

**KEINE KRATZER** Glasfenster jetzt umrüsten? So geht's: großer Ratgeber

# REISEMOBIL

E 19189

JANUAR 2024

INTERNATIONAL

**EXKLUSIV**

Dethleffs Trend:  
beliebtes  
Paar-Mobil  
aufgewertet



5,50 €

Österreich € 6,30  
Schweiz sfr 8,80  
BeNeLux € 6,60  
Ital./Span./Port.  
(cont.) € 7,70  
Finnland € 8,50

**GRATIS  
FÜR ALLE  
HUNDE-  
FANS**



**Zubehör-Test**  
**10** Akku-Lampen  
im Vergleich



**TRAUMTOUR IN SÜDEUROPA**

# WINTER IN PORTUGAL

**PROFITEST: EURAMOBIL MIT STERN**



**RAUMBAD & DOPPELBODEN**  
Komfort und Platz für zwei

**TOP-THEMEN**

**HYGIENE**  
Basiswissen  
Frischwasser  
**STÄDTE TIPP**  
Salzburg

**STELLPLATZ-  
TOUR**  
MÄRCHENSTRASSE  
GEPRÜFTE PLÄTZE  
zum Nachfahren

**6 METER MIT QUERBETT: WEINSBERG VS. KNAUS**

**VERGLEICH – KLEIN GEGEN GROSS**  
T1 oder Van: Welcher bietet mehr Raum?



# Grenzenlose Freizeit!

Der entspannteste Roadtrip  
Deines Lebens, mit einem  
Salty Blue Camper Van.

Jetzt noch mit  
unserer Salty Blue  
Camper Van TOP-  
Finanzierung ab\*:  
**3,9%**

\*Zeitlich begrenzte Zinsaktion.



Besuche uns auf  
der CMT in Stuttgart:  
Halle 5, Stand 5A71



Neuwagen



Salty Blue Vito  
inkl. Premium Ausbau  
ab € 74.900,-

**€ 579,-**  
Monatliche Rate

Neuwagen



Salty Blue VW T6.1  
inkl. Premium Ausbau  
ab € 69.900,-

**€ 499,-**  
Monatliche Rate

Gebrauchtwagen



Salty Blue VW T6  
inkl. Premium Ausbau  
ab € 49.900,-

**€ 399,-**  
Monatliche Rate

Hinweis: Gebraucht sind nur die Basisfahrzeuge.  
Der Ausbau ist immer nagelneu!

## Konfiguriere Deinen individuellen Salty Blue Camper

Egal ob Du einen alltagstauglichen Camper für Wochenendtrips und Urlaube oder den Allrounder für ausgedehnte Reisen suchst, wir beraten Dich praxisorientiert und kompetent – mit unserer jahrelangen Erfahrung aus eigenen Reisen sowie dem Wohnmobilbau.

Gleich einen Termin abstimmen!

📞 04532 - 276 83 88

**salty blue**  
custom camper

**salty-blue.com**

Salty Blue Camper GmbH · Otto-Hahn-Straße 13 · 22941 Bargteheide





Simon Ribnitzky, Chefredakteur

**„Stark steigende Preise begleiten uns weiterhin. Die Redaktion hält für Sie Ausschau nach günstigen Angeboten und Spar-Tipps.**

Simon Ribnitzky ✓

liche Grüße aus  
der Redaktion.  
Herzlichst, Ihr



# Blick zurück nach vorn

Bereits mit dieser Ausgabe beginnt bei Reisemobil International der Jahrgang 2024. Grund genug zurückzuschauen, wie 2023 aus Reisemobil-Sicht gelaufen ist. Für die Hersteller von Wohnmobilen bedeutete es ein Stück weit mehr Normalität bei Produktion und Lieferketten, obwohl die Herausforderungen vielerorts groß blieben. Um neue Kunden müssen sich Hersteller und Händler wieder verstärkt bemühen – die Zeit des bloßen Verteilens von Fahrzeugen, die endlich auf dem Händler-Hof angekommen sind, ist vorbei. Das dürfte nicht zuletzt an den auch 2023 weiter erheblich gestiegenen Preisen liegen. Nicht nur für neue Mobile, auch für Zubehör und Ausrüstung sowie für Gebühren auf Stell- und Campingplätzen müssen Reisemobilisten immer tiefer in die Tasche greifen.

Reisemobil International hält deshalb auch im neuen Jahr für Sie stets Ausschau nach günstigen Angeboten und Tipps zum Sparen. Eine gute Möglichkeit dazu bietet die Messe CMT Mitte Januar in Stuttgart. Erste neue Mobile stellen wir schon in dieser Ausgabe vor, die große Messe-Vorschau folgt im nächsten Heft. Bis dahin wünschen wir Ihnen einen stressfreien Jahresausklang und senden weihnacht-

## NEU & GRATIS

Der Vierbeiner gehört dazu – zur Familie und zum Urlaub. Alles rund um Camping mit Hund finden Sie im Magazin Camper-Dogs. Exklusiv für Sie als GRATIS-Download:

[www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe/](http://www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe/)

Das gedruckte Heft

gibt es unter:  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



## MITMACHEN & GEWINNEN

Nutzen Sie Ihre Chance: Noch bis Heiligabend können Sie beim Adventskalender des DoldeMedien Verlags jeden Tag tolle Preise gewinnen: [www.reisemobil-international.de/advents-kalender/](http://www.reisemobil-international.de/advents-kalender/)



## AB IN DIE KÜCHE

Bei einer Pressereise auf der Ostalb zeigte Hobbykoch Claus-Georg Petri, wie er Maultaschen wickelt. Die Anleitung dazu gab's für die Journalisten im Sterne-Restaurant Widmann's in Zang – vom Chef persönlich. Die Geschichte dazu demnächst.



Foto: Meisa Seitz



**EXKLUSIV von  
5 EXPERTEN  
geprüft**

# 10

## PROFITEST

Mit Schick: Eura Mobil verpasst dem Profila ein neues Interieur. Das Raumbad ist ein Kennzeichen dieser beliebten Teilintegrierten.



## PREMIERE

Einblick: Der Ducato bekommt zum Modelljahr 2024 ein Update mit neuem Gesicht.

# 36

## ALLE 9 MARKEN DIESER AUSGABE

Eura Mobil	10, 44
Carthago	21
Hymer	21
Knaus	24
Weinsberg	24
Dethleffs	34
Stellantis	36
Toyota	37
Hobby	38



Kostenlose Neuigkeiten von der Redaktion aus der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:  
[www.reisemobil-international.de/newsletter](http://www.reisemobil-international.de/newsletter)

## TEST & TECHNIK

### ► Profitest

Eura Mobil Profila T 726 EF – die beliebte Mittelklasse der Rheinhessen bekommt neue Interieurs. Im Test: Mercedes-Modell mit Raumbad

10

### ► Konzept-Vergleich

Teilintegrierter vs. Kastenwagen – Sechs-Meter-Mobile mit Querbett auf unterschiedlich großen Basisfahrzeugen: Weinsberg X-Cursion Van und Knaus BoxDrive im konzerninternen Duell

24

### Premieren

- Dethleffs Trend
- Stellantis Ducato & Co.
- Toyota Proace Max

34

36

37

## KOMPAKTE CAMPER

### Praxistest

Hobby Maxia Van 680 ET – knapp sieben Meter Kastenwagen, da stecken massig Platz und Komfort drin. Das muss der Hobby auf VW Crafter im Test beweisen

38

## 4X4 CAMPER

### Premiere

- Eura Mobil XTura

44

## PRAXIS & SERVICE

### Mensch und Mobil

Brit Bienek – die Geschichte einer sympathischen Wohnmobil-Händlerin aus dem Harz, die eigentlich Agrar-Ingenieurin werden wollte

46

### ► Praxis

Echtglasfenster – welche Vor- und Nachteile Scheiben und Luken aus Glas bringen und für wen es sich lohnt umzurüsten

50

### ► Zubehör-Test

Camping-Lampen – welches Licht eignet sich zum Lesen, welches ist besonders stimmungsvoll? Zehn aktuelle Modelle im großen Vergleich

56

### ► Basiswissen

Richtig Frischwasser tanken

64

### Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

66

### Technik-Ecke

Differenzialsperre – wie sie funktioniert und wofür sie gut ist

70

### Expertens-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten

72

## Magazin

CMT 2024; neuer Spezialversicherer für Reisemobile; Neuzulassungen im Oktober 2023; Camping-Car Park expandiert nach Deutschland; Nachrichten

74

## STELLPLATZ & REISE

### ► Stellplatz-Check

Deutsche Märchenstraße – entdeckungsreiche Tour auf den Spuren der Brüder Grimm von Hanau bis Kassel

102

### Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt  
Neue Stellplätze

112

114

### ► Städte-Tipp

Salzburg – nicht nur im Advent gehört die Mozart-Stadt zu den beliebtesten Zielen für Reisemobilisten. Tipps für den vorweihnachtlichen Besuch

116

### Reise-Magazin

Zugspitz-Region, Ostfriesland, Überwinter im Süden

120

### ► Reise

Portugal – im Winterhalbjahr milde Temperaturen und frische Atlantikluft genießen. Mit dem Reisemobil geht das kaum irgendwo besser als in dem Südwestzipfel Europas. Reise-Reportage

122

### Editorial

3

### Augenblick

Das besondere Foto zum Start

6

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

130



## PRAXISTEST

Großer Kastenwagen: Der Hobby Maxia Van 680 ET birgt auf knapp sieben Metern Länge jede Menge Raum und Komfort.

38

► = Titelthemen



### STELLPLATZ-CHECK

Es war einmal: Die Märchen der Brüder Grimm haben bis heute Spuren hinterlassen. Besuch in den Wirkungsstätten, hier Rotenburg/Fulda.

**102**



### BASISWISSEN

Richtig Frischwasser tanken: Mit diesen Tipps erreichen Sie eine gute Hygiene im Frischwassersystem Ihres Mobils.

**64**

### PREMIERE

Ins Gelände: Eura Mobil wagt den Vorstoß ins Segment der Fernreisemobile mit Allrad. Der Xtura kommt zum attraktiven Preis.

**44**



### 27 ÜBERNACHTUNGS- PLÄTZE IM HEFT

Märchenstraße (13)	102
Schwäbische Alb	112
Wischlingen	114
Quiberon, F	115
Culemborg, NL	115
Salzburg, A (4)	116
Grainau	120
Portugal (5)	122

### STÄDTE- TIPP

Festlich: Salzburg verwöhnt seine mobilen Gäste auch im Advent.

**116**



### PRAXIS

Voll der Durchblick: Fenster aus Glas bieten klare Vorteile gegenüber Kunststofffenstern. Für wen lohnt es sich umzurüsten?

**50**





## BRÜCKENSCHLAG

Einsam rollt das Wohnmobil – in diesem Fall unser Dauertest-Mobil Carado V337 – über die Brücke des Sylvensteinsees in Bayern, unweit der Grenze zu Österreich. Ein spektakulärer Anblick in beinahe mystischer Stimmung, verstärkt durch das grün leuchtende Wasser des Sees und die tief hängenden Wolkenfetzen. Der Übernachtungsplatz befindet sich übrigens im Wald hinter der Brücke – ohne viel Infrastruktur ein idealer Stopp für Urlauber mit autarkem Fahrzeug, die einen ruhigen Platz in der Natur suchen.



## Maut extrem hoch

→ Erlebnis in Österreich

Hier sende ich Ihnen ein unvorstellbares Erlebnis im Oktober 2023 in Gröbming, Österreich, Mautstraße auf den Stoderzinken. Kosten mit normalem Wohnmobil: 200 Euro. Ich möchte auf diesem Wege alle Womo-Fahrer warnen. Bitte lesen Sie die Tafel genau, die am Beginn der Mautstraße steht. Nachfragen

beim Bürgermeister von Gröbming und einem Vertreter der Weggenossenschaft Stoderzinken ergaben, dass keine Abweichungen von dieser Regel möglich sind.  
*Gerhard Prikler,  
per Mail*



## Warum ohne Abdichtung?

→ Meinung zum Thema Toilettenschacht

Egal in welcher Preisklasse, beobachte ich seit Jahren, dass bei Fahrzeugtests sehr häufig die fehlende oder mangelhafte Toilettenschacht-Abdeckung erwähnt wird. Sind die Hersteller wirklich nicht in der Lage, dort ordentlich zu arbeiten? Dichtmaterial und Arbeitszeit sollten bei den heutigen Preisen der Fahrzeuge eine Selbstverständlichkeit sein.

*Volker Herren, Wurster Nordseeküste*

## Mit Behinderung mautfrei

→ Maut in Österreich

Ich habe vor kurzem gelesen, dass österreichische behinderte Menschen ab 50 Prozent mautfrei auf den Autobahnen fahren dürfen. Ich finde das generell eine tolle Sache, aber wieso nicht alle Menschen in Europa mit Behinderung? Ich empfinde es gegenüber den anderen europäischen Bürgern als Diskriminierung. Hier wären die Juristen (unter den Wohnmobilfahrern) und die Politiker gefragt, sich dieser Sache anzunehmen.  
*Willi Bender,  
per Mail*



## Unpraktische Regale

→ Profiltest Carthago C-Tourer T 145 RB LE in RMI 12/2023

Beim Ansehen der Bilder, z. B. der Küche, fällt immer wieder auf (auch bei anderen Herstellern), dass man zwar jede Menge offene Regale für alles Mögliche macht. Was aber das Schlechte daran ist, dass diese offenen Boards keinen erhöhten Rand haben, sodass bei Fahrt alles runterfällt. Da sollte man dies überdenken. Es räumt doch keiner, wenn er unterwegs ist, alles aus den Fächern raus und stellt es am Campingplatz wieder ins Regal rein.

Bei unserem Carthago Chic C-Line I 4.7 (zwar schon zehn Jahre alt) hat jedes dieser Fächer einen ca. vier bis fünf Zentimeter hohen Schutzrand (man könnte auch sagen „schön gemachtes Metallgeländer“), sodass nichts raus fallen kann.

*Eva Kleinhagauer,  
Münchsmünster*



## Sechszylinder macht Probleme

→ Hymer ML-T 580 häufig in der Werkstatt

Wir haben unser neues Wohnmobil Hymer ML-T 580 auf Mercedes-Basis im Dezember 2020 erhalten. Seit Dezember 2022, noch in der Garantiezeit, haben wir Probleme mit dem Motor (3-Liter-Sechszylinder). Mercedes bastelt seitdem an dem Problem herum, der Partikelfilter wird alle 150 bis 250 Kilometer regeneriert mit einer Unmenge Diesel. Folge: Ölverdünnung. Bisher wurden eine Festplatte, das AGR-Ventil, Sensoren und der Partikelfilter getauscht, ohne Erfolg. Jetzt sollen der Turbolader, die Einspritzdüsen und wieder die Sensoren getauscht werden. Das Fahrzeug steht jetzt seit Juli mit kurzen Unterbrechungen bei Mercedes, zwei Urlaube mussten schon abgebrochen werden.

Mercedes fühlt sich nicht verantwortlich für die Ausfälle und verweist an Hymer. Unser Händler fühlt sich nicht verantwortlich und verweist an Hymer und Mercedes. So drehen wir uns im Kreis. Sind wir die Einzigsten oder haben andere Leser auch so ein Problem?

*Jochen Schmelzer, per Mail*

# Spontan reisen oder reservieren?

→ Leser-Reaktionen zu Editorial in RMI 11/2023

Wir reservieren nie und finden deshalb öfters echte Traumplätze. Wir fahren seit 17 Jahren mit unserem Womo zu 80 Prozent Dorfstraßen, der Weg ist das Ziel. Kuschelplätze mögen wir gar nicht, wir stehen heute noch oft mit wenigen Womos auf dem Platz. Natürlich keine Toilette/Dusche/Entsorgung/Bäcker/Baumarkt vorhanden. Aber naturnah, ein Gasthof in der Nähe ist auch wünschenswert.

Norbert Kremer, per Mail

Ich versuche, für den Anreisetag einen Platz – egal ob Stell- oder Campingplatz – vorher zu buchen. Das erspart mir nach einer längeren Anfahrt die nervige Suche in der Dunkelheit. In der Zielregion schaue ich, was in der Nähe liegt und versuche, telefonisch einen Platz zu buchen. Alternativ morgens los und bis Mittag am gewünschten Ort sein. Wir können ein paar Tage autark stehen – also auch einfach mal auf einem Parkplatz hinter einer Schule. Haben wir zuletzt, als in NRW Herbstferien und langes Wochenende waren, sogar an der Mosel geschafft.

Mit Ohropax ist alles möglich.

Armin Piduhn, per Mail

Dass es sich dorthin entwickelt hat, zu reservieren, ist nicht der Sinn des Campings mit dem Womo. Wie Sie es erfahren haben, ist es leider fast nicht mehr möglich. Das Reisen ohne vorher genau festgelegte Route macht das Womo-Reisen ja aus. Die Entwicklung, dass fast alles belegt ist, ist leider äußerst negativ. Ein spontanes Reisen ist die beste Reise mit dem Womo. Leider sehr oft nicht möglich!

Michael Tröger, Berlin

Wir reisen sehr gerne nach dem Motto, wo es gerade schön ist, bleiben wir ein bis zwei Tage. Am liebsten spontan auf Stellplätzen, was aber immer schwieriger wird, da Stellplätze immer mehr als billige Campingplätze benutzt werden. Oft stehen die Kollegen tage- oder wochenlang auf einem Stellplatz und nehmen Durchreisenden den Platz weg. Campingplatz ist ja zu teuer. Diese Mentalität – billiges Camping auf Stellplätzen mit Sanitäranlagen, Brötchenservice usw. – nimmt leider immer mehr zu. Wir sind mit unserem Womo autark, nutzen unsere Dusche, unsere Toilette, wenn die Sonne scheint unseren Strom. Wir plädieren für mehr Stellplätze mit Ver- und Entsorgung und Strom, mehr braucht es für Wohnmobilfahrer nicht, ohne reservieren.

Gerald Schmidt, Horumersiel

## IMPRESSUM

### Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lippss (yl), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign, Martina Berliner, Monika Neiheisser

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2023.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiss (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



In der gesamten Auflage liegen Prospekte der DoldeMedien Verlag GmbH in 70376 Stuttgart und in einer Teilauflage Prospekte von Camper-Dogs in 70376 Stuttgart bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate CAMPERVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofs-buchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



## LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261\*, Fax 0711/7252-333\*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 55,00 €, Ausland 61,00 €

\* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriebe@reisemobil-international.de



# PROFITEST

Eura Mobil Profila T 726 EF



## MATHIAS PIONTEK

Die Baureihe Profila bietet stets einen Doppelboden; drei Modelle basieren auf Mercedes-Benz.

### EURA MOBIL PROFILA T

Basis: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI

Grundrisse: zwei Fahrzeuge mit Einzelbetten, eines mit Queensbett

Länge: 712 cm, 744 cm und 761 cm

Grundpreis: ab 91.400 €

**EXKLUSIV von  
5 EXPERTEN  
geprüft**

# Rheinhesse mit Stern

Text: Mathias Piontek, Fotos: Hardy Mutschler



**Eura Mobil hat seinem Mittelklasse-Bestseller ein neues Interieur verpasst. Im Test: der Profila T 726 EF auf Mercedes-Benz Sprinter mit Einzelbetten und Raumbad.**

**B**ei dem Profila von Eura Mobil hat der Käufer die Wahl. Zwar basieren die meisten Modelle auf dem Fiat Ducato, doch gesellen sich mittlerweile auch drei Grundrisse auf Mercedes-Benz Sprinter dazu. Diese erhalten entweder das neue Möbeldesign Natural Heritage oder wie das Testfahrzeug das überarbeitete Mobilier Chalet Rustico, bei dem der Hersteller gegenüber der vergangenen Saison etwa 25 Kilogramm Masse eingespart und viele Details verbessert hat. So erhellt nun jeden Oberschrank eine eigene LED-Leuchte, und die Form des Küchenblocks lässt dem Mittelgang einige Zentimeter mehr Platz.

Für den Profitest haben wir das mittlere der drei Modelle ausgesucht: den 7,44 Meter langen Eura Mobil Profila T 726 EF mit Einzelbetten über der Heckgarage, einem Raumbad davor sowie der Küche mit separatem Kühlschrank zwischen Raumbad und Face-to-Face-Sitzgruppe. Der Teilintegrierte mit beheiztem, isoliertem Doppelboden bietet in der Basisversion zwei Schlafplätze und vier Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Als Option bietet Eura Mobil das Fahrzeug mit Hubbett oder mit zur Liegefläche umbaubarer Sitzgruppe an. Als Basis kommt der Mercedes-Benz Sprinter mit 150 PS (110 ►

# PROFITEST

Eura Mobil Profila T 726 EF

## DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



**Götz Locher,**  
Elektromeister  
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie.  
Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



**Tilo Kiess,**  
Dipl.-Ing. (FH)  
Fachrichtung  
Holztechnik  
Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.



**Rudi Stahl,**  
Karosseriebaumeister  
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



**Gerd Sartor,**  
Dekra-Sachverständiger  
Gerd Sartor ist Technischer Betriebsfachwirt (Kfz) sowie Kraftfahrzeug-Sachverständiger und hat sich auf Schadensfeststellung und -analyse in den Bereichen Nutzfahrzeuge und Sonder-Kfz Wohnmobile spezialisiert.



In der Basisversion ist der Eura Mobil Profila T 726 EF auf zwei platzliegende Reisende ausgelegt. Die Polster der Face-to-Face-Sitzgruppe sind sehr bequem. Wer vier Schlafplätze wünscht, bestellt die Sitzgruppe zum Bett umbaubar oder ordert ein manuelles Hubbett.

kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe zum Einsatz. Das Testfahrzeug indes ist dank Mondial Plus Paket mit 170 PS (125 kW) und Automatikgetriebe 9G-Tronic unterwegs. Bei Fahrzeugen mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und Mondial Paket fällt der vierte zugelassene Sitzplatz weg, wobei er beim optionalen 4,5-Tonner mit Mondial-Paketen als Extra erhältlich ist.

## Karosserie

Auf den Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis setzt Eura Mobil eine 38 Millimeter starke Bodenplatte aus GfK-Sandwich mit wasserabweisender XPS-Isolierung und überbaut sie mit einem Sperrholz-Laubboden mit GfK-Unterseite. So entsteht dazwischen ein rund 20 Zentimeter hoher, beheizter, isolierter Doppelboden, in den der Hersteller Bodenstaufächer einlässt und in dem Teile der Bordtechnik unterkommen.

Die Wände bestehen aus 30-Millimeter-GfK-Sandwich mit EPS-Isolierung, die im Falle eines Schadens am Aufbau Wasser aufnehmen könnte. Das ebenfalls 30 Millimeter starke Dach aus GfK-Sandwich isoliert Eura Mobil wiederum mit XPS. Abgesehen von der Fußbodenplatte über dem Doppelboden ist der gesamte Aufbau holzfrei. Die isolierte Heckgarage ist mit verzinkter Rahmenverlängerung unterbaut und trägt bis zu 250 Kilogramm.



Aus den Sofas entsteht im Nu jeweils ein Sitz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt – allerdings mit nicht allzu viel Platz für die Füße. ▶



# PROFITEST

Eura Mobil Profila T 726 EF



Die zwölf Zentimeter starken Matratzen ruhen auf Holzlattenrost mit aufstellbaren Kopfenden. Hier findet man gut seine optimale Liegeposition.

Stellt man die Bettkästen auf, gelangt man bequem von oben an die beiden Kleiderschränke und sogar an die Heckgarage.



Die Aluminiumschürzen des Aufbaus sind sicher befestigt, ebenso die hinteren Radläufe aus Kunststoff. Der Heckstoßfänger ist dreiteilig; die äußeren beiden Eckeiteile sind aber so schmal, dass im Falle einer Havarie schnell auch das breite Mittelteil beschädigt wird. Auch der Heckstoßfänger ist solide befestigt, und die elektrischen Leitungen der Rückleuchten an der Fahrzeugsunterseite sind gut fixiert. Alle Öffnungen am Unterboden versiegelt der Hersteller sauber mit weißer

**„Am Eura Mobil Profila gefallen mir besonders der Doppelboden sowie die gelungenen Dichtnähte an Dachhutze und Fendern.“**

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosseriedichtmasse. Die Steckverbindungen der Verkabelung am Unterboden sehen nur ungeschützt aus – es kommen abgedichtete Kfz-Stecker zum Einsatz.

Beim Blick auf das Dach zeigen sich auch alle Dachfenster, -hauben und -lüfter gewissenhaft verfügt. Eine Leiste im vorderen Bereich des Dachs verhindert, dass allzu viel Wasser nach vorn über die GfK-Dachhutze abfließt.

Dachhutze und Fender sind sehr ordentlich und zudem farblich angepasst mit schwarzen und weißen Dichtfugen versiegelt.

Rahmenfenster am Aufbau sind Serie, wobei sich jenes vor der Aufbautür nicht öffnen lässt, damit es nicht mit der Tür kollidiert und keine Abgase des unterm Fenster installierten Heizungskamins in den Innenraum gelangen können. Die mit

## „Am an sich ansprechenden Mobiliar sind einige Elemente sehr kantig.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten

57 Zentimetern nicht sehr breite Aufbautür ist stets mit Fenster ausgerüstet.

Gut: Die rot-weißen Umrissleuchten platziert Eura Mobil fast ganz an den oberen hinteren Ecken der Seitenwände.

Insgesamt hinterlässt der Aufbau des Eura Mobil Profila T 726 EF einen soliden und ansprechenden Eindruck.

### Innenausbau

Auf den ersten Blick ist der Innenraum im Möbeldesign Chalet Rustico wohlbekannt. Doch hat Eura Mobil zur neuen

Saison einiges verändert: So fehlen nun die vormals auf die Oberschrankklappen geklebten silbernen Dekorstreifen. Dafür erhalten nun alle Oberschränke automatisch ein- und ausschaltende LED-Oberschrankbeleuchtungen sowie die Oberschrankklappen neue, dezentere Griffe.

Zudem haben die Rheinhessen die Konstruktion optimiert und sparen so bei den Fahrzeugen der Saison 2024 rund 25 Kilogramm Masse ein, die der Zuladekapazität zugutekommen. Für die Profila-Modelle auf Mercedes-Benz Sprinter nimmt



Die Küche gefällt mit sinnvoller Ausstattung, robuster, gut abgedichteter Arbeitsplatte, genügend Stauraum und sehr guter Ausleuchtung.

Eura Mobil setzt neues Natural Heritage als Standardmobiliar ins Programm auf. Das überarbeitete Chalet Rustico, mit dem auch das Testfahrzeug ausgerüstet ist, bleibt aber weiterhin auch für Modelle mit Stern erhältlich. Profitester Tilo Kiess attestiert dem Testfahrzeug ein stabiles Mobiliar mit überwiegend sehr guter Verarbeitung. Allerdings sind ihm die Ecken der Oberschrankklappen sowie jene des Mini-Regals am Betthaupt in Kopfnähe zu scharfkantig. Zudem sollte der Hersteller die Schnittkanten der Bodenöffnungen und -deckel zum Doppelboden gegen Nässe versiegeln. Dasselbe gilt für das unbehandelte Sperrholzbrett unterm Teppich im vertieften Einstieg.

### Sitzen und Schlafen

Üppig gepolstert, sehr bequem und geräumig präsentiert sich die Face-to-Face-►

# PROFITEST

## Eura Mobil Profila T 726 EF

Sitzgruppe, die sich aus zwei seitlichen Sofas, dem Tisch und den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen zusammensetzt. Um einfacher zum Fahrerhaus zu gelangen, klappt man die Tischplatte zur Hälfte um und vergrößert so den Durchgang nach vorn. Aus beiden Sofas entsteht im Nu je ein Sitz in Fahrtrichtung samt Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt, jedoch mit wenig Fußraum. Unter den Klappsitzen kommen in den Sitzbanktruhen frostischer der 138-Liter-Frischwassertank sowie die serienmäßige Gas-Warmwasser-Heizung Alde Compact 3030 unter. Wer im Eura Mobil Profila T 726 EF vier Schlafplätze wünscht, bestellt die Sitzgruppe zur Liegefläche umbaubar oder das optionale Hubbett.

Dank heller LED-Deckenleuchte, den LED-Einbauspot und der LED-Ambientebeleuchtung dürfte jeder Camper die für ihn passende Lichtstimmung finden.

Ebenfalls stimmungsvoll beleuchtet: das durch eine Holzschiebetür vom Raumbad abtrennbare Schlafzimmer mit zwei Längs-Einzelbetten. Deren zwölf Zentimeter starke Matratzen ruhen auf Holzlattenrosten mit aufstellbaren Kopfenden – gut etwa für abendliche Lese-runden. Beide Roste lassen sich zudem auch längs, von Gasdruckdämpfern unterstützt, aufstellen. Dann sieht man darunter in die beiden großen, beleuchteten Kleiderschränke in den Fußenden sowie in die Heckgarage. Ein Fehlgriff ist das kleine Regal am Betthaupt zwischen den beiden Kopfenden: Seine Ecken sind viel zu spitz. Perfekt hingegen die Wahl der beiden hellen Leseleuchten an den Seitenwänden unterm Heck-Oberschrank. So platziert stören sie niemanden beim Schlafen und lassen sich mit ihrem Gummiausleger sehr flexibel einstellen. Darüber hinaus bieten sie, wie auch die LED-Schwenkspots an der Sitzgruppe, jeweils eine USB-C-Ladebuchse.

### Bad und Küche

Auf dem Weg ins Schlafzimmer passiert der Urlauber das Raumbad. Der WC-Raum übernimmt das Möbeldesign des übrigen Innenraums und glänzt mit sehr guter Ausstattung: Ein Warmwasser-Heizkörper gibt seine Wärme gleichmäßig ab. Auf der Drehtoilette von Thetford nimmt man ohne Verrenkungen Platz, und das ovale Waschbecken aus hochwertig anmuten-

## „Der Eura Mobil Profila T 726 EF erfüllt alle gesetzlichen Vorgaben.“

Gerd Sartor, Dekra-Sachverständiger



Mit Dachhaube und per Spiegel verschließbarem Fenster sowie mit solidem Waschbecken, im Schrank platzierte 230-Volt-Steckdose und Warmwasser-Heizkörper ist der WC-Raum sehr gut ausgestattet.



In der Dusche fällt der Blick als erstes auf die erfrischend ungewöhnliche Wandverkleidung mit Philodendron-Muster und auf die ansprechende, hinterleuchtete Duscharmatur. Die beiden Acrylglass-Duschtüren lassen sich problemlos bedienen.

den Kunststoff ist stabil. Der Clou befindet sich aber über dem Waschbecken: Schiebt man den Spiegel nach rechts, gibt er ein Badfenster frei. Zusammen mit der kleinen Dachhaube ist somit ein schneller Luftaustausch gewährleistet. Ein weiteres Plus ist die WC-Raumtür: Dank umlaufender Dichtung am Türrahmen schließt sie gut mit diesem ab. Geöffnet hingegen fungiert die Tür als Abtrennung zur Küche. In beiden Endstellungen arretiert ein selbsttätig im Schließblech ausfahrender Magnetriegel die Tür zuverlässig. Eine im unterteilten Kosmetikschrank gut geschützte 230-Volt-Steckdose komplettiert

Die Heckgarage ist vollisoliert und vom Format her sehr gut nutzbar. Statt fest installierter Garagenlampe setzt Eura Mobil auf eine variabel einsetzbare LED-Akku-Leuchte mit Halterung.

die Ausstattung des WC-Raums. Einziges Manko ist der Toilettenschacht: Er ist wie so oft nicht gegen auslaufende Flüssigkeiten geschützt.

Die Dusche jenseits des Mittelgangs ist ein Blickfang, erobert doch wild vor sich hin wachsender Philodendron in Form einer wasserfesten Wandtapete den ausreichend bemessenen Raum zum Abbrausen. Die schwarze Armatur mit etwas versteckt darauf platziertem Schalter für die indirekte LED-Beleuchtung der sehr gut abgedichteten Duschcabine ist ebenfalls schön anzusehen. Die Türen aus Acryl schließen gut ab. Wasser und Schaum



Nach Öffnen der Serviceklappe hinter der Fahrertür sind der erfreulich große Ablasshahn für Frischwasser, das elektrische Ablassventil fürs Abwasser sowie die in Gummi gelagerte Druckwaserpumpe mit Filter gut zugänglich. Der Gasflaschenkasten gefällt mit großer Tür ohne Schwelle.

Beim Profila ist die Gas-Warmwasser-Heizung Alde Compact 3030 serienmäßig. Mit beheiztem, isoliertem Doppelboden, Rahmenfenstern und frostgeschützten Wassertanks gilt der Eura Mobil zu Recht als winterfest.

verlassen die Duschwanne durch zwei Abläufe. Etwasdürftig: der Dachlüfter über Dusche anstelle einer Dachhaube.

Die gut ausgeleuchtete Küche zwischen Raumbad und Sitzgruppe erfreut mit robuster, zu ihren Rändern hin gut abgedichteter Arbeitsplatte und sinnvoller Ausstattung. Der Zweiflammherd zündet elektrisch und bietet Platz auch für einen größeren Topf oder für eine Pfanne. Die Spüle ist auch für den Abwasch groß genug. Allerdings ist der Lack der schwarzen Armatur empfindlich und verkratzt bereits, wenn der Spülendeckel aus Glas daran vorbeistreift. Prima: der beleuchtete, unterteilte Oberschrank sowie der Unterschrank mit stabilen Auszügen. ▶

## „Die gut gemachte Elektrik samt Hauptschalter im Küchenblock würde ich mit einem Gitter schützen.“

Götz Locher, Elektrikermeister



[hymer.com](http://hymer.com)

# MORE STYLE. LESS LIMITS.

The all new HYMER ML-T.



**CMT**  
STUTTGART  
**13.-21.01.24**  
HALLE 1 | STAND 1D32

**HYMER**

# PROFITEST

Eura Mobil Profila T 726 EF

## DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

### Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 192/204 x 85/76 cm, beifahrerseitiges Bett 192/202 x 85/77 cm groß; komfortable Matratzen 12 cm stark auf Holzlattenrost mit aufstellbaren Kopfteilen; Mittelpolster (L x B x H): 113 x 39 x 12 cm auf Holzplatte; Zustieg über Treppe mit zwei je 28 cm hohen Stufen; obere mit Durchreiche zu Heckgarage; Betten zu Liegewiese erweiterbar mittels ausziehbarer Holzlage und Zusatzpolster (L x B x H): 43 x 39/46 x 12 cm; Zustieg dann über Einhängeleiter; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 113 cm; Abstand Liegefläche zur Fahrzeugdecke: 85 cm; Abstand Liegefläche zu den Oberschränken: 52–55 cm; Schlafzimmer mit indirekter LED-Beleuchtung, heller LED-Deckenleuchte sowie 2 LED-Schwanenhalsleuchten mit je 1 x USB-C-Anschluss; Holzlattenroste längs aufstellbar, dann Zugriff von oben auf die Kleiderschränke in den Bettfußenden sowie auf die Heckgarage; fahrerseitiger Schrank (B x T x H): 68/85 x 78 x 95 cm, beifahrerseitiger (B x T x H) 41/59 x 78 x 95 cm groß; Abtrennung des Schlafzimmers nach vorn mit 2 Holz-Schiebetüren.

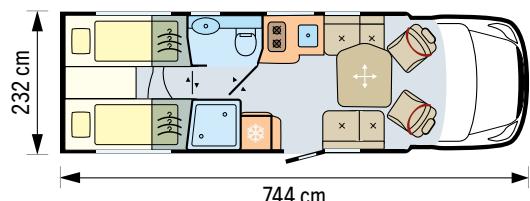


### Heckgarage:

Zweitürige Heckgarage (B x L x H) 218 x 113 x 125/122 cm; Garagenboden isoliert und mit Bodenablauf; Rahmenverlängerung; fahrerseitige Garagentür (B x H): 86 x 96 cm, beifahrerseitige Garagentür (B x H) 81 x 117 cm groß; beide Garagentüren mit je 2 Schlossern; 2 x Schiene mit verschiebbaren Zurrösen; 1 x Heizungs-konvektor; 1 x mobile Akku-LED-Leuchte; 1 x 230-V-Steckdose; nach Aufstellen der Betruhendeckel der Längsbetten Verbindung zum Innenraum; zudem Durchreiche durch obere Bettstufe.

### Bad:

Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 101/72 x 78/56 x 197 cm mit Thetford-Drehtoilette und solidem Kunststoff-Waschbecken mit Unterschrank; unterteilter Kosmetikschrack über WC; Spiegel über Waschbecken verschiebar: dahinter Badfenster; 1 x 230-V-Steckdose in Kosmetikschrack über Toilette; 1 x Seifenspender; 2 x Zahnpfutzbecher; 2 x Kleiderhaken 1 x Warmwasser-Heizkörper; 2 x LED-Deckenspot; WC-Raumtür mit umlaufender Dichtung und solider Drückergarnitur fungiert geöffnet als Abtrennung zur Küche; zusätzlich zu Badfenster Dachhaube MPK 25 x 25 cm; Duschkabine (B x T x H) 70/56 x 77 x 197 cm mit zwei Acryl-Duschkabinentüren; Duschwanne mit 2 vertieften Abläufen; Duschwannenpodest (B x T x H): 69 x 32 x 20 cm; schwarze Duschbrause mit hinterleuchteter Armaturenverkleidung; Luftaustausch über Dachlüfter.



### Heizung, Tanks:

138-l-Frischwassertank frostsicher in fahrerseitiger Sitzbank und Küchenblock eingebaut, 100-l-Abwassertank in beheiztem Doppelboden installiert und über Bodenfach sehr gut zugänglich; elektr. Ablassventil des Abwassertanks, Frischwasser-Ablasshahn sowie Druckwasserpumpe in Servicefach in Doppelboden mit Außenklappe montiert; Gas-Warmwasser-Heizung Alde Compact 3030 in Sitzbanktruhe installiert; Dieseltank 92 l (Serie 65 l); AdBlue: 22 l.

#### **Gasflaschenkasten:**

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit großer Tür ohne störende Schwelle; solider, gewissenhaft abgedichteter Holzkörper mit GfK-Boden; 2 x runde Bodenentlüftung ohne Tierschutzgitter; solide Fixierung der Gasflaschen; optionaler Gasregler Truma DuoControl CS mit Crashsensor, somit Betrieb von Gasheizung und Kühlschrank im Gasmodus während der Fahrt erlaubt.

#### **Küche:**

Küche mit zu den Wänden hin gut abgedichteter, widerstandsfähiger Arbeitsplatte (B x T x H) 92/57/63 x 73/63 x 94 cm; Rechteck-Spüle (B x L x T) 24/28 x 28/32 x 15 cm mit Glasdeckel; elektrisch zündender Zweiflammherd mit Glasdeckel; Brennerabstand: 23 cm; separater trivalerter (230 V/12V/Gas) 137-l-Absorberkühlschrank von Thetford mit integriertem Eisfach; genügend Stauraum in Ober- und Unterschrank; Oberschrank unterteilt und beleuchtet; Unterschrank mit stabilen Auszügen, jedoch mit geringfügigem Stauraumverlust durch Frischwassertank; Küche mit LED-Leuchtbänder sowie durch helle LED-Deckenleuchte sehr gut ausgeleuchtet.



#### **Fenster/Türen/Dachhauben:**

Fahrerhausverglasung Mercedes-Benz; Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür von Hartal (B x H) 57 x 186 cm mit doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung, Türfenster sowie Insektschutzplissee; elektrische Trittstufe von Thule und vertiefter Einstieg; Höhe der Stufen zum Einstieg: 29, 31 und 15 cm; optionale Markise; LED-Außenleuchte über der Tür; Aufbau mit Rahmenfenstern von Dometic; 1 x Dachfenster 38 x 38 cm von Dometic über Schlafzimmer; 1 x Dachhaube 25 x 25 cm von MPK über WC-Raum; 1 x Dachlüfter über Dusche; 1 x elektr. Dachlüfter von Fiamma über Küche; 1 x Panorama-Kurbel-Dachfenster 75 x 53 cm von Dometic über Sitzgruppe; 1 x Aufstellfenster 77 x 101/73 cm von Polyplastic in Dachhutze.

#### **Sitzgruppe:**

Face-to-Face-Sitzgruppe bestehend aus 2 seitlichen Zweier-Sitzbänken, den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen sowie dem mittig angeordnetem Tisch mit Zentralfuß und dreh- und verschiebbarer sowie häufig umlegbarer Tischplatte (L x B x H) 85 x 37+37 x 75/78 cm; beide Sitzbänke umbaubar zu je 1 Sitz in Fahrtrichtung mit Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt; Sitzgruppe mit heller LED Deckenleuchte, mit LED-Spots und/oder mit indirekter LED-Beleuchtung illuminiert.

**EXTRA:** Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



[www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/era-mobil-profila-t-726-ef](http://www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/era-mobil-profila-t-726-ef)

## DIE KONKURRENTEN

### **Carthago Chic C-Line T 4.9 LE**



Wer bei Carthago einen passenden Grundriss zum Eura Mobil Profila T 726 EF sucht, wird in der gehobenen Baureihe Chic C-Line mit dem T 4.9 LE fündig. Allerdings setzt der Hersteller hier auf eine L-Sitzgruppe. Für den Carthago spricht der hochwertige Aufbau mit Doppelboden und Faradayschem Käfig als Blitzschutz. Aber auch der Innenausbau und die sorgfältig verlegte Elektrik sprechen für das Modell, das Carthago sowohl auf Mercedes-Benz Sprinter als auch auf dem Fiat Ducato anbietet. Der Chic C-Line T 4.9 LE ist nicht als 3,5-Tonner erhältlich.

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Tieffrahmenchassis von Al-Ko, 2,0-Turbodiesel mit 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final

**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 4.200 kg; Masse fahrbereit: 3.405 kg; Maße (L x B x H): 750 x 227 x 294 cm; Einzelbetten (L x B): 200 x 85 cm und 190 x 85 cm  
**Basisausstattung:** Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 153 l; Frisch-/Abwasser: 170 l / 140 l; Gas: 2 x 11 kg  
**Grundpreis:** 119.730 €

[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

### **Hymer B-Klasse Modern Comfort T 680**



Bei Hymer ist das Modell B-Klasse Modern Comfort T 680 das passende Konkurrenzfahrzeug zum Eura Mobil Profila T 726 EF. Wie beim Carthago kommt eine L-Sitzgruppe zum Einbau. Und wie seine beiden Mitbewerber bietet der 7,39 Meter lange Teilintegrierte einen Doppelboden, den der Hersteller aus Bad Waldsee mit dem SLC-Chassis von Al-Ko realisiert, bei dem der Fahrzeugrahmen geschützt im Doppelboden verläuft und als besonders steif gilt. Ebenfalls typisch für Hymer: der selbsttragende Garagenboden und der Aufbau in holzfreier PUAL-Bauweise.

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI mit SLC-Chassis von Al-Ko, 2,0-l-Turbodiesel mit 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final

**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.988 kg; Maße (L x B x H): 739 x 229 x 298 cm; Einzelbetten (L x B): 202 x 86 cm und 190 x 86 cm  
**Basisausstattung:** Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 180/150 l; Gas: 2 x 11 kg

**Grundpreis:** 112.400 €  
[www.hymer.com](http://www.hymer.com)

# PROFITEST

Eura Mobil Profila T 726 EF

## TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

### HERSTELLER

Eura Mobil GmbH  
Kreuznacher Straße 78  
55576 Sprendlingen  
06701/203-0  
[www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko, vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Drehstabfederachse an Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen vorn/hinten: 235/60 R17 C

**Motor und Getriebe:** Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.950 cm<sup>3</sup>; Leistung: 170 PS (125 kW) bei 3.800-4.200/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.800-2.400/min; Neungang-Automatikgetriebe 9G-Tronic

**Abgasnorm:** Euro VI; E; M, N

### MASSE UND MASSEN

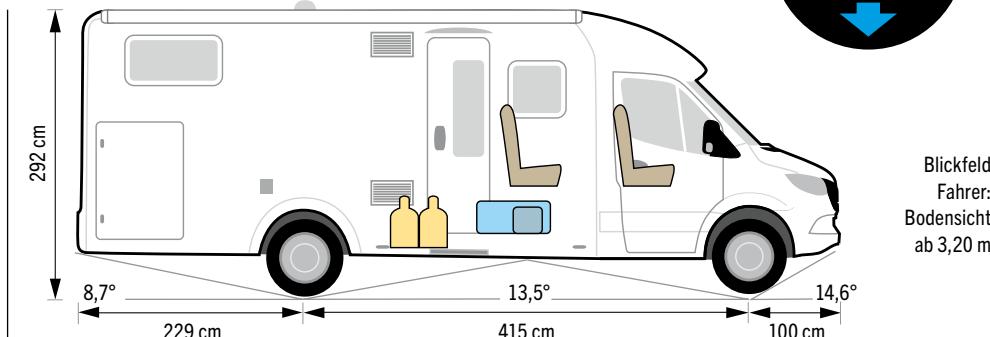
Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.185 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 744 x 268/232 x 292 cm; Radstand: 415 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 1.800/750 kg

**Karosserie:** Aufbau holzfrei; Dach: 30 mm GfK-Sandwich mit wasserabweisender XPS-Isolierung; Wände: 30 mm GfK-Sandwich mit EPS-Isolierung; Unterboden: 38 mm Sandwich mit GfK-Unterseite und -Oberseite und XPS-Isolierung; Doppelboden isoliert und beheizt und 19,5 cm hoch; Laufboden: Sperrholz mit GfK-Unterseite; vollisolierte zweitürige Heckgarage mit Rahmenverlängerung; max. Traglast Garage: 250 kg;

**Wohnraum:** Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 484 x 218 x 197 cm; Raumbad vorn und hinten abtrennbar; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; stufenfreier Laufboden.

### AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, EBV Serie
- Isofix Serie
- Al-Ko-Tiefrahmenchassis Serie
- beheizt./isol. Doppelboden Serie
- Garage zweitürig, vollisoliert Serie
- Isolierung XPS und EPS Serie
- Rahmenfenster Serie
- Wassertanks frostsicher Serie



Messwerte der Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.430 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.158 kg	1.586 kg	1.572 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	138 kg	62 kg	76 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	14 kg	34 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	5 kg	5 kg
<b>Leermasse**</b>	<b>3.429 kg</b>	<b>1.724 kg</b>	<b>1.705 kg</b>
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	80 kg	70 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	74 kg	6 kg	68 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.598 kg	1.789 kg	1.809 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.768 kg	1.870 kg	1.898 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	902 kg	311 kg	621 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	732 kg	230 kg	532 kg

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

\*\*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmengen x Hebelarm : Radstand)

### LADETIPPS

Der getestete Profila T 726 EF rollt gespickt mit Mondial-Paketen und Extras an Bord auf die Waage, die insgesamt 247 Kilogramm wiegen. Bei vollem Diesel- und Frischwassertank, gefüllten Gasflaschen und Inventar sowie zwei Campern und deren Gepäck an Bord bleiben beachtliche 902 Kilogramm Restzuladung. Würde man trotz nur zwei Betten zu viert reisen, blieben immer noch 732 Kilogramm Restzuladung, wobei die Achsen auch dann weit vom Limit entfernt wären. Als 3,5-Tonner und dann mit drei Sitzen wäre das Fahrzeug bei ansonsten gleicher Konfiguration mit zwei Reisenden um 42 Kilogramm, mit drei um 127 Kilogramm überladen.



