

VAN-VERGLEICH Quer- oder Einzelbetten im schmalen Teilintegrierten?

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

APRIL 2023

IM TEST
KLAPP-BIKES
Passen in jede
Heckgarage

5,50 €

Osterreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finland € 8,50



PERFEKTER SAISON-AUFTAKT

LUST AUF FRÜHLING



Starten Sie stark in den Urlaub

30
SEITEN

- Camper reiseklar machen
- Blütenmeer im Alten Land
- Stellplatz-Check Elsass/Baden

PROFITEST: HYMER EXSIS-I PURE



KOMPAKT UND KOMPLETT
Alles drin für 100.000 €

SERVICE: FÄHREN IN EUROPA

NEUE ROUTEN
Tipps, Tricks, Preise



EXKLUSIV-TEST: ETRUSCO V 6.8 SR

ERSTMALS AUF RENAULT
Vorstoß der Hymer-Gruppe





LAMILUX SUNSATION®

DIE FARB- UND GLANZBESTÄNDIGSTE GFK-DECKSCHICHT DER WELT

Ihre Vorteile

- + Extreme Glanzbeständigkeit, extreme Farbbeständigkeit
- + Brandneues Aussehen auch nach Jahren in der Sonne
- + 90 % weniger Aufwand und Kosten für Wachsen
- + Höherer Wiederverkaufswert





Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Jetzt im Frühjahr ist der richtige Zeitpunkt, das eigene Wohnmobil gründlich durchzuchecken. Dazu geben wir Ihnen wichtige Tipps.

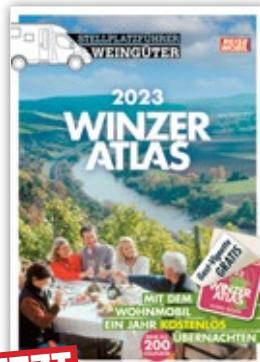
Positiver Start: ab in den Frühling

Zugegeben: So richtig kalt und eisig war der Winter 2022/23 nicht. Die ersten warmen, sonnigen Tage dürften die meisten von uns trotzdem sehnsgütig erwarten. Endlich Frühling. Das macht Lust, das Wohnmobil zu packen und loszufahren, neue Ziele in nah und fern zu entdecken – ohne, dass im Mobil die Heizung bollert und Eiszapfen von den Außen-spiegeln wachsen.

Vor den ersten Frühlings-Reisen empfiehlt sich ein gründlicher Check des Mobils. Das gilt auch für eingefleischte Wintercamper, die ihr Fahrzeug in den vergangenen Monaten nicht eingemottet haben. Aus diesem Grund legen wir auf dem Titel dieser Ausgabe einen Schwerpunkt auf das große Praxis-Special, das Karsten Kaufmann für Sie erstellt hat. Ab Seite 54 widmet er sich als Ressortleiter intensiv den Themen Frischwassertank-Desinfektion, Rostschutz und Lithium-Akkus. Weitere Themen folgen im nächsten Heft – so viel sei bereits verraten.

Sie suchen noch nach Inspirationen für das richtige Reiseziel? Auch da hält diese Ausgabe einige Ideen zum Saisonstart bereit. Unser Reise-Chef Claus-Georg Petri nimmt Sie mit auf einen Trip ins Alte Land an der Elbe, die Blütenpracht der Apfelbäume ist im Frühjahr betörend. Oder Sie folgen unserem Stellplatz-Check im Elsass und in Baden links und rechts des Rheins. Falls Sie planen, dieses Jahr mit einer Fähre zu verreisen, haben wir wichtige Tipps gebündelt. Für mich gilt: Blicken wir optimistisch auf die Reisesaison. Anlass zu Optimismus dürften für die Wohnmobilhersteller auch die jüngsten Zulassungszahlen geben. Erstmals seit Monaten sind sie wieder positiv. Welche Gründe es dafür gibt, beleuchten wir auf Seite 84. Auch das Interview mit Knaus-Tabbert-Boss Wolfgang Speck zeigt: Die Branche blickt trotz anhaltender Herausforderungen nach vorn.

Herzlichst, Ihr



JETZT
VORBESTELLEN

Top: Wer bis zum 28. März bestellt, bezahlt nur 22,90 Euro (statt 29,90 Euro) und spart zudem die Versandkosten: <https://shop.doldemedien.de>

NEU GENUSS REISEN

Die neue Ausgabe des Winzeratlas liegt für Sie bereit: Der Genuss-Guide für Camper, die einen guten Tropfen zu schätzen

wissen – und schön übernachten wollen.



Fotos: Viktoria Gstrein, Simon Ribnitzky

✗ FÜR SIE UNTERWEGS

Das Wintercamp von Reisemobil International lockt bereits zum dritten Mal zahlreiche Leser nach Sölden ins Ötztal. Für die Redaktion dabei: Claus-Georg Petri, der sichtlich Spaß beim Rodeln hatte. Mehr zum Wintercamp lesen Sie ab Seite 136.

✗ FRISCHWASSER PER GIESSKANNE

Den brandneuen Etrusco V 6.8 SR übernahmen wir zum Praxistest in der Toskana mit leerem Wassertank. Gut, dass Redakteur Mathias Piontek wusste, wo sich im Januar trotz geschlossener Campingplätze ein Wasserhahn findet.





**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

10

PROFITEST

Hymer Exsis-i 580 Pure: top ausgestatteter, hochwertig gebauter und kompakter Integrierter

ALLE 9 MARKEN DIESER AUSGABE

Hymer	10
Carthago	21
Knaus	21, 44
Challenger	24
Hobby	24
Etrusco	34
Wingamm	40
Wanner	46
Dopfer	48



VERGLEICH

Querbett oder Längsbetten im schmalen Teilintegrierten: Wer bietet das bessere Schlafzim-
mer? Hobby und Challenger im Duell.

24

TEST & TECHNIK

► Profitest

Hymer Exsis-i 580 Pure – kompakter Integrierter in bester Qualität mit All-inclusive-Ausstattung

10

► Vergleich

Challenger S 217 GA Sport Edition vs. Hobby Optima Ontour Edition V 65 GF – Einzelbetten oder Querbett im schmalen Teilintegrierten: Was passt für wen?

24

► Praxistest

Etrusco V 6.8 SR Complete Selection – erstmals seit Langem wieder ein Teilintegrierter aus der Hymer-Gruppe auf Renault Master. Exklusiv-Test in Italien

34

► Probefahrt

Wingamm Oasi 540 – ultrakompakter Teilintegrierter mit Monocoque-Kabine und raffinem Grundriss

40

► Premiere

Knaus
Wanner

44

46

4X4 CAMPER

► Premiere

Dopfer
Neues Zubehör

48

49

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

NEU Wie die fränkische Französisch-Lehrerin Lisa Rudolph ihr Leben in einem ausgebauten Sprinter meistert – zum großen Teil in der Türkei

50

GROSSES FRÜHLINGS-SPEZIAL

► Intro – Pfiffige Tipps zum Saisonstart

54

Frischwasser desinfizieren

56

Rostschutz

60

Lithium-Akkus

64

► Stellplatz-Check

Elsass und Baden – Wo Frankreich und Deutschland sich begegnen: die besten Übernachtungsplätze links und rechts des Rheins

116

► Reise

Altes Land – Norddeutscher Charme, Elbblick und dazu die Apfelblüte im Frühjahr: perfekt für eine Tour mit dem Wohnmobil

140

► Service

Fahren in Europa – neue Routen, alle Preise. Plus: die wichtigsten Buchungsportale im Check

66

► Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer. Schon getestet: zwei neue Klappfahrräder

72

Technik-Ecke

Warm geduscht – Heizsystem erneuern und optimieren: mit dem Warmduscher-Set von Pundmann

76

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten

78

Interview

Wolfgang Speck – der Vorstandsvorsitzende von Knaus Tabbert über die Lage der Branche und den Weg seines Unternehmens in die Zukunft

80

Magazin

Weltpremiere Mercedes-Benz eSprinter; Neuzulassungen im Januar 2023; Nachrufe: Hans Happacher, Alois Moser; neue Museumswerkstatt im Hymer-Museum

83

STELLPLATZ & REISE

Stellplatz-Magazin

NEU Unterwegs entdeckt

126

Neue Stellplätze

128

Städte-Tipp

Kronach – Festung Rosenberg und eine mittelalterliche Innenstadt: Die Stadt in Oberfranken pflegt ihre mehr als tausendjährige Vergangenheit

130

Reise-Magazin

Nordsee; Schwarzwald; Allgäu; Mosel

134

Reise

3. Wintercamp von Reisemobil International in Sölden – alle Highlights und Tipps für den Urlaub im Ötztal

136

Editorial

3

Augenblick

NEU Das besondere Foto zum Start

6

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

146

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

► Titelthemen



Titelfoto: Hobby/foto-oliverfranke.de

STELLPLÄTZE IM CHECK

Elsass und Baden: unterwegs links und rechts des Rheins. Überzeugen die Übernachtungsplätze für Camper?

116



Fotos: Redaktion, Hersteller, Zuckerfabrik Fotodesign, Lisa Rudolph, Ben Kerckx

Tipps für Sie

4 Technik-, Praxis- und Freizeittipps im Heft

Technik-Tipps

Selbsttragender Garagenboden 18

Monocoque-Kabine 41

Praxis-Tipp

Fahren: Kostenfalle Mobilfunk 68

Freizeit-Tipps

Altes Land 144



MENSCH UND MOBIL

Die Fränkin Lisa Rudolph und die Liebe zu ihrem alten Alkovenmobil.

50



RATGEBER FÄHREN

Wie gut funktionieren gängige Buchungsportale? Tipps und Tricks für Ihre Reise. Plus: neue Routen.

66

PROBEFAHRT

Wingamm Oasi 540: ultrakurzer Teilintegriert mit Monocoque-Kabine. Bietet er genug Komfort?

40



KLAPP-BIKES IM TEST

Das können die neuen Modelle von Brompton und Vello.

72



34 ÜBERNACHTUNGS- PLÄTZE IM HEFT

Elsass und Baden (14)	116
Dahn	126
Pottenstein	128
Haguenau	129
Akkrum	129
Kronach (2)	130
Harlesiel (2)	134
Carolinensiel (2)	134
Bad Hindelang	135
Oberjoch	135
Sölden	136
Altes Land (7)	140



→ ÜBER DIE ALPEN

Ganz schön viele Kurven: Der Splügenpass verbindet den schweizerischen Kanton Graubünden mit der italienischen Provinz Sondrio unweit des Comer Sees. Bis auf 2.114 Meter über NN windet sich die vor 200 Jahren erbaute Passstraße hinauf. Steigung: bis zu 13 Prozent – eine Herausforderung für das Wohnmobil, fotografiert von Leser Herwig Ruthardt. Sie haben auch einen tollen Augenblick? Dann schreiben Sie uns.



Ziemlich rutschig

→ Suche nach einem geeigneten Waschplatz

Einmal im Jahr führe ich eine große Außenreinigung einschließlich Dachreinigung durch. Diese Reinigung führe ich bei einem gewerblichen Reinigungsplatz mit Hochdruckstrahler aus. Mir graust es jedes Mal, mit der Leiter aufs Dach zu steigen, weil die Wohnmobile doch drei Meter hoch sind, und wenn man mit Wasser arbeitet, ist es rutschig. Die Dachreinigung birgt doch ein ziemliches Gefahrenpotenzial. In Pfullendorf gibt es einen Clean Park mit entsprechender Plattform, von der aus die Arbeiten ohne Gefahr erledigt werden können. Gibt es ein Verzeichnis von Clean Parks, die eine solche Plattform haben?

Michael Knaupp, Gerlingen



Foto: Kärcher

Die Redaktion antwortet: Ja, gibt es: Auf der Homepage der Kärcher Clean Parks www.kaercher.com finden Sie die Möglichkeit, gezielt nach „Waschplatz für zum Beispiel Wohnmobile“ oder „Gerüst/Aufstiegsmöglichkeit für Dachwäsche oder Wohnmobile“ zu suchen. Dort können Sie das Dach Ihres Reisemobils gut reinigen – was auch beim Frühjahrsputz dazugehört.

Abzocke in Austria

→ Reaktion auf das Mautsystem in Österreich

Ich habe das schöne Austria komplett von meiner Landkarte gestrichen und umfahren es nach Möglichkeit, nachdem ich mehrfach unberechtigte Bußgelder (Erpressung: entweder 240 Euro oder dann 300 Euro oder Prozess in Österreich) bezahlen musste. Um fair zu sein und sicher zu reisen, habe ich damals aufgelastet und wurde abgezockt, Horrorbeträge wurden von mir auf die Go-Box einbezahlt und im Nachgang nochmal 240 Euro verlangt. Im klein gedruckten Kassenbon stehen noch weitere Auflagen, die erfüllt werden müssen, etwa nochmaliger Nachweis der Abgasklasse und weitere Tricks.

Vielleicht ist jetzt, da das Wintergeschäft in Austria mangels Schnee ausgefallen ist, der Punkt gekommen, mal Denkanstöße an die Großkopferen im Land der Schluchten zu geben. Wie soll mit zahlenden Besuchern umgegangen werden? Erwähnenswert ist die Schwerlastabgabe in der Schweiz: klare Regeln und faire Preise für die ein Jahr gültige Schwerlastabgabe. Finde ich klasse.

Schorsch Müller, per Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Astrid Lang stellv. CvD (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Robert Glück (rgl), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leithoff (mal), Yvonne Lipps (yl), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Sandra Schwarze Stein (sa), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Victoria Gstrein, Wilfried Leupold, Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchart, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadaten 2023.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Würtemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunktarif max. 0,42 €/Min.



DAS HEUTE WAR GESTERN NOCH EIN TRAUM

Der revolutionäre TOURER CUV
Optimale Entfaltung. Maximaler Fahrspaß.



TOURER CUV
EXPERIENCE
JETZT STARTEN!



DAS MACHT DEN TOURER CUV SO EINIGARTIG:

Er ist wendig und dynamisch, wie ein PKW. Bietet Platz für bis zu 4 Personen, wie in einem vollwertigen Reisemobil. Das Revolutionäre: Eine ausfahrbare Dusche sowie das Hubdach über die gesamte Fahrzeulgänge.

Sehen Sie das und noch vieles mehr: tourer-cuv.com

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

PROFITEST

Hymer Exsis-i 580 Pure

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**



MATHIAS PIONTEK

Anders als die regulären Exsis-Modelle, basieren die Pure-Sondermodelle auf Original-Fiat-Chassis.

HYMER EXSIS-T/I 580 PURE

Basis: Fiat Ducato Multijet 3

Grundrisse: je ein Teilintegrierter und ein Integrierter mit Einzelbetten

Länge: 6,94 und 6,99 m

Grundpreis: 89.900 € und 103.900 €

Alles ist drin

Text: Mathias Piontek, Fotos: Hardy Mutschler



Parallel zum teilintegrierten Exsis-t 474 und integrierten Exsis i-474 bietet Hymer die üppig ausgestatteten Modelle Exsis-t 580 Pure und Exsis-i 580 Pure an. Letzterer stellt sich dem Profitest.

Schmale Teilintegrierte und Integrierte der so genannten Van-Klasse erfreuen sich besonders bei reisefreudigen Campern, die gerne auch einmal verschlungene Sträßchen und verwunschene Altstadtgassen unter die Räder nehmen, großer Beliebtheit.

Hymer hat hier seine 2,22 Meter schmale Baureihe Exsis im Angebot. Der Kunde wählt zwischen dem 6,59 Meter langen Teilintegrierten Exsis-t 474 und dem 6,64 Meter langen Integrierten Exsis-i 474 – beide mit Einzelbetten im Heck und letzterer zusätzlich mit Hubbett über dem Fahrerhaus.

Wem diese beiden Fahrzeuge zu kurz sind oder wer ohnehin vorhat, sein Mobil mit einigen Extras zu ordern, der sollte sich einmal die Sondermodelle Exsis-t 580 Pure und Exsis-i 580 Pure genauer anschauen. Jeweils 35 Zentimeter länger als ihre Serien-Pendants, haben sie bei jeweils 1.000 Euro niedrigerem Grundpreis bereits Extras für mehrere tausend Euro, wie zum Beispiel Markise, Rückfahrkamera, Sat-Anlage mit TV, Gasregler mit Crashsensor, Gasflaschen-Umschaltanlage sowie Ambientebeleuchtung, an Bord.

Freilich muss der mit spitzem Bleistift kalkulierte Preis irgendwo herkommen. Deshalb rollen die beiden Pure-Sondermodelle nicht wie ihre Serien-Geschwister auf dem komfortablen Al-Ko-Chassis mit Drehstabfeder-Hinterachse zum Kunden, sondern auf dem originalen Tief-►

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie.
Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermiester

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Mit Einzelbetten über der Garage, Bad und Küche in der Mitte und L-Sitzgruppe im Bug hat der dank Hubbett auf vier Reisende ausgelegte Hymer Exsis-i 580 Pure einen beliebten Grundriss. Das helle, sehr gut verarbeitete Mobiliar rundet der Hersteller an fast allen vorstehenden Kanten ab.



rahmenchassis des Fiat Ducato mit hinterer Starrachse an Längsblattfedern. Das hört sich schlimmer an, als es ist: Zum einen ist das Fiat-Chassis ähnlich fahrrastabil, zum anderen ist die Al-Ko-Hinterachse zwar deutlich komfortabler, allerdings kommt hier stets die straff federnde Vorderachse des Fiat Ducato ins Spiel. Auch die Massenersparnis durch das leichtere Al-Ko-Chassis fällt bei derart kurzen Reisemobilen nicht so stark ins Gewicht.

Dem Test stellt sich der Exsis-i 580 Pure mit einem Grundpreis von 103.900 Euro.

„Der sehr gut verarbeitete holzfreie Aufbau ist auf ein langes Campingleben ausgelegt.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Seinen Kabinenbau hat Hymer über die Jahre immer weiter perfektioniert. Auf das originale Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato setzt der oberschwäbische Hersteller eine 41 Millimeter starke GfK-Sandwichplatte. Wände und Dach entstehen aus 34 Millimeter dickem Alu-Sandwich. Statt Holzleisten kommen solche aus hochverdichtetem Polyurethanschaum zum Einsatz, und als Isolierung verwendet Hymer PU-Schaum und XPS. Eine Besonderheit ist der ebenfalls isolierte, selbsttragende Garagenboden: Dank seiner zu Streben ausgeformten Unterseite kommt er ohne eine Rahmenverlängerung aus. Somit ist die Heckunterseite frei von scharfkantigen Stahlträgern, an denen sich spielende ►



„Das Mobiliar macht richtig Spaß, gehört es doch zu den besten seiner Klasse.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

Kinder verletzen könnten. Der Heckstoßfänger ist mehrteilig, was die Reparaturkosten im Schadensfall begrenzt. Die doppellinsige Rückfahrkamera am Heck ist beim Pure Serie. Mit gut isolierenden Rahmenfenstern indes verlässt jeder Exsis das Werk, wohingegen die doppelt verriegelnde Fahrertür wiederum nur beim Pure im Grundpreis enthalten ist. Die Aufbautür verriegelt zweifach und hat ein Fenster. Mitgedacht: Über der Fahrertür montiert Hymer auf dem Dach eine Regenleiste, die beim Einsteigen vor einem Wasserschwall schützt.

Innenausbau

Alfred Kiess sieht sich im Fahrzeug um und sein Resümee lautet bald darauf: „Der macht mir richtig Spaß!“ Die hellen

Möbel sind farblich sehr gut aufeinander abgestimmt und an allen Kanten, an denen man als Camper vorbei streicht, gerundet. Sämtliche Umleimer sind sauber aufgebracht und entgratet, Möbelklappen und Türen sind akkurat eingepasst und schließen leicht. Ein nerviges Quietschen ließ sich mit einem Tropfen Öl am Schloss des mittleren Auszugs im Küchenunterschrank eliminieren. Zwei Dinge sollte Hymer beim Innenausbau überdenken: Zum einen ist das Auflagebrett der Betterweiterung sperrig – da gibt es elegantere Lösungen. Zum anderen sollten die Bad Waldseer Bodenausschnitte und Deckel im partiell aufgedoppelten Boden mit Lasur oder Lack vor Nässe schützen. Dies gilt insbesondere für die kleine Bodenöffnung im Bad. Kaum besser machen kann man hingegen den TV-Auszug der beim Pure serienmäßigen Fernsehanlage: Mit einem Pushlock gesichert, ruht der Bildschirm bündig mit der Badwand in zwei Führungswangen. Das sieht sehr elegant aus. Zudem lässt sich der 32-Zoll-TV nach



Beim Pure Serie: Mit Auflegebrett, Zusatzpolster und Klapptritt erweitert man die Einzelbetten zum Doppelbett. Von den Wäscheschränken in den Fußenden ist der beifahrerseitige auch nach oben zu öffnen. Prima: die Halter für die Kopfstützen.



Das manuelle Hubbett stützt sich im abgesenkten Zustand auf zwei Sims ab und wackelt somit nicht. Wünschenswert wäre eine Dachhaube überm Bett.

„Glanzstück der routiniert verlegten Elektrik ist das Servicefach mit Außentür.“

Götz Locher, Elektromeister

dem Entriegeln mühelos in jede sinnvolle Position schwenken. Für die beiden Kopfstützen der Sitzbank unterm Fernseher hat der Hersteller an zwei Aufnahmen im Kleiderschrank gedacht.

Sitzen und Schlafen

Im Bug installiert Hymer eine insbesondere angesichts der Fahrzeugaußenmaße recht geräumige, vor allem aber bequeme L-Sitzgruppe.

Die Sitzbank ist mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet, und die Kopfstützen lassen sich zum Fernsehen abnehmen. In der Sitzbanktruhe kommen, zugänglich über eine Außenklappe, Ladegerät, Bordbatterie und die Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus iNet unter. Der Tisch mit Zentralfuß ist dreh-, verschieb- und höhenverstellbar, die Sitzgruppe zum Notbett umbaubar. Die Vordersitze von Aguti mit je zwei Armlehnen lassen sich drehen und in der Höhe verstehen. Für mehr Beinfreiheit während der Fahrt ist der L-Schenkel der Sitzbank wie üblich demontierbar. Über Sitzgruppe und Küche lässt Hymer ein Panorama-Dachfenster samt vier LED-Einbauspots ein. Genügend Licht von oben ist also zu jeder Tageszeit garantiert. Zusätzliches Licht spenden eine LED-Lampe mit prakti-

Ein sich bündig anschließendes Klappbrett erweitert die Arbeitsfläche der gut ausgestatteten Küche.



Im ansprechend gestalteten Bad ist die Dusche integriert. Das Auffalten der vierteiligen Acrylglastür muss man aber erst üben.

PROFITEST

Hymer Exsis-i 580 Pure

Die zweitürige, geräumige Heckgarage stattet Hymer mit drei Schienen samt Zurrösen sowie mit zwei LED-Leuchten und zwei 230-Volt-Steckdosen aus. Dass die rechte Garagentür nur 95 Grad aufschwenkt, ist unpraktisch: Geöffnet versperrt sie so beim Packen beispielsweise den Gehweg.



Vorbildlich: Im Gasflaschenkasten installiert Hymer beim Pure einen Sicherheits-Gasregler mit Crashsensor und Umschaltanlage. Gänzlich ungeschützt gegen Flüssigkeit: der WC-Schacht.



tischer blauer Auffindbeleuchtung sowie zwei LED-Einbauspot unterm Hubbett.

Das manuelle Hubbett senken Camper nach Umlegen der Vordersitzlehnen mühe los ab und erreichen es dann über eine sicher in zwei Metallaschen einzuhängende Leiter. Die elf Zentimeter starke, 184 mal 150 Zentimeter große Matratze ruht auf Holzlattenrost. So liegen nicht allzu große Personen sehr bequem. Der Abstand zur Decke fällt mit 70 Zentimetern recht groß aus. Ein Dachfenster spart sich Hymer an dieser Stelle. Zwar sind die zwei LED-Schwanenhals-Lampen schön hell, mehr Tageslicht wäre aber noch schöner, zumal, wenn man das Hubbett mit der Gardine blickdicht macht.

Zwei weitere Urlauber nächtigen im Schlafzimmer. Die 198 und 195 Zentimeter langen Einzelbetten über der Heckga-

„Der glattflächige, selbsttragende Garagenboden erübrigt eine oftmals scharfkantige Rahmenverlängerung.“

Thomas Klingensteiner, Dekra-Sachverständiger

rage reichen auch größeren Leuten gut aus. Statt Holzlattenrost verwendet Hymer unter den 13 Zentimeter starken Matratzen Abstandsgewirke, die zwar nicht federn wie ein Holzlattenrost, dafür aber deutlich leichter sind. Ausreichende Unterlüftung ist gewährleistet. Der Liegekomfort ist tadellos. Serienmäßig legt der Hersteller dem Pure ein gekröpftes und leider recht sperriges Brett sowie ein Zusatzpolster bei. Damit entsteht ein Doppelbett, das man dann über einen aus der oberen Bettstufe herausklappbaren Tritt erreicht. In beiden Bettfußenden befindet sich ein Kleiderschrank, sodass der Exsis-i 580 Pure zusammen mit dem raumhohen Schrank neben dem Kühlenschrank auf drei Wäscheschränke kommt.

Küche und Bad

Die Küche mit nebenstehendem 142-Liter-Absorberkühlschrank von Thetford platziert Hymer hinter der Aufbautür. Ein bündiges Klappbrett erweitert die Arbeitsfläche mit elektrisch zündendem

Dreiflammherd und Spüle. Der Stauraum in den drei Auszügen des Unterschranks sowie im unterteilten Oberschrank reicht für vier Personen aus. Statt drei breiter Auszüge wären aber sechs schmale praktischer und zudem noch stabiler. Eine LED-Leiste leuchtet die gut abgedichtete Arbeitsfläche homogen aus.

Im ansprechenden, gut ausgeleuchteten Bad übernimmt Hymer den Möbelstil aus dem Wohnraum. Die kleine Dachhaube reicht dank zusätzlichem Dachlüfter im Bad aus. Auf der Banktoilette hat man für Beine und Ellenbogen viel Platz und auch das Waschbecken lässt sich gut nutzen. Dafür braucht es anfangs etwas Übung, um die vierteilige Acrylglastür der integrierten Dusche auseinander zu falten. Dann aber schließt das Konstrukt dicht ab. Vergessen, die Wasserpumpe anzustellen? Ihren Schalter im Badschrank erreicht man gut, auch wenn man vom letzten Wasserschwall aus der Armatur schon nass ist – eine der vielen guten Ideen im Hymer Exsis-i 580 Pure. ►



Der selbsttragende, isolierte Garagenboden aus GfK-Sandwich ist ein Alleinstellungsmerkmal. Zudem darf er beachtliche 350 Kilogramm tragen.

CARTHAGO

DAS REISEMOBIL



carthago®
Das Reisemobil.

BESTE
MARKEN
2023

2. PLATZ

Liontron
Lithium-Batterien



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION



Nachhaltig durch modulare Bauweise



7 Jahre Herstellergarantie
10 Jahre Ersatzteilservice

Mit der Liontron MultiApp
können bis zu 4 Batterien
parallel überwacht werden.

Liontron
Multi-
App



www.liontron.de

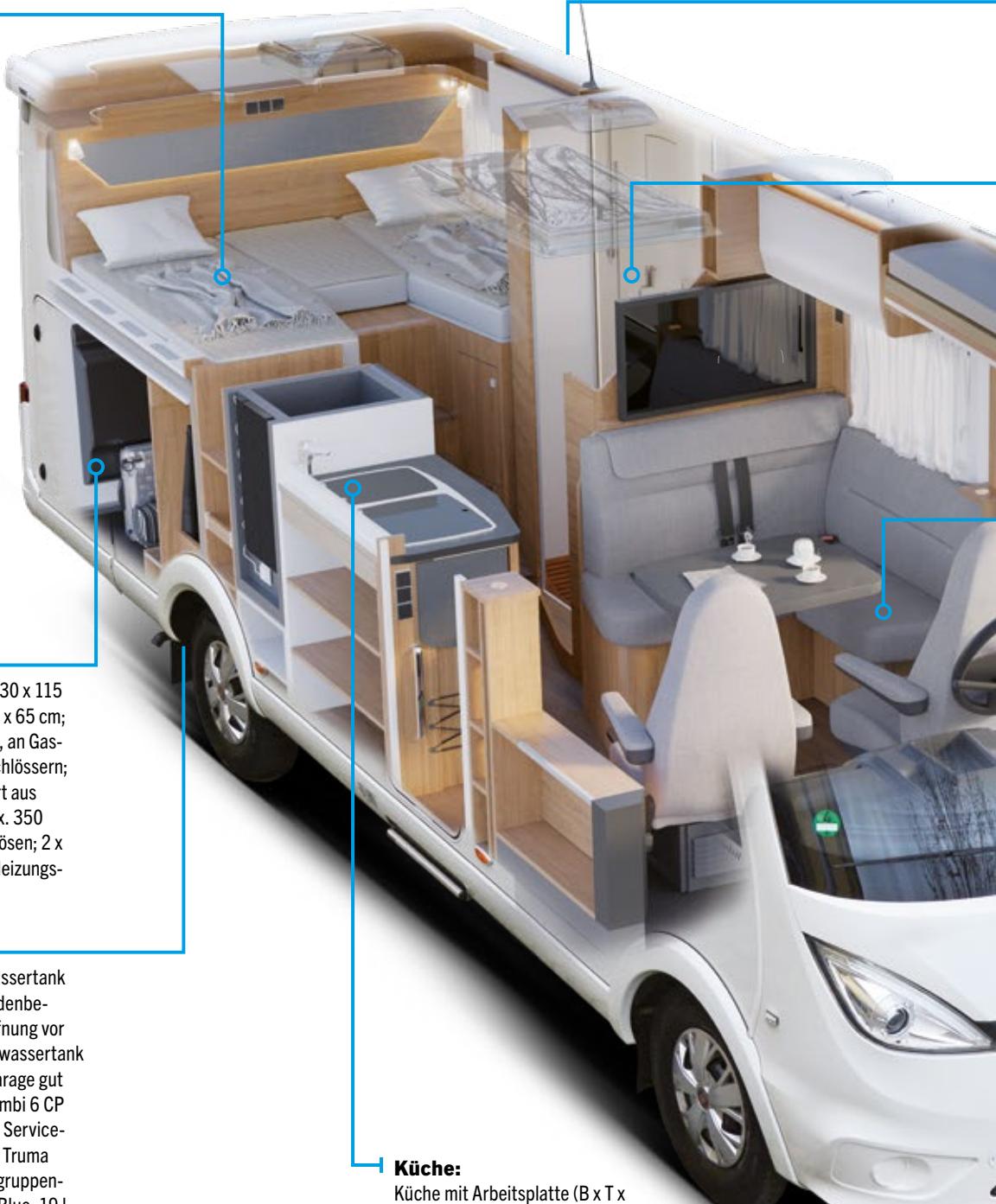
Finde
deinen
Einbau-
partner!



DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 195/188 x 73/83/70 cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 198/193 x 73/83/70 cm; Matratzen 13 cm stark auf Abstandsgewirken; Mittelpolster (L x B x H) 85 x 52/35 x 14 cm; Zustieg über 14 cm hohes Podest und zwei je 25 cm hohe Stufen; Betten mit Brett und Zusatzpolster zu Doppelbett erweiterbar. Zustieg dann über integrierten Klapptritt. Höhe Liegefläche: 115 cm, Abstand Liegefläche zur Decke: 83 cm; mit 63 cm großem Abstand zum Regal überm Kopfende; LED-Ambientebeleuchtung und 2 x LED-Leuchte mit zusätzlichem blauen Nachtlicht; manuelles Hubbett mit Matratze (L x B x H): 184 x 150 x 11 cm auf Holzlattenrost; Zustieg über Leiter; Absurznetz; Höhe Liegefläche: 115 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 70 cm; 2 x LED-Schwanenhalsleuchte.

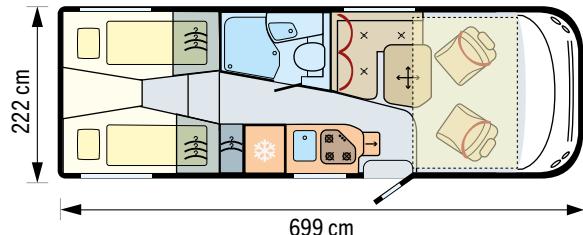


Heckgarage:

Heckgarage (B x L x H) 205 x 105/112/130 x 115 cm; fahrerseitige Garagentür (B x H): 65 x 65 cm; beifahrerseitige Tür (B x H) 85 x 108 cm, an Gasdruckdämpfer; Garagentüren mit je 2 Schlossern; Garagenboden selbsttragend und isoliert aus profiliertem GfK-Sandwich; Traglast max. 350 kg; 3 x Schiene mit verschiebbaren Zurrößen; 2 x LED-Lampe; 2 x 230-V-Steckdose; 1 x Heizungsausströmer.

Heizung, Tanks:

120-l-Frischwassertank und 90-l-Abwassertank frostsicher in isoliertem, beheiztem Bodenbehälter; Frischwassertank über Bodenöffnung vor Schlafzimmerstufen gut zugänglich; Abwassertank und Abwasser-Ablasshahn über Heckgarage gut erreichbar; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus unter Sitzbank eingebaut und über Service-Außentür zugänglich; Frostschutzventil Truma FrostControl unter Bodendeckel in Sitzgruppenpodest zugänglich; Dieseltank: 90 l; AdBlue: 19 l.



Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 94 x 52/44 x 93 cm; erweiterbar mit bündigem Klappbrett (B x T) 26 x 29 cm; Dreiflamm-Gasherd mit elektr. Zündung von Dometic; Brennerabstände: 19, 18, 23 cm; Rechteckspüle (L x B x T) 34 x 24 x 11 cm, Herd und Spüle jeweils mit Glasdeckel; trivaleter (230/12 V/Gas) 142-l-Absorberkühlzrank von Thetford mit integriertem Eisfach; und Staufach darunter; genügend Stauraum in Küchenober- und -unterschrank; Unterschrank mit 3 breiten Auszügen; oberster mit Gasabsperrhähnen; unterster mit Müllheimer; Auszüge mit Soft-Close; Küche gut ausgeleuchtet mit LED-Lichtleiste; 2 x 230-V-Steckdose mit Deckel sowie 1 x 230-V-Steckdose mit Deckel am Einstieg.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit schmaler Tür und niedriger Schwelle; Korpus aus Holz gut abgedichtet; Boden mit Alu-Tränenblech belegt; Bodenentlüftung mit Tierschutzgitter; serienmäßig Gasregler Truma Duo Control CS mit Flaschenumschaltung und Crashsensor für den Betrieb von Heizung sowie Kühlschrank im Gasmodus während der Fahrt.

Bad:

Kompaktes Bad (B x T x H) 121/112 x 82/68 x 186 cm mit integrierter Dusche (B x T x H) 39/54/68/50 x 66 x 189 cm; Duschcabine mit vierliger Acrylglass-Falttür; Duschwanne mit zwei Abläufen; Banktoilette von Thetford; vom Format her gut nutzbares Waschbecken; Spiegel; 1 x LED-Leuchte und indirekte Spiegelbeleuchtung, getrennt schaltbar. 1 x 230-V-Steckdose mit Deckel sowie Schalter für Frischwasserpumpe im Badschrank; Dachhaube 25 x 25 cm und Dachlüfter; Duschtuchbügel und Kleiderhaken; gut schließende Badtür mit Haushalts-Drückergarnitur; Badpodest 12 cm hoch.

Sitzgruppe:

Zweiersitzbank mit L-Schenkel (für mehr Beinfreiheit während der Fahrt demontierbar), Einsäulen-Tisch (L x B x H) 71/80/71 x 60 x 69 cm mit höhenverstellbarem Fuß; Tischplatte dreh- und verschiebbar, Sitzgruppe mit Zusatzpolster zu Notbett umbaubar; Sitzbank mit 2 Dreipunktsicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; dreh- und höhenverstellbare Fahrerhaussitze von Aguti mit je 2 Armlehnen; über Sitzbank an Badwand 32-Zoll-Fernseher; Dachfenster über Küche/Sitzgruppe mit 4 LED-Einbauspot, 2 x LED-Einbauspot unter Hubbett, 1 x LED-Leuchte mit Glaskelch und Nachtlicht unter Sitzgruppen-Oberschrank; Ambientebeleuchtung.



Mehr Infos unter

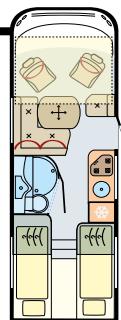
www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/hymer-exsis-i-580-pure/

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbau mit Rahmenfenstern Polyvision; Fahrertür (B x H) 65 x 161 cm serienmäßig und mit doppelter Verriegelung und elektr. Fensterheber; Aufbautür (B x H) 55 x 168 cm doppelt verriegelnd und mit Türfenster; Fahrzeug trotz Funkschlüssel ohne Zentralverriegelung und diese auch nicht als Option erhältlich; Dachfenster Remis 35 x 35 cm über Schlafzimmer; Kurbeldachfenster Polyplastic 78 x 48 cm über Küche/Sitzgruppe; Dachhaube MPK 25 x 25 cm über Bad.

DIE KONKURRENTEN

Carthago C-Compactline I 143 LE



Carthago aus Aulendorf hat mit seinem C-Compactline I 143 LE einen 6,95 Meter langen und 2,12 Meter schmalen Integrierten auf Fiat Ducato im Angebot. Doch bietet der Carthago einen beheizten, isolierten und als Stauraum nutzbaren Doppelboden und das Fahrzeug baut auf dem Tiefrahmenchassis von Al-Ko auf. Ein Alleinstellungsmerkmal bildet der durch einen Test der Universität Stuttgart und Reisemobil International bestätigte Faradaysche Käfig, der bei Gewitter Schutz vor Blitzdurchschlag bietet. Auch die übrige Ausstattung des C-Compactline I 143 LE ist gehoben.

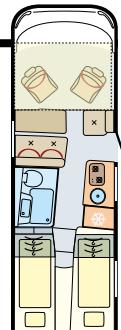
Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko, 140 PS (103 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.940 kg; Maße (L x B x H): 695 x 212 x 289 cm; Einzelbetten (L x B): 200 x 85 cm und 190 x 85 cm; Hubbett (L x B): 180 x 160 cm

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 133 l; Frisch-/Abwasser: 150/140 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 111.630 €
i www.carthago.com

Knaus Van I 650 MEG



Van I heißt bei Knaus aus Jandelsbrunn die Baureihe für schmale Integrierte. Das zum Hymer Exsis-i 580 Pure passende Modell ist der Knaus Van I 650 MEG. Sein deutlich niedrigerer Preis erklärt sich in erster Linie durch den einfacheren Aufbau. So besteht beim Knaus Van I die Bodenplatte noch aus einem Sperrholz-Sandwich, und auch sonst ist der Aufbau nicht holzfrei. Rahmenfenster kosten Aufpreis, doch bietet der Integrierte ansonsten eine solide Serienausstattung. Die Wände fertigt der Hersteller aus Alu-Sandwich, das Dach aus Gfk-Sandwich.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis; 140 PS (103 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.955 kg; Maße (L x B x H): 696 x 220 x 276 cm; Einzelbetten (L x B): 201 x 85 cm und 201 x 77 cm; Hubbett (L x B): 185 x 150 cm

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 95/95 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 84.690 €
i www.knaus.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Hymer GmbH & Co. KG

Holzstraße 19

88339 Bad Waldsee

07524/999-0

www.hymer.com

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 C 121/120R

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.184 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400-2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro VI; D; M; N

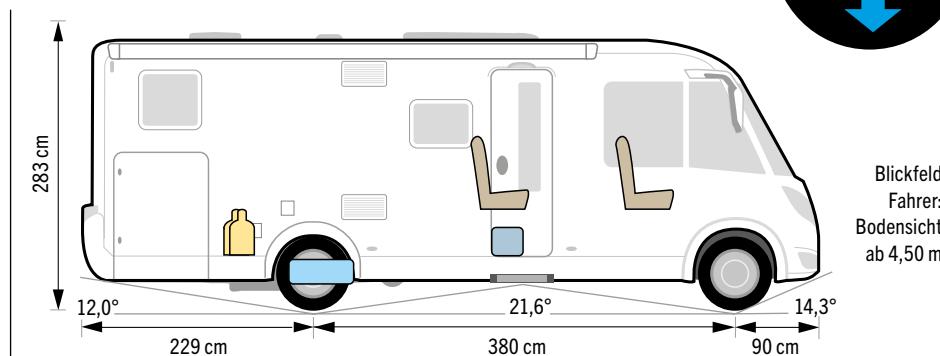
MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.056 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 699 x 263/222 x 283 cm; Radstand: 380 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Dach und Wände: 34 mm Sandwich mit Alu-Außen- und -Innenseite; Boden: 41 mm Sandwich mit Gfk-Ober- und Unterseite; Isolierung Dach/Wände: wasserabweisender PU-Schaum; Isolierung Boden: wasserabweisendes XPS; Aufbau holzfrei; Fahrerhaus mit Windschutzscheibe aus Verbundglas und Seitenscheiben aus Sicherheitsglas; Fahrertür (B x H) 65 x 161 cm, doppelt verriegelnd und mit elektrischem Fensterheber; übriger Aufbau mit Rahmenfenstern Polyvision; Aufbautür (B x H) 55 x 168 cm mit einfacher Verriegelung und Fenster; elektrische Trittstufe; Kurbel-Dachfenster 78 x 48 cm über Küche/Sitzgruppe; Dachfenster 35 x 35 cm über Schlafzimmer; Dachhaube 25 x 25 cm über Bad; Dachlüfter über Bad und in Kleiderschrank

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 460 x 205 x 198 cm; Fußboden unter der Sitzgruppe um 14 Zentimeter, im Bad um 12 Zentimeter aufgedoppelt; Bad mit integrierter Dusche; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallauflsteller; solide Scharniere; Auszüge mit Soft-Close

Messwerte
der Redaktion



Gesamtgewicht Vorderachse Hinterachse

Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.948 kg	1.543 kg	1.405 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	120 kg	-9 kg	129 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-7 kg	55 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.201 kg	1.587 kg	1.614 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	59 kg	91 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/3 kg	19/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	5 kg	65 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.366 kg	1.649 kg	1.717 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.536 kg	1.710 kg	1.826 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	134 kg	201 kg	283 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-36 kg	140 kg	174 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Hymer Exsis-i 580 Pure rollt ohne Extras, jedoch mit üppiger Serienausstattung auf die Waage. Mit vollem Frischwasser- und Dieseltank, zwei vollen Gasflaschen und Inventar an Bord bleiben bei zwei Campern samt Gepäck 134 Kilogramm Restzuladung. Mit vier Leuten samt Gepäck ist der Hymer um 36 Kilogramm überladen. Weil keine weiteren Extras notwendig sind und sich allein durch Nutzung von Alu-Gasflaschen statt solcher aus Stahl bereits 24 Kilogramm einsparen lassen, ist das Fahrzeug als 3,5-Tonner auch bei Nutzung zu viert noch praktikabel. Wer mehr Zuladung benötigt, lastet auf 3,65 Tonnen auf.



ELEKTRIK

Der Hymer Exsis-i 580 Pure ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet. Einspeisung über CEE-Stecker an rechter Fahrzeugsseite. Sicherungen der 230-V-Einspeisung samt FI-Schutzschalter im Kleiderschrank. **Ladegerät Schaudt EBL 30 mit 16 A Ladestrom** und 12-V-Sicherungen gut erreichbar in Servicefach mit Außentür eingebaut. **Bordbatterie:** Varta Professional Dual Purpose AGM mit 95 Ah Kapazität ebenfalls in Servicefach eingebaut. Ladebooster in aufgedoppeltem Boden unter Sitzgruppe montiert; **230-V-Steckdosen:** 1 x Sitzgruppe, 1 x Einstieg, 2 x Küche, 1 x Bad, 1 x Schlafzimmer, 2 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett, 1 x TV, 1 x Schlafzimmer; **USB-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett, 1 x Radio, 1 x Doppel-USB an Sitzgruppe, 1 x Doppel-USB in Schlafzimmer.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, Traction+ Serie
- Hill Holder Serie
- Seitenwindassistent Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- Aufbau holzfrei Serie
- Wassertanks frostgeschützt Serie
- Aufbautür mit Fenster Serie
- Insektenenschutzplissee Serie
- Fahrertür Serie
- Rahmenfenster Serie
- Panorama-Dachfenster Serie
- Rückfahrkamera Serie
- Radio mit Display Serie
- Truma Combi 6 CP Plus Serie
- 142-l-Absorberkühlshrank Serie
- Gasregler mit Crashsensor Serie
- Gasflaschen-Umschaltanlage Serie

- Gasfilter Serie
- Ladebooster Serie
- LED-Ambientebeleuchtung Serie
- Sat-Anlage mit TV und DVD Serie
- Markise Serie
- Hubbett Serie
- Extras keine

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 103.900 €
Testwagenpreis: 103.900 €

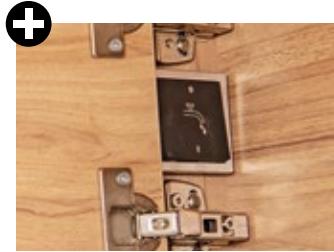
WAS UNS AUFFIEL



Die Regenrinne auf dem Dach schützt den Fahrer beim Einsteigen.



Optisch ansprechender und technisch gut gestalteter TV-Halter.



Schalter für die Wasserpumpe einfach erreichbar im Bad installiert.



Ansprechende Schalter statt konzeptlos verteilter Knöpfe im Cockpit.



Raumsparend in oberer Bettstufe untergebrachter Klapptritt für die Betterweiterung.



Sperriges Brett für die Betterweiterung. Zudem hoch aufragend und Zusatzpolster daher recht dünn.



Ausschnitte im Fußboden, selbst im Bad, nicht vor Nässe geschützt.



Durch ungünstige Umrissleuchten Fahrzeugheck im Dunkeln für den Fahrer schlecht sichtbar.

TESTFAZIT

Der getestete Hymer Exsis-i 580 Pure ist ein komplett ausgestatteter Integrierter mit hochwertigem, gut verarbeitetem und langlebigem Aufbau, bei dem die meisten Camper wohl nichts mehr an Extras hinzubestellen werden. Sogar den immer wieder geforderten Gasregler mit Crashsensor, der das Heizen mit der Truma Combi 6 CP Plus während der Fahrt erst erlaubt, baut Hymer serienmäßig ein. Dank vollisoliertes Garage, Rahmenfenstern und frostsicherem Frisch- und Abwassertank ist der Hymer Exsis-i 580 Pure ab Werk fit für alle Jahreszeiten. Der schmalere Aufbau und der kurze Radstand machen das Fahrzeug wendig und senken innerorts den Stressfaktor, zumal auch die Rückfahrkamera und das Aufbautürfenster Serie sind. Den WC-Schacht und die Öffnungen im Fußboden sollte der Hersteller aber gegen Flüssigkeiten schützen. Ansonsten: alles prima. Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: höhenverstell- u. drehbare Vordersitze mit je zwei Armlehnen; bequeme Sitzbank.

Bedienung Basisfahrzeug: intuitiv zu bedienende Elemente im Cockpit, einfache Menüführung.

Fahren: geringe Windgeräusche; kaum Möbelgeräusche; bequeme Sitze; Fahrzeug ohne Zentralverriegelung.

WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: holzfreier, sorgfältig verarbeiteter Aufbau; selbsttragender, isolierter Heckgaragenboden.

Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster; Aufbautür mit Fenster; großes Dachfenster; Heckgarage zweitürig.

Stauraum: vollisolierte Heckgarage mit gut nutzbarem Format; drei Schienen für Zurrösen; drei Kleiderschränke.

INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: sehr gut verarbeitetes, stabiles Mobiliar mit guten Detaillösungen und Ambientebeleuchtung.

Betten: Einzelbetten mit bequemen Matratzen auf Abstandsgewirken; Hubbett Serie und ebenfalls bequem.

Küche: Küche mit erweiterbarer Arbeitsfläche und genügend Stauraum; sinnvolle Ausstattung.

Bad: Bad mit integrierter Dusche und Banktoilette; genügend Bewegungsfreiheit; unpraktische Duschtür.

Sitzgruppe: bequeme, gut ausgeleuchtete L-Sitzgruppe; Tischplatte dreh-, verschieb- und absenkbar.

GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit schmaler Tür; Gasregler mit Crashsensor für Heizungsbetrieb bei Fahrt serienmäßig.

Wasser: Frisch- und Abwassertank frostsicher und gut zugänglich; Hahn für Abwassertank einfach erreichbar.

Elektrik: Elektrozentrale in Servicefach sehr gut zugänglich; Ambientebeleuchtung und genügend Steckdosen.

Heizung: Truma Combi 6 CP Plus in Servicefach montiert; Frost Control in Sitzgruppenpodest gut erreichbar.

FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer-/Beifahrerairbag, ABS, ESP und Seitenwindassistent serienmäßig.

Zuladung: als 3,5-Tonner bei Nutzung zu viert gerade noch ausreichend; Auflastung auf 3,65 t für 260 Euro.

Chassis: originales Fiat-Tiefrahmenchassis mit straffer Federung; isolierter Garagenboden; solider Gurtbock.

BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Im Vergleich zu anderen Integrierten sehr guter Zugang zum Motorraum; dichtes Servicenetz.

Preis/Leistung: angesichts von Konstruktion, Verarbeitung und aktueller Lage attraktiver Preis.

Gesamtergebnis bei den Integrierten über 100.000 Euro

152 Punkte



Betten-Frage

Schmale Teilintegrierte mit Vollausstattung liegen im Trend. Ist ein Modell mit Längseinzelbetten oder mit Querbett die bessere Wahl? Das klären Hobby und Challenger im direkten Vergleich.

Text: Juan Gamaro, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



VERGLEICH

Schmale Teilintegrierte mit Querbett oder Einzelbetten

Hobby Optima Ontour Edition V 65 GF

Basis: Citroën Jumper mit Werkstiefrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel und Sechsganggetriebe.

Länge: 678 cm

PREIS: ab 69.250 Euro

Schmaler Teilintegrierter mit Vollausstattung, nützlichen Detaillösungen und Querheckbett.

Challenger S 217 GA Sport Edition

Basis: Ford Transit mit Werkstiefrahmenchassis, 170-PS-Turbodiesel und Automatikgetriebe.

Länge: 659 cm

PREIS: ab 65.590 Euro

Solide gefertigter, sehr schmaler Teilintegrierter mit Vollausstattung und Heckeneinzelbetten.



Einzelbetten in Längsrichtung stellen hierzulande die beliebteste Schlafzimmer-Lösung im Wohnmobil dar. Ganz klar: Hier hat jeder sein bequemes Bett, und keiner muss über den Partner klettern, um aufzustehen. Doch die Allgegenwärtigkeit von Einzelbetten

lässt mitunter fast vergessen, dass es auch andere Möglichkeiten gibt - etwa ein klassisches Doppelbett quer im Heck.

Auch diese Lösung bietet Vorteile, weil bei gleicher Außenlänge mehr Platz für Küche, Bad und Sitzgruppe zur Verfügung steht. Besonders in den derzeit

angesagten schmalen Teil-integrierten, den so-genannten Vans, stellt sich die Frage nach dem besten Bett. Schließ- ►



VERGLEICH

Challenger S 217 GA vs. Hobby Optima Ontour Edition V 65 GF



Hell und geräumig: Trotz extra schmaler Kabine und kürzerer Abmessungen als sein Konkurrent wirkt der Einzelbetten-Grundriss weitläufig und einladend.



Zeitlos elegant: Die Einrichtung des V 65 GF gefällt dank ansprechender Grautöne, das Raumangebot im Wohnraum ist dank platzparendem Querheckbett groß.

lich muss in den schmalen Kabinen der Raum besonders clever genutzt werden.

