

PRAXIS-TIPP

So einfach rüsten Sie LED-Innenlicht und Klimaanlage nach

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

MAI 2023

VERGLEICH | FRANKIA I 7400 – CARTHAGO LINER-FOR-TWO

LUXUS-DUELL



PROFITEST: RAPIDO C55

MIT ECHTEM GLASDACH
Handlich und viel Platz



UNTERWEGS

LESEREISE
Elsass: jetzt anmelden

DAUERTEST
30.000 km
im Malibu

AUFLASTUNG
Ford Transit
Automatik

TRAUMTOUR: SCHWEDEN-RUNDE



SCHLÖSSER,
SEEN, WÄLDER
Im Mobil bis
zum Polarkreis



GRATIS

140 Seiten

zum Download

5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital. / Span. / Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



Einfach mal bleiben wo es schön ist!

Ob Surfer, Mountainbiker, Familie, Kletterer, Wintersportler, Weltenbummler oder digitaler Nomade - mit unseren Ausbaukonzepten und einer Vielzahl an Farben, Stoffen und Oberflächen kannst Du Dir Deinen Traum erfüllen.



**Komfortable Ausbaukonzepte
für T6, T6.1 und Vito!**

Nagelneue & Junge Gebrauchte Basisfahrzeuge!

Immer frisch ausgebaut!



salty-blue.com

**Wir bauen Deinen
Salty Blue Camper!**

Gleich einen Termin abstimmen!

04532 - 276 83 88

salty blue
custom camper



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Die Debatte im Deutschen Bundestag beweist, welchen Stellenwert der Camping-Tourismus in Deutschland erreicht hat. Jetzt müssen Taten folgen.

Debatte über Camping im Parlament

Es kommt nicht alle Tage vor, dass die Abgeordneten im Deutschen Bundestag über Camping und Wohnmobilstellplätze diskutieren. Im März war es soweit, es stand ein Antrag der Unionsfraktion auf der Tagesordnung. Darin fordern die Parlamentarier etwa den Abbau bürokratischer Hürden, damit Kommunen schnell neue Stellplätze einrichten können. Zwar wurde der Antrag der Opposition der parlamentarischen Logik folgend von den Regierungsfraktionen abgelehnt, doch allein die Debatte im Parlament beweist, welchen Stellenwert der Camping-Tourismus in Deutschland inzwischen erreicht hat.

Das sieht auch der Caravaning Industrie Verband (CIVD) so und verweist auf 15 Milliarden Euro Umsatz, die Urlauber mit Wohnmobil und Caravan den deutschen Tourismusregionen im vergangenen Jahr bescherten. Gleichwohl müssen der Debatte natürlich rasch Taten folgen, damit Reisemobilisten zeitnah von einem Ausbau der Stellplatzinfrastruktur profitieren. Mehr zu dem Thema lesen Sie im Magazin auf Seite 78 in diesem Heft.

Ein weiteres spannendes Thema, das auch die Unionsabgeordneten in ihrem Antrag fordern, betrifft die geplante Neuregelung der Europäischen Union zum Führerschein. Einen ersten Vorschlag hat die EU-Kommission nun vorgelegt. Die Anhebung des Gewichtslimits für den B-Führerschein von 3,5 auf 4,25 Tonnen ist darin nur für Fahrzeuge mit alternativem Antrieb vorgesehen, nicht für Reisemobile generell. Doch noch ist nichts beschlossen.

CIVD-Experte Jost Krüger sieht durchaus Chancen, dass die Neuregelung noch im Sinne der Reisemobilisten verändert wird. Auch Reisemobil International setzt sich dafür in Ihrem Sinne ein. Weitere Details zum aktuellen Stand der Führerschein-Debatte lesen Sie ebenfalls im Magazin auf Seite 80.

Herzlichst, Ihr

NEU

und exklusiv für Sie: die aktuelle Ausgabe von „Traumziele für Camper“ gratis als ePaper zum Herunterladen. Entdecken Sie tolle Reiseziele und Campingplätze in ganz Europa. Mehr Infos auf Seite 115.

reisemobil-international.de/traumziele-gratis/

Viel Spaß beim Schmöckern und Reisen.



✗ EINE FRAGE DER GRÖSSE

Der Carthago Liner-for-two ist mit rund acht Meter Länge eine stattliche Erscheinung. Doch Größe ist relativ: Neben diesem Omnibus-Mobil amerikanischer Bauart wirkt der Liner fast bescheiden.



Fotos: Pexels.com, S. Ribnitzky

JETZT ANMELDEN

LESERREISE ELSASS

Schöne Städte, urige Dörfer, leckeres Essen und guter Wein – das Elsass ver spricht Genuss pur. Sie möchten diese Region ohne Vorbereitungs-Stress erkunden? Dann melden Sie sich jetzt für die Leserreise von Reisemobil International im Herbst an. Alle Infos ab Seite 144.



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

12

PROFITEST

Rapido C55: Der schmale Teilintegrierte aus Frankreich überrascht mit großem Dachfenster aus Echtglas.

ALLE 8 MARKEN DIESER AUSGABE

Rapido	12
Hobby	23
Hymer	23
Carthago	26
Frankia	26
Hannes Camper	36
Malibu	40
Knaus	44



PROBEFAHRT

Der Vermieter Hannes Camper lässt bei Robeta in Slowenien hochwertige Campervans fertigen. Erster Test des Newcomers.

36

TEST & TECHNIK

► Profitest

Rapido C55 – kompakter, schmaler Teilintegriert aus Frankreich mit lichtdurchflutetem Interieur

12

► Vergleich

Carthago Liner-for-two I 53 vs. Frankia M-Line I 7400 Plus – für Paare: luxuriöse Integrierte der 8-Meter-Klasse mit Rundsitzecke im Duell

26

► Probefahrt

Hannes Camper Großer Hannes – der Vermieter bringt einen Kastenwagen mit Premiumanspruch auf den Markt

36

► Dauertest

Malibu I 441 LE – Schlussbilanz des kompakten Integrierten nach mehr als 30.000 Kilometern auf Tour

40

Knaus Van Ti Plus 650 MEG – Auftakt zum Dauertest des Teilintegrierten auf VW Crafter mit umfangreicher Ausstattung

44

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Wie sich Albert Märkl mit dem Verein Wohnmobil für Klimaschutz für die Umwelt einsetzt

46

► Praxis Spezial Klima & LED

Klimaanlagen, Ventilationsdachhauben und mehr: alles zur optimalen Klimatisierung im Mobil

52

LED-Innenlicht nachrüsten

58

► Ratgeber

Auflastung – Ford gibt den frontgetriebenen Transit mit Automatik nur als 3,5-Tonner frei. Lässt sich das Problem lösen?

62

Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

66

Schrauber-Tipps

Möbelleichtbau – wie sich aus Strukturkammerplatten leichte Möbel für den Camper fertigen lassen

70

Technik-Ecke

Die richtige Starterbatterie – wichtige Tipps für den Kaltstart

72

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten

74

Titelfoto: Zuckerfabrik Fotodesign

Interview

Verschiffung – Ricardo Gomes von Overlander Shipping erklärt, worauf zu achten ist, wenn das Mobil per Frachter auf einen anderen Kontinent reisen soll

76

Magazin

Camping-Debatte im Bundestag; Neues zum Klasse-B-Führerschein; Neuzulassungen im Februar 2023; 30 Jahre Aguti; EuroCaravanning sponsert L. Meyer

78

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Route der Industriekultur – im Ruhrgebiet gehen Industriedenkämler und urwüchsige Natur eine attraktive Verbindung ein. Wir verraten die besten Stellplätze

116

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt

126

Neue Stellplätze

128

StädteTipp

Bad Gandersheim – die niedersächsische Kurstadt bietet seit mehr als 1.200 Jahren Kunst und Kultur. 2023 kommt ein weiteres Highlight dazu

130

Reise-Magazin

Westallgäu, Niederlande, Buchtipps

134

► Reise

Schweden – auf in den Norden, bis zum Polarkreis: mit dem Wohnmobil die fantastische schwedische Natur entdecken. Große Reportage

136

► Leserreise

Elsass – exklusiv für die Leser von Reisemobil International: eine Tour mit dem renommierten Veranstalter Kuga-Tours durch die französische Weinregion. Jetzt anmelden und dabei sein

144

Editorial

3

Augenblick

Das besondere Foto zum Start

6

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

146



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter

► = Titelthemen

STELLPLÄTZE IM CHECK

In Nordrhein-Westfalen vereint die Route der Industriekultur Natur und Kultur auf einzigartige Art und Weise.

116



Fotos: Redaktion, Hersteller, Stadt Bad Gandersheim, Ruhr-Tourismus



STÄDTE TIPP

Bad Gandersheim: sehenswerte Kurstadt mit mittelalterlichem Kern im niedersächsischen Harzer Vorland. Toll: Campingplatz am Fluss.

130



PRAXIS SPEZIAL

Wichtige Nachrüst-Tipps für LED-Licht und Klimaanlage – so steigt der Wohlfühlfaktor in Ihrem Wohnmobil.

50



40 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Ruhrgebiet (16)	116
Beuren	126
Lygourio, GR	128
Urk, NL	128
Bad Gandersheim (2)	130
Scheidegg (2)	134
Lisse, NL	134
Schweden (16)	136



DAUERTEST

Wechsel im Dauertest-Fuhrpark: große Schlussbilanz des Malibu I 441 LE (rechts), erste Eindrücke vom Knaus Van Ti Plus 650 MEG (links).

40







➔ ABENTEUER LAPPLAND

In Skandinavien erstreckt sich nördlich des Polarkreises eine faszinierende Landschaft – karg, weit, menschenleer. Die Bevölkerungsdichte in diesem Teil Schwedens und Finnlands beträgt gerade mal zwei Einwohner pro Quadratkilometer. Urlauber mit dem Wohnmobil finden hier herrlich abgeschiedene Übernachtungsplätze. Der Weg ist weit – doch er lohnt sich. Mehr dazu in der Sweden-Rundreise unseres Autors Walter Faber ab Seite 136.

Foto: iStock/Multihart





Traumatische Erfahrung

→ Österreichische Antwort auf einen Westerwälder Leserbrief, *Reisemobil International* 4/2023

Es tut mir Österreicher (nicht Austrianer) leid, dass Herr Müller solche traumatischen Erfahrungen machen musste, die ihn dazu zwangen, einen solchen Brief zu schreiben. Hier meine unbedeutende Replik:

1. Wer des Lesens mächtig ist, ist klar im Vorteil.
2. Auch der Österreicher zahlt in Österreich Maut.
3. Weniger Durchreiseverkehr verbessert unsere CO₂-Bilanz.

Thomas H. Perlich, A-3130 Herzogenburg

Unguter Trend

→ Stellplatz-Check Baden/Elsass, *Reisemobil International* 4/2023

Der Stellplatz in Breisach kostet lange nicht mehr sechs Euro pro Nacht. Wie an vielen anderen Orten haben die Verantwortlichen den unguten Trend für eine kräftige Erhöhung genutzt. Mehr als das doppelte (14 Euro) darf der Wohnmobilist jetzt in den Automaten stecken. Aber diese Gier sehen wir leider auch anderswo in der Campingwelt, etwa bei den Produzenten von Wohnmobilen.

Ralph Linczak, per Mail

Passt nicht

→ Erfahrungen mit einem Concorde Charisma

Ich habe einen neuen Concorde Charisma auf Iveco Daily wie in Ihrem Artikel beschrieben. Mein Problem ist, dass, wenn ich die richtige Sitzposition hinter dem Lenkrad einnehme, meine Knie ans Armaturenbrett stoßen. Es ist einfach nicht genug Platz, um meinen Fuß aufs Gaspedal zu bekommen. Auch das Lenkrad könnte weiter verstellt werden. Der Abstand beträgt jetzt nur noch fünf Zentimeter, sollte aber mindestens 15 Zentimeter messen.

C. van der Wal, Niederlande

Pfändertunnel mautfrei

→ Reaktion auf den Leserbrief „Maut in Europa“, *Reisemobil International Ausgabe 3/2023*

In der Übersicht zur Maut im Alpenbereich auf Seite 59 stimmt etwas nicht. Der Pfändertunnel (Nr. 6) ist wie die gesamte Rheintalautobahn zwischen der Bundesgrenze und der Ausfahrt Hohenems von der Vignettenpflicht befreit, um die Stadt Bregenz zu entlasten. Das ist leider vielen Womo-Fahrern unbekannt, weshalb sie für das kurze Stück, das Transitstrecke in die Schweiz ist, unnötigerweise eine Vignette kaufen.

Olaf Winkler, per Mail

Die Redaktion antwortet: Stimmt: Sie haben richtigerweise auf den Fehlerteufel in der Tabelle „Das kostet die Alpenüberquerung für Reisemobile“ hingewiesen. Für den Pfändertunnel besteht keine Vignettenpflicht mehr. Mit einem Beschluss des österreichischen Nationalrats wurde die Autobahn 14 zwischen Hörbranz (Bundesgrenze) und Ausfahrt Hohenems und damit auch der Pfändertunnel von der Vignettenpflicht für Reisemobile bis 3,5 Tonnen ausgenommen. Somit ist auch für die kurze Transitstrecke in die Schweiz keine Vignette mehr nötig. Aber Achtung: Alle Camper über 3,5 Tonnen, die mit einer Go-Box ausgestattet sind, müssen sie aktiviert lassen und profitieren nicht von der Regelung.

Weißes Papier & Co.

→ Kommentar zum rücksichtslosen Verhalten einiger Reisemobilisten

Der Kommentar von Robert Glück zum Thema „Wilde Klo-Entleerung“ spricht mir aus der Seele. Auch wir haben leider mehrfach die Erfahrung – oder besser: die geruchliche Entdeckung – gemacht, dass irgendwelche rücksichtslosen Menschen ihre Kassette samt Chemie im Gebüsch oder gar Fjord entleert haben. Wie kann man sich so danebenbenehmen? Es ist mir unbegreiflich, macht aber auch traurig und wütend zugleich. Gerade in Norwegen und Schweden, wo es an beinahe jeder Ecke eine V/E-Station gibt. Besonders negativ sind uns letztes Jahr leider mehrfach die Dachzelt- und Van-Camper aufgefallen: Nach dem Abstellen des Fahrzeugs wird als Erstes nach dem besten Gebüsch gesucht.

Am nächsten Morgen beim Hundegassi zieren weißes Papier und Co. den Wegesrand. P. S.: Die allseits bekannten Hundekotüten lassen sich übrigens sehr vielfältig einsetzen.

Isabel, München



GUTER SERVICE AUF DEM WEG ZU DEINEN TRAUMZIELEN



Als Europas größter Händlerverbund steht InterCaravaning seit 25 Jahren für kompetenten Service rund ums Caravaning. Egal, ob es um Fahrzeuge, Kauf, Miete, Werkstatt, Zubehör oder Reisetipps geht: Professionalität, Kompetenz und Qualität stehen bei InterCaravaning stets an erster Stelle.

SEIT 25 JAHREN
ALLES AUS EINER HAND
intercaravaning.de



EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

CAMPING=
by InterCaravaning



KAUFHAUS
.com

Finde jetzt dein Camping-Zubehör
für deine nächste Traumreise!

In unserem großen Angebot findest du
garantiert für jede Reise das perfekte Produkt.
Einfach bequem von Zuhause bestellen und die
Lieferung innerhalb von 48 Stunden erhalten.



Über 17.000 Camping-Artikel ...
... geliefert in 48 h!

Zum Beamten schmücken

→ Mensch
und Mobil,
Reisemobil
International
4/2023

In dem Bericht wird immer wieder darauf abgehoben, dass Frau Rudolph ihr Leben geändert, ihren Job aufgegeben und das Ungewisse als Chance wahrgenommen hat. Umgekehrt ist es doch der Fall, Frau Rudolph ist verbeamtet, hat ergo ein Rückkehrrecht als Lehrerin, und sie propagierte ihr Leben als wagemutig. Was für eine Kunst soll das sein, wenn ich aus einem sicheren Job bei Bedarf in den selbigen zurückspringen kann? Also sollten Sie bei solchen Storys nicht auf diese nur wenigen in Deutschland Privilegierten aufmerksam machen und nicht Menschen eine Plattform bieten, die sich schon aufgrund dieser Tatsache sehr gern mit der Hängematte der Rückkehrrechte zum Beamten schmücken. So ein Aussteigerleben wird in aller Regel von berufstätigen Menschen alimentiert. *Josef Schmiedel, per Mail*



Mit normalem Wasserdruck

→ Reaktion auf einen Leserbrief, Reisemobil International 4/2023

Mit Grausen habe ich den Brief von Herrn Michael Knaupp aus Gerlingen gelesen. Wer einmal die Möglichkeit hatte, das aufgeschraubte Blechdach auf den senkrechten Seitenwänden zu sehen, betritt nie wieder ein Wohnmobildach. Außerdem halte ich es für sehr gefährlich, mit einem Hochdruckstrahler ein Wohnmobil zu reinigen. Dabei besteht immer die Gefahr, dass bei großem Wasserdruck durch die Nähte, Dachlukken und Seitenfenster Wasser eindringt. Außerdem wird der Lack davon nicht gerade besser. Ich selbst bin ein alter Camper, der auf einer großen Leiter von zwei Seiten mit einer im Handel erhältlichen gelben flauschigen Bürste samt langem Stiel und Autowaschmittel mehrmals im Jahr das Dach und die Seitenwände säubert - mit Schlauch und normalem Wasserdruck. Es gibt doch auch Waschanlagen für Wohnmobile, wo eine Reinigung in dieser Form möglich ist. Ist erst einmal Wasser eingedrungen, wird es sehr teuer.

Hans-Dieter Zeh, Schönwalde-Glien



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.
ISSN: 2191-270X
Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de
Geschäftsführerin: Rosina Jennissen
Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,
E-Mail: info@reisemobil-international.de
Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)
Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)
Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Astrid Lang
stellv. CvD (ala)
Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)
Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)
Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)
Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Robert
Glück (rgl), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leithoff (mal),
Yvonne Lipps (yl), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil),
Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Sandra Schwarz-
stein (sa), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)
Mitarbeiter dieser Ausgabe: Walter Faber, Hardy Mutschler,
Zuckerfabrik Fotodesign
Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH
Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer,
Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja
Rosenberger
Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf
Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190,
Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de
Es gelten die Mediadaten 2023.
Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.
Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer
Mediateam: Sylke Wohlschiss (Verkaufsleiterin), Sabine
Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko
Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Team-
leiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher
Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer
E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de
Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg
Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart
Bankverbindung: Volksbank am Würtemberg eG
IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV
Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien
Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte
und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch
ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugs-
weise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne
Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Der Gesamtauflage dieser Ausgabe liegen Prospekte der Dethlefs GmbH & Co KG in 88316 Isny i. A. bei einer Teilauflage außerdem Prospekte der Personalshop Handels GmbH in 82467 Garmisch-Partenkirchen und der European Engineering GmbH in 68335 Edingen-Neckarhausen. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,
Postfach 810640, 70523 Stuttgart,
Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,
E-Mail: rm@zenit-presse.de
Preis des Einzelhefts: 5,50 €,
Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €
* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

ALLES NEONAGELNEU



VOLL INTEGRIERT, DER CHARAKTERTYP

Der neue integrierte FRANKIA NEO ist ein echter Charaktertyp, der mit starken Argumenten auffährt: einem großartigen Raumgefühl, 3,5 t Gesamtgewicht, einer starken Mercedes-Benz-Basis und einem modernen Design.

FRANKIA

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com

PROFITEST

Rapido C55

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**



Tour de France

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

Mit seiner Serie C hat Rapido vier hübsche, kompakte, schmale Teilintegrierte auf Basis des Peugeot Boxer im Programm. Den Profitest tritt der Rapido C55 mit Einzelbetten an.

In seiner französischen Heimat ist Rapido für solide und hochwertige Reisemobile bekannt. Das Unternehmen begann als Tischlerei, spezialisiert auf feine Möbel mit Intarsienarbeiten. Längst ist Rapido zu einem bedeutenden Unternehmen herangewachsen, zu dem heute mehrere Marken wie Westfalia, Itineo, Dreamer, Fleurette und Giottoline gehören. Das Angebot ist breit gefächert, auch bei der Stammkarre. So wählt der Kunde bei Rapido zurzeit zwischen Kastenwagen, schmalen und normal breiten Teilintegrierten und Integrierten.

Mit der Serie C zielt der Hersteller aus Mayenne auf Freunde kompakter, schmäler Teilintegrierter ab. Bald sollen auch die bereits auf Messen gezeigten Integrierten der Serie C regulär erhältlich sein.

Vier schmale Teilintegrierte sind derzeit im Angebot. Der nur 5,99 Meter kurze C56 nutzt das Heck für ein französisches Bett und ein Heckbad. Die Küche steht neben der Aufbautür, und den vorderen Teil nimmt eine L-Sitzgruppe ein. Der nächstgrößere, 6,59 Meter lange C50 erwartet zwei Schläfer in einem Queensbett über der Heckgarage, in der Fahrzeugmitte stehen sich Bad und Küche gegenüber, im Bug befindet sich wiederum die L-Sitzgruppe. Längstes Modell ist der 6,99 Meter lange C86, ebenfalls mit Queensbett, jedoch mit Raumbad, Winkelküche und Face-to-Face-Sitzgruppe. Und der hier vorgestellte 6,72 Meter lange Rapido C55 ►

MATHIAS PIONTEK

Zusätzlich zu den schmalen Teilintegrierten der Serie C sind bald auch Integrierte erhältlich.

RAPIDO C55

Basis: Peugeot Boxer

Grundrisse: mit Queensbett,

Einzelbetten oder franz. Bett

Länge: 5,99 bis 6,99 m

Grundpreis: 71.800 bis 75.500 €

DIE EXPERTEN



Götz Locher,
Elektromeister



Tilo Kiess,
Sachverständiger für Tischler- und Schreinerarbeiten



Rudi Stahl,
Karosseriebau-meister



Thomas
Klingenstein,
Dekra-Sach-
verständiger

ALFRED KIESS



Am 19. Februar 2023 ist Alfred Kiess im Alter von 81 Jahren unerwartet verstorben. Mehr als 30 Jahre stand uns der liebenswerte Schreinemeister und Inhaber des renommierten Unternehmens Kiess Innenausbau mit seiner Expertise zur Seite. Das Wohl anderer Menschen war Alfred Kiess stets ein großes Anliegen. Für sein Lebenswerk erhielt er das Bundesverdienstkreuz am Bande. Seiner Familie gilt unser ganzes Mitgefühl.





bietet zwei Einzelbetten über der Heckgarage, Bad und Küche in der Fahrzeugmitte und eine L-Sitzgruppe im Bug. Wie seine drei Geschwister, basiert der C55 serienmäßig nicht mehr auf dem Fiat Ducato, sondern auf dem Peugeot Boxer 2,2 Liter BlueHDI mit 140 PS – es sei denn: Man ordert ihn für 3.470 Euro Aufpreis mit Automatikgetriebe. Dann kommt der Rapido C55 auch jetzt noch auf Fiat Ducato, da nur für ihn eine vollwertige Automatik lieferbar ist. Das Testfahrzeug indes rollt auf dem Standard-Chassis des Peugeot mit 140 PS und Sechsgang-Schaltgetriebe. Sein Grundpreis beträgt 74.100 Euro.

„Ein Alleinstellungsmerkmal ist das mit der Dachhutze verklebte, stabilisierende Glasfenster.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Anders als einige andere Teilintegrierte mit schmaler Kabine bietet der Rapido C55 einen vergleichsweise wertigen Aufbau: So besteht die Bodenplatte aus einem 40 Millimeter starken Sandwich mit hochverdichteten PU-Schaumleisten und GfK-Unterseite. Die Wände aus Sandwichplatten mit GfK-Außenseite sind 30 Millimeter dick. Und für das Dach verwendet Rapido ebenfalls eine 30 Millimeter starke Sandwichplatte mit GfK-Oberseite. Als Isoliermaterial kommt wasserabweisendes Styrofoam (XPS) zum



„Die Haptik des Holzdekors überzeugt ebenso wie die Klappenaufsteller.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten



Die an den Fußenden umlegbaren Matratzen der 198 und 195 Zentimeter langen Betten ruhen auf Holzlattenrost mit aufstellbaren Alu-Rahmen. So gelangt man leicht an die Kleiderschränke, in denen sich Auflegebett, Zusatzpolster und Einhängeleiter der serienmäßigen Betterweiterung sicher verstauen lassen.



Einsatz, das im Falle eines Schadens kein Wasser aufsaugt. Am Aufbau kommen zudem gut isolierende Seitz-Rahmenfenster zum Einbau. Einzigartig: Das gewölbte, mit der Dachhutze verklebte Glasfenster über Fahrer und Beifahrer.

Das Testfahrzeug ist mit dem optionalen Pack Select ausgestattet. Deshalb verfügt die Aufbautür über ein Fenster sowie über doppelte Verriegelung und Insekten-schutzplissee. Zentralverriegelung und die elektrische Trittstufe sind stets Serie.

Bei Rapido schließt in aller Regel eine solide Holzschiebetür das Schlafzimmer ab – so auch im C55.

Beim Blick unter den Rapido fällt auf, dass der Heckgaragenboden aus isoliertem GfK ohne Rahmenverlängerung auskommt, sondern sich wie eine Wanne mit seinen Rändern an der Bodenplatte abstützt. Für die maximal erlaubten 150 kg Nutzlast der Garage geht das in Ordnung. Etwas lose verlegt Rapido die Kabel samt Vorwiderständen für die LED-Rückleuchten im Heckstoßfänger. Ansonsten ist der Unterboden gut gestaltet und gewissenhaft abgedichtet. Das gilt auch für den Spalt zwischen Dachhutze und Fahrerhaus, wohingegen die Kunststoffdender am Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus



Die Küche stattet Rapido mit elektrischem Dunstabzug und bivalentem (230/12 Volt) 85-Liter-Kompressorkühlschrank aus. Dank letzterem und der Dieselheizung genügen elf Kilogramm Gas an Bord. Der Zwischen- auszug im Küchenunterschrank hilft beim Ordnung halten.



„Der Anschluss der Außen- dusche in der Garage befindet sich für mich zu nahe an der Elektrik.“

Götz Locher, Elektromeister

ohne Dichtnaht auskommen und teilweise am Karosserieblech anliegen. Damit hier nichts scheuert und kein Schmutz und keine Feuchtigkeit eindringen können, sollte man auch hier eine Dichtnaht ziehen. Dachhauben, Fenster und Klappen sind ausnahmslos akkurat eingebaut, und die Aufbauschürzen aus Aluminium sind stabil und gut befestigt. Sehr gut: Die überbordenden GfK-Kantenprofile mit Abläufen an den Übergängen der Wände zum Dach verhindern, dass Wasser vom Dach herunterschwappt. Nur könnten die Abläufe etwas größer sein. Insgesamt hinterlässt der Aufbau des C55 einen soliden, gut verarbeiteten und wertigen Eindruck.

Innenausbau

Dass der Innenraum nur 2,02 Meter breit ist, offenbart sich erst beim Messen: Dank geschickter Raumnutzung, Verzicht auf eine Rückenlehne am L-Schenkel der Sitzbank sowie dank der hellen Möbel und dem hellen PVC-Bodenbelag sowie der beiden großen Dachfenster wirkt der Innenraum luftig und freundlich. Dabei ist der C55 gerade einmal 36 Zentimeter länger als ein langer Ducato-Kastenwagen. Das Holzdekor hat eine tolle Haptik und fühlt sich fast wie Echtholz an. Die Oberschränkklappen sehen ohne Griffe elegant aus und öffnen sich, von Gasdruckdämpfern unterstützt, nach sanftem Druck auf die Klappe. Den Fuß-

boden unter der Sitzgruppe und den Bereich zwischen den Betten doppelt Rapido auf, doch sind die Absätze nicht allzu hoch und so platziert, dass sie nicht gleich als Stolperfalle wirken. Das Mobiliar ist



Im Bad schwenkt der Urlauber zum Abbrauen den Waschtisch samt Spiegel vor die Drehtoilette. Die Acryglas-Falttüren sind leichtgängig. Ein zweiter Ablauf wäre gut. ▶



Dank zweier Türen ist die hell ausgeleuchtete Heckgarage sehr gut zu beladen. Beim in den Raum ragenden Kasten für die obere Bettstufe könnte der Hersteller die Aluprofile etwas abrunden.

Der Gasflaschenkasten ist über die Heckgarage zugänglich. Der einfache Gasregler reicht voll aus, weil Heizung und Kühlschrank nicht mit Gas arbeiten.



Zwar fehlt zur Seitenwand hin noch eine leicht zu setzende Dichtnaht, doch ist der WC-Schacht ansonsten mit einer sehr guten Auskleidung gegen auslaufende Flüssigkeiten geschützt.

stabil und überwiegend gut verarbeitet. Lediglich einige Möbelumleimer könnten besser entgratet sein.

Schlafen und Sitzen

Über der Garage baut Rapido zwei 198 und 195 mal 80 Zentimeter große Einzelbetten ein, deren Bultex-Schaumstoffmatratzen auf Holzlattenrosten liegen. Die Matratzen lassen sich am Fußende umlegen und die Lattenroste darunter aufstellen. So kommt man gut an die Kleiderschränke in den Fußenden, in denen der Hersteller eine Halterung für das Auflegebett und Platz für das Zusatzpolster der Bettweiterung vorsieht. Der Liegekomfort ist gut, wenngleich das Mittelpolster die Matratzen beim Testfahrzeug um einige Zentimeter überragt. Mit 48 Zentimetern ist der Abstand der Liegefläche zum Oberschrank überm Betthaupt nicht allzu groß, aber dafür ist die Schrankunterseite gerundet. Die beiden schwenkbaren Leseleuchten mit USB-Steckdose platziert Rapido in den Ecken, wo sie nicht stören. Oberschränke und Betthaupt werden per LEDs ansprechend hinter-

leuchtet, zudem installiert Rapido vor der Dachhaube einen LED-Deckenspot.

Aus der L-Sitzgruppe mit zusätzlichem Klappssitz an der Aufbautür entsteht eine 188 mal 110/78 Zentimeter große Liegefläche für eine dritte Person.

Vom Zubettgehen freut sich die Reisecrew über eine recht bequeme Sitzbank mit zwei Drei-Punkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen, so dass der C55 vier zugelassene Plätze bietet. Die Banktruhe nimmt der Frischwassertank ein, den Rapido nicht fixiert. Das will der Hersteller umgehend verbessern. Beim für mehr Beinfreiheit während der Fahrt abklappbaren L-Schenkel der Sitzbank verzichtet Rapido aus Platzgründen auf eine Rückenlehne – angesichts der Innenraumbreite ein guter Kompromiss. Die originalen Aguti-Vordersitze sind dreh- und höhenverstellbar. Als Beinauflage oder zum kurzen Verweilen bietet sich der Klappssitz an. Abgeklappt sollte sein Polster aber nicht bis zum Boden reichen: Streift man mit Schuhen vorbei, verschmutzt es. Der Tisch mit Zentralfuß ist dreh- und verschiebbar. Zudem lässt

sich die Tischplatte mittig umklappen. Dank Kurbeldachfenster und Glasfenster in der Dachhutze ist die Sitzgruppe wunderbar hell. Abends illuminieren direkte und indirekte LED-Leuchten das Ensemble passend für jeden Anlass. Nur die 230-Volt-Steckdose in der hintersten Ecke der Sitztruhe ist schlecht zu erreichen.

Küche und Bad

Die Küche bietet mehrere Schmankerl: Die beiden in einer Glasplatte eingefassten Brenner des Gasherds sind nicht wie so oft in der Arbeitsplatte versenkt. So kann sich kein Gasteich bilden, sollte ein Brenner mal nicht sofort zünden. Unter dem Oberschrank installiert Rapido eine homogene LED-Beleuchtung sowie einen wirkungsvollen elektrischen Dunstabszug. Der 85-Liter-Kompressorkühlschrank benötigt kein Gas, so reicht beim C55 eine Elf-Kilogramm-Gasflasche aus. Auch das Stauraumangebot geht in Ordnung, zudem bringt ein Zwischenraumzug mehr Ordnung in den Unterschrank.

Im ausreichend geräumigen Bad integriert Rapido die Dusche. Ihre Kabine entsteht durch Schwenken des Waschtischs vors Dreh-WC und Auffalten der Acrylglasstür. In die Duschwanne sollte der Hersteller einen zweiten Ablauf installieren, denn bei schrägstehendem Fahrzeug läuft das Wasser nicht gut ab. Die Belüftung im Bad über eine Dachhaube ist ausreichend, die Beleuchtung hingegen gut. Die Badtür mit Magnetriegel schließt sauber ab. ►

„Den Frischwassertank wird Rapido fixieren, die Gasflaschenhalterungen hat der Hersteller bereits geändert.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger



Steineiche: Design mit luxuriösem Charakter

Der geschmackvolle Ausdruck der Steineiche unterstreicht die zeitlose Qualität dieser besonderen Ausbauform. Wie auch bei den anderen hochwertigen Linien der PhoeniX Wohnmobile dürfen Sie auch hier nach Ihren individuellen Wünschen und Bedürfnissen zwischen Farben und Beschaffenheit der Wohntextilien frei wählen.

Ihr Reisetraum, Ihre Wahl.





Die Kantenprofile an den Übergängen der Wände zum Dach halten Regenwasser zurück. Es fließt durch kleine Öffnungen gezielt ab. Die Rahmenfenster sind serienmäßig.

Technik-Tipp

Mehr Zuladung dank weniger Gasvorrat: Eine volle Elf-Kilogramm-Gasflasche wiegt rund 24 Kilogramm. Deshalb beschränkt Rapido den Gasvorrat bei seiner Serie C auf eine statt zwei Gasflaschen. Anstelle einer Gasheizung Truma Combi 4 temperiert die Dieselheizung Truma Combi D Innenraum und Warmwasser und bedient sich aus dem Kraftstofftank des Peugeot. Die Sorge, dass die Heizung dabei den Tank leert und so die Weiterreise vereitelt, ist unbegründet: Der Ansaugstutzen für die Heizung liegt im Tank höher als jener für den Dieselmotor. Statt eines Absorberkühlschranks installiert Rapido einen Kompressorkühlschrank, der ebenfalls kein Gas benötigt.

AUF DER TESTSTRECKE



Der getestete Rapido C55 auf Peugeot Boxer fährt mit originalem Tiefrahmenchassis auf das Testgelände. Bis an seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, absolviert der schmale Teilintegrierte den doppelten Spurwechsel mit 51 km/h und den 18-Meter-Slalom in 15,4 Sekunden. Somit schneidet das Fahrzeug in beiden Disziplinen schlechter ab als der Durchschnitt. Ursachen hierfür sind die bekanntermaßen tief eintauchende und vergleichsweise stark untersteuernde Vorderachse des Basisfahrzeugs sowie das beim Testfahrzeug sehr frühe und recht ruppige Eingreifen des ESP, welches das Fahrzeug herunterbremst. Gefährlich ist das nicht, im Gegenteil, weil das ESP somit ja zuverlässig

Das mit der Dachhutze verklebte Glasfenster überm Fahrerhaus ist einzigartig. Ein Plissee dunkelt bei Bedarf ab.

seine Arbeit tut. Nur fallen die Werte beim Fahrtest dann entsprechend aus. Auch bei der Komfortwertung kann der Peugeot Boxer seine Abstammung vom Fiat Ducato nicht verleugnen: Die Vorderachse an Mc-Pherson-Federbeinen leitet Fahrbahnstöße deutlich spürbar bis in die straffe Vordersitzpolsterung ein, wohingegen die an Längsblattfedern geführte hintere Starrachse Schlaglöcher und sonstige Unbilde der Straße besser absorbiert.

Das Motorengeräusch bleibt im üblichen Rahmen. Windgeräusche entstehen hauptsächlich an beiden großen Dachfenstern. Ein zeitweiliges Knarzen zwischen Gurtbock und Badwand sollte sich mit Filz leicht eliminieren lassen. Ansonsten ist der Innenausbau recht leise. Der Rapido C55 ist bereits mit dem serienmäßig 140-PS-Turbodiesel gut motorisiert, rennt auf der Geraden rund 140 km/h und schwimmt auch an längeren Steigungen im Verkehr gut mit. 10,2 Liter Diesel je 100 Kilometer sind ebenfalls ein guter Wert. Die Sicht nach vorne, rechts, links, links hinten und dank Türfenster auch nach rechts hinten sowie dank Rückfahrkamera nach hinten ist sehr gut.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	6,5 s
0–80 km/h	13,9 s
0–100 km/h	23,6 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	16,3 s
50–100 km/h	28,1 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 51 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 15,4 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	
vorn: 2,19	hinten: 1,74

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 76,7 dB(A)

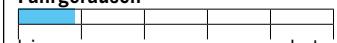
Dauerschallpegel hinten: 76,5 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

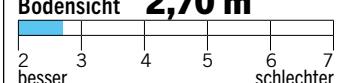
bei 80 km/h: 68,3 dB(A)

bei 100 km/h: 72,2 dB(A)

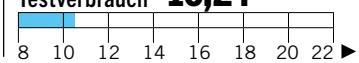
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,70 m



Testverbrauch 10,2 l





BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES
ABENTEUER EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM
VON GRENZENLOSEM REISEN:
SONDERBAUREIHE PILOTE ATLAS

OFFROAD: traktionsstarke Ford-Trail-Basis

AUTARKIE: Dieselheizung und zwei Solarmodule inklusive

STIL: modernes, edles Innen- und Außendesign

LEICHTIGKEIT: 3,5-Tonner mit wendigen 6 m Länge

**AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE**

PiLOTE

Erleben Sie unsere Neuheiten
bei Ihrem Pilote Handelspartner
kastenwagen.wohnmobil-pilote.de

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 198/183 x 80/71 cm; beifahrerseitiges (L x B) 195 x 80/63 cm; Bultex-Schaumstoffmatratzen 11 cm auf Holzlattenrost mit Alurahmen; Matratzen am Fußende umlegbar und Alurahmen aufstellbar, dadurch einfacher Zugang zu den Kleiderschränken; Mittelpolster (L x B x H) 100/105 x 38 x 14 cm auf Holzplatte; Zustieg zu den Betten über 13 cm hohes Podest und zwei je 20 cm hohe Stufen. Einzelbetten mittels Auflegebrett, Zusatzpolster und Einhängeleiter erweiterbar; Brett mit Halterung und Polster mit eigener Ablage im Kleiderschrank; Höhe Liegefläche ab Podest: 103 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 82 cm; Abstand Liegefläche zu Oberschrank 48 cm; Betthaupt und Oberschränke indirekt mit LED beleuchtet; zudem 2 x schwenkbare LED-Leselampe mit USB-Steckdose; Abtrennung Schlafzimmer nach vorne durch solide dreiteilige Holzschiebetür. Sitzgruppe mit Zusatzpolstern zu Bett für dritte Person umbaubar.

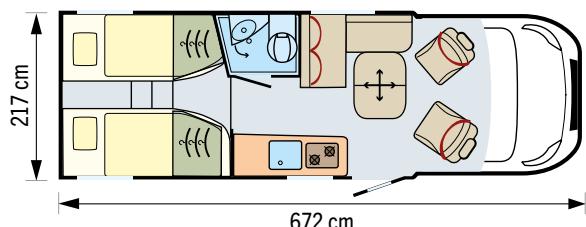


Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 1 x 11-kg-Gasflasche über gut abdichtende Tür von der Heckgarage aus zugänglich; Holzkorpus gut abgedichtet; Boden mit Alu-Tränenblech gut geschützt; große Bodenentlüftung mit Schutzgitter, jedoch im Spritzbereich des rechten Hinterrads; Gasflaschenhalterung bei Testfahrzeug noch unzureichend verschraubt, in Serie bereits geändert; wegen Dieselheizung und Kompressorkühlschrank Gasregler mit Crashsensor nicht erforderlich.

Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 140 x 51 x 95 cm; Zweiflamm-Gasherd von Can mit Glaseinfassung, Glasdeckel u. elektr. Zündung; Brennerabstand: 22 cm; Rechteckspüle (L x B x T) 27 x 35 x 11 cm mit Glasdeckel; Höhe Armatur über Spülensboden: 25 cm; bivalenter (230 V/12 V) 85-l-Kühlschrank von Vitrifrigo mit integriertem Eisfach; genügend Stauraum in Küchenober- und -unterschrank; stabile Auszüge mit Soft-Close; Auszüge m. elektr. Zentralverriegelung; Zwischenrauszug in mittlerem Auszug; Küche mit LED-Lichtleisten hell ausgeleuchtet; elektr. Dunstabzug Serie; 1 x 230-V-Steckdose in sicherem Abstand von Herd und Spüle montiert; 1 x Heizungsausströmer. Gasabsperrhähne in unterstem Auszug des Unterschranks passabel erreichbar.



Heizung, Tanks:

110-l-Frischwassertank mit Druckwasserpumpe von Shurflo frostsicher, jedoch nicht fixiert in Sitzbanktruhe installiert; 90-l-Abwassertank unterflur montiert und optional isoliert u. beheizt; Ablassschieber für Abwassertank unter Fahrzeugschürze hinter rechtem Hinterrad; 4-kW-Diesel-Luft-Heizung Truma Combi D CP Plus mit 10-l-Boiler in eigenem Fach mit Deckel in Kleiderschrank installiert; Frostschutzventil gut erreichbar unter Deckel in Schlafzimmerpodest montiert; Dieseltank: 90 l; AdBlue: 19 l.

NEU: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

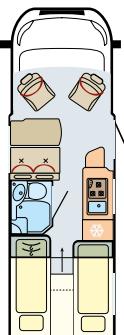
Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/rapido-c-55/

DIE KONKURRENTEN

Hobby Optima Ontour Edition V65 GE



Heckgarage: Serienmäßig zweitürige Heckgarage (B x L x H) 202 x 63/78/100 x 120 cm; Garagentüren je (B x H) 75 x 100 cm, mit je zwei Schlossern; isolierter Garagenboden aus GfK; keine Rahmenverlängerung; Traglast Garage max. 150 kg; in Raum vorstehende obere Bettstufe; 6 x Zurröse; 1 x LED-Lichtleiste; 1 x Heizungsausströmer; Elektrik samt 230-Volt-Steckdose gut erreichbar in offenen Fächern der Garagenvorderwand.

Bad:

Bad (B x T x H) 110/91 x 81/64 x 187 cm mit integrierter Dusche (B x T x H): 61/59 x 79/74 x 187 cm; Duschkabine entsteht durch Schwenken des Waschtischs samt Spiegel vor Dreh-WC von Thetford; zweiteilige Acrylglass-Falttür gut zu bedienen; Duschwanne mit nur einem Ablauf; genügend Bewegungsfreiheit auf dem WC; Toilettenschacht mit Kunststoff-Formteil ausgekleidet; mehrfach unterteilter Kosmetikschrank mit 230-Volt-Steckdose mit Deckel; 2 x LED-Spot mit Lichtschalter außen; 1 x WC-Rollenhalter, 2 x Kleiderhaken; 1 x Duschtuchbügel unter Dachhaube; Belüftung ausreichend; 1 x Heizungsausströmer; gut schließennde Tür mit Spiegel und Magnetriegel; Türschwelle 15 cm hoch.

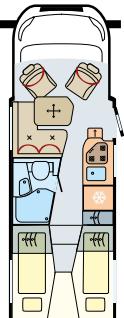


Fenster/Türen/Dachhauben: Fahrerhausverglasung Peugeot; Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Fenster Starglas 70 x 131/119 cm in Dachhutze aus Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 51 x 175 cm von Lippert Components mit ZV u. elektr. Trittstufe; dank Pack Select mit Türfenster, doppelter Verriegelung u. Insektenenschutz; Höhe der Stufen zum Einstieg 35 u. 29 cm; Aufbau mit Rahmenfenstern von Dometic; über Schlafzimmer u. Küche je 1 x Dachfenster Dometic 38 x 38 cm; über Sitzgruppe Dachfenster Dometic 62 x 40 cm; über Bad Dachhaube Fiamma 36 x 33 cm.

Sitzgruppe:

L-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen und Klappstuhl; Sitzbank mit 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurten und 2 höhenverstellbaren Kopfstützen; L-Schenkel ohne Rückenlehne und für mehr Beinfreiheit abklappbar; Tischplatte dreh-, verschieb- und hälftig umlegbar; Sitzgruppe dank Dachfenstern lichtdurchflutet und dank direkten und indirekten LED-Lichtquellen sehr gut ausgeleuchtet. Boden unter Sitzgruppe um 9 cm aufgedoppelt.

Hymer Exsis-t 580 Pure



Heckgarage: Serienmäßig zweitürige Heckgarage (B x L x H) 202 x 63/78/100 x 120 cm; Garagentüren je (B x H) 75 x 100 cm, mit je zwei Schlossern; isolierter Garagenboden aus GfK; keine Rahmenverlängerung; Traglast Garage max. 150 kg; in Raum vorstehende obere Bettstufe; 6 x Zurröse; 1 x LED-Lichtleiste; 1 x Heizungsausströmer; Elektrik samt 230-Volt-Steckdose gut erreichbar in offenen Fächern der Garagenvorderwand.

Basisfahrzeug: Citroën Jumper 2,2 l BlueHDI 140 mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.925 kg; Maße (L x B x H): 678 x 223 x 290 cm; Einzelbetten (L x B): 193 und 185 x 76 cm; Liegefläche Sitzgruppe (L x B): 195 x 92 cm
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 133 l; Frisch-/Abwasser: 100/96 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 69.250 €

www.hobby-caravan.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,2 Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d Final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.993 kg; Maße (L x B x H): 694 x 222 x 283 cm; Einzelbetten (L x B): 195 und 191 x 80 cm; optionale Liegefläche Sitzgruppe: (L x B): 165 x 78 cm
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 120/90 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 89.900 €

www.hymer.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Rapido Reisemobile
414 rue des Perrouins
F-53101 Mayenne
0033/2/43301070
www.rapido-reisemobile.de

Basisfahrzeug: Peugeot Boxer 2,2 l BlueHDI mit originalem Tiefrahmenchassis, vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/ hinten: 225/75 R16 CP 116 R Q

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.179 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.750/min; max. Drehmoment: 340 Nm bei 2.000/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

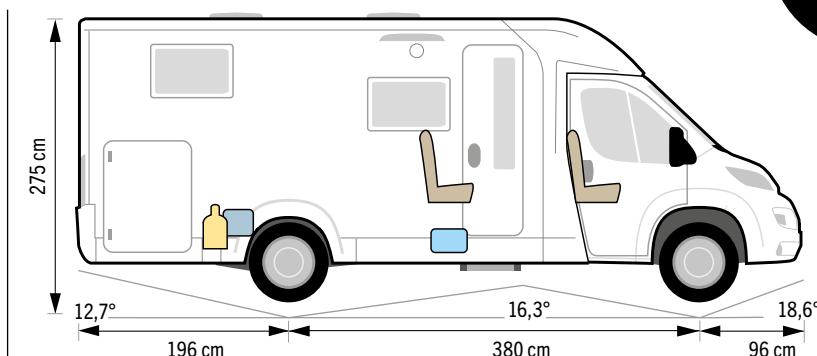
Abgasnorm: Euro 6; WLTP; AR; PL/Cl; N1 III, N2

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.890 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 672 x 251/217 x 275 cm; Radstand: 380 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Aufbau Dach/Wände: 30 mm Sandwich mit GfK-Außenseite; Boden: 40 mm Sandwich mit GfK-Unterseite; Isolierung: Styrofoam (XPS); Aufbau nicht holzfrei, Bodenplatte jedoch mit PU-Leisten statt Holzleisten, Heckgaragenboden GfK isoliert ohne Rahmenverlängerung; Fahrerhaus mit Originalverglasung, ab B-Säule Dometic-Rahmenfenster; Aufbautür Lippert Components (B x H) 51 x 175 cm mit zweifacher Verriegelung, Fenster u. Zentralverriegelung; elektr. Trittstufe; Dometic Dachfenster 62 x 40 cm über Sitzgruppe; je 1 x Dachfenster Dometic Mini-Heki 38 x 38 cm über Schlafzimmer u. Küche; Dachhabe Fiamma 36 x 33 cm über Bad; Glasfenster Starglas 70 x 131/119 cm in Dachhutze

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 440 x 202 x 198 cm; Boden unter Sitzgruppe um 9 cm, in Schlafzimmer um 13 cm aufgedoppelt; Badschwelle 15 cm hoch; Bad mit integrierter Dusche; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Gasdruckaufsteller; Auszüge mit Soft-Close; solide Schlafzimmer-Schiebetür



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.746 kg	1.416 kg	1.330 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	110 kg	42 kg	68 kg
+ 100 % Gas (1 x 11 kg inkl. Fl.)	24 kg	-4 kg	28 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-1 kg	11 kg
Leermasse**	2.965 kg	1.509 kg	1.456 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	59 kg	91 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	67 kg	7 kg	60 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.127 kg	1.574 kg	1.553 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.297 kg	1.635 kg	1.662 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	373 kg	276 kg	447 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	203 kg	215 kg	338 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmengen x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Alles im grünen Bereich: Der getestete Rapido C55 rollt mit 82 Kilogramm an eingebauten Extras auf die Waage und behält bei vollem Diesel- und Frischwassertank, gefüllter Gasflasche und Inventar bei zwei Personen und deren Gepäck an Bord beachtliche 373 Kilogramm Restzuladung. Auch gesetzt den unwahrscheinlichen Fall, es verreisten mit dem C55 entsprechend der Gurtplätze vier Erwachsene samt Gepäck, blieben immer noch 203 Kilogramm zur freien Verfügung. Auch die Achsen bleiben weit unterhalb ihrer Belastungsgrenze. Somit erscheint eine Auflastung des 3,5-Tonners unnötig. Sie gäbe es aber ohnehin nur für den Fiat Ducato.



ELEKTRIK

Der Rapido C55 ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet. Einspeisung über CEE-Stecker an linker Fahrzeugseite. Sicherungen der 230-V-Einspeisung samt Fl-Schutzschalter sowie **Ladegerät CB516 von CBE mit 16 A Ladestrom** sowie **12-V-Sicherungen** sowie 2 x **AGM-Bordbatterie von Banner mit je 92 Ah Kapazität** in offenen Fächern in Heckgarage platziert. Verlegung der Elektrik überwiegend gewissenhaft ausgeführt. Optionaler Außenduschen-Anschluss (210 €) oberhalb der 230-V-Installation in der Heckgarage trotz Fl-Schutzschalter ungünstig platziert; **230-V-Steckdosen:** 1 x Sitzbank, 1 x Küche, 1 x Bad, 1 x Schlafzimmer, 1 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Cockpit, 1 x TV Sitzgruppe, 1 x TV-Vorbereitung Schlafzimmer; **USB-Steckdosen:** 1 x Cockpit, 2 x Schlafzimmer.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP Serie
- Reifendruckkontrolle Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- Türen u. Aufbautür mit ZV Serie
- Heckgarage zweitürig Serie
- Rahmenfenster am Aufbau Serie
- Glasfenster in Dachhutze Serie
- Frischwassertank frostsicher Serie
- Dieselheizung Truma Combi D Serie
- 85-l-Kompressorkühlschrank Serie
- LED-Ambientebeleuchtung Serie
- Pack Select u. a. mit ESC und ASR, Wankstabilisierung und Hill Holder, DAB-Radio mit Apple Car Play, Android Auto und 6,8-Zoll-Display, höhenverstellbaren Vordersitzen mit 2 Armlehnen, Fahrerhaus-Verdunk-

lungsplissee, Aufbautür mit doppelter Verriegelung und Türfenster und 2. Bordbatterie (50 kg) 1.990 €

• Abw.-Tank beheizt (15 kg) 320 €

• Alufelgen (12 kg) 840 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 74.100 €

Testwagenpreis: 79.360 €

WAS UNS AUFFIEL



Elegante Oberschrankklappen mit Gasdruckaufstellern und ohne Griffe.