### ELEKTRIK

Der Profila T 726 EF ist mit **230-V- und 12-V-Anlage** ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker in linker Aufbauwand; **230-V-Sicherungen**, **Fl-Schutzschalter**, **Ladegerät CBE** mit 21 A Ladestrom, **12-V-Sicherungen** und **12-V-Hauptschalter** in Küchenunterschrank; **Gel-Bordbatterie Exide Marine & Leisure mit 80 Ah Kapazität** in vertieftem Fach in Doppelboden; zweites Fach für weiteren Akku; **230-V-Steckdosen:** 1 x Sitzgruppe, 1 x Küche, 1 x WC-Raum, 1 x Schlafzimmer, 1 x Heckgarage, 1 x Außen-TV-Anschluss; **12-V-Steckdosen:** 1 x Cockpit, 1 x Küche, 1 x TV-Vorbereitung am Einstieg; 1 x Außen-TV-Anschluss; **USB-Steckdosen:** 3 x USB-C im Cockpit, 2 x USB-C an Spots an Sitzgruppe, 2 x USB-C an Schwanenhalsleuchten und 1 x Doppel-USB am Bettdecke. Beleuchtung teils dimmbar.

- Warmwasserheizung Alde Serie
- 137-l-Absorberkühlschrank Serie
- Auflastung auf 4,5 t (15 kg) 990 €
- 4. Sitzplatz (26 kg) 990 €
- Mondial-Paket u.a.m. Fahrerhaus-klimaanlage, Tempomat, elektr. Feststellbremse, Moniceiver mit Rückfahrkamera, Wärmedämmglas u. Verdunklungsplissees im Fahrerhaus, Panorama-Dachfenster, elektr. Dachlüfter, doppelter Ver-

- riegelung, Zentralverriegelung und Insektenbeschlag für Aufbautür, Vorverkabelung für Solaranlage (50 kg) 4.900 €
- Mondial-Plus-Paket u.a.m. 170 statt 150 PS, 9G-Tronic statt Schaltgetriebe, Climatronic, Lederlenkrad, Lithium-Akku, Außendusche, Außen-gas-Anschluss, Außen-TV-Anschluss, Akustik-Paket (55 kg) 12.490 €
- Mondial-S-Paket u.a.m. Fahrer-

hauslackierung Obsidian Schwarz, MBUX, 92-l-Dieseltank, 17"-Alufelgen, aktivem Abstandsassistenten, Verkehrszeichenassistenten, Gasregler Truma DuoControl CS, Markise Ladepaket Cockpit und Smartphone-Ladeschale (90 kg) 5.990 €

### FAHRZEUGPREIS

**Grundpreis:** 94.600 €  
**Testwagenpreis:** 120.610 €



# Klassenkampf

**Ein nahezu identisches Wohnkonzept, kompakte Abmessungen und viele innovative Detaillösungen: Der X-Cursion Van 500 MQ und der Boxdrive 600 XL haben viel gemeinsam und sind dennoch grundverschieden.**

Text: Juan Gánero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



**D**er Trend zu kompakten Reisemobilen unter sechs Metern Länge ist ungebrochen. Beliebt sind dabei kurze und schmale Teilintegrierte ebenso wie ausgebaute Kastenwagen. Knaus und die Schwestermarke Weinsberg bedienen mit zwei hochinteressanten Modellen beide Trends. Dabei setzen sowohl der 5,88 Meter kurze Teilintegrierte wie der 5,98 Zentimeter messende Campervan auf eine Einrichtung mit cleverem Querheckbett und Längsbad, Längsküche, Halbdinette und

eine pfiffige Hub- beziehungsweise Hochdachbettkonstruktion.

Beim Basisfahrzeug trennen sich die Wege der Geschwister jedoch: Während der Boxdrive 600 XL auf dem VW Crafter-Zwilling MAN TGE basiert, dient dem X-Cursion Van 500 MQ der kleinere und dynamischere VW T6.1 als Untersatz, der sonst üblicherweise für Campingbusse Verwendung findet. Welches Konzept am Ende schlüssiger erscheint und überzeugt, klärt der direkte Vergleich.

## AUFBAU

Beim Thema Kabinenkonstruktion sind die Unterschiede der beiden Fahrzeuggattungen grundsätzlicher Natur. Der Knaus-Boxdrive-Kastenwagen verfügt über die originale und 204 Zentimeter schmale Stahlblechkarosserie des MAN TGE mit Wand- und Bodenstärken von 25 Millimetern. Das formschöne Gfk-Hochdach stammt von VW und wird auch im Crafter-Van Grand California verbaut. Die wasserabweisende Isolierung besteht aus

## VERGLEICH

### Weinsberg X-Cursion Van 500 MQ

**Basis:** VW T6.1 mit Leiterrahmenchassis, 150-PS-Turbodiesel und 7-Gang-Automatikgetriebe.

**Länge:** 588 cm

**PREIS:** ab 82.090 Euro

Kurzer Teilintegrierter mit innovativer Grundrisslösung und sehr guter Serienausstattung.

### Knaus Boxdrive 600 XL

**Basis:** MAN TGE 35 Kastenwagen, 177-PS-Turbodiesel und Achtstufen-Wandlerautomatik.

**Länge:** 598 cm

**PREIS:** ab 82.830 Euro

Campervan mit markantem Hochdach, Heck-Hubbett, Vario-Bad und guter Serienausstattung.



PE-Vlies mit PE-Schaum und XPS (extrudiertem Polystyrol). Die Innenbodenplatte wird in Sandwichbauweise aus wasserabweisenden XPS-Platten, Pappelsperrholz und PVC-Belag gefertigt. Innenwände und Dach versieht Knaus mit Kunststoff- und Textilverkleidungen. PU-Rahmenfenster mit Alu-Rahmen werten den Boxdrive auf.

Weinsberg fertigt die 216 Zentimeter schmale Wohnkabine des X-Cursion Van 500 MQ mit klassischen Alu-Sandwichwänden (32 Millimeter) inklusive Holzeinlagen,

gegen Nässe beschichtetem Holz-Sandwichboden (40 Millimeter) und GfK-Sandwichdach (32 Millimeter). Die Isolierung besteht aus EPS (expandiertem Polystyrol), das nicht wasserabweisend ist.

Auch begnügt sich der außergewöhnliche Teilintegrierte mit einfachen aufgesetzten Fenstern. Den 55 Zentimeter schmalen Eingang bestückt Weinsberg jedoch mit einer soliden Komfort-Aufbautür inklusive Zweifachverriegelung, Fenster und Einhänge-Leder-Einkaufstasche. Die

Toilettenschächte sind in beiden Fällen gegen Nässe gekapselt.

#### Weinsberg

- + GfK-Sandwichdach
- Isol. nicht wasserab.

#### Knaus

- + solide Blechkarosserie, XPS-Bodenplatte
- + PU-Rahmenfenster ►



# VERGLEICH

Weinsberg X-Cursion Van 500 MQ vs. Knaus Boxdrive 600 XL



Die niedrigere Fahrerhauskabine begrenzt zwar den Durchgang zum Wohnraum, dieser jedoch bietet ein ausgewogenes Maß an Bewegungsfreiheit. Die Tischplatte lässt sich verlängern. So finden bis zu vier Camper Platz am Dinettentisch.

Der Durchgang vom Fahrerhaus zum schmalen Wohnraum hin ist problemlos möglich. Die bequemen und verstellbaren Aguti-Einzelstützen sind serienmäßig verbaut.

## INNENAUSBAU

Die zwölf Zentimeter schmalere und sich – typisch Campervan – im oberen Bereich nach innen wölbende Kabine des Boxdrive 600 XL reduziert die Bewegungsfreiheit im Vergleich zum Wohnraum des teilintegrierten X-Cursion Van. Der Mittelgang ist lediglich 43 im mittleren und 47 Zentimeter im hinteren Bereich breit. Im 500 MQ sind es immerhin – wenn auch nicht üppige – 53 und 57 Zentimeter. Zwar geht es im 5,88 Zentimeter kurzen Teilintegrierten letztlich auch eng zu, der Mittelgang ist aber rund zehn Zentimeter breiter und die Wände verlaufen im Gegensatz zum Boxdrive bis hin zur Decke gerade. Das verschafft dem X-Cursion Van einen starken Vorteil.

Im Heck des Teilintegrierten verbaut Weinsberg ein 200 mal 135 Zentimeter großes und hochgesetztes Querbett. Vollständig nutzen lässt es sich jedoch nur, wenn der Camper vorher die Decke der

Duschkabine herunter auf die Höhe des Bettes zieht. Die ist 90 mal 70 Zentimeter groß und ihre Oberseite bildet einen Teil des Bettkastens, über den ein Matratzen-teil gelegt wird. Die Toilette des sogenannten Flexbades bleibt nachts dennoch nutzbar. Eine nahezu geniale Idee mit Sinn für Raumökonomie. Nachteil: In der Praxis war eine Menge Kraft nötig, um im Testmobil den Gasfeder-Mechanismus zu handeln. Außerdem muss der Reisemobilist vor dem Zubettgehen erstmal Hand anlegen, was dem einen oder anderen zu umständlich sein könnte. Dennoch: Auf engem Raum realisiert Weinsberg mit dieser Lösung ein Doppelbett und ein Bad mit separater Duschkabine.

Mit 145 Zentimetern ist das Querheckbett des Boxdrive 600 XL zwar breiter, aber auch kürzer (194 Zentimeter) als das Pendant im X-Cursion Van. Da die TGE-Karosserie hier nur eine Innenbreite von

rund 165 Zentimetern zulässt, werden im Werk links und rechts formschöne Karosserieverbreiterungen montiert. Das leichtgängige und an Schienen geführte Hubbett (serienmäßig ist ein Festbett verbaut) zieht der Camper zum Schlafen nach unten. Die Kopffreiheit beträgt angenehme 80 Zentimeter. Darunter verbleibt eine große, durchladbare Garage (125 mal 168 mal 116 Zentimeter), die jedoch letztlich nicht an die Dimensionen der X-Cursion-Van-Garage (200 mal 90 mal 122 Zentimeter) herankommt. Serie: die zweite Garagentür (Edition Pepper).

Optional bietet Weinsberg für den 500 MQ ein sogenanntes „Easy-Move-Bett“ über dem Cockpit an. Anstelle von Stauschränken treten dann wahlweise ein ausziehbares Einzel- oder Doppelbett (Aufpreis 1.808 oder 2.129 Euro). Ist das



Längsschläferbett ausgezogen, bleibt kaum Bewegungsfreiheit mehr im Teilintegrierten, um sich beispielsweise umzuziehen. Auch versperrt es dann den Ausgang. Einzig und allein Platz zum Stehen steht einem Camper vor dem Bad dann noch zur Verfügung, das aber immerhin zugänglich bleibt.

Knaus baut beim Boxdrive 600 XL eine Zweiersitzbank von Aguti mit Einzelsitz-Struktur ein, die sich einerseits mittels Seitenauszug verbreitern lässt und deren Sitzflächen der Einzelsitze sich einzeln und individuell nach vorne schieben lassen. Die Rückenlehnen werden parallel dazu angewinkelt. Dadurch erhöht sich der Sitzkomfort gewaltig. Die davor platzierte Einhängetischplatte (82 mal 43 Zentimeter) lässt sich um 45 Zentimeter verlängern, damit auch der Camper auf dem gedrehten Beifahrersitz bequem Zugriff auf die Tafel erhält. Um den Zugang zur Sitzbank zu erleichtern, stattet Knaus die Tischplatte ohne Tischfuß aus. Allerdings sollte man sich nicht zu stark auf die Platte stützen.



Die Kühltruhe ist lediglich links angeschlagen und lässt sich nur zum Wohnraum hin öffnen.

Ablagefläche ist vorhanden, Stauraum ebenfalls. Die Kühltruhe ist beidseitig angeschlagen.

# NEUE HORIZONTE

Z-E3776

## ZENEC Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Fahrzeugintegration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006 und Fiat Ducato 8 und 9\*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™
- Neues innovatives Bedienkonzept mit Setup-Wizard
- Kapazitives 9“/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Twin-Tuner, UKW RDS Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Bluetooth-Musikstreaming zu externen BT-Lautsprechern
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste, geeignet für die neuen ZENEC Multiview Kameras
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

## OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET (219 €)

- Z-EMAP76MH-TT3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates
- Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

\*N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato Serie 8 und 9 benötigt.



# VERGLEICH

Weinsberg X-Cursion Van 500 MQ vs. Knaus Boxdrive 600 XL



WEINSBERG



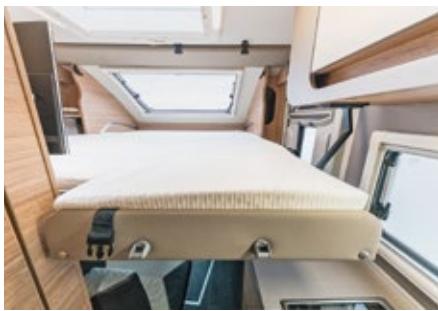
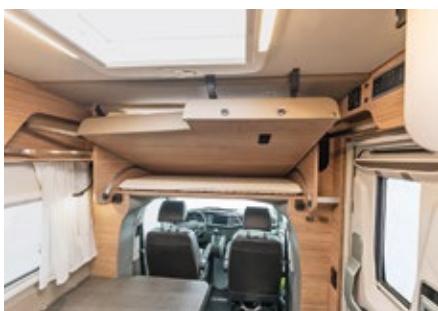
KNAUS

Das 135 Zentimeter breite Querheckbett lässt sich nur nutzen, wenn die Duschkabine des Flexbades vorher manuell herunter gezogen wird (siehe auch Fotos unten).

Leichtgängig lässt sich das 145 Zentimeter breite Hubbett manuell herunterfahren (Aufpreis 1.144 Euro), um es nachts zum Schlafen nutzen zu können.



Trickreich, aber schwergängig: Die Decke der Duschkabine bildet heruntergezogen einen Teil der Bett-Liegefläche und wird mit Polster belegt.



Nur gegen Aufpreis: Das manuell bedienbare Dachbett über dem Fahrerhaus ist 199 mal 145 Zentimeter groß. Auch eine Einzelbett-Variante ist verfügbar.

Weinsberg stattet die Halbdinette des 500 MQ mit einer konventionellen Zweisitzbank und einer Einhängetischplatte (95 mal 48 Zentimeter) mit Standfuß aus. Sie lässt sich um 40 Zentimeter ausziehen.

Da die Fahrerhauskabine des VW T6 kleiner und niedriger ausfällt als die des MAN, muss der Camper beim Durchgang ins X-Cursion-Cockpit besonders aufpassen, um sich nicht den Kopf zu stoßen. Die Stehhöhe im Wohnraum beträgt 199, im Boxdrive sind es üppige 225 Zentimeter.

Stauraum ist in beiden Mobilen recht knapp. Weinsberg stattet den 500 MQ mit einem Kleiderschrank unter dem Querheckbett aus (50 mal 78 mal 72 Zentimeter), Knaus den Boxdrive mit einem größeren, 80 mal 55 mal 82 Zentimeter großen Schrank neben der Küche.

## Weinsberg

- + Gut durchdachtes Raumkonzept
- Ausziehbett über Cockpit gegen Aufpreis

## Knaus

- + Verstellbare Aguti-Sitze an der Dinette
- + Ausziehbett im Hochdach serienmäßig

## KÜCHE UND BAD

Die innovative Badezimmerlösung des X-Cursion Van 500 MQ macht den Einbau eines großen Bades (122 mal 80 Zentimeter) mit separater Duschkabine (87 mal 70 Zentimeter) inklusive zweier Wasserabläufe möglich – und das bei einem derart kleinen Teilintegrierten. Das schienengelagerte Waschbecken über der Toilette wird nach links in die Duschkabine geschoben,

um sein Geschäft verrichten zu können. Das funktioniert auch bei herabgelassener Duschkabine. Für den Einbau eines Fensters bleibt kein Platz. Der Badedunst entweicht über eine Dachluke ins Freie.

Das kompaktere Bad des Boxdrive (90 mal 60/75 Zentimeter) besitzt Fenster und Dachluke. Knaus konzipiert es als Variobad mit integrierter Duschwanne. Waschtisch und Wandspiegel lassen sich nach rechts über die Toilette schwenken, dann entsteht eine Duschkabine (80/52 mal 70 Zentimeter) mit zwei Wasserabläufen.



Serienmäßig mit an Bord ist das 186 mal 124 Zentimeter große Zusatzbett im Bug des Campervans, das eine knappe Kopffreiheit von 55 Zentimetern bietet.



**WEINSBERG**  
Groß geraten:  
Ist die separate  
Flex-Duschkabine  
hochgefahren,  
bietet das Bad  
schön viel Platz.



**KNAUS**  
Kompakt, aber  
gut durchdacht:  
Waschbecken  
und Wandspiegel  
lassen sich zum  
Duschen über die  
Toilette ziehen.

Die Kühlchränke beider Modelle werden an den Küchenmöbel-Flanken neben den Eingangstüren montiert. Während die Kühlchränktür des Boxdrive beidseitig angeschlagen ist, sodass der Camper auch von außerhalb des Mobils Zugriff auf kalte Getränke erhält, ist das im X-Cursion Van nicht möglich.

Die Längsküchenzeilen sind mit 110 mal 49 (500 MQ) und 100 mal 45 Zentimetern (600 XL) groß geraten. Zweiflammkocher mit elektrischer Zündung sind

Standard, Stauraum für Geschirr und Vorräte ist genug vorhanden. Genügend Arbeitsfläche bieten beide Bordküchen, die größere Spüle hat die Boxdrive-Küche. Zusatz-Klapptische fehlen bei beiden.

#### Weinsberg

- + Flex-Bad mit separater Duschkabine
- Kühlchränktür nur einseitig angeschlag.

#### Knaus

- + Kühlchränktür beidseitig angeschlag.
- Kompaktbad ledigl. integrierte Dusche.

## GAS, WASSER UND ELEKTRIK

Weinsberg isoliert und beheizt den unterflur montierten Abwassertank serienmäßig, Knaus berechnet dafür 355 Euro extra. Die patentierte und beheizte „Easy-Travel-Box“ des X-Cursion Van beherbergt zentral und gut von außen erreichbar Frischwassertank, Ablashähne und CEE-Anschluss. Bordbatterie, FI-Schalter, Ladegerät und Sicherungen sitzen in der Sitzbank – ebenfalls gut erreichbar. Elektrozentrale und Frischwassertank

## INTERESSANTE DETAILS

### WEINSBERG



Der Schacht der Toilettenskasse wird gut gegen Nässe gekapselt.



Der Kleiderschrank unterm Heckbett ist kompakt gehalten (50 mal 78 mal 72 Zentimeter).

### KNAUS



Sehr gut kapselt Knaus den Toiletten-schacht gegen Nässe ab.

In die Küchenschublade integriert Knaus den Gasabsperrhahn für die Herdflammen.



Die Elektrozentrale ist zentral im Heck eingebaut (unten), die Duschtasse besitzt zwei Abläufe (unten links).



Die Elektrozentrale findet ihren Platz gut erreichbar in der Sitzbank des Teilintegrierten.



Der Gasabsperrhahn für die Herdflammen ist gut in Hüfthöhe montiert.



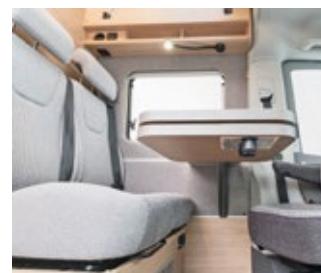
Ohne Fuß kommt der Dinetten-Einhängetisch aus (Bild unten).



Technische Aggregate finden sich in der beheizten und gut zugänglichen Easy-Travel-Box wieder.



Robust und solide sind die Metall-Haushaltstürklappe und das Schloss der Badezimmertür gehalten.



# VERGLEICH

## Weinsberg X-Cursion Van 500 MQ vs. Knaus Boxdrive 600 XL

baut Knaus gut zugänglich in die beiden Podeste über den Radkästen ein. Die Truma Combi D-Dieselheizung steht in der Sitzbank des Campervan, im Teilintegrierten wandert sie unter das Heckbett.

### Weinsberg

- + Abwassertank serienm. isoliert/beheizt
- + Easy-Travel-Box serienmäßig

### Knaus

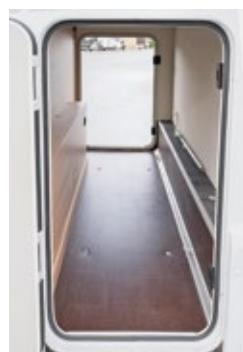
- + Elektro-Zentrale gut zugänglich
- Abwassertank nicht serienmäßig isoliert

### BASISFAHRZEUG

Serienmäßig rollt der MAN TGE des Boxdrive mit 177 PS-Maschine und Achtgang-Automatik vor. Fahrer- und Beifahrerairbag sind Serie, ebenso Seitenwind-assistent, elektrische Fensterheber, Außenspiegel und Notbremsassistent.

Den VW T6.1 des X-Cursion Van Edition Pepper treiben ab Werk 150 PS mit Siebengang-Automatik an. Die Serienausstattung umfasst hier obendrein unter anderem Fahrerhaus-Klimaanlage, Sitzheizung, Tempomat, Navi und Rückfahrkamera. Ohnehin ist die Pepper-Edition hervorragend ausgestattet, beispielsweise ab Werk mit Sat-Anlage und 27 Zoll-TV.

Im VW T6.1-Cockpit sitzt es sich Pkw-ähnlicher als im Fahrerhaus des MAN. Letztlich ist die kleinere Basis komfortabler, allerdings gilt es die seitlich ausladende Kabine des 500 MQ beim Rangieren zu beachten. In diesem Punkt ist der schlankere Boxdrive handlicher.



Das schmalere T6.1-Cockpit ist Pkw-ähnlich, die solide Komfort-Aufbautür wird serienmäßig verbaut, die zweite Garagentür ebenfalls.



Im breiteren MAN-Fahrerhaus herrscht mehr Bewegungsfreiheit, die Insekten-schutztür kostet 532 Euro extra, die Heckgarage ist durchladbar und das Ladevolumen variabel.



Konzeptionell unterschiedlich: Der Campervan ist dank Hochdach 309 Zentimeter hoch, der Teilintegrierte hingegen 2,95 Meter flach. Das birgt für den Boxdrive Nachteile beim Rangieren und Vorteile in puncto Stehhöhe. ▶

BESUCHEN SIE UNS IN  
STUTTGART  
13. - 21.01.2024  
HALLE C2: 2B14 + 2B21



# FIRST CLASS REISEMOBILE

**REISEMOBILE, DIE KEINE KOMPROMISSE VERLANGEN.** Mit der untergehenden Abendsonne im Rückspiegel und riesiger Vorfreude auf das Ziel, machen wir schon den Weg dorthin zum echten Erlebnis. In unserer Manufaktur in Schlüsselfeld vereinen wir traditionelle Handwerkskunst mit modernster Produktionstechnik, um Ihnen mit Ihrem luxuriösen Zuhause auf Rädern einzigartige Momente an den schönsten Orten der Welt zu ermöglichen.

**FIRST CLASS REISEMOBILE**  
MADE IN GERMANY



# VERGLEICH

Weinsberg X-Cursion Van 500 MQ vs. Knaus Boxdrive 600 XL



## TECHNISCHE DATEN

### Weinsberg X-Cursion Van 500 MQ

**Basisfahrzeug:** VW T6.1 mit Leiterrahmen-Chassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 110 kW/150 PS, 7-Gang -DSG-Automatikgetriebe, Frontantrieb  
**Maße und Massen:** (L x B x H) 588 x 216 x 295 cm; Radstand 340 cm, Innenhöhe 199 cm, Masse fahrbereit 2.595 kg, zulässige Gesamtmasse 3.200 kg

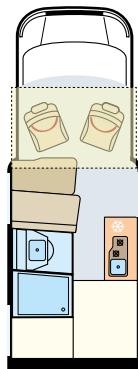
**Betten:** 200 x 135 cm, Dachbett optional 199 x 145 cm  
**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 65/58 l, Kühlschrank 90 l; Gas 1 x 11 kg; Diesel 70 l; AdBlue 27 l

**Aufbau:** Wände Alu-Sandwich, Dach GfK-Sandwich, Boden Holz-Sandwich mit Schutzanstrich, Isolierung EPS, vorgehängte Fenster

**Serienausstattung u. a.:** ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage, 17-Zoll-Felgen, Abwassertank isoliert und beheizt, Fahrer- und Beifahrersitz höhen- und neigungsverstellbar, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrisch verstellbare Fensterheber, Navi, Rückfahrkamera, Fliegenschutztür, Start-Stopp-Funktion, zweite Garagentür, Notbremsassistent, 27 Zoll-TV, SAT-Anlage, Tempomat/Abstandsregler, Hill-Holder.

**Extras u.a.:** Easy-Move-Bett über Fahrerhaus (2.129 €)

**Grundpreis:** 82.090 €



### Knaus Boxdrive 600 XL

**Basisfahrzeug:** MAN TGE 35 Kastenwagen, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 130 kW/177 PS, Achtstufen-Wandlerautomatik, Frontantrieb  
**Maße und Massen:** (L x B x H) 598 x 204 x 309 cm; Radstand 364 cm, Innenhöhe 225 cm, Masse fahrbereit 2.965 kg, zulässige Gesamtmasse 3.500 kg

**Betten:** Heckbett 194 x 145 cm, Hochdachbett 186 x 124 cm

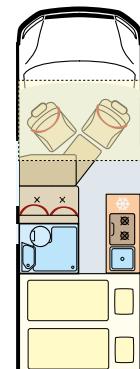
**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 100/80 l; Kühlschrank 69 l; Gas 1 x 2,7 kg; Diesel 75 l; AdBlue 30 l

**Aufbau:** Wände Stahlblech, Dach GfK-Sandwich, Sandwich-Bodenplatte, Isolierung XPS, PU-Rahmenfenster

**Serienausstattung u. a.:** Verstärkte Vorderachse, ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, elektr. Fensterheber, Zentralverriegelung, Seitenwindassistent, Außenspiegel manuell verstellbar, Notbremsassistent, Hill Holder (Berganfahrhilfe), Trennautomatik Starter- und Aufbaubatterie, Diesel-Heizung Truma Combi 6D, Aguti-Dinettensitze mit Seitenauszug und Lougefunktion.

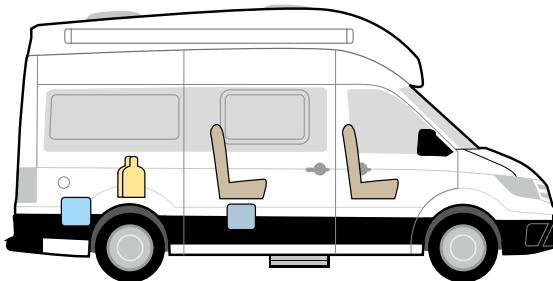
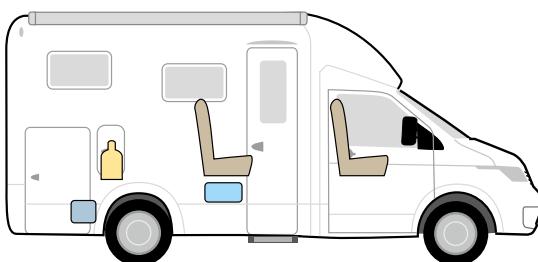
**Extras u.a.:** Heckbett als Hubbett (1.144 €)

**Grundpreis:** 82.830 €



## LADETIPPS

Der 3,2-Tonner besitzt für zwei Reisende gute Zuladereserven, für vier Camper ausreichende. Eine Auflastung auf 3,5 Tonnen zul. Gesamtmasse ist möglich.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.200 kg	1.710 kg	1.720 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.676 kg	1.396 kg	1.280 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.004 kg	1.506 kg	1.498 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.174 kg	1.549 kg	1.625 kg
<b>Rest-Zuladung (2 Pers.)</b>	196 kg	204 kg	222 kg
<b>Rest-Zuladung (4 Pers.)</b>	26 kg	161 kg	95 kg

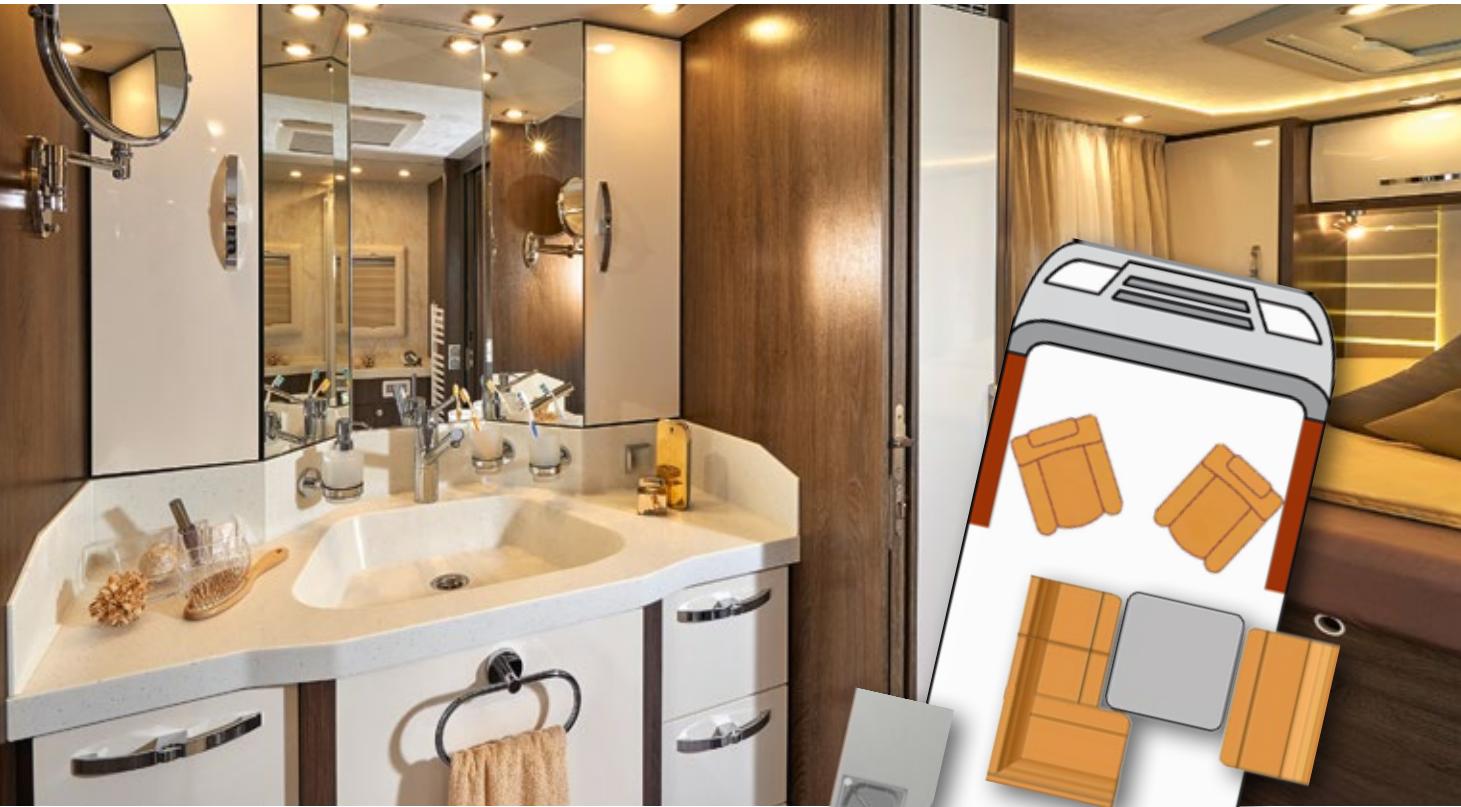
	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.100 kg	2.100 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.045 kg	1.570 kg	1.475 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.390 kg	1.675 kg	1.715 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.560 kg	1.730 kg	1.830 kg
<b>Rest-Zuladung (2 Pers.)</b>	110 kg	425 kg	385 kg
<b>Rest-Zuladung (4 Pers.)</b>	- 60 kg	370 kg	270 kg

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

# PhoeniX

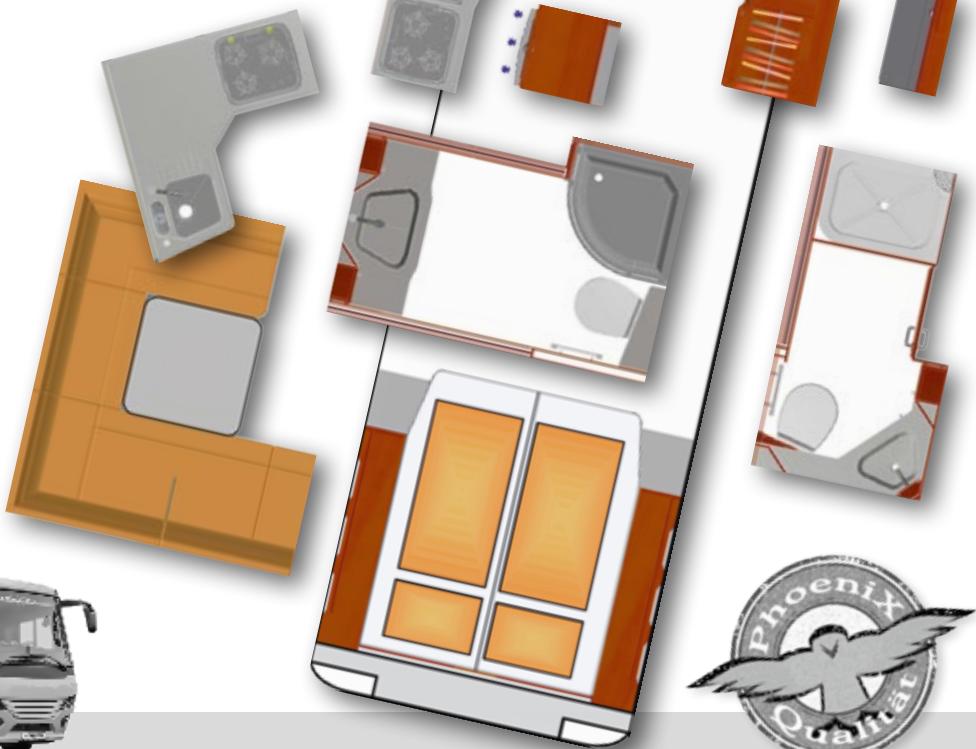
*Reisen erster Klasse*



## Durchdachtes Raumwunder

Egal ob Sie es bequem und kompakt mit festen Midi-Grundrisse mögen oder die Möglichkeit nutzen, die Einrichtung unserer Maxi-, Top- oder TopX-Modelle ganz nach Ihren eigenen Vorstellungen individuell anzupassen –

gemeinsam mit einem PhoeniX-Händler in Ihrer Nähe verwirklichen Sie Ihren ganz persönlichen Wohntraum.





DETHELEFFS

## Trend

**Trend folgt auf Trend, ersetzt aber auch die Baureihen Pulse und Pulse Classic 90.**

**D**er neueste Trend – Reisemobil International hat exklusiv einen ersten Teilintegrierten der komplett erneuerten Baureihe von Dethleffs in Augenschein genommen. Die Teilintegrierten und Integrierten treten an die Stelle der bisherigen Trend-Modelle, ersetzen aber auch die Baureihen Pulse und Pulse Classic 90. So strafft der Hersteller aus Isny sein Portfolio, und deshalb ist der Neue hinsichtlich der Wertigkeit höher angesiedelt als sein Vorgänger.

Basis ist der Fiat Ducato mit 140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb. Von außen sofort zu erkennen: Der Aufbau mit gerundeter Heckpartie, den der neue Trend vom Pulse übernimmt. Dementsprechend bietet das Fahrzeug nun auch dessen durchgehenden Fußboden mit stufenfreien Übergang zum Fahrerhaus. Dethleffs erreicht dies, indem der Hersteller auf das originale Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato verzinkte Zwischenprofile setzt und erst hierauf die Bodenplatte montiert.

Unterboden, Dach und Wände bestehen aus GfK-Sandwich. Als Isolierung verwenden die

Die Küche im hier gezeigten Dethleffs Trend T 7057 EB ist mit allem Wichtigen ausgestattet und bietet genügend Arbeitsfläche und Stauraum. Der Kühlschrank fasst 137 Liter.

Allgäuer wasserabweisendes XPS im Boden und einfacheres EPS in Dach und Wänden. Den 2,05 Meter hohen Innenraum betritt der Camper durch eine 70 Zentimeter breite Tür.

Fünf Grundrisse werden jeweils sowohl als Teilintegrierter (T) als auch als Integrierter (I) verfügbar sein. Die kürzesten Modelle Trend T und I 6817 EB sowie Trend T und I 6877 sind 6,99 Meter lang, haben eine Halbdinette im Bug, Küche und Bad mit integrierter Dusche in der Fahrzeugmitte und Einzelbetten oder ein Doppel-Querbett über der bei allen Trends stets zweitürigen und mit drei Zurrschienen ausgestatteten Heckgarage.

Die übrigen Grundrisse messen 7,41 Meter in der Länge. Der hier gezeigte Trend T 7057 EB (hier mit GT-Paket und optionaler L-Sitzgruppe aus dem Family-Paket statt Halbdinette) sowie sein integriertes Pendant I 7057 EB halten zwei Einzelbetten über der Heckgarage bereit. Den Platz davor nimmt ein Raumbad mit WC-Raum und separater Dusche ein. Davor wiederum befinden sich die Winkelküche und die Sitzgruppe.

Der Trend T/I 7057 EBL ähnelt dem Grundriss des T/I 7057 EB, jedoch lassen sich die Urlauber bei ihm vorn auf einer Face-to-Face-Sitzgruppe mit sich an den Seitenwänden gegenüberstehenden Sitzbänken und





Die dunkelgraue Innenraumdecke und graue Möbelpartien kombiniert Dethleffs im Trend T 7057 EB mit braunen Schrankklappen. Option: L-Sitzgruppe statt Halbdinette.



mittig angeordnetem Tisch mit hälftig umlegbarer Tischplatte nieder.

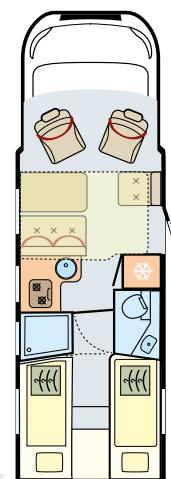
Der Trend T/I 7057 DBL ähnelt wiederum dem T/I 7057 EBL, doch nächtigt man hier in einem höhenverstellbaren Queensbett.

Bei sämtlichen Fahrzeugen mit Einzelbetten im Heck wählt der Kunde zwischen einer Variante mit niedrigem Betteinstieg und entsprechend niedrigerer Heckgarage oder höherer Garage und höherem Betteinstieg. Die 15 Zentimeter dicken Matratzen aller Festbetten ruhen auf Holzlattenrost. Die Teilintegrierten Trend-Modelle halten in der Basisversion zwei Schlaf- und vier Gurtplätze bereit und lassen sich mit umbaubarer Sitzgruppe und Hub-



bett auf bis zu fünf Schlafplätze aufrüsten. Die Integrierten bieten vier Gurt- und vier Schlafplätze, wobei sich Trend I 6877 EB und I 7057 EB als Option mit umbaubarer Sitzgruppe auf eine fünfte Liegestatt bringen lassen. Erste Modelle wird Dethleffs auf der CMT in Stuttgart zeigen.

pio



Der WC-Raum des Raubads übernimmt das Design des übrigen Innenraums. Sinnvolles Extra: das Badfenster.

Auch im Schlafzimmer verzichtet Dethleffs zugunsten einer klaren Linie auf Gardinen. Option: das Hubbett.

## TECHNISCHE DATEN

**Abmessungen (L x B x H):**  
699 oder 741 x 233 x 300 cm

**Basis:** Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis; 140-PS-Turbodiesel, Sechs-gang-Schaltgetriebe; Frontantrieb

**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg  
**Baureihe:** fünf Teilintegrierte und fünf Integrierte  
**Grundpreis T/I:** ab 77.599/89.599 €  
**i** [www.dethleffs.de](http://www.dethleffs.de)

Optisch (fast) der Alte: Der überarbeitete Ducato ist klar als solcher zu erkennen. Auffällig sind der in Wagenfarbe lackierte Kühlergrill und das neue Fiat-Logo auf dem Lenkrad.



Fotos: Hersteller

## STELLANTIS

# Ducato und Co.

**Die großen Transporter von Fiat, Citroën, Opel und Peugeot bekommen zum Modell-Jahr 2024 ein Update. Was ist neu bei der beliebten Wohnmobil-Basis? Ein Überblick.**

Die größten Veränderungen betreffen die Konzernbrüder Citroën Jumper, Opel Movano und Peugeot Boxer. Sie schließen technisch zum Fiat Ducato auf, bekommen zum Beispiel die elektromechanische Servolenkung, welche Grundlage für zahlreiche Assistenzsysteme wie den Spurhalteassistent ist. Zudem wird es optional nun erstmals auch für Jumper, Movano und Boxer ein Automatikgetriebe geben. Statt wie bislang im Ducato über neun, verfügt es (auch im Ducato) über acht Fahrstufen.

Kombiniert werden kann die Automatik mit dem 140-PS- und dem 180-PS-Turbodiesel. Darunter rangiert noch der 120-PS-Motor, den es ausschließlich mit Sechsgang-Schaltgetriebe gibt. Die 160-PS-Variante wird nicht mehr angeboten. Damit verfügen jetzt alle vier Marken über die gleichen Triebwerke. Fiat verspricht aufgrund verbesserter Aerodynamik eine Verbrauchssenkung um rund neun Prozent.

Neu entwickelt wurde die E-Version der vier Transporter. Ihre Eckdaten: deutliche Leistungssteigerung auf 200 kW (270 PS), großer 110 kWh-Akku für eine maximale Reichweite nach WLTP-Norm von 420 Kilometern, Schnellladung in 55 Minuten von null auf 80 Prozent. Ob das der E-Mobilität im Reisemo-

bilbereich endlich einen Schub verleiht, bleibt noch abzuwarten.

Optisches Erkennungszeichen auch der Diesel-Varianten sind in erster Linie neue Kühlergrills. Besonders auffällig sind die in Wagenfarbe lackierten Varianten von Ducato und Jumper. Sie sollen wie beschrieben die Aerodynamik verbessern, bleiben optisch aber Geschmacksache. Außen auch neu: die Gestaltung der Heckleuchten.

Im Innenraum bekommen Jumper, Movano und Boxer nun das bereits aus dem Ducato bekannte Interieur mit geändertem Armaturenbrett und Lenkrad und Touch-Displays in verschiedenen Größen. Auch Fiat legt noch mal sanft Hand am Innenraum an (u. a. neues Logo auf dem Lenkrad, verbesserte Türverkleidung).

Die neue Technik bringt Jumper, Movano und Boxer die Option auf zahlreiche neue Assistenzsysteme. Neben dem bereits erwähnten Spurhalteassistent gehörten unter anderem Verkehrszieldenerkennung und ein Notbremsassistent dazu. Dem E-Ducato spendiert Fiat zahlreiche dieser Systeme künftig bereits in Serienausstattung.

Preise sind noch nicht bekannt. Insbesondere Jumper, Movano und Boxer dürften wegen der aufgewerteten Technik aber wohl merklich teurer werden. Die Luft für preisgünstige Wohnmobile, die zuletzt häufig auf Jumper und Co. basierten, dürfte nochmals merklich dünner werden. *rib*

[www.stellantis.com](http://www.stellantis.com)



Das Cockpit des Citroën Jumper ähnelt künftig stärker dem des Fiat Ducato. Das Foto zeigt die E-Version. Von außen ist auch der Jumper an einem in Wagenfarbe lackierten Grill erkennbar.



**TOYOTA**

# Proace Max

**Nummer fünf: Auch die Japaner bieten künftig einen Ducato-Zwilling. Erste Infos.**

Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer, Opel Movano – und künftig auch Toyota Proace Max. Die Japaner ergänzen ihr Transporter-Portfolio um ein großes Modell, das ganz offensichtlich einer Kooperation mit den Stellantis-Geschwistern (siehe links) entspringt.

Mit konkreten Daten hält sich Toyota noch zurück, die Parallelen zu Ducato und Co. sind aber klar: Angeboten wird der Proace Max als Kastenwagen in drei Längen und drei Höhen sowie verschiedenen Tonnage-Klassen (maximal 17 Kubikmeter Ladevolumen), zudem auch als Fahrgestell und somit etwa geeignet für teilintegrierte Wohnmobile.

Neben klassischen Diesel-Versionen wird es auch vom Proace Max eine E-Variante geben, die auf den Fotos auf dieser Seite zu sehen ist. Reichweite wie bei den Stellantis-Geschwistern: maximal 420 Kilometer nach WLTP-Norm.

Wohnmobil-Hersteller können also künftig auf ein weiteres Derivat des beliebten Basisfahrzeugs zurückgreifen. Es wird spannend, welche Variante besonders häufig genutzt wird. Abhängen dürfte das nicht zuletzt davon, wie sich die Geschwister preislich einordnen. *rib*

[www.toyota.de](http://www.toyota.de)

Auffällig: die neuen Rückleuchten, die auch die Stellantis-Geschwister bekommen.



**DEIN URLAUB BEGINNT HIER!**  
**13. - 21. JAN. 2024 MESSE STUTTGART**

**CMT**  
Die Urlaubs-Messe.

**Darauf darfst du dich freuen:**

- » Sieben Hallen Caravaning pur
- » neue Marken, neue ausstellende Unternehmen
- » Über 1200 Reisemobile, Caravans und Freizeitfahrzeuge
- » darunter viele Neuheiten und Weltpremieren
- » Vanlife: Alles zum Um- und Selbstausbau
- » Über 15.000 qm Caravaning & -Camping-Zubehör
- » Camping- und Wohnmobil-Stellplätze
- » Sonderschau Green Caravaning

Tickets online günstiger unter: [Cmt-messe.de](http://Cmt-messe.de)

#cmt24

# Das komplette Paket

**Ein Preis – alles drin.  
Hobby macht es Interessen-  
senten leicht. Wir haben  
die Premiumklasse für  
zwei mal ganz gediegen  
ausprobiert.**



Text und Fotos von Andreas Güldenfuß



**R**und ein Jahr nach der ersten Präsentation auf dem Caravan Salon in Düsseldorf 2022 ist es so weit: Der 6,84 Meter lange Maxia auf VW Crafter stellt sich dem Test. Bei den Maßen und der Anzahl der Schlafplätze, nämlich zwei, ist klar, das Teil bietet entweder grenzenlosen Stauraum oder luxuriöse Platzverhältnisse. Da der Stauraum, der zwar vorhanden und dank Auflastung auf 3,88 Tonnen auch gut nutzbar ist, für unsere bevorzugte Nutzung nicht wirklich funktioniert, sind es eher die Platzverhältnisse, die den Maxia Van besonders machen. Wobei das Mountainbike oder Fahrrad an sich natürlich nicht das Maß aller Dinge ist. Dort, wo der Maxia herkommt, wird eher gesurft und das 6'0-Surfbrett oder die Kite-Ausrüstung passen natürlich vorzüglich in den Stauraum unter die großen Betten.

Alles drin: Beim Maxia bezieht sich das besonders auf das Basisfahrzeug. Die 177 PS und die 8-Gang-Automatik sind Serie, gegen Aufpreis gibt es eine Vierpersonen-Zulassung (274 Euro), welche nicht ohne die Auflastung auf 3.880 kg (274 Euro) möglich ist. Wer doch lieber Radfahren möchte oder die 2.500-kg-Anhängelast beansprucht, bekommt auch eine Anhängerkupplung (1.418 Euro) – wobei für letzteres auch schon der Fahrradträger für die Hecktür (645 Euro) genügen würde. Auch noch nicht drin ist die Markise (1.418 Euro). Wer sich auf der überschaubaren Preisliste nach unten klickt und jedes Extra mitnimmt, landet zum Schluss bei knapp 100.000 Euro – was in dieser Kategorie und Fahrzeuggröße nicht verwunderlich ist.

6,84 Meter Länge sind schon ordentlich. Der Radstand ist mit 4,49 Metern sogar noch 16 Zentimeter länger als bei

einem 6,97-Meter-Sprinter, was sich auch deutlich beim Wendekreis zeigt, der gut 1,5 Meter größer als beim Mercedes ist. Der „normale“ 5,99 Meter VW Crafter hat im Vergleich nur 13,9 Meter.