Aus diesem Grund hat Reisemobil International je einen Vertreter mit Querbett und mit Einzelbetten zum Duell gebeten. Der Challenger S 217 GA Sport Edition verfügt über die beliebten Längsbetten, Hobbys Optima Ontour Edition V 65 GF rollt mit Querbett-Grundriss vor.

Beiden Fahrzeugen gemein: Eine üppige Serienausstattung – Camper müssen hier kaum noch Extras dazu bestellen. So gehören im Challenger zum Beispiel 170-PS-Motor und Automatik zum Standard, Hobby spendiert Sat-Anlage und Fernseher ab Werk. Das zu Tarifen unter

70.000 Euro bedeutet in Zeiten sprunghaft gestiegener Preise ein faires Angebot.

AUFBAU

Challenger fertigt den S 217 GA in GfK-Sandwichbauweise (Dach und Wände 54,5 Millimeter, Boden 65,5 Millimeter) und isoliert den Aufbau mit wasserabweisendem XPS (geschlossenzellig und somit wasserabweisend). Holz und Verbundmaterial verstärken die solide Kabinenkonstruktion, verklebte Alu-Profile ohne Bohrung verhindern das Eindringen von Nässe.

Hochwertige PU-Rahmenfenster sowie eine fensterlose Aufbautür (allerdings 55 Zentimeter schmal) mit Doppelschloss

und Zentralverriegelung werten ihn auf. Die GfK-Sandwich-Bodenplatte (42 Millimeter) des Optima Ontour Edition V 65 GF isoliert Hobby ebenfalls mit wasserabweisendem XPS, das gilt auch für die Heckabsenkung der Garage. Das hagelresistente GfK-Sandwichdach (34 Millimeter) wird wie die Alu-Sandwichwände (34 Millimeter) des Teilintegrierten mit EPS (Styropor) isoliert, welches nicht wasserabweisend ist.

Extrabreit fällt die Hobby-Eingangstür (60,5 Zentimeter) von Hartal mit Doppelverriegelung und Insektenenschutz aus, die allerdings nicht an die Zentralverriegelung der Fahrerhaustüren gekoppelt ist



Unbequem: Die Sitzfläche des Einzelsitzes ist schlichtweg zu klein, da Challenger ein Schränkchen in der Rückenlehne integriert.



Vollwertig: Auf dem fünften Sitzplatz sitzt auch ein erwachsener Reisemobilist im Campingbetrieb äußerst bequem an der Tafel.



Gut gemacht:
Die Klapp-Arbeitsplatte des Challenger S 217 GA schließt bündig mit der abgeschrägten Küchenplatte ab.

Groß geraten: Die Küche im Hobby Optima Ontour Edition V 65 GF bietet reichlich Arbeitsfläche und viel gut unterteilten Stauraum.

wie die des Challenger. Bei der Auswahl der Fenster entscheidet sich Hobby für günstigere vorgehängte Exemplare.

Die Schächte der Kassettentoilette kapseln beide Hersteller nicht vollständig gegen Nässe ab – ein Manko.

Challenger

- + Rundum GfK-Sandwichaufbau
- + wasserabweisende XPS-Isolierung

Hobby

- + Dach und Boden GfK-Sandwich
- + extrabreite Aufbautür

INNENAUSBAU

Die etwas breitere Kabine (223 Zentimeter) des Ontour Edition V 65 GF beherbergt ein erhöht montiertes (114 Zentimeter) und 197 mal 139 Zentimeter großes Querheckbett. Vorteil: Es beansprucht weniger Platz als Längsbetten, was dem Raumangebot und der Bewegungsfreiheit im Wohnraum zu Gute kommt.

Wer jedoch nachts nicht über den Partner steigen möchte, um ins Bad zu gehen, wenn die Blase drückt, sollte sich besser für die 85 und 83 Zentimeter breiten Längseinzelbetten des Challenger S 217 GA entscheiden. Das schmälert zwar das Raumangebot im Wohnraum, bietet aber

letztlich ein Plus an Schlafkomfort, auch weil sich die Einzelbetten dank ausziehbarem Mittelteil zur 180 Zentimeter breiten Liegewiese machen lassen.

Zudem vergrößert diese Grundrissvariante den optischen Raumeindruck des S 217 GA, dessen Wohnraum trotz kürzerer Abmessungen im Vergleich zum V 65 GF nicht viel kleiner erscheint.

Zum selben Grundpreis von 69.250 Euro bietet Hobby den ebenfalls 6,78 Meter langen V 65 als GE mit Längseinzelbetten an. Wer es gern richtig kompakt haben möchte, kann bei Challenger den 5,99 Meter kurzen S 194 mit Querheckbett zum Grundpreis von 56.690 Euro bestellen.

Um Kleidung und Wäsche zu verstauen, muss der Camper im Hobby nicht die Holzlattenroste der Einzelbetten wie im S 217 GA aufstellen, um an die darunter verborgenen Schränke zu gelangen. Neben dem Bett baut Hobby einen großen Kleider- und Wäscheschrank (151 mal 50 mal 50 Zentimeter) ein, der sich bequem und ohne Umbaumaßnahmen bestücken lässt – ein Vorteil des Querbett-Grundrisses.

Die breitere Kabine beschert dem Hobby-Teilintegrierten den fünf Zentimeter breiteren Mittelgang und zusammen mit dem rund 20 Zentimeter längeren Aufbau

im Vergleich zu seinem Konkurrenten letztlich ein Plus an Bewegungsfreiheit.

Trotz schmaler Aufbauten verzichten beide Anbieter nicht auf den Einbau einer zusätzlichen Längseinzelbank auf der Beifahrerseite als Ergänzung zu den Halbdinetten. Die Sitztiefe der Challenger-Bank erreicht mit gerade mal 32 Zentimetern jedoch lediglich Notsitz-Niveau, weil die französischen Konstrukteure ein 13 Zentimeter tiefes Schränkchen hinter der Rückenlehne integrieren.

Auf den Einbau zusätzlicher Hubbetten über den Sitzgruppen verzichten beide Anbieter, was die Vans zu ausgesprochenen Zwei-Personen-Mobilen macht.

Challenger

- + Lattenroste der Einzelbetten aufstellbar
- Längseinzelsitz zu klein und unbequem

Hobby

- + Kleiderschrank groß/bequem beladbar
- + Vollwertige Längseinzelsitzbank

KÜCHE UND BAD

Um den Durchgang in den hinteren Wagenbereich zu erleichtern, verjüngt Challenger die Küchenplatte (98 mal 59/49 Zentimeter) zum Eingangsbereich und der Aufbautür hin um zehn Zentimeter. ►

VERGLEICH

Challenger S 217 GA vs. Hobby Optima Ontour Edition V 65 GF



Licht und Schatten: Mit Mittelteil entsteht aus den Einzelbetten eine Liegewiese. Um die Schränke bequem zu beladen, muss der Camper die Lattenroste aufstellen.

CHALLENGER HOBBY



Nutzwertanalyse: Für zwei ist der Ein- und Ausstieg ins Querbett umständlich, das Bestecken der geräumigen Schränke hingegen unkompliziert.



Zudem vergrößert eine sich bündig anschließende Klapp-Arbeitsplatte (30 mal 28 Zentimeter) die Arbeitsfläche der Küche, welche mit Zweiflammkocher inklusive elektrischer Zündung, Rechteckspüle, 133-Liter-Kühlschrank sowie viel Stauraum punktet.

Zentimeter Durchmesser), 87-Liter-Kühlschrank und Stauraum bestückt ist.

Nicht bündig schließt sich hingegen die Zusatz-Klapparbeitsplatte (46 mal 38 Zentimeter) der Hobby-Längsküche (104 mal 59 Zentimeter) an, die ansonsten mit Dreiflammkocher samt elektrischer Zündung, Rechteckspüle, 133-Liter-Kühlschrank sowie viel Stauraum punktet.

Das größere Bad gibt Hobby dem Optima Ontour Edition V 65 GF mit auf den Weg – einmal mehr machen sich hier die gewonnenen Zentimeter durch den Querbett-Grundriss bemerkbar. Eine

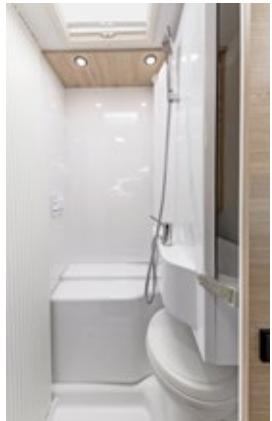
schienengelagerte Duschwand lässt sich um die integrierte Duschwanne mit zwei Wasserabläufen ziehen, damit eine Duschcabine (85 mal 65 Zentimeter) entsteht. Challenger setzt auf einen schwenkbaren Waschtisch mit Spiegel, der über die Toilette gedreht wird.

Challenger

- + Bündiges Küchen-Klapppbrett
- + praktisches Schwenkbad

Hobby

- + Bad mit abtrennbarer Dusche
- + Küche mit großem Kühlschrank



Das 100 mal 82 Zentimeter große Bad lässt sich dank schwenkbarem Waschtisch zur Duschcabine (82 mal 65 Zentimeter) umfunktionieren.

CHALLENGER HOBBY



In das Bad (105 mal 85 Zentimeter) integriert Hobby die Duschtasse für die Duschcabine (85 mal 65 Zentimeter), die sich mittels Schiebetür bauen lässt. ►

MIT FREUDE IN DEN URLAUB



AKTUELLE SONDERMODELLE & NEUHEITEN

JETZT AUF DEN HAUSMESSEN DER INTERCARAVANING HÄNDLER

www.intercaravaning.de

Spare jetzt zum Jubiläum **25 %**
mit unseren exklusiven Connect-Paketen!

ab **1.050,-**

beim Kauf eines Neufahrzeugs



OYSTER® CONNECT
LTE-/WLAN-ROUTER



OYSTER® SMART-TV

NEUFAHRZEUG KAUFEN UND 25 % SPAREN

Sichere dir jetzt dein CONNECT-PAKET beim Kauf eines neuen Reisemobils, Camper Vans oder Wohnwagens – deinen InterCaravaning Fachhändler findest du unter www.intercaravaning.de/connect



Wir feiern **25 Jahre** InterCaravaning:
großes Gewinnspiel auf den Hausmessen
der InterCaravaning Händler!

Attraktive Preise im Wert
von über 25.000 €!

Urlaube im Reisemobil,
neueste Caravaning-Zubehör-
technik, Gutscheine für den
Online-Shop oder spannende
Camping-Gimmicks – alles
ist dabei!



INTER CARAVANING

Gewinnspiel

Alle Informationen zum
Gewinnspiel erfährst du auf den Frühjahrshausmessen
der InterCaravaning Händler – alle Termine auf der
Folgende Seite.

SEIT 25 JAHREN
ALLES AUS EINER HAND

intercaravaning.de



INTER
CARAVANING

EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

VERGLEICH

Challenger S 217 GA vs. Hobby Optima Ontour Edition V 65 GF

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Die französischen Entwickler installieren den Frischwassertank sowie die Elektrozentrale inklusive Sicherungskästen und Ladegerät leicht zugänglich in der patentierten und beheizten Technibox auf der Fahrerseite des S 217 GA.

Die Diesel-Standheizung sitzt gut erreichbar unter dem Heckbett auf der Fahrerseite, wo sie nachts allerdings gut zu hören ist. Die Gasabsperrhähne verbannt Challenger in den Küchenunterschrank. Der Camper muss also in die Knie gehen, um sie zu bedienen. Der unterflur montierte Abwassertank ist ab Werk nicht isoliert und beheizt (Arctic Paket 2.990 Euro), im Hobby-Van sehr wohl.

Zudem werden die Gasabsperrhähne im V 65 GF gut erreichbar in Hüfthöhe in die Küchenschublade integriert. Die



Hinter der hoch aufragenden Armaturentafel des Ford Transit-Basisfahrzeugs sitzt der Fahrer tief hinter dem Steuer, bequem und mit guter Sicht.



Schmal und elegant gibt sich die Armaturentafel des Citroën Jumper. Die Sitzposition ist für größere Fahrer ungünstiger. Keine Option auf ein Automatikgetriebe.

Truma Combi 6 Gas-Luft-Heizung montiert der Hersteller samt gut erreichbarem Frostschutzventil in einem von der Garage aus zugänglichen Fach.

Klasse gemacht: Hobby stattet den Optima Ontour Edition V 65 GF serienmäßig mit einem praktischen Gasflaschen-Aus-

zug aus, sodass der Camper die schweren Behälter leicht tauschen kann. Auch hier zeigt sich die umfangreiche Komplett-Ausstattung des Ontour Edition.

Bordbatterie und Ladegerät sitzen unter dem Beifahrersitz. Sehr gut: Hobby baut zudem einen abziehbaren Batte-

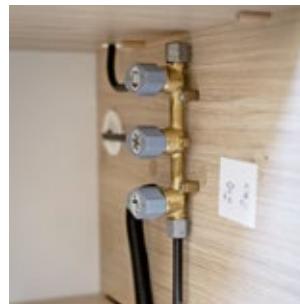
INTERESSANTE DETAILS

CHALLENGER



Die Schlosser der Oberschränke sind elegant hinterbaut und nicht sichtbar, die Schließbleche werden im Rahmen versenkt.

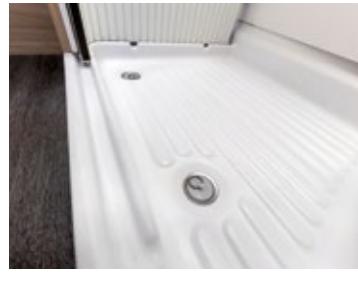
Um die Gasabsperrhähne im Küchenunterschrank zu bedienen, muss sich der Camper tief bücken (unten).



Im hinteren Bereich der Einzellängsbank baut Challenger die Bordbatterie ein (unten).



Die beheizte Technobox nimmt zentral und gut erreichbar den Frischwassertank und die Elektrozentrale auf.



Das Brauchwasser kann in der Duschtasse auch auf unebenem Terrain stehend dank zwei Abläufen problemlos abfließen.

HOBBY



Der ausziehbare Gasflaschenauszug in Hüfthöhe erleichtert den Gasflaschen-tausch erheblich.

Bequem lassen sich die Gasabsperrhähne in der Küchenschublade bedienen, die in Hüfthöhe montiert werden (unten).



Der Batterietrennschalter im Hobby sitzt an der Außenseite der Beifahrersitz-Konsole und ist sehr gut erreichbar (unten).



Hobby versieht die Duschtasse im Bad des Teilintegrierten mit zwei Wasserabläufen – Duschwasser läuft so stets gut ab.



Die Badezimmertür bestückt Hobby mit einem soliden Schloss und einer robusten Metall-Türklinke.

rietrennschalter gut zugänglich an der Konsole des Beifahrersitzes ein.

Challenger

- + Technibox sehr gut erreichbar
- Abwassertank ab Werk nicht isoliert

Hobby

- + Gasflaschenauszug serienmäßig
- + Abwassertank isoliert und beheizt Serie

BASIS UND AUSSTATTUNG

Die Serienausstattung beider Mobile ist umfassend (siehe Seite 32). Challenger gibt der Ford-Transit-Basis unter anderem 170 PS und ein Sechsgang-Automatikgetriebe mit, Hobby der Citroën-Jumper-Basis 140 Pferdestärken.

Unterwegs hat der Transit dank Automatik und starkem Motor, der tiefen Sitzposition und der weich gefederten Vorderachse in Sachen Komfort die Nase vorn. Mehr Aufbau-Extras wie TV und Sat-Anlage bringt jedoch der Hobby mit.

CHALLENGER



Die 200 mal 98 mal 105 Zentimeter große und mit Zurrösen bestückte Garage besitzt zwei Türen, eine davon fällt aber deutlich kleiner aus.

HOBBY



Aluschiene mit verschiebbaren Zurrösen erleichtern die Sicherung der Ladung in der beidseitig beladbaren Garage (200 mal 85 mal 112 Zentimeter). ▶

DATUM	INTERCARAVANING HÄNDLER/ORT
11.-12.03.23	Caravan Center Bocholt, 46395 Bocholt
17.-18.03.23	Wohnwagen Winkler, 70499 Stuttgart (Weilimdorf)
17.-19.03.23	Wohnwagen Vogt, 66115 Saarbrücken
18.03.23	Thrun Caravanning, 45481 Mülheim a. d. Ruhr
18.03.23	WVG Caravan Park Thrun, 45481 Mülheim a. d. Ruhr
18.-19.03.23	Caravan Center Nord, 24955 Harrislee
18.-19.03.23	Caravan Brandl, 28816 Stuhr
18.-19.03.23	Wohnwagen Becker, 34233 Fulda
18.-19.03.23	Veregge & Welz, 49143 Bissendorf
18.-19.03.23	Freizeitcenter Dietz, 96106 Ebern
23.-25.03.23	Camping Center Vöpel, 65462 Gustavsburg
24.-26.03.23	Elbe Caravan, 06886 Lutherstadt Wittenberg
24.-26.03.23	Freizeit Center Albrecht, 21423 Winsen/Luhe
25.-26.03.23	schaffer-mobil Wohnmobile, 01139 Dresden
25.-26.03.23	Hobby Caravan Center Wusterhausen, 16868 Wusterhausen
25.-26.03.23	Günther Caravanning, 36124 Eichenzell
25.-26.03.23	Autohaus Pauli, 42855 Remscheid
25.-26.03.23	Engel Caravanning Frankfurt, 61169 Friedberg
25.-26.03.23	Rikis Wohnmobile und Wohnwagen, 67105 Schifferstadt
25.-26.03.23	Freizeitpartner Neuss, 87509 Immendorf
01.04.23	Caravan-Center Dahnke, 18439 Stralsund
11.-15.04.23	Südsee-Caravans, 29649 Wietzendorf
22.-23.04.23	Caravan Rossol, 06618 Naumburg
22.-23.04.23	Ullrich Caravanning, 32108 Bad Salzuflen
22.-23.04.23	Albers Mobile, 48301 Nottuln
22.-23.04.23	Burmeister Caravan Center, 78351 Bodman-Ludwigshafen
29.-30.04.23	Ostsee-Campingpartner, 23738 Lensahn
05.-07.05.23	Wohnwagen Winkler, 70499 Stuttgart (Weilimdorf)
07.05.23	MW-Caravanning, 86753 Mötzingen

Mehr unter www.intercaravanning.de/termine

MIT FREUDE IN DEN
URLAUB



INTERCARAVANING FRÜHJAHRSHAUSMESSEN 2023

Erlebe alle Neuheiten und Angebote endlich wieder live vor Ort bei unseren Händlern: tolle Sondermodelle, attraktive Angebote und spannende Aktivitäten.



**SEIT 25 JAHREN
ALLES AUS EINER HAND**
intercaravanning.de

**INTER
CARAVANING**
EUROPAS GRÖßTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

VERGLEICH

Challenger S 217 GA vs. Hobby Optima Ontour Edition V 65 GF



TECHNISCHE DATEN

Challenger S 217 GA Sport Edition

Basisfahrzeug: Ford Transit mit Werkstieffrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 125 kW/170 PS, Sechsgang-Automatikgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 659 x 210 x 275 cm, Radstand: 375 cm, Stehhöhe: 196 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.642 kg

Betten: Einzelbetten 198 und 193 x 82/85 cm

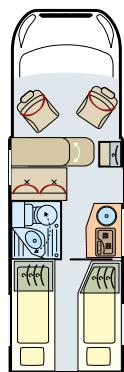
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 105/100 l; Gas: 1 x 11 kg; Kühlzentralkühlung: 87 l; Diesel: 90 l; AdBlue: 21 l

Aufbau: Boden, Dach und Wände GfK-Sandwich; Isolierung XPS-Schaum (wasserabweisend)

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage, ESP, ABS, ASR, Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Kollisionswarner, Start-Stopp-Automatik, Notbrems- und Spurhalteassistent, elektrisch verstellbare Außenspiegel, 16-Zoll-Alufelgen in schwarz, Panorama-Dachhaube, Nachtlichtsensor, Regensor, Nebelscheinwerfer, Einzelbetten-Erweiterung, Fliegengittertür, Thermo-Innenrolllos im Fahrerhaus, Vorverkabelung Rückfahrkamera, Schwarzer Kühlergrill, Stoßstange lackiert, USB-Anschluss, Markise und Solaranlage

Grundpreis: ab 65.590 €

Testwagenpreis: 65.590 €



Hobby Optima Ontour Edition V 65 GF

Basisfahrzeug: Citroën Jumper mit Werkstieffrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 678 x 223 x 290 cm, Radstand: 380 cm, Stehhöhe: 198 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.899 kg

Betten: Heckbett 197 x 139 cm

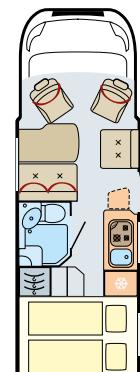
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/96 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlzentralkühlung: 133 l; Diesel: 90 l; AdBlue: 20 l

Aufbau: Dach und Boden aus GfK-Sandwich; Wände Alu-Sandwich; Isolierung Boden XPS; Wände und Dach EPS (nicht wasserabweisend)

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Hill-Holder, Traktionskontrolle, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Rückfahrkamera, Radio-DAB+ mit Navigation, Sat-TV-Kombination mit Sat-Anlage Teleco und LED-Flachbildschirm 22 Zoll, Apple Car Play und Android Auto, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Fensterheber elektrisch, Markise, Gasflaschenaustritt, Hobby-Connect Steuerung für Bordtechnik, Vorbereitung Dachklimaanlage, Verdunklungssystem Remis im Fahrerhaus, Dachfenster im Fahrerhaus

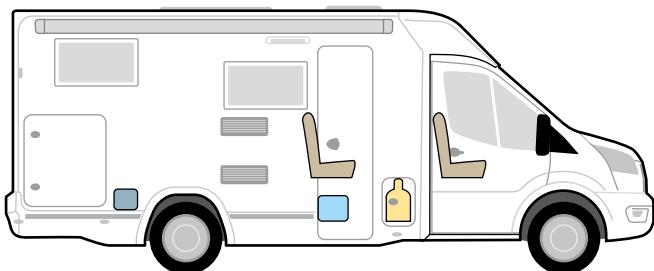
Grundpreis: ab 69.250 €

Testwagenpreis: 69.250 €

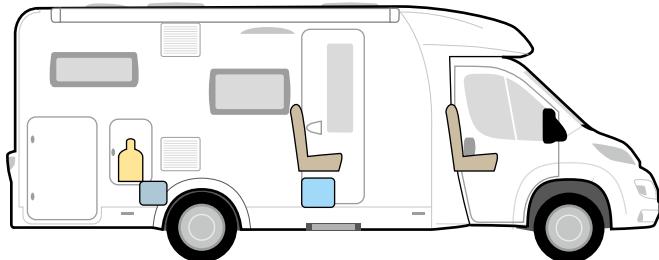


LADETIPPS

In der 3,5-Tonnen-Basisversion besitzt der Challenger S 217 GA sehr gute und hohe Zuladekapazitäten für zwei und selbst für vier Reisende.



Der Hobby Optima Ontour Edition V 65 GF ist trotz üppiger Serienausstattung vergleichsweise leicht und punktet mit beachtlichen Zuladungsreserven.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.686 kg	1.478 kg	1.208 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.061 kg	1.642 kg	1.419 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.231 kg	1.703 kg	1.528 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	439 kg	208 kg	831 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	269 kg	147 kg	722 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.816 kg	1.394 kg	1.422 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.188 kg	1.545 kg	1.643 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.358 kg	1.595 kg	1.763 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	312 kg	305 kg	357 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	142 kg	255 kg	237 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

TESTFAZIT

Der direkte Vergleich zeigt: Einzelbetten- oder Querbett-Grundriss – beides hat Vor- und Nachteile. Für die Einzelbetten im Challenger sprechen der bequeme Zugang und die großzügigen Abmessungen. Das Querbett im Hobby bedeutet Komfortabstriche im Schlafzimmer, schafft aber mehr Platz für einen großen Kleiderschrank und Raum im Bad, an Küche und Sitzgruppe. Die hochwertigere Kabinenkonstruktion mit XPS-Isolierung verbucht in diesem Vergleich der Challenger für sich, das solidere Mobiliar findet sich im Hobby. Beiden schmalen Teilintegrierten gemein ist eine umfangreiche Serienausstattung, was ihnen ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis beschert. Challenger legt hier den Schwerpunkt auf das Basisfahrzeug, Hobby verbaut zahlreiche Aufbau-Extras ab Werk. Den Kunden freut's.



Ansichtssache: Hobby setzt auf große Heckleuchten auf halber Höhe, die schneller ins Sichtfeld des nachfolgenden Verkehrs rücken. Challenger verbaut hingegen kleine Leuchten im unteren Bereich der Rückwand.

Wie
SIE
es auch
drehen
oder
wenden:



MALIBU
ist immer
die richtige
Wahl!

Ob Integriert oder Teilintegriert: Jedes Malibu Reisemobil bietet Sicherheit und Funktionalität, Qualität und Komfort der Extraklasse. Es ist Ihre Entscheidung!





Mit Raute

Text und Fotos: Mathias Piontek

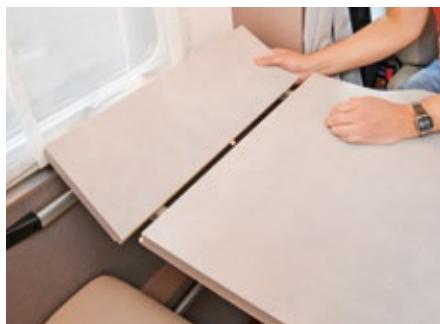
Erstmals seit Jahren baut ein Hersteller der Hymer-Gruppe einen Teilintegrierten auf Renault Master. Was der neue schmale Etrusco V 6.8 SR Complete Selection mit Renault-Raute auf dem Kühlergrill kann, zeigt unser Praxistest.

Unsere erste Begegnung war rein zufällig: Bei der Rückgabe des im Oktober getesteten Laika Kreos L 5009 steht er plötzlich in einer Werkshalle des toskanischen Herstellers: ein schmaler teilintegrierter Etrusco auf Renault Master mit großer Renault-Raute auf dem Kühlergrill. Das Fahrzeug, augenscheinlich noch im Prototypen-Stadium und ohne Außenekor, ist eine kleine Sensation. Schließlich steht hier das erste bekannte Reisemobil auf Renault aus dem Hymer Konzern seit vielen Jahren. In der Vergangenheit zeigte sich

der Franzose, etwa beim Hymer Tramp und Bürstner Delfin, als zuverlässige Basis. Dann wurde es still um den Gallier.

Keine Frage, diesen Etrusco, sein Grundpreis beträgt gerade mal 53.499 Euro, wollen wir unbedingt testen. Davon schreckt uns auch eine Fahrt kurz nach Neujahr in die winterliche Toskana nicht ab. Chefredakteur Simon Ribnitzky und ich holen das Fahrzeug im Industriegebiet in Regello ab, denn das Laika-Werk, wo die Etruscos vom Band rollen, befindet sich noch in den wohlverdienten Winterferien.

Irgendwie knuffig sieht er aus, der 6,82 Meter kurze, nur 2,14 Meter schmale Etrusco V 6.8 SR mit seiner wuchtigen Motorhaube und dem großen Kühlergrill. Etrusco verwendet für das Fahrzeug den Renault Master mit originalem Flachbodenchassis mit 4,00 Meter Radstand und 2,3-l-Turbodiesel mit 145 PS (107 kW), der sein Drehmoment über ein Sechsgang-Schaltgetriebe an die Vorderräder abgibt. Den Aufbau fertigt der Hersteller rundum aus Sandwichplatten mit GfK-Außenseite. Das Dach ist 33, die Wände sind 34 Milli-



Unsere Reise führt uns von Regello in den Küstenort Castiglione della Pescaia. Die Innenfotos mit Simon und mir durften wir trotz Winterpause auf dem idyllischen Camping Maremma Sans Souci machen. Sein Pinienwald liegt direkt am Meer.



Innen unverkennbar ein Etrusco: Helles, in verschiedenen Grautönen abgestimmtes Mobiliar, das der Hersteller sorgfältig zusammenbaut. Einzig die Tischplatte zu erweitern, ist eine Fummeli. Über der Heckgarage befinden sich die beiden Einzelbetten, davor stehen sich Bad und Küche gegenüber, und im Bug sitzen bis zu fünf Leute an der Halbdinette.

meter stark. Die Bodenplatte kommt auf 41 Millimeter. Der Boden der Heckgarage besteht aus robuster Siebdruckplatte und ist nicht isoliert. Hinsichtlich Ausstattung und der guten Verarbeitung ist der V 6.8 SR ein typischer Etrusco. Alle Übergänge zum neuen Basisfahrzeug sind sauber ausgeführt und gewissenhaft abgedichtet. Und weil unser Testfahrzeug unter anderem mit dem umfangreichen Complete-Selection-Paket ausgerüstet ist, sind Rahmenfenster am Aufbau Serie. Im Paket, das der Kunde für 11.999 Euro erhält, sind zudem das

Chassis-Paket, das Chassis-Design-Paket, das Komfort-Paket, das Multimedia-Paket Compact, das TV-Paket, das Paket Type X sowie eine Markise, eine Isolierung für den Abwassertank, eine zweite Garagentür und eine Solaranlagen-Vorrüstung inkludiert. Kurz: Mit diesem – zugegeben nicht ganz billigen – Paket fehlt uns eigentlich nur noch ein Gasregler mit Crashsensor, um die Gasheizung Truma Combi 4 und den Kühlschrank im Gasmodus auch während der Fahrt nutzen zu können. Doch zurück ins Industriegebiet von Re-

gello. Schon auf den ersten Metern der Schlaglochpiste auf dem Weg zur A1, der Autostrada del Sole, zeigt sich, dass der Franzose harmonisch federt und das Motorengeräusch zwar präsent, aber nicht unangenehm ist. An den Steigungen zwischen Siena und Grosseto macht der Renault seine Sache ebenfalls gut. Der 2,3-Liter-Turbodiesel hat mit dem leichten Etrusco keine Mühe. Der Verbrauch liegt später bei 9,6 Litern Diesel je 100 Kilometer.

Hatten wir bei Fahrtantritt noch nicht so recht ein Auge für den Innenraum, ho- ►

PRAXISTEST

Etrusco V 6.8 SR Complete Selection

len wir das an unserem Fahrziel, dem im Winter eher verschlafenen Fischerort Castiglione della Pescaia, nach. Dem klassisch gezeichneten Grundriss mit Einzelbetten über der Heckgarage, kompaktem Bad mit integrierter Dusche und Küchenblock in der Fahrzeugmitte sowie Halbdinette mit Seitensitz im Bug, merkt man die geringe Innenraumbreite von 2,05 Metern kaum an. Einzig das Bett auf der Beifahrerseite ist recht schmal. Doch dafür ist die gut gemachte Erweiterung zum Doppelbett stets Serie. Der Urlauber zieht einfach eine Holzlage nach vorne, belegt sie mit einem Polster und hängt eine Alu-Leiter ein. Die zwölf Zentimeter starken Matratzen der Einzelbetten ruhen auf Holzlattenrost. Das ist guter Standard und verspricht angenehme Nachtruhe. In den Fußenden der

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Renault Master 2,3 dCi mit originalem Flachbodenchassis; Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten; 2,3-Liter-Turbodiesel mit 107 kW (145 PS); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Abgasnorm Euro VI

Maße: (L x B x H) 682 x 214 x 271 cm, Radstand 400 cm, Stehhöhe 196 cm

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Masse fahrbereit: 2.745 kg

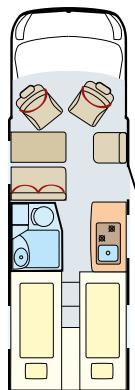
Betten: Einzelbetten im Heck 195 x 80 cm und 194 x 72 cm; erweiterbar zu Doppelbett

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 110/90 l; Gas 2 x 11 kg; Kühlschrank 78 l; Diesel 80 l; AdBlue 20 l

Aufbau: Dach GfK-Sandwich 33 mm, Wände GfK-Sandwich 34 mm, Boden GfK-Sandwich 41 mm, Isolierung EPS, Rahmenfenster

Serienausstattung (als Complete Selection,

Auszug: Fahrer-/Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Berganfahrhilfe, Start-Stopp-Automatik, Regen- u. Lichtsensor, Nebelscheinwerfer, Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Radio DAB+, Vordersitze dreh- u. höhenverstellbar mit je 2 Armlehnen, variabler Sitzfläche u. pneumatischer Lordosenstütze, Fahrerhausvorhang, Insektenenschutztür, Abwassertank isoliert, elektr. Trittstufe, zweitürige Heckgarage (zul. Traglast: 150 kg), Ladegerät 20 A, Bordbatarie 95 Ah, Heizung Truma Combi 4, Sat-Anlage mit TV, Markise



Weitere Extras: keine

Testverbrauch:

9,6 l Diesel/100 km

Grundpreis: 53.499 €

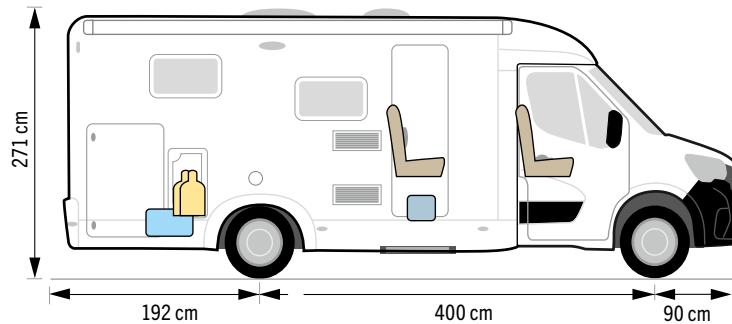
Testwagenpreis: 65.498 €

www.etrusco.com



Das fahrerseitige Längsbett misst 195 mal 80, das beifahrerseitige 194 mal 72 Zentimeter. Wem das zu schmal ist, der nutzt die serienmäßige Betterweiterung, indem er die Holzlage zwischen den Betten zu sich zieht und mit einem zweiten Polster belegt. Zustieg dann über eine Einhängeleiter. Wenig gelungen ist die Absturzsicherung.

LADETIPPS

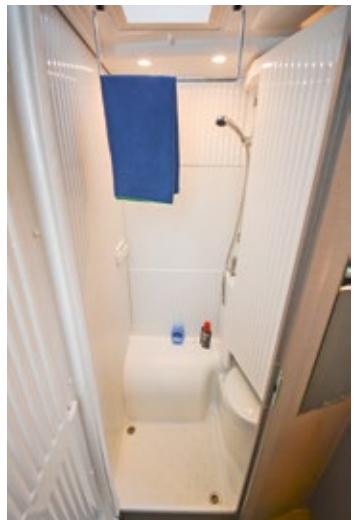


	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.100 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.706 kg	1.406 kg	1.300 kg
+ Fahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 100 % Frischwasser	110 kg	-25 kg	135 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg)	48 kg	-8 kg	56 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	2.949 kg	1.431 kg	1.518 kg
+ Beifahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	60 kg	90 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	68 kg	7 kg	61 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.112 kg	1.494 kg	1.618 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.282 kg	1.556 kg	1.726 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	388 kg	356 kg	482 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	218 kg	294 kg	374 kg

LADETIPPS

Der getestete Etrusco V 6.8 SR rollt samt Complete-Selection-Paket (ca. 85 kg) auf die Waage und bietet trotz sehr guter Ausstattung üppige Zuladereserven: Mit vollem Diesel- und Frischwassertank, vollen Gasflaschen und Inventar bleiben mit zwei Urlaubern und deren Gepäck an Bord 388 Kilogramm Restzuladung. Selbst bei Nutzung zu viert stünden noch 218 Kilogramm zur Verfügung.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMF-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMF-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Im kompakten Bad mit Dreh-WC von Thetford entsteht die Duschkabine durch Schwenken des Waschbeckens.

Die Arbeitsfläche der Küche ist groß genug. Für zwei Camper ausreichend: der 78-Liter-Kühlschrank.

Betten findet sich je ein Kleiderschrank. Als Sichtschutz nach vorne dient eine halblange Gardine. Wenig überzeugend: die Absturzsicherung für Kinder, die Etrusco auch in anderen Modellen verwendet. Zum einen bleiben rechts und links recht große Lücken, vor allem aber lässt sich das mit Klettband im oberen Saum fixierte dünne Alurohr nur mühselig entfernen. Im ►

EURA MOBIL

Your Quality Time.

STERNZEIT: 2023

Alko-Tiefrahmen ✓
Warmwasserheizung ✓
beheizter Doppelboden ✓
Mercedes Sprinter ✓

Die neuen Profila auf Mercedes Sprinter greifen in unserer Bestseller-Baureihe nach den Sternen! Mit tollen Ausstattungs-Features wie Ambientebeleuchtung, elektr. betätigtem Ablassventil für das Abwasser und hochwertigem, holzfreiem GFK-Aufbau gibt es schon in der Serienausstattung echtes Premium-Feeling. In der Mondial Edition werden unsere neuen Stars dank attraktivem Preisvorteil auch ganz schnell zu Top-Kandidaten für den Best Buy in einer ganz eigenen Klasse. Jetzt neu unter www.euramobil.de

PRAXISTEST

Etrusco V 6.8 SR Complete Selection



Der Etrusco V 6.8 im Land der Etrusker. Blick über Castiglione della Pescaia aufs Meer. Der Aufbau ist gut verarbeitet und abgesehen vom WC-Schacht gewissenhaft abgedichtet.

Trotz seiner kompakten Außenmaße bietet der Etrusco V 6.8 SR eine geräumige Heckgarage. Dank Complete Selection ist die zweite Garagentür Serie.



Der Gasflaschenkasten mit schmaler Tür bunkert zwei mal elf Kilogramm Gas. Unterm Kleiderschrank gut zugänglich und frostgeschützt: der 110-Liter-Frischwassertank.

Saum kann die Stange bei Nichtgebrauch nicht bleiben, weil sie sich unter den Matratzen nicht um 90 Grad drehen lässt und so im rechten Winkel auf den Kanten der Betten aufliegt. Legt man sich dann auf die Matratzen, wird das Alurohr beschädigt.

Im praktischen und gut abgedichteten Bad spart Etrusco wertvolle Zentimeter: Zum Duschen schwenkt man das Waschbecken samt Spiegelwand bis vor die Dreh-toilette von Thetford und komplettiert die so entstehende Duschcabine mit einem in die gut schließende Badtür integrierten Kunststoff-Schwenkelement. Zwei Abläufe und ein hoher Duschwannenrand ermöglichen es, auch bei leicht schräg stehendem Reisemobil zu duschen. Auf dem WC haben größere Personen genügend Platz. Die Ausleuchtung im Bad ist gut. Die Dachhaube fällt aber etwas klein aus. Unter ihr

montiert der Hersteller einen Schwenkbügel für Duschhandtücher.

Neben der Aufbautür platziert Etrusco die Küche mit im Unterschrank eingebautem 78-Liter-Absorberkühlschrank von Thetford. Für zwei Personen reicht sein Volumen aus. In die Arbeitsplatte darüber lässt der toskanische Hersteller eine Herd-Spülen-Kombination von Can ein. Deren Novum: Der Zweiflammherd, wie die Spüle daneben mit einem Glasdeckel ausgestattet, hat erstmals bei Etrusco einen Piezozünder, sodass das Feuerzeug nun zu Hause bleiben kann. Für uns geht der Stauraum im Ober- und Unterschrank voll in Ordnung. Wieder einmal vorbildlich bei Etrusco ist die Installation der Gasabsperrhähne unterhalb der Arbeitsfläche. So benutzen wir diese gerne und schaffen uns so ein Plus an

Sicherheit. Die beiden LED-Einbauspots unterm Küchenoberschrank erhellen den Inhalt der Kochtöpfe gut, zumal Etrusco über der Küche wie auch überm Schlafzimmer je eine helle LED-Deckenleuchte installiert. Unsere leckeren Spaghetti mit Tomaten-Sardellen-Soße bereiten wir jedenfalls ohne besondere Vorkommnisse zu und essen sie dann zusammen an der Sitzgruppe vorne im Fahrzeug.

Die Halbdinette formiert sich aus Zweier-Sitzbank, Tisch, Seitensitz und drehbaren Vordersitzen. Das Sitzpolster der Sitzbank mit Kopfstützen und Dreipunkt-Sicherheitsgurten ist bequem, doch steht die Rückenlehne recht steil - ein Tribut an die geringe Außenlänge des Fahrzeugs. Der seitlich eingehängte Tisch lässt sich mit einem Einlegebrett verlängern, allerdings sind die hierfür notwendigen Ausziehschienen



Der Renault Master III wird seit 2010 produziert und erhielt 2019 zum zweiten Mal ein gründliches Facelift. Mit fast schon angenehm konservativem Cockpit ohne komplizierte Menüführung lässt er sich intuitiv bedienen. Günstiger Verbrauch, sein sicheres und komfortables Fahrwerk sowie seine Zuverlässigkeit sind weitere Attribute.

unter der Tischplatte wegen ihrer schwierig zu greifenden Knebelschräubchen so schlecht zu arretieren, dass man den Tisch kaum richtig fixieren kann. Viel Licht hingegen bei den drehbaren Vordersitzen mit je zwei Armlehnens. Sie sind bezüglich Sitzhöhe und Sitzflächenlänge variabel und bieten sogar eine pneumatische Lordosenstütze. So zeigt sich auch hier, dass Etrusco mit dem Renault Master ein praktisches, oft unterschätztes Basisfahrzeug gewählt hat und der V 6.8 SR auch deswegen ein sehr gelungenes Reisemobil ist.

MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Wenn das keine schöne Überraschung war – mit dem Renault Master erschließt sich Etrusco als Vorreiter im Hymer-Konzern ein solides, einfaches, durchdachtes Basisfahrzeug mit wenig Schnickschnack. Damit passt der Gallier sehr gut zu den Eigenschaften von Etrusco. Insbesondere in der sinnvoll und nahezu komplett ausgestatteten Variante Complete Selection gilt: kaufen und ab in den Urlaub. Auf unserer Reise an die toskanische Küste und von dort aus nach Stuttgart war uns der Etrusco V 6.8 SR Complete Selection ein angenehmer Begleiter. Und: Mit dem Etrusco V 5.9 DR steht schon ein zweiter Grundriss bereit.



*Unendliche Freiheit
mit praktischen Dachzelten
für PKW, Van und SUV*



Dachzelt WALLABY 2

praktisches Softcover-Dachzelt mit 2-3 Schlafplätzen

- Hochwertiger Canvas-Stoff
 - Mit wetterfester Regenschutzhülle
 - Inklusive Matratze, Aluminiumleiter und Spannstangen für Fenster
 - Seitliche Utensilotaschen
 - Moskitonetz in allen Zeltöffnungen
 - PVC-Abdeckplane schützt während der Fahrt
- Art. Nr.: 900633



Dachzelt VICTORIA

Klappzelt für 1-2 Personen mit überdachtem Eingang

- In wenigen Handgriffen einsatzbereit
 - Wetterfest
 - PVC-Abdeckplane schützt während der Fahrt
 - Inklusive Matratze und Aluminiumleiter
 - Mit vielen Aufbewahrungsmöglichkeiten
- Art. Nr.: 900634

Weitere Dachzelte im neuen Zubehör-Profi 2023

jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler oder anfordern unter: www.reimo.com/kataloge



www.reimo.com



Text: Juan Gamaro, Fotos: Gamaro, D. Schlicke

PROBE
GEFAHREN

Wingamm Oasi 540

Kurz und knuffig und obendrein hochwertig verarbeitet: Der Oasi 540.1 ist gerade mal 5,42 Meter lang, seine Kabine aus einem Guss als GfK-Monocoque gefertigt.

Im Zeichen des im Sturzflug jagenden Wanderfalken - auf italienisch Wingamm - fertigt das gleichnamige norditalienische Unternehmen in Settimo di Pescantina, zehn Kilometer nördlich von Verona gelegen, seit dem Jahr 1977 Reisemobile. Gründerväter waren die Brüder Turri, die ihre große Erfahrung aus der

Möbelbauzunft mit ihrer Leidenschaft für die Freizeitfahrzeugbranche verbinden wollten. Anfangs begnügten sie sich noch mit dem Ausbau von Kastenwagen mit GfK-Sandwich-Hochdächern, 1982 stellten sie dann auf dem legendären Turiner Autosalon ihre ersten beiden Teilintegrierten mit Monocoque-Glasfaserkarosserie vor, denen sie die Modellbezeichnung Oasi - zu deutsch Oase - gaben. Damals revolutionär und ein weiteres Alleinstellungsmerkmal in der noch jungen Branche: das längs montierte Hubbett der Teilintegrierten.

Die Fertigung aus einem Guss in solider Monocoque-Bauweise (Materialstärke 30 und 50 Millimeter, siehe Technik-Tipp) mit wasserabweisender PU-Schaumisola-

lierung, hochwertigen Alu-Rahmenfestsäulen und extrem starken Metallscharnieren aus einer besonders widerstandsfähigen Zamak-Nichteisenlegierung an Aufbautür und Klappen, wie auch das 200 mal 135 Zentimeter große Längshubbett mit Holzlattenrostene sind heute Teil der unverwechselbaren Wingamm-DNA.

Besonders kompakt hält die feine italienische Reisemobilschmiede den 5,42 Meter kurzen Oasi 540.1, der dank seiner Abmessungen auch im Campervan-Segment Fans finden könnte. Denn dank gerader Seitenwände und einer Kabinenbreite von 225 Zentimetern bietet der knuffige Teilintegrierte deutlich mehr Platz als ein ausgebauter Kastenwagen.

Obendrein punktet der Italiener mit interessanten und hochwertigen technischen Gimmicks. So stattet Wingamm den Gasflaschenkasten mit einem Drucksensor aus, der die Klappe elektronisch



Modern und elegant: Ecken und Kanten sucht der Camper im Interieur des Oasi 540.1 vergebens. Die Wurzeln des Unternehmens liegen im Möbelbau.



Einladend und weitläufig: Der Mittelgang des Oasi 540.1 ist angenehme 60 Zentimeter breit. Die 170 Zentimeter lange Sitzbank ist dank gut ausgeformter Polster und einer Sitztiefe von 52 Zentimetern äußerst bequem. Die 193 Zentimeter lange Längsküche fällt riesig aus.

ver- und entriegelt. Das Rollo des doppelt verglasten Aufbautürfensters läuft zwischen den Gläsern per Magnetschieber auf und ab, was einerseits das Rollo an dieser exponierten Stelle vor Beschädigung schützt und dank Doppelverglasung Kältebrücken minimiert. Vom Wohnraumboden aus gemessen befindet sich die Oberkante der Tür jedoch lediglich auf einer Höhe von 155 Zentimetern. Vor dem Abstieg auf die integrierte Trittstufe des Coupé-Einstiegs sollte man sich ducken, um sich nicht den Kopf zu stoßen.

Die Fiat Ducato-Basis rollt mit Feststellbremsenschalter und Trittstufenknopf an der Armaturentafel vom Produktionsband, ebenso mit serienmäßig 140 Pferdestärken Leistung. Der geringe Hecküberhang von gerade mal 147 Zentimetern erleichtert das Rangieren. Der kurze Radstand von drei Metern erhöht die Wendigkeit des Oasi 540.1, ebenso verringert er den Wendekreis, der 11,40 Meter beträgt. Somit ist der knuffige Italiener für Städtereisen prädestiniert und taugt darüber hinaus auch für den Alltags-Einsatz.

Das ausgesprochene Zwei-Personen-Mobil muss ohne Heckgarage auskommen. Campingtisch und Stühle finden ihren Platz in einem schmalen Unterflurstaufraum (170 mal 65 mal 28 Zentimeter), der über die gesamte Fahrzeugsbreite ver-



läuft. Ein Außenstaufach nimmt Werkzeug und Kabeltrommel auf. Aufbautür und Klappen werden wie die Fahrerhaustüren mittels Zentralverriegelung per Funkfernbedienung entriegelt. Ein solider Metall-Haltegriff und Blaulicht im Eingangsbereich – der nachts den Weg ins Interieur weißt – erleichtern den Einstieg in den Teilintegrierten.

Die Einrichtung wirkt modern und elegant. Oberschränke mit hochwertigen Teleskopauflstellern und in den Rahmen versenkten Schließblechen, an denen sich der Camper nicht verletzen kann, werden verbaut. Die Möbel bestehen aus laminiertem Pappelsperrholz, die in der

Typisch Wingamm: Das patentierte und manuell leicht absenkbare Längshubbett wird mit Holzlattenrost und komfortabler Memory-Foam-Matratze bestückt.

Technik-Tipp

Monocoque: Bei diesem Aufbau bestehen Dach und Wände aus einem einzigen Teil. Weil es an den Kanten der Kabine keine Fugen gibt, ist diese sehr verwindungssteif und birgt kaum die Gefahr der Undichtigkeit. Zudem ist eine extravagante Formgebung recht einfach möglich. Nachteil: Die Fertigung eines Monocoques ist aufwendig und deshalb sehr teuer.



PROBEFAHRT

Wingamm Oasi 540



Geräumig: Das Bad (104 mal 124 Zentimeter) stattet Wingamm mit integrierter Duschtasse inklusive zwei Abläufen und großem Rundwaschbecken aus.



Der solide Metall-Haltegriff im Eingang, der Drucksensor-Verschluss des Gasflaschenkastens und die hochwertigen und äußerst robusten Scharniere aus der Nichteisenlegierung Zamak (Zink, Alu, Magnesium und Kupfer) zeugen von hoher Qualität.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Leiterrahmenchassis, 2,2-l-Turbodiesel 103 kW (140 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d final

Maße: (L x B x H) 542 x 225 x 296 cm, Radstand 300 cm, Stehhöhe 188 cm

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Masse fahrbereit: 2.845 kg

Betten: Manuelles Hubbett 200 x 135 cm, Sitzgruppe 189 x 70 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/70 l (isoliert/beheizt); Gas: 2 x 11 kg; Absorber-Kühlschrank 96 l

Aufbau: GfK-Monocoque holz- und metallfrei mit 30 mm Dach- und Wandstärke, Boden 50 mm; PU-Schaum-Isolierung, Alu-Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrerairbag, Zentralverriegelung, Fensterheber elektrisch, Truma Combi 4-Heizung

Extras (Auszug): Comfort Paket mit Fahrerhausklima, Radio-DAB, Lenkradfernbedienung (1.785 €); Drive-Paket mit Beifahrerairbag, Traktion Plus, ESP, ASR, Hill Holder, Tempomat, Reifendruck-Kontrollsysteem (1.904 €); Safety Paket mit Verkehrszeichen- u. Fußgängererkennung (952 €)

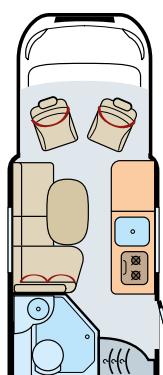
Grundpreis: 97.342 €

Preis Testfahrzeug: 121.471 €

www.wingamm.com



Mitgedacht: Trotz ultrakompakter Abmessungen denken die Wingamm-Entwickler daran, ein längs über die Fahrzeubreite verlaufendes Unterflurfach für die Campingmöbel im Oasi 540.1 unterzubringen.



MEIN FAZIT

Juan Gamero: Der kurze Oasi 540.1 überzeugt dank hochwertiger Kabinenkonstruktion in GfK-Monocoque-Fertigung, vieler technischer Gimmicks wie elektronischer Drucksensoren zum Öffnen der Außenklappen und extrem robuster Türscharniere.

Obendrein bietet er ordentlich Platz und viel Komfort für zwei. Das hat aber seinen Preis: Schon in der schlichten Basisausführung werden mehr als 97.000 Euro fällig.



BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES
ABENTEUER EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM
VON GRENZENLOSEM REISEN:
SONDERBAUREIHE PILOTE ATLAS

OFFROAD: traktionsstarke Ford-Trail-Basis

AUTARKIE: Dieselheizung und zwei Solarmodule inklusive

STIL: modernes, edles Innen- und Außendesign

LEICHTIGKEIT: 3,5-Tonner mit wendigen 6 m Länge

**AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE**

PiLOTE

Erleben Sie unsere Neuheiten
bei Ihrem Pilote Handelspartner
kastenwagen.wohnmobil-pilote.de



Hingucker: Per Knopfdruck auf die Fernbedienung fährt das Hubdach an vier Stempeln elektrisch nach oben. Die Stehhöhe im Innenraum wächst um 70 Zentimeter auf mehr als zwei Meter.



KNAUS

Tourer CUV 500 MQ

Ein Wohnmobil, fast so handlich wie ein VW Bus, aber mit dem Wohnkomfort eines Teilintegrierten: Reisemobil International konnte das innovative Konzept von Knaus bereits einem Kurztest unterziehen.

Ein Knopfdruck auf die Fernbedienung und das Dach des Knaus Tourer CUV fährt rund 70 Zentimeter nach oben. Vier Stempel heben das Dach vollelektrisch an, Zeltstoff bildet ähnlich wie bei einem Aufstelldach den oberen Teil der Seitenwände. Ob ein- oder ausgefahrenes Dach: Das Erscheinungsbild des Tourer CUV ist so ungewöhnlich wie einzigartig. Knaus spricht gar von einer neuen Fahrzeugklasse, die die Pkw-ähnlichen Fahreigenschaften eines Camping-

busses mit dem Platz und Komfort eines ausgewachsenen Wohnmobils vereint. Die Höhe von 228 Zentimeter (Dach eingefahren) ermöglicht das Parken in mancher Garage.

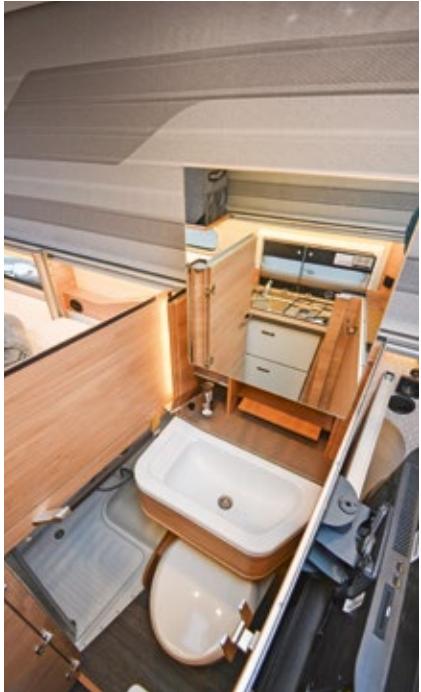
Reisemobil International hatte bereits Gelegenheit, das knapp 5,9 Meter lange Fahrzeug genauer unter die Lupe zu nehmen. Dabei zeigte sich, dass viele Ideen des Konzepts bereits im Vorserienstatus sehr ausgereift wirken. Das betrifft die tadellos funktionierende Mechanik des Daches ebenso wie einige clevere Ideen im Innenraum. Viele davon sind aus dem Tourer Van, einem Teilintegrierten auf VW T6.1 ohne Hubdach (siehe Test in RMI 3/23), bekannt, wurden für das CUV aber weiter optimiert.

Beim Einsteigen in das Fahrzeug gilt es wegen der konzeptbedingt nur halbhohen Tür (155 Zentimeter) den Kopf einzuziehen. Innen angekommen, ist der Raumeindruck bei aufgestelltem Dach beeindruckend. Bis zu 217 Zentimeter Innenhöhe haben wir gemessen – deutlich mehr Kopffreiheit als im Tourer Van mit festem Dach. Der Grundriss ist weitgehend bekannt: Querbett im Heck, Küchenblock rechts, Bad gegenüber und vorn die Halbdinette mit drehbaren Sitzen.

Besonders viel Kreativität hat Knaus für das Bad verwendet. Wie beim Tourer Van ist die De-

Geräumig:
Durch die enorme Innenhöhe bei aufgestelltem Dach kommt trotz schmalen Aufbaus keine Enge auf. Grundriss ähnlich wie im Tourer Van.





Variables Bad: Die Decke der Dusche ist eingefahren Teil der Liegefläche im Heck. Aufgestellt entsteht eine geräumige Duschkabine mit rund 190 Zentimeter Stehhöhe.



Sichtbare Technik: einer der Elektro-Stempel in der Garage. Auf der verschiebbaren Ablage über dem Bett befindet sich eine textile Staubox. Die Sitzgruppe bietet Platz für vier. Elegantes Heck mit Leuchtbändern und bündigem Leuchteintrager.



cke der Duschkabine höhenverstellbar. Abgesenkt liegt sie auf Höhe des Bettes und wird mit Polster belegt Teil der Liegefläche. Nach oben geschoben entsteht eine rund 190 Zentimeter hohe Duschkabine. Das Waschbecken lässt sich auch bei eingefahrener Dusch-Decke in die Duschkabine schieben, damit Camper auf der Kassettentoilette bequem sitzen können. Hingucker im Tourer CUV ist ein nach oben schwenkbarer Spiegel, der bei aufgestelltem Hubdach auf Augenhöhe genutzt werden kann.

Die Küche verfügt über einen Zweiflamm-Gaskocher, ausreichend Arbeitsfläche und einen 90-Liter-Kompressor-Kühlschrank, der in der Stirnseite des Küchenblocks verbaut ist. Geheizt wird mit Diesel.

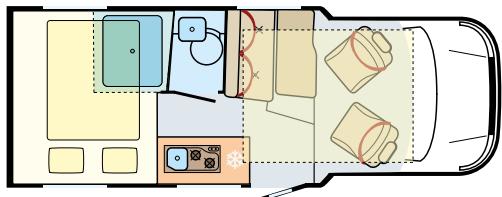
Variablen Stauraum im Innenraum schaffen Textilboxen, die bei ausgefahrenem Dach auf verschiebbaren Holzborden stehen. Bei eingefahrenem Dach lassen sich die Boxen unter die Borde hängen oder lagern in der für die Fahrzeuggröße sehr geräumigen Heckgarage mit 125 Zentimeter Höhe.

Neben den zwei Schlafplätzen im Heckquerbett können vorn zwei weitere Urlauber übernachten. Das 200/190 Zentimeter (rechte Seite/linke Seite) lange Dachbett gleitet an einer leichtgängigen Mechanik über die Sitzgruppe.

Den Grundpreis für die Serienversion hat Knaus mit 80.790 Euro benannt. Standard ist der 110-PS-Turbodiesel des frontgetriebenen VW T6.1 mit Sechsgang-Schaltgetriebe.

Für das umfangreich ausgestattete Modell CU-Vision in Ascotgrau verlangt Knaus 89.450 Euro. 150-PS-Motor, Siebenstufen-Doppelkupplungsgetriebe, Sat-Anlage, Fernseher und Markise sind dann unter anderem bereits an Bord.

Interessanter Preisvergleich: ein vom Wohnkomfort deutlich bescheidenerer VW California Ocean startet derzeit bei knapp 80.000 Euro. *rib*



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H): 589 x 216 x 228 cm

Basis: VW T6.1 mit Leiterrahmenchassis, 110-PS-Turbo-diesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Zul. Gesamtmasse: 3.200 kg

Baureihe: Zweites Modell der Reihe ist der Tourer CUV 500 LT mit Face-to-Face-Sitzgruppe

Grundpreis: 80.790 € (als CU-Vision 89.450 €)

www.knaus.com



Neuer Silverdream: Der etwas höhere und längere Alkoven fällt kaum auf, das Heck mit neuen Rückleuchten dafür umso mehr. Elegantes Design im Innenraum, bestens verarbeitetes Mobiliar, clevere Details.



Fotos: Heiko Paul

WANNER

Silverdream 770 EB

Im Detail optimiert: neues Heckdesign und Alkoven mit extragroßem Bett für das Monocoque-Mobil.

Karlheinz Wanner aus dem schwäbischen Dettingen (Teck) entwickelt seine Mobile ständig weiter. Evolution statt Revolution lautet dabei sein Credo. Der Vorteil der kontinuierlichen Schritte: Die Vorgänger-Fahrzeuge sehen nicht alt aus, nur Kenner sehen den Unterschied.

Recht auffällig ist da schon das aktuell umgesetzte neue Heckdesign. Anstatt einzelner, runder Leuchten sind jetzt die aktuellen, originalen Sprinter-Rückleuchten eingelassen. Diese integrieren sich ausgesprochen elegant in die Rückwand und sind im Schadensfall schnell und kostengünstig ersetzt.

Der etwas höhere und leicht verlängerte Alkoven ist von Außen optisch kaum wahrnehmbar, ermöglicht aber ein 205 mal 160 Zentimeter großes Bett, das zum leichteren Durchstieg vom Wohnraum ins Fahrerhaus etwa zur Hälfte hochgeklappt werden kann.

Ansonsten bleibt der Silverdream ein typischer Wanner mit Monocoque-Aufbau aus

GfK-Sandwich. Kevlar verstärkt die Karosserie an entscheidenden Stellen. Die Wandstärke beträgt 35 Millimeter. Isoliert wird mit PU-Schaum.

Als erstes Modell des neuen Jahrgangs stellt Wanner den Silverdream 770 EB vor – ein klassischer Einzelbettengrundriss mit Raumbad, also Dusche und WC beidseits des Mittelgangs. Nach vorn folgen eine Winkelküche und eine großzügige Sitzgruppe mit L-Bank und Seitensitz.

Im Doppelboden sitzt der zwei mal 140 Liter große Frischwasservorrat, der Abwassertank fasst 100 Liter. Lieferbar ist das Reisemobil auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Heckantrieb mit dem 170 PS oder dem 190 PS starken Turbodiesel-Motor, auf Wunsch mit der Neungang-Automatik und mit Allradantrieb. *rib*

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

770 x 230 x 310 cm

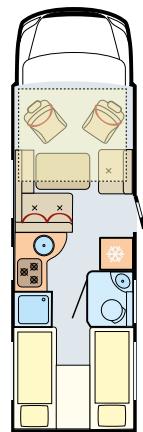
Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Heckantrieb und 170-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtgewicht: 5.000 kg

Baureihe: Den Silverdream offeriert Wanner in zahlreichen Grundrissen verschiedener Längen. Dank Kleinserie hat der Kunde viele Wahlmöglichkeiten.

Grundpreis: 152.900 €

www.wanner-reisemobile.de



LEAVE THE LIMITS.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



KOMFORT. FERNAB VOM STANDARD.

Den Standard hinter sich zu lassen bedeutet, neue Träume zu verwirklichen. Wir laden Sie herzlich ein, gemeinsam mit der AL-KO Vehicle Technology Group die Grenzen des Normalen zu überwinden. Für Reisen, die neue Welten eröffnen.



+++ NEU IN ÖSTERREICH AB APRIL 2023 +++
**AL-KO KUNDENCENTER
RAMSAU / ZILLERTAL**
MIT GROSSEM SHOWROOM UND DEM BESTEN
WERKSTATT-SERVICE FÜR IHRE FREIZEITFAHRZEUGE



www.alko-tech.com

Neue Rubrik: 4x4 Camper
– alles über Allrad-Camper,
Praxis und Zubehör.



Das 4x4-Alkovenmobil ist eine mächtige Erscheinung, dabei bleibt die Gesamtlänge des Dopfer 442 A (sieben Meter) noch im Rahmen.

DOPFER

442 A

Die Manufaktur aus Bayern legt ein 4x4-Alkovenmobil auf Sprinter mit langem Radstand auf. Auf sieben Meter Länge bietet der Dopfer 442 A viel Wohnkomfort.

Üblicherweise bauen die Mobile der Kleinserienmanufaktur Dopfer auf dem 4x4-Sprinter mit dem kurzen Radstand von 3,66 Meter auf. Das verbessert nicht zuletzt Wendigkeit und Offroad-Eigenschaften. Wer hingegen ein Maximum an Wohnkomfort sucht, für den dürfte das neueste Modell aus Neuburg an der Kammel interessant sein: Den 442 A baut Dopfer auf dem Allrad-Sprinter mit langem 4,33-Meter-Radstand. Dank moderatem Hecküberhang bleibt die Außenlänge trotzdem bei sieben Metern. Der Hersteller denkt bereits darüber nach, mit einem längeren Hecküberhang bei gleichem Radstand noch mehr Platz im Innenraum zu schaffen.

Das Raumangebot im 442 A ist aber auch so schon üppig. Dopfer-typisch sind die große Rundsitzgruppe im Heck und die Längsbetten vorn im Alkoven. An die Sitzgruppe schließt sich die Küche mit vielen praktischen Staufächern an, nach vorn zum Fahrerhaus hin liegt ein großes Raumbad. Die zusätzliche Innenraumlänge dank langem Radstand kommt hier voll zur Geltung, denn Dopfer nutzt den Platz für einen zusätzlichen raumhohen Kleiderschrank. So wird das Bad zum komfortablen Ankleidezimmer.

Über jeden Zweifel erhaben ist die Kabinenkonstruktion mit 40-Millimeter-Sandwichwänden, beidseitig mit GFK beplankt. Die Sandwich-Schicht besteht aus geschlossenporigem PU-Schaum. Der Möbelbau im Innenraum wirkt zwar recht schlicht und kommt sehr kantig daher, ist aber extrem robust und solide – gute Voraussetzungen für ausgedehnte Reisen, auch abseits asphaltierter Straßen.

Standard ist der heckgetriebene Mercedes-Benz Sprinter 515 CDI mit 150-PS-Turbodiesel und 5,0 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Fast alle Kunden bestellen ihren Dopfer auf 4x4-Sprinter. Hier kommt der neue, permanente Allradantrieb zum Einsatz, der dem Sprinter bereits viel Lob eingebracht hat – auch Reisemobil International haben die Qualitäten des elektronisch geregelten 4x4-Antriebs überzeugt.

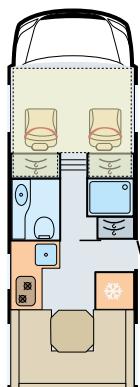
Ein Schnäppchen ist so ein Mobil aus Kleinserie nicht. Die Preisliste startet bei rund 223.000 Euro, für das fertig konfigurierte Reisefahrzeug mit Allradantrieb dürften mindestens 300.000 Euro auf der Rechnung stehen. Dafür gibt es ein hochwertig gebautes 4x4-Reisemobil, mit dem lange Reisen eine Freude sind. *rib*



Typisch Dopfer:
Kantiger Möbelbau
in hoher Qualität,
Grundriss mit
großzügiger
Rundsitzgruppe
im Heck. An der
Küche vorbei geht
es nach vorn ins
Raumbad und wei-
ter zu den Betten
im Alkoven.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen: (L x B x H) 700 x 235 x 340 cm
Basis: Mercedes-Benz Sprinter 4x4 519 CDI mit 190-PS-Turbodiesel und Neugang-Automatikgetriebe; alternativ auch auf Iveco Daily 4x4 möglich
Zul. Gesamtmasse: 5.000 kg
Baureihe: Im Dopfer-Programm finden sich aktuell sieben Modelle, sechs Alkovenmobile und ein Teiliintegrater. Basis: Mercedes-Benz Sprinter oder Iveco Daily.
Grundpreis: 222.883 € (ohne Allrad)
www.dopfer-reisemobilbau.de



TAUBENREUTHER

Dachge-päckträger

Rhino-Rack aus Australien ist bekannt für hochrobuste Produkte. Da macht der modulare Recon Deck-Dachträger keine Ausnahme. Sein großes Plus: Er lässt sich völlig frei konfigurieren. Rundherum um Dachluken, Solarpanels oder anderen Hindernissen auf dem Dach. Dank seiner hohen Tragkraft und Robustheit steht auch der Realisierung langer oder sehr breiter Plattformen nichts im Weg.

Bei durchgängig angelegten Querträgern schultert der Recon pro Holm spielend satt 150 Kilogramm, selbst dynamisch gelastet, also im fahrenden Zustand. Statisch trägt er bei gleichmäßiger Gewichtsverteilung sogar respektabale 375 Kilogramm.

Die einzelnen Querträger werden mittels sogenannter „NS-Bars“ beliebig miteinander



Modulares System:
Camper können
sich den Dach-
träger völlig frei
konfigurieren. Der
Recon ist dennoch
hochstabil.

verbunden, interessante Anbauteile erweitern den Einsatzbereich des Recon zudem. Eine Übersicht über unterschiedlichste Konfigurationsmöglichkeiten finden Interessenten auf der Webseite von Taubenreuther. Der Preis: abhängig von individuellen Ideen.

i www.offroad24.de

HORNTOOLS DACHZELT

Themis PopUp

Mit dem Themis PopUp stellt der Schweizer Offroad-Experte Horntools ein neues Hartschalendachzelt aus ABS-Kunststoff vor. Das Zelt trumpt mit einigen exklusiven Highlights auf. So sollen der isolierte Boden und isolierter Himmel effektiv gegen Kondenswasser schützen, alle Fenster und Türen sind selbstverständlich durch Moskitonetze gegen lästiges Fliegen geschützt. Die sieben Zentimeter dicke, 210 mal 140 Zentimeter große Kaltschaummatratze liegt in dieser Höhe und Schlaffläche deutlich über Klassendurchschnitt, ein Flanell-Überzug und eine 3D-Mesh-Unterlage runden das positive Bild des Betts noch ab. Die seitlichen

Fenster und der Einstieg sind durch Vordächer gegen Sonne und/oder Regen geschützt. So kann man zum einen bei Regen trocken ins Zelt krabbeln und parallel über das seitliche Fenster effektiv lüften. Das Themis PopUp verlangt nach 220 mal 150 Zentimetern Platz auf dem Dach, ist geschlossen 20 Zentimeter hoch. Die Innenhöhe ist mit 100 Zentimeter mehr als üppig, das Gewicht mit 70 Kilogramm allerdings auch. Der Preis inklusive 2,3 Meter langer Teleskopleiter, Schuh- und Organizertaschen für den Innenraum und Befestigungsmaterial für den Dachträger liegt bei 2.900 Euro.

i www.horntools.com

Luftige Sache: Zahlreiche Fenster und ein überdachter Eingang werten das Themis auf.

4x4 Camper

Noch mehr Offroad-
Themen online unter
www.4x4-camper.de



Oyster®

In der Welt unterwegs
Entertainment wie zu Hause

DIE OYSTER® V ÜBERZEUGT DURCH EINZIGARTIGE FEATURES

Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haaft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und Ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

Alles aus einer Hand:

in Verbindung mit unserem brillanten Oyster® TV und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premiumsystem mit einfachster Bedienung – ein Knopfdruck genügt.



Erfahren Sie mehr!



ten Haaft GmbH

Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern
+49 (0)7231 58 588-0 · info@ten-haaft.de
www.ten-haaft.com

tenHaaft®

MENSCH UND MOBIL

Lisa Rudolph alias Lisa Caravanci



Voller Vantasie

Mobil sein macht's möglich: Wie eine fränkische Französisch-Lehrerin ihr Leben in einem selbst ausgebauten Sprinter meistert – zum großen Teil in der Türkei. Ohne gute Ideen und eine Portion Mut würde das nicht klappen.

Von Claus-Georg Petri

Früher“, sagt Lisa Rudolph amüsiert, „hatte ich mit Campen nichts am Hut“ Ihre Ahnungslosigkeit endete, als sie ein Buch über ein Ehepaar las, das im Reisemobil lebte. Da wuchs in ihr ein Wunsch wie aus dem Nichts: „Ich brauche ein Womo.“

Das war im Frühjahr 2015. Dass die damals 27-jährige Lehramtsanwärterin mit ihrem Gedanken angefangen hatte, ihr Leben umzukrempeln, mag sie geahnt haben. Schließlich arbeitete die Idee in ihr weiter, ließ nicht locker, setzte sich fest. Mit Erfolg: Die junge Frau aus Unterfranken kaufte sich nach ein paar Tagen in Bad Kissingen ihr erstes rollendes Zuhause: für 6.000 Euro ein Alkovenmobil, einen italienischen Granduca.

„Eine der besten Entscheidungen meines Lebens“, blickt die heute 34-Jährige zurück. „Der Kauf war der Abzweig in mein Leben, das ich jetzt führe.“ Und das hat mit dem einer braven, verbeamteten Staatsdienerin im Schuldienst nichts mehr zu tun. Die Lebensinhalte drehen sich ums Schreiben, ums Führen von Gruppen mit dem Reisemobil – und um die Türkei.

Der Abzweig, von dem Lisa Rudolph spricht, führte sie im Herbst 2015 zunächst für fünf Wochen nach Kroatien. „Ich brauchte eine Pause“, gesteht sie, „das Referendariat war sehr stressig.“ Direkt den Schuldienst anzutreten kam für die fertig ausgebildete Lehrerin samt Auslandssemester in Frankreich nicht in Frage.

Jenseits der Enge, diktiert durch Stundenplan und Pausenklingel, machte sie auf dem Balkan erste Erfahrungen, mit dem Reisemobil frei zu stehen: Die Campingplätze hatten bereits für die Winterpause geschlossen. Allein und unbedarf in einem unbekannten Land – die Unsicherheit, die Lisa Rudolph dabei fühlte, trat hinter dem Gefühl der Freiheit zurück. Jene unvergesslichen Momente, zwei Schritte von der Adria entfernt zu stehen, überwogen: „Meer ist mir super wichtig.“ Nicht zu vergessen der Gewinn an Selbstsicherheit, in der Lage zu ein, allein zu reisen.

Diese Erkenntnis schlummerte in Lisa Rudolph, als sie zum Jahreswechsel kurz darauf mit einer Freundin für zwei Wochen in einem Ferienhaus in der Türkei Urlaub



machte. Das Land zwischen Europa und Asien gefiel ihr so gut wie kein anderes zuvor. „Allerdings musste ich Geld verdienen“, erinnert sie sich, „da ich nicht in einer Schule im Steigerwald unterrichten wollte, bewarb ich mich für die Erwachsenenbildung.“ Auch in der Türkei.

Eine Schule dort meldete sich umgehend. Die Wahl fiel Lisa Rudolph nicht schwer: Sie stellte die Türkei vor das sichere deutsche Beamtentum. „Von Herzen gern bin ich nach Izmir gezogen.“ Zunächst ab Januar 2016 mit dem Flugzeug und einer Bleibe in der 4,3-Millionenstadt. Dort unterrichtete die junge Lehrerin an der deutschen Schule Französisch und Erdkunde, zum Teil bilingual auf englisch.

Doch es fehlte ihr die Mobilität. Als abzusehen war, dass aus den anvisierten sechs Monaten Aufenthalt anderthalb Jahre werden sollten, setzte sich Lisa Rudolph erneut ins Flugzeug – gen Heimat. Dort packte sie ihren Granduca und fuhr zurück in das ferne Land, um dort zu arbeiten und im Reisemobil zu wohnen. Ihre Adresse in der Fremde: Palme 1, am Strand.

„Das Leben war überraschend gut und einfach“, erinnert sich die Wanderin zwischen den Welten, „obwohl ich anfangs noch sehr unerfahren war.“ Erste Gehversuche machte Lisa Rudolph an Wochenenden, wenn sie mit ihrem rollenden Zuhause und einem Motorroller das Umfeld erkundete. „In den Mittagspausen steckte

Ziel klar vor Augen: Lisa Rudolph betrachtet die Türkei als das schönste Reiseland. Im kommenden Herbst will sie dort geführte Touren für Reisemobilisten anbieten.

MENSCH UND MOBIL

Lisa Rudolph alias Lisa Caravanci



Fotos: Claus-Georg Petri, AlmetBalci, Melanie Laubendorf, privat

Das, was Spaß macht: Kitesurfen ist eines von Lisa Rudolfs Hobbys. Ihr erstes Reisemobil eröffnete eine neue Welt für sie. In Pausen steckt sie gern die Füße ins Wasser.

„Ich die Füße ins Meer“, sagt sie, und dabei leuchten ihre Augen. Obendrein bekam die junge Lehrerin Hilfe: Ein deutsch-türkischer Dienstleister, mit dem sie sich angefreundet hatte, öffnete ihr Türen in der fremden Welt. Nach und nach lernte sie die türkische Sprache und mit den Gepflogenheiten des Landes umzugehen – was Konsequenzen nach sich zog.

„Ich habe mir damals abgewöhnt, Männern in die Augen zu schauen und oft Sonnenbrille getragen“, erklärt Lisa Rudolph den Umgang mit dem anderen Geschlecht, „ich habe gelernt, mit Zudringlichkeiten umzugehen.“ Dazu gehörten vor allem deutliche Worte. Passiert sei ihr als auf sich selbst gestellte Frau nichts.

Im Sommer 2017 schließlich endete die Lebensphase in Izmir, Lisa Rudolph fuhr nach Hause – um sich dort von ihrem Grandua zu trennen: „Er war leider technisch nicht mehr auf der Höhe“, bedauert sie. Für Ersatz sorgte ein ausgebauter Fiat Ducato von CI für 30.000 Euro. „Das Vanlife, das zu dieser Zeit überall um sich griff, hat auch in mir rumort.“

Ihr Drang nach Freiheit ließ sich auch dann nicht unterdrücken, als Lisa Rudolph doch noch ein Jahr in den Beamtenstatus wechselte. Vielleicht passte ihr Leben nicht so recht ins Bild einer deutschen Lehrerin, wohnte sie doch 2018 in ihrem Campervan und pendelte zwischen zwei Stellplätzen. Dass es aber tatsächlich Gleichgesinnte gibt, merkte die umtriebige Pädagogin

auf Vanlife-Treffen, an denen sie jedes Wochenende irgendwo teilnahm.

In dem CI installierte Lisa Rudolph mobiles Internet: Instagram und Co. ermöglichen ihr, Kontakte zu anderen Menschen zu pflegen. Dass dabei keine Partnerschaft im herkömmlichen Sinn wachsen kann, gesteht die Frau mit dem langen Haar: „Ein schwieriges Thema. Eine Partnerschaft muss sich an die individuelle Lebenssituation anpassen.“ Dennoch fühlt sie sich nie einsam: „Ich kann gut mit mir allein sein.“

Ohnehin sei Lisa Rudolph seit 2019 zu sehr beschäftigt. Gerade war sie 30 geworden und musste für sich entscheiden: Verbeamtung oder Selbstständigkeit? Die Antwort fiel ihr leicht: „Ich konnte nicht an der Schule bleiben, ich war dort nicht glücklich.“ Also hörte sie auf sich selbst und sattelte um.

Ihre Idee: online Geld zu verdienen, zum Beispiel mit Nachhilfe via Computer. Wo ließe sich der Start in die Unabhängigkeit besser wagen als in der geliebten Türkei? Drei Monate lang wohnte und arbeitete Lisa Rudolph wieder am Strand, steckte in den nun selbst gewählten Pausen die Füße ins Wasser und genoss ihre Freiheit: „Es kam Corona, und ich habe ordentlich in die Hände gespuckt.“

Wieder in Deutschland, wechselte sie erneut ihr Reisemobil: Seit Mai 2020 baut sie einen Mercedes-Benz Sprinter, Baujahr 2011, eigenhändig aus – bis



IM PROFIL

Name	Lisa Rudolph alias Lisa Caravanci
Alter	34
Wohnort	Unterfranken
Familienstand	ledig
Beruf	Lehrerin, Autorin, Reiseleiterin
Hobby	Kitesurfen, Reisen, Wandern, Skifahren
Eigenes Mobil	Mercedes-Benz Sprinter S2H2 W906, selbst ausgebaut
Traummobil	Expeditionsmobil mit Allrad (Führerschein vorhanden)
Lieblings-Reiseland	Türkei
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	Beim Freistehen am türkischen Strand direkt aus dem Van heraus in erster Reihe einem Heiratsantrag zuzuschauen
Wunsch für die Zukunft	Gesundheit und noch viel von der Welt sehen
Kontakt	www.caravanci.com

heute“, lacht sie. Den Innenraum dominieren Bett und Küche, verborgen sind Stauraum und Frischwassertank. Ihr Luxus: eine Pop-up-Dusche. Ein fest eingebautes Tisch fehlt noch.

Doch ihr Zuhause auf Rädern ist für die Freiheit liebende Frau auch Rückzugsort, um zu schreiben. Ihr erstes Buch, 2021 online erschienen, ist ein Wohnmobil-Reiseführer über die Türkei – worüber auch sonst. Seit 2022 ist das Werk im Selbstverlag sogar gedruckt erhältlich, in diesem Jahr schon in zweiter Auflage (siehe Reisemobil International 3/2023).

Das Buch trägt als Autorennamen ihr Pseudonym: Lisa Caravanci. „Caravanci ist ein türkischer Neologismus und bedeutet so viel wie ‚Wohnmobilist‘“, schreibt Lisa Rudolph auf ihrer Homepage, „warum der Name? Weil ich die Türkei liebe und regelmäßig bereise.“

Doch damit nicht genug: Seit 2019 arbeitet Lisa Rudolph an einem Konzept, deutsche Wohnmobilisten durch die Türkei zu leiten. Die erste geführte Tour soll im September 2023 laufen – und ihre gegenwärtige Haupteinnahmequelle, die Französisch-Online-Nachhilfe, ablösen. Die Reiseleiterin in spe hofft auf Erfolg und plant zwei Wochen für eine Runde in der Türkei und weitere zwei Wochen für eine geführte Tour nur für Frauen.

„Ich glaube, dass das klappt“, gibt sich Lisa Rudolph alias Lisa Caravanci zuversichtlich, „das verrät mir meine innere Stimme.“ Auf die hört sie besonders gern.

Schmelzfeuer®

Licht, Wärme & Kerzenrecycling



DENK

+49 (0)9563 513320
www.denk-keramik.de



TWUSCH
Für ein Gefühl wie Zuhause

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- ✓ Nanoversiegelt
- ✓ Leicht zu reinigen
- ✓ Wassersparend
- ✓ Kratzfest
- ✓ Nachhaltig
- ✓ Antibakteriell



Made in Germany

www.twusch.de

Pfiffige Tipps zum Saisonstart

Mit desinfiziertem Frischwassertank, clever gemachtem Rostschutz und einer neuen LiFePO4-Batterie startet Ihr Reisemobil fit in die Campingsaison. Wir zeigen Ihnen, wie es gelingt.

Von Karsten Kaufmann



Das wurde aber auch Zeit. Die Tage werden länger, die Campingsaison kündigt sich mit immer wärmeren Tagen an. Zeit, das Reisemobil aus dem Winterschlaf zu holen und wichtige Servicearbeiten in die Hand zu nehmen. Einiges davon folgt bei erfahrenen Reisemobilisten einer festen Routine – doch selbst diese werden erstaunt sein, wenn sie einen Blick in dieses Frühjahrs-Spezial werfen.

Erstmalig zeigen wir unseren Lesern eine moderne, hocheffiziente Art und Weise, das leidige Thema „Frischwassersystem desinfizieren“ ganz entspannt anzugehen. Bedenken Sie: Die immerfeuchten, häufig recht warmen Tanks, Leitungen und Armaturen in einem Camper sind permanent

der Gefahr ausgesetzt zu verkeimen. Tanks und Leitungen einiger Camper sind hin und wieder sogar Tageslicht ausgesetzt. Ein Umstand, der das Wachstum von Biofilm und somit Keimen extrem begünstigt. Daher gilt: So häufig wie irgend möglich Frischwasser tauschen, System spülen und parallel regelmäßig desinfizieren. Das ist mit herkömmlichen Produkten verhältnismäßig aufwendig – Sie werden erstaunt sein, wie einfach das mit dem System von Impulswasser gelingt.

„Nicht schon wieder Rostschutz“, werden Sie jetzt womöglich sagen. Das Thema ist bei Ihnen abgehakt, Ihr Fahrzeug ist konserviert? Dann bitte weiter zum nächsten Absatz. Sollte Ihr Reisemobil aber noch

nicht in den Genuss einer Rostvorsorge gekommen sein, dann werfen Sie bitte einen Blick auf die Seiten 60 bis 63. Wir haben mit dem Team des Korrosionsschutz-Depots wertvolle Tipps für Selbstanwender zusammengetragen. Wir zeigen Ihnen das richtige Werkzeug, die richtigen Rostschutzmittel und die Fehler, die Sie unbedingt vermeiden sollten.

Stichwort Hochleistungs-Akku LiFePO4: Zwischenzeitlich gehört der moderne Batterietyp schon eher zur geschätzten Standardausstattung eines Campers – wenn man bereit ist, den stattlichen Preis zu berappen. Doch die Investition lohnt sich, auch finanziell. Die exklusiven Batterien überzeugen nicht nur durch fantastische



Foto: Hobby/foto-diliverfranke.de

Leistung im Campingalltag, sondern auch durch eine vergleichsweise biblische Lebensorwartung. Damit sie ihr maximal zu erwartendes Alter aber erreichen, gilt es bei der Nachrüstung wichtige Punkte zu berücksichtigen. Sonst bleiben die Batterien weit hinter ihrer möglichen Leistungsfähigkeit zurück. Wir zeigen, warum die LiFePO4-Akkus lohnen und geben Tipps zur perfekt gemachten Nachrüstung.

Und wenn Sie sich 2023 aufmachen, mit einer Fähre auf Reisen zu gehen, dann hat Ihnen Kollege Philipp Pilson die wichtigsten Informationen zusammengetragen. Preise, Spartarife, die anwenderfreundlichsten Buchungsportale – das alles lesen Sie in seinem Fähren-Spezial.

Sie liebäugeln mit einer Verschiffung in die USA oder nach Afrika? Dann freuen Sie sich schon einmal auf die kommende RMI und ein hochinteressantes Interview. Doch damit nicht genug: In der kommenden Reisemobil International geben wir Ihnen Tipps zur Nachrüstung einer Klimaanlage und führen Sie quer durch das spannende Thema der Solaranlagen. Welche Sie unbedingt benötigen, welche Panels Sie kombinieren können und welche Solarregler Sie benötigen – wir liefern wertvolle Tipps. Zudem: Welche schicken LED-Leuchten man nachrüsten und von welchen man tunlichst die Finger lassen sollte: Das alles lesen Sie in der Mai-Ausgabe von Reisemobil International.

DIESE SPANNENDEN THEMEN ERWARTEN SIE

Seite 56 Frischwassertank: Desinfizieren wie Profis: So gelingt's.

Seite 60 Do-it-yourself Rostschutzvorsorge: Das richtige Werkzeug, die optimale Anwendung.

Seite 64 LiFePO4-Batterien nachrüsten: Fehler vermeiden, so funktioniert es richtig.

Seite 66 Fähren-Spezial: Günstige Verbindungen, Buchungs-Tipps



Fotos: Karsten Kaufmann

Der Verkeimung den Kampf angesagt

Frischwassertank und Leitungen müssen regelmäßig desinfiziert werden. Unbedingt. Sonst siedeln sich gefährliche Bakterien und Viren in Rekordzeit im System an. Wir stellen ein Produkt vor, mit dem die Desinfektion erstaunlich effektiv und schnell von der Hand geht.

Ganz schön lästig: Ein, zwei Mal pro Jahr muss das Frischwassersystem im Camper aufwendig desinfiziert werden. Meist in mehreren Phasen, meist verbunden mit dem Einsatz von verschiedenen Mittelchen und mit langen Einwirkzeiten. Laut Gesetzgeber müssen Vermieter sogar jedem Kunden ein frisch desinfiziertes Wassersystem übergeben.

Womit nicht nur die rechtliche Sachlage die Problematik vernünftig einordnet: Mit der Gesundheitsgefährdung, die von der Verkeimung eines Frischwassersystems ausgeht, ist nicht zu spaßen. Man kann es nur mit aller Deutlichkeit wiederholen: Häufigere Desinfektionsintervalle – als eben nur zwei Mal jährlich – sind bei her-

kömmlichen Herangehensweisen absolut empfehlenswert.

Dennnoch gehören Reinigung und Desinfektion nicht unbedingt zu den Reisemobilisten liebsten Tätigkeiten. Zu aufwendig, zu zeitraubend. „Wird schon schiefgehen“, tröstet man sich übers schlechte Gewissen hinweg. Und wenn Montezumas Rache zuschlägt – dann waren die Garnelen im Restaurant gestern Abend wohl doch nicht mehr so frisch.

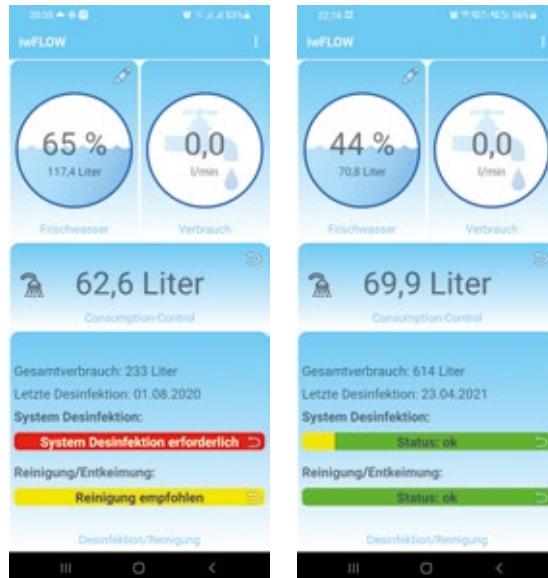
Doch es gibt tatsächlich eine recht elegante und flotte Methode, im Frischwassersystem umfassend klar Schiff zu machen: den Boost-Injektor von Impulswasser mit dem etwas kryptischen Zusatzkürzel Fogsteam FS-1. Doch so sperrig der Name auch

daherkommen mag, die Anwendung des Produkts ist kinderleicht. Werfen Sie einen Blick in die Schritt-für-Schritt-Illustration auf der nächsten Seite.

Schauen wir uns das Wirkprinzip „Thermische-Prozess-Desinfektion“ von Fogsteam und seine Effizienz an. Etwas vereinfacht formuliert, erzeugt das handliche Gerät einen Kaltnebel auf der Basis von Wasserstoffperoxid, der über einen Schlauch mit etwas Druck in den Frischwassertank geblasen wird. Eine Portion, sprich eine Literflasche des Wirkstoffs Tempsil, erzeugt einen Dampfnebel, der für Wassertanks bis 1.000 Liter ausreichen würde – bei kleineren Tanks wird trotzdem die identische Menge verdampft. Der unschlagbare Vorteil der thermischen Prozess-Desinfektion, also der Dampfanwendung: Der etwa 65 bis 74 Grad heiße Nebel erreicht alle Flächen, alle Leitungen, alle Siphons und eliminiert in Minuten Biofilm und parallel 99,999 Prozent der Bakterien und Viren. Das entspricht der Desinfektionsstufe Log5. Der Fogsteam verfügt somit sogar über die BAuA-Zulassung (Bundesamt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin) als gewerbliches Desinfektionsmittel in Trinkwasseranlagen oder für die Nahrungsmittelproduktion.

Nach acht Minuten ist die Desinfektion übrigens abgeschlossen, es folgen weitere acht Minuten Neutralisierung – dann ist man auch schon fertig.

Der ganz offensichtliche Vorteil des Systems: kein lästiges Dosieren, keine Wartezeiten zwischen den Arbeitsschritten. Einzig Landstrom sollte zur Verfügung stehen, oder eben ein Wechselrichter und genug



Im Blick: Wer etwas Geld in ein Zusatzmodul investiert (überwacht die Menge der Wasserentnahme), erhält via kostenloser App einen prima Überblick über den Hygienezustand seines Systems und wann die nächste Desinfektion fällig wird.

Saft in den Bordbatterien, um 16 Minuten lang 1.700 Watt bereitstellen zu können (ganz grob rund 40 Ah).

Eine mögliche Ergänzung – aber nicht unbedingt nötig: Eine optimale Hygiene-Kontrolle ermöglicht das System durch die Erweiterung mit dem Impulswasser iWFLOW-Sensor- und App-Management. Dieses berechnet entsprechend der Nutzung der Frischwasseranlage alle nachfolgenden notwendigen Entkeimungen oder Desinfektionen. Darüber hinaus bietet die App viele weitere Komfortfunktionen rund um die gesamte Nutzung der Frischwasseranlage im Mobil.

Der iWFLOW-Sensor taktet einmal pro Minute Durchfluss- und Verbrauchswerte, Wasser- und Umgebungstemperaturen, aktive Nutzungs- und Stillstandzeiten und

berechnet den Zeitraum für eine anstehende Desinfektion. Somit ist erstmals im Freizeitfahrzeug eine gut zu überwachende und leicht zu bewerkstelligen Desinfektionskette möglich. Über die iWFLOW-App erhält man, angezeigt in zwei Balkendiagrammen, alle relevanten Informationen auf ein mobiles Endgerät. Kommen wir zu den Kosten: Mit 299 Euro ist das Camper-Starter-Set (inklusive aller Mittel für eine Anwendung) nicht ganz günstig. Für jede weitere Anwendung schlägt eine Literflasche Tempsil sowie eine Flasche Temp-Aktiv mit rund 20 Euro zu Buche (größere, günstige Gebinde sind bei Impulswasser im Angebot).

Allerdings ist das Gerät sogar für den gewerblichen Einsatz konzipiert und wird mit stattlichen fünf Jahren Werksgarantie ausgeliefert. Betrachtet man zudem die hocheffektive Desinfektionsleistung und die gewaltige Zeiter sparsam bei jeder Anwendung, lohnt die Investition unbedingt. Zudem – und das ist der überzeugende Vorteil des Fogsteam-Injektors – man kann sich nach jeder Anwendung absolut sicher sein, dass man jeden Winkel im Frischwassersystem wirklich erreicht hat. Auch wer zwischendurch nur reduzierte Anwendungen durchführt, kann – so der Hersteller – sein Frischwassersystem bedenkenlos, komplett ohne Filter und Zusätze als Trinkwassersystem nutzen. Kurzum: Der Fogsteam FS-1 hat womöglich doch das Zeug, zu einer der liebsten Tätigkeiten der Reisemobilisten zu avancieren. Die Gesundheit wird's danken.

ALTERNATIVEN ZUR TANKDESINFektION

Finger weg von Hausmittelchen. Hartnäckig hält sich die Meinung, dass man mit selbst gemischten Lösungen aus Zitronensäure, Essig und womöglich handelsüblichen Gebissreinigern Biofilm und Bakterien zu Leibe rücken kann. Bitte nicht. Zu hoch dosierte Säuren beschädigen Dichtungen und Bauteile, Gebissreiniger sind die denkbar schlechteste Option, ruinieren im Extremfall die Pumpen – und generieren ganz nebenbei absolut keine Desinfektionsleistung.

Sehr gute Informationen zu guten Produkten finden Sie bei folgenden Herstellern:

- **Yachticon** – www.yachticon.de
- **Reich** – www.reich-web.de
- **TW-DES** – www.tw-des.de
- **WM Aquatec** – www.wm-aquatec.de
- **Multiman** – www.multiman.de

Verfügbar sind die Produkte bei namhaften Zubehör-Händlern:

- www.reimo.com
- www.frankana.de
- www.fritz-berger.de

DESINFEKTION IN 30 MINUTEN – SO GELINGT'S

In dieser Schritt-für-Schritt-Anleitung zeigen wir Ihnen, wie die vollständige Desinfektion von Frischwasser- und Grauwassertank, Boiler, Leitungen und Armaturen im Reisemobil mit dem Boost-Injektor Fogteam FS-1 von Impulswasser funktioniert. Das ganze Prozedere geht locker von der Hand und ist bei völlig entspannter Herangehensweise spätestens nach 30 Minuten abgeschlossen. Bei Fahrzeugen mit Vorfiltern vor dem Frischwassertank müsste der Injektionsschlauch in die Reinigungsöffnung des Tanks eingeführt werden, die Öffnung um den Schlauch bestmöglich verschlossen werden (Frischhaltefolie/Klebeband), damit das desinfizierende Gemisch nicht entweichen kann. Weitere hilfreiche Tipps finden Sie in der Bedienungsanleitung von Impulswasser. www.impulswasser.de

1. Frischwassertank und Boiler entleeren, Revisionsöffnung schließen (sonst Gasverlust) – abschließend Ablassventile, Frostcontrol (Boiler-Sicherheitsventil) wieder verschließen.

2. 12-Volt-Stromversorgung der Pumpe abschalten.

3. Fahrzeug unbedingt durch offene Fenster/Türen querlüften.

4. Armaturen/Wasserhähne in Mittelstellung öffnen und während der Desinfektion offen lassen.

5. Frischwassertank öffnen und Einfüllöffnung desinfizieren (sollte übrigens auch bei jedem Tankvorgang gemacht werden). Tipp: Mösslein-Speedy in der praktischen Pumpflasche von Impulswasser oder ein ähnliches Produkt verwenden.

6. Fogteam-Injektionsschlauch mit dem Geräteschlauch verbinden, möglichst weit in die Tanköffnung einführen. Manchmal bietet es sich an, die beiden Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchzuführen.



Geräteschläuche handwarm verschrauben.

7. Phase 1 (Desinfektion): Tempsil-Desinfektionsmittel in den Behälter füllen – Deckel mit Klarsichtschlauch aufsetzen.



Tempsil umfüllen – ganze 1-Liter-Flasche verwenden.

8. Desinfektion mit Druck auf den Knopf starten – und acht Minuten laufen lassen. Wenn Flüssigkeit verbraucht, Verdampfer nicht weiter „trockenlaufen“ lassen.



Nach acht Minuten ist die Desinfektion abgeschlossen.

9. Schlauch im Einfüllstutzen belassen, zehn Minuten Einwirkzeit abwarten.

10. Phase 2 (Neutralisierung): Temp-Aktiv in den Behälter füllen – Deckel mit Klarsichtschlauch aufsetzen.

11. Neutralisierung mit Druck auf den Knopf starten – und wieder rund acht Minuten laufen lassen.

12. Mindestens 20 Liter Frischwasser in den Tank füllen – oder zehn Prozent des Tankvolumens.



Hilfreiches Tool: Grobfilter und Wasserzähler in einem.

13. Wasser über alle Armaturen in den Abwassertank laufen lassen, um diesen zu desinfizieren und parallel Gerüche zu minimieren.



Lösung in Abwassertank laufen lassen.

14. Nach ein paar Stunden Einwirkzeit Abwasser vorzugsweise an einer Entsorgungsstation entsorgen.



Abwasser an Entsorgungsstation ablassen.

15. Optional: Mit Teststreifen die Trinkwasserqualität prüfen.

STELLPLATZFÜHRER SCHÖNSTE THERMEN

Wellness mit dem *Wohnmobil*



Herrlich: Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobils übernachten. Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem neuen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungsplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

JETZT IM SHOP FÜR 19,90€ BESTELLEN:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



Unter Radhausinnenschale (oben) erstrahlt der Neuwagen noch rostfrei, eine aufwendige Entrostung entfällt. Der richtige Moment, um in Eigenregie eine solide Rostschutzversiegelung aufzubringen.



Rostschutz: Do-it-yourself

Vieles in Sachen Rostschutz lässt sich selbst bewerkstelligen. Was genau und wie – das zeigen wir Hobbybastlern auf diesen Seiten.

Eines vorneweg: Wenn an Ihrem Reisemobil schon erste Durchrostungen drohen, mehr Rost als Lack am Rahmen und Blech zu sehen ist – dann machen Sie sich bitte auf zum Rostschutz-Profi. Entsprechende Adressen finden Sie am Ende dieses Artikels.

Wenn Ihr Fahrzeug von nur oberflächlichem Rost, plus lediglich von ein paar wenigen dickeren Rostblüten befallen ist – dann finden Sie in diesem Artikel viel wertvolles Wissen und clevere Tipps, wie Sie dem Befall zu Leibe rücken können. Ein hohes Maß an Motivation vorausgesetzt – denn die Arbeit mit Schutzbrille und Staubschutzmaske ist nicht jedermanns Sache.

Was Sie hier lesen, wird Ihnen aber viel Know-how zum Entrostung Ihres Gartenzauns oder Garagentors liefern und mit einem gefährlichen Halbwissen zum Thema Rost aufräumen.

Das Team von Dirk Schucht und dem Korrosionsschutz-Depot unterstützte Reisemobil International mit wertvollen Praxis-Tipps für Selbermacher.

STUFE 1: MECHANISCHE GROBENTROSTUNG

Viele selbst ernannte Rostschutzspezialisten empfehlen möglichst viel Rost, egal auf welche Art und Weise, abzuschleifen, um beinahe blankes Blech zu erzeugen. Kein guter Rat: Denn groben Rost bekommt man nur schwer aus tiefen Poren heraus – und muss bei starkem Befall ohnehin Rostumwandler oder Roststopper einsetzen. Zu harte Oberflächenbehandlung hat zudem häufig zur Folge, dass nachfolgende Beschichtungen nicht halten.

Daher gilt: Wer den finanziellen Aufwand nicht scheut, lässt Unterboden, Achsen, Radläufe und Rahmen Trocken-eisstrahlen. Das Eis reinigt, die Oberfläche kann dann direkt versiegelt werden.

Wer diesen Schritt scheut, macht Folgendes: Er bürstet von Hand. Handbürsten kosten gerade einmal rund zwei (Holzgriff) oder 3,50 Euro (gelb) und sind viel effizienter, als man annehmen würde.

Der Hartmetallschaber (16 mm breit, grüner Griff) kann in Zug- wie in Schubrichtung eingesetzt werden und löst grobe



Handarbeit führt zu exzellenten Ergebnissen. Wer einen großen Kompressor hat, greift zum Nadelentroster.



Fotos: Korrosionsschutz-Depot, K. Kaufmann

Rostplatten. Er lässt sich auch ausgezeichnet zum Entfernen von Bremsstaub oder Dichtungsresten einsetzen.

Der Nadelentroster löst hervorragend groben Rost und alte Lacke. Dabei erzeugt er eine rauhe Oberfläche, die sich exzellent mit Owatrol-Öl oder Oxyblock behandeln lässt. Er sollte allerdings nicht auf dünnen Blechen zum Einsatz kommen – diese würde sein Hämmern verformen. Der Nadler benötigt einen voluminösen Kompressor, der mindestens 120 Liter pro Minute (bei sechs bar) erzeugt, sein Nadelsatz ist austauschbar. Preis: 99 Euro.

STUFE 2: RAHMEN UND ACHSTEILE GRUNDIEREN UND LACKIEREN

Drei Arbeitsschritte, drei Produkte, grandioser Effekt. Ist der grobe Rost erst einmal entfernt, startet ein Dreistufenplan.

Vorbehandlung mit Owatrol-Öl: (vorher im Isopropanol entfetten) und ein bis zwei Tage ablüften lassen. Darauf folgt: Primern mit Ovagrundol: Pro Schicht/Arbeitsgang



Stufe 2: Drei Produkte, einfache Anwendung, gewaltiger Effekt. Super für Achs- und Rahmenteile.



mindestens 24 Stunden trocknen lassen. Zwei dünne Schichten erzeugen einen besseren Steinschlagschutz. Pro Schicht ein Tag ablüften lassen.

Lackieren mit Chassisslack: Lack dünn auftragen. Er verläuft sehr gut und bildet eine glatte Oberfläche. 24 bis 36 Stunden trocknen lassen.