Dieselheizung Truma Combi D gut erreichbar im Kleiderschrank.



Frostschutzventil im Schlafzimmerpodest einfach zugänglich.



Aufbau mit Kantenprofilen gegen überschwappendes Wasser.



Die Gasflaschenhalterungen hat Rapido in der Serie bereits verändert.



110-Liter-Frischwassertank in der Sitzbanktruhe nicht befestigt. Auch diesen Punkt wird Rapido unverzüglich nachbessern.



Abwasserhahn und Entlüftung für Gasflaschenkasten im Spritzbereich.



Positionsleuchten vorne korrekt, aber am Heck wären sie praktischer.

TESTFAZIT

Mit dem C55 baut Rapido einen auf zwei Urlauber zugeschnittenen Teilintegrierten, der dank geringer Außenbreite nur darauf wartet, schmale Chausseen und enge Altstadtstraßen unter die Räder zu nehmen. Die Stärken des flotten Franzosen sind sein hochwertiger, gut verarbeiteter Aufbau und sein wunderbar heller, geradezu luftig wirkender Innenraum. Mit dem wie beim Pkw-Bau stabilisierenden, weil fest eingeklebten, Dachfenster aus Glas zeigt Rapido Innovationsgeist. Die bemängelte Gasflaschenhalterung hat das Werk bereits im Herbst 2022 verbessert; das Test- und Messefahrzeug wurde zuvor produziert. Den Frischwassertank wird man in Mayenne ab sofort befestigen. Bleibt noch die Armatur für die Außendusche. Von diesem Extra rate ich in der derzeitigen Ausführung ab. Sonst aber ist der Rapido C55 ein sympathisches, gut gemachtes Mobil für Paare. Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: Vordersitze des Peugeot Boxer straff, aber gut ausgeformt; Sitzbank ausreichend bequem.



Bedienung Basisfahrzeug: sehr übersichtliches, intuitiv bedienbares Armaturenbrett.



Fahren: geringe Motor-, Möbelgeräusche; Windgeräusche etwas stärker; gute Übersicht für den Fahrer.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: gut verarbeiteter Aufbau aus GfK-Sandwich, Isolierung mit wasserabweisendem Styrofoam.



Türen, Klappen, Fenster: schmale Aufbautür mit ZV; Fenster u. dopp. Verriegelung optional; Rahmenfenster.



Stauraum: stets zweitürige, isolierte Heckgarage; große Kleiderschränke; genügend Stauraum.



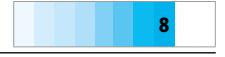
INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: stabiles und ansprechendes Mobiliar mit leichten Mängeln im Finish; sehr gute Klappenaufsteller.



Betten: Einzelbetten mit gutem Liegekomfort, zum Doppelbett erweiterbar; Sitzgruppe umbaubar.



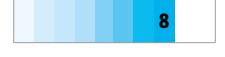
Küche: Küche gut ausgestattet; Kompressorkühlschrank; Dunstabzug Serie; sehr gute Ausleuchtung.



Bad: Bad mit ausreichend Platz; integrierte Dusche; Belüftung ausreichend; nur ein Duschwannenablauf.



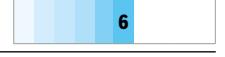
Sitzgruppe: L-Sitzgruppe mit zusätzlichem Klappstitz; Tischplatte dreh-, verschieb- und hälftig umlegbar.



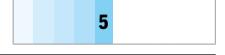
GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

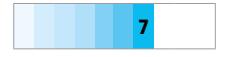
Gas: Gasflaschenkasten in Heckgarage mit schmaler Tür und niedriger Schwelle; Boden mit robustem Alublech.



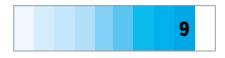
Wasser: Frischwassertank mit Druckwasserpumpe; Abwassertank optional frostsicher.



Elektrik: gut ausgestattete Elektrik; Ambientebeleuchtung Serie; opt. Duschanschluss über 230-V-Anlage.



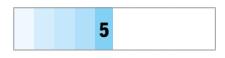
Heizung: dank Diesel-Luft-Heizung Truma Combi D kleinerer Gasvorrat möglich; Frost-Control gut erreichbar.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer-/Beifahrerairbag, ABS und ESP Serie, Assistenzsysteme teils nicht erhältlich.



Zuladung: selbst bei unwahrscheinlicher Nutzung zu viert hohe Zuladereserven; Auflastung nicht erforderlich.



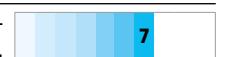
Chassis: Anbindung des Aufbaus an das Tiefrahmenchassis solide ausgeführt. Heckgarage ohne Rahmen.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Peugeot-Boxer-typisch einigermaßen zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung nachvollziehbarer Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

148

Punkte



Runde Sache

Der Carthago Liner-for-two und der Frankia I 7400 Plus bieten mit ihren Rundsitzgruppen im Heck maximalen Komfort für zwei Urlauber. Im direkten Vergleich zeigt sich, wer das Konzept besser umsetzt.

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



Ein stattlicher Integriertes von fast acht Meter Länge, der auf ein festes Bett verzichtet. Stattdessen nimmt eine riesige Rundsitzgruppe den Heckbereich ein. Dazu Küche im Mittelteil, Raumbad hinter den Vordersitzen und ein Hubbett über dem Fahrerhaus, das komfortable Einzelbetten in Längsrichtung bereithält. Mit diesem Konzept geht der Liner-for-two von Carthago aus dem oberschwäbischen Aulendorf auf Kundenfang – Zielgruppe: komfortbewusste, solvente Paare.

Doch auch Frankia aus Marktschorgast bei Bayreuth bietet mit dem M-Line I 7400

Plus einen großen Integrierten mit Heck-sitzgruppe und viel Komfort für zwei.

Spannend: Während Carthago in diesem Vergleich auf den Fiat Ducato als Basisfahrzeug setzt (der Liner-for-two ist auch auf Iveco Daily erhältlich), baut Frankia den M-Line I 7400 Plus auf Mercedes-Benz Sprinter (einen ähnlichen Grundriss bieten die Oberfranken aber auch auf Ducato-Basis).

Trotz Mercedes-Basis liegt der Grundpreis des 7,76 Meter langen I 7400 Plus (161.400 Euro) rund 18.000 Euro unter dem Liner-for-two (179.250 Euro), der

sieben Zentimeter mehr misst. Welche rollende Ferienwohnung macht anspruchsvolle Paare besonders glücklich?

AUFBAU

Wie in dieser Preisklasse zu erwarten, präsentieren sich die Kabinen von Carthago und Frankia hochwertig konstruiert und bestens verarbeitet. Während Frankia rundum auf GfK-Sandwich setzt, verwendet Carthago für Seitenwände und ▶



VERGLEICH

Große Integrierte mit Rundsitzgruppe

Carthago Liner-for-two I 53

Basis: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, 180 PS, Frontantrieb

Länge: 783 cm

PREIS: ab 179.250 Euro

Integriert mit Rundsitzgruppe für anspruchsvolle Paare. Tolles Doppelboden-Konzept.

Frankia I 7400 Plus

Basis: Mercedes-Benz Sprinter 515 CDI mit originalem Hochrahmen, 150 PS, Heckantrieb

Länge: 776 cm

PREIS: ab 161.400 Euro

Rundsitzgruppen-Integriert mit viel Komfort für das reisende Paar. Modernes Sprinter-Chassis.



VERGLEICH

Carthago Liner-for-two I 53 vs. Frankia M-Line I 7400 Plus



CARTHAGO

FRANKIA



Wohnzimmer 1: Die Rundsitzgruppe des Liner-for-two erreicht heimisches Format. Viel Tageslicht durch Fenster und Dachluken. Relativ klein geraten: der Tisch.

Wohnzimmer 2: Auch im I 7400 Plus genießt das Paar maximalen Wohnkomfort. Der Tisch fällt schön groß aus. Klassische U-Sitzgruppe ohne Querbank wie im Carthago.

Heckwand Aluminium-Sandwich. Kein großer Unterschied – auf lange Sicht kreidet Alu weniger aus als glasfaserverstärkter Kunststoff, gute Pflege wirkt dem aber entgegen. Wasserabweisender Schaum zur Isolierung ist bei beiden Fahrzeugen selbstverständlich.

Während die optionale Premium-Aufbautür des Liner-for-two schön breit ist (63 Zentimeter), müssen sich Urlauber beim Betreten des I 7400 Plus durch eine nur 53 Zentimeter breite Tür fädeln. Dafür verfügt die serienmäßige Pforte von Hartal über drei Schließriegel, statt über deren zwei wie im Carthago.

Beide Integrierte setzen auf einen isolierten und beheizten Doppelboden. In

Sachen Zugänglichkeit und Stauraum ist hier der Liner-for-two von Carthago im Vorteil: Zwei große Klappen im Fußboden gewähren Zugang zum hier 35 Zentimeter tiefen Stauraum.

Zudem ist der Doppelboden über opulente Außenklappen vorn rechts und links erreichbar, die vertieften Fächer sind hier sogar 50 Zentimeter hoch und der Raum ist über die gesamte Breite durchladbar.

Das Außenstaufach des Frankia vorn rechts ist nur 35 Zentimeter hoch, durchladen geht hier gar nicht. Auch die Fächer im Wohnraumboden sind mit zwölf Zentimetern deutlich flacher, nichts für Getränkekisten. Lediglich unter der erhöht eingebauten Hecksitzgruppe findet sich

ein Fach mit 36 Zentimeter Tiefe, allerdings recht schmalem Deckel.

Beim Doppelboden-Konzept macht sich bemerkbar, dass der Carthago auf einem Tiefrahmenchassis von Al-Ko aufbaut, während Frankia den Mercedes-Benz Sprinter mit höher bauendem, originalem Hochrahmen nutzt.

Mehr Stauraum bietet der Liner-for-two auch in der Garage. Sie ist deutlich länger (135 zu 87 Zentimeter), wegen der hereinragenden Sitzgruppe aber nur auf 68 Zentimeter in voller Höhe nutzbar. Hier erreicht Carthago durch Vertiefungen im Boden und in der Decke eine fahrradtaugliche Höhe von 114 Zentimeter, beim Frankia sind es durchgehend nur 106

CARTHAGO



FRANKIA



Klassisch gemütlich: Im Liner-for-two sorgen warme Farben und die optionalen Lederspolster für Wohnzimmer-Feeling. Die Platzverhältnisse fallen fürstlich aus.

Stilvoll: Dunkle Möbel, weiße Schrankklappen und ein heller Fußboden schaffen Kontraste im Innenraum des I 7400 Plus. Das Platzangebot ist auch hier üppig.

Zentimeter. Allerhand (Sport-)Gepäck passt hier trotzdem rein.

Carthago

- + Kabine fungiert als Faradayscher Käfig
- + viel Stauraum im Doppelboden

Frankia

- + hochwertige Kabine mit XPS-Isolierung
- Doppelboden deutlich flacher

INNENAUSBAU

Trotz nur sieben Zentimeter mehr Außenlänge misst der Wohnraum des Carthago (von der Heckwand bis zu den Vordersitzen) rund 40 Zentimeter mehr. Das liegt am Ducato-Chassis, das vorn kompakter baut als der Sprinter. Trotzdem wirkt auch das Interieur des Frankia sehr großzügig, was nicht zuletzt daran liegt, dass der Durchgang nach vorn ins Raumbad hier mit 70 Zentimeter deutlich breiter ist als im Liner-for-two (57 Zentimeter).

Der helle Fußboden des I 7400 Plus wirkt sich zudem positiv aufs Raumgefühl aus. Mit dunklem Holzfurnier und weißen Schrankklappen fällt das Design insgesamt deutlich moderner aus. Carthago bleibt hier mit dunklem Fußboden und brauner, warmer Möbelfarbe seinem typisch gemütlichen, aber recht konservativen Stil treu. Bei beiden ohne Fehl und Tadel: die Verarbeitung des Mobiliars.

Prunkstück der Innenräume sind zweifellos die großen Hecksitzgruppen. Frankia setzt hier auf eine klassische U-Form mit je 193 Zentimeter langen seitlichen Sofas. Gerundete Eckpolster laden zum Lümmeln ein. Der Tisch fällt mit 95 mal 70 Zentimetern deutlich größer aus als sein Pendant im Carthago (71 mal 65 Zentimeter). Wollen mehr als zwei Personen im Liner-for-two essen, wird es eng.

Platz zum Sitzen wäre auch für eine größere Gruppe hingegen reichlich vorhanden. Das klassische U ergänzt Carthago um ein weiteres Sofa quer zur Fahrtrichtung. Nettes Gimmick (optional): Auf Knopfdruck lässt sich dieses Sofa um 20 Zentimeter zu einer gemütlichen Lounge ausfahren – mit bestem Blick auf den 40-Zoll-Fernseher, der gegenüber aus dem Sideboard fährt. Das TV-Gerät im Frankia ist hingegen nur 32 Zoll groß.

Tageslicht fällt durch Fenster rundum und große Dachluken reichlich ein. Carthago verbaut im Testfahrzeug sogar zwei 53 mal 74 Zentimeter große Kurbel-Hekis.



Die Küche des Liner-for-two punktet mit praxisgerechter Ausstattung und viel Stauraum. Clever gelöst:

In L-Schenkel verstecken sich zwei Mülleimer und weitere Staufächer.



FRANKIA



Im I 7400 Plus fällt die Küche kompakter aus. Stauraum gibt es genug, doch Arbeitsfläche ist knapp. Im Unterschrank Mülleimer, Flaschenhalter sowie die Gasabsperrhähne – gut erreichbar, aber recht tief.



Die Schlafzimmer befinden sich ganz vorn. Die Hubbetten fahren elektrisch herunter, wobei Frankia den Schalter über der Aufbautür installiert, Carthago direkt am Bett. In beiden Fällen gilt es, zuerst die Lehnen der Fahrerhaussitze nach vorn zu klappen – was im Liner-for-two einfacher gelingt, weil die Hebel an den Innenseiten der Sitze montiert sind, vom Mittelgang aus bequem erreichbar.

Die Betten erreichen großzügige Ausmaße, der Aufstieg gelingt über auszieh-

bare Treppen. Über den Matratzen bleibt genügend Kopffreiheit. Um im Frankia die volle Liegelänge zu erreichen, müssen die Matratzen ein Stück zurückgezogen und dann vor das angenähte Kopfstück vorgeklappt werden. Das ist umständlicher als im Liner-for-two, dessen Längseinzelbetten ohne Klappen in Position fahren.

Zudem lässt sich sein Schlafzimmer mittels halbhoher Schiebetüren komplett vom Fahrerhaus abschotten. Während die Matratzen im Carthago auf einer punkt-



CARTHAGO



FRANKIA

Gimmick: Das Sofa fährt elektrisch zur Lounge aus, gegenüber schiebt sich der 40-Zoll-TV nach oben – mehr Fernseh-Komfort im Wohnmobil geht kaum.

Auch im Frankia kann man gemütlich die Füße hochlegen zum Fernschauen. Das TV-Gerät fällt aber kleiner aus (32 Zoll) und ist weniger elegant integriert.

VERGLEICH

Carthago Liner-for-two I 53 vs. Frankia M-Line I 7400 Plus

elastischen Unterfederung ruhen, verwendet Frankia ein einfacheres Abstandsgewirke. Dennoch passt der Liegekomfort.

Carthago

- + Hecksitzgruppe mit Lounge-Funktion
- kleiner Tisch

Frankia

- + luftiges Interieur, große Hecksitzgruppe
- Bettenbau recht umständlich

KÜCHE UND BAD

Bei der Positionierung der Küche gehen die Hersteller unterschiedliche Wege. Carthago baut die maximal 128 Zentimeter lange Zeile auf der Fahrerseite zwischen Sitzgruppe und Bad ein. Sie gefällt mit Dreiflamm-Kocher mit Gussrost, ausziehbarem Wasserhahn, einer praktischen Abtropfkante aus Mineralwerkstoff und reichlich Stauraum.

Besonders elegant: Beim Öffnen des Staufachs im Sideboard links fährt ein Panel automatisch mit zurück und gewährt Zugriff auf zwei integrierte Müllbeimer. Zur Sitzgruppe hin verbaut Carthago einen halbhohen Tresen, weswegen ein Teil der Arbeitsfläche darunter nur eingeschränkt nutzbar ist.

Im Frankia befindet sich die Küche auf der Beifahrerseite neben der Aufbautür, sie fällt mit 106 Zentimeter Länge etwas kürzer aus als im Liner-for-two. Arbeitsfläche gibt es kaum, zum Glück ist der Tisch der Sitzgruppe nicht weit. Ansonsten gefällt die Kombüse mit reichlich Stauraum, etwa einem Auszug im Unterschrank mit Müllimer und Flaschenhalter.

Viel Komfort halten die Raumbäder beider Testkandidaten bereit, die sich vorn

direkt hinter dem Hubbett-Schlafzimmer befinden. WC-Raum links, Dusche rechts – soweit besteht Einigkeit zwischen Carthago und Frankia. Im Liner-for-two findet sich neben der Duschkabine ein raumhoher Kleiderschrank – so wird das Bad zum Ankleidezimmer.

Im I 7400 Plus hat der Camper im Badezimmer keinen direkten Zugriff auf den Kleiderschrank, da sich dieser weiter hinten neben dem Küchenschrank befindet. Dafür fällt der Schrank im Frankia breiter aus als im Carthago (51 zu 37 Zentimeter).

Die Duschkabinen erreichen in beiden Kontrahenten ein ähnliches Format. Weil die Kabine im Liner-for-two halbrund gestaltet ist, herrscht hier aber etwas weniger Bewegungsfreiheit als im Frankia-Duschabteil mit rechteckiger Grundfläche.

Eine Dachhaube bauen die Oberfranken nur über dem Bad-Mittelgang ein, während Carthago eine solche Luke auch über dem WC-Raum und zusätzlich eine kleinere Luke über der Dusche einbaut. Hierin befindet sich beim Liner-for-two ein Regenduschen-Einsatz. Das Verdunkelungsrollo sollte dann aber tunlichst offen bleiben, damit die feuchtigkeitsempfindliche Pappe stets trocken bleibt.

Carthago

- + großzügige Küche, praktische Details
- + Raumbad mit integriertem Schrank

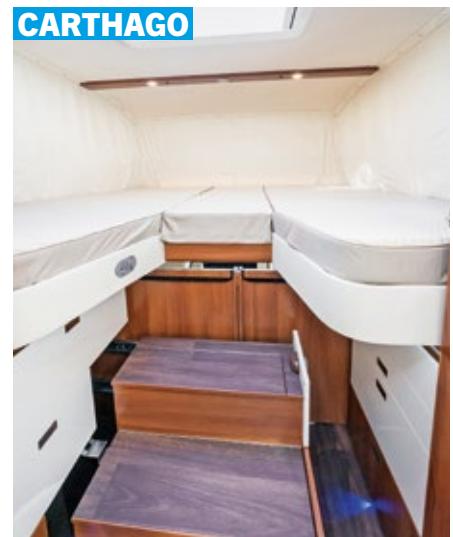
Frankia

- + große Duschkabine mit Echtglastüren
- Küche im Vergleich kompakter

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Bei der Bordtechnik lassen Carthago und Frankia – einmal mehr der Preisklasse

CARTHAGO



Komfortabel: Hubbett mit Einzelbetten in Längsrichtung, Matratzen auf punktelastischer Unterfederung. Positiv: Abtrennung zu Fahrerhaus mit Schiebetüren.

FRANKIA



Bequem: Dank dicker Matratzen auch mit einfacherem Abstandsgewirke guter Liegekomfort. Die Matratzen hängen über. Keine Abtrennung nach vorn. ►

CARTHAGO



Das Raumbad lässt sich nach vorn und hinten abtrennen und bietet so nach dem Duschen viel Platz zum Umziehen. Duschkabine mit einfachen Acrylglastüren.

FRANKIA

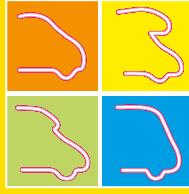


Viel Platz und Abtrennung nach vorn und hinten auch im Frankia-Raumbad. Der Kleiderschrank ist aber nicht ins Bad integriert. Duschkabine mit Echtglastüren.

BESTE
MARKEN
2023

2. PLATZ

Liontron
Lithium-Batterien



Pro Mobil



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION



Nachhaltig durch
modulare Bauweise



7 Jahre Herstellergarantie
10 Jahre Ersatzteilservice

Mit der Liontron MultiApp
können bis zu 4 Batterien
parallel überwacht werden.

Liontron
Multi-
App



www.liontron.de

Finde
deinen
Einbau-
partner!



VERGLEICH

Carthago Liner-for-two I 53 vs. Frankia M-Line I 7400 Plus

entsprechend – nichts anbrennen. So ver- bauen beide Hersteller serienmäßig eine Alde-Warmwasserheizung.

Diese bezieht ihren Gasnachschub aus zwei Elf-Kilogramm-Flaschen, die in ih- ren Kästen über breite Türen gut zugäng- lich und leicht zu tauschen sind.

Die Tür des Frankia-Flaschenkastens öffnet seitlich. Beim Carthago schwingt die Klappe nach oben auf und muss dann mit einem ausziehbaren Hebel manuell arretiert werden. Hier sollte der Hersteller

Gasdruckdämpfer spendieren – so wie sie an den anderen Außenklappen bereits se- rienmäßig verbaut sind.

Frisch- und Abwassertanks sind frost- sicher im Doppelboden verbaut. Beim Frischwasservolumen hat der Liner-for- two mit 210 Litern die Nase vorn (Frankia: 160 Liter). Dafür punktet der Frankia mit der größeren Batteriekapazität von zweimal 95 Ah (Carthago: zweimal 80 Ah).

Schön übersichtlich, hinter Lochblech geschützt und trotzdem bestens zugäng-

lich haben beide Hersteller die Elektrik in der Heckgarage installiert. Im Carthago findet sich noch ein praktischer Batterie- Trennschalter vorn im Doppelboden- Staufach.

Carthago

- + Alde-Warmwasserheizung Serie
- + Batterie-Trennschalter im Staufach

Frankia

- + Alde-Warmwasserheizung Serie
- + Elektrik übersichtlich in Garage

INTERESSANTE DETAILS

Praktisch:
Einen Klei-
derschrank
integriert
Carthago ins
Raumbad.
So hat man
gleich Zu-
griff, wenn
man aus
der Dusche
tritt.



FRANKIA



CARTHAGO



BASISFAHRZEUGE

Frankia baut den I 7400 Plus auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Hochrah- men und Heckantrieb. Dieser sorgt in Verbindung mit der Zwillingsbereifung der Hinterachse für gute Traktion. Zu- dem bietet der Integrierte einen sehr gu- ten Fahrkomfort und im Testwagen einen kräftigen 190-PS-Turbodiesel und eine aufmerksam schaltende Neungang-Auto- matik (Serie: 150 PS und Schaltgetriebe).

Die integrierten-typische Panorama- Windschutzscheibe gewährt beste Aus- blicke. Die Sicht zur Seite rechts ist durch die unten schwarz eingefärbte Seiten- scheibe aber nur mäßig.

Hier sammelt der Liner-for-two mehr Punkte, zumal sein Armaturenbrett wie bei Carthago üblich zur Frontscheibe hin abgesenkt ist und so die Fahrbahn deut- lich früher zu sehen ist als im Frankia.

Gewöhnungsbedürftig ist hingegen, dass die Sicht nach schräg oben – etwa auf Ampeln – durch das weit herunter- ragende Hubbett im Carthago merklich eingeschränkt wird. Von der Panorama- Windschutzscheibe des Integrierten ha- ben Fahrer und Beifahrer so nichts.

Der Liner-for-two baut auf dem Fiat Du- cato auf. Das bedeutet Front- statt Heck- antrieb, aber die Möglichkeit, ein Al-Ko- Tiefrahmenchassis anzuflanschen. Der Fahrkomfort steht dem Frankia-Sprinter so nur wenig nach, zumal beide Fahrzeuge unterwegs erfreulich wenig Klapper- geräusche verursachen.

Der 180-PS-Turbodiesel des Ducato ist im Liner-for-two Standard, für die kom- fortable Neungang-Automatik fällt ein Aufpreis (3.990 Euro) an. Die größere Aus- wahl an Assistenzsystemen wie dem gerade auf langen Autobahnen tappen sehr angenehmen Abstandstempomat bietet derzeit der Mercedes-Benz Sprinter.



LAMILUX SUNSATION®

DIE FARB- UND GLANZBESTÄNDIGSTE GFK-DECKSCHICHT DER WELT

Ihre Vorteile

- + Extreme Glanzbeständigkeit, extreme Farbbeständigkeit
- + Brandneues Aussehen auch nach Jahren in der Sonne
- + 90 % weniger Aufwand und Kosten für Wachsen
- + Höherer Wiederverkaufswert



VERGLEICH

Carthago Liner-for-two I 53 vs. Frankia M-Line I 7400 Plus



TECHNISCHE DATEN

Carthago Liner-for-two I 53

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Drehstabfederachse hinten, Turbodiesel 132 kW/180 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d

Maße und Massen: (L x B x H) 783 x 227 x 305, Radstand 454 cm, Stehhöhe 198 cm, zul. Gesamtmasse 4.500 kg, Masse fahrbereit 3.825 kg

Betten: Hubbett 200/195 x 210 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 210/155 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 153 l, Diesel 90 l, AdBlue 19 l

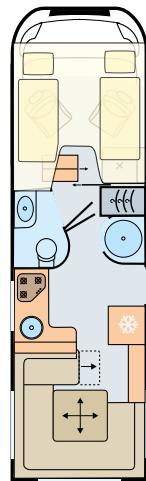
Aufbau: Wände Alu-Sandwich, Dach Alu-GfK-Sandwich (Kabine fungiert als Faradayscher Käfig), Boden GfK-Sandwich, Isolierung RTM-Hartschaum, Rahmenfenster

Serienausstattung u. a.: Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Klimaanlage Fahrerhaus, Seitenwindassistent, Alde-Warmwasserheizung

Extras u. a.: Neungang-Automatik (3.990 €); Super-Paket u. a. mit Ladebooster, XL-Aufbautür mit ZV, USB-Steckdose, Truma Duo Control (8.090 €); zweites Heki über Sitzgruppe (1.260 €); Außenfarbe Silber (4.280 €); Markise (2.340 €)

Grundpreis: 179.250 €

Testwagenpreis: 224.520 €



Frankia M-Line I 7400 Plus

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 515 CDI mit originalem Hochrahmen, McPherson-Federbeine vorn, zwillingsbereite Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 110 kW/150 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Heckantrieb, Euro VI-D

Maße und Massen: (L x B x H) 776 x 230 x 309 cm, Radstand 433 cm, Stehhöhe 203 cm, zul. Gesamtmasse 5.500 kg, Masse fahrbereit 3.957 kg

Betten: Hubbett 201/204 x 190 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 160/150 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 147 l, Diesel 71 l, AdBlue 22 l

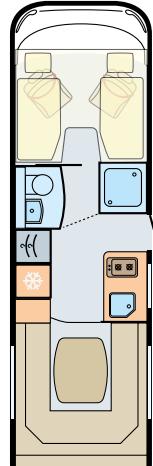
Aufbau: Dach, Wände und Boden GfK-Sandwich, Isolierung Styrofoam, Rahmenfenster

Serienausstattung u. a.: Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Zentralverriegelung Aufbau- und Fahrertür, Alde-Warmwasserheizung

Extras u. a.: Complete-Chassis-Paket u. a. mit 190-PS-Motor, Neungang-Automatik, Abstandstempomat (12.100 €); Multimedia-Paket (7.990 €); Markise (2.590 €), Solaranlage (1.990 €); Wechselrichter (2.390 €)

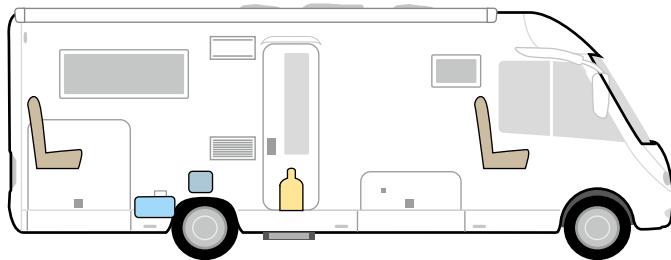
Grundpreis: 161.400 €

Testwagenpreis: 207.310 €

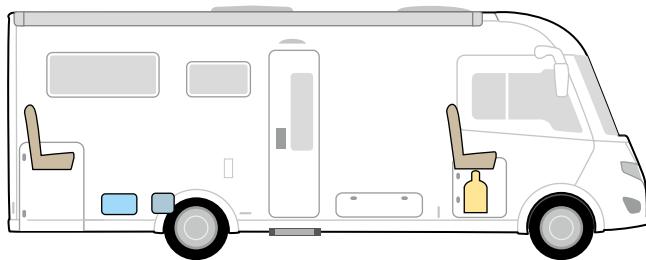


LADETIPPS

Zuladereserven als 4,5-Tonner zu gering. Auflastung (4,8 Tonnen) unbedingt zu empfehlen. Zu beachten: RMI-Ladetabelle gerechnet mit vollem Wassertank (210 Liter), direkt auf Hinterachse. Hier lassen sich wichtige Kilos einsparen.



Das MB-Sprinter-Hochrahmen-Chassis mit Heckantrieb bietet großzügige Zuladereserven. Eine Auflastung ist nicht nötig, wird von Frankia auch nicht angeboten. Das Leergewicht liegt höher als beim Carthago auf Ducato-Basis.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.300 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	4.092 kg	1.830 kg	2.262 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	4.608 kg	1.961 kg	2.647 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	4.778 kg	1.914 kg	2.864 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	- 108 kg	339 kg	- 147 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 278 kg	386 kg	- 364 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	5.500 kg	2.100 kg	3.600 kg
Grundmasse (gewogen)*	4.260 kg	1.771 kg	2.489 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	4.726 kg	1.896 kg	2.830 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	4.896 kg	1.839 kg	3.057 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	774 kg	204 kg	770 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	604 kg	261 kg	543 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

TESTFAZIT

Raum satt: Die Rundsitzgruppen-Integrierten von Carthago und Frankia erfüllen das Versprechen nach maximalem Wohnkomfort für zwei. Hochwertig konstruiert und gebaut sind sie beide. Im direkten Vergleich überzeugt der Liner-for-two mit den ausgefeilten Details – zu nennen sind hier insbesondere das Stauraumplus im Doppelboden dank Tiefrahmenchassis, die noch opulentere Hecksitzgruppe mit Lounge-Funktion und der Kleiderschrank im Raumbad. Wer auf den noch einen Tick komfortableren Mercedes-Benz Sprinter mit den derzeit moderneren Assistenzsystemen Wert legt, für den führt aber kein Weg am I 7400 Plus vorbei – denn die Mercedes-Basis bietet Carthago für den Liner-for-two nicht an. Auch die größeren Zuladereserven verbucht der Sprinter-Frankia in diesem Vergleich für sich. Und er ist trotz Basis mit Stern rund 20.000 Euro günstiger.



STERNZEIT: 2023

Alko-Tiefrahmen ✓
Warmwasserheizung ✓
beheizter Doppelboden ✓
Mercedes Sprinter ✓

Die neuen Profila auf Mercedes Sprinter greifen in unserer Bestseller-Baureihe nach den Sternen! Mit tollen Ausstattungs-Features wie Ambientebeleuchtung, elektr. betätigtem Ablassventil für das Abwasser und hochwertigem, holzfreiem GFK-Aufbau gibt es schon in der Serienausstattung echtes Premium-Feeling. In der Mondial Edition werden unsere neuen Stars dank attraktivem Preisvorteil auch ganz schnell zu Top-Kandidaten für den Best Buy in einer ganz eigenen Klasse. Jetzt neu unter www.euramobil.de

**PROBE
GEFAHREN**

Hannes Camper

Der Vermieter bringt einen eigenen Kastenwagen auf den Markt, mit dem der Chic-Faktor des Citroën Jumpers um einige Zehnerpotenzen steigt.

Text: Daniel Schlicke, Fotos: Andreas Güldenfuß



Dem Fahrzeugschein nach handelt es sich bei unserem Testfahrzeug um einen Robeta. Die Manufaktur fertigt seit 2011 recht erfolgreich Kastenwagen, doch beim Möbeldesign der Slowenen findet sich sicher nicht jeder wieder.

Vielleicht ja hier, denn die Fahrzeuge, die von Robeta für Hannes Camper gefertigt werden, zeigen sich weitaus moderner. Die Marke aufs Optische zu reduzieren, würde ihren Erfindern allerdings nicht gerecht, denn das Thema wurde durchaus ganzheitlich betrachtet: Zum Fahrzeugkauf erhält der Camper ein lebenslanges Service-Versprechen mit Vor-Ort-Betreuung an den großen Mietstationen sowie einem 48-Stunden-Ersatzteil-Versand. Außerdem verspricht Hannes Camper hochwertigste Komponenten, beste Verarbeitung und praxisgerechte Ausbaulösungen – schließlich könne man auf Kundengespräche aus über 7.000 Mietbuchungen zurückgreifen.

Spannende Heckansicht: Eine Rückfahrkamera, Seitenumrahmenfenster und sogar die Anhängekupplung sind bei Hannes Camper serienmäßig verbaut.

Zum Konzept gehört auch die einfache Konfiguration des Mobils. Alles Gängige und noch ein bisschen mehr ist im Basispreis von 75.900 Euro für den kürzeren Querbett-Hannes und 78.900 Euro für den großen Hannes mit Längsbetten bereits enthalten. Gegen Aufpreis gibt es ein Aufstelldach-Paket, ein Solar & Elektrik-Paket und ein TV-Paket. Bis auf den 22-Zoll-Fernseher fährt unser Testwagen – ein großer Hannes – also vollausgestattet vor.

Beim Fahren gibt die Ausstattung den stummen Begleiter, Knarz-, Klapper- oder Windgeräusche sind nur bei wirklich schlechten Bedingungen zu verzeichnen. Der serienmäßige 165-PS-Motor sorgt für ausreichend Vortrieb, bei den Assistenten hat der Jumper-Kunde inzwischen aber doch recht deutlich das Nachsehen. Wer solche oder auch ein Automatikgetriebe wünscht, muss Geduld beweisen: Hannes Camper bietet eine begrenzte Stückzahl auch auf Fiat Ducato (plus 8.300 Euro), jedoch mit deutlich späterem Liefertermin.

Ganz oben auf der Wunschliste der Miet-Kunden stand laut Hannes Camper ein praxisgerechtes Schubladensystem am



Dank heller Farben, griffloser Klappen und offenen Ablagen wirkt das Mobiliar freundlich und modern. Der Mittelgang kommt an der schmalsten Stelle immerhin noch auf 43 Zentimeter.

Küchenblock. Zwei schlanke, aber relativ hohe Schubladen nehmen das meiste Geschirr auf, dank einer aufwendig an das Siphon angepassten Besteckschublade bleibt darunter viel Platz für größere Pfannen, Töpfe und Vorräte, die auf zwei Ebenen und sinnvollerweise auf Kisten verteilt werden können. Auch die Oberschränke wurden sinnvoll unterteilt und zumindest unten mit einer Rüttelkante versehen.

Arbeitsfläche kann man bekanntlich nie genug haben, im Falle des großen Hannes würden wir uns aber doch lieber eine größere Spüle wünschen und einen Kocher, auf dem auch zwei größere Töpfe gleichzeitig verwendet werden können – zumal sich die Arbeitsfläche längs um 38 mal 26 Zentimeter verlängern und durch eine klapp- und schiebbare Ablage um einen kleinen L-Schenkel ergänzen lässt. Dem Zweiflammkocher fehlt zum Premiumprodukt eine elektrische Zündung. Auszüge, Aufsteller und Scharniere sowie die schicke Armatur von Grohe werden dem versprochenen Anspruch dagegen gerecht.

Die Sitzgruppe entsteht wie üblich durchs Drehen der Fahrerhaussitze. Statt Leder gibt es weiche Stoffe, die Polster der 88 Zentimeter breiten Sitzbank mit zwei Mal Isofix sind ausreichend bequem ausgeformt. Familientauglich ist auch der 85 mal 49 Zentimeter große Tisch mit serien-

mäßiger Verlängerung, der zudem stabil in der seitlichen Halteschiene hängt. Positiv fallen auch die wertigen Wandverkleidungen auf. Billiges Plastik wurde nur dort verwendet, wo der Zubehörmarkt kaum Alternativen bietet. Unter der Sitzbank sind die Standheizung (Truma Combi 4D), der Frostwächter und der Sicherungskasten wartungsfreundlich positioniert. Stauraum bietet der Dachstauschrank über dem Fahrerhaus. Erwähnt werden muss

auch das gelungene Lichtkonzept aus Ambientebeleuchtung, LED-Deckenstrahlern und dimmbaren Lichteilen – letztere finden sich sogar über dem Fahrerhaus, sodass es sich auf den vorderen Sitzen auch abends noch angenehm lesen lässt.

Licht gibt's auch im aufpreispflichtigen Aufstelldach, ebenfalls von zwei LED-Spots, und leider auch von draußen, weil der Faltenbalg doch etwas wenig abdunkelt. Auch die in die Dachschale integrier-



Viel Arbeitsfläche, aber recht kompakte Geräte. Der Kocher muss ohne elektrische Zündung auskommen, lässt sich dafür aber verhältnismäßig leicht reinigen.





Mit LED-Spots, vier USB-Steckdosen und einer zehn Zentimeter starken Matratze ist das Aufstelldach ordentlich ausgestattet. Drei Fenster im Zeltbalg sorgen für Frischluft.



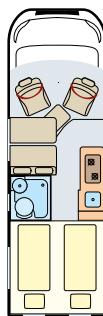
Der aufstellbare Lattenrost lädt zum Relaxen im Fahrzeug ein. Von praktisch überall im Fahrzeug aus sind USB- oder 230-Volt-Steckdosen in erreichbarer Nähe angebracht sowie genügend offene Ablagen vorhanden.

te Uhr braucht's für uns nicht. Der eigentliche Schlafkomfort ist dagegen gut, die Matratze auch ohne Lattenrost nicht zu hart. Dennoch sollte ein Abstandsgewirke zur Hinterlüftung nachgerüstet werden. Beim Thema Ablagen, Steckdosen (vier mal USB) und den kinderleicht bedienbaren Verschlüssen kann das Dach wieder punkten.

Zwei weitere, mindestens genauso bequeme Schlafplätze bietet die Liegefläche im Heck. Bei 186 mal 187 Zentimetern kann man sich die Richtung eigentlich aussuchen, wobei der Lattenrost das Längsschlafen vorgibt. Er kann teilweise aufgestellt, das Bett also in eine Sofaposition gebracht werden. Lobenswert ist auch das seitliche, halbhohe Rahmenfenster, dessen Plisseeverdunkelung im Schlaf

eben nur halb so gefährdet ist, und das seriennäßige Mini-Heki (trotz Aufstelldach), das für eine anständige Luftzirkulation sorgt. Im Heckbereich gibt es seitliche Dachstauschränke, teils durch eine grifflose Klappe verschlossen, teils offen. Dann wird die Bekleidung durch Gummibänder gesichert, was zweifelsohne schick aussieht, das Packen aber doch merklich verkompliziert. Immerhin: Für Jacken und Hemden gibt es zwischen Bett und Küchenblock einen Schrank mit Kleiderstange. Darüber bleibt Platz für eine weitere offene Ablage, ideal fürs Handy, denn in unmittelbarer Nähe befinden sich weitere USB- und 230-Volt-Steckdosen.

Das Möbeldesign aus offenen und geschlossenen Staufächern findet sich auch



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Citroën Jumper 35 2.2 BlueHDi, Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.197 cm³, 121 kW (165 PS) bei 3.750/min, max. Drehmoment 370 Nm bei 1.750/min. Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d final

Maße und Massen: (L x B x H) 636 x 205 x 273 cm; Radstand 404 cm; Masse in fahrbereitem Zustand: 2.930 kg (Herstellerangabe), zulässige Gesamtmasse 3.500 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Werkshochdach (H2) u. GfK-Aufstelldach. Stehhöhe 187 cm (Bad: 181 cm). Armaflex-Isolierung (EPE) Wand/Dach 25 mm. Boden 25 mm EPE, Belag PVC

Betten: Heckbett, längs: 186 x 187 cm, Matratze 10 cm. Aufstelldach: 202 x 130, Matratze 10 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 112/80 l innen-/außenliegend isoliert; Kühlzrank: Dometic 70-l-Kompressor; Gas 5 kg. Diesel 90 l, AdBlue 19 l

Serienausstattung (Auszug): Metalliclackierung Eisengrau, 16-Zoll-Alufelgen, Naviceiver, Rückfahrkamera, Anhängekupplung, Tempomat, Klimaanlage, Fliegenschutztür, Verdunkelung Fahrerh., Markise, Dieselheizung Truma Combi 4

Extras (Auszug): Aufstelldach (6.900 €), Solar & Elektrik-Paket inkl. Wechselrichter (2.900 €)

Testverbrauch: 9,4 l/100 km

Grundpreis: 78.900 €

Testwagen: 88.700 €

 www.hannes-camper-vans.de



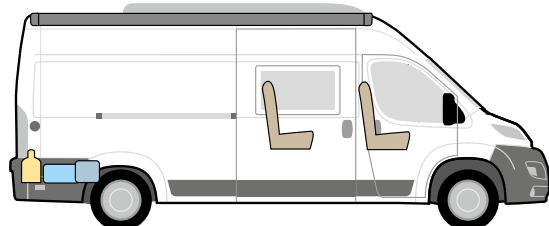
Spart Gewicht: Robetas Air-Möbelbau aus recycelten PET-Flaschen (oben). Die Verschlüsse am Aufstelldach sind bestens bedienbar. Eine Schublade in der Heckgarage sorgt für Ordnung.

im Bad. Der Schrank unter der Spüle ist allerdings mehr eine Serviceklappe, sodass der Stauraum für vier Personen zu knapp bemessen ist. Geduscht werden darf ohne oft lästigen Vorhang, auf 88 mal 71 Zentimetern Grundfläche, oder aber per serienmäßiger Außendusche. Wie bereits am Küchenblock gefallen die Grohe-Armaturen, insbesondere die separate Duschbrause, deren Halterung gleichzeitig als Einhandmischer fungiert. Auch das Waschbecken aus Echtglas ist ein Hingucker, wohl aber nichts für Gewichtsfanatiker.

Für die ist die Air-Technologie von Roberta an Bord, die beim eigentlichen Hersteller nur gegen Aufpreis Verwendung findet. Der aufwendige Möbelbau spart im Gesamten circa 200 Kilogramm Gewicht und hilft außerdem dabei, dass die Produktion des Ausbaus klimaneutral wird. Trotzdem kommt man auch im großen Hannes – wie bei fast allen Mobilen für vier Personen und mit viel Komfortausstattung – schnell an die Grenzen des zulässigen Gesamtgewichts. Im Gegensatz zur Komfortausstattung

LADETIPPS

Vier Sitz- und Schlafplätze sowie die üppige Komfortausstattung bringen die Restzuladung nach RMI-Definition ins Minus. In der Praxis, mit leichteren Kids als Beifahrer, sind 3,5 Tonnen sicher noch ausreichend, schwere Sportausrüstung wie Fahrräder sollte jedoch vor Ort gemietet werden.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.050 kg	1.518 kg	1.532 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.493 kg	1.688 kg	1.805 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.663 kg	1.766 kg	1.897 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	7 kg	412 kg	595 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-163 kg	334 kg	503 kg

*mit vollem Kraftstofftank

**RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

tung kann etwa die Sportausrüstung aber meist auch vor Ort gemietet werden. Wer hier zustimmt, und zudem gesteigerten Wert auf ein modernes Design legt, findet im großen Hannes sicherlich eine interes-

sante Kauf-Option. Das Preis-Leistungs-Verhältnis stimmt, spätestens seitdem die Konfiguratoren der großen Serienhersteller ganz ähnliche Preise aufrufen, wenn ähnlich viele Kreuzchen gesetzt werden.



DAS HEUTE WAR GESTERN NOCH EIN TRAUM



Zur TOURER CUV
Experience!

DAS MACHT DEN TOURER CUV SO EINIGARTIG:

Er ist wendig und dynamisch, wie ein PKW. Bietet Platz für bis zu 4 Personen, wie in einem vollwertigen Reisemobil. Das Revolutionäre: Eine ausfahrbare Dusche sowie das Hubdach über die gesamte Fahrzeulgänge. Sehen Sie das und noch vieles mehr unter: tourer-cuv.com

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



Schlussbilanz

Kilometerstand

bei 030850 km

Rund ein Jahr lang im Dauertest der Redaktion hat der Malibu I 441 LE knapp 30.000 Kilometer abgespult. Wo hat der Integrierte überzeugt, wo zeigte er Schwächen? Das große Fazit.

Text: Simon Ribnitzky

In die Toskana und nach Südtirol, in die Provence und an die Côte d'Azur, zum Genfersee, die Mosel entlang oder nach Thüringen und Sachsen-Anhalt in den Harz: das sind nur einige Ziele, die der Malibu I 441 LE während des Dauertests von Reisemobil International angesteuert hat.

Mal waren Redakteure allein unterwegs, mal waren es Paare, mal vierköpfige Familien. Der kompakte Integrierte – gerade einmal 6,67 Meter lang – mit beliebtem Einzelbetten-Grundriss wurde nicht geschont und spulte unter verschiedensten Einsatzbedingungen und Anforderungen Kilometer ab. Im Sommer wie im Winter.

Die Schadensbilanz blieb übersichtlich: Ein gebrochenes Scharnier der Fahrertür und der darin verlegte Kabelstrang setzte vorübergehend Fensterheber und Rückfahrkamera außer Betrieb. Mancher Kollege zog hin und wieder die Schraube einer lose gewordenen Schrankklappe nach – das war's. Konstruktion,

Raumaufteilung und Detaillösungen wurden überwiegend positiv beurteilt. Stärken, aber auch Schwächen des Malibu I 441 LE förderte der Langzeittest mitunter schohnungslos zutage. Lesen Sie im Folgenden, wie sich der Integrierte im Detail bewährte.

DIE SITZGRUPPE ...

... formiert sich aus L-Bank, Einsäulen-Tisch, gedrehten Vordersitzen und einem schmalen Seitensitz. Mit 62 mal 90 Zentimeter fällt die Tischplatte schön groß aus. Klasse zudem die für Malibu typische Verstellung per Fußtaster. Einfach mit dem Fuß den Taster am Tischbein nach unten drücken, schon lässt sich die Platte mühe-los längs und quer verschieben. Taster wieder loslassen, und der Tisch ist sicher in der gewünschten Position arretiert.

Mit mehr als zwei Personen wird es allerdings recht eng an der Sitzgruppe, weil Sitzbank und gedrehte Vordersitze recht nah beisammenstehen. Hier macht sich die



Auf L-Bank und gedrehten Vordersitzen kommt auch mal eine größere Runde unter – es wird dann aber recht eng. Kaum nutzbar: der schmale Seitensitz.



Kompakt: Der Küchenblock ist sinnvoll ausgestattet, der Herd zündet elektrisch. Viel Arbeitsfläche bleibt nicht – höchstens auf dem einsteckbaren Spülendeckel.

kompakte Außenlänge des Fahrzeugs bemerkbar, die wertvollen Zentimeter schlägt Malibu lieber Bad und Schlafzimmer zu.

Wenig Anklang fand auch der sehr schmale Seitensitz, der sich zwar um ein paar Zentimeter ausziehen lässt, aber dadurch kaum bequemer wird. Selbst um sich kurz die Schuhe anzuziehen, sitzt man lieber auf den gedrehten Beifahrersitz. Der Seitensitz ist dann mehr im Weg, als dass er nutzt.

DIE KÜCHE ...

... befindet sich als kompakter Block auf der Beifahrerseite hinter der Aufbautür. Auf der Habenseite steht ein Dreiflammenkocher mit elektrischer Zündung und Gussrost, große Rundspüle mit hochaufragender Armatur und ausreichend gut nutzbarer Stauraum. Statt drei breiter Schubladen montiert Malibu im Unterschrank sechs schmale Auszüge – das erleichtert den Zugriff. Im Oberschrank findet auf Wunsch eine Kaffeemaschine Platz. Was der Küche fehlt ist Arbeits- und Ablagefläche. Neben dem Kocher bleibt nur wenig Platz, ein Klappbrett gibt es nicht. Die einsteckbare Abdeckung der Spüle, die auch als Schneidebrett fungiert, ist dafür kein wirklicher Ersatz. Richtig groß fällt dafür der Absorber-Kühlschrank zwischen Küche und Bett aus.

DAS BAD ...

... hat einige Besonderheiten zu bieten. Da wäre vor allem die extrem breite Tür, die sich über den Mittelgang schließen lässt und so den Raum nach vorn zu Küche und Sitzgruppe hin abtrennt – es entsteht ein Ankleidezimmer. Allerdings erwies sich die Tür im Test auch als sehr sperrig. Insbesondere, wenn die Einzelbetten zum

Doppelbett ausgezogen sind, bleibt kaum Platz, man muss sich um die Tür regelrecht herumfächeln. Das Bad selbst nutzt den vorhandenen Raum sehr gut aus. Der Waschtisch schwenkt bei Bedarf um 90 Grad über die Toilette, wodurch eine komfortable Duschkabine entsteht. Das funktionierte im Test einwandfrei. Als ärgerlich empfanden viele Tester den sehr langsamem Wasserabfluss des Waschbeckens.

DAS SCHLAFZIMMER ...

... befindet sich im Heck. Die komfortablen, dicken Matratzen der Einzelbetten liegen



Variabel: Aus dem Bad wird mittels schwenbarer Waschtischwand eine Duschkabine. Die Tür zum WC-Raum dient über den Mittelgang geschlossen als Raumtrenner, ist im Handling aber recht sperrig.

EINDRÜCKE DER REDAKTION:

» Claus-Georg Petri, stellvertretender Chefredakteur:

Am Malibu I 441 LE gefällt mir besonders, ... dass er sehr leise und klapperfrei fährt. Das ist entspanntes Reisen von Anfang an.

Am Malibu I 441 LE stört mich, ... dass das Wasser sehr schlecht abfließt, besonders aus dem ohnehin zu kleinen Waschbecken im Bad.

» Mathias Piontek, Testredakteur:

Am Malibu I 441 LE gefällt mir besonders ... der per Fußtaster verschieb- und arretierbare Tisch. Lässt sich prima bedienen und arretiert stets sicher.

Am Malibu I 441 LE stört mich ... der unzureichend abgedichtete Toilettenschacht.

» Yvonne Lippss, Projektleiterin Tourismus:

Am Malibu I 441 LE gefällt mir besonders, ... dass er sehr wendig ist, eine wunderbar große Frontscheibe hat, die eine geniale Panoramansicht bietet – vor allem in den Bergen fantastisch, da man die Gipfel sieht. Außerdem hat er so viele Schränke, dass selbst ich alles untergebracht habe.

Am Malibu I 441 LE stört mich ... eigentlich nichts. Vielleicht, dass die Frontscheibe morgens nass ist hinter der Verdunklung und es lange dauert, bis das Gebläse die große Scheibe getrocknet hat. Auch die Seitenscheiben beschlagen gerne und versperren damit die Sicht auf die Rückspiegel.