Der Maxia Van ist somit deutlich mehr Reisemobil oder richtiger Kastenwagen als handlicher Campervan. Unterwegs auf der Bahn zeigt sich aber, dass Länge läuft. Können würde er nämlich knapp 170 km/h, dürfen tut er in Deutschland nur 100. Die gesetzlichen Beschränkungen, Landstraße 80 km/h, Autobahn 100 km/h, schlagen sich natürlich auch im Verbrauch wieder. Trotz knapp 3.500 Kilogramm, inkl. Fahrer, Leergewicht, sind Verbräuche unter zehn Liter einfach zu erreichen, beim gemütlichen Pendeln auf Land- und Schnellstraße steht meist eine Acht vor dem Komma – diesen Vorteil hat der kleine Zweiliter-Vierzylinder dann doch. Eben und unbeladen hat die Achtgang-Automatik recht wenig zu tun. Nur beim Anfahren spürt man, dass Turbolader allein den Hubraum nicht vollständig ersetzen können.

Dabei ist die Basis, also der Crafter, ja nur die äußere Hülle, Hygge findet innerhalb der Schiebetür statt. Premium-Vanlife war das Ziel von Hobby-Geschäftsführer Bernd Löher und dem Teamleiter Konstruktion und Entwicklung Birger Friedrichsen. Seit 2020 die Wohnwagen Beachy und Maxia auf den Markt kamen, schwirrten die modernen Formen und das skandinavische Design schon in den Köpfen der beiden herum. Der Maxia Van ist jetzt das Ergebnis. Minimalistische Formen und aufeinander abgestimmte Farben. Helles Nussbaum-Dekor für die Möbel, weiße Klappen, graue Trennelemente und Arbeitsflächen, hellgrau Wandverkleidung aus schallabsorbierendem, atmungsaktivem Material in Filz-Optik. Wie ein klassischer Hobby-Kastenwagen wirkt der Maxia nicht. Anstatt hartem, klapprigem Kunststoff, zumindest optisch gefilzte Oberflächen; anstatt harten Kanten, fließende Übergänge. Der erste Eindruck ist eher der liebevolle Individualausbau, zumindest Manufaktur, als Serie.

Okay, das großzügige Raumgefühl mit 2,05 Meter Stehhöhe verfliegt ein bisschen, wenn man die großen, weit ausladenden Klappen der Oberschränke öffnet, da werden selbst rund 50 Zentimeter Breite im Gang eng. Dafür eröffnet sich hinter



Warme Farben, weiche Formen, abgestimmte Materialien – alles auf Hygge getrimmt im großen Kastenwagen aus Schleswig-Holstein.



Die kleine Arbeitsplatten-Erweiterung steht schon sehr im Weg und ist praktischer als Abstellfläche, wenn alle am Tisch sitzen. Schubladen und Stauraum gibt es im Küchenblock mit Zweiflammkocher genügend.



Sieht gemütlich aus, ist in der Praxis aber nur für eine Person zumutbar – der Platz am Fenster ist zu sehr an die Wand gequetscht. Dafür sind die Lehnen neigbar und der äußere Sitz lässt sich verschieben. Isofix gibt es natürlich auch.



Die Hauptarbeits- und Abstellfläche ist auf dem 90-Liter-Kompressor-Kühlschrank, den man aus Versehen ausschaltet, wenn man sich gegen den Bedienknopf lehnt.



den Klappen ziemlich viel Stauraum, in dem alles verstaut werden kann, was zwei Personen für eine entspannte Reise benötigen – ohne sich Gedanken über das zulässige Gesamtgewicht machen zu müssen. Was allerdings fehlt, ist ein größerer Schrank, in den man auch mal eine Jacke hängen könnte, dafür gibt es nur zwei Haken an der Wand. Wirklich komfortabel ist das Einräumen der Schränke über den Längsbetten auch nicht, denn dazu muss man meist auf dem Bett knien. Man könnte natürlich auch den klappbaren Mittelteil des Lattenrosts anheben, um zumindest an die Schränke auf der Beifahrerseite zu kommen, ohne die Schuhe auszuziehen und aufs Bett zu krabbeln – ist das Bett aber überzogen, wird das schon wieder schwierig. Okay, zumindest gibt es eine fest verbaute Leiter, um den Meter bis auf die Matratze zu erklimmen, ein wahlweiser Gang zwischen den Einzelbetten wäre aber luxuriöser. Dafür bietet der Maxia so eine 2,0 mal 1,72 Meter

große Liegewiese, die nur am Mittelgang eine kleine Einbuchtung hat. Zum Schlafen ist das Bett natürlich ein Träumchen, und selbst bei sommerlichen Temperaturen bekommt man bei vier Fenstern und einer großen Dachhaube im Schlafabteil jedes Lüftchen ab, das weht.

Unter dem Bett gibt es weitere Fächer, Ablagen und Schubladen. Der Wassertank (100 Liter), die Gasflaschen (2 x 11 kg) und die Elektrik sind hier verstaut. Wie anfangs erwähnt, ist der Umbauaufwand, um beispielsweise ein Fahrrad zu transportieren, zu hoch, aber kompakteres Gepäck findet hier reichlich Platz – man muss eben teilweise tief krabbeln. Viel benutzerfreundlicher ist dagegen der Gaskasten, bei dem die Flaschen zur bequemeren Bedienung auf einer Schiene herausfahren.

Dass der Tisch der Sitzgruppe an der Innenseite der Hecktür und der dazugehörende Fuß an der Klappe im Schrank, vor dem Wassertank unterm Bett, ver-

steckt ist, muss man nicht verstehen und wird sich bei den Besitzern in der Nutzung wohl auch nicht durchsetzen. Zusammengepuzzelt ergibt sich aber eine gemütliche Dinette, auf der zumindest eine Person auf der Sitzbank gemütlich sitzt. Durch die einstellbare Rückenlehne und die Kontur der Sitze sitzt es sich ganz gut. Zusätzlich lässt sich der innere Sitz noch weiter in den Gang schieben, was für mehr Abstand zwischen den Sitzen sorgt. Der Platz am Fenster ist allerdings so an die Wand gedrückt, dass Erwachsene hier wenig Freude haben – aber es gibt ja noch die beiden drehbaren Vordersitze.

Die Küchenausstattung ist klassisch, eine Kombination aus großem Spülbecken mit klappbarem Wasserhahn und einem zweiflammigen Gasherd. Die direkte Arbeitsfläche ist recht überschaubar, die ausklappbare Erweiterung mit 24 mal 33 Zentimeter eher eine erweiterte Abstellfläche des Esstisches. Dafür kann auf der Platte über dem 90-Liter-Kompressor-

Kühlschrank vorbereitet und abgestellt werden. Hier gibt es auch praktisch angeordnet gleich zwei 230-Volt-Steckdosen für die Kaffeemaschine und als Back-up für das direkt gegenüberliegende Bad – da gibt es nämlich keine.

Dabei ist das Bad wirklich gut ausgestattet – zumindest was den Platz angeht: knapp 2,04 Meter Stehhöhe, 1,10 Meter Länge und 0,74 Meter Tiefe. Die Dusche wird sauber mit einer Lamellen-Wand abgetrennt und hat eine praktische Ablage. Durch das Fenster kann die Brause natürlich auch für draußen verwendet werden, der Schlauch ist aber relativ kurz und reicht schon innen kaum über den Kopf. Da Wasserdampf bekanntlich nach oben steigt, wäre eine Dachluke nicht schlecht fürs Klima. Daneben und dank Trennwand vom Duschen unbehelligt steht die Kassettentoilette. Der große Spiegelschrank ist gut ausgeleuchtet und bietet



Der klappbare Rost mit je nach Zone passenden Latten wäre perfekt, wenn man ihn einfach klappen könnte und die Schränke zugänglich wären (links). Das Bad ist mit 1,10 mal 0,74 Meter richtig groß und gut zu nutzen. Praktisch: Das Klappwaschbecken lässt sich zum Reinigen herausziehen, dann kommt man bequem an den Abfluss.



viel Platz. Kleine Kosmetikartikel sollten aber verpackt sein, denn die Fächer sind unten offen und Kleinteile fallen leicht heraus. Sonstige Ausstattung im Bad: ein Handtuchhaken, Halter für Toilettenpapier und ein Ausströmer für die Heizung. Das Klappwaschbecken, das formschön in die Wand eingelassen ist, hat dasselbe wie alle anderen auch: Man kommt nur sehr schlecht an den Ablauf zum Putzen. Nicht bei Hobby, hier lässt sich das Waschbecken mit einem Handgriff entfernen und Haare und sonstige Hinterlassenschaften sind schnell beseitigt. Man merkt schon, dass man sich bei der Konstruktion des Maxia Vans während Corona ein bisschen ausgetobt hat. Es gibt wirklich einige nette und auch sinnvolle Fea-



Die Klappen der gut 27 Zentimeter hohen Hängeschränke lassen trotz 50 Zentimeter breitem Gang nicht mehr viel Platz – wenn man die falsche Größe hat.



**GreenAkku**

**Unabhängig. Jederzeit. Überall.**

**1200W**

**HAMMER PREIS**

**nur 949,-€\***

**2400W**

**NEUE GENERATION!**  
Energiesparmodus und laden ohne Kabel.

**nur 1299,-€\***

**CMT**  
 Die Urlaubs-Messe.  
 13.-21.Januar 2024  
 Halle 7 Stand 7E43

Scan mich!



**BOSSWERK**

**LifePO4 Power Station**

**Kraftpakete zum mitnehmen**



Smart und sicher LiFePO4  
feuerfest und extra langlebig



Schnellladefunktion  
wieder einsatzbereit in  
60 Minuten



Zeitgemäße Anschlüsse  
für deine Geräte



Aufladen mit Solartasche  
und Solarmodul bis 800W



LED-Statusanzeige und  
Camping-Licht auf der  
Rückseite



## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Volkswagen Crafter 2.0 TDI. Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator. Hubraum 1.968 cm<sup>3</sup>, Leistung 130 kW (177 PS) bei 3.600/min, max. Drehmoment 410 Nm bei 1.500/min. 8-Gang-Wandlerautomatik, Vorderradantrieb. Euro 6d-TEMP

**Maße und Massen:** (L x B x H) 684 x 204 x 286 cm, Radstand: 449 cm. Masse im fahrbereiten Zustand: 3.314 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.880 kg

**Aufbau:** Stahlblechkarosserie mit GFK-Hochdach, sieben isolierte Alu-Rahmenfenster, zwei Dachhäusern 70 x 45 cm. GFK-Innenboden mit 20 mm XPS-Dämmung. Isolation, 22 mm PE-Dämmung an Wand und Decke

**Bett:** Heckbett 200 x 172 cm, vorn 160 x 74 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser: 100 l innenliegend/90 l außen isoliert, Gas: 2 x 11 kg, Diesel 75 l, AdBlue 18 l

**Serienausstattung:** 90-l-Kompressorkühlschrank, Kompaktbad mit Dusche und Dreh-Toilette, Zweiflammkocher, Spülle, Gasheizung Truma Combi 6, 95-Ah-AGM-Wohnraumbatterie

**Sonderausstattung:** Auflastung:

274 €, Vier-Personen-Zulassung

274 €, Markise 1.418 €,

Fahrradträger 645 €, Teppichböden 360 €, Notbett 237 €,

Außensteckdose SAT/TV 172 €,

Gas-Fernanzeige 276 €,

Duo-Control 563 €, Smart-Trailer-

System 289 €, 150 Ah-Lithium

2.095 €, Truma Combi E 1.021 €,

Campernet (LTE/WLAN) 1.089 €

**Testverbrauch:** 10,3 l/100 km

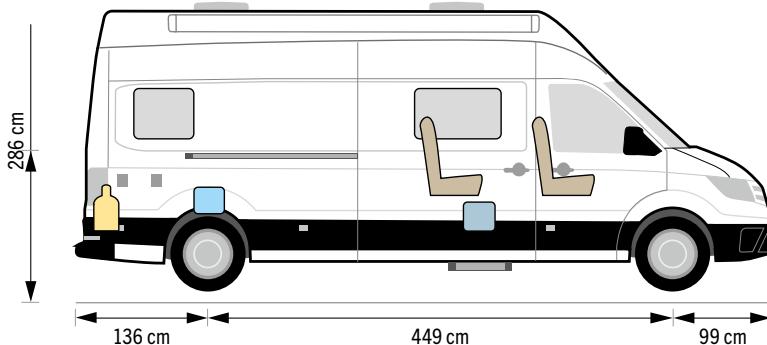
**Grundpreis:** ab 89.750 €

**Testwagen:** 98.716 €



[www.hobby-caravan.com](http://www.hobby-caravan.com)

## LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
<b>zulässige Gesamtmasse</b>	3.880 kg	2.100 kg	2.380 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.246 kg	1.689 kg	1.557 kg
+ Fahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	0 kg	100 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg Alu-Fl.)	34 kg	-14 kg	48 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	6 kg	4 kg
<b>Leermasse**</b>	<b>3.465 kg</b>	<b>1.738 kg</b>	<b>1.727 kg</b>
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	80 kg	70 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	7/15 kg	13/25 kg
+ 10 kg/Meter Länge	68 kg	25 kg	43 kg
<b>Norm-Gewicht (2 Pers.)***</b>	<b>3.628 kg</b>	<b>1.827 kg</b>	<b>1.801 kg</b>
<b>Norm-Gewicht (4 Pers.)***</b>	<b>3.798 kg</b>	<b>1.915 kg</b>	<b>1.883 kg</b>
<b>Rest-Zuladung (2 Pers.)</b>	<b>252 kg</b>	<b>273 kg</b>	<b>579 kg</b>
<b>Rest-Zuladung (4 Pers.)</b>	<b>82 kg</b>	<b>185 kg</b>	<b>497 kg</b>

## LADETIPPS

Großer Kastenwagen: Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat, Inventar, zwei Personen und ihrem Gepäck bleiben beim Testfahrzeug 252 Kilogramm Restzuladung – als 3,88 Tonner. Mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse funktioniert der Hobby Maxia Van in dieser Konfiguration nicht. Sollten im auf zwei Camper ausgelegten Van doch mal vier Personen reisen, blieben 82 Kilogramm Restzuladung.

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; \*\*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

tures, ein paar Dinge hätte man aus der Praxis aber auch einfacher lösen können. Der Maxia macht alles gut, gediegen und komfortabel. Unterwegs kommt wirklich so etwas wie Hygge auf.

Nicht optimal ist der Zugang zu den Oberschränken im Heck – bei einem normalen Kasten kein Thema, wenn ich aber Gemütlichkeit verspreche, möchte ich auch gemütlich an die Schränke kommen und nicht turnen müssen. Würde man die Teilung der Matratze minimal verändern, fünf Zentimeter kürzer, könnte man das Bett hochklappen und käme problemlos an alle Schränke – und natürlich wächst der Wohnraum bzw. der gut zugängliche Nutz- und Stauraum um zwei Meter an. Den Preis dafür, nämlich sich dreiteilige Laken kaufen zu müssen, bezahlt man gerne. Wenn ich dann nur noch, um die Gasflaschen auszutauschen, die Heck-

türen öffnen muss, verstaut doch auch gleich den Tisch und die Kurbel für die Markise stets in der Nähe davon, wo sie gebraucht werden. Wer will nach dem Ankommen dreimal ums Fahrzeug rennen, bis er alle Einzelteile beisammen hat? Außerdem würde man sich bei dem Wendekreis des Fahrzeugs zusätzlich Park-sensoren vorn oder ein Verdunkelungsrollo, das die Sicht nicht noch zusätzlich erschwert, wünschen.

Aber unterm Strich: Mit jedem gefahrenen Kilometer gewöhnt man sich mehr daran. Was bleibt, sind die solide Verarbeitung, das schöne Design und die gute Ausstattung. Praktische Details wie zum Beispiel den Gasflaschen-Auszug bringt der Maxia Van ab Werk mit.

Knapp 100.000 Euro für den Testwagen inklusive ein paar Extras sind natürlich ordentlich – aber in dieser Kategorie keine Ausnahme. Das große Alleinstellungsmerkmal am Maxia sind Stehhöhe und Bettenmaße. Ist das die Referenz, bietet der Crafter aus Fockbek das beste Preis-Leistungs-Verarbeitungs-Paket.



**Tradition statt Innovation:** Anstatt im Heck hätte man die Kurbel für die Markise – ja auch in dem kleinen Zusatzfach im Küchenblock verstauen können. Einfach zu erreichen, ohne sich zu verbiegen oder die gegebenenfalls voll beladene Hecktür öffnen zu müssen. Der Tisch kann übrigens auch an der Hecktür befestigt werden. Sehr komfortabel: Schwerlastauszug für die beiden 11-kg-Gasflaschen. DuoControl, Crash-Sensor, Filter und Eis-Ex kosten 563 Euro Aufpreis.

**TEMSA**  
MOTORLU ARAÇLAR

## Das neue Temsa MD9 Motorhome



**Rollendes First-Class-Apartment**

- großzügiger Innenraum
- exklusives Ambiente
- hochwertiges Material
- exzellenter Fahrkomfort mit Bus-Chassis

Das neue MD9 Motorhome kann vom 13. bis 21. Januar 2024 auf der CMT Stuttgart am Wanner-Stand in Halle 2, Stand A/13 besichtigt werden.

**CMT**  
Die Urlaubs-Messe.



#### Kontakt

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG  
Kirchheimer Str. 219  
73265 Dettingen Teck / Germany

Telefon: 07021 - 980 20 - 0

Mobil: 0178 - 214 07 18  
E-Mail: [info@wanner-gmbh.de](mailto:info@wanner-gmbh.de)  
<https://wanner-reisemobile.de/>



**EURA MOBIL**

# Xtura

**Überraschung aus Rheinhessen: Eura Mobil legt erstmals ein Fernreisemobil auf Mercedes-Benz Sprinter 4x4 auf. Im Fokus: hohe Autarkie und ein attraktiver Preis.**



**Elegantes Design, viel Platz: Grundriss mit Face-to-Face-Sitzgruppe und Einzelbetten im Heck. Küche mit Hybrid-Kocher (Gas und Induktion).**

**N**icht weniger als die Erschließung einer neuen Zielgruppe hat sich Eura Mobil aus Spandlingen bei Mainz mit dem Xtura vorgenommen. Bekannt sind die Rheinhessen für komfortable Mobile mit charakteristischem Doppelboden. Offroad-Camper fanden sich bisher nicht im Angebot. Der neue Xtura will allerdings kein Hardcore-4x4-Mobil sein, sondern vielmehr seinen Besitzern auf langen Reisen die Sicherheit geben, auch abseits asphaltierter Straßen nicht so schnell stecken zu bleiben.

Eine gute Basis dafür bietet der Mercedes-Benz Sprinter mit dem famosen permanenten Allradantrieb, der stets mit 190-PS-Turbodiesel

und Neungang-Automatikgetriebe kombiniert ist. Darauf setzt Eura Mobil seinen gewohnten Aufbau aus holzfreien Sandwich-Platten, der dank Verklebung in Aluminiumprofilen hohe Stabilität verspricht. Ein Doppelboden ist beim Xtura nicht möglich, die 85 Millimeter dicke Bodenplatte mit eingefrästen Leitungen für die Warmwasser-Fußbodenheizung bedeutet für die Winterfestigkeit aber keine Abstriche. Kompakt: die Abmessungen von 6,88 Meter mal 2,20 Meter.

Wichtige Partner hat Eura Mobil im Elektro-Spezialisten Victron und im Navigations-Profi Garmin gefunden. Lithiumakkus mit 330 Ah Kapazität, Wechselrichter und Ladebooster, dazu feste und auf Wunsch zusätzlich mobile Solarpanels sollen laut Hersteller für bis zu 30 Tage elektrischer Autarkie reichen. Garmin liefert ein busgesteuertes Kontrollsysteem zu, das die Steuerung der gesamten Bordtechnik über ein Display oder auch das Smartphone ermöglicht. Hinzu kommt ein satellitengestütztes Notrufsystem.

Der Innenraum im klassischen, zur neuen Saison leicht überarbeiteten Eura-Mobil-Stil bietet trotz schmaler Kabine viel Bewegungsfreiheit. Das liegt vor allem an der Face-to-Face-Sitzgruppe im Bug und einem kompakten Schwenkbad.

Eura Mobil bietet mehrere Autarkie-Ausbau-stufen. Fast obligatorisch: das Xperience-Paket, etwa mit MBUX-System, großem Dieseltank und Abstandstempomat. Das Overland-Paket bringt z. B. Solarpanels und AT-Reifen, das Adventure-Paket zusätzlich Unterfahrschutz und Garmin-Navi. Preis mit allen Paketen: 178.580 Euro.

Eura Mobil will bereits im ersten Jahr (2024) 150 bis 200 Fahrzeuge bauen.

*rib*

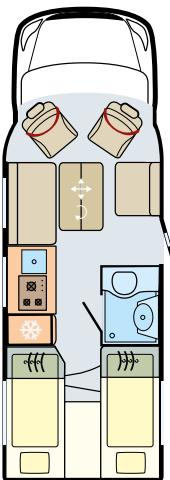




Fotos: S. Ribnitzky, Hersteller

Für den Xtura neu entwickelt: das Schwenkbad. Der Waschtisch schwingt zur Seite über die Toilette, eine große Duschcabine entsteht. Bequem: F-Sitzgruppe im Bug.

Konventionell:  
die Chemie-  
Banktoilette. Eura  
Mobil zeigt sich  
aber offen, künftig  
eine Trocken-  
trenntoilette als  
Option anzubie-  
ten. In diesem  
Segment für viele  
Käufer inzwischen  
ein wichtiges  
Autarkie-Feature.



## TECHNISCHE DATEN

**Abmessungen:** (L x B x H) 688 x 220 x 305 cm; Radstand 367 cm  
**Basis:** Mercedes-Benz Sprinter 4x4 419 CDI mit 190-PS-Turbodiesel, 9G-Automatikgetr.  
**Zul. Gesamtmasse:** 4.100 kg  
**Masse fahrbereit:** 3.350 kg  
**Baureihe:** Bislang nur dieses Modell (Xtura 686 EF). Ausbau der Reihe wahrscheinlich  
**Grundpreis:** 144.900 €

[www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)



## 4x4 Camper

Noch mehr Offroad-  
Themen online unter  
[www.4x4-camper.de](http://www.4x4-camper.de)



Einfach. Schnell. Unkompliziert.

Mach 2024 zu  
deinem Camping-  
Reisejahr



ab 85/€  
pro Tag

JETZT 10% sparen mit dem Code „RMI10“  
Nur bis zum: 08.02.2024



Fair-Preis-Garantie

Deutschlandweit mieten

Neuwertige Fahrzeuge





# Die Konstante

Von Claus-Georg Petri

**Ihr Traumberuf: als Agrar-Ingenieurin im Labor arbeiten. Doch es kam anders. Die Tochter eines Schlossers, der zu DDR-Zeiten eigenhändig Wohnwagen baute, leitet heute einen Caravan-Handelsbetrieb mitten im Harz.**

**O**st und West gibt es in den Köpfen nicht mehr“, gibt sich Brit Bienek überzeugt. Die Chefin des Caravan Centers Harzgerode in Sachsen-Anhalt setzt auf grenzenlose Werte. DDR und BRD spielen besonders für die seit dem Fall der Mauer herangewachsene Generation keine Rolle mehr: „Wir haben Kunden aus ganz Deutschland.“

Und die wollen respektvoll behandelt werden. „Der erste Kontakt am Telefon ist entscheidend“, weiß die Inhaberin und Geschäftsführerin des Handelbetriebs mitten im waldreichen Harz. Nur dann kämen viele potentielle Käufer aus allen Himmelsrichtungen, um sich ein Reisemobil anzusehen – im günstigsten Fall sogar zu kaufen.

Dass Brit Bienek den Menschen in den Mittelpunkt ihres Handelns stellt, ist keine Verkaufsmasche. Dieser Wesenszug liegt im Lebensweg der 55-Jährigen begründet. Der war ziemlich verschlungen, geprägt durch ihre Ausbildungen und durch ihren Vater.

Siegfried Bienek, heute 80 Jahre alt, fertigte in Harzgerode zu DDR-Zeiten Teile für ostdeutsche Wohnwagen-Hersteller. Höhenverstellbare Tischgestelle und Spiegelverbreiterungen verließen seine kleine Schlosserei ebenso wie Dachspoiler. 1979 entdeckte der Senior-Chef in einer Zeitung einen Bürstner-Caravan und beschloss: Den bau ich nach. Und das als Kleinserie – von 1980 bis 1988 setzte er seine Camping-Raritäten auf Achse.

Tochter Brit schraubte in den Ferien mit. Gleichzeitig machte sie die Lehre zur Chemiefacharbeiterin, danach Abitur. Ihr Traum: „Ich wollte im Labor arbeiten.“ Das



nahe Quedlinburg mit seinem VEB Saat- und Pflanzgut, gartenbauliche Kulturpflanzenarten‘ war ihr Ziel.

Um das zu erreichen, studierte Brit Bienek Agrarwirtschaft, Tier- und Pflanzenproduktion in Naumburg. Weiter hätte es gehen sollen mit dem Studium der Biochemie. Doch der Abschluss als Agraringenieurin wäre nur in Moskau möglich gewesen – was der Umstand verhinderte, dass Brit Bienek Westverwandtschaft hatte. Und dann kam auch noch die Wende. Aus der Traum.

„Nach dem 9. November 1989 fragten wir uns: Wie geht es nun weiter?“, erinnert sich Brit Bienek. Sie selbst war beim Fall der Mauer gerade mal 20 Jahre alt und der Himmel über Deutschland offen. „Also haben wir 1990 angefangen, mit Caravan-Zubehör zu handeln.“ Parallel versuchte Vater Siegfried, seine Drehtische, Spiegelverbreiterungen und Dachspoiler an den Mann zu bringen – ohne Erfolg.

Allerdings animierte ihn in Hessisch Oldendorf ein Caravanhändler dazu, gebrauchte Wohnwagen zu verkaufen. Um das Geschäft anzukurbeln, gab er dem Kollegen aus dem Harz gleich einen Caravan mit. „Das hat geklappt“, erinnert sich Brit Bienek an diese ersten Tage. Im Mai 1991 wurde der Grundstein gelegt für das Caravan Center Harzgerode: „Wir hatten gebrauchte Fahrzeuge im Programm – aber keine feste Marke.“

Die ließ nicht lange auf sich warten: Bürstner bot sich 1992 für einen Vertrag an, der bis heute besteht. „Schon mehr als 30 Jahre“, sagt Brit Bienek, „solche Konstanz ist selten.“ Doch dabei blieb es nicht, es ging weiter: Mit Tabbert schloss die Händlerin 1993 einen Vertrag, der noch heute gilt.

Der Aufschwung kam. Die Familie kaufte das Grundstück, auf dem heute der Betrieb steht. Damals diente zunächst nur eine alte Scheune als Verkaufsraum. Auf dem Hof warteten Wohnwagen und erste Reisemobile auf Kundenschaft.

**Chefin eines Handelbetriebs: Brit Bienek in ihrem Büro in Harzgerode. Das Mobil mit dem Pitztal-Aufdruck gehört ihrem Vater.**



Fotos: Claus-Georg Petri

Blick auf die Flotte: Brit Bienek fühlt sich mit ihren Handelspartnern verbunden. Manche Verträge bestehen schon drei Jahrzehnte.

# MENSCH UND MOBIL

Brit Bienek



Lang ist's her: Brit Bieneks Vater hat in der DDR eigenhändig Wohnwagen gebaut.

Immer weiter rückte die Laufbahn zur Agraringenieurin in die Ferne. Weil sie das erkannte, absolvierte Brit Bienek ab 1994 eine zweijährige Lehre im niedersächsischen Northeim. Zeitgleich kam die frischgebackene Kauffrau mit Wohnwagenhersteller Hobby ins Geschäft, mit dem sie 2024 ebenfalls 30 Jahre zusammenarbeitet.

Doch es fehlte der Chefin eine Nobelmarke. Erst 2017 schloss sie den Handelsvertrag mit Carthago, übrigens auf der Messe CMT in Stuttgart. „Unsere Kunden nehmen die Reisemobile gut an.“ Bei dieser Marke hat sie ihren persönlichen Favoriten entdeckt: „Der Liner for two hat es mir angetan“, gesteht Brit Bienek, „bei dem Grundriss stimmt für mich alles.“

Doch bei dem Wunsch ist es bisher geblieben. Selbst nutzt sie Reisemobile aus der eigenen Vermietflotte, wenn sie ihren Hobbys nachgeht, dem Skifahren in Österreich und dem Windsurfen in Holland. Dann ist auch stets einer ihrer zwei Schäferhunde dabei. Das Motorrad, eine KTM, holt Brit Bienek eher selten aus

Gespräch in der Werkstatt: Mit ihren Mitarbeitern redet Brit Bienek gern.



## IM PROFIL

<b>Name</b>	Brit Bienek
<b>Alter</b>	55
<b>Wohnort</b>	Harzgerode
<b>Familienstand</b>	ledig, Mutter einer 21-jährigen Tochter
<b>Beruf</b>	Inhaberin und Geschäftsführerin eines Caravan-Handelbetriebs
<b>Hobby</b>	Skifahren in Österreich, Windsurfen in Holland, Motorradfahren
<b>Eigenes Mobil</b>	je nach Bedarf ein Mobil aus der Vermietflotte
<b>Traummobil</b>	Carthago Liner for two
<b>Lieblings-Reiseland</b>	Österreich, Niederlande
<b>Nächstes Reiseziel</b>	Pitztal
<b>Lustigste Begehnheit im Reisemobil</b>	Urlaub mit dem Schäferhund in den Bergen und am Strand
<b>Wunsch für die Zukunft</b>	Wieder spontan reisen, Abenteuer erleben, ohne zu planen
<b>Kontakt</b>	<a href="http://www.harzcaravan.de">www.harzcaravan.de</a>

der Garage. „Früher war ich mit einer Kawasaki Ninja sportlicher unterwegs“, erinnert sie sich.

Wie für viele andere Menschen ist auch für Brit Bienek das Reisemobil wichtiger geworden. Den Boom durch Corona hat ihr Betrieb gespürt – auch den aktuellen Rückgang. „Die Geschäfte gehen nach wie vor gut“, erklärt die Chefin, aber das Minus der Neuzulassungen sei eben nicht wegzudiskutieren. Und das, obwohl „Camping nach wie vor eine beliebte Urlaubsform ist“.

Die Ursache für die Flaute liegt für Brit Bienek in erster Linie in der Preiserhöhung durch die Hersteller in den letzten Jahren, die „keinem Kunden zu erklären“ sei. Dazu kämen das hohe Zinsniveau bei Finanzierungen sowie die Unsicherheit der Kunden, was das eigene Geld angeht. Zusätzlich erschwere das Vermietgeschäft die Konkurrenz, etwa Vermietportale im Internet.

Angesichts rückläufiger Nachfrage bröckelten jetzt die Preise: „Das ist das kapitalistische Grundgesetz.“ Von den Herstellern wünscht sich Brit Bienek, „häufiger an Bewährtem festzuhalten, kleine Dinge zu verbessern und die eigenen Produkte auszuprobieren“.

So wie auch sie an Bewährtem festhält. Von ihren 13 Mitarbeitern sind mehrere schon jahre-, manche Jahrzehntelang dabei. „Darauf bin ich stolz“, sagt sie und erklärt, mit welcher Firmenphilosophie sie dem spätestens durch Corona veränderten Kaufverhalten der Kunden entgegenzuwirken hofft: „Wir müssen uns wieder mehr um unsere Kunden kümmern.“

Egal, woher sie kommen – zumal es Ost und West in den Köpfen ohnehin nicht mehr gebe.



Willkommen in der Welt der Exzellenz mit der Eterna-Reihe und ihrem neuesten Modell: dem LV7.0 GJF. Ein leichtes Fahrzeug, das die Spitzenklasse für alle Reisenden zugänglich macht. Vier zugelassene Sitzplätze, eine großzügige Nutzlast und immer die beste Ausstattung. Dieses außergewöhnliche Reisemobil vereint Eleganz, Komfort und eine unvergleichliche Fahrqualität und verkörpert somit perfekt das Wesen der Marke Le Voyageur.



LE VOYAGEUR  
*Eterna*



# Sichtbar besser

**Echtglasfenster und Dachluken optimieren den Wohnkomfort im Reisemobil in vielerlei Hinsicht enorm. Ein Plädoyer für ein häufig unterschätztes Extra.** Von Karsten Kaufmann

Dach- oder Ausstellfenster im Freizeitfahrzeug? Die sind doch aus Kunststoff gefertigt – so die allgemeine Meinung unter Campern. Dabei ruht der Blick meist auf vorgehängten Fenstern oder Rahmenfenstern aus den Schmieden von beispielsweise Dometic (Seitz), Carbest oder Polyroof. Ebenso wohlbekannt sind die Nachteile dieser Produkte: Mäßige Isolationsleistung, kaum Geräuschdämmung, das Kunststoffglas verkratzt bei Astkontakt oder in Waschstraßen in Rekordzeit und, der vielleicht gravierendste Nachteil: Kaum ein Fenster wurde von den Herstellern in den vergangenen Jahren optimiert. Und im Urlaub be-

sonders ärgerlich: Warum schaffen es Dometic und Co nicht ihre Fenster vernünftig gegen Stechmücken zu sichern? Die lästigen Biester krabbeln durch die Zwangsentlüfungen und/oder ums Moskitonetz herum. Selbst bei komplett geschlossenen Fenstern ist man vor Stechattacken nicht sicher. Ein weiteres verhängnisvolles Manöko: Die filigranen Verschlüsse nahezu aller Modelle sind selbst von völlig unfähigen Einbrechern in Sekunden aufgehebelt. Bleiben zwei maßgebliche Vorteile zu nennen: Sie sind leicht und verhältnismäßig günstig.

Doch es gibt attraktive Alternativen: Echtglasfenster. Hersteller von Expediti-

onsmobilen bieten ihren anspruchsvollen Kunden fast ausschließlich Fenster dieser Bauart an, es sei denn, es gilt gewisse Gewichtslimits einzuhalten.

Die Liste der Vorteile von Echtglasfenstern ist angefüllt mit beachtlichen Pluspunkten, die den Campingalltag bereichern – und sei es nur die komfortable Einhandbedienung großer Fenster. Bei Dometic müssen bis zu fünf Einzelverschlüsse bemüht werden.

Deutlich höher zu bewerten sind hingegen die versteckten Qualitäten: Der deutlich bessere Schutz gegen UV-Strahlung, Kälte und Hitze, Lärm und Kratzer im Glas. Last but not least: Der deutlich höhere

Schutz gegen Einbrecher, die sich plötzlich massiven Stahlbeschlägen und Schlossern gegenübersehen.

Jeder Mehrwert für sich würde schon eine positive Kaufentscheidung für ein Echtglasfenster rechtfertigen. Doch warum selbst Premiumhersteller in hervorragend isolierenden Kabinen Fenster mit schlechter Wärmedämmung als lästige Wärmebrücken installieren, bleibt eine offene Frage. Denn hier – was uns zu zwei gewichteten Nachteilen der Echtglasfenster bringt – spielen Gewicht und Preis eine untergeordnete Rolle.

Tatsächlich sind Echtglasfenster deutlich schwerer als ihre Plastik-Pendants, was sie meist nur für Fahrzeuge in Ü-3,5-Tonnen-Klassen favorisiert. Und ganz ohne Frage: Echtglasfenster sind nicht günstig (siehe Vergleich Seite 52).

Franz Hünnerkopf von Phoenix-Reisemobile erklärt, dass laut einer Messeumfrage Kunden selten bereit sind, für die höhere Qualität von Echtglasfenstern einen

Preisaufschlag zu tolerieren. Das verwundert und liegt womöglich auch an der Unkenntnis der Kunden, wie gravierend und überzeugend der Mehrwert von Echtglasfenstern im Campingalltag in Erscheinung tritt. Denn am Ende tolerieren Kunden für eine endlose Liste von Sonderausstattungen fürs Basisfahrzeug und Wohnaufbau einen gewaltigen Preisaufschlag für Zubehör, das sicherlich selten so viele attraktive und erlebbare Vorteile generiert.

Wer einmal Erfahrungen mit Echtglasfenstern sammeln durfte, wird kaum zurück zu Kunststofffenstern wechseln. Lesen Sie die Erfahrungen von RMI-Leser Uwe Kalmbach auf Seite 55.

Wer seine Dometic-Fenster mit vertretbarem finanziellen Aufwand optimieren möchte, tauscht die Acrylscheiben gegen solche aus Echtglas vom Hersteller Van-glas. Jürgen Rebmann, Geschäftsführer von Van-glas, erklärt: „Die Nachfrage nach kratzfesten Echtglasscheiben für Dometic-S4-Rahmenfenster ist nach wie vor un-

gebrochen, das Mehrgewicht von rund 2,1 Kilogramm bei einem 100 mal 60 Zentimeter großen Fenster tolerieren die Kunden gerne.“ Und den Preis von 526 Euro wohl auch. Neben der höheren Kratzfestigkeit überzeugt die mit Argon-Edelgas befüllte Doppelverglasung (innen PMMA-Kunststoffscheibe) mit bessere Geräuschdämmung und UV-Schutz für Insassen und Möbel. Tönungsfolien von fünf bis 35 Prozent Lichtdurchlass werden auf Kundenwunsch von Van-glas verklebt.

Wer von den Nachteilen der Kunststofffenster genervt ist, das finanzielle Investment nicht scheut und genug Spielraum in puncto Zuladungsreserven sieht, sollte hingegen unbedingt über die Nachrüstung von hochwertigen Echtglasfenstern wie beispielsweise von KCT oder Outbound nachdenken. Wer vor dem Neukauf eines hochwertigen Fahrzeugs steht, sollte unbedingt über Echtglasfenster nachdenken. Qualität, Langlebigkeit und vor allem Wohnkomfort sind numal sichtbar besser.

**Einhandbedienung, Doppelverglasung und solide Verschlüsse: Echtglasfenster überzeugen durch etliche Pluspunkte.**



# EIN KURZER PRODUKT-VERGLEICH

Auch wenn sich KCT aktuell als unangefochterer Premiumhersteller auf dem Markt platziert hat, bieten noch eine Handvoll weitere Betriebe gute Echtglasfenster oder extrem robuste Dachhauben an. Hünerkopf beispielsweise seine (Dach-)Fenster aus nahezu unzerstörbarem Makrolon. Einen exzellenten Kompromiss aus Qualität, Preis und Gewicht finden Interessenten beim niederländischen Anbieter Outbound. Interessenten sollten beim Vergleich berücksichtigen, dass die freie Glasfläche bei nahezu identischen Größenangaben variieren.

Im Bild: Links ein Outbound-Echtglasfenster, rechts ein Dometic S4 Rahmenfenster. Outbound überzeugt deutlich in puncto Isolierung, Handling und Kratzfestigkeit.



	Outbound	KCT	Dometic S4
Maß	990 x 600 mm	1.000 x 600 mm	1.000 x 600 mm
Gewicht inkl. Innenrollo	22 kg	28 kg	11 kg*
Preis inkl. Innenrollo	1.540 Euro	2.730 Euro	950 Euro

\*erhöht sich durch eine Echtglasscheibe von Vanglas um 2,1 kg

# RMI-Montage-Tipps für Dachluken und Fenster

Bei der Nachrüstung oder Montage von Dachfenstern und Seitenfenstern muss unterschieden werden: Dachluken erhalten schon durch die Verschraubung mit dem Innenrahmen eine hohe Stabilität (auch Dometic-Fenster), Seitenfenster werden häufig separat, ohne Verschraubung zum Innenrollo montiert und benötigen in diesem Fall einen Dicht-/Klebstoff mit höherer Haftkraft. Daher eignen sich für Dachluken Dichtmassen mit geringerer Klebekraft. Der Vorteil: Sie lassen sich später einfacher demontieren. Nachteil: Nicht alle sind überlackierbar.



Fotos: Hersteller/K. Kaufmann

- Tipp für Dachluken:** Dichtmasse Dekaseal 8936 oder SikaLastomer 710.

- Tipp für Seitenfenster und DIY-Hobbybastler:** Montageklebstoff SikaFlex 554 (nicht 252) oder die Kraftkleber Dekasyl MS-5 oder MS-8. MS-8 überzeugt durch höhere Anfangshaftung im Vergleich zu Dekasyl MS-5 und eignet sich auch zum Einkleben von rahmenlosen Glasscheiben, ist aber deutlich teurer.

Links: Einkleben eines Outboundfensters mit dem Montageklebstoff 554. Rechts: Dometic-Fenster werden mit Dekaseal 8936 oder SikaLastomer 710 eingedichtet.

Tipp für DIYler: Sikas neuer 554 ist gesundheitlich unbekanntlich und zudem in allen Bereichen dem 252 überlegen.



Xmas Special

# DIY-Tipps zum Fenstertausch

von Achim Krumm, Chef von KCT und versierter Reisemobil-Techniker

„Bei unseren vergleichsweise schweren Echtglasfenstern empfehlen wir einen professionellen Montagekleber auf Polyurethan-Basis. Wer Fenster in Kabinen aus Sandwichplatten einbauen will, sollte, bevor er beginnt, den Fensterausschnitt mit der Stichsäge herauszusägen, unbedingt mit einem Bohrer ab 10 Millimeter Durchmesser (je größer desto besser) in die Ecken ein Loch bohren. Der Außenradius der Bohrung ist somit die ‚Ecke‘ des Fensterausschnittes. Durch diesen Kniff verhindert man, dass man mit der Stichsäge scharfe Ecken und somit Soll-Riss-Kanten fabriziert, die später, bei hohen Kräften auf den Aufbau, weiter einreißen können. Wer eine Kabine aus Sandwichplatten selbst plant, sollte zudem darauf achten, die Ecken von Fenstern sowie Service- oder Stauraumklappen (über deren Diagonale betrachtet) nicht zu nah beieinander zu platzieren – insbesondere, wenn wenig Wand dazwischen liegt. Dies führt zu einer Schwächung des Wandsegments und ist Rissbildung in diesem Bereich zuträglich.“



Fotos: Orthos-Mobile, K. Kaufmann

Hier legt der Chef selbst Hand an und erklärt Montage und Servicefreundlichkeit der KCT-Fenster.



Die Besonderheit: Trotz Einhandbedienung schließen mehrere Metallbolzen im stahlarmierten Rahmen. Ein gewaltiges Sicherheitsplus. Die mit Sonnenschutz optimierte Sicherheitsverglasung hält die Hitze optimal draußen.

**1500 Ah**

~~870,-~~ **549,- €**



CSX12125-1500A

**240 Ah**

~~2.240,-~~ **990,- €**



CSX12240-BMS200C

**VOTRONIC 3244**  
**VBCS 45/30/350**

~~960,-~~ **549,- €**



VO-3244

**VOTRONIC 3324**  
**Ladewandler/Ladebooster**

~~229,-~~ **149,- €**



VO-3324

Direkt vom Hersteller unter:

**CS-BATTERIES.COM**



Fotos: KCT, K. Kaufmann, Uwe Kahlbach

# Echtglasfenster aus Schwaben

**Der Name KCT aus Rosenfeld steht für exklusive Echtglasfenster für (Welt-)Reisemobile. Ein Blick hinter die Kulissen.**

Der Name KCT steht für exklusive Echtglasfenster aus der Manufaktur von Achim Krumm im schwäbischen Rosenfeld. Sein hervorragend geschultes Team fertigt seit 2003 Fenster weitestgehend in Handarbeit. Die Fenster punkten mit etlichen reisemobilspezifischen Vorteilen, wie eine uneingeschränkte Höhentauglichkeit, Einhandbedienung und exzellenter Schutz gegen Stechmücken.

Parallel – und das wirft ein besonders charmantes Licht auf die Firmenphilosophie – setzt KCT schwerpunktmäßig auf regionale Zulieferer und somit kurze Transportwege und bietet seinen Kunden ein engmaschiges Netz aus mehr als 500 Partnern weltweit.

Wirft man einen Blick auf die Qualitätsmerkmale (siehe rechts oben), verwundert es kaum, dass etliche Weltreisemobile auf den härtesten Pisten dieser Welt mit KCT-Fenstern und Dachhauben unterwegs. Grundsätzlich fertigt KCT seine Fenster aus einem Verbund von zwei Echtglas-ESG-Gläsern mit Gasfüllung und einer effektiven, aufgedampften Sonnen- und Wärmeschutzbeschichtung. Somit bietet

dieser Aufbau exzelle Isolationswerte und schließt die Gefahr der Entstehung von Kondenswasser quasi aus. Da beide Scheiben einen geschlossenen Raum umschließen, besteht auch nicht die Gefahr der Verschmutzung im Zwischenraum. Ganz nebenbei garantiert der Aufbau noch einen hervorragenden Schallschutz und somit, nicht ganz unwesentlich, erholsamen Schlaf auf der Reise. Und während „normale“, in sich geschlossene Isolierfenster durch den ansteigenden Druck im Scheibeninnern bei einer Höhe von etwa 4.000 Metern schon reißen können, halten KCT-Fenster selbst den immensen Beanspruchungen der peruanischen Höhenstraßen aus, was Prüfungen in Druck- und Klimakammer eindrucksvoll unter Beweis stellen. Die Fenster wählen Kunden als Ausstellfenster mit stufenlosem Öffnungswinkel – oder eben als Fenster mit Festverglasung.

KCT-Fenster werden bündig mit der Außenwand montiert und bieten somit keine überstehenden Angriffspunkte für Äste. Der hochwertige Innenrahmen mit Insekten- und Sonnenschutzrollo wird von

innen verschraubt und lässt sich übrigens auch bei anderen Fenstern nachrüsten. Der UV-beständige Sonnenschutz ist absolut lichtdicht, das Insektenbeschlag liefert KCT auf Wunsch mit „normaler“ Moskito- oder deutlich engmaschigerer Blackfly-Ausführung. Ein Tipp für Camper, die gerne mal nach Schottland oder Skandinavien fahren und sicheren Schutz vor Midges wünschen.

In puncto Einbruchschutz setzt KCT neben seinem Sicherheitsglas auf einen stahlgelben, rostfreien Rahmen sowie robuste Metallbeschläge. Individuelle Spezialmaße realisiert das Team in Rosenfeld ebenso wie jede gewünschte Sonderfarbe. Und wenn's doch mal hakt: Alle KCT-Produkte sind darauf ausgelegt, jederzeit problemlos repariert werden zu können – was wiederum voll im Sinne wünschenswertiger Nachhaltigkeit ist.