STUFE 3: ALTERNATIVE ZU STUFE 2

Alternativ zu Owatrol-Öl kann man auch Oxyblock N (32,50 Euro, 500 ml) verwenden, um nach einigen Tagen Trocknungszeit mit Brantho Korrux 3in1 (25 Euro, 750 ml, seidenmatt) darüber zu gehen. Der Unterschied zur Stufe 2: Oxyblock N hat eine deutlich langsamere Trocknung, kriecht aber exzellent in Falze und Rost. Nach der Trocknung kann man es mit Brantho Korrux 3in1 überlackieren (Pinsel oder besser Rolle). Der Vorteil vom 3in1: ►

NEUE HORIZONTE
ENTDECKEN – URLAUB,
PERFEKT AUF SIE

ZUGESCHNITTEN



Erleben Sie Freiheit im neuen Gewand – So individuell wie Sie. Egal, ob am Strand, auf befestigten Straßen oder Off-Road. Das Reisemobil aus Echzell ist für alle Begebenheiten optimiert und bietet feinsten Komfort für entspanntes Reisen. Durchdacht bis ins kleinste Detail – und individualisiert nach Ihren Wünschen! Entspannung durch Perfektion – La Strada!

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE



Stufe 3: Oxyblock kriecht perfekt in enge Falze und Ecken.

Der Einkomponentenschichtstoff haftet extrem gut, ist extrem kratzfest und sehr elastisch. Er ist beispielsweise auf Metall, allen NE-Metallen wie Alu, Edelstahl oder Zink und sogar auf harten Kunststoffen wie GfK einsetzbar. Zudem:

Mit Oxyblock behandelte Gewinde rosten nicht mehr fest.

STUFE 4: GROSSFLÄCHIG RAHMENTEILE SCHNELL BEHANDELN

Ist der grobe Rost erst einmal unten, folgen zwei Produkte, die sich entweder als herkömmliche Spraydose oder für den Einsatz mit einer Druckluftpistole bestellen lassen. Dinitrol ML, auch als Dinitrol 3431 (15 Euro pro 500 ml) bezeichnet, dringt tief in Spalten und Blechdoppelungen ein, verdrängt Feuchtigkeit und kann leichten Rostfraß stoppen. Es kann auch für Hohlräume verwendet werden. Hierfür lohnt es sich, die Hohlraumsonde mit dazu zu bestellen. Dinitrol 4941 Unterbodenschutzwachs (15 Euro pro 500 ml) ist ein sehr elastischer Unterbodenschutz auf Wachsbasis. Er enthält keine aromatischen Bestandteile und ist dadurch PVC verträglich. Dinitrol ist äußerst stabil gegen mechanische Beanspruchungen, wie beispielsweise Steinschlag. Das schwarze Wachs ist nicht lackierbar, trocknet schnell, klebt nicht.

Da beide Produkte sprühbar sind, gelingt eine flotte, großflächige Rostschutzversiegelung in vergleichsweise kurzer Zeit.



Eine starke 2-Phasen-Kombi: Dinol ML und 3431 zur Selbstanwendung auf größeren und kleinen Flächen.

AUF KEINEN FALL: DIESE FEHLER SOLLTEN SIE BEI DER ROSTENTFERNUNG VERMEIDEN



Zopfbürsten (links) niemals mit hoher Drehzahl auf Rost einsetzen, die dünne Fugenbürste auf dem Akkuschrauber reinigt prima Gewinde oder löst (geringe Drehzahl) leichten Rost.

Rost kann hartnäckig sein – ihn zu entfernen mühsam.
Da liegt es nahe, zu einem Werkzeug zu greifen, das einem die Arbeit erleichtert: vielleicht ein Akkuschrauber mit einer Fugenbürste oder Zopfbürste für den Winkelschleifer? Insbesondere bei zweiter Variante scheint der Rost in Nullkommanix entfernt. Doch das Ergebnis ist so trügerisch wie schwach. Metall ist sehr viel weicher, als man vermuten könnte.

Je schneller eine Bürste auf der Maschine dreht, desto mehr Material „schmiert“ sie auf der Oberfläche. Ergebnis: Schmilzt das Metall, wird es zu einer silbrig-schwarzen Oberfläche zusammengeschoben. Offensichtlich rostfreies Metall verdeckt nun rostige Poren. Was gut aussieht, ist in Wahrheit ein Minenfeld mit versteckten Rostlöchern – selbst Roststopper können hier nicht mehr eindringen.

Man braucht schon sehr viel Erfahrung und einen guten Blick, um mit solch einem Werkzeug gute Ergebnisse zu erzielen. Besser: Vliesreinigungsscheiben, siehe unten. Auch Schruppscheiben oder Fächerscheiben für den Winkelschleifer dürfen nur bei extrem dicken Metallteilen zum Einsatz kommen. Sie tragen sehr schnell, sehr viel Material ab und schwächen im Extremfall die Festigkeit des Bauteils.



Flex oder Winkelschleifer sind prima Werkzeuge zum Schneiden und Schleifen von Blech – aber mit aufgesetzter Zopfbürste und zu hoch gewählter Drehzahl beim Rostentfernen keine gute Wahl. Wenn überhaupt: Bürste sehr langsam mit wenig Druck einsetzen.

DIE VLIESREINIGUNGSCHEIBE

Diese ganz besondere SVS-Scheibe eignet sich perfekt, um größere Flächen zu entrostet. Sie kann ganz problemlos auf die gängige 21er-Bohrung eines Winkelschleifers mit einer Spannscheibe montiert werden. Insbesondere die Scheiben von Rhodius (erhältlich in 115 und 125 mm) überzeugen durch sehr hohe Standzeiten. Tipp: Besonders lange halten die Scheiben, wenn Sie diese nur auf niedrigen Drehzahlen und mit geringem Druck einsetzen. Lieber zwei-, dreimal häufiger über die Fläche laufen lassen.





Komplett-Service in Sachen Rostschutz fürs Reisemobil gewünscht? HIER WIRD IHNEN GEHOLFEN.

Keine Zeit oder keine Lust, sich der Rostschutzbearbeitung zu widmen? Dann auf zum Fachmann. Auch das www.korrosionsschutz-depot.de von Dirk Schucht, dessen Team uns hier die Do-it-yourself-Tipps zusammengestragen hat, bietet einen All-inclusive-Service an. Tipps zur Auswahl und Anwendung von Rostschutzprodukten finden Selbermacher im Downloadbereich vom Anbieter oder direkt über den QR-Code:



TIPP: MOTORRAUM-KONSERVIERUNG

Motor und Anbauteile sind im Winter häufig korrosivem Salzwasser ausgesetzt. Ralf Rößler, Geschäftsführer der Rostschutzklinik, betont: Auch die Konservierung des Motorraumes ist daher extrem wichtig. Hierfür eignet sich Dinitrol 4010, ein temperaturbeständiges grifffestes und transparentes Korrosionsschutzwachs. Man kann es auch hervorragend für Anhängekupplung, Stützen und weitere Anbauteile verwenden.

Ihr Fahrzeug ist bei folgenden Firmen bestens aufgehoben. Die Rostschutzklinik von Ralf Rößler finden Sie in Freiberg am Neckar in Baden Württemberg, TimeMax hoch im Norden, etwas östlich von Hamburg, in Trittau. TimeMax bietet zudem ein breites Portfolio an exzellenten DIY-Produkten für den Rostschutz Ihres Campers an.

- www.rostschatzklinik.de
- www.timemax.de

COPilot FÜR FORD

XZENT

729.- €

INTEGRATIONSTIPP
Spitzenklasse
CAR & HIFI 4/2022

Works with Apple CarPlay

X-F285

INFOTAINER FÜR FORD TRANSIT
7. Generation, ab Baujahr 2019

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz
Alle Händleradressen und weitere Infos auf www.xzent.com

XZENTs neuer Infotainer integriert sich optisch und technisch perfekt ins Armaturenbrett des Ford Transit – inklusive Direktunterstützung der Lenkradfernbedienung. Der X-F285 ist ein top ausgestattetes Mediasystem mit Apple CarPlay, AndroidLink, DAB+ Doppeltuner, Bluetooth, zwei USB-Ports, HDMI und zwei Kamera-Ins. Der große kapazitive 9"/22,9 cm Echtglas-Touchscreen lässt sich einfach bedienen und überzeugt mit naturgetreuer Farbwiedergabe. Mit den separat erhältlichen Navipaketen X-MAP27-MH1 (1 Jahr kostenfreie Kartenupdates, 199 €) oder -MH3 (3 Jahre, 249 €) lässt sich der X-F285 einfach zum Reisemobil-Navi erweitern.

LiFePO4-Akkus – endlich Energie satt

Wer ein leistungsfähiges, modernes Bordnetz wünscht, kommt um eine LiFePO4-Batterie nicht herum. Was es bei der Umstellung auf diesen Batterietyp oder bei der Kapazitätsverweiterung zu beachten gibt – das lesen Sie hier.



LiFePO4-Batterien sind wahre Gamechanger. Sie sind deutlich leichter, kompakter und langlebiger als Bleiakkus, lassen sich schneller laden und werden dabei auch noch deutlich älter. Kein Wunder also, dass immer mehr Reisemobilisten auf diesen Batterietyp umrüsten wollen. Da die meisten LiFePO4-Akkus in baugleichen Gehäusen wie ihre AGM- oder Gel-Pendants angeboten werden, gelingt der Tausch der Akkus meist problemlos. Mitunter müssen die runden Polklemmen der Batteriekabel durch Rundösen für die M8-Anschlüsse der LiFePO4-Akkus ersetzt werden – oder man behilft sich durch Adapter. Keine große Sache. Das sind die rein konstruktiven Rahmenbedingungen.

Sitzt die Batterie erst einmal angeschlossen im Bordnetz, muss sie mit den dort installierten Elektronikbauteilen interagieren. Da wird es schon ein wenig kniffliger. Auf der einen Seite freuen sich Verbraucher und Wechselrichter: Endlich steht ein gewaltiges Plus an Energie im Fahrzeug zur Verfügung, die spannungsstabile LiFePO4 versorgt den Wechselrichter viel verlässlicher. Mit Blick auf die Ladegeräte trifft die neue Batterie womöglich nicht auf eine perfekte Infrastruktur im Fahrzeug. Werfen Sie hierzu unbedingt einen Blick auf die nachfolgende Seite.

DIE FRAGE NACH DER PERFEKTEN LADUNG EINER LIFEPO4

Jeder Batterietyp verlangt beim Ladevorgang nach einer ganz spezifischen, zeit-

lich auf ihn abgestimmten Regelung von Spannung und Stromstärke. Da machen LiFePO4-Akkus keine Ausnahme. Nicht umsonst statten namhafte Hersteller von Ladegeräten, Lade-Boostern und Solarreglern diese mit individuellen Kennlinien für diesen Batterietyp aus, die auch die erforderlichen Balancing-Spannungen garantieren, um die vielen einzelnen Zellen einer LiFePO4 auf gleiches Spannungsniveau zu bringen. Tatsächlich kann der Batteriehersteller über das interne Batterie-Management-System Einfluss auf Ladeströme nehmen. Wie gut ihm das gelingt, darüber streiten die Gelehrten. Batteriehersteller wie Liontron und Super B versprechen, dass ihr BMS die nicht optimalen Ladekennlinien anderer Batterietypen für ihre LiFePO4 anpasst, Hersteller wie BVD oder Büttner Elektronik raten hingegen grundsätzlich zu modernen Ladegeräten, die eine perfekte Ladung und Pflege der teuren Akkus garantieren.



Foto: VOFADWIC

Auf der sicheren Seite: Mit richtiger Ladecharakteristik wird die LiFePO4 schnell und schonend geladen.

Grundsätzlich jedoch gilt: Mit dem richtigen Ladegerät ist man als Reisemobilist immer auf der sicheren Seite. Die Batterie wird schnell, kontrolliert und sicher aufgeladen – der Stress für die Batterie wird minimiert, die Lebensdauer dadurch maximiert. In keinem Fall sollte man bei Nachrüstung einer LiFePO4-Batterie ein installiertes Ladegerät mit Desulfatierungsfunktion weiter verwenden – dies würde die teure LiFePO4 nachhaltig schädigen. Mit Blick auf die Batterieladung während der Fahrt: Ein Lade-Booster übernimmt hierbei die immanent wichtige Aufgabe, die extrem schwankenden Ladeströme der Lichtmaschine zu regulieren. Zudem verfügen moderne Geräte parallel über LiFePO4-spezifische Kennlinie. Und die ist, wie wir nun wissen, niemals nachteilig. Er sollte unbedingt installiert werden. Auch wer

in ein älteres Fahrzeug eine LiFePO4 installiert, kann auf den Booster nicht verzichten. LiFePO4 nehmen Ladeströme extrem effizient auf. Sie würden durch die permanent sehr hohen, ungeregelten Lichtmaschinenströme der Fahrzeuge hoch belastet.

PARALLELSCHALTEN VON LIFEPO4-AKKUS

Grundsätzlich lassen sich Batterien parallel schalten, um bei gleicher Spannung die Kapazität, sprich verfügbare Energie menge zu erhöhen. Welche Spielregeln

beim Parallelschalten gelten – dazu liefern Batteriehersteller ganz unterschiedliche Anweisungen. Ein Gespräch mit dem Kundenservice lohnt.

Parallel gilt es einige allgemeingültige Punkte zu beachten. Tipp: Wer schon ältere LiFePO4 in Betrieb hat, sollte besser auf nur eine neue, größere Batterie mit gewünschter Kapazität umsteigen. Das ist insbesondere dann zu empfehlen, wenn eine besonders günstige LiFePO4 gekauft wurde, bei der man von einem weniger cleveren BMS ausgehen muss, das von einer Parallelschaltung mit einer zweiten Batterie überfordert wäre.

Grundsätzlich gilt: Bei einer Parallelschaltung von zwei Batterien muss über Kreuz verschaltet werden. Das bedeutet, dass der Pluspol der ersten Batterie und der Minuspol der zweiten Batterie mit dem Bordnetz verbunden werden.

Tipp: Sollte sich bei einer Parallelschaltung im Reisealltag herausstellen, dass die Batterien stark unterschiedliche Ladezustände aufweisen, dann empfiehlt es sich, jede Batterie einzeln (Batterien trennen) komplett aufzuladen und der Batterie dabei



Parallelschaltung richtig gemacht: Über Kreuz wird das Bordnetz angeschlossen.

die nötige Zeit fürs Balancing der Zellen zu geben. Lassen Sie sich den Workflow vorher unbedingt von einem Experten erklären.

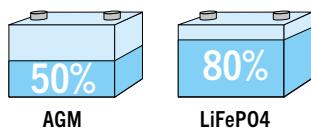
VORTEIL BEIM EINSATZ EINER GROSSEN BATTERIE (1 X 200 AH)

- + Große Batterien tolerieren bauartbedingt meist größere Lade-/Entladeströme
- + Balancing zwischen zwei Batterien entfällt
- + Installation einfacher
- + meist günstiger und etwas leichter als zwei separate Batterien
- bei Defekt Verlust der kompletten Kapazität (bei namhaften Herstellern eher unwahrscheinlich)

VORTEIL PARALLELSCHALTUNG VON 2 BATTERIEN (2 X 100 AH)

- + Kapazität verdoppelt sich
- + Lade-/Entladeströme halbieren sich (bei zwei Batterien) – weniger Stress für die Batterien
- + Redundanz gewährleistet – falls eine Batterie ausfällt. Allerdings ist für das Umschalten auf eine Batterie Fachwissen oder eine Werkstatt nötig (womöglich muss die Ladeleistung von Booster und/oder Ladegerät reduziert werden)
- +/- unbedingt vor dem Verschalten jede Batterie einzeln komplett aufladen, adäquate Kabelquerschnitte verwenden
- +/- Balancing untereinander nicht optimal, aber bei namhaften Herstellern auch nicht kritisch (einige Hersteller bieten hierfür zusätzliche, externe BMS an)
- parallel geschaltet sollten nur Batterien des gleichen Herstellers, gleicher Kapazität und im Idealfall gleichen Alters (in jedem Fall sollte der Unterschied maximal zwölf Monate sein) werden

LIFEPO4-KNOW-HOW

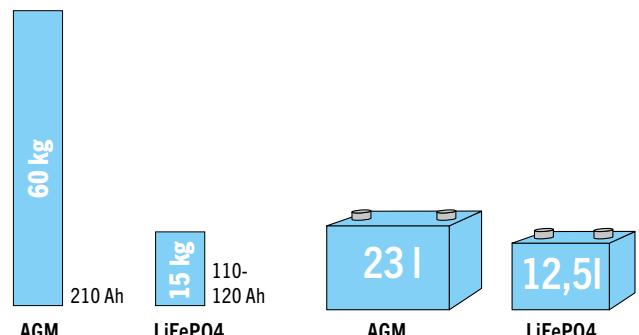


ENERGIEGEHALT

Vergleichen wir Akkus mit jeweils 120 Ah nomineller Kapazität. Während pro Zyklus einer AGM-/Gelbatterie nur 50 Prozent Entladetiefe (Englisch: Depth of Discharge, DoD) möglich sind (eine 120-Ah-Batterie kann also nur 60 Ah zur Verfügung stellen), dürfen aus dem LiFePO4-Akku 80 Prozent seiner Kapazität entnommen werden (im Extremfall auch mehr), also 96 Ah. Das sind über 50 Prozent mehr Energie, ohne die versprochenen 3.000 Zyklen spürbar zu reduzieren.

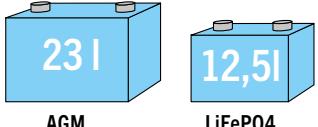
ZYKLEN

Betrachten Sie AGM/Gel- und LiFePO4-Akkus, müssen Sie stets unterscheiden, ob Sie Akkus mit gleicher nomineller Kapazität vergleichen, oder Akkus, die in etwa dieselbe Energie pro vollständigem Zyklus zur Verfügung stellen. Im letzten Fall bedeutet dies: Der AGM-Akku wird voraussichtlich 600 Zyklen, der LiFePO4 mindestens 3.000 Zyklen absolvieren, bevor die Kapazität etwas abnimmt. Ganz anders die Betrachtung im ersten Fall: Sie entladen die LiFePO4 deutlich weniger und seltener als die AGM. Das heißt konkret: Die zu erwartende Zyklenzahl steigt bei gleicher Energientnahme auf 4.500 und mehr Zyklen.



GEWICHT

Vergleich zweier Batterien mit identischer, verfügbarer Energiemenge pro Zyklus. Eine AGM-Versorgungsbatterie mit 210 Ah Kapazität wiegt rund 60 Kilogramm, ein vergleichbarer LiFePO4-Akku mit 120 Ah nomineller Kapazität nur 15 oder weniger Kilogramm. Ein weiteres Beispiel: Während eine 120 Ah AGM ungefähr 29 bis 30 Kilogramm wiegt, bringt ein 60 Ah LiFePO4-Akku, der diese AGM ersetzen würde, nur schlanke acht Kilogramm auf die Waage – also lediglich ein Fünftel.
120 Ah LiFePO4 (80 % DoD): 96 Ah
210 Ah AGM (50 % DoD): 105 Ah



GRÖSSE/VOLUMEN

Auch bei dieser Betrachtung macht es nur Sinn, zwei Akkus zu vergleichen, die in etwa dieselbe Energiemenge zur Verfügung stellen. In unserem Beispiel eine AGM Versorgerbatterie mit 210 Ah und eine LiFePO4 mit 120 Ah.

→ Sie wollen mehr zu diesem spannenden Batterietyp wissen? Dann freuen Sie sich schon einmal auf eine der kommenden Ausgaben der Reisemobil International.



Ahoi! Auf zu anderen Ufern

Von Philipp Pilson

Manchmal führt der Weg zum Urlaubsziel übers Wasser. Hoch in der Gunst von Reisemobilisten stehen hierbei Fährverbindungen, die Camping an Bord anbieten. Im Fahren-Special finden Sie attraktive Schnäppchen-Tipps, charmante Routen und einen spannenden Vergleich gängiger Buchungsportale.

Es klingt zu verlockend: Lieber auf dem Sonnendeck relaxen, als frustriert im Stau stehen und monoton Autobahnkilometer schrubben. Und ganz ohne Frage – das maritime Erlebnis an Bord ist ein überaus reizvoller Auftakt für die Urlaubsreise. Egal, ob das Ziel nun Griechenland, Sardinien, Skandinavien oder eine der britischen Inseln heißt, am Anfang steht die Frage: Wo buchen, und wo einen Überblick gewinnen? Immerhin stehen europaweit mehr als 1.000 Verbindungen zur Auswahl.

Bei den zahlreichen Reedereien, Routen und Tarifen ist es mehr als mühsam, den günstigsten Tarif zu finden. Oftmals hilft nur stundenlanges Vergleichen. Aus diesem Grund hat die Redaktion alle großen Vergleichsportale für Fähren unter die Lupe genommen. Welches Portal lotst den Camper am komfortabelsten zur passen-

den Route? Wie steht es in Sachen Übersichtlichkeit und Handling?

Auf die Fähre, fertig, los? Bevor es an die Recherche (und Buchung) geht, sollten Sie daran denken, zunächst Ihre Fahrzeugdaten, inklusive Angaben zu Länge, Breite und Höhe parat zu haben – einschließlich jeglichen Zubehörs, wie Fahrräder oder Gepäckboxen. Je nach Reederei und Schiffstyp gibt es verschiedene Kategorien, die sich in maximaler Länge und Höhe des Fahrzeugs unterscheiden – das Gewicht spielt hier keine Rolle. Auf die Länge des Reisemobils kommt es an. Einige Anbieter heben den Fahrpreis ab sechs Metern deutlich an, andere erst ab sieben Metern. Genaue Fahrzeugmaße sind aber nicht nur für die Buchung relevant. Werden Abweichungen vor Ort festgestellt, droht satter Aufschlag – oder man bleibt im Hafen zu-

rück, falls es zu eng wird. Denn jedes Fahrzeug, das auf einer Fähre Platz findet, beansprucht gewisse Spurlängen. Sind diese alle belegt, ist die Fähre voll. Eine Option: die Demontage von Extras vor der Passage.

FÄHRPORTALE IM VERGLEICH

Reisemobil International hat fünf bekannte Vergleichsportale für Fähren gecheckt. Jeder Nutzer muss bewusst sein: Portale sind nur „Makler“, die die ausgewählte Fährüberfahrt bei der jeweiligen Reederei erst noch einreichen. In der Regel ist nicht ersichtlich, wie Reedereien mit den Portalen kooperieren. Im Fall der Fälle, zum Beispiel bei Stornierungs- oder Änderungswünschen, könnte es zu Komplikationen kommen, da der Kontakt über das Portal erfolgt, nicht direkt mit der Reederei und je nach Reederei und Tarif unterschiedliche Gebühren entstehen.

Wer beim Sommerurlaub an kilometerlange Staus und schier endlose Wartezeiten an Grenzübergängen oder Mautstationen denkt, ist Kandidat für eine entspannte Fahrt mit der Fähre.

Dem Test stellen sich ADAC Fähren, Aferry, Direct Ferries, goferry und Misterferry. Andere, auf den ersten Blick eigenständige Seiten wie zum Beispiel www.faehren.de greifen auf diese Portale zurück – in dem Fall www.directferries.de – und nutzen gar dieselbe Suchmaske oder sie sind auf eine bestimmte Region fokussiert, wie www.greek-ferries.gr für Italien und Griechenland.

Als exemplarische Strecke diente die Route Genua (Italien) nach Olbia (Sardinien) mit einem Reisemobil von 6,90 Metern Länge, 2,60 Meter Höhe, einer Person und dem Reisezeitraum 1. (hin) bis 15. Juli 2023 (zurück) mit Moby Lines. Dabei haben sich die Tester ganz bescheiden mit einem Sessel begnügt und auch sonst keine Rabatte oder Mahlzeiten in Anspruch genommen, um mit geringen Anforderungen die Vergleichbarkeit zu gewährleisten. Bei Moby Lines direkt schlug die Buchung mit 335,28 Euro (Spezialtarif PexCamper) zu Buche.

Erfreuliches Ergebnis: Fast alle Portale lagen ziemlich nah an dem günstigen PexCamper-Tarif von Moby Lines. Einziger Ausreißer: Goferry verlangte satte 115 Euro mehr für die gewählte Route, ohne dass irgendwelche Zusatzleistungen wie Mahlzeiten im Preis inkludiert waren. Während die anderen Portale automatisch den günstigen Tarif zur Berechnung heranzogen, musste beim ADAC-Fährenportal der günstige Tarif erst aktiv ausgewählt werden, dafür ließ sich zusätzlich ein ADAC-Mitgliedsrabatt anrechnen und somit der günstigste Preis erzielen. Die gesamten Ergebnisse des besagten Szenarios lesen Sie in den Testbriefen. Fazit: Die Tester waren überrascht, wie sehr sich die Buchungsoptionen von Portal zu Portal unterscheiden: Nicht immer sind Mahlzeiten und Rabatte buchbar. Auch werden nicht immer alle möglichen Tarife angezeigt. Auch wer Flexibilität wünscht und gerne verschiedene Reedereien innerhalb einer Buchung nutzen möchte, gelangt an Grenzen. Wer mit Reisemobil oder Ge spann unterwegs ist, für den sind Angaben von Länge und Höhe relevante Buchungs informationen, die große Auswirkungen auf Preis und Verfügbarkeit der Strecke haben.

Die Einschränkungen und unterschiedlichen Buchungsoptionen und die Tatsache,



Fotos: Zuckerfabrik, ADAC, Stena Line, Stena Line, Verband der Fährschiffahrt und Fahrtouristik e.V. (VFF)

CAMPING AN BORD: Reedereien und Routen

Anek Lines	Von Italien nach Griechenland 1. April bis 31. Oktober. Nur Abfahrten von Ancona und Bari nach Patras und Igoumenitsa. Ab Venedig nur, wenn unten aufgeführte Schiffe verkehren. Gilt nicht bei Abfahrten von und nach Korfu der Linien Venedig und Bari. Schiffe, auf denen Camping an Bord angeboten wird: M/N Hellenic Spirit, M/N Olympic Champion	www.anek.gr
GNV¹	Von Italien (Civitavecchia) nach Sardinien (Olbia) und Sizilien (Termini Imerese) April bis September. Verfügbar auf dem Schiff Forza	www.gnv.it
Moby Lines²	Von Italien nach Sardinien	www.mobylines.de
Minoan Lines³	Von Italien nach Griechenland ganzjährig. Das Angebot gilt nur für die Schiffe Cruise Europa und Cruise Olympia	www.minoan.gr
Superfast Ferries	Von Italien nach Griechenland 1. April bis 31. Oktober. Gilt nicht für die Italien-Korfu-Strecken. Auf dem Schiff Asterion II ist Camping an Bord nicht erlaubt. Schiffe, auf denen Camping an Bord angeboten wird: M/N Superfast I, M/N Superfast II, M/N Superfast XI	www.superfast.com

1) Die Buchung von „Camping an Bord“ ist nur über das Contact Center (telefonisch) möglich: +49 6996759093

2) Moby Lines hat bestätigt, dass der Service 2023 nicht angeboten wird, da diese Schiffe in diesem Jahr nicht eingesetzt werden. Mögl. Wiederaufnahme 2024

3) Minoan Lines bietet nur noch „Camping all Inklusive“ an. Reisende erhalten zwar einen Stellplatz, Stromanschluss und 30 Prozent Ermäßigung auf alle Speisen und Getränke, aber übernachten während der Überfahrt nicht in ihrem Wohnmobil/Wohnwagen, sondern erhalten eine Innenkabine zum Preis der Deckpassage. Auch der Zugang zum Camper ist untersagt.



dass sich die Portal-Preise nicht wesentlich von der Direktbuchung bei der Reederei unterschieden, lässt die Tester zu folgender Empfehlung kommen: Die Fährportale eignen sich hervorragend zum Auffinden der individuell passenden Reiseverbindung. Ohne viel Zeit und Mühe investieren zu müssen, werden zahlreiche Reedereien, Routen und Preise verglichen. Den Testern gefiel hier vor allem das Portal des ADAC. Übersichtlich und klar strukturiert, ohne unnötige Abfragen und mit dem attraktivsten Preis, holt sich das Portal die Empfehlung der Tester ab. Steht die gewünschte Route fest, empfiehlt die Redaktion jedoch die Buchung direkt über die Website oder Hotline der Reederei vorzunehmen. Das hat viele Vorteile: Sämtliche Buchungs-

optionen sind wählbar und der Vertrag wird direkt mit der Reederei geschlossen, was im Falle einer Stornierung oder Umbuchung vorteilhaft ist.

SPARTARIFE: SCHNÄPPCHEN-TIPPS

Wie so oft gilt auch bei der Buchung von Fährtickets: Der frühe Vogel fängt den Wurm. Wer frühzeitig ein paar Monate vor Reiseantritt und dazu noch Hin- und Rückfahrt – die oftmals in Kombination ermäßigt angeboten werden – bucht, spart bares Geld. Bis etwa Ende Februar locken die Reedereien mit Frühbucherrabatten. Im Optimalfall sollten Interessenten direkt nach Erscheinen des neuen Fährkatalogs ihre Passage buchen. Tipp: Wer Reederei-Newsletter abonniert, muss im Winter nicht täglich



Praxis-Tipp

Kostenfalle: Obacht vor horrenden

Mobilfunk-Gebühren EU-Mobile-Flat auf hoher See, kein Problem? Mitnichten! Reisende sollten bei der Nutzung ihres Mobilfunkgerätes vorsichtig sein. Solange sich das Schiff auf dem Wasser befindet, gelten die mobilen Festlandtarife nicht mehr. Auf dem Wasser deckt der internationale Anbieter Maritime Communications Partner (MCP) das Telefonnetz ab, der die mobilen Daten und Gespräche über die sehr kostenintensive Satellitenverbindung überträgt. Die Aktivierung erfolgt automatisch. Warten Sie mit Telefongesprächen lieber, bis Sie festen Boden unter den Füßen haben, oder nutzen Sie das Fähren-WLAN.

BUCHUNGSPORTALE FÜR FÄHREN IM VERGLEICH*

*exemplarische Testroute: Genua <> Olbia, Hinfahrt 1. Juli, Rückfahrt 15. Juli, Reederei Moby Lines.

Direktbuchung bei Reederei: 335,28 Euro (Stand 14.02.2023)

ADAC FÄHREN

www.adac-faehren.de



Streckenangebot	17 Reedereien / ca. 500 Verbindungen in Nord- und Südeuropa Skandinavien, Mittelmeer, Afrika, Kanaren	
Pro	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ Seitenaufbau übersichtlich ⊕ Kostentransparenz (sämtliche Spartarife und mögliche Sonderkonditionen wählbar) ⊕ Tarifkalender mit alternativen Abfahrten ⊕ Ausführliche Anleitung (Video) und FAQs erleichtern Buchungsprozess für Erstbucher ⊕ ADAC-Vorteilspreis für Mitglieder (je nach Reederei bis zu 25 %) 	Contra <ul style="list-style-type: none"> ⊖ Keine Kombination verschiedener Reedereien möglich ⊖ Tarifauswahl etwas versteckt ⊖ Auswahl von Spartarifen und Sonderkonditionen muss aktiv erfolgen ⊖ Beschreibung der Unterbringungsarten/Mahlzeiten zu dürfsig
Fazit:	Das ADAC Fähren-Portal überzeugt mit einem sehr übersichtlichen und transparenten Buchungsprozess und beinhaltet alle gängigen europäischen Strecken. Viele Extras und Tarife sind analog zur Direktbuchung bei der Reederei wählbar. Der Vergleichspreis (PexCamper-Tarif: 335,28 Euro) liegt auf Höhe der Reederei – mit ADAC-Vorteilspreis (325,28 Euro) gar darunter. Einige Manko: Hin- und Rückfahrt sind nur bei einer Reederei buchbar und keine weiterführenden Informationen zu Unterbringung und Mahlzeiten vorhanden.	

AFERRY

www.aferry.com



Streckenangebot	110 Reedereien / ca. 4.000 Fährstrecken weltweit Baltikum, Britische Inseln, Mittelmeerraum, Nordafrika	
Pro	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ Ansicht filterbar nach Preis, Fährgesellschaft und Suchangaben ⊕ Alternative Routen ⊕ Hin- und Rückfahrt-Strecken verschiedener Anbieter buchbar ⊕ Ticket lässt sich während des Buchungsprozesses aufstocken (Stornierungsoption) 	Contra <ul style="list-style-type: none"> ⊖ Unübersichtlich: Auflistung sämtlicher Tarife bei gleicher Verbindung ⊖ Grundeinstellung „Wohnmobil“ liegt bei 4,5 m Länge und 1,85 m Höhe (muss unter „Suche ändern“ aktiv geändert werden, sonst Anzeige der falschen Tarife) ⊖ keine Mahlzeiten buchbar, keine FAQs oder sonstige Hilfen
Fazit:	Das Buchungsportal Aferry ermöglicht relativ schnell und unkompliziert die passende Fähre zu finden. Das liegt zum Teil an fehlenden buchbaren Zusatzoptionen. Mahlzeiten oder sonstige Zusatzleistungen lassen sich nicht buchen. Beim Buchungsprozess darauf achten, dass alle Suchparameter (Wohnmobil, Länge und Höhe) nachträglich richtig angepasst sind! Positiv: Preislich liegen die Kosten (Low Cost Tarif 336 Euro) auf Höhe der Reederei. Weniger gut: Die von bekannten Hotelwebseiten bekannte Masche, durch markante Banner Druck aufzubauen, stört hier ungemein.	



DIRECT FERRIES

www.directferries.de

Streckenangebot	4.412 Routen weltweit	
Pro	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ Routen- und Buchungsoptionen (Unterbringung/Verpflegung) sehr detailliert und transparent ⊕ Hin- und Rückfahrt-Strecken verschiedener Anbieter buchbar ⊕ Ausführliche FAQs, Schiffs- und Reiseführer ⊕ Eigene App zur Buchungsverwaltung ⊕ Viele attraktive Angebote und Werbeaktionen ⊕ Eigene Stornierungsoption „Koala Flex“ 	Contra <ul style="list-style-type: none"> ⊖ Seitenaufbau unruhig und unübersichtlich ⊖ Sehr kleinteilige Abfragemaske macht Suche zeitaufwendig ⊖ Abfrage von Fahrzeugdaten (Hersteller, Modell) unnötig ⊖ Längen- und Höhenangabe nur per voreingestellter Fixwerte
Fazit:	<p>DirectFerries.de ermöglicht einen sehr guten Überblick über das Fährangebot mit vielen Angeboten und Schnäppchen, wirkt aber ein wenig unübersichtlich. Großer Vorteil: Das Portal hat nach eigenen Angaben das größte Portfolio an Routen im Programm. So lassen sich Fährüberfahrten zu so gut wie jedem Fährhafen in Europa und Nordafrika finden und Routen und Preise vergleichen, baut aber auch Buchungsdruck auf. Umfangreiche Suchmaske erschwert einen schnellen Check. Im Vergleich mit der Reederei bietet das Portal denselben Preis (336 Euro).</p>	

GOFERRY

www.goferry.de

Streckenangebot	18 Reedereien, Fokus Mittelmeerraum (Italien, Griechenland)	
Pro	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ Anfangs-Suchmaske sehr reduziert > schnelle Suche ⊕ Fokus der Ansicht auf Reedereien und Geschwindigkeit ⊕ Zwei Tarife und sämtliche Unterbringungsarten wählbar ⊕ Länge und Höhe des Campers genau definierbar ⊕ FAQs, exemplarische Routenbeispiele, Reiseinspirationen 	Contra <ul style="list-style-type: none"> ⊖ Fehlende Preisangabe erschwert Vergleichbarkeit der Kosten ⊖ Keine Rabatte und Zusatzleistungen buchbar ⊖ Keine Mahlzeiten wählbar
Fazit:	<p>Das Buchungsportal GoFerry stellt Fahren im Mittelmeerraum in den Mittelpunkt, vorrangig Italien und Griechenland. Großes Manko im Test: Fokus liegt auf Schnelligkeit, Preise werden erst im späteren Buchungsverlauf angezeigt, so ist keine Vergleichbarkeit der Routen möglich. Darüber hinaus sind keinerlei Zusatzleistungen, die von der Reederei eigentlich angeboten werden, buchbar. Trotz Preisanalyse, die die Kosten auflistet, ist nicht ersichtlich, warum der ermäßigte Tarif mit 451,36 Euro der teuerste im ganzen Vergleich ist und rund 100 Euro von der Reederei abweicht.</p>	

MISTERFERRY

www.misterferry.de

Streckenangebot	70 Reedereien, Nordeuropa und Mittelmeerraum	
Pro	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ Darstellung übersichtlich, optisch schön und spielerisch ⊕ Hin- und Rückfahrt-Strecken verschiedener Anbieter buchbar ⊕ Wichtigste Infos der Route auf einen Blick ⊕ Längen- und Höhenangaben schnell und direkt in der Suchmaske ⊕ FAQs und nützliche Infos 	Contra <ul style="list-style-type: none"> ⊖ Sehr rudimentäre Informationen über Unterbringungsmöglichkeiten an Bord (nur drei Optionen). ⊖ Ein Fixtarif: keine Wahl zwischen verschiedenen Fährtarifen ⊖ Nur Unterkunft, keine Mahlzeiten und keine Rabatte wählbar
Fazit:	<p>Das Buchungsportal Misterferry überzeugte im Test mit einem überaus schnellen Suchergebnis. Die Seite ist übersichtlich und optisch schön aufgebaut und fragt gleich zu Beginn nur die wichtigsten Daten ab. Allerdings zeigte sich im Test, dass die Auswahlmöglichkeiten zu sehr beschränkt sind: keine Mahlzeiten buchbar, keine Rabatte und nur ein Tarif wählbar. Dieser ist mit 345,28 Euro im Vergleich zur Reederei erfreulicherweise nur aufgrund der zehn Euro Buchungsgebühr minimal höher.</p>	

AUF ZU NEUEN UFERN: Interessante Routen

Von – nach	Reederei	Dauer	Frequenz	Preis* (hin & zurück)	Kontakt
Hirtshals (Dänemark) via Tórshavn (Färöer Inseln) nach Seyðisfjörður (Island)	Smyril Line (MS Norröna)	ca. 45 h	1 x pro Woche. Kein Fährdienst von Ende November bis Mitte März	5.108 Euro	www.smyrilline.de
Amsterdam (Niederlande) – Newcastle (England)	DFDS (King Seaways)	ca. 15 h 45 min	im Sommer fast täglich	1.100 Euro	www.dfds.com
Rostock – Trelleborg (Schweden)	Stena Line (M/S Skane, FS Mecklenburg-Vorpommern)	ca. 6 h	mehrmals täglich	ab 322 Euro	www.stenaline.de
Travemünde – Liepaja (Lettland)	Stena Line (Stena Livia)	ca. 23 h	täglich	ab 279 Euro	www.stenaline.de
Kiel – Oslo (Norwegen)	Colorline (Color Fantasy)	ca. 20 h	täglich	ab 2.104 Euro	www.colorline.de
Algeciras (Spanien) – Tanger (Marokko)	Naviera Armas (JJ Soster, Ciudad de Malaga)	ca. 1,5 h	mehrmals täglich	ab 511 Euro	www.navieraarmas.com

* Hin und zurück, Reisezeit im Juli, Camper mit 6,9 m Länge und über 2,5 m Höhe, reiner Fahrzeugtarif, ohne Unterkunft (falls möglich) und Serviceleistungen (Mahlzeiten etc.). Grundpreis nur grobe Orientierung, Stand Anfang Februar.

lich das Online-Angebot checken. Bei einigen ist sogar eine offene Rückfahrt möglich. Das ist allerdings nur für diejenigen ratsam, die zeitlich flexibel und nicht unbedingt in der Hauptsaison und auf gefragten Routen unterwegs sind. Generell ist Flexibilität ein wichtiger Schnäppchen-Faktor, denn Auslastung und Nachfrage bestimmen den Preis. Kann das Reisedatum um ein bis zwei Tage nach vorne oder nach hinten verlegt werden, zum Beispiel auf einen Wochentag, ist ein günstiger Tarif wahrscheinlicher.

Augen auf: Reedereien bieten Automobilclub-Mitgliedern etwa von ADAC und ACE oder CCI-Karteninhabern oftmals satte Rabatte bis zu 25 Prozent. Anek Lines Italia zum Beispiel lockt mit 25 Prozent auf Fahrzeuge aller Kategorien, wer nicht in der Hauptsaison reist. Bieten Reedereien Tag- und Nachtfahrten an, sind die Strecken tagsüber oftmals günstiger. Zum einen ist der Grundtarif günstiger – verständlich, da der Tag auf See einen Urlaubstag verschlingt – und der Reisende kann sich in vielen Fällen eine Kabine sparen und sich mit einem Pullmannsitz begnügen. Gerade bei kürzeren Strecken ist diese Variante attraktiv.

Heutzutage keine Option mehr: Last Minute am Hafen zu versuchen, als Spontanpassagier ein günstiges Ticket zu ergattern. Noch vorhandene Restplätze – wie mittlerweile auch bei Flugreisen – werden nicht mehr verbilligt angeboten und bei hoher Nachfrage muss man lange warten. Last but not least – diese Erkenntnis ist nicht neu: Zeit ist Geld. Je länger eine Fährpassage dauert, desto teurer ist sie. Klar, nach Island oder Irland führt die Strecke per Reisemobil nur über den Seeweg. Auf anderen Routen



Lesetipp

Der Verband der Fährschiffahrt und Fährtouristik e.V. (VFF) hat seine beliebte und aktualisierte Broschüre „Fahren, Routenkarten, Reedereien“ 2023 präsentiert. Sie zeigt das Streckennetz von 30 Reedereien und über 220 Fährlinien in Europa. Neu ist die Vorstellung des neuen VFF-Mitglieds Holland Norway Lines mit der Verbindung zwischen dem niederländischen Eemshaven und dem norwegischen Kristiansand. Übersichtliche Routenkarten, Buchungsinformationen und kompakte Tabellen: Die Broschüre kann kostenfrei per E-Mail (folder@faehrverband.org) bestellt werden. Außerdem steht der Folder als Blätterkatalog und zum Download bereit. www.faehrverband.com





– etwa nach Schweden oder Griechenland – steht alternativ die Überlandfahrt zur Wahl. Wer zum Beispiel mit dem Ziel Sardinien, statt ab Genua, die wesentlich kürzere Fährstrecke ab Livorno wählt, oder von Bari, statt von Ancona nach Griechenland übersetzt, spart beim Fährticket. In den meisten Fällen hat der Landweg die Nase leicht vorn. Hier sollte vorab der Taschenrechner gezogen werden, ob und wie hoch die Ersparnis mit Blick auf die anfallenden Sprit- und Autobahngebühren, Verschleiß und mögliche Camping- oder Stellplatzgebühren ausfällt.

WOHNMobil ALS KABINE: CAMPING AN BORD

In der Regel ist der Aufenthalt im Reisemobil während der Fährüberfahrt aus Sicherheitsgründen nicht gestattet – geschweige denn darin zu übernachten. Es klingt daher wie ein Traum, wie ein kleines Abenteuer: „Camping an Bord.“ Übernachten im eigenen Fahrzeug und trotzdem alle Annehmlichkeiten an Bord genießen, ohne extra eine Kabine buchen zu müssen – sozusagen ein Stellplatz an Deck. Den besonderen Camping-Service bieten auch nur ein paar Reedereien ausschließlich im Mittelmeerraum, auf ausgewählten Routen und Schiffen an. Reisende mit Wohnmobil können beispielsweise bei den griechischen Reedereien Anek Lines und Superfast Ferries vom 1. April bis 31. Oktober den Service „Open Deck“ auf der Überfahrt von Italien nach Griechenland buchen. GNV hat die Strecken vom italienischen Festland nach Sardinien und Sizilien im Programm, auf denen Camping an Bord möglich ist. Passagiere können sich auf See während der

gesamten Fahrt bequem in ihrem Reisemobil aufhalten, dort übernachten und sogar kostenlos Strom (220 Volt) beziehen. Die Reisenden, die mit einem Wohnmobil auf dem offenen Camping-Deck reisen, werden zuerst eingeschifft und müssen sich daher oft drei (GNV) bis vier Stunden (Anek Lines) vor planmäßiger Abfahrt am Check-in einfinden. Hintergrund: Camping on Bord ist ausschließlich in dafür vorgesehenen Bereichen auf offenen Decks oder in Bereichen, die an einem oder beiden Enden offen sind, möglich.

Aus Sicherheitsgründen ist aber auch in diesem Fall Kochen und Heizen, also generell die Verwendung von Gasherden, Flüssiggasen oder sonstigen Brennstoffen strengstens untersagt. Alle auf dem Schiff angebotenen Gemeinschaftsbereiche und Dienstleistungen (z. B. Duschen) sind immer zugänglich und „Camping an Bord“-Gäste zahlen lediglich die Deckpassage und den Fahrzeugpreis. Dieser Service klingt verlockend und ist daher sehr beliebt, auch in der Nebensaison. Da es nur ein geringes Kontingent gibt, kann es schnell zu Engpässen kommen. Wichtig: Um diesen Service auch bei anderen Reedereien buchen zu können, müssen die Fahrzeuge in den Kfz-Papieren offiziell als Campingfahrzeuge deklariert sein. Und Reedereien behalten sich vor, bei ungünstigen Wetter- oder Seebedingungen den Service nicht anzubieten.

AUF ZU NEUEN UFERN: INTERESSANTE ROUTEN

Wie wäre es, mit dem Camper nach Nordafrika oder nach Island überzusetzen? Oder

Irland? Eine neue Fährverbindung macht die Anreise mit dem eigenen Fahrzeug beispielsweise auf die grüne Insel möglich. Von Deutschland aus kommen Camper seit diesem Jahr in 24 Stunden mit der Direktfähre von DFDS Carrier von Dünkirchen nach Rosslare. Pro Woche gibt es fünf Abfahrten. Die Buchung beinhaltet eine Vier-Bett-Kabine für bis zu vier Passagiere, vier Mahlzeiten für alle und ein Fahrzeug an Bord: Mit dem Wohnmobil sind die Preise gestaffelt und liegen je nach Saison zwischen 500 Euro (Januar/Februar) und 750 Euro (Juni/Juli). Zwar liegt der Schwerpunkt der ehemaligen Frachtroute weiter auf Fracht, aber die Kontingente für private Urlaubsreisende werden stetig ausgebaut. Die Buchung erfolgt noch via E-Mail, eine Online-Buchung ist für den Sommer angedacht.

Leider verschwinden derzeit auch interessante Routen: Die schwedische Reederei Hansa Destinations hat für 2023 ihren Fährbetrieb zwischen Rostock, Visby auf Gotland und Nynäshamn bei Stockholm eingestellt. Ein Neustart der direkten Verbindungen vom Kontinent nach Schweden ist für 2024 geplant. Skandinavien, Baltikum oder Island – interessante Fährverbindungen abseits der klassischen Fährrouten im Mittelmeerraum zeigt die Tabelle auf vorheriger Seite garniert mit der VFF-Broschüre als kleine Inspirationshilfe.

Plagt das Fernweh? Wie Sie Ihr Reisemobil nach Übersee verschiffen, lesen Sie in der nächsten Ausgabe.

BROMPTON P-LINE

Vanlife meets Klapprad



Fotos: P. Pilson

Mit oben stehendem Slogan bewirbt der Hersteller Brompton sein P-Line-Faltrad. Was taugt das Klapprad in der Praxis? Eines steht für Camper fest: Ein Fahrrad gehört zum individuellen Freiheitsgefühl vor Ort einfach dazu. Und zwar genau da, wo das Reisemobil an seine Grenzen stößt. Ist es der Weg vom Stellplatz in das Stadtzentrum, zum Bäcker um die Ecke oder der Fahrradtipp einmal um den See – Zweirad und Camper ist eine fast zwingende Kombination, die einfach passt. Geliefert wird das P-Line zusammengefaltet, was den Nutzer erst mal vor eine knifflige Aufgabe stellt. Denn der Faltmechanismus will erlernt werden. Zwar ist der charakteristische Dreischritte-Mechanismus von Brompton, seit ihn Andrew Ritchie im London der 1970er-Jahre entwickelte, bis heute bewährt und unverändert, dennoch erschließt sich dieser erst nach intensiver Lektüre der beigelegten Anleitung. Doch dann flutscht es aber: Rahmen und Lenker in eine bestimmte Richtung umklappen und jeweils fixieren, vorher aber das Sitzrohr verstellen – die richtige Reihenfolge ist beim Aufbau zwingend notwendig, sonst geht es nicht. Übung macht hier den Meister.

Sehr positiv macht sich auf den ersten Metern das geringe Gewicht von gerade einmal 9,65 Kilogramm bemerkbar. Das schafft Brompton durch die Nutzung von

Titan beim Hinterbau und der Gabel. Titan ist leichter als Stahl und ihm werden stoßdämpfende Eigenschaften zugeschrieben. Das nach eigenen Angaben leichteste Modell am Markt ist damit sehr gut geeignet, wenn Stauraum und Zuladungskapazitäten sehr begrenzt sind. Mit kleinen 16-Zoll-Laufrädern samt Schutzblechen ist das P-Line im Einsatz oder gefaltet (Faltmaße 64,5 mal 56,5 mal 27 Zentimeter) zudem sehr kompakt. Reflektoren vorne und hinten sowie Licht, alles ist vorhanden.

Bei der neuen, zum Patent angemeldeten Superlight-Schaltung handelt es sich um eine Eigenentwicklung, die auf Stadtfahrten optimiert ist. Für das Vorankommen im urbanen Gelände empfanden die Tester die vier Gänge mehr als ausreichend, Übersetzung und Gangschaltung schalten geschmeidig zwischen den Gängen. Nett, aber im Camperalltag weniger das entscheidende Kaufkriterium, ist die Möglichkeit, die Sattelstütze halbhoch einrasten zu lassen, um das Bike, wenn es eng wird, wie einen leichten Koffer vor sich her zu rollen.

Der Zusatz „Urban“ ist Programm: Das Leichtgewicht ist dank seiner Eigenschaften eine echte Alternative für den Stadtverkehr und kurze Ausflüge auf befestigten Wegen – auf Stell- und Campingplätzen oder zum Einkaufen.

Das Fahrgefühl ist aufgrund der Sitzhaltung auf dem schmalen Sattel in Kombination mit den kleinen Reifen und dem speziell geformten Lenker zunächst etwas gewöhnungsbedürftig und auf Kurzstrecken ausgelegt. Die damit verbundene Agilität und Kontrolle auf engstem Raum weiß aber im Laufe der Probefahrt immer mehr zu gefallen. Kleinere Personen sollten prüfen, ob ihnen der Abstand zum Lenker soweit passt, dass sie die Bremsen komfortabel greifen können. Die Brompton P-Line ist in den Farben Midnight Black und Storm Grey ab 2.775 Euro bei ausgewählten Händlern sowie auf der Webseite erhältlich.

www.brompton.com



FAZIT

Bei den Testrunden überzeugte das Brompton P-Line Bike durch seine Leichtigkeit, Verarbeitungsqualität und Fahreigenschaften auf engem Raum – solange es ebene Untergründe sind. Wer vermehrt auch Überland unterwegs ist und das Radfahren-Gefühl sucht, findet geeignetere Modelle.

VELLO BIKE+

Leicht und faltbar



Fotos: M. Siepmann

Das Faltrad bietet vielfältige Optionen und drei verschiedene Motoren mit unterschiedlichem Übersetzungsverhältnis.