» Daniel Schlicke, Redakteur CamperVans:

Der Malibu I 441 LE ... bietet für mich mit Campingbus-Background ungeahnte Vorteile – etwa die große Heckgarage oder die räumlich getrennten Schlafabteile. Umso besser, dass ich das Mobil trotz „kleinem“ Führerschein fahren darf.

Am Malibu I 441 LE stört mich ... die eher knapp bemessene Arbeitsfläche der Küche. Zwar kann die Abdeckung der Spüle seitlich am Kühlenschrank arretiert und als Schneidebrett genutzt werden, die Arbeitshöhe passt dann aber nur für großgewachsene Camper.

» Philipp Pilson, Crossmedia-Redakteur:

Am Malibu I 441 LE gefällt mir besonders ... das nach vorn abgesenkte Armaturenbrett für beste Übersicht und die große, hohe Heckgarage für Fahrräder.

Am Malibu I 441 LE stört mich ... die sperrige Badtür – vor allem, wenn die Einzelbetten zum Doppelbett erweitert sind.



Zwei Schlafzimmer: Hinten bieten die beiden Einzelbetten in Längsrichtung hohen Liegekomfort (links). Vorn gibt es zwei weitere Schlafplätze im manuell absenkbaren Hubbett (unten).



auf Lattenrostern. Um die Einzelbetten zum Doppelbett zu erweitern, genügt es, die Treppe nach vorn zu ziehen und ein Zusatzpolster einzulegen. Dank aufklappbarer Deckel leicht erreichbar sind die Kleiderschränke unter den Fußenden der Betten. Sie reichen bis in den Doppelboden und kommen so auf eine stattliche Höhe von 105 Zentimetern. Weiteren Stauraum bieten die ringsum im Schlafzimmer montierten Oberschränke. Knapp: nur eine USB-Steckdose zum Handyladen.

Das zweite Schlafzimmer entsteht bei Bedarf ganz vorn. Über dem Fahrerhaus lässt sich ein manuelles Hubbett absenken. Es gefällt mit einer großzügigen Liegefläche (195 mal 155 Zentimeter), über der Matratze bleibt eine angenehme Höhe von 82 Zentimetern. Übernachten zu viert im Malibu I 441 LE: kein Problem.

STAURAUM ...

... hält der Malibu reichlich bereit. Die Heckgarage ist bis zu 138 Zentimeter lang und 120 Zentimeter hoch. Wer will, kann



hier auch prima zwei Fahrräder mit auf die Reise nehmen. Andernfalls ist der Raum mit Campingstühlen, Grill etc. schnell gefüllt.

Der Integrierte punktet zudem mit seinem Doppelboden. Der ist beheizt, bietet im Winter also einen Fußbodenheizungseffekt – sehr angenehm. Vertiefte Staufächer reichen bis zu 39 Zentimeter tief. Getränkekisten reisen so schwerpunktgünstig mit und sind über eine große Klappe im Fußboden bestens erreichbar. Eine Außen-

Fahrradtauglich: Die 120 Zentimeter hohe Heckgarage des I 441 fällt sehr voluminös aus. Wer sie richtig vollladen will, muss beim 3,5-Tonner auf die Zuladereserven achten.

klappe gewährt ebenfalls Zugang zum Doppelboden, in dem auch Frisch- und Abwassertank frostsicher verbaut sind.

Als 3,5-Tonner gilt es allerdings, die Zuladereserven im Blick zu behalten.

Das Testfahrzeug kam auf eine Leermasse (voller Dieseltank, kein Frischwasser und Gas, ohne Fahrer) von 3.012 Kilogramm. Nach RMI-Definition mit zwei Reisenden, ihrem Gepäck, Inventar sowie vollem Gas- und Frischwasservorrat bleiben nur 68 Kilogramm Restzuladung.

UNTERWEGS ...

... überzeugt der Malibu mit einem ausgesprochen handlichen Fahrverhalten. Maß-



PREISVERGLEICH

Grundpreis Testbeginn März 2022 **88.150 €**

Grundpreis Testende März 2023 **98.190 €**

Extras im Testfahrzeug: 140-PS-Motor (inzwischen Serie), Chassis-Paket, Pioneer-Multimedia-System, Komfort-Paket, Alufelgen, Klimaautomatik Fahrerhaus, Steckdosen-Paket, Truma DuoControl, Gasflaschenauszug, Kaffeekapselmaschine, Malibu Schlafwelt & Deko-Set, Teppichboden Fahrerhaus, Zentralverriegelung für XL-Aufbautür, Rückfahrkamera mit Extra-Monitor

Testwagenpreis Testbeginn März 2022 **100.630 €**

Testwagenpreis Testende März 2023 **111.130 €**

Spiegelbild der aktuellen Preissteigerungen in der Branche: Von Testbeginn bis Testende stiegen Grund- und Testwagenpreis des I 441 LE um rund 10.000 Euro (siehe oben).

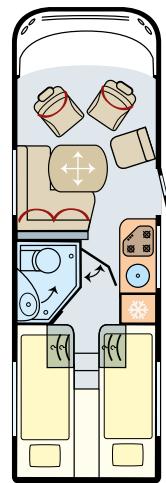


Unterwegs gefällt der wendige Integrierte mit überschaubarem Wendekreis. Die leichtgängige Lenkung lässt die Größe des Mobils rasch vergessen.

geblich dafür verantwortlich ist der kurze Radstand der Fiat-Ducato-Basis von gerade mal 3,45 Meter. Das entspricht dem kurzen 5,41-Meter-Ducato-Kastenwagen. Entsprechend lang fällt bei dem Integrierten der Hecküberhang aus, was beim Rangieren Achtsamkeit erfordert. Dank leichtgängiger Lenkung und gutem Sichtfeld für den Fahrer fühlt sich der Malibu mitunter an wie ein großer Campingbus – nur eben mit deutlich mehr Platz und Wohnkomfort. Womit die Kerneigenschaften des kompakten Integrierten treffend zusammengefasst wären.

FAZIT

Der Malibu I 441 LE vereint viele Talente, die ein Reisemobil begehrenswert machen: Er bietet viel Platz, bequeme Betten, ein variables Bad, eine hochwertig konstruierte und tadellos verarbeitete Kabine mit Doppelboden – top auch für Wintercamping. Gleichzeitig bleiben die Abmessungen des Mobils überschaubar, der kurze Radstand sorgt für eine bemerkenswerte Handlichkeit. Natürlich bietet ein längerer Integriert noch mehr Platz und ein Kastenwagen noch mehr Handlichkeit – doch kommt der Malibu dem optimalen Kompromiss sehr nahe. Und überzeugte im Dauertest auch mit Langzeitqualität.



Kurz-Info Malibu I 441 LE

Maße: (L x B x H): 667 x 227 x 294 cm

Basis: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, Frontantrieb, Schaltgetriebe

Masse fahrbereit: 2.925 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Testverbrauch: 10,5 l

Grundpreis: 98.190 € (März 2023)

Testwagenpreis: 100.630 € (März 2022)

www.malibu-carthago.com

RE-TENT

Campen mit gutem Gewissen

RE-TENT die neue Kollektion von Reimo TentTechnology zum Schutz unserer Natur.



Die Zeltstoffe werden aus recycelten Einweg-Plastikflaschen hergestellt. Jeder m² entspricht in etwa 3x5-l-Cola-Plastikflaschen bzw. 9x550-ml-Wasser-Plastikflaschen. Der Polyester Stoff entspricht dem Global Recycled Standard



RE-TENT MAURITIUS Sonnensegel in drei Größen

- Für kleine und große Fahrzeuge
- In allen Ecken Ösen
- Variabel abspannbar

Breite 460 cm: 900576
Breite 510 cm: 900577
Breite 560 cm: 900578



RE-TENT TOUR EASY Bus-Vorzelt

- Dachbeschichtung innen reduziert die Temperatur im Zelt
- Moskitonetz in Front
- Schleuse mit Türen auf beiden Seiten

RE-TENT TOUR EASY: 9365503

Noch mehr Vorzelte im neuen **Zubehör-Profi 2023**, jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler oder anfordern unter: www.reimo.com/kataloge



www.reimo.com

DAUERTEST

Knaus Van Ti Plus 650 MEG



Fotos: Simon Ribitzky

Auftakt zum Härtetest

Rund ein halbes Jahr lang stellt sich der Knaus Van Ti Plus 650 MEG Platinum Selection dem Dauertest von Reisemobil International. Wer ist der Kandidat, der diese Herausforderung annimmt?

Von Juan Gamero



Die härteste Disziplin im Instrumentenkasten der Testredaktion ist zweifelsohne der Dauertest. Ob Dienstreise, Urlaub oder als willkommene Möglichkeit, Zubehör nachzurüsten und zu testen – das Fahrzeug ist pausenlos im Einsatz. Dadurch ist es Abnutzungs- und Verschleißerscheinungen ausgesetzt, die sich im herkömmlichen Testbetrieb nicht erfassen lassen. Über den jeweils aktuellen Zustand des Fahrzeugs berichtet die Testredaktion dann regelmäßig.

Neu im Test-Fuhrpark ist der 6,99 Meter lange und 220 Zentimeter schmale Van Ti Plus 650 MEG auf VW Crafter, den Knaus in der beliebten Platinum Selection mit Vollausstattung (siehe Kasten auf Seite 45) für knapp 85.000 Euro anbietet. Preisvorteil laut Hersteller: rund 21.000 Euro. Der Praxistest dieses Fahrzeugs ist in Ausgabe 1/2023 nachzulesen.

Unser Testmobil verteuern die Crafter-Top-Motorisierung mit 177 PS, Achtgang-Automatik und Allradantrieb um 8.480 Euro, was ihm jedoch viel Kraft, sehr gute Traktion und – nicht zuletzt dank serienmäßiger Hinterachsluftfederung – hohen

Fahrkomfort beschert. Sehr gut: Auf den ersten Kilometern waren so gut wie keine Quietsch- und Knarzgeräusche aus dem Möbelbau zu vernehmen. Ob das im Verlauf des Dauertests so bleibt, muss sich allerdings noch zeigen.

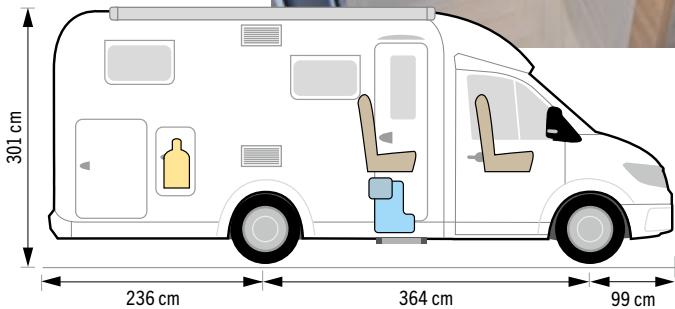
In jedem Fall liegt der Van Ti Plus satt auf der Straße und lässt sich dank genauer Lenkung gut manövrieren, was ihm auf kurvigen Tour-Etappen sicher noch zu Gute kommt. Zudem bedeutet der kurze Radstand von gerade mal 3,64 Meter einen geringen Wendekreis und ein hohes Maß an Wendigkeit – für die geplanten Städte Touren definitiv ein Vorteil. Einzig den langen Hecküberhang von 2,36 Meter gilt es beim Rangieren zu beachten.

Der Teilintegrierte ist mit Längseinzelbetten über der zweitürigen Heckgarage, kompaktem Küchenblock, variablem Schwenkbad und Halbdinette im Bug ein typischer Vertreter seiner Gattung. Auf den Einbau einer zusätzlichen Längsbank an der Sitzgruppe verzichtet Knaus. Ein Hubbett ist nicht erhältlich, somit richtet sich der Van Ti Plus 650 MEG dezidiert an ein reisendes Paar.

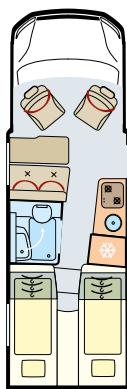
Der optische Auftritt des Teilintegrierten ist zeitgemäß, das Interieur ansprechend eingerichtet und das Bad clever mit zur Seite schwenkbarem Waschtisch bestückt. Auf den gedrehten Sesseln sitzend, greift man gern zur Fernbedienung des serienmäßigen TV-Gerätes (links).



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.000 kg	1.800 kg	2.300 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.182 kg	1.422 kg	1.760 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)*	3.580 kg	1.559 kg	2.021 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)*	3.750 kg	1.615 kg	2.135 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	420 kg	241 kg	279 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	250 kg	185 kg	165 kg



Die üppige Ausstattung wiegt schwer. Auflastung auf vier Tonnen wird empfohlen (375 Euro Aufpreis).

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Kurz-Info Knaus Van Ti Plus 650 MEG Plat. Sel.

Maße: (L x B x H): 699 x 220 x 301 cm
 Basis: VW Crafter mit originalem Chassis
 Masse fahrbereit: 3.146 kg
 Zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.850/4.000 kg
 Grundpreis: 84.979 € (März 2023)
 Testwagenpreis: 95.779 € (März 2023)
www.knaus.com

Platinum Selection Ausstattung (Auszug) mit Preisvorteil von 21.094 Euro

140-PS-Turbodiesel	Zweite Garagentür
Chassis Metallic-Lackierung	Hebe-Kipp Dachhaube
Indium Grau	Betterweiterung für die Einzelbetten
Fahrerhaus-Klimaanlage	Truma CP-Plus mit digitalem Panel
Multifunktionslenkrad	Wasserfiltersystem
Fahrerhausverdunklung	USB-Steckdose im Schlafzimmer
Tempomat	Ambientebeleuchtung
Müdigkeitserkennung	Antennenkomplettsystem
Außenspiegel elektrisch und beheizbar	Oyster 60 Premium
Navigationssystem inkl. Streaming, Internet und 4 Lautsprecher	Smart-TV 32 Zoll mit TV-Halter
DAB-Radio	Vorverkabelung TV Schlafzimmer
Rückfahrkamera	17-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber
Insektenschutz Aufbautür	Seitenwände Glattblech
	Markise



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnwagen soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnwagen mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnwagen geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.

Immer einen Schritt voraus...

KABE
www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Auto Wetterau, Wölfersheim*
 Autohaus Machel GmbH, Nordstemmen*
 Camping Grabe, Ammern
 Caravan & Reisemobile Böhm, Elstra
 Caravan- und Reisemobil-Markt, Sulzemoos
 Caravan-Camping-Kreiser, Kürten-Herweg*
 Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach*
 Caravanpark Spann-an GmbH & Co KG, Osterrönfeld*
 Ehlers Mobile Welten, Lamstedt*
 Hanse Wohnmobil, Kavelstorf*
 Herbrandt Fichtenhain GmbH & Co. KG, Krefeld*
 Hero Camping-Center, Wutöschingen*
 Münk Wohnmobil- und Caravanservice, Sachsenheim
 PGS Freizeitmobile GmbH, Baunatal*
 ProBus Reisemobile GmbH, Herxheim*
 Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen*
 Sachsen-Caravan GmbH E.H., Döbeln*
 Schwarz Mobile Freizeit, Kayhude
 SW Gotha GmbH, Gotha*
 Wohnmobile Saarland, Saarlouis*
 (*auch Wohnmobile)

MENSCH UND MOBIL

Albert Märkl



Der Baum-Meister

Ein Zeichen setzen, dass es mit Urlaub allein nicht getan ist: Albert Märkl spornt Reisemobilisten an, zum Spaten zu greifen und Bäume zu pflanzen. Um das Klima zu schützen.

Von Claus-Georg Petri

Wenn Albert Märkl auf der Trittstufe seines Hymer sitzt und die Gummistiefel anzieht, ist es wieder so weit. Dann schultert er den Spaten, der einsatzbereit am Reisemobil lehnt, und geht in den Wald. Bäume pflanzen.

„Auf diese Weise verbinde ich meine zwei Leidenschaften: Wohnmobil und Naturschutz“, sagt der 64-Jährige. Bei seinem Streben, das ihn zum Klimaschützer Nummer eins unter den Wohnmobilisten gemacht hat, unterstützt ihn seine Frau Sabine nach Kräften. Albert Märkls Credo: „Wenn ich die Natur schütze, dann schütze ich das Klima – und andersrum.“

Dieser Leitsatz basiert auf einer Frage, die sich dem früheren Ermittler beim BKA spätestens 2019 stellte, nachdem er in Pension gegangen war: Wie ist die viele freie Zeit sinnvoll zu nutzen? Gleichzeitig kreiste die gesellschaftliche Debatte um Luft- und Umweltschutz, vor allem aber um den Klimawandel. Zu allem Überfluss, so erinnert sich Albert Märkl, habe er an seinem Wohnort im hessischen Niedernhausen den zerstörten Wald vor der eigenen Haustür gehabt.

Das gab ihm zu denken. Aus seinem beruflichen Leben gewohnt strategisch zu denken, schrieb der Polizist



a. D. ein Konzept. Maxime: Reisemobilisten und Hersteller sollten ein sichtbares Zeichen setzen. „Wer mit dem Wohnmobil fährt, trägt zur CO₂-Belastung bei – wenn auch nur wenig.“

Aus dem Konzept erwuchs die Idee, einen Verein zu gründen: Wohnmobil für Klimaschutz. Klar umreißt die Homepage die Ziele: „Gemeinsam. Natur. Schützen. Wir verbinden individuelles Reisen mit ökologischer Verantwortung.“

Bis zu dem heutigen Internetauftritt, für den Albert Märkl sogar das Lob seines 26-jährigen Sohns Adrian eingeheimst hat, und den aktuellen Aktivitäten war es ein dreijähriger Weg. Zuversichtlich wandte sich Albert Märkl, der für Marketing und Pressearbeit selbst ernannte Seiteneinsteiger, 2019/2020 an die Öffentlichkeit. Tatsächlich brachte ein erster Artikel in Reisemobil International den erhofften Erfolg.

„Das war unser Zündfunke“, lacht Albert Märkl. Offensichtlich kam das Vereinskonzept an, den Mitgliedsbeitrag an die Jahresfahrleistung zu knüpfen: ein Cent pro gefahrenen Kilometer, höchstens aber 100 Euro. Natürlich zweckgebunden, für den Klimaschutz. Nicht nur die Mitgliederzahl ist inzwischen auf 202 angewachsen. Auch Hersteller und sogar Händler engagieren sich: Mit insgesamt 17 Fördermitgliedern ist die Branche aktiv.

„Der Verein wächst stetig“, freut sich Albert Märkl. Und das, obwohl ein Vereinsleben im klassischen Sinn nicht stattfindet. Die per Gesetz vorgeschriebene Mitgliederversammlung läuft online, auch Arbeitsgruppen treffen sich virtuell. „Anders könnten wir gar nicht agieren. Aber trotz der räumlichen Distanz sind sogar Freundschaften entstanden.“

Will etwas bewegen:
Albert Märkl hat den Verein Wohnmobil für Klimaschutz ins Leben gerufen. Für ihn ein Schritt in die richtige Richtung.



Gemeinsame Sache:
Sabine Märkl unterstützt ihren Mann bei den Aktionen und pflanzt mit ihm Bäume ein. ▶



Zufriedene Gesichter: Bei seiner 13. Baumpflanzaktion hat der Verein Wohnmobil für Klimaschutz 750 Bäume in Mutterstadt gesetzt. Der begleitende Förster Volker Westermann war vom Engagement der 30 bis 40 Reisemobilisten so begeistert, dass er sie für den kommenden Herbst zu einer Pilzwanderung eingeladen hat. „Vielleicht wird das ein richtiges Clubtreffen“ oraclete der Vorsitzende Albert Märkl. Finanziert hat die Baumpflanzaktion Hersteller Ahorn Camp. Nach dem Einsatz wurden die Clubmitglieder noch durch die zwei Stützpunkte am Hauptsitz in Speyer geführt, und es gab einen Imbiss für alle – eine gemütliche Runde zwischen nagelneuen Reisemobilen.



Fotos: Claus-Gerg Petri

Die Mitglieder aus ganz Deutschland sehen sich nur, wenn Aktionen anstehen. Bäume zu pflanzen steht dabei im Vordergrund – und das verbindet. Der Spaß an der Idee ist deutlich zu spüren, wenn wie in Mutterstadt bei der von Ahorn Camp unterstützten 13. Aktion am 10. März die 30 bis 40 Reisemobilisten – der harte Kern – 750 Bäume setzen. Es wird gebuddelt, gefachsimpelt und gelacht – sei der Matsch auch noch so tief. „Es ist jedes Mal eine Freude, die anderen wiederzusehen.“

Doch für Albert Märkl hört das Engagement fürs Klima nicht damit auf, Bäume zu pflanzen. Auch Müll auf Stellplätzen unterwegs auf seinen Deutschlandreisen zu sammeln gehört für ihn dazu. Der gebürtige Bayer will Bewusstsein schaffen für Zusammenhänge in der Natur. Bei einer Führung zum Beispiel haben die Mitglieder ihre Perspektive auf das Rote Moor in der Rhön gerichtet – und zur Renaturierung dieses wertvollen CO₂-Speichers selbst 500 Euro gespendet.

Auch für die Reisemobil-Szene ersinnt Albert Märkl stetig Neues, seit 2021 etwa den ökologischen Stellplatz. Damit Reisemobilisten den Grad der Umweltverträglichkeit von Übernachtungsplätzen unterwegs dokumentieren können, hat der Verein einen 30-Punkte-Katalog für jedermann ersonnen, einzureichen online.

Darin geht es um Kriterien wie Verkehrsanbindung und Bepflanzung, Ver- und Entsorgung, Umwelteinflüsse und Regionalität. Ein Gremium aus Vereinskamera-



IM PROFIL

Name	Albert Märkl
Alter	64
Wohnort	Niedernhausen/Taunus
Familienstand	verheiratet, ein Sohn
Beruf	Pensionär, früher BKA-Beamter
Hobby	Reisen im eigenen Mobil, Lesen, genussvolles Wandern und Radeln
Eigenes Mobil	Hymer Tramp SL 588
Traummobil	eines, das Reisewünsche am besten erfüllt
Lieblings-Reiseland	Deutschland, Frankreich
Lustigste Begebenheit	erster Elch in Kanada direkt vor der Windschutzscheibe des Mietmobilis
im Reisemobil	Gesundheit, möglichst lange aktiv sein
Wunsch für die Zukunft	Kontakt
Kontakt	www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de

den wertet die Erhebungsbögen aus und erstellt daraus nach einem Schlüssel das ökologische Profil. Ist etwas unklar, erfolgt der Check vor Ort. „Blender entlarven wir sofort“, beteuert der frühere Fahnder.

„Wir wollen die Betreiber anspornen, ihre Anlagen umweltfreundlich zu gestalten.“ Dazu vergibt der Verein drei, vier oder fünf Sterne für die Stellplätze und veröffentlicht sie auf seiner Homepage. Außerdem bekommt der Betreiber eine Urkunde. Ziel: „Wohnmobilisten sollen Übernachtungsplätze nach ökologischen Kriterien auswählen können.“

Diese Auszeichnung kostet den Betreiber nichts: „Dahinter steckt kein Geschäftsmodell“, sagt Albert Märkl, „im Gegenteil: Betreiber sollen erkennen, dass es sich für sie rentiert, in Ökologie zu investieren.“

Um den Anreiz zu steigern, kürt der Verein nach „Diskussionen mit größtmöglicher Objektivität“ aus allen aufgeführten Übernachtungsanlagen den Ökologischen Stellplatz des Jahres. Das war 2021 der Stellplatz Am Halbmond in Friedrichstadt, 2022 ergatterte der Stellplatz Heicamp in Öhringen den Titel.

„So arbeiten wir auch an unserem Bekanntheitsgrad“, gesteht Albert Märkl, weiß aber, dass Baumpflanzaktionen im Vordergrund stehen. Um die 6.000 Bäume hat der Verein schon gesetzt, was 58 Tonnen absorbiertem CO₂ pro Jahr entspricht.

Ob sich Albert Märkl als Vorbild versteht? „Wir sagen nicht: Wir retten die Welt“, bekennt der Baum-Meister auf dem Rückweg. Bevormunden wolle er niemanden. Aber: „Jeder Wohnmobilist kann etwas machen. Die Alternative ist, nichts zu tun. Das wollen wir nicht.“

Sagt's, stellt den Spaten ab, setzt sich auf die Trittsstufe seines Hymer und zieht sich die Gummistiefel aus.

WILLKOMMEN DAHEIM

BEI DEN MORELO OPEN VOM 18. BIS 21. MAI 2023



MORELO OPEN 2023 – WIR LADEN SIE HERZLICH EIN!

Ganz gleich welches Modell oder welche Marke Sie fahren – bei den MORELO OPEN ist jeder Reisemobilist ein gern gesehener Guest. Sie erwarten ein großartiges Programm, gesellige Aktivitäten und natürlich unsere First Class Ausstellung. Wir freuen uns schon jetzt auf vier schöne Tage und heißen Sie bald WILLKOMMEN DAHEIM bei MORELO! ❤

Jetzt anmelden unter www.morelo.de/open



FIRST CLASS REISEMOBILE.
MADE IN GERMANY.



MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

Wohlfühlzone

Von Karsten Kaufmann

Stimmungsvolle Beleuchtung und ein angenehm temperierter Innenraum garantieren ein stilvolles Ambiente und Gemütlichkeit im Camper. Wie die optimale Temperierung gelingt und welche LED-Leuchten sich für Camper besonders eignen – das klärt dieses Spezial.



DIESE SPANNENDEN THEMEN ERWARTEN SIE

Seite 52 Dachklimageräte – die wichtigsten Hersteller und Modelle

Seite 54 Tipp: Belüftungssystem oder Ventilationsdachhauben

Seite 56 Neuheit: Kompressorklimaanlage im 12-Volt-Betrieb

Seite 57 Fahrzeug gegen Hitze schützen: die besten Isolierungen

Seite 58 Hochleistungs-LEDs für gesundes und angenehmes Ambiente

Seite 60 Installations-Tipps. Plus: die richtige Auswahl von LEDs



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT®-Premium-Partner
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatzz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMITT®** und **ALKO**
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Lieferung und Montage
sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
mail@fiedlermobil.de

Rückzugsort Reisemobil: Wenn das Wetter draußen Kapriolen schlägt oder sich der Tag schlicht dem Ende zuneigt, dann sollte es in und vor den eigenen vier Wänden so gemütlich wie irgend möglich sein.

Wie diese Gemütlichkeit und somit Einrichtung und Farbgestaltung im Camper auszusehen haben, das hängt in erster Linie vom individuellen Geschmack ab. Zwei Aspekte helfen Campern aber grundsätzlich sich wohler zu fühlen: eine angenehme Temperatur im Fahrzeug und ein stimmungsvolles Licht. Zwar formulieren Menschen auch bei diesen beiden Aspekten leicht unterschiedliche Neigungen – doch die allermeisten treffen sich in einer sehr großen Schnittmenge. Ein Beispiel: Unter einer Neonröhre bei 38 Grad und 95 Prozent Luftfeuchtigkeit sitzt nun wirklich kein Camper gerne schwitzend in der Dinette.

Im Gegenteil: Die Luft im Fahrzeug sollte frisch und angenehm temperiert, die Beleuchtung durchgängig angenehm und passend zur aktuellen Situation sein. Beim Köcheln eher etwas heller, beim Essen oder Lesen darf's dann durchaus schummrig sein.

Das bringt uns zu den beiden Kernthemen in diesem Spezial: die optimale Belüftung oder Klimatisierung eines Reisemobils und die Nachrüstung von LED-Leuchten – oder eben der Tausch womöglich grässlich kaltweißer LEDs der ersten Generation in sehr viel angenehmere mit attraktiven Zusatzfunktionen.

Im ersten Themenkomplex dieses Spezials stellen wir Ihnen aktuelle Klimaanlagen von Truma, Dometic und Teleco vor und sagen Ihnen, welche Leistung Sie von diesen Geräten erwarten können. Erstmalig mit dabei: die erste Kompressor-klimaanlage für die Dachmontage von IndelB, die auch direkt über das Bordnetz betrieben werden kann. Die technischen Eckdaten der OFF Plein-Aircon und was Sie von ihr erwarten können, das steht auf Seite 56.

Wer klimatisierte Luft als eher unangenehm empfindet, muss etwas tiefer in die Trickkiste greifen, um die Hitze aus dem Fahrzeug zu bekommen. Wie das gelingt, welches Zubehör Sie benötigen und welche Tipps und Tricks Sie kennen sollten, das steht auf den Seiten 56 und 57.

Ein paar Schmankerl in Sachen Beleuchtungstechnik finden Sie auf den letzten Seiten dieses Spezials. So viel sei gesagt: LED-Leuchten, ihre Auswirkung aufs Ambiente und ihre technischen Finessen unterscheiden sich gewaltig. Wir haben Ihnen interessantes Technik-Wissen zu den sparsamen Leuchten, Tipps zur Nachrüstung und ein lehrreiches Interview mit Rainer Birkelbach vorbereitet, das Einblick in die Entwicklung exklusiver LED-Leuchten gibt. ►

Kompressorklimaanlagen – die wichtigsten Modelle im Überblick

Dachklimaanlagen lassen sich – kleines Dachfenster in einem 40 mal 40 Zentimeter großen Dachausschnitt vorausgesetzt – vergleichsweise leicht nachrüsten. Dachhaube raus, Klimaanlage aufs Dach, 230-Volt-Kabel zum Klimagerät verlegen

und fertig ist die Laube. Auf dem Dach reduzieren sie im Gegensatz zu Staukastenanlagen keinerlei Platz, über eine clevere Luftverteilung lässt sich die Kaltluft im Innenraum, zumindest über eine begrenzte Fläche, sehr gut verteilen.

Hersteller wie beispielsweise Dometic, Teleco und Truma bieten jeweils eine attraktive Auswahl an Geräten an – nachfolgend lesen Sie über die wichtigsten Highlights der aktuellen Serien.



Schwer in Mode: Insbesondere Kastenwagenfahrer schätzen schwarze Klimageräte.



DOMETIC

Die aktuelle Dometic-FJX4er-Serie im neuen Design (wahlweise schwarz oder weiß) umschließt drei Modelle: die 1500 M, die 1700er und die 2200er. Die Kennzahl steht, wie nicht anders zu erwarten, für die Kälteleistung. Das Einstiegsmodell FJX4 1500 M unterscheidet sich deutlich durch seine reduzierte Ausstattung. Einstellbar sind lediglich Temperatur und Lüfterstufen – direkt am Gerät, manuell, ohne Programmierung und Fernbedienung. Das 31,1 Kilogramm schwere Gerät verlangt nach 650 Watt und kostet 1.500 Euro (inkl. Luftverteilerbox für den Innenraum).

Etwas spannendere Technik finden Kunden bei der 1700er und der 2200er. Durch die neu gestaltete Luftverteilerbox soll das Ausströmgeräusch deutlich leiser sein, die Umstellung auf das neue, umweltfreundlichere Kältemittel R32 verbessert den ökologischen Fußabdruck. Beide Geräte bieten ein selbstdunkelndes Touchdisplay – hier lassen sich fast alle Funktionen direkt anwählen, wenn mal die Fernbedienung nicht zur Hand ist. Interessant: Das serienmäßige eCleanAir-Luftreinigungssystem entfernt durch Ionisation Bakterien und Muffel aus der Luft.



TRUMA

Truma bietet drei Modelle bewährter, leistungsfähiger Dachklimaanlagen an. Das kleinste Modell, die Aventa Compact, empfiehlt sich für kompaktere Fahrzeuge und wenn minimaler Platzbedarf im Fokus stehen – beispielsweise, wenn Dachbox, Solarpanels und/oder Satellitenanlage schon viel Fläche beanspruchen. Mit 1.700 Watt Kühlleistung und nur 27,5 Kilogramm Gewicht bietet sie überaus attraktive Eckdaten. Durch ihren vergleichsweise moderaten Stromverbrauch ist sie auch für Camper interessant, die gerne via Bordbatterien und Wechselrichter den Innenraum – zumindest für kurze Zeit – abkühlen möchten.

Die Aventa Compact plus ist zwar nicht größer als ihre „kleinere“ Schwester – aber mit 2.200 Watt Kühlleistung spürbar kräftiger und mit zwei Kilogramm Mehrgewicht etwas schwerer. Trumas Flaggschiff, die Aventa comfort liegt mit 2.400 Watt Kühlleistung zwar nur minimal über der Compact plus, bietet in der kühlen Übergangs-



Der flache Luftverteilerkasten der Truma-Geräte erlaubt eine exzellente Einstellung der Luftströme – die Fernbedienung steuert alle wichtigen Funktionen.

zeit aber auch die Heizleistung ihrer integrierten Wärmepumpe. Mit 33 Kilogramm Gewicht, also etwa 3,5 Kilogramm mehr als die Compact plus, und deutlich gestreckten Gehäusedimensionen, empfiehlt sie sich eher für größere Fahrzeuge. Alle Truma-Modelle sind natürlich kompatibel mit dem Truma-iNet-System (vernetzt als zentrale Steuereinheit unterschiedliche Truma-Geräte sowie diese mit dem Smartphone im Nah- und

Fernbereich via Bluetooth und SMS) und der hauseigenen App. Die variable Luftverteilung der Truma-Dachklimaanlagen konnte in vergangenen Tests von RMI stets überzeugen. Wer wünscht, findet bei Truma zwei Staukasten-klimaanlagen: die 20 Kilogramm leichte Saphir Compact mit 1.800 Watt Kühlleistung und die Comfort RC mit 2.400 Watt Kühlleistung und 1.700 Watt Heizleistung via Wärmepumpe (23,5 kg).

Im Überblick: Außen- und Inneneinheit der Truma Aventa Comfort.



Einbau und Betrieb der Truma Aventa Compact können Sie sich hier ansehen:
www.truma.de/aventa-compact

Zudem sind die 1700er und 2200er Bus-fähig, beide bieten sowohl Bluetooth, wie auch Wifi-Konnektivität. Im Zusammenspiel mit der ACC 3100 (siehe Seite 54) soll das Gesamtkonzept Full-Climate entstehen: Belüftung und Klimatisierung in Kombination. Die FJX4 1700 verfügt via PTC-Heizer zudem über 800 Watt Heizleistung, wiegt 31 Kilogramm und kostet rund 2.500 Euro (inkl. Luftverteilungsbox). Die 2200er bietet ein 1.000 Watt-PTC-Heizelement, bringt 33 Kilogramm auf die Waage und kostet 2.600 Euro (inkl. Luftverteilungsbox).

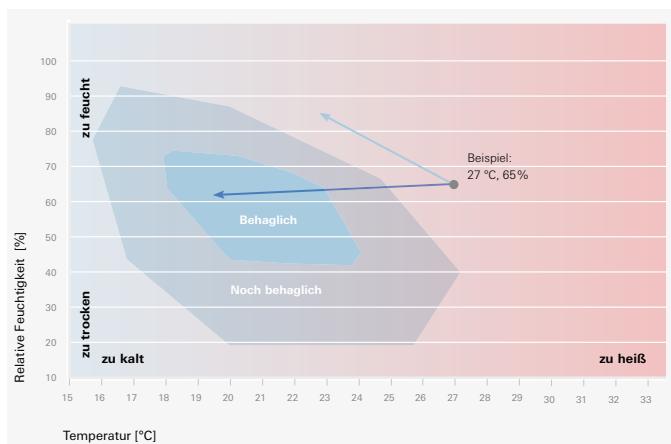
Im Juni/Juli startet die Dometic FJX7er Serie, mit komplett neuem drehzahlgeregelten Kompressor. Mit ihm gelingt es erstmals Kühlleistung und Leistungsaufnahme (Strom) quasi stufenlos zu regeln. Das senkt im Bedarfsfall den Stromverbrauch enorm, zudem ist der Kompressor bei geringer Drehzahl und Kältebedarf (nachts) kaum hörbar. Außerdem können dann selbst die beiden Flaggschiffe der Serie, die 3000er und selbst die stärkste 3500er auf schwach abgesicherten Campingplätzen starten.

Last but not least: Hersteller Dometic bietet alternativ auch zwei Staukasten-Klimaanlagen an. ■ www.dometic.com

Fotos: Hersteller, Grafik: Truma

→ TIPP: Wohlfühlbereich

Erst wenn die beiden Faktoren Temperatur und Luftfeuchtigkeit stimmen, fühlt sich der Mensch wirklich wohl. Daher gilt: Eine Klimaanlage muss nicht nur die Temperatur absenken, sondern auch die Luftfeuchtigkeit reduzieren. Womit auch geklärt ist, warum ein Verdunstungs-Klimagerät von Reisemobil International keine Empfehlung erhält (hellblauer Pfeil). Kompressorklimaanlagen kühlen und entfeuchten – und verschieben so beide Parameter in einen für den Menschen angenehmen Wohlfühlbereich (dunkelblauer Pfeil).



TELAIR / TELECO

Der italienische Hersteller Telair bietet eine stattliche Produkt-Range von sechs Geräten an. Von der aktuell kompaktesten Dachklimaanlage für kleinere Fahrzeuge, der clima e-Van mit 1.700 Watt Kälteleistung, bis zur kräftigen DualClima mit mächtigen 3,2 kW für Fahrzeuge der Linerklasse. Alle Geräte heizen über eine Wärmepumpe (Betrieb bei Temperaturen >4 Grad) und mit attraktiven 1.600 (e-Van) bis 3.000 Watt (DualClima). Fernbedienung, Timer-Funktion und farbige LEDs am Luftverteiler sind bei allen Modellen serienmäßig, ebenso eine CI-BUS- sowie Teleco-HUB-Schnittstelle. Telairs Luftverteiler schmiegt sich dank seiner flachen Bauart sehr unauffällig an den Fahrzeughimmel an.

Insbesondere die stromsparenden Clima eVan und Silent Plus 5900H (Stromverbrauch beider Geräte liegt bei etwa 680 Watt) eignen sich, adäquate Batteriekapazität und Wechselrichter vorausgesetzt, auch



Fotos: Hersteller

Die e-Van bietet Telair auch in einer Black Edition an, die den German Innovation Award 2022 gewonnen hat.

für den zeitweisen Einsatz abseits des 230-Volt-Stromnetzes. Auch bei Teleco reduziert das umweltfreundlichere Kältemittel R32 den ökologischen Fußabdruck.

■ www.telair.com



Dachbelüftungssystem oder Ventilationsdachhaube

Nicht jeder Camper schätzt die kühle Luft einer Kompressorklimaanlage. Die gute Nachricht: Es gibt Alternativen. Wer alle Tipps aus unserer Liste „Die Hitze draußen halten“ befolgt, ist auf dem besten Weg, das Innenraumklima so angenehm wie möglich zu gestalten. Zwei Geräte können dabei eine entscheidende Hilfe sein: Das Belüftungssystem ACC 3100 von Dometic oder eine Ventilationsdachhaube vom Schlag der Maxxfan Deluxe, die wir hier exemplarisch nennen – sie hat im Vergleichstest von Reisemobil International (03/2022) bravurös gewonnen. Die ACC ähnelt äußerlich einer Dachklimaanlage, bringt aber nur schlanke sieben Kilogramm auf die Waage. Wichtig: Sie ist ein Belüftungssystem ohne Kühlfunktion. Laut Dometic erkennt sie „dicke“ Luft und startet dann automa-

tisch den Luftaustausch – sowohl im Sommer, wie auch im Winter. Im Winterbetrieb kann sie die Belüftung und somit Reduzierung der Feuchte sogar bei geschlossenen Fenstern übernehmen, wobei der Wirkungsgrad der Wärmerückgewinnung bei mindestens 72 Prozent liegen soll – im Sommer, in Zusammenarbeit mit einer Klimaanlage, verspricht das System die Kühle im Fahrzeug zu halten.

Ventilationsdachhauben vom Schlag der sechs Kilogramm leichten Maxxfan sorgen im Fahrzeug für Luftbewegung. Beim Querlüften ziehen sie über ein offenes Fenster (Schattenseite) kühle Frischluft ins Fahrzeug und blasen erhitzte Luft durch ihren Ventilator nach draußen. Schon auf kleinsten Stufe – bei einem Stromverbrauch von weit unter einem Ampere – ist ein erfrischendes Lüftchen im Fahrzeug zu spüren. Durch den hohen Luftaustausch helfen sie perfekt beim Trocknen von Kleidung.

ACC und Maxxfan arbeiten mit 12 Volt, die Maxxfan verbraucht zwischen 0,1 und 0,6 Ampere auf den ersten drei Leistungsstufen. Dometic gibt den Stromverbrauch der ACC mit rund 1,3 Ampere an und somit einen Tagesverbrauch von rund 31 Ah – der insbesondere beim Autark-Campen im Energiemanagement bedacht werden sollte.

In Zukunft will Dometic die ACC sogar mit einem integrierten Solarpanel und einem Akku anbieten. Ohne diese Features kostet die ACC 3100 aktuell 699 Euro, die Maxxfan Deluxe finden Interessenten inklusive Innenrollo für rund 400 Euro im Fachhandel.

■ www.dometic.com

■ www.airva.eu



Ventilationsdachhauben oder das Dometic Belüftungssystem stellen sich als gute Alternative oder Ergänzung einer Dachklimaanlage vor.



ZU VIEL SAND AM STRAND. VON MIR NULL STERNE.

JohnChrono83 — Bewertung über Google

Stimmt, wir können es nicht allen Recht machen.

Alle anderen freuen sich über Regenbogen-Campingurlaub

und die schönen Momente, die dazugehören.

Mehr über unsere 19 traumhaften Campingplätze unter

www.regenbogen.ag

Kompressorklimaanlage: Betrieb via 12-Volt-Bordnetz

Das klingt wie ein kleiner Paukenschlag in den Ohren derer, die sich für eine Dachklimaanlage interessieren: Die IndelB OFF Plein-Aircon-Dachklimaanlage benötigt keine 230 Volt, sondern kann direkt über das 12-Volt-Bordnetz betrieben werden. Ergo: Wer beim Autark-Campen die Plein-Aircon anwerfen möchte, benötigt keinen leistungsfähigen Wechselrichter.

Beim Blick auf die Kälteleistung der OFF zeigt sich: Hersteller IndelB wirbt mit 1.200 Watt Kälteleistung. Das reicht, um im Kastenwagen oder im kompakten Teilintegrierten bis sechs Meter Länge die Temperatur spürbar abzusenken. Um die 1.200 Watt Kälteleistung zu generieren, stehen dieser rund 550 Watt Leistungsaufnahme gegenüber – sprich, wir benötigen rund 46 Ampere aus den Bordbatterien ($550/12 = 46$). Die EER, also die Energy Efficiency Ratio, liegt somit etwa bei 2,2 – ein solider Wert (je höher, desto besser). EER beschreibt das Verhältnis zwischen Leistungsaufnahme (550 Watt) und abgegebener Kälteleistung (1.200 Watt). Rein rechnerisch betrachtet: $550 \times 2,2 = 1.200$.

Vergleichen wir die OFF mit einer bewährten Klimaanlage von Truma: der Aventa Compact, der kleinsten und kompaktesten im Truma-Portfolio. Sie bringt es auf 1.700 Watt Kälteleistung und benötigt hierfür – bei einer beachtlichen EER von 2,6 – eine Leistung von 650 Watt. In diesem Fall in Form von 230 Volt über den Umweg Wechselrichter. Umgerechnet zieht sie im Betrieb rund 55 Ampere aus den Bordbatterien – plus ein paar wenige

Ampere, die im Wechselrichter „stecken bleiben“, da dessen Wirkungsgrad keine 100 Prozent erreicht.

Wichtiges Detail: Da die Leistung aktueller Klimakompressoren noch nicht wirklich regelbar ist, sinkt der Stromverbrauch der Anlagen in der kleinsten Leistungsstufe kaum, da quasi nur die Gebläseleistung reduziert werden kann, die Stromaufnahme des Kompressors etwa konstant bleibt.

Die Truma konnte in vergangenen Tests von RMI durch flüsterleisen Betrieb, hervorragende Kühl- und Entfeuchtungsleistung stets überzeugen. Auch die individuellen Möglichkeiten der Luftverteilung sind exzellent. Wie sich die IndelB in diesen Punkten schlägt? Das wird ein Praxistest von RMI klären.



	IndelB OFF Plein-Aircon	Truma Aventa Compact
Preis	1.898 Euro	1.850 Euro
Gewicht	25,3 kg	27,5 kg
Eingangsspannung	12 Volt	230 Volt
Kälteleistung max.	1.200 Watt	1.700 Watt
Stromverbrauch max.	46 Ampere	55 Ampere
Maße	800 x 720 x 246 mm	785 x 560 x 265 mm
Max. Luftstrom	350 m³/h	370 m³/h
Gebläsestufen	3	3
Entfeuchtungsfunktion	ja	ja
Kontakt	www.greenakku.de	www.truma.com

TIPP: Die Hitze draußen halten – Abkühlung ohne Klimagerät

Je weniger sich das Fahrzeug aufheizt, desto weniger schwitzt man im Innenraum. Meist helfen schon ein paar ganz simple Tipps, um deutlich angenehmere Temperaturen im Innenraum zu erzielen. Hier die wichtigsten im Überblick:



- Stellplatz an windexponiertem und falls möglich, schattigem Ort suchen
- Fensterflächen isolieren und abdunkeln
- Beim Lüften auf Durchzug achten
- Mit Markise eine Fahrzeugseite abschatten
- Türvorhang sperrt Hitze etwas ab
- Draußen kochen und duschen (Hitze und Luftfeuchtigkeit im Fahrzeug reduzieren)
- Kleiner Ventilator in der Nähe von Bett oder Dinette
- ...alle oben stehenden Tipps in Kombination mit Vent-Dachhauben oder Belüftungssystem – siehe Seite 54



FENSTER ISOLIEREN – LICHT UND HITZE BLOCKIEREN

Wer Fenster und Dachhauben isoliert, reduziert die Innenraumtemperatur enorm. Zudem dienen Schutzmatten auch dem Sichtschutz – besonders effektiv an der Front.

Da Innenrollos bei starker Hitze nicht komplett geschlossen werden sollten (Stauhitze) – bieten Sonnenschutzbdeckungen für Ausstellfenster nicht nur eine optimale Isolierung, sondern auch einen willkommenen Sichtschutz.

Hersteller **Hindermann** gehört zu den etablierten Playern im Segment der Thermoschutzmatten – sowohl beim Kälte- wie auch beim Hitzeschutz. Die Außenisoliermatte Four Seasons (rund 120 Euro) für den Ganzjahreseinsatz fertigt Hindermann passgenau für nahezu alle gängigen Teilintegrierten und Kastenwagen. Die Matte ist fix via aufgenähter Taschen an den Türen eingehängt, nach unten abgespannt (Lackschoner an Abspannlaschen) und sitzt somit mit wenigen Handgriffen perfekt am Fahrzeug. Will man an der Front etwas Licht ins Dunkel bringen, lässt sich die Matte via Klett öffnen. Das Material ist für beste Haltbarkeit UV-stabilisiert. Tipp: Wer bei leicht reduziertem Hitzeschutz dennoch nach draußen sehen möchte, sollte sich die Schutzmattie Screen von Hindermann ansehen. Sie ist nur beim Blick von draußen nach drinnen blickdicht. Hindermann bietet sie für die komplette Front oder als Einsatz für die Four Seasons an (65 Euro). Auch **Carasip** fertig für alle gängigen Reisemobile passgenaue Fahrerhausabdeckungen (159 Euro) und Schutz-Abdeckungen für



Fotos: Hindermann, Carasip



Im Sommer ein Muss:
Leichte Fensterisolierungen halten Sonnenlicht und somit Hitze draußen.

Seitenscheiben (ab 46 Euro) und Dachhauben (ab 45 Euro) aus einem UV-beständigen, vollsynthetischen Garn. Kunden können alle Abdeckungen wahlweise in silber oder dunkelgrau (dunkelt stärker ab) bestellen. Die Hauben für die Dachfenster schützen zudem effektiv vor Baumharz und verlangsamen die Versprödung des Kunststoffs. Carasip-Abdeckungen lassen sich zudem sehr platzsparend verpacken.

■ www.hindermann.de ■ www.carasip.de ■ www.frankana.de

Genießen Sie Freiheit und Komfort



Ideales Klima in Ihrem Reisemobil – mit den Cool Top Trail Aufdachklimaanlagen von Webasto.

Cool Top Trail 20/24

Cool Top Trail 28

Cool Top Trail 34

Jetzt Angebot anfordern und nachrüsten:
webasto-reisemobil.de

Webasto
Feel the Drive



Lichtspiele

LEDs leuchten bei minimalem Strombedarf – und zaubern ein herrlich gemütliches Licht. Vorausgesetzt, man hat die richtige LED-Leuchte ausgewählt. Tipps zur Nachrüstung.

Von Karsten Kaufmann

LED-Leuchten sind aus dem Freizeitfahrzeug nicht wegzudenken. Ob Camper, Bulli, Teilintegriert oder Expeditionsfahrzeug: In puncto Beleuchtung haben LEDs die Nase vorne. Ihr Einsatzbereich ist gewaltig. LEDs leuchten als winzige Diode im Staufach, in Ambiente-Deckenleuchten im Wohnraum und Bad, in Bändern zur indirekten Beleuchtung von Fußraum oder Schminkspiegel und sogar in Hochleistungs-Fernlichtscheinwerfern, die weit über einen Kilometer hinaus die Nacht zum Tag machen. Im Internet ist das Angebot gewaltig – ebenso die Preisspannen. Und wie so häufig: Wer vernünftige Qualität wünscht, der muss etwas tiefer in die Tasche greifen. Ob das lohnt? Nun, wer es schlicht hell wünscht, greift zum billigsten Angebot aus Fernost. Dass er dabei keine allzu hohen Ansprüche formulieren sollte, steht auf einem anderen Blatt.

Dabei lassen sich gleich etliche Anforderungen an die LED-Beleuchtung im Campingfahrzeug benennen: Zum einen, und das sei als wichtiges Pflichtprogramm genannt, muss ihr garantierter Spannungsbereich zwischen 10 und 15 Volt liegen. Sonst funktionieren die Leuchten im Bordnetz womöglich nicht. Denn hier schwankt die Spannung, je nach Ladezustand der Bordbatterien, doch extrem. Aufgepasst beim Kauf: Steht in der Beschreibung nur 12 Volt – Finger weg davon.

Zudem lohnt stets ein Blick auf die Farbtemperatur. Keine Angabe in der Beschreibung? Auch dann gilt: besser nicht kaufen. Zudem ist es mit der Farbtemperatur so eine Sache. Zum einen sind etliche Angaben von Herstellern wenig präzise, zum anderen nehmen Menschen unterschiedliche Farbtemperaturen ebenso unterschiedlich wahr. Grundsätzlich gilt, dass Temperaturen von

2.700 bis etwas unter 4.000 Kelvin als warm und gemütlich empfunden werden. Rainer Birkelbach, Geschäftsführer von LumiCoin, erklärt: „Wir verkaufen circa je 50 Prozent Leuchten in Warm- und Neutralweiß. Bei den Herstellern der LED-Chips geht Warmweiß von 2.700 bis 4.000 Kelvin (Neutralweiß).“ Hier ist aber zu beachten: 4.000 Kelvin ist nicht zwingend unangenehm kalt und wird von vielen Campern gerne zum Ausleuchten der Arbeitsplatte oder Dusche gewählt. Geht es um eine taghelle Beleuchtung, steigt die Farbtemperatur unweigerlich. „Bei unseren Umfeldleuchten (Außenleuchten) arbeiten wir mit 5.000 Kelvin“, ergänzt Birkelbach. „Wer wirklich hohe Ansprüche an Beleuchtung und Ambiente hat, sieht sich Leuchten vor dem Kauf an und entscheidet dann.“

LumiCoin Elektronik mit Sitz in Asbach/Westerwald entwickelt und fertigt seit mehr



Hochwertige LEDs sind im Expeditionsmobil Standard, gewinnen unter anspruchsvollen Reisemobilisten aber an Bedeutung.

als 25 Jahren mit einem Team ausgebildeter Fachkräfte LED-Beleuchtung in höchster Qualität, handgefertigt, eben „Made in Germany.“ Für jeden Wohnbereich eine spezielle Leuchte, vom Wohnbereich, über Küche und Bad, bis hin zur optimalen Leuchte für den Stauraum. Kurze Transportwege, umweltfreundliche Materialien – ganz im Sinne von Kunden mit Blick auf Nachhaltigkeit und Qualität. Auf den Campingalltag zugeschneiderte Zusatzfunktionen favorisieren die Leuchten für den Einsatz im Reisemobil.

