

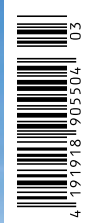
REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189 **MÄRZ 2024**



SCHMALE INTEGRIERTE FÜR 4
Deutsch-französisches Duell: Carthago vs. Rapido



GRATIS

CAMPER Dogs

24 Seiten für Hunde-Fans

Wandern und Agility im Hunsrück



EXKLUSIV WEINSBERG BULLI IM FAKTEN-CHECK

5,50 €
Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

JEDEN-TAG-MOBIL

PROFITEST: ADRIA TOP-MODELL

KOMFORTABEL & ELEGANT
Großer Luxus für Paare

TIPPS & TESTS

LED-LICHT
So wird's gemütlich

REISE TÜRKEI
Im Tal der 1.000 Türme

SAISON 2024
Neue Mobile und Zubehör

9 PLÄTZE FÜR SIE GEHECKT

BAYERISCHE SÜDSEE
Wasser, Wandern, Winterglück

STELLPLATZ-TOUR
UM DEN TEGERNSEE
GEPRÜFTE PLÄTZE zum Nachfahren

*Your
Quality Time.*


EURA MOBIL



© Eura Mobil GmbH. Bild und Text enthält Sonderausstattung

Xtura STARK AUTARK

Befreien Sie sich von konzeptbedingten Einschränkungen Ihrer Reisefreiheit! Gehen Sie mit dem ersten 4x4 Fernreise-mobil von Eura Mobil ganz entspannt auf große Tour. Eine Energieautarkie von bis zu 30 Tagen sowie exzellente Ganzjahres-eigenschaften verleihen dem Xtura die starke Grundlage für nahezu unbeschränkte Freiheit. Mit dem 4x4 Antrieb auf Allterrain Reifen, dem verwindungsfesten Aufbau und höher gelegtem Fahrwerk bringt Sie der Xtura auch auf unbefestigten Wegen sicher ans Ziel. Für zusätzliche Sicherheit sorgt die weltweite, satellitengestützte Navigation inklusive mobilfunk-netzunabhängiger Notruf-funktion. Nehmen Sie Ihren ganz eigenen Weg in die Freiheit! www.euramobil.de



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Guter Jahresauftakt: Lieferketten funktionieren wieder, Hersteller können verlässlicher produzieren, Händler werben mit Rabatten. Doch das Preisniveau bleibt hoch.“

Neue Mobile: mehr Rabatt, hohe Preise

Zubehör-Paket zum halben Preis, Mercedes zum Fiat-Preis, mehrere Tausend Euro Urlaubsbonus oder eine Reise in die Toskana. Die CMT hat zum Jahresbeginn gezeigt: Der Messe-Rabatt ist zurück. Nach Jahren, in denen Hersteller und Händler alles verkauften, was sich produzieren ließ, und die Nachfrage trotzdem nicht stillen konnten, schlägt das Pendel mehr und mehr zurück. Wer ein neues Wohnmobil kaufen möchte, wird mit Angeboten umworben. Hersteller und Händler müssen wieder mehr tun, damit aus dem ungebrochen großen Interesse der Kunden ein tatsächlicher Kauf wird.

Für alle, die sich demnächst ein neues Mobil zulegen wollen, sind das gute Nachrichten. Lieferketten funktionieren wieder, Hersteller können verlässlicher produzieren und liefern, Händler werben mit Rabatten. Doch es gilt einzuordnen: Auf das Vor-Pandemie-Niveau sind die Preise bei Weitem nicht gesunken, und das werden sie auch nicht mehr. Nach wie vor und trotz Rabatt-Aktionen kostet ein neues Reisemobil erheblich mehr als noch vor ein paar Jahren. Eine Herausforderung nicht zuletzt für die Händler, deren Höfe mit Fahrzeugen des aktuellen Modelljahrs gut gefüllt sind – und der nächste Jahrgang rollt schon an. Sie wollen angesichts der hohen Preise lieber ein Gebrauchtmobil kaufen? Auch hier zeichnet sich am Markt etwas Entspannung ab, wie mein Kollege Mathias Piontek im großen Ratgeber ab Seite 52 berichtet. Zudem gibt er wichtige Tipps, worauf es vor und beim Kauf eines gebrauchten Campers ankommt. Zurück zum Jahresauftakt auf der CMT: Die Stimmung war allerorten gut, auch im Zubehör- und Tourismusbereich. Bleiben wir also hoffungsvoll, dass uns trotz nicht enden wollender Krisen in der Welt eine tolle Reise-Saison bevorsteht. Reisemobil International begleitet Sie dabei stets mit kompetenten Informationen. Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky



Foto: S. Ribnitzky

× TEST-MOBILE IN DREI GRÖSSEN

(Fast) die ganze Bandbreite vor der Redaktion: Luxus-TI von Adria, fast acht Meter lang (links, Profitest S. 10), Hubbach-Bulli von Weinsberg, Wandler zwischen den Welten (Test S. 34), Pössl-Campingbus unseres Schwestermagazins CamperVans.



Exklusiv für RMI-Leser: Sichern Sie sich die neueste Ausgabe von Camper-Dogs mit jeder Menge Tipps rund ums Camping mit Hund als kostenloses E-Paper. Weitere Infos und Download-Code: S. 65

www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe



× MILLION-EURO-BABY

Ein 4x4-Campervan auf MAN TGE für 860.000 Euro? Vanyx zeigte diesen Hingucker auf der CMT. Fast alles aus Carbon, Hochdach für vier Schlafplätze, trotzdem ein 3,5 Tonner. Motto: „Ist das leicht und ist das geil?“ Die etwas preiswerteren Messepremiere gibt's ab S. 38 und online.



10

PROFITEST

Adria Coral Supreme 670 DL: Fast acht Meter lang, Face-to-Face-Sitzgruppe, Top-Design – ein Mobil für anspruchsvolle Paare.



DAUERTEST-ABSCHLUSS

Carado V337 pro: mehr als 15.000 Test-Kilometer im schmalen Teilintegrierten.

44

ALLE 16 MARKEN DIESER AUSGABE

Adria	10
Carthago	21, 24
Eura Mobil	21
Rapido	24
Weinsberg	34
Hymer	38
Morelo	38
Hobby	39
LMC	39
Forster	40
Viica Van	40
Ahorn	41
Clever Vans	41
Affinity Freedom	41
Eriba	42
Carado	44

TEST & TECHNIK

► Profitest

Adria Coral Supreme 670 DL – Die Slowenen setzen bei ihrem Top-Teilintegrierten auf den Mercedes-Benz Sprinter. Eine ideale Kombination? **10**

► Vergleich

Schmale Integrierte für bis zu vier Camper – Der Carthago C-Compactline I 141 LE und der Rapido C55 i im deutsch-französischen Duell **24**

► Probefahrt

Weinsberg X-Cursion CUV 500 LT – Taugt der spektakuläre Hubdach-Bulli tatsächlich für Alltag und Urlaub? Wir machen den ersten Fakten-Check **34**

Dauertest-Abschluss

Carado V337 pro – Wie sich der schmale Teilintegrierte mit Einzelbetten-Grundriss auf mehr als 15.000 Test-Kilometern geschlagen hat: großes Fazit **44**

► Premieren

Hymer ML-T 570 **38**
Morelo Palace 88 DL **38**
Hobby Optima Outour Edition F **39**
LMC Tourer A 690 G **39**

KOMPAKTE CAMPER

Premiere

Forster V 541 Youngster **40**
Viica Van **40**
Weitere Premieren – kurz gemeldet **41**
Eriba Car 600 **42**

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Kai-Uwe Opifanti – Der Präsident eines schwäbischen Golf-Clubs ist Frontman einer Camper-Band **48**

► Ratgeber

Gebraucht-Kauf – Wichtige Tipps zum Kauf eines gebrauchten Campers und wie die Lage am Markt derzeit aussieht **52**

► Experten-Forum

Das ist den Lesern von Reisemobil International beim Gebraucht-Kauf wichtig **58**

Ratgeber

Gemütlichkeit im Camper – Licht, Stoffe, Dekoration: So erhöhen Sie den Wohlfühl-Faktor in Ihrem Mobil **60**

► Praxis

LED-Licht nachrüsten – So setzen Sie Leuchtbänder stimmungsvoll ein **66**

Praxis

Poster reinigen – Spezialmittel oder Hausrezept: So werden fleckige Sitzbezüge wieder sauber. **70**

Basiswissen

Software-Update für die Sat-Anlage – Tipps für besten TV-Genuss **74**

► Neues Zubehör

Frisch am Markt – Diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **76**

Technik-Ecke

Reifen-Ventile – Eine geniale neue Lösung stellt sich vor **80**

Magazin

So war die CMT 2024; European Innovation Award 2024; Neuzulassungen im Dezember 2023; DCC-Sicherheitspreis, Wohnmobil für Klimaschutz u. v. m. **82**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Alpenregion Tegernsee Schliersee – Mit dem Wohnmobil durch die oberbayerischen Alpen: unterwegs in einem Winter-Wunder-Land **114**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt **124**
Neue Stellplätze **126**

Städte-Tipp

Bad Bederkesa – In dem niedersächsischen Luftkurort und Moorheilbad finden Sie ein breites Freizeitangebot **128**

Reise-Magazin

Hochsauerland, Schwarzwald, Südtirol, Niederbayern **132**

Reise

Ostalb – Der Teil der schwäbischen Alb soll Vorzeige-Region für Reisemobilurlauber werden. Wir waren vor Ort **134**

► Reise

Kappadokien, Türkei – Bizarre Felsen, byzantinische Höhlenkirchen, unterirdische Städte: Reportage aus dem Tal der Tausend Türme **138**

Editorial

3

Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**
Leserbriefe/Impressum **8**
Vorschau **146**



REISE OSTALB

Der östliche Naturraum der schwäbischen Alb gilt als sehr unwirtlich. Das soll sich ändern. Unterwegs in einem versteckten Camper-Paradies.

134

RATGEBER

So wird's gemütlich: mit kleinen Tricks und wenig Aufwand das rollende Zuhause aufwerten. Plus: So rüsten Sie LED-Leuchtbänder nach.

60

NEUE MOBILE

Das Eriba Car ist zurück (Foto) – dies und viele weitere spannende neue Camper ab Seite

38



24 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Oberbayern (9)	114
Bad Sobernheim	124
Friesoythe	126
Bühl	126
Charleville-Mézières, F	127
Bad Bederkesa (2)	128
Winterberg (2)	132
Schöenberg	132
Bad Füssing	133
Ostalb (3)	134
Kappadokien, TR (2)	138



Kostenlose Neuigkeiten von der Redaktion aus der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



GEBRAUCHT-KAUF

Lange Zeit wie leer gefegt, jetzt in Bewegung: Es tut sich was auf dem Markt gebrauchter Camper. Tipps für den Kauf und alles Wichtige zur aktuellen Lage.

52



➔ AM RAND DER STILLE

Mit dem Reisemobil allein stehen, eine Traumlandschaft vor der Tür – möglich ist das in Kapadokien in der Türkei. Dort begrenzt den Horizont nur der Erciyes Dağı. Dieser mit 3.917 Meter über NN fünftöchste Berg des Landes ist als ruhender Vulkan ein Wahrzeichen der Region. Die gehört zum UNESCO-Welterbe, berühmt für ihre spitzen Felsformationen. Wie spannend sich hier Urlaub mit dem Reisemobil gestaltet, steht ab Seite 138. Außerdem überrascht der Blick in die Mulde vor dem Mobil.



Differenzierter betrachten

→ Reaktion auf Leserbrief „Stellplätze immer teurer“ in RMI 2/24

Preissteigerungen sind niemandem recht – das gilt natürlich auch für Stellplätze. Trotzdem muss man die Entwicklung etwas differenzierter betrachten. Wenn über viele Jahre eine massive Inflation stattfindet, sind auch Stellplatzanbieter gezwungen, die Preise anzuheben. Dabei geht es nicht nur um Kosten für Pacht, Müll, Personal und Instandhaltung, sondern auch der bisherige Gewinn wurde durch die Inflation entwertet und muss über die Preise angepasst werden.

Natürlich würde für einen Stellplatz einfach ein geschotterter Platz reichen. Aber heutige Wohnmobilstellen – wahrscheinlich auch die Leserbriefschreiber selbst – verlangen Müllcontainer, Abrechnung vor Ort, Strom und eine Möglichkeit für die Ver- und Entsorgung. Das verursacht Kosten, allein die Chemietoiletten machen eine Kanalanbindung notwendig. Ob parallel dazu noch eine Dusche oder eine Toilette mitinstalliert wird, sorgt für keine Kostenexplosion. Seien Sie doch nicht so kleinlich. Wohnmobilstellen, die die eigene Dusche und Toilette wegen des Vorortangebots nie nutzen, bräuchten wiederum keine Ver- und Entsorgung. Zahlen sie aber. Oder Kastenwagenfahrer könnten auf die Idee kommen, weniger zu zahlen, da sie keine XXL Parzellen für über sieben Meter lange

Wohnmobile brauchen – die obendrein die Anzahl der potenziellen Stellplätze reduzieren und damit den Preis pro Parzelle für alle erhöhen.

Mein Tipp: Wenn Sie so autark sind, dann bleiben Sie doch irgendwo auf einem kostenlosen Parkplatz über Nacht stehen. Das ist durchaus erlaubt, oder wählen Sie andere Stellplätze.

Oliver Rohkamm, Kumberg (A)



Maut in Österreich

→ Reaktion auf Leserbrief „Mit Behinderung mautfrei“ in RMI 1/24

Lieber Herr Bender, niemand wird diskriminiert. Auch als Deutscher können sie in den Genuss der Mautbefreiung kommen. Einzige Voraussetzung: Wohnsitz in Österreich. Aber ich weiß nicht, ob das für Sie so ein guter Deal ist: In Österreich knöpft einem der Staat im Durchschnitt wesentlich mehr ab. Z. B. sind Wohnmobile wegen der Normverbrauchsabgabe üblicherweise um 30 Prozent teurer als in Deutschland. Sie werden auch die Versicherungsgebühren in Österreich nicht zahlen wollen u. v. a. m.

Dafür wird am anderen Ende mehr umverteilt, aber natürlich nur an diejenigen, die auch Steuern einzahlen. Rosinen picken geht nicht.

Wegen der Versicherung bin ich übrigens bei einer Deutschen Versicherung vorstellig geworden, um mein Womo dort unterzubringen. Selbe Antwort wie zuvor: Wohnsitz in Deutschland ist Voraussetzung.

An alle: Ich verstehe das ständige Theater um die österreichische Maut nicht. Da legt man sich ein Womo zu, das im Schnitt zwischen 80 und 130 Tausender kostet, und dann scheitert es an einer Jahresvignette (bis 3,5 t) um 97 Euro? Nimmt womöglich eklatanten Mehrverbrauch auf Bundesstraßen oder auf Umwegen in Kauf? Also ehrlich, ich finde das echt lächerlich.

Ich habe noch nie über die Maut in Frankreich/Italien/Kroatien etc. gemotzt. Macht in Deutschland auch eine Maut. Ich zahle, ohne zu zögern. Vielleicht habe ich dann dort auch bessere Autobahnen und nicht leicht getunte Schnellstraßen.

Walter Fürholzer, Wien



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbrieft“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International.

Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild:

Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbrieft“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68,

E-Mail: leserbrieft@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,

E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chefvom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),

Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lippss

(yl), Jutta Neumann (neu), Susanne Nitsch (sun), Philipp

Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc),

Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy

Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign, Norbert Eisele-Hein

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer,

Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja

Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2024.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschies (Verkaufsleiterin),

Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Team-

leiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Högberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMe-

dien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte

und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch

ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugs-

weise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne

Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate CAMPERVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 55,00 €, Ausland 61,00 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

ALLES WAS DU WILLST. AUF DEN **PUNKT** GEBRACHT.

PLATIN PURE.



New **EDITION**: neues Design, neue Features
Shortcut: **PURER** Luxus unter 8 m Länge
Be free: **AUTARKIE**-Technik inklusive
Your **DEAL**: getrennte Betten oder Rundsitzgruppe

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: www.frankia.com/haendlersuche

FRANKIA

www.frankia.com

PROFITEST

Adria Coral Supreme 670 DL



SIMON RIBNITZKY

Der Coral auf Mercedes-Benz Sprinter rollt stets in der Top-Ausstattung Supreme zum Kunden.

ADRIA CORAL SUPREME MB

Basis: Mercedes-Benz Sprinter
Grundrisse: 650 SL, 670 SL und 670 DL
(Einzelbetten), 670 DC (Queensbett)
Länge: 7,29 m und 7,69 m
Grundpreis: ab 111.599 €

Designer-Stern

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Hardy Mutschler

Adria baut seine Top-Modelle jetzt auf Mercedes-Benz Sprinter. Der 7,70 Meter lange Teilintegrierte Coral Supreme 670 DL tritt modern und elegant auf. Was kann er noch? Der Profitest zeigt es.

Die Top-Modelle einer Baureihe heißen bei Adria traditionell Supreme. Sie kennzeichnet eine sehr gute Serienausstattung und ein besonders elegantes Design. Neu: Den Integrierten Sonic sowie die Teilintegrierten Matrix und Coral bietet der slowenische Hersteller in der Supreme-Variante nun auch mit einem Premium-Chassis an: dem Mercedes-Benz Sprinter. Die preisgünstigeren Ausstattungslinien basieren hingegen auf Fiat Ducato oder Citroën Jumper.

Supreme und Sprinter – die ideale Kombination? Um das herauszufinden, stellt sich der Adria Coral Supreme 670 DL dem Profitest von Reisemobil International. In der Tat legt der auf zwei Camper ausgelegte Teilintegrierte einen eleganten Auftritt hin: Fahrerhaus in Grau-Metallic, silberfarbene Kabine mit Rahmenfenstern und ein modernes, automotives Heckdesign machen klar: Hier fährt tatsächlich ein Mercedes unter den Reisemobilen.

Mit 7,69 Meter Außenlänge ist der Coral 670 DL eine stattliche Erscheinung. Das macht den Teilintegrierten zwar nicht gerade handlich, verspricht aber jede Menge Platz im Innenraum.

Der gibt sich ebenfalls betont elegant und stylish. Dass es im Coral trotz dunkelbrauner Möbel und schwarzer Lederpolster hell und luftig zugeht, liegt am riesigen Panorama-Dachfenster – ein Kennzeichen dieser Baureihe. Zwei Längsbänke formieren sich zur Face-to-Face-Sitz-►

EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war

Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Tilo Kiess,
Dipl.-Ing. (FH)
Fachrichtung Holztechnik
Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens

Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begnadeter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.

Designer-Stück: Dunkle Möbel gepaart mit weißen Akzenten und einer hellen Deckenverkleidung, dazu durchlaufende grifflose Oberschrankzeilen und ein großes Panoramadach. Der große Wohnraum des Coral Supreme fällt ausgesprochen stilvoll aus. Rechts: recht bequemer Klappsitz.





gruppe, an die sich auf der Fahrerseite die Küche und gegenüber Aufbautür und Kühlschrank anschließen. Es folgt ein Raumbad mit WC-Raum und Dusche beidseits des Mittelgangs. Im Schlafzim-

„Die Kabine des Coral ist tadellos verarbeitet. Sehr gut: die akkuraten Dichtfugen.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

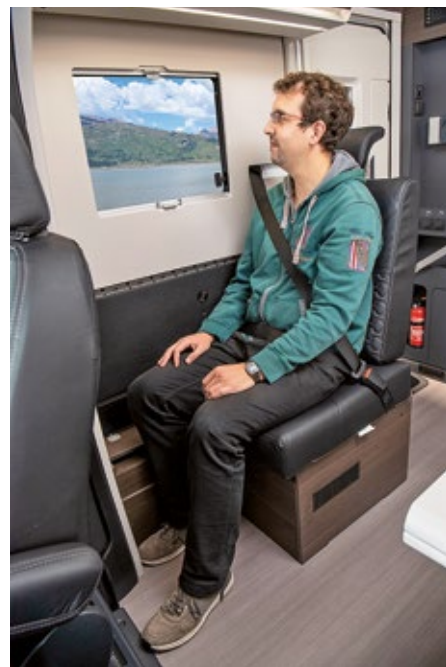
mer im Heck stehen zwei Einzelbetten für müde Urlauber bereit.

Gäste können auf der umbaubaren Sitzgruppe übernachten und finden für die Fahrt auf Klappsitzen mit Dreipunktgurten, die sich unter den Längssofas verbergen, Platz. Wer regelmäßig zu viert verreist, wählt indes lieber das Modell Matrix mit Hubbett über der Sitzgruppe.

Der Coral Supreme 670 DL auf Sprinter kostet mindestens 112.699 Euro.

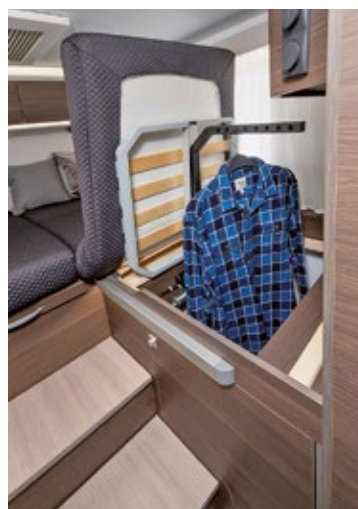
Karosserie

Auf das Tieffrahmenchassis von Al-Ko montiert Adria eine 41 Millimeter starke Bodenplatte aus verrottungsfestem GfK-Sandwich mit PU-Hartschaumleisten und geschlossenzelligem XPS als Isolie-





Brett ausziehen, Einlegepolster darauf legen, fertig ist die Liegewiese über die gesamte Breite (unten). Stabile Schiebetür zum Raumbad hin (rechts).



Geräumig und elegant: Beide Einzelbetten sind rund zwei Meter lang, die Matratzen auf Lattenrosten bequem. Die Leselampen am Kopfende sind verschiebbar.

Nettes Gimmick, das im Coral Supreme zur Serienausstattung gehört: die elektrisch ausfahrbare Kleiderstange im Schrank unter dem fahrerseitigen Bett.

rung. Seitenwände und Dach sind 31 Millimeter dick. Während das Dach ebenfalls aus GfK-Sandwich besteht, kommt für die Wände Aluminium-Sandwich zum Einsatz. Verstärkungen bestehen auch hier aus PU-Hartschaum, Holzleisten kommen nur als Möbelanker zum Einsatz.

Isoliermaterial in Dach und Wänden ist extrudiertes Polystyrol (EPS), das im Falle einer Undichtigkeit des Aufbaus Wasser aufnehmen könnte.

Sehr gut: Dach und Wände des Probanden sind sauber und farblich passend abgedichtet, ebenso die Fender vom Aufbau

zum Fahrerhaus und die Dachhutze zum Fahrerhausdach. Besser gehe es kaum, sagt Karosseriebaumeister Rudi Stahl.

„Mich überzeugt das moderne und elegante Design des Interieurs ebenso wie die Qualität des Möbelbaus.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten

Die Küche punktet mit drei Herdflammen in Reihe, die davor viel Arbeitsfläche lassen. Der Backofen mit Grill gehört zur Serienausstattung des Supreme. Gut erreichbar: die Gasabsperrhähne hinter einer Holzblende.



Der gewissenhaft abgedichtete Toilettenschacht weiß ebenso zu gefallen wie die 60 Zentimeter breite Aufbautür, die Adria serienmäßig mit Fenster und Zentralverriegelung ausstattet.

Alles in allem bekommt die Kabine des Coral Supreme somit fast volle Punktzahl.

Innenausbau

Modern und elegant: Diese Attribute treffen einmal mehr auch auf den Ausbau des Coral Supreme 670 DL zu. Dunkles Holzdekor, schwarze Lederpolster sowie heller Fußboden und helle Decke sind gekonnt aufeinander abgestimmt. Natürlich ist Design auch immer Geschmackssache, fest steht jedoch: Der Coral findet seinen eigenen, unverwechselbaren Stil.

Profitester Tilo Kiess lobt vor allem die sehr stabil gebauten Oberschränke mit ihren soliden Aluleisten ohne hervorstehende Schließbleche und den grifflosen Klappen, die von Gasdruckdämpfern unterstützt sanft öffnen und schließen. Im Testfahrzeug waren nicht alle Klappen perfekt fluchtend eingepasst – meckern auf hohem Niveau.

Die Verarbeitung des Möbelbaus ist grundsätzlich solide. Rost und Glasabdeckung des Herdes neigen jedoch unterwegs zum Klappern. Die unveriegelten Kanten der Bodendecke sollte Adria besser vor Feuchtigkeit schützen – hier hat der Camper aber schnell selbst Hand angelegt.

Sitzen und Schlafen

Typisch Face-to-Face-Sitzgruppe: Weil keine Bank in den Raum hineinragt, herrscht viel Bewegungsfreiheit. Integriert man die drehbaren Fahrerhaussitze, finden um den Tisch bis zu sechs Personen Platz. Dessen Platte ist längs hälftig



Klassisches Raumbad: fahrerseitig der WC-Raum mit drehbarer Kassettentoilette von Thetford (links), beifahrerseitig die separate Duschkabine. Platzverhältnisse auch hier großzügig.



klappbar, so dass die Passage zum Fahrerhaus problemlos möglich ist.

Schlecht: Der Unterbau der Längssofas hat am vorderen Eck keine Abstützung. Die Scharniere des Brettes, auf dem das Polster liegt, werden hier einer großen Belastung ausgesetzt, sollte sich der Camper auf den vorderen Teil der Bank setzen.

Positiv hervorzuheben sind zwei schwenkbare Leselampen über Fahrer-

„Die Lichtfarbe der dimmbaren Beleuchtung dürfte für mich wärmer sein.“

Götz Locher, Elektromeister

Versteckt und gut geschützt: Die CEE-Steckdose baut Adria in einem Fach vor der Aufbau­tür ein (unten). Die große Garage verfügt über eine Schublade, die sich auch vom Innenraum aus erreichen lässt. Gut: isolierter Boden, Filz an den Wänden.



Gelungene Details: Den Schacht der Kassetten-Toilette dichtet Adria gut gegen auslaufende Flüssigkeiten ab. Gasflaschenkasten mit niedriger Schwelle, Sicherheits-Gasregler ab Werk verbaut.

und Beifahrersitz – perfekt, um hier ein Buch zu lesen. Ein Detail, das vielen anderen Wohnmobilen fehlt.

Nach der abendlichen Lektüre übernachten zwei Camper in den Einzelbetten über der Heckgarage. Die 13 Zentimeter dicken Matratzen ruhen auf Holzlattenrosten und bieten guten Liegekomfort. Auch hier finden sich schwenkbare Leselampen. Der Abstand zwischen Matratze und Oberschrank beträgt ausreichende 53 Zentimeter.

Eine USB-Steckdose installiert Adria in der offenen Ablage am Fußende des beifahrerseitigen Bettes (hier sogar ergänzt um eine USB-C-Buchse), eine weitere unterm Oberschrank auf der Fahrerseite. Gute Idee: Schubladen für Wäsche unter dem beifahrerseitigen Bett.

Für Gäste lässt sich wie bereits erwähnt durch Absenken des Tisches ein Querbett bauen. Es ist jedoch maximal einen Meter breit und deutlich weniger bequem als die Einzelbetten im Heck – aber für vier Camper führt Adria ja auch den Matrix mit Hubbett im Programm.

Noch ein paar Worte zur Beleuchtung: Diese passt mit den kleinen Spots und viel indirektem Licht gut zum Design-Konzept des Coral Supreme. Zudem lässt sie



sich dimmen. Insgesamt wirkt das Licht jedoch ziemlich kalt, wie auch Elektromeister Götz Locher moniert.

Küche und Bad

Der an sich recht kompakte Küchenblock profitiert von einer geschickten Platzierung von Herd und Spüle. Da die drei Herdflammen in Reihe nebeneinander montiert sind, bleibt davor eine großzügige Arbeitsfläche (60 mal 27 Zentimeter). Der Wasserhahn ragt 37 Zentimeter hoch auf über dem Spülenboden – gut für das Abspülen größerer Töpfe.

Zu den Seiten dichtet Adria die Arbeitsplatte gut ab. Zur Aufbauwand hin schützt eine Glasscheibe die dahinter liegenden Öffnungen über dem Heizungs-Konvektor. Eine Dichtnaht zwischen Glas und Arbeitsplatte wäre aber wünschenswert.



Die Maße der separaten Kabine mit sicher schließenden Duschtüren reichen gut aus, damit sich der Urlauber ohne blaue Flecken abbrausen kann.

Zwar ragt das Radkastenpodest in den Fußraum, doch es bleibt genügend Platz für die Füße. Schaum und Wasser verlassen die Duschtasse über zwei Abläufe auch bei leicht schräg stehendem Fahrzeug. Lüften lässt sich nach dem Duschen über eine große Dachhaube (Heki).

Der WC-Raum gegenüber bietet genug Platz auf der drehbaren Kassetten-Toilette von Thetford sowie vor dem schicken, freistehenden Waschbecken. Kosmetika und Kleinkram finden in mehreren Schrankfächern sowie in offenen Ablagen Platz.

Ziemlich schmal geraten ist mit 56 Zentimetern der Mittelgang zwischen Bad und Dusche. Die unterste Stufe zum Bett lässt sich deshalb zurückklappen, nur so bleibt genügend Platz, um die WC-Raumtür zu öffnen, ohne in die Duschkabine treten zu müssen. Sehr gut gelungen: Das Raumbad lässt sich nicht nur nach vorn mit der über den Mittelgang geschlossenen WC-Raumtür abtrennen, sondern auch zum Schlafzimmer hin dank leichtgängiger, stabiler Schiebetür. ►

„Adria versiegelt alle Durchbrüche am Unterboden gewissenhaft. Die Rahmenverlängerung ist sehr solide.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES
ABENTEUER EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM
VON GRENZENLOSEM REISEN:
DER TEILINTEGRIERTE PILOTE ATLAS A696 G

STÄRKE: traktionsstarke Basis des Ford-Transit und cooler Look

AUTARKIE: zwei Solarmodule in Serie

STIL: modernes, edles Innen- und Außendesign

PLATZ: zusätzliches Hubbett über der Sitzgruppe

LEICHTIGKEIT: 3,5-Tonner mit wendiger Länge von 7 m

AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE

PILOTE

Erleben Sie unsere Neuheiten
bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de



Prägen die Optik: schmale LED-Rückleuchten mit markantem durchgehendem Lichtband, dazu der Mercedes-Stern auch am Heck. Das passt zum eleganten Auftritt des Coral Supreme.

Technik-Tipp

Warmwasserheizung: Adria stattet den Coral Supreme serienmäßig mit einer Warmwasserheizung von Spezialist Alde aus Schweden aus – ein Kennzeichen der mobilen Oberklasse. Denn anders als eine Warmluftheizung arbeitet das Alde-Gerät weitgehend geräuschlos und erwärmt den Innenraum gleichmäßig. Als Brennstoff dient der Warmwasserheizung Gas. Die Wärme wird über zahlreiche im Fahrzeug platzierte Konvektoren abgegeben – fast wie bei der Heizung zuhause. Nachteil einer Warmwasserheizung ist neben ihrem höheren Preis, dass sich der Innenraum zwar gleichmäßig und lautlos, in der Regel aber etwas langsamer als mit einer Warmluftheizung erwärmt.

AUF DER TESTSTRECKE



Den Fahrttest tritt der Adria Coral Supreme 670 DL auf Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb und Al-Ko-Tiefrahmenchassis und bis an seine Lastgrenze von 4.500 Kilogramm beladen an. Beim doppelten Fahrspurwechsel schneidet der große Teilintegrierte mit im Mittel 52 km/h Einfahrgeschwindigkeit leicht unterdurchschnittlich ab. Beim 18-Meter-Slalom liegt er mit einer Durchfahrtszeit von 16,3 Sekunden deutlich hinter dem Durchschnitt aller bislang getesteten Reisemobile zurück. Grund hierfür ist zum einen die vom Regen nasse Fahrbahn am Test-Tag, zum anderen das früh eingreifende ESP, das den Adria sicher auf Kurs hält und kritische Fahrsituationen frühzeitig unterbindet. Langer Radstand und langer Hecküberhang setzen der Fahrdy-

namik ebenfalls Grenzen. Hervorragend schneidet der Sprinter-Adria dafür in Sachen Fahrkomfort ab. Die originale Sprinter-Vorderachse und noch besser die Hinterachse mit Al-Ko-Drehstabfederung leiten Stöße nur sehr gedämpft in den Innenraum ein. Erkennbar wird das an den sehr niedrigen Werten nach DIN EN ISO 8041 in der Komfortwertung (siehe Messergebnisse rechts). Die Geräuschkulisse bleibt auf guten Straßen angenehm niedrig. Das Motorengeräusch ist stets gut gedämpft, das Mobiliar weitgehend klapperfrei. Auf Kopfsteinpflaster sind die gemessenen Schallpegel hoch, was vor allem an der dann stark klappernden

Glasabdeckung des Herdes liegt. Hier lässt sich z. B. mit einem Geschirrtuch Abhilfe schaffen. Der optionale 170-PS-Turbodiesel hat in Kombination mit der dann obligatorischen Neungang-Automatik keine Mühe mit dem großen und nicht gerade leichten Teilintegrierten. Der Testverbrauch von im Schnitt 11,0 Litern Diesel geht ebenfalls in Ordnung. Dank Türfenster und Rückfahrkamera ist die Übersicht für den Fahrer beim Rangieren gut. Die schieren Ausmaße des an der Acht-Meter-Marke kratzenden Coral Supreme sowie die bereits erwähnten ausladenden Maße von Radstand und Hecküberhang setzen der Handlichkeit dabei aber naturgemäß Grenzen.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	8,5 s
0–80 km/h	15,2 s
0–100 km/h	23,4 s

Durchzug:

50–80 km/h	10,1 s
50–100 km/h	17,6 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 52 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 16,3 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,52 hinten: 1,23

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 79,4 dB(A)

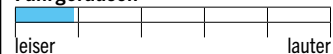
Dauerschallpegel hinten: 82,8 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

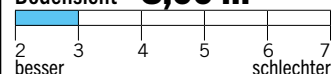
bei 80 km/h: 64,9 dB(A)

bei 100 km/h: 67,9 dB(A)

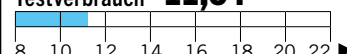
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,00 m



Testverbrauch 11,0 l



HÖCHSTE ZEIT AUF EIGENEN RÄDERN ZU STEHEN.

ERIBA Car. Der Van vom Pionier des Caravanings.

www.eriba.com



ERIBA

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 197 x 88/80 cm; beifahrerseitiges Bett 198 x 88/80 cm; Matratzen 13 cm stark auf Holzlattenrosten; Zustieg über drei Stufen; Betten mittels ausziehbarem Holzbrett zu Doppelbett erweiterbar; Mittelpolster (L x B x H) 114 x 43 x 13 cm; Höhe Liegefläche ab Boden/erster Stufe 110/89 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 88 cm; Abstand Matratze bis Oberschrank: 53 cm; beleuchteter Kleiderschrank unter fahrerseitigem Bett mit versenkbarer Schranktür; zwei Wäscheschubladen unter beifahrerseitigem Bett; Abtrennung Schlafzimmer zum Raumbad mittels solider Holz-Schiebetür möglich; 2 x schwenkbare, in kurzer Schiene verschiebbare LED-Leselampen; USB-Steckdose unter fahrerseitigem Oberschrank sowie in Ablage am Fußende des beifahrerseitigen Bettes.

Heckgarage:

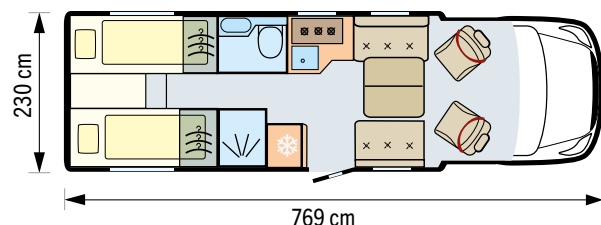
Heckgarage (B x L x H) 216 x 83/113 x 120 cm; Garagentür (B x H) links und rechts je 85 x 120 cm mit doppelter Verriegelung und Zentralschloss; Garagenboden isoliert; Seitenwände/Rückwand mit Filz bezogen; Traglast der Heckgarage: max. 400 kg; Schublade unter Treppenstufe auch von innen zugänglich; LED-Licht; 230-V- und 12-V-Steckdose; Heizungskonvektor; Zurrseilen mit Ösen; Anschluss für Außendusche.

Bad:

Raumbad mit WC-Raum fahrerseitig (B x T x H) 97 x 78 x 198 cm; Thetford-Kassettentoilette mit drehbarer Schüssel; Waschbecken 35 x 26 cm; Bad-Schrank mit mehreren Fächern, dazu offene Ablagen mit Gummizügen; separate Duschkabine beifahrerseitig (B x T x H) 60 x 69 x 198 cm; Standfläche in Dusche 60 x 46 cm, Radkastenpodest 31 cm hoch; gut schließende Acrylglas-türen, jedoch breiter Spalt zur Decke; Heizungs-Konvektor hinter Gitter in Duschkabine Feuchtigkeit/Spritzwasser ausgesetzt; je 1 x Mini-Heki (38 x 38 cm) über WC-Raum und Dusche; Raumbad per über Mittelgang geschlossener WC-Raumtür zu Küche und Wohnraum hin abtrennbar.

Heizung, Tanks:

150-l-Frischwassertank und 150-l-Abwassertank frostsicher im Funktionsdoppelboden installiert; Gas-Warmwasserheizung Alde Compact 3030 mit elektrischem Zuheizter unter fahrerseitiger Längsbank eingebaut; Frostschutzventil FrostControl unter Bodendeckel nahe Sitzbank zugänglich; Dieseltank: 92 l; AdBlue: 19 l.



EXTRA:

Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/adria-coral-supreme-670-dl/

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit breiter Tür mit niedriger Türschwelle; Flaschen stehen nebeneinander und lassen sich leicht tauschen; Sicherheits-Gasregler Truma Mono Control CS für Betrieb von Heizung und Kühlschrank im Gasmodus während der Fahrt sowie Gasfilter Serie; Bodenentlüftung mit Gitter gegen Tiere.

Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 95 x 75/59 x 90 cm; 15 cm tiefe Spüle 30 x 30 cm; Höhe der Armatur über Spülenboden: 37 cm; Dreiflamm-Gasherd von Can mit nebeneinander montierten Flammen; Brennerabstände je 19 cm; Arbeitsfläche vor Herd 60 x 27 cm; trivalenter (230/12 V/Gas) 142-l-Absorberkühlschrank von Thetford; Gasabsperrhähne gut zugänglich hinter Blende an Küchenfront; Unterschrank mit 3 Auszügen; Gas-Backofen mit Grill (Serie); grifflose Oberschränke (Push-to-open) mit Soft-Close. Küche mit LED-Leiste unter Oberschrank gut ausgeleuchtet.

Sitzgruppe:

Face-to-Face-Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Längssofas; Längsbank fahrerseitig 101 cm lang; Längsbank beifahrerseitig 100 cm lang; aus beiden Sitzbänken lässt sich je ein Sitz in Fahrtrichtung mit Dreipunktgurt bauen; dreh- und höhenverstellbare Vordersitze mit je zwei Armlehnen; Tisch mit Zentralfuß, Platte (L x B) 75 x 42/84 cm; Sitzgruppe zum Querbett umbaubar; zahlreiche LED-Spots und indirekte Beleuchtung.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Fahrerhaus mit originaler Verglasung; Windschutzscheibe Verbundglas; Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbau mit Rahmenfenstern; Aufbautür (B x H) 60 x 187 cm mit doppelter Verriegelung, Fenster sowie Abfalleimer; elektrische Tritstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg 24 und 26 und 20 cm; Einstieg innen mit formschönem Haltegriff; Panorama-Fenster von Polyplastic über der Sitzgruppe (L x B) 107 x 88 cm, öffnet an Gasdruckdämpfern; in T-Haube Fenster von Acryform (L x B) 59 x 98/132 cm, öffnet an Gasdruckdämpfern; 1 x Kurbel-Heki (L x B) 60 x 40 cm über Schlafzimmer; je 1 x Mini-Heki (L x B) 38 x 38 cm über WC-Raum und Dusche.

DIE KONKURRENTEN

Carthago C-Tourer T 149 LE



Wie der Adria Coral baut auch der C-Tourer von Carthago auf Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb und Al-Ko-Chassis. Vorteil Carthago: der Stauraum im Doppelboden ist deutlich tiefer. Vom Grundriss her passt der T 149 LE gut zum Coral 670 DL. Er bietet jedoch keine Face-to-Face-Sitzgruppe wie der Adria, sondern eine klassische L-Sitzgruppe mit Seitensitz. Im Raumbad tauschen Duschkabine und WC-Raum im Vergleich zum Adria die Seiten. Serie: Warmluft statt Warmwasser-Heizung. Hochwertig: die Aufbau-Konstruktion als Faradayscher Käfig.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, Turbodiesel 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500/4.500 kg; Masse fahrb.: 3.155 kg; Maße (L x B x H): 763 x 227 x 295 cm; Radstand: 424 cm; Einzelbetten (L x B): 200 x 85 cm und 190 x 85 cm

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 153 l; Frisch-/Abwasser: 150/140 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 110.440 €

www.carthago.com

Eura Mobil Profila T 726 EF



Der im Vergleich zum Coral 670 DL etwas kürzere Eura Mobil Profila T 726 EF hat einen nahezu identischen Grundriss mit Face-to-Face-Sitzgruppe und Raumbad. Er basiert wie der Adria auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb und Al-Ko-Chassis und verfügt über einen Funktionsdoppelboden, der Tanks und Leitungen frostsicher aufnimmt. Wie Adria bestückt Eura Mobil das Fahrzeug serienmäßig mit einer Warmwasserheizung von Alde. Die Ausstattung lässt sich mit den herstellertypischen Mondial-Paketen aufwerten. Im Vergleich moderater Grundpreis.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, Turbodiesel 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500/4.500 kg; Masse fahrb.: 3.125 kg; Maße (L x B x H): 744 x 232 x 292 cm; Radstand: 415 cm; Einzelbetten (L x B): je 203 x 83 cm; Umbau Sitzgruppe 200 x 85 cm

Basisausstattung: Alde-Warmwasserheizung; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 138/100 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 94.600 €

www.euramobil.de

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Adria Deutschland GmbH
 Boschring 10
 63329 Egelsbach
 06150/8662281
 www.adria-deutschland.de

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Drehstabfederachse an Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 255/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.950 cm³; Leistung: 170 PS (125 kW) bei 3.800-4.200/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.800-2.400/min; Neungang-Automatik 9G Tronic

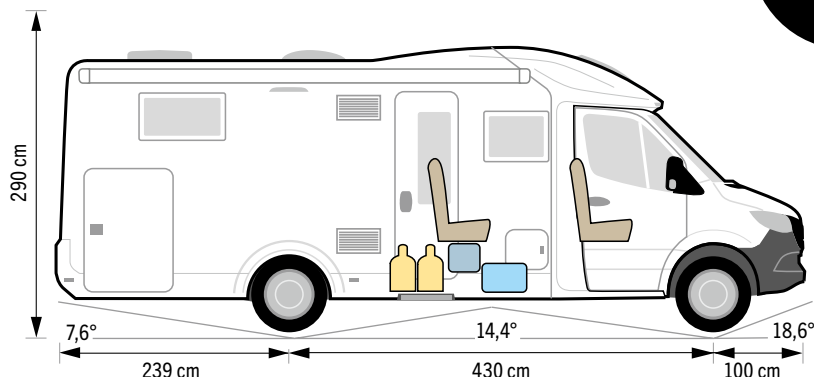
Abgasnorm: Euro VI E

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.310 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 769 x 268/230 x 290 cm; Radstand: 430 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Dach: 31 mm GfK-Sandwich; Wände: 31 mm Alu-Sandwich; Boden: 41 mm GfK-Sandwich; Funktionsdoppelboden; Fußbodenplatte 20 mm Sperrholz mit PVC-Belag; Isolierung Boden: geschlossenzelliges XPS, Dach und Wände: offenzelliges EPS; Verstärkung mit PU-Leisten, Holz nur noch als Möbelanker; Fahrerhaus mit Originalverglasung Mercedes-Benz Sprinter; ab B-Säule Rahmenfenster; Aufbau tür (B x H) 60 x 187 cm mit zweifacher Verriegelung, Türfenster und Insektenschutzplissee; serienmäßige elektrische Tritstufe; 2 Garagentüren, Aufstellfenster in Dachhute 59 x 98/132 cm; Panoramafenster über Sitzgruppe 88 x 107 cm; Mini-Heki über Bad und Dusche

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 506 x 212 bis 219 x 198 bis 207 cm; Fußboden eben vom Fahrerhaus bis zu den Bett-Stufen; Raumbad mit separater Duschkabine; Möbel aus Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie; solide Metallaufsteller mit Gasdruckdämpfern; Auszüge und Klappen mit Soft-Close



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 3,00 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.290 kg	1.586 kg	1.704 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	150 kg	73 kg	77 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	15 kg	33 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.573 kg	1.735 kg	1.838 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	63 kg	87 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	77 kg	7 kg	70 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.745 kg	1.801 kg	1.944 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.915 kg	1.866 kg	2.049 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	755 kg	299 kg	556 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	585 kg	234 kg	451 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der Adria Coral Supreme 670 DL ist ein großes und dementsprechend nicht gerade leichtes Reisemobil. Da er ab Werk über 4,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse verfügt, sind die Zuladereserven trotzdem üppig. Der ohnehin gut ausgestattete Test-Supreme rollt mit 38 Kilogramm Extras auf die Waage. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat, Inventar, zwei Reisenden und ihrem Gepäck bleiben 755 Kilogramm Restzuladung. Mit vier Campern sind es noch beachtliche 585 Kilogramm. Beide Achsen sind weit von ihren Limits entfernt. Mit einem Führerschein der Klasse B lässt sich der große Adria aber nicht mehr fahren.



ELEKTRIK

Der Adria Coral Supreme 670 DL ist mit **230-V- und 12-V-Anlage** ausgestattet. Einspeisung über CEE-Stecker in Außenfach vorn rechts; 230-V-Sicherungen samt FI-Schutzschalter sowie **Elektroblock EBL 227 von Lippert mit 18 A Ladestrom** samt 12-V-Sicherungen und **Lippert-Booster** gut geschützt unter beifahrerseitiger Längsbank eingebaut; hier auch Batterie-Trennschalter erreichbar; **AGM-Bordbatterie mit 100 Ah** vertieft im Doppelboden eingebaut und über Bodendeckel zugänglich; **230-V-Steckdosen:** 1 x Einstieg, 2 x Küche, 1 x Bad, 1 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Einstieg, 1 x Schlafzimmer, 1 x Heckgarage, 1 x Armaturenbrett; **USB-Steckdosen:** 1 x Sitzgruppe, 2 x Schlafzimmer, 1 x Einstieg; USB-C in Schlafzimmer, am Einstieg und an Armaturenbrett

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, Berganfahrhilfe Serie
- Fahrlichtassistent Serie
- Seitenwindassistent Serie
- Notbremsassistent Serie
- elektr. Parkbremse Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Ladebooster Serie
- Multifunktionslenkrad Leder Serie

- Tempomat Serie
- Klimaanlage Fahrerhaus Serie
- zwei Garagentüren Serie
- Insektenschutztür Serie
- Betterweiterung Serie
- Leichtmetallfelgen Serie
- Gas-Warmwasserheizung Alde Compact 3030 mit Zuheizer Serie
- Fußbodenheizung Serie
- Frischwassertank frostgesch. Serie
- Abwassertank frostgesch. Serie

- Saftey-Paket u.a. mit Abstandstempomat (0 kg) 1.349 €
- Lederpolster (4 kg) 1.449 €
- MBUX-Multimediasystem inkl. Rückfahrkamera (1 kg) 3.899 €
- Markise (30 kg) 1.199 €
- Matratzenbezüge (1 kg) 149 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 118.599 €
Testwagenpreis: 126.683 €

WAS UNS AUFFIEL



Sehr stabile Oberschränke mit grifflosen Klappen an Gasdruckdämpfern.



Akkurate Dichtnaht zwischen Fender und Fahrerhaus. Hier scheuert nichts.