Der österreichische Hersteller Vello hat mit dem Bike+ ein faltbares, extrem leichtes und vielseitig ausgestattetes E-Bike im Programm. Zum Test kommt das Bike+ mit Speed Drive für rund 3.300 Euro in die Redaktion. Die wichtigsten Daten vorweg: Das Falt-E-Bike wiegt rund 14 Kilogramm, ist bis 125 Kilogramm belastbar und misst zusammengefaltet 57 mal 79 mal 29 Zentimeter. Der Rahmen in anthrazit ist multisize und unisex – Sattelhöhe und Vorbau lassen sich individuell auf die Bedürfnisse des Fahrers einstellen und anpassen. Ausgestattet ist es mit 20-Zoll-Schwalbe-Marathon-Reifen, hydraulischen Scheibenbremsen und statt einer klassischen Kette läuft hier ein Antriebsriemen, der ohne Öl auskommt und daher auch keine Flecken-Gefahr birgt. Der Zehus Drivetrain 250-Watt-Motor (maximal 40 Nm) sitzt in der Hinterradnabe – das ermöglicht durch Rückwärtskurbeln eine Energierückgewinnung. Der Motor schaltet auf Rekuperation und fängt an zu bremsen – die hierdurch generierte Energie lädt die Batterie durch die Selbstlade-Technologie K.E.R.S. (Kinetic Energy Recovery System) wieder auf. Die Reichweite des 173-Wh-Akkus (Lebensdauer: rund 1.000 Ladezyklen) von bis zu 75 Kilometern im Hybrid-Modus kann, allerdings nur theoretisch, uneingeschränkt vergrößert werden. Eine weitere Besonderheit ist das Schaltwerk. Für Geschwindigkeiten bis 25 km/h benötigt das Bike+ keine Gangschaltung, der Motor übernimmt

diese Funktion automatisch. Auch Steigungen von acht bis zehn Prozent sollen sich laut Hersteller damit mühelos bewältigen lassen. In der Praxis zeigte sich jedoch, dass der Motor bei leichten, jedoch langgezogenen Anstiegen häufig erst sehr spät „runterschaltet“ und der Fahrer recht lange gegen den großen Widerstand anzukämpfen hat. Optional gibt es das Bike+ für steilere Anstiege mit dem Schlumpf Mountain Drive, für mehr Geschwindigkeit mit dem Schlumpf Speed Drive. Kleines Manko: Der Ständer ist sehr nah am Rahmen befestigt. Mit dem Fuß dahinter zu haken und ihn auszuklappen ist kaum möglich. Etwas gewöhnungsbedürftig ist der Klappmechanismus. Zum Zusammenfalten muss der Fahrer zunächst eine starke Magnetverbindung zwischen Hinterrad und Rahmen lösen und dazu einen Fuß auf den unteren Teil des Rahmens stellen und gleichzeitig kräftig und ruckartig am Sattelrohr ziehen. Zur Bedienung stellt Vello die kostenlose Bitride-Connect-App zur Verfügung, mit der sich das E-Bike bequem übers Smartphone steuern lässt.

i <https://vello.bike>



FAZIT
Das Vello Bike+ überzeugt durch geringes Gewicht, vielfältige Funktionen und eine umfangreiche, optionale Ausstattung. Der Klappmechanismus erfordert Übung.



**REISEMOBIL-ZENTRUM
 PALMOWSKI**

BIELEFELD MAGDEBURG

0521 238480 038222 3467

Info@palmo.de

www.reisemobil-discount.de

www.palmo.de

RADIUS

Edle Akku-Leuchte

Individuell beleuchten, ohne Kabelsalat: Mit der BASICA MOBIIIL bringt Radius aus dem nordrhein-westfälischen Brühl eine flexible und multifunktionale Leuchte auf den Markt. Mit dem mobilen Akku-Spot (Lichtfarbe 2.700 Kelvin, Lichtstrom 300 Lumen) lässt sich mithilfe eines flexiblen, auf glatten Flächen selbstklebenden Magnethalters (optional erhältlich) individuell das beleuchten, was gerade wichtig ist – in einem dunklen Eck im Camper, beim abendlichen Lesen im Vorzelt oder unterwegs. Die Beleuchtung ist per Sensor-Schalter im Leuchtenkopf stufenlos dimmbar. Ein Magnetkopf-Kugelgelenk sorgt dafür, dass eine intuitive Ausrichtung des Lichtkegels möglich ist. Zudem ermöglichen drei auswech-

selbare Linsenaufsätze verschiedene Abstrahlwinkel: enger Spot mit klarer Randkontur, leichte Fokussierung und großflächige Ausleuchtung. Der Akku der Leuchte (6.000 mAh) erlaubt nach Aufladung zehn Stunden Dauereinsatz ohne Stromanschluss.

Praktisches Tool: Die Leuchte dient auch als Powerbank (Mikro-USB-Kabel zum Aufladen im Lieferumfang enthalten), wenn gerade kein Stromanschluss in der Nähe ist. Via Status LEDs ist der Ladestand der Akkus ersichtlich. Die BASICA MOBIIIL von Radius ist in den Farb-Varianten gold, silber sowie schwarz erhältlich und kostet 198 Euro zuzüglich neun Euro für die passende Magnethalterung.

www.radius-design.com



Fotos: Radius



Flexible Lichtquelle und USB-Anschluss in einem: Die multifunktionale Leuchte von Radius lässt sich dort einsetzen, wo gerade Licht (oder Strom) gebraucht wird.

TRUMA

Cooles Kraftpaket



Foto: Truma

Anfang 2022 führte Truma den Cooler BatteryPack ein, der mit allen Truma-Kühlboxen kompatibel ist und die Unabhängigkeit der Kühlleistung von externen Stromquellen vergrößert. Neu: Der BatteryPack ist nun auch europaweit verfügbar. Das Nachrüstprodukt erlaubt Campern, ihre Getränke und Lebensmittel in der Kühlbox bis zu 18 Stunden lang zu kühlen – ohne Stromanschluss. Dafür sorgt eine Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 212 Wh/14,7 Ah. Der 1,65 Kilogramm leichte Akku wird magnetisch an die Box angeheftet und verbunden. Für noch mehr Unabhängigkeit unterwegs. Im Lieferumfang ist neben dem Anschlusskabel zum Truma Cooler unter anderem ein Ladegerät mitsamt 230-Volt-Netzkabel enthalten. Der Preis liegt bei 299 Euro, erhältlich im Fachhandel.

www.truma.com

BELLARIA AIRCUBE

Für mehr Hygiene unterwegs

Man kennt angenehmere Gerüche als die einer Campingtoilette an Bord. Das patentierte AirCube-Filtersystem von Bellaria verspricht die vollständige Neutralisierung typischer WC-Gerüche im Reisemobil. Mithilfe der Easy-Click-In-Halterung wird der AirCube an den Toilettenrand gehängt und ist somit für sämtliche Toiletten-Modelle geeignet. Das Foto zeigt den AirCube an der Toilette in einem Concorde Charisma. Bei jedem Toilettengang werden die entstehenden Gerüche angesaugt und sofort durch das AirCube-Filtersystem neutralisiert, sodass WC-Gerüche erst gar nicht in die Raumluft übergehen. Die Reinigung erfolgt automatisch mittels Ionisations-Technik, wodurch positiv geladene Ionen in das Toiletteninnere geleitet werden. So sorgt der AirCube für eine zusätzliche Toilettenreinigung nach jeder Spülung. Umweltfreundlich und nachhaltig: Das Filtersystem benötigt keine Filterwechsel. Seit Anfang dieses Jahres für 179,95 Euro erhältlich.

www.bellarria.de



Foto: Camp-Idee/Bellarria

TEN HAAFT

Komfortabler Empfang

Zum 30-jährigen Firmenjubiläum hat ten Haaft die neue Oyster 70 im Gepäck. Die in anthrazit gehaltene Jubiläums-Antenne zeigt sich modern funktional mit App-Steuerung.

Vollautomatisch und einfach zu bedienen sorgt die Oyster 70 für entsprechenden Radio- und Fernseh-Empfang unterwegs. Markantes Element: die geschwungene Form des Feedarms, die ein platzsparendes Ablegen der Anlage erlaubt und in eingeklapptem Zustand eine Höhe von circa 17,5 Zentimeter gewährleistet – auch bei der Twin-Variante. Das Gewicht beträgt 11,7 Kilogramm. Die Oyster 70 gibt es als Basisversion „Vision“ oder als „Premium“-Variante inklusive Smart-TV. Gesteuert wird die Oyster 70 über die TV-Fernbedienung, das Bedienteil oder via Smartphone oder Tablet über die kostenfreie ten Haaft-App. Auch automatische Software-Updates laufen über die App. Steuerung, Stromversorgung und Signalübertragung erfolgen über ein spezielles Koaxialkabel (Ein-Kabel-Lösung). Die Oyster 70 ist in der Basisvariante ab 1.790 Euro erhältlich, für die Premium-Variante werden je nach Größe des Fernsehers und Single- oder Twin-Ausführung zwischen 2.379 und 3.244 Euro fällig. www.ten-haaft.com



Foto:ten Haaft

FLEXIMA Matratzen

nach Maß: Für das eigene Wohlbefinden ist erholsamer Schlaf essenziell – auch oder besonders auf Reisen.



Gerade unterwegs

im Reisemobil oder Offroad-Camper sind die Anforderungen an eine passende Matratze mit entsprechenden Eigenschaften hoch. Flexima stattet seine Matratzen aus Kaltschaum, die individuell je nach Größe und Anforderungen des Fahrzeugs oder der Wohnkabine zugeschnitten werden, mit rund 1.000 selbstständigen, metallfreien Federpunkten aus. Diese patentierten Federelemente, bestehend aus nach außen offenen Hohlräumen, sorgen dafür, dass Wärmestau, Feuchtigkeit und Bakterien keine Chance haben. Bei jeder Bewegung wird feuchte und warme Luft aus dem Matratzenkern durch die Hohlräume gepumpt, gleichzeitig frische Luft eingesaugt. Das hat einen positiven Effekt auf den Schlafkomfort und soll für ein angenehmes Mikroklima im Bett sorgen. Die Liegeoberfläche der Matratzenbezüge besteht aus antibakteriellem und antiallergischem Tencel, einer botanischen Faser, die zu einem robusten, pflegeleichten und hautfreundlichen Stoff gestrickt wird. Vier verschiedene Matratzenlösungen sind ab 650 Euro erhältlich.



Fotos:Flexima

www.matratzeoffroadcamping.de

NAVIGATION 2.0



Die Evolution der Reisemobil-Navigation: Das SPH-EVO950DAB-C mit der neuen CAMPER NAVIGATION APP:

- Zuverlässige Navigation auch ohne Mobilfunkverbindung dank Offline-Kartenspeicherung auf dem Smartphone
- Automatische drahtlose Verbindung zwischen Bildschirmgerät und kompatiblen Smartphones
- Maßgeschneiderte Lösungen für Fiat Ducato 7/Citroën Jumper/Peugeot Boxer, Fiat Ducato 8 und Ford Transit
- Navigation nach Reisemobil-Attributen (Fahrzeugmaße und -gewicht, Streckeneinschränkungen)
- PIONEER CAMPER NAVIGATION APP von SYGIC: Exklusive Services, 3 Jahre kostenlose Premium-Familienlizenz bis 5 Nutzer, bedienbar am 9"-Bildschirm per Apple Car Play oder Android Auto

TECHNIK
ECKE

Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

Fotos: Pundmann



Selbst-gemacht:
Luftheizung
(unten) und
Warmwas-serboiler in
Kombination.



Warm geduscht

► ...Heizsystem erneuern oder optimieren

In Reisemobil bollert eine Truma Combi-Heizung. Punkt. Etwas allgemein formuliert, aber mit dieser leicht ungefähren Aussage liegt man in sieben von zehn Fällen sogar richtig. Trumas Combi-Heizungen sind seit nunmehr 15 Jahren geschätzter Standard in Freizeitfahrzeugen. Luft- und Wassererwärmung in einem Gerät – ein Prozedere, das sich überaus bewährt hat.

Mitunter wünschen Camper aber eine Ergänzung oder Alternative im Fahrzeug. Nicht wenige Camper installieren zusätzlich eine kleine Luftheizung, wie beispielsweise eine Autoterm 2D oder eine Webasto Airtop 2000, um Dinette und/oder Frontbereich besser heizen zu können. Dieser Wunsch wird häufig formuliert, wenn bei schlechter Warmluftverteilung (Fehler des Ausbauers) Wohnbereiche kalt bleiben. Parallel schont eine Dieselheizung die Gasreserven.

Ein weiterer Warmwasserboiler kann bestehende Installationen sinnvoll ergänzen. Beispielsweise ein E-Boiler, der schon während der Fahrt oder bei überschüssigem Solarstrom einige Liter Wasser für Abwasch oder die schnelle Dusche am Abend erwärmt. Nahe an der Entnahmestelle montiert, verschwendet man zudem kein Frischwasser, da das Warmwasser zeitnah durch die Armatur strömt.

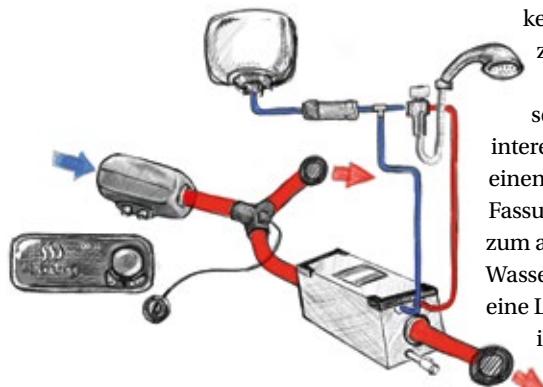
Neben reinen Elektro-Warmwasserboilern bietet Pundmann weitere interessante Ausführungen an. Zum einen unterscheiden sich die Boiler im Fassungsvermögen (drei bis 40 Liter), zum anderen durch die Art und Weise der Wassererwärmung. Wer beispielsweise eine Luftheizung wünscht oder schon installiert hat, kann einen Boiler

wählen, der von der heißen Warmluft des Heizgeräts durchströmt wird. Simpel und effektiv. Für den Sommerbetrieb empfehlen sich Boiler, die unabhängig von der Luftheizung funktionieren. Bei ihnen übernehmen elektrische Heizpatronen die Warmwasseraufbereitung. Dies gelingt über das 12- und/oder 230-Volt-Netz, im letzteren Fall über Landstrom oder Wechselrichter. Einige Boiler bieten sogar die Kombination aus der eingangs erwähnten „Warmluftdurchströmung“ und dem Betrieb via Strom.

Pundmann bietet ein breites Sortiment an Boiler, in Kombination mit bewährten Autoterm-Air-Luftheizungen sogenannte Warmduscher-Sets an. Bei der Auswahl gilt: Nicht den größtmöglichen Boiler wählen, sondern seine Größe am Bedarf orientieren. Das spart Geld, Gewicht und verkürzt die Aufheizzeit. Immerhin: Schon ein Boiler mit sechs Litern Fassungsvermögen, auf rund 75 Grad erwärmt, spendet, mit beige-mischtem kalten Wasser, ausreichend Wasser, um zwei Personen Duschspaß zu garantieren.

Je nach Wasserinstallation können Kunden bei Pundmann zwischen Nieder- und der Hochdruckserie Pressure mit druckfesten Boilern wählen. Auch das Angebot unterschiedlicher Boiler und Warmduscher-Sets auf der Webseite ist gewaltig. Ein Preisbeispiel: Der kleinste 12-Volt-Warmwasserboiler mit drei Litern Fassungsvermögen startet bei 216 Euro. Ein vollständiges Warmduscher-Set mit Autoterm Air 2D-Luftheizung, einem 6-Liter-Boiler, Mischventil und Montagematerial liegt bei 1.240 Euro. Dazu sollte man stets Schalldämpfer fürs Abgasrohr (40 Euro) und für die Warmluft (60 Euro) addieren. Sonst wird's nicht nur warm, sondern auch laut im Auto.

Warmduscher-Set: Illustrierte Darstellung einer Installation, bei der die Luftheizung (siehe auch oben) das Wasser durch ihre Heizluft erwärmt.



Mehl-speise		Erd-zeit-alter	Massen-erkrankung		Vorname der Fitz-gerald †		Impf-Expertengruppe (Abk.)	Damen-haube (18. Jh.)		Gerät zur Stoffherstellung		asia-tische Völkergruppe		Landschaft an der Elbe	Kfz-K. Lk. Dahme-Spreewald	Kfz-K. Bochum
►		▼					nicht unterhalb	►			8			▼	▼	▼
Ort fürs Campen			eine Marder-art	►			dumm-lustig		US-Schau-spieler, † (Marlon)	►						
►					Camping-gegen-stand		Likör-gewürz	►				Christus-mono-gramm	►	7	mit allem	
zentral-afrika-nischer Staat			ohne Ver-gnügen		Spen-den-sammlung	►						Feuer-kröte		Hand-werker-gerät	▼	
spöt-tisch		Steige-rung, desto	►				Kloster-vor-stehrer	►		Skizze		Frauen-kurz-name	►		▼	
►	9						Männer-name		Trug-bild	►						
►			1		Impf-stoffe		,Koch-stelle' beim Campen	►				verteidi-gungs-unfähig		,und'-Zeichen (&')		
Streich-instru-ment	para-psycho-logischer „Mittler“	Kanton der Schweiz		chemi-sches Element	►				nord-amerika-nische Indianer		Him-mels-richtung	►			austra-lischer Strauß	
kleines Raubtier	►						hohe Sing-stimme		Bein-gelenk	►			Spitz-name Eisen-howers	►	4	▼
►				Baby-schnuller (ugs.)		indi-sches Frauen-gewand	►	2			Gehör-organ	►		Sänger der 1960er (Paul)		
Vorname der Harlow		franzö-sischer Kaiser, † 1821	►							5		Gott der Polynesier		Leicht-metall (Kurz-wort)		
runde Schnee-hütte	►				deutsche Presse-agentur (Abk.)	►			Fremd-wortteil: zwei		franzö-sisch: er		röm. Zahl-zeichen: 900		Antwort auf Kontra (Skat)	
►				6		franz. Kompo-nist, 1918			gastron. Sitzgelegen-heit							
feiner Unter-schied			Fahrrad (engl.)		ein Tennis-pokal (...cup)	►					Türke	►				
greisen-haft	ital. Ex-Königin, † 1952	zittern	►						kleines Belboot							
►					Figur bei Gersh-win											
Kreatur, Orga-nismus		nieder-deutsch: Bauer		Rufname des Boxers Scholz †	►			kurz für: bei dem								
►																
Sonne-nsegel			saure Speise-würze	►												
►				griech. Insel des Dode-kanes	►											

DEIKE-Dolde-1821-0223-20

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

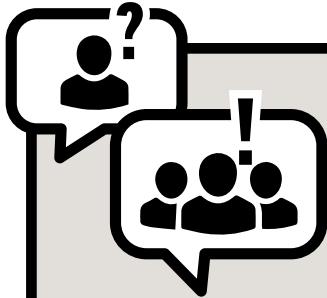
**Teilnahmebedingungen**

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 4. April 2023

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 2/2023 lautet:
LENKRAD

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: BLATTFEDER FIAT DUCATO

Am Anschlag?

Als ich kürzlich unter meinen Knaus auf Fiat Ducato geblickt habe, um den Unterbodenschutz zu inspizieren, ist mir aufgefallen, dass die Blattfedern der Hinterachse auf ihrem Anschlag aufliegen. Und das, obwohl das Fahrzeug gar nicht vollbeladen ist. Darf das so sein? Oder sind eventuell die Blattfedern ermüdet? Mein Fahrzeug ist Baujahr 2014 und ist rund 95.000 Kilometer gelaufen. Über eine Antwort wäre ich dankbar.

Winfried Walter, Idar-Oberstein



Mathias Piontek, Redakteur: Der rotbraune runde Puffer aus geschäumtem Polyurethan über der Blattfeder des Fiat Ducato, den Techniker wegen seiner Form auch scherhaft Alf-Nase nennen, hat laut Fiat zwei Aufgaben: Zum einen verhindert er bei voller Beladung und harren Fahrbahnstößen ein Durchschlagen der Blattfeder an den Fahrzeugrahmen. Er dient in einem solchen Falle also tatsächlich als Anschlag. Zum anderen wirkt dieses leicht konische und somit progressiv wirkende Bauteil aber auch als Zusatzfeder bei höherer Beladung des Fahrzeugs oder auch, wenn der schwere Aufbau des Reisemobils die Federung vorspannt. Gefährlich oder schädlich ist das nicht, allerdings spricht die Blattfeder zusammen mit der Zusatzfeder weniger feinfühlig an. Die Hinterachsfeuerung ist bei Kontakt der Blattfeder mit der Alf-Nase also straffer.

BETRIFFT: FALSCH GETANKT

Unbedingt Hilfe holen

Meine Frau konnte mich gerade noch davon abhalten, unser Wohnmobil mit Super statt mit Diesel zu betanken. Wäre das tatsächlich so schlimm gewesen? Früher hat man im Winter dem Diesel doch sogar kleine Mengen Benzin beigemischt, damit der Motor bei tiefen Minustemperaturen überhaupt ansprang.

L. Döbel, via E-Mail



Mathias Piontek, Redakteur: In der Tat hat man vor Jahrzehnten in kalten Wintern dem Diesalkraftstoff Benzin beigemengt, damit der Diesalkraftstoff nicht versulzt. Dies funktionierte aber nur mit Wirbelkammer- oder Vorkammer-Dieselmotoren. Und seit sämtliche Mineralölkonzerne speziellen Winterdiesel im Angebot haben, sollte man diese frühere Praxis am besten aus dem Gedächtnis streichen. Denn moderne Dieselmotoren mit Common-Rail-Einspritzung nehmen hier ernsthaft Schaden. Bereits kleine Mengen an Benzin im Dieseltank können einen Austausch des kompletten Einspritzsystems erforderlich machen – ein ziemlich teurer Spaß.

Hat man mit einem modernen Diesel-Fahrzeug doch einmal versehentlich Benzin getankt, darf man auf keinen Fall die Zündung oder gar den Motor einschalten. Bereits bei ersterem setzt sich fast immer schon die Kraftstoffpumpe in Gang. Stattdessen muss eine Werkstatt den falschen Kraftstoff aus dem Tank absaugen. Selbst wenn man mit Benzin im Dieseltank nun doch versehentlich losgefahren ist, gilt: So schnell wie möglich anhalten, den Motor abschalten und einen Fachmann zu Rate ziehen.

FRAGE DES MONATS

Wie sieht Ihr effektiver Diebstahlschutz aus?

Die Beliebtheit von Freizeitfahrzeugen schlägt sich auch in der Diebstahlstatistik nieder. Die „Heatmap Wohnmobildiebstahl“ der Moving Intelligence GmbH gibt einen Überblick, wo Langfinger im letzten Jahr besonders aktiv waren – Was also tun?

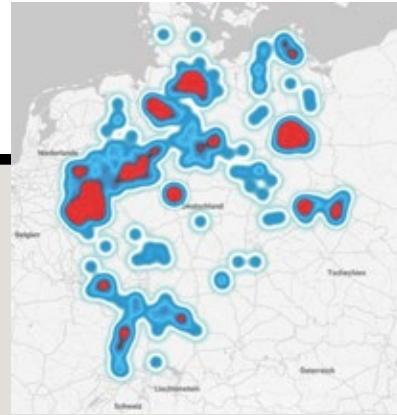
» Wir sichern ausschließlich mit einer Lenkradkralle mit fünfstelligem Zahlenschloss. Selbst dann, wenn wir unterwegs und nicht im Kastenwagen sind, ist sie dran. Zu Hause, obwohl das Fahrzeug auf meinem Grundstück steht, natürlich auch. *Markus Lindner (via Facebook)*

» Die Kombination aus Pin-geschützter Hubstützenanlage, GPS-Ortung und Alarmanlage, Leuchte mit Bewegungsmelder sowie Vorsicht bei der Wahl des Stellplatzes.

Claudia.lauterbach (via Instagram)

» Ich habe das Bearlock System, eine mechanische Wegfahrsperrre. Ich habe noch von niemandem gehört, dem das Fahrzeug damit geklaut wurde. *lisacaravanci (via Instagram)*

Diebstahl bedeutet finanzieller Verlust, aber auch emotionale Erinnerungen und Persönliches gehen verloren.



» Wir haben eine Pandora Camper installieren lassen. Bisher haben wir stets ein gutes Gefühl, auch in südlichen Ländern. *Matthias Fischer (via Facebook)*

» Mechanische Türsicherungen von Heosafe, Alarmanlage, GPS-Sender, Trigas-Alarm. *Stefan Kegel (via Facebook)*

» Bis jetzt wird nichts unternommen, außer Lenkradkralle und Trigas-Alarm. Meist sind wir auf Campingplätzen, wo wir geschützt stehen. Ansonsten lassen wir unseren zwölf Jahre alten Kastenwagen für Diebe unattraktiv aussehen – nicht immer blankpoliert und optisch keine Eyecatcher dran. *Karlheinz Malle (via Facebook)*

OMNIA CAMPINGBACKOFEN – BELIEBTES ZUBEHÖR



6ER-PACK SILIKONMODULE
Sechs Silikonformen in den Größen Halb und Viertel. Perfekt für Tapas oder andere kleine Gerichte.



OMNIA-SILIKONFORM MAXI
Maßgeschneidert für die Omnia-Maxiform 3L. Weich, flexibel und einfach zu verstauen, passt auch in kleine Spülbecken. Gute Antihafteigenschaften.



ALUFORM MIT PAPPDECKEL
Zuhause zubereiten – einfrieren – mitnehmen – im Omnia erhitzen.



OMNIA-AUFBACKGITTER
Vereinfacht die Zubereitung von Aufbackbrötchen. Gießen Sie Wasser in die Form und Sie können Speisen dampfgaren



OMNIA-FORM ANTIHAFT
Mit Keramikbeschichtung. Nichts klebt an, einfach zu spülen.



OMNIA-TASCHE
Rund, Ø 29 cm. Den Omnia-Ofen und das Zubehör komfortabel tragen und verstauen.



Omnia ist ein mobiler Backofen. Setzen Sie ihn auf den Herd und Sie können gutes Brot und leckere Ofengerichte zubereiten. Einfach. Bewährt. Geschätzt. Weitere Informationen zum Ofen und zum Zubehör erhalten sie auf der Website.

omnia
www.omniasweden.com

INTERVIEW MIT WOLFGANG SPECK

„WIR HABEN NOCH SEHR VIELE IDEEN“

Der Vorstandsvorsitzende der Knaus Tabbert AG ordnet die Lage seines Unternehmens und der Branche ein in die aktuelle wirtschaftliche Situation. Und er skizziert den weiteren Weg nach vorn.

RMI: Herr Speck, 2022 war für viele Reisemobilhersteller kein einfaches Jahr, auch nicht für Knaus Tabbert. Wie sehen Sie die Situation im laufenden Jahr?

In der Tat war 2022 ein besonderes Jahr, das zumindest in den ersten drei Quartalen vom Mangel an Reisemobil-Chassis geprägt war. Wie erwartet, hat sich für Knaus Tabbert die Lage dann im 4. Quartal deutlich verbessert, und wir haben in unseren Fabriken Fahrzeuge produziert, auf die unsere Händler und Kunden gewartet haben. Es war das beste Quartal der Firmengeschichte. Das lag auch an unserer Multi-Sourcing-Strategy, der Erweiterung unserer Lieferanten-Basis für motorisierte Fahrgestelle. Dies alles klappt natürlich nur mit einer hervorragenden Mannschaft – auf die wir zählen können. Für 2023 rechnen wir mit einer besseren Versorgung von Chassis. Das sollte für weiteres Wachstum sorgen. Dazu kommt: Aktuell haben wir nach dem produktionsstarken 4. Quartal immer noch Aufträge für 1,3 Milliarden Euro in den Büchern. Mit diesem Polster schauen wir zuversichtlich ins Jahr 2023.

RMI: Ist demnach die Krise vorbei?

Noch nicht. Wir müssen in der Produktion immer noch mit Fehlteilen rechnen. Die gute Planbarkeit auf Basis stabiler Lieferketten, die wir bis 2019 als Normalität erlebt haben, ist natürlich noch ein ganzes



Stück entfernt. Auch das Jahr 2023 müssen wir mit der Produktion von unfertigen Fahrzeugen beginnen. Aber die Versorgungslage verbessert sich. Ein Zurück zur Normalität wird es vor Mitte 2024 nicht geben. Wir hatten bereits vergangenes Jahr unsere Lagerbestände bei Chassis und anderen Engpasssteilen erhöht, um flexibler reagieren zu können. Das kostet Liquidität, sorgt aber für eine stabilere Produktion.

RMI: Vor allem beim Fiat Ducato dauern die Lieferschwierigkeiten an. Knaus Tabbert hat sich bei den Basisfahrzeugen zuletzt deutlich breiter aufgestellt. Was glauben Sie: Kann Fiat die verlorenen Marktanteile wieder zurückholen?

Das müssen Sie Stellantis fragen, ich kann nur für uns sprechen. Und ich kann Ihnen versichern: Knaus Tabbert wird auch weiterhin Fahrzeuge auf Fiat-Basis anbieten, die Marke ist Bestandteil unserer Multi-Sourcing-Strategy und dazu weiterhin ein attraktives Angebot für unsere Kunden.

RMI: Stichwort Flexibilität am Band: Wie stellt sich Knaus Tabbert in der Produktion auf die schwankende Verfügbarkeit von Chassis ein?

Unsere Produktionskapazität an allen Standorten ist hochflexibel. Nehmen Sie das Jahr 2022: Aus Mangel an Reisemobil-Chassis haben wir den Anteil der Wohnwa-

gen in der Fertigung deutlich erhöht und sie im Markt auch abgesetzt. Wir haben unsere Fabriken in Europa in den letzten Jahren produktionstechnisch auf ein exzellentes Niveau transformiert und Produktionsabläufe standardisiert. Dafür haben wir seit 2013 mehrere hundert Millionen Euro in Fabriken, Maschinen und in unsere Beschäftigten investiert. Ein einheitliches Knaus Tabbert Produktions-System erlaubt uns, Bauprogramme zwischen den Standorten sehr kurzfristig umzuverteilen. Dies ist ein immenser Wettbewerbsvorteil, von dem insbesondere unsere Händler und Kunden profitieren.

RMI: Im vergangenen Jahr hat Knaus Tabbert massiv in Fachkräfte investiert. Gibt es gegenwärtig genug Arbeit und Produktionskapazität für alle Mitarbeiter?

Wir haben allein in den vergangenen zwei Jahren 800 neue Mitarbeitende eingestellt und zählen mittlerweile insgesamt 4.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter an vier Standorten. Die neuen Kollegen wurden und werden in unserer Knaus Tabbert Academy umfassend geschult und trainiert. Wir haben in unserem Portfolio mehr als 200 Grundrisse im Programm, da muss in der Produktion am Band jeder Handgriff sitzen. Aber richtig: Die neuen Fachkräfte haben uns auch die benötigte Fertigungs-Flexibilität im letzten Quartal 2022 ermöglicht.



licht. Wir sehen dies auch als Investition in die Zukunft – denn wir wollen weiter wachsen. Und ganz wichtig: Wir wollen unsere Sichtbarkeit und unsere Attraktivität als Arbeitgeber gerade bei Mitarbeiterinnen deutlich erhöhen. Hier geht es nicht um eine Quote, sondern darum, das große Potenzial an qualifizierten Frauen für Knaus Tabbert zu begeistern. Mit einer Vielzahl von Maßnahmen werden wir dies künftig besser erreichen.

RMI: Bremsen hohe Preise und lange Lieferzeiten das Kaufinteresse an neuen Reisemobilen?

Das können wir nicht beobachten. Schauen Sie auf die vergangene Messe, die CMT in Stuttgart, die Kunden waren begeistert, unsere Händler zufrieden.

RMI: Wann werden sich die Lieferzeiten für Freizeitfahrzeuge, die aktuell bis zu anderthalb Jahren dauern, spürbar verkürzen?

Die Lieferfristen hängen im Wesentlichen von der Lieferfähigkeit unserer Lieferanten und nicht zuletzt auch vom vorausschauenden Bestellverhalten der Händler ab. Fahrzeuge, die rechtzeitig disponiert wurden, können in der Regel zeitnah abgerufen werden. Zudem geht nun unsere Multi-Sourcing-Strategy voll auf – wir können den Kunden attraktive Alternativen bieten, die kürzere Lieferzeiten haben.

RMI: Die Preise für Reisemobile sind massiv gestiegen. Wie wirkt Knaus Tabbert diesem Trend entgegen, damit die Fahrzeuge nicht an Reiz verlieren?

Eine allgemeine Rohstoffknappheit, verbunden mit steigenden Preisen bei Stahl, Aluminium, Holz, Kunststoffen und dazu erhöhte Energiekosten sowie Kosten-Steigerungen bei den Chassis – diese Mehrkosten müssen wir aus wirtschaftlichen Gründen leider an die Kunden weitergeben. Dies tun wir aber mit Bedacht und moderat und prüfen zuerst auch immer Maßnahmen, mit denen wir der Inflation entgegentreten können. Das Bündeln von Mengen und die Standardisierung in der Produktion sind solche Maßnahmen. Unser Vorteil für die Kunden: Wir bieten in unserem Portfolio eine Vielzahl hochattraktiver Sondermodelle zu sehr fairen Preisen an.

RMI: Werden Wohnmobile in absehbarer Zeit also wieder günstiger?

Das hängt von externen Rahmenbedingungen ab, die wir leider nur begrenzt beeinflussen können. Gleichzeitig arbeiten wir an der Optimierung unserer Prozesse, finden Synergien, um den Kunden auch weiterhin attraktive Angebote machen zu können.

RMI: Knaus Tabbert hat zuletzt stark in die Entwicklung kompakter Fahrzeuge mit hohem Alltagsnutzen – Stichwort Tourer CUV – investiert. Warum glauben Sie, dass diese Fahrzeugklasse künftig gefragter sein wird?

Unsere Maxime ist: Wir verstehen uns als Innovationsführer der Branche und antizipieren Kundenwünsche. Wir sehen eine wachsende Nachfrage nach kompakten Fahrzeugen, die dennoch vollständig wie ein Reisemobil ausgestattet sind. Wohn- und Schlafzimmer sowie ein vollwertiges Bad mit WC und Dusche – dies alles auf Basis eines kompakten VW Bulli – das hat bislang so keiner gemacht. Und deshalb bin ich vom Erfolg dieser für uns

und für den Markt neuen Fahrzeug-Klasse vollkommen überzeugt.

RMI: Auch bei Elektro-Reisemobilen ist Knaus Tabbert mit dem E.Power Drive vorangegangen. Geht das Fahrzeug in Serie? Wir glauben an das Prinzip und arbeiten mit unseren Partnern intensiv daran. Dazu kommt: Der E.Power Drive erweitert unsere Kernkompetenzen im klassischen Ausbau von Reisemobilen um die Komponente Powertrain, also den Antriebsstrang, und Chassis enorm.

Wolfgang Speck, 63, ist verheiratet, hat vier Kinder, mit denen er bereits mehrmals im Reisemobil unterwegs war. Der Diplom-Ingenieur hat jahrelang als Geschäftsführer bei Automobil-Zulieferern gearbeitet, bevor er 2013 als CEO die damalige Knaus Tabbert GmbH übernahm. Seit 23. September 2020 ist Speck Vorstandsvorsitzender der neugegründeten Knaus Tabbert AG.

Die Knaus Tabbert AG ist ein führender Hersteller von Freizeitfahrzeugen in Europa mit Hauptsitz im niederbayerischen Jandelsbrunn. Weitere Standorte in Deutschland sind Mottgers und Schlüsselfeld sowie Nagyroszi in Ungarn. Das Unternehmen ist seit September 2020 im Segment Prime Standard der Frankfurter Wertpapierbörsse (ISIN: DE000A2YN504) notiert und erzielte im Jahr 2022 mit seinen Marken Knaus, Tabbert, T@B, Weinsberg, Morelo und der Internetplattform Rent and Travel einen Umsatz von über einer Milliarde Euro und produzierte mit 4.000 Mitarbeitern knapp 30.000 Freizeitmobile. www.knaustabbert.de



„EIN ZURÜCK ZUR NORMALITÄT WIRD ES VOR MITTE 2024 NICHT GEBEN.“

RMI: Was können Reisemobilhersteller beim E-Antrieb selbst leisten – oder bleiben sie abhängig von den Chassis-Herstellern? Mit Blick auf Markt und Kunden fahren wir bei diesem Thema eine breitere Strategie. Bedeutet: Die Entwicklung des Knaus E.Power Drive geht weiter. Gleichzeitig beobachten wir sehr genau, was die bekannten Chassis-Lieferanten anbieten oder wo sich Pioniere mit eigenen Chassis- und Antriebskonzepten für Knaus Tabbert qualifizieren. Gibt es hier für uns industrietaugliche Angebote, so prüfen wir natürlich deren Verwendung für unser Fahrzeug-Portfolio.

RMI: Wie sieht demnach für Knaus Tabbert das Reisemobil der Zukunft aus?

Kurzfristig wird sich am herkömmlichen Reisemobil-Antrieb mit Verbrenner sicher nur wenig ändern. Das erklärte Ende der Verbrennungsmotoren hat Brüssel mit 2035 ja bereits definiert. Ob es bis dahin wirklich noch unbedingt eine schärfere Euro-7-Abgasnorm braucht, können viele Endkunden überhaupt nicht nachvollziehen. In jedem Fall würde dieser Vorschlag Freizeitfahrzeuge weiter signifikant verteuern. Mittelfristig wird es übergangsweise hybride Lösungen geben, die schließlich von rein elektrischem Antrieb ersetzt werden. Bis dahin muss die Industrie Batteriezellen deutlich verbessern und Politik wie Energie-Konzerne die nötige Infrastruktur an Lade-Säulen und Wasserstoff-Tankstellen so weit ausbauen, dass Elektromobilität für Freizeitfahrzeuge nutzerfreundlich und praktikabel ist. Wir fahren bei Knaus Tabbert in unserer Strategie mehrgleisig. Egal, wie das Reisemobil der Zukunft ausschaut: Die Kunden wollen auch künftig mit ihrem Fahrzeug Freizeit erleben und das Lebensgefühl Caravaning genießen können.

RMI: Gegenwärtig erweitern Sie die Montage am Stammsitz Jandelsbrunn. Warum ist das nötig geworden?

„WIR WERDEN
KEINE CAMPING-
PLÄTZE BAUEN
ODER BETREIBEN.“

Das liegt an den Umständen. Wir erweitern gerade auf dem Werksgelände die Aufbau-Produktion. Auf über 10.000 Quadratmetern fertigen wir zusätzlich Seitenwände, Bodenplatten und Dächer. Zudem haben wir für die Caravan-Modelle Deseo und Azur eine separate Fertigungsline, die auf unsere revolutionäre Frame-Technik aufbaut, ans Netz gebracht.

RMI: Welche Rolle spielen Nachhaltigkeit und klimaneutrale Produktion bei Knaus Tabbert?

Diese Themen haben wir schon lange auf dem Radar. Auch die klimaneutrale Fertigung ist Teil unserer Strategie. Wie wichtig uns das Thema ist, zeigt, dass wir eigens einen Nachhaltigkeits-Manager beschäftigen, der direkt an den Vorstand berichtet. Und: Wir veröffentlichen als börsennotiertes Unternehmen jährlich einen sehr umfangreichen Nachhaltigkeitsbericht, in dem wir unsere Maßnahmen, Fortschritte und Visionen zu ESG (Environmental Social Governance) sehr ausführlich beschreiben und der Öffentlichkeit zugänglich machen.

RMI: Kein Caravaning ohne Infrastruktur: Um Stell- und Campingplätze wird gerade heftig gerungen. Sogar der Hersteller-Verband CIVD mischt mit. In direkter Nachbarschaft entsteht ein Campingplatz mit Vorzeige-Reisemobilhafen. Was tut Knaus Tabbert für den Aus- und Aufbau von Wohnmobilstellplätzen?

Zu einer der relevanten Kernaufgaben unseres Branchen-Verbandes CIVD gehört auch der Ausbau von Campingplatz- und

Stellplatz-Kapazitäten. Wir unterstützen den Verband bestmöglichst bei diesen Bemühungen.

RMI: Wie steht Knaus Tabbert zu den Verbänden: Können Sie sich den Schulterschluss mit dem BVCD vorstellen und sich außer für Stellplätze auch für Campingplätze engagieren?

Als Knaus Tabbert AG konzentrieren wir uns auf die Entwicklung und den Bau von attraktiven Freizeitfahrzeugen und bieten mit Rent-and-Travel sogar ein Geschäftsmodell an, das die Erlebniswelt unserer Produkte enthält. Hier bringen wir Reisebüros, Vermieter und Campingplätze zusammen. Wir werden jedoch nicht Campingplätze bauen oder betreiben (*Anmerkung der Redaktion: Die Knaus Campingparks gehören nicht zur Knaus Tabbert AG*).

RMI: Auf der CMT 2023 hat sich Knaus Tabbert in einer größeren Halle präsentiert. Ist Präsenz auf Messen für Sie also nach wie vor ein wichtiges Instrument? Andere Hersteller sehen das mitunter anders.

Lassen Sie es mich so ausdrücken: Wir sind in Düsseldorf auf dem Caravan Salon und auf der Stuttgarter CMT der größte Einzelaussteller, das ist aus meiner Sicht ein starkes Commitment für diese Messen. Wir glauben an die Idee: Menschen treffen sich, um eine gute Marktübersicht und direkten Vergleich zu haben. Zudem ist das unmittelbare Kunden-Feedback für uns ausgesprochen wichtig.

Gleichzeitig wollen wir unsere Kunden über die virtuelle Welt frühzeitig in unsere Produkte eintauchen lassen. KI (künstliche Intelligenz) entwickelt sich rasend schnell und bietet unglaublich viel Potenzial.

Unsere Strategie: Wir werden das Beste aus beiden Welten, bedeutet real auf der Messe und virtuell im Wohnzimmer, zusammenbringen.

RMI: Welche Rolle spielen für Knaus Tabbert digitale Kanäle, um die Zielgruppen zu erreichen?

Wir sind ein reiner Business-to-Business-Hersteller, verkaufen also ausschließlich über unsere Handelsbetriebe. Dennoch ist klar: Kunden informieren sich auf allen Kanälen, off- wie online. Deshalb haben wir unsere Netz-Präsenz jüngst auch wieder aktualisiert. Aus meiner Sicht ein hervorragender Service für Endkunden.





Foto: Mercedes-Benz, Redaktion

MERCEDES-BENZ ESPRINTER

Weltpremiere

Mercedes-Benz hat den neuen eSprinter offiziell präsentiert und weitere Details zur Technik bekanntgegeben. Den Elektro-Transporter wird es mit drei Batteriegrößen geben, die über 56, 81 oder 113 kWh nutzbare Kapazität verfügen. In der leistungsfähigsten Version verspricht der Hersteller eine Reichweite nach WLTP-Norm von 400 Kilometern, im urbanen Raum sollen es bis zu 500 Kilometer sein.

Der Elektromotor treibt die Hinterräder an und leistet 100 oder 150 kW, das maximale Drehmoment beträgt bis zu 400 Nm. Die Batterie ist platzsparend zwischen den Achsen verbaut, der tiefe Schwerpunkt soll die Fahrdynamik verbessern.



Jetzt offiziell vorgestellt: Mercedes-Benz eSprinter bei der Premiere in Stuttgart. Chefredakteur Simon Ribnitz hat sich den Elektro-Transporter genau angesehen.

Angeboten werden Kastenwagen und Fahrgestelle in je zwei Längen. Somit wäre sogar ein teilintegriertes Elektro-Reisemobil möglich. Die zulässige Gesamtmasse beträgt bis zu 4,25 Tonnen. Die Markteinführung erfolgt zunächst in den USA.

Nach Europa kommen die ersten eSprinter-Kastenwagen mit der großen Batterie Ende des Jahres 2023. Das Fahrgestell und die weiteren Batteriegrößen folgen später. Preise hat Mercedes-Benz noch nicht genannt.

KURZ & GUT

Stoff aus PET-Flaschen

Reisemobilhersteller La Strada fügt seinem Sortiment fünf Stoffe hinzu, deren Polyesteranteil zu 100 Prozent aus recycelten PET-Flaschen besteht. Die nach Öko-Tex-Standard 100 zertifizierten Stoffe schonen dadurch Ressourcen. Jeweils zwei der Stoffe aus der optionalen Serie Individualpolster Verde sind miteinander kombinierbar. Der Aufpreis zu den Serien-Stoffen beträgt 398 Euro. www.lastrada-mobile.de

Gratis-Webinare

Ulrich Dolde lädt am 20. und 22. März zu seinen Webinaren für Selbstausbauer und Optimierer ein. Den Abschluss bildet am 27. März das Thema „Stromgewinnung im Wohnmobil mittels Brennstoffzelle“. Ein Experte von SFC Energy erläutert anhand der EFOY den Teilnehmern, wie eine Brennstoffzelle funktioniert und wie sie zu nutzen ist. Danach stellen die Teilnehmer Fragen. An den Webinaren teilzunehmen ist gratis. Sie beginnen um 19.30 Uhr, anmelden unter: www.wohnmobil-selbstausbau.com/Webinare.html

1,762

Euro

kostete Mitte Februar ein Liter Diesel im Schnitt – und damit erstmals seit achteinhalb Monaten wieder weniger als E10.

Quelle: ADAC

HANS HAPPACHER GESTORBEN

Ein großer Visionär

Als Hans Happacher mit 17 Jahren von seinem Vater den Campingplatz im Patzenfeld oberhalb von Sexten-Moos in Südtirol übernahm, war die feuchte Wiese ein unbedeutender Zeltplatz mit Sommer-Öffnung und gerade mal ausreichenden Einrichtungen. An die abgelegene Kreuzberg-Passstraße, die vom deutschsprachigen Pustertal ins Italienisch parlierende Comelico führt, verirrten sich damals nur ein paar Bergwanderer und Kletterer. Auf 1.500 Meter über dem Meer war Zeltcamping in Frühling und Herbst für nicht so Hartgesottene oft schon zu kalt.

Hans Happacher nutzte die lange Schließungsperiode zu ausgedehnten Abenteuerreisen in entlegene Winkel der Welt. So nahm er einmal unvermittelt an der indischen Skimeisterschaft teil oder fuhr die Rallye Paris-Dakar als allein fahrender Motorrad-Pilot, ohne Mechaniker oder Hersteller-Support.

Von seinen Reisen brachte er viele Ideen mit, gleichzeitig spürte er seine Wurzeln. In den 1980er-Jahren begann er, alte Bauernhäuser aufzukaufen, die in den umliegenden Tälern abgerissen wurden. Aus den Balken 300 Jahre alter Höfe fügte er den Berghof Patzenfeld zusammen, das große Haupthaus, das Urlauber im Caravan Park Sexten heute als erstes begrüßt.

Der Macher fand einen anderen Südtiroler, der weit in der Welt herumgekommen war und als Koch für die UNO in New York gearbeitet hatte. Ab 1986 war der Caravan Park Sexten der Geheimtipp für Camping mit Gourmetküche, der Platz öffnete ganzjährig und wurde zur In-Destination.

Nach dem Berghof wurde das bis dahin von orangefarbenen Resopaltüren beherrschte Sanitär angegangen. Mit dem Waldbad entstand eine Neuinterpretation dessen, was beim Camping der Körperhygiene dienen kann. Die Architektur aus bodenständiger Alpenseeligkeit und phantasievoller Arabeske spiegelte die heimatverbundene Weltläufigkeit ihres Schöpfers noch mehr als der Berghof – Hans Happacher hatte seinen Stil gefunden.

Mit immer neuen, zuvor von keinem Campingunternehmer gedachten Ideen definierte er in den folgenden Jahrzehnten Luxuscamping neu. Hans Happacher brachte als einer der ersten Wellness auf hohem Niveau auf den Campingplatz, er focht einen langen Genehmigungsstreit mit den Behörden aus, um das Becken des Hallenbads mit Natursteinen einfassen und mit Naturkieseln auslegen zu dürfen. Luxus-Privatbäder, Luxus-Baumhäuser, eine Neudeinition des Campingplatz-Ladens – Ideen und vor allem deren Umsetzung sprudelten nur so aus Hans Happacher heraus.



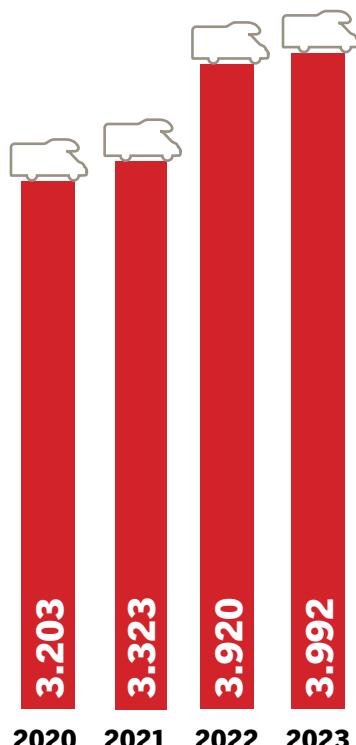
Foto: Leading-Campings

Starb in einer Lawine: Hans Happacher vom Caravan Park Sexten wurde 62 Jahre alt.

Seit Gründung der Leading-Campings of Europe diente er im Vorstand. Kurz vor Corona war sein Sohn Andreas in die Betriebsführung eingestiegen, der Vater war aus der ersten Reihe zurückgetreten und hatte sich auf Beratung verlegt. Der Seniorchef wollte sich vermehrt seiner Familie widmen, seinen vielfältigen Sportleidenschaften nachgehen und neue Projekte entwickeln.

Dazu kommt es nun nicht mehr. Hans Happacher wurde am 25. Januar 2023 nachmittags an seinem Hausberg Helm in Sexten von einer Lawine verschüttet und konnte nur tot geborgen werden. Die Campingwelt verliert einen ihrer profiliertesten Visionäre, Familie und Freunde einen Ausnahmemenschen von scheinbar unerschöpflicher Energie und Schaffenskraft. Hans Happacher wurde 62 Jahre alt.

Eicke Schüürmann



NEUZULASSUNGEN IM JANUAR 2023

Leichter Anstieg

Positiver Start: Ein erster Lichtblick zeigte sich bei den neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen im Januar. Erstmals seit Februar 2022 verzeichnete das Kraftfahrt-Bundesamt wieder ein Wachstum, wenn auch nur in Höhe von 1,8 Prozent. Die 3.992 Neuzulassungen, das sind immerhin 72 Fahrzeuge mehr als im Januar 2022, könnten eine erste Verbesserung bei der Chassis-Fähigkeit andeuten. So jedenfalls interpretiert der Herstellerverband CIVD diese Zahl.

Interessant: Ausgebauten Kastenwagen legten im Januar mit 2.596 Einheiten um 8,7 Prozent zu. Herkömmliche Reisemobile indes verzeichneten mit 1.396 Fahrzeugen einen Rückgang von 8,9 Prozent. Damit setzt sich der Trend des vergangenen Jahres fort, nachdem die alltagstauglicheren Vans deutlich gefragter sind als reine Reisemobile.

NEUZULASSUNGEN JANUAR 2023

+ 1,8 % ZU JANUAR 2022

KURZ & GUT

Stützpunkt in Kärnten

Hannes Camper ist ab sofort mit einem neuen Standort in Wolfsberg in Kärnten vertreten. In Deutschland betreibt der Vermieter neun Stationen mit mehr als 180 neuen Fahrzeugen und produziert seit 2023 eigene Campervans zusammen mit Robeta in Slowenien. Die Flotte umfasst hauptsächlich Kastenwagen der Sechs-Meter-Klasse – fahrbar mit dem Pkw-Führerschein.
www.hannes-camper.at

Camping-Kaufhaus

InterCaravaning hat jetzt das insolvente Unternehmen camping-kaufhaus.com übernommen. Die europäische Händlervereinigung mit Sitz in Koblenz weist darauf hin, in keinerlei Verbindung zu der Camping-Kaufhaus.com GmbH zu stehen. Gutscheine aus der Vergangenheit sind nicht mehr gültig. Der jetzige Online-Versender handelt mit mehr als 17.000 Campingartikeln und verspricht eine Lieferzeit von 48 Stunden.