Wer sich hingegen im Reisemobil-Fachhandel umsieht, sollte die Produkte beim Händler unbedingt einmal in die Hand nehmen – oder sich beim Online-Kauf eine Auswahl zukommen lassen. Die Unterschiede sind enorm – sowohl in Haptik, wie auch in der Art und Weise, welche Stimmung die Leuchte im Fahrzeug erzeugt. Wer Beratung vom Experten wünscht, wendet sich an Händler wie beispielsweise www.travel-lighting.de, die sich mit den Ansprüchen im Reisefahrzeug bestens auskennen und hilfreiche Tipps zur optimalen Ausleuchtung im Freizeitfahrzeug geben können.

INSTALLATIONS-TIPPS: SO KOMMT DIE LED ANS BORDNETZ

Kabel kosten Geld – dicke Kabel kosten mehr Geld. Zudem erhöhen sinnlos überdimensionierte Kabel unnötig das Fahrzeuggewicht. Aber aufgepasst: Zu dünn gewählte und somit durch zu hohen Strom überstrapazierte Kabel beginnen blitzschnell zu brennen. Daher lohnt es sich, die Kabel richtig auszuwählen.

Betrachten wir die Gesamtstromaufnahme von Leuchten. Sie ist die Summe der Leistungen der einzelnen Leuchten dividiert durch die Spannung. Betrachten wir drei Leuchten à drei Watt: $3 \times 6 \text{ Watt} = 18 \text{ Watt}$. $18 \text{ Watt} / 12 \text{ Volt} = 1,5 \text{ A}$. Ergo: Die zur Batterie verlegte Leitung muss diesen Strom bewältigen – und mit einer maximal 2-A-Sicherung abgesichert werden. Steigt die Stromaufnahme über zwei Ampere, müssen die Leuchten in separat abgesicherten Stromkreisen verdrahtet werden. Zudem muss unbedingt eine geeignete Leitung verwendet werden. Eine sogenannte Kfz-Litze ist in $0,75 \text{ mm}^2$ leicht, preiswert und in allen Farben erhältlich.

Man kann auch gemeinsame Masseleitungen für mehrere Gruppen von Leuchten verwenden, wobei der Strom in der Masseleitung beliebig hoch sein darf, sofern dafür geeignete Leitungen verwendet werden. Gemeinsame Masse- und Plusleitungen mit anderen Verbrauchern sollten unbedingt vermieden werden, denn jeder Verbraucher erzeugt Spannungsabfälle, sowohl auf der Plus- wie auch auf der Masseleitung. Dies kann zu Störungen anderer Verbraucher an der gleichen Leitung führen.

Übrigens: Aufgepasst bei LED-Leuchten mit USB-Ladeport. Hier müssen die Kabel nicht auf zwei oder drei Watt ausgelegt werden, sondern auf 18 bis 20 Watt.

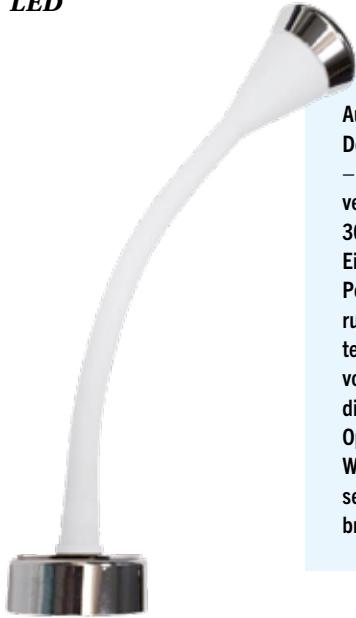


Fotos: Travel-Lighting, Lumicoin



Die flache LumiCoin Umfeldleuchte zaubert ein grandios helles Licht vor das Fahrzeug. Das Aluminiumgehäuse ist superflach – und dengelt man tatsächlich mal wo an – das steckt die Leuchte sogar weg. In der robusten UL-Li-Version ab 279 Euro erhältlich.

Die LumiBeam Flex-Schwanenhals-Leseleuchte gibt es wahlweise in fünf Längen und zwei Lichtfarben, alle Varianten sind über Tastendruck dimmbar. Beim Einschalten leuchtet die LumiBeam immer mit der zuvor eingestellten Helligkeit. Im Nachtmodus startet die Leuchte mit minimaler Helligkeit – beispielsweise für den Gang auf die Toilette, um den Partner nicht zu stören. Preis: ab 89 Euro.



Aufbauschienen mit USB-Port und LED-Spots bieten unter anderem Dometic und Frankana an. Ihr Vorteil: Sie sind individuell bestückbar – die Position der Leuchten oder Steckdosen lässt sich jederzeit verändern. Die Frankana-Schienen erhält der Kunde wahlweise in 300 beziehungsweise 600 Millimetern Länge für 11 und 23 Euro. Ein kleiner Spot mit Schalter schlägt mit 16 Euro zu Buche, ein USB-Port (USB-Steckdose) mit 18 Euro und ein Spot ohne Schalter mit rund 14 Euro. Um die beiden USB-Port und Spot an- und ausschalten zu können, muss für diese der Leiste ein Schalter im Reisemobil vorgeschaltet werden. Das System funktioniert – doch auch wenn die Schiene zu Teilen aus Metall gefertigt ist, werden Haptik und Optik doch sehr von Plastik bestimmt. Die Spots sind mit einem Watt nicht die hellsten, eignen sich aber gut, um beispielsweise bei senkrecht montierter Schiene Licht in verschiedene Regalfächer zu bringen. Der USB-Port lädt mit zwei Ampere.



INTERVIEW MIT RAINER BIRKELBACH

„INTELLIGENTE, LOGISCHE TECHNIK“

Rainer Birkelbach, Geschäftsführer von LumiCoin Elektronik, im Gespräch mit Karsten Kaufmann von Reisemobil International



RMI: Herr Birkelbach, LED-Leuchten für Camper findet man wie Sand am Meer im Internet. Hat der Kunde beim Onlinekauf die Chance gute Qualität zu erkennen?

Am Monitor hohe Qualität zu erkennen ist sehr schwierig. Wenn man das Produkt vor Augen hat, sieht das anders aus. Und im Fahrzeug hat man es permanent im Blick. Daher legen wir höchsten Wert auf wertige Oberflächen, viel Metall und ansprechende Optik. Kunststoff leitet schlecht Wärme ab. Das wirkt sich auf die Lebensdauer der Leuchte aus.

RMI: LED-Bänder stehen bei Campern hoch im Kurs. Vielfach werden sie für indirekte Beleuchtung genutzt. Kann man hierbei guten Gewissens ins Regal des Discounters greifen? LED-Bänder für Zuhause werden mit Netzteil geliefert. Da passt die Spannung automatisch. Im Fahrzeug müssen sie im Bordnetz für 11 bis 15 Volt geeignet sein. Produkte, die für 12 Volt angeboten werden, funktionieren auch nur bei exakt 12 Volt problemlos. Wir empfehlen den Kauf im versierten Fachhandel, den gibt es durchaus, auch Online.

RMI: Sie entwickeln seit über 20 Jahren LED-Beleuchtung für Campingfahrzeuge.

Auf welche Qualitätsmerkmale legt LumiCoin besonderen Wert?

Wir entwickeln unsere Leuchten gezielt für die Camper-Praxis, aus Praxis-Erfahrung heraus. Beispielsweise die Haptik: Unsere Alugehäuse fräsen wir aus dem Vollen und unsere Leuchtdioden beziehen wir ausschließlich von Markenherstellern. Und viele unserer Leuchten kennen Zusatzfunktionen, die das Camperleben sehr viel angenehmer gestalten.

RMI: Und diese Mehrwerte kann man tatsächlich „erleben“?

Gerade auf so stark begrenztem Raum wie im Wohnmobil kann ich mit Licht unheimlich viel gestalten. Beim Kochen, Schneiden oder Handwerken benötigen Camper ein helles Licht. Abends, bei einem Glas Wein beim Lesen, darf es gemütlicher sein. LumiCoin-Leuchten können Kunden in puncto Helligkeit und Lichtfarben durch Tastendruck einstellen.

RMI: Multifunktionelle Leuchten – ist das nicht kompliziert?

Nicht für den Kunden: Wir setzen auf intelligente Technik und verständliche Logik. Die Leuchten merken sich, ob sie mit warmweiß oder tageshellem Licht eingeschaltet waren.

Doppelklick verändert die

Lichtfarbe, einmal lang drücken dimmt die Helligkeit. Dazu dimmen unsere Leuchten absolut flickerfrei.

RMI: Wie viele Leuchten braucht der Camper? Lässt sich hierfür ein „Schlüssel“ heranziehen? Dinette, Schlafbereich und Küche?

Die meisten unserer Kunden setzen fünf bis sechs Leuchten im Innenraum und ein bis drei Umfeldleuchten außen ein. Im Küchenbereich zwei, drei Leuchten, ebenso für die allgemeine Innenbeleuchtung – je nach Fahrzeuggröße. Am Bett auf jedem Schlafplatz eine Leseleuchte, im Bad ein Gesamtlicht und eines am Spiegel. Die Beleuchtung von Stauräumen macht durchaus Sinn, um schnell und bequem Dinge zu finden.

RMI: Noch ein paar Worte zum Bad. Worauf sollte man hier achten, bezüglich Platzierung und Art der Lichtquelle?

Mein Favorit ist hier unsere Linienleuchte, montiert an der Decke vor dem Spiegel. Da leuchtet sie in den Spiegel und beleuchtet gleichzeitig das Gesicht. Sie verfügt über eine extrem sparsame Nachtlichtfunktion – falls man nachts Minimallicht im Bad wünscht. Diese Funktion ist abschaltbar.

PROBLEMFALL: DIMMEN VON LEDS

Dimmer für Niederspannung (12 und 24 Volt) funktionieren nach dem sogenannten PWM-Prinzip. Dabei wird die Betriebsspannung sehr schnell (mehrere hundert Mal pro Sekunde) an- und ausgeschaltet. Tatsächlich ist die LED entweder komplett aus oder leuchtet mit voller Helligkeit, sie blinkt also. Das tut sie meistens mit 200 Hz. Daher sieht man das Blinken nicht direkt, man kann es aber aus dem Augenwinkel wahrnehmen oder wenn man den Blick drüber streift lässt. Wenn die LED immer kurz an und lang aus ist, nehmen wir geringe Helligkeit wahr. Ist es umgekehrt, hohe Helligkeit. Das nennt man „Tastverhältnis.“ Bei Glühlampen funktioniert das perfekt. Hier glättet der Glühfaden das Flackern, quasi durch seine thermische Trägheit, zu einem für den Betrachter konstanten Leuchten. Eine LED-Leuchte leuchtet jedoch beim Einschalten sofort – und erlischt beim Ausschalten genauso schnell. Beim Dimmen flackert sie also tatsächlich mit voller Helligkeit und hoher Frequenz. Die Mittelwertbildung, also das eigentliche Dimmen, geschieht nicht in der Leuchte, sondern in unseren

Augen – und eben das ist problematisch.

Oft lässt sich das Flackern aus dem Augenwinkel wahrnehmen – und das führt bei einigen Reisemobilisten zu Unwohlsein oder Kopfschmerzen, ohne dass man sich der Ursache bewusst ist. Qualitätshersteller müssen daher ein weiteres Bauteil implantieren, um dies zu verhindern. LumiCoin garantiert bei den E-Modellen ein flackerfreies Licht, unabhängig davon, ob diese mit dem LumiCoin-Dimm-Modul oder mit anderen PWM-Dimmern betrieben werden. Diese Leuchten enthalten eine Elektronik, die den Strom durch die LED glättet und damit, trotz zerhackter Betriebsspannung, ein flackerfreies Licht erzeugt. Die LumiCoin-D-Modelle mit eingebautem Dimm-Taster arbeiten nicht nach dem PWM-Prinzip und sind daher von vornherein flackerfrei. Eine professionelle Beratung zur perfekten Womo-Beleuchtung bekommen Reisemobilisten bei Andre Jacobs.

■ www.travel-lighting.de



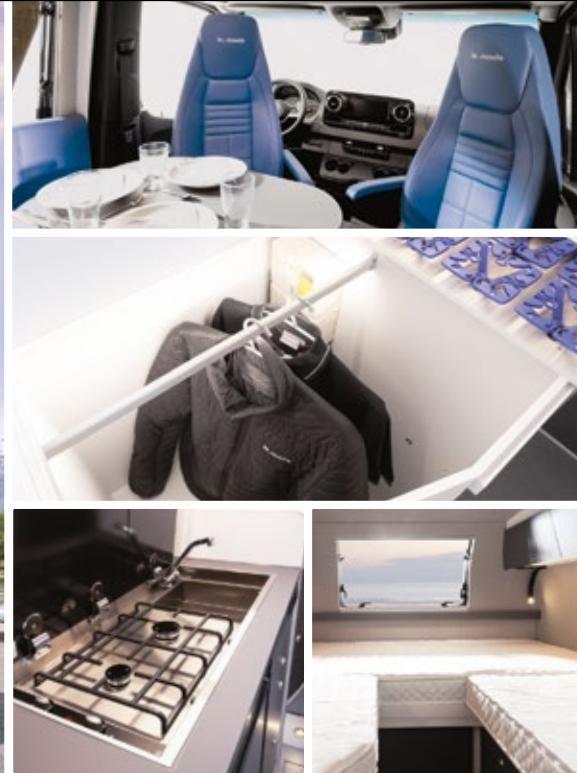
Die zehn Millimeter flache LiLu-Standard von LumiCoin liefert der Hersteller auch dimmbar – auf Wunsch auch direkt an der Leuchte, wahlweise mit 2.700 oder 4.000 Kelvin.

Hier finden Sie eine Übersicht interessanter LED-Leuchten im Kurzcheck.

Fotos: Hersteller, K. Kaufmann



UNSER MEISTERSTÜCK: DER NEUE **NOVA** DER BESTE, DEN ES JE GAB!



Der neue NOVA vereint auf unverkennbare Art ausgefeiltes Design und unvergleichbaren Komfort mit der bedingungslosen LA STRADA-Qualität. Das alles auf einem Mercedes-Fahrgestell, bei dem man weiß, wie robust und komfortabel es von Haus aus ist. Der NOVA hat von allem das Quentchen mehr, das Reisen zu einem entspannten Erlebnis macht! Willkommen zu Hause!

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE



Gewichtsprobleme

Ford wird als Chassis-Lieferant immer beliebter. Allerdings erfüllen nicht alle angebotenen Varianten die Anforderungen der Reisemobilisten.

Von Robert Glück

Unser Thema beginnt im Januar 2023 mit einem Leserbrief. Herr Düwelhenke meldet der Redaktion, dass die Auflastung seines neuen Campers auf Ford Transit Basis auf über 3,5 Tonnen Gesamtgewicht nicht, beziehungsweise nur mit großen Konsequenzen möglich ist. Zitat: „Bei allen Modellen mit der Sechsgang-Automatik von Ford ist eine Auflastung über 3,5 Tonnen, nach Angaben von Ford, mit dauerhaftem Garantie- und Kuganzverlust für den „Antriebsstrang“ (Getriebe, Antriebswellen usw.) verbunden.“

Auf seinen von RMI veröffentlichten Leserbrief hin melden sich zwei weitere Leser zu diesem Thema.

Zum einen Herr Ohlmeier. Er fährt einen Chausson 627GA auf Ford-Chassis mit Sechsgang-Automatikgetriebe und berichtet von einer im Oktober 2020 von Goldschmitt durchgeführten Auflastung auf 4.000 Kilogramm zulässiges Gesamtgewicht unter Streichung der Anhängelast. Selbstverständlich ist die technische Änderung vom TÜV abgenommen und in den Fahrzeugdokumenten eingetragen

(RMI liegen Kopien des Einbauauftrags und des Fahrzeugscheins vor). Zudem berichtet er, dass die Firma Goldschmitt ihn bei der Durchführung der Auflastung nicht explizit darauf hingewiesen hat, dass Ford aufgrund der Erhöhung der Gesamtfahrzeuggmasse die Garantie in Teilbereichen einschränkt. Ergänzend muss hier aber auch klargestellt werden, dass das ganze Thema der Garantieeinschränkung im Oktober 2020 noch gar nicht bekannt oder erst im Entstehen war. Weswegen man in diesem Fall Goldschmitt keine Vorwürfe

machen sollte. Zudem ist Herr Ohlmeier trotz der Auflastung bis Anfang 2023 circa 14.000 problemlose Kilometer mit seinem Mobil gefahren.

Herr Ottmüller, unser zweiter Leser, ist nun völlig ratlos. Er hat am 27. Oktober 2022 bei seinem regionalen Händler einen Benimar Tessoro 468 bestellt und angezahlt (RMI liegt eine Kopie der verbindlichen Bestellung vor). Zitat Ottmüller: „*Bei der Bestellung habe ich darauf hingewiesen, dass ich wegen des beabsichtigten Einbaus von diversen Zusatzausstattungen (zum Beispiel hydraulische Hubstützen, Dachklimaanlage, vergrößerte Solaranlage) und Mitnahme von zwei Pedelecs auf jeden Fall eine Auflastung benötige. Der Händler bestätigte dies und sagte, dass schon einige Fahrzeuge mit offizieller Genehmigung von Benimar mittels Goldschmitt-Zusatzaufstellern den Zulassungssegen für vier Tonnen erhalten haben.*“

Nachdem Herr Ottmüller Herrn Düwelhenkes Leserbrief zur Kenntnis genommen hatte, kontaktierte er zunächst seinen Händler. Dieser meinte, dass es sich

bei der in RMI abgedruckten Darstellung um ein Missverständnis handeln müsse. Schließlich seien bereits aufgelastete Fahrzeuge von Benimar vom TÜV abgenommen worden. Immer noch nicht wirklich überzeugt, folgte die Kontaktaufnahme mit dem Kundenservice der Ford GmbH (Kopien der E-Mails liegen RMI vor).

Dieser erklärte im Januar 2023 Folgendes: „*Es wurden, wie in unserer letzten Nachricht erwähnt, keine Auflastungen homologiert oder freigegeben. Hierzu gibt es keine werkseitigen Sonderregelungen. Wenn Sie durch Dritte abweichende Informationen hierzu erhalten haben, liegt dies nicht in unserem Verantwortungsbereich. Wir prüfen keine im freien Handel angebotenen „Lösungen“ und können hierzu weder bezüglich der Zulässigkeit, Kompatibilität oder z. B. auch Auswirkungen auf die Fahrzeugkomponenten eine Aussage treffen oder hierfür eine Verantwortung übernehmen. Für nachträgliche Änderungen an/ von Fahrzeugen gilt in Bezug auf die Zulässigkeit die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). Unabhängig hiervon*



Schwachpunkt Sechsgang-Automatikgetriebe? Das Ford-Chassis mit manuellem Schaltgetriebe lässt sich auf über 3,5 Tonnen auflasten, für das 4,1 Tonnen Heavy-Chassis wird keine Automatik angeboten. ►

Wie
SIE
es auch
drehen
oder
wenden:



MALIBU
ist immer
die richtige
Wahl!

Ob Integriert oder Teilintegriert: Jedes Malibu Reisemobil bietet Sicherheit und Funktionalität, Qualität und Komfort der Extraklasse. Es ist Ihre Entscheidung!



gelten bezüglich der Fahrzeuggarantien die Ausführungen der letzten Nachricht.“

Damit bezieht sich Ford auf diese Aussagen einer E-Mail an Herrn Ottmüller: „Die Einführung der Modellreihe erfolgte 2014. Bereits in diesem Zuge wurde durch uns kommuniziert, dass Änderungen der werkseitigen Gewichte nicht freigegeben sind. Fahrzeuge werden gemäß der Neufahrzeuggkonfiguration produziert und erhalten ein auf das ausgewählte zulässige Gesamtgewicht ausgelegte Fahrwerk. Auch die Fahrdynamiksysteme werden entsprechend konfiguriert. Eine nachträgliche Änderung dieser ist nicht möglich.“ Ford weiter: „Sofort in Verbindung mit einer Änderung des Serienzustands oder werkseitiger technischer Daten und Gewichte eine Beanstandung auftritt, können eine Beeinflussung oder der Verlust – auch partiell – der Ford Neuwagengarantie oder bestehender Ford Protect Garantie-Schutzbriefe generell nicht ausgeschlossen werden.“

Wie immer muss man dieses Thema von allen Seiten und von Anfang an betrachten. Was in diesem Fall gar nicht so einfach ist – bereits die Frage nach dem eigentlichen Fahrzeugherrsteller birgt juristisches Diskussionspotenzial. Denn in einem der RMI vorliegenden COC, einem Certificate of Conformity (europäische Zulassungsbescheinigung) eines Benimar Tessoro 463, stehen zwei unterschiedliche Hersteller. Unter Punkt 0.1 Make (Trade name of the manufacturer) steht Benimar als Hersteller. Unter Punkt 0.5.1. ist der Hersteller des Basisfahrzeugs vermerkt – und hier ist die Ford-Werke GmbH eingetragen.

Bei einer Auflastung stellt sich also die profane Frage: Wer ist der Chef? Wer darf entscheiden, ob die Gesamtmasse des Fahrzeugs verändert werden darf und wer nicht? Es ähnelt der Fragestellung: Was war zuerst da, Huhn oder Ei?

Im vorliegenden Fall ganz klar das Chassis, was den logischen Ansatz greifen lässt, dass Ford, als dessen Hersteller, die Entscheidungshoheit über die Gesamtgewichtsfrage zusteht. Denn Ford hat die Chassis, die an Aufbauhersteller wie Benimar geliefert werden, entwickelt, getestet, homologiert und gebaut. Und Ford steht dafür gerade, dass sein Produkt die von ihm geforderten Eigenschaften, wie beispielsweise Betriebssicherheit und Abgaswerte, unter allen gesetzlich geforderten Prüfbedingungen einhält. Dafür werden



Foto: Goldschmitt, Redaktion

In RMI 8/2022 beleuchteten wir die technische Seite einer Auflastung im Detail. Doch nicht alles, was machbar ist, verträgt sich anscheinend mit der Werks-Garantie des Chassis-Herstellers Ford, wie nun deutlich wird.

bei der Konstruktion eines Fahrzeugs gewisse Punkte bereits sehr früh in der Entwicklung festgelegt. Und dazu gehört unter anderem das zulässige Fahrzeuggesamtgewicht, da es erhebliche Einflüsse auf die Dimensionierung von Chassis, Fahrwerkskomponenten wie Achsen, Räder, Stoßdämpfer und Federn, Antriebskomponenten wie Getriebe und Motoren sowie Sicherheitskomponenten wie Bremsen, ABS und die Abstimmung des ESP hat.

Verbaut ein Hersteller nun, wie bei Ford im Zusammenhang mit dem Sechsgang-Automatikgetriebe im Internet gemutmaßt, eine Komponente im Antriebsstrang, die maximal mit einem Fahrzeuggewicht von 3.500 Kilogramm dauerhaft zurechtkommt, so ist es das gute Recht von Ford, Garantieansprüche auf dieses Bau teil zu streichen, sollte das Fahrzeuggesamtgewicht erhöht werden. Dieses Prozedere nennt man „Komponentenschutz“ und ist gängige Praxis in der Fahrzeugindustrie. Ein Indiz für ein zu schwach dimensioniertes Automatikgetriebe könnte die Tatsache sein, dass Nachrüster wie Goldschmitt Auflastungen für Ford-Chassis mit Schaltgetriebe anbieten. Wer also nicht auf die volle Garantieleistung verzichten möchte, muss allem Anschein nach die Gänge von Hand wechseln.

Zurück zu Herrn Ottmüller. Nach Rücksprache mit der Pressestelle von Benimar

und einem intensiven Blick auf deren Homepage wird Folgendes klar: Benimar bietet für den Tessoro 468 drei für unser Thema relevante Optionen an. Die 125-kW-(170 PS)-Motorisierung, ein Automatikgetriebe sowie das Heavy-4.100-Kilogramm-Chassis. Wie was kombiniert werden kann, erklärt Benimar-Presse sprecher Herr Heinrichs so: „Benimar bietet ab Werk nur die original Ford 3,5-Tonnen-Variante an oder das Ford-Maxi-Chassis mit 4,1 Tonnen als Option (bei der Bestellung) – dieses dann aber nicht in Verbindung mit der Automatik.“

Somit wird jetzt leider klar, dass bei der Bestellung von Herrn Ottmüller etwas schiefgelaufen ist. Entweder wusste der Verkäufer nicht, dass das 3,5-Tonnen-Chassis mit Automatikgetriebe zu Problemen bei der Auflastung führen kann oder die 4,1-Tonnen-Heavy-Variante wurde beim Kauf ausgetauscht, da der Wunsch nach einem automatisierten Getriebe zu groß war.

Fakt ist, dass man sich die Entscheidung für ein Sechsgang-Automatik-Getriebe bei Ford zurzeit sehr genau überlegen muss. Denn wer ohne Garantieverlust nachträglich Auflasten möchte, muss zwangsläufig das Schaltgetriebe wählen. In einer kommenden RMI-Ausgabe werden wir uns dem Thema Auflastung nochmals im Detail annehmen.

NEU

+++ IN RAMSAU IM ZILLERTAL AB 17.04.2023 +++

AL-KO KUNDENCENTER ÖSTERREICH

SIE MACHEN URLAUB - WIR MONTIEREN

**Professionelle Beratung im
Showroom und Zubehörmontage
direkt beim Hersteller**

- | Einbau von Produkten der Marken AL-KO, E&P und SAWIKO
- | Einbau von hydraulischen Stützen
- | Montage von Anhängekupplungen und Trägersystemen

€ 50,- Verzehrgutschein in einem Zillertaler Restaurant **für alle Montagen** bis 31.05.2023
über € 1.000,-



Vereinbaren Sie jetzt einen Termin
www.alko-tech.com/Service/Kundencenter

AL-KO Kundencenter Österreich | Talstraße 150 | AT 6284 Ramsau im Zillertal
Tel. +43 5282 3360 700 | kundencenter.at@alko-tech.com

Viele attraktive Angebote zur
NEUERÖFFNUNG
Zum Beispiel:



statt € 2.400,-

€ 1.950,-

Inkl. Montage

statt € 2.400,-

€ 1.950,-

Inkl. Montage



statt € 6.750,-

€ 6.390,-

HY4
hydraulisches
Stützensystem

statt € 6.750,-

€ 6.390,-

Für FIAT Ducato, inkl. Montage

* Preis nur gültig bis 31.05.2023 im **Kundencenter Ramsau**



Wohnmobil ausrichten
leicht gemacht: Mit dem
Steady Camp sieht der
Camper auf einen Blick,
ob das Fahrzeug wirklich
gerade steht.



Fotos: P. Pilon

STEADY CAMP

Wasserwaage ade

Ob das Fahrzeug auf dem Stellplatz wirklich waagrecht steht, ist oft Gefühlsache. Spätestens, wenn das Öl in der Pfanne sich auf einer Seite zu einem See sammelt, das Wasser in der Duschtasse schlecht abläuft oder gar der Absorberkühlschrank seinen Dienst einstellt, zeigt sich, wie genau die innere Waage beim Nivellieren funktioniert hat. Eine auf den ersten Blick komfortable Lösung dieses Problems verspricht ein Familien-Start-up aus Mittelfranken mit seinem Steady Camp. Die Lieferung erfolgt in einer kompakten Schachtel mitsamt Montageanleitung, Batterie und Inbusschlüssel.

Der Einbau der Neigungsanzeige erfolgt in der Vierkantöffnung des Becherhalters der Mittelkonsole per doppelseitigem Klebeband. Vorher muss gemäß Montageanleitung der werkseitig vorhandene genoppte Einlegeboden aus der Vierkantöffnung entfernt werden. Gut: Fest eingeklebt liegt das optisch schön gestaltete und gut verarbeitete Gerät nicht herum, sondern wirkt homogen in das Armaturenbrett integriert und aufgeräumt. Nachteil: Dieser fest definierte Platz ist nur in bestimmten

Basisfahrzeugen vorhanden – und die Ablagefläche quasi dauerhaft belegt. Das Steady Camp ist nur für Reisemobile auf Basis eines Fiat Ducato, Citroën Jumper oder Peugeot Boxer geeignet. Ebenfalls wichtig zu wissen: Die Form dieser Vierkantöffnung wurde im Rahmen eines Design-Wechsels im Jahr 2019 verändert. Wohnmobile mit einer Vierkantöffnung von zehn Zentimetern Länge benötigen das Steady Camp-Modell 2019, bei sieben Zentimetern das Modell 2020.

Nach dem Einbau muss das Reisemobil einmalig auf einer geeigneten Fläche mit entsprechenden Hilfsmitteln wie einer Kreuzwasserwaage waagrecht ausgerichtet und die Libelle kalibriert werden. Durch Drehen der Schrauben wandert die Luftblase in die Mitte der Dosenlibelle. Der Test erfolgt anschließend an

einem leicht abschüssigen Stellplatz in den Weinbergen. Die Tester verfolgen beim Rangieren die Wanderung der Luftblase und prüfen die Genauigkeit mit weiteren Wasserwagen nach. Das Ergebnis überzeugt: Die Libelle ist aufgrund der großen Anzeigefläche bequem vom Fahrersitz aus zu sehen. Zudem ist das Gerät beleuchtet und daher auch bei Stellplatz-Ankunft in der Dunkelheit gut zu sehen.

Kleiner Wermutstropfen: Der Hersteller verspricht zwar, eine Konfiguration für weitere Basisfahrzeuge wie Transit, Crafter oder Sprinter weiter im Blick zu haben, aber eine Umsetzung ist noch nicht absehbar. Das Problem: der Mangel an gut geeigneten Montageplätzen im Cockpit. Das Steady Camp (Modell 2019 und 2020) ist für jeweils 69,95 Euro erhältlich. www.steady-camp.de



FAZIT

Wohnmobil ausrichten und dabei komfortabel sitzen bleiben – das funktioniert mit der Nivellierungshilfe Steady Camp ausgesprochen gut, auch bei Nacht. Wer auf ein wenig Ablagefläche verzichten kann, erhält ein ordentlich verarbeitetes Helferlein zu einem erschwinglichen Preis.

OUTWELL: NIGHT LIGHT SYSTEM

Es werde Licht

Outwell vereint mit dem patentierten Outwell Night Light System (ONS) die Atmosphäre einer Lichterkette und den Komfort eines Lichtsystems. Das integrierte, dimmbare Licht sorgt als Verandaleuchte oder indirektes Licht im Zelt für ansprechendes Hintergrundambiente am Abend. Durch die Hervorhebung des Haupteingangs ist der Reißverschluss bei Dunkelheit zudem noch leichter zu finden. Der Clou: Das ONS ersetzt die Taschenlampe, sodass bei nächtlichen (Such)Aktionen genügend Licht im Zelt vorhanden ist, ohne dass gretles Licht andere im Schlaf stört. Das Outwell Lichtsystem ist für die sechs im skandinavischen Stil designten Zelte der Imperial Air-Kollektion konzipiert. Diese Zelte (Hayward Lake und Wood Lake-Modelle ab 2.449,95 Euro) werden bereits mit einer integrierten Lichterkette geliefert, das optionale ONS Light Unit Set (109,95 Euro) lässt sich per Plug-and-play-Prinzip installieren. Im Lieferumfang enthalten sind zwei wiederaufladbare Lichteinheiten und eine Fernbedienung, die innerhalb und außerhalb des Zeltes verwendet werden kann. Ist das Nachtlichtsystem aktiviert, sorgt es für sanfte und warme Beleuchtung.

www.outwell.com



Fotos: Outwell



Abbildung ähnlich. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten.



Adventure Now.

Sunlight 

Der Style ist unverkennbar, das Design futuristisch, die Ausstattung richtungweisend – unsere brandneuen Teileintegrierten zeigen einmal mehr, dass wir gerne unseren eigenen Weg gehen. Voller Abenteuerdrang rollen sie mit einer außergewöhnlichen Fahrperformance auf einem Ford Chassis. Das komplett überarbeitete Interieur begeistert Sportler:innen und Abenteurer:innen und das progressive Exterieur setzt mit seiner markanten Voll-LED Kombileuchte mit Bridge Light einen neuen visuellen Maßstab. New Look. New Adventures.

www.sunlight.de



SCC FAHRZEUGTECHNIK: SPURVERBREITERUNG

Weniger schmalspurig



Ein Set für eine Achse besteht aus je zwei Spurverbreiterungen und zehn Radschrauben. Der Preis: ab 35 Euro für ein Camper Line-Set in 20 Millimeter/Rad.

Fiat Ducato, Mercedes Sprinter und Co.: Transporterfahrgestelle dienen in der Regel als Basis von Reisemobilen. Insbesondere bei Vollintegrierten verschwinden durch den breiten Aufbau allerdings auch die Räder im neuen Radkasten, wodurch sich Wohnmobile optisch recht schmalspurig präsentieren. Es ist kein Geheimnis, dass eine schmale Spurlänge aber auch Auswirkungen auf das Fahrverhalten hat. Mit der neuen Camper Line bietet SCC Fahrzeugtechnik aus Georgensgmünd Reisemobilbesitzern verschiedene Spurverbreiterungen an. Je nach gewünschtem Effekt reicht das Angebot von drei bis 60 Millimeter starken Spurverbreiterungen für vier bis fünf verschiedene Anbindungen, wahlwei-



Fotos: SCC Fahrzeugtechnik

se in Silber Natur, Silber eloxiert oder Schwarz eloxiert. Durch die breitere Spur gewinnt nicht nur die Optik, da die Reifen näher an den Rand des Radkastens heranreichen, das Fahrzeug liegt durch den breiteren Radstand viel souveräner auf der Straße. SCC Fahrzeugtechnik verspricht mehr Fahrstabilität, Reduzierung der Seitenwind- und Wankempfindlichkeit und eine Verbesserung des Geradeauslaufs. Weitere Informationen unter:

i www.spurverbreiterung.de

ZENDURE: SUPERBASE V POWERSTATION

Strom-Autarkie

Der Wunsch nach Autarkie und Unabhängigkeit – gerade in Bezug auf Strom – wächst permanent. Insbesondere auf Campingreisen abseits der Stellplatzinfrastruktur ist nicht überall Zugang zur Stromversorgung gegeben. Abhilfe schaffen Powerstations wie die SuperBase V von Zendure. Das robuste Gerät mit Aluminiumgehäuse lässt sich dank kleiner Räder überall hin mitnehmen und ist jederzeit einsatzbereit. Die Kapazität des kleinsten Geräts, der SuperBase V4600, startet mit 4,9 kWh, umgerechnet 383 Ah bei 12 Volt – und ist durch zusätzliche optionale Akkus erweiterbar. Der integrierte Wechselrichter liefert stattliche 3.680 Watt für den Betrieb von 230-Volt-Verbrauchern. Die Aufladung erfolgt über eine 115-Volt- oder 230-Volt-Wechselstromsteckdose – oder durch Solarpannels mit einer Ladeleistung von bis zu 3.000 Watt. Alle Geräte sind via Smart-App konfigurierbar, auf gleichem Weg lassen sich viele Werte abrufen und überwachen. Die 59 Kilogramm schwere SuperBase V4600 von Zendure ist im Handel ab 4.499 Euro erhältlich.

i www.zendure.de



Foto: Zendure

TEROGEAR: TEROBOK

Weniger suchen

Ordnung ist das halbe Leben – das gilt auch auf Reisen, wenn Laderraum ein knappes Gut ist. Einfach und strukturiert soll ein Ordnungssystem dabei sein. Neu am Markt ist die Marke Terogear aus Steinheim an der Murr in Süddeutschland. Der Hersteller präsentiert zum Markteintritt ein Ordnungs-

system speziell für den Hymer Grand Canyon S – Anpassungen für weitere Modelle sind in der Entwicklung und auf Anfrage erhältlich. Bei der Terobox lässt sich jede Ebene der Box ohne großes Umräumen erreichen, ohne eine andere Box anheben zu müssen. Jedes Zubehör – egal ob Hundeleine oder Wanderschuh – hat laut Gründer Martin Halbgewachs seinen Platz und ist schnell und mühelos erreichbar. Das Modell bietet Platz für 14 Kisten und zwölf Fächer mit rund 507 Liter Stauraum und ist auf Euroboxen (S, M und L) ausgerichtet. Das Eigengewicht beträgt mit Schienen 31 Kilogramm, bei einer Traglast von 200 Kilogramm. Terogear setzt auf Nachhaltigkeit und Regionalität, so erfolgt die gesamte Fertigung in Deutschland und auch bei der Materialwahl wird auf einheimische Holzarten gesetzt. Die Terobox Modell A(rnold) ist aus leichtem Pappelfurnierholz mit zwölf Millimeter Stärke gefertigt. Der Bausatz kostet 1.800 Euro, auch vormontiert oder mit Einbau erhältlich. **i** www.terogear.de

Foto: Terogear

DOMETIC: KÜHLBOX CFF 12

Optimiertes Volumen

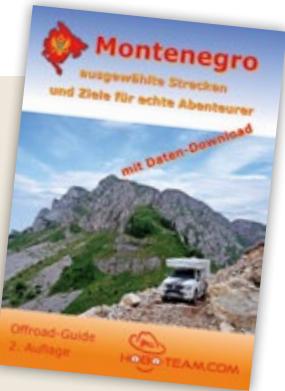


Foto: Dometic

Mehr Kapazität bei fast gleicher Größe: Dometic verpasst seiner kleinsten tragbaren elektrischen Kühlbox CFF 12 einen modernen Design-Anstrich und holt 18 Prozent mehr Volumen heraus. Mit ihrer schlanken Größe passt sie zwischen die Vordersitze von Vans und versorgt die Fahrer während der Tour mit gekühlten Getränken. Integrierte Gurtführungselemente halten die Box während der Fahrt an Ort und Stelle. Beim Pausenstopp oder für das Picknick am Strand ist die Box per Schultertragegurt schnell mit dabei. Dometic hat das Volumen der CFF 12 von elf auf 13 Liter erhöht, ohne Anpassungen an der Breite (23,5 Zentimeter) vorzunehmen. So entsteht im Innenraum Platz für umgerechnet 20 Dosen à 0,33 Liter. Im Inneren sorgt Kompressortechnik für die entsprechende Kühlleistung bei geringem Stromverbrauch. Die Temperatur ist zwischen plus zehn Grad Celsius und minus 18 Grad Celsius einstellbar, die optimale Umgebungstemperatur beträgt zwischen 16 und 43 Grad Celsius. Ebenfalls neu: ein abnehmbarer und flexibler Getränkehalter für unterschiedlich große Flaschen und Becher. Darunter befindet sich ein Staufach mit Platz für Telefone oder Schlüssel. Ab sofort für 499 Euro erhältlich. www.dometic.com

BUCH TIPP

Die Schönheit Montenegros lässt sich am besten abseits asphaltierter Straßen erkunden. Das ursprüngliche Gesicht des kleinsten Ex-Jugoslawien-Staates mit seinem Reichtum an Kultur, Natur und Gastfreundschaft zeigt sich an eben jenen Flecken, die nur über Pisten zu erreichen sind und gerade dort, wo man sich kein Fortkommen mehr vorstellen kann. In der Neuauflage des Montenegro Offroad-Guides machen über 160 aussagekräftige Bilder und nützliche Landesinfos Lust auf eine rücksichtsvolle Erforschung der abgelegenen Bergregionen. Abenteurer finden auf 72 Seiten 26 landschaftlich reizvolle Strecken und weitere Abstecher durch die faszinierende Gebirgswelt. Neben Highlights und Übernachtungsplätzen gibt es Karten, Höhenprofile, Koordinaten, Routenlänge und 4x4-Anteil, Beschaffenheit, Schwierigkeitsgrad und Zeitaufwand an die Hand – und Karten fürs Navi. Montenegro Offroad-Guide, 2. Auflage 2023, 72 Seiten, 31,90 Euro (digital 21,90 Euro), ISBN: 978-3-9819-2736-8



Stabil und waagerecht mit hydraulischen Hubstützen



- ✓ Waagerechter Stand in ca. 2 Minuten
- ✓ Vollautomatisch oder manuell
- ✓ Aufbauschonende Ausrichtung
- ✓ Für Reisemobile bis 8 Tonnen
- ✓ Intuitive Bedienung
- ✓ Inklusive App für Steuerung per Tablet oder Smartphone

Jetzt mehr erfahren



www.linnepe.eu



Intuitive Steuerung auch per App



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0



Luft wiegt bekanntlich wenig und Waben sind extrem stabil. Beide Aspekte finden sich in außergewöhnlichen Leichtbauplatten.

Von Karsten Kaufmann



Wer Triplex-Platten gezielt einsetzt, kann etliche Kilogramm aus seinem Ausbau herausschwitzen.

Megaleichte Möbel aus Strukturkammerplatten

Zugegeben: Sie sind nicht sonderlich hübsch. Und Triplex-Strukturkammerplatten aus PP (Polypropylen) lassen sich nicht sonderlich gut kleben. Womit die beiden Schwachstellen abgehakt wären. Was uns zu den beiden bemerkenswerten Vorteilen der Triplex-Platten bringt: Sie sind extrem stabil und federleicht. Die Teile sind druck- und stoßbelastbar, verrottungsfest, feuchtigkeitsbeständig, schall- und wärmeisolierend und, auf Wunsch, individuell bedruckbar. Ob im Transportwesen, als Wand im Hoch- oder Innenausbau – wo immer hohe Stabilität bei geringem Gewicht gefragt ist, dort kommen Triplex-Platten zum Einsatz.

Also? Damit müsste sich doch auch ein Camper – zumindest teilweise – vernünftig ausbauen lassen. Denn jeder Quadrat-

meter Wand, Boden, Staufach etc. aus leichtem Material spart etliche Kilogramm Gewicht. Und bei einem 6,8-Meter-Crafter summiert sich da einiges.

Florian aus Bayern startet den Triplex-2.0-Versuch und kombiniert Holzmöbel mit Bauteilen aus Strukturkammerplatten. So entstehen eine Duschkabine und etliche Wandverkleidungsteile aus dem leichten PP-Triplex. Denn Gewicht sparen ist angesagt: Im Normalfall gehen einige Windsurfbretter, etliche Segel und Gabelräder sowie drei Mountainbikes nebst Zubehör mit auf die Tour. Am Ende des Ausbaus knackt der voll ausgestattete Crafter gerade einmal die Dreitonnen-Schallmauer – wohlgemerkt inklusive Fahrer und vollem 65-Liter-Frischwasser- sowie vollem Dieseltank. Womit

in diesem Fall rund 500 Kilogramm und damit bemerkenswert hohe Zuladungsreserven zur Verfügung stehen.

Bei der Verarbeitung von Triplex muss man jedoch beim Möbelbau etwas Kreativität einsetzen. Das Material lässt sich leicht schneiden, sägen und bohren – Experten schweißen PP. Privatanwender wie Florian finden zudem im Internetshop von Caseparts brauchbare Aluminiumprofile, die sich als Eck- und Wandverbinder für die Zehn-Millimeter-Triplex-Platten hervorragend eignen.

Caseparts.de ist im Grunde auf Zubehör zum Selbstbau von robusten Transportkisten aller Art spezialisiert. Um zwei Zehnerplatten an einer Ecke zu verbinden, eignet sich perfekt das Casemaker-Einschubprofil (30 x 30 x 1 mm). Platten einschieben, in-



Fotos: K. Kaufmann

Wer sich mit der etwas robusteren Optik der Platten anfreunden kann, findet eine federleichte Alternative für die Verschalung und/oder die Gestaltung von

Möbelementen. Ein heißer Tipp sind sie unbedingt als Regalböden sowie Trennwände in Staufächern und/oder der Heckgarage.

nen mit kleinen Schrauben sichern, fertig (11 Euro/2 m). Um eine Triplex-Platte im 90-Grad-Winkel an einer Wand zu verschrauben, empfiehlt sich das Trennwandschub-Profil (9 Euro/2 m).

Dann sind der Fantasie quasi keine Grenzen gesetzt. Die 5er-Triplex-Platte reicht übrigens als federleichter Regalboden für Kleidung und mittelschweres Zubehör. Die 10er-Platte ist quasi unzerstörbar und schultert selbst schweres Zubehör wie beispielsweise Werkzeugkisten – natürlich abhängig von der Länge. Wer Triplex erstmalig in der Hand hat, wird in jedem Fall staunen. Die Platten bietet der Hersteller in den Größen 1.200 mal 800 und 2.100 mal 1.200 Millimeter und – ganz grob – in den Stärken drei, fünf und zehn Millimeter an. Genaue Stärken bei der jeweiligen Variation beachten.

i Triplex-Platten in kleineren Mengen finden Sie bei: www.goods-for-people.de
Profile zum Einfassen der Platten bei: www.caseparts.de
Umfassende Infos zu Triplex-Platten bei: www.triplex-gmbh.de

TRIPLEX PRODUKTPALETTE

Hersteller Triplex aus Hainerbach bei Nagold fertigt die Platten in Stärken von 3,6 bis 11,7 Millimeter. Die EcoLine wird aus ressourcenschonendem, zu 100 Prozent recyceltem Polypropylen hergestellt, Triplex bietet eine stattliche Auswahl an Oberflächen

oder Kanten – meist allerdings nur für Großkunden. So erhalten die Platten beispielsweise eine Narbung, in der Variante CoverTec eine gummierte und somit rutschhemmende SlideStop-Oberfläche. Endkunden finden beim Vertriebspartner Goods-for-people (siehe unten) eine attraktive Auswahl.



TRIPLEX ECKVERBINDUNG

Federleichte Duschcabine, Staufach in Heckgarage oder Unterflurstaufächer gewünscht? Mit dem Caseparts-Einschub-Eckprofil lassen sich kinderleicht stabile Fächer bauen.



ODER DOCH KLEBEN?

Die Oberfläche von Polypropylen gilt als niederenergetisch – und somit als extrem schwer zu kleben. Wir haben ein doppelseitiges Industrieklebeband von Würth gefunden, mit dem wir Triplex versuchsweise flächig verklebt haben – mit exzellenten Ergebnissen. Das 3M VHB LSE-100WF. Das Klebeband ist sündhaft teuer (65 Euro/33 m) – hält Triplex aber fest auf Flächen und, nicht ganz unwesentlich, verhindert Knarzen.

GEWICHTS-CHECK AUSGEWÄHLTE PLATTEN:

Triplex 3 (3,6 mm stark).....	1,0 kg/m ²
Triplex 5 (5,6 mm stark).....	1,5 kg/m ²
Triplex 10 (9,6 mm stark).....	2,5 kg/m ²



Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Kalt erwischt

› Wie der Kaltstart den Tag verriesen kann

Die Online-Bibliothek Wikipedia bringt es herrlich nüchtern auf den Punkt: „Ein Kaltstart bezeichnet bei einem Verbrennungsmotor eine Betriebsaufnahme, ohne dass vorher Kühlwasser und/oder Öl vorgewärmt wurden.“ Was sagt uns das? Zum einen: Der Motor wurde vor dem Startversuch nicht durch eine Motorwasserstandheizung oder Vorwärmer à la Webasto Thermotop vorgewärmt. Die hätte innerhalb von 30 Minuten Motoröl, Kühlwasser sowie Fahrerkabine erhitzt – der Startversuch wäre demnach sehr viel leichter, eleganter und somit verschleißärmer vonstatten gegangen. Das wäre der Idealfall gewesen.

Geht die Betriebsaufnahme dagegen in die Hose, sprich, will der Motor nicht starten, kann das nun verschiedene Gründe haben. Der nahe liegendste schlummert meist im Unvermögen der Starterbatterie, den Anlasser und somit den Motor in Schwung zu bringen. Beim Kaltstart muss die Batterie, nomen est omen, für wenige Sekunden einen enorm hohen Kaltstartstrom bereitstellen – und parallel das Bordnetz des Fahrzeugs am Laufen halten. Je kälter der Motor, je zäher das Öl, desto schwieriger diese Aufgabe.

Zurück zur unwilligen Starterbatterie – Batterien altern. Womit wir Ihnen nichts neues erzählen. Manche sind uns fast zehn Jahre treue Begleiter, andere sind schon nach zwei bis drei Jahren fix und fertig – insbesondere, wenn der falsche Batterietyp im Einsatz war.

Ersatz muss her: Grundsätzlich eignen sich zwei Batterietypen als Starterbatterie. AGM- und EFB-Batterien. Bei der AGM fokussieren wir einen speziell als Starterbatterie konzipierten Typ, nicht eine sogenannte Deep-cycle-AGM, die für

zyklische Tiefentladung als Versorgungsbatterie im Camper zum Einsatz kommt.

EFB-Batterien sind im Grunde die nächsthöhere Evolutionsstufe einer schlichten Bleisäure-Nass-Batterie. Beide, EFB und AGM, eignen sich hervorragend als Starterbatterie, auch für Fahrzeuge mit Start-Stopp-Automatik. Aber: Sitzt die Starterbatterie sehr eng am Motor, ist die AGM nicht die erste Wahl. Sie neigt bei starker Hitze zum Austrocknen. Da in zahlreichen Campern die Starterbatterie aber im Fahrgastraum (Boden) montiert ist, kann eine Batterie vom Schlag einer Banner Running Bull AGM hier durch bis zu 360.000 versprochene Kaltstarts das EFB-Pendant von Banner mit bis zu 270.000 Kaltstarts durchaus ausstechen. Zudem bietet eine AGM mit optimaler Rüttel- und Zyklendestruktivität sowie optimierter Spannungsstabilität und etwas größerer Startleistung (geringerer Innenwiderstand) etliche Vorteile gegenüber der günstigeren EFB. Doch ein Schritt zurück: Bei direkter Nähe zum Motor muss es möglich sein, die AGM gut gegen Hitze zu isolieren – oder man muss eben eine EFB wählen. Diese ist per se keine schlechte Starterbatterie – und zudem auch etwas günstiger.

In puncto Kapazität sollte man grundsätzlich eine Batterie wählen, die auf dem Niveau der zuvor verbauten liegt. Lässt es der Montageplatz zu, kann man durchaus eine größere wählen.

Kurzum: Wer höchste Ansprüche an seine Starterbatterie hat, womöglich ein Basisfahrzeug mit viel komplexer Elektronik und womöglich Rekuperation hat, wählt eine AGM. Ist serienmäßig schon eine AGM an Bord, sollte dieser Batterietyp auch wieder installiert werden.

**EFB-STARTERBATTERIEN SIND
GÜNSTIG UND GUT** – wer höhere
Ansprüche und ein komplexes Elek-
tro-Bordsystem im Basisfahrzeug
hat, investiert in eine Starter-AGM.



Fotos: Banner Batterien

Wege-lagerer	↓	Strom durch Ägypten	fast immer	↓	↓	schlecht	↓	Halte-pflock am Zeit	Wag-nisse	franzö-sischer Schrift-steller †	↓	Flug beenden	↓	Camping-unter-kunft	höchste babylo-nische Göttin	↓	Warn-farbe
Dorf-wiese	►					höchster franz. Orden	►										
sehr kalt, frostig	►				11	schnell, schnittig		Gegen-teil von Realist							4		luxu-riöses Campen
Vorname d. Schauspielers Brynner	►			baumge-säumte Straßen	Papier-zählmaß	►				Spreng-stoff (Abk.)	►			12	lange Feder-schals	mit ... und Krach	
Pas-sions-spielort in Tirol	►			dt. Anti-terror-einheit (... 9)	►			brasil. Fußball-legende †	Balea-ren-insel	zeit-gemäß		semi-tischer Wetter-gott					
Koch-stelle' beim Campen	kurze Strümpfe	sieg-reiches Streben		Körper-stellung	►		argenti-nischer Staats-mann †	►	2			Insel vor Tansania		Abk.: Haus-meister		Riese im Alten Testa-ment	
Schiff in Gefahr	►				Camping-gegen-stand		Jungen-name	„Bett“ in der Kinder-sprache	►					italie-nisch: sechs			
Pflan-zens-tachel				west-dänische Insel	Sach-bear-beiter	►			1					Schalt-knopf			
Lust-spiel				Protein	►			Vorsilbe	►			span. Trink-beutel a. Leder		natür-liche Zeitein-teilung		nord. Göttin d. Vergan-genheit	
Fußball-strafstoß (Kw.)				10	Geliebte des Zeus		histor. indischer Fürsten-titel	►				Abk.: Erdge-schoss		Abk.: Ess-löffel			
dicht zusam-men	„Lehrer“ in der Schüler-sprache	faulende Pflan-zen-reste	►	8	Sonnen-schutz	päpst-licher Ge-sandter	►			Ver-brecher, Delin-quent	►		6			9	
Fremd-wortteil: vor						andere Bez. für „Troja-ner“		Skat-aus-druck	►								
Sandloch beim Golf		Ausruf der Ver-wunde-rung			Sonnen-segel	►											
nordafri-kanische Haupt-stadt				14	Abk.: Europa-rat	►											
das Seiende (philos.)				3		Titel-figur bei Milne (Bär)	►	Abk.: Euro-päische Norm									
Er-griffen-heit					Helden-gedichte	►											

DEIKE-Dolde-1821-0323-21



Lösungswort:

1	2	3	4	5	-
6	7	8	9	10	11 12 13 14

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 9. Mai 2023

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 3/2023 lautet:
RUCKSACK

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de



also Umschaltanlagen getauscht werden müssen. Muss ich nach zehn Jahren also meine Truma DuoControl CS ersetzen?
Peter Kröckel, via E-Mail

Karsten Kaufmann, Redakteur: Auf der Webseite von Truma informiert der Kundenservice recht eindeutig: Laut DVGW Arbeitsblatt G 607 sind Druckregelgeräte und Schlauchleitungen spätestens zehn Jahre nach Herstelldatum zu tauschen. Und Truma bezeichnet auch die DuoControl CS als Gasdruckregelanlage. Somit fällt sie also unter diese Vorgaben und ist ebenfalls nach zehn Jahren zu ersetzen.

Übrigens: In Frankreich müssen Gasschläuche bereits nach sechs Jahren ausgetauscht werden.

Wirklich so dick?

Ihr Artikel in der Februar-Ausgabe von Reisemobil International (Technik-Ecke, Kabelquerschnitte) hat mich irritiert. Man sollte bei einem Verbraucher von 100 Watt Kabelquerschnitte von 6 mm² verwenden? Bei Hausinstallation sind Kabelquerschnitte von 1,5 mm² üblich, abgesichert mit 10, früher mit 16 Ampere, sprich theoretisch belastbar

bis 2.300 Watt beziehungsweise 3.680 Watt.

Gut, bei der Hausverkabelung handelt es sich um massive Kupferleitungen und nicht um feinadige Leitungen. Trotzdem sehe ich hier eine massive Diskrepanz, die ich mir als bastelnder Laie, ähnlich wie vielleicht viele Leser, nicht erklären kann. Warum diese großen Leitungsquerschnitte? Können Sie hier eine weitergehende Hilfestellung geben?
D. Wiegand, via E-Mail

Karsten Kaufmann, Redakteur: Vielen Dank für Ihre Rückmeldung. Vorsicht: Wir dürfen Gleichstrom nicht mit Wechselstrom gleichsetzen. Im Reisemobil ziehen wir aus der Bordbatterie rund 12 Volt Gleichspannung – nicht 230 Volt Wechselspannung wie zu Hause. Daher die anderen technischen Voraussetzungen.

Für die 230-Volt-Anlage im Reisemobil verwenden die Hersteller in der Regel Kfz-konforme, frostbeständige Kabel mit 2,5 mm² Leitungsquerschnitt. Anders bei Gleichstrom: Der bei der 12-Volt-Anlage im Reisemobil typischerweise mit zunehmender Leitungslänge größer werdende Spannungsverlust und die höheren Stromstärken (verglichen mit Wechselspannung und identischem Verbraucher) müssen durch entsprechend dicke Kabel kompensiert werden. Ist die Leitung zu lang und/oder zu dünn, kommen mitunter nur noch 11,0 anstatt 12,5 Volt beim Verbraucher an – lange Leitung, großer Widerstand. Kabel mit zu geringen Leitungsquerschnitten erwärmen sich – teilweise so stark, dass Brandgefahr entsteht. Deshalb muss der Querschnitt bei Gleichspannung bei langen Kabeln und wachsenden Stromstärken größer sein. Bei einem drei Meter langen Kabel für einen oder mehrere Verbraucher mit insgesamt 100 Watt Leistung (etwa 8 A) sollte man bereits einen Leitungsquerschnitt von 6 mm² verwenden. Bei fünf Meter Kabel für einen oder mehrere Verbraucher mit insgesamt 120 Watt empfehlen Ausbauexperten schon 16 mm² Querschnitt. Je dicker desto besser? Nicht unbedingt. Zu dick dimensionierte Kabel bedeuten Mehrgewicht und sind zudem teurer. Die Berechnung des idealen Kabelquerschnitts lohnt also in mehrfacher Hinsicht.

BETRIFFT: TRUMA DUOCONTROL CS

Tauschen ja oder nein?

Der Artikel „Mit Sicherheit tauschen“ in der Oktober-Ausgabe von Reisemobil International hat mich etwas verunsichert: Zwar ist mir schon immer bewusst, dass Gasschläuche und Gasregler nach zehn Jahren getauscht werden müssen. Allerdings impliziert der Artikel, dass



FRAGE DES MONATS

Navigation: GPS-Koordinaten sinnvoll oder überflüssig?

48°48'51"N 9°12'36"E oder Breitengrad: 48.8142594, Längengrad: 9.2100288 - in vielen Stellplatz- und Campingführern sind GPS-Koordinaten zu finden, die eine exakte Navigation an den gewünschten Platz ermöglichen. Haben Sie schon einmal Grad, Minuten und Sekunden in Ihr Navi oder Ihre App eingegeben, um an den nächsten Übernachtungsplatz zu navigieren?

» Koordinaten geben die Möglichkeit, Position und Lage des Stellplatzes in Google etc. zu betrachten. Im Navi erleichtern sie die Zieleingabe, gerade wenn das Ziel im Ausland liegt und möglicherweise die Schreibweise mit unseren Tastaturen nicht kompatibel ist. Deshalb ein klares Ja.

Stefan Radmacher (via Facebook)

» Ich erachte die Angaben für komplett überflüssig. Seit ich Navis in meinen Fahrzeugen habe, egal ob Reisemobil, Pkw oder Motorrad, habe ich noch nie Koordinaten einer Destination benötigt. Die Angabe der Straße hat mich immer bis ans oder zum mindesten in die unmittelbare Nähe des Ziels geführt.

Udo Schmidt (via Facebook)

» Absolut wichtig. Gerade bei alten Karten und im Ausland. Man muss sich am Anfang nur überwinden bei der Tipperei.

Rolf Schöppner (via Facebook)

» Das kommt sehr auf den jeweiligen Ort an. In Stadtgebieten reicht mir immer die Adresse, aber z. B. in Nordschweden, wo die (Land-)Straßen sehr lang werden können, sind GPS-Daten extrem hilfreich. Besser als am 3.621 Baum rechts...

Isaswomo (via Instagram)

» Ich habe noch nie Koordinaten genutzt. Wir haben ein gutes Camper-Navi, via POI-Editor Camping- und Stellplätze nachinstalliert und nie Probleme.

tyska.pojke (via Instagram)

Jetzt
12%
sparen

motis
www.motis-shop.de

Ihre REMIfront Fahrerhausverdunkelung
Gehen Sie auf www.motis-shop.de und lösen Sie den **Gutscheincode** „**REISE2023**“ am Ende des Bestellprozesses ein, um **12 Prozent** auf Ihre gesamte Bestellung zu sparen - Versand inklusive.

Ihre Fahrerhausverdunkelung ist nicht verfügbar im Shop? Schreiben Sie uns unter info@motis-shop.de eine Mail und wir kümmern uns darum!



einfache
Montage



Sonnen-
schutz



angenehme
Temperatur



Privats-
phäre



FOLGEN SIE UNS
AUF INSTAGRAM

@MOTIS_SHOP_



Zum Motis-Shop

INTERVIEW: RICARDO GOMES

„WIR ORGANISIEREN ALLES RUNDUM“

Der Geschäftsführer von Overlander Shipping aus Hamburg erklärt, wie ein Reisemobil verschifft wird und welche Ziele in Übersee besonders gefragt sind. Und er gibt einen Tipp für das eigene Kennzeichen im Ausland.

Von Philipp Pilson

RMI: Herr Gomes, was ist die Aufgabe einer Agentur wie Overlander Shipping?

Unser primäres Ziel ist, die Verschiffung für Reisende so einfach wie möglich zu gestalten, damit der Camper ohne Stress und Hindernisse seine Reise starten kann.

RMI: Im eigenen Reisemobil nach Übersee: Was gibt es bei einer Verschiffung zu beachten?

Zuerst sollte die Route ungefähr feststehen und klar sein, ob es für Start und Ziel eine Schiffsverbindung gibt.

RMI: Was unterscheidet eine Roll-on/Roll-off-(Ro-Ro-)Verschiffung von der Verschiffung im Container?

Bei der Ro-Ro-Verschiffung fährt das Reisemobil über eine Brücke in das Schiff. Hier stehen sie auf unterschiedlich hohen Decks, ähnlich wie in einem Parkhaus, festgemacht am Boden. Ro-Ro ist die günstigere Variante und ohne Höhen- sowie Längenbeschränkung für alle Reisemobile möglich. Container sind dagegen mit Mehrkosten verbunden, da hier Transport und Verladung per Lkw und Hafenkran bezahlt werden müssen.

RMI: Mal abgesehen von diesen technischen Fragen: Wo liegen die Vor- und Nachteile der Transportarten?

Im Container sind fast alle Routen möglich, bei einer Ro-Ro-Verschiffung sind sie meist von der Neufahrzeugindustrie abhängig. Oft gibt es nur eine One-Way-Ro-Ro-Verbindung, da die Schiffe weiter nach Asien oder Ozeanien fahren.

RMI: Passen normale Reisemobile überhaupt in einen Container?

Container lohnen sich eher für Offroad-Campingfahrzeuge wie einen Land Rover Defender 110 und Busse wie den VW T6, da die Einfahrthöhe beim 40-Fuß-Highcube maximal 2,58 Meter beträgt. Günstiger ist das Container-Sharing, wobei zwei Fahr-

zeuge in einen 40-Fuß-Highcube geladen und die Kosten geteilt werden.

RMI: Welche internationalen Verbindungen sind besonders beliebt?

Am beliebtesten sind die Ro-Ro-Verbindungen von Hamburg/Antwerpen nach Halifax/Kanada, Baltimore/USA sowie nach Montevideo/Uruguay. Das sind die häufigsten Start- und Endpunkte der Panamericana. Dicht gefolgt von Bremerhaven/Zeebruegge nach Cartagena/Kolumbien oder Bremerhaven nach Veracruz/Mexiko. Auch sehr beliebt ist die Verbindung von Bremerhaven nach Port Elizabeth/Südafrika. Sie funktioniert nach wie vor in beide Richtungen. Auch Rundfahrten durch die USA sind sehr gefragt, Start in Halifax, Ende in Houston, Texas oder Jacksonville, Florida. Bei unseren Kunden stehen aber auch Hamburg-Montevideo im 40-Fuß-Highcube-Sharedcontainer sowie von Hamburg nach Walvis Bay/Namibia, Kapstadt/Südafrika oder Mombasa/Kenia hoch im Kurs.

RMI: Gibt es auch Länder, die schwerer zu erreichen sind?

Leider gestalten sich Verschiffungen nach Neuseeland und Australien sehr schwer wegen der Einfuhrbestimmungen dort, Stichwort Reinigung und Behandlung der Fahrzeuge. Verschiffungen größerer Reisemobile, die nicht in einen Container passen, gestalten sich sehr schwer von West- und Ost-Afrika zurück nach Europa oder in den Nahen Osten. Und: Wer zum Beispiel die Panamericana fahren möchte, sollte wissen, dass es zwischen Panama und Kolumbien einen blinden Flecken auf der Karte gibt, den sogenannten Darien Gap. Dort gibt es keine Straße, deshalb ist hier eine Umschiffung notwendig. Meist ist die fast so teuer wie von Europa nach Amerika – bei nur ein bis zwei Tagen Fahrt.



Warten am Hafen: Viele Reisemobile werden aus Deutschland nach Übersee verschifft – für einen langen Urlaub.



Muss passen: Ausgebauter Kastenwagen werden oft in Containern verschifft. Damit steht ihnen die ganze Welt offen, es fallen aber zusätzliche Kosten an.

Ein gutes Reisemobil-Verschiffungsunternehmen füllt diese Papiere aus, sodass der Kunde sie nur noch unterschreiben muss. Zudem sollte eine Transportversicherung abgeschlossen werden, die das Reisegepäck mit absichert. Wer nach Afrika oder Asien reisen will, braucht ein Carnet de Passages über den ADAC sowie ein Grenz- und Zolldokument für die vorübergehende zollfreie Einfuhr seines Mofas.

RMI: Wie läuft eine Verschiffung mit einer Agentur wie Overlander ab?

Wir beraten bei den Verschiffungsmöglichkeiten und erstellen ein Angebot mit allen Kosten. Dazu gibt es Infos zur Fahrzeugvorbereitung, Vorlaufzeiten und Fahrplänen. Wird ein Containerpartner benötigt, helfen wir bei der Vermittlung. Dazu gehört auch die Risikoberatung zum Thema Sicherheit und die Abwicklung der Zollformalitäten im Drittland. Wir organisieren die Abholung und helfen wegen der Sprachbarrieren bei der Korrespondenz.

RMI: Wo gibt es Haken bei den nötigen Papieren?

Wichtig ist die Kfz-Versicherung, da der deutsche Versicherungsschutz in Drittländern, also in Übersee, meist nicht geboten ist. In Afrika ist es sehr schwer, eine Versicherung zu bekommen. Selbst für Nordamerika gibt es nur sehr wenige Anbieter, und nicht alle Fahrzeuge bekommen eine Kasko. In Ländern wie Uruguay oder Argentinien dagegen gibt es die Mercosur Kfz-Versicherung, die lässt sich kurz vor Verschiffung online oder vor Ort abschließen.

RMI: Haben Sie noch einen wichtigen Praxistipp auf Lager?

Klar: Die Fahrzeuge müssen in manchen Ländern nicht zugelassen, die Kennzeichen also nicht gestempelt sein. Da Nummernschilder in Südamerika gern geklaut werden, empfiehlt es sich, die Originalkennzeichen nachzumachen und die ungestempelten Kennzeichen in diesen Ländern zu verwenden.

RMI: Was kostet eine Verschiffung?

Es kommt auf die Größe des Fahrzeugs an, da die Frachtrate nach Kubikmetern abgerechnet wird. Der Transport nach Halifax kostet für einen VW T4 etwa 2.000 Euro pro Weg, für einen Fiat Ducato-Kastenwagen oder Hymer-Integrierten je nach Größe um die 3.000 bis 4.000 Euro und für ein Expeditionsfahrzeug auch mal 5.000 Euro oder mehr. Ein 40-Fuß-Container nach Montevideo kostet etwa 5.000 Euro, geteilt 2.500 Euro pro Fahrzeug, plus lokaler Kosten von 1.200 Euro pro Fahrzeug.

RMI: Wie lange dauert eine Verschiffung?

Eine Verschiffung etwa nach Nordamerika dauert an die Ostküste zwischen 14 Tagen nach Halifax und 21 Tagen nach Houston. Dazu kommt die Abgabe in Deutschland zwischen zwei und sieben Werktagen vor Abfahrt. In Halifax sollten Urlauber 48 Stunden nach Schiffsankunft mit der Zollfreigabe und Abholung des Fahrzeugs rechnen. In den USA kann es zwei bis sogar sieben Werktagen dauern, je nach Ermessen des Zollbeamten. Nach Montevideo dauert es 28 bis 32 Tage.

RMI: Mit wieviel zeitlichem Vorlauf sollte der Urlauber die ganze Sache angehen?

Für die Buchung einer Passage und die passenden Versicherungen sollte er sich sechs Monate vor Verschiffung auseinandersetzen, damit spätestens bei Fahrzeugankunft Versicherungsschutz besteht.

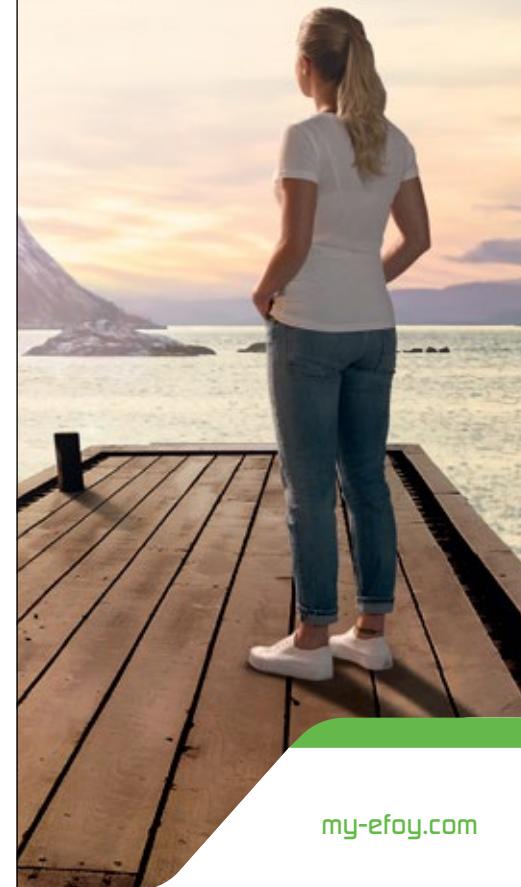
RMI: Für eine Verschiffung in die USA müssen im Vorfeld Unterlagen für die touristische Einfuhr des Fahrzeugs vorbereitet und von den Behörden genehmigt werden. Wie funktioniert das?

Zu einer Auswahl spezialisierter Reisebüros und Agenturen führt Sie dieser QR-Code:



**Deine Freiheit.
Dein Strom.**

Leise & umweltfreundlich.



my-efoy.com



**EFOY Hybrid Power
Brennstoffzelle
und Lithium Batterie**

Genieße Deine Freiheit mit der umweltfreundlichen und leisen Stromversorgung für unterwegs, ob beim Camping, auf dem Boot oder einem Roadtrip. Mit EFOY bist du autark bei jedem Wetter.

CAMPING ALS THEMA IM BUNDESTAG

Förderung abgeschmettert

Antrag abgelehnt: Mehr Stell- und Campingplätze – darüber debattierte der Bundestag. Das Ergebnis bringt Szene und Branche nichts. Von Claus-Georg Petri

Der Bundestag hat am Donnerstag, 2. März 2023, einen Antrag der CDU/CSU-Fraktion mit dem Titel „Caravaning-Tourismus fördern“ (20/2561) mehrheitlich abgelehnt. SPD, Bündnis 90/Die Grünen und FDP stimmten gegen die Initiative, die AfD votierte gemeinsam mit der Union. Die Linke enthielt sich. Zur Abstimmung lag eine Beschlussempfehlung des Tourismusausschusses vor (20/4454).

Darum ging's im Parlament

Die Unionsfraktion hatte in ihrem Antrag einen verstärkten Ausbau der Stellplatzinfrastruktur für Camping-Reisemobile gefordert. Eine bessere Infrastruktur bei den Übernachtungsmöglichkeiten könne „die regionalwirtschaftlichen Effekte der Caravaning- und Campingwirtschaft in Deutschland“ stärker fördern, hieß es darin. Der Bundestag sollte deshalb gemeinsam mit Ländern und Kommunen

darauf hinwirken, bürokratische Hürden bei der Genehmigung von Reisemobil-Stellplätzen abzubauen. Die Abgeordneten forderten unter anderem auch, die Errichtung von E-Ladesäulen und Tankstellen für alternative Kraftstoffe zu fördern.

Zur Begründung des Antrags schrieb die Union, dass der Caravaning-Tourismus seit Jahren ein beständiger Wachstumsmarkt sei und durch die Corona-Pandemie und den wachsenden Inlandstourismus noch einmal deutlich an Bedeutung gewonnen habe.

Vom Caravaning-Tourismus hingen laut Angaben der Fraktion mehr als 180.000 Arbeitsplätze ab. Deutschland sei zudem ein wichtiger Caravaning-Produktionsstandort mit 25.000 hochwertigen Arbeitsplätzen in Entwicklung und Produktion sowie 11.000 weiteren Arbeitsplätzen im Handel.



So reagiert der CIVD

Der Caravaning Industrie Verband CIVD hat die Bundestagsdebatte begrüßt. Sie zeige, dass das Parlament die Bedeutung dieses Industriezweiges wahrnehme. Rund 15 Milliarden Euro Umsatz haben Reisende mit Reisemobil und Caravan den deutschen Tourismusregionen im vergangenen Jahr beschert, Tendenz steigend. Caravaning und Camping seien im Deutschlandtourismus oft verkannte Entwicklungstreiber.

Zudem sieht der CIVD große ungenutzte Chancen: Deutsche Regionen müssten bei Angebot und Infrastruktur stärker auf Caravaning-Reisende setzen. „Die parallel verlaufenden Krisen wie Corona, der Klimawandel und die Folgen des Ukraine-Kriegs haben das eigene Land wieder stärker in den Fokus der Reisenden gerückt“, sagt CIVD-Geschäftsführer Daniel Onggowinarso. Hier läge großes Potenzial für eine nachhaltige Entwicklung und Wertschöpfung durch Tourismus. „Wir wollen den Dialog mit Bund, Ländern, Kommunen sowie den Regionen weiter intensivieren.“

Die Branche setzt dabei auf Nachhaltigkeit. Neben dem technischen Bereich stelle die Caravaning-Industrie mit ihrem Pilotprojekt „Klimaneutraler Reisemobil-Stellplatz“ die Weichen für eine zukunfts-feste und regional verankerte Tourismus-form.

Dafür brauche es aber beste Voraus-setzungen in den Regionen, etwa bei För-derung und Begleitung der Investitionen. Unterstützung und Koordinierung bei Planung, Genehmigung und Bau sowie eine zielführende Zusammenarbeit aller Verantwortlichen vor Ort seien dringend geboten.

Kommentar

„VIELE CHANCEN“

„Auch wenn das Parlament keinen inhaltlichen Konsens gefunden hat, so ist es sehr wichtig, dass auch die Caravaning-Industrie betreffende Themen im Deutschen Bundestag diskutiert werden. Wir sind ja nicht nur Treiber touristischer Entwicklungen, sondern auch als Industrie von der Transformation unter anderem im Antriebsbe-reich betroffen. Tausende Arbeitsplätze und 14 Milliarden Industrieumsatz belegen, dass wir durchaus relevant für die Zukunft des Industriestandorts Deutschland sind. Deshalb freuen wir uns über die Debatte und stehen Parlament und Regierung auch in Zukunft gern als Ansprechpartner zur Verfügung, denn in der Entwicklung unseres Wirtschaftszweiges liegen viele Chancen für den Standort Deutschland.“

Daniel Onggowinarso, CIVD-Geschäftsführer



EUROCARAVANING SPONSERT LEONIE MEYER

Neuer Vantourer für Top-Athletin

Sport und Vanlife – beides lässt sich gut verbinden, das zeigt Leonie Meyer, 30, aus Kiel: Deutschlands beste Kitesurferin möchte eine Medaille bei den Olympischen Spielen in Frankreich ergattern. Dazu startet die Mutter und Medizinerin mit ihrem neuen Vantourer 630 L von EuroCaravanning (www.vantourer.de) in Richtung Marseille, um dort vor Ort zu trainieren.

„Der ausgebaute Kastenwagen bietet mehr Platz und besseren Schlafkomfort, vorher hatten wir Quer-Betten, nun schlafen wir längs.“ Besonders freut sie das Aufstelldach, „von dem aus wir in unseren Betten das Panorama genießen können“, sagt Leonie Meyer.

Im vergangenen Jahr wohnte sie mit ihrer Familie neun von zwölf Monaten im Kastenwagen. „Ohne das Mobil wäre ich heute nicht da, wo ich nun bin: Wegen meiner Schwangerschaft verlor ich den Kaderstatus – und damit auch die finanzielle Unterstützung für die Unterkünfte.“ Trotzdem erkämpfte sie sich bei der Weltmeisterschaft der Formula-Kiter in Italien den 9. Platz.

Foto: EuroCaravanning



Schlüssel-
übergabe:
Leonie Meyer
und Steffen
Gross (rechts)
vor dem Van-
tourer 630 L
bei Händler
Wohnwagen
Thode in
Rendsburg.

Schnell zeigte sich, wie praktisch das Leben im Van für sie als Sportlerin ist. „Ich habe unseren Sohn Levi ein paar Stunden im windgeschützten Wagen gelassen, den wir direkt am Strand geparkt hatten. Er machte seinen Mittagsschlaf und wurde dort von Oma oder seinem Vater betreut, während ich auf dem Wasser war. Zwischendurch habe ich Levi gestillt“, erzählt Leonie Meyer. Auch das Familienleben hat vom Van profitiert – nicht nur, weil es darin so kuschelig ist. „Es ist schön, Kinder im Campingbus aufzuwachsen zu sehen. Wir sind mit Levi oft draußen.“

BESUCHEN SIE UNSERE HAUSMESSE!



20.04. - 23.04.2023

**SPEYER
MÜLHEIM
FRANKFURT**

**HIER ANMELDEN
UND GUTSCHEIN SICHERN!**





Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

FÜHRERSCHEINNOVELLE IN DER EUROPÄISCHEN UNION

Entwurf der EU-Kommission

Am 1. März 2023 hat die EU-Kommission ihren Entwurf für die 4. Führerscheinrichtlinie veröffentlicht. Generell bildet diese Richtlinie den Rechtsrahmen für die Anerkennung und Ausstellung von Führerscheinen innerhalb der EU. Sie hat entscheidenden Anteil an der Verbesserung der Verkehrssicherheit und Erleichterung der Freizügigkeit der Bürger innerhalb der EU.

Besagter Entwurf enthält erst auf Seite 32 unter Artikel 9, Punkt 2 (h) grundlegende Änderungen für den B-Führerschein und die geltenden Gewichtsgrenzen. Konkret schlägt die EU-Kommission die Erweiterung für solche Fahrzeuge vor, die über alternative (zum Beispiel elektrische) Antriebe verfügen. Ein Anhänger darf dann nicht mehr gezogen werden. Der auf 4,25 Tonnen erweiterte B-Führerschein soll an zwei Jahre Vorbesitz des B-Führerscheins geknüpft sein.

Den Ansatz begrüßen Deutschland, Frankreich, Bulgarien und Finnland. Diese Länder unterstützen die Erweiterung des B-Führerscheins auf 4,25 Tonnen allerdings für alle Fahrzeugtypen hinweg, nicht nur für solche mit alternativem Antrieb. Die Niederlande unterstützen die Erweiterung auf 4,25 Tonnen sogar speziell für Reisemobile und elektrische Fahrzeuge. Die European Federation (ECF) koordiniert die Interessen in Brüssel.

Aktuell gibt es nur sehr wenige Reisemobile, die über einen alternativen Antrieb verfügen, allenfalls auf Van-Basis. Bis die Chassisshersteller solche Basisfahrzeuge im großen Stil

liefern, dürfte es noch einige Jahre dauern. Aus Sicht der Caravaningbranche muss zudem die Bestandsflotte dringend beachtet werden und die Erweiterung auf 4,25 Tonnen für alle Fahrzeuge möglich sein.

Die Kommission indes sieht in der Kopplung an alternativ angetriebene Fahrzeuge einen Umweltbeitrag. Außerdem wird befürchtet, dass durch die Erhöhung des B-Führerscheins um 750 Kilogramm auf 4,25 Tonnen das Unfallrisiko erhöht wird und negative Auswirkungen auf die Sicherheit folgen könnten.

Dem gegenüber steht eine aktuelle Untersuchung der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASf) zum Unfallverhalten von Reisemobilen, laut der „Unfälle mit Reisemobilen sowohl bei der Betrachtung der absoluten Anzahl der Unfälle als auch bei der Betrachtung des fahrleistungsbezogenen Unfallrisikos keinen dringenden Problembereich der Verkehrssicherheit darstellen“. Das internationale Unfallgeschehen zeigt ein ähnliches Bild wie in Deutschland.

Wie geht es nun weiter? Zunächst geht der Entwurf der EU-Kommission zur Ersten Lesung ins Europäische Parlament und in den Rat. Liegen die Standpunkte nicht weit auseinander, ist der von der Kommission avisierte Abschluss des Gesetzgebungsverfahrens noch 2023 möglich. Wann das neue Gesetz in Kraft tritt, ist noch offen: Eine Umsetzung ab 2025 ist denkbar, auch eine stufenweise Inkraftsetzung möglich.

Kommentar

„NOCH ÜBERARBEITEN“

„Wir begrüßen, dass die Richtlinie der EU-Kommission nun vorliegt. Durch die seit vielen Jahren von der ECF geforderte Erweiterung des B-Führerscheins auf 4,25 Tonnen würde die Benachteiligung derjenigen EU-Bürger aufgehoben, die nur einen B-Führerschein besitzen. Den erweiterten B-Führerschein an einen zweijährigen Vorbesitz und an das Verbot des Anhängerbetriebs zu knüpfen, erscheint aus unserer Sicht sachgerecht. Die Führerscheinerweiterung auf emissionsfreie und -reduzierte Fahrzeuge zu beschränken, ist im Rahmen der Führerscheinrichtlinie nicht zielführend und muss dringend überarbeitet werden. Anreize für emissionsarme Fahrzeuge sollten weiterhin die Mitgliedsstaaten setzen.“

Jost Krüger, Koordinator der ECF in Brüssel



Foto: CIVD

NEUZULASSUNGEN FEBRUAR 2023

Hin zu mehr Kastenwagen



Mit 5.379 neu zugelassenen Reisemobilen und ausgebauten Kastenwagen hat der Februar 2023 abgeschlossen, das sind 361 Fahrzeuge oder 7,2 Prozent mehr als im Februar ein Jahr zuvor. Damit setzt sich die Tendenz fort, die bereits im Januar zu verzeichnen war. In den ersten beiden Monaten summieren sich die Neuzulassungen auf 9.371 Einheiten, das entspricht einem Zuwachs von 433 Fahrzeugen oder 4,8 Prozent.

Ebenfalls bleibt die gestiegene Nachfrage nach ausgebauten Kastenwagen bestehen, die im Februar um 14,7 Prozent zulegten. Gleichzeitig gingen die Neuzulassungen bei herkömmlichen Reisemobilen um 8,8 Prozent zurück.

**NEUZULASSUNGEN
 FEBRUAR 2023
 +7,2 %
 ZU FEBRUAR 2022**

**NEUZULASSUNGEN
 VON JANUAR - FEBRUAR
 +4,8 %
 ZUM VORJAHR**



**NEUWAGEN
 AB 45.999€**



NEU!



PALMO



**REISEMOBIL-ZENTRUM
 PALMOWSKI**

BIELEFELD 0521 238480 MAGDEBURG 039222 3467

Info@palmo.de

www.reisemobil-discount.de

www.palmo.de

KURZ & GUT

Im Doppelpack

Seit 1. September 2022 haben sich Caravan Lander und Caravan Wendt zusammengeschlossen und begrüßen ihre Camper-Kunden seitdem als Caravan-Wendt an beiden Standorten, Telefon: 038756/3870, www.caravan-wendt.de

Gut besucht

Die Reise + Camping ist zurück. Nach drei Jahren pandemiebedingter Pause verhalfen 85.000 Besucher Nordrhein-Westfalens größter Urlaubsmesse vom 22. bis 26. Februar 2023 zu einem beeindruckenden Comeback, www.messe-essen.de

Verträge verlängert

Der Aufsichtsrat der Knaus Tabbert AG hat im Februar die Verlängerung der Vorstandsverträge von Gerd Adamietzki (CSO)

und Werner Vaterl (COO) um fünf Jahre beschlossen. Beide Verträge laufen am 31. Juli 2023 aus. Mit diesen beiden Entscheidungen wird deren erfolgreiche Arbeit in den vergangenen Jahren honoriert.

Carthago mieten

Ab sofort bieten Carthago und Mercedes-Benz an fünf spezialisierten Miet-Standorten der Mercedes-Benz Rent in Deutschland Carthago Reisemobile an. Die verfügbaren Modelle der Baureihen chic c-line I 4.9 LE und Teilintegrierte c-tourer T 143 LE Lightweight sind auf dem Chassis des Mercedes-Benz Sprinter aufgebaut. Zu mieten sind sie in Flensburg, Oranienburg bei Berlin, Frankfurt, Neu-Ulm und Passau oder vom heimischen Rechner aus: [https://camper-mieten.mercedes-benz.de](http://camper-mieten.mercedes-benz.de)

Wechsel bei Movera

Norbert Maucher und Markus Bauer haben am 1. April 2023 den Vertrieb bei Movera übernommen. Das Führungs-Duo folgt Ralf Torresin nach, der den Zubehör-Grossisten der Erwin Hymer Gruppe nach vielen Jahren auf eigenen Wunsch verlassen hat, um sich neuen beruflichen Aufgaben zu stellen.

Besuch an vier Orten

Im Rahmen der Infotour „Camping ist bunt“ von Frankana Freiko präsentiert sich Megasat an vier Stationen in Ostfriesland: Wiesmoor (12. April 2023), Esens (13. April), Norden (14. April) und Westerstede (15. April). Besucher erleben dort jeweils vollautomatische Satellitenantennen, Smart-TVs und dazu passende Technik, Infos bekommen sie inklusive, www.camping-ist-bunt.de

30 JAHRE AGUTI

Sitze fürs Reisemobil

Vom Gewächshaus zum modernen Firmensitz, von den ersten Reisemobilsitzen zum optimierten Seriengestühl: Aguti, ein führender Hersteller von Fahrzeugsitzen, feiert Jubiläum.



Foto: Al-Ko Vehicle Technology Group

**Modernes Gebäude:
Aguti in Langenargen**

Aguti, führender Anbieter von Reisemobil- und Wohnwagensitzen sowie Tochterunternehmen der Al-Ko Vehicle Technology Group, feiert 30-jähriges Bestehen. Seit dem Start Anfang 1993 ist Aguti kontinuierlich gewachsen und hat vom Hauptsitz in Langenargen am Bodensee und verschiedenen Produktionsstandorten in Europa aus jährlich mehr als 50.000 Sitze, Bänke, Drehkonsole und Schienensysteme in mehr als 20 Länder verkauft. Anlässlich des 30-jährigen Bestehens blickt Aguti mit seinen 50 Mitarbeitenden auch

auf das dritte Jahr des Wachstums als Teil der Al-Ko Vehicle Technology Group oder der DexKo Global Inc. zurück.

Die Erfolgsgeschichte von Aguti begann in einem ehemaligen Gewächshaus in Kressbronn mit den ersten gurtintegrierten Wohnmobilsitzen, die zunächst für Knaus entwickelt und dann für weitere Kunden angeboten worden waren. Aguti verfeinerte Komfort und Verstellbarkeit der Sitze, sodass sie sich besser für entspannte Langstreckenfahrten eignen.

Eine immer breitere Produktpalette umfasste hochwertige und benutzerfreundliche Drehkonsole, Sitzbänke und Schienensysteme, gefertigt unter Einhaltung strenger Sicherheitsstandards - nach außen hin deutlich sichtbar etwa 1997 an der Zertifizierung nach DIN EN ISO 9001.

Was als visionäres Designprojekt begann, entwickelte sich schnell zu einem etablierten Angebot in der Branche. Im Jahr 2003 zog Aguti in ein neues Firmengebäude, gehalten in den charakteristischen Farben Schwarz und Gold: Platz für noch mehr Forschung und Entwicklung.

2005 hatte sich der Umsatz von Aguti vervierfacht und die Belegschaft verdreifacht. Das Unternehmen bot nun auch Auszubildenden- und Praktikumsstellen an. Das Unternehmens weitete sein Tätigkeitsfeld auf Leichtbau aus. 2012 ging ein hauseigener Materialprüfstand auch für die TÜV-Zertifizierung in Betrieb.

Eine Allianz mit einem branchenübergreifenden globalen Unternehmen ging Aguti 2019 ein, als Al-Ko Vehicle Technology das Unternehmen übernahm. So wurde Aguti in den DexKo-Konzern integriert, einen der weltweit führenden Hersteller hochwertiger Fahrwerkstechnik und Chassis-Baugruppen sowie Zubehörteile und hydraulischer Bremskomponenten.

Seit 2023 expandiert Aguti auf den japanischen Markt dank einer Zusammenarbeit mit Toy-Factory, Japans führendem Hersteller von Freizeitfahrzeugen. Hier erhofft sich das Unternehmen wegen der neuen Slide-Out-Komfortbank ein weiteres Wachstum.

„AGUTI STEHT FÜR EINE ERFOLGSGESCHICHTE, DIE DANK DES KREATIVEN GEISTES UND DER HARTEN ARBEIT ALLER, AUCH BEI UNSEREN VIELEN UNABHÄNGIGEN ZULIEFERERN, ERREICHT WURDE.“

Sebastian Janssen, Geschäftsführer von Aguti





Foto: Jörg Behrens

Rund 160 Fahrzeuge werden zum 7. Karmann-Mobil-Treffen in Vlotho erwartet.

7. INTERNATIONALES KARMANN-MOBIL-TREFFEN

Direkt an der Weser

Das 7. Internationale Karmann-Mobil-Treffen steigt vom 12. bis 14. Mai 2023 wie üblich in Vlotho auf dem Camp Feuerland direkt an der Weser. Es gilt mittlerweile als die größte Veranstaltung dieser Marke. Teilnehmer werden dazu aus ganz Europa erwartet, auch aus dem Vereinigten Königreich von England sind wieder Fans dabei. Insgesamt rechnet Veranstalter Jörg Behrens mit 160 Fahrzeugen. Zum Programm gehört auch ein Abend mit Live-Musik.

An dem Treffen teilzunehmen kostet 50 Euro. Sich anzumelden funktioniert über die Internetseite <https://karmann-mobil-treffen.jimdoofree.com>. Info bei Jörg Behrens, Tel.: 0152/54721630, beh.joerg@freenet.de

12,67
Millionen Deutsche
ab 17 Jahre bezeichneten
Camping im Jahr 2022 als
Urlaubsfavoriten, über eine
Million mehr als 2018.

Quelle: Studie „Die Zukunft des Reisens“, Michael Müller Verlag

COPILOT FÜR FORD



X-F285

INFOTAINER FÜR FORD TRANSIT
7. Generation, ab Baujahr 2019

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz
Alle Händleradressen und weitere Infos auf www.xzent.com

XZENTs neuer Infotainer integriert sich optisch und technisch perfekt ins Armaturenbrett des Ford Transit – inklusive Direktunterstützung der Lenkradfernbedienung. Der X-F285 ist ein top ausgestattetes Mediasystem mit Apple CarPlay, AndroidLink, DAB+ Doppeltuner, Bluetooth, zwei USB-Ports, HDMI und zwei Kamera-Ins. Der große kapazitive 9"/22,9 cm Echtglas-Touchscreen lässt sich einfach bedienen und überzeugt mit naturgetreuer Farbwiedergabe. Mit den separat erhältlichen Navipaketen X-MAP27-MH1 (1 Jahr kostenfreie Kartenupdates, 199 €) oder -MH3 (3 Jahre, 249 €) lässt sich der X-F285 einfach zum Reisemobil-Navi erweitern.

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800-7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**

0800-1860000 (kostenlos)
ankaufwohnmobile.de

 **WOHNMobil-CENTER**
Am Wasserturm

Wir kaufen
Wohnmobile + Wohnwagen
kostenlos und unverbindlich
ein Angebot anfordern
03944 - 36160
www.wm-aw.de



4PFOTEN-MOBILE

 **4pfoten-Mobile**
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

Wohnmobil-Urlaub...
...natürlich mit
Hund!

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

Wohnmobil-Galerie
Burgviert 5-7, 25582 Hohenaspe, Tel.: 04893 - 37 33 3 

Seit über 20 Jahren Ihr Spezialist für Ankauf & Verkauf gebrauchter Reisemobile!
www.Ankauf-Wohnmobile.de



Sylt-Camper
Der Kastenwagen mit dem Komfort eines Wohnmobils
www.Sylt-Camper.de



AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

ADRIA

 **ADRIA**



www.adria-deutschland.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

 **AUTOHAUS HÖLLENSTEDT**

Alles ist möglich.
 **ADRIA**
Living in Motion



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

Adria Caravan Schraub GmbH



Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288-0
info@caravan-schraub.de

 **Fossi Group** WHAT TRAVELING CAN BE
 **CHAUSSON**
 **ADRIA**

www.caravan-schraub.de

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt

 **ADRIA**
 **WEINSBERG**  **SUN LIVING**
 **Caravan Heiner**
Mühlach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
0 09 11/57 66 76 

www.caravan-heiner.de

 **ADRIA**
Living in Motion

 **Moser**
Caravaning GmbH
55129 MAINZ - Tel. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

3H
CAMPING CENTER

Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

 **HYMER**
 **ERIBA**  **ADRIA**

 **WIEDEMANN** seit 1989  **ADRIA**
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

www.adria-ersatzteile.de G

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
 **FreizeitMobile**
VON DER KAMMER GMBH

 **Capthago**  **Mollito** Hobby  **Carado**

 **ADRIA**  **SUN LIVING**  **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Hunestr.1/K99 · Tel. 0 44 22 / 506 87-0

AHORN



ahorn-camp.de 

AQUILA

 **Seecamper** GmbH
07557929490
seecamper.com

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

BÜRSTNER

marnetfreizeitmobile enjoy the adventure

Gude Camper  ETRVSCO

Ihr Vertragspartner für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250

 Reisemobil-Center Josuweck 

Tel.: 02302 / 580 11-0
58454 Witten - Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de



Gasflaschenauszug für Ihren **Bürstner**. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 07232/36790

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

CAMPSTER

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CAMPSTER! DER EINE FÜR ALLE(S)

Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

CARADO

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

SICHER UNTERGEbracht BIS ZUM NÄCHSTEN URLAUB



Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!

HÖBEL
IMMOBILIEN

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 2 Standorte im Verkauf:

91154 Eckersmühlen (LK Roth): 38 Garagen, 1 Größe (11,60 x 3,80 m); Torhöhe 4 m), LK Roth zwischen A9 und B2 (führt zur A6), Nürnberg ca. 30 min

86971 Peiting (nahe Schongau): 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m), Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

Höbel Immobilien GmbH • GewerbePark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341-966 899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde    

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

WINKLER

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de - 0711/22 21 66-0

carthago Das Reisemobil.

MOSER Caravaning GmbH

55129 MAINZ - Tel. 06131 / 959 58-0
www.moser-caravaning.de



www.Carasip.de

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service Sonder-, Um- u. Einbauten

carthago Das Reisemobil. 

96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 09505/92 21 21
www.campingwelt-hofmann.de

CHALLENGER

Challenger Wohnmobile
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177

REISEMOBIL STAUDT
Industriest. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 • Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

AUTOHAUS HOLLENSTEDT
Alles ist möglich.

carthago Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de

Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt-04165/2192-0

CHAUSSON

reisemobile von bredow

www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

LUNDBERG

REISEMOBILE

Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de



JR
Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

EURA MOBIL

Tel. 069/40 80 77 11

Philipps-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.de
info; Tel.: 02943/978020



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

CONCORDE

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

Concorde

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 06031-6 93 71-30



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

CROSSCAMP



DETHLEFFS



reisemobile von bredow

www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft



DREAMER

DREAMER
www.DREAMER-VAN.de



DOPFER



www.dopfer-reisemobilbau.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de

Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service

auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG



EURA MOBIL



www.wstotz-caravaning.de, Tel. 07427/4889601

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

JR
Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

EURA MOBIL

Tel. 069/40 80 77 11

Philipps-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

Reisemobil-Center Josuweck

EURA MOBIL

Tel.: 023 02/5 80 11-0

58454 Witten • Pferdebachstr. 150

www.reisemobile-josuweck.de

FIAT

Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.

Steinstr. 12-14

35641 Schöffengrund/Schwalbach

Tel.: 064 45/6 12 05 00

www.mw-fahrzeugtechnik.de

FLEURETTE

FLEURETTE

EURA MOBIL

WOHNMOBILPARK AM

PETERSBERG

GmbH

Forster

Eura Mobil & Forster

Service: Fiat & Citroën

55234 Biebelnheim/Alzey

www.wohnmobilpark-petersberg.de

FORSTER

WOHNMOBILPARK AM

PETERSBERG

GmbH

Forster

Eura Mobil & Forster

Verkauf: Eura Mobil & Forster

Service: Fiat & Citroën

55234 Biebelnheim/Alzey

www.wohnmobilpark-petersberg.de

W. STOTZ CARAVANING

DE

Tel. 07427/4889601

G

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Forster

Tel. 069/40 80 77 11

Philipps-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal

www.jr-reisemobile.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung

, Verkauf. Tel. 07704/919177

G

FRANKIA

LUNDBERG

REISEMOBILE

Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/Hamburg

Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

FRANKIA

www.lundberg.de

W. STOTZ CARAVANING

DE

Tel. 07427/4889601

G

www.Tank-Reisemobile.de

Ihr FRANKIA- Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

FRANKIA 
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

WIEDEMANN seit 1989 **FRANKIA** 
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

Engel 
CARAVANING
FRANKFURT
FRANKIA 
www.engel-caravanning.de
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

seit 20 Jahren Ihr **FRANKIA** 
Partner in Franken **IMHOF** 
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

HOBBY

Ihr Partner im Norden
FreizeitMobile 
VON DER KAMMER GMBH
Das Reisemobil.
carthago  **mobilo**  **Hobby** 
ADRIA   
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422/506870

Caravanning-Center
SCHMIDTMEIER 
71144 Steinenbronn · Tel. 07157/53833-0
www.cc-schmidtmeier.de

HYMER

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**
carthago  **mobilo** 
Das Reisemobil.
ADRIA  **PÖSSL** 
HYMER 
MOSER 
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravanning.de

HYMER Ihr kompetenter
Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K. 
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/3785-0

3H 
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de
HYMER 
ERIBA 
ADRIA 



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545

REISEMOBILE UND CARAVANS

ERIBA  **HYMER** 
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN

Tel. 06435/961600 · Fax 966347
www.we-wo.de · info@we-wo.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER  **ERIBA**  **KNAUS** 
WEINSBERG TABBERT

Holiday  Ihr Vertragspartner im

Großraum Hannover

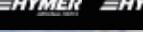
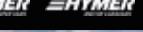
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790

Heinz & Linse 
www.holiday-heinz-linse.de

Suche Hymer von 1996 - 2022. Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauf@gmx.de

HYMER 
ZENTRUM B1 Dhoanu GmbH

Los geht's!

HYMER  **HYMER**  **HYMER** 
Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO EXCLUSIVE


Reisemobil-Zentrum Palmoski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

**Der Profi für
Wohnmobilverglasung**

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

www.hymer-chemnitz.de

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

www.hymer-nord.de

ILLUSION

Tank Ihr **ILLUSION**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

Kolter 
Caravan - Service

ITINEO 
RAPIDO 
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO  **DREAMER** 
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 02275/1804 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de


ITINEO 
PANAMA 
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

KABE

KABE 
www.kabe.se/de

KARMANN

KARMANN 
Ihr kompetenter
Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K. 
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

KARMANN

KARMANN
Mobil

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt-04165/2192-0



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheindorf, Tel. 02845/37545

PETERSBERG
GmbH

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

KNAUS

NEUES REISEMOBIL ZU TEUER?!

SUCH DIR (D)EINE GEMEINSCHAFT!
KAUF DIR (D)EINEN ANTEIL!

*WEITERE INFOS UNTER:
www.sharingfux.de

Riki's Wohnmobile - Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de

www.knaus-ersatzteile.com

CAMPING VÖPEL

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER
Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

LMC

ACDEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide • Tel. (04936)7134
www.autohaus-dehne.de

SINGHOF Freizeitfahrzeuge Crosscamp Sunlight
LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

MALIBU

malibu a company of carthago
★★★★★
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ - Tel. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

AMB REISEMOBILES **MOBILVETTA** DESIGN
Tel. 06763/544
www.amb-reisemobile.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

LA STRADA



Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

jimbu Freude am Camping
Ihr Premium Malibu-Partner im Enzkreis
75438 Knittlingen – Tel. 07043-954830

Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land



NEUSEENLAND Caravaning

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 034203/433540

lastrada

malibu a company of carthago

CHAUSSON

LMC

PANAMA 24\7\365

www.neuseenlandcaravaning.de

MOOVEO

Alles ist möglich.
AUTOHAUS **HOLLENSTEDT** **MOOVEO**

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt-04165/2192-0

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

MORELO




BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE

Binder First Class Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104/826200
www.binder-reisemobile.com

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu



www.Carasip.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431



LUNDBERG
REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de



MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

www.lundberg.de

NIESMANN+BISCHOFF



Clou-Treffen in Polch 28.-30.04.23
bei Ihren Reisemobil-Profis.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120

www.niesmann-bischoff-nord.de



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de



Engel
CARAVANING
FRANKFURT

NIESMANN + BISCHOFF

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 0 60 31- 693 71- 30

PANAMA



PANAMA
24.7.365

Hartmann

DREAMER **ITINEO**

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/504 11

PHOENIX



Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de



MP
Reisemobile Hessen GmbH

Individuelle Lösungen für individuelle Anforderungen

Verkauf - Vermietung (Standort Gießen)
Service - Zubehör (Standort Marburg)

Vertragspartner für

Phoenix **Forster**
EURA MOBIL **KARMANN**

MP Reisemobile Hessen GmbH,
Göttinger-Daimler-Str. 15,
35398 Gießen, Tel. 0641/97789600

MP Mobile Camping Technik GmbH,
Siemensstr. 2, 35041 Marburg,
Tel. 06421/3802870

PILOTE



Caravancenter
Brockmann GmbH

PILOTE

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme

PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR

AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de



Ihr **PILOTE**-
Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de



wir lieben camping | 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil

PILOTE

Verkauf
Vermietung
Werkstatt

www.schwarzwaldmobil.de



Reisemobile **jumptertz** GmbH

Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland

FRANKIA **YUON** **PILOTE**

52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61-5 2021
info@reisemobile-jumptertz.de
www.reisemobile-jumptertz.de

PÖSSL

Der Rundumservice
für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de



REISEMOBILE
BRUMBERG



★★★★★
MOSER
Caravanning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duemo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de



ROADCAR
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46

www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO



www.RAPIDO.fr

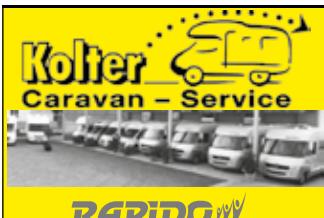


EHLERS
MOBILE WELTEN
GmbH & Co. KG

Wir machen Sie mobil!