**[www.kcttechnik.de](http://www.kcttechnik.de)**

Das Firmenporträt mit einer interessanten Auswahl weiterer Bilder finden Sie auch online: **[www.campervans.de/4x4/firmenportrait-kct-echtglasfenster/](http://www.campervans.de/4x4/firmenportrait-kct-echtglasfenster/)**



# Praxis-Erfahrung eines RMI-Lesers

Bimobil-Fahrer Uwe Kalmbach, Besitzer eines 1,5 Jahre jungen EX 366 auf Mercedes-Sprinter-Basis, fasst seine Erfahrungen zusammen: „Wir hatten 18 Jahre einen Hymer Exsis mit Seitz-Fenstern. Vor zwei Jahren folgte der Umstieg auf ein Bimobil Ex 366. Der 4,5 Tonner konnte leider nur mit einem KCT-Dachfenster, nicht aber mit den von uns gewünschten KCT-Fenstern ausgeliefert werden.“

Bereits kurz nach Übernahme des Fahrzeugs begann der Ärger mit den Seitz-Fenstern. Bei einem großen 1,40 Meter breiten Fenster fiel bei schwungvollem Öffnen das gesamte Fenster aus der Halterung und konnte nur mit Mühe wieder eingebaut werden. Prompt wurde dann auf unserer ersten Italienreise in Arrezzo ein anderes Seitz-Fenster mit einem Schraubenzieher aufgebrochen und das Fahrzeug ausgeräumt. Für uns war klar, dass wir die Seitz-Fenster schnellstmöglich durch KCT austauschen wollen. Zwischenzeitlich haben wir bereits zwei weitere Seitz-Fenster durch KCT ersetzt, der Rest folgt im nächsten Jahr. Wir sind somit im Mischbetrieb mit fünf Seitz- und drei KTC-Fenstern unterwegs und sammeln Erfahrungen mit beiden Typen. Für uns persönlich sind KCT-Fenster die ideale Lösung und wir würden kein Fahrzeug mit anderen Fenstern mehr erwerben.“



## VORTEILE SEITZ

- günstiger
- Ersatzteile bei etlichen Anbietern erhältlich
  - einfache Reparatur
  - sehr leicht

## NACHTEILE SEITZ

- Verkratzen in kürzester Zeit
- kein UV-Schutz
- leicht aufzubrechen
- schlechte Wärmedämmung
- Fliegengitter/Zwangsentlüftung nicht fliegendicht
- große Fenster umständlich zu öffnen, bis zu fünf Griffe an einem Fenster

## VORTEILE KCT

- Schall- und Wärmedämmung sehr gut, somit auch ideal für Expeditions- und Alljahresfahrzeuge
  - stahlarmierten Rahmen plus robuste Metallverriegelungen
  - kein Verkratzen
- uneingeschränkt höhentauglich
  - bündiger Abschluss mit Außenwand
  - Auswahl verschiedener Scheiben und Fliegengitter (optimaler Insektenschutz)
- sehr bequeme, stufenlose Einhandöffnung
- bei Licht im Wohnraum und geschlossener Verdunklung kein Licht von außen sichtbar
  - Lackierung in Fahrzeugfarbe möglich
  - individuelle Lösungen möglich

## NACHTEILE KCT

- Montageaufwand höher
- sehr teuer
- schwer und somit für Fahrzeuge unter 3,5 Tonnen nicht realisierbar



KCT-HartGlas-Dachfenster: stufenloser Öffnungswinkel und sehr gute Wärme-/Kältesolierung.

Anbieter von Echtglasfenstern: [www.kctechnik.de](http://www.kctechnik.de) • [www.outbound.eu](http://www.outbound.eu) • [www.extremfenster.de](http://www.extremfenster.de)

Echtglasscheiben für Dometic-Fenster: [www.vanglas.de](http://www.vanglas.de)

Eine Auswahl an Ausstellfenstern mit Echtglasscheiben bietet: [www.reimo.com](http://www.reimo.com)

## Wintercamping an der Mosel



Ein perfektes Reiseziel für alle, die Winterabenteuer mit festlichen Ausflügen verbinden möchten.

## – Willkommen auf Camping Alf

In den Wintermonaten ein zauberhaftes Reiseziel. Die deutsche Mosel bietet Campingbegeisterten im November und Dezember eine einzigartige Gelegenheit, die Weihnachtszeit traditionell und stimmungsvoll zu erleben.

Übernachten Sie (hochwassersicher) auf unseren Camping- und Wohnmobilstellplätzen, im gemütlichen Weinfass oder Luxus-Chalet.

Der unterirdische Weihnachtsmarkt in Traben-Trarbach (30 km) und auch der Weihnachtsmarkt in Cochem (25 km) sind problemlos mit der Bahn erreichbar. Entspannung finden Sie in der einzigartigen Vulkantherme in Bad Bertrich (8 km). Erleben Sie gemütliche Stunden in unserem Restaurant, der Grillhütte oder an unserem Glühweinstand.

Moselcamping Alf, Am Mühlenteich, 56859 Alf  
Tel. 06541-3111, [www.moselcampingplatz.de](http://www.moselcampingplatz.de)



# Es werde Licht

Für den gemütlichen Abend vor dem Camper ist das richtige Licht essenziell. Welche Kriterien zeichnen die optimale Campinglampe aus? Und welche sorgt für das schönste Ambiente? Zehn wiederaufladbare LED-Campinglampen im großen Praxistest.

Von Philipp Pilson



Wer sitzt schon gern im Dunkeln? Am Abend vor dem Camper noch gemütlich ein Gläschen Rotwein trinken, im Roman schmökern oder noch schnell ein Sudoku lösen – ohne das richtige Licht geht da in vielen Fällen nichts. Das serienmäßige Außenlicht an vielen Fahrzeugen – oft über der Aufbautür – ist selten passend und taugt allenfalls als Notlösung, da weder dimmbar noch gemütlich oder dort, wo man es gerade braucht.

Mobile Campinglampen gibt es wie Sand am Meer. Die Katalogseiten sind voll mit reinen Dekolampen wie Lampions, LED-Leisten und Stimmungslichtern bis hin zu funktioneller Camping-Beleuchtung für Markisen oder Tische – und auf letzteren soll in diesem Test der Fokus liegen. RMI sucht den besten Allrounder für verschiedene Campingsituationen und klärt nebenbei die wichtigsten Anforderungen, die eine Lampe für den Outdoor-Einsatz erfüllen muss.

Die Redaktion hat bewusst mobile, akku-betriebene und per USB wiederaufladbare LED-Lampen oder Laternen fokussiert und andere Systeme ausgeklammert. Zu nervtötend die Suche nach passenden Batterien und der ständige Wechsel derselben an Batterielampen oder beispielsweise die lästige Kurbelerei zum Aufladen der Akkus an entsprechenden Lampen.

Mobile LED-Campingleuchten mit integriertem Akku hingegen sind ohne großen (Montage-)Aufwand flexibel als Tisch- oder Hängelampen einsetzbar, schnell wieder aufgeladen und bringen oft zusätzliche Features mit, die für die jeweilige Situation vorteilhaft sind – eine Powerbank-Funktion zum Beispiel.

## SO HABEN WIR GETESTET

Das Testfeld umspannt eine breite Range von günstigeren Lampen für preisbewusste Campingeinsteiger bis zu teuren All-In-Markenprodukten. Getestet wurde neben ästhetischen und praktischen Aspekten insbesondere die Leistung und das Ambiente für verschiedene Campingsituationen. Moderne LEDs sind energiesparsam, akkubetrieben und halten viele Stunden.



Nützliche Zusatzfunktion: Dank Lithium-Ionen-Akku und USB-Anschlüsse fungieren einige Lampen im Testfeld auch als Powerbank.

Dennoch ist für viele Nostalgiker und Outdoor-Enthusiasten eine echte Flamme die einzige wahre Lichtquelle. Wir haben aus diesem Grund mit der Petromax Petroleumlampe HK 500 einen echten Klassiker mit ins Testfeld gehievt und zeigen online die Vor- und Nachteile gegenüber der LED- und Gas-Konkurrenz.

## FAZIT

Die richtige Campinglampe für die eigenen Bedürfnisse zu finden, ist nicht so einfach. So zeigt der Test eindrücklich, dass die Gleichung „mehr Lumen gleich besseres Ergebnis“ nicht immer aufgeht. Vielmehr ist die passende Lampe für jeden Camper ein Zusammenspiel aus der richtigen Helligkeit, der entsprechenden Ausleuchtung (Lichtradius), der gewünschten Farbtemperatur – und dem Handling. Denn manchmal ist es goldwert, die Lampe aufhängen zu können, um eine größere Ausleuchtung zu bekommen oder das Licht von hinten strahlen zu lassen, was beim Lesen vorteilhaft ist. Und die Bedürfnisse und Anforderungen sind individuell verschieden. Während „Kaltweiß-LEDs“ kühles und wenig gemütliches Licht, dafür klares Licht produzieren, das gut zum Lesen oder Arbeiten geeignet ist, wirkt eine wärmere Lichtfarbe gemütlicher und angenehmer. Doch nicht nur in ihrer Grundfunktion, Licht zu spenden, unterscheiden sich die Modelle, sondern auch bei praktischen Zusatzfunktionen wie die Möglichkeit, Farben zu wechseln oder die Helligkeit zu dimmen. Am Ende des Tests haben sich zwei klare Kauf-Empfehlungen herauskris-

tallisiert. Auch aufgrund ihrer Leistung in den verschiedenen Campingsituationen und Multifunktionalität bieten die Ledlenser ML 6 und die Goal Zero Lighthouse 600 das beste Gesamtpaket. Aber auch bei den restlichen acht getesteten Produkten sind brauchbare Campinglampen dabei, die je nach Budget und Anforderungsprofil für Erleuchtung sorgen. Ein Blick in die Testbriefe hilft bei der Auswahl.



Lichtduell:  
Petroleum vs. LED  
vs. Gas, einfach  
dem QR-Code  
folgen!

[www.reisemobil-international.de/ratgeber/  
produkttests/LED-Campinglampen](http://www.reisemobil-international.de/ratgeber/produkttests/LED-Campinglampen)

### GETESTET: 10 LED-LAMPEN IM VERGLEICH

#### 1 FEUERHAND LATERNE BABY SPECIAL 276

**FAZIT:** Die Feuerhand Baby Special 276 LED kombiniert zeitloses, klassisches Laternen-Design mit moderner LED-Technologie und verzinktem Stahl – und ist daher nahezu unkaputtbar. Als Vorbild dienten zweifellos die klassischen Starklicht-Laternen, die Feuerhand „made in Germany“, deren Petroleum-Variante ein bewährter Klassiker ist. Seit 2023 gibt es nun eine LED-Version. Die LED-Laterne ist eine tolle Alternative zur klassischen Laterne und für die meisten Camper geeigneter für unterwegs. Sie wirkt durchdacht und hochwertig. Praktisch: Neben Akkus passen auch normale Batterien. Das charmante Aussehen und die Atmosphäre, die sie schafft, ist den anderen Laternen überlegen, bei der Lichtausbeute müssen allerdings Abstriche gemacht werden. Zwar ist die LED dimmbar und das Klicken des Drehknopfes verleiht dem ganzen einen ursprünglichen Charme, allerdings wird das Licht auch in der höchsten Stufe nicht richtig hell. Als atmosphärisches Licht (angenehm warmweiß) ausreichend, zum Essen oder Lesen am Tisch für viele Camper bestimmt einen Tick zu wenig. Vorteil gegenüber dem Petroleum-Original: Sie ist auch im Camper und anderen Innenräumen nutzbar. So robust die Lampe mit widerstandsfähigem Material, temperaturbeständigem und bruchsicherem Glas auch ist, so enttäuschend ist die Tatsache, dass die LED „Sturmlaterne“ zwar auch für den Campingbetrieb entworfen wurde, allerdings nur eine IP-Schutzklasse von 20 aufweist. Sie ist also nicht wasserfest und wasserdicht und sollte nicht allzuviel Feuchtigkeit ausgesetzt werden. Für den Durchschnittscamper mit Blick auf Praktikabilität gibt es daher geeignetere Modelle im Testfeld.



Geeignet für alle, die vor oder im Wohnmobil die perfekte Stimmung mit Nostalgie-Faktor schaffen wollen. Ein Hingucker.

#### 2 BRENNENSTUHL OUTDOORLEUCHTE OLI



Top für Camper, die bei wenig Platzverlust viel Licht erzielen wollen.



**FAZIT:** Die LED Outdoor Campingleuchte von Brennenstuhl ist eine sehr kleine, handliche Leuchte und aufgrund ihrer Maße platzsparend und praktisch. Clever: die Befestigungsmöglichkeit durch zwei Haken, Karabiner und vor allem per Magnet. So lässt sich das Licht an Markise oder an der (magnetischen) Fahrzeugaubenhaut an der gewünschten Position befestigen und das Licht dorthin drehen, wo man es braucht. Mit Flächenlicht und Spot (3 Lichtmodi, 150, 200 und 350 lm) bietet sie vielseitige Ausleuchtungsmöglichkeiten, dazu kommt ein Rotlicht und rotes SOS-Blinklicht. Besonders am Fahrzeug oben angebracht bietet es sehr helles, blendfreies Flächenlicht vor dem Camper, aber auch sehr direktes Licht. Auf dem Tisch blendet es daher und steht etwas instabil, kippelig. Die Lichtfarbe ist eher kalt und dadurch weniger gemütlich. Top als Nachtlicht geeignet: Aufgrund seiner Kompaktheit lässt es sich sehr gut in die Hand nehmen, zum Beispiel zum nächtlichen Gang auf die Campingplatz-Toilette. Allerdings wäre beim Einschalten hier die kleinste Helligkeitsstufe zuerst sinnvoller gewesen, statt die hellste.

#### 3 LEDLENSER ML6 CONNECT WL

**FAZIT:** Kleines Powerlicht! Die handliche Ledlenser ML6 Connect WL hat ordentlich Wumms. Das Licht bietet drei Grundstufen, sowie ein Rotlicht und Blinklicht, zudem lässt sich die Helligkeit stufenlos regulieren und so auf die gewünschte Atmosphäre anpassen. Die Lichtfarbe ist sehr angenehm, aber dennoch sehr hell und bietet eine sehr gute Ausleuchtung – auf dem Tisch gut als Stimmungslicht geeignet. Dank Haken, Karabiner und magnetischem Schuh lässt es sich auch aufhängen. Sehr nützlich: via Smart Light kann der Camper Einstellungen beliebig konfigurieren und

per Fernsteuerung in Form einer Uhr und via Connect App steuern – so auch vom Bett aus. Das Temperature Control System schützt vor Verbrennungen und LEDs vor Überhitzung – die Lichtexperten von Ledlenser haben viel technische Raffinesse in die ML6 gepackt.

Praktisch: fluoreszierendes grünes Findelicht leuchtet als Ring länger nach. So ist die Lampe auch im Dunkeln auffindbar. Die Ledlenser ML 6 ist sehr kompakt und sehr handlich und somit für vielfältige Zwecke geeignet (Nachtlicht, Hängelampe, Tisch oder unterwegs) – ein echter Allrounder eben und wahrer Ausdauersportler mit viel nützlicher Technik und sehr guter Leistung. Eine klare Empfehlung!



Geeignet für Camper, die eine kompakte, flexible und leistungsstarke Lampe für vielfältige Situationen suchen.

## 4 BRUNNER LYSS



**FAZIT:** Die Brunner Lyss ist eine elegante LED-Laterne im Vintage-Style und im Testfeld eine von drei Lampen im klassischen Laternen-Look. Die lackierten Metallrahmen und der Bambussockel vermitteln einen haltbaren Eindruck. Gut: die Anti-Rutsch-Basis für festen Halt. Ausgestattet mit Dimmschalter und zwei Beleuchtungsmodi ist sie für viele Campingsituationen geeignet. Durch Drücken lässt sich die Lichtfarbe zwischen warmem und weißem Licht hin- und herschalten, allerdings nicht stufenlos wie bei der Konkurrenz. Das lichtdurchlässige Kunststoffglas ist kleiner als bei den beiden vergleichbaren Produkten, dadurch reicht das Licht nicht weit und leuchtet auch nicht gleichmäßig aus. Das liegt aber auch daran, dass ein sehr heller Leuchtkegel im unteren Bereich des Lampenschirms das Licht bündelt und nicht gleichmäßig verteilt. In hellster Stufe blendet die Lampe, man sieht generell weniger und sie leuchtet das Umfeld nicht so gut aus. Eine weniger geglückte Kombination.



Optisch schöne und preisgünstige Lampe für den Boden, den Tisch oder zum Aufhängen.



## 5 KOZIOL LIGHT TO GO

**FAZIT:** Das Light to go von Koziol begleitet den Camper überallhin, wo flexibles Licht benötigt wird – „als stimmungsvolle Beleuchtung für romantische Sommerabende, als kleine Leselampe oder sanftes Nachtlicht im Heckbett.“ Soweit die Beschreibung des Herstellers. Diese Leuchte hält auch was sie verspricht, allerdings haben sich die Tester etwas anderes darunter vorgestellt. Ja, die Lampe ist aus sehr leichtem, robustem organischem Material und bietet vier Helligkeitsstufen an. Aber die Leuchtkraft lässt zu wünschen übrig. Selbst in der höchsten Stufe ist das Licht zu dunkel, um abends vor dem Camper zu essen, zu lesen oder sonstigen Tätigkeiten nachzugehen. Sie wirkt auch etwas klobig und nimmt viel Platz weg, den man aufgrund des Funktionsmangels vielleicht doch nicht gerne hergibt. Das Light to go ist einzlig als atmosphärisches Licht geeignet, wobei das kalte Licht keine schöne Stimmung zaubert. Dafür ist sie extrem leicht und fürs gute Gewissen. Dennoch: das geht besser.

# Draußen kalt. Drinnen Truma.

Zuverlässige Wärme seit über 70 Jahren.

A scenic landscape with snow-capped mountains in the background and a campervan parked near a body of water in the foreground. A blue square in the bottom right corner contains the Truma logo.

### INTERVIEW

# 4 FRAGEN RUND UMS LICHT

**Lumen, Leistung und Kelvin – wer weiß, was die Angaben bedeuten, wird beim Lampenkauf leichter fündig. Wir haben mit Andre Jacobs, Geschäftsführer von Travel Lighting und Experten für Beleuchtung für (Offroad-)Reisemobile gesprochen.**



**RMI:** Lumen gleich Lichtstärke gleich Helligkeit? Bringen Sie doch bitte mal Licht ins Dunkle.

**Andre Jacobs:** Eine Lampe ist immer ein Leuchtmittel, eine LED ist auch eine Lampe, die wiederum in eine Leuchte eingesetzt wird. Lumen bezeichnet die Lichtmenge, die dieses Leuchtmittel tatsächlich abstrahlt. Wenn man von Lichtstärke (in Candela cd) spricht, ist das der Lichtstrom, welcher in einer bestimmten Richtung aus einer (Reflektor) Lampe austritt, also gerichtetes/gebündeltes Licht. Lux ist die Maßeinheit der Beleuchtungsstärke. Wenn 1 Lumen auf eine ein Quadratmeter große Fläche leuchtet, dann haben wir 1 Lux. Vereinzelt wird noch Watt angegeben, was letztendlich den Stromverbrauch inklusive Verlusten von Licht und Wärme bezeichnet. Ob eine LED nun 3 Watt Leistung hat, ist relativ uninteressant. Lumen zeigt eindeutiger als Watt, wie hell eine Lampe ist. Faustregel: pro Watt entsteht eine Lichtmenge von ca. 100 Lumen bei einer LED-Leuchte.

**RMI:** Ihr Tipp für Camper: Wieviel Lumen muss eine Campinglampe mitbringen, wenn sie vor dem Wohnmobil zum Essen, Lesen und gemütlichen Beisammensein taugen soll?

**Andre Jacobs:** Jeder Mensch empfindet Helligkeit anders. Mit 100 Lumen kann man im Dunkeln durchaus genug sehen, es kann aber auch sein, dass sie 500 brauchen. Beispiel: Bei Vollmond und klarer Nacht haben wir ca. 1 Lux Helligkeit. An einem Sonntag im Sommer 100.000 Lux. Eine Lampe sollte mindestens 100 Lumen haben, nach oben ist keine Grenze gesetzt. Meine Empfehlung: Die Leuchte sollte dimmbar sein, um sich jeder Situation anpassen zu können.

**RMI:** Neben der Lichtstärke in Lumen (lm) wird in der Regel auch die Lichtfarbe (in Kelvin) angegeben.

**Andre Jacobs:** Den Begriff Kelvin kennen wir von der reinen Temperaturmessung und bezeichnet die Farbtemperatur. Je

höher die Kelvinzahl ist, desto kälter ist das Licht, je niedriger, desto orangefarbener, wärmer wird das Licht. Tageslicht hat weit über 10.000 K, normale Beleuchtung etwa 2.500 - 2.700 K. Oft ist dabei von warmweiß oder kaltweiß die Rede. Sehr wichtig ist der Farbindex (Ra/cri), der aber nicht immer angegeben wird. Die Maßeinheit gibt an, wie sich die 14 einzelnen Farben zusammensetzen. Je höher dieser Wert ist, desto intensiver werden die Farben auf den reflektierenden Flächen wiedergegeben. Er sollte bei Minimum 85, besser 90 liegen, da die Farben sonst stumpf, gräulich, nicht natürlich wiedergegeben werden. Das ist die eigentliche Qualität.

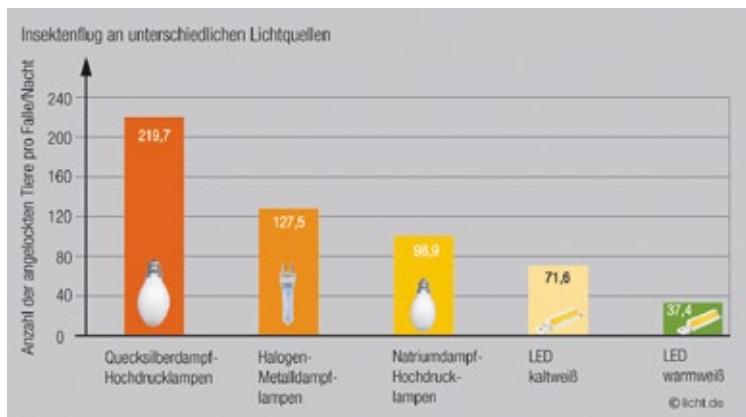
**RMI:** Verschiedene Lichtfarben wirken sich aufs Gemüt und Ambiente aus, dienen gar als Insektenschutz. Eine Spielerei?

**Andre Jacobs:** Tests haben gezeigt, dass an weißem Licht tausende Mücken sitzen. Das liegt daran, dass es sehr viel blaues Licht enthält und sich Mücken an ultraviolettem blauem Licht orientieren. Wir haben festgestellt, dass die Farbe Amber mit Honig-gelben Licht (unter 2000 K Farbtemperatur) so gut wie keine Insekten anlockt. Rotes Licht enthält kein blaues Licht mehr (monochrom), so ließen sich auch keine Insekten blicken. Gerade, wer in Afrika unterwegs ist, sollte zur Moskito-Abwehr auf rotes Licht setzen, für Deutschland ist Amber eine gute Empfehlung zur Mückenabwehr.

### TRAVEL-LIGHTING – EXPERTE FÜR BELEUCHTUNG RUND UM REISEMOBILE UND OFFROAD

Lichtexperte Andre Jacobs betreibt seit 1995 einen statio-nären Fachhandel inklusive Online-Shop und Beratung rund um Beleuchtung für Reisemobile und Offroad-Camper und ist Stützpunktthändler NRW für die Hersteller Prebit und Lumicoin.  
[www.travel-lighting.de](http://www.travel-lighting.de)

Unten: Studie zur Insekten-verträglichkeit von LEDs im Vergleich.  
Rechts: Die Schutzart IP regelt die Einstufung der Betriebssicherheit von Leuchten und wird mit zwei Kennziffern (Ingress Protection) angegeben.



### Schutzarten

1. Kennziffer	Schutz gegen Fremdkörper u. Berührung	2. Kennziffer	Schutz gegen Wasser
0 ungeschützt	ungeschützt		
1 geschützt gegen feste Fremdkörper > 50 mm	geschützt gegen Tropfwasser	1	
2 geschützt gegen feste Fremdkörper > 12 mm	geschützt gegen Tropfwasser unter 15°	2	
3 geschützt gegen feste Fremdkörper > 2,5 mm	geschützt gegen Sprühwasser	3	
4 geschützt gegen feste Fremdkörper > 1 mm	geschützt gegen Spritzwasser	4	
5 geschützt gegen Staub	geschützt gegen Strahlwasser	5	
6 dicht gegen Staub	geschützt gegen schwere See	6	
7 –	geschützt gegen zeitweises Einlaufen	7	
8 –	geschützt gegen dauerndes Unterlaufen	8	... m
9 –	Schutz gegen Wasser bei Hochdruck-/Dampfstrahlreinigung	9	

## 6 GOAL ZERO LIGHTHOUSE 600

**FAZIT:** Die Lampe für alle, die Autarkie suchen. Die Lighthouse 600 von Goal Zero vereint Leistung (600 lm) mit langer Leuchtdauer und lässt sich nicht nur per USB wieder aufladen, sondern auch über ein optional erhältliches und kombinierbares Solarpanel – oder man legt Hand an und kurbelt kräftig. Dank integrierter Handkurbel lässt sich nach einer Minute kurbeln rund zehn Minuten Licht auf niedriger Stufe „erarbeiten“. Die Lampe kann flexibel genutzt werden. Zusammenklappbare Beine bieten einen Ständer für maximale Lichtstreuung auf dem Tisch oder auf dem Boden und sind zum Verstauen schnell eingeklappt. Ein eingebauter Griff wiederum ermöglicht einfaches Aufhängen oder die Nutzung als Laterne. Die Lichtfarbe ist kalt. Das Licht selbst ist über den Regler komfortabel dimmbar. Der Clou: Die Lampe lässt sich neben 360° auch nur zur Hälfte als Lichtquelle nutzen. Das ermöglicht indirektes Licht am Tisch – das reicht auch zum Lesen – und spart gleichzeitig Strom. Einzig das rot blinkende SOS-Licht am Deckel integriert ist relativ schwach und kaum wahrnehmbar – und daher verzichtbar. Trotzdem alles in allem sehr gut und eine klare Empfehlung!



Flexibel, robust, leistungsstark: Vor allem für autarke Camper eine super Option.

Fotos: P. Pliron, A. Jacobs, Hersteller, Licht.de

## 7 SIGOR NUINDIE

**FAZIT:** Die Nuindie von Sigor ist die etwas andere Campinglampe. Schickes italienisches und zeitloses Design, etwas größer, aber auch deutlich schwerer und auf den ersten Blick weniger outdoor-tauglich als die Konkurrenz. Wäre sie leichter, würde sie allerdings aufgrund der Höhe an Stabilität einbüßen. Die Nuindie beschränkt sich auf das, was sie soll: Licht spenden. Nicht mehr, nicht weniger. Hierfür bietet sie zwei Leuchtmodi an, warm und kalt. Per Touch lässt sich zwischen den beiden Lichtstimmungen wechseln und die Helligkeit dimmen. Im Vergleich zur Konkurrenz ist ein Aufhängen nicht möglich und aufgrund ihrer Form ist sie auch nicht für unebene Böden (Wiese, Kies, Erde) geeignet, sondern unterwegs für den Einsatz am Tisch gedacht. Die Höhe hat aber einen sehr positiven Effekt: Die 180 Lumen (360°) leuchten so gleichmäßig den Tisch aus wie keine andere Lampe im Test. Essen und lesen sind somit sehr gut möglich. Es gibt alternativ noch ein niedrigeres Modell, wobei dann wiederum Einbußen bei der Ausleuchtung hingenommen werden müssen. Auf eine Powerbank-Funktion (die Aufladung erfolgt über das magnetische Easy Connect Kabel) müssen Camper hier verzichten, da kein USB-Anschluss vorhanden ist.



Geeignet für Camper, die eine optisch ansprechende Lampe suchen, die ihre Stärken in der Ausleuchtung des Campingtisches hat.

The AHORN Camp logo, featuring a stylized maple leaf above the word "AHORN" and "Camp" below it.

SICHERN SIE SICH UNSERE LIMITIERTEN ANGEBOTE ZUM SAISONFINALE!

Exterior view of a white Renault van with a blue stripe, parked in front of a modern motorhome interior.

All Inclusive **69.526€**  
63.900€  
Inkl. MwSt.  
**ACA 640**

Exterior view of a blue Renault van with a white stripe, parked in front of a modern motorhome interior.

All Inclusive **70.746€**  
59.900€  
Inkl. MwSt.  
**VAN 620**

Exterior view of a white Renault van with a blue stripe, parked in front of a modern motorhome interior.

All Inclusive **67.602€**  
58.900€  
Inkl. MwSt.  
**VAN CITY**

In unseren Niederlassungen  
und bei teilnehmenden Renault Partnern  
SPEYER | FRANKFURT | MÜLHEIM A/D RUHR

# PRAXISTEST

## Mobile LED-Campinglampen

### 8 BERGER HOPUNI

**FAZIT:** Nach Brennenstuhl und Brunner führt auch Fritz Berger mit der Hopuni eine Campinglampe im klassischen Laternen-Look im Sortiment. Sie strahlt mit warmem, hellen Licht, das gut zum Essen am Tisch oder als Stimmungslicht geeignet ist, zum Lesen eher weniger. Via Drehknopf reguliert man die Helligkeit stufenlos von 10 bis 500 Lumen. Optisch unterscheidet sie sich vor allem anhand des festen Griffes und dem hohen Aufbau. Dadurch leuchtet sie die nahe Umgebung gut aus. Im Vergleich zu den beiden Konkurrenten bietet sie allerdings keine Änderungen der Farbtemperatur. Hinter der Silikonklappe verbergen sich die beiden USB-Anschlüsse, USB-C, um geladen zu werden und USB-A, um als Powerbank zu fungieren und andere Geräte zu laden. Mit der Hopuni Pro mit neuen Abmessungen und Farben (aber ansonsten gleichen technischen Daten) steht bereits ein Nachfolger für 2024 in den Startlöchern.



Klassisches Design, tadellose Funktionsweise.

### 9 EUROTAIL CAMPINGLAMPE LEON

**FAZIT:** Wer eine starke Campinglampe sucht, um das ganze Vorzelt oder den Platz vor dem Camper taghell auszuleuchten, greift zur Campinglampe Leon von Eurotrail. Die 1.000 Lumen – mit Abstand der höchste Wert im Testfeld – sorgen für entsprechende Leuchtkraft. Die Kraft lässt sich aber bündeln (dimmbar). Die kalte Lichtfarbe ist allerdings wenig gemütlich. Dank Haken lässt sie sich an der Markise befestigen oder aber dank robuster Verarbeitung auch bedenkenlos auf den Boden stellen. Für den Einsatz auf dem Tisch ist die Lampe fast schon zu stark, denn das 360°-Licht blendet.



Kraftprotz. Geeignet für Camper, die eine leistungsstarke Lampe für das Vorzelt suchen.

## LED-CAMPINGLAMPEN

	1 Feuerhand	2 Brennenstuhl	3 Ledlenser	4 Brunner	5 Koziol
<b>Modell</b>	Baby Special 276	Outdoorleuchte Oli	ML6 Connect WL	Lyss	Light to Go
<b>Preis (UVP)</b>	59 Euro	48,95 Euro	99,90 Euro	49,95 Euro	65,95 Euro
<b>Maße (in cm) / Gewicht mit Batterien</b>	15 x 13,5 x 26,5 / 535 g	8 x 8,5 x 12 / 200 g	17,8 x 4,5 / 260 g	12,6 x 30,5 / 560 g	18 x 28 / 400 g
<b>Stromquelle</b>	3x AA oder 2x Li-Akku* (3.500 mAh)	Li-Akku (3.000 mAh)	Li-Akku (3.000 mAh); 10,9 Wh	Li-Akku (5200mAh); 8 W	Li-Akku (2.600 mAh); 9,62 Wh
<b>Akkustandsanzeige</b>	ja, 4-stufig	ja, 5-stufig	ja, 3-stufig (+App)	nein	nein
<b>Lichtfarbe</b>	Warmweiß	k.A.	Weiß	Kaltweiß - Warmweiß	Tageslicht
<b>Farbtemperatur (K)</b>	2.700	4.000	2.500 - 3.000	2.200 / 5700	4.000
<b>Farbwiedergabeindex (CRI)</b>	k.A.	k.A.	80	80	k.A.
<b>Lichtstrom (in Lumen lm):</b>	2 - 150	150 - 350 (3 Modi, Ring+Spot)	5 - 750 (vier Stufen)	15 - 350 (2.200k); 20 - 450 (5.700k)	79
<b>Leuchtdauer (Ladezeit in h)</b>	14,5 - 432 h (10 h)	8 - 54 h (6 h)	Max. 180 h (5 h)	6 - 200 h (3 h)	Max. 14 h
<b>IP Schutzklasse</b>	IP 20	IP 44	IP 66	IPX4	IP 23
<b>Arbeitstemperaturbereich (in °C)</b>	k.A.	-10 bis +40	-20 bis +40	0 bis +45	-10 bis +45
<b>Sonstige Features</b>	USB-C; Farben; stufenlos dimmbar; Transporttasche im Lieferumfang	Powerbank; Micro-USB/USB-A; Haken/Magnete; dimmbar; BT-Lautsprecher	USB-A; Powerbank; Bluetooth (App/Fernst.); Dimmbar, Rotlicht + Zubehör	Powerbank; USB-A/C; 2 Beleuchtungsmodi; stufenlos dimmbar (5-100%); Haken	Powerbank; Micro-USB + USB-A; In drei Farben (grau, grün, weiß); dimmbar (4 Stufen)
<b>Kontakt</b>	<a href="http://www.feuerhand.de">www.feuerhand.de</a>	<a href="http://www.brennenstuhl.com/frankana.de">www.brennenstuhl.com / frankana.de</a>	<a href="http://www.ledlenser.com">www.ledlenser.com</a>	<a href="http://www.brunner.it/campingwagner.de">www.brunner.it / campingwagner.de</a>	<a href="http://www.frankana.de">www.frankana.de</a>

\*Lithium-Ionen-Akku

Neben Lumen ist vor allem die Farbtemperatur in Kelvin (K) für die Atmosphäre ausschlaggebend. Je höher der Wert, desto kühler das Licht.



## 10 BRENNENSTUHL AKKU CAMPINGLAMPE CAL 1

**FAZIT:** Neben Fritz Berger und Brunner ist die CAL 1 von Brennenstuhl eine der drei Campinglampen im Testfeld, die sich im klassischen Laternenlook mit Bambussockel vorstellen. Die Unterschiede sind optisch minimal, und doch unterscheiden sie sich funktionell. Die Brennenstuhl-Laterne ist leicht, das markante, robuste Hanfseil allerdings erweist sich während des Tests als kleines nervendes Element. Es verfängt sich mehrmals und fädeln sich auch aus der Halterung. Das sollte nicht im Dunkeln passieren. Das über den Drehknopfschalter stufenlos dimmbare Licht hat eine bessere Ausleuchtung als bei den drei Konkurrenten und ist auch gut zum Essen am Tisch geeignet. Der Grund: die LEDs sind von Milchglas verdeckt, was die Blendwirkung reduziert und das Licht homogener ausstrahlt. Nicht so gut: Der Camper muss den Knopf sehr lange drehen, bis die Lampe von der niedrigsten auf der hellsten Stufe angekommen ist. Großer Unterschied und Vorteil gegenüber den beiden anderen vergleichbaren Produkten: Nicht nur die Helligkeit, sondern auch die Lichtfarbe beziehungsweise Lichttemperatur lässt sich durch kurzes Drücken am Drehknopfschalter stufenweise wechseln: von warmweißen bis kaltweißem Licht (2.700 K - 6.500 K). Ein echter Mehrwert!



Geeignet für Camper, die eine schicke Laternenlampe mit Mehrwert suchen.



**WE MAKE  
LITHIUM  
BETTER**



12,8V

500Ah

**F12|500X1**

Das Untersitz Highlight



25,6V

100Ah

**F24|100X**

optimiert für LKW



12,8V

300Ah

**F22|300FBSH**

Mit Thermo-Control Technology



**TRUMA  
KOMPATIBILITÄT**

Alle Batterien der Premium Serie sind kompatibel mit der Dieselheizung truma Combi-Serie.

<b>6 Goal Zero</b>	<b>7 Sigor</b>	<b>8 Fritz Berger</b>	<b>9 Eurotrail</b>	<b>10 Brennenstuhl</b>
Lighthouse 600 75 Euro	Nuindie 142,99 Euro	Hopuni 49,99 Euro	Lampe Leon 46,50 Euro	Lampe CAL 1 49,95 Euro
11,4 x 12,7 x 16,5 / 498 g	11 x 10 x 38 / 1020 g	23,6 x 12,5 / 550 g	10 x 9,5 x 19 / 490 g	12,6 x 12,6 x 25 / 570 g
Li-Akku (5.200 mAh); 18,7 Wh	Li-Akku (4.400 mAh); 2,2 W	Li-Akku (5.200 mAh); 6 W	Li-Akku (4.000 mAh)	Li-Akku (5.200 mAh)
ja, 4-stufig	nein	nein	Knopf grün/rot	nein
Warmweiß	Warmweiß + W extra	k.A.	Kaltes + warmes Licht	Warmweiß - Kaltweiß
3.200	2.200 + 2.700	2.200	k.A.	2.700 - 6.500
k.A.	85	80a	k.A.	>80
600 (2 Leuchtmodi, 180/360°)	180	20 - 500	300, 700, 1.000	10 - 350
180/360°: 5 - 320 h / 2,5 - 180 h (7 h)	12 h (5 h)	3,8 - 75 h (7 h)	5 h (kühles Licht, 7 h (warmes Licht), (6 h)	4 - 75 h (7 h)
k.A.	IP 54	IP 44	k.A.	IP 44
0 bis +40	-20 bis +40	k.A.	k.A.	-10 bis +40
Powerbank; USB-A + integrierte Handkur- bel; Solarpanel opt.; Ständer; Notfalllicht	Große Farbauswahl der Akku-Tischleuch- te. Auch als kleinere Modellvariante	Powerbank; USB-A/C; Stufenlos dimmbar (5%-100%); klappba- rer Griff; 2024 neu	Powerbank; Micro- USB/USB-A; Haken, Tragebügel; Dimmen (4 Stufen); Blitzlicht	Powerbank; Micro- USB/USB-A; Stufen- los dimmbar
<a href="http://www.goalzero.de">www.goalzero.de</a>	<a href="http://www.nuindie.shop">www.nuindie.shop</a>	<a href="http://www.fritz-berger.de">www.fritz-berger.de</a>	<a href="http://www.eurotrail.info/">www.eurotrail.info /</a> <a href="http://www.frankana.de">www.frankana.de</a>	<a href="http://www.brennenstuhl.com">www.brennenstuhl.com</a> / <a href="http://www.frankana.de">frankana.de</a>



Obacht: Nicht alle Modelle lassen sich als Powerbank nutzen. Zum Wiederaufladen sind die geeigneten Ladekabel im Lieferumfang dabei (USB-C oder Micro-USB).

**8 JAHRE  
GARANTIE  
AUF DIE  
PREMIUM-SERIE**



JAHRE  
GARANTIE

IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE



## BASIS WISSEN

# Frischwasser tanken ...

**Warum ein hygienischer Workflow so wichtig ist.**

Von Karsten Kaufmann

Theoretisch ist eine perfekte Trinkwasserhygiene im Reisemobil möglich. Wer sie richtig durchführt, könnte das Wasser aus dem Frischwassertank sogar trinken. Theoretisch. Doch in aller Regel verzichten 99 Prozent aller Reisemobilisten auf diesen Luxus. Der Grund liegt auf der Hand: Selten weiß man so richtig, wie denn die perfekte Frischwasserhygiene aussieht. Ganz ohne Frage: Etwas Aufwand muss man schon betreiben, selbst wenn der Anspruch nicht der ist, das Wasser aus

dem Frischwasser trinken zu wollen. Doch wer sich beim Frischwasserbunker Keime in den Tank spült und parallel nicht verhindert, dass sich diese im warmen und immerfeuchten Frischwassersystems des Campers ungezügelt vermehren können, der sollte sich nicht einmal die Zähne mit dem Wasser putzen oder Salat damit waschen. Die Gefahr sich, massiv den Magen zu verbiegen, insbesondere für Menschen mit wackligem Immunsystem, wäre einfach zu hoch.



Der Wasserdieb von Gardena:  
Er erlaubt es, am ein oder  
anderen Wasserhahn doch  
einen Anschluss zu basteln.

Kurzum: Es ist nicht damit getan, Tank und Leitungen im Frühjahr und im Herbst mit einer vernünftigen Desinfektion in einen keimfreien Zustand zu versetzen. Dieser immanent wichtige Service sollte auf der jährlichen To-do-Liste bei jedem Camper ganz oben stehen. Wie das gelingt? Das lesen Sie regelmäßig in der Reisemobil International.

Worauf Sie beim regelmäßigen Tanken von Frischwasser achten sollten, das erklären wir Ihnen hier auf diesen Seiten.

Fotos: C. Kaufmann, Hersteller

# CLEVER GETANKT

## TIPPS FÜR DEN CAMPINGALLTAG

→ **Insbesondere in südlichen Ländern sind die Leitungen zum Wasserhahn oft bodennah verlegt**, häufig sind es schlichte Schläuche. Stagnationswasser sollte nicht in den Tank gelangen. Wenn nicht direkt vor Ihnen jemand schon getankt hat oder warmes Wasser aus dem Schlauch kommt – unbedingt Wasser laufen lassen, bis es deutlich kühler fließt.

→ **Verwenden Sie ausschließlich Ihren eigenen Schlauch.** Dieser muss zwingend aus einem trinkwasserechten Material bestehen. Gartenschläuche oder Schläuche für Druckluft haben zu viele Weichmacher auf der Oberfläche, die ein hervorragender Nährboden für Keime sind.

→ **Im Idealfall demonstrieren Sie die Schlauchkupplung an der Zapfsäule**, desinfizieren den Anschluss oder Gewinde (siehe rechts) mit einem Pumpspray und verwenden eine eigene Kupplung. Zwei gängige Durchmesser reichen.

→ **Sollte keiner der gängigen Schlauchkupplungen passen, kann man sich mit dem Gardena-Wasserdieb behelfen.** Das Material ist nicht lebensmittelecht. Daher gilt: regelmäßig desinfizieren.

→ **Der Schlauch zum Bunkern sollte a) möglichst nie-mals auf dem Boden liegen** – hier hat womöglich jemand mit seiner Kassettentoilette hantiert – und b) niemals weit in den Frischwassertank eingeführt werden, da man nie ausschließen kann, dass dieser auf der Außenseite durch Keime belastet ist. Eine hervorragende Option: der HeosWater Tankdeckel mit Kupplung. Schlauch ankuppeln, fertig.

→ **Das Wasser ist von zweifelhafter Qualität?** Wer ein Desinfektionsmittel oder ein Präparat zum Konservieren des Wassers zugeben möchte, muss unbedingt auf die optimale Dosierung achten. Viel hilft viel, wäre hier kontraproduktiv. Hier bietet sich ein Vorfilter an. Er hat nicht nur einen Sedimentfilter integriert (wichtig für nachgeschaltete Kapillarfilter, da er grobe Schwebstoffe herausfiltert und somit dem vorzeitigen Zusetzen des teuren Kapillarfilters vorbeugt), sondern erlaubt zum einen die Zugabe von Zusätzen (Glas abschrauben, einfüllen, fertig) und zum anderen zählt er exakt die getankte Wassermenge, was eine perfekte Dosierung erlaubt (siehe rechts unten).

→ **Direkt am Fahrzeug sitzt hier ein Vor- oder auch Befüllfilter.** Er verhindert effektiv durch die Filtrationskraft seiner engen Kapillaren, dass Keime beim Tanken in den Frischwassertank gelangen. Somit ist die hygienische Ausgangslage geschaffen, da Keimwachstum im Tank ohne Zusätze quasi nicht verhindert werden kann. Anders formuliert: Das exponentielle Wachstum der Keime startet auf geringstmöglichen Niveau.

→ **Nach dem Tanken:** Eigenen Schlauch vor dem Einräumen bestmöglich leerlaufen lassen, damit er im Idealfall innen austrocknen kann.



Besser kurz desinfiziert,  
bevor man den An-  
schluss nutzt. So manch  
einer säubert hier seine  
Toilettenkassette.



Clever gelöst: Mit dem HeosWater gelingt das Tanken verlustfrei und hygienisch.



Der integrierte  
Grobfilter verhindert,  
dass Schwebstoffe  
und Sande in den Tank  
gelangen. Sie verstopfen  
Filter und schädigen die  
Pumpen.

GEPRÜFT: ZURRSCHIENEN

## Schieben statt hieven

Das rückenschonende Fundstück aus den Zubehörhallen des Caravan Salons hat sich bewährt: Die gewölbte klappbare Alu-Auffahrtschiene AKG2300 des Unternehmens Zurrschienen Transportsysteme aus Stuttgart ist ein nützlicher Begleiter für Reisende, die es sich leichter machen möchten und lieber schieben als hieven. Angefangen vom Fahrrad übers E-Bike bis hin zum Motorroller oder Motorrad lässt sich alles bequem an Ort und Stelle verfrachten.

Die solide verarbeitete Auffahrrampe gibt es in verschiedenen Ausführungen bis 300 Zentimeter Länge, 29 Zentimeter Breite und mit einer Belastbarkeit von bis zu 450 Kilogramm. Das von uns getestete Modell ist das kleinste und misst ausgeklappt 225 mal 23 mal 5 Zentimeter. Mit einem Eigengewicht von nur sieben Kilogramm kann die Rampe mit 349 Kilogramm belastet werden und ist speziell für Motorroller und Motorräder mit geringer Bodenfreiheit konzipiert. Letztendlich lässt sich damit aber alles rutschsicher und schnell auffahren, was Räder hat oder sich schieben lässt, also beispielsweise auch Kisten. Schutzlaschen an der Oberseite sorgen dafür, dass an der Auflagefläche nichts verkratzt. Die angeschrägte untere Seite verhindert effektiv ein Wegrutschen der Rampe. Ist das Ladegut in Kofferraum, Heckgarage oder auf den Fahrradträger fixiert, ist die Rampe flugs zusammengeklappt und mit ihrer kompakten Länge von 120 Zentimetern platzsparend verstaut.

Das Modell AKG2300 ist im Online-Shop von Zurrschienen, oder direkt am Firmensitz für 119 Euro erhältlich. Auch für andere Modelle offeriert Zurrschienen aktuell attraktive Angebote. Weitere Verladestege mit einer Tragkraft bis zu 2.000 Kilogramm sind auf Nachfrage erhältlich.

[www.zurrschienen.com](http://www.zurrschienen.com)

### FAZIT

Mit toller Qualität, hoher Stabilität und sicherer Anwendung empfiehlt sich die klappbare Auffahrtschiene von Zurrschienen. Der Preis ist kernig, aber fair. Tipp für Besitzer von schwereren Rollern oder Mopeds.



Fotos: Yannic Lips

### KLARSEIFEN

## Praktisch und ergiebig

Feste Spülmittel, Seifen und Shampoos bieten im Vergleich zu herkömmlichen flüssigen Reinigern einige Vorteile: Sie laufen nicht aus (ideal fürs Reisegepäck), sind einfach zu transportieren, deutlich ergiebiger und dank ungiftiger Inhaltsstoffe oft auch umweltfreundlicher. Das feste Spülmittel von Klar Seifen reinigt mit der Kraft von Natron genauso effektiv wie herkömmliche Spülmittel und duftet dabei angenehm würzig-frisch nach Rosmarin. Einfach mit der Spülbüste oder einem feuchten Lappen über das feste Spülmittel reiben und das Geschirr anschließend wie gewohnt reinigen. Wichtig: Nach der Anwendung das feste Spülmittel gut trocknen lassen und Staunässe vermeiden. Ein 100-Gramm-Stück kostet 5,80 Euro.

Auch die festen Shampoos von Klar Seifen bestehen aus rein natürlichen Inhaltsstoffen und sind frei von Silikonen, Parabenen, Sulfaten und Paraffinen. Alle Produkte verzichten auf tierische Inhaltsstoffe und sind somit vegan. Perfekt für den Campingtrip eignen sich die Mini-Shampoos Arganöl & Feige. Ein Mini-Shampoo reicht für rund zehn Anwendungen bei mittellangen Haaren. Die Packung Mini-Shampoos Arganöl & Feige mit fünf Mal 20 Gramm kostet zehn Euro.

[www.klarseifen.de](http://www.klarseifen.de)



Fotos: KlarSeifen



ALLES FÜR CAMPER, REISEMOBILE  
UND CARAVANS. SEIT 1980.

## HEOSOLUTION KOMFORTABLER TÜRÖFFNER

Türöffnung leicht gemacht. Wem der originale Innengriff seiner Kastenwagen-Schiebetüre zu kantig und unhandlich ist, für den hat Heosolution künftig eine Alternative im Repertoire. Der originale Ducato-, Boxer- und Jumper-Türgriff (ab Baujahr 2006) lässt sich per Inbusschlüssel mit wenigen Handgriffen abschrauben. Mit der gleichen Schraube wird der neue Griff in die Schiebetüre montiert. Durch seine ergonomische Form und den größeren Hebel verspricht der Austauschgriff eine komfortablere und einfachere Bedienung. Der Griff ist ab Januar 2024 im Fachhandel und über die Website erhältlich und kostet 19,90 Euro.