ALOIS MOSER GESTORBEN

Am 30. Januar 2023 ist Alois Moser gestorben. Der Wegbegleiter von Erwin Hymer hat als Produktionsleiter 1957/58 Eriba Touring Wohnwagen mitgestaltet. Später war er der erste Hymer-Händler. Den Familienbetrieb mit Sitz in Mainz leitet heute sein Sohn Bernhard Moser mit Frau Susanne. Alois Moser wurde 90 Jahre alt.



Foto: privat

DER MONTAG-ZUM-GARTENCENTER- DIENSTAG-ZUM-SPORTFISCHEN- MITTWOCH-ZUM-SPERRMÜLL- DONNERSTAG-ZUM-SEGELN- FREITAG-ZUM-UMZUG- SAMSTAG-ZUM-MOTOCROSS- **GLOBEVAN.**

**Jetzt
Probefahrt
reservieren!**
[www.dethleffs.de/
probefahrt](http://www.dethleffs.de/probefahrt)



Der neue Globevan Trail. Taff im Leben.

Serienmäßig mit Sperrdifferential an der Vorderachse, 150 PS (110 kW) Motor, zweiter Schiebetür u.v.m.

www.dethleffs.de/globevan-trail

Dethleffs
Ein Freund der Familie

ERWIN HYMER MUSEUM: NEUE MUSEUMSWERKSTATT

Wandel hinter Glas

Die Werkstatt des Erwin Hymer Museums ist in das Museumsgebäude umgezogen. Besucher beobachten nun live, wie Fachleute an Oldtimern schrauben.

Von Claus-Georg Petri

Erwin Hymer hätte die neue Werkstatt gefallen“, lacht Susanne Hinzen. Die Leiterin des Erwin Hymer Museums in Bad Waldsee strahlt, als sie am 29. Januar die neuen Räume offiziell eröffnet. „Endlich haben wir einen neuen Sehnsuchtsort für alle Schrauber und Technikfans.“

Tatsächlich weckt die blitzblanke Werkstatt mitten im Foyer des Museums, die von außen und innen einzusehen ist, Neugier. Schließlich werden hinter den großen Fenstern an drei Arbeitsplätzen betagte Reisemobile und Caravans, aber auch alte Autos restauriert, gewartet und gepflegt.

So ist zum Beispiel das Hypermobil 520 D von 1976, das auf seine Durchsicht wartet, für die Werkstatt eher eine Zierde denn ein Objekt für die Reparatur. Blicke zieht auch der Ford Taunus 17 m P2 de luxe auf sich, der auf der nagelneuen Hebebühne knapp über dem makellosen Boden schwebt.

„Die Bühne schafft locker Reisemobile bis fünf Tonnen“, versichert Marco Ruf. Der Kfz-Meister gehört dem Kernteam ebenso an wie Andreas Krattenmacher. Der gelernte Schreiner widmet sich Holzarbeiten wie an dem nachgebauten Gerippe des Eriba Tourist, Schaustück des Museums und zum Aufpolieren in der Werkstatt. Markus Böhm komplettiert als Sammlungsleiter das Team der drei Oldtimerfans und -besitzer.

Senior und lebendes Archiv für Museum und Werkstatt ist Max Ludy. Mehr als 40 Jahre lang hat der Weggefährte von Erwin Hymer in der Produktion gearbeitet, kennt als Zeitzeuge sämtliche Schrauben und Winkel der Fahrzeuge. Sein Wissen kommt immer dann zum Einsatz, wenn die jüngeren Mitarbeiter an ihre Grenzen stoßen und zum Beispiel Ersatzteile aus dem schier unerschöpflichen Fundus des Museums nicht so recht einzuordnen wissen.

Schließlich sind außer Kenntnissen aus Fahrzeugbau und Technik, Elektrik und Materialkunde vor allem Geschick sowie Freude am Recherchieren und Tüfteln gefordert. „Hier schließt sich der Kreis“ erklärt Susanne Hinzen, „pflegen und erhalten bilden die wichtigsten Aufgaben von Museum und Werkstatt.“

Um dem gerecht zu werden, war im Januar 2022 mit dem Bau und später dem Umzug der bisherigen Werkstatt begonnen worden. Die war in der alten Wagnerei von Firmengründer Alfons Hymer untergebracht. Bei Insidern heißt diese nah gelegene Reparaturwerkstatt, die auch Erwin Hymer genutzt hat, nur „die Rep.“

Da aber in diesen in die Jahre gekommenen Räumen kein Publikum zugelassen war, entstand vor zwei Jahren der Wunsch, das Konzept dem eines modernen Museums anzupassen:

eine Gläserne Werkstatt musste her. „Handwerksvorführungen sind total beliebt“, schwärmt Susanne Hinzen.

Nun grenzt die neue Werkstatt an den Veranstaltungsraum des Erwin Hymer Museums. Erklärungen des Kfz-Teams werden fürs Publikum an die Weltenbummler-Bar übertragen, ein Monitor informiert über die jeweiligen Fahrzeuge mit Texten,

Sehnsuchtsort: Museumsleiterin Susanne Hinzen freut sich über die neu entstandene Werkstatt. Sie sei im Sinne Erwin Hymers.

Was ist los?

Die nächsten Termine der neuen Schauwerkstatt: jeden dritten Donnerstag im Monat, 19 Uhr, Werkstattgespräche. Anschließend fachsimpeln an der Weltenbummler-Bar. Für Gruppen und Clubs gestaltet das Team gern einen Besuch im Museum mit passenden Themen aus der neuen Werkstatt.

23. März, 19 Uhr: Fit in den Frühling. Die Frühjahrseinspektion für einen sorglosen Start in die neue Saison.





Zuschauerraum: Von Tischen mit Stühlen und der Weltenbummler-Bar lässt sich die Werkstatt gut beobachten. Sie ist hinter Glas erbaut.

MOBIL IM ERWIN HYMER MUSEUM

Die Sammlung des Erwin Hymer Museums umfasst aktuell 265 Fahrzeuge, darunter 182 Wohnwagen, 38 Reisemobile, 35 Pkw, fünf Zweiräder, viele Modell-Fahrzeuge und Zubehör. Die Museumswerkstatt repariert kleinere Schäden an den Ausstellungsfahrzeugen. Sie wartet jene Fahrzeuge, mit denen das Museum auf der Straße unterwegs ist, etwa das Hypermobil 520 D von 1976 und das Ford-Eriba-Gespann aus den frühen 1960er-Jahren. Außerdem restauriert sie Fahrzeuge aus der Sammlung, wenn sie Teil der Ausstellung werden – und Blickfang für ein interessiertes Publikum.

i **Erwin Hymer Museum**, Robert-Bosch-Straße 7, 88339 Bad Waldsee, Tel.: 07524/97667600,
www.erwin-hymer-museum.de

Das Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee öffnet ganzjährig täglich von 10 bis 18, donnerstags bis 21 Uhr. Eintritt: 14 Euro, Kinder und Jugendliche bis 18 Jahre gratis. Parken und Übernachten am Museum ist für Reisemobile gebührenfrei.

Der Zutritt zur Museumswerkstatt (bei Anwesenheit der Mitarbeiter) und die Teilnahme an den Werkstattgesprächen kostet nichts und ist unabhängig vom Besuch der Ausstellung.

Bildern und Videos. Die Besucher sind eingeladen, Fragen zu stellen und ihr Wissen auszutauschen.

Museums-Chefin Susanne Hinzen ist froh, etwas sichtbar zu machen: „Geschichten sollen nicht im Archiv verstauben“, betont sie, „dieser Wandel ist ganz im Sinn von Erwin Hymer.“



Teamarbeit: Markus Böhm, Marco Ruf und Andreas Krattenmacher (von links) vor dem Hypermobil 520. D. Kfz-Meister Marco Ruf schraubt auch am Ford 17 m P2, während sich Schreiner Andreas Krattenmacher dem Holzgerippe des Eriba Tourist widmet.



Fotos: Claus-Georg Petri



FORBIKE
als Video

FORBIKE

Besondere Merkmale

- Nutzlast 75 kg
- hochklappbar
- niedrige Beladungshöhe
- ohne Werkzeug abnehmbar



ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

**Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!**



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800-7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**

0800-1860000 (kostenlos)
ankaufwohnmobile.de

 **WOHNMobil-CENTER**
Am Wasserturm

Wir kaufen
Wohnmobile + Wohnwagen
kostenlos und unverbindlich
ein Angebot anfordern
03944 - 36160
www.wm-aw.de



4PFOTEN-MOBILE

 **4pfoten-Mobile**
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

Wohnmobil-
Urlaub...
...natürlich mit
Hund!

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

Wohnmobil-Galerie
Burgviert 5-7, 25582 Hohenaspe, Tel.: 04893 - 37 33 3
Seit über 20 Jahren Ihr Spezialist für Ankauf & Verkauf gebrauchter Reisemobile!
www.Ankauf-Wohnmobile.de




 **Sylt-Camper**
Der Kastenwagen mit dem Komfort eines Wohnmobils
www.Sylt-Camper.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

 **EHYMER**  **SERIBA** 

ADRIA

 **ADRIA**
www.adria-deutschland.de

Aktionswoche
20. - 25.03.2023
Präsentation von neuen Modellen
Über 160 Fahrzeuge zur Besichtigung
 **ADRIA**
Living in Motion
 **MOSER**
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

**Adria Caravan
Schraub GmbH**

 **acs mobil.de**
ADRIA CARAVAN SCHRAUB

Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288-0
info@caravan-schraub.de

 **FOSSL GROUP**  **CHAUSSON**
 **ADRIA**
www.caravan-schraub.de

 **ADRIA**
Living in Motion
 **AUTOHAUS HOLLENSTEDT**

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

www.adria-ersatzteile.de G

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
 **FreizeitMobile**
VON DER KAMMER GMBH
 Das Reisemobil.
  
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 04422 / 50687-0

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
 **ADRIA**
 **WEINSBERG SUN LIVING**
 Mühlach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
0911/576676 
www.caravan-heiner.de

AHORN



 **AHORN**
ahorn-camp.de

AQUILA

 **Seecamper** GmbH
07557929490
seecamper.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

BÜRSTNER

Ihr Partner
für Mittelhessen und Rhein-Main.

marnetfreizeitmobile
enjoy the adventure

Gude Camper  

www.gude-camper.de
T. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 07232/36790

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
VW T6.1 mit Heckküche. Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

CARADO

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für carado
26532 Großheide • Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de

carado 61 00 03 LMC
0 511 HUJER
Hannover - Altwarzmbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

carado-wohnmobil.de

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de

Rhumetal.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal

37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF

...egal wie alt

SICHER UNTERGEbracht BIS ZUM NÄCHSTEN URLAUB



Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!

HÖBEL
IMMOBILIEN

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 3 Standorte im Verkauf:

91154 Eckersmühlen (LK Roth): 38 Garagen, 1 Größe (11,60 x 3,80 m; Torhöhe 4 m), LK Roth zwischen A9 und B2 (führt zur A6), Nürnberg ca. 30 min

94330 Salching (nahe Straubing): 65 XXL-Garagen, 2 Größen (11,7 x 3,84 m / 9,70 x 3,75 m, Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 45 min Fahrtzeit nach Regensburg

86971 Peiting (nahe Schongau): 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m, Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

Höbel Immobilien GmbH • GewerbePark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen

Tel.: +49 8341-966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!

FreizeitMobile

von der Kammer gmbh

carthago malibu Hobby carado

ADRIA SUNLIVING **CROSSCAMP**

26452 Sande

www.freizeitmobile-sande.de

Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422/50687-0

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

freizeit-fahrzeuge
schittkowski e.K.

carthago Das Reisemobil.

Stadeiner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowsky.de
www.reisemobile-schittkowsky.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT

HAUSMESSE

25. & 26. März jeweils 11-17 Uhr

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150
www.Reisemobile-Staudt.de



www.Carasip.de

challenger

La marca

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-963440-0 · www.La-Marca.eu

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177



www.autohaus-hollenstedt.de

Molenkästn 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

Challenger Wohnmobile

Neufahrzeuge preisgünstig

Großauswahl guter Gebrauchter

Vermietung ab € 99,-/Tag

www.womo-barankauf.de

Rhumetal.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal

37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF

...egal wie alt

CHAUSSON

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde Sunliving

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de



LUNDBERG

REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de

2F Tank Ihr CHAUSSON - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

CONCORDE

Engel CARAVANING FRANKFURT **Concorde**
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-6 93 71-30



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice
für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

DOPFER
 REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL

PETERSBERG
Wohnmobilpark
Wohnmobilpark PETERSBERG
Vorkauf: Europa Mobil & Förster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alezy
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

JR Reisemobile
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
EURAMOBIL
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FIAT

Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FLEURETTE

FLEURETTE
FLEURETTE PANAMA ITINEO DREAMER RAPIDO
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

FLEURETTE
La marca mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marcia.eu

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

FORSTER



- Verkauf
 - Vermietung
 - Reparatur
- Forster** Tel. 069/40 80 77 11

Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601 G

Forster

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Ciroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

FRANKIA

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

FRANKIA carthago Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 09 11 / 765 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

seit 20 Jahren Ihr
FRANKIA Partner in Franken **IMHOF** autohaus
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-36 62

Ihr **FRANKIA** - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Reisemobile **jumpertz** GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA **yuon** **PILOTE**
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-5 2021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Engel CARAVANING FRANKFURT
FRANKIA
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-6 93 71-30

LUNDBERG REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/52850 25 · info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

seit 1989
WIEDEMANN **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

FURGOK

FURGOK

La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marc.eu

GIOTTILINE

GIOTTILINE

La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marc.eu

MARKT-ANZEIGEN

hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de

Tel. 0711/553 49 - 190

HOBBY

SCHMIDTMEIER
71144 Steinenbronn · Tel. 07157/5 38 33-0
www.cc-schmidtmeier.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago **mariblu** **Hobby** **carado**
Das Reisemobil.
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22/5 06 87-0



Mod. 2023
Hauspreis: 90.279,- €*

KNAUS Van TI Plus 650 MEG Plat. Sel.
VW Crafter 35; 2,0 l TDI; 3,5 t...

KNAUS TABBERT WEINSBERG FENDT Hobby **cariblu** **carthago**

Südsee-Caravans | Am Hanfberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | www.suedsee-caravans.de

HYMER

Aktionswoche
20. - 25.03.2023
Präsentation von neuen Modellen
Über 160 Fahrzeuge zur Besichtigung

HYMER
★★★★★
MOSER
Caravanning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

www.hymer-chemnitz.de

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

HYMER **HYMER**
AUTOMOTIVE CARAVANING CAMPERS & CAMPER VANS
ERIBA **ADRIA**

HYMER Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel. 06445/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.hymer-nord.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbg.
Tel. 050 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

Suche Hymer von 1996 - 2022. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de

SÜDSEE
CARAVANS

- ✓ Freizeitfahrzeuge diverser Hersteller
- ✓ 800 m² Outdoor Shop
- ✓ Caravan-Werkstatt und Ersatzteile
- ✓ Waschanlage für Freizeitfahrzeuge
- ✓ Intercaravaning/**ADAC** Vermietung

*Preise inkl. MwSt. Solange Vorrat reicht.
Änderungen/Irrtümer/Ab-verkauf vorbehalten. Abb. beispielhaft. Sparvorlage gegenüber Einzelbezug.

KNAUS TABBERT WEINSBERG FENDT Hobby **cariblu** **carthago**

PAULI
REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Rodermann
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

Frühlingsfest
am
25.3. bis 26.3.23

Wir freuen uns auf Sie

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde

Dethleffs

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMScheid

FIAT
PROFESSIONAL

Verkauf · Vermietung · Service

www.autohaus-pauli.de

PAULI
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH

Lenneper Str. 152

42855 Remscheid

Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414

HYMER



www.hymerB1.de

HYMER B1 Frühlingsfest

18.3.23 von 10-20 Uhr



Alle Informationen zur Veranstaltung, finden Sie auf unserer Webseite. Einfach QR-Code scannen.



Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0



Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO** EXCLUSIVE



Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 www.palmo.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

KOLTER CARAVAN SERVICE



ITINEO
RAPIDO **DREAMER**

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 2924/79 59 · Fax 0 2924/22 98
www.kolter-caravan-service.de



ITINEO

PANAMA
www.reisemobile-hartmann.de

44534 Lünen · Tel. 0 2306/50 411

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0

Egal wie alt...

Barankauf aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumetal.de

Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

REISEMOBILE UND CARAVANS

ERIBA **HYMER**
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravanning GmbH
56414 HUND SANGEN

Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

ILLUSION



Ihr **ILLUSION** - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT

HAUSMESSE

25. & 26. März jeweils 11-17 Uhr

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 6204/4150
www.Reisemobile-Staudt.de

IVECO

Phoenix

www.phoenix-reisemobile.de

KABE



KARMANN



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WÖHNMÖBIL PARK AM PETERSBERG
GmbH

Verauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

KNAUS

KNAUS & WEINSBERG
TRAÜMMOBIL



KNAUS **TABBERT**
WEINSBERG **FENDT**
CARAVAN

Wir sind für Sie für Ort:
Freizeit, Touristik & Garten
Nürnberg

22.03.-26.03.2023, Halle 7A
KNAUS, WEINSBERG und TABBERT

Faunstr. 7, 91522 Ansbach, Gewerbegebiet Claffheim
FREIZEITWELT GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
NAGEL!
WOHNMÖBIL & CARAVANS Tel. 0 98 05/93 35 48-0
www.freizeitwelt-nagel.de

www.knaus-ersatzteile.com



Fenter-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG **TABBERT**

Holiday **Heinz & Linse**
Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de



**RHEIN-MAIN KNAUS
PREMIUM-HÄNDLER**

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

LA MARCA



Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.LaMarcaWohnmobile.com

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

LMC

AC-DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide · Tel. (0 49 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
LMC
Rauert Reisemobile
Westenholz - Moorbüren / Tel.: 04488 - 861800
Sunlight-LMC - Chausson - Pössl - Campster

LA STRADA

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

NEUSEENLAND Caravaning

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40



lastrada®

LMC

CHAUSSON

PANAMA
24\7\365

www.neuseenlandcaravaning.de

MALIBU

**Aktionswoche
20. - 25.03.2023**
Präsentation von neuen Modellen
Über 160 Fahrzeuge zur Besichtigung



MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

SILVERDREAM

bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

MILLER

www.knocks-motors.de

Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service

auch für Miller

LUNDBERG

REISEMOBILE

Ohechaussee 214 - 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 - info@lundberg.de



MORELO

FIRST CLASS REISEMOBILE

www.lundberg.de



www.Carasip.de

G

MOBILVETTA



Europas größter Mobilvetta-Partner



Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

G

STEIGERWALD MOBILE.de

An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt

MOBILVETTA ILUSION ROLLER TEAM Forster

Tel. 09554-925012

www.knocks-motors.de

Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service

auch für Mobilvetta

AMB REISEMOBILE

MOBILVETTA DESIGN

Tel. 0 67 63 / 5 44

www.amb-reisemobile.de

ZIESENER 31008 Elze/Leine
First Class Reisemobile GmbH
— ★ ★ ★ —
Tel. (0 50 68) 9 21 96 · www.ziesener.de

NIESMANN+BISCHOFF



Clou-Treffen in Polch 28.-30.04.23
bei Ihren Reisemobil-Profis.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120

G

MOOVEO

Alles ist möglich.

AUTOHAUS HÖLLENSTEDT

MOOVEO

www.autohaus-hollenstedt.de

Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt · 04165/2192-0



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de

G

MORELO

MORELO

BINDER

FIRST CLASS REISEMOBILE

Binder First Class Reisemobile GmbH

Rudolf-Diesel-Str. 7

91489 Wilhelmsdorf

Tel. 09104/8 26 200

www.binder-reisemobile.com

www.niesmann-bischoff-nord.de

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

NIESMANN + BISCHOFF

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

NOTIN

notin

La marca
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

PANAMA



PANAMA
24.7.365

DREAMER **ITINEO**

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

PHOENIX



Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE



wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil

PILOTE Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

PÖSSL

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

PÖSSL REISEMOBILE BRUMBERG GmbH



Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duemodel.de oder info@duemodel.de G



RAPIDO



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G



RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltpakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

RIMOR



ROBEL



„Wer rastet, der rostet“ Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH Tel. 05903-9399-0, www.robel.de oder info@robel.de G

ROLLER TEAM



SILVERDREAM

Der neue Silverdream.
Eine Klasse für sich!



neue Modelle

Mobiler Komfort der begeistert – im exklusiven Silverdream!

- GfK-Monocoque Aufbau
- KEVLAR®-Verstärkung
- Individuelle Ausstattung
- Hochwertige Möbel-Varianten

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG

Kirchheimer Str. 219

D-73265 Dettingen Teck

Telefon: 07021 980200

wanner-reisemobile.de



STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

www.caravan-geiler.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Sunlight Dethleffs Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE

AES d155
WOHNMObILE, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

tourne

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VANTOURER

Engel
CARAVANING FRANKFURT

VANTOURER

WWW.ENGL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-6 93 71-30

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —



Telefon: 0511/539 35 73

Campmobil Schwerin

Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de

SpaceCamper Ⓜ

PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!

www.spacecamper.de + 06151-6273650

WEINSBERG

KNAUS & WEINSBERG
TRAUMMOBIL

autark by spürkel

UNABHÄNGIG & FREI SEIN!
www.spuerkel.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **EERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbg.
Tel. 050 32-96 67 90

www.holiday-heinz-linse.de

WOCHNER

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeitpartner

WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 61 34 / 21 06 11 6
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

Glasfaserkabine

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnergmbh.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de

WESTFALIA

25 Tank Ihr **WESTFALIA** -
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM

Caravancenter Brockmann GmbH

WINGAMM
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de



WOELCKE

Woelcke – Autark Raptor

Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de

25 Tank Ihr **YUCON** -
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 774 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Phumetal.de
Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/8426

ANKÄUFE/GESUCHE

wohnmobilpark.com

Wir kaufen Ihr Wohnmobil und Ihren Wohnwagen!



QR-Code scannen und 100 Euro erhalten!*

* Sie erhalten die 100 Euro Bonus nur, wenn wir Ihr Wohnmobil oder Ihren Wohnwagen ankaufen.

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankäufer
Max Caravaning 0711-8283706 G

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

SERVICE

BESTER Tel. 08583/9199180
DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.
www.brillant-busglas.de GmbH

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung - Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung - Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätscher-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



UNTERBODENSCHUTZ HOHLRÄUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE

- Unterbodenschutz • Hohlräumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehörneubauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld • Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 0 82 32 - 47 77
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-alufelgen.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de



ROSTSCHUTZ- K L I N I K

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlräumversiegelung Rostschutzbehandlung



TERMINE AUCH KURZFRISTIG!

Werterhaltung in höchster Vollendung! Vom einfachen Campingbus, über den Kastenwagen, Alkoven, Teilintegrierte und Integrierte bis hin zum extravaganten Liner.

Rufen Sie uns an: 07141 - 24 26 27 5

info@rostschutzklinik.de | www.Rostschutzklinik.de

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- LuftfederSysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Halle B 5 • Stand 511



Nordpark 6 • 86666 Burgheim

Tel. 0 84 32 / 94 77 - 661

info@caravaning-degmayer.de

www.caravaning-degmayer.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Chassis-Erneuerung: Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken! Spezial-Hebeanlagen bis 12t. Wartung/Erhält der Herstellergarantie, Zahnriemen, Mot. Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-Rep., Schweißarbeiten, Unterbodenschutz, Achsvermessung, Reifen, HU/AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. AHK, Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfahrung seit 1970. 53842 Troisdorf-Spich, Redcarstr. 7, Tel: 02241-63047, www.autohaus-schmidke.de G

RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072
www.inntal-gutachter.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning
tec POWER 20 Jahre
D-53424 Remagen Sinziger Str. 34 (B9)
Tel. 02642 / 903872

Chiptuning
mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW
www.chiptuning-kiel.de
Dipl.-Ing. Jan Nemzack
CTK KIEL Tel. 0431/3699119

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G
bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**VERKAUFE DEIN
WOHNMobil**

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

VERSICHERUNGEN

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf, Tel.: 0211/ 86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722



Zusätzliche Schürzen-Staukästen
für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH - Tel. 05102/2222

DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!

Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfeder
Energiekonzepte, Multimedia, Hubsstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de 040-601 20 72

VERSCHIEDENES

**Stellplätze für Wohnwagen/
Wohnmobile** 10 Km. von Frankfurt
an der A5 zu vermieten. Weitere In-
fos Tel.: 06003-9350052



Minibackofen 150 W., Elektroko-
cher 230 V, Kochpl., Spannungs-
wandler 12 V auf 230 V 5.8 Amp.,
3 Petroleumlampen, Fernglas, Car-
min Navi und Reinigungsm. für
WoMo Auswendan abzugeben;
NP € 600,- nun VB € 180,-; Inters-
essen bitte an DoldeMedien Verlag
senden unter **Chiffre: RM0423-01**



100 € sparen mit
Gutscheincode:
„RMI“
www.steereon.com



Navigationsgerät für Reisemobile:
Europaweite Navigation. Riesiger
Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht
und Straßenbreite werden berücksichtigt.
Kartenupdate möglich. Inkl.
Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos
www.WomonavigationXL.de



IDEA-Regale und mehr... Wir ferti-
gen bereits seit 2004 Regalsysteme
für Euroboxen, Campingmöbel und
Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

2023: Zeit für Ihr Traumzelt!

dwt ZELTE

Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120
G



Matratze für Grand California 680 mit Bettplatte, nagelneu, nie benutzt, noch verpackt abzugeben, VP € 570,-; Tel. 00352591455; Ehlange Luxenburg



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2 mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de G



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



IDEA-Systec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334 G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove
INNOVATION



- einschiebbar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung

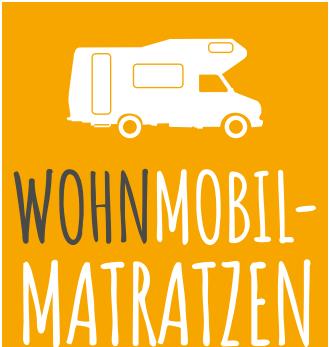
Weih-tec
Trägersysteme

88326 Aulendorf

info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de



Zur Werterhaltung



innerhalb
24 Stunden*

* nur bei Voranmeldung



73642 Welzheim

Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

www.mobil-matratzen.de

Bettdecken, Kissen und Zubehör:
www.mobilmatratzen-shop.de

Willkommen im Warmen

Alde

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60



SCHLAUCHBOOTE/AUSSEN BORDER **Rettungswesten ab 35,-**

alles Markenboote • ständig Sonderposten
alles, alles, alles für
Wassersport • Camping • Outdoor • Reisemobil
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!
100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK

Anfahrtskarte: PIEPER-FREIZEIT.de

ZUBEHÖR

Tank stehend

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand!



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de

G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de

G

ABENTEUER CARAVAN

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unser Katalog zu!

Steuerriemensatzwechsel z.B. für Fiat Ducato, inkl. Material	590 €
Gr. Inspektion (2 Jahre) z.B. Fiat, Citroen, Peugeot, Ford	435 €
Startcraft Lit 100 Batterien Votronic 50 Amp Booster	1.833 € inkl. Montage
Dometic Dachklimaanlage FJX4 1500	1.813 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



SCHAICO der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **SCHAICO Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650

G

www.tuersicherung-elefant.de



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de

RKB
SMART ENERGY
SOLUTIONS
www.rkb-ag.de



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652

G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

SOG
Technik ersetzt Chemie!
www.sog.info



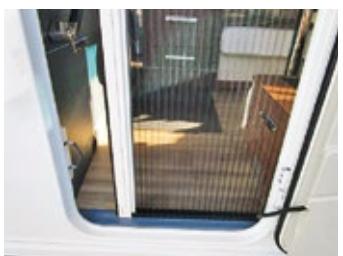
tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



www.womo-baer.de G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de



Reifenschutz & Niveaualsiegelung f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder Vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schöner Niveaualsiegelung, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/45457150 Preis pro Kissen 129,-€ G

Oyster
www.ten-haft.com



Alle reden von einfacherem Handling – Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT *Rostlos glücklich...*

Rostschutz
Pflege
Holzschutz
Dichtmasse

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbödschutz für GFK, Alu
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

Führerscheinfrei

SMART Bike
MY-TRAVEL-BIKE
vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

eBikes: alle mobil+faltbar
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

SCAN mich!

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

Die Tankreinigung mit DIN & DVW - Trinkwasserzulassung

iWA
Impulswasser
experience digital fresh-water

sauberes Wasser ist wichtig... disinifizierte richtig !
In nur 8 Minuten keim- u. schadstofffrei
werde professionell...
www.Impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

MEGASAT
Campingman Portable ECO

Matratzen nach Maß
Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 02129/50944
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 02591/947 79 03

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

Maßanfertigungen :: **Näherei**
Polsterei :: **Textiles Interieur**
:: **Polster & Matratzen**

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776/7332
www.schaumstoffcenter-schomerus.de

LILIE
water | light | energy

Certec 3 in 1
Schützt Trinkwasser im Mobil

Certec-Keramik mineralisierend + **Bioelektro-DEPOT ionisierend** + **einfa** **selbstregulierend**

K-Certec 3 in 1 Bio-Bag 45x65mm / 0,1 l 1:12022

www.certec-filter.com

LILIE

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD10 (Breite: 10,00m, Länge: 21,00m)

- Traufe 3,50m, Firsthöhe 4,00m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 3,00m x 3,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

Aktionspreis
€ 29.900,-
ab Werk Buldern; excl. MwSt.

Mehr Infos

ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2, Schneelast 85kg/qm

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de



5%



8 für 6



25€

Aus zwei mach eins

Die innovativen Fahrzeuge aus Köln verbinden die Vorteile eines Fahrrads mit denen eines E-Scooters. Das Fahrverhalten ähnelt dem eines Fahrrads, die gefalteten Abmaße sind besonders kompakt. STEEREON bietet Clubmitgliedern exklusiv einen Rabatt in Höhe von 5%.

PLEV Technologies GmbH
www.steereon.com

Ihr Place-to-be am Bodensee

Der 5-Sterne-Campingpark Gitzenweiler Hof möchte für Sie der Place-to-Be sein, egal ob Outdoorromantiker, Genießertyp, Glücksjäger oder Campingheld. Gönnen Sie sich erfüllte Campingtage in der Vierländerregion Bodensee. Clubmitgliedern verlängern wir den Urlaub. Buchen Sie acht Nächte und bezahlen Sie nur sechs.

**Campingpark
Gitzenweiler Hof GmbH**
www.gitzenweiler-hof.de

Das ist Autarkie

EFOY Hybrid Power ist ein perfekt aufeinander abgestimmtes und speziell für einander entwickeltes Energiepaket aus Brennstoffzelle (dem Energieerzeuger) und Lithiumbatterie (Energiespeicher). Clubmitglieder erhalten ein Überraschungspaket im Wert von 25€.

SFC Energy AG
www.sfc.com



26.08.-03.09.2023

25.08. Preview Day



15€



20%

Sicher auf Höhe kommen

Sei es beim Fensterputzen des Reisemobils oder dem Verstauen von Fahrrädern auf dem Dach: mit der Laufbühne erreichen Sie immer die nötige Höhe. Die Laufbühne ist universell einsetzbar und einfach zu verstauen. Clubmitglieder erhalten im Online-Shop 15€ Rabatt.

HASGRO GmbH
www.hasgro.de

Alles fürs vitale Leben

Von Smartwatches über Tracker bis hin zu Armbändern und weiterem Zubehör: Fitbit trackt alle Aspekte deines Tages wie Aktivitäten, Training, Ernährung, Gewicht und Schlaf und hilft dir auf diese Weise dabei, fit zu bleiben. Clubmitgliedern gewährt Fitbit 20% Rabatt.

Fitbit
fitbitstore.de/produkte

Möchten Sie auch Vorteilsgeber werden und vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!



Camping, Cars &
caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Messe
Düsseldorf

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

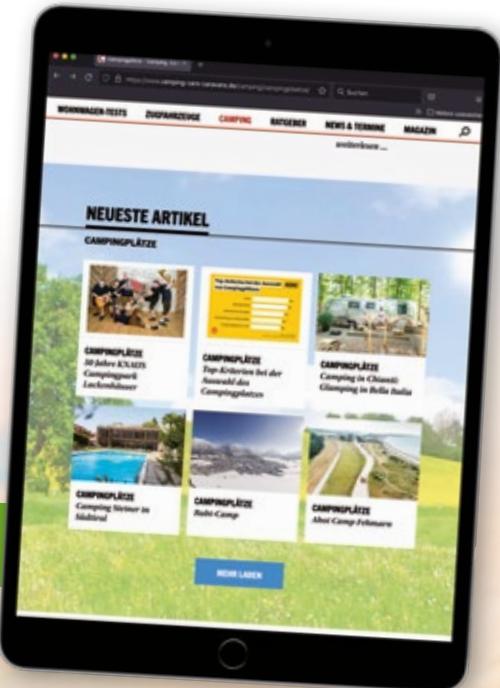
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



Camping-Urlaub

Anzeigen

**URLAUB AM SEE
IN POTSDAM / BERLIN**
Schnäppchenangebot ab 8 Übernachtungen



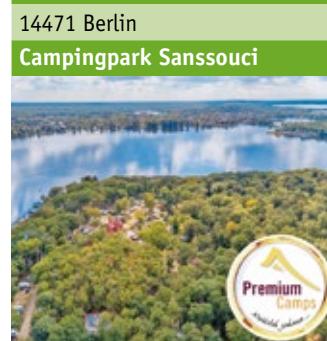
DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: ➔

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampsings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses WLAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		
	Touring Club Schweiz		



*Schnäppchenpreis
ab 8 Übernachtungen*

- Stadtrundfahrten direkt vom Platz
 - Zahlreiche flache Radwege
 - Restaurant Anna Amalia m. deutscher Küche
- Onlinebuchung:** www.camping-potsdam.de
Königlicher Campingpark Sanssouci
 An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam
 Tel. 0331/951 0 988

**Campingpark
Sanssouci**

www.camping-potsdam.de

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl 14471

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Jetzt Termin sichern!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte - hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik vom April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale und Strom ab 21,20 € in der Nebensaison, ab 27,80 € in der Hauptaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

Ab dem Frühjahr sind Restaurant, Shop, Wellnessbereich, Biergarten mit Imbiss & Fahrradverleih geöffnet.

Highlights im Frühjahr

25.3.23: Lichtertanz der Elemente
Saisonauftakt mit Laser-Licht-Show
Ostersamstag: Osterfeuer am Strand
Ostersonntag: 18 Uhr Kleines Osterfeuer im Biergarten des Campingplatzes

Wochenende zum 1. Mai:

30. April: 17:00 Uhr Wild am Spieß
Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.
Campingplatz „Am Freesenbruch“
Am Bahndamm 1, 18374 Zingst
Tel. 038232/15786, Fax 038232/15710
www.camping-zingst.de,
info@camping-zingst.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

18374 Zingst
Campingplatz „Am Freesenbruch“



Landschaftlich traumhaft gelegen - eingebettet zwischen Ostsee und der stillen Schönheit der Boddenwässer in ruhiger, idyllischer Lage im Grünen, direkt am Ostseeküsten-Radweg, nur wenige Schritte vom feinsandigen Ostsstrand entfernt.

Duschen inklusive. Wellnessbereich mit Sauna, Fitnessstudio, Massagen, Kosmetik & Fußpflege. Täglich backfrische Brötchen. Restaurant mit leicht gehobener Frischeküche.

23749 Grube/Ostholtstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur.

Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbüros. Kurtaxfreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit.

Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.

Wohnmobilplätze.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholtstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 180,- €/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärbüros, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht

Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrrand.de



Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrrand.de,
info@camping-klausdorferstrrand.de
Öffnungszeiten: 01.04.2023 - 15.10.2023

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

23769 Wulfen auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbüro. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale, Strom & Duschen ab 20,74 € in der Nebensaison, ab 35,11 € in der Hauptaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de



Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

Ostseecamping Ferienpark Zierow

23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
• Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
• **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
• Baby-, Kinder-, Familienbäder
• Verleih: Kanu, Kettcar
• **4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer**
• **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
• **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
• Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
• Haustiere willkommen
• SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de

Öffnungszeiten: 01.04.-22.10.2023



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Naturcamping Spitenort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitenort.de,
Öffnungszeiten: 01.04.23 bis 22.10.23

Jetzt BESTELLEN unter

STELLPLATZHEBER KÜNSTEN & SCHLÖSSERN
Der Gesuchte auf der Spur mit dem
Wohnmobil
145 STELLPLÄTZE
WILHELMSHAVEN

shop.doldemedien.de



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind frischisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de



Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel

Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

25980 Sylt/Tinnum Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

TRAUMZIELE für Camper
4x4 Camper
KONZEPTVERGABE Kasten oder Bulli
Interessentenberatung
Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

29556 Suderburg-Hösseringen

Campingplatz am ausee



BVCD

Ostern in der Lüneburger Heide

Für alle, die sich jetzt schon auf **Frühling** und **Sonne** freuen, halten wir unser beliebtes **Osterspecial** bereit:
 • 4 Übernachtungen für 2 Personen
 • inkl. Stellplatz, Auto und Duschen (zzgl. Strom nach Verbrauch)
 • 4 leckere Brötchen am Osteresonntag
 • GRATIS-Säuberung der Kassetten-Toilette im CamperClean
Für nur 110,00 €

Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
 Familie Kölner, Tel. 05826/7676
 29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de

26639 Wiesmoor

Camping- und Bungalowpark Ottermeer



BVCD

Sie mögen den Frühling und die klare und gesunde ostfriesische Luft?
 Unser großzügig angelegter und kurbeltragsfreier Camping- und Bungalowpark

liegt mitten im Herzen Ostfrieslands, nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt und ist zu jeder Jahreszeit ideal zum Wandern, Radeln und Sightseeing. Highlights: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände, Spielzimmer für „Schietwettertage“, Aufenthaltsraum mit Airhockey und Tischtennis.

Das ist Urlaubsfeeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
 Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de

29649 Wietzendorf

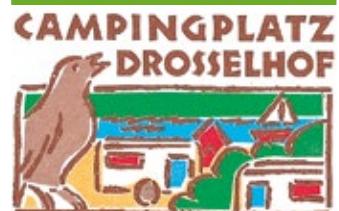
Südsee-Camp



DTC Klassifizierung

27299 Langwedel

Campingplatz Drosselhof



Urlaub an der Weser

Die schönen Ferien für das ganze Jahr! Der Urlaubsort für Kinder und Eltern. Der Campingplatz liegt fern vom öffentlichen Straßenverkehr, direkt hinter dem Deich der Weser.

Ziegeleiweg 35, 27299 Langwedel

Tel. 04235/758, Fax 598
www.campingplatz-drosselhof.de

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



NICHTSTUN

mit Brötchen und Tageszeitung

beides gratis und jeden Morgen frisch für 25,- €/Tag
Vom 17.04. bis 14.05.2023
 (bei Mindestaufenthalt von 3 Nächten incl. Stellplatz, zzgl. Strom)



Campingplatz Zum Oertzewinkel

29633 Munster-Kreutzen
 Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

40668 Meerbusch/Düsseldorf

Rheincamping Meerbusch



Ihr Sonnenplatz am Niederrhein!

Zur Rheinfähre 21, Tel. 02150/911817
www.rheincamping.com

48157 Münster

Campingplatz Münster



DTC Klassifizierung

Jeder Jeck ist anders...

Karneval in Münster

„Frühlingswachen“ in Münster
 Besuchen Sie die lebenswerteste Stadt der Welt und nutzen unser **Frühlings-Angebot 2023** 4 Nächte, von Montag bis Freitag für 120,00 € plus Strom.
 Aktiv mit dem Rad oder bequem mit dem Bus direkt vom Platz in die Stadt.



Campingplatz Münster
 Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
 Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

Noch freie Plätze in der Hauptsaison?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

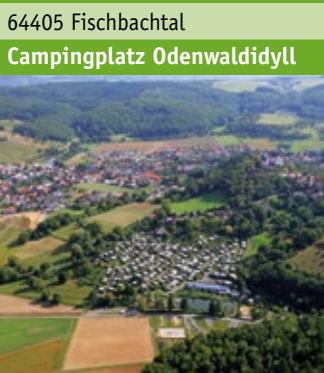
Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
 Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping

stromberg camping



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herrn & Familie Vermeulen 75438 Knittlingen-Freudenstein Tel. 07043/2160 info@strombergcamping.de www.strombergcamping.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



FREIZEITCENTER OBERRHEIN



**7 Nächte verweilen & nur 5 Nächte bezahlen:
vom 16.04. - 17.05.23**

(*zuzüglich Strom nach Verbrauch)

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....**

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.



★★★★★
DTV Klassifizierung

Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im Sankt Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

Rundherum wohlfühlen: moderne Sanitärbauten mit Saunabereich, Familienbäder, Komfortstellplätze, WLAN, Mietwohnwagen und -zelte, Reisemobilstellplätze, Kinderanimation in den Ferien uvm. Mietunterkünfte für Familien: „Märchenhäuser“ jetzt testen!

Vielseitige Spezialangebote übers ganze Jahr zu Sonderpreisen.

Campingplatz Bostalsee

Am Campingplatz 1
66625 Nohfelden-Bosen
Tel. 06851/8018050, Fax 8018055
campingplatz@bostalsee.de
camping.bostalsee.de
www.facebook.com/Bostalsee.Campingplatz
Instagram: bostalsee_official

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien

CAMPING IM KLINGBACHTAL
Billigheim-Ingenheim
Südliche Weinstraße



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

**Jetzt Osterurlaub '23 buchen
Wo der Frühling früher kommt
Ferienprogramm, Osterhase uvm.**

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

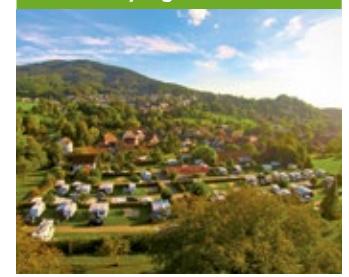
- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler
Ferencamping Badenweiler



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH



Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen!

Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau. Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH

Geschäftsführer Franz Häring, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

79395 Neuenburg/Rhein
**Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel**

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, immitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

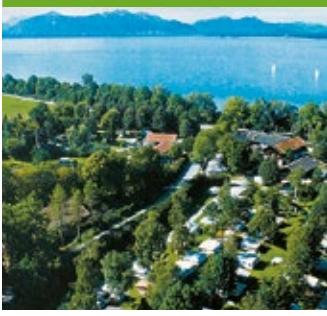
Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

83339 Arlaching
Camping Kupferschmiede



Camping am Chiemsee
Tel. 08667/446 oder 1266, Fax /16198
www.campingkupferschmiede.de



84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spaltenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34 °C und Naturheilbad

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNOBJEHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS**

ARTERHOF

Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach
Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- **Pfingstpackerl**
7 Tage über Pfingsten ab 239,- € / 2 Pers
- **KUR-Aktiv-Packerl**
Selbstzahler Badekur pro Pers. 500,- €
- **Schau-Mal-Rein-Woche**, ganzjährig
Zum Kennenlernen 2 Pers. ab 409,- €
- **Kur-Gutshof-Camping Arterhof**
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08653/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

85125 Kinding – Kratzmühle
Campingplatz Kratzmühle



Naturpark Altmühlthal

A9 – Ausfahrt 58 Altmühlthal 5 km

Mitten in der beliebten Ferienregion direkt am Altmühlthal Panoramaweg und Altmühlthal Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz. Zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minimarkt
- Gaststätte mit Biergarten
- CamperClean
- e-Tankstelle

Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholsamer Natur.

Erleben Sie im Naturpark Altmühlthal unvergessene Urlaubsmomente.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ * KRATZMÜHLE**

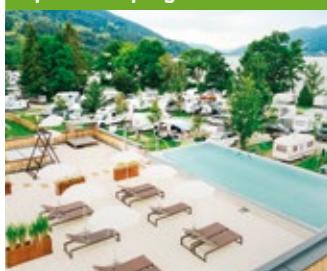
www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle

Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle
info@kratzmuehle.de
www.kratzmuehle.de
Tel. +49 (0)8461 64170

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



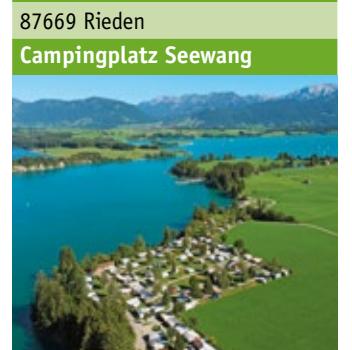
DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer

gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnesssoße mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.
Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommertourismus. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

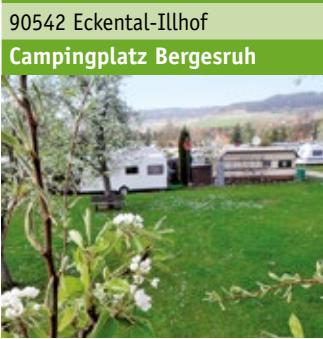
Neues Sanitärbüro seit 2017
Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de



Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholssamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 31.03. - 22.10.2023
Attraktive Angebote in der Nebensaison!
Weitere Informationen:
Campingplatz Iriswiese
88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



90542 Eckental-Illhof
Campingplatz Bergesruh



Nürnberger Land in Franken, Outdoor- und Genussregion, aktiv sein - Kultur erleben - regionale fränkische Produkte geniessen - relaxen inmitten der Kirschbaumblüte.

**01.04. – 30.04.2023, 29,- €
Stellpl. 2 Erw. + 2 Ki., zzgl. Strom**

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de



95119 Naila
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald

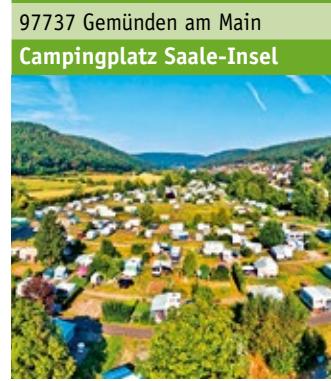
**Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg**

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

**Für Wohnmobile: Stellplätze und
Sani-Stationen am Bahnhof Naila
und in der Schützenstraße in
Schwarzenbach am Wald.**

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de



97737 Gemünden am Main
Campingplatz Saale-Insel



Erholung pur auf einer herrlichen, 7 ha großen und altstadtnah gelegenen Anlage mit schattenspendenden Bäumen auf einer Halbinsel, umgeben von zwei Armen der Fränkischen Saale.
Duivenallee 2, 97737 Gemünden a. Main
poststelle@campingplatz-saaleinsel.de
www.campingplatz-saaleinsel.de



99099 Erfurt
Campingpark Erfurt

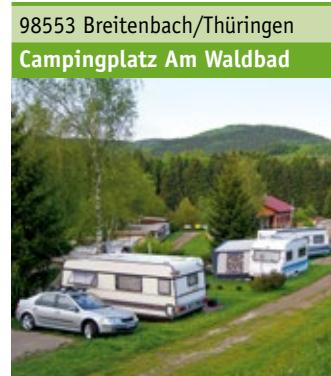


DTV Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746



98553 Breitenbach/Thüringen
Campingplatz Am Waldbad



Wald, Sonne und Gebirgsluft

Unser Campingplatz liegt geschützt und fern von Asphalt und Autoabgasen für ideale Urlaubs- und Erholungsbedingungen, auch mit Kindern. Bungalowvermietung + freies WLAN. Großes Wanderwegenetz in der näheren Umgebung. Sommer wie Winter. Lohnende Ausflugsziele finden Sie im näheren Umkreis. Ganzjährig geöffnet. Infos auch unter www.campingbreitenbach.de

Campingplatz Am Waldbad

98553 Breitenbach, Tel. 036841/41153
info@campingbreitenbach.de



**Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**
... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

**Jetzt
bestellen unter**
shop.doldemedien.de



Jetzt BESTELLEN unter
shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

Österreich

A-4163 Klaffer am Hochficht
Böhmerwaldcamp
Klaffer am Hochficht



Direkt am Naturbadesee (4 ha), sanitäre Einrichtungen, Kinderspielplatz, Beachvolleyballfeld, Skateranlage, Radpark, Mobilheime, Restaurant.

Nähe: Urlsee (Fischen, Surfen, Fischereilehrpfad), größter Heikräutergarten Österreichs. **Winter:** Skigebiet Hochficht, Langlaufloipen, Eissstockschießen, Eislaufen.

Böhmerwaldcamp Klaffer am Hochficht
A-4163 Klaffer am Hochficht, Seeweg 1
Tel. 0043/7288/6318
office@boehmerwaldcamp.at
www.boehmerwaldcamp.at

A-5092 St. Martin bei Lofer
Grubhof ***** Salzburger Land

Skifahren in der Almenwelt Lofer – familienfreundliche Pisten & Preise



Wellness für Genießer inklusive
versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen

frostsichere XXL-Stellplätze mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
XXL-Badezimmer mit 9m² frei nutzbar
• Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum
Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer (2 km)
Familien-Skigebiet - mehrfacher Testsieger
• Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus
• Loipen Einstieg 300 m entfernt
• Anreise ohne Ketten & Vignetten

Camping Grubhof*****
A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
Tel.: +43 6588 8237
home@grubhof.com, www.grubhof.com

A-6020 Tirol Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Frühling in Tirol bedeutet nicht nur:
Sonnenskilauf am Gletscher
Ski- und Snowboardtouren
Wildwasserpaddeln...



...sondern auch:

Wellness & Spa

Genussrädeln und E-Biken
Spaziergänge und Reitausflüge
durch blühende Obstgärten



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping
tirol

Auf

www.campingtirol.at

finden Sie alle Campingplätze Tirols
mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

Neues Sanitärbau?

Neue Sportmöglichkeiten?

Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach SeenCamping Stadlerhof****



DCC Klassifizierung

Winterzauber (8.1. bis 2.4.)

Stellplatz für 2 Personen,
inkl. Strom und Pool € 35,80
ab 7 Tage gratis Saunaöase inkl.

Osterferien & Skifahren

Komfortstellplatz für 2 Personen,
1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool,
für 8 Tage € 190,00



Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150m²
mit fixem Gasanschluss

Exklusiver Wohnmobilstellplatz
Saunaöase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem

Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Neues Badehaus

TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCamping Stadlerhof
Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

www.camping-stadlerhof.at

***** CAMPING SEEHOF

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6263 Fügen

natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregt Luxus
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6305 Itter

Camping Schlossberg Itter

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneinr., Babybad, Hundedusche...
- **Beheiztes Freischwimmbecken** mit großzügiger Liegewiese

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

- **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung
- **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Camping Schlossberg Itter
A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Städlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-6474 Jerzens/Tirol

Mountain Camp Pitztal

Komfortstellplätze mit winterfesten Anschlüssen, Feinschmecker-Restaurant, mautfreie Anreise



Gletscherfeeling auf 3440 m
bis 07.05.23

Frühlingsskilau Hochzeiger
bis 15.04.23

Sonne genießen,
Sommerurlaub planen

und rechtzeitig reservieren!

Mountain Camp Pitztal
A-6474 Jerzens

Tel. 0043(0)676 944 8804
info@mountain-camp.at,
www.mountain-camp.at



A-8734 Großlobming
Camping Murinsel ****

ADAC Sternen Bewertung 2021

ADAC Top 2021

ADAC Qualität 2021

ADAC Preis 2021

ADAC Güte 2021

ADAC Qualität 2021

ADAC Preis 2021

ADAC Preis 2021

ADAC Qualität 2021</

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

Spanien

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
Camping Amfora****



**SOMMER, SONNE, STRAND & MEER
= 100 % URLAUB**

Wir bieten Ihnen die Einrichtungen und Leistungen eines 4**** Campingplatzes. Direkter Strandzugang, Bungalows, Mobilheime, 100 m² Stellplätze, 90 oder 180 m² Plätze mit eigenem Bad.

**Eine einzigartige Umgebung
für Ihre Ferien.**

Camping Amfora****

Avda. Josep Tarradellas, 2
E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
Tel. 0034/972/520540
info@campingamfora.com
www.campingamfora.com

genen Sanitäranlagen, die mit allem Komfort ausgestattet sind: Dusche, Toilette, Küchenschrank, Mikrowelle, Grill...



Camping Yelloh Village Sylvamar
59 avenue de l'Océan 40530 Laben
camping@sylvamar.fr
www.sylvamar.fr

F-40560 Saint Girons Plage

Camping EUROSOL



Gemütlicher Familien-Campingplatz im Schatten von Pinien gelegen, nur 700 m vom Atlantik und seinen endlosen Standstränden entfernt. EUROSOL ist echter Urlaub für Jung und Alt.
HauptsaISON

09:00 - 12:30 & 14:00 - 20:00 Uhr
Nebensaison

09:00 - 12:00 & 15:00 - 19:00 Uhr

Camping EUROSOL
Route de la Plage -
40560 Saint Girons Plage (Frankreich)
contact@camping-eurosol.com
www.camping-eurosol.com

F-64210 Bidart

Camping UR-ONEA



Der Campingplatz UR-ONEA ist mit dem Gütesiegel „Camping Qualité“ ausgezeichnet. Hier erwarten Sie ein Urlaub voller Spaß, Entdeckungen, Faulenzen oder Sport, je nach Lust und Laune. Sie sind nur 600 m von einem Strand sowie vom Stadtzentrum Bidarts entfernt. Das Baskenland ruft und wird Sie begeistern.



Camping Qualité

LE PAYS BASQUE À VOS PIEDS!

Camping UR-ONEA

489 rue de la chapelle
F-64210 Bidart
contact@uronea.com
www.uronea.com

DoldeMedien
VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren
Online-Shop kennen:

✓ Reiseliteratur
für unterwegs

✓ Camping- und
Stellplatzführer
BORDATLAS,

Wohnmobil-Touren u.v.m.

✓ Aktuelle Hefte

✓ Schneller Versand
✓ Einfache und
sichere Zahlung

Unsere Bestseller
aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

Frankreich

F-40530 Labenne-Océan
Camping Yelloh Village
Sylvamar



Entdecken Sie unseren wunderschönen Yelloh! Village Sylvamar Campingplatz im Département Landes zwischen Land und Meer: ein authentischer Rahmen für einen fantastischen Urlaub, nur 1,2 km vom Meer entfernt. Einzigartig in Europa, ein Wasserpark voller Überraschungen in einer „Vulkan ähnlichen“ Atmosphäre: beheizte Schwimmbäder, sprudelnde Rutschen, Lavafluss, eine Lagune mit türkisfarbenem Wasser und herrliche Sonnenstrände. Hier können Sie sich austoben! Entdecken Sie unsere Van-/Wohnmobil-Stellplätze mit ei-

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

Italien

I-39010 Saltaus (St. Martin)

Camping Passeier***



Familärer, idyllischer Campingplatz

9 km von Meran entfernt, im Wanderparadies Passeiertal. Fahrradweg, Bushaltestelle, Hirzer Seilbahn, Rafting, Paragliding, neuer SPA, neues Schwimmbad mit Hallenbad, neues Café, Restaurant und Pizzeria, neuer Shop, neue Mietbäder, 100 qm Stell- und Zeltplätze, Komfort-Duschkabinen mit Waschbecken, Spielplatz.

Camping Passeier***

Fam. Fleischmann, Pseirerstr. 10
Tel. 0039/0473/645454
info@campingpasseiermeran.com
www.campingpasseiermeran.com

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

I-39011 Völlan/Lana
Alpin Fitness Waldcamping
Völlan

*Apfelblüte im Meraner Land –
DAS Naturspektakel im Frühjahr!*



Starten Sie ab **01.04.2023** mit uns in die Saison 2023.

Im Frühjahr verwandelt die Apfelblüte die Natur in ein faszinierend rosaweißes Blütenmeer. Im Sommer finden Sie Erholung auf sonnigen oder schattigen Stellplätzen mit teils atemberaubender Aussicht. Abkühlung garantiert unser großes Freischwimmbecken. Genießen Sie einen erfrischenden Drink auf der Sonnenterrasse am Pool oder in unserer gemütlichen Bar. Beim traditionellen Törggelen im Herbst erwarten Sie viele Köstlichkeiten.

Wunderschöne Rad- und Wanderwege starten direkt am Campingplatz. Sicher finden auch Sie bei uns Ihren Lieblingsplatz!



ALPINFITNESS
WALDCAMPING VÖLLAN

Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

**Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

I-39030 Antholz
Camping Antholz



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafhäuser

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem **Camping Antholz willkommen**. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Guest und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair ... zu jeder Jahreszeit



Ski-Angebot: Dolomiti SuperSun

Vom 19. März 2023 bis 10. April 2023
7 = 6 - 7 Nächte Aufenthalt
zum Preis von 6

6 = 5 - Skipass und Skiverleih
für 6 Tage zum Preis von 5

Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

Tel. 0039 0471/706459

Fax: 0039 0471/707382

E-Mail: info@camping-seiseralm.com

Internet: www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

**Duinpark & Camping
De Robbenjager**



Genießen Sie einen unbeschwerteten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlfähig. Restaurant, Brötchenservice.

Weitheißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-4374 Zoutelande

Mini-Camping Werendijke



Unser Minicamping in Zeeland bietet geräumige Plätze, moderne Platzausstattung inkl. WLAN, luxuriöser Sanitäranlage und Klostergarten. 1 km vom Strand & Meer.

info@werendijke.nl, www.werendijke.nl



**Jetzt Magazine
bestellen unter
shop.doldemedien.de**

STELLPLATZ-CHECK

Elsass und Baden



Entlang der Naht

Von Wilfried Leupolz

Wo Frankreich und Deutschland sich begegnen, erstreckt sich beiderseits der Grenze unterschiedlich geprägtes Land. Elsass und Baden bilden die sichtbar gewordene Keimzelle des vereinten Europas. Wo schlafen Reisemobilisten hier am besten?



Starke Verbindung:
Die Brücke der zwei
Ufer spannt sich bei
Kehl über den Rhein
nach Straßburg.

Mit dem Reisemobil unterwegs im Elsass und in Baden: Zwischen Schwarzwald und Vogesen verbinden im Herzen Europas Brücken und Fähren zwei alemannisch geprägte Kulturlandschaften. Durch sie fließt der Rhein als Grenzfluss, vermag sie aber doch nicht zu trennen. Seit jeher gibt es zwischen Elsass und Baden viele Gemeinsamkeiten, Verbundenheiten und Wurzeln, kultureller wie sprachlicher Natur.

Gäste mit dem Reisemobil finden hier viele Möglichkeiten, Station zu machen, um Region und Menschen kennenzulernen. Die landschaftlich und klimatisch bevorzugte Gegend ist rund um große Städte mit historischen Stadtzentren dicht besiedelt, etwa in Freiburg und Straßburg, Colmar und Rastatt. Die ländlich geprägte Region birgt malerische Dörfer und Weinberge, Wälder und Seen.

Diese Mischung aus Sehenswürdigkeiten und Tageszielen macht eine Tour mit dem Reisemobil zu einem unvergesslichen Erlebnis. Wie gut die Übernachtungsplätze sind, zeigt der Stellplatz-Check.

Baden-Baden: UNESCO-Weltkulturerbe

Die Tour startet in Baden-Baden, das seit Juli 2021 zum UNESCO-Weltkulturerbe zählt. Die mondäne Kurstadt am Fuß des Schwarzwalds ist weltberühmt für ihr Casino. Das dem Schloss Versailles nachemp-



STELLPLATZ- TESTER

Wilfried Leupold pendelte zwischen Baden und dem Elsass hin und her. Er fand Charakteristika auf beiden Seiten – und schöne Plätze.

10
geprüfte
Stell- und
4
geprüfte
Campingplätze



■ Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz

Kartendaten © 2023 Google

STELLPLATZ-CHECK

Elsass und Baden



Leckere Sache: In Städten wie Straßburg gibt es Köstlichkeiten wie Baguette, Salami und Käse. Ausleger zeigen gut sichtbar Restaurants an.



fundene Gebäude ist Teil der 1824 errichteten Kurhausanlage. Friedrichsbad und Caracalla Therme laden ein, den Alltagsstress hinter sich zu lassen.

Der Stellplatz an der B 500 bietet eine gute Basis, um die Stadt zu erkunden. Eine Bushaltestelle für Fahrten ins Zentrum ist zu Fuß gut zu erreichen, es empfiehlt sich aber auch das Fahrrad aus der Heckgarage.

Ein Tipp ist die Fahrt mit der historischen Merkurbahn auf den 668 Meter hohen Hausberg Baden-Badens, den Merkur. Seit 1913 ist sie in Betrieb und

zählt mit Steigungen von 23 bis 58 Prozent zu den steilsten Standseilbahnen Deutschlands. Sportlich Geübte erreichen den Gipfel auf gut ausgebauten Wegen zu Fuß. Oben werden alle Ankommelinge mit einem herrlichen Blick über den Nordschwarzwald, in die Oberrheinebene bis zu den Vogesen belohnt.

Freizeitcenter Oberrhein: Wassersport und Camping

Über die B 500 und die L 87 führt die Reise zum Freizeitcenter Oberrhein, das mit seinem Freizeitangebot und der ruhigen Lage nahe am Rhein lockt. Wassersport wie Segeln, Surfen und Kanufahren ist hier

angesagt. Direkt vor dem Campingplatz befindet sich der neu erweiterte Wohnmobilstellplatz für bis zu 45 Fahrzeuge.

Wer Lust hat auf exotische Tiere, besucht die Kamel- und Straußfarm in Rheinmünster, im Siedlerhof 2. Ganz in der Nähe gibt es einen 18-Loch-Golfplatz, bitte Spielberechtigung prüfen (www.baden-hills.de). Gegen eine Tagesgebühr lässt sich zudem die Infrastruktur des Campingplatzes nutzen – oder der mobile Gast checkt gleich in den Campingplatz ein, der über zwei Badesseen verfügt.

Haguenau: alte Stauferstadt

Die nächste Etappe führt zum Rheinseitengraben, dem das Reisemobil bis zum

Gegensätzliche Gegend: Der Storch gilt als Wahrzeichen der Region beidseits des Rheins. Die Gassen im malerischen Eguisheim kontrastieren das futuristische Rathaus in Meissenheim, das an ein Ufo erinnert. Der Blick über Baden-Baden wirkt dagegen sehr mondän.



Grenzübergang bei Roppenheim folgt. Der erste Ausblick im Elsass offenbart ein typisch elsässisches Dorf, quasi im Miniatuurformat. Es handelt sich um das Outlet-Center Roppenheim.

Der Ausschilderung folgend, geht es Richtung Haguenau ein kurzes Stück über die A 35 (die meisten Autobahnen im Elsass sind mautfrei, so auch diese), dann weiter über Land nach Haguenau. Mit 35.000 Einwohnern ist sie die viertgrößte Stadt im Elsass, dennoch touristisch nicht so überlaufen.

Im Zentrum befindet sich neben dem Stadion der Parkplatz Rue du Moulin-Neuf Sportpark, der auch Stellplätze zur Übernachtung bietet. Wem das Ambiente am Stadion zu schlicht ist, der wechselt auf den Campingplatz in der Stadt, der von April bis einschließlich September geöffnet hat. Von beiden Übernachtungsmöglichkeiten aus gelangen Reisemobilisten bequem zu Fuß in die Fußgängerzone.

Die Gebäude dort stammen überwiegend aus dem 18. Jahrhundert. Cafés und Restaurants laden zum Verweilen ein, um die regionalen Spezialitäten zu genießen und sich zu fühlen wie Gott in Frankreich.

Haguenau erhielt von Kaiser Friedrich Barbarossa 1164 die Stadtrechte und blieb viele Jahrzehnte Regierungssitz der Staufer, die dort sogar Reichstage abhielten. In die lange Geschichte vertiefen sich Besucher des Musée historique de Haguenau.

Molsheim: Kleinstadt mit Charme

An Straßburg führt der Weg vorbei ins westlich davon gelegene Molsheim. Achtung: Wer hier die A 355 benutzt, bezahlt Maut, deshalb auf der A 4 bleiben, erst im Stadtbereich von Straßburg auf die A 35 und dann auf die A 352 wechseln.

Im Jahr 820 erstmals urkundlich erwähnt, zeigt sich Molsheim heute typisch elsässisch mit seinen gepflegten und schönen

Gebäuden in der historischen Altstadt. Ettore Bugatti residierte hier und baute seine Fahrzeuge im benachbarten Dorlisheim. Aus dieser Tradition wurde dort von 2005 bis 2011 der Bugatti Veyron hergestellt. Ein Exemplar davon ist auf dem Marktplatz von Molsheim ausgestellt, gut geschützt in einer Vitrine aus Panzerglas.

An der Elsässischen Weinstraße gelegen, bietet Molsheim einen Wanderweg samt Weinlehrpfad an. Direkt an der Altstadt befindet sich der Camping Municipal de Molsheim. Mit seinen 95 Stellplätzen und barrierefreien Sanitäranlagen in der parkähnlichen Anlage empfiehlt er sich für einen etwas längeren Aufenthalt. Gegenüber lockt das öffentliche Freibad, zu dem Gäste des Campingplatzes freien Eintritt haben. ►

STELLPLATZ-CHECK

Elsass und Baden



Straßburg-Kehl: Metropolregion am Oberrhein

Im weiteren Verlauf geht es via Straßburg nach Kehl. Müsste hier nicht die Europa-brücke mit der Ländergrenze passiert werden, würde es kaum auffallen, von einer Stadt in die andere zu wechseln. Brücken verbinden Kehl und Straßburg, vier davon führen über den Rhein. Besonders sehenswert sind die neue Straßenbahnbrücke und die Brücke der zwei Ufer, die Fußgänger und Fahrradfahrer nutzen.

Nicht nur deshalb eignet sich der Kehler Campingplatz als Aufenthaltsort für Ausflüge in die Region und speziell nach Straßburg. Direkt am Rhein ist er angebunden an das gut ausgebauten und fortschrittliche Fahrradwegennetz ins Herz von Straßburg. Nach knapp acht Kilometern steht der Camper direkt vor dem Münster und

Malerische Kulisse: Die Fachwerkstadt Eguisheim ist sehenswert und unbedingt einen Besuch wert.

genießt das historische Flair. Als Alternative pendelt anderthalb Kilometer entfernt die Straßenbahn nach Straßburg. Wer es nicht ganz so aktiv mag, spaziert vom Campingplatz aus im Park am Rhein oder flaniert im Rosengarten.

Der Campingplatz ist nicht parzelliert und erweckt mit seinem lockeren Baumbewuchs das Gefühl, im Park zu campen. Die Sanitäranlagen sind neu und modern, außerdem barrierefrei. Zudem befindet sich ganz in der Nähe des Camps der Stellplatz von Kehl, der ebenfalls gut als Ausgangspunkt für Ausflüge ins Umland zu nutzen ist.

Meißenheim: Idyll am Altrhein

Auf der deutschen Rheinseite geht es auf der L 75 weiter nach Meißenheim, wo sich der Womopark Ortenau andient. Gegenüber dem Stellplatz steht das Rathaus, das die Meißenheimer liebevoll als Ufo be-



Anschrift	1 76532 Baden-Baden Wohnmobilstellplatz Baden-Baden, Hubertusstraße 2, Tel.: 07221/275200	2 77836 Rheinmünster Wohnmobilplatz Freizeitcenter Oberrhein, Am Campingpark 1, Tel.: 07227/2500, www.fco.de	3 77974 Meißenheim Womopark Ortenau, Winkelstraße 36, Tel.: 07824/6649670, www.womoparkortenau.de	4 77977 Rust Familien- und Themenpension, Yvonne Sigg, Rheinweg 2, Tel.: 07822/6569, www.pension-yvonne-sigg.de	5 79189 Bad Krozingen Wohnmobilstellplatz am Rebberg, Am Rebberg 1, Tel.: 01520/9563170, www.bad-krozingen.info
GPS-Daten	48°46'56"N/8°12'11"E	48°46'20"N/8°2'32"E	48°25'8"N/7°46'37"E	48°16'11"N/7°43'17"E	47°55'2"N/7°41'22"E
Höhe	136 Meter über NN	122 Meter über NN	149 Meter über NN	167 Meter über NN	229 Meter über NN
Stellflächen	28 Stellplätze, je 5 x 10 m	45 Plätze, auch große Fzg.	180 Stellplätze	18 Stellplätze, Fzg. < 8 m	75 Stellplätze, Fzg. < 10 m
Gebühr	12 € pro Übernachtung, samt Kurtaxe für eine Person	12 € pro Übernachtung, Strom 0,60 €/kWh	10 €/Nacht, Strom 1 €/1,5 kWh, Frischw. 1,00 €/100 l	30 € inkl. Strom und Wasser, plus Kurtaxe/Nacht	Stellplatz 15,50 € oder 17,50 €/Nacht, Strom 3,50 €/Tag
V/E**, Strom	Strom und Frischwasser Münzeinwurf, Entsorgung	Frisch-/Abwasser, Strom ist gebührenpflichtig	Frisch-/Abwasser, Strom und Frischw. gebührenpflichtig	Frisch-/Abwasser, Strom 6 A, kostenloses WLAN	Frisch-/Abwasser, Strom gebührenpfl., gratis WLAN
Bemerkung	Asphaltiertes und geschottertes, ebenes Gelände, jeder Platz mit beleuchteter Stromanschlussäule. Teilweise Begrünung mit Sträuchern und Baumbestand zur Straßenseite.	Ebener, geschopterter und begrünter Platz mit Baumbestand. Sehr ruhige Lage am Fünf-Sterne-Campingplatz.	Konus-Gästekarte zur freien Nutzung des ÖPNV	Ebenes Gelände, Rasen, Sträucher, Bäume. Waschhaus mit Toiletten, Spülens für Geschirr. Picknick- und Grillplatz mit Tischen und Bänken. Frühstück über die Pension (10 Euro).	Geeteerte Zufahrt, geschopterter und teilweise mit Hecken und Baumbestand bepflanzter Stellplatz in ruhiger Lage. Bei Aufenthalt ab drei Tagen Stellplatz-reservierung möglich.
FAZIT	Trotz Nähe zur B 500 relativ ruhig. Sauberer Platz, betrieben von den Stadtwerken Baden-Baden. Gute Anbindung mit ÖPNV ins Zentrum.	Ruhiger und zweckmäßiger Stellplatz, der sich gut für den Stadtaufenthalt eignet.	Freundlicher, familiär geführter Stellplatz, der Erholung und Entspannung bietet.	Familiengeführter Stellplatz mit guter Ausstattung und guter Lage, der sich sehr gut für einen Besuch des Europa-Parks eignet.	Gepflegter Stellplatz, der zum Kuren einlädt, da es keine Begrenzung der Aufenthaltsdauer gibt.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

zeichnen: Die Stahl-Fachwerkkonstruktion diente ob des futuristischen Aussehens schon als Kulisse im ARD-Tatort.

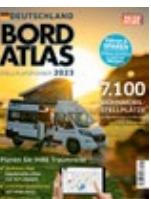
Der familiengeführte Womopark mit 180 Stellplätzen ist auf einer großen Wiese angelegt und bietet sich für einen Ausflug an den Altrhein an. Wie wäre es mit einer Wanderung auf dem Schnakenpfad? Um der Schnakenplage entgegenzusteuern, sind 97 Gemeinden und Landkreise sowie die Bundesländer Baden-Württemberg und Rheinland-Pfalz Mitglied des Vereins KABS. Dieser gemeinnützige Verein hat sich die Aufgabe gestellt, umweltschonend die Schnakenplage am Oberrhein einzudämmen, damit die lauen Sommerabende ohne das lästige Getier zu genießen sind.

Rust: Action und Show oder Natur

Über Schwanau und Kappel-Grafenhausen führt die Reise nach Rust, Heimat des Europa Parks. Deutschlands größter Freizeit-

Mobiler Begleiter

Bürstner Delfin T 680 G: Mobiler Begleiter der Rundreise durch Baden und das Elsass war der Bürstner Delfin T 680 G (siehe Profitest Reisemobil International 8/2021). Der Teilintegrierte für zwei Personen zeichnet sich aus durch das Hubbett in der Mitte, das fast bis auf Sitzbankhöhe abgelassen werden kann und so einen bequemen Einstieg gewährt. Das geräumige Querbad im Heck lässt mit der separaten Dusche und dem phänomenalen Wäscheschrank keine Wünsche offen. Tagsüber garantiert die großzügige Sitzgruppe den angenehmen Aufenthalt. Wer Lust zu kochen hat, ist mit der geräumigen Winkelküche samt Dreiflammherd gut bedient. Der Absorber-Kühlschrank mit 142 Litern Fassungsvermögen bietet genügend Platz. Die Heckgarage nimmt Campingtisch und Stühle auf, Fahrräder finden dann allerdings eher außen am Heck ihren Platz. Die Fahrt gestaltete sich angenehm mit dem knapp sieben Meter langen und recht kompakt wirkenden Mobil, da die 140 PS starke Maschine des Citroën Jumper leise und durchzugsstark ist. Klappergeräusche im Aufbau waren nicht auszumachen. Als Neufahrzeug ist die Delfin-Baureihe derzeit nicht verfügbar, Interessenten müssen sich auf dem Gebrauchtmärkt umsehen.



6 79206 Breisach am Rhein, Wohnmobilstellplatz Breisach, Josef-Bueb-Straße, Tel.: 07667/940155, www.tourismus.breisach.de

48°1'46"N/7°34'33"E

195 Meter über NN

80 Stellplätze

6 €/Nacht, 10 €/2 Nächte, 13 €/3 Nächte

Ab-/Frischwasser-Automat 1-Euro-Münzen, kein Strom

Gelände geteert, teils mit Baumbestand und Rasen. Aufenthalt bis drei Tage. Öffentliche Toiletten vorhanden, geöffnet von 9 bis 20 Uhr.

Stellplatz in ruhiger Lage, nah am Rhein, der zu einem Besuch Breisachs einlädt.



7 F-68420 Eguisheim Wohnmobilstellplatz Aire de Camping-Cars Eguisheim, Paking de la Mairie, Tel.: 0033/389412178, www.visit.alsace/de

48°2'26"N/7°18'33"E

210 Meter über NN

33 Stellplätze

12 € inkl. Strom/Nacht, Frischw. 100-150 l 2,00 €

Frisch-/Abwasser, Stromanschluss, kostenloses WLAN

Asphaltiertes Gelände mit Baumbestand, der, weil noch jung, aktuell nur wenig Schatten wirft. Malerische Altstadt zu Fuß in wenigen Minuten erreichbar. Picknick-Tisch, Toiletten.



8 F-68240 Kaysersberg Aire de Camping-Car, Place de l'Erlenbad, Tel.: 0033/389782278, www.kaysersberg.com

48°8'14"N/7°15'33"E

242 Meter über NN

80 Stellplätze

10 € pro Übernachtung, kein Strom

Frisch-/Abwasser, kein Strom, WLAN vorhanden

Ebener, geteeterter Platz, ohne Bepflanzung und Schatten. Durch zentrale Lage lädt er zum Besuch in die Geburtsstadt von Albert Schweitzer ein.



9 F-67140 Andlau Camping-Car Park, Chemin du Haselmattenweg, Tel.: 0033/1/83646921, www.campingcarpark.com/de

48°23'2"N/7°25'14"E

225 Meter über NN

13 Stellplätze

12,10 € pro Übernachtung

Frisch-/Abwasser, Stromanschluss (6 A), WLAN

Geteert und gepflastert mit Bäumen und künftigem Rasen. Begrünung noch nicht abgeschlossen. Um Schatten zu spenden, müssen die Bäume noch wachsen.



10 77871 Renchen-Ulm Wohnmobilstellplatz Renchen-Ulm, Ullenburgstraße, Tel.: 07843/707-0, www.renchen.de

48°34'52"N/8°24'2"E

165 Meter über NN

12 Stellplätze

6 €/Nacht, Strom 1 €/2 kWh, Frischw. 1 €/100 l

Frisch-/Abwasser, Stromanschluss

Sechs Plätze sind parzelliert und mit Hecken begrenzt, weitere sechs Plätze befinden sich auf einer geteerten Fläche. Der Platz ist teilweise begrünt und durch Bäume gesäumt.



Tiere erlaubt
guter Preis, Zentral gelegen, Naturnahe Lage, V/E Service.



Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de

STELLPLATZ-CHECK

Elsass und Baden



Prächtiges Gebäude: Im Zentrum von Freiburg erinnert das Münster an die Macht der Kirche. Rund um das Gotteshaus findet täglich der Markt statt.



Anschrift	11 F-67120 Molsheim Camping Municipal de Molsheim, 6, rue des Sports, Tel.: 0033/388498245, www.camping-molsheim.com	12 77694 Kehl DCC Campingpark Kehl-Straßburg, Rheindammstraße 1, Tel.: 07851/2603, www.campingplatz-kehl.de	13 79177 Freiburg Busses Camping, Waldseestraße 77, Tel.: 0761/7679333, www.camping-freiburg.com	14 F-68180 Colmar-Horbourg Wihr Camping de l'Ill Colmar, 1, allée du Camping, Tel.: 030/80098935, www.campingdelill.fr/de/
GPS-Daten	48°32'36"N/7°29'55"E	48°33'42"N/7°48'31"E	47°58'52"N/7°52'55"E	48°45'N/7°23'11"E
Geöffnet	1.4. - 31.10.	11.3. - 30.10., 25.11. - 6.1.	ganzjährig	1.4. - 2.1.
Höhe	175 Meter über NN	142 Meter über NN	318 Meter über NN	190 Meter über NN
Stellflächen	95 Stellplätze	135 Stellplätze	83 Stellplätze für Fahrzeuge bis 7,50 m	150 Stellplätze, 26 für Womo (Nähe Rezeption)
Gebühr*	Stellplatz 5,20-6,20 €/Nacht, Personen 3,90-4,60 €/Nacht, Strom 3,50 €	Stellplatz 12,50 €/Tag, Personen 9 €/Nacht, Umweltbeitrag 2 €/Tag	Stellplatz 8-11 €/Nacht, Personen 10 €, gratis WLAN	18 €/2 Personen/Nacht, Ver- und Entsorgung, Strom (10 A) 7 €/Tag
Bemerkung	Zentrumsnaher, parkähnlicher Platz auf Wiese, Bäume, eben. Brot, Gebäck und Eis an Rezeption. Duschen inklusive.	Direkt an der Rheinpromenade, zentral und doch ruhig. Ideal für Kulturfahrten im deutsch-französischen Grenzgebiet.	Café mit Terrasse, selbstgebackene Kuchen, Kaffee und Frühstück. Sanitäreinrichtungen sind modern und barrierefrei gestaltet.	Schattige wie sonnige Plätze, parzelliert. Drei barrierefreie, saubere und moderne Waschhäuser, Schwimmbad und Restaurant.
FAZIT	Zentrale, ruhige Lage, guter Ausgangspunkt für Ausflüge in die Umgebung, auch für längeren Aufenthalt geeignet.	Durch seine Lage eignet sich der Campingplatz Kehl gut für einen Besuch in Straßburg.	Ruhiger und schön gelegener Campingplatz, der dazu einlädt, sich nach einem anstrengenden Tag in der City zu entspannen.	Schöner, kleinerer Campingplatz, sehr familienfreundlich ausgestattet. Er bietet sich ideal zur Erkundung von Colmar an.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

park verfügt über ein weitläufiges Areal für mobil Reisende. Direkt neben dem Haupteingang des Parks, fünf Minuten zu Fuß, befindet sich allerdings ein weiterer kleinerer, privat geführter Stellplatz. Er ist hübsch angelegt mit Rasen, Bäumen, Grillplatz und Sanitäreinrichtungen. Die Anlage liegt zentral und doch abseits vom Trubel zwischen Parkeingang und der Blinden Elz, gleich beim Naturschutzgebiet Taubergießen – ein Örtchen zwischen zwei Welten.

Freiburg: Breisgau-Metropole

Weiter geht's gen Süden, um Freiburg zu besuchen. Als Standort empfiehlt sich Busses Camping, idyllisch am östlichen Stadtrand direkt beim Möslepark gelegen. Der Platz lädt zu einem Spaziergang ein oder zu einer Runde Minigolf.



Beliebtes Ziel: Klein Venedig in Colmar, der Ortsteil, durch den die Lauch fließt. Hier sind auch Fahrten mit dem Boot möglich. Dort zeigen sich die schönen Fassaden der mittelalterlichen Stadt.



Die Altstadt, etwa zweieinhalb Kilometer entfernt, sollte unbedingt besucht werden. Jeden Vormittag, außer sonnigen Tagen, ist am Münster Markt mit frischem Gemüse aus der Region. Gaststätten und Cafés mit Tischen im Freien laden zur Pause ein. Das Münster, erbaut im romanischen Stil, wurde nach 300 Jahren Bauzeit 1513 fertiggestellt. Es dominiert die Altstadt und lädt zur Besichtigung ein. Über 333 Stufen ist der Turm zu besteigen – ein weiter Blick über Stadt und Land ist der Lohn.

Bad Krozingen: Kurstadt und Thermalbad

Hinter Freiburg verläuft die Fahrt erst über die B 31 und dann die B 3 nach Bad Krozingen. Die Stadt definiert sich wegen ihres Bäder-, Kur- und Klinikbetriebs als Gesundheitsstadt. Ein Besuch der Vita Classica Therme sollte auf dem Programm stehen.

Der ruhig gelegene Stellplatz neben der Therme lässt sich außerdem für eine längere Visite nutzen: Es gibt kein zeitliches Limit. Bei einem Aufenthalt ab drei Tagen kann ein Stellplatz online reserviert werden. Das ist sinnvoll, da dieser Stellplatz stets gut frequentiert und belegt ist.

Auch das Umland hat einiges zu bieten, etwa einen Bummel durch die mittelalterliche Kulisse der nahe gelegenen Faust-Stadt Staufen oder einen Besuch des Klosters Sankt Trudpert im Münstertal.

Der Belchen, mit 1.414 Metern Höhe der vierthöchste Schwarzwaldgipfel, befindet sich in der Nähe und ist ein Wanderparadies. Der Gipfel kann zu Fuß oder mit der Seilbahn erreicht werden.

Breisach: Münsterberg über dem Rhein

Bereits in der Jungsteinzeit vor 4.000 Jahren war der Münsterberg von Breisach besiedelt. Es folgten die Kelten, danach die Römer, die dort ein Kastell errichteten. Durch die Kriege im 18. und 20. Jahrhundert wurde die Stadt zweimal weitgehend zerstört und wieder aufgebaut. Wegen dieser leidvollen Geschichte waren 1950 die Breisacher die ersten in Europa, die sich bei einer Abstimmung mit 96 Prozent für ein einiges und freies Europa aussprachen. Dies brachte Breisach den ehrenvollen Titel „Europastadt“ ein.

Der Münsterberg mit dem weithin sichtbaren Münster St. Stephan, erbaut im romanische Stil, bildet heute das Wahrzeichen der Stadt. Erstaunlich: Vor der Rheinbegradigung durch Johann Gottfried Tulla reichte der Fluss bei Hochwasser bis auf den Münsterberg.

Der Übernachtungsplatz befindet sich unterhalb des Stadtcores am Rhein, also quasi im damaligen Überschwemmungsgebiet. Heute dient er sich an als sicherer Startpunkt für Ausflüge zu Fuß oder mit dem Fahrrad.

Flexible Reisebank mit Finesse.

NEU

KOMFORTBANK
SLIDEOUT

- + Gangsitzplatz ist quer verschiebbar
Mehr Reisekomfort
- + Längsverstellung, zur Einstellung der Rückenlehnenwinkel
Langstreckentauglich
- + Automotiv geformte Ergonomiesitze für perfekte Sitzqualität
Wertige Designsprache
- + Für Camper Vans und Reisemobile
Inkl. Sicherheitsgurte, ISOFIX und Top Tether

Ausblick 2023

Schlafbank mit 3 Sitzplätzen



STELLPLATZ-CHECK

Elsass und Baden



Weite Rheinebene: Vom Wanderweg über Kaysersberg sind Weinberge und am Horizont sogar der Schwarzwald zu erkennen. Die Region ist reisemobilfreundlich, das zeigt sich an den Stellplätzen, etwa in Renchen-Ulm.



Eguisheim: Perle im südlichen Elsass

Die Reise führt über die Rheinbrücke wieder nach Frankreich, genauer gesagt in das südlich von Colmar gelegene Eguisheim. Diese Perle im Elsass mit ihrem mittelalterlich geprägten Emble zählt weniger als 1.800 Einwohner und gehört zur Kategorie der Plus beaux villages de France, also der schönsten Dörfer Frankreichs. Tatsächlich ist das keine Übertreibung.

Dass den Ort auch gern Reisemobilisten besuchen, untermauert der neu angelegte, zentrale Stellplatz mit seinen 33 Stellplätzen eindrucksvoll. Kein Wunder, dass die Anlage gut frequentiert ist.

Colmar: Hauptstadt des Elsässischen Weins

Obwohl Eguisheim nah an Colmar liegt, bietet sich für den Besuch der drittgrößten Stadt im Elsass der zentrumsnahe Camping de l'Ill in Colmar Horbourg Würz an. Obwohl relativ stadtnah, liegt er in grüner

Natur direkt am Ufer der Ill, die Kajakfahrer gern nutzen. Der Platz bietet ein Schwimmbad, mehrere Waschmaschinen und Wäschetrockner.

Das zwei Kilometer entfernte Zentrum ist über Fahrradwege oder mit dem Bus gut und bequem zu erreichen. Colmar ist geprägt durch die Altstadt, sie entzückt den Gast mit ihren Gebäuden im mittelalterlichen und Renaissancestil.

Große Kunst ist dort zu besichtigen, etwa der Isenheimer Altar von Matthias Grünewald im Unterlinden Museum. Sehenswert ist auch das Martinsmünster mit seinem Orgelprospekt von 1755, den der berühmte Orgelbauer Johann Andreas Silbermann geschaffen hat. Mit etwas Glück lauschen Kirchenbesucher der Orgelmusik.

Natürlich gehört der Besuch eines der unzähligen Restaurants oder Bistros ins Programm, um einen elsässischen Riesling und Flammkuchen oder einen Petit Café zu genießen. Beste Voraussetzungen für einen gelungenen Tag.

Kaysersberg: Geburtsstätte von Albert Schweitzer

Nach Colmar geht es weiter in nordwestliche Richtung gen Kaysersberg. Direkt vor den Toren der Stadt befindet sich der Stellplatz auf dem Place de l'Erlenbad in ruhiger Lage nahe der Altstadt. Die ehemalige Freie Reichsstadt, ebenfalls an der Elsässischen Weinstraße gelegen, lädt zum ausgiebigen Bummel durch die sehenswerte Altstadt ein.

Bemerkenswert ist das romanische Portal der Heilig-Kreuz-Kirche aus dem 12. Jahrhundert. Außerdem befindet sich in der Stadt das Albert-Schweitzer-Museum, das über das Schaffen und Wirken des Urwaldarztes und Nobelpreisträgers informiert. Wanderwege leiten hinauf zur Burg über der Stadt, von wo aus sich ein Ausblick über Kaysersberg und das Umland eröffnet.

Obernai: Hotspot im Elsass

Nach offizieller Aussage der Stadt Obernai soll sie nach Straßburg die am häufigsten besuchte Stadt im Elsass sein. Als ehemalige Freie Reichsstadt präsentiert sich Obernai in mittelalterlichem Charme mit buntem Treiben auf den Straßen und Gassen mit seinen Restaurants und Cafés, Bars und Geschäften. Gerüche und Düfte lassen das Wasser im Munde zerfließen – so ist es nur konsequent, auf kulinarische Entdeckungsreise zu gehen. Es stimmt wohl, dass Gott ein Franzose ist und vielleicht sogar ein Elsässer.

Westlich von der Altstadt befindet sich ein Parkplatz mit ausgewiesenen Stellplätzen für Wohnmobile, er kann gratis genutzt werden. Ein weiterer Stellplatz findet sich östlich der Altstadt, er funktioniert nach dem gleichen Konzept: Dort gibt es eine öffentliche Toilette, die gratis nutzbar ist und einen sehr sauberen Eindruck macht. Beide Stellplätze sind zentral gelegen – aber eben nicht gerade echte Ruheorte.

Ulm: Dorfkirche und Dorfbach

Um das Elsass zu verlassen, wird der Rhein bei Neuried überquert. Für die letzte Etappe geht es die B 3 entlang gen Norden zum Zielort Ulm. Das hübsche Dorf ist Teilort der Grimmelshausen-Stadt Renchen. Im Zentrum befindet sich eine Familienbrauerei mit Gaststätte und Biergarten unter Kastanienbäumen, weshalb Ulm auch den inoffiziellen Titel „Bierdorf“ trägt.

Nur 200 Meter entfernt von dieser Oase liegt der ruhige Stellplatz, schön zum Entspannen und optimal für Wanderungen und Radtouren in der Vorgebirgszone des Schwarzwalds. Wer sich für Heilkräuter interessiert, besucht das Pfarrmättle, einen wundervoll angelegten Kräutergarten neben der katholischen Kirche. Der Waldlehrpfad vom Kaier Waldspielplatz hoch zur Kusseich bietet sich für Familien an. Vom Grillplatz oben an der Kusseich zeigt sich ein großartiger Blick ins Rheintal, rüber zu den Vogesen. Bei guter Sicht ist das Straßburger Münster zu erkennen. Zeit, um die Rundreise Revue passieren zu lassen.

Tipp des Autors

PERLEN AN DER ELSÄSISCHEN WEINSTRASSE Malerische Weinorte: Riquewihr, Hunawihr, Ribeauvillé und Selestat. Letzterer, mit knapp 20.000 Einwohnern und historischer Altstadt, und Ribeauvillé verfügen über einen Stellplatz. Relativ nahe beieinander liegen Dambach la Ville, Andlau und Mittelbergheim in der lieblichen Landschaft. Dambach la Ville und Andlau bieten jeweils einen neu angelegten Stellplatz mit Ver- und Entsorgung sowie Stromanschluss, beide in ruhiger Lage. Mittelbergheim offeriert einen kleinen Stellplatz über dem Ort samt Picknickplatz, daneben ein Kinderspielplatz. Strom und Wasser gibt es nicht, dafür eine tolle Aussicht. Direkt vom Platz beginnt eine Tour zum Chateau de Haut Andlau. Im Ort reiht sich ein Weingut an das andere. Mittelbergheim schmückt sich mit dem Titel Plus beaux villages de France. Wer den Stellplatz als Standort für seine Erkundungen wählt, sollte beachten, dass die Anfahrt durch den Ort sehr eng ist. Deshalb sollte dieser Platz aus Richtung Barr angefahren werden, um so das Ortszentrum mit dem Mobil zu meiden.



INFO

Tourisme d'Alsace, 24, Rue de Verdun, F-68000 Colmar,

Tel.: 0033/389/298163, www.visit.alsace/de

Tourist-Info Baden-Baden, Kaiserallee 1, 76530 Baden-Baden,

Tel.: 07221/275200, www.baden-baden.com, www.tourismus-bw.de

GreenAkku®

BESTE MARKEN 2023
3. PLATZ
pro mobil

Ultraleichte Bauweise + Schindeltechnologie!

mobilPV 2x100Wp Solaranlage
nur 549,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX
nur 2099,-€*

Neu: Bosswerk Power Station Sicherste Lithium-Technologie

Bosswerk LiFePO4 Power Station 1000W
nur 1298,-€*

Erhältlich in den Größen 500W, 1000W, 2000W nachhaltige modulare Bauweise 5-Jahre-Garantie

*** Preise inkl. gesetzl. MwSt.**

Computer Bild **TOP SHOP 2022** **GARTEN & HANDEWERK**

LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

GreenAkku www.greenakku.de

DAHN: FELSLAND BADEPARADIES EYBERGSTRASSE

Geliebte Giganten



Vom Stellplatz aus lässt sich die Wucht dieser Felsen nur erahnen. Erst wer die Wanderschuhe anzieht und losläuft, erlebt die Riesen im Wald: eine Runde durchs Dahner Felsenland – mit erfrischendem Abschluss. Von Claus-Georg Petri

Wer vom Stellplatz in der Eybergstraße in Dahn loswandert, wähnt sich alsbald in einer anderen Welt. Schon nach wenigen Schritten leicht bergauf auf dem 12,5 Kilometer langen Premiumwanderweg „Dahner Felsenpfad“ baut sich der Büttelfels vor einem auf.

Dieses mächtige Massiv will erkommen sein. Eine Leiter führt Sprosse für Sprosse mitten hinein in ein riesiges Loch im Felsen. Auf der anderen Seite eröffnet sich ein weiter Blick über den Pfälzerwald, aus dem gegenüber der Lämmerfelsen herausragt, in der Ferne sind Burgen und Ruinen auszumachen.

Geradezu geheimnisvoll wirkt die Wanderung durch den hochgewachsenen Wald hier in der Südwestpfalz. Obwohl die Buntsandsteine bis zu 40 Meter hoch ragen, sind sie wegen der Bäume erst immer relativ spät zu entdecken. Bizarr sehen diese Giganten aus. Ihre aufeinanderliegenden Blöcke haben abgerundete Ecken, deshalb spricht der Geologe von Wollsackverwitterung.

Noch fantasievoller indes klingen jene Namen, die Menschen seit jeher den Felsen gegeben haben: Pfaffen- und Schillerfelsen, Aussichtskanzel und Schwalbenfelsen. Letzterer offeriert einen weiten Blick über Dahn, dem aber der Schweß unzähliger Stufen vorangestellt ist. Trittsicherheit und Schwindelfreiheit sind nötig, geht es hier

UNTERWEGS
ENTDECKT



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
 für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT-Premium-Partner
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren
 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
 Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
 mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de

doch sehr steil auf das Aussichtsplateau hinauf – vor allem aber wieder hinunter. Feste Wanderschuhe sind ohnehin vonnöten auf der Runde.

Die führt, prima ausgeschildert durch weithin sichtbare Zeichen, zu Felsarena und Schusterbänkel, Schlangenfelsen und Mooskopf. Jeder dieser Felsen, jede Formation sieht anders aus: Kleine Höhlen haben sich in den Fels gewaschen, die einen Steine erstrecken sich in der Länge, die anderen stapeln hoch. Es ist, als wolle jeder Fels beweisen, dass er als verzubertes Individuum dem Wald seine ganz eigene Magie verleiht.

So viel Staunen macht Appetit. Die verlockend auf den Wegweisern vermerkte Dahner PWV-Hütte zu besuchen, ist eine Wohltat. Das stete Auf und Ab zwischen 200 und 400 Meter über NN geht ganz schön in die Beine: Da zischt das Bier ordentlich, und eine Portion Wurstsalat gibt neue Kraft.

Die ist auch nötig, liegen doch noch Ungeheuer- und Lämmerfelsen vor einem. Erst ganz zum Schluss erheben sich Braut und Bräutigam in den stahlblauen Himmel, gespalten bis hinunter zum Boden und doch untrennbar miteinander vereint.

Auf dem Rückweg zum Stellplatz geht es vorbei am Campingplatz Büttelwoog. Schmal und lang, aber geräumig und großzügig wirkt die Anlage, auf der Zelte, Caravans und Reisemobile in gebührendem Abstand zueinander stehen. Tipp: Zu dem Camp gehört ein Steakhaus – wem nach der fünfstündigen Wanderung der Magen knurrt, der wird hier satt.

Je nach Jahreszeit kommen Wanderer auf dieser Rundtour ganz schön ins Schwitzen. Macht aber nichts: Gleich neben dem Stellplatz



Mit guten Schuhen hinauf: Eine Leiter führt zu einem riesigen Loch im Büttelfels, nur wenige Schritte vom Stellplatz entfernt.

lädt das Felsland-Badeparadies zum erfrischenden Bad ein. Im Sommer lockt besonders das Freibad, doch es gibt ganzjährig Sauna und Spa – gegen den drohenden Muskelkater vom Wandern im Dahner Felsenland.

Diese 130 Quadratkilometer große andere Welt in der Südwestpfalz erstreckt sich hier direkt vorm eigenen Reisemobil auf dem Stellplatz. Dann mal los.



INFO

Dahner Felsenland, Schulstraße 29,
 66994 Dahn, Tel.: 06391/9196222,
www.dahner-felsenland.net

Felsland Badeparadies, Eybergstraße 1,
 66994 Dahn, Tel.: 06391/9234211,
www.felsland-badeparadies.de, geöffnet
 ganzjährig außer im Januar, zu Weihnachten und
 Silvester. Eintritt ab 3,90 Euro, Sauna 21 Euro.

Dahn: Wohnmobilstellplatz Felsland Badeparadies, Eybergstraße 1,

Tel.: 06391/9234211, www.dahner-felsenland.net, 49°8'37.16"N/7°46'13.17"E. Auf dem Schwimmbadparkplatz in der Wanderregion Dahner Felsenland, 1 km vom Stadtzentrum entfernt. 10 Stellplätze auf Schotter, Pflaster. Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 1 Nacht. Ganzjährig geöffnet. 5 €. Kurtaxe 1,50 €/Pers. Bezahlung an der Badkasse. Gebühr reduziert sich um 2,50 € beim Erwerb einer Saunakarte. Bei zwei Saunakarten ist die Übernachtung gratis, jedoch nicht die Kurtaxe.



Fotos: Claus-Georg Petri



Fotos: Wikipedia/Bittfisch



91278 POTTENSTEIN

Herzstück der Fränkischen Schweiz

Ein Trip ins Frankenland bietet Traditionen und Freizeitvergnügen in herrlicher Landschaft mit Burgen, Schlössern und mehr als 1.000 Höhlen. Die größte und bekannteste ist die Teufelshöhle bei Pottenstein – Hotspot der Fränkischen Schweiz.

Außer den Fachwerkhäusern und der tausendjährigen Burg lockt das Felsenstädtchen mit Attraktionen wie dem Fränkische Schweiz-Museum im Ortsteil Tüchersfeld. Es ist in einem einzigartigen Gebäudeensemble unterhalb steil aufragender, markanter Felstürme beheimatet. Beliebt ist die Gegend bei Kletterern und Wanderern.

Für mobile Reisende gibt es gleich mehrere gute Übernachtungsmöglichkeiten. Die zentralste ist der Wanderparkplatz, er befindet sich unterhalb der Burg. Hier dürfen Mobile für acht Euro auch über Nacht stehen bleiben. Der Stellplatz bietet keinen Service, und die Straße ist tagsüber laut. Dafür laufen Gäste nur fünf Minuten in die Altstadt.

Weitere Stellplätze in Pottenstein mit Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten finden sich im Bordatlas 2023 und im Stellplatz-Check Fränkische Schweiz in der März-Ausgabe von Reisemobil International.



INFO
Wohnmobilstellplatz am
Wanderparkplatz Weihersbachtal,
an der B 470, Nürnberger Straße,
91278 Pottenstein, Tel.: 09243/924450,
www.pottenstein.de
30 Plätze bis 12 Meter auf Schotter
ab 19 Uhr: 8 €, 9-19 Uhr: 4 €, kein Service
GPS: 49°46'6"N/11°24'33"E
Höhe: 363 Meter über NN

F-67500 HAGUENAU

Die ältesten Glocken Frankreichs

Haguenau ist die viertgrößte Stadt im Elsass und liegt etwa 30 Kilometer nördlich von Straßburg. Die Geschichte der Stadt begann mit einer Wasserburg, die Friedrich der Einäugige zu Beginn des 12. Jahrhunderts

bauen ließ. Im Dreißigjährigen Krieg wurde sie schwer beschädigt und später auf Befehl Ludwigs XIV dem Erdboden gleich gemacht. Heute stehen nur noch drei der ehemals 40 Türme. Aber hier finden sich die ältesten Glocken Frankreichs – in der Kirche Saint-Georges. Und das Musée Alsacien punktet mit einer astronomischen Uhr – eine elsässische Tradition. Herausragend ist die Lage des Ortes im sechstgrößten Wald Frankreichs. Der Haguenau-Wald bietet Wander- und Radwege für entspannende Ausflüge ins Grüne. Empfehlenswert ist ein Ausflug in eines der schönen Töpferdörfer.

Der Stellplatz liegt hinter dem städtischen Campingplatz und neben dem Sportpark in der Rue de la Piscine. Er bietet fünf etwas unebene Stellflächen mit Strom und Picknick-Tischen. Die Übernachtung ist gratis. Auffahrkeile sind zu empfehlen.



Das historische Museum im Zentrum der Stadt.



Fotos: Gerd Eichmann, Wikipedia/Ralph Hammann

INFO
Aire de Camping-car du Parc des Sports, Rue du Moulin-Neuf, Tel.: 0033/3/88065999, touriste@agglo-haguenau.fr, www.visitlaguenau.alsace.

5 Plätze bis 8 Meter auf Asphalt.
Übernachtung gratis. Strom 6 €/4 h.
GPS: 48°48'55.75"N/7°46'48.83"E
Höhe: 150 Meter über NN



NL-8491 CJ AKKRUM

Zwischen zwei Seen

Tusken de Marren heißt der Jachthafen in Akkrum. Das ist friesisch und bedeutet zwischen zwei Seen. Der Name ist Programm. Akkrum liegt inmitten der friesischen Seenplatte. Sneek, Heeg, Langweer, Joure, Grou und Eernewoude – alle Orte sind vom Stellplatz aus leicht zu erreichen. Der gepflasterte Bereich am Rand des Jachthafens ist ausschließlich Wohnmobilen vorbehalten.

Hier sitzen Camper in der ersten Reihe mit einem tollen Blick auf die ein- und ausfahrenden Boote. Ein zehnminütiger Spaziergang führt in den Ort, der mit Restaurants, denkmalgeschützten Herrenhäusern und Parks lockt. Am Platz führen Rad- und Wanderwege vorbei. Natürlich kommen Wassersportler und Angler auf ihre Kosten. Zu übernachten kostet zwischen 19 und 25 Euro, je nach Lage auf dem Platz. Die Nutzung der sanitären Anlagen des Campingplatzes ist in der Gebühr enthalten.

INFO
Jachthafen Drijveer, Ulbe Twijnstrawei 31, 8491 CJ Akkrum, Tel.: 0031/566/652789, www.drijveer.nl
15 Plätze bis 10 Meter auf Rasengitter, 19 € inkl. Entsorgung, Dusche, WC, Kurtaxe, WLAN, Strom 3 €, Wasser 0,50 €/50 l.

GPS: 53°2'52"N/5°49'28"E
Höhe: 0 Meter über NN



Fotos: Betreiber

Fast wie im Kino: Auf dem Stellplatz des Jachthafens Tusken de Marren sitzen Camper in der ersten Reihe mit Blick auf die ein- und ausfahrenden Boote.



Ein feste Burg

Festung Rosenberg und eine mittelalterliche Innenstadt: Kronach pflegt seine mehr als tausendjährige Vergangenheit. Mit der Stadt ist obendrein ein bedeutender Künstler eng verbunden, der sogar ihren Namen annahm.

Von Claus-Georg Petri

Wer mit dem Reisemobil nach Kronach kommt, sieht schon aus der Ferne sein Ziel: Festung Rosenberg. Doch bevor er diese gewaltige Anlage besucht, muss er sich zunächst für einen der zwei Übernachtungsplätze entscheiden.

Stellplatz Hammermühle liegt einen Kilometer vom mittelalterlichen Zentrum entfernt, der andere an der Lucky-Stable-Ranch gut drei Kilometer außerhalb. Von beiden ist die Altstadt gut mit dem Fahrrad zu erreichen.

Nichts wie hin also zur Festung Rosenberg mit ihren Bastionen. Weithin sichtbar kündet sie von der einstigen Macht der Bamberger Fürstbischofe.

Spätestens seit dem 13. Jahrhundert existiert die Burg, erstmals urkundlich erwähnt wurde sie 1246. In den folgenden 500 Jahren ließen die Fürstbischofe sie ausbauen – von bedeutenden Baumeistern wie Balthasar Neumann (1687 bis 1753). So entstand nach und nach auf mehr als 23 Hektar eine der schönsten Festungsanlagen Deutschlands als Meisterwerk deutscher Wehrarchitektur.

Einst sicherte die Festung die nördliche Grenze des katholischen Fürstbistums Bamberg. Außerdem residierten in der im 16. Jahrhundert zum komfortablen Schloss ausgebauten Anlage die Fürstbischofe bei Jagden und Gesellschaften – oder in schlechten Zeiten.

Die Festung hat manchem Sturm getrotzt. Noch heute lautet ein geflügeltes Wort der Kronacher: „Nie besiegt, nie bezwungen.“ Tatsächlich belagerten schwedische Truppen im Mai 1632 Kronach. Tipp: Die Spuren der Kanoneneinschläge sind noch heute am Burgfried zu sehen. Bei diesem ersten Sturm – weitere Belagerungen folgten – gelobten die Kronacher, wenn alles gut gehe, jährlich immer am Sonntag nach Fronleichnam eine Dankesprozession abzuhalten. Dieser Brauch der Schwedenprozession hat sich von 1634 bis heute gehalten.

Ein weiteres Zeichen der bewegten Vergangenheit Kronachs ist das Stadtwappen, mit dem der Fürstbischof 1651 die

Bürger und ihre tapferen Weiber ehrte: Sie hatten im Dreißigjährigen Krieg (1618 bis 1648) dreimal den schwedisch-sächsischen Belagerern getrotzt. Tipp: Seit 1654 prangt das Wappen von der Ehrensäule auf dem nach dem Wappenstifter benannten Melchior-Otto-Platz. Es zeigt drei Kronen, Rosen – und die geschundenen Männer.

Erst mit dem Übergang an Bayern 1803 verlor die Anlage ihre strategische Bedeutung, blieb aber noch bis 1867 militärisch genutzt. Im Jahr 1888 schließlich kaufte die Stadt Kronach ihr Wahrzeichen und leitete den Prozess ein, der bis heute andauert: den Ausbau als Zentrum für Kunst, Kultur und Tourismus.

Im Gebäude lockt zum Beispiel die Fränkische Galerie, Zweigmuseum des Bayerischen Nationalmuseums mit einer deutschlandweit herausragenden Sammlung von Meisterwerken der fränkischen Kunst von der Spätgotik bis zur Renaissance. Auch für das leibliche Wohl ist hier oben gesorgt. Tipp: Das Restaurant Bastion Marie besticht mit einem Biergarten, der außer Frischgezapftem einen herrlichen Blick über die Stadt serviert.

Zu der gehört eine mehrheitlich im 15. Jahrhundert datierte, fast vollständig erhaltene Stadtbefestigung. Deren ältester Teil ist der Stadtturm aus dem 13. Jahrhundert. Drei Tore führten im Mittelalter in die von Feldern umgebene Stadt. Davon steht noch das im 14./15. Jahrhundert errichtete Bamberger Tor.

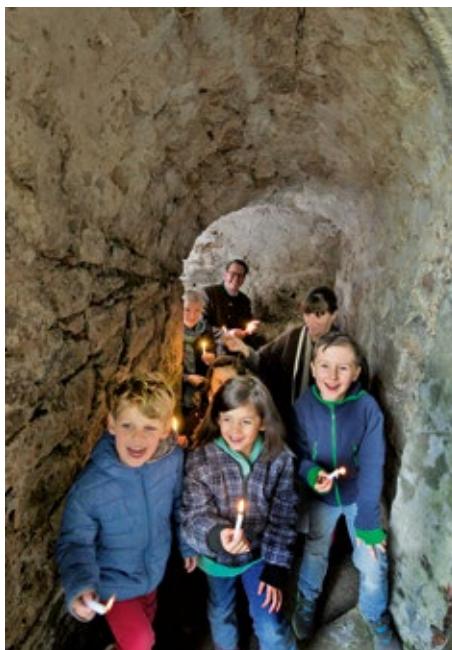
Im 16. Jahrhundert entwickelte sich Kronach zu einer florierenden Handelsstadt, die vor allem von Holz und Flößerei lebte. Über den Wasserweg wurde das im Frankenwald geschlagene Holz bis nach Holland geflößt.

Wo Geld ist, kann sich Kultur etablieren. Entsprechend gilt Kronach als Zentrum der Kunst. Besonders stolz ist die Kreisstadt auf Lucas Cranach den Älteren, der hier um 1472 geboren wurde und sich später sogar nach seiner Geburtsstadt benannte.

Lucas Cranach ist neben Albrecht Dürer einer der herausragenden Maler und Grafiker der deutschen Renaissance. Als Hofmaler der sächsischen Kurfürsten schuf er ein Gesamtwerk, das heute zu den Höhepunkten in den Museen der Welt zählt. Lucas Cranach gilt als einer der produktivsten Maler der Neuzeit.



Höhepunkt: Festung Rosenberg thront komplett erhalten hoch über der Stadt Kronach und gehört zu den eindrucksvollsten Burganlagen in Deutschland.



Beliebtes Ziel: Schon Kinder begeistern sich bei einer Führung durch das alte Gemäuer für die Burg. Kerzenlicht macht die Tour umso spannender.



Traditionell: Bei Führungen durch Kronach steht auch Kräuterkunde auf dem interessanten Programm.

Als Freund und Wegbegleiter Martin Luthers verlieh er der von Wittenberg ausgehenden Reformation ein Gesicht. Seine Porträts, Lehrbilder und Reformati onsaltäre sowie die Illustrationen in den Reformationsdrucken vermitteln noch heute ein eindrucksvolles künstlerisches Abbild dieser bewegten Zeit.

Erfolg macht selbstbewusst: Im ältesten Rathaus der Stadt, der Steinernen Kemenate (heute von der Feuerwehr genutzt) gegenüber dem Neuen Rathaus am Martinsplatz 1, fand mit deftigen Worten der Beleidigungsprozess zwischen der Familie Lucas Cranachs und

STÄDTE TIPP

Kronach



Kontrastreich: Fachwerk in der Altstadt von Kronach, moderne Anlagen für jedes Alter im Bad Crana Mare.



Genussvoll: Gutes Essen und leckeres Bier gehören in Franken und natürlich in Kronach einfach dazu. Die Stadt hat zwei Brauereien.



Weltberühmt: Das Gemälde „Christus und die Ehebrecherin“ stammt aus der Hand von Lucas Cranach, dem berühmtesten Sohn der Stadt.



deren Nachbarn, der Familie Donat, von 1495 bis 1498 statt. Später wurde das Gebäude durch das im Jahr 1512 vollendete Historische Rathaus abgelöst, einem prächtigen Renaissancebau, der heute für Feierlichkeiten dient.

Den Stellenwert der Religion in der Stadt zeigen die Gotteshäuser: die Stadtpfarrkirche St. Johannes Baptista, die Martinskirche auf dem Marktplatz (nicht mehr vorhanden), die Annakirche, die Spitalkirche St. Martha und Elisabeth sowie die Nikolauskirche am Friedhof. Dazu kamen die Festungskapelle, vier weitere Filialkirchen des Pfarrbezirks, die nach überstandener Pest 1645 errichtete Kreuzbergkapelle und das ehemalige Franziskanerkloster (heute Oblatenorden) des 17. Jahrhunderts. Die evangelisch-lutherische Pfarrkirche, heute Christuskirche, von 1860/61 und die 1883 eingeweihte Neue Synagoge runden dieses Bild ab.

Doch es geht durchaus weltlich zu in Kronach: Auch in diesem Teil Frankens existiert die lange Tradition, Bier zu brauen. Früher besaß jeder Kronacher das Recht, Bier brauen zu lassen und es selbst auszuschenken – 1812 nutzten das von 434 Berechtigten noch 127 Bürger. Sie unterhielten dafür ein städtisches Dörr- und Brauhaus.

Heute finden sich in der Stadt noch zwei Brauereien, im Landkreis einige weitere. Tipp: Eine Möglichkeit, sich von der Kronacher Braukunst und Feierlaune zu überzeugen, bietet seit 1588 das jährliche Freischießen – das größte Volksfest des Frankenwalds, in diesem Jahr vom 10. bis 20. August.

Nach so viel Kultur und Kunst, aber auch guter Laune, ist es ein Genuss, sich wieder in seine eigenen vier mobilen Wände zurückzuziehen. Die warten nicht weit entfernt auf einem der zwei Stellplätze.

MOBIL IN KRONACH

Kronach liegt am Fuße des Frankenwaldes, wo die Flüsse Haßlach, Kronach und Rodach zusammenfließen. Das Stadtbild prägen Festung Rosenberg, eine der besterhaltenen Festungsanlagen in Deutschland, sowie die fast vollständig erhaltene Altstadt mit Sandstein- und Fachwerkhäusern, Stadtmauern, Toren, Türmen und Gewölbekellern. Im anno 1003 erstmals urkundlich erwähnten Kronach leben 16.800 Menschen. Berühmt ist die Hochschulstadt als Geburtsort von Lucas Cranach dem Älteren, einem der bedeutendsten Maler und Grafiker der Renaissance.

Tourist-Information, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Tel.: 09261/970, www.kronach.de

Festung Rosenberg, Tel.: 09261/60410, www.kronach.de

Fränkische Galerie, s. Festung Rosenberg
Historisches Rathaus, Lucas-Cranach-Straße 19, Tel.: 09261/97236, www.kronach.de

Bastion Marie, Festung 1, Tel.: 09261/500700, www.kmut-events.de

KRONACH
Wohnmobilstellplatz Hammermühle, Am Sand, Tel.: 09261/97212, www.kronach.de, 50°13'51.64"N/11°19'41.96"E.

Bei den Sportanlagen am Stadtrand, 1 km vom Stadtzentrum entfernt. 12 Stellplätze auf Asphalt. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 5 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung, Strom 0,50 €/kWh, Wasser 2,50 €/100 l. Bezahlung Strom/Wasser in Münzen. Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 368.

Lucky-Stable-Ranch, Mostrach 1, Tel.: 09261/2366, www.lucky-stable-ranch.de, 50°13'5.19"N/11°20'23.35"E.

Biozertifizierter Lern- und Erlebnisbauernhof, umgeben von Wiesen und Wäldern auf einem Berg Rücken, 3 km vom Stadtzentrum entfernt. 5 Stellplätze auf Asphalt, Schotterrasen. Strom, Wasser, WC, Entsorgung (Chem/Grau), WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 15 € inkl. Strom, WC, WLAN. Jede weitere Person 4 €, Kind (0-5 Jahre) gratis, Wasser je 3 €, Dusche 3,50 €/Person. Gebühr für Müll-Entsorgung je nach Aufkommen, Seite 368.



REISEMARKT

STELLPLATZFÜHRER GRATIS ÜBERNACHTEN



Sie möchten Stellplatzgebühren sparen?

Oder auf der Durchreise nahe der Autobahn übernachten? Dieser Stellplatzführer hilft Ihnen dabei – und nennt Ihnen von den aufgeführten 324 Gratis-Plätzen in Deutschland sogar noch jene mit kostenfreiem WLAN. Damit Sie Kontakt nach Hause halten können. So reisen Sie preisgünstig.

Foto: Stadt Warendorf

JETZT FÜR 19,90 € DIREKT IM BUCHHANDEL
ODER ONLINE BESTELLEN UNTER:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STELLPLÄTZE



REISCH
 Nicht nur
 für eine Saison.
 Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de



Rumänien: Karpaten, Donau
 Balkan: Bulgarien, Albanien
 Marokko; Baltikum

info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE



www.maroccaravan.de Marokko
 Die Expertin für geführte Marokko-
 touren ohne Konvoi. 9 unterschied-
 liche Tourtermine & Routen in 2023.
 Infotreff 2.-4.06. +49157/86943371

G

TOURISTIK

★ **Fahr mit Mir!** ★
www.mir-tours.de
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
 Tel.: 06746-80280 ★ info@mir-tours.de

www.berlinski-campingreisen.com
 Geführte und gut organisierte Gruppenreisen für Womo/Caravan-Fahrer. Unsere Reisen 2023: Mai - Alpenreise Deutschland/Österreich/Italien mit 2 Eisenbahnfahrten; September - Griechische Inseln; Oktober - Kurzreise-Jahrestreffen auf der Insel Sylt mit tollem Programm. Bitte besuchen Sie unsere Internet-Seite oder Tel.: +49 1729983652

MOBIL REISEN WEEKEND

Auto- &
 Reisemobil-
 Touring.
 Unterwegs
 auf den schönsten
 Reiserouten
 in Europa mit
 unseren
 praktischen
 Reiseführern.



ISBN 978-3-926145-94-9 - €24,90



ISBN 978-3-926145-77-2 - €22,90



ISBN 978-3-926145-97-7 - €22,90



ISBN 978-3-926145-92-5 - €18,90



ISBN 978-3-926145-97-0 - €18,90

Auf neuen Wegen mehr erleben!

Jetzt bestellen!
www.rau-verlag.de
 Tel. +49 (0)711 687 21 43

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 0711/55349-190

NORDSEEHEILBAD CAROLINENSIEL-HARLESIEL

Genuss der kalten Tage

Der Winter geht langsam zu Ende. Diese letzten Tage der kalten Jahreszeit lassen sich prima mit einem Urlaub an der deutschen Nordseeküste genießen. Reisemobilisten sind übrigens gern gesehene Gäste: Für sie gibt es im Nordseeheilbad Carolinensiel-Harlesiel eine Reihe Stellmöglichkeiten und einen Flyer zum Download auf der Tourist-Info-Website.

Niemand braucht also im Winter auf Meer und gesunde Luft zu verzichten. Mit Mütze und Schal entschleunigt ein Spaziergang am Strand oder auf der zwei Kilometer langen Promenade zwischen Carolinensiel und Harlesiel. Besonders am Ende der kalten Jahreszeit, in der Erkältungsviren und trockene Heizungsluft die Atemwege belastet haben, fördert die salzhaltige Küstenluft die Durchblutung und hilft beim Durchatmen. Außerdem macht der Aufenthalt draußen einfach Spaß.

Zu erleben gibt es genug: Ein herrlicher Blick vom Wasser eröffnet sich bei einer Fahrt mit dem Raddampfer Concordia II. Und: Ein Bummel durch den historischen Museumshafen ist das ganze Jahr über ein Erlebnis. Wem es unter freiem Himmel zu stürmisch wird, der besucht die Bade-, Sauna- und Wellnesslandschaft der Cliner Quelle – dort sind Wind und Wetter schnell vergessen.



Foto: Erich Westendarp



Andere Perspektive: Fahrt mit Raddampfer Concordia II in Carolinensiel-Harlesiel.

INFO

Tourist-Info Carolinensiel-Harlesiel, Bahnhofstraße 40, 26409 Nordseeheilbad Carolinensiel. www.carolinensiel.de

Harlesiel, beide Plätze Tel.: 04464/949398, www.campingplatz-harlesiel.de, Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 205:

- Stellplatz an der Mole, Schwerinsgroden
- Stellplatz am Campingplatz, Schwerinsgroden 1

Carolinensiel/Wittmund:

- Campingplatz Boyungs, Friedrichsgroden 2A, Tel.: 04464/1738, www.nordseecamping-boyungs.de
- Stellplatz an der Cliner Quelle, Nordseestraße 1, Tel.: 04464/94930, www.cliner-quelle.de



SCHWARZWALD: ONE-NIGHT-CAMPS

Nachts bei privaten Gastgebern

Foto: Thomas Bichler/Schwarzwald-Baar-Kreis



Wandern am Triberger Wasserfall: Stellplätze der Initiative One-Night-Camps sollen Urlaubern die Natur des Schwarzwalds ein Stück näher bringen.

Schon im Sommer 2022 hat die Tourismusabteilung des Landkreises Waldshut das Angebot One-Night-Camps ins Leben gerufen. Es trägt dem anhaltenden Camping-Boom Rechnung und wirkt gleichzeitig dem zunehmenden Wild-Campen entgegen. Landwirte, Privatpersonen und Gemeinden können dabei ihre Wiese für ein Zelt oder einen befestigten Platz für ein Reisemobil für eine Nacht zur Verfügung stellen und optional Zusatzleistungen wie sanitäre Anlagen, Grillstelle und Feuerholz, Frühstück oder Vesper anbieten. Die One-Night-Camps schaffen ein breites Netz an einfachen und naturnahen Übernachtungsmöglichkeiten für Wanderer, Radfahrer und Camper, welches das Angebot der offiziellen Campingplätze in der Ferienregion ergänzt.

Zusammen mit dem Schwarzwald-Tourismus wird das Konzept im laufenden Jahr auf den ganzen Schwarzwald ausgeweitet. Um dem Ziel näherzukommen, Urlaubern die Natur näher zu bringen, weist die Plattform mehr als 170 Stellplätze aus, plus Camping- und Zeltplätze. Dazu gibt es die jeweils notwendigen Kontaktdaten. **Info:** www.one-night-camps-schwarzwald.info

BAD HINDELANG-OBERJOCH

Wenn tausend Kühe bimmeln

Das Allgäu ehrt mit einem Weltrekord-Versuch im Ski- und Bergdorf Oberjoch, einem Teilort von Bad Hindelang auf 1.136 Meter über NN, seine heimische Kultur und Alpwirtschaft. Bei der Rahmenveranstaltung des FIS-Telemark-Weltcup-Finales sollen das Kulturgut Schellen und die Alpwirtschaft noch stärker in das öffentliche Bewusstsein rücken und sich im Guinness-Buch der Rekorde verewigen. Übrigens: Im Allgäu tragen Kühe keine Glocken, sondern kleine Schellen, damit Alphirten das Vieh in den Bergen besser finden. Große Schellen werden Allgäuer Kühen ausschließlich als Schmuckstücke umgehängt – etwa beim Alpabtrieb im September – sie sind der Stolz vieler Bauern und Äpler.

INFO

- Tourist-Info:** Unterer Buigenweg 2, 87541 Bad Hindelang, www.badhindelang.de
 **Bad Hindelang:** Wohnmobilpark Wiesengrund, Ostrachstraße 23, Tel.: 08324/2219, www.wohnmobil-stellplatz-hindelang.de, www.wiesengrund.de, Bordatlas Deutschland von Reisemobil International, Seite 139
 **Oberjoch:** Campingplatz Bergheimat, Passstraße 60, Tel.: 08324/7108, www.campingplatz Bergheimat.de

Foto: Wolfgang B. Kleiner



Traditions-Geläut: In Oberjoch sollen tausend Kühe gleichzeitig bimmeln und damit den Eintrag ins Guinness-Buch der Rekorde schaffen.



MOSEL-REISEBROSCHÜREN

Neu aufgelegt

Die bei Reisemobilisten besonders beliebte Mosel windet sich in Schleifen durch eine spektakuläre Natur- und Weinlandschaft, die zu Radausflügen, Wandertouren und Weinerlebnis einlädt. Drei Broschüren der Moselland-Touristik sind für die Saison 2023 neu aufgelegt:

- „Meine Moselreise“ setzt die Natur und Kultur der Region mit Fotos und Texten in Szene und gibt Tipps zu Kunst, Kulinarik und Shopping.
- „Meine Radreise“ beschreibt kompakt auf 15 Seiten die Radwege an der Mosel und liefert wertvolle Hinweise für die Tourenplanung.
- „Wandern auf dem Moselsteig“ beschreibt ausführlich alle 24 Moselsteig-Etappen von Perl bis Koblenz und ist inhaltlich um neue Moselsteig-Partnerwege erweitert.



Foto: Moselland-Touristik GmbH

Gratis zu bestellen: Drei Broschüren für Urlaub an der Mosel sind neu aufgelegt worden.

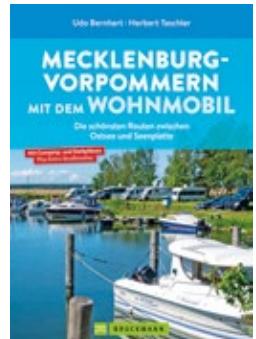


BUCHTIPP

MECK-POMM MIT DEM WOHNMOBIL

Das nordöstliche Bundesland ist beliebt für den Urlaub im Reisemobil. Die Ziele reichen von den Seebädern an der Ostsee bis zur Mecklenburgischen Seenplatte mit ihren tausend Seen, von den Inseln Usedom, Rügen und Poel bis zu den perfekt renovierten und herausgeputzten Hansestädten Wismar, Rostock und Stralsund. Wie abwechslungsreich und entspannt eine Tour sein kann, zeigen die Autoren in ihrem neuen Wohnmobiltführer. In derselben Reihe sind auch Bücher zu Schleswig-Holstein und Niedersachsen erschienen.

Bernhart, Udo, und Taschler, Herbert: Mecklenburg-Vorpommern mit dem Wohnmobil, die schönsten Routen, Bruckmann Verlag, München, 2023, 192 Seiten, ISBN: 978-3-7343-2301-0, 22,99 Euro



Die DIN-A5-Broschüren ergänzen weitreichende Informationen zu Unterkünften und Veranstaltungen auf der Webseite www.visitmosel.de sowie eine anschauliche Freizeit- und Erlebniskarte. Die Broschüren gibt es gratis bei Moselland-Touristik, Tel.: 06531/97330, www.visitmosel.de/services/prospektbestellung. Auf der Homepage liegt auch ein Verzeichnis der dortigen Stellplätze.

Heiß auf Eis

Auf dem Camping Sölden trafen sich Leser von Reisemobil International: Wintercamping stand im Mittelpunkt des Interesses – außer Rodeln, Bratwurst und Käsefondue.

Von Claus-Georg Petri





Fotos: Viktoria Gstrein, Claus-Georg Patri

Prima Stimmung: Vor dem Hüttenabend freuen sich die Teilnehmer des 3. Wintercamps auf das leckere Essen und die Rodelpartie am Abend. Auf dem Camping Sölden haben sie gefachsimpelt. Die Spezialisten haben Fahrzeuge und Anschauungsstücke gleich mitgebracht. Das Kreuz steht auf dem Gaislachkogel, 3.058 Meter über NN.

Ist das nicht kalt? Dieser Frage sieht sich jeder sofort ausgesetzt, der von Wintercamping erzählt. Nässe und Dunkelheit, vor allem aber Kälte seien doch wohl unkalkulierbare Risiken, die jedem Reisemobilisten den Urlaub vergällen müssten. Ist doch klar.

Wirklich? Sind Eis und Schnee tatsächlich die natürlichen Feinde unbeschwerter Ferien? Diese Frage stand im thematischen Mittelpunkt des 3. Wintercamps von Reisemobil International und Camping Sölden, einem der höchstgelegenen Campingplätze Europas auf 1.400 Meter über NN. Zu dem exklusiven Treffen hatten sich am letzten Januar-Wochenende 50 mobile Leser von Reisemobil International aus ganz Deutschland eingefunden.

Der Kälte zum Trotz lockten Eisbar und Grill unwiderstehlich. Tapfer kämpften Glühwein und Würstchen, eigenhändig serviert vom Camping-Betreiberehepaar Hanna und Lukas Kneisl, gegen die minus zehn Grad des Eröffnungsabends am Lagerfeuer an. Nebenher drehten sich die Fachgespräche um Pudelmützen und Wollsocken, isolierte Gummistiefel und gefütterte Handschuhe.

Die Gas- und Dieselheizungen hielten die Reisemobile währenddessen warm. „Wir drehen den Thermostat nachts sogar runter“, versicherte eine Teilnehmerin aus dem schwäbischen Heilbronn, „sonst können wir nicht schlafen, das wäre uns zu warm.“

Damit in kalter Nacht keine Heizung ausfällt und kein Wasser im Reisemobil zu Eis erstarrt, standen nicht minder wichtige Fachgespräche auf dem Programm. Extra, um den Teilnehmern des Lesertreffens profund Auskunft zu geben, war die geballte Kompetenz rund ums Wintercamping angereist: Die Teams von Alde und Pundmann, Truma und Webasto stellten ihre Systeme vor und gaben Tipps zur Optimierung. Die Elektronik-Experten von Dometic Büttner



berieten in puncto Energieversorgung im Winter, und Frankana stellte sein umfangreiches Winter-Zubehör vor. Die Fahrzeughersteller Tischer und Bimobil präsentierten winterfeste Fahrzeuge aus ihrem Programm.

„In der Webasto-Dieselheizung siehst du durch ein Guckloch die offene Flamme“, schwärzte Christian Reisch, Warmwasserheizungs-Experte und Chef von Alde Deutschland, „so etwas finde ich sehr anschaulich.“ Bei Truma ging es derweil um Ein- und Umbaumaße von Luftheizungen, während interessierte Gäste in die Tiefen der winterfesten Tischer- und Bimobil-Fahrzeuge vordrangen. Übrigens bei strahlendem Sonnenschein.

Doch Fachsimpeln war nicht alles beim 3. Wintercamp von Reisemobil International und Camping Sölden – zu sehr lockte die Bergkulisse rund um den 1,3 Hektar großen Platz mit seinen 94 Einheiten, davon 19 Komfort- und sechs Premium-Stellplätze. Einige der Teilnehmer zogen die Winterwanderschuhe an und spazierten durch den tief verschneiten Wald. Andere holten die Skier aus der Heckgarage und liefen die 200 Meter zur Gondelbahn: ab ins Skigebiet.

Das beglückt Wintersportler jeder Fähigkeit mit 14 Pistenkilometern zwischen 1.350 und



Profundes Wissen: Die Fachleute gaben die Tricks an die Teilnehmer weiter, mit denen Wintercamping gelingt. Auch Kataloge hatten sie für die Gruppe dabei.



Freizeit-Tipp

Prost: Seit Herbst 2020 braut die Bäckelar Brewery das obergäige Sölsch. Abgefüllt wird es in Dosen, die aussehen wie eine Flasche. Söldens erste Brauerei bietet Besichtigungen mit und ohne Verpflegung an. Sie kosten ab 24,75 Euro pro Person ab 16 Jahren. Anmeldung bis 24 Stunden vor gewünschtem Termin, Untere Gewerbestraße 7, Tel.: 0043/6649226790, www.soelsch.com, Rampenverkauf jeden Freitag 15 bis 18 Uhr.

3.340 Meter Seehöhe. Hoch hinauf geht es in 31 Liften: Als Österreichs einziges Skigebiet verfügt Sölden über drei mit Seilbahnen erschlossene Dreitausender-Skiberge. Dazu kommen zwei Gletscher. All das garantiert – schon bei der Gondelfahrt über steile Hänge und schroffe Felsen – einen unvergleichlichen Mix aus Naturerlebnis und Abenteuer.

Wer nun noch den wahren Nervenkitzel sucht, nimmt einfach Route 41. Aufgepasst: Hier sollten nur Geübte an den Start gehen, führt diese schwarze Piste doch von der Bergstation der Schwarzen Scheid vom Rettenbach- hinüber zum Tiefenbachferner (wie Gletscher auf

Buntes Programm: Grillabend mit guter Laune und Würstchen, Fachgespräche mit Firmenchefs, Spannung vor der Rodeltour hinunter nach Sölden. Zwischendurch ging es ab auf die Piste oder hoch hinauf zum einzigartigen James-Bond-Museum, 007 Elements. Beides für Fans ein Muss.

österreichisch heißen), Blick auf die Ötztaler Alpenwelt inklusive.

Ebenso einzigartig ist eine Pause auf dem Gaislachkogel, wo in 3.058 Meter Höhe ein stählernes Kreuz im stahlblauen Himmel den Gipfel markiert. Nur wenige Meter tiefer thront das Ice-Q, Österreichs höchstgelegenes Haußenrestaurant, vor allem aber die James-Bond-Erlebniswelt 007 Elements.

Sich auf dieses außergewöhnliche Museum einzulassen, empfiehlt sich dringend: Auf 1.300 Quadratmetern taucht der Besucher interaktiv ein in die Welt des britischen Geheimagenten, umgeben von atemberaubender Architektur aus Beton und Spiegeln, Filmausschnitten und Originalrequisiten von Bond, James Bond. Kein Wunder, dass das cineastische Kleinod an dieser markanten Stelle zu finden ist: Hier wurden 2014/15 große Teile des 007-Streifens „Spectre“ (englisch für Gespenst) gedreht. Wie das funktioniert hat? Auch das wird verraten.

Genug zu erzählen also, etwa bei einem Kakao mit Plätzchen auf der Heidealm auf 2.130 Meter über NN – samt Blick auf die Wildspitze, mit 3.768 Metern der höchste Berg Nordtirols und der Ötztaler Alpen. Obendrein betont die weiße Wolkenmütze die Mächtigkeit des außerdem zweithöchsten Bergs Österreichs – erst recht bei solch schönem Wetter wie bei dem Treffen.





Vielfältiges Angebot: Auf Bubis Skihütte lockte das Duo Andrea & Andreas die Gruppe aufs Parkett. Auf dem Campingplatz zeigten namhafte Marken ihr Angebot für das mobile Reisen an kalten Tagen. Fragen der Teilnehmer wurden sofort beantwortet.

Leckere Sache: Camping Sölden zeigte sich bei dem Treffen als perfekter Gastgeber. Hanna Kneisl (links) servierte selbst gebackenen Kuchen und dampfenden Kaffee. Auch diese Mischung ist gut bei Kälte.



Genug zu erzählen aber auch bei Kaffee und Kuchen auf dem Camping Sölden, wo sich nachmittags wieder die wintercampenden Teilnehmer zusammengefunden haben. Sie alle sind wieder dick eingemummelt in Daunenjacken: Ein Rodelabend steht an.

Dazu geht es mit der Gondel hinauf zu Bubis Ski- und Almhütte auf 1.945 Meter über NN: Tiroler Hut mit Fleischvariationen oder Käsefondué? Je nach Gusto wird hier jeder satt. Das Duo Andrea & Andreas lässt zur Verdauung einen Gassenhauer nach dem anderen los und lockt die Meute aufs Parkett. Hitze auf der Tanzfläche, Schneefall vor der Tür.

Doch Frau Holle hat ein Einsehen: Bevor es auf Kufen abwärts geht, hört sie auf, ihre Kissen zu schütteln. Die neue Rodelbahn führt von der Mittelstation der Gaislachkoglbahn erst zu besagter Hütte und dann hinunter bis nach Sölden. Mit 7,3 Kilometern zählt sie zu den längsten Rodelbahnen in Österreich. Die Strecke ist einfach und deshalb auch für Familien und weniger Geübte gut geeignet – und für Wintercamper nach einem stürmischen Hüttenabend.

Doch es bleibt genügend Zeit für eine Mütze voll Schlaf vor der Heimfahrt. Und die Reisemobile sind allesamt kuschelig warm. Gewusst, wie.

Wobei die eingangs gestellte Frage aller Skeptiker gleich mehrfach beantwortet ist: Nein, Wintercamping ist nicht kalt. Für den, der weiß, wie's geht. Vielleicht erfährt er die richtigen Tricks beim nächsten Wintercamp von Reisemobil International und Camping Sölden.

Die Winterexperten im Überblick

Wer seine Heizung optimieren, sein Fahrzeug rundum wintertauglicher machen wollte oder die perfekten Tipps zur Bordelektronik suchte: Diese Hersteller standen als geballte Kompetenz in Sachen Wintercamping mit Rat und Tat bereit. Das Team von Camping Sölden half, Ausflüge in die herrliche Gebirgswelt zu organisieren, das Team von Reisemobil International offenbarte Einblicke in den Redaktionsalltag.

Alde®
The King of Comfort

bimobil **BÜTTNER** | **DOMETIC**
Frankana Freiko® **TISCHER**
FREIZEITFAHRZEUGE

truma
Mehr Komfort für unterwegs

PUNDMANN

REISEMOBIL
Webasto
CAMPING SÖLDEN
AKTIV CAMPEN

Meer aus Farben

Norddeutscher Charme, Elbblick und knackige Äpfel – so lässt sich das Alte Land charakterisieren. Wer's genauer wissen will: einfach im Frühling mit dem Reisemobil die Apfelblüte genießen.

Von Claus-Georg Petri



Flugzeuge? Blinker setzen. Wer neben dem Airbus-Werk in Hamburg-Finkenwerder sein Reisemobil auf dem Parkplatz Beischerhügel am Neßdeich abstellt und auf der Aussichtsplattform Airbus über die Start- und Landebahn nach Westen schaut, sieht sein Ziel: das Alte Land. Dessen südliches Ende beginnt dort, wo die großen weißen Vögel abheben.

Wer von Norden anreist, aber nicht bis nach Hamburg fahren und Kilometer sparen möchte, nimmt die Fähre von Glückstadt nach Wischhafen (www.frs-elbaehre.de) über die Elbe. Sie legt alle 30 Minuten ab und nach 25 Minuten wieder an. Reservieren ist nicht nötig. Kostenpunkt: je nach Fahrzeuglänge ab 14 Euro.

Doch die meisten Urlauber dürften eher von Süden anreisen. Wo die Millionenstadt Hamburg ihre Silhouette an den östlichen Horizont

zeichnet, erstreckt sich neben der industriellen Welt von Airbus und den daran angrenzenden Naturschutzgebieten Westerweiden und Finkenwerder Süderelbe ein Obstanbaugebiet, so weit das Auge reicht: Das Alte Land gilt als das größte zusammenhängende Obstanbaugebiet in Nordeuropa.

Um es zu erreichen, einfach mit dem Reisemobil nahe Airbus über den Neßdeich weiterfahren. Wer dann den Straßen Am Rosengarten, Neuenfelder Hauptdeich und Neuenfelder Damm folgt, steuert direkt auf den – der Name ist Programm – Apfelgarten zu, einen Hofladen im Alten Land. Andere Geschäfte in der Nähe heißen Früchtetankstelle am Obsthof Diercks und Bundts Gartenrestaurant. Von hier aus erstreckt sich das Alte Land über 170 Quadratkilometer am linken Elbufer über Buxtehude,





Landmarken:
Windmühlen und Leuchttürme sind von Weitem gut sichtbar. Im Frühling dominieren die Blüten das Alte Land. Touristen erfahren auf Fahrten in kleinen Bahnen, worauf es beim Obstbau ankommt.



Jork und Stade und weiter zum Kehdinger Land via Drochtersen bis nach Freiburg und Balje, wo sich die Elbe in die Nordsee ergießt. Dieses Marschland haben niederländische Siedler im 12. Jahrhundert entwässert und mit Deichen vor Sturmfluten geschützt.

Weil das Alte Land so fruchtbar ist, wird hier schon seit Jahrhunderten Obst angebaut: Familienbetriebe produzieren Apfel & Co. für die Region und den Weltmarkt. Gern zeigen sie Gästen bei Betriebsbesichtigungen und in gemütlichen Hofläden ihre Produkte: Obst und Saft, Kirschblütenhonig, Apfelsaftgummibärchen und Kirschsecco machen den Besuchern den Mund wässrig.

Doch diese Leckereien sind nicht alles. Im Frühling betören Millionen Obstbäume – 90 Prozent Äpfel, der Rest Birnen und Kirschen, Zwetschgen und Pflaumen – mit ihren Blüten. Ab Mitte April, ein Blütenradar im Internet verrät, wann genau, baden Besucher in einem Meer aus Weiß, Zartrosa bis Pink. Rapsfelder klecksen ihr Gelb ins flache Land. Bienen summen dazu unentwegt ihr monotones Lied.

Das Gute: Die Region ist reisemobilfreundlich. Ein Faltblatt, das es bei der Tourist-Info und im Internet zum Download gibt, weist 36 Übernachtungsplätze aus, 27 davon Stellplätze. Wer hier den Lenz mit seinem Reisemobil genießen will, der sollte unbedingt Fahrräder dabei haben. Immerhin laden mehr als 100 Kilometer Strecke an Haupt- und Nebenflussdeichen zum Radeln ein. Als Service gibt es sechs ausgeschilderte und auf einer Radkarte markierte Touren mit bis zu 40 Kilometer Länge.



Markante Gebäude: Der alte Kran steht mitten in Stade am historischen Hafen. Das Rathaus in Jork ist als Fachwerkbau errichtet. Von hier aus starten viele Radtouren durch das Alte Land. Reisemobilisten sollten deshalb ihre Fahrräder in der Heckgarage dabei haben.

Radeln durch das Blütenmeer

Beliebt ist die Altländer Runde. Sie führt über 18 Kilometer mitten durch das Obstbaugebiet. Start ist an der Tourist-Info in Jork-Zentrum. Durch die schmucke Siedlung Gehrden ►





Altes Land

MOBIL IM ALten LAND

Das Alte Land erstreckt sich über 170 Quadratkilometer vor den Toren Hamburgs auf der linken Elbseite als das größte zusammenhängende Obstanbaugebiet Nordeuropas. Auf der Anbaufläche werden 90 Prozent Äpfel, fünf Prozent Kirschen sowie fünf Prozent Zwetschgen, Birnen und Pflaumen kultiviert.

Die Region gilt als reisemobilfreundlich: Mobile Urlauber finden Stell- und Campingplätze auf Obsthöfen, auf einer Insel, im Jorker Ortskern oder mit Blick auf die Elbe und die dicken Pölle. Wichtig: Fahrräder mitbringen, das Land ist flach.

i **Tourismus Altes Land,**
Osterjork 10, 21635 Jork

Tourist-Info Altes Land,
Fährstraße 1, 21720 Grünendeich
beide: Tel.: 04162/914755,
www.tourismus-altesland.de

Aussichtsplattform Airbus Finkenwerder, Neßdeich, 21129 Hamburg
Hofladen Apfelpark, Neuenfelder Fährdeich 18, 21129 Hamburg-Neuenfelde, Tel.: 0176/51006010, www.apfelpark-altes-land.de
Obsthof Diercks, Marschkamper Deich 77, 21129 Hamburg, Tel.: 040/7458571, www.obsthof-diercks.de
St.-Martini-et-Nicolai-Kirche, Kirchweg 1, 21720 Steinkirchen, www.kirche-altes-land.de
Museumshafen Borstel, Lärchenweg 1, 21635 Jork, Tel.: 0177/6053839, www.museumshafen-borstel.de

Bundts Gartenrestaurant,
Hasselwerder Straße 85, 21129 Hamburg, Tel.: 040/3570310, www.hotel-bundt.de
Café Möwennest, Yachthafenstraße 6, 21635 Jork, Tel.: 04162/254646, www.cafe-altesland.de
Mühle Aurora, Am Elbdeich 1, 21635 Jork, Tel.: 04162/6395, www.diemuehlejork.de

Altes Land und Kehdinger Land halten 27 Stellplätze bereit. Einen Überblick bietet eine Broschüre, die es in der Tourist-Info und als Download gibt. Hier eine kleine Auswahl:

JORK-NEUENSCHLEUSE:
Wohnmobilstellplatz Jork – Am Yachthafen (Neuenschleuse), Yachthafenstraße, Tel.:



04162/914755, www.tourismus-altesland.de, 53°33'10.82"N/9°40'6.83"E. Am Deich beim Yachthafen Neuenschleuse, 3 km vom Zentrum entfernt. 20 Stellplätze auf Wiese, Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Dusche, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Öffentliches WC tagsüber geöffnet. Schlüssel für Dusche im Bistro zu den Öffnungszeiten. 7 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung, Kurtaxe. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/100l, Dusche 2 €/Pers. Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 344.

GRÜNENDEICH:
Wohnmobilstellplatz am Lühe-Anleger, Elbdeich 62, Tel.: 04142/8990, www.luehe-online.de, 53°34'22.27"N/9°37'53.37"E. Mit Blick auf die Elbe, 1 km vom Zentrum entfernt. 14 Stellplätze auf Schotter. Hunde erlaubt. Geöffnet: Ganzjährig geöffnet. Ausnahme: Bei Hochwasser gesperrt. 12 € inkl. Müll-Entsorgung. Bezahlung am Automat, Seite 293.

STADE:
Wohnmobilstellplatz am Schiffertor, Schifferstorstraße 21, Tel.: 04141/7769840, www.stadetourismus.de, 53°36'10.04"N/9°27'57.72"E. Nahe zur Altstadt in ruhiger Lage am Rande eines Landschaftsschutzgebietes, 1,5 km vom Zentrum entfernt. 79 Stellplätze auf Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Dusche, WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 18 € inkl. Entsorgung, Müll-Ents., WLAN. Strom 0,75 €/kWh,

Wasser 2 €/80l, Dusche 1 €/3 min, Trockner je 3 €, Waschmaschine je 3 €, Seite 554.

DROCHTERSEN-ASSEL:

Stellplatz am Alten Hafen, Asseler Hafenstraße, Tel.: 04770/831129, www.tourismus-kehdingen.de, 53°41'31.88"N/9°26'15.11"E. Auf dem Pam alten Hafen, ruhige Lage, 0,1 km zum Zentrum. 6 Stellplätze auf Pflaster. Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis, Seite 222.

WISCHHAFEN:

Stellplatz Alter Hafen, Hafenstraße 5-8, Tel.: 04770/831129, www.tourismus-kehdingen.de, 53°46'22.17"N/9°19'20.71"E. Mit Blick auf den Hafen und das Museumsschiff MS Iris-Jörg, 1,5 km vom Zentrum entfernt. 8 Stellplätze auf Schotterterrassen, Wiese. Strom, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis. Strom 1 €/2 kWh. Spendenstein vorhanden, Seite 627.

BALJE-HÖRNE:

Natureum Niederebene, Neuenhof 8, Tel.: 04770/831129, www.tourismus-kehdingen.de, 53°49'8.79"N/9°2'16.61"E. Am Natur- und Freilichtmuseum am Oste-Sperrwerk, 6 km zum Zentrum. 6 Stellplätze auf Schotter. Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Übern. gratis, S. 158.

CAMPINGPLATZ AUF EINER INSEL:

Camping Lühesand, Sandhörn 6a, 21720 Grünendeich, Tel.: 0178/3508137, www.elbinsel-luehesand.de

mit einem Altländer Fachwerkhaus geht es hinüber zum Fluss Lühe. Über den führt die Hogendiek-Klappbrücke, gebaut nach holländischem Vorbild – hier zeigen sich wie an vielen anderen Stellen die niederländischen Wurzeln des Alten Landes.

Im Ortskern von Steinkirchen schließlich steht die St.-Martini-et-Nicolai-Kirche. Hier eine Pause einzulegen lohnt sich: Das Gotteshaus, errichtet mit Backstein und hölzernem Glockenturm, birgt eine Arp-Schnitger-Orgel. Der berühmteste Orgelbauer seiner Zeit kreierte das Instrument 1687 mit 28 Registern auf zwei Manualen und Pedal. Mit etwas Glück ist ihr Klang bei einer Visite sogar zu hören.

Nach diesem Abstecher lässt sich der Norden schmecken: Am Anleger, wo die Lühe in die Elbe mündet, verströmt ein Kiosk Duft von Fischbrötchen – es dürfen aber auch Pommes und Bratwurst sein, dazu vielleicht ein friesischer herbes Bier. Der Elbblick bringt maritimes Flair: Hier fahren große Pötte gen Hamburger Hafen oder hinaus auf hohe See.

Die Radrunde folgt dem Weg jenseits der Hogendiekbrücke zum Yachthafen Neuenschleuse mit Café Möwennest. Gleich nebenan befindet



Beliebte Ziele: Die Hogendiekbrücke erinnert an die holländischen Wurzeln der Region. Am Lühe-Anleger gibt es Fischbrötchen, aber auch Pommes und eine Bratwurst. Bei einer kleinen Pause auf der Radrunde blüht es rundherum.



JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

Urlaub mit Hund und *Wohnmobil*

Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu 140 Übernachtungsplätzen in ganz Deutschland, auf denen Sie und Ihr Hund herzlich willkommen sind. Dazu liefert das Buch Tipps und Kontaktadressen für die Region. Damit Sie und Ihr Vierbeiner einen erlebnisreichen Urlaub machen können.





Ausgelassene Stimmung: Unter blühenden Bäumen begrüßen Gäste den Frühling. Unterwegs sind immer wieder schmucke Fachwerkhäuser zu sehen. Sie gehören einfach zum Alten Land dazu.



sich der Wohnmobilpark Jork-Yachthafen. Nach einem Stück Apfelkuchen geht es weiter über den Deich zurück, dann links abbiegen hinter dem ersten Schafstall. Nächster Stop ist die Borsteler Mühle, zu Ehren der Gräfin von Königsmarck auch Windmühle Aurora genannt.

Dieser Galerieholländer von 1856 verfügt über einen zehn Meter hohen, vierstöckigen Backsteinunterbau. Seine Silhouette schräg ge-



Freizeit-Tipps

Flugzeuge gucken: Airbus führt in seinen Werken Hamburg, Bremen und Stade Besucher durch seine Produktionsstätten. Teilzunehmen dauert 150 Minuten samt Tour-Bus. Sich anzumelden ist obligatorisch, Gebühr ab 16,90 und ab 21,90 Euro (Letzteres HH), www.werksführungen.de/airbus-werkstouren. Auf der Internetseite gibt es eine Kundenbroschüre zum Download.



Patenschaft: Auf vielen Obsthöfen ernten Gäste Obst selbst. Eine Apfelaumpatenschaft ermöglicht es, seinen Apfelbaum bereits zur Blüte oder beim Heranwachsen der Äpfel zu besuchen, die Wertigkeit von Obst zu schätzen und Einblick in die Produktion der Früchte zu erhalten. Info: www.altes-land.de

Doppeldecker: Während es blüht, lädt ein roter Doppeldeckerbus zur Altländer Blütentour ein. Die Fahrt verläuft entlang der Obstplantagen, Leuchttürme und Flüsse zu historischen Bauten und idyllischen Dörfern des Alten Landes. Info: www.tourismus-altesland.de



genüber dem Borsteler Museumshafen ist eine weithin sichtbare Landmarke, vor allem aber Restaurant und Café – norddeutsches Schlemmen geht also gleich weiter.

Von hier aus lohnt sich ein Abstecher zur Borsteler Kirche St. Nikolaus, aus Backstein um 1400 erbaut. Hier steht der hölzerne Glockenturm frei vom Gebäude. Von diesem Punkt aus ist es nur noch ein kurzes Stück bis zurück zum Ortskern in Jork mit seinem Fachwerk-Rathaus. Es wurde 1930 auf der Deichkrone errichtet.

Feiern mit der Blütenkönigin

Schon auf solcher Runde zeigt sich, wie das Alte Land von und mit der eigenen Tradition lebt. Besonders stark drückt sich die Verbundenheit der Menschen mit ihrem Leben beim Altländer Blütenfest am ersten Maiwochenende aus, in diesem Jahr am 6. und 7. Mai in Jork.

Seit 1981 krönen die Altländer bei diesem weit über die Grenzen hinaus bekannten Fest ihre



Gelebte und geliebte Tradition: Zum Blütenfest krönen die Altländer ihre Blütenkönigin. Sie stammt aus der Region und wird von einer Jury auserkoren. Auf dem Fest tragen die Menschen Trachten und tanzen auf althergebrachte Art. Gäste sind bei diesen Feierlichkeiten höchst willkommen.



Fotos: Sven Mirow, Gemeinde Jork, Imke Lohmann, Airbus Werk

Blütenkönigin. Ihre Majestät vertritt das Alte Land würdevoll bei vielen Anlässen. Das unbestritten wichtige Amt bekleiden junge Damen aus der Region, die sich bewerben, um von einer Jury gewählt zu werden – wer es schließlich wird, ist das wohl bestgehütete Geheimnis am linken Elbufer.

Natürlich verlaufen solch offizielle Feierlichkeiten nicht ohne Trubel. In Jork wird dann eine Bühne für Musik und Unterhaltung aufgebaut. Außerdem zeigen Kunsthändler ihre Produkte und lassen sich bei ihrer Arbeit zuschauen. Die Fruchtbarkeit der Region spiegelt sich in Marktständen wider. Insgesamt offerieren 60 Stände Kultur und Kunst, Obst und Obstler, Bratwurst und Bratfisch.

Doch den Anspruch, ihr Obst zu ehren, setzen die Altländer erst recht bei den Kirschenwochen vom 26. Juni bis 7. Juli 2023 um, die jährlich seit 2010 stattfinden. Das Programm rund um die leckere Frucht mündet in den Kirschmarkt am 9. Juli in Jork.

Freilich, was wäre das Alte Land, ohne den Apfel zu feiern? Deshalb öffnen sich in den Altländer Apfelwochen von August bis Oktober viele Obsthöfe. Die Besucher entdecken bei dieser Gelegenheit in Hofläden Apfelkuchen, Apfeltaschen und Apfelbrand. Außerdem erfahren sie auf einer Expressfahrt, wie Äpfel angebaut, geerntet und gelagert werden. Intensiv wird es beim Apfelfest am 10. September 2023 in Steinkirchen.

Und das Schöne im Alten Land: Reisemobilisten sind stets hautnah dabei. Schließlich finden sie Übernachtungsplätze dicht am Geschehen und sind willkommen. Das gilt fürs ganze Jahr – besonders aber im Frühling. Nur dann tauchen sie ein in ein Meer aus Farben.



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

Die Mai-Ausgabe

erscheint am 4. April 2023

www.reisemobil-international.de

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL



Fotos: Rapido Werk, Jutta Neumann, Oliver Graß, Dometic Werk

Frühjahrs-Tipps:

Der Weg zur **perfekten Solar- und effektivsten Klimaanlage**. Wertvolle Infos und attraktive Lösungen für Camper. Exklusiv für Sie in der nächsten Ausgabe von Reisemobil International.



**Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!**

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



ROUTE DER INDUSTRIEKULTUR

Hochöfen, Gasometer und Fördergerüste: Jahrzehntelang wurde im **Ruhrgebiet** vor allem malocht. Heute bietet die Metropole Ruhr **eine eindrucksvolle Kulisse für Kunst, Kultur und Genuss** zwischen Industriedenkmalen und Fachwerk. Wer die spannende Region mit dem Reisemobil besucht, sollte vor allem Zeit mitbringen. **Es gibt unendlich viel zu entdecken**. Sogar schön gelegene Stellplätze – wie der Check beweist.



Schlussbilanz

In die Toskana und durch Südtirol, in die Provence und an die Cote d'Azur, zum Genfer See in die Schweiz, die Mosel entlang von Trier bis Koblenz oder nach Thüringen und Sachsen-Anhalt in den Osthartz: Das sind nur einige Ziele, die der **Malibu I 441 LE** während des **Dauertests von Reisemobil International** angesteuert hat. Rund ein Jahr lang hat die Redaktion mit dem Malibu I 441 LE knapp **30.000 Kilometer abgespult**. Wo hat der Integrierte überzeugt, wo zeigte er Schwächen? **Das große Fazit.**

Der neue WINZER ATLAS



Das Buch **WINZERATLAS** lässt **Sie Weinkultur hautnah erleben** und stellt über **200 Winzer und Winzergenossenschaften** vor. Mit der beiliegenden Vignette* übernachten Sie **kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg. Genießen Sie abends eine Weinprobe und schlendern anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil zurück.

*gültig von März 2023 bis März 2024

Jetzt vorbestellen und über 20% sparen.

shop.doldemedien.de



SONIC



SONIC SUPREME

Inspiration for *your* adventures.



CORAL XL

SONIC und CORAL XL, zwei Adria Reisemobile des Jahres 2023

Auch in diesem Jahr wählten die Camper unseren Luxus-Tourer **SONIC** wieder zum Import-Reisemobil des Jahres! Mit seinem exklusiven Außendesign und einem hohen Maß an Ausstattung, Stil und Funktionalität bietet er das ganze Jahr über kompromisslosen Komfort. Eine besondere Auszeichnung erhielt der Adria **CORAL XL**. Er wurde zum Reisemobil des Jahres in Deutschland gewählt und ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen, die ein geräumiges, komfortables und praktisches Alkoven Wohnmobil suchen.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de www.reimo.com