EURA MOBIL **Forster**
KARMANN **RAPIDO** **Hobby**

Heinrich-Evers-Str. 2-5, 21769 Lamstedt
Tel. 0 4773 / 87 94 60
www.ehlers-reisemobile.de



Kolter
Caravan - Service

RAPIDO

ITINEO **DREAMER**

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtpark
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 6204/41 50 · Fax 0 6204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de



RENAULT

Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheidt, Tel. 02845/37545

RIMOR

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil 07803/ 966 3412
 **RIMOR** Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

ROBEL



„Robel wünscht frohe Ostern“
 Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
 Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
 oder info@robel.de

ROLLER TEAM

STEGERWALDMOBILE.de
 An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
 **LMC ROLLER TEAM Forster**
 Tel. 09554-925012

SILVERDREAM

SILVERDREAM
 bei wanner-gmbh.de
 Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
 Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.
 Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide
 Hier berät der Chef persönlich:
 Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Sunlight

 Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 861800
 Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

campingoase
 FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Sunlight  

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
 Hüttenstr. 112 - 50170 Kerpen-Sindorf
 Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

 **Seecamper GmbH**
 07557929490
seecamper.com

VANTOURER


 • Verkauf
 • Vermietung
 • Beratung
VANTOURER

33154 Salzkotten Tel.: 0 29 55 / 74 64 60
www.traum-camper.com

 **Engel**
 CARAVANING FRANKFURT
VANTOURER

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
 Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

 **Seecamper GmbH**
 07557929490
seecamper.com

VARIO

www.VARIO-mobil.com
 Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

SpaceCamper Ⓡ
 PKW, Transporter und
 Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6273650

www.CustomBus.de
 — VW T6-Camping Vans —

 Telefon: 0511/539 35 73

Campmobil Schwerin
 Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de
 ... über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

sundrive
Reisemobilbedarf
 Campingbusausbau seit 1980
 VW, Mercedes, Fiat...
 Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
 13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030 321 20 40

www.Cali-Camper.de
 California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

WEINSBERG

EIGENES REISEMOBIL FÜR
1/3 DES PREISES*
 ALS TEILEIGENTUM



NEUES REISEMOBIL ZU TEUER?!

SUCH DIR (D)EINE GESELLSCHAFT!
KAUF DIR (D)EINEN ANTEIL!



***WEITERE INFOS UNTER:
WWW.SHARINGFUX.DE**

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
  
 WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
 31535 Neustadt / Rbg.
 Tel. 05032-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-88120 G

CAMPING VÖPEL
 Ihr Freizeipartner

WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 6134 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**WINGAMM**

Caravancenter Brockmann GmbH
WINGAMM
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

Glasfaserkabine
WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnergmbh.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE

Woecke – Autark Runner R6-lang
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de

WESTFALIA
 Ihr **WESTFALIA**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WOHNAUFLIEGER

Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

YUCON

 Ihr **YUCON**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

WERZ

**So individuell
wie Sie**



WERZ
werz-wohnmobile.de

**Wir kaufen Ihr Wohnmobil
oder Ihren Wohnwagen!**

Einfach, sicher und unkompliziert. Bundesweit.



www.ankaufwohnmobile.de
0800 - 186 00 00 (kostenlos)



Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravaning 0711-8283706

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 774 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Trümmerf1.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätscher-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

**Der Profi für
Wohnmobilverglasung**

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau, Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

MP Mobile Camping Technik
mobilecampingtechnik.de
Individuelle Lösungen für
individuelle Anforderungen
Service – Zubehör (Standort Marburg)
MP Mobile Camping Technik GmbH,
Siemensstr. 2, 35041 Marburg,
Tel. 06421/3802870

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de, Tel. 02244/92510

AUTO
Jenkewitz



**UNTERBODENSCHUTZ
HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE**

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG · 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld · Lagerlechfelderstr. 50 · Telefon 0 82 32 - 47 77
www.auto-jenkewitz.de · www.wohnmobil-alufelgen.de · www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

SERVICE

BESTER Tel. 08583/9199180 DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.
www.brillant-busglas.de GmbH



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

- Wir bieten an:
- Hydraulische Hubstützen
 - Luftfederungssysteme
 - Anhängerkupplungen
 - Unterbodenversiegelung
 - und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayer.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190



ROSTSCHUTZ- KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung Rostschutzbehandlung



TERMINE AUCH KURZFRISTIG!

Werterhaltung in höchster Vollendung! Vom einfachen Campingbus, über den Kastenwagen, Alkoven, Teilintegrierte und Integrierte bis hin zum extravaganten Liner.

Rufen Sie uns an: 07141 - 24 26 27 5

info@rostschutzklinik.de | www.Rostschutzklinik.de

Schleppst Du noch, oder tankst Du schon? Weltweit tanken! Nachrüstung von Gastanks in Ihrem Wohnmobil/wagen. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052, www.autogas-schmidt.de

RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072
www.inntal-gutachter.de

TUNING

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431/3 699119

Wohnmobil Chiptuning



Tel. 02642 / 903872

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de

VERSCHIEDENES

Stellplätze für Wohnwagen/ Wohnmobile 10 Km. von Frankfurt an der A5 zu vermieten. Weitere Infos Tel.: 06003-9350052

VERSICHERUNGEN

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3 . 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de
tarifrechner

Wohnmobilversicherung

www.freizeit-schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skysteam@t-online.de

DIESELTEC
Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de 040-601 20 72

CAMPERBOARDS.DE
ABLAGESYSTEME -VOM CAMPER FÜR CAMPER
info@camperboards.de



Zusätzliche Schürzen-Staukästen
für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für
Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710

Willkommen im Warmen

Alde®

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

ZUBEHÖR

iWA
IMPUŁSWASSER®
experience digital fresh-water
sauberes Wasser
ist wichtig...
desinfiziere richtig!
In nur 8 Minuten
keim- u. schadstofffrei
werde professionell...
www.Impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

Die Tankreinigung mit DIN & DVBW - Trinkwasserzulassung

GISATEX
MATRATZEN NACH MASS
07121 909 03 90 · www.gisatex.de



LINNEPE
www.linnepe.eu
... GiroVan
klappbarer
E-Biketräger



WIGO Zelte
Reisemobilzelte /
Fahrerhausmatten
www.wigo-zelte.de



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

Schlechter Empfang im Womo?

Youtube: Dietz Antenne

Antennen - Lösungen für
UKW | DAB+ | GPS | LTE | WLAN | DVB-T2

Wir haben die Lösung!

Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz



Cowan Textiles - ihr Polster-spezialist Matratzen-Unterfederungen mit dem revolutionären GOODSIDE- System Sitzbezüge für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben ab 190.- Euro. Bestellen Sie im Online-Shop. Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de



DEKALIN
www.dekalin.de

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Dachklimaanlage Dometic FJ3000	3.334 € inkl. Montage
Auflastung Ducato Light auf 4090kg: Zusatzluftfeder, Alufelgen, Reifen, TÜV-Abnahme	3.950 €
Solaro Solaranlage 190WP inkl. Lithium 100 Batterien	2.135 € inkl. Montage
AHK inkl. Rahmenverlängerung, z.B. Fiat Ducato	1.625 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 · Fax 05694 990992

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2 mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de

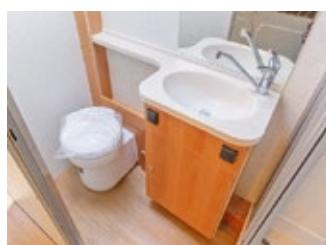


KANTOP
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschaufnahme

Kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUHE** Adresse: Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de

Alle reden von einfachem Handling - Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen - geringes Gewicht - flexibel - einfache Montage - für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!**



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



tegos-Austauschtüren & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für
Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334 G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit
Möbelstoffen und Polstern von
www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



www.womo-baer.de G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106
Besuchen Sie uns auf YouTube G



„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“



Rostschutz

Pflege

Holzschutz

Dichtmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

Zur Werterhaltung



Shop: CLEANOFANT.de





LINNEPE www.linnepe.eu
Jetzt kostenlos
Gesamtkatalog
anfordern!

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS
Maßanfertigungen :: Näherei
:: Polsterei :: Textiles Interieur
:: Polster & Matratzen
35080 Bad Endbach :: Tel. 02776/7332
www.schaumstoffcenter-schomerus.de

Reifenschutz & Niveaustausch f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder Vollautomat. Stützen bzw. Kurzelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schöner Niveaustausch, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€



MEGASAT
Campingman Portable ECO



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de

STEEREEON – Made in Cologne
Hybrid aus E-Bike & E-Scooter
32 km/h max. 80 km 22 kg
100 € sparen mit
Gutscheincode:
„RMI“
www.steereon.com



Profis setzen auf AMMOVIT Mobil
Das ideale Mittel zur ökologischen Fäkalienbehandlung. Jetzt für mobile & stationäre Toilettensysteme. Tel. 03501/79820 - www.agrotext.de

Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de

SMARTeBike
Führerscheinfrei
MY-TRAVEL-BIKE
vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

eBikes: alle mobil+faltbar
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

SCAN mich!

Tank stehend

WohnGas
11 kg
Tanked? Überall!
Schleppen? Nein!
Fragen Sie Ihren Händler
oder uns
wynenGas T.: 02162/356699

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

WOHNMobil-MATRATZEN
innerhalb 24 Stunden*
* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt
ALLES RUND UMS BETT
73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510
www.mobil-matratzen.de
Bettdecken, Kissen und Zubehör:
www.mobilmatratzen-shop.de

SOG
Technik ersetzt Chemie!
www.sog.info



Fahrrad- und Motorradträger

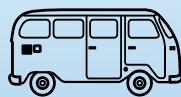
Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove
• einschiebar
• Traglast 150 kg
• optimale Stauraumnutzung
durch Querverschiebung

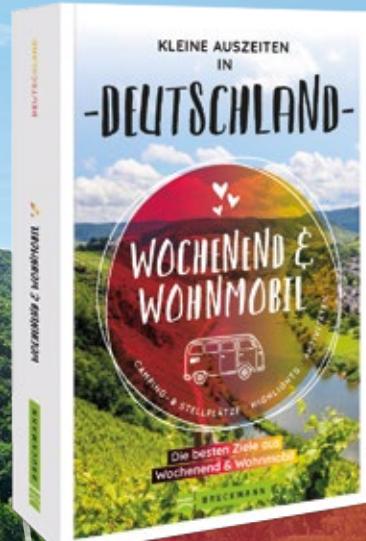
Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf

info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de





KLEINE AUSZEITEN GROSSE ERHOLUNG



- Wochend- und Kurztrips mit dem Wohnmobil
- Zahlreiche Tipps für spannende Aktivitäten rund um den Stell- oder Campingplatz
- Der perfekte Begleiter für die spontane Auszeit zwischendurch

320 Seiten, ca. 350 Abb.
ISBN 978-3-7343-2515-1
€ (D) 19,99



Je Titel: ca. 160-168 Seiten, ca. 180 Abb., ab € (D) 13,99

Alle Titel auch als eBook erhältlich

UND NOCH VIELE WEITERE DESTINATIONEN



JETZT IN IHRER BUCHHANDLUNG
ODER DIREKT UNTER:
WWW.BRUCKMANN.DE/WOHNMOBIL

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler.



BRUCKMANN

BORDATLAS

Stellplatzführer 2023



Der neue BORDATLAS

- 7.100 Stellplätze in Deutschland und 35 europäischen Ländern
- rund 3.700 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und vollumfängliche Stellplatzinfos



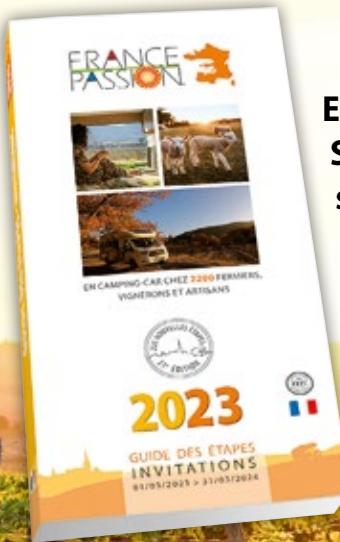
Foto: shutterstock.com/Vinrage Images

REISEMARKT

FRANCE PASSION 2023

NEU

Entdecken
Sie Frankreichs
schönste Etappen-
ziele abseits
üblicher Routen
und genießen Sie
das Landleben.



Mit der beiliegenden Vignette können Sie ein Jahr lang eine kostenlose 24-stündige Rast bei jedem Gastgeber einlegen!



Jetzt bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de



STELLPLÄTZE

REISCH
Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

Wesercamping
HÖXTER

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

TOURISTIK

Rumänien: Karpaten, Donau
Balkan: Bulgarien, Albanien
Marokko; Baltikum
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

Fahr mit Mir!
www.mir-tours.de

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746-80280 ★ info@mir-tours.de

www.reisemobil-routen.de G

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobilrouten auf 5 Kontinenten.
www.seabridge-tours.de G



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 23/24. Infotreff 2.-4.06. Tel. +49157/86943371 G

MOBIL REISEN WEEKEND
Auto- & Reisemobil-Touring.
Unterwegs auf den schönsten Reiserouten in Europa mit unseren praktischen Reiseführern.

ISBN 978-3-926145-94-9 - €24,90

ISBN 978-3-926145-77-2 - €22,90 ISBN 978-3-926145-98-7 - €22,90

www.berlinski-campingreisen.com
Geführte und gut organisierte Gruppenreisen für Womo/Caravan-Fahrer. Unsere Reisen 2023: Mai - Alpenreise Deutschland/Österreich/Italien mit 2 Eisenbahnfahrten; September - Griechische Inseln; Oktober - Kurzreise-Jahrestreffen auf der Insel Sylt mit tollem Programm. Bitte besuchen Sie unsere Internet-Seite oder Tel.: +49 1729983652 G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

25 Jahre KUGA TOURS
Herbsttreffen in Tirol 07.-11.09.23
Gemeinsam mehr erleben! ☀
45 Ziele in Europa

ISBN 978-3-926145-92-5 - €18,90 ISBN 978-3-926145-97-0 - €18,90

Auf neuen Wegen mehr erleben!
Jetzt bestellen!
www.rau-verlag.de
Tel. +49 (0)711 687 21 43

Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de



10%



5%



5%

Rundum Wohlfühlen

Wir alle nutzen sie Tag für Tag – unsere Toilette. Von nun an werden Sie nie wieder WC-Gerüche im Bad Ihres Campingfahrzeugs wahrnehmen, dank des patentierten Filtersystems des Bellaria AirCube. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt im Online-Shop!

Bellaria Technology GmbH
www.bellaria.de

Explore your own way

Mit der LAYZEE Kitchenbox bietet LAYZEE eine kompakte, pulverbeschichtete Aluminiumbox als mobile Campingküche. Die Box kann als Außenküche des Wohnmobil oder auf dem Heckauszug des Campervans ihren Platz finden. Clubmitglieder bekommen einen Rabatt von 5 % auf die LAYZEE Kitchenbox.

LAYZEE GmbH
www.layzee-camping.com

freecamper Bootsurlaub

Werden Sie ihr eigener Kapitän und befahren mit Ihrem Campingmobil Europas größtes Wasserrevier, die Mecklenburgische Seenplatte. Sie benötigen nicht einmal einen Bootsführerschein! Clubmitgliedern bieten wir 5 % Ermäßigung auf den Mietpreis.

**freecamper
boot & camping GmbH**
www.freecamper.de



SAVE THE DATE!
26.08.-03.09.2023
25.08. Preview Day



4 für 3



10%

Lohnender Zwischenstopp

Für Gäste auf der Durchreise bietet Camping Fuussekaul „QuickStop“-Stellplätze an (inkl. Wasserzapfstelle, Abwasserentleerung und Stromanschluss). Nach 3 Nächten auf dem Fuussekaul Reisemobilhafen („Quick-Stop-Plätze“) erhalten Sie eine Gratis-Übernachtung. Bitte beachten: gilt nicht vom 01.07. - 31.08.2023

Camping Fuussekaul 4
www.fuussekaul.lu

Perfekt geschützt!

CaraWarn steht für Alarmsysteme und Fahrerassistenzsysteme welche bereits warnen bevor ein Schaden entstanden ist, z.B. mit der „Secure-Sleep-Funktion“ Clubmitglieder erhalten einen Preisrabatt von 10% auf den „CaraWarn Toter Winkel DELUXE-6 Plus“!

H3M
Zukunft mit Sicherheit GmbH
www.carawarn.de



istockphoto/mrgao

Möchten Sie auch Vorteilsgeber werden und vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!



Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

Messe
Düsseldorf



Camping, Cars &
caravans

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

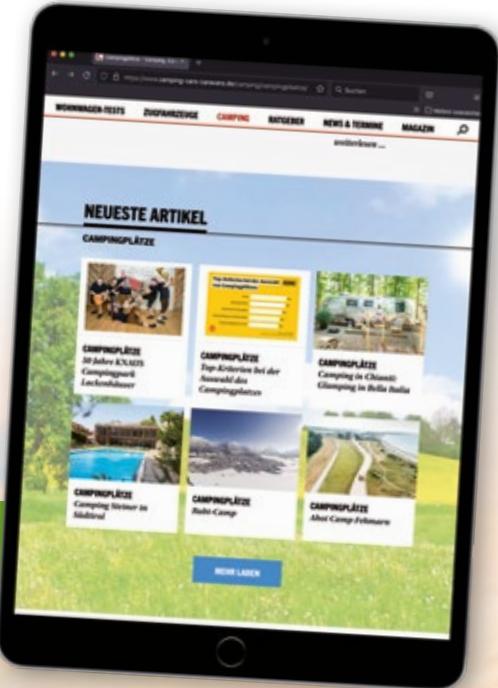
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



Camping-Urlaub

Anzeigen



camping
tirol

AUF BALD IN TIROL!

www.campingtirol.at

**Camping
Tirol**

www.campingtirol.at

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl **A-6020**

@Tirol Werbung, Neusser Peter

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: →

Zeichenerklärung

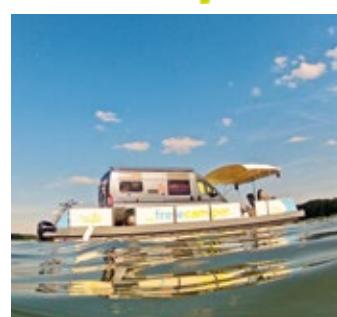
	Kinderprogramm		LeadingCamps
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses WLAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH



*Camping auf dem Wasser
Termine frei!*

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark
Havelberge



Havelberge

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenausgabe und Strom ab 21,20 € in der Nebensaison, ab 27,80 € in der Hauptaison.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge

An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow

Tel. 03981/2479-0, Fax /247999

www.haveltourist.de

info@haveltourist.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Landschaftlich traumhaft gelegen - eingebettet zwischen Ostsee und der stillen Schönheit der Boddengewässer in ruhiger, idyllischer Lage im Grünen, direkt am Ostseeküsten-Radweg, nur wenige Schritte vom feinsandigen Ostseestrand entfernt.

Duschen inklusive. Wellnessbereich mit Sauna, Fitnessstudio, Massagen, Kosmetik & Fußpflege. Täglich backfrische Brötchen im Shop. Restaurant mit leicht gehobener Frischeküche. Biergarten mit Imbiss & Fahrradverleih vor Ort.

Highlights im Frühjahr

Ostersonntag: Osterfeuer am Strand
Ostersonntag: 18 Uhr Kleines Osterfeuer im Biergarten des Campingplatzes

30. April: 17 Uhr Wild am Spieß Himmelfahrt & Fahrradverleih nur noch Restplätze.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.
Campingplatz „Am Freesenbruch“

Am Bahndamm 1, 18374 Zingst
 Tel. 038232/15786, Fax 038232/15710
www.camping-zingst.de,
info@camping-zingst.de



**Jetzt
 bestellen unter**
shop.doldemedien.de



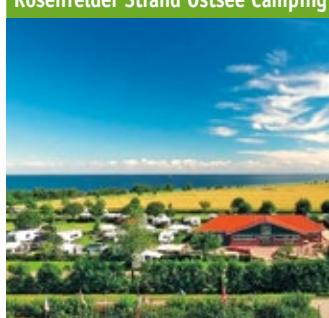
www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.
Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
 23570 Lübeck-Ivendorf
 Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax 75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.
Wohnmobilplätze.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
 Rosenfelder Strand 1
 23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
 Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de



23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand

**Günstige Frühbucher-Angebote
 schon ab 180,- €/Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Wärmeduschen.

Direkt an der Ostsee gelegen.

Komfortabel ausgestattete Sanitärbäder, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick
 ab 70,- €/Nacht**
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand
 23769 Fehmarn/Klausdorf

Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
 Öffnungszeiten: 01.04.2023 - 15.10.2023

23769 Wulfen auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



WULFENER HALS
 CAMPING ***** FERIENPARK

BVCD

★★★★★
 DTV Klassifizierung

ADAC Superplatz 2023
 ADAC Award
 KFZ
 RSV

ADAC

Caravan Award

RV

RV

ADAC

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 01.04.-22.10.2023

24306 Plön
Naturcamping Spitzennort



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

Neuer Wohnmobilpark direkt am See ganz nah bei Plön



Naturcamping Spitzennort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitzennort.de,
Öffnungszeiten: 01.04.23 bis 22.10.23



Jetzt BESTELLEN unter
shop.doldemedien.de

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinnum

Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



*Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!*

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobiln beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn
Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuharlingersiel

Camping Neuharlingersiel



Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

26639 Wiesmoor

Camping- und Bungalowpark Ottermeer



**CampSite Award 2023
Winner Location Beach & Sea**

Unser 5 Sterne Campingplatz liegt vor dem Deich mit Nordseeblick. Es erwartet Sie vor Ort eine super Infrastruktur für Saisoncamper und Wohnmobilisten, Sandstellplätze am Strand, fünf moderne Sanitärbauten – alle mit barrierefreiem Zugang und ein umfangreiches Freizeitprogramm. Tipp: unsere Winter Wohnmobil-Stellplätze mit Blick auf die Nordsee.



ESENS-BENSERSIEL
Nordseeheilbad

Strand- und Familiencampingplatz Bensersiel*****
Tel. +49 (0)4971/917121
camping@bensersiel.de
www.bensersiel.de

BVCD

Sie mögen den Frühling und die klare und gesunde ostfriesische Luft?

Unser großzügig angelegter und kurbeitragsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands, nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt und ist zu jeder Jahreszeit ideal zum Wandern, Radeln und Sightseeing. Highlights: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände, Spielzimmer für „Schietwettetage“, Aufenthaltsraum mit Airhockey und Tischtennis.

Das ist Urlaubsfeeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoorcamping.de
www.wiesmoorcamping.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



BVCD  **DTV Klassifizierung** 

Frühling in der Lüneburger Heide
Genießen Sie den **Wonnemonat Mai** bei uns in der Lüneburger Südheide.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de



CAMPING UND RADFAHREN IN DER LÜNEBURGER HEIDE

Auf gut ausgeschilderten Wegen durch Heide und Felder, durch Wiesen und Wälder... durch das weite Land.



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

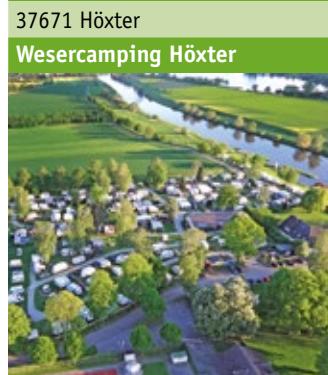


BVCD  **DTV Klassifizierung**  **DCC Klassifizierung**    

Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz mit Naturbadesee, subtropisches Badeparadies, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Caravanpark. Neu - Indoorschulhalle Piratennest. Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet



Euer Wohlfühl-Campingplatz im Weserbergland. Miethäuser ab einer Nacht

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genieße deinen Aufenthalt, erhole dich vom Alltagsstress, entdecke Höxter und das wunderschöne Weserbergland. Besuche die Landesgartenschau in Höxter vom 20.04. bis zum 15.10.2023. 100 weitere Reisemobil-Stellplätze stehen zudem am Floßplatz und in der Freizeitanlage Höxter-Godelheim zur Verfügung.

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@wesercamping-hoexter.de
www.wesercamping-hoexter.de



BVCD  **DTV Klassifizierung** 

Radtouren im Münsterland Auf die „schönste Art“ unterwegs.

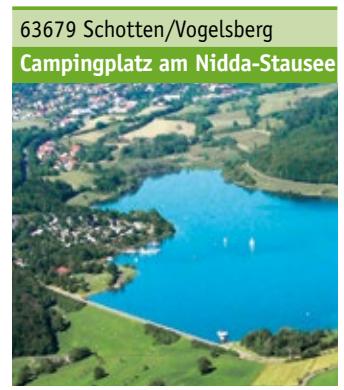
Wir haben für Sie tolle Radtouren ausgearbeitet. Genießen Sie das Münsterland aktiv und lassen sich später in unserer Gaststätte „Wersetiger“ verwöhnen. Mit dem Bus kommen Sie aber auch direkt vom Platz in die Stadt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

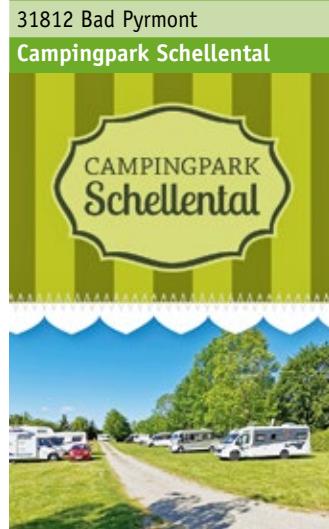


Ihr Sonnenplatz am Niederrhein!
Zur Rheinfähre 21, Tel. 02150/911817
www.rheincamping.com



Ganzjahresplatz, mehrf. ausgezeichnet, behind.-ger., kostenl. W-LAN Hotspot, 2 Restaurants u. Imbiss, Hunde erlaubt, Badesteg, 5-km-Seerundweg, gr. Spielpl.

Campingplatz am Nidda-Stausee
63679 Schotten, Am Campingplatz 1
Tel. 06044/1418, Fax 987995
www.schotten.de/campingplatz



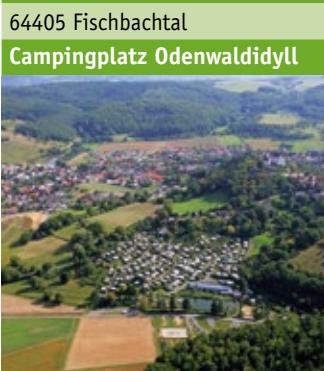
BVCD  **DCC Klassifizierung** 

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.
Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de



64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de

www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



73457 Essingen-Lauterburg
Camping Hirtenteich



DTV Klassifizierung

BVCD

Herrlich gelegener, gepflegter Platz inmitten des GEO Parks Schwäbische Alb mit seinen wunderschönen Rad- und Wanderwegen. Moderne, barrierefreie Sanitärbauten, Kiosk, Gaststätte mit Sonnenterrasse, Pool und Sauna, Kinderspielplatz, Grillplatz, Hundedusche und WLAN. Langeweile? Kommt bei uns nicht auf. Wir beraten Sie gerne...

Ihr Team vom Campingplatz Hirtenteich

Tel. 07365-296

www.hirtenteich.camp



74245 Löwenstein
Campingpark Breitenauer See



DTV Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**
- Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / WLAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**
- **NEU: MOBILHEIME**

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping

stromberg camping



DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen 75438 Knittlingen-Freudenstein Tel. 07043/2160 info@strombergcamping.de www.strombergcamping.de



66625 Nohfelden-Bosen
Campingplatz Bostalsee



DTV Klassifizierung

Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im Sankt Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

Rundherum wohlfühlen: moderne Sanitärbauten mit **Saunabereich**, Familienbäder, Komfortstellplätze, WLAN, Mietwohnwagen und -zelte, Reisemobilstellplätze, Kinderanimation in den Ferien uvm. Mietunterkünfte für Familien: „Märchenhäuser“ jetzt testen!

Vielseitige **Spezialangebote** über
ganze Jahr zu **Sonderpreisen**.

Campingplatz Bostalsee

Am Campingplatz 1
66625 Nohfelden-Bosen
Tel. 06851/8018050, Fax 8018081
camping.bostalsee.de

www.facebook.com/Bostalsee.Campingplatz
Instagram: bostalsee_official



74229 Oedheim
Camping am See



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung www.camping-am-see.de

Angeln, Baden, Campen, Radeln – Erholung pur inmitten der Natur!

Quellwassergespeiste Angel- und Badeseen direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktionsplatz, Beachvolleyball, professionelle Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih, Schwefelheilquelle mit Tretbeckenanlage, und vieles mehr.

Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt, Nähe Autobahnkreuz Weinsberg



74229 Oedheim, Hirschfeld 3
Tel. 07136/22653, Fax 80081
www.sperfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien

CAMPING IM KLINGBACHTAL

Billigheim-Ingenheim
Südliche Weinstraße



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



ADAC Top 2020 ADAC

Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim

Klingener Str. 52

Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de



shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



**FREIZEITCENTER
OBERRHEIN**



***** ADAC Top 2023
***** ADAC

BVCD DCC Klassifizierung

**7 Nächte verweilen & nur
5 Nächte bezahlen:
vom 16.04. - 17.05.23**

(*zuzüglich Strom nach Verbrauch)

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schöner Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....**

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster

Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

**Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel**

60 Jahre Gugel Campingpark!



***** ADAC Top 2023
***** ADAC

***** DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Frühling im Markgräflerland

**Unser Angebot zwischen 20.4. und 12.5.23
7 Nächte campen - nur 6 Nächte zahlen**

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

**- Keine Kurtaxe -
Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



83471 Berchtesgaden
Camping-Resort Allwegen



79410 Badenweiler
Feriencamping Badenweiler



***** BVCD

Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de



ADAC Empfehlung 2023
ADAC

***** DCC Klassifizierung

DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



ADAC Top 2023
ADAC

***** DCC Klassifizierung

DTV Klassifizierung

**Für Berg- und Wellnessverliebte
CAMPING DELUXE am Nationalpark
Berchtesgaden - 365 Tage im Jahr
Alpin, Aktiv und voller Wellness**

Urlaub auf Allwegen ist:

- Bunt in allen Formen wie Caravan, Wohnmobil, Zelt, Alpen-Chalets, Woodlodges, Camping-Fässer und Alm-Kaser
- Für Jeden und zu jeder Jahreszeit
- "Einfach guad" mit einfallsreicher und regionaler Küche
- Abenteuerlich und sportlich mit erlebnisreichen Outdoorangeboten und Aktiv-Möglichkeiten
- Entspannt bei Wellness und Saunieren

Bleibt Fit & Gesund

mit unserer alpinen Wellness-Oase

Pool ganzjährig beheizt, Finnische- und Aromasauna, Infrarot-Kabine, Massagen, Kosmetik, Ruheraum mit Teebar, Wellness-Spezial Angebote und ...

• **Sauna im Altholz-Look**

• **Almheu-Sauna**



82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH



***** DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wandertouren in den Ammergauer Alpen
Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

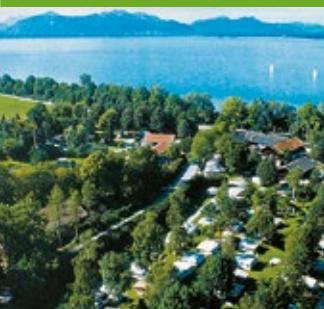
Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH

Geschäftsführer Franz Härlinger, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94150, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83339 Arlaching
Camping Kupferschmiede



Camping am Chiemsee
Tel. 08667/446 oder 1266, Fax /16198
www.campingkupferschmiede.de

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/553 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

**Alle Infos und Saison-Angebote unter
www.allwegen.de**

Camping-Resort Allwegen

urlaub@allwegen.de

Tel. 08652/2396



Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gassstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV, Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHMOBILHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS**



Ihr Thermen-Gutshof in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss in bayerischer Spitzenqualität

• **Sonnwend-Packerl**

18.06.-25.06.: 7 ÜN + Bier und Frühstück ab 280,- € / 2 Pers.

• **Sommer-Freundschafts-Angebot**

08.07.-22.07.: 14 ÜN + viele Leistungen ab 649,- € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3

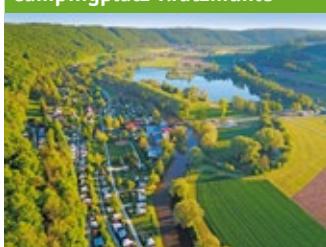
84364 Bad Birnbach-Lengham

Tel. 08563/96130, Fax /9613-43

info@arterhof.de, www.arterhof.de

85125 Kinding – Kratzmühle

Campingplatz Kratzmühle



Naturpark Altmühltafel

A9 – Ausfahrt 58 Altmühltafel 5 km

Mitten in der beliebten Ferienregion direkt am Altmühltafel Panoramaweg

und Altmühltafel Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz. Zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minimarkt
- Gaststätte mit Biergarten
- CamperClean
- e-Tankstelle

Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholsamer Natur.

Erleben Sie im Naturpark Altmühltafel unvergessene Urlaubsmomente.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ **** KRATZMÜHLE

www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle

Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle
info@kratzmuehle.de
www.kratzmuehle.de
 Tel. +49 (0)8461 64170

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

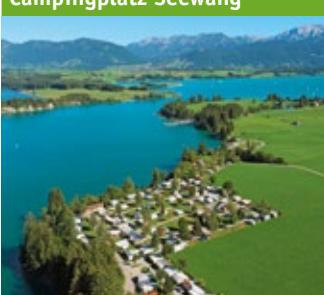
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbauwerk mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
 Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
 Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forgensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbauwerk seit 2017

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
 Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forgensee.de
www.camping-forgensee.de

90542 Eckental-Illhof

Campingplatz Bergesruh



Nürnberger Land in Franken, Outdoor- und Genussregion, aktiv sein - Kultur erleben - regionale fränkische Produkte geniessen - relaxen inmitten der Kirschbaumblüte.

**01.04. – 30.04.2023, 29,- €
 Stellpl. 2 Erw. + 2 Ki., zzgl. Strom**

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

91619 Obernzenn

Seecamping Obernzenn

Totes Meer und Camping in Franken



★★★★★
 DCC Klassifizierung

7 Nächte für 135 € anstatt € Stellplatz inkl. einer fränkischen Brotzeit zzgl. Strom:

Weitere Angebote unter:

www.seecamping-obernzenn.de

Seecamping Obernzenn, Fam. Kamleiter
 Urphertshofer Str. 17, 91619 Obernzenn
 Tel. 09844/1438, Fax 09844/978885
seecamping-obernzenn@t-online.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof



Genießen Sie den Winter im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhngangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauter Radweg in den Innenau.

SOMMER Kur-Auffrischungswoche

Gültig von 26.03 – 05.11.2023

Leistungen:

- Standplatz 7 Übernachtungen
- Personengebühr 7 Übernachtungen
- Pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett
- 3 x Elektrotherapie
- 3 x Rückenmassage

Preise:

1 Person: Standplatz Typ A: 351,00 €
1 Person: Standplatz Typ B: 357,00 €
2 Personen: Standplatz Typ A: 629,00 €
2 Personen: Standplatz Typ B: 635,00 €
(Die Pakete sind jederzeit verlängerbar. Alle Preise inkl. MwSt. und kostenloser Eintritt Sportfreibad (Sommer), zzgl. Kurtaxe, Strom- und Gasverbrauch).



Campingplatz Holmernhof
Am Tennispark 10, D 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
info@holmernhof-camping.de
www.holmernhof-camping.de

94086 Bad Griesbach
Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhngangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauter Radwege im Rottal.

Rücken-Fit-Woche

Gültig von 31.03. – 01.11.2023

Leistungen:

- Standplatz- und Personengebühr für 7 Nächte
- 3 x Naturfango – Rücken
- 3 x Rückenmassage (ca. 20 min.)
- Vitales Begrüßungsgetränk
- Nutzung der Thermal-Vital-Oase
- 1 x Verzehrgutschein 10,00 € pro Person

Preise:
1 Person: 370,00 €; 2 Personen: 650,00 €
Aufpreis Premium-Standplatz: 2,80 €
Aufpreis Premium-Select-Standplatz: 14,00 €
(Die Pakete sind jederzeit verlängerbar. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Kurtaxe, Strom- und Gasverbrauch. Benutzung unserer Thermal-Vital-Oase mit Thermal-Hallenbad, -Whirlpool, Dampfgrotte, Kneipparium, Sole-Außenbecken, Salz-Ruheraum mit Sole-Vernebler, multifunktionssauna und Sonnenterrasse zeitlich unbegrenzt inkl.)



Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

95119 Naila
Ferienregion Selbitztal-Döbra-berg im Naturpark Frankenwald



Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg

Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbra-berg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

97215 Simmershofen
Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

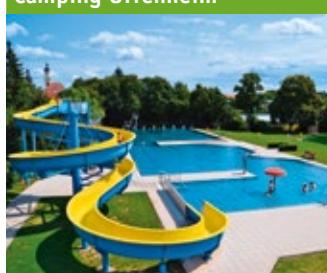
Pfingstsonntag, 28.05.2023,
„Genuss & kleine Schätze - der Markt am Campingplatz“

Auch ohne Reservierung: Anreise und Einfahrt täglich von 8 – 22 Uhr über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

97215 Uffenheim
Camping Uffenheim



Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...
... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

Seit 2020: Außensanitär
 Seit 2021: Online-Buchungsportal
Camping Uffenheim
 Sportstr. 3, 97215 Uffenheim
 Tel. 0151/56171440
 info@camping-uffenheim.de
 www.camping-uffenheim.de
 ÖZ.: bis 03. Oktober 2023



Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies WLAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99019 Erfurt
 www.Campingpark-Erfurt.de
 info@campingpark-erfurt.de
 Tel.: +49 176 95531746



Genießen Sie die schönste Zeit des Jahres auf unserer „Insel im Grünen“!
 Familiärer, gepflegter Platz mit großzügigen Stellplätzen und wunderbarer Aussicht auf die Berge der Voralpen. Persönliche Betreuung und Service sind bei uns „all inclusive“!
Terrassen-Camping Traisen
 Kulmhof 1, A-3160 Traisen
 Tel. 0043/2762/629 00
 www.camping-traisen.at



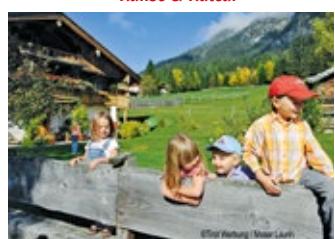
VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Sommerurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:
 • Hochalpine Touren
 • Gleitschirm- und Tandemflüge
 • Bungeejumping...



...sondern auch:

- *Familienwanderungen*
- *Fischen in Seen & Flüssen*
- *Sonnen & Schwimmen*
- *Kunst & Kultur*



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

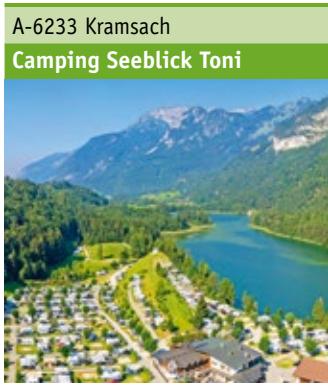
Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!



Auf
www.campingtirol.at
 finden Sie alle Campingplätze Tirols
 mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
 Auf geht's: www.campingtirol.at



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de



CAMPING AM SEE IM ALPBACHTAL

- *Panorama-Chalets* mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- *Studios für Zwei* – moderne Ausstattung + Terrasse
- *Komfortstellplätze Plus* = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- *Private Mietbäder und Fun Court*
- *Erweitertes Wellness- und Massageangebot*
- *Kostenlose Benützung von vier Bergbahnen* im Sommer
 Verbringen Sie von 22.04.-14.05.23 eine **AUSZEIT AM SEE 5=4!**
 5 ÜN für 2 Pers., Standardstellpl., 1x Eintritt in Toni's Relaxzone für 2 Pers., inkl. Pers. Geb., Strom + Kurtaxe **ab € 169 für 2 Personen**
 Verschiedene **Ermäßigungen** in der Region mit der **Alpachtal-Card**.

Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach
 Tel.: +43/5337-63544
 info@camping-seeblick.at
 www.camping-seeblick.at



Top Campingplatz am Reintalersee!

Große, sonnige Panoramastellplätze
 Café Restaurant und Appartements!
XL-Komfortplätze, neues Sanitärbüro mit großzügigen Familienbäder zum Mieten.

Günstige Wochenpauschalen
 für Paare & Familien ab EUR 149,00



Camping & Appartements Seehof
 A-6233 Kramsach, Moosn 42
 Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
 info@camping-seehof.com
 www.camping-seehof.com



Pfingstangebot
 Komfortstellplatz für 2 Personen, 2 Kinder gratis, inkl. Strom & Pool für 7 Tage € 210,00

Seniorenpreise 50+ vom 14.05. – 03.07. und 29.08. bis 03.12.2023

Komfortstellplatz inkl. Strom, WLAN, 2 Personen, Schwimmbad und Alpbachtal Card
 ab 9 Tagen € 22,00 pro Tag
 ab 16 Tagen € 20,50 pro Tag
 ab 23 Tagen € 18,50 pro Tag



Schwimmbad mit 25°
 Sonnige Komfortplätze bis 150m² mit fixem Gasanschluss
 Exklusiver Wohnmobilhafen
 Saunaöse auf über 500 m²
 Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
 9 Appartements für bis 5 Pers.
 Neues Badehaus



Camping - Appartement - Wellness
 Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at



Jetzt BESTELLEN unter
shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregt Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6274 Aschau/Zillertal Erlebnis Resort Aufenfeld

Frühlings- und Herbstwochen für Familien und Campingprofis
gültig vom 01.05. bis 26.05., vom 11.06. bis 25.06. sowie vom 09.09. bis 01.10.2023 – 7 Nächte Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Personen-gebühren, Benützung von Hallenbad, Erlebnis- Freizeitanlage, Indoor-Spielhaus... **€ 279/Woche für Familien** (2 Erw. und deren Kinder (max. 4) bis einschl. 13 Jahre) bzw. **€ 199/Woche für 2 Personen.**



Erleben und genießen Sie jeden nur erdenklichen Komfort in allen Jahreszeiten:
• **Erlebnis-Hallenbad mit 60 m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum**, Massage- u. Fitnessraum, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Erlebnispark mit 5000 m² Badesee und Western-Stadt • **Restaurant**, Western-Saloon, Cafés und Supermarkt

- **16 m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**
- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenthaus Wiesenhoft mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
- Top Wintercampingplatz!

Camping oder Apartment? Wir erfüllen Ihre Urlaubswünsche!

Erlebnis Resort Aufenfeld

A-6274 Aschau im Zillertal
Aufenfeldweg 10, Tel. 0043/5282/2916
Email: info@camping-zillertal.at
Internet: www.camping-zillertal.at

A-6422 Stams/Tirol Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

**Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee - Kitzbühel**

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-6474 Jerzens/Tirol Mountain Camp Pitztal

Komfortstellplätze, Zeltwiese und Bungalows, Feinschmecker-Restaurant, mautfreie Anreise, Sommergenuss pur!



Hüttenwanderungen, Bergtouren, Zirbendorf, Steinbockzentrum, Abenteuer für Groß und Klein am Hochzeiger, Alpin Coaster Imst, Area 47 und Stadt Innsbruck erleben!

Mountain Camp Pitztal

A-6474 Jerzens
Tel. 0043(0)676 944 8804
info@mountain-camp.at,
www.mountain-camp.at

A-8271 Bad Waltersdorf

Thermenland Camping



Drei Thermen - ein Campingplatz!

Bei uns ist immer was los!

- Familiär geführter Campingplatz
- **Super-AKTIONS-Preis nur € 22,90 pro Nacht inkl. 2 Erw.**, exkl. Geb. - gültig ab 6 Nächten Aufenthalt
- Günstige Wohnmobil-Stellplätze
- ACSI-Card
- Freibad-Eintritt kostenlos
- Juli + August: Kinder bis 14 Jahre kostenlos (gen. Infos auf Anfrage)
- **Oldtimer-Traktor-Ausfahrten**
- **Oldtimer-Autobus-Ausflüge**
- **CAMPING-INFO AWARD (10x)!**



Thermenland Camping Rath & Pichler

A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316
Tel. 0043/664/3117000
Fax 0043/3333/41424

www.camping-bad-waltersdorf.at
thermenland@camping-bad-waltersdorf.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten

Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur
- **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.



- **Neu errichteter Kleinkinderspielplatz**
- **Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich
- **NEU: Wohnmobil-Übernachtungsplätze**

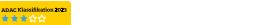
Camping Rosental Rož der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!

Tel. +43/4226/81000

camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping. Rosental.Roz

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

Noch freie Plätze in den Sommerferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

A-9181 Feistritz im Rosental
Camping Juritz



Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärbaugebäude mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptsaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- **Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet**
- **Überdachtes Schwimmbad (15 m)**
- **Tischtennis, Kletterturm und Trampolin**
- **Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern**
- **Gehobene Küche und erlesene Weine**

Infos & Buchungen

Camping Juritz

Unterfeistritz 41

A-9181 Feistritz im Ros.

Tel. +43 4228/2115

office@camping-juritz.com

www.camping-juritz.com

ÖZ 01.05. bis 30.09.2023

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade
Seecamping Mengl



Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Genießen Sie einen wundervollen Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderrouten, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinarik lassen Ihr Herz höher schlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslich schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mengl

Ossiachersee-Süduferstr. 265

A-9523 Landskron

Tel: +43/424241886

www.camping-mengl.at

info@camping-mengl.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/77744, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
- **Günstiger Seniorenpreis von 31.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2023** (ab € 22,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärbaugebäude**, Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kinder-sanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (23.09.-08.10.2023)!
- **Öffnungszeiten 2023: 31.03. - 01.11.23**
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen

Tel. 0041(0)716884903

www.camping-fischerhaus.ch

info@camping-fischerhaus.ch

Frankreich

F-24370 Saint Julien de Lampon
Camping Le Bourniou***



Willkommen auf dem Campingplatz Le Bourniou. Ein Platz für echte Camper am Ufer des Flusses Dordogne. Ein idealer Ort, um das Périgord Noir zu besuchen, zum Wandern, Kanufahren oder Mountainbiken... Kommen Sie zur Ruhe und erholen Sie sich in dieser schönen, ruhigen und naturnahen Umgebung.



IMPASSE DU BOURNIOU
24370 Saint Julien de Lampon
Telefon: 0033 (0)5 53 29 83 39
contact@camping-bourniou.com
www.camping-bourniou.com

Spanien

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
Camping Amfora****



SOMMER, SONNE, STRAND & MEER = 100 % URLAUB

Wir bieten Ihnen die Einrichtungen und Leistungen eines 4**** Campingplatzes. Direkter Strandzugang, Bungalows, Mobilheime, 100 m² Stellplätze, 90 oder 180 m² Plätze mit eigenem Bad.

Eine einzigartige Umgebung für Ihre Ferien.

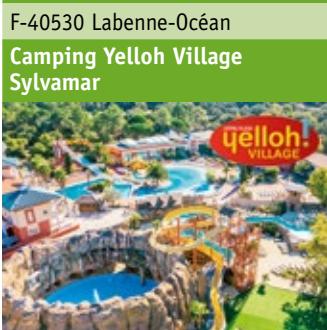
Camping Amfora****

Avda. Josep Tarradellas, 2

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
Tel. 0034/972/520540
info@campingamfora.com
www.campingamfora.com



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de



F-40530 Labenne-Océan

Camping Yelloh Village
Sylvamar



Entdecken Sie unseren wunderschönen Yelloh! Village Sylvamar Campingplatz im Département Landes zwischen Land und Meer: ein authentischer Rahmen für einen fantastischen Urlaub, nur 1,2 km vom Meer entfernt. Einzigartig in Europa, ein Wasserpark voller Überraschungen in einer „Vulkan ähnlichen“ Atmosphäre: beheizte Schwimmäder, sprudelnde Rutschen, Lavafluss, eine Lagune mit türkisfarbenem Wasser und herrliche Sonnenstrände. Hier können Sie sich austoben! Entdecken Sie unsere Van-/Wohnmobil-Stellplätze mit eigenen Sanitäranlagen, die mit allem Komfort ausgestattet sind: Dusche, Toilette, Kühlshrank, Mikrowelle, Grill...



Camping Yelloh Village Sylvamar
59 avenue de l'Océan 40530 Laben
camping@sylvamar.fr
www.sylvamar.fr



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de



Italien

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Waldcamping
Völlan

Apfelblüte im Meraner Land –
DAS Naturspektakel im Frühjahr!



Starten Sie ab 01.04.2023 mit
uns in die Saison 2023.

Im Frühjahr verwandelt die Apfelblüte die Natur in ein faszinierend rosaweißes Blütenmeer. Im Sommer finden Sie Erholung auf sonnigen oder schattigen Stellplätzen mit teils atemberaubender Aussicht. Abkühlung garantiert unser großes Freischwimmbecken. Genießen Sie einen erfrischenden Drink auf der Sonnenterrasse am Pool oder in unserer gemütlichen Bar. Beim traditionellen Törggelen im Herbst erwarten Sie viele Köstlichkeiten. Wunderschöne Rad- und Wanderwege starten direkt am Campingplatz. Sicher finden auch Sie bei uns Ihren Lieblingsplatz!



Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

Noch freie Plätze in
der Hauptsaison?

Dann sollten Sie jetzt reagieren
und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

I-39030 Antholz

Camping Antholz



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere
(beheizbaren) Camping-Schlafhäuser

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

• **Beheizter Salzwasser Pool!**

• Kulinarische Höhenflüge
im Abendrestaurant „Zur Quelle“.

Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax: 0039 0471/707382

E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com



Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtoerenweg 148

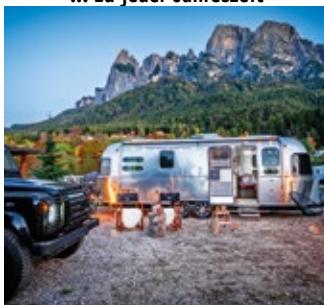
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit



- Wander- & Bike-Touren durch die atemberaubenden Dolomiten mit geprüften Führer!



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

EXKLUSIV FÜR UNSERE LESER

Wir schenken Ihnen die brandneue Ausgabe der schönsten Sommer-„TRAUMZIELE für Camper“ im praktischen e-Paper Format für unterwegs!



**GRATIS
ALS E-PAPER**
zum
Herunterladen



**JETZT
GRATIS-AUSGABE
SICHERN UNTER:**
www.reisemobil-international.de/traumziele-gratis

Ihr persönlicher Aktionscode lautet: aXFM62BH

DoldeMedien
VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren
Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter: shop.doldemedien.de



TWUSCH
Für ein Gefühl wie Zuhause

**Porzellaneinsatz
für Thetford-Toiletten**



- ✓ Nanoversiegelt
- ✓ Wassersparend
- ✓ Nachhaltig
- ✓ Leicht zu reinigen
- ✓ Kratzfest
- ✓ Antibakteriell



Made in Germany

www.twusch.de

Pott-Pourri

Hochöfen, Gasometer und Fördergerüste. Jahrzehnte lang wurde im Ruhrgebiet vor allem malocht. Heute bietet die überraschend grüne Metropole Ruhr eine tolle Kulisse für Kunst, Kultur und Genuss zwischen Industriedenkmalen und Fachwerkidylle. *Text: Jutta Neumann*



Freizeit statt Kohle:
Der knapp zehn Kilometer lange Rad- und Wanderweg „Allee des Wandels“ führt auch an der Zeche Ewald in Herten vorbei.



Wer diese spannende Region mit dem Camper bereist, sollte vor allem Zeit mitbringen. Es gibt unendlich viel zu entdecken. Quer durchs Ruhrgebiet führen Themenrouten zu Zechen, Gasometern, Kokereien, Hochöfen und Hebewerken. Dazwischen Wälder, Stauseen und sogar Moore und Heidelandschaften. Die Tour lässt sich perfekt kombinieren mit einem Besuch des Caravan Salons in Düsseldorf, um sich gleich nach einem passenden Fahrzeug umzuschauen. Selbst ein Kurztrip vermittelt einen Eindruck, was das Revier so besonders macht.

Wo die Industrie vor über 100 Jahren mit gigantischen Gebäuden und Produktionsstätten für Aufsehen gesorgt hat, staunen Besucher heute über den anderen fantasievollen Nutzen stillgelegter Anlagen für Sport, Kultur und Freizeit.

Für den Stellplatz-Check geht es von Düsseldorf aus via Duisburg weiter bis Oberhausen und Gelsenkirchen. Nach einem kurzen Abstecher nach Datteln führt die Route über Dortmund schließlich an die Ruhr nach Hohenstygburg und über Wetter und Hattingen bis nach Essen.

Düsseldorf: Stadt der Mode und Kunst

Die Landeshauptstadt von NRW liegt nicht im Ruhrpott und auch nicht an der Route der Industriekultur. Dennoch kommt niemand an Düsseldorf vorbei. Schon gar nicht, wer sich für Camping interessiert.



STELLPLATZ-TESTERIN

Jutta Neumann war begeistert von den Kontrasten und der Vielfalt im Ruhrgebiet und möchte dort bald wieder mit mehr Zeit umherreisen.

10 geprüfte Stell- und 6 geprüfte Campingplätze



► Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz

STELLPLATZ-CHECK

Route der Industriekultur/Ruhrgebiet



Jedes Jahr findet hier Ende August mit dem Caravan Salon die weltgrößte Messe der mobilen Freizeit statt.

Obendrein bietet die Mode- und Kunststadt am Rhein gleich mehrere Superlative: Die unzähligen Bars haben der Altstadt den Titel „Längste Theke der Welt“ eingebracht. Hier finden Besucher neben den berühmt-berüchtigten Hausbrauereien auch hochkarätige Kunst- und

Kulturhäuser wie das Schauspielhaus und die Tonhalle.

Bekannt ist auch die Königsallee. Sie führt fast einen Kilometer lang mitten durchs Zentrum der Stadt und gehört zu den exklusivsten Shoppingmeilen weltweit. Wer hier kein Geld lassen will, kann auf der Kö auch einfach nur schauen und staunen. Den mit Kastanienbäumen gesäumten Prachtboulevard zieren aufwendig restaurierte Altbauten, Brunnen, Brücken sowie eigens für die Kö entworfene Uhren und Laternen.

Wer sich für Architektur interessiert, bummelt an der Rheinpromenade weiter zum Medienhafen. Hier haben sich Stararchitekten wie Steven Holl, David Chipperfield und Frank O. Gehry mit einer modernen Skyline verewigt. Blickfang sind die Hafenhochhäuser von Gehry. Mit ihren kippenden Wänden und schiefen Fassaden sind sie seit 1999 eines der eindrucksvollsten Wahrzeichen der Stadt.

Übernachten ist in Düsseldorf für Camper kein Problem. Es gibt mehrere

Stell- und Campingplätze in der näheren Umgebung. Wer zur Messe kommt, sollte aber unbedingt vorher reservieren.

Zum Beispiel beim Rheincamping in Meerbusch. Der Platz liegt traumhaft in grünen Rheinauen, etwa zehn Kilometer vom Messegelände entfernt. Hier stehen Urlauber mit Blick auf die vorbeifahrenden Rheindampfer oder unter Schatten spendenden Bäumen. Snacks und Drinks bietet die Strandbar Tropicana. Den Sonnenuntergang gibt es frei Haus.

Camper mit Rad steigen direkt neben dem Platz auf die Rheinfähre und setzen nach Kaiserswerth über – mit seinen Barockhäusern aus dem 17. und 18. Jahrhundert und der berühmten Kaiserpfalz sehr sehenswert. Von hier aus geht's immer am Fluss entlang bis in die Stadt.

Wer den Rummel liebt und keinen Service braucht, stellt sich unweit der Altstadt auf den Womoparkplatz direkt am Rhein. Da bezahlt er dann allerdings nur für die Aussicht 18 Euro.

Duisburg: Größter Binnenhafen der Welt

Auch in Duisburg haben Wohnmobilisten die Qual der Wahl zwischen mehreren

Fotos: Ruhr Tourismus GmbH, Frank Vinken/dwb, Dennis Stratmann, Achim Mauer, Karthaus Jäger



Aussichtsreich: Den besten Überblick über das Treiben im Pott hat Kaiser Wilhelm, der als imposantes Denkmal über der Burgruine Hohensyburg thront.



Museales Schmuckstück in Herne: das Wasserschloss Strünkede (links). Rheinpromenade in Düsseldorf: Bummel zur längsten Theke der Welt (unten).

Radler in Hattingen: 240 Kilometer lang folgt der Ruhrtal-Radweg dem Fluss von der Quelle nahe Winterberg im Sauerland bis zur Mündung in den Rhein bei Duisburg.

Stellplätzen. Wer von Meerbusch aus auf der linken Rheinseite bleibt, kann einen Stopp am Töppersee einlegen. Im Sommer lockt er mit einem Wasserski- und Freizeitpark samt Biergarten, Hundewiese, Grillplatz und der Möglichkeit, sich beim Beachvolleyball, Minigolf oder auf dem Trampolin auszutoben. Und es gibt sogar gleich zwei Stellplätze.

Einer ist auf einem Schotterparkplatz ohne Service, dafür mit Seeblick und für eine Nacht gratis nutzbar. Der andere liegt ruhig neben dem Hallenbad Töppersee, ist kostenpflichtig und mit Strom- sowie Wasserversorgung ausgestattet. Die Duisburger Innenstadt ist von hier etwa 20 Autominuten entfernt.

Wer lieber gleich mittenrein will in die Hochburg der Stahlindustrie mit dem größten Binnenhafen der Welt, steuert den Stellplatz am Ruhrorter Jachtclub an. Er bietet typischen Ruhrgebietscharme, ein WC und eine Dusche – und gleich nebenan ein einzigartiges Industriedenkmal: Das Museum der Deutschen Binnenschifffahrt ist in einem wunderschönen alten Jugendstilschwimmhalle untergebracht. Auf drei Etagen zeigt es die Welt der Binnenschiffer, die Arbeit



der Hafen- und Werftarbeiter, das Leben der Familien an Bord, das Schifferleben an Land und die Auswirkungen der industriellen Revolution.

Blickfang ist die Tjalk „Goede Verwachting“, ein Lastensegler aus dem Jahr 1913, präsentiert in der großen Herrenschwimmhalle – unter vollen Segeln. Mehr Infos: www.binnenschifffahrtsmuseum.de

Oberhausen: Spektakel im Gasometer

Nächste Station ist der Stellplatz am Kaisergarten in Oberhausen. Hier stehen Camper gut versorgt im Grünen am Eingang zum Volkspark. Das ehemalige

Jagdrevier der Schlossherren ist nach Kaiser Wilhelm benannt und beherbergt neben einem Teich und schönen alten Bäumen einen Tierpark mit heimischem Wild, Luchsen und Wölfen. Durch den Park gelangen Gäste zum klassizistischen Schloss, das in der Ludwiggalerie tolle Kunstsammlungen zeigt.

Ein paar Schritte weiter fließt der Rhein-Herne-Kanal unter der Brückenskulptur Slinky-Springs-to-Fame hindurch. Der Künstler Tobias Rehberg hat sie nach dem Vorbild eines Kinderspielzeugs entworfen. Die Brücke sollte wie ein wild geworfenes Lasso wirken. Auf dem Weg vom Schlosspark zum Emscher Landschaftspark

STELLPLATZ-CHECK

Route der Industriekultur/Ruhrgebiet

Kontrastreich: Das große grüne Fördergerüst ist Wahrzeichen der Stadt Bochum und gehört zum Deutschen Bergbau-Museum. Nicht weit entfernt: das Bügeleisenhaus in der Altstadt von Hattingen.

balancieren Besucher hier gut 400 Meter über eine wippende filigrane Konstruktion aus Spannband und 496 Spiralen. Abends strahlen Slinky bunte LEDs an. Spacig, wie vieles im Ruhrgebiet.

Wahrzeichen der Stadt ist aber der Gasometer. Ende der 1920er-Jahre erbaut, ist der größte Scheibengasbehälter Europas noch heute ein spektakuläres Symbol für die Schwerindustrie, die das Ruhrgebiet lange geprägt hat.

Heute wird die imposante Kathedrale der Industrie für Ausstellungen, Theater oder Musik genutzt. Im Inneren des 117 Meter hohen und 24-eckigen Stahlbaus bringt ein gläserner Fahrstuhl die Besucher hinauf auf eine Aussichtsplattform. Diese Aussicht sollten sich Besucher auf



keinen Fall entgehen lassen. Weitere Infos: www.gasometer.de

Gelsenkirchen: Katzensprung zum Weltkulturerbe

Der nächste Höhepunkt an der Route der Industriekultur wartet knapp 20 Kilometer weiter östlich. An der Essener

Stadtgrenze zu Gelsenkirchen steht die größte Kokerei Europas und ehemals modernste Zeche der Welt. Der 55 Meter hohe Förderturm, liebevoll Eiffel-Turm des Ruhrgebiets genannt, ist Erkennungszeichen des außergewöhnlichen Industriedenkmals. Seit 2001 wird es als UNESCO-Weltkulturerbe geführt.



Anschrift	1 40213 Düsseldorf Wohnmobilstellplatz Parkplatz Rheinterrasse/Tonhalle Robert-Lehr-Ufer 1, Tel.: 0521/4883711, www.goldbeck-parking.de	2 47239 Duisburg Stellplatz am Töppersee, Lohfelder Weg 100	3 47119 Duisburg Wohnmobilstellplatz am Ruhrorter Yachtclub, Am Eisenbahnbassin 42, Tel.: 0203/82409, www.ruhrorter-yachtclub.de	4 46049 Oberhausen Wohnmobilstellplatz am Kai- sergarten, Am Kaisergarten 30, Tel.: 0172/8689043, www.stellplatz-kaisergarten.de	5 45883 Gelsenkirchen Stellplatz am Gesundheits- park Nienhausen, Feldmarkstraße 201, Tel.: 0209/941310, www.nienhausen.de
GPS-Daten	51°14'3"N/6°46'16"E	51°24'18"N/6°40'11"E	51°27'31"N/6°43'46"E	51°29'11"N/6°51'15"E	51°30'3"N/7°3'47"E
Höhe	34 Meter über NN	0 Meter über NN	30 Meter über NN	38 Meter über NN	41 Meter über NN
Stellflächen	30 < 8 m auf Schotter	3 < 10 m auf Schotter	5 < 10 m auf Pflaster	41 < 9-18 m auf Rasengitter	22 < 12 m auf Rasengitter
Gebühr	3 €/h, max. 18 €	gebührenfrei	8 € inkl. WC, Dusche 1 €	13 € < 9 m, 23 € < 18 m, inkl. V/E	7 €
V/E**, Strom	kein Service	kein Service	Strom: 1,50 €/Tag, Wasser: 1 €/l, keine Entsorgung	Strom: 0,89 €/kWh	Strom 1 €/2 kWh, Wasser 1 €/90 l, Dusche 3 €/Person
Bemerkung	Stellplatz auf Parkplatz am Rhein, Untergrund teilweise uneben, kein Schatten. Zentrum fußläufig, Parkscheinautomat, öffentliches WC: 0,50 €.	Der Stellplatz liegt außerhalb von Duisburg-Rheinhausen auf einem Parkplatz an einem Badesee, Segeln/Surfen. Maximaler Aufenthalt: 1 Nacht.	Platz liegt oberhalb von einer kleinen Marina, neben Schifffahrtsmuseum, Sanitärbau mit Schlüssel nutzbar.	Der Platz liegt am Kaisergarten, in der Nähe von Schloss Oberhausen mit Ludwigsgalerie, Rhein-Herne-Kanal, Tiergehege.	Der Stellplatz liegt auf einem Parkplatz, neben dem Bad mit Wellnessbereich, überwiegend eben, teilweise schattig, an Straßenbahn-Kulturlinie 10.
FAZIT	Tolle Lage direkt am Rhein, allerdings keinerlei Service, teuer und unruhig. Für Kurztrip in die tolle Altstadt aber völlig ausreichend.	Kein Service, maximal eine Nacht, schöne ruhige Lage mit Blick auf kleinen See, neben Wasserski-Anlage, es gibt noch einen kostenpflichtigen Platz neben dem Bad.	Gute Lage, witziges Ruhrgebiets-Ambiente, gepflegter Sanitärbereich, neben Schifffahrtsmuseum.	Gute Lage im Grünen, am Kaisergarten, fußläufig zum Schloss, kostenloser Zutritt zum Tierpark. Bahnlinie in der Nähe, auch nachts nicht ruhig.	Platz im Grünen, ziemlich unruhig, WC/Dusche war geschlossen, gute ÖPNV-Anschlüsse, leckere Kaffeerösterei mit Kaffee am Platz.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Industriekultur erleben: Im Museum der Glashütte Gernheim zeigen Glasmacher, wie sie mit Pfeife, Holzform und Schere aus der glühenden Masse Gefäße herstellen.

Hier erleben Besucher die Geschichte der Kumpels und der Kohle, dazu gibt's Kultur, Kunst und Design. Der Stellplatz in Gelsenkirchen liegt etwa drei Kilometer entfernt am Gesundheitspark Nienhausen – neben einem Bad und einer Kaffeerösterei. Allerdings ist der Platz meist voll und von der Straße und vom angrenzenden

Spielplatz sehr unruhig. Für die Besichtigung der Zeche ist die Lage aber perfekt – mit der Straßenbahn ist sie in nur zehn Minuten erreicht, mit dem Rad in gut einer Viertelstunde.

Die gesamte Route der Industriekultur ist übrigens über Radwege entlang von Kanaluferwegen oder auf alten Bahntrassen

erfahrbar. So können Besucher länger an einem Platz bleiben und die Region von dort aus mit dem Drahtesel erkunden.

Waltrop: Ein Meisterwerk als Museum

Das alte Schiffshebewerk Henrichenburg ist das größte und spektakulärste Bau-



Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de

6 45711 Datteln
Stellplatz am Erhöhungspark Wehlingsheide,
Im Wehling 26,
Tel.: 02363/33404,
www.wehlingsheide.de

51°40'56"N/7°18'20"E

7 58300 Wetter/Ruhr
Wohnmobilstellplatz am Ringplatz, Ringstraße 23,
Tel.: 02335/840188,
www.stadtmarketing-wetter.de

51°22'56"N/7°23'56"E

8 45525 Hattingen
Wohnmobilstellplatz am Landhaus Grum,
Ruhrdeich 6-8,
Tel.: 02324/951296,
www.landhaus-grum.de

51°24'23"N/7°10'37"E

9 45525 Hattingen
Wohnmobilstellplatz Ruhrtal,
Ruhrdeich 24,
Tel.: 02324/506584,
www.wohnmobilstellplatz-ruhrtal.de

51°24'30"N/7°10'51"E

10 45127 Essen
Wohnmobilstellplatz Südviertel,
Baedeckerstraße,
Tel.: 0201/887200,
www.visitessen.de

51°26'53"N/7°0'34"E

55 Meter über NN	98 Meter über NN	67 Meter über NN	72 Meter über NN	95 Meter über NN
14 < 12 m auf Wiese	10 < 12 m auf Rasengitter	37 < 12 m auf Schotterrasen	18 < 12 m auf Schotterrasen	5 < 12 m auf Asphalt
10 €	gebührenfrei	15 € inkl. Entsorgung, WC	12 €, inkl. WC	9 €
Strom: 1 €/kWh, Wasser: 1 €/150 l, WC/Dusche: 3 €	kein Service	Strom: 1 €/kWh, Wasser: 1 €/100 l	Strom: 1 €/2 kWh, Wasser: 1 €/90 l, Dusche: 1 €/4 min	Strom: 2 €/kWh
Gepflasterte Stellplätze vor der Schranke, zusätzlich frei wählbare Stellplätze auf einer großen Wiese, inmitten von Feldern, teilweise mit Strom- und Wasseranschluss.	Der Stellplatz liegt an der Ruhr und am Harkortsee (50 m), Flussnähe. Teilweise schattig, Zentrum fußläufig, toll zum Radfahren und Wandern. Bahnlinie und Hauptstraße hörbar.	Der Stellplatz liegt direkt an der Ruhr an Hotel mit Gaststätte. Überwiegend eben, teilweise schattig. Reservierung möglich. In der Nähe der Altstadt, Fahrrad- und Wanderwege.	Am Ortsrand von Hattingen, teilweise uneben, kein Schatten. Reservierung möglich, Imbiss, neben Minigolfanlage, Lokal mit Biergarten und bürgerlicher Küche zu kleinen Preisen.	Stellplatz im Zentrum, mit Parkschein, höchstens drei Tage, neben einer Baustelle, zentral, große und lange Stellflächen, also auch für Dickschiffe geeignet.
Tolle Lage auf der Wiese, Weitblick und Naturgeräusche, nette Betreiber, Sanitär des CPs kann gegen Gebühr genutzt werden.	Ein Steinwurf von der Ruhr, nicht leise, aber mit großzügigen Stellflächen und gratis nutzbar. Mit dem Rad in 10 min. am Wasserschloss.	Gute Lage, im Grünen, an der Ruhr, sauberes Sanitärbüro, großzügige Stellflächen, genug Platz, gutes Lokal, direkt am Radwanderweg.	Ruhige Lage an der Ruhr, eher klein und eng, gepflegter Sanitärbereich, 15 Gehminuten in die hübsche Altstadt.	Sehr zentrale Lage und Strom, aber unansehnlich und laut, dafür zu teuer. Maximal für Innenstadt-aufenthalt zu empfehlen.

Naturnahe Lage, V/E Service, Tiere erlaubt

STELLPLATZ-CHECK

Route der Industriekultur/Ruhrgebiet



Kleinod im grünen Pott: Zwischen Hagen und Wetter an der Ruhr verzaubert das Wasserschloss Werdringen. Ein verträumter Ort inmitten eines idyllischen Naturschutzgebiets am Fuß des Kaisbergs.

werk am Dortmund-Ems-Kanal und gilt als Meisterwerk der Technik. Die schnell fortschreitende Industrialisierung des Ruhrgebiets führte dazu, dass immer größere Transportwege für schwere Güter wie Erz und Stahl entwickelt wurden.

1899 eröffnete Kaiser Wilhelm II. nach sieben Jahren Bauzeit den Dortmund-Ems-Kanal – zeitgleich mit dem neuen Schiffshebewerk. Eine Hebeleistung von 14 Metern war zu dieser Zeit eine technische Sensation. Insgesamt mussten 17 Stufen des Dortmund-Ems-Kanals und rund 70 Höhenmeter vom Ruhrgebiet bis zur Nordsee überwunden werden.

Heute beheimatet das Schiffshebewerk ein Industriemuseum, das die Geschichte der Binnenschifffahrt und die Funktionsweise des Hebwerks veranschaulicht.

Mit dem Reisemobil checken Urlauber 20 Radminuten entfernt beim Camp

Marina Ribbrock ein. Oder sie fahren zehn Kilometer bis Datteln zum Erholungspark Wehlingsheide. Der schön angelegte Campingplatz bietet vor der Schranke einen naturnahen Stellplatz an.

Dortmund: Auf Augenhöhe mit Kaiser Wilhelm

Im Dortmunder Süden, im Stadtteil Syburg, geht es dann endlich auch an den Fluss, dem der Pott seinen Namen verdankt: an die Ruhr. Das auch bei Einheimischen sehr beliebte Ausflugsziel schmiegt sich auf den hügeligen Kamm des Ardeygebirges, wo sich auch der sehr schön und aussichtsreich im Grünen gelegene Campingplatz findet. Der Weg dorthin ist etwas steil und kurvig, aber er lohnt sich auf jeden Fall.

Etwas unterhalb vom Platz bietet ein Biergarten Getränke und typische Ruhrge-



Anschrift



11 40668 Meerbusch

Rheincamping Meerbusch, Zur Rheinfähre 21, 40668 Meerbusch, Tel.: 02150/911817, www.rheincamping.com



12 45711 Datteln

Campingplatz Erholungspark Wehlingsheide, Im Wehling 26, Tel.: 02363/33404, www.wehlingsheide.de



13 545731 Waltrop

Camp-Marina Ribbrock, Münsterstraße 212, Tel.: 0151/54790009, www.camp-marina-ribbrock.de



14 44265 Dortmund-Hohensyburg

Camping Hohensyburg, Syburger Dorfstraße 69, Tel.: 0231/774374, www.camping-hohensyburg.de

GPS-Daten

51°18'11"N/6°43'40"E 51°40'56"N/7°18'20"E 51°38'22"N/7°22'35"E 51°25'12"N/7°29'41"E

Geöffnet

9. April bis 4. Oktober ganzjährig auf Anfrage ganzjährig

Höhe

27 Meter über NN 55 Meter über NN 60 Meter über NN 139 Meter über NN

Stellflächen

140 bis 12 m auf Wiese 365 < 12 m auf Wiese 13 < 8 m auf Wiese/Schotter 95 < 12 auf Wiese/Schotter

Gebühr

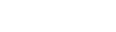
ab 25,90 €, Strom: 4 €, Hund: 2,80 € ab 23 €, Strom: 2,50 €/kWh, Dusche: 0,50 €/4 min 15 €, Strom: 0,75 €/kWh, WC/Dusche: 1 €/P, Hund: 3 € 26 €, Strom: 3 €, Hund: 3 €

Bemerkung

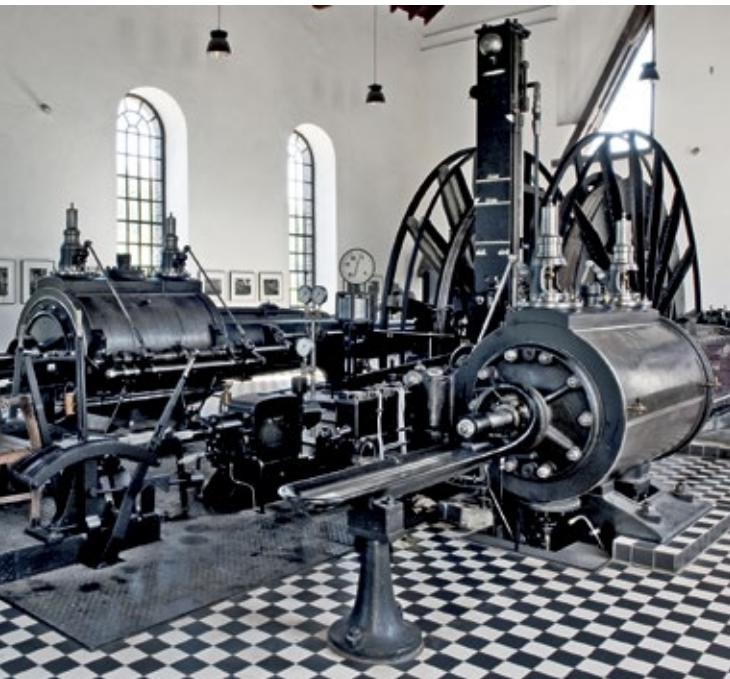
Langgezogener Platz am Rhein, gegenüber von Kaiserswerth, auf Wiesenfläche mit vielen schönen Bäumen, Bar mit Terrasse, Shop, Sanitärbau in Containern. Neben Anleger der Rheinfähre, in der Nähe eines Naturschutzgebiets. Leicht geneigtes Gelände mit wenigen Laubbäumen und Sträuchern. Standplätze für Touristen auf einer ebenen Wiese ohne weiteren Bewuchs, überwiegend um einen künstlich angelegten Teich gruppiert. In ländlicher Umgebung. Jachthafen und Campingplatz am Datteln-Hamm-Kanal, mit Slipanlage, die gegen Gebühr genutzt werden kann. Zwei Kegelbahnen, Steakhaus mit Gartenterrasse. Terrassengelände in einem Taleinschnitt oberhalb der Ruhr. Touristen stehen auf drei Wiesenflächen, Standplätze für Wohnmobile teilweise gekiest, am Fluss, Blick auf bewaldete Höhen. Bahnlinie und Autobahn in Hörweite.

FAZIT

Traumhafte Lage am Rhein, im Grünen zwischen schönen Bäumen, nette Betreiber, top für Ausflüge nach Düsseldorf oder Duisburg, geht sogar mit dem Rad. Ruhige Lage im Grünen, liebevoll angelegt mit Teich, gutes Lokal, nettes Personal, auf Wunsch eigene Sanitäranlagen, etwas ab vom Schuss. Kleiner Platz, überwiegend von Stammgästen genutzt, Schrebergarten-Atmosphäre, Sanitärbereich in die Jahre gekommen, nettes Lokal am Platz. Schöne Lage im Grünen, fußläufig zum Fluss und zur Hohensyburg, alles sehr gepflegt, Anfahrt etwas abenteuerlich, tolle Weitsicht, netter Biergarten.



*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



IG 45529 Hattingen
Campingplatz Ruhrbrücke,
Ruhrstraße 6,
Tel.: 02324/80038,
www.camping-hattingen.de



IG 45279 Essen
Ruhrcamping,
In der Lake 76,
Tel.: 0178/1563910,
www.ruhrcamping.com

51°24'22"N/710'17"E

1. April bis 20. Oktober

66 Meter über NN

70 < 10 m auf Wiese

22-24 €, Strom: 0,80 €/kWh,
Dusche: 1,50 €, Hund: 3 €

Campingplatz in Hattingen,
zwar direkt an einer Straße
und an einer Brücke, aber
auch an der Ruhr, mit einer
Stromschnelle, daher ruhig,
kaum Schatten, zentrale
Lage, Altstadt ist zu Fuß
erreichbar.

Toller Blick auf Industriegebäude, direkt an der Ruhr, großzügige Stellflächen, saubere Sanitärbauten, nette Betreiberin, ideal für Kanu- oder SUP-Ausflüge.

51°25'45"N/7°6'16"E

28. April bis September

66 Meter über NN

20 < 8 m auf Wiese

33 €, inkl. Dusche, Strom:
4 €/Nacht

Klein, rund 20 Plätze auf
Wiese, witziges Sanitärbau-
gebäude, Mülltonnen
umgebaut zu Strandkörben,
alles angelehnt an Industrie-
kultur, nette Inhaber,
wenig Platz, relativ teuer,
gutes Lokal mit Biergarten
nebenan.

Idyllische, ruhige Lage an
der Ruhr, witzig angelegt,
angelehnt an Industrie-
kultur.



Meisterhafte Technik: Die Dampffördermaschine von 1887 gehört zu den ältesten Exemplaren des Ruhrbergbaus. Sie war zuletzt auf der Zeche Prosper Haniel in Bottrop im Einsatz, bevor sie ins Industriemuseum nach Witten kam.

Oyster®

In der Welt unterwegs
Entertainment wie zu Hause

CYTRAC® DX PREMIUMSYSTEM

Das Herzstück der Cytrac® DX ist die patentierte Antennentechnologie, die für eine gigantische Empfangsreichweite sorgt. Sie besteht aus 1.016 gekoppelten Einzelantennen, die wabenförmig angeordnet sind.

Alles aus einer Hand:

in Verbindung mit unserem brillanten Oyster® Smart TV und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premiumsystem mit einfachster Bedienung – ein Knopfdruck genügt.



Erfahren Sie mehr!



ten Haft GmbH
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern
+49 (0)7231 58 588-0 · info@ten-haft.de
www.ten-haft.com

tenHaft®

STELLPLATZ-CHECK

Route der Industriekultur/Ruhrgebiet



Fotos: Radrevier Ruhr: Jochen Tack, LWL-Industriemuseum/Peter Hübbe, Annette Hudemann, Jutta Neumann



Landmarken: Die größte Grubenlampe der Welt steht auf einer Halde der Zeche Rheinpreußen in Moers. Entworfen hat sie der Künstler Otto Piene als imaginäre Verbeugung vor der Bergmannstradition (oben). Im Dortmunder U wurde früher Bier gebraut. Heute dient es als Zentrum für Kunst und Kreativität.

bietssnacks – also Pommes und Currywurst. Von da aus sind es nur noch wenige Meter an den Hengsteylee, ein gestautes Stück der Ruhr. Vom Campingplatz aus ein Stück bergauf ist schnell das hübsche Örtchen mit den Resten der mittelalterlichen Burg erreicht, die einen fantastischen Ausblick auf das Ruhtal eröffnet.

Den besten Überblick hat hier Kaiser Wilhelm, der als imposantes Denkmal über der ganzen Szenerie thront. Wer hier in einem der feinen Lokale oder aber gleich im großen Stil Geld loswerden will, besucht das Spielcasino. Alternativ lockt im Sommer auch das Freilufttheater unterhalb der Burg.

Wetter an der Ruhr: Ausflug zum Wasserschloss

Wetter liegt am Harkortsee und bietet am Ortsrand einen gebührenfreien Stellplatz fast direkt am Wasser. Wer keinen Service braucht und einfach nur einen Schlafplatz sucht, ist hier gut aufgehoben.

Nur zehn Radminuten entfernt verzaubert das Wasserschloss Werdringen. Ein verträumter Ort in einem herrlichen Naturschutzgebiet am Fuß des von Sagen und Mythen umwobenen Kaisbergs. Der Adelssitz Werdringen wurde erstmals im 13. Jahrhundert erwähnt.

Nach einer wechselvollen Geschichte erwarb die Stadt Hagen, das Tor zum Sauerland, das romantische Schloss. Heute

beherbergt es ein Archäologiemuseum und ein nettes Café.

Hattingen: Fachwerkperlen und Industriekultur

Zwei gut gelegene Stell- und mehrere Campingplätze, drei Burgen und dazu Fachwerk ohne Ende: Die ehemalige Hansestadt am Südufer der Ruhr begeistert mit einer pittoresken Altstadt und mittelalterlichem Flair.

Rund 150 Fachwerkhäuser gruppieren sich um den Kirchplatz mit der St. Georgskirche. Zu den ältesten Exemplaren gehört das 1576 erbaute alte Rathaus. Kurios ist auch das kleine Bügeleisenhaus aus dem 17. Jahrhundert am Haldenplatz. Wer davor steht, versteht, warum es so heißt.

Und nun heißt es: bummeln und schlennen in einer der vielen urigen Kneipen, Cafés und Biergärten. Oder doch lieber aktiv werden: paddeln auf der Ruhr, radeln am Fluss oder wandern durch die Elfringhauser Schweiz – die Möglichkeiten sind grenzenlos. Und wer immer noch nicht genug hat von Industriekultur, besucht die Henrichshütte mit dem ältesten Hochofen im Revier – heute ein Museum mit Schaugießerei.

Essen: Ruhe an der Ruhr

Letzte Station dieser überaus spannenden Tour durchs Revier ist Essen. Der Stellplatz

in der Stadtmitte ist nicht der Rede wert: laut und unschön neben einer riesigen Baustelle. Das lohnt nur für den, der mittendrin rein will. Etwa, um das Folkwang-Museum und das Aalto-Theater zu besuchen oder von hier aus die Zeche Zollern.

Ich bleibe lieber am Wasser und checke am idyllisch gelegenen Ruhrcamping an der Stadtgrenze zu Bochum ein. Nebenan gibt es ein Lokal mit gemütlichem Biergarten. Wer mag, kann hier sogar baden.

Im Süden der Stadt wartet außerdem der Baldeneysee. 1931 wurde der größte der sechs Ruhrstausseen als Wasserrervoir aufgestaut. Heute tummeln sich hier Ruderclubs, Segel- und Surfschulen. Der See lässt sich auf einer Länge von knapp 15 Kilometern mit Inlineskates, zu Fuß oder mit dem Rad umrunden.

Oder bequem mit den Schiffen der Weißen Flotte auf dem Wasser umschippern. Berühmter Blickfang ist die Villa Hügel. Im ehemaligen Wohnsitz der Industriellenfamilie Krupp wird heute hochkarätige Kunst ausgestellt. Erholung statt Maloche. Ruhe an der Ruhr.

Tipp der Autorin

AFRIKA IM POTT:

Am neun Kilometer langen Bergbaurundweg durch das schöne grüne Muttental südlich der Ruhr begegnen Urlauber Denkmälern der Industrie sowie Überresten alter Adelsgebäude und ganz besonderen Kunstobjekten. Schloss Steinhausen wurde Ende des 13. Jahrhunderts als Höhenburg erbaut und beherbergt

heute ein wunderschönes Restaurant und einen Skulpturenpark. Die Dauerausstellung zeigt zeitgenössische Steinbildhauerei von Künstlern aus Simbabwe. Die Shona-Skulpturen können auch käuflich erworben werden. Der Besuch bietet ein lohnendes Kontrastprogramm.

Info: Shona-Art, Kunst aus Simbabwe, Auf Steinhausen 28, 58452 Witten, www.shona-art.com



INFO

Ruhr Tourismus GmbH, Centroallee 261, 46047 Oberhausen
E-Mail: info@ruhr-tourismus.de, www.route-industriekultur.ruhr

NAVIGATION 2.0



Die Evolution der Reisemobil-Navigation: Das SPH-EVO950DAB-C mit der neuen CAMPER NAVIGATION APP:

- Zuverlässige Navigation auch ohne Mobilfunkverbindung dank Offline-Kartenspeicherung auf dem Smartphone
- Automatische drahtlose Verbindung zwischen Bildschirmgerät und kompatiblen Smartphones
- Maßgeschneiderte Lösungen für Fiat Ducato 7/Citroën Jumper/Peugeot Boxer, Fiat Ducato 8 und Ford Transit
- Navigation nach Reisemobil-Attributen (Fahrzeugmaße und -gewicht, Streckeneinschränkungen)
- PIONEER CAMPER NAVIGATION APP von SYGIC: Exklusive Services, 3 Jahre kostenlose Premium-Familienlizenz bis 5 Nutzer, bedienbar am 9"-Bildschirm per Apple Car Play oder Android Auto



BEUREN PANORAMA THERME

Mit Burgblick

Am Rand der Schwäbischen Alb verspricht die Panorama Therme in Beuren Entspannung für Urlauber. Wer sein Wohnmobil auf dem neuen Stellplatz parkt, hat noch ein weiteres Highlight im Blick: die größte Burgruine Süddeutschlands.

Von Simon Ribnitzky

Beeindruckende 335 Meter über den Örtchen Neuffen und Beuren thront die Burg Hohen Neuffen. Vom Wohnmobilstellplatz an der Panorama Therme haben Camper eine der schönsten Burgruinen im Süden Deutschlands bestens im Blick. Wer – wie wohl die meisten Gäste – wegen eines Besuchs der nicht minder empfehlenswerten Therme den Weg nach Beuren gefunden hat, bekommt unversehens Lust auf eine Burgwanderung. So ging es auch mir bei meinem Besuch vor wenigen Wochen.

Also rasch die Wanderstiefel geschnürt und los. Die imposante Burg, deren Fundament auf einem Weißjura-Kalksteinfelsen steht, scheint nah und tatsächlich ist sie vom Stellplatz aus innerhalb einer Dreiviertelstunde erreicht – doch es geht knackig bergauf.

**UNTERWEGS
ENTDECKT**

Indes, die Mühe lohnt. Zum einen genießen Besucher vom Hohen Neuffen ein fantastisches Panorama in alle Himmelsrichtungen – weit übers Ländle und die Schwäbische Alb. Auch der Stellplatz ist gut zu erkennen, die Wohnmobile darauf wirken wie Spielzeugautos (Foto oben).

Ein Kiosk mit Außenterrasse und ein Restaurant halten Stärkung für hungrige und durstige Wanderer bereit. Die Gaststätte im Gebäude am oberen Burghof öffnete erstmals bereits 1862.

Die spannende Geschichte der Burg reicht deutlich weiter zurück. Erster nachweislicher Besitzer war Graf Manegold von Sulmetingen um das Jahr 1100. Die erste urkundliche Erwähnung stammt von 1198, hier wurden die Edelfreien von Neuffen als Besitzer genannt. Sie galten als treue Anhänger des

staufischen Kaiserhauses und spielten eine wichtige Rolle in der Reichspolitik. Im 13. Jahrhundert blühte das höfische Leben auf dem Hohen Neuffen, in dessen Mittelpunkt Gottfried von Neuffen stand, ein berühmter Minnesänger.

In den folgenden Jahrhunderten wechselte die Burg häufig den Besitzer. Ein Umbau nach dem Vorbild französischer Festungsbauten blieb im 18. Jahrhundert wegen hoher Kosten unvollendet. Hohen Neuffen verkümmerte zu Brandwache und Landesgefängnis.

Schließlich wurde die Festung zum Abbruch freigegeben, Bewohner der Umgebung freuten sich über das günstige Baumaterial. Erst ab 1830 wurden Reste gesichert und die Ruine ab den 1860er-Jahren zugänglich gemacht.

Ein weiteres Kapitel wurde der bewegten Geschichte der Burg nach dem Zweiten Weltkrieg hinzugefügt. Auf dem Hohen Neuffen trafen sich 1948 die Ministerpräsidenten der drei südwestdeutschen Länder Südbaden, Württemberg-Hohenzollern und Württemberg-Baden, um erstmals über einen Zusammenschluss zu einem einheitlichen Südweststaat zu beraten – Baden-Württemberg wurde 1952 aus der Taufe gehoben.

Nach diesem lehrreichen Ausflug können Camper den Tag in der Panorama Therme entspannt ausklingen lassen, die Burg stets im Blick. Das Mobil wartet auf dem top ausgestatteten Stellplatz.

Tipp: Nur rund 30 Gehminuten sind es zum Freilichtmuseum Beuren, das Gebäude aus Dörfern der Schwäbischen Alb versammelt und das Dorfleben vergangener Zeiten lebendig werden lässt.

Entspannung pur: Die Panorama Therme Beuren bietet sieben unterschiedlich temperierte Thermalwasbercen, Dampfbäder und eine Saunlandschaft.



INFO

Burggaststätte Hohen Neuffen, Postfach 80, 72637 Neuffen, Tel.: 07025/2206, kontakt@hohenneuffen.de, www.hohenneuffen.de. Öffnungszeiten je nach Jahreszeit und Wetter, aktuelle Infos auf der Homepage. Mehrmals im Jahr öffentliches Rittermahl und weitere Veranstaltungen.

Wohnmobilstellplatz Panorama Therme Beuren, Am Thermalbad 20, Tel.: 07025/910400, www.wohnmobil-beuren.de Neu errichteter Stellplatz in der Nähe der Panorama Therme, am Albtrauf mit Blick zur Burg Hohen Neuffen. 58 Stellplätze auf Schotterrasen. Schrankensystem für Zu- und Abfahrt. Durch Hecken parzelliert. Sanitärbauten auf dem Platz geplant, derzeit Container. Ganzjährig geöffnet. 10 € inkl. Entsorgung. Strom und Wasser nach Verbrauch. Preiserhöhung ab 1.7.2023 geplant. Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 172.



Fotos: Simon Röhrnitzky

Neu angelegt: Stellplatz an der Therme. Die Zahl der freien Plätze verrät eine Digital-Anzeige am Eingang (oben). Aus dem Womo-Fenster kann man Paraglider beim Landen beobachten.

**Mein Zelt
gibt's hier:**
dwt-zelte.de



**dwt
MARKISENZELTE**

Passende Wandteile mit wenigen Handgriffen an der Markise anbringen – fertig.



[facebook.com/
dwt-Zelte-106745701495645](https://facebook.com/dwt-Zelte-106745701495645)



instagram.com/dwtzelte



Jetzt für Newsletter anmelden:
dwt-zelte.de/newsletter



INFO

Camperstop „Kalimera“, Agios Elissaios-Karydia, GR-21052 Lygourio, Argolida, Tel.: 0030/694904-4536, www.camperstop-kalimera.com, 15 Plätze < 12 Meter auf Schotter, 10 Euro inkl. Entsorgung, Wasser, WLAN, Strom: 0,60 Euro/kWh, Waschmaschine/Trockner: je 5 Euro

GPS: 37°36'32"N/23°2'16"E, **Höhe:** 333 Meter über NN



Foto: Betreiber/Bernd Pesch, Wikipedia/Holger Uwe Schmitt, George E. Koronais

GR-21052 LYGOURIO

Weltkulturerbe Epidaurus

Lygourio ist eine gemütliche Stadt und Zentrum der Gemeinde Epidavros auf den Peloponnes in der Region Argolis. Umgeben von Olivenhainen bietet das Örtchen urige Tavernen und Restaurants, Kirchen und Kapellen und ein Museum. Vom Camperstop Kalimera in fünf bis zehn Minuten zu Fuß erreichbar. Der Stellplatz wird von einer deutschen Familie betrieben, die gerne Auskunft gibt über Ausflugsmöglichkeiten. Wer mag, kann auch eine geführte Wanderung buchen oder einen Trip mit dem Roller. Direkt vom Camperstop aus bietet sich ein schöner Panoramaspaziergang zum Kloster Kalamou an. Nur fünf Kilometer entfernt liegt außerdem das berühmte Theater von Epidauros, seit 1988 als Weltkulturerbe gelistet. Ans Meer sind es zwanzig Minuten mit dem Auto. Der Stellplatz ist gut ausgestattet mit Wasser, Strom, WLAN, Waschmaschine und einer Gästelounge mit Panoramablick.



Das berühmte Theater von Epidauros ist nur fünf Kilometer entfernt.



Foto: L. Scheekman



INFO

Camperpark Urk, Vormtweg 9, NL-8321 NC Urk, Tel.: 0031/527-687775, www.camperpark-urk.nl

25 Plätze < 10 Meter auf Wiese, 11 bis 15,50 Euro (je nach Saison), inkl. Wasser, Entsorgung, WC, Dusche, Strom 0,80 €/kWh, Kurtaxe 1,50 €/P

GPS: 52°40'46"N/5°36'33"E,

Höhe: 2 Meter über NN

NL-8321 NC URK

Ausflug ans IJsselmeer

Das Fischerdorf Urk liegt an der IJsselmeerküste etwa eine Autostunde von Amsterdam entfernt. Der alte Dorfkern verzaubert mit hübschen Häusern, grün gestrichenen Fassaden und engen Gäßchen. Im Ort gibt es urige Lokale, die frische Fischgerichte anbieten. In der Altstadt befindet sich auch ein Fischereimuseum mit einem Schiffsladen und lebensgroßen Puppen in den alten Urker-Trachten. Wer das gerne live erleben möchte, reist über das Pfingstwochenende an. Dann kleiden sich die Einwohner in der traditionellen Tracht.

Der beschränkte Wohnmobilstellplatz liegt etwa 2,5 Kilometer vom Ortskern entfernt und bietet ganzjährig 25 Parkflächen. Jeder Stellplatz ist mit einem eigenen Stromanschluss ausgestattet. Während der Campingsaison können zudem die Einrichtungen des nahe gelegenen Ferienparks Urkerbos kostenlos genutzt werden.





DER NEUE WINZERATLAS IST DA

Genussreisen mit dem Wohnmobil



Gemütlich vor dem Wohnmobil sitzen, genüsslich einen Schluck Wein trinken und dabei den Blick über liebliche Rebhänge schweifen lassen. Wer Reisen mit Genuss verbinden will, findet im Winzeratlas 2023 nicht nur eine große Auswahl an idyllisch gelegenen Plätzen auf einem Weingut. In dieser Ausgabe haben wir auch passende Rezepte zum Nachkochen zusammengestellt. Damit die Wohnmobiltour auch kulinarisch noch lange in schöner Erinnerung bleibt. Den passenden Wein zum Rezept können Sie gleich vor Ort beim Winzer erwerben.

Außerdem finden Sie in dem Buch schöne Ausflugsziele sowie Sehenswürdigkeiten der ausgewählten Weinbauregionen. Im Winzeratlas 2023 finden Sie rund 200 Winzer, Weinbau-Genossenschaften und Kellereien, die mindestens einen kostenlosen Übernachtungsplatz für Reisemobile anbieten. Die meisten befinden sich in deutschen Anbaugebieten. Es beteiligen sich aber auch Winzer aus Südtirol, Ungarn, dem Elsass sowie aus ganz Österreich.

Mit dem Winzeratlas erhalten Sie eine Fahrzeugvignette, die Sie an der Frontscheibe Ihres Wohnmobils anbringen. Damit übernachten Sie bis zu 24 Stunden gratis auf einem der aufgeführten Plätze. Und Sie bekommen Gelegenheit, die Weinbauern kennenzulernen, mehr über ihre Arbeit zu erfahren und ihre feinen Produkte zu kosten. Weinkultur pur.



INFO

Der Winzeratlas

ist mit 228 Seiten im DoldeMedien Verlag erschienen und kostet 29,90 Euro, erhältlich im Buchhandel oder im Shop des DoldeMedien Verlags unter www.shop.doldemedien.de ISBN 978-3-948979-41-6

OMNIA CAMPINGBACKOFEN – BELIEBTES ZUBEHÖR



6ER-PACK SILIKONMODULE

Sechs Silikonformen in den Größen Halb und Viertel. Perfekt für Tapas oder andere kleine Gerichte.



OMNIA-SILIKONFORM MAXI

Maßgeschneidert für die Omnia-Maxiform 3L. Weich, flexibel und einfach zu verstauen, passt auch in kleine Spülbecken. Gute Antihafteigenschaften.



ALUFORM MIT PAPPDECKEL

Zuhause zubereiten – einfrieren – mitnehmen – im Omnia erhitzen.



OMNIA-AUFBACKGITTER

Vereinfacht die Zubereitung von Aufbackbrötchen. Gießen Sie Wasser in die Form und Sie können Speisen dampfgaren



OMNIA-FORM ANTIHAFT

Mit Keramikbeschichtung. Nichts klebt an, einfach zu spülen.



OMNIA-TASCHE

Rund, Ø 29 cm. Den Omnia-Ofen und das Zubehör komfortabel tragen und verstauen.



Omnia ist ein mobiler Backofen. Setzen Sie ihn auf den Herd und Sie können gutes Brot und leckere Ofengerichte zubereiten. Einfach. Bewährt. Geschätzt. Weitere Informationen zum Ofen und zum Zubehör erhalten Sie auf der Website.



Zauber der Vielfalt

Mehr als 1.200 Jahre Kunst und Kultur: 2023 kommt in Bad Gandersheim noch die Landesgartenschau dazu. Reisemobilisten erleben die niedersächsische Kurstadt von beiden Übernachtungsplätzen aus gleich gut – wenn auch aus unterschiedlicher Perspektive.

Von Claus-Georg Petri

Wer mit seinem Reisemobil von der Autobahn 7 an der richtigen Ausfahrt abbiegt, erreicht eine der sehenswertesten Städte im niedersächsischen Harzer Vorland. Bad Gandersheim garantiert mit seinem mittelalterlichen Kern Kunst und Kultur – und lockt 2023 obendrein mit der Landesgartenschau.

Reisemobilisten sind in dem Sole-Heilbad willkommen. Im Zentrum finden sie den Stellplatz Rio Gande, das Flüsschen gab einst der Stadt ihren Namen, für die Nacht. Oder sie richten sich vor den Toren der Stadt auf dem Regenbogen-Camp ein. Von beiden Plätzen aus erleben Gäste das

vielfältige Angebot von Bad Gandersheim, wenn auch an verschiedenen Seiten.

Das moderne Regenbogen-Camp verläuft am Flüsschen Eterna, das sie als Quell für einen Naturbadesee auf dem zehn Hektar großen Gelände mit seinen 200 Touristenplätzen nutzt. Für Naturfreunde und Ruhesuchende eignet sich dieser Platz besonders. Von hier starten Urlauber zu Wanderungen in die Umgebung, etwa in den Nationalpark Harz.

In diesem Jahr kommt ein Pluspunkt dazu: Direkt vor dem Regenbogen-Camp findet für 185 Tage vom 14. April bis 15. Oktober die 7. Niedersächsische Landesgartenschau statt. Motto: „Garten. Fest.

Spiele.“ Sie umfasst die Flüsse Eterna und Gande sowie die Osterbergseen mit schwimmenden Gärten und einem großen begehbarer Rundsteg. So entsteht mit dem Sole-Naturbad ein blaues Band, das sich östlich der Stadt windet.

Tatsächlich bietet Bad Gandersheim allein schon jede Menge Sehenswertes, blickt die Stadt doch auf eine mehr als 1.200-jährige Geschichte zurück. Sie begann, als Sachsenherzog Liudolf im Jahr 852 das Frauenstift Gandersheim gründete und schon vier Jahre später die Stiftskirche St. Anastasius und St. Innocentius bauen ließ. Der Gandersheimer Dom ist bis heute sichtbares Zeichen dieser Zeit.

Das Gebäude im romanischen Stil bildet die Keimzelle der Altstadt und ist heute evangelisches Gotteshaus. Tipp: Der Besuch lohnt sich. Die gotischen Dreikönigs- und Marienaltäre zeigen filigrane Schnitzarbeit und bemalte Flügel. Ein prunkvoller Marmorskophag bildet die letzte Ruhestätte der Äbtissin Elisabeth Ernestine Antonie von Sachsen-Meiningen. Ein Triumphkreuz stammt von 1500.

Roswitha von Gandersheim (um 935 bis 973), sie gilt als erste deutsche Dichterin, hat in dem Stift gelebt, aus dem die niedersächsische Stadt hervorgegangen ist. Sie hat acht christliche Legenden hinterlassen, sechs Dramen und zwei historische Schriften über das Leben Kaisers Otto I. sowie die Gründungsgeschichte des Stifts Gandersheim. Ihr Werk ist so bedeutend, dass Bad Gandersheim den Beinamen Roswithastadt trägt.

Tipp: Der Stiftsdame und Dichterin zu Ehren steht hinter dem Gandersheimer Dom nahe einem Roswitha-Gedenkstein der Roswitha-Brunnen. Er zeigt den historisch nicht belegten Moment, in dem Roswitha vor Otto I. kniet und dem Kaiser ihr Werk überreicht – Ausdruck ihrer Verehrung für den Herrscher aus dem Geschlecht der Liudolfinger.

Auf der anderen Seite des Doms finden seit 64 Jahren stets im Sommer die Gandersheimer Domfestspiele statt. Dann wird die mittelalterliche Stiftskirche zur beeindruckenden Kulisse. Tipp: 2023 läuft Niedersachsens größtes Freilichttheater vom 11. Juni bis 13. August (siehe Kasten). Zusätzlich bringen die Gandersheimer Dommusiken das ganze Jahr über bei hochkarätigen Konzerten verschiedener Stil-Epochen ihr Können zu Gehör.

Doch Kunst und Kultur offenbart sich in Bad Gandersheim nicht nur rund um den Dom. Den weltlichen Gegenpart bildet das Historische Rathaus, entstanden im Stil der Weserrenaissance nach dem Stadtbrand von 1580 aus Moritzkirche und Rathaus. Der Kirchturm ist als Wächterstübchen ausgebaut.

Tipp: Am Eingang zur Gaststätte Ratskeller – La Piazza sind als Relikte mittelalterlicher Gerichtsbarkeit Halseisen und Lästersteine zu betrachten, an der Ecke zur Moritzstraße ein Pestkorb. Im Rathaus befindet sich das Stadt-Museum. Von dem aus ist der Aufstieg zu besagtem Wächterstübchen möglich.



Eindrucksvoll: Der Gandersheimer Dom bildet das Herz der Altstadt. Rund um das Gebäude pulsiert das Leben. Markant ist auch der Renaissancegiebel der ehemaligen Abtei (oben). Nachtwächter führen Gäste durch die Winkel der mittelalterlichen Stadt. Dabei gelangen sie auch zum Roswitha-Brunnen, der hinter dem Dom steht.



Unübersehbar ist in der Altstadt das prächtige Fachwerk, Ausdruck der Stärke der Stadt seit ihren Anfängen. So gilt der Marktplatz durch die Verleihung des Markt-, Münz- und Zollrechts an das Stift Gandersheim als innerstädtisches Handelszentrum seit 990.

Tipp: Am Marktplatz stehen der Bracken (Markt 8, heute Landessparkasse/Nord/LB) als älteres Fachwerkhaus von 1473 mit reichem Schnitzwerk, und Fachwerkhaus Markt 9 von 1552, Restaurant Zur Ecke, von 1581, Hotel Weißes Ross, bereits im 16. Jahrhundert als Gasthaus erwähnt.

Hier zu bummeln ist eine Freude: Das Abteigebäude mit seinem markanten Renaissancegiebel, die Burg der Braun-

schweigischen Herzöge oder die Klosteranlagen Brunshausen und Clus sind ideal für eine historische Entdeckungsreise – und machen Lust auf regionale Köstlichkeiten: Deutsche und internationale Küche machen die Wahl nicht leicht.

Das gilt auch für Getränke: Ob Cocktail, Longdrink, Wein, Bier oder Mineralwasser – für jeden Geschmack ist etwas dabei. Tipp: Mancherorts gibt es sogar eine Kostprobe prickelnder Sole.

Natürlich steht Gesundheit ganz hoch im Kurs in Gandersheim. Seit 1932 trägt die Stadt die Bezeichnung „Bad“ vor ihrem Ortsnamen, seit 1967 ist sie staatlich anerkanntes Heilbad. Im Gesundheitszentrum Vitalpark unweit der Altstadt genießen

STÄDTE TIPP

Bad Gandersheim



Beliebt: Kloster Brunshausen vor den Toren der Kurstadt ist ein Ziel für Wanderer. Im Sommer finden die Gandersheimer Domfestspiele statt. Das Gotteshaus dient dann als eindrucksvolle Kulisse für Musical und Theater.



Fotos: Stadt Bad Gandersheim; Michael Mehle; Regenbogen AG (1)

Kulturell: Im Dom erklingen regelmäßig Konzerte mit Musik aus verschiedenen Epochen. Die Skulpturen finden sich im Garten von Kloster Brunshausen.

Erholungssuchende Bäder, Massagen und weitere Anwendungen. Die 32 Grad warme Sole entspannt Körper und Seele. Wer sportlich aktiv sein möchte, bringt sich dort im Fitnesspark in Form.

Tipp: Die Saunlandschaft bietet drei Sauna-Typen. Das gesamte Jahr ist das Sole-Waldschwimmbad geöffnet. Die ortseigene Sole empfinden Badegäste

als wohltuend. Im Sommer erweitert das großzügig im Rahmen der Landesgartenschau neuangelegte Natur-Freibad das Angebot. Auf der großen Liegewiese relaxen Gäste oder spielen Volleyball.

Sich fit zu halten, funktioniert auch vor den Toren von Bad Gandersheim: Die waldreiche Hügellandschaft ist durchzogen von Wander- und Radwegen. Beliebt sind natur- und campingplatznahe Spaziergänge rund um die Osterbergseen. **Tipp:** Den Skulpturenweg zwischen den beiden ehemaligen Klöstern Brunshausen und Lamspringe frequentieren Wanderer und Walker, Skater und Radfahrer.

Sogar geschichtlich Interessierte kommen auf ihre Kosten: Das römisch-germanische Schlachtfeld am Höhenzug Harzhorn im Grenzgebiet zur Gemeinde Kalefeld gilt als eine der bedeutendsten

Gemütlich: See auf dem Regenbogen-Camp. Die Anlage erstreckt sich nahe der Landesgartenschau.

archäologischen Neuentdeckungen der heutigen Zeit.

Tatsächlich waren noch 235 nach Christus römische Truppen in Germanien unterwegs. Am Harzhorn ereignete sich eine dramatische Schlacht, aus deren Verlauf mehr als 2.700 Fundstücke aus dem Waldboden geborgen wurden. Weite Teile der Kampfhandlungen konnten daraus modellhaft rekonstruiert werden.

Tipp: Das moderne Informationsgebäude, ein Themenpfad mit fünf Stationen und angebotene Führungen informieren über das Ereignis der Antike. Das Gelände befindet sich nahe der A7.

Das Gute: All das lässt sich prima vom Reisemobil aus erleben, ob zu Fuß oder mit dem Rad. Egal, ob die eigenen vier mobilen Wände nun auf dem Stellplatz stehen oder im Regenbogen-Camp: Nach einem erlebnisreichen Tag in Bad Gandersheim gibt es in trauter Runde immer genug zu erzählen.





Bad Gandersheim

MOBIL IN BAD GANDERSHEIM

Die Kurstadt im niedersächsischen Landkreis Northeim hat 9.500 Einwohner. Kurgäste kommen wegen des Solebades ins westliche Harzvorland, wo die Stadt auf 143 Meter Meereshöhe im Tal des Flusses Gande liegt. Bekannt ist die Dichterin Roswitha von Gandersheim (geboren um 936 bis nach 973), dank ihr trägt der Ort den Beinamen Roswithastadt. Vom 14. April bis 15. Oktober 2023 richtet die Stadt die Niedersächsische Landesgartenschau aus. Sie findet statt auf einem 30 Hektar großen Gelände entlang der Flüsse Gande und Eterna sowie an den Osterbergseen. Vor der Stiftskirche von Bad Gandersheim finden regelmäßig die Domfestspiele statt. Niedersachsens größtes Freilichttheater im Sommer läuft 2023 in der 64. Spielzeit vom 11. Juni bis 13. August mit Robin Hood, My Fair Lady, Der Graf von Monte Christo, Dancing Queen und Frühstück bei Tiffany.

Tourist-Info: Stiftsfreiheit 12, 37581 Bad Gandersheim, Tel.: 05382/73700, www.bad-gandersheim.de

Domfestspiele Bad Gandersheim: www.gandersheimer-domfestspiele.de

Landesgartenschau Bad Gandersheim:

www.laga-bad-gandersheim.de

Gandersheimer Dom: Stiftsfreiheit 1, Tel.: 05382/2714, www.stiftskirchengemeinde.de

Rathaus/Stadtmuseum: Markt 10, Tel.: 05382/73110

Gesundheitszentrum Vitalpark, Hildesheimer Straße 7A, Tel.: 05382/955480, www.vital-park.com

Info-Gebäude am Harzhorn:

www.roemerschlachtamharzhorn.de

Frühlingsfest: 23. April

Theaterfest: 28. Mai

Altstadtfest: 1. und 2. September

Tag des offenen Denkmals: 10. September

Bauernmarkt: 1. Oktober

Weihnachtsmarkt: 30. November bis 10. Dezember

Ratskeller La Piazza: Markt 10, Tel.: 05382/9582230, www.lapiazza-ratskeller.de

Wohnmobilstellplatz Rio Gande,

An der Wiek, Tel.: 0173/3544784, www.bad-gandersheim.de, 51°52'18.63"N/10°1'15.32"E. In ruhiger Lage an

der Gande, 0,2 km vom Stadtzentrum entfernt.

20 Stellplätze auf Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Aufenthalt max. 3 Tage. 10 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung, Kurtaxe. Strom 1 €, Wasser 1 €/80l. Parkscheinautomat mit Münzbetrieb. Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 138.

Bad Gandersheim: Regenbogen-Camp,

Braunschweiger Straße 112, Tel.: 05382/1595, www.regenbogen.ag, Stellplatz vor der Schranke für eine Nacht, 10 €



Komfort braucht
nicht viel Platz!



Berger Busvorzelt
Touring Deluxe
Nr. 329380

Berger Faltstuhl
Astana
Nr. 731280

 Berger



Mountain Guide
Falthocker
Isola
Nr. 731600

kleines
Packmaß

Berger
Faltstuhl Siena
verschiedene Farben
Nr. 733520
Nr. 733510
Nr. 732500
Nr. 732300





Der neu angelegte Geo-Erlebnispfad führt unter den Kaskaden hindurch und lässt Wanderer förmlich eintauchen in dieses Naturschauspiel. Erdgeschichtliche Vorgänge, die vor Millionen von Jahren geschehen sind, werden spielerisch zum Leben erweckt.

Erstmalig können sich Interessierte von Kräuterexperten durch die reiche Vegetation der hier beheimateten Wildkräuter führen lassen. Einmal im Monat stehen sie auf dem Programm.

Maskottchen Steiny führt Jung und Alt per App durch die Natur: Auf der virtuellen Zeitreise werden Ur-Elefanten und riesige Haie lebendig. Kinder nimmt Maskottchen Alpensalamander Ludwig im Reich der Märchen an die Hand.

SCHEIDECKER WASSERFÄLLE, WESTALLGÄU

Wasser-Marsch

Kleine Abenteuer: Nach der Winterpause haben die Scheidegger Wasserfälle oberhalb des Bodensees im Westallgäu wieder geöffnet. Sie bieten ein Naturschauspiel, das bei jedem Wetter tolle Eindrücke hinterlässt.

Das Wasser des Rickenbachs stößt über zwei Gesteinsstufen 22 Meter und 18 Meter in die Tiefe. 200 Stufen leiten

hinunter. Zusammen mit dem Naturschutzgebiet Rohrachschlucht zählen die Scheidegger Wasserfälle zu den größten Naturschätzen der Region.

Schöne Rundwege führen durch den Rickenbacher Tobel, eine fast 50 Meter tiefe Waldschlucht. Seltene Pflanzen und Tiere, darunter wilde Orchideen, sowie acht Spechtarten, sind hier zu Hause.

INFO

Scheidegg-Tourismus, Rathausplatz 8, 88175 Scheidegg, Tel.: 08381/8942233, www.scheidegg.de, www.scheidegg.de/scheidegger-wasserfaelle

Die Scheidegger Wasserfälle öffnen ab April täglich von 9 bis 19 Uhr. Erwachsene: 4,50, Kinder von 5 bis 13 Jahren 3 Euro Eintritt. Die Rundwege sind mit festem Schuhwerk gut zu gehen und teilweise für Kinderwagen geeignet.

 **Scheidegg**, beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 522:

Schnuckenhof, Neuhaus 41, Tel.: 0171/3514454

Wompark Scheidegg, Am Hammerwehr 1, Tel.: 08381/8942233, www.scheidegg.de

KEUKENHOF, NL-LISSE

Blüten, so weit das Auge reicht

Der Keukenhof hat noch bis zum 14. Mai 2023 geöffnet. Bis dahin kommen wieder Besucher aus aller Welt, um die internationale Blumenausstellung im holländischen Lisse zu bewundern. Mittlerweile zählt Keukenhof 100 Blumenzwiebelzüchter als Hoflieferanten und 600 Blumenzüchter als Teilnehmer an Blumenshows. Sieben Millionen Zwiebeln von Tulpen, Narzissen und Hyazinthen wurden im Herbst von Hand gepflanzt. Mit ihrer Blüte bezeugen sie: Der Frühling ist da.

INFO

Keukenhof, Stationsweg 166 A, NL-2161 AM Lisse, www.keukenhof.nl/de
 **Camperplatz Het Groene Hart**, Kaagweg 50, NL-2157 LH Abbenes, Tel.: 0031/6536/76429, www.camperplaatzhetgroenehart.nl/de, sieben Kilometer vom Keukenhof entfernt.



BUCHTIPPS

AB IN DEN NORDEN UND DEN SÜDEN

Europa ist groß, deshalb teilt Verlag Mairdumont seine neuen Marco Polo-Campingführer auf in die Bände „Ab in den Norden“ und „Ab in den Süden“. Ersterer stellt je zehn Ziele in Schottland, der Bretagne und Normandie, Niederlande, Deutsche Nord- und Ostseeküste, Dänemark, Südschweden, Norwegen und dem Baltikum vor. Dazu gibt es Tipps, was vor Ort zu erleben ist und welcher Campingplatz sich dort befindet. Großformatige Bilder machen Lust auf Reisen.



Marco Polo: Ab in den Norden/Ab in den Süden, Mairdumont, Ostfildern, 1. Auflage 2023, je 256 Seiten, ISBN 978-3-8297-2990-1/978-3-8297-2991-8, je 24,95 Euro

Dieselbe Struktur weist auch der Süd-Band auf. Er widmet sich der französischen Atlantikküste, Griechenland, Korsika und Sardinien, Norditalien, Nordspanien, Portugal, Slowenien und Kroatien, Südfrankreich, Südspanien sowie der Toskana, Umbrien und Marken.

RADELN IN DER PRIGNITZ

Die neue Radbroschüre „Radeln in der Prignitz“ mit integrierter Radkarte empfiehlt 17 Touren zwischen 20 und 60 Kilometer Länge. Außerdem informiert sie zu Radvermietung, E-Bike-Ladestationen, Pauschalangeboten sowie Radwegekirchen, und sie wirft einen Blick auf alle Radfernwege. Zwei neue Touren sind Bestandteil der Broschüre. Sie ist gratis zu bestellen beim Tourismusverband Prignitz, www.dieprig-nitz.de, wo sie auch zum Download bereit liegt.



BARRIEREFREIER URLAUB AM WASSER

Camping trotz eingeschränkter Mobilität? Das ist schon längst nicht mehr undenkbar – vielerorts stellen sich Campingplätze auf Gäste mit besonderen Anforderungen ein und beseitigen unnötige Hürden.

So auch im Fränkischen Seenland, wo unweit vom Seecamping Langlau in Pfofeld Rollstuhlfahrer über eine Baderampe in den Kleinen Brombachsee gelangen, www.zv-brombachsee.de/camping



Foto: TV Fränkisches Seenland/DZT/Vegener

GreenAkku®

2x100Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

Erhältlich in den Größen 500W, 1000W, 2000W
nachhaltige modulare Bauweise
5-Jahre-Garantie

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

GreenAkku®

www.greenakku.de

Wild, weit, wunderbar

Von Walter Faber

Etwas Neues erleben. Hektik hinter sich lassen. Möglichst ruhig ein Land erleben, das Natur in den Mittelpunkt stellt. Auf also nach Schweden bis hinauf zum Polarkreis – der Mitternachtssonne entgegen.





Schon weit gekommen: Erinnerungsfoto am Polarkreis zwischen Överkalix und Gällivare. Typisch an den Küsten sind vorgelagerte Inselchen wie hier am Nationalpark Skuleskogen.



Diesmal beginnt der Urlaub schon mitten auf der Ostsee. Während der Seefahrt liegen Karten auf dem Tisch ausgebretet, um noch einmal Routen und Strecken, Orte und Städte zu studieren: Natur und Nationalparks sollen das Ziel sein, und das vor der Saison, die mit der Mittsomernacht im Juni so richtig auflebt. Schweden allein, möglichst ohne viele Touristen – das ist das Ziel der Rundfahrt bis nördlich über den Polarkreis hinaus.

Doch vor den vielen Tausend Kilometern hinterm Steuer legt die Fähre von Rostock in Trelleborg an und es geht im Reisemobil hinaus aus dem Schiffsbauch auf die gut ausgebauten Straßen Schwedens. Erstes Ziel ist des Landes südlichster Punkt, der Hafen Smygehuk in der historischen Provinz Schonen.

Wer Kind geblieben ist, kennt ihn sicherlich: Der malerisch gelegene Ort taucht in den Abenteuern von Nils Holgersson auf. Dort steht ein Denkmal der Leitgans Akka von Kebnekaise aus dem Kinderbuch von Selma Lagerlöf, der wunderbaren Reise des kleinen Jungen mit den Wildgänsen.

In der Nähe erstreckt sich Ales Stenar aus der Zeit um 600 nach Christus: Genau 59 uralte Steinblöcke bilden den Umriss eines Schiffes, markieren Grabstätten aus längst vergangener Zeit – oder formieren sie doch einen 67 Meter langen und 19 Meter breiten bronzezeitlichen Sonnenkalender? Die Theorien gehen auseinander.

Es geht weiter: Gut 265 Kilometer nordöstlich lockt Kalmar. Erstmals erwähnt ist die Festungs- und Handelsstadt im elften Jahrhundert – eine der ältesten Städte Schwedens. Gut für Reisemobilisten: Am Ölandskajen, Kalmar liegt an der Ostseebrücke hinüber nach Öland, befindet sich ein zentraler Stellplatz. Hier ist viel los, und es ist nicht immer leise.

Weitere 150 Kilometer nordwärts schimmert Schwedens Perle der Ostküste: Västervik gehört wie Kalmar zur historischen Provinz Småland. Hier, 260 Kilometer südlich von Stockholm, beginnen die Schären. Tausende kleiner Inseln sind dem Festland vorgelagert.

Västerviks Stellplatz Sågen befindet sich eine halbe Stunde zu Fuß vom Zentrum entfernt. Die Stadt an der Ostsee ist für ihre kleinen, vor allem niedrigen Fischerhäuser bekannt. Die Sankt-Petri-Kyrka von 1905, zu deren Portal breite Stufen hinaufführen, reckt ihre vielen Türme in den blauen schwedischen Himmel.

Zunächst steht ein Schwenk nach Westen bis Hjo an. Die 250 Kilometer lange Strecke führt nach Eksjö in der Provinz Småland. In zentrumsnaher Lage befindet sich der Ställplats Eksjö City, der außer Elektrizität wenig bietet. Aber er liegt ideal, um die Altstadt zu erkunden. Deren 50 Gebäude aus dem 18./19. Jahrhundert verkörpern für viele Besucher das typische Schweden.

Von hier sind es nur 13 Kilometer bis zum Elchpark Skallaryd – samt Safari auf dem Anhänger hinter einem Traktor: Elche und Hirsche aus nächster Nähe. Im Park-Shop gibt's Elchburger aus Eigenproduktion, tiefgekühlt und passend für den Kühlschrank im Reisemobil. ►



Traditionsreiches Gebäude: Das Läckö Slott steht am Vänernsee und gehört dem schwedischen Königshaus. Gleich nebenan ist ein Campingplatz. Die Innenstadt von Ecksjö ist bekannt für ihre vielen schmucken Holzhäuser.

Ab Jönköping verläuft die Straße am Ufer des 135 Kilometer langen und 31 Kilometer breiten Vättern. Auch Hjo liegt am Ufer dieses mit 1.886 Quadratkilometern zweitgrößten Sees des Landes – er ist etwas größer als die doppelte Fläche von Berlin. Die mittelalterliche Stadt gilt als einer der schönsten Orte mit Holzhäusern Schwedens. Im Zentrum locken Cafés und Geschäfte, Gäste flanieren über das Kopfsteinpflaster zum Hafen.

Sehr zentral liegt der Stellplatz Lokstallet für 15 Reisemobile auf grüner Wiese unter hohen Bäumen. Nebenan steht eine alte Lokomotiven-Halle. Darin werden heute amerikanische V8-Oldtimer restauriert.

Allmählich wird es Zeit für Natur. Auf der Tour ist nach gut 300 Kilometern Kurs Nordost im Bürstner der erste Nationalpark erreicht – Färnebofjärden am Unterlauf des Dalälven. Dieser Fluss weist ein geringes Gefälle auf, weitet sich aus und bildet große, flache Seen. Von den 10.100 Hektar Schutzgebiet nehmen 4.100 Hektar Wasser ein. Zur Landfläche gehören 200 Inseln.



Ein Paradies, um Vögel zu beobachten. See- und Fischadler kreisen am Himmel. Insgesamt leben hier 205 Vogelarten, mehr als 100 davon brüten regelmäßig. Eine solche Vielfalt ist anderswo in Schweden nicht zu finden. Und: Ab hier verändern sich die südschwedische Flora und Fauna zur nordschwedischen. Diese biologische Nordlandsgrenze heißt Limes Norrlandicus.

Mitten im Wald befindet sich der gebührenfreie Stellplatz Färnebofjärden Parkering auf ebenem Gelände. Gut für Gäste, die den Nationalpark spät abends oder früh morgens erleben möchten.

Der Teilintegrierte steuert weiter nach Norden. Vorbei an der Stadt Gävle geht es über 440 Kilometer bis nach Örnsköldsvik, immer am Bottnischen Meerbusen entlang, auch über den bekannten High Coast Trail. Bekannt ist die High Coast Bridge über einen Meeresarm mit angrenzendem Picknickplatz und Aussichtspunkt.

Kurz darauf ist der Skuleskogen erreicht. Wer ihn besucht, erlebt wilde Natur an der Höga Kusten (Hohe Küste), die seit 2000 zum UNESCO-Weltnaturerbe gehört. Der Nationalpark ist nur 2.360 Hektar groß, hat es aber in sich: Berge und Schluchten, Wälder und kleine Seen prägen diese eiszeitliche Landschaft.

Nichts wie raus mit den Wanderschuhen und guter Kondition: Die Wege sind anfangs befestigt, werden aber tiefer im Park unwegsamer und felsig. Steile An- und Abstiege machen die Pfade anspruchsvoll, mitunter sind sie nur noch farbig markiert.

Nach einem solchen Trip kommt der Campingplatz Gullviks Havsbädd direkt am Meer gerade recht. In der 32.500 Einwohner zählenden Kleinstadt in der historischen Provinz Ångermanland hat sich kreative schwedische Küche etabliert. Restaurants laden zu einem Besuch ein. Mutige trauen sich an den berüchtig-



ten Schwedenhappen Surströmming. Dieser Hering ist in einer Salzlake fermentiert und riecht sehr stark.

Weitere 320 Kilometer gen Norden legt das Mobil am Campingplatz Borgaruddens Havsbad auf einer Wiese in Piteå an, direkt am Bottnischen Meerbusen in der historischen Provinz Norbotten. Vielversprechend heißt die Region Riviera des Nordens. Tatsächlich besuchen Touristen den Ort im Sommer gern wegen des relativ warmen Wassers, das im August bis zu 19 Grad erreicht. Im Mai indes bleibt es bei schlappen 15 Grad.

Gerade mal 55 Kilometer weiter nördlich, dafür aber immer noch 100 Kilometer südlich des Polarkreises, liegt Luleå. Mit statistisch mehr Sonnenstunden als jeder andere Ort in Schweden ist diese 43.600 Einwohner zählende Stadt geradezu von der Sonne verwöhnt. Im Juni und Juli sind 30 Grad keine Seltenheit. Sehenswert ist die Gammelstad, wie Altstädte in Schweden heißen, mit ihren 400 Holzhäusern. Auch dank der Steinkirche aus dem 13. Jahrhundert gehört das gesamte Ensemble zum UNESCO-Weltkulturerbe.

Einst durften Kirchenbesucher nach beschwerlicher Anreise in dem Gotteshaus übernachten, um erholt den langen Heimweg antreten zu können. Heute kommen viele Gäste virtuell nach Luleå, ohne es zu merken: Facebook unterhält dort ein großes Rechenzentrum.

Nach weiteren 130 Kilometern gen Norden passiert der Teilintegrierte eine unsichtbare Grenze: den Polarkreis. Eine große Hinweistafel erinnert an diesen Wendekreis im Gitternetz der Erde, sie ist mit Aufklebern verziert: „Ich war da – Grüße.“ Reisende zeigen, dass sie dieser Ort bewegt hat.

Die Vegetation passt sich der Klimazone an: Laubbäume kreuchen als klein gewachsene Birken. Am Straßenrand stehen gern Rentiere, und mit etwas



Glück sind Elche zu sehen. Also aufgepasst vor dem Elchtest der anderen Art.

Die Route Richtung Abisko erreicht den borealen Nadelwald, die Taiga Schwedens. Sie dehnt sich 600 Kilometer weiter südlich bis Östersund aus. Weiter nördlich verschwindet der Wald immer mehr, schneedeckte Gipfel des Grenzgebirges zu Norwegen strah-

**Kontrast auf Reisen:
Der Dom von Kalmar strahlt Macht aus. Am Lokstallet Ställplats in Hjo fühlen sich Mensch und Hund wohl.**

MOBIL IN SCHWEDEN

Das skandinavische Königreich Schweden ist ein beliebtes Ziel deutscher Reisemobilisten. Das Land ist mit 447.435 Quadratkilometern deutlich größer als Deutschland (357.588). Hier leben aber nur 10,4 Millionen Menschen (83,2), was einer Bevölkerungsdichte von 23 Menschen pro Quadratkilometer entspricht (233). Die Bevölkerungsdichte liegt in der Südhälfte deutlich höher als im Norden. Schwedens Klima ist für seine geografische Lage recht mild. Gute Reisezeit: Mai bis Ende August.

Ein Haustier muss bei der Zollverwaltung angemeldet werden, was online gut funktioniert. Das Tier muss gechipt oder tätowiert sein und außerdem komplett geimpft. Der Halter bekommt ein Dokument mit Registriernummer, das er bei der Ein- und Ausreise vorlegt. Im Land können jederzeit Kontrollen stattfinden.

Midsommar, einer der wichtigsten Feiertage, wird in der Nacht zum Samstag nach dem 21. Juni gefeiert. Das Datum markiert die Sommersonnenwende, wenn nördlich des Polarkreises die Sonne 24 Stunden am Himmel steht.

i Visit Sweden, www.visitsweden.de
Nationalparkverwaltung, Benedicks väg 3, S-81197 Gysinge, Tel.: 0046/10/2251516, www.sverigesnationalparker.se

 Von Deutschland nach Schweden bieten sich diese Reedereien an:
• TT-Line: www.ttline.com/de
• Stena-Line: www.stenaline.de
• Finnlines: www.finnlines.com/de

 **Elchpark Skularrayd, Gård**, Skularrayd 1, S-57591 Eksjö, Tel.: 0046/73/8122868, www.skularrayd-algpark.se
Schloss Läckö, S-53199 Lidköping, Tel.: 0046/510/484660, www.lackoslott.se
Filmmuseum Cineteket Ystad Film & Experience Center, Elis-Nilsson-Väg 14, S-21739 Ystad, Tel.: 0046/70/9477057, www.ysvc.se

Jedermannsrecht

Das Jedermannsrecht erlaubt den freien Zugang zur Natur und zahlreiche Möglichkeiten der Freizeitbeschäftigung wie Wandern, Reiten, Schwimmen und Campen. Es gilt ausdrücklich nicht für motorisierte Fahrzeuge, sondern für Wanderer und Zeltler. Aber: Reisemobilisten dürfen auf dafür vorgesehenen öffentlichen (Park-)Plätzen stehen, sofern kein Schild es verbietet. Auch abseits der Straße und auf Privatgrund ist das tabu. Außerdem ist es nicht erlaubt zu lärmeln, Feuer zu machen und Müll zu hinterlassen.

Schweden verfügt über eine ausgezeichnete Infrastruktur bei Stell- und Campingplätzen. Viele Schweden sind selbst begeisterte Reisemobilisten. Abgerechnet und bezahlt wird vorrangig mit Kreditkarte, die sollte unbedingt als Reisebegleiter dabei sein. Hier die Adressen der genannten Übernachtungsmöglichkeiten:

 **Löderup**: Kåseberga Ställplats, Ales Väg 2, Tel.: 0046/70/8495449, www.svenskalag.se/ifaile

Kalmar: Ställplats Ölandskajen, Ölandskajen 9, Tel.: 0046/480/417700, www.svenskagasthamnar.se/ostkusten/kalmar

Västervik: Ställplats Sågen, Värmeverksgatan 1, Tel.: 0046/493/51180, www.vastervik.com

Eksjö: Ställplats Eksjö City, Karhulavägen 1, www.stallplatseksjo.se

Hjo: Lokstallet Ställplats, Änggatan 10, Tel.: 0046/70/6634497, www.lokstallethjo.se

Mattmar: Ställplats Arvesund, Södra Arvesund 516, Tel.: 0046/640/44168, www.angarenostersund.com

Ystad: Hamn o Cityparkering, Spanienfararegatan 11, www.husbilsplats.se

Sehr viele weitere Stellplätze in Schweden listet der Bordatlas Europa 2023 von Reisemobil International auf den Seiten 403 bis 421.

 **Domsjö**: Gullviks Havsbad, Gullvik 140, Tel.: 0046/660/74582, www.gullvikshavsbad.se

Norrjärden: Borgaruddens Havsbad, Borgaruddsvägen 880, Tel.: 0046/70/2687527, www.borgaruddencamping.se

Björkliden: Camping Björkliden, Björkliden 61, Tel.: 0046/98064100, www.bjorkliden.com

Gällivare: Gällivare Camping, Kvarnbacksvägen 2, Tel.: 0046/970/10010, www.gallivarecamping.se

Jokkmokk: Arctic Camp, Notudden 1, Tel.:

0046/971/12370, www.arcticcampjokkmokk.se

Slagnäs: Slagnäs Camping, Campingvägen 5, Tel.: 0046/960/650093, www.slagnascamping.com

Vilhelmina: Saiva Camping, Ryttarvägen 1, Tel.: 0046/940/10760, www.saiva.se

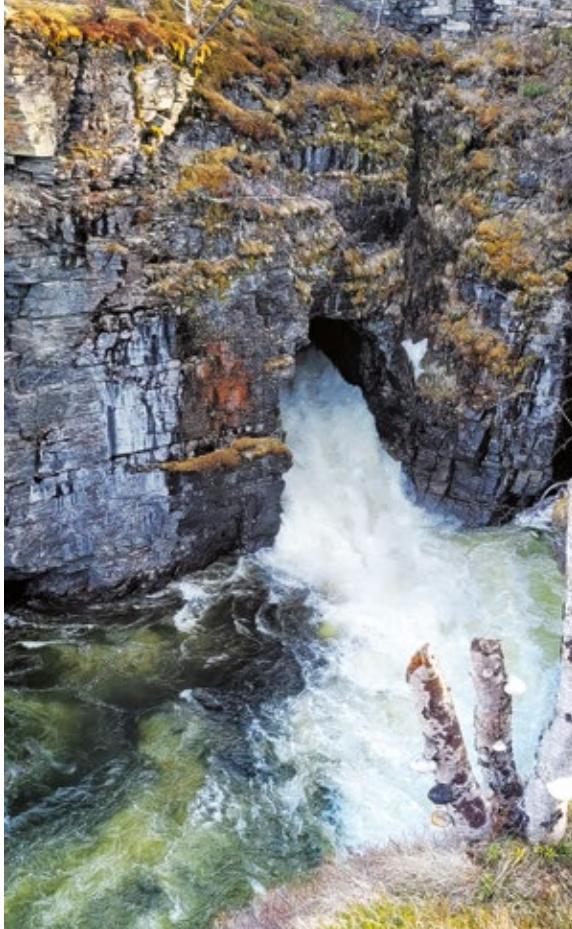
Särna: Särna Camping, Särnavägen 106, Tel.: 0046/70/3330518

Gräsmark: Naturcamping Lagom, Uddhedsängen 30, Tel.: 0046/565/40095, www.naturcampinglagom.com

Lidköping: Läckö Slott Camping, Läckö Slott, Tel.: 0046/510/484668, www.lackoslott.se/camping-gasthamn

Online-Campingplatzverzeichnis: www.campingse.de/Campingse-Camping-Schweden





Herrliches Spektakel: Der Wasserfall des Flusses Abiskojåkka macht im Abisko-Nationalpark unüberhörbar auf sich aufmerksam.

len am Horizont. Der 70 Kilometer lange See Torne-träsk glitzert davor wie ein Juwel.

Wahrzeichen der Region ist Lapporten: Die zwei Berge Tjuonatjåkka (1.554 Meter über NN) und Nissuntjårra (1.738) begrenzen ein zwei Kilometer breites Tal. Dieses Tor nach Lappland liegt 1.000 Meter über NN. Sehr gut zu sehen ist es von Abisko aus, dem 131-Seelen-Ort, hoch oben im Norden Schwedens in Lappland.

Der 425 Kilometer lange Kungsleden (Königspfad) verläuft durch den schon 1909 gegründeten Nationalpark Abisko zu jener schroffen Schlucht, die der Fluss Abiskojåkka einst gegraben hat, vorbei an Wasserfällen. Den 7.700 Hektar großen Nationalpark bewohnen Elche und Rentiere, Polarfüchse und Luchse.

Camping Björkliden bietet sich für die Nacht an, einfach ausgestattet, dafür mit grandioser Sicht auf Lapporten. Anfang Juni gelingen dort um Mitternacht Fotos im Abendrot, dem Alpenglühen im Norden Schwedens. Übrigens steht hier das Bergfest an: Der nördlichste Punkt der Rundreise durch Schweden ist erreicht.

Die Reise gen Süden durch Lappland führt nach knapp 100 Kilometern nach Kiruna, der nördlichsten Stadt Schwedens. Diese Eisenerzstadt mit ihren 17.000 Einwohnern soll bis 2040 um mehrere Kilometer verlegt werden, damit am alten Standort der Bergbau weiter betrieben werden kann. Bemerkenswert ist die rote Holzkirche von Kiruna, die dank ihrer Architektur zu den interessantesten Kirchen Schwedens zählt. Ihr Glockenturm steht neben dem Kirchenschiff und erinnert an Zwiebeltürme osteuropäischer Herkunft. ▶

Schmelzfeuer®

Licht, Wärme & Kerzenrecycling



DENK

+49 (0)9563 513320
www.denk-keramik.de

**29.4. -
7.5.2023**

mb
messe bexbach

CAMPING
FREIZEIT
AUTOMOBIL



NEU: GROSSE TECHNIK- UND ZUBEHÖRINSEL

1.5.2023 FRÜHLINGSMARKT

messe-bexbach.de



Alte Steine: Ales Stenar sind eine Formation über der Ostsee, deren Zweck unklar ist. Die Kirche in Västervik reckt ihre Türme in den makellos blauen schwedischen Himmel.

Weitere 130 Kilometer südlich findet sich immen menschenleerer Weite Gällivare, ein Städtchen mit 10.300 Einwohnern. Als Basis für Erkundungen bietet sich der örtliche Campingplatz an: Stellplätze auf einer Wiese und eine komplette Ausstattung samt Sauna. Herrlich, um die Knochen mal wieder zu entspannen.

Knapp 100 Kilometer lang ist die Strecke nach Jokkmokk. Kurz vor dem Ort führt eine Sackgasse 120 Kilometer nach Westen: Seen, Flüsse mit Stromschnellen und die so typische Taiga. Das Asphaltband endet in Kvikkjokk, in dem – immerhin mit eigener Kirche – um die 20 Menschen leben. Auch Elche sind hier nicht selten. Die Rückreise verläuft auf demselben Weg. Doch keine Sorge: Alles sieht andersrum anders aus.

Eine ruhige Übernachtungsmöglichkeit findet sich auf dem Rastplatz an dieser Straße. Er bietet zwar

keinerlei Service, ist aber gebührenfrei. Ein relativ einfacher und gratis Stellplatz ist der Laponia Ställplats nördlich von Jokkmokk. In dem Hauptort und Kulturzentrum der Sami am Polarkreis mit 2.800 Einwohnern empfiehlt sich Arctic Camp mit großen Stellplätzen und Sauna wie auf so vielen Campingplätzen in Schweden.

Über Slagnäs, Vilhelmina und Mattmar führt die Reise entlang des Grenzgebirges zu Norwegen durch das Land der Sami. Weite und Berge, Flüsse und Seen säumen die Strecke. Ziel dieser gut 900 Kilometer langen Etappe ist der Nationalpark Fulufjället. Wegen der großen Distanz ist es notwendig, mehrmals zu übernachten. Zu empfehlen sind die Camps von Slagnäs und Vilhelmina, ruhig gelegen und gut ausgestattet. Mattmar bietet den günstig gelegenen Ställplats Arvesund mit Ver- und Entsorgung und Strom. Beliebt ist Mörkrets Campingplats in Särna,



Freizeit-Tipps

Zugfahrt: In Västervik startet Schwedens erste unter Denkmalschutz gestellte Schmalspurbahn nach Hultsfred. Die 71 Kilometer führen vorbei an Seen und Wald. Hin und zurück kostet das Ticket 260 Kronen (23,50 Euro), für Jugendliche bis 18 Jahre die Hälfte, www.smalsparet.se/de

Spurensuche: Das Svenskt Fjäll- und Samemuseum zeigt das Leben der Samen in Lappland. Beim Museum befindet sich der Fjällgarten, in dem Pflanzen der Region gedeihen und beschrieben sind. Es steht in Jokkmokk, Kyrkogatan 3, Tel.: 0046/97117070, www.ajtte.com



einfach ausgestattet, dafür aber sehr nah am Nationalpark Fulufjället und deshalb prima für Ausflüge in die Natur geeignet – und gut frequentiert.

Der 38.414 Hektar große Nationalpark erstreckt sich an der Grenze zu Norwegen und ist Bärenland. Keine Sorge, hier leben auch Wolf, Polarfuchs und Vielfraß. Rentiere gibt es nicht, weshalb sich Rentierflechte mächtig breitmacht. Berge ragen kahl auf, Felswände steil empor, in Tälern wuchert Urwald, und am Eingang des Parks gluckert leise ein Hochmoor. Obendrein stürzt der Njupeskär sein Wasser 93 Meter in die Tiefe – Schwedens höchster Wasserfall in einem Nationalpark.

Auf dem Weg gen Süden empfiehlt sich nach 260 Kilometern Naturcamping Lagom in Gräsmark. Er liegt bestens ausgestattet mitten im Wald. Nach weiteren 90 Kilometern ist Karlstad erreicht – und damit der Vänern. Dieser größte See Schwedens und der EU strotzt nur so vor Extremen. Mit 5.519 Quadratkilometern ist er doppelt so groß wie das Saarland plus Bremen. Das Süßwassermeer im Land lädt zum Baden und Angeln ein – und zum Inselhopping. Tatsächlich birgt der Vänern Tausende kleiner Eilande. Das flache Ufer im Südwesten bietet familienfreundliche Sandstrände.

Kultur gibt es obendrein: Läckö Slott steht bei Lidköping knapp 200 Kilometer weiter südlich auf einer Halbinsel. Die Geschichte des Barock-Schlosses reicht bis ins 13. Jahrhundert zurück, es gehört dem schwedischen Königshaus. Eine Führung durch dieses historische Gemäuer und ein Besuch im Restaurant bieten sich an. Der kleine Läckö Slott Camping nebenan bietet sich zum royalen Übernachten an.

Die finale Etappe dieser Rundreise führt über 430 Kilometer nach Ystadt, einer Kleinstadt im Süden Schwedens, direkt an der Ostsee. Besucher begeben sich auf die Spuren von Kurt Wallander, Held der Krimis von Henning Mankell. Hauptort für die Dreharbeiten zu den Filmen ist zum Beispiel Fridolfs konditori, das Lieblingscafé des Kommissars. Kein Wunder, dass sich im Zentrum Ystads eines der größten Filmmuseen Schwedens befindet.

Auf dem Ystad hamn o cityparkering übernachten Reisemobilisten zentral, bevor sie zur Überfahrt nach Deutschland einschiffen. An Bord der Fähre gibt es viel zu erzählen über die 5.100 Kilometer lange Strecke. Dann übrigens ohne Straßenkarten auf dem Tisch: Der Heimweg ist bekannt.

Zu Fuß unterwegs:
Wanderwege
durchziehen den
Skuleskogen-Nati-
onalpark. Rentiere
stehen oft am
Straßenrand – also
aufgepasst mit dem
Reisemobil.



Genuss mit der Gruppe

Reisemobil International bietet mit Kuga-Tours eine geführte Leserreise durchs Elsass an. Wer über Reisemobil International bucht, bekommt einen Winzeratlas 2023 samt Vignette mit auf die Fahrt.

Von Claus-Georg Petri

Elsass – französisches Savoir-vivre, gepaart mit alemannischer Tradition. Die Gastlichkeit der Region erfahren Leser von Reisemobil International auf einer geführten Reise unter der Leitung von Kuga-Tours vom 15. bis 27. September 2023. Die Teilnehmer sind im eigenen Reisemobil

unterwegs, fahren aber nicht im Konvoi. Die Gruppe bildet sich aus mindestens zehn und höchstens 20 Fahrzeugen, die sich abends am gemeinsamen Ziel treffen. Von der 13-tägigen Route sind sieben Tage. Die Etappen sind 60 bis 170 Kilometer lang und summieren sich auf etwa 750 Kilometer. Übernachtet wird auf für die Gruppe reservierten Stell- und Campingplätzen. Und so läuft die geführte Tour:

Tag 1: Treffen der Teilnehmer bei Colmar. Begrüßungsabend zum ersten Kennenlernen mit Elsässer Spezialitäten.

Tag 2: Colmar, Unterlindenmuseum. Alle besichtigen das mittelalterliche Colmar. Es geht nach Petite Venise (Klein-Venedig) und in das ehemalige Gerberviertel. Das Unterlindenmuseum mit dem Isenheimer

Altar in einem 700 Jahre alten Dominikanerkloster genießt Weltruhm.

Tag 3: Colmar – Wattwiller bei Mulhouse. Fahrt über die Route des Vins d'Alsace. Ziel ist das Städtchen Wattwiller, dessen Quellen schon die Römer schätzten.

Tag 4: Wattwiller bei Mulhouse – Thann. Die moderne Stadt Mulhouse ist berühmt für ihre technischen Museen und gilt als Wegbereiter der industriellen Revolution in Frankreich. Im Automobilmuseum der Gebrüder Schlumpf blitzen 450 Karosserien von fast 100 Marken auf. Danach Fahrt entlang der Route de la Carpe Frite, der Straße des gebackenen Karpfens, bis nach Thann, einem mittelalterlichen Wallfahrtsort.

Tag 5: Thann – Luttenbach. Nach dem typisch elsässischen Dorf Thann mit der Burgruine Hexenauge erreicht die Gruppe über die gewundene Bergkammstraße das Munstertal, bekannt für Munsterkäse und



Wissen, wo's langgeht: Die Gruppe fährt nicht im Konvoi. Jeder Teilnehmer sollte also die Strecke kennen.

Erleben, was schön ist: In Straßburg gehört Petit France – das kleine Frankreich – zu den Sehenswürdigkeiten auf dem geführten Stadtrundgang.



Fotos: Kuga-Tours

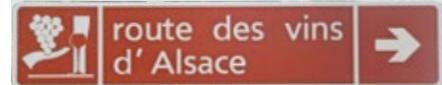
Anmelden
& mitmachen

REISE
MOBIL
INTERNATIONAL

LESERREISE
ELSASS

ALLE LEISTUNGEN AUF EINEN BLICK*

- Deutschsprachige Reiseleitung während der gesamten Tour
- Ein Redaktionsmitglied von Reisemobil International wird anwesend sein
- Begrüßungs- und Kennlernabend mit elsässischen Spezialitäten
- Stadtrundgang Colmar mit Guide
- Eintritt und Führung im Unterlindenmuseum mit Isenheimer Altar
- Eintritt im Automobilmuseum der Gebrüder Schlumpf
- Weinprobe, danach zünftige französische Brotzeit
- Geführter Weinbergsspaziergang mit anschließender Weinprobe
- Schiffsroundfahrt durch Straßburg
- Stadtrundgang Straßburg mit Guide
- Elsässer Spezialitätenessen
- Abschiedssessen
- Camping- und Stellplatzgebühren entlang der Route samt Strom
- Exklusiv bei Buchung über Reisemobil International: ein Winzeratlas inklusive Vignette für Gratis-Übernachtungen



Für zwei Personen im Reisemobil kostet die Teilnahme 1.890, eine Person bezahlt 1.190 Euro. Anmeldung: www.reisemobil-international.de/leserreise. Wer sich verbindlich anmeldet, bekommt ein umfangreiches Dossier zu der Tour. Termin: 15. bis 27. September 2023.

Chaumes. Die unzähligen Ferme-Auberge (Bauern-Gasthöfe) inmitten prächtiger Hochweiden laden zur Einkehr ein. Abendliches Ziel ist Luttenbach im Munstertal.

Tag 6: Luttenbach – Kaysersberg. Nach so viel Käse schadet ein Besuch im Schnapsmuseum nicht, das außer Gerätschaften 300 edle Obstwässerchen präsentiert und auf die Route du Pays du Kirsch hinweist. Entlang der 20 Kilometer langen Straße des Kirschwassers erzeugen ein Dutzend Destillerien hochprozentigen Kirsch-, Pflaumen-, Mirabellen- und Himbeerbranntwein. Die Tagesetappe endet in Albert Schweitzers Geburtsort Kaysersberg an der Weinstraße, einem beliebten Ausflugsziel mit schöner Altstadt samt vielen Storchen-nestern und mächtiger Burgruine.

Tag 7: Ruhetag. Zeit zum Bummeln (Albert-Schweizer-Museum), Wandern und Radeln. Nachmittags Weinprobe und Winzer-Brotzeit an den Reisemobilen.

Tag 8: Kaysersberg – Molsheim. Die Stadt Selestat geht auf einen fränkischen Königshof zurück, bietet viel Geschichte und Sehenswertes. Haut-Koenigsbourg gilt als mächtigste Festung des Elsass. Die 260 Meter lange Kammburg thront in 757 Meter Seehöhe am Ostrand der Vogesen. Danach begeistert das Kloster Ste-Odile aus dem 7. Jahrhundert mit grandioser Aussicht

und seiner fabelhaften Klosterschänke. Dazu kommt später Obernai, eines der hübschesten Städtchen im Elsass samt mittelalterlichem Stadtmauerring.

Tag 9: Weinberg-Wanderung, Weinprobe. Im alten Bischofssitz Molsheim, Zentrum der Gegenreformation im 16. Jahrhundert, befinden sich Sakralbauten und die Foundation Bugatti, ein Museum zu Ehren des legendären Autobauers Ettore Bugatti. Die Gruppe spaziert durch die Weinberge und erfährt viel über Wein – und vertieft die Kenntnisse bei einer Weinprobe.

Tag 10: Molsheim – Strasbourg. Über Saverne, der Name geht auf die römische Straßenstation Tres Tabernae (drei Häuser) zurück, erreicht die Gruppe Strasbourg, Hauptstadt des Elsass. Die schöne Metropole ist Sitz zahlreicher europäischer Einrichtungen und versteht sich deshalb auch als Hauptstadt Europas.

Tag 11: Strasbourg. Bei einer gemeinsamen Schiffsroundfahrt und Stadtführung erschließen sich malerische Fachwerkbauten aus stolzen Reichsstadtzeiten, Petite France (Klein Frankreich) und das berühmte Straßburger Münster. Sein 142 Meter hoher Turm galt 300 Jahre lang als höchster Turm Europas. Die historische Altstadt Grande Île gehört seit 1988 zum Weltkulturerbe der UNESCO. Neben

der Cathédrale Notre-Dame stehen am Münsterplatz (Place de la Cathédrale) viele vier- bis fünfgeschossige Fachwerkhäuser im alemannisch-süddeutschen Stil.

Tag 12: Strasbourg – Wissembourg. Nochmals liegen schöne Dörfer und Burgruinen am Weg, der Route des Chateaux, davor Soufflenheim, Zentrum der elsässischen Töpferei. Wie wär's mit einer typischen Gugelhupfform? Danach folgt Sessenheim, dessen Pfarrerstochter einst den Studenten Johann Wolfgang von Goethe betörte. Die Reste der Maginot-Linie, eines 1930 bis 1940 gebauten Verteidigungssystems aus Bunkern, sind noch heute zu sehen. Am Abend krönt ein Abschiedssessen die Reise.

Tag 13: Heimfahrt oder Weiterreise. Das Tor von Frankreich, wie Wissembourg auch genannt wird, schließt sich hinter erlebnisreichen Tagen.



Fotos: Hochschwarzwald Tourismus GmbH, Sunlight Werk, Daniel Schlicke, Solar Werk

IN ALLER WELT BEKANNT

Die Spanier nennen ihn „La selva negra“, die Briten „Black Forest“ und die Franzosen „Le foret Noire“: **Der Schwarzwald** gilt als Mythos, Legende und deutscher Reise-Klassiker zugleich. Besonders dicht bewaldet, **lockt der Nordschwarzwald** nicht nur mit **einzigartigem Naturschauspiel**, sondern auch mit urigen Städten, guter Küche und der weltberühmten Schwarzwälder Kirschtorte. Wie es um die Stellplätze in der Region bestellt ist, erfahren Sie im **Stellplatz-Check**.



Basisarbeit

Sunlight setzt den neuen **T 670S** auf einen **Ford Transit** mit Tieffrahmenchassis und stattet ihn mit dem **Adventure Edition-Paket** aus – trotz erweiterter Ausstattung mit ausgewogenem Preis-Leistungs-Verhältnis. Ob das Konzept des Teilintegrierten mit Einzelbetten aufgeht, klärt der **Profitest**.



Newcomer aus Spanien

In einem Vorort der nordspanischen Stadt Pamplona fertigt die **Campervan-Manufaktur Furgok** das sechs Meter lange Modell **Landsberg auf Fiat Ducato**. Besonderheiten: innovatives, variables Bad-Konzept, elektrisch absenkbare Bett im Heck. Ob der pfiffige und vor allem kompakte Van auf Tour überzeugen kann, zeigt der **Test**.



Solaranlage richtig nachrüsten

Die **leistungsfähigsten Module**, die wichtigsten Technik-Tipps – Reisemobil International erklärt, wie **Sonnenlicht Ihre Bordbatterien** besonders effektiv lädt.

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

Deine App für Erlebnis-Stellplätze in Europa

#NaturCamping 



- über 3.000 Stellplätze
- bei privaten Gastgebern
- abseits von Campingplätzen

- keine Mindestbuchdauer
- faire Storno bis 24h vor Ankunft
- per Sofortbuchung

10 € Gutschein*

Mit dem Gutscheincode
ALPACA10

10€ für deine erste Buchung sparen!

*Gutschein gültig für Buchungen im Zeitraum vom 01.03 - 30.06.23
Limitiert auf 2.000-Gutscheinanforderungen.
Alle Teilnahme- & Einlösebedingungen unter: bit.ly/Alpaca10

Mit der Buchungsplattform
AlpacaCamping
entdeckst Du
naturnahe Stellplätze
im Grünen.
- einfach online buchen



ALPACA CAMPING



Du hast einen Stellplatz zu vermieten? Dann melde dich bei uns! Mehr unter:

alpacacamping.de | Dein Stellplatzfinder in Deutschland und Österreich





SONIC



SONIC SUPREME

Inspiration for *your* adventures.



CORAL XL

SONIC und CORAL XL, zwei Adria Reisemobile des Jahres 2023

Auch in diesem Jahr wählten die Camper unseren Luxus-Tourer **SONIC** wieder zum Import-Reisemobil des Jahres! Mit seinem exklusiven Außendesign und einem hohen Maß an Ausstattung, Stil und Funktionalität bietet er das ganze Jahr über kompromisslosen Komfort. Eine besondere Auszeichnung erhielt der Adria **CORAL XL**. Er wurde zum Reisemobil des Jahres in Deutschland gewählt und ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen, die ein geräumiges, komfortables und praktisches Alkoven Wohnmobil suchen.



SONIC



CORAL XL



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com