[www.heosolution.de](http://www.heosolution.de)



Foto: HeoSolution



## KIIPER

# Zusätzlicher Stauraum

Kiiper bietet mit der neuen KiiPiT-Serie jetzt eine kleinere, abgewandelte Form seiner bekannten Produkte, um auch kleine Flächen sinnvoll für zusätzlichen Stauraum nutzen zu können. Das Sortiment besteht aus Netzen verschiedener Größen, die der Camper einfach mittels zweier Halter und ein paar Schrauben an Schränken, Decken, Wänden, Oberschränken oder der Sitzkonsole in seinem Reisemobil montieren kann – schon hat er Platz für Kleinkram wie Sonnenbrille, Taschenlampe und Co. Auch als Rausfallschutz in offenen Fächern eignen sich die Netze. Sie sind in Weiß, Anthrazit und Schwarz erhältlich und bewegen sich preislich zwischen 9,49 Euro und 17,99 Euro.

[www.gurtshop.de](http://www.gurtshop.de)

Foto: Kiiper



# NEU: UNSER KATALOG 2024

Vollgepackt mit ca. 12.500 Artikeln auf über 1.050 Seiten!  
Profitieren Sie von starken Angeboten aus 20 Produktkategorien und der großen Markenauswahl.

Holen Sie sich Ihr druckfrisches Exemplar an unseren Ständen auf der CMT in Stuttgart.

Oder bestellen Sie bequem vorab online unter:  
[www.reimo.com/kataloge](http://www.reimo.com/kataloge)

Die Auslieferung erfolgt im Anschluss an die CMT

Jetzt Ihren kostenfreien  
Katalog reservieren



[www.reimo.com](http://www.reimo.com)

FIDLOCK

## Vacuum Camper

Nase voll von Handyhalterungen mit Saugnapf, die einfach nicht richtig halten wollen? Magnet-Spezialist Fidlock hat mit der Vacuum Car Suction Base und der Car Vent Base zwei clevere Halterungen im Programm. Beide halten das Smartphone dank Magnetkraft in Kombination mit Unterdruck an Ort und Stelle – erstere an der Windschutzscheibe, zweitere in den Lüftungslamellen. Die Car Suction Base besteht aus einem magnetischen Saugnapf mit Bedienhebel, einem Kugelkopfgelenk und einem weiteren Saugnapf für die Windschutzscheibe. Mittels Unterdruck wird die Halterung sicher an der Scheibe fixiert und kann mithilfe des integrierten Hebels gelöst werden. Das Smartphone selbst hält dank Magnetkraft und Vakuum gleich doppelt. Wer das Smartphone nicht an der Scheibe montieren möchte, der greift zur Car Vent Base. Diese kombiniert den magnetischen Saugnapf mit einem Kugelkopfgelenk und Krallen, die in die Lüftungslamellen des Autos gesteckt werden. Fixiert wird die Verbindung mit einem Feststellerring. Bei beiden Varianten ist zusätzlich das Gegenstück am Smartphone erforderlich: entweder als passende Fidlock-Hülle zum jeweiligen Modell, als universeller Patch, der auf jede Smartphone-Hülle geklebt werden kann (außer Silikon), oder als transparente Tasche. Die Car Suction und die Car Vent Base kosten jeweils 29,99 Euro, ebenso wie die Vacuum Phone Cases. Der einfache Uni Phone Patch liegt bei 14,99, das Uni Phone Case bei 34,99 Euro.

[www.fidlock.com](http://www.fidlock.com)



Fotos: Fidlock

Oben: die Vacuum Car Vent Base für die Lüftungslamellen, links: die Vacuum Car Suction Base für die Windschutzscheibe. Beide kosten 29,99 Euro.



**NETGEAR SCHNELLES INTERNET WELTWEIT**  
Mit dem Nighthawk M6 Pro startet Netgear mit einem neuen Flaggschiff unter den mobilen Routern ins neue Jahr. Das neue Modell ist laut Hersteller der erste mobile 5G-Router mit Wifi-6E-Unterstützung weltweit. Reisende können so unterbrechungsfrei Videostreaming, Online-Spiele, Social-Media-Updates und große Datei-Uploads oder Downloads genießen – und das alles gleichzeitig, ohne das Risiko einer Störung. Der Nighthawk M6 Pro unterstützt 5G-Internet bis zu 6 Gbit/s und WLAN-Geschwindigkeiten bis zu 3,6 Gbit/s und bietet eine tragbare, sichere WLAN-Verbindung mit einer eingebauten Firewall für bis zu 32 Geräte an jedem Ort, an dem Mobilfunk-Empfang besteht. Und sollte das Mobilfunksignal einmal nicht stark genug sein, verbessern an die Antennenanschlüsse des M6 Pro angeschlossene externe Antennen (separat erhältlich) den 5G-Empfang. Ein integrierter USB-C-Anschluss eignet sich zum Aufladen von Geräten oder als ultraschnelle kabelgebundene Verbindung mit bis zu 5GBit/s zu einem Computer oder Laptop. Der 5040-mAh starke Akku ermöglicht mit einer einzigen Ladung den Betrieb des Gerätes von bis zu 13 Stunden. Der Netgear Nighthawk M6 Pro kommt ohne SIM-Lock und funktioniert daher mit den SIM-Karten der wichtigsten 5G/4G-Netzbetreiber. Der Preis: 999,99 Euro.

[www.netgear.com](http://www.netgear.com)



Fotos: Netgear

### DEKALIN UNTERBODENSCHUTZ

Wer sein Reisemobil liebt, der schützt es vor Korrosion und Rost. Wichtig ist hier vor allem ein effektiver Unterbodenschutz. Von Dekalin gibt es für diesen Zweck mit Dekaphon 958 ein hilfreiches Produkt, das nicht nur das Fahrzeug schützt, sondern dank seiner Inhaltsstoffe zugleich auch die Umwelt. Dekaphon 958 ist ein wasserbasierter Unterbodenschutz, der den Schutz gegen Steinschlag, Streusalz und wechselnde Klimabedingungen mit weiteren Eigenschaften wie Steinschlagwiderstand und Antikorrosion kombiniert. Zudem ist es lösungsmittelfrei und – da auf Do-it-yourselfer ausgelegt – einfach in der Anwendung. Da Dekalin bei der Herstellung von Dekaphon 958 auf Bitumen verzichtet, erhöht sich die Haltbarkeit des schützenden Films am Fahrzeugunterboden. Die Rissbildung wird minimiert. Und da der aufgetragene Film atmungsaktiv ist, kann eingedrungenes Wasser schnell wieder austrocknen. Zu den weiteren Pluspunkten zählen die kurze Arbeitszeit, das schnelle Trocknungsverhalten und die unproblematische Überlackierbarkeit mit herkömmlichen 2k-acrylic- beziehungsweise Wasserbasis-Lacken. Eine Dose Dekaphon 958 gibt es im Campingfachhandel für rund 27 Euro pro Liter.

[www.dekalin.de](http://www.dekalin.de)



Foto: Dekalin

# LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Auch Digital



A-A

## Tempomat zum Nachrüsten

Obwohl mit Tempomat bestellt, wurde Ihr neues Reisemobil ohne Tempomat ausgeliefert? In den vergangenen Jahren leider kein Einzelfall. Ärgerlich – aber immerhin gibt es von A-A eine Lösung. Die Altendorf GmbH aus Magdeburg hat für fast alle Basisfahrzeuge spezifische Nachrüsttempomaten mit passendem Kabelsatz und tollem Bedienhebel im Programm. Für den Fiat Ducato ab Baujahr 2021 ist beispielsweise ein Tempomat mit Speedlimiter und Voluntary Limiter Funktion, welche per WiFi-Modul programmiert, diagnostiziert und bedient werden kann, erhältlich. Für die Bedienung stehen mehrere Bedienhebel in verschiedenen Designs, mit oder ohne grüner LED oder mit Panel zur Auswahl. Ein Preisbeispiel: Der E-Cruise CAN P&P Fiat-Ducato-Serie 8 mit Premium-Bedienhebel mit Limiter, Memory und LED kostet 507,12 Euro.

[www.a-a.de](http://www.a-a.de)



Foto: A-A

**Jetzt bestellen + Vorteile sichern:**

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug

### GRATIS

#### CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt – eben überall wo ein Backofen fehlt.



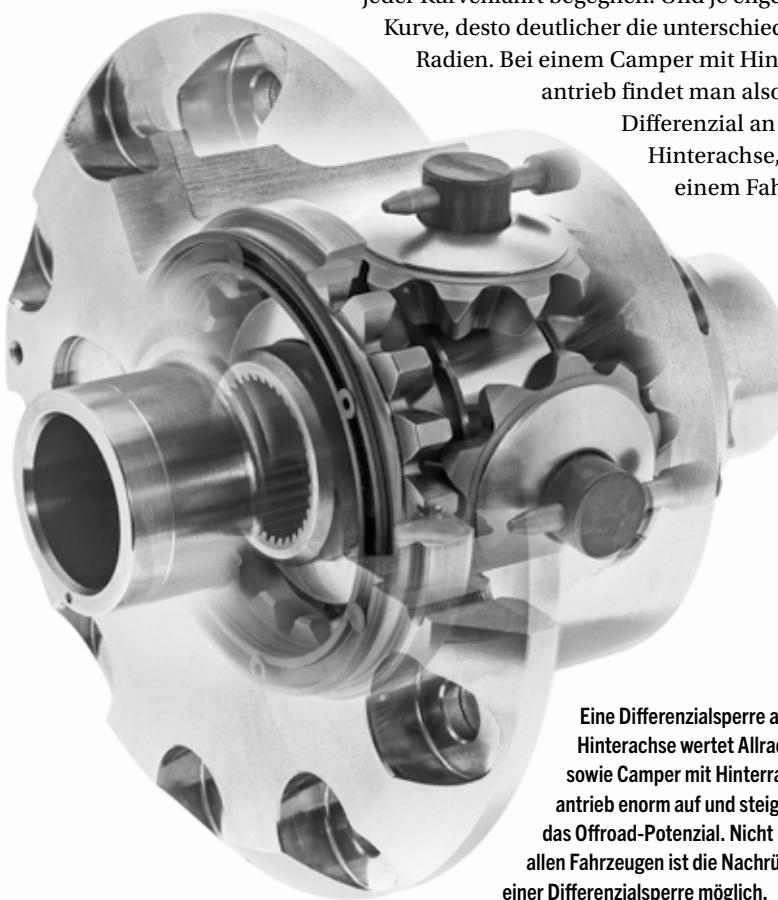
Weitere Infos unter:

<https://www.reisemobil-international.de/abo/>



Sie wollen  
wissen, wie  
es geht?  
**Wir sagen,  
was Sache  
ist.**

Karsten Kaufmann,  
Leiter Zubehör & Praxis



Eine Differenzialsperre an der Hinterachse wertet Allradler sowie Camper mit Hinterradantrieb enorm auf und steigert das Offroad-Potenzial. Nicht bei allen Fahrzeugen ist die Nachrüstung einer Differenzialsperre möglich.

Foto: Taubeneck / ARB

# Differenzialsperre

## ➤ Mal ehrlich, braucht es die?

**E**in allradgetriebener Camper ohne Differenzialsperre gilt in Expertenkreisen als nicht wirklich geländetauglich. Schon in leichtem Gelände, so die Fachleute, droht das Aus, das Steckenbleiben, ohne Chance auf Weiterkommen. Warum das tatsächlich so ist, das klärt dieser kleine Technik-Exkurs.

Um eine Differenzialsperre verstehen zu können, muss man zuerst einmal einen Blick auf die Funktionsweise eines Differenzials werfen – ein Bauteil, das in jedem Fahrzeug zu finden ist, sonst wäre schlicht nur eine Geradeausfahrt möglich. Denn das Differenzial ermöglicht es, dass Räder einer Achse in unterschiedlicher Geschwindigkeit drehen können, ohne dass der Antriebsstrang verspannt. Diese Situation tritt immer dann ein, wenn das kurveninnere Rad auf einem kleineren Radius fährt als das kurvenäußere Rad, das folglich schneller drehen muss, da es in derselben Zeit eine längere Strecke absolvieren muss. Eine Situation, der wir bei jeder Kurvenfahrt begegnen. Und je enger die Kurve, desto deutlicher die unterschiedlichen Radien. Bei einem Camper mit Hinterradantrieb findet man also ein Differenzial an der Hinterachse, bei einem Fahrzeug mit

Vorderradantrieb an der Vorderachse und bei Allradantrieb an beiden Achsen.

Technisch betrachtet gelingt dem Differenzial dieser Drehzahlausgleich, da die Antriebsleistung den Weg des geringsten Widerstandes folgt – leider mit recht negativen Folgen auf nassen Wiesen, im Sand oder Schlamm, an steilen Anstiegen oder in Verschränkungspassagen. Hier erhält dann immer genau der Reifen das maximale Drehmoment, der gerade auf klitschigem Untergrund eben nicht für Vortrieb sorgen kann – oder der bei komplett verschrankter Achse schon hilflos in der Luft hängt. Rien ne va plus – nichts geht mehr. Jetzt heißt es, kreativ werden, um die Rutschpartie unter dem durchdrehenden Rad (Rädern) zu beenden. Im Schlamm helfen Schneeketten oder Anfahrhilfen wie Sandbretter, mitunter auch schwere Matten oder flache Steine, die man unter den durchdrehenden Reifen schiebt. Immer mit der gebotenen Vorsicht: Greift der Reifen, schleudert er womöglich die unterlegten Hilfsmittel gegen die Fahrrichtung heraus.

Sehr viel leichter lässt sich die Situation mit der eingangs erwähnten Differenzialsperre meistern. Ein Knopfdruck reicht und eine im Differenzial integrierte Sperre verbindet die beiden Antriebsräder einer Achse miteinander und setzt somit die Wirkung des Differenzials außer Kraft. Der Effekt: Beide Räder erhalten mehr oder weniger dasselbe Drehmoment. Je nach technischer Umsetzung der Differenzialsperre erfolgt die Drehmomentverteilung leicht unterschiedlich, auch sperren nicht alle Differenzialsperren zu 100 Prozent.

Neben den Differenzialsperren für die Antriebsachsen verfügen leistungsfähige Allrad-Chassis wie Unimog oder Iveco Daily auch über eine zentrale Sperre, die den Gleichlauf von Vorder- und Hinterachse garantiert. Ein gewaltiger Vorteil, wenn beispielsweise am Hang beide Vorderräder durchdrehen und somit die gesamte Antriebsleistung vorn verpuffen würde. In diesem Fall sichert die zentrale Differenzialsperre der Hinterachse noch ausreichend Antriebsleistung.

Daher gilt: Wer ein Fahrzeug mit Allradantrieb bestellt und sich damit auf Fernreisen begibt, sollte im Katalog der Sonderausstattung das Häkchen bei „Differenzialsperre“ setzen.

Your  
Quality Time.

**EURA MOBIL**

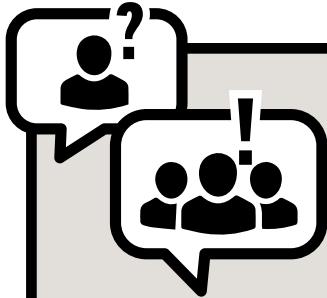


Kommen Sie zur  
**PREMIERE**  
auf den Eura Mobil Stand  
in Halle 1 bei der CMT 2024!

© Eura Mobil GmbH. Bild und Text enthalten Sonderausstattung

# Xtura STARKAUTARK

Befreien Sie sich von konzeptbedingten Einschränkungen Ihrer Reisefreiheit! Gehen Sie mit dem ersten 4x4 Fernreisemobil von Eura Mobil ganz entspannt auf große Tour. Eine Energieautarkie von bis zu 30 Tagen sowie exzellente Ganzjahreseigenschaften verleihen dem Xtura die starke Grundlage für nahezu unbeschränkte Freiheit. Mit dem 4x4 Antrieb auf Allterrain Reifen, dem verwundungsfesten Aufbau und höher gelegtem Fahrwerk bringt Sie der Xtura auch auf unbefestigten Wegen sicher ans Ziel. Für zusätzliche Sicherheit sorgt die weltweite, satellitengestützte Navigation inklusive mobilfunknetzunabhängiger Notruffunktion. Nehmen Sie Ihren ganz eigenen Weg in die Freiheit!  
[www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

**Fragen bitte an:**  
experten-forum@reisemobil-international.de

## BETRIFFT: ERSATZ FÜR ALTE ACRYLGLASFENSTER

### Woher nehmen?

Am meinem Wohnmobil Rapido 986 M Baujahr 2003 beginnen die Acrylglasscheiben zu zersplittern und Risse zu bilden. Eingebaut sind Fenster der Firma Birkholz. Abmessungen/Typ: 127 x 48 cm, PMMA >ALH AGE 21300 x 0510.

Können Sie mir einen Nachfolge-Hersteller benennen? Am einfachsten wäre es, den beweglichen, eingehängten Teil gegen einen neuen zu tauschen, ohne Rahmen zu erneuern.  
*Werner Fürst, via E-Mail*

**Mathias Piontek, Redakteur:** In der Tat werden Birkholz-Fenster nicht mehr produziert. Birkholz wurde von Seitz aufgekauft. Seitz wiederum ist heute eine Marke von Dometic. Unverbaute Birkholz-Acrylglasscheiben und komplett Fenster dieses Herstellers sind vereinzelt noch bei Camping-Fachhändlern im Internet erhältlich. Falls Sie dort die passenden Fenster nicht finden, würde ich es bei Dometic versuchen. Dann wäre der erste Schritt, an Ihrem Rapido die Maße der Wandausschnitte für die Fenster zu ermitteln und nachzuschauen, ob Dometic Komplettfenster mit den passenden Einbaumaßen anbietet. Lippert hat mit der Marke Polyplastic ebenfalls Acrylglassfenster im Programm. Sollten Sie keine passenden Fenster für Ihr Reisemobil finden, bliebe als letzte Möglichkeit, die vorhandenen Wandausschnitte an Ihrem Reisemobil auf ein Maß für lieferbare Komplettfenster zu vergrößern. Dies setzt aber den entsprechenden Raum im Innenraum voraus, zudem muss dann in der Reisemobilwand gegebenenfalls ein neuer Rahmen gesetzt werden. Ein Hinweis zu Schluss: Rissige Acrylglassfenster reagieren empfindlich auf alkoholhaltige Fensterreiniger für Glasscheiben, besser auf spezielle Acrylglass-Reiniger zurückgreifen.



Acrylglasscheiben werden durch Temperaturunterschiede und durch Sonneneinstrahlung/UV-Strahlung rissig.

## BETRIFFT: HUBSTÜTZENSYSTEME

### Hydraulisch oder elektrisch?

Mit Interesse habe ich Ihren Hubstützentest in der Septemberausgabe gelesen. Darin werden hydraulische Stützen vorgestellt. Ein Bekannter von mir hat sich elektrische eingebaut und ist sehr zufrieden. Sie sind weniger aufwendig beim Einbauen und günstiger. Könnten Sie mir die wichtigsten Unterschiede nennen? Mein Fahrzeug: ein TI auf Fiat Ducato.  
*Richard Heckel, via E-Mail*

**Karsten Kaufmann, Redakteur:** Beide Systeme haben die gleiche Aufgabe, sind aber anders aufgebaut. Bei hydraulischen Systemen beaufschlagt eine Pumpe oder ein angetriebener Geber-Zylinder die Nehmer-Zylinder über ein Leitungssystem mit Hydraulikflüssigkeit. Die Nehmer-Zylinder bestehen aus dem Zylinder selbst und aus der ein- und ausfahrenden Kolbenstange, die sich mit einem Tellerfuß an ihrem unteren Ende am Boden abstützt und das Fahrzeug so anhebt. Elektrisch betriebene Hubstützensysteme besitzen in jeder Stütze einen Elektromotor, der über eine Stahlspindel mit Gewinde einen beweglichen Teil heraus- und wieder hineindreht. Diese Systeme funktionieren ebenfalls zuverlässig und sind mit automatischer Nivellierung erhältlich. Der Montageaufwand ist bei beiden Systemen vergleichbar. Es sind zwei/vier Stützen am Chassis zu montieren, dann die elektrischen Leitungen oder die Hydraulikleitungen zu verlegen. Beide lassen sich über ein Bedienpanel bedienen. Beide Varianten sind wartungsarm: Dichtheitskontrolle des hydraulischen Systems und Wechsel des Hydrauliköls beim einen und Fetteten der Spindeln und beweglichen Teile sowie Pflegen der elektrischen Kontakte beim anderen. In der Regel sind elektrische Systeme leichter und günstiger, aber meist auf Fahrzeuge bis fünf Tonnen ausgelegt. Bei beiden sollte die Bodenfläche unter der Stütze eben sein, insbesondere bei elektrischen Modellen, bei denen die Stützen zugunsten eines geringeren Spindelwegs aus waagerechter Ruheposition in die Senkrechte schwenken. Der Schwenkbereich muss frei sein.



Hubstützensysteme heben, stabilisieren und nivellieren (je nach Modell) selbstständig.

# FRAGE DES MONATS



## Wintercamping oder Winterschlaf?

Für die einen sind Schnee und Kälte ein Grund, das Reisemobil einzumotten oder sich (Schönheits-)Reparaturen und Nachrüstungen zu widmen, für andere steht Wintercamping auf dem Programm – oder lieber überwintern im Süden?

» Wir fahren das ganze Jahr, wann immer wir Lust dazu haben. Das ist unsere Freiheit!

*Marion Huthmann (via Facebook)*

» Unser Oscar (Wohnmobil) geht in den Winterschlaf. Wir freuen uns, wenn es von April bis Oktober wieder losgeht. Oscar genießt auch mal die Ruhezeit. Eingemottet wird er nicht. Er wird Winterfest gemacht. Er steht in einer warmen Scheune.

*Sabine Maria Held (via Facebook)*

» Einmotten bedeutet doch Stillstand. Klar gehen wir das ganze Jahr auf Reisen. Man kann ein Hobby nicht einfach nur „weil's kalt ist“ aufhören. Das Schönste sind die Plätze, welche ganzjährig geöffnet haben. Diese Farben in den Wäldern, auf den Bergen. Am schönsten ist es in der Nähe von Weihnachtsmärkten, von einem zum anderen zu tingeln. Oder im Januar, Februar direkt ans Meer, wenn die Eisschollen aufeinander

krachen. Warum sollte man mit Campen im Winter aufhören?

*Hangovercamper (via Instagram)*

» Nichts wird eingemottet! Klar geht es auch im Winter auf Tour. Wir meiden ohnehin die Hauptreisezeiten. Sofern es Schnee hat, stehen schon auch mal Touren zum Langlaufen in die Berge an. Ansonsten jede Menge Herbstlaub-Wanderungen oder Weihnachtsmärkte. Gemütliche Abende im kuscheligen Camper und nicht überfüllten Stellplätzen gehören einfach mit zum Vanlife.

*herbhdk (via Instagram)*

» Ausreichend gedämmt, Umluftheizung und frostsichere Tanks ... Sagt mir einen Grund, das absolut genialste Hobby nicht ganzjährig zu betreiben!?

*tyska.pojke (via Instagram)*

# AirLift Maxi Zusatzluftfeder jetzt inklusive Auflastungsgutachten



## Auflastung



Auflastungsmöglichkeit  
fürs Fahrzeug prüfen



**FIAT**  
(Citroen Jumper,  
Peugeot Boxer)

**4,7t**  
Heavy Chassis  
**4,15t**  
Light Chassis



**4,4t**   **4,0t**   **4,4t**   **4,3t**

A. Linnepe GmbH  
Brinkerfeld 11  
58256 Ennepetal  
Fon: 0 23 33/98 59-0

**CMT**  
Die Urlaubs-Messe.

**GEWINNEN SIE**  
exklusiv bei Reisemobil International  
**10 MAL 2 TAGESTICKETS**

für die CMT 2024

[www.reisemobil-international.de/gewinnspiel](http://www.reisemobil-international.de/gewinnspiel)

**CMT STUTTGART 2024**

## Urlaubsmesse mit vollem Programm

In zehn Halle dreht sich vom 13. bis zum 21. Januar 2024 in der Stuttgarter Messe alles um Urlaub. „Wir freuen uns, unseren Besuchern wieder die schönste Art des Reisens zu präsentieren“, sagt Alexander Ege, Direktor der Urlaubsmessen bei der Messe Stuttgart. „Wir bieten Interessierten alles unter einem Dach: vom Fortbewegungsmittel über die Urlaubsregion bis hin zu Aktivitäten vor Ort.“

Wer gern mit dem Zuhause auf vier Rädern unterwegs ist, findet auf der CMT 1.200 Reisemobile, Caravans und ausgebauten Kastenwagen sowie ein großes Sortiment an Zubehör. Hier bekommen Gäste die Chance, einmal Probe zu liegen und Modelle zu vergleichen. Wer nach einer neuen

Markise, einer Solaranlage oder anderen Zubehörteilen sucht, wird hier wahrscheinlich fündig.

Neben nationalen und internationalen Zielen liegt in diesem Jahr der Fokus auf dem regionalen Reisen – genauer gesagt: auf Baden-Württemberg. „Viele Baden-Württemberger wissen gar nicht, wie schön das eigene Ländle ist“, sagt Alexander Ege. Attraktive Regionen präsentieren sich deshalb gesammelt. Außer Ausflugstipps und Übernachtungsmöglichkeiten gibt es an vielen Ständen die Möglichkeit, die Regionen kulinarisch zu entdecken. So präsentiert der Genusspartner Schwäbische Alb heimische Delikatessen und zeigt Camping- sowie Wandermöglichkeiten.

Outdoor-Begeisterte informieren sich 2024 wieder drei Tage lang über Wandern und Radeln. Dazu stellen Regionen ihre Wanderrouten vor. Fahrrad-Fans kommen auf dem Radparcours auf ihre Kosten, vergleichen vor Ort Modelle und decken sich mit Zubehör ein. Außerdem laden die Messemacher am 17. Januar erstmals zum Thementag „Reisen mit Hund“ ein.

Tagestickets für die CMT kosten ab 15 Euro. Es gibt vor Ort keine Eintrittskarten. Infos und Tickets gibt es hier: [www.messe-stuttgart.de/cmt](http://www.messe-stuttgart.de/cmt). Für Besucher, die im Reisemobil auf dem messe-eigenen Stellplatz übernachten wollen, gilt: Wer zuerst kommt, steht zuerst. Es gibt keinen Strom für Messegäste und auch keinen gesicherten Platz. Reservierungen werden nicht angenommen. Gebühr: 25 Euro pro Nacht.




**Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM**

für alle Reisemobile, Kastenwagen  
besonders leicht, ab 19 kg,  
schnell abnehmbar,  
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,  
universell nutzbar: auch für Räder,  
Boxen, Rollstühle etc.,  
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

**+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++**

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im  
beladenen Zustand bis 200 kg


**GOLDSCHMITT®-Premium-Partner**

Wir sind seit über 20 Jahren  
Spezialisten für  
Fahrwerksoptimierungen  
Zusatzz- und Voll-Luftfedern  
Geschulter Einbaubetrieb für  
Hydraulische Stützen-Anlagen  
von **GOLDSCHMITT®** und **ALKO**

**Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile**

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,  
Anhängerkupplungen,  
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,  
Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik  
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven  
Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04  
mail@fiedlermobil.de

**NEUER SPEZIALVERSICHERER FÜR REISEMOBILE**

# Mehr als nur versichern

Mit dem Lübecker Unternehmen Campingfreunde Assekuradeur GmbH geht jetzt deutschlandweit ein neuer Spezialversicherer für Wohnmobile und Campingfahrzeuge an den Start. Das 2023 gegründete Unternehmen bietet spezielle Versicherungen an.

So sind außer den Kfz (Wohnmobile, Wohnanhänger) die Vorzelte automatisch mitversichert. Auf Schadenfreiheitsklassen wird komplett verzichtet. Obendrein setzt Campingfreunde auf eine digitale Infrastruktur: Neue Versicherungen können unkompliziert und schnell online abgeschlossen werden.

Christian Pursch, Geschäftsführer für Service und Schadenabwicklung: „Da wir selbst Camper sind, wissen wir genau, welche Service-Dienstleistungen sich die Community wünscht. So bieten wir als



Neu am Start: Marcel Neumann (links) und Christian Pursch, die Geschäftsführer von Campingfreunde.

schnellsten Kommunikationsweg zwischen Kunden und uns den WhatsApp-Chat an.“

Marcel Neumann, Geschäftsführer für Produkt, Marketing und Vertrieb, ergänzt: „Wir wollen beliebter Onlineplatz für Camper werden und Schutz mit Gemeinschaft verbinden.“

In der möglichst engagierten Community sollen sich Menschen treffen, unterstützen und Erinnerungen teilen. Besonders bei Selbstausbauern herrsche großer Bedarf an verständlichen und passgenauen Versicherungslösungen, ein Thema, dem sich Campingfreunde derzeit intensiv widmet.

Zudem sollen Produkte wie Reiseschutzversicherung und eine Versicherung, die den Inhalt des Wohnmobils oder Campingwagens schützt, das Angebot ergänzen.

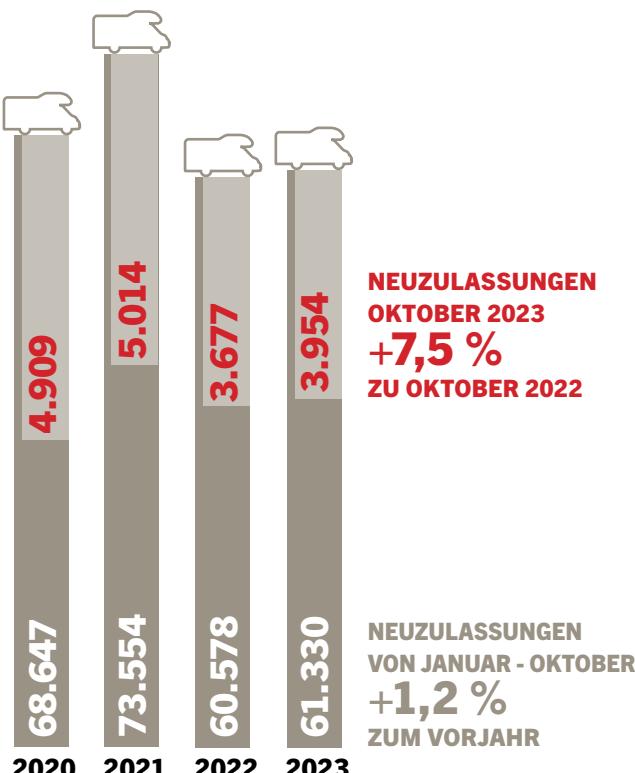
Info: campingfreunde.de

**NEUZULASSUNGEN IM OKTOBER 2023**

# Kräftiger Herbstaufschwung

Der Oktober hat sich mal wieder als golden erwiesen: Das Kraftfahrt-Bundesamt registrierte 3.954 neu in Deutschland zugelassenen Wohnmobile. Das sind 277 Fahrzeuge oder 7,5 Prozent mehr als im Oktober 2022. Doch wieder einmal geht der Zuwachs auf den kräftigen Anstieg bei ausgebauten Kastenwagen zurück, der mit 2.461 Einheiten ein Plus von 13,9 Prozent verbucht. Reisemobile hingegen fahren mit 1.493 Stück ein Minus von 1,6 Prozent ein.

In den ersten zehn Monaten des Jahres 2023 hat sich dieser Trend verfestigt. Mit 61.330 Wohnmobilen liegen Januar bis Oktober mit 1,2 Prozent im Plus. Ausgebaute Kastenwagen verbuchen davon 36.663 Einheiten oder plus 7,3 Prozent. Klassische Reisemobile indes liegen mit 24.668 Fahrzeugen bei 6,6 Prozent im Minus.





**DAS IST SPITZE:** Nie zuvor hatte es einen Rennwagen im unverwechselbaren Weinsberg-Own-Look gegeben, und dann gelingt ihm direkt ein Durchmarsch. Das Fahrerduo Elias Seppänen (Finnland) und Salman Owega (Deutschland) hat die Saison 2023 der ADAC GT Masters als souveräner Sieger beendet.

.....  
**17.897.712**  
**Gäste übernachteten**  
 allein im Juli und August 2023  
 auf deutschen Campingplätzen  
**– 0,12 Prozent**  
 weniger als 2022.

Quelle: camping.info



Ausgezeichnet: Truma-Chef Alexander Wotrich nahm auf dem Caravan Salon die silberne Ehrennadel des CIVD entgegen.

**ADAC, ANWB UND TCS BÜNDELN IHRE KRÄFTE**

## Camping in Europa stärken

Die drei größten Mobilitätsclubs in Deutschland, den Niederlanden und der Schweiz bündeln ihre Kräfte, um ihre digitalen Camping-Aktivitäten auszubauen. Ab Januar 2024 sind ANWB und TCS als Gesellschafter an der neuen Gesellschaft Pincamp GmbH, ehemals ADAC Camping GmbH, beteiligt.

Im Rahmen dessen investieren die drei Gesellschafter 6,6 Millionen Euro in die weitere Internationalisierung von Pincamp. Im Mai 2024 wird das bestehende Campingportal von anwbcamping.nl durch das von Pincamp ersetzt, die Domain anwbcamping.nl bleibt aber bestehen. Mit direktem Zugang zu 27 Millionen Mitgliedern der Mobilitätsclubs entsteht mit Pincamp eines der reichweitenstärksten Campingportale in Europa.

Die Zusammenführung der digitalen Campingaktivitäten aller drei Mobilitätsclubs soll Vorteile für die Campingplatzpartner schaffen. Deutsche, niederländische und Schweizer Camper verbringen jedes Jahr mehr als 130 Millionen Nächte auf Campingplätzen. Das gemeinsame Portal auf den drei Domains anwbcamping.nl, pincamp.de und pincamp.ch stellt Campingplätze etwa 30 Prozent der Nachfrage des europäischen Gesamtmarktes aus einer vertrauenswürdigen Quelle zur Verfügung. Weitere Länderversionen von Pincamp in Englisch, Französisch und Italienisch sollen folgen. Die Vereinfachung soll Prozesse erleichtern und Verwaltungskosten für Campingplätze senken. Aufgrund der unterschiedlichen Ferienzeiten in den drei Ländern gewährleistet Pincamp eine gleichmäßige Auslastung der Camps, insbesondere in der Nebensaison.

Camping spielt seit über 70 Jahren eine wichtige Rolle für die drei Clubs. Der TCS veröffentlichte seinen ersten Campingführer 1950, der ANWB schon 1933 und der ADAC 1955. Im Laufe der Zeit wuchsen vertrauensvolle und langjährige Beziehungen zwischen den Mobilitätsclubs und der Campingbranche. Mit der gemeinsamen Plattform schaffen sie eine langfristige Grundlage, um die enge, historisch gewachsene Partnerschaft in der digitalen Welt fortzusetzen.



The camping brand of



## KURZ & GUT

### CIVD EHRT TRUMA-UNTERNEHMERFAMILIE

## Silberne Ehrennadel

Der Caravaning Industrie Verband hat auf dem Caravan Salon 2023 in Düsseldorf Renate Schimmer-Wotrich (Beiratsvorsitzende der Truma Group) und Alexander Wotrich (Co-CEO der Truma Group) mit der silbernen Ehrenmedaille ausgezeichnet. Damit ehrt der CIVD besondere unternehmerische Leistungen und herausragendes Engagement für die Caravaning-Branche. Damit hat die Truma Group als erster und einziger Zulieferer der Branche die Ehrenmedaille in Silber erhalten.

### Frühling in Nürnberg

Vom 21. bis 25. Februar stellt die Freizeitmesse 2024 in Nürnberg an fünf Tagen die Themen Caravaning, Touristik, Garten, Outdoor und Sport in den Mittelpunkt. Die Aktivmesse Inviva begleitet sie an allen Tagen.  
[www.freizeitmesse.de](http://www.freizeitmesse.de)

### Besucherrekorde

Mit 45.900 Besuchern an fünf Tagen hat der 15. Caravan Salon Austria einen neuen Rekord aufgestellt. Auf dem Messegelände in Wels hatten 218 Aussteller ihre Produkte gezeigt. Zur Messe Caravan Bremen kamen 40.000 Gäste, um sich Neuheiten bei mehr als 90 Ausstellern anzuschauen.



Expandiert: Das französische Unternehmen Camping-Car Park gründet eine Tochterfirma in Deutschland. Reisemobilisten haben Zugriff auf die Stellplätze mit einer personalisierten Karte, dem Pass'Etapes.



Fotos Camping-Car Park

Olivier Coudrette, Generaldirektor von Camping-Car Park, sagt: „Deutschland ist für uns ein besonders wichtiger Markt. Eine Tochtergesellschaft hierzulande ermöglicht es uns, unseren Status als zentraler Akteur auf europäischer Ebene zu festigen. Gleichzeitig wollen wir unser bewährtes Konzept in der größten Wohnmobil-Community Europas noch bekannter machen. Schließlich kommen schon jetzt zwölf Prozent unserer Kunden aus Deutschland, die allein im vergangenen Jahr für 264.425 Übernachtungen auf unseren Stellplätzen gesorgt haben.“



Ausgeklügeltes System:  
Camping-Car Park öffnet Schranken an Stellplätzen mit einer Karte.

## CAMPING-CAR PARK

# Tochtergesellschaft in Deutschland

Das französische Unternehmen Camping-Car Park hat angekündigt, eine Tochtergesellschaft in Deutschland zu gründen. Der deutsche Markt sei für den Stellplatz-Organisator besonders attraktiv angesichts 838.000 zugelassenen Fahrzeugen. Und die ohnehin größte Menge an Wohnmobilen in Europa wächst stark: Laut CIVD entfallen 40 Prozent der verkauften neuen Wohnmobile in Europa auf Deutschland.

In Deutschland widmen sich künftig sechs Vertriebsmitarbeiter und eine Projektmanagerin um neue, professionell betriebene Stellplätze. Ansprechpartnerin soll die zweisprachige Marketing-Expertin Claire-Marie Vagedes sein. Vier der sechs Vertriebsmitarbeiter sind vor Ort unterwegs, während zwei weitere Kollegen in der Zentrale im französischen Pornic sie unterstützen.

Eine deutsche Tochtergesellschaft zu gründen, sei ein wichtiges Signal für Kunden und Partner hierzulande. Gemeinden und Organisationen vertrauen auf die Expertise des Unternehmens. Der erste Platz sollte noch im vierten Quartal 2023 im baden-württembergischen Bühl eröffnet werden. Geplant ist, bis 2025 auf 60 Stellplätze in Deutschland zu kommen. Auch in Portugal plant Camping-Car Park eine Tochtergesellschaft.

**Info:** Tel.: 0221/67784179, [www.campingcarpark.com](http://www.campingcarpark.com)

## Das ist Camping-Car Park

Das Unternehmen bezeichnet sich selbst als „das führende europäische Wohnmobilstell- und Campingplatz-Netzwerk“. Gegründet wurde es 2011 von Ehepaar Laurent Morice und Corinne Bruel, Experten für die touristische Entwicklung von ländlichen Regionen. Heute zählt das Netz 500 Stellplätze in Europa, einen Großteil davon in Frankreich.

Plätze von Camping-Car Park liegen in der Nähe von Stadtzentren, Stränden oder Geschäften. Sie bieten das ganze Jahr über rund um die Uhr sicheren Zugang zu allen Services. Zugang erhalten Reisemobilisten über den sogenannten Pass'Etapes. Über diesen persönlichen Ausweis, der lebenslang gültig ist, lässt sich das eigene Konto verwalten. Abgerechnet wird über ein aufladbares Kartenkonto.

Das Unternehmen wächst stetig und plant, 2023 voraussichtlich 150 weitere Stellplätze in Europa zu eröffnen. Außer in Frankreich gibt es Plätze in Portugal, Spanien, Belgien und bald auch in Deutschland.

# MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Egal wie alt...**  
**Barankauf**  
aller Reisemobile  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
Tel. 0800-7745000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
[www.Rhumetal.de](http://www.Rhumetal.de)  
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

**Wohnmobil-Galerie**  
Burgviert 5 - 7, 25582 Hohenaspe, Tel.: 04893 - 37 33 3   
  
Seit über 20 Jahren Ihr Spezialist für Ankauf & Verkauf gebrauchter Reisemobile!  
[www.Ankauf-Wohnmobile.de](http://www.Ankauf-Wohnmobile.de)  


**Ihr Partner im Norden**  
Mobile Freiheit erleben!  
**FreizeitMobile**  
VON DER KAMMER GMBH  
  
26452 Sande  
[www.freizeitmobile-sande.de](http://www.freizeitmobile-sande.de)  
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422 / 506 87-0

[www.adria-ersatzteile.de](http://www.adria-ersatzteile.de) G

  
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven  
Tel. 02433 - 93 90 90  
[www.3h-camping.de](http://www.3h-camping.de)  
**3H CAMPING CENTER**  
Verkauf  
Vermietung  
Werkstatt  
Zubehörshop  
Stellplatz  
  
Molenkästn 7-21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

[www.adria-lagerfahrzeuge.de](http://www.adria-lagerfahrzeuge.de) G

  
seit 1989  
**WIEDEMANN** **ADRIA**  
Living in Motion  
[www.adria-wiedemann.de](http://www.adria-wiedemann.de)  
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1  
Tel. 08303/923623

**AHORN**

  
  
[ahorn-camp.de](http://ahorn-camp.de)

**Wir kaufen Ihr Wohnmobil & Wohnwagen.**  
0800-1860000 (kostenlos)  
[ankaufwohnmobile.de](http://ankaufwohnmobile.de)

## 4PFOTEN-MOBILE

  
**4pfoten-Mobile®**  
IMMER MIT HUND  
[www.4pfoten-mobile.de](http://www.4pfoten-mobile.de)  
Wohnmobil-Uraub...  
...natürlich mit Hund!

## AAC

**www.aac-reisemobile.de**  
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau  
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen  
**Tel. 04191 / 8021280**

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

Besuchen Sie uns auch online  
[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

**ADRIA**  
  
[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de)

**Adria Caravan Schraub GmbH**  
  
Rheinstraße 161  
45478 Mülheim an der Ruhr  
Tel.: +49(0)208 899 288-0  
[info@caravan-schraub.de](mailto:info@caravan-schraub.de)

**FÖSSL GROUP** **CHAUSSON**  
**ADRIA**  
[www.caravan-schraub.de](http://www.caravan-schraub.de)

**ADRIA**  
Living in Motion  
**MOSER**  
Caravaning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 959 58-0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

**ADRIA**  
**WEINSBERG SUN LIVING**  
  
Mühlach 18  
90552 Röthenbach/Peg.  
bei Nürnberg  
0911/576676   
[www.caravan-heiner.de](http://www.caravan-heiner.de)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

## AQUILA



Seecamper GmbH  
07557929490  
seecamper.com

## CARADO

**Wohnmobile United**  
**EHYMER EHYMER**  
**carado** **CROSSCAMP** **MOVERA**  
LIVE UNLIMITED freizeitfahrzeuge

61381 Friedrichsdorf/Ts.  
Tel. 06175/400 950 + 0174/9 33 44 10  
info@wohnmobile-united.de  
www.wohnmobile-united.de

## ATLANTIS



ATLANTIS

La marca

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marcia.eu



**Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado.** [www.riepert.de](http://www.riepert.de) Tel. 02654-881120

## BÜRSTNER

**marnet**freizeitmobile enjoy the adventure

Gude Camper **bürstner** ETRVSCO

Ihr Vertragspartner für Mittelhessen und Rhein-Main

[www.gude-camper.de](http://www.gude-camper.de)  
Tel. 0800 / 250 3 250



**Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner.** [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) Tel. 02654-881120

**DENNIG** Reisemobile  
**bürstner** -Vertragswerkstatt  
Tel. 07232/36790

## BEHL MOBILE



## BEHL-MOBILE

Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen

Tel. 09394/995 02 61  
[www.behl-mobile.de](http://www.behl-mobile.de)

## CARADO

SICHER UNTERGEbracht BIS ZUM NÄCHSTEN URLAUB



Profitieren Sie von unserer Erfahrung!

**HÖBEL**  
IMMOBILIEN

## XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 2 Standorte im Verkauf:

**91154 Eckersmühlen (LK Roth):** 38 Garagen, 1 Größe (11,60 x 3,80 m); Torhöhe 4 m), LK Roth zwischen A9 und B2 (führt zur A6), Nürnberg ca. 30 min

**86971 Peiting (nahe Schongau):** 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m), Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

**Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen**  
Tel.: +49 8341-966 899-880 • E-Mail: [anfrage@hoebel-immo.de](mailto:anfrage@hoebel-immo.de) • [www.hoebel-immo.de](http://www.hoebel-immo.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern nur Süddeutschland **0711-5719142** G

**Alles ist möglich.**

**carthago** Das Reisemobil.

**AUTOHAUS HOLLENSTEDT**

**www.autohaus-hollenstedt.de**

Molenkasten 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

## Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner  
**RUND um Service für Ihr Wohnmobil!**

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- UnterbödenSchutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
- und vieles mehr .....

**CARSTEN STÄBLER**  
Reisemobil- und Caravontechnik  
Friedrich-Schott-Str. 2  
68753 Waghäusel  
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0  
[www.Carsten-Stäbler.de](http://www.Carsten-Stäbler.de)

! NEUE ADRESSE !

## Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!

**FreizeitMobile** VON DER KAMMER GMBH

**carthago malibu Hobby carado**

**ADRIA SUNLIVING** **CROSSCAMP**

**26452 Sande**  
[www.freizeitmobile-sande.de](http://www.freizeitmobile-sande.de)  
Huntestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0



[www.Carasip.de](http://www.Carasip.de)

## CHALLENGER

**challenger**

**La marca**  
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0 · [www.La-Marcia.eu](http://www.La-Marcia.eu)

[www.bauer-caravanning.de](http://www.bauer-caravanning.de), Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

• Reisemobile  
• Caravans  
• Anhänger  
• Caravan-Techniker

**carthago** **freizeit-fahrzeuge schittkowski e.K.**

**FRANKIA**

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth  
Tel. 0911/7 65 82 58  
[info@reisemobile-schittkowski.de](mailto:info@reisemobile-schittkowski.de)  
[www.reisemobile-Schittkowski.de](http://www.reisemobile-Schittkowski.de)

## REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

## CHAUSSON

reisemobile von bredow  
www.kassel-reisemobile.de  
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

**Wohnmobile Oeste**  
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde Sunliving Concorde Sunliving

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651  
www.wohnmobile-oeste.de

**Engel**  
CARAVANING FRANKFURT

**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

## ELNAGH

www.knocks-motors.de  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Elnagh

## LUNDBERG

REISEMOBILE  
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.  
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

**CHAUSSON**  
www.lundberg.de

Ihr **CHAUSSON**-  
Partner im Norden  
www.Tank-Reisemobile.de

## CLEVER



**CLEVER Vans bei Hamburg**  
www.Brockmann-Reisemobile.de  
Tel. 04158/8907474 G

## DETHLEFFS

**campingoase**  
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit  
langjähriger Erfahrung  
kompetent - zuverlässig  
serviceorientiert

**Dethleffs**  
Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen  
Tel: 0 22 73 - 95 40 90  
info@campingoase-kerpen.de  
www.campingoase-kerpen.de

reisemobile von bredow  
www.kassel-reisemobile.de  
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie

**Rauert Reisemobile**  
Westenstede - Moorbürg / Tel.: 04488 - 851800  
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Camper

## DOPFER



**DOPFER Reisemobilbau** als Alkoven teilintegrierte oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610  
**www.dopfer-reisemobilbau.de**  
Wir stellen aus: CMT 2024 Halle C2 G

## CONCORDE

**Engel**  
CARAVANING FRANKFURT

**Concorde**  
REISEMOBIL FÜR ALLES

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30



**Erneuerung Bodenbelag** in Ihrem  
Concorde Reisemobil. www.Riepert.  
de Tel. 02654-881120 G

Besuchen Sie uns auch online  
www.reisemobil-international.de  
www.camping-cars-caravans.de



**Jetzt die letzten Fahrzeuge sichern!** Globavan One und Globevan Two zu Top-Preisen ab 47.990,- Euro. Gerne machen wir Ihnen ein Angebot. www.unnewehr.com, Tel.: 0541/4405520 G

## DREAMER

**www.DREAMER-VAN.de**

Besuchen Sie uns auf der  
**CMT STUTTGART**  
vom 14.01. - 22.01.2023

**Kolter Caravan – Service**

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee  
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup  
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98  
www.kolter-caravan-service.de

**DREAMER**  
ITINEO RAPIDO

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee  
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup  
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98  
www.kolter-caravan-service.de

**Freizeitfahrzeuge Köppe**  
Verkauf + Service

**RAPIDO** **DREAMER** **ITINEO**  
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir  
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902  
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

## ETRUSCO

Der Rundumservice  
für Ihre Reise  
59174 Kamen, Tel. 02307 201660  
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE**  
BRUMBERG GmbH

## EURA MOBIL

**JR Reisemobile**  
• Verkauf  
• Vermietung  
• Reparatur

**EURA MOBIL** Tel. 069/40 807711  
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal  
www.jr-reisemobile.de

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

Ihr kompetenter  
Service-Partnerschaft für alle Fälle

**MW Fahrzeug Technik e.K.**  
Steinstraße 12-14  
35641 Schönenberg/Schwalbach  
Tel.: 06445/6 12 05 00  
www.mw-fahrzeugtechnik.de

**www.stotz-caravaning.de**,  
Tel. 07427/4889601 G

Wohnmobilpark am  
**PETERSBERG**  
Verkauf: Eura Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelheim/Alzey  
www.wohnmobilstadion-petersberg.de

**EURA MOBIL**  
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen  
**WAP-MOBIL.de**  
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

Like us on  
**Facebook!**  
www.facebook.de/  
reisemobil.international oder  
/camping.cars.caravans

## FIAT

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

## FLEURETTE

**FLEURETTE**  
*La marca mobility*  
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0 · [www.La-Marc.eu](http://www.La-Marc.eu)

## FORD

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

## FORSTER

**WOHNMobilPARK AM PETERSBERG**  
Verkauf: Euro Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelheim/Alzey  
[www.wohnmobelpark-petersberg.de](http://www.wohnmobelpark-petersberg.de)

[www.bauer-caravaning.de](http://www.bauer-caravaning.de), Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

**JR Reisemobile**  
**Forster** Tel. 069/40807711  
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal  
[www.jr-reisemobile.de](http://www.jr-reisemobile.de)

[www.stotz-caravaning.de](http://www.stotz-caravaning.de),  
Tel. 07427/4889601 G

## FRANKIA

**Engel**  
**FRANKIA**  
[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGEL-CARAVANING.DE)  
Friedberg/Hessen · Tel. 0 60 31-6 93 71-30

**E-Tank**  
Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

**Markt-Anzeigen REISE MOBIL INTERNATIONALES hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

## LUNDBERG

REISEMOBILE  
Ohechausee 214 • 22848 Norderstedt/HH  
Tel. 040/5285025 · [info@lundberg.de](http://info@lundberg.de)

## FRANKIA

[www.lundberg.de](http://www.lundberg.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

**WIEDEMANN** seit 1989 **FRANKIA**  
[www.frankia-wiedemann.de](http://www.frankia-wiedemann.de)  
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1  
Tel. 0 8303/923623

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

**FRANKIA** **carthago**  
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth  
Tel. 0 911/765 8258  
[info@reisemobile-schittkowski.de](mailto:info@reisemobile-schittkowski.de)  
[www.reisemobile-schittkowski.de](http://www.reisemobile-schittkowski.de)

seit über 20 Jahren  
**Ihr FRANKIA** Partner in Franken **IMHOF** autohaus  
[www.autohaus-imhof.de](http://www.autohaus-imhof.de)  
97737 Gemünden am Main · 0 93 51-36 62

## FURGOK

**FURGOK**  
*La marca mobility*  
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0 · [www.La-Marc.eu](http://www.La-Marc.eu)

## GIOTTILINE

**GIOTTILINE**  
*La marca mobility*  
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0 · [www.La-Marc.eu](http://www.La-Marc.eu)

## HOBBY

**Caravaning-Center**  
**SCHMIDTMIEIER**  
71144 Steinenbronn · Tel. 07157/53833-0  
[www.cc-schmidtmeier.de](http://www.cc-schmidtmeier.de)

## Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!  
**FreizeitMobile**  
VON DER KAMMER GMBH  
**carthago** **malibu** Hobby **carado**  
Das Reisemobil.  
**ADRIA** **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

**26452 Sande**  
[www.freizeitmobile-sande.de](http://www.freizeitmobile-sande.de)  
Hunestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

## HYMER



[www.hymer-koeln.de](http://www.hymer-koeln.de)

Tel. 0 22 36/37 85-0



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette.  
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545 G



**Suche Hymer** von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,  
[bruemmer.kauft@gmx.de](mailto:bruemmer.kauft@gmx.de) G



Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim a. d. Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

## HYMER

**Ostbayerns größtes Angebot!**

**Challenger** **HYMER** Hobby **FENDT** CARAVAN  
WEINSBERG

[www.bayern-camper.de](http://www.bayern-camper.de)

**Egal wie alt...**  
**Barankauf** aller Reisemobile  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
[www.Rhumetal.de](http://www.Rhumetal.de)  
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

**REISEMOBILE UND CARAVANS**  
**ERIBA HYMER** Vertragshändler  
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

**WeWo** Caravaning GmbH  
**56414 HUNDSANGEN**  
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47  
[www.we-wo.de](http://www.we-wo.de) · [info@we-wo.de](mailto:info@we-wo.de)

**Hymer Duo aus Erstbesitz, Bj. 17,**  
Erstzulassung 5/18, 71.000 km,  
132kw, Diesel Euro 6, Silber, L779,  
zGG 4.800kg, HU 6/24, sehr ge-  
pflegt, unfallfrei, viele Extras, VB  
€ 110.000,-, Standort München,  
Tel. 0171/7343454

**Ihr Fachhändler im Großraum Hannover**

**Holiday** Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover  
31535 Neustadt/Rbg  
Tel. 05032-966790  
[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

[www.hymer-nord.de](http://www.hymer-nord.de)

## ILLUSION

**Tank** Ihr **ILLUSION**-  
Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

## ITINEO

[www.ITINEO-reisemobile.de](http://www.ITINEO-reisemobile.de)

Besuchen Sie uns auf der  
**CMT STUTTGART**  
vom 14.01. - 22.01.2023

**Kolter** Caravan - Service  
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee  
Gewerbegebiet Möhnesee-Süd/Echternach  
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98  
[www.kolter-caravan-service.de](http://www.kolter-caravan-service.de)

**REISEMOBILE STAUDT**  
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim  
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

## KABE



## KARMANN

**AUTOHAUS HÖLLENSTEDT** Alles ist möglich.  
**KARMANN** Mobil  
[www.autohaus-hoellenstedt.de](http://www.autohaus-hoellenstedt.de)  
Molenkästchen 7 · 21279 Höllenstein - 04165/2192-0

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlan-  
gung der grünen Umweltplakette.  
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.  
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509  
Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

## KNAUS

**KNAUS & WEINSBERG**  
**TRAUMMOBIL**

**autark** by spuerkel  
UNABHÄNGIG & FREI SEIN!  
[www.spuerkel.de](http://www.spuerkel.de)

**Riki's Wohnmobile** - Carl-Benz-  
Straße 6-8, 67105 Schifferstadt,  
Tel. 0 6235/449010, [www.rikis.de](http://www.rikis.de),  
Mail: [info@rikis.de](mailto:info@rikis.de) G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

**HYMER** **ERIBA** **KNAUS**  
WEINSBERG TABBERT

**Holiday** Ihr Vertragspartner im  
Großraum Hannover  
31535 Neustadt/Rbg  
Tel. 05032-966790  
[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)

## LA MARCA

*La marca*  
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0  
[www.LaMarcaWohnmobile.com](http://www.LaMarcaWohnmobile.com)

## LA STRADA

*la strada*®

**Vertriebspartner,  
Messtermine  
& vieles mehr...**

[WWW.lastrada-mobile.de](http://WWW.lastrada-mobile.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

**Seecamper** GmbH  
07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

[www.knaus-ersatzteile.com](http://www.knaus-ersatzteile.com)

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

**Jetzt BESTELLEN unter**  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

**NEUSEENLAND Caravaning**  
Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

**lastrada**® **CHAUSSON**  
**malibu** a company of carthago **LMC** **PANAMA** 24\7\365

[www.neuseenlandcaravaning.de](http://www.neuseenlandcaravaning.de)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

## LAIKA

IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER  
IN OSTWESTFALEN-LIPPE



SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT  
[WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE](http://WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE)



REISEMOBILE THORWESTEN  
33758 SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK

DETHELEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

## LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
Premiumhändler in NRW  
LE VOYAGEUR  
**PILOTE AREIWO**  
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67  
02505/931412 · [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

## LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet  
**LMC**  
**Rauert Reisemobile**  
Westerstede - Moormburg / Tel.: 0488 - 861800  
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

**SINGHOF** CROSSCAMP Sunlight®  
LMC Dethleffs  
[www.singhof.de](http://www.singhof.de)  
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

## MALIBU

Alles ist möglich.  
**malibu**  
a company of cartago  
[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

**MARKT-ANZEIGEN**  
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de  
Tel. 0711/55349-190

**malibu**  
a company of cartago

★★★★★  
**MOSER**  
Caravaning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)

Tel. 05694-990 990

**Ersatzteile und Service**

auch für Mobilvetta

**LUNDBERG**

REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.  
Tel. 040/5285025 · [info@lundberg.de](mailto:info@lundberg.de)

**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBILE  
[www.lundberg.de](http://www.lundberg.de)

## MOOVEO

## MCLOUIS

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für McLouis

## MERCEDES

**SILVERDREAM**  
bei [wanner-gmbh.de](http://wanner-gmbh.de)  
Tel. 07021/98020-0



**WERZ-Wohnmobile GmbH:**  
Magnum 5.1. Das clever-kompakte  
2-Personenfahrzeug mit breitem  
Bett, raffinierter Küche und viel  
Stauraum. Tel. 07122 825506,  
[www.werz-wohnmobile.de](http://www.werz-wohnmobile.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

**KABE**  
[WWW.KABE.SE/DE](http://WWW.KABE.SE/DE)

## NOTIN

**notin**

*La marca*

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0 · [www.La-Marca.eu](http://www.La-Marca.eu)

## MORELO

**ZIESENER**

First Class Reisemobile GmbH

★★★★★

Die **Nr. 1**  
in Sachen Morelo  
mit der größten  
Ausstellung!

**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBILES

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96  
[info@zieener.de](http://info@zieener.de) · [www.morelo-reisemobile.eu](http://www.morelo-reisemobile.eu)

Wir stellen aus auf der  
CMT Stuttgart: 13.01. bis 21.01.2024  
ABF Hannover: 31.01. bis 04.02.2024

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

Besuchen Sie uns auch online

[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

## NIESMANN+BISCHOFF

**Engel**  
CARAVANING  
FRANKFURT

**NIESMANN  
+BISCHOFF**

[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGEL-CARAVANING.DE)

Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30



Der Restaurierungsspezialist  
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:  
Klingelswiese 12, 56626  
Andernach, Tel. 02632-9599944,  
[www.fk-reisemobilservice.de](http://www.fk-reisemobilservice.de)

**www.niesmann-bischoff-nord.de**

## MILLER

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)

Tel. 05694-990 990

**Ersatzteile und Service**

auch für Miller

## MOBILVETTA

**MOBILVETTA DESIGN**

Europas größter Mobilvetta-Partner

*La marca*

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0 · [www.La-Marca.eu](http://www.La-Marca.eu)



[www.Carasip.de](http://www.Carasip.de)



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de),  
Tel. 02654-881120

## PHOENIX

**Phoenix**  
[www.phoenix-reisemobile.de](http://www.phoenix-reisemobile.de)

## PILOTE

**Caravancenter Brockmann GmbH**  
Junkersstr. 8 • 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 •  
info@caravancenter-brockmann.de  
[www.caravancenter-brockmann.de](http://www.caravancenter-brockmann.de)

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
**PILOTE** Premiumhändler in NRW  
LE VOYAGEUR  
**AREIWO**  
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67  
02505/931412 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

wir I❶eben camping | 77723 Gengenbach  
**Schwarzwald Mobil** 07803/ 966 3412  
**PILOTE** Verkauf Vermietung Werkstatt  
[www.schwarzwaldmobil.de](http://www.schwarzwaldmobil.de)

Ihr **PILOTE**-Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

**Reisemobile** **jumertz** GmbH  
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland  
**FRANKIA YUON PILOTE**  
52428 Jülich  
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-5 20 21  
info@reisemobile-jumertz.de  
[www.reisemobile-jumertz.de](http://www.reisemobile-jumertz.de)

## PÖSSL

**PÖSSL**  
\*\*\*\*\*  
**MOSER**  
Caravaning GmbH  
55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

**Der Rundumservice für Ihre Reise**  
59174 Kamen, Tel. 02307 201660  
[www.brumberg-reisemobile.de](http://www.brumberg-reisemobile.de)  
**REISEMOBILE BRUMBERG**

**PÖSSL**  
ROAD CAR  
Sunlight  
Heinrich-Hertz-Straße 30  
78052 Villingen-Schwenningen  
Tel. 0721/5 37 46  
[www.reisemobile-hartstein.de](http://www.reisemobile-hartstein.de)

**Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr:** Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter [www.dumo.de](http://www.dumo.de) oder info@duemo-duelmen.de G

## RENAULT



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette.  
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

## RAPIDO

[www.RAPIDO.fr](http://www.RAPIDO.fr)

Besuchen Sie uns auf der  
**CMT STUTTGART**  
vom 14.01. - 22.01.2023  
**Kolter Caravan – Service**  
  
**RAPIDO**  
**ITINEO DREAMER**  
Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee  
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup  
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98  
[www.kolter-caravan-service.de](http://www.kolter-caravan-service.de)



**Robel wünscht frohe Weihnachten**  
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH Tel. 05903-9399-0, [www.robel.de](http://www.robel.de) oder info@robel.de G

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
anzeigen@doldemedien.de  
Tel. 0711/55349-190

## SILVERDREAM

Der neue Silverdream.  
Eine Klasse für sich!



CMT Stuttgart Halle 2 Stand A 13  
Mobilier Komfort der begeistert – im exklusiven Silverdream!  
• GFK-Monocoque Aufbau  
• KEVLAR®-Verstärkung  
• Individuelle Ausstattung  
• Hochwertige Möbel-Varianten

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG  
Kirchheimer Str. 219  
D-73265 Dettingen Teck  
Telefon: 07021 980200  
[wanner-reisemobile.de](http://wanner-reisemobile.de)



## ROLLER TEAM

**ROLLER TEAM**  
*La marca*  
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0 • [www.La-Marcia.eu](http://www.La-Marcia.eu)

**STEIGERWALDMOBILE.de**  
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt  
**MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster**  
Tel. 09554-925012

## STAUBER

**www.STAUBER-MOTORHOMES.com**  
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.  
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide  
Hier berät der Chef persönlich:  
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

## SUNLIGHT

**Campinggoase**  
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN  
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung  
kompetent - zuverlässig serviceorientiert  
**Sunlight**   
**Dethleffs**  
Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen  
Tel: 0 22 73 - 95 40 90  
info@campingoase-kerpen.de  
[www.campingoase-kerpen.de](http://www.campingoase-kerpen.de)

**Sunlight** bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G



**Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight.** [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

[www.caravan-geiler.de](http://www.caravan-geiler.de)

VW

WEINSBERG

WESTFALIA

**PÖSSL**  
ROAD CAR  
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30  
78052 Villingen-Schwenningen  
Tel. 07721/5 37 46  
[www.reisemobile-hartstein.de](http://www.reisemobile-hartstein.de)

TISCHER

**TISCHER**  
FREIZEITFAHRZEUGE  
[www.tischer-pickup.com](http://www.tischer-pickup.com)

TOURNE

**d155**  
WOHNMOTILE, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH  
Davenstedter Str. 155  
30453 Hannover  
Tel. +49 (0)511 2110660  
[www.d155.de](http://www.d155.de)

**tourne**

**Seecamper**

Seecamper GmbH  
07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

VANTOURER

**Engel**  
CARAVANING  
FRANKFURT

**VANTOURER**

[WWW.ENGEI-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGEI-CARAVANING.DE)

Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

**Seecamper**

Seecamper GmbH  
07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

VARIO

**MARIO-mobil.com**  
Verkauf, Service, Instandsetzung  
05471 - 95 11 0

**sundrive**  
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980  
VW, Mercedes, Fiat...  
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35  
13591 Berlin  
[www.sundrive.de](http://www.sundrive.de)  
info@sundrive.de

030  
321 20 40



**WERZ-Wohnmobile GmbH:**  
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und  
kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles  
möglich. Modelle unter [www.werz-wohnmobile.de](http://www.werz-wohnmobile.de), Tel. 07122/ 825506

G

**SpaceCamper** ©

PKW, Transporter und  
Wohnmobil in einem!

[www.spacecamper.de](http://www.spacecamper.de) + 06151-6273650

**Markt-Anzeigen hier buchen:**

**REISEMOBIL**  
INTERNATIONALE

anzeigen@doldemedien.de  
Tel. 0711/55349-190

**1.111,- € CAMPER Bonus bei STARKE!**  
Sie träumen von einem VW California? Dann sichern Sie sich zum  
Saisonende unsere besten Angebote mit 1.111,- € Nachlass für sofort ver-  
fügbare Lagerwagen bis 31.12.2023!  
Weitere Informationen & Ange-  
bote: [www.starke-autos.de](http://www.starke-autos.de). Starke  
Lotte GmbH & Co. KG, Atterstr. 25,  
49504 Lotte, Tel. 0541/20076710. G

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

**www.CustomBus.de**  
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

KNAUS & WEINSBERG  
TRAUMMOBIL

**autark** by spürkel

UNABHÄNGIG & FREI SEIN!  
[www.spuerkel.de](http://www.spuerkel.de)



**Fenster-Nachrüstung** in der Tür  
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.  
[www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120

G

**Tank**  
Reisemobile

Ihr WEINHA-  
Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

WINGAMM

**Caravancenter**  
Brockmann GmbH

**WINGAMM**  
Junkersstr. 8 · 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·  
[info@caravancenter-brockmann.de](mailto:info@caravancenter-brockmann.de)  
[www.caravancenter-brockmann.de](http://www.caravancenter-brockmann.de)

WOCHNER

**Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz**

**Glasfaserkabine**

**WOCHNER REISEMOBIL** GmbH  
email: [info@wochnermobil.de](mailto:info@wochnermobil.de)  
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE

**REISEMOBIL-Ankauf** BaWü/Bayern  
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

**Woelcke – T6.1 DoKA**  
Individueller Reisemobil- und Son-  
derfahrzeugbau GmbH & Co. KG,  
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,  
T. 07033/390994, [www.woelcke.de](http://www.woelcke.de)

**YUCON**

**Tank**  
Reisemobile

Ihr YUCON-  
Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

## WOHNAUFLIEGER



**Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder** von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, [www.buesching.de](http://www.buesching.de), Tel. 0049/4271-9345-0, [buesching@buesching.de](mailto:buesching@buesching.de).

**Von echten Champions empfohlen.**

Dein Wohnmobilverkauf – schnell, fair, unkompliziert.

## Wir kaufen Ihr Wohnmobil und Wohnwagen!

Einfach anrufen unter  
**0800 - 186 00 00**  
(kostenlos)

oder QR Code scannen



[www.ankaufwohnmobile.de](http://www.ankaufwohnmobile.de)

## Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfederungssysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim  
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661  
[info@caravaning-degmayr.de](mailto:info@caravaning-degmayr.de)

[www.caravaning-degmayr.de](http://www.caravaning-degmayr.de)



**Chassis-Erneuerung,** Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120

G



**Thermohaube und Vorhänge** für sämtliche Aufstelldächer [www.diemassschneider.de](http://www.diemassschneider.de)

G

**BESTER Tel. 08583/9199180**

## DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

[www.brillant-busglas.de](http://www.brillant-busglas.de) GmbH

## TUNING

### Wohnmobil Chiptuning



Tel. 02642 / 903872

## Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

[www.chiptuning-kiel.de](http://www.chiptuning-kiel.de)

Dipl.-Ing. Jan Nemzack  
ctk Kiel Tel. 0431/3699119

## ANKÄUFE/GESUCHE

**Egal wie alt...**  
**Barankauf**  
aller Reisemobile  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
[www.Rhumental.de](http://www.Rhumental.de)  
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

## KONTAKTE

**Er, 71, fit, mit Womo, aus Franken** sucht Partnerin mit eigenem Womo für Touren in BRD u. Europa. Zuschriften an den Verlag unter **Chiffre-Nr. RM0124-01**

## RATGEBER

### Wert- u. Schadengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072  
[www.inntal-gutachter.de](http://www.inntal-gutachter.de)

## SERVICE

### Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung · Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung · Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

**Fa. HERING · Tel. 09721/201780**  
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2  
[www.hering-schweinfurt.de](http://www.hering-schweinfurt.de)



**Möbelarbeiten, Grundrissänderungen**, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120

## HFT GmbH

Heilmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile, Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahr- und Wintercheck
- Klimaanlagen/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 · 64560 Riedstadt  
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44  
T. 06158-1884-250 \* [info@HFT-Riedstadt.de](mailto:info@HFT-Riedstadt.de)



**Neuer Bodenbelag:** Teppich oder PVC, große Auswahl. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654/881120

**GOLDSCHMITT** Premium Partner

**MW Fahrzeug Technik e.K.**  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 06445 / 6120500  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**Besuchen Sie uns auch online**

[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)  
[www.camping-cars-caravans.de](http://www.camping-cars-caravans.de)

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893)3 73 33  
[www.Ankauf-Wohnmobile.de](http://www.Ankauf-Wohnmobile.de)

**Besuchen Sie uns auch online**  
[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)



# ROSTSCHUTZ-KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlräumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • [www.rostschutzklinik.de](http://www.rostschutzklinik.de)

## VERSICHERUNGEN

**HORBACH** GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



### PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB\*

NW 50.000 €	=	374,96 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	270,32 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	451,70 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	313,92 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	566,80 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	357,52 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	758,64 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	531,92 € (SF 6)

\* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:  
Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf, Tel.: 0211/ 86 411-66

E-Mail: [info@horbach-gmbh.com](mailto:info@horbach-gmbh.com) | [www.horbach24.de](http://www.horbach24.de)

Tel.: 0211/  
**86 411-66**  
Faxdurchwahl -10  
[www.horbach24.de/tarifrechner](http://www.horbach24.de/tarifrechner)

### Wohnmobilversicherung

**www.Freizeit-Schwarz.de**

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 051 02/2222



## VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, [www.womika.de](http://www.womika.de)

[www.wieners-regalsysteme.de](http://www.wieners-regalsysteme.de)  
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640

## ZUBEHÖR

### Willkommen im Warmen

**Alde**

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen  
[www.alde-deutschland.de](http://www.alde-deutschland.de)  
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60



Fahrzeughülle Hindermann Winter-time, L 610, B 210, H 227cm, für Camper, neu, OVP, (bei Fritz Berger € 399,-) von Privat wg. Fahrzeugwechsel für € 299,-, Tel. 03316/16454

**DEKALIN**



Markt-Anzeigen hier buchen:  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120

## TEPE SYSTEMHALLEN

### Pultdachhalle Typ PD3 (Breite: 20,00m, Tiefe: 8,00m)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- inkl. imprägnierter Holzpfletten
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- inkl. prüffähiger Baustatik

Mehr Infos

Aktionspreis  
**€ 19.500,-**

ab Werk Buldern; excl. MwSt.

ausgelegt für Schneelastzone 2,

Windzone 2, Schneelast 85kg/qm

[www.tepe-systemhallen.de](http://www.tepe-systemhallen.de) · Tel. 0 25 90 - 93 96 40



## ZUBEHÖR

**World of Yachticon**  
Einfach gute Pflege  
[www.yachticon.de](http://www.yachticon.de)



**Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie!** Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de) – Tel. 06742 898 6106  
**Besuchen Sie uns auf YouTube** G



**Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad** mit TÜV Zulassung.  
[www.RSM-Bikeshop.de](http://www.RSM-Bikeshop.de) G



**Echtes Lammfell für Ihre Sitze:** Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. [www.h-dittrich.de](http://www.h-dittrich.de) G

**Navigationsgerät für Reisemobile:** Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter [www.WomonavigationXL.de](http://www.WomonavigationXL.de) G



**Schutzdächer** passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, [info@klimatop.de](mailto:info@klimatop.de) / [Klimatop.de](http://Klimatop.de) G



**www.henning-autofedern.de**  
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



**Reifenschutz und Niveaualage für Campingfahrzeuge.** Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: [www.flat-jack.de](http://www.flat-jack.de) oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G

**Sonnenstrom SOLARA®**  
Über 25 Jahre Qualität  
Made in Germany

**KÖNIG KUNDE AWARD 2019**  
1. PLATZ IN DER KATEGORIE REISEMOBIL



**Rückhaltesysteme zum Nachrüsten**  
[vsr-systeme.de](http://vsr-systeme.de), Tel. 0951/40733722 G



**www.womo-baer.de** G



**Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!**  
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de), Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G



**tegos-Austauschtüren** & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654/881120 G



**IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.**  
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... [www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de), Tel. 07158/1284710 G



**Zusätzliche Schürzen-Staukästen** für Ihr Reisemobil. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G



**Fromm DUSCHWANNEN** Ihr Spezialist für unsterbliche Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. [www.fromm-duschwannen.de](http://www.fromm-duschwannen.de). Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**Neue Fliegen-Plissée-Tür** für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) / Tel. 02654-881120 G



**Cowan Textiles – ihr Polster-Spezialist** Schlafauflagen und Matratzen für alle Campingbusse, VW T5 / T6 ab 145,- Euro. Husse f. Fahrer-und Beifahrersitz. Sonderangebote für 85,- Euro das Paar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, [www.cowan.de](http://www.cowan.de) oder info@cowan.de G

**Knocks Motors**  
Der Wohnmobil-Spezialist!  
Darmstadt-Armenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.  
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Diesel Luft Zusatzheizung  
Autoterm Air D2 1.550 €  
inkl. Montage

11kg Alu-Gastankflasche  
inkl. Füllanschluss, 192 € Montage ab 510 €

HeoSafe Türsicherungen, Fahrer-  
Beifahrtür und Aufbautür 579 €  
inkl. Montage

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990999

**MEGASAT**  
Campingman Portable ECO



**Aluminium Stützen**, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, [www.hpc-hydraulics.com](http://www.hpc-hydraulics.com) G

**WIGO Zelte** Reisemobilzelte/  
Fahrerhausmatten  
[www.wigo-zelte.de](http://www.wigo-zelte.de)



**So klein kann ein E-Bike sein.**  
[www.RSM-Bikeshop.de](http://www.RSM-Bikeshop.de) G

**ZENEC**  
REISEMOBIL-NAVIGATION  
[www.zenec.com](http://www.zenec.com)



[www.zurrschienen.com](http://www.zurrschienen.com),  
Tel. 0711/76160334; CMT 7F11G

**2023: Zeit für  
Ihr Traumzelt!**  
  
Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:  
[www.dwt-zelte.de](http://www.dwt-zelte.de)



**Wohlfühlen im Wohnmobil** mit  
Möbelstoffen und Polstern von  
[www.polstereibedarf-online.de](http://www.polstereibedarf-online.de). Kostenloser Musterversand! G

[www.fahrzeugtresore.de](http://www.fahrzeugtresore.de)  
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

Führerscheinfrei  
**SMARTe Bike**  
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen  
PREMIUM 3.0 das universelle eBike  
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike  
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike  
NANO das kompakteste eBike  
**MY-TRAVEL-BIKE**  
vom Hersteller: [www.my-travel-bike.de](http://www.my-travel-bike.de)



**KANTOP**  
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
  - Fußraum • Boden
  - Sonnenschutz
  - Geräuschdämmung
- [kantop-isomatten.de](http://kantop-isomatten.de)  
Tel.: 07431/81206

Die Tankreinigung mit DIN & DVGW - Trinkwasserzulassung  
**iWA**  
IMPLUswasser®  
experience digital fresh-water  
**sauberes Wasser  
ist wichtig...**  
**In nur 8 Minuten  
keim- u. schadstofffrei!**  
werde professionell...  
[www.Impulswasser.de](http://www.Impulswasser.de)  
[support@impulswasser.de](mailto:support@impulswasser.de)  
Tel. +49 178 483 42 14

**Oyster**  
[www.ten-haft.com](http://www.ten-haft.com)

**Porzellaneinsatz für  
Thetford-Toiletten**

  
**• Kratzfest  
• Antibakteriell  
• Leicht zu  
reinigen  
• Nanoversiegelt  
• Wassersparend**  
**Made in Germany**  
[www.twusch.de](http://www.twusch.de)



[www.wieners-regalsysteme.de](http://www.wieners-regalsysteme.de)  
Die perfekten Auszugs-Systeme für  
Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

**ABENTEUER CARAVAN**  
  
**VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!**  
[www.abenteuer-caravan.de](http://www.abenteuer-caravan.de)  
Tel. 08555 55280 20

**Tank stehend**  
  
**Tanken?  
Überall !**  
**Schleppen?  
Nein !**  
**Fragen Sie Ihren Händler  
oder uns**  
**wynenGas** T.: 02162/356699

[www.thitronik.de](http://www.thitronik.de)  
**THITRONIK**

# SICHERN SIE SICH JETZT EINE GRATIS-AUSGABE CAMPERDOGS!

Das Allrounder-Magazin rund ums Thema Camping mit Hund.



Entdecken Sie hundefreundliche Camping- und Stellplätze in und um Deutschland für Ihren nächsten Camping-Urlaub mit Ihrem Vierbeiner.

Dazu gibt es jede Menge Ausflugs- und Zubehörtipps sowie Geschichten, die das Campen mit Hund in all seinen Facetten erlebbar machen.

**GRATIS**  
**ALS E-PAPER**  
zum  
Herunterladen



**GRATIS-AUSGABE SICHERN UNTER:**

<https://www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe/>





CARAVAN SALON  
DÜSSELDORF  
CLUB

# CARAVAN SALON Club Adventsgewinnspiel



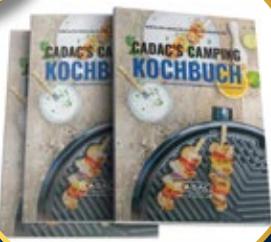
**Berger**



CAMPING FLÜSSIGKEIT



CADAC  
DOMETIC



## Liebe Clubmitglieder!

Sehr gerne möchten wir Ihnen wieder die Vorfreude auf Weihnachten mit unserem alljährlichen Adventsgewinnspiel versüßen.

Verschiedene Anbieter aus der Campingbranche – wie beispielsweise Gitzenweiler Hof, Steereon, Grove-Camping und Berger – haben tolle Preise gestiftet.

Die Gewinne werden rund um die Adventssonntage bis zur Clubmail vor Weihnachten verlost und ändern sich wöchentlich. Schauen Sie also immer mal wieder rein, um nichts zu verpassen!

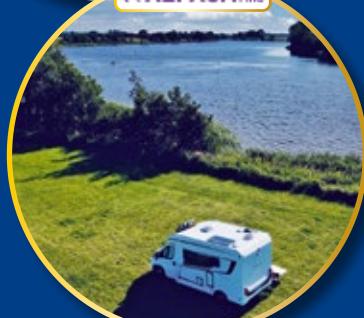
[www.caravan-salon-club.de/gewinnspiel](http://www.caravan-salon-club.de/gewinnspiel)

Die Ziehungen der einzelnen Preise finden kurz vor der Ankündigung der nächsten Preise statt.

paddeln macht spass



WALPACA CAM



miki  
GREEN



STEEREON



CAMPING





**31.08.–08.09.2024**  
**30.08.2024 Preview Day**



muhammad, freepik.com



Möchten Sie auch Vorteils-partner werden und vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:  
[info@caravan-salon-club.de](mailto:info@caravan-salon-club.de)

Folgen Sie uns auch auf Facebook,  
Instagram, LinkedIn und YouTube!



Der CARAVAN SALON CLUB  
wird von folgenden  
Zeitschriften unterstützt:

**REISE  
MOBIL**  
INTERNATIONAL

Camping, Cars &  
**caravans**

Powered by:  
Messe Düsseldorf GmbH  
Messeplatz  
40474 Düsseldorf

**TM**  
Messe  
Düsseldorf

# Willkommen im

## Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

**Finden Sie genau, was Sie suchen:** ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:  
[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)

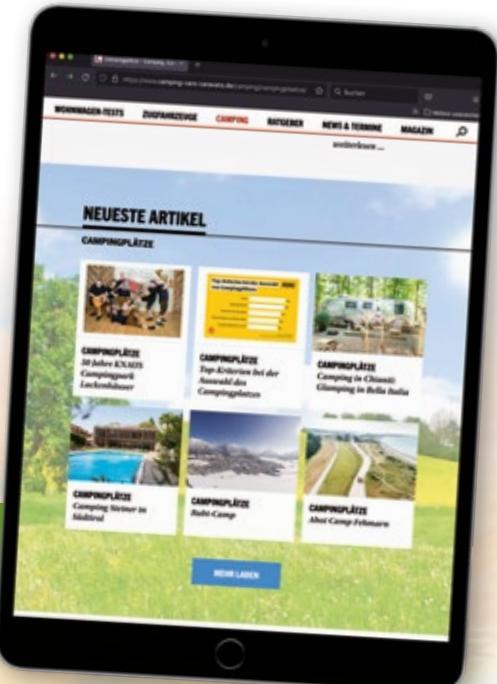


Foto: CVD

## DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

### Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamps
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

### Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen	<b>BVCD</b>	
			Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Thüringen Schleswig-Holstein/Hamburg

# Camping-Urlaub

Anzeigen



7 Nächte Aufenthalt für 2 Personen  
in der Zeit vom 25.12.23 – 07.01.24 ab 260,- €  
– je nach gebuchter Kategorie.

17207 Südmüritz  
freecamper boot & camping GmbH



**Saisonbeginn 18. April 2024.**

**Jetzt Camping auf dem Wasser buchen!**

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

**Führerscheinfrei!**

[www.freecamper.de](http://www.freecamper.de)

Tel. 039923-71626 (Di. 10-16 Uhr)

17237 Userin / OT Groß Quassow  
Camping- und Ferienpark  
Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale und Strom ab 22,70 € in der Nebensaison, ab 30,00 € in der Hauptaison.**  
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge  
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow  
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999  
[www.haveltourist.de](http://www.haveltourist.de)  
[info@haveltourist.de](mailto:info@haveltourist.de)

21335 Lüneburg  
Campingplatz Rote Schleuse



*Wir bedanken uns bei all unseren Gästen für ein tolles Jahr 2023, wünschen ein gesegnetes Weihnachtsfest und einen guten Start ins neue Jahr.*

Fam. Muckenhirn  
Rote Schleuse 4, 21335 Lüneburg  
**Ganzjährig geöffnet**  
[www.camp-rote-schleuse.de](http://www.camp-rote-schleuse.de)  
[kontakt@camp-rote-schleuse.de](mailto:kontakt@camp-rote-schleuse.de)

**Besuchen Sie uns auch online**

[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

Dreiländer-Camping- & Freizeitpark Gugel

[www.camping-gugel.de](http://www.camping-gugel.de)

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 79395

23570 Lübeck-Ivendorf  
Campingplatz Ivendorf



[www.camping-travemuende.de](http://www.camping-travemuende.de)

**Traumhafte Lage:** An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

**Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbereich selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.

**Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

**Hier trifft man nette Leute:**  
Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4  
23570 Lübeck-Ivendorf  
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516  
[mail@camping-travemuende.de](mailto:mail@camping-travemuende.de)

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23749 Grube/Ostholstein  
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärräume. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze.**



**Rosenfelder Strand Ostsee Camping**  
Rosenfelder Strand 1  
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein  
Tel. 04365/97 86 7-0  
[www.rosenfelder-strand.de](http://www.rosenfelder-strand.de)

23769 Fehmarn/Klausdorf  
Campingplatz Klausdorfer Strand



**Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 180,- €/1 Woche!**  
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.  
**Direkt an der Ostsee gelegen.**

Komfortabel ausgestattete Sanitärbauten, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht**  
**Online Buchung unter:**  
[www.camping-klausdorferstrand.de](http://www.camping-klausdorferstrand.de)



**Camping Klausdorfer Strand**  
23769 Fehmarn/Klausdorf  
Tel. 04371/2549  
[www.camping-klausdorferstrand.de](http://www.camping-klausdorferstrand.de)  
Öffnungszeiten: 28.03.2024 - 20.10.2024

24306 Bösdorf/Plön  
Campingpark Augstfelde



**Top-Familienplatz.** 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.

- Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
- 18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)
- Baby-, Kinder-, Familienbäder
- Verleih: Kanu, Kettcar
- 4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer
- Wohnmobilhafen vor der Schranke
- separate WoMo-Stellplätze innerhalb
- Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

**Campingpark Augstfelde**  
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf  
Tel. 04522/8128

[www.augstfelde.de](http://www.augstfelde.de)  
[info@augstfelde.de](mailto:info@augstfelde.de)

Öffnungszeiten: 28.3.-20.10.2024

26427 Neuharlingersiel  
Camping Neuharlingersiel



**Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee**

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllichesten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Nordsee-Camping Neuharlingersiel**

26427 Thalasso-Nordseeheilbad  
Neuharlingersiel

Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919  
[www.nordsee-camping.de](http://www.nordsee-camping.de)  
[camping@neuharlingersiel.de](mailto:camping@neuharlingersiel.de)

23769 Wulfen auf Fehmarn  
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbau. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenausgabe, Strom & Duschen ab 22,27 € in der Nebensaison, ab 43,95 € in der Haupt saison.** Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



**Camping- und Ferienpark Wulfener Hals**  
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg  
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723  
[www.wulfenerhals.de](http://www.wulfenerhals.de)  
[info@wulfenerhals.de](mailto:info@wulfenerhals.de)

24369 Kleinwaabs  
Ostseecampingplatz Familie Heide

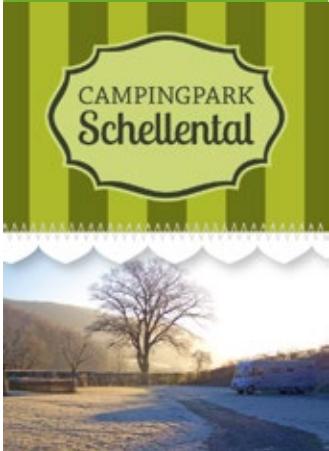


DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

**Ostseecampingplatz Fam. Heide**  
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs  
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398  
[www.waabs.de](http://www.waabs.de), [info@waabs.de](mailto:info@waabs.de)

31812 Bad Pyrmont  
Campingpark Schellental



DCC Klassifizierung  
Winter im Weserbergland genießen. Ganzjährig geöffnet, Restaurant am Platz. Saisonale Speisen sowie Wildgerichte und Bioprodukte. WLAN kostenlos + Brötchenservice. Rundwanderwege direkt am Platz, Hufeland-Therme nur 1,4km entfernt. **Familie Patzig**  
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont  
Tel. 05281/8772  
[www.camping.schellental.de](http://www.camping.schellental.de)

# Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

48157 Münster  
Campingplatz Münster



**Wintercamping lohnt sich!**

Münster hat auch im Winter unglaublich viel zu bieten. Altstadt, Prinzipalmarkt und Dom. Besuchen Sie die zahlreichen Museen oder die neue Meranti-Halle im Zoo. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster  
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster  
Tel. 0251/311982  
mail@campingplatz-muenster.de



**Angeln, Baden, Campen, Radeln – Erholung pur inmitten der Natur!**

Quellwassergespeiste Angel- und Badeseen direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktionsplatz, Beachvolleyball, professionelle Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih, Schwefelheilquelle mit Tretbeckenanlage, und vieles mehr.

Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt, Nähe Autobahnkreuz Weinsberg



74229 Oedheim, Hirschfeld 3  
Tel. 07136/22653, Fax /20081  
www.sperrfechter-freizeitpark.de  
info@sperrfechter-freizeitpark.de

79395 Neuenburg/Rhein  
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

**60 Jahre Gugel Campingpark!**



DTV Klassifizierung

**Wellness erleben:**

160 m<sup>2</sup> Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadzimmer. Urlaub zwischen Schwarzwald und Rhein

**Genießen Sie:**

**Weihnachten – Silvester 2023/24 mit „Karibikflair“ zw. 25.12.23 und 07.01.24 für 2 Personen schon ab 260,- € inkl. Extras.**

Komfortplätze ca. 100 m<sup>2</sup> mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m<sup>2</sup>, freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

**- Keine Kurtaxe -**

Dreiländer-Camping- u.  
Freizeitpark Gugel  
79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177  
info@camping-gugel.de  
www.camping-gugel.de

82487 Oberammergau  
Campingpark Oberammergau GmbH



**Genießen Sie unsere schöne Winterlandschaft in den Ammergauer Alpen.**

**Wir haben noch ein paar Plätze für Weihnachten/Silvester frei.**

Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen.

In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

**Campingpark Oberammergau GmbH**

Geschäftsführer Franz Härlinger u. Sonja Baur  
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau  
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197

info@camping-oberammergau.de  
www.camping-oberammergau.de

**NEU**

Top-Routen mit den besten Stellplätzen in Baden-Württemberg – ausgewählt, getestet und empfohlen von unseren Redakteuren.

Jetzt bequem online bestellen unter:  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

83236 Übersee

**Chiemsee-Camping**

**CHIEMSEE**  
CAMPING  
RÖDLGRIES



**Familie Ebner**  
Rödlgries 1, 83236, Übersee  
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636  
info@chiemsee-camping.de  
www.chiemsee-camping.de  
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

83329 Waging am See  
Strandcamping Waging am See



Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, immitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter [www.strandcamp.de](http://www.strandcamp.de)

**Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%**



**STRAND CAMPING**  
**WAGING AM SEE**



Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See  
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

83471 Berchtesgaden  
Camping-Resort Allweglehen



FEEL(N)ICE!



**Dein Wintererlebnis mit Watzmannblick am Nationalpark Berchtesgaden**

Alpin-Camping-Wellness-Aktiv

Nutze unsere Winter-Spezial Angebote!

- Top Wintercamping • Wellness-Spezial und die **3-Monate Winterpauschale Camping** inklusive aller Personen, Übernachtung, Camping, Saunen, Thermalbad.

**Außerdem:** beschneite Pisten bis ins Tal in mehreren Skigebieten • Ski- und Schneeschuh Touren • Geräumte Winterwanderwege • Naturrodelbahnen • Eislaufhalle • Snow-Tubing



Infos unter [www.allweglehen.de](http://www.allweglehen.de)  
urlaub@allweglehen.de  
Tel. 08652/2396



Like us on  
**Facebook!**

[www.facebook.de/reisemobil.international](http://www.facebook.de/reisemobil.international) oder  
[/camping.cars.caravans](http://www.camping.cars.caravans)

[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

84364 Bad Birnbach  
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



**Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34 °C und Naturhallenbad**

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMÖBILHAFEN  
NEUES STADLWASCHHAUS**

**ARTERHOF**  


Ihr Thermen-Gutshof  
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss  
in bayerischer Spitzenqualität

• **Winterwonnen 07.01. – 11.02.2024**

ab 206,00 € mit vielen Leistungen

• **Fasching 08.02. – 17.02.2024**

Rio Brasil ab 299,00 €/9 ÜN

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3

84364 Bad Birnbach-Lengham

Tel. 08563/96130, Fax /9613-43

info@arterhof.de, [www.arterhof.de](http://www.arterhof.de)

87509 Immenstadt/Bühl  
Alpsee Camping \*\*\*\*



**Luxus der Freiheit**

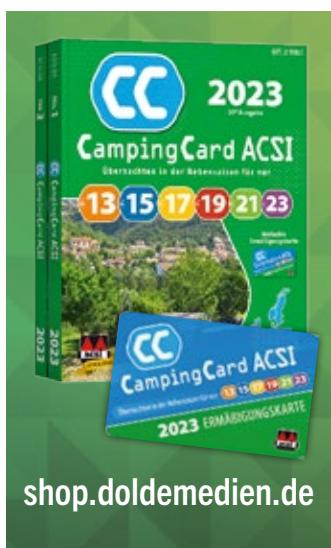
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbauwerk mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir  
über einen beheizten Infinity-Pool  
und seit 2020 über ein Bistro.**

**Alpsee Camping GmbH & Co. KG**  
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl  
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956  
mail@alpsee-camping.de  
[www.alpsee-camping.de](http://www.alpsee-camping.de)

**Besuchen Sie uns  
auch online**

[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)  
[www.camping-cars-caravans.de](http://www.camping-cars-caravans.de)



Jetzt Stellplatzführer bestellen unter [shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



87669 Rieden

## Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommerringcamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

### **Modernes Sanitärbau**

#### Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden  
Tel. 08367/406, Fax /149410  
info@camping-forggensee.de  
www.camping-forggensee.de



97215 Simmershofen

## Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

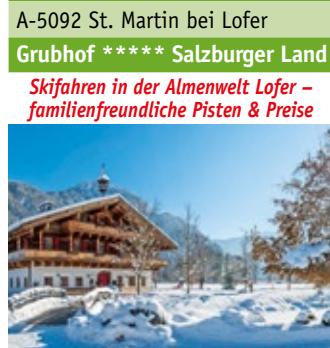
**Anreise bis 22 Uhr, ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich! Wir wünschen all unseren Gästen eine besinnliche Weihnachtszeit und ein gutes neues Jahr!**



**Camping Paradies Franken**  
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen  
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634  
www.camping-paradies-franken.de  
hallo@camping-paradies-franken.de



## Österreich



A-5092 St. Martin bei Lofer  
**Grubhof \*\*\*\*\* Salzburger Land**

**Skifahren in der Almenwelt Lofer – familienfreundliche Pisten & Preise**



DCC Klassifizierung

A-6020 Tirol  
**Camping Tirol**



### VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:  

- Skifahren & Snowboarden
- Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
- Rodeln & Eislaufen



...sondern auch:

- **Winter-Wandern**
- **Brauchtum & Tradition**
- **Kultur-Bummeln**
- **Kulinarische Genüsse**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

**Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!**

# camping

# tirol

Auf

[www.campingtirol.at](http://www.campingtirol.at)

finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung  
Auf geht's: [www.campingtirol.at](http://www.campingtirol.at)



**Jetzt bestellen unter**  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

**Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/55349-193

[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto:brigitte.zeyher@doldemedien.de)

A-6233 Kramsach

## Camping Seeblick Toni



ADAC Campingplatz 2021

### **VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:**

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court**
- **Erweitertes Wellness- und Massageangebot**
- Viele Ermäßigungen in der Region mit der **Alpbachtal-Card**
- Verbringen Sie zwischen 07.01.-28.06. und von 01.09.-21.12.24 die „**Top-Wochen**“ bei uns. Preis für Familien = **€ 299**, für Paare = **€ 219!**

### **Camping Seeblick Toni**

A-6233 Kramsach  
Tel.: +43/5337-63544  
info@camping-seeblick.at  
www.camping-seeblick.at



A-6233 Kramsach

## Camping & Appartements Seehof



DCC Klassifizierung

### **Top Campingplatz am Reintalsee!**

Große, sonnige Panoramastellplätze, Café Restaurant. Gratis Bus & Skibus! XL-Komfortplätze, neues Sanitärbau

**Günstige Wochenpauschalen**

für Paare & Familien, nur mit Reservierung!

**Wintersaisonplätze noch verfügbar**

★★★★★  
**CAMPING SEEHOF**

Camping & Appartements Seehof  
A-6233 Kramsach, Moosen 42  
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20  
[info@camping-seehof.com](mailto:info@camping-seehof.com)  
www.camping-seehof.com

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



DCC Klassifizierung

ADAC Top 2023

ADAC

## Winterzauber (7.1. bis 31.3.)

Stellplatz für 2 Personen, inkl. Strom und Pool € 35,80 ab 7 Tage gratis Saunaosse inkl.

### Osterferien & Skifahren

Komfortstellplatz für 2 Personen, 1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool, für 8 Tage € 213,60



Schwimmbad mit 32°

Sonnige Komfortplätze bis 150 m² mit fixem Gasanschluss

Exklusiver Wohnmobilhafen

Saunaosse auf über 500 m²

Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse

9 Appartements für bis 5 Pers. Badehaus mit Familien- und Privatbädern

TOP Skigebiet „Skijuwel“

**SeenCAMPING Stadlerhof**

Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

[www.camping-stadlerhof.at](http://www.camping-stadlerhof.at)

**Jetzt bestellen unter**  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
  - Private Badezimmer
  - Saunalandschaft
  - Fitnessstudio
  - Hallenbad 17 x 7 m
  - Indoorspielraum
  - Spielplatz, Fussballplatz
  - Apartments und Lodges Alois und Karin Hell
- A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1  
[www.hell-tirol.at](http://www.hell-tirol.at)  
[servus@hell-tirol.at](mailto:servus@hell-tirol.at)



office@camping-murinsel.at  
[www.camping-murinsel.at](http://www.camping-murinsel.at)

Frankreich



Das Dorf Candé-sur-Beuvron liegt im Loiretal zwischen Blois und Amboise, am Fluss Beuvron, inmitten von Schlössern. 150 Meter vom Dorf entfernt, auf einem bewaldeten, 6 Hektar großen Gelände, bietet LA GRANDE TORTUE 169 schattige Campingplätze. 90 von ihnen sind mit Wasserversorgung und Abwasserentsorgung ausgestattet. Die anderen haben in maximal 20m Entfernung Zugang zu einer Wasserkquelle. Alle Plätze haben direkte Stromversorgung. Wasserpark; großer Spielplatz.

Vom 06.04. – 06.07. und vom 01.09. – 14.09. von 9 bis 12 Uhr und von 14:30 bis 19 Uhr geöffnet; vom 07.07. – 31.08. von 8:30 bis 20 Uhr geöffnet.



Camping La Grande Tortue  
3 route de Pontlevoy  
F-41120 Candé-sur-Beuvron  
[www.grandetortue.com](http://www.grandetortue.com)

A-9873 Döbriach am Millstättersee  
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744  
E-mail: [urlaub@camping-burgstaller.com](mailto:urlaub@camping-burgstaller.com)  
Internet: [www.camping-burgstaller.com](http://www.camping-burgstaller.com)



• **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familioprogramm.

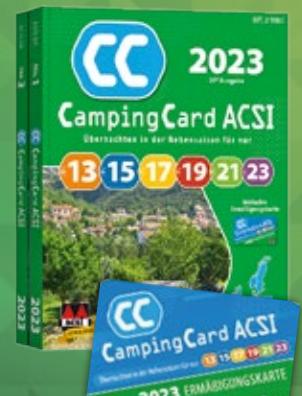
• **Günstiger Seniorenpark von 22.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2024** (ab € 24,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)

• **Europas unglaubliche Sanitärbauten** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot

• Spezialprogramme zu Ostern, Pfingsten und zum Apfelfest (28.09.-12.10.2024)!

• **Öffnungszeiten 2024: 22.03. - 01.11.24** Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: [www.soundtrack.campingferien.com](http://www.soundtrack.campingferien.com)

**Jetzt BESTELLEN unter**



[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

F-64122 Urrugne  
Camping LARROULETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbad. Bushaltestelle 200m entfernt.

**Larroueta**  
CAMPING CARAVANING \*\*\*



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne  
Tel. 0033 559 47 37 84  
info@larrouleta.com, www.larrouleta.com

Italien

I-39030 Antholz  
Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



*Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafhäuser*

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team  
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz  
Tel. 0039/0474/492204  
info@camping-antholz.com  
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern  
Camping Seiser Alm



**Pauschal Angebot B** 660 €

08.01. bis 14.04.24

Kinder bis 13 Jahre inkl.

**Camping Seiser Alm**

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

Tel. 0039 0471/706459

Fax: 0039 0471/707382

E-Mail: info@camping-seiseralm.com

Internet: www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp  
Duinpark & Camping  
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwertten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

*Wir heißen Sie gerne Willkommen!*

**Duinpark & Camping De Robbenjager**

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

**DoldeMedien**  
VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren  
Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller  
aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

# Es war einmal

**Deutsche Märchenstraße: Hier waren die Brüder Grimm zu Hause. Wer heute mit dem Reisemobil von Hanau bis nach Kassel fährt, spürt noch immer die Magie der Orte.**

*Von Martina Berliner*





Nationaldenkmal: In ihrer Geburtsstadt Hanau stehen die Brüder Grimm als Doppelstatue vor dem Neustädter Rathaus.



Foto: shutterstock, Sina Ettmer Photography

**A**n einem trüben Herbstmorgen stehen wir hoch über dem Städtchen Homberg an der Efze. Ein Schwarm Krähen umkrächzt die Burgruine. Wahrscheinlich war es genau so ein Augenblick, der vor 200 Jahren die Brüder Jacob und Wilhelm Grimm, denen die Gegend lange Zeit Heimat war, zur Geschichte von den Sieben Raben inspirierte. So wie die Erzählung von Schneewittchen sich an den gewaltsamen Tod einer Grafentochter von Waldeck im Kellerwald anlehnen soll, und Rotkäppchen vermutlich nach dem Vorbild der Schwälmer Tracht gekleidet ist.

Es gibt sie hier im Hessischen zuhauf, die dichten Wälder, die Burgen und Schlösser, die Höhlen und Stollen – die mittelalterlichen Städte der Grimm'schen Märchenwelt. Die Wölfe heulen nach wie vor, zum Glück aber nur im Wildpark Knüll. Und auch die Märchen begegnen uns auf Schritt und Tritt. In Form von Plastiken, auf Märchenwegen, in Märchenhäusern und Grimm-Museen.

Unsere mehr als 400 Kilometer lange Route folgt der Märchenstraße, die streckenweise mit der Deutschen Fachwerkstraße identisch ist.

Es geht entlang der schönen Täler von Kinzig, Schwalm, Lahn, Eder und Fulda, wo Radwege am Flusslauf zum entspannten Radeln einladen. Schöne Wanderwege gibt es allerorten. Und auch Reisemo-

## MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

**Grimm-Dich-Pfad Marburg:** Der Rundweg führt zu Märchenfiguren und Schauplätzen der Grimm'schen Studienzeit.

**Schloss Waldeck** mit Museum und weitem Ausblick über den Edersee.

**Wilhelmshöhe in Kassel:** Nur Fliegen ist schöner als der weite Blick von den Herkulesterrassen zu Füßen der Heldenstatue über Bergpark und Stadt.

# STELLPLATZ-CHECK

Deutsche Märchenstraße, Hessen



Ausgangspunkt der Märchenstraße: Hanau ist die Geburtsstadt von Jacob und Wilhelm Grimm. Vor dem Goldschmiedehaus steht eine Skulptur. Der Rundgang durch die Stadt lohnt, sie birgt viel Sehenswertes – aber keinen Stellplatz.



Wohnmobilstellplätze sind überall zu finden – mit einer unzähligen Ausnahme.

## Hanau: Geburtsstadt der Brüder Grimm

Ausgerechnet Hanau, eine der größten Städte Hessens, Geburtsort der Brüder Grimm und Ausgangspunkt der Märchenstraße, bietet keinen Stellplatz. Nicht einmal einen großzügigen Pkw-Parkplatz für die Stadterkundung finden wir. Der einzige Campingplatz hat nur im Sommerhalbjahr geöffnet. Wir parken unseren Kastenwagen am Straßenrand.

Vom ursprünglichen Zentrum ist nach einem Bombardement im zweiten Weltkrieg kaum etwas erhalten. An das Geburtshaus der Grimms erinnert nur eine Plakette an einem 50er-Jahre-Bau. In Metall gegossen thronen die Märchensammler und Gelehrten aus dem 18. Jahrhundert in der Neustadt vor dem Rathaus auf dem Marktplatz, der mittwochs und sonnabends mit bunten Verkaufsständen lockt. Weiter nördlich, am Altstädter Markt, beherbergt das ehemalige Rathaus das Deutsche Goldschmiedehaus, ein Ausstellungszentrum für die Gold- und Silberschmiedekunst: Im Staatspark Hanau-Wilhelmsbad sind Kur- und Badeanlagen aus dem 18. Jahrhundert zu finden.

Wir besuchen Schloss Philippsruhe, das neben historischen Räumen und Ausstellungen das Mitmach-Museum Grimms-Märchen-Reich beherbergt. Eine Parkmöglichkeit ergibt sich beim Amphitheater. Für die Übernachtung in der Nähe Hanaus bietet sich der kostenlose Stellplatz Niederrodenbach an, Am neuen Sportplatz 2. Wir fahren aber weiter bis zur nächsten, gut 50 Kilometer entfernten Station Steinau.

## Steinau an der Straße: Kinderstube der Grimms

Vom gebührenfreien Stellplatz am Ortsrand sind es nur wenige Minuten zu Fuß ins Zentrum von Steinau an der Straße, das eingebettet in den Spessart am Ufer der Kinzig liegt. Der Beiname der Stadt bezieht sich auf die Via Regia, eine historische Handelsroute.

Noch heute mutet Steinau mit Kopfsteinpflasterstraßen und Schloss mittelalterlich an. Auch das Amtshaus ist erhalten, in dem die Familie Grimm mit vielköpfiger Kinderschar wohnte. Es beherbergt heute ein Museum.

Uns zieht es nach draußen: Der Steinauer Wartenwanderweg führt rund um die Stadt zu historischen Wachtürmen, einst Bestandteil der mittelalterlichen Befestigungsanlagen. Die Spessartfähre „Steinauer Hochgefühl“ bietet



**Steinau a. d. Straße**  
Wohnmobilstellplatz am Sportzentrum, Am Steines, 36396 Steinau/Straße, Tel.: 06663/97388, [www.steinau.eu](http://www.steinau.eu), 179 m über NN,

**5 Plätze** bis 10 m, auf Pflaster, kostenlos. Strom 1 €/1,5 kWh, Wasser 1 €/70 Liter, Entsorgung 1 €.

**Kurz&knapp** Fläche neben Sportplatz und Freibad, Altstadt 350 m, Einkaufsmöglichkeit 500 m. Guter Service, angenehm ruhig. Touristeninfo: Brüder-Grimm-Straße 70, [www.steinau.eu](http://www.steinau.eu)

### HIGHLIGHTS

Schöne Altstadt mit Grimm-Museum, Kinzigtal, Wanderungen im Spessart



Spuren der Brüder Grimm: In Steinau an der Straße lebte die Familie im alten Amtshaus. Die Stadt lag an der Via Regia, einer historischen Handelsroute. Noch heute zeugen viele Gebäude vom einstigen Wohlstand, der sich daraus für den Ort entwickelte.



Märchenhaftes Weihnachten: In Alsfeld besticht der Adventsmarkt durch seine heimelige Atmosphäre, umgeben vom schmucken Fachwerk der alten Stadt. Unten zu sehen ist das bekannte Rathaus.



2



### Wohnmobilstellplatz am Erlenstadion, Fulder Tor, 36304 Alsfeld, Tel.: 06631/182165, www.alsfeld.de, 245 m über NN

**45 Plätze** bis 12 m auf Pflaster/Rasengitter, 5 €, Strom: 0,50 €/kWh, Wasser: 1 €/10 l, Entsorgung 1 €

**Kurz&knapp:** Gepflegte großzügige Anlage in einem Grüngürtel am Ortsrand mit Sitzgelegenheiten, Zentrum zu Fuß erreichbar.

Tourist-Center Alsfeld: Rittergasse 3, www.alsfeld.de

### HIGHLIGHTS

Historische Altstadt, Leonhardsturm von 1386, Märchenhaus



→ Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz



3



### Reisemobilpark Urbachtal, Urbachweg 1, 34626 Neukirchen, Tel.: 06694/5155933, Mobil: 0151/21429338, www.reisemobilpark-urbachtal.de, 271 m über NN

**48 Plätze** bis 12 m auf Schotterrasen, 17 € inkl. aller Pers., Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/100 l, Dusche/WC 3,50 €/Pers., Kurtaxe 1 €/Pers.

**Kurz&knapp:** Große Anlage mit Campingplatzkomfort am Ortsrand, Ausgangspunkt für Wanderungen und Stadtbesichtigung. Touristeninfo: Marktplatz 10a, www.neukirchen.de

### HIGHLIGHTS

Märchenhaus, Türmerstube, Wander- und Radwege, Wildpark Knüll 15 km

# STELLPLATZ-CHECK

Deutsche Märchenstraße, Hessen



4



Marburg

**Wohnmobilstellplatz Jahnstraße**, Jahnstraße 7, 35039 Marburg, Tel.: 06421/205150, [www.marburg-tourismus.de](http://www.marburg-tourismus.de), 179 m über NN

**8 Plätze** bis 8 m auf Schotter, 12 € inkl. Entsorgung Chemie-WC, Strom: 1 €/2 kWh, Wasser: 1 €/100 l.

**Kurz&knapp:** Lage wenig idyllisch am Ortsrand unweit der Bundesstraße, etwas verwahrlost, aber gut für Stadtbesichtigung. Zentrum zu Fuß erreichbar.

Touristeninfo: Wettergasse 6, [www.marburg-tourismus.de](http://www.marburg-tourismus.de)

## HIGHLIGHTS

Marburger Schloss, Oberstadt, Elisabethkirche



Hoch über der Stadt: In Marburg führt die Kugelgasse zu Kloster und Kirche. Ihren Namen hat die Straße von den Kugelherren. Das sind die Mönche, die wegen ihrer kugelförmigen Kopfbedeckung ihren Beinamen verpasst bekommen.



5



Bad Wildungen

**Wohnmobilstellplatz Bad Wildungen**, Bahnhofstraße 31, 34537 Bad Wildungen, Tel.: 05621/9656741, [www.bad-wildungen.de](http://www.bad-wildungen.de), 220 m über NN

**17-12 Plätze** bis 10 m auf Rasengitter, Schotter, 5 € inkl. Entsorgung, Strom: 1 €/1,33 kWh, Wasser: 0,10 €/4 Ltr. V+E im Winter nicht verfügbar.

**Kurz&knapp:** Zweigeteilter Platz am Ortsrand, teils liebevoll durch Hecken parzelliert, Einkaufsmöglichkeiten in der Nähe, Zentrum zu Fuß erreichbar.

Touristeninfo: Brunnenallee 1, [www.bad-wildungen.de](http://www.bad-wildungen.de)

## HIGHLIGHTS

Kurviertel und Kurpark, Nationalpark Kellerwald-Edersee, Burg Waldeck



uns Ausblicke über das Kinzingtal bis zum Vogelsberg. Eine Attraktion für Familien ist der Erlebnispark Steinau, der nach der Winterpause am 22. März 2024 wieder öffnet.

## Alsfeld: Fachwerkjuwel am Vogelsberg

Auch Alsfeld hat einen schönen Reisemobilstellplatz am Ortsrand, nur einen Katzensprung entfernt vom historischen Zentrum mit mehr als 400 Fachwerkhäusern aus sieben Jahrhunderten. Prunkstück ist das Rathaus, hier starten sogar im Winterhalbjahr jeden Sonnabend Stadtführungen. Auch das Märchenhaus hat an den Wochenenden geöffnet.

Wanderer lieben den 7,5 Kilometer langen Weg rund um den Berchta. Der Hügel war laut Überlieferung eine keltische Opfer- und Gerichtsstätte. An vergangene Zeiten erinnern Schlösser und Festungen in der Umgebung.

## Neukirchen: Kurort am Knüllgebirge

Neukirchen ist eine Kleinstadt und hat doch Großes zu bieten: den mit Abstand luxuriösesten

Reisemobilstellplatz der Reise. Die Anlage im idyllischen Urbachtal bietet mit Rezeption, Sanitärbau und Restaurant Campingplatzkomfort.

Direkt vom Platz führt der Wanderweg zum Berg Knüllköpfchen, und auch der zwölf Kilometer lange Rundwanderweg um das Kneippheilbad beginnt hier. Er trägt den Namen Nuff & Nopp, das bedeutet im regionalen Schwälmer Dialekt auf und ab. Deutlich bequemer lässt sich die liebliche Landschaft auf dem Bahnrandweg durchradeln.

Lohnenswert ist ein Besuch des Märchenhauses, das in einem Bau mit schiefen Wänden, Böden und Decken direkt am Marktplatz untergebracht ist.

## Marburg: Universitätsstadt mit Charme

Auf und ab, so lautet auch in Marburg die Devise. Während Oberstadt und Schloss auf dem Berg thronen, liegt der kleine Reisemo-



**Märchenstunde:** In Bad Wildungen wird die Tradition, Märchen mündlich weiterzugeben, gepflegt.



6



Fotos: Martina Berliner, Deutsche Märchenstraße e. V.

## Fritzlar

**Stellplatz am Grauen Turm,**  
Grauer Turm, 34560 Fritzlar,  
Tel.: 05622/988643, [www.fritzlar.de](http://www.fritzlar.de), 226 m über NN

**6 Plätze** bis 9 m auf Pflaster, 7€ inkl. Entsorgung, Strom: 1 €/2 kWh, Wasser: 1 €/90 l.

**Kurz&knapp:** Stellflächen auf einem mit Bäumen bestandenen Parkplatz an der Wehrmauer in unmittelbarer Zentrumsnähe, zuweilen von Pkw besetzt. Entsorgung/Wasser etwas abseits. Touristeninfo: Fritzlar Zwischen den Krämen 5, [www.fritzlar.de](http://www.fritzlar.de)

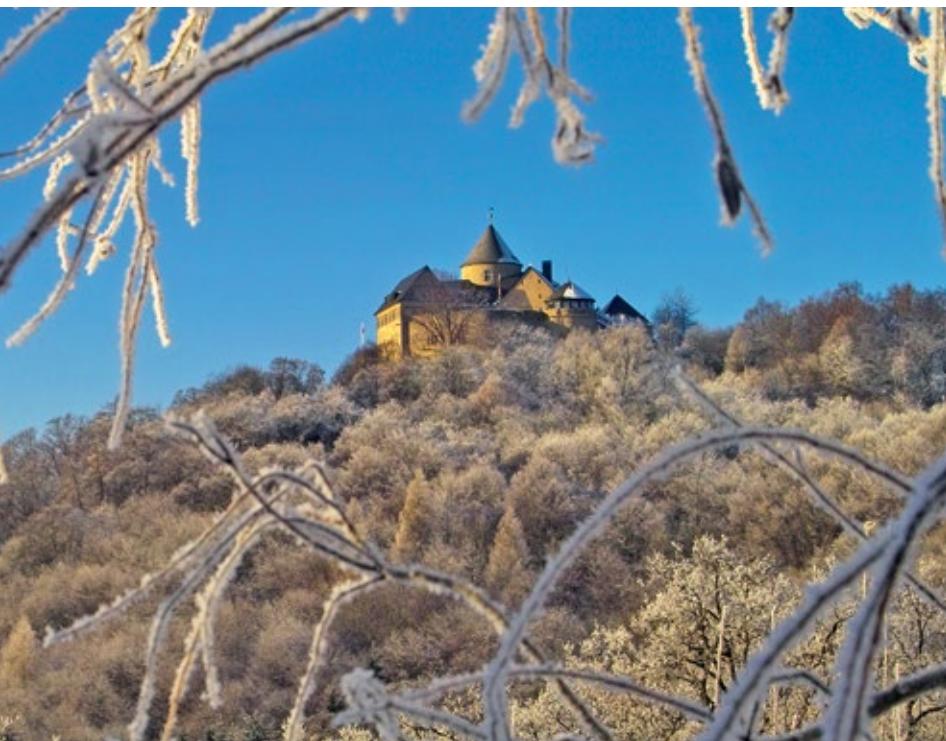
## HIGHLIGHTS

Altstadt mit Fachwerkhäusern und Dom, Ederradweg, Nationalpark Kellerwald/Edersee

Alles am Fluss: Rotenburg ist am Ufer der Fulda erbaut. Die Stadt ist wegen ihrer Stellplätze bei Reisemobilisten beliebt.

# STELLPLATZ-CHECK

Deutsche Märchenstraße, Hessen



Im Zeichend der Burg: Über Waldeck thront unübersehbar das Schloss Waldeck. Die große Anlage stammt aus dem 12. Jahrhundert. Der Blick von hier reicht weit über den Edersee.

Längst vergangene Zeiten: In Bergfreiheit, einem Teil von Bad Wildungen, erinnert ein Bergbaumuseum an den Abbau von Metall in der Region, heute ein touristisches Erlebnis.



7



**Homberg (Efze)**

**Wohnmobilstellplatz Homberg**, Waßmuthshäuser Straße/Dresdner Allee, 34576 Homberg (Efze), Tel.: 05681/939161, [www.homberg-efze.de](http://www.homberg-efze.de), 217 m über NN

**7 Plätze** bis 12 m auf Splitt, kostenlos inkl. Strom und Entsorgung, Wasser 1 €/80 l.  
**Kurz&knapp:** Lage am Ortsrand zwischen Bundesstraße und Wohnbebauung, 1,5 km zum Altstadtkern, Verkehrsgeräusche. Wenig idyllisch, aber viel Gratis-Service.  
Touristeninfo: Marktplatz 7, [www.homberg-efze.de](http://www.homberg-efze.de)

## HIGHLIGHTS

Mittelalterlicher Stadtkern, Burgruine mit Aussicht, Naturpark Knüll

Stellplatz nahe der Lahn. Wer dessen acht Stellflächen besetzt vorfindet, versucht 200 Meter weiter auf dem öffentlichen Parkplatz beim Hallenbad sein Glück. Dort gibt es sogar unmittelbar am Flussufer Stellmöglichkeiten, kostenpflichtig lediglich an Werktagen von 9.30 bis 18 Uhr.

Wir schlendern an der Lahn entlang. Rechter Hand erstreckt sich auf Flussniveau Weidenhausen, einer der ältesten Stadtteile Marburgs. Die Brüder Grimm haben während ihrer Studienzeit in der Oberstadt im Gewirr enger Gassen und Treppen gelebt. Wer Kraft sparen möchte, bewältigt einen Teil des Wegs in die Oberstadt per Fahrstuhl. Und: Vom Marktplatz zum Schloss fährt stündlich die Buslinie 10. Anstrengend, aber deutlich erlebnisreicher ist der Aufstieg per pedes.

Das Schloss ist Station des touristischen Grimm-Dich-Pfads, der zu märchenhaften Orten führt, genau wie die damaligen Wohnhäuser von Jacob und Wilhelm Grimm. Von der Stadt bis in die Natur führt der Rundwanderweg Marburger Ausblicke.

Wir lassen den Tag in einer Gaststätte am Marktplatz ausklingen und beobachten das muntere Treiben in dieser charmanten Universitätsstadt.



Der Natur auf der Spur: Im Knüllwald finden Besucher des Wildparks auch im Winter Tiere wie hier die Hirsche.



**Reformationsstadt:** In Homberg (Efze) steht mitten im Zentrum die evangelische Stadtkirche mit der Kirchhofslinde. Sie stammt aus dem 13. Jahrhundert. 1526 berief Landgraf Philipp der Großmütige hier die Homberger Synode ein.

## Bad Wildungen: Kurort am Nationalpark Kellerwald/Edersee

Der Stellplatz von Bad Wildungen ist zweigeteilt – links durch Hecken parzellierter Buchen, rechts beim alten Bahnhofsgebäude eine schlichte Schotterfläche. Auch die Stadt vereint Gegensätze: Auf dem Hügel unterhalb von Schloss Friedrichstein liegt die rustikale Altstadt, die aber mit der Pracht benachbarter Orte wie Frankenberg oder Fritzlar nicht so recht mithalten kann.

Unmittelbar an die Fachwerk-Romantik schließt die feine Kurstadt an. Die Wandelhalle im großen Kurpark beherbergt das Quellenmuseum und Ausstellungen regionaler Künstler. Im Ortsteil Bergfreiheit wurde früher nach Metall gegraben. Das Bergbaumuseum ist nur im Sommerhalbjahr geöffnet. Wir machen einen Ausflug zur Burg Waldeck (Parkplätze direkt an der Festung) und genießen den Blick über den Ederstausee.

## Fritzlar: schmucke Domstadt an der Eder

Fritzlar bietet gleich zwei schöne Stellplätze: Einer liegt am Fluss und ist ein hervorragender Ausgangspunkt für Wanderungen und Radtouren in der Ederaue. Der andere befindet sich hoch oben unmittelbar hinter der mittelalterli-

chen Stadtmauer beim Grauen Turm, der von April bis Oktober öffnet. Von dort aus starten Besucher wunderbar zur Besichtigung des Zentrums.

Wir wandern durch die alten Gassen, vorbei am mächtigen Hochzeitshaus, das heute das frisch renovierte städtische Museum beherbergt, bis zum Markt mit Brunnen. Dort stärken wir uns mit Flammkuchen im Restaurant Das Nägele, bevor wir die päpstliche Basilika mit Dommuseum und Domschatz besuchen.

## Homberg (Efze): im Zeichen der Burg

Auch Homberg besticht mit schönem Fachwerk-ensemble rund um den Marktplatz. Hoch über der Stadt thront die Ruine der Hohenburg mit wechselvoller Geschichte. Ihr ausgemauerter Brunnen soll der tiefste Born in Deutschland sein. Wir genießen den herrlichen Blick vom trutzigen Aussichtsturm auf Stadt und Umgebung.

Der Stellplatz liegt tief im Tal. Vielleicht deshalb gibt es auf Höhe der Altstadt weitere zwei (!) kurze, ausgewiesene Stellflächen, kostenpflichtig und ohne jeden Service (Hans-Staden-Allee 16). Eine Anfahrt bis zur Burg ist für Pkw möglich, aber mit Reisemobil wegen der steilen, einspurigen und schadhaften Straße keinesfalls zu



8



**Rotenburg a. d. Fulda**

**Reisemobilstellplatz Am**

**Wittich**, Braacher Straße 14, 36199 Rotenburg a. d. Fulda, Tel.: 06623/5555, [www.rotenburg.de](http://www.rotenburg.de), 185 m über NN

**50 Plätze** bis 10 m auf Schotter, Wiese, ab 6 € inkl. Entsorgung Grauwasser, Chemie-WC, WLAN, Strom: 1 €/2 kWh, Wasser: 1 €/50 l.

**Kurz&knapp:** Schöner ruhiger Platz an der Fulda zwischen Sportplatz u. Altstadt, direkt am Fahrradweg, zum Verweilen geeignet. Touristeninfo: Marktplatz 2, [www.rotenburg.de](http://www.rotenburg.de)

### HIGHLIGHTS

Fachwerk-Altstadt und Schloss Rotenburg mit Park, Puppen- und Spielzeugmuseum, Naturpark Knüll



9



**Melsungen**

**Wohnmobilstellplatz,**

Schlachthofstraße, 34212 Melsungen, Tel.: 05661/708200, [www.melsunger-land.de](http://www.melsunger-land.de), 166 m über NN

**10 Plätze** bis 10 m auf Rasengitter, 10 € inkl. Entsorgung, Strom: 0,50 €/kWh, Wasser: 1 €/10 min, keine V+E im Winter.

**Kurz & knapp:** Stellplatz am Rand der Altstadt, gut für Stadtbummel. Idyllische Lage in Flussnähe, am Fuldaradweg, tagsüber Verkehrsgeräusche durch benachbarte Straße, Touristeninfo: Am Markt 5, [www.melsunger-land.de](http://www.melsunger-land.de)

### HIGHLIGHTS

Altstadt mit historischem Rathaus, Bartenwetzerbrücke, Wochenmarkt donnerstags, Fuldaradweg

# STELLPLATZ-CHECK

Deutsche Märchenstraße, Hessen



Endpunkt der Tour: In Kassel gibt es viel zu sehen, etwa die Orangerie auf der Wilhelmshöhe. In Melsungen findet sich als Zeichen des lebendigen Märchens die Skulptur der Gänselfiesel in der Kasseler Straße. Die Stadt ist wegen ihres Reichtums an Fachwerk unbedingt einen Besuch wert.



10



**Kassel**  
Wohnmobilstellplatz Kassel,  
Giesenallee 7, 34121 Kassel,  
Tel.: 0561/707707,  
[www.campingplatz-kassel.de](http://www.campingplatz-kassel.de),  
139 m über NN

**20 Plätze** bis 10 m auf Pflaster,  
Anfang Nov. bis Ende März 10 €,  
Strom 1 €/kWh, in Camping-  
platzsaison (Apr - Okt) ab 15 €  
inkl. VE.

**Kurz & knapp:** Areal vor  
Campingplatz am Ortsrand,  
nahe von Fulda und Staatspark  
Karlsaue, 3 km bis ins Zentrum.  
Schöne Umgebung, aber wenig  
Flair.

Touristeninfo: Wilhelmstraße  
23, [www.kassel.de/gaeste](http://www.kassel.de/gaeste)

## HIGHLIGHTS

interaktives Museum Grimm-  
welt, Schloss und Bergpark  
Wilhelmshöhe, Museum  
Fridericianum mit zeitgenössi-  
scher Kunst

empfehlen. Wanderer finden rund um Homberg im Naturpark Knüll die Wege Lochbachpfad und Lichte Blick sowie den Spazierweg Falkenflug.

## Rotenburg: Fachwerk- Perle an der Fulda

Rotenburgs Stellplatz liegt direkt an der Fulda. Über die Uferpromenade geht es zu Fuß oder per Rad binnen weniger Minuten in die Stadt, die sich beidseits des Flusses erstreckt. Von der Brücke aus präsentieren sich pittoreske Fachwerkzeilen. Am linken Ufer liegt das Schloss mit Park. Darin ist die skurrile Sagenfigur des Bornschissers zu finden.

Der Name hat einen reinen Ursprung: Der Legende nach haben die Rotenburger einst eine Räuberbande aus der nahe gelegenen Rodenburg vertrieben, indem sie deren Wasserquelle (Born) mit Fäkalien verunreinigten. Es gibt bei einem Stadtbummel noch viele weitere schöne Bronzefiguren zu entdecken. Der Fuldaradweg führt bis zur nächsten Station Melsungen.

## Melsungen: auf den Spuren der Bartenwetzer

Zu den schönsten Fachwerkstädten des hessischen Berglands gehört zweifellos Melsungen. Vom Stellplatz an der Fulda ist es nur ein Katzensprung bis zum historischen Zentrum. Fülle und Pracht der Fachwerkhäuser sowie das

imposante Rathaus zeugen noch heute vom ehemaligen Reichtum.

Dazu trugen die vielen Waldarbeiter unter den Bürgern bei. Wenn sie zum Holzschnappen in den Stadtwald zogen, wetzten (schärfsten) sie auf der alten Steinbrücke ihre Barten (Äxte). Eine Vertiefung in der Sandsteinbrüstung zeugt noch immer von dieser für Melsungen typischen Tätigkeit. Unter den zahlreichen Wanderwegen findet sich auch der Bartenwetzerpfad.

## Kassel: Hauptstadt der Märchenstraße

Kassel besitzt gleich zwei von der UNESCO ausgezeichnete Schätze: die Handexemplare der „Kinder- und Hausmärchen“. Sie werden in der Grimmwelt ausgestellt, die das Leben, Schaffen und Wirken von Jacob und Wilhelm Grimm auf vielfältige Weise vermittelt. Und den Bergpark Wilhelmshöhe mit einzigartigem Pflanzenreichum, Wasserspielen (Mai bis Oktober), Museen sowie der Herkulesstatue auf der Bergspitze. Von dort eröffnet sich ein wahrlich märchenhafter Ausblick über Park, Kaskaden, Barocksenschloss und Stadt.

Gäste erreichen das Monument vom Stellplatz am Strandrand mit öffentlichen Verkehrsmitteln, aber ebenso mit Reisemobil. Oben beim Denkmal gibt es auch für größere Camper tagsüber kostenpflichtige Parkplätze.



Und es gibt sie doch: In Kassel sind die Brüder Grimm bisweilen öffentlich zu sehen. Wer sie verpasst, informiert sich dort im Ausstellungshaus Grimmwelt über Leben und Werken der beiden Männer, welche die deutsche Kultur und Sprache wesentlich geprägt haben.



## SO WAR DIE TOUR

**ES IST SO SPANNEND WIE EINE SCHNITZELJAGD:** Das Aufspüren der zahlreichen Figuren und Skulpturen, die wohl jede einzelne der Märchenstraßenstationen zu bieten hat. Allein Hanau zeigt entlang seines Märchenpfads gleich zehn von Künstlern geschaffene Motive von Märchen aus der Maingegend. In Marburg führt der Grimm-Dich-Pfad zu den teilweise versteckt angebrachten Kleinoden. In Rotenburg sind Brücke, Marktplatz und Schlosspark damit geschmückt. Und dann ist da noch die Fülle kunstvoll geschnitzter Figuren im Fachwerk zu entdecken, teils schon Jahrhunderte vor Geburt der Brüder Grimm geschnitzt, um Passanten zu bezaubern.

### WEITERE INFOS

Deutsche Märchenstraße e. V.,  
Kurfürstenstraße 9, 34117 Kassel, Tel.: 0561/92047910,  
[www.deutsche-maerchenstrasse.de](http://www.deutsche-maerchenstrasse.de)

### Campingplätze in der Nähe (geöffnet 1. April bis 31. Oktober)

**Hanau:** Campingplatz Mainpark-Nizza, Zur Römerbrücke 25, 63456 Hanau, Tel.: 06181/990376, Mobil: 0178/8990377, 103 m über NN  
**Marburg:** Campingplatz Lahnaue, Trojedamm 47, 35037 Marburg, Tel.: 06421/21331, 179 m über NN  
**Kassel:** Campingplatz Kassel, Giesenallee 7, 34121 Kassel, Tel.: 0561/707707, [www.campingplatz-kassel.de](http://www.campingplatz-kassel.de), 139 m über NN

# KCT

Das Fenster zur Welt

- Echtglas in Kombination mit Kohlefasserrahmen
- Hohe Einbruchssicherheit
- Langlebig und wartungsfreundlich
- Sonnenschutzbeschichtetes Isolierglas verhindert wirksam das Aufheizen des Fahrzeugs
- Besserer Schallschutz
- Dichtes Insektenschutzrollo
- Hohe Isolierung gegen Hitze und Kälte
- Einfacher Austausch gegen herkömmliche Luken

[www.kctechnik.de](http://www.kctechnik.de)

DIE HIGH-END LUKE AUS DEM EXPEDITIONSMOBILBEREICH!



In zwei Größen erhältlich

Kleine HartGlas®-LUKE  
aussen 560 x 560 mm

Große HartGlas®-LUKE:  
aussen 1020 x 710 mm

ES MACHT EINEN UNTERSCHIED!

STELLPLATZ KÖNIGSBRONN ITZELBERGER SEE

# Voll der Durchblick

UNTERWEGS  
ENTDECKT

**Im Zeiss-Museum der Optik in Oberkochen im Ostalbkreis begibt sich der Besucher auf Zeitreise. Sie reicht von den Anfängen geschliffener Gläser bis zur Eroberung des Weltraums. Das Universum spannt sich auf im kleinsten Zeiss-Planetarium der Welt.**

*Text und Fotos: Claus-Georg Petri*



Museum der Optik – das soll interessant sein? Und ob: Im hochmodernen Zeiss-Forum in Oberkochen im Ostalbkreis eröffnet sich die Welt des Sehens. Sie reicht von einem Lesestein aus dem 13. Jahrhundert, den einst Mönche benutzten, über Brillen, Mikroskope und Ferngläser bis hin zu Mikrochips. Der Rundgang offenbart gleichzeitig die Historie der Optik, einem Teilgebiet der Physik, und die 175-jährige Geschichte des Konzerns Carl Zeiss.

Hinein also in die Welt des Durchblicks – vom Stellplatz in Königsbronn am Itzelberger See ein wahres Vergnügen. Zwar liegt der gut acht Kilometer von dem Museum entfernt, ist aber auf einer abwechslungsreichen Radtour einfach zu erreichen. Tipp: Bitte nicht versuchen, in Oberkochen einen Parkplatz

für Reisemobil zu ergattern, das klappt sowieso nicht. Den dicht bebauten Ort dominieren mehrere große Firmen, freie Flächen sind rar.

Vom Stellplatz aus geht es nach Norden durch Königsbronn zunächst zum Brenzursprung. Neben dem Quelltrichter steht eine Hammerschmiede, heute Veranstaltungshalle. Gleich nebenan erinnert die Georg-Elser-Gedenk- und Forschungsstätte an den Hitler-Attentäter. Georg Elser war am 8. November 1939 mit einem Bombenanschlag auf Adolf Hitler gescheitert. Auf einer Gedenktafel steht ein Zitat von ihm: „Ich wollte ja durch meine Tat noch größeres Blutvergießen verhindern.“

Die Folgen dieser dunklen deutschen Zeit zeigt sich auch in dem Firmensitz der Carl Zeiss AG. Deren Stammsitz hatte

sich von 1846 bis 1945 in Jena, Thüringen, befunden. Dort wurde das Werk 1946/47 fast vollständig demontiert und am 1. Juli 1948 verstaatlicht, der VEB Carl Zeiss in die DDR-Staatsindustrie integriert.

Zeitgleich nach dem Zweiten Weltkrieg gelangten Spezialisten und die Firmenleitung nach Heidenheim in Württemberg. Am 4. Oktober 1946 wurde die Opton Optische Werke Oberkochen GmbH gegründet und ein neuer Produktionsstandort in der Kleinstadt auf der Ostalb aufgebaut. Das war der Vorläufer der heutigen Carl Zeiss AG.

Sehr viel ausführlicher ist die Firmengeschichte im Carl-Zeiss-Museum dargestellt, das nach einer kleinen Radtour durch ein breites, grünes Tal nach weiteren sechs Kilometern mühelos erreicht ist. Schon von außen lässt das hoch-



**Zeit im Wandel:** Brillen spiegeln den Geschmack ihrer Epoche wider. Objektive gehören zur Kernkompetenz der Carl Zeiss AG.



Auftritt im Glanz: Das Zeiss-Forum in Oberkochen beherbergt das Museum der Optik. Auch der QR-Code liefert einen Einblick.



**Welt im Blick:** Eine High-Tech-Wand mit einem magischen Auge erklärt die Megatrends der heutigen Zeit. Die Mondfahrt dokumentiert den Aufbruch ins All.

moderne Zeiss-Forum, errichtet 2014, staunen – erst recht aber die Ausstellung in dem eintrittsfreien Museum der Optik.

Tipps für Reisemobilclubs: VIP-Gäste werden hier nach Voranmeldung mit persönlich zugeschnittenen Präsentationen begrüßt.

Allein die Videowand „Seeing Beyond“ (darüber hinaus sehen) reflektiert über 175 Jahre Geschichte und Visionen des Unternehmens in einen Ausblick auf die Zukunft. Rund um ein elektronisches Auge im Mittelpunkt geht es um Megatrends wie Digitalisierung, Mobilität und Nachhaltigkeit.

Dieser High-Tech-Einstieg in die Optik führt weiter in die Welt des Sehens und der damit verbundenen Erkenntnis. Auf mehr als 1.000 Quadratmetern schlagen zehn Themenfelder den Bogen von der Vergangenheit in die Gegenwart. Zu sehen sind geschliffene Linsen, eingepasst in optische Geräte: Mikroskope, mit denen für Carl Zeiss alles begann, und hochpräzise Scanner, ohne die die heutige Wissenschaft und Medizin nicht möglich wären, Okulare, Brillen und Kontaktlinsen, Ferngläser und Mikrochips für elektronische Teleskope.

Dazu kommen Hingucker wie ein Handfernrohr, das Napoleon nach der

Schlacht bei Waterloo abgenommen wurde, und eine Schläfenbrille aus Horn, durch die einst der österreichische Kaiser Franz-Joseph I. blickte.

Interaktiv ist eine Abstandsskala, die der Betrachter mit einem Schritt nach vorn oder hinten selbst steuert. Sie verdeutlicht den Blick auf winzige Strukturen, die Menschen mit optischen Geräten ergründet haben, bis hin zu den größten Entfernung, welche Teleskope auch außerhalb der Erde erkunden.

Dass der Blick in die Sterne auch immer ein Blick in die Vergangenheit ist, da das Licht über die immensen Distanzen Zeit braucht, erklärt ein Film im kleinsten Zeiss-Planatorium der Welt. Auf einer Kuppel von gerade mal viereinhalb Meter Durchmesser schauen Besucher ins Universum – ein Rundumblick in die Unendlichkeit.

Auch, wie nahe Menschen der Welt außerhalb der Erde schon waren, ist in Oberkochen zu sehen. Noch immer faszinieren hochauflösende Fotos, gemacht von Astronauten auf dem Mond. Anteil an deren Klarheit hatten Weltraumobjektive von Zeiss. Die Zeiss Ikon Contarex, mit der Gemini-4-Pilot Ed White den ersten amerikanischen Weltraumspaziergang fotografiert hat, findet ihren Platz in der Dauerausstellung, ebenso eine der legendären Hasselblad-Kameras der Apollo-11-Mission.

Nach so viel Durchblick radelt es sich leicht zurück zum Reisemobil. Noch ein Tipp: Kurz vor Königsbronn, dort, wo der Ziegelbach neben dem Radweg entspringt, bietet die Waldschenke Ziegelhütte (Öffnungszeiten beachten, Tel.: 07328/6206) gutbürgerliche Köstlichkeiten an. Schließlich macht der Blick in die Sterne eben doch hungrig.



#### INFO

**Tourismus Ostalbkreis**, Gartenstraße 97, 73430 Aalen, Tel.: 07361/5031793, [www.ostalbkreis.de](http://www.ostalbkreis.de)

**Zeiss-Museum der Optik**, Carl-Zeiss-Straße 22, 73447 Oberkochen, Tel.: 07364/200, [www.zeiss.com](http://www.zeiss.com), geöffnet Montag bis Freitag 9 bis 17 Uhr (außer an Feiertagen und bestimmten Daten), Eintritt frei

**Georg-Elser-Gedenkstätte**, Herwartstraße 2, 89551 Königsbronn, Tel.: 07328/96250, [www.georg-elser-gedenkstaette.de](http://www.georg-elser-gedenkstaette.de), nach Öffnungszeiten erkundigen

**Königsbronn-Itzelberg:** Stellplatz am Itzelberger See, Kapellenstraße, Tel.: 07328/96250, [www.koenigsbronn.de](http://www.koenigsbronn.de), 48°44'4.00"N/10°8'1.00"E. Naturnah am See, 3 km vom Ortszentrum entfernt. 4 Stellplätze auf Schotter. Hunde erlaubt, Wasser, Strom, Entsorgung (Chem). Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis inkl. Entsorgung. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €. Bordatlas Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 362.





Fotos: Rav Seijk/Ruhr Tourismus GmbH, Frank Vinken, Jochen Tack, Stellplatz: T. Pirch



**Wahrzeichen der Stadt:**  
Die Zeche Zollern, ein  
sehenswertes Industriemuseum. Der markante  
Turm der alten Dortmunder Union-Brauerei ist  
heute Zentrum für Kunst und Kreativität.



Diesen Platz hat unser  
Korrespondent Timo Pirch  
entdeckt.



**44369 DORTMUND**

## Schöner campen im Pott

Dortmund hat endlich wieder einen schönen Stellplatz in bester Lage am westlichen Stadtrand. Mitten im Naherholungsgebiet im Revierpark Wischlingen schwimmen oder saunieren Besucher im Sole- und Allwetterbad, bummeln durch den herrlichen Park mit den vielen Bäumen oder klettern im Baumgarten. Alternativ geht auch minigolfen, Bötchen fahren oder in der Eishalle Schlittschuh laufen.

Der neu angelegte Wohnmobilpark ist bestens ausgestattet mit 58 Plätzen, vier davon für lange Reisemobile oder Liner. Das luxuriöse Sanitärbüro ist mit vier Einzelbädern ausgestattet. An allen Parzellen gibt es einen Stromanschluss, und wer auch unterwegs gern im World Wide Web surft, freut sich über das High-Speed-Internet.

An der Ausfahrt befindet sich der Servicebereich mit Frischwasseranschluss, Bodeneinlass und einer Camper-Clean-Station samt automatischer Kassettenentsorgung. Die Zufahrt zum ganzjährig geöffneten Stellplatz erfolgt im 24-h-Self-

Check-in über eine Schranke. Bezahl wird am Kassenautomaten mit EC- oder Kreditkarte. Der Eintritt ins Solebad reduziert sich für Stellplatzgäste um 30 Prozent. Sehenswürdigkeiten wie das Fußballmuseum, das Stadion oder der Zoo sind gut mit dem ÖPNV erreichbar.



### **INFO**

**Wohnmobilpark Wischlingen**, Wischlinger Weg 50, Tel.: 02853/9566460, [www.topparks.de](http://www.topparks.de)  
58 Plätze auf Schotter/Pflaster < 14 Meter  
18,95 bis 24,95 € je nach Stellplatz inkl. WLAN,  
Privatbad, Strom 0,70 €/kWh, Wasser 1 €/3 min,  
Entsorgung 2 €, Dusche 0,50 €/min.  
**GPS:** 51°31'12.01"N / 7°23'56.04"E



Nah am Wasser: Der Stellplatz in Quiberon liegt an einem kleinen See und nur ein paar Schritte von der wilden Küste entfernt.

Fotos: Jutta Neumann



**FR-56170 QUIBERON**

## Wilde Küste in der Bretagne

Quiberon ist ein Paradies für Menschen, die das Wasser lieben. Eine spektakuläre wilde Küste im Westen, lange feine Sandstrände im Osten. Auf 14 Kilometern bietet die von smaragdgrünem Meer umtoste bretonische Halbinsel landschaftliche Vielfalt. Die rund 30 Küstenkilometer um die Insel herum sind höchst abwechslungsreich und lassen sich sehr gut zu Fuß oder mit dem Rad erkunden. An der nach Westen ausgerichteten Atlantikseite der

Côte Sauvage finden sich eindrucksvolle Felsen, abenteuerliche Klippen, Grotten und Riffe und eine starke Brandung. Baden ist hier an in diesem Küstenabschnitt nicht möglich, Surfer lieben ihn.

Fast direkt an der Küste, nur ein paar Meter von Wasser entfernt, befindet sich der schön gelegene Wohnmobilstellplatz in der Rue de Port Kerné. Der Platz ist mehr oder weniger naturbelassen, Camper stehen auf Schotter oder in der Wiese. Es gibt Wasser und eine Entsorgungsstation, allerdings keinen Strom. Morgens um neun kommt der Bäcker mit frischem Baguette und Croissants.

Von April bis Oktober können die sanitären Einrichtungen des benachbarten Campingplatzes genutzt werden. Mit dem Rad geht es von hier aus in 20 Minuten parallel zur aussichtsreichen Küstenstraße in die Stadt Quiberon mit ihren hübschen weißen Häusern, dem Château Turpault und dem Hafen. Von hier aus starten Urlauber mit dem Schiff zu einem Tagesausflug zur berühmten Insel Belle-Île-en-Mer.



**Aire du Camping-car, Rue de Port Kerné,**  
Tel.: 0033(0)2/97302400, [www.ville-quiberon.fr](http://www.ville-quiberon.fr)  
120 Plätze auf Schotter < 12 Meter  
14,40 € inkl. Entsorgung, Wasser 1 €/60l,  
Zahlung nur mit Kreditkarte möglich.  
**GPS:** 47°29'30.77"N/3°8'21.89"W

**NL-4101 AE CULEMBORG**

## Zwischen Jachthafen und Windmühlen



Maritimes Flair und Mittelalter: Die ehemalige Festungsstadt Culemborg in der niederländischen Provinz Gelderland hat einige Sehenswürdigkeiten zu bieten. Zu den prägnantesten gehören das alte Stadttor, die Windmühle und der Jachthafen, an dessen Eingang sich der Stellplatz befindet.

Wohnmobilstellplatz nächtigen hier auf einem liebevoll angelegten Gelände in fast ländlichem Ambiente unter Bäumen auf einer Wiese, gut versorgt mit einem kleinen Sanitärbau. Hier ist es gemütlich und ruhig.

Online zu reservieren, ist möglich und zu empfehlen. Geöffnet ist der Platz von April bis Oktober. Ins Zentrum der hübschen Culemborger Altstadt laufen

Stellplatzgäste höchstens zehn Minuten. Schon von Weitem zu sehen: Die Flügel der Windmühle mitten im Zentrum.

Beim Bummel durch die verwinkelten Gassen fallen die vielen Ateliers, Galerien und Museen auf. Von moderner Kunst und traditionellem Glas bis hin zur Stadtgeschichte im Elisabeth-Waisenhaus-Museum – Kulturhungige kommen hier auf ihre Kosten.



**Idylle in Culemborg: Vom lauschig im Grünen gelegenen Stellplatz hört man entweder die Bäume rauschen oder das Klappern der Segel am benachbarten Jachthafen.**



Fotos: Jutta Neumann



**Stellplatz am Jachthafen,**  
De Helling 2, NL-4101 AE Culemborg,  
Tel.: 0031/345 508 930, [www.jachthavenculemborg.nl](http://www.jachthavenculemborg.nl), 20 Plätze bis 10 Meter auf Wiese,  
20 € inkl. Strom, V/E, WLAN und Sanitärberechtigung.  
**GPS:** 51°54'0"N/5°13'20"E



# STÄDTE TIPP

Salzburg, Österreich



# Mehr als Mozart

Von Claus-Georg Petri

**Erst recht mit Schnee: Im Advent gehört Salzburg für Reisemobilisten zu den beliebtesten Zielen. Ein vorweihnachtlicher Rundgang verbindet Sehenswertes in Mozarts Geburtsstadt, die in Teilen zum UNESCO-Weltkulturerbe gehört.**

**L**ieber nicht mit dem Mobil ins Getümmel? Vernünftig: Wer nach Salzburg kommt, sollte lieber zuerst einen der drei Campingplätze oder den Stellplatz aufsuchen. Letzterer hat ganzjährig geöffnet, vorzubuchen ist nicht nötig. Bei den Camps empfiehlt es sich, nach den Öffnungszeiten zu fragen und ein Plätzchen zu reservieren. Tipp: Von all diesen Übernachtungsplätzen aus ist die Stadt schnell und bequem mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreicht.

Der Besuch lohnt sich, das zeigt sich schon beim ersten Schritt, beim ersten Blick in die Stadt. Mal abgesehen von dem Idyll des Christkindlmarktes an Dom und Residenzplatz (noch bis zum 1. Januar 2024): Das verschneite Salzburg birgt eine ganz eigene Magie, hervorrufen schon von den vielen ehrwürdigen und herrschaftlichen Gebäuden.

Für Gäste hat die Stadt einen vier Kilometer langen Spaziergang angelegt, der am Dom – also an den Buden voller

Weihnachtsleckereien und Glühwein, Christkind und Krippenpfad – beginnt und zwei Stunden beansprucht. Tipp: Den Dom zu betreten gehört dazu. Das mächtige Gotteshaus beherbergt eine Krippe von 1870 sowie das berühmte Taufbecken, in dem außer Wolfgang Amadeus Mozart auch Joseph Mohr getauft wurde, der 1816 den Text zu „Stille Nacht, Heilige Nacht“ geschrieben hat.

Die Route führt entlang des Kapitelplatzes durch den Friedhof der

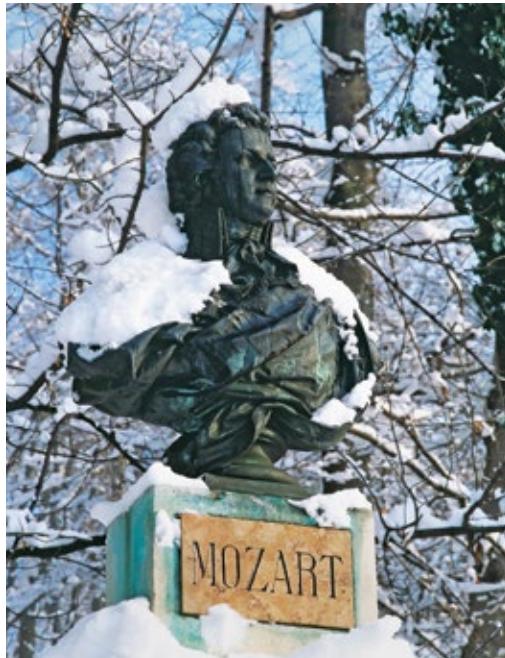


**Winterliches Panorama:** Blick über das verschneite Salzburg an der Salzach. Über der Stadt erhebt sich malerisch die Festung Hohensalzburg. Teile der Stadt gehören zum Weltkulturerbe der UNESCO.

Stiftskirche St. Peter. Sie verwahrt zwei Krippen, beide Ende des 19. Jahrhunderts geschaffen. Tipp: Ein paar Schritte weiter verwandelt sich der Innenhof des St.-Peter-Stiftskulinariums in eine Weihnachtswunderwelt.

Bald ist die Franziskanerkirche erreicht. Deren Figuren entstammen verschiedenen Epochen des Barocks und sind mit echtem Stoff bekleidet. Tipp: An den Weihnachtsfeiertagen versammeln sich die Franziskaner nach der Abendmesse um 19 Uhr an der Krippe und singen alpenländische Lieder.

Weiter geht es in die Getreidegasse: Charakteristisch für deren Architektur sind die markanten Hausportale und Fenster, die ab dem ersten Stock kleiner



**Weltberühmter Komponist:** Wolfgang Amadeus Mozart wurde in der Getreidegasse 9 geboren. Seine Musik begeistert noch heute Menschen in allen Ländern. Seine Büste ist genauso verschneit wie der Salzburger Dom.



Fotos: ISG Tourismus Salzburg GmbH

werden. Tipp: Oft sind die alten Häuser mit Jahreszahlen, dem Namen der früheren Hausbewohner oder sogar dem Auge Gottes verziert.

Die teils mit Arkaden geschmückten Durchhäuser haben die Charakteristik Salzburgs entscheidend geprägt. Heute dienen sie als Einkaufspassagen und Galerien. Der berühmteste Durchgang ist das Schatz-Haus von der Getreidegasse 3 zum Universitätsplatz. Dort steht in einer Nische ein Relief der Madonna mit Jesuskind. Tipp: In der Getreidegasse 39 treffen sich Einheimische und Besucher auf einen traditionellen Sporer-Punsch. Besonders beliebt im Advent sind der Orangen- oder Beerenpunsch sowie die Originale Hausmischung.

Ein Besuchermagnet von internationalem Rang ist Mozarts Geburtshaus in der Getreidegasse 9. Am 27. Januar 1756 erblickte hier Salzburgs Wunderknabe das Licht der Welt, später Musiker und Komponist der Wiener Klassik. Sein Werk ist äußerst umfangreich, genießt weltweite Popularität und gehört zum Bedeutendsten im Repertoire klassischer Musik.

Schön wie die Kleine Nachtmusik ist der Gang entlang der Salzach und über den Müllner Steg durch den Mirabellgarten zu einem weiteren Weihnachtsmarkt – dem vor Schloss Mirabell. Wegen der regionalen Schmankerln und einzigartigen Lage ist er ein beliebter Treffpunkt für Einheimische. ▶

# STÄDTE TIPP

Salzburg, Österreich



Rundgang: Der abendliche Spaziergang hinauf zur Festung ist ein winterliches Vergnügen. Von oben eröffnet sich zu jeder Tageszeit ein weiter Blick über die Stadt.

Spezialität: Salzburger Nockerln gehören als Leckerei zu einem Besuch in der Stadt dazu.



Der Weg führt danach in die beschauliche Steingasse. Sie birgt gleich zwei vorweihnachtliche Höhepunkte: Im Haus Nummer 31 wuchs der spätere Priester Joseph Mohr auf (Stille Nacht, siehe oben). Tipp: Gleich nebenan, im Haus Nummer 35, verbirgt sich ein wahres Juwel: 300 Figuren der Aiko-Krippe wurden in 50 Jahren von Brigitte Aichhorn-Kosina (daher Aiko) handgefertigt. Sie sind in einer ganz besonderen Kulisse mit Salzburg-Bezug samt humorvoller Details zu bewundern.

Der Mozartsteg leitet von hier zurück in die linke Altstadt. Am Mozartplatz empfiehlt es sich, das Salzburger Weihnachtsmuseum zu besuchen. Zur Ausstellung zählen Stücke sogar aus dem Erzgebirge und den Wiener Werkstätten. Tipp: Gäste erfahren in der Sonderschau des Salzburger Heimatwerks alles über Traditionen wie Adventskalender, Krambus und Christbaum.

Danach geht es entlang des von Herrnhuter Sternen romantisch beleuchteten Oskar-Kokoschka-Weges auf die Festung

Hohensalzburg. Der kleine, stimmungsvolle Festungsadvent im Burghof (geöffnet Freitag bis Sonntag) verzaubert seine Gäste mit typischen Köstlichkeiten wie den Salzburger Nockerln, musikalischem Rahmenprogramm und heimischem Kunsthandwerk. So gelingt der perfekte Ausklang für diesen Streifzug durch den Advent in Salzburg.

Feierlich: Der Adventsmarkt vor Schloss Hellbrunn gilt ein wenig als Geheimtipp. Viele Einheimische gehen gern hierher und genießen die Atmosphäre.





## Salzburg

### MOBIL IN SALZBURG



Salzburg ist die Hauptstadt des gleichnamigen österreichischen Bundeslandes und die viertgrößte Stadt der Alpenrepublik. Mozarts Geburtsstadt liegt an der Salzach und zählt 157.000 Einwohner. Weithin sichtbar ist die Festung Hohensalzburg. Für Touristen bietet sie eine Fülle von Sehenswürdigkeiten. Reisemobilisten finden in Salzburg einen Stell- und drei Campingplätze, alle in Stadt Nähe und gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen.

**Tourist-Info im Service-Center**, Mozartplatz 5, A-5020 Salzburg, Tel.: 0043/662/889870, [www.salzburg.info](http://www.salzburg.info)

**Festung Hohensalzburg**, Mönchsberg 34, Tel.: 0043/662/842430, [www.salzburg-burgen.at](http://www.salzburg-burgen.at)

**Domquartier**, Residenzplatz, Tel.: 0043/662/80422109, [www.domquartier.at](http://www.domquartier.at)

**Mozarts Geburtshaus**, Getreidegasse 9, Tel.: 0043/662/84431375, [www.mozarteum.at](http://www.mozarteum.at)

**Schloss Mirabell**, Mirabellengarten, Mirabellplatz 4, Tel.: 0043/662/80720, [www.salzburgmuseum.at](http://www.salzburgmuseum.at)

**Schloss Hellbrunn**, Fürstenweg 37, Tel.: 0043/662/8203720, [www.hellbrunn.at](http://www.hellbrunn.at)

**Salzburg Museum**, Neue Residenz, Mozartplatz 1, Tel.: 0043/662/620808700,

**Haus der Natur**, Museumsplatz 5, Tel.: 0043/662/842653, [www.hausdernatur.at](http://www.hausdernatur.at)

**Museum der Moderne**, Mönchsberg 32, Tel.: 0043/662/842220403, [www.museumdermoderne.at](http://www.museumdermoderne.at)

**Zoo Hellbrunn**, Hellbrunner Straße 60, Tel.: 0043/662/8201760, <https://salzburg-zoo.at>

**Stiegl-Keller**, Festungsgasse 10, Tel.: 0043/662/842681, [www.restaurant-stieglkeller.at](http://www.restaurant-stieglkeller.at)

In der Stadt auf einem bewirtschafteten Parkplatz oder innerhalb der blauen Zone mit Reisemobilen bis sieben Meter Länge (P Mirabell) zu parken, ist generell erlaubt, das Fahrzeug über Nacht abzustellen, ist dagegen nicht gestattet. An Markttagen (Donnerstag oder Mittwoch, wenn Donnerstag ein Feiertag ist) steht P Mirabell von 0 bis 16 Uhr nicht zur Verfügung.

**Reisemobilstellplatz Salzburg**, Carl-Zuckmayer-Straße 26, Mobil: 0043/67679114244, [www.reisemobilstellplatz-salzburg.at](http://www.reisemobilstellplatz-salzburg.at), 47°50'9.75"N/13°3'35.10"E. Am Waldrand in ruhiger Lage, 4,4 km vom Stadtzentrum entfernt. 106 Stellplätze auf Schotterrasen. Hund erlaubt, Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Dusche, WC, Müll-Entsorgung, WLAN. Sitzgelegenheiten im Freien/Innenraum, Getränkeautomaten, Waschmaschine, Hundegarten. Videoüberwacht. Ganzjährig geöffnet. 30 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, Müll-Entsorgung, Hund. WLAN 2 €, VE für Durchreisende 5 €. Stellplatz ohne Strom 25 €. Nächtigungsabgabe 1,75 €/ Pers. Kinder bis 15 J. frei. Verspätete Abfahrt 12:00–17:00 Uhr 7 €. Bordatlas Europa 2024, Seite 62.

**Salzburg:**

**Camping Nord-Sam**, Samstraße 22a, Tel.: 0043/662/660494, [www.camping-nord-sam.com](http://www.camping-nord-sam.com)

**Camping Schloss Aigen** (geöffnet 1. Mai bis 30. September), Webergartlweg 20, Tel.: 0043/662/633089, [www.campingaigen.com](http://www.campingaigen.com)

**Panorama-Camping**, Rauchenbichlerstraße 21, Tel.: 0043/662/450652, [www.panorama-camping.at](http://www.panorama-camping.at)

# REISE MOBIL

INTERNATIONAL



## JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie **Reisemobil International** direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.





Foto: Marc Gislöf

Herrlich gelegen: Camping Zugspitze mit Blick auf den Waxenstein.



### INFO



**Camping Resort Zugspitze,**  
Griesener Straße 9, 82491 Grainau,  
Tel.: 08821/9439115, [www.perfect-camping.de](http://www.perfect-camping.de)

## GRAINAU, ZUGSPITZ-REGION

# Zehn Jahre Camping Resort

Auf erfolgreiche zehn Jahre blickt der Fünf-Sterne-Platz Camping Resort Zugspitze in Grainau bei Garmisch-Partenkirchen zurück. Zum diesjährigen Saisonabschluss hat das Team mit Gästen und Partnern zünftig gefeiert und in den Ansprachen die spannende Geschichte des Resorts Revue passieren lassen.

Schritt für Schritt hatte Bauherr Dr. Wilhelm Lieser gemeinsam mit Geschäftsführer Werner Wilhelm seine Vision von einem einzigartigen, hochwertigen touristischen Angebot im Zugspitzland umgesetzt. Neben dem Neubau des Fünf-Sterne-Platzes wurde die benachbarte Drei-Sterne-Campinganlage grundlegend modernisiert und das Restaurant Schmölzer Wirt neu gebaut.

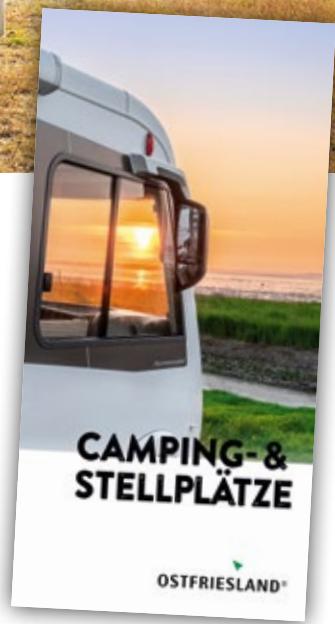
Allein im Jahr 2022 zählte das vielfach ausgezeichnete Resort bereits 127.000 Übernachtungen. In der Weihnachtszeit wird die einmillionste Übernachtung erwartet. Für den Jubiläumsgast wird es sicherlich eine Überraschung geben.



Foto: Ostfriesland Tourismus GmbH

## WISSEN, WO'S LANGGEHT

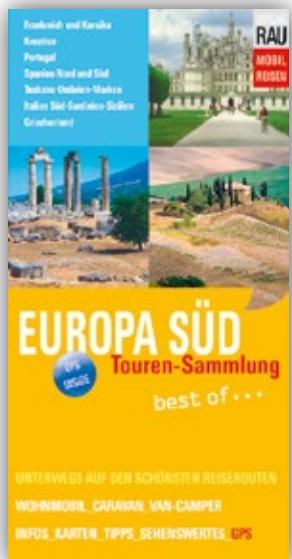
Druckfrisch veröffentlicht die Ostfriesland Tourismus GmbH ihre neue Übersichtskarte mit Camping- und Stellplätzen auf der ostfriesischen Halbinsel. Insgesamt präsentiert sie 39 Stell- und 20 Campingplätze in den Landkreisen Ammerland, Aurich, Friesland, Leer und Wittmund sowie den kreisfreien Städten Emden und Wilhelmshaven. Camper sollen mit der Karte leichter den passenden Platz für einen Urlaub in den eigenen vier Wänden finden. Es gibt sie gratis zu bestellen: [www.ostfriesland.travel](http://www.ostfriesland.travel).



## BUCHTIPP

### EUROPA SÜD

Besonders im Winter zieht es viele Reisemobilisten aus dem kalten Deutschland in den warmen Süden. Der Stuttgarter Rau Verlag bietet eine Sammlung der schönsten Wohnmobil-Touren: Der Band Best of Europa Süd zeigt, wohin die Reise gehen könnte. Zur Wahl stehen Frankreich (Bretagne, Loiretal, Korsika), Griechenland, Kroatien, Spanien und Portugal, dazu kommen Routenvorschläge für Italien (Toskana, Marken und Umbrien) und sogar für die Inseln Sardinien und Sizilien. Alle Touren sind ausführlich beschrieben. Es gibt Reisetipps sowie Infos zu Camping- und Stellplätzen, auch mit GPS-Koordinaten.



Europa Süd, Touren-Sammlung best of ...: Rau Verlag, Stuttgart, 2022, 420 Seiten, ISBN 978-3-926145-90-1, 22,90 Euro

# REISEMARKT

## FINDE DAS IDEALE FAHRZEUG FÜR DEINE CAMPING-ABENTEUER!

Entdecke den CamperVans & Wohnmobile Kaufberater 2024:  
Wir vergleichen Typen, Grundrisse und Ausstattungen, damit du genau weißt, was zu dir passt. **Plus:** Tipps zum Gebrauchtkauf, Mieten, Finanzieren und Versichern.

NEU

AUSGABE 2024



**REISE  
MOBIL** Camper  
Vans

JETZT BEQUEM ONLINE BESTELLEN UNTER:  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

### STELLPLÄTZE



**REISCH**  
TECH

Nicht nur  
für eine Saison.  
Alles aus einer Hand.  
[www.reisch-tech.de](http://www.reisch-tech.de)



### TOURISTIK



**KUGA TOURS**  
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10  
[info.kuga-tours.de](http://info.kuga-tours.de) • [www.kuga-tours.de](http://www.kuga-tours.de)

**KUGA** wünscht  
ein gesundes und  
mobiles 2024!  
CMT Stuttgart  
Die Urlaubsmesse  
13. - 21.01.24  
Besuchen Sie uns!  
Kostenlos den Katalog '24 anfordern!



[www.maroccaravan.de](http://www.maroccaravan.de) **Marokko**  
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2024.  
Tel. +49157/86943371 G

[www.reisemobil-routen.de](http://www.reisemobil-routen.de) G

[www.berlinski-campingreisen.com](http://www.berlinski-campingreisen.com)  
Geführte und gut organisierte Gruppenreisen für Womo/Caravan-Fahrer. Jahresprogramm 2024:  
**Mai:** Adria-Umrundung inkl. Kroatien, Montenegro, Albanien, Griechenland und Italien. **Juni:** Schärengebiete Skandinavien inkl. Stockholm, Oslo und vieles mehr. **Juni und September:** Schweizreise mit neuem Programm, tollen Städten und Eisenbahnfahrten mit berühmten Schmalspurbahnen. **September:** Irland/Schottland - Traumreise. Alle Informationen finden Sie ab sofort im Internet. Tel.: 0172/9983652 G

**Balkan-Baltikum-Rumänien**  
[info@draculatours.de](mailto:info@draculatours.de) Tel. 039485 670930  
**WWW.DRACULATOURS.DE**



# Der Sonne entgegen

*Text und Fotos: Monika Neiheisser*

**Graue Tage, frühes Dunkel.  
Da schweifen die Gedan-  
ken beim Blick aus dem  
Fenster Richtung Süden.  
Dorthin, wo die Sonne die  
Nase kitzelt, das Meer vor  
der Wohnmobiltür tobt und  
das milde Sonnenlicht die  
Stimmung erhellt.  
Portugal, wir kommen.**





**Blick in die Erdgeschichte:** Die Steilküste ist charakteristisch für die Algarve. Ein sechs Kilometer langer Pfad oberhalb der Felsen führt zu den Naturschönheiten.

**E**s ist ein langer Ritt nach Portugal, wo am Südzipfel die wilde Felsenlandschaft der Algarve die Küste ziert. Doch er soll sich lohnen: Diesen Winter wollen mein Mann und ich den sonnigen Süden genießen. Möglichst viel Zeit draußen sein und im Meer baden. Nach einem Zwischenstopp in Bordeaux und Madrid ist das Land der Seefahrer bald erreicht. Auch die Entdecker haben zu ihren Zeiten weite Strecken zurückgelegt, auf viel abenteuerlichere Weise als wir in unserem gut ausgestatteten Wohnmobil.

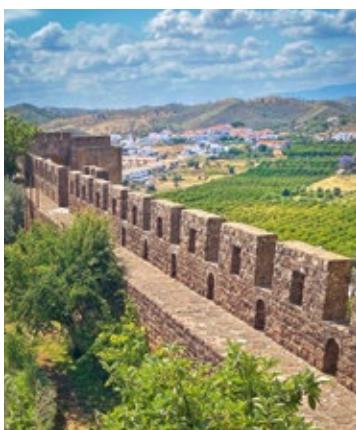
Lissabon ist unser erstes Ziel, es liegt knapp zweieinhalbtausend Kilometer von unserem Wohnort im Fränkischen entfernt. Dort stellen wir unser rollendes Zuhause nur zehn Minuten vom Stadtzentrum entfernt in der grünen Lunge der Hauptstadt Portugals ab – auf dem Campingplatz Lisboa Camping & Bungalows im Waldpark Monsanto.

Erst bummeln wir durch die schattigen Gassen der Altstadt Bairro Alto mit ihrem Szeneviertel. Uns fasziniert der Besuch des Museo de Azulejos: Im Nationalmuseum für Fliesen ist die Handwerkskunst aus dem 15. Jahrhundert zu sehen, Fliesenbilder mit bis zu 1.300 Kacheln. Natürlich dürfen später der Praça do Comercio mit seinem Triumphbogen und das Jeronimos-Kloster, eine von der UNESCO geschützte Welterbestätte, bei unserem Rundgang nicht fehlen.

Doch neben viel historischem Charme bietet Lissabon seit der EXPO 1998 auch ein modernes Viertel: Wo früher Wohnblöcke verfielen, strahlt heute der moderne Parque das Nações samt internationalem Einkaufszentrum und Europas größtem Indoor-Meereresaquarium mit 1.200 Tieren. Anders als in der quirligen Altstadt bieten in dem Viertel Restaurants traditionelle Gerichte mit Bacalao, getrockneten Kabeljau und internationale Speisen in entspannter Atmosphäre. Einen Mojito genießen wir in einer der Dachterrassen-Bars mit Blick über die Stadt und die Ponte Vasco da Gama.

Diese Brücke wurde ebenfalls zur EXPO gebaut und soll an die Entdeckung des Seeweges nach Indien durch den berühmten Seefahrer Vasco da Gama vor 500 Jahren erinnern. Mit 17 Kilometern war sie zu ihrer Bauzeit 1998 die längste Brücke Europas (heute ist nur die Krim-Brücke von 2019 länger). Ihre Dimension erleben wir bei der Überfahrt Richtung Süden: Nach 13 schier endlosen Minuten erreichen wir den Stadtteil Montijo am anderen Ende der Schrägseilbrücke, die den Rio Tejo überspannt. Die 1.007 Kilometer lange Pulsader der iberischen Halbinsel mündet hier in den Atlantik.

Wir rollen weiter auf der gut ausgebauten N10 ins dünn besiedelte Alentejo. Hier thronen Storchen nester auf Strommasten, Körbeichen und



weite Felder ziehen vorbei am Womo-Fenster. Einen längeren Stopp legen wir in Porto Covo ein, 160 Kilometer südlich von Lissabon. Hier steuern wir den gut ausgestattete Campingplatz Costa do vizir an und stellen bei milden 20 Grad unser Womo auf einem Stellplatz in der Sonne ab.

In dem angenehmen Klima schlendern wir durch das einstige Fischerdorf, das sich zu einem schmucken Urlaubsort entwickelt hat. Weiß getünchte Häuser mit bunten Türen und Fensterrahmen reihen sich in den gepflasterten, sauber gefegten Gassen aneinander, als wollten sie einen Schönheitswettbewerb gewinnen.

In der Fußgängerzone duftet es nach gebratenem Fisch, der fangfrisch auf den Teller kommt. Doch zunächst zieht es uns ans Meer, an dem wir unwillkürlich landen, wenn wir die Hauptstraße, eine gepflegte Fußgängerzone, abwärts gehen. Tief atmen wir ein. Die klare Luft vom Atlantik schmeckt salzig, der frische Nordwest-Wind zerzaust das Haar, Wellen schäumen weiß auf rotem Sand: Wir sind angekommen an der Costa Vincentina. Das sonnige Fleckchen Erde lässt uns graue Deutschlandtage vergessen.

Hier strotzt die Natur voller Schönheit: Lange Sandstrände und steile Klippen, Dünen und Moore, Sümpfe und Lagunen, Schluchten und Salzwiesen. Mehr landschaftliche Abwechslung auf so wenig Raum geht nicht. Kein Wunder ist

die 80 Kilometer lange Costa Vincentina entlang der Westküste bis zur Algarve seit 1988 im Parque Natural do Sudoeste Alentejano e Costa Vincentina geschützt.

In dieser ungestörten Natur leben Fischotter, Fischadler und Weißstorch zwischen nur hier wachsenden Pflanzen. Jedes Jahr pilgern Wissenschaftler aus der ganzen Welt zu diesem geschützten Fleckchen Erde, um Flora und Fauna zu studieren.

Dieses Naturparadies wollen wir intensiver kennenlernen und schnüren am nächsten Morgen die Wanderschuhe. Schließlich beginnt in Porto Covo der 226,5 Kilometer lange Fisherman's Trail. Er verläuft von Nord nach Süd am wilden Atlantik, zählt zu den schönsten Küstenwanderwegen der Welt und endet erst an der milden sonnenverwöhnten Algarve in Lagos.

Auf blaugrüner Markierung wandern wir über lange Sandstrände oder kleine Buchten und erblicken bald eine geschichtsträchtige Felseninsel: Auf Pessegueiro steht noch heute eine Ruine der römischen Festung, die später zum Schutz vor den Korsaren ein Pendant auf dem Festland erhielt. Hier legen wir im Café Fazenda eine Pause ein, und blicken bei einem tief schwarzen Bica, ähnlich einem italienischen Espresso, in die Ferne.

Später wechselt der Weg in einen sandigen Pfad auf der steil abfallenden Felsküste. Hier duften ►

**Vielfältige Kulisse:** Parkplatz an der Westküste bei Milfontes. Die Befestigungsmauer schützt die Maurenfestung in Silves. Das Dorf Burgau an der Algarve lädt zur Pause ein. Das Meer hat die Bögen an der Felsalgarve in endloser Geduld aus dem Fels gewaschen.



Nur die Ruhe: Fischer warten an der Westküste auf dicke Fische. Souvenirläden bieten Keramik und Kork. Der Untersetzer trägt die für Portugal typische blaue Kachel Azulejo azul. Der Musiker spielt allein für alle. Die Leckerien verführen die Touristen, schnell etwas zu naschen.

Thymian und Rosmarin zwischen weiten Flächen mit Mittagsblumen – ein typisches Landschaftsbild für den Fishermans Trail. Den haben Fischer geschaffen und nutzen ihn noch heute. Dann werfen sie ihre Köder von 20 Meter hohen Klippen in den Atlantik und warten geduldig neben der Angel. Erst, wenn der große Plastikeimer gefüllt ist, treten sie den Heimweg an.

Wir hingegen reisen auf der Nationalstraße 120 weiter ins Hinterland und erreichen nach 25 Kilometern das Dörfchen São Luis. Hier streifen wir durch einsame Korkeichenwälder. Die Stämme der knorriigen Bäume sehen aus, als hätten sie rotbraune Strumpfhosen angezogen.

Alle zehn Jahre wird die Rinde der Bäume bis auf 2,50 Meter Höhe abgeschält. Daraus entstehen ökologische Bodenbeläge, Wandverkleidungen, Schuhe, Möbel – und Flaschenkorken.

Dieses nachwachsende Naturprodukt ist das ökologische Gold Portugals. Mit über der Hälfte der Weltproduktion gilt das Land am Atlantik als unumstrittener Kork-Weltmeister in Produktion und Verarbeitung.



Doch immer mehr Bauern setzen auf schnellen Gewinn und pflanzen Eukalyptus. Der liefert nach kurzer Zeit Material für die Zellulose- und Papierproduktion, entzieht dem Boden aber Wasser und Nährstoffe. Für den Korkanbau indes braucht es einen langen Atem. Eine portugiesische Bauerregel mahnt: „Wenn du für dich pflanzt, setze Eukalyptus, für deine Kinder pflanze Buchen, für deine Enkel Korkeichen, denn die dürfen frühestens 20 Jahre nach dem Setzen geschält werden.“

Uns zieht es weiter gen Süden, und nach zwei Stunden Fahrt erreichen wir am Cabo de São Vicente den südwestlichen Zipfel des alten Europas. Hier steht der bekannte Leuchtturm auf einem Felsenplateau 70 Meter über dem Meer. Dort, wo sich der Atlantik der Erdkrümmung beugt und in der Unendlichkeit die Neue Welt zu erahnen ist, buhlen Souvenirläden, eine Frittenbude und ein Café um die Gunst des Gastes.

Zwischendrin lockt ein bunter Lkw mit der Aufschrift „Letzte Bratwurst vor Amerika“. Auf diese berühmten Nürnberger und Thüringer Würstchen vom deutschen Ehepaar Wolfgang und Petra Bald,

## Info Portugal

### MOBIL IN PORTUGAL

Portugal liegt im Südwesten der iberischen Halbinsel, hat 850 Kilometer Atlantikküste und markiert den südwestlichsten Punkt Europas. Im Osten grenzt das 92.211 Quadratkilometer große Land an Spanien. Die Hauptstadt ist Lissabon (Lisboa), eine der großen Städte der EU, in der etwa ein Viertel der 10,4 Millionen Einwohner Portugals leben. Mit seinem milden Klima ist Portugal besonders im Winter ein verlockendes Reiseziel. Dazu kommen die herrlichen Strände, gastfreundliche Menschen und viel Kultur. Ein Hochgenuss ist die schmackhafte Küche mit gutem Wein. Die meisten Portugiesen sprechen sehr gut englisch, manche sogar deutsch.

#### Portugiesisches Tourismusbehörde,

Turismo de Portugal, Rua Ivone Silva, Lote 6, PT-1050-124 Lisboa, Tel.: 00351/211140200, [www.visitportugal.com](http://www.visitportugal.com)

**Tourismusbehörde Lissabon**, Turismo de Lisboa Visitors & Convention Bureau, Rua do Arsenal 21, PT-1100-038 Lisboa, Tel.: 00351/210/312700, [www.visitlisboa.com](http://www.visitlisboa.com)

#### Wohnmobil mieten

Wer sich die lange Anfahrt durch Frankreich und Spanien sparen will, kann sich sein Wohnmobil vor Ort mieten und es in Lissabon, Faro oder Porto entgegennehmen. Eine Adresse dazu:

[www.siestacampers.com](http://www.siestacampers.com)

#### Campen in Portugal

Wild zu campen ist im ganzen Land verboten und wird mit teilweise hohen Geldstrafen geahndet. Allerdings ist seit Juli 2021 das Parken (mit Personen im Fahrzeug) für maximal 48 Stunden in der gleichen Gemeinde erlaubt. Ausnahmen:

- Naturschutzgebiete,
- Gebiete, die als POOC (Plano de Ordenamento da Orla Costeira) ausgewiesen sind, ein Großteil der Küste und
- Gebiete, in denen ein Verbotsschild steht.

Im ganzen Land gibt es gut und sehr gut ausgestattete Camping- und Stellplätze sowie Wohnmobilstellplätze. Für längere Standzeiten gibt es manchmal Sondertarife. Zusätzlich existiert eine Vielzahl an privaten Stellplätzen, die über den Bordatlas von Reisemobil International zu finden sind.



 **Destilaria do Ferrador**,  
Familie geführtes Restaurant mit sehr gemütlicher Atmosphäre und raffinierter portugiesischer Küche, R. Liga dos Amigos, 7630-174 São Luis, Tel.: 00351/916/225 398

**Restaurant O Mexilhão**, Restaurant für sehr leckere Fischgerichte im Herzen von Lagos, Rua Gil Eanes n5A, 8600-752 Lagos, Tel.: 00351/912/266 885

 Alle nachfolgenden Campingplätze sind ganzjährig geöffnet und englischsprachig.

**Faro: Campingplatz Turiscampo**, N125, Tel.: 00351/282/789265, [www.turiscampo.com](http://www.turiscampo.com), luxuriöser Platz mit schön angelegten Stellplätzen mit und ohne Schatten, beheiztes Hallenbad und großer Pool, Restaurant mit regionalen Produkten, Wellness, täglich wechselndes Unterhaltungsprogramm und Aktivitäten, Multisportplatz und Boccia-Bahn

**Lagos: Campingplatz Trindade**, Estr. da Ponta da Piedade 65, Tel.: 00351/282048328, nahe der Stadt, an der Algarve direkt am Meer, schattig, einfach eingerichtet und preiswert, Pool und Restaurant

**Lissabon: Campingplatz Lisboa Camping & Bungalows**, Estrada da Circunvalação, [www.lisboacamping.com](http://www.lisboacamping.com), Campingplatz nahe der Hauptstadt im Waldpark Monsanto. Pool, Mini-Supermarkt und Paintball-Anlage

**Porto Covo: Campingplatz Costa do vizir**, Monte Branco, R. Rui Veloso, Tel.: 00351/269959100, [www.costadovizir.com](http://www.costadovizir.com), liegt am Meer mit großem Freizeitangebot und Sport-Programm, Swimmingpool und Restaurant

**Villa Nova de Milfontes: Campingplatz Milfontes**, Estradas das Pousadas, Tel.: 00351/283/996104, [www.campingmilfontes.com](http://www.campingmilfontes.com), Platz im schattigen Kiefernwald nahe einem Sandstrand, Swimming Pool, Restaurant, Snack-Bar

#### TIPP

**Fado-Abend im Café Vadio**, Lagos, jeden Freitag mit Reservierung, R. Conselheiro Joaquim Machado 30, P-8600-315 Lagos, Tel.: 00351/910084708

 **Rau, Werner: Portugal, Mobile Touring Highlights**, Rau Verlag, 9. Auflage, Stuttgart, 2016/17, 300 Seiten, ISBN 978-3-926145-64-2, 19,90 Euro

**Pitcher, Edwina: Wild Guide Portugal**, Haffmans Tolkemitt Verlag, ISBN 978-3942048606, 24,95 Euro

**Karte Marco Polo, Algarve, Portugal Sud**, 1:200.000, ISBN 978-3575016713, 9,95 Euro



## FORBike

Das gewisse Mehr an Komfort

- Nutzlast 75 kg
- hochklappbar
- Türen im beladenen Zustand öffnen
- AHK möglich
- E-Bike Radschienenabstand

## Besuchen Sie uns

**CMT**

Die Urlaubs-Messe.

13. - 21. Januar 2024  
Messe Stuttgart

Halle 7E61

## ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,  
wir beraten Sie gern!

**Liberco Systems GmbH**

Im Westerbruch 46  
49152 Bad Essen  
Tel. 05472 9549980

[info@liberco.de](mailto:info@liberco.de)  
[www.liberco.de](http://www.liberco.de)





**Unübersehbar:** Am über 100 Jahre alten Leuchtturm von Alfanzina beginnt der spektakuläre Teil der Felsenalgarve. Die Früchte des Erbeerbaums schmecken fad, zum Schnaps Medronho gebrannt jedoch sehr lecker.

die seit 1996 an diesem windigen Punkt stehen, sind wir neugierig. Doch der Verkaufsstand ist hochgeklappt – Winterpause bis März.

Stattdessen genießen wir Vanillepudding-Törtchen Pastel de Belem im Café. Zu dieser süßen Verführung hat sich ein Mönch im Kloster von Belem hinreißen lassen, um die vielen Eier zu verarbeiten, welche die Geistlichen einst die Geistlichen von den Bauern als Pacht erhielten.



Nach vier abwechslungsreichen Wochen kehren wir dem wilden Atlantik, Wind und Wellen den Rücken, steuern auf der ruhigen Küstenstraßen N 125 gen Westen und genießen die Sanftheit der windgeschützten Algarve. Das Wetter ist herrlich angenehm, kein Grau am Himmel. Längst haben wir uns an das entspannte Leben der Portugiesen angepasst, und Ruhe ist in uns eingekehrt.

Wir sind angekommen im Winterdomizil für sonnenhungry Aussteiger und Stressflüchtlinge. Gemütlich richten wir uns auf dem Campingplatz Trindade bei Lagos direkt am Meer ein. Hier genießen wir sonnige Tage im Liegestuhl am weiten Sandstrand und gönnen uns ein Bad im 20 Grad warmen Atlantik – besser als jede Therme zu Hause. Am Abend bummeln wir durch die Gassen des geschichtsträchtigen Ortes, der noch heute Teile der Stadtmauer zeigt, welche die Einwohner vor Überfällen der Mauren und Piraten schützte.

Musik ertönt im Restaurant Vádo jeden Freitag an Fado-Abend. Erst skeptisch, als Touristen geneppt zu werden, lassen wir uns dann doch auf die ergreifenden Stimmen der Sängerinnen Melissa Simplício und Ana Paulino ein. Eine gute Mischung: Snacks und Rotwein, Witz und Charme, schwermüdig-traditionelle und neue Fados. In



deren Texten ersetzt die Fröhlichkeit des heutigen Lebens die Schwere des Abschieds der Seefahrer und das Herzeleid der zurückgebliebenen Frauen.

Am Hafen von Lagos steigen wir am nächsten Mittag in ein wackeliges Boot, das uns zu den Felsgrotten der weltberühmten Ponta da Piedade schippert. Als wir an einer alten Karavelle, einem Zweimastsegelboot, vorbeifahren, lässt der nebelverhangene Himmel die Abenteuer, die Gil Eanes unter der Führung von Heinrich dem Seefahrer Mitte des 15. Jahrhunderts in diesen Booten erlebte, nur erahnen.

Der Horizont versinkt im dichten Weiß. Doch als wir die Felsenküste erreichen, reißt der Himmel auf, und die uralten Felsformationen, entstanden durch die unendliche Arbeit von Wind und Wasser, zeigen sich in ihrer schönsten Form. Ob die Seefahrer auch dafür ein Auge hatten? Wir können uns daran nicht sattsehen.

Deshalb, und weil das Leben hier so schön und die Sonne so warm ist, gönnen wir uns noch ein paar Wochen Aussteigerleben im Womo. Erst im Frühjahr, wenn die Sonne zurückkehrt nach Deutschland und die Natur wieder sprießt, treten wir die Heimreise an, diesen langen Ritt. Natürlich in aller Ruhe.

Reisemobil-Zentrum  
**Palmowski**  
BIELEFELD & MAGDEBURG



NEU!

**NEUWAGEN**  
**AB 48.999,-**



**REISEMOBIL-ZENTRUM**  
**PALMO**  
BIELEFELD MAGDEBURG  
0521 238480 039222 3467  
info@palmo.de  
[www.reisemobil-discount.de](http://www.reisemobil-discount.de) [www.palmo.de](http://www.palmo.de)

Die Februar-Ausgabe

erscheint am **4. Januar 2024**

[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)

**REISE  
MOBIL**  
INTERNATIONAL



Fotos: Maren Steppmann, Daniel Schlicke, Ahorn Camp Werk, Claudia und Gerald Herr

## RIESIGER RAUM

Alkovenmobil für zwei: Der nur **6,5 Meter lange** und **ab 58.600 Euro** teure **Ahorn Camp A 640** punktet mit **Face-to-Face-Sitzgruppe, großem Heckbad** samt separater Duschkabine, Heckgarage und komfortabler Renault-Master-Basis. Wie gut das Mobil ist, **klärt der Test.**



## Sondermodell mit Stern

► Mit dem **Hymer Free S 600 Campus** lassen sich im Vergleich zum Serien-Free 3.000 Euro sparen. Ob sich der Griff zum **frontgetriebenen Sprinter-Sondermodell** mit Querbett im Heck und Aufstelldach lohnt, zeigt der **Praxistest** im spanischen Baskenland.

## Einfach unkaputtbar?

► **Melamingeschirr** ist seit Jahren in Campingküchen zu finden. Doch wie stabil ist **Melamin wirklich?** Reisemobil International macht den Test und hält Ausschau nach **modernen Designs**, die nicht aussehen wie Omas Teeservice.



Verpassen Sie keine Ausgabe mehr  
**UNSER NEUES FLEXABO!**

Scanne mich!  
[www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi](http://www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi)

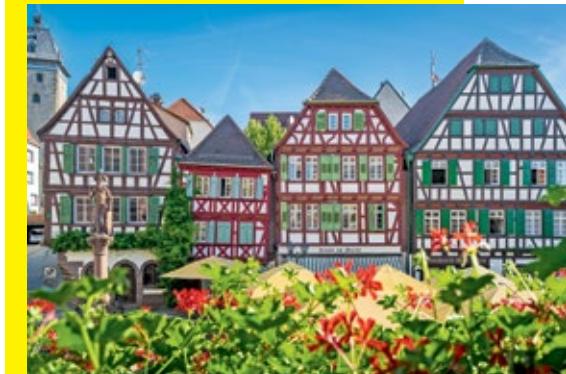


Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

## CMT Stuttgart 2024

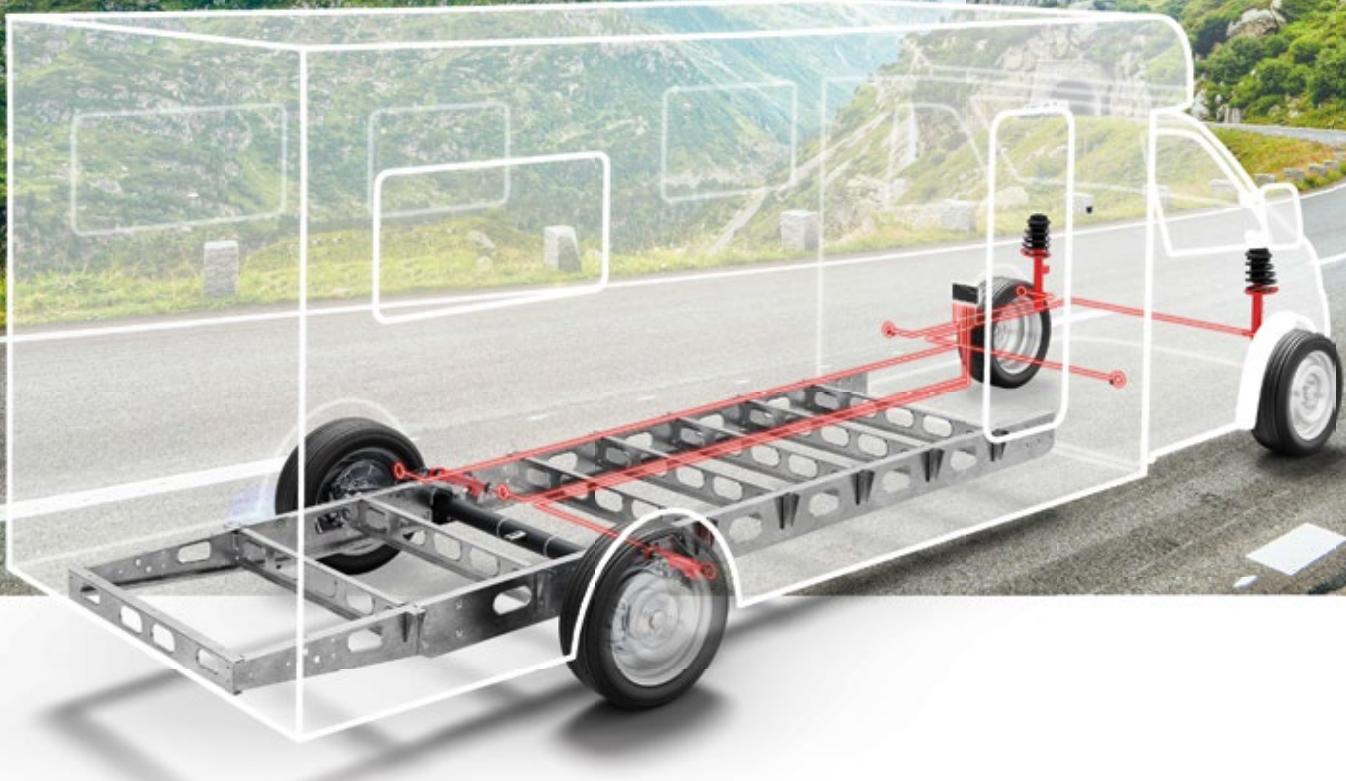
Den Reigen der Frühjahrsmessen eröffnet jedes Jahr die CMT. Erfahren Sie, welche Neuheiten 2024 **angesagt sind**.

**CMT**  
Die Urlaubs-Messe.  
13.-21. Januar 2024  
Messe Stuttgart



## Kleinstadtperlen

► **Baden-Württemberg** gibt sich reisemobil-freundlich. Der Verbund „**Kleinstadtperlen**“ (das Bild zeigt Bretten im Kraichgau), auf der **Stuttgarter CMT** groß vertreten, heißt mobile Gäste stets willkommen. Reisemobil International stellt die Orte vor – **und all ihre Stellplätze**.



# KOMFORTABLES REISEN NEU DEFINIERT

**AL-KO COMFORT DRIVE – das semi-aktive Dämpfungssystem für Reisemobile**

- | Steigerung von Fahrkomfort und Sicherheit
- | Zwei Fahrmodi für ein individuelles Fahrgefühl: Normal & Komfort
- | Gleicht Fahrbahnunebenheiten sowie Nicken und Wanken aus
- | Anpassung der Stoßdämpfer in Echtzeit



Besuchen Sie  
uns vom 13.01.  
bis 21.01.2024  
in Halle 7,  
Stand 7C12



CORAL



CORAL XL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SUPREME

Entdecken Sie die Welt mit den Adria Reisemobilen des Jahres 2023!

Der Adria **CORAL**, Import-Reisemobil des Jahres, setzt mit seinem exklusiven Design SunRoof und dem modernen Wohnraumkonzept Maßstäbe in Technologie und Komfort bei teilintegrierten Wohnmobilen. Das Reisemobil des Jahres, der Adria **CORAL XL**, ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen. Unser Importsieger **TWIN SUPREME** mit dem neuen SunRoof XL im Wohnraum und dem „Fahrerhaus-Loft“ Wohnraumdesign ist der Verkaufshit für jede Nutzung.



CORAL



CORAL XL



TWIN



Werden Sie Teil  
der Adria Familie!



*Freizeit mit noch mehr Komfort*

[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de) [www.reimo.com](http://www.reimo.com)