

EXPERTEN-TIPP

Lithium-Batterien optimal nutzen, pflegen und erhalten

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189 FEBRUAR 2024

CMT

36 Seiten <<
TOP-TIPPS zur
großen Urlaubs-Messe
▶ alle neuen Modelle
▶ wichtiges Zubehör
▶ Reise-Trends

GRATIS
Perfekte
Ziele mit
Kindern



**APPELL
FÜR
MEHR
STELL-
PLÄTZE**

**REISE
MOBIL**
**WIR
FÜR
SIE**

5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



FAMILIENMOBILE AUF MERCEDES ODER FORD

GLEICHER PREIS



IM CHECK

**STELLPLATZ-
TOUR**
KLEINSTADTPERLEN
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren



20 STARKE STELLPLÄTZE
in Baden-Württemberg

KUNSTSTOFF-GESCHIRR

LEICHT & BRUCHSICHER
8 Sets im Härtetest



EXKLUSIV: AHORN IM PROFITEST

KOMPAKT & KOMFORTABEL
Paar-Alkoven mit Heckbad



LUST AUF URLAUB?



Entdecke Freizeit von ihrer schönsten Seite!

Du hast Camping mit einem Wohnwagen oder Wohnmobil noch nie probiert? Dann ist jetzt genau der richtige Zeitpunkt! Denn das eigene Bad, Schlafzimmer und Küche sind immer mit dabei. Caravaning steht für pure Freiheit und grenzenlose Flexibilität – ob ein Kurztrip in Deutschland oder die große Tour durch Europa – alles kein Problem! Mit dem eigenen Zuhause bist du #überallZuhause.

Tipps für Caravaning-Einsteiger, Fahrzeugangebote, eine große Mietwagenflotte, moderne Vans für Urlaub, Freizeit und Alltag sowie einen großen Online-Shop für Camping & Freizeit findest du hier:

ALLES AUS EINER HAND



Caravaning-Portal
www.intercaravaning.de



Onlineshop
www.camping-kaufhaus.com



Vans & Kastenwagen
www.vantourer.de





Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Neue Stellplätze braucht das Land: Bürokratische Hürden müssen abgebaut, Potenzial des Reisemobil-Tourismus stärker genutzt werden.“

Wir für Sie: Appell für Stellplätze

Das Problem ist vielen von Ihnen leider bestens bekannt: Auf den Wohnmobilstellplätzen in Deutschland ist es in den vergangenen Jahren merklich voller geworden. Nicht nur in beliebten Regionen sowie zu Ferienzeiten und an (langen) Wochenenden reicht die Kapazität nicht mehr aus – kein Wunder, bei inzwischen mehr als 838.000 zugelassenen Reisemobilen, denen etwa 4.500 Stellplätze gegenüberstehen. Zwar sind vielerorts neue Plätze entstanden, doch es geht aus Sicht der Reisemobilisten viel zu langsam. Reisemobil International hat deshalb zum Jahresauftakt und zur Messe CMT einen Appell für mehr Stellplätze initiiert. Er richtet sich an Bundes- und Kommunalpolitiker, an Verbände und Händler. Bürokratische Hürden für neue Stellplätze müssen abgebaut, das touristische Potenzial der Reisemobilisten stärker erkannt werden. Und auch wir Camper können aktiv etwas tun: Sprechen Sie mit Ihrem Bürgermeister, warum sich ein Stellplatz für Ihre Gemeinde lohnt. Reisemobil International wird verstärkt über neue

Stellplätze und die jeweilige Region berichten. Den gesamten „Stuttgarter Appell“ finden Sie auf Seite 92. Wir sind gespannt auf Ihre Meinung. Zum Thema Stellplätze passt auch eine weitere Neuigkeit: Unser Stellplatzführer Bordatlas, für viele ein Standardwerk, wenn es um Übernachtungsplätze mit dem Wohnmobil geht, wird digital. Schauen Sie mal

auf bordatlas.de und entdecken Sie die Möglichkeiten, Ihre Tour individuell zu planen. Außerdem neu: Unser Online-Auftritt präsentiert sich in modernem Design (siehe Screenshot links). Unter reisemobil-international.de finden Sie noch mehr Tests, Service und Reiseinspirationen. Ob auf Papier oder digital: Wir bleiben Ihr kompetenter Ansprechpartner.



Simon Ribnitzky

REISE
MOBIL

Gutschein für ein Glas Sekt

einzulösen auf der
Stuttgarter CMT, am Stand
des DoldeMedien Verlag,

Halle 3, Stand 3B02

Gültig vom 13. bis
21. Januar 2024



× NEU & GRATIS

Perfekt für Familien:
In Traumziele für
Camper Kids finden
Sie Top-Spots für den
Urlaub mit Kindern
– zum Beispiel in

Deutschland, Österreich und Schweden.

Exklusiv für Sie als GRATIS-Download:

reisemobil-international.de/traumziele-kids-2024

Mehr Infos auf Seite 153.



× NEUHEIT VON HYMER

Spannende Neuheiten hat Hymer für die Messe CMT angekündigt. Wir konnten sie schon in Augenschein nehmen, dürfen aber erst ab 11. Januar berichten.

Sie finden Fotos und Infos dann unter www.reisemobil-international.de/wohnmobil-neuheiten bzw. mit dem QR-Code rechts.



**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**



10 PROFITEST
Alkoven mal anders: der kompakte
Ahorn Camp A 640 mit großem
Heckbad richtet sich an Paare.

ALLE 18 MARKEN DIESER AUSGABE

Ahorn Camp	10
Büirstner	21
Eura Mobil	21
LMC	24
Weinsberg	24
Phoenix	34
Carado	38
Hymer	40
Mooveo	46
Frankia	48
Dethleffs	49
Carthago	50
Laika	52
Forster	52
Dreamer/City	54
Mercedes-Benz	56
Dopfer	57



PRAXISTEST
Hymer Free S 600 Campus: Vielseitiger Campervan
mit toller Serienausstattung. Wie gut ist er
wirklich? Zum Test geht's nach Spanien. **40**

TEST & TECHNIK

- **Profitest**
Ahorn Camp A 640 – außen kompakt, in-
nen riesig: Ist das 6,5-Meter-Alkovenmobil
das perfekte Fahrzeug für Paare? **10**
- **Vergleich**
7-Meter-Teilintegrierte für Familien –
Weinsberg Pepper und LMC Tourer sind
top ausgestattet und kosten fast gleich viel.
Schlägt die Sprinter- die Transit-Basis? **24**
- Probefahrt**
Phoenix Maxi-Alkoven 8300 STX – Luxus-
Alkovenmobil auf Iveco Daily mit separa-
tem Kinderzimmer im Heck **34**
- Dauertest**
Carado V337 pro – Zwischenbericht:
Wie sich das smarte Bedienkonzept von
E-Trailer in dem Mobil bewährt hat **38**
- **Premiere**
Mooveo Neue Modelle 2024 **46**
Frankia Platin Pure **48**
Dethleffs Trend I **49**
Carthago Chic S-Plus **50**
Laika Kosmo H 1419 **52**
Forster T 745 EB „Top Ten“ **52**

KOMPAKTE CAMPER

- Praxistest**
Hymer Free S 600 Campus – Sechs-Meter-
Sprinter-Van mit Aufstelldach und guter
Ausstattung zum All-Inclusive-Preis **40**
- Premiere**
City Camp & Dreamer Capland **54**
Mercedes-Benz T-Klasse **56**
- 4X4 CAMPER**
Premiere
Dopfer 402 A Exklusiv **57**

PRAXIS & SERVICE

- Mensch und Mobil**
Frank Venter – wie der ehemalige Hymer-
Produktdesigner zur Entwicklung japani-
scher Reisemobile kam **58**
- **Ratgeber**
Lithium-Batterien – wichtige Fakten sowie
Tipps zu den Energie-Kraftpaketen **62**
- Basiswissen**
Gasabsperrhähne – warum sie unverzicht-
bar sind. Plus: optimale Bedienung **70**
- **Zubehör-Test**
Kunststoff-Geschirr – 8 Sets aus Melamin
und Co. müssen im Härtestest zeigen, wie
kratzfest und bruchsticher sie sind **72**

- **Neues Zubehör**
Diese spannenden Neuheiten erwarten
Sie auf der CMT 2024 in Stuttgart **80**
- Technik-Ecke**
Richtig kleben und eindichten – das richti-
ge Material entscheidet **88**
- Experten-Forum**
Leser fragen – Redaktion und Fachleute
antworten **90**
- **Stuttgarter Appell**
Reisemobil International fordert mehr
Stellplätze – Appell an Politik, Verbände
und was jeder Camper tun kann **92**
- Magazin**
Neuzulassungen November 2023; Vignet-
ten 2024; Messe TC Leipzig u.v.m. **94**

STELLPLATZ & REISE

- **Stellplatz-Check**
Baden-Württemberg – 20 Städte vermark-
ten sich als Kleinstadtpferlen. Eine Tour
durch den Schwarzwald, an den Bodensee
und über die Schwäbische Alb **124**
 - Extra zum Stellplatz-Check**
Weitere Städte und ihre Stellplätze **134**
 - Stellplatz-Magazin**
Unterwegs entdeckt **140**
Neue Stellplätze **142**
 - Städte-Tipp**
Gouda – mehr als Käse: Eine herrliche
Altstadt mit romantischen Grachten lockt
Reisemobilisten in die holländische Stadt.
Was hat Gouda sonst noch zu bieten? **144**
 - Reise-Magazin**
Fichtelberg, Hochsauerland **148**
 - Reise**
Zell am See – Winterurlaub im Salzbur-
ger Land verwöhnt mit Skigenuss und
Entspannung im warmen Thermalwasser.
Tipp für Reisemobilisten **150**
 - Reisereportage**
Club 27 – Im 27 Jahre alten Alkovenmobil
durch Italien: Erlebnisse eines jungen Paa-
res auf der ersten Wohnmobilreise **154**
-
- Editorial **3**
 - Augenblick**
Das besondere Foto zum Start **6**
Leserbriefe/Impressum **8**
Vorschau **162**



STÄDTE-TIPP

Gouda: Auch wenn jeder beim Namen der niederländischen Stadt zuerst an Käse denk – Gouda bietet weit mehr.

144



PROBEFAHRT

Phoenix Maxi-Alkoven 8300 STX: Das Luxusmobil auf Iveco Daily überrascht mit einem separaten Kinderzimmer im Heck.

34



BASISWISSEN

Warum Gasabsperrröhre unverzichtbar sind und wie sie sich optimal bedienen lassen.

70



46 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Baden-Württemberg (30)	124
Heidelberg	140
Osterspai	142
Ka Woubrugge, NL	142
Marone, IT	143
Gouda, NL	144
Fichtelberg (2)	148
Willingen	149
Zell am See, A (2)	150
Italien (6)	154



RATGEBER

Lithium-Akkus: So nutzen und pflegen sie die Energiepakete optimal.

62



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter



CMT 2024

Welche neuen Mobile und Zubehör gibt es zu Jahresbeginn? Große Übersicht zur Messe.

46





DAS IST DER GIPFEL

Wer mit dem Reisemobil über die Flakstadbruene fährt, jene Brücken, die auf den ohnehin abgelegenen Lofoten ins gerade mal 200 Menschen zählende Fredvang hinüberführen, hat durch seine Windschutzscheibe den Berg Vollandstind im Blick. Auf der kleinen Insel, die als Brückenkopf herhält, verbirgt sich ein kleiner, aber feiner Stellplatz. Und: Der spitze Gipfel liegt auf 457 Meter über NN und soll relativ einfach zu besteigen sein. Dieses Abenteuer lockt. Nichts wie los.

Foto: Hobby-Wohnwagenwerk



Erschreckende Preisentwicklung

→ Dauertest-Abschluss Sunlight T 670S in RMI 12/23

Ihre kritischen Anmerkungen in den letzten Monaten zu der Preisentwicklung bei Reisemobilen hat mir sehr gefallen. Nun ist aber wohl der Alltag eingeleitet, was ich auch verstehe. Wir können an den sehr hohen Preisen eh nichts ändern.

Aber muss man bei einem Sunlight, der 2021 noch etwas über 50.000 Euro gekostet hat, bei einem Preis von 70.000 Euro über „ein mehr als faires Angebot“ schreiben? An der großen Auswahl an nicht verkauften Reisemobilen Baujahr 2023, die momentan von vielen Händlern angeboten werden, kann man ablesen, dass nicht nur ich mein „altes“ Reisemobil weiterfahre.

Ralph Linczak, per E-Mail



Foto: Mutschler

Transit ist nicht „zickig“

→ Dauertest-Abschluss Sunlight T 670S in RMI 12/23

Ich war jetzt schon etwas verblüfft, dass der Ford als zickig beschrieben wurde. Unwuchtige Reifen und ungeschickte Werkstätten sind sicher nicht schuld des Fords.

Mein Ford war auch schon zweimal außerplanmäßig in der Werkstatt. Einmal wegen Marderbiss, das andere Mal, weil sich eine tote Spinne in den Abfluss der Klimaanlage geworfen hat und für eine veritable Überschwemmung sorgte. Kann da der Ford etwas dafür? Nein. Ich kann euch nach 2,5 Jahren versichern, der Ford ist bestimmt nicht „zickig“.

Walter Fürholzer, Wien

Stellplätze immer teurer

→ Meinung zur Entwicklung auf Stellplätzen

Als langjährige Wohnmobilsten möchten wir unsere Unzufriedenheit bezüglich der gestiegenen Stellplatzgebühren zum Ausdruck bringen. Seit Jahren sind wir mit unserem Wohnmobil unterwegs und haben die Entwicklung der Stellplätze aufmerksam verfolgt. Es ist uns aufgefallen, dass einige Stellplätze regelrechte Sanitäranlagen in Form von Palästen geschaffen haben. Obwohl wir autarke Wohnmobile besitzen und unsere eigene Dusche und Toilette nutzen, wurden die Übernachtungspreise für alle Wohnmobilsten drastisch erhöht.

Im Hinblick auf die gestiegenen Energiepreise wurden auch die Gebühren auf den Stellplätzen angehoben. Es ist verständlich, dass Heizung, Warmwasserbereitung und die Löhne der Reinigungskräfte zu einer Preiserhöhung führen. Gleichzeitig steigen auch die Kosten für Desinfektions- und Reinigungsmittel. Allerdings sind die Gebühren für die Nutzung von Duschen und Toiletten nicht gestiegen. Stattdessen wurden erneut die Stellplatzgebühren erhöht, wodurch jeder Wohnmobilst wieder einmal den Luxus anderer Camper mitfinanziert.

Es stellt sich die Frage, warum Wohnmobilsten, die ihre eigenen sanitären Einrichtungen im Fahrzeug verwenden, den Luxus anderer mitbezahlen sollen. Wir sind der Meinung, dass die Gebührenstruktur dringend überdacht werden sollte.

Fritz und Ilka Schmitthammer, per E-Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbrieft“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbrieft“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,
E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chefvom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Gildenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lippss (yl), Susanne Nitsch (sun), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: L. Boffenmayer, H. Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign, M. Neiheisser, L. Bender

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de
Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2024.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin), Sabine

Dittrich, Jürgen Elser, Roland Troitzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Team-

leiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Högberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch

ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne

Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag
erscheint außerdem alle

zwei Monate CAMPERVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim

Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem

Zeichen.



PRESSE



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 55,00 €, Ausland 61,00 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES
ABENTEUER EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM
VON GRENZENLOSEM REISEN:
DER TEILINTEGRIERTE PILOTE ATLAS A696 G

STÄRKE: traktionsstarke Basis des Ford-Transit und cooler Look

AUTARKIE: zwei Solarmodule in Serie

STIL: modernes, edles Innen- und Außendesign

PLATZ: zusätzliches Hubbett über der Sitzgruppe

LEICHTIGKEIT: 3,5-Tonner mit wendiger Länge von 7 m

**AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE**

PILOTE

Erleben Sie unsere Neuheiten
bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de

PROFITEST

Ahorn Camp A 640



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

Kleiner Nasenbär

Text: Mathias Piontek, Fotos: Hardy Mutschler

Das etwas unproportioniert wirkende Äußere des neuen Ahorn Camp A 640 täuscht: Innen glänzt der Nasenbär mit ungewöhnlichem Grundriss und grandiosem Raumgefühl.

Nasenbär – ein früherer Chefredakteur setzte dieses Kosewort für Alkovenmobile vor einigen Jahren auf den Index: Zu inflationär machten die Redakteure von Reisemobil International Gebrauch von dieser liebenswerten Bezeichnung der Mobile.

Doch wenn man sich den neuen Ahorn Camp A 640 so anschaut – knuffige Renault-Master-Nase, Alkoven, großer Radstand und kaum Hecküberhang – dann ist der Neue einfach ein Nasenbär. Während sein Äußeres auf die meisten Betrachter eher unproportioniert wirkt, überrascht sein Inneres umso mehr.

Der nur 6,48 Meter lange, für zwei bis vier Urlauber konzipierte 3,5-Tonner bietet innen ein großartiges Raumgefühl. Zwei Leute entern zur Nacht über eine Leiter den Alkoven. Zwei weitere Camper schlafen auf der zur Liegefläche umbaubaren Face-to-Face-Sitzgruppe.

Tagsüber erfreut dieser Grundriss mit einer schon fast unverschämt großen Sitzgruppe, an der sich bis zu sechs Personen niederlassen können.

Auch die Küche lässt keine Platznot aufkommen. Und das Bad? Es reicht über die gesamte Fahrzeugbreite und hält überm Heckstauraum einen riesigen Kleiderschrank bereit.

Der Heckstauraum ist allerdings in der Tat eher ein Heckstauraum als eine Heck- ▶

MATHIAS PIONTEK

Ungewöhnlich: Sämtliche Alkoven, Teilintegrierte und Vans von Ahorn Camp basieren auf Renault.

AHORN CAMP

Basis: Renault Master mit Frontantrieb
Grundrisse: drei Alkovenmobile und vier Teilintegrierte
Länge: 6,00 m bis 6,99 m
Grundpreis: ab 57.600 €

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektro-
handwerk liegt
bei Lochers in
der Familie.
Der Vater war

Obermeister der Elektroin-
nung Stuttgart, er selbst
jahrelang Mitglied der Meister-
prüfungskommission.



Tilo Kiess,
Dipl.-Ing. (FH)
Fachrichtung
Holztechnik
Tilo Kiess ist
Geschäftsführ-
er des Unter-

nehmens Kiess Innenausbau
und von der Handwerkskam-
mer Region Stuttgart bestellter
und vereidigter Sachverständ-
iger für das Schreiner- und
Tischlerhandwerk.



Rudi Stahl,
Karosserie-
baumeister
Der Experte
in Sachen
Aufbau und
Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner
langjährigen Erfahrung im
Karosseriebereich das opti-
sche Erscheinungsbild sowie
die Kabinenanpassung der
Testmobile.



**Thomas
Klingenstein,**
Dekra-Sach-
verständiger
Thomas
Klingenstein
arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein
Spezialgebiet sind Nutz-,
Wohn- und Sonderfahrzeuge
sowie Allradler vom 4x4 bis
hin zum 8x8. Doch damit nicht
genug: Klingenstein ist be-
gnadeter Camper und scheut
sich auch nicht vor Fernreisen
im Wohnmobil.

Dinner for Six: Die Face-to-
Face-Sitzgruppe bietet jede
Menge Platz. Dass die Vordersitze
drehbar sind, ist bei Alkovenmo-
bilen nicht selbstverständlich.
Für einen leichteren Durchgang
zum Fahrerhaus lässt sich das
Alkovenbett aufstellen und die
Tischplatte höflich umlegen.





garage. Hier passen Campingmöbel und Klappfahräder gut hinein, mit ausgewachsenen Fahrrädern oder gar E-Bikes wird's aber eher schwierig.

Eine echte Kampfansage ist die Kalkulation des Alkovenmobils auf Renault Master mit 145 PS (107 kW): Sein Grundpreis beträgt 58.600 Euro.

„Trotz GfK-Dach, -Unterboden und -Wänden ist der A 640 von einfacher Machart.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Der Aufbau des Ahorn Camp A 640 ist konstruktiv gesehen eher einfach, bietet aber dennoch gute Details. Die Fahrzeuge lässt Ahorn Camp bei Rimor in Italien (Toskana) produzieren.

Ungewöhnlich die Wahl des Basisfahrzeugs: Zum einen, weil nur wenige Hersteller auf den Renault Master setzen, zum anderen, weil nicht wie sonst üblich ein Leiter- oder Tiefrahmenchassis als Grundlage dient, sondern ein Flachbodenchassis mit geschlossenem Blechboden. Diese



Aus beiden Sitzbänken entsteht im Nu je ein Sitz mit Dreipunktgurt in Fahrtrichtung mit ausreichend Beinfreiheit, aber schlecht passenden Sitzpolstern. ►



Die Matratze im Alkoven liegt auf Holzlattenrosten. Der hintere Teil der Liegefläche lässt sich aufstellen.



Aus der Sitzgruppe und vier Zusatzpolstern entsteht nach Absenken des Tisches eine ebene Fläche. Doch muss man den Alkoven dann ohne Leiter entern. Die Zusatzpolster passen exakt in ein Fach im Kleiderschrank.



„Am Mobiliar überzeugen besonders Oberschränklappen und Badtür. Die Oberschränke sind nicht hinterlüftet.“

Tilo Kiess, Sachverständiger für Tischler- und Schreinerarbeiten

Konstruktion ist verwindungssteif, doch ist die Oberseite des Blechbodens für eine Kontrolle kaum einsehbar.

Auf den Flachboden setzt der Hersteller verzinkte Profile und auf diese eine 41 Millimeter starke Bodenplatte mit GfK-Unterseite und Sperrholz-Oberseite.

Dach und Wände, je 30 Millimeter dick, bestehen an den Außenseiten ebenfalls aus verrottungs- und hagelfestem GfK. Isoliermaterial ist EPS, das im Falle eines Schadens Wasser aufnehmen könnte. Im Aufbau kommen Holzleisten zum Einsatz, doch nutzt Ahorn Camp an gefährdeten

Stellen im Unterboden verrottungsfeste Leisten aus PU. Prima: Rahmenfenster, in dieser Preisklasse keine Selbstverständlichkeit, sind Serie. Die einfach verriegelnde Bautür stattet Ahorn Camp mit Fenster und Insektenschutzplissee aus.

Der dreiteilige Stoßfänger ist zur Heckwand hin mit einer Dichtfuge versehen, so dass er nicht am Aufbau scheuern kann. Die Schürzen sowie die hinteren Radläufe aus Kunststoff sind ordentlich befestigt und der Alkoven ist zum Fahrerhausdach hin verfugt. Teilweise auch die Fender am Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus. Allerdings sind viele Dichtnähte am Auf-

bau und innen lieblos bis schlampig gezogen. Aber: Andere Hersteller sparen sich das Verfügen vieler Bereiche ganz.

Innenausbau

Wer den Innenraum des Ahorn Camp A 640 betritt, hat unglaublich viel Platz und genießt ein tolles Raumgefühl. Breiter Mittelgang, keine vorstehenden Möbel, gerundete Kanten. Selbst wenn man im Fahrzeug aneinander vorbei möchte, gibt es keine blauen Flecken.

Die einzige Stufe zwischen Armaturenbrett und Schrankwand im Heck ist jene zum Bad. Doch Ahorn Camp setzt unter anderem hier eine blaue LED als Ambiente- und Nachtbeleuchtung ein, sodass die Kante gut sichtbar ist und nicht zur Stolperfalle wird. Profitest-Experte Tilo Kiess gefallen besonders die solide, sehr gut schließende und sicher arretierbare Bad-Schiebetür sowie die per Gasdruckdämpfer öffnenden Oberschränklappen ohne scharfkantige Schließbleche. Allerdings sollte Ahorn Camp die Schränke

„Gut zugängliche Elektrik, doch die Steckdose überm Herd sollte Ahorn Camp versetzen.“

Götz Locher, Elektrikermeister

mit Schlitzten hinterlüften. Auch wenn beim getesteten Vorserienmodell der eine oder andere Umleimer an den Möbelkanten noch nicht so sauber aufgebracht ist, wie man es sich wünschen würde, hat der gesamte Innenausbau bei Ahorn Camp gegenüber früheren Testfahrzeugen spürbar an Qualität gewonnen.

Sitzen und Schlafen

Zwei große, sich an den Seitenwänden gegenüberstehende, bequeme Sitzbänke, serienmäßig dreh- und höhenverstellbare Vordersitze sowie der Tisch ergeben die



Die große Küchenarbeitsfläche ist zu den Wänden hin mit einem Kunststoffkeder sauber abgedichtet. Auch die Spüle und die Brennerabstände des Herds sind gut dimensioniert. Potenzieller Blickfang: das Brett mit Magneten, etwa für Messer.



Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG

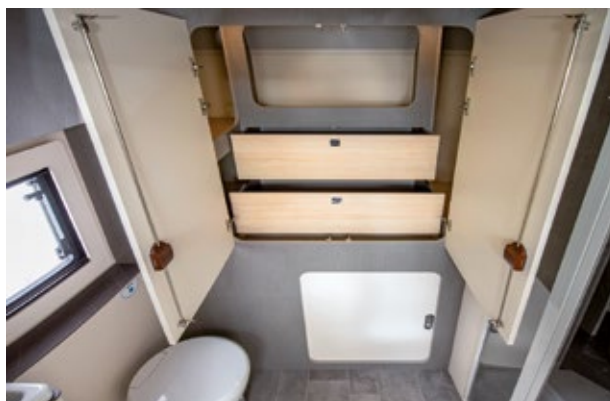


Sitzgruppe. Aus den Bänken entsteht im Nu je ein Sitz in Fahrtrichtung mit Dreipunktgurt und Kopfstütze. Sitzbänke und Tisch lassen sich mit Zusatzpolstern zu einer ebenen, recht komfortablen Liegefläche wandeln. Dann aber ist für die Leiter zum bequemen Bett im Alkoven kein Platz mehr, so dass man sich von der unteren Liegefläche in die obere hangeln muss – ein Manko dieses Grundrisses. Oben angekommen, genießen zwei Camper passable Kopffreiheit. Ein Aufstellfenster am Fußende und zwei Leseleuchten mit USB-Anschluss erhellen das Oberstübchen.

Küche und Bad

Die Küche stattet Ahorn Camp mit allem Wichtigen aus. Die Spüle mit hochwertiger Metallarmatur und der elektrisch zündende Herd stehen ebenso auf der Positiv-Liste wie die zentrale Verriegelung der beiden Auszüge im Unterschrank und der optional 141 statt 89 Liter fassende Absorberkühlschrank mit Getränkeauszug. An ihm sollte der Hersteller aber den Anschlag von links auf rechts tauschen: Dann vereinfacht sich der Griff zu Naschereien auch vom Einstieg aus.

Das Bad ist ein echtes Highlight im Ahorn Camp A 640. Es reicht über die gesamte Innenbreite und bietet jede Menge Platz, und zwar sowohl auf der Drehtoilette von Thetford, als auch am rechteckigen Waschbecken mit solider Metallarmatur und Unterschrank mit integriertem WC-Rollenhalter. Ein Fenster und eine Dachhaube lassen Luft und Licht ins Bad. Die Dusche mit ihren leicht zu bedienenden



Das großzügige Bad lässt sich mit einer soliden Holzschiebetür verschließen. Ein Badfenster zusätzlich zur Dachhaube, die geräumige Dusche und ein sehr gut organisierter Kleiderschrank über der Durchreiche zum Heckstauraum geben Anlass zur Freude.

„Einige Bohrungen am Flachboden sollte der Hersteller sauberer ausführen und besser versiegeln.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger



In den zweitürigen Heckstauraum passen Campingmöbel und mit etwas Geschick zwei kleine Fahrräder. Die Regalböden oberhalb des Elektrikfachs lassen sich hochklappen.



Im Gasflaschenkasten mit breiter Tür kommen nebeneinander zwei Elf-Kilogramm-Flaschen unter.



Acrylglastüren ist ebenfalls geräumig. Wasser und Schaum verlassen die Duschwanne mit hohem Rand durch nur einen kleinen Ablauf. Weiterer Clou ist der vielfach unterteilte und wie der gesamte Innenraum dimmbar beleuchtete Schrank im Heck. Die Durchreiche in den Laderaum darunter zeigt einmal mehr Ahorn Camps Sinn fürs Praktische.

*Your
Quality Time.*


EURA MOBIL

Kommen Sie zur
PREMIERE
auf den Eura Mobil Stand
in Halle 1 bei der CMT 2024!

© Eura Mobil GmbH, Bild und Text enthält Sonderausstattung

Xtura **STARK AUTARK**

Befreien Sie sich von konzeptbedingten Einschränkungen Ihrer Reisefreiheit! Gehen Sie mit dem ersten 4x4 Fernreise-mobil von Eura Mobil ganz entspannt auf große Tour. Eine Energieautarkie von bis zu 30 Tagen sowie exzellente Ganzjahres-eigenschaften verleihen dem Xtura die starke Grundlage für nahezu unbeschränkte Freiheit. Mit dem 4x4 Antrieb auf Allterrain Reifen, dem verwindungsfesten Aufbau und höher gelegtem Fahrwerk bringt Sie der Xtura auch auf unbefestigten Wegen sicher ans Ziel. Für zusätzliche Sicherheit sorgt die weltweite, satellitengestützte Navigation inklusive mobilfunk-netzunabhängiger Notruf-funktion. Nehmen Sie Ihren ganz eigenen Weg in die Freiheit! www.euramobil.de



Dank kurzem Hecküberhang kommt der A 640 ohne Rahmenverlängerung aus.

Technik-Tipp

Renault Master: Als Basis für Reisemobile nimmt der Renault Master eine Außenseiterrolle ein. Zu Unrecht: Denn auch, wenn Innenraum und Bedienkonzept eher altbacken sind (Facelift kommt im Frühjahr 2024), ist das Fahrzeug grundsätzlich, zuverlässig und federt komfortabel. Und bei ihm ist ein Schalter am Armaturenbrett einfach ein Schalter, den man intuitiv bedient – ohne sich durch ein Menü arbeiten zu müssen. Das von Ahorn Camp verwendete Flachbodenchassis ermöglicht einen tieferen Schwerpunkt, gleichzeitig ist dieses Chassis sehr verwindungssteif. Allerdings ist dessen Oberseite nach Montage der Bodenplatte des Aufbaus kaum mehr zugänglich.

AUF DER TESTSTRECKE



Wegen der Drehkonsolen ist die Sitzposition im Master ungewöhnlich hoch – aber nicht unbequem.

beim 18-Meter-Slalom, schnellere Durchfahrzeiten. Das Fahrwerk des Renault Master ist komfortabel, und so dringen Fahrbahnstöße vorne wie hinten kaum in den Innenraum. Positiv ist auch

Turbodiesel mit 145 PS (107 kW) ist keine Rakete, treibt das Fahrzeug aber stets ausreichend agil voran. Der Verbrauch liegt bei 10,9 l Diesel je 100 km. Das ist für ein Alkovenmobil ein sehr günstiger Wert. Die Sicht für den Fahrer nach vorne ist wegen der hohen Sitzposition trotz wuchtiger Motorhaube ähnlich gut wie bei einem Fiat Ducato. Auch nach rechts, links, rechts hinten und links hinten ist die Sicht über die Rückspiegel gut. Aufgrund seiner hohen Position hat das Türfenster keinen Einfluss auf den Blick nach rechts hinten. Die optionale Rückfahrkamera liefert ein brauchbares Bild an den Monitor im Cockpit, doch überstrahlt die dritte Bremsleuchte das Bild.

die Geräuschkulisse des Ahorn Camp A 640. Motor- und Fahrgeräusch bleiben unaufdringlich, erfreulich sind die geringen Windgeräusche sowie das auch bei Schlechtstraße recht leise Mobiliar. Der serienmäßige 2,3-Liter-

Der getestete Ahorn Camp A 640 rollt mit originalem Renault-Master-Flachbodenchassis mit 4,33 Meter Radstand und mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse aufs Testgelände. Bis an seine Lastgrenze beladen, absolviert das kurze Alkoven-Mobil den doppelten Fahrspurwechsel mit 50 km/h und den 18-Meter-Slalom bei einer Einfahrtsgeschwindigkeit von 40 km/h in 14,4 Sekunden. Beide Werte sind geringfügig schlechter als beim Durchschnitt aller getesteten Reisemobile, wobei Alkovenmobile häufig etwas schwächer abschneiden. Im Grenzbereich untersteuert der Ahorn Camp in für den Fahrer leicht zu korrigierendem Maß. Das ESP greift gut dosiert ein, unterbindet aber gleichzeitig, insbesondere



Foto: Simon Ribnitzky

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,9 s
0–80 km/h	14,5 s
0–100 km/h	23,5 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	20,0 s
50–100 km/h	35,4 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 50 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 14,4 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,83 hinten: 2,48

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 75,5 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 75,7 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

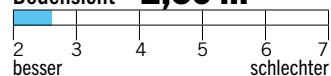
bei 80 km/h: 67,4 dB(A)

bei 100 km/h: 71,7 dB(A)

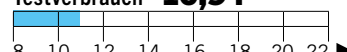
Fahrgeräusch



Bodensicht **2,60 m**



Testverbrauch **10,9 l**



NEU

REVOLUTIONÄR
EINZIGARTIG

EIN GRUNDRISS, DEN ES SO NOCH NIE GAB.

DER NEUE C-TOURER I 145 RB LE SUPERIOR

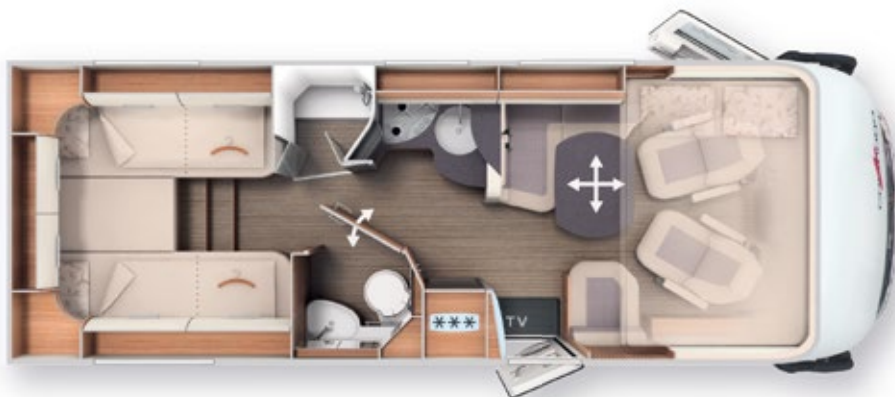
Lassen Sie sich überzeugen von maximalem Komfort. Die Kombination aus exklusiven Liner-Genen mit einer kompakten Fahrzeuglänge von knapp 7 Metern sowie geringem Eigengewicht lässt garantiert keine Wünsche offen. Erleben Sie das vollkommen neue Carthago Interieur mit exklusiver Stilwelt nuovo.

Besuchen Sie uns
in Halle 5
13.-21.01.2024



HIGHLIGHTS

- Hochwertiges Erscheinungsbild durch exklusives Außendekor und neues Dynamic-Design-Heck
- Mehr Sicherheit dank Carthago Full-LED-Frontscheinwerfer inkl. LED-Tagfahrlicht
- Neue Möbelarchitektur „innovista“ mit grifflosen Dachstauschrankklappen für eine frische, moderne Optik im Wohnbereich
- Neue Stilwelt „nuovo“ mit modernen Kontrasten in anthracite black kombiniert mit Hochglanz-Elfenbein und Möbeldekor Brillantesche
- Dekorelemente in stilvoller Lamellenoptik an Waschraum-Außenwand und oberhalb des Seitensitzes
- Smart-LED-TV 32" inkl. Wandhalterung auf bequemer Sichthöhe im Eingangsbereich



Fiat 705 cm | Mercedes-Benz 718 cm



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



carthago[®]
Das Reisemobil.

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Küche:

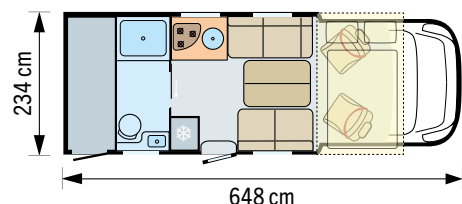
Küche mit per Kunststoffkeder zu den Wänden hin gut abgedichteter Arbeitsplatte (B x T x H) 92 x 76 x 88 cm; Rundspüle von Can mit Glasdeckel 15 cm tief (10 cm nutzbar) und mit 29/35 cm Durchmesser; hochwertige schwenkbare Metallarmatur von Argo; elektrisch zündender Dreiflammerherd von Can mit Glasdeckel; Brennerabstände: 22, 22 und 31 cm; separater trivalenter (230 V/12 V/Gas) 141-l-Absorberkühlschrank (Serie 89 I) von Thetford mit integriertem Eisfach und Flaschenauszug; ausreichend Stauraum in Ober- und Unterschränk; Oberschränk nicht unterteilt; Unterschränk mit zwei Auszügen mit Zentralverriegelung; oberer mit Besteckeinsatz; gute, dimmbare LED-Beleuchtung.

Heckstauraum:

Heckstauraum (B x L x H) 220/175 x 64/66 x 116/84 cm; Höhe über Elektrofach nach Hochklappen eines oder beider Regalböden auf 118 oder 180 cm erweiterbar; Boden isoliert und von Renault-Rahmen unterbaut; max. Traglast: 200 kg; 2 unterm Garagenboden gekonterte Zurrösen; fahrerseitige Tür (B x H) 45 x 170 cm; beifahrerseitige (B x H) 50 x 105 cm; beide Türen mit leicht justierbaren Schlössern und wirksamen Magnet-Anschlagpuffern; 1 x LED-Stableuchte an Spiralkabel; Durchreiche zum Bad (B x H) 51 x 75 cm.

Bad:

Heckbad (B x T x H) 220 x 85/79 x 189 cm mit Drehtoilette von Thetford und solidem Kunststoff-Waschbecken mit Unterschränk und darin platzsparend integriertem WC-Rollenhalter; Kosmetikschrank mit Spiegel über Badfenster; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x Heizungsauströmer; separate Duschkabine (B x T x H) 80 x 73 x 195 cm mit 2 Acrylglastüren; Duschwanne mit nur 1 kleinen Ablauf, jedoch mit hohem Rand gegen überlaufendes Wasser; 5 x dimmbarer LED-Deckenspot, davon 2 x getrennt schaltbar für Duschkabine; von Bad aus Durchreiche mit Schiebetür zum Heckstauraum; darüber vielfach unterteilter, zweitüriger Kleiderschrank mit dimmbarer LED-Beleuchtung und zwei Schubladen. Abtrennung des Bads nach vorne zur Küche mittels stabiler, leichtgängiger und sicher zu arretierender Holzschiebetür.



Heizung, Tanks:

Mit nur 65 l Volumen kleiner Frischwassertank samt Shurflo-Druckwasserpumpe frostsicher in beifahrerseitiger Sitzbank eingebaut; 120-l-Abwassertank unter Fahrzeugheck montiert und nicht frostgeschützt; Griff für Abwasser-Ablasschieber im Spritzbereich des linken Hinterrads; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 CP Plus in Sitzbank installiert; Frostschutzventil Frost Control gut zugänglich; Dieseltank 80 l; AdBlue: 20 l.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit großer Tür und niedriger Schwelle; Kunststoff-Korpus; Boden mit runden Entlüftungslöchern ohne Tierschutzgitter; solide Fixierung der Gasflaschen; sehr gut: Gasregler Truma MonoControl CS mit Crashesensor serienmäßig, somit Betrieb von Gasheizung und Kühlschrank im Gasmodus während der Fahrt erlaubt.

Betten:

Alkovenbett (L x B) 220 x 143 cm; Matratze 10 cm stark auf Holzlattenrosten in Alurahmen; Zustieg über Einhängelleiter mit Verriegelung; hintere Hälfte der Liegefläche für leichteren Zugang zum Fahrerhaus, von Gasdruckdämpfern unterstützt, aufstellbar; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 172 cm; Abstand Liegefläche zur Alkovendecke: 15 bis 63 cm; Absturzsicherungsnetz vorhanden; 2 x LED-Leseleuchte mit USB-Steckdose; Durchgangshöhe zum Fahrerhaus bei abgesenktem/hochgeklapptem Alkovenbett: 159/190 cm; Face-to-Face-Sitzgruppe nach Absenkender Tischplatte und mit 4 Zusatzpolstern zu Liegefläche (L x B) 220 x 140 cm umbaubar; Liegefläche recht eben; Benutzung der Leiter zum Alkoven bei zur Liegefläche umgebaute Sitzgruppe nicht möglich.

Fenster/Türen/Dachhauben:

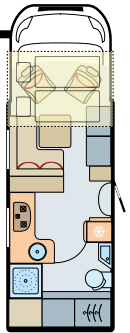
Fahrerhausverglasung Renault Master; Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür von Lippert (B x H) 52 x 185 cm mit einfacher Verriegelung, jedoch mit Türfenster sowie mit Insektenschutzplissee; untere Schiene des Plissees verläuft störend durch vertieftem Einstieg; elektrische Trittstufe von Lippert; Höhe der Stufen zum Einstieg: 30, 31 und 10 cm; optionale Markise mit guter Abdichtung zum Aufbau; keine Außenleuchte; Aufbau mit Rahmenfenstern von Acryform; je 1 x Dachfenster 38 x 38 cm von Dometic über Bad und über Küche; 1 x Dachlüfter über Duschkabine.

Sitzgruppe:

Face-to-Face-Sitzgruppe bestehend aus 2 seitlichen Zweier-Sitzbänken, den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 1 Armlehne sowie dem mittig angeordnetem Tisch mit Zentralfuß und verschiebbarer, hälftig umlegbarer Tischplatte (L x B x H) 105 x 43+43 x 82/84 cm; beide Sitzbänke umbaubar zu je 1 Sitz in Fahrtrichtung mit Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt; Sitzgruppe mit heller LED Deckenleuchte und getrennt schaltbarer blauer Nachtbeleuchtung sowie mit dimmbarer LED-Beleuchtung illuminiert.

DIE KONKURRENTEN

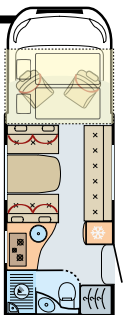
Bürstner Lyseo Gallery TD 689 G



Zurzeit bietet der Markt nur zwei Alkoven-Alternativen zum Ahorn Camp A 640. Eine davon ist der 6,90 Meter lange Bürstner Lyseo Gallery TD 689 G. Besonderheit dieses ungewöhnlichen Fahrzeugs auf Fiat Ducato ist der per elektrischem Kompressor aufblasbare Alkoven mit rund sieben Zentimeter dicken Luftkammer-Wänden, der eingefahren den Bürstner unterwegs auf Höhe eines Teilmegierten hält, was auch weniger Dieserverbrauch verspricht. Statt einer Face-to-Face-Sitzgruppe installiert Bürstner eine L-Sitzgruppe und eine feste Treppe zum Alkoven.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet mit originalem Tieffrahmenchassis, 2,2-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.850 kg; Masse fahrbereit: 3.200 kg; Maße (L x B x H): 690 x 230 x 299 cm; Alkovenbett (L x B): 200 x 150 cm; Liegefläche L-Sitzgruppe (L x B) 155 x 120/100 cm
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 100 l / 90 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 94.790 €
www.buerstner.com

Eura Mobil Activa One 630 LS



Zweite Alkoven-Alternative zum Ahorn Camp A 640 ist der 6,44 Meter lange Activa One 630 LS von Eura Mobil auf Fiat Ducato. Anders als die beiden anderen Fahrzeuge, bietet der Eura Mobil einen beheizten, isolierten, 37 Zentimeter hohen Doppelboden. Dach, Wände und Boden fertigt der rheinhessische Hersteller aus GfK-Sandwich. Frisch- und Abwassertank sind frostgeschützt im Doppelboden eingebaut. Dem Alkoven spendiert Eura Mobil zwei Seitenfenster. Auch die Aufbautür hat stets ein Fenster. Das Heckbad reicht nicht über die gesamte Innenbreite.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet mit originalem Tieffrahmenchassis, 2,2-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.870 kg; Maße (L x B x H): 644 x 232 x 315 cm; Alkovenbett (L x B): 200 x 150 cm; Liegefläche Dinette (L x B): 190 x 100 cm und 190 x 60 cm
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 106 l; Frisch-/Abwasser: 143/150 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 78.900 €
www.euramobil.de

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Ahorn Camp GmbH
Franz-Kirrmeier-Straße 8
67346 Speyer
06232/100280
www.ahorn-camp.de

Basisfahrzeug: Renault Master
Energy Twin-Turbo dCi 145 mit
originalem Flachbodenchassis; vorn:
Einzelradaufhängung mit Pseudo-
McPherson-Federbeinen; hinten:
Starrachse an einlagigen Längsblatt-
federn; Frontantrieb; Reifen vorn/
hinten: 225/65 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-
Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum:
2.299 cm³; Leistung: 145 PS
(107kW) bei 3.500/min; max. Dreh-
moment: 380 Nm bei 1.500/min;
Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro VI; E; M, N

MASSE UND MASEN

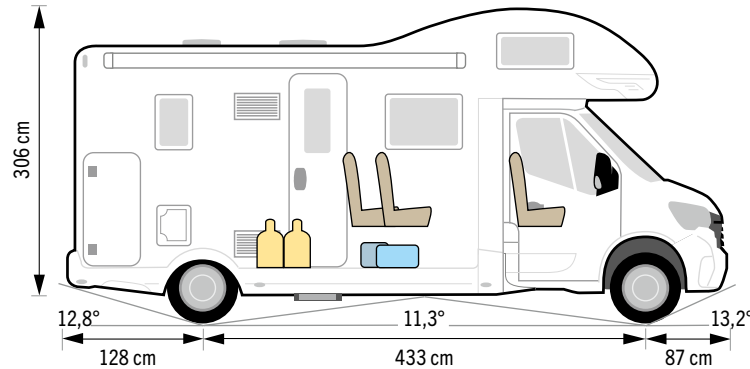
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse
in fahrber. Zustand: 3.065 kg; Außen-
maße (L x B mit/ohne Außenspiegel
x H): 648 x 265/234 x 306 cm;
Radstand: 433 cm; Anhängelast
gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Aufbau nicht holzfrei;
Dach: 30 mm Sandwich mit GfK-
Oberseite; Wände: 30 mm Sandwich
mit GfK-Außenseite; Boden: 41 mm
Sandwich mit GfK-Unterseite Lauf-
boden: Sperrholz mit PVC-Belag;
Isoliermaterial: EPS; vollisolierter
zweitüriger Heckstauraum; max.
Traglast Garage: 200 kg

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule
bis Heckwand) x B x H): 410 x 220 x
198 cm; Stufe zum Bad 10 cm hoch;
stufenfreier Übergang zum Fahrer-
hausboden; Raumbad nach vorne mit
Holz-Schiebetür abtrennbar; Möbel
aus Sperrholz/Multiplex; Gasdruck-
dämpfer als Aufsteller

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrerairbag Serie
- ABS, ESP Serie
- 145-PS-Turbodiesel Serie
- 80-l-Dieseltank Serie
- Aufbau mit GfK-Außenseiten Serie
- Garage zweitürig, vollisoliert Serie
- Isolierung EPS Serie
- Rahmenfenster Serie
- Fenster in Aufbautür Serie
- elektrische Trittstufe Serie



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 2,60 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.100 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.974 kg	1.602 kg	1.372 kg
+ Fahrer	75 kg	58 kg	17 kg
+ 100 % Frischwasser	65 kg	28 kg	37 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	9 kg	39 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.172 kg	1.701 kg	1.471 kg
+ Beifahrer	75 kg	58 kg	17 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	63 kg	87 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	4/8 kg	16/32kg
+ 10 kg/Meter Länge	65 kg	13 kg	52 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.332 kg	1.776 kg	1.556 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.502 kg	1.843 kg	1.659 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	168 kg	74 kg	544 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-2 kg	7 kg	441 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten
errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzel-
gewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Ahorn Camp rollt mit Extras an Bord, die insgesamt 87 Kilogramm wiegen, auf die Waage. Bei vollem Diesel- und Frischwasser- tank, gefüllten Gasflaschen und Inventar sowie zwei Campern und deren Gepäck an Bord bleiben 168 Kilogramm Restzuladung. Mit vier erwachsenen Urlaubern und deren Gepäck an Bord wäre das Fahrzeug in dieser Konfiguration um zwei Kilo- gramm überladen. Auch die Achsen erreichen dann nahezu ihr Limit. Die geringfügige Überladung lässt sich leicht vermeiden. Optional bietet Ahorn Camp den A 640 aber mit 4,0 Tonnen zulässiger Gesamtmasse an.



ELEKTRIK

Der Ahorn Camp A 640 ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Ein- speisung über CEE-Stecker in linker Aufbauwand; **Ladegerät mit 16 A Ladestrom, 12-V-Sicherungen** sowie **AGM-Bordnetzbatterie Flybat mit 80 Ah Kapazität** befinden sich gut geschützt und leicht zugänglich in einem Holzfach im Heckstauraum, der serienmäßige **12-V-Hauptschalter** befindet sich darüber; **230-V-Steckdosen:** 1 x Küche, 1 x Bad; **12-V-Steckdo- sen:** 1 x Cockpit, 1 x TV-Vorbereitung am Einstieg; **USB-Steckdosen:** 2 x Alkoven, 1 x Sitzgruppe; gut: **Beleuchtung teils dimmbar**; gut: Die bei einem früheren Test eines Ahorn Camp bemängelten Metallschellen zur Fixierung von 12-Volt- und 230-Volt-Kabeln hat Ahorn Camp mittlerweile durch kunststoffummantelte Metallschellen ersetzt.

- Insektenschutzplissee Serie
- LED-Rückleuchten Serie
- Truma Combi 4 CP Plus Serie
- Gasregler mit Crashesensor Serie
- Frischwassertank frostsicher Serie
- Druckwasserpumpe Serie
- AGM-Bordnetzbatterie 80 Ah Serie
- Batterie-Hauptschalter Serie
- 2 Umbau-Einzelsitze Serie
- Umbau-Sitzgruppe Serie
- Innenbeleuchtung dimmbar Serie
- Fahrerhausvorhang Serie
- Renault-Chassis-Paket mit Beifahrerairbag, MP3-Radio mit Bluetooth-Freisprechanlage, elektr. Fensterheber und elektr. Außenspiegel, Tempomat, Hill Holder, Traction Control und Schmutzfängern vorne (17 kg) 2.890 €
- Fahrerhausklima (10 kg) 1.890 €
- größerer Kühlschrank (15 kg) 690 €
- Markise (40 kg) 1.188 €
- Rückfahrkamera (2 kg) 828 €
- Design-Paket mit Chrom-Zierleisten innen und außen, weiß lackiertem vorderen Stoßfänger und Sitzbezügen in Wohnraumstoff für die Vordersitze (3 kg) 990€
- Übergabe, COC, Einweisung 2.450€

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 58.600 €
Testwagenpreis: 69.526 €

WAS UNS AUFFIEL



Mit der LED-Stablampe mit Spiralkabel leuchtet man im Heckstauraum genau da hin, wo man Licht braucht.



Der Toilettenschacht ist weitgehend abgedichtet.



Gut erreichbare Gasabsperrhähne. Ein Gasregler mit Crashsensor ist Serie.



Jede der beiden Leseleuchten im Alkoven hat einen USB-Anschluss.



Gut erreichbares Frostschutzventil in einer Aussparung der Sitzbanktruhe.



Knapp bemessene Vorhänge, sie reichen nicht hinter den Sitzen herum.



Den sonst sehr gut konstruierten Oberschränken fehlen Lüftungsschlitze.



Die Spitze des fahrerseitigen Fenders scheuert am Seitenschweller.

TESTFAZIT

Innen fast größer als außen und innen auch ansprechender als außen – so könnte man den neuen Ahorn Camp charakterisieren. Wenn man sich auf den sympathischen kleinen Nasenbär mit dem ungewöhnlichen Basisfahrzeug einlässt und über die ebenso ungewöhnlichen äußeren Proportionen hinwegsieht, so belohnt der Ahorn Camp A 640 mit einem tollen Raumgefühl, einem Super-Bad und einer Sitzgruppe für fröhliche Abende zu sechst. Dass bei gebautem Sitzgruppen-Bett der Alkoven nur noch per Turnübung erreichbar ist, könnte Ahorn Camp mit einer zweiten, kürzeren Leiter, die sich mit einer breiten Aufstellfläche auf den Polstern des Sitzgruppen-Betts abstützt, abmildern. Für zwei Reisende ist er aber auch jetzt schon ein interessantes Reisemobil mit sehr gutem Preis-Leistungs-Verhältnis. Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: Vordersitze höhenverstellbar, aber bereits in unterster Position sehr hoch. Klappsitze passabel.



Bedienung Basisfahrzeug: Renault Master intuitiv und einfach zu bedienen.



Fahren: geringe Motor- und Windgeräusche; wenig Möbelklappern; komfortable Federung.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: einfacher Aufbau aus GfK-Sandwich mit leichten Verarbeitungsmängeln.



Türen, Klappen, Fenster: Aufbauart mit Türfenster; Rahmenfenster Serie; Stauraumtüren mit guten Schlössern.



Stauraum: zweitüriger Heckstauraum mit Durchreiche; großer, vielfach unterteilter Kleiderschrank.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: stabiles Mobiliar mit leichten Schwächen im Finish; gute Oberschränklappen und Bad-Schiebetür.



Betten: Alkovenbett bequem; Sitzgruppenbett ausreichend bequem; mit Sitzgruppenbett kein Platz für Leiter.



Küche: Küche mit großer, gut abgedichteter Arbeitsfläche; genügend Stauraum; gut ausgestattet.



Bad: sehr großes Heckbad mit solider Schiebetür, Badfenster, separater Dusche und großem Kleiderschrank.



Sitzgruppe: viel Platz; bequeme Sitzpolster; umbaubar zu Fahrsitzen; Tisch verschieb- und mittig klappbar.



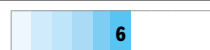
GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Tür und niedriger Schwelle; Gasregler Truma MonoControl CS Serie.



Wasser: Frischwassertank klein; Abwassertank nicht frostgeschützt; Druckwasserpumpe; gute Armaturen.



Elektrik: weitgehend dimmbare Beleuchtung Serie; gute Ausleuchtung; wenig Steckdosen; Batterie Hauptschalter.



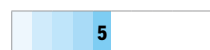
Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 CP Plus; Heizung sehr gut zugänglich; ausreichend Konvektoren.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrerairbag, ABS und ESP Serie; Beifahrerairbag und andere Systeme nur optional.



Zuladung: als 3,5-Tonner gerade noch ausreichende Zuladekapazität; Auflastung auf 4,0 Tonnen bestellbar.



Chassis: originales Flachbodenchassis; dessen Oberseite, Zwischenrahmen und Aufbauboden kaum einsehbar.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum des Renault Master sehr gut zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug u. Ausstattung sehr günstiger Preis.



GESAMTERGEBNIS

145 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Basis-Frage

**Zum fast gleichen Preis gibt es bei Weinsberg und LMC gut ausgestattete, familien-
taugliche Editionsmodelle – eines auf Mercedes-Benz Sprinter, eines auf Ford Tran-
sit. Entscheidet die Basis über den Sieg?**

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



VERGLEICH Familientaugliche Editionsmodelle auf Sprinter und Transit

LMC Tourer Lift H 664 G

Basis: Ford Transit mit Werkstiefrahmenchassis, 130-PS-Turbodiesel und Sechsganggetriebe.

Länge: 706 cm

PREIS: ab 83.500 Euro

Moderner Teilintegrierter mit umfangreicher Serienausstattung und hochwertigem Kabinenaufbau.

Weinsberg Cara Compact Suite MB

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Leiterrahmen, 150-PS-Turbodiesel und Sechsganggetriebe.

Länge: 698 cm

PREIS: ab 84.490 Euro

Beliebter Teilintegrierter mit Komplett-Ausstattung, einfachem Aufbau und komfortabler Basis.





Markise, Sat-Anlage und TV-Gerät sind nur ein kleiner Teil an Serienausstattung im Weinsberg Cara Compact Suite MB 640 MEG Edition Pepper, den die Knaus-Schwester auf dem komfortablen Mercedes-Benz Sprinter mit 150-PS-Maschine aufbaut. Für ebenfalls rund 84.000 Euro

gibt es bei LMC den neuen Tourer Lift H 664 G in der First Edition, die gleichfalls viel Serienausstattung wie Markise, Fahrradträger und Fahrerhaus-Klimaanlage enthält. Die Basis stellt hier jedoch der günstigere Ford Transit mit 130-PS-Turbodiesel. Eine klare Sache also zugunsten des Weinsberg-Sprinters?

Oder bietet der LMC ungeahnte Vorzüge, die ihm zum Sieg verhelfen? Der direkte Vergleich der dank Hubbett familien-tauglichen Mobile liefert Antworten.

AUFBAU

LMC fertigt den holzfreien Aufbau des Tourer Lift in GfK-Sandwichbauweise

VERGLEICH

LMC Tourer Lift H 664 G vs. Weinsberg Cara Compact Suite MB 640 MEG Edition Pepper



LMC



WEINSBERG

Nüchterne Eleganz: Die Einrichtung des Tourer Lift H 664 G zeigt klare Kante, wirkt funktional und puristisch. Die Oberschrankzeilen sehen wie aus einem Guss aus.

Heimelige Atmosphäre: Weinsberg setzt auf eine elegante Einrichtung in warmen Farbtönen und mit hohem Wohlfühlfaktor. Die Oberschränke sind klassisch geformt.

(Dach 30 mm, Wände 30 mm, Boden 40 mm) mit wasserabweisender XPS-Isolierung. Hochwertige PU-Rahmenfenster, Panorama-Dachfenster in der Dachhutze und die 70 Zentimeter breite Aufbau- tür inklusive Fenster und Zentralverriegelung veredeln die Kabine.

Einfacher hält Weinsberg die Konstruktion des Cara Compact Suite MB 640 MEG. Er muss mit holzverstärkten Alu-Sandwichwänden (31 mm), gegen Nässe beschichtetem Holz-Sandwichboden (40 mm) und hagelresistentem GfK-Sandwichdach (31 mm) auskommen. Die EPS-Isolierung ist nicht wasserabweisend.

Obendrein verbaut Weinsberg günstige und einfache vorgehängte Fenster. Die 70 Zentimeter breite Aufbau- tür mit Doppelverriegelung gefällt.

LMC

- + Holzfrees GfK-Sandwichaufbau
- + Wasserabweisende XPS-Isolierung

Weinsberg

- + Hagelresistentes GfK-Sandwich-Dach
- EPS-Isolierung nicht wasserabweisend

INNENAUSBAU

Die Wohnraumdecke des H 664 G wirkt wie aus einem Guss. Wenn das Hubbett

hochgefahren ist, schließt es plan mit der Wohnraumdecke ab. Nur die markant gewölbte und relativ wuchtige Dachhutze lässt von außen betrachtet erahnen, dass sich darin ein Bett verbergen könnte. Es lässt sich elektrisch absenken und misst 213 mal 110/55 Zentimeter. Die Stehhöhe darunter beträgt – wie im gesamten Wohnraum des Teilintegrierten – sehr gute 198 Zentimeter, die Kopffreiheit im Schlafmodus großzügige 72 Zentimeter.

Das Hubbett des Pepper hängt deutlich sichtbar unter der Decke. Die Stehhöhe darunter fällt mit 184 Zentimetern geringer aus als im H 664 G. Auch die Kopffrei-



LMC



WEINSBERG

Sehr gut ausgeformte Polster bieten ein hohes Maß an Sitzkomfort. Die Tischplatte (106 mal 49 Zentimeter) lässt sich um 20 Zentimeter verlängern.

Bequeme Polster steigern den Sitzkomfort auf der Sitzbank der Halbdinette. Die Tischplatte (92 mal 63 Zentimeter) ist verlängerbar (40/25 Zentimeter).

heit im Bett liegend ist mit 68 Zentimetern reduziert. Es ist zwar mit 184 Zentimetern kürzer als das LMC-Hubbett, dafür aber mit 127 Zentimetern breiter.

LMC stattet die Halbdinette des H 664 G im Gegensatz zum Pepper mit einem zusätzlichen kleinen Längshocker aus, dessen Sitzfläche sich um 30 Zentimeter ausziehen lässt. Bei gedrehtem Beifahrersitz dient sie dem darauf sitzenden Camper als bequeme Fußablage.

Mit 88 Zentimetern Breite bieten die hochgesetzten Heck-Einzelbetten des LMC-Teilintegrierten richtig viel Platz. Im Weinsberg sind es je ausreichende 82 Zentimeter Breite. Holzlattenroste erhöhen den Liegekomfort beider Probanden, lassen sich aber nicht aufstellen. Zum Beladen der darunter verborgenen Schränke muss sich der Camper deshalb tief bücken. Den ausziehbaren Mittelteil bestückt Weinsberg im Gegensatz zu LMC vorbildlich mit Holzlattenrost und integrierter Leiter.

LMC

- + Hubbett nicht sichtbar eingebaut
- + Ausziehbare Fußablage an Sitzgruppe

Weinsberg

- + Mittelteil der Betten mit Lattenrost
- Weniger Stehhöhe unterm Hubbett

KÜCHE UND BAD

LMC baut die große L-Küche (90 mal 57/85 Zentimeter) auf der Fahrerseite ein. Serienmäßig ausgestattet ist sie mit Dreiflammkocher inklusive elektrischer Zündung, solidem Gusseisen-Rost sowie Rundspüle (35 Zentimeter Durchmesser) und gegenüber montiertem 132-Liter-Kühlschrank. An die Kombüse schmiegt sich nach hinten ein zusätzlicher Kleiderschrank (115 mal 32 mal 55 Zentimeter) an, dessen Oberseite die Arbeits- und Ablagefläche der Bordküche vergrößert.

Weinsberg geht den klassischen Weg und baut die Längsküche (95 mal 60 Zentimeter) auf der Fahrerseite neben der Aufbautür ein. Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung sowie Rundspüle und große Schubfächer sind Standard. Die Arbeitsfläche vergrößert eine abklappbare Platte (39 mal 36 Zentimeter), die jedoch nicht bündig mit der Küchenplatte abschließt. Der 142 Liter-Absorber-Kühlschrank (wie im LMC mit automatischer Energiewahl) steht daneben.

Das Konzept der Sanitärbereiche ist in beiden Modellen identisch, nur seitenverkehrt angeordnet. Die fensterlosen Bäder (Weinsberg 100 mal 92, LMC 95 mal 85 Zentimeter) beherbergen eine Duschwanne mit zwei Abläufen. Klappwände



LMC



WEINSBERG

An Arbeitsfläche mangelt es der L-Küche (90 mal 57/85 Zentimeter) des LMC nicht. Der Backofen kostet 990 Euro extra. Die Pepper-Küche (95 mal 60 (Zentimeter) besitzt eine Zusatz-Arbeitsplatte (39 mal 36 Zentimeter). ▶

CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS



CSX12150-BMS200L5



CSX12240-BMS200C



CSX12480-BMS300CS

VOTRONIC 3324
Ladewandler/Ladebooster



VO-3324

CMT Halle 7
Stand 7B52

Direkt vom Hersteller unter:

CS-BATTERIES.COM

VERGLEICH

LMC Tourer Lift H 664 G vs. Weinsberg Cara Compact Suite MB 640 MEG Edition Pepper



LMC



WEINSBERG



Mit 88 Zentimetern fallen die Einzelbetten sehr angenehm breit aus. Das ausziehbare Mittelteil muss ohne Lattenrost auskommen. Die Lattenroste der Betten lassen sich nicht aufstellen. Um die Schränke darunter zu beladen, muss der Camper sich bücken.



Ausreichende 82 Zentimeter breit sind die Heckbetten im Pepper. Prima: Das Mittelteil wird mit Lattenrost und integrierter Leiter bestückt. Die Lattenroste der Einzelbetten lassen sich nicht aufstellen, um die Schränke darunter bequemer zu beladen.



lassen den Bau von schmalen Duschkabinen in beiden Sanitärräumen zu.

LMC

- + Bad mit Duschkabine
- + Große L-Küche

Weinsberg

- + Bad mit Duschkabine
- + Küche mit Klapp-Zusatz-Arbeitsplatte

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Serienmäßig isolieren beide Hersteller die unterflur montierten Abwassertanks

gegen Frost. Die Servicebox von Weinsberg nimmt für den Camper gut über eine Außenklappe erreichbar den Frischwassertank mit Weithalsöffnung, die Ablassventile für Frisch- und Abwasser sowie den CEE-Landstromanschluss auf.

Die Elektrozentrale mit Ladegerät und Sicherungskasten sowie die Truma Combi 6-Heizung sitzen gut zugänglich unter der Sitzbank. Die Bordbatterie findet sich in der Garage, geschützt mit einem Brett.

Im Gegensatz zum LMC – der die Gasabsperrhähne in den Küchenunter-

schränk verbannt – finden sie sich im Pepper bequem an der Küchenfront.

Frischwassertank und Elektrozentrale sitzen im H 664 G in der Sitzbank, die Truma Combi 6 im Bettkasten auf der Fahrerseite, wo sie nachts gut zu hören ist.

LMC

- + Abwassertank serienmäßig isoliert
- Gasabsperrhähne tief montiert

Weinsberg

- + Abwassertank serienmäßig isoliert
- + Beheizte Servicebox serienmäßig

ALLES AUS EINER HAND

MULTIMEDIA PAKET

CMT
Die Urlaubsmesse
18. - 21. Januar 2024
Messe Stuttgart

Besuchen Sie
unser Team in
Halle 7 / 7E32



Oyster 70 Premium



Oyster EasyNet V1



Oyster Smart TV 21,5"

330,— SPAREN



NUR IM
FACHHANDEL

tenHaft®

www.ten-haافت.com

Summe der Einzelpreise 3188,—
Oyster Multimedia Paket 2858,—

BASISFAHRZEUG

Die Sprinter-Basis des Weinsberg Pepper ist serienmäßig bestens ausgestattet, unter vielem anderen mit Seitenwindassistent, Berganfahrhilfe, Fahrlichtassistent, 16-Zoll-Alufelgen, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Navi und Rückfahrkamera. Dazu gibt es ab Werk eine Sat-Antenne inklusive 24 Zoll Smart-TV-Gerät und Wandhalterung sowie eine Markise.

Eine Markise zielt inklusive Fahrradträger serienmäßig auch den LMC-Aufbau. Die Sat-Anlage kostet jedoch 2.380 Euro extra, die Wandhalterung für ein 32 Zoll TV-Gerät – das der Kunde separat besorgen muss – 275 Euro.

Den mit 130 PS schwächer motorisierten Ford Transit konfiguriert LMC in der First-Edition-Version ebenfalls äußerst

LMC



Der Waschtisch lässt sich im Bad (95 mal 85 Zentimeter) in die integrierte Duschkabine (50 mal 85 Zentimeter) schieben, um die Toilette zu benutzen.

WEINSBERG



Die Duschkabine (56 mal 80 Zentimeter) ist Teil des 100 mal 92 Zentimeter großen Bades. Das Waschbecken lässt sich auch hier zur Seite schieben. ►

VERGLEICH

LMC Tourer Lift H 664 G vs. Weinsberg Cara Compact Suite MB 640 MEG Edition Pepper

LMC



Das Hubbett (213 mal 110/55 Zentimeter) verschwindet hochgefahren bündig und elegant in der Decke.



Klassisch ist das Hubbett (184 mal 127 Zentimeter) konzipiert. Es hängt hochgefahren unter der Decke.

WEINSBERG



komplett mit Berganfahrassistent, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, 16-Zoll-Alufelgen, 9-Zoll-Multifunktionsdisplay und Assistenten wie Fahrspurassistent, Fernlichtassistent, Spurwechselassistent und Notbremsassistent.

Der Fahrkomfort ist in beiden Modellen dank guter Federung hoch – hier steht der Transit dem Sprinter tatsächlich kaum nach. Vorteile verschafft sich der Benz vor allem durch die flinkere Automatik (neun statt sechs Gänge wie im Transit) und das

(optionale) Multimediasystem MBUX mit Navi und Sprachsteuerung.

Dank leichtgängiger Lenkung und noch überschaubaren Abmessungen sind beide Mobile gut zu manövrieren. Achtung erfordern die üppigen Heck-Überhänge.

INTERESSANTE DETAILS

LMC



Die praktische Duschwanneneinlage aus Holz kostet 115 Euro extra. Die zwei Wasserabläufe in der Duschwanne sind serienmäßig mit an Bord. Das Duschwasser kann so auch auf unebenem Untergrund vollständig abfließen.

Nicht optimal: Die Gasabsperrhähne verbannt LMC tief nach unten in den Küchen-Unterschrank.



Sinnvoll: Der Kassettenschacht der Toilette im LMC Tourer ist ordentlich gegen Nässe gekapselt.



Ausziehbare Fußablage für den gedrehten Beifahrersitz mit integriertem Schuhfach, das nur bei geöffneter Aufbau-tür öffnet.



Hinterbaute und nicht sichtbare Schlösser in den Oberschränken lassen die Schrankzeilen wie aus einem Guss erscheinen.

WEINSBERG



Sehr gut kapselt Weinsberg den Kassettenschacht der Toilette gegen Nässe ab. Da wurde sauber gearbeitet.



Zentral erreichbar sind Frischwassertank, CEE-Anschluss und Ablasshähne in der beheizten Servicebox untergebracht.



Heizung und Elektrozentrale finden ihren Platz gut zugänglich in der Sitzbank des Teilintegrierten.



Vorbildlich: Die Gasabsperrhähne sitzen in Hüfthöhe montiert in der Küchenschublade.



In einer abdeckbaren Nische in der Heckgarage ist leicht zugänglich die Bordbatterie des Pepper MB montiert (Bild links).

TRAUMFAHRZEUG KAUFEN. TRAUMURLAUB GEWINNEN.

Kaufen Sie einen Van oder ein Reisemobil von Malibu und gewinnen Sie 30 Tage Urlaub und einen Unterstellplatz für ein ganzes Jahr.

Besuchen
Sie uns auf
der CMT in
Halle 5

CMT
Die Urlaubs-Messe.



Malibu Aktionswoche* vom 13. bis 21. Januar 2024:

Unter allen Käufer:innen eines Vans oder Reisemobils von Malibu auf der CMT oder bei einem teilnehmenden Handelspartner (mehr unter www.malibu-carthago.com) verlosen wir zusammen mit AlpacaCamping einen Jahresurlaub (30 Tage) zur freien Auswahl auf einem der 4.000 Stellplätze und zusätzlich einen Unterstellplatz für ein Jahr.



*Aktion gilt nur bei Kaufabschluss auf der CMT in Stuttgart oder bei einem der teilnehmenden Handelspartner (mehr unter www.malibu-carthago.com) im Aktionszeitraum vom 13. bis 21. Januar 2024 – gültig nur in Deutschland. Der Gewinn tritt mit dem Tag der Auslieferung in Kraft und hat eine Gültigkeit von 365 Tagen ab diesem Tag. Inkludiert sind 30 Übernachtungen, es gibt nur einen Gewinn, dieser wird ausgelost.



VERGLEICH

LMC Tourer Lift H 664 G vs. Weinsberg Cara Compact Suite MB 640 MEG Edition Pepper



TECHNISCHE DATEN

LMC Tourer Lift H 664 G

Basisfahrzeug: Ford Transit mit originale Tiefrahmen-chassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 96 kW/130 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb
Maße und Massen: (L x B x H) 706 x 232 x 283 cm; Radstand 395 cm, Innenhöhe 198 cm, Masse fahrbereit 2.883 kg, zulässige Gesamtmasse 3.500 kg

Betten: Einzelbetten 185 x 88 und 200 x 88 cm; Hubbett 213 x 110/55 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/90 l, Kühlschrank 132 l; Gas 2 x 11 kg; Diesel 70 l; AdBlue 21 l

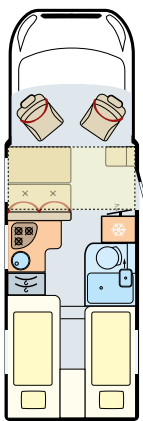
Aufbau: Wände GfK-Sandwich, Dach GfK-Sandwich, Boden GfK-Sandwich, Isolierung XPS, Rahmenfenster (First Edition).

Serienausstattung u. a.: ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, Traktion Plus, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, Berganfahrassistent, Fenster in T-Haube, Heizung Truma Combi 6, Alufelgen, Abwassertank isoliert, Markise, Aufbauhöhe 70 cm mit Fenster, Fliegengittertür, Vorbereitung Solar-Sat- und Klimaanlage, Radiovorbereitung

Extras u. a.: Automatik (2.210 €); Backofen (990 €), Duschwanneinlage (115 €).

Grundpreis: 83.500 €

Testwagenpreis: 86.815 €



Weinsberg Cara Compact Suite MB 640 MEG

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter mit Leiterrahmen, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 110 kW/150 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb
Maße und Massen: (L x B x H) 698 x 230 x 284 cm; Radstand 392 cm, Innenhöhe 200 cm, Masse fahrbereit 2.890 kg; zulässige Gesamtmasse 3.500/3.880/4.200 kg

Betten: Einzelbetten 200 x 82 und 195 x 82 cm; Hubbett 184 x 127 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 95/65 l; Kühlschrank 142 l; Gas 2 x 11 kg; Diesel 65 l; AdBlue 22 l

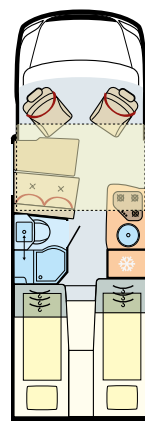
Aufbau: Wände Alu-Sandwich, Dach GfK-Sandwich, Boden Holz-Sandwich mit Schutzanstrich, Isolierung EPS, vorgehängte Fenster.

Serienausstattung u. a.: ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, elektr. Fensterheber, Zentralverriegelung Fahrerhaus, Seitenwindassistent, Berganfahrhilfe, Fahrlichtassistent, Start-Stopp-Funktion, 15 Zoll-Alufelgen, Tempomat, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Sat-Anlage, TV-Gerät mit HD-Tuner, Markise

Extras u. a.: 9-Gang-Automatgetriebe (2.990 €)

Grundpreis: 84.490 €

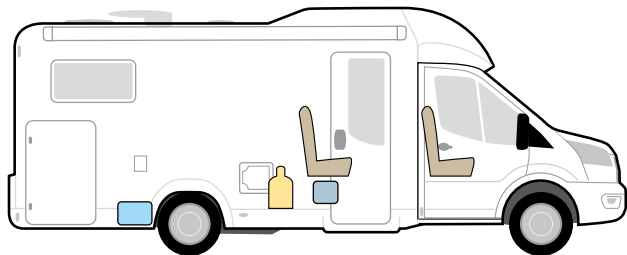
Testwagenpreis: 87.480 €



LADETIPPS

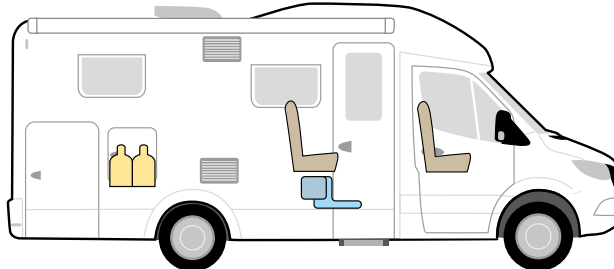
Mit vier Personen an Bord wird es nach RMI-Rechnung knapp mit der Zuladung. Sparsam packen oder Auflastung nötig. LMC bietet ab Werk aber keine an.

Gute Zuladereserven mit optionalem 4,2-Tonnen-Chassis (Aufpreis 1.490 Euro). Als 3,5-Tonnen-Version für zwei okay, zu viert nach RMI-Rechnung knapp.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.012 kg	1.537 kg	1.475 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.411 kg	1.659 kg	1.752 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.581 kg	1.720 kg	1.861 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	89 kg	191 kg	498 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-81 kg	130 kg	389 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.100 kg	2.430 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.022 kg	1.447 kg	1.575 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.415 kg	1.589 kg	1.826 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.585 kg	1.638 kg	1.947 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	85 kg	511 kg	604 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-85 kg	462 kg	483 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



TESTFAZIT

LMC gelingt mit dem Tourer Lift H 664 G First Edition ein guter Wurf. Der Sieben-Meter-Teilintegrierte punktet mit modern-eleganter Einrichtung inklusive perfekt in der Kabinendecke versenktem Hubbett, sehr breiten Heck Einzelbetten, hochwertiger GfK-Sandwichkabine mit wasserabweisender Isolierung, komfortabler Ford Transit-Basis und guter Serienausstattung, beispielsweise mit Markise.

Sein Gegenspieler, der Weinsberg Cara Compact Suite MB 640 MEG Edition Pepper, kommt zwar mit dem einfacheren Kabinenaufbau aus, dafür punktet er aber mit der noch komfortableren Mercedes-Benz-Sprinter-Basis und einer noch besseren Serienausstattung – unter vielem anderen inklusive Sat-Anlage, TV und Markise. Das beschert dem Pepper MB unterm Strich das bessere Preis-Leistungs-Verhältnis.



LMC

Modern und aufgeräumt: Das Ford Transit-Cockpit und das Heck-Design sind auf der Höhe der Zeit.



WEINSBERG

Gelungen: Automotives Sprinter-Cockpit mit MBUX-Multimedia. Das Pepper-Heck wirkt hingegen einfach.

Deine App für Erlebnis-Stellplätze in Europa, jetzt auch als Stellplatzführer:

150 Stellplatz-Geheimtipps | die schönsten Campingregionen mit Ausflugs- und Veranstaltungs-Empfehlungen | exklusive Geheimtipps der jeweiligen Gastgeber



CMT-Preis

24,90€ statt 34,90€

+ 10€ Extrarabatt
mit diesem Gutschein

10€ CMT-Messerabatt*

Dein 10€ Extrarabatt

einfach ausschneiden und am Stand EO237
vorbeikommen oder mit dem Code

RM10

bis zum 31.01.2024 im Onlineshop 10€ Rabatt erhalten:



*Messerabatt bis zum 21.01.24
am Stand EO237 auf der CMT
Stuttgart oder bis zum
31.01.2024 online einlösbar

ALPACA CAM PING



Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Phoenix Maxi-Alkoven

Ein luxuriöses Alkovenmobil mit separatem Kinderzimmer ist am Markt eine Seltenheit. Reisemobil International ist die Neuheit aus Oberfranken bereits gefahren.

Große Alkovenmobile mit Rundsitzgruppe im Heck sind so etwas wie das Markenzeichen von Phoenix aus dem oberfränkischen Schlüsselfeld bei Bamberg. Doch bei eben diesem Grundriss fragte sich Phoenix-Händlerin Heidi Bornmann aus dem hessischen Marburg: Ist das wirklich familientauglich? Baut man die Sitzgruppe zum Bett für die Kinder um, müssen auch die Eltern zu Bett gehen. Legen sich die Kinder in den Alkoven, bleibt für die Erwachsenen nur das Sitzgruppen-Bett.

Also wandte sich Bornmann an den Hersteller mit dem Wunsch nach einem Familien-Modell – und rannte bei Phoenix offene Türen ein. Gerade mal 110 bis 120 Fahrzeuge verlassen pro Jahr die Werkshallen, da ist jedes Fahrzeug ohnehin fast ein Unikat. So fiel es Phoenix leicht, ein Fami-

lienmodell mit Stockbetten und separatem Kinderzimmer ins Programm zu nehmen. Der Maxi-Alkoven 8300 STX feierte auf dem Caravan Salon vergangenen Herbst Premiere und wird auch Ende Januar auf der CMT in Stuttgart zu sehen sein.

Reisemobil International hatte Gelegenheit, den neuen Familien-Alkoven bei Heidi Bornmann und Peter Jäger (MP Reisemobile Hessen) in Marburg genauer unter die Lupe zu nehmen. Zum Fototermin unweit des Händlerstandortes geht es bergauf zum Spiegelslusturm mit fantastischem Panoramablick über die Universitätsstadt.

Schon auf der kurzen Fahrt, teils über mehr schlecht als recht asphaltierte Straßen, zeigt sich: Der Phoenix ist ein sehr leichtes und komfortables Reisemobil. Dazu trägt der gut gedämmte Motor, die weich

schaltende Achtgang-Automatik und die serienmäßigen Fahrerhaus-Schwingsitze der Iveco-Daily-Basis bei, aber natürlich auch der klapperfreie Möbelbau und die sehr stabile Kabine.

Beides ist nicht zuletzt in der sehr soliden Fertigungsweise von Phoenix begründet, die in dieser Form im Serienbau anderswo kaum noch zu finden ist. Denn die Oberfranken bauen ihre Fahrzeuge von außen nach innen. Das heißt: Zuerst entsteht die Kabine aus Boden, Seitenwänden und Dach, erst danach erfolgen technische Installationen und der Ausbau. So entsteht laut Hersteller eine enorme Stabilität allein durch die Fahrzeugkabine.

Zudem bedeutet die Bauweise große Flexibilität bei nachträglichen Reparaturarbeiten am Ausbau. Jedes Möbelstück kann



Haben gut lachen: Das Marburger Händler-Paar Heidi Bornmann und Peter Jäger. Auf Bornmanns Idee geht der Phoenix-Familiengrundriss zurück. Die Sitzgruppe wird mit Abtrennung zum Fahrerhaus zur großen U-Lounge.

auch einzeln wieder entnommen werden, da es kein tragendes Element der Kabine ist. Zum Vergleich: Üblich ist bei Wohnmobilen die Bauweise von innen nach außen, es erfolgt zuerst der Innenausbau, danach werden Seitenwände und Dach angefügt.

Zurück zum Fahrzeug. Bei einer Außenlänge von fast neun Metern ist Platzmangel nicht zu erwarten. Wer den Wohnraum des Maxi-Alkoven 8300 STX über vier Stufen erklommen hat, ist ob der Weitläufigkeit des Interieurs trotzdem beeindruckt. Die

Küchenzeile zwischen Sitzgruppe und Bad beispielsweise ist satte 1,57 Meter lang, der Mittelgang bis zu 94 Zentimeter breit. Hier herrscht richtig viel Bewegungsfreiheit.

Was ebenfalls auffällt: Der Ausbau-Stil ist angenehm unprätentiös. Keine schwülstigen Polster oder übertriebene Chrom- und Hochglanz-Akzente, wie bei der Luxus-Konkurrenz sonst mitunter üblich. Das helle Holzdekor des Testwagens passt gut dazu. Phoenix bietet aber auch ein dunkleres Holz als Alternative, dazu Wahlmög-



Charakteristikum des Maxi-Alkoven 8300 STX: das Kinderzimmer mit Stockbetten im Heck. Es enthält eine kleine Sitzgruppe mit Tisch und ist per Schiebetür abtrennbar – hier hat der Nachwuchs sein eigenes Reich.



Alles für Caravan, Camping, Freizeit

Rund **17.000 Zubehörprodukte** für sorgenfreies Campen.

Wissenswerte **Informationen** rund ums Camping.



Scannen
und online
entdecken

CMT
Die Urlaubs-Messe.

13. – 21. Jan. 2024 **Besuchen Sie uns:**
Messe Stuttgart Halle 7 | Stand 7D82

Frankana Freiko – die starke Marke
für den Fachhandel

www.frankanafreiko.de

PROBEFAHRT

Phoenix Maxi-Alkoven 8300 STX



Riesig: Die Küchenzeile im Phoenix Maxi-Alkoven ist mehr als 1,5 Meter lang und bietet jede Menge Stauraum und Arbeitsfläche. Übersichtlich: Im Kleiderschrank finden sich hinter einer Plexiglastür sämtliche 12-V- und 230-V-Sicherungen.

Die Klappen der Heckgarage des 8300 STX öffnen an Gasdruckdämpfern nach oben. Die Höhe des Stauraums ist mit 94 Zentimetern nur bedingt für Fahrräder geeignet.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Iveco Daily 65 C 18 mit Leiterraum-Chassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse mit Zwillingsbereifung an Längsblattfedern hinten, 3,0-l-Turbodiesel mit 129 kW/176 PS, Hinterradantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe

Maße: (L x B x H) 885 x 235 x 345 cm, Radstand 475 cm, Stehhöhe 200 cm

Zulässige Gesamtmasse: 6.500 kg

Masse fahrbereit: 5.400 kg

Betten: Alkoven 200 x 150 cm; Stockbetten je 200 x 120 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 230/230 l im beheizten Doppelboden; Gas 2 x 11 kg; Absorber-Kühlschrank 100 l; Diesel 90 l, AdBlue 20 l

Aufbau: Dach und Wände Alu-Sandwich 42 mm; Boden GfK-Sandwich 42 mm; Isolierung: PU-Schaum; Doppelboden; Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, Radio mit DAB+, Tempomat, Klimaautomatik Fahrerhaus, Komfort-Schwingsitze, Alde-Warmwasserheizung, 210-Ah-Gel-Batterie, Aufbau mit Fenster und Zentralverriegelung, Panorama-Dachfenster über der Sitzgruppe

Extras (Auszug): Fahrsicherheitspaket u. a. mit Notbremsassistent, Abstandstempomat (10.770 €); Differenzialsperre (1.610 €); Luftfederung Hinterachse (6.680 €); 8-Stufen-Automatik (7.060 €); Kompressor-Kühlschrank 195 Liter (1.160 €); Schiebetüren zwischen Bad und Kinderzimmer (1.490 €)

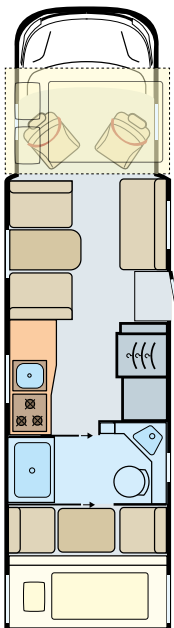
Grundpreis: 235.700 €

Preis Testfahrzeug: 303.540 €

www.phoenix-reisemobile.de

lichkeiten für Schrankklappen und Polster. Kleinserienbau eben.

Wir richten unseren Blick zunächst auf das Kinderzimmer im Heck. Die quer eingebauten Stockbetten sind so lang und breit, dass sie auch als bequeme Liegeflächen für Erwachsene taugen. Die Kopffreiheit über den Matratzen beträgt im oberen wie unteren Bett je ordentliche 65 Zentimeter. An jedem Bett gibt's ein Fenster und eine Leselampe mit USB-Anschluss.



Vor den Betten platziert Phoenix eine kleine Gegensitzgruppe mit 80 mal 60 Zentimeter großem Tisch. Hier haben die Kinder bei Bedarf ihr eigenes Reich zum Spielen. „Das ist daheim ja auch so“, sagt Heidi Bornmann und lacht.

Nach vorn lässt sich das Kinderzimmer mit einer zweiteiligen Schiebetür zum Raumbad abtrennen. Hier platziert Phoenix auf der Fahrerseite die geräumige Dusche (Grundfläche 85 mal 63 Zentimeter) mit Echtglastüren. Gegenüber befinden

sich Waschtisch, Spiegelschrank und eine herkömmliche Kassettentoilette. Die in einem solchen Fahrzeug zu erwartende Keramiktoilette mit Festtank bekommt der Kunde gegen Aufpreis.

Die Küche gefällt ob ihrer eingangs beschriebenen, beeindruckenden Größe mit jeder Menge Stauraum und Arbeitsfläche. Toll gemacht: ein Auszug im Unterschrank mit mehreren großen Müllbehältern. Die akkurat zu den Seiten abgedichtete Arbeitsplatte besteht aus Mineralwerkstoff.

Der gegenüber in der Schrankwand platzierte 195 Liter große Kompressor-Kühlschrank in Haushaltsqualität ist eine sinnvolle Option, Serie ist ein 100-Liter-Absorber-Gerät mit automatischer Energiewahl. Im großen Kleiderschrank neben dem Kühlschrank findet der Camper gut zugänglich und geschützt zugleich alle Sicherungen hinter einer Plexiglas-Klappe.

Die klassische Dinetten-Sitzgruppe im Bug lässt sich zur großzügigen Wohnlandschaft im Sinne einer U-Sitzgruppe umbauen, indem man den Durchgang zum Fahrerhaus verschließt und dort entsprechende Polster platziert. Im Winter hat das zudem den Vorteil der perfekten Isolation zum Fahrerhaus. Gut gefallen auch die festen, sehr bequemen Polster.

Das Bett für die Eltern befindet sich im Alkoven. Hier schläft das Paar quer auf



Mehr Fotos unter

[www.reisemobil-international.de/
wohnmobil-tests/phoenix-maxi-
alkoven/](http://www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/phoenix-maxi-alkoven/)

Markant:
Heck des
Phoenix,
Spiegels-
lustturm.

einer Fläche von 200 mal 150 Zentimeter. Nachteil: Der vorn Liegende muss über den Partner klettern, wenn er das Bett verlassen will. Immerhin beträgt die Höhe über der Matratze im Alkoven großzügige 82 Zentimeter. Da sich im Phoenix-Modellprogramm auch Varianten mit Längsbetten im Alkoven befinden, dürfte eine Anpassung auf Kundenwunsch möglich sein.

Viel Stauraum halten der 38 Zentimeter hohe Doppelboden und die Heckgarage bereit. Letztere fällt für Fahrräder allerdings recht flach aus. Bei rund 1.100 Kilogramm Zuladung lässt sich jede Menge einpacken – gut für die anspruchsvolle Familie.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Der Maxi-Alkoven 8300 STX ist ein Familienmobil ohne Kompromisse. Im Kinderzimmer im Heck haben die Kleinen ihr eigenes Reich und dank großzügiger Bettenmaße passt es auch noch, wenn die Kinder älter werden oder erwachsene Gäste mit auf Tour kommen. Neben dem enormen Raumangebot in allen Wohnbereichen spricht auch die hervorragende Bau- und Ausbauqualität für das Luxus-Mobil aus Oberfranken. In Kauf nehmen muss man die eingeschränkte Handlichkeit eines Neun-Meter-Mobils – und das nötige Kleingeld benötigt man natürlich auch.



ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung

- Mehr Komfort
- Bestes Raumklima
- Serienmäßig in jedem KABE



KABE D-Lux Rahmenfenster

- Beste Isolation mit weniger Energieverlusten
- Integriertes Design mit bester Schalldämmung

Höchster Schlafkomfort

- Hochwertige Lattenroste mit verstellbarem Kopfteil
- Hochwertige Federkernmatratzen mit komfortablen Toppnern



Höchste Sicherheit

- Stahlrahmen zum Schutz von
- Batterie und Frischwassertank
- Umklappbarer Dinettentisch
- Serienmäßig in jedem KABE

Nur das Beste.

KABE Reisemobile sind serienmäßig mit einer ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung, D-Lux-Rahmenfenstern, hochwertigen Betten sowie exklusiven Sicherheitsfeatures ausgestattet.

Wer sonst bietet das.....?

**WILLKOMMEN BEIM KABE-
VERTRAGSHÄNDLER
IN IHRER REGION:
WWW.KABE.SE/DE**

KABE

www.kabe.se/de



Immer einen Schritt voraus...



Kilometerstand

bei 013965 km

Die Bordtechnik übers Smartphone zu steuern, liegt im Trend. Reisemobil International hat im Dauertest des Carado V337 die App von E-Trailer ausprobiert.

Text: Simon Ribnitzky
Fotos: Karsten Kaufmann,
Claus-Georg Petri

Smart gemacht

Die Vernetzung und digitale Steuerung wichtiger Systeme im Reisemobil ist inzwischen längst kein Neuland mehr. Wohnmobil-Hersteller, etwa Hymer oder Hobby, bieten entsprechende, speziell auf ihre Fahrzeuge zugeschnittene Lösungen bereits ab Werk an. Doch auch, wer sein Mobil nachträglich smart machen möchte, hat einige Möglichkeiten. Neben dem Düsseldorfer Start-up Revotion (siehe Bericht in RMI 9/23) bietet auch das niederländische Unternehmen E-Trailer ein solches System an.

Im Rahmen des Dauertests mit dem Carado V337 hat Reisemobil International ein solches System nachgerüstet und ausprobiert. Zahlreiche Funktionen sind möglich, lassen sich einzeln installieren und bei Bedarf nach und nach erweitern. Im Testfahrzeug entschieden wir uns für folgende Module: Füllstand der Gasflasche, Reifendruck, Fahrzeug-Nivellierung sowie den sogenannten E-Swich, mit dem sich auf einen Blick erkennen lässt, ob Fenster und Dachluken geschlossen sind.

Herzstück ist die E-Connect Basisstation, die die Daten der Module erhält und ans Smartphone übermittelt. Die Basisstation muss an die Stromversorgung des Reisemobils angeschlossen werden. Im Carado V337 nutzten wir dafür eine USB-Steckdose, es wäre aber auch denkbar, bereits vorverlegte Kabel, etwa für eine Sat-Anlage oder

ein Solarpanel, zu nutzen. Die Installation der einzelnen Module gelingt dann unkompliziert und weitgehend selbsterklärend. Neu seit Sommer 2023: Die Bedienung/Abfrage funktioniert nicht nur via Bluetooth aus der Nähe, sondern auch via Mobilfunk weiter entfernt vom Fahrzeug.

Gern genutzt wurde im Dauertest vor allem der Blick auf den aktuellen Füllstand der Gasflasche. So bekommt man einerseits ein gutes Gefühl für den Gasverbrauch im Mobil und droht zudem nicht, von einer plötzlich leeren Flasche überrascht zu werden. Auch den Reifendruck einfach im Blick halten zu können, erwies sich als angenehm und stellt durchaus ein Sicherheitsplus dar. Stand das Fahrzeug länger ungenutzt, erwiesen



sich die Module allerdings mitunter als etwas zickig und mussten erneut aktiviert werden.

Fazit: Einige Module des E-Trailer-Systems sind wirklich praktisch und bieten einen Mehrwert im Camping-Alltag. Was das System im Gegensatz zu herstellerspezifischen Systemen nicht kann: die Steuerung wichtiger Geräte wie Heizung oder Sat-Anlage integrieren.

Manche Funktion bleibt so auch ein wenig Spielerei. Gut, dass jeder Camper selbst entscheidet, welche Module er sinnvoll findet.

Carado V337 Pro

Maße: (L x B x H): 664 x 214 x 274 cm
Basis: Citroën Jumper, 2.2 BlueHDI, 140 PS
Masse fahrbereit: 2.703 kg
Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg
Grundpreis: 57.399 € (Dezember 2023)
www.carado.com

Die verschiedenen Module des E-Trailer-Systems lassen sich einzeln nachrüsten. Von links nach rechts: Gasflaschen-Füllstand, Reifendruckkontrolle, E-Switch zur Kontrolle, ob Fenster und Luken geschlossen sind (Screenshot aus der App).



JETZT ABER FLOTT ZUM JUBILÄUMS- FINALE!



Forster

www.forster-reisemobile.de



Auf der CMT in Stuttgart (13.01. bis 21.01.2024) feiern wir das Finale zum 10 jährigen Geburtstag unserer jungen Marke mit attraktiven Jubiläumsmodellen, günstigen Preisen und vielen Neuheiten. Zum Beispiel mit dem neuen Forster Van 599 EB, dem kompakten Campervan mit viel Stauraum und komfortablen Einzelbetten mit bis zu 2,03m Länge - auch mit zusätzlichem Doppelbett im Aufstelldach erhältlich! Kommt vorbei auf dem Forster Stand in Halle 1, Stand B 32! Wir freuen uns auf Euch!

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen



Der macht Laune

Blaugrau steht für langweiligen Alltag? Nicht bei Hymer. Das neueste Kastenwagen-Sondermodell aus Bad Waldsee weiß zu gefallen.

Text und Fotos: Daniel Schlicke

Das war damals, Anfang 2018, schon eine Ansage: 19.900 Euro für den neuen Sprinter. Der Preis (netto) galt für den Kastenwagen mit Vorderradantrieb und sollte natürlich das Transportgewerbe ansprechen. Und auch wenn der Preis lange schon nicht mehr gilt und schon gar nicht mit den Extras, mit denen ein Reisemobil für üblich vorfährt – die Konfiguration mit Vorderradantrieb ist noch immer die günstigste Möglichkeit, einen Campervan auf Sprinter-Basis zu fahren. Mercedes-Benz verspricht zudem 50 Kilogramm weniger Gewicht im Vergleich zur hinterradangetriebenen

Baureihe 907 und einen 80 Millimeter niedrigeren Ladeboden, sprich wertvolle Stehhöhe. Dennoch findet die Basis kaum Beachtung bei den Herstellern. Vielleicht weil man nicht auf einen optionalen Allradantrieb verzichten möchte, dessen Innenhöhe dem hinterradangetriebenen Modell gleicht? Von ein paar Kleinserien- und Manufaktur-Kastenwagen einmal abgesehen, gibt es den Sprinter mit Vorderradantrieb jedenfalls nur bei Hymer.

Den Möbelbau schlicht an die geringere Innenhöhe anpassen, würde auch nicht ausreichen, denn da wäre noch ein weiterer Punkt, in dem sich die Antriebs-

konzepte auch Karosserie-seitig unterscheiden: der Radstand, der beim Fronttriebler im Vergleich um 26 Zentimeter zulegt. Laut Mercedes-Benz soll das die Traktion verbessern, und das ist ja auch logisch, doch der Umstand macht sich auch negativ bemerkbar: In engen Kurven und beim Rangieren ist schon etwas mehr Vorsicht geboten. Der Radstand beeinflusst zudem den Rampenwinkel, und der fällt bei 15 Zentimeter Bodenhöhe unter dem mittig zwischen den Achsen platzierten Endrohr des Auspuffs durchaus gering aus – auch ohne größere Offroad-Ambitionen. Und auf Asphalt gerät das sehr komfortabel abgestimmte Sprinter-Fahrwerk schon mal ins Wanken. Viel braucht's nicht, bis das ESP spürbar eingreift. Dafür – und dank der super bequemen Komfortsitze – spulen wir die vielen Kilometer bis an die spanische Atlantikküste aber auch umso leichter ab. Auch die Wandlernautomatik, der sanft



Der Küchenblock bietet die übliche Kocher-Spüle-Kombination und ausreichend Stauraum. Ein kleines Klappbrett an der Stirnseite schafft etwas Abstellfläche.



agierende Abstandstempomat und der 92 Liter große Kraftstofftank werden bei solchen Distanzen zu geschätzten Features. Und der Möbelbau gibt den stummen Begleiter, ganz ohne Klappergeräusche.

Beim Grundriss des Free S 600 wagt Hymer weniger Experimente: Querbett im Heck, Küchenblock im Bereich der Schiebetür, die Nasszelle gegenüber und vorn eine Halbdinette, die durchs Drehen der Fahrerhaussitze entsteht. Das Sondermodell Campus ist zudem immer mit einem Aufsteldach ausgestattet, und das weiß zu begeistern: durch elektrische Verschlüsse, die ergonomisch und ohne Kraftaufwand öffnen und mit einem sanften Ruck wieder schließen. Die sieben Zentimeter starke Matratze kommt auf 200 mal 118 Zentimeter und ist eher dünn, doch dank Federtellern ausreichend punktelastisch. Der Kompromiss ermöglicht, dass dünne Schlafsäcke im geschlossenen Aufsteldach liegen bleiben können. Das verbes-



Der Free steht für ein modernes Interieur in Silbergrau und Weiß. Im Sondermodell Campus gibt's den eigentlich optionalen, wertigen Berberstoff „Jandia“.

sert die Stauraum-Situation deutlich, und die ist sicher nicht ganz entspannt, wenn man tatsächlich zu viert verreisen möchte. Wie fast immer in Sprinter-Kastenwagen gibt es keinen Dachstauschrank über dem Fahrerhaus und im Free S lediglich sehr flache Oberschränke – dabei könnten gerade die Oberschränke im vorderen Wohnbereich höher ausfallen, der großzügigen Stehhöhe (200 Zentimeter) wegen. Der Hersteller schafft zusätzlichen Stauraum durch ein 62 Zentimeter hohes Staufach mit Kleiderstange über dem Kühlschrank und durch ein ganz praktisches Schubladensystem in der ▶



Halle 7 ■ Stand B 34
Halle 8 ■ Stand C 33



NEU: UNSER KATALOG 2024

Vollgepackt mit ca. 12.500 Artikeln auf über 1.000 Seiten!
Profitieren Sie von starken Angeboten aus 20 Produktkategorien und der großen Markenauswahl.

Holen Sie sich Ihr druckfrisches Exemplar an unseren Ständen auf der CMT in Stuttgart.

Oder bestellen Sie bequem vorab online unter:
www.reimo.com/kataloge
Die Auslieferung erfolgt im Anschluss an die CMT

Jetzt Ihren kostenfreien Katalog reservieren



Heckgarage. Klar, wenn diese beladen ist, sind die Schubladen schlecht zugänglich. In der Praxis urlaubt man einfach, bis die Klamotten in den Oberschränken getragen sind und tauscht dann einmal durch. In der Heckgarage finden auch die Auffahrkeile und gegen Aufpreis ein Set Campingmöbel ihren Platz, jeweils schnell und einfach durch ein Fidlock-System gesichert. Das 290 Euro teure Extra darf man sich also gönnen. Trotz aller Extras, dem Campus-Paket samt Aufstelldach, ist die magische 3,5-Tonnen-Grenze dann gar nicht das Thema. Selbst zu viert müsste man sich schon Mühe geben, um das zulässige Gesamtgewicht mit dem verfügbaren Stauraum zu überschreiten.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 317 CDI, Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator, Hubraum 1.950 cm³, Leistung: 125 kW (170 PS) bei 3800/min, Drehmoment 400 Nm bei 1700/min. Neun-Gang-Wandlerautomatik und Vorderradantrieb, Abgasnorm Euro VI-E.

Maße: (L x B x H) 593 x 206 x 278 cm; Radstand: 392 cm; Stehhöhe: 200 cm (Bad: 184 cm), Masse in fahrbereitem Zustand: 2.964 kg (von Redaktion ermittelt), zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Werkshochdach (L2H2) und Aufstelldach (von Parat), Isolierung: Wände 16 mm PE, Dach 23 mm XPS; Aluminium-Rahmenfenster

Betten: Querbett Heck 196 x 135 cm; Aufstelldach 200 x 118 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 110/85 l; innen-/außenliegend isoliert und beheizt, Gas 1 x 11 und 1 x 5 kg; Kompressor-Kühlschrank 84 l; Diesel 92 l; AdBlue 22 l

Serienausstattung: (Auszug) Campus-Paket u. a. mit Sonderlackierung in Pastell Blau-Grau, Neun-Gang-Wandlerautomatik, Sprinter-Komfortsitze, halbautomatische Klimaanlage, Abstands-Assistent, Aufstelldach in Wagenfarbe, Markise, Isofix-Halterung und Fahrerhausverdunkelung, Rahmenfenster, elektr. Abwasserventil, Truma CP Plus-Bedienteil, Insektenschutztür, drehbare Tischerweiterung

Sonderausstattung: LED-Scheinwerfer 1.990 €, Nebelscheinwerfer 290 €, Fahrerhaus-Ablage 140 €, Campingmöbel-Set 290 €, Kork-Einlegeboden 120 €, Truma Combi 6DE mit Höhenkit 1.990 €, zweite Wohnraumbatterie 50-Ah-Lithium inkl. Zusatzlader 18 A und Batteriecomputer 1.190 €

Testverbrauch: 9,3 l / 100 km

Grundpreis: 70.900 € (Free S 600), 91.500 € (Edition Campus)

Testwagen: 97.675 €

www.hymer.com

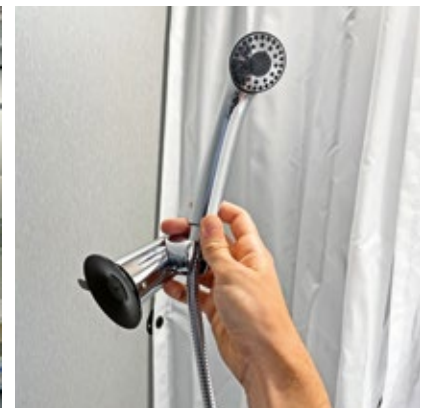


Das Querbett ist sehr bequem und dank klappbarem Tritt auch bequem erreichbar. Verglichen mit dem Schwestermodell auf Ducato fällt die Breite etwas knapp aus.

Das Querbett im Heck: Hier liegt die 12 Zentimeter starke, dreiteilige Matratze vollflächig auf einem Lattenrost, der mit einem Handgriff weggeklappt werden kann, und zwischen beidseitigen Karosserieverbreiterungen. Letztere schaffen 196 Zentimeter Liegelänge, bedingen aber auch die Höhe (102 Zentimeter), auf der das Bett angebracht ist, was dank Tritstufe an der Schottwand weniger ein Problem ist. 135 Zentimeter Bettenbreite sind ausreichend, aber doch deutlich weniger als im Schwestermodell auf Fiat Ducato. Kritik gibt's für die fehlenden offenen Ablagen, um Brille und Buch aufgeräumt und griffbereit zu wissen.

Die Grundfläche der Nasszelle misst 90 mal 66 Zentimeter, wobei ein großer Teil von der Banktoilette und auf Hüft-

höhe auch vom Eckwaschbecken eingenommen wird. Zum Duschen bleibt also gerade ausreichend Platz, denn auch die Stehhöhe (184 Zentimeter) ist etwas eingeschränkt. Zur Serienausstattung gehört ein Fenster, durch das Feuchtigkeit entweichen kann, bevor sie allzu lange im Raum bleibt – denn es gibt doch ein paar unversiegelte Kanten und außerdem eine mit Stoff bespannte Decke. Etwas Stauraum bieten der Spiegelschrank und zusätzlich offene Ablagen. Und es gibt massig Möglichkeiten, Handtücher aufzuhängen. Die Duschtasse verfügt über zwei Abläufe und ein leichtes Gefälle, sodass das Wasser zuverlässig abfließt. Sie ist außerdem sauber verfugt, der WC-Schacht dagegen lediglich nach vorn hin abgedichtet. Und wenn wir noch etwas



Die Halterung für die Duschbrause funktioniert lediglich bei der Verwendung als Außendusche – auf dem Furnier hält der Saugnapf nicht.

Im Bad fällt die Stehhöhe mit 184 Zentimetern (ohne den schicken Kork-Einleger) etwas geringer aus. ►

Phoenix

Reisen erster Klasse



Durchdachtes Raumwunder

Egal ob Sie es bequem und kompakt mit festen Midi-Grundrissen mögen oder die Möglichkeit nutzen, die Einrichtung unserer Maxi-, Top- oder TopX-Modelle ganz nach Ihren eigenen Vorstellungen individuell anzupassen –

gemeinsam mit einem Phoenix-Händler in Ihrer Nähe verwirklichen Sie Ihren ganz persönlichen Wohnraum.





Im Aufstelldach liegt man auf Federtellern und einer sieben Zentimeter starken Matratze recht bequem. Überzeugend sind aber allem voran die elektrischen Verschlüsse.



abändern könnten, dann wäre es die Positionierung der Lichtleiste im Bad, die beim Blick in den Spiegel lediglich die linke Gesichtshälfte ausleuchtet.

Der Küchenblock bietet den üblichen Standard bei etwas mehr Stauraum, weil der Kompressor-Kühlschrank von Thetford im deckenhohen Stauschrank untergebracht wurde – recht tief zwar, aber dennoch bedacht, denn ansonsten würde der Mittelgang noch deutlich schmaler. Die Sprinter-Karosserie verjüngt sich

nach oben hin doch recht stark. Bleibt ein Nachteil, und zwar das deutlich vernehmbare Geräusch des Kompressors, wenn man auf selber Höhe direkt nebeneinander liegt. Auch der Nacht-Modus hilft nur bedingt. Die Arbeitsfläche der Küche misst 12 mal 25 Zentimeter plus 26 Zentimeter langes Klappbrett, die Arbeitshöhe angenehme 95 Zentimeter. Gekocht wird auf zwei Flammen mit elektrischer Zündung, die klassenüblich nah beieinander stehen, und auch die Spüle des Kombi-Geräts

würde man sich gerne etwas größer wünschen. Dometic empfiehlt, maximal 15 und 22 Zentimeter große Töpfe gleichzeitig zu nutzen, doch in der Praxis geht guten Gewissens noch etwas mehr.

Bis zur Sitzgruppe gegenüber bleibt der Mittelgang mindestens 40 Zentimeter breit, und auch wenn es im Schulterbereich nochmal 10 Zentimeter mehr sind – ein Einzelsitz in zweiter Reihe, wenigstens optional, würde so gut wie jedem Sprinter-Kastenwagen besser stehen. Okay, Hymer bringt in der Sitzkonsole die Dieselstandheizung und – gut erreichbar – den Frostwächter unter. Die Sitzbank ist zudem bequem konturiert und verfügt über eine Isofix-Halterung, doch zu zweit wird's eng. Das gilt auch für den Tisch, auf dessen 88 mal 44 Zentimeter eigentlich nur zwei, mit der ausdrehbaren Tischverlängerung maximal drei größere Teller und ein paar Lebensmittel unterkommen. Auf den gedrehten Sitzen sitzt man wie gesagt sehr bequem, doch nur auf der Sitzbank kann man abends noch etwas lesen – das mit dunklem Stoff ausgekleidete Fahrerhaus schluckt doch sehr viel Licht.

Es gibt aber auch ein paar positive Details, die man erst auf den zweiten Blick entdeckt: etwa die Fidlocks, die das Polster der Sitzbank in Position halten, auf dem man bei vielen Mitbewerbern gerne mal hin und her rutscht. Auch dass die Oberschränke und dessen Klappen an Aluprofilen hängen, erscheint aufwendig und ist letztlich sicher haltbarer als ein paar ins Sperrholz gedrehte Spax-Schrauben. Die Verarbeitung des Hymers ist schon besser als der übliche Standard, und die Ausstattung hochwertig und sinnvoll gewählt. Aber klar, ein Hymer auf Sprinter ist kein Schnäppchen – auch mit Vorderradantrieb nicht. Immerhin: das Campus-Paket spart knapp 3.000 Euro gegenüber dem Standard-Modell.

Mit wenigen Handgriffen kann die Heckgarage (114 x 60 x 84 cm) nach oben hin und um den Mittelgang erweitert werden.



Links stört die Karosserieverbreiterung beim Blick in den Außenspiegel. Ansonsten ist der Sprinter mit Vorderradantrieb ein echter Kilometerfresser, wenn auch weniger wendig.



Der Gasvorrat (1 x 11 und 1 x 5 kg) sollte für mehrere Wochen ausreichen, denn Gas kommt nur beim Kochen zum Einsatz.

LEIDEN SCHAFT

*Feuer, Inbrunst, Sturm, Rausch,
Begeisterung, Faszination, Ekstase,
Enthusiasmus, Passion.*

Oder einfach nur **CONCORDE**.



CHARISMA – EIN KLASSIKER IN VIERTER GENERATION

Der Charisma steht für alle Werte, die Concorde mit seiner Unternehmensphilosophie vertritt: Innovation, Qualität und Leidenschaft. Die vierte Generation verkörpert fortschrittliches Design, intelligente Technik sowie kompromisslosen Komfort. Sie ist branchenweit stilbildend und vorbildlich für Luxus-Reisemobile oder sogenannte Landyachten.

www.concorde.eu



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

CMT
Die Urlaubs-Messe.

vom 13.01.2024
bis 21.01.2024
Stand 2A21 - 12



MOOVEO

Neue Modelle 2024

Fotos: Hersteller

Bei der Marke aus der französischen Pilote-Gruppe tut sich zum neuen Modelljahr einiges – darunter zwei preiswerte Einstiegermodelle und drei Neuheiten auf dem Ford Transit.

Blick in den Mooveo F65DH: Über der Face-to-Face-Sitzgruppe lässt sich ein Hubbett absenken. Im Heck baut der Hersteller ein großes Bad über die gesamte Breite ein, dazu einen imposanten Kleiderschrank, der über die Heckgarage reicht. Der Ausbaustil des F65DH ist hell und modern.



Die Gene sind nicht zu verleugnen: Zum Modelljahr 2024 nimmt die von der Wohnmobil Outlet Factory (Wof) im schwäbischen Weilheim/Teck vertriebene Marke Mooveo mehrere Modelle ins Programm, die stark an Fahrzeuge der Konzernmutter Pilote bzw. deren Tochtermarke Joa Camp angelehnt sind. Dabei handelt es sich um einen Kastenwagen und zwei Teilintegrierte auf Ford Transit sowie um zwei besonders preiswerte Modelle (Mooveo Light).

Der Reihe nach. Die Ford-Transit-Modelle F60DB, F65DH und F70DBH sind Ableger der entsprechenden Pilote Atlas Modelle. Besonderheit des Sechsmeter-Campervans F60DB ist sein hoch montiertes Querbett, das darunter eine stattliche Garage ermöglicht. Basis ist der Transit mit 170-PS-Turbodiesel und Schaltgetriebe in der Trail-Version mit mechanischer Differenzialsperre – das dürfte Stellplätzen auf nassen Wiesen den Schrecken nehmen. Inklusive umfangreicher Serienausstattung kostet der Kastenwagen ab 74.990 Euro.

Die Teilintegrierten F65DH und F70DBH sind nur 2,20 Meter breit und punkten mit cleverer Raumaufteilung. Beide kommen vorn mit Face-to-Face-Sitzgruppe und Hubbett darüber. Der 6,60 Meter lange F65DH verfügt über ein Heck-



Die Mooveo Light Modelle sollen sich durch ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis auszeichnen. Links der Teilintegrierte TEI 70EB, rechts der Van 60DB.

Mehr Fotos und Infos unter



www.reisemobil-international.de/mooveo-2024/

bad über die gesamte Breite. Einen ähnlichen Grundriss bringt Mooveo zudem im neuen, noch kompakteren TEI 62DH auf Citroën Jumper (6,20 Meter Länge). Der sieben Meter messende F70DBH hat ein Heck-Querbett, vor dem Mooveo ein Raumbad mit separater Duschkabine platziert. Serie: 170 PS und Automatik, Trail-Optik-Paket, aber keine Differenzialsperre. Preise der Ford-Modelle ab 84.990 Euro.

Neue Wege beschreitet Mooveo auch mit den Light-Modellen. Diese erinnern optisch an die entsprechenden Fahrzeuge der Pilote-Tochter Joa Camp. Zum Auftakt bietet Mooveo einen

Sechs-Meter-Kastenwagen mit Querbett-Grundriss und einen Sieben-Meter-Teilintegrierten mit Einzelbetten über der Heckgarage an.

Auszeichnen sollen sich die Light-Modelle durch ein exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis. So gibt es den Kastenwagen (Van 60DB) bereits ab 53.990 Euro, den Teilintegrierten (TEI 70EB) ab 59.990 Euro. Basis ist der Citroën Jumper mit 120-PS-Turbodiesel. Hochwertig: die Aufbaukonstruktion des Teilintegrierten mit GfK-Unterboden und XPS-Isolierung.

rib

www.mooveo-wohnmobile.de

HYMER
ZENTRUM B1 Dronau GmbH

hymerb1.de



HYMER B1 MESSEWOCHE

Top Fahrzeugangebote vom 13.1. bis 3.3.2024

HYMER

ERIBA

carado

[] CROSSCAMP

Elegantes Standing: Innen wie außen ist der Platin Pure ein echter Frankia der mobilen Oberklasse.



Fotos: Hersteller

FRANKIA

Platin Pure

Frankia nennt die nagelneue Edition Platin Pure den „Shortcut“ unter den Luxuslinern. Was verbirgt sich hinter der Baureihe und dem Slogan?

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

775 x 230 x 309 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Hochrahmenchassis, 190-PS-Turbo-diesel und 9-Gang-Automatikgetriebe.

Zul. Gesamtgewicht: 5.500 kg

Baureihe: Platin Pure in zwei Grundrissen. I 7400 Plus mit Rundsitzgruppe, I 7400 GD mit Einzelbetten.

Grundpreis: 166.900 € (I 7400 GD); 169.900 € (I 7400 Plus)

www.frankia.com

Mit der Edition Pure gehen wir einen weiteren Schritt, um auch unser Premiumsegment für neue Zielgruppen zu öffnen.“ So beschreibt Managing Director Konstantin Döhler den neuen Frankia Platin Pure, der auf der CMT in Stuttgart Premiere feiert. Er führt weiter aus: „Die kompakte Länge in Kombination mit einem vergleichsweise niedrigen Grundpreis und der Möglichkeit, Sonderausstattungen je nach Bedarf individuell zu buchen, machen den Pure besonders attraktiv.“

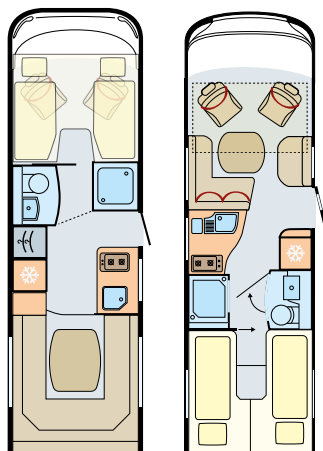
Letztlich kann Frankia den Platin Pure – der mit einer Länge von unter acht Metern in zwei Varianten zu haben ist – dank reduzierter Aus-

stattung zu einem rund 30.000 Euro günstigeren Grundpreis anbieten als den größeren Platin.

Trotzdem spielt der Pure aber immer noch in der mobilen Champions League mit. Als Basis dient dem Platin Pure der Mercedes-Benz Sprinter mit Hochrahmenchassis und Doppelboden, 190-PS-Maschine und 9-Gang-Automatik.

Der 5,5-Tonner ist ab Werk schon mit dem Autarkie-Paket ausgestattet (u. a. 300 Ah Lithium-Batterie, Solaranlage, Wechselrichter, Ladebooster), ebenso mit MBUX-Multimediasystem, Rückfahrkamera und 32 Zoll-TV. Der Pure I 7400 Plus kommt mit U-Sitzgruppe, der I 7400 GD mit Einzelbetten im Heck.

gam



I 7400 Plus

I 7400 GD



Edel und Pur: Die neue Platin-Pure-Edition steht in puncto Luxus und Wohnkomfort der regulären Platin-Baureihe kaum in etwas nach. Sie ist günstiger und frei konfigurierbar.



DETHLEFFS

Trend I

Auf den Teilintegrierten folgt der neue, aufgewertete Integrierte des Bestsellers.

Bereits in Heft 1 hat Reisemobil International den neuen Dethleffs Trend als Teilintegrierten ausführlich vorgestellt. Nun gibt es auch erste Fotos des Integrierten. Auch hier ersetzt der neue Trend nicht nur seinen Vorgänger, sondern auch die Baureihen Pulse und Pulse Classic.

Konstruktiv lehnt sich der Integrierte an den bisherigen Pulse an, etwa mit dem nun stufenfreien Laufboden im Innenraum. Auch die Front übernimmt der Trend I vom Pulse I, eine Fahrertür gehört zur Serienausstattung.

Fünf Grundrisse hat Dethleffs im Programm. Mit dem Trend I 6877 ist erstmals ein Modell mit Querbett dabei – das verspricht bei gleicher Außenlänge von rund sieben Metern wie das Einzelbetten-Fahrzeug I 6817 EB mehr Platz für Sitzgruppe, Küche und Bad. Mit dem integriertentypischen Hubbett über dem Fahrerhaus bietet es sich auch für getrennt schlafende Paare an.

Die beiden 7-Meter-Mobile ergänzen drei Grundrisse in der 7,5-Meter-Längenklasse. I 7057 EB und I 7057 EBL verfügen über Einzelbetten und Raumbad. Während der EB vorn eine klassische L-Sitzgruppe hat, baut Dethleffs beim EBL eine Face-to-Face-Sitzgruppe ein. Hinzu kommt noch der I 7057 DBL, der statt Einzelbetten im Heck über ein Queensbett verfügt.

Die Preise für die integrierten Trend-Modelle, die auf der CMT in Stuttgart Premiere feiern, beginnen bei 89.599 Euro. *rib*
www.dethleffs.de



Moderne, geradlinige Formen prägen den Möbelbau. Auffällig: die dunkle Decke.

Fotos: Hersteller

FINDE DAS IDEALE FAHRZEUG FÜR DEINE CAMPING-ABENTEUER!

Entdecke den CamperVans & Wohnmobile Kaufberater 2024: Wir vergleichen Typen, Grundrisse und Ausstattungen, damit du genau weißt, was zu dir passt. **Plus:** Tipps zum Gebrauchtkauf, Mieten, Finanzieren und Versichern.

NEU
AUSGABE 2024



REISE MOBIL Camper Vans

JETZT BEQUEM ONLINE BESTELLEN UNTER:
shop.doldemedien.de



steitz GMBH
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:
 Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen
 Gastankeinbauten und Prüfungen.

Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt
TELECO / TELAIR Deutschland


Concorde
REISEMÖBEL & KITCHEN


MORELO


Webasto


Dethleffs
Ein Freund der Familie


Alde


NIESMANN + BISCHOFF


Eberspächer


TELECO
SAT EQUIPMENT

Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau
 Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35
info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de



CARTHAGO

Iveco mit Air Pro

Neue Option für die Modelle Chic S-Plus auf Iveco Daily: Eine Luftfederung, die Straßenlage und Komfort deutlich verbessern soll. Reisemobil International ist bereits Probe gefahren.

Air Pro nennt sich die neue Luftfederung, die Carthago künftig für seine Baureihe Chic S-Plus auf Iveco Daily anbietet. Entwickelt haben das System mit elektronisch gesteuerten Dämpfern an allen Rädern die Spezialisten von ZF. Die Bedienung erfolgt über einen Drehschalter am Armaturenbrett – mehrere Modi sind wählbar. Ziel des neuen Fahrwerks: Die Wank-Neigung des großen Integrierten merklich zu reduzieren, und das ohne Komfortverlust.

Bei einer ersten Testfahrt von Reisemobil International überzeugte das Setup: Kreisverkehre ließen sich zügig und ohne nennenswertes Wanken durchfahren. Trotz Größe und Gewicht des Fahrzeugs kommt so etwas wie Fahrfreude auf. Und trotz im Bedarfsfall strafferer Abstimmung geht das Fahrwerk sehr komfortabel zu Werke.

Nebeneffekt der Luftfederung: Auf Knopfdruck lässt sich der Chic S-Plus um 108 Millimeter anheben und so die Bodenfreiheit erhöhen. Den Preis der Air-Pro-Option hat Carthago noch nicht genannt.

Der Grundpreis des hier gezeigten, 8,60 Meter langen I 61 XL LE beträgt 208.680 Euro. Dieses Modell verfügt über ein extragroßes Raumbad mit freistehendem Waschtisch neben der Duschkabine und großem Kleiderschrank – womit das Bad zum perfekten Ankleidezimmer wird.

Wer darauf verzichten kann, bekommt den Chic S-Plus auch eine Nummer kleiner. Der 7,91 Meter lange I 50 LE mit herkömmlichem Raumbad und Einzelbetten über der großen Heckgarage steht ab 187.100 Euro in der Preisliste.

www.carthago.com



Chefredakteur Simon Ribnitzky am Steuer des neuen Chic S-Plus mit Air Pro Luftfederung. Im Innenraum des großen Integrierten geht es gediegen und sehr komfortabel zu.



Fotos: Hersteller, Redaktion

NEUHEIT

TEILINTEGRIERTER

606F

KOLLEKTION 2024



TAGSÜBER EIN GROSSER WOHNRAUM NACHTS EIN GROSSES BETT

Im neuen 606F geben geräumige Wohnbereiche den Ton an

Mit einer Länge von **6,69 m** bietet Ihnen der 606F einen **großen Wohnraum**, eine schöne, **komplett neu gestaltetet Küche** mit **minimalistischen Linien** und ein großes durchgehendes Heckbadezimmer mit **XXL-Kleiderschrank**. All das dank des **bequemen elektrischen Hubbetts**, das während des Tages verschwindet und Platz frei macht, und nachts erholsamen Schlaf verspricht.

* Sitzplätze mit Sicherheitsgurt; die Anzahl der Sitzplätze gemäß Fahrzeugschein entnehmen Sie bitte dem technischen Leitfaden, den Sie auf unserer Internetseite einsehen können.



2+2*



6



2+2

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de





Fotos: Hersteller

Außen markant, innen elegant: Der Kosmo-Integrierte orientiert sich klar am Laika-Flaggschiff Kreos. Typisch Integrierter: Das Hubbett über dem Fahrerhaus schafft zwei weitere Schlafplätze für Gäste.

LAIKA

Kosmo H 1409

Zuwachs in der Einsteiger-Baureihe: ein Integrierter mit Raumbad.

Erst im vergangenen Sommer hat der italienische Hersteller Laika seine Einsteiger-Baureihe Kosmo neu aufgelegt. Nun wird das Modellprogramm weiter ausgebaut: Auf der CMT in Stuttgart feiert ein großer, 740 Zentimeter langer Integrierter Premiere.

Optisch entstammt auch der Neue unverkennbar der Zusammenarbeit mit dem bekannten Designer Guigiaro (GFG Style). Die markante Bugpartie zeichnet das Mobil ebenso aus wie ein

elegantes Interieur in warmen Farbtönen. Basis ist der Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel.

Der Grundriss des Kosmo H 1409 ist ein Komfort-Klassiker: Einzelbetten (210 und 205 Zentimeter lang) über der Heckgarage, davor ein Raumbad mit WC und Dusche beidseits des Mittelgangs, weiter vorn eine Winkelküche und eine großzügige L-Sitzgruppe mit Seitensitz. Grundpreis des Integrierten: 91.999 Euro. *rib*

www.laika.it/de

FORSTER

T 745 EB „Top Ten“

Geburtstagsgeschenk: TI mit viel Zuladung und guter Ausstattung.

Zu ihrem zehnjährigen Bestehen legt die zu Eura Mobil gehörende Marke Forster ihren größten Teilintegrierten als attraktives Editionsmodell auf. Der T 745 EB „Top Ten“ baut serienmäßig auf dem Fiat Ducato mit Maxi-Chassis auf, was großzügige Zuladereserven verspricht.

Travel Line und Travel Line Plus Paket gehört zur Serienausstattung und umfassen unter anderem Alufelgen, Rückfahrkamera, Rahmenfenster und das Hubbett über der Sitzgruppe. 9-Zoll-Radio mit Touch Screen und 90-Liter-Dieseltank sind ebenfalls dabei.

Optisch fällt das Jubiläumsmodell mit grauen Seitenwänden und speziellen Polstern auf.

Der Grundriss des 7,45 Meter langen Teilintegrierten ist klassenüblich: Einzelbetten über der

Heckgarage, davor ein Raumbad und weiter vorn die Küche und eine L-Sitzgruppe. Preis für das sehr gut ausgestattete Fahrzeug: 73.990 Euro. *rib*

www.forster-reisemobile.de

Jubiläums-Design mit grauen Außenwänden: Der Forster T 745 EB „Top Ten“ hebt sich erkennbar von der Masse ab.



ALLES WAS DU WILLST. AUF DEN **PUNKT** GEBRACHT.

PLATIN PURE. PREMIERE IN STUTT GART



CMT 2024 | Halle 3

New **EDITION**: neues Design, neue Features

Shortcut: **PURER** Luxus unter 8 m Länge

Be free: **AUTARKIE**-Technik inklusive

Your **DEAL**: getrennte Betten oder Rundsitzgruppe

FRANKIA

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com



Fotos: Mathias Plontek

Dreamer überrascht mit seiner neuen Marke City und deren ersten Modell City Camp. Ebenfalls neu und ebenfalls auf neuem Ford Transit Custom: der Dreamer Cap Land.

DREAMER

City Camp & Cap Land

Da staunte die internationale Fachpresse nicht schlecht: Statt der angekündigten zwei Dreamer-Neuheiten zeigte der zur französischen Rapido-Gruppe gehörende Van-Spezialist Dreamer nur eine, wenn auch interessante Neuheit, nämlich den neuen Dreamer Cap Land auf neuem Ford Transit Custom. Der eigentliche Kracher war die Vorstellung einer komplett neuen Marke: City by Dreamer. Mit dieser Marke könnte der Rapido-Konzern mit seinen Vans auch bei Automobilhändlern Fuß fassen.

Das erste und bislang einzige Modell von City ist der City Camp. Der nur 5,05 Meter lange, 2,03 Meter breite und 2,04 Meter hohe Campingbus mit Aufstelldach passt noch in so manche Garage. Basisfahrzeug ist der neue Ford Transit Custom L1H1 mit Zweiliter-Turbodiesel mit 136 PS (100 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Front-

antrieb. Optional wird das Fahrzeug auch mit Achtgang-Automatik, mit 170-PS-Motor samt Automatik sowie mit Allradantrieb erhältlich sein. Fahrerhausklimaanlage, Einparkhilfe vorn und hinten samt Rückfahrkamera, die Multimedia Station SYNC 4, Spurhalteassistent und Verkehrszeichenerkennung, Geschwindigkeitsregelung sowie Reifendrucküberwachung und Pre-Collision Assistenz 2.0 sind stets an Bord.

In der Basisvariante reisen vorn zwei und auf der verschiebbaren Sitzbank mit Isofix drei Personen. Dank optionaler Einzelsitze sind alternativ vier bis sechs zugelassene Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt möglich.

Aus Sitzbank oder Einzelsitzen entsteht nach kurzem Umbau eine 193 mal 125 Zentimeter große Liegefläche. Das Dachbett im Aufstelldach von Westfalia mit integrierter Dachreling kommt auf 201 mal 130 Zentimeter.

Dank zweiter Schiebetür ist die Küchenzeile auch von außen zugänglich. City stattet sie mit Spülbecken, 25-Liter-Frischwasserkarister, transportablem, einflamigem Gaskartuschenkocher sowie mit einer herausnehmbaren 25-Liter-Kompressorkühlbox aus.

Die Sitzgruppe formiert sich aus Sitzbank oder Einzelsitzen, den drehbaren Vordersitzen und dem demontierbaren Tisch mit Zentralfuß. Gegen Aufpreis temperiert den City Camp eine



City Camp: Kompakte Küche mit Kühlbox, Herd und Spüle. Die Serienfertigung beginnt im Herbst 2024.





2,2-kW-Diesel-Standheizung von Eberspächer.
Grundpreis des Fahrzeugs: 61.700 Euro.

Die zweite Neuheit, der Dreamer Cap Land basiert auf dem vergleichbar ausgestatteten Ford Transit Custom mit ähnlichen Optionen. Jedoch ist das Fahrzeug mit langem Radstand 5,45 Meter lang. Ausstattungshighlights sind das Heckbad mit Duschwanne, Handbrause und Drehtoilette sowie die Sitzbank, welche sich elektrisch per Knopfdruck zur Liegefläche streckt. Diese ist 193 Zentimeter lang und mit Auszug und Zusatzpolstern maximal 124 Zentimeter breit.

Hinter der beifahrerseitigen Schiebetür installiert Dreamer beim Cap Land die Küche mit zweiflammigem Herd und Spüle und 51-Liter-Kompressorkühlschrank.

Vom Heckbad aus entern zwei Camper das 208 mal 130 Zentimeter große Dachbett im Westfalia-Aufstelldach mit integrierter Dachreling. Der Dreamer Cap Land rollt ab 65.700 Euro zum Kunden.

www.dreamer-van.de



Dreamer Cap Land:
Um das untere Bett auf 124 Zentimeter Breite zu bringen, zieht der Camper Stützen heraus und belegt sie mit zwei Zusatzpolstern. Im Testfahrzeug fehlten diese Polster noch. Das Heckbad punktet mit Duschwanne, Handbrause und Drehtoilette.



 CamperVans

LIVE YOUR VANLIFE. NOW.

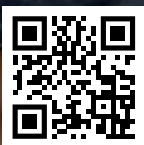
#CaraLife

NEU

AUF DER CMT
IN STUTTGART

13.01. - 21.01. | Halle 10

DER NEUE WEINSBERG CARALIFE. Der VanLife Camper mit individuellem Style.



Wozu noch lange warten, wenn das Vanlife ruft? Der CaraLife will nur eines: sofort mit Dir auf Reisen gehen. Und zwar genau so, wie es Deiner Persönlichkeit entspricht. Deshalb bietet er nicht nur superclevere, flexible Lösungen, sondern ist auch total individuell gestaltbar. Mach ihn zu Deinem Zuhause auf Rädern und starte Deinen CaraLifestyle.

Mehr Informationen unter: weinsberg-caralife.com

WEINSBERG

Dein Urlaub!

Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen besonders leicht, ab 19 kg, schnell abnehmbar, hohe Nutzlast bis max. 250 kg, universell nutzbar: auch für Räder, Boxen, Rollstühle etc., auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT -Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren Spezialisten für Fahrwerksoptimierungen Zusatz- und Voll-Luftfedern Geschulter Einbaubetrieb für Hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMIDT** und **ALKO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de



MERCEDES-BENZ

T-Klasse Marco Polo

Ab Werk erhältlich: Das flexibel ein- und ausbaubare Camping-Modul für die neuen MB-Small-Vans.

Camper müssen nicht immer groß und auf Ducato und Co. über den Asphalt rollen. Das neu entwickelte Marco-Polo-Modul zeigt, dass es auch eine Nummer kleiner geht, und verwandelt sowohl die Mercedes-Benz T-Klasse als auch den Citan Tourer in Standardlänge im Handumdrehen in einen Micro-Camper.

Das flexibel ein- und ausbaubare Camping-Modul wird im Kofferraum des jeweiligen Fahrzeugs platziert und an Verzurr-Ösen fixiert. Es besteht aus einer serienmäßig verbauten Betteneinheit für zwei Personen sowie einer optiona-

len Kücheneinheit inklusive Spülbecken und Gaskartuschenkocher. Auf Wunsch ergänzt der Camper das Modul auch mit einer Kühlbox, die in der Kücheneinheit Platz findet.

Weitere Optionen umfassen unter anderem eine Zusatzbatterie, das Schlaf-Paket mit Verdunkelungselementen und Belüftungsgittern mit Insektenschutz für die Fensterscheiben sowie Fenstertaschen, die zwischen C- und D-Säule angebracht werden können. Auch ein passender Tisch und Camping-Stühle sind erhältlich.

Der Tisch besitzt zwei verschiedene Füße und kann daher praktischerweise sowohl im Freien aufgestellt als auch im Fond befestigt werden (siehe Foto unten). Der Preis für das Marco-Polo-Modul startet bei 3.059,85 Euro.

gam

www.mercedes-benz.de



Alles drin, alles dran: Das neue Marco-Polo-Modul macht aus der T-Klasse und dem Citan einen coolen Mikro-Camper.



Fotos: Hersteller



Wirkt wuchtig, bleibt aber unter sieben Meter Länge: der Dopfer 402 A Exklusiv. Zur CMT in Stuttgart will der Hersteller ein Sondermodell „Edition24“ mit Komplettausstattung vorstellen.

DOPFER

402 A Exklusiv



Fotos: Hersteller

Optimiert für lange Reisen: Die bayerische Manufaktur hat ein 4x4-Alkovenmobil mit Fokus auf viel und bestens nutzbaren Stauraum konstruiert.

Der Grundriss des knapp unter sieben Meter langen A 402 Exklusiv ist im Dopfer-Modellprogramm im Grunde genommen ein alter Bekannter: Rundsitzgruppe im Heck, Längseinzelbetten im Alkoven und dazwischen ein Raumbad mit separater Duschkabine und eine großzügige Küche. Die Optimierung von Rainer Dopfer und seinem Team steckt im Detail. Konzipiert wurde das neue Modell für Camper, die ihr Mobil ganzjährig bzw. für mehrmonatige Reisen nutzen. Im Fokus: Stauraum.

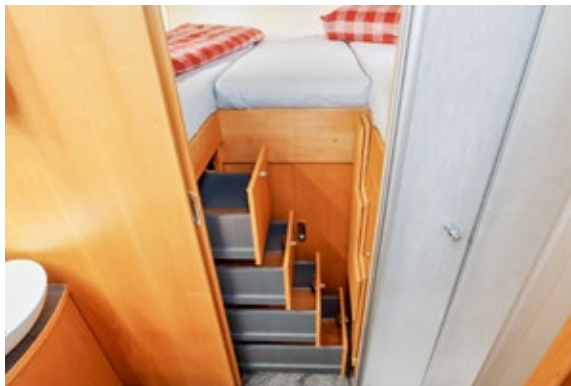
Der soll nicht nur im Überfluss vorhanden sein, sondern auch perfekt nutzbar. Neu sind deshalb große Schub-

fächer unter den Längsbetten im Alkoven sowie eine Küche mit teils zusätzlichen, innen liegenden Schubfächern mit haushaltsüblichen Einteilungen.

Gewohnt hochwertig: die Kabine aus 40 Millimeter dicken GfK-Sandwichplatten sowie der extrem solide, wenn auch ziemlich kantige Möbelbau. Das Alkovenmobil baut vorzugsweise auf dem Mercedes-Benz Sprinter, in der Regel mit Allradantrieb. Wahlweise ist es aber auch auf dem Iveco Daily möglich.

So viel Ideenreichtum und Qualität gibt es nicht zum Sonderpreis: Der Einstieg beginnt bei 229.000 Euro. *rib*

www.dopfer-reisemobilbau.de



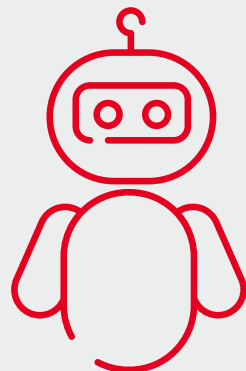
Durchdacht: Schubfächer unter dem Alkovenbett (links) und perfekt unterteilter Küchen-Stauraum (oben).

DEKALIN
Profiprodukte mit PROFIWISSEN

BESSER KLEBT'S NICHT



HIER IST EINER, DEN IHR ALLES FRAGEN KÖNNT!
DEKABOT: NEU AUF DEKALIN.DE



Besuchen Sie uns!
CMT Stuttgart
13.01.–21.01.2024
Halle 7 • Stand 7D42

www.dekalin.de



Im Wandel der Zeit

Designer mit Herzblut: Frank Venter liebt es, Reisemobile zu gestalten. Früher setzte er für Hymer seine Ideen um, heute liefert er sie an ein japanisches Unternehmen.

Von Claus-Georg Petri

Von der ersten Skizze an war ich beim Hymer Venture S dabei.“ Ein wenig Stolz schwingt bei diesen Worten mit: Frank Venter, Produktdesigner voller Ideen und Leidenschaft, blickt gern auf seine Zeit als Leiter der Designabteilung bei Hymer in Bad Waldsee zurück. Auch wenn er sich mittlerweile Fahrzeugen widmet, die auf der anderen Seite der Erde entstehen.

Dass er als selbstständiger Designer einmal für ein japanisches Unternehmen arbeiten würde, hätte sich der 58-Jährige am Anfang seiner Karriere wohl kaum vorstellen können. Die begann wie seine Liebe zum Wohnmobil auf drei Reisen bis nach Indien – im selbst ausgebauten Van. „Reisen war Bestandteil meines Lebens“, gesteht der Mann mit dem halblangen grau melierten Haar und der schwarzen Brille, „mein Herz schlägt auch für Afrika.“ Ziele, die unter anderem deshalb leichter zu erreichen waren, weil Frank Venters Frau Claudia bei der Lufthansa arbeitet.

Doch zunächst war an die segensreiche Verbindung von Beruf und Liebe zum Reisemobil nicht zu denken. Nach seinem Diplom des Industrial Design Studiums und zwei weiteren Semestern Kommunikationsdesign, beides an der FH Darmstadt, verdiente Frank Venter ab 1992 sein Geld als Projektleiter bei einem Designbüro in Schwäbisch Gmünd. „Wir widmeten uns dem klassischen Industriedesign“, erinnert sich Frank Venter, „wir entwarfen Tische, Haarföhne und Taschenrechner.“

Doch der Zufall wollte es, dass er nach 14-jähriger Zugehörigkeit zu der Firma eine Headhunterin ans Telefon bekam, die ihm von einer Stelle als Designleiter in einem süddeutschen Unternehmen erzählte. Frank Venter ergriff die Chance, bewarb sich selbst – und landete so 2006 bei der Hymer AG in Bad Waldsee.

„Plötzlich musste ich völlig anders denken“, sagt Frank Venter, Reisemobile und Caravans seien als Häuser auf Rädern sehr komplex. „Wir waren sehr breit aufgestellt und mussten über Klorollenhalter und Heizsysteme ebenso nachdenken wie über Türgriffe und Lenkräder.“ In die richtige Richtung führte ihn dabei sein Ziehvater Rainer Buck, Entwicklungsleiter und einst rechte Hand von Firmengründer Erwin Hymer.

Frank Venter fuchste sich ein in die Tiefen der Produktion. Schließlich muss ein Designer wissen, wie der Aufbau eines Reisemobils mit dem Basisfahrzeug harmonisiert, wie einzelne Teile funktionieren und wie sie



sich bedienen lassen müssen. Dabei kommt es auch auf Kleinigkeiten an. So müssen zum Beispiel Kleiderhaken in einem Mobil so haltbar sein, dass sie Jacken und Mänteln dauerhaft standhalten.

Immer wieder findet Frank Venter Produkte, die er selbst entworfen hat – etwa den Kleiderhaken im Dauertest-Teilintegrierten von Carado aus der Redaktion Reisemobil International: „Das war eines meiner ersten Projekte“, freut er sich und zeigt vergnügt auf den Haken neben der Tür zum Bad.

Auch im Straßenbild entdeckt Frank Venter seine Ideen wieder. Etwa, wenn ihm ein Hymer B-DL begegnet oder der letzte Exsis. Sogar an Caravans hat er mitgewirkt, etwa am aktuellen Eriba Touring und am schicken Touring 820. „Markant bei diesem Luxus-Wohnwagen sind die schwarzen Panoramafenster“, freut er sich.

Kreativ ging es auch weiter, nachdem Hymer im September 2018 an die US-amerikanische Thor-Gruppe verkauft worden

Ein Mann, zwei Welten: Frank Venter hat lange als Designer für Hymer gearbeitet, jetzt ist er in Japan tätig und besucht dort auch wichtige Messen.



MENSCH UND MOBIL

Frank Venter, Produktdesigner

Fotos: Claus-Georg Petri; privat (3)



Auf einen Blick: Gern nimmt der Fachmann Frank Venter Reisemobile unter die Lupe – und entdeckt dabei eigene Entwürfe, etwa den Kleiderhaken im Carado.

war – wenngleich dieses Datum einen tiefen Einschnitt für das oberschwäbische Unternehmen bedeutete. Zwar war es Ziel von Frank Venter, europäisches, besser gesagt: deutsches Design über das Vehikel Reisemobil in die Neue Welt zu transferieren.

Doch durch die Größe des Konzerns entstanden neue, prozessorientiertere Strukturen: „Alles wurde komplizierter“, sagt Frank Venter, „aber das ist heute so.“ Früher habe ein neues Modell binnen eines halben Jahres auf den Rädern gestanden. So lange dauere es gegenwärtig, eine neue Leuchte einzuführen. Prüfungen in allen Abteilungen dank ausufernder Vorschriften lähmten Spontaneität und verteuerten das Produkt.

Obendrein hat Corona viel verändert. Dazu kam, dass sich Frank Venters Aufgaben verschoben haben: hin zu mehr Verwaltung und weniger Design. Zeit zu handeln, Zeit für einen Wandel: 2022 machte sich der Designer selbstständig und gründete sein Ein-Mann-Büro Farwerk in Ravensburg, seinem Wohnsitz.

Ideen hielt der Designer genug bereit, damit Freizeitfahrzeuge gut aussehen und gleichzeitig funktionieren. Doch Ideen allein reichen nicht. Beziehungen sind auch nicht schlecht. Hier kam Jörg Reithmeier ins Spiel: Der

ehemalige Hymer-Vorstand vermittelte für den frischgebackenen Selbstständigen den Kontakt nach Japan.

Der war erst skeptisch ob des fernen Betätigungsfeldes, räumte aber nach einer Einladung ins Land der aufgehenden Sonne ein: „Es war Liebe auf den ersten Blick.“ Und das auf Gegenseitigkeit: Toy Factory, größter japanischer Hersteller von Freizeitfahrzeugen, strebte umgehend über den Kontaktmann Bartek Radzimski eine Zusammenarbeit mit Frank Venter an. Der fungiert nun als Ansprechpartner für Fragen rund ums Reisemobil.

Und staunt: „Unglaublich, wie groß das Interesse an Reisemobilen mit europäischer Qualität in Japan ist.“ Tatsächlich ist die Nachfrage der 125 Millionen Menschen dort so groß, dass sogar deutsche und europäische Hersteller Fahrzeuge nach Japan exportieren.

Außerdem findet nun deutsches Design in diesem Teil Asiens statt: Frank Venter hat schon im Februar 2023 erste Modelle für eine Messe kreiert. Eines heißt Da Vinci, der Name prangt im Logo auf der Seitenwand. „Solche Namen sind den Japanern wichtig“, erklärt Frank Venter, „obwohl sie nicht wissen, was sie bedeuten.“ So gebe es ein Reisemobil namens Baden – warum auch immer.

Gedanken macht sich Frank Venter über die zukünftige Mobilität. „Toll wären E-Mobile mit Radnabenmotoren“, schwärmt er, weil dann riesig viel Raum fürs Innendesign wäre.“ Schließlich fällt der Platz für Verbrenner und andere Technik weg. Damit ließe sich viel mehr gestalten als bisher.

Dann könnten Reisemobile altersgerechter auf ihre Nutzer zugeschnitten werden. Mit mehr Licht und Komfort dank elektrisch betriebener Wohnraumelemente, geräumiger mit weiten Türen und Fenstern sowie größerer Höhe (Frank Venter ist 2,02 Meter groß). Das Bad könnte eine separate Dusche haben, es bliebe ein vernünftiger Stauraum für E-Bikes.

Zukunftsmusik? Schon, „aber absehbar. Vielleicht fünf bis zehn Jahre noch.“ Aber Zukunft war auch der Hymer Venture S einst. Und – immerhin – bei dessen ersten Skizzen war Frank Venter dabei.



Mit vielen Farben: Frank Venter entwirft das Design für Mobile in Japan. Er widmete sich einem speziellen Fahrzeug, Motto: 100 Jahre Disney.





IM PROFIL

Name	Frank Venter
Alter	58
Wohnort	Ravensburg
Familienstand	verheiratet, drei Kinder
Beruf	Produktdesigner
Hobby	Motorrad fahren, Tennis, Wassersport
Eigenes Mobil	keines, dafür Prototypen
Traummobil	Campervan auf Allrad-Sprinter
Liebblings-Reiseland	Südafrika, Asien
Nächstes Reiseziel	Südtalien, Sizilien, Sardinien
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	beim Wintercamping aus dem Mobil ausgeschlossen, durchs Küchenfenster wieder eingestiegen
Wunsch für die Zukunft	gesund altern, das Leben genießen und zufrieden sein
Kontakt	www.farwerk.com

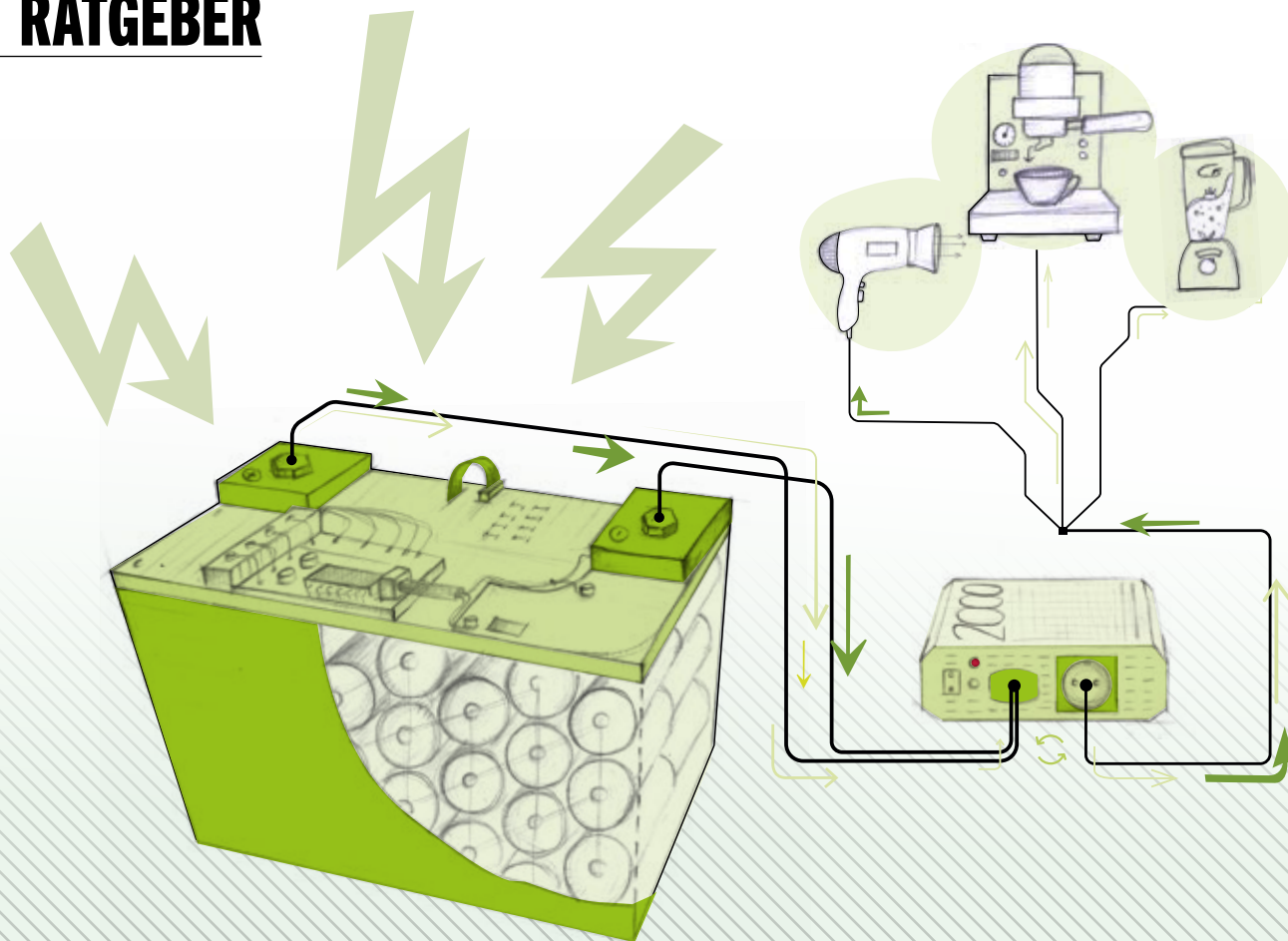
NEUZUGANG DER AVANTI REIHE

AVANTI EBF



Erleben Sie eine unvergessliche Reise mit dem **AVANTI EBF** – die jüngste Neuentwicklung bei **LA STRADA**. Die beiden Schlafmöglichkeiten und großzügige Kabine mit intelligentem Stauraum bieten bequem Platz für bis zu vier Personen! Wie bei allen La Strada Modellen lässt sich auch der **AVANTI EBF** nach individuellen Bedürfnissen zusammenstellen – natürlich immer unter der Prämisse höchster Qualität. So steht einer gelungenen Reise nichts mehr im Wege!

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE



POWER SATT

Die bewährten LiFePO4-Akkus sind noch besser geworden. Das sollten Sie unbedingt über Technik und Trends wissen.

Von Karsten Kaufmann

Noch besser? Auf die Frage von Reisemobil International nach der Leistungsfähigkeit von neuen LiFePO4-Batterien antworten alle Hersteller unisono: Unsere Batterien sind leichter, kompakter und leistungsfähiger geworden. Beim letzten Aspekt sowohl mit Blick auf die Kapazität wie auch die maximal möglichen Stromstärken. Genug Gründe, um über den Tausch der „alten“ Energieträger nachzudenken? Sicherlich nicht. Wer mit seinem aktuellen Energiemanagement zufrieden ist, sollte auch weiterhin darauf setzen. Getreu dem Motto: Never change a running system. Das gilt übrigens auch für Reisemobilisten mit AGM-Akkus an Bord. Zeigen sich keine Versorgungslücken im Alltag? Dann weiterhin aufs bewährte System setzen.

Ganz anders sieht es aus, wenn man etwas Gewicht aus dem Fahrzeug herauschwitzen möchte und/oder von den sys-

temspezifischen Vorteilen moderner LiFePO4-Akkus profitieren möchte. Welche das sind? Nun, tatsächlich sind es etliche, welche konkret? Das klärt ein Blick auf die folgenden Seiten.

Noch besser? Tatsächlich packen Hersteller heute, gleiche Gehäusegröße angenommen, mindestens 20 Prozent, teils erheblich mehr Energie in die Akkus als noch vor wenigen Jahren. Das ist enorm. Der Trend wird sich fortsetzen – aber ohne gravierende Höhenflüge. Abwarten lohnt kaum. Und mit Blick auf die Preisentwicklung verhält es sich, so Norbert Forster von CS-Batteries, wie mit Computern. Moderne Premiumqualität wird auch morgen seinen Preis haben, Batterien mit älterer Technologie rutschen preislich nach unten durch.

Welche Faktoren definieren Premiumqualität? Die Schwemme an LiFePO4-Batterien aus Fernost ist kaum zu überblicken.

Vielleicht bemühen wir einmal mehr die Weisheit des englischen Sozialphilosophen John Ruskin: „Das Gesetz der Wirtschaft verbietet es, für wenig Geld viel Wert zu erhalten.“

Oder anders ausgedrückt: Wer (zu) billig kauft, kauft zweimal. Gute LiFePO4-Akkus haben ihren Preis. Und jedes Bauteil, ob Bluetooth-Dongle oder Heizung, muss bezahlt werden. Es liegt zumindest die Vermutung nahe, dass ein Hersteller an anderer Stelle sparen muss, um vermeintlich topausgestattete Batterien zum selben Preis anbieten zu können. Weder eine APP noch eine integrierte Heizung sind zwingend Qualitätsmerkmale.

Wer Qualität sucht, sollte in erster Linie bei Herstellern suchen, die sich über Jahre einen Namen in der Reisemobil-Branche gemacht haben und in einigen Jahren hoffentlich noch da sind, um Garantie- oder Serviceanfragen entgegenzunehmen.

Doch welche Produktmerkmale zeichnen eine gute Batterie aus? In erster Linie sollten Interessenten den Hersteller prüfen: Informiert er detailliert über Batterietechnik und Produkte auf seiner Website? Bietet er in Deutschland einen Service an? Wie sieht es mit Garantieleistungen aus? Stellt er Sicherheitsdatenblätter für seine Akkus zur Verfügung?

Wer einige Batterien in die engere Auswahl genommen hat, sollte technische Daten vergleichen. Experten bescheinigen dem maximal möglichen Dauerentnahmestrom ein Gütesiegel für hohe Qualität einer Batterie – denn im Alltag wird er bei Hochstromanwendungen das schwächste Glied in der Kette sein. Wer für seine 230-Volt-Verbraucher viel Energie vom Wechselrichter abfragt, sollte darauf vertrauen können, dass seine Batterie nötige Ströme auch liefert. Doch aufgepasst: Die Datenblätter einiger Batteriehersteller fül-

len vollmundige Versprechungen, die nicht unbedingt die tatsächliche Leistungsfähigkeit der Energieträger widerspiegeln. Daher gilt: Schon beim Kauf mit Blick auf den möglichen Dauerentladestrom ein solides Puffer einkalkulieren. Nicht verwechseln: Während die Batterie den „Maximalen Dauerentladestrom“ (je nach Hersteller) nur für ein, zwei Minuten toleriert, muss sie den „Dauerentladestrom“ quasi bis zur völligen Entladung liefern.

Und um ernüchternden Überraschungen auf der ersten Reise zu vermeiden: Es lohnt nach den ersten vier, fünf Zyklen „Aufwärmzeit“ ein Belastungstest. Wenn es Ihr Wunsch ist, das Induktionskochfeld über 30 Minuten bei 1.500 Watt laufen zu lassen oder auch nur den Föhn bei 1.500 Watt für 10 Minuten, dann muss die Batterie einen Dauerentladestrom von etwa 125, in der Realität sogar bis 140 Ampere (1.600 Watt/13 Volt) tolerieren. Denn

zur Leistungsabfrage addieren sich noch Spannungsverluste (Kabel) und Verluste im Wechselrichter. Testen Sie die neu erworbene Batterie. Das Prozedere sollte sie übrigens auch bei 50 Prozent Ladezustand anstandslos tolerieren. Der Batteriecomputer informiert über den tatsächlich fließenden Entladestrom. Versagt die Batterie? Zeit für den Umtausch.

Oder eine zweite, parallel geschaltete Batterie – denn durch diese halbieren sich Lade- und Entladestrom. Ein Aspekt, den Besitzer einer LiFePO₄ berücksichtigen sollten, die gerne die Kapazität erweitern wollen und gleichzeitig von einem stärkeren Ladegerät (verkürzte Ladezeiten) und höheren Entladeströmen (Verbraucher Wechselrichter) profitieren wollen. Doch aufgepasst: Beim Parallelschalten von LiFePO₄-Akkus muss man sich an klar definierte Spielregeln halten. Welche das sind? Das lesen Sie auf Seite 66.

Interview

Reisemobil International mit Norbert Forster, CS-Batteries



RMI: LiFePO₄ sind nun seit etlichen Jahren auf dem Markt. Wie unterscheiden sich aktuelle Modelle von älteren?

N. Forster: Prismatische Zellen etablieren sich neben den Rundzellen immer mehr. Hintergrund ist, dass es mit ihnen leichter gelingt, die Qualität auf einem konstanten Niveau zu halten. Parallel dazu gelingt es heute, fast die doppelte Kapazität auf gleichen Bauraum unterzubringen, und, ganz ohne Frage, die Qualität ist im Allgemeinen besser geworden. Nebenbei sind höhere Ströme bei der Ladung und Entladung möglich.

RMI: Und mit einer höheren Energiemenge bei gleichem Volumen zieht auch mehr Komfort ins Reisemobil ein.

N. Forster: Unbedingt. Wir empfehlen unseren Kunden, die gerne autark stehen, grundsätzlich in eine ausreichend hohe

Kapazität zu investieren. Die Sonne scheint nicht jeden Tag, dann rettet einen die Batteriekapazität, nicht das Solarpanel.

RMI: Bleibt die Frage: Wie können Käufer Qualitätsmerkmale einer LiFePO₄-Batterie erkennen?

N. Forster: Das ist immer schwierig. Grundsätzlich sollte man zu Herstellern mit bekannten Namen greifen. Zudem sollten die versprochenen Entlade- und Ladeströme möglichst hoch sein. Und zwar beide. Doch Papier ist geduldig, nicht alle Herstellerangaben sind realistisch. Kunden sollten auch aufmerksam prüfen, was das BMS alles kann. Technische Schutz- und Überwachungsfunktionen sind wichtiger als eine App, die die Spannung einzelner Zellen anzeigt. Was soll der Kunde damit anfangen?

RMI: Das zeigten unsere Tests auch. Insbesondere beim „Empfohlenen Dauerentladestrom“. Der interessiert Kunden beim Betrieb einer Klimaanlage oder eines Induktionskochfeldes.

N. Forster: Genau. Der Dauerentladestrom muss eigentlich bis fast zur vollständigen Entladung der Batterie möglich sein. In diesem Punkt trennt sich die Spreu vom Weizen.

RMI: Thema Nachrüstung von LiFePO₄-Akkus. Wenn jemand schon 100 Ah an Bord hat und erweitern möchte – gelingt das problemlos durch den Zukauf einer zweiten Batterie?

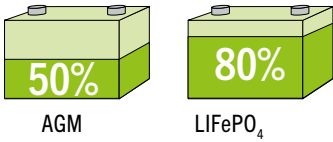
N. Forster: In der Regel ja. Wir reden über 5.000 bis 8.000 möglichen Zyklen bei einer LiFePO₄. Wenn der Kunde in ein, zwei Jahren seine erste Batterie mit vielleicht 150 bis 250 Zyklen belastet hat, reden wir immer

noch über eine quasi neuwertige Batterie. Dann kann er bedenkenlos eine zweite parallelschalten. Voraussetzung: vom gleichen Typ und Hersteller.

RMI: Integrierte Heizung bei einer LiFePO₄-Batterie: Sinn oder Unsinn?

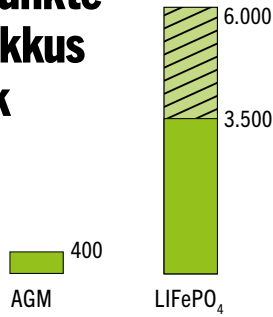
N. Forster: Steht die Batterie permanent im unbeheizten Staufach, macht eine integrierte Heizung durchaus Sinn. Sie sollte dann aber so integriert sein, dass alle Zellen gleichmäßig erwärmt werden. Steht die Batterie im beheizten Fahrzeug, benötigt sie keine Heizung, das Fahrzeug samt Wassertanks und Innenraum wird doch ohnehin für die Reise aufgeheizt. In diesem Fall wäre eine technisch gut gelöste Heizung unnötig. Denn auch sie kostet den Hersteller und am Ende den Kunden Geld. Besser in mehr Kapazität investieren. ▶

LiFePO₄ – die Pluspunkte der Hochleistungs-Akkus für Camper im Check



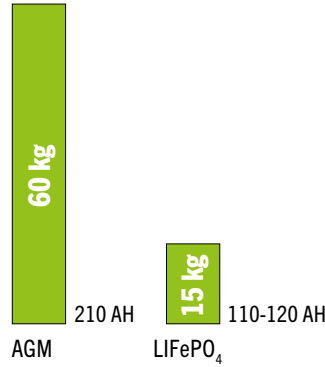
ENERGIE – DAS STECKT DRIN IN DEN AKKUS

Entgegen älteren Batterietypen könnte aus einer LiFePO₄ nahezu die gesamte Energiemenge entnommen werden. Das ist quasi doppelt so viel wie aus AGM-/Gelbatterien mit gleicher Kapazitätsangabe. Wer seine LiFePO₄ schont und weniger entnimmt, wird mit erhöhter Lebensdauer belohnt (siehe Info DoD).



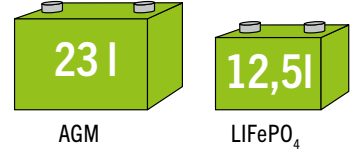
ZYKLEN

LiFePO₄-Batterien sind noch besser geworden. Moderne Batterien erreichen selbst bei hohen Entladetiefen von rund 90 Prozent 3.500 Zyklen. Wer seine AGM ähnlich stark belastet (Abschaltspannung von etwa 11 Volt) wird kaum mehr als 400 Zyklen erwarten dürfen.



GEWICHT

Vergleich zweier Batterien, mit identischer, verfügbarer Energiemenge pro Zyklus. Eine AGM-Versorgungsbatterie mit 210 Ah Kapazität wiegt rund 60 Kilogramm, ein vergleichbarer LiFePO₄-Akku mit 120 Ah nominaler Kapazität gerade einmal rund 14 Kilogramm.

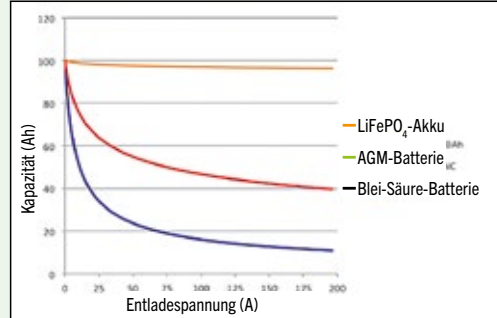


GRÖSSE / VOLUMEN

Auch bei dieser Betrachtung macht es nur Sinn, zwei Akkus zu vergleichen, die in etwa dieselbe Energiemenge zur Verfügung stellen. In unserem Beispiel wieder eine AGM-Bordbatterie mit 210 Ah und eine LiFePO₄ mit 120 Ah.

Peukert-Kurve – und warum der Entladestrom die verfügbare Kapazität beeinflusst

Bisher galt bei Nass-, AGM- und Gel-Batterien: Die tatsächlich verfügbare Energiemenge einer Bordbatterie hängt stark davon ab, wie sie im Camper belastet wird. Etwas salopp formuliert: Wer permanent gewaltige Strommengen über den Wechselrichter für sein Induktionskochfeld anfordert, wird am Ende weniger Energie aus der Gel- oder AGM-Batterie des Reisemobils entnehmen können, als ein Camper, der nur lächerlich geringe Ströme für die Wasserpumpe, TV oder Leuchten anfordert. Daher müssen Camper beim Kauf von AGM- oder Gelbatterien unbedingt darauf achten, mit welchem Kürzel die Kapazitätsangabe ergänzt ist. C5 oder auch K5 signalisiert, dass sich die Nennkapazität auf eine relativ schnelle Entladezeit von fünf Stunden bezieht, also hohe Ströme. C20 oder K20 setzen die Kapazität mit 20 Stunden Entladezeit ins Verhältnis, C100 oder K100 entsprechend mit 100 Stunden. Warum diese Unterscheidung? Tatsächlich ist es so, dass je langsamer eine Batterie entladen wird, desto mehr Amperestunden stellt sie „stressfrei“ zur Verfügung. Oder anders ausgedrückt: Vergleicht man zwei Batterien mit anscheinend gleicher Kapazität (100 Ah), wird die mit einem K100-Wert angebotene weniger Energie zur Verfügung stellen können, als eine mit K20- oder einem K5-Wert. Daher aufgepasst beim Kauf: Die tatsächliche Energiemenge verschiedener Batterien lässt sich nur vergleichen, wenn man identische C- oder K-Werte vergleicht. Am Ende können die



Egal wie hoch der Entladestrom – aus einer LiFePO₄-Batterie kann stets nahezu die komplette Norm-Kapazität entnommen werden.

Unterschiede dramatisch sein: Schon bei einem mittelgroßen Entladestrom von fünf Ampere lassen sich aus einer 100-Ah-AGM-Batterie gerade einmal 80 Ah entnehmen, bei 25 Ampere Entladestrom sinkt die verfügbare Energiemenge auf unter 70 Ah.

Fein raus sind wieder Besitzer von LiFePO₄-Akkus: Die Hochleistungs-Akkus zeigen sich von hohen Entladeströmen gänzlich unbeeindruckt und bieten selbst bei Hochstromanwendungen noch nahezu 100 Prozent ihrer Kapazität.

➔ Kurz notiert: LiFePO₄ vs. AGM

Würde man zwei Batterien (LiFePO₄ und AGM) mit jeweils 120 Ah Kapazität (Datenblatt) im Alltagseinsatz vergleichen, machen sich folgende Effekte besonders deutlich bemerkbar:

- ... die AGM benötigt bei 30 Ampere Ladestrom über 10 Stunden für eine Vollladung, die LiFePO₄ kaum fünf Stunden (Start komplett leer).
- ... im Wechselrichterbetrieb fällt die Spannung der AGM früh ab, Föhn oder Induktionskochfeld stoppen

den Betrieb. Die LiFePO₄ befeuert den Wechselrichter bis fast zu ihrer vollständigen Entladung.

- ... je höher der Entladestrom, desto weniger Kapazität kann die AGM liefern – die LiFePO₄ hingegen liefert ihre gesamte Kapazität.

- ... die LiFePO₄ „saugt“ bis zu ihrer Vollladung Solarstrom in voller Stärke – die AGM muss systembedingt bei etwa 80 Prozent Ladezustand den Strom reduzieren.

Die Vorfreude auf das Vergnügen. Kreos Integrierter.



Besuchen Sie uns in
Halle 1 | Stand 1B31

Kreos ist mehr. Mehr als ein einfaches Reisemobil, mehr als ein Zuhause auf vier Rädern. Er ist eine neue Art des Reisens, bei der die Kombination von italienischem Design und Spitzentechnologie hervorgehoben wird. Er ist ein Statement, das das Konzept des Luxus-Reisemobils neu definiert. Ganz im Stil von Laika.



Nachrüstung von LiFePO4-Akkus mit „kleinen Stolpersteinen“

Viele Batteriehersteller werben damit, dass ihre LiFePO4-Akkus eins zu eins gegen bisherige AGM- oder Gel-Akkus getauscht werden können. Ganz so einfach gelingt dies selten.

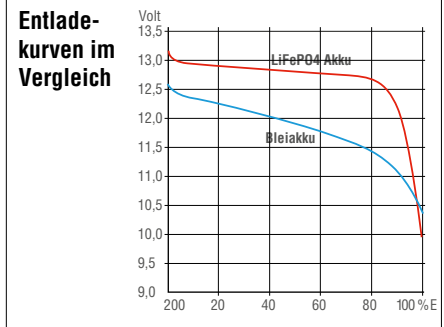
Die kleinste Hürde: Die meisten LiFePO4 werden mit Batteriepolen ausgeliefert, an denen eine M8-Rundöse mit entsprechender Schraube montiert werden muss. Wer seine Batteriepolklemmen weiterhin verwenden möchte, muss entsprechende Rundpole dazu bestellen. Die zweite Hürde ist schon etwas höher: die Form des Batteriegehäuses. Besitzt die neue LiFePO4-Batterie nicht den herkömmlichen Batteriesockel, kann sie auch nicht mit den bekannten Klemmplatten am Fuß fixiert werden. Ergo: Beim Hersteller muss nun zusätzlich eine Halterung plus Sicherungsurte geordert und im Fahrzeug montiert werden. Lästig, aber nicht wirklich sehr aufwendig. Die dritte Hürde hat es jetzt jedoch schon in sich: Wie gelingt zukünftig die Ladung der LiFePO4-Akkus? Nicht jedem

BMS (Batteriemanagementsystem) gelingt die optimierte Ladung einer Lithium-Batterie – ganz sicher nicht dem häufig verbauten Ladegerät wie im Schaudt EBL. Es steuert die Absorptionszeit in der Blei-Gel-Stellung über 16 Stunden. Was für diesen Batterietyp völlig okay ist – nicht aber für zahlreiche LiFePO4-Akkus ohne entsprechend vorbereitetes BMS. Wer die AGM-Stellung wählt reduziert die Absorptionszeit zwar auf vier Stunden – allerdings bei 14,7 Volt. Auch diese Spannung ist für etliche Zellen von LiFePO4s für solch eine lange Zeit zu hoch. Selbst einige Hersteller von LiFePO4-Akkus weisen darauf hin, dass maximal 14,4 Volt erlaubt seien. Was tun? Interessenten sollten diesen Punkt detailliert mit dem Hersteller ihrer Wunschbatterie besprechen.

Die vierte Hürde: War für die AGM- oder Gel-Batterie bisher ein spannungsgeführter Batteriemonitor an Bord, wird er den Füllstand einer neuen LiFePO4 nicht anzeigen können. Warum? Eine LiFePO4 ist

derart spannungsstabil, dass ihre Spannung quasi bis zur vollständigen Entladung kaum absinkt. Hier muss ein Batteriecomputer mit Mess-Shunt oder Hall-Sensor her (siehe unten).

CS-Batteries liefert auf Wunsch seine Batterie mit einem Victron Bluetooth-Mess-Shunt aus, den man ins Massekabel der Batterie einsetzt. Nun lassen sich via App Ströme und Kapazität überwachen.



Der MT iQ Basic Pro von Büttner Elektronik ist der Tipp für alle, die schnell und problemlos einen LiFePO4-fähigen Batteriecomputer nachrüsten wollen. Er erfasst alle Ströme, die durch seinen Ring-, einen sogenannten Hall-Sensor fließen. Um, ausgehend von der Vollladung, eine verlässliche Berechnung der Restkapazität erstellen zu können, müssen also alle Ladekabel (Booster, Solar, Ladegerät) und alle Kabel von Verbrauchern durch den Ringsensor gezogen werden. Kostenpunkt: rund 245 Euro.

www.buettner-elektronik.de



Der SC503 von Simarine ist ein hochstromtauglicher Mess-Shunt, der Ströme bis zu 500 Ampere verarbeiten kann (SC303 bis 300 A). Er muss via Datenkabel mit dem Anzeigepanel Pico oder dem Kombipanel Via (inklusive Schaltzentrale) kombiniert werden. Neben der SC-Shunt kann es nicht nur die Batterieüberwachung, sondern auch zwei weitere Spannungs- (z. B. Starterbatterie) und zwei Widerstandseingänge (z. B. Tanksensoren) sowie einen Temperatursensor auswerten. Die SC503 oder 303 müssen zwischen Minusverteiler und Bordbatterie montiert werden. Das Anzeigepanel Pico kostet 279 Euro, der SC 303 (meist ausreichend) 99 Euro.

www.simarine.net / www.reimo.com



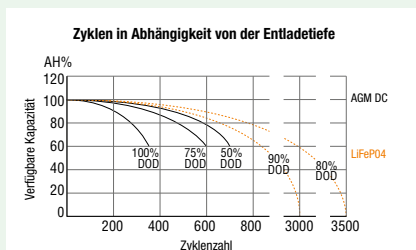
Fotos: Hersteller

DoD – depth of discharge: Tiefentladungen reduzieren die Zyklenzahl und somit Lebensdauer von Bordbatterien

Nicht jede Batterie stellt die im Datenblatt notierte Energiemenge zur Verfügung. Eine der Grundregeln für Batterien jeglicher Bauart: Je tiefer man die Batterie regelmäßig entlädt, desto

weiter sinkt die verfügbare Zyklenzahl. Zum besseren Verständnis hilft die DoD-Kurve. DoD (depth of discharge oder dt. Entladetiefe) setzt die Entladetiefe einer Batterie ins Verhältnis zur Lebensdauer, also zur maximal möglichen Zyklenzahl der Batterie. Einer voll geladenen Batterie kann man einen DoD-Wert von 0 Prozent zuordnen, eine komplett entladene Batterie weist einen DoD-Wert von 100 Prozent auf. Im Klartext: Je höher der DoD in Prozent, desto tiefer wurde die Batterie entladen. Die Grafik stellt die Charakteristik einer durchschnittlichen AGM-Deep-Cycle-Batterie im Vergleich zu der einer LiFePO4-Batterie dar. Im Falle der AGM zeigt

die Grafik deutlich, wie die verfügbare Zyklenzahl und damit Lebensdauer durch regelmäßig hohe Entladetiefen abnimmt. In diesem Fall garantiert der Hersteller der AGM-Batterie bei 50 Prozent DoD etwa 700 Zyklen. Beachte: Eine Abschaltspannung von 10,9 Volt bei AGM-Batterien entspricht einem DoD von fast 100 Prozent, die zu erwartende Zyklenzahl sinkt auf schlappe 300 Zyklen. Auch bei LiFePO4-Akkus sinkt bei hohen DoDs die Zyklenzahl, aber lange nicht so dramatisch. Hersteller werben bei modernen LiFePO4-Batterien schon mit 3.500 Zyklen bei 90 Prozent DoD. Tipp: Es rechnet sich, Batteriekapazitäten hoch auszulegen, um die Batterien zu schonen.



Grafik: Vergleich der Zyklenzahl bei unterschiedlichen Entladetiefen

KILIG

Liebe auf den ersten Blick



Baureihe
Merkmale



von 5953
bis 7338 mm



von 4
bis 6



von 2
bis 6

Jedes Mal wird es so sein wie beim ersten Mal

Kilig ist ein unbändiger Nervenkitzel. Elf Modelle für wirklich jedes Bedürfnis. Angefangen bei den großen Neuheiten mit Längen unter 6 Metern - Kilig 4 und 18 Plus, für maximale Wendigkeit und Bequemlichkeit auf Fahren, Autobahnen und Parkplätzen - bis hin zum geräumigen Komfort des Kilig 50 mit zwei Etagenbetten und Sitzgruppe in Familienformat, Kilig 67 Plus ohne festes Bett mit XL-Klappbett vorne und begehbarem Kleiderschrank und Kilig 66 Plus mit zentralem Bett und Face to Face-Sitzgruppe. Fühlen Sie schon Schmetterlinge im Bauch für die nächste Reise? Das ist der Kilig-Effekt.

Wir erwarten sie vom **13.01.24** bis **21.01.24** auf der **CMT - DIE URLAUBSMESSE | STUTTGART**
STAND 1B72

Entdecken Sie mehr und finden Sie einen Handler auf [rimor.it](https://www.rimor.it)



BORDBATTERIEN – TRENDS UND TECHNISCHE ECKDATEN

● Büttner Dometic Temptra TLB 150 (F)

In der Temptra verbaut Büttner erstmalig prismatische Zellen. Die Modellreihe startet anfangs mit der Temptra TLB 150 (F), einer 150-Ah-Version, und, erstmalig im Hause Büttner, mit optionaler Zellheizung (F). Hier legt der Hersteller die Heizfolie schlangenförmig um die Zellen, um eine gleichmäßige Erwärmung zu garantieren. Die angegebenen 135 Ampere Dauerentladestrom sind nicht übermäßig üppig, reichen aber in den meisten Fahrzeugen dicke aus – es sei denn, das Induktionskochfeld soll mit über 1.700 Watt betrieben werden. Auch wenn Büttner den maximal

möglichen Ladestrom mit 200 A beziffert, liegt dieser, vernünftig betrachtet, deutlich tiefer. Das schlanke Gewicht von 16 Kilogramm kann sich sehen lassen, mit 341 x 176 x 190 Zentimetern

zählt die Temptra zu den kompakteren Batterien in dieser Kapazitätsklasse. In der Variante F mit Heizung kann die Temptra bis minus 30 Grad geladen und bis minus 20 entladen werden. Dank integriertem DC/DC Charger darf die Temptra auch von Ladegeräten ohne ausgewiesene Lithium-Kennlinie geladen werden. Inklusive BT 5.0, CI-Bus-fähig. Das Modell TLB 150 F mit Heizfunktion kostet 1.484, das TLB ohne 1.374 Euro.



● Liontron „All in 1“

Liontron führt erstmalig die optionalen Funktionen der Marine- und Arctic-Versionen als Standard bei den 12-Volt-Modellen mit 100, 150 und 200 Amperestunden (Ah) sowie der 24-Volt-Batterie mit 100 Ah ein. Diese Modelle sind mit dem neuen technischen Setup nicht nur bis minus 30 Grad Celsius aufladbar, sondern auch nach der Schutzklasse IP67 gegen Feuchtigkeit, Stöße, Vibrationen und Schmutz geschützt. Die neue Serie bietet Schutz vor extremen Witterungs- und Temperatureinflüssen, bei permanentem Ausgleich von Druckschwankungen, welche durch Wetterlage, Höhen- oder Temperaturunterschiede entstehen können. Liontron betont: Bei jeder geschlossenen oder wasserdichten Batterie entsteht Kondensat, vor allem bei starken Temperaturschwankungen. Das Belüftungssystem „Gore-Protective-Vent“ mit Duplex-2-Wege-Membran soll das Kondensat abführen. Liontron verspricht problemlosen Betrieb bei Minustemperaturen bis zu 30 Grad Celsius, wenn Ladestrom verfügbar. Preise: 100 Ah: 831 Euro, 150 Ah: 1.257 Euro, 200 Ah: 1.630 Euro. Verfügbar ab Januar. 7 Jahre Garantie.



● CS-Batteries DeepC Power



Die Batterien der DeepC-Power-Serie von CS-Batteries sind speziell für den Einsatz im Reisemobil konzipiert und in nahezu allen gängigen Größen und Gehäuseformen verfügbar. CS-Batteries setzt durchweg auf prismatische (rechteckige) Zellen und deren spezifischen Vorteile.

Untersitzbatterien der DeepC-Power-Serie liefert CS-Batteries für Ducato und baugleiche Modelle mit einer Kapazität von bis zu stattlichen 480 Ah. Inklusive einem bluetoothfähigen Victron Smart-Mess-Shunt (500 A) und solidem Masseband kostet solch ein gewaltiger Energiespeicher 4.090 Euro.

Wer wünscht, erhält jede Batterie der Premium-Serie mit BT-Shunt.

Im Bild: Ein Modell der neuesten Generation mit 180 Ah Kapazität, einer Dauerbelastbarkeit von 200 Ampere. Gewicht? Schlanke 16 Kilogramm. 7 Jahre Garantie.

LiFePO4-Akkus: Jetzt auch als Starterbatterie

Federleichte LiFePO4-Akkus als Alternative zu bleisweren Starterbatterien

LiFePO4-Akkus haben enormes Potenzial, sogar als Starterbatterie – und die Eckdaten lassen aufhorchen: Der Kaltstartstrom liegt bei fast 2.000 Ampere, das Gewicht einer LiFePO4-Starterbatterie mit 100 Ah bei gerade einmal 12,3 Kilogramm. Sage und schreibe gerade mal die Hälfte einer AGM-Batterie. Wollte man LiFePO4-Batterien einen Nachteil andichten, dann ihre eingeschränkte Performance bei Temperaturen unter fünf Grad. Je nach Modell präsentiert sich die Entlade-, respektive Ladecharakteristik nicht optimal. Und gerade Starterbatterien im Reisemobil sind meist im Motorraum des Campers oder unterflur montiert und damit der frostigen Kälte im Winter ausgesetzt. Und Kälte ist selten der Batterie bester Freund. Auch herkömmliche Nass- oder AGM-Batterien

büßen im tiefgekühlten Zustand ordentlich Performance ein – was regelmäßig dazu führt, dass eine in die Jahre gekommene Starterbatterie meist im Winter komplett zusammenbricht. Dennoch galten und gelten sie nach wie vor als erste Wahl für den Startprozess. Noch.

„Man darf die Hochleistungszellen der LiFePO4-Starterbatterie nicht ganz mit den Zellen unserer Versorgungsbatterien für Reisemobile vergleichen“, erklärt Frederic Dietze, Geschäftsführer von Litewerks. „Zwar verbauen wir schon in den Bordbatterien eine Auswahl selektierter Hochleistungszellen, doch für Starterbatterien wählen wir einen noch leistungsfähigen Zelltyp von zertifizierten Zulieferern, der den Anforderungen im Startprozess gewachsen ist“, erklärt der Energieexperte. Auch Norbert Forster von CS-Batteries verspricht durch das Multi-Dynamic-Batterie-Management-System (BMS) einen funktionssicheren und

zuverlässigen Betrieb der Starterbatterien von CS-Batteries.

Premiumzellen und ein leistungsfähiges BMS garantieren einen problemlosen Motorstart des Campers von minus 20 bis plus 90 Grad und somit selbst unter extremen Temperaturbedingungen. Der Preis für eine 105-Ah-Starterbatterie starten bei CS-Batteries aktuell bei rund 990 Euro. Je nach Basisfahrzeug reicht bei den powervollen Akkus aber eine kleinere und somit günstigere Variante. Die Hersteller beraten.



www.liteblox.de
www.cs-batteries.de

Wir bauen Ihre VISIONEN



VARIO PERFECT 1200 PLATINUM. MB Actros 2553 LLL.
Drei Achsen, vier Erker, 12 m, 26 t, 530 PS. Mercedes-Benz AMG GT an Bord, oder auch ein Mini SE Elektro.

VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in der Tradition feinsten Handwerkskunst, entsteht in top Qualität Ihr individuelles Traummobil. 100 % Custom Made in Germany mit 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Der VARIO Perfect 1200 Platinum bietet exklusiven Komfort mit vier pneumatisch dichtenden Slide Outs, innovative Technik mit besten Fahrerassistenzsystemen sowie eine frei tragende PKW Plattform mit automatischem Einzug.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



BASIS WISSEN

Gas- absperrventile

Kochen, Warmwasser, Heizen – Gas garantiert im Camper maximalen Komfort. Wir erklären wichtige Eckpunkte der Gasinstallation.

Von Philipp Pilson



Die Gasversorgung im Reisemobil ist im Prinzip recht simpel: An der Gasflasche selbst ist ein Ventil zum Öffnen und Schließen der Flasche angebracht sowie ein Druckregler, der den Druck des ausströmenden Gases regelt. Via Stahlleitungen strömt das Gas zu den einzelnen Verbrauchern (Kocher, Absorber-Kühlschrank, Heizung) im Camper. Bevor es dort ankommt, muss es jedoch vor jedem einzelnen Gerät durch ein eigenes Sicherheitsventil, das die Gaszufuhr regelt und notfalls ganz sperrt. Die Aufgabe der einzelnen Ventile besteht darin, defekte Verbraucher oder nicht genutzte Geräte aus der Gasverteilung abzutrennen, während die restlichen angeschlossenen Verbraucher weiterhin problemlos mit Gas versorgt und genutzt werden können. Ist beispielsweise der Kühlschrank defekt, kann per Ventil der Gasherd weiter mit Gas versorgt werden, während die Versorgung des Kühlschranks unterbrochen ist.

Dieser Verteilerblock mit den einzelnen Gasabsperrventilen befindet sich meist an

exponierter, leicht zugänglicher Stelle, zum Beispiel in der Küchenzeile unterhalb der Arbeitsfläche oder, frei zugänglich, in einer Schublade versteckt.

EINE FRAGE DER STELLUNG

Die Symbole auf dem Verteilerblock stehen für verschiedene Verbraucher: Herd, Kühlschrank, Boiler/Warmwasser, Heizung. Ob die Gaszufuhr offen oder geschlossen ist, zeigt die Stellung der jeweiligen Drehregler am Verteilerblock. Steht der Drehgriff parallel zur Hauptleitung (horizontal in unserem Bild), ist die Gas-

zufuhr geschlossen, steht der Griff vertikal zur Hauptleitung (senkrecht in unserem Beispiel) – und zeigt damit zum Ausgang des Verbrauchers –, ist die Zufuhr offen.

Ganz neu: GOKs neue Kipphebelventile, die der Hersteller ab 2024 in verschiedenen Ausführungen zur Umrüstung anbietet. In Abhängigkeit von der Anzahl der zu betreibenden Gasgeräte können Camper individuell zwischen Ventilen mit einem, zwei, drei oder vier Abgängen wählen. Die Abgänge (für 8er- und 10er-Rohr mgl.) sind dabei frei belegbar und können mit einem entsprechenden Symbol auf dem aus-

PRAXISTIPPS

→ **Per Stift, Waage oder via Sensor und App** – mit kleinen Helferlein lässt sich der Gasfüllstand schnell prüfen. Wie Gaslevel-Checker funktionieren, zeigen wir in einer der kommenden Ausgaben.

→ **Crash-Sensoren** (z. B. DuoControl von Truma oder der neue Caramatic SafeDrive von GOK, siehe S. 82) lösen bei Unfällen aus und verhindern, dass weiter Gas austritt. Aber auch Bodenwellen oder ruppige Fahrt können Crash-Sensoren zum Auslösen bringen und die Gaszufuhr unterbrechen. Damit die Gasdruckregelanlage schnell wieder einsatzbereit ist, müssen Sie lediglich den Reset-knopf für ein paar Sekunden drücken – ebenfalls beim Gasflaschentausch.



Oben: die klassischen Gasabsperrröhre an leicht zugänglicher Stelle. Rechts: Herrscht Platzmangel bietet GOK eine kompakte, platzsparende Alternative mit seinen nachrüstbaren Kipphebelventilen.



Links: Wenn kein Gas mehr fließt, kann das mehrere Ursachen haben. Eine davon: Die Gaszufuhr ist unterbrochen. Ein erster prüfender Blick auf die Gasabsperrröhre schafft Klarheit.

tauschbaren Clip belegt werden. Die ergonomischen Kipphebel erleichtern die Bedienung, und dank der Rot-Grün-Anzeige ist dem Nutzer sofort klar, ob die Gaszufuhr geöffnet oder geschlossen ist.

„Größter Vorteil zu den Vorgängermodellen ist die deutlich kompaktere Bauweise. Platz ist oft Mangelware in den Campingfahrzeugen, weshalb es teilweise auf jeden Zentimeter ankommt. Die Bauweise der neuen Kipphebelventile ist so optimiert, dass es eigentlich nicht mehr kompakter geht. Zudem ist der Druckverlust auf ein Minimum beschränkt“, sagt Andreas Braun vom Regler- und Armaturenhersteller GOK aus Marktbreit.

Wichtig: Gas ist ein brisanter Stoff. Unabhängig der Tatsache, dass Wohnmobile laut BMVI künftig ohne Gasprüfung die TÜV-Plakette bekommen, sollten Flüssiggasanlagen alle zwei Jahre von einem Experten auf Herz und Nieren geprüft werden – schließlich geht es um Ihre Gesundheit, und Sie riskieren im Schadensfall weniger Ärger mit der Versicherung.

ZÖGERN SIE NICHT MEHR ZWISCHEN VAN UND WOHNMOBIL ! DAS BESTE AUS 2 WELTEN

SERIE

CMT
Die Urlaubs-Messe.
13.-21. Januar 2024
Messe Stuttgart
HALL 1
STAND A52



www.reisemobile-challenger.de

**DIE WENDIGKEIT EINES
VANS UND DER KOMFORT
EINES WOHNMOBILES**

**EINE WOHNLICHKEIT UND
EIN EINZIGARTIGES DESIGN**

**NUR
2.10m
BREIT**

**Sparen
Sie jetzt
€6.200,-***



NEW X²⁵⁰
Länge 6.36m

X¹⁵⁰
Länge 5.99m





Eine bruchsichere Sache

Kratzfest, bruchsicher und lebensmittelecht: Melamin-Geschirr gehört in vielen Reisemobilen zur Grundausstattung. Sechs Geschirr-Sets – und zwei Alternativen – im Test.

Von Maren Siepmann

Wer mehrmals im Jahr mit dem Reisemobil unterwegs ist, kennt die nervige Packerei. Kleidung, Lebensmittel und Fahrräder müssen jedes Mal neu eingeladen werden. Gut, wenn wenigstens der Camping-Haushalt fest an Bord ist. Und so steht jeder Reisemobilist eher früher als später vor der Entscheidung für ein Camping-Geschirr.

Melamin-Geschirr ist bei der Mehrheit der Camper die erste Wahl. Der hochwertige Kunststoff ist feuchtigkeitsbeständig, geruchs- und geschmacksneutral, lebensmittelecht, stoß- und schlagfest sowie tiefkühl- und spülmaschinenfest. Außerdem sieht er fast aus wie Porzellan. Argumente, die Camper seit Jahren überzeugen.

Für einen Test hat Reisemobil International sechs Melamin-Geschirr-Sets in die Redaktion kommen lassen und in verschiedenen Kategorien auf Widerstandskraft und Langlebigkeit geprüft (siehe Kasten: So testet RMI). Da Melamin-Geschirr häufig noch den Ruf hat, etwas altbacken zu sein, haben die Tester auf moderne Designs oder zeitlose, klassische Optik der getesteten Sets geachtet. Doch wie so oft: Über Geschmack lässt sich vortrefflich streiten und das Design hat daher keinen Einfluss auf die Bewertung.

Zu den sechs Melamin-Sets kommen zudem noch zwei Sets aus alternativem Material – schließlich ist nicht jeder Camper ein Melamin-Freund und sucht mög-

licherweise nach Alternativen. Das Berger Geschirr-Set Kynne besteht aus Polypropylen, das Club Set Göteborg von Koziol aus TPR (Thermoplastischem Elastomer) und Holz. Welche Vor- und Nachteile diese Materialien haben, lesen Sie – ebenso wie die Bewertungen der einzelnen Sets – in den Testbriefen auf den folgenden Seiten.

Doch zurück zum Melamin. Laut Herstellern sind alle Sets temperaturbeständig von minus 10 bis plus 70 Grad Celsius und spülmaschinenfest. Für die Mikrowelle ist Melamin jedoch nicht geeignet. Lediglich Reimo gibt zu diesen Temperaturen eine maximale Dauer von zwei Stunden an und schreibt dazu, dass das Geschirr im Geschirrspüler im oberen Korb bei niedriger Temperatur gereinigt werden sollte.

GESUNDHEITSSCHÄDLICHE STOFFE

Was es damit auf sich hat: Bei Temperaturen von mehr als 70 Grad Celsius können sich aus dem Melaminharz gesundheits-schädliche Stoffe wie Formaldehyd und Melamin lösen und in Lebensmittel übergehen. Da die Europäische Union Formaldehyd bereits 2015 offiziell als krebserzeugend eingestuft hat – und Melamin zu Nierenschäden führen kann – sollte dies auf jeden Fall vermieden werden.

Ein kurzer Exkurs: Seit Jahren bewerben zahlreiche Hersteller Geschirr-Sets aus Bambus oder anderen umweltfreundli-



Nervige Knibbele:
Alle Teile des zwölfteiligen Brunner-Sets sind mit einem Anti-Slip-Aufkleber versehen. Das ist wirklich nicht nötig.

chen Rohstoffen mit deren Nachhaltigkeit und biologischer Abbaubarkeit. Nahezu alle diese Produkte enthalten jedoch ebenfalls Melamin-Harz und haben das selbe „Hitzeproblem“ wie reines Melamin-Geschirr.

Letzteres hat jedoch einen Vorteil. Denn nach Informationen der Verbraucherzentrale wird seine ursprünglich glänzende Oberfläche stumpf, wenn es zu heiß geworden ist und giftige Stoffe abgegeben hat – stumpf aussehendes Melamin-Geschirr sollte der Camper also sofort ersetzen. Bambus-Geschirr hingegen hat von Anfang an eine stumpfe Optik – hier hat der Verbraucher wenig Chance zu erkennen, ob es zu heiß geworden ist. Aus diesem Grund sind Bambus- oder ähnliche Produkte maximal als Schalen für kalte Speisen wie Salate zu empfehlen.

→ SO TESTET RMI:

Beim Check von Reisemobil International versuchen die Tester, den alltäglichen Gebrauch des Geschirrs so gut es geht abzubilden. Dazu unterziehen sie die Sets insgesamt vier verschiedenen Tests:

- **Falltest:** Teller, Schalen und Becher/Gläser werden von knapp einem Meter Höhe je drei Mal auf einen Holzboden fallen gelassen. Das entspricht etwa der Höhe eines Esstisches.
- **Messer:** Mit einem einfachen Frühstücksmesser schneiden die Tester Brot auf den Tellern und halten anschließend nach Kratzern Ausschau.
- **Schwamm:** Mit der rauen Seite eines Küchenschwammes wischen die Tester mehrfach über die Oberflächen der Teller, Schalen und Becher. Auch hier untersuchen sie die Teile anschließend auf sichtbare Spuren.
- **Geschirrspüler:** Alle getesteten Produkte durchlaufen einmal einen „normalen“ Reinigungsgang in der Spülmaschine – also kein Kurzprogramm, Schonprogramm oder ähnliches, sondern ein rund zweistündiges Programm, mit dem auch Töpfe, Keramikteller und Gläser im Alltag gereinigt werden.



Selbstverständlich ist den Testern bewusst, dass sich manche Gebrauchsspuren erst nach einiger Zeit und mehrfacher Reinigung zeigen – dennoch liefert der RMI-Test einige gute Erkenntnisse bezüglich Widerstandsfähigkeit und Langlebigkeit der getesteten Produkte.

uebler
FAHRRADTRÄGER

Auf die Kupplung,
fertig, los!



Die optimale Lösung
für alle Flügeltürer!

- NEU von Uebler -

Besuchen Sie uns:



Stuttgart
13.-15. Januar
2024
Halle: 9 Stand: 9E30



Hannover
31. Januar –
04. Februar 2024
Halle: 26 Stand: G76



München
14.-18. Februar
2024
Halle: B6 Stand: 608



Nürnberg
21.-25. Februar
2024
Halle: 9 Stand: B01

ZUBEHÖR-TEST

Melamingeschirr

BERGER STONE GRAU www.fritz-berger.de

● MELAMIN

Bestehend aus: 16 Teilen – je vier Essteller (ø 25 cm), Dessertteller (ø 21,3 cm), Müslischalen (ø 17,7 cm) und Henkelbecher (Füllmenge 350 ml)

Gewicht: 2.111 g

Preis: 84,99 €

Wer klare Linien und ein klassisches Design mag, der wird beim Geschirr-Set „Berger Stone“ von Fritz Berger fündig. Auf Muster verzichten die Designer hier komplett, alle Teile sind in Weiß mit einem grau abgesetzten unteren Rand gehalten. Dieser ist – anders als der weiße Teil – nicht ganz glatt, sondern leicht strukturiert und verleiht dem abgesetz-



Der grau abgesetzte untere Rand der Teller, Schalen und Becher ist leicht strukturiert.

ten Teil nicht nur eine andere Optik, sondern auch Haptik. Mit etwas mehr als zwei Kilogramm ist das Set – verglichen mit anderen 16-teiligen Melamin-Sets im Test – relativ leicht. Tatsächlich wiegt es nur wenig mehr als das leichteste Produkt im Test – dieses besteht jedoch aus besonders leichtem Polypropylen. Die vier Testkategorien der RMI-Tester besteht das Berger-Set völlig unbeschadet. Weder die raue Seite eines Schwammes noch ein Frühstücksmesser hinterlassen sichtbare Spuren, der Falltest kann den Berger-Produkten nichts anhaben und auch aus der Spülmaschine kommen sie heraus wie neu. Einziger kleiner Kritikpunkt: Die Henkel der Becher sind unten geschlossen. Die Becher lassen sich zwar dennoch ganz ordentlich stapeln, und auch ein Turm aus allen vier Bechern fällt nicht um. Mit anders konzipierten Henkeln, die nach unten offen sind und beim Stapeln außen an der Tasse darunter vorbei „greifen“, könnten Camper allerdings einigen Stauraum sparen.



FAZIT Das Melamin-Set „Stone“ von Fritz Berger setzt auf klare Linien und klassische, zeitlose Optik. Alle Tests besteht das Set, ohne Schaden zu nehmen, lediglich die Henkelbecher sind nicht ganz platzsparend zu stapeln.

BRUNNER DEEP SEA www.frankana.de

● MELAMIN

Bestehend aus: zwölf Teilen – je vier Essteller (ø 25 cm), Dessertteller (ø 20 cm) und Schüsseln (ø 15 cm)

Gewicht: 2.120 g

Preis: 63,50 €

„Deep Sea“ nennt Brunner sein zwölfteiliges Melamin-Geschirr-Set, das auf kreisförmige Muster in verschiedenen Blau- und Grautönen setzt. Als einziges Set im Test verfügen alle Teile über einen Anti-Slip-Ring an der Unterseite – ein Gummiring, der sowohl Herumrutschen auf dem Tisch als auch Klappern der gestapelten Teller während der Fahrt verhindert. Ein großer



Alle Teile des Brunner-Sets sind an der Unterseite mit einem Anti-Slip-Ring versehen.

Pluspunkt. Nervig – und auch völlig überflüssig – hingegen: Brunner weist auf seine Anti-Slip-Beschichtung nicht nur auf der Verpackung hin, sondern zusätzlich mittels eines



kleinen Aufklebers auf jedem einzelnen Teil. Diesen muss der Camper vor der ersten Benutzung mühevoll abknibbeln. Die vier Test-Kategorien absolviert das Set nahezu unbeschadet, Messer, Schwamm und Spülmaschine hinterlassen keine Spuren. Auch den Falltest besteht das Brunner-Geschirr – es trägt zumindest keine Risse oder Brüche davon. Allerdings sind auf einem Teller nach dem Falltest einige minimale Kratzer zu sehen. Hier scheint die Oberfläche durch den Sturz leicht gerissen zu sein. Ein kleiner Wermutstropfen: Optisch passende Tassen bietet Brunner nicht an, dafür aber passende Trinkgläser. Ein Viererset kostet bei Fritz Berger 19,99 Euro, einzeln erhältlich sind sie bei Camping Wagner für 5,90 Euro.

FAZIT Das Geschirr-Set „Deep Sea“ von Brunner hat ein modernes Design und besteht den RMI-Test zu großen Teilen unbeschadet. Lediglich nach dem Fall-Test zeigen sich wenige oberflächliche Kratzer, die jedoch zu verschmerzen sind. Großer Pluspunkt: Der Anti-Slip-Ring gegen Ver-rutschen und Klappern, der dem Set am Ende einen „Kauftipp“ einbringt.

**REISE
MOBIL**
KAUFTIPP
2/2024



Ein paar Erkenntnisse des Tests vorweg: Die getesteten Sets sind nicht direkt miteinander vergleichbar. Das betrifft sowohl ihre Zusammensetzung – einige sind zwölf, andere 16-teilig, einige enthalten Suppenteller, andere Dessertteller – als auch ihr Gewicht. Kleinvieh macht schließlich auch Mist. Und daher haben unsere Tester alle Produkte auf die Waage gelegt und das Gewicht in den Testbriefen notiert. Bitte beachten Sie jedoch, dass sich das Gewicht immer auf das gesamte Set bezieht – egal ob es zwölf oder 16 Teile enthält. Die Gewichte dürfen daher nicht direkt miteinander verglichen werden.

Alle sechs Melaminsets schneiden in den vier Testkategorien (Sturz, Messer, Schwamm, Geschirrspüler) gut bis sehr gut ab – die Unterschiede sind höchstens minimal. Dennoch ist natürlich nicht auszuschließen, dass auch ein in die Jahre gekommenes Melamin-Teller oder ein Becher einen Sturz irgendwann nicht mehr überlebt. Vor allem die Henkel gelten als Schwachstellen. Je nachdem, wie ein Becher landet, brechen diese als erste ab. Und auch wenn die Teller unseren Kratztest mit dem Messer unbeschadet überstanden haben – mit scharfen Gemüse- oder Fleischmessern sollten Camper sich ihrem Melamingeschirr besser nicht nähern. Dafür sind die Oberflächen nicht ausgelegt.

Auch wenn die Ergebnisse bei allen sechs Melamin-Sets recht ähnlich sind, zeigt unser Test darüber hinausgehende Vor- und Nachteile der einzelnen Sets (wie zum Beispiel eine Anti-Rutsch-Beschichtung oder besonders platzsparend stapelbare Tassen) auf.

Anders sieht es bei den beiden Kunststoff-Sets aus: Hier zeigen sich in den vier Test-Durchläufen deutliche Unterschiede. Welche das sind? Das lesen Sie in den Testbriefen.

Gut vs. schlecht stapelbar: Tassen mit unten offenen Henkeln stehen als Turm deutlich stabiler und sparen einigen Platz im Küchenschrank.

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als
Dankeschön ein Geschenk
Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug

GRATIS

CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt – eben überall wo ein Backofen fehlt.



Weitere Infos unter:

<https://www.reisemobil-international.de/abo/>

ZUBEHÖR-TEST

Melamingeschirr

MEPAL MIX AND MATCH www.movera.com

● MELAMIN

Bestehend aus: Kein festes Set sondern individuell zusammenstellbar – zur Auswahl stehen Essteller (ø 26 cm), Suppenteller (ø 22 cm), Dessertteller (ø 23 cm), Müslischale (ø 14,5 cm) und Becher (Füllmenge 300 ml)

Gewicht: 1.840 g (hochgerechnet auf zwölf Teile)

Preis: Schale und Teller ab 5 €

Jedes Teil in einem anderen Muster und dennoch passen alle zusammen: Die Bezeichnung „Mix and Match“ darf beim Mepal-Melamingeschirr wörtlich genommen werden. Anders als alle anderen Produkte im Test handelt es sich hier nicht um ein festes Set – der Kunde hat im Gegenteil die Möglichkeit, sich sein Geschirr individuell zusammen stellen. Die Teller, Schalen und Becher sind optisch ansprechend und modern – vorwiegend in blau-weiß und mit Punkten, Pinselfstrichen oder Zickzackmuster gehalten. Aber auch bei den „harten“

Test-Kriterien schneidet das Mepal-Geschirr hervorragend ab: Der Falltest bereitet Schalen und Tellern kein Problem, und auch den Kratztest – sowohl mit Messer als auch mit Schwamm – übersteht das Geschirr unbeschadet. Auch die Spülmaschine kann ihm nichts anhaben. Zudem punktet es mit niedrigem Gewicht: Die Müslischale wiegt 110 Gramm, Suppenteller und Essteller 150 beziehungsweise 200 Gramm. Hochgerechnet würde ein 12-teiliges Set aus je vier Esstellern, Suppentellern und Müslischalen, also rund 1.840 Gramm wiegen.



Mepal hat sein Geschirr an der Unterseite mit kleinen „Füßchen“ versehen.

Und das, obwohl die Ess-, Suppen- und Dessertteller mit einem Durchmesser von 26, 22 und 23 Zentimetern die größten im Test sind. Wer sich sein Geschirr selbst zusammenstellen möchte, zahlt pro Ess- und Suppenteller 7,99 Euro, pro Müslischale 5,00 Euro und wäre bei zwölf Teilen also bei rund 84 Euro. Passende Dessertteller und Becher gibt es für je 6,99 Euro.

FAZIT Kratzfest, bruchsticher, leicht und optisch ansprechend – Mepal Mix and Match ist ein gutes Melamin-Geschirr mit moderner Optik, das alle Testkategorien schadlos durchläuft. Weil es den Vorteil bietet, dass der Camper sich sein Set individuell zusammenstellen kann, gibt das am Ende den Testsieg.



FLAMEFIELD SERAMIKA VANILLA www.reimo.com

● MELAMIN

Bestehend aus: 16 Teilen – je vier Essteller (ø 26,5 cm), Dessertteller (ø 21,5 cm), Schüsseln (ø 15,5 cm) und Henkelbecher (Füllmenge 310 ml)

Gewicht: 2.848 g

Preis 69,95 €

„Seramika Vanilla“ steht beim Geschirr-Set von Flamefield für die Farbe. Das Set ist in einheitlichem Creme-Weiß gehalten, auf bunte Dekorelemente, Aufdrucke oder ähnliches verzichtet der Hersteller komplett. Lediglich leichte Rillen ziehen sich als Dekorelement um Teller, Schüsseln und Henkelbecher, das Set ist somit optisch etwas für Puristen, die es gern klassisch mögen, klare Linien und wenig Schnörkel bevorzugen. Den Falltest überstehen die Teller, Tassen und Schüsseln problemlos und ohne sichtbare Schäden. Auch die übrigen Testkategorien durchläuft das Flamefield-Set unbeschadet.

Messer und Schwamm hinterlassen keine Spuren, ebenso wenig wie die Reinigung in der Spülmaschine. Mit gut 2,8 Kilogramm ist das Flamefield-Set allerdings das schwerste aller 16-teiligen Produkte im Test. Ein großer Pluspunkt: Die Becher lassen sich dank unten offener Henkel sehr platzsparend ineinander stapeln.



Leichte Rillen um Schüsseln, Teller und Becher dienen als einziges Dekorelement.

FAZIT Das Geschirr-Set „Seramika Vanilla“ von Flamefield punktet in allen vier Testkategorien und zusätzlich mit sehr platzsparend stapelbaren Bechern. Nur das vergleichsweise etwas hohe Gewicht des Sets fällt etwas negativ auf.

WACA GESCHIRRSET SPRING www.frankana.de

Bestehend aus: 16 Teilen – Essteller (ø 23,5 cm), Suppenteller (ø 22,5 cm), Dessertteller (ø 20,5 cm) und Henkelbecher (Füllmenge 420 ml)

Gewicht: 2.590 g

Preis: 104,95 €

Waca hat seinem Geschirr-Set den Namen „Spring“, also Frühling, gegeben. Dabei sind die enthaltenen Teile farblich gar nicht besonders bunt und frühlingshaft – im Gegenteil: Das weiße Design mit schwarzen Sprenkeln erinnert eigentlich eher an schwarzen Splitt in Schnee. Einzig die Mohnblumen auf den Esstellern und die Aufschrift „Spring“ auf den Bechern passen zum Namen. Zudem etwas merkwürdig: Die Suppenteller sind weiß mit grauem Rand – weder die schwarzen Sprenkel noch die Mohnblumen sind auf ihnen zu finden. Und so passen sie – jedenfalls nach Meinung unserer Tester – optisch gar nicht zu den übrigen Teilen im Set. Was positiv auffällt: Die Becher sind – wie bei Flamefield – mit unten offenen Henkeln so konstruiert, dass sie sich möglichst platzsparend stapeln lassen, da die Henkel über die jeweils darunter befindliche Tasse drüber „greifen“ können. Den Test besteht das Spring-Set mit Bravour. Weder Messer, Schwamm noch Spülmaschine können dem Geschirr etwas anhaben, und auch den Falltest bestehen die

enthaltenen Produkte ohne sichtbare Schäden. Einzig an einem Dessertteller entdecken die Tester so etwas wie einen kleinen Riss. Dabei handelt es sich aber offenbar um eine Auswirkung des Produktionsprozesses – denn am Ende des „Risses“ hat auch das Sprenkel-Muster einen kleinen Fehler.



● MELAMIN

Was zunächst wie ein kleiner Riss aussieht, entpuppt sich bei genauerer Betrachtung als minimaler Fehler im Sprenkel-Muster.

FAZIT Das Waca Geschirr-Set „Spring“ erinnert unsere Tester optisch zwar eher an Winter als an Frühling, besteht die vier Test-Kategorien aber ohne Probleme und macht einen soliden Eindruck. Pluspunkt: die sehr platzsparend stapelbaren Henkelbecher. ▶

Etape
Line



NEU

TEILINTEGRIERTE
724

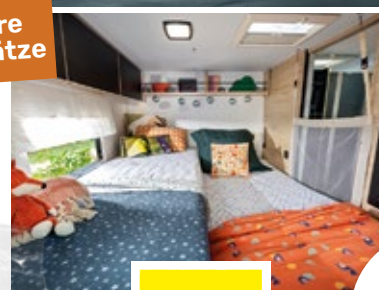
FAMILIE UND
HOME-OFFICE!

HAUPTMERKMAL

• 5-Personen-Zulassung



Modulare
Schlafplätze



Bürobereich



COLLECTION 2024

#MyChausson



CMT

Die Urlaubs-Messe,
13.-21. Januar 2024
Messe Stuttgart

HALL 5 - STAND B71

CHAUSSON

Esprit der Innovationen

ZUBEHÖR-TEST

Melamingeschirr

REIMO LIFE IS A JOURNEY www.reimo.com

● MELAMIN

Bestehend aus: 16 Teilen – je vier Essteller (ø 25 cm), Dessertteller (ø 20 cm), Schüsseln (ø 15 cm) und Henkeltassen (Füllmenge 400 ml)

Gewicht: 2.824 g

Preis: 44,99 €

„Life is a Journey“ nennt Reimo sein 16-teiliges Melamin-Geschirr-Set und spricht damit eindeutig eine jüngere Zielgruppe an. Das farbenfrohe Dekor mit einem Campingbus vor Bergen im Sonnenuntergang steht für Freiheit und Abenteuer und vermittelt den typischen Campervan-Life-style. Beim Auspacken fällt den Testern auf, dass eine Müslischale bereits deutliche Abnutzungsspuren am Rand hat – das gibt Abzüge in der



Deutlich zu erkennen: Unschöne Abnutzungsspuren oben links am Rand der Schale.

Bewertung. Zudem besteht das Geschirr-Set nicht alle Testkategorien anstandslos. Den Falltest meistern die Teile aus dem Set zwar problemlos und auch Schwamm und Spülmaschine können ihnen nichts anhaben. Doch das Frühstücksmesser, mit dem die Tester etwas Brot auf einem Teller schneiden, hinterlässt leichte Kratzer in dem bunten Aufdruck. Der dürfte also schon nach kurzer Zeit stark zerkratzt und unansehnlich sein. Zudem sind die Henkel der Becher so konzipiert, dass sich maximal zwei Becher übereinander stapeln lassen – und das nicht besonders platzsparend. Bereits der dritte Becher auf dem Becherturm steht sehr schief, beim vierten fällt der gesamte Turm um.



FAZIT Das Reimo-Geschirr-Set „Life is a Journey“ vermittelt Urlaubsstimmung und Lust auf Abenteuer – kassiert jedoch mehrfach Abzüge für den für Kratzer anfälligen Aufdruck, Abnutzungsspuren an einer Schale und die eher schlecht stapelbaren Becher.

KOZIOL CLUB SET GÖTEBORG www.movera.com

● KUNSTSTOFF

Bestehend aus: 16 Teilen – je vier Essteller (ø 26 cm), Suppenteller (ø 22 cm), Schalen (ø 16 cm) und Gläser (Füllmenge 250 ml)

Gewicht: 1.971 g

Preis 99,95 €

Das Club Set Göteborg von Koziol besteht aus Thermoplastischem Elastomer (TPR) und ist mit einer leichten Maserung aus Holz durchzogen. Die Holzspäne sind als Muster klar in den Tellern und Schalen zu erkennen, TPR sind Kunststoffe, die sich unter Wärmezufuhr plastisch verformen lassen. Hersteller Koziol wirbt damit, dass es sich bei den Rohstoffen um biozirkulären Kunststoff aus zu 100 Prozent entsorgten Pflanzenölen sowie FSC-zertifiziertem Holz aus Forstpflanze und Resten der Papierherstellung handelt. Mit unter zwei Kilogramm ist das Set eines der leichtesten (16-teiligen) in unserem Test, der Kunststoff ist zudem extrem bruchsicher – weder mehrere Stürze noch hartes Anschlagen an einer Tischkante können den Tellern und Schalen etwas anhaben. Anders jedoch sieht es beim Test mit dem Frühstücksmesser aus. Dieses hinterlässt sofort deut-



lich sichtbare Spuren im Teller – wenn das Messer beim Schneiden zudem leicht auf den Teller gedrückt wird, entstehen sofort richtige Furchen. Schneiden – selbst mit vergleichsweise stumpfen Messern – sollte auf diesen Produkten also tabu sein. Auch der Geschirrspüler hinterlässt Spuren: Bereits nach einem Durchgang sind quer über Teller und Schalen helle Linien zu sehen, die zwar mit



Auch das Koziol-Set steht auf kleinen Füßchen. Gut zu erkennen: die Holzmaserung.

dem Finger nicht zu spüren sind, sich aber auch nicht einfach wegwischen lassen. Im Test mit der harten Seite eines Spülschwamms kann das Koziol-Set hingegen punkten – hier sind keinerlei Spuren zu erkennen. Und auch in die Mikrowelle darf das TPR-Geschirr – zwei Minuten bei 600 Watt übersteht es problemlos.

FAZIT Koziols Club Set Göteborg punktet mit Nachhaltigkeit, geringem Gewicht und absoluter Bruchsicherheit. Für Kratzer ist das Geschirr jedoch extrem anfällig und auch der Geschirrspüler hinterlässt Spuren auf dem Kunststoff-Geschirr.

Bestehend aus: 16 Teilen – je vier Essteller (ø 24,7 cm), Dessertteller (ø 20 cm), Müslischaalen (ø 13,5 cm) und Henkelbecher (Füllmenge 400 ml)

Gewicht: 2.013 g

Preis 49,99 €

„Kynne“ ist schwedisch und bedeutet so viel wie „Gemüt“, „Charakter“, „Temperament“. Warum Fritz Berger sein Geschirr-Set so nennt, erschließt sich den Testern nicht – es spielt aber im Grunde auch keine Rolle. Das 16-teilige Set in zeitlosem



Fotos: Maren Siepmann

Grün ohne Muster oder andere Dekorelemente ist aus Polypropylen (PP) gefertigt und hat dadurch einen deutlichen Gewichtsvorteil gegenüber den Melamin-Sets. Im Vergleich zum schwersten 16-teiligen Melamin-Geschirr ist es fast ein Drittel leichter. Im Gegenzug hat PP aber einen gravierenden Nachteil. Es ist extrem anfällig für Kratzer. Selbst ein einfaches Frühstücksmesser gräbt deutlich sichtbare Furchen in die Teller. Der Kunststoff wird regelrecht herausgeschält und der Teller ist schon nach kürzester Zeit sehr unansehnlich. Wer sich für PP-Geschirr entscheidet, sollte dieses also nie verwenden, um darauf etwas zu schneiden. In den anderen Test-Kategorien gibt es nichts zu beanstanden: Spülmaschine und Schwamm hinterlassen keinerlei Spuren, und vor allem beim Falltest punktet das Kynne-Set. Polypropylen ist für Stöße und Stürze extrem unempfindlich und nahezu unzerstörbar. Anders als Melamin darf PP zudem auch in die Mikrowelle – auch das haben die Tester auspro-



Messer haben auf den Tellern nichts zu suchen – sie hinterlassen deutliche Kratzer.

biert. Ergebnis: Zwei Minuten auf 600 Watt konnten dem Set nichts anhaben. Punktabzug gibt es für die schlecht – und wenig platzsparend – stapelbaren Becher – maximal zwei halten übereinander, sonst wird es extrem wackelig.

FAZIT Fritz Bergers Geschirr-Set Kynne aus Polypropylen ist nahezu unzerstörbar, was Stöße und Stürze angeht. Schon ein einfaches Frühstücksmesser jedoch hinterlässt tiefe Furchen und macht die Teller in kürzester Zeit unansehnlich. Pluspunkte gibt es für den Gewichtsvorteil durch den leichten Kunststoff.

TEM S A
MOTORLU ARAÇLAR

CMT
Die Urlaubsmesse

Das neue Temsa MD9 Motorhome



Rollendes First-Class-Apartment

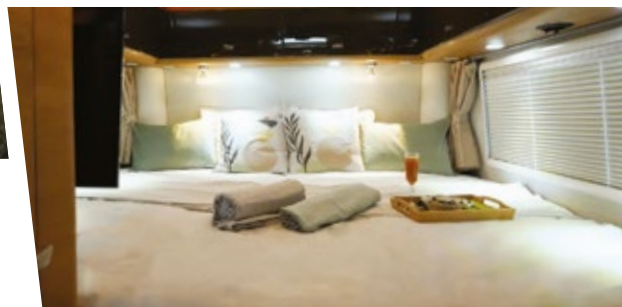
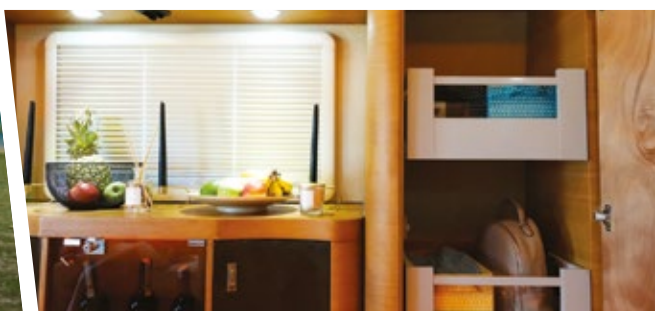
- großzügiger Innenraum
- exklusives Ambiente
- hochwertiges Material
- exzellenter Fahrkomfort mit Bus-Chassis

Das neue MD9 Motorhome kann vom 13. bis 21. Januar 2024 auf der CMT Stuttgart am Wanner-Stand in Halle 2, Stand A/13 besichtigt werden.

Kontakt

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG
Kirchheimer Str. 219
73265 Dettingen Teck / Germany

Telefon: 07021 - 980 20 - 0
Mobil: 0178 - 214 07 18
E-Mail: info@wanner-gmbh.de
<https://wanner-reisemobile.de/>



UEBLER

Halle 9, Stand 9E30

Fahrradtransportlösung

Neues aus dem fränkischen Forchheim: Fahrradträger-spezialist Uebler bringt 2024 einen leichten und komplett zusammenfaltbaren Träger (Abmessungen gefaltet: 83 x 21 x 85 Zentimeter) für Camper mit Flügeltüren und Fahrzeuge mit tiefer Heckklappe auf den Markt. Das Versprechen: einfach zu montieren und für alle E-Bike-Varianten geeignet. Der Fahrradträger wird mit montierten Fahrrädern vom Fahrzeug weggeklappt, so können die Türen geöffnet und der Heckraum barrierefrei erreicht werden. Es wird zwei Modelle geben: das Modell H21 Z (für zwei Fahrräder) für 1.100 Euro und das Modell H31 S (für drei Fahrräder) mit einer UVP von 1.250 Euro. Beide Träger sind ab Januar 2024 bestellbar, lieferbar ab August 2024. Die Variante für zwei Räder mit Abklappwinkel von 90 Grad hat eine maximale Zuladung von 60 Kilogramm – ausreichend für zwei E- oder Mountainbikes mit maximaler Reifenbreite von 4,5 Zoll. Das Eigengewicht inklusive Abstandshalter liegt bei 18 Kilogramm. Der hebellose, patentierte IQ-Schnellverschluss erlaubt einfache und kraftsparende Anbringung auf der Anhängerkupplung. Mit Distance Control (H21 Z-DC) erhältlich.



Foto: Uebler

Flexibel und praktisch: klappbare Fahrradträger ermöglichen freien Zugang zum Heck, ohne die Räder oder den Träger vorher abnehmen zu müssen.

www.uebler.com

OZONOS

Saubere Luft

Frischlucht auf Knopfdruck: Mit einer cleveren, patentierten Methode, die sich die natürlichen Vorteile von aktivem Sauerstoff und UV-C zunutze macht, beseitigt der Ozonos Aircleaner nicht nur unangenehme Gerüche – auch Aerosolfette, die beim Kochen entstehen –, auch Bakterien, Viren, Keime, Schimmelpilzsporen, Haustier- und Milbenallergene sowie Pollen filtert das röhrenförmige Gerät (40 Zentimeter, Durchmesser 13 Zentimeter, Gewicht 3,2 Kilogramm) aus der Innenraumluft des Campers. So schafft der Ozonos Aircleaner eine Innenraumatmosfera mit normaler Geruchsbelastung, einer geringen Bakterien-, Viren- oder Keimbelastung und sorgt für allergikerfreundliche Schlaf- und Wohnräume im Reisemobil. Das funktioniert im Zusammenspiel einer UV-C Leuchte (8 Watt) und einer Ozonkonzentration von mindestens 0,048 ppm (je nach Ausführung).



Foto: Ozonos

Die Bedienung erfolgt per Touch-Display oder App-Steuerung (WLAN). Der Ozonos AC-II Aircleaner ist in verschiedenen Varianten und Farben (Schwarz, Weiß, Silber) erhältlich. Preis: 1.349 Euro. Mehr Informationen zu Ozonos und Aircleaner am CMT-Stand von Remectro (Halle 7, Stand 7F16). www.ozonos.com

SILBERFORM

Halle 10, Stand 10A

Einzigartiger Raumklang

Premiere: Silberform Dynamics ist ein Design-Entwicklungsdienstleister aus der Autoindustrie, der auch schon in der Caravaning-Branche Designs für Showfahrzeuge (VW T7 California Concept) erstellt hat. Vor ein paar Jahren ist ein unsichtbares Soundsystem entstanden, das nun auch seinen Weg in Freizeitmobile finden soll. Auf der CMT präsentiert das Unternehmen aus Weil der Stadt den Exciter 2.0 – ein Soundsystem, das Reisemobile in wahre Klangoasen verwandeln soll. Zur Demonstration hat Silberform in einem Gemeinschaftsprojekt mit Knaus Tabbert, Audiotec Fischer und Car Hifi einen Knaus Tourer Van auf Basis des VW T6.1 in eine akustische Erlebniswelt verwandelt. Durch Schallwellen versetzt der Exciter 2.0 die Oberflächen des Fahrzeuginnenraums in Schwingung, durch deren Frequenzübertragung ein umschließendes Hörerlebnis erzeugt wird. Der gesamte Innenraum des VW T6.1 wird dabei

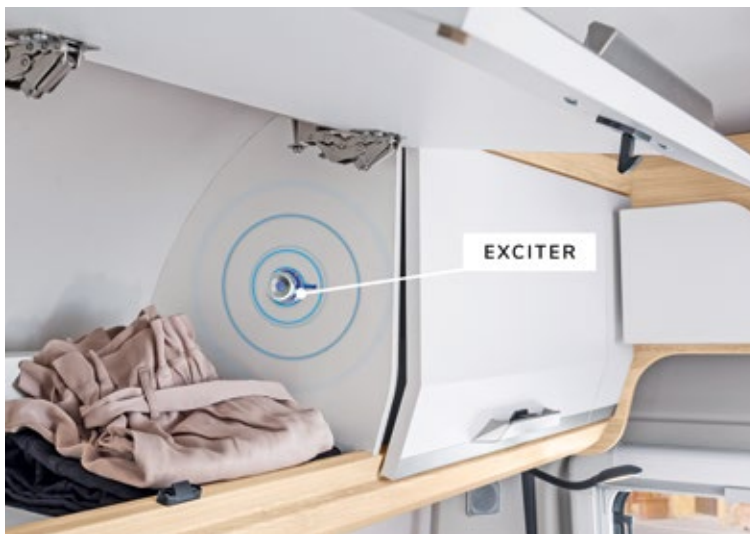


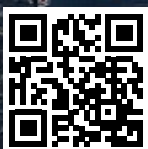
Foto: Silberform

zu einer Hörkabine mit raumfüllendem, klaren und präzisen Sound. Die Besonderheit des Systems: Es wird komplett unsichtbar verbaut und spart auf diese Weise viel Platz, ohne dass das Design verändert werden muss. Für alle Besitzer des T6.1 California bietet Silberform ein exklusives Umbaukit an. www.silberform-dynamics.com

bimobil

Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile

46 Jahre



CMT
Die Urlaubs-Messe.

Besuchen Sie uns in
Halle 2
Stand 2A12

In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause: www.bimobil.com

TELECO

Halle 7, Stand 7D12

Neue Lithium-Akkus

Lithium-Batterien überzeugen mit reichlich Energie, schnellem Aufladen, großer Ladekapazität und geringem Gewicht gegenüber herkömmlichen Batterien (siehe Batterie-Ratgeber S. 62). Teleco zeigt auf der CMT seine neue Telair TLI Premium Lithium-Akkus. Die neuen DIN-L5-Zellen bieten mehr Energie bei gleichen Abmessungen im Vergleich zu Blei-Säure-Pendants. Vorteil: Herkömmliche Bordbatterien können aufgrund des DIN-L5-Gehäuses eins zu eins durch 104-, 120- und 150-Ah-Modelle (355 x 175 x 190 Millimeter) ersetzt werden und wiegen zwischen 10,5 und 14,5 Kilogramm. Herzstück ist das Batterie-Management-System (BMS), das die Spannung jeder einzelnen Zelle beim Laden und beim Entladen kontrolliert, Ausfälle verhindert und die Lebensdauer verlängert. Eine integrierte Wireless-Funktion ermöglicht die Überwachung des Batteriestatus via App. www.telecogroup.com



Foto: Teleco

Halle 7, Stand 7E32

TEN HAAFT MOBIL-HEIMNETZWERK

Ten Haaft stellt zwei neue Internet-Antennensysteme vor: die Oyster Access und Oyster Easynet. Von der Oyster Connect wurde das Konzept mit drei separaten WLAN-Modulen und LTE-Modul übernommen, das Drahtlos-Konnektivität garantiert. Alle im Fahrzeug befindlichen Geräte können eine gemeinsame Internetverbindung nutzen, indem ein privates 5-GHz-Dualband-Wlan und kabelgebundenes LAN zur Verfügung gestellt wird. Die Verbindung zum Internet erfolgt per LTE-Verbindung über das Mobilfunknetz (via SIM-Karte) oder über WLAN. Beide Systeme bestehen aus Steuergerät (Router) und Außenantenne. Die flexible Oyster-Access (879 Euro) bietet sich für größere Fahrzeuge mit glattem Dach an, während EasyNet (799 Euro) für Camper mit wenig Platz bei minimalem Einbauaufwand konzipiert ist.

www.ten-haافت.com



Foto: ten Haaft

GOK

Halle 7, Stand 7E84

Sicherheitsplus

GOK zeigt mit der Caramatic SafeDrive eine platzsparende und einfach zu montierende Gasdruckregelanlage mit integriertem Crash-Sensor. Sie sorgt für den richtigen Gasdruck an den Verbrauchsgeräten, und die Gasanlage kann dank Crash Sensor auch während der Fahrt geöffnet bleiben. Bewährtes System, neu gedacht: Der Camper kann die Caramatic Safe Drive selbst nachrüsten oder von jeder marktüblichen Anlage umrüsten – egal ob Ein- oder Zweiflaschenanlage. Einfach an die Gasflasche schrauben, fertig. Da die kompakte Gasdruckregelanlage direkt an der Flasche sitzt, ist das gesamte Leitungssystem geschützt und macht die bisher obligatorischen Gasfilter und Schlauchbruchsicherung überflüssig. Das spart Gewicht und schafft Platz im Gasflaschenkasten. Die Caramatic SafeDrive („Plus“ für Zweiflaschenanlagen) inklusive Fernanzeige SafeControl ist ab April 2024 erhältlich. www.gok.de



Foto: GOK

FRITZ BERGER

Halle 7, Stand 7E52

Sitzen, kühlen, essen

Verschiedene Klappsessel und Falthocker bis hin zu Geschirr und Kühlboxen/-taschen: Fritz Berger hat für 2024 wieder ein großes Bündel an Neuheiten für die verschiedensten Anwendungsgebiete im Gepäck. Die beliebte Klappsessel-Reihe Slimline erhält neue Farbkombinationen. Für unterwegs eignen sich dagegen die Falthocker MG Isola und Sorrento. Für den ganz großen Komfort gerade in der kühlen Jahreszeit sorgt das Heizkissen Mehana, und mit Lipari findet sich künftig auch ein Mini-Falttisch im Programm, der als praktischer Kindertisch zum Essen, Malen und Spielen oder als Beistelltisch genutzt werden kann. Mit dem CampLodge II hat Fritz Berger auch ein Dachzelt neu im Programm. www.fritz-berger.de



Foto: Fritz Berger

18 JAHRE

eine zeitlose Reise



MESSE STUTTGART
Halle 3 - Stand 3B33

Erleben Sie die Vorpremiere der WESTFALIA-Neuheiten auf der CMT in Stuttgart vom 13. bis 21. Januar 2024. Informieren Sie sich bei ihrem WESTFALIA Händler oder auf der Messe Stuttgart.



westfalia-mobil.com



GISATEX

Matratze nach Maß

Niedrig, leicht, mit großem Schlaf- und Liegekomfort: Matratzenspezialist Gisatex aus Reutlingen bietet mit seiner neuen Funktionslagen-Matratze Premium 2024 neben einer klimaausgleichenden, druckentlastenden und dauerelastischen Komfortzone eine konstante Unterlüftung – dank fünf unterschiedlicher Funktionslagen. Flexible Maßanfertigung: Matratzenaufbau ab sechs Zentimeter für Dachzelte

bis zu einer Höhe von 14 Zentimeter für größere Reisemobile möglich. Die abtrennbare und waschbare Oberseite ist aus gisamed-Doppeltuchbezug (blau oder weiß) mit einem atmungsaktiven Klimafaser-Vlies versteppt. Die Matratzenunterseite ist aus luftdurchlässigem Dryweave-Material, das der Kondensationsfeuchtigkeit entgegenwirkt und das Druckprofil verbessert. Preis: ab 249 Euro pro Quadratmeter. www.gisatex.de



Foto: Gisatex

SAWIKO

Halle 7, Stand 7C12 / Foyer CM5

Schwenk ins Glück

Für spontane Stadterkundungen oder anspruchsvolle Offroad-Touren – wer ein Bike mitführt, bleibt mobil und flexibel. Mit dem Trigo-Van gibt Sawiko Kastenwagenfahrern einen Träger mit auf die Tour, der mit 80 Kilogramm Tragkraft bis zu drei (E-)Fahrräder locker schultert. Die Schwenkfunktion ermöglicht dabei den freien, komfortablen Zugang zu den Hecktüren – auch im beladenen Zustand. Die neu entwickelte Verriegelung rastet automatisch ein. Mit an Bord sind Befestigungsmöglichkeiten durch Ratschen-Schnellverschlüsse an den Fahrradschienen und an individuell einstellbaren Haltearmen. Die Transportplattform lässt sich hochklappen und die Anhängerkupplung bleibt nutzbar. Der Trigo-Van ist für Ducato, Boxer und Jumper erhältlich. Preis: ab 1.850 Euro. www.sawiko.com



Foto: Sawiko

VOTRONIC

Ladewandler

StandBy-Lader sollen, ausreichend Energie in der Bordbatterie vorausgesetzt, die Starterbatterie nachladen. Doch LiFePO4-Batterien haben eine höhere Ruhespannung als Starterbatterien (Blei, AGM). Dies führt bei Verwendung unregelmäßiger und unkontrollierter StandBy-Ladern zur Entleerung der Li-Bordbatterie. Der neue StandBy-Charger Pro von Votronic verfügt über eine einstellbare Unterspannungsgrenze. Die Ladung wird bei Unterschreiten dieser Spannung unterbrochen. Das ermöglicht erstmals den Einsatz an einer Lithium-Batterie als Versorgungsbatterie, ohne diese völlig zu entleeren. Der StandBy-Charger Pro (142,50 Euro) liefert bis acht Ampere Ausgangsstrom und verfügt über eine IU-Ladekennlinie.

www.votronic.de



Foto: Votronic

Halle 8, Stand 8E10

ISABELLA MARKISENVORZELT OPTIMIERT

Seit zwei Jahren ist das Markisenvorzelt „Buddy“ für Vans und Reisemobilmarkisen auf dem Markt. Nun spendiert der dänische Vorzeltspezialist seinem Buddy mit Magnet-system und Spannangenaufnahmen ein paar technische Updates mit Blick auf die Verbindung zwischen Markise und Markisenvorzelt. Geändert wurden die Aufnahmegummis, um den CarbonX-Spannstab am Markisenkasten und an der Markisenblende zu fixieren. Nach wie vor wird der Stab für die Seitenwand nur gespannt und es müssen keine Aufnahmen oder Halterungen an der Markise montiert werden. Die Seitenwand wird mit dem Markisendach über kräftige Magnete verbunden, deren Stärke weiter optimiert wurde und die nun an der Seitenwand fixiert sind.

www.isabella.net



Foto: Isabella

Weltpremiere
auf der CMT
ab 59.900 €



THE FLEXIBLE NEW

Ford Transit Custom V710

Hoher Anspruch an Flexibilität –
haben wir übertroffen. Lass dich
vom flexibelsten Camper Van seiner
Klasse überzeugen. Mit einem
innovativen Baukastensystem,
das sich in kürzester Zeit situativ
deinen Bedürfnissen anpasst
– egal, ob Handwerk, Freizeit,
Sport oder Camping.

THE PREMIUM ALLROUNDER Campervan T6.1

Einsteigen und losfahren. Sichere
dir jetzt noch einen unserer letzten
Campervan T6.1 und profitiere von
unserem #nextlevel Preisvorteil.
Bis ins Detail bieten wir dir mit dem T6.1
jede Menge Komfort für unterwegs:
mit hochwertigen Möbeln, Küche,
Aufstelldach und Outdoor-Shower
genießt du deine Unabhängigkeit,
mit allem, was du brauchst.



Sichere dir
deinen T6.1 für
nur 69.999 €

Jetzt kostenlos
Tickets sichern!
vanexxt.de



Ellen Cooke

ellen.cooke@vanexxt.de



MEGASAT

Halle 7, Stand 7D64

Innovatives Campertainment

2024 feiern die Megasat-Werke ihr 20-jähriges Firmenjubiläum. Zum Saisonstart hat das Traditionsunternehmen aus Niederlauer drei Neuheiten für besseren Empfang und Fernsehgenuss im Gepäck. Die Campingman Kompakt 4 (36,7 Zentimeter, 8,6 Kilogramm) ist eine vollautomatische Sat-Antenne selbst für Reiseziele mit schwierigen Umgebungsbedingungen, speziell in Südeuropa. Dafür wurde seine Empfangsstärke nochmals erhöht. Das System ist in der Lage, Signale von insgesamt fünf programmierten Satelliten (Astra 1, 2, 3, Hotbird und Thor) zu empfangen. Ab 1. Februar 2024 erhältlich, Preis 999 Euro. Die neue Royal Line Premium Produktlinie bietet vier SmartTV-Modelle (21,5/23,8/27/32-Zoll) für Camping-TV in HD-Qualität mit WebOS und rahmenlosem Screen. Preise starten ab 439 Euro. Das Camper Connected 5G-WiFi-System

Fotos: Megasat



ist eine Lösung für maximale Verstärkung von Mobilfunksignalen für Highspeed-Internet. Entwickelt speziell für abgelegene, weniger gut erschlossene Regionen, gleicht es schwachen, schwankenden oder gestörten Empfang aus. Das System besteht aus Außenantenne für den Empfang von Signalen und einem CAT20-Router im Fahrzeuginneren, der den an ihn überspielten Signalinput maximal verstärkt. Preis: 899 Euro. www.megasat.tv



GOLDSCHMITT

Halle 7, Stand 7C14

Neue RHC-Steuerung

Permanente Beladung, ungleichmäßig verteilte Last, schwere Einbauten und Zubehör – es gibt viele Gründe für die Nachrüstung einer Zusatzluftfederung, um die serienmäßig verbauten Stahlfedern zu entlasten und das Fahrwerk zu stärken. Denn sie neigen dazu, unter Dauerbelastung an Spannung zu verlieren. Das führt mit der Zeit zu Verlust an Komfort und Fahrsicherheit. Die Steuerung nachgerüsteter Zusatzluftfedersysteme – Höhenangleichung und Drucküberwachung – war bisher ausschließlich manuell über ein Bedienteil mit Druckmanometern möglich. Für noch mehr Komfort präsentiert Goldschmitt eine neue Steuerung mit vollautomatischer Niveauregulierung für die hauseigenen Zusatzluftfedersysteme. Diese ist in der Lage, das geeignete Fahrniveau bei unterschiedlichen Beladungszuständen beizubehalten beziehungsweise bei Gewichtsveränderungen via Druckanpassung in den Luftbälgen auszugleichen. Das



flache RHC-Bedienteil benötigt wenig Platz im Fahrzeuginnenraum. Sämtliche Funktionen lassen sich per App steuern (Niveauautomatik, Heben und Senken) und überwachen. Die neuen RHC-Luftfedersysteme sind ab Frühjahr 2024 für Ducato, Boxer und Jumper sowie Movano und Sprinter (Heckantrieb, 4x4) erhältlich.

Foto: Goldschmitt

www.goldschmitt.de

Halle 7, Stand 7E13

CARATEC GIBT WAS AUF DIE OHREN

Einfach in den Nacken legen und zuhören: Die BeatSnake stellt sich als Neuentwicklung von Caratec für noch mehr Musik- und TV-Genuss im Camper vor. Die Positionierung mit direkter Ausrichtung der Lautsprecher zum Ohr soll für bessere Verständlichkeit sorgen. Gleichzeitig schont die vergleichsweise geringe Lautstärke Mitreisende, eine Unterhaltung ist im Gegensatz zur Nutzung von Kopfhörern möglich. Die Kopplung der BeatSnake zum Beispiel mit Caratec SmartTVs, aber auch Smartphone und Tablet ist über Bluetooth möglich. Auch zwei BeatSnake-Geräte lassen sich miteinander verbinden, sodass der Sound zwar aus gemeinsamer Quelle stammt, aber jeweils in der individuell gewünschten Lautstärke ertönt. Ab Ende Februar 2024 für 79,90 Euro erhältlich.

www.caratec.de



Foto: Caratec

MESSEAKTION



13.01. – 21.01.2024

CMT
Die Urlaubs-Messe.



**5.000,- €
URLAUBSZUSCHUSS
ABHOLEN***



* Die Messeaktion gilt für die CMT in Stuttgart vom 13.01. bis 21.01.2024 bei Abgabe einer Bestellung bis zum 21.01.2024 und Bestätigung innerhalb der Annahmefrist hinsichtlich eines Mooveo INT 69EB (UVP ab 94.190,- €, Messeaktion ab 89.190,- €) oder eines Mooveo INT 74EB, INT 74EBF, INT 74QB oder INT 74QBF (UVP ab 96.190,- €, Messeaktion ab 91.190,- €). Die Messeaktion wird ausschließlich angeboten, für Fahrzeuge, die bei Abschluss des Kaufvertrages beim jeweiligen Händler vorhanden sind oder aus dem sog. Vorlauf der Saison 2024 stammen, d.h. vom Händler bestellt und vom Hersteller für die Saison 2024 bestätigt wurden. Die Messeaktion gilt nur solange der Vorrat reicht. Eine Verpflichtung zum Abschluss eines Kaufvertrages oder anderweitige Ansprüche können aus dem Messeangebot nicht abgeleitet werden. Der Preis ist abhängig von der jeweiligen Ausstattung und Konfiguration. Im Preis ist die gesetzlich gültige Umsatzsteuer enthalten. Der Preis versteht sich zzgl. Überführungskosten von Hersteller bis Händler. Die Überführungskosten betragen voraussichtlich 1.590,- €.

TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Foto: Dekalin

DIY – richtig kleben und eindichten

... denn das richtige Material entscheidet.



TIPP FÜR DACHLUKEN:
Dichtmasse Dekaseal 8936
oder Dichtstoff
SikaLastomer 710.



**TIPP FÜR SEITENFENSTER
UND DIY-HOBBYBASTLER:**

Montageklebstoff SikaFlex 554 oder die Kraftkleber Dekasy MS-5 und MS-8: MS-8 überzeugt durch höhere Anfangshaftung im Vergleich zu Dekasy MS-5, eignet sich auch zum Einkleben von rahmenlosen Glasscheiben, ist aber deutlich teurer.



Sikaflex 552 sowie 252i sollten Hobbybastler zukünftig meiden. Besser zum ganz neuen 554 greifen. Dieser klebt genauso kräftig, kommt ohne Schadstoffe, ist überlackierbar und zudem deutlich UV-stabiler als der 252.

Es tut sich etwas in den Entwicklungslabors für Klebe- und Dichtstoffe – und zwar ganz im Sinne aller Hobbybastler und Do-it-yourself-Experten. Warum? Immerhin haben die Materialien, richtige Anwendung einmal vorausgesetzt, schon in der Vergangenheit wirklich gut funktioniert. Doch, was viele Anwender nicht wussten: Etliche auf dem Markt verfügbare Klebe- und Dichtstoffe waren und sind gesundheitlich nicht absolut unbedenklich. Professionelle Anwender mussten daher, wollten sie diese Produkte verarbeiten, in Fortbildungen erst einmal die Schulbank drücken.

Doch was ist von den neuen Produkten für Endverbraucher zu halten? Können sie es mit den ehemals für Profis entwickelten Klebe- und Dichtstoffen aufnehmen? Sie können. Und zwar ohne dabei ihre hochattraktiven Eigenschaften wie enorme Klebekraft, verlässliche Wasserdichtigkeit sowie UV-Beständigkeit zu verlieren. Bei manchen Qualitätsmerkmalen haben die Produkte sogar merklich zugelegt.

Gerade beim neuen Sika 554 haben die Entwickler neben den im letzten Absatz aufgezählten Produkteigenschaften den Fokus sehr stark auf einfachere Anwendung gelegt. Denn selbst bei „Profis“ kam es hin und wieder zum Versagen einer Klebeverbindung, wenn die im Grunde einfachen Arbeitsabläufe nicht akkurat eingehalten wurden. Kein schönes Szenario, wenn auf der Autobahn das Solarpanel vom Dach abhebt oder auf der Weltreise in Südamerika plötzlich Sturzbäche durch alle Fenster und Dachluken sprudeln (Leser-E-Mails an RMI).

Leichtere Anwendung heißt aber nicht, dass Anwender beim Kleben oder Dichten blindlings drauflos werkeln können. Für jedes Projekt gilt es entsprechend der Materialien den richtigen Kleber auszuwählen und diesen, entsprechend der Anweisungen des Herstellers, anzuwenden. Stimmt die Außentemperatur? Sind die Fügeflächen entsprechend gereinigt, aufgeraut und, je nach Anwendung, mit dem nötigen Primer oder Aktivator vorbehandelt? Und last but not least: Es gilt die Abluftzeiten zu beachten. Nicht jeder Schritt muss unbedingt bei jedem Produkt beachtet werden – mitunter aber schon.

Also Anleitung aufmerksam lesen, entsprechende Hilfsmaterialien bereitlegen und konzentriert loslegen – dann gelingen auch anspruchsvolle Klebe- oder Dichtverbindungen vergleichsweise einfach.

Kleben oder Eindichten? Während SAT-Anlagen, Airline-Schienen oder anderes hochbelastetes Zubehör grundsätzlich verklebt wird, muss bei der Nachrüstung oder Montage von Dachfenstern und Seitenfenstern unterschieden werden: Dachluken erhalten schon durch die Verschraubung mit dem Innenrahmen eine hohe Stabilität, Seitenfenster werden (meist) separat, ohne Verschraubung zum Innenrollo montiert (Ausnahme einige Kunststofffenster) und benötigen in diesem Fall einen Dicht-/Klebstoff mit höherer Haftkraft. Bei Dachluken hingegen gilt: Hier reicht meist eine Dichtmasse mit geringerer Klebekraft. Der Vorteil: Sie lassen sich später einfacher demontieren. Nachteil: Nicht alle sind überlackierbar.

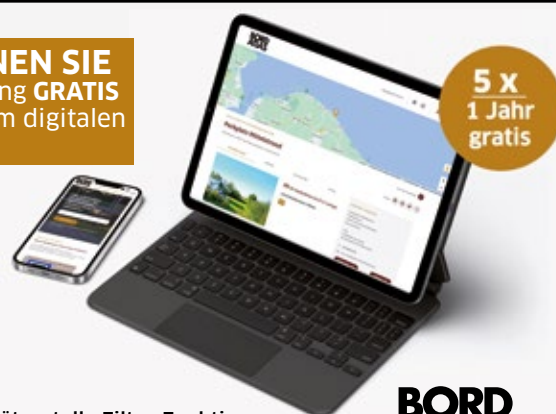
Freizeitbeschäftigung	Wortteil: innerhalb	Porzellan-zerrat	↙	↙	König von Sparta	↙	unbedeckte Stelle	Sonnen-segel	↙	süd-franz. Landschaft	↙	Schie-nen-fahrzeug	tiefe Frauen-stimm-lage	ätzende Flüssig-keit	↙	Sprache für Internet-dienste	Befür-worter der Mo-narchie
				1			Gips-art								10		
leichter Stoß		Flug-zeug-führer	→				englisch: geheim		Roman von Gustave Flaubert			19					
	7				Sieger beim Wettlauf		Schabe-werk-zeug									kaufm.: zum Nenn-wert	
Flüssig-keits-behälter		unteres Rumpf-ende	↘		Pappel mit fast runden Blättern	→	6		elektr. gela-denes Teilchen				ital. Rad-sport-ereignis		Abk.: Auswär-tiges Amt		
									medizi-nisch: Eingang			„Koch-stelle“ beim Campen					
Laut der Schafe	West-goten-könig		japani-scher Wall-fahrtort	→			poetisch verhül-lend: Tod		Figur in „Porgy und Bess“		5					Stell-platz	
		4		äußerst grob		Tier-gruppe						Sonnen-schutz		Tanz-bewe-gung (franz.)			
einer der Heiligen Drei Könige			Schalter am Com-puter	→		15			spiritisti-sche Sitzung		Kompo-nist der „Zauber-flöte“						
							Tropen-frucht	altgriech. Philo-sophen-schule					lat. Präfix: drei		21		Snob, Dandy
			Baum-wipfel (Mz.)	↘	seem.: an-werben					2			franzö-sisch: sieben			durch-sichtig	
latei-nisch: Kunst		harz-reiches Kiefern-holz	→	11			Energie-träger beim Camping			franz. Mehr-zahl-artikel			Schaum-wein				
Behau-sung a. d. Camping-platz							14	Stock-werk		Raub-insekt				17			
	20				Vorläufer der OSZE		dt. TV-Mo-de-ratorin (Nazan)						Orientie-rungs-karte			8	
un-or-dent-licher Mensch	amerika-nischer Bauer	Insel vor Sizilien		Rand				3		alt-röm. Silber-münze							
Arbeits-eifer						13	Tages-ab-schnitt										
			12	Dienst-grad		Abk.: Amts-gericht											
Fluss durch Frankfurt				Küchen-gerät													
griechi-sche Berg-nymphe			18		ein Umlaut			Hühner-produkt									
		9				Abk.: Neu-erscheinung											
Halte-pflock am Zeit			bayrisch: Spaß			16											

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

GEWINNEN SIE
ein Jahr lang **GRATIS**
Zugang zum digitalen
Bordatlas



7.200 Stellplätze, tolle Filter-Funktionen
und viel Reiseinspiration auf www.bordatlas.de

**BORD
ATLAS**

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 7. Februar 2024

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht
kein Anspruch auf die Auszahlung des
entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 12/2023 lautet:

LIEBLINGSPLATZ

Der Gewinner wurde bereits benach-
richtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: LED-RÜCKLEUCHTEN

Einfach umrüsten?

Ich würde gerne bei meinem Bürstner, Baujahr 2003, die Glühlampen der Rückleuchten gegen LED-Lampen austauschen. Ist das ohne Weiteres möglich? Oder gibt es da Vorschriften oder technische Dinge, die man beachten muss? *Klaus Schommer, via E-Mail*

Mathias Piontek, Redakteur: *Herkömmliche Kfz-Glühlampen, etwa die klassische 21-Watt-Lampe für 12 Volt mit BA15s-Sockel, wie sie für Blinker, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlussleuchte und Bremsleuchte Verwendung findet, benötigen ein Zulassungszeichen in Form eines eingerahmten E mit einer Ziffer, zum Beispiel E1. Die Ziffer benennt den Staat, in dem ein Bauteil für die EU zugelassen wurde, zum Beispiel steht E1 für Deutschland. Es ist in aller Regel in den Lampensockel aus Blech eingestanzt oder dort aufgedruckt. Zwar bietet vornehmlich der Internet-handel LED-Pendants mit entsprechendem Sockel an, doch fehlt all diesen LED-Lampen das entsprechende Prüfzeichen. Wer sie dennoch montiert, verwirkt damit die Betriebserlaubnis seines Fahrzeugs. Allerdings bietet der Handel fahrzeugspezifische komplette LED-Rückleuchteneinheiten samt LED-Bestückung an, die ein Prüfzeichen tragen und eine allgemeine Bauartgenehmigung (aBG) haben. Das entsprechende Dokument ist nach dem Einbau im Fahrzeug mitzuführen. Ähnliches gilt für LED-Lampen für Frontscheinwerfer. Zwar würden diese als Ersatz für eine H4-Halogenlampe in sämtliche Scheinwerfer mit H4-Sockelaufnahme passen, doch sind diese LED-Leuchten nur für bestimmte Fahrzeugmodelle zugelassen. Auskunft darüber erteilen die Hersteller dieser Lampen. LED-Leuchten haben integrierte oder separat zu montierende Vorwiderstände: Denn, weil eine LED-Lampe bei gleicher Lumen-Zahl nur etwa 15 Prozent der Leistung einer Glühfadenlampe aufnimmt, kann die Borgelektrotechnik moderner Fahrzeuge LED-Leuchten als defekte Glühlampen werten. Alte elektromechanische Blinker-relais takten analog mit doppelter Blinkfrequenz wie beim Ausfall einer Glühbirne.*



Wer herkömmliche Kfz-Glühlampen gegen moderne LED-Lampen tauschen möchte, muss einiges beachten.

BETRIFFT: CHASSIS-TAUSCH

Woher nehmen?

Unser guter alter Hymer kommt so langsam in die Jahre. Wobei der Aufbau dank ganzjähriger Unterbringung in einer Halle noch fast wie neu ist. Doch die Fiat-Basis hat mittlerweile einen astronomischen Kilometerstand, auch setzt ihm der Rost langsam zu und das Fahrzeug darf schon lange in keine Umweltzone mehr. Wäre zum Neukauf nicht auch ein Chassis-Tausch denkbar? Das wäre vermutlich günstiger, vor allem aber bestimmt weniger Belastung für die Umwelt. Ist so etwas technisch möglich? Über eine Antwort würden wir uns sehr freuen. *Beate und Albrecht Schneider, via E-Mail*

Mathias Piontek, Redakteur: *Ein Chassis-Tausch, gemeint ist hier der Ersatz des kompletten Basisfahrzeugs, ist tatsächlich möglich. Allerdings sollte sich der Aufbau tatsächlich noch in einem sehr guten Zustand befinden. Die holzfreie und verrottungsfeste PUAL-Bauweise bei Hymer könnte einen solchen Umbau im Einzelfall begünstigen. Natürlich hängt es auch davon ab, ob sich ein aktuelles Chassis findet, das sich entsprechend anpassen lässt. Ein Spezialist hierfür ist zum Beispiel die Riepert Fahrzeugbau GmbH im rheinland-pfälzischen Polch. Reisemobil International hat einen solchen Umbau schon einmal vor Ort dokumentiert. Damals erhielt ein Clou-Reisemobil ein neues Chassis von Iveco. Das alte, aber technisch noch sehr gute Basisfahrzeug startete danach übrigens eine neue Karriere als Autotransporter. In der Tat ist das eine sehr umweltfreundliche Aktion.*



Ist der Aufbau in einem sehr guten Zustand, ist ein Chassis-Tausch gegen eine neue Basis möglich.



FRAGE DES MONATS

Reisepläne 2024 – neue Ziele oder Altbewährtes?

Erste Gedanken kreisen um mögliche Reiseziele, und Pläne werden geschmiedet: Norden, Süden, Westen, Osten, ans Meer oder in die Berge – wir wollten wissen, wohin es die Leserinnen und Leser 2024 zieht.

» Unseren Frühjahrsurlaub verbringen wir seit 40 Jahren in Südfrankreich im gleichen Ort. Im Herbst gibt es meistens eine kleine Rundtour. Aber für 2024 plane ich die Umsetzung eines Wunsches, den ich seit Beginn meines WoMo-Lebens vor 40 Jahre habe: ein Mal zum Nordkap.

Günter Hallay (via Facebook)

» Es gibt so viel schöne Ziele, dass man gar nicht weiß, wo man zuerst hinfahren sollte. Wir halten es immer so, dass uns das Bauchgefühl leitet. Das lässt uns auch meist nicht im Stich. Letztes Jahr waren es die Niederlande und 2024 wird es mit Sicherheit auch da nochmals hingehen. Ansonsten immer gerne in die östlichen Bundesländer.

Karlheinz Kreidler (via Facebook)

» Wir wollen mit der Einraumwohnung in die USA.

Einraumwohnung (via Facebook)

» Unsere 60–70 Campingnächte im Jahr sind ein Wechsel aus Altbewährtem und neuen Zielen: im Winter traditionell nach Sexten, im Sommer diesmal an die Costa Brava, und ansonsten Deutschland und die Nachbarländer erkunden. Ein neues Land, in dem wir bisher noch nie waren, steht schon fest:

Luxemburg – wir sind gespannt.

stockbettcamping (via Instagram)

» Hauptsache Meer, aber auch in die Berge, obwohl da die Deiche so hoch sind. Wir lieben die See, egal ob Nord- oder Ostsee. Die skandinavischen Länder sind für uns die schönsten Ziele. Auch wandern in den Bergen macht Spaß. Das Wichtigste für uns sind Campingplätze mit Semmelservice. Denn nichts geht im Urlaub ohne anständiges Frühstück. Dafür nehmen wir uns im Alltag viel zu wenig Zeit und genießen es umso mehr.

hangovercamper (via Instagram)

LMC

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.

Mit einem LMC-Wohnmobil sind Sie autark und sicher unterwegs – vom Tagesausflug bis hin zum mehrwöchigen Jahresurlaub. Ihr Zuhause ist immer mit dabei. Möchten Sie andere Orte erleben, fahren Sie bequem weiter. Möchten Sie umkehren, drehen Sie um. Am Ende Ihrer Reise stellen Sie Ihren Urlaubsbegleiter einfach vor Ihrem Haus an der Straße ab. Entdecken Sie jetzt unsere Cruiser- und Tourer-Baureihen – Ihre zuverlässigen Weggefährten für unterwegs. Für schöne Urlaubsstunden, die Sie glücklich machen.

LMC – EINFACH
VERLÄSSLICH.

CMT
Die Urlaubs-Messe.
13. – 21. Januar 2024

Nutzen Sie die einmaligen LMC Messeaktionen im Zeitraum der CMT in Stuttgart und besuchen Sie uns im L-Bank Forum (Halle 1), Stand Nr. 1B11.

WWW.LMC-CARAVAN.COM

made in
GERMANY

MEHR ZU UNSEREN
MESSEAKTIONEN
ERFAHREN SIE HIER



STELLPLÄTZE IN DEUTSCHLAND

Neue Stellplätze braucht das Land

REISE
MOBIL
INTERNATIONAL

**WIR
FÜR
SIE**

Von Claus-Georg Petri

Es wird Zeit: Reisemobil International kämpft für Ihre Interessen, liebe Leserinnen und Leser, und appelliert eindringlich an alle Verantwortlichen, mehr Stellplätze einzurichten.

Das Wachstum bei Übernachtungsplätzen außerhalb von Campingplätzen hat mit dem Zuwachs bei Reisemobilen nicht mithalten können. Hierzulande ist der Bestand an Reisemobilen rasant angestiegen.

Ausgangssituation

Laut Herstellerverband CIVD hatte „die gestiegene Nachfrage nach Reisemobilen in Deutschland in den letzten Jahren einen maßgeblichen Einfluss auf die positive Bestandsentwicklung“. Demnach zählte das Kraftfahrt-Bundesamt zum Stichtag 1. Januar 2022 mehr als 838.000 zugelassene Reisemobile. Das entspricht im Vergleich zum Vorjahr einem Anstieg von 9,2 Prozent.

Bei Stellplätzen lässt sich nicht so einfach eine konkrete Summe herausfinden. Die Angaben schwanken und basieren auf Schätzungen. Insgesamt, so zeichnet sich ein Bild ab, pendelt sich die Zahl bei 4.500 Stellplätzen in Deutschland ein, die insgesamt 85.000 Übernachtungsflächen außerhalb von Campingplätzen ergeben.

Obwohl diese Zahl in den vergangenen Jahren konstant gestiegen ist, hinkt sie doch deutlich hinter dem Bedarf hinterher. Schließlich entspricht sie gerade mal zehn Prozent der zugelassenen Reisemobile. Das reicht nicht, um Reisemobil-Touristen flächendeckend eine legale Bleibe für die Nacht anzubieten, zumal auch die meisten Campingplätze über große Zeiträume im Jahr ausgebucht sind.

Dazu kommt, dass touristisch beliebte Regionen – Ostsee, Harz, Mosel, Oberbayern – in den Ferien, an Feiertagen und (langen) Wochenenden überlaufen sind. Auf den Stellplätzen spitzt sich die Situation dann zu: Viele Plätze ähneln eher

Händlerhöfen, die Reisemobile stehen dicht an dicht. Und viele mobile Gäste suchen sich eine Übernachtungsfläche irgendwo – halb legal mit dem Hinweis auf Wiederherstellung der Fahrtfähigkeit. Urlaub ist das nicht.

Wertschöpfung

Reisemobilisten sind wohlhabende Urlauber. So geben sie laut der dwif-Studie „Wirtschaftsfaktor Campingplatz- und Reisemobil-Tourismus in Deutschland 2020/2021“ pro Kopf und Tag 47,20 Euro aus. Bei insgesamt mehr als zehn Millionen Übernachtungen ergibt sich daraus ein Bruttoumsatz von knapp 500 Millionen Euro. Geld, das den Urlaubsregionen zugutekommt. Wobei Gemeinden mit Stellplätzen stärker von Reisemobilisten besucht werden als solche ohne Übernachtungsmöglichkeit.

Aktivitäten

Verbände und Messegesellschaften haben die Bedeutung von Stellplätzen erkannt. Gemeinsam setzen sich zum Beispiel CIVD zusammen mit der Messe Düsseldorf (Caravan Salon) und der Messe Stuttgart (CMT) dafür ein, dass in Deutschland mehr solcher Übernachtungsflächen gebaut werden. Im Rahmen der großen Fachmessen finden Tagungen und Seminare zum Thema statt.

Darüber hinaus setzt sich speziell der CIVD für mehr Stellplätze ein. Die Lobbyarbeit umfasst Aufklärung von Politikern in Bund und Ländern sowie Planungshilfe in Kommunen. Zusätzlich gibt der Herstellerverband Studien in Auftrag und veröffentlicht regelmäßig Broschüren: „Caravaning & Politik“, „CIVD-Branchenbroschüre“, „Planungshilfe Stellplätze“, auch zum Download (www.civd.de).

Stuttgarter Appell

Reisemobil International setzt sich zum Jahresbeginn 2024 für seine Leser ein und fordert mehr Stellplätze für Reisemobile außerhalb von Campingplätzen in Deutschland. Dazu appelliert das Fachmagazin an

DIE BUNDES- UND LANDES-POLITIKER: Bauen Sie Planungshürden und Bürokratie ab, damit potenzielle Stellplatzbetreiber ihre Übernachtungsanlage schneller und leichter einrichten können.

AN KOMMUNALPOLITIKER: Bessern Sie ihre Stadtkasse auf – lassen Sie sich das Geld, das Reisemobilisten im Urlaub ausgeben, nicht durch die Lappen gehen. Kehren Sie die positive Seite Ihrer (womöglich ländlichen) Region oder Stadt hervor, und richten Sie einen Stellplatz ein.

DIE RELEVANTEN VERBÄNDE: Betreiben Sie verstärkt Aufklärungsarbeit bei den verantwortlichen Politikern in Bund, Ländern und Kommunen. Überzeugen Sie mit Argumenten.

DIE CARAVAN-HÄNDLER: Verkaufen Sie nicht nur Fahrzeuge. Überzeugen Sie Ihren Bürgermeister, wie sinnvoll ein Stellplatz auf kommunaler Fläche ist. Richten Sie auf Ihrem Gelände einen Stellplatz ein.

DIE HERSTELLER VON STELLPLATZ-AUSRÜSTUNG: Beraten Sie Kommunen, die einen Stellplatz einrichten wollen, aber nicht wissen, wie das geht.

DIE REISEMOBILISTEN: Überzeugen Sie Ihren Bürgermeister mit Argumenten und Zahlen (CIVD-Broschüren) davon, wie sinnvoll ein Stellplatz in der eigenen Gemeinde ist. Zeigen Sie ihnen Ihre Mobile. Das wirkt.

Im Gegenzug sagt **Reisemobil International** zu, im Rahmen dieses Stuttgarter Appells verstärkt über neue Stellplätze und die jeweilige Stadt/Region zu berichten. Die Redaktion setzt sich auf diese Weise für ihre Leser ein und hilft obendrein den Städten und Gemeinden, in denen neue Stellplätze entstehen, bekannter zu werden.

Motto: Gemeinsam sind wir stark

NICHT VERPASSEN: DER NEUE DEXTER KOMMT!

AUFTAUCHZEIT:

13. Januar 2024, CMT in Stuttgart
Karmann-Mobil Stand –
Halle 1, B34

KARMANN

Mobil

Die komplette **Dexter Baureihe** entdecken:
Allrad-Camper, Kompakt-Camper mit Hochdach und Hubbett
und markante Campervans – alle mit viel Komfort und Charakter!

Erste Eindrücke unter:

WWW.KARMANN-MOBIL.DE

ALDE DEUTSCHLAND GMBH

Geschäftsführer Christian Reisch ausgeschieden

Christian Reisch ist als Geschäftsführer der Alde Deutschland GmbH zurückgetreten und hat sich stattdessen dem Familienunternehmen Reisch Tech GmbH angeschlossen. Sein letzter Arbeitstag bei Alde Deutschland war der 31. Dezember 2023. Das Unternehmen bleibt im fränkischen Euerbach ansässig.

Der 59-Jährige begann 1984 bei Alde und war seit 2009 Geschäftsführer der Alde-Tochtergesellschaft in Deutschland. Der Insider der Caravaning-Branche hat Alde Deutschland zu einem gut funktionierenden Unternehmen entwickelt. Durch seine enge Zusammenarbeit mit Herstellern, Händlern und Servicepartnern hat Christian Reisch maßgeblich dazu beigetragen, dass Alde heute eine starke Position innehat. Dafür dankte ihm Stefan Lindström, Geschäftsführer von Alde International Systems AB mit Sitz in Schweden. Die Firma ist seit 1997 Tochterunternehmen der Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG in Putzbrunn.

Ein Interview mit Christian Reisch finden Sie auf www.reisemobil-international.de/interview-reisch



Foto: Claus-Georg Petri

Hat nach 39 Jahren bei Alde Deutschland aufgehört: Christian Reisch arbeitet nun bei Reisch Tech.



Profitest-Experte und Dekra-Sachverständiger Thomas Klingenstein untersucht ein Testfahrzeug von Reisemobil International.

NEUE DEKRA-STATION IN BACKNANG

Zum Test, bitte

In Backnang, 30 Kilometer nordöstlich von Stuttgart, finden Autofahrer, Reisemobilisten und Caravaner für ihr Fahrzeug in der Bertha-Benz-Straße 22 ab sofort eine neue Dekra-Station vor. Im Industriegebiet führen Sachverständige der Prüforganisation die Hauptuntersuchung HU, Schadengutachten, Fahrzeugbewertungen, Änderungsabnahmen sowie die UVV für gewerblich genutzte Kfz durch. Die Rolltore öffnen sich montags bis freitags jeweils von 8 Uhr bis 18 Uhr.

Reisemobil International nutzt diese Station zusätzlich zur Kfz-Prüfstelle der Dekra bei der Dekra-Hauptverwaltung in Stuttgart, um die Profitest-Reisemobile zu begutachten. Kurios: Die Halle der neuen Dekra-Station Backnang war zuvor ein Fitnessstudio.

pio

Info: Tel.: 07191/999900, www.dekra.de/de/backnang/



Fotos: Matthias Piontek

HOCH HINAUS: Um seine Neufahrzeuge auch in der ersten Etage präsentieren zu können, ließ sie Mi-Mobile in Grunbach bei Stuttgart mit einem Kran nach oben hieven. Der Kraftakt war nötig, da der Euramobil-Händler künftig seinen Kunden alle Reisemobile zeigen möchte – und dafür braucht er mehr Platz als bisher.



Foto: Joachim Ackermann

MESSEAKTION



MOOVEO

- light -

13.01. – 21.01.2024

CMT

Die Urlaubs-Messe.



4.000,- €
**URLAUBSZUSCHUSS
ABHOLEN***



* Die Messeaktion gilt für die CMT in Stuttgart vom 13.01. bis 21.01.2024 bei Abgabe einer Bestellung bis zum 21.01.2024 und Bestätigung innerhalb der Annahmefrist hinsichtlich eines Mooveo light 60DB (UVP ab 53.990,- €; Messeaktion ab 49.990,- €). Die Messeaktion wird ausschließlich angeboten, für Fahrzeuge, die bei Abschluss des Kaufvertrages beim jeweiligen Händler vorhanden sind oder aus dem sog. Vorlauf der Saison 2024 stammen, d.h. vom Händler bestellt und vom Hersteller für die Saison 2024 bestätigt wurden. Die Messeaktion gilt nur solange der Vorrat reicht. Eine Verpflichtung zum Abschluss eines Kaufvertrages oder anderweitige Ansprüche können aus dem Messeangebot nicht abgeleitet werden. Der Preis ist abhängig von der jeweiligen Ausstattung und Konfiguration. Im Preis ist die gesetzlich gültige Umsatzsteuer enthalten. Der Preis versteht sich zzgl. Überführungskosten von Hersteller bis Händler. Die Überführungskosten betragen voraussichtlich 1.590,- €.

TC LEIPZIG 2024

Großes Interesse

Gut besucht: Auf der Touristik & Caravaning Leipzig (TC Leipzig) erlebten 55.000 Besucher die Vielfalt rund um das mobile Reisen. 450 Aussteller präsentierten ihre Produkte. „Eine solche Urlaubsmesse ist optimal, um sich für die nächste Reise inspirieren zu lassen, in Reisemobilen Probe zu liegen und sich über Aktivitäten am Urlaubsort zu informieren“, sagt Guido von Vacano, Mitglied der Geschäftsleitung der Messe Stuttgart. Die Gesellschaft veranstaltet die TC Leipzig.

Für Dreiviertel der Besucher waren laut Umfrage die Caravaning-Hallen interessant: Reisemobile, Kastenwagen und Wohnwagen sind gefragt denn je. Tatsächlich erschien in Leipzig das Interesse an den Fahrzeugen angesichts der vielen Menschen auf den Messeständen ungebrochen hoch. Das Kaufverhalten indes war wohl, verglichen mit dem Vorjahr, eher zurückhaltend.

Dennoch zeigen sich die Hersteller optimistisch: Holger Schulz, Geschäftsführer von Hobby, sagte: „Bei uns wurde alles nachgefragt: von groß bis klein, von günstig bis etwas luxuriöser. Wir sind sehr zufrieden mit der großen Resonanz, die wir hier in Leipzig erfahren haben.“

Auch Zubehör war in diesem Jahr sehr beliebt. Ralf Torresin vom Camping-Kaufhaus berichtet: „Bei uns gab's alles vom Absperrband bis zum Zwei-Flammen-Kocher. In diesem Jahr merkten wir, dass der Fokus auf nachhaltigen Camping-Produkten lag.“ Das Camping-Kaufhaus war das erste Mal vor Ort, doch der Vertriebsleiter ist sich sicher: „Es ist ein tolles Erlebnis hier, viele Kunden und viele tolle Gespräche. Wir wollen auf jeden Fall wiederkommen.“ Im Vans & Friends-Wohnzimmer trafen sich Blogger, um über den Ausbau ihrer Freizeit-



Foto: Claus-Georg Petri

fahrzeuge zu sprechen und ihren Alltag im Van vorzustellen.

Die nächste Touristik & Caravaning Leipzig findet vom 20. bis 24. November 2024 statt.

AUFTAKT IN LEIPZIG: Beim ersten DCHV-Digitaltag während der Touristik & Caravaning berieten Händler, Hersteller, Zulieferer und Dienstleister über die Digitalisierung in der Caravaningbranche. Die 56 Teilnehmer (Foto) erhielten in mehreren Kurzvorträgen einen Überblick über die im Markt angebotenen digitalen Lösungen für Vertriebs- und Warenwirtschaft, After Sales und Service. Mehrere kleine Arbeitsgruppen bearbeiteten später Fragen. Fazit: Der erste DCHV-Digitaltag soll nicht der letzte gewesen sein.



Foto: DCHV

VIGNETTEN FÜR 2024

TEILS NEUE PREISE



Die **österreichische Vignette** für zehn Tage kostet neuerdings 11,50 Euro, eine Steigerung um gut 17 Prozent. Die neu eingeführte **Eintages-Vignette** liegt bei 8,60 Euro. Die **Jahresvignette** bleibt mit 96,40 Euro preisstabil zum Vorjahr, und die **Zweimonats-Vignette** wird mit 28,90 Euro sogar um 10 Cent günstiger. Alle österreichischen Vignetten gelten für Kfz bis 3,5 Tonnen. Besonders wichtig für Urlauber aus Deutschland:

Auf folgenden Autobahnabschnitten in Österreich wird keine Maut verlangt:

Tirol: Inntalautobahn A12 (zwischen Staatsgrenze bei Kufstein und Anschlussstelle Kufstein-Süd)

Land Salzburg: Westautobahn A1 (zwischen Staatsgrenze am Walserberg und Anschlussstelle Salzburg-Nord)

Vorarlberg: Rheintal/Walgau-A14 (zwischen Staatsgrenze bei Hörbranz und Anschlussstelle Hohenems)

Die **Jahresvignette für die Schweiz** kostet nach wie vor 40 Franken.

Auf Basis des Wechselkurses sind aber nun 44 statt bisher 42 Euro beim Kauf in Deutschland fällig.

Die **Slowenien-Maut** ist ausschließlich digital verfügbar und bis zu 30 Tage vordatierbar.

Es gibt keine Änderungen bei den Preisen für diese E-Vignetten gegenüber dem Vorjahr:

Für Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen kosten die Jahresvignette 117, ein Monat 32 und sieben Tage 16 Euro.



BUCHTIPP

Campingfieber

Geschichten vom Campingplatz: In seinem Buch Campingfieber beschreibt Marc Wunderling teils selbsterlebte Ereignisse und Gegebenheiten. Da manche Geschichten schon in den 90er-Jahren stattfanden, hat er die eine oder andere Gegebenheit ausgeschmückt. Andere Episoden haben ihm Freunde erzählt, auch hier lässt der Autor seiner dichterischen Freiheit Raum, ohne aber den Charakter der Geschichte zu verfälschen. Insgesamt kamen so 15 kurzweilige Kurzgeschichten zusammen.

Wer das Buch liest, hat vielleicht selbst schon ähnliche Geschichten erlebt und erkennt sich als Protagonist wieder.



Wunderling, Marc:
Campingfieber,
BoD, 2023, 182
Seiten, ISBN 978-
3757817930,
9,99 Euro

KURZ & GUT

ABF Hannover

Die Freizeitmesse ABF Hannover öffnet vom 31. Januar bis 4. Februar 2024. Zu sehen sind unter anderem die neuesten Reisemobile und ausgebauten Kastenwagen führender Hersteller. Eintritt online 14 Euro, www.abf-hannover.de

Free größer

Bayerns größte Reise- und Freizeitmesse Free in München erweitert ihre Ausstellungsfläche um zwei auf acht Hallen. Sie findet statt vom 14. bis 18. Februar 2024. Zu sehen ist alles rund um Reisen, Caravaning & Camping, Wassersport, Outdoor & Fitness sowie Fahrrad. Tagesticket online/vor Ort: 12/15 Euro, am Wochenende drei Euro teurer, www.free-muenchen.de

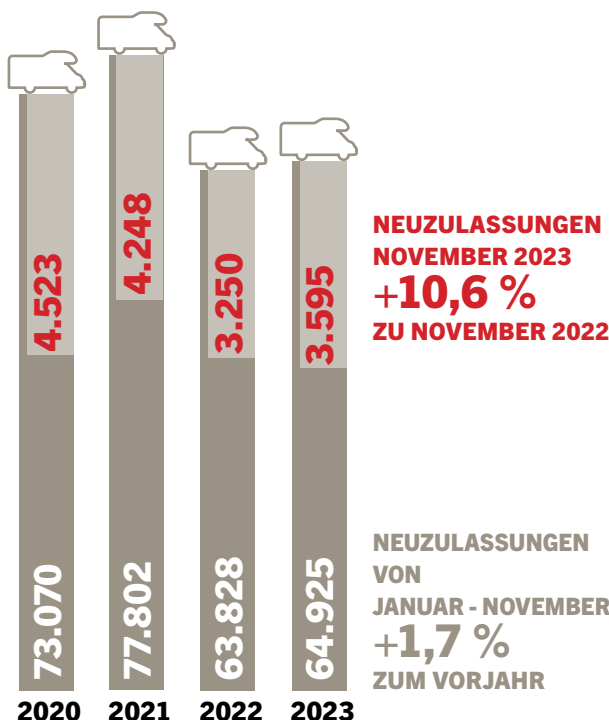
Heizungs-Webinar

Schrauber und Schreiber Ulrich Dolde veranstaltet am 29. Januar 2024 ein gebührenfreies Expertenwebinar zum Thema Heizung im Wohnmobil. Eingeladen sind alle Wohnmobilsten, die Fragen zur Heizung haben: Welches ist die richtige Heizung für mich? Vor- und Nachteile von Gas- und Diesel- sowie Luft- und Wasserheizungen? Darüber hinaus geht es um Einbau, Betrieb, Wartung und Reparatur. Das Webinar steigt im Internet ab 19.30 Uhr, www.wohnmobil-selbstausbau.com/Webinare.html

NEUZULASSUNGEN NOVEMBER 2023

Es geht weiter aufwärts

Kräftiges Plus: Im November 2023 registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt 3.595 neu in Deutschland zugelassene Wohnmobile. Das kommt einem Plus von 10,6 Prozent gegenüber November 2022 gleich. Wiederum verbuchen die ausgebauten Kastenwagen mit 2.321 Einheiten einen deutlichen Zuwachs von 19,9 Prozent, während herkömmliche Reisemobile mit 1.274 Fahrzeugen ein Minus von 3,1 Prozent einfahren. Die Tendenz ist klar erkennbar: Kunden bevorzugen alltagstaugliche Freizeitfahrzeuge.



FORSTER
INDIVIDUAL BATTERIES

WE MAKE LITHIUM BETTER



F12 | 500X1

Das Untersitz Highlight

12,8V

500Ah



F24 | 100X

optimiert für LKW

25,6V

100Ah



F12 | 300FBSH

Mit Thermo-Control Technology

12,8V

300Ah



TRUMA KOMPATIBILITÄT

Alle Batterien der Premium Serie sind kompatibel mit der Dieselheizung truma Combi-Serie.

8 JAHRE GARANTIE AUF DIE PREMIUM-SERIE



IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**

0800 - 186 00 00 (kostenlos)
ankaufwohnmobil.de

ADRIA



www.adria-deutschland.de

34 Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

EHYMER **EHYMER**
BESTER CARAVANS CAMPING IDEAL

ERIBA **ADRIA**

AHORN



ahorn-camp.de **AHORN**
Camp

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.**Rehmet**.de
Tel. 0 55 52/77 45 - Fax 0 55 52/84 26

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago mobilu Hobby carado
Das Reisemobil.

ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntstr. 1/K99 - Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

www.adria-ersatzteile.de G

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt

ADRIA
WEINSBERG **SUNLIVING**

Mühlach 18
90552 Röttenbach/Peg.
bei Nürnberg
09 11/57 66 76

www.caravan-heiner.de

Seecamper Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile Wohnmobil-
Urlaub...
IMMER MIT HUND! ...natürlich mit
Hund!
www.4pfoten-mobile.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**
Living in Motion

www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempton - Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

**Adria Caravan
Schraub GmbH**

acsmobil.de

ADRIA CARAVAN SCHAUB

Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288 - 0
info@caravan-schraub.de

POSSL GROUP **CHAUSSON**
WHAT TRAVELLING CAN BE

ADRIA

www.caravan-schraub.de

Wir - seit 1990

**AUTOHAUS
HOLLENSTEDT** **ADRIA**
Living in Motion



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65/21 92-0

**BESUCHEN SIE UNS AUF DER CMT
IN STUTTGART AM ADRIA STAND**

ADRIA
Living in Motion

★★★★★★★★★★★★★★★★

moser
Caravanning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

ATLANTIS

ATLANTIS
La marca
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

**Markt-
Anzeigen
hier buchen:**

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

BEHL MOBILE

BEHL-MOBILE



Individueller Ausbau
nach Ihren Wünschen

Tel. 09394/9 95 02 61
www.behl-mobile.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BÜRSTNER

marnetfreizeitmobile
enjoy the adventure

Gude Camper **bürostner** ETRVSCO

Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

CAMPSTER

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CAMPSTER!
DER EINE FÜR ALLE(S)

Raupert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel. 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

CARADO



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

CARTHAGO

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde **SUNLIVING** Carthago **malibu**

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobil-oeste.de

WINKLER

carthago Das Reisemobil. **malibu** a company of carthago

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de · 0711/22 21 66-0



www.Carasip.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago malibu Hobby carado
Das Reisemobil. **ADRIA SUNLIVING** [] CROSSCAMP

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Wir - seit 1990

autohaus hollenstedt **carthago** Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de

Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92-0

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

freizeit-fahrzeuge schittkowski

carthago FRANKIA
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 9 1 1 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

BESUCHEN SIE UNS AUF DER CMT IN STUTTGART AM CARTHAGO STAND

carthago Das Reisemobil.

moser Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf der CMT Stuttgart

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04 / 41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

challenger

La marca

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

Ostbayerns größtes Angebot!

Bayern Camper

Challenger EHYMER Hobby WEINSBERG FENDT CARAVAN

www.bayern-camper.de

CHAUSSON

LUNDBERG REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

Tank Ihr **CHAUSSON**-Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

rc MANNHEIM

CMT STUTTGART 2024

Unser Verkaufsteam finden Sie bei Bürstner und Hymer in Halle 1

MIETWAGEN ABVERKAUF

Bis zu 30 % sparen!

Alle Fahrzeuge sofort verfügbar!

	UVP	Angebot	Ersparnis
Copa C 500	60.663 €	49.900 €	10.763 €
Lineo C 550	65.039 €	52.900 €	12.139 €
Lineo C 590	76.788 €	61.900 €	14.888 €
Delfin C 621	77.927 €	62.900 €	15.027 €
Nexxo Van T 569	77.400 €	54.900 €	22.500 €
Nexxo Van T 620 G	81.839 €	63.900 €	17.939 €
Nexxo Van T 700	80.828 €	59.900 €	20.928 €
Lineo T 620 G	82.470 €	62.900 €	19.570 €
Lyseo TD 644 G	93.659 €	74.900 €	18.759 €
Lyseo TD 680 G	95.554 €	69.900 €	25.654 €
Lyseo TD 690 G	99.110 €	72.900 €	26.210 €
Lyseo M 690 G	113.649 €	89.900 €	23.749 €
Lyseo I 744	117.136 €	79.900 €	37.236 €
Elegance I 910 G	199.387 €	159.900 €	39.487 €
Elegance I 920 G	202.460 €	159.900 €	42.560 €
Premio Plus 510 TK	31.978 €	24.900 €	7.078 €

	UVP	Angebot	Ersparnis
V 132	67.057 €	56.900 €	10.157 €
I 447	96.284 €	76.900 €	19.384 €
A 464	77.177 €	59.900 €	17.277 €

	UVP	Angebot	Ersparnis
Hymer Tramp S 685	123.110 €	99.900 €	23.210 €
B-ML I 880	226.120 €	180.990 €	45.130 €
Touring 530	40.375 €	31.250 €	9.125 €

Die genauen Ausstattungen sowie weitere Fahrzeuge finden Sie auf **www.rc-mannheim.de**

RC Reisemobil Center GmbH

Standort Mannheim

Hinter dem Wolfsberg 51 · 68309 Mannheim
info@rc-mannheim.de · Tel.: 0621 / 490 848 0

Standort Celle

Heinrich-Hüdig-Straße 3 · 29227 Celle
info@reisemobile-celle.de · Tel.: 05141 / 882 218

CONCORDE

steitz
FAHRZEUGECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

Concorde Ihr Service in
Groß-Gerau



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem
Concorde Reisemobil. www.Riepert.de
Tel. 02654-881120 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

Concorde

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30

CROSSCAMP

Wohnmobile United

HYMER **HYMER**
BAYERN CARAVANS CAMPER VANS

carado **CROSSCAMP** **MOVERA**
LIVE UNLIMITED

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400 950 + 0174/933 44 10
info@wohnmobil-united.de
www.wohnmobil-united.de

DETHLEFFS

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

Dethleffs
Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

camping oase
FREIZEIT AUF RUßERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig
serviceorientiert

Dethleffs
Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de



Jetzt die letzten Fahrzeuge sichern! Globovan One und Globovan Two zu Top-Preisen ab 47.990,- Euro. Gerne machen wir Ihnen ein Angebot. www.unnewehr.com,
Tel.: 0541/4405520 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

steitz
FAHRZEUGECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

Dethleffs Ihr Service in
Ein Freund der Familie Groß-Gerau

Like us on
Facebook!

www.facebook.de/reisemobil.international oder
/camping.cars.caravans

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610
www.dopfer-reisemobilbau.de
Wir stellen aus: CMT 2024 Halle C2 G

DREAMER

Besuchen Sie uns auf der
CMT STUTTGART
vom 14.01. - 22.01.2023

Kolter
Caravan - Service

DREAMER
ITINEO RAPIDO

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBIL
BRUMBERG

EURA MOBIL

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FIAT

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE

FLEURETTE
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.bauer-caravaning.de, Vermie-
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FRANKIA

Reisemobile jumpertz GmbH

Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland

FRANKIA **YUON** **PILOTE**

52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 024 61-520 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

FRANKIA

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker

FRANKIA **carthago**
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 09 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

seit 1989 **WIEDEMANN** **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 083 03/ 92 36 23

13. 01. bis 21. 01. 2024:
CMT Messe in Stuttgart
...WIR SIND DABEI!

seit über 20 Jahren Ihr **FRANKIA** **IMHOF**
Partner in Franken

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 093 51-36 62

Tank **Reisemobile** Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

LUNDBERG REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

FURGOK

FURGOK
La marca
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

GIOTTILINE

GIOTTILINE
La marca
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

HOBBY

Caravanning-Center
SCHMIDTMEIER
71144 Steinenbronn · Tel. 07157/53833-0
www.cc-schmidtmeier.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago **malibu** **Hobby** **carado**
Das Reisemobil.

ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

HYMER

EHYMER **EHYMER** **EHYMER**

ASX

Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO** EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltschleife.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

www.hymer-koeln.de
Tel. 022 36/37 85-0

UNNEWEHR
SEIT 1907
!MEHR ALS 200 FAHRZEUGE VERFÜGBAR!
GUTSCHEIN: LITHIUM BATTERIE
Nur bei Vorlage des Coupons

HYMER **carado** **Dethleffs** **Benimar**

www.unnewehr.com

WIR STILLTEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS

carthago **malibu**
Das Reisemobil.

ADRIA **PÖSSL**
Living in Motion

EHYMER
Caravanning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

EHYMER Ihr kompetenter Service
Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA **EHYMER**
Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravanning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

www.hymer-chemnitz.de

3H Verkauf Vermietung Werkstatt Zubehörshop Stellplatz
CAMPING CENTER

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

EHYMER **ERIBA** **ADRIA**

Hymer Tramp 668 CL, 7,50 x 2,35 m, Heckbad, Garagenfahrzeug, Saisonzul. 4-10, 24.000 km, wenig benutzt u. neuwertiger Zustand. NR u. keine Tiere. VB € 55.000,-, H. Wehmeyer, Tel. 05222/81189

PAULI
REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Rodermann
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

WIR SIND AUF DER CMT IN STUTTGART, SIE FINDEN UNS AUF DEM CONCORDE-STAND IN HALLE 2
VERTRAGSHÄNDLER

Concorde
Dethleffs

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMSCHIED



Verkauf · Vermietung · Service
www.autohaus-pauli.de

35 Jahre PAULI
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH
Lennepstr. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

HYMER

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, **bruemmer.kauft@gmx.de** G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.hymer-nord.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINBERG **TABBERT**
Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
Heinz & Linse
www.holiday-heinz-linse.de

ILLUSION

Tank Ihr **ILLUSION**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

Besuchen Sie uns auf der
CMT STUTTGART
vom 14.01. - 22.01.2023
Kolter
Caravan - Service
ITINEO
RAPIDO **DREAMER**
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 - Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
Besuchen Sie uns auf
der CMT Stuttgart
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150
www.Reisemobile-Staudt.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service
RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 02275/1804 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

KABE

KABE
WWW.KABE.SE/DE

KARMANN

Wir - seit 1990
KARMANN
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
gung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

KNAUS

KNAUS & WEINBERG
TRAUMMOBIL
autark
by spürkel
UNABHÄNGIG & FREI SEIN!
www.spuerkel.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINBERG **TABBERT**
Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
Heinz & Linse
www.holiday-heinz-linse.de

CAMPING
Ihr **VOEPEL**
Freizeitpartner
RHEIN-MAIN KNAUS
PREMIUM-HÄNDLER
Tel: 06134 / 2106116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINBERG

Riki's Wohnmobile - Ketzerweg
3, 67105 Schifferstadt, Tel.
06235/449010, **www.rikis.de**, Mail:
info@rikis.de G

KNAUS **TABBERT**
WEINBERG **FENDT**
CARAVAN
Wir sind für Sie vor Ort:
CMT 2024 in Halle 10
KNAUS Reisemobile & CUVs -
Thomas Gerhardt
KNAUS Caravans - Werner Maurer
KNAUS Caravans - Michael Hudasch
TABBERT Caravans - Friedhelm Wiegman
Faunstr. 7, 91522 Ansbach, Gewerbegebiet Claffheim
FREIZEITWELT GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
NAGEL!
WOHNMOBILE & CARAVANS Tel. 09805/933548-0
www.freizeitwelt-nagel.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.knaus-ersatzteile.com

LA MARCA

La marca
mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.LaMarcaWohnmobile.com

LA STRADA

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

steitz
FAHRZEUGECHNIK
DIESELTECHNIK
Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 06152-39035
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de
lastrada Ihr Service in
Groß-Gerau

LAIKA

IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER
IN OSTWESTFALEN-LIPPE
LAIKA **THORWESTEN**
SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE
REISEMOBILE THORWESTEN
33758 SCHLOß HOLTE-STUKENBROCK
DETHLEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

LMC

LMC
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

NEUSEENLAND
caravanning
Ihr Caravan- und
Reisemobilprofi
im Leipziger Land
Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 034203 / 433540
lastrada **CHAUSSON**
malibu **LMC** **PANAMA**
24/7/365
www.neuseenlandcaravanning.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

MALIBU

BESUCHEN SIE UNS AUF DER CMT
IN STUTTGART AM MALIBU STAND



MCLouis

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte
2-Personenfahrzeug mit breitem
Bett, raffinierter Küche und viel
Stauraum. Tel. 07122 825506,
www.werz-wohnmobil.de G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA



www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta



MOOVEO



MORELO



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!

31008 Elze/Leine • Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de • www.morelo-reisemobile.eu

Wir stellen aus auf der
CMT Stuttgart: 13.01. bis 21.01.2024
ABF Hannover: 31.01. bis 04.02.2024



www.Carasip.de



NIESMANN+BISCHOFF



Clou-Service von Ihren Reise-
mobil-Profis. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120 G



www.niesmann-bischoff-nord.de



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G

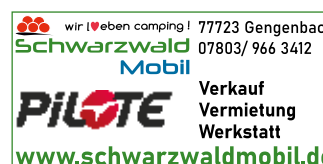
NOTIN



PHOENIX



PILOTE



PÖSSL

BESUCHEN SIE UNS AUF DER CMT
IN STUTTGART AM PÖSSL STAND

PÖSSL

MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
**REISEMOBILE
BRUMBERG** GmbH

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**Pössl, Roadcar, Campster, Adria,
Bürstner & viele mehr:** Neue,
Gebrauchte und Sondermodelle bei
DÜMO Reisemobile GmbH & Co.
KG in Dülmen, Tel. 02590/943600,
unter www.dümo.de oder info@
duemo-duelmen.de G

PÖSSL
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO

REISEMOBILE STAUDT
Besuchen Sie uns auf
der CMT Stuttgart
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Besuchen Sie uns auf der
CMT STUTTGART
vom 14.01. - 22.01.2023
Kolter
Caravan - Service
RAPIDO
ITINEO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
gung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

ROBEL

ROBEL
Ideen aus Erfahrung
Besuchen Sie uns auf der
CMT in Stuttgart
vom 13. - 21.01.2024, Halle C3, Stand A02
**NEUVORSTELLUNG
ROBEL AUF MAN TGE**



www.robel.de · info@robel.de

ROLLER TEAM

ROLLER TEAM
La marca
mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle
Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen
oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen
ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach
Kundenwunsch auch mit Doppelslide
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 0 26 26/73 51, mw-mobile@gmx.com

SILVERDREAM

Der neue Silverdream.
Eine Klasse für sich!



CMT
Stuttgart
Halle 2
Stand
A 13

Mobiler Komfort der begeistert –
im exklusiven Silverdream!

- GfK-Monocoque Aufbau
- KEVLAR®- Verstärkung
- Individuelle Ausstattung
- Hochwertige Möbel-Varianten

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG
Kirchheimer Str. 219
D-73265 Dettingen Teck
Telefon: 07021 98 02 00
wanner-reisemobile.de



SUNLIGHT

camping base
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig
serviceorientiert
Sunlight
Dethleffs
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingbase-kerpen.de

Singhof LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 0 64 31 / 7 78 11 - 0

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauer-
land. Tel. 0291/9807721 G

TOURNE

d155
WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR
Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de
tourne

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VANTOURER

Engel VANTOURER
CARAVANING
FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 0 60 31-6 93 71-30

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VARIO

www.**VARIO-mobil.com**
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —
Telefon: 0511/539 35 73

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

sundrive
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

☎ 030
321 20 40

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506 G

SpaceCamper ©

PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!

www.spacecamper.de • 06151-6273650

WEINSBERG

KNAUS & WEINSBERG
TRAUMMOBIL

autark
by spürkel

UNABHÄNGIG & FREI SEIN!

www.spuerkel.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

www.leibhammer.com

CAMPING
Ihr **VOEPEL**
Freizeitpartner

WEINSBERG
PROFI-PARTNER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

EHYMER **ERIBA** **KNAUS**

WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover

Heinz & Linse 31535 Neustadt / Rbge
Tel. 0 50 32 - 96 67 90

www.holiday-heinz-linse.de

WESTFALIA

Tank Ihr **WESTFALIA**
Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WINGAMM

Caravancenter
Brockmann GmbH

WINGAMM

Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 •
info@caravancenter-brockmann.de

www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

Wochner

Glasfaserkabine

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

Besuchen Sie uns
auch online

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

WOELCKE



Woelcke - Autark Runner R4
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de. G

YUCON

Tank Ihr **YUCON**
Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Von echten Champions empfohlen.

Dein Wohnmobilverkauf - schnell, fair, unkompliziert.

WOHNMOBIL-CENTER
Am Wasserturm

Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen

kostenlos und unverbindlich ein Angebot anfordern

03944 - 36160
www.wm-aw.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 • Fax 055 52/84 26

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SERVICE

HFT GmbH
Hellmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 • info@HFT-Riedstadt.de

Wir kaufen Ihr Wohnmobil und Wohnwagen!

Einfach anrufen unter
0800 - 186 00 00
(kostenlos)
oder QR Code scannen



www.ankaufwohnmobile.de

SERVICE

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedersysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

Besuchen Sie uns auf der CMT Halle 7 Stand 7E12



Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel. 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayer.de
www.caravaning-degmayer.de

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung · Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung · Lackierung

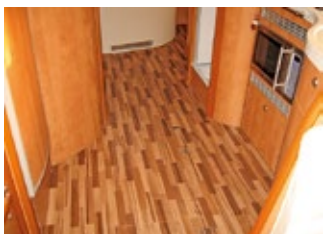


Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau, Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

GOLDSCHMIDT Premium Partner
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/612 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

BESTER DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Thermohauben und Vorhänge für sämtliche Aufstelldächer www.diemassschneider.de G

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 051 02/22 22

RATGEBER

**Wert- u. Schadensgutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung**

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77/3161072
www.inntal-gutachter.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec **20** Jahre
D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9) **QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR**

Tel. 02642/903872

Chiptuning

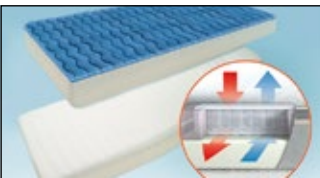
mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

ctk Kiel Tel. 0431/3699119

ZUBEHÖR



GISA TEX
MATRATZEN NACH MASS
07121 9090390 · www.gisatex.de

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**

Zubehör-Profi anfordern

www.reimo.com · Fax 06103-42064

Willkommen im Warmen



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen

www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflcht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	=	374,96 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	451,70 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	566,80 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	758,64 € (SF 6)

Haftpflcht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	270,32 € (SF 6)
NW 75.000 €	=	313,92 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	357,52 € (SF 6)
NW 200.000 €	=	531,92 € (SF 6)
NW 300.000 €	=	706,32 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3 · 40213 Düsseldorf · Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de
tarifrechner

www.thitronik.de
THITRONIK

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

www.zurr24.com G



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist Spannbettlaken nach Maß und in jeder Form für 31,- Euro. Matratzen-Unterfederungen mit neuer Federtechnologie, vielseitig einsetzbar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G

Matratzen nach Maß

Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 0 21 29 / 5 09 44
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 0 25 91 / 9 47 79 03



Zusätzliche Schürzen-Staukästen
für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120 G



Aluminium Stützen, HPC-
Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303,
www.hpc-hydraulics.com G



tegos-Austauschtüren & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G

Der neue aqua®-Filter
... UND TRINKWASSER BLEIBT TRINKWASSER.

CMT STUTTGART · HALLE 7 · STAND C 92

Feindrahtwerk Adolf Edelhoff GmbH & Co. KG · 58640 Iserlohn
www.ae-aqua-shop.de

Beispielbilder zur Veranschaulichung. Der Gebrauch steht Eltern und Produktanweisung bevor.

Für maximale Freiheit beim Reisen

Diese Toilette braucht keine Entsorgungsstation

100% ohne Chemie
100% ohne Plastikmüll
ökologisch & nachhaltig



Exklusives Angebot

Für Leser von Reisemobil International:
www.biatoi.de/rmi02

Klasse Lösung für kleine Wäsche!



NEU!
Nur bei uns erhältlich!

Sei schlauer als der Klauer! Fahrzeugtresore



• Standardmodelle
• Sonderanfertigungen

CMT 13. - 21.01.2024
Halle 7 • Stand A 34

Besuchen Sie unseren neuen Online-Shop unter www.fahrzeugtresore.de



Mobil-Safe GmbH Am Marktplatz 1 • 21776 Wanna
Tel. 0 47 57/82 00 33 • info@mobil-safe.net • www.mobil-safe.net

MEGASAT

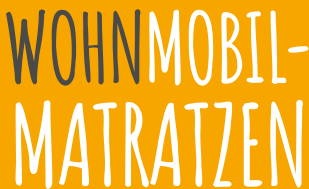
Camper Connected 5G
5G-LTE-WiFi-System

- 5G-LTE-WiFi-Antennen, GPS, DAB+
- 5G-CAT-20-Router
- HIGHSPEED
- 4x4 MIMO
- GPS-Ortung



Besuchen Sie uns auf der CMT in Stuttgart:
Halle 7 / Stand 7D64

ZUBEHÖR



73642 Welzheim

Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

www.mobil-matratzen.de

Bettdecken, Kissen und Zubehör:
www.mobilmatratten-shop.de



Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de

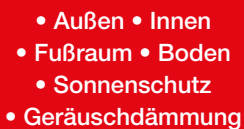


KÖNIG KUNDE
AWARD 2019

1. PLATZ
IN DER
ZUBEHÖR-KATEGORIE
SOLARANLAGE

REISE MOBIL

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen



kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/8 1206

G



C



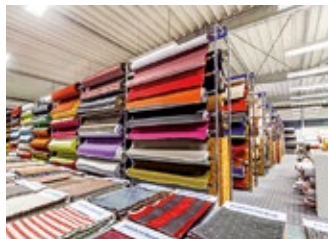
www.womo-bger.de

C



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrerstitute, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch.

Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! C



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für
Kastenwagen, Unterflur. Gerne Son-
derwünsche. Tel. 09171/97640 G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör – www.schmitz-reisemobile.de – **Tel. 06742 898 6106**
Besuchen Sie uns auf Youtube



Maßgeschneiderte Caravan-
polster Vorhänge, Matratzen
und mehr. Telefon 02692/1724
www.diemassschneider.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**JETZT AUCH
PER APP**

**Lesen Sie
Reisemobil
International
direkt auf Ihrem
Tablet und Ihrem
Smartphone.**





ROSTSCHUTZ- KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • www.rostschutzklinik.de



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G

WIGO Winterzelt-Vorzelt, 250 x 220, Markisenhöhe 250 - 260, VP € 249,-, Abholung. Tel. 0931/285995



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de G



Alle reden von einfachem Handling - Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen - geringes Gewicht - flexibel - einfache Montage - für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334; CMT 7F11G

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

• Maßanfertigungen • Näherei
• Polsterei • Textiles Interieur
• Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach • Tel. 02776 / 7332

www.schaumstoffcenter-schomerus.de



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2 mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de G

Die Tankreinigung mit DIN & DVGW - Trinkwasserzulassung

iwa
Impulswasser®
experience digital fresh-water

sauberes Wasser ist wichtig... desinfiziere richtig!
In nur 8 Minuten keim- u. schadstofffrei werde professionell...

www.impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

ABENTEUR CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

www.tuersicherung-elefant.de G

LILIE
water | light | energy

Membranpumpe IQflo® TRINKWASSERSYSTEM WeißGELB®

Die neue intelligente Art Wasser fließen zu lassen.

www.lilie.com

LILIE

Der Wohnmobil-Spezialist!
KnocksMotors
Dietelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

HPC Automatische Hydr. Stützen Anlage, z.B. Fiat	6.900 € inkl. Montage
Gr. Inspektion z.B. Fiat inkl. Ölwechsel, Filterwechsel	399 €
Motorsteuerriemenwechsel z.B. Fiat inkl. Spannrollen, Steuerriemen, Flachriemen & Montage	699 €

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de

DoldeMedien

VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer: Bordatlas, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter: shop.doldemedien.de

Private Anzeigen BESTELLSCHEIN

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*
(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

☐ mit Foto (€ 40,-) ☐ unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711 / 5 53 49 - 191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Aannahme.

Für unsere Leser

PRIVATANZEIGEN: Text kostenlos*

*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19B, 70376 Stuttgart

☐ Bezahlung mit beigefügtem Bargeld
(keine Briefmarken)

☐ SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Land Prüfnr. Bankleitzahl Kontonummer

Geldinstitut _____

Datum/Unterschrift _____

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ZUBEHÖR



www.henning-autofedern.de

Der Federspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G

Markt- Anzeigen hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190



Reifenschutz und Niveaueausgleich für Campingfahrzeuge. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: **www.flat-jack.de** oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650 G



Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove

- einschiebbar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung



Weih-tec
Trägersysteme

info@weih-tec.de ... **www.weih-tec.de**



Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf



eBikes: alle mobil+faltbar
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike



„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“



KORROSIONSSCHUTZ DEPOT Rostlos glücklich...

Rostschutz

Pflege

Wartung

Dichtmasse

Hohlraum- und Unterbodenschutz

Große Auswahl verschiedenster Rostschutzprodukte

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)

KSD Kaltfett, Hohlraumkonservierung emissionsfrei

KSD Unterbodenschutz emissionsfrei

KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 **www.korrosionsschutz-depot.de**

TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD3 (Breite: 20,00m, Tiefe: 8,00m)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. imprägnierter Holzpfeilen
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktionspreis
€ 17.800,-

ab Werk Buldern; excl. MwSt.

ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2; Schneelast 85kg/qm

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

Markt-Anzeigen hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!
ONLINE - SHOP
10.000 CAMPING
FREIZEITARTIKEL
www.pieper-shop.de



GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



4 für 3

Familien- paradies

Hier gibt es je nach Jahreszeit das Passende für sportlich Aktive, entspannt Gemütliche, Naturfreunde und Kulturliebhaber zu erleben. Und während der Ferien bespaßt das Maskottchen FANY die Familien. Clubmitglieder buchen 4 Nächte und bezahlen nur 3.

**Campingpark Gitzenweiler
Hof GmbH**
www.gitzenweiler-hof.de

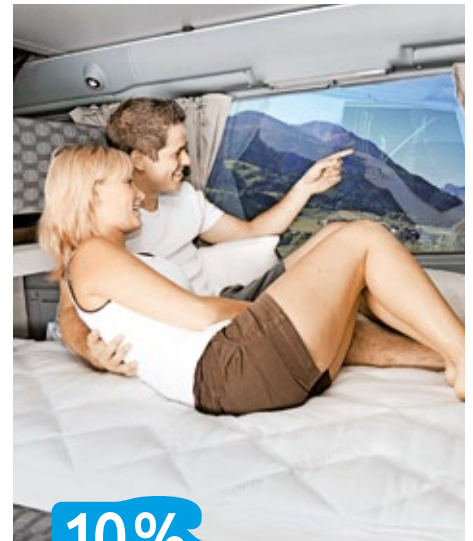


10%

Tolle Campinggrills

Die CADAC Campinggrills gibt es als sehr kompakte und leichte Grills bis hin zu Luxus-All-In-One-Modellen. Produktmerkmale wie Stabilität, leichte Reinigung, einfache (De)Montage und das Modular System stehen ganz vorne. Clubmitglieder erhalten bei der Bestellung 10% Rabatt.

CADAC EUROPE BV
www.cadacinternational.com



10%

Schlaf- komfort

Passgenau konfektionierte Schlafsysteme! Der Matratzen-Kern ist eine Kombination aus Kalt- und Visco-Schaum. Seine antibakterielle Ausrüstung sorgt für ein Maximum an Hygiene. Clubmitglieder bekommen 10% Rabatt auf das gesamte Sortiment.

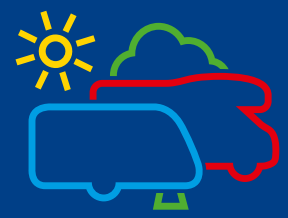
BB Walder GmbH
www.schlafsysteme24.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de oder schreiben Sie einfach an: info@caravan-salon-club.de



Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

**30.8. – 8.9.2024
Save the date!**



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**

CLUB

caravan-salon-club.de



20%

Hohe Kapazität

Die EFOY Li Batterie ist bekannt für Ihre hohe nutzbare Kapazität. So können nahezu 100 % der Leistung auch tatsächlich entnommen werden. Außerdem sorgt ein eingebautes Heizelement für das Laden bei Minustemperaturen von bis zu -20 °C. Clubmitglieder erhalten eine EFOY Li Batterie mit 20% Rabatt.

SFC Energy AG
www.efoy.com



10%

Hochwertig schlafen

Egal ob mit Rundungen, Ecken oder Schrägen, für ein Hochbett, Queensbett oder im Alkoven – wir fertigen ganz individuell für Ihre Bedürfnisse. Clubmitglieder profitieren von 10% Rabatt auf Matratzen, Sonderzuschnitte und Unterfederungen.

Ott's Traumwelt GmbH
www.mobilmatratzen.de

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



**Camping, Cars &
caravans**

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de

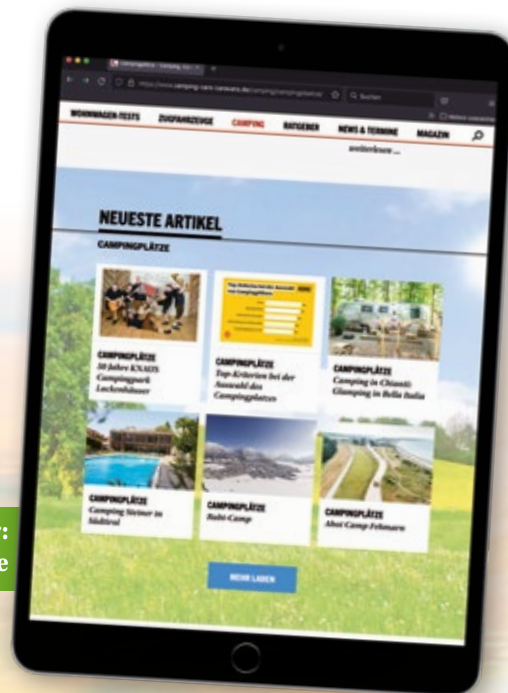


Foto: CIVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnahe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen

KÄRNTEN

Wörthersee
Rosental

Camping Rosental Rož,
südlichster Campingplatz Österreichs.
Der Camping mit Wau-Effekt.



CAMPING
Rosental Rož

**Camping
Rosental-Rož**

www.camping.rozweb.eu

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl **A-9173**

17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH

**free
camper**



Saisonbeginn 18. April 2024.
Jetzt Camping auf dem Wasser buchen!
Miete unser motorisiertes Floß – den
freecamper. Bring deinen Wohnwagen
oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit
Floß und deinem Mobil huckepack durch
die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de

Tel. 039923-71626 (Di. 10-16 Uhr)

17237 Userin / OT Groß Quassow

**Camping- und Ferienpark
Havelberge**



★★★★★
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen
Camping- und Ferienpark Havelberge
in der Mecklenburgischen Seenplatte –
hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant,
Shop, Fahrradverleih, großes Kanu-
zentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna,
Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten.
Veranstaltungsprogramm für alle
Altersgruppen mit Shows und Live-
Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personen-
pauschale und Strom ab 22,70 € in der
Nebensaison, ab 30,00 € in der Hauptsaison.**
Weitere Angebote auf Anfrage oder im
Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge

An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow

Tel. 03981/2479-0, Fax /247999

www.haveltourist.de

info@haveltourist.de

17255 Wustrow/OT. Drosedow

FKK Campingplatz am Rätzsee



★★★
DTV Klassifizierung

Idyllisches, naturbelassenes FKK-Paradies-
mitten in der Meckl. Seenplatte. Neue Miet-
wohnen, Sauna, Shop, Boots-, SUP-
und Fahrradverleih. Top Ausgangslage
für Paddeln, Wanderungen und Radtouren.
Hunde April-Juni & ab September
erlaubt. Neues Sanitärgebäude.
www.raetzsee.de, rezeption@raetzsee.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste,
3 km vom Seebad Travemünde ent-
fernt liegt der Campingplatz Iven-
dorf. In wenigen Minuten sind Sie
am Skandinavienkai, dem Tor zum
Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.
Ausstattung: Restaurant mit Speisen,
auch zum Mitnehmen, zentral gelegene
Kochgelegenheiten, Waschmaschine,
Trockner und Babywickelraum. Modernes
Sanitärgebäude selbstverständlich mit
Einzelduschkabinen, Behindertentoilette
u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.
Großes Natur-Schwimmbad mit vollbio-
logischer Wasseraufbereitung bietet
Badespaß und Wellnessvergnügen pur.
Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf

Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.

Wohnmobilplätze.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucker-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 28.03.2024 - 20.10.2024

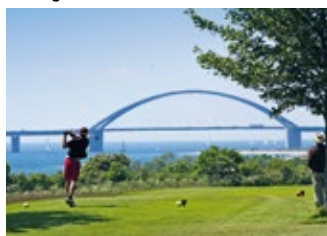
23769 Wulfen auf Fehmarn

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale, Strom & Duschen ab 22,27 € in der Nebensaison, ab 43,95 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

23968 Zierow

Ostseecamping Ferienpark Zierow KG



Urlaub pur – egal, ob mit der ganzen Familie, zu zweit oder auch alleine.



23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

24306 Plön

Naturcamping Spitzenort



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Keine Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

Neuer Wohnmobilpark direkt am See ganz nah bei Plön



Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhn
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 28.03.24 bis 20.10.24

24306 Bösdorf/Plön

Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.

- Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
- **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
- Baby-, Kinder-, Familienbäder
- Verleih: Kanu, Kettcar
- **4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer**
- **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
- **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
- Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde

Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 28.3.-20.10.2024

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldmedien.de

24369 Kleinwaabs

Ostseecampingplatz Familie Heide



★★★★★ ★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuer-spielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärebereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide

Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



★★★
DCC Klassifizierung

Winter im Weserbergland genießen. Ganzjährig geöffnet, Restaurant am Platz. Saisonale Speisen sowie Wildgerichte und Bioprodukte. WLAN kostenlos + Brötchenservice. Rundwanderwege direkt am Platz, Hufeland-Therme nur 1,4km entfernt.

Familie Patzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.camping.schellental.de

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärebereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbaden, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Der Frühling kommt früh. Jetzt Osterurlaub '24 buchen: Osterhase, Ferienprogramm uvm.

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

26427 Neuharlingersiel

Camping Neuharlingersiel



Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, miethbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



Wintercamping lohnt sich!

Münster hat auch im Winter unglaublich viel zu bieten. Altstadt, Prinzipalmarkt und Dom. Besuchen Sie die zahlreichen Museen oder die neue Meranti-Halle im Zoo. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster

Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

75438 Knittlingen-Freudenstein

Stromberg Camping



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



Genießen Sie unsere schöne Winterlandschaft in den Ammergauer Alpen. Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m. Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau. Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häringer u. Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
info@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83236 Übersee

Chiemsee-Camping



Familie Ebner

Rödligries 1, 83236, Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



★★★★★
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

**Der Spitzenplatz im niederbayrischen
Bäderdreieck mit kostenlosem
Thermal-Außenbecken 34 °C,
Naturhallenbad und Sauna**

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- **Fasching 08.02. – 17.02.2024**
Rio Brasil ab 299 €/9 ÜN
 - **Frühjahrsschnäppchen: 02.03.-23.03.**
ab 599 €/2 Pers.
- Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de

86983 Lechbruck

Via Claudia Camping



★★★★★
DTV Klassifizierung

Der Via Claudia Campingplatz liegt direkt am smaragdgrünen Lechsee. Sie haben die Wahl zwischen Standard-, Komfort- oder Panoramaplätzen, kultigen Mietobjekten, Zeltwiesen oder Reisemobilplätzen. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge zu Schloss Neuschwanstein, Wieskirche und vieles mehr.



**Via Claudia
CAMPING**

Via Claudia 6, D-86983 Lechbruck
Tel. +49 (0)8862/8426
anfrage@via-camping-camping.de
www.via-claudia-camping.de

87448 Niedersonthofen

Camping Zeh am See



★★★★★ ★★★★★
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Urlaub im Allgäu/Bayern

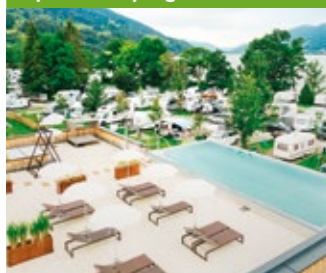
Ein Traum für Genießer und Aktive. Unser Familienbetrieb liegt idyllisch direkt am See. Modernes, barrierefreies Sanitärgebäude mit Mietbädern.

Sonderangebote in der Vor- und Nachsaison.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Camping Zeh am See
Burgstr. 27, 87448 Niedersonthofen
info@camping-zeh-am-see.de
www.camping-zeh-am-see.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



★★★★★
DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

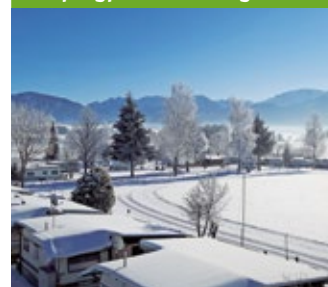
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

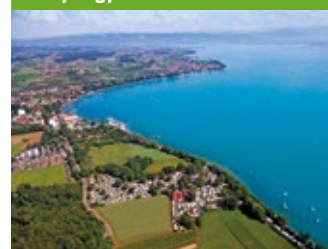
Modernes Sanitärgebäude

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



★★★★★
DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 22.3. – 20.10.2024
NS: 7.4. – 8.5.2024 und 15.9. – 20.10.2024

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn

Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

**Noch freie Plätze in
den Osterferien?**

Dann sollten Sie jetzt reagieren
und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

**Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de**

94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof



Genießen Sie den Sommer im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing
Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebaute Radwege in den Innauen.

Sommer-Kur-Auffrischungswoche
gültig vom 24.03. – 03.11.2024

Leistungen:
• Standplatz und Personengebühr für 7 Nächte

• pro Person 3 x Naturfango
• pro Person 3 x Elektrophysiotherapie
• pro Person 3 x Rückenmassage

Preise:

1 Person

Standplatz Typ A: 370,00 €

Standplatz Typ B: 375,00 €

Appartement: 565,00 €

2 Personen

Standplatz Typ A: 660,00 €

Standplatz Typ B: 665,00 €

Appartement: 795,00 €

Die Pakete sind jederzeit verlängerbar. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Kurtaxe, Strom- und Gasverbrauch.



Campingplatz Holmernhof
Am Tennispark 10, D 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
info@holmernhof-camping.de
www.holmernhof-camping.de

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebaute Radwege im Rottal.

Rücken-Fit-Woche

gültig vom 27.03. – 03.11.2024

Leistungen:

• Standplatz- und Personengebühr für 7 Nächte

• 3 x Naturfango – Rücken

• 3 x Rückenmassage (ca. 20 min.)

• Vitales Begrüßungsgetränk

• Nutzung der Thermal-Vital-Oase

• 1 x Verzehrgutschein 10,00 € pro Person

Preise:

1 Person: 375,00 €; 2 Personen: 665,00 €

Aufpreis Premium-Standplatz: 3,50 €

Aufpreis Premium-Select-Standplatz: 14,00 €

(Die Pakete sind jederzeit verlängerbar. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Kurtaxe, Strom- und Gasverbrauch. Benutzung unserer Thermal-Vital-Oase mit Thermal-Hallenbad, -Whirlpool, Dampfgrotte, Kneipparium, Sole-Außenbecken, Salz-Ruheraum mit Sole-Vernebler, Multifunktionsauna und Sonnenterrasse zeitl. unbegrenzt inkl.)

**Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad**
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen

Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634

www.camping-paradies-franken.de

hallo@camping-paradies-franken.de

**Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de**

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice.

Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt

www.Campingpark-Erfurt.de

info@campingpark-erfurt.de

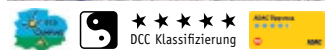
Tel.: +49 176 95531746

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer

Grubhof *** Salzburger Land**

Skifahren in der Almenwelt Lofer – familienfreundliche Pisten & Preise



• **Wellness für Genießer inklusive**
versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen
• **frostsichere XXL-Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
• **XXL-Badezimmer** mit 9m² frei nutzbar
• Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum
• **Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer** (2 km)
Familien-Skigebiet - mehrfacher Testsieger
• Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus
• Loipen Einstieg 300 m entfernt
• Anreise ohne Ketten & Vignetten

Camping Grubhof*****

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land

Tel.: +43 6588 8237

home@grubhof.com, www.grubhof.com

A-6020 Tirol

Camping Tirol

Tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

- Skifahren & Snowboarden
- Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
- Rodeln & Eislaufen



...sondern auch:

- Winter-Wandern
- Brauchtum & Tradition
- Kultur-Bummeln
- Kulinarische Genüsse



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping tirol

Auf

www.campingtirol.at

finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

Jetzt wird der nächste Camping-urlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Top Campingplatz am Reintalersee!

Große, sonnige Panoramastellplätze
Café Restaurant. Gratis Bus & Skibus!
XL-Komfortplätze, neues Sanitärgebäude

Günstige Wochenpauschalen
für Paare & Familien, nur mit Reservierung!

**Frühjahr 2024: Wiedereröffnung
vom Sanitärhaus B nach Umbau!**

CAMPING SEEHOF

Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42

Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20

info@camping-seehof.com

www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



DCC Klassifizierung

Winterzauber (7.1. bis 31.3.)

Stellplatz für 2 Personen,
inkl. Strom und Pool € 35,80
ab 7 Tage gratis Saunaose inkl.

Osterferien & Skifahren

Komfortstellplatz für 2 Personen,
1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool,
für 8 Tage € 213,60



Schwimmbad mit 32°

Sonnige Komfortplätze bis 150 m²

mit fixem Gasanschluss

Exklusiver Wohnmobilhafen

Saunaose auf über 500 m²

Restaurant mit offenem

Kamin & Sonnenterrasse

9 Appartements für bis 5 Pers.

Badehaus mit Familien- und

Privatbädern

TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCamping Stadlerhof ****

Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen

natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregt Luxus
für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom,
- Gas, Fernsehanschluss,
- Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell

A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1

www.hell-tirol.at

servus@hell-tirol.at

A-6305 Itter

Camping Schlossberg Itter

Urlaubsgenuss zwischen den Kitzbüheler
Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge!



- **Großzügige Stellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneinr., Babybad, Hundedusche...
- **Kinder- und Jugendraum**
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte** mit finnischer Sauna + Dampfbad
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** – wandern + rodeln direkt ab Campingplatz
- **Einstieg in unmittelbarer Nähe in die Skiwelt „Wilder Kaiser-Brixental“**
- **Gratis Skibus** in eines der größten Skigebiete Österreichs
- Herrliche Winterlandschaft mit **sonnigen Loipen** + einem traumhaften **Skitouren- und Wandergebiet**

Camping Schlossberg Itter

A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181

www.camping-itter.at

info@camping-itter.at



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

A-6422 Stams/Tirol Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzes – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-6474 Jerzens/Tirol Mountain Camp Pitztal

Komfortstellplätze mit winterfesten Anschlüssen, Feinschmecker-Restaurant, mautfreie Anreise



Winterwanderungen, Gletscherfeeling auf 3440 m, Ausflüge nach Innsbruck, Wintersport, Skigebiete: Hochzeiger, Pitztaler Gletscher, Riffelsee

Mountain Camp Pitztal
A-6474 Jerzens
Tel. 0043(0)676 944 8804
www.mountain-camp.at

A-8734 Großlobming Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur, **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 10.07. und ab 01.09.



- **Kleinkinderspielfeld, Miniclub, Kinderanimation**
 - **Restaurant + Lebensmittelshop am Platz**
 - **Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich
- Camping Rosental Rož**
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade Seecamping Mentl



Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Genießen Sie einen wundervollen Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderrouten, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinarik lassen Ihr Herz höherschlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslich schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mentl
Ossiachersee-Süduferstr. 265
A-9523 Landskron
Tel: +43/424241886
www.camping-mentl.at
info@camping-mentl.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechender vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
 - **Günstiger Seniorenpreis von 22.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2024** (ab € 24,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
 - **Europas unglaublichste Sanitärgebäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
 - Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (28.09.-12.10.2024)!
 - **Öffnungszeiten 2024: 22.03. - 01.11.24**
- Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download:** www.soundtrack.campingferien.com

Frankreich

F-41120 Candé-sur-Beuvron Camping La Grande Tortue



Das Dorf Candé-sur-Beuvron liegt im Loiretal zwischen Blois und Amboise, am Fluss Beuvron, inmitten von Schlössern. 150 Meter vom Dorf entfernt, auf einem bewaldeten, 6 Hektar großen Gelände, bietet LA GRANDE TORTUE 169 schattige Campingplätze. 90 von ihnen sind mit Wasserversorgung und Abwasserentsorgung ausgestattet. Die anderen haben in maximal 20m Entfernung Zugang zu einer Wasserquelle. Alle Plätze haben direkte Stromversorgung. Wasserpark; großer Spielplatz.

Vom 06.04. – 06.07. und vom 01.09. – 14.09. von 9 bis 12 Uhr und von 14:30 bis 19 Uhr geöffnet; vom 07.07. – 31.08. von 8:30 bis 20 Uhr geöffnet.



Camping La Grande Tortue
3 route de Pontlevoy
F-41120 Candé-sur-Beuvron
www.grandetortue.com

Neues Sanitärgebäude?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima, wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

F-84800 Lagnes

Camping La Coutelière



4-Sterne-Campingplatz mit über 100 Stellplätzen in der Provence. Direkter Zugang zum Fluss auf 3-Hektar großem Gelände mit Laubbäumen im Naturpark Luberon. Eco Camping, bei dem Erholung, Aktivitäten in der Natur und die Entdeckung der Region Vaucluse im Vordergrund stehen. Beheiztes Schwimmbad, Tennisplatz, Kinderspielfeld etc. Keine Animation.



F-84800 Lagnes, 2765,
Route de Fontaine D24
Tel. 0033 4 90 20 33 97
hello@lacouteliere.com
www.lacouteliere.com/

F-64122 Urrugne

Camping LARROULETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbad. Bushaltestelle 200m entfernt.



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84
info@larrouleta.com, www.larrouleta.com

Italien

I-39011 Lana bei Meran (Südtirol)

Luxury Camping Schlosshof Resort*****



Schön & detailverliebt ist es bei uns überall:

Von den **Sanitäranlagen** über die Pools, den **SPA-Bereich** bis hin zum legendären Aperitivo auf der **schicken Terrasse**. Unser **Abendrestaurant** ist besonders beliebt und darauf sind wir sehr stolz. Wir freuen uns, wenn Sie genau dies suchen, lieben und schätzen.

Frühlingserwachen 01.03.–21.03.
Blütenfesttage 01.04.–30.04.

Kultur- & Genusswochen 07.04. – 21.04.
Luxury Camping & Hotel Schlosshof

I-39011 Lana bei Meran (Südtirol)
Tel. 0039 0473 561469
www.schlosshof.it

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlafserlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair ... zu jeder Jahreszeit



DOLOMITI SPRING DAYS

vom 16. März bis Saisonende 2024
7 Tage Skiurlaub zum Preis von 6
6-Tage-Skipass zum Preis von 5

Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax: 0039 0471/707382

E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwernten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

Die ganze Welt der mobilen Freizeit.
Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de

Der Geschichte auf der Spur

DER NEUE STELLPLATZFÜHRER BURGEN & SCHLÖSSER



Wenn sich dicke Wände und schroffe Türme auf Bergkuppen aufbauen oder protzige Portale zu weiten Gärten und Parks hin öffnen, herrscht sofort dieses unverwechselbare Gefühl einstiger Macht. An manchen der edlen Gemäuer befinden sich Stellplätze für Wohnmobile direkt in der Nähe – zu 145 Stellplätzen leitet Sie dieses Buch. Und es verrät obendrein, was Sie im Umfeld der beliebten Ziele noch alles erleben können.

JETZT FÜR **21,90 €** BEQUEM
ONLINE BESTELLEN UNTER:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

Auch als
eBook
erhältlich



Wie an einer Kette

Glanz und Schimmer: 20 besonders schöne Städte in Baden-Württemberg gehören als „Kleinstadtperlen“ zusammen. Ihr Wert steigert sich für Reisemobilisten dadurch, dass all diese Orte mobile Gäste willkommen heißen – sind die Stellplätze auch so strahlend?

Von Claus-Georg Petri



Kleine Städte – große Glanzlichter: Die 20 Orte, die sich selbst als „Kleinstadtperlen“ bezeichnen, verstrahlen einen besonderen Glanz. Oft liegen sie samt ihren Altstädten inmitten herrlicher Naturlandschaft.

Ihr Ortsbild, das in Jahrhunderten gewachsen ist, prägen Wohlstand und gepflegtes Äußeres. Das zeigen kopfsteingepflasterte Plätze, auf denen verzierte Brunnen plätschern, Geschäfte und Lokale in Fachwerkhäusern, die verwinkelte Gassen säumen und durch die der Bummel Spaß macht: Hier gibt es individuelle Produkte und regionale Köstlichkeiten, dargeboten von den Inhabern und Wirten, die sie selbst betreiben. Dazu kommen lokale Märkte und örtliche Manufakturen, wo die Tradition in die Moderne gerettet wird, wo Menschen miteinander reden, einen Kaffee trinken – kurz: wo es sich gut leben lässt.

Und wo Gäste im Reisemobil willkommen sind. In den Kleinstadtperlen gibt es mehr als 25 Stellplätze, die über Ver- und Entsorgungsanlagen verfügen und von denen es zu Fuß meist nur wenige Minuten in die Altstadt ist. Hier ein paar Beispiele, was die Stellplätze noch bieten:

- Übernachtungsplätze am Wasser finden sich am Bodensee in Radolfzell, am Rheinufer in Bad Säckingen oder an der Schiltach in Schramberg. In Freudenstadt liegt der Platz direkt am Panorama-Bad und in Waldkirch in Seenähe.
- Freie Sicht auf alte Gemäuer eröffnen sich in Calw mit Blick auf das Kloster Hirsau oder in Bretten am Fuß der Altstadt.
- Wer direkt vom Stellplatz losradeln will, macht Station in Ehingen am Donau- oder am Nagoldradweg.

STELLPLATZ-TOUR
KLEINSTADTPERLEN
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Hermann-Hesse-Standbild: Die Geburtsstadt Calw ehrt ihren berühmten Sohn mit einer Statue. Ein erhebendes Gefühl, dem Dichter so nahe zu sein.

Museumslandschaft: In Schramberg wandeln Besucher durch Museen, welche die traditionelle Industrie des Schwarzwaldes widerspiegeln.

Biosphärengebiet Schwäbische Alb: Besonders ist die Natur, die sich ihr Refugium auf dem ehemaligen Truppenübungsplatz in Münsingen zurückerobert hat.

Calw: Die hier gewählte Runde beginnt in der Hermann-Hesse-Stadt im Nordschwarzwald.

STELLPLATZ-CHECK

Kleinstadtperlen, Baden-Württemberg

Calw: Die Altstadt mit ihrem Fachwerk, den Plätzen und Kirchen ist immer einen Besuch wert (unten). Nagold: Der Stadtkern mit seinen Gassen und herausgeputzten Häusern erstreckt sich unterhalb der Burgruine Hohennagold (rechts).



Calw

Stellplatz Am Alten Bahnhof, Bahnhofstraße, 75365 Calw, 342 Meter über NN

4 Plätze auf Rasengittersteinen, Übernachtung gratis samt E, Strom und Wasser extra

Kurz & knapp Gelände auf dem P zwischen B463 und Bahnlinie
Stellplatz Flößerwasen, Am Flößerwasen, OT Hirsau, 352 Meter über NN

6 Plätze auf Schotterterrassen, Übernachtung gratis.

Kurz & knapp An der B463 an der Nagold nahe Kloster Hirsau
Tourist-Info, Marktplatz 7, Tel.: 07051/167399, www.calw.de

HIGHLIGHTS Hermann-Hesse-Statue, Altstadt mit Plätzen und Museen, Kloster Hirsau

• In Oberkirch umgeben Weinreben die Stellplätze, und in Mosbach grenzen sie an den Landesgartenschau-Park an. In Münsingen erstrecken sie sich mitten im Grünen.

Reisemobil International wollte es genauer wissen und hat eine Runde gegen den Uhrzeigersinn durch Baden-Württemberg zusammengestellt, an denen zehn Kleinstadtperlen liegen, aufgefädelt wie an einer Kette. Die Route von Calw bis Rottenburg misst knapp 500 Kilometer und führt durch für das Bundesland so typische Landschaft wie den Schwarzwald, zum Bodensee und über die Schwäbische Alb. Donau-eschingen war deshalb nicht in die Route eingebunden, weil die Stadt wie Bad Mergentheim erst seit Januar 2024 zu den Kleinstadtperlen gehört. Beide Städte sind ab Seite 134 genannt und beschrieben.

Wer jetzt so richtig auf den Geschmack gekommen ist, aber mehr wissen will, der besucht die Kleinstadtperlen einfach auf der Stuttgarter CMT, wo sie sich in aller Pracht präsentieren.

Calw: Hermann Hesse, Fachwerk- und Klosterstadt

Ein erhebendes Gefühl, neben Hermann Hesse zu stehen. Dieser gelungene Auftakt der Stellplatztour gelingt einzig in Calw, wo der Dichter

und Nobelpreisträger als Statue verewigt auf der Nikolausbrücke steht. Unter ihm fließt die Nagold, die Hesses Geburtsstadt quert.

Wer auf des Schriftstellers Spuren wandeln möchte, erreicht das Standbild nach einem Kilometer Fußweg vom gebührenfreien Stellplatz an der Bahnhofstraße aus. An der Statue ist nach wenigen Schritten der Altstadt kern erreicht. Fachwerk dominiert die Gassen, die an den Ursprung des Ortes als im Mittelalter bedeutende Handelsstadt im Nord-schwarzwald erinnert. Einen Besuch wert sind die vielen gemütlichen Plätze, allen voran der Markt, und der Gefängnisturm, den die Einheimischen „Der Lange“ nennen. Das Hermann-Hesse-Museum wird aktuell umgebaut und ist wohl bis 2025 geschlossen. Restaurants und Kneipen machen den Besuch in Calw zu einem kulinarischen Erlebnis.

Drei Kilometer entfernt befindet sich Kloster Hirsau mit Museum – die einstige Benediktinerabtei ist einen Besuch wert. Hier lädt ein Stellplatz im Grünen ein. Für Gäste mit Fahrrad eine prima Adresse, weil sie auch von dort aus die Stadt besuchen können.

Nagold: Fachwerk und Gassen unter einer Burgruine

Gerade mal 25 Kilometer nach Süden auf der B 463, vorbei an der Burgruine Waldeck, und Nagold ist



Nagold: Markante Gebäude wie das Hotel Post machen den Stadtrundgang zu einem wahren Vergnügen (oben).



Schramberg: Der Ort besticht mit seiner umfassenden Museumslandschaft (oben). Freudenstadt: In der Schwarzwaldstadt lässt es sich weit blicken (unten).



2



Nagold

Wohnmobilhafen, Am Glockenrain 67, 72202 Nagold, 400 Meter über NN

16 Plätze auf Schotter, 5 Euro, Strom, V/E kosten extra, Aufenthalt auf vier Tage begrenzt

Kurz & knapp Platz am Ufer der Nagold gegenüber Baubetriebs-hof am Nagoldtal-Radweg

Stellplatz am Bahnhof, 405 Meter über NN

10 Plätze auf Asphalt, Übernachtung gratis, kein Service

Kurz & knapp Zentrumsnah, Restaurant Eisenbahn am Platz

Tourist-Info, Marktstraße 27-29, Tel.: 07452/681135, www.nagold.de

HIGHLIGHTS Ruine Hohen-nagold, Hochseilgarten, Badepark



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz



3



Freudenstadt

Stellplatz am Panorama-

bad, Eugen-Nägele-Straße, 72250 Freudenstadt, Tel.:

07441/864730, www.freudenstadt.de, 737 Meter über NN

5 Plätze auf Pflaster, Übernachtung gratis, Frischwasser kostet extra

Kurz & knapp Stellplatz am Panoramabad, 1,5 km vom Marktplatz entfernt

Tourist-Info, Marktplatz 64, Tel.: 07441/864730, www.freudenstadt.de

HIGHLIGHTS

Größter Marktplatz Deutschlands mit Stadtkirche und Museum, Experimenta, Theater und Kurgarten, Bähne

STELLPLATZ-CHECK

Kleinstadtperlen, Baden-Württemberg



4



Schramberg

Fischerparkplatz, Bahnhofstraße, 78713 Schramberg, Tel.: 07422/29215, www.schramberg.de, 424 Meter über NN

2 Plätze auf Pflaster, gratis, V/E, Kurtaxe extra

Kurz & knapp P an Bundesstr. **Stellplatz Peter Armbruster**, Schwabenhof, Kirnbachstraße, Tel.: 07422/23253, www.ferienwohnungen-schwabenhof.de, 531 Meter über NN

3 Plätze auf Wiese und Schotterterrassen, 14 Euro pro Nacht.

Kurz & knapp Ferienhof **Tourist-Info**, Hauptstraße 25, Tel.: 07422/29215, www.schramberg.de

HIGHLIGHTS Museumslandschaft, Stadtpalais



5



Waldkirch

Stellplatz am Stadtrainsee, Am Stadtrain, 79183 Waldkirch, Tel.: 07681/19433, www.stadt-waldkirch.de, 261 Meter über NN

6 Plätze auf Asphalt, 10 Euro pro Nacht inklusive E. Wasser kostet extra

Kurz & knapp Zentrumsnahe Platz am Naturerlebnispark, Stellflächen unter Bäumen

Tourist-Info, Marktplatz 1-5, Tel.: 07681/19433, www.stadt-waldkirch.de

HIGHLIGHTS

Naturerlebnispark Stadtrainsee, Elztalmuseum, Orgelstiftung und Orgelbauersaal, Baumkronenweg



Fotos: Nina Zasche; Bordatlas-Archiv; TSR GmbH; Helmut Kribs

Freudenstadt: Die Stadt im Schwarzwald ist auf dem Reißbrett geplant worden. Bekannt ist sie für den größten Marktplatz Deutschlands, der mit 216 mal 219 Meter fast quadratisch ist. Rundum finden sich schöne Geschäfte unter Arkaden (oben).

erreicht. Diese Kleinstadtperle lockt mit gleich zwei Stellplätzen. Der eine liegt in der Bahnhofstraße hinter dem Bahnhof direkt an den Gleisen. Etwas heimeliger verläuft der andere Platz auf einem Parkstreifen gegenüber dem Baubetriebshof direkt am Nagoldtal-Radweg.

Im Zentrum flankieren Fachwerkhäuser die Gassen, in denen Geschäfte und Gastronomie zum Stadtbummel verführen. Besonders lohnt sich der Gang hinauf zur Burg Hohennagold. Diese Ruine einer Höhenburg, die um 1100 errichtet wurde, thront auf dem Sporn der Nagoldschleife über der Stadt. Der glasklare Fluss ist hier erst wenige Kilometer zuvor aus dem nördlichen Schwarzwald ausgetreten.

Für Aktive eignet sich Nagold, um zu wandern und mit dem Rad zu fahren. Dazu kommen der Hochseilgarten und der ganzjährig beliebte Badepark.

Freudenstadt: größter Marktplatz Deutschlands

Die nächste Etappe, sie führt durch den nördlichen Schwarzwald, ist 32 Kilometer lang und endet in Freudenstadt. Großes Plus: Der Stellplatz liegt am Panoramabad. Nach einem Sprung ins warme Wasser kann der Tag beginnen.

Der Marktplatz ist nach anderthalb Kilometern erreicht. Nicht irgendein Marktplatz – vielmehr mit 216 mal 219 Metern der größte in Deutschland. Die Dimension dieses markanten Zentrums unterstreichen die 50 Fontänen in der Mitte. Die vielen Geschäfte und Restaurants sind hinter einem

knapp einen Kilometer langen, historischen Kaskadengang geschützt.

Es gibt noch mehr zu sehen in Freudenstadt: Zu den schönsten Punkten tuckert das Freudenstädter Bähnle bei einer kleinen Rundfahrt bis hinauf zum Kienberg. Auf dem befinden sich der 1899 erbaute Herzog-Friedrich-Turm und der – noch ein Superlativ – höchstgelegene Rosenweg Deutschlands. Hier lässt sich der Blick über Freudenstadt und das 2025er-Gartenschauareal Christophstal genießen.

Schramberg: große Museumslandschaft

Es geht weiter nach Süden: Die B 294 und ab Schiltach die B 462 leiten mitten hinein ins 37 Kilometer entfernte Schramberg. An der Bundesstraße liegt rechts der Fischer-Parkplatz, auf dem gerade mal zwei Reisemobile gebührenfrei über Nacht stehen dürfen. Besonders heimelig ist es hier nicht. Dafür legt der Ort mehr Wert auf Kultur und Technik.

Besucher finden in Schramberg eine für den Schwarzwald einmalige Museumslandschaft. Sie umfasst Ausstellungen zu Uhren und Eisenbahn, Autos und Dieselmotoren. Die Stadtgeschichte wird im Schloss, einem Stadtpalais, thematisiert. Es steht nur wenige Minuten zu Fuß vom Stellplatz entfernt. Und was gehört noch zum Schwarzwald? Sportliche Wanderungen, etwa auf dem Schramberger Burgenpfad und entspannten Touren auf den Hochebenen.

Nach dem umfangreichen Programm lohnt sich ein Abstecher in die Innenstadt. In der Fußgänger-

zone warten persönlich geführte Geschäfte sowie gemütliche Restaurants und Cafés auf einen Besuch.

Wer gern im Grünen übernachtet, fragt beim Stellplatz am Schwabenhof an, gut zwei Kilometer vom Zentrum Schrambergs entfernt. Von dort eröffnet sich ein weiter Blick auf den Schwarzwald.

Waldkirch: Edelsteine und Orgelbau

Die nächste Etappe verläuft auf der B 294 durch den mittleren Schwarzwald, auf der nach knapp 50 Kilometern Waldkirch erreicht ist. Der Ort ist eine Cittaslow, eine langsame Stadt, inspiziert von der Slow-Food-Bewegung und bringt damit ihre Grundhaltung zum Ausdruck. Entsprechend ruhig geht es auf dem Stellplatz zu, der seine Übernachtungsflächen unter Bäumen offeriert. Gleich nebenan befinden sich Sportstätten, Minigolf und der Stadtrainsee – schön für einen Spaziergang.

Das Tor zum Elztal, als das Waldkirch gilt, liegt eingebettet zwischen Reben und Wald. Vom Marktplatz aus blickt der Gast hinauf zum Hausberg Kandell, den mit 1.242 Metern über NN höchsten Berg im mittleren Schwarzwald. Wer sich die Natur auf Augenhöhe ansehen möchte, besucht den Baumkronenweg (Winterpause, Öffnungszeiten beachten).

Ihren Aufschwung indes verdankt Waldkirch der Edelsteinschleiferei und dem Orgelbau, dessen Bedeutung noch heute in Form von Festen und Führungen betont wird. Freizeit und Sport, Kunst und Kultur – die Stadt bietet Vielfalt. Dazu gibt's typisch badische Lebensart, bei der Genuss und Lebensfreude im Mittelpunkt stehen.

Radolfzell: Bodensee und Wochenmarkt

Die nächste Etappe ist der Knüller. Der Großteil der 115 Kilometer langen Fahrt verläuft quer über den Schwarzwald. Es geht vorbei an Villingen-Schwenningen (Neckarquelle) und Donaueschingen (Donauquelle) durch spektakuläre Landschaft auf einer Straße, die den Fahrer mit Serpentinaugen, Steigungen und Gefälle fordert. Schließlich ist der Hegau erreicht, unter anderem mit dem Ort Aach (Aachtopf, stärkste Quelle Deutschlands).

Radolfzell am Bodensee liegt am nordwestlichen Ufer des Untersees und heißt Reisemobilisten auf dem Stellplatz Herzen in der Nähe des Wassers willkommen. Die gepflegte Anlage liegt am Bodensee-Radweg und bei der Bora-Sauna. Beides verlockt zur Aktivität, wenn auch auf unterschiedliche Art, sich zu bewegen.



6



Radolfzell

Stellplatz Herzen, Zeppelinstraße, 78315 Radolfzell am Bodensee, Tel.: 07732/81500, www.radolfzell-tourismus.de, 398 Meter über NN

15 Plätze auf Schotter und Pflaster, 8 Euro pro Nacht inklusive E und Müll. Strom, Wasser und Kurtaxe kosten extra

Kurz & knapp Gepflegte Anlage nahe dem Wasser am Bodensee-Radweg und Bora-Sauna

Tourist-Info, Seestraße 30, Tel.: 07732/81500, www.radolfzell-tourismus.de

HIGHLIGHTS

Wochenmarkt, Münster Unserer Lieben Frau, Gesundheitszentrum Mettnau, Bodenseeufer



Erleben auch Sie höchste Handwerkskunst und verwandeln Sie Ihr Reisemobil in eine Oase des Komforts. Vereinbaren Sie einen Beratungstermin in der schönen Pfalz und entdecken Sie, wie auch Sie Ihr Reisemobil in ein echtes Zuhause unterwegs verwandeln können.



Halle 7, Stand F 14



Anna & Lars
Eigentümer Reisemobilpark Sagter-Ems

G+S 
Die Polstermacher

„Wir haben bei G+S die Polstermacher unser Reisemobil mit echtem, hochwertigem Leder aufwerten lassen – das Ergebnis hat uns überwältigt! Warum wir uns für Echtleder entschieden haben? Ganz einfach, es bietet uns eine natürliche Haptik und Ästhetik. Es ist langlebig, widerstandsfähig und behält seine Form. Wir empfehlen die Polstermacher gerne weiter.“

STELLPLATZ-CHECK

Kleinstadtperlen, Baden-Württemberg



Tettang: Herausragendes Gebäude ist das Schloss. Von außen wie von innen lohnt es sich zu besichtigen (oben und unten). Wichtig ist die Stadt für den Anbau von Hopfen.



7



Tettang

Stellplatz Tettang, Loretostraße, 88069 Tettang, Tel.: 07542/510500, www.tettang.de, 462 Meter über NN

8 Plätze auf Sand/Splitt, 5 Euro pro Nacht, Strom und V/E kosten extra, maximal drei Tage

Kurz & knapp Separater Bereich auf Kiesplatz am Ortsrand
Stellplatz Gutshof Badhütten, Badhütten 1,

Tel.: 07543/96330, www.gutshof-camping.de

50 Plätze auf Wiese mit Bäumen, 30 Euro pro Nacht inklusive V/E und Müll, Strom kostet extra

Kurz & knapp Stellplatz im Grünen, Schwimmbad, keine Animation

Tourist-Info, Monfortplatz 2, Tel.: 07542/510500, www.tettang.de

HIGHLIGHTS

Neues Schloss, Schlosspark
Open Air, Rundgang: vom Dorf zur Residenzstadt, Hopfenpfad, Elektronikmuseum

Radolfzell: Die Stadt besticht durch ihre Lage am Bodensee. Sie hat die längste Seepromenade.
Waldkirch: Diese Cittaslow, also die langsame Stadt, ist bekannt für Edelsteine und Orgelbau (unten links). Ehingen: Die Bierstadt an der Donau am Fuß der Schwäbischen Alb bietet Brauerei-Wanderwege und eine schöne Altstadt (unten rechts).



Fotos: TSR GmbH Kühle & Knödel, TMBW Udo Bernhart, Stadt Tettang, Stadt Ehingen, Kerstin und Nico Oppel



Tettng: Das Stadtbild ist geprägt von Bürgerhäusern und schönen Plätzen (oben). Barock ist die vorherrschende Stilrichtung. Zum Bodensee ist es nur ein Katzensprung.

Radolfzell ist eine lebendige Stadt mit langer Vergangenheit. Besonders an den Markttagen (in der Regel Mittwoch und Samstag, bitte nachfragen) pulsiert zu Füßen des Münsters Unserer Lieben Frau das Leben – der Radolfzeller Wochenmarkt gilt als einer der größten und schönsten des Landes.

Zwischen Altstadt und Seemaxx Outlet Center finden sich Fachgeschäfte, Cafés und Restaurants. Nur wenige Minuten zu Fuß entfernt ist die Halbinsel Mettnau (Stellplatz) erreicht mit einem der ältesten Naturschutzgebiete des Landes und dem Mettnau-turm. Auf der Halbinsel sitzt auch das traditionsrei-che Zentrum für Bewegungstherapie Mettnau.

Tettng: Hopfen, Barock, Blick auf den Bodensee

Eine knapp 75 Kilometer lange Etappe führt das Reisemobil nach Tettng. Die Strecke verläuft über die B 31 am Bodensee entlang, vorbei an Überlin-gen, der barocken Wallfahrtskirche Birnau und den Pfahlbauten in Unteruhldingen. Auch Meersburg und Friedrichshafen mit seinem Zeppelin-Museum sind sehenswerte Stopps.

Tettng, ehemalige Residenz der Montfort-Gra-fen, beheimatet drei Schlösser. Das Neue Schloss ragt mit seiner prachtvollen Vierflügelarchitektur



8



Stellplatz Brauereiwirtschaft,
Graf-Konrad-Straße 21, Tel.:
07391/771733, www.bergbier.de, 501 Meter über NN

4 Plätze auf Pflaster, gratis
Kurz & knapp Platz an Brauerei
mit Restaurant und Biergarten
Stellplatz, Am Stadion, 544
Meter über NN

13 Plätze auf Asphalt, bis vier
Tage gratis samt E und WLAN
Kurz & knapp Am Stadtrand
Tourist-Info, Marktplatz 1,
Tel.: 07391/503207,
www.echingen.de

HIGHLIGHTS

Brauereien und Bierwanderweg,
Wolferturm, Galerie, Park



SETZT NEUE MAßSTÄBE:

Die RHC-Steuerung von Goldschmitt.

Vollautomatische Niveauregelung
für Zusatzluftfedersysteme.

Manuelle Steuerung möglich, z.B.
zum Anheben des Fahrzeughecks.

Keine Systemüberwachung über
Druckmanometer erforderlich.

Platzsparendes Bedienpanel mit
kompakter und flacher Bauweise.

Umfangreiche Funktionen per
Smartphone-App (Android / iOS).

Nachrüstbar bei kompatiblen
Zusatzluftfedern von Goldschmitt.

AUTOMATISCHE STEUERUNG. SORGENFREIE FAHRT.

Die neuen RHC-Zusatzluftfedern sind ab Frühjahr 2024 für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper ab BJ 2006 sowie für Opel Movano ab BJ 2021 und Mercedes Sprinter ab BJ 2018 (Heckantrieb, 4x4) erhältlich.



www.goldschmitt.de

STELLPLATZ-CHECK

Kleinstadtperlen, Baden-Württemberg



Fotos: Karlheinz Kuball; Stadt Münsingen; Marlies Wagner



Rottenburg: Die Bischofsstadt am Neckar birgt eine Altstadt mit kopfsteingepflasterten Gassen und Plätzen (oben, links).



9



Münsingen

Stellplatz im Wiesental, Grafenecker Straße, 72525 Münsingen, Tel.: 07381/182145, www.muensingen.com, 706 Meter über NN

26 Plätze auf Schotter, 10 Euro pro Nacht samt Strom, E.

Kurz & knapp Platz beim Wiesentalstadion

Hofgut Hopfenburg, Hopfenburg 12, Tel.: 07381/93119311, www.hofgut-hopfenburg.de, 714 Meter über NN

80 Plätze auf Wiese/Schotter, ab 25,80 Euro pro Nacht

Kurz & knapp Kleine Campinganlage im Biosphärengebiet Schwäbische Alb

Tourist-Info, Hauptstraße 13, Tel.: 07381/182145, www.muensingen.com

HIGHLIGHTS

Ehemaliger Truppenübungsplatz, Biosphärengebiet, Kanutouren im Lautertal

und kolossalen Fassade aus der von Bürgerhäusern geprägten Stadt regelrecht heraus. Am Bärenplatz vor dem früheren Stadttor treffen sich alte Handelsstraßen, Gasthäuser laden zur Einkehr ein.

Hier kommt jenes Produkt groß heraus, für das Tettngang seit 175 Jahren steht: Hopfen verleiht dem hausgebrauten Bier sein Aroma. Eine Wanderung oder Radtour durch die Hopfen- und Obstgärten verspricht einen Blick auf Alpen und Bodensee.

Wer lieber etwas abseits im Grünen steht mit seinem Reisemobil, der wählt den Stellplatz am Gutshof Badhütten (Achtung: Winterpause) mit Schwimmbad. Der Betreiber hat sich auf Ruhe suchende Paare, Senioren und Familien mit kleinen Kindern spezialisiert – und bewusst gegen ein Animationsangebot und Veranstaltungen entschieden.

Ehingen: Bier am Rand der Schwäbischen Alb

Bier spielt auch in Ehingen eine große Rolle, das nach weiteren 90 Kilometern gen Norden erreicht ist. Die Route verläuft durch Oberschwaben, vorbei an Ravensburg und Weingarten. Von Ehingen am Fuß der Alb aus eröffnet sich ein weiter Blick über die Donauebene.

Ehingen gilt als Bierkulturstadt. Die fünf aktiven Brauereien, die zum Teil auf eine über 500 Jahre alte Geschichte zurückblicken, prägen das Selbstverständnis der Menschen dort. Reisende wie Einheimische genießen das leckere Bier, etwa auf dem Bierwanderweg von Brauerei zu Brauerei. Oder bei Brauereibesichtigungen sowie Braukursen,

zum Beispiel bei der Brauerei Berg. Die hält einen Stellplatz bereit.

Auch die Innenstadt lohnt einen Besuch, sie ist hübsch und belebt. Es macht Spaß, durch die vielen kleinen Geschäfte zu bummeln. Und zwischen- durch ein Bier in einer der Kneipen zu zischen.

Münsingen: Natur, wo einst Panzer rollten

Hinüber ins nordwestlich gelegene Münsingen sind es gerade mal 28 Kilometer auf der B 465. Die Stadt, die früher bekannt war für ihren Truppenübungsplatz, liegt im Zentrum des Biosphärengebiets Schwäbische Alb. Wo einst Panzer rollten, herrscht nun die Natur.

Im Ort trifft Fachwerk auf ländliches Flair. Läden, Cafés und Gasthäuser schmücken den Kern. Am Rand lädt das Albgut zum Einkaufsbummel in den gläsernen Manufakturen, zur Erkundung der denkmalgeschützten Kasernen und Museen ein.

Im Großen Lautertal thronen hoch oben Burgen und Ruinen. Die wilde Flusslandschaft lässt sich zu Fuß auf Wanderwegen oder mit dem Kanu erkunden. Radler entdecken die Region mit dem E-Bike samt Navi vom Mobilitätszentrum am Bahnhof aus.

All das ist von zwei Stellplätzen aus fußläufig oder mit dem Rad zu erreichen: Im Wiesental finden mobile Gäste Platz am Stadion. Das Hofgut Hopfenburg indes hat sich als kleine Campinganlage auf Familien mit Kindern spezialisiert, die hier Landleben hautnah spüren – und auch selbst mal Hand im Stall anlegen.

Rottenburg: Traditionsreiche Bischofsstadt am Neckar

Das Reisemobil erreicht Rottenburg am Neckar, die letzte Kleinstadtperle der Runde, nach 60 Kilometern. Auf der Tour liegen – bei einem kleinen Umweg – Schloss Lichtenstein und Tübingen. Beides ist immer gut für einen Besuch.

Rottenburg am Neckar erstreckt sich zwischen Schwäbischer Alb und Schwarzwald. Vom Wohnmobilhafen direkt am Fluss sind es gerade mal gut anderthalb Kilometer bis zum Dom St. Martin von 1424 am Marktplatz im Herzen der historischen Altstadt. Deren Geflecht aus Gassen und Plätzen prägen Bauwerke aus acht Jahrhunderten: mittelalterliche Türme und Tore, Kirchen, Kapellen – es gibt viel zu entdecken. Entsprechend prall gefüllte Veranstaltungskalender.

Natur lässt sich bei Wanderungen erleben, etwa auf dem Wanderweg, benannt nach dem schwäbischen Mundartdichter Jodel Eberle alias Sebastian Blau. Er verläuft auf zwölf Kilometern durch Stadt, Wald und Wiesen nach Bad Niedernau und zurück. Am Wegesrand präsentieren 20 Tafeln Gedichte des Poeten. Ein ruhiger Abschluss einer Fahrt zu den Kleinstadtperlen in Baden-Württemberg.



Münsingen: Auf der Schwäbischen Alb im Biosphärengebiet lockt die Stadt, die einst für ihren Truppenübungsplatz bekannt war. Die Natur steht hier im Vordergrund (oben).



Rottenburg am Neckar

Wohnmobilhafen am Neckar-rufer, Ulmenweg, 72108 Rottenburg, Tel.: 07472/916236, www.wtg-rottenburg.de, 341 Meter über NN

12 Plätze auf Asphalt, 10 Euro pro Nacht samt Personen und Müll. Strom und Wasser extra

Kurz & knapp Zentrumsnaher Stellplatz am Neckarufer

Tourist-Info, Marktplatz 24, Tel.: 07472/916236, www.wtg-rottenburg.de

HIGHLIGHTS

Dom, Sülchenkirche mit Bischofsgrablege, Wallfahrtskirche im Weggental

75

1949 – 2024

Pioniergeist. Leidenschaft. Innovation. Tradition.
Familienunternehmen seit 1949.

Besuchen Sie uns auf der CMT in Stuttgart.

13. bis 21. Januar 2024, Halle 7, Stand E14.



Klimasysteme



Heizsysteme



Wassersysteme



Gasversorgung



Kompressorkühlboxen



Rangiersysteme



Bediensysteme



CMT
Die Urlaubs-Messe.
Messe Stuttgart

truma

Weitere Kleinstadtperlen in Baden-Württemberg

Allemaal eine Reise wert: Die hier aufgeführten weiteren zehn Städte locken mit einem außergewöhnlich starken kulturellen Angebot. Und freuen sich über Gäste mit dem Mobil.



Weinheim: Das Fachwerkstädtchen im Norden Baden-Württembergs verströmt mit seinen Plätzen eine zauberhafte Atmosphäre (oben).



Weinheim an der Bergstraße

Stellplatz Weinheim, Rote Turmstraße 30, 69469 Weinheim, Tel.: 06201/82610, www.weinheim.de, 148 Meter über NN

5 Plätze auf Asphalt, gratis, Aufenthalt maximal 24 Stunden

Kurz & knapp Direkt am Schlosspark in der Altstadt

Stellplatz am Freizeitbad Miramar, Waidallee 100, Tel.: 06201/6000, www.miramar-bad.de, 98 Meter über NN

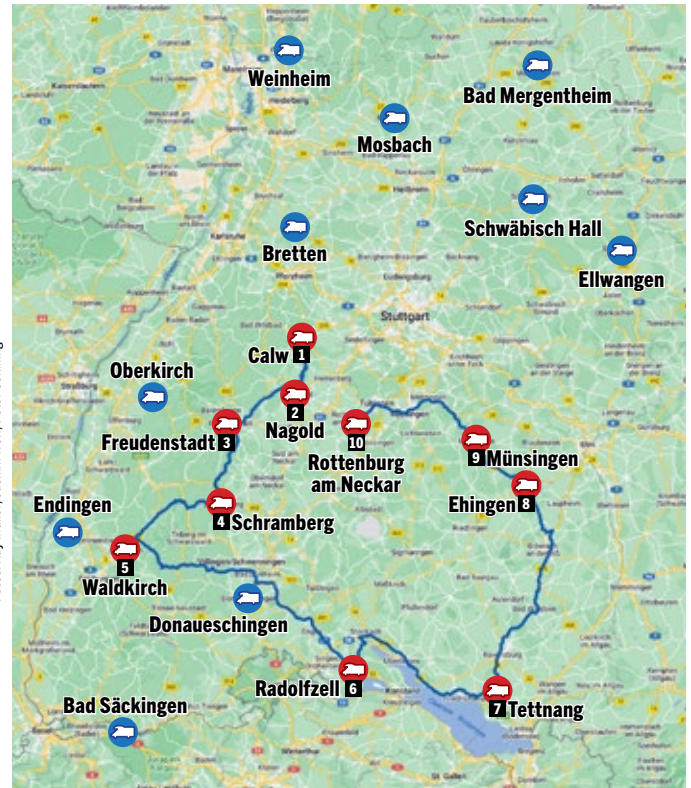
5 Plätze auf Asphalt, gratis, Aufenthalt maximal eine Nacht

Kurz & knapp Stellplatz direkt am Miramar und am Badesees

Tourist-Info, Marktplatz 1, Tel.: 06201/82610, www.weinheim.de

HIGHLIGHTS

Burgruine Windeck & Wachenburg, Weinheimer Schloss mit Schlosspark, Schau- und Sichtungsgarten, Hermannshof, mediterraner Marktplatz, Exotenwald, Gerberbachviertel



Mosbach: Die Stadt liegt eingebettet zwischen Neckar und Odenwald. Der Ortskern ist kompakt, Wandern und Radeln in die Umgebung gehören hier einfach dazu (oben).



Mosbach, Neckar-Odenwald

Stellplatz, Wasemweg, 74821 Mosbach, Tel.: 06261/91880, www.mosbach.de, 156 Meter über NN

16 Plätze auf Asphalt, gratis, Strom und Wasser kosten extra, maximal drei Nächte.

Kurz & knapp Ruhiger Stellplatz am Stadtpark

Tourist-Info, Marktplatz 4, Tel.: 06261/91880, www.mosbach.de

HIGHLIGHTS

Rathaus, Palm'sches Haus, Stadtmuseum, Haus Kickelhain, Marktplatz

Fotos: Key Müller, Jasmin Wolf, Peter Schilling

Kartendaten © 2023 Google



LE VOYAGEUR
Héritage

**DIE KRAFT VON
MERCEDES-BENZ,
GEPAART MIT
FRANZÖSISCHEM LUXUS,
VERSPRICHT EINE
AUSSERGEWÖHNLICHE
VERBINDUNG**



40 Jahre nach dem ersten Modell, geht Le VOYAGEUR wieder zurück zu seinen Wurzeln und lässt zusammen mit Mercedes-Benz eine Tradition erneut aufleben. Eine besondere Verbindung mit einem Versprechen: Die Kraft und Zuverlässigkeit eines deutschen Motors, gepaart mit französischer Eleganz und Schick. Genießen Sie auf Ihren Reisen immer den höchsten Standard und Komfort.

CMT Stuttgart Hall 3 - Stand A71



Mercedes-Benz

DIE AUSNAHME IST DIE REGEL

wohnmobil-levoyageur.de

STELLPLATZ-CHECK

Kleinstadtperlen, Baden-Württemberg



Schwäbisch Hall: Die Fachwerkstadt liegt am Kocher (oben) und birgt Kultur, etwa das Theater auf der Treppe.



Schwäbisch Hall

Stellplatz Auwiese, Spitalmühlenstraße 20, 74523 Schwäbisch Hall, Tel.: 0791/751600,

www.schwaebischhall.de, 272 Meter über NN

9 Plätze auf Schotter, gratis inklusive Entsorgung, Strom und Wasser kosten extra. Maximal zwei Tage **Kurz & knapp** Stellplatz am Ortsrand beim Fluss Kocher

Tourist-Info, Hafenmarkt 3, Tel.: 0791/751600, www.schwaebischhall.de

HIGHLIGHTS

Freilichtspiele, Kunsthalle Würth, Johanniterkirche, Kloster Großcomburg Hohenloher Freilandmuseum, Hällisch-Fränkisches Museum

Fotos: Patrick Muntzing; Stadt Schwäbisch Hall; Claudia und Gerald Herr; Stadt Ellwangen; Achim Merde;



Bretten

Stellplatz Behördenzentrum, Hermann-Beuttenmüller-Straße 6, 75015 Bretten, Tel.: 07252/583710, www.bretten.de, 170 Meter über NN

2 Plätze auf Asphalt, gratis

Kurz & knapp Platz im Zentrum

Stellplatz Hallensportzentrum, Willi-Hesselbacher-Weg, 187 Meter über NN

4 Plätze auf Asphalt, gratis

Kurz & knapp Auf P des Hallensportzentrums

P Kletterwald, Salzhofen 10, 201 Meter über NN

2 Plätze auf Naturboden, gratis

Kurz & knapp Beim Tierpark/Kletterwald

P Seedamm, Am Seedamm, 174 Meter über NN

Kurz & knapp Auf P im Zentrum

Tourist-Info, Melanchthonstraße 3, Tel.: 07252/583710, www.bretten.de, Kontakt zu allen vier Stellplätzen

HIGHLIGHTS

Melanchthonhaus, Tierpark – Deutschlands größter Streichelzoo, Kletterwald, Schutzengelmuseum



Bad Mergentheim

Stellplatz an der Solymar-Therme, Arkau 5, 97980 Bad Mergentheim, Tel.: 07931/574815, www.bad-mergentheim.de, 211 Meter über NN

33 Plätze auf Schotter, 10,90 Euro inklusive Müll, Kurtaxe, WLAN und Hund, Strom und V/E kosten extra.

Kurz & knapp Stellplatz an der Therme, direkt am Freibad

Tourist-Info, Marktplatz 1, Tel.: 07931/574815, www.bad-mergentheim.de

HIGHLIGHTS

Kur-/Schlosspark, Münster St. Johannes, Martinskapelle, Innenstadt

Bad Mergentheim: Schloss und Kurpark sowie schicke Häuser und Plätze machen die Kurstadt aus (oben).



Ellwangen an der Jagst

Natur- & City-Camping, Rotenbacher Straße 45, 73479 Ellwangen, Tel.: 07961/7921, www.nc-camping.de, 435 Meter über NN

9 Plätze auf Rasengittersteinen, Wiese, ab 17 Euro, drei Nächte

Kurz & knapp Stellplatz vor einem Campingplatz, Rad- und Fußweg zur Innenstadt

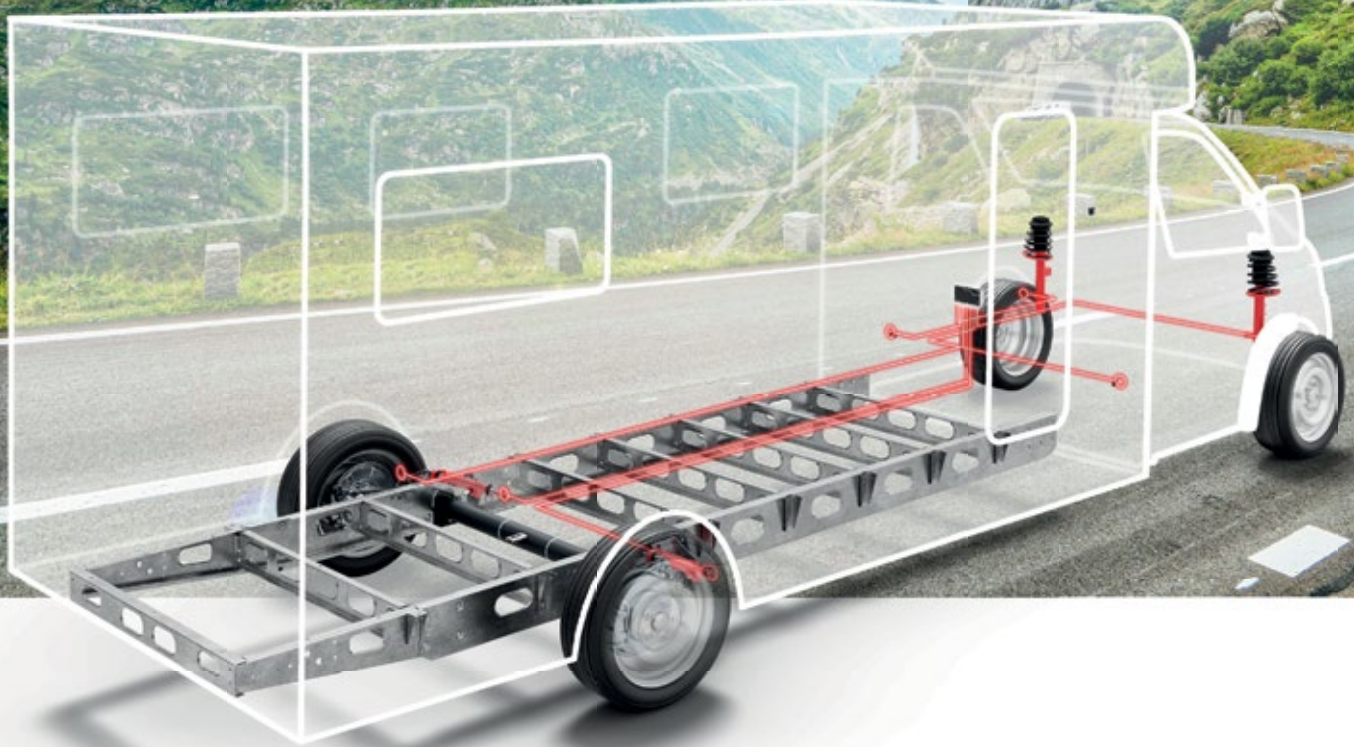
Tourist-Info, Marienstraße 1, Tel.: 07961/84303, www.ellwangen-tourismus.de

HIGHLIGHTS

Basilika St. Vitus, Stadtkirche, Schloss ob Ellwangen mit Museum, Sieger Köder Museum, Kressbachsee, Alamannenmuseum, Kalter Markt (Pferdemarkt), Wildwochen

Ellwangen: Im Zentrum stehen zwei riesige Kirchen, um die sich der Ort an der Jagst gruppiert (re. oben).





KOMFORTABLES REISEN NEU DEFINIERT

AL-KO COMFORT DRIVE – das semi-aktive Dämpfungssystem für Reisemobile

- | Steigerung von Fahrkomfort und Sicherheit
- | Zwei Fahrmodi für ein individuelles Fahrgefühl: Normal & Komfort
- | Gleicht Fahrbahnunebenheiten sowie Nicken und Wanken aus
- | Anpassung der Stoßdämpfer in Echtzeit

STELLPLATZ-CHECK

Kleinstadtperlen, Baden-Württemberg



Oberkirch

Waldparkplatz Schauenburg, Burgstraße 29, 77704 Oberkirch, Tel.: 07802/2253, www.burg-oberkirch.de, 351 Meter über NN

6 Plätze auf Schotter, 8 Euro samt allen Personen, Strom, WLAN

Kurz & knapp Naturbelassener, ruhiger Waldparkplatz unterhalb Ruine Schauenburg

Stellplatz Oberkirch, Renchallee, Tel.: 07802/82600, www.renchtal-tourismus.de, 192 Meter über NN

37 Plätze auf Schotter, 5 Euro inklusive E, Müll

Kurz & knapp Zentrumsnaher Platz

Stellplatz Oberkircher Win-

zer, Renchner Straße 42, Tel.: 07802/92580, www.oberkircher-winzler.de, 193 Meter über NN

2 Plätze auf Asphalt, gratis, Wein-

kauf erwünscht, maximal eine Nacht

Kurz & knapp Stellplatz auf Gelände der Winzergenossenschaft

Tourist-Info, Bahnhofstraße 16,

Tel.: 07802/82600, www.renchtal-tourismus.de

HIGHLIGHTS

Burgruine Schauenburg, Stadtgarten, Grimmelhausemuseum, Weinwanderung, Qualitätswanderweg Oberkircher Brennersteig



Oberkirch: Burgruine Schauenburg erhebt sich über der Stadt, die für ihre Wanderwege bekannt ist (oben).



Endingen am Kaiserstuhl

Womogarten Kirschenhof, Königsweg Hof 1, 79346 Endingen, Tel.: 07642/9282845, www.kirschenhof-schmidt.de, 196 Meter über NN

50 Plätze auf Wiese, 16 Euro pro Nacht inklusive Strom, V/E, WLAN.

Kurtaxe kostet extra

Kurz & knapp Zwischen Obstbäumen am Kaiserstühler Radrundweg

Stellplatz Mathilde, Schambachhof 3, Tel.: 07642/9217312,

www.mathilde-kaffee-wein.de,

199 Meter über NN

24 Plätze auf Wiese, 23 Euro inklusive Strom, E, Dusche/WC, Müll, WLAN.

Kurtaxe kostet extra

Kurz & knapp Ruhiger Stellplatz mit Weinstube mitten im Weinberg

Stellplatz Stadthalle, Bahlinger

Weg 1, Tel.: 07642/689990, www.endingen.de, 194 Meter über NN

5 Plätze auf Schotterrasen, gratis, beleuchtet, ganzjährig geöffnet

Kurz & knapp Altstadtnähe

Tourist-Info, Adels Hof 20, Tel.:

07642/689990, www.endingen.de

HIGHLIGHTS

Historische Altstadt, Vorderösterreich-Museum, Kaiserstühler Heimatmuseum, Käserei-Museum, Zunftstube im Torli, Weinproben



Endingen: Die Bedeutung der Stadt am Kaiserstuhl unterstreicht das mächtige Stadttor (unten).



Donaueschingen: In der fürstlichen Stadt entspringt die Donau, und hier fließt der Quellfluss Breg (oben).



Donaueschingen

Stellplatz am Schlosspark, Stadionstraße/Prinz-Fritzi-Allee, 78166 Donaueschingen, Tel.: 0771/857221, www.donaueschingen.de, 682 Meter über NN

20 Plätze auf Naturboden, gratis, Kurtaxe Strom, Wasser und Kurtaxe kosten extra

Kurz & knapp Naturbelassener, ruhiger Platz am Quellfluss Breg, nahe dem Donauursprung

Tourist-Info, Karlstraße 58,

Tel.: 0771/857221,

www.donaueschingen.de

HIGHLIGHTS

Renaturierter Donauursprung, Stadtzentrum mit Stadtkirche St. Johann, Fürstliche Fürstenbergische Sammlung und Brauerei



Fotos: Manfred Schyle; Tobias Ackermann; Roland Sigwart; TKA Bad Säckingen



Bad Säckingen

Stellplatz am Rheinufer, Austraße, 79713 Bad Säckingen, Tel.: 07761/568325, www.badsaeckingen.de, 286 Meter über NN

28 Plätze auf Kiesel, 13 Euro inklusive Strom, E, Müll, Kurtaxe, WLAN. Wasser und WC kosten extra

Kurz & knapp In der Nähe des Rheins und der Altstadt, direkt an der Schweizer Grenze

Tourist-Info, Waldshuter Straße 20, Tel.: 07761/56830, www.badsaeckingen.de

HIGHLIGHTS

Längste gedeckte Holzbrücke Europas, St. Fridolinmünster, Naturerholungsort Bergsee, historische Altstadt, Schlosspark mit Hochrheinmuseum Schloss Schöna



Bad Säckingen: Die schöne Stadt liegt direkt am Rhein, sie ist geprägt von bedeutenden Bauwerken (unten).



CAMPERTOUREN

— Baden-Württemberg entdecken —

NEU



Top-Routen mit den besten Stellplätzen in Baden-Württemberg – ausgewählt, getestet und empfohlen von unseren Redakteuren.

Jetzt bequem online bestellen unter:

shop.doldemedien.de

UNTERWEGS
ENTDECKT



Text und Fotos: Claus-Georg Petri



STELLPLATZ MÜHLE AM ETTERSBERG, HEICHELHEIM

Kloß jetzt

Übernachten an einer Mühle, bei der sich alles rund um die Zukunft dreht. Und dann in der Thüringer Kloß-Welt in eine Welt abtauchen, die eher an vergangene Tage erinnert.

Ländlicher geht's kaum. Der Stellplatz an der Mühle am Ettersberg, einem abseits gelegenen, winzigen Teil des mit gerade mal 300 Einwohnern ebenfalls nicht gerade riesigen Ortes Heichelheim, birgt einige Überraschungen. Und das, obwohl die Gemeinde so klein ist, dass sie am 1. Januar 2019 mit weiteren Orten der Verwaltungsgemeinschaft Nordkreis Weimar zur Landgemeinde Am Ettersberg zusammengeschlossen wurde.

Das verheißt einen ruhigen Abstecher mit dem Reisemobil, das hier auf dem Stellplatz am Rande eines weitläufigen Geländes rund um die Mühle von 1829 steht. Von der Womotür aus sind es nur wenige Schritte zum 16 Hektar großen Stausee: Baden und Angeln sind hier möglich.

In der Mühle und den dazugehörigen Gebäuden residiert das Sinnsorium, das sich selbst bezeichnet als einen „Ort, der zur Zukunftsgestaltung in der Gegenwart

einlädt. Eine Ermutigung, die eigene Lebenszeit persönlich sinnerfüllend und gesellschaftlich sinnstiftend zu nutzen. Ein Ort, der uns von Kindern und kindlicher, natürlicher Gestaltung im Hier und Jetzt lernen und begeistern lässt.“ Motto: „Nimm das Leben in die Hand.“

Von diesem Quell alternativen Daseins sind es nur wenige Schritte nach Heichelheim. Ebenfalls etwas abseits des Hauptortes steht auf einer kleinen Anhöhe die Dorfkirche, zu der sich der Abstecher durchaus lohnt.

Ihre Grundmauern reichen bis ins 12. Jahrhundert zurück, und sie wurde um 1438 dem heiligen Bonifatius geweiht. Zwischen 1738 und 1742 wurde das Gotteshaus samt Altar umfassend um- und ausgebaut. Im Jahr 1764 entstand aus den bisherigen zwei Glocken ein neues dreiteiliges Geläut. 1852 bekam die Kirche schließlich eine neue Orgel.

Gerade mal 350 Meter sind es ins Herz des Ortes, hinein also in die Thüringer Kloß-Welt. Unter dem Satteldach eines flachen Gebäudes zwischen Fachwerk und Ziegelfassade schlummern das Thüringer Kloßmuseum, ein Werksverkauf und die Produktion der Heichelheimer Thüringer Kloßmanufaktur. „Ein Sonntag ohne Thüringer Klöße verlöre viel von seiner Größe“, steht das Credo auf einem Plakat.

Tatsächlich zieht die Thüringer Kloß-Welt den Besucher sofort in ihren Bann. Niemand kommt zunächst an dem „kloßartigen Erlebniseinkauf für die ganze Familie“ vorbei, wie das Versprechen für den Werksverkauf lautet.

Hier finden sich in Regalen und Kühltruhen Produkte, die es schon zu DDR-Zeiten gab. Puffreis und Kalter Hund, Halloreen-Kugeln und Hexen-Eis, Deutscher Mais am Stiel und geschälter Spargel. Sogar

Hier geht's rund: Die Thüringer Klob-Welt zeigt alles rund um die Kartoffel-Leckerei. Die Auslage wird sehr ostalgisch dargeboten, für die Reise gibt es vier Klob'e zum Mitnehmen – gut für die Womo-Küche.

auf „Bückware“, also Artikel, die einst nur unter der Ladentheke gehandelt wurden, verweist ein Schild. Kurz: Ostalgie lebt.

Natürlich finden sich in der Auslage jede Menge Klob-Varianten: Sonntags-klob'e, Klob'säckchen und Kartoffel-Klob'e halb & halb. Letztere gibt es in der Vier-Stück-Packung, fertig gekocht zum Warm-machen – ideal als Sättigungsbeilage für die festtägliche Mahlzeit im Womo.

Wer sich nicht sicher ist, besucht zum Probieren das Café Klob'schen samt Klob-Imbiss und futtert sich durch Original Thüringer Klob'e, Meerrettichklob'e, Mini-Klob'e, Klob'rouladen und Klob'variationen.

So viele Klob'gerichte machen hungrig auf Wissen: Wie entstehen all diese Klob'e? Welche Geschichte haben sie? Wie sehen die nötigen Gerätschaften aus? Das



INFO

Thüringer Klob-Welt,
Heichelheimer Hauptstra-
ße 3, 99439 Am Ettersberg,
OT Heichelheim,
Tel.: 03643/4412223,
www.thueringer-kloss-welt.de
Sinnsorium, Zukunfts-Manufak-
tur, Mühle Heichelheim,
Mühlenweg 1, 99439 Am Etters-
berg, Tel.: 03643/4684686,
www.sinnsorium.world

Thüringer Klobmuseum zeigt Klobpres-
sen von anno dazumal, Rezeptbücher
und beantwortet Fragen wie: „Kannte
Goethe Klob'e?“

Satt geht es dann weiter mit dem Wohn-
mobil. Was für ein Aufenthalt in einem
winzigen Ort, dessen Stellplatz zunächst
nur mit einer Mühle, einem See und einem
alternativen Lebensstil lockte.

Stellplatz an der Mühle, Mühlenstraße 1,
99439 Am Ettersberg, OT Heichelheim,
Tel.: 01575/8156604, www.alpacacamping.de,
Wasser, Strom, WC, Dusche, Feuerstelle, viele
Tiere auf dem Gelände, See in Laufnähe, Hunde
willkommen, 37,30 Euro inklusive Servicegebühr
Alternative: Camping Weimar, Badteichweg 1,
99439 Ettersburg, Tel.: 0176/22841464,
www.camping-weimar.de, ähnliche Preise,
gut zwei Kilometer zu Fuß oder mit dem Rad zur
Thüringer Klob-Welt

REICH
WATER SOLUTIONS

CMT 2024
13. - 21.01.2024
STAND 7F34

FOR PURE ADVENTURES.

Wo Wasser ist, da ist auch Leben. Bakterien & Co.
trüben dabei schnell den Reisespaß. Dank mikrofeiner
Membran und ISO-zertifizierter Technologie aus der
Medizintechnik hält der neue Wasserfilter myclean®water
selbst kleinste Keime zu 99,99999 % zurück – für hygienisch
reines Trinkwasser und die pure Erfrischung on tour.

Ob Befüll- oder Einbauset:

Jetzt alle Vorteile entdecken!

www.reich-watersolutions.com

geprüft nach internationalem
Standard für Sterilfiltration



Schönes Ausflugsziel: Die ehemalige Wasserburg mit Kapelle, Kelterhaus und Burggarten sind vollständig umgeben von Weinreben.



56340 OSTERSPAI

Aussichtsreich am Rhein

Der Ort Osterspai bettet sich mit seinen hübschen Fachwerkhäusern und den 1.300 Einwohnern in herrlicher Lage an die größte Rheinschleife Deutschlands und mitten ins UNESCO-Welterbe Oberes Mittelrheintal. Der Winzerort bietet außer seinem hübschen Altstadtzentrum auch den Einstieg in mehrere ausgewiesene Rad- und Wanderwege, die zwischen den Wäldern der westlichen Taunushöhen und den weitläufigen Obstgärten immer wieder fantastische Aussicht auf die Landschaft entlang der berühmten Loreley eröffnen. Sehenswert sind im Ort die Jakobs-Kapelle mit ihren Fresken und die ehemalige Wasserburg samt Kapelle aus dem 13. Jahrhundert und einem Rosengarten. Hoch über dem Ort thront Schloss Liebeneck, ebenfalls einen Ausflug wert.

Der neu eröffnete Wohnmobilstellplatz liegt am Ortseingang und fast direkt am Fluss. Er bietet 16 Flächen auf Rasengitter. Zu übernachten kostet 13 Euro inklusive Entsorgung und WLAN. Für Strom fallen 70 Cent pro kWh an, für Frischwasser ein Euro für 70 Liter.



Fotos: Sebastian Reifferscheid, Wikipedia



INFO

Multifunktionsplatz „Rhein ins Leben“,

Rheinuferstraße, 56340 Osterspai, Tel.: 02627/9710870, www.wohnmobilstellplatz-osterspai.de
16 Plätze <12 Meter auf Rasengitter/Pflaster, 13 Euro inkl. Entsorgung, WLAN, Strom: 0,70 €/kWh, Wasser: 1 €/70 l.

GPS: 50°14'41"N/7°37'19"E, **Höhe:** 70 Meter über NN



NL-2481 KA WOUBRUGGE

Camping auf dem Bauernhof



Idylle zwischen Hühnern, Schafen und Kühen: Etwa zehn Kilometer von der schönen Künstlerstadt Leiden entfernt nächtigen Camper gemütlich auf einem Bauernhof zwischen Woubrugge und Hoogmade. Die liebevoll angelegten Stellplätze liegen an einer blühenden Wiese mit Weitblick. Toilette und Dusche sind in einer urigen und als Aufenthaltsraum nutzbaren Scheune untergebracht.

Mitten auf dem Hof planschen Kinder im Pool oder toben sich auf Mini-Traktoren aus. Im Milchhaus werden die Gäste mit Käse, Butter, Milch und Eis versorgt. Ein herrlicher Ort – zumindest für den, der Bauernhofgeräusche und -dufte mag.

Neben dem Hof lädt ein See zum Spaziergang ein. Im Winter geht's hier mit Schlittschuhen aufs Eis. Wer Hunger hat, radelt zehn Minuten ins Nachbardorf, wo man bei „De Kromme Does“ direkt am Kanal mit Blick auf die vorbeischippenden Boote lecker essen kann. Buchung unter www.mariahoeve-logies.nl



INFO

Stellplatz bei Mariahoeve-Logies, Ofwegen

8, 2481 KA Woubrugge, Tel.: 0031/612954999, www.mariahoeve-logies.nl,
8 Plätze bis 10 Meter auf Schotter, 20 Euro (HS) bzw. 17 Euro (NS) inkl. Strom, V/E und WC. Dusche 3 Euro, Haustier 2,50 Euro.

GPS: 52°10'2"N/4°36'13"E, **Höhe:** 0 Meter über NN



Fotos: Jutta Neumann

IT-25054 MARONE

Mit Seeblick in Italien

Vor sich eine hübsche Uferpromenade, hinter sich der Monte Caprello und ein stattliches Gebirge, das bis zu 2.000 Meter hoch aufsteigt. Marone schmiegt sich in schönster Lage an die Ostseite des Lago d'Iseo. Der kleine Bruder des Gardasees liegt in der Lombardei zwischen Bergamo und Brescia und ist trotz seiner Größe und Schönheit immer noch relativ unbekannt.

Auf den Hügeln und Bergen rund um den Ort werden Olivenbäume kultiviert, was Marone den Namen „Citta dell'Olio“ – Stadt des Öles eingebracht hat. Stolz sind die 3.000 Einwohner auch auf ihre Steinfelsen: Die im Laufe von Jahrtausenden durch Erosion entstandenen Erdpyramiden sehen aus wie bizarre Kunstwerke. Die bis zu dreißig Meter hohen Pyramiden von Zone finden Wanderer etwa acht Kilometer vom See entfernt im Hinterland.

Der Stellplatz liegt oberhalb des Sees an einer Pension und bietet ein tolles Panorama. Entsprechend steil und eng ist allerdings auch die Zufahrt. Wer ins Wasser will, braucht aber gar nicht mehr runterzufahren an den Lago – am Stellplatz gibt es einen Pool. Dazu kommen Rad- und Wanderwege. Es gibt Platz für zehn Wohnmobile, WLAN, Toiletten und Duschen. Die Übernachtung kostet je nach Saison zwischen 15 und 20 Euro inklusive aller Serviceleistungen. Geöffnet ist von Anfang März bis Ende November.



Foto: salimen-bejaoui-unsplash



INFO

Wohnmobilstellplatz Area Sosta Madonna

Della Rota in Marone, Via Madonna della Rota, 25054 Marone, Mobil: 0039/3388776687, cilene@libero.it, 10 Plätze <10 Meter auf Schotter, 15 bis 20 Euro zzgl. Kurtaxe, inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC, Dusche, WLAN, Hunde.

GPS: 45°44'23"N/10°6'55"E, **Höhe:** 608 Meter über NN

NEUE HORIZONTE

Z-E3776

ZENEC Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Fahrzeugintegration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006 und Fiat Ducato 8 und 9
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™
- Neues innovatives Bedienkonzept mit Setup-Wizard
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Twin-Tuner, UKW RDS Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Bluetooth-Musikstreaming zu externen BT-Lautsprechern
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste, geeignet für die neuen ZENEC Multiview Kameras
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET (219 €)

- Z-EMAP76MH-TT3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates
- Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

*N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato Serie 8 und 9 benötigt.



works with
androidauto

Works with
Apple CarPlay

999 €



Erleben Sie die
Messeneinheiten
von ZENEC auf der
CMT in Stuttgart
in Halle 7 - Stand D54

Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz
Weitere Infos und Händleradressen finden Sie auf www.zenec.com





Alles (nicht nur) Käse

Kerzen, Käse und Keramik, dazu Sirupwaffeln, eine herrliche Altstadt mit romantischen Grachten und den typisch holländischen Windmühlen: Gouda lockt zu jeder Jahreszeit. Und für Reisemobilisten hält die Stadt einen zentral gelegenen Stellplatz bereit.

Von Jutta Neumann

Gouda ist weltberühmt – zumindest der gleichnamige Käse. Und tatsächlich kommt hier an dieser cremigen Köstlichkeit kaum einer vorbei. Schon kurz, nachdem Besucher vom Camperplaats Klein Amerika aus zu Fuß die Brücke über den Fluss überqueren, um der Einkaufsstraße weiter in Richtung Altstadt zu folgen, passieren sie das Schaufenster vom 't Kaaswinkelje, in dem sich dicke Käselaike stapeln.

Der älteste Käseladen der Stadt bietet Goudavariationen in zig Varianten und

Farben – von violett bis grün, mit Rosmarin, Trüffel, Kreuzkümmel oder Chili. Hergestellt wird er direkt aus der Rohmilch von Bauernhöfen der Umgebung. Erst nach einer Reifezeit von 24 Monaten kommt die holländische Spezialität in den Handel. Und von allen Sorten stehen hier kleine Schälchen mit Kostproben – cremig, zart und unglaublich lecker.

Wer Käse mag, wird diesen Ort glücklich verlassen. Oder neugierig weiterlaufen bis zu dem riesigen Marktplatz mit dem prachtvollen gotischen Rathaus. Immer

zur halben und zur vollen Stunde drehen sich hier an der rechten Seitenfassade mechanische Puppen zu einem Glockenspiel. Gewidmet ist es dem holländischen Grafen Florens V, der Gouda im Jahr 1272 die Stadtrechte verliehen hat.

Zwischen April und September geht hier rund um das Stadthaus auch der traditionelle Käsemarkt über die Bühne. Immer donnerstags bringen Bauern mit Pferdekarren und begleitet von traditionell gekleideten Käsemädchen ihre Schätze in die Stadt.

Wer noch weiter in die Geschichte und die Kunst der Käseerei eintauchen will, besucht De Goudse Waag. In dem historischen Gebäude aus dem 17. Jahrhundert mussten Händler früher ihre Waren für die Besteuerung wiegen lassen. Heute ist das Waaghaus als Käse- und Handwerksmuseum eingerichtet.

Aber Käse ist bei weitem nicht die einzige Leckerei, für die Gouda bekannt ist. Wer es gern süß mag, wird eine frische Sirupwaffel vernaschen. Das älteste Rezept der Stadt geht auf das beginnende 19. Jahrhundert zurück, als arme Leute sich keine Süßigkeiten leisten konnten. Die Waffeln wurden aus Teigresten und Krümeln gebacken und anschließend mit Sirup gefüllt.

Heute gibt es rund um den Marktplatz gleich mehrere Konditoreien, die sich auf Sirupwaffeln spezialisiert haben und Besuchern zeigen, wie sie hergestellt werden. Passend zur dunklen Jahreszeit, in der man ja auch bei uns gern und viel bäckt. Einige besondere Attraktionen hat die Stadt tatsächlich nur im Winter zu bieten.

Zum Beispiel Gouda bei Kerzenlicht. Bei einem der ältesten Lichterfeste der Niederlande bringen tausende Kerzen in den Fenstern der historischen Gebäude

die Stadt zum Leuchten. Anheimelnd wirken dann auch die angestrahlten Buntglasfenster der eindrucksvollen Kirche Sint-Janskerk.

Ein Highlight bis Mitte Januar: Die Eisbahn, auf der Besucher rund ums Rathaus mit Schlittschuhen ihre Kreise ziehen. Heiße Getränke und deftige Speisen gibt es in einem der vielen Kaffees und Restaurants am Platz.

Und auch wer Lust hat auf Kunst, muss nicht weit laufen. Beim Bummel durch die Stadt finden sich Galerien und Ateliers, die teilweise in herrlichen alten Grachtenhäusern residieren. Das Museum Gouda zeigt zudem eine abwechslungsreiche Sammlung mit Altarstücken aus dem 16. Jahrhundert bis hin zu Gemälden der Den Haager Schule aus dem 19. Jahrhundert.

Ebenfalls dort zu bewundern: Über 1.200 Exponate der berühmten Gouda-Keramik. Die Stadt blickt auf eine jahrhundertalte Tradition in der Herstellung von Tonpfeifen sowie von Gebrauchs- und Schmuckgegenständen zurück. Im Museum werden sehr seltene Art-déco-Vasen ausgestellt, die zeigen, wie vielseitig die Keramikfertigung war. Keramiklieb-



Früher Arme-Leute-Essen, heute beliebt bei jedermann: Sirupwaffeln. Am Markt finden sich mehrere Konditoreien, welche die Leckerei frisch backen.



In De Goudse Waag bestaunen Besucher die Kunst des Käsemachens. Das Gebäude mit der herrlichen Fassade stammt aus dem 17. Jahrhundert.



Gouda bei Kerzenlicht: Diese Attraktion gibt es nur im Winter, wenn tausende Kerzen das historische Rathaus auf dem Marktplatz zum Strahlen bringen. ►



Hotspot am Wasser:
De Roode Leeuw ist eine der
ältesten Getreidemöhlen
der Niederlande.

Gouda

MOBIL IN GOUDA

Gouda liegt am Zusammenfluss von Gouwe und Hollandse IJssel im Groene Hart in der Provinz Südholland. Gut 75.000 Menschen bewohnen die Stadt mit der wunderschönen Altstadt. Den zentral gelegenen Stellplatz finden Reisemobilisten direkt gegenüber vom Altstadtring etwa 300 Meter vom Marktplatz entfernt. Im Zentrum locken zahlreiche Geschäfte, Shops, Boutiquen, Galerien und Museen. Genügend Zeit mitbringen.

i Tourist-Info, Markt 35, NL-2801 JK Gouda, Tel.: 0031/182-589110, www.willkommeningouda.com, täglich geöffnet von 10 bis 17 Uhr

Altes Rathaus, Markt 1, 2801 HX Gouda, Tel.: 0031/182-529996, www.goudastadthuis.nl

Getreidemühle De Roode Leeuw, Vest 65, 2801 VE Gouda, Tel.: 0031/182-522041, www.flourpower.nl
Kirche Sint-Janskerk, Achter de Kerk 2, 2801 JW Gouda, Tel.: 0031/182-512684, www.sintjan.com

Museum Gouda, Achter de Kerk 14, 2801 JX Gouda, Tel.: 0031/182-331000, www.museumgouda.nl

Brownies and Downies, Korte Tiendeweg 15, 2801 JS Gouda, Tel.: 0031/182/605695, www.browniesanddowniesgouda.nl

Grand Café Central,
Markt 22, 2801 JJ
Gouda, Tel.: 0031/
182-512576,
www.grandcafecentral.nl

Camper Parking Klein Amerika,
Fluwelensingel/Klein Amerika, NL-2801
AK Gouda, Tel.: 0031/715/256200,
www.willkommeningouda.com,
52°0'38.66"N/4°43'1.56"E. Zentrumsnaher
Parkplatz, 300 Meter zum Marktplatz mit dem
Rathaus, 30 Plätze < 10 Meter auf Pflaster, 8 €
inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Müll-Entsorgung.
Aufenthalt max. 3 Tage. Ganzjährig
geöffnet, im Winter kein Wasser und Strom.
Bordatlas Europa von Reisemobil International
2024, Seite 364



Zentrale Lage: Vom Camper Parking Klein Amerika
geht es in zehn Gehminuten mitten in die Altstadt.

haber wird es aber vor allem im Mai nach Gouda ziehen.

Über Christi Himmelfahrt finden in der Stadt an zwei Tagen die Goudaer Keramiktage statt, bei denen mehr als 100 Kunsthandwerker aus dem In- und Ausland ihre Werke zeigen und verkaufen. In dieser Jahreszeit lohnt auch ein Ausflug zum Museumshafen.

Die Schifffahrt hatte in Gouda dank der zentralen Lage der Stadt schon im 12. Jahrhundert eine wichtige Bedeutung. Im Mittelalter lag der Hafen an der Route für Schiffe, die nach Amsterdam und Flandern wollten. Heute stehen die historischen Lastkähne und Schlepper still, sind aber alle noch von Schifferfamilien bewohnt.

Wer die Stadt dennoch vom Wasser aus erkunden will, bucht eine Grachtenfahrt, die entlang der historischen Schifffahrtsroute auch an De Roode Leeuw vorbeiführt, einer der ältesten Getreidemöhlen der Niederlande. Neben der Mühle befindet sich ein Lädchen, in dem sich Besucher mit selbstgemahlenem Mehl eindecken können.

Wasser, Käse, Kunst. Das ist Gouda: Ganz viel Holland auf kleinem Raum. Und noch viel mehr.



Beliebt: Die Keramiktage, bei denen 100 Kunsthandwerker ihre Werke zeigen und verkaufen.



Rund und bunt: Im 't Kaaswinkeltje, dem ältesten Käseladen der Stadt, stapeln sich Gouda-Laibe in zig Varianten und Farben. Von violett bis grün, von Rosmarin über Trüffel bis Kreuzkümmel – und alle zum Verkosten. Lecker.

REVOTION SmartHome für deinen Camper

Jetzt als
Partnerwerkstatt
bewerben!

Jetzt auf der
CMT 2024!

Messedea!

Im Starter-Kit
ab 999€

+ 1 NODE Gratis*



www.revotion.de

Entdecke das neue
All-in-One Steuerungssystem:

- ✓ Volle Kontrolle über alle Ressourcen
- ✓ Prozentgenau auf einen Blick
- ✓ Für nahezu jeden Camper nachrüstbar

Laden im
App Store

JETZT BEI
Google Play



OCHSENKOPF, FICHTELBERG

Neue Seilbahn

Seit 22. Dezember ersetzt eine neue, ganzjährig betriebene Seilbahn mit Kabinen für je zehn Personen die alte 2er-Sesselbahn des Ochsenkopfs. Sie bringt auf der Nordseite Skifahrer, Wanderer und Ausflugs Gäste auf den 1.024 Meter hohen Gipfel. Der barrierefreie Einstieg bietet Platz für Skis und Snowboards, Bikes, Rollstühle und Kinderwagen. 40 Kabinen befördern 1.600 Personen in einer Stunde. Nach nicht einmal sieben Minuten ist die Bergstation erreicht. Gut zu wissen: Einige der alten 2er-Sessel wurden überarbeitet und laden als Landschaftsgondeln beim Spaziergang oder Wandern zur Pause ein.

Neu ist die Zwischenstation für den Ein- und Ausstieg zu den schneesicheren, 80 Kilometer langen Langlaufloipen. Außerdem läuft die Bahn jetzt bis in die Abendstunden. Im nächsten Winter soll der Doppelsessellift auf der Südseite mit neuen 10er-Kabinen ersetzt werden. Die mit einer Fotovoltaik-Anlage ausgestatteten Seilbahngebäude tragen erheblich zu einer verbesserten Energiebilanz bei.

Die Erlebnisregion Ochsenkopf gilt als Wiege des fränkischen Wintersports – Anfang des 20. Jahrhunderts fuhren erstmals Skizüge vom

Fotos: Tourismus- und Marketing GmbH Ochsenkopf, A. Munder



Nürnberger Hauptbahnhof hierher. Beschneigungsanlagen garantieren eine hohe Schneesicherheit bis Ende März.

Alpin-Skifahrer lockt Nordbayerns längste Piste mit 2,3 Kilometern. Mit zehn Pistenkilometern, Rodelbahnen und zwei Snowboardparks sowie zwei Skischulen ist die Urlaubsregion für Familien und Skianfänger ideal. Im Familienland in Mehlmeisel warten kindgerecht gestaltete Schneeeabenteuer.

Tipp: Naturerlebnisse in kleinen Gruppen stehen im Fokus der Winterwandertage vom 17. bis 21. Januar 2024. Eröffnet wird mit einem Abendprogramm im Asenturm auf dem Ochsenkopfgipfel am Mittwoch, 17. Januar, ab 17 Uhr. Drei geführte Touren bringen Wanderer zum Begrüßungsabend – ganz bequem geht es auf den Gipfel auch mit der neuen Kabinenbahn.



INFO

Tourismus Ochsenkopf,
95686 Fichtelberg,
Service-Tel.: 09272/97032,
www.erlebnis-ochsenkopf.de,
www.winterwandertag-ochsenkopf.de, zentrales
Schneetel.: 09277/1213

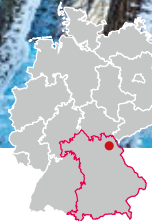
Fichtelberg: Stellplatz am Deutschen

Fahrzeugmuseum, Nagler
Weg 9-11, Tel.: 09272/9710,
www.amf-museum.de,
Bordatlas Deutschland 2024
von Reisemobil International,
Seite 254

WO DER WIND KLINGT

Auf der Einsteigertour der 7,4 Kilometer langen Nationalpark-Traumschleife Gipfelrauschen kommen Wanderer innerlich zur Ruhe und werden mit grandioser Aussicht belohnt. Entspannt geht es direkt hinauf zum Erbeskopf, der mit 816 Meter über NN höchsten Spitze von Rheinland-Pfalz. Wenige Meter vor dem Gipfel erwartet sie die faszinierende Skulptur Windklang mit einer Aussichtsplattform, die einen Weitblick bis in die Eifel, das Saarland und sogar die Pfalz ermöglicht. Beeindruckend sind die Melodien, die der Wind der Skulptur je nach Wetterlage entlockt.

Foto: Dominik Ketz/Rheinland-Pfalz Tourismus GmbH



INFO

Nationalpark-Verbandsgemeinde Thalfang am Erbeskopf, Saarstraße 7,
54424 Thalfang,
Tel.: 06504/91400,
www.erbeskopf.de

Stellplatz Thalfang,

Talstraße,
Tel.: 06504/2313,
www.thalfang.de,
Bordatlas Deutschland 2024
von Reisemobil International,
Seite 573

WILLINGEN, HOCHSAUERLAND

Upländer Winterwandertag im Januar

Raus aus der Wohnung, rein in die Bergwelt, die klare, frische Luft atmen. In der kalten Jahreszeit tut sie besonders gut. Glitzernde Eiskristalle an den Bäumen, mystischer Nebel zwischen Berg und Tal, der sich oftmals in filigranen Nadeln und als feiner Panzer über Wiesen und Wälder legt. Gemeinschaft, winterliche Natur, vereint mit innerer Einkehr und kulinarischen Genüssen – wer das sucht, ist beim Willinger Winterwandertag vom 10. bis 14. Januar 2024 genau richtig.

Im Mittelpunkt der 17 Touren und Veranstaltungen stehen die beeindruckenden Aussichtspunkte, die Hochheide im Winterschlaf und die berühmte Mühlenkopfschanze, auf der sich vom 2. bis 4. Februar die Weltelite der Skispringer trifft. Ein weiterer Höhepunkt ist die Fackelwanderung auf dem Pilgerweg.

Die Natur liegt im Winterschlaf, kaum ein Laut ist zu hören, ganz anders als im Sommer. Grund genug, um einmal in der kalten Jahreszeit zur Diemelquelle zu wandern. Beim Waldbaden im Winter nehmen die Teilnehmer alles bewusst in sich auf: den Duft von Tannen-

nadeln, die Stille, die Wärme alter, dicker Bäume und die wunderbare Wirkung, die diese achtsame Tour auf sie hat. Ähnlich wohltuend ist die Meditation im Bergwerk. Die tief unter der Erde immer gleichbleibenden acht Grad wirken im Winter regelrecht warm.

Ein kulinarisches Highlight genießen die Teilnehmer beim Käse- und Weinabend in der Upländer Bauernmolkerei. Außergewöhnliche Käsesorten ergänzen passende Weine. Lesungen mit Gedichten und Geschichten bei Kerzenschein rund um Milch, Käse und Wein umrahmen den Abend kulturell.

Angenehmer Nebeneffekt: Beim Klönabend und rustikalen Brotzeiten lernen sich die Urlauber kennen. An den Veranstaltungen teilzunehmen, kostet zwischen 3 und 36 Euro pro Person.

INFO

Anmeldung: Tourist-Information, Am Hagen 10, 34508 Willingen, Tel.: 05632/9694353, www.winterwandertag.de


 Willingen: Wohnmobilpark, Am Hagen 8, 05632/960719, www.wohnmobilpark-willingen.de



Foto: Willingen



Wellness mit dem Wohnmobil

**STELLPLATZFÜHRER
SCHÖNSTE THERMEN**



Herrlich: Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobils übernachten. Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem neuen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungssplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.



**JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHORDOLDEMEDIEN.DE**

Über 50 Jahre Innovation und Tradition

**NEVER STOP
DISCOVERING!**

CMT Stuttgart
13.01. bis 21.01.2024
Halle 1 · Stand 1G83 und 1G84

www.tischer-pickup.com

 @tischerpickup
 @tischer_pickup_deutschland



TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE



Winter vor der Womotür

Alles außer Langeweile: Winterurlaub in Zell am See im Salzburger Land verwöhnt mit Skigenuss und Entspannung im warmen Thermalwasser. Natur im Nationalpark gibt es obendrein.

Wie ein Silbertaler glänzt der Zeller See in der tief stehenden Wintersonne, eingerahmt von frisch verschneiten Bergen der Hohen Tauern. Bei diesem Anblick kehrt Ruhe in mir ein. Jetzt beginnt unser Familien-Urlaub in Zell am See im Pinzgau, einem Teil des Bundeslandes Salzburg.

Im Panorama Camp am See ist die Auswahl an Stellplätzen in der winterlichen Nebensaison groß. Eigentümer Josef Bründlinger, der den Platz in dritter Generation mit seiner Frau Astrid führt, begrüßt uns herzlich mit der Frage: „Wollt ihr frische Brötchen und Milch von unseren Kühen zum Frühstück?“ Da sagen wir nicht nein.

Zeitgleich geht Bründlinger Senior in Gummistiefeln in den Stall, in den wir auch mal eben einen Blick werfen wollen. Doch zuerst

stellen wir unser Wohnmobil ab, gleich neben der Weide, auf der die Tiere im Sommer grasen und die jetzt tief verschneit ist. Im Stall duftet es nach frischem Heu, das der mehrfache Opa den Kühen mit der Heugabel zuwirft. Hier spüren wir die Wurzeln der Region, schließlich waren fast alle Gastgeber einst Bergbauern.

Nach einem gemütlichen Frühstück im gut beheizten rollenden Zuhause mit Blick auf das Kitzsteinhorn schlüpfen wir in unsere Winterwanderschuhe. Bald knirscht frischer Schnee unter unseren Sohlen. Wir sind mit Ranger Mathias Lehnert auf Explorer Tour im nahe gelegenen Nationalpark Hohe Tauern – mit mehr als 1.800 Quadratkilometern der größte Schutzraum der Alpen.

Dabei durchqueren wir vier Klimazonen vom Mitteleuropa-Klima im Talboden auf 769





Panorama: Abends erstrahlt Zell am See und spiegelt sich im dunklen Wasser. Die Aussichtsplattform an der Gipfelstation des Kitzsteinhorns gestattet einen weiten Blick auf die Hohen Tauern.



Meter Seehöhe in Kaprun zur Permafrost-Zone mit arktischen Verhältnissen auf dem Kitzsteinhorn Gletscher auf 3.029 Metern. An vier Aussichtspunkten beobachten wir die Umgebung, während wir mit unseren Füßen gegen die Kälte antippen.

So richten wir unseren Blick am Ausstieg der Bahn 3K K-connection, die den Maiskogel mit dem Kitzsteinhorn verbindet, in die Ferne. Hier halten wir Ausschau nach einem Bartgeier. Doch obwohl diese Vogelart mit einer Flügelspannweite von drei Metern die größte Europas ist, können wir keinen dieser Greife entdecken.

Mit Gletscherjet 2 und Gipfelbahn erreichen wir die Aussichtsplattform des Gletschers. Hier frieren unsere Finger am kalten Perspektiv fest, einem riesigen Fernrohr. Doch es lohnt sich, der Kälte zu widerstehen: Tatsächlich erspüren wir Gämsen, die namensgebend für den Gipfel sind. Sie gehören neben Steinbock und Steinadler, Murmeltier und Bartgeier zu den Big Five in diesem Nationalpark.

Hochgenuss erfreut uns in Salzburgs höchstem Restaurant, dem lichtdurchfluteten Gipfelrestaurant am Kitzsteinhorn, in dem die Berge der Hohen Tauern durch die Panoramafenster zum Greifen nahe scheinen. Sogar Österreichs höchster Gipfel, der Großglockner mit 3.798 Meter über NN, ist klar zu sehen. Bei so viel Panorama vergesse ich beinahe, meine Ofenkartoffeln mit Sauerrahmsauce und Gemüse zu genießen.

Beim Blick auf die breiten, wenig befahrenen Skipisten des Gletscherskigebiets kitzelt es uns in den Beinen. Die nächsten Tage wollen wir unsere Schwünge auf den Pisten am Kitzsteinhorn, auf dem Maiskogel und der Schmittenhöhe ziehen. Dabei tippen wir unser nächstes Ziel in die Zell am See-Kaprun App im Handy ein und gondeln dann bequem von einem Skiberg zum anderen. ▶



Sehenswürdigkeit: Die mittelalterliche Höhenburg in Kaprun gehört zu den beliebten Ausflugszielen, wenn mal Pause vom Skifahren angesagt ist. Rund um das Kitzsteinhorn erstrecken sich Pisten für Skifahrer jedes Könnens. Da ist Brettlspaß angesagt.



Von Monika Neiheisser

Auf den sanften Pisten im Familienskigebiet Maiskogel, das wir vom Ortszentrum Kaprun aus bequem mit der Maiskogelbahn erreichen, schwingen wir uns auf idyllischen Waldpisten bis auf 1.570 Meter ein. Anspruchsvoller zeigen sich die Skipisten im hochalpinen Gletscherskigebiet Kitzsteinhorn.

Voller Zweifel stehe ich vor der steilen Abfahrt mit 63 Prozent Gefälle an der schwarzen Piste Black Mamba. Prompt antwortet Sohn Jan auf meinen zögerlichen Gesichtsausdruck: „Stell dich nicht so an, das schaffst du locker.“ Also los. Der erste Schwung kostet Überwindung, die nächsten folgen wie von allein und machen richtig Spaß.

Die Krönung indes sind die unberührten Freeride-Runs rund um die Kristallbahn, auf denen der weiße Powder über die Oberschenkel staubt. Der gut gelaunte Skibergführer Dario, der schon die 12. Saison in Zell am See-Kaprun arbeitet, führt uns zu den besten und lawinsicheren Spots. Das zählt als Highlight-Tag für unseren Junior, der immer wieder gern auf Jumps und Rails in den Fun Parks in die Luft geht.

Ein besonderes Skivergnügen erwartet uns im Skigebiet Schmitten in Zell am See, das bis auf 2.000 Meter reicht: Beim Ski 'n' Brunch genießen wir die ersten Strahlen des Sonnenaufgangs: 30 Dreitausender getaucht in sanfte Morgenröte. Schon seit sieben Uhr carven wir gefühlt allein auf frisch präparierten Pisten in der klaren Morgenluft.

Wenn die Oberschenkel brennen, erklingt im Körper das Signal fürs Frühstück. Herzhafte Schmankerln und ein warmendes Haferl Kaffee stärken uns für den weiteren Ski-Genuss mit Blick auf Zeller See und Berge.

Erst in der Abenddämmerung schlüpfen wir in der Therme Tauernspa in Zell am See aus dem Skianzug in den Bademantel. Hier wärmen wir uns in der Gletscherblick-Sauna so richtig durch. Pink leuchtende Kaskaden mit warmem Quellwasser prasseln auf unsere müden Skifahrer-Rücken, und ich atme im Eisnebelgang tief ein und aus. Das vom Vollmond beleuchtete Bergpanorama im gläsernen Skylinepool wirkt hinter dem aufsteigenden Wasserdampf eher mystisch als real.

Gibt es einen kontrastreicheren Ausgleich nach einem Skitag? Tief entspannt freuen wir uns beim Einschlafen in unseren kuscheligen Betten im Reisemobil auf die nächsten Tage im Schnee. Dann skaten wir auf den 107 Kilometern Tal-Loipen und entdecken die stille Natur auf Wanderwegen. Winter in Zell am See ist so schön.



Fotos: Monika Neheiser, Zell am See/Kaprun-Tourismus; Kitzsteinhorn; Panorama Camp

Zell am See

MOBIL IN ZELL AM SEE

Die Wintersport-Region Zell am See-Kaprun erstreckt sich in der Pinzgauer Bergwelt im Salzburger Land über die drei Skigebiete Kitzsteinhorn, Schmittenhöhe und den Skicircus Saalbach Hinterglemm Leogang Fieberbrunn von 757 bis 3.029 Meter über NN. Skibetrieb ist noch bis zum 29. Mai 2024. Die Region bietet 408 Pistenkilometer, davon 199 Kilometer blau/leicht, 163 Kilometer rot/mittel, 46 Kilometer schwarz/schwer.

Auch Winterurlauber abseits der Pisten finden ein breites Angebot. Explorer Tour mit dem Ranger im Nationalpark Hohe Tauern, Besuch der Gipfelwelt 3000 mit Cinema 3000 und Aussichtsplattform Top of Salzburg 3.029 Meter Aussicht, geführte Freeridetour, geführte Winter- und Schneeschuhwanderungen, 107 Kilometer Loipen, Fackelwanderung in Kaprun. Die Hohen Tauern erstrecken sich über mehr als 150 Kilometer in den österreichischen Bundesländern Salzburg, Kärnten und (Ost-)Tirol. Der südwestliche Rand gehört zur italienischen Provinz Südtirol. Der gleichnamige Nationalpark ist das größte Schutzgebiet der Alpen.



Zell am See-Kaprun Tourismus, Bruckner Bundesstraße 1a, A-5700 Zell am See, Tel.: 0043/6542/770, www.zellamsee-kaprun.com
Nationalpark Hohe Tauern, Kirchplatz 2, A-9971 Mattrei in Osttirol, Tel.: 0043/4875/516110, www.hohetauern.at

Therme Tauern Spa World mit 12 Pools und 10 Saunen auf über 20.000 qm, Tauern Spa Platz 1, A-5710 Kaprun, Tel.: 0043/6547/2040-2012, www.tauernspakaprun.com



Panorama Camp, Campingplatz mit Bauernhof, Seeuferstraße 196, A-5700 Zell am See, Tel.: 0043/6542/56228, www.panoramacamp.at
Woferlgut Sportcamp, 5-Sterne-Campingplatz mit Badewelten und Anschluss an Hotel-Comfort, A-5671 Bruck/Großglockner, Krössenbach 40, Tel.: 0043/654/573030, www.sportcamp.at

Augenschmaus: Die Fahrt mit dem Pferdeschleitten führt durch das Kapruner Naturschutzgebiet. Die Gipfelwelt 3.000 mit seiner Ausstellung ist das höchstgelegene Ausflugsziel des Salzburger Landes.



Augenblick: Das Panorama Camp in Zell am See liegt auf der Ebene, umrahmt von mächtigen Bergen.



REISEMARKT

TRAUMZIELE FÜR DIE GANZE FAMILIE

Lassen Sie sich von der neuen „Traumziele für Camper KIDS“ inspirieren und entdecken Sie die schönsten Reiseziele, familienfreundliche Campingplätze und spannende Aktivitäten für Ihren nächsten Wohnmobil-Urlaub mit der Familie.



**GRATIS
ALS E-PAPER**
zum
Herunterladen

**JETZT IHRE
GRATIS-AUSGABE
SICHERN UNTER:**

<https://www.reisemobil-international.de/traumziele-kids-2024/>



Foto: unsplash/amber faust

STELLPLÄTZE

REISCH

Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.

www.reisch-tech.de

TOURISTIK



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokko-touren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2024.
Tel. +49157/86943371 G

www.reisemobil-routen.de G

www.berlinski-campingreisen.com
Geführte und gut organisierte Gruppenreisen für Womo/Caravan-Fahrer. Jahresprogramm 2024: **Mai:** Adria-Umrandung inkl. Kroatien, Montenegro, Albanien, Griechenland und Italien. **Juni:** Schärengebiete Skandinavien inkl. Stockholm, Oslo und vieles mehr. **Juni und September:** Schweizreise mit neuem Programm, tollen Städten und Eisenbahn-Fahrten mit berühmten Schmalspurbahnen. **September:** Irland/Schottland - Traumreise. Alle Informationen finden Sie ab sofort im Internet.
Tel.: 0172/9983652 G

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:
Tunesien, Kroatien, Montenegro, Albanien, Griechenland, Marokko.
www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G

Balkan-Baltikum-Rumänien
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

Geführte Campingreisen nach Norwegen & Schweden 2024:
Seit über 25 Jahren bewährt. Informationen, Beratung und Buchung:
www.nordtur.de, info@nordtur.de,
Tel. 038758/22006 G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
KUGA wünscht ein gesundes und mobiles 2024!
Kostenlos den Katalog '24 anfordern!

MOBIL REISEN WEEKEND

Auto- & Reisemobil-Touring.

Unterwegs auf den schönsten Reiserouten in Europa mit unseren praktischen Reiseführern.



ISBN 978-3-926145-94-9 - €24,90



ISBN 978-3-926145-77-2 - €22,90



ISBN 978-3-926145-98-7 - €22,90



ISBN 978-3-926145-92-5 - €18,90



ISBN 978-3-926145-97-0 - €18,90

Auf neuen Wegen mehr erleben!

Jetzt bestellen!
www.rau-verlag.de
Tel. +49 (0)711 687 21 43

Besuchen Sie uns auch online

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Club 27

Von Lucie Bender

Auf unserer ersten Wohnmobil-Reise ging es durch Norditalien bis in den Süden nach Rom und mit der Fähre nach Sardinien – drei Wochen mit wenig Planung, vielen Erwartungen, einer Menge Dolce Vita. Und einer stets präsenten Zahl.





Italien von seiner schönsten Seite: Verona malerisch im Abendlicht. Das Paar reist im 27 Jahre alten Alkovenmobil.



Endlich: Nach ausgiebigem Frühstück und den letzten Einkäufen befinden wir uns auf der langersehnten Fahrt gen Süden. Wir, das sind mein Freund Lenno und ich, Lucie, beide 27 Jahre alt, geübte Hotelurlauber und das erste Mal

allein mit dem Wohnmobil unterwegs. Wir sitzen in einem ebenfalls 27 Jahre alten Eura Mobil auf Fiat Ducato und haben Italien zur schönsten Reisezeit vor uns. Knapp vier Wochen, besser gesagt: 27 Tage. Der Club 27 auf Tour.

Es ist Mitte September, die Hauptsaison ist vorbei, die Campingplätze sind nicht mehr überfüllt, und in den italienischen Städten können wir Gelato essen und Sehenswürdigkeiten bestaunen, ohne überall lange Schlange stehen zu müssen. Aber fangen wir von vorn an.

Einen Plan haben wir extra nicht gemacht: Im Alltag wird bei uns genug geplant, und im Urlaub genießen wir daher gern die Spontaneität. Dieser Anspruch entspricht dem Luxus des Reisens in der Nachsaison, in der wir nicht im Voraus buchen müssen, um noch einen Stellplatz zu ergattern. So haben wir vorab nur wenige Orte zur groben Orientierung festgesetzt und nichts gebucht. Die Route ergibt sich erst während der Reise. Das Einzige, was von Anfang an feststeht: Der Urlaub mündet in einer Woche Strand und süßem Nichtstun auf Sardinien – il dolce far niente.

Unser Ziel für den ersten Abend ist das malerische Bergamo am Fuß der Alpen. Schon auf der Fahrt träumen wir von der ersten Pizzeria, umgeben von venezianischen Stadtmauern, die seit einigen Jahren zum UNESCO-Weltkulturerbe gehören. Doch erstens kommt es anders und zweitens als man denkt: Von dem Stau am Fernpass bleiben auch wir nicht verschont. Und obwohl wir danach Glück haben, was den Verkehr betrifft, zuckeln wir mit maximal 100 km/h auf der rechten Spur zwischen Lkw in Richtung Süden.

REISE

Italien

Typisch Toskana: Die berühmte Kuppel der Kathedrale von Florenz ist selbst in den Gassen zu sehen. Vor der Stadt erstreckt sich eine weitläufige Landschaft mit Zypressen und Pinien.



Muss sein: Frisch gebrühter Espresso vor dem Reisemobil stimmt ein auf den Tag. In Florenz überspannt die berühmte Ponte Vecchio, die alte Brücke, den Fluss Arno. Sie gilt als eine der ältesten Segmentbogenbrücken der Welt.



Städte-Erlebnis mit Wohnmobil und Caravan



Dieses Buch nennt – ergänzend zum ersten Band – weitere 170 romantische Städte in Deutschland, die sich durch ihr historisches Erbe oder ihr touristisches Angebot besonders auszeichnen und die gleichzeitig über einen zentral gelegenen Wohnmobil-Stellplatz verfügen.



Foto: Maks Borowiak-Ziele

JETZT FÜR **19,90 €** DIREKT IM BUCHHANDEL
ODER ONLINE BESTELLEN UNTER:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

Bei höherem Tempo frisst der Ducato unsäglich viel Sprit, und eine Unterhaltung wird schon bei 70 Sachen ein Ding der Unmöglichkeit – zu laut. Also starten wir schweigend, jeder hängt den eigenen Gedanken und Erwartungen nach, es geht gemütlich und entschleunigt in unseren Urlaub.

Schon auf der Höhe von Bozen zeichnet sich ab, dass wir unser erstes Etappenziel wohl an diesem Tag nicht mehr erreichen – die Dämmerung setzt ein, und wir wollen unser Camp gern wenigstens das erste Mal im Hellen aufbauen, unerfahren, wie wir noch sind. Kurzerhand fahren wir von der Autobahn ab und erklären Verona zu unserem Ziel.

Mit dem Bordatlas von Reisemobil International und diversen Stellplatz-Apps suchen wir uns immer erst kurzfristig einen Stellplatz. Dabei ist uns wichtig, einen ruhig gelegenen Platz zu finden, der jedoch gut an den ÖPNV angebunden ist, da wir nach dem Aufbau unseres Camps sonst nicht mehr so recht mobil wären.

Bei unserem ersten Stopp landen wir direkt einen Volltreffer: Wir verbringen zwei Nächte auf dem Agricamp Oro Verde, einem kleinen Campingplatz am Stadtrand von Verona. Umgeben von Wein und Pferden gibt es hier nur 15 Stellplätze, und wir kaufen im Shop hauseigenes Öl und Wein.

Beim ersten Campari-Spritz auf der Aussichtsterrasse des Castel San Pietro über den Dächern Veronas, die wir mit einer Seilbahn erreichen, gehen wir noch mal unsere Route durch und werfen unseren grob gefassten Plan weitestgehend über den Haufen. Da wir für die Fahrten doch mehr Zeit einplanen müssen als gedacht, streichen wir gleich zu Beginn einige Städte von der Liste.

Nach zwei Nächten geht es weiter in Richtung Bologna. Auf dem Weg wollen wir zum ersten Mal viele Lebensmittel in einem der gigantischen italienischen Supermärkte einkaufen. Das ist jedoch nicht so einfach: Die meisten Parkplätze begrenzen die Höhe für einfahrende Fahrzeuge.

Nach längerer, aber letztlich doch erfolgreicher Suche landen wir voll beladen am Campeggio Città di Bologna, auf dem die Nachsaison schon deutlich zu spüren ist. Das zugehörige Restaurant hat nur noch am Wochenende geöffnet, und das Abkühlen im Pool ohne Aufsicht erfolgt auf eigene Gefahr. Zum Ausgleich waschen wir eine erste Ladung Wäsche ohne Wartezeit, abends gibt es zwischen Grillenzirpen und Autan-Geruch Insalata Caprese und mehrere Runden Backgammon ums Abspülen. Wir merken: Basilikum im Topf schmeckt nicht nur, es soll uns sogar bis nach Sardinien als Tischdekoration begleiten.

Der Bus, der direkt am Campingplatz hält, fährt in der Nachsaison ein Mal stündlich ins Zentrum und zurück. Das von der ältesten Universität Europas geprägte Stadtbild mit seinen vielen internationalen ▶

Sagenhaftes Siena: Der Platz Piazza del Campo im Zentrum der Stadt ist berühmt für seine Architektur und seine halbrunde Form. Zweimal im Jahr steigt hier das legendäre Pferderennen Palio di Siena. Ansonsten tummeln sich hier Touristen – gern auch im Schatten.



Leckereien für die Reise: Obst und Gemüse sind in Italien das ganze Jahr über ein Gedicht – so wie der Kaffee. Herrlich ist unterwegs die Landschaft wie hier in der Toskana.

Studierenden ist durch unzählige Bars, Cafés und Restaurants total lebhaft. In der Osteria Angolo degli Orefici esse ich die besten typischen Tortellini al Ragù Bolognese meines Lebens. Bei einem leckeren Glas Weißwein beschließen wir, am nächsten Tag weiter in Richtung Süden nach Florenz zu fahren.

Auf dieser kurzen Strecke gibt es einen kleinen Zwischenfall. Unserem Wohnmobil wurde vor einigen Jahren ein zweiter Kraftstofftank eingebaut. Das ist praktisch für die Reichweite, sorgt jedoch auch für manchen Schreck: Bei Bergauffahrten läuft der Tankinhalt je nach Füllstand in den hinteren Tank, und wir können der Nadel der Tankanzeige zuschauen, wie sie sinkt – was nicht nur ein Mal zur hektischen Suche nach einer Tankstelle führt.

In Florenz ist nichts mehr von Nachsaison zu spüren. Unser Campingplatz Firenze Camping in Town ist mit seinen Badelandschaften ein Paradies für junge Familien, die Sehenswürdigkeiten und

Museen in der Stadt sind auch Ende September noch überschwemmt von Touristen.

Nach zwei Nächten, einem fantastischen Abendessen im Campingplatz-Restaurant Fabbrica di Pedavena bei Steinofenpizza und selbst gebrautem Bier sowie dem ersten großen Regen wird unsere Sehnsucht nach einem entspannten Strandtag immer größer. Also soll es am nächsten Tag weitergehen. Unseren geplanten Aufenthalt in Siena verkürzen wir spontan zu einem Mittagessen auf dem Weg nach Rom. Zuerst folgen wir blind dem Navi ins Stadtzentrum von Siena und haben in den Gassen Probleme zu parken und zu wenden.

An den italienischen Straßenverkehr mit seinen dreispurigen Kreisverkehren und den etwas eigenen Regeln haben wir uns mittlerweile gewöhnt. Sogar beim Parken und Rangieren mit Alkovenmobil auf teils engen Stellplätzen ohne Fahrassistenten sind wir mittlerweile ein geübtes Team. Schließlich finden wir einen gebührenfreien Stellplatz außerhalb der Stadtmauer, von dem wir über einen Aufzug in die Altstadt gelangen. So ersparen wir uns einen anstrengenden Aufstieg zu Fuß.

Die Spaghetti Cacio e Pepe auf leeren Magen zu touristischen Preisen am berühmten Piazza del Campo sind lecker. Danach schlendern wir durch die Gassen der Altstadt, in der sich ein Restaurant ans nächste reiht. Anschließend noch Schlange stehen für einen caffè in der berühmten Pasticceria Nannini, welche die Familie der berühmten Sängerin Gianna Nannini betreibt, dann sind wir gestärkt für die Weiterfahrt zu unserem letzten Städtestopp. Auch dieser Weg führt nach Rom.



Geduld: Mit Blick aufs Wasser ist gut warten auf die Fähre, wie hier in Olbia.

MOBIL IN ITALIEN

Die hier beschriebene Reiseroute Stuttgart – Verona – Bologna – Florenz – Siena – Rom – Civitavecchia – Olbia – Posada – Olbia – Genua – Stuttgart misst gut 2.700 Kilometer. Sie führt durch typisch italienische Regionen wie die Toskana und in die Hauptstadt Rom. Empfehlenswert ist die Reisezeit September, welche die Nachsaison einläutet. Vorteil ist, dass deutlich weniger Urlauber als im Sommer unterwegs sind. In den besuchten Städten sind Restaurants und Sehenswürdigkeiten trotzdem geöffnet.

i Italienische Zentrale für Tourismus ENIT,
Schaumainkai 87, 60596 Frankfurt,
Tel.: 069/68604765, www.enit.de

Nach/von Sardinien pendeln diese Fähren:
Civitavecchia > Olbia:

- Tirrenia, www.tirrenia.de, zweimal/Tag
- Grimaldi Lines, www.grimaldi-lines.com, siebenmal/Woche
- Grandi Navi Veloci, www.gnv.it, sechsmal/Woche

Olbia > Genua:

- Moby Lines, www.mobylines.de, dreimal/Tag,
- Grandi Navi Veloci, www.gnv.it, sechsmal/Woche
- Tirrenia, www.tirrenia.de, fünfmal/Woche

Bologna: L'Osteria Angolo degli Orefici, Via degli Artieri 1G, Tel.: 0039/3791287688, www.osteriadegliorefici.it

Florenz: Fabbrica di Pedavena, Via Generale Dalla Chiesa 1, Tel.: 0039/055/4698307, www.fabbricadipedavenafirenze.com

Siena: Pasticceria Nannini, Località Banchi di Sopra 24, Tel.: 0039/0577/236009, <https://nanninidolciecaffee.com>

Rom: Il Corvo Allegro, Via Vittorio Trucchi 10, Tel.: 0039/06/30363061, www.ilcorvoallegro.com

Posada (Sardinien): Chiosco 'e Mare, Loc. su Tiriazu, <https://chiosco-e-mare.business.site>

Auf dieser Tour wurden folgende Campingplätze besucht:

Verona: Agricola Oro Verde, Via S. Michele 3, Tel.: 0039/045/9617402, www.oroverdeverona.it

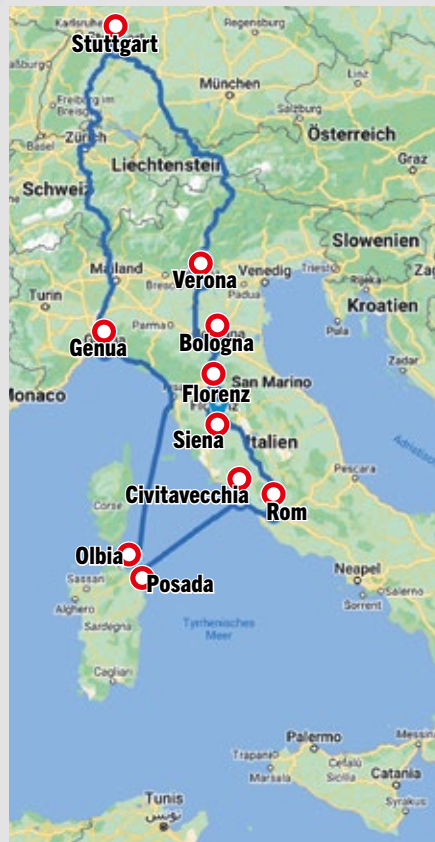
Bologna: Città di Bologna, Via Romita 12/4a, Tel.: 0039/0543/24108, www.hotelcamping.com

Florenz: hu Firenze Camping in Town, Via Generale C. A. dalla Chiesa 1/3, Tel.: 0039/0550/298080, <https://firenze.huopenair.com/de>

Rom: Seven Hills Camping & Village, Via Vittorio Trucchi 10, Tel.: 0039/0630361782, www.sevenhills-roma.it/de

Posada (Sardinien): Camping Ermosa Posada, Località Su Tiriazu, Tel.: 0039/3455299874, www.campingermosa.com

Siena: Parcheggio Toselli, Viale Pietro Toselli 1973



Auflastung

blattgefederte
Eurochassis
ab 06/2006

LIGHT CHASSIS
max.
4.150 kg

FIAT



HEAVY CHASSIS
max.
4.700 kg

FIAT



Jetzt Auflastungs-
möglichkeit fürs
Fahrzeug
prüfen



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0
www.linnepe.eu



Süßes Leben: Strandspaziergang bei La Clinta. So kommt Urlaubsstimmung auf. Dazu immer wieder landestypische Gerichte – Pizza.

Obwohl in der Ewigen Stadt wahrscheinlich am wenigsten mit einer Art Nachsaison zu rechnen ist, spüren wir die späte Jahreszeit auf dem Campingplatz Seven Hills deutlich. Er ist angelegt wie ein kleines Dorf mitten im grünen Veio-Park. Wir werden sehr freundlich empfangen und haben sogar freie Stellplatzwahl. Das führt dazu, dass wir drei Mal umparken, bis wir den vermeintlich günstigsten gelegenen und ruhigsten Platz auf einer grünen Lichtung, umgeben von Palmen und Pinien, für uns auserkoren haben.

Als mittlerweile eingespieltes Team im Aufbau – ich bin zuständig für Gartenmöbel und Markise, Lenno besorgt Strom und füllt den Wassertank auf – haben wir in kürzester Zeit unser Camp aufgebaut. Es fühlt sich wie ein Zuhause an.

Bei der Reinigung der sanitären Anlagen ist auf dem Campingplatz leider auch schon Nachsaison angesagt, genauso bei den Verbindungen in die Innenstadt. Hier fährt ein Shuttlebus zweimal täglich an den nächstgelegenen Bahnhof, morgens hin und nachmittags wieder zurück. Das hat Konsequenzen: Für die nächsten vier Tage, die wir für Rom und seine Sehenswürdigkeiten eingeplant haben, ist Wecker stellen angesagt.

Dass es immer nachmittags zurück geht, kommt uns anfangs etwas ungelegen. Allerdings genießen wir die ruhigen Abende am Campingplatz nach Kolosseum und Vatikan, Forum Romanum und Shopping-Touren doch sehr. Fernab vom Trubel der Großstadt lassen wir den Tag am Pool im Grünen ausklingen und genießen im Restaurant Il Corvo Allegro direkt am Campingplatz fantastische Miesmuscheln.

Nach mittlerweile insgesamt zwölf Tagen Stadtbesichtigung und zusätzlich vielen Autofahrten, ganz zu Schweigen vom regelmäßigen Auf- und Abbau unseres Camps, ruft uns Sardinien unüberhörbar. Wir fahren mittags ins 70 Kilometer entfernte Civitavecchia, eine von drei Hafenstädten, aus denen Fähren über Nacht auf die Insel übersetzen. Die Fährtickets haben wir längst gebucht. Das Parken im Bauch der Fähre zwischen Pkw und weitaus größeren Wohnmobilen, in der Regel mit viel Zeitstress und wenig Platz verbunden, funktioniert dank dem hilfsbereiten Fährpersonal einwandfrei.

Nach einer leicht turbulenten Überfahrt mit wenig Schlaf rollen wir in der Morgensonne von Bord und suchen direkt nach einem Stellplatz. Den ursprünglichen Plan, am Strand ein paar Nächte frei zu stehen, müssen wir leider schnell begraben: Die Eigenstromversorgung im Wohnmobil ist auf einmal kaputt. Wir fahren also den ersten Campingplatz an der nördlichen Ostküste in San Teodoro an. Glück gehabt: Die Anlage liegt direkt am bekannten weißen Traumstrand La Cinta. Pech gehabt: Hier herrscht noch Hochbetrieb durch Familien mit Kleinkindern.

Also gondeln wir die Ostküste entlang immer weiter südlich und schauen uns einige Campingplätze an, bis wir unsere kleine Wohlfühl-oase auf dem familienbetriebenen Camp Ermosa in Posada direkt am Meer entdecken. Der Platz ist angelegt wie ein kleiner Wald, es gibt keine festen Stellplätze. Der Nonno läuft mit uns den Platz ab und erklärt uns alles mit Händen und Füßen. Wir können es kaum erwarten, endlich die Füße ins Meer zu strecken. Einchecken, Fahrräder ausleihen, um ins fünf Mi-





nuten entfernte Dorf radeln zu können, aufbauen, auspacken, Strand. Klasse.

Vor lauter Vorfreude passiert dann beim letzten Rangieren doch noch, was passieren muss: Wir bleiben mit dem Alkoven am Baum hängen. Zum Glück richtet dieses Missgeschick keinen Schaden an, und wir starten mit mit einem kleinen Schrecken in unsere letzte Urlaubswoche. Den ersten Abend auf Sardinien lassen wir glücklich und erschöpft nach fünf Städten, 1.350 zurückgelegten Kilometern und einigen Planänderungen an der urigen Strand-bar Chiosco 'e Mare bei einem eiskalten Ichnusa ausklingen. Il dolce far niente, die Woche des süßen Nichtstuns, haben wir uns jetzt verdient.

Doch es geht danach wieder zurück nach Stuttgart. Die Zahl 27 markiert das Ende der Reise: Von uns hatte unterwegs niemand Geburtstag, wir und unser Womo sind also noch immer 27 Jahre alt. Und als wir ankommen, ist zu Hause erreicht – am 27. Tag unserer Reise durch Italien. Als Club 27.

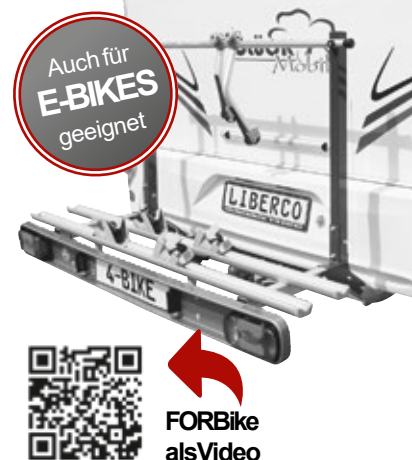


Unter Bäumen:
Stell- und Camping-
plätze auf der Tour
befinden sich oft
in üppiger Natur.
Angenehmer Auf-
enthalt garantiert.

Farbspiel: Das Blau der nächtlich angestrahnten Fähre kontrastiert das Rot des Himmels. So macht die Schifffahrt nach Sardinien noch mehr Spaß.

LIBERCO

SYSTEMS



FAHRRADTRÄGER FORBike

Besondere Merkmale

- hochklappbar
- Nutzlast bis zu 75 kg
- niedrige Beladungshöhe
- ohne Werkzeug abnehmbar

Besuchen Sie uns

CMT

Die Urlaubs-Messe.
13. - 21. Januar 2024
Messe Stuttgart

Halle 7E61

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauerhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassishersteller
- Chassistype

**Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!**



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de



TRAUM IN WEISS-BLAU

Nirgendwo, so heißt es, sei Bayern bayerischer als im **Tegernseer Tal**. Die Gegend ist traumhaft schön und bietet für jeden was – gerade auch im Winter. Wo Sie dort mit Ihrem Wohnmobil bestens unterkommen, zeigt der nächste **Stellplatz-Check**.



Edler Slowene auf Sprinter

🔹 Mit dem 7,7 Meter langen Coral Supreme 670 DL mischt Adria im gehobenen Teilintegrierten-Segment mit. Kann er dank Mercedes-Benz Sprinter-Basis, Doppelboden, hochwertigem Aufbau und Grundriss mit Gegensitzgruppe überzeugen? Der Profitest zeigt es.



15.000 Kilometer im Carado

🔹 Nach Tausenden Testkilometern stellt sich der Carado V 337 Pro seiner abschließenden Bewertung. Wie hat sich der 6,64 Meter lange und 214 Zentimeter schmale Einzelbetten-Teilintegrierte auf Citroën Jumper im Dauertest der Redaktion geschlagen?

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

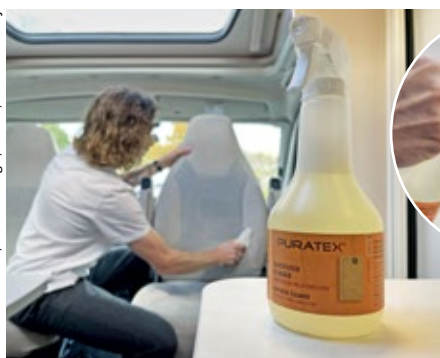
www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

Fotos: H. Mutschler, Dietmar Denger, K. Felix, Simon Rbantzky



Praxis: Polster reinigen

🔹 Wie entfernen Sie erfolgreich Flecken aus Polstern im Reisemobil? Ratgeber.



DIE BESSERE ALTERNATIVE

CMT

Die Urlaubs-Messe.

13. - 21.01.2024
Messe in Stuttgart

Halle 1 - Galerie
Stand G31

ANGEBOT
59.900€

~~70.206€~~
inkl. MwSt.

Van 620

SICHERN SIE SICH
EINES UNSERER
**LIMITIERTEN
MESSE-
ANGEBOTE!**

nur solange der Vorrat reicht

NEUHEITSANGEBOT

ACA 640

64.640€

~~70.714€~~ INKL. MWST

ALL-INCLUSIVE DEAL
EINFÜHRUNGSPREIS INKL. SOLAR

Van City

57.900€

~~67.602€~~ INKL. MWST

ALL-INCLUSIVE DEAL
SOFORT VERFÜGBAR

Vom kompakten Campervan bis zum geräumigen Premium Reisemobil, bleiben Sie flexibel und selbstbestimmt mit einem Ahorn Camp Reisemobil.

ahorn-camp.de

67346 Speyer ♦ 45481 Mülheim a. d. R. ♦ 63128 Dietzenbach ♦
Und bei teilnehmenden Handelspartnern in Ihrer Nähe ♦ info@ahorn-camp.de

- Unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis
- Sparsame und leistungsstarke Renault Motoren
- Modernes Design für den Wohlfühlfaktor
- Technisch hochwertige Ausstattung
- Deutschlandweite Beratung und Service bei über 30 Handelspartnern

Besuchen
Sie uns: **CMT**
Die Urlaubs-Messe.
13.-21.1.2024, Stuttgart



CORAL



CORAL XL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SUPREME

Entdecken Sie die Welt mit den Adria Reisemobilen des Jahres 2023!

Der Adria **CORAL**, Import-Reisemobil des Jahres, setzt mit seinem exklusiven Design SunRoof und dem modernen Wohnraumkonzept Maßstäbe in Technologie und Komfort bei teilintegrierten Wohnmobilen. Das Reisemobil des Jahres, der Adria **CORAL XL**, ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen. Unser Importsieger **TWIN SUPREME** mit dem neuen SunRoof XL im Wohnraum und dem „Fahrerhaus-Loft“ Wohnraumdesign ist der Verkaufshit für jede Nutzung.



CORAL



CORAL XL



TWIN



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com