Tanks frostsicher im Doppelboden, Kanten der Bodendeckel unversiegelt.



Öffnen der Badtür nur mit zurückgeklappter Stufe komfortabel möglich.



Klein, aber wirkungsvoll: LED-Leselampen für Fahrer- und Beifahrersitz.



Das große Panoramadachfenster lässt viel Licht und Luft in den Wohnraum.



Die Tür zum Kleiderschrank unter dem fahrerseitigen Bett lässt sich platzsparend versenken.



Längsbänke vorn ohne Abstützung. Scharniere hier stark belastet. Nur als Fußablage zu gebrauchen.

TESTFAZIT

Der Adria Coral Supreme und der Mercedes-Benz Sprinter: Das passt. Das komfortable Chassis geht mit dem eleganten und stylischen Innenraum eine für viele Camper reizvolle Verbindung ein. Klar, Design ist immer Geschmackssache, doch wirkt der Coral definitiv stimmig. Als 670 DL mit Face-to-Face-Sitzgruppe herrscht viel Bewegungsfreiheit im Wohnraum. Die technische Ausstattung, unter anderem mit Alde-Warmwasserheizung, liegt auf hohem Niveau – ebenso wie der Preis weit jenseits der 100.000-Euro-Marke. Verbesserungswürdig: die Konstruktion der Längsbänke mit fehlender Abstützung an den vorderen Ecken. Weil der Coral Supreme 670 DL serienmäßig mit 4,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse zum Kunden kommt, verfügt der große Teilintegrierte stets über sehr gute Zuladereserven. Simon Ribnitzky

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: bequeme Vordersitze mit je zwei Armlehnen; Klappsitze in Fahrtrichtung ausreichend bequem.



Bedienung Basisfahrzeug: modernes Bedienkonzept des Sprinters nach kurzer Eingewöhnung gut bedienbar.



Fahren: geringes Motorengeräusch; kaum Möbelklappen; Herd klappert; bequeme Sitze; stattliche Maße.



WOHNAUFBAU

Punkte

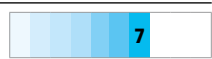
Karosserie: sehr gut verarbeitete Kabine mit akkuraten Dichtfugen; Isolierung Wände und Dach nur EPS.



Türen, Klappen, Fenster: breite Aufbauart mit ZV und Fenster; Rahmenfenster, großes Panoramadachfenster.



Stauraum: zweitürige, gut nutzbare Heckgarage; Garagenboden isoliert; kein raumhoher Kleiderschrank.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: gut verarbeitetes Mobiliar; modernes, stylisches Design; elegante, grifflose Oberschränklappen.



Betten: Einzelbetten mit Matratzen auf Holzlattenrosten; Mittelpolster auf Holzbrett; Sitzgruppe umbaubar.



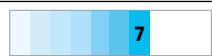
Küche: Küche mit ausreichend Stauraum und Arbeitsfläche vor dem Herd; Backofen Serie; hohe Armatur.



Bad: Raumbad mit großer, separater Dusche; WC-Raum klassenüblich mit Kassetten-Toilette; große Dachhauben.



Sitzgruppe: großzügige Face-to-Face-Sitzgruppe mit klappbarem Tisch; Längsbänke ohne Abstützung vorn.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Tür; gute Abdichtung/Entlüftung; Gasregler Mono Control Serie.



Wasser: Frisch- und Abwassertank sehr groß (je 150 Liter); frostgeschützt im Funktionsdoppelboden.



Elektrik: Elektrik mit Trennschalter unter Längsbank; Bordakku im Doppelboden; recht kaltes Licht.



Heizung: Warmwasserheizung von Alde Serie; Konvektoren gut im Fahrzeug verteilt; Fußbodenheizung Serie.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Frontairbags, ESP, Seitenwind- und Notbrems-Assistent Serie.



Zuladung: dank serienmäßigem 4,5-Tonnen-Chassis zu zweit wie zu viert großzügige Zuladereserven.



Chassis: Al-Ko-Tiefrahmenchassis mit gutem Federungskomfort und sicherem Fahrverhalten.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: vergleichsweise guter Zugang zum Motorraum; europaweit dichtes Servicenetz.



Preis/Leistung: hoher, aber angesichts Ausstattung, Basisfahrzeug und aktueller Lage angemessener Preis.



GESAMTERGEBNIS

154 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Kleine Riesen

Integrierte können auch kompakt und schmal sein – und trotzdem auch mal für den Urlaub zu viert taugen. Wer das Konzept besser umsetzt, klären Carthago und Rapido im direkten Duell.

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



VERGLEICH

Schmale und kompakte Integrierte für bis zu vier Camper

Rapido C55 i

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 140 PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

Länge: 672 cm

PREIS: ab 88.200 Euro

Schmäler und kompakter Integrierter mit Einzelbetten, guter Ausstattung und interessantem Preis.

Carthago C-Compactline I 141 LE

Basis: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tieffrahmenchassis, 140 PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

Länge: 665 cm

PREIS: ab 112.750 Euro

Sehr schmaler, kompakter Integrierter mit großem Doppelboden und gehobener Ausstattung.





VERGLEICH

Carthago C-Compactline I 141 LE vs. Rapido C55 i



CARTHAGO

Komfortbetont: Die gut ausgeformten Polster der Sitzbank bieten sehr guten Sitzkomfort. Die Tischplatte lässt sich per Fußtaster in alle Richtungen verschieben.



RAPIDO

Raumgefühl: Das Platzangebot der großzügig dimensionierten Sitzgruppe ist sehr hoch. Die Sitz- und Rückenpolster sind gut ausgeformt und äußerst bequem.

Integrierte Reisemobile stellen seit jeher die Königsklasse unter den Freizeitfahrzeugen und stehen gleichbedeutend für mobilen Luxus sowie ein überdurchschnittliches Maß an Komfort und Platz. Mit der mobilen Königskrone auf dem Haupt gehen meist auch imposante Fahrzeugabmessungen einher, die – neben höheren Preisen und einem hohen Gewicht jenseits der 3,5-Tonnen-Klasse – viele Camper vom Kauf eines Integrierten abhalten.

Carthago und Rapido schafften in diesen Punkten mit ihren kurzen, schmalen, leichten und preislich etwas gemäßigten Integrierten-Modellen Abhilfe. Im Vergleich zu kompakten Teilintegrierten bieten die Integrierten den Vorteil, dass dank

serienmäßigem Hubbett über dem Fahrerhaus vier Camper an Bord übernachten können. Wo unterscheiden sich die Mobile aus Deutschland und Frankreich? Carthago C-Compactline I 141 LE und Rapido C55 i im Vergleich.

AUFBAU

Integrierte werden auf einem sogenannten Windlauf aufgebaut, das Fahrgestell wird also ohne Fahrerhaus angeliefert. Das ermöglicht Gestaltungsfreiheit beim Design der Frontpartie und lässt den Einbau einer klassentypischen Panorama-Windschutzscheibe im Omnibus-Stil zu.

Der 2,12 Meter schmale Carthago C-Compactline I 141 LE ist gerade mal

sieben Zentimeter breiter und 30 Zentimeter länger als ein großer Fiat Ducato-Kastenwagen mit 6,36 Metern Länge, der obendrein den 50 Zentimeter längeren Radstand besitzt. Damit ist der kompakte Integrierte nicht weit vom leichten Handling eines Campervan entfernt, in puncto Wendigkeit übertrifft er ihn sogar.

Dank Al-Ko-Tiefrahmenchassis punktet der oberschwäbische Integrierte mit einer beheizten, 22 und 46 Zentimeter hohen und durchladbaren Doppelbodenkonstruktion inklusive 55 Zentimeter tiefer Kellervertiefung. Den holzfreien Aufbau gestaltet Carthago sehr hochwertig: Das GfK-Sandwichdach ist auf der Innenseite mit Alu beplankt, die Sandwich-



Das Interieur des C-Compactline I 141 LE richtet Carthago elegant ein. Die hellbraunen Möbel kennzeichnen die neue, zweite Stilwelt mit Namen Casablanca.



RAPIDO

Die Einrichtung des C55 i kennzeichnen viele weiße Flächen und Polster. Dadurch wirkt der Wohnraum des Integrierten sehr hell und modern.

CARTHAGO



Den Längsküchenblock stattet Carthago mit Dreiflammkocher inklusive Gusseisernen Gitterrost und reichlich Stauraum aus. Der Spülendeckel dient seitlich eingesteckt als Ablagefläche.



wände gar beidseitig mit Alu beschlagen. Das macht aus der Carthago-Kabine – wie schon von Reisemobil International im Test nachgewiesen – einen Faradayschen Käfig mit Schutz vor Blitzschlag. Der Fahrzeugboden ist ein GfK-Sandwichkonstrukt, isoliert wird mit wasserabweisendem RTM-Hartschaum, Rahmenfenster und eine 63 Zentimeter breite Aufbau tür vervollständigen den Premium-Aufbau.

Der etwas längere, breitere und mit längerem Radstand gefertigte Rapido C55 i ist deutlich günstiger als sein Kontrahent. Er begnügt sich deshalb mit einem herkömmlichen Fiat-Werkstieffrahmenchassis und kommt ohne Doppelboden aus, was ihn aber 14 Zentimeter flacher als den

RAPIDO



Serie: Zweiflammkocher mit aufgesetzten Brennern und große Schubfächer mit Zentralverriegelung. Die Gasabsperrhähne sitzen sehr tief.

REISE MOBIL INTERNATIONAL



JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie **Reisemobil International** direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.



VERGLEICH

Carthago C-Compactline I 141 LE vs. Rapido C55 i

I 141 LE macht. Der bretonische Hersteller setzt beim Aufbau auf eine Voll-GfK-Sandwichkonstruktion mit wasserabweisender Styrofoam-Isolierung, hochwertige Rahmenfenster und eine Aufbauart mit Zweipunkt-Verriegelung. Eine Beifahrertür bieten beide Hersteller nicht an.

Carthago

- + Hochwertige Kabine mit Doppelboden
- + RTM-Isolierung wasserabweisend

Rapido

- + GfK-Sandwich-Dach, -Wände, -Boden
- + Styrofoam-Isolierung wasserabweisend

INNENAUSBAU

Obwohl die Kabinen beider Mobile sehr schmal sind, zeichnen sich beide Interieurs durch einen großzügigen Raumeindruck aus. Carthago setzt auf eine elegante Einrichtung in hellen Brauntönen, im Rapido C55 i dominiert die Farbe Weiß.

Trotz der im Vergleich zum C55 i fünf Zentimeter schmalen Kabine gelingt es Carthago, die L-Sitzgruppe des C-Compactline I 141 LE durch einen 35 mal 47 Zentimeter kleinen Seitensitz zu ergänzen, dessen Sitzfläche sich nach vorne ausziehen und damit verlängern lässt.

Allerdings stört der schräg eingebaute Hocker die Drehfreude des Beifahrersitzes und ist wohl eher als Fußablage denn als vollwertiger Sitzplatz an der Sitzgruppe gedacht. Die Tischplatte (90 mal 62 Zentimeter) lässt sich in jedem Fall in alle Richtungen verschieben – Lösen und Arretieren erfolgt carthago-typisch per Fußtaster. Vier Camper finden gut Platz.

Rapido verzichtet auf den Einbau eines Seitensitzes, setzt aber ebenfalls auf eine

in alle Richtungen verschiebbare Tischplatte (84 mal 68 Zentimeter) und eine L-Sitzgruppe mit gut ausgeformten und bequemen Polstern. Die Sitzflächen der Längsbänke lassen sich sowohl im I 141 LE wie im C55 i nach unten wegklappen. So findet auch der Passagier auf der Fensterseite der Querbank ausreichend Beinfreiheit während der Fahrt.

Über dem Cockpit bauen beide Anbieter serienmäßig manuell absenkbare Hubbetten ein. Allerdings beschränken die schmalen Kabinen die Bettenlängen (Carthago 180 mal 160, Rapido 185 mal 140 Zentimeter). Die Kopffreiheit in den mit Holzlattenrosten bestückten, abgelassenen Hubbetten beträgt rund 70 Zentimeter, ein guter Wert. Carthago-Kunden, die kein Hubbett haben möchten, bekommen optional stattdessen Dachschränke über dem Fahrerhaus.

Die hochgesetzten Heck-Einzelbetten (Carthago 200 und 190 mal 85 Zentimeter, Rapido 199 und 185 mal 80 Zentimeter) lassen sich mittels einer ausziehbaren Holzplatte und eines Einlegepolsters zur Liegewiese erweitern. Die Fußteile der Betten lassen sich in beiden Mobilen aufstellen. Das erleichtert den Zugang auf die darunter



CARTHAGO

Clever gemacht: Waschbecken und Spiegel lassen sich über die Toilette schwenken. Dann entsteht eine 72 mal 62 Zentimeter große Duschkabine.



RAPIDO

Einfallsreich: Um zu duschen, schwenkt der Camper die Waschtischwand nach rechts vor die Toilette. Die Duschkabine misst dann 82 mal 60 Zentimeter.

CARTHAGO



Die 85 Zentimeter breiten Einzelbetten lassen sich zur Liegewiese zusammenlegen. Der ausziehbare Mittelteil kommt ohne Lattenrost aus, die Fußteile sind aufstellbar.

RAPIDO



Ohne Lattenrost stattet Rapido das ausziehbare Mittelteil der 80 Zentimeter breiten Einzelbetten aus. Die Roste der Betten lassen sich im Fußbereich aufstellen.

verbauten Kleider- und Wäscheschränke. Vorteil Carthago: Die Kleiderschränke reichen bis in den Doppelboden und erreichen so mehr Höhe.

Die Abtrennung des Schlafzimmers ist im C55 i per Schiebetür möglich. Im C-Compactline dient die über den Mittelgang geschlossene Badtür als Raumteiler.

Die großen Heckgaragen (Carthago 205 mal 115 mal 125 Zentimeter, Rapido 205 mal 96 mal 120 Zentimeter) lassen sich ab Werk beidseitig beladen. Weiterer Stauraum im Doppelboden beschwert dem C-Compactline Pluspunkte.

Carthago

- + Breite und bequeme Einzelbetten
- + Tisch-Arretierung per Fußtaster

Rapido

- + Bequeme Betten auf Lattenrosten
- + Schlafzimmer mit Schiebetür

KÜCHE UND BAD

Typische für kompakte Fahrzeuge mit diesem Grundriss platzieren beide Hersteller die Küche als kompakten Block auf

der Beifahrerseite neben der Aufbau- tür. Bei vergleichbaren Abmessungen (Carthago 100 mal 52, Rapido 105 mal 51 Zentimeter) sind die Arbeitsflächen hier wie dort knapp bemessen.

Während Carthago einen Dreiflammkocher mit gusseisernem Gitterrost und eine Rundspüle (37 Zentimeter Durchmesser) einbaut, setzt Rapido einen Zweiflammkocher von Can aus Italien und eine Rechteckspüle (29 mal 37 Zentimeter) ein. Eine Zentralverriegelung an der Küchenfront hindert die Unterschränke im Franzosen daran, in scharf angefahrenen Kurven aufzuspringen, eine Einhängplatte vergrößert die Ablagefläche. Im Carthago lässt sich der Spülendeckel seitlich einstecken und als Ablage nutzen.

Die kompakten und fensterlosen Vario-Bäder (Carthago 100 mal 70, Rapido 110 mal 82 Zentimeter) statten beide Hersteller mit integrierter Duschtasse und zur Seite über die Toilette schwenkbaren Waschbecken und Wandspiegel aus, um eine Duschkabine (Carthago 63 mal 72, Rapido 82 mal 60 Zentimeter) zu erhalten.

Einladend: Die Kopffreiheit im 160 Zentimeter breiten Hubbett beträgt angenehme 72 Zentimeter.

CARTHAGO



RAPIDO

Komfortabel: 68 Zentimeter Kopffreiheit gesteht das 140 Zentimeter breite Hubbett dem Camper zu. ►

10 JAHRE Forster
www.forster-reisemobile.de

FÜR ENTDECKER
MIT WEITBLICK



EINFACHER! SCHÖNER! GÜNSTIGER! Jetzt die neuen Teilintegrierten von Forster entdecken!

Zum Beispiel das Jubiläumsmodell T 745 EB „Top Ten“. Mit mehr Ausstattung, einem begeisternden neuen Interieur ... und attraktiven Preisen! Jetzt schon drauf abfahren auf www.forster-reisemobile.de.

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen

VERGLEICH

Carthago C-Compactline I 141 LE vs. Rapido C55 i



Das Armaturenbrett des C-Compactline schrägt sich zur Scheibe hin ab und optimiert so die Sicht.



Gleich drei Scheibenwischer räumen die große Panorama-Windschutzscheibe von Regenwasser frei.

Nur einen Wasserablauf gönnt Rapido der Duschasse, Carthago deren zwei.

Carthago

- + Vario-Bad mit Duschcabinen-Umbau
- schmaler Seitensitz überflüssig

Rapido

- + Vario-Bad mit Duschcabinen-Umbau
- + Küche mit Zentralverriegelung

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Der beheizte Doppelboden des I 141 LE nimmt die Versorgungstanks frostsicher auf, die über Serviceluken im Wohnraumboden gut zu erreichen sind. Die Elektrozentrale sitzt fachgerecht und leicht zugänglich eingebaut in der Heckgarage, die Truma-Combi-6-Heizung (Gas) unter dem Kühlschrank.

Die Rapido-Heizung (Truma Combi Diesel) arbeitet im Schlafzimmer – wo sie nachts akustisch präsenter ist. Die Elektrozentrale steckt in zwei Fächern in der Garage. Den unterflur montierten

Abwassertank beheizt der französische Anbieter nur gegen Aufpreis (320 Euro).

Während Carthago die Gasabsperrhähne in bequemer Hüfthöhe an einer Metallblende in der Küchenschublade montiert, verbannt sie Rapido hinter eine Blende tief unten an der Küchenfront, was den Camper auf die Knie zwingt, um sie zu bedienen.

Carthago

- + Abwassertank serienmäßig beheizt
- + Gasabsperrhähne in Hüfthöhe montiert

Rapido

- + effizienter Kompressor-Kühlschrank
- Abwassertank-Heizung gegen Aufpreis

BASISFAHRZEUGE

Tief nach unten senkt sich nach vorne hin das Armaturenbrett des I 141 ab. Das erleichtert dem Fahrer die Übersicht beim Rangieren auf etwaige Hindernisse vor dem Fahrzeug. Den größeren und damit besser zugänglichen Motorraum geben

INTERESSANTE DETAILS



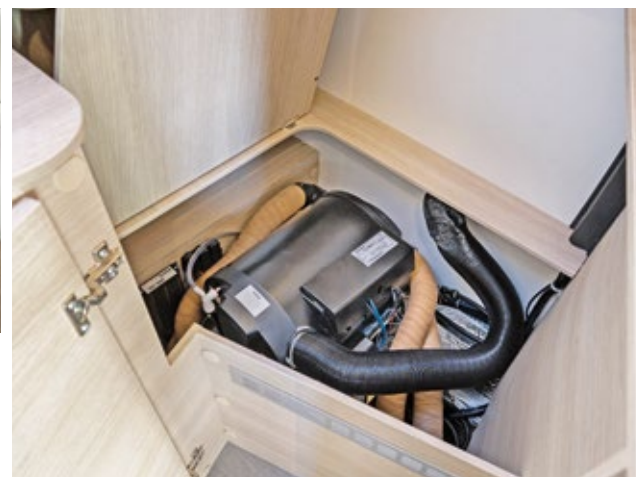
Der große, isolierte und beheizte Doppelboden erhöht das Stauraum-Volumen des Integrierten. Der Camper erreicht ihn über Klappen in Außenwand und Fußboden.



TV-Auszug und TV-Gerät sind Teil des Media-Pakets (2.290 Euro). Der praktische Gasflaschen-Auszug kostet 650 Euro extra.



Ein Außenstauraufach beherbergt den CEE-Stroman-schluss. Der Frischwassertank sitzt fest arretiert in der Sitzbank. Die Truma-Diesel-Heizung verbaut Rapido unter dem Einzelbett auf der Fahrerseite – nachts akustisch präsenter als beim Einbau unter der Sitzbank.



die Oberschwaben ihrem Integrierten überdies mit auf den Weg. Serienmäßig konfigurieren sie die Ducato-Basis ab Werk mit 140-PS-Maschine, Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Berganfahrhilfe, Seitenwindassistent, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage und Start-Stopp-System.

Rapido liefert den Fiat Ducato ebenfalls mit 140 PS Leistung aus, ebenso mit Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Fahrertür mit elektrischem Fensterheber, Tempomat und Fahrerhaus-Klimaanlage. Berganfahrhilfe, Seitenwindassistent und Rückfahrkamera sind Teil der Select-Ausstattung (2.590 Euro Aufpreis). Das Armaturenbrett des C55 i verläuft im Gegensatz zu jenem des I 141 LE waagrecht zur Windschutzscheibe.

Unterwegs erweisen sich beide Mobile als sehr handlich, stehen kompakten Teilintegrierten oder gar Kastenwagen kaum nach. Geräusche aus dem Möbelbau bleiben hier wie dort im Rahmen.



C-Compactline: Der zusätzliche Seitensitz behindert das Drehen des Beifahrersitzes, dient aber auch gut als bequeme Fußablage.

CARTHAGO

C55 i: Hinterbaute, von außen nicht sichtbare Schösser zieren die Oberschränke, die komfortabel mittels Gadruckfedern öffnen.

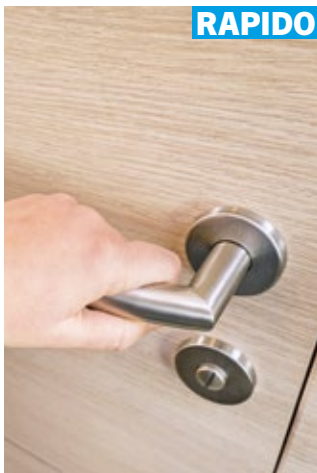


RAPIDO



CARTHAGO

Die Gasabsperrröhre sind in bequemer Hüfthöhe in der Küchenschublade eingebaut und gut erreichbar.



RAPIDO

Rapido stattet die Badezimmertür mit einer soliden Metalltürklinke in Haushaltsqualität aus.



TESTFAZIT

Trotz kompakter Abmessungen und schmalen Kabinen bieten der Carthago C-Compactline I 141 LE und der Rapido C55 i viel Platz und Komfort. Die serienmäßigen Hubbetten eignen sich für Gäste oder Kinder und können für manchen Interessenten ein Argument gegen einen Teilintegrierten vergleichbarer Größe sein. Der deutlich teurere C-Compactline punktet dank Al-Ko-Tiefrahmenchassis mit einem hohen und beheizten Doppelboden. Auch die aufwendige Konstruktion (Faradayscher Käfig) spricht für ihn. Hinzu kommt eine ansehnliche Ausstattung. Der Rapido C55 i rollt zwar auf Fiat-Originalchassis ohne Doppelboden vor, steht dem C-Compactline in Sachen Wohnkomfort aber kaum nach. Sein großer Pluspunkt ist zudem der erheblich niedrigere Einstiegspreis.

VERGLEICH

Carthago C-Compactline I 141 LE vs. Rapido C55 i



TECHNISCHE DATEN

Carthago C-Compactline I 141 LE

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Drehstabfederachse an Stoßdämpfern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 665 x 212 x 292 cm, Radstand 352 cm, Stehhöhe 198 cm, zul. Gesamtmasse 3.500/4.250 kg, Masse fahrbereit 2.935 kg

Betten: Einzelbetten 200 und 190 x 85 cm, Hubbett 180 x 160 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 150/140 l, Gas 2 x 11 kg, Absorber-Kühlschrank 133 l, Diesel 90 l, AdBlue 19 l

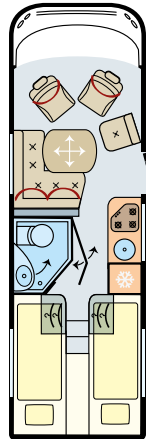
Aufbau: Wände Alu-Sandwich innen und außen, Dach GfK-Sandwich und Alu-Sandwich, Boden GfK-Sandwich, Isolierung RTM-Schaum, Rahmenfenster

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Hill Holder, Hill Descent Control, Traktion Plus, Seitenwindassistent, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage und Start-Stopp-System

Extras u. a.: Stilwelt Casablanca (690 €); Gasflaschenauszug (650 €); Media-Paket u.a. mit Rückfahrkamerasystem, 7-Zoll-Farbmonitor, TV-Auszug und 24-Zoll-TV (2.290 €); Markise (1.870 €)

Grundpreis: 112.750 €

Testwagenpreis: 128.630 €



Rapido C55 i

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 672 x 217 x 275 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe 195 cm, zul. Gesamtmasse 3.500/3.650 kg, Masse fahrbereit 2.925 kg

Betten: Einzelbetten 199 und 185 x 80 cm, Hubbett 185 x 140 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 110/90 l, Gas 1 x 11 kg, Kompressor-Kühlschrank 140 l, Diesel 90 l, AdBlue 19 l

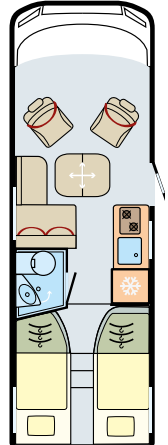
Aufbau: Dach, Wände und Boden GfK-Sandwich, Isolierung Styrofoam, Rahmenfenster

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Fahrertür mit elektrischem Fensterheber, Tempomat und Fahrerhaus-Klimaanlage, Heizung Truma Combi D

Extras u. a. Select-Paket u.a. mit ASR, Wankstabilisierung, Berganfahrhilfe, Seitenwindassistent und Rückfahrkamera (2.590 €); Connect-Paket u.a. mit Multimedia-Navigation DAB Pioneer, Touchscreen 9-Zoll-Monitor (2.030 €)

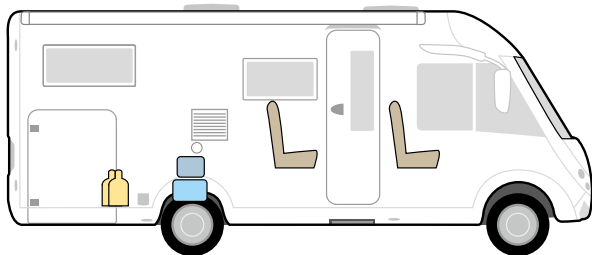
Grundpreis: 88.200 €

Testwagenpreis: 92.820 €



LADETIPPS

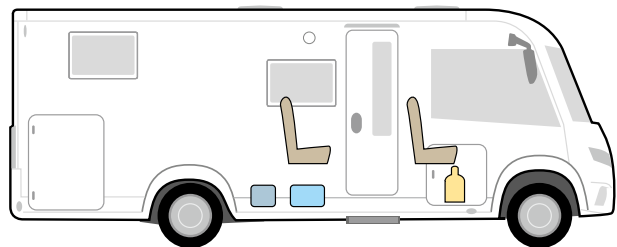
Trotz Leichtbauweise: Die Doppelboden-Konstruktion bringt ebenso Gewicht wie zahlreiche Extras im Testfahrzeug (Markise, TV). Als 3,5-Tonner reicht die Zuladung zu zweit noch aus. 4,25-t-Chassis inkl. 180-PS-Motor für 6.600 Euro.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.022 kg	1.520 kg	1.502 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.467 kg	1.618 kg	1.849 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.637 kg	1.669 kg	1.968 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	33 kg	232 kg	151 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 137 kg	181 kg	32 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Als 3,5-Tonner besitzt der kompakte Vollintegrierte ohne Doppelboden trotz Select-Paket und Connect-Paket noch ausreichende Zuladekapazitäten für zwei und für vier Reisende. Extras wie eine Markise fehlten dem Testfahrzeug.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.856 kg	1.422 kg	1.434 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.237 kg	1.593 kg	1.644 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.407 kg	1.648 kg	1.759 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	263 kg	257 kg	356 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	93 kg	202 kg	241 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

20 Years CELEBRATION

CELEBRATION MODELLE TEI UND VAN

ab
69.999,- €



MOOVEO VAN 63EB

MOOVEO VAN 60DB

MOOVEO LIGHT 70EBH

“All in one” Celebration Ausstattung!
Sie sparen bis zu 7.465,- €

Zum 20-jährigen Bestehen von Mooveo haben wir drei wunderschöne Modelle in unsere "Celebration"-Aktion aufgenommen. Profitieren Sie von top Qualität, Verlässlichkeit und unserem beliebten Komfort zu einem unschlagbaren Preis. Feiern Sie mit uns und sichern Sie sich jetzt Ihr Mooveo "Celebration" Modell!

Wir laden Sie herzlich ein, sich von einem unserer Mooveo-Händler in Ihrer Nähe beraten zu lassen.

Bitte beachten Sie, dass diese Aktion nur solange der Vorrat reicht gültig ist.

zur "Celebration" Aktion



**BESUCHEN SIE UNS
AUF DER MESSE**



MESSE HAMBURG /
07.02. - 11.02.2024
STAND B5.333 / STAND B5.351



MESSE MÜNCHEN /
HALLE B5 - STAND 538
14. - 18.02.2024



MESSE ESSEN /
28.02. - 03.03.2024
HALLE 2 - STAND 2B42





Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Juan Gamero, Zuckerfabrik Fotodesign

Weinsberg X-Cursion CUV

Alltagstauglich wie ein Campingbus, komfortabel wie ein Wohnmobil: Das verspricht der Weinsberg X-Cursion CUV. Kann das funktionieren? Erster Test.

Eines steht fest: Weinsberg traut sich was. Einen kurzen und schmalen Teilintegrierten auf dem VW Bulli, dessen Höhe sich mit einem elektrisch betriebenen Hubdach auf carport-taugliche knapp 2,30 Meter reduzieren lässt, hat es bislang noch nicht gegeben. Und tatsächlich ist schon lange kein Testfahrzeug mehr so neugierig von Kollegen und Passanten beäugt worden.

Der Hersteller verspricht mit dem Weinsberg X-Cursion CUV – es gibt auch den Tourer CUV von Schwestermarke Knaus – den idealen Kompromiss aus Urlaubs- und Alltagsfahrzeug. Doch ist das wirklich so? Im ersten Test macht Reisemobil International den Fakten-Check.

Beginnen wir beim Wohnen. Dazu muss zuerst das Dach hochgefahren werden. Das funktioniert per Fernbedienung, die im Servicefach bereitliegt. Das Dach wird über die Starterbatterie betrieben. Zündung an und los geht's. Die Blicke der Passanten sind einem sicher – und die haben reichlich Zeit dafür, denn bis das Dach ganz oben ist, dauerte es im Test rund zweieinhalb Minuten.

Im Wohnraum herrscht nun eine immense Stehhöhe von bis zu 2,27 Meter. Der obere Teil der Seitenwände besteht aus dem Zeltstoff des Hubdaches, die Aufbauenster liegen ungewöhnlich tief. Das Testfahrzeug hat den Grundriss 500 LT mit Face-to-Face-Sitzgruppe und Dach-

bett. Alternativ gibt es den 500 MQ mit Heckquerbett und Halbdinette vorn.

Tatsächlich bietet der Wohnraum bei hochgefahrenem Dach vollen Komfort – fast ohne Abstriche zu einem normal-hohen Teilintegrierten vergleichbarer Größe. Die Küche hält Kompressor-Kühlschrank, Zweiflammkocher und ausreichend Arbeitsfläche bereit, die Sitzgruppe mit den gegenüberliegenden Längssofas hat richtig viel Platz auch für mehrere Camper. Und es gibt einen immerhin 30 Zentimeter breiten Wäscheschrank.

Auch der 105 mal 70 Zentimeter große WC-Raum bietet genug Bewegungsfreiheit. Zum Duschen wird es auf einer Grundfläche von etwa 61 mal 58 Zenti-



Tolles Raumgefühl: Bis zu 2,27 Meter Innenhöhe bei aufgestelltem Dach und kein festes Bett schaffen Platz. Die Face-to-Face-Sitzgruppe gefällt mit viel Sitzkomfort.



Die Küche des CUV bietet genug Arbeitsfläche und schöne Details wie elektrisch zündende Herdflammen und Kompressor-Kühlschrank. Stauraum ist recht knapp.

meter aber recht eng. Das textile Material der Seitenwände ist laut Weinsberg wasserabweisend und unempfindlich gegen Schimmel. Trotzdem sinnvoll: Dach mit trockenem Stoff einfahren.

Abstriche müssen Camper beim Schlafkomfort machen: die Matratze des Dachbettes, das sich leicht über der Sitzgruppe ausziehen lässt, liegt zwar auf einem Lattenrost, ist aber nur fünf Zentimeter dick. Die Abmessungen des Doppelbettes fallen dafür großzügig aus.

Ist das Dach eingefahren, bleibt eine Innenhöhe von 1,48 Meter an der Küche bzw. 1,58 Meter an der Sitzgruppe. Bei einer Höhe von 1,12 Meter über den Sofas lässt sich tatsächlich bequem aufrecht

sitzen, um etwa bei einer Pause auf dem Rastplatz eine Mahlzeit einzunehmen. Auch die Toilette lässt sich – wenn man sie in gebückter Haltung erreicht hat – bei eingefahrenem Dach nutzen.

Zum Fahren: Ja, das CUV ist durchaus alltagstauglich. 150-PS-Turbodiesel, DSG-Automatik und die pkw-ähnlichen Fahreigenschaften des VW T6.1 machen kurze wie lange Strecken komfortabel. So handlich wie ein Fünf-Meter-Bulli ist das Mobil mit 5,89 Meter Länge aber nicht.

2,28 Meter Höhe machen ihn tauglich für den heimischen Carport, versperren aber den Weg in die meisten Parkhäuser – hier ist im Vergleich zu einem normalen Teilintegrierten wenig gewonnen.

Somit ergeben sich zwei Sichtweisen auf das spektakuläre Weinsberg-Konzept: Das CUV ist weniger alltagstauglich als ein Bulli und bleibt bei Platz und Wohnkomfort doch ein Stück hinter – deutlich ►

PROBEFAHRT

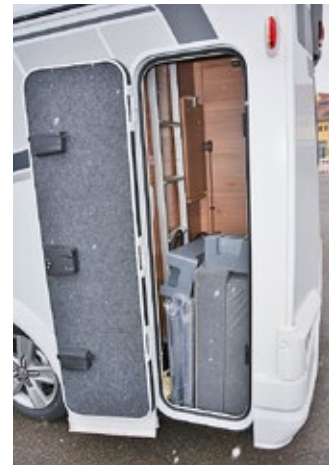
Weinsberg X-Cursion CUV



Gute Maße: Das Dachbett mit einer Liegefläche von 200 mal 147 Zentimeter. Die Höhe über der Matratze beträgt großzügige 76 Zentimeter. Leichtgängige Mechanik (rechts). Als zusätzlichen Stauraum bietet Weinsberg textile falt-Boxen an (nicht im Foto zu sehen).



Alles da: Das Bad bietet Kassettentoilette, Waschbecken, schwenkbaren Spiegel und wird bei Bedarf zur – recht knapp bemessenen – Duschkabine. Unten rechts: Der Stauraum links im Heck ist von außen und innen erreichbar und ausreichend groß.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: VW T6.1 mit Leiterrahmen-Chassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,0-l-Turbodiesel mit 110 kW/150 PS, 7-Gang-DSG-Automatikgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d final

Maße: (L x B x H) 589 x 216 x 228 cm, Radstand 340 cm, Stehhöhe 147 bis 227 cm

Zulässige Gesamtmasse: 3.200/3.500 kg

Masse fahrbereit: 2.685 kg

Betten: Sitzgruppe nach Umbau (Serie) 195 x 140/130 cm; Dach-Bett (Option) 200 x 147 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 65/58 l; Gas: 1 x 5 kg; Kompressor-Kühlschrank 98 l; Diesel 70 l

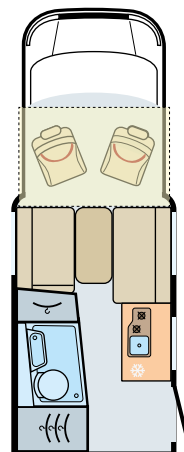
Aufbau: Wände Alu-Sandwich, Boden Holz-Sandwich mit Schutzanstrich, Hub-Dach GfK-Sandwich; Isolierung EPS; Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Fahrerhaus-Klimaanlage, Abstands-Tempomat, Navi, Rückfahrkamera, Dieselheizung Truma Combi 4D, Markise

Extras (Auszug): Auflastung 3,5 Tonnen (2.290 €); Dach-Bett (2.129 €); mobile Stauraumboxen (je 220 €); Energy-Plus-Paket (1.090 €)

Grundpreis: 93.990 €

www.weinsberg.com

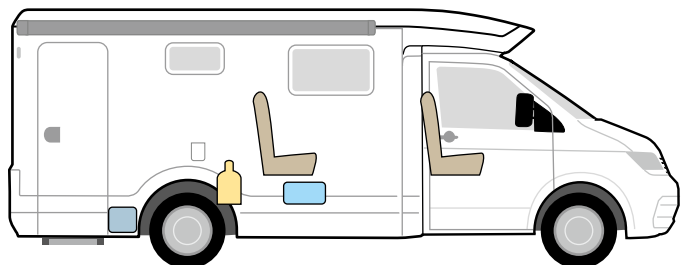


größeren – normalen Teilintegrierten zurück. Aber es verbindet beide Welten – Alltag und Urlaub – mit den genannten Abstrichen ziemlich gut.

Über den Erfolg des CUV dürfte nicht zuletzt der Preis entscheiden. Für den gut ausgestatteten Edition Pepper verlangt Weinsberg rund 94.000 Euro. Ja, ein VW California Ocean mit weit weniger Wohn-

komfort stößt auch in diese Regionen vor, bietet aber mehr Bulli-Kult-Faktor und fast bedingungslose Alltagstauglichkeit.

Der Weinsberg X-Cursion Van – also quasi das CUV mit festem Dach statt Hubdach – kommt als Pepper auf rund 82.000 Euro. Es bleibt somit abzuwarten, ob das CUV-Konzept – das durchaus funktioniert – seine Zielgruppe finden wird.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.200 kg	1.710 kg	1.720 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.708 kg	1.369 kg	1.339 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.024 kg	1.503 kg	1.521 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.194 kg	1.545 kg	1.649 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	176 kg	207 kg	199 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	6 kg	165 kg	71 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Typisch Weinsberg: Auch beim CUV sind Frischwassertank, Ablassshähne und CEE-Stecker im Service-Fach zu finden. Dazu die Fernbedienung fürs Dach (rechts).



Ungewöhnliche Optik: CUV mit eingefahrenem Dach. Die kleinen Außenspiegel ohne Weitwinkelaufsatz erfordern Achtsamkeit beim Spurwechsel (toter Winkel).



MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Ist der Weinsberg X-Cursion CUV nun die perfekte Mischung für Alltag und Urlaub? Ja und Nein. Ja, weil kein anderes Konzept am Markt den Spagat zwischen pkw-ähnlichen Fahreigenschaften und Wohnkomfort so breit hinbekommt. Nein, weil auch das CUV keine Wunder vollbringt und in beiden Bereichen – Alltag wie Urlaub – Einschränkungen erfordert. Dennoch: Der X-Cursion CUV hat hohen Sympathiewert und er gefällt mit vielen cleveren Ideen, die ihn einzigartig machen – letztlich aber auch teuer. Ich persönlich würde mich deshalb für den etwas günstigeren X-Cursion Van mit festem Dach entscheiden. Für mich trifft dieser den Kompromiss aus Handlichkeit und Wohnkomfort noch ein wenig besser.



HYMER
ZENTRUM B1 Dhaunau GmbH

hymerb1.de



REISE 
+ CAMPING
28.2.–3.3.24

Besuchen Sie uns auf der REISE + CAMPING - Halle 3

HYMER B1 MESSEWOCHE

Top Fahrzeugangebote bis 3.3.2024

HYMER

ERIBA

carado

[] CROSSCAMP



HYMER

ML-T 570

Alternativ zum Innendesign Velvet Ash ist die Variante Native Bamboo mit Bambus-Design-Elementen erhältlich.

Hymmer stellt seinem ML-T 580 den neuen, mit 6,74 Meter Länge um 24 Zentimeter kürzeren ML-T 570 zur Seite. Der Teilintegrierte kostet ab 103.900 Euro und basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Hinterradantrieb. Optional lässt sich der 3,5-Tonner mit permanentem Allradantrieb und drittem Schlafplatz ordern. Über der Garage platziert Hymer zwei 1,90 und 1,86 Meter lange Einzelbetten. Im Bad davor ist die Dusche integriert. Die Küche neben der Aufbau-tür stattet der Hersteller mit Kompressorkühlschrank aus. Ebenfalls an Bord: Dieselheizung Truma Combi D und 80-Ah-LFP-Batterie.

Alternative: Das attraktive, jedoch ausschließlich mit Hinterrad-antrieb erhältliche Sondermodell ML-T 570 Xperience Edition. *pio*

www.hymer.com



MORELO

Palace 88 DL

Erstmals nimmt der Luxus-Hersteller Morelo einen Integrierten mit Rundsitzecke im Heck ins Programm. Bislang gab es diese Grundriss-Variante nur als Alkovenmobil. Wie die anderen Modelle der Baureihe basiert der neue Palace 88 DL auf dem Iveco Daily 70 C 18 mit 7,49 Tonnen zulässiger Gesamtmasse.

Auf 8,99 Meter Länge bietet der Liner nicht nur an besagter Rundsitzecke, sondern auch an



der sich nach vorn anschließenden Küche und im Raumbad mit separater Dusche mit Echtglas-Kabine Platz im Überfluss. Das reisende Paar übernachtet im elektrisch angetriebenen Längs-Hubbett über dem Fahrerhaus.

Die Preise für den Morelo Palace 88 DL beginnen bei 272.900 Euro. Den möglichen Optionen sind – das nötige Kleingeld vorausgesetzt – kaum Grenzen gesetzt. *rib*

www.morelo-reisemobile.de

Imposante Erscheinung: Der Palace 88 DL ist knapp neun Meter lang, 2,40 Meter breit und 3,50 Meter hoch. Entsprechend groß: das Raumangebot.

HOBBY

Ontour Edition F



Der Hersteller aus Schleswig-Holstein stellt den bekannten Optima Ontour Edition Modellen auf Citroën Jumper ein Pendant auf Fiat Ducato zur Seite. Beim Hobby Optima Ontour Edition F V 65 GE handelt es sich um einen schmalen Teilintegrierten mit Einzelbettengrundriss auf weniger als sieben Meter Länge.

Die Ausstattung ist auch beim Fiat-Modell gewohnt umfangreich und beinhaltet unter anderem 140-PS-Motor, Markise, Sat-Anlage und TV-Gerät – Hobby verspricht Extras im Wert von ca. 11.000 Euro.

Neben einer neuen Bekleidung erhält die Edition F auch ein neues Interieur mit mehr Holzanteil. Preis: ab 78.527 Euro. *rib*

www.hobby-caravan.de

Sichtbar anders: Das neue Interieur unterscheidet sich mit hellbraunem Holzfurnier von den grau-weißen Jumper-Modellen.



Fotos: Hersteller, Simon Ribitzky

LMC

Tourer Alkoven

Lmc aus dem Münsterland ergänzt die Tourer-Baureihe um ein familienfreundliches Alkoven-Modell. Der Clou: Dank Leichtbau soll das Sieben-Meter-Fahrzeug auch mit sechs Campern an Bord als 3,5-Tonner funktionieren.

Tatsächlich ist der Tourer A 690 G laut Hersteller mit 2.875 Kilogramm Masse in fahrbereitem

Zustand recht leicht gebaut. Mit sechs Personen und ihrem Gepäck soll das Mobil bei 3.380 Kilogramm liegen.

Neben je einem Doppelbett im Alkoven und über der Heckgarage entstehen zwei weitere Schlafplätze aus der umbaubaren Voll dinette. Die Küche steht als Zeile längs auf der Beifahrerseite, das Bad gegenüber verfügt über eine separate Duschkabine. LMC verbaut serienmäßig Dieselheizung und Kompressorkühlschrank.

Der LMC Tourer A 690 G basiert auf dem Citroën Jumper. Die Kabine besteht rundum aus hochwertigem GfK-Sandwich. Der Grundpreis des Familienmobils: 67.400 Euro. *rib/gam*

www.lmc-caravan.com



Blick in den hell und modern eingerichteten Tourer A 690 G: typischer Alkoven-Grundriss mit Voll dinette.



FORSTER

V 541 Youngster

Schon ab 43.900 Euro bietet Forster seinen neuesten Kastenwagen an. Der V 541 Youngster basiert auf dem 5,41 Meter kurzen Fiat Ducato und soll die Vorteile individueller Selbstausbauten mit den Kosten- und Standardisierungsvorteilen der Serienproduktion verbinden.

Serie sind das elektrische Hubbett im Heck, ein Bad mit Dusche und Toilette, die Küche mit Einflammkocher und Kompressorkühlschrank und eine Standheizung. Der Raum hinter den drehbaren Fahrerhaussitzen, wo sonst in der Regel eine Halbdinette platziert ist, lässt sich individuell aufrüsten: Einhäng-Tisch, Systemwände mit Kunststoffboxen oder Packnetzen sowie eine Mobile-Office-Version mit abschließbarem Büroschrank sind möglich.

rib/dsc

www.forster-reisemobile.de



Fotos: Hersteller

Clever: Der Raum hinter den Fahrerhaussitzen lässt sich individuell gestalten. Das Foto oben zeigt die Systemwand mit Kunststoffboxen und Packnetzen. Das Hubbett misst 180 mal 130 Zentimeter (Matratze). Darunter Platz für Sperriges.



Stylisch: Die Einrichtung der neuen Viica Vans soll laut Hersteller an ein Zimmer in einem Lifestyle-Hotel erinnern. Im Viica 64 gibt es ein 2,05 Meter langes Bett.



VIICA VAN

60 & 64

Rund ein Jahr nach dem Start mit eigenen Kastenwagen-Modellen präsentiert Vermieter Hannes Camper bereits eine zweite Marke.

Die Viica Vans sollen sich stärker vom Vermiet-Image abgrenzen, verfolgen aber ein ähnliches Konzept wie die Hannes-Modelle: Entwickelt und gebaut mit und bei Robeta in Slowenien, standen Design, clevere Ausbau-Lösungen und eine Rundum-Sorglos-Serienausstattung ganz oben im Lastenheft. So sind etwa Markise, Anhängerkupplung, Rahmenfenster, Druckwasserpumpe, Rückfahrkamera und Elektropaket mit USB-Steckdosen ab Werk verbaut.

Die Grundrisse fallen klassisch aus: es gibt den 5,99 Meter langen Viica 60 mit Querbett und den Viica 64 (6,36 Meter) mit Einzelbetten. Fürs Interieur stehen zwei Farbkombinationen zur Wahl.

Basisfahrzeug ist der Citroën Jumper mit 140-PS-Turbodiesel. Alternativ sind die Schwes-termodelle Fiat Ducato (mit Automatik) und Opel Movano möglich. Die Preise: ab 73.900 Euro (Viica 60) und ab 75.900 Euro (Viica 64).

www.viica-vans.de, www.hannes-camper.de

KURZ GEMELDET

Ahorn Camp Van 622

Den 6,22 Meter langen Renault-Master-Kastenwagen von Ahorn Camp gibt es jetzt auch mit Querbett-Grundriss. Im Van 622 ist dadurch Platz für ein größeres Bad. Mittels schwenkbarer Trennwand entsteht eine Duschkabine. Das Bett im Heck misst 1,91 Meter mal 1,50 Meter. Weiteres Highlight: ein großer 138-Liter-Kühlschrank. Preis des Van 622: ab 53.800 Euro.

 www.ahorn-camp.de

Clever Vans Spirit 600

Ein Sechs-Meter-Kastenwagen mit Längsbetten: Diesen Trend greift nun auch Clever Vans auf. Der Spirit 600 punktet mit einer praktischen Klappwand im Bad, die den Platz entweder dem fahrerseitigen Einzelbett oder einer Duschkabine (70 mal 70 Zentimeter Grundfläche) zuschlägt. Ein Duschvorhang ist nicht notwendig. Das neue Modell kostet ab 56.990 Euro.

 www.clever-mobile.de

Affinity Freedom

Der polnische Hersteller hat mit dem Freedom ein neues Kompakt-Modell vorgestellt. Auf dem 5,41 Meter kurzen Fiat Ducato Kastenwagen ist ein ungewöhnlicher Grundriss mit Trennwand zum Fahrerhaus entstanden. Küche und Bad sind direkt hinter dieser Trennwand platziert. Das Querbett im Heck lässt sich über die kleine Face-to-Face-Sitzgruppe ausziehen. Preis: ab 62.000 Euro.

 www.affinity-rv.eu

**Ausführliche Informationen
und Bilder zu den Neuheiten 2024
finden Sie unter:**

[www.reisemobil-international.de/
news-termine/wohnmobil-neuheiten](http://www.reisemobil-international.de/news-termine/wohnmobil-neuheiten)



Grandioses Reise feeling. Voll im Trend.



**Ab sofort
bei Ihrem
Händler!**

Der neue Dethleffs Trend

Der Bestseller begeistert mit noch mehr Ausstattung, beeindruckender Funktionalität und sensationellem Design.



**Jetzt QR-Code scannen
und den Trend entdecken!**

Dethleffs
Ein Freund der Familie

ERIBA

Car 600

Eriba steht für Wohnwagen mit Kult-Faktor. Jetzt belebt die Hymer-Marke das Eriba Car neu. Zwei-Farben-Lackierung und schickes Interieur fallen auf. Was kann der Van auf VW Crafter noch?



Hingucker: Ab Werk kommt das Eriba Car 600 in Zwei-Farben-Lackierung. Rot-weiß, blau-weiß oder silbergrau sind möglich.

Fotos: Hersteller

Eriba Touring, das sind diese knuffigen Caravans in Stahlrohrbauweise mit Pop-up-Dach. Jeder Camper kennt sie, fast jeder Camper liebt sie. Weniger bekannt: Von 1985 bis 2010, also rund 25 Jahre lang, fertigte die Marke aus der Hymer-Gruppe bereits motorisierte Freizeitvehikel.

2024 belebt die Marke das Eriba Car neu. Es ist aber kein Teilintegrierter mit Stahlrohr-Karosserie geworden, sondern ein Campervan. Basis: der VW Crafter. Abmessungen und Grundriss muten dabei zunächst klassenüblich an. Hinten Querbett, davor auf der Fahrerseite das Bad und gegenüber an der Schiebetür die Küche, vorn eine Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen – das kennt man von unzähligen Konkurrenten in diesem Längensegment.

Was das Eriba Car auszeichnen soll, ist in erster Linie die Optik sowie ein paar clevere Details im Innenraum. So gehört die auffällige Zweifarbenlackierung der Karosserie zur Serie.

Innen bestimmen auffällige blaue Möbeltorsi die Optik, dazu recht dunkles Holz und gepresster Vlies als Wandverkleidung. Kunden wählen zwischen zwei Stoff-Polstern (Serie) oder zwei Leder-Farben (Option).

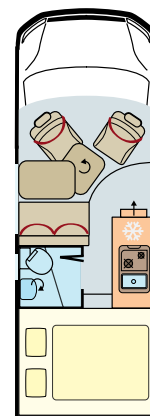
Beim ersten Check von Reisemobil International gefiel der sehr gute Raumeindruck. Das liegt vor allem daran, dass Eriba über der Küche keine Oberschränke, sondern nur schmale offene Ablagen mit Gummibändern einbaut. Im Umkehrschluss bedeutet das allerdings, dass Stauraum an der Küche nicht allzu reichlich vorhanden ist.

Der Grundpreis beträgt 74.900 Euro. Mit dabei sind dann u. a. schon Klimaautomatik, Spurhalteassistent und Abstands-Tempomat. Zum Start gibt es für 8.500 Euro Aufpreis eine First Edition, die etwa 177-PS-Motor, Achtgang-Automatikgetriebe und Truma-Dieselheizung mitbringt. *rib*

Mehr Infos zum Eriba Car und weiteren Neuheiten unter



www.reisemobil-international.de/news-terme/wohnmobil-neuheiten/



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen:

(L x B x H): 598 x 207 x 270 cm

Basis: VW Crafter Kastenwagen mit 140-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Bislang nur ein Grundriss, weitere Varianten sind in Planung

Grundpreis: 74.900 €

www.eriba.com



Markante Optik, klassischer Campervan-Grundriss. Das Querbett ist dank Karosserie-Verbreiterungen bis zu 200 Zentimeter lang. Kompressor-Kühlschrank stirnseitig.

MESSEAKTION

5.000,- €

URLAUBSZUSCHUSS ABHOLEN*



**BESUCHEN SIE UNS
AUF DER MESSE**



**MESSE HAMBURG /
07.02. - 11.02.2024
STAND B5.333 / STAND B5.351**



Die Reise- und Freizeitmesse.

**MESSE MÜNCHEN /
HALLE B5 - STAND 536
14. - 18.02.2024**



**MESSE ESSEN /
28.02. - 03.03.2024
HALLE 2 - STAND 2B42**

* Die Messeaktion gilt für die Reisen & Caravaning in Hamburg vom 07.02 bis 11.02.2024 und die f.re.e in München vom 14.02. bis 18.02.2024 und für die Reise + Camping in Essen vom 28.02 bis 03.03.2024 bei Abgabe einer Bestellung bis zum Ende der jeweiligen Messe und Bestätigung innerhalb der Annahmefrist hinsichtlich eines Mooveo INT 69EB (UVP ab 94.190,- €, Messeaktion ab 89.190,- €) oder eines Mooveo INT 74EB, INT 74EBF, INT 74QB oder INT 74QBF (UVP ab 96.190,- €, Messeaktion ab 91.190,- €). Die Messeaktion wird ausschließlich angeboten, für Fahrzeuge, die bei Abschluss des Kaufvertrages beim jeweiligen Händler vorhanden sind oder aus dem sog. Vorlauf der Saison 2024 stammen, d.h. vom Händler bestellt und vom Hersteller für die Saison 2024 bestätigt wurden. Die Messeaktion gilt nur solange der Vorrat reicht. Eine Verpflichtung zum Abschluss eines Kaufvertrages oder anderweitige Ansprüche können aus dem Messeangebot nicht abgeleitet werden. Der Preis ist abhängig von der jeweiligen Ausstattung und Konfiguration. Im Preis ist die gesetzlich gültige Umsatzsteuer enthalten. Der Preis versteht sich zzgl. Überführungskosten von Hersteller bis Händler. Die Überführungskosten betragen voraussichtlich 1.590,- €.



Kilometerstand

bei 015490 km

Mehr als 15.000 Kilometer in acht Monaten hat der Carado V337 pro im Dauertest von Reisemobil International abgepult. Wie hat sich der schmale Teilintegrierte geschlagen? Die große Schluss-Bilanz.

Text: Simon Ribnitzky
Fotos: Redaktion



Schmal & gut

Es ging nach Schweden ins Småland, in die Welt von Bullerbü und Astrid Lindgren, nach Frankreich bis ins Umland der Hauptstadt Paris und in die Bergwelt Südtirols in Italien. Das sind nur einige Reiseziele, die der Carado V337 pro im Dauertest der Redaktion angesteuert hat. Mehr als 15.000 Kilometer hat er dabei zurückgelegt – weit mehr, als im Rahmen eines Profi- oder Praxistests von Reisemobil International möglich ist. Im Dauereinsatz, mit verschiedenen Testfahrern und unter unterschiedlichsten Bedingungen zeigt sich wirklich, ob ein Wohnmobil in der Praxis funktioniert.

Das Fazit mit dem Carado V337 pro lautet, kurz zusammengefasst vorweggenommen: Ja, er funktioniert, überwiegend sehr gut sogar. Aber es kristallisierten sich auch ein paar Macken heraus, die

Sitzgruppe für vier. Die Tischverlängerung mit Einlegebrett ist unpraktischer als ein Schwenk-Element.

weniger gefielen. Und auch wenn es der schmale, handliche Teilintegrierte mit Einzelbetten-Grundriss einer breiten Zielgruppe recht machen will, passt das Konzept naturgemäß nicht für jeden.

Doch der Reihe nach. Beim Carado V337 pro handelt es sich um einen so genannten Van, einen schmalen Teilintegrierten also. Gerade mal 214 Zentimeter (ohne Berücksichtigung der Außenspiegel) ist das Mobil breit. Mit 6,64 Meter Länge ist er für ein Einzelbetten-Fahrzeug auch recht kurz, die Höhe von 2,74 Meter bleibt ebenfalls vergleichsweise moderat.

Kurz, schmal, und niedrig: das macht sich auch beim Gewicht bemerkbar. Der V337 ist mit rund 2.700 Kilogramm Masse in fahrbereitem Zustand ziemlich leicht (Details dazu siehe in der Ladetabelle auf Seite 46). Das bedeutet nicht nur eine schier unerschöpfliche Zulade-Reserve, es trägt auch dazu bei, dass der Carado im Dauertest sparsam unterwegs war. Über die Gesamtdistanz genehmigte sich das Mobil rund 9,5 Liter Diesel je 100 Kilometer. Wer auf der Autobahn nicht schneller als 110 km/h



fährt, kommt selten über neun Liter – das schon die Reisekasse spürbar.

Der 140-PS-Turbodiesel des Citroën Jumper hat mit dem leichten Carado wenig Mühe, der Motorklang ist aber kernig und stets präsent. Hier sind wir gespannt, wie sich der bereits angekündigte, überarbeitete Jumper unterscheidet. Jumper-typisch ist auch die recht harte Federung. Dafür kurvt der schmale und kurze V337 wunderbar handlich um die Ecken. In engen Ortsdurchfahrten sowie beim Parken macht sich die im Vergleich zu einem herkömmlichen Wohnmobil fast 20 Zentimeter schmalere Kabine vorteilhaft bemerkbar.

Im Innenraum herrscht trotzdem kein Platzmangel. Allerdings setzen rund zwei Meter lange Einzelbetten auf deutlich unter sieben Meter Länge und eben besagte schmale Kabine auch Grenzen. All zu viel Bewegungsfreiheit darf man im V337 nicht erwarten. Zwei Camper kommen etwa nicht so ohne weiteres im Mittelgang zwischen Küche und Bad aneinander vorbei. Doch hat man sich schnell daran gewöhnt.

Und es zeigt sich: Im Carado V337 pro sind alle Dinge des Camping-Alltags möglich, und das durchaus komfortabel: Schlafen, Kochen, Duschen oder gemütlich an der Sitzgruppe Platz nehmen – der Zweier-

Hell und modern: Das Innendesign des Carado ist schlicht, aber zweckmäßig. Mittelgang und rechtes Einzelbett sind recht schmal, dennoch hat der V337 genug Platz – auch mal für mehr als zwei Camper.



Die überschaubaren Abmessungen helfen unterwegs, etwa beim Durchfahren historischer Stadttore wie hier im französischen Provins. Auch auf Stellplätzen erleichtern es die kompakten Maße, einen Platz zu finden. ►

DAUERTEST

Carado V337 pro



Unterwegs in Südtirol: Der Carado V337 erwies sich dabei als unkomplizierter Reisebegleiter.

crew, auf die das Mobil ausgelegt ist, fehlt es dabei an nichts Wesentlichem. Zusätzliche Schlafplätze für Gäste kann der Teilintegrierte allerdings nicht bieten. Für die Fahrt kommen zwei Mitfahrer aber auf der Sitzbank der Halbdinette unter, die dafür mit zwei Dreipunktgurten ausgestattet ist.

Ausgereift und nach wie vor clever: das in vielen Fahrzeugen aus der Hymer-Gruppe verbaute Schwenkbad. Die Waschtischwand klappt mit einem Handgriff um 90 Grad zur Seite über die Toilette und es entsteht eine ausreichend große Duschkabine. So wird der Raum im kompakten Fahrzeug sinnvoll doppelt genutzt – auch wenn nach dem Duschen zwangsweise das gesamte Bad nass ist. Gut: die Duschwanne verfügt über zwei Abläufe.

Das Mobiliar zeigte sich gut verarbeitet und stabil, auch über die gesamten 15.000 Kilometer. An manchen Details zeigt sich aber schon, dass die Carado-Konstrukteure aufs Geld schauen mussten, ist das Fahrzeug doch preislich in der Einsteiger-Klasse angesiedelt. So fällt etwa die Beleuchtung im Schlafzimmer sehr schlicht aus. Sie besteht nur aus zwei Touch-Spots unter den Oberschränken an der Heckwand. Diese sind zudem als Leseleuchten ziemlich ungeeignet, da sie sich nicht auf die Buchseite schwenken lassen. Ebenfalls schlicht: die Kocher-Spülen-Kombination mit geringem Abstand zwischen den zwei Gasflammen und der ungeteilten Glasabdeckung.

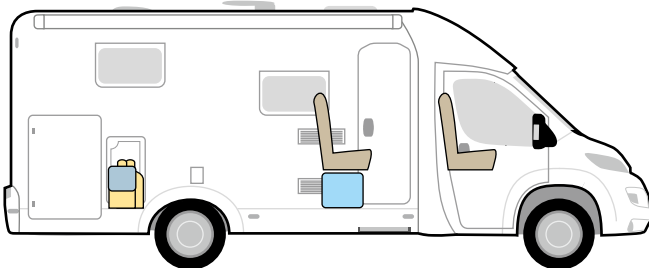
Das gilt auch für die Kabinenkonstruktion des Carado. Holzunterboden mit Schutzan-



Die Garage fällt groß genug aus, um auch mal Fahrräder zu transportieren. Hebt man die Matratzen an, blickt man durch den Lattenrost direkt in den Stauraum.

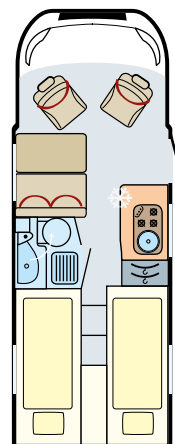
LADETIPPS

Der 6,64 Meter lange Carado V337 Pro lässt in der 3,5-Tonnen-Basisversion ein hohes Maß an Zuladekapazität zu. Eine Auflastung ist nicht nötig.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.634 kg	1.427 kg	1.207 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.028 kg	1.565 kg	1.463 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.198 kg	1.624 kg	1.574 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	472 kg	285 kg	537 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	302 kg	226 kg	426 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Citroën Jumper mit originalem Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb
Maße und Massen: (L x B x H) 664 x 214 x 274 cm; Radstand 380 cm, Innenhöhe 195 cm, Masse fahrbereit 2.703 kg, zulässige Gesamtmasse 3.500 kg
Betten: Einzelbetten 200 x 70 und 195 x 80 cm.
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/92 l, Absorber-Kühlschrank (trivalent) 78 l; Gas 2 x 11 kg; Diesel 90 l; AdBlue 19 l

Aufbau: Wände Alu-Sandwich, Dach GfK-Sandwich, Boden Holz-Sandwich mit Schutzanstrich, Isolierung EPS, vorgehängte Fenster
Serienausstattung u. a.: ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, Fenster in T-Haube, Heizung Truma Combi 4, 16-Zoll-Stahlfelgen, Abwassertank isoliert, Fahrer- und Beifahrersitz höhen- und neigungsverstellbar, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, Fliegenschutztür, Start-Stopp-Funktion, zweite Garagentür

Extras u. a.: Chassis-Paket u.a. mit Lederlenkrad, LED-Tagfahrlicht (629 €); Chassisfarbe Grau-Metallic (759 €); Alufelgen (1.059 €)

Grundpreis: 57.399 €

Testwagenpreis: 60.035 €

www.carado.com



Das variable Bad des V337 macht seine Sache gut: Schwenkt man den Waschtisch um 90 Grad zur Seite über die Toilette, entsteht eine ausreichend geräumige Duschkabine. Bad-Schrank mit sinnvoll nutzbarem Stauraum.



Auf dem Übernachtungsplatz nahe des Sylvensteinsees in Bayern versteckt sich der V337 hinter Bäumen.

strich gegen Nässe, mit Holz-Fachwerk verstärkte Wände, Isolierung mit offenporigem EPS-Schaum, vorgehängte Fenster: all das sind typische Kennzeichen eines preisgünstigen Wohnmobils.

Sind sie – und das ist beim getesteten Carado V337 pro der Fall – gut verarbeitet und werden regelmäßig gewartet, spricht aber nichts gegen ein langes Womo-Leben. Käufer des Carado V337 können zwar keinen überbordenden Luxus erwarten, bekommen aber für einen fairen Preis (Grundpreis aktuell 57.399 Euro) ein vollwertiges Reisemobil mit guter Ausstattung – auch wenn sich inzwischen auch das Preisniveau eines Carado weit von den günstigen Preisen von vor drei bis vier Jahren verabschiedet hat.

Auf der Habenseite beim Dauertest lässt sich auf jeden Fall auch der absolut stö-

rungsfreie Verlauf der 15.000 Kilometer verbuchen. Weder am Basisfahrzeug noch am Ausbau traten Defekte auf. Der Jumper verlangte lediglich regelmäßig nach Diesel, AdBlue und gegen Testende nach einem halben Liter Öl. Alle Stärken und Schwächen des Testfahrzeugs finden Sie in der nebenstehenden Übersicht.

Fazit: Der Carado V337 pro ist ein unkompliziertes Reisemobil für zwei, die auf besondere Raffinesse und Luxus sowie ein überbordendes Platzangebot verzichten können und dafür Wert legen auf handliche Fahreigenschaften, niedrigen Spritverbrauch und eine gute Serienausstattung zum fairen Preis. Trotz ein paar Schwächen im Detail ist der V337 ein prima Reisefahrzeug, das alle Ansprüche des Camping-Alltags komfortabel meistert.

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

CARADO V337 PRO

- + sehr handliches, wendiges Fahrzeug, angenehmes Fahrgefühl
- + genug Platz trotz schmalen Aufbau
- + gutes Raumgefühl dank freier Sichtachse bis ins Heck
- + lässt sich sehr sparsam fahren
- + moderne, schnörkellose Optik außen und innen
- + gute Serienausstattung, fairer Preis
- + tadellos verarbeiteter Aufbau
- + stabiler Möbelbau
- + Schwenkbad funktioniert gut, Dusche im Campingalltag prima nutzbar
- + gut nutzbarer Stauraum im Bad
- + für die Fahrzeuggröße große Heckgarage
- + gut platzierte und nutzbare Gasabsperrhähne in Hüfthöhe an der Küchenfront
- + Oberseite vom Kleiderschrank gut als Küchen-Arbeitsfläche nutzbar
- + viele praktische Haken für Jacken etc.
- + Abwassertank serienmäßig isoliert
- + keine Defekte während der 15.000 Kilometer im Dauertest
- Bewegungsfreiheit aufgrund Einzelbetten-Grundriss im schmalen Mobil eingeschränkt
- Einzelbett beifahrerseitig recht schmal
- schmaler Mittelgang, geöffnete Oberschrankklappen ragen weit in den Raum, dadurch Stoßgefahr
- kleiner Kühlschrank
- Herdflammen zu nah beieinander, Glasabdeckung nur einteilig
- Einfache Leselampen am Bett nicht schwenkbar
- Fahrzeug in sich recht stark nach vorn geneigt, macht Nivellieren schwierig
- Abstand zwischen Matratze und Oberschrank recht gering (46 Zentimeter), hier Kopfstoß-Gefahr
- Das Wasser im Bad-Waschbecken fließt schlecht ab
- Dachluke im Bad klein und nur um wenige Zentimeter aufstellbar
- Toilettenschacht nicht abgedichtet
- Stehhöhe im Bad für großgewachsene Urlauber zu gering
- simple Tischverlängerung mit Einlegebrett, Schrauben am Tischauszug fummelig
- Kleiderschrank für Jacken und Kleider recht schmal
- reines Zwei-Personen-Fahrzeug
- einfache Aufbaukonstruktion mit EPS-Isolierung, Holzboden und vorgehängten Fenstern, kein Fenster in der Aufbauitur
- Fensterrollos fummelig zu bedienen



Alles im Riff

Von Claus-Georg Petri

Gitarrero und Golfer: In seinem Forster Van hat der musizierende Präsident eines schwäbischen Golfclubs stets die richtigen Lieder im Ohr. Doch sie nur zu hören reicht ihm nicht – er will deutlich mehr.

Eine neue Camperhymne“, strahlt Kai-Uwe Opifanti hoffnungsfroh, „das wär’s doch.“ Der 59-Jährige sitzt in seinem Forster Van 636, spielt einige Riffs auf seiner Western-Gitarre und sinniert: „Möglichst viele Menschen mit der eigenen Musik zu erreichen, das ist mein Traum.“ Und wenn sein Publikum dann noch aus Campern besteht, umso besser.

Konsequent verfolgt der Vertriebler aus dem schwäbischen Kirchheim an der Teck dieses Ziel. Dabei nutzt der Präsident des Golfclubs Teck – 700 Mitglieder und neun Angestellte, 9-Loch und Driving Range, Akademie und italienisches Restaurant – auch schon mal Kontakte auf dem Grün: Dass zwei seiner Spielpartner in ihrer Freizeit Gitarre und Schlagzeug spielen, erfuhr Kai-Uwe Opifanti (Handicap: 19,9, „ich hatte mal 15“) zwischen Caddie, Loch und Flagge.

Da fing es in dem Hobby-Musiker, der bislang immer nur im Keller für sich selbst komponiert und gespielt hatte, an zu arbeiten. Wie wäre es, eine eigene Band zu gründen? Und dann noch Lieder für Camper zu spielen?

Schließlich trägt Kai-Uwe Opifanti das Camping-Virus schon immer in sich. Seine Frau Karin und er gingen schon vor 37 Jahren erst allein im Zelt, dann mit dem gemeinsamen Sohn im Hauszelt in Urlaub. Es folgte ein alter, selbst ausgebauter Hanomag 207, dann



diverse Mietmobile. Seit Februar 2021 verreist das Paar im eigenen Forster Van.

Und stets ist die richtige Musik an Bord. Themen wie Freiheit und Abenteuer, Glückseligkeit und Herzschmerz reisen mit in der Rockmusik der Rolling Stones und Dire Straits, mit denen Gitarrist Kai-Uwe Opifanti groß geworden ist. Wobei er in den Jahren seiner Kindheit noch einen anderen Nachnamen trug.

Kai-Uwe Walter lautete sein Jungename: „Drei Vornamen“, witzelt er. Doch dann lernte er seine Frau Karin Opifanti kennen, die ihren Nachnamen von ihrem schon im 19. Jahrhundert aus Italien nach Deutschland übersiedelten Urgroßvater trug. „Der Familienname Opifanti drohte auszusterben, deshalb habe ich ihn angenommen.“ Obwohl er wusste, dass „viele dabei an Ottifanten denken“.

Sein Sohn indes macht den Namen im Fernsehen und auf sozialen Netzwerken publik: Nicolai Opifanti ist bekannt als @PfarrerAusPlastik. Auf Instagram postet er Beiträge über Gott und die Welt. Anders als sein Vater ohne Scheu vor der großen Bühne.

Die musste Kai-Uwe Opifanti zunächst lernen abzugeben: „Um mich herum waren immer viele sehr gute Musiker“, gesteht er, „deshalb habe ich mich nie rausgetraut.“ Was einem angehenden Gitarrero einer Band das musikalische Leben nicht gerade leicht macht.

Zum Glück wurde im November 2018 das neue Vereinshaus seines Golfclubs eingeweiht. Da inzwischen die musikalischen Fähigkeiten einiger Mitglieder bekannt und eine Band gegründet waren, stand dem ersten Auftritt nichts im Weg. „Zur Eröffnung sind wir selbst aufgetreten und haben Coversongs gespielt, zum Teil mit eigenen Texten“, erinnert sich Kai-Uwe Opifanti, „da habe ich zum ersten Mal auf einer Bühne gestanden – das hat mir die Scheu genommen.“

Die Tür für Musik von Campern für Camper stand offen. Warum nicht Freiheit und Abenteuer, Glückseligkeit und Herzschmerz à la Keith Richards und Mark Knopfler in eigene Noten und Texte gießen? Ange-

Herr der Knöpfe: Wenn es sein muss, funktioniert Kai-Uwe Opifanti seinen Forster-Van zum rollenden Tonstudio um.

Fotos: Claus-Georg Petric; privat (3)



Herr der Bälle: In seiner Freizeit engagiert sich der musizierende Camper auch noch als Präsident für den Golfclub Teck in Ohmden.

MENSCH UND MOBIL

Kai-Uwe Opifanti



Herr der Töne: Mit seiner Band Camptones würde Kai-Uwe Opifanti gern eine neue Camperhymne platzieren. Jetzt kommt es auf die Reaktion des Publikums an – wie beim Auftritt auf der CMT (links).



sichts solcher Pläne war es für den Namen der Band nur noch ein kleiner Schritt: Die Camptones waren aus der Taufe gehoben.

Dass Thomas Geist, einer der Bandkollegen, ein Tonstudio im nahen Göppingen betreibt, sollte sich als pures Glück erweisen: „Die Lieder, die wir bislang nur im kleinen Kreis spielten, haben wir nun professionell aufgenommen.“

Tatsächlich finden sich mittlerweile auf allen Streaming-Diensten wie Spotify und Youtube im Internet die Camptones. Die drei Lieder „Wir sind Camper“ (die erhoffte Camper-Hymne), „Rock 'n' Roll Camperman“ und der „Check-Up-Song“ warten auf möglichst viele Camper-Ohren.

Das mobile Publikum dürfte erfreut sein, mit wie viel Lust und Spaß die Camptones zur Sache gehen. So verarbeitet der Check-Up-Song genau jene Punkte, auf die jeder Reisemobilist achtet, bevor er losfährt. So heißt es im Refrain unter anderem: „Ist die Markise drin – yeah, yeah / der Strom ausgesteckt – yeah, yeah / Auffahrkeile entfernt – yeah, yeah.“ Kurz: Da weiß einer, wovon er singt. So wie im Lied „Sehnsucht“, das bis Februar online sein soll.

Auf Videos ist Kai-Uwe Opifanti zu sehen, wie er der Western-Gitarre ihre Riffs entlockt, dazu singt und andere Camper in seine Lieder einbindet, etwa am Strand von Sankt Peter-Ording im Urlaub. Immer mit von der Partie: seine Frau Karin. „Meine bessere Hälfte steht voll hinter meinem Campertones-Projekt“,

Herr der Klänge:
In seinem eigenen
Gewölbekeller übt
Kai-Uwe Opifanti
seine Lieder, mal
allein, mal mit seinen
Bandkollegen.





Herren des Rhythmus: Mit Gitarre und Schlagzeug tritt Camptones gern auf.

freut sich der Ehemann, der weiß, dass er diesen Rückhalt braucht: „Auf Vollgas sind wir noch gar nicht.“

Aber Kai-Uwe Opifanti kennt seine Grenzen wie seine Ziele: „Ich will nicht von der Musik leben und jedes Wochenende irgendwo auftreten“, gesteht er, „schließlich packen wir all das in unseren Alltag hinein, das müssen wir auch stemmen können.“

Naja, aber solche Auftritte wie auf der Stuttgarter CMT im Januar oder hoffentlich im Sommer im Erwin-Hymer-Museum lässt er sich mit seinen Camptones dann doch nicht entgehen. Aber bis dahin hat Kai-Uwe Opifanti noch viel vor, im Jahr 2024 würde er gern größer rauskommen: „Die Lieder zu schreiben und zu texten – das ist der Spaß, den ich habe.“

Und dann raus auf die Bühne. Dann hat er alles im Riff. Vielleicht sogar die neue Camperhymne.



IM PROFIL

Name	Kai-Uwe Opifanti
Alter	59
Wohnort	Kirchheim/Teck
Familienstand	verheiratet, ein Sohn
Beruf	Vertriebsbeauftragter für Canon
Hobby	Golf, Musik machen
Eigenes Mobil	Forster Van 636 EB
Traummobil	Niesmann + Bischoff iSmove
Liebblings-Reiseland	Italien, Dänemark
Nächstes Reiseziel	Insel Elba
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	Kritik seines Camping-Nachbarn in Glücksburg: „Keinen Gummihammer dabei – aber Allterrain-Reifen.“
Wunsch für die Zukunft	möglichst viele Menschen mit eigener Musik zu erreichen
Kontakt	www.camptones.de

Bier-Erlebnis mit dem Wohnmobil



170 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE MIT ZISCH

Der neue Stellplatzführer ermöglicht es aktiven Wohnmobil-Fahrern, das deutsche Kultur gut Bier und seine individuellen Brauereien ganz neu und einzigartig zu entdecken.

Herausgegeben von der kompetenten Fachzeitschrift REISEMOBIL INTERNATIONAL.

AUFLAGE 2022:
Jetzt auch als eBook!

Jetzt für 19,90 € im Buchhandel oder direkt online bestellen:

shop.doldemedien.de

Gebraucht und günstig?



Das gebrauchte Reisemobil ist für viele Camper eine günstige Alternative zum Neufahrzeug. Entscheidend ist jedoch sein Zustand. Reisemobil International zeigt, worauf der Käufer achten sollte.

Text: Mathias Piontek

Erfreuten sich gebrauchte Reisemobile seit jeher großer Beliebtheit, so sind sie nach diversen Krisen regelrecht zum Objekt der Begierde geworden. Die Ursache: Produzenten von Basisfahrzeugen und Zulieferteilen, wie auch die Reisemobilhersteller selbst, kamen der Nachfrage für Neufahrzeuge nicht mehr hinterher. Damit rückten Mobile aus zweiter Hand immer mehr in den Fokus. Zwischenzeitlich erzielten junge Gebrauchte Preise über Neupreis, deutlich gebrauchte Exemplare Tarife unweit des früheren Neupreises.

Mittlerweile haben die Kosten für gebrauchte Reisemobile aber ihren Zenit überschritten. Zum einen, weil wieder Neufahrzeuge innerhalb akzeptabler Lieferzeiten erhältlich sind, zum anderen, weil sich der zwischenzeitig leergekaufte Gebrauchtmittelmarkt wieder mit Fahrzeugen füllt. Die Zeiten für Interessenten gebrauchter Mobile werden nun also wieder besser.

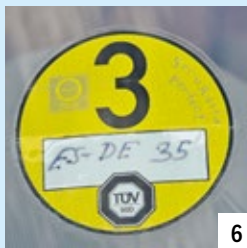
Beim Kauf ist jedoch einiges zu beachten. Wer mit kühlem Kopf und strukturiert vorgeht, verringert das Risiko eines Fehlkaufs. Am Anfang steht die Bedarfsanalyse: Wie viele Personen reisen mit dem Reisemobil? Soll es womöglich einen Pkw ersetzen? Welches Budget steht zur Verfügung? Wie hoch sind die Ansprüche an Komfort und Ausstattung des Fahrzeugs? Ist man selbst in der Lage, technische Mängel zu beheben? Und gibt es Präferenzen hin zu einer bestimmten Reisemobilgattung, also Alkovenmobil, Teilintegrierter, Integrierter, Kastenwagen oder Campingbus? Soll es ein bestimmter Grundriss sein? Und hat man bereits eine bestimmte Marke oder ein bestimmtes Modell im Fokus?

Händler oder Kauf von Privat?

Hat man eine Vorauswahl getroffen, gilt es, den Markt zu sondieren. Der erste Weg



(1) Auf Nummer sicher geht, wer das Mobil beim Händler kauft oder von einem Sachverständigen, zum Beispiel bei TÜV, DEKRA oder ADAC, prüfen lässt.



(2) Radläufe und die Seitenschweller unter den Türen sollen möglichst rostfrei sein. (3) Im Motorraum prüft man die Flüssigkeitsstände und ob Motor und Getriebe an ihrer Unterseite dicht sind. Vorsicht bei verdächtig sauberem Motorraum.

(4) An diesem VW T4 hat der Verkäufer versucht, Rost mit Unterbodenschutz zu kaschieren. Der Bremskraftregler für die Hinterachse (das Bauteil mit der Spiralfeder) ist total verrotten. Noch schlimmer: die verrostete, schon aufquellende Bremsleitung daneben. (5) Beim Probanden rechts, einem hochbetagten Hymermobil, sieht es nicht viel besser aus. (6) Auf Abgas- und Feinstaubnorm achten.

führt vielleicht zum Händler um die Ecke. Keine schlechte Idee, denn auf gebrauchte Reisemobile von einem gewerblichen Verkäufer erhält der Käufer eine gesetzliche Gewährleistung von einem Jahr ab Übergabe des Fahrzeugs. Private Verkäufer können diese gesetzliche Gewährleistung ausschließen und tun dies auch in aller Regel. Der Kauf eines geprüften Fahrzeugs bei einem gewerblichen Reisemobilverkäufer birgt also mehr Sicherheit, allerdings muss der Händler dies auch beim Verkaufspreis mit einkalkulieren. Im Gegenzug sind Angebote von privaten Verkäufern in der Regel günstiger. Allerdings standen gerade in den letzten drei Jahren manchem privaten Verkäufer die Eurozeichen in den Augen. Hier muss der Käufer unbedingt die aktuellen Marktpreise kennen, um nicht zu viel zu bezahlen. Eine gute Orientierung bieten Verkaufsportale wie mobile.de oder autoscout24.de. Für wel-

chen Preis gebrauchte Wohnmobile hier aber tatsächlich den Eigentümer wechseln, erfährt der Kunde oft erst im Kontakt mit dem Verkäufer, da so mancher sein Fahrzeug wesentlich teurer ansetzt, um noch Verhandlungsspielraum zu haben.

Bitte mal die Papiere

Hat man ein Wunschfahrzeug für sich ausgemacht, sollte man vor Ort, insbesondere bei privaten Verkäufern, die Papiere einsehen: Liegt die Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) und bei zugelassenem Fahrzeug auch die Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) vor

Fotos: Mathias Pontek, Heiko Paul

CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS



CSX12150-BMS200L5



CSX12240-BMS200C



CSX12480-BMS300CS

VOTRONIC 3324
Ladewandler/Ladebooster



VO-3324

**Erhalten Sie 30 min
individuelle technische
Beratung im Wert von
69,90 € gratis mit
dem Code: CS-IB30**

Direkt vom Hersteller unter:
CS-BATTERIES.COM



7

Die Blattfedern müssen ebenso intakt sein wie die Luftbälge einer zuweilen nachträglich montierten Zusatzluftfeder. Bei letzterer ist auch der Kompressor zu testen.



8

(8) Auch Hinterachsen haben zuweilen eine Stabi-Strebe und Koppelstangen (silber). Letztere sollen spielfrei sein. Die Stoßdämpfer dürfen kein Öl verlieren.

(9) An der Vorderachse müssen Kugelbolzen und Spurstangenkopf spielfrei sein. Radial verschleudertes Fett würde auf eine gerissene Achsmanschette hindeuten. Hier aber ist sie intakt.

(10) Diese Bremsscheibe ist fast neuwertig. Bei verschlissenen Exemplaren bleibt am nicht bebremsen Rand ein rostiger Steg stehen. Zum Prüfen der Scheibenbremsen empfiehlt sich eine kleine Taschenlampe.

(11) Dieser Reifen ist überaltert. Die vierstellige DOT-Nummer verrät: Er wurde in der 22. Woche des Jahres 2008 produziert.



9



10



11

12



und stimmen die Angaben zum Halter mit jenen des Personalausweises des Verkäufers (nur bei privatem Verkäufer) überein? Falls nicht, sollte man klären, warum der private Verkäufer ein Fahrzeug veräußern möchte, das nicht auf ihn zugelassen ist.

Danach sollte der Interessent die Fahrgestell-/Fahrzeug-Identnummer am Reisemobil mit jener in den Fahrzeugpapieren abgleichen. Fahrzeug-Identnummer, zulässige Gesamtmasse, zulässige Achslasten und zulässiges Zuggesamtwicht finden sich je nach Reisemobilfabrikat auf einer Plakette im Motorraum oder auf einem Aufkleber im Türrahmen der Fahrerhaustüren oder am Aufbau oder innen auf einem Aufkleber im Bereich des Einstiegs. Bei manchen Basisfahrzeugen, zum Beispiel von Fiat, Peugeot und Citroën, ist die Fahrzeug-Identnummer zusätzlich am unteren Rand der Windschutzscheibe angebracht.

Wichtig: Entspricht die zulässige Gesamtmasse den eigenen Ansprüchen? Viele Erstkäufer ordern ihr Fahrzeug mit mehr als 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Hierfür benötigt der Fahrer dann die Fahrerlaubnis der früheren Klasse Drei oder der aktuellen Klasse C1. Schließlich sollte man, insbesondere wenn das Wunschmobil später in eine Umweltzone hinfahren soll, checken, ob das Fahrzeug mindestens die Abgasnorm Euro V, besser noch die Abgasnorm Euro VI erfüllt.

Gut, wenn das Reisemobil eine möglichst neue Hauptuntersuchung HU und eine gültige Plakette über die durchgeführte Gasprüfung vorweisen kann.

Eine gute Basis?

Ein Basisfahrzeug in gutem Zustand ist elementare Voraussetzung für ein brauchbares Reisemobil. Ein Blick unter das



13



14



16

(12) und (13) zeigen massive Nässe-Schäden am Aufbau. Der morsche Boden gibt beim Begehen nach. (16) Wassereintritt durch falsch montierte Markise und Dachhaube (17). Der Tausch einer Windschutzscheibe ist teuer und Ersatz oft schwer zu bekommen (15). (14) angesauerter Gasschlauch.



15



17

Fahrzeug offenbart, ob der Rahmen frei von Korrosion ist. Finger weg von Lauben mit fortgeschrittenem Rostbefall oder gar Durchrostungen an tragenden Teilen. Leichter Flugrost an massiven Achsen teilen ist hingegen meist unbedenklich. Hier lohnt sich aber, nachzukonservieren.

Auch die Seitenschweller unter den Fahrerhaustüren dürfen nicht durchgerostet sein, denn auch sie gehören zu den tragenden Teilen. An der Vorderachse müssen die Kugelbolzen der Traggelenke und die Koppelstangen frei von Spiel sein. Die Schraubenfedern der Federbeine brechen zuweilen unbemerkt an ihren Enden. Bei Fahrzeugen mit Frontantrieb müssen die Achsmanschetten aus Gummi oder Kunststoff intakt sein, anderenfalls können die Antriebswellen wegen Mangelschmierung Schaden nehmen. Hier bei der Probefahrt auf klackernde Geräusche achten. Die Bremsscheiben dürfen nur minimal

eingelaufen sein, zu erkennen am Rand der Bremsscheibe, die Bremsbeläge sollten noch mehrere Millimeter dick sein. Innengelenke und die Spurstangenköpfe der Lenkung dürfen nur minimales Spiel haben. Auch hier achte man bei der Probefahrt darauf, dass die Lenkung sich leicht und gleichförmig bedienen lässt. An der Hinterachse müssen die Lagen der in der Regel verbauten Blattfedern frei von Brüchen, die Stoßdämpfer frei von Ölschmutz sein. Bei Modellen mit Hinterradantrieb darf das Hinterachsdifferenzial allenfalls leicht ölflechtig sein und unterwegs keine heulenden Geräusche von sich geben. Im Motorraum kontrolliert der Interessent Motor und Getriebe auf Ölschmutz. Eventuell verrät ein Aufkleber Datum und Kilometerstand des letzten Zahnriemenwechsels (falls verbaut) und der letzten Wartung. Alle Betriebsflüssigkeiten sollen oberhalb von Minimum stehen. Bei der Probefahrt



Auflastung

blattgefederte
Eurochassis
ab 06/2006

LIGHT CHASSIS
max.
4.150 kg

FIAT



CITROËN



HEAVY CHASSIS
max.
4.700 kg

FIAT



CITROËN



Jetzt Auflastungs-
möglichkeit fürs
Fahrzeug
prüfen



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0
www.linnepe.eu



18

(18) Das Bad soll sauber und seine Verfügung intakt sein. (19) Binnen einer Minute nach Abstellen der Brenner verrät ein Klacken pro Brenner die funktionierende Zündsicherung.



19



20



21



22



23

ADAC Kaufvertrag für den privaten Verkauf eines gebrauchten Wohnmobils

Verkäufer (gelb)

Käufer

Wohnmobil

Grundpreis

1. Angaben des Verkäufers

2. Angaben des Käufers

3. Erklärungen des Käufers

4. Sondervereinbarungen

5. Sonstiges

Der ADAC bietet sehr gut gestaltete Kaufverträge für gebrauchte Reisemobile mit wertvollen Hinweisen zum Ausdrucken an.

(20) Frischwassertank, Pumpe, Leitungen und Wasserhähne müssen sauber und pilzfrei sein. (21) Absorberkühlschränke arbeiten lautlos. Daher sollte der Verkäufer ihn schon vor der Besichtigung einschalten. (22) Matratzen und Bettroste sollen intakt, sauber und nicht durchgelegen sein. (23) Eklig und undicht: Aus dieser Duschwanne kann Wasser in den Aufbau laufen und diesen irreparabel schädigen.

achte man auf anormale Geräusche von Motor und Getriebe. Blauer Auspuffqualm entlarvt verschlissene Kolbenringe oder Ventilschaftdichtungen, schwarzer deutet auf zu fettes Kraftstoffgemisch hin. Weißer Wasserdampf bei warmgefahrenem Motor lässt eine defekte Zylinderkopfdichtung vermuten. Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe lässt man die Kupplung bei getretener Fußbremse und eingelegetem vierten Gang kommen: Hierbei muss der Motor abrupt absterben. Diesen Test nur einmal durchführen, weil er die Kupplung belastet.

Noch alles dicht?

Feuchtigkeitsschäden am Aufbau, man erkennt sie oft am modrigen Geruch im Innenraum, ziehen meist teure Reparaturen nach sich, deren Kosten bei älteren Fahrzeugen dessen Wert übersteigen können.

Daher muss der Aufbau einschließlich Boden frei von nassen, faulen Stellen sein. Die Dichtungen von Türen, Fenstern, Dachhauben und Klappen sowie die Gummi-Keder an den Aufbauleisten müssen intakt sein. Vorsicht bei versprüdeten Kunststoffen: Ersatz ist bei älteren Modellen oft kaum zu bekommen. Lampengehäuse müssen innen trocken sein. Rissige, vergilbte Scheinwerfer aus Polycarbonat montiert der Sachverständige bei der HU.

Innere Werte

Innen sollte man alle Geräte testen. Den Kühlschrank sollte der Verkäufer einige Stunden vorher eingeschaltet haben, Absorberkühlschränke müssen auch im Gasmodus funktionieren. Nach Schließen der Gasabsperrröhre müssen alle Gasverbraucher sofort ausgehen. Gasleitungen dürfen weder geknickt noch korrodiert sein.

„DIE LAGE NORMALISIERT SICH ALLMÄHLICH“

Auf der CMT in Stuttgart hatte Reisemobil International die Gelegenheit, mit Thomas Liebscher und Marcus Braun zu sprechen. Beide sind Geschäftsführer im Freistaat in Sulzemoos.

RMI: Der Freistaat Sulzemoos ist eines der größten Verkaufs- und Servicezentren für neue und gebrauchte Reisemobile in ganz Europa. Der Kunde wählt bei Ihnen zurzeit aus 675 Wohnmobilen und 328 Caravans sein Wunschfahrzeug – neu oder gebraucht. Damit kann der Freistaat als Zeiger für die aktuelle Situation auf dem Caravaningmarkt gelten.

Thomas Liebscher: In der Tat erhalten wir in unseren Betrieben Glück Freizeitmarkt, Caravan Zellerer, CRM-Caravan- und Reisemobilmarkt, Wohnwagencenter Hofstetter sowie in unserer Werksniederlassung Hymer Zentrum Sulzemoos einen guten Überblick darüber, was sich momentan in der Caravaning-Branche so tut. Die letzten zwei, drei Jahre hatten es echt in sich.

RMI: Sie sprechen von der Corona-Pandemie und den umweltpolitischen und politischen Veränderungen?

Thomas Liebscher: Genau. Die Pandemie, die daraus resultierenden gewaltigen Veränderungen auf dem Arbeitsmarkt, die allgemeine Teuerung und Probleme im Transportwesen führten zu Lieferengpässen bei Basisfahrzeugherstellern, Zulieferern und Reisemobilherstellern.

RMI: Das bedeutet, bei steigender Nachfrage aufgrund der Krisen wurde das Angebot an Neu- und Gebrauchtfahrzeugen immer knapper?

Marcus Braun: Richtig. Als zeitweise kaum noch Neufahrzeuge zu bekommen waren, stieg die Nachfrage für gebrauchte Reisemobile stark an. Dies führte, insbesondere bei Privatanbietern, zu teils astronomischen Preisen, die bei jungen Gebrauchten zeitweilig sogar über dem Neupreis lagen.

RMI: Wie hat sich der Mangel an Fahrzeugen denn konkret im Freistaat ausgewirkt?

Marcus Braun: Wir konnten immer weniger gebrauchte Freizeitfahrzeuge ankaufen. Hinzu kam ein weiteres Problem, das viele Händler trifft: Üblicherweise veräußern wir unsere Vermietflotte nach ein bis zwei Jahren. So dass wir hierdurch

stets auf einen eigenen Fundus an jungen, guten und vor allem gut gewarteten Gebrauchten zurückgreifen können. Weil für die Vermietflotte aber phasenweise kaum neue Reisemobile zu kriegen waren, mussten wir unsere Vermietfahrzeuge deutlich länger im Dienst lassen. Damit fehlten sie uns aber als Gebrauchtfahrzeuge.

RMI: Mittlerweile hat die Caravaningbranche ihre Lieferschwierigkeiten bei Neufahrzeugen überwunden. Auch, weil Reisemobilhersteller sich hinsichtlich der Basisfahrzeuge deutlich breiter aufgestellt haben. Entspannt sich denn auch der Markt bei den Gebrauchten?

Thomas Liebscher: Die befürchtete Schwemme an gebrauchten Reisemobilen, deren Eigentümer der Reiseform Camping wieder den Rücken kehren, hat sich bislang nicht eingestellt. Zwar gibt so mancher Camper sein Fahrzeug wieder ab – aber eher, um auf ein für ihn passenderes Modell zu wechseln. Hier hatten sich viele Erstkäufer entweder zu wenig informiert oder sie wurden schlecht beraten. Insgesamt regeneriert sich der Gebrauchtmarkt aber allmählich wieder.

RMI: Also verbessert sich die Auswahl für den Kunden wieder. Wie aber sieht es mit dem Preisniveau aus? Bleibt es vorerst bei den Mondpreisen für Gebrauchte oder pendeln sich die Tarife auf dem Niveau vor den Krisen ein?

Marcus Braun: Ganz auf das Niveau von 2020 und davor werden die Preise für Gebrauchte sicherlich nicht mehr sinken, weil auch die Preise für neue Reisemobile aufgrund gestiegener Kosten nicht mehr auf das Vorkrisenniveau sinken werden. Doch der Scheitelpunkt scheint erreicht zu sein. Mittlerweile verkaufen Händler Neufahrzeuge wieder mit Rabatten und können auch wieder innerhalb angemessener Fristen an den Endkunden ausliefern. Das wirkt sich auch auf den Markt für Gebrauchte aus.

Thomas Liebscher: Wer sich also ein gebrauchtes Mobil zulegen möchte, für den brechen nun wieder bessere Zeiten an.

RMI: Herr Braun, Herr Liebscher, haben Sie vielen Dank für das Gespräch.



Foto: Mathias Pontek

Branchenkenner und ein eingespieltes Team: Thomas Liebscher (45) links auf dem Foto ist Geschäftsführer sämtlicher Händlerbetriebe im Freistaat, Marcus Braun (50) ist Geschäftsführer der Hymer-Niederlassung im Freistaat und als früherer Werksangehöriger von Hymer ein echtes Urgestein der Branche.

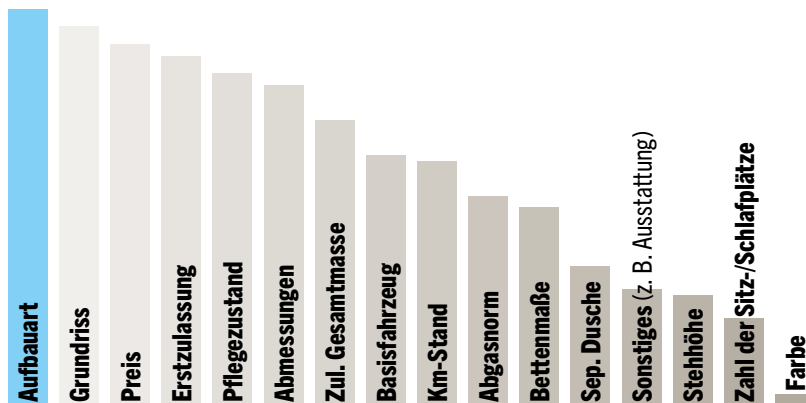
Gebrauchte Camper kaufen

Freizeitmobile sind heiß begehrt, die Nachfrage ist ungebrochen hoch – doch der Markt insbesondere für günstige Gebrauchte ist weiterhin überschaubar. So haben sich nicht nur die Neupreise, sondern auch die Preise gebrauchter Camper auf einem hohen Niveau eingependelt – egal ob Campingbus, Kastenwagen, Alkovenmobil oder teilintegriertes und integriertes Reisemobil. Wir wollten von Ihnen wissen, welche Erfahrungen, Vorstellungen und Erwartungen Sie beim Gebrauchtkauf haben. Die interessantesten Erkenntnisse stellen wir Ihnen vor, alle Ergebnisse lesen Sie auf der Webseite. Hierzu einfach den QR-Code scannen:



Foto: Redaktion

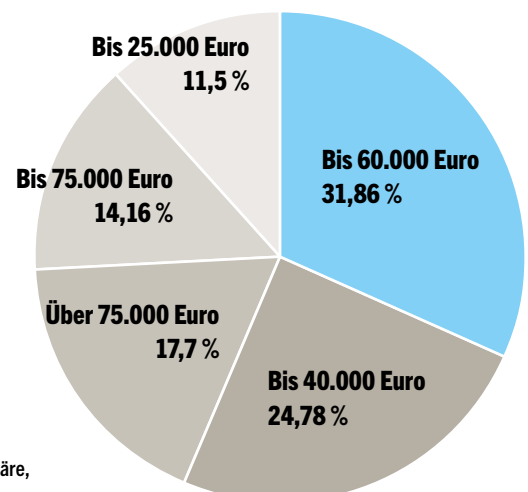
→ Welche drei Kriterien sind/waren Ihnen beim Gebraucht-Kauf am wichtigsten? (Mehrfachnennungen waren möglich)



Die Tendenz ist eindeutig und wenig überraschend: Während der Wohnraum (Grundriss) neben dem Preis, Alter und dem allgemeinen Zustand des Fahrzeugs die relevantesten Faktoren für die Kaufentscheidungen sind, spielen Farbe und erstaunlicherweise Komfortaspekte (Bettenmaße, Dusche, Stehhöhe) eher eine untergeordnete Rolle. Auf die Frage, wie wichtig Ihnen das Bad an Bord ist, antworteten immerhin rund 60 Prozent, dass sie das Bad gar nicht oder nur im Notfall nutzen.

→ Wie viel sind Sie bereit, für ein gebrauchtes Freizeitfahrzeug Ihrer Vorstellung zu bezahlen?

Es ist erstaunlich, wie viel Geld potenzielle Käufer bereit sind, für ein gebrauchtes Reisemobil ihrer Wahl auszugeben. Das deckt sich wiederum mit der Aussage, dass 89 Prozent der Befragten lieber ein gut ausgestattetes und gepflegtes Reisemobil bevorzugen und dafür auch einen höheren Preis in Kauf nehmen, als auf ein günstiges, schlecht ausgestattetes oder restaurierungsbedürftiges Fahrzeug zu setzen und selbst Hand anzulegen. Das zeigt aber auch, dass Freizeitfahrzeuge an sich sehr wertstabil sind, wenn sie entsprechen gepflegt werden. Reisemobile sind zum Reisen da, es wundert es kaum, dass gebrauchte Camper oft einen vergleichsweise hohen Kilometerstand aufweisen. Der Kilometerstand, der für die Befragten bei einem Gebrauchten noch in Ordnung wäre, liegt bei durchschnittlich 71.000 Kilometern, wobei die Schmerzgrenze nach oben bei 100.000 Kilometern liegt.



Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT™-Premium-Partner

Wir sind seit über **20 Jahren**
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMIDT™** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlage,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de



Ducato, Crafter, Transit oder Sprinter – wie wichtig ist das Basisfahrzeug?

32,74 % ➔ **Entscheidendes Kaufkriterium:**
Es muss unbedingt ein Camper auf der gewünschten Basis sein

50,44 % ➔ **Wichtig, aber nicht ausschlaggebendes Kriterium**

16,81 % ➔ **Egal**

Stern oder nicht Stern: Rund ein Drittel der Befragten hat sich bereits im Vorfeld auf ein Basisfahrzeug festgelegt und für die Hälfte ist das Chassis immerhin ein wichtiges Kriterium. Anders beim Fahrzeugkonzept: Hier ist eindeutig der Teilintegrierte (46 %) das Mobil der Wahl, gefolgt vom Kastenwagen (20 %) und Integrierten (18 %). Alkoven und Campingbusse sind in der Gunst weit abgeschlagen.



Wie wichtig ist die zulässige Gesamtmasse?

38,97 % ➔ **Hohe zulässige Gesamtmasse ist nicht ausschlaggebend**
(mehr als 3,5 t denkbar)

46,02 % ➔ **Relevant aus praktischen Gründen <3,5 t**
(Maut, Tempolimit etc.)

15,04 % ➔ **Wichtig, es soll mit
Führerscheinklasse B
zu fahren sein**

3,5-Tonner stehen hoch im Kurs, nicht zuletzt wegen der Vorzüge bei der Maut (Go-Box in Österreich für >3,5 t) oder beim Tempolimit. Interessant ist die Erkenntnis, dass sich viele Leser (47 %) beim Gebrauchtkauf auf ihr eigenes Urteilsvermögen verlassen und keinen Gutachter hinzuziehen. Zwei Drittel holen im Vorfeld Expertenrat bei Fachmagazinen und Händlern ein und trauen sich eigenständig an das Thema heran. So zählt die Fahrt auf Waage, um die tatsächliche Masse zu ermitteln, für 76 Prozent zu einer Selbstverständlichkeit.



Autarkie: Spielt eine große Batteriekapazität und/oder große Solarpanels eine Rolle bei der Kaufentscheidung? (Mehrfachnennungen waren möglich)

38,05 % ➔ **Eine große Batteriekapazität ist Pflicht**

41,59 % ➔ **Ohne Solaranlage geht nichts**

57,52 % ➔ **Egal, lässt sich bei Bedarf nachrüsten**

Welche Komponenten sind Ihnen wichtig? Zumindest im Freitextfeld war die Solaranlage die häufigste Nennung. Autarkie ist Trend, das zeigte auch die Frage, ob die Umrüstung auf eine Trockentrenntoilette eine Option darstellt. Während zwölf Prozent den Umstieg fest eingeplant haben, spielen immerhin 46 Prozent mit dem Gedanken, der Chemie den Rücken zu kehren. Dabei legen die Daten offen, dass Nachhaltigkeit keine Frage des Alters ist und durch die Bank weg die Überlegung hin zu einer umweltfreundlichen Alternative gegeben ist.



Allradantrieb, ja oder nein?

43,36 % ➔ **Wäre schön, aber kein Must-have**

53,98 % ➔ **Brauche ich nicht**

2,65 % ➔ **Unbedingt**

Für viele ist ein Allradantrieb nice to have (Strand/schlammiger Stellplatz), aber nicht zwingend notwendig – solange es kein Offroader für primär unwegsames Gelände sein soll. Ob es an den höheren Kosten, dem zusätzlichen Gewicht und Spritverbrauch und dem doch überschaubaren Einsatzgebiet für den gewöhnlichen Camper liegt?



So wird's gemütlich

Das Licht zu kalt, die Sitzbank zu unbequem – und überhaupt: Fehlt es ein bisschen an Deko im Camper? Mit kleinen Tricks und wenig Aufwand zieht endlich auch etwas Gemütlichkeit ins Reisemobil ein. RMI zeigt wie. Von Maren Siepmann

Wer seinen Camper einrichtet, geht häufig zweckmäßig vor. Was brauchen wir an Zubehör und Vorräten? Wie verstauen wir alles platzsparend? Und wie halten wir Ordnung? Diese Fragen stehen bei vielen im Vordergrund.

Ein Punkt wird dagegen häufig vernachlässigt. Das Reisemobil soll ja nicht nur Küche, Schlafplatz und Stauraum sein – sondern ein richtiges Zuhause. Und zu Hause will man sich wohlfühlen – da braucht es Ambiente, etwas Deko, das richtige Licht und einfach: Gemütlichkeit.

Doch wie wird aus dem zweckmäßig eingerichteten Camper jetzt ein gemütliches Zuhause? Meist braucht es dafür nicht das große Makeover. Kleine Veränderungen reichen schon aus, um etwas mehr Atmosphäre zu zaubern. Vor allem in drei Bereichen

lässt sich recht einfach etwas verbessern: Beim Licht, bei den Stoffen und der Deko.

Wer sich nicht selbst um die Beleuchtung kümmert, muss mit dem auskommen, was ab Werk verbaut ist. Und das sind meist LED-Spots oder Leuchten in der Decke und unter Staufächern. Solche direkten Lichtquellen sorgen zwar für ausreichend Helligkeit – und sind in vielen Situationen nötig –, selten sind sie aber gemütlich. Wer zum Ausklang des Tages die Beine hochlegen möchte, sollte diese großen Lichtquellen ausschalten und auf indirekte Beleuchtung setzen. Grundsätzlich gilt: Warmweiße Lichtquellen unter 3.300 Kelvin verwenden. Alles darüber wirkt kalt. Welche weiteren Alternativen es gibt, dazu gleich mehr.

Ein zweiter Bereich, der für mehr Gemütlichkeit sorgen kann, sind Stoffe. Egal ob

Hand- oder Geschirrtücher, Bettwäsche und Kissen, Decken, Plaids oder Teppiche – wer auf die „richtigen“ Materialien setzt, wird sich in seinem Camper gleich wohler fühlen. Strukturierte Stoffe wie Strick, Baum- und Schurwolle oder Leinen wirken gemütlicher als Kunstfasern und fühlen sich auch besser an. Makramee – eine aus dem Orient stammende Knüpfttechnik, hat etwas Handwerkliches und passt gut zu Naturmaterialien wie Wolle und Lammfell. Mehr dazu auf Seite 62.

Und zuletzt die Dekoration. Klar, im Reisemobil will sich niemand den wenigen Stauraum mit unnützen Deko-Artikeln vollstellen. Doch häufig lässt sich das Nützliche mit dem Schönen verbinden und ohnehin benötigte Utensilien können als hübsche Deko-Elemente genutzt werden. Wie das geht, erfahren Sie auf Seite 64.

LICHT: LED-LEISTEN, LICHTERKETTEN UND LESELAMPEN

Der Inbegriff für gemütliches Licht sind Lichterketten. Und wenn diese dann nicht nur eine angenehme Beleuchtung schaffen, sondern selbst auch noch hübsch anzusehen sind, ist in Sachen Gemütlichkeit gleich doppelt gewonnen. Besonders gut eignet sich beispielsweise eine Lichterkette wie das Modell „Alpha“ von Outwell, denn es vereint angenehmes Licht mit dem Bereich „Stoffe“. Die einzelnen LEDs befinden sich in mit Baumwolle überspannten Plastikkugeln. Alle Kugeln sind in Erdtönen wie Braun, Grau und Grün gehalten und bringen dadurch Ruhe und Gemütlichkeit ins Mobil.

Der Preis: 25,95 Euro.

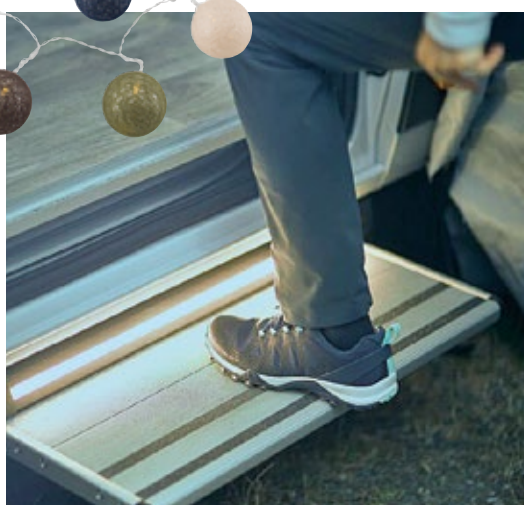
Wem eine solche Lichterkette doch zu „Hippie-mäßig“ ist, der wird vielleicht mit **LED-Bändern** glücklich. Sie verbreiten ein ähnlich gemütliches Licht, sind jedoch kaum zu sehen, da sie sich gut unter Kanten, Leisten oder ähnlichem verlegen lassen. Mehr dazu ab Seite 66.

Wer abends nach Eintritt der Dämmerung gerne noch liest, sollte sich eine Leselampe mit Schwanenhals zulegen. So kann der Rest des Fahrzeugs im schummrigen, gemütlichen Licht bleiben, nur der Lesebereich wird punktuell erhellt. Schwanenhals-LEDs gibt es in zahlreichen Ausführungen zum Festeinbau, für einen USB-Anschluss oder mobil mit Klip und Batterie. Die Leseleuchte **Flexi Soft Touch** beispielsweise gibt es bei **Frankana** für **26,95 Euro**.

Angenehmer als das große Deckenlicht ist auch eine LED-Lichtleiste um das Dachfenster oder den Dachlüfter (Bild ganz rechts). Natürlich nur, wenn es solche passend zum jeweils verbauten Modell auch gibt. Ein Beispiel ist **Dometics ACC3100 LED-Kit** für den entsprechenden Dachlüfter. Das Kit kostet **39 Euro**, die beiden LED-Lichtleisten werden einfach an der Innenseite des Lüftungssystems befestigt und verbreiten anschließend eine angenehme Ambientebeleuchtung.

Nicht zu unterschätzen ist der Effekt, den eine **integrierte Beleuchtung** an

Fotos: Sunlight, Thule, Movera, Dometic, Frankana



Nicht nur im Camper spielt das richtige Licht eine Rolle. Wer auch Außenbereiche wie Trittstufe und Markisenblende beleuchtet, verleiht seinem Fahrzeug insgesamt ein gemütliches Ambiente.



Markise und Trittstufe hat. So werden auch einige Bereiche außen am Fahrzeug in ein schummriges Licht getaucht und das Fahrzeug verbreitet schon von Weitem ein uriges Ambiente.

Einen schönen Effekt haben auch **LED-Kerzen**, die es sowohl im Internet als auch im Einzelhandel in zahlreichen Ausführungen gibt. Wem dies nicht zu unruhig ist, der wählt ein Modell mit Flackereffekt, das das Flackern einer echten Kerze imitiert.



Die Leselampe Flexi Soft Touch von Dimatec wird einfach ans Bordnetz angeschlossen und bietet zudem einen USB-Anschluss zum Laden von elektronischen Geräten.

STOFFE: SCHURWOLLE, FRANSEN UND GEDECKTE FARBEN

Fotos: allnatura, Fritz Berger, Frankana



Ein Lammfell auf dem Boden sorgt für warme Füße und ein gemütliches Ambiente. Unten: Geschirrtücher in Weiß und Grau von Pufz.



Stoffe spielen eine wichtige Rolle dabei, ob man sich wohlfühlt oder nicht. Das verdeutlicht schon der Gedanke an einen kratzigen Rollkragenpullover oder eine weiche Kuschedecke. Für das richtige Ambiente im Reisemobil ist es – neben den Materialien – aber genauso wichtig, auf entsprechende Farben zu achten. Gemütlicher als knalliges Rot und Gelb wirken Naturtöne wie Braun, Beige, Grau und gedeckte Grün- und Blautöne. Wenn die Farben der einzelnen Stoffe – von Bettwäsche über Handtücher bis hin zu Deko-Elementen – aufeinander abgestimmt sind und alle in eine ähnliche Richtung gehen, verleiht das dem Fahrzeuginneren rundum eine gemütliche Wohlfühlatmosphäre.

Wir empfehlen vor allem Naturmaterialien wie Schur- oder Baumwolle oder Felle. Beim Anblick eines Lamm- oder

Die Outdoor-Chillmatte von bo-camp besteht zwar aus Kunstfasern, passt aber gut ins Farbkonzept.



Schaffells sieht sich wohl jeder gemütlich eingekuschelt vor einem knisternden Kamin sitzen. Und so macht auch ein kleines Schaffell – entweder auf der Sitzbank der Dinette oder auf dem Boden unterm Tisch – die Sitzzecke gleich viel gemütlicher. Und im Winter sorgt es auf dem Boden liegend zudem für warme Füße. Lammfelle in entsprechenden Größen gibt es in zahlreichen Online-Shops, zum Beispiel das **Modell Ovina von allnatura.de** für rund **80 Euro** oder das **Schaffell von finkhof.de** für **75 Euro**.

Auch bei Stoffen wie Geschirrtüchern, die man ohnehin an Bord hat, lohnt es sich darauf zu achten, dass sie ins Farbkonzept passen. Bei **Fritz Berger** finden Camper beispielsweise **Geschirrtücher von Pufz** mit Campingmotiven (**Zweierpack für 24,90 Euro**), die mit ihren Grau- und Weißtönen wunderbar ins Farbkonzept der Erd- und Naturtöne passen. Passend dazu: eine 160 mal 130 Zentimeter große

Baumwolldecke mit Fransen, ebenfalls in Grau-Weiß und mit Wohnmobil-Motiv für **59,90 Euro**.

Außerdem in der Reihe erhältlich: Bettwäsche, Badetücher, Glasuntersetzer und Topflappen.

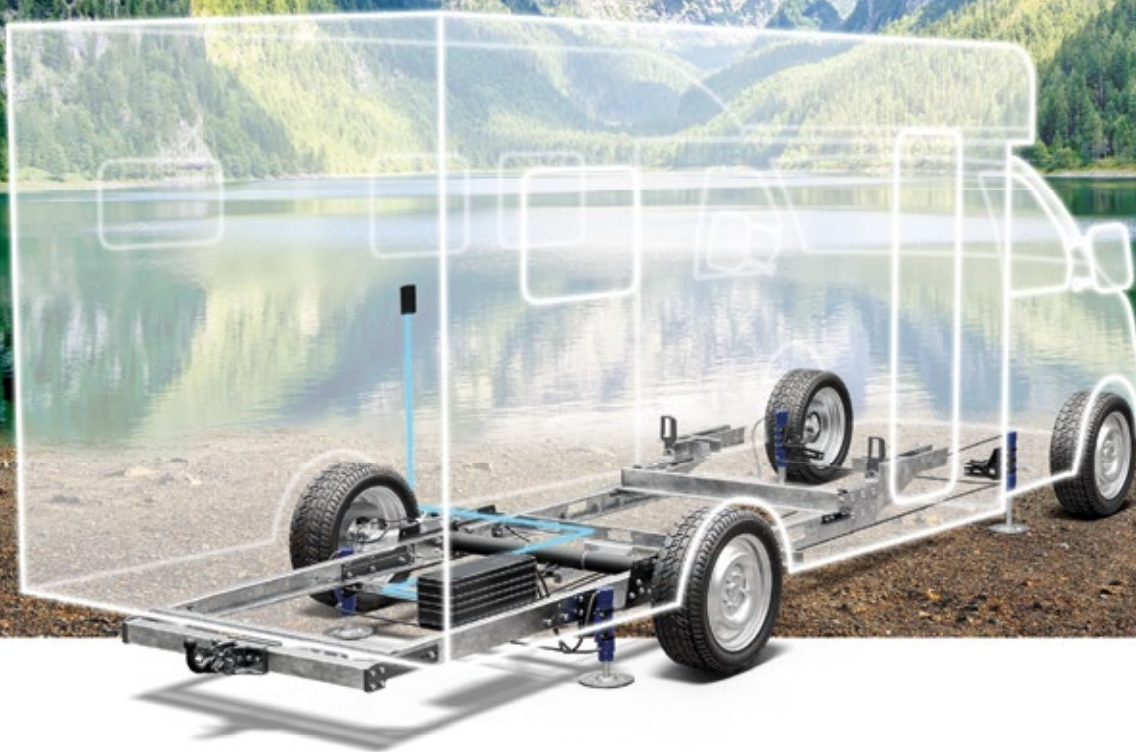
Doch nicht nur im Fahrzeug, auch davor sorgen Stoffe für etwas mehr Gemütlichkeit und Ambiente. Beim Outdoorteppich



Fransen an einer Decke, wie hier an der Baumwolldecke von Pufz (über Fritz Berger), wirken angenehm kuschelig.

scheiden Naturmaterialien wie Baumwolle der Wetterbeständigkeit wegen natürlich aus. Hier geht Nutzen vor Optik, und Kunststoff hat sich nun mal bewährt. Jedoch lohnt es sich auch hier, die Farbgebung aus dem Innenraum beizubehalten. Die **Outdoor-Chillmatte von bo-camp** (**44,95 Euro bei Frankana**) beispielsweise fügt sich mit ihren erdigen Grün- und Beigetönen wunderbar ins Farbkonzept ein.

Weitere Möglichkeiten für mehr Gemütlichkeit: Eine Fußmatte wie der **Arisol Teppich-Läufer** in Beige (**26,99 Euro bei Fritz Berger**) oder ein **Wohnraumteppich** aus dem Original-Zubehör des jeweiligen Fahrzeugherstellers. Hymer zum Beispiel bietet für zahlreiche seiner Modelle passende Teppiche an, die exakt auf die Maße im Fahrzeug zugeschnitten sind. Der Preis: stolze 499 Euro.



DIE REVOLUTION VON E&P

LevelM Pro – das neue hydraulische Stützensystem für Reisemobile

- | Ultraleichtes Eigengewicht ab 56 kg dank klugem Materialmix
- | Präzise, sanft und leise Nivellierung durch zwei unabhängige Pumpen und bürstenlose Motoren
- | Intuitive und komfortable Bedienung auf Knopfdruck
- | Speicherung von individuellen Positionen wie z. B. die Tankentleerungs- und Schlafposition
- | Softwareupdates und zusätzliche Produktfeatures können unkompliziert online selbst durchgeführt werden



Entdecken Sie jetzt die zuverlässige Technologie
vom Levelling-Experten E&P!

www.ep-hydraulics.de

REISE 
+ CAMPING
28.2.–3.3.24

Besuchen Sie
uns in Essen
in Halle 3,
Stand B15.

DEKORATION: GLÄSER, LEUCHTEN UND MAKRAMEE

Auch Kissen, Decken, Lichterketten und Co. sind streng genommen Deko – auch wenn sie in erster Linie einen anderen Zweck erfüllen, so bringen auch sie Ambiente, Charme und Gemütlichkeit ins Fahrzeug. Daneben gibt es allerdings zahlreiche weitere Möglichkeiten, den Camper ohne allzu großen Aufwand mit kleinen Deko-Elementen zu verschönern und ihm ein Ambiente zu verleihen, in dem man sich wohlfühlt.

So zum Beispiel mit „echten“ **Weingläsern**. Was ist stillloser, als ein gutes Glas Wein in der Abenddämmerung aus einem Plastikbecher trinken zu müssen? Auch wenn der Wein eigentlich aus jedem Glas gleich schmecken müsste – echte Weinkenner wissen: Er tut es nicht. Und das „ruiniert“ am Ende ein wenig die Stimmung. Wem die Weingläser von zu Hause fürs Reisemobil doch zu schade sind, der setzt auf bruchssichere Modelle wie zum Beispiel das Modell **„Spherica“ von Brunner**. Die Gläser sehen fast aus wie echte Weingläser, sind jedoch aus Copolyester gefertigt und fassen 600 Milliliter. Ein Zweierset kostet bei Frankana beispielsweise **22,90 Euro**.

Ein klassisches Deko-Element sind **Pflanzen**. Ob nun pflegeleichte, „echte“ Grünpflanzen oder Kunstpflanzen – ein oder zwei Stück, am besten in einem offenen Regalfach mit Rausfallschutz, sorgen bereits für wohnliches Ambiente im Freizeitfahrzeug.

Auch bei ohnehin benötigten Accessoires lohnt es sich, diese nach Möglichkeit als Deko-Element zu nutzen. So hat Fritz Berger beispielsweise **Organizertaschen und Hängekörbe aus Makramee** von der Marke Camplife im Sortiment, die deutlich hübscher sind, als viele vergleichbare Produkte am Markt. Bananen, Äpfel sowie kleinere Utensilien wie Sonnenbrille, Taschenlampe und Co. finden so nicht nur

Sieht schick aus: die LED-Solar-Tischleuchte von Eglo.



Ein schön dekoriertes Camper hat Charme. Klassische Deko-Artikel wie (Kunst-)Pflanzen helfen dabei, aber auch ohnehin benötigte Utensilien wie Weingläser oder ein Fliegenvorhang lassen sich als Deko-Elemente nutzen.



einen festen Platz im Fahrzeug. Gleichzeitig verleihen die nach Makramee-Technik geknüpften Körbe und Taschen dem Innenraum viel mehr Wohnlichkeit. Der **Makramee-Organizer** kostet **12,99 Euro**, der **Hängekorb** **19,99 Euro**.

Passend dazu: ein **Türvorhang**, ebenfalls von **Camplife** aus Makramee. Sieht deutlich schöner und gemütlicher aus als alle Plastikfäden-Vorhänge und hält In-

sekten genauso zuverlässig draußen. Kostenpunkt: **26,99 Euro**.

Und last but not least: kleine Deko-Elemente wie die **LED-Solar-Tischleuchte** von **Eglo**. Sie lässt sich zum entspannten Ausklang des Abends sowohl Innen als auch Außen nutzen, sieht schick aus und sorgt zudem noch für eine angenehme Beleuchtung. Erhältlich über **Movera** für **17,95 Euro**.

SICHERN SIE SICH JETZT EINE **GRATIS-AUSGABE** CAMPERDOGS!

Das Allrounder-Magazin rund ums Thema Camping mit Hund.



Entdecken Sie hundefreundliche Camping- und Stellplätze in und um Deutschland für Ihren nächsten Camping-Urlaub mit Ihrem Vierbeiner. Dazu gibt es jede Menge Ausflugs- und Zubehörtipps sowie Geschichten, die das Campen mit Hund in all seinen Facetten erlebbar machen.

**GRATIS
ALS E-PAPER**

zum
Herunterladen

GRATIS-AUSGABE SICHERN UNTER:

<https://www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe/>





Ambiente-Licht 2.0

Schmucke LED-Bänder sind schwer in Mode. Doch nicht alle sind für Camper empfehlenswert. Was Sie wissen sollten und wie die Nachrüstung gelingt.

Von Karsten Kaufmann

Ein simulierter Sonnenuntergang, wilde Regenbogenfarben oder schlichte, indirekte Beleuchtung für die Sitzgruppe oder das Bett – LED-Bänder zaubern so ziemlich jede gewünschte Lichtstimmung; moderner Elektronik, Apps und individuellen Programmierungsmöglichkeiten sei Dank. Entsprechend hoch stehen die vergleichsweise leicht nachgerüsteten und langlebigen Bänder mit LEDs (bis zu 60.000 Betriebsstunden) bei Campern im Kurs.

Doch nicht jedes 12-Volt-Lichtband, auch neudeutsch LED-Stripes genannt, ist für den Einsatz im Reisemobil oder Caravan wirklich zu empfehlen. Und nicht mit jedem LED-Lichtband wird Camper wirklich glücklich werden. Beim Einkauf heißt es daher: Augen auf und vergleichen.

Der vielleicht wichtigste Punkt bei der Auswahl von LED-Bändern: der Sicherheitsaspekt. Zwar sprechen wir im Camper von einem 12-Volt-Bordnetz, doch im schlimmsten Fall (bei Gel- und AGM-Bat-

terien) schwankt die Spannung von 10,9 bis weit über 14 Volt. Moderne LiFePO4-Akkus sind zwar deutlich spannungsstabiler, in der Ladephase steigt die Spannung aber mitunter auch über 14,5 Volt. Das müssen LED-Bänder aushalten. Dabei ist die verkürzte Lebensdauer bei nur als 12-Volt-Lichtband klassifizierten Produkten noch das kleinste Problem, schlimmer wiegen hohe Hitzeentwicklung, Defekt und parallele Sicherheitsrisiken. Wer also aufwändige Umwege durch die Installation einer



Als indirekte Beleuchtung oder schlicht als stimmungsvolles Licht zaubern LED-Lichtbänder ein gemütliches Ambiente in den Camper.



LED-Lichtbänder bietet der Markt in etlichen Ausführungen. Augen auf beim Kauf.

Das sollten Sie bei der Auswahl von LED-Lichtbändern beherzigen:

- Auf den Spannungsbereich von LED-Lichtbändern achten (keine 12-Volt-LEDs für den Hausgebrauch verwenden). Vorteil: keine Hitzeentwicklung, höhere Effizienz und stabiler Lichtstrom (Helligkeit) – auch bei Schwankungen im Bordnetz.
- Keine reinen RGB-Lichtbänder im Fahrzeug installieren – unbedingt auf RGBW setzen. Durch das Mischen von RGB (Rot/Grün/Blau) können zwar nahezu alle Farben, auch Weiß, gemischt werden, der hohe Blauanteil macht das Licht aber ungemütlich, zudem ist der Stromverbrauch höher. Mit RGBW-Lichtbändern kann auch reines, warmweißes Licht emittiert werden. Diese Produkte sollten beim Einsatz im Reisemobil, Kastenwagen oder Caravan die erste Wahl sein.
- Auf hohe Lichtqualität setzen: Moderne LED-Lichtbänder bieten einen Farbwiedergabeindex (CRI) von bis zu 98. Beim Kauf einen Blick ins Datenblatt werfen. Finden sich keine Infos? Finger weg.
- Energieeffizienzklasse beachten.
- Modern und im Trend: sogenannte COB-Lichtbänder. Durch hohe Anzahl von Einzel-LEDs entsteht ein sehr lineares Licht ohne einzelne Lichtpunkte.
- Je nach gewünschter Länge darauf achten, in welchen Teilsegmenten das Band kürzbar ist.
- Im/am Fahrzeug auf eine hohe IP-Schutzklasse achten. Idealfall größer/gleich IP 65. Unbedingt über der Kochstelle, an der Markise oder als Klappenbeleuchtung (so lässt sich das Band auch einmal feucht reinigen).
- Die Beschichtung von LEDs für den Außenbereich müssen UV-stabil sein.
- Dimmer: Er muss in puncto Leistung auf die Gesamtleistung aller angeschlossenen LED-Bänder ausgelegt sein. Je länger ein Band, desto höher die benötigte Dimmerleistung. Auf hochwertige PWM-Dimmer achten. Finger weg von Billigprodukten die Flackern/Flimmern produzieren und die Lichtqualität zerstören.
- Dimmer: Im Datenblatt des LED-Bandes muss der Hersteller eine Kompatibilitätsliste für LED-Dimmer angeben.
- Moderne Controller (auch mit App-Steuerung) bieten viele Vorteile (z. B. Lichtszenarien, verschiedene vorprogrammierte Szenarien, Zeitsteuerungen).

Fotos: Travel-Lighting, David-comm, H. Mutschler

Spannungsstabilisierung umgehen möchte, wählt unbedingt spannungsstabilisierte LED-Lichtbänder, die mindestens bis 14 Volt oder eben fürs 24-Volt-Netz bis 30 Volt konzipiert sind. Andre Jacobs, Experte für Lichtinstallationen in (Fern-)Reisemobilen: „Werden LED-Bänder mit höherer als für sie ausgelegter Spannung betrieben, so erhöht sich der Strom und die Temperatur in einen kritischen Zustand. Das kann die LEDs zerstören oder zu einem Brand führen. In jedem Fall verkürzt sich die Lebensdauer der LEDs enorm.“ Das ist beispielsweise der Fall, wenn 12-Volt-Lichtbänder im Fahrzeug installiert werden, die eigentlich für den Heimgebrauch vorgesehen sind. Dort werden sie mit einem span-

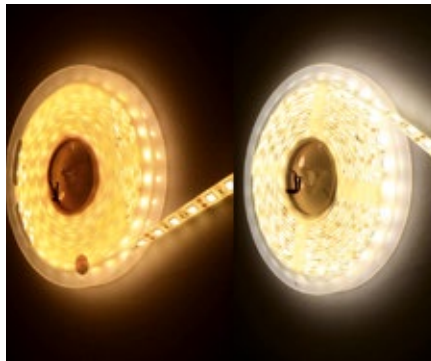
nungsstabilisierenden Netzteil installiert, das bei der Verwendung im Fahrzeug fehlt. Hier hängen die LEDs am schwankenden 12-Volt-Netz.

Zudem: Lichtbänder müssen zertifiziert sein und benötigen die ECE-R10-Zulassung, um elektromagnetische Störungen zu vermeiden. Über beide Aspekte informiert das Datenblatt.

Das alles überstrahlende, wichtigste Qualitätsmerkmal: die Lichtqualität. Sie entscheidet schlussendlich, ob man sich im Fahrzeug auch wirklich pudelwohl fühlt und man die Ambientebeleuchtung tatsächlich genießen kann – denn hell können alle, aber gemütlich wenige LEDs. Dieser Aspekt ist nicht zu unterschätzen.

Hochwertige LEDs folgen der Vorgabe des natürlichen Sonnenlichts. Sie liefern reduzierte Blautöne und einen möglichst hohen Farbwiedergabeindex, kurz CRI. Der liegt bestenfalls über 90, im Idealfall bei 98. Auch hier lohnt der Blick ins Datenblatt. Der CRI muss notiert sein.

Watt ist bei LEDs nicht gleich Watt. Zwei LEDs mit identischer Wattzahl können durchaus unterschiedlich hell leuchten. Daher lohnt der Blick auf die Einheit Lumen, den Lichtstrom. Dieser gibt an, wie viel Licht eine Lichtquelle in alle Richtungen abstrahlt. Kurzum: Je mehr Lumen, desto heller. Die gute alte Glühbirne leuchtet mit etwa 10 Lumen pro Watt, eine Kerze hat schlanke 10 bis 14 Lumen. Ganz ▶



Eine gute Kombi: Manche LED-Bänder lassen sich von Amber auf Neutralweiß umschalten und parallel dimmen.

interessant ist hierbei die Betrachtung, wie viel Lumen man im Camper denn benötigt. Experten ziehen hierbei noch die Größe Lux hinzu. Würde man einen Lichtstrom von 1.000 Lumen auf einen Quadratmeter konzentrieren, hätte man eine Beleuchtungsstärke von 1.000 Lux. Tatsächlich reichen für ein gemütliches Licht in einem Wohnraum aber 140 bis 200 Lux, teils sogar um die 50. Was uns zu einem wichtigen Aspekt bringt: Lichtkegel überlagern sich. Wer sein Fahrzeug clever mit Leuchten bestückt und um-/nachrüstet, sollte bedenken, dass die Lichtinstallation einige in sich schlüssige Lichtkonzepte ermöglicht.



MONTAGE-TIPPS:

- Kleberücken muss zum Untergrund passen (beim Kauf beachten).
- Grundsätzlich gilt: Die Klebefläche sollte stets staub- und fettfrei sein. Mitunter empfehlen Hersteller spezielle Primer. Wer hier nicht aufpasst, riskiert, dass sich aufwändig montierte Lichtbänder in der Praxis wieder von dem Untergrund lösen.
- Niedervolt-LED-Lichtbänder sind grundsätzlich kürzbar. Schnittstellen sind mit einer Schere oder Linie gekennzeichnet.
- LED-Bänder lassen sich durch Kupplungen, Klemmen oder Eckverbinder variabel in Form und Länge gestalten. Polarität beachten.
- Über einen sogenannten Splitter können mehrere Bänder über einen Dimmer oder Controller (Fernbedienung/App) gesteuert werden.
- Vor dem Verlöten Beschichtung an Schnittstelle entfernen (z. B. Silikon) – beispielsweise mit einem scharfen Messer.
- Bei LED-Bändern mit einem Verbrauch von >9 Watt/Meter sollte eine zusätzliche Kühlung (Aluprofil) zur Wärmeabführung installiert werden.

Wie man LED-Lichtbänder kürzt, montiert und an einen Dimmer oder Controller anschließt, lesen Sie in einer der kommenden Ausgaben von Reisemobil International in den Schrauber-Tipps.



Temperatur- und Stromanstieg nach wenigen Minuten beim Einsatz von LEDs für den Hausgebrauch im Camper: Links Home-LED bei 12 V. / Mitte Home-LED bei 13,8 V. / Rechts spannungsstabilisierte LED für Camper bei 13,8 V.

„WERDEN LED-BÄNDER MIT HÖHERER ALS FÜR SIE AUSGELEGTER SPANNUNG BETRIEBEN, SO ERHÖHEN SICH STROM UND TEMPERATUR. EIN KRITISCHER ZUSTAND, DER ZU ZERSTÖRUNG ODER BRAND FÜHREN KANN. PARALLEL NIMMT DIE LEBENSDAUER DER LEDS RAPIDE AB.“ Andre Jacobs, Travel-Lighting





So bitte nicht:
Kalte Farben im
Innenraum, LEDs
in Kaltweiß –
Gemütlichkeit sieht
anders aus.
Aluschielen helfen
bei hoher Wattzahl,
die Temperatur der
LEDs zu regulieren.

Wissenswertes:

Finger weg von billigen Chinakrachern aus dem Internet

Wer auf billige LED-Bänder setzt, wird mitunter von lästigem Flickern (ähnlich Stroboskop-Effekt), also Helligkeitsschwankungen in unterschiedlicher Frequenz gestört. Diese sind meist auf eine miese Vorschaltel Elektronik oder miese Dimmer zurückzuführen. Insbesondere gedimmte LEDs (die werden, je dunkler man sie dimmt, einfach nur kurzfristig aus- und wieder angeschaltet) neigen hierzu. Je nach Störung/Frequenz nimmt der Mensch das auch unbewusst als sehr unangenehm wahr, ohne die Quelle direkt ausmachen zu können.

Manche Menschen reagieren extrem darauf, bekommen schnell Kopfschmerzen oder Schlafstörungen – im Extremfall droht bei Menschen mit entsprechender Disposition ein epileptischer Anfall. Kurzum: Es lohnt auf Qualität zu setzen. Fürs Lichtflimmern legt die DIN EN 12464-1 Grenzwerte fest, deren Einhaltung im Datenblatt dokumentiert sein sollte: $Pst_{LM} \leq 1,0$ und $SVM \leq 0,4$ (entsprechend der beiden Messverfahren).

Dimmer für LED-Lichtbänder

Der Lichtstrom von LED-Lichtbändern wird meist durch Dimmer verändert, die das PWM-Verfahren nutzen. Hier auf höhere, wenn auch teurere Qualität setzen. Soll noch ein Farbwechsel gesteuert werden, sind Mehrfach-Controller nötig, deren Leistungsfähigkeit auf die Länge und somit den Stromverbrauch des LED-Bandes angepasst werden muss.

Die Lichtfarbe in Grad Kelvin (K) im Check:

Warmweiß:	etwa 1.900 bis 3.000 K	(gemütlich)
Neutralweiß:	etwa 3.300 bis 5.300 K	(gute Ausleuchtung zum Köcheln/Arbeiten)
Kaltweiß:	etwa 5.000 bis 6.500 K	(Büros oder Arztpraxis)

Hochwertige LED-Bänder, unter anderen von Lumicoïn, finden Camper bei:

- www.travel-lighting.de
- www.green-power-led.de

Wertvolle Infos (Verkauf über travel-lighting.de) bei

- www.lumicoïn.de
- www.led-flexband.de

Ein vorbildlich gestaltetes Datenblatt eines LED-Bandes finden Sie unter:

www.reisemobil-international.de/wp-content/uploads/2024/01/Datenblatt-LED-Lichtband.pdf



Da sich die Helligkeit auch jederzeit prima über Dimmer regeln lässt, kann man sein Fahrzeug mit Blick auf das Lichtkonzept auch gerne zu hell ausrüsten, schon allein, weil selten alle Leuchten gleichzeitig angeschaltet sind. Hier gilt der Grundsatz: Wer sich häufig lange im Camper aufhält, muss die Möglichkeit haben, durch seine Leuchten verschiedene Wohn- und Lichtsituationen abzubilden: beispielsweise gemütliches, warmes Licht im Heckbett und parallel helle Beleuchtung in Neutralweiß in der Küche. Oder schummriges Licht in der Dinette und eine helle Leseleuchte im Bett. Je vielseitiger sich die Gestaltungsmöglich-

keiten darstellen, desto wohler wird man sich auf Dauer im Camper fühlen.

Ein abschließender Tipp der Redaktion: Wer auf bunte Lichtspielereien verzichten kann, setzt auf LED-Bänder, die zwischen Warmweiß (sehr schön ist hier amber) und Neutralweiß variieren können (umschaltbar, beides dimmbar). Auch Decken-Spots, Lese-Lampen oder die Leuchte über der Kochstelle können entsprechend ausgewählt werden. Diese einheitliche Gestaltung im Fahrzeug generiert eine besonders harmonische und dennoch variable Ausleuchtung – fernab vom buntwildigen Diskokugel-Feeling der 80er.

Ein Interview mit Matthias David, Geschäftsführer von David-comm (Hersteller von LED-Beleuchtung und Zubehör), finden Sie unter:

www.reisemobil-international.de/ratgeber/service-technik/led-baender-im-camper-nachruesten





Der Polsterreiniger wird auf das Tuch gesprüht und mit der Reinigungsbürste in kreisenden Bewegungen und von Naht zu Naht sauber einmassiert.

Saubere Sache

Fleckige Sitzbezüge? Polsterreiniger versprechen schnelle Abhilfe. Doch braucht es für alles ein spezielles Mittelchen?

Von Daniel Schlicke



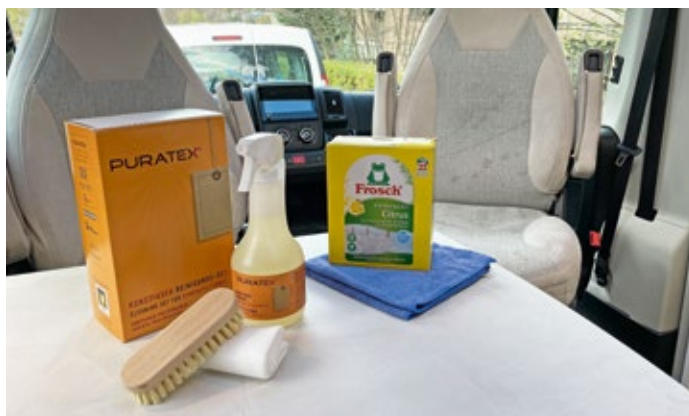
Die Anwendung ist denkbar einfach, in 15 Minuten ist das Rückenteil frei von Flecken. Es empfiehlt sich jedoch, ein Fenster zu öffnen und bei sensibler Haut Handschuhe zu tragen.



So ein Dauertester hat es nicht leicht. Viele Hände, dazu ungeübte, denn nicht selten klopfen auch die übrigen Abteilungen aus dem Verlag freundlich an der Tür zum Redaktionsbüro, mit der Bitte, „dieses Camping“ einmal ausprobieren zu dürfen. Und so sammelte der Carado über den Sommer rund 14.000 Kilometer – und auch ein paar unschöne Flecken auf den schicken Sitzbezügen.

Da möchte man am liebsten gleich ein ganzes Arsenal an Spezialreinigern bestellen, aus Angst, ewig mit den Schandflecken leben zu müssen. Doch braucht es für alles ein spezielles Mittelchen? Oder, überspitzt gesagt, die Chemiekeule? Und was empfiehlt eigentlich der Hersteller?

Von Carado kommt der Hinweis: Die Wohnwelt „Weiß“ bitte nicht in der Waschmaschine waschen, auch nicht mit einem entsprechenden Schonprogramm. Handwäsche ist angesagt, und das passt gut für unseren kleinen Praxis-Vergleich, denn Sitzfläche und Rückenlehne sind separat gefertigt, haben aber ein ganz ähnliches Fleckenbild. An dieser Stelle sei noch erwähnt, dass wir uns aus gegebenem Anlass für einen Praxistest am Carado entschiede-



Der Kunstfaser-Reiniger von Puratex kommt im Set für 29,90 Euro à 500 Milliliter inklusive weicher Bürste und Reinigungstüchern. Die Gebindegröße ist mehr als ausreichend, uns genügen einige Pumpstöße, insgesamt vielleicht 50 Milliliter.

den haben und gegen einen Vergleichstest verschiedener Reiniger, für den es Laborbedingungen und ein Weißgradmessgerät gebraucht hätte.

Mit einem Polsterreiniger

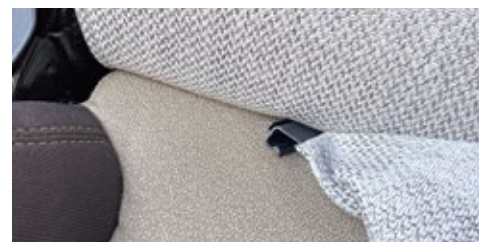
Puratex schickt uns ihr Reinigungs-Set speziell für Kunstfasern zum Test. Die Firma ist eher im Bereich Polstermöbel zu Hause als im Automotivbereich, dort aber von einigen namhaften Marken empfohlen. Für knapp 30 Euro beinhaltet das Set neben 500 Milliliter Reiniger in einer Pumpflasche auch eine Bürste und zwei für die Anwendung geeignete Tücher. Und

die Anwendung ist denkbar einfach: Das Tuch wird um die Bürste gewickelt und anschließend mit dem Reiniger eingesprüht. Niemals sollte der Reiniger direkt auf den Polsterstoff gesprüht werden – amüsanterweise könnte das neue Flecken geben! Stattdessen soll der Polsterstoff mit kreisenden Bürsten-Bewegungen und von Naht zu Naht gereinigt werden. Im Idealfall und gerade bei alkalischen Reinigern testet man die Verträglichkeit und die Farbechtheit der Polsterstoffe zunächst an einer unauffälligen Stelle. Nach kurzer Trockenzeit erfolgt die Nachbehandlung mit dem zweiten, mit destilliertem Wasser angefeuch-



Nun also soll's die gute alte Handwäsche richten. Dabei liegt ein Großteil des Aufwands gar nicht in der Handwäsche selbst, sondern im Abbeziehen der Bezüge.

Nicht immer ist es überhaupt möglich, die Bezüge abzunehmen. Beim Carado muss mit den scharfkantigen Haken aufgepasst werden, die gerne einen Faden ziehen.



15 Minuten veranschlagen wir auch für die reine Handwäsche.



Als Konkurrent nutzen wir das Voll-Waschpulver von Frosch. 15 Milliliter genügen für ein Waschbecken voll Wasser, 1,45 Kilogramm kosten 4,75 Euro.

teten Tuch. Und siehe da: Bereits nach einem Durchgang ist von den Flecken nichts mehr zu sehen. Die Aktion dauert eine Viertelstunde und klappt auch unterwegs, wenn die Flecken noch frisch sind.

Per Handwäsche

Das gilt natürlich nur bedingt für die Handwäsche. Selbst unser heimisches Waschbecken ist eigentlich zu klein für den Sitzbezug – besser wäre eine kleine Wanne. Vor allem aber, dass die passgenauen Bezüge zunächst einmal ab- und später wieder aufgezogen werden müssen, vergrößert den Aufwand gegenüber dem Polsterreiniger doch deutlich. Die Handwäsche selbst ist wiederum ein Kinderspiel: Zwei Esslöffel unseres gewöhnlichen Vollwaschmittels auf einige Liter warmes Wasser, mehr braucht es nicht. Dann wird der Stoff ein paar Minuten lang im Becken durchgedrückt und anschließend ausgespült. Die Trockenzeit fällt um einiges länger aus, denn den Bezug auszuwringen sollte man vermeiden. Der Test zeigt aber: Fleckenfrei geht auch per Handwäsche, zumindest wenn man etwas Geduld mitbringt und wenn der Bezug abgenommen werden kann. Wer zu einem Fertigprodukt greifen möchte – beste Erfahrungen konnte die Redaktion mit dem Polsterreiniger von Cleanofant sammeln.



Anschließendes Auswringen sollte man unbedingt vermeiden, weshalb auch die Trockenzeit länger ausfällt. Sauber sind aber beide Bezugsteile.



Fotos: Daniel Schlicke

DAS BIETET DER MARKT

Polsterreiniger gibt es viele und zu jedem Kundenrezensionen. Unterschiede gibt es im Preis und der Gebindegröße, beim Wirkprinzip und bei den Inhaltsstoffen – nur wenige sind ohne Umweltbelastung, Waschmittel aber auch nicht.



Auro
Fleckenspray
Nr.667, 500 ml,
11,90 Euro.
www.auro.de



Caramba
Polster-Schaum-
reiniger, 300 ml,
9,49 Euro.
www.caramba.eu



CleanExtreme
Auto-Polster-
reiniger, 500 ml,
15,95 Euro.
www.cleanextreme.de



Sonax Xtreme
Polster+Alcantara
Reiniger, 400 ml,
14,79 Euro.
www.sonax.de



Cleanofant
Polster-Teppich-
Sauber, 500 ml,
15,95 Euro.
www.cleanofant.de



Dr. Wack A1
Polster-Alcantara-
Pro, 400 ml,
15,99 Euro.
www.dr-wack.com

Fotos: Hersteller



Foto: Cleancompany

Interview

RMI mit Rolf Schöntag, Geschäftsführer Cleancompany

RMI: Warum ist es wichtig, die Polsterstoffe im Reisemobil regelmäßig zu reinigen?

R. Schöntag: Die regelmäßige Reinigung der Polsterstoffe ist entscheidend, um ein angenehmes Wohlfühlgefühl zu bewahren und die Strapazierfähigkeit der Stoffe zu erhalten. Eine richtige Pflege trägt dazu bei, den Wert der Polster zu erhalten und deren Lebensdauer zu verlängern.

RMI: Welchen Reiniger empfehlen Sie für die Polsterreinigung?

R. Schöntag: Mein Rat ist, einen pH-neutralen Spezialreiniger zu verwenden, der auf biologisch abbaubaren Tensiden basiert. Dieser Reiniger sollte sanfte Inhaltsstoffe haben, aber dennoch effizient genug sein, um Staub, Schmutz, Fette, Öle, Kosmetik-Rückstände, Getränkerückstände, Lebensmittelreste und hartnäckige Flecken zu entfernen.

RMI: Gibt es dabei besondere Aspekte zu beachten?

R. Schöntag: Absolut. Der Reiniger sollte effektiv, aber auch schonend zu den Gewebestoffen der Polster sein, einen dezenten und natürlichen Duft haben, der sich aber nach kurzer Zeit verflüchtigt, um Geruchsbelästigung in geschlossenen Räumen zu

vermeiden. Außerdem sollte er weder unsere Gesundheit noch die unserer Haustiere beeinträchtigen.

RMI: Was ist bei der Anwendung des Reinigers zu beachten?

R. Schöntag: Wichtig ist, die Oberfläche nicht zu nass zu machen, um zu verhindern, dass zu viel Feuchtigkeit in den Polsterkern eindringt, der in der Regel aus Schaumstoff besteht.

Nach der Reinigung müssen die Polster gründlich getrocknet werden, um die Bildung von Bakterien oder Schimmel zu vermeiden. Vor der Nutzung sollte keine Restfeuchtigkeit mehr vorhanden sein.

RMI: Gibt es Risiken bei der Verwendung falscher Reinigungsmittel?

R. Schöntag: Ja, definitiv. Zu scharfe Reiniger oder nicht speziell für Polster entwickelte Produkte können die Fasern der Stoffe übermäßig belasten. Statt Sauberkeit und frische Farbtintensität zu erzielen, kann es zur Auswaschung von Farben, Ablösung von Fasern (Verjüngung des Polsterstoffes) und sogar durch den Elastizitätsverlust der Faser zu Langzeitschäden wie beispielsweise die Bildung von Sitzmulden oder Rissbildung führen.

Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove

- einschiebbar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung



Qualität
durch
Erfahrung

Weih-tec
Trägersysteme

Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf

info@weih-tec.de • www.weih-tec.de

DoldeMedien

VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren
Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter: shop.doldemedien.de



Hauspreis: 96.936,- €
Ersparnis: 20.283,- €*



ANGEBOT DES MONATS:

KNAUS VAN TI PLUS 650 MEG PLATINUM SELECTION VW

177 PS E6d-Final, VW Crafter TDI, Automatik, Exklusiv-Tür Aufl. 4.000 kg

*Preise inkl. MwSt., Solange Vorrat reicht. Abbildung beispielhaft. Änderungen/Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

Nutzen Sie unsere Finanzierungsangebote!

KNAUS TABBERT WENSBERG FENDT CARAVAN Hobby mobilbu carlago

Südsee-Caravans | Am Hanfberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | www.suedsee-caravans.de



BASIS WISSEN

Software-Updates

Sat-Antennen, Receiver und TV-Geräte verlangen nach regelmäßigen Software-Updates. Keine große Sache – wenn man weiß, wie dies gelingt.

Von Karsten Kaufmann

Die vollautomatische Sat-Antenne dreht eine Suchrunde nach der anderen auf dem Fahrzeugdach. Minutenlang. Doch den gewünschten Satelliten findet sie nicht. Was ist hier los? Ganz einfach: Es kommt immer wieder vor, das Transponder (Empfangs- und Sendeeinheit auf Satelliten) abgeschaltet oder auf eine andere Frequenz verschoben werden. Effekt: Vollautomatischen Anlagen fehlt die „Zielerkennung“. Sie sucht chancenlos am falschen Ort.

Daher gilt: Um den lückenlosen Empfang der Sat-Anlage, egal ob fest installiert oder mobil, garantieren zu können, benötigt die Anlage die exakten Daten zum Auffinden der Transponder. Diese Daten müssen in Form eines Software-Updates

regelmäßig auf die Anlage aufgespielt werden. Doch dafür muss der Kunde wissen, dass neue Updates verfügbar sind. Harald Langer von Megasat weist daher eindrücklich darauf hin, dass Kunden ihre Geräte mit Modell- und Seriennummer auf der Megasat-Webseite registrieren. Dabei reicht es völlig aus, wenn der Kunde eine Mail-Adresse hinterlegt. Der Hersteller informiert dann rechtzeitig, wenn Updates verfügbar sind. Diese lassen sich auf der Webseite downloaden, auf SD- oder USB-Datenträger speichern und von diesem auf das Steuergerät der Anlage aufspielen.

Fein raus sind Camper, die entsprechende Apps auf ihrem Smartphone installiert haben, wie sie alle namhaften Hersteller kostenfrei zur Verfügung stellen. Sie infor-

INTERVIEW

mit **Babette Bittigkoffer,**
Ten Haaft

RMI: Ein Software-Update für die Sat-Anlage – sollten Camper das regelmäßig durchführen?

Ten Haaft: Unbedingt. Nur so schöpfen Nutzer das optimale Leistungsspektrum ihrer Sat-Anlage, aber auch TV-Gerätes aus. Regelmäßige Software-Updates sind essenziell für den reibungslosen Betrieb der Satellitenanlage, da hierbei funktionell wichtige Datenbanken auf den neuesten Stand gebracht werden.

RMI: Ist die Notwendigkeit den meisten Reisemobilisten und Caravanern bewusst?

Ten Haaft: Leider nein, obwohl unser Kundendienst, auch auf zahlreichen Messen, regelmäßig und intensiv diesbezüglich berät. Für ältere alle Anlagen geben wir auf Messen sogar Datenträger in Form von SD-Karten und USB-Sticks mit aktueller Software an unsere Kunden heraus. Zudem stellen wir die jeweils aktuellen Software-Versionen sowie umfangreiche Informationen auf unserer Website zur Verfügung.

RMI: Welche Funktionen werden durch ein Software-Update denn optimiert?

Ten Haaft: In erster Linie geht es bei Sat-Anlagen darum, die wichtigen Satelliten/Transponder schnell und optimal orten zu können. Die werden mitunter abgeschaltet oder verschoben, ihre Position muss dem Steuergerät aber natürlich bekannt sein. Zudem kommen durch Updates auch hin und wieder ganz neue Technik- oder Komfortfunktionen hinzu.

RMI: Zwischenzeitlich gibt es für nahezu jedes Gerät eine hilfreiche App. Die hilft bei neueren Modellen auch bei Updates.

Ten Haaft: Genau. Wer die App auf seinem Smartphone installiert hat, braucht nichts weiter zu tun, als diese zu öffnen und das Update per Klick zu starten. Einfacher geht es nicht.

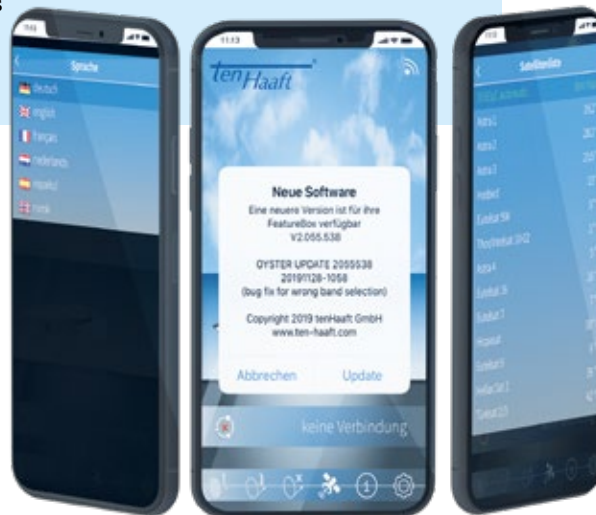


Fotos: Hersteller, Ten Haaft

Auch Megasat bietet eine kinderleicht zu bedienende App für Updates an.



Kein Update ohne lückenlose Verbindung vom Smartphone zum Receiver – erst prüfen, dann starten.



Sehr gelungen: Die Ten-Haaft-App präsentiert sich übersichtlich und benutzerfreundlich.

miert, sobald ein Update verfügbar ist. Die App zieht sich das Update automatisch von der Webseite des Herstellers und „schiebt“ es via Bluetooth oder eigenem WLAN auf. Parallel macht die App aus dem Handy ein zusätzliches Bedienteil.

HIER FINDEN SIE SOFTWARE-UPDATES

für Geräte einiger namhafter Hersteller. Bei anderen Herstellern werden Sie unter den Menüpunkten Service, Download oder Updates fündig:

➔ www.megasat.tv/support/hilfe-center
➔ www.ten-haaft.com/service/updates

➔ www.maxview.de/updates
➔ www.telecogroup.com/de/software-upd

LIPPERT

Variabler Fahrradträger

Der R-Bike ist der erste Fahrradträger von Lippert für Kastenwagen auf Basis von Fiat Ducato, Mercedes Sprinter, Ford Transit, Volkswagen Crafter und Renault Master. Der Träger zeichnet sich durch sein geringes Gewicht (10 kg) und sein Befestigungssystem aus, das ohne Schrauben und Bohrungen in der Fahrzeugkarosserie auskommt. Der R-Bike ist für den Transport von zwei E-Bikes oder – durch die Montage einer optionalen dritten Schiene – von drei Fahrrädern mit einer maximalen Last von insgesamt 50 Kilogramm konzipiert. Er ist in vier Farbvarianten (Weiß, Grau, Black, Schwarz/Orange) erhältlich. Praktisch: Mit separat erhältlichem Zubehör lässt sich der R-Bike in einen allgemeinen Lastenträger, einen Ski- oder einen Surfbrettträger verwandeln. So bietet beispielsweise der R-Wave eine sichere und einfache Möglichkeit, Wassersportgeräte wie Surfbretter und Kanus zu transportieren. Der R-Skirun macht aus dem R-Bike einen Ski- oder Snowboardträger für bis zu vier Paar Skier oder zwei Paar Skier und zwei Snowboards.

www.lippertcomponents.eu



Der R-Bike ist ein Träger für zwei E-Bikes oder drei Fahrräder (oben). Mit optionalem Zubehör wird er zum Lastenträger für Winter- oder Wassersportgeräte.

Fotos: Lippert

MAKITA AKKU-PENDELHUBSTICHSÄGE

Makita erweitert seine Akku-Leistungsklasse XGT (mit 40 V max. und 2 x 40 V max. Maschinen) um die neue Akku-Pendelhubstichsäge JV002G. Das neue Modell erreicht eine Schnittleistung von maximal 135 Millimetern. Die Hubhöhe beträgt 26 Millimeter. Eine Besonderheit der neuen Maschine: die eckige, sehr formstabile Hubstange. Eine Absaugvorrichtung, welche sowohl links als auch rechts angebracht werden kann, ermöglicht ein staubarmes Arbeiten. Durch den werkzeuglosen Sägeblattwechsel ist die JV002G schnell einsatzbereit. Die LED-Beleuchtung sorgt für die perfekte Ausleuchtung und kann stufenweise gedimmt werden. Ausgestattet mit der SoftNoLoad-Funktion läuft die Maschine mit einer reduzierten Motordrehzahl an und fährt erst beim Eintauchen ins

Werkstück zu der eingestellten vollen Motordrehzahl hoch. Perfekt für Selbstausbauer, die punktgenau an ihrer Markierung ansetzen wollen. Die Geschwindigkeit ist in sechs Stufen einstellbar, der Pendelhub kann in drei Stufen oder Neutralstellung verwendet werden.

www.makita.de



Foto: Makita

DOMETIC

Alles vernetzt

Mit N-Bus macht Dometic es möglich, künftig alle Dometic-Produkte zu vernetzen und zentral über ein multifunktionales Display oder die Smartphone-App anzusteuern. Aktuell ist dies bereits für Batterien, Solarregler und einige N-Bus-fähige Dometic-Komfortgeräte möglich. Weitere Komponenten sollen in Kürze folgen. Zur Steuerung dient unter anderem das multifunktionale TD283 N-Bus-Display. Welche Geräte an Bord mit diesem Kommunikationsprotokoll kompatibel sind und sich bereits mit dem Display steuern lassen, verrät das N-Bus-Logo auf der Produktverpackung.

Bei der Installation muss der Nutzer lediglich alle N-Bus-Geräte mit einem Datenkabel (optionales Zubehör) miteinander verbinden und anschließend das TD283 Display zum Netzwerk hinzufügen. Der Preis für das Display: 129 Euro.

www.dometic.com



Foto: Dometic



OWOMO DECKEL ZUM PUZZLEN

Owomo heißt ein neues, modulares Deckelsystem für Euro-boxen, das diese im Camper vielfältig nutzbar macht. Ein Owomo-Deckel besteht aus 18 Millimeter starkem Buchenholz, wiegt 2.950 Gramm und passt exakt auf eine Eurobox mit den Grundmaßen 60 mal 40 Zentimeter. Die Deckel haben auf der Unterseite einen Rand, der verhindert, dass sie von den Boxen rutschen. Da die Deckel an den Rändern wie Puzzleteile geschnitten sind, lassen sich mehrere Boxen nebeneinander zu einer größeren Fläche miteinander verbinden – entweder als Sitzgelegenheit, als Liegefläche für ein Bett oder als Regal. Auch in der Heckgarage des Reisemobils können die Owomo-Deckel dabei helfen, Ordnung zu schaffen. Kleinere Gegenstände kommen in den Boxen unter, sperrige Gegenstände können auf den Deckeln befestigt werden – die integrierten Löcher in den Deckeln machen es möglich. Mit mehreren Boxen und Deckeln lassen sich zudem auch außerhalb des Fahrzeugs zahlreiche Lösungen bauen – unter anderem eine Theke, eine Treppe oder auch einfach nur Tische und Sitzgelegenheiten. Der Preis: Ein Owomo-Deckel kostet 59 Euro.

www.owomo.de



Fotos: Owomo

Auf zu neuen Ufern

DER NEUE STELLPLATZFÜHRER
FÜR DIE ERHOLUNG AM WASSER



Auch als
eBook
erhältlich

Flüsse sind die Adern des Landes. Durch sie strömt Wasser, ohne das Leben nicht möglich wäre. Schon immer haben sich Menschen zu Flüssen hingezogen gefühlt. Dieser Stellplatzführer listet 140 Übernachtungsplätze an Flüssen in Deutschland auf.

JETZT FÜR **21,90 €** BEQUEM
ONLINE BESTELLEN UNTER:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

Foto: unsplash/Déyan Peyron

SIMPLEX AER

Auf Knopfdruck

Wassersysteme im Camper lassen sich selten komplett entleeren. Und auch wer regelmäßig desinfiziert, läuft Gefahr, dass sich in feuchten Ecken Keime bilden, parallel droht im Winter ein Frostscha- den. Beim vollständigen Austrocknen der Leitungen hilft das AES Basic der Firma Simplex AER. Das kleine, zwei Kilogramm leichte System wird direkt hinter dem Frischwas- sertank platziert und bläst mithilfe eines Kompressors alle Was- serleitungen frei. Das System eignet sich (je nach Ausführung) sowohl für Systeme mit Druck- und Tauchpumpe und lässt sich einfach selbst nachrüsten. Die Kompressoren arbeiten mit einem niedrigen Druck von 1,2 bis 1,5 bar, und können Schlauch- verbindungen, Hähnen und der Therme nicht schaden. AES Basic kostet 249 Euro, das Selbstmontageset weitere 20 Euro.

www.simplexaer.de



TELECO

Neue Laderegler

Teleco startet mit neuen Modellen an PWM- und MPPT-Laderegler in die neue Saison: Das Einstiegsmodell, der SPC 20/1, ist ein mikroprozes- sorgesteuerter 3-Punkt-PWM-Regler mit einer Leistung von 20 Ampere. Im Vergleich zum Vorgängermodell verfügt er über eine neue LED-Anzeige zur Überwachung des Ladezustands der Batterie. Neben dem SPC 20/1 gibt es drei weitere Modelle mit MPPT-Technologie (Max Power Point Tracking). Diese ermöglicht eine Echtzeit- verfolgung des maximalen Leistungspunkts des Solarmoduls und einen Wirkungsgrad bei der Umwandlung von bis zu 98 Prozent. Alle drei Modelle besitzen ein LCD-Display zur Über- wachung des Ladesystems und zur Auswahl des Batterietyps (Gel, AGM, Blei-Säure, Lithium). Das Modell MPPT SPC15/1 bietet zwei 2-Ampere-USB-Anschlüsse zum Laden elektroni- scher Geräte, während die Modelle MPPT SPC20/1B und MPPT SPC30/1B über eine Bluetooth-Verbindung die Nutzung der Teleco-App ermöglichen. Die Preise: Der PWM-Regler kostet 64 Euro, die drei MPPT-Laderegler liegen bei 91, 146 und 159 Euro.

www.telecogroup.com



Fotos: Simplex AER, Teleco, Helinox, Liontron

HELINOX

Tisch für Vier

Der koreanische Hersteller Helinox ist bekannt für seine ultra- leichten, klein zu verpackenden Outdoor- und Campingmöbel. Für die Saison 2024 bringt er mit dem Table Four einen neuen Outdoor-Tisch auf den Markt, der Platz für vier Personen bietet und sich mit einer Höhe von 70 Zentimetern nicht nur zum Essen, sondern auch zum Gemüseschnippeln und vielem mehr eignet. Die Tischplatte lässt sich per neu konstruiertem Hebel- system ohne großen Kraftaufwand fest am Rahmen befestigen. Und dank ihres Ziehharmonikaprinzips kann der Camper sie platzsparend zusammenfallen. Der Table Four wiegt 4.702 Gramm, die Tischfläche misst 121 mal 69 Zentimeter, das

Packmaß beträgt 73 mal 21 mal

8 Zentimeter. Das

Gestänge besteht

aus eloxiertem

DAC Highend-

Aluminium, der

Stoff der Tischplatte aus

600D Polyester. Erhält-

lich ist der Table Four in

Schwarz und Coyote

Tan für 399 Euro.

www.helinox.eu



LIONTRON

All in 1

Liontron bringt mit der „All in 1“-Reihe eine neue Gene- ration LiFePO4-Batterien auf den Markt, die bislang optionale Funktionen künftig serienmäßig vereinen. Die Funktionen „Marine“ und „Arctic“ werden bei den 12-Volt-Modellen mit 100, 150 und 200 Amperestunden sowie bei der 24-Volt-Batterie

mit 100 Amperestunden künftig Standard – die „All in 1“-Akkus bieten Feuchtigkeitsumgebungs- und Frostbetrieb-Funktionalität in Serie. Sie sind bis minus 30 Grad Celsius aufladbar und nach Schutzklasse IP67 gegen Feuchtigkeit, Stöße, Vibrationen und Schmutz geschützt. Eine weitere Besonderheit: Ihr Gehä- use ist nicht verklebt, sondern lässt sich durch Lösen von vier Schrauben einfach öffnen. Auch einzelne Komponenten, wie die Lithium-Zellen, das Batterie-Management-System oder das Bluetooth-Modul, sind verschraubt. Die Preise der neuen „All in 1“-Batterien bleiben dieselben, wie bei den bisherigen Grund- modulen: Das 100-Ah-Modell kostet 831 Euro, das 150-Ah-Mo- dell liegt bei 1.257 Euro und das 200-Ah-Modell bei 1.630 Euro.

www.greenakku.de





Foto: Marien Siepmann

GEPRÜFT: LITTLE BEE FRESH BIENENWACHSTÜCHER

Praktische Helfer

Das Stück Käse wird in Frischhaltefolie gewickelt, das Butterbrot in Alufolie – Standard in vielen Camperhaushalten. Nachhaltiger und umweltschonender geht das mit wiederverwendbaren Bienenwachstüchern und Beuteln, zum Beispiel mit denen von Little Bee Fresh. Ein Outdoor-Set, bestehend aus einem 25 mal 20 Zentimeter und einem 35 mal 25 Zentimeter großen Tuch, und einen 20 mal 24 Zentimeter großen Beutel aus Bienenwachs haben wir getestet.

Bienenwachstücher sind nach Angaben des Herstellers die nachhaltige Alternative zu Frischhaltefolie und dabei auch noch vielseitig einsetzbar. Mit ihnen lassen sich beispielsweise Schüsseln abdecken, Gemüse, Obst und Brot einpacken und sogar zum Einfrieren eignen sie sich. Und dank der antibakteriellen Eigenschaften von Bienenwachs sollen Lebensmittel darin sogar länger frisch bleiben.

In der Praxis erweisen sich die Tücher als absolut nützliche Helfer. Durch Handwärme wird das zunächst etwas starre Tuch flexibel und formbar und haftet problemlos an allen glatten Oberflächen und an sich selbst. Offene Gefäße lassen sich so ganz einfach abdecken, Lebensmittel problemlos einwickeln. Und auch den Beutel wissen die Tester zu schätzen: als Transport- und Aufbewahrungsmöglichkeit für Trauben, Äpfel und vieles mehr beispielsweise. Oder als Ersatz für eine Obstschale, die bei knappem Stauraum keinen Platz im Camper findet. Mit kaltem Wasser und mildem Spülmittel lassen sich die Tücher einfach reinigen und können so immer wieder verwendet werden – laut Hersteller ein bis zwei Jahre lang.

Die Bienenwachstücher und Beutel bestehen aus regional bedruckter Bio-Baumwolle, Bio-Bienenwachs aus Deutschland und Österreich sowie Baumharz aus traditioneller

Pecherei aus Niederösterreich und auch bei der Verpackung setzt Little Bee Fresh aus ressourcenschonende Graspapierumschläge. Zudem sind sie in vielen verschiedenen Designs erhältlich.

Kosten: Das getestete Zweier-Set kostet 18,90 Euro, der Beutel 17,90 Euro. Ein Starter-Set, bestehend aus drei Tüchern in S, M und L liegt bei 26,90 Euro.

www.little-bee-fresh.de

FAZIT

Umweltschonend, nachhaltig, reduziert Verpackungsmüll und erweist sich als praktischer Helfer im Camping-Alltag. Top!



*Urlaubsträume
verwirklichen*



Mehr als 20.000
Campingartikel für
jede Gelegenheit

**Großes Campingbus-Ausbau
Sortiment: Schlafdächer,
Schlaf-/Sitzbänke,
Möbelmodule u.v.a.m.**



**Ausbau-Module für den
Selbstausbau**



Urlaufsfertige Campingbusse

**Jetzt kostenfrei
Kataloge
bestellen**



Die riesige
Produktauswahl
von REIMO für Ihren Campingurlaub mit
Campingbus, Wohnmobil oder Wohn-
wagen finden Sie bei Ihrem Reimo-Fach-
händler oder in den Reimo-Katalogen.



www.reimo.com



TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

Geniale Reifenventile ...

► ... nicht nur für Fernreisende und Offroader

Hätten Sie es gewusst? Gummiventile, sogenannte Snap-in-Ventile, sind nur bis 4,5 bar Reifendruck zugelassen. Da bleiben bei etlichen Reisemobilen wenig Sicherheitsreserven. Wer aufgrund der nötigen Traglast solch hohe Drücke fahren muss (die Traglast eines Reifens steigt mit dem Fülldruck) findet bei Alligator verstärkte Spezialventile wie das Transporterventil CVV.

Dieses Ventil vereint die Montagefreundlichkeit eines Snap-in-Gummiventils mit der Druck-Belastbarkeit eines Metallventils. Sieben bar maximaler Fülldruck generieren attraktive Sicherheitsreserven. Björn Gärtling, Reifenspezialist von ORC Exklusiv, empfiehlt hingegen grundsätzlich Metallventile, auch bei den häufig vorgenommenen Umrüstungen auf 18-Zoll-Bereifung.

Ihre hohe Wertigkeit spricht für sich, zudem sind sie in Schwarz, Grau und Silber zu erhalten und passen sich so gängigen Felgenfarben besser an. Wer sich grundsätzlich am hässlichen Ventil in der schmucken Alufelge stört oder wer sich im Matsch oder tiefen Sand schon einmal ein Ventil aus der Felge gerissen oder kolossal verbogen hat, sollte über ein verstecktes Ventil nachdenken. Und auch für den Notfall gibt es Lösungen. Zeit, sich Gedanken über zwei wirklich pfiffige Reifenventile zu machen.

OPTION 1: VERSTECKTES REIFEN-VENTIL

Das tatsächlich „Verstecktes Ventil“ genannte Reifenventil von OptiVent ragt nur minimal über die Felge hinaus. Kein Gewinde ist zu sehen, die Ventilbohrung ist durch ein kleines Inlay verschlossen. Das sieht schick aus und ist im Gelände von ungeheurem Vorteil: Hier kann nichts abreißen, zudem schützt es durch seine versteckte Lage perfekt vor Manipulationen und Vandalismus.

Das quasi unsichtbare, vom TÜV geprüfte Metall-Sicherheits-Ventil passt in 11,3-Millimeter große Felgenbohrungen. Die Felgen sind nun sogar noch deutlich leichter zu reinigen. Zur Kontrolle des Luftdrucks wird eine innen liegende Madenschraube via Adapter herausge-



Fotos: Hersteller, K. Kaufmann

dreht, diese dann ins Ventil eingeschraubt. Vier Stück kosten 12,50 Euro.

www.felgenfactory.de

OPTION 2: COLBY-NOTFALLVENTIL

Wer auf einer entlegenen Strecke ein Defekt am Ventil zu beklagen hat oder sich dieses im Gelände womöglich komplett abreißt, steht meist ziemlich ratlos da. Wohl dem, der ein Ersatzrad montieren kann. Wer sich allerdings auf einer langen Tour befindet, wünscht, jedes Rad schnellstmöglich wieder einsatzbereit zu bekommen, insbesondere wenn der nächste Reifenservice weit, weit entfernt ist.

Ein DIY-Ventilreparatur-Option ist das Colby-Notfallventil. Der Austausch des defekten Reifenventils an Camper, Reisemobil oder Offroader gelingt sogar komplett ohne Spezialwerkzeug in wenigen Minuten von außen – ohne den Reifen demontieren zu müssen. Hierfür wird der Stummel, sollte er vom defekten Ventil noch übrig sein, nach innen in den Reifen gestoßen. Das Colby wird von außen durchs Ventilloch geschoben. Zieht man nun die orangefarbene Flügelmutter fest an, komprimiert sich die innen liegende Hülse und presst sich fest an die Dichtung an der Innenseite der Felge. Fertig. Zeitaufwand: kaum eine Minute.

Wichtig: Auch wenn das Colby-Notfallventil von außen nicht als solches erkennbar ist – streng genommen ist es im Bereich der StVO nicht zugelassen. Daher gilt: Schnellstmöglich von einer Fachwerkstatt ersetzen lassen. Das Colby-Notfallventil passt in alle .453-Ventillöcher mit 11,3-Millimeter-Bohrung.

Zwei Ventile kosten bei Nakatanenga 40 Euro, eine besonders kurze Version ist verfügbar.

www.nakatanenga.de

DAS CVV EASY VON ALLIGATOR:

Bis zu sieben bar belastbar und eine exzellente Alternative zu Metallventilen. Optimal für Reisemobile und Kastenwagen.



DAS VERSTECKTE VENTIL VON OPTIVENT:

Liegen fast bündig auf der Felge auf – nur zum Befüllen wird der Stift eingedreht. Die Madenschrauben verschließen das Ventil.



drei- eckiges Vor- segl	franzö- sisches Depar- tement	Männer- name	↙	↘	latei- nisch: Sei gegrüßt!	Aufei- nander- folgen- des	Zu- sammen- fassung	↙	Wärme- spender	↘	gericht- liche Gegen- stände	ein Mainzel- männ- chen	Vorname d. blinden Musikers Wonder	↙	↘	Heilver- fahren	Sonnen- schutz
↘	↘				1		Bauwerk in Paris	↘				↘		11			
↘					unheim- liche Macht		ein Raub- vogel	↘		7						franzö- sisches Kampf- flugzeug	
Schilf- pflanzen		franz. Departe- ment- hptst.	↘		franzö- sisch: Gott	↘			orienta- liche Rohr- flöte	↘			halb- lange Kleider- länge		engl. Anrede (Abk.)	↘	
Radeln	↘						14			US-Bundes- staat		Gesichts- spiel	↘			10	
Form des Aus- drucks			Abk.: Trans- Europ- Express	↘			ein Paddel- boot		alter Musik- schlager	↘					dt. Dichter, † 1832		
↘				Körper		Kohlen- berg- werk	↘		13			Stell- platz		Energie- träger beim Camping	↘		
vermin- dern	Bild- schrift- zeichen (SMS)		afrikan. Raubtier der Savanne	↘			9		Leim		Einbaum	↘			2		
↘	↘			15		Kraft- stoffart (Kw.)		tiefe Ohn- macht	↘				Wende- ruf beim Segeln				Halte- pflock am Zelt
↘		12	Tiefbau- abfall		Gewürz- pflanze	↘			außerge- wöhnlich, verrückt	↘				Kutte mit Kapuze		würdi- gen, aus- zeichnen	
Handy- nachricht (Abk.)		Richtung wechs- eln (Auto)	↘					3			Roman von Colette		indisches Butter- schmalz	↘			
Orgel- register	↘			Berliner Flug- hafen (Abk.)	↘		bayr. Minister- präsident	↘	Abgabe, Entgelt	↘							
↘					Sonnen- segl		ver- greist	↘	4				englisch: uns		japani- sche Meile	↘	
Verkaufs- häuschen	Musik- veran- staltung	Haft			hohe Männer- sing- stimme	↘				Feuer- erschei- nung		5					
ursäch- lich	↘	↘					japan. Gesell- schaf- terin	↘	weiße Reb- und Wein- sorte	↘							
eh. ostdt. Sende- anstalt (Abk.)	↘			deut- scher Mystiker, † 1366		chem. Zeichen Gado- linium	↘	6									
Filmab- schnitt			Havel- zufluss	↘													
↘	8				persön- liches Fürwort (3. Fall)	↘			16								
Zwili- ngs- bruder Jakobs	↘				franz., span. Fürwort: du	↘	arab. Zupf- instru- ment	↘	Abk.: leicht löslich	↘							
↘			Sitz- möbel: Camping- ...	↘													
Platz, Stelle		herr- schaft- lich	↘														

Lösungswort:

1 2 3 4 5 -

6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 6. März 2024

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht
kein Anspruch auf die Auszahlung des
entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Gewinn:
5x Campertouren
Baden Württemberg

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 1/2024 lautet:

SCHNEEFLOCKE

Der Gewinner wurde bereits benach-
richtigt. Herzlichen Glückwunsch.



DP-Dolde-1821-0124-33

EUROPEAN INNOVATION AWARD 2024

Die Camping-Neuheiten des Jahres

Ziel ohne Grenzen: Bereits zum 14. Mal hat Reisemobil International 2024 in Zusammenarbeit mit Fachmagazinen aus ganz Europa den European Innovation Award vergeben. Hier sind die Gewinner.



Fotos: Michael Joos, Hersteller

Von Simon Ribnitzky

Mit welchen neuen Produkten und Ideen macht die Caravaning-Branche 2024 von sich reden? Voller Spannung sind auf der CMT Stuttgart im Rahmen der Verleihung des European Innovation Awards die Innovationen des Jahres ausgezeichnet worden. Bewertet werden die Produkte von einer Fachjury, die sich unter Federführung von Reisemobil International aus Caravaning-Fachmagazinen in zwölf Ländern Europas zusammensetzt. Nicht zuletzt deshalb genießt die Auszeichnung in der Branche einen hohen Stellenwert.

Steigende Preise, anspruchsvolle Kunden, dazu weiterhin Herausforderungen bei Lieferketten und Teile-Versorgung: Die Situation für die Hersteller von Freizeitfahrzeugen und Zubehör ist nach wie vor anspruchsvoll – der großen Beliebtheit und der rasanten Wachstumsraten der vergangenen Jahre zum Trotz. Dennoch haben die Hersteller wieder viele neue Ideen

und Produkte vorgestellt, die den Campingurlaub schöner, genussvoller und unkomplizierter machen sollen. Das zeigte sich in einer deutlich gestiegenen Zahl an eingereichten Produkten im Rahmen des Innovation Awards.

Die CMT bildete den Rahmen für die feierliche Verleihung der European Innovation Award 2024. Der Award wurde 2024 bereits zum 14. Mal verliehen. Innovations-Preise gab es in insgesamt 17 Kategorien, von Außen- und Innendesign über Grundriss, Technik & Konnektivität und Zielgruppen-Fokus sowie Campingzubehör bis zu den Gesamtkonzepten für Reisemobile, Campervans und 4x4-Campervans. Ausführliche Informationen zu allen Preisträgern und Nominierten finden sich hier: www.european-innovation-award.com

Im Folgenden präsentieren wir Ihnen die Gewinner der Gesamtkonzepte für Reisemobile, Campervans und 4x4-Camper:

So sehen Sieger aus:
Die Gewinner des European Innovation Awards 2024 bei der Preisverleihung im Rahmen der Messe CMT im Januar in Stuttgart.



GESAMTKONZEPT REISEMOBILE

Hymer ML-T

Der neue Hymer ML-T überzeugt in Design, Digitalisierung und Autarkie. Das Interieur-Design des ML-T bietet die Auswahl zwischen zwei neuen Premium-Stilwelten. Zusammen mit neuen Möbel-Geometrien und modernen Verkleidungselementen entsteht eine wohnliche Atmosphäre. Die wird

unterstützt durch ein neues Lichtkonzept mit Ambientebeleuchtung. Außen überzeugt das neue Modell durch eine dynamische Serienabklebung und eine schwarze Dachreling und Leiter.



GESAMTKONZEPT CAMPERVANS

Globe Traveller Falcon 2Z

Der Globe Traveller Falcon 2Z ist ein Campervan der besonderen Art und überzeugt bei Design und Funktionalität. Die Kombination aus warmen Holz-tönen und matten Oberflächen gibt sich elegant und gleichzeitig langlebig. Eine LED-Ambientebeleuchtung schafft eine stimmungsvolle Atmosphäre im Fahrzeug. Funktional sticht der vielseitige Essbereich mit ausreichend Sitzgelegenheiten und einer flexiblen Tischkonfiguration hervor. Hinzu kommen zahlreiche effiziente Stauraumlösungen im Campervan.



GESAMTKONZEPT 4X4 CAMPER

Eura Mobil Xtura

Der Eura Mobil Xtura ist ein 4x4-Fernreisemobil mit ausgeprägter Energieautarkie, exzellenten Ganzjahreseigenschaften sowie innovativer Bord-systemsteuerung via Bussystem samt weltweiter Navigation. Kennzeichen sind die besonders robuste, verwindungsfeste Aufbaukonstruktion und hoher Komfort bei gleichzeitig einfachem Handling. Das Design ist optisch und funktional konsequent auf den Fernreisezweck ausgerichtet und

überzeugt durch einen gelungenen Mix aus markanten und zurückhaltenden Elementen an Aufbau und Fahrgestell.



Mehr zum Thema:
Weitere Informationen zum European Innovation Award liefert der QR-Code.



Gut gehandelt: Bei fast allen Marken gab es auf der CMT attraktive Angebote. Und auf der Messe sogar kleine Inseln der Ruhe.



Fotos: Claus-Georg Petri

CMT STUTTGART 2024

Gut gelaunt in die neue Saison

Auftakt gelungen: Die Stuttgarter CMT ist mit einem sehr guten Ergebnis zu Ende gegangen. Doch es bleiben Knackpunkte.

Insgesamt 234.000 Besucher informierten sich auf der Stuttgarter CMT im Januar in zehn Messehallen auf 120.000 Quadratmetern über neue Freizeitfahrzeuge und Reiseziele. Auffällig: Die Stimmung bei den Messegästen und den 1.600 Ausstellern war spürbar entspannt.

Entsprechend positiv zeigten sich Hersteller zum Verkauf ihrer Reisemobile. Hier bewahrheitete sich die Aussage des Herstellerverbands CIVD, das Interesse an Freizeitfahrzeugen und der Urlaubsform Caravaning sei ungebrochen. Hinzu kommt, dass die letztjährigen Engpässe durch abgerissene Lieferketten und Materialmangel weitgehend überwunden scheinen.

Tatsächlich sagte zum Beispiel Alexander Reichmann, Chef der deutschen Marke Ahorn Camp, dass „die Hersteller von Basisfahrzeugen wieder liefern können“, die Verkäufe und Auslieferungen also wieder liefen wie vor der Corona-Pandemie.

Das bestätigte Matthias Euch, Präsidiumsmitglied des Händlerverbands DCHV: „Unsere Fahrzeuge stehen für die Kunden bereit“, sagte der Chef eines Caravan-Handelsbetriebs in Hochdorf-

Assenheim. Der Weg gehe zurück zum normalen Markt mit gesicherten Preisen.

Allerdings scheinen gerade die hohen Preise neuer Reisemobile der Branche zu schaffen zu machen. Um interessierte, aber kaufzurückhaltende Kunden zur Unterschrift unter den Kaufvertrag zu bewegen, bescherten praktisch alle Marken Sonderangebote und Schnäppchen. Bunte Schilder warben mit All-Inclusive-Preisen und Messe-Aktionen, Rabatten und günstigen Finanzierungen. Für die Besucher der CMT indes waren die Sonderangebote verlockend – Grund zu kaufen.

Darüber freute sich auch Messe-Chef Roland Bleinroth. Zwar bezeichnete er die CMT als „Stimmungsaufheller in allen Segmenten“, räumte jedoch ein schwieriges Marktumfeld ein. Multikrisen rundum verunsicherten Kunden und angesichts Inflation sowie gestiegener Zinsen seien die Erwartungen nicht so hoch.

Dennoch bleibt ein positives Fazit: „Insgesamt hat nicht nur die Quantität, sondern erfreulicherweise auch die Qualität der Gespräche zugenommen“, sagte Bernd Wuschack, Geschäftsführer Vertrieb, Marketing und Kundendienst bei Carthago. Ähnlich positiv äußerte sich Wolfgang Speck, Vorstandsvorsitzender bei Knaus Tabbert: „Das große Interesse an unseren Freizeitfahrzeugen übertraf unsere Erwartungen. Die CMT ist ein wichtiger Indikator für uns zu Jahresbeginn.“

Auf den hoffen nun auch viele Caravan-Händler: Tatsächlich haben sich bei vielen von ihnen Fahrzeugbestände aufgebaut. Angesichts gestiegener Zinsen ist deren finanzielle Belastung stark gestiegen. Je mehr Reisemobile möglichst schnell verkauft werden können, desto stärker verringert sich dieser Druck. Von einer „schwierigen Situation“ spricht sogar der Händlerverband DCHV.



Roland Bleinroth, Geschäftsführer der Messe Stuttgart: „Die CMT ist ein Stimmungsaufheller in allen Segmenten.“

Gut geschrieben: An vielen Reisemobil-Ständen berieten Verkäufer potenzielle Käufer.



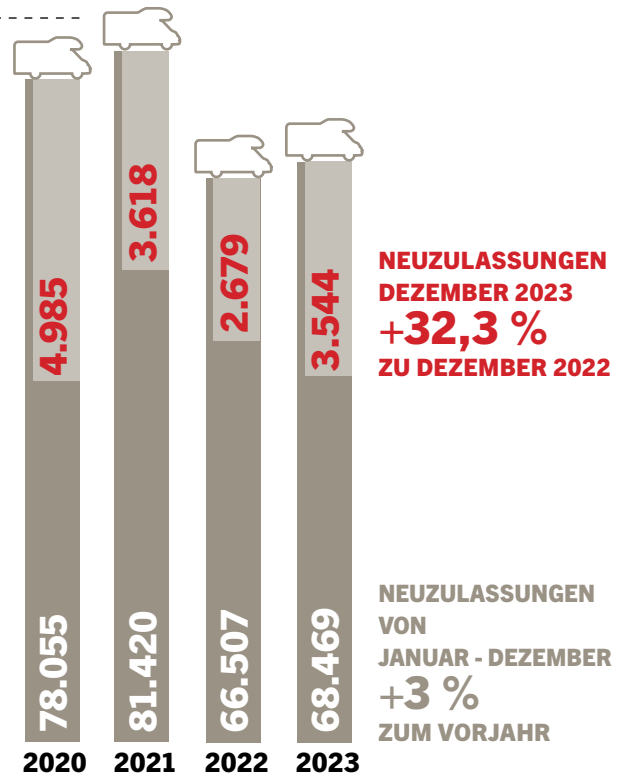
NEUZULASSUNGEN DEZEMBER 2023

Knapp im Plus

Mit den Neuzulassungen für Dezember liegen auch die Zahlen für das gesamte Jahr 2023 vor. Einerseits belegen sie einen Schub für den letzten Monat des Jahres, andererseits zeigt sich ein nur knappes Plus in der Summe aus den zwölf Monaten.

So registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt im Dezember 3.544 neu in Deutschland zugelassene Wohnmobile, ein Plus von 32,3 Prozent gegenüber Dezember 2022. Ausgebaute Kastenwagen summierten sich mit 2.238 Einheiten auf plus 29,1 Prozent, normale Reisemobile landeten mit 1.261 Fahrzeugen bei einem Plus von 38,4 Prozent.

Übers Jahr gesehen wurden 2023 in Deutschland 68.469 Wohnmobile neu zugelassen, was ein Plus von 3,0 Prozent gleichkommt. Insgesamt fällt der Unterschied zwischen den Fahrzeuggattungen hier noch deutlicher aus. Kastenwagen stellten mit 41.285 Einheiten etwa zwei Drittel der Neuzulassungen und legten gegenüber 2022 um 9,0 Prozent zu. Normale Reisemobile indes fuhren mit 27.184 Stück ein Minus von 5,1 Prozent ein.



Lebe deinen Urlaubstraum.

Willkommen auf NRW's größter Urlaubsmesse.

28.02. – 03.03.2024

www.reise-camping.de

MV CAMPINGLAND
Mecklenburg-Vorpommern

Nordis
SkandinavienWelt

MESSE ESSEN



Foto: Claus-Georg Petri
Neue Aufgabe: Vera Noske-Dhonau makelt mit gebrauchten Freizeitfahrzeugen von privat für privat.

NEUES ANGEBOT: DER WOMOMAKLER

Von privat an privat

Angesichts des immer bedeutsameren Gebrauchtmarktes widmet sich Branchenkennerin Vera Noske-Dhonau einer neuen Aufgabe: Sie makelt gebrauchte Reisemobile. „Der Verkauf entwickelt sich immer mehr in eine Richtung, die es seit vielen Jahren im Bereich des Pkw-Verkaufs gibt“, sagt die Geschäftsführerin aus Mülheim, „unseriöse Kunden und Aufkäufer melden sich und werden schnell für den Verkäufer lästig.“

Hier möchte sie als Womomaklerin in Aktion treten: Sie filtert aus allen Anfragen die besten und interessantesten Kunden mit echtem Kaufinter-

esse heraus. „Somit erhöht sich die Qualität der Kaufinteressenten für den Verkäufer.“ Im Gegensatz zur Inzahlungnahme durch einen Händler ist der Womomakler daran interessiert, den höchstmöglichen Preis zu erzielen. „Dies kann mehrere tausend Euro für den Verkäufer bedeuten“, sagt Vera Noske-Dhonau.

Ihre Kunden sind Privatpersonen, die ihr Fahrzeug verkaufen. Je nach Aufwand, die Angebote sind festgeschrieben, erhält sie für ihre Vermittlung eine Provision von drei oder fünf Prozent. Info: Tel.: 0176/60444301, www.womomakler.de

WOHNMOBIL FÜR KLIMASCHUTZ

Fünf Aktionen für 2024 geplant

Zufrieden zeigt sich Albert Märkl mit der Jahresbilanz seines Vereins Wohnmobil für Klimaschutz für 2023. In vier Pflanzaktionen in Rheinland-Pfalz, Baden-Württemberg, Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen haben die Mitglieder 3.000 gespendete Bäume für einen klimastabilen Mischwald gepflanzt. „Das war echt harte Arbeit“, ächzt der Vereinsvorstand.

Im Jahr 2024 sollen sogar 4.000 Bäume in fünf Aktionen gepflanzt werden. Obendrein plant der Verein, einen Beitrag bei der (Wieder-)Begrünung von Wohnmobilstellplätzen im Ahrtal und in der Eifel zu leisten, die bei der Flutkatastrophe 2021 zerstört worden sind. Auch ein Arbeitseinsatz im Moor ist vorgesehen. Außerdem zeichnet der Verein zum dritten Mal den Ökologischen Wohnmobilstellplatz des Jahres aus.

Im Verein Wohnmobil für Klimaschutz engagieren sich mehr als 220 Camper und 21 Fördermitglieder aus der Caravaningbranche für den Umwelt- und Klimaschutz.

Infos zu Verein und Jahresplanung 2024: www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de



Foto: Albert Märkl
Setzen sich für die Natur ein: Mitglieder des Vereins Wohnmobil für Klimaschutz bei einer Pflanzaktion.

WANNER FREIZEIT GMBH

Geschäftsleitung erweitert

Familie Wanner: Karl Wanner (noch im Studium), Lisa Wanner, Philipp Wanner, Hacer Wanner, Max Wanner und Karlheinz Wanner (von links).



Foto: Heiko Paul

Karlheinz Wanner hat die Geschäftsleitung seiner Dettinger Traditionsfirma Wanner Freizeit GmbH & Co. KG erweitert und die Unternehmensbereiche neu aufgeteilt. Max Wanner, 27, ist nun für den Neu- und Gebrauchtwagenverkauf zuständig, Geschäftsführerin Lisa Wanner, 24, verantwortet die Finanzen und Geschäftsführer Philipp Wanner, 22, die Sparten Technik und Einkauf. Als guter Geist der Firma ist Wanners Ehefrau Hacer Wanner auch künftig nicht

wegzudenken. Karlheinz Wanner selbst bleibt Geschäftsführer und alleiniger Gesellschafter.

Er hat die Firma in Dettingen/Teck im Jahr 1969 zunächst als Handelsbetrieb gegründet. Er verkaufte überwiegend Wohnwagen von Dethleffs, bald auch Reisemobile. Ein großer Schritt war dann die eigene Marke Silverdream, die mittlerweile europaweit vertreten ist und von Wanner auch ständig weiterentwickelt wird. Besonderes Merkmal der Silverdream-Reisemobile sind die Monocoque-Karosserien. Neu im Programm führt das Unternehmen den auf einem Reisebus-Fahrgestell aufgebauten Wanner-Liner der weltweit agierenden Firma Temsa.

hp



Foto: Bürstner

Bürstner hat auf der CMT 2024 den **DCC-SICHERHEITSPREIS 2024** erhalten. Die renommierte Auszeichnung ehrt den Lyseo Gallery TD, der die Jury durch seine neuen Ideen und herausragende Sicherheit überzeugt hat. Mit dem Reisemobil setzt Bürstner nach eigenem Bekunden neue Maßstäbe und bietet Campern einen komfortablen wie sicheren Urlaub. Das Fahrzeug zeichnet sich durch eine clevere Alkovenlösung aus, bei der auf Knopfdruck ein zweiter Wohnraum entsteht. So lässt sich der Wohnraum flexibel erweitern. Der DCC bestätigte mit dem Sicherheitspreis: Das Fahrzeug gewährleistet gemäß den Normen und technischen Regeln die höchsten Sicherheitsstandards.



Foto: Lennart Wilhelm

GLÜCK GEHABT: Kaum hat das Fünf-Sterne Camping Resort Zugspitze sein zehnjähriges Bestehen gefeiert, gibt es wieder Grund zum Jubeln. Geschäftsführer Werner Wilhelm (links) registrierte am 2. Januar die einmillionste Übernachtung. Die überraschten Gäste sind Simone und Uwe Hassert aus Schwetzingen. Sie freuen sich über einen Übernachtungsgutschein für ihren nächsten Aufenthalt in Grainau bei Garmisch-Partenkirchen. Das Paar hat schon viele Urlaube auf dem Campingplatz verbracht, www.perfect-camping.de

ALPEN-CARAVANPARK TENNSEE: ARMIN ZICK GESTORBEN

Urgestein mit Gamsbart



Am Neujahrstag ist Armin Zick gestorben. Der Seniorchef des Alpen-Caravanparks Tennsee wurde 87 Jahre alt. Schon 1963 hatte er den Campingplatz in Krün von seinem Vater übernommen. Seither hat er die Anlage modernisiert und weit über die Grenzen des kleinen Ortes bekannt gemacht. Besonders stand und steht der Alpen-Caravanpark Tennsee fürs Wintercamping. Schon vor Jahren hat Armin Zick den Platz an seinen Sohn Andreas übergeben. Auch vielen Campern, die nicht bei Familie Zick zu Gast waren, ist Armin Zick als Original bekannt: Mit bayerischer Tracht und Gamsbart am Hut besuchte er Caravanmessen in ganz Deutschland. So drückte er die Verbundenheit mit seiner Heimat aus, stets ein strahlendes Lachen im Gesicht.

Gern erzählte der Vorzeige-Bayer aus seinem bewegten Leben. Herausragend war dabei stets die Periode, in der er als junger Mann mit dem Motorroller aus dem Werdenfelser Land am Fuß der Alpen ins ferne Oslo reiste, um in Norwegen seinem Beruf als Konditor nachzugehen. Mit seiner auch dort gewonnenen Lebenserfahrung prägte Armin Zick später den Alpen-Caravanpark Tennsee und die Caravan-Branche.

KURZ & GUT

Hannes-Camper: weiterer Standort

Ab sofort ist die Vermietung Hannes-Camper im Großraum Stuttgart vertreten: Kathrin und Bernd Deiters von der Station in Nürnberg und Volker Schulze-Permentier von der Station in Österreich eröffnen gemeinsam eine neue Station in Korntal-Münchingen nordwestlich der baden-württembergischen Hauptstadt, www.hannes-camper.de

Zusammenschluss

Nomady und My Cabin, zwei Internet-Plattformen für Camping im Alpenraum, haben fusioniert. Der Zusammenschluss soll beide Unternehmen stärken sowie Angebot und Qualität steigern, www.nomady.camp



Foto: Inter-Caravanning

Strahlende Gewinner

Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf hat Inter-Caravanning, Europas große Fachhandelskette für Reisemobile und Wohnwagen, im Rahmen der erstmaligen Inter-Caravanning Rallye einen Knaus Tourer CUV auf VW Bulli verlost. Auf der CMT in Stuttgart wurde das Fahrzeug übergeben: Eva C. aus der Nähe von Worms erhielt das Mobil im Wert von mehr als 100.000 Euro. Patrick Mader, Geschäftsführer von Inter-Caravanning freute sich, dass die Aktion bei den Kunden so gut ankam.

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Wir kaufen Ihr Wohnmobil & Wohnwagen.

0800 - 186 00 00 (kostenlos)
ankaufwohnmobil.de

ADRIA



www.adria-deutschland.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

coastal mobile Hobby carado
Das Reisemobil.

ADRIA SUNLIVING [] CROSSCAMP

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Adria, Bürstner, Pössl, Roadcar, Campster & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duomo-duelmen.de oder info@duomo-duelmen.de G

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhinetal.de
Tel. 0 55 52 / 77 45 · Fax 0 55 52 / 84 26

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

TOP - AKTIONSPREISE FÜR ALLE BESTANDS REISEMOBILE

ADRIA Living in Motion

MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

www.adria-ersatzteile.de G

Wir – seit 1990

AUTOLIAUS HOLLENSTEDT



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 2192-0

AQUILA

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile
Wohnmobil-Urlaub... natürlich mit Hund!
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt

ADRIA WEINSBERG SUNLIVING

Mühlbach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
09 11 / 57 66 76

www.caravan-heiner.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

seit 1989 **WIEDEMANN**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

ATLANTIS

ATLANTIS

La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

BEHL MOBILE

BEHL-MOBILE

Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen

Tel. 09394/9 95 02 61
www.behl-mobile.de



AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Besuchen Sie uns auch online

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

Adria Caravan Schraub GmbH

acsmobil.de

ADRIA CARAVAN SCHRAUB

Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288-0
info@caravan-schraub.de

POSSL GROUP CHAUSSON
ADRIA
www.caravan-schraub.de

34
CAMPING CENTER

Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

EHYMER EHYMER
ERIBA ADRIA

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldmedien.de
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

BÜRSTNER

marnetfreizeitmobile
enjoy the adventure

Gude Camper bürstner ETRVSCO

Ihr Vertragspartner für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

CARADO



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

CARTHAGO



Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de-0711/22 21 66-0

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago malibu
Das Reisemobil.
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 095 05/92 21 21
www.campingwelt-hofmann.de

TOP - AKTIONSPREISE FÜR ALLE BESTANDS REISEMOBILE
carthago Das Reisemobil.
moser Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago malibu Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA SUNLIVING [] CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntstr. 1/K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
carthago Das Reisemobil. Service
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.Carasip.de G

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

freizeit-fahrzeuge
schittkowski e.K.
carthago Das Reisemobil. FRANKIA
Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 0 9 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Wir - seit 1990
AUTOHAUS HOLLENSTEDT carthago Das Reisemobil.
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 041 65/21 92-0

CHALLENGER

challenger
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 06204/41 50 • Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

SICHER UNTERGEBRACHT BIS ZUM NÄCHSTEN URLAUB
HÖBEL IMMOBILIEN
Profitieren Sie von unserer Erfahrung!

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in gesicherter Anlage: kameraüberwacht mit Aufzeichnung, Umzäunung mit elektrisch betriebenen Schiebe-Zugangstör, 24 h Ein- und Ausfahrt, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände. Zwei Garagen können zu einer Halle von max. 65 m² zusammengelegt werden.



In 86971 Peiting (nahe Schongau):

Es entstehen 30 XXL-Garagen.

Größe: Länge ca. 8,60 m, Breite ca. 3,75 m, Torhöhe 3,50 m

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürden 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 - 966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

CHAUSSON

LUNDBERG REISEMOBILE
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de
CHAUSSON
www.lundberg.de

CONCORDE

Engel CARAVANING FRANKFURT **Concorde**
www.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89079060
Reisemobile aus Leidenschaft

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
CHAUSSON
Rauert Reisemobile
Westerstede • Moorburg / Tel.: 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

Tank Ihr CHAUSSON-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

DETHLEFFS

Engel CARAVANING FRANKFURT **Dethleffs**
Ein Freund der Familie
www.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89079060
Reisemobile aus Leidenschaft

DETHLEFFS

camping oase
FREIZEIT AUF NÄHERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Dethleffs Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel. 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de



Jetzt die letzten Fahrzeuge sichern! Globevan One und Globevan Two zu Top-Preisen ab 47.990,- Euro. Gerne machen wir Ihnen ein Angebot. www.unnewehr.com, Tel.: 0541/4405520 G

Singhof LMC Dethleffs
[] CROSSCAMP Sunlight
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER

Besuchen Sie uns auf der Messe Essen vom 28.2. – 3.3.24

Kolter
Caravan - Service

DREAMER
ITINEO RAPIDO

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim / Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

EURA MOBIL Tel. 069/40807711
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FIAT

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE

FLEURETTE
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Forster Tel. 069/40807711
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim / Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FRANKIA

Engel **FRANKIA**
CARAVANING FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30

Tank Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

FRANKIA **cqthago**
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 09 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

LUNDBERG
REISEMOBILE

Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

seit über 20 Jahren
Ihr **FRANKIA** Partner in Franken **IMHOF**
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main • 093 51 - 36 62

seit 1989 **FRANKIA**
WIEDEMANN
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

FURGOK

FURGOK
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu

GIOTTILINE

GIOTTILINE
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

cqthago mobilu Hobby carado
Das Reisemobil.

ADRIA **SUNLIVING** [] **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntstr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Caravaning-Center
SCHMIDTMEIER
71144 Steinenbronn • Tel. 07157/53833-0
www.cc-schmidtmeier.de

HYMER

3H Verkauf Vermietung Werkstatt
CAMPING CENTER Zubehörschop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

HYMER **HYMER**
[] **ERIBA** [] **ADRIA**

www.hymer-nord.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

HYMER **HYMER** **HYMER**



Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter

PALMO EXCLUSIVE



Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 www.palmo.de

TOP - AKTIONSPREISE
FÜR ALLE BESTANDS REISEMOBILE

HYMER

★★★★★★★★★★★★

MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

W Wohnmobile United

HYMER **HYMER**
BESTER CARAVANING CAMPING GEAR

carado **CROSSCAMP** **MOVERA**
LIVE UNLIMITED

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltschleife.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

REISEMOBILE UND CARAVANS

ERIBA **HYMER**
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

Heinz & Linse
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

UNNEWEHR
SEIT 1907

!MEHR ALS 200 FAHRZEUGE VERFÜGBAR!
GUTSCHEIN: LITHIUM BATTERIE*
Nur bei Vorlage des Coupons

HYMER **carado** **Dethleffs** **Benimar**

*nur anwendbar bei Neuwagenkauf

WWW.UNNEWEHR.COM

www.hymer-koeln.de

Tel. 022 36/37 85-0

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rheinmetall.de
Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauft@gmx.de G

www.hymer-chemnitz.de

ITINEO

Besuchen Sie uns auf der
Messe Essen vom 28.2. - 3.3.24

Kolter 
Caravan - Service

ITINEO **RAPIDO** **DREAMER**

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

IVECO

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

ILLUSION

Tank Ihr ILLUSION - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

KABE

KABE
WWW.KABE.SE/DE

KARMANN

TOP - AKTIONSPREISE
FÜR ALLE BESTANDS REISEMOBILE

KARMANN

Mobil

★★★★★★★★★★★★

MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltschleife.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

Wir - seit 1990

AUTOHAUS HOLLENSTEDT **KARMANN** **Mobil**

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65/21 92-0

PAULI
REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Rodermann
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

WIR SIND AUF DER MESSE
REISE + CAMPING IN ESSEN
SIE FINDEN UNS IN HALLE 3 BEI
SUNLIGHT, DETHLEFFS & PÖSSL

VERTRAGSHÄNDLER

Dethleffs

Sunlight 

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMSCHIED



Verkauf · Vermietung · Service

www.autohaus-pauli.de

35 Jahre PAULI
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH
Lennep Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

KNAUS

KNAUS & WEINSBERG
TRAUMMOBIL

autark
by spürkel

UNABHÄNGIG & FREI SEIN!

www.spuerkel.de

www.knaus-ersatzteile.com

KNAUS **TABBERT**
WEINSBERG **FENDT**
CARAVAN

Freizeit Touristik & Garten Nürnberg
21. – 25. Februar 2024

Wir sind für euch dabei in
Halle 12, Stand B08
mit KNAUS, TABBERT und WEINSBERG.

Faunstr. 7, 91522 Ansbach, Gewerbegebiet Claffheim
FREIZEITWELT GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
NAGEL!
WOHNMOBILE & CARAVANS Tel. 098 05 / 93 35 48-0
www.freizeitwelt-nagel.de

Riki's Wohnmobile - Ketzerweg
3, 67105 Schifferstadt, Tel.
06235/449010, www.rikis.de, Mail:
info@rikis.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

EHYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG **TABBERT**

Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
Heinz & Linse
www.holiday-heinz-linse.de

CAMPING
Ihr
VÖPEL
Freizeitpartner

RHEIN-MAIN KNAUS
PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG

LA MARCA

La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.LaMarcaWohnmobile.com

LA STRADA

la strada[®]

**Vertriebspartner,
Messetermine
& vieles mehr...**

WWW.lastrada-mobile.de

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

NEUSEENLAND
Caravaning

Ihr Caravan- und
Reisemobilprofi
im Leipziger Land

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

la strada **CHAUSSON**
malibu **LMC** **PANAMA**
24 \ 7 \ 365

www.neuseenlandcaravaning.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldmedien.de
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

LAIKA

IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER
IN OSTWESTFALEN-LIPPE

LAIKA **THORWESTEN**

SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE

REISEMOBILE THORWESTEN
33758 SCHLOß HOLTE-STUKENBROCK
DETHLEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR **PILGTE** **AREIWO**

48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

MALIBU

malibu
a company of carthago

Wir – seit 1990

AUTOHAUS HOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92-0

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

KABE
WWW.KABE.SE/DE



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte
2-Personenfahrzeug mit breitem
Bett, raffinierter Küche und viel
Stauraum. Tel. 07122 825506,
www.werz-wohnmobile.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MOBILVETTA
DESIGN

Europas größter Mobilvetta-Partner

La marca
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

MOOVEO

Wir – seit 1990

AUTOHAUS HOLLENSTEDT

MOOVEO

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92-0

MORELO

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE

Binder First Class
Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104 / 8 26 200
www.binder-reisemobile.com



www.Carasip.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

LUNDBERG
REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

www.lundberg.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

**NIESMANN
+BISCHOFF**

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-6 93 71-30



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G



Clou-Service von Ihren Reise-
mobil-Profis. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120 G

www.niesmann-bischoff-nord.de

NOTIN

notin
La marca
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
07803/ 966 3412

PILOTE
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

**Caravancenter
Brockmann GmbH**

PILOTE

Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 •
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Reisemobile
jumpertz GmbH

Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA Yucon PILOTE

52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61 - 5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank
REISEMOBILE

Ihr **PILOTE**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

**MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:**
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
02505/93 14 12 • www.areiwo.de

PÖSSL

„MOSER EDITION“ PAKET
NUR € 999,-
AUF 50 PÖSSL FAHRZEUGE AB LAGER

PÖSSL

**MOSER
EDITION**

55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

**Pössl, Roadcar, Campster, Adria,
Bürstner & viele mehr:** Neue,
Gebrauchte und Sondermodelle bei
DÜMO Reisemobile GmbH & Co.
KG in Dülmen, Tel. 02590/943600,
unter www.dümo.de oder info@
duemo-duelmen.de G

PÖSSL
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

PÖSSL
das Original

Rauert Reisemobile
Westerstede • Moorburg / Tel. 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

RAPIDO

Besuchen Sie uns auf der
Messe Essen vom 28.2. – 3.3.24

Kolter
Caravan - Service

RAPIDO
ITINEO DREAMER

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 • Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO ITINEO DREAMER

An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 • Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
gung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

ROBEL



Individualität seit 30 Jahren
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de G

ROBETA

ROBETA

Bremsweg 11
19057 Schwerin
info@wohnmobilprofi.de
+49 385 4857 00

WWW.WOHNMOBILPROFI.DE

ROLLER TEAM

ROLLER TEAM
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt

MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

SILVERDREAM

**Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0**

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUN LIVING

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde SUNLIVING Caravaning mobilis

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

SUNLIGHT

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Sunlight Dethleffs

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

www.caravan-geiler.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

PÖSSL ROAD CAR Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

TISCHER

Tischer FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

Urlaub
www.d155.de

tourne

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VANTOURER

Engel VAN TOURER
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-693 71-30

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat ...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030 321 20 40

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

SpaceCamper

PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-627 36 50



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506 G

WEINSBERG

KNAUS & WEINSBERG TRAUMMOBIL

autark by spürkel

UNABHÄNGIG & FREI SEIN!
www.spuerkel.de

Ostbayerns größtes Angebot!

Bayern Camper
CHALLENGER EHYMER Hobby WEINSBERG FENOT CARAVAN

www.bayern-camper.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

EHYMER ERIBA KNAUS WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

CAMPING Ihr ÖPEL Freizeitpartner

WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

www.leibhammer.com

WESTFALIA

Tank Ihr WESTFALIA-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WINGAMM

Caravancenter Brockmann GmbH

WINGAMM
Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

Wochner Reisemobil GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Runner R7
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de.

YUCON



ANKÄUFE/GESUCHE

WOHNMobil-CENTER
Am Wasserturm

Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen

kostenlos und unverbindlich ein Angebot anfordern

03944 - 36160
www.wm-aw.de

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rheinmetall.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

Von echten Champions empfohlen.
Dein Wohnmobilverkauf – schnell, fair, unkompliziert.

Wir kaufen Ihr Wohnmobil und Wohnwagen!

Einfach anrufen unter
0800 - 186 00 00
(kostenlos)
oder QR Code scannen



www.ankaufwohnmobil.de

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

RATGEBER

**Wert- u. Schadengutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung**
Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77/3 16 10 72
www.inntal-gutachter.de

SERVICE

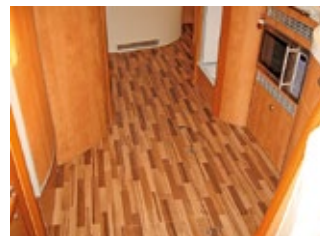
GOLDSCHMITT Premium Partner
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

AUTO Jenkewitz

Korrosionsschutz-Fachbetrieb

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERs Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehör einbauten Wohnmobil & Wohnwagen

Wir sind umgezogen!
Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23
Telefon 0 82 32 - 9 96 50 03 • jenkewitz@t-online.de
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

BESTER DURCHBLICK! Tel. 08583/9199180
Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.
www.brillant-busglas.de GmbH



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen
Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Caravaning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedersysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

www.caravaning-degmayer.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

HFT GmbH
Hellmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 • info@HFT-Riedstadt.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec **20 Jahre**

D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)

QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642/903872

TUNING

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

ctk Kiel Tel. 0431/3699 119

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 051 02/22 22

iWA
Impulswasser®
experience digital fresh-water

sauberes Wasser ist wichtig... desinfiziere richtig!

In nur 8 Minuten keim- u. schadstofffrei

werde professionell...

www.Impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

Die Tankreinigung mit DIN & DVGW - Trinkwasserzulassung

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO
www.liberco.de SYSTEMS

Gönn Dir mehr Ablagefläche

CAMPERBOARDS.DE

ABLAGESYSTEME - VOM CAMPER FÜR CAMPER

info@camperboards.de

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	=	374,96 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	451,70 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	566,80 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	758,64 € (SF 6)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	270,32 € (SF 6)
NW 75.000 €	=	313,92 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	357,52 € (SF 6)
NW 200.000 €	=	531,92 € (SF 6)
NW 300.000 €	=	706,32 € (SF 6)

* inkl. GfK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf · Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

ZUBEHÖR

GISA TEX
MATRATZEN NACH MASS

07121 9090390 - www.gisatex.de

www.zurr24.com

Matratzen nach Maß

Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de

Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 021 29/509 44
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 025 91/9 47 79 03

Sonnenstrom

SOLARA

Über 25 Jahre Qualität
Made in Germany

KÖNIG KUNDE
AWARD 2019

1. PLATZ
IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE
SOLARANLAGE

REISE MOBIL

www.tuersicherung-elefant.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5349-190

SCHAUMSTOFF CENTER
SCHOMERUS

- Maßanfertigungen :: Näherei
- Polsteri :: Textiles Interieur
- Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776/73 32

www.schaumstoffcenter-schomerus.de



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



Cowan Textiles – ihr Polster-
spezialist Matratzen-Topper auf
Maß Preiswert direkt vom Hersteller
ab 90,- Euro. Sitzbezüge aus Echtleder
für FIAT-Sitze. Sonderangebote
in mehreren Farben ab 390,- Euro.
Bestellen Sie im Online-Shop
Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de
oder info@cowan.de

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans

Zubehör-Profi anfordern

www.reimo.com · Fax 06103-42064



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-
Klapprrad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre
Eingangstür für alle Reisemobil-
Modelle. Riepert Fahrzeugbau
GmbH, www.Riepert.de / Tel.
02654-881120



Aluminium Stützen, HPC-
Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303,
www.hpc-hydraulics.com



tegos-Austauschtüren & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen
bereits seit 2004 Regalsysteme
für Euroboxen, Campingmöbel und
Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710



ROSTSCHUTZ- K L I N I K

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • www.rostschutzklinik.de



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

Willkommen im Warmen



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

VB Voll-Luftfeder, z.B. Fiat Duc.	9.990 € inkl. Montage
LIT Batterie 150 AH + Titan 2000 Watt Wechselrichter inkl. Vorrangschaltung + Solar 190 WP Solaranlage	3.300 € inkl. Montage
Steuerriemensatz Wechsel inkl. Material, z.B. Fiat Duc.	595 €
Öl- + Ölfilterwechsel, z.B. Fiat Duc.	150 €

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

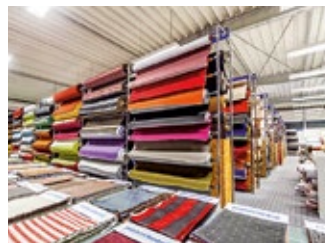
LILIE water | light | energy **campere**
Solarstrom nach Maß

+ Für die optimale Ausnutzung der Dachfläche Ihres mobilen Zuhauses

campere®-System-Lösung 820 Wp



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2
mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren!
Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334 G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106
Besuchen Sie uns auf Youtube G

ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

Für maximale Freiheit beim Reisen
Diese Toilette braucht keine Entsorgungsstation

100% ohne Chemie
100% ohne Plastikmüll
ökologisch & nachhaltig

BiToi

exklusives Angebot für Leser
www.biotoi.de/pro03





www.womo-baer.de



www.henning-autofedern.de
Der Federspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de

MEGASAT
Campingman Portable ECO

Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de

Reifenschutz und Niveaueingleich für Campingfahrzeuge. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€

TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD3 (Breite: 20,00m, Tiefe: 8,00m + 2,00m Überstand)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: Aluzink
- incl. imprägnierter Holzpfeilen
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

Aktionspreis € 21.800,-
ab Werk Buldern; excl. MwSt.

ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2; Schneelast 85kg/qm

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

SMART Bike **eBikes: alle mobil+faltbar**

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE
vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

Peggy Peg Tube
wherever you are...
www.peggypeg.de

Tank stehend

11 kg

Tanken? Überall!

Schleppen? Nein!

Fragen Sie Ihren Händler oder uns
wynenGas T.: 02162/356699

WOHNMOBIL-MATRATZEN

innerhalb 24 Stunden*

* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt
MOBILER SCHLAFKOMFORT

Bettdecken, Kissen und Zubehör auch in unserem Online-Shop

www.wohnmobilmatratzen-ott.de

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE

AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG

Riesenauswahl, Vorzelt + Zeltedepot... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülen • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

PIEPER-FREIZEIT.DE

Sandstr. 14-18 & Rockwoolstr. 35 • Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax 6 69 61

EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

FINDE DAS IDEALE FAHRZEUG FÜR DEINE CAMPING-ABENTEUER!

Entdecke den CamperVans & Wohnmobile Kaufberater 2024: Wir vergleichen Typen, Grundrisse und Ausstattungen, damit du genau weißt, was zu dir passt. **Plus:** Tipps zum Gebrauchtkauf, Mieten, Finanzieren und Versichern.

NEU

AUSGABE 2024



DoldeMedien

VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Camping- und Stellplatzführer: BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

ZUBEHÖR

Oyster®

www.ten-haaf.com



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de

G



SCHAICO Matratzen und Polster sind rückengerecht und komfortabel. Wir fertigen Ihre Matratzen in jeder Größe & Form nach vorheriger Anmeldung auch im 24 Stunden Service. Wohnmobilpolster bekommen Sie bei uns sowohl in Stoff, Leder oder Microfaser. **SCHAICO Matratzen**, 71254 Ditzingen, Tel. 07156/8321 www.schaico.de

G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!**

G



GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



5%

Faltbares Dachzelt

Das perfekte Hartschalens-Dachzelt für alle Reisende und Entdecker! Das iKamper Sky4x Dachzelt entfaltet sich in Sekunden zu einem erstaunlich komfortablen Wohnraum voll verschiedener Nutzungsmöglichkeiten. Clubmitglieder erhalten 5 % Rabatt.

iKamper Deutschland
www.campwerk.de



10%

Biologische Flüssigkeit

Die biologische Sanitärflüssigkeit wird ausschließlich aus natürlichen Inhaltsstoffen mit frischen Aromen von ätherischen Ölen, welche die Chemie überflüssig machen, hergestellt. Reisen Sie umwelt- und verantwortungsbewusst! Clubmitglieder erhalten bei der Bestellung 10% Rabatt.

Solbio Bvba
www.getsolbio.com



10%

Feinste Qualität

Radzierblenden in feinsten Qualität für Wohnmobile, Busse, LKW und Sonderfahrzeuge. Von 15" bis 22,5" für einzel- und zwillingsbereifte Fahrzeuge. Clubmitglieder bekommen 10% Rabatt auf Radzierblenden und Luftfedern.

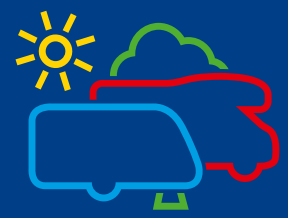
Womo-World
www.womo-world.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de oder schreiben Sie einfach an: info@caravan-salon-club.de



Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

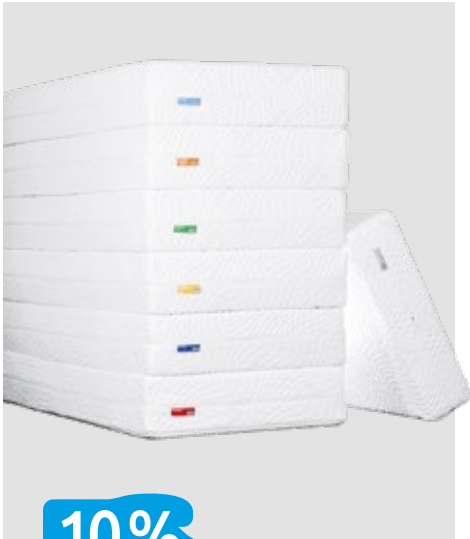
**30.8. – 8.9.2024
Save the date!**



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**

CLUB

caravan-salon-club.de



10%

Schlafen wie daheim

Ganz egal, wie kompliziert oder verwinkelt Ihr mobiler Schlafplatz auch angelegt sein mag. 6PLUS1-Matratten fertigt Ihnen in kürzester Zeit alle gewünschten Größen in unterschiedlichen Liegeeigenschaften. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt auf den individuellen Zuschnitt und auf das Online-Sortiment.

6PLUS1 Matratzen
www.6PLUS1-matratzen.de



20%

Individuelles Erlebnis

Einzigartige Dekoration, praktische Accessoires und erstklassige Produkte wie Sonnensegel, Petroleum-Öfen von Zibro oder Zelte für ein angenehmes und komfortables Camping-Erlebnis. Clubmitglieder profitieren von 20% Rabatt im Online-Shop.

Campidoo
www.campidoo.de

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



**Camping, Cars &
caravans**

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



Foto: CIVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnahe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



Camping Le Pavillon Royal

www.pavillon-royal.com

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl **F-64210**

17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH



Saisonbeginn 18. April 2024.

Jetzt Camping auf dem Wasser buchen!
Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de

Tel. 039923-71626 (Di. 10-16 Uhr)

17237 Userin / OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark
Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanu-zentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personen-pauschale und Strom ab 22,70 € in der Nebensaison, ab 30,00 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge

An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow

Tel. 03981/2479-0, Fax /247999

www.haveltourist.de

info@haveltourist.de



**Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de**

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4

23570 Lübeck-Ivendorf

Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516

mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnmobil. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.

Wohnmobilplätze.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

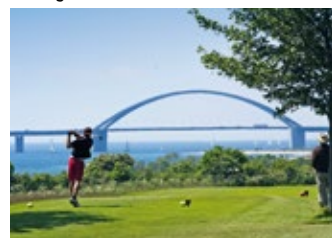
23769 Wulfen auf Fehmarn Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren.

Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale, Strom & Duschen ab 22,27 € in der Nebensaison, ab 43,95 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

23769 Fehmarn/Klausdorf Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbuche-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.
Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 28.03.2024 - 20.10.2024

24306 Bösdorf/Plön Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
• Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
• **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
• Baby-, Kinder-, Familienbäder
• Verleih: Kanu, Kettcar
• **4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer**
• **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
• **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
• Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
• Haustiere willkommen
• SB-Laden, Gaststätte

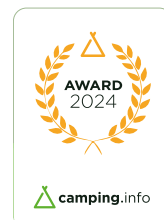
Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 28.3.-20.10.2024

24306 Plön Naturcamping Spitzenort



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Keine Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

Neuer Wohnmobilpark direkt am See ganz nah bei Plön



Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 28.03.24 bis 20.10.24

24369 Kleinwaabs Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de



25980 Sylt/Tinum

Campingplatz Südhörn

**Campen mit allen Sinnen im
Weltkulturerbe Nationalpark Wattenmeer.**
Es gibt einen Ort wo sich Himmel
und Erde berühren.



**Sylt ist immer und
zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Unser Platz liegt stadt- und strandnah,
ist komfortabel, modern, behinder-
tenfreundlich und ganzjährig geöff-
net. Das kompetente Team berät Sie
individuell. Lebensmittel-Kiosk und
Restaurant am Platz. WLAN, Gasver-
kauf, Ver- und Entsorgungsstation und
Ferienwohnungen runden das Angebot
ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nach-
saison.** Reservierung ist erforderlich.
**Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die
Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport
von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu
Einschränkungen (weitere Hinweise
unter: [www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/
anreise/neuigkeiten](http://www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten)). Für die Anreise
nach Sylt empfehlen wir daher die
Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder
www.syltfaehre.de.**

**Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr
auf den Platz!**

Wir sind friesisch herb und freuen uns
sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn
Ziegeleiweg o. Nr. Tinum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuaharlingersiel

Camping Neuaharlingersiel



**Ganzjährig Premium-Camping
an der Nordsee**

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt
am Deich und Sandstrand, in unmittel-

barer Nähe zu einem der idyllischsten
Kutterhäfen an der ostfriesischen Nord-
seeküste. Komfortabel ausgestattete
sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer
zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit
Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen
den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuaharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuaharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuaharlingersiel.de

29556 Suderburg-Hösseringen

Campingplatz am Hardausee Köllner GmbH



BVCD
★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Ostern in der Lüneburger Heide
Für alle, die sich jetzt schon auf **Früh-
ling** und **Sonne** freuen, halten wir unser
beliebtes **Osterspecial** bereit:

- 4 Übernachtungen für 2 Personen
- inkl. Stellplatz, Duschen und Strom-
anschlussgebühr (zzgl. Strom nach
Verbrauch)
- 4 leckere Brötchen am Ostersonntag
- 1 Gratis-Säuberung der Kassetten-
Toilette im CamperClean

Für nur 111,00 €



Wir laden Sie herzlich ein und freuen
uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ.: 22.03.2024 - 31.10.2024

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



HUNDEWOCHE

DOGS FOR FREE
Kostenloser Aufenthalt
für Hunde vom
15.04. bis 05.05.2024



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzenndorf

Südsee-Camp



★★★★★
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Familien-Campingplatz mit Badese, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Anima-
tion, Klettergarten, Indoorspielhalle,
Dschungel-Golf und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzenndorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



★★★
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung
im Weserbergland. Restaurant mit
großem Biergarten und Sonnenterrasse.
Sonnen- und Schattenplätze vorhanden.
WLAN kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

35781 Weilburg

Camping Odersbach



Der moderne und komfortable Vier-
Sterne-Campingplatz liegt am Wald-
rand, direkt an der Lahn, in unmittel-
barer Nähe des Ortskerns und
bietet Wassersportlern ein ideales
Betätigungsfeld. Auch Wanderfreunde
und Radfahrer kommen voll auf ihre
Kosten.



Camping Odersbach
Runkeler Str. 5a, 35781 Weilburg
Tel. 06471/7620, Fax 06471/379603
info@camping-odersbach.de
www.camping-odersbach.de
Öffnungszeiten: 01.04.-31.10.

Jetzt Magazine bestellen shop.doldemedien.de

39245 Dannigkow

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee



★★★

DCC Klassifizierung

Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee

Steinbruch 2, 39245 Dannigkow

Tel. 039200/51616

campingplatz-dannigkow@web.de

www.plattensee-dannigkow.de

ÖZ: 27.03. – 03.10.2024 (9 – 21 Uhr)

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



★★★★

DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal

Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,

kontakt@odenwald-idyll.de

www.odewald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

77836 Rheinmünster

Freizeitcenter Oberrhein



★★★★

DTV Klassifizierung

BVCD

★★★★

DCC Klassifizierung

7 Nächte verweilen & nur

5 Nächte bezahlen:

vom 06.04. - 08.05.2024 und

vom 02.06. - 16.06.2024

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....**

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster

Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400

info@fco.de

www.fco.de

Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★

DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Der Frühling kommt früh. Jetzt Osterurlaub '24 buchen: Osterhase, Ferienprogramm uvm.

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.

Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177

info@camping-gugel.de

www.camping-gugel.de

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



★★★★

DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere schöne

Winterlandschaft in den Ammergauer Alpen.

Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen.

In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH

Geschäftsführer Franz Häring u. Sonja Baur

Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau

Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197

info@camping-oberammergau.de

www.camping-oberammergau.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



★★★★

DTV Klassifizierung

Wintercamping lohnt sich!

Münster hat auch im Winter unglaublich viel zu bieten.

Altstadt, Prinzipalmarkt und Dom. Besuchen Sie die zahlreichen Museen oder die neue Meranti-Halle im Zoo. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster

Laerer Werseufer 7, 48157 Münster

Tel. 0251/311982

mail@campingplatz-muenster.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



★★★★

DTV Klassifizierung

Willkommen zu Ihrem Campingurlaub

an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim

Klingener Str. 52

Klingener Straße, Tel. 06349/6145

info@camping-klingbachtal.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

83236 Übersee

Chiemsee-Camping



Familie Ebner

Rödligries 1, 83236, Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



DTV Klassifizierung

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fassauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

**Öffnungszeiten: 22.03.–13.10.2024
NS: 7.4.–8.5. und 8.9.–13.10.2024
Mietobjekte bis 06.10.2024**



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34 °C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

**Frühjahrsschnäppchen: 02.03.-23.03.
ab 599 €/2 Pers.**

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärgebäude

Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de



Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



★★★★★
DCC Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer

Grubhof ***** Salzburger Land

Skifahren in der Almenwelt Lofer – familienfreundliche Pisten & Preise



- **Wellness für Genießer inklusive** versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen
- **frostsichere XXL-Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
- **XXL-Badezimmer** mit 9m² frei nutzbar
- Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum
- **Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer** (2 km)
- Familien-Skigebiet - mehrfacher Testsieger
- Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus
- Loipen Einstieg 300 m entfernt
- Anreise ohne Ketten & Vignetten

Camping Grubhof*****

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
Tel.: +43 6588 8237
home@grubhof.com, www.grubhof.com

A-6020 Tirol

Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
Frühling in Tirol bedeutet nicht nur: Sonnenskiurlaub am Gletscher
Ski- und Snowboardtouren
Wildwasserpaddeln...



...sondern auch:
Wellness & Spa
Genussradeln und E-Biken
Spaziergänge und Reitausflüge
durch blühende Obstgärten



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!



Auf www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



CAMPING AM SEE IM ALPBACHTAL

- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court**
- **Erweitertes Wellness- und Massageangebot**
- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
- **Kostenlose Benützung** von 4 Bergbahnen im Sommer mit der Alpbachtal-Card
- Verbringen Sie zwischen 07.01.-28.06. und von 01.09.-20.12.24 die „**Top-Wochen**“ bei uns. Preis für Familien = € 299, für Paare = € 219!

Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337-63544
info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Top Campingplatz am Reintalersee!

Große, sonnige Panoramastellplätze
Café Restaurant. Gratis Bus & Skibus!
XL-Komfortplätze, neues Sanitärgebäude
Günstige Wochenpauschalen
für Paare & Familien, nur mit Reservierung!
Frühjahr 2024: Wiedereröffnung vom Sanitärhaus B nach Umbau!



Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



★★★★★
DCC Klassifizierung

Pfingstangebot vom 10.05. – 09.06.
Komfortstellplatz für 2 Erw. inkl. 2 Kinder, Strom (4 kWh/Tag), Auto, WLAN und Alpbachtal Card GRATIS für € 226,10

Mehrwert Angebot vom 15.05. – 02.07.
Komfortstellplatz für 2 Personen, Strom (4 kWh/Tag), Auto, WLAN und Alpbachtal Card GRATIS
ab 9 Tagen € 24,50
ab 16 Tagen € 23,00
ab 23 Tagen € 21,00 pro Nacht



Schwimmbad mit 25°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m² mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaoase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“



Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

www.camping-stadlerhof.at



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

A-6263 Fügen natürlich Hell. Camping & Aparthotel



★★★★★
DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregtsten Luxus
für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fußballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

Besuchen Sie uns auch online

shop.doldemedien.de

A-6422 Stams/Tirol Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubsglück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle
Campingplätze in verschiedenen
Urlandsregionen Tirols kennen.

**Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel**

Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-6474 Jerzens/Tirol Mountain Camp Pitztal

**Komfortstellplätze mit winterfesten
Anschlüssen, Feinschmecker-Restaurant,
mautfreie Anreise**



Winterwanderungen, Gletscher-
feeling auf 3440 m, Ausflüge nach
Innsbruck, Wintersport, Skigebiete:
Hochzeiger, Pitztaler Gletscher, Riffelsee

Mountain Camp Pitztal

A-6474 Jerzens
Tel. 0043(0)676 944 8804
www.mountain-camp.at

A-8734 Großlobming Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur, **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 10.07. und ab 01.09.



- **Kleinkinderspielplatz, Miniclub, Kinder-
animation**
- **Restaurant + Lebensmittelshop am Platz**
- **Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich

Camping Rosental Rož
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping.
Rosental.Roz

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade Seecamping Mentl



**Das kleine und feine Campingparadies
direkt am Ossiacher See!**

Genießen Sie einen wundervollen Urlaub
inmitten herrlicher Natur zwischen
Berg und See. Das vielfältige Angebot
Kärntens mit den tollen Radwegen,
herrlichen Wanderwegen, vielen Sehens-
würdigkeiten und einer ausgezeichneten
regionalen Kulinarik lassen Ihr Herz
höher schlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team,
freuen uns, Sie bei uns willkommen zu
heißen, und Ihnen einen unvergesslichen
schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mentl

Ossiachersee-Süduferstr. 265
A-9523 Landskron
Tel: +43/424241886
www.camping-mentl.at
info@camping-mentl.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 22.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2024** (ab € 24,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramm zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (28.09.-12.10.2024)!
- **Öffnungszeiten 2024: 22.03. - 01.11.24**
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download:**
www.soundtrack.campingferien.com

**Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

**Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de**

Frankreich

F-64122 Urrugne

Camping LARROULETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbad. Bushaltestelle 200m entfernt.



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84
info@larrouleta.com, www.larrouleta.com

F-64210 Bidart

Camping UR-ONEA



Der Campingplatz UR-ONEA ist mit dem Gütesiegel „Camping Qualité“ ausgezeichnet. Hier erwartet Sie ein Urlaub voller Spaß, Entdeckungen, Faulenzen oder Sport, je nach Lust und Laune. Sie sind nur 600 m von einem Strand sowie vom Stadtzentrum Bidarts entfernt. Das Baskenland ruft und wird Sie begeistern.



Camping UR-ONEA
489 rue de la chapelle
F-64210 Bidart
contact@uronea.com
www.uronea.com

F-64210 Bidart

Le Pavillon Royal



Ein außergewöhnlicher Campingplatz an der Baskischen Küste. Leicht geneigte, langgezogene Terrassen, durch Bäume und Hecken gegliedert. Blick auf das Meer und die Pyrenäen.

Während der Saison
01.06. bis 12.10.: 8 – 21 Uhr
außerhalb der Saison
Montag bis Freitag:
von 8 – 12 Uhr und
von 13:30 – 16:30 Uhr
Le Pavillon Royal
Avenue du prince de Galles
info@pavillon-royal.com
www.pavillon-royal.com

F-84820 Visan

Domaine des Lauribert



Ein Service-Stellplatz für Wohnmobile mit atemberaubender Aussicht auf Weinberge, -reben und Lavendelfelder. Kostenlose Dienstleistungen: Trinkwasser – Entleerung WC's – Abwasserentsorgung – (Stromanschluss: 4 €/Nacht).

Weinverkostung

von Montag bis Samstag
17:00 – 18:30 Uhr.



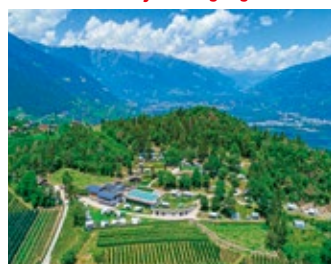
2249 Chemin de Roussillac
F-84820 Visan
Tel.: 0033/490 35 26 82
Mob. 0033/660 20 06 38
contact@lauribert.com
www.lauribert.com
https://www.facebook.com/
DomaineDesLauribert
https://www.instagram.com/
domainedeslauribertvisan

Italien

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Waldcamping Völlan

**Apfelblüte im Meraner Land –
DAS Frühjahrs-Highlight**



Starten Sie **ab 23.03.2024** mit uns in die neue Saison. Im Frühjahr verwandelt die Apfelblüte die Natur in ein faszinierend rosaweißes Blütenmeer. Im Sommer finden Sie Erholung auf Sonnen- oder Schattenplätzen mit teils atemberaubender Aussicht. Abkühlung verspricht unser großes Freischwimmbad. Genießen Sie einen erfrischenden Drink auf der Sonnenterrasse am Pool oder in unserer gemütlichen Bar. Beim traditionellen Törggelen im Herbst erwarten Sie typisch Südtiroler Köstlichkeiten. Wunderschöne Rad- und Wanderwege starten direkt am Campingplatz. Sicher finden auch Sie bei uns Ihren Lieblingsplatz!



Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

Noch freie Plätze in den Osterferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren
und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



**Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere
(beheizbaren) Camping-Schlaffässer**

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com



**Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de**

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



**Dolomiti Flair
... zu jeder Jahreszeit**



Dolomiti Spring Days 7=6
vom 16. März bis 06. April 2024
7 Tage Übernachtung zum Preis von 6
6-Tage-Skipass zum Preis von 5
Dolomiti Spring Days 4=3
vom 1. April bis 06. April 2024
4 Tage Übernachtung zum Preis von 3
4-Tage-Skipass zum Preis von 3
Das Angebot ist auch im Verhältnis
5=4 und 6=5 buchbar

Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

Tel. 0039 0471/706459

Fax: 0039 0471/707382

E-Mail: info@camping-seiseralm.com

Internet: www.camping-seiseralm.com

 **Niederlande**

NL-1795 LN De Cocksdorp

**Duinpark & Camping
De Robbenjager**



Genießen Sie einen unbeschwernten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtoerenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

DoldeMedien

VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer: BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de



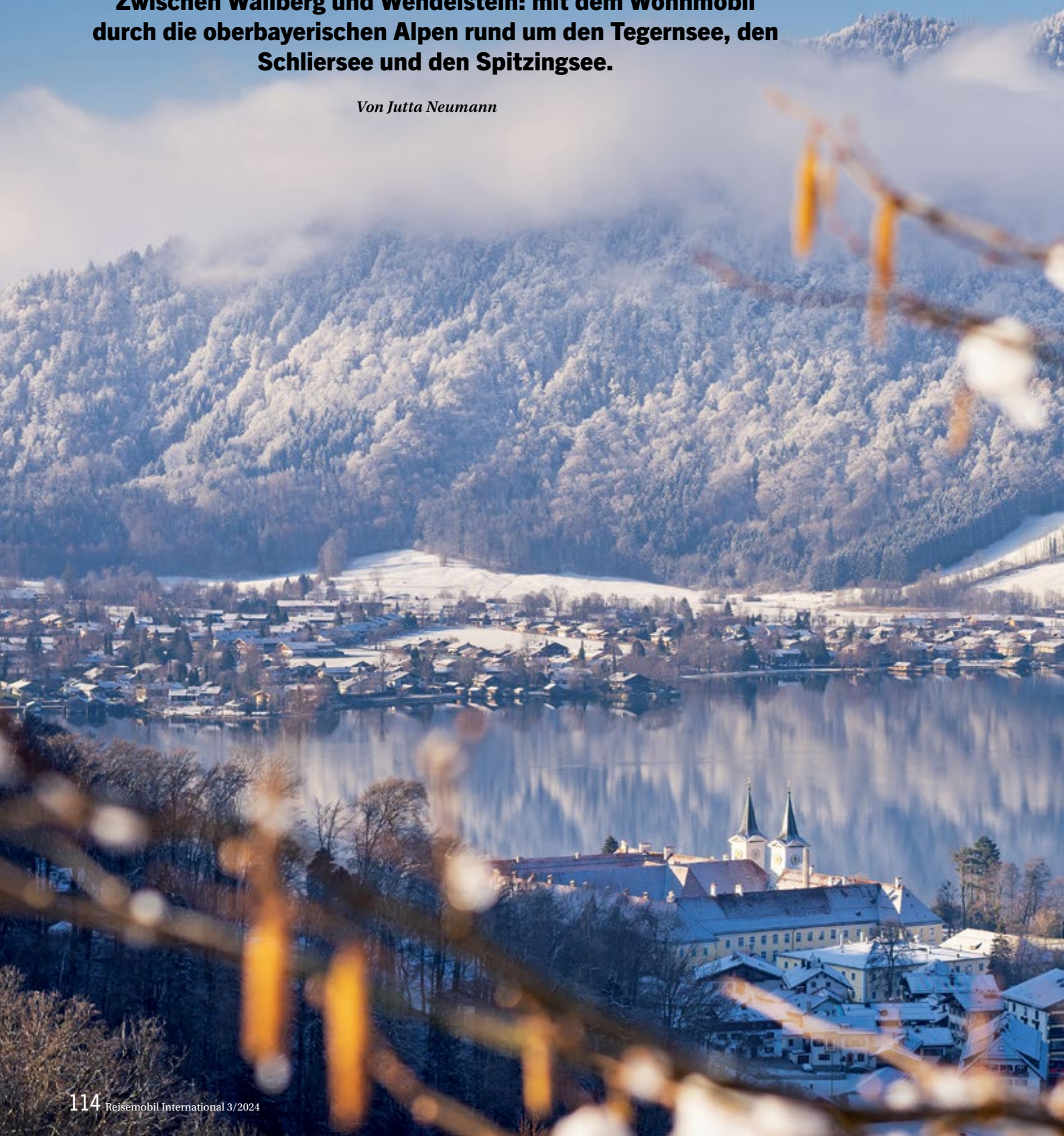
Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de

Von See zu See

Zwischen Wallberg und Wendelstein: mit dem Wohnmobil durch die oberbayerischen Alpen rund um den Tegernsee, den Schliersee und den Spitzingsee.

Von Jutta Neumann



Wintermärchen am Tegernsee:
Die Berge spiegeln sich im
Wasser, die Türme des Klosters
leuchten in der Sonne.

Nirgendwo, so heißt es, sei Bayern bayerischer als im Tegernseer Tal. Fest steht: Die Region rund eine Autostunde südlich von München ist traumhaft schön. Hier finden Urlauber auf wenigen Quadratkilometern alles, was ein für Bayern schlagendes Herz begehrt: herrliche Landschaft, Tradition und Kultur, urige Lokale mit herzhaft-bayerischer Küche, liebenswerte, wenn auch manchmal schwer verständliche Einheimische. Das alles vor der zauberhaften Kulisse der mit Schnee bepuderten Berge und mit Blick auf magische Gebirgsseen, die zu jeder Tages- und Jahreszeit anders schillern.

Ob Tegernsee, Schliersee oder Spitzingsee: Die Alpenregion bietet genussvolle Zeiten für jeden Geschmack – gerade im Winter. Ob auf Skiern oder Schneeschuhen, in einer Loipe, mit dem Schlitten, in der Sauna oder im legendären Tegernseer Bräustüberl.

Für mobile Reisende ist die Infrastruktur im Tegernseer Tal zwar etwas dürrftig. Wer aber den Wassertank voll hat und kein Problem damit, öfter mal umzuziehen, wird sich trotzdem von dem Tal verzaubern lassen. Es gibt schöne Wander-Parkplätze, auf denen Reisemobile für eine Nacht stehen dürfen sowie einige offizielle Stellplätze der Gemeinden und auf Bauernhöfen. Winterurlauber, die eine dauerhaftere Bleibe suchen, parken ►



MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Café Aran in Tegernsee: köstliche Kaffee- und Kuchen-Spezialitäten mit Ausblick auf die Berge und den See – vom Wintergarten aus.

Wanderung auf den Riederstein: Das Panorama von dem kleinen Kreuzweg-Kirchle ist gigantisch.

Von der Sauna in den See: Das Monte Mare verwöhnt mit Solebecken und coolem Saunaschiff.

Foto: Dietmar Dengler



Fotos: Dietmar Dengler, Jutta Nauman, Peter Prestel, Christoph Schempershofe



Gmund (Ortsteil Ostin)

Wohnmobil-/Camperstellplatz

am Oedberg, Angerlweber 3, 83703 Gmund am Tegernsee, Tel.: 08022/665386, www.oedberg.de, 792 Meter über NN, **50 Plätze** < 12 m auf Schotterterrassen, 35 € inkl. Ents., WC, Dusche, Wlan, Strom: 0,90 €/kWh, Wasser: 1 €/100 l

Kurz&knapp Wohnmobil-/Camperstellplatz am Oedberg, 3 km von Gmund/See entfernt, naturnah, am Skilift, mit Skischule/Verleih, Schlittenhang, Loipe, Gasthaus, alle Stellplätze mit Stromanschluss, moderner Sanitärbereich, nachts ruhig

Tourist-Information: Wiesseer Str. 11, 83703 Gmund

HIGHLIGHTS Gut Kaltenbrunn, Führung durch die Büttenpapierfabrik

ihr Fahrzeug auf dem Campingplatz Wallberg in Weißach am südlichen Zipfel des Tegernsees oder am sehr schön gelegenen Campingplatz in Schliersee. Wer gleich vom Wohnmobil aus auf die Skier oder den Schlitten steigen will, checkt am besten am Camperstellplatz am Fuße des Oedbergs bei Gmund ein.

Gmund: Büttenpapier und andere Delikatessen

Am nördlichen Ufer des Tegernsees empfängt der Ort Gmund seine Gäste mit einem tollen Blick auf den See und die verschneiten Voralpen. Ein besonders schönes Panorama und verdiente Stärkung nach der Anreise bietet das etwas höher gelegene Gut Kaltenbrunn. Hier lockt neben bayerischen Spezialitäten auch der himmlische Kaiserschmarrn.

Von hier aus geht's nochmal etwa drei Kilometer weiter in den Ortsteil Ostin und zur Freizeitanlage am Ödberg. Hier finden mobile Reisende einen gut ausgestatteten Wohnmobil- und Camperstellplatz direkt am Skilift – mit Skischule und Verleih, Schlittenhang, Loipe und Gasthaus. Alle Stellplätze haben eigenen Stromanschluss. Es gibt einen modernen gepflegten Sanitärbereich. Nachts ist es ruhig. Nicht nur Alpinisten, auch Langläufer und Spaziergänger finden hier

ideale Bedingungen. Und es ist nicht weit zum Gmunder Höhenweg, der romantisch und mit toller Aussicht durch den Ortsteil Gasse oberhalb vom See entlang vorbei an alten Bauernhöfen bis nach Tegernsee führt. Auf halbem Weg gibt es eine gemütliche Einkehrmöglichkeit im Hofladen vom Oberbuchbergerhof.

Tipp: Führung durch die Vielfalt der Papierkultur in der Büttenpapierfabrik. Hier wird Tradition mit moderner Technik und kreativem Design vereint. Produziert werden edle Papiere und Kartons, bei denen auch Rinde, Stroh, Federn und Torf verarbeitet werden.

Tegernsee: Bräustüberl, Klosterkirche und See-Sauna

Wer den Höhenweg bis nach Tegernsee läuft, kommt direkt oberhalb vom Parkplatz in der Klosterwachtstraße raus. Hier dürfen Camper mit Wohnmobil für eine Gebühr von fünf Euro eine Nacht bleiben. Die Lage ist schön – zwischen Schafweide und Wanderweg. Aber es gibt keinerlei Service, und tagsüber fahren einige Autos vorbei auf dem Weg zum Papiercontainer am Ende der Straße. Nachts ist es aber ruhig.

Ins Örtchen geht's in ein paar Minuten bergab zu Fuß – am Bahnhof vorbei, den Alpbach entlang bis zum Rathaus und zur hübschen See-



Deftig, bayrisch, lecker: Auf Gut Kaltenbrunn in Gmund genießen die Besucher nicht nur eine fantastische Aussicht über den See, sondern auch die gute Küche von Feinkost Käfer, der das historische Ensemble seit ein paar Jahren bewirtschaftet.



Mehr See geht im Winter kaum: Im Monte Mare in Tegernsee pendeln die Besucher zwischen Sole-Bad und Schiffssauna. Wer sich traut, erfrischt sich anschließend im See.

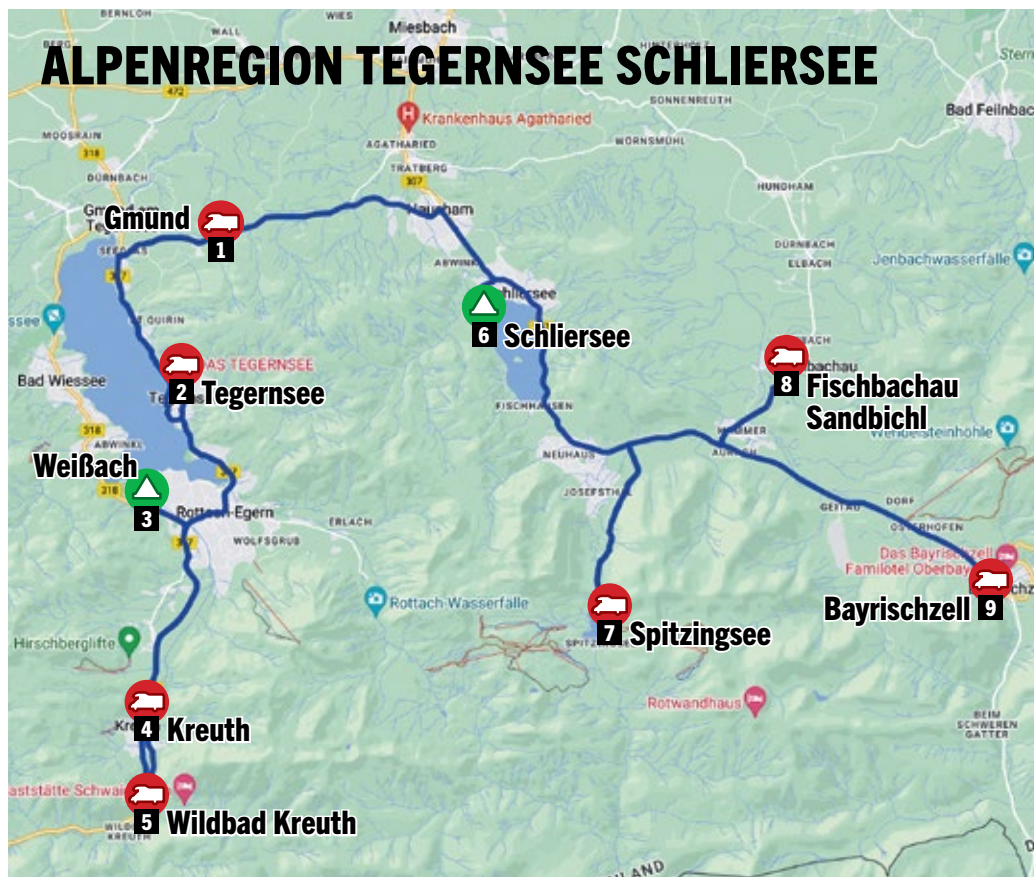


2 Tegernsee

Parkplatz, Klosterwachtstraße 5, 83684 Tegernsee, Tel.: 08022/927380, www.tegernseer-tal-tourismus.de, 774 Meter über NN, **5 Plätze** bis 8 m auf Asphalt, 5 €, **Kurz & knapp**: einfacher Parkplatz, unterhalb einer Schafweide. Toller Ausgangsort für Wanderungen, nachts ruhig, tagsüber fahren PKW vorbei zu Flaschencontainern am Ende der Straße. In die Ortsmitte/See 10 min, Bahnhof mit Anschluss nach München: 3 min. Maximaler Aufenthalt: 1 Nacht

Tourist-Information: Hauptstraße 2, 83684 Tegernsee

HIGHLIGHTS Bräustüberl, Kloster-Kirche, Saunaschiff



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz



3 Weißbach am Tegernsee

Campingplatz Wallberg, Rainerweg 10, 83700 Weißbach, Tel.: 08022/5371, www.campingplatz-wallberg.de, 745 Meter über NN, **180 Plätze** auf Wiese, ganzjährig geöffnet, 29–31,40 €, Strom: 0,90 €/kWh, Hund: 3,50 €, Müll: 1 €

Kurz & knapp: schöne Lage am Fuß des Ringbergs, in der Nähe von Rottach-Egern (3km), nicht parzelliert, Sanitärgebäude etwas veraltet, Gasthaus mit bayerischer Küche, 15 Gehminuten zum See, Bushaltestelle 200 m, Wanderwege/Loipen

Tourist-Information: Nördliche Hauptstraße 9, 83700 Rottach

HIGHLIGHTS Mit der Gondel auf den Wallberg, mit der Pferde-Kutsche an die Weissach ►

STELLPLATZ-CHECK

Alpenregion Tegernsee Schliersee



4



Kreuth

Stellplatz am Kurpark,
Weissachstraße 3, 83708
Kreuth, Tel.: 08022/927380,
www.tegernsee.com,
775 Meter über NN,
5 Plätze bis 8 m auf Asphalt,
10 €/Nacht (18–8 Uhr), Park-
gebühren tagsüber: max. 6 €,
keine Serviceeinrichtungen
Kurz & knapp: schlichter
Parkplatz ohne Infrastruktur,
auf dem auch Wohnmobile über
Nacht stehen dürfen, zentrale
Lage am Eingang zum Kurpark,
schräg gegenüber vom Gasthof
Batznhäusl, ÖPNV in der Nähe
Tourist-Information: Nördliche
Hauptstraße 3, 83708 Kreuth

HIGHLIGHTS Führung durch
die Naturkäserie, Spaziergang
durch die Weissachauen



5



Wildbad Kreuth

Wanderparkplatz, B307,
83708 Kreuth, Tel.: 08022/
927380, www.tegernsee.
com/a-parkplatz-wildbad-
kreuth, 796 Meter über NN,
10 Plätze bis 12 m auf Schot-
ter, 10 €, WC
Kurz & knapp: Wanderpark-
platz, auf dem Wohnmobile für
eine Nacht stehen dürfen. WC
vor Ort, überwiegend eben,
am Fluss, Einstieg in gespürte
Loipen. Ausgangspunkt schöner
Wanderungen, Fischzucht und
Gasthaus „Altes Bad“ in der
Nähe. Straße in der Nähe ist
hörbar, Bushaltestelle am Platz
Tourist-Information: Nördliche
Hauptstraße 3, 83708 Kreuth

HIGHLIGHTS Siebenhütten-
Alm, Königliche Fischzucht



promenade, an der auch an kalten Wintertagen
Spaziergänger flanieren. Einkehrmöglichkeiten
gibt es viele: Das Seehaus lockt mit herrlicher
Aussicht und schöner Terrasse direkt auf dem
Steg. Das Café Aran ein paar Schritte weiter mit
köstlichem Kuchen und Wintergarten.

Und dann ist da noch das legendäre
Bräustüberl. Der Gastraum im ehemaligen
Benediktinerkloster ist urig, die Kellnerinnen
deftig wie das Essen, die Speisen üppig und
bezahlbar. Für nie endende Biervorräte sorgt die
hauseigene herzogliche Traditionsbrauerei. Zum
Ausgleich nach dem Rummel lohnt ein Besuch
der wunderschönen barocken Klosterkirche
gleich nebenan. Hier ist es herrlich still.

Wer genug Kondition hat, wandert hinauf zur
Riedersteinkapelle. Das Kirchlein thront in 1.207
Metern Seehöhe auf einem Felsporn, der etwa
150 Meter nahezu senkrecht über den Hang hin-
ausragt. Besucher genießen die atemberauben-
de Aussicht über den See und die schneebedeck-
ten Berge. Der Aufstieg dauert etwa zweieinhalb
Stunden.

Wer will, nimmt auf dem Rückweg eine Ab-
kürzung, saust mit dem Schlitten zurück ins Tal
und lässt sich dort in der Seesauna Monte Mare
auftauen. Das Ambiente und vor allem die Lage
sind einmalig.

Direkt am und sogar im See – in einem fast
100-jährigen ausrangierten Fahrgastschiff –
schwitzen die Saunagäste mit Panorama auf das
romantisch beleuchtete gegenüberliegende Ufer.
Mutige kühlen sich anschließend im See ab. Wer
es gemütlicher mag, chillt bei 34 Grad im sphä-
risch beleuchteten Sole-Außenbecken.

Rottach-Egern: Wallberg, Bau- ernhöfe und Luxusvillen

Nächstes Ziel ist Rottach-Egern. Luxus-Hotels
und teure Boutiquen links liegen lassend, geht es
auf direktem Weg in das bäuerliche Hinterland
in Richtung Wallberg. Der 1.722 Meter über NN
hohe Hausberg gilt als Wächter des Tegernsees.
Schwindelfreie lassen sich mit der Seilbahn von
der Talstation aus in zehn Minuten auf das 1.620
Meter hoch gelegene Plateau bringen. Zum



Gipfel geht es noch mal 100 Höhenmeter weiter zu Fuß. Von hier aus und vom Wallbergkircherl schweift der Blick weit bis in die Spitzen des Mangfallgebirges. Bei schönem Wetter genießen Gleitschirm- und Drachenflieger sogar im Winter die Leichtigkeit des Seins.

Runter geht es auch für alle anderen fast genauso schnell wie hoch – in einer halben Stunde mit dem Schlitten. Aber Achtung: Die 6,5 Kilometer lange Naturrodelbahn hat es in sich – sie ist steil, rasant und kurvig. Einheimische fahren nur mit Helm, www.wallbergbahn.de.

Alternativ zum Rodel-Abenteuer bietet Rottach herrliche Winterwanderwege und Loipen in alle Richtungen. Langlaufski gibt es auszuleihen – direkt gegenüber vom Gsotthaber Hof, bis 1803 ein Lehen des Benediktinerklosters in Tegernsee und jetzt Sitz des Kutschenmuseums Gäuwagerl.

Hier erwartet die Besucher nicht nur eine sehenswerte Sammlung von Pferdeschlitten und Kutschen aller Art, sondern im Café auch unverschämte leckere hausgemachte Kuchen. Stellplatz gibt es hier keinen, aber einen Campingplatz



Fotos: Dietmar Denger, Hansi Heckmair, Jutta Neuman, Julian Rohn

Paradies für Wintersportler: Ob Rodeln auf dem Wallberg, Schneeschuh-Wandern, Skifahren oder Langlaufen. In der Alpenregion Tegernsee Schliersee ist die Auswahl an Schneeabenteuern fast grenzenlos. Wer keine Ausrüstung dabei hat, kann fast überall welche ausleihen. Zur Piste fahren Skibusse und Bergbahnen. Auf den Tegernseer Hausberg mit dem hübschen Kircherl geht's mit der Gondel.



Schliersee

Campingplatz Schliersee,

Westerbergstr. 27,
83727 Schliersee,
Tel.: 08026/ 9298998,
www.camping-schliersee.de,
810 Meter über NN,
85 Plätze auf Wiese, Schotter,
ganzjährig geöffnet, 25–56 € (je
nach Saison/Platz), Strom: 0,90
€/kWh, Hund: 3 €

Kurz & knapp: tolle Lage direkt
am See, Blick auf Berge und
auf den Ort auf der gegenüber-
liegenden Seite, nettes Betrei-
berteam, originelles Bistro (im
Winter nicht geöffnet!), Sani-
tärgebäude klein, Stellplätze
eher eng, ganzjährig nutzbar,
elektronischer Self-Check-in vor
der Schranke, Bahnlinie führt
vorbei, nachts ruhig, zu Fuß 15
min in den Ort, Wander-/Radweg
um den See

Tourist-Information: Perfall-
straße 4, 83727 Schliersee (im
Monte Mare)

HIGHLIGHTS Wanderung auf
die Neureuth-Alm mit Blick
über den Tegernsee, Markus
Wasmeier Freilichtmuseum

im Ortsteil Weißach knapp zwei Kilometer von Rottach entfernt. Die Lage ist schön, mit Blick auf die Berge. Allerdings bekommt der Platz eher durchwachsene Bewertungen – vor allem für das in die Jahre gekommene Sanitärgebäude. Bei meinem Besuch war dort aber alles in Ordnung.

Kreuth: Ausgezeichnetes Bergsteigerdorf

Weiter geht's weg vom See in das idyllisch ins Weißachtal eingebettete Kreuth. Auf dem Weg dorthin bietet sich ein Besuch der Naturkäserei an, wo sich Reisemobilisten mit Proviant eindecken können. Ein toller Ort mit Schaukäserei, leckerem Essen und feinsten Produkten aus eigener Herstellung.

Kreuth ist die südlichste Gemeinde im Tegernseer Tal. Hier dreht sich alles um traditionelles bayrisches Brauchtum und Bergsport. Geübte Wanderer zieht es auf die bekannte Tegernseer Hütte, die wie ein Adlerhorst über dem Abgrund thront. Beliebt sind auch die Gipfel der Blauberge, vom Leonhardstein und vom Hirschberg.

STELLPLATZ-CHECK

Alpenregion Tegernsee Schliersee

Fotos: Horst-Dieter Donat, Pixabay, Lou Gruber, Jutta Neumann



Spitzingsee

Wohnmobilstellplatz Spitzingstraße, 83727 Schliersee, Tel.: 08026/ 71016, 1.086 Meter über NN, **30 Plätze**, 12 m auf Schotter, 25 €, inkl. V/E, kein Strom

Kurz & knapp: Parkplatz am See, tolles Berg-Panorama, an Straße, tagsüber nicht leise, netter Platzwart, perfekter Ausgangspunkt zum Skifahren, Rodeln, Langlaufen, Wandern, Skilifte/Loipen fußläufig, Ortsmitte mit WC und Gastro 10 min über Seerundweg, wenig Service, dafür teuer, steile Zufahrt, bei Schnee und Eis nur mit Ketten/Allrad zu empfehlen

Tourist-Information: Perfallstraße 4, 83727 Schliersee

HIGHLIGHTS: Seerundweg, Schneeschuhwanderung

Im Winter lockt das schneesichere Bergsteigerdorf Skifahrer, Tourengesher und Rodler. Langläufer genießen über 60 Kilometer gespurter Loipen. Wohnmobilsten nächtigen am Eingang zum Kurpark und schräg gegenüber vom beliebten Gasthof Batznhusl auf einem schlichten Parkplatz. Es gibt keine Versorgungseinrichtungen, die nächste öffentliche Toilette befindet sich am Dorfplatz.

Wildbad Kreuth: königliche Fischzucht und Altes Bad

Ein paar Kilometer weiter auf der B 307 in Richtung Aachensee geht es links ab nach Wildbad Kreuth. Wohnmobilsten nächtigen hier für zehn Euro auf einem Wander-Parkplatz an der Weisach. Service gibt es keinen. Aber nachts ist es ruhig, und wer keine eigene Toilette an Bord hat, nutzt das urig in einem Holzhaus untergebrachte öffentliche WC.

Wer hungrig hier ankommt, wandert einfach gleich los zum Traditionsgasthaus am Alten Bad. Hier springt einem das Essen frisch auf den Teller. Fast alles, was hier an Speisen aufgetischt wird, kommt aus der unmittelbaren Umgebung wie der königlichen Fischzucht unterhalb vom Alten Bad oder aus dem Jagdrevier von Herzogin Helene, der Eigentümerin des Wildbades. Direkt hinter dem Haus entspringt die Heilquelle,



Wie in alten Zeiten: Im Markus Wasmeier Freiluftmuseum in Schliersee tauchen Besucher in das bäuerliche Landleben von früher ein und verkosten frisch gebrutes Bier aus der historischen Schpfbrauerei.





Wintermärchen am Spitzingsee: Im Winter ist der auf über 1.000 Metern Höhe liegende Bergsee fast immer zugefroren. Dann geht's entweder mit Schlittschuhen aufs Eis oder durch herrlich verschneite Wälder einmal zu Fuß rundherum.

der das Bad seinen Namen verdankt. Mit gut gefülltem Bauch geht's von hier aus gleich zu Fuß weiter auf einer Anhöhe über dem Fluss nach Siebenhütten. Die im Sommer geöffnete Almwirtschaft schmiegt sich malerisch ins Tal vor die Blaubeerge.

Wer lieber mit Skiern durch die verschneite Landschaft cruisen will, steigt direkt am Wanderparkplatz in die Loipe. Ohne Steigung wandern geht auch – durch die romantischen Weißsachauen am rauschenden Fluss entlang. Herrlich.

Schliersee: Campen mit See- und Bergblick

Wer mit den Skiern raus aus dem Tal und hoch hinaus will, steuert das Spitzingseegebiet an. Hier gibt es im Winter zahlreiche Möglichkeiten, sich in der weißen Pracht auszutoben. Erste Station auf dem Weg dahin ist der Schliersee und der wunderschön am Nordwestufer gelegene Campingplatz. Geöffnet hat er auch im Winter, allerdings ist die Gastronomie dann zu.

Vor der Schranke gibt es einen Self-Check-in, wenn die Rezeption nicht besetzt ist. Die Kulisse ist traumhaft: Wohnmobilsten haben Brecherspitz und Jägerkamp direkt im Blick. Der See lässt sich ganz einfach über den aussichtsreichen Seeuferweg umrunden. Der hübsche Ort am gegenüberliegenden Ufer belohnt mit urigen

Gasthäusern und gemütlichen Cafés. Und auch hier gibt es eine Monte Mare – mit Wellness und Vitaltherme.

Beliebt ist das vom ehemaligen Skirennläufer Markus Wasmeier privat geführte Freilichtmuseum am südlichen Zipfel des Sees. Das altbayerische Dorf bietet Einblicke in die Tradition und das Handwerk des bayerischen Oberlandes.

Auf dem weitläufigen Gelände tummeln sich im Sommer Bienen, Hühner, Schweine und Kühe. Im dazugehörigen Wirtshaus wird Bier aus der historischen Schöpfbrauerei kredenzt. Geöffnet ist wieder ab 29. März 2024.

Spitzingsee: herrlich für Wintersportler

Der Spitzingsee mit dem gleichnamigen Ort zählt zu den größten Bergseen Bayerns und liegt etwa fünf Kilometer südlich vom Schliersee auf gut 1.000 Metern Meereshöhe. Eingebettet in die Schlierseer Berge und das Mangfall Gebirge verwandelt sich die Landschaft im Winter in ein Paradies für alle, die sich gern im Schnee austoben. Ob bei einer romantischen Wanderung um den dann meist zugefrorenen See, beim Rodeln, Langlaufen oder Alpin Skifahren.

Der höchste Gipfel, den es hier zu erklimmen gibt, gehört zur Rotwand mit 1.884 Metern. Wer mag, kann von hieraus übrigens auch wieder



Fischbachau Sandbichl

Leitzachtaler Ziegenhof,

Sandbichl 2+4, 83730 Fischbachau, Tel.: 08028/2064, www.ziegenhof-leitzachtal.de, 763 Meter über NN,

6 Plätze < 10 m auf Wiese, Schotter, Strom: 18 € inkl. Wasser, Entsorgung, Strom: 1 €/kWh, Hund: 2,50 €, kein WC

Kurz & knapp: schlichter Stellplatz an einem bewirtschafteten Bauernhof, gute Ausgangslage für Wanderungen, toller Hofladen mit frischen Produkten, Lage an befahrener Straße, daher nicht ruhig, der hübsche Ort ist fußläufig erreichbar, nur für autarke Camper

Tourist-Information: Kirchplatz 10, 83730 Fischbachau

HIGHLIGHTS: Kloster



Alle Wege führen in den Schnee: Am Spitzingsee ist es egal, wie-
rum man geht. Ist überall schön. ►

STELLPLATZ-CHECK

Alpenregion Tegernsee Schliersee



Dem Himmel so nah: Die Kirche auf dem Wendelstein ist das höchstgelegene Gotteshaus Deutschlands und Wahrzeichen von Bayrischzell.



Abenteuerliche Fahrt: Die Zahnradbahn ist über 100 Jahre alt und schafft noch 1.217 Meter steil bergauf zum Wendelstein.



tet und dem Heiligen Martin geweiht. Gleich daneben genießen Besucher im Klosterstüberl bayerische Spezialitäten.

Der Stellplatz am Leitzachtaler Ziegenhof liegt an einem Bauernhof im Ortsteil Sandbichl. Leider auch an einer befahrenen Straße. Dafür punktet er mit einem Hofladen mit Käse, Fleisch und anderen hausgemachten Leckereien.

Bayrischzell: dem Himmel ganz nah

Wortwörtlich Höhepunkt der Tour ist in Bayrischzell. Über dem Bergsport-Ort thront der Wendelstein. Auf 1.838 Metern kommen Ausflügler dem Himmel hier ganz nah. Rauf bringen sie gleich zwei Bergbahnen: Die über 100-jährige denkmalgeschützte Zahnradbahn überwindet von Brannenburg bis auf den Wendelstein 1.217 Höhenmeter. Die Fahrt ist ein Abenteuer. Alternativ geht's mit der Seilbahn vom Ortsteil Osterhofen aus.

Auch ohne Brett ist die Fahrt einen Ausflug wert. Auf dem Wendelstein warten gleich mehrere Attraktionen wie Deutschlands höchstgelegene Kirche, eine Schauhöhle, eine Sternwarte und die Jahrhundert-Ausstellung im Wendelsteinhaus, wo Gäste lecker essen. Auch Skifahrer zieht es hier rauf. Allerdings sind Pisten entlang schroffer Steilhänge nur was für Könnner.

Der Stellplatz im Tal liegt zentral gegenüber vom Ortseingang. Es gibt Strom und V/E. Wer Skier dabei hat, steigt hier in den Bus und lässt sich ins Skigebiet Sudelfeld bringen.

zum Tegernsee fahren. Das Skigebiet rund um die Berge Stümpfling und Roßkopf verbindet die beiden Täler miteinander. Von Spitzingsee aus geht's mit dem Kurvenlift oder der Stümpfling-4er-Sesselbahn auf die Piste. Von Rottach-Egern führt eine Mautstraße zur Sutzen-4er-Sesselbahn. Alle Lifte sind mit Skibussen zu erreichen.

Der Stellplatz liegt aussichtsreich direkt am Ufer. Allerdings ist die Anfahrt zum Parkplatz steil und bei viel Schnee oder Eis nur mit Ketten oder Allrad zu empfehlen.

Fischbachau: Kräuter, Kirchen und ein Kloster

Auf dem Weg in Richtung Bayrischzell lohnt ein Abstecher nach Fischbachau. Bekannt ist die Gemeinde im Leitzachtal nicht nur für Holler und Kräuter, sondern auch für ihre vielen Kirchen und das sehenswerte Martinsmünster. Die 1.000-jährige romanische Basilika wurde als Klosterkirche eines Benediktinerordens errich-



Bayrischzell

Wohnmobilstellplatz

Seeburgstraße 15, 83735 Bayrischzell, Tel.: 08023/648, www.bayrischzell.de, 798 Meter über NN, **12 Plätze** < 12 m auf Schotter, 15 € inkl. Entsorgung, Strom: 0,50 €/3 kWh, Wasser: 1 €/40 l

Kurz & knapp: am Seeburg, gegenüber vom Ortseingang, neben Sportplatz, zentral, nachts ruhig, direkter Einstieg in die Loipe möglich, Einkaufsmöglichkeiten fußläufig in 5 min, Skigebiet Sudelfeld in 5 min mit Skibus erreichbar, Haltestelle in der Nähe. Nächstes WC im Touristoffice

Tourist-Information: Kirchplatz 2, 83735 Bayrischzell

HIGHLIGHTS Mit der Zahnradbahn auf den Wendelstein

SO WAR DIE TOUR RUND UM DIE SEEN

EIN EINZIGER GENUSS – Ob frischer Saibling aus der herzoglichen Fischzucht in Wildbad Kreuth, eine Kuchenschlacht im Café Aran oder deftige bayerische Schmankerl mit frisch gezapftem Bier im Bräustüberl in Tegernsee, mit Alpenquellwasser gebrannter Whisky vom Schliersee, eine Bergjause mit Panorama-Blick im Wendelstein-Haus bei Bayerischzell, ein himmlischer Kaiserschmarrn in einem Gut aus dem 15. Jahrhundert in Gmund, würziger Heumilchkäse aus der Naturkäserei in Kreuth oder ein Menü im Klosterstüberl in Fischbachau: Die Liste kulinarischer Spezialitäten ließe sich endlos verlängern. Aber nicht nur für den Gaumen bietet die Voralpenregion 50 Kilometer südlich von München zahlreiche Leckerbissen. Auch die Landschaft, die Berge, die Seen, die gute Luft, das köstliche Trinkwasser und nicht zuletzt die entspannte bayerische Lebensart machen einen Aufenthalt in dieser Region zu einem Vergnügen. Da nimmt man es gern in Kauf, dass die Auswahl an Stell- und Campingplätzen insgesamt etwas dürftig ist.

WEITERE INFOS

Regionalentwicklung Oberland,
Rathausplatz 2, 83714 Miesbach,
Tel.: 08025/9937250, www.tegernsee-schliersee.de



Fotos: Jutta Neumann, Julian Rohm, Pixabay

DIE MESSE FÜR MEINE REISE- TRÄUME

Entdecken, ausprobieren und
kaufen auf Bayerns größter
Reise- und Freizeitmesse.



MESSE
MÜNCHEN

JETZT TICKET KAUFEN!
free-muenchen.de/ticket

PARTNERREGION 2024



PARALLELVERANSTALTUNG



14. – 18. Februar 2024
Messe München
free-muenchen.de





STELLPLATZ BAD SOBERNHEIM

Ab in die Vergangenheit

Schlemmen und Minigolf: Allein dieses Angebot wertet den Stellplatz Nohfels-Park ungemein auf. Dazu kommt ein Museum in Laufnähe, das den Blick auf längst vergangene Zeiten eröffnet. *Von Claus-Georg Petri*



Gleich in der Nähe: Der Fluss Nahe säumt das weitläufige Gelände, auf dem sich der Stellplatz und das Restaurant Nohfels-Park befinden.

Wahrlich, hier ist es angenehm ruhig. Auf dem Stellplatz Nohfels-Park am südlichen Stadtrand von Bad Sobernheim kuscheln sich die Reisemobile in Parkbuchten, die Bäume, Büsche und Hecken begrenzen, oder sie stehen auf offener Wiese mit einzelnen Bäumen. Vögel zwitschern hier, es ist herrlich grün und erholend.

Auch die Kulinarik stimmt: Morgens deponiert der Bäcker die abends bestellten Brötchen in einem Schrank an der Einfahrt. Und mittags oder abends? Da geht es ab ins Restaurant auf demselben Gelände: Es liegt wie der Stellplatz nahe der Nahe, nur noch etwas näher am Fluss, und offeriert mehr als 100 Plätze innen wie außen. Von der Terrasse aus blicken die Gäste aufs Wasser, beobachten Schafe und Rehe im Park.

Tipp: Mittagsmenüs gibt's zum Mitnehmen. Fürs gemeinsame Essen in den eigenen vier mobilen Wänden.

Das süße Nichtstun kommt hier nicht zu kurz. Wer sich aber unbedingt bewegen will, spielt eine Runde Minigolf. Die 18-Loch-Anlage mit original schwedischen Filzbahnen befindet sich direkt am Restaurant und ist insgesamt stolze 200 Meter lang. Prima, um Spaß mit der ganzen Familie zu erleben.

Wäre das alles, wäre es schon viel. Aber der Stellplatz befindet sich in unmittelbarer Nähe einer Attraktion, die für das gesamte Bundesland steht: Das Rheinland-Pfälzische Freilichtmuseum ist zu Fuß von der Womotür nach einem Kilometer oder einer viertel Stunde erreichbar.

Der Weg über die von Wald flankierten Felkestraße ins Nachtigallental lohnt



Fotos: Claus-Georg Petri

Schritte in die Geschichte: Das große Gebäude birgt Eingang, Kasse und Shop. Die Gebäude auf dem Freilichtmuseum sind zugänglich. Der Blick in die Zimmer zeigt eine längst vergangene Welt.

sich. Schon das quer zum Weg gebaute Haus, in dem sich die Kasse verbirgt und durch das Besucher auf das Gelände gelangen, macht Lust auf das, was kommt: Das größte Freilichtmuseum in diesem Bundesland lässt hautnah spüren, wie die Menschen hier in den vergangenen fünf Jahrhunderten gelebt, gewohnt und gearbeitet haben.

Um das Alltagsleben möglichst anschaulich und greifbar zu machen, werden seit Mitte der 1970er-Jahre historische Häuser Stein für Stein und Holz für Holz vor Ort abgebaut und auf dem malerischen Gelände originalgetreu wieder errichtet.

Um die 40 Gebäude in vier Baugruppen mit Dorfcharakter repräsentieren Siedlungen in Rheinhessen und Eifel, Hunsrück und Pfalz, an Mosel, Nahe und Mittelrhein. Regelmäßig kommen neue Häuser und Höfe hinzu. Und alle sind zu betreten.

Zwischen den Museumsdörfern erstrecken sich Hausgärten, Äcker und Wiesen. Auf Weiden leben und grasen seltene und bedrohte Nutz- und Haustiere. Schulklassen reihen sich auf den Wegen, die als zwei Kilometer langes Rund zu den uralten Häusern führen. Erwachsene Besucher ziehen den Kopf ein, wenn sie die Wohn-, Schlaf- und Arbeitsräume betreten.

Erkenntnis Nummer eins: Die Menschen früher waren kleiner. Erkenntnis Nummer zwei: Je nachdem, wie ausführlich sich Gäste die Gebäude und deren Umfeld anschauen, sollten sie für den

Museumsbesuch zwischen zwei und vier Stunden veranschlagen. Sehr gut angelegte Zeit.

Und auf dem Rückweg zum Reisemobil führt eine schmale Treppe wieder zum Restaurant hinab. Da wartet bestimmt schon ein kühles Getränk: So viel Kultur macht schließlich durstig.



INFO

Rheinland-Pfälzisches Freilichtmuseum, 55566 Bad Sobernheim, Tel.: 06751/855880,

www.freilichtmuseum-rlp.de, geöffnet ab 17. März 2024, Eintritt: 7 Euro (2023), Hunde willkommen, aber an der Leine.

Restaurant Nohfels-Park, Hömigweg 1, 55566 Bad Sobernheim, Tel.: 06751/854611, www.nohfels-park.de/restaurant-bad-sobernheim

Stellplatz Nohfels-Park, Hömigweg 1, 55566 Bad Sobernheim, www.nohfels-park.de, 49°46'44.91"N/7°39'29.79"E. Am Stadtrand bei einer Minigolfanlage an der Nahe, 1 km vom Stadtzentrum entfernt. 80 Stellplätze auf Wiese, Schotter, Rasengittersteinen. Hunde erlaubt, Wasser, Strom, Entsorgung (Chem/Grau), WLAN. Anmeldung im Restaurant-Café oder telefonisch. Ganztägig geöffnet. 13 € inkl. aller Personen, Entsorgung, Müll-Entsorgung, Kurtaxe, WLAN, Hund. Strom 4 €, Wasser 1 €/80l. Preisänderung 2024 möglich. Bordatlas Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 150.



FORSTER
INDIVIDUAL BATTERIES

WE MAKE LITHIUM BETTER



F12 | 500X1

Das Untersitz Highlight



F24 | 100X

optimiert für LKW



F12 | 300FBSH

Mit Thermo-Control Technology



TRUMA KOMPATIBILITÄT

Alle Batterien der Premium Serie sind kompatibel mit der Dieselheizung truma Combi-Serie.

8 JAHRE GARANTIE AUF DIE PREMIUM-SERIE



IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

26169 FRIESOYTHE

Moore, Mühle und Marina

Etwa sechs Kilometer von Friesoythe entfernt befindet sich der an einem Küstenkanal gelegene Stellplatz am Marina Park. Mitten im Oldenburger Münsterland bietet er eine schöne Bleibe für naturverbundene Wohnmobilsten.

Die rund 700 Jahre alte Stadt und ihre dazugehörigen Dörfchen schmiegen sich in die abwechslungsreiche Landschaft nahe der Thülsfelder Talsperre – beliebtes Ausflugsziel für Wanderer, Radfahrer und Angler. Besonders attraktiv ist die Gegend im Spätsommer, wenn die Heide blüht. Aber auch im Frühjahr zeigt sie ihre Reize in ausgedehnten Wäldern, weitläufigen Wiesen, Mooren, Flüssen und Kanälen.

Bei Kindern beliebt ist ein Ausflug in den Tierpark. Ebenfalls interessant: Das Kulturzentrum Gehlenberger Mühle. Auf dem Mühlenberg bewundern Besucher das einmalige Ensemble aus Mühle, Backhaus, Heimatmuseum und Sägereimuseum. Wer sich gar nicht wegbewegen möchte vom Platz: Der Marina Park bietet außer allen wichtigen Versorgungseinrichtungen für Camper auch einen Kiosk, ein Café, Angelmöglichkeiten und einen Bootsanleger. Hier ist Erholung programmiert.



Fotos: Marina Park Schleusenhaus; Frank Vincentz



INFO
Marina Park Friesoythe, Am Friesoyther Kanal II 12, 26169 Friesoythe, Tel.: 0170/1273588, www.marina-schleusenhaus.de, 20 Plätze <11 m auf Pflaster mit Wiesenstreifen, 20 € inkl. V/E, Strom, WC, Dusche, WLAN, auch für Gespanne
• GPS: 53°3'8"N/7°48'10"E, Höhe: 6 Meter über NN

77815 BÜHL

Erster Platz französischer Kette

Der neu angelegte Stellplatz in Bühl ist der erste Platz, den die französische Kette Camping-Car Park (CCP) in Deutschland eröffnet hat. Die Anlage ist gut ausgestattet. Im Preis von zwölf Euro sind

alle Service-Einrichtungen samt Strom enthalten. Auf dem ganzjährig geöffneten Platz kommen 16 Fahrzeuge unter. Die Zufahrt erfolgt über eine Schranke. Gezahlt wird mit Karte.

Bühl liegt ganz im Südwesten Deutschlands, 20 Kilometer von der französischen Grenze entfernt. Die hübsche Fachwerkstadt schmiegt sich zwischen Weinberge und den Nationalpark Schwarzwald in die sonnenverwöhnte Rheinebene. Bei Urlaubern ist die „Badische Provence“ nicht nur wegen des milden Klimas und der badischen Küche beliebt, sondern auch wegen der vielen Freizeitmöglichkeiten für

Wanderer, Radfahrer und Reiter. Wer sich das Städtchen von oben ansehen will, wandert auf die Burg Windeck.

Die 800 Jahre alte Ruine bietet einen Rundumblick über die Weinberge. Aber nicht nur Wein gibt es hier in Hülle und Fülle. Auch Zwetschgen. Zur Erntezeit im September wird die blaue Frucht hier entsprechend groß gefeiert.



INFO
Wohnmobilstellplatz Bühl, Camping-Car Park, Ludwig-Jahn-Straße, Tel.: 0221/67784179, www.campingcarpark.com, 16 Plätze <10 m auf Schotter, Asphalt, 12 € inkl. V/E, Strom, WLAN
• 48°41'21"N/8°7'44"E, Höhe: 134 Meter über NN



Fotos: Joachim Gerstner



Fotos: Elizaveta Butryn, Wilfried Hanskötter, Dietmar Rabich

FR-08000 CHARLEVILLE-MÉZIÈRES

Herzöge, Dichter und Marionetten



Hauptstadt der französischen Ardennen, Geburtsstadt des Dichters Arthur Rimbaud und Welthauptstadt des Marionettentheaters: Charleville-Mézières liegt malerisch am Ufer der Maas und beeindruckt mit dem weitläufigen Place Ducale. Der prunkvolle Herzogsplatz gilt als architektonisches Juwel und wurde von 1612 bis 1628 im Auftrag des Herzogs Charles de Gonzague erbaut. Umgeben ist er von 27 Pavillons im Stil Heinrich IV. und Ludwig XIII.

Besucher locken dort die vielen Restaurants und Cafés. Wer lieber selbst kocht, findet nur einen Steinwurf entfernt die Markthalle mit lokalem Gemüse, Brot, Fleisch, Obst, Honig, Käse, Gewürz. Ein weiterer Hotspot: das Musée Arthur Rimbaud. Die dem Dichter gewidmete Sammlung zeigt das ganze Jahr über Wechselaus-

stellungen mit Werken des Künstlers und anderer zeitgenössischer Dichter, die sich von ihm inspirieren ließen.

Wer nach so viel Kultur Bewegung braucht, vertritt sich die Beine auf dem alten Treidelpfad entlang der Maas. Auf der 123 Kilometer langen Voie Verte Trans-Ardenne passieren Radfahrer charmante Dörfer und herrlich grüne Landschaften.

Der mit dem Pass'Étapes nutzbare Stellplatz befindet sich in der Nähe des Jachthafens und 500 Meter von der Altstadt entfernt. Die Anlage bietet 22 Plätze, Wasser, Strom, WLAN und Entsorgungsmöglichkeiten.



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Wilfried Hanskötter entdeckt.



INFO

Aire Camping-Car Park de Charleville-Mézières,

139 rue des Paquis, FR-08000 Charleville-Mézières,
Tel.: 0033/183646921, www.campingcarpark.com,
22 Plätze <10 Meter auf Asphalt, 11 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WLAN; nur mit Pass'Étapes nutzbar
• GPS: 49° 46'44"N/4°43'12"E,
Höhe: 143 Meter über NN



Eindrucksvoll: Der weitläufige prunkvolle Place Ducale in Charleville-Mézières gilt als architektonisches Juwel der Stadt.

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG



NEU!

**NEUWAGEN
AB 48.999,-**



carado



LMC



**REISEMOBIL-ZENTRUM
PALMOWSKI**

BIELEFELD 0521 236480 MAGDEBURG 039222 3467
Info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de



STÄDTEIPP

Bad Bederkesa



Meer, Moor und See

Gute Luft und Heilbad mit Therme: In Bad Bederkesa finden Reisemobilisten ein ungeahnt breites Freizeitangebot. Dabei kommt die Gesundheit auf ihre Kosten. Auch vor den Stadttoren.

Von Claus-Georg Petri

Zugegeben: Für die meisten Reisemobilisten in Deutschland liegt Bad Bederkesa ziemlich weit weg. Wer aber den Weg geschafft hat ins nördliche Elbe-Weser-Dreieck und auf dem Stell- oder Campingplatz von Bad Bederkesa festgemacht hat, der wird belohnt mit einer Rundum-Gesund-Packung.

Beide Übernachtungsmöglichkeiten liegen übrigens nahe am Kanal, dem Schifffahrtsweg Elbe-Weser. Freilich, vom Stellplatz für gerade mal zwei Fahrzeuge aus sind es nur wenige Meter hinüber in die Moor-Therme Bad Bederkesa. Dafür finden auf dem Regenbogen-Camp, das von dem Bad mit dem Rad oder zu Fuß 1,3 Kilometer entfernt liegt, deutlich mehr Reisemobile ein Plätzchen.

Von wo auch immer: Die Therme dürfte für viele Gäste des Luftkurortes und Heilbads eine der Top-Adressen sein. Dort kommt Moor zum Einsatz als eine

Wunderwaffe der Natur – davon gibt es in Bad Bederkesa jede Menge. Das natürliche Heilmittel aktiviert den Stoffwechsel, fördert die Durchblutung, entspannt die Muskulatur und wirkt wie ein Jungbrunnen auf die Haut.

Tipp: Im Gesundheitszentrum der Moor-Therme werden ambulante Badekuren oder einzelne Anwendungen mit dem heimischen Moor durchgeführt. Zusätzlich gibt es dort Massagen, Krankengymnastik und Entspannungsbäder.

Raus aus dem Reisemobil: Wem nach einer Auszeit für alle Sinne ist, der gönnt sich in der Moor-Therme eine Ruhepause. Im Bade- und Saunaland erwartet die Gäste Becken, Whirlpools, ein Kinderbereich, eine Riesenreifenrutsche und wohltemperierten Saunen.

Irgendwann ist klar: Auch außerhalb der Therme dürfte es schön sein. Schließlich liegt die Samtgemeinde Bad Bederke-



Am Moor gebaut: In Bad Bederkesa fördert die Moor-Therme die Gesundheit. Vor der Burg neben Stellplatz steht eine Kanone und der kleinste aller steinernen Rolande. Stolz repräsentiert er die Rechte der Stadt.

sa als Teil der Stadt Geestland (der andere Teil ist Langen, beide Orte haben sich am 1. Januar 2015 zu Geestland zusammengeschlossen) im Herzen des Cuxlandes, eingebettet in die norddeutsche Küstenlandschaft zwischen Elbe, Weser und Nordsee. So umgeben Bad Bederkesa weite Heide, das Ahlenmoor, der Bad Bederkesaer See, Wälder und die Nordsee samt Wattenmeer.

Tipp: Wer in dieser Region wandert oder radelt, findet Zeugnisse jahrhundertealter Geschichte, etwa Hünengräber, Burgen, Windmühlen und Museen. Kurz: Rund um Bad Bederkesa tummeln sich Rad- und Wanderfreunde auf einem gut ausgeschilderten Wegenetz oder tauchen ein in die geheimnisvolle Welt der Moore.

Doch allzu weit muss kein Reisemobil losziehen, um Natur zu erleben: Der Bederkesaer See mit seinem Sportboothafen ist in wenigen Minuten erreicht. Um den 215 Hektar großen Moorsee, er ist im Mittel nur 1,10 Meter tief, führt ein sieben Kilometer langer Rundweg. Auch hier

kommen Wanderer und Radler auf ihre Kosten. Tipp: Tafeln informieren über Tier- und Pflanzenwelt im, am und um den See. Von zwei Aussichtstürmen aus sind See und Land gut zu überblicken. Bänke laden zur Pause ein.

Oder zum entspannten Zugucken: Angler sitzen an den nur wenigen Ufer-Angelstellen des Bederkesaer Sees, holen

dicke Brassen aus dem Wasser, Aale und Zander. Eher selten geht einer der raren Binnenstinte an den Haken. Beliebter noch als von Land ist das Angeln aus dem Boot. Tipp: Die Lizenz kostet für 24-Stunden ab 11, für eine Woche 44 Euro.

Nach der vielen frischen Luft tut ein Stadtbummel gut. Da Bad Bederkesa mit 5.700 Einwohnern nicht sehr groß ist, hält



Immer am Wasser: Bad Bederkesa liegt am Kanal, dem Schifffahrtsweg Elbe-Weser.



Nur die Ruhe: Am Bederkesaer See erholen sich sogar Gänse. Auf dem Moorsee fahren Sportboote, und Angler fangen Fische vom Ufer oder aus Kähnen. Die Windmühle ist das unübersehbare Wahrzeichen des Ortes. Rund um die Gemeinde führen gut ausgeschilderte Radwege, geeignet für die ganze Familie im Sattel.

sich die Liste der Sehenswürdigkeiten in Grenzen – was aber nichts über deren Qualität aussagt. So gilt es als Muss, die Burg zu besuchen, die sich direkt neben dem Stellplatz befindet.

Die Niederungsburg besteht aus einem dreiflügeligen Schloss, dessen Bauten zwischen dem 15. und 16. Jahrhundert entstanden sind. Vom See trennt sie die Wasserverbindung von der Geeste zum Hadelner Kanal.

Vor der Burg stehen eine Kanone und der Bederkesaer Roland. Tipp: Diese Figur ist nur 1,90 Meter groß und damit der kleinste der steinernen Rolande. Dargestellt ist er als Ritter in türkiser Rüstung der Spätrenaissance, aufgestellt wahrscheinlich zwischen 1599 und 1604.

Sehenswert auch das Museum im Inneren der Burg. Es birgt archäologische

und kulturhistorische Funde von mehr als 10.000 Plätzen des Landkreises Cuxhaven vom 4. Jahrtausend vor Christus bis zur Neuzeit. Tipp: Gut erhalten sind Holzfundamente aus der Wurtensiedlung Feddersen-Wierde vom 1. bis 5. Jahrhundert.

Im Ort selbst ist das alte Amtshaus von 1740 mit seiner Amtsscheune ein lohnendes Ziel. Auch das Wohnhaus in der Seebackstraße 18 gilt als besonders schönes architektonisches Beispiel norddeutscher Architektur.

Die evangelisch-lutherische neugotische Kirche St. Jacobi stammt aus dem Jahr 1861. Die erste Kirche an dieser Stelle wurde schon 1295 erstmals erwähnt.

Unübersehbares Wahrzeichen des Ortes ist die Kornwindmühle. Sie streckt auf dem 33 Meter über NN hohen Mühlenberg, einem der höchsten und vermutlich



windigsten Punkt von Bad Bederkesa, ihre vier Flügel in den Himmel. Die Holländerwindmühle mit achteckigem Unterbau stammt aus dem Jahr 1881. Tipp: Freitags in der Saison wird frischer Butterkuchen aus dem Mühlenofen angeboten.

Den können Reisemobilisten mitnehmen – vielleicht bei einer Fahrt mit der Museumsbahn – und in den eigenen vier mobilen Wänden genießen. Ob nun auf Stell- oder Campingplatz bleibt sich gleich – die Atmosphäre im Elbe-Weser-Dreieck schmeckt immer gut.

MOBIL IN BAD BEDERKESA

Bad Bederkesa, Luftkurort und Moorheilbad, ist Teil der 2015 gebildeten Stadt Geestland im niedersächsischen Landkreis Cuxhaven. Der Ort liegt im nördlichen Elbe-Weser-Dreieck etwa 20 Kilometer östlich von Bremerhaven am Bederkesaer See und am Elbe-Weser-Schiffahrtsweg. In Bad Bederkesa leben 5.700 Menschen.

i Tourist-Info, Berghorn 13, 27624 Geestland/Bad Bederkesa, Tel.: 04745/94335, www.geestlanderleben.de

Moortherme, Berghorn 13, Tel.: 04745/94330, www.moortherme.de

Burg/Museum Bad Bederkesa, Amtsstraße 17, Tel.: 04745/94390, www.burg-bederkesa.de

Mühle, Beerster Mühlenweg 11, www.windmuehle-bederkesa.de



Bad Bederkesa: Stellplatz an der Burg, Amtsstraße 19, Tel.: 04745/94335, www.geestlanderleben.de/hotel/wohnmobilstellplatz-bederkesa, 53°37'37.85"N/8°50'31.66"E. Direkt an der Burg gegenüber der Moor-Therme, 1 km vom Stadtzentrum entfernt. 2 Stellplätze auf Pflaster, Rasengittersteine. Hunde erlaubt, Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Dusche, WC. Aufenthalt max. 1 Nacht. WC geöffnet von 6:00–20:00 Uhr. Dusche in der Therme gegen Gebühr. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis inkl. Entsorgung, WC. Strom 1 €/kWh, Wasser 0,10 €/10l, Dusche 3 €/Pers., Kurtaxe 3 €/Pers. Bezahlung Kurtaxe in der Tourist-Info (im Gebäude der Moor-Therme).



Bad Bederkesa: Regenbogen-Camp, Ankeloher Straße 14, Tel.: 04745/7820192, www.regenbogen.ag

Bad Bederkesa

Knapp bemessen: Der Stellplatz samt Service in Bad Bederkesa bietet Fläche für gerade mal zwei Reisemobile. Sie stehen dann in der Nähe der Moor-Therme.



REISEMARKT

STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

Urlaub mit Hund und *Wohnmobil*



JETZT FÜR **19,90 €** IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



Foto: unsplash/ Andrew Pons

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STELLPLÄTZE

REISCH

Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

TOURISTIK

www.berlin-ski-campingreisen.com

Geführte und gut organisierte Gruppenreisen für Womo/Caravan-Fahrer. Für folgende Reisen sind noch Plätze frei: **Juni und September:** Schweizreise mit neuem Programm, tollen Städten und Eisenbahn-Fahrten mit berühmten Schmalspurbahnen z.B. Glacier-Express, **September:** Irland/Schottland - Traumreise, Alle Informationen finden Sie ab sofort im Internet. Tel.: 0172/9983652 G

www.reisemobil-routen.de

G

Geführte Campingreisen nach Norwegen & Schweden 2024:

Seit über 25 Jahren bewährt. Informationen, Beratung und Buchung: www.nordtur.de, info@nordtur.de, Tel. 038758/22006 G



www.maroccaravan.de Marokko

Die Expertin für geführte Marokko-touren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2024. Tel. +49157/86943371 G

**Besuchen Sie uns
auch online**

www.shop.doldemedien.de

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

Gemeinsam mehr erleben!

Los geht's: Sizilien · Toskana
Elba · Korsika · Provence
KUGA-Treffen in Kulmbach 14.-17.3.24

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:

Tunesien, Kroatien, Montenegro, Albanien, Griechenland, Marokko.
www.ibeatours.de, 0171/3882092.G

Balkan-Baltikum-Rumänien

info@draculatours.de Tel. 039485 670930

WWW.DRACULATOURS.DE

MOBIL REISEN WEEKEND

Auto- & Reisemobil-Touring.

Unterwegs auf den schönsten Reiserouten in Europa mit unseren praktischen Reiseführern.



ISBN 978-3-926145-94-9 - €24,90



ISBN 978-3-926145-77-2 - €22,90



ISBN 978-3-926145-98-7 - €22,90



ISBN 978-3-926145-92-5 - €18,90



ISBN 978-3-926145-97-0 - €18,90

Auf neuen Wegen mehr erleben!

Jetzt bestellen!
www.rau-verlag.de
Tel. +49 (0)711 687 21 43

**MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:**

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/ 5 53 49 - 190

WINTERBERG, HOCHSAUERLAND

Ski und Rodel gut

Prima für Reisemobilisten, die gern im Winter campen: Kälte und Schnee haben die Wintersport-Arena Sauerland in ein Winterwunderland verwandelt. Bis zu 70 Lifte sollen an den Wochenenden laufen. Sollte der Schnee liegen bleiben, könnten um die 200 Kilometer Loipen für Langläufer gespurte sein.

SKI FAHREN

Schneehöhen von bis zu 80 Zentimetern haben die Skigebiete fit gemacht für den zweiten Teil der Saison. Auf den beschneiten Pisten sind die Bedingungen ideal, auf Naturschneepisten je nach Schneelage gut bis sehr gut. An wettergünstigen Wochenenden ist Wintersportbetrieb an 70 Skiliften von Willingen über Winterberg und Schmallenberg bis nach Olpe zu erwarten. Info: www.wintersport-arena.de/alpin.

Flutlicht-Skifahren ist an vielen Orten möglich, fast jeden Abend ist in irgendeinem Gebiet Flutlicht. Info: www.wintersport-arena.de/skifahren-boarden/flutlicht-und-funparks. Für Snowboarder und Freeskier ist in Neuastenberg der Funpark

komplett aufgebaut. Bei zu erwartendem gutem Naturschnee ist in einigen Skige-

Wintersport perfekt: Im Hochsauerland toben sich Künstler auf Kufen aus. Oder sie genießen die verschneite Landschaft auf dem Schlitten mit der Familie.



Fotos: Schulten PR

bieten das Fahren abseits der Piste im Tiefschnee möglich, etwa in Neuastenberg und Altastenberg.

RODELN

Spaß auf dem Schlitten ist bei gutem Naturschnee so gut wie überall möglich. Bei einer Wanderung ziehen Eltern ihre Kinder auf nicht geräumten Wanderwegen auf einem Schlitten hinter sich her. Vielerorts bietet sich ein kleiner Abhang für etwas Rodelspaß. Leichte, kleinkindgerechte Pisten ohne Lift können gratis genutzt werden, schneesichere Rodelhänge bieten Rodellifte. Bis zu 14 von ihnen können in der gesamten Region laufen.

In Neuastenberg ist Flutlicht-Rodeln möglich, Mittwoch und Freitag in Willingen, Freitag in Neuastenberg, Fahlenscheid und Bödefeld. Info: www.wintersport-arena.de/rodeln/rodellifte.

WINTERWANDERN

Selten bietet sich Naturliebhabern der Anblick einer so weitflächigen, verschneiten Winterlandschaft. Auf geräumten oder gewalzten Winterwanderwegen fällt das Laufen leicht. Wer mag, stapft mit Stiefeln durch den tiefen Schnee. Im Neuschnee bietet sich eine geführte Schneeschuhtour an. Infos dazu geben die Tourist-Informationen der jeweiligen Orte.



INFO

Wintersportarena Sauerland, Im Orketal 2, 59955 Winterberg-Elkeringhausen, Tel.: 02981/820633, www.wintersport-arena.de

 **Stellplatz Winterberg**, Schneilstraße 6a, 599055 Winterberg, Tel.: 02981/5089650, www.wohnmobil-winterberg.de, International, Seite 185, Tel.: 0033/1/83646921, www.campingcarpark.com

 **Campingpark Hochsauerland**, Remmeswiese 10, 59955 Winterberg, Tel.: 02981/3249, www.camping-hochsauerland.de

VIELE NEUE WEGE

Mehr als 24.000 Kilometer bestens markierter Wanderwege machen den Schwarzwald zu einem vielfältigen Wanderrevier. Stetig wird das Angebot an neuen, zertifizierten Schwarzwälder Genießerpfaden, Qualitätswegen und Premiumwegen erweitert. Das ermöglicht Wanderern Natur-Erlebnisse, etwa auf dem Wolfacher Grenzgänger-Steig oder der Großen Loffenauer Runde. In die Historie und Traditionen des Schwarzwalds entführen der Bergbaurundweg in Dachsberg, die Dorfblickrunde Tennenbronn und die Nidereschacher Kulturrunde. Dass sogar Städte mit ihrer Naturnähe punkten, beweist die Entdeckertour am Freiburger Schlossberg.



Foto: Alex Kijak, Gemeinde Schömburg

INFO

Schwarzwald-Tourismus, Wiesentalstraße 5, 79115 Freiburg, Tel.: 0761/896460, www.schwarzwald-tourismus.de

 **Stellplatz Schömburg**, Schwarzwaldstraße 1, 75328 Schömburg, Tel.: 07084/14444, www.schoemberg.de

CAMPING SCHLOSSHOF RESORT, LANA, SÜDTIROL

Blau gemacht

Am Schlosshof Resort in Lana, Südtirol, ist Ende 2023 der erste All-Blue-Infinity-Pool entstanden. Mit blauen Schweinen und blauen Giraffen, einer Blu Bar mit Sandstrand und einer Cocktail-Bestell-Hotline direkt am Pool. Das blaue Schwimmbad befindet sich auf einem Dach inmitten der Apfelwiesen La Piscina Blu und eröffnet einen weiten Blick auf die Meraner-Bergwelt.

Per Telefonanruf bestellen Ruhesuchende vom Pool aus direkt an der darunter liegenden Blu-Bar – einer neuen Strandbar mit echtem Sand – ihre Cocktails, serviert von Pool-Boys. Für beste Gesellschaft sorgen zwei blaue Schweine und eine blaue Giraffe. Tatsächlich ist hier alles blau: Blau-Machen ist eben einfach schön.

Foto: Schlosshof Resort



Ganz in Blau: neues Schwimmbad auf einem Dach des Schlosshof Resorts in Lana, Südtirol.

EXKLUSIV:

Leser von Reisemobil International erhalten zweimal Tageseintritt gratis (gilt nur für Erwachsene), wenn sie diesen Artikel an der Rezeption des Schlosshof Resorts zeigen.

INFO

Schlosshof Resort, Feldgatterweg 14,
I-39011 Lana bei Meran, Südtirol, Italien,
Tel.: 0039/0473/561469, www.schlosshof.it



THERMEN IN BAD FÜSSING

Warm durch den Winter

INFO

Kur- & GästeService,
Rathausstraße 8,
94072 Bad Füssing,
Tel.: 08531/975580,
www.badfuessing.de

 **Camping Holmernhof**, Am
Tennispark 10, 94072 Bad
Füssing, Tel.: 08531/24740,
www.holmernhof-camping.de



Mit seinen vielen wärmenden Wohlfühl- und Spa-Inseln ist Bad Füssing ein Stern am Wellness-Himmel. Winterurlaub in Bad Füssing bietet obendrein viel Reiz: von ausgedehnten Winterwanderungen durch die unberührte Natur oder den zertifizierten Kur- und Heilwald bis hin zu kulinarischem Genuss,

Kultur und Unterhaltung für die Gäste auf höchstem Niveau.

Tatsächlich gilt Bad Füssing an der baye-risch-österreichischen Grenze mit zwei Millionen Übernachtungen pro Jahr als beliebtestes Heilbad Europas. Heiße Quellen und wohliger-warmes Thermalwasser garantieren selbst bei Minusgraden bestes Badewetter.

Das Geheimnis ist die Heilwirkung des aus 1.000 Metern Tiefe sprudelnden, 56 Grad heißen Thermalwassers. In den drei Bad Füssinger Thermen erwartet Besucher eine Erlebniswelt mit 12.000 Quadratmetern Wassersfläche. In der Hälfte der über 100 Wellness- und Therapiepools lassen sich Gäste im bis zu 42 Grad warmen Wasser bei Minusgraden unter freiem Himmel die Schneeflocken um die Nase tanzen.

Urlauber mit dem Reisemobil steigen zu ihrem Thermen-Trip gern im Campingplatz Holmernhof ab. Von hier sind es 400 Meter bis zur nächsten Therme. Außerdem gibt es auf dem Platz umfassende Angebote zu Kur und Wellness.



Warm im Winter:
Therme in Bad Füssing.

Foto: Kur- & GästeService Bad Füssing



Schafe Gegend

Kalt, rau, sagenhaft: Der östlichste Naturraum der Schwäbischen Alb gilt als eher unwirtlich. Dieses Image soll sich jetzt wandeln – hin zur Region voller Genüsse. Reisemobilisten sollen dazu beitragen.

Von Claus-Georg Petri





Hier pfeift schonmal der Wind, und im Winter liegt hier so viel Schnee, dass die Skilifte laufen. Doch die Ostalb rund um Heidenheim an der Brenz auf raues Leben zu reduzieren, hieße, diesem östlichsten Naturraum der Schwäbischen Alb Unrecht zu tun. Tatsächlich finden sich in diesem wasserarmen Landstrich bewaldete Berge und Quellen, beschauliche Orte sowie urtümliches Leben rund um Schafzucht und Wasserbüffel.

Reisemobilisten, welche die Ostalb besuchen, sollten unbedingt ihre Fahrräder und Wanderschuhe dabei haben: Von den Stell- und Campingplätzen aus lassen sich die vielen heimeligen Ecken bestens erkunden. Außerdem sollten sie Appetit mitbringen: Die Kulinarik kommt auf der Ostalb keinesfalls zu kurz.

Mäh-Arbeiten: Die Schäfer prägen seit Jahrhunderten das Bild der Ostalb. Die Steinernen Jungfrauen, zwei prägnante Felsen, stehen im Eselsburger Tal. Das zu durchwandern ist ein Erlebnis vom Stellplatz in Herbrechtingen aus.

Auf den Arm genommen: Andrea Smietana, Mutter der Schäfersfamilie aus Steinheim, kennt ihre Schützlinge.



Willkommen: Vom Stellplatz Königsbrunn-Itzelsberger See aus starten schöne Wanderungen und Radtouren.

Zeugnisse am Brenz-Ursprung

Eine Lebensader der Ostalb ist der Fluss Brenz. Dessen Stellenwert zweigt sich schon an der Quelle bei Königsbrunn: Vom tiefdunklen Karsttrichter auf 500 Meter Seehöhe macht sich das glasklare Wasser auf seinen 52,6 Kilometer langen Weg, um bei Lauingen auf 423 Meter über NN links in die Donau zu münden. Dabei mäandert sie in Schleifen durch weite Wiesen, durchfließt Albuch und Härtsfeld sowie die Lone-Flächenalb, allsamt Hauptteile der Ostalb.

Neben dem Quelltopf steht eine alte Hammerschiede, die bis ins Jahr 1652 zurückreicht und heute als Kulturzentrum dient. Tatsächlich entwickelte sich von hier aus einst eines der ersten Zentren europäischer Schwerindustrie – die Brenz lieferte dafür die Wasserkraft.

Gegenüber diesem technischen Denkmal ehrt Königsbrunn Georg Elser. Der Sohn der Stadt ►





Denkmäler: Die Georg-Elser-Gedenkstätte erinnert an den Hitler-Attentäter, Sohn der Stadt Königsbronn. Das Quellwasser der Brenz tritt auch aus dem verzierten Brunnen neben dem Karsttopf aus.



Platz da: Der Stellplatz in Herbrechtingen befindet sich auf einem großen Parkplatz am Rand des Eselsburger Tals nahe dem Heimatmuseum. Wanderern kann ein Schäfer samt Herde begegnen.



hatte am 8. November 1939 mit seinem Attentat auf Adolf Hitler versucht, in die Geschichte einzugreifen: „Ich habe den Krieg verhindern wollen“, beschrieb er später seine Motivation. Die Georg-Elser-Gedenkstätte enthält die größte Dokumentation über den Widerstandskämpfer.

Diese eindrucksvollen Zeugnisse der Vergangenheit sind gut vom Stellplatz Königsbronn-Itzelsberger See aus zu besuchen. Mit dem Fahrrad – vorbei an Minigolf und Biergarten – sind es gerade mal 2,3 Kilometer bis an den Quelltopf der Brenz.

Jungfrauen im Eselsburger Tal

Vom Stellplatz in Herbrechtingen aus lässt sich ein anderes Kleinod erobern. Direkt vor der Tür des Reisemobils erstreckt sich das Eselsburger Tal, durch das die Brenz in einer fünf Kilometer langen Schleife um den Umlaufberg Buigen fließt. Direkt neben dem Stellplatz steht seit 1984 das örtliche Heimatmuseum malerisch in der 1799 errichteten ehemaligen Sägemühle. Hier finden Besucher ein vollständiges und abgerundetes Bild des Lebens von vor etwa 150 Jahren in Herbrechtingen und ähnlichen, meist armen Dörfern der Ostalb.

Von hier aus erschließt sich das Eselsburger Tal zu Fuß oder mit dem Rad. Vorbei geht es an bizarren Felsen: Am bekanntesten sind die Steinernen Jungfrauen, der Sage nach zwei auf ihrer Flucht vor der bösen Burgherrin zu Stein erstarrte Mädchen. Doch die hartherzige Herrscherin ereilte die gerechte Strafe: Ein Blitz setzte ihre Eselsburg in Brand – noch heute mahnt die Ruine daran.

Nach 2,5 Kilometern ist der kleine Ort Eselsburg erreicht. Den Weg flankieren Wacholderheiden und Märzenbecher, Leberblümchen und Lerchensporn, bis die Biototal Hofgemeinschaft erreicht ist. Dieser landwirtschaftliche Zusammenschluss vermarktet seine biologisch angebauten Produkte direkt, auch in dem sehr großen Hofladen mit Restaurant. Gerade gut, um sich zu stärken.

Wer nun der Brenz weiter folgt, erlebt zunächst den Biberbau. Dieser naturmuseale Stützpunkt gestattet Einblick in das Leben und die Burg des scheuen Nagers. Ein Lernort – nicht nur für Kinder.

Weiter geht's entlang des prächtigen Waldes durch das Brenztal. Hier grasen schwarze Wasserbüffel, die widerstandsfähig genug für ihren Standort sind und der Hofgemeinschaft als Lieferant für Fleisch und Wurst dienen. Auf dem jenseitigen Ufer erhebt sich die Domäne Falkenstein. Die dazugehörige Burg reicht zurück bis ins Jahr 1160, Stammsitz des Ritters Gotebert zu Falkenstein. Um ihn ranken sich Legenden.



Fotos: Claus-Georg Petri, Schwäbische Alb Tourismusverband e. V.

Unbedingt einen Besuch wert ist der Aussichtspunkt auf einem vorgelagerten Felsporn mit weitem Blick über das Brenztal, und mit etwas Glück bläst hier ein Freizeitmusiker sein Alphorn – der Akustik wegen. Wer wieder im Tal der Brenz folgt, gelangt nach wenigen Kilometern nach Bolheim, einem Teilort von Herbrechtingen, und von dort zurück zum Reisemobil auf dem Stellplatz.

Schafe und der Albschäferweg

Teile dieser Wanderung verlaufen auf dem 158 Kilometer langen Albschäferweg. Dieser Weitwanderweg soll die Bedeutung der Wanderschäfer für die Landschaftspflege erlebbar machen. Wer dem blauen Logo folgt, wandelt auf den Spuren jener Schäfer, die seit Jahrhunderten die Ostalb und ihr naturräumliches Bild prägen.

Wie sich der Alltag eines Schäfers gestaltet, schildert Andrea Smietana. „Wir beweiden mit unseren Schafen Wacholderheiden rund um Steinheim“, erzählt die Mutter der Schäferfamilie. Dann spricht sie von Winterweiden und ihren Hunden, von Merinoland-Mutterschafen und Böcken. Der Blick in den Hofladen und den Stall macht jedes ihrer Worte noch plastischer.

Die frische Wurst aus eigener Schlachtung lässt erahnen, wie lecker die weiteren Gerichte sein müssen, allen voran das legendäre Ostalb-Lamm. Es ist 2004 als regionale Spezialität unter eigenem Gütesiegel als Qualitätsprodukt für die östliche Schwäbische Alb eingeführt worden.

Eine Top-Adresse, diese Leckerei zu kosten, ist Widmanns Alb-Leben, Hotel mit zwei



Kulinarischer Genuss: Im Laden der Biotäl Hofgemeinschaft gibt es biologisch Angebautes. Andreas Widmann zeigt, wie sich Maultaschen herstellen lassen.



Restaurants. Inhaber Andreas Widmann wertet als einziger Sternekoch auf der Ostalb seinen Heimatort Zang kulinarisch auf. Übrigens ist es hier möglich, unter Anleitung Maultaschen zu fertigen – in der Sterneküche. Das i-Tüpfelchen auf der Reise durch die Genussregion Ostalb.

MOBIL AUF DER OSTALB

Als Ostalb gilt der östlichste Naturraum der Schwäbischen Alb südlich von Aalen, der größtenteils in Baden-Württemberg liegt. Sie wird eingeteilt in einen in die nördliche Kuppenalb Albuch und Härtsfeld und die südlich gelegene Lonetal-Flächenalb, auch Niedere Alb genannt. Zentral liegt die Stadt Heidenheim an der Brenz.

Swäbische Alb Tourismus, Bismarckstraße 21, 72574 Bad Urach, Tel.: 07125/939300, www.schwaebischealb.de

Landratsamt Ostalbkreis, Stuttgarter Straße 41, 73430 Aalen, Tel.: 07361/5031793, www.deine-ostalb.de

Hammerschmiede am Brenz-Ursprung, Herwartstraße 2, 89551 Königsbronn, www.koenigsbronn.de

Georg-Elser-Gedenkstätte, Herwartstraße 2, 89551 Königsbronn, Tel.: 07328/96250, www.georg-elser-gedenkstaette.de, Öffnungszeiten beachten

Heimatismuseum, Eselsburger Straße 28, 89542 Herbrechtingen, Tel.: 07324/41522, www.heimatismuseum-herbrechtingen.de

Biotäl Hofgemeinschaft, Talstraße 23, 89542 Eselsburg, Tel.: 07324/5805, www.milchmobil.de

Schafhof Smietana, Busentalhalde 1, 89555 Steinheim a. A., Tel.: 07329/7200, www.schafhof-steinheim.de

Widmanns Alb-Leben, Struthstraße 17, 89551 Königsbronn-Zang, Tel.: 07328/96270, www.widmanns-albleben.de

Königsbronn-Itzelberg: Wohnmobilstellplatz am Itzelberger See, Kapellenstraße, Tel.: 07328/96250, www.koenigsbronn.de, 48°44'4.00"N/10°8'1.00"E. Naturnah am See, 3 km vom Ortszentrum entfernt. 4 Stellplätze auf Schotter. Hunde erlaubt, Wasser, Strom, Entsorgung (Chem). Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis inkl. Entsorgung. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €. Bordatlas Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 362.

Herbrechtingen:

Stellplatz beim Freizeitbad Jurawell, Baumschulenweg 25, www.herbrechtingen.de, 48°37'3.81"N/10°10'24.19"E. Am Eingang zum Naturschutzgebiet Eselsburger Tal, 1 km vom Ortszentrum entfernt. 4 Stellplätze auf Schotter. Hunde erlaubt, Wasser, Strom, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung, WC. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung. Strom 2 €/12 h, Wasser 1 €/100 l.

Heidenheim/Brenz: Stellplatz in den Seewiesen, In den Seewiesen 24, Tel.: 07321/3274910, www.tourismus-heidenheim.de, 48°41'40.51"N/10°9'48.84"E. Am Brenzpark, direkt an der Brenz, 3 km vom Ortszentrum entfernt. 22 Stellplätze auf Schotter. Hunde erlaubt, Wasser, Strom, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung. Ganzjährig geöffnet. 2 €. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/70 l, Entsorgung 1 €. Bordatlas 2024, Seite 310.





Tal der *tausend* *Türme*



Bizarre Felsen, byzantinische Höhlenkirchen, unterirdische Städte: Das Weltwunder im Herzen Anatoliens raubt Reisemobil-Urlaubern die Sinne. Mit Wanderschuhen und Mountainbike erleben sie obendrein Abenteuer wie aus einer anderen Welt.

Von Norbert Eisele-Hein



Einmalige Landschaft: Im Tal der Liebe stehen Felstürme, deren Höhe sich durch den Wanderer erst erfassen lässt.

Im fahlen Mittagslicht scheint es, als käme uns am Ende dieser schnurgeraden Straße eine ganze Armee versteinierter Zyklopen mit spitzen Hüten entgegen. Die Felsen bei Soganli sind zwar uralt, aber sofort fühlen wir uns mitten in Star Wars: Ganz Kappadokien gleicht einer Filmkulisse für Science-Fiction- und Endzeit-Thriller, staubige Western und biblische Sandalenepen. Kein Wunder, dass sich hier im Zentrum der Türkei internationale Filmteams an den Drehorten abwechseln. Gut so: Das garantiert uns für die nächsten 14 Tage bestes Autokino.

Das Roadmovie beginnt bei Güzelöz, wo Felswände links und rechts senkrecht in den stahlblauen Himmel ragen. Gut elf Kilometer weiter parken wir unser Wohnmobil bei der Tokali-Kirche. Ein kleiner gelber Wegweiser zeigt steil bergauf – zu Wohnungen im gefühlt achten oder gar zehnten Stock.

Die in den Felsen gehauene Treppe gleicht einer Himmelsleiter: Gleich bei unserer ersten Wandertour zwickt jeder Schritt in den Waden. Doch der Weg hinauf in das Gotteshaus lohnt sich: Wegen des allgegenwärtig gleißenden Graus brauchen die Augen ein paar Sekunden nach dem Eintritt durch das enge Loch im Fels, hinter dem sich die Kapelle öffnet. Die Fresken aus dem 10. Jahrhundert sind zwar zum Teil zerstört, aber die Felsenkirche ist ein Kleinod.

Der Abstieg über die ausgewaschenen Stufen erfordert Trittsicherheit und eine Portion Schwindelfreiheit. Fortan führt uns ein leicht gewellter Wanderweg mitten durch dieses aus dem Stein gehauene Manhattan in der Wüste. Die Tahtali Kilise steht gleich nebenan. Wir erreichen diese Kirche der heiligen Barbara über einen Holzsteg.

Unser Guide Ali erweist sich als Glücksgriff. Er ist in Berlin aufgewachsen und spricht hervorragend deutsch. Dank seiner Erzählkunst erwachen all die wunderbaren biblischen Darstellungen aus byzantinischer Zeit zu modernem Leben.

Ali hält eine Überraschung für uns bereit: Mitten in der Wüste führt uns ein kleiner Schlenker zum Zweiten Frühling. Eine Quelle lässt hohe Pappeln und ein Meer wilder Blumen wachsen. Den Schatten genießen wir in der Bilderbuch-Oase bei türkischem Tee, serviert in kleinen Gläsern, schwarz, heiß, süß. Dazu gibt es Gebäck. Eine prima Stärkung für die weitere Reise.

Kappadokien liegt direkt auf der historischen Seidenstraße. Im 11. Jahrhundert ließen die Seldschuken als die damaligen Machthaber das alte römisch-byzantinische Wegenetz der einst wichtigsten Handelsroute der Welt von Asien nach Europa erneuern. Das haben sie gut gemacht: Wir nutzen die Straße noch heute.

Staunend bleiben wir mit dem Wohnmobil auf einer Anhöhe stehen. In der Ferne erheben sich

die selbst im Hochsommer schneebedeckten Vulkankegel des Erciyes und Hasan Dagı. Als sie in der Urzeit noch aktiv waren, haben die beiden Fast-Viertausender den einst tropischen Sumpf mit Tuff zugekleistert. Wind und Wetter haben überall dort, wo härtere Lavaschichten einen Deckel bildeten, weiches Gestein herausgewaschen. Geblieben sind Feenkamine – typisch für Kappadokien. Durch diese Formationen wirkt das Land wie ein fremder Planet. Türme, Zacken und Felsnadeln: 200 Quadratkilometer groß ist der Zinnenzauber im zentralanatolischen Hochland.

Für unser Programm hat uns Ali mit Mustapha vernetzt, dem Bikeguide von Argeos: Er stattet uns an seinem Laden mit nagelneuen E-Mountainbikes aus. Gemütlich strampeln wir Richtung Zelve. Dort ragen knallrote, spitze Türmchen himmelwärts, durchlöchert wie ein Schweizer Käse. Hohlwege, Felsabsätze, versteinerte Buckel – ein Abschnitt für reinen Fahrspaß.

Über exponierte Felsen, die so rau sind, dass die Reifen dran haften wie Marmelade an den Fingern, steuern wir weiter nach Pasabaglari ins Tal der Mönche. Tatsächlich erinnern die dunklen Lavahauben der Feenkamine an Mönchskapuzen.

Oben auf einem Grat sehen wir ein gelbes Fahrzeug leuchten. Ein letzter Aufschwung noch,

schon stehen wir vor dem ultimativen Saftladen in einem umgebauten Camper: Der Black World Coffee Shop serviert in dieser aberwitzig exponierten Lage frisch gepresste Granatäpfel und Orangen sowie – nomen est omen – Kaffee, Espresso und Cappuccino.

Gleich am nächsten Morgen holt uns Ali bei Kaya Camping ab. Wir wandern zum nahen Göreme Open Air Museum. Die Höhlenkirchen des UNESCO-Weltkulturerbes zählen zu den best erhaltenen der über 3.000 griechisch-orthodoxen Kirchen Kappadokiens. Vor allem die mehrschiffige Karanlık Kilise überwältigt uns, weil ihre Fresken sogar die Dunkelheit der Kirche überstrahlen.

Ali läuft zur Höchstform auf. Der komplette Kreuzweg Christi, die Erweckung des Lazarus, der Auszug aus Ägypten, der Verrat des Judas und das letzte Abendmahl – schon reihen sich weitere Deutsche um uns, weil Ali die Bibelszenen so wortgewaltig und plastisch schildert.

Über Nevsehir und Derinkuyu steuern wir am nächsten Tag zur Ihlara Schlucht. Ali ist hat die Wanderstiefel schon an. Erst kurz hinter Güzelyurt erkennen wir, dass der Fluss Melendiz einen bis zu 150 Meter tiefen Canyon in die Landschaft gegraben hat. Wir folgen dem schattigen Talgrund, einer verschnörkelten Aue.

Vielfältiges Angebot: Beim steilen Aufstieg zur Tokali-Kirche zwackt es Wanderern in den Waden. Die Fresken der Dunklen Kirche im Museum Göreme gehören längst zum UNESCO-Weltkulturerbe. Guide Ali Kaya führt Gäste auch durch die Ihlara-Schlucht. ►





Markante Punkte: Der Black World Coffee Shop vor unglaublichem Panorama. Lecker ist ein Snack zwischendurch. Hinter dem geballten Schutz vor dem bösen Blick ragt der Burgfelsen von Uchisar in die Höhe. Vor dem Pasabagliari-Tal wachsen Felsen als spitze Kegel in den Himmel. Camping Kaya sorgt für Gäste.

Ein französisches Pärchen hat sich mit seinem 4x4-Camper tatsächlich bis hinunter zum Fluss gewagt und genießt ein paar Tage Einsamkeit inmitten einer Schafherde: „Der Schäfer kommt jeden Tag und bringt uns Käse und Oliven“, erzählen sie beseelt.

Kunstvoll aus Holzknüppeln gearbeitete Brücken führen uns über mäandernde Seitenarme des Hauptstroms. Auch hier haben sich Menschen einst in Felsen angesiedelt und ihre Religion gelebt. Die Hyazinthen-Kirche, die Schlangenkirche, die Kirche des heiligen Georg: Gelegentlich erfordern die Zustiege über Leitern und Balken starke Nerven. Die leuchtenden Fresken indes sind Extra-Strapazen allemal wert.

Dazwischen schlummern verwunschene Oasen mit kleinen Teegärten. Manche sind auf schwimmenden Pontons direkt über dem Wasser errichtet. Binsendächer und der kühle Fluss erzeugen selbst bei 30 Grad Außentemperatur ein angenehmes Klima. Teppiche und gemütliche Kissen lassen ein Glamping-Gefühl aufkommen. Und das ganz abseits vom Reisemobil.

Wir marschieren durch bis zur Kathedrale von Selime, einem markanten, locker fünf Stockwerk hohen Felszacken, durch und durch wie ein Labyrinth für sakrale Räume ausgehöhlt. Die Hethiter nutzten diese Anlage schon vor 3.500 Jahren, später diente sie als Männerkloster. Aus dieser Zeit stammen Malereien und Verzierungen.

Tags darauf stehen die unterirdischen Städte von Derinkuyu und Kaymakli auf dem Programm. Insgesamt gibt es 52 solcher Städte unter Tage in Kappadokien. 31 davon sind zur Besichtigung frei. Die Versorgung war eine logistische Herausforderung. Es gab Zisternen, Getreidespeicher, sogar eigene Ställe für das Vieh.

„Kaum vorzustellen, dass in diesen Höhlensstädten bis zu 10.000 Menschen mehrere Monate autark lebten, während die Angriffswellen der Isaurier, Hunnen, Perser und Araber darüber hinweg brandeten“, lässt uns Ali schon am Ticket-schalter staunen.

Die Tour ist nichts für Menschen, die Enge nicht mögen. Die Gänge sind winzig, schmal und verschachtelt. Häufig geht es nur stark gebückt



Info Türkei

MOBIL IN KAPPADOKIEN

Kappadokien heißt eine Landschaft in Zentralanatolien im Herzen der Türkei. Sie gilt als geologisches Weltwunder. Bekannt ist Kappadokien für seine durch Erosion geformten Felsen und viele unterirdische Orte. Göreme gilt als Zentrum, und der Komplex aus Felsformationen dort steht seit 1985 in der Liste des UNESCO-Welterbes.

i Go Turkey, Ministerium für Kultur und Tourismus der Republik Türkei, türkische Agentur für Tourismusförderung: www.goturkiye.com

Guide: Ku-Ali Kaya, Tel.: 0090/532/6144132, aliguide@yahoo.com, spricht deutsch.

Anreise

Von Frankfurt nach Göreme sind es gut 3.000 Kilometer. Wer die weite Anreise scheut, kann fliegen und sich vor Ort ein Wohnmobil mieten: vier Stunden Flugzeit, keine Impfung, kein Visum, kein Jetlag.

Beste Reisezeit

Mitte April bis Ende Juni, September bis Mitte Oktober, im Hochsommer wird das Wüstenplateau schnell zum Kochtopf. Kappadokien liegt im Schnitt auf 1.000 Meter über NN, wärmere Kleidung für Morgen- und Abendstunden nicht vergessen.

Sehenswert

Tanz der Derwische, Karawanserei Saruhan, Tel.: 0090/384/5113795, www.saruhan1249.com

Home Cooked Cappadocia, Bedia & Cafer Yigit, www.cappadociavillagehomecooking.com

Ballonfahrt, Gaferli Mah, Muze Cad, 50180 Göreme, Tel.: 0090/384/2713030, www.voyagerballoons.com

Fahrrad

Argeus, Istiklal Cad. No: 47, 50400 Ürgüp, Tel.: 0090/384/3414688, www.argeus.com,

Bikeshop, Ersatzteile, Leihbikes, Guide

Middle Earth Travel, Gaferli Mah. Cevizler Sok. No: 20, Göreme, Tel.: 0090/384/2712559, www.middleearthtravel.com, Outdoor-Café mit Bikeshop, Verleih und Reparaturwerkstatt



Oberheu, Susanne und Wadenpohl,

Michael: Kappadokien: Ein Reiseführer durch das Land der Feenkamine und Felsenburgen, Shaker Media, Düren, 2009, 356 Seiten, 24,95 Euro



Prokopi, Yunak, Tefvik Fikret Cd. No: 40, 50180 Ürgüp/Nevşehir, Tel.: 0090/

384/3415258, www.cappadociaqr.com/prokopi

Ziggy Cafe, Ahmet Refik Cd., 50400 Ürgüp, Tel.: 0090/384/3417107, www.ziggycave.com

Dibek, Tel.: 0090/384/2712209, www.dibektraditionalcook.com, zentral in Göreme

Reserved, Restaurant mit DJ, Drinks und Club-Atmosphäre, großer Garten, Aşağı Mah. Adnan

Menderes Cad. No: 50, 1 Uçhisar,

Elai, Fine Dining, Eski Goreme Cad.

Tekelli mah. No: 61, Uchisar 50420,

Tel.: 0090/384/2193181,

www.elaicappadocia.com

Urfa Sofrasi, Carsi Meydani, Bankasi Yani No: 13, Avanos, Tel.: 0090/511701



Kaya Camping, Göreme Müze Yolu Ortahisar Belediyesi, 50650 Ürgüp/Nevşehir,

GPS: 38°38'12"N/34°51'15"E,

Tel.: 0090/3843433100,

www.cappadociakayacamping.com

Panorama Camping, 50180 Göreme/Nevşehir Merkez/Nevşehir, GPS: 38°38'50"N/34°49'18"E, Tel.: 0090/543/3032800,

www.goremepanorama-camping.com





Einzigartige Atmosphäre:
Jeden Morgen starten an die 150
Heißluftballone zur Fahrt über die
Märchenlandschaft.

von Stockwerk zu Stockwerk durch das Bauwerk. Ali verrät: „Mit einem großen Stein wurde der Hauptgang verschlossen. Das Loch in der Mitte war für den Hebelarm aus einem Baumstamm. So konnten ein paar starke Männer im Nu die Pforte unverrückbar verschließen.“ Durch kleine Löcher in den Gängen brachten die Insassen überraschte Aggressoren im Halbdunkel leicht mit Speeren, Pfeil und Bogen zur Strecke.

Für das Abendessen hat Ali einen Tipp parat: Wir sind zu Gast bei einer türkischen Familie. Bedia und Cafer Yigit bieten Home Cooking an, wie das so schön auf Neudeutsch heißt. Je nach Wunsch kochen die Gäste mit, erzählen oder schlemmen einfach nur nach Herzenslust – worin wir unsere Stärke sehen. Sprachlich wäre es ohne Ali etwas holprig, aber der Hausherr kann sogar ein paar Brocken Englisch.

Als Vorspeisen gibt es eingelegtes Gemüse, mit Reis gefüllte Weinblätter und Dips samt Holzofenbrot, bestreut mit schwarzem Sesam. Dann serviert Familie Yigit eine Bulgursuppe mit Butterflocke, dazu Börek, das ist ein Teigstrudel mit Kartoffel- oder Schafskäsefüllung. Den zweiten Hauptgang bildet Mante. Die Hausherrin zeigt uns, wie sie diese Mini-Teigtaschen in feiner

Zitronen-Joghurt-Sauce mit Zucchini, Paprika und Auberginen füllt und dann formt. Eingedickte Aprikosen mit Walnuss- und ofenwarmes Baklava mit Pistazienfüllung runden das Mahl ab – wir schweben im Gourmethimmel.

Nach solch umfassender Rast geht es weiter. In der Saruhan Karawanserayi definiert Ali: „Früher unterschieden sich Han, eine einfachen Pension, und Karawanserayi, auf heute übertragen eher ein Luxushotel.“

Saruhan dominiert als vorbildlich restauriertes Monument die Senke einer Wüstenebene. Diese Karawanserayi haben schon 1249 die Seldschuken errichtet. In der Zeit der großen Kamelkarawanen wurde alle 40 Kilometer eine Bleibe errichtet: Diese Distanz entsprach der täglichen Marschleistung eines mit Waren beladenen Kamels. Dazu gab es ein ausgeklügeltes Buchungssystem: „Die Seldschuken nutzten Brieftauben, was erstaunlich gut funktionierte“, erklärt Ali.

Seit einer Woche haben wir jeden frühen Morgen bis zu 150 Heißluftballone am Firmament gesehen. Sie starten kurz vor dem Sonnenaufgang. Das wollen wir genau sehen: Heute klingelt unser Wecker um 5.00 Uhr – zur Ballonfahrt über diese Märchenwelt. Das Schweben über diesem



geologischen Wunderland raubt wahrscheinlich jedem den Atem.

Schöne neue Welt: Auf Sanddünen stehen schon vor Sonnenaufgang bei gerade mal fünf Grad ganze Hochzeitsgesellschaften, teils mit aufgemotzten, amerikanischen Oldtimern, eigenen Kamera- und Stylingteams. Die Männer in ihren Smokings sind fein raus, aber die Damen in ihrem Hauch von Nichts klappern mit den Zähnen, um diese surreale Szene mit möglichst vielen Heißluftballons auf Instagram & Co. zu verewigen.

Zum Glück ist ab 100 Meter über dem Boden Schluss mit solcher Hysterie. Nur der Brenner faucht durch die Stille, reißt uns aus dem Staunen über den Blick aus dem Weidenkorb auf das weite Land. Nach einer Stunde wirft unser Ballon seinen Schatten auf den Burgfelsen von Uchisar. Sanft landen wir ein Stück dahinter auf einer Wiese, und kurz drauf bringt uns ein Bulli zurück.

Nach all den kulinarischen Genüssen und kulturellen Highlights sehnen wir uns nach einer Radtour. Der Muezzin ruft die Gläubigen gerade zum Gebet, als wir mit Mustapha ins Zemi-Tal abtauchen. Das helle Gestein gleißt im Sonnenlicht. Eine vom Regen ausgewaschene Rinne markiert den Trail durch den Steilhang in die eingekerbte,

grüne Schlucht. Zwischen den Büschen zickzackt ein schmaler Weg gen Talboden.

Unten fordert ein schmaler Bach Konzentration. Mal am Ufer, teils im Bachbett surfen wir die Mäander ab. Das Sahnehäubchen liefern die Tunnels. Mit der Geduld von Jahrtausenden hat das Rinnsal Gänge in die Berge gespült. Tief geduckt tanzen wir auf dem Rad durch die Höhlen, während das Spritzwasser unsere Waden kühlt. Wow.

Es folgt ein Abstecher zum 60 Meter hohen Burgfelsen von Uchisar. Dort genießen wir das 360-Grad-Panorama auf das Felsen-Durcheinander, das pastellfarbene Felsbänder zusammenbinden. Die Abfahrt in das Güvercinlik-Tal beschert unglaubliche Trails und führt uns direkt ins Love Valley, das Liebestal.

Eine riesige Fläche voller Phallussymbole – und wir mit dem Wohnmobil mittendrin. Na, wenn das kein Grund für Hochgefühle ist.

Herzhafte Leckereien: Gözleme werden mit Ei, Käse, Spinat ... immer frisch zubereitet. Auf dem Markt in Ürgüp verlockt herrliches Gemüse zum Kauf. Ungewöhnlich ist die Kathedrale von Selime, sie wurde komplett perforiert.



UNTERWEGS IM VORALPEN-IDYLL

Blühende Wiesen über sanft geschwungenen Hügeln. **Weite grüne Täler** mit blau leuchtenden Seen. **Stille Wälder unter im Frühsommer noch schneebedeckten Berggipfeln.** Im Frühling lockt das **Allgäu** mit einer **Bilderbuchlandschaft**, köstlichen Traditionen und **attraktiven Stellplätzen**. Wie man das eine mit dem anderen verbindet, zeigt der **Stellplatz-Check** entlang der **Westallgäuer Käsestraße**.

Fotos: Allgäu GmbH, Bürstner, Malibu, Truma



Goldene Mitte

Der **Malibu T 460 LE** liegt mit **7,20 Meter Länge** zwischen dem kompakten T 430 LE und dem großen T 490 LE mit Raumbad. Wie sein kleinerer Bruder bietet der Teilintegrierte (ab 92.080 Euro) einen **Einzelbetten-Grundriss mit variablem Bad** – aber mit mehr Platz für Küche und Sitzgruppe. Die goldene Mitte? **Profitest.**



Innovations-Träger

Endlich im Test: der spektakuläre **Bürstner Lyseo Gallery**. Mit seinem **aufklappbaren Alkoven** mit luftgefüllten, textilen Seitenwänden stellt das Mobil eine Kreuzung aus klassischem Teilintegrierten und Alkovenmobil dar. **Wie funktioniert die Technik in der Praxis?** Reisemobil International testet den 6,90 Meter langen **Lyseo Gallery TD 689 G** (Grundpreis: 94.790 Euro) mit großem Heckbad.



Praxis: Gasfüllstand checken

Flasche voll, halb leer oder schon auf Reserve – ob Gasfüllstandsmesser präzise und zuverlässig funktionieren, **welche Messmethoden** es gibt und **wie Sie das System optimieren**, lesen Sie im großen Praxis-Spezial. **Plus:** Sind **Tankflaschen** eine Alternative und was gilt es dabei zu beachten?



Scanne mich!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi

**Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!**

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **Über 15 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**

GRATIS

CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS

PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.

GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.





CORAL



CORAL XL

Inspiration for *your* adventures.

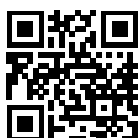


TWIN MAX

Entdecken Sie die Welt mit den Adria Reisemobilen des Jahres 2024!

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzen neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobildesign. Der **SUPERSONIC** ist das neue Spitzenmodell unserer integrierten Wohnmobil-Baureihe. Er steht für das Beste an Design, Leistung und Innovation sowie Fahr- und Wohnenerlebnis. Der **CORAL XL**, ein Alkoven-Reisemobil für Abenteuer im XL-Format, ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen.

Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria Campervans. Im **TWIN ALL-IN** genießen Sie Vanlife in extrem praktischen und komfortablen Grundrissen. Der **ACTIVE** ist ein komfortables Alltagsauto mit viel Platz und Stauraum, ein vielseitiges Basislager für Ihre Abenteuer. Der neue **TWIN MAX** zeichnet sich aus durch optimalen Platz und Komfort. Ein Campervan für alle, die Abenteuer, Natur und das Outdoor-Leben lieben.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com