

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189 **APRIL 2024**

STELLPLATZ-TOUR
IM WESTALLGÄU
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

SUPERGÜNSTIGER YOKA
Dethleffs im Test



KLAPPDACH-GALLERY
Praxistest Bürstner



PROFITEST MALIBU

7,20 METER: MEHR PLATZ + DOPPELBODEN

EXTRALANG FÜR 2



5,50 €
Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

SPEZIAL: ALLES RUND UMS GAS

10 LEVEL-CHECKER IM TEST
PLUS: Vorteil Tankflasche?



TIPPS & TESTS

ZUBEHÖR
Neues Diesel-Heizsystem

REISE OSTSEE
Sonneninsel Fehmarn

ÜBERSICHT
14 spezielle Grundrisse

SÜDFRANKREICH: FRÜHLING AM MITTELMEER

WILDE CAMARGUE

Camping am Strand – Ostern zwischen Flamingos und historischen Orten



Deine Reise beginnt hier.

**ERLEBE DIE NEUHEITEN BEI DEN
INTERCARAVANING HÄNDLERMESSEN.**

DATUM	VERANSTALTUNG	INTERCARAVANING HÄNDLER	ORT
08. – 09.03.24	Ancampen 2024	Niesmann Caravaning	56751 Polch
09. – 10.03.24	Frühjahrs-Hausmesse	Caravan Brandl	28816 Stuhr
09. – 10.03.24	ANCAMPEN BY SPÜRKELE	Auto Spürkel	44809 Bochum
09. – 10.03.24	Frühjahrsmesse	Caravan Center Bocholt	46395 Bocholt
09. – 10.03.24	Daalman Camper Days	Caravan Daalman	49835 Wietmarschen-Lohne
15. – 17.03.24	Frühjahrsmesse	Wohnwagen Vogt	66115 Saarbrücken
16. – 17.03.24	Frühjahrsmesse	Caravan Center Nord	24955 Harrislee
16. – 17.03.24	Frühjahrsmarkt	Wohnwagen Becker	34233 Fuldatal
16. – 17.03.24	Frühlingsfest	Autohaus Pauli	42855 Remscheid
16. – 24.03.24	Frühjahrsaktionstage	Bayern-Camper	84329 Wurmansquick
16. – 17.03.24	Frühjahrsmesse	MW-Caravaning	86753 Möttingen
22. – 24.03.24	Frühlingsmesse	Elbe Caravan	06886 Lutherstadt Wittenberg
22. – 24.03.24	LEXA Season Opening 2024	LEXA-Wohnmobile	CH 4900 Langenthal
23. – 24.03.24	Frühjahrs Opening	Schaffer-mobil Wohnmobile	01139 Dresden
23. – 24.03.24	Frühjahrsmesse, 25 Jahre HCCW	Hobby Caravan Center Wusterhausen	16868 Wusterhausen
23. – 24.03.24	FrühjahrsHausmesse	Südsee-Caravans	29649 Wietzenhof
23. – 24.03.24	Saisonstart - Frühjahrsmesse 2024	Günther Caravaning	36124 Eichenzell
23. – 24.03.24	Frühjahrsmesse	Freizeitpartner Neuss	87509 Immenstadt
06. – 07.04.24	Frühjahrsmesse	Engel Caravaning Frankfurt	61169 Friedberg
12. – 14.04.24	Frühjahrsmesse	Freizeit-Center Albrecht	21423 Winsen/Luhe
12. – 20.04.24	Wohnfühltag	Caravan Center Moormerland	26802 Moormerland
13. – 20.04.24	Hausmesse	Caravan Park Thrun	45481 Mülheim an der Ruhr
13. – 20.04.24	Hausmesse	Thrun Caravaning	45481 Mülheim an der Ruhr
13. – 14.04.24	Frühjahrschau	Veregge & Welz	49143 Bissendorf
19. – 20.04.24	Frühjahrsmesse	Caravan-Center Dahnke	18439 Stralsund
20. – 21.04.24	Frühjahrsmesse Caravan Rossol	Caravan Rossol	06618 Naumburg
20. – 21.04.24	Frühlingsfest	Ullrich Caravaning	32108 Bad Salzufflen
20. – 21.04.24	Frühjahrsmesse	Albers Mobile	48301 Nottuln
20. – 21.04.24	Caravan Messe Bodensee	Burmeister Caravan-Center	78351 Bodman-Ludwigshafen
25. – 27.04.24	Frühjahrsfest	Camping Center Vöpel	65462 Gustavsborg
26. – 28.04.24	Hallo Frühling	Caravanzeit	59425 Unna
27.04.24	Hausmesse	Falle	AT 9500 Villach
04.05.24	Taste the Travel	Freizeitcenter Dietz	96106 Ebern

Alle aktuellen Termine auch unter www.intercaravaning.de/termine | Alle Angaben ohne Gewähr.



#DeineReiseBeginntHier



EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

www.intercaravaning.de



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Die ersten Reaktionen auf unseren Appell zu mehr Stellplätzen liegen vor. Das Thema ist wichtig und wird viel diskutiert. Wir bleiben für Sie stets am Ball.“

Appell wirkt: Zeit für mehr Stellplätze

Fast 20 Grad schon im Februar – die ersten Frühlingstage kamen dieses Jahr ziemlich früh. Was Wissenschaffler zu Recht mit Sorge erfüllt, ermöglicht uns Reisemobilisten erste Touren ohne bollernde Heizung und kalte Füße am Morgen. Ob nahe oder ferne Ziele – das Wetter macht Lust, gleich einzusteigen und loszufahren. In dieser Ausgabe entführen Sie unsere Reise-Redakteure und Autoren unter anderem auf die Insel Fehmarn, ins Allgäu und in die südfranzösische Camargue ans Mittelmeer.

Bei aller Freude über den frühen Start in die Reisesaison, ein Thema bleibt – es geht um Stellplätze. Fakt ist: In vielen beliebten Regionen gibt es insbesondere in den Ferien und am Wochenende zu wenig Übernachtungsplätze für Camper. Weniger frequentierte Ziele könnten eine Alternative sein, wenn sie bessere Angebote für Urlauber im Reisemobil schaffen. Zur Messe CMT im Januar hat Reisemobil International deshalb den Stuttgarter Appell initiiert. Politiker auf allen Ebenen, aber auch Verbände, Hersteller und die Camper selbst können und müssen mehr tun, damit zügig neue Stellplätze geschaffen werden.

Jetzt liegen die ersten Reaktionen auf unsere Initiative vor. Auf Seite 82 geben wir einen Einblick. Olivier Coudrette vom französischen Stellplatz-Betreiber Camping-Car Park beispielsweise legt den Finger in die Wunde: Ihm zufolge dauert es in unserem Nachbarland gerade mal vier Monate von den ersten Planungen bis zur Eröffnung eines Platzes. In Deutschland seien es hingegen zwölf Monate. Coudrette muss es wissen, sein Unternehmen drängt verstärkt auf den deutschen Markt und will auch hierzulande mehr Stellplätze schaffen – dafür müssen die Rahmenbedingungen endlich besser werden.

Wie stehen Sie zu dem Thema? Schreiben Sie uns gern, wir freuen uns auf Ihre Meinung.

Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky

NEU

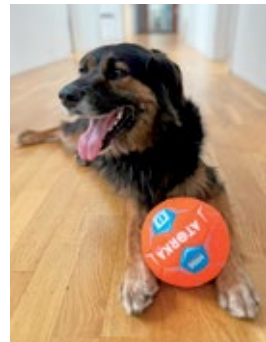
VORBESTELLEN UND SPAREN:
Der neue Winzer-atlas 2024 führt Sie zu mehr als 200 Winzern, bei denen Sie dank Vignette gebührenfrei mit Ihrem Wohnmobil übernachten.

Schnell sein lohnt sich: Bestellen Sie den Winzeratlas bis zum 20. März und bezahlen Sie nur 22,90 Euro statt 29,90 Euro. Zudem schenken wir Ihnen die Versandkosten: shop.doldemedien.de/camping-stellplatzfuehrer



× REDAKTIONSHUND

Laut Bundesverband Bürohund belegen Studien: Hunde verbessern das Betriebsklima und sorgen für motivierte Mitarbeiter. Bei uns am Start: Balu, Hund von Camping Cars & Caravans Chefredakteur Raymond Eckl. Honorar: Ballspielen auf dem Büroflur.



Fotos: Nadine Baumer, Simon Ribnitzky

× EIGENBAU MIT HECKTERRASSE

Die Erbauer dieses Alkovenmobils aus Belgien waren besonders kreativ. Neben der auffälligen Fensterform und der seitlichen Wohnungstür beeindruckt vor allem die offene Heckterrasse mit Ofen, Herd im Haushaltsformat und viel Blumenschmuck. Gesehen am Reschensee in Südtirol.



**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

10

PROFITEST

Malibu T 460 LE: Er ist rund 20 Zentimeter länger als viele Konkurrenten. Welche Vorteile bringt das?

ALLE 17 MARKEN DIESER AUSGABE

Malibu	10
Eura Mobil	21, 38
Laika	21, 40
Bürostner	24
Dethleffs	30
Crosscamp	35
Hobby	35, 39
Weinsberg	35
Knaus	36
Challenger	36
Hymer	37
Kabe	38
Wingamm	38
Affinity	39
Benimar	39
Forster	39
Pössl	39



PROBEFAHRT

Laika Kosmo H 1319: Die Italiener haben ihre Einstiegsbaureihe aufgewertet. Wir waren zum Test in der Toskana unterwegs.

40

TEST & TECHNIK

► Profitest

Malibu T 460 LE – Komfortabler Teilintegrierter mit Einzelbetten und Doppelboden in interessanter Größe zwischen sieben und siebeneinhalb Meter Länge **10**

► Praxistest

Bürostner Lyseo Gallery TD 689 G – Die spektakuläre Mischung aus Alkovenmobil und Teilintegriertem mit aufstellbarem Dach muss sich beweisen **24**

► Probefahrt

Dethleffs Yoka Go – Kompakter Teilintegrierter mit großer Heckklappe und reduziertem Ausbau zum Hammerpreis **30**

► Modellübersicht

Besondere Grundrisse – Was es neben Gallery und Yoka Go noch an außergewöhnlichen Mobilien am Markt gibt **34**

Probefahrt

Laika Kosmo H 1319 – Die Italiener heben ihre Einstiegsbaureihe auf ein neues Niveau. Test des sieben Meter langen Integrierten-Modells **40**

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Nicole Marquis – Die 59-Jährige Düsseldorferin kümmert sich in der Fränkischen Schweiz um neue Stellplätze **44**

► GAS-SPEZIAL

Zubehör-Test

Levelchecker – Wie viel Gas ist noch in der Flasche? 10 kleine Helfer, die den genauen Füllstand ermitteln, im großen Praxis-Test **48**

Ratgeber

Gas-Tankflaschen – Die Alternative zur üblichen Tauschflasche? **54**

Service

Gasflaschen-Tausch in Europa – Das müssen Sie wissen **58**

Schrauber-Tipp

So bestücken Sie eine Maxxfan-Fernbedienung mit einem integrierten Akku **60**

► Ratgeber

Nachhaltige Seifen – Feste Duschgels, Shampoos und Spülmittel sind gerade beim Camping gut für die Umwelt – und entsprechend gefragt. Profi-Tipps zur Verwendung und 14 Produkte im Check **62**

► Neues Zubehör

Frisch am Markt – Diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **68**

Technik-Ecke

Defekte Glühkerzen – So gelingt die Reparatur preiswert **74**

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **78**

Magazin

Reaktionen auf den Stuttgarter Appell für mehr Stellplätze; Streit um Regenbogen-camp; Neuzulassungen im Januar 2023; Caravaning-Markt in Europa u. v. m. **80**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Westallgäu – Im Frühling lockt das Allgäu mit einer Bilderbuchlandschaft, köstlichen Traditionen und attraktiven Stellplätzen. Wir haben letztere vor Ort geprüft. **112**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt **122**
Neue Stellplätze **124**
Bordatlas Online **126**

Städte-Tipp

Havelberg – Die Insel- und Domstadt im Norden Sachsen-Anhalts hat viel zu bieten. Zum Beispiel gleich zwei Stellplätze für den Besuch mit dem Reisemobil **128**

Reise-Magazin

Oedheim, Bretagne, Norwegen, Dänemark **132**

► Reise

Fehmarn – Die Sonneninsel der Ostsee ist ideal für einen Urlaub im Frühling. Besonders für Fans von Jimi Hendrix **134**

► Reise

Camargue – Dem Schmuttelwetter zu Hause entfliehen und zu Ostern Sonne, Wärme und Strand in Südfrankreich am Mittelmeer genießen **138**

Editorial **3**

Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**
Leserbriefe/Impressum **8**
Vorschau **146**

► = Titelthemen

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter





STELLPLATZ-CHECK
Die Käsestraße im Westallgäu:
Frühjahrs-Tour mit dem Camper
ins idyllische Voralpenland.

112



33 ÜBERNACHTUNGS- PLÄTZE IM HEFT

Allgäu (10)	112
Weimar	122
Camp Nell' Elba, IT	124
Tegernsee	125
Horn-Bad Meinberg	125
Havelberg (2)	128
Rønnede, DK	132
Le Tour-du-Parc, F	132
Oedheim	133
Fehmarn (12)	134
Camargue, F (2)	138



MODELLÜBERSICHT

Immer nur 0815? Von wegen.
Der spektakuläre Bürstner Lyseo
Gallery und der preisgünstige
Dethleffs Yoka Go im Test. Plus:
Großer Überblick zu ganz beson-
deren Grundrissen.

34



REISE FEHMARN

Sonneninsel der Ostsee: Gerade im Frühling ist Fehmarn ein tolles Ziel für den
Urlaub mit dem Reisemobil. Wir zeigen Ihnen, was es dort zu erleben gibt –
und das ist sehr viel mehr als eine ausgedehnte Fahrradtour.

134



RATGEBER

Umweltfreundliche Shampoos und Spülmittel
sind vielen Campern wichtig. Exper-
ten-Tipps und Produkt-Checks.

62

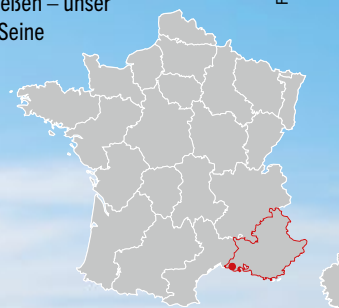




➔ STRAND-CAMPING AM MITTELMEER

Mit dem Wohnmobil direkt auf den Strand fahren: Das geht in der französischen Camargue, genauer gesagt unweit der Rhône-Mündung am Plage de Piémanson. Liegestuhl aus dem Camper holen und zu Ostern Sonne, Strand und Mittelmeer genießen – unser Fotograf Hardy Mutschler war dort und kann es nur empfehlen. Seine Reportage lesen Sie ab Seite 138. Einen Haken hat der Traum-Stellplatz am Strand aber doch: Übernachten ist nicht erlaubt, Camper dürfen hier nur von 6 bis 22 Uhr parken. Immerhin.

Foto: Hardy Mutschler



Stellplätze und Preissteigerungen

→ *Reaktion auf Leserbrief und „Stuttgarter Appell“ von Reisemobil International*

Natürlich mag man der Preisgestaltung kritisch entgegenstehen, wenn die Stellplatzbetreiber eine Infrastruktur schaffen, die nicht jeder nutzen möchte.

Aber ist es in der Vergangenheit nicht eher so gewesen, dass die Wohnmobilerhersteller die Sanitärräume in einer Größe geschaffen haben, die eine Nutzung für „normal gewachsene Menschen“ unbrauchbar macht? Wer ist da wirklich noch „autark“ und benötigt keine Infrastruktur auf Stell/Campingplätzen?

Dann war in der Vergangenheit, gerade wegen den nicht nutzbaren Sanitärbereichen im Womo, der Wunsch der Camper nach Stellplätzen mit entsprechender Infrastruktur (Dusche/WC) die Mehrheit. Die Stellplatzbetreiber haben sich also nur den Wünschen der Gäste angepasst.

Zum Wunsch nach mehr Stellplätzen: Ich wäre froh, die Städte oder Gemeinden würden ihre Plätze nicht schließen. Denn leider ist es doch so, dass viele Wohnmobilen die Parkmarkierungen nicht einhalten und quer parken. Oder dass viele Wohnmobilen erst gar nicht die anfallenden Gebühren bezahlen und wie die „Freibiergesichter“ spät auf den Platz kommen und früh wieder abfahren.

Die Kosten für die Gemeinden und Städte müssen sich durch den Betrieb eines Stellplatzes auch in der Gemeindekasse amortisieren. Da nützen Argumente wie „Die Camper gehen in Restaurants oder nutzen Kultureinrichtungen“ nichts. Das bisschen, was evtl. an (zusätzlicher) Gewerbesteuer in den Stadtsäckel fließt, ist so gering, da kann es sich keine Gemeinde leisten, ein Stellplatz zu eröffnen.

Michael Petry, per E-Mail

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

Detaillierter Test ein echter Mehrwert

→ *Vergleich Teilintegrierte für Familien von LMC und Weinsberg in RMI 2/24*



Einen Dank für euren umfassend detaillierten Vergleich. Als langjähriger Ford-Fahrer, der sein Auto liebt, die ständigen Reparaturen hingegen hasst, fühlte ich mich gleich vom innen wie außen attraktiven Weinsberg angesprochen, der schon am Kühlergitter seinen Prestige- und Qualitätsanspruch zeigen darf. Der LMC hingegen tauscht seine zweifelhafte Ford-Pflaume lieber dezent gegen das Logo des Aufbauers, was sich in der Summe gesehen dann auch als

guter Schachzug darstellt. Am Ende kam es nämlich ganz anders ... Die aktuelle kompromisslos erscheinende Konstruktionsqualität am Aufbau des LMC ist für mich das unverhandelbare Selbstverständnis eines ganzjährig nutzbaren Reisefahrzeuges, jene des Weinsberg gelinde gesagt eine Frechheit. Der LMC überzeugt zudem mit praktischen Details, die unbedingt unsere über Jahrzehnte erlangten Ansprüche kompromisslos bedienen. Dies wären etwa die Rahmenfenster, die optimale Gewichtsverteilung mit Fokus auf eine hohe Belastung der Traktionsachse, das Hubbett in vernünftiger Durchgangshöhe. Abschließend sei noch erwähnt, dass ausschließlich Ihre tiefgreifend detaillierten Tests einen echten Wert darstellen. Viele Magazine der Mitbewerber sind für mich oft nur triviale Unterhaltungsblätter.

Frank Büsselmann, Emstek

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lippss (yl), Jutta Neumann (neu), Susanne Nitsch (sun), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2024.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate CAMPERVANS. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Pressefachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Wir bauen Ihre VISIONEN



VARIO PERFECT 1200 PLATINUM | MB Actros 2553 LLL
Drei Achsen, vier Erker, 12 m, 26 t, 530 PS. Mercedes-Benz AMG GT an Bord, oder auch ein Mini SE Elektro

VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in der Tradition feinsten Handwerkskunst, entsteht in top Qualität Ihr individuelles Traummobil. 100 % Custom Made in Germany mit 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Der VARIO Perfect 1200 Platinum bietet exklusiven Komfort mit vier pneumatisch dichtenden Slide Outs, innovative Technik mit besten Fahrerassistenzsystemen sowie eine frei tragende PKW Plattform mit automatischem Einzug.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



PROFITEST

Malibu T 460 LE



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

Warme Füße inklusive

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

Wie die Reisemobile von Carthago bieten auch die Teilintegrierten und Integrierten der Tochter-Marke Malibu einen beheizten Doppelboden. Im Test: der 7,20 Meter lange T 460 LE mit Einzelbetten.

Etwas einfacher und etwas weniger Ausstattung, dafür aber auch etwas günstiger – das ist das Erfolgsprinzip von Tochtermarken renommierter Reisemobilhersteller. Zum Beispiel bei Weinberg von Knaus Tabbert, Carado von Hymer, Sun Living von Adria – oder eben Malibu von Carthago.

Der Hersteller hochwertiger Reisemobile aus dem oberschwäbischen Aulendorf produziert seine Malibu-Modelle im eigenen Werk in Slowenien. Der Kunde wählt aus fünf Integrierten und vier Teilintegrierten. Anders als bei Carthago, wo der Käufer Fahrzeuge auf Fiat Ducato oder Mercedes-Benz Sprinter und überwiegend mit Chassis von Al-Ko findet, rollen alle Malibus stets auf Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis zum Kunden. Ein wesentliches Merkmal bieten aber auch alle Reisemobile von Malibu: einen isolierten und beheizten Stauraum-Doppelboden – wohlige warme Füße sind also schon beim Preis mit drin.

Ein beliebtes, für Paare optimiertes Modell ist der Malibu T 460 LE ab 92.080 Euro. Auffällig: Mit 7,20 Meter ist er rund 20 Zentimeter länger als viele Konkurrenten. So stellt er sich dem Profitest. ▶

MATHIAS PIONTEK

Die vier Teilintegrierten und fünf Integrierten von Malibu basieren stets auf dem Fiat Ducato.

MALIBU

Basis: Fiat Ducato mit 140 PS
Grundrisse: mit Einzelbetten oder Queensbett
Länge: 6,90 bis 7,50 m
Grundpreis: ab 88.900 €

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektro-
handwerk liegt
bei Lochers in
der Familie.
Der Vater war

Obermeister der Elektroin-
nung Stuttgart, er selbst
jahrelang Mitglied der Meister-
prüfungskommission.



Tilo Kiess,
Dipl.-Ing. (FH)
Fachrichtung
Holztechnik
Tilo Kiess ist
Geschäftsführer

des Unternehmens Kiess Innenausbau
und von der Handwerkskam-
mer Region Stuttgart bestellter
und vereidigter Sachverständiger
für das Schreiner- und
Tischlerhandwerk.



Rudi Stahl,
Karosserie-
baumeister
Der Experte
in Sachen
Aufbau und
Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner
langjährigen Erfahrung im
Karosseriebereich das opti-
sche Erscheinungsbild sowie
die Kabinenanpassung der
Testmobile.



**Thomas
Klingenstein,**
Dekra-Sach-
verständiger
Thomas
Klingenstein
arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein
Spezialgebiet sind Nutz-,
Wohn- und Sonderfahrzeuge
sowie Allradler vom 4x4 bis
hin zum 8x8. Doch damit nicht
genug: Klingenstein ist be-
gnadeter Camper und scheut
sich auch nicht vor Fernreisen
im Wohnmobil.

Der Malibu T 460 LE ist rund
20 Zentimeter länger als seine
Konkurrenten mit vergleichbarem
Grundriss. Dies ermöglicht zum
einen ein geräumiges Bad, zum
anderen einen zusätzlichen raum-
hohen Kleiderschrank zwischen
Bad und Küche.





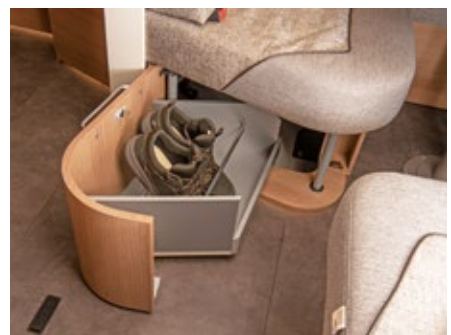
Über der Heckgarage baut der Hersteller das Schlafzimmer mit zwei Längs-Einzelbetten ein, und für 2.290 Euro lässt sich ein Hubbett für zwei weitere Camper bestellen. Alternativ bietet Malibu die Sitzgruppe für 590 Euro zur Liegefläche umbaubar an. Zwischen L-Sitzgruppe im Bug und Schlafzimmer im Heck stehen sich Bad und Winkelküche gegenüber.

„Die Verarbeitung des Malibu ist durchaus mit der von Carthago vergleichbar.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

„Eigentlich ist das fast ein Carthago“, stellt Karosseriemeister Rudi Stahl beim Rundgang um den Malibu T 460 LE fest. So reichen die Seitenwände aus 33 Millimeter starkem Sandwich mit Alu-Außen- und GfK-Oberseite über eine Rundung bis in das Dach, das Malibu wiederum aus gleich dickem Sandwich mit GfK-Oberseite herstellt. Die ebenfalls 33 Millimeter dicke Heckwand entspricht hinsichtlich ihres Materials den Seitenwänden. Der Unterboden auf dem originalen Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato besteht aus 33 Millimeter dickem Sandwich mit GfK-Unter- und Oberseite. 17 Zentimeter darüber bildet der Laufboden aus Sperrholz mit GfK-Unterseite den oberen Abschluss des beheizten und isolierten sowie vom Innenraum und über Außenklappen aus zugänglichen Stauraum-Doppelbodens. Dank einiger vertiefter Bodenstauflächen beträgt die Nutzhöhe des Doppelbodens partiell





bis zu 48 Zentimeter. Im Doppelboden kommen Frisch- und Abwassertank frostgeschützt unter.

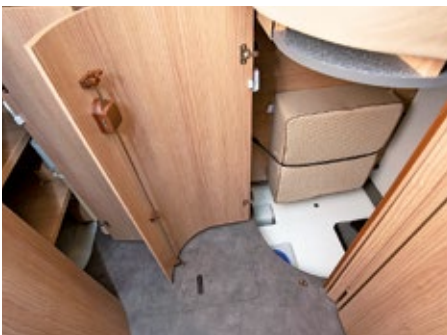
Auch die serienmäßigen Rahmenfenster, die Aufbautür mit Gasdruckdämpfer als Anschlag und optional mit doppelter Verriegelung und Türfenster sowie eine ausreichend breite Regenrinne mit LED-

Außenleuchte über der Tür zeigen, dass Malibu alles andere als eine Billigmarke von Carthago ist. Die sauber gezogene schwarze Dichtfuge an der Dachhutze gefällt Rudi Stahl ebenso, wie die verdeckt verfugten Fender am Übergang vom Fahrerhaus zum Aufbau. Diese Maßnahmen zeigen, dass der Hersteller bestrebt ist,

ein haltbares Reisemobil auf die Räder zu stellen. Sämtliche Dachhauben sind sauber eingedichtet und der Unterboden des Malibu T 460 LE zeigt sich gewissenhaft abgedichtet und mit akkurat verlegten, gut geschützten Kabeln. Rahmenverlängerung, zusätzliche Seiten-Traversen sowie die Befestigung für den Gurtbock der Sitzbank gefallen auch dem Dekra-Sachverständigen Thomas Klingenstein. Er moniert aber, dass der Kasten des vertieften Doppelboden-Staufachs vorm rechten Hinterrad die Bodenfreiheit auf 21 Zentimeter reduziert. Dies sollte der Fahrer beim Überfahren von hohen Bordsteinen bedenken – und auch, dass Malibu den Heckstoßfänger in einem Teil fertigt. Das kann bei einem Parkrempler die Reparaturkosten erhöhen. Die Verkehrsbeleuchtung am Fahrzeug ist vorschriftenkonform montiert, allerdings würden höher platzierte Umrissleuchten und nicht nach hinten geneigte, versenkt montierte Seitenbegrenzungsleuchten die Orientierung im Dunklen verbessern.

„Das Mobiliar hat ein hohes Niveau, vereinzelt aber Detailschwächen.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten



Die komfortablen Einzelbetten mit am Kopfende aufstellbaren Holzlattenrosten lassen sich optional mittels dann verschiebbarer Treppe und eines Zusatzpolsters zur durchgehenden Liegefläche erweitern.

Innenausbau

Das helle, freundliche Mobiliar des Malibu T 460 LE entspricht vom Standard



Die Arbeitsplatte der Küche ist an ihren Rändern, auch zum Fensterspiegel hin, gut abgedichtet. Genügend Stauraum in Ober-, Unter- und Absorberkühlschrank sowie eine gute Ausleuchtung sind weitere Attribute.



Perfekt platziert: die Gasabsperrhähne. Für 320 Euro gibt's eine Kaffeemaschine mit Auszug und Steckdose.



„Malibu installiert Bordakku und Batterieladegerät unterm Fahrersitz. Die Kabel sind gut geschützt.“

Götz Locher, Elektromeister

her jenem eines Carthago. Und so halten auch hier unverwüstliche Scharniere mit Spiralfeder die Klappen der hinterlüfteten Oberschränke offen. Gerundet: die Schließbleche aus Kunststoff. Auch die verschiebbare Treppe der optionalen Bettenweiterung zwischen den Einzelbetten ist von Carthago wohlbekannt. Hier wie dort ist ihr oberer Teil etwas nachgiebig, ohne dass uns hier aber bisher jemals ein Schaden bekannt geworden wäre.

Profi-Tester Tilo Kiess streicht mit den Fingern an den Umleimern der Möbelkanten entlang. Einige davon könnten etwas besser entgratet sein. Dass hingegen die Schnittkanten der Bodenöffnungen in den Doppelboden und deren Deckel versiegelt sind, freut den Sachverständigen. „Wenn der Camper hier einmal allzu feucht aufwischt, quillt nicht gleich das Holz auf.“



Im Bad mit breiter, solider Tür zaubert man mit den Acrylglastüren eine geräumige Duschkabine. Schwer zu bedienen: der Innenknopf der Badtür.

In die geräumige, optional zweitürige Heckgarage lädt die Reise-Crew bis zu 250 Kilogramm. Die beiden schwarzen Plastikkästen am vorderen Rand des isolierten GfK-Bodens decken die hinteren Aufnahmen der Hinterachs-Blattfedern ab.



Der Gasflaschenkasten mit stabilem Metallkorpus nimmt zwei Elf-Kilogramm-Behälter auf. Die Arretierung der Klappe lässt sich nur mit Kraft lösen und knallt dann laut. Von innen und außen zugänglich: der Doppelboden.



Sitzen und schlafen

Die Sitzgruppe im Bug bietet bis zu fünf Personeneinenbequemen Platz, ohnedass diese sich mit den Beinen allzu sehr ins Gehege kommen. Gut: Der Tisch mit Zentralfuß verriegelt automatisch. Zum Verschieben und Drehen der Tischplatte drückt der Camper ein Pedal am Tischfuß. Doch wie man den Tisch auch positioniert: Steht der Fahrersitz in Fahrstellung, lassen sich die hintersten fünf Zentimeter der Sitzverstellung nicht nutzen, ohne dass die Rückenlehne massiv gegen

die Tischplatte drückt. Das zwingt Fahrer ab etwa 1,85 Meter Körpergröße eine unbequeme Sitzposition auf.

Die Sitzbank stattet Malibu mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen aus. Seitlich in der Sitzbanktruhe befindet sich ein praktisches schwenkbares Schuhfach. Der Stauraum in der Truhe des Einzelsitzes reicht bis in den Doppelboden hinein. Die Ausleuchtung der Sitzgruppe ist mit der optionalen indirekten LED-Beleuchtung gemütlich, mit der direkten sehr schön hell. Unpraktisch: der

„Am ansonsten vorbildlich gestalteten Unterboden schränkt das vertiefte Staufach die Bodenfreiheit ein.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

Einbauort der 230-Volt- sowie der USB-Steckdose unterm Tisch an der Vorderwand der Sitzbanktruhe.

Nach geselliger Runde entern zwei Urlauber die beiden Einzelbetten im Heck über eine zweistufige Treppe mit Staufächern in den Stufen. Zieht man diese nach vorne und belegt das daran eingehängte horizontale Holzbrett mit einem Zusatzpolster, entsteht ein Doppelbett. Sehr gut: Das Mittelpolster zwischen den Einzelbetten ruht, wie die Matratzen, auf einem Holzlattenrost. Die Lattenroste unter den Matratzen lassen sich am Kopfende aufstellen. Auch im Schlafzimmer wählt der Urlauber zwischen heller direkter und gemütlicher indirekter LED-Beleuchtung. Zwei kaltweiße LED-Schwanenhals-Spots spenden Licht zum Lesen.

Küche und Bad

Hinter der Sitzgruppe befindet sich die Winkelküche mit gut abgedichteter Arbeitsplatte. Hierin lässt Malibu einen elektrisch zündenden Dreiflammherd mit Glasabdeckung ein sowie eine große Rundspüle. Deren Deckel mit Schneidfläche an der Unterseite lässt sich gedreht als Ablage am halbhohen Raumteiler zwischen Küche und Sitzgruppe einhängen.

Den zwischen Bad und Aufbau tür platzierten Absorber-Kühlschrank öffnet man wahlweise links vom Einstieg oder rechts von der Küche aus. Die Küche bietet genügend Stauraum. Im Oberschrank montiert Malibu auf Wunsch eine Kaffeemaschine samt Auszug und Steckdose. Auch die Küche ist sehr gut ausgeleuchtet.

Das Bad betritt der Camper jenseits des Mittelgangs durch eine mit 64 Zentimetern ungewöhnlich breite Tür. Zusammen mit einer schmalen zweiteiligen Holz-schiebetür trennt sie geöffnet den vorderen Raum mit Küche und Sitzgruppe ab. Wer für 410 Euro zum Schlafzimmer hin die zweite solide Holz-Schiebetür ordert, erhält vorm Bad, ähnlich wie bei einem Raumbad, einen Bereich mit Privatsphäre, etwa zum Umziehen. Im Bad selber ist die Dusche integriert. Zieht man die zweiteilige Acryl-Schiebetür vor und schwenkt dann die halbrunde zweite Acrylglastür herum, entsteht eine recht geräumige Dusche. Wasser und Schaum verlassen die Duschwanne durch zwei Abflüsse. Auch auf dem Dreh-WC bleibt genügend Platz und das Waschbecken ist groß genug. ▶

*Your
Quality Time.*



WENN SIE DAS
BESONDERE MÖGEN ...



... WERDEN SIE DEN EXKLUSIVEN PROFILA LIEBEN!

Jetzt neu nur im Profila T auf Mercedes Sprinter: das neue Interieur „Natural Heritage“ mit seinem natürlichen Ambiente in gedeckten Farben und authentischer Materialanmutung. Lassen Sie sich überraschen vom ursprünglichen Charme des neuen Innendesigns: Möbelfronten mit Naturmaserung, Griffe in matter Gusseisen-Optik, warme Fels- und Schiefertöne in der Küche sowie eine retro-moderne Wohnwelt mit Filz- und Cordtextilien verleihen dem Natural Heritage seinen unverwechselbaren Charakter.

**Wir verlängern die Caravaning Tage! Jetzt bis zum
31. März 2024 bei Ihrem Eura Mobil Händler von den
Aktionsangeboten auf kurzfristig verfügbare
Fahrzeuge profitieren. Mehr unter www.euramobil.de**





Malibu setzt bei den Rückleuchten partiell noch auf Glühbirnen, die sich leicht tauschen lassen.

Technik-Tipp

LED-Rückleuchten – grundsätzlich besser? LEDs sprechen schneller an als Glühfadenlampen, was das Auge schneller wahrnimmt. Auch lassen sich mit LEDs ansprechende Rückleuchten konstruieren, und LED-Laufblinker gelten als schick. Der oft als Vorteil angeführte geringere Energiebedarf stimmt hingegen nur zum Teil. Denn am Zwölf-Volt-Bordnetz betrieben, benötigen LEDs einen Vorwiderstand, der ebenfalls Energie aufnimmt. LEDs an sich sind haltbar, meist versagen zuerst die Lötstellen. Hat die LED-Rückleuchte ein Drittel ihrer Leuchtkraft verloren, muss sie meist komplett getauscht werden. Glühbirnen sind da günstiger, und zudem fast überall erhältlich.

AUF DER TESTSTRECKE



Die hintersten fünf Zentimeter der Sitz-Längsverstellung lassen sich wegen der Tischplatte nicht nutzen.

seines großen Hecküberhangs zu gutmütigem, vom Fahrer gut zu beherrschendem Übersteuern. Bei der Komfortmessung leitet das gegenüber dem herkömmlichen Light-Fahrwerk straffere Heavy-Fahrwerk

durchschnittlichem Niveau. Der optionale 180-PS-Turbodiesel (132 kW) macht den Malibu nicht gerade zur Rakete – muss er aber auch nicht, da für den 4,25-Tonner per StVO bei 100 km/h ohnehin Schluss ist. Der Basis-Motor mit 140 PS (103 kW) dürfte den vollbeladenen Malibu T 460 LE deutlich mühseliger in Gang bringen. Abgesehen von einer gelegentlichen Gedenksekunde beim Anfahren, überzeugt auch die optionale Automatik. Der Dieselverbrauch pendelte sich auf 11,8 l/100 km ein. Die Sicht für den Fahrer ist dank Aufbautürfenster und Rückfahrkamera rundum gut. Umrissleuchten und die hintersten orangen Begrenzungsleuchten könnten besser platziert sein.

Fahrbahnstöße deutlich spürbar über die Vorderachse in den Inneraum ein. Die Hinterachse an zweilagigen Stahl-Längsblattfedern absorbiert Stöße etwas besser. Motor-, Wind- und Möbelgeräusche bewegen sich auf

Der Malibu T 460 LE rollt auf das Testgelände mit originalem Fiat-Ducato-Heavy-Chassis. Jahreszeitbedingt absolviert der an seine Lastgrenze von 4,25 Tonnen beladene Teilintegrierte den Fahrttest mit Winterreifen auf teils nasser Fahrbahn. Dies wirkt sich auf die Testergebnisse aus. Den doppelten Fahrspurwechsel durchfährt der Malibu T 460 LE mit 55 km/h – leicht schlechter als der Durchschnitt. Für den 18-Meter-Slalom benötigt er 15,4 Sekunden, was ebenfalls überm Durchschnitt liegt. Weitere Ursachen für dieses Ergebnis sind neben den Winterreifen das im Grenzbereich zuverlässig, jedoch ziemlich abrupt eingreifende ESP. Tendenziell neigt der Proband unter anderem wegen



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,9 s
0–80 km/h	14,4 s
0–100 km/h	21,7 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h n. ermittelt: Automatik
50–100 km/h n. ermittelt: Automatik

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 15,4 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,16 hinten: 1,67

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 77,9 dB(A)

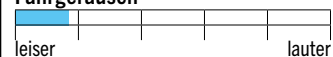
Dauerschallpegel hinten: 78,6 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

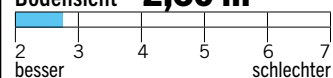
bei 80 km/h: 64,5 dB(A)

bei 100 km/h: 68,2 dB(A)

Fahrgeräusch



Bodensicht 2,60 m



Testverbrauch 11,8 l



20 *Years*
CELEBRATION

CELEBRATION MODELLE TEI UND VAN

ab
69.999,- €

BESUCHEN SIE UNS
AUF DER MESSE

Boot & Angeln
Camping &
Caravaning
Rostock

MESSE ROSTOCK /
22.03. - 24.03.2024
STAND C28 / C33



MOOVEO VAN 63EB

MOOVEO VAN 60DB

MOOVEO LIGHT 70EBH

“All in one” Celebration Ausstattung!
Sie sparen bis zu 7.465,- €

Zum 20-jährigen Bestehen von Mooveo haben wir drei wunderschöne Modelle in unsere "Celebration"-Aktion aufgenommen. Profitieren Sie von top Qualität, Verlässlichkeit und unserem beliebten Komfort zu einem unschlagbaren Preis. Feiern Sie mit uns und sichern Sie sich jetzt Ihr Mooveo "Celebration" Modell!

Wir laden Sie herzlich ein, sich von einem unserer Mooveo-Händler in Ihrer Nähe beraten zu lassen.

Bitte beachten Sie, dass diese Aktion nur solange der Vorrat reicht gültig ist.

zur "Celebration" Aktion




MOOVEO

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

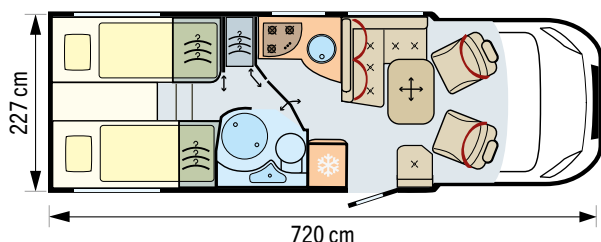
Fahrerseitiges Bett (L x B) 200 x 82 cm; beifahrerseitiges (L x B) 190 x 83 cm; Matratzen 13 cm stark auf unterlüfteten Holzlattenrosten mit aufstellbaren Kopfteilen; Mittelpolster (L x B x H) 117 x 50 x 13 cm auf Holzlattenrost; Zustieg über Treppe mit zwei 23 cm hohen Stufen mit integrierten Staufächern; Treppe nach vorne verschiebbar; Betten dann mit Zusatzpolster zu Doppelbett erweiterbar; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 108 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 89 cm; Abstand Liegefläche zu Oberschrank über Betthaupt: 59/54 cm; 2 x LED-Leseleuchte; direkte und indirekte LED-Beleuchtung; 1 x 230-V- und 2 x USB-Steckdose über Betthaupt; je 1 x 230-V-, 12-V- und Antennenanschluss an TV-Vorbereitung über beifahrerseitigem Bett; Schlafzimmer nach vorne abtrennbar mit solider Holz-Schiebetür; Kleiderschrank in fahrerseitigem Bettfußende (B x T x H) 61 x 78/71 x 105 cm, in beifahrerseitigem Fußende (B x T x H) 50 x 78 x 105 cm; beide Schränke mit Batterieleuchte; zusätzlich raumhoher beleuchteter Kleiderschrank (B x T x H) 33 x 53 x 197 cm.

Heckgarage:

Zweitürige Heckgarage (B x L x H) 220 x 137/124/113 x 119 cm; Garagentüren je (B x H) 105 x 114 cm groß, mit je zwei Schlössern und Gasdruckdämpfer als Anschlag; Öffnungswinkel ca. 150°; isolierter Garagenboden aus GfK-Sandwich mit rutschhemmendem Belag und 2 Wartungsdeckeln für Frisch- und Abwassertank; Rahmenverlängerung; Traglast Garage: 250 kg; 2 x Schiene für verschiebbare Zurrösen; 1 x LED-Leuchte; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x Heizungsausströmer.

Heizung, Tanks:

125-l-Frischwasser- und 90-l-Abwassertank frostsicher in Doppelboden eingebaut; Tanks über mehrere Boden- deckel gut zugänglich; Druckwasserpumpe in Doppel- boden installiert und partiell durch Gitter geschützt; 6-kW-Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus samt 10-l-Boiler gut zugänglich hinter Möbelblende unter Kühlschrank installiert; Dieseltank: 90 l; AdBlue: 19 l.



Bad:

Bad (B x T x H) 111 x 70/84 x 189 cm mit integrierter Duschkabine (Durchmesser x H) 63-75 x 189 cm; Dusche mit zweiteiliger Acrylglas-Schiebetür und einteiliger Acrylglas-Schwenktür; Duschwanne mit 2 vertieften Abläufen; Drehtoilette von Thetford; WC-Schacht nicht abgedichtet; großes Wasch- becken mit wertiger Armatur und unterteiltem Waschtisch- schrank; verspiegelter Kosmetischschrank mit Handtuchbügel über Toilette. WC-Rollenhalter schwer zugänglich; großer Spiegel über Waschbecken; 2 x Zahnputzbecher, 1 x Seifen- spender, 1 x 230-V-Steckdose; 2 x LED-Einbauspots; 64 cm breite Badtür fungiert geöffnet und mit zweiteiliger Holz- schiebetür als Abtrennung zur Küche hin; zudem Abtrennung nach hinten mit weiterer Holz-Schiebetür.

Küche:

Winkelküche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 101/107 x 51/65/83 x 92 cm; dreiflam-miger elektr. zündender Herd mit Glasdeckel; Brennerabstand: 19,5 und 19,5 und 32 cm; Rundspüle 13 cm tief und mit 34-36 cm Durchmesser; Höhe der Armatur über Spülenboden: 37 cm; Spülendeckel mit Schneidebrett-Unterseite als Ablage zum Einhängen nutzbar; separater trivalenter (230 V/12 V/Gas) 133-l-Absorber-kühlschrank von Dometic mit beidseitigem Türanschlag und integriertem Eisfach; genügend Stauraum in Ober- und Unterschränk; Kapsel-Kaffeemaschine samt Auszug und Steckdose in Oberschränk; Gasabsperrhähne in Besteckfach sehr gut erreichbar; Besteckfach aus Holz; direkt und indirekt mit LED-Leuchten erhellt.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit solidem Metall-Korpus und breiter Außen-klappe ohne störende Schwelle; dadurch einfacher Flaschentausch; Schlitz zwischen Klappe und Boden fungiert als Boden-entlüftung, dadurch kein Tierschutzgitter; einfacher Gasregler ohne Crashesensor, somit Heizen und Kühlen mit Gas während der Fahrt untersagt.

Sitzgruppe:

L-Sitzgruppe mit Zweier-Sitzbank, dreh- und höhenverstellbaren Vorder-sitzen mit je 2 Armlehnen, Tisch mit Zentralfuß und Seitensitz; Sitzbank mit 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen; L-Schenkel für die Fahrt für mehr Beinfreiheit demontierbar; Tischplatte (L x B x H) 90 x 61 x 74 cm groß und verschieb- und drehbar sowie automatisch arretierend; Seitensitz mit Stauraum-Sitzruhe; Sitzgruppe mit di-rekter und indirekter LED-Beleuchtung.

EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/malibu-t-460-le

Fenster/Türen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung Fiat; Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbau-tür von Hartal (B x H) 62 x 186 cm mit doppelter Verriegelung, Gasdruckdämpfer als Anschlag und Türfenster; Insektenschutzplissee; elektrische Trittstufe von Thule auch vom Fahrerhaus aus einzufahren; Stufen zum Einstieg 33, 27 und 11 cm hoch; Aufbau mit Dometic-Rahmenfenstern; Aufstell-fenster in Dachhute (L x B) 37 x 101 cm von Polyplastic; Dachfenster (L x B) 62 x 40 cm von Dometic über Sitzgruppe; je 1 Dachhaube (L x B) 38 x 38 cm von Dometic über Bad und Schlafzimmer.

DIE KONKURRENTEN

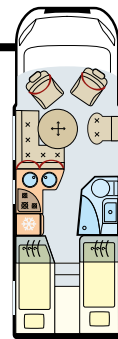
Eura Mobil Profila T 695 EB



Eura Mobil aus Spremlingen schickt seinen Profila T 695 EB ins Rennen, wobei das Fahrzeug bei ähnlichem Grundriss 21 Zentimeter kürzer ist als der Malibu. Aber auch der Eura Mobil verfügt über einen beheizten, isolierten, elf Zentimeter hohen Doppelboden mit Staufächern. Dach, Wände und Unterboden bestehen aus GfK-Sandwich. Rahmenfenster am Aufbau sind ebenso serienmäßig wie das Fenster in der Aufbau-tür. Zudem freuen sich Käufer stets über eine Fahrerhausklimaanlage, über Ambientebeleuchtung und über ein elektrisches Abwasserventil.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.940 kg; Maße (L x B x H): 699 x 232 x 286 cm; Einzelbetten (L x B): 190 und 185 x 80 cm; opt. Sitzgruppen-Bett (L x B) 200 x 115 cm
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 140/100 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 84.400 €
www.euramobil.de

Laika Ecovip L 3019



Ecovip heißt bei Laika die mittlere Baureihe zwischen dem Kosmo und den luxuriösen Kreos-Modellen. Der passende Gegenkandidat zum Malibu ist der Laika Ecovip L 3019, allerdings ist auch er 21 Zentimeter kürzer. Dach und Unterboden bestehen aus GfK-Sandwich, die Wände aus Alu-Sandwich. Isolierung: wasserabweisendes XPS. Der beheizte, isolierte Stauraumdoppelboden ist 16 bis 30 cm hoch. Auch bei Laika freut sich der Kunde über Rahmenfenster und eine Aufbau-tür mit Fenster und hier zudem über Zentralverriegelung. Die stets zweitürige Garage ist vollisoliert.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.000 kg; Maße (L x B x H): 699 x 225 x 296 cm; Einzelbetten (L x B): 193 und 191 x 82 cm; opt. Sitzgruppen-Bett (L x B) 188 x 100/58 cm
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 140 l; Frisch-/Abwasser: 120/100 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 87.223 €
www.laika.it

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Malibu GmbH & Co. KG
Carthago-Ring 1
88326 Aulendorf
+49 7524 92000
www.malibu-carthago.com

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an zweilagigen Stahl-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.184 cm³; Leistung: 180 PS (132 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 450 Nm bei 1.500-1.750/min; Neungang-Wandlerautomatik

Abgasnorm: Euro 6; WLTP; AR; Pl/Cl; N1 III

MASSE UND MASEN

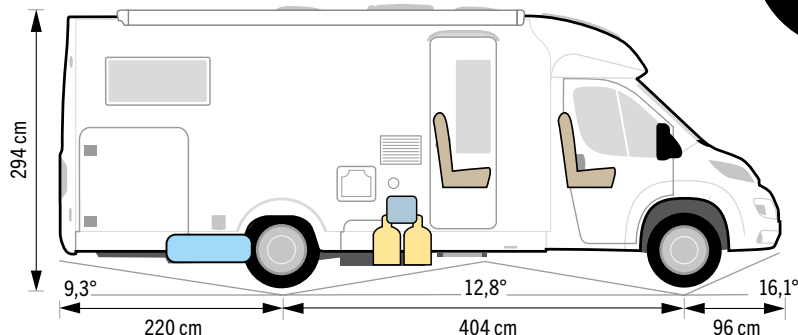
Zul. Gesamtmasse: 4.250 kg; Masse in fahrer. Zustand: 3.035 kg; Außenmaße (L x B x H): 720 x 227 x 294 cm; Radstand: 403,5 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Dach 33 mm Sandwich mit GfK-Oberseite; Wände: 33 mm Sandwich mit Aluminium-Außenseite; Unterboden: 33 mm Sandwich mit GfK-Unter- und Oberseite; Laufboden Sperrholz mit GfK-Unterseite und PVC-Bodenbelag; Höhe des beheizten, isolierten Stauraum-Doppelbodens: 17 bis 48 cm; Isolierung Dach/Wände/Boden wasserabweisendes XPS; Aufbau holzfrei; verzinkte Rahmenverlängerung; Garage vollisoliert

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 484 x 220 x 197 cm; durchgehend stufenfreier Laufboden vom Armaturen Brett bis zur Treppe zwischen den Betten; Bad mit integrierter Dusche; Badtür fungiert geöffnet als Abtrennung zur Sitzgruppe; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Auszüge mit Soft-Close

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, Hill Holder Serie
- Seitenwindassistent Serie
- Start-Stopp-System Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie



Messwerte der Redaktion

Blickfeld Fahrer:
Bodensicht ab 2,60 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	4.250 kg	2.100 kg	2.400 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.142 kg	1.583 kg	1.559 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	125 kg	-17 kg	142 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	15 kg	33 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
Leermasse**	3.400 kg	1.641 kg	1.759 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	72 kg	78 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	72 kg	7 kg	65 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.567 kg	1.707 kg	1.860 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.737 kg	1.781 kg	1.956 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	683 kg	393 kg	540 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	513 kg	319 kg	444 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Malibu T 460 LE rollt mit optionalem 4,25-Tonnen-Chassis und jeder Menge Extras, die insgesamt auf 205 Kilogramm kommen, auf die Waage. Bei vollem Diesel- und Frischwassertank, gefüllten Gasflaschen und Inventar bleiben bei zwei Reisenden und ihrem Gepäck 683 Kilogramm Restzuladung. Gesetzt den bei dieser Konfiguration unwahrscheinlichen Fall, es verreisen vier Camper, wären es immer noch 513 Kilogramm. Auch bleiben beide Achsen weit unter ihrem Limit. Als 3,5-Tonner käme der Malibu fertig beladen mit zwei Reisenden samt Gepäck bei ansonsten gleicher üppiger Konfiguration auf 3.507 Kilogramm.



ELEKTRIK

Der Malibu T 460 LE ist mit **230-V- und 12-V-Anlage** ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker an rechter Fahrzeugseite; **230-V-Sicherungen** samt **FI-Schutzschalter** im beifahrerseitigen Bettfußende; **Ladegerät EBL 241-2 von Schaudt** mit **18 A Ladestrom** samt **12-V-Sicherungen** in Fahrersitzkonsole eingebaut; **AGM-Bordbatterie mit 80 Ah Kapazität** ebenfalls in Fahrersitzkonsole hinter Ladegerät montiert. Elektrische Leitungen sehr gut verlegt und teils in Kabelkanälen. **230-V-Steckdosen:** 1 x Sitzgruppe, 1 x Einstieg, 1 x Küche, 1 x Kaffeemaschine, 1 x Bad, 1 x Schlafzimmer; 1 x Schlafzimmer an TV-Vorbereitung, 1 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Cockpit, 1 x TV-Vorbereitung Schlafzimmer; **USB-Steckdosen:** 1 x Cockpit, 1 x Sitzgruppe, 2 x Schlafzimmer.

- Traction Plus, Tempomat Serie
- Anhänger ESP Serie
- Dieseltank 90 l Serie
- holzfreier Aufbau Serie
- XPS-Isolierung Serie
- beheizter, isol. Doppelboden Serie
- Rahmenfenster am Aufbau Serie
- Garage zweitürig, vollisoliert Serie
- Wassertanks frostgeschützt Serie
- Truma Combi 6 Serie
- Heavy-Chassis mit 4.250 kg

zulässiger Gesamtmasse, 180 PS u. Neungang-Autom. (55 kg) 10.650 €
• Chassis-Paket u.a.m. höhen- und neigungsverstellbaren Vordersitzen, Ladebooster, Radiovorbereitung mit DAB+ und DVB-T2 (19 kg) 2.280 €
• Komfort-Paket u.a.m. Vorbereitungen für Solar-, Sat- und TV-Anlage sowie für Rückfahrkamera, XL-Aufbautür mit Fenster, Doppelverriegelung und Insektenplissee, zweiter

- Garagentür, Midi Heki ü. Sitzgruppe, SOG-WC-Entlüftung (26 kg) 3.830 €
- Steckdosenpaket (3 kg) 490 €
- Alufelgen (-8 kg) 890 €
- Fenster Dachhute (15 kg) 1.380 €
- Markise 4,0 m (39 kg) 1750 €
- Schiebetür hinten (13 kg) 410 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 92.080 €
Testwagenpreis: 119.650 €

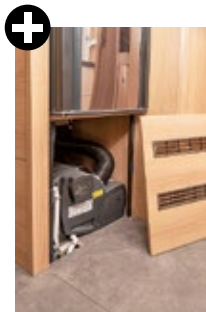
WAS UNS AUFFIEL



Wassertanks gut zugänglich und frostgeschützt im Doppelboden.



Großes Bilgenfach mit Abwasser-Ablasshahn und Frostschutzventil.



Hinter Möbelblende unterm Kühlschrank sehr gut zugängliche und gut geschützte Gasheizung Truma Combi 6.



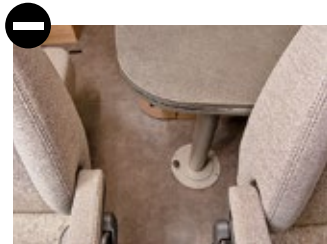
Wassertanks auch von Heckgarage aus zugänglich.



Optionaler TV am Einstieg etwas von Remplern gefährdet.



Gegen auslaufende Flüssigkeit ungeschützter WC-Schacht.



Die Tischplatte schränkt den Verstellweg des Fahrersitzes ein.



Fahrerseitiges Doppelboden-Staufach verringert die Bodenfreiheit.

TESTFAZIT

Der Malibu T 460 LE empfiehlt sich für Paare mit gehobenem Anspruch an Qualität und Komfort und es ist sofort erkennbar, dass hinter Malibu Carthago steht. Ein wesentlicher Unterschied ist, dass die Fahrzeuge der Tochtermarke auf dem strafferen Fiat-Original-Chassis, statt auf dem komfortableren Chassis von Al-Ko aufbauen. Zumal das bei der Auflastung eingesetzte Heavy-Chassis noch etwas härter ist. Zudem behält Carthago sein Alleinstellungsmerkmal des als Faradayschen Käfig Blitzschutz bietenden Aufbaus. Doch das ist das Tüpfelchen auf dem i. Denn der Malibu T 460 LE ist ein Wohlfühlmobil, wozu auch die Neugang-Automatik und die 20 Zentimeter Extra-Länge beitragen. Nicht komfortabel hingegen: die eingeschränkte Verstellmöglichkeit des Fahrersitzes. Doch fällt es Malibu sicherlich leicht, den Tisch der Sitzgruppe zu modifizieren. Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: bequeme Vordersitze, jedoch Fahrersitz wegen Tischplatte nicht voll einstellbar; Sitzbank bequem.

6

Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Fiat nach kurzer Eingewöhnung plausibel.

8

Fahren: durchschnittliche Motor-, Möbel- und Windgeräusche; gute Übersicht für Fahrer; straffe Federung.

8

WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: aufwendiger, sehr gut abgedichteter, sehr gut verarbeiteter holzfreier Doppelboden-Aufbau.

9

Türen, Klappen, Fenster: Aufbautür optional doppelt verriegelnd und mit Türfenster; Rahmenfenster serienmäßig.

8

Stauraum: isolierte, optional zweitürige Heckgarage; drei Kleiderschränke; zusätzlich Stauraum im Doppelboden

9

INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: modernes, stabiles, ansprechendes Mobiliar; vereinzelt Finish verbesserungsfähig.

8

Betten: Einzelbetten komfortabel auf aufstellbaren Lattenrosten; optional erweiterbar mit ausziehbarer Treppe.

7

Küche: Küche mit genügend Arbeits- und Ablagefläche; großer Kühlschrank; Dachhaube nur gegen Aufpreis.

7

Bad: Bad mit integrierter Dusche; zwei Duschabläufe; Badtür fungiert geöffnet als Abtrennung zur Küche.

8

Sitzgruppe: L-Sitzgruppe mit genügend Platz; Tischplatte selbstarretierend, verschieb- und drehbar; Seitensitz.

8

GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Klappe ohne Türschwelle; einfacher Gasregler ohne Crashtsensor.

6

Wasser: Frisch- und Abwassertank frostgeschützt in Doppelboden; Druckwasserpumpe; guter Ablasshahn.

9

Elektrik: sehr gut gestaltete Elektrik; Teile der Ambientebeleuchtung sowie einige Steckdosen optional.

8

Heizung: Diesel-Gasheizung Truma Combi 6; Doppelboden beheizt; genügend Ausströmer; CP Plus optional.

8

FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Frontairbags, ESP, Anhänger-ESP, Seitenwindassistent, Kollisions-Bremssystem Serie.

8

Zuladung: Als 4,25-Tonner üppige Zuladereserven; als 3,5-Tonner nur für zwei Reisende sinnvoll.

6

Chassis: GfK-Unterboden solide mit Chassis verbunden; Seitentraversen; stabile Rahmenverlängerung.

8

BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum ducato-typisch passabel zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.

8

Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung nachvollziehbarer Preis.

7

GESAMTERGEBNIS

154 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200



Mit Licht und Luft

Ein Teilintegrierter, der gleichzeitig ein Alkovenmobil ist: Funktioniert der spektakuläre Bürstner Lyseo Gallery in der Praxis? Wir haben es getestet.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Auf Knopfdruck beginnt der Kompressor, Luft in die Seitenwände des Alkovens zu pumpen. Langsam hebt sich das Dach über dem Fahrerhaus um rund 70 Zentimeter in die Höhe. Circa zwei Minuten dauert das Schauspiel, das garantiert auf jedem Stellplatz neugierige Blicke auf sich zieht. Der Bürstner Lyseo Gallery befindet sich nun im Wohn- bzw. Schlaf-Modus.

Rund drei Jahre ist es her, dass der badi-sche Hersteller im Sommer 2021 das erste Showcar präsentierte. Jetzt endlich hat es das am Markt einzigartige Konzept zur Serienreife geschafft – und das Testfahrzeug den Weg zu Reisemobil International. Welchen Nutzen bringt der Aufblas-Alkoven beim Wohnkomfort und unterwegs auf der Straße? Das muss der Lyseo Gallery TD 689 G im Praxistest beweisen.

Bei diesem handelt es sich mit 6,90 Meter Länge um den etwas kürzeren der

beiden Gallery-Grundrisse. Drehbare Fahrerhaussitze, L-Bank und Ein-Säulen-Tisch formieren sich im Bug zur Sitzgruppe. Daneben auf der Beifahrerseite schwingt sich die feste Treppe mit rund 50 Zentimeter breiten, bequemen Stufen zum Bett im Klapp-Alkoven empor.

An die Sitzgruppe schließt sich eine riesige Küche mit gegenüberliegendem Kompressor-Kühlschrank an. Im Heck folgt über die gesamte Breite das Bad mit separater Duschkabine und einem opulenten Kleider- und Wäscheschrank über der Heckgarage. Insgesamt ein sehr luftiger Grundriss mit viel Bewegungsfreiheit. Als Alternative bietet Bürstner den knapp sieben Meter langen TD 649 G mit Rund-sitzgruppe im Heck an.

Beginnen wir den Wohn-Check direkt mit dem Alkoven. Tatsächlich bietet das Oberstübchen im Vergleich zu einem herkömmlichen Alkovenmobil einige Vorzü-



Blick ins Oberstübchen: enorme Höhe über der Matratze, riesiges Dachfenster für den Blick in den Sternenhimmel, kleiner Schreibtisch. Die Bedienung des Daches ist simpel: Schlüssel, drehen, Knopf gedrückt halten – los geht's.



Die Sitzgruppe mit L-Bank und drehbaren Vordersitzen bietet ausreichend Platz. Die Treppe zum Alkoven ist schön breit, nimmt aber auch reichlich Platz auf der Beifahrerseite in Anspruch.



Vorteil des Grundrisses ohne festes Bett im Wohnraum: Es herrscht ein tolles Raumgefühl und viel Bewegungsfreiheit. Der Fußboden verläuft eben vom Fahrerhaus bis ins Heckbad. Durchgangsbreite zwischen Treppe und Sitzbank: 54 Zentimeter. Nettes Detail: Mehrere Akkuleuchten lassen sich an verschiedenen Stellen im Wohnraum platzieren – etwa an der Sitzgruppe oder über dem Bett.



Praktisch: Eine Schiebetür im Bad ermöglicht den Zugriff auf die Heckgarage vom Innenraum aus.



Das Bad reicht über die gesamte Breite des Fahrzeugs. So mangelt es weder an Stauraum noch an Platz auf dem WC und in der Dusche. Handtuchbügel über der Dusche, aber keine Haken.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,2-l-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d

Maße: (L x B x H) 690 x 230 x 299 cm; Radstand 404 cm; Stehhöhe 205 cm

Zulässige Gesamtmasse: 3.850/4.250/4.400 kg

Masse fahrbereit: 3.200 kg

Betten: Alkoven 195 x 147 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/90 l; Gas 2 x 11 kg; Kühlschrank 142 l; Diesel 75 l; AdBlue 19 l

Aufbau: Boden GfK-Sandwich 40 mm; Wände Alu-Sandwich 34 mm; Dach GfK-Sandwich 30 mm; Isolierung: Boden XPS, Wände und Dach EPS; Rahmenfenster (Harmony Line Paket)

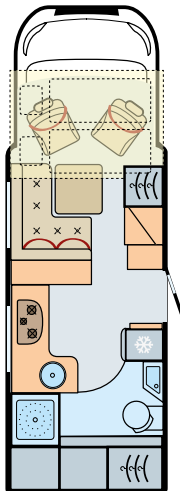
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, XL-Aufbautür, zwei Multifunktions-Akkuleuchten, Heizung Truma Combi 6 CP Plus, Ladebooster, LED-Beleuchtung, USB-Steckdosen

Extras (Auszug): Harmony LinePaket u. a. mit Lederlenkrad, Pilotensitze in Wohnraumstoff, Rahmenfenster, Fahrerhausverdunkelung (6.500 €); Winterpaket u. a. mit Abwassertank isoliert/beheizt, Heizung Truma Combi 6E (2.220 €); 180-PS-Motor inkl. Automatikgetriebe (9.190 €); Markise (1.350 €)

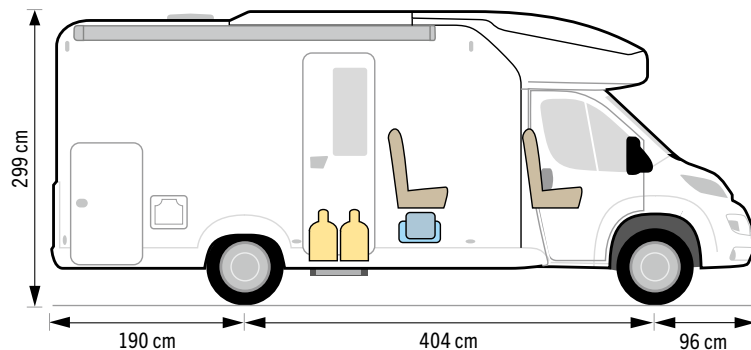
Grundpreis: 94.790 €

Testwagenpreis: 122.340 €

www.buerstner.com



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.400 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.302 kg	1.699 kg	1.603 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	43 kg	57 kg
+ 100 % Gas (2 x 5 kg)	48 kg	11 kg	37 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.535 kg	1.814 kg	1.721 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	65 kg	85 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/5 kg	18/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	69 kg	9 kg	60 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.699 kg	1.882 kg	1.817 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.869 kg	1.950 kg	1.919 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	701 kg	218 kg	683 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	531 kg	150 kg	581 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der Lyseo Gallery ist für seine Größe ein recht schweres Wohnmobil. Büirstner bietet ihn deshalb nicht als 3,5-Tonner an. Das gut ausgestattete Testfahrzeug auf dem optionalen 4,4-Tonnen-Maxi-Chassis kommt auf sehr gute Zuladereserven: Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat, Inventar, zwei Campern und ihrem Gepäck bleiben nach RMI-Rechnung 701 Kilogramm Zuladung.



Gut unterteilt: Bürstner verbaut im Unterschränk der Küche solide Auszüge, die den Zugriff auf die Vorräte erleichtern.



Gut platziert: Die Gasabsperrhähne sind hinter einer Blende an der Küchenfront leicht erreichbar.

Riesig: Die Küche im Lyseo Gallery TD 689 G bietet reichlich Arbeitsfläche und Stauräume. Unter dem Herd mit Backofen findet der Camper die 230-Volt-Absicherung (ganz links). Das Fach im Funktionsdoppelboden ist elf Zentimeter tief. Die Kanten des Bodendeckels sollte Bürstner versiegeln.

In einer stürmischen Nacht erwiesen sich die luftgefüllten Seitenwände als gut isolierend und winddicht – kein Vergleich zu einem Aufstelldach mit Zeltstoff.

Mehr Gimmick als wirklich nutzbar ist der im Oberstübchen integrierte Schreibtisch. Hier sitzt man auf dem Bett und lässt die Beine über die Sitzgruppe baumeln – auf Dauer nicht wirklich bequem. Doch als Ablage für Kleidung oder Handy ist der Schreibtisch sehr willkommen. Am Kopfende des Bettes gibt's zudem zwei USB-Steckdosen.

An der Sitzgruppe kommt die anvisierte Zweier-Crew komfortabel unter. Zu viert wird's wegen der doch recht raumgreifenden Treppe auf der Beifahrerseite eng. Praktisch: Stauraum in den Treppenstufen und in einem Kleiderschrank vorn unter der Treppe.

Wirklich riesig: die Küche des Lyseo Gallery TD 689 G. Auf 138 Zentimeter Länge bietet die L-Küche großzügige Arbeitsflächen, noch ergänzt um den erhöhten Tresen zur Sitzgruppe hin und ein schwenkbares Brett über der Spüle. Geschirr und Vorräte finden in großzügig bemessenen Ober- und Unterschränken Platz. Die Unterschränke gestaltet Bürst-



ge. Da wäre zum einen die enorme Höhe von 110 Zentimetern über der Matratze. Aufrecht im Bett sitzen ist hier kein Problem. Das riesige Dachfenster gewährt Ausblick in den Sternenhimmel, zudem kann man es öffnen.

Über die feste Treppe gelingt der Aufstieg zum Schlafgemach komfortabler als mit einer sonst üblichen Einhäng-Leiter, die zudem oft den Mittelgang blockiert. Die Matratze ist immerhin elf Zentimeter dick und per Abstandsgewirk unterlüftet.

Allerdings: Es bleibt bei einem Querbett von rund zwei mal eineinhalb Metern. Das ist ausreichend für zwei Camper, doch muss der vorn Schlafende über den Partner steigen, wenn er das Bett verlassen will – was aufgrund der Höhe über der Matratze wiederum einfacher gelingt als in einem klassischen Alkoven.

Im Test sprang der Kompressor nachts manchmal an und pumpte lautstark Luft nach in die Seitenwände – mit diesem Geräusch sollten Urlauber also rechnen.

ner als praktische Auszüge, sodass man nicht tief in den Schrank hineingreifen muss, um an den Inhalt zu kommen.

Auch das Bad erreicht üppige Abmessungen. Es ist per Lamellenschiebetür zum Wohnraum hin abtrennbar. Toll: der riesige, mit Schubladen und Fächern unterteilte Kleiderschrank über der Garage.

Die separate Dusche auf der Fahrerseite kommt auf eine Grundfläche von 70 mal 66 Zentimetern. Da kein Radkastenpodest stört, steht der Camper sehr komfortabel unter der Brause. Direkt über der Dusche verbaut Bürstner nur eine kleine, um wenige Zentimeter aufstellbare Dachluke. Ein großes, weit öffnendes Heki findet sich auf der anderen Seite des Bades über WC und Waschbecken. Das sollte zum Lüften ausreichen.

Was im Bad wie sonst im Fahrzeug fehlt, sind Haken für Handtücher oder Jacken. Lediglich an der Küche gibt es zwei recht tief angebrachte Aufhänger, zum Beispiel für Geschirrtücher.

Schön: Der Fußboden verläuft eben vom Fahrerhaus bis ins Heckbad. Das gelingt durch einen Funktionsdoppelboden, der beheizbar ist und somit im Winter warme Füße beschert. Ein unter einem Bodendeckel zugängliches Fach ist immerhin elf Zentimeter hoch und bietet zum Beispiel Platz für Schuhe.

Die opulenten Platzverhältnisse insbesondere in Küche und Bad zeigen: Hier spielt der Grundriss des Lyseo Gallery seine Vorteile aus, weil kein festes Bett im Wohnraum Platz einnimmt. Trotzdem bleibt das Fahrzeug mit 6,90 Meter Länge noch recht kompakt.

Das bedeutet jedoch nicht, dass der Lyseo Gallery ein leichtes Wohnmobil ist. Im Gegenteil, die Dachkonstruktion wiegt offenbar schwer. Bürstner gibt eine Masse in fahrbereitem Zustand von 3.200 Kilogramm an und offeriert das Fahrzeug deshalb mit mindestens 3.850 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Das mit reichlich Extras bestückte Testfahrzeug bringt fahrbereit mehr als 3.300 Kilogramm auf die Waage und ist auf 4,4 Tonnen zulässige Gesamtmasse aufgelastet.

Das bedeutet: Wer mit dem Gallery unterwegs sein will, benötigt den Führerschein der Klasse C1 oder den alten 3er-Führerschein. Auf der Autobahn gilt ein Tempolimit von 100 km/h und Lkw-Überholverbote, zudem im Ausland teils



Viel Stauraum: Die Garage ist auf der Fahrerseite 240 Zentimeter hoch und lässt sich durch ein herunterklappbares Brett unterteilen. Frischwassertank mit seitlicher Revisionsöffnung hinter Außenklappe. WC-Schacht nicht abgedichtet.



aufwendigere Maut-Bedingungen. Der Vorteil, mit einem windschnittigeren Teilintegrierten statt mit einem Alkovenmobil unterwegs zu sein, hält sich somit in Grenzen – im Bereich bis Tempo 100 auch beim Verbrauch.

Zudem hat die spektakuläre Technik natürlich ihren Preis. Der Bürstner Lyseo Gallery TD 689 G kostet mindestens

rund 95.000 Euro. Mit ein paar sinnvollen Extras wie dem Harmony Line Paket, großem Motor und Automatikgetriebe ist die 100.000-Euro-Marke rasch überschritten. Dafür bekommt der Camper aber auch ein innovatives Fahrzeug und definitiv einen Hingucker auf jedem Stellplatz.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Der Bürstner Lyseo Gallery ist ein faszinierendes Wohnmobil. Beim Wohnen ein Alkovenmobil, beim Fahren ein Teilintegrierter: In Sachen Wohnkomfort geht das Konzept auf. Mit der enormen Höhe überm Bett und dem komfortablen Treppenaufstieg bietet der Gallery echte Vorzüge im Vergleich zum klassischen Alkoven. Beim Fahren hingegen ist Kompromissbereitschaft gefragt: Anders als übliche Teilintegrierte dieser Größe reißt der Gallery die 3,5-Tonnen-Grenze. Die damit einhergehenden Einschränkungen muss der Camper ebenso hinnehmen wie den Preis auf Integrierten-Niveau. Wer beides akzeptiert, kann mit dem Gallery viel Freude haben.





MOOVEO

BESUCHEN SIE UNS
AUF DER MESSE



Boot & Angeln
Camping &
Caravaning
Rostock

MESSE ROSTOCK /
22.03. - 24.03.2024
STAND C28 / C33

IF YOU CAN DREAM IT,
YOU CAN DO IT!

BEREIT FÜR EIN NEUES ABENTEUER

MOOVEO VAN F60DB

- **KRAFT:** BIETET SERIENMÄßIG 170 PS
- **STYLE:** HOCHWERTIGES ERGONOMISCHES DESIGN IM OFFROAD-LOOK
- **KONTROLLE:** SPERRDIFFERENZIAL AN DER VORDERACHSE
- **KOMFORT:** GROSSES RAUMGEFÜHL BEI 2,65 M HÖHE

WENN SIE DEN FORD MIT DEM "ALL-ALL-IN-ONE" PAKET WÄHLEN,
ERHALTEN SIE ALLE EXTRAS ZU EINEM ATTRAKTIVEN KOMPLETTPREIS.

INKLUSIVE
ALL-ALL-IN ONE
PAKET



Erkunden Sie die vielfältigen Modelle und Grundrisse unserer Marke. Jedes Modell der Mooveo-Serie besticht durch ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis.

Mit unserem umfangreichen Händlernetzwerk finden Sie auch in Ihrer Nähe einen Mooveo-Händler.

zu unseren Händlern



WWW.MOOVEO-WOHNMOBILE.DE



Dethleffs Yoka Go

Text: Simon Ribnitzky

Fotos: S. Ribnitzky, M. Piontek

Maximal flexibel: Mit großer Heckklappe und Flügeltür sowie reduziertem Ausbau dient sich der Yoka Go als Multitalent für Freizeit und Alltag an. Klappt das überzeugend? Reisemobil International macht den Test.

Man nehme einen kompakten Teilintegrierten, versehe ihn mit Heckklappe und seitlicher Doppelflügeltür, beschränke den Ausbau auf Sitzgruppe, Küchenblock und Kleiderschrank und schaffe mit einem Schienensystem im Boden höchst variable Nutzungs- und Verstaumöglichkeiten. So könnte, kurz zusammengefasst, das Rezept für den neuen Dethleffs Yoka Go lauten.

Vor uns steht somit kein gewöhnliches Sechs-Meter-Mobil, sondern eines, das so ziemlich alles anders macht. Auffällig und attraktiv: Die Kunst des Weglassens macht sich bei Preis und Gewicht positiv bemerkbar. Mit einem Grundpreis von

47.999 Euro zählt der Yoka Go aktuell zu den günstigsten neuen Wohnmobilen am Markt. Und mit einer fahrbereiten Masse von gerade mal 2.360 Kilogramm gehört er auch zu den Leichtesten.

Ohne Kompromisse bei Ausbau und Ausstattung werden diese Traumwerte freilich nicht erreicht. Doch der Reihe nach. Basis des Yoka Go ist der Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis und 130-PS-Turbodiesel. In Anbetracht der geringen Leermasse des Fahrzeugs reicht dieses Triebwerk vollkommen aus und ermöglichte im Test zudem realistische Verbrauchs zwischen acht und neun Litern Diesel je 100 Kilometer.

Die Kabine des Yoka Go misst in der Breite 220 Zentimeter – weniger als bei einem normalen Teilintegrierten, aber mehr als bei einem Kastenwagen. Zudem bieten die Sandwich-Wände eine bessere Isolierung als die Campervan-Blech-Variante und dank gerader Seitenwände maximal viel Raum.

Die Aufbaukonstruktion indes bleibt der Preisklasse entsprechend einfach: Den Holz-Sandwich-Boden versieht Dethleffs mit einem Schutzanstrich gegen Nässe, isoliert wird die Kabine mit EPS-Schaum (Styropor), der im Falle einer Undichtigkeit am Aufbau Wasser aufnehmen kann.



Variabel: Mit dem mobilen Tisch werden die Längssofas im Heck zur Face-to-Face-Sitzgruppe. Die Einzelsitze sind in Schienen verschiebbar.



Mit wenigen Handgriffen entsteht im Heck eine Liegefläche – nicht ganz eben, aber mit bequemen Polstern. Der Blick durchs Fahrzeug offenbart den reduzierten Ausbau des Yoka Go.



Im Innenraum des Yoka Go geht es tatsächlich sehr geräumig zu. Das liegt vor allem daran, weil der Hersteller auf ein Bad sowie ein festes Bett verzichtet. Im Heck baut Dethleffs zwei je 135 Zentimeter lange Längssofas ein. Ein frei platzierbarer Tisch mit drei Füßen macht sie zur Face-to-Face-Sitzgruppe. Unterwegs findet der Tisch mit Spanngurten fixiert im Kleiderschrank einen sicheren Platz.

Dieser Schrank schließt sich auf der Fahrerseite nach vorn ans Längssofa an. Er ist 100 Zentimeter lang, 57 Zentimeter tief sowie raumhoch – und bietet massig Stauraum. Allerdings wäre eine bessere Unterteilung wünschenswert: Um die

durchgehende Kleiderstange nutzen zu können, müssen die Einlegeböden herausgenommen werden. Besser wäre, den Schrank längs in zwei Hälften zu teilen: eine mit Kleiderstange, eine mit Fächern. Weiteres Manko: Zumindest im Testfahrzeug klapperten die Schranktüren unterwegs merklich.

Dem Schrank gegenüber findet sich ein kompakter Küchenblock mit Spüle, einem Induktionskocher (eine Platte) sowie einem Auszug im Unterschrank mit Platz für die optionale 35-Liter-Kompressorkühlbox. In Multifunktionsschienen an der Wand lassen sich beispielsweise Haken für Topflappen oder Geschirrtücher

flexibel platzieren. Ein großes, bündig anschließendes Klappbrett (50 mal 35 Zentimeter) erweitert die Arbeitsfläche.

Allerdings: der Yoka Go hat ab Werk keinen Wechselrichter, der Induktionskocher funktioniert nur mit Landstrom. Da die optionale Standheizung mit Diesel arbeitet, ist das Mobil gasfrei, was nicht zuletzt Kosten und Gewicht spart.

Auch die überschaubaren Wasser- und Abwasserkapazitäten (Kanister mit je zehn Litern) tragen dazu bei – und sie machen das Befüllen zum Kinderspiel an jedem Wasserhahn. Wer ohne Landstrom kochen will, muss zum Beispiel einen Gaskartuschen-Kocher einpacken. ►

PROBEFAHRT

Dethleffs Yoka Go



Gute Lösung: Die textilen Oberschränke gibt's als Zubehör. Sie lassen sich abnehmen und so bequem zu Hause befüllen. Zudem sind sie leicht und klappen nicht.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit mit originale Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,0-l-Turbodiesel mit 96 kW/130 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro VI-E
Maße: (L x B x H) 599 x 220 x 269 cm, Radstand 330 cm, Stehhöhe 190 cm

Zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg

Masse fahrbereit: 2.360 kg

Betten: Heck quer nach Umbau der Sitzgruppe 205 x 135/140 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 10/10 l; Kompressor-Kühlbox (Option) 35 l; Diesel 70 l, AdBlue 21 l

Aufbau: Dach GfK-Sandwich (35 mm); Wände GfK-Sandwich (34 mm); Boden Holz-Sandwich mit Schutzanstrich (43 mm); Isolierung: EPS; Aufbau mit Rahmenfenstern (Option Design-Paket)

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, drehbare Fahrerhaussitze, Audiosystem, Lederlenkrad, Tempomat, Anhängerkupplung, Dachhaube (Heki 40 x 40 cm) über Sitzgruppe, Multifunktionsstisch, Zurrschienen, Aufbauakku AGM 95 Ah, Induktionskocher, Tauchwasserpumpe

Extras (Auszug): Chassis Paket Ford u. a. inkl. Klimaanlage Fahrerhaus, Alufelgen, Abbiegelicht, Regensensor (4.999 €), Diesel-Warmluftheizung (1.999 €), Fliegengitter für Doppelflügeltür (399 €), 3. u. 4. Einzelsitz mit 3-Punkt-Gurt (2.999 €), Kompressor-Kühlbox (1.299 €)

Grundpreis: 47.999 €

Testwagenpreis: 60.882 €

www.dethleffs.de



Knapp: Die Küche im Yoka Go beschränkt sich auf Spüle, Induktionskocher (ohne Wechselrichter) und optionale Kühlbox. Recht großzügig fällt die Arbeitsfläche aus.

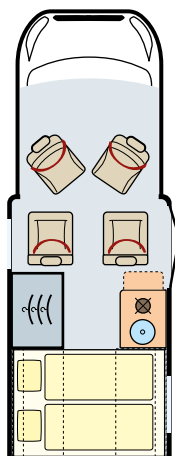
Vor Küchenblock und Schrank ist rund ein Meter Platz bis zum Fahrerhaus. In die Schienen am Boden lassen sich hier etwa zwei Einzelsitze mit Dreipunkt-Gurten setzen. Schon wird der Yoka Go im Alltag zum komfortablen Viersitzer. Alternativ lässt man beide Sitze zuhause und kann vorn zwei Fahrräder durch die 110 Zentimeter breite Doppeltür bequem quer einladen und sicher abspannen.

Ebenfalls möglich: Heckklappe auf und mit einer Rampe aus dem Zubehör Bikes oder Motorrad längs in den Innenraum schieben. Die Ladekante am Heck ist allerdings beachtliche 75 Zentimeter hoch – weit mehr

als bei einem Kastenwagen. Eine Trittstufe wie an der Seite gibt es hier nicht.

Aus der Face-to-Face-Sitzgruppe wird mit wenigen Handgriffen ein Doppelbett. Dazu legt der Camper drei Alustangen über den Mittelgang und schiebt Sitz- und Lehnen-Polster zusammen. Die 205 mal 140 Zentimeter große Liegefläche ist nicht ganz eben, die festen Polster aber recht bequem. Das gilt auch fürs Sitzen auf den Sofas. Hier kann man wunderbar lümmeln und bei schönem Wetter aus der geöffneten Heckklappe ins Freie schauen. Ein Moskitonetz hält Stechmücken draußen.

Recht rudimentär behandelt Dethleffs das Thema Licht im Fahrzeug. Lediglich eine kleine Dachhaube über der Sitzgruppe lässt von oben Tageslicht herein. Ein Seitenfenster hinter dem fahrerseitigen





Im Detail: Eine Doppel-USB-Steckdose spendiert Dethleffs dem Yoka Go ab Werk. Für Frisch- und Abwasser gibt es, leicht erreichbar in der beifahrerseitigen Sitzbanktruhe, je einen Zehn-Liter-Kanister.



Flexibel: Der Tisch lässt sich auch vorn aufstellen, so entsteht hier eine Sitzgruppe, wenn hinten das Bett gebaut oder Sportausrüstung verstaut ist. Der Schrank fällt riesig aus, ist aber schlecht unterteilt.



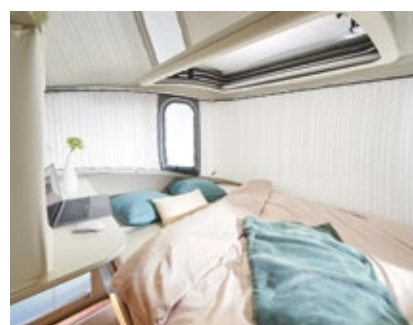
Sofa fehlt, dafür gibt es eines in der Heckklappe. Dunkle Decke und Fußboden sowie schwarz-graue Polster verstärken den Eindruck einer dunklen Höhle. Auch die Beleuchtung bleibt sparsam: zwei kleine Spots an der Küche, dazu zwei frei platzierbare Akkuleuchten – das war's.

Was dem Yoka Go fehlt, ist eine clevere Lösung für Dusche und WC. Warum nicht den großen Kleiderschrank mit einer Duschwanne versehen, um ihn so bei Bedarf zur Nasszelle zu machen? Klar, das erfordert eine aufwendigere Wasser-Installation und würde somit auch den Preis nach oben treiben. Der entfernt sich mit eine paar sinnvollen Extras wie den zwei zusätzlichen Einzelsitzen, Kühlbox, Chassis-Paket und Standheizung ohnehin rasch vom günstigen Einstiegsstarif.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Kompakt, leicht, sparsam und viele clevere Verstaumöglichkeiten – das Konzept des Yoka Go ist erfrischend anders und sehr sympathisch. Mir gefällt vor allem die bequeme Face-to-Face-Sitzgruppe mit Ausblick aus der Heckklappe und die flexiblen Einzelsitze mit viel Sitzkomfort. Allerdings ist das Fahrzeug schon sehr einfach gehalten. Ein besser unterteilter Schrank, eine Dusch/WC-Lösung im Fahrzeug und ein Kocher, der auch ohne Landstrom funktioniert, gehören für mich zu einem vollwertigen Freizeitfahrzeug dazu. Auch beim Thema Beleuchtung im Fahrzeug besteht Nachholbedarf. Selbst eine einfache Deckenleuchte fehlt, gemütliches indirektes Licht erst recht. Bei all diesen Punkten muss der Camper selbst Hand anlegen – oder darauf setzen, dass Dethleffs weitere Versionen nachreicht.





Jenseits der Norm

Bürstner Gallery und Dethleffs Yoka Go beweisen: Es ist möglich, vom Grundriss-Einerlei abzuweichen. Was gibt es noch? Eine Auswahl an Mobilien mit außergewöhnlichem Grundriss.

Text: Simon Ribnitzky

Fotos: Redaktion, Hersteller

Wer das Angebot der großen Serienhersteller vergleicht, stellt schnell fest: Die Raumaufteilungen ähneln sich stark. Sechs-Meter-Teilintegrierte gibt es entweder mit Querbett oder mit französischem Längsbett. In der Sieben-Meter-Klasse dominieren Einzelbetten-Grundrisse mit Kompakt-Bad. Messen die Fahrzeuge rund 7,5 Meter, kommt zu den Einzelbetten meist ein Raumbad mit WC-Raum und separater Duschkabine dazu.

Doch Mobile wie die in dieser Ausgabe getesteten Bürstner Lyseo Gallery (ab Seite 24) und Dethleffs Yoka Go (ab Seite 30) zeigen: Es gibt Mobile, die von der vielfach umgesetzten Norm abweichen. Das macht sie mitunter weniger tauglich für die breite Masse, aber wer genau hinschaut, findet

vielleicht exakt den Grundriss, der zu den eigenen Bedürfnissen passt.

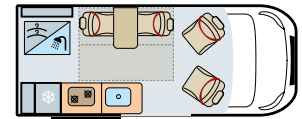
Reisemobil International stellt deshalb auf den folgenden Seiten eine Auswahl an Wohnmobilen mit außergewöhnlichem Grundriss vor – vom kompakten Kastenwagen bis zum Acht-Meter-Luxuskreuzer. Im Fokus der Auswahl, die keinen Anspruch auf Vollständigkeit erhebt, steht die Nutzung des Fahrzeugs mit zwei Reisenden.

Wer mehr als zwei feste Betten benötigt und kein Alkoven-Fahrzeug möchte, findet ebenfalls den ein oder anderen Teilintegrierten mit darauf abgestimmter Raumaufteilung abseits des Standards – etwa mit Stockbetten im Heck und Hubbett über der familientauglichen Sitzgruppe. Doch das ist eine andere Geschichte.

Crosscamp Flex 541

Flexibel: Aus der Längsbank wird ein Bett.
oder Bank
raus und Platz
für Sperriges.

Neben Campingbussen und Kastenwagen mit Standard-Grundrissen baut Crosscamp den Flex 541. Der macht im 5,41-Meter-Opel-Movano so ziemlich alles anders: Wegklapp- bzw. ausbaubare Längscouch sowie eine flexible Dusche/Kleiderschrank schaffen bei Bedarf Platz für den Transport von sperrigem (Sport-)Equipment. Zwei Schlafplätze stehen im Aufstelldach bereit. Verzichten muss man auf ein festes Bad. Attraktiver Grundpreis von 49.999 Euro.



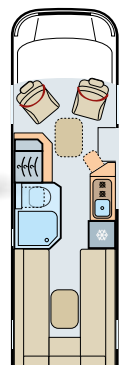
Abmessungen (L x B x H):
541 x 205 x 265 cm
Basis: Opel Movano 2.2 BlueHDi
mit 103 kW/140 PS
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Grundpreis: 49.999 €
www.crosscamp.com

Hobby Maxia Van 680 DT

Die neueste Kastenwagen-Kreation aus Schleswig-Holstein basiert auf dem großen 6,80-Meter-VW-Crafter. Statt wie üblich mit festen Längsbetten hinten und Vierer-Dinette vorn, stattet Hobby den Maxia Van 680 DT mit einer großen Lounge-Sitzgruppe im Heck aus. Aus den Sofas mit verstellbaren Lehnen werden für die Nacht zwei Einzelbetten oder eine große Liegewiese. Vorn verzichtet der Hersteller auf eine Sitzbank, der Ein-Säulen-Schwenktisch lässt sich aber auch vorn mit den gedrehten Fahrerhaussitzen verwenden. Preis: Ab 89.750 Euro.



Abmessungen (L x B x H): 684 x 204 x 286 cm
Basis: VW Crafter 2.0 TDI mit 130 kW/177 PS
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Grundpreis: 89.750 €
www.hobby-caravan.de

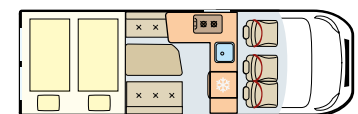


Weinsberg Cara Life 630 LQ

Der neue Cara Life von Weinsberg orientiert sich an Grundrissen, wie sie bei Selbstausbauern und Vanlifern angesagt sind. Überraschend: Das Fahrerhaus ist per Trennwand vom Wohnraum separiert, das schafft Platz für eine große L-Küche quer über die gesamte Breite. Auf dem riesigen Heckbett lässt sich längs oder quer schlafen und es lässt sich zur gemütlichen Sofa-Lounge hochklappen. Den großzügigen Raumeindruck im 6,36-Meter-Fiat-Ducato-Kastenwagen bezahlt man mit dem Verzicht auf ein festes Bad. Geduscht wird bei Bedarf in einer flexiblen Kabine mitten im Raum. Grundpreis: 59.990 Euro.



Abmessungen (L x B x H):
636 x 205 x 258 cm
Basis: Fiat Ducato Multijet
mit 103 kW/140 PS
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Grundpreis: 59.990 €
www.weinsberg.com

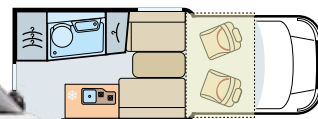


MODELLÜBERSICHT

Besondere Grundrisse

Knaus Tourer Van 500 LT

Der Hersteller aus Niederbayern setzt auf den VW T6.1 als Basisfahrzeug und baut darauf kompakte Teilintegrierte mit cleveren Grundrissen. Besonders speziell ist der Tourer Van 500 LT mit Face-to-Face-Sitzgruppe und darüber ausziehbarem Dachbett. Weil kein festes Bett permanent Raum einnimmt, ist der Raumeindruck überaus großzügig. Noch spektakulärer: es gibt den 500 LT auch als Tourer CUV mit elektrisch hochfahrbarem Hubdach – so passt das Mobil mit eingefahrenem Dach unter den heimischen Carport. Tourer Van ab 73.360 Euro, Tourer CUV ab 85.790 Euro.



Großzügiger Raumeindruck, da ein festes Bett fehlt. Die Küche hat ausreichend Arbeitsfläche.

Abmessungen (L x B x H):
589 x 216 x 284 cm
Basis: VW T6.1 mit Leiterrahmenchassis und 110 kW/150 PS
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Grundpreis: 73.360 €
www.knaus.com

Vier Schlafplätze sind möglich:
Zwei auf der umbaubaren F-Sitzgruppe, zwei im Dachbett.

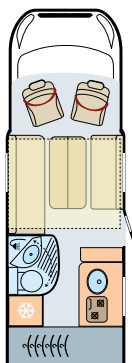


Challenger X 250

Die X-Modelle des französischen Herstellers sollen das Beste von Wohnmobil und Campervan in sich vereinen. Tatsächlich ist der X 250 kaum breiter als ein Kastenwagen und erreicht in etwa die Länge des größten Fiat Ducato. Vorn gibt's eine großzügige Face-to-Face-Sitzgruppe mit Hubbett darüber. Hinten hat der neue X 250 (ab 77.990 Euro), den es auch von Schwestermarke Chausson als X 650 gibt, Platz für eine Garage mit einem elektrisch hoch- und runterfahrbaren Kleiderschrank. Ist der Schrank abgesenkt, wird die Garage zum begehbaren Ankleidezimmer. Ebenfalls abseits der Norm: das Modell 384, ein Sieben-Meter-TI mit variablem Büro-, Schlaf- und Kinderzimmer im Heck.

Anders: Face-to-Face-Sitzgruppe mit Hubbett darüber im Bug, Garage mit elektrisch höhenverstellbarem Kleiderschrank im Heck.

Abmessungen (L x B x H):
636 x 210 x 275 cm
Basis: Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis und 103 kW/140 PS
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Grundpreis: 77.990 €
www.reisemobile-challenger.de

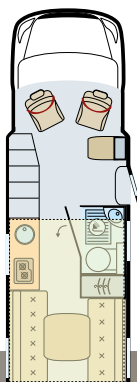




Hymer Venture S

Tatsächlich ist die Serienversion des erstmals 2019 vorgestellten Hinguckers kaum weniger spektakulär als die Studie. Der kompakte, schlanke Allrad-Teilintegrierte auf Mercedes-Benz Sprinter punktet mit großer Heckterrasse, einem flexibel erweiterbaren Dusch-Bad, sowie dem Aufstelldach mit per Kompressor luftgefüllten Seitenwänden, das der Camper über eine bequeme Treppe erreicht. Hinzu kommen weitere clevere Ideen wie eine Büro-Ecke hinter dem Beifahrersitz. So viel Nonkonformismus hat seinen Preis: der Hymer Venture S kostet ab 230.000 Euro.

Hingucker:
Bambus-Akzente
prägen den Innen-
raum mit Face-to-
Face-Sitzgruppe
im Heck.



Abmessungen (L x B x H):
645 x 216 x 307 cm
Basis: Mercedes-Benz Sprinter
4x4 419 CDI mit 140 kW/190 PS
Zul. Gesamtmasse: 4.100 kg
Grundpreis: 230.000 €
www.hymer.com



Grandioses Reisefeeeling. Voll im Trend.



Ab sofort
bei Ihrem
Händler!

Der neue Dethleffs Trend

Der Bestseller begeistert mit noch mehr
Ausstattung, beeindruckender Funktionalität
und sensationellem Design.



Jetzt QR-Code scannen
und den Trend entdecken!

Dethleffs
Ein Freund der Familie

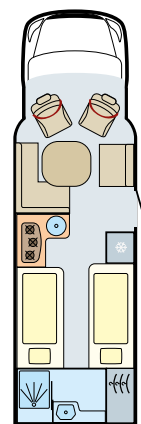
MODELLÜBERSICHT

Besondere Grundrisse



Kabe Royal X780 LT

Die Schweden sind bekannt für ihre winterfesten Fahrzeuge. Der Royal X780 LT auf Mercedes-Benz Sprinter macht da keine Ausnahme. Zudem bringt er einen nicht alltäglichen Grundriss mit einem großen Heckbad über die ganze Breite mit. Doch statt dieses Bad – wie inzwischen häufig am Markt zu sehen – mit einem Hubbett über der Sitzgruppe als einzigen Schlafplatz zu kombinieren, stehen im Kabe vor dem Bad zwei Einzelbetten. Das macht nicht zuletzt die Länge von mehr als acht Metern möglich. Der Royal X780 LT kostet ab 160.000 Euro.



Abmessungen (L x B x H): 806 x 245 x 298 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb

Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg

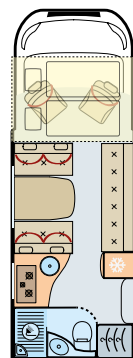
Grundpreis: 160.000 €

www.kabe.se/de



Eura Mobil Activa One 630 LS

Pfiffige Alkovenmobile sind eine Spezialität von Eura Mobil aus Rheinhessen. Der neue Activa One 630 LS ist keine 6,5 Meter lang, bietet aber eine riesige Sitzgruppe mit Voll dinette und Längsbank, die sich mit Einlegepolster zum Fahrerhaus hin schließen lässt und so zu U-Wohnlandschaft wird. Im Heck gibt's Stauraum und ein großzügiges Bad, aber keine Garage. Zwei Camper schlafen im Querbett im Alkoven. Basis ist der Fiat Ducato, typisch für Eura Mobil der Doppelboden. Preis: ab 78.900 Euro.



Abmessungen (L x B x H):

644 x 232 x 315 cm

Basis: Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis und 103 kW/140 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Grundpreis: 78.900 €

www.euramobil.de

Wingamm Oasi 540.1

Die Italiener fertigen ihre Teilintegrierten als GfK-Monocoque, die Kabine entsteht also in einer Form aus einem Stück. Allein diese Fertigungsweise macht die Mobile besonders. Hinzu kommen ungewöhnliche Raumaufteilungen wie etwa beim hier gezeigten, ultrakompakten Oasi 540.1. Er misst weniger als fünfeinhalb Meter. Dank Hubbett, auf dem zwei Camper in Längsrichtung übernachten, bleibt trotzdem viel Platz im Wohnraum für Sitzgruppe, Küche und Bad. So viel Raffinesse und die hochwertige Bauweise haben ihren Preis. Der Oasi 540.1 kostet ab rund 108.000 Euro.

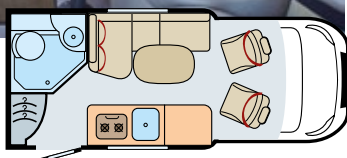
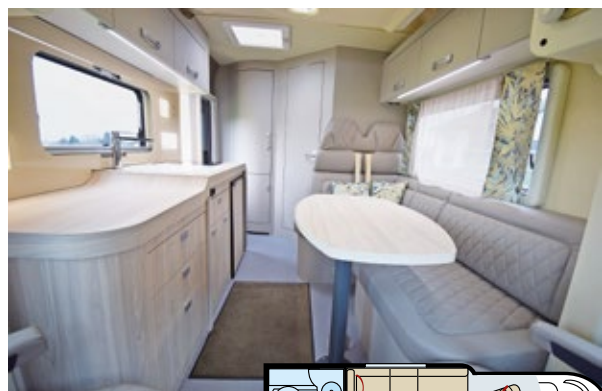
Abmessungen (L x B x H): 542 x 225 x 296 cm

Basis: Fiat Ducato mit Leiterrahmenchassis und 103 kW/140 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Grundpreis: 108.290 €

www.wingamm.com



KURZ GEMELDET

... weitere Mobile mit außergewöhnlichem Grundriss:



Forster V541 Youngster

Neu bei Forster: ein 540er-Ducato-Kastenwagen mit elektrischem Hubbett im Heck, viel Platz für (Sport-)Gepäck und individuellem Gestaltungsspielraum. Ab 43.900 Euro. Mehr Infos: RMI 3/24 und online unter reisemobil-international.de.

www.forster-reisemobile.de

Affinity

Clevere Kastenwagen mit GfK-Dach, optimiert für zwei, vier oder gar fünf Urlauber sind das Markenzeichen des polnischen Herstellers. Basisfahrzeuge: Fiat Ducato und MAN TGE.

www.affinity-rv.eu

Benimar Tessoro 481

Der sechs Meter kurze Teilintegrierte auf Ford Transit kombiniert L-Küche und Bad im Heck mit einer großzügigen Sitzgruppe und Hubbett darüber im Bug. Cleverer Spanier ab 63.995 Euro.

www.benimar.es

Hobby Optima Outour T 70 E

Der Grundriss des Hobby ähnelt dem Kabe Royal X780 LT: Einzelbetten in Kombination mit einem Heckbad über die gesamte Breite. Es gibt auch den T 70 F mit Längsdoppelbett. Preis: ab 70.800 Euro.

www.hobby-caravan.de

Pössl Vario 545

Bei Kastenwagen-Spezialist Pössl heben sich die Vario-Modelle mit GfK-Hochdach vom Standard ab. Der Vario 545 kommt mit großem Bad und Heckstauraum, vorn mit Dachbett. Ab 60.999 Euro.

www.poessl-mobile.de



NEUZUGANG DER AVANTI REIHE

AVANTI EBF



Erleben Sie eine unvergessliche Reise mit dem **AVANTI EBF** – die jüngste Neuentwicklung bei **LA STRADA**. Die beiden Schlafmöglichkeiten und großzügige Kabine mit intelligentem Stauraum bieten bequem Platz für bis zu vier Personen! Wie bei allen La Strada Modellen lässt sich auch der **AVANTI EBF** nach individuellen Bedürfnissen zusammenstellen – natürlich immer unter der Prämisse höchster Qualität. So steht einer gelungenen Reise nichts mehr im Wege!

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE



Text: Mathias Piontek; Fotos: Mathias Piontek und Marcello Giannetti

Laika Kosmo H 1319

Laika hält seine Fahrzeugpalette stets auf aktuellem Stand. Nach den Kreos-Modellen erscheint nun Laikas Einstiegs-Baureihe Kosmo in neuem Gewand. Schon von außen ein Hingucker: der brandneue Laika Kosmo H 1319.

Ansprechend geformter weißer Kühlergrill, schwarz eingefasste Einzel-Scheinwerfer und modern gezeichnetes Heck mit LED-Rückleuchten. So präsentiert sich der brandneue H 1319 aus der komplett erneuerten Baureihe Kosmo schon von außen. Die jüngste Baureihe des italienischen Herstellers Laika ist unterhalb der Ecovip-Modelle und der luxuriösen Kreos-Fahrzeuge angesiedelt. Drei Teilintegrierte sowie zwei Integrierte stehen zur Wahl.

Für unsere Probefahrt steht der kürzere der beiden Integrierten, der 6,95 Meter lange Kosmo H 1319 mit einem Grundpreis ab 89.999 Euro bereit. Wie seine Geschwister, basiert er auf dem Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und mit 140-PS-Turbodiesel (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb. Fahrer- und Beifahrerairbag sowie die manuelle Fahrerhaus-Klimaanlage sind bereits Serie.

Vom Basisfahrzeug sieht man auf den ersten Blick nicht viel, denn Laika packt den Kosmo H 1319 in eine elegante Hülle mit neu gestalteter Bugpartie und weißem Kühlergrill. Letzterer ist deutlich solider als bei vielen Mitbewerbern.

Für den Aufbau setzt Laika eine 41 Millimeter starke Bodenplatte aus GfK-Sandwich auf das Chassis. Die Wände bestehen aus 34 Millimeter dickem Sandwich mit Aluminium-Außenseite, das gleich starke Dach wiederum entsteht aus Sandwich



Mit L-Sitzgruppe im Bug und Einzelbetten im Heck trifft der Laika den Grundriss-Geschmack vieler Kunden. Dank des kompakten Bads bleibt der wendige Kosmo H 1319 unter sieben Metern Länge. Das moderne Innendesign erinnert an jenes im Topmodell Laika Kreos.

Die Sitzgruppe besteht aus der L-Sitzbank mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten, den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen, dem runden Tisch sowie dem Seitensitz. Über dem Ensemble wartet das manuelle Hubbett auf weitere zwei Schläfer.



mit GfK-Oberseite. Lobenswert ist, dass Laika bereits bei seiner Einsteiger-Baureihe geschlossenzelliges XPS als Isolierung verwendet, das im Schadensfall kein Wasser aufnimmt. Rahmenfenster sowie das Fenster in der Aufbau-tür sind ebenso Standard. Das Heck erhält die für Laika typischen eleganten LED-Rückleuchten, und die Heckgarage mit 150 Kilogramm Traglast belädt der Camper stets durch zwei Garagentüren.

Beim Rundgang um den Laika Kosmo H 1319 hinterlässt der Aufbau einen soliden und sehr gut verarbeiteten Eindruck. Und so ist das Hauptmerkmal, in dem sich der neue Kosmo von Laikas teureren Baureihen unterscheidet, der fehlende Doppelboden. Dadurch ist der Kosmo aber nicht nur günstiger, sondern auch leichter.

Im Innenraum erkennt man den Kosmo H 1319 sofort als Laika der neuen Generation. Wer das Innendesign des Kreos liebt, dem wird auch der Kosmo gefallen: Auch hier wechseln dunkelgraue Möbelemente mit solchen in Petrol und Beige ab. Die ansprechende indirekte und direkte LED-Beleuchtung lässt das Ganze edel und gemütlich wirken.

Vom Grundriss her ist der hier gezeigte Laika Kosmo H 1319 mit seinen vier zugelassenen Sitzen mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt für vier Reisende ausgelegt. Über der Heckgarage baut der toskanische Hersteller zwei Längs-Einzelbetten ein. Die 201 und 195 mal 81 Zentimeter großen und bequemen Matratzen ruhen auf Holzlattenrosten. Über dem Fahrerabteil wartet ein stabiles, wackelfreies 193 mal



Hubbett und Einzelbetten bieten guten Liegekomfort, dank hochwertiger Matratzen und Holzlattenrosten. Die Einzelbetten lassen sich zum Doppelbett erweitern. ▶

PROBEFAHRT

Laika Kosmo H 1319

150 Zentimeter großes Hubbett auf zwei weitere Camper. Es ließe sich ein fünfter Sitzplatz sowie die Sitzgruppe zum fünften Schlafplatz umbaubar ordern. Dann aber wird in aller Regel eine Auflastung auf 3.650 oder 4.400 Kilogramm fällig.

Vorm Schlafzimmer im Heck platziert Laika beim Kosmo H 1319 beiderseits des Mittelgangs Bad und Küche. Im Bad mit ausreichend großem Waschbecken und Drehtoilette von Thetford ist die Dusche integriert. Zum Abbrausen schwenkt der Urlauber das Waschbecken samt Spiegel vor das WC und erhält so eine dank ihres Formats gut nutzbare Duschkabine. Ein Dometic-Dachfenster gewährleistet einen ausreichend schnellen Luftaustausch.

Die Winkelküche gegenüber stattet Laika mit elektrisch zündendem Dreiflammkocher, Rundspüle samt solider Metallarmatur sowie mit nebenstehendem 140-Liter-Absorberkühlschrank aus. Der Stauraum in Ober- und Unterschrank ist für zwei Reisende großzügig, für vier Urlauber ausreichend bemessen.

Mit ihrem zentral angeordneten Tisch mit 75 Zentimeter großer runder, ver-



Dank in Reihe angeordneter Brenner bleibt vorm Herd etwas Arbeitsfläche. Der Gasbackofen mit Grill kostet 662 Euro extra. Herd und Spüle verschließen Glasdeckel, die sich als weitere Arbeitsfläche nutzen lassen.



Einfach, aber haltbar: Statt Gasdruckdämpfer verwendet Laika zum Aufstellen des Holzlattenrost einen Stab. Praktisch: die ausziehbare Kleiderstange.



Im Bad schwenkt der Urlauber das Waschbecken samt Spiegel vor die Toilette und erhält so eine recht geräumige Duschkabine.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Abgasnorm Euro 6d final

Maße: (L x B x H) 695 x 232 x 295 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe 210 cm

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Masse fahrbereit: 2.987 kg

Betten: Einzelbetten im Heck (L x B): 201 und 195 x 81 cm; Hubbett (L x B): 193 x 150 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 110/90 l; Gas: 2 x 11 kg; Absorber-Kühlschrank 140 l; Diesel 60 l

Aufbau: Wände: Alu-Sandwich 34 mm, Dach: GfK-Sandwich 34 mm, Boden: GfK-Sandwich 41 mm, Isolierung: XPS, Rahmenfenster, Aufbau-tür mit Fenster; Fahrerhaustür mit elektr. Fensterheber

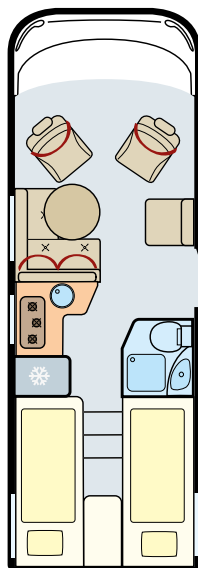
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESC, ASR, Hill Holder, Seitenwindassistent, Anhänger ESP, Eco Pack mit Start&Stop, Tempomat, Fahrerhausklimaanlage, Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus, AGM-Bordnetze 95 Ah, Frischwassertank frostgeschützt

Extras (Auszug): Chassis-Paket (1.173 €), Komfort Paket (1.677 €), Gasbackofen (662 €)

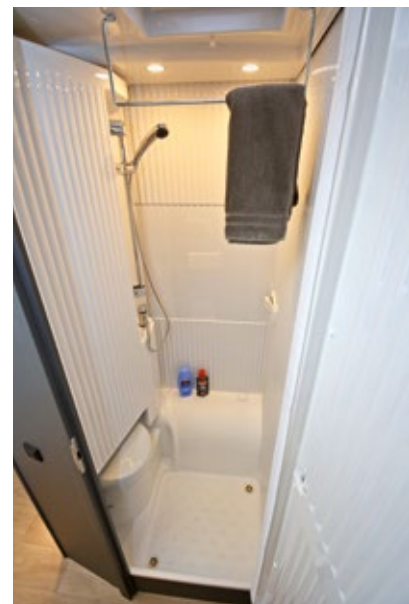
Grundpreis: 88.999 €

Preis Testfahrt: 94.531 €

www.laika.it



Die Heckgarage mit Boden aus Siebdruckpatte trägt maximal 150 Kilogramm und ist stets zweitürig. Gepäckstücke fixiert der Camper mit verschiebbaren Ösen in einer Zurrseiene.



schiebbarer Tischplatte ist die Sitzgruppe im Bug samt L-Sitzbank, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen sowie einem Seitensitz vor der Aufbautür ein gemütlicher Ort für gesellige Runden.

An ungemütlichen Tagen wie jenem, an dem die Probefahrt im Regen in der Toskana stattfand, bringt die Luft-Gas-Heizung Truma Combi 6 CP Plus den Innenraum sowie das Warmwasser schnell auf angenehme Temperaturen. In der Dämmerung sperrt man dann mit den Faltpalisaden im Fahrerhaus das schlechte Wetter einfach aus – auch sie gehören zur umfangreichen Serienausstattung.

Unterwegs zeigt sich der 2,2-Liter-Basis-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW) ausreichend durchzugsstark. Gegen Aufpreis ist bei Laika auch für diesen Motor die komfortable Neungang-Automatik erhältlich. Beim optionalen 180-PS-Aggregat (132 kW) ist die Automatik obligatorisch.

Für welche Optionen sich der Urlauber auch entscheidet – mit dem Laika Kosmo H 1319 reist er in einem eleganten und wertigen Integrierten.

Die Heckpartie stattet Laika mit modernen LED-Rückleuchten aus. Fahrertür und zweite Garagentür sind ebenso Serie wie die Rahmenfenster am Aufbau.



MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Seit Jahrzehnten steht Laika aus der Toskana für hochwertige Reisemobile mit ansprechendem Design, kombiniert mit praktischen Detaillösungen. Mit einem Grundpreis von 88.999 Euro bildet der neue Kosmo H 1319 zwar den Integrierten-Einstieg bei Laika – dennoch ist er kein Einsteiger-Schnäppchen. Aber das muss er auch gar nicht sein: Denn die Qualität seines Aufbaus, seine Ausstattung und nicht zuletzt das Design machen den kompakten Integrierten zu einem attraktiven Reisemobil, das seinen Preis wert ist.

ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung

- Mehr Komfort
- Bestes Raumklima
- Serienmäßig in jedem KABE



KABE D-Lux Rahmenfenster

- Beste Isolation mit weniger Energieverlusten
- Integriertes Design mit bester Schalldämmung



Höchster Schlafkomfort

- Hochwertige Lattenroste mit verstellbarem Kopfteil
- Hochwertige Federkernmatratzen mit komfortablen Toppenn



Höchste Sicherheit

- Stahlrahmen zum Schutz von Batterie und Frischwassertank
- Umklappbarer Dinettentisch
- Serienmäßig in jedem KABE



Nur das Beste.

KABE Reisemobile sind serienmäßig mit einer ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung, D-Lux-Rahmenfenstern, hochwertigen Betten sowie exklusiven Sicherheitsfeatures ausgestattet.

Wer sonst bietet das.....?

**WILLKOMMEN BEIM KABE-
VERTRAGSHÄNDLER
IN IHRER REGION:
WWW.KABE.SE/DE**

KABE

Immer einen Schritt voraus...



Die Stellplatz-Beraterin

Von Claus-Georg Petri

Von Düsseldorf nach Ebermannstadt: Um sich besser für mehr Stellplätze einsetzen zu können, ist Nicole Marquis in die Fränkische Schweiz umgezogen. Nun hinterlässt sie dort ihre Spuren.

Mein zweiter Vorname“, lacht Nicole Marquis, „ist Spontaneität.“ Einfach nur dasitzen und das Leben an sich vorbei rauschen lassen – das ist keine Sache der 59-Jährigen. „Seit Anfang des Jahres wohne ich in Ebermannstadt“, einem Ort in der Fränkischen Schweiz „von dem ich vorher nicht einmal wusste, dass es ihn gibt.“

Dass Nicole Marquis in ihrer Heimatstadt Düsseldorf die Zelte abgebrochen hat, findet seine Ursache in einer Stellenanzeige im Mai 2023: Gesucht wurde jemand, der in der Fränkischen Schweiz über Stellplätze informieren sollte. Ihr Mann Joerg Kemp, 70, zeigte sich einverstanden: „Wir sind doch ein Team.“

Damals noch Mitarbeiterin der Messe Düsseldorf, bereitete sich Nicole Marquis gründlich auf das Vorstellungsgespräch vor. „Das war wie der heiße Stuhl, da saß ich vier Bürgermeistern gegenüber.“ Doch die begeisterte sie: Einen Tag nach dem Caravan Salon, auf dem sie noch tätig war, trat die Wunschkandidatin ihre neue Stelle an.

Seither fungiert Nicole Marquis als Projektmanagerin für Reisemobil-Tourismus im ILE-Team (integrierte ländliche Entwicklung). Verantwortlich ist sie für 39 angeschlossene Kommunen rund um die Neubürg, Wirtschaftsband A9 und Fränkische Schweiz aktiv.

Um das Gebiet erst einmal kennenzulernen und weil sie in der Kürze der Zeit keine Wohnung anmieten konnten, lebten Nicole Marquis und ihr Mann zunächst knapp vier Monate bis zum 23. Dezember 2023 in ihrem Reisemobil. Der Roller Team Garage GTM fungierte dabei auch als mobiles Büro: Landauf, landab fuhren sie, besuchten die Gemeinden, ordneten die örtlichen Gegebenheiten ein und katalogisierten die Sehenswürdigkeiten.



„Zunächst wusste ich nicht, worauf ich mich eingelassen habe“, gesteht Nicole Marquis, „deshalb musste ich meine Eindrücke strukturieren.“ So konnte sie ihre neue Aufgabe in den Vordergrund rücken. Entstanden ist dabei ein persönliches Handbuch als Grundlage für alles, was noch kommt.

Auf den jüngst gewonnenen Erkenntnissen basieren Gespräche mit Bürgermeistern und anderen Verantwortlichen, die sich über Stellplätze in ihren Gemeinden informieren möchten – meist herrscht ein großes Wissensdefizit zum Reisemobil-Tourismus, gepaart mit einem guten Schuss Vorurteile. Beides gilt es für Nicole Marquis, in positives Denken umzuwandeln.

Auf dem Weg zu diesem Ziel – „ich war bisher keine Stellplatz-Planerin“ – kamen ihr Erfahrung aus vorigen Berufen und dem Dasein als Camperin entgegen.



Szenen unterwegs: Die Straßenkarte auf der Motorhaube liefert den Überblick über die Fränkische Schweiz. Der Roller Team dient als mobiles Büro und Übungsraum für Musik des Ehepaares.



Vertieft in die Region: Auf Tour fasst Nicole Marquis immer wieder das Angebot der Gemeinden zusammen.

Letztere hat sie sich im Lauf der vergangenen Jahre angeeignet. Zuzuhören hatte sie als Radio-Journalistin, Hotelfachfrau und Coach gelernt.

Erste Schritte in die Welt des Campings hat sie auf ihrer Hochzeitsreise 1996 gewagt – mit einem gemieteten Alkovenmobil, ohne viel Geld und gänzlich ohne Ahnung. Ihr Fazit: „Camping ist Horror.“ Die Einsicht, dass diese Urlaubsform vielleicht doch nicht so schlimm ist, setzte sich erst später durch dank gelungener Urlaube im Mietmobil und dann mit dem Kauf des Roller Team.

In dem entfaltete sich auch die Liebe zur Musik: Ehemann Joerg Kemp weiß mit Gitarre und Stimme umzugehen. Auf Reisen komponiert er Lieder, die von Freiheit und Reisen handeln und sogar schon als Album zu haben sind – nicht selten steigt sogar vor der Womotür ein kleines Camperkonzert. Nicole Marquis singt dann dazu.

Nebenbei nahmen Nicole Marquis und ihr Mann auch noch Kinder in Not auf. Insgesamt fanden mindestens zehn Kinder bei der Familie Obhut, darunter zwei Jungs aus Ghana. „Von denen haben wir einige zu Campern gemacht“, lacht die Mutter von drei Kindern.

Die Fränkische Schweiz nahm bei den Fahrten durch den gezielten viermonatigen Aufenthalt eine Sonderstellung ein. Doch auch hier hatten Camper während der Corona-Pandemie zum Problem geführt: Müll, beschädigte Parkplätze und Wege sowie unrechtmäßig betretener Privatgrund ließen den Wunsch nach Stellplätzen aufkeimen.

Hier trat die ILE Fränkische Schweiz aktiv und mit ihr Nicole Marquis auf den Plan. „Gemeinsam wollen wir Wald und Flur schützen, aber Campen auch ein qualitativ hochwertiges Erlebnis ermöglichen“, sagt die Stellplatz-Beraterin. Sie weiß, dass davon die ganze Region wirtschaftlich profitiert. Eines der Hauptargumente, das Stellplatzkonzept mit Leben zu füllen.

Ihr Motto, als sie sich den 39 Gemeinden erstmals vorstellte: „Die Route wird neu berechnet.“ Nicole Marquis geht es darum, dass die Verantwortlichen sich nicht mehr gegen Stellplätze aussprechen. Dazu erstellt sie für jede einzelne Gemeinde anhand des zuvor geschriebenen Handbuchs eine Bedarfsanalyse. Darin fließen Argumente ein wie Wanderwege, Gastronomie und anderes Freizeitangebot. „Dann stellt sich die Frage: Eignet sich ein Platz eher für die Durchreise oder ist er für längeren Aufenthalt ausbaufähig, womöglich sogar als Wohnmobilhafen?“

Die anschließende Kalkulation umfasst Kosten wie Einnahmen plus Wertschöpfungsfaktor. Die Richtwerte entnimmt Nicole Marquis den Studien des DTV und CIVD, mit beiden Verbänden arbeitet sie zusammen. Ein Gespräch vor Ort mit dem Verantwortlichen der Gemeinde rundet dann den Plan ab, einen Stellplatz einzurichten oder nicht. Es folgen Antworten auf Fragen wie: Was haben Sie zu bieten? oder: Was machen Sie bisher daraus?

„So schaffen wir gemeinsam Bewusstsein“, weiß Nicole Marquis, „daraus folgt dann hoffentlich eine neue Infrastruktur im Sinne der Reisemobilisten.“ Und wenn mal etwas klemmt, hilft sie vor Ort oder kennt zumindest jemanden, der einspringen kann.

Gemeinsam, so betont sie, seien sie und ihr Mann auf einem guten Weg. Auch, um zum Beispiel neue Plätze auf Golfanlagen, an Brauereien oder Restaurants einzurichten. Eben dort, wohin sie das Reisemobil treibt. Da bleibt sie spontan – so, wie ihr zweiter Vorname es vermuten lässt.



IM PROFIL

Name	Nicole Marquis
Alter	59
Wohnort	Ebermannstadt
Familienstand	verheiratet, drei Kinder
Beruf	Radio-Journalistin, Hotelfachfrau, Coach, Projektmanagerin
Hobby	Reisen mit dem Womo, Musik machen, kochen
Eigenes Mobil	Roller Team Garage GTM
Traummobil	Kompakter Integrierter mit Trenntür und zwei Räumen
Liebblings-Reiseland	Kroatien, Italien, Deutschland
Nächstes Reiseziel	Frankreich
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	Hochzeitsreise 1996 ohne Geld und Ahnung im Alkoven-Mietmobil
Wunsch für die Zukunft	Zusammenhalt
Kontakt	www.traumtour.info, www.ile-fsa.de



DIE VANS FÜR JEDEN TAG

Überzeugen Sie sich selbst:
www.vantourer.de

VERGLEICHBAR BESSER.IMMER.ÜBERALL.

Gut, besser, VANTourer! Der VANTourer erstrahlt im Modelljahr 2024 in einem neuen Interieur-Design in Weiß und stylischem Malaga Smoke. Im Innenraum überzeugt der VANTourer weiterhin mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Seine Vielseitigkeit sorgt für Flexibilität in jeder Lebenslage: Ob das smarte Heckstauraumkonzept, das variable Hubbett im Heck*, das moderne Aufstelldach*, das innovative Variobad mit smarten Details oder das Panoramafenster mit klappbarer Ablage* – im VANTourer stehen Sie immer auf der Sonnenseite!

EXTRA VIEL **STAURAUM** – SMARTES **HECKKONZEPT** – VARIABLES **HUBBETT**
VARIOBAD – AUFSTELL**DACH** – PANORAMA**FENSTER**



VANTOURER 600 D **FORD**

NEU

VANTOURER URBAN **V-KLASSE**

Die VANTourer Familie wird wächst weiter! Erleben Sie jetzt den brandneuen VANTourer 600 D auf Basis des Ford Transit – ein „waschechter“ VANTourer mit allen bekannten Vorteilen. Sind Sie auf der Suche nach dem passenden Urban Vehicle? Dann ist der neue VANTourer Urban auf Basis der Mercedes-Benz V-Klasse genau das Richtige für Sie – ein hochwertiges, modernes Alltagsfahrzeug, bei dem keine Wünsche offen bleiben.

Blick in die G(I)askugel

Zum Kochen, Kühlen, Heizen oder Warmduschen – Gas ist dank seiner Energiedichte als zuverlässiger und ausdauernder Energielieferant an Bord geschätzt. Aber wehe, das Flüssiggas geht zur Neige. Mit Gaslevel-Checkern haben Camper ihren Vorrat komfortabel im Blick. Zehn Füllstandsmesser im Praxistest.

Text: Philipp Pilson, Fotos: Karsten Kaufmann



Reicht das Gas noch für die Nacht oder macht die Heizung womöglich vorher schlapp? Und wehe der allmorgendliche Kaffee bleibt aus, weil die Piezo-Zündung am Herd munter vor sich hin blitzt, aber in Ermangelung von Gas die Flamme nicht zünden will. Wohl dem, der regelmäßig seine Gasvorräte checkt und gut informiert die Restlaufzeiten von Verbrauchern einschätzen kann. So lässt sich der bevorstehende Flaschentausch stressfrei und bequem planen.

Der Markt hält hierfür eine Vielzahl an Level-Checkern bereit, die, mehr oder weniger, den Füllstand der Gasflasche genau angeben. Die Palette reicht dabei von kompakten Geräten in Stiftform, die der Camper selbst an die Flasche halten muss, um den Füllstand zu sondieren, über Sensoren, die per Magnet an die Flasche geheftet werden und die Werte komfortabel via Bluetooth aufs Smartphone schicken, bis hin zu Wiegeplatten, die permanent im Gasflaschenkasten verbleiben. Für den „Blick“ hinein in die Flasche bedienen sich die

einzelnen Checker unterschiedlicher Herangehensweisen. Einige Systeme ermitteln den Füllstand via Ultraschall, andere wiegen schlicht die vorhandene Gasfüllung. Welche Messmethode dabei exakte Messwerte liefert und welche Vor- und Nachteile beim Handling zutage treten – das wollten die Tester von RMI genauer wissen und haben zehn Produkte von neun Herstellern in die Redaktion geordert und einem Praxistest unterzogen.

Im Test messen sich das Gas Measurement System von CaraControl, das Supersence Scale X von Comworks, der Gas Checker GC 100 von Dometic und das baugleiche Modell Gascontrol LX 10 von Fritz Berger, das E-Gaslevel-Modul von E-Trailer, der Gaslevel von Gaslock, der Senso4s Plus von GOK, der magnetische Gasfüllstandsanzeiger von TFA Dostmann sowie der Level Check und Level Control von Truma. Der prüfende Blick der Tester fokussierte die Handhabung der Systeme sowie präzise und reproduzierbare Messergebnisse. Preislich rangieren die Systeme zwischen

spottbilligen 4,80 Euro, bis zu exklusiven 349 Euro. Dass mit dem Preis Komfort, Ausstattung und Messpräzision steigen, sei an dieser Stelle schon erwähnt.

Während die Systeme von Dometic, E-Trailer, Fritz Berger, Gaslock und Truma auf eine Messung per Ultraschall setzen, ermitteln die CaraControl-, GOK- und Comworks-Modelle das Gewicht der Gasflasche und berechnen so die noch verfügbare Restmenge. Eine dritte und wahrlich exotische Variante ist die Ermittlung über den Temperaturunterschied, eine Messmethode, wie sie der Gasfüllstandsanzeiger von TFA Dostmann nutzt. So viel vorneweg: Das funktionierte im Test nur bedingt.

Verlässliche Messwerte liefern erst Systeme ab etwa 80 Euro, beispielsweise von Dometic und Truma. Doch mit ihnen muss noch manuell gemessen werden. Preislich markiert die Gaswaage Supersence Scale X von Comworks die Obergrenze im Test. Stattliche 349 Euro muss Camper hierfür auf den Tisch legen. Ob das gerechtfertigt ist? Wir zeigen mit welchen Features das

SO TESTET RMI

Unscheinbares Zubehör – großer Testaufwand

Für den Praxistest der Gas-Füllstandsanzeiger hat die Redaktion vier Gasflaschen auf unterschiedliche Gasfüllstände von 75, 50, 25 und etwas unter 15 Prozent nivelliert. Vorab sind die Flaschen über Nacht auf Zimmertemperatur gebracht worden. Wichtig zu wissen: Gasflaschen sind im vollen Zustand (11 kg) nur zu 80 Prozent ihrer Höhe gefüllt. **Tipp:** Auch für den Camper ist es sinnvoll, eine frisch gefüllte Gasflasche einmal zu messen und die Fülllinie an der Flasche zu markieren. Wer weiß, wo sich die Fülllinie bei vollen Flaschen befindet, kann im Verlauf der Reise – ausgehend von diesen 100 Prozent – die aktuelle prozentuale Füllung der Flasche überschlagen. Die Tester setzten die Handmessgeräte im Testverlauf mehrmals neu an, vom oberen Flaschendrittel abwärts, bis die Kontrolllampe von Rot auf Grün sprang und das Erreichen des Fülllevels signalisierte. Nachteil dieser Messmethode: Die exakte Fülllinie zu ermitteln benötigt Fingerspitzengefühl und Geduld. Entlang der Schweißnaht ist zudem eine genaue Messung nicht oder nur erschwert möglich. Die Messungen per Waage verliefen selbst-erklärend. Bei den magnetischen Testern mit Ultraschall-Sensoren muss der Flaschenboden und der Kontakt (Mulde oder flach?) vorab gecheckt und gesäubert werden.



System überzeugt und wie elegant es sich an bestehende Panels anschließen lässt.

MANUELL ODER AUTOMATISCH

Ultraschall-Prüfstifte begeistern durch ihre kompakte Bauform und Handlichkeit. Sie sind robust, bis auf anfallende Batteriewechsel relativ wartungsarm und nehmen an Bord kaum Platz weg. Zum Überprüfen der vorhandenen Gasmenge wird das Messgerät waagrecht oder per Magnet an der Flaschenseite angesetzt. Gut: Egal ob im Sommer oder Winter – in Sekundenschnelle erfolgt eine temperaturunabhängige Messung per Ultraschall. Etwas nervig: Hierfür muss man stets den Gasflaschenkasten öffnen – bei Wind und Wetter. Eine exakte Erkenntnis über den Flascheninhalt und Restlaufzeiten von Verbrauchern ist

allerdings nur bedingt möglich. Hier sind exaktere Systeme mit App und entsprechender Verbrauchsrechnung plus Statistik im Vorteil.

Eine ziemlich direkte und sehr genaue Methode, die Restmenge zu ermitteln, gelingt per Waage. Nach Eingabe von Gasflaschentyp, Füllmenge und Tara bestimmen die Systeme zuverlässig und ziemlich genau die noch vorhandene

Füllmenge – nur Caracal Control hat Probleme mit zwei von vier Gasflaschen und weicht

von der Menge ab. Nachteil: Die Wiegevorrichtungen benötigen ein paar Zentimeter Freiraum in puncto Höhe.

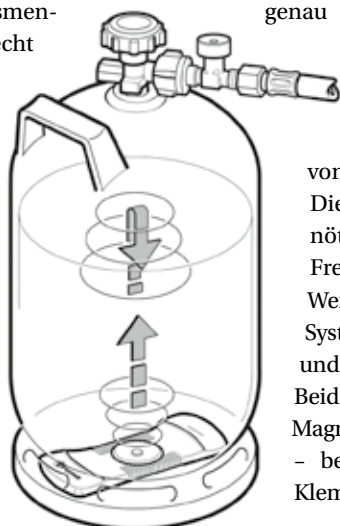
Weniger Höhe verlangen die Systeme Truma Level Control und das Modul von E-Tracker. Beide Sensoren werden per Magnet am Flaschenboden – bei Alugasflaschen mittels Klemmadapter – fixiert und

verbleiben dort permanent. Wichtig: Verbleibt das Gerät dauerhaft im Fahrzeug, sollten Sie darauf achten, dass eine CE-Zertifizierung vorhanden ist. Die Messergebnisse werden via Bluetooth an die Handy-App geschickt.

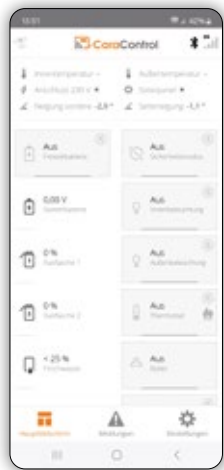
FAZIT

Levelchecker sind eine sinnvolle Investition. Wer sie an Bord hat, muss am Morgen nicht auf eine wohlthuende warme Dusche verzichten. Den Testsieg schnappt sich die Gaswaage Supersense Scale X von Comworks, die im Test die genauesten Ergebnisse erzielte. Das variable und batterie-lose System überzeugt durch top Qualität. Das hat seinen Preis.

Wer sich nicht scheut, regelmäßig Batterien zu kontrollieren, findet in der Gaswaage GOK Senso4S Plus ein präzises sonderndes System mit App. Von allen manuellen Systemen überzeugte einzig der praktische Truma LevelCheck (Ultraschall-Stift). Er lässt sich leicht bedienen und liefert reproduzierbare Ergebnisse.



» CARACONTROL GAS MEASUREMENT SYSTEM



Preis: ~235 Euro (UVP)

www.caraccontrol.eu

Messmethode: Waage

FAZIT Das Gas Measurement System von CaraControl ist wie das System von eTrailer ein Baustein im Rahmen eines mobilen Smart Homes zur Vernetzung zahlreicher Komponenten im Reisemobil. Vorteil: CaraControl ermöglicht dabei verschiedene Geräte unterschiedlicher Hersteller zu verbinden und sie über das gemeinsame Dashboard des Smartphones zu steuern, alles vor Ort oder aus der Ferne. Das reicht von Klimaanlage-, Licht- und Energieverwaltung bis zu GPS-gestütztem Fahrzeug-Tracking und Sicherungselementen (Gaswarner und Co.). Dank cloudfreier globaler Konnektivität über terrestrische und Satelliten-



netzwerke ist eine Anmeldung nicht nötig. Die Gasflaschenwaage kann daher auch nicht ohne die Zentraleinheit des CaraControl Systems – das über das Bordnetz mit Strom versorgt wird – funktionieren (Basispaket 1.009 Euro), das mit der App und dem optionalen Display kommuniziert. Das erhöht den Montageaufwand. Im Test zeigte die Waage bei zwei von vier Flaschen unerklärliche Abweichungen von bis zu 10 Prozent – ungewöhnlich bei Waagen. Bei

den anderen zwei Testflaschen hingegen war das

Messergebnis bei unter 1 Prozent Abweichung. Das ist top. Das System misst 15 Mal pro Sekunde und schlägt auch Alarm, wenn Gas entweicht. Die Gas-Einstellungen in der App sind aus Sicht der Redaktion ausbaufähig. So konnte in der App-Demo zum Beispiel keine Tara eingestellt werden, was aber zwingend notwendig ist. Das gelang nur über das externe Display. Ansonsten strotzt die App mit optisch schöner Aufmachung und gibt einen Eindruck davon, was mit der App als zentrale Steuereinheit im Smart Wohnmobil alles möglich ist.

- ⊕ Waage macht einen gut verarbeiteten Eindruck, aber schwer
- ⊕ Baustein eines umfangreichen SmartHome-Systems, das verschiedene Hersteller vernetzt (Gesamtlösung)
- ⊖ Gaswaage aber auch nur in diesem Umfang nutzbar
- ⊖ App im Gasbereich noch ausbaufähig

» COMWORKS SUPERSENSE SCALE X



Preis: 349 Euro (UVP)

www.comworks.de

Messmethode: Waage

FAZIT Im Test überzeugt das SuperSense Scale X von Comworks mit den genauesten Messwerten im Test. Das Zusammenspiel mit der App funktioniert ebenfalls reibungslos. Die App bietet die meisten Einstellungsmöglichkeiten im Testfeld, darunter Verbrauchsanzeige, Restdauer und eine individuell einstellbare Warnschwelle, die dann per SMS über den geringen Gasfüllstand informiert. Hierzu lässt sich der Gasverbrauch beim Kochen und Heizen auf das Gramm genau einstellen und erlaubt volle Kontrolle und Transparenz. Die Wiege-Plattform ist mit nur 18 Millimetern sehr flach. Systembedingt funktioniert die Waage unabhängig von Art und dem Material der Gasflasche. Sehr robuste und langlebige Waage – die ans Bordnetz angeschlossen werden muss. Verdienter Testsieg.

- ⊕ sehr genau
- ⊕ kein Batteriewechsel nötig
- ⊕ kompatibel via Sensorkabel mit Panels anderer Hersteller
- ⊕ Kontrolle: viele Einstellungsmöglichkeiten
- ⊖ teuer



» DOMETIC GAS CHECKER GC 100

Preis: 80 Euro (UVP)

www.dometic.com

Messmethode: Ultraschall

FAZIT Klein, leicht und gut handelbar – der Gas Checker GC 100 von Dometic in Stiftform wird im 90-Grad-Winkel an die Gasflasche gehalten und leicht gedrückt, anschließend signalisiert die rote (kein Gas) oder grüne (Gas) LED relativ genau den Füllstand. Im Test flackert das Licht oftmals hin und her, man muss manuell häufiger korrigieren. Das Ergebnis kann sich aber sehen lassen. Die Messwerte des GC 100 sind im Test beinahe identisch zum baugleichen Modell von Fritz Berger und dem Truma LevelCheck. Im Vergleich zu letzterem allerdings mit leichten Abstrichen in Verarbeitung, Handhabung und Präzision, da der große Prüfkopf eine genaue Ablesung nicht zulässt.

- ⊕ relativ genaues Messergebnis
- ⊕ kompakt und schnell
- ⊖ keine weiteren Ausstattungsextras (Licht oder Töne)



» TRUMA LEVELCHECK

Preis: 84,99 Euro (UVP)

i www.truma.com

Messmethode: Ultraschall

FAZIT Bei den Gaslevel-Checkern in Stiftform hat der Truma LevelCheck die Nase leicht vorn. Er bietet mit einem Marker die Möglichkeit, etwas genauer die Füllstandslinie zu ertasten, zudem klebt der Gummikopf leicht an der Flasche, sodass man nicht verrutscht. Die Messung gelingt daher präziser als mit dem Modell von Dometic- oder Fritz Berger. Alle Messungen waren auf wenige Millimeter Füllhöhe reproduzierbar. Einziges Manko: Des Öffterens muss erneut angesetzt werden, weil durch doppeltes Blinken eine Fehlmessung ertönt, und es dauert wenige Augenblicke, bis das Ergebnis angezeigt wird. Im Vergleich zum Gaslevel GL-3001-25 von Gaslock bietet der LevelCheck mit einer Taschenlampe und dem zusätzlichen Signalton eine bessere Ausstattung. Wer sich für den Truma LevelCheck entscheidet, erhält einen präzisen und zuverlässigen Checker, der stabil in der Hand liegt und mit seiner Ausstattung punktet. **Kauf Tipp!**

- ⊕ handlich inkl. Taschenlampe
- ⊕ akustische und optische Füllanzeige
- ⊖ größer als die „Stift“-Konkurrenten



**REISE
MOBIL**
KAUFTIPP
4/2024

» TRUMA LEVELCONTROL

Preis: 179 Euro (UVP)

i www.truma.com

Messmethode: Ultraschall

FAZIT Der Truma LevelControl (mit iNet Box kompatibel) liefert im Test überzeugende Ergebnisse mit Abweichungen von max. rund einem Prozent. Dabei ermittelt ein Sensor mit Koppelkissen (Silikonkeilchen), der magnetisch an die Unterseite der Flasche geheftet wird, via Ultraschall die Restmenge und gibt diese in Prozent und Kilogramm in der App wieder. Für Aluflaschen ist im Lieferumfang ein Spannblech enthalten. Wer einmalig die Größe und Art der Gasflasche in der Truma LevelControl-App bestimmt, bekommt via Bluetooth die Messergebnisse inklusive Batteriestand aufs Handy. Die App ist funktional ausgestattet – aber sehr spartanisch und etwas lahm. Die Ladezeiten bis zur Ermittlung des Testergebnisses sind teilweise sehr lang und Messungen müssen öfter erneut initialisiert werden, trotz Positionierung des Handys direkt neben der Flasche mit Sensor. Das geht besser. Nichtsdestotrotz macht der LevelControl alles in allem einen guten Job.

- ⊕ Top Ergebnisse, Abweichung minimal
- ⊕ komfortabler Check via Bluetooth
- ⊖ teuer
- ⊖ App-Performance verbesserungsfähig



» E-TRAILER E-GASLEVEL

Preis: 119 Euro (UVP)

i www.e-trailer.nl

Messmethode: Ultraschall

FAZIT Wer nicht nur den Gasfüllstand, sondern mehrere Parameter im Reisemobil überwachen will, der sollte das E-Trailer-System in die engere Auswahl nehmen. Nur ein Baustein des Systems ist das E-Gaslevel-Modul. Der magnetische Sensor wird am Flaschenboden befestigt, misst per Ultraschall und kommuniziert mit der App. Für Aluminiumflaschen gibt es einen separaten Adapter (39 Euro), der den Sensor am Flaschenboden quasi einspannt. Die App bietet praktische Einstellungsoptionen wie die Festlegung von Grenzwerten. Werden diese unterschritten, sendet die App automatisch eine Benachrichtigung. Eine Verbrauchsanzeige ist nicht mit an Bord. Die große Auswahl an Gasflaschen bei der Konfigurierung kann den ein oder anderen Camper zunächst vor eine Herausforderung stellen. Per Ultraschall misst der Sensor permanent und mit einer Abweichung von rund zwei Prozent ziemlich genau, allerdings hat die Messung bei zwei roten Gasflaschen aus unbekannten Gründen ausgesetzt, obwohl baugleich zu den beiden anderen grauen Stahlflaschen. Die Handy-Anzeige erfolgt in Prozent und Kilogramm und nur mit geringer Abweichung zum Ist-Wert. **Wichtig:** Für die Nutzung des Moduls wird zunächst die Basisstation E-Connect (Starterpaket 219,95 Euro) benötigt. Der E-Gaslevel ist daher – vergleichbar mit den Konkurrenzprodukt von CaraControl – in erster Linie für Camper interessant, die das ganze System nutzen wollen. Ein Beispiel dafür, wie umfangreich das System ist: e-Trailer bringt 2024 den Füllstandsensor für tiefe Wassertanks auf den Markt, das den Wasserfüllstand prozentgenau und stufenlos und nicht mehr nur grob in 25 Prozent-Schritten misst (E-Waterlevel XL, 129,95 Euro).

Der E-Gaslevel ist daher – vergleichbar mit den Konkurrenzprodukt von CaraControl – in erster Linie für Camper interessant, die das ganze System nutzen wollen. Ein Beispiel dafür, wie umfangreich das System ist: e-Trailer bringt 2024 den Füllstandsensor für tiefe Wassertanks auf den Markt, das den Wasserfüllstand prozentgenau und stufenlos und nicht mehr nur grob in 25 Prozent-Schritten misst (E-Waterlevel XL, 129,95 Euro).

Der E-Gaslevel ist daher – vergleichbar mit den Konkurrenzprodukt von CaraControl – in erster Linie für Camper interessant, die das ganze System nutzen wollen. Ein Beispiel dafür, wie umfangreich das System ist: e-Trailer bringt 2024 den Füllstandsensor für tiefe Wassertanks auf den Markt, das den Wasserfüllstand prozentgenau und stufenlos und nicht mehr nur grob in 25 Prozent-Schritten misst (E-Waterlevel XL, 129,95 Euro).

- ⊕ übersichtliche App mit praktischen Optionen (Grenzwerte)
- ⊕ misst permanent und ziemlich genau
- ⊖ allerdings mit unerklärlicher Funktionsstörung bei roten Gasflaschen
- ⊖ hohe Kosten: Nur sinnvoll, wer das ganze System nutzen will





» FRITZ BERGER GASCONTROL LX 10

Preis: 59,99 Euro (UVP)

www.fritz-berger.de

Messmethode: Ultraschall

FAZIT Checker in klassischer Stiftform: Der Fritz Berger Gascontrol LX 10 ist baugleich mit dem Modell von Dometic – sowohl optisch als auch von den Messergebnissen her. Stift an der Flasche ansetzen, von oben nach unten wandern und warten, bis die rote LED auf grün umschwenkt. Allerdings ist die Verarbeitungsqualität unter dem Vergleichsmodell anzusetzen. Die Sensoreinheit mit den eingelegten Batterien ist nur eingeschoben und hat sich während des Tests gelöst. Unsicher. Davon abgesehen liefert der Gascontrol LX 10 ähnlich präzise Ergebnisse wie der Stift von Dometic und Truma.

- ⊕ fairer Preis
- ⊕ kompakt und schnell
- ⊖ Verarbeitungsqualität
- ⊖ keine weiteren Ausstattungsextras (Licht oder Töne)

» GOK SENSO4S PLUS

Preis: 109 Euro (UVP)

www.gok.de

Messmethode: Waage

FAZIT Die Anwendung des Senso4s Plus von GOK ist einfach. Die dreiarmlige Waage lässt sich auf den Flaschenumfang anpassen (18-32 cm) und ist vergleichsweise leicht und niedrig (28 mm). Die Plattform misst alle 15 Minuten (Lebensdauer Batterie ca. 2 Jahre, kann bei Kälte deutlich kürzer sein) und schickt die Werte via Bluetooth an die gleichnamige App. Der Hersteller spricht von plus/minus drei Prozent Abweichung, diese fiel im Test sogar geringer aus. Die Ergebnisse in Kilogramm oder Prozent sind sehr exakt – auch die App funktioniert tadellos und schnell. Während des Tests traten keine Fehl-Initialisierungen auf. Gut: Verbrauch und Restdauer lassen sich anzeigen. Der Senso4s Plus hat einen Bewegungssensor verbaut, der Fehlmessungen verhindert. Steht das Fahrzeug, sollten Zurr Gurte an der Flasche etwas gelockert werden, da sich die Messung minimal verfälschen könnte. Klarer Kauf Tipp!

genaue Messergebnisse
Verbrauchsanzeige
Waage benötigt etwas Platz im Gasflaschenkasten
Waage benötigt

- ⊕ genaue Messergebnisse
- ⊕ Verbrauchsanzeige
- ⊖ Waage benötigt etwas Platz im Gasflaschenkasten
- ⊖ Waage benötigt

» GASLOCK GASLEVEL GL-3001-25

Preis: ~30 Euro (UVP)

www.gaslock.com

Messmethode: Ultraschall

FAZIT Der Gaslevel GL-3001-25 von Gaslock arbeitet von der Funktionsweise her wie die Checker in Stiftform, allerdings mit einer Besonderheit: Durch den Magnet haftet das sehr kompakte Modell mit dem Sensor direkt an der Gasflasche. Durch Verschieben des Gehäuses von oben nach unten lässt sich der Flüssiggaspegel ziemlich genau orten. Das funktioniert ohne ständiges An- und wieder Absetzen sogar genauer als bei den meisten Stiftmodellen, denn es erlaubt gefühlvolles Erasten der Fülllinie. Der der Gaslevel flach auf der Flasche aufliegen muss, stößt er von oben und unten an die Schweißnaht. So entsteht ein recht großer Bereich, der nicht erfasst werden kann. Die Messung erfolgt mit Ultraschall und funktioniert auch an Alu-Gasflaschen – wie üblich signalisiert durch rotes und grünes Licht. Sie müssen dort lediglich den Gaslevel manuell an die Flasche drücken, da der Magnet hier nicht wirkt. Zudem kann der Checker eben nicht an der Flasche haften bleiben. Tipp: Sollte die Oberfläche der Flