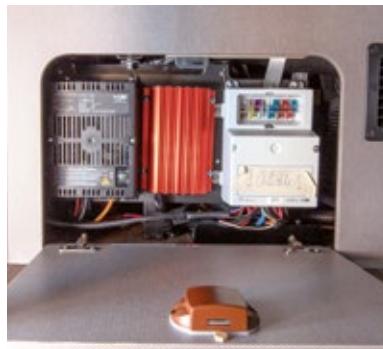
Messwerte  
der  
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.866 kg	1.464 kg	1.402 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	110 kg	-23 kg	133 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-10 kg	58 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
<b>Leermasse**</b>	<b>3.109 kg</b>	<b>1.492 kg</b>	<b>1.617 kg</b>
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	66 kg	84 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	73 kg	4 kg	69 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.277 kg	1.554 kg	1.723 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.447 kg	1.621 kg	1.826 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	223 kg	296 kg	527 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	53 kg	229 kg	424 kg

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; \*\*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsenbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

### LADETIPPS

Der getestete Etrusco T 7.3 SF rollt mit Extras auf die Waage, die zusammen 106 Kilogramm wiegen. Mit vollem Frischwasser- und Dieseltank, zwei vollen Stahl-Gasflaschen sowie 73 Kilogramm Inventar an Bord bleiben bei zwei Campern samt Gepäck 223 Kilogramm Restzuladung. Bei vier Reisenden sind es immer noch 53 Kilogramm. Das würde ausreichen, um das 47 Kilogramm schwere Hubbett zu ordern. Die Achsen bleiben stets weit von ihrem Limit entfernt. Eine Auflastung bietet Etrusco für dieses Fahrzeug zurzeit nicht an. Wer also weitere Extras ordern will, muss andere streichen oder sich bei der Beladung einschränken.



### ELEKTRIK

Der Etrusco T 7.3 SF Complete Selection ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet. Einspeisung über CEE-Stecker an rechter Fahrzeugseite. Sicherungen der 230-V-Einspeisung samt Fl-Schutzschalter in beifahrerseitigem Kleiderschrank installiert, **Ladegerät CBE 520 mit 20 A** **Ladestrom von CBE** sowie Booster und 12-V-Sicherungen gut geschützt und gut erreichbar hinter Klappe in Sitzbanktruhe eingebaut. Die **AGM-Bordbatterie Varta Professional Dual Purpose mit 95 Ah** befindet sich in der Sitzbanktruhe. Die Installation ist, abgesehen vom Kabelknäuel in der Truhe des Seitensitzes, ordentlich. **230-V-Steckdosen:** 1 x Einstieg, 1 x Küche, 1 x WC-Raum, 1 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett; **USB-Steckdosen:** 1 x Doppel-USB an Bettfußende.

### AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, Traktionskontrolle Serie
- Start-Stop-Automatik Serie
- Berganfahr- u. Bremsassist. Serie
- Seitenwindassistent Serie
- Vordersitze drehbar Serie
- Gasheizung Truma Combi 4 Serie
- elektr. Trittstufe Serie
- Insektenenschutztür Serie

- Paket Complete Selection u. a. m. Chassis-Paket, Komfort-Paket, Multimedia-Paket, Paket Type X sowie mit Rahmenfenstern, zweiter Garagentür, Aufstellfenster in Dachhutze und isoliertem Abwassertank; Auszug aus den enthaltenen, genannten Paketen: Fahrerhaus-Klimaanlage, Abbiegelicht, elektr. beheiz- und einstellbare Außenspiegel, lackierte Stoßfänger, Nebelscheinwerfer, Alufelgen, Leder-

- lenkrad, Handschuhfach mit Deckel, 230-V-Steckdosen in Küche u. Heckgarage, Fahrerhaussitze mit Wohnraumstoff, Oberschrankklappen Hochglanz Magnolia (48 kg) 7.999 €
- 155 PS statt 130 PS (0 kg) 999 €
- Sechsgang-Autom. (45 kg) 1.999 €

### FAHRZEUGPREIS

**Grundpreis:** 60.499 €  
**Testwagenpreis:** 71.496 €

# WAS UNS AUFFIEL



Seitenbegrenzungsleuchten gut platziert, Glühlampen leicht zu tauschen.



Frischwassertank gut erreichbar; zusätzlicher Zugang über Garage.



Mustergültig gestaltete und sehr gut erreichbare Gasabsperrventile.



Gasheizung Truma Combi 4 und Elektrik gut zugänglich und gut geschützt in der Sitzbanktruhe montiert.



Fipselige, schlecht zu fixierende Ausziehschienen für die Tischausweitung.



Bedienung des Frostschutzventils nur bei leerem unteren Boden des Küchenunterschranks möglich.



Absturzsicherung seitlich offen; unpraktische Alu-Stange im Saum.



Die Einhängleiter der Betterausweitung blockiert die WC-Raumtür.

# BEWERTUNG

## FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: höhenverstell- u. drehbare Vordersitze mit je zwei Armlehnen; Drehen etwas umständlich; Sitze bequem.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Ford Transit nach nur kurzer Eingewöhnung plausibel.



Fahren: moderate Motor- und Windgeräusche; wenig Möbelklappern, bequeme Sitze, Assistenzsysteme.



## WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: einfach konstruierter, aber gut verarbeiteter Aufbau mit GfK-Außenseiten rundum.



Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster; Panorama-Dachfenster; fensterlose Aufbautür einfach verriegelnd.



Stauraum: große, zweitürige Heckgarage; Garagenboden nicht isoliert; auch innen viel Stauraum.



## INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: einfaches, stabiles, gut verarbeitetes Mbel- liar; Bettverbreiterung und Tisch optimierbar.



Betten: große Einzelbetten mit bequemen Matratzen auf Holzlattenrost; nach Umbau großes Doppelbett.



Küche: Küche mit großer Spüle und großem Herd mit Gussrost; großer Kühlenschrank; wenig Arbeitsfläche.



Bad: WC-Raum und Dusche mit ausreichend Platz; Dusche mit hohem Duschrand und gut belüftet.



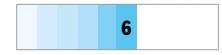
Sitzgruppe: bequeme Sitzgruppe; Tisch mit unpraktischer Erweiterung; Vordersitze umständlich zu drehen.



## GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit schmaler Tür; einfacher Gasregler; gut abgedichtet, Bodenentlüftung mit Gitter.



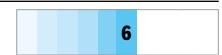
Wasser: Frischwassertank gut zugänglich und frostgeschützt; Abwassertank unterflur montiert und isoliert.



Elektrik: wesentliche Teile der Elektrik über Klappe in der Sitzbanktruhe einfach zugänglich und gut geschützt.



Heizung: kleines Heizungsmodell Truma Combi 4 in Sitzbank montiert; Frost Control schlecht zugänglich.



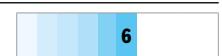
## FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer-/Beifahrerairbag, ESP, Traktionskontrolle und mehrere Fahrassistenten Serie.



Zuladung: geringe Eigenmasse und so als 3,5-Tonner ausreichende Zuladung; z. Z. keine Auflastung erhältlich.



Chassis: komfortable Federung; Hinterachse mit Kunststoffblattfedern; solide Anbindung des Aufbaus.



## BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: guter Zugang zum Motorraum; recht dichtes Servicenetz.



Preis/Leistung: Gemessen an Basisfahrzeug, Fahrzeuggröße, Konstruktion und Ausstattung attraktiver Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten unter 80.000 Euro

146 Punkte



# TESTFAZIT

Gut und günstig, so könnte man den neuen Etrusco T 7.3 SF Complete Selection charakterisieren. Dass der einfache Aufbau solide verarbeitet ist, verwundert nicht, schließlich werden die Fahrzeuge in der Toskana im Laika-Werk gefertigt. Weiteres Plus ist der GfK-Unterboden, den einige Mitbewerber im Einsteigersegment nicht bieten. Der Ford Transit erweist sich als angenehmes, sicheres und modernes Basisfahrzeug. Erfreulich auch, dass die Masse des Testmobil im fahrbereiten Zustand trotz 7,34 Meter Außenlänge so moderat ausfällt, dass selbst bei Nutzung zu viert noch ausreichend Zuladung bleibt. Die weniger positiven Punkte, die der Test zutage brachte, sind im Reisealltag mitunter ärgerlich, Etrusco könnte sie aber überwiegend mit vergleichsweise geringem Aufwand verbessern. So empfiehlt sich der T 7.3 SF als ausgewogener und preiswerter Teilintegrierter. Mathias Piontek



Text: Simon Ribnitzky, Fotos: Mathias Piontek

## Knaus Tourer Van 500 MQ

**Ein Teilintegrierter auf dem VW Bulli: Mit dem Tourer Van hat Knaus ein kompaktes Mobil mit pfiffigen Details auf die Räder gestellt. Erster Test.**

**D**ie Basis macht den Unterschied: Auf den ersten Blick wirkt der Knaus Tourer Van mit dem Bulli-Fahrerhaus fast wie ein Campingbus. Dabei ist der Teilintegrierte mit 5,89 Meter Außenlänge und 2,91 Meter Höhe zwar sehr kompakt, aber kaum kürzer und flacher als kleine Teilintegrierte auf Fiat Ducato und Co. Und dementsprechend geht es im Innenraum auch weit geräumiger

als in einem Campingbus zu. Doch das Bulli-Gesicht bringt zweifelsohne Sympathiepunkte, wirkt beinahe knuffig.

Nicht zuletzt darauf dürfte Knaus gesetzt haben bei der Entscheidung, ein Wohnmobil auf dem VW T6.1 zu bauen. Das findet sich am Markt derzeit nur ganz selten – und wenn, dann meist von in Deutschland eher unbekannten Herstellern (siehe dazu auch Modellübersicht ab Seite 32).

Mindestens ebenso wichtig war für Knaus sicher die Suche nach Alternativen zum Ducato, da die Lieferengpässe bei Fiat nach wie vor enorm sind. Die T6.1-Modelle rollen derzeit hingegen in bemerkenswerter Stückzahl aus dem Knaus-Werk im niederbayerischen Landelsbrunn.

Grund genug, das neue Modell einem ersten intensiven Test zu unterziehen. Neben der ungewöhnlichen Basis bringt

# PROBE GEFAHREN



Innenraum im typischen Knaus-Design mit dunklem Holzfurnier und hellen Flächen. Gut zu erkennen: die Stufe nach unten zur Sitzgruppe hin.



Die Sitzgruppe mit drehbaren Vordersitzen bietet Platz für bis zu vier Camper. Das eingeklappte Dachbett verdeckt das Panoramafenster (links). Die Küche punktet mit einer großen Arbeitsfläche neben dem Herd. Der Kühlschrank steckt in der Stirnseite des Küchenblocks.

der Tourer Van noch ein paar weitere Besonderheiten mit. Beim getesteten, vermeintlich klassischen Querbett-Grundriss 500 MQ betrifft das vor allem das Bad: Die Decke der Duschkabine ist höhenverstellbar. Abgesenkt liegt sie auf Niveau des Bettes und wird mit Polster darauf Teil der Liegefläche. Die Grundfläche im Bad beträgt dann noch 95 mal 60 Zentimeter. Das reicht gut aus, um die Toilette zu benutzen, zumal sich das Waschbecken dafür in die Duschkabine verschieben lässt, um auf der Toilette vernünftig sitzen zu können.

Um zu duschen, genügt es, das Polster wegzunehmen, im Bad einen Hebel zu ziehen und den Deckel an einem soliden Griff nach oben zu schieben. Beim Vorseitenmodell lief dieser Mechanismus noch etwas schwergängig, funktionierte aber

einwandfrei. Die Dusche bietet auf einer Grundfläche von 70/60 mal 85 Zentimetern viel Platz, allenfalls die Stehhöhe von 1,90 Meter reicht nicht jedem. Alles in allem ist Knaus definitiv ein innovatives, sehr flexibles Badkonzept gelungen.

Ist die Dusche eingefahren, erreicht das Querbett im Heck ein angenehmes Format für zwei Erwachsene. Trotz geringer Außenbreite von nur 2,16 Meter misst die Liegefläche von Wand zu Wand zwei Meter. Die Matratzen auf Lattenrosten bieten guten Liegekomfort. Beim Testfahrzeug war die Holzkante um den abgesenkten Dusch-Deckel beim Liegen störend spürbar, hier will Knaus noch nachbessern.

Zum Aufstieg ins Bett baut Knaus eine schmale klappbare Stufe ein. Ist sie eingeckelt, hat der Camper Zugang zu einem

►

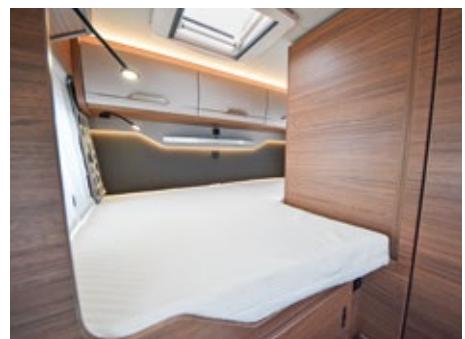
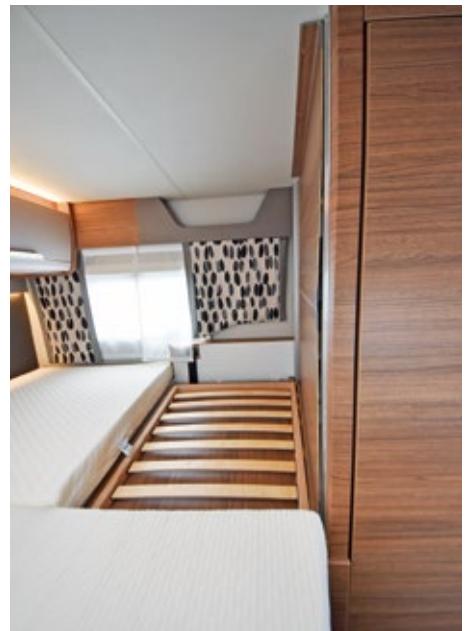
# PROBEFAHRT

**Knaus Tourer Van 500 MQ**



**Bequem:** Das Querbett misst von Wand zu Wand zwei Meter und erreicht bei eingefahrener Duschkabine eine Breite von bis zu 155 Zentimeter.

**Umbau-Trick:** Die mit einem Lattenrost belegte Decke der Duschkabine wird abgesenkt Teil der Bettkonstruktion. Einfach das Polster wegnehmen ...



... einen Hebel im Bad ziehen und die Decke der Duschkabine an dem soliden Griff nach oben schieben. So entsteht eine geräumige Dusche mit immerhin 190 Zentimeter Steh-höhe. Das Waschbecken lässt sich in die Dusche schieben.

großen Kleider- und Wäscheschrank unter dem Bett. Oberschränke an der Heckwand nehmen weitere Kleidung auf. Die schwenkbaren LED-Leselampen verfügen im Sockel über praktische USB-Steckdosen zum Handy-Laden.

Die Sitzgruppe im Bug formiert sich aus den drehbaren Fahrerhaussitzen, dem an der Seitenwand eingehängten Tisch und einer bequemen Zweiersitzbank. Der Fußboden ist an der Sitzgruppe vertieft, hier gilt es auf eine elf Zentimeter hohe Stufe zu achten. Im vertieften Bereich wiederum verläuft ein Podest für den Leiterrahmen, doch kann man auf der Bank sitzend seine Füße ganz gut links und rechts davon platzieren. So können auch mal vier Personen bequem um den Tisch sitzen.

Über der Sitzgruppe lässt sich optional ein pfiffiges Dachbett ausziehen. Mit Ab-

messungen von 194/185 mal 144 Zentimetern taugt es durchaus für zwei nicht allzu große Urlauber. Das Panoramafenster in der T-Haube gewährt freien Blick auf den Sternenhimmel. Tagsüber verdeckt das eingeklappte Bett das Fenster allerdings komplett. Da bei ausgezogenem Bett der Wohnraum zudem gänzlich verbaut ist, empfiehlt sich alternativ die Option auf ein Einzel-Dachbett, das dann nur den Raum auf der Fahrerseite einnimmt, wegen der auf dieser Seite reduzierten Länge aber eher als Kinderbett taugt.

Für ein Mobil dieser Größe sehr gut dimensioniert: die Küche. Lobenswert ist vor allem, dass neben Zweiflamm-Kocher und Spüle eine großzügige Arbeitsfläche (43 mal 36 Zentimeter) verbleibt. Den Kompressor-Kühlschrank mit 90 Liter Volumen verbaut Knaus in der Stirnseite des

Küchenblocks. Fürs Aufwärmen des Innenraums ist eine Truma-Dieselheizung verantwortlich. Die Fünf-Kilogramm-Gasflasche wird somit nur zum Kochen benötigt und reicht dafür völlig aus.

Arrangieren müssen sich Camper im Tourer Van mit einer vergleichsweise bescheidenen Bewegungsfreiheit: So misst der Durchgang zwischen Küche und Sitzgruppe nur 46 Zentimeter. Für einen schmalen Teilintegrierten ist dieser Wert aber durchaus üblich. Und einen Kastenwagen oder gar Campingbus übertrifft der Tourer Van in Sachen Raumgefühl und -angebot natürlich deutlich. In dieser Hinsicht dürfte auch der zweite Grundriss im Tourer-Van-Angebot, 500 LT genannt, punkten. Hier formieren sich zwei Längssofas zur Face-to-Face-Sitzgruppe (siehe dazu Weinsberg X-Cursion Van, Seite 35).

Neben der Basisausführung ab 72.390 Euro bietet Knaus den Tourer Van auch als weitgehend vollausgestattetes Vansation-Modell an. Zum Komplettprice von 82.490 Euro zählen dann unter anderem Abstandstempomat, Navigationssystem, Rückfahrkamera, Leichtmetallfelgen, grau lackiertes Fahrerhaus und Aufbau, Markise, Sat-Anlage und Fernseher zur Serie.

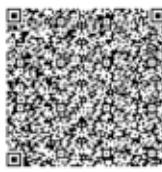
Derart ausgestattet weist Knaus für das Vansation-Modell eine fahrbereite Masse von 2.731 Kilogramm aus. Bei einer zulässigen Gesamtmasse von 3.200 Kilogramm ergibt sich eine auf dem Papier ausreichende Zuladung von 459 Kilogramm – Reisemobil International wird bei nächster Gelegenheit genau nachmessen. Wer auf Nummer sicher gehen will, um auch die großzügige Heckgarage voll auszunutzen zu können: eine Auflastung auf 3,5 Tonnen kostet 2.129 Euro.

**Stichwort Garage:** Der Stauraum reicht wie bei ausgewachsenen Reisemobilen üblich über die gesamte Breite und erreicht mit 124 Zentimeter Höhe ein durchaus fahrradtaugliches Format. Lediglich die



Das Dachbett lässt sich leicht bedienen, das Panoramafenster gewährt Blick auf den Sternenhimmel. Der Wohnraum ist dann aber komplett versperrt. Praktisch: Halterung für die Leiter in der Badtür.

## NUMMERIERTE Serie mit vielen EXTRAS



Scannen Sie diesen QR-Code für mehr Informationen.



Für Sie das Willkommenspaket!  
Ein Schlüsselanhänger  
und ein individueller Badge  
mit Ihrer Fahrzeugnummer.

TITANIUM  
ULTIMATE

### DIE ULTIMATE ÜBERAUSSTATTUNG... ALS SERIE



- 6-Gang-Automatikgetriebe
- 170 PS Motor
- Außenwände aus grau/taupefarbenem Polyester
- Zentralverriegelung Fahrerhaus/Wohnraum
- Solaranlage
- Markise
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Alufelgen
- Spurhalteassistent
- Automatische Notbremsung
- Exklusive Polsterstoffe
- Exklusives Möbeldesign
- ...

#MyChausson  
www.chausson-reisemobile.de



**CHAUSSON**  
Esprit der Innovationen

# PROBEFAHRT

## Knaus Tourer Van 500 MQ

recht überschaubare Länge von 63 bis 92 Zentimetern steht dem entgegen.

Und wie fährt sich das sympathische Bulli-Wohnmobil nun? Um es kurz zu machen: Die VW-Bus-Basis erwies sich bei der ersten Testfahrt als sehr angenehm. Der 150-PS-Turbodiesel ist Serie, beim Vansation auch das Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe. So geht es zügig und leise voran, dank kurzem Radstand (3,40 Meter) zudem zackig ums Eck. Die bequemen, vielfältig verstellbaren Vordersitze versprechen auf langen Strecken guten Sitzkomfort. Fast wähnt man sich tatsächlich in einem VW Bus. Somit hat der Knaus Tourer Van durchaus das Zeug dazu, das beste aus zwei Welten – Wohnkomfort und Wendigkeit – zu vereinen.

Noch einen Schritt weiter geht künftig der Knaus Tourer CUV. Länge, Breite und Grundriss bleiben weitgehend identisch, doch bekommt dieses Modell ein Hubdach. Somit schrumpft das Fahrzeug beim Fahren tatsächlich fast auf VW-Bus-Größe, bietet mit aufgestelltem Dach aber volle Stehhöhe (siehe dazu auch Seite 34 sowie Premiere in Heft 2/23).

## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** VW T6.1 mit Leiterrahmenchassis, 2,0-l-Turbodiesel 110 kW (150 PS), Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG), Frontantrieb, Euro 6d final

**Maße:** (L x B x H) 589 x 216 x 291 cm, Radstand 340 cm, Stehhöhe 199 cm

**Zulässige Gesamtmasse:** 3.200 kg

**Masse fahrbereit:** 2.731 kg

**Betten:** Querbett 200/192 x 155/135 cm; Dachbett 194/185 x 144 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 65/58 l; Gas: 1 x 5 kg; Kompressor-Kühlschrank 90 l; Diesel 70 l

**Aufbau:** Wände Alusandwich 31 mm, Dach GfK-Sandwich 32 mm, Boden Holzsandwich mit Schutzanstrich 40 mm, Isolierung EPS, vorgehängte Fenster

**Serienausstattung (Vansation, Auszug):** Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Klimaanlage Fahrerhaus, Abstandstempomat, Fahrerhausverdunkelung, Navi, Rückfahrkamera, Dieselheizung Truma Combi D, Sat-Anlage, TV, Markise

**Extras (Auszug):** Dachbett für zwei Personen (2.129 €); Rahmenfenster (962 €); Lithium-Bordbatterie (1.299 €); Solaranlage 100 W (1.180 €)

**Grundpreis:** 72.390 €

**Preis Vansation:** 82.490 €

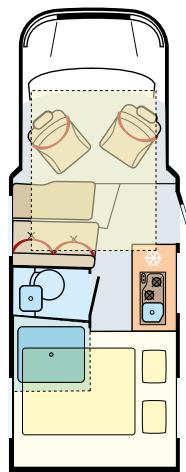
 [www.knaus.com](http://www.knaus.com)



Gut gemacht: Der WC-Schacht ist zur Seitenwand hin abgedichtet. Wassertank, Ablashähne und Stromversorgung im Servicefach. Dusch-Anschluss in der Garage.



Die 124 Zentimeter hohe Heckgarage fällt für die Fahrzeuggröße sehr großzügig aus. Typisch Knaus: der bündig in die Rückwand integrierte Heckleuchtenträger.



## MEIN FAZIT

**Simon Ribnitzky:** Kompakt und knuffig – mit dem Tourer Van hat Knaus ein Wohnmobil mit hohem Sympathiefaktor geschaffen. Dazu erweist sich der Innenraum des kleinen Teilintegrierten als erstaunlich geräumig und zudem voller pfiffiger Ideen. Das Bad mit der höhenverstellbaren Dusche zum Beispiel funktioniert prima. Auch Küche, Sitzgruppe und Bett sind vernünftig dimensioniert. Dazu sorgt die Bulli-Basis für Fahrspaß und -komfort. Für die Serie sollte Knaus noch bei ein paar Details wie der harten Kante im Bett nachbessern.

**GIOTTI**  
TUSCANY STYLE **LINE**



# BEREICHERN SIE IHRE ABENTEUER

**DAS REISEMOBIL "KASTENWAGEN"  
IST DA!**

**GIOTTI**  
**COMPACT**

GiottiCompact wurde entwickelt, um die praktischen Abmessungen eines Kastenwagens mit dem Komfort und der Exklusivität eines echten Wohnmobil zu kombinieren die Eigenschaften einer Miniwohnung auf vier Rädern.

Wo auch immer Ihr Ziel ist, Ihre Reise beginnt hier!

[WWW.GIOTTILINE.COM](http://WWW.GIOTTILINE.COM)



# MODELLÜBERSICHT

## Kompakte Wohnmobile



Fotos: Redaktion, Zuckerfabrik, Fotodesign, Hersteller



# Gegen den Strom

**Extrem kompakt, mit ausgefeiltem Grundriss, dazu häufig auf einem Campingbus-Basisfahrzeug wie dem VW T6.1: Wer das Besondere sucht, wird am Markt bei einer kleinen, aber feinen Auswahl fündig. Wir geben einen Überblick.**

Text: Juan Gamero

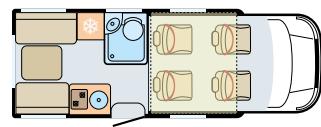
Die Vorherrschaft des Fiat Ducato als Branchenprimus in Sachen Basisfahrzeug scheint gebrochen. Die weltweiten Lieferkettenprobleme haben der italienischen Marken-Ikone schwer zu schaffen gemacht. Das machen sich beispielsweise Ford und Mercedes-Benz mit dem Transit und dem Sprinter zu Nutze, die immer häufiger als Basis neuer Modelle dienen – etwa bei großen Herstellergruppen wie dem Hymer- oder Trigano-Konzern.

Doch auch unterhalb der großen Transporter wie Ducato, Transit oder Sprinter tut sich was. Wer auf der Suche nach einem besonders kompakten Wohnmobil ist, stößt zunehmend auch auf ein Angebot, das kleine Transporter wie den VW T6.1

oder den Fiat Doblo als Basis nutzt. Außergewöhnliche Zeiten erfordern außergewöhnliche Fahrzeuge. Mitunter befindet sich zwar auch unter solchen Mobilen ein Fiat-Ducato-Fahrgestell, doch heben sie sich durch besonders kompakte Abmessungen (meist unter sechs Meter Länge) ebenso von ihren herkömmlicheren Ducato-Geschwistern ab, wie durch ausgefeilte Raumnutzung und innovative Grundrisse.

Dabei kennt die Kreativität der Hersteller kaum Grenzen: Wie wäre es zum Beispiel mit einem ultrakurzen Teilintegrierten mit GFK-Monocoque-Aufbau, einem Alkovenmobil auf Kurierfahrzeug-Basis oder Teilintegrierten auf VW T6.1 mit Hubbach? Sehen Sie auf den nächsten Seiten selbst.

Platz für vier im Doppelkabinen und reichlich Komfort im Aufbau. Der BSB Akkedis gefällt obendrein dank stimmigem und modernem optischen Auftritt.



## BSB AKKEDIS

Abmessungen (L x B x H):

579 x 216 x ca. 299 cm

Basis: Volkswagen T6.1 mit Doppelkabine, 110 kW/150 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: BSB bietet ein umfangreiches und interessantes Modellangebot an

Grundpreis: 136.900 €

[www.bsb-sonderfahrzeuge.de](http://www.bsb-sonderfahrzeuge.de)



## BSB

Die BSB Sonderfahrzeuge GmbH aus Reutlingen nahe Stuttgart setzt die äußerst solide und kältebrückefreie GfK-Monocoque-Wohnkabine des Modells Akkedis, die aus einem Stück gefertigt wird, fest auf den VW T6.1-Doppelkabinen mit werkseitig 150 PS Leistung. Darin verbaut BSB eine Gegensitzgruppe im Heck, Längsküche und Bad mit Klappwaschbecken und GfK-Wänden in Wagenmitte sowie ein 206 mal 180 Zentimeter großes Bett im 90 Zentimeter hohen Alkoven. Zur umfangreichen Serienausstattung gehören unter anderem eine Solaranlage, Diesel-Standheizung und eine Lithium-Aufbaubatterie 200 Ah.

## Challenger und Chausson

Die Schwesternmarken Chausson und Challenger gehören zum französischen Trigano-Konzern und führen zwei baugleiche, 5,99 Meter kurze und 210 Zentimeter schmale Mobile im Programm, die Hybride zwischen Campervan und Teilintegrierten sein wollen. Der X 550 (Chausson) und X 150 (Challenger) beherbergen vorne eine Gegensitzgruppe, aus der sich ein 190 mal 140 Zentimeter großes Bett bauen lässt. Ein elektrisch absenkbaren Hubbett (189/179 x 140 cm) bietet zwei weitere Schlafplätze. Im mittleren Wagenteil steht eine große Längsküchenzeile, das große Bad hinten mit separater Duschkabine verläuft quer über die gesamte Wagenbreite. Beide Modelle werden 2024 wieder aufgelegt, 2022er-Modelle sind über das Händlernetz erhältlich.



Schick, pfiffig und frech: Innen wie außen setzt der Challenger X 150 optische Akzente. Dabei wirkt er innen größer als er von außen betrachtet erscheint.



Modern und elegant zugleich: Das gelungene Innen- und Außendesign des kompakten Chausson X 550 gefällt.

## X 550 UND X 150

Abmessungen (L x B x H): 599 x 210 x 275 cm

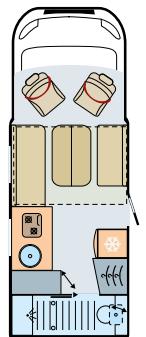
Basis: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 103 kW/140 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: keine weiteren Varianten

Grundpreis: ab rund 70.000 €

[www.chausson-reisemobile.de](http://www.chausson-reisemobile.de)  
[www.reisemobile-challenger.de](http://www.reisemobile-challenger.de)



# MODELLÜBERSICHT

## Kompakte Wohnmobile

### Hotomobil Freedom und Ronin

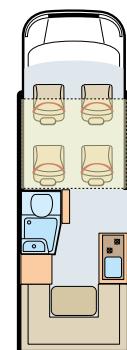
La Marca aus Landshut vermarktet die in der Türkei gefertigte Marke Hotomobil, die gleich zwei außergewöhnliche Reisemobile im Portfolio hat. Den 5,40 Meter kurzen Ronin XL baut Hotomobil auf Basis des Fiat Doblo mit 120-PS-Maschine auf. Die GfK-Monocoque-Kabine beherbergt eine Heckrundsitzgruppe, Längsküche, Längsbad und ein Alkovenbett (190 x 135 cm). Ebenfalls als GfK-Monocoque wird die Kabine des 6,20 Meter langen Hotomobils Freedom hergestellt, das auf VW T6.1 mit Doppelkabine über den Asphalt rollt. Die Rundsitzgruppe wird zum Bett (193 x 120 cm), im Alkovenbett (194 x 144 cm) schlafen weitere Camper. Längsküche und Bad komplettieren die Einrichtung.



Fährt sich wie ein Pkw, ist schick eingerichtet und bietet ordentlich Platz und Komfort für zwei: das Hotomobil Ronin XL.



In der Doppelkabine reisen vier Camper bequem, die Hecksitzgruppe bietet ebenfalls guten Komfort.



#### HOTOMOBIL FREEDOM

Abmessungen (L x B x H): 620 x 205 x 270 cm

Basis: Volkswagen T6.1 mit Doppelkabinen-Fahrerhaus, 81 kW/110 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.000 kg

Baureihe: Hotomobil führt weitere außergewöhnliche Modelle im Programm

Grundpreis: 89.900 €

[www.hotomobil.com/de](http://www.hotomobil.com/de)

### Knaus

Der Tourer CUV auf VW T6.1 schafft den Spagat zwischen einem alltagstauglichen Camper und einem vollwertigen Reisemobil. Mit elektrisch hochfahrendem (70 cm) Hubdach versehen, ermöglicht er innen eine Stehhöhe von mehr als zwei Meter. Ist das Hubdach unten, passt der Tourer CUV in ein Carport. Die Einrichtung ist voll innovativer Detaillösungen und setzt sich aus einem Querheckbett, Bad mit separater Duschkabine, Längsküche und Halbdinette zusammen. Der Grundriss entspricht weitgehend dem Tourer Van ohne Hubdach (siehe S. 26).



Die Duschkabine fährt unter dem Heckbett hoch, das Hubdach schafft Platz.



#### KNAUS TOURER CUV 500 MQ

Abmessungen (L x B x H):

589 x 216 x 228 cm

Basis: Volkswagen T6.1

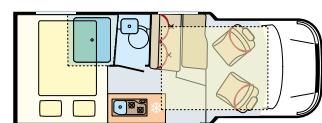
mit 110 kW/150 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.200 kg

Baureihe: Die Baureihe umfasst noch den Tourer CUV 500 LT mit Face-to-Face-Sitzgruppe

Grundpreis: 80.790 €

[www.knaus.com/de](http://www.knaus.com/de)



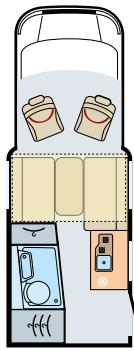
## Weinsberg

Auf VW T6.1 mit 150 PS baut Knaus-Schwestermarke Weinsberg den 5,88 Meter langen X-Cursion Van. Den hier vorgestellten Grundriss 500 LT gibt es auch als Knaus Tourer Van. Der kompakte und 2,16 Meter schmale Teil-integrierte punktet mit einer Gegensitzgruppe im vorderen Wagenteil, über der sich ein 194 mal 140/130 Zentimeter großes Hubbett absenken lässt. Im hinteren Wagenteil – wo sich auf der Beifahrerseite die Eingangstür befindet – baut Weinsberg einen kompakten Küchenblock ein. Gegenüber finden links und rechts vom Bad zwei Kleiderschränke Platz.



Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign, Hersteller

Eleganter Auftritt:  
Außen gefällt der  
X-Cursion Van dank  
aerodynamischer  
Form, innen auf-  
grund der stimmigen  
Einrichtung.



### X-CURSION VAN 500 LT

Abmessungen (L x B x H): 588 x 216 x 280 cm  
Basis: VW T6.1 mit 110 kW/150 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.200 kg

Baureihe: Zweiter Grundriss der Baureihe ist der X-Cursion Van 500 MQ mit Querbett im Heck

Grundpreis: ab 71.390 €

 [www.weinsberg.com](http://www.weinsberg.com)

## Starke Neuheiten im Zubehör-Profi 2023



Kompressor-Kühlschränke  
für Campingbusse, z. B. Nr. 713505



Semi-flexibles Solarpanel  
PowerPanel SFX135,  
Nr. 84031



Lithium-Power in diversen  
Leistungsstärken,  
z. B. Nr. 813301



AVTEX  
Full HD Smart  
TV mit WebOS,  
z. B. Nr. 490000



Gaskartuschen-  
Kocher, Nr. 706622



Sicherheitsglas-  
und Acrylglas-  
fenster,  
z. B. Nr. 318022



CAMP4  
Bambus-  
Rolltisch  
Mendoza,  
Nr. 910595



Director's Chair  
Toscana Holiday Travel,  
Nr. 910972



Der neue Zubehör-Profi 2023  
jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler  
oder anfordern unter: [www.reimo.com/kataloge](http://www.reimo.com/kataloge)



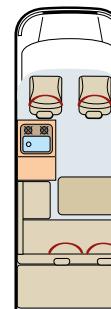
# MODELLÜBERSICHT

## Kompakte Wohnmobile

Fotos: Redaktion, B. Hanselmann, Hersteller



Dank festem Hochdach mit ringsum montierten Schränken mangelt es nicht an Stauraum und Bewegungsfreiheit im Wohnraum. Aus der L-Sitzbank lässt sich ein sehr breites Bett bauen.



### WERZ MAGNUM

Abmessungen (L x B x H): 530 x 190 x 250 cm

Basis: VW T6.1 mit Stahlblechkarosserie und Kunststoffhochdach und 110 kW/150 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.000 kg

Baureihe: Magnum mit kurzem Radstand, 4x4, Aufstelldach und niedriges Hochdach erhältlich

Grundpreis: ab rund 90.000 €

[www.werz-wohnmobile.de](http://www.werz-wohnmobile.de)

## Werz

Wer nach einem kompakten Wohnmobil in VW-Bus-Größe sucht, sollte auch den Bulli mit langem Radstand und festem Hochdach in Betracht ziehen, muss dann aber meist auf ein festes Bad verzichten. Ein Beispiel mit ausgefeiltem Grundriss liefert die Werz Wohnmobile GmbH von der schwäbischen Alb. Charakteristisch für den Magnum 5.3 ist eine gemütliche L-Sitzbank, aus der ein 165 Zentimeter breites Doppelbett entsteht. Stauraum gibt es im Küchenblock, in Schränken im Hochdach und im Heck reichlich.

## Wingamm

Kurz und knuffig gibt sich der 5,42 Meter lange Wingamm Oasi 540.1. Traditionell fertigt das italienische Unternehmen aus Arbizzano bei Verona seit dem Jahr 1982 Reisemobilkabinen in GfK-Monocoque-Bauweise aus einem Stück. Ausgestattet wird der Oasi 540.1 mit einem Heckbad inklusive integrierter Duschtasse, L-Sitzbank, Längsküche und Längsschläfer-Hubbett.



Kompakt und dennoch komfortabel: Der schicke Aufbau des Oasi beherbergt eine elegante und wohl durchdachte Einrichtung.

### WINGAMM OASI

Abmessungen (L x B x H): 542 x 224 x 296 cm

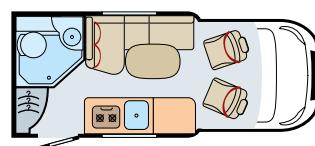
Basis: Fiat Ducato mit GfK-Monocoque-Kabine und 103 kW/140 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Die Oasi-Baureihe umfasst insgesamt fünf Modelle

Grundpreis: ab 97.342 €

[www.wingamm.com](http://www.wingamm.com)



Ab ins Gelände: Der Doppelkabine punktet mit Allradantrieb und einem extra großen Alkoven inklusive Längsbetten.

## Woelcke

Individual- und Offroadspezialist Woelcke aus Heimsheim bei Stuttgart führt für Abenteurer den VW T6.1 Doka im Programm. Der Allradler bekommt eine Rundum-GfK-Sandwichkabine mit auf den Weg, die Woelcke mit einer

Querheckküche links neben dem Eingang einrichtet, an die sich über Eck das Bad mit integrierter Duschtasse anschließt. Die Gegensitzgruppe im Bug lässt sich zum 192 mal 125 Zentimeter großen Bett umbauen, zwei Camper schlafen in den 200 mal 82 Zentimeter großen Alkovenbetten längs.



### WOELCKE DOKA 6.1

Abmessungen (L x B x H): 573 x 202 x ca. 304 cm

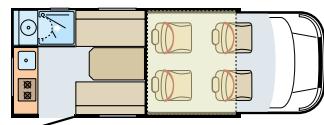
Basis: VW T6.1 mit Doppelkabine und Allradantrieb, 110 kW/150 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Woelcke baut nach Kundenwunsch individuell aus

Grundpreis: ab 156.000 €

[www.woelcke.de](http://www.woelcke.de)





**LIONTRON®**  
**STRONG LIKE A LION**



**Nachhaltig durch  
modulare Bauweise**



7 Jahre Herstellergarantie  
10 Jahre Ersatzteilservice

Mit der Liontron MultiApp  
können bis zu 4 Batterien  
parallel überwacht werden.

Liontron  
Multi-  
App



[www.liontron.de](http://www.liontron.de)

Finde  
deinen  
Einbau-  
partner!





# Luxus für zwei

**Laika hat seine Spitzenbaureihe Kreos grundlegend überarbeitet. Reisemobil International testete den Kreos L 5009 in der südlichen Toskana.**

Text und Fotos: Mathias Piontek

**D**er Kreos ist das Aushängeschild von Laika. Für wenige Jahre plazierte der toskanische Hersteller zwar die Serie Rexosline noch oberhalb des Kreos an, doch war der Rexosline bald Geschichte und der Kreos wieder die Krone der Schöpfung aus San Casciano in Val di Pesa. Stetige Modellpflege ließ den Kreos nie alt werden, sondern immer weiter reifen. Und so waren wir sehr gespannt auf die neueste Generation.

Mit dem brandneuen Laika Kreos L 5009 reisen wir von San Casciano in Val di Pesa in die Maremma, den südlichen Teil der Toskana mit seinen feinen Sandstränden am tyrrhenischen Meer und beschaulichen Orten zwischen Pinien und Macchia. Für einige Tage ist Camping Maremma Sans Souci im malerischen Castiglione della Pescaia unser Zuhause.

Der stattliche 7,89 Meter lange Teilintegrierte ist mit zwei Längs-Einzelbetten

über der zweitürigen, 218 mal 121 mal 127 Zentimeter großen Heckgarage, einem Raumbad, einer Winkelküche sowie einer L-Sitzgruppe mit Seitensitz auf zwei platzliebende Reisende ausgelegt.

Basis für den sehr gut verarbeiteten, hochwertigen Aufbau mit beheiztem und isoliertem sowie als Stauraum nutzbarem Doppelboden ist der Fiat Ducato Heavy mit Al-Ko-Chassis und 140-PS-Turbodiesel. Dass Laika dieses große, üppig ausgestattete Fahrzeug von vornherein als 4,5-Tonner anbietet, ist nur konsequent.

Die Seitenwände erstellt Laika aus mit 44 Millimetern ungewöhnlich dicken Sandwichplatten mit Alu-Innen- und -Außenseite. Das gleich starke Dach besteht aus GfK-Sandwich. Der 42-Millimeter-GfK-Unterboden bildet mit dem Holzfußboden mit GfK-Unterseite und

Möbel mit Echtholz, Arbeitsflächen aus Mineralkeramik, textil belegte Wände, gepolsterte Deckenverkleidung und ein ansprechendes Lichtkonzept – der Laika Kreos L 5009 bietet zwei Reisenden ein luxuriöses Ambiente. Viele technische Komponenten lassen sich dank MyLaika per Smartphone oder Tablet steuern und abfragen. Standard nur der Grundriss: Sitzgruppe, Winkelküche, Raumbad, Einzelbetten – allerdings auf stolzen 7,89 Metern Außenlänge.



PVC-Belag den 25 Zentimeter hohen Doppelboden, den der Urlauber über Bodenluken und über Außenklappen erreicht. Als Isolierung verwendet Laika geschlossenzelliges, wasserabweisendes XPS, statt Holzleisten kommen solche aus hochverdichtetem PU-Schaum sowie Tragholme aus Aluminium zum Einsatz.

Die formschöne GfK-Heckpartie mit LED-Rückleuchten, die serienmäßigen Rahmenfenster und die Aufbautür von Hartal mit nicht weniger als drei Verriegelungen, massiven Scharnieren, Türfenster und Zentralverriegelung runden den positiven Eindruck des Aufbaus ebenso ab wie die großen Panorama-Dachfenster.



Die bequeme Sitzgruppe bietet jede Menge Platz. Dank Aufstellfenster in der Dachhutze und Panorama-Dachfenster gelangt selbst im herrlichen Pinienwald auf dem Camping Maremma Sans Souci genügend Licht ins Innere.

Ein erster Blick in den Innenraum entlockt uns ein „Wow!“. Laika kombiniert beim Mobilier Echtholz-Elemente mit solchen in Petrol-Farbtönen. Die beigen optionalen Kunstlederpolster bilden hierzu ebenso einen Kontrast wie zu den dunkel verkleideten Seitenwänden.

Dank Doppelboden verläuft der Fußboden vom Fahrerhaus bis zum Schlafzimmer stufenfrei. Die serienmäßige Warmwasserheizung von Alde temperiert Wasser und Innenraum sowie den Doppelboden. So ist der Fußboden trotz schon recht kühler Oktobernächte in Castiglione della Pescaia schön warm.

Lässt man sich auf die Polster der Sitzgruppe mit ihrem runden, verschiebbaren Tisch plumpsen, möchte man eigentlich schon nicht mehr aufstehen. Doch es gibt noch so einiges mehr zu sehen ►



Die Einzelbetten messen 190 und 192 mal 76 Zentimeter. Ihre zwölf Zentimeter starken Matratzen ruhen auf Feder- tellern. Die Kopfenden sind aufstellbar.

## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato 44 Heavy mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Drehstabfederachse; 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

**Maße und Massen:** (L x B x H) 789 x 230 x 299 cm; Radstand 470 cm; Stehhöhe 204 cm; zul.

Gesamtmasse 4.500 kg; Masse fahrbereit 3.787 kg

**Betten:** Einzelbetten 192 x 76 cm u. 190 x 76 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 200/150 l; Gas 2 x 11 kg; Kühlschrank 153 l; Diesel 75 l; AdBlue 19 l

**Aufbau:** Wände: Alu-Sandwich 44 mm; Dach: GfK-Sandwich 44 mm; Boden GfK-Sandwich 42 mm;

Isolierung XPS; Rahmenfenster; Aufbautür dreifach verriegelnd und mit Fenster; Heckgarage zweitürig; Traglast Heckgarage: 250 kg

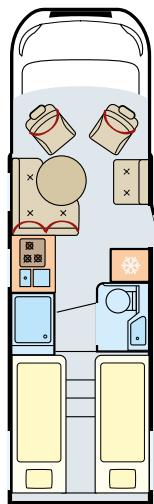
**Serienausstattung (Auszug):** Fahrer-/Beifahrerairbag, ESP, ASR, Hillholder, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, Warmwasserheizung; Gasbackofen

**Extras (Auszug):** Super-Chassis-Paket (3.027 €); Super-Living-Paket (1.365 €); Multimedia-Paket (2.644 €); Sonderpolster (716 €)

**Grundpreis:** 137.149 €

**Testwagenpreis:** 149.265 €

[www.laika.it](http://www.laika.it)



im neuen Laika Kreos L 5009. So ist die Winkelküche mit einer Arbeitsplatte aus hochwertigem Corian ausgestattet. Beim Vorserienmodell noch unzureichend abgedichtet, sollte dies zum Serienstart kein Thema mehr sein. Der dreiflammige, elektrisch zündende Gasherd bietet Brennerabstände, die den Einsatz einer vernünftigen Pfanne erlauben. Überm

153-Liter-Kühlschrank mit beidseitigem Türanschlag wartet ein Gasbackofen darauf, dass wir unser selbst gemachtes Pizzabrot hineinschieben. Zwei Spülbecken, eines mit als Schneidebrett nutzbarerem Deckel, das andere mit Tellerhalter, erleichtern den Abwasch. Wer das nicht möchte, ordert für 1.414 Euro eine Spülmaschine. Was an der Küche nicht überzeugt: die Ausleuchtung. Hier sollte Laika den Serienmodellen eine Lampe unterm Oberschrank spendieren. Der große Unterschrank und ein Apothekerauszug mit Metallböden zwischen Bad und Schlafzimmer runden die sehr gute Ausstattung und Gestaltung der Küche ab.

Hinter der Küche platziert Laika das Raumbad. Die Dusche mit ihrer Jach-



Auf dem Weg zwischen Grossseto und der auf Tuffsteinfels gebauten Stadt Pitigliano liegt das beschauliche San Martino sul Fiora mit gerade mal gut 200 Einwohnern. Die kleine Kirche stammt aus dem 16. Jahrhundert. Ganz neu hingegen: der Laika Kreos L 5009.

Optik ist ein Blickfang: Hinter ihrer Acrylglastür montiert Laika eine Edelstahl-Regendusche mit getrennt regelbarer Handbrause. Duschwasser und Schaum verlassen die Duschtasse mit niedriger Schwellen durch zwei Haushaltsabläufe. Das funktioniert auch bei leicht schräg stehendem Fahrzeug noch gut. Obwohl die Dusche mit 68 mal 61 Zentimetern Grundfläche nicht groß ist, gelingt uns das Abbrausen, auch dank des



Corian-Arbeitsplatte, zwei Spülbecken, hoch aufragende Armatur, 153-Liter-Absorberkühlzschrank und Gasbackofen gehören zum üppigen Standard der Küche. Der Auszug zwischen Bad und Schlafzimmer ergänzt das ohnehin stattliche Stauraumangebot. ▶



**Forster**  
www.forster-reisemobile.de

**EINFACH.**

**ENTDECKEN.**

Lust aufs Losfahren? Dann auf zum Forster Händler und sich vom frischen Design und dem hellen Interieur mit mediterranen Flair für Deine Entdeckertouren inspirieren lassen! Dank unkomplizierter Technik, robustem Aufbau und einfachem Fahrzeughandling geht's ganz entspannt auf große Fahrt. Unser Familientipp: die neuen Alkoven auf Ford Transit zum Einsteigerpreis.

**EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen**

# PRAXISTEST

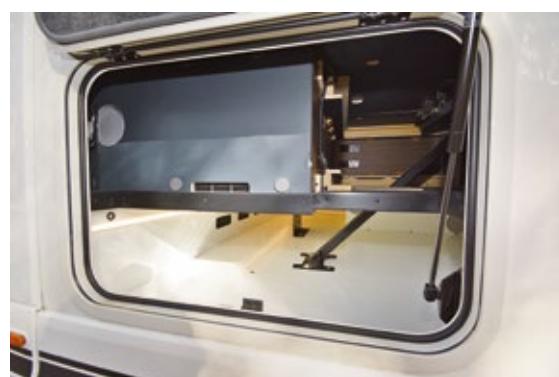
Laika Kreos L 5009

direkt unterhalb der Decke austretenden Wassers, ohne Verrenkungen.

Der WC-Raum ist mit 105 mal 77 Zentimetern Grundfläche großzügig bemessen. Der Corian-Waschtisch mit Haushaltsablauf und das wertige Mobiliar tragen den Stil des Innenraums ins Bad. Auf der Thetford-Dretoilette bleibt genügend Beinfreiheit, und der Kosmetikschrank nimmt mühelos alles, was man im Bad so braucht, auf. Luftaustausch und Lichteinfall gewährleistet ein ausreichend großes Dometic-Dachfenster. Für Haartrockner oder Elektrorasierer installiert Laika hier eine 230-Volt-Steckdose.

Die WC-Raumtür mit Magnetriegel schließt gut ab und dient um 90 Grad geöffnet als Abtrennung zur Küche. Zum Schlafzimmer hin übernimmt das eine solide Holzschiebetür. Sehr gut: Vergisst man die Tür zu verriegeln, arretiert sie sich in der ersten Linkskurve von selbst.

Die Einzelbetten im Schlafzimmer messen 190 und 192 mal 76 Zentimeter. Müde Urlauber erreichen sie über ein Klapptreppchen und liegen dann auf sehr komfortablen, auf Federtellern gelagerten



Im beheizten, isolierten Doppelboden kommen Frisch- und Abwassertank frostsicher unter. Perfekt für eine Tour durch die Toskana: das beleuchtete Weinregal in der großen, zweitürigen Heckgarage.



Der WC-Raum ist ansprechend beleuchtet. Für das Waschbecken verwendet Laika Mineralwerkstoff. Die extravagante Dusche mit Regenduschkopf ist nicht allzu groß, aber frei von störenden Absätzen.

Matratzen. Eine Erweiterung zum Doppelbett bietet Laika für 411 Euro an. Dank aufstellbarer Kopfenden und großem Abstand zum Oberschrank lassen sich die Betten gut für Leserunden am Nachmittag nutzen. Licht fällt durch ein Panorama-Dachfenster. Die Ausleuchtung im Schlafzimmer ist sehr gut und das Ambiente zum Wohlfühlen.

Der 4,5-Tonner lässt sich auch auf kurvigen toskanischen Sträßchen stressfrei bewegen. Einzig beim Rangieren macht sich die große Länge und der wegen des langen Radstandes große Wendekreis bemerkbar. Sinnvolle Option: der 180-PS-Turbodiesel für 4.181 Euro. Ungewöhnlich für Laika: Auf schlechten Straßen entwickelt das Testfahrzeug viele Geräusche. Doch das dürfte der Hersteller zur Serie noch abstellen. Und dann ist der neue Kreos L 5009 ein großartiges Reisemobil.



Alles serienmäßig: Sicherheitsgasregler mit Crashsensor und Umschaltautomatik, Warmwasserheizung von Alde und Abwassertank mit elektrischem Ablasshahn.



## MEIN FAZIT

**Mathias Piontek:** Die Baureihe Kreos ist Laikas Aushängeschild und kommt immer wieder in den Genuss gründlicher Modellpflege. Der neue Kreos L 5009 bietet eine tolle Ausstattung und ein stimmiges Ambiente. Doppelboden und Machart des gesamten Aufbaus zeugen vom hohen Anspruch, den Laika an sich selbst stellt. Die angesprochenen Negativpunkte dürfte der Hersteller bei den Serienmodellen problemlos in den Griff bekommen. Und wer jetzt sagt: „Schade, dass der Kreos L 5009 nur zwei Betten hat“, für den die gute Nachricht am Schluss: Laika bietet für sein neues Flaggschiff ein elektrisches Hubbett an, das den Teilintegrierten zum Vier-Personen-Mobil macht.



Caravaning

# freizeit

Touristik & Garten



Allride



Haus & Garten



Touristik



Aktiv & Outdoor

Beim Online-Ticket  
2 EUR sparen!



Promocode:  
REISEMOBIL23FMN



Messe Nürnberg  
22. - 26.03.2023

freizeitmesse.de



**PILOTE**

# Atlas A 696 G

**Die Franzosen erweitern ihre neue Baureihe um zwei schmale Teilintegrierte. Kennzeichen: markante Optik und spannende Grundrisse.**



Enthüllung auf der CMT: Die Frontpartie des Transit mit dem schwarzen Ford-Schriftzug im Kühlergrill (Trail-Optik-Paket) wirkt bullig.

**A**us Anlass seines 60-jährigen Bestehens hat der französische Reisemobilhersteller Pilote die Baureihe Atlas vorgestellt. Auf den Ende des vergangenen Jahres präsentierten Kastenwagen (siehe RMI 2/23) folgte auf der CMT in Stuttgart nun der erste Teilintegrierte. Beim knapp sieben Meter langen Atlas A 696 G handelt es sich um ein schmales Mobil (220 Zentimeter), das beim Grundriss einige neue Ideen mitbringt und sich damit von vielen Konkurrenten in dieser Größenklasse unterscheidet. Ein weiteres, kürzeres Modell (Atlas A 656 D) ist bereits angekündigt.

Basis für die Teilintegrierten ist der Ford Transit mit Frontantrieb, serienmäßig bereits mit 170-PS-Turbodiesel sowie Sechsgang-Automatikgetriebe. Anders als beim Kastenwagen-Modell kommt aber nicht die Trail-Variante mit Hinterachs-Differenzialsperre zum Einsatz, weil Ford diese nur mit

Schaltgetriebe anbietet. Trotzdem bekommt der Teilintegrierte das Trail-Optik-Paket mit dem wuchtigen Kühlergrill samt Ford-Schriftzug. In Kombination mit dem schwarz lackierten Fahrerhaus, den ebenfalls schwarzen Alufelgen und der kantigen Beklebung der Kabine trägt das zur markanten Optik bei.

Beim Grundriss des Atlas A 696 G wagt Pilote Ungewöhnliches: Ein schmaler Teilintegrierter mit Face-to-Face-Sitzgruppe findet sich nicht oft am Markt. Dank der beiden Längssofas ragt keine Sitzbank in den Raum, es herrscht viel Bewegungsfreiheit im Fahrzeug. Toll: Das serienmäßige Hubbett über der Sitzgruppe integriert sich nicht nur elegant ins Dach, die Stehhöhe darunter reicht auch für Großgewachsene (rund 195 Zentimeter).

An die Sitzgruppe schließt sich nach hinten die Küche mit Zweiflamm-Gaskocher, Spülbecken und reichlich Stauraum an. Vor dem Kocher bleibt etwas Arbeitsfläche. Gegenüber nimmt der 133 Liter fassende Absorberkühlschrank Lebensmittel auf.

Eine Stufe nach oben geht es hinter der Küche zu einem Raumbad mit Toilettenraum auf der Beifahrerseite und separater Duschkabine gegenüber – auch diese Aufteilung ist in einem schmalen Teilintegrierten der Sieben-Meter-Klasse recht ungewöhnlich.





Moderner Stil im Interieur: Dunkler Fußboden und Polster, weiße Flächen und Holzakzente wirken frisch und gefällig.



Im Heck findet sich ein Querbett. Pilote legt den Fokus auf die großzügige Sitzgruppe und das Raumbad und verzichtet deshalb auf Einzelbetten, die deutlich mehr Fahrzeulgänge erfordert hätten als das verbaute Querbett. Gut gemacht: Der Hersteller baut keine Seitenfenster am Bett ein, da Kopf und Füße in der schmalen Kabine sonst schnell mit den Rollos in Kontakt kommen würden. Dank großem Fenster in der Heckwand sowie einem 40er-Heki im Dach gelangen trotzdem reichlich Licht und Luft ins Schlafzimmer.

Einzig mit dem recht schmalen Querbett (maximal 140 Zentimeter), bei dem der hinten Liegende stets über den Partner klettern muss, um das Bett zu verlassen, müssen sich Camper arangieren. In die Heckgarage unterm Bett sollen laut Hersteller bequem zwei Fahrräder passen.

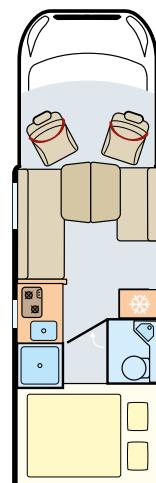
Bei der Ausstattung geht Pilote in die Vollen. Wie bereits erwähnt, gehören 170-PS-Motor, Automatikgetriebe und Hubbett stets dazu. Ebenso ab Werk verbaut der Hersteller zwei Solarpanels und zwei Lithium-Batterien. Derart umfangreich ausgestattet, kostet der Atlas A 696 G ab 83.990 Euro.

Zweiter Teilintegrierter der Atlas-Serie wird der rund



sechseinhalb Meter lange A 656 D. Bei diesem Grundriss verzichtet Pilote auf ein festes Bett, geschlafen wird mit Hubbett über der Sitzgruppe. Das Heck ist für ein großzügiges Badezimmer reserviert, das über die gesamte Fahrzeuggbreite reicht und dank des großen Kleiderschranks über

dank des großen Kleiderschranks über der Heckgarage auch als Ankleidezimmer taugt. Für diesen Grundriss hat Pilote noch keinen Basispreis genannt. *rib*



## TECHNISCHE DATEN

### Abmessungen (L x B x H):

698 x 220 x 288 cm

**Basis:** Ford Transit mit Tiefrahmenchassis, 170-PS-Turbodiesel, Frontantrieb und Automatikgetriebe

**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Baureihe:** Atlas, zwei Teilintegrierte, ein Kastenwagen auf Ford Transit

**Grundpreis:** 83.990 €

[i www.wohnmobil-pilote.de](http://www.wohnmobil-pilote.de)



**Modern:** Die ansprechende Einrichtung nimmt Anleihen am größeren Just Go.



**Einladend:** Die Einzelbetten über der Garage lassen sich zur breiten Liegewiese zusammenlegen.



**DETHELEFFS**

# Globebus Go T 45

**Größer als ein Campervan, kompakter als ein großes Reisemobil: Der neue Globebus Go auf Ford feierte auf der CMT Premiere.**

**D**ethleffs startet mit der neuen Teilintegrierten-Baureihe Globebus Go ins neue Jahr. Der Allgäuer Hersteller setzt mit ihr auf kompakte Abmessungen mit 2,20 Meter schmaler Kabine und ein attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis. Im Gegensatz zur Integrierten-Serie des Globebus, die auf Fiat Ducato aufbaut, rollt der T auf Ford Transit mit Werkstiefrahmenchassis und 130 PS Leistung aus der Produktionshalle.

Den Transit pimpt Dethleffs serienmäßig unter anderem mit Tempomat, Freisprecheinrichtung, DAB-Radio mit Lenkradfernbedienung, Berganfahr- und Seitenwindassistent sowie höhen- und neigungsverstellbaren Pilotensitzen mit jeweils zwei Armlehnen auf.

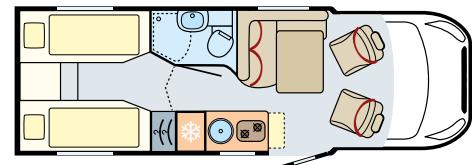
Zur Modelleinführung bietet Dethleffs den Globebus Go in zwei Varianten an. Der 5,99 Meter kurze T 15 punktet mit einem hochgesetzten Querheckbett mit darunterliegender Garage. Der

längere Globebus Go T 45 (6,69 Meter) beherbergt im hinteren Bereich Einzelbetten (201 mal 80 und 193 mal 75 Zentimeter). Diese lassen sich mit einem Zusatzpolster zur großen Liegewiese über die gesamte Breite ausbauen.

Die restliche Einrichtung ist mit der des T 15 nahezu identisch und umfasst eine bequeme Halbdinette mit drehbaren Frontsitzen, einen Küchenblock mit Zweiflammkocher und ein Längsbett mit schwenkbarem Waschtisch, wobei der längere T 45 mit dem größeren Sanitärraum gefallen kann. Auf den Einbau eines Hubbetts verzichtet Dethleffs aufgrund der geringen Aufbauhöhe von 281 Zentimetern. Die Innenhöhe beträgt recht bescheidene 190 Zentimeter.

Wände, Heck und Dach werden in GfK-Sandwichbauweise gefertigt, der Boden besteht aus einer Holz-Sandwichkonstruktion. Die EPS-Isolierung ist allerdings nicht wasserabweisend. *gam*

**Markantes Heck:** Das Hinterteil des Teilintegrierten wirkt modern und zeitgemäß, die Beklebung zurückhaltend.



## TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H): 669 x 220 x 281 cm

**Basis:** Ford Transit mit Tiefrahmenchassis, 130-PS-Turbodiesel, Frontantrieb und Schaltgetriebe

**Zul. Gesamtgewicht:** 3.500 kg

**Baureihe:** Die Globebus-Go-Serie umfasst ein weiteres kompakteres Modell, den Globebus Go T 15 mit Querbett

**Grundpreis:** 58.499 €

**www.dethleffs.de**



Fotos: S. Ribnitzky, Hersteller

**Kompaktes Mobil:** Der Rimor Killig 4 misst nur 5,95 Meter in der Länge. Dank Alkoven gibt es im Innenraum viel Platz. Modern: Innendesign mit hellem Holz und farbigen Akzenten.



**Großzügig:** Die Liegefläche im Alkoven beziffert Rimor auf 220 mal 143 Zentimeter.



Das Querbett im Heck misst laut Hersteller 220 mal 123 Zentimeter. Kompakter Küchenblock, raumhoher Kühlschrank.



**RIMOR**

# Killig 4

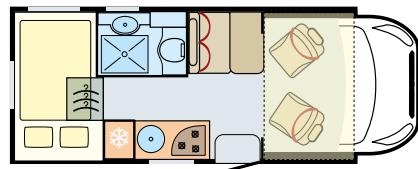
**Neu bei den Italienern: die Baureihe Killig mit frischem Interiordesign. Das Alkovenmobil Killig 4 misst nur knapp sechs Meter.**

Rimor, traditionsreicher Hersteller aus der Toskana, war auf dem deutschen Markt mit eigenen Fahrzeugen zuletzt nur noch spärlich vertreten. Im Werk Luano Camp in Poggibonsi werden unter anderem die Modelle von Ahorn Camp gefertigt. Mit der Baureihe Killig rücken die Italiener nun wieder neue Wohnmobile unter eigenem Markenlabel in den Fokus.

Zur Killig-Serie gehören sechs Alkovenmobile und fünf Teilintegrierte, die alle auf dem Ford Transit basieren. Die Außenlängen reichen von kompakten 5,95 Meter bis zu stattlichen 7,34 Meter. Kennzeichnend für die Baureihe ist ein modern gestalteter Innenraum in hellen, frischen Farben sowie – typisch für Rimor – eine attraktive Preisgestaltung. Bei den derzeitigen Steigerungen sind Basispreise knapp über 50.000 Euro mit das derzeit günstigste Angebot am Markt.

Beim hier gezeigten Killig 4 handelt es sich um ein 5,95 Meter kurzes Alkovenmobil. Neben dem Doppelbett im Alkoven finden sich zwei weitere feste Schlafplätze im Heckquerbett. Darunter befindet sich eine große Garage. Ein kompakter Küchenblock mit großem Kühlschrank, ein Bad mit integrierter Dusche und eine Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen im Bug ergänzen den Ausbau des Killig 4.

rib



## TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H): 595 x 234 x 304 cm

**Basis:** Ford Transit mit Tiefrahmenchassis, 130-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

**Zul. Gesamtgewicht:** 3.500 kg

**Baureihe:** Killig mit insgesamt sechs Alkovenmobilen und fünf Teilintegrierten (5,95 Meter bis 7,34 Meter Länge)

**Grundpreis:** 53.347 €

**www.rimor.it**



Das Sondermodell Dreamer D51 Fun Blue Addict ist un schwer an der Außenfarbe zu erkennen.



Fotos: Mathias Piontek

## DREAMER

# D51 Fun Blue Addict

**Im Sommer 2022 stellte Dreamer mit dem D51 Select erstmals einen Kastenwagen auf Ford Transit vor. Nun folgt die günstigere Variante Fun.**

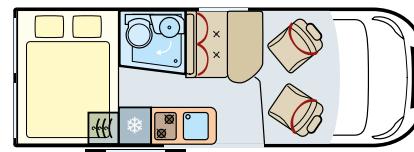


Gängiger Grundriss mit Halbdinette im Bug, Küchenblock an der Schiebetür, Bad gegenüber und Querbett im Heck.

Dreamer aus dem Hause Rapido stellt seinem 2022 vorgestellten Ford-Transit-Kastenwagen D51 Select die günstigere Variante D51 Fun zur Seite. In beiden Fahrzeugen ist serienmäßig der 2,0-Liter-Turbodiesel mit 170 PS (125 kW) eingebaut. Während der D51 Select aber stets mit Automatikgetriebe zum Kunden rollt, verfügt der D51 Fun in der Grundausstattung über ein Sechsgang-Schaltgetriebe. Im Innenraum mit Halbdinette im Bug, Küche an der Schiebetür, variabilem Bad und Querbett über dem durch Aufstellen der Liegefläche erweiterbaren Heckstauraum installiert der Hersteller einen 84-Liter-Kompressor-Kühlschrank sowie eine Dieselheizung Truma Combi D. So reichen für den Gasherd 2,75 Kilogramm Gasvorrat aus. Der Frischwassertank fasst 100, der Abwassertank 60 Liter. Das mit vier Sitzplätzen mit Dreipunktgurten ausgestattete Fahrzeug verfügt zudem über

Isofix-Kindersitzbefestigung. Der D51 Fun kostet in der Basisversion ab 57.500 Euro.

Dreamer bietet den D51 als weißes Sondermodell White Addict für 6.650 Euro oder als den hier gezeigten Blue Addict in blau metallic für 7.770 Euro Aufpreis an. Dann freut sich der Käufer unter anderem über ein Glasdach überm Fahrerhaus und Alufelgen. Vor allem aber ist dann das umfangreiche Paket Fun+ Serie, das seinerseits neben weiteren Extras das Style-Paket von Ford sowie das Elektrik-Paket enthält. *pio*



## TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H): 589 x 206 x 284 cm

Basis: Ford Transit, 170 PS (125 kW), Frontantrieb

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Dreamer D51 Select, Dreamer D51 Fun Addict

Grundpreis: ab 57.500 €

**[www.dreamer-van.de](http://www.dreamer-van.de)**



LMC

# Innovan 592

**Grundriss-Studie: Ein Sechs-Meter-Campervan mit Einzelbetten auf Basis des Ford Transit hat Seltenheitswert.**

Kastenwagen auf dem 5,98 Meter langen Ford Transit sind zuletzt wie Pilze aus dem Boden geschossen. Fast allen gemein: Ein Grundriss mit Querbett im Heck. LMC wagt jetzt den Versuch, in dem kurzen Campervan Längseinzelbetten unterzubringen. Die Studie Innovan 592 stand auf der Stuttgarter CMT, Besucher konnten den neuen Grundriss bewerten.

Um die Einzelbetten von 202 und 181 Zentimeter Länge zu ermöglichen, sind Küche und Bad kompakter und variabler gestaltet. So verfügt der Küchenblock über eine verschiebbare Arbeitsplatte, um die Küche über das Bett hin zu vergrößern. Ein Apothekerauszug unter dem Bett hält Stauraum bereit. Das Bad bekommt ein Klappwaschbecken sowie eine unter das Bett schiebbare Toilette. So kann der Raum auch zum Duschen genutzt werden.

Ob der Innovan 592 in Serie geht, dürfte auch vom Zuspruch der Messebesucher abhängen.

rib

[www.lmc-caravan.com](http://www.lmc-caravan.com)



Urscheinbar: Von außen deutet nichts auf den ungewöhnlichen Grundriss hin. Bad mit Klappwaschbecken und verschiebbarem WC.



Die Arbeitsplatte mit der Kaffeemaschine darauf wird bei Bedarf nach hinten über Bett geschoben. Im Bug findet sich eine klassische Halbdinette mit drehbaren Vordersitzen, der Tisch fällt schmal aus.

**Oyster®**



In der Welt unterwegs  
Entertainment wie zu Hause

## OYSTER® CONNECT

**DIE PERFEKTE INTERNET-  
LÖSUNG FÜR UNTERWEGS**

**Für alle, die unterwegs  
auf einen verlässlichen  
Empfang angewiesen sind.**

Die Ingenieure des Premium-Herstellers für mobile Satellitentechnologie aus Baden-Württemberg haben mit der Oyster® Connect ein spezielles Antennensystem für gehobene Ansprüche entwickelt: der mobile Hotspot sorgt für ein stabiles Signal – sogar während der Fahrt.



Erfahren Sie mehr!



ten Haft GmbH  
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern  
+49 (0)7231 58 588-0 · info@ten-haft.de  
[www.ten-haft.com](http://www.ten-haft.com)

**tenHaft**®



Auffällig: neuer Heckleuchtenträger mit durchgehendem Leuchtbau. Unten: Blick ins Schlafzimmer des T 680.



**Viel Platz:** Der Innenraum des T 680 wirkt sehr geräumig und punktet mit einer Stehhöhe von 210 Zentimetern. Sunlight kombiniert helles Holz, weiße Schrankklappen und anthrazitfarbene Akzente an der Küche und am Eingang.



Foto: Sunlight

## SUNLIGHT T 680

**Neue Basis, neues Design: Sunlight reiht sich in den Reigen der Transit-Mobile ein und präsentiert drei frische Modelle auf Ford-Chassis.**

Drei Teilintegrierte auf Ford Transit finden sich künftig im Programm des Herstellers preisgünstiger Fahrzeuge aus der Hymer-Gruppe. Während das Einzelbetten-Modell T 670S mit 6,99 Meter Länge knapp unter sieben Meter bleibt, messen T 690L und T 680 je 7,36 Meter.

Der T 690L rollt mit einem Queensbett-Schlafzimmer im Heck vor. Im Gegensatz dazu verfügt der hier gezeigte T 680 über einen klassenüblichen Einzelbettengrundriss. Sunlight hat dazu den Bestseller aus dem Modellprogramm auf Fiat auf die neue Basis übertragen.

Vor dem Schlafzimmer baut der Hersteller ein Raumbad mit WC und Dusche beidseits des

Mittelgangs ein. Nach vorn schließen sich eine Winkelküche mit elektrisch zündendem Gasherd und mit 156-Liter-Absorber-Kühlschrank an sowie im Bug die Sitzgruppe mit drehbaren Fahrerhaussitzen und Seitensitz. Mit optionalen Hubbett und umbaubarer Sitzgruppe können so bis zu fünf Camper im T 680 übernachten. Mit der Zuladung als 3,5-Tonner dürfte es dann aber eng werden.

Die Transit-Basis verfügt im Standard über 130-PS-Turbodiesel und Schaltgetriebe. Das Fahrerhaus ist stets in Schwarz-Metallic lackiert und gehört zur umfangreichen Adventure-Edition-Ausstattung. Der wuchtige Raptor-Kühlergrill des gezeigten Mobils stammt aus dem Zubehör.

Die Preise für die neuen Teilintegrierten auf Ford beginnen bei 68.499 Euro für den T 670S.

Zum neuen Modelljahr hat Sunlight auch die Optik seiner kompletten Fahrzeug-Palette stark überarbeitet. Besonders auffällig ist der neue Heckleuchtenträger mit Leuchtbau. Eine neue Beklebung und ein aufgefrischter Innenraum mit hellen Schrankklappen und anthrazitfarbenen Kontrasten runden den optischen Auftritt ab.

rib

### TECHNISCHE DATEN

**Abmessungen (L x B x H):**

736 x 232 x 293 cm

**Basis:** Ford Transit mit Flachrahmen-Chassis, Frontantrieb und 130-PS-Turbodiesel

**Zul. Gesamtgewicht:** 3.500 kg

**Baureihe:** T auf Ford mit zwei weiteren Grundrissen: T 670S (Einzelbetten) und T 690L (Queensbett)

**Grundpreis:** 69.899 €

**www.sunlight.de**



# ALLES NEONAGELNEU



## VOLL INTEGRIERT, DER CHARAKTERTYP

Der neue integrierte FRANKIA NEO ist ein echter Charaktertyp, der mit starken Argumenten auffährt: einem großartigen Raumgefühl, 3,5 t Gesamtgewicht, einer starken Mercedes-Benz-Basis und einem modernen Design.

**FRANKIA**

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: [www.frankia.com/haendlersuche](http://www.frankia.com/haendlersuche)

[www.frankia.com](http://www.frankia.com)



# Vom Gemüse zur Muse

**Mehr Zeit für Zeit zu zweit. So lautet das Credo von Lydia und Matthias Winkler aus dem schwäbischen Korntal-Münchingen. „MaLy Spirit Adventure“ tauften sie ihr jüngstes Projekt: Gemeinsam reisen im selbst ausgebauten Gemüsetransporter.**

Von Yvonne Lipps

**D**raußen ist es knackig kalt. Leuchtend rot steht der ehemalige Gemüsetransporter im verschneiten Hof: 7,20 Meter lang und 3,25 Meter hoch. Wann verwandelt schon mal jemand einen 7,5-Tonner, der früher Obst und Gemüse in Kisten im kahlen, unverkleideten Stauraum vom Boden bis zur Decke geladen hatte, zu einem wohnlichen Gemach wie aus Tausend und einer Nacht?

Lydia und Matthias Winkler, knapp 30 Jahre glücklich miteinander verheiratet, haben sich dieser Muse hingegeben. Alles im geräumigen Innenraum ihres Mobilis ist in hellen, freundlichen Crème- und Brauntönen gehalten und liebevoll im Boho-Style dekoriert, samt Kissen, Polstern und einem flauschigen Fell für den 17-jährigen Pudel Gino.

Der darf auf Reisen nicht fehlen. Tochter Lorena ist erwachsen und geht eigene Wege, wenngleich auch sie noch locker Platz fände.

In dem Fahrzeug fehlt es an nichts. Die quirligen Schwaben sind erfahrene Camper und haben jedes Detail für sich optimiert. „Wir haben den gleichen Geschmack und ziehen beim Stöbern in Geschäften oder auf Märkten oft das gleiche Teil aus dem Sortiment. Wir überlegen dann nicht, ob, sondern wofür wir es kaufen und wie wir es verarbeiten“, verrät Lydia Winkler, die in ihrer Freizeit gerne Yoga macht, während Ehemann Matthias sich mit Fitnesstraining jung hält.

So entstanden zum Beispiel aus einem indischen Paravent Schranktüren und Schubladen, edel verziert mit formschönen Schnitzereien.

Die Auszüge fixieren nicht schnöde Plastik-schnapper: Matthias Winkler kreierte schöne Metallstifte als Verschlüsse, indem er alten, filigranen Schlüsseln den Bart absäge.

Zusammen mit Zubehör wie magnetischen Weingläsern, die über der geschwungenen Holz-arbeitsplatte vor dem mit einer hübschen Kordel verzierten Fenster hängen, wirkt alles romantisch-gemütlich und ist obendrein sogar praktisch. Samtbezogene Bügel verhindern, dass Kleidungs-stücke herunterrutschen. Beim Geschirr klappert dank schöner Tücher dazwischen nichts, obwohl die beiden statt Plastik lieber Porzellan an Bord haben: „Wir kaufen unterwegs gern etwas, das uns an die Reise, an Land und Leute erinnert“, erklärt die 51-jährige versierte Bürokauffrau, die mehrere Sprachen fließend spricht und überall schnell Anschluss und Besonderheiten findet.

Die Zuladung fällt nicht ins Gewicht. In einem 3,5-Tonner wäre niemand auf die Idee gekommen, einen Delfin aus Messing als Schubladengriff anzubringen. Auch Bücherregale und Buddha-Figuren gehören nicht zur Standard-Camper-Ausstattung. Selbst bei der Trenntoilette setzen Winklers eine individuelle Note mit rosa Innenleben und geschnitzter Abdeckplatte.

Und die Dusche? Matthias Winkler zeigt nach oben. Über das Riffelblech auf der Motorhaube oder bequem über eine Aluleiter geht's hinauf auf die holzvertäfelte Dachterrasse. Zwischen Panoramadachzelt, Solarmodul und schwarzem Wasserkanister fürs von der Sonne erhitze Wasser gibt es reichlich Platz, um zu duschen – und es sich gemütlich zu machen. Hier sitzt das Paar oft mit Blick über Meer, Wüste oder Palmenhaine.

Oft lockt das Mobil Neugierige an. Flugs klap-pen die beiden dann ihre an der Fahrzeugseite angeschraubte Alurampe aus, stellen Induktions-felder und Grill auf, fischen Leckereien aus der



Kühlbox, und – schwups – ist aufgetischt. Lydia Winkler mit ihren portugiesischen Wurzeln gibt gleich noch einen mediterranen Kochkurs, während Matthias mit den Gästen über technische Details fachsimpelt: Höherlegen, Chip-Tuning und Eisstrahlen zur Konservierung.

„Der Vario ist fürs Leben gebaut, kein Blech, sondern Stahl“, begründet der autobegeisterte Mittfünfziger seine blitzschnelle Kaufentscheidung, als er sein Traummobil entdeckt hatte. „Das war wie ein Sechser im Lotto. Normalerweise sind gebrauchte Nutzfahrzeuge runtergenudelt. Dieser stand da wie eine Eins.“

Freund Ralf Heuer riet, sofort mit einer Anzahlung an den Bodensee zu fahren, um den Kauf festzumachen. „Dafür

und für ihre Hilfe bin ich meinen Freunden dankbar“, versichert Matthias Winkler mehrmals. Nachdem der Gemüselaster als Reisemobil zugelassen war, half Freund Ralf bei der Metallverarbeitung, Giovanni bei der Elektrik. Drei Jahre ist das jetzt her. Lydia Winkler war damals vereist und staunte nicht schlecht, als sie wieder heimkam.

Die Markise kurbelt Matthias Winkler manuell aus. „Wir haben weitgehend auf elektrischen Schnickschnack verzichtet, um selbst Hand anlegen zu können,

**Viel Sand, wenig Menschen: am Strand von Piscinas (linke Seite) und oberhalb von San Nicolao, an der Westküste Sardiniens.**



**Verdienter Genuss: beim Foto-shooting mit der Vanlife-Gruppe Baden-Württemberg (links) und in Spanien am Strand von Calafell.**

# MENSCH UND MOBIL

Lydia und Matthias Winkler



Foto: Matthias Winkler

Abseits der Zivilisation hat es am Feraxi Beach auf Sardinien nachts noch 35 Grad im Penthouse. In Kantabrien beim Landwirt hoch oben über der Bucht von Pellezo schmeckt es mit Blick aufs glitzernde Meer besonders gut.

falls unterwegs, fernab der Zivilisation, wo wir uns am liebsten aufhalten, mal etwas nicht funktioniert“, verrät der gelernte Zahntechniker und leidenschaftliche Oldtimer-Sammler.

Unermüdlich bildet er sich in handwerklichen und technischen Disziplinen im Selbststudium

weiter. „Wir holen uns Inspirationen auf Youtube oder Pinterest, probieren gern Neues aus und sind experimentierfreudig.“ An Ideen mangelt es nicht, limitierender Faktor sei die Zeit. Solange die Winklers noch in Vollzeit berufstätig sind, wollen die Wochen-

enden und der Urlaub gut geplant sein. Nach Reisen durch Spanien, Italien und Frankreich mit Fahrten durch die Wüste Bardenas Reales, quer durch die Pyrenäen, durch Korsika und Sardinien, stehen Marokko und Norwegen ganz oben auf der Wunschliste.

„Mit unserem Allrad für Arme“, wie Matthias Winkler die Differenzialsperre nennt, „schaffen wir jede Herausforderung.“ Doch hinter diesem Optimismus steckt mehr: Die beiden sprühen vor Enthusiasmus. Mit dem stecken sie viele an, wenn sie unterwegs Kontakt mit Einheimischen knüpfen, bei Bauern anklopfen, Land und Leute kennenlernen.

Um auf Reisen die Natur zu schützen und Respekt gegenüber dem Gastland zu zeigen, sammeln die beiden Urlauber beim Campen regelmäßig Müll ein. Nicht ihren eigenen, sondern den Abfall, den andere hinterlassen haben. „Wir sehen es als unsere Pflicht an, sorgsam mit der Welt umzugehen“, erklären die überzeugten Sea Shepherds, Mitglieder der Dachzeltnomaden und der Vanlife-Gruppe Baden-Württemberg.



„Insalata pomodoro con cipolle“ – klingt lecker, was Lydia Winkler in ihrer Außenküche zaubert. Ehemann Matthias hat den Überblick von der Dachterrasse des Campers.



„Toll wäre noch eine Rampe mit einem Motorrad am Vario“, träumt Matthias Winkler. Solange Hund Gino mitreist, bleibt es allerdings erstmal bei Mountainbike, E-Roller und Offroad-Skateboard. „Wir wollen nichts übertreiben“, lachen die beiden Abenteurer und parken ihr extravagantes Reisemobil in ihrer Halle zwischen einem mit Surfplatten bestückten 1956er Cadillac und einer kleinen, mahagonivertäfelten Ape. Eindeutig: Das Herz der Winklers schlägt fürs mobile Leben.



### IM PROFIL

<b>Name</b>	Matthias und Lydia Winkler
<b>Alter</b>	56, 51
<b>Wohnort</b>	Korntal-Münchingen
<b>Familienstand</b>	seit 1993 glücklich miteinander verheiratet
<b>Beruf</b>	Regionalleiter Dental, Bürokauffrau
<b>Hobbys</b>	Reisen, Oldtimer, Yoga, Fitness
<b>Eigenes Mobil/ Traummobil</b>	selbst ausgebauter Mercedes-Benz Vario 818, Baujahr 2011
<b>Lieblings-Reiseland</b>	Italien/Sardinien
<b>Nächste Reiseziele</b>	Marokko, Norwegen
<b>Wunsch für die Zukunft</b>	Gesund bleiben, um noch lange reisen zu können

# functional design

## LÄRMENDES MIDI-HEKI-STYLE?

Mit dem erstklassigen in Deutschland handgefertigten GFK-Dachspoiler ist es möglich die Windgeräusche zu reduzieren:

- optimiert mit der Universität Darmstadt
- hochwertige und passgenaue Bauteile mit Montage- bzw. Dichtungspaket
- individuelle und persönliche Beratung

Torsten Hartmann & Guido Gleichmann GbR • [www.functional-design.de](http://www.functional-design.de)

## DoldeMedien VERLAG GMBH



### Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

### Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter: [shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

# Durchblick im Mautdschungel

Von Philipp Pilson

**Inflation, Energie, Sprit ...**  
– überall steigen die Preise.  
**Auch bei Vignetten und Maut? Wir zeigen, wie hoch der Wegezoll bei unseren Nachbarn ist. Das kostet Reisen in Europa 2023.**



„Ich habe nichts von der Vignettenpflicht gewusst“  
ist laut ADAC die Top-Ausrede in Österreich.

**M**ein Hund hat das Pickerl gefressen.“ Quizfrage: Kam der Mautsünder bei der Verkehrskontrolle damit durch? Tatsächlich ebenso wenig wie mit: „Die Vignette ist in der Handtasche meiner Frau“ oder „Das ist nicht mein Auto.“ Sie ahnen es: Selbst kreative Ausreden helfen in der Regel nicht. Und wir alle wissen: Unwissenheit schützt vor Strafe nicht. Am Ende berappt man meist eine dreistellige Geldbuße. 2021 mussten dies, so der ADAC, rund 50.200 Mautsünder mit deutschem Kennzeichen. Na dann doch lieber lecker Essen gehen.

Vignette oder Streckenmaut, Citymaut oder freies Geleit? Eine einheitliche EU-weite Regelung zur Gebührenhöhe und Erhebungsform ist auch in naher Zukunft nicht zu erwarten, daher führt auch weiterhin kein Weg daran vorbei, sich vor Reise-

seantritt intensiv über die Mautgebühren und jeweiligen -bestimmungen zu informieren, um nicht in teure Kostenfallen zu tappen. Reisemobil International bringt Licht in den Mautdschungel Europas und zeigt, worauf Camper achten müssen.

## **VIGNETTEN ODER STRECKEN-BEZOGENE MAUT?**

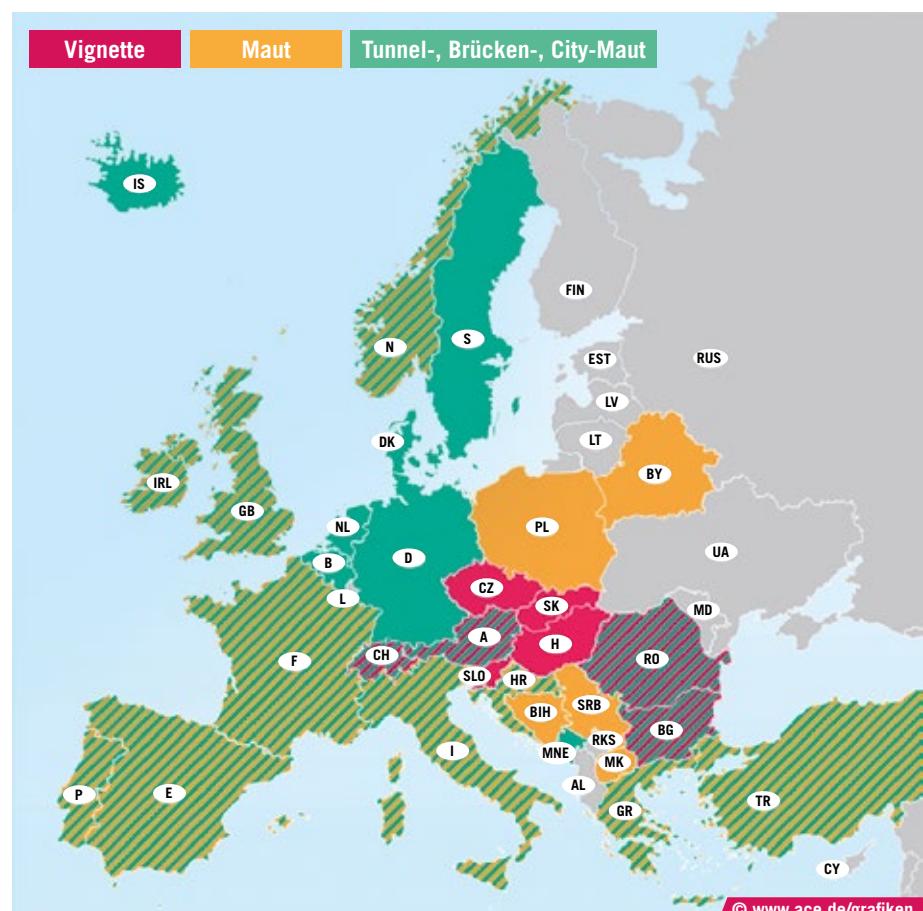
In insgesamt 24 europäischen Ländern wird eine Maut fällig, wenn Camper mit ihrem Gefährt schnell von A nach B kommen wollen, in acht davon ist für Fahrten auf Autobahnen und Schnellstraßen eine Vignette nötig. In den restlichen 16 Ländern, darunter auf französischen und italienischen Autobahnen, aber auch in Spanien, Portugal, Irland, Polen, Kroatien und Griechenland wird eine streckenbezogene Maut erhoben. Die Gebühren-Tabellen an-

bei geben einen Überblick über die Höhe der Maut, die in der Regel an Mautstationen oder via Mautboxen (siehe Praxistipp) eingezogen wird. Nicht immer ist das gesamte Autobahn- und Schnellstraßennetz mautpflichtig, zudem verlangen etwa die skandinavischen Länder, Österreich und die Schweiz eine Sondermaut für Brücken, Tunnel und Pässe.

Im Ausland werden mit den Mautgebühren Straßen instand gehalten, Brücken und Tunnel gewartet oder anderweitige Infrastrukturprojekte finanziert – soweit so sinnvoll. Die Urlaubsfreuden trüben die hohen Kosten oftmals dennoch. Das gute vornweg: Im Vergleich zu den Höhenflügen bei Inflation, Lebenshaltungskosten, Energie und Sprit sind die Straßennutzungsgebühren für 2023 auf einem vergleichsweise moderaten Niveau, summieren sich aber mitunter doch erheblich.

## VIGNETTEN: SCHWEIZ, SLOWENIEN UND ÖSTERREICH

1985 führte die Schweiz als erstes Land in Europa die Vignette ein. Der Aufschrei, vor allem in Deutschland, war groß. Die internationale Kritik von damals ist mittlerweile verstummt, stattdessen fanden sich viele Nachahmer – allen voran Österreich. Aber auch Bulgarien, die Slowakei, Slowenien, Tschechien und Ungarn besitzen ein ähnliches System, bieten aber im Gegensatz zu den Eidgenossen auch kurzfristige Tages-, Wochen- oder Monatsvignetten an und haben größtenteils die Klebeversion durch eine elektronische Vignette ersetzt. Dieser Schritt hin zu einer E-Vignette ist in der Schweiz im Verlauf des Jahres 2023 ebenfalls angedacht, die Klebeversion soll aber zumindest für eine Zeit parallel weiter existieren. Bis heute hat sich die Autobahnvignette für die Schweiz optisch kaum verändert – bis auf die jährlich wechselnde Farbe. 2023 ist sie gelb. Erfreulich: Die Jahresvignette für die Schweiz kostet nach wie vor 40 Franken. Das entspricht auf Basis des aktuellen Wechselkurses rund 42 Euro. Übrigens: Ab diesem Jahr soll auch die Vollstreckung von Schweizer Bußgeldern in Deutschland möglich sein. Einen festen Termin, wann das geplante Abkommen umgesetzt wird, gibt es aber noch nicht. Wichtig: Reisemobile ab 3,5 Tonnen müssen bei Einreise in die Schweiz eine Schwerlastabgabe (PSVA) per App „Via“ oder an den Grenzübergängen entrichten,



Vignette oder streckenbezogene Maut? Die Karte des ACE zeigt, wo Camper innerhalb Europas zur Kasse gebeten werden. Auch einige europäische Innenstädte oder die Zufahrt zur Umweltzone können mautpflichtig sein.

eine Vignette ist nicht erforderlich. Sie wird nicht nur auf Autobahnen, sondern auf allen Straßen und für den Aufenthalt – auch auf Campingplätzen – fällig!

Auf slowenischen Autobahnen und Schnellstraßen geht ohne die elektronische E-Vinjeta, die nur digital erhältlich

ist, nichts. Wer ohne gültige Vignette angetroffen wird, zahlt dabei zwischen 300 und 800 Euro Geldbuße. Reisemobile bis 3,5 Tonnen werden unabhängig von ihrer Höhe in der gleichen Mautklasse eingestuft wie Pkw (Klasse 2A). Wie in der Schweiz ist auch in Slowenien der Preis für die E-Vig-

## Praxis-Tipp

**Mautboxen sparen Zeit und Nerven** und sind praktisch. Vor allem für Camper, die viel im europäischen Ausland unterwegs sind. An der Windschutzscheibe platziert, rechnen sie Gebühren im Ausland elektronisch und kontaktlos ab. Warten an der Mautstation gehört damit der Vergangenheit an. Besonders komfortabel: Ausgewählte Boxen (ADAC Camper Mautbox, Maut1-Box oder Bip&Go) decken gleich mehrere Länder wie Italien, Frankreich, Spanien, Portugal ab. Andere sind für eine Region – Autopass



für Skandinavien oder Telepass für Italien – vorgesehen oder Pflicht (Bild: neue gelbe Go-Box für >3,5 t in Österreich). Neben streckenbezogenen Mautgebühren kommen Aktivierungskosten und laufende Miet- und Servicegebühren hinzu. Für welche Länder sich eine Mautbox anbietet, lesen Sie im großen Special der August-Ausgabe 2022. ►

nette gegenüber dem Vorjahr stabil geblieben. Praktisch: Die Jahresvignetten sind zwölf Monate ab dem gewünschten Beginn der Gültigkeitsdauer gültig und können bis zu 30 Tage vordatiert werden. Zusätzlich fallen Mautgebühren für den Karawankentunnel an. Wichtig: Alle Reisemobile über 3,5 Tonnen Gesamtgewicht benötigen keine Vignette sondern ein DarsGo-Sendegerät, welches die Maut automatisch und streckenabhängig einzieht.

Im Gegensatz zur Schweiz wurden in Österreich die Vignettenpreise deutlich angehoben. Reisemobile bis 3,5 Tonnen zahlen 96,40 Euro für das Jahres-Pickerl. Österreich-Urlauber und Reisende, die das Alpenland auf ihrer Fahrt nach Slowenien oder Kroatien durchqueren, sollten wissen, dass neben der Vignette für die Autobahnbenutzung eine zusätzliche Sondermaut auf einen zukommen kann. Diese Strecken kosten extra, unabhängig von der



## VIGNETTEN-MAUTKOSTEN AUF EUROPAS AUTOBAHNEN

Länder	Preise Reisemobile bis 3,5 t	Preise Reisemobile über 3,5 t*
Bulgarien	Jahr: ca. 50 Euro 3 Monate: ca. 28 Euro Monat: ca. 15 Euro 7 Tage: ca. 8 Euro Wochenende: ca. 5 Euro  Die E-Vignette ist online, per App BGTOOLL sowie an den Grenzübergängen erhältlich.	Streckenabhängige Maut. Höhe der Maut ist von der Euro-Emissionsklasse, der Anzahl der Achsen sowie der Art der Straße abhängig (0,03-0,06 Lew/km). Bezahlung erfolgt im Voraus mittels einer Streckenkarte, dem sogenannten Routepass, oder Abrechnung mit einem elektronischen Sendegerät (On-Board-Unit) oder Camper-Mautbox (z. B. ADAC in Kooperation mit DKV Mobility). Der Routepass ist an allen Vignetten-Verkaufsstellen an den Grenzübergängen über die App BGTOOLL und online erhältlich.
Österreich	Jahr: 96,40 Euro 2-Monats-Vignette: 29 Euro 10 Tage: 9,90 Euro  Vignette in digitaler Form oder als klassische Klebevignette, erhältlich an grenznahen Tankstellen und an ASFINAG Vertriebs- und Mautstellen oder beim ADAC.	Streckenabhängige Maut. Vignette nicht erforderlich, dafür elektronische Mautbox „GO-Box“ zwingend vorgeschrieben. Gebühr berechnet sich nach: gefahrenen Kilometern, Anzahl der Achsen (ohne Anhänger), Euro-Emissionsklasse. Tarife eines EURO VI-Reisemobils über 3,5 Tonnen: 2-Achser: 0,21120 Euro/km (Tag); 0,21160 Euro/km (Nacht) 3-Achser: 0,29631 Euro/km (Tag); 0,29723 Euro/km (Nacht) Weitere Einschränkungen in Alpentunneln und auf Pässen möglich.
Rumänien	Kategorie A 1 Jahr: 28 Euro 90 Tage: 13 Euro 30 Tage: 7 Euro 7 Tage: 3 Euro  Die elektronische Vignette „Rovineta“ ist an Grenzübergängen und Tankstellen sowie online (auch in deutscher Sprache) erhältlich.	Reisemobile werden unabhängig vom zulässigen Gesamtgewicht wie Pkw (Kategorie A) bemautet.
Schweiz	40 CHF (42 Euro) / Jahr	Schwerverkehrsabgabe (PSVA) auf sämtlichen Straßen (nicht nur Autobahn). 650 CHF/Jahr; 58,50 CHF/Monat; 3,25 CHF/Tag, mind. 25 CHF
Slowakei	1 Jahr: 50 Euro 30 Tage: 14 Euro 10 Tage: 10 Euro Die E-Vignette ist online, per App „eznamka“ und vor Ort an Grenzübergängen und Tankstellen erhältlich.	Reisemobile werden unabhängig vom zulässigen Gesamtgewicht bemautet und benötigen immer eine Vignette.
Slowenien	Jahr: 110 Euro Monat: 30 Euro 7-Tage: 15 Euro	DarsGo-Sendegerät benötigt. Streckenabhängige Maut, Gebühr berechnet sich nach gefahrenen Kilometern, Anzahl der Achsen, Euro-Emissionsklasse.
Tschechien	1 Jahr: ca. 63 Euro 30 Tage: ca. 18 Euro 10 Tage: ca. 13 Euro  Abrechnung erfolgt ausschließlich über elektronische Vignetten. Online erhältlich sowie an Verkaufsstellen (Postämter, Tankstellen EuroOil) und Automaten vor Ort.	Streckenabhängige Maut, wird mittels eines satellitengestützten Sendegerätes (On-board-unit OBU 5051) erhoben. Zusätzliche Strecken sind mautpflichtig. Die Höhe der Maut auf den jeweiligen Streckenabschnitten errechnet sich aus Straßenkategorie, Streckenlänge (Anzahl der Kilometer), Kfz-Kategorie, die sich aus Gewichtsklasse, Achszahl und Emissionsklasse ergibt, sowie der Tageszeit (22-5 Uhr z. T. höhere Preise).
Ungarn	e-Matrica (Kategorie D1) Jahr: ca. 118 Euro Monat: ca. 13 Euro 10-Tage: ca. 10 Euro Autobahnen und „M“-Schnellstraßen benötigen eine elektronische Vignette.	e-Matrica (Kategorie D2) Jahr: ca. 118 Euro Monat: ca. 26 Euro 10-Tage: ca. 19 Euro

\*+ ggfs. ältere Reisemobile, die noch als Sonder-Kfz Wohnmobil zugelassen sind (Klasse 16 bzw. 21 in Feld J)


**Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM**

für alle Reisemobile, Kastenwagen  
 besonders leicht, ab 19 kg,  
 schnell abnehmbar,  
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,  
 universell nutzbar: auch für Räder,  
 Boxen, Rollstühle etc.,  
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

**+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++**  
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im  
 beladenen Zustand bis 200 kg



**GOLDSCHMITT** -Premium-Partner  
Technik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren  
 Spezialisten für  
 Fahrwerksoptimierungen  
 Zusatz- und Voll-Luftfedern  
**Geschulter Einbaubetrieb für**  
 Hydraulische Stützen-Anlagen  
 von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**  
Technik vom Feinsten

**Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile**

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,  
 Anhängerkupplungen,  
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,  
 Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik  
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven  
 Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04  
 mail@fiedlermobil.de

## FAHRT IN DEN SÜDEN: DAS KOSTET DIE ALPENÜBERQUERUNG FÜR REISEMOBILE

(bis 3,5 t, einfache Strecke) via Tunnel, Passstraßen und Autoverladung.



1. Mont-Blanc-Tunnel (F>I) <sup>1</sup>	68,10 Euro (< 3m) / 186,90 Euro (> 3m)
2. Großer St. Bernhard-Tunnel (CH>I)	48,50 Euro
3. Lötschberg-Tunnel Autoverladung	27 Euro <sup>2</sup>
4. & 5. Gotthard / S. Bernadino-Tunnel	Vignettenpflicht <sup>3</sup>
6. Pfänder-Tunnel	Vignettenpflicht <sup>4</sup>
7. Arlberg-Tunnel	11,50 Euro <sup>5</sup>
8. & 11. Reschenpass / Pass Thurn	mautfrei
9. Brenner-Pass	11 Euro
10. Felbertauern-Tunnel	13 Euro
12. Großglockner	40 Euro
13. Tauernschleuse Autoverladung	20,40 Euro (max. 2,5m Breite), 3-achsig: 60 Euro
14. Tauern- / Klaschberg-Tunnel (Autobahn A10)	13,50 Euro
15. Karawanken-Tunnel (A-SLO)	7,80 Euro
16. Bosruck-Tunnel	6,50 Euro
17. Gleinalm-Tunnel	10,50 Euro <sup>6</sup>

<sup>1</sup> Der Mont Blanc-Tunnel ist 2023 und 2024 mehrmonatig außerhalb der Hauptreisezeit gesperrt.

<sup>2</sup> Tarif Fr bis So + Feiertag: 29,50 Euro

<sup>3</sup> Jahresvignette Schweiz notwendig: 42 Euro

<sup>4</sup> 10-Tages-Vignette Österreich notwendig: 9,90 Euro

<sup>5</sup> Der Arlbergtunnel ist von April bis Oktober 2023 gesperrt

<sup>6</sup> Pyhrnautobahn gesamt (Gleinalm + Bosruck-Tunnel): 17 Euro

### Exemplarische Strecken-Mautkosten auf klassischen Ferienrouten (für Reisemobil < 3,5 t)

Von Freiburg an die Côte d'Azur (Mulhouse > Lyon > Aix en Provence > Marseille): ca. 90 Euro\*

Von Freiburg nach Genua (zur Fähre nach Sardinien): ca. 60 Euro (inkl. Schweizer Vignette)

Von München an die Adria (Venedig): ca. 42 Euro (inkl. Vignetten und Maut in Österreich)

\* Stand Januar 2023. Für 1. Februar 2023 hat Frankreich eine Erhöhung der Mautgebühren um 4,75 Prozent angekündigt.

Vignette. Wer im Vorfeld die digitale Streckenmaut nutzt, kann die Mautstelle bequem ohne Anhalten passieren.

Apropos digitale Vignette: Für Kurzentschlossene ist wichtig zu wissen, dass in Europa bei jeder Bestellung online oder telefonisch das Recht besteht, innerhalb von zwei Wochen vom Kauf zurückzutreten. Zuzüglich wird mit drei Tagen Postlaufzeit gerechnet, daher sind digitale Vignetten erst ab dem achtzehnten Tag nach Kauf gültig. Ausnahme: Beim Kauf über den ADAC vor Ort sind diese sofort gültig.

Auf folgenden bedeutenden Autobahnabschnitten wird für Reisende in Österreich für 3,5-Tonner dagegen keine Maut verlangt:

• **Tirol:** Inntalautobahn A12 (zwischen der Staatsgrenze bei Kufstein und der Anschlussstelle Kufstein-Süd)

• **Land Salzburg:** Westautobahn A1 (zwischen der Staatsgrenze am Walserberg und der Anschlussstelle Salzburg-Nord)

• **Vorarlberg:** Rheintal/Walgau-Autobahn A14 (zwischen der Staatsgrenze bei Hörgenbranz und der Anschlussstelle Hohenems)

Das Ausweichen auf gebührenfreie Nebenstrecken lohnt sich allerdings mit Blick auf längere Fahrzeiten, höhere Spritkosten und sonstige Verkehrsbeschränkungen nicht immer.

### (TEURER) SPEZIALFALL ÖSTERREICH – DAS SAGT ASFINAG

Für Kraftfahrzeuge über 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht – dazu zählen alle Lkw, Busse und auch schwere Reisemobile – gilt auf Österreichs Autobahnen und Schnellstraßen eine fahrleistungsabhängige Maut. Für das österreichische GO-Mautsystem benötigen Besitzer eines solchen Reisemobils eine GO-Box. Die GO-Box ist ein elektronisches Gerät, das mittels Mikrowellentechnik mit den Mautportalen kommuniziert – selbstverständlich verbunden mit weitaus höheren Kosten als für einen 3,5-Tonner. Fragen Sie an der GO-Vertriebsstelle nach einer GO-Box für Wohnmobile. Bei dieser wird die Grundkategorie (Mindestachsanzahl des Fahrzeugs) fix eingestellt und kann nicht verändert werden.

Es flattern des öfteren Leserbriefe in die Redaktion, in denen Camper ihren Unmut über diese Ungleichbehandlung privater Urlauber zum Ausdruck bringen – und wittern gar eine Mautfalle. Wer beispielsweise ein auf 3,8 Tonnen aufgelastetes Fahrzeug besitzt, wird gewerblich genutzten Reisebussen und Lkw gleichgestellt und fühlt sich unfair behandelt gegenüber 3,5-Tonern, denen die vergleichsweise günstigere Vignette reicht.



Fotos: ASFINAG, ACE, ADAC, Tim Reckmann (pixelio)

**Gewusst wie:** Digitales Mautsystem auf der Pyhrnautobahn gekennzeichnet durch die grüne Spur. Achtung: befahrbar nur mit gültigem digitalem Streckenmautticket. Hohe Strafen bei Durchfahrt ohne Ticket.

Wir haben bei der ASFINAG nachgefragt, warum das so ist und ob in ferner Zukunft eine Entlastung oder alternative Regelung – zum Beispiel durch gestaffelte Vignettencosten statt GO-Box-Pflicht – für die immer größer werdende Gruppe an (größeren) Freizeitfahrzeugen angedacht ist.

„Der Unmut der Wohnmobilisten diesbezüglich ist uns natürlich bekannt und für uns auf eine gewisse Art und Weise sogar nachvollziehbar“, sagt Alexander Holzledl, Pressesprecher der ASFINAG. „Ein Grund dafür mag vielleicht die Tatsache sein, dass in Deutschland keine Mautpflicht für Wohnmobile herrscht, sehr wohl aber in Österreich. Ein wesentliches Kriterium der Bemautung an sich ist jedoch, dass für die Nutzung der Services, der Infrastruktur, der Zurverfügungstellung höchster verkehrssicherheitstechnischer Standards etc. ein Entgelt entrichtet wird. Genauso wie Lkw mit mehr Achsen (also mehr Gewicht) mehr Maut bezahlen, belasten auch schwere Freizeitfahrzeuge analog zu den Lkw die Straßen und Umwelt. Das ist nach wie vor ein ‚Grundpfeiler‘ der Bemautung in Österreich – deswegen bezahlen Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen die Maut via Vignette, Fahrzeuge mit höherem Gewicht via GO-Box.“ Zum Hintergrund: Die ASFINAG ist ein rein nutzerfinanziertes Unterneh-

men und stemmt sämtliche Investitionen in die österreichische Infrastruktur – laut Alexander Holzledl in der Höhe von mehr als einer Milliarde Euro pro Jahr – aus eigener Kraft. „Wir erhalten keine zusätzlichen Finanzmittel aus dem Bundesbudget. Die Maut von Lkw und Bus und schweren Wohnmobilen gehört dabei zu den tragenden Säulen der Erlöse – somit sind diese äußerst wichtige Kunden“, so Holzledl. Die ASFINAG hofft daher auf das Verständnis der Reisemobilisten, denn schließlich fließe jeder bezahlte Maut-Euro wieder in die österreichische Infrastruktur – für optimale Straßenzustände, bestmögliche Rastmöglichkeiten und sichere Tunnel.

Wer dennoch Maut sparen möchte: Fahrer von Reisemobilen über 3,5 Tonnen können die mautfreie Felbertauernstrecke (+ 13 Euro für den Felbertauern-Tunnel) wählen und müssen bereits an der deutsch-österreichischen Grenze Kiefersfelden/Kufstein von der Autobahn auf die österreichische B 171 ausweichen. Wer mautfrei über den Brenner nach Italien will, kann ab Innsbruck auf die Brennerbundesstraße B 182, die auch von Wohnmobilen über 3,5 Tonnen befahren werden darf. Ein Sonderfall, denn ansonsten ist die Nutzung der parallel zur Brennerautobahn verlaufenden Straße nur für Pkw ohne An-

### Praxis-Tipp

**Vignette entfernen ganz einfach** – Jeder hat sicher schon mal Scheiben gesehen, auf denen der Fahrer stolz seine Vignetten-Sammlung der letzten Jahre präsentiert. Grundsätzlich ist es nicht verboten, aber wenn die Polizei das Gesetz sehr penibel auslegt, könnten alte Vignetten die Sicht einschränken. Am einfachsten lässt sich ein Pickerl mit einem speziellen Vignetten-Entferner (z. B. von Nigrin, 6 Euro) oder einem heimischen Glaskeramik-Schaber entfernen. Einfach den Schaber von einer Ecke her (nicht mittig von unten) unter die Vignette schieben und per Schaukelbewegung von der Scheibe lösen. Klebe-Rückstände lassen sich mit Schaber und einem befeuchteten Tuch beseitigen. Oder man greift zu Hausmitteln wie dem Klassiker Glasreiniger oder dem Geheimtipp Bremsenreiniger. Einwirken lassen, abkratzen ... und der Versuchung widerstehen, sie wieder zu verwenden. Das wäre Betrug und zieht ein saftiges Bußgeld nach sich. Für die Anbringung der neuen Vignette den Empfehlungen der Trägerfolie folgen: innen, gut sichtbar an der Windschutzscheibe.

### BRÜCKENMAUT AUF DEM WEG NACH SCHWEDEN

	Fahrzeuglänge bis 6 m	Fahrzeuglänge 6-10 m	Fahrzeuglänge über 10 m
Öresundbrücke (Dänemark > Schweden)	540 SEK* (ca. 55 Euro)	1.080 SEK (ca. 110 Euro)	2.050 SEK (ca. 208 Euro)
Storebæltbrücke über den Großen Belt (Dänemark)	250 DKK (ca. 34 Euro)	250 DKK (ca. 34 Euro)	965 DKK (ca. 130 Euro)

\* Die Zahlstellen befinden sich auf der schwedischen Seite. Online-Tickets sind günstiger.

hänger und Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen zugelassen. Wer etwas Zeit mitbringt, spart hier einige Euro.

## SONDERFÄLLE: CITY-MAUT, UMWELTZONEN UND CO.

Bei unseren nördlichen Nachbarn gibt es keine Vignette. In Dänemark fällt Maut nur an Brücken wie der Storebæltbrücke oder der Öresundbrücke nach Schweden an, die sich anhand der Gesamtlänge des Reisemobiles berechnet. In Norwegen und Schweden werden die Fahrzeuge an Mautstellen elektronisch erfasst. Die Rechnung wird anschließend per Post zugestellt.

Obacht: Wer Frankreich bereist, sollte wissen, dass Reisemobile über drei Meter Gesamthöhe und/oder einem Gewicht über 3,5 Tonnen höher bemautet werden. An den Mautstationen findet oft nur eine Höhenmessung statt. Das kann dazu führen, dass Fahrzeuge über 3,5 Tonnen, aber unter drei Metern in die günstigere Klasse 2 eingestuft werden können, andererseits aber auch Alkovenmobile mitsamt Aufbauten über drei Metern aber unter 3,5 Tonnen

den teureren Tarif zahlen sollen. Oft hilft ein freundliches Gespräch über den Rufknopf, um günstiger passieren zu können.

In Frankreich gibt es in mehreren Städten Umweltzonen, die temporär bei Luftverschmutzungsalarm oder dauerhaft bestehen. Für die Einfahrt (<3,5 t) ist die kostenpflichtige Umweltplakette Crit'Air nötig, für Reisemobile über 3,5 Tonnen gelten die Bestimmungen für Lkw. Die ZFE-m genannten Zonen, die in Zukunft auf weitere Städte ausgedehnt werden sollen, betreffen momentan die Städte Paris, Marseille, Montpellier, Rouen und Straßburg, Grenoble, Lyon, Nizza, Reims, Saint-Étienne und Toulouse betreffen aktuell nur Lkw, sollen aber künftig zum Teil auch für Pkw und Reisemobile gelten. Die Crit'Air-Plakette gibt es in sechs verschiedenen Farben und ist nach Abgasklasse gestaffelt. Preis: 4,51 Euro.

In London (15 Pfund), Mailand (5 Euro), Bologna (6 Euro), Palermo (5 Euro), Stockholm (ab 11 SEK), Göteborg (ab 9 SEK) und neben Bergen (ab 32 NOK) und Oslo (ab 28 NOK) in vielen weiteren norwegi-



Wer sich vorab informiert und E-Vignetten und Sondermautstrecken online bucht, reist oft günstiger.

schen Innenstädten, wird bei der Einfahrt eine City-Maut fällig. Die Bezahlung kann via Mautstation, (E)-Vignette, dem Post-Pay-Verfahren oder einer On-Board-Unit erfolgen und die Preise je nach Tageszeit/Wochentag gestaffelt sein.

Sie planen mit der Fähre eine lange Fahrstrecke einzusparen? In der April-Ausgabe stellen wir interessante Mittelmeer- und sogar einige internationale Routen sowie attraktive Spar-Tipps vor.



**Ultraleichte Bauweise + Schindeltechnologie!**

**mobilPV 2x100Wp Solaranlage**

**nur 549,-€\***

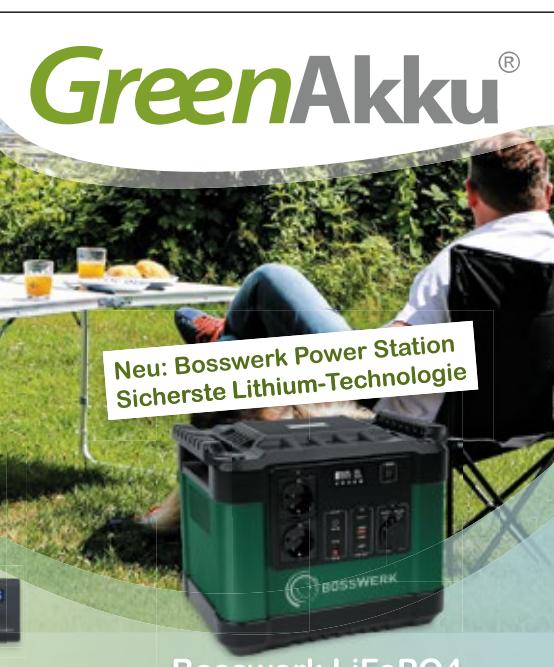
2x100Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul  
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler  
Kabel und Montagematerial



**LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS**  
**Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter**  
**Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX**

**LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter**

**nur 2099,-€\***



**Neu: Bosswerk Power Station**  
**Sicherste Lithium-Technologie**

**Bosswerk LiFePO4 Power Station 1000W**

**nur 1298,-€\***

Erhältlich in den Größen 500W, 1000W, 2000W  
nachhaltige modulare Bauweise  
5-Jahre-Garantie

\* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

**GreenAkku**  
[www.greenakku.de](http://www.greenakku.de)



# Auf Achse getestet

**Im Vantourer 630L kreuz und quer durch Europa: Unser Dauertester erhält für die Tour so manche Optimierung implantiert – nicht wenige sind auch für andere Reisemobile überaus interessant.**

Von Karsten Kaufmann

**H**and aufs Herz – haben Sie genug Energie an Bord? Das haben wir vermutet. Kaum ein Camper ist mit den Energiereserven seiner Bordbatterie(n) wirklich zufrieden. Oder anders ausgedrückt: Meist reicht die Energie kaum für zwei, drei Tage Autark-Campen.

Ganz und gar nicht autark ist man allerdings, wenn schon nach 24 Stunden das Licht aus ist und das Bier im Kühlschrank warm wird. Dann stimmt im Serien-Setup des Fahrzeugs etwas grundlegend nicht oder der Kompressorkühlschrank präsentiert sich als wahrer Energievernichter. Wie das sein kann? Das lesen Sie auf Seite 65.

Erste Hilfe für den Energienotstand zog in Form einer großen Liontron-Untersitzbatterie in den Dauertester ein. Wo? Unter den – nomen est omen – Fahrersitz. Das gewonnene Energie-Plus änderte viel an Bord. Ihre 200, tatsächlich verfügbaren Ahs, machten sogar das Laden der E-Bikes

beim Autark-Campen möglich. Die Installation bekommt übrigens jeder Hobby-schrauber gestemmt. Wie sie gelingt, worauf Sie achten müssen – dies alles steht auf den folgenden Seiten.

Doch zum Laden der E-Bike-Akkus braucht es einen vernünftigen Wechselrichter. Dieser muss nicht ein sündhaft teures Modell sein. Das beweist der kleine Powerline PL 300 von Büttner Elektronik. Er ist erstaunlich schnell installiert und bringt genug Power mit, um ein E-Bike-Ladegerät zu betreiben – und das, wie gesagt, für einen mehr als fairen Preis. Der Test auf Seite 64 informiert über das Teil.

Abschließend finden Sie in diesem Artikel noch Tipps zur pfiffigen Gestaltung des Camper-Bads mit Zubehör von Sealand Pro. Dies passt übrigens auch bestens in die Küche, die Heckgarage oder in den Schlafbereich. Ein variables System mit endlos viel Potenzial.

LIONTRON LIFEPO4 200 LX SMART

# Untersitzbatterie mit Energiereserven

Die 95-Ah-Bordbatterie ist für einen Camper wie den Vantourer 630L schlicht zu klein. Mit Kompressorkühlschrank und Dieselheizung ist er prädestiniert zum Wildcampen, doch hierfür braucht es Energie. Die gerade einmal 50 verfügbaren Ah aus der AGM-Batterie reichen hierfür nicht. Die 200er LX von Liontron passt ohne Umbaumaßnahmen genau in die Fahrersitzkonsole des Ducatos – solange werksseitig dort nichts platziert ist. Mit etwas Erfahrung und Fingerspitzengefühl gelingt die Operation durch Eingriff von vorne in die Konsole – der Monteur muss aber beim beengten Arbeiten höllisch aufpassen, keinen Kurzschluss zu verursachen. Sicherer ist der Umweg.

Nicht optimal: Das serienmäßige Ladegerät im Vantourer bietet keine LiFePO4-spezifische Kennlinie. Liontron empfiehlt die Gel-Kennlinie einzustellen, sie gleicht der benötigten. Ideal ist es nicht. Wer auf bestmögliche Ausnutzung der LiFePO4-Kapazität und maximale Lebensdauer seiner Batterie setzt, tauscht das Ladegerät und installiert, parallel, einen zweiten Lader mit LiFePO4-Kennlinie. Durch die nun parallel geschalteten Ladegeräte erhöht sich zudem die Ladeleistung, gleichzeitig verkürzt sich die benötigte Ladezeit. Die kostenfreie App von Liontron informiert

über alle wichtigen Parameter. Geht's der Batterie gut? Wie groß sind aktueller Lade- und Entladestrom? Diese Werte sind gemittelt. Wenn gleichzeitig 15 Ampere geladen und 20 entladen werden, zeigt die App minus fünf Ampere an. Die Bluetooth-Verbindung zum Smartphone wird schnell und verlässlich hergestellt. Sehr kleine Ströme stellt die App nicht dar, der Minilüfter von der Trockentrenntoilette wird beispielsweise nicht erkannt. Die App ist daher kein Ersatz für einen Batteriecomputer.

Nach vier Monaten kann man bei einer Batterie nicht wirklich von einem intensiven Test sprechen. Allerdings, und das zeigt unsere Erfahrung, kann in vier Monaten bei Batterien auch schon mächtig viel schiefgehen. Nichts davon ist uns mit der Liontron passiert. Sie hat schlicht funktioniert und das gemacht, was sie soll – jederzeit Energie geliefert, auch wenn die Belastungen (kleiner Wechselrichter) durchaus als moderat zu bezeichnen sind. Wer noch mehr Energie wünscht: Liontron bietet auch eine 300-Ah-Untersitzbatterie an.

**Fazit: Ein gewaltiger Schritt in Richtung Autarkie: Die Liontron LX 200 Smart Untersitzbatterie hat im Praxistest überzeugt. Funktionelle, hilfreiche App – die aber keinen Batteriecomputer ersetzt.**



## LIONTRON-APP INFORMIERT ÜBER ZUSTAND DER BATTERIE

Bild links: Startbildschirm – Restkapazität 76 Prozent, aktuell fließen 18,21 Ampere Ladestrom in die Batterie (positives Vorzeichen), die Spannung liegt bei 13,15 Volt, mit 167,96 Ah sind noch 76 Prozent Restkapazität verfügbar.

Bild rechts: Details – alles in Ordnung (liest man gern). Nochmals verständlich die wichtigsten Parameter aufgeschlüsselt plus die Spannung der einzelnen Zellen dargestellt.

### »DATEN

**Garantierte Zyklen:** über 3.000 bei 90 Prozent DOD (Entladetiefe)  
**Gewicht:** 26,5 Kilogramm  
**Maße:** 395 x 280 x 187 mm  
**Preis:** 2.200 Euro  
[www.greenakku.de](http://www.greenakku.de)

### So kommt die Liontron in die Konsole des Fahrersitzes –

**(De-)Montageaufwand im groben Überblick** Diese Vorschau illustriert nicht alle nötigen Arbeitsschritte, die nötig sind, um Sitz- sowie Drehkonsole zu demontieren. Sie soll einen Eindruck vermitteln, welche Arbeiten auf einen zukommen. Wer's zum ersten Mal macht, sollte rund eine Stunde Zeit kalkulieren, um Sitz und Drehkonsole zu demontieren.



**1.** Energieplus im Anflug: Mit der 200er Liontron soll die 4-fache Energiemenge in den Vantourer 630L einziehen.

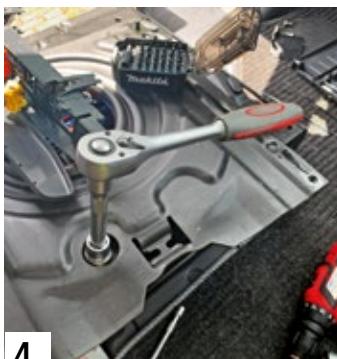


**2.** Elektronik: Stecker lösen. Jetzt können Sie das hinten am Sitz befindliche Fach abnehmen.



3.

Drehkonsole, Verkleidung und Sitz: Hier gilt es einige Kreuzschlitz-, M8- und Torxschrauben zu entdecken. Hierbei ist eine akkurate Suche nötig.



4.

Suchspiel: Einige Schrauben muss man von unten lösen, andere erreicht man nur in der richtigen Position der Drehkonsole (Bild).



5.

Freigelegt: Jetzt können die Spannbänder sowie das Plus- und Minuskabel der alten Bordbatterie bequem gelöst, die Liontron sauber positioniert und fixiert werden.



6.

Liontron angeschlossen: Die Batteriepole der Liontron 200 LX Smart sitzen vorne am Gehäuse. Plus- und Minuskabel verschrauben und danach wieder die Abdeckkappe fixieren.

## DOMETIC BÜTTNER ELEKTRONIK

# Powerline PL 300 Si

**G**ute Wechselrichter zaubern aus der flachen 12-Volt-Gleichstromlinie eine lupenreine 230-Volt-Sinuswelle. Wichtig zu wissen: Je nach gewünschtem 230-Volt-Verbraucher muss die Leistungsklasse des Wechselrichters passend gewählt werden – ein 300-Watt-Wechselrichter kann kein 2.000-Watt-Induktionskochfeld betreiben. So viel muss klar sein. Für unsere Tour suchen wir einen Wechselrichter für eher kleine Aufgaben: Neben ein paar Ladegeräten für Drohne, Kamera und elektrische Zahnbürste, soll der Powerline in erster Linie das Ladegerät fürs E-Bike versorgen. Da dies rund 300 Watt benötigt, fällt die Wahl auf den PL 300 Si von Büttner. 300 Watt Dauerleistung sollten für ihn kein Problem sein.

### ► DATEN

**Dauerleistung:** 300 Watt (600, 1.500 und 2.000 Watt verfügbar)  
**Gewicht:** 1.600 g  
**Maße:** 165 x 220 x 80 mm  
**Preis:** 279 Euro (plus 70 Euro Fernbedienung)  
[www.buettner-elektronik.de](http://www.buettner-elektronik.de)  
[www.frankana.de](http://www.frankana.de)



Installiert sind Wechselrichter schnell und problemlos – wichtige Sicherheitsvorschriften sollten dennoch beachtet werden. Die sehr gut gemachte Bedienungsanleitung von Büttner führt sicher durch die Montage.

Wichtig: die Wahl des Montageortes. Wechselrichter werden ordentlich warm, sollten daher mit Freiraum ums Gerät (etwa 5 cm) und an einem gut belüfteten Ort montiert werden. Der PL kommt einbaufertig, dickes Minuskabel an Minuspol, Pluskabel an den Pluspol – die serienmäßig vorinstallierten Kabel sollten nicht verlängert werden. Wer Störungen, beispielsweise des Radioempfangs verhindern möchte, legt ein Erdungskabel vom Geräteanschluss an die Fahrzeugkarosserie – sicherheitsrelevant ist dieser Anschluss nicht.

Wird der PL einzig als Spannungswandler für ein einzelnes Gerät installiert – wird also beispielsweise nur das E-Bike-Ladegerät oder die Basis für die elektrische Zahnbürste direkt in den PL eingesteckt, muss kein FI-Fehlerstromschutzschalter installiert werden. D. h.: Nach der Verkabelung an die Bordbatterie und der sicheren Verschraubung im Staufach ist der Wechselrichter ready-to-go. Ganz andere Regeln gelten, wenn er ins Bordnetz integriert werden soll. Netzvorrangschaltung und FI-Schalter müssen dann installiert werden – Arbeiten, die Fachwissen erfordern.



Fotos: Karsten Kaufmann

Einmal installiert, funktioniert der PL 300 Si über den gesamten Testzeitraum tadellos. Macbook, Zahnbürste, Kamera oder Ladegerät vom E-Bike-Akku, die 300 Watt lieferte das Gerät jederzeit anstandslos. Wichtig: Da Wechselrichter einen vergleichsweise hohen Eigenverbrauch haben, sollte man sie bei Nichtbenutzung unbedingt ausschalten.

**Fazit:** Der Büttner PL 300 Si Wechselrichter stellt sich als wertiger, tadellos funktionierender Wechselrichter mit lupenreiner Si-Wechselspannung vor. Sehr gute Bedienungs- und Installationsanleitung. Wer zwei Akkus parallel laden möchte, greift zum PL 600 Si.

## E-BIKE-AKKU IM CAMPER LADEN

Wer seinen E-Bike-Akku über die Bordbatterie(n) laden möchte, muss sich einige technische Daten genauer ansehen. Gehen wir von einem komplett leeren Bosch-PowerPack-Akku mit 36 Volt Spannung und einer elektrischen Ladung von 13,9 Ah aus. Man muss nun lediglich 36 mit 13,9 multiplizieren, um die Kapazität von 500 Wh zu ermitteln. Diese 500 Wh müssten nun über ein Ladegerät von den Bordbatterien in den Bike-Akku fließen. Das gelingt über ein 12-Volt-Ladegerät, das man in eine entsprechende Kfz-Buchse im Armaturenbrett oder Aufbau einsteckt – oder über einen Wechselrichter wie den PL 300 in unserem Beispiel in Kombination mit einem herkömmlichen 230-Volt-Ladegerät. Hierbei sollte man den Energieverlust des Wechselrichters von etwa 10 % beachten.

Unsere Liontron an Bord hat vollgeladen eine Spannung von 13,8 Volt, bei 65 Prozent Ladezustand sind es etwa 13 Volt. Um den Energieverlust der Liontron bei einer Vollladung des E-Bike-Akkus zu betrachten, rechnen wir, der Einfachheit halber, mit 13 Volt.

**500 Wh / 13,0 V = 38,5 Ah**  
(+ 10 % Verlust Wechselrichter)

Bei dieser Betrachtung wäre der Akku komplett leer gewesen. Im Idealfall lädt man die Akkus während der Fahrt, wenn die Bordbatterien keine Ladung mehr benötigen – man quasi Energie der Lichtmaschine verschenken würde. Für Autarkcamper gilt: E-Bikes nur laden, wenn ausreichend Saft in der Bordbatterie zur Verfügung steht – sonst wird im Extremfall das Bier im Kühlschrank warm.



Hauptladephase: Rund 20 Ampere saugt das E-Bike-Ladegerät über den Wechselrichter aus der Bordbatterie. Keine große Übung – weder für den PL 300 noch für die Liontron.

## VITRIFRIGO KÜHLSCHRANK

# Praxistest im Vantourer 630L

läuft der Kompressorkühlschrank? Man könnte meinen, er tut es nicht. Der Vitrifrido C95 im Vantourer geht derart unauffällig ans Werk, dass man glatt vermuten könnte, er wäre aus. Doch spätestens beim Griff zum kühlen Bier – oder aber beim



### »DATEN

Preis: 999 Euro

Maße (B x H x T): 485 x 792 x 471 mm (Kühlschrank) / 170 x 294 x 180 mm (Kühleinheit)

[www.vitrifrido.com](http://www.vitrifrido.com), [www.reimo.com](http://www.reimo.com)

Blick auf den Batteriecomputer wird klar: er läuft. Und er macht seinen Job sehr gut. Prost, das Bier ist zumindest erfrischend kalt. Allerdings – und dieser Punkt verhagelt die gerade durch den Gerstensaft gestiegene Laune: Der C95 schafft es tatsächlich in gerade einmal einem Tag die serienmäßige AGM leer zu saugen. Ist der Vitrifrido so ein Stromfresser? Tatsächlich ist der Kühlschrank nur indirekt für seinen hohen Stromverbrauch verantwortlich, er wurde leider nur thermisch völlig abgekapselt eingebaut. Laut Fahrzeugherrsteller soll er seine Frischluft durch ein großes Loch im Boden des Schranks, durch den darunter liegenden Kleiderschrank erhalten. Doch dieser ist a) auf Reisen meist mit Kleidung gefüllt und hat zudem b) keine Lüftungsöffnung zum Wohnraum. Kurzum: Seine beim laufenden Kompressor erhitzte Kühleinheit erhält viel zu wenig Frischluft. Im Grunde erledigt diesen Job die Physik, ganz ohne Ventilatoren – clevere Installation vorausgesetzt. Das ist keine Raketenwissenschaft, Vitrifrido bietet zudem zielführende Installations-Tipps für seine Geräte. Werden diese entsprechend umgesetzt, kann Warmluft nach oben ab-

In der Zeit von nachmittags 15:40 Uhr bis morgens 8:40 Uhr hing ausschließlich der Vitrifrido an der Bordbatterie. In 17 Stunden verbrauchte er 38 Ah. Auf 24 Stunden hochgerechnet ergibt sich ein Tagesverbrauch von über 53 Ah.



ziehen und kühtere Luft von unten nachströmen. Ganz unkompliziert übernimmt die Konvektion die Arbeit. Effekt: Der Kompressor bleibt kühl, läuft seltener und somit stromsparender. Der extreme Stromverbrauch von rund 53 Ah in 24 Stunden ist also der unerfreulichen Einbausituation geschuldet, nicht mangelhafter Technik des Vitrifrido C95. Wie sparsam dieser bei optimaler Installation wäre – das wird ein nachfolgender Test klären.

**Fazit:** Der Vitrifrido C95 kühlt hervorragend, läuft vergleichsweise leise, lässt sich variabel bestücken und nutzen. Der hohe Stromverbrauch im Test ist der unvorteilhaften Einbausituation geschuldet. ▶

### PRAXISTEST

# Vantourer-Bad mit Sealand Pro Zubehör

Es ist zum verrückt werden: Kaum ein Testfahrzeug erreicht die Redaktion mit einem vernünftig ausgestatteten Bad. Mal davon abgesehen, dass das kleine Waschbecken im Vantourer völlig unbrauchbar ist (zu klein und zu nah an der sich nach innen wölbenden Wand) – sind kaum schnell erreichbare Ablageflächen sowie keine Haken für Waschlappen und Handtücher zu finden. Die Toilette ist für normal gewachsene Menschen deutlich zu hoch, der Stauraum im Hängeschranken zu flach und somit nur eingeschränkt nutzbar.

Ganz ohne Frage: Hier müssen wir etwas optimieren. Cleveres Zubehör finden wir bei Sealand Pro: ein Set, das als Basis aus einer Airline-Schiene und recht variablen Zubehör besteht. Beispielsweise Hakenleisten stehend oder horizontal, Boxen in verschiedenen Größen, Flaschen- oder Handbrausenhalter, Papier- oder WC-Abroller, Handtuchhalter sowie kleine Taschen.

Wir sägen uns eine Airline-Schiene Slim (1m/24,90 Euro) passend fürs Bad des Vantourers zu und kleben sie mit einem Boldt-Power-Zip (lösbar) unten an den Hängeschrank des Vantourers. An der Schiene platzieren wir links eine 4er-Hakenleiste (28,90 Euro) und rechts einen Handtuchhalter Multi (55,90 Euro). Was für ein Unterschied! Endlich sind Waschlappen und Handtücher schnell zur Hand, hin und wieder trocknen T-Shirts oder Jacken an den Haken. Erste Erfahrungen sind mehr als positiv, zwischenzeitlich würden wir die Schiene noch mit einer kleinen Tasche und einer Box ergänzen wollen. Da jegliches Zubehör mit einem Handgriff in die Schiene ein- oder ausgeklickt ist, gestaltet sich die Nutzung sehr variabel.

Die Schienen können natürlich auch senkrecht an der Wand oder hochkant verklebt werden.

**Fazit:** Sealand Pro offeriert ein super variables Konzept, das es erlaubt, die Nutzung vieler Ecken im Camper deutlich zu optimieren. Einfach clever. Nicht billig, aber gemessen an Qualität und Nutzwert eine lohnende Investition.



Die oberen Fächer im Bad sind zu flach, um Tuben oder Gels stellen zu können. Links: Haken für Waschlappen oder zum Lüften von Kleidung.

Unten: Der Sealand Pro Handtuchhalter kann variabel positioniert werden.



Wenig bis keine Stellflächen im Bad des 630L erschweren die Nutzung des Bades. Das kleine Klappfach hingegen ist für Krimskram leicht zugängig.



## LAMILUX SUNSATION® DIE FARB- UND GLANZBESTÄNDIGSTE GFK-DECKSCHICHT DER WELT

### Ihre Vorteile

- + Extreme Glanzbeständigkeit, extreme Farbbeständigkeit
- + Brandneues Aussehen auch nach Jahren in der Sonne
- + 90 % weniger Aufwand und Kosten für Wachsen
- + Höherer Wiederverkaufswert





Foto: Hoss Versiegelung

# Besser als neu

Von Karsten Kaufmann

**Leser Thomas Endriß gewann bei RMI eine exklusive Keramik-Versiegelung für seinen Hobby. Inzwischen erstrahlt sein Reisemobil schöner als im Neuzustand.**

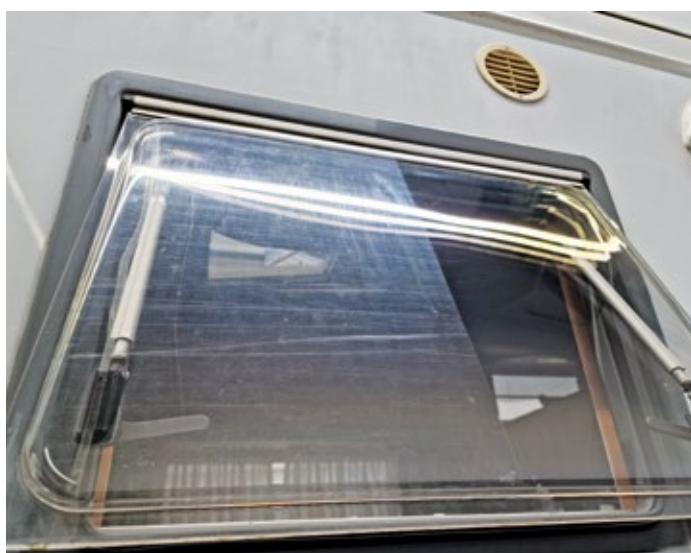


**D**er kann sich sehen lassen: Schon vor der Versiegelung braucht sich der Hobby von Familie Endriß selbst vor neuen Reisemobilen nicht zu verstecken – er kommt, bestens gepflegt, rundherum sympathisch daher.

Der 2006er 670 FM Alkoven ist seit nunmehr 16 Jahren in Familienbesitz, ist top gewartet und hat auf über 95.000 problemfreien Kilometern schon die meisten Länder Europas kennengelernt. Besitzer Thomas Endriß spendete dem Hobby zwischenzeitlich eine Teilverfolierung, um die Optik aufzufrischen, seit 2021 rollt der

Ducato auf größeren und tragfähigeren Reifen. Die Nachricht, dass die Familie den Hauptgewinn der RMI-Verlosung eingeholt hat, erreichte Endriß, wie sollte es anders sein, im Schweden-Urlaub.

Gleich nach der Reise folgten erste Gespräche mit Stefan Rac, dem Geschäftsführer von Hoss Keramik-Versiegelung. Vor der Aufarbeitung sollten unbedingt kleinere Ausbesserungsarbeiten am Lack durchgeführt werden, um ein bestmögliches Ergebnis erzielen zu können. Schließlich will man keine Macken und Kratzer versiegeln.



Das Alter sieht man dem Hobby nicht an. Um die alten Ausstellfenster wieder derart klar hinzubekommen, geht der Versiegelung eine gründliche Schleif- und Polierarbeit voraus.

Im November rollte der Hobby in die Hallen der Firma Hoss, um vom dortigen Team gründlich aufgearbeitet zu werden. Wie bei einer Lackierung auch, geht einer Versiegelung eine aufwendige und zeitraubende Wäsche und Reinigung voraus. Hier steckt viel liebevolle Handarbeit in jedem Arbeitsgang – insbesondere, wenn die Arbeiten auf etliches Zubehör am und im Fahrzeug ausgeweitet werden.

Warum der ganze Aufwand? Einmal versiegelt, lassen sich die Oberflächen des Aufbaus, inklusive der Felgen, Solarpanels oder Sat-Anlagen kinderleicht reinigen. Schmutz oder Bremsstaub haftet kaum noch an, kann mit vergleichsweise wenig Wasser und minimalem Aufwand abgespült werden. Die Ersparnis an Reinigern und Zeitaufwand ist unvergleichlich.

Das Fazit von Thomas Endriß fällt nach ersten Touren daher eindeutig aus: „Das ganze Fahrzeug inklusive Dachaufbauten, Solarpanel, Sat-Schlüssel und Felgen wurde versiegelt. Putzen und Waschen ist jetzt wirklich der Hit – einfach mit der Gießkanne etwas Wasser drüber – sauber. Die Qualität der Arbeit ist über jeden Zweifel erhaben. Das Fahrzeug glänzt, Wasser perlt einfach ab. Ich bin so begeistert, dass wir zwei weitere Fahrzeuge bei Hoss versiegeln lassen.“

Doch die einfache Reinigung ist nicht alles. Durch die Versiegelung erhöhen sich Kratzfestigkeit und UV-Schutz der Bauteile enorm. GfK-Teile verspröden nicht mehr, Kratzer durch vorbeistreichende Äste sind sehr viel seltener. Und, nicht ganz unwe sentlich: Da die Firma Hoss ihre Keramik selbst herstellt, kann die Rezeptur passend für unterschiedliche Untergründe perfekt angepasst werden.

Preislich startet eine Versiegelung bei rund 2.150 Euro für ein sieben Meter langes Wohnmobil im Neuzustand. Wer wünscht, bucht ein Extrapaket für Zubehör (Felgen, Sat-Anlage, Solarpanels) oder den Innenraum. Für die Arbeit plant das Hoss-Team rund zwei Werkstage, plus eine Nacht in einer beheizten Halle ein. Hier kann die Versiegelung bestmöglich aushärteten. Zwischenzeitlich bietet Hoss die Keramik-Versiegelung an den drei Standorten Kleve, Emskirchen und Kleinaitingen bei Augsburg an. Für die Versiegelung erhalten Kunden eine Garantie mit Zertifikat für fünf Jahre.

**[www.keramik-versiegelung.de](http://www.keramik-versiegelung.de)**



# Wohin damit?

**Die Chemietoilette ist seit Jahrzehnten in unseren Reisemobilen präsent und deren Inhaltsentsorgung eine geregelte Sache. Ist das tatsächlich so?**

Von Robert Glück

Ohne Toilette unterwegs zu sein ist unkomfortabel, weswegen „stille Örtchen“ seit über 30 Jahren zur Standardausrüstung eines Reisemobils gehören. Sorgte einst ein tragbares Porta Poti im Camper für den Komfort des eigenen WCs, sind es heutzutage in den meisten Fällen fest verbaute Chemie-Kassetten toiletten. Diese funktionieren immer noch nach demselben Arbeitsprinzip, wie die Uroma der Camping-Klos. Soll heißen, die Fäkalien werden in einem Tank gemischt gesammelt. Die Entsorgung des vollen Tanks ist ein einfacher Prozess und die namensgebenden Sanitärzusätze für den Fäkalientank sind mittlerweile nicht mehr allzu chemisch. Auch die Entsorgungssituation ist einigermaßen entspannt. So haben sich Camping- und Stellplätze in den letzten Dekaden auf diese Toilettenbauart eingestellt und bieten passende Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten an.

lienen werden in einem Tank gemischt gesammelt. Die Entsorgung des vollen Tanks ist ein einfacher Prozess und die namensgebenden Sanitärzusätze für den Fäkalientank sind mittlerweile nicht mehr allzu chemisch. Auch die Entsorgungssituation ist einigermaßen entspannt. So haben sich Camping- und Stellplätze in den letzten Dekaden auf diese Toilettenbauart eingestellt und bieten passende Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten an.

Auch die Tourismusverbände von Urlaubsregionen sind aktiv und stellen Infos über Stell- und Campingplätze sowie Ver- und Entsorgungspunkte bereit. Zum Beispiel informiert der REGIO Konstanz-Bodensee-Hegau e. V. seine Gäste über regionale Stellplätze mit Ver- und Entsorgungsstationen per Postkarte mit QR-Code und natürlich auf der eigenen Homepage ([www.bodenseewest.eu](http://www.bodenseewest.eu)). Überregional sind verschiedene Organisationen wie der BVCD oder Verkehrsclubs aktiv, um die Mitglieder über Camping- und Stellplätze mit entsprechenden Sanitäreinrichtungen zu unterrichten. Und natürlich informieren Fachverlage wie DoldeMedien mit ihren regionalen Stellplatzführern oder dem Bordatlas unabhängig und kompetent über Ver- und Entsorgungspunkte in der gewünschten Reise- und Urlaubsregion.

Theoretisch ist also alles in Ordnung mit der Entsorgung der Fäkalien. Doch wie

sieht es an touristischen Hotspots in der Hauptaison aus? Seit längerem spukt ein Gerücht durch die Camper-Szene, dass regionale Klärwerke in der Hauptaison Probleme durch eingeleitete Camper-Hinterlassenschaften bekämen. Präziser: Es sollen Kläranlagen „umkippen“, sprich deren zum Abbau der Fäkalien nötiges biologisches System aus den Fugen geraten, da zu viel chemisch belastetes Material von Reisemobilisten eingeleitet wird.

Wir gingen diesem Gerücht nach. Zum einen kontaktierten wir viele Klärwerke im von Campern stark frequentierten Moseltal zwischen Trier und Koblenz. Zum anderen nutzten wir die Messe CMT in Stuttgart, um gezielt mit Tourismusverbänden einzelner Regionen über dieses Thema zu sprechen. Die Aussagen der geführten Gespräche stimmen positiv. Die Klärwerkbetreiber an der Mosel gaben alle Entwarnung und bekundeten übereinstimmend, dass regulär in die Kanalisation eingebrachte Fäkalien aus Chemie- oder Campingtoiletten die Klärwerke vor Ort nicht negativ beeinflussen. Ein Mitarbeiter des Klärwerks in Cochem, der namentlich nicht genannt werden möchte, wies allerdings ausdrücklich darauf hin, dass der übermäßige Einsatz von Desinfektionsmitteln im Haushalt oder Camper aber tatsächlich für Probleme sorgen kann, wenn dieses im Abwasser entsorgt wird.

Um die Situation des infrastrukturell gut ausgestatteten Moseltals abzulegen, fragten wir auf der Messe bei der Region West-Bodensee, dem Naturpark Sächsische Schweiz, zu dem auch das Elbsandsteingebirge zählt, und bei MV-Campingland, stellvertretend für Mecklenburg-Vorpommern, zu diesem Thema nach. Allen befragten Ver-



Der Fäkalienbehälter einer Kassetten-Toilette, auch Kacka-Taxi genannt, ist uns Campern gut bekannt.



Wo es schön ist, wie hier an der Mosel, herrscht reger Reisemobilbetrieb. Belege für das Gerücht, dass Camper-Toiletten an solchen Hotspots die Klärwerke negativ beeinflussen, konnten wir an der Mosel nicht finden.

bänden und Organisationen waren „umkippende“ Klärwerke unbekannt.

Was jedoch ungefragt mehrfach seitens der Gesprächspartner auf den Tisch kam, war das Thema unsachgemäße oder illegale Entsorgung der Fäkalien aus Camper-Klos. Es scheint überregional tatsächlich öfter als gedacht vorzukommen, dass Mitstreiter unserer Lieblingsreiseform und Menschen, die unsere Leidenschaft teilen, ihre Toiletten einfach irgendwo in den Büsch ent-sorgen. Diese sprichwörtliche Sauerei geht gar nicht und zeugt von Ignoranz, fehlender Sozialkompetenz und nicht existierendem Umweltbewusstsein.

Natürlich ist die Entleerung einer Chemietoilette – Toilettenzusätze hin oder her – keine angenehme Sache. Doch ob ich den Fäkalienbehälter nun ins Gebüsch oder in eine reguläre Entsorgungsstation entleere, macht vom Arbeitsablauf oder dem empfundenen Ekel her keinen Unterschied. Und hier noch ein Tipp: Je weniger Feststoffe in Form von Toilettenpapier in die Chemietoilette gelangen, desto problemloser lässt sich diese auch wieder leeren und reinigen. Und: Sogenannte „Feuchttücher“ und Reinigungstücher aus dem Baby-Sortiment gehören grundsätzlich nicht ins Klo – weder zu Hause noch im Reisemobil.

Und dann ist da noch der Trend zur Trockentrenntoilette. Seit einiger Zeit werden immer mehr Trockentrenntoiletten nachgefragt. Diese Toiletten-Bauart wurde bislang vorzugsweise in Expeditionsmobilen eingesetzt, da sie kein Wasser zur Spülung benötigt. Mittlerweile werden sie vermehrt auch bei kleineren Vans verbaut, die keine

große Frischwassermenge mit sich führen. Ein weiterer Vorteil ergibt sich aus der Trennung der Fäkalien, was die Entsorgungssituation deutlich entspannter gestaltet. Warum? Dies liegt an der Bauweise. Eine Trockentrenntoilette besitzt keine klassische Toilettenschüssel, sondern einen Separator. Dieser ist so geformt, dass die Feststoffe hinten und die Flüssigkeiten vorne, jeweils in getrennte Behältnisse, abgeleitet werden. Der Urin wird in einem Tank gesammelt. Dieser muss weniger oft als bei einer Chemietoilette geleert werden, da kein Spülwasser anfällt. Ist der Urinbehälter voll, kann dieser, sollte keine dezidierte Entsorgungsstation parat sein, auch in eine normale Toilette oder ein Pissoir entsorgt werden. Reinkippen, Nachspülen – fertig.

Die Feststoffe landen in dem dafür vorgesehenen Behälter, der je nach Bauart der Toilette mit Einstreu gefüllt ist. Dieses Einstreumaterial hat folgende Aufgaben: Zum einen sorgt es für eine Austrocknung der Feststoffe, wodurch diese um bis zu 80 Prozent schrumpfen, zum anderen sorgt es für eine visuelle Abdeckung des Geschäfts sowie des verwendeten Toilettenpapiers. Allen Einstreumaterialien – egal, ob Holzspäne, Kokosfaser oder eine andere Basis – ist gemein, dass diese ökologisch unbedenklich und vollständig kompostierbar sind.

Und damit wird die Entsorgung der Feststoffe relativ einfach. Es wird wenige Camper geben, die die Feststoffe auf dem eigenen Komposthaufen entsorgen wollen oder können. Wer es dennoch tun möchte, sollte auf [www.goldeimer.de](http://www.goldeimer.de) und dessen Kanal auf YouTube vorbeischauen. Hier wird sehr ►

gut erklärt, was es dabei zu beachten gibt. Der überwiegende Teil aller Camper wird aber den Entsorgungsweg über den Restmüll wählen. Soll heißen, man verfährt mit den Feststoffen wie zum Beispiel mit Babywindeln. Man verpackt das Material in stabile Müllbeutel und platziert sie im Restmüll für die Verbrennung oder die Mülldeponie. Hört sich einfach an – ist es auch.

Doch wie sehen Campingplatzbetreiber den Trend zur Trockentrenntoilette und der Entsorgung über den Restmüll ihres Be-

triebs? Wir kontaktierten bundesweit zehn Campingplätze telefonisch mit dieser Fragestellung und bekamen zehnmal dieselbe Antwort: Probleme mit der Entsorgung sind nicht bekannt. Selbst Anfragen an den Rezeptionen der Plätze von Trockentrenntoiletteignern, die Entsorgen wollten, waren bei den Befragten nicht bekannt. Was folgende Schlüsse zulässt: Die Verbreitung der Trockentrenntoilette ist noch sehr gering und die Nutzer solcher Toiletten entsorgen ihre Feststoffe umsichtig und korrekt.

Wie lange das so bleibt, ist fraglich. Doch solange die großen Reisemobilhersteller Trockentrenntoiletten nicht als Option oder gar serienmäßig anbieten, sollte sich das in naher Zukunft nicht ändern.

Wir können bei diesem Thema also momentan ein erfreuliches Fazit ziehen. Abgesehen von einigen hirn- und skrupellosen Wildverkapperern stellt das Gros der Reisemobilisten keine Probleme für Camping- und Stellplatzbetreiber sowie für unsere Umwelt dar. Das erfreut uns doch.

### KOMMENTAR

## Wilde Klo-Entleerung

Ich war schockiert, als mir gleich mehrere Tourismusverbände unaufgefordert von ihren Problemen durch die wilde Entsorgung von Camping-Toiletten berichteten. Und von der Vermüllung von Parkplätzen, die gerne von Reisemobilisten für Übernachtungen genutzt werden.

Ich dachte immer, dass wir im 21. Jahrhundert leben. Noch dazu in einer zumindest rudimentär gebildeten Gesellschaft – schließlich besteht seit über einhundert Jahren eine Schulpflicht in diesem Land. Aber Puste-kuchen, Bildung muss angenommen und soziale Verantwortung von einem selbst gelebt und nicht von den anderen oder gar „den Politikern“ eingefordert werden.

Auch die Größe des Geldbeutels scheint keine Rolle zu spielen, schließlich ist das Reisemobilisten-Dasein schon lange kein billiges Vergnügen mehr. Was bedeutet: Wer ein Reisemobil nutzt, hat a) etwas Geld übrig, b) ein gewisses Maß an Intelligenz, schließlich hat er oder sie es geschafft den Führerschein zu bestehen, und c) Lust am Reisen und auf die Natur. Sonst wäre er Hotel-Tourist oder All-in-Pauschalreisender geworden.

Aber warum landet dennoch so viel Müll auf den Parkplätzen oder gar Toiletteninhalte in den Büschen? Eine Frage, die ich hier nicht beantworten kann, da sie für mich unerklärlich ist. Ich kann nur bitten oder appellieren: Lieber Mit-Camper, liebe Mit-Camperin, lieber Van-Lifer, lieber Hipster, lieber Rentner, geschätzter RMI-Leser: Bitte nimm deinen Müll mit nach Hause oder wirf ihn korrekt verpackt in bereitstehende Müllimer. Und vor allem: Entsorge deine Toilette sachgerecht. Es macht vom Arbeitsablauf her schließlich keinen Unterschied, ob

du den Fäkalienbehälter korrekt in eine Entsorgungsstation entleerst oder ins Gebüsch schüttst.

Es macht aber einen enormen Unterschied bei der Wahrnehmung und Akzeptanz unseres Hobbys und der Allgemeinheit der Reisemobilisten durch Außenstehende. Stellen wir uns doch einfach die Frage: Möchten wir als Dreckspatzen oder als angenehme Touristen wahrgenommen werden? Die Beantwortung dieser Frage ist meines Erachtens denkbar einfach – und das Umsetzen in Bezug auf Müll- und Toilettenentsorgung auch.



Robert Glück, Reisemobil International-Redakteur und seit früher Jugend als Camper unterwegs.



Das „stille Örtchen“ in klassischer Bauweise als Kassettentoilette. Solang Trockentrenntoiletten nicht wenigstens optional angeboten werden, muss weiter bei Entsorgungsstellen geleert werden.



# NEUE STANDORTE EROBERN.

**Mit E & P Unebenheiten und Gefälle ausgleichen.  
Jetzt das hydraulische Stützensystem Level M entdecken.**



- | Vollautomatische Nivellierung in wenigen Minuten.
- | Komplett hydraulisches 4-Stützen-System mit Bedienpanel.
- | Optional mit Funkfernbedienung, Touchpad oder App-Steuerung.
- | Für fast alle Reisemobile von 3,5t bis 22t geeignet.

[www.ep-hydraulics.de](http://www.ep-hydraulics.de)



Besuchen Sie uns auf der  
Reise + Camping in Essen  
in Halle 2, Stand E15



FIDLOCK

## Trockene Wertsachen

Wer schon mal sein Handy, den Geldbeutel oder elektronischen Autoschlüssel beim Wassersport geflutet oder beim Mountainbiken verdreckt hat, für den dürften die Hermetic dry bags von Fidlock einen Blick wert sein. Ganz egal, was bei den Outdoor-Aktivitäten vor Feuchtigkeit, Dreck, Sand oder Salz geschützt werden soll, die Hermetic dry bags verschließen sich sofort und automatisch beim Loslassen der Öffnungslasche. Manuelles verriegeln, klicken, schieben oder schnappen ist nicht notwendig. Das ermöglicht Fidlock via Magnetkraft. Durch die patentierte Cooper-Technologie schließen sich drei Magnetreihen vollautomatisch und versiegeln hermetisch. Laut Hersteller erfüllen die dry bags den IPX8-Standard und sind somit wasserdicht bis zu 30 Meter Tiefe. Die wasserdichten Taschen sind in verschiedenen Formaten ab 19 Euro erhältlich.

[www.fidlock.com](http://www.fidlock.com)



DR. KEDDO

## ToiSan Sanitärflüssigkeit

Warum kompliziert, wenn es doch so einfach geht? ToiSan von Dr. Keddo kommt in der handlichen Dosierflasche, was nicht nur die Dosierung bei jeder einzelnen Anwendung herrlich einfach gestaltet, sondern auch die „Überdosierung“, wenn es mal draußen mächtig heiß ist und man 20 bis 30 Milliliter mehr in die Kassette geben möchte. Grundsätzlich gilt: Verschlusskappe der Dosierkammer öffnen, kräftig auf die Flasche drücken, bis sich, passend für eine 20-Liter-Kassette, rund 50 Milliliter in der Dosierkammer befinden. Rein damit in die Kassette und etwa 200 Milliliter Wasser dazugeben. Fertig. Das geht schnell und präzise, ganz ohne Kleckerei. Ein weiterer, sehr angenehmer Nebeneffekt: ToiSan Sanitärflüssigkeit von Dr. Keddo riecht frisch und angenehm, konnte bei der Testfamilie damit auf ganzer Linie punkten. Das biologisch abbaubare Produkt löst zudem Kalkablagerungen und Urinstein in der Kassette, ebenso gut gelingt ihm das Verflüssigen von Fäkalien. Pflichtprogramm zehn Punkte.

Und übrigens: Dr. Keddo bietet ToiSan auch in Fünf- und Zehn-Liter-Gebinden an, die man in die Dosierflasche umfüllen kann. Das reduziert Müll. Wer einen separaten Spülwassertank im Camper hat, kann ToiSan übrigens auch als Spülwasserzusatz verwenden. Preis: 11,50 Euro in der Ein-Liter-Dosierflasche.

[www.drkeddo.de](http://www.drkeddo.de)

Fotos: Hersteller, K. Kaufmann



### FAZIT

**ToiSan von Dr. Keddo macht, was es soll. Es ist erstklassig zu dosieren, riecht frisch und angenehm und absolviert das Pflichtprogramm einer Sanitärflüssigkeit mit Bravour.**



**FRITZ BERGER** Klein-kinder haben bei gewöhnlichen Campingstühlen in der Regel das Problem, dass sie je nach Größe mit der Nasenspitze an der Tischkante kleben. Essen und Teilhabe am Tisch sind somit schwierig – wenn kein extra Kinderstuhl mit an Bord ist. Mit der neuen Berger Stuhlerhöhung für Kinder muss kein extra Hochstuhl mehr mit auf Reisen gehen. Die zehn Zentimeter Höhe helfen Kleinkindern, die noch zu klein sind, den Tisch zu erreichen. Das Sitzkissen mit einer Sitzfläche von 40 mal 40 Zentimetern ist in einem schlichten Muster gestaltet und mit einem kindgerechten, strapazierfähigen Bezug versehen, der entfernt und gewaschen werden kann. Mithilfe zwei verstellbarer Gurte an der Unterseite lässt sich das Kissen unter dem Stuhl befestigen, damit es nicht verrutscht. Es lässt sich aber auch als tragbares Sitzkissen beim Outdoorcamping verwenden. Preis: 19,99 Euro.



[www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)



**HYDRO FLASK** Der Marktführer für isolierte Premium-produkte aus den USA, bekannt für seine Trinkflaschen mit doppelwandiger Vakuumisolierung, erweitert seine Outdoor Kitchen-Kollektion um eine Schüssel, die Camp Bowl und den Camp Plate mit einem Durchmesser von 25,4 Zentimetern. Alle drei neuen Produkte sind aus hochwertigem 18/8 Edelstahl und besitzen eine doppelwandige TouchShield-Isolierung, welche die Hände auch beim Tragen heißer Mahlzeiten schützt, während gleichzeitig das Essen heiß oder die Vesperplatte kalt bleibt. Sämtliche Produkte der Kollektion sind laut Herstellerangaben frei von BPA und anderen Schadstoffen. Das Geschirr ist spülmaschinengeeignet und stapelbar für den leichten Transport im Camper. Die Preise für das neue Equipment der Outdoorküche liegen bei 23,95 Euro für die 0,5-Liter-Bowl und je 18,95 Euro für die 0,7-Liter-Camp-Bowl und die Camp Plate.

[www.hydroflask.com](http://www.hydroflask.com)



## Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnwagen soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnwagen mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnwagen geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.



**KABE**

[www.kabe.se/de](http://www.kabe.se/de)

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Auto Wetterau, Wölfersheim\*  
 Autohaus Machel GmbH, Nordstemmen\*  
 Camping Grabe, Ammer  
 Caravan & Reisemobile Böhm, Elstra  
 Caravan- und Reisemobil-Markt, Sulzemoos  
 Caravan-Camping-Kreiser, Kürten-Herweg\*  
 Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach\*  
 Caravanpark Spann-an GmbH & Co KG, Osterrönfeld\*  
 Ehlers Mobile Welten, Lamstedt\*  
 Hanse Wohnmobil, Kavelstorf\*  
 Herbrandt Fichtenhain GmbH & Co. KG, Krefeld\*  
 Hero Camping-Center, Wutöschingen\*  
 Münk Wohnmobil- und Caravanservice, Sachsenheim  
 PGS Freizeitmobile GmbH, Baunatal\*  
 ProBus Reisemobile GmbH, Herxheim\*  
 Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen\*  
 Sachsen-Caravan GmbH E.H., Döbeln\*  
 Schwarz Mobile Freizeit, Kayhude  
 SW Gotha GmbH, Gotha\*  
 Wohnmobile Saarland, Saarlouis\*  
 (\*auch Wohnmobile)

LAYZEE

## An der frischen Luft

Neben einer neuen universellen Packtasche für den Fahrersitz mit zwei Trennfächern und 25 Liter Stauvolumen (Layzee Bag, 129 Euro) zeigte Layzee zur Messe CMT sein brandneues Dachzelt-Modell DIY Tent. Wie der Name schon verrät, handelt es sich um einen Do-it-yourself-Bausatz. Vorteil: Wenn das Dachzelt einmal montiert ist, kann es montiert bleiben oder bei Nichtgebrauch demonstriert und platzsparend gelagert werden. Auch mit Blick auf den Nachhaltigkeitsfaktor vorteilhaft ist die Möglichkeit, jedes Einzelteil austauschen zu können. Die Außenmaße betragen 220 mal 135 Zentimeter inklusive großem Einstieg mit 360-Grad-Panorama, im Inneren findet sich eine drei Zentimeter dicke Hartschaumplatte als Unterlage, eine selbstaufblasbare Liegematte (5,5 Zentimeter) und die Matratze mit 120 mal 200 Zentimetern. Die Außenwand bildet



Foto: Hersteller, P. Pflug

das aus Polyester gefertigte Dach, welches 100 Prozent wassererdicht ist (3.000 Millimeter Wassersäule). Die Innenwand ist mit einem ebenfalls wassererdichten Baumwollmischgewebe (2.000 Millimeter Wassersäule) ausgestattet – für eine höhere Atmungsaktivität und reduzierte Kondenswasserbildung und Stauwärme. Besonders stolz ist das junge Familienunternehmen auf den neuen Rahmen, der mit einer Nut versehen ist. Hier lassen

sich verschiedenste Elemente anbringen – zum Beispiel für Socken zum Trocknen. Für die Zukunft planen die Entwickler weiteres Zubehör extra für diese Funktion. Das Gewicht inklusive Matratze und Teleskopleiter gibt Layzee mit 45 Kilogramm an. Optional ist weiteres Zubehör wie Diebstahlsicherung, Sonnensegel oder Windabweiser erhältlich. Der Preis: 1.699 Euro, erhältlich ab April 2023.

[www.layzee-camping.com](http://www.layzee-camping.com)

**WM AQUATEC** Wasserhygiene-Spezialist WM Aquatec zeigte auf der CMT sein neues Produkt Silvertex STX 120. Es schützt das Wasser im Tank für bis zu sechs Monate automatisch vor Wiederverkeimung und wirkt vorbeugend gegen Biofilmbildung. Dadurch schützt Silvertex nicht nur das Wasser selbstdosierend nach jeder Tankfüllung, sondern gleichzeitig das gesamte Frischwassersystem im Reisemobil. Die Wasserkonservierung erfolgt durch die automatische Dosierung von reinen Silberionen (kein Nanosilber und ohne Zusätze wie Chlor oder Mineralien gemäß DIN EN 15030). Dank des flexiblen Materials passt das Netz laut Hersteller in nahezu alle Tanköffnungen und ist einfach zu handhaben. Silvertex ist für Tanks aus Edelstahl und Kunststoff sowie für Tankgrößen von 25, 50, 120, 240, 500 und 1.000 Liter ab 14,90 Euro erhältlich.

[www.wm-aquatec.de](http://www.wm-aquatec.de)



**NETGEAR** Die sich verändernden Arbeits- und Lebensgewohnheiten mit Blick auf vermehrtes Homeoffice bis hin zu Workation haben dazu geführt, dass der Bedarf an einer stets und überall verfügbaren, sicheren Hochgeschwindigkeits-Internetverbindung für mehrere vernetzte Geräte steigt. Unterwegs auf Geschäfts- oder Urlaubsreise ist auch im Wohnmobil ein verlässliches und sicheres WLAN immer mehr gefragt. Netgear, führender Anbieter von Netzwerklösungen, startet nun mit dem weltweit ersten mobilen 5G-Router mit WiFi-6E-Unterstützung. Neues Flaggschiff ist der Nighthawk M6 Pro (MR6450). Der Hotspot Router unterstützt 5G-Internet bis zu 6 GBit/s und schnelle WLAN-Geschwindigkeiten bis zu 3,6 Gbit/s. Damit verbindet er maximale Geschwindigkeit, Kapazität und Sicherheit mit einem kompakten, eleganten Design. Der M6 Pro bietet eine tragbare, sichere WLAN-Verbindung mit eingebauter Firewall, dank Roaming-Unterstützung weltweit. Einzige Voraussetzung: Mobilfunkempfang und eine funktionierende Nano-SIM-Karte der wichtigsten 5G/4G-Netzbetreiber. Das Gerät mit intuitiver Touchscreen-Benutzeroberfläche kann per Akku oder Netzteil betrieben werden und über den integrierten USB-C-Anschluss eine kabelgebundene Verbindung herstellen oder Geräte aufladen. Der Netgear Nighthawk M6 Pro ist ab sofort im Fachhandel für 999,99 Euro erhältlich.

[www.netgear.com](http://www.netgear.com)

REMECTRO

# Stauraum maßgeschneidert

Die individuellen Ordnungssysteme von Remectro sind nicht neu, werden aber stetig weiterentwickelt und mit hilfreichen Gimmicks an die Camper-Bedürfnisse angepasst. Auf der CMT in Stuttgart präsentierte der im baden-württembergischen Mühlacker ansässige Metallbearbeitungsspezialist sein frei konfigurierbares Ordnungssystem mit Heckauszug und führte sämtliche Möglichkeiten vor, wie der oft spärliche Platz an Bord optimal genutzt werden kann. Regalsysteme sind je nach Bedarf in leichter und dennoch solider Skelettbauweise für die Aufnahme von Standard-Kunststoffboxen oder mit hoch belastbaren Fachböden erhältlich. Die Auszugsysteme lassen sich in vielerlei Varianten wahlweise zur Seite oder nach vorne ausziehen und können auch auf besonders knifflige Räume wie lange und enge Unterflur-Stauräume optimiert

werden. Dabei setzt Remectro auf stabile Metallkonstruktionen, die sich bei vergleichsweise geringem Eigengewicht durch hohe Stabilität und Langlebigkeit auszeichnen. Individuelle Halterungen für die Wand- oder Türmontage aber auch spezielle Schubladen und Behältnisse helfen dabei, dass neben Utensilien wie Besen, Schläuche, Auffahrkeile oder Erste-Hilfe-Kästen auch Schuhe oder Grills ihren Platz finden. Auch Details wie die Ausstattung von Regalen mit Löchern zum Einhaken von Spanngummis für die Transportsicherung oder die Fixierung von Regalen durch Klemmsysteme – anstatt zu bohren – finden sich im Sortiment. Fertigung und Einbau erfolgen im Werk in Mühlacker individuell nach Maß und optional mit Lackierung in der Wunschfarbe des Kunden. Selbstmontage ist möglich.

[www.remectro.de](http://www.remectro.de)



## Der KNAUS TOURER VAN

Flower-Power-Feeling, jetzt noch komfortabler



Konfigurieren Sie Ihren perfekten TOURER VAN: [configurator.knaus.com](http://configurator.knaus.com)



### KNAUS TOURER VAN – DER KULTIGE

Der TOURER VAN vereint kompakte Abmessungen mit maximalem Fahrspaß. Einzigartige Grundrisslösungen, ausgezeichneter Komfort und die Vorteile des VW T6.1 machen ihn zum idealen Reisebegleiter für bis zu 4 Personen. Mehr Informationen unter: [www.knaus.com/tourer-van](http://www.knaus.com/tourer-van)



**KNAUS**  
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



Sie wollen wissen, wie es geht?  
Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,  
Leiter Zubehör & Praxis



# Alde Compact

► ... so gelingt die Fehlersuche

**A**lde Compact steht für exzellente Heizleistung und problemlosen Dauerbetrieb. Konvektoren plus im Idealfall eine Fußbodenheizung sorgen für überzeugend konstante Temperaturen im Reisemobil und einen herrlich ruhigen Betrieb, ganz ohne rauschendes Gebläse. Angenehmer geht es kaum. Läuft die Heizung und es will im Fahrzeug trotzdem nicht so richtig warm werden, sollten Camper zunächst einmal prüfen, ob die Konvektoren ihren Job gut erledigen können. Sprich, sie müssen unten Luft „ansaugen“ und nach oben erwärmte Luft abgeben können. So kommt eine Warmluftbewegung, ganz ohne zusätzliches Gebläse, in Schwung – dem simplen Prinzip der Konvektion folgend. Leise und effektiv. Das gelingt den Konvektoren allerdings nur, wenn sowohl Bereiche, wo Frischluft unten nachströmt, ebenso frei sind, wie der Bereich oberhalb der Konvektoren. Schuhe und Kleidung am Boden sowie Kissen und schwere Vorhänge oben auf den Konvektoren stören die Konvektion und stoppen sie im Extremfall komplett.

Regelmäßig sollten Camper auch einen Blick auf den Ausdehnungs-, den Expansionsbehäl-

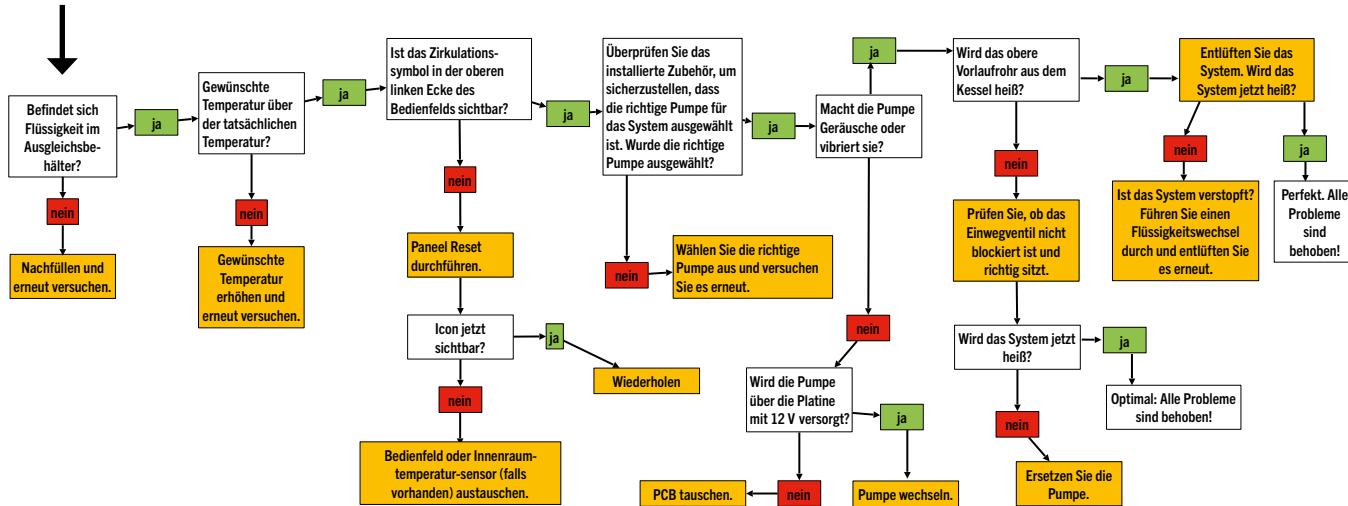
ter werfen. Ist genug Wasser im System? Wenn nicht, mit Frostschutzmittel G13 oder mit wenig destilliertem Wasser nachfüllen. Anschließend die Heizung Probe laufen lassen und, falls notwendig, entlüften. Ein Blick ins Manual hilft.

Will die Heizung nicht starten, es ist aber offensichtlich ausreichend Gas in den Flaschen – dann schlummert die Ursache vermutlich in einem zu hohen Anteil an Butan in den wahrscheinlich im Sommer letztmalig gefüllten Gasflaschen. Butan vergast unter null Grad Celsius sehr schlecht, für Kocher und Kühlschrank reicht der Anteil womöglich. Hier hilft ein Test: Starten Sie alle Kocherflammen und anschließend die Heizung. Werden die Kocherflammen kleiner? Dann schlummert die Ursache in einem zu hohen Anteil Butan im Gas. Jetzt hilft nur der Wechsel auf Wintergas mit hohem Propananteil.

Mitunter hilft auch ein Reset der Heizung: Ziehen Sie die 12-Volt-Stromversorgung am Heizgerät ab, dadurch wird das System zurückgesetzt. Danach geht die Heizung, wie auch beim Reset am Paneel, in den vorprogrammierten Modus (1 kW Strom, Gas ON und 22 Grad Celsius).

<https://de.alde.se>

■ Sollte Ihre Alde Compact das Brauchwasser erwärmen, aber Konvektoren und Fußbodenheizung bleiben kalt – dann hilft dieses Flussdiagramm bei der Fehlersuche.



Pension	Hispano-amerikanerin	Sinnbild der Dichtkunst	↓	↓	Wagenkolonne	Tat-sachenmensch	↓	Campingunterkunft	amtlich festgesetzte Gebühr	↓	rote Filzkappe	↓	7	Ort b. Eberswalde	↓	Werk Shakespeares (2 W.)	eine Tonart	Kriechtiere		
Wasser-pflanze						Prophet im A.T.	►													
Verkaufshäuschen		ein Halb-edelstein	►		3				französischer Sänger (Gilbert)		144 Stück	►					bibli-scher Priester			
Flüssigkeits-behälter		Mix-becher		„Irland“ in der Landes-sprache	►	Sieger beim Wettlauf		enthusiastisch	►		persönliches Fürwort (4. Fall)	►						Nutz-recht für Treue im MA.		
US-Bundes-staat	Männer-name		Baum-teil	►				Vorname von Daviddoff		Sicht-vermerk im Ausweis	►				„Koch-stelle“ beim Campen	►	prakt. Nutzung von Geräten			
Zustim-mung (engl. Abk.)		4	Erd-körper-ideal-form	►							Sitz-möbel: Camping-...					dt. Schauspielerin (Marie-L.)	►	Lebens-bund		
Mittel-meer-insulaner			Dschun-gelfilm-held			Computer-pro-gramme	►		Kosten, Aus-lagen		Haupt-stadt der Fidschi-Inseln	►				Zeitung, TV, Radio	►	rechter Neben-fluss der Donau	►	
Freude an etwas			Sonnen-segel	►				französisch: Straße	►								Berüh-rungs-verbot		Licht-kranz	
Unsite	dt.-amer. Physiker (f., Hans)	Neustart des Com-puters (engl.)		Hilfs-zeitwort	►						Vorname der Meysel		Camping-platz-betreiber	►			1	italie-nisch: drei	Berliner Flug-hafen (Abk.)	►
Bier her-stellen								spani-scher Ausruf		chem. Zeichen für Neon	►									
Jugend-licher (Kw.)			frucht-bare Wüsten-stelle	►							ehem. deutsche Münze (Abk.)	►								
katho-lyische Kult-person																				
Hunnen-könig								Abk.: Denkmal	►											



Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

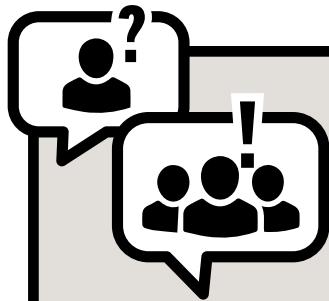
#### Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:  
[www.reisemobil-international.de/preisraetsel/](http://www.reisemobil-international.de/preisraetsel/)  
**Einsendeschluss: 7. März 2023**

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 1/2023 lautet:  
**WOHNWAGEN**

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



**Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!**

**Fragen bitte an:**  
experten-forum@reisemobil-international.de

## BETRIFFT: PFLEGE VON SPERRHOLZBÖDEN

### Auch unten hui

Sie weisen bei Ihren Tests öfters auf eine gewisse Pflegebedürftigkeit bei Sandwich-Bodenplatten mit Sperrholz-Unterseite hin. In den Unterlagen meines Teilintegrierten finde ich hierzu keine Hinweise. Ist diese Arbeit Werkstattssache oder könnte ich das selbst durchführen?

Werner Balling, via E-Mail



**Mathias Piontek, Redakteur:** Böden mit Sperrholz-Unterseite

können ähnlich alt werden wie solche mit GfK-Unterseite. Doch sollte der Unterbodenschutz regelmäßig kontrolliert und gegebenenfalls partiell oder ganz erneuert werden. Während der Zeit, in der die Dichtheitsgarantie greift, muss der Kunde jährlich eine Dichtheitskontrolle durchführen lassen. Hier sollte der Spezialist auch den Unterboden inspizieren und bei Bedarf nachkonservieren. Wer ein älteres Fahrzeug mit abgelaufener Garantie besitzt, oder auf eigenes Risiko auf die jährlichen Inspektionen verzichtet, kann die Pflege des Sperrholz-Unterbodens in Eigenregie durchführen. Ab Werk ist der Unterbodenschutz dünn aufgetragen und atmungsaktiv. Die meisten Mittel im Handel sind zum Sprühen oder Aufstreichen. Manche basieren auf Teer, PVC oder Bitumen. Sie versiegeln allerdings die Fläche, sodass die ursprüngliche Atmungsaktivität nicht mehr gegeben ist. Besser: Präparate mit Wachs oder Holzschutzlasuren. Vor dem Auftragen lose Reste des alten Unterbodenschutzes entfernen. Besonders die Übergänge des Bodens zu den Wänden, Fugen und Schnittkanten der Bodendurchbrüche sollten gut abgedichtet sein, damit keine Feuchtigkeit in den Aufbau dringt. Am Unterboden lässt es sich am besten arbeiten, wenn das Mobil auf einer Hebebühne oder über einer Fahrzeuggrube steht. Keineswegs unter einem per Wagenheber aufgebockten Fahrzeug arbeiten: Es besteht Lebensgefahr! Beim auf allen Rädern sicher stehenden Mobil muss ein Gang, alternativ Fahrstufe P, eingelegt und die Handbremse angezogen sein.

## BETRIFFT: VERKEHRSVORSCHRIFTEN FÜR E-SCOOTER

### Sicher durch die City

Wir unternehmen gerne Städtereisen. Nun überlegen wir, statt unsere Fahrräder mitzunehmen, vor Ort E-Scooter zu leihen. Welche Verkehrs vorschriften sind hierbei zu beachten? Fährt man damit zum Beispiel auf der Straße oder auf dem Bürgersteig? Sind Radwege tabu? Über Tipps würden wir uns sehr freuen.

Anne und Reinhardt Pistolzew, via E-Mail



Foto: Mathias Piontek

**Mathias Piontek, Redakteur:** E-Scooter darf man ab dem vollendeten 14. Lebensjahr fahren. Tempolimit: 20 km/h. Der Fahrtrichtungswechsel ist wie beim Fahrrad mit ausgestreckter Hand anzuzeigen. Ist ein Radweg vorhanden, muss dieser benutzt werden. Ansonsten muss man auf der Straße fahren. Gehwege sind tabu. Ebenso wenig ist das Fahren zu weit auf einem E-Scooter erlaubt. Das ist sogar richtig gefährlich, denn hierfür sind weder Bremsen noch Chassis ausgelegt. Wer zu weit auf einem solchen Vehikel erwischt wird, muss mit Bußgeld rechnen. Einen Anhänger darf man übrigens auch nicht mitführen. Telefonieren am Lenker? Das ist wie beim Autofahren verboten. Mancher Camper fragt sich, ob man nach zünftigem Biergartenbesuch mit dem E-Scooter noch zurück zum Reisemobil rollern darf? Klares Nein: E-Scooter sind nach dem Gesetz Kraftfahrzeuge, es gelten die allgemeinen Promillegrenzen. Wer mit 0,5 bis 1,09 % Alkohol im Blut auf den E-Scooter steigt, begeht eine Ordnungswidrigkeit, riskiert einen Bußgeldbescheid, einen Monat Fahrverbot (gilt für das Führen sämtlicher Kfz während dieser Zeit) und einen Punkt in Flensburg. Ab 1,1 % besteht eine Straftat. Die kann auch schon dann erfüllt sein, wenn man mit 0,3 % fahrauffällig wird. Für Fahrer bis 21 Jahren oder mit Führerschein auf Probe gilt: Promillegrenze 0,0. Eine Helm Pflicht besteht nicht, doch schützt ein Helm vor schweren Verletzungen bei Unfällen. Ist man am Ziel angekommen oder ist der E-Scooter-Akku leer, muss man das kleine Zweirad so parken, dass es andere Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet.

## FRAGE DES MONATS

### Über die Zukunft von Messen

265.000 Interessierte zogen während der CMT durch die Hallen. Der Veranstalter spricht von einer der besten Messen, die sie je erlebt haben. Die Frage, ob diese Veranstaltungen noch zeitgemäß sind und nach Corona-Pause eine Zukunft haben, scheint auf den ersten Blick beantwortet zu sein. Wir wollten wissen: Besuchen Sie Messen und zu welchem Zweck? Ist das „Live-Erlebnis vor Ort“ für den Reisemobil- oder Zubehör-Kauf unverzichtbar? Oder müssen sich Messen neu erfinden?

» Ich möchte auf Messen nicht verzichten. Nirgendwo anders habe ich die Möglichkeit, mit so vielen Menschen über ein Thema zu sprechen und mir Produkte präsentieren zu lassen. *Tonitechnik (via Instagram)*

» Man muss sich das mal überlegen: Um ein Produkt, welches viel Geld kostet (zum Beispiel ein Wohnmobil), zu kaufen, soll ich auf eine Messe gehen und dort Geld zum Ansehen des Produktes bezahlen. Ich verstehe es nicht. Das Argument des Vergleichs zählt für mich nicht, diesen gibt es genug im Netz und ich kann zu einem Händler fahren und dort den finalen Vergleich machen. Der einzige wirkliche Gewinner ist der Ausrichter. Er kassiert vom Aussteller und Besucher. *Rudi Lang (via Facebook)*

» Nur dort kann man sich umfassend informieren, hat die Auswahl und Vielfalt. Für mich ist ansehen und anfassen am wichtigsten. Ich kann nicht nach Prospekt oder per Internet bestellen, ich muss es sehen! Aber nach Corona machen einem die Menschenmassen Angst, ein komisches Gefühl. *ralst26 (via Instagram)*

» Zur Information vor einem Neukauf sicher sinnvoll. Ich habe nur beim Besuch gemerkt, dass mich diese vielen Menschen abgeschreckt haben. Die Organisation in den Lokalen ließ zu wünschen übrig, teilweise gab es keine Desinfektionsmittel auf den Toiletten. Da die Tickets online verkauft wurden, hätte man die Besucherströme besser lenken können. *(Irmimuller via Instagram)*



Foto: Messe Stuttgart

# AirLift Maxi Zusatzluftfeder

## jetzt inklusive Auflastungsgutachten



# Auflastung

Einfach kurz Auflastungsmöglichkeit  
fürs Fahrzeug prüfen



[www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu)



(Citroen Jumper,  
Peugeot Boxer)



4,7 t 4,4 t 4,0 t 4,4 t 4,3 t

A. Linnepe GmbH  
Brinkerfeld 11  
58256 Ennepetal  
Fon: 0 23 33/98 59-0



Auf ein Wort: Con Quill (links), Chef des ICCC, und der deutsche Journalist Heinz Bück haben sich zum Interview in einem Pub getroffen. Ein Guinness gehört einfach dazu.

## RICHTIG PLANEN

### FEIERTAGE 2023 IN IRLAND

- 6. Februar: St Brigid's Day
- 17. März: Saint Patrick's Day
- 10. April: Ostermontag
- 1. Mai: Mai-Feiertag
- 5. Juni: Juni-Feiertag
- 7. August: August-Feiertag
- 30. Oktober: Oktober-Feiertag
- 25./26. Dezember: Weihnachten

### INTERVIEW MIT CON QUILL

# „DIE IREN HABEN CAMPING ENTDECKT“

**Der Chef des Irish Caravan and Camping Council (ICCC) erklärt seine Sicht zu Camping auf der grünen Insel. Und er gibt Tipps, was bei einer Reise nach Irland zu beachten ist.**

**RMI:** Als wir im November 2021 das letzte Mal miteinander sprachen, hofften wir auf ein normales Campingjahr. Hat sich die Hoffnung in der Saison 2022 erfüllt?

**Con Quill:** Tatsächlich hat sie sich erfüllt, die Erwartungen wurden sogar übertrffen. Für den hiesigen Tourismus waren es am Ende gut 50 Prozent Zuwachs gegenüber dem Vorjahr. Nach den Monaten der pandemiebedingten Ausfälle ein verdientes und zufriedenstellendes Ergebnis.

*Wie lief die Saison für die Mitglieder im ICCC?*  
Turbulent und anstrengend, aber auch lustig. Seit Corona haben die Iren Camping im eigenen Land entdeckt, sie sind über die Wochenenden und die Ferien ins Grüne gefahren. Viele haben Urlaub zu Hause verbracht statt im Süden. Tja, und wenn irische Familien mit Freunden anrücken, dann kann es turbulente Nächte geben.

*Was jedoch niemand für möglich gehalten hatte, war ein Krieg in Europa. Irland hat gut 60.000 ukrainische Flüchtlinge aufgenommen. Wegen der schwelenden Krise auf dem irischen Wohnungsmarkt konnten viele von ihnen nur in B&Bs und Hotels unterkommen. Hatte das Einfluss auf den Tourismus in Irland?*

Ja. Die Übernachtungskapazität schrumpfte um gut 30 Prozent, und das Angebot kam daraufhin in Schieflage. Die Hotelindustrie wurde zwar bezahlt, aber Touristen kamen nicht mehr unter. Daraufhin zogen die Preise an.

*Wird also Camping im Jahr 2023 einmal mehr die bevorzugte Wahl?*

Für die heimischen Urlauber bestimmt und für die europäischen Gäste sicherlich auch. Irland

gilt als sicheres Reiseland – zumal in diesen traurigen Zeiten. Es gibt neue direkte Fährverbindungen von Dünkirchen nach Rosslare, von Cherbourg nach Dublin und von Bilbao nach Rosslare. Die bringen mobile Urlauber in beide Richtungen in die europäischen Gastländer. Camping ist europaweit in.

*Wir sehen uns europaweit mit einer Inflation, erhöhten Lebenshaltungskosten und einer Energiekrise konfrontiert. Wie schlägt sich das auf die Campinggebühren nieder?*

Die Preise werden in Irland um rund zehn Prozent steigen, wobei eine Übernachtung für zwei Personen auf einem Campingplatz im Schnitt 30 Euro kostet, in der Hauptaison etwa 38 Euro. Strom und Wifi sind meistens in der Gebühr enthalten. Einige Plätze rechnen Strom oder Duschen separat ab.

*Die grüne Ministerin Catherine Martin stärkt im Namen der irischen Regierung Initiativen für einen nachhaltigeren und klimafreundlichen Tourismus in Irland. Welchen Kurs steuert der ICCC?*

Wir wollen Kosten spürbar senken, Energie sparen und CO<sub>2</sub>-Emissionen vermeiden. Auf unserer Jahres-Konferenz im vergangenen November haben wir grüne Themen diskutiert von Solarenergie, Wassereinsparung und Isolierungsmaßnahmen bis zur Abfallwirtschaft. Viele unserer Mitglieder haben Ladestationen für Elektrofahrzeuge installiert. Aber es bedarf der Akzeptanz der Menschen.

*Wann ist die beste Urlaubszeit für Reisemobilisten vom Kontinent?*

Im April, Mai und Juni und dann wieder im September bis Mitte Oktober. In den anderen

Sommermonaten herrscht hoher Andrang wegen der hiesigen Ferien.

*Während der Pandemie sind die Campingplätze zu Vorabreservierungen und Online-Buchungen übergegangen. Ist das europäischen Gästen anzuraten? In der Hauptsaison unbedingt. Außerdem schätzen besonders die Deutschen die Sicherheit, einen Platz fest gebucht zu haben. Vorabzahlung hat sich im Tourismus überall etabliert. Stornierungen sind geregelt. Da haben alle Mitglieder ihre Modalitäten und anfallende Stornogebühren offen dargelegt. In der Nebensaison können Reisemobilisten die Plätze meist unangemeldet ansteuern.*

*Bis auf die Wochenenden und Brückentage. Da wollen viele Plätze eine Komplettbuchung von Freitag bis Sonntag.*

Das stimmt. Viele Iren wollen bei schönem Wetter am Wochenende raus in die Natur. Von Mai bis August sollten Urlauber das beachten. Aber wir bemühen uns, mehr einfache Nachtstellplätze für durchreisende Tourer einzurichten.

Das Interview führte Heinz Bück



Fotos: Tourism Ireland, Claus-Georg Petri

## AUF EINEN BLICK

Das Irish Caravan and Camping Council wurde 1960 gegründet. Heutiger Chef ist Con Quill, Inhaber des Blarney Caravan & Camping Parks in Cork. Seit 2021 gehören der ICCC 115 Mitglieder an: 91 aus der Republik Irland, deren Plätze durchgängig nach den hohen Standards von Fáilte Ireland zertifiziert sind, und elf aus Nordirland. Dazu kommen 13 assoziierte Mitglieder aus der Caravan- und Tourismusbranche.

Das ICCC arbeitet intern auf der Basis freiwilliger, selbst auferlegter Standards und kontinuierlicher Qualitätskontrollen. Camping stellt eine der Schlüsselindustrien im touristischen Wettbewerb dar mit drei Millionen Übernachtungen auf Campingplätzen und 130 Millionen Euro Jahresumsatz, [www.iccc.ie](http://www.iccc.ie), [www.campingireland.ie](http://www.campingireland.ie)

REISE  
+ CAMPING



**22.–26.02.23**

**Wir sind dann  
mal weg.**

[www.reise-camping.de](http://www.reise-camping.de)

**mojn**  
Destination  
Sønderjylland

**Nordis**  
SkandinavienWelt

**MESSE  
ESSEN**

**CMT STUTTGART 2023**

# Neue Ära

*Von Claus-Georg Petri*

**Eindrucksvoll hat sich die weltweit größte Publikumsmesse für Tourismus und Freizeit nach zwei Jahren Zwangspause wegen Corona zurückgemeldet. Viele Hersteller sprachen in Stuttgart von einem Neubeginn – wenngleich die alten Probleme bleiben.**



**Gefragt: Reisemobile und Kastenwagen standen im Mittelpunkt des Interesses.**

**E**ndlich wieder Messe. So lässt sich die Aufbruchsstimmung der 265.000 Besucher der CMT vom 14. bis 22. Januar 2023 wohl am besten beschreiben. Tatsächlich zeigten die Macher selbst sich von dem Ansturm auf die 1.200 ausgestellten Fahrzeuge überrascht: „Unsere Erwartungen sind bei Weitem übertroffen worden“, sagte Roland Bleinroth, Geschäftsführer der Messe Stuttgart. „Diese CMT ist eine der besten, die wir je erlebt haben.“

Ein Anhaltspunkt für die Beliebtheit der Urlaubsform Caravaning ist der hoch frequentierte Messe-Stellplatz sowie die zusätzlichen Parkflächen: Die Messe registrierte die Rekordzahl von 9.667 Übernachtungsfahrzeugen.

Einen positiven Auftakt sah auch Hermann Pfaff: Ein Riesenerfolg und ein wichtiger Indikator zum Start in die neue Saison sei die CMT 2023 für die Caravaning-Branche gewesen, resümierte der Präsident des Caravaning Industrie Verbands CIVD. Die Messebesucher hätten geschaut und verglichen, gekauft und bestellt. Allerdings, so bestätigen Anbieter in Einzelgesprächen, hätten sich

spürbar viele Kunden angesichts stark gestiegener Neupreise der Fahrzeuge und der hohen Inflation beim Vertragsabschluss noch zurückgehalten.

Matthias Euch, Präsidiumpmitglied des Deutschen Caravaning Handels-Verbands DCHV, bestätigte: „Wir hatten wahnsinnig viele Erstkontakte.“ Alle Anbieter hätten sich über großes Interesse gefreut – und Abschlüsse erzielt. Euch begrüßte „Produktneuheiten und digitale Lösungen, die immer besser werden und dem Handelsbetrieb das Leben leichter machen.“

## Neustart nach Corona

Viele Hersteller erklärten auf der CMT, wie intensiv sie die Corona-Pause genutzt hätten, um Neuheiten auf die Räder zu stellen (siehe Premieren ab Seite 44). Viele Firmensprecher betonten unisono eine „neue Ära“. In erster Linie bezog sich der Neubeginn auf die Vielfalt der Basisfahrzeuge.

Da Fiat nicht hinterherkommt, den Ducato als Chassis für Reisemobile im gewünschten Umfang zu liefern, haben sich die Hersteller nach anderen Anbietern umgesehen. Nun hat besonders Ford die Nase vorn: Der Transit, oft mit 170 PS und Automatik-Getriebe, findet sich als Reisemobilbasis bei soziemlich allen gängigen Marken. Mit von der Partie sind aber auch VW, Mercedes-Benz und Renault.

Die einst eindeutige Verteilung der Marktanteile bei den Chassismarken – 70 Prozent Fiat Ducato – bröckelt ganz offensichtlich zu Gunsten der



genannten Marken. So fanden sich auf der CMT in der Knaus-Weinsberg-Halle 70 Prozent Reisemobile, die nicht auf dem Fiat Ducato aufgebaut waren. Bei anderen Herstellern sah es ähnlich aus.

Dennoch zeichne sich ab, dass sich Lieferengpässe bei Rohstoffen und gestörte Lieferketten im laufenden Jahr ansatzweise normalisierten. Auch der Preisanstieg bei Neufahrzeugen solle zum Stillstand kommen. Mit einer Preissenkung für Reisemobile indes rechnet niemand.

## Programm gut angenommen

Ganz im Sinn des Reisemobil-Tourismus bereitete die Messe Stuttgart auf der CMT neuen Themen

den Boden: Das Netzwerktreffen „Future Tourism“, die Auszeichnung „Nachhaltiges Reiseziel“ von Tour-Cert, der Award des Corps Touristique zur Völkerverständigung sowie der Auftakt zur touristischen Kooperation zwischen Baden-Württemberg und der Region Grand Est „zeigen, dass wir uns mit Zukunftsthemen befassen und auch umsetzen“, sagte Guido von Vacano, Mitglied der Geschäftsleitung der Messe Stuttgart. Außerdem stand eine Fachtagung unter dem Motto „Green Caravaning“ auf dem Programm, also der Nachhaltigkeit der Reiseform. Die Begleitmessen Fahrrad- und Wander-Reisen wurden um einen Tag verlängert. Die CMT 2024 findet vom 13. bis 21. Januar in Stuttgart statt.

Fotos: Messe Stuttgart



Großer Andrang: Mit 265.000 Besuchern hat sich die CMT eindrucksvoll zurückgemeldet.

### NEUZULASSUNGEN DEZEMBER 2022

## Optimismus trotz Rückgangs

Im Dezember 2022 wurden in Deutschland 914 Reisemobile neu zugelassen, das sind 395 oder 30,2 Prozent weniger als im Dezember 2021. Bei Kastenwagen registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt 1.765 neu zugelassene Einheiten, was einem Rückgang von 544 oder 23,6 Prozent entspricht. Beide Gruppen zusammengefasst ergeben 2.679 Fahrzeuge im Dezember, 939 Einheiten oder 26,0 Prozent weniger.

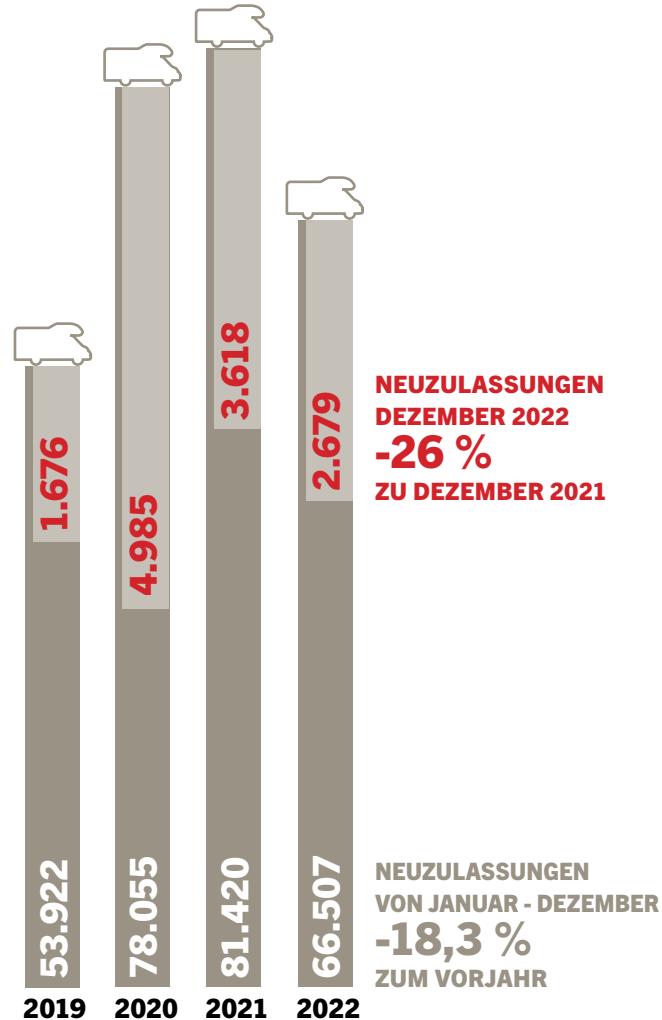
Das Kalenderjahr hat sich ähnlich entwickelt: 28.556 Reisemobile (2021: 37.950), das sind 24,8 Prozent weniger als im gesamten Zeitraum, Kastenwagen 37.951 (2021: 43.470), was minus 12,7 Prozent entspricht. In Summe sind das 66.507 (2021: 81.420), also 18,3 Prozent weniger.

Wenngleich alle neu zugelassenen Mobile 2022 deutlich über denen aus dem Jahr 2019 (53.922) liegen, so macht die Zulassungskurve, gemessen an den Corona-Rekordjahren 2020 und 2021 (78.055 und 81.420) einen unübersehbaren Knick nach unten.

Die Gründe dafür seien keinesfalls im nachlassenden Interesse der potenziellen Kunden zu suchen, beteuert der Herstellerverband CIVD. Vielmehr kämpfen die Produzenten nach wie vor mit den Lieferengpässen bei Chassis vor allem von Fiat sowie anderem Material. Die Situation ist paradox: Trotz voller Auftragsbücher stehen Bänder still. In der Folge verlängern sich die Lieferfristen bei Reisemobilen unkalkulierbar, zudem sind die Preise gestiegen – zum Teil um bis zu 40 Prozent.

Gleichzeitig meldet die deutsche Caravaningbranche für 2022 einen Jahresumsatz von 14,03 Milliarden Euro. Dies ist ein leichtes Plus von 0,5 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Die Neuwagenproduktion setzte 7,5 Milliarden Euro (plus 0,7 Prozent) um. Ebenfalls positiv verliefen das Gebrauchtwagen- (5,2 Milliarden Euro) und das Zubehörgeschäft (1,3 Milliarden Euro).

„2022 war für Hersteller, Zulieferer und Händler ein extrem schwieriges Jahr“, kommentiert Daniel Onggowinarso, Geschäftsführer des CIVD, „geprägt durch Lieferengpässe und Personalmangel. Die steigenden Energie- und Materialpreise haben die Lage nochmals verschärft und die Unternehmen vor große Probleme gestellt.“ Aber er zeigt sich zuversichtlich: „Unsere Branche darf sich sehr glücklich darüber schätzen, dass die Kunden trotz Pandemie, Inflation und allgemeiner Verunsicherung der Urlaubsform Caravaning treu bleiben. Daher gehen wir optimistisch in das neue Jahr.“





Gecrasht: Der VW ID. Buzz hat ein gutes Ergebnis erzielt. Die Fahrgastzelle blieb unversehrt.



## VW ID. BUZZ IM CRASHTEST

# Fünf Sterne bekommen

Die europäische Prüforganisation Euro NCAP mit Sitz in Brüssel hat aktuelle Fahrzeugsicherheits-Testergebnisse bekannt gegeben. Sie führt Crashtests mit neuen Automobiltypen durch, um so anhand der verfügbaren Sicherheitssysteme deren Sicherheit zu bewerten.

Demnach hat der Elektrobuli VW ID. Buzz mit dem Resultat „sehr gut“ abgeschnitten – und erhält dafür die maximale Bewertung: „5 Sterne“. Diese Gesamtnote gilt für den Aufprall- wie für den Insassenschutz und steht für eine

gute Ausstattung mit einer umfassenden sowie praxisgerechten Unfallvermeidungstechnik.

Der elektrisch angetriebene VW ID. Buzz ist serienmäßig mit einem Fahrer-, einem Beifahrer-, einem Mitten- und Seitenairbag im Cockpit sowie vorhangähnlichen Curtain-Airbags ausgestattet. Mit 92 Prozent der maximal möglichen Wertungspunkte im Insassenschutz erreicht der E-Van aus Hannover durch die Kombination der Airbags mit entsprechend ausgelegter Karosseriestruktur das sehr gute Ergebnis.

## Concorde unter neuer Leitung

Mit Beginn des Jahres 2023 hat sich die Geschäftsführung von Concorde Reisemobile planmäßig neu ausgerichtet. Marcus Engelhardt (rechts) als technischer Geschäftsführer und Michael Schmitt (links), der als kaufmännischer Geschäftsführer berufen wird, haben gemeinsam die Verantwortung übernommen.

Joachim Baumgartner, der bisherige und langjährige Geschäftsführer, ist wie geplant zum Jahresende 2022 ausgeschieden und steht dem Unternehmen zukünftig beratend zur Seite.



Foto: Concorde Reisemobile



Foto: Renault

## Trotz allgemeinem Streben nach E-Fahrzeugen:

Renault entwickelt mit dem Antriebs- und Elektronikentwickler Punch Torino abgas- und verbrauchsarme Diesel für leichte Nutzfahrzeuge wie den Master. Das italienische Unternehmen soll die aktuellen und zukünftigen Vier-Zylinder-Motoren von Renault erwerben, nutzen und verkaufen können. Erstes Projekt sind die Euro-6- und -7-Varianten für Transporter, die ab 2025 im französischen Werk Cléon in der Normandie produziert werden sollen. Beide Unternehmen dürfen außerdem die gemeinschaftliche Entwicklung wasserstoffbetriebener Verbrennungsmotoren vorantreiben.

218.301

Freizeitfahrzeuge wurden

2022

in Europa neu zugelassen,  
16,1 Prozent weniger  
als 2021



Quelle: ECF

## Ausgezeichnet

Zum zweiten Mal hat der Verein Wohnmobil für Klimaschutz das Prädikat „Ökologischer Wohnmobilstellplatz des Jahres“ vergeben. Gewinner ist der Wohnmobilstellplatz Hei-Camp in Öhringen, Baden-Württemberg. Die Auszeichnung überreichte der Vereinsvorsitzende Albert Märkl (rechts) auf der Messe CMT in Stuttgart.



Foto: Peter Hirschluß

# KURZ & GUT

## Mobile versteigern

Das Start-up [www.caravanmarkt24.de](http://www.caravanmarkt24.de) aus Berlin ist ein Online-Portal für den einfachen und reibungslosen Verkauf von gebrauchten Reisemobilen und Caravans. Wichtigster Unterschied zu anderen Plattformen: Fahrzeuge von Privatpersonen werden online von 180 Händlern aus ganz Deutschland ersteigert. Im vergangenen Jahr fanden knapp 1.500 solcher Auktionen statt. Bei einem Zuschlag bezahlt der Höchstbietende eine Provision, für den Anbieter ist der Verkauf kostenfrei.

## Zusammenarbeit verlängert

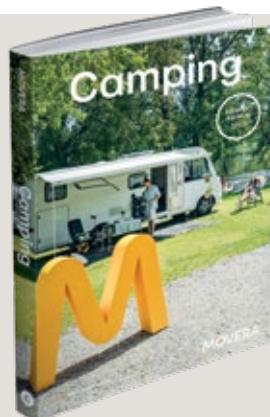
Die Messe Düsseldorf und der Caravaning Industrie Verband (CIVD) haben ihre Kooperation zum Caravan Salon Düsseldorf bis zum Jahr 2028 vorzeitig verlängert. Das besiegelten Anfang 2023 beide Partner mit einer Unterschrift unter den neuen Vertrag.

## Geschäftsführung erweitert

Hannes Camper hat zu Jahresbeginn sein Management erweitert und stellt somit die Weichen für Wachstum in den Geschäftsbereichen Camper-Vermietung sowie Herstellung der eigenen Premium Campervans. Seither verstärken Carola Aster und Robert Meschede die Geschäftsführung des Unternehmens mit Sitz in Ilsede-Oberg.

## Gratis-Katalog

Zubehör-Großhändler Movera stellt in seinem neuen Zubehörkatalog auf 620 Seiten mehr als 9.300 Produkte vor, davon 1.100 Neuheiten. Die Schwarze ist gratis zu bestellen auf [www.movera.com/kataloge](http://www.movera.com/kataloge), online durchzublättern oder steht zum PDF-Download bereit. Gedruckt ist der Katalog auch bei den Movera-Handelspartnern erhältlich.



## Neuer Chef

Lars Bialkowski hat Anfang Januar die Leitung des Deutschland-Geschäfts von Stellantis übernommen. Damit verantwortet er unter anderem die Geschäftsentwicklung für Fiat samt dem Ducato auf dem deutschen Markt.



Foto: Stellantis

# COPILOT FÜR FORD

**XZENT**

**729.- €**

**INTEGRATIONSTIPP**  
**Spitzenklasse**  
**CAR & HiFi** 4/2022

Works with Apple CarPlay

## X-F285

INFOTAINER FÜR FORD TRANSIT  
7. Generation, ab Baujahr 2019

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz  
Alle Händleradressen und weitere Infos auf [www.xzent.com](http://www.xzent.com)

XZENTs neuer Infotainer integriert sich optisch und technisch perfekt ins Armaturenbrett des Ford Transit – inklusive Direktunterstützung der Lenkradfernbedienung. Der X-F285 ist ein top ausgestattetes Mediasystem mit Apple CarPlay, AndroidLink, DAB+ Doppeltuner, Bluetooth, zwei USB-Ports, HDMI und zwei Kamera-Ins. Der große kapazitive 9"/22,9 cm Echtglas-Touchscreen lässt sich einfach bedienen und überzeugt mit naturgetreuer Farbwiedergabe. Mit den separat erhältlichen Navipaketen X-MAP27-MH1 (1 Jahr kostenfreie Kartenupdates, 199 €) oder -MH3 (3 Jahre, 249 €) lässt sich der X-F285 einfach zum Reisemobil-Navi erweitern.

EUROPEAN INNOVATION AWARD 2023

# Erfolgreiche Wegbereiter



**Obwohl das Jahr 2022 viele Hersteller vor große Herausforderungen gestellt hat, waren sie rührig. Im Rahmen der CMT hat der DoldeMedien Verlag den European Innovation Award ausgelobt. Redakteure europäischer Fachzeitschriften haben abgestimmt und zum 13. Mal die innovativsten Caravaning-Produkte gekürt.** Von Philipp Pilson

Viele Jahre war die festliche Preisverleihung des European Innovation Awards fester Bestandteil der CMT. Im vergangenen Jahr musste die Preisverleihung ohne Gäste digital stattfinden, umso erfreulicher war die rege Teilnahme 2023 in Stuttgart auf der weltgrößten Publikumsmesse für Freizeit und Tourismus.

Die Caravaning-Branche brummt, auch in Zeiten von Lieferengpässen. Die Nachfrage nach Freizeitfahrzeugen und Zubehör ist weiterhin hoch. Trotz der großen Herausforderungen mit Blick auf die hohen Energiepreise, eine weltweite Pandemie und den Ukraine-Krieg sind die Unternehmen innovativ – das zeigen die

mehr als 145 Einreichungen. Zum 13. Mal hatten die Entwickler von Fahrzeugen und Campingzubehör ihre zukunftsweisenden Produkte und Konzepte eingereicht. Fünf Hauptkategorien – jewils Gesamtkonzept Reisemobil und Caravan, Van und 4x4 sowie Zubehör – und zwölf Unterkategorien standen zur Wahl.

Die 17-köpfige Fachjury, bestehend aus Redakteuren europäischer Fachzeitschriften aus 15 Ländern, kürte unter der Federführung der Magazine Reisemobil International, Camping, Cars & Caravans sowie CamperVans die Trends und Innovationen rund um Campingbusse, Vans, Wohnmobile und Wohnwagen. Die meis-

ten Einreichungen fielen in die Kategorie „Technik & Konnektivität“. Eine Zaubershow von Jan Phillip Lehmkér lockerte den festlichen Abend auf.

„Unsere Awards tragen dazu bei, die Innovationsfreudigkeit der Caravaning-Branche zu befeuern“, sagt Simon Ribnitzky, Chefredakteur von Reisemobil International. „Ob bei Sicherheit, Nachhaltigkeit oder Komfort – die große Zahl an hochkarätigen Einreichungen bestätigt das Renommee der internationalen Fachjury. Vom Wettbewerb um die besten Ideen profitieren letztlich auch unsere Leser, wenn sie diese Produkte bald im Camping-Alltag verwenden.“



## Gesamtkonzept Reisemobil

### Lyseo Gallery TD von Bürstner

Der Teilintegrierte mit aufblasbarem Alkoven startet mit zwei kompakten Grundrissen unter sieben Meter Länge. Basis ist der Lyseo TD mit durchgängigem Thermo-Floor-Funktionsdoppelboden. Mit dem zusätzlichen Alkoven vereint der Lyseo Gallery TD die Vorteile eines Teilintegrierten mit denen eines Alkovenmobilis: Während der Fahrt wird die zweite Etage eingefahren und elektrisch verriegelt, sodass das Fahrzeug die windschnittige Silhouette annimmt. Im Stand fährt der Alkoven in 90 Sekunden mit Kompressorluft und einer speziellen Luftkammertechnik hoch.



## Gesamtkonzept Van

### Knaus Tourer CUV von Knaus Tabbert

Klarer Vorteil ist das variable Dach. Im Fahrbetrieb eingefahren, ist der Knaus Tourer CUV wendig und kompakt wie ein Fahrzeug der Urban-Class. Damit ist das Reisemobil erfreulich niedrig und bietet so dem Fahrtwind weniger Widerstand. Das senkt den Verbrauch und schont die Umwelt.

## Gesamtkonzept 4x4

### Sunlight Cliff 4x4

Sunlight wollte die Möglichkeiten und Grenzen eines Offroad-Campervans neu definieren. Das Resultat: Abenteuer und grenzenlose Freizeit. Unter dem Motto „The Dream Comes True“ wurde der Cliff 590 4x4 Adventure Edition vorgestellt.



## Gesamtkonzept Zubehör

### Fahrradträger Trigo-Van von Sawiko

Anstatt den Zugang zum Innenraum zeitraubend zu blockieren, sind Fahrräder mit Trigo-Van im Handumdrehen aus dem Weg. Selbst mit drei schweren E-Bikes beladen, gibt der Fahrradträger den Weg zum Innenraum frei.



## DIE WEITEREN SIEGER DES EUROPEAN INNOVATION AWARDS

Kategorie	Gewinner
Gesamtkonzept Caravan	Neue Eriba Touring-Generation von Hymer
Design Innen	Der neue Flair von Niesmann+Bischoff
Design Außen	Hymer Venture S
Technik & Konnektivität	Knaus Azur
Grundriss	LMC Style 400 F – klappt ganz einfach
Sicherheit	Der neue Flair von Niesmann+Bischoff
Fahrzeugzubehör	Smart Level Control von Kabe
Campingzubehör	Bus-Box-4 für den ID.Buzz von Quuqu
Nachhaltigkeit/Umwelt	Bosswerk Powerstation
Zielgruppen Fokus	Adria Altea von Adria Mobil
Marketing- und PR-Kampagne	Hobby-Wohnwagenwerk: Maxia Van – Vanlife trifft Design
Innovatives Start-up	camigo – Echtzeit Stellplatzreservierung und Verfügbarkeitsanzeige von mobile emotion



Eriba stärkt sein Kultprodukt, das den Zeitgeist widerspiegelt. Der neue Flair von Niesmann+Bischoff überzeugte die Jury mit einem klaren Design, großzügigem Raumgefühl und viel Komfort.



Fotos: Michael Joos, Hersteller

Die QUUQU Box (Küche+Bett) macht den ID.Buzz zum vollwertigen Camper.

## DAS SIND DIE FAVORITEN DER BLOGGER

- 1. Platz:** Quuqu – Bus-Box-4 für den ID.Buzz
- 2. Platz:** Hymer – Zukunftsweisende Überarbeitung der Hymer Camper Van-Baureihe
- 2. Platz:** Froli – Froli Travelfix Do it yourself – bau dir dein Bett
- 3. Platz:** Peggy Peg Innovative Systems – Peg&Stop Heavy Duty Stainless Steel
- 3. Platz:** Volkswagen Nutzfahrzeuge – California on Tour App
- 3. Platz:** Brecht – Caravan-App help2camp Premium – das Selbsthilfe-Tool

# MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Egal wie alt...**  
**Barankauf**  
aller Reisemobile  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
  
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

**Wir kaufen Ihr  
Wohnmobil &  
Wohnwagen.**

0800-1860000 (kostenlos)  
[ankaufwohnmobile.de](http://ankaufwohnmobile.de)

 **WOHNMobil-CENTER**  
Am Wasserturm

Wir kaufen  
Wohnmobile + Wohnwagen  
kostenlos und unverbindlich  
ein Angebot anfordern  
**03944 - 36160**  
[www.wm-aw.de](http://www.wm-aw.de)



## 4PFOTEN-MOBILE

 **Wohnmobil-Urlaub...**  
...natürlich mit  
Hund!  
[www.4pfoten-mobile.de](http://www.4pfoten-mobile.de)

**Besuchen Sie uns auch online**  
[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

**[www.Wohnmobil-Galerie.de](http://www.Wohnmobil-Galerie.de)**

Burgviert 5 -7  
25582 Hohenaspe  
Tel.: 04893 - 37 33 3

**Wir kaufen  
jedes  
gebrauchte Wohnmobil !**

**[www.Ankauf-Wohnmobile.de](http://www.Ankauf-Wohnmobile.de)**




## AAC

**[www.aac-reisemobile.de](http://www.aac-reisemobile.de)**  
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau  
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen  
**Tel. 04191/8021280**

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

## ADRIA

  
  
[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

 **seit 1989**   
[www.adria-wiedemann.de](http://www.adria-wiedemann.de)  
87448 Wallerhofen/Kempten · Dieselstr. 1  
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

**Adria Caravan  
Schraub GmbH**



Rheinstraße 161  
45478 Mülheim an der Ruhr  
Tel.: +49(0)208 899 288-0  
[info@caravan-schraub.de](mailto:info@caravan-schraub.de)



**ADRIA**

[www.caravan-schraub.de](http://www.caravan-schraub.de)

**[www.adria-lagerfahrzeuge.de](http://www.adria-lagerfahrzeuge.de)** G

**Ihr Partner im Norden**



**ADRIA**  **CROSSCAMP**

**26452 Sande**  
[www.freizeitmobile-sande.de](http://www.freizeitmobile-sande.de)  
Huntestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

  
Living in Motion  
**MOSER**  
Caravaning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

  
**3H**  
CAMPING CENTER  
Verkauf  
Vermietung  
Werkstatt  
Zubehörshop  
Stellplatz  
  
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven  
Tel. 02433 - 93 90 90  
[www.3H-Camping.de](http://www.3H-Camping.de)  
  
  


**[www.adria-ersatzteile.de](http://www.adria-ersatzteile.de)** G

**Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt**

  
  
  
Mühlach 18  
90552 Röthenbach/Peg.  
bei Nürnberg  
0 911/57 6676   
**[www.caravan-heiner.de](http://www.caravan-heiner.de)**

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

  
Alles ist möglich.  
  
  
  
[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt · 0 4165/2192-0

## AHORN

  
**ahorn-camp.de** 

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

## AQUILA



Seecamper GmbH  
07557929490  
seecamper.com

## BEHL MOBILE



**Behl-Mobile GmbH:** Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, [www.behl-mobile.de](http://www.behl-mobile.de)

## BÜRSTNER

**Ihr Partner**  
für Mittelhessen und Rhein-Main.

**marnetfreizeitmobil**  
enjoy the adventure

**Gude Camper**

[www.gude-camper.de](http://www.gude-camper.de)  
T. 0800 / 250 3 250



**Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner.** [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) Tel. 02654-881120

**DENNIG Reisemobile**  
-Vertragswerkstatt  
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

## CAMPMOBIL

**Campmobil schwerin**  
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544  
[www.campmobil-schwerin.de](http://www.campmobil-schwerin.de)  
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile

**Besuchen Sie uns auch online**  
[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)  
[www.camping-cars-caravans.de](http://www.camping-cars-caravans.de)

## CARADO

**carado-wohnmobil.de**

Neufahrzeuge preisgünstig  
Großauswahl guter Gebrauchter  
Vermietung ab € 99,-/Tag  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)

[www.Rhumetal.de](http://www.Rhumetal.de)

Tel. 055 52/77 45 • Fax 055 52/84 26

**Autohaus Rhumetal**  
37191 Katlenburg

**REISEMOBIL ANKAUF**  
...egal wie alt

**AC DEHNE**

**Ihr Partner für Auto und Caravans**  
Vertragshändler für **carado**  
26532 Großheide • Tel. (049 36) 71 34  
[www.autohaus-dehne.de](http://www.autohaus-dehne.de)



**Fenster-Nachrüstung in der Tür**  
**Ihres Carado.** [www.riepert.de](http://www.riepert.de) Tel. 02654-881120

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142**

**carado** 61 00 03 **HUJER** **LMC**  
0 511 Hannover - Altwarmbüchen  
Tel. 0511/61 00 03 • [www.Hujer-Caravan.de](http://www.Hujer-Caravan.de)

## CARTHAGO

**Genau. Richtig.**

Ihr kompetenter Partner

*RUND um Service für Ihr Wohnmobil!*

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
- und vieles mehr .....

! NEUE ADRESSE !

**CARSTEN STÄBLER**

Reisemobil- und Caravanteknik  
Friedrich-Schott-Str. 2  
68753 Waghäusel  
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0

[www.Carsten-Stäbler.de](http://www.Carsten-Stäbler.de)

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

**carthago** Das Reisemobil.

**freizeit-fahrzeuge**

**schittkowski** e.V.

**FRANKIA**

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth  
Tel. 0 911 / 765 82 58  
[info@reisemobile-schittkowsky.de](mailto:info@reisemobile-schittkowsky.de)  
[www.reisemobile-schittkowsky.de](http://www.reisemobile-schittkowsky.de)

SICHER UNTERGEbracht BIS ZUM NÄCHSTEN URLAUB



Profitieren Sie von  
unserer Erfahrung!

**HÖBEL**  
IMMOBILIEN

## XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 3 Standorte im Verkauf:

**91154 Eckersmühlen (LK Roth):** 38 Garagen, 1 Größe (11,60 x 3,80 m; Torhöhe 4 m), LK Roth zwischen A9 und B2 (führt zur A6), Nürnberg ca. 30 min

**94330 Salching (nahe Straubing):** 65 XXL-Garagen, 2 Größen (11,7 x 3,84 m / 9,70 x 3,75 m, Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 45 min Fahrtzeit nach Regensburg

**86971 Peiting (nahe Schongau):** 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m, Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

**Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürigen 9-11 • 87674 Immenhofen**  
Tel.: +49 8341-966899-880 • E-Mail: [anfrage@hoebel-immo.de](mailto:anfrage@hoebel-immo.de) • [www.hoebel-immo.de](http://www.hoebel-immo.de)

**Ihr Partner im Norden**

**FreizeitMobile**  
VON DER KAMMER GMBH

**carthago malibu Hobby carado**  
Das Reisemobil.

**ADRIA** **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

**26452 Sande**  
[www.freizeitmobile-sande.de](http://www.freizeitmobile-sande.de)  
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

**WINKLER**

**carthago malibu**  
Das Reisemobil.

**Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.**

**Bei uns beginnt Ihr Urlaub!**  
[www.winkler-stuttgart.de](http://www.winkler-stuttgart.de) · 0 711 / 22 21 66-0

## CHALLENGER

**Challenger Wohnmobile**

Neufahrzeuge preisgünstig  
Großauswahl guter Gebrauchter  
Vermietung ab € 99,-/Tag  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)



[www.Carasip.de](http://www.Carasip.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142**

**carthago**  
Das Reisemobil.

**MOSER**  
caravanning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0  
[www.moser-caravanning.de](http://www.moser-caravanning.de)

**www.bauer-caravanning.de**, Vermietung, Verkauf. Tel. 0 7704 / 919177

**MARKT-ANZEIGEN**  
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de  
Tel. 0 711 / 5 53 49 - 190

**REISEMOBILES STAUDT**  
Industriest. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 0 62 04 / 41 50 · Fax 0 62 04 / 7 88 64  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

**AUTOHAUS HOLLENSTEDT**

Alles ist möglich.

**carthago**  
Das Reisemobil.

**FRANKIA**

Molkenstr. 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65 / 21 92-0

[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)

## CHAUSSON

### LUNDBERG

REISEMOBILE  
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH  
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

**CARAVANING HAMBURG**  
08.02. bis 12.02.2023

### CHAUSSON

[www.lundberg.de](http://www.lundberg.de)

reisemobile von bredow  
[www.kassel-reisemobile.de](http://www.kassel-reisemobile.de)

34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

**CHAUSSON**  
**Rauert Reisemobile**  
Westerstede - Moorbürg / Tel.: 04488 - 861800  
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

**2T**  
**Tank**  
REISEMOBILES SEIT 1997  
Ihr CHAUSSON -  
Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

## CLEVER



**Clever-Vans** kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei [www.B-R-S.info](http://www.B-R-S.info); Tel.: 02943/978020



**CLEVER Vans bei Hamburg**  
[www.Brockmann-Reisemobile.de](http://www.Brockmann-Reisemobile.de)  
Tel. 04158/8907474

## CONCORDE

**Caravaning-Center**  
**SCHMIDTMEIER**  
71144 Steinenbronn • Tel. 07157/53833-0  
[www.cc-schmidtmeier.de](http://www.cc-schmidtmeier.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland 0711-5719142 G

**Engel**  
CARAVANING  
FRANKFURT  
**Concorde**  
REISEMOBILES FÜR LEBESENHEIT  
[WWW.ENGL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGL-CARAVANING.DE)  
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30



**Erneuerung Bodenbelag** in Ihrem Concorde Reisemobil. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) Tel. 02654-881120 G



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. [www.homar.de](http://www.homar.de) - Tel. 02638/5431 G

## DETHLEFFS



**Dethleffs** Sunlight Globecar  
**Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung**

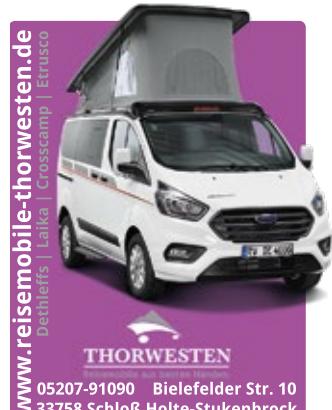
**kompetent – zuverlässig – serviceorientiert**

Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen-Sindorf  
Tel.: 02273-95 40 90  
[info@campingoase-kerpen.de](mailto:info@campingoase-kerpen.de)

[www.campingoase-kerpen.de](http://www.campingoase-kerpen.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland 0711-5719142 G

**SINGHOF** FREIZEITFAHRZEUGE LMC CROSSCAMP Sunlight  
LMC Dethleffs  
[www.singhof.de](http://www.singhof.de)  
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0



[www.reisemobile-thorwesten.de](http://www.reisemobile-thorwesten.de)  
Dethleffs | Laika | Crosscamp | Etrusco  
THORWESTEN  
05207-91090 Bielefelder Str. 10  
33758 Schloß Holte-Stukenbrock

## ELNAGH

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Elnagh

**Engel**  
CARAVANING  
FRANKFURT  
**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie  
[WWW.ENGL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGL-CARAVANING.DE)  
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

reisemobile von bredow  
[www.kassel-reisemobile.de](http://www.kassel-reisemobile.de)

34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

## DOPFER



[www.dopfer-reisemobilbau.de](http://www.dopfer-reisemobilbau.de)

## DREAMER



**DREAMER**  
PANAMA ITINEO FLEURETTE  
[www.reisemobile-hartmann.de](http://www.reisemobile-hartmann.de)  
44534 Lünen • Tel. 02306/50411

## MESSE ESSEN

Wir sind dabei vom  
22.02. - 26.02.2023



**Kolter** Caravan – Service  
Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee  
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup  
Tel. 02924/7959 • Fax 02924/2298  
[www.kolter-caravan-service.de](http://www.kolter-caravan-service.de)

**ETRUSCO**  
**Der Rundumservice**  
für Ihre Reise  
59174 Kamen, Tel. 02307 201660  
[www.brumberg-reisemobile.de](http://www.brumberg-reisemobile.de)  
**REISEMOBILE**  
**BRUMBERG** Gmbh

## ERA MOBIL

**Wohnmobilpark**   
**PETERSBERG** GmbH  
Verkauf: Era Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelheim/Alzey  
[www.wohnmobilpark-petersberg.de](http://www.wohnmobilpark-petersberg.de)

[www.stotz-caravaning.de](http://www.stotz-caravaning.de),  
Tel. 07427/4889601 G

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland 0711-5719142 G

**JR** Reisemobile  
**EURA MOBIL** Tel. 069/40807711  
Philip-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal  
[www.jr-reisemobile.de](http://www.jr-reisemobile.de)

## FIAT

Ihr kompetenter  
Servicepartner für alle Fälle  
**MW Fahrzeug Technik e.K.**  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 06445/6120500  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland 0711-5719142 G

## FLEURETTE

**REISEMOBIL**   
**Hartmann**  
FLEURETTE PANAMA DREAMER ITINEO  
[www.reisemobile-hartmann.de](http://www.reisemobile-hartmann.de)  
44534 Lünen • Tel. 02306/50411

## FORD

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland 0711-5719142 G

## FORSTER

**JR** Reisemobile  
**Forster** Tel. 069/40807711  
Philip-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal  
[www.jr-reisemobile.de](http://www.jr-reisemobile.de)

[www.bauer-caravaning.de](http://www.bauer-caravaning.de), Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

  
Forster Wohnmobilpark am  
**PETERSBERG** GmbH  
Verkauf: Eura Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelheim/Alzey  
[www.wohnmobilstadt-petersberg.de](http://www.wohnmobilstadt-petersberg.de)

[www.stotz-caravaning.de](http://www.stotz-caravaning.de),  
Tel. 07427/4889601

  
Forster Ihr kompetenter  
Service Servicepartner für alle Fälle  
**MW Fahrzeug Technik e.K.**  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöfengrund/Schwalbach  
Tel. 06445/6120500  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)

  
Mod. 2023  
Hauspreis: 77.250,- €\*  
HOBBY Optima Ontour Ed. V65 GQ  
Ci Jumper 2,2 L, 165 PS, 3,5 t...  
  
Scan mich für mehr Infos!  
\*Preise inkl. MwSt. Solange Vorrat reicht.  
Änderungen/Irrtümer/Ab-verkauf vorbehalten.  
Abb. beispielhaft. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.  
Südsee-Caravans | Am Hanfberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietzendorf  
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | [www.suedsee-caravans.de](http://www.suedsee-caravans.de)

## FRANKIA

**LUNDBERG**  
REISEMOBIL  
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH  
Tel. 040/528 50 25 • [info@lundberg.de](mailto:info@lundberg.de)  
**CARAVANING HAMBURG**  
08.02. bis 12.02.2023  
**FRANKIA**  
[www.lundberg.de](http://www.lundberg.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142**

seit 20 Jahren Ihr  
**FRANKIA**   
Partner in Franken  
**IMHOF**  
[www.autohaus-imhof.de](http://www.autohaus-imhof.de)  
97737 Gemünden am Main · 09351-36 62

**Engel**   
**FRANKIA**  
[www.engel-caravanning.de](http://www.engel-caravanning.de)  
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-6 93 71-30

seit 1989  
**WIEDEMANN**   
[www.frankia-wiedemann.de](http://www.frankia-wiedemann.de)  
87448 Wallenhorst/Kempten · Dieselstr. 1  
Tel. 08303/923623

• Reisemobile  
• Caravans  
• Anhänger  
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb  
**FRANKIA**   
Das Reisemobil.  
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth  
Tel. 0911/765 82 58  
[info@reisemobile-schittkowsky.de](mailto:info@reisemobile-schittkowsky.de)  
[www.reisemobile-schittkowsky.de](http://www.reisemobile-schittkowsky.de)

**25 Tank** Ihr **FRANKIA** -  
Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

## HOBBY

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142**

**Ihr Partner im Norden**  
Mobile Freiheit erleben!  
**FreizeitMobile**  
VON DER KAMMER GMBH  
  Hobby carado  
Das Reisemobil.  
    
26452 Sande  
[www.freizeitmobile-sande.de](http://www.freizeitmobile-sande.de)  
Huntestr.1/K99 · Tel. 04422/506870

**WIR STILLEN FERNWEH  
FAHREN SIE EINFACH LOS**  
   
Das Reisemobil.  
     
55129 MAINZ · Tel. 06131/959 58-0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

## HYMER

[www.hymer-chemnitz.de](http://www.hymer-chemnitz.de)

**3H** CAMPING CENTER  
Verkauf Vermietung  
Werkstatt Zubehörshop  
Stellplatz  
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven  
Tel. 02433 - 939090  
[www.3H-Camping.de](http://www.3H-Camping.de)  
   
 

[www.hymer-nord.de](http://www.hymer-nord.de)

**www.hymer-koeln.de**  
Tel. 02236/37 85-0

  
[www.hymerB1.de](http://www.hymerB1.de)  
**Bereit für das Abenteuer?**  
  
Finde es raus und besuch uns auf der REISE + CAMPING in Essen  
Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

**PAULI**  
REISEMOBILE



**Victoria Pauli**  
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



**Harald Knäpper**  
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



**Laura Rodermann**  
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

**WIR SIND AUF DER MESSE  
REISE + CAMPING IN ESSEN  
SIE FINDEN UNS BEI CONCORDE,  
SUNLIGHT, DETHLEFFS & PÖSSL**

## VERTRAGSHÄNDLER

 **Concorde**  
 **Dethleffs**

**Sunlight** 

 **PÖSSL**

 **INTERCARAVANNING  
REMSCHEID**



**Verkauf · Vermietung · Service**  
[www.autohaus-pauli.de](http://www.autohaus-pauli.de)

  
Über 35 Jahre **PAULI**  
Reisemobile Remscheid

**Autohaus Pauli GmbH**  
Lenneper Str. 152  
42855 Remscheid  
Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414

## HYMER

**Exklusive HYMER Reisemobile**  
auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO** EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH  
Lange Wand 6 (am Ostring)  
D-33719 Bielefeld  
Tel. +49(0)521/23848-0 [www.palmo.de](http://www.palmo.de)

## Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas  
Tel 05422. 94 59 25

[www.zentrale-autoglas.de](http://www.zentrale-autoglas.de)

**Suche Hymer** von 1996 - 2022. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, [bruemmer.kauf@gmx.de](mailto:bruemmer.kauf@gmx.de)



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette.  
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

**Wohnmobile United**  
**HYMER** **HYMER**  
**carado** **CROSSCAMP** **MOVERA**  
61381 Friedrichsdorf/Ts.  
Tel. 06175/400 950 0 + 0174/933 44 10  
[info@wohnmobileunited.de](mailto:info@wohnmobileunited.de) [www.wohnmobile-united.de](http://www.wohnmobile-united.de)

**Egal wie alt...**  
**Barankauf**  
aller Reisemobile  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
Tel. 0800/74500 gebührenfrei  
**Großauswahl** guter Gebrauchter  
[www.Rhumetal.de](http://www.Rhumetal.de)  
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

## ILLUSION

**25** **Tank**  
REISEMOBILES SEIT 1997  
Ihr **ILLUSION** -  
Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

## ITINEO

**MESSE ESSEN**  
Wir sind dabei vom  
22.02. - 26.02.2023

**Kolter** **Caravan - Service**

**ITINEO** **RAPIDO** **DREAMER**

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee  
Gewerbegebiet Möhnesee-Süd/Echtrup  
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98  
[www.kolter-caravan-service.de](http://www.kolter-caravan-service.de)

**REISEMOBILE STAUDT**  
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

**REISEMOBILE** **Hartmann**

**ITINEO**

**PANAMA**

[www.reisemobile-hartmann.de](http://www.reisemobile-hartmann.de)  
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 04 11

## IVECO

**Phoenix**

[www.phoenix-reisemobile.de](http://www.phoenix-reisemobile.de)

## KABE

**KABE**

[www.kabe.se/de](http://www.kabe.se/de)

**Besuchen Sie uns auch online**

[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

## KARMANN

**Alles ist möglich.**  
**KARMANN** **Mobil**

[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

**CAMPING**  
**VÖPEL**  
Ihr Freizeipartner

**RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER**

Tel: 0 61 34 / 21 06 116  
[www.camping-voepel.de](http://www.camping-voepel.de)

**KNAUS WEINSBERG**



**Fenster-Nachrüstung** in der  
Tür Ihres Knaus-Reisemobils.  
[www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120

**Ihr Fachhändler im Großraum Hannover**

**HYMER** **ERIBA** **KNAUS**  
**WEINSBERG TABBERT**

**Holiday** **Heinz & Linse**  
Ihr Vertragspartner im  
Großraum Hannover  
31535 Neustadt/Rhine  
Tel. 0 50 32-96 67 90  
[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)

**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette.  
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

**KNAUS**

**KNAUS & WEINSBERG**

[www.spuerkel.de](http://www.spuerkel.de)

**autark** **by spürkel**

Besuchen Sie uns auf der  
Reise & Camping in Essen!

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

[www.thrun-caravanning.de](http://www.thrun-caravanning.de)

B1 Mülheim/Ruhr  
Tel. 0208 - 48 50 35

**KNAUS** **TABBERT** **WEINSBERG**

**FENDT** **CARAVAN**

**VIELE REISEMOBILE UND KASTENWAGEN SOFORT LIEFERBAR.**

**FREIZEITWELT** **NAGEL**  
FAGNSTR. 7, 91522 Ansbach  
Gewerbegebiet Claffheim  
GPS: 49° 15' 16,30" N  
10° 35' 35,28" O  
Tel. 0 98 05/93 35 48-0  
[www.freizeitwelt-nagel.de](http://www.freizeitwelt-nagel.de)

**Riki's Wohnmobile** – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, [www.rikis.de](http://www.rikis.de), Mail: [info@rikis.de](mailto:info@rikis.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

[www.knaus-ersatzteile.com](http://www.knaus-ersatzteile.com)

**LA STRADA**  
Vertriebspartner,  
Messetermine  
& vieles mehr...

[WWW.lastrada-mobile.de](http://WWW.lastrada-mobile.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

**Seecamper** GmbH  
07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40



[www.neuseenlandcaravaning.de](http://www.neuseenlandcaravaning.de)

Ihr Caravan- und  
Reisemobilprofi  
im Leipziger Land



LMC

PANAMA  
24/7 365



LAIKA



Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen

**WAP-MOBIL.de**  
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

Ihr Premium  
Malibu-Partner  
im Enzkreis  
**Jimbu**  
Freude am Camping  
www.jimbu.de  
75438 Knittlingen - Tel. 07043-954830

Campingwelt HOFMANN  
Verkauf + Service Sonder-, Um- u. Einbauten  
carthago® Malibu  
Das Reisemobil.  
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 095 05/92 21 21  
www.campingwelt-hofmann.de

LE VOYAGEUR



Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
Premiumhändler in NRW

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

LE VOYAGEUR

PILOTE

AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67

## PANAMA

**PANAMA**  
www.reisemobile-hartmann.de  
44534 Lünen • Tel. 02306/50411

## PHOENIX

**Phoenix**  
www.phoenix-reisemobile.de

## PILOTE

**Caravancenter**  
**Brockmann** GmbH  
**PILOTE**  
Junkersstr. 8 • 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 •  
info@caravancenter-brockmann.de  
www.caravancenter-brockmann.de

**PILOTE**  
wir I❶ eben camping! 77723 Gengenbach  
**Schwarzwald** 07803/966 3412  
**Mobil**  
Verkauf  
Vermietung  
Werkstatt  
www.schwarzwaldmobil.de

**PILOTE**  
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland  
**FRANKIA YUON PILOTE**  
52428 Jülich  
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61-5 20 21  
info@reisemobile-jumperfz.de  
www.reisemobile-jumperfz.de

**24**  
**Tank**  
REISEMOBIL SEIT 1997  
Ihr **PILOTE**-  
Partner im Norden  
www.Tank-Reisemobile.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
**PILOTE** Premiumhändler in NRW  
LE VOYAGEUR  
**AREIWO**  
48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67  
02505/931412 • www.areiwo.de

## PIÖSSL

**PÖSSL**  
**Moser** Caravanning GmbH  
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0  
www.moser-caravanning.de

**Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr:** Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter [www.duemo-duelmen.de](http://www.duemo-duelmen.de) oder [info@duemo-duelmen.de](mailto:info@duemo-duelmen.de)

## Freizeitfahrzeuge Köppe

Verkauf + Service

**RAPIDO** **DREAMER** **ITINEO**  
An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir  
Tel. 0 22 75/18 04 • Fax 6902  
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

## SILVERDREAM

**Mehr Infos unter**  
[wanner-gmbh.de](http://wanner-gmbh.de)  
und Tel. 07021/98020-0

## STAUBER

■ [www.STAUBER-MOTORHOMES.com](http://www.STAUBER-MOTORHOMES.com) ■  
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.  
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide  
Hier berät der Chef persönlich:  
Tel. 0 26 26/73 51, [mw-mobile@gmx.com](mailto:mw-mobile@gmx.com)

## RENAULT



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545

## SUN LIVING

**Wohnmobile Oeste**  
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen  
**Concorde** **SUN LIVING** **camroad** **motorhome**  
34212 Meisungen - Tel. 05661/51651  
[www.wohnmobile-oeste.de](http://www.wohnmobile-oeste.de)

## SUNLIGHT

**Campingbase**  
FREIZEIT AUF RÄDERN **KERLEN**  
**Sunlight** **Dethleffs** **Globecar**  
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung  
kompetent - zuverlässig - serviceorientiert  
Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 - 50170 Kerpen-Sindorf  
Tel.: 0 22 73-95 40 90  
[info@campingoase-kerpen.de](mailto:info@campingoase-kerpen.de)  
[www.campingoase-kerpen.de](http://www.campingoase-kerpen.de)

## ROBEL



**„Reisen ist Inspiration“**  
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH  
Tel. 0 5903-9399-0, [www.robel.de](http://www.robel.de)  
oder [info@robel.de](mailto:info@robel.de)

## Besuchen Sie uns auch online

[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)  
[www.camping-cars-caravans.de](http://www.camping-cars-caravans.de)

## ROLLER TEAM

**STEIGERWALD MOBILE**  
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt  
**MOBILVETTA** **ILUSION** **ROLLER TEAM** **Forster**  
Tel. 0 9554-925012

**Fenster-Nachrüstung in der Tür**  
**Ihres Sunlight.** [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) Tel. 02654-881120

**www.caravan-geiler.de**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**PÖSSL** ROAD CARAVANING Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30  
78052 Villingen-Schwenningen  
Tel. 07721/5 37 46  
[www.reisemobile-hartstein.de](http://www.reisemobile-hartstein.de)

**HARTSTEIN**

**Sunlight** bei HSK-Wohnmobile.de,  
Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721

## TISCHER

**TISCHER** FREIZEITFAHRZEUGE  
[www.tischer-pickup.com](http://www.tischer-pickup.com)

## TOURNE

**Autohaus d155 GmbH**  
Davenstedter Str. 155  
30453 Hannover  
Tel. +49 (0)511 2110660  
[www.d155.de](http://www.d155.de)

**tourne**

**Seecamper** GmbH  
07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

## VANTOURER

**Engel** CARAVANING FRANKFURT  
**VANTOURER**

[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGEL-CARAVANING.DE)

Friedberg/Hessen • Tel. 0 60 31-6 93 71-30

**Seecamper** GmbH  
07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

**Traum Camper**

- Verkauf
- Vermietung
- Beratung

VANTOURER

33154 Salzkotten Tel.: 0 29 55 / 74 64 60  
[www.traum-camper.com](http://www.traum-camper.com)

## VARIO

**VARIO-mobil.com**  
Verkauf, Service, Instandsetzung  
05471 - 95 11 0

**VW**

**sundrive**  
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980  
VW, Mercedes, Fiat...  
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35  
13591 Berlin  
[www.sundrive.de](http://www.sundrive.de)  
[info@sundrive.de](mailto:info@sundrive.de)

030  
**321 20 40**

**www.CustomBus.de**  
— VW T6-Camping Vans —



Telefon: 0511/539 35 73

**www.Cali-Camper.de**  
California-Vermietung/-Verkauf  
[www.Reisemobil-Portal.de](http://www.Reisemobil-Portal.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142**

**Campmobil** Schwerin  
Siehe Rubrik Campmobil  
[www.campmobil-schwerin.de](http://www.campmobil-schwerin.de)  
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

**SpaceCamper** ©  
PKW, Transporter und  
Wohnmobil in einem!  
[www.spacecamper.de](http://www.spacecamper.de) • 06151-6 27 36 50

## WEINSBERG

**KNAUS & WEINSBERG**  
[www.spuerkel.de](http://www.spuerkel.de)

**autark**  
by spürkel

Besuchen Sie uns auf der  
Reise & Camping in Essen!



**Fenster-Nachrüstung** in der Tür  
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.  
[www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120

**CAMPING**  
**VÖPEL**  
Freizeitpartner

**WEINSBERG**  
**PROFI-PARTNER**

Tel: 0 61 34 / 21 06 11 6  
[www.camping-voepel.de](http://www.camping-voepel.de)

**KNAUS WEINSBERG**

## WINGAMM

**Caravancenter**  
**Brockmann** GmbH

**WINGAMM**  
Junkersstr. 8 • 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 66 11 20 •  
[info@caravancenter-brockmann.de](mailto:info@caravancenter-brockmann.de)  
[www.caravancenter-brockmann.de](http://www.caravancenter-brockmann.de)

## WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



Glasfaserkabine

**WOCHNER REISEMOBIL** GmbH  
email: [info@wochnermobil.de](mailto:info@wochnermobil.de)  
88677 Markdorf, Tel. 0 7544-959060

**Besuchen Sie uns  
auch online**

[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

## WOELCKE



**Woelcke – Autark Runner XXL**  
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,  
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,  
T. 07033/390994, [www.woelcke.de](http://www.woelcke.de)

## WERZ

**So individuell  
wie Sie**



**WERZ**  
[werz-wohnmobile.de](http://werz-wohnmobile.de)

## WOHNAUFLIEGER



**Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder** von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, [www.buesching.de](http://www.buesching.de), Tel. 0049/4271-9345-0, [buesching@buesching.de](mailto:buesching@buesching.de)



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. [www.homar.de](http://www.homar.de) - Tel. 02638/5431

## YUCON



## ANKÄUFE/GESUCHE

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33  
[www.Ankauf-Wohnmobile.de](http://www.Ankauf-Wohnmobile.de)

**Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf**  
Max Caravaning 0711-8283706 G

**Wir kaufen Wohnmobile**  
Tel. 0177/1491437  
Brümmer Automobile

## Egal wie alt...

### Barankauf aller Reisemobile

[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)

Tel. 0800/7745000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter

[www.Rhumental.de](http://www.Rhumental.de)

Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland 0711-5719142 G

## GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland 0711-5719142 G

## RATGEBER

### Wert- u. Schadengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072  
[www.inntal-gutachter.de](http://www.inntal-gutachter.de)

## SERVICE

### Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedersysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

**Free** Halle B 5 • Stand 511



Nordpark 6 · 86666 Burgheim  
Tel. 0 84 32 / 94 77 - 661

[info@caravaning-degmayer.de](mailto:info@caravaning-degmayer.de)

[www.caravaning-degmayer.de](http://www.caravaning-degmayer.de)

wohnmobilpark.com  
Wir kaufen Ihr Wohnmobil  
und Ihren Wohnwagen!

QR-Code scannen  
und 100 Euro erhalten!\*

\* Sie erhalten die 100 Euro Bonus nur, wenn wir  
Ihr Wohnmobil oder Ihren Wohnwagen ankaufen.



**AUTO Jenkewitz**

**UNTERBODENSCHUTZ**  
HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld • Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 0 82 32 - 47 77  
[www.auto-jenkewitz.de](http://www.auto-jenkewitz.de) • [www.wohnmobil-alufelgen.de](http://www.wohnmobil-alufelgen.de) • [www.wohnmobil-unterbodenschutz.de](http://www.wohnmobil-unterbodenschutz.de)



**ROSTSCHUTZ-  
KLINIK**

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung Rostschutzbehandlung



## TERMINE AUCH KURZFRISTIG!

Werterhaltung in höchster Vollendung! Vom einfachen Campingbus, über den Kastenwagen, Alkoven, Teilintegrierte und Integrierte bis hin zum extravaganten Liner.

**Rufen Sie uns an: 07141 - 24 26 27 5**

[info@rostschutzklinik.de](mailto:info@rostschutzklinik.de) | [www.Rostschutzklinik.de](http://www.Rostschutzklinik.de)

## Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung - Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

**Fa. HERING** • Tel. 09721/201780  
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätscher-Str. 2  
[www.hering-schweinfurt.de](http://www.hering-schweinfurt.de)



**Neuer Bodenbelag:** Teppich oder PVC, große Auswahl. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654/881120 G



**Chassis-Erneuerung**, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G



**Möbelarbeiten, Grundrissänderungen**, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G

**BESTER** Tel. 08583/9199180  
**DURCHBLICK!**

Windschutz- und Panoramadach-scheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

[www.brillant-busglas.de](http://www.brillant-busglas.de) GmbH

**Markt-Anzeigen hier buchen:**

[anzeigen@oldemedien.de](mailto:anzeigen@oldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VERKAUFE DEIN  
WOHNMobil

# WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

**365 Tage** im Jahr erreichbar  
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!  
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.  
[kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de](mailto:kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de)



**Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:**  
**0800 / 880 123 0**

## SERVICE

### Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas  
Tel 05422. 94 59 25

[www.zentrale-autoglas.de](http://www.zentrale-autoglas.de)

## STELLENGESUCHE

**Verkaufserfahrener KFZ-Mech-Meister** sucht zu Beginn der Rente eine feste Nebenbeschäftigung/Tätigkeit im Bereich Camping. Da ich selber Camper und somit flexibel bin, gerne im Service/Verkauf auf Messen etc. Rückmeldungen an: die.hagedorns@t-online.de

## TUNING

### Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW  
[www.chiptuning-kiel.de](http://www.chiptuning-kiel.de)  
Dipl.-Ing. Jan Nemzack  
CTK KIEL Tel. 0431/3699119

Wohnmobil Chiptuning  
**tec** POWER **20** Jahre  
D-53424 Remagen Sinziger Str. 34 (B9)   
Tel. 02642 / 903872

## VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung  
[www.freizeit-schwarz.de](http://www.freizeit-schwarz.de)  
[info@freizeit-schwarz.de](mailto:info@freizeit-schwarz.de)  
Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

**HORBACH** GmbH 

### PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*		Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*	
NW 50.000 €	= 344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	= 248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	= 414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	= 288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	= 520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	= 328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	= 696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	= 488,00 € (SF 6)
		NW 300.000 €	= 648,00 € (SF 6)

\* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3. 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: [info@horbach-gmbh.com](mailto:info@horbach-gmbh.com) | [www.horbach24.de](http://www.horbach24.de)

## VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, [www.womika.de](http://www.womika.de)

Deine Freiheit.  
Dein Strom.

EFOY

[my-efoy.com](http://my-efoy.com)

## VERSCHIEDENES

**Stellplätze für Wohnwagen/Wohnmobile** 10 Km. von Frankfurt an der A5 zu vermieten. Weitere Infos Tel.: 06003-9350052

## ZUBEHÖR

**Schlechter Empfang im Womo?**



**Wir haben die Lösung!**

Kostenlose Beratung: [antenne@dietz.de](mailto:antenne@dietz.de)

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](http://anzeigen@doldemedien.de) , Tel. 0711/55349-190

**Matratzen nach Maß**

Alle Größen. Beste Qualität.  
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus  
[www.DORMAVITA.de](http://www.DORMAVITA.de)  
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 02129/50944  
Altenhövel 41, 59348 Lüdinghausen  
Tel. 02591/947 7903



**Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist** Matratzen-Topper auf Maß Preiswert direkt vom Hersteller ab 90.- Euro. Sitzbezüge aus Echteder für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben ab 390.- Euro. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, [www.cowan.de](http://www.cowan.de) oder [info@cowan.de](mailto:info@cowan.de)



**Mineralwerkstoff-Waschbecken**, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120



**Aluminium Stützen**, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, [www.hpc-hydraulics.com](http://www.hpc-hydraulics.com)



**Navigationsgerät für Reisemobile:** Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter [www.WomonavigationXL.de](http://www.WomonavigationXL.de)



**Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad** mit TÜV Zulassung. [www.RSM-Bikeshop.de](http://www.RSM-Bikeshop.de)



[www.zurrschienen.com](http://www.zurrschienen.com), Tel. 0711/76160334



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**Zusätzliche Schürzen-Staukästen** für Ihr Reisemobil. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120



**IDEA-Regale und mehr...** Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. [www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de), Tel. 07158/1284710



[www.wieners-regalsysteme.de](http://www.wieners-regalsysteme.de)  
**Endlich Ordnung!** Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



**Rückhaltesysteme zum Nachrüsten**  
[vsr-systeme.de](http://vsr-systeme.de), Tel. 0951/40733722



**tegos-Austauschtüren** & Klappen  
 bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.  
[www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654/881120



**Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage!** Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, [www.german-mini-biker.de](http://www.german-mini-biker.de), Mail: [skYTEAM@t-online.de](mailto:skYTEAM@t-online.de)



**GISATEX**

MATRATZEN NACH MASS

07121 9 09 03 90 • [www.gisatex.de](http://www.gisatex.de)

**Willkommen im Warmen**



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen

[www.alde-deutschland.de](http://www.alde-deutschland.de)  
 Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60

[www.tuersicherung-elefant.de](http://www.tuersicherung-elefant.de)

**DIESELTEC**

Leistungssteigerung für alle Diesel  
 Hauptuntersuchung!

Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern  
 Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen  
 Solaranlagen, Montagen, Ölservice...

[www.dieseltec.de](http://www.dieseltec.de) 040-601 20 72



[www.zurr24.com](http://www.zurr24.com)



VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!  
[www.abenteuer-caravan.de](http://www.abenteuer-caravan.de)  
 Tel. 08555 55280 20

## Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

[www.twusch.de](http://www.twusch.de)



# WOHNMobil-MATRATZEN

## innerhalb 24 Stunden\*

\* nur bei Vormeldung



73642 Welzheim  
 Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

[www.mobil-matratzen.de](http://www.mobil-matratzen.de)

Bettdecken, Kissen und Zubehör:  
[www.mobilmatratzen-shop.de](http://www.mobilmatratzen-shop.de)



Shop: [CLEANOFANT.de](http://www.cleanofant.de)



## ZUBEHÖR

[www.fahrzeugtresore.de](http://www.fahrzeugtresore.de)  
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



[www.henning-autofedern.de](http://www.henning-autofedern.de)  
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



**Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie!** Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de) – Tel. 06701 911536  
**Besuchen Sie uns auf Youtube** G



**Wohlfühlen im Wohnmobil** mit Möbelstoffen und Polstern von [www.polstereibedarf-online.de](http://www.polstereibedarf-online.de). Kostenloser Musterversand! G

**MEGASAT**  
Campingman Portable ECO



**Neue Fliegen-Plissée-Tür** für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) / Tel. 02654-881120 G



**Reifenschutz & Niveaausgleich f. Campingfahrzeuge.** Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schöner Niveaausgleich, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: [www.flat-jack.de](http://www.flat-jack.de). Zu bestellen unter [info@flat-jack.de](mailto:info@flat-jack.de) oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G



**IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.** IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... [www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de), Tel. 07158/1284710 G



**Fromm DUSCHWANNEN** Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. [www.fromm-duschwannen.de](http://www.fromm-duschwannen.de). Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G



**SCHAICO der Matratzenspezialist** Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **SCHAICO Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, [www.schaico.de](http://www.schaico.de), [kundenservice@schaico.de](mailto:kundenservice@schaico.de) G



**www.remectro.de** Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! [info@remectro.de](mailto:info@remectro.de) Telefon (07041) 80 699 650 G



**Schutzdächer** passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, [info@klimatop.de](mailto:info@klimatop.de) / [Klimatop.de](http://Klimatop.de) G



**Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug.** Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, [www.fk-reisemobilservice.de](http://www.fk-reisemobilservice.de) G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**WIGO**  
Zelte

Reisemobilzelte/  
Fahrerhausmatten  
[www.wigo-zelte.de](http://www.wigo-zelte.de)



So klein kann ein E-Bike sein.  
[www.RSM-Bikeshop.de](http://www.RSM-Bikeshop.de)

Die Tankreinigung mit DIN & DVGW - Trinkwasserzulassung

**iWA**  
IMPUSSWASSER®  
experience digital fresh-water

**sauberes Wasser  
ist wichtig...**  
**desinfiziere richtig !**  
**In nur 8 Minuten  
keim- u. schadstofffrei**  
werde professionell...

[www.Impulswasser.de](http://www.Impulswasser.de)  
[support@impulswasser.de](mailto:support@impulswasser.de)  
Tel. +49 178 483 42 14

Führerscheinfrei

**SMARTeBike**

**5 mobil faltbare eBikes:**

- BIGFOOT 4.0** das mit den breiten Reifen
- PREMIUM 3.0** das universelle eBike
- SHARK 3Pro** das voll gefederte eBike
- NEXUS 3.0** das ganz bequeme eBike
- NANO** das kompakteste eBike

[www.my-travel-bike.de](http://www.my-travel-bike.de)

**Der Wohnmobil-Spezialist!**  
**Knocks Motors**  
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.  
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

HPC autom. Stützenanlage, z.B. für Fiat	5.990 € inkl. Montage
---	--------------------------

Alarmanlage Thitronik WiPro III safe.lock, inkl. Profinder, Vernetzungsmodul & Montage	1.390 €
--	---------

Autark Paket: 200 AH Lithiumbatterie, 190WP Solaranlage, 2000 W Sinuswechselrichter	4.300 € inkl. Montage
--	--------------------------

<a href="http://www.knocks-motors.de">www.knocks-motors.de</a> Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992	
--	--

**KANTOP**  
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

[kantop-isomatten.de](http://kantop-isomatten.de)  
Tel.: 07431/81206

**Tank stehend**

**LILIE**  
water | light | energy

**Certec® 3 in 1**

**Schützt Trinkwasser im Mobil**

**Oyster®**  
[www.ten-haft.com](http://www.ten-haft.com)

[www.certec-filter.com](http://www.certec-filter.com)  
**LILIE**

**Alles für Reisemobile, Camping & Caravans**  
**Zubehör-Profi anfordern**  
[www.reimo.com](http://www.reimo.com) • Fax 06103-42064

**LINNEPE**  
[www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu)  
... Anhängekupplungen

**TEPE SYSTEMHALLEN**

**Satteldachhalle Typ SD8 (Breite: 8,00m, Länge: 18,00m)**

- Traufe 3,50m, Firsthöhe 3,90m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 3,00m x 3,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

**Aktionspreis**  
**€ 23.800,-**

Mehr Infos

ab Werk Buldern; excl. MwSt.

[www.tepe-systemhallen.de](http://www.tepe-systemhallen.de) • Tel. 0 25 90 - 93 96 40



[www.wieners-regalsysteme.de](http://www.wieners-regalsysteme.de)  
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



**Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug.** Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, [www.fk-reisemobilservice.de](http://www.fk-reisemobilservice.de)



**Alle reden von einfacherem Handling – Easy Bike Fix hat es!**  
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de), Tel. 06701/911536. Besuchen Sie uns auf YouTube!



[www.womo-baer.de](http://www.womo-baer.de)



**Neugestaltung perfekt und preiswert** für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch.

**Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, [www.wohnwolke.de](http://www.wohnwolke.de)

- Fahrradträger  
- Rollerträger  
- AHK

**LIBERCO**  
[www.liberco.de](http://www.liberco.de)

Jetzt gratis anmelden und  
tolle Rabatte sichern!  
**caravan-salon-club.de**



10%



5%



15%

## Keramik- versiegelt

Bei uns wird Ihr Fahrzeug richtig auf Vordermann gebracht. Nach einer ausgiebigen kompletten Außenreinigung veredeln wir anschließend das Fahrzeug mit einer Keramikversiegelung – wir garantieren eine Haltbarkeit von 6 bis 7 Jahren. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt.

**Der Wohnmobilreiniger**  
[www.der-wohnmobilreiniger.de](http://www.der-wohnmobilreiniger.de)

## Passend und sicher behütet

Fahrzeugschutz nach Maß für Reisemobile, Wohnwagen und Vans. Von Teileabdeckungen bis Ganzabdeckungen werden alle Produkte nach Maß und in Handarbeit (auch zum Hagel- sowie Sonnenschutz) passend für Ihr Fahrzeug gefertigt. Clubmitglieder erhalten 5% Nachlass auf sämtliche Produkte.

**STATT | Manufaktur**  
[www.statt-manufaktur.de](http://www.statt-manufaktur.de)

## Schlau geköchelt

OMNIA, der pfiffige Campingbackofen, hat sich zu einem der beliebtesten Camperprodukte entwickelt und ist aus der Camping- und Freizeitküche nicht mehr wegzudenken. Clubmitglieder erhalten im Online-Shop auf das 5-teilige OMNIA KIT-1 einen Rabatt von 15%.\*

**primacampa**  
[www.primacampa.com](http://www.primacampa.com)

\* Nur solange der Vorrat reicht!



26.08.-03.09.2023

25.08. Preview Day



10%



10%

## Effizient & schonend

Die Reinigungs- und Pflegeprodukte von CLEANOFANT werden speziell für die Bedürfnisse von Caravanern und Reisemobilisten entwickelt. Im Fokus stehen umweltverträgliche, biologisch abbaubare Inhaltsstoffe.

Clubmitglieder erhalten bei Direkt-Bestellung einen Rabatt von 10% auf alle Artikel.

**CLEANOFANT**  
[www.cleanofant.de](http://www.cleanofant.de)

## Tracking Deluxe

Sie möchten Ihr Reisemobil z.B. im Diebstahlfall orten können? Oder die gefahrenen Routen zu Hause noch einmal nachvollziehen? Dann ist der TrackJack OTM 3 Ihre Lösung! Clubmitglieder erhalten einen Preisnachlass auf den Hardwarepreis (UVP 196,65 €) in Höhe von 10%.

**TrackJack Deutschland UG  
(haftungsbeschränkt)**  
[www.trackjack.de](http://www.trackjack.de)



istockphoto/mrgao

Möchten Sie auch Vorteilsgeber werden und vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:  
[info@caravan-salon-club.de](mailto:info@caravan-salon-club.de)

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH  
Messeplatz  
40474 Düsseldorf

Messe  
Düsseldorf



Camping, Cars &  
**caravans**

# Berge, Bäder, Bier

Text: Jutta Neumann

**Wandern in sanfter Hügellandschaft oder über die bizarren Felsen der Fränkischen Schweiz. Dazu leckere Spezialitäten in einem der urigen Gasthäuser – kombiniert mit einer Bierverkostung oder mit einem entspannenden Thermen-Tag. Herrlich.**





Eine Tour durch das reizvolle Frankenland bietet von all dem viel: genussvolle Traditionen, Freizeitvergnügen in herrlicher Landschaft, fränkische Brau- und Genusskultur und sehenswerte Hotspots wie die Weltkulturerbestadt Bamberg. Als typisches Karstgebiet finden sich in der Fränkischen Schweiz über 1.000 Höhlen. Zahlreiche mittelalterliche Burgen und Ruinen thronen hoch über romantischen Tallandschaften, in die sich kleine Dörfchen mit süßen Fachwerkhäusern schmiegen.

In zauberhaftes weiß-rosa kleidet sich die Landschaft im Frühling, wenn die unzähligen Obstbäume blühen. Die Fränkische Schweiz zählt zu den größten zusammenhängenden Süßkirschenanbaugebieten Europas. Wer mit dem Wohnmobil unterwegs ist, findet schön gelegene Stell- und Campingplätze, nicht selten direkt an einer der vielen Thermen. Unsere Tour führt von Pottenstein, dem Herzstück der fränkischen Schweiz, über Kronach, Coburg und Bad Staffelstein bis nach Bamberg, einer Stadt, die man immer wieder neu entdecken kann.

## Pottenstein: Felsenstadt mit Tropfsteinhöhle

Bunte, krumme Fachwerkhäuschen kuscheln sich in der märchenhaften Altstadt von Pottenstein zwischen bizarrem aufragende



## STELLPLATZ-TESTERIN

Jutta Neumann war beeindruckt von der abwechslungsreichen Landschaft, den Schlössern und Burgen und der Auswahl an Bieren.

**10 geprüfte Stell- und 6 geprüfte Campingplätze**



➡ Reisemobil-Stellplatz; ⬇ Campingplatz

Kartendaten © 2023 Google

# STELLPLATZ-CHECK

Fränkische Schweiz



**Aussichtsreich:** Vom „Steinernen Beutel“, Wahrzeichen von Waischenfeld, bietet sich ein schöner Blick über das Städtchen und das Tal. Der dreizehn Meter hohe Turm stammt aus dem 13. Jahrhundert.

Kalksteinfelsen und eine 1.000-jährige Burg. Bei meinem ersten Stopp fühle ich mich fast wie in einem Zeichentrickfilm von Walt Disney. Eines der beliebtesten Ausflugsziele: die Teufelshöhle. Die Tropfsteinhöhle zählt mit ihren stattlichen Stalagmiten und Stalaktiten zu den schönsten Schauhöhlen Deutschlands. Ebenfalls sehenswert: das Fränkische Schweiz-Museum im Ortsteil Tüchersfeld. Es ist im sogenannten Judenhof untergebracht, einem einzigartigen Gebäudeensemble unterhalb steil aufragender, markanter Felstürme. Die Felsen sind Reste eines Riffes, das zur Jurazeit in einem tropischen Meer wuchs. Keine Überraschung, dass in dieser Region neben Wanderern auch viele Kletterer unterwegs sind. Wer mit seinem fahrenden Haus Halt machen will, hat gleich mehrere gute Möglichkeiten. Sehr zentral ist der Wanderparkplatz unterhalb der Burg, auf dem Wohnmobile gegen Gebühr auch über Nacht stehen dürfen. Er

bietet allerdings keinen Service und liegt an einer stark befahrenen Straße. Ruhiger und gut versorgt nächtigt man am Wohnmobilpark etwas außerhalb am Rande eines Gewerbegebiets. Die Altstadt ist von hier etwas schwerer zu erreichen, dafür ist man schnell im nahe gelegenen Kletterpark. Ich habe mich für die dritte Möglichkeit entschieden und am Berner Hof übernachtet. Der liebevoll angelegte Stellplatz für acht Fahrzeuge findet sich neben einem Bauernhof mitten im Grünen auf einer Hochebene ein paar Kilometer vom Zentrum entfernt. Es gibt Strom, Wasser und Entsorgungsmöglichkeiten. Morgens wird man vom Hahn und den Vögeln geweckt. Die Straße ist nicht weit, aber kaum befahren, von daher sehr ruhig. Die Betreiber bieten noch einen Brotzeitladen an mit Biergarten. Sehr zu empfehlen.

## Waischenfeld: Hotspot für Angler und Fliegenfischer

Nächste Station ist Waischenfeld gut zehn Kilometer weiter nördlich. Auch hier zeugen die Reste einer wehrhaften Burgenlage von einer wechselvollen Geschichte. Als markantestes Gebäude ragt der „Steinerne

Beutel“ in die Luft – ein wuchtiger, romanischer Rundturm neben der fast 900-jährigen Burgenlage. Von hier aus hat man einen tollen Ausblick über das hübsche Städtchen, das sich entlang der Wiesen ausbreitet. Der Ort ist übrigens ein Hotspot für Angler, ganz besonders für Fliegenfischer mit etlichen Fischwassern und Angelstellen. Der gratis nutzbare Stellplatz liegt zentral in der Nähe des Flusses. Er ist allerdings auch ziemlich eng, es gibt keinerlei Service und man darf nur eine Nacht bleiben. Mich zieht es weiter nach Obernsees, einem Ortsteil von Mistelgau. Dort wartet eine Therme mit einem eigenen Stellplatz – genau das Richtige nach einem aktiven Tag im Freien.

## Obernsees: Wandern und Wellness in schönster Natur

Die Therme Obernsees nimmt Wohnmobilreisende mit einem tollen Stellplatz in Empfang. Er schmiegt sich terrassenförmig in die liebliche Hügellandschaft. Auch das topmoderne Sanitärbüro lässt keine Wünsche offen. Neben Toiletten und Duschen bietet es auch Waschmaschine und Trockner. Vom Wohnmobil sind es wenige

**Faszinierend:** Die Teufelshöhle bei Pottenstein mit ihren märchenhaften Tropfsteinen ist die größte von etwa 1.000 Höhlen in der Fränkischen Schweiz.

Schritte in die Therme, die ihre Gäste mit fränkischer Bier- und Genusssauna, Naturbadebecken und Tropfstein-Dampfgrotte verwöhnt. Besser geht's nicht. Tipp: Bei fünf Tagen Aufenthalt gibt es für jeden Wohnmobilgäst einen freien Tageseintritt für die Badewelt.

## Aufseß: Brauereien und Burgen

Knapp zwölf Kilometer weiter erreiche ich am nächsten Tag Aufseß. Nirgends auf der Welt gibt es angeblich mehr Brauereien als hier – zumindest gemessen an der Einwoh-



Wandern, schlemmen und Bier verkosten: Das geht wohl kaum besser als in der Fränkischen Schweiz mit der höchsten Brauereidichte weltweit.



nerzahl. Mit diesem kuriosen Weltrekord hat es die Gemeinde an der Fränkischen Bierstraße sogar ins Guinnessbuch der Rekorde geschafft. Wer sich selbst überzeugen will, erkundet die schöne Gegend auf dem Brauereienweg, der über 14 Kilometer an vier Brauereien vorbeiführt. Führungen und Verkostungen sind nach vorheriger Anmeldung möglich. Aufseß liegt außerdem

an der Burgenstraße – die Orte Ober- und Unteraufseß schmiegen sich malerisch um ihre Schlösser, die noch heute Wohnsitze des uranständigen Adelsgeschlechtes der Freiherrn von Aufseß sind. Beide Orte sind über einen sehr schönen Panorama-Rundweg miteinander verbunden. Als Übernachtungsplatz bietet sich der Stellplatz der Brauerei Reichhold im Ortsteil Hochstahl

an. Der Platz liegt schön im Grünen und ist gut ausgestattet mit Duschen, Toiletten, Picknickckecke und Bierautomat.

## Kulmbach: Stadt der Biere und Museen

Die nächste Etappe führt nach Kulmbach. Die alte Markgrafenstadt liegt malerisch am Zusammenfluss des Roten und Weißen ►

# STELLPLATZ-CHECK

Fränkische Schweiz



Mains. Ein Bummel durch die verwinkelten Gassen der hübschen Altstadt führt an bunten Fachwerkhäusern vorbei über quirlige Plätze mit gemütlichen Kneipen und Biergärten. Mein Tipp: das „Roberts“ am Marktplatz. In der urigen Wirtschaft

**Höhenluft:** Die gibt es entweder beim Klettern am Würgauer Turm oder beim Ausflug auf die Plassenburg. Das berühmte Renaissancegebäude thront über der Stadt Kulmbach und beheimatet heute gleich vier Museen.



Anschrift	<b>1</b> 91278 Pottenstein Wohnmobilpark, Am Langen Berg 5, Tel.: 09242/1788, <a href="http://www.wohnmobilpark-pottenstein.de">www.wohnmobilpark-pottenstein.de</a>	<b>2</b> 91278 Pottenstein Wohnmobilstellplatz Bernerhof, Prüllsbirkig 1, Tel.: 09243/1810, <a href="http://www.berner-hof.de">www.berner-hof.de</a>	<b>3</b> 91344 Waischenfeld Wohnmobilstellplatz, Fischergasse 1, Tel.: 09202/960117, <a href="http://www.waischenfeld.de">www.waischenfeld.de</a>	<b>4</b> 95490 Mistelgau Stellplatz Therme Obernsees, An der Therme 1, Tel.: 09206/993000, <a href="http://www.therme-obernsees.de">www.therme-obernsees.de</a>	<b>5</b> 91347 Aufseß Stellplatz bei der Brauerei Reichold, Hochstahl 24, Tel.: 09204/271, <a href="http://www.brauerei-reichold.de">www.brauerei-reichold.de</a>
GPS-Daten	49°45'47"N/11°24'31"E	49°46'45"N/11°26'42"E	49°50'54"N/11°20'42"E	49°54'59"N/11°22'41"E	49°53'2"N/11°16'3"E
Höhe	432 Meter über NN	453 Meter über NN	350 Meter über NN	389 Meter über NN	430 Meter über NN
Stellflächen	25 < 12 m auf Schotterasen	8 < 8 m auf Schotter	3 < 8 m auf Asphalt	40 auf Wiese, Asphalt < 12 m	38 < 12 m auf Schotterasen
Gebühr	10 €	15 € inkl. Entsorgung	gebührenfrei	15 € inkl. Entsorgung	10 €
V/E**, Strom	Strom: 1 €/kWh, Wasser: 1 €/80 l, Chemie-WC: 1 €	Strom: 1 €/2 kWh, Wasser: 1 €/80 l	keine Serviceeinrichtungen	Strom: 1 €/6 h, Wasser: 1 €/25 l, Hund: 2 €	Strom: 2 €/Tag, Wasser: 1 €/Tag, Dusche: 1 €/3 min
Bemerkung	Am Ortsrand von Pottenstein. Überwiegend eben, Zentrum zu Fuß erreichbar. Bezahlung am Automaten. Ganzjährig nutzbar.	Der Stellplatz liegt an einem Bauernhof. Auf einer Anhöhe, ca. 2,5 km von Pottenstein entfernt, außerhalb von Prüllsbirkig. In der Nähe ausgewiesene Wanderwege. Ganzjährig nutzbar.	Der Stellplatz liegt auf einem Parkplatz. Geschotterter Untergrund. Imbiss, Hunde erlaubt. Ganzjährig nutzbar.	Der Stellplatz liegt am Waldrand, überwiegend eben, teilweise schattig. Brötchenservice, Pool/Schwimmbad, WLAN, ganzjährig nutzbar.	Direkt am Brauereienweg hinter dem Parkplatz der Brauerei Reichold, Sanitärbauweise mit zwei Duschen, zwei Toiletten, Brötchenservice, Frühstück, ganzjährig.
FAZIT	Der Platz liegt in einem Industriegebiet vor der Stadt. Dafür relativ ruhig, nicht sonderlich charmant, aber gut für Kurzaufenthalt.	Tolle Lage, Aussicht ins Grüne, liebevoll angelegt, gut ausgestattet, mit Brotzeitstube, Hahn stellt den Wecker für schöne Wanderungen.	Kleiner, enger Platz ohne Infrastruktur. Dafür gebührenfrei und zentral gelegen. Okay für einen Zwischenstopp/Wandern in der Region.	Schöner Platz, top ausgestattet, eigenes Sanitärbauweise, viel Platz, direkt neben der Therme mit Saunalandschaft mitten in der Natur.	Schöner, großzügiger Stellplatz, mit Weitsicht, Picknicktische, Bierautomat, WC/Duschen, am Brauereinweg, Gastro-nomie geschlossen.

\*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

gibt es herzhafte fränkische Schmankerl und Salate, eine große Auswahl an Bieren und für den Nachmittag hausgemachte Kuchen und Torten. Überregional bekannt ist Kulmbach wegen seiner namhaften Biere und der imposanten Plassenburg. Von hier aus bietet sich ein fantastischer Ausblick über die Stadt und die Landschaft. In ihrem Inneren beherbergt sie unter anderem das Deutsche Zinnfigurenmuseum, in dem unzählige Zinnminiaturen in verschiedenen Schaubildern die Geschichte der Menschheit nachstellen. Ein weiteres Museumshighlight: der Mönchshof unterhalb der Burg. Hier wird seit mehr als 600 Jahren fränkische Brautradition bewahrt. Passend ist hier neben einem Bäckerei- und einem Gewürzmuseum auch das Bayerische Brauereimuseum untergebracht. Am Ende des Rundgangs durch die Biergeschichte wartet eine gläserne Museumsbrauerei, in der der Braumeister den Besuchern zum Abschluss noch einen Probierschluck mit auf den

## Unterwegs mit Hannes Camper

Eine Camping-Tour durch die Fränkische Schweiz geht auch ohne eigenes Wohnmobil. Hannes Camper bietet seit Kurzem auch südlich von Nürnberg super ausgestattete Kastenwagen in verschiedenen Größen. Das Besondere: Die Flotte umfasst hauptsächlich Kastenwagen der beliebten Sechs-Meter-Klasse – also schön kompakt und damit eine gute Kombination aus Komfort und Fahrspaß. Kurz und flott geht aber auch: Der Kleine Hannes, ein Kastenwagen mit 140 PS und nur 5,40 Meter lang, ist leicht und wendig. Für Hundebesitzer gibt es den Hunde-Hannes. Der Service ist toll: Einfach das private Auto abstellen, umladen, kurze Einweisung und los geht's. Sehr praktisch: Abholung und Rückgabe sind flexibel von Montag bis Sonntag möglich. Das ist nicht überall so. Und selbst in der Hochsaison beträgt die Mindestmietdauer nur drei Tage – sehr fair für Leute, die nur mal über ein Wochenende weg können.

Preise: 100 bis 135 Euro/Tag inkl. Campingausrüstung, Geschirrbox und Fahrradträger.

[www.hannes-camper.de](http://www.hannes-camper.de)



Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter [www.bordatlas.de](http://www.bordatlas.de)

**6** **95326 Kulmbach**  
Wohnmobilstellplatz  
Schwedensteg,  
Tel.: 09221/95880,  
[www.kulmbach.de](http://www.kulmbach.de)

50°6'40"N/11°27'43"E

300 Meter über NN

60 < 12 m auf Schotter

gebührenfrei, freiwillig: 5 €

Strom: 1 €/6 h,  
Wasser: 1 €/100 l

Der Stellplatz liegt etwas außerhalb der historischen Altstadt in Flussnähe, ÖPNV-Anschluss, Zentrum ist zu Fuß erreichbar, V/E nicht im Winter, max. Aufenthalt: 3 Nächte. Ganzjährig nutzbar.

Toller Platz für Stadt-/Burgbesichtigung, zu Fuß gleich in der Altstadt. Straße ist hörbar. Nicht idyllisch, aber praktisch und günstig.



**7** **96317 Kronach**  
Wohnmobilstellplatz  
Hammermühle,  
Am Sand,  
Tel.: 09261/97236,  
[www.kronach.de](http://www.kronach.de)

50°13'51"N/11°19'42"E

308 Meter über NN

12 < 10 m auf Asphalt

5 € inkl. Entsorgung  
Chemie-WC

Strom: 0,50 €/kWh,  
Wasser: 1 €/100 l

Der Stellplatz liegt in Bachnähe, überwiegend eben, teilweise schattig. Zentrum zu Fuß erreichbar. Hunde erlaubt. In der Nähe der Festung Rosenberg, ganzjährig nutzbar.

Platz ohne Charme an kleiner Durchgangsstraße. Als Übernachtungsplatz oder Zwischenstopp okay.



**8** **96450 Coburg**  
Wohnmobilstellplatz  
Vesteblick,  
Rosenauer Straße 32,  
Tel.: 09561/7491640,  
[www.aquaria-coburg.de](http://www.aquaria-coburg.de)

50°16'12"N/10°58'33"E

290 Meter über NN

22 < 10 m auf Schotter

12 € inkl. Entsorgung, WLAN

Strom: 0,80 €/kWh,  
Wasser: 1 €/100 l

Am Ortsrand, überwiegend eben, teilweise schattig. Zentrum zu Fuß erreichbar. Hunde erlaubt. In der Nähe der Festung Rosenberg, ganzjährig nutzbar.

Toller Blick auf Festung, gepflegt, neben Schwimmbad, großzügige Stellflächen, Zentrum zu Fuß in 20 min, Bushaltestelle.



**9** **96231 Bad Staffelstein**  
Obermain Therme,  
Am Kurpark 1,  
Tel.: 09573/96190,  
[www.obermaintherme.de](http://www.obermaintherme.de)

50°06'31"N/10°59'24"E

260 Meter über NN

27 < 8 m auf Rasengitter

12 € zzgl. 2 €/P Kurtaxe,  
inkl. WC (in Therme), WLAN

Strom: 0,80 €/kWh,  
Wasser: 0,80 €/40 l

Der Stellplatz liegt auf einem Parkplatz neben dem Kurpark und der Therme. Historische Altstadt ist zu Fuß erreichbar. Brötchenservice, Anreise zwischen 7 und 22 Uhr. Ganzjährig nutzbar.

Gute Lage neben der Therme und dem Kurpark, ist aber nichts anderes als ein großer Parkplatz ohne jedes Flair.



**10** **96047 Bamberg**  
Wohnmobilstellplatz,  
Heinrichsdamm 33,  
Tel.: 0951/774977,  
[www.stadtwerke-bamberg.de](http://www.stadtwerke-bamberg.de)

49°53'11"N/10°54'10"E

241 Meter über NN

25 < 12 m auf Asphalt

15 € inkl. Entsorgung, WLAN

Strom: 0,50 €/kWh,  
Wasser: 1 €/100 l

Am Ortsrand, in Flussnähe, überwiegend eben, teilweise schattig, Zentrum zu Fuß erreichbar. ÖPNV-Anschluss in der Nähe. ganzjährig nutzbar.

Parkplatz ohne Charme, zwischen Fluss und Straße mit Schallschutzwand, breite Plätze, Altstadt in 15 Minuten zu Fuß erreichbar.



Naturnahe Lage, V/E Service, Tiere erlaubt

guter Preis, Zentral gelegen, Service

►

# STELLPLATZ-CHECK

## Fränkische Schweiz

Prachtbauten überall: Die Rabenecker Mühle schmiegt sich an eine Staustufe der Wiesent (unten). Die Veste Coburg ist eine der am besten erhaltenen mittelalterlichen Burgen in Deutschland.



Weg gibt. Der Camper wartet solange auf dem städtischen Stellplatz. Von der Altstadt aus ist er in ein paar Minuten erreicht. Allerdings liegt er an einer mehrspurigen Bundesstraße. Idyllisch ist das nicht. Dafür kostet er nur fünf Euro (auf Spendenbasis) und es gibt Strom und Wasser.

### Kronach: Wie eine mittelalterliche Filmkulisse

Gut zwanzig Kilometer weiter nördlich wartet das nächste Kleinod der Region. Auf einem Bergsporn thront die über eintausendjährige historische Altstadt von Kronach über den Flüssen Hasslach, Kronach und Rodach. Auch hier fühlt man sich wie in einer mittelalterlichen Filmkulisse. In die Oberstadt geht es über steile Treppen durch die Pottu-Gasse. Das spätmittelalterliche Ensemble-Denkmal mit der vollständig erhaltenen Stadtmauer begeistert mit liebevoll restaurierten Häusern und Brunnen, mit verträumten Gassen und Plätzen. Auffallend ist das historische Rathaus. Es ist nicht nur architektonisch ein Hingucker, hier finden auch kulturelle Veranstaltungen statt. Man kann auch außen herum durch die „Wolfsschlucht“ an der Stadtmauer entlang zur Festung Rosenberg wandern. Steil über der Stadt liegend, zählt sie zu den größten Festungsanlagen Europas und wurde nie erobert. Alles sehr sehenswert. Weniger charmant ist der Stellplatz etwa 30 Gehminuten von der Altstadt entfernt an einer kleinen Durchgangsstraße. Die Über-



Anschrift	90471 Nürnberg Knaus Campingpark, Hans-Kalb-Straße 56, Tel.: 0911/9812717, www.knauscamp.de/ nuernberg.html	91278 Pottenstein Campingplatz Bärenschlucht, Bärenschlucht 1, Tel.: 09243/206, www.baerenschlucht- camping.de	96145 Seßlach Camping Sonnland, Bahnhofstraße 154, Tel.: 09569/220, www.camping-sonnland.de
GPS-Daten	49°25'23"N/11°7'17"E	49°46'46"N/11°23'2"E	50°11'39"N/10°50'16"E
Geöffnet	ganzjährig	ganzjährig	ganzjährig
Höhe	320 Meter über NN	360 Meter über NN	280 Meter über NN
Stellflächen	110	180	54
Gebühr*	48,20 €, inkl. Strom, Dusche, Haustier: 3,80 €	ab 31,30 € inkl. Strom, Dusche: 0,50 €	31 € inkl. Strom (5 kWh/ Tag), Dusche: 0,50 €/3 min, Haustier: 3,50 €
Bemerkung	Der Campingpark liegt im südlichen Stadtteil Langwasser zwischen Messegelände, Stadion und Volkspark. Teils naturbelassene Standplätze, in einem Mischwald. Altstadt mit ÖPNV erreichbar. Gut ausgewiesene Radwege.	Naturbelassenes, teils gestuftes Gelände, aufgelockert durch unterschiedlich hohe Bäume. Durch den angrenzenden Püttlach-Fluss von der Durchgangsstraße getrennt. Am Fuße bewaldeter Felshänge. Gaststätte mit fränkischer Küche.	Gepflegte, ruhige Anlage im Grünen, neben mittelalterlichem Städtchen Seßlach, zentral, in schöner Landschaft, renoviertes Duschhaus und neues Toilettengebäude, zahlreiche Rad-/Wandermöglichkeiten.
FAZIT	Schlichter Platz, Lage gut, im Grünen, dennoch relativ zentral, renovierte, saubere Sanitäranlagen, bei Messen kann es laut werden, sehr teuer.	Schöne Lage mit Stellplätzen am Fluss. Neues Toilettengebäude. Betreiber freundlich. Laden, Brötchenservice. Wildgerichte.	Sehr schöne Lage, kostenloses WLAN, Schwimmteich, Hunde nur mit Genehmigung, nah an der hübschen Altstadt, ruhig.

\*) Preis für 2 Erwachsene, 1 Reisemobil, inkl. Dusche, Achtung: Die Preise können sich aufgrund der aktuellen Entwicklungen noch ändern!

nachtung kostet immerhin nur fünf Euro. Wer gerade stehen möchte, braucht Keile.

## Coburg: Vestestadt mit Großstadt-Flair

Nächstes Ziel dieser in jeder Hinsicht abwechslungsreichen Tour ist Coburg – für mich eine Neuentdeckung, überraschend schön und vielfältig. Die ehemalige Residenzstadt war über Jahrhunderte Treffpunkt des europäischen Hochadels. Davon zeugen Prachtbauten wie die Schlösser Ehrenburg, Callenberg und Rosenau, aber auch die sehr schöne großzügige Altstadt mit ihren aufwendig verzierten Jugendstil-Häusern, mit raffinierter Fachwerkmalerei und vielen schönen Brunnen, Plätzen und Parkanlagen. Auffälligstes Gebäude und Wahrzeichen der Stadt ist die mittelalterliche Veste, die wie eine Krone über der schmucken Stadt thront (siehe Tipp der



**14** 95188 Issigau  
Hotel & Campingplatz  
Schloss Issigau,  
Altes Schloss 3,  
Tel.: 09293/7173,  
[www.schloss-issigau.de](http://www.schloss-issigau.de)

**15** 96231 Bad Staffelstein  
Kurcampingplatz  
Bad Staffelstein,  
Seestraße 3,  
Tel.: 09573/222996,  
[www.kur-camping.de](http://www.kur-camping.de)

**16** 96049 Bamberg  
Camping Insel Bamberg,  
Am Campingplatz 1,  
Tel.: 0951/56320,  
[www.campinginsel.de](http://www.campinginsel.de)

50°22'26"N/11°43'16"E

50°6'44"N/10°59'1"E

49°51'40"N/10°55'0"E

1. April bis 31. Oktober

ganzjährig

ganzjährig

524 Meter über NN

285 Meter über NN

270 Meter über NN

40

30

120

ab 29,50 €, Strom: 3,35 €/  
5 kWh, Hund: 3,50- 4 €

15 € zzgl. Kurtaxe, Strom:  
4 €, Hund: 2,50 €

ab 23 €, Strom: 3,50 €,  
Hund: 3,50 €

Leicht geneigtes, gestuf-  
tes Wiesengelände, alter  
Baumbestand, Fischteich.  
Am Ortsrand. Relativ kleiner  
Platz, aber Stellplätze gut  
verteilt, Sauna, Sanitär neu  
saniert, Leseraum, Fitness-  
raum, Restaurant.

Ebenes Gelände zwischen  
Badesee und Riedsee, ruhig,  
Zugang zum Strandbad,  
neben Hallenbad, extra Stell-  
plätze für Wohnmobile vor  
der Schranke, auf Schotter  
und Wiese, Zentrum zu Fuß  
20 Minuten.

Parkähnliches Wiesenge-  
lände mit Laubbäumen  
und Hecken, gepflegtes  
Sanitärbauwerk, gutes Lokal  
am Platz, relativ viel An-  
und Abreiseverkehr ohne  
Mittagsschließung, familien-  
freundlich, unkompliziert.

Idyllische Lage, tolles  
Ambiente, im Schloss-  
hof, ruhig, grün, familiär,  
uriges Lokal, nettes Perso-  
nal, ÖPNV in Nähe.

Relativ eng, viele Dauer-  
camper, durch Kurpark  
10 Minuten zur Therme,  
nettes Personal, günstig.

Schöner, ruhiger Platz, im  
Grünen, am Fluss, liebe-  
voll mit Steinskulpturen  
ausgestattet, toller Bier-  
garten, schöner Radweg  
in die Altstadt, ÖPNV.



PERFECTLY  
MATCHED FOR  
YOUR PROJECTS



## RKB SMART BATTERY PREMIUM PRO

- Kommunikation via WiFi  
Optional zusätzliche Service-  
Schnittstellen
- „Deep-Sleep“ Modus  
(Elektronischer Batterie-  
Trennschalter)
- Bis zu 60% leichter als  
herkömmliche Bleibatterien
- Volle Kapazität (100%) nutzbar  
Sehr geringe Selbstentladung  
(ca. 3% pro Monat)
- Folientastatur inklusive  
Funktions-LEDs
- Sicher, dank eingebautem  
Batteriemanagementsystem

Weitere Produkte  
finden Sie auf  
unserer Website:



Otto-Hahn-Str. 19  
75248 Ölbronn-Dürrn

Tel.: 07237/ 48634-0  
Fax: 07237/ 48634-181

[www.rkb-ag.de](http://www.rkb-ag.de)  
[info@rkb-reitz.de](mailto:info@rkb-reitz.de)

# STELLPLATZ-CHECK

Fränkische Schweiz



**Weltkulturerbe:** Beim Bummel durch die Bamberger Altstadt und das malerische Mühlenviertel landet man früher oder später auch am Alten Rathaus (rechts). Von hier aus eröffnet sich ein schöner Blick auf das Flussufer und die Fachwerkhäuser der Fischersiedlung Klein Venedig.

Autorin). Und es ist hier jede Menge los: Das schmucke Landestheater bietet Oper, Theater und Ballett, es gibt zahlreiche saisonale Märkte mit Livemusik und Kleinkunst und im Sommer das größte Samba-Festival außerhalb Brasiliens. Außerdem spielt auch hier das kulinarische Handwerk eine große Rolle. Zu den lokalen Spezialitäten gehört unter anderem die Coburger Bratwurst. Mit deren Rezeptur nehmen es die Einheimischen sehr genau. Sogar ihre Länge ist festgelegt, wie man auf dem Giebel des Rathauses sehen kann. Da steht das „Bratwurstmännle“. In seiner rechten Hand hält es einen Marschall-Stab, welcher der Legende nach als offizielles Bratwurstmaß gilt.

Der gut ausgestattete Stellplatz neben dem Aquaria-Bad bietet einen tollen Blick

auf die Veste und lädt dazu ein, gleich mehrere Tage in Coburg zu bleiben.

## Bad Staffelstein: Luxus-therme mit Aussicht

Die nächste Etappe führt nach Bad Staffelstein und da direkt zum Stellplatz an der Therme. Er liegt im hinteren Teil des sehr großen Thermenparkplatzes und wirkt auf den ersten Blick nicht sonderlich einladend. Aber das täuscht. Einige Plätze grenzen direkt an die Felder und den sehr schönen Kurpark - von hier aus ist das Bad in wenigen Schritten erreicht. Der preisgekrönte Saunabereich ist eine Offenbarung: elf Saunen, eine schöner als die andere; ein Sauna-garten mit zahlreichen lauschigen Plätzen und einer eindrucksvollen Aussicht auf Kloster Banz, die Vierzehnheiligenkirche



und den Staffelberg, die drei Wahrzeichen der Stadt. Und - als wäre das nicht schon genug - mittendrin ein herrlich erfrischender, smaragdgrün leuchtender Natursee. Wer sich vorher in der Panoramasauna mit Blick auf den See erwärmt hat, wähnt sich spätestens hier im siebten Himmel.

## Bamberg: Streifzug durch das Fränkische Rom

Die letzte Etappe dieser Tour führt mich nach Bamberg, wo ich auf der Camping Insel am Stadtrand einchecke. Kinder toben auf Trampolins am Eingang, Familien lassen sich zum Klönen im Biergarten am Wasser nieder, junge Pärchen zelten direkt am Ufer der Regnitz. Ein toller Stadtcamping, der sich genauso für einen Kurztrip in die eindrucksvolle UNESCO-Weltkulturerbe-



**Wandern und Wellness:** In Bad Staffelstein locken der Staffelberg und anschließend ein Bad im türkis leuchtenden Naturbadesee der Therme. Das Wohnmobil wartet solang auf dem Stellplatz gleich nebenan.

Stadt eignet wie für einen längeren Aufenthalt in der auch landschaftlich traumhaften Gegend. Gleich neben dem Platz steigen die Gäste in den öffentlichen Bus. Wer Räder dabei hat, fährt immer am Fluss entlang durch den hübschen Hainpark ins malerische Mühlenviertel bis in die Altstadt. Hier liegt alles nah beieinander, sodass die vielen Sehenswürdigkeiten wie der Dom, Klein Venedig und die historischen Gebäude nicht zu verfehlten sind.

Tipp: Deftige fränkische Küche in urigem Ambiente bietet das Gasthaus Scheiners am Dom. Zum Nachtisch serviert die Tee-gießerei am Pfahlplätzchen 50 ausgefallene Teesorten, kräftigen Kaffee und selbst gebackene Kuchen in supergemütlichem Ambiente. Stellplätze gibt es auch. Der am Heiligendamm liegt relativ zentral und ist völlig ausreichend für eine Nacht.

#### INFO

Tourismuszentrale Fränkische Schweiz, Oberes Tor 1, 91320 Ebermannstadt, Tel.: 09191/861054, [www.fraenkische-schweiz.com](http://www.fraenkische-schweiz.com)

## Tipp der Autorin

**DIE VESTE COBURG** ist eine der am besten erhaltenen mittelalterlichen Burgen in Deutschland. Sie wird auch „Fränkische Krone“ genannt, weil sie wie ein riesiges Schmuckstück auf einem 464 Meter hohen Dolomitfelsen über Coburg thront. Martin Luther hielt sich dort 1530 für mehrere Monate auf. Die Räume, in denen er wohnte, können besichtigt werden. Außerdem befinden sich auf der Veste international bedeutsame Kunstsammlungen wie ein Kupferstichkabinett, venezianische Gläser, historische Waffen, die ältesten Kutschen der Welt, Prunkwagen und Turnierschlitten sowie Werke altdeutscher Meister wie Cranach, Dürer und Grünewald.

**Info:** Veste Coburg 1, 96450 Coburg, Tel.: 09561/8790, [www.coburg.de](http://www.coburg.de)



Nachhaltig  
Campen!



 Berger

**ECO CLEAN**  
die grüne Variante!



Toilettenzusatz 1 l  
Nr. 363590



Spülwasserzusatz 1 l  
Nr. 363570



Toilettenschüssel-Spray 0,5 l  
Nr. 363600



**Biologisch abbaubar**

Unbedenklich für Mensch, Tier und Umwelt!



**Grün von innen und außen**

Flüssigkeit ohne aggressive Chemie und recycelte Flasche aus HDPE.

ANDERNACH SCHEIDSGASSE/UFERSTRASSE

# Mit Zisch

**Übernachten direkt am Rhein, dazu ein Besuch in einem einzigartigen Museum: Andernach bietet viel Wissenswertes rund um den weltgrößten Kaltwasser-Geysir.**

*Von Claus-Georg Petri*



Ab geht's: Der Kaltwasser-Geysir von Andernach – der höchste der Welt – schießt alle zwei Stunden bis zu 60 Meter in die Höhe.

## UNTERWEGS ENTDECKT

**W**asser – das Lebenselixier prägt den Besuch auf dem Stellplatz an der Uferstraße in Andernach. Direkt vor der Anlage, auf der sich in der rheinland-pfälzischen Stadt bis zu 70 Reisemobile reihen, strömt der Rhein vorbei.

Doch das ist nicht alles: Gerade mal 400 Meter sind es bis zum Geysir-Zentrum in der Konrad-Adenauer-Allee 40. Hoppla, ein echter Geysir hier bei uns in Deutschland? Zischen diese Fontänen nicht nur in Island und im Yellowstone-Park aus dem Boden?

Ja und Nein. Die Geysire in den fernen Ländern spritzen regelmäßig aus heißen Quellen, der in Andernach indes aus einem kalten Born. Damit erklärt sich der Unterschied: Bei Kaltwasser-Geysiren erzeugt den Druck nicht Wasserdampf, sondern im Wasser gelöstes Kohlendioxid. In Andernach zischt also praktisch Sprudel aus dem Boden.

Wie dieses Naturschauspiel funktioniert, erfährt der Besucher des Geysir-Zentrums. Hier startet der Trip mit einer interaktiven Ausstellung, die zu einer virtuellen Reise 4.000 Meter unter die Erde einlädt, zum Ursprung des Geysirs. Dazu verläuft der Weg durch die Ausstellung in einem alten Steinbruch, in dem einst vulkanisches Gestein abgebaut wurde. Dort schauen die Gäste Geologen über die Schulter, bevor es imaginär hinab geht bis zum Magma. Tatsächlich ist der Geysir ein Relikt des noch jungen Vulkangebietes der Osteifel. Wo es brodelt, wird Wissenswertes zu Vulkanismus, Geysiren und Gesteinen vermittelt.

Erst mit diesem Wissen sollte der Ausflug fortgesetzt werden – mit dem Schiff auf dem Rhein zum Naturschutzgebiet Namedyer Werth, wo der Geysir regelmäßig ausbricht. An windstillen Tagen erreicht die Wasserfontäne eine Höhe von bis zu 60 Metern. Damit gilt dieser Kaltwasser-Geysir als der höchste der Welt.

Jedes Jahr fasziniert er mehr als 100.000 Besucher. Er beeindruckt nicht nur geologisch interessierte Menschen, offensichtlich ist er spannend für Kinder wie Erwachsene gleichermaßen. Für den Besuch sollten Sie drei Stunden einplanen.

Na klar, nach dem Erlebnis mit Zisch lohnt es sich, die unmittelbar in der Nähe gelegene Innenstadt von Andernach zu besuchen. Verwinkelte Gassen, historische Bauwerke und die über 2.000-jährige

Historie laden zum Bummel ein. Und: Wer noch mehr über den Vulkanismus in der Eifel erfahren möchte, wird im nahegelegenen Vulkanpark mit seinen Erlebnismuseen und Infozentren sowie den erschlossenen Landschafts- und Industriedenkmalen fündig.



Foto: Geysir.info gmbh; Helmut Kräbs

Viel Interessantes geboten: Das Geysir-Zentrum in Andernach steht nur 400 Meter vom Stellplatz Uferstraße entfernt.



**INFO**  
**Geysir-Zentrum**, Konrad-Adenauer-Allee 40, 56626 Andernach, Tel.: 02632/9580080, [www.geysir-andernach.de](http://www.geysir-andernach.de), [www.vulkanpark.com](http://www.vulkanpark.com), geöffnet 26. März bis 31. Oktober 2023, täglich 9 bis 17 Uhr. Geysir-Expedition samt Museumsbesuch und Schifffahrt kostet 15 Euro pro Person.

**Wohnmobilstellplatz Andernach**, Scheidsgasse/Uferstraße, Tel.: 02632/253613, [www.andernach-tourismus.de](http://www.andernach-tourismus.de), 50°26'29.70"N/7°24'27.00"E, Höhe über NN: 115 Meter. Am Rhein-Bollwerk mit eigener Zufahrt, nahe des historischen Stadtzentrums. 70 Stellplätze auf Asphalt, Rasengittersteine. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hund erlaubt. Aufenthalt max. 3 Nächte. Ganzjährig geöffnet. Ausnahme: Bei Hochwasser gesperrt. 8 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung. Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/80-100 l. Platzgebühr für Schwerbehinderte 6,50 €. Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 121.



**carado**



**nobelART**  
 motorhomes by palmo-mobil



**NEUWAGEN  
AB 45.999€**



**NEU!**



**PALMO**

EXCLUSIVE



**REISEMOBIL-ZENTRUM  
PALMOWSKI**

BIELEFELD MAGDEBURG

0521 238480 039222 3467

[Info@palmo.de](mailto:Info@palmo.de)

[www.reisemobil-discount.de](http://www.reisemobil-discount.de)

[www.palmo.de](http://www.palmo.de)

# Willkommen im

## Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

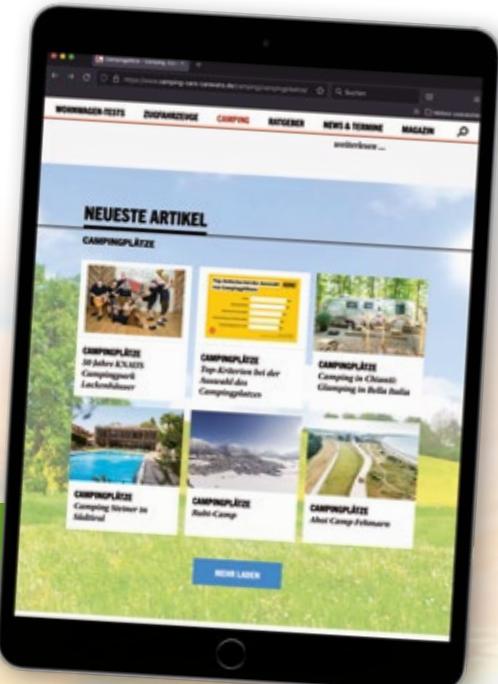
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

**Finden Sie genau, was Sie suchen:** ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:  
[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)



## **DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:**

## Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamps
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	Kostenloses WLAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

 <b>CAMPING IN BAYERN</b>	<b>Bayern</b>	 <b>Sachsen-Anhalt</b>
 <b>Hessen</b>		 <b>Top Camping Austria</b>
 <b>Rheinland-Pfalz/Saarland</b>		 <b>Touring Club Schweiz</b>

BVCD

Baden-Württemberg  
Brandenburg/Berlin  
Mecklenburg-Vorpommern  
Niedersachsen/Bremen  
Nordrhein-Westfalen  
Thüringen  
Schleswig-Holstein/Hamburg

# Camping-Urlaub

Anzeigen



**Camping  
Le Pavillon  
Royal**  
[www.pavillon-royal.com](http://www.pavillon-royal.com)

Mehr Informationen in  
unserer Anzeige unter  
Postleitzahl **F-64210**

17207 Südmüritz  
freecamper boot & camping GmbH



**Jetzt Termin sichern!**

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

**Führerscheinfrei!**

[www.freecamper.de](http://www.freecamper.de)  
Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow  
Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenaufschale und Strom ab 21,20 € in der Nebensaison, ab 27,80 € in der Hauptsaison.** Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

**Camping- und Ferienpark Havelberge**  
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow  
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999  
[www.haveltourist.de](http://www.haveltourist.de)  
[info@haveltourist.de](mailto:info@haveltourist.de)

**Jetzt BESTELLEN unter**



[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

23570 Lübeck-Ivendorf  
Campingplatz Ivendorf



[www.camping-travemuende.de](http://www.camping-travemuende.de)

**Traumhafte Lage:** An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

**Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywinkelraum. Modernes Sanitärbereich selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

**Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

**Hier trifft man nette Leute:**

**Campingplatz Ivendorf**  
Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4  
23570 Lübeck-Ivendorf  
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516  
[mail@camping-travemuende.de](mailto:mail@camping-travemuende.de)

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23749 Grube/Ostholstein  
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärräume. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnmobil. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze**.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping  
Rosenfelder Strand 1  
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein  
Tel. 04365/97 86 7-0  
[www.rosenfelder-strand.de](http://www.rosenfelder-strand.de)

23769 Wulfen auf Fehmarn  
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände an der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren.

Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbau. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenausgabe, Strom & Duschen ab 20,74 € in der Nebensaison, ab 35,11 € in der Hauptaison.** Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals  
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg  
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723  
[www.wulfenerhals.de](http://www.wulfenerhals.de)  
[info@wulfenerhals.de](mailto:info@wulfenerhals.de)

23769 Fehmarn/Klausdorf  
Campingplatz Klausdorfer Strand



**Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 180,- €/1 Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärbau, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht**

**Online Buchung unter: [www.camping-klausdorferstrand.de](http://www.camping-klausdorferstrand.de)**



Camping Klausdorfer Strand  
23769 Fehmarn/Klausdorf  
Tel. 04371/2549  
[www.camping-klausdorferstrand.de](http://www.camping-klausdorferstrand.de)  
[info@camping-klausdorferstrand.de](mailto:info@camping-klausdorferstrand.de)  
Öffnungszeiten: 01.04.2023 - 15.10.2023

24306 Plön  
Naturcamping Spitenort



**Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben.** Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

**Neuer Wohnmobilpark direkt am See ganz nah bei Plön**



Naturcamping Spitenort, Achim Kuhnt  
24306 Plön, Tel. 04522/2769,  
Fax 4574, [www.spitenort.de](http://www.spitenort.de),  
Öffnungszeiten: 01.04.23 bis 22.10.23

24306 Bösdorf/Plön  
Campingpark Augstfelde



**Top-Familienplatz.** 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.

- Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
- **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
- Baby-, Kinder-, Familienbäder
- Verleih: Kanu, Kettcar
- **4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer**
- **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
- **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
- Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

**Campingpark Augstfelde**

Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf  
Tel. 04522/8128  
[www.augstfelde.de](http://www.augstfelde.de)  
[info@augstfelde.de](mailto:info@augstfelde.de)

Öffnungszeiten: 01.04.-22.10.2023

24369 Kleinwaabs  
Ostseecampingplatz Familie Heide



Naturcamping Spitenort, Achim Kuhnt  
24306 Plön, Tel. 04522/2769,  
Fax 4574, [www.spitenort.de](http://www.spitenort.de),  
Öffnungszeiten: 01.04.23 bis 22.10.23

**Jetzt BESTELLEN unter**

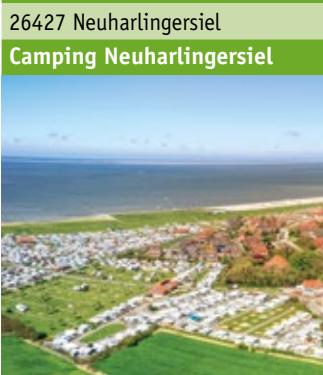
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

**Ostseecampingplatz Fam. Heide**  
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs  
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398  
[www.waabs.de](http://www.waabs.de), [info@waabs.de](mailto:info@waabs.de)

# Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



26427 Neuharlingersiel  
Camping Neuharlingersiel



BVCD ★★★★★ DTV Klassifizierung

Ganzjährig Premium-Camping  
an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Nordsee-Camping Neuharlingersiel**  
26427 Thalasso-Nordseeheilbad  
Neuharlingersiel

Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919  
www.nordsee-camping.de  
camping@neuharlingersiel.de



29556 Suderburg-Hösseringen  
Campingplatz am Hardausee



BVCD ★★★★★ DTV Klassifizierung

**Ostern in der Lüneburger Heide**

Für alle, die sich jetzt schon auf **Frühling** und **Sonne** freuen, halten wir unser beliebtes **Ostersonntag** bereit:

- 4 Übernachtungen für 2 Personen
- inkl. Stellplatz, Auto und Duschen (zzgl. Strom nach Verbrauch)
- 4 leckere Brötchen am Ostersonntag
- 1 Gratis-Säuberung der Kassetten-Toilette im CamperClean

**Für nur 110,00 €**

Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.  
**Campingplatz am Hardausee**  
Familie Köllner, Tel. 05826/7676  
29556 Suderburg – Hösseringen  
www.camping-hardausee.de



26639 Wiesmoor  
Camping- und Bungalowpark  
Ottermeer



BVCD ★★★★★ DTV Klassifizierung

**BVCD**

Sie mögen den Winter und die klare und gesunde ostfriesische Luft?

Unser großzügig angelegter und kurbeitragsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands, nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt und ist auch im Winter ideal zum Wandern, Radeln und Sightseeing. Highlights: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände, Spielzimmer für „Schietwettertage“, Aufenthaltsraum mit Airhockey und Tischtennis.

Das ist Urlaubs Feeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen.

**Camping- und Bungalowpark Ottermeer**

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor  
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296  
camping@wiesmoor.camping.de  
www.wiesmoorcamping.de



29633 Munster-Kreutzen  
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



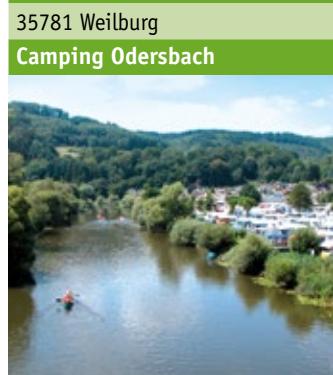
**HUNDEWochen**

**DOGS FOR FREE**

Kostenloser Aufenthalt  
für Hunde vom  
**13.03. bis 31.03.2023**



**Campingplatz Zum Oertzewinkel**  
29633 Munster-Kreutzen  
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de  
www.oertzewinkel.de



35781 Weilburg  
Camping Odersbach



BVCD ★★★★★ DTV Klassifizierung

Der moderne und komfortable Vier-Sterne-Campingplatz liegt am Waldrand, direkt an der Lahn, in unmittelbarer Nähe des Ortskerns und bietet Wassersportlern ein ideales Betätigungsfeld. Auch Wanderfreunde und Radfahrer kommen voll auf ihre Kosten.

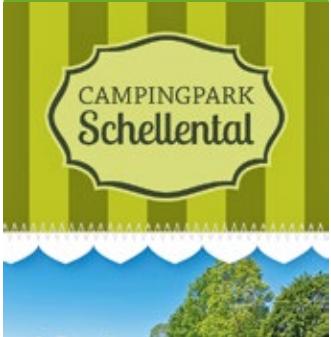


**Camping Odersbach**

Runkeler Str. 5a, 35781 Weilburg  
Tel. 06471/7620, Fax 06471/379603  
info@camping-odersbach.de  
www.camping-odersbach.de  
Öffnungszeiten: 01.04.-31.10.

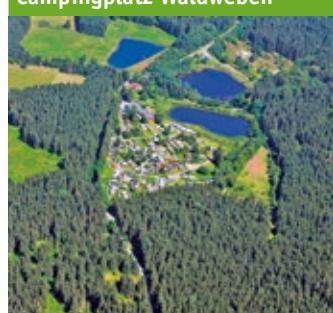


31812 Bad Pyrmont  
Campingpark Schellental



38678 Clausthal-Zellerfeld

**Campingplatz Waldweben** \*\*\*\*



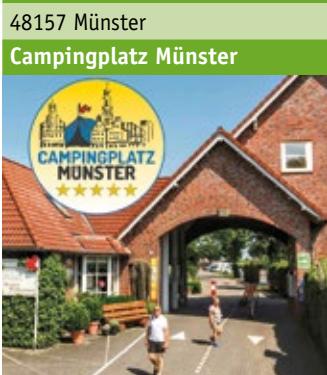
BVCD ★★★★★ DTV Klassifizierung

Vom BVCD mit 4 Sterne bewertet. Familiär geführter Kinderfreundlicher Campingplatz im Harz. Badesee, Spielplatz, Robinson Spielplatz fußläufig. Ideal auch für Wanderer und Mountainbiker. Hunde Willkommen

Weitere Infos unter  
**www.Campingplatz-Waldweben.de**  
Tel. 05323/81712

**Besuchen Sie uns auch online**  
www.shop.doldemedien.de

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



48157 Münster  
Campingplatz Münster



Jeder Jeck ist anders...  
Karneval in Münster  
„Frühlingswachen“ in Münster  
Besuchen Sie die lebenswerteste Stadt der Welt und nutzen unser **Frühlings-Angebot 2023** 4 Nächte, von Montag bis Freitag für 120,00 € plus Strom.  
Aktiv mit dem Rad oder bequem mit dem Bus direkt vom Platz in die Stadt.



Campingplatz Münster  
Laeer Werseufer 7, 48157 Münster  
Tel. 0251/311982  
mail@campingplatz-muenster.de



64405 Fischbachtal  
Campingplatz Odenwald-Idyll



**Unterhalb vom Schloss Lichtenberg**  
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

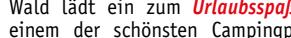
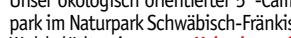
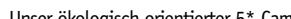
**Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen**

Pächter: Gaby Marx  
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal  
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,  
kontakt@odenwald-idyll.de  
www.odenwald-idyll.de

**Öffnungszeiten: April bis Oktober**



74245 Löwenstein  
Campingpark Breitenauer See



Unser ökologisch orientierter 5\*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**
- Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / WLAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**
- **NEU: MOBILHEIME**

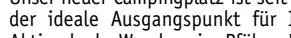


5\*-Campingpark Breitenauer See  
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558  
www.breitenauer-see.de  
info@breitenauer-see.de

76831 Billigheim-Ingenheim  
Camping im Klingbachtal  
Einfach schöne Ferien



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



**Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!**

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen

Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

**Camping im Klingbachtal**

76831 Billigheim-Ingenheim  
Klinger Straße, Tel. 06349/6145  
info@camping-klingbachtal.de

79395 Neuenburg/Rhein  
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

**60 Jahre Gugel Campingpark!**



**Wellness erleben:**  
160 m<sup>2</sup> Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

**Jetzt Osterurlaub '23 buchen  
Wo der Frühling früher kommt  
Ferienprogramm, Osterhase uvm.**

Komfortplätze ca. 100 m<sup>2</sup> mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m<sup>2</sup>, freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley, Bolzplatz, uvm.

**- Keine Kurtaxe -  
Dreiländer-Camping- u.  
Freizeitpark Gugel**

79395 Neuenburg  
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177  
info@camping-gugel.de  
www.camping-gugel.de

77836 Rheinmünster  
Freizeitcenter Oberrhein



**7 Nächte verweilen & nur  
5 Nächte bezahlen:  
vom 16.04. - 17.05.23**

**(\*zuzüglich Strom nach Verbrauch)**

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

**Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:  
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,  
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour  
durch das herrliche Umland....**

**Sie haben die Wahl!**

**Freizeitcenter Oberrhein**

77836 Rheinmünster  
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400  
info@fco.de  
www.fco.de  
Ganzjährig geöffnet.

82487 Oberammergau  
Campingpark Oberammergau GmbH



**Genießen Sie die idyllische Winterlandschaft der Ammergauer Alpen.  
Schöne Wanderwege, geführte Schneeschuhtouren, Skifahren am Kolben,  
bestens präparierte Loipen, die direkt  
hinter dem Campingplatz starten uvm.**

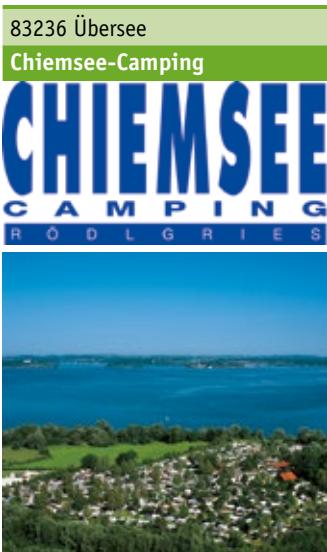
Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten, Passionsspielhaus uvm. Gratis Busfahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof und Füssen.

**Campingpark Oberammergau GmbH**  
Geschäftsführer Franz Härlinger u. Sonja Baur  
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau  
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197  
info@camping-oberammergau.de  
www.camping-oberammergau.de



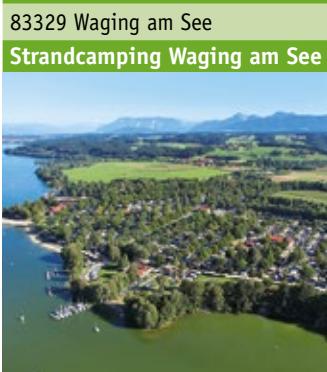
Jetzt Magazine bestellen unter  
shop.doldemedien.de

# Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



**CAMPING IN BAVERN**

**Familie Ebner**  
Rödlgries 1, 83236, Übersee  
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636  
info@chiemsee-camping.de  
www.chiemsee-camping.de  
Geöffnet von April bis Ende Oktober.



**CAMPING IN BAVERN**

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter [www.strandcamp.de](http://www.strandcamp.de)

**Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%**

**Strandcamping GmbH**  
Am See 1, 83329 Waging am See  
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de



**CAMPING IN BAVERN**

**Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad**

- Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMOBILHAFEN NEUES STADLWASCHHAUS**

**ARTERHOF**

Ihr Thermen-Gutshof in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss in bayerischer Spitzenqualität

- Frühjahrstraum**  
05.03. - 02.04. ab 679,- / 2 Pers.
- Frühjahrsnäppchen**  
11.03. - 01.04. ab 579,- / 2 Pers.
- Osterfreude**  
7 Tage, Anreise frei wählbar zwischen 03.04. und 08.04. ab 399,- € / 2 Pers.

**Kur-Gutshof-Camping Arterhof**  
Fam. Sigm., Hauptstr. 3  
84364 Bad Birnbach-Lengham  
Tel. 08563/96130, Fax /96133-43  
info@arterhof.de, [www.arterhof.de](http://www.arterhof.de)



**CAMPING IN BAVERN**

**Luxus der Freiheit**  
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um

abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direkt am Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.**

**Alpsee Camping GmbH & Co. KG**  
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl  
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956  
mail@alpsee-camping.de  
www.alpsee-camping.de

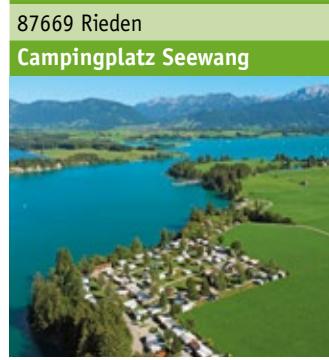
Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

**ÖFFNUNGSZEITEN: 8.4. – 16.10.2022**  
**NS: 11.9. – 16.10.2022**  
**Mietobjekte nur bis 3.10.2022**



**Camping Park Gohren**

Zum Seglerhafen  
88079 Kressbronn a. B.  
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929  
info@campingplatz-gohren.de  
www.campingpark-gohren.de



**CAMPING IN BAVERN**

DTV Klassifizierung ★★★★

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

**NEU: Selbst einchecken über unseren Automaten täglich bis 21:55 Uhr!**  
Ganzjährig geöffnet!



**88079 Kressbronn a. B.**

**Camping Park Gohren**

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen  
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634  
www.camping-paradies-franken.de  
hallo@camping-paradies-franken.de

**CAMPING IN BAVERN**

DTV Klassifizierung ★★★★

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt, Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball, Minigolf, Grillplatz, Fassauna, SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive

**Noch freie Plätze in den Osterferien?**

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:  
Brigitte Zeyher  
Tel. 0711/5 53 49-193  
brigitte.zeyher@doldemedien.de

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



99099 Erfurt  
Campingpark Erfurt



Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies WLAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt  
www.Campingpark-Erfurt.de  
info@campingpark-erfurt.de  
Tel.: +49 176 95531746

## Österreich

### A-5092 St. Martin bei Lofer Grubhof \*\*\*\*\* Salzburger Land

*Skitfahren in der Almenwelt Lofer – familienfreundliche Pisten & Preise*



**Wellness für Genießer inklusive**  
versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, Infrarot, Wärmekbank, Relax & Massagen  
**frostsichere XXL-Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, WLAN  
**XXL-Badezimmer** mit 9m² frei nutzbar  
• Gasthaus, Shop, Kinderspiel- / Fitnessraum  
**Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer** (2 km) Familien-Skigebiet - mehrfacher Testsieger  
• Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus  
• Loipen Einstieg 300 m entfernt  
• Anreise ohne Ketten & Vignetten

#### Camping Grubhof\*\*\*\*\*

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land  
Tel.: +43 6588 8237  
home@grubhof.com, www.grubhof.com



### A-6020 Tirol Camping Tirol

**VIER Saisonen – EIN Urlaubsland**  
Frühling in Tirol bedeutet nicht nur: Sonnenklauf am Gletscher, Ski- und Snowboardtouren, Wildwasserpaddeln...



**...sondern auch:**  
*Wellness & Spa*  
*Genussrädeln und E-Biken*  
*Spaziergänge und Reitausflüge durch blühende Obstgärten*



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

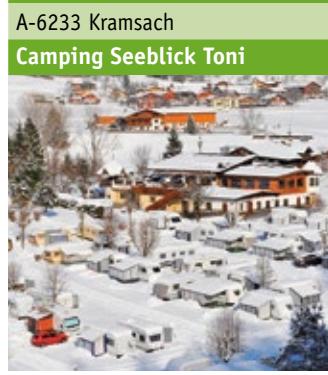
*Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!*



*Auf*  
[www.campingtirol.at](http://www.campingtirol.at)  
*finden Sie alle Campingplätze Tirols*  
mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung  
*Auf geht's: [www.campingtirol.at](http://www.campingtirol.at)*

### Jetzt wird der nächste Camping- urlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?  
Ich berate Sie gerne:  
Brigitte Zeyher  
Tel. 0711/5 53 49-193  
brigitte.zeyher@doldemedien.de



A-6233 Kramsach  
Camping Seeblick Toni



### VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court**
- **Neue Massageräume** mit erweitertem Angebot
- **Kostenloser Skibus ins Skigebiet „Ski-juwel Alpbachtal-Wildschönau“**
- Verbringen Sie in den Saisonzeiten A die „Top-Wochen“ bei uns. Preis Familien = € 279 Paare = € 199! Verschiedene **Ermäßigungen** in der Region mit der **Alpbachtal-Card**.

#### Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach  
Tel.: +43/5337-63544  
info@camping-seeblick.at  
[www.camping-seeblick.at](http://www.camping-seeblick.at)



A-6233 Kramsach  
Camping & Appartements Seehof



### Top Campingplatz am Reintalersee!

Große, sonnige Panoramastellplätze  
Café Restaurant. Gratis Bus & Skibus!  
**XL-Komfortplätze**, neues Sanitärbauwerk mit großzügigen Familienbäder zum Mieten,  
**Günstige Wochenpauschalen**

für Paare & Familien, nur mit Reservierung!



Camping & Appartements Seehof  
A-6233 Kramsach, Moosen 42  
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20  
[info@camping-seehof.com](mailto:info@camping-seehof.com)  
[www.camping-seehof.com](http://www.camping-seehof.com)



A-6233 Kramsach  
SeenCamping Stadlerhof\*\*\*\*



### Winterzauber (8.1. bis 2.4.)

Stellplatz für 2 Personen, inkl. Strom und Pool € 35,80 ab 7 Tage gratis Saunaöse inkl.

### Osterferien & Skifahren

Komfortstellplatz für 2 Personen, 1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool, für 8 Tage € 190,00



Schwimmbad mit 32°  
Sonnige Komfortplätze bis 150m² mit fixem Gasanschluss  
Exklusiver Wohnmobilstellplatz  
Saunaöse auf über 500 m² Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse  
9 Appartements für bis 5 Pers.  
Neues Badehaus  
TOP Skigebiet „Skijuwel“



Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

[www.camping-stadlerhof.at](http://www.camping-stadlerhof.at)



shop.doldemedien.de

A-6263 Fügen  
natürlich Hell.  
Camping & Aparthotel



**Natürlich  
HELL**  
CAMPING & APARTHOTEL



★★★★★  
DCC Klassifizierung  
Natürlich gut. Nachhaltig schön.  
Finden Sie unaufgeregten Luxus  
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Freibad (Mai – Sept.)
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell  
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1  
www.hell-tirol.at  
servus@hell-tirol.at

- **Restaurant**, Western-Saloon, Cafés und Supermarkt
- **16 m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**
- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenthaus Wiesenhoft mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
- Top Wintercampingplatz!  
**Camping oder Apartment?**  
**Wir erfüllen Ihre Urlaubswünsche!**  
Erlebnis Resort Aufenfeld  
A-6274 Aschau im Zillertal  
Aufenfeldweg 10, Tel. 0043/5282/2916  
Email: info@camping-zillertal.at  
Internet: www.camping-zillertal.at

A-6422 Stams/Tirol  
Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück  
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.  
**Camping Eichenwald – Stams**  
**Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal**  
**Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach**  
**Camping Schwarzsee – Kitzbühel**  
Alle weiteren Details dazu gibt es auf [www.kleeblattcampings.at](http://www.kleeblattcampings.at)

A-6274 Aschau/Zillertal  
Erlebnis Resort Aufenfeld

**Frühlings- und Herbstwochen  
für Familien und Campingprofis**  
gültig vom **01. 05. bis 26.05.**,  
vom **11.06. bis 25.06.** sowie vom  
**09.09. bis 01.10.2023** – 7 Nächte  
Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Personengebühren, Benützung von Hallenbad, Erlebnis- Freizeitanlage, Indoorspielhaus... **€ 279/Woche für Familien**  
(2 Erw. und deren Kinder (max. 4) bis einschl. 13 Jahre) bzw.  
**€ 199/Woche für 2 Personen.**



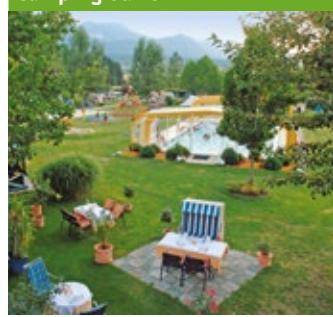
Erleben und genießen Sie jeden nur erdenklichen Komfort in allen Jahreszeiten:  
• **Erlebnis-Hallenbad mit 60 m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum**, Massage- u. Fitnessraum, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Erlebnispark mit 5000 m² Badesee und Western-Stadt

A-8734 Großlobming  
Camping Murinsel \*\*\*\*




office@camping-murinsel.at  
www.camping-murinsel.at

A-9181 Feistritz im Rosental  
Camping Juritz




Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärbüro mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptsaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- **Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet**
- **Überdachtes Schwimmbad (15 m)**
- **Tischtennis, Kletterturm und Trampolin**
- **Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern**
- **Gehobene Küche und erlesene Weine**

Infos & Buchungen  
**Camping Juritz**  
Unterfeistritz 41  
A-9181 Feistritz im Ros.  
Tel. +43 4228/2115  
office@camping-juritz.com  
www.camping-juritz.com  
ÖZ 01.05. bis 30.09.2023

Besuchen Sie uns auch online  
[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

A-9173 Gotschuchen/Kärnten  
Camping Rosental-Rož




- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur
- **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.



A-6474 Jerzens/Tirol  
Mountain Camp Pitztal

**Komfortstellplätze mit winterfesten Anschlüssen, Feinschmecker-Restaurant, mautfreie Anreise**



Winterwanderungen, Gletscherfeeling auf 3440 m, Ausflüge nach Innsbruck, Wintersport, Skigebiete: Hochzeiger, Pitztaler Gletscher, Riffelsee

**Mountain Camp Pitztal**

A-6474 Jerzens  
Tel. 0043(0)676 944 8804  
[www.mountain-camp.at](http://www.mountain-camp.at)

**Like us on Facebook!**  
[www.facebook.de/reisemobil.international](http://www.facebook.de/reisemobil.international) oder [/camping.cars.caravans](http://www.facebook.com/Camping.cars.caravans)

- **Neu errichteter Kleinkinderspielplatz**
- **Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich
- **NEU: Wohnmobil-Übernachtungsplätze**  
**Camping Rosental Rož**  
**der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!**

Tel. +43/4226/81000  
camping.rosental@roz.at, www.roz.at  
fb: [www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz](http://www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz)

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade  
Seecamping Mengl



**Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!**

Genießen Sie einen wundervollen Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderwegen, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinistik lassen Ihr Herz höherschlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslich schönen Urlaub zu ermöglichen.

**Seecamping Mengl**  
Ossiachersee-Süduferstr. 265  
A-9523 Landskron  
Tel: +43/424241886  
[www.camping-mengl.at](http://www.camping-mengl.at)  
info@camping-mengl.at

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

A-9873 Döbriach am Millstättersee  
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744  
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com  
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärtents grösster Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
- **Günstiger Seniorenpreis von 31.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2023** (ab € 22,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärbauten**, Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanität im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (23.09.-08.10.2023)!
- **Öffnungszeiten 2023: 31.03. - 01.11.23**  
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: [www.soundtrack.campingferien.com](http://www.soundtrack.campingferien.com)

**Jetzt bestellen unter**  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

**Schweiz**

CH-8280 Kreuzlingen  
**Camping Fischerhaus**



*Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.*

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

**Camping Fischerhaus**  
CH-8280 Kreuzlingen  
Tel. 0041(0)716884903  
[www.camping-fischerhaus.ch](http://www.camping-fischerhaus.ch)  
[info@camping-fischerhaus.ch](mailto:info@camping-fischerhaus.ch)

**Frankreich**

F-40530 Labenne-Océan  
**Camping Yelloh Village Sylvamar**



Entdecken Sie unseren wunderschönen Yelloh! Village Sylvamar Campingplatz im Département Landes zwischen Land und Meer: ein authentischer Rahmen für einen fantastischen Urlaub, nur 1,2 km vom Meer entfernt. Einzigartig in Europa, ein Wasserpark voller Überraschungen in einer „Vulkanähnlichen“ Atmosphäre: beheizte Schwimmäder, sprudelnde Rutschen, Lavafluss, eine Lagune mit türkisfarbenem Wasser und herrliche Sonnenstrände. Hier können Sie sich austoben! Entdecken Sie unsere Van-/Wohnmobil-Stellplätze mit eigenen Sanitäranlagen, die mit allem Komfort ausgestattet sind: Dusche, Toilette, Kühlschrank, Mikrowelle, Grill...



**Camping Yelloh Village Sylvamar**  
59 avenue de l'Océan 40530 Laben  
[camping@sylvamar.fr](mailto:camping@sylvamar.fr)  
[www.sylvamar.fr](http://www.sylvamar.fr)

**Spanien**

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava  
**Camping Amfora\*\*\*\***



*SOMMER, SONNE, STRAND & MEER = 100 % URLAUB*

Wir bieten Ihnen die Einrichtungen und Leistungen eines 4\*\*\*\* Campingplatzes. Direkter Strandzugang, Bungalows, Mobilheime, 100 m<sup>2</sup> Stellplätze, 90 oder 180 m<sup>2</sup> Plätze mit eigenem Bad.

*Eine einzigartige Umgebung für Ihre Ferien.*

**Camping Amfora\*\*\*\***  
Avda. Josep Tarradellas, 2  
E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava  
Tel. 0034/972/520540  
[info@campingamfora.com](mailto:info@campingamfora.com)  
[www.campingamfora.com](http://www.campingamfora.com)

**Hauptsaison**  
09:00 - 12:30 & 14:00 - 20:00 Uhr  
**Neubensaison**  
09:00 - 12:00 & 15:00 - 19:00 Uhr  
**Camping EUROSOL**  
Route de la Plage -  
40560 Saint Girons Plage (Frankreich)  
[contact@camping-eurosol.com](mailto:contact@camping-eurosol.com)  
[www.camping-eurosol.com](http://www.camping-eurosol.com)

F-41120 Candé-sur-Beuvron  
**Camping La Grande Tortue**



Das Dorf Candé-sur-Beuvron liegt im Loiretal zwischen Blois und Amboise, am Fluss Beuvron, inmitten von Schlössern. 150 Meter vom Dorf entfernt, auf einem bewaldeten, 6 Hektar großen Gelände, bietet LA GRANDE TORTUE 169 schattige Campingplätze. 90 von ihnen sind mit Wasserversorgung und Abwasserentsorgung ausgestattet. Die anderen haben in maximal 20m Entfernung Zugang zu einer Wasserkquelle. Alle Plätze haben direkte Stromversorgung. Wasserpark; großer Spielplatz. Vom 08.04. - 01.07. und vom 26.08. - 16.09. von 9 bis 12 Uhr und von 14:30 bis 19 Uhr geöffnet; vom 01.07. - 26.08. von 8:30 bis 20 Uhr geöffnet.



**Camping La Grande Tortue**  
3 route de Pontlevoy  
F-41120 Candé-sur-Beuvron  
[www.grandetortue.com](http://www.grandetortue.com)

F-40560 Saint Girons Plage

**Camping EUROSOL**



Gemütlicher Familien-Campingplatz im Schatten von Pinien gelegen, nur 700 m vom Atlantik und seinen endlosen Strandstränden entfernt. EUROSOL ist echter Urlaub für Jung und Alt.

F-64122 Urrugne

**Camping LARROULETA**



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbecken. Bushaltestelle 200m entfernt.



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne  
Tel. 0033 559 47 37 84  
info@larrouleta.com, www.larrouleta.com

F-64210 Bidart

Le Pavillon Royal



Ein außergewöhnlicher Campingplatz an der Baskischen Küste. Leicht geneigte, langgezogene Terrassen, durch Bäume und Hecken gegliedert. Blick auf das Meer und die Pyrenäen. während der Saison: 8 - 21 Uhr, außerhalb der Saison: montags bis freitags von 8 - 12 Uhr und von 13 - 16:30 Uhr

**Le Pavillon Royal**

Avenue du prince de Galles  
info@pavillon-royal.com  
www.pavillon-royal.com

**Italien**

I-39010 Saltaus (St. Martin)  
Camping Passeier\*\*\*



*Familiärer, idyllischer Campingplatz*

9 km von Meran entfernt, im Wanderparadies Passeiertal. Fahrradweg, Bushaltestelle, Hirzer Seilbahn, Rafting, Paragliding, neuer SPA, neues Schwimmbad mit Hallenbad, neues Café, Rest-

aurant und Pizzeria, neuer Shop, neue Mietbäder, 100 qm Stell- und Zeltplätze, Komfort-Duschkabinen mit Waschbecken, Spielplatz.

**Camping Passeier\*\*\***

Fam. Fleischmann, Pseierstr. 10  
Tel. 0039/0473/645454  
info@campingpasseiermeran.com  
www.campingpasseiermeran.com

**Besuchen Sie uns auch online**

[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)  
[www.camping-cars-caravans.de](http://www.camping-cars-caravans.de)

I-39011 Völlan/Lana

**Alpin Fitness Waldcamping Völlan**

*Apfelblüte im Meraner Land – DAS Naturspektakel im Frühjahr!*



Starten Sie ab **01.04.2023** mit uns in die Saison 2023. Im Frühjahr verwandelt die Apfelblüte die Natur in ein faszinierend rosaweißes Blütenmeer. Im Sommer finden Sie Erholung auf sonnigen oder schattigen Stellplätzen mit teils atemberaubender Aussicht. Abkühlung garantiert unser großes Freischwimmbad. Genießen Sie einen erfrischenden Drink auf der Sonnenterrasse am Pool oder in unserer gemütlichen Bar. Beim traditionellen Törggelen im Herbst erwarten Sie viele Köstlichkeiten. Wunderschöne Rad- und Wanderwege starten direkt am Campingplatz. Sicher finden auch Sie bei uns Ihren Lieblingsplatz!



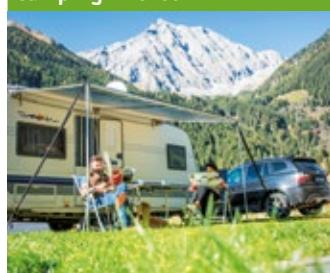
**ALPINFITNESS WALDCAMPING VÖLLAN**

Feldweg 25,  
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)

Tel. +39 0473/568138  
info@alpinfitness-waldcamping.it  
www.alpinfitness-waldcamping.it

I-39030 Antholz

**Camping Antholz**



*Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafzässer*

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem **Camping Antholz** willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Guest und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team  
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz  
Tel. 0039/0474/492204  
info@camping-antholz.com  
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

**Camping Seiser Alm**



*Dolomiten Flair ... zu jeder Jahreszeit*



**Ski-Angebot: Dolomiti SuperSun**

Vom 19. März 2023 bis 10. April 2023  
7 = 6 - 7 Nächte Aufenthalt  
zum Preis von 6

6 = 5 - Skipass und Skiverleih für 6 Tage zum Preis von 5

**Camping Seiser Alm**

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

Tel. 0039 0471/706459

Fax: 0039 0471/707382

E-Mail: [info@camping-seiseralm.com](mailto:info@camping-seiseralm.com)  
Internet: [www.camping-seiseralm.com](http://www.camping-seiseralm.com)

**Nederland**

NL-1795 LN De Cocksdorp

**Duinpark & Camping De Robbenjager**



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

*Wir heißen Sie gerne Willkommen!*

**Duinpark & Camping De Robbenjager**

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

[www.duinparkderobbenjager.nl/de](http://www.duinparkderobbenjager.nl/de)

**Jetzt BESTELLEN unter**



[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

### KÄSESTRASSE BREGENZERWALD

# Immer der Nase nach

Genau 37 Sennalpen zählt die Käsestraße Bregenzerwald im österreichischen Bundesland Vorarlberg. Sie sind im Frühling und Sommer über Wanderrouten zu erreichen. Sennner erklären dann den Gästen ihr Handwerk, wie sie den Käse noch größtenteils von Hand schöpfen und die Milch frisch und roh verarbeiten. Natürlich gibt es auch eine Kostprobe.

Vier Bergbahnen erleichtern den Aufstieg zu höher gelegenen Almhütten. Im Herbst und Winter zieht es die Sennner wieder ins Tal in ihre oft kleinen, familiär geführten Betriebe. Auch bei ihnen lohnt ein Besuch, um die Kunst des Käsemachens zu erleben. Der rund 180 Mitglieder zählende Verein der Käsestraße Bregenzerwald organisiert dann ein abwechslungsreiches Programm mit Verkostungen, Hofführungen, Rundgängen und Kochkursen.

Besonders sehenswert ist die Genusswelt im Bregenzerwälder Käsekeller am Ortseingang von Lingenau. Sie öffnet seit 2002 täglich für Besucher, die über die bis zu 50.800 Käseläibe staunen, die hier lagern und reifen. Und das nicht ohne technische Hilfe: Roboter bürsten pro Stunde eine Salzlake in 120 bis 140 Käseläibe ein. Sieben solcher Pflegeroboter sind dafür jeden Tag 22 Stunden im Einsatz.



Fotos: Lukas Kirchgasser (2), Verein Käsestraße



Leckeres Ziel: Sennner zeigen, wie sie Käse zubereiten. Im Käsekeller reifen bis zu 50.800 Laibe.



#### INFO

**Käsestraße Bregenzerwald und Käsekeller**, Zeihenbühl 423, A-6951 Lingenau, Tel.: 0043-5513/4287041, [www.kaesestrasse.at](http://www.kaesestrasse.at), [www.kaesekeller-bregenzerwald.at](http://www.kaesekeller-bregenzerwald.at), Broschüre zum Download

**Lingenau: Camping Feurstein**, Haidach 185, Tel.: 0043-5513/6114, [www.bregenzerwald.at](http://www.bregenzerwald.at)



## BUCHTIPP

### TÜRKEI MIT DEM WOHNMOBIL

In diesem 228-seitigen Reiseführer teilt Vollzeit-Vanliferin Lisa Rudolph alias Lisa Caravanci ihre persönlichen Erfahrungen aus mehr als zwei Jahren Wohnmobilreisen in ihrem Sehnsuchtsland Türkei mit. Den Leser erwarten Informationen mit viel Herz rund um Reisevorbereitung, Anfahrts- und Reiserouten, Sehenswürdigkeiten, Freistehplätze sowie Camping-Infrastruktur mit weiterführenden Links via QR-Codes. Zusätzlich erhält er Zugang zu einer interaktiven und stetig aktualisierten Online-Karte samt allen Koordinaten, Updates zum Buch sowie Tipps von erfahrenen Kitesurfern zu den besten Spots des Landes. Alles stammt, so verspricht es die Autorin, aus erster Hand und ist untermauert mit Bildern, die Lust auf das Erkunden dieses Landes machen.

Rudolph, Lisa: *Türkei – die Ägäische und Lykische Küste mit dem Wohnmobil entdecken*, Selbstverlag, 2. Auflage 2023, 228 Seiten, ISBN 978-3-00-074444-0, 35 Euro

## BERNAU, SÜDLICHER SCHWARZWALD

# Wenn das Wetter es will

Das 7. Schwarzwälder Schneeskulpturen-Festival steigt im Wintersportort Bernau im südlichen Schwarzwald vom 2. bis 5. März 2023. Dann gehen sieben Bildhauerteams aus Deutschland, Italien und den USA mit Leitern, Spaten, Schaufeln und Schäleisen ans Werk, hauen und schmiegeln aus drei mal drei mal drei Meter großen Eiswürfeln Kunstwerke heraus. Dafür verwandelt sich ein kleines Plateau im Bernauer Skigebiet in eine große Freiluftwerkstatt, in der Mammut, Eulenfamilie, Eishockey-Torwart oder Filmstar Baby Yoda aus Star Wars entstehen. Eröffnung und Arbeitsstart sind am Donnerstag, 2. März, um 14 Uhr. Zusatzattraktion am Samstagabend ist ein Winterzauber mit regionalen Bands und prächtiger Illuminierung der Skulpturen. Am Sonntag ziehen historische Skifahrer ihre Schwünge. Die Kunstwerke sind so lange zu sehen, bis sie dahinschmelzen.



Aus dem Eisblock gehauen: Eisbär beim Schneeskulpturen-Festival

Foto: Birgit-Cathrin Duval



Beliebtes Ziel: Das Schloss der Herzöge von Württemberg bezeugt die mehr als 400-jährige Zugehörigkeit der Region.

## KULTURHAUPTSTADT FRANKREICH 2024

# Mit württembergischen Wurzeln

Der Gemeindeverband Pays de Montbéliard ist als Kulturhauptstadt Frankreichs für das Jahr 2024 ausgerufen. Das Programm des Industrie- und Grenzgebiets mit 72 Gemeinden soll alle lokalen Akteure zu einer außergewöhnlichen Kultursaison zusammenbringen. Besonders dieser Gedanke hat eine unabhängige Jury überzeugt.



Foto: Michel Joly/BFCTourisme

Das dortige Konservatorium für Musik, Tanz und dramatische Kunst räumt dabei dem Volkslied einen besonderen Platz ein. Zudem bietet das Projekt „à la lumiére des Contes“ Wanderungen in Begleitung von Geschichtenerzähler an und macht die mündliche Überlieferung zu einem kulturellen Wahrzeichen.

Obendrein ist die ostfranzösische Region stolz auf die Vielfalt ihrer Kulturlandschaft – sie hat länger als 400 Jahre zum Haus Württemberg gehört. Ein sichtbares Zeichen dieser Epoche ist das Schloss der Herzöge von Württemberg in Montbéliard. Für Reisemobilisten lohnt sich der Besuch schon jetzt: Stell- und Campingplätze gibt es ausreichend und mit hohem Freizeitwert.

## INFO

**Office de Tourisme du Pays de Montbéliard**, 1 rue Henri Mouhot, F-25200 Montbéliard, Tel.: 0033-381/944560, [www.paysdemontbeliard-tourisme.com](http://www.paysdemontbeliard-tourisme.com)

**Montbéliard: Aire de Camping-Cars du Champ de Foire**, Place du Champ de Foire, Tel.: 0033-381/992431, [www.paysdemontbeliard-tourisme.com](http://www.paysdemontbeliard-tourisme.com), GPS 47°30'27"N/6°47'34"E, 334 Meter über NN, Bordatlas Europa 2023 von Reisemobil International, Seite 203



# Zu Gast bei Maria

**Als einer der wichtigsten Marienwallfahrtsorte Deutschlands zieht Kevelaer Besucher aus aller Welt an. Zu ihnen gehören auch Reisemobilisten, die hier ein für sie weitaus größeres Angebot finden als die vier Stellplätze.**

*Von Claus-Georg Petri*

**W**elt über die eigenen Grenzen hinaus ist Kevelaer bekannt. In das Städtchen am Niederrhein pilgern seit nunmehr 380 Jahren Menschen und erheben Kevelaer damit zu einem der wichtigsten Wallfahrtsorte Deutschlands, womöglich sogar Nordwest-Europas.

Doch nicht immer steht die Religion im Zentrum des Interesses: In Kevelaer lassen sich Kultur und Erholung gut miteinander kombinieren. So wählen Naturliebhaber aus vielen Wander- und Radrouten ihre Tour aus und lernen dabei die typisch niederrheinische Landschaft kennen.

Außerdem birgt die Stadt selbst viele Schätze um ihre Gotteshäuser herum.

Zwar lockt der Kapellenplatz mit seinem besonderen Flair Besucher an, diebummeln aber auch gern durch die vielen kleinen Geschäfte. In einem Café und Restaurant genießen Gäste einen Imbiss. Stadt- und Themenführungen informieren über Geschichte und Besonderheiten Kevelaers. Tipp: Obendrein bietet der Solegarten St. Jakob mit dem begehbarerGradierwerk in Muschelform Kneipp-Anlagen, Atemwegs- und Fitness-Parcours sowie ein Informationsgebäude.

Dank dieser Vielfalt hat sich eine interessante Wechselwirkung entwickelt: Reisemobilisten steuern Kevelaer gern an. Den Wert der mobilen Gäste haben die Verantwortlichen erkannt und für

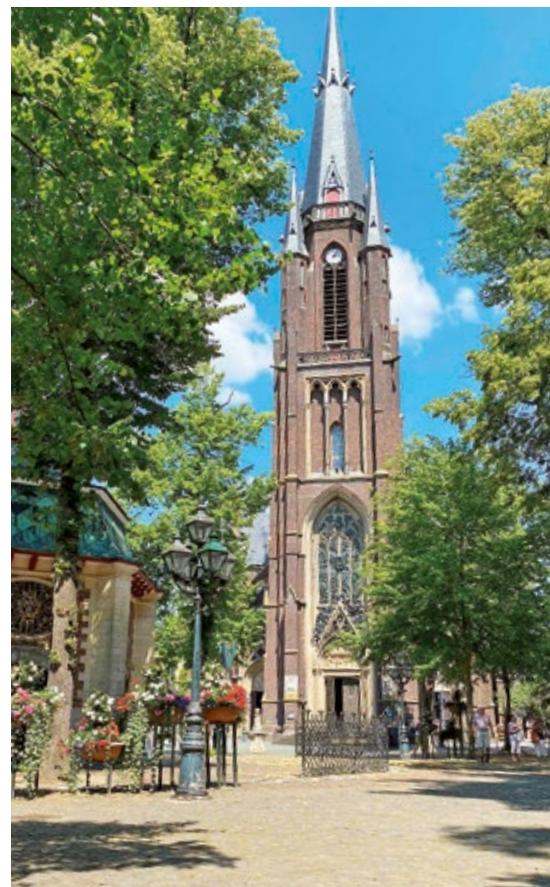
sie die nötige Infrastruktur eingerichtet. Gleich vier Stellplätze für insgesamt 270 Fahrzeuge im und um das Stadtgebiet belegen: Reisemobilisten sind hier willkommen (wobei die Zukunft des Platzes in der Schravelschen Heide laut Betreiber ungewiss ist).

Obendrein schreibt die Stadt vom 28. bis 30. April 2023 die Niederrheinischen Reisemobiltage aus. Dann dreht sich wieder alles um die Sehenswürdigkeiten Kevelaers – und die Vorzüge, welche die Wallfahrtsstadt Reisemobilisten zu bieten hat. Tipp: Ihr Fahrrad sollten mobile Gäste mitbringen, schließlich ist der Niederrhein angenehm flach. Außerdem lässt sich vom eigenen rollenden Zuhause

Anziehungs-  
kraft: Das Gnadenbild lockt  
tausende Pilger  
nach Kevelaer.  
Sie bewundern  
auch die Deckenmalerei  
der Basilika.



Atmosphärisch:  
Der Arche-Noah-Brunnen im Zentrum ist ein beliebter Treffpunkt. Die Marienbasilika ist die größte Wallfahrtskirche der Stadt.



aus die Stadt gut im Sattel kennenlernen, erst recht dann, wenn der Stellplatz etwas außerhalb gewählt wird.

Wer sich auf Kevelaer einlässt, der merkt schnell, dass ihn Maria und das Flair, wie es nur ein Wallfahrtsort entwickelt, auf Schritt und Tritt begleitet. Kein Wunder, reichen doch die Wurzeln der Marienerscheinung bis in den Dreißigjährigen Krieg zurück.

Kurz vor Weihnachten 1641 vernahm der Handelsmann Hendrick Busman in der Kevelaerer Heide nahe eines Hagelkreuzes eine Stimme: „An dieser Stelle sollst du mir ein Kapellchen bauen.“ Als er diese Worte an zwei weiteren Tagen an diesem Ort hörte, stand sein Entschluss fest. Obwohl er nur wenig Geld besaß, baute er ein Heiligenhäuschen.

Aber nicht irgendeines: Seine Frau Mechel hatte eines Nachts in einer Erscheinung die Kapelle mit einem Marienbild vor sich gesehen. Das Bild von „Unserer Lieben Frau von Luxemburg“ hatten zuvor zwei Soldaten versucht, an Mechel zu verkaufen – erfolglos. Nach dem Traum suchte sie nach den beiden und kehrte samt Marienbild zurück. Im Jahr 1642

setzte Hendrick Busman, er ist übrigens als Skulptur in der Stadt verewigt, das Bild in einen Bildstock in der Gnadenkapelle ein. Dort ist es bis heute geblieben.

Das Gotteshäuschen steht am Kapellenplatz, dem Herz und religiösen Zentrum der Wallfahrtsstadt Kevelaer. Der sechseckige Kuppelbau birgt besagtes Gnadenbild Consolatrix Afflictorum.

Tipp: Diese heutige Gnadenkapelle wurde anno 1654 so um den ursprünglichen Bildstock herumgebaut, dass Gläubige ganz nah an dem Bild vorbei pilgern können. Die Kuppel hat Friedrich Stummel ausgemalt. Er hat auch die Bodenmosaike entworfen, verlegt hat sie der venezianische Künstler Gobbo.

Dieses Bauwerk wirkt wie ein Magnet. Tatsächlich pilgern Menschen aus aller Welt hierher, suchen Trost, beten und zünden Kerzen an. Andere genießen eine Auszeit und lassen sich von der besonderen Atmosphäre verzaubern.

Die prägt auch die Kerzenkapelle Sankt Michael, die älteste Kirche am Kapellenplatz, erbaut von 1643 bis 1645. Sie erhielt ihren Namen durch die vielen Kerzen, die im Innenraum und draußen am Sei-

tenschiff der Kirche brennen. Im Inneren sind vor allem die Kerzen der Prozessionen zu bewundern, die Pilgergruppen mitbringen. In einer Wallfahrtszeit vom 1. Mai bis 1. November sind das mehr als 300 Kerzen. Andenkentäfelchen, Wappen- und Danksagungsschilder zeigen die Tradition der Wallfahrt. Tipp: Hier findet sich sogar eine Plakette von Friedrich Wilhelm IV. aus dem Jahr 1833.

Doch die beiden genannten Kapellen sind nicht die einzigen sakralen Bauten am Kapellenplatz. Die Marienbasilika wurde 1923 zur Päpstlichen Basilika erhoben. Erbaut wurde sie von 1858 bis 1864. Ihr 90 Meter hoher Turm stammt aus dem Jahr 1884 und ist schon aus weiter Entfernung zu erkennen. Tipp: Besonders eindrucksvoll sind die Malereien im Innenraum und die drei Bronze-Portale. Erstaunlich ist die große Apokalypse über dem Haupteingang.

Herausragend ist die Orgel der Basilika. Mit 135 Registern ist sie die größte deutsch-romantische Orgel der Welt. Faszinierend sind die unterschiedlichen Größen der Orgelpfeifen. Tipp: Die kleinsten Pfeifen messen gerade mal





### MOBIL IN KEVELAER

Kevelaer hat knapp 28.000 Einwohner, liegt am unteren linken Niederrhein in Nordrhein-Westfalen und gilt als einer der wichtigsten Marienwallfahrtsorte in Deutschland. Urkundlich wurde Kevelaer erstmals am 10. Mai 1300 erwähnt – in einer Verkaufsurkunde eines Bauernhofes. Die Wallfahrt geht zurück auf die Jahre 1641 und 1642.

Viele Menschen besuchen aus religiösen Gründen Kevelaer. Reisemobilisten finden hier gleich vier Stellplätze für mehr als 270 Fahrzeuge.

**Tourist-Info**, Peter-Plümpe-Platz 12, 47623 Kevelaer, Tel.: 02832/122991, [www.kevelaer-tourismus.de](http://www.kevelaer-tourismus.de), hier auch Infos zu den Niederrheinischen Reisemobiltagen vom 28. bis 30. April 2023

**Gnadenkapelle**, Kapellenplatz, Tel.: 02832/93380, [www.wallfahrt-kevelaer.de/kirchen/gnadenkapelle](http://www.wallfahrt-kevelaer.de/kirchen/gnadenkapelle)

**Kerzenkapelle Sankt Michael**, Kapellenplatz, Tel.: 02832/93380, [www.wallfahrt-kevelaer.de/kirchen/kerzenkapelle](http://www.wallfahrt-kevelaer.de/kirchen/kerzenkapelle)

**Solegarten St. Jakob**, [www.kevelaer-tourismus.de/solegarten-st-jakob](http://www.kevelaer-tourismus.de/solegarten-st-jakob)

**Stellplatz am Europaplatz**, Gelderner Straße 113, Tel.: 02832/122991, [www.kevelaer-tourismus.de](http://www.kevelaer-tourismus.de), 51°34'44.71"N/6°15'14.48"E. In unmittelbarer Nähe zum Bahnhof, 0,5 km vom Stadtzentrum entfernt. 13 Stellplätze auf Pflaster. Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis. Nächste VE in 8 km am Reisemobilhafen Den Heyberg, Im Auwelt 45, 47624 Kevelaer. Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 353.

**Reisemobilstellplatz Solegarten St. Jakob**, Hüls 13, Tel.: 02832/122991, [www.kevelaer-tourismus.de](http://www.kevelaer-tourismus.de), 51°34'43.66"N/6°13'59.68"E. Am Solegarten St. Jakob mit Gradierwerk, 1,2 km vom Stadtzentrum entfernt. 8 Stellplätze auf Asphalt. Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis. Nächste VE in 5 km am Reisemobilhafen Den Heyberg, Im Auwelt 45, 47624 Kevelaer, Seite 353.



**Reisemobilhafen Den Heyberg**,

Im Auwelt 45, Tel.: 0162/1655880, [www.reisemobilhafen-den-heyberg.de](http://www.reisemobilhafen-den-heyberg.de), 51°33'23.39"N/6°11'12.65"E.

Inmitten von ruhigen Wäldern auf dem Gelände des Traberpark Den Heyberg, 2 km vom Stadtzentrum entfernt. 130 Stellplätze auf Asphalt, Schotterrasen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 9,50 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Müll-Entsorgung. VE für Durchreisende 3 €. Preisänderungen 2023 möglich, Seite 353.

**Wohnmobilhafen Schravelsche Heide**, Grotendonker Straße 58, Tel.: 02831/977850, 51°35'47.33"N/6°15'12.89"E. In ruhiger Lage am Waldrand, 1,5 km vom Stadtzentrum entfernt. 100 Stellplätze auf Schotterrasen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Duschen, WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 12,50 € inkl. Strom, Entsorgung, WLAN. Wasser 0,50 €/50 l. Es war zu Redaktionsschluss unklar, ob der Platz weitergeführt oder geschlossen wird.

Fassungsvermögen von 450 Kubikmetern versorgte er die Wallfahrtsstadt lange Zeit mit dem lebensnotwendigen Nass. Heute dient er den Stadtwerken Kevelaer als Bürogebäude. Den Kevelaerern ist der 54 Meter hohe Turm ans Herz gewachsen, hat sich zu einem Wahrzeichen entwickelt und prägt die Skyline der Stadt.

Im Herzen Kevelaers steht auch das Niederrheinische Museum für Volkskunde und Kulturgeschichte, einer der größten Museumsbauten am Niederrhein.

Diese Bildungsstätte dokumentiert außer der bäuerlichen und bürgerlichen Sachkultur das alte Handwerk, die Volksfrömmigkeit, das Schützenwesen, die Regional- und Ortsgeschichte und präsentiert kunsthandwerkliche Erzeugnisse der Druckgrafik und der Keramik.

Tipp: Herausragende Bestände betreffen die Niederrheinische Irdware, eine umfangreiche Kupferstichsammlung und obendrein eine besondere Spielzeugabteilung.

zehn Zentimeter, die Größten erreichen eine Höhe von 14 Metern. Erbaut wurde das Instrument von 1905 bis 1907 von der Orgelbaufirma Seifert.

Neben dieser Wallfahrtskirche befindet sich der Zugang zum Brunnenhof. Umgeschlossen von Basilika, Beicht- und Sakramentskapelle strahlt er Geborgenheit aus. Natürlich birgt er einen Brunnen. Auch die Schutzpatronin der Bergleute, die Heilige Barbara, steht im Brunnenhof – neben Lore und Grubenlicht.

Zwei weitere Gebäude umfassen das kirchliche Zentrum am Kapellenplatz: Das Forum Pax Christi von 1981 ist die jüngste Kapelle am Kapellenplatz. Sie wurde speziell für Gottesdienste unter freiem Himmel konstruiert. Im Jahr 1999 wurde der Innenraum zusätzlich durch ein transparentes Glasdach geschützt.

Das Priesterhaus ist das älteste Steingebäude am Kapellenplatz. Das ehemalige Kloster von 1647 ist heute Pfarrhaus der Kirchengemeinde St. Marien und Sitz der Wallfahrtsleitung.

Doch es geht auch weltlich zu in Kevelaer. Das Alte Rathaus fußt auf einem Grundstein aus dem Jahr 1902. Bereits ein Jahr später war das Gebäude fertig, und die damalige Gemeindeverwaltung zog ein. Hauptsitz der heutigen Verwaltung ist das neue Rathaus, entstanden in den 1960er-Jahren vis-à-vis. Nach wie vor jedoch befindet sich das Trauzimmer im Alten Rathaus. Tipp: Im Sessel des Standesbeamten hat schon Mutter Teresa gesessen, als sie 1987 Kevelaer besuchte.

Der Kevelaerer Wasserturm wurde 1905 im Jugendstil erbaut. Mit einem

# REISEMARKT



## JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

## STELLPLÄTZE



[www.berlinski-campingreisen.com](http://www.berlinski-campingreisen.com)  
Geführte und gut organisierte Gruppenreisen für Womo/Caravan-Liebhaber. Unsere Reisen 2023: Mai - Elba/Sardinien/Korsika; Mai - Alpenreise Deutschland/Österreich/Italien mit 2 Eisenbahnfahrten; Juni - Frankreich mit Schlössern der Loire; September - Griechische Inseln. Bitte besuchen Sie unsere Internetseite oder Tel.: +49 1729983652 G



[www.maroccaravan.de](http://www.maroccaravan.de) Marokko  
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2023. Infotreff 2.-4.06. +49157/86943371 G



Jetzt bestellen unter  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

## TOURISTIK

### MOBIL REISEN WEEKEND

Auto- & Reisemobil-Touring.  
Unterwegs auf den schönsten Reiserouten in Europa mit unseren praktischen Reiseführern.



ISBN 978-3-926145-94-9 - €24,90



ISBN 978-3-926145-77-2 - €22,90 ISBN 978-3-926145-98-7 - €22,90



ISBN 978-3-926145-92-5 - €18,90 ISBN 978-3-926145-97-0 - €18,90

Auf neuen Wegen mehr erleben!

Jetzt bestellen!  
[www.rau-verlag.de](http://www.rau-verlag.de)  
Tel. +49 (0)711 687 21 43

**Seabridge - Brücke über die Ozeane.** Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. [www.seabridge-tours.de](http://www.seabridge-tours.de) G

[www.reisemobil-routen.de](http://www.reisemobil-routen.de) G

Rumänien: Karpaten, Donau  
Balkan: Bulgarien, Albanien  
Marokko; Baltikum  
[info@draculatours.de](mailto:info@draculatours.de) Tel. 039485 670930  
[WWW.DRACULATOURS.DE](http://WWW.DRACULATOURS.DE)

★ **Infotreffen** ★  
3. bis 5. März auf dem  
**BurgStadt Camping**  
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim  
Tel.: 06746-80280 ★ [www.mir-tours.de](http://www.mir-tours.de)



# Königliche Gegend

**Wo Bayerns Märchenkönig Ludwig II. einst als Kind die Bergwelt erkundete, lässt sich wunderbar der Winter genießen. Der Schnee unterstreicht, wie majestätisch die Berge, Seen und Schlösser ohnehin sind.**

Text: Sylvia Lischer, Fotos: Gerhard Eisenschink



Hoch hinaus: Die Tegelbergbahn bringt Winterwanderer nach oben. Der Blick auf die Altstadt von Füssen ist malerisch und zeigt die wichtigsten Gebäude. Schloss Neuschwanstein wirkt im Winter noch geheimnisvoller. Dahinter erstreckt sich das weite Voralpenland.



**S**chnee knirscht unter den Sohlen, es geht steil bergauf, von Kreuzwegstation zu Kreuzwegstation. Hier und da geben die Bäume den Blick auf die Altstadt von Füssen frei. Kloster Sankt Mang ist zu sehen, das Hohe Schloss, die Brücke über den Lech. Schneekristalle glitzern in der Sonne. Kein Wunder, dass der Ort Teil der Romantischen Straße ist – Deutschlands ältester Ferienstraße, die auf den Spuren der Romantik von Würzburg bis hierher nach Füssen verläuft.

Unser Reisemobil steht auf dem Campingplatz am Hopfensee, während wir mit Aufstieg zum Gipfel des Kalvarienberges unsere erste Winterwanderung unternehmen. Mit 953 Metern über NN zählt der felsige Gipfel zu den kleineren Erhebungen in der Umgebung von Füssen, doch er gilt als besonders schöner Aussichtspunkt. Eine rot-weiße Markierung weist den Weg bis ganz nach oben. Wir haben Glück: Die Sicht ist klar, und der Blick reicht bis zu den Königsschlössern mit dem Alpsee und zum knapp über 2.000 Meter hohen Säuling, eines der Wahrzeichen der Region.

Eine Woche Wintercamping in Füssen und Schwangau – so unser Plan. Wir wollen kleinere Wanderungen unternehmen, mal auf geräumten

Wegen, mal mit Schneeschuhen. Eine Tour soll uns am Lech zu Auwäldern und zum Lechfall führen, eine andere zu Weißensee und Alatsee. Auch eine winterliche Hüttentour möchten wir machen mit zünftiger Brotzeit, Aufwärmphase am knisternden Ofen und anschließendem Rodeln. Heute möchten wir noch die Königsschlösser besuchen und eine Runde um den Alpsee drehen.

Wenn wir wollten, könnten wir gleich vom Gipfel des Kalvarienberges auf einer ausgeschilderten Tour am Schwansee vorbei zu den Königsschlössern laufen. Doch wir gehen unseren ersten Urlaubstag langsam an, wandern vom Kalvarienberg hinab nach Füssen, entdecken ein kuscheliges Café und legen erstmal eine Pause ein.

Gut zwei Stunden später dann der Blick auf Neuschwanstein, das Märchenschloss schlecht hin. Menschen in Europa, Japan und den USA träumen davon, Kinder malen es, Walt Disney hat es für seine Zeichentrick-Schlösser und das Logo seines Unternehmens zum Vorbild genommen.

Mit Recht: Auf einem Felsen über der Pöllatschlucht gelegen, umgeben von Bergen und Wäldern, im Stil des hohen Mittelalters als eine Art Gralsburg erbaut, kann sich kaum jemand der Faszination Neuschwansteins entziehen. Bestückt mit einer Vielzahl romantischer Türme in verschiedenen Größen, sieht das im 19. Jahrhundert erbaute Mittelalter-Imitat aus, als sei es Richard Wagners Oper Lohengrin entsprungen. Genau das hat Ludwig II. gewollt: Er war Wagner-Fan und widmete sich Mythen und Sagen.

Nur wenige Schritte vom Parkplatz, den wir mit dem Mobil erreicht haben, beginnt eine Touristenmeile aus Souvenirläden und Restaurants. Wir flanieren an Schaufenstern entlang, aus denen uns das Abbild Ludwigs II. von Plakaten, Tassen und Pralinenschachteln entgegenblickt. Schlank und jugendlich sieht der König auf den Bildern aus, in Uniform gekleidet, mit Orden und Auszeichnungen dekoriert. Kaum vorstellbar, dass Bayerns heldenhaft posierender Vorzeigekönig am 13. Juni 1886 überfettet und entmündigt im Starnberger See ein bislang ungeklärtes Ende fand.

Dass äußerer Schein und Realität in dieser Ecke des Allgäus nicht immer deckungsgleich waren, davon überzeugen sich Besucher nur ein paar Schritte von den Souvenirläden entfernt im Museum der Könige am Ufer des Alpsees. Hier, zu Füßen von Schloss Hohenschwangau, erlebte König Ludwig II. glückliche Kindertage. Er hat gemalt und gefischt. Bisweilen durfte er seine Mutter, Königin Marie von Bayern und begeisterte Alpinistin, samt Hofstaat in die Berge begleiten.

Im Sommer lässt sich der Alpsee in zwei Stunden umrunden. Im Winter dauert es wegen Schnees und Eises etwas länger. Ohnehin gehen ►



Gemütlich: Eine Schlittenfahrt vor den Bergen, Bummel durch die Altstadt von Füssen – beides hat seinen Reiz.



Herrlicher Anblick: Die Kirche St. Coloman bei Schwangau erstrahlt im Sonnenlicht des verschneiten Winters.



wir die 5,2 Kilometer lange Strecke gelassen an und genießen die Landschaft. Die Luft ist mild, der See ist nicht zugefroren. Ein Haubentaucher ploppt auf, und – König Ludwig II. wäre begeistert – zwei Schwäne ziehen elegant übers Wasser. Zum 20. Geburtstag des Königs, am 25. August 1865, wurde mittels wasserfestem Bühnenschwan und musikalischer Untermalung eine Szene aus Wagners Lohengrin auf dem Alpsee aufgeführt.

Vom Aussichtspunkt Pindarplatz blicken wir über den See bis hinüber zu Schloss Neuschwanstein, das geheimnisvoll aus den schneebedeckten Wäldern ragt. Dann wandern wir über die als Lechweg markierte Route am Steilufer des Sees entlang. Gut, dass nicht alle Pläne Ludwigs verwirklicht wurden: Für den Alpsee hat sich der König einen von Pfauen gezogenen Muschelwagen gewünscht, der, von einem Ballon getragen, über die Wasseroberfläche schweben sollte.

Tatsächlich führt um den Alpsee die Natur das Regiment. Baumwurzeln wachsen über den Weg, Enten dösen am Ufer. Nach einer gesicherten Felspassage zweigt der Lechweg in die Wälder ab, während wir den See-Rundweg in Richtung Hohenschwangau beenden.

Nach einer Pause in der Füssener Altstadt werfen wir zum Ausklang des Tages einen Blick auf den Lechfall, den wir in den Folgetagen im Rahmen einer Lech-Auwald-Wanderung noch näher erkunden. Hier, am südlichen Stadtrand von Füssen, rauscht der Lech über eine im 18. Jahrhundert angelegte Staustufe in eine tief in den Felsen eingeschnittene Klamm.

Der 256 Kilometer lange Fluss entspringt in Vorarlberg, fließt durch Tirol und Südbayern und mündet nördlich von Augsburg in die Donau. Auf seinem Weg nach Füssen bildet er eine der letzten Wildflusslandschaften Europas. Hier, am König-Max-Steig, darf er sich ein letztes Mal austoben, bevor er sich auf seinem Weg zur Donau in einer Reihe von Stauseen beruhigt.

Am Lechfall endet der grenzüberschreitende Weitwanderweg, dem wir auf unserer Tour um den Alpsee bereits begegnet sind. Der Lechweg ist 125 Kilometer lang, besteht aus wahlweise sieben bis zehn Etappen und beginnt im Lech-Quellgebiet in Österreich. Jetzt, im Winter, ist der Lechweg nicht komplett begehbar, erst wieder Mitte, Ende Juni, wenn der Schnee oben geschmolzen ist.

Alpine Winterlandschaft hin oder her – wir sehen uns die schneebedeckten Berge lieber aus der Ferne an. Auf dem Rückweg zum Campingplatz am Hopfensee genießen wir die Aussicht auf den knapp über 2.000 Meter hohen Säuling. Kein Wunder, dass ihn König Ludwig II. mit seinem Bruder Otto und seiner Mutter gern bestiegen hat.

Da Säuling vermutlich nicht von Sau, sondern eher von Säule abstammt, durfte er seinen Namen behalten. Berge wie „Hundsvott“ und „Metzenarsch“ hingegen wurden aus Rücksicht auf Marie von Bayern Mitte des 19. Jahrhunderts in „Köllenspitze“ und „Vilser Kegel“ umbenannt.

Zu Märchenschlössern und romantischen Bergen gehören eben noble Namen – und so ist die Gegend um Füssen und Schwangau auch heute noch durch und durch königlich.



## Ostallgäu

### MOBIL IM OSTALLGÄU



**Füssen** Füssen Tourismus und Marketing, Kaiser-Maximilian-Platz 1, 87629 Füssen, Tel.: 08362/93850, [www.fuessen.de](http://www.fuessen.de)  
**Tourist-Info Schwangau**, Münchner Straße 2, 87654 Schwangau, Tel.: 08362/819825, [www.schwangau.de](http://www.schwangau.de)  
**Tegelbergbahn Schwangau**, Tel.: 08362/98360, [www.tegelbergbahn.de](http://www.tegelbergbahn.de)  
**Walderlebniszentrum Ziegelwies**, Tiroler Straße 10, Tel.: 08341/90022150, [www.walderlebniszentrum.eu](http://www.walderlebniszentrum.eu), [www.baumkronenweg.eu](http://www.baumkronenweg.eu)  
**Informative Veranstaltungen** (Spaziergänge, Wanderungen) zum Thema Lech: [www.lebensraumlechtal.de](http://www.lebensraumlechtal.de)



**Füssen**  
**Benediktinerkloster St. Mang**, Lechhalde 3, Tel.: 08362/903146, [www.stadt-fuessen.org](http://www.stadt-fuessen.org)  
**Hohes Schloss**, Magnusplatz 10, Tel.: 08362/940162, [www.stadt-fuessen.org](http://www.stadt-fuessen.org)  
**Kirche St. Mang**, Magnusplatz 1, Tel.: 08362/6190, [www.katholisch-fuessen.de](http://www.katholisch-fuessen.de)

### Schwangau

**Museum der Bayerischen Könige**, Alpseestraße 27, Tel.: 08362/9264640, [www.museum-der-bayerischen-koenige.de](http://www.museum-der-bayerischen-koenige.de)  
**Schloss Hohenschwangau**, Alpseestraße 30, Tel.: 08362/930830, [www.hohenschwangau.de](http://www.hohenschwangau.de)  
**Schloss Neuschwanstein**, Neuschwansteinstraße 20, Tel.: 08362/930830, [www.neuschwanstein.de](http://www.neuschwanstein.de)



**Schlossbergalm**, Burgweg 50, 87637 Eisenberg, Tel.: 08363/1748, [www.schlossbergalm.de](http://www.schlossbergalm.de)  
**Frühlingsgarten**, Bad Faulenbach, Alatseestraße 8, 87629 Füssen, Tel.: 08362/91730, [www.hotel-fruehlingsgarten.de](http://www.hotel-fruehlingsgarten.de)



**Füssen**  
**Wohnmobilplatz Füssen**, Campers Stop, Abt-Hafner-Straße 9, Tel.: 08362/940104, [www.wohnmobilplatz.de](http://www.wohnmobilplatz.de), 47°34'56.05"N/10°42'3.00"E. Im Gewerbegebiet am Stadtrand, 1,5 km vom Stadtzentrum entfernt. 90 Stellplätze auf Sand/Splitt, Schotter, Kiesel. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC,



**Bloß nicht frieren:**  
Bei einer Winterwanderung kommt es auf die richtige Ausrüstung noch mehr an als im Sommer.



**Reisemobilfreundliche Region:**  
Allein in Füssen und Schwangau gibt es vier Stellplätze. Drumherum platziieren sich schöne Campingplätze. Hier findet jeder sein Plätzchen.

Waschmaschine/Trockner, WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 19 € inkl. Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, Kurtaxe, WLAN, Hund. Strom 1 €/kWh, Wasser 0,50 €/100l, Dusche 1 €/5 min. Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 267.

**Wohnmobilpark Füssen**, Abt-Hafner-Straße 7a, Tel.: 08362/9262180, [www.wohnmobilpark-fuessen.de](http://www.wohnmobilpark-fuessen.de), 47°34'56.59"N/10°42'7.14"E. Am Stadtrand, 1,8 km vom Stadtzentrum entfernt. 46 Stellplätze auf Schotter, Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WLAN, Hunde erlaubt. Anfahrt 10:00-20:00 Uhr, Anreise bei Reservierung bis 18:00 Uhr, später auf Anfrage. Leinenpflicht für Hunde. Ganzjährig geöffnet. 17 € inkl. Wasser, Entsorgung, Müll-Entsorgung, Kurtaxe, WLAN. Jede weitere Person 1 €, Strom 1 €/8 h, Dusche 1 €/5 min, VE für Durchreisende 5 €. Bordatlas 2023, Seite 266.

**Füssen Mobil**, Abt-Hafner-Straße 2, Tel.: 08362/921290, [www.fuessen-mobil.de](http://www.fuessen-mobil.de), 47°34'57.12"N/10°42'11.92"E. Im Norden Füssens mit sehr guter Anbindung, 1,5 km vom Stadtzentrum entfernt. 33 Stellplätze auf Schotter, Asphalt, Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Hunde erlaubt. Anmeldung im Sportstudio gegenüber Mo-Fr 8:00-22:00 Uhr, Sa/So/Feiertag 8:00-21:00 Uhr. Ganzjährig geöffnet. 19 € inkl. Wasser, Entsorgung, WC, Kurtaxe. Strom 1,50 €, Dusche 0,50 €/3 min. Nur Barzahlung möglich. Bordatlas 2023, Seite 266.

### Schwangau

**Wohnmobilpark Schwangau**, Münchner Straße 151, Tel.: 08362/93000, [www.camping-bannwaldsee.de](http://www.camping-bannwaldsee.de), 47°35'30.14"N/10°46'19.60"E. Vor dem 5-Sterne-Camping Bannwaldsee, am Südufer des Natursees, 3 km vom Stadtzentrum entfernt. 24 Stellplätze auf Schotterrasen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, WLAN, Hunde erlaubt. Reservierung wird empfohlen. Beleuchtet, freier Zugang zum Camping/Badestrand/See. HS: Ankunft vor 21:00 Uhr, ZS: vor 20:00 Uhr, NS: vor 18:00 Uhr. Ganzjährig geöffnet. Ab 18 € inkl. Wasser, Entsorgung, Dusche, WC. Jede weitere Person 7 €, Kind (6-15 J.) 5 €, Kind (bis 5 J.) gratis, Strom 4 €, Kurtaxe 1,90 €/Person, Kurtaxe (6-15 J.) 0,95 €/Person, Hund 2,50 €. VE für Durchreisende 5 €. HS 26 €, ZS 22 €, NS 18 €. Bordatlas 2023, Seite 537.

### Füssen

- **Camping Guggemos**, Uferstraße 42, Tel.: 08362/3334, [www.haus-guggemos.de](http://www.haus-guggemos.de)
- **Camping Hopfensee**, Fischerbichl 17, Tel.: 08362/917710, [www.camping-hopfensee.de](http://www.camping-hopfensee.de)

### Pfronten

**Camping Pfronten**, Tiroler Straße 184, Tel.: 08363/8353, [www.camping-pfronten.de](http://www.camping-pfronten.de)

### Rieden/Forggensee

- **Camping Magdalena**, Bachtalstraße 10, Tel.: 08362/4931, [www.sonnen-lage.de](http://www.sonnen-lage.de)
- **Camping Seewang**, Tiefental 1, Tel.: 08367/406, [www.camping-forggensee.de](http://www.camping-forggensee.de)

### Schwangau

- **Camping Bannwaldsee**, Münchner Straße 151, Tel.: 08362/93000, [www.camping-bannwaldsee.de](http://www.camping-bannwaldsee.de)
- **Camping Brunnen**, Seestraße 81, Tel.: 08362/8273, [www.camping-brunnen.de](http://www.camping-brunnen.de)



# Kurs Nordost

*Von Claus-Georg Petri*

**Deutschlands größte Insel ist immer gut für einen Urlaub, besonders aber im Frühling. Auch Reisemobilisten spüren dann, wie auf dem Ostsee-Eiland das Leben erwacht. Tipps für einen gelungenen Jahresauftakt am Meer.**



Imposant: Die Kreidefelsen im Nationalpark Jasmund gehören zu den beliebtesten Sehenswürdigkeiten der größten Insel Deutschlands.

**V**ielfalt bedeutet Lebensfreude. Endlich kribbelt sie wieder, die Reiselust, schlummerte sie doch in der kalten, dunklen Jahreszeit im Winterschlaf und war zuvor von Corona viel zu lange ausgebremst. Doch nun, da die Sonne wieder Land und Herzen erwärmt, die Vögel wieder zwitschern, Grün das monotone Graubraun der Natur übermalt und die Knospen aufspringen, nun heißt es: raus mit dem Reisemobil, auf ins neue Jahr.

Wie wär's mit Kurs Nordost? Dort erhebt sich vor den Toren der Hansestadt Stralsund die Ostseinsel Rügen. Dass dort Vielfalt zu erwarten ist, lässt schon ihre Fläche vermuten: Mit 926 Quadratkilometern ist Rügen größer als Berlin (891) und rangiert damit deutlich auf Platz eins der deutschen Inseln vor Usedom mit gerade mal 373 Quadratkilometern.

So viel Platz verspricht ein umfangreiches Freizeit- und Übernachtungsangebot. Und



tatsächlich ist die Liste an Stell- und Campingplätzen lang und abwechslungsreich. Mobile Urlauber, ob Paare oder Familien, stehen nahe an schönen Städten ebenso wie dicht bei Stränden oder am waldreichen Nationalpark Jasmund.

Tipp: Auf jeden Fall Wanderschuhe und Fahrrad mitnehmen. Damit lässt sich die Insel Rügen am besten kennenlernen.

Übrigens: Kein Ort auf Rügen ist weiter als sieben Kilometer vom Wasser entfernt. Die Insel bietet mit der Ostsee und den flachen Bodden ideale Bedingungen für Wassersport. Surf- und Kiteschulen bieten Kurse an und verleihen die nötige Ausrüstung. In Marinas gibt es Boote auszuleihen und die Möglichkeit, auf begleitenden Törns mitzusegeln. Selbst Angelfahrten werden von Häfen aus angeboten.

Sehr viel besser als auf Rügen, um die nach dem Winter eingerosteten Knochen wieder geschmeidig zu machen, geht es also kaum. Tatsächlich trägt die salzhaltige Meeresbrise ebenso zum wohligen Gefühl bei wie die mit mehr als 2.000 überdurchschnittlich vielen Sonnenstunden und das milde Reizklima. Dazu kommen 800 Kilometer Rad- und Wanderwege. Ideal, um das Mobil für ein paar aktive Stunden zu verlassen. Also: Tür auf und los.

### Wandern mit Blick aufs Meer

Wer ganz oben starten will, der steuert sein Reisemobil nach Putgarten im Norden Rügens. Dieses Dorf birgt am Ortsrand einen Stellplatz. Kap Arkona, der Insel nördlichster Punkt, liegt einen guten Kilometer gen Nordosten entfernt, zu erreichen per pedes oder im Sattel. Die Visite lohnt sich: Leuchtturm und Museum, Spielplatz und Imbiss machen den Ausflug zu einem gelungenen Erlebnis mit Weitblick über die Ostsee.

Das ursprüngliche Leben der Fischer lässt sich in dem Dorf Vitt erahnen, anderthalb Kilometer nach Südosten vom Stellplatz entfernt. Die weiß getünchten Häuser mit den Reetdächern strahlen in der Frühlingssonne, allen voran die achteckige evangelische Kapelle am Ortseingang. Tipp: Im Café am Meer gibt es leckeren Kuchen und einen Pott Kaffee – dazu unendlich viel Meerblick.

An der Küste wartet weiter südlich eine Überraschung für archäologisch interessierte Urlauber: Nach 3,3 Kilometern über den Hochuferweg ist das Großsteingrab Riesenberge erreicht. Diese megalithische Anlage liegt in Nöbbin und gilt als die größte ihrer Art auf Rügen. Sie ist entstanden zwischen 4.200 und 2.800 vor Christus – also vor den Pyramiden von Gizeh.



Aktiv: Am Strand unterhalb der Steilküste nahe Kap Arkona zu sitzen ist beeindruckend. Weite Spaziergänge sind hier möglich – oder einfach ein Sonnenbad im Frühling. Durch den Buchenwald im Jasmund-Nationalpark geht es über Stege und Treppen hinunter an die Ostsee. Unter den Bäumen ist es schattig.

Tipp: Wem der Weg ohne Unterbrechung zu weit ist – beim Steilufercafé Zur kleinen Rast auf halber Strecke ist der Name Programm. Und: Von der Grabanlage zurück zum Stellplatz in Putgarten sind es gerade mal zweieinhalf Kilometer.

Ebenfalls im Norden Rügens erstreckt sich der Strand Nonnevitz. Dieser kilometerlange Strand, streckenweise für FKK genutzt, ist unter anderem zugänglich vom familienfreundlichen Regenbogencamp. Hier stehen die Urlauber unter hohen Bäumen in einem dichten Wald – wie angenehm Schatten sein kann, macht sich schon im Frühjahr bemerkbar.

Strand und Wald sind Teil des Naturschutzgebietes Nordwestufer Wittow und Kreptitzer Heide. An dessen westlichem Rand liegt das Küstencamp. Von hier aus sind Wanderungen und Radtouren möglich – und ein Bad in der im Frühjahr noch frischen Ostsee.



Strahlend: Die Kreidefelsen von Rügen sind vom Wasser aus am besten zu sehen. Das Dorf Vitt lässt erahnen, wie das Fischerleben einst ab lief. Heute ist es ein Genuss, bei Kaffee und Kuchen aufs Wasser zu schauen.

## RÜGEN UND SEINE SEEBRÜCKEN

Bauten mit Charme: Auf Rügen gibt es mehrere Seebrücken: Göhren, Binz (Foto) und Sellin verfügen über jene Stege, die bis zu 394 Meter (Sellin) weit in die Ostsee hinein ragen und immer gut sind für einen Abstecher raus aufs Meer – zu Fuß. Erbaut wurden sie zwischen 1993 und 1998. Erst 2009 kam die Seebrücke in Dranske dazu. Sie hat die Besonderheit, 170 Meter weit in den Wieker Bodden errichtet worden zu sein, nicht in die Ostsee. Wie auch immer: Seebrücken verleihen ihren Orten ein ganz besonderes Flair zwischen mondänen Lustwändeln und sich den Wind um die Nase wehen lassen. [www.ruegenmagic.de](http://www.ruegenmagic.de)



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

### MOBIL AUF RÜGEN

Rügen ist mit 926 Quadratkilometern Deutschlands größte Insel. Sie ist 51,4 Kilometer lang, 42,8 Kilometer breit und liegt in der Ostsee. Hier leben 63.000 Menschen, was einer Bevölkerungsdichte von 68 Einwohnern pro Quadratkilometer entspricht (Deutschland: 236). Zentraler Hauptort ist Bergen, weitere Städte sind Garz, Putbus und Sassnitz. Dazu kommen Seebäder wie Binz, Sellin und Göhren sowie andere Orte. Das Tor nach Rügen ist Stralsund: Die Hansestadt ist durch Rügendamm und -brücke über den Strelasund mit der Insel verbunden.

**i** **Tourismusverband Rügen**, Markt 25, 18528 Bergen auf Rügen, Tel.: 03838/807780, [www.ruegen.de](http://www.ruegen.de), [www.wirsindinsel.de](http://www.wirsindinsel.de)

**Kap Arkona:** neuer Leuchtturm, Schinkel- und Peilturm, Bunker, eigener Radiosender, Tel.: 038391/13037, [www.kap-arkona.de](http://www.kap-arkona.de)

**Fischerdorf Vitt:** schmucke Häuser und Steinmole als Schutz, Tel.: 038391/13037, [www.kap-arkona.de/vitt](http://www.kap-arkona.de/vitt)

**Nobbin:** Großsteingrab Riesenber

**Lotsenturm Thiessow**, Hauptstraße 36, Thiessow, Ostseebad Mönchgut, Tel.: 038308/660116, [www.ostseebad-moenchgut.de](http://www.ostseebad-moenchgut.de)

**Nationalparkzentrum Königsstuhl**, Stubbenkammer 2, Sassnitz, Tel.: 038392/661766, [www.koenigsstuhl.com](http://www.koenigsstuhl.com)

**Jagdschloss Granitz**, Binz, Tel.: 0385/58841522, [www.mv-schloesser.de](http://www.mv-schloesser.de)

**Naturerbe-Zentrum Rügen**, Forsthaus Prora 1, Binz, Tel.: 038393/662200, [www.baumwipfelpfade.de/nerz](http://www.baumwipfelpfade.de/nerz)

**Café am Meer**, Vitt, Tel.: 038391/769882

**Stelufercafé Zur kleinen Rast**, Goor 5, Hochuferweg, Putgarten, <https://stelufercafezurkleinenrast.business.site>, bitte Öffnungszeiten beachten

**Binz:** Wohnmobil-Oase Prora, Proraer Chaussee 60, Tel.: 038393/699777, [www.wohnmobilstellplatz-ruegen.de](http://www.wohnmobilstellplatz-ruegen.de), 54°26'52.36"N/13°33'35.11"E. Von Wald umgeben, mitten im Naturschutzpark, 6 km vom Zentrum entfernt. 165 Stellplätze auf Schotterrasen, Pflaster, Wiese, Schotter, Asphalt. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Dusche, WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Ab 25 € inkl. Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, Müll-Entsorgung, WLAN. Kind (bis 14 J.) gratis, Strom 6 €/Tag, Kurtaxe (ab 3 J.) 2,80 €/Pers., Waschmaschine/Trockner je 4,50 €. VS/NS 25 €, HS 32

€. Jede weitere Person 6-8 € je nach Saison, Hund 2-2,50 €, Kurtaxe Hund 2 €/Tag. XXL-Plätze 27-34 €. Bordatlas 2023, S. 175.

#### Dranske:

• **Caravancamp Ostseeblick**, Seestraße 39 a, Tel.: 038391/8196, [www.caravancamp-ostseeblick.de](http://www.caravancamp-ostseeblick.de), 54°37'44.49"N/13°13'20.40"E. An der Ostsee mit Blick auf die Insel Hiddensee, 0,8 km vom Zentrum entfernt. 70 Stellplätze auf Wiese, Rasengittersteinen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Dusche, WLAN, Hunde erlaubt. Geöffnet: 1.4.-31.10. Anfahrt 8:00-21:00 Uhr. Ab 16,60 € inkl. Wasser, Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, Strom 3,20 €, Dusche 1 €/3 min, WLAN 3 €/Tag, Hund 2,70 €. 1.4.-1.5. 16,60 €, 1.5.-30.6. 20,40 €, 1.9.-31.10. 20,40 €, 1.7.-31.8. 27,60 €. Je nach Saison 5,40-8,40 €/Pers., Kind 2-2,50 €. Kurtaxe 1-1,50 €. Bordatlas 2023, Seite 220.

• **Wohnmobilhafen Küstencamp**, Nonnenwitz 23, Tel.: 038391/939070, [www.kuestencamp-ruegen.de](http://www.kuestencamp-ruegen.de), 54°39'46.67"N/13°16'8.95"E. Naturnah, auf der Halbinsel Wittow nahe dem Ostseestrand, 4 km vom Zentrum entfernt. 15 Stellplätze auf Schotterrasen, Wiese, Sand/Splitt. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Dusche, WLAN, Hunde erlaubt. Geöffnet: April-Nov. und 22.12.-6.1. Anfahrt 7:00-12:00 Uhr und 15:00-22:00 Uhr, in der HS max. 2 Übernachtungen. Ab 14,50 € inkl. Wasser, Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN, Hund, WC. Strom 0,60 €/kWh, Dusche 1,20 €/4 min, Kurtaxe 1,50 €/Pers., Umweltpauschale 1 €/Pers. 2.7.-3.9. 17,50 €. Bordatlas 2023, Seite 221.

#### Lohme:

• **Wohnmobilstellplatz Lohme**, Arkonastraße 4, Tel.: 038302/889795, [www.lohme.de](http://www.lohme.de), 54°34'59.93"N/13°36'49.27"E. Von Hecken umgebenes Gelände am Dorfladen im Zentrum. 35 Stellplätze auf Schotterrasen, Wiese, Schotter.



ter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Dusche, Trockner/Waschmaschine, WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 23,50 € inkl. Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung. Kind (ab 10 J.) 5 €, Strom 1 €/2 kWh, Wasser 1 €/80l, Dusche 2 €/5 min, Kurtaxe 1 €/Pers., Kurtaxe NS 0,75 €/Pers., WLAN 1,50 €, Hund 1,50 €, VE für Durchreisende 2 €. Bordatlas 2023, Seite 392.

• **OT Hagen:** Parkplatz Zum Königsstuhl, Stubbenkammerstraße 57, Tel.: 038302/9412, [www.lohme.de](http://www.lohme.de), 54°33'44.45"N/13°37'34.15"E. Auf dem öffentlichen Parkplatz, am Rande des Nationalparks Jasmund, 0,3 km vom Zentrum entfernt. 40 Stellplätze auf Schotterrasen, Wiese, Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 16 € inkl. Müll-Entsorgung. Strom 2,50 €/24 h, Wasser 1 €/100l, Entsorgung 2 €, Dusche 1 €, Kurtaxe 1 €/Pers., WC 0,50 €. Kurtaxe NS 0,75 €. Bezahlung am Automaten. Bordatlas 2023, Seite 392.

#### Putbus-Lauterbach:

• **im-jaich-Wasserferienwelt**, Am Yachthafen, Tel.: 038301/8090, [www.im-jaich.de](http://www.im-jaich.de), 54°20'34.66"N/13°30'15.25"E. Am Yachthafen, im Biosphärenreservat Süd-Ost-Rügen, 0,3 km vom Zentrum entfernt. 22 Stellplätze auf Schotterrasen, Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Hunde erlaubt. Geöffnet: April-Ende Oktober, 20 € inkl. aller Personen, Entsorgung, WC. Strom 0,75 €/kWh, Wasser 0,50 €, Kurtaxe (ab 8 J.) 2 €/Pers., Waschmaschine 5 €, Duschen 1 €/min, Trockner 5 €. Bordatlas 2023, Seite 485.

• **Wohnmobilstellplatz Lauterbach**, Zum Findling 8, Tel.: 038301/888329, [www.wohnmobilstellplatz-insel-ruegen.de](http://www.wohnmobilstellplatz-insel-ruegen.de), 54°20'50.87"N/13°29'54.65"E. 0,5 km vom Lauterbacher Hafen und vom Ortszentrum entfernt. 16 Stellplätze auf Schotterrasen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC. Anfahrt 8:30-17:00 Uhr. Geöffnet: 1.5.-30.9. 19 € inkl.



Entsorgung, Müll-Entsorgung. Jede weitere Pers. 3 €, Strom 0,80 €/kWh, Wasser 0,70 €/50l, Kurtaxe 2 €/Pers., WLAN 1 €/24 h, Hund 3 €, Waschmaschine/Trockner je 5 €, Mietbad 24 €/3 Tage. Abrechnung über mit Guthaben aufgeladenen Transponder (20 € Pfand), Restguthaben wird bei Abreise erstattet. Bordatlas 2023, Seite 485.

**Putgarten:** Stellplatz am Kap Arkona, Dorfstraße, Tel.: 038391/13037, [www.kap-arkona.de](http://www.kap-arkona.de), 54°40'14.48"N/13°24'30.30"E. Am Ortseingang vor dem Groß-P, 1 km vom Zentrum. 30 Stellplätze auf Asphalt. Wasser, WC, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 15 € inkl. Wasser, WC, Müll-Entsorgung, Kurtaxe. Bordatlas 2023, Seite 485.

#### Sellin:

• **Reisemobilhafen Sellin**, Kiefernweg 4 B, Tel.: 038391/13037, [www.reisemobilhafen-ruegen.de](http://www.reisemobilhafen-ruegen.de), 54°22'19.47"N/13°42'9.39"E. In unmittelbarer Nähe zu Ostsee und Ortskern, 0,2 km vom Zentrum entfernt. 50 Stellplätze auf Schotter, Wiese, Sand/Splitt. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Hunde erlaubt. Geöffnet: 1.4.-31.10. Ab 28 € inkl. Strom, Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, WLAN. Jede weitere Pers. (ab

18.J.) 3 €, Kind (7-17 J.) 2 €, Wasser 0,50 €/50l, Dusche 0,50 €/2 min, Hund 1 €. 1.9.-31.5. 28 €, 1.6.-31.8. 35 €. Kurtaxe 2,55-3,25 €, Kurtaxe Kind (7-14 J.) 1,27-1,62 €, Hund 0,53 €. Pkw/Anhänger 5 €/Tag. Bordatlas 2023, Seite 543.

• **OT Seedorf:** Stellplatz am Hafen, Seedorf 8a, Tel.: 0172/6400557, [www.hafen-seedorf-fewo.de](http://www.hafen-seedorf-fewo.de), 54°21'13.46"N/13°39'11.88"E. Direkt am Seglerhafen in einer Bucht. 6 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser, WC, Hunde erlaubt. Geöffnet: Ende April-Mitte Okt. 20 €. Strom 0,60 €/kWh, Wasser 1 €/100l, Dusche 0,50 €/2 min, Kurtaxe (bis 6.J.) gratis, Kurtaxe (7-17 J.) 1,62 €/Pers., Kurtaxe (ab 18 J.) 3,25 €/Pers., Hund 0,60 €. Kurtaxe NS 2,55 €/Pers., Kind 1,27 €. Bordatlas 2023, Seite 543.

**Stralsund:** Caravanstellplatz An der Rügenbrücke, Werftstraße 9a, Tel.: 03831/6679777, [caravanstellplatz-stralsund.de](http://caravanstellplatz-stralsund.de), 54°18'9.26"N/13°5'55.44"E. Fußläufig zur Innenstadt. 100 Stellplätze auf Schotterrasen, Sand/Splitt, Schotter. Strom, Wasser, WC, Ents. (Chem/Grau), WLAN, Hunde erlaubt. Einfahrt 5:00-1:00 Uhr, Ausfahrt 24 h. Ganzj. geöffnet. 20 € inkl. Ents., WC, Müll, WLAN. Strom 0,70 €/

kWh, Wasser 1 €/100l, Dusche 1 €/4 min, Waschm./Trockner je 4 €. Bordatlas, S. 560.

▲ Auf Rügen gibt es mindestens 25 Campingplätze. Sie alle zu nennen, würde den Rahmen sprengen. Hier ein kleiner Auszug:  
**Dranske:** Regenbogencamp, Nonnevitz 13, Tel.: 038391/89032, [www.regenbogen.ag](http://www.regenbogen.ag)  
**Dranske-Bakenberg:** Küstencamp Rügen, Nonnevitz 23, Tel.: 038391/939070, [www.kuestencamp-ruegen.de](http://www.kuestencamp-ruegen.de)  
**Göhren:** Regenbogencamp, Am Kleinbahnhof, Tel.: 038308/90120, [www.regenbogen.ag](http://www.regenbogen.ag)  
**Lohme-Nipperow:** Krüger Naturcamping, Jasmunder Straße 5, Tel.: 038302/9244, [www.ruegen-naturcamping.de](http://www.ruegen-naturcamping.de)



#### WOHNMÖBLFAHRER AUFGEPASST

##### SCR-System / Diesel Nachrüstung

- Hardware-Nachrüstung mit minimalem Aufwand
- bis zu 90% weniger Stickoxide (NOx)

Infos unter: 08544 - 97279105



[www.sk-handels-gmbh.de](http://www.sk-handels-gmbh.de)



## Schmelzfeuer®

Mit Wärmehaube für  
Kachelofen-Feeling



**REISE  
MOBIL**

## JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie  
Reisemobil  
International  
direkt auf Ihrem  
Tablet und Ihrem  
Smartphone.

JETZT BEI  
Google Play



Laden im  
App Store



**DENK**

+49 (0)9563 513320  
[www.denk-keramik.de](http://www.denk-keramik.de)



Ursprünglich: Die Grabanlage Riesenbergs ist deutlich älter als die Pyramiden in Ägypten. Möwen starten zu einem Ausflug über der Ostsee.

## Freizeit-Tipps



**Aquarium:** Der Weg nach Rügen führt durch Stralsund. Hier lohnt es sich unbedingt, das Ozeaneum im Hafen zu besuchen. Das deutsche Meeres-/Naturkundemuseum lockt mit riesigen Aquarien, das größte fasst 2,6 Millionen Liter Wasser. Es zeigt Lebensräume vom Bodden bis zum Atlantik – nicht nur für Kinder ein unfassbares Vergnügen, Tel.: 0381/2650610, [www.ozeaneum.de](http://www.ozeaneum.de)



**Tradition:** Der Rügenhof mitten in Putgarten ist ein in typisch norddeutsch-rotem Backstein gehaltenes Häuser-Ensemble: Gutshaus, zwei Pferdeställe und eine Scheune bieten Gästen Einblick in Handwerk und Kunst. Auch einen Imbiss gibt es hier – netter Zwischenstopp beim Trip zum Kap Arkona, Tel.: 038391/13037, [www.kap-arkona.de](http://www.kap-arkona.de)

Auch die Halbinsel Jasmund im Nordosten Rügens ist beliebt bei Wanderern. Sie starten direkt aus dem Reisemobil vom Stellplatz in Lohme-Hagen. Hier beginnen leichte und moderate Touren durch den Nationalpark Jasmund samt seinen mit Buchen bewaldeten Hügeln, übrigens UNESCO-Welterbe, zu Königsstuhl, Kreideküste und Steinstrand. Im Frühling leuchtet das frische Grün besonders, Singvögel lassen ihr Lied erklingen.

Das Nationalparkzentrum Königsstuhl informiert darüber, wie diese einzigartige Landschaft nach der letzten Eiszeit entstanden ist. Treppen führen von den Klippen hinunter ans Wasser und zum Wilden Wald am Meer. Es macht Spaß, zwischen den Kieseln Hühnergötter zu suchen. Tipp: Diese Steine mit einem natürlich entstandenen Loch finden sich leichter als Bernstein, der sich hier ebenfalls verbirgt.

Auf der Halbinsel Mönchgut im Südosten der Insel serviert die offene Landschaft Ausblicke von den knapp 70 Meter hohen Zickerschen Alpen auf Bodden, Nehrungen und Buchten. Besonders vom Lotsenturm Thiessow unweit des Parkplatzes samt Tourist-Info eröffnet sich ein Panorama auf Täler im Flachland und Wollenberge weit draußen.

## Radeln durch dichten Wald

Ab in den Sattel: Auch zum Radfahren bietet Rügen tolle Strecken. Natürlich gibt es auch in den bereits genannten Regionen gut ausgeschilderte Radwege. Darüber hinaus laden Museen, Restaurants und Cafés zur Rast ein. Für längere Touren stehen E-Bikes zum Ausleihen bereit – sogar auf manchem Campingplatz.

Eine sehr abwechslungsreiche Tour ist die Route zum Jagdschloss Granitz. Es steht auf einem bewaldeten Berg in der Nähe des Ostseebades Binz, wo es Türmchen und Zinnen in den makellos blauen Frühlingshimmel schraubt. Mit mehr als 250.000 Gästen ist es das meistbesuchte Schloss in Mecklenburg-Vorpommern.

Diese Radtour lässt sich mit einer Fahrt im Rasenden Roland kombinieren. Dieser Dampfzug ist eine Touristenattraktion und pendelt im Zweistundentakt von Putbus (Stellplatz) nach Göhren. Unterwegs steuert er die Ostseebäder Binz, Sellin und Baabe an. Vor allem aber hält er in bequemer Radlnähe zu Jagdschloss Granitz.

Tipp: Besonders komfortabel lässt sich der Rasende Roland vom Regenbogencamp in Göhren erreichen – der Zug schnauft direkt an der Anlage vorbei. Wenn er dabei pfeift, markiert er jedesmal einen unüberhörbaren Höhepunkt im Tagesablauf der Urlauber.

Ebenfalls in Zweirad-Distanz versteckt sich das Naturerbe-Zentrum Rügen in dichtem Wald. Der ist hier notwendig, da diese Anlage einen



Stolz: Jagdschloss Granitz steht mitten im Wald, ist ein beliebtes Ausflugsziel und gut mit dem Fahrrad zu erreichen.



Baumwipfelpfad einschließt. Außerdem gewinnen Gäste besondere Einblicke in die Tier- und Pflanzenwelt des umgebenden Buchenmischwaldes sowie der Erlenbrüche auf der 1.900 Hektar großen DBU-Naturerbefläche (Deutsche Bundesstiftung Umwelt) in Prora.

Dieser Ort blickt auf eine bewegte Vergangenheit zurück: Die Nationalsozialisten planten in Prora ein Seebad. Zwischen 1936 und 1939 begannen sie, den Koloss zu bauen, wie der vier-einhalb Kilometer lange, unvollendete Gebäudekomplex genannt wird. Im Zweiten Weltkrieg wurden hier rundum Soldaten ausgebildet.

Von 1945 bis 1953 nutzte die Sowjetarmee das Gelände, von 1956 bis 1990 richtete die Nationale Volksarmee Schießplätze und ein Raketenausbildungszentrum ein. Auf Teilen der heutigen Naturerbefläche fanden Panzerübungen statt. Im Anschluss nutzte die Bundeswehr bis 1992 das Gebiet.

Doch das ist längst Geschichte. Heute reiht sich das Gebiet ein in die lange Liste der Sehenswürdigkeiten auf der Insel Rügen. Und jede für sich ist Grund genug, das Reisemobil im Frühling zu packen und den richtigen Kurs einzuschlagen: Nordost.

Weit: Rügen wartet auf mit langen Sandstränden. Ein Spaziergang im Frühjahr erfordert gute Kleidung, da der Wind oft noch ganz ordentlich bläst.

Bunt: Wenn der Frühling Einzug hält, blühen die Wiesen auch auf Rügen, wie hier am Kap Arkona mit seinem markanten Leuchtturm.



Fotos: Petri, Nationalpark-Zentrum, Greg Montani, mikezevel, Jürgen, Uwe Pothoff



## ZWISCHEN SCHWARZWALD UND VOGESEN

Im **Herzen Europas** verbinden Brücken und Fähren zwei **alemannisch geprägte Landschaften**, durch die der Rhein zwar fließt, sie jedoch nicht trennt. Seit jeher gibt es zwischen **Elsass und Baden** viele Gemeinsamkeiten, Verbindungen und Wurzeln, etwa kultureller und sprachlicher Natur. Hier finden Urlauber im Reisemobil **viele Möglichkeiten**, Station zu machen und dabei die Region und Menschen kennenzulernen.



### All In

Hymer legt den **6,99 Meter langen Exsis I 580** als Editionsmodell Pure mit **Vollausstattung**

auf. Die umfasst unter anderem Rückfahrkamera, Klima- und Sat-Anlage samt 32-Zoll-TV. Was der 2,22 Meter schmale Integrierte **mit Einzelbetten** auf Fiat Ducato sonst noch bietet, klärt der **Profitest**.

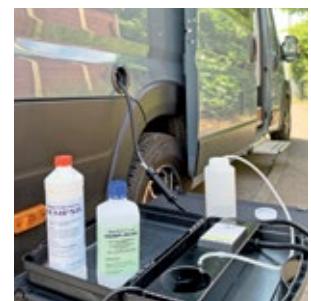


### Aus einem Guss

Wingamm fertigt den **5,42 Meter kurzen Oasi 540.1** mit **GfK-Monocoque** und stattet den Teilintegrierten mit Längsschläfer-Hubbett aus. Was der knuffige Italiener alles kann und für wen er sich besonders eignet, zeigt die **ausgedehnte Probefahrt**.

## Service – das große Frühjahrs-Special:

In 15 Minuten zur Desinfektion des Frischwassersystems: ein modernes Do-it-yourself-System im Praxistest. **Rostschutz für Reisemobile:** optimales Werkzeug und Produkte zum Selbermachen ...und **viele weitere** interessante Themen.



Verpassen Sie keine Ausgabe mehr  
**UNSER NEUES FLEXABO!**

[www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi](http://www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi)



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



[ahorn-camp.de](http://ahorn-camp.de)

## UNSERE VORTEILE

- Leistungsstarke Renault Motoren
- Mehrfacher DEKRA Langzeittest Sieger
- Schnelle Pannen- und Unfallhilfe durch das Renault Assistance Servicenetz
- Bequeme Renault Sportsitze
- Niedrige Verbrauchswerte
- Innovative Optionen für autarkes und vernetztes Reisen
- Wohnmobile und Vans Jahreswagen zu Top Konditionen
- Urlaubsbereit in 21 Tagen

**AHORN CAMP VANS  
SOFORT VERFÜGBAR**

JETZT FÜR DIESEN SOMMER SICHERN!



Erhältlich in den Ahorn Camp Niederlassungen:  
Speyer • Mülheim/R. • Dietzenbach und bei über  
40 Renault Handelspartner deutschlandweit.

**Lieber Mieten? Dann besuchen Sie uns auf [ahorn-rent.de](http://ahorn-rent.de)**



SONIC



SONIC SUPREME

Inspiration for *your* adventures.



CORAL XL

### SONIC und CORAL XL, zwei Adria Reisemobile des Jahres 2023

Auch in diesem Jahr wählten die Camper unseren Luxus-Tourer **SONIC** wieder zum Import-Reisemobil des Jahres! Mit seinem exklusiven Außendesign und einem hohen Maß an Ausstattung, Stil und Funktionalität bietet er das ganze Jahr über kompromisslosen Komfort. Eine besondere Auszeichnung erhielt der Adria **CORAL XL**. Er wurde zum Reisemobil des Jahres in Deutschland gewählt und ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen, die ein geräumiges, komfortables und praktisches Alkoven Wohnmobil suchen.



Werden Sie Teil  
der Adria Familie!



**Freizeit mit noch mehr Komfort**  
[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de) [www.reimo.com](http://www.reimo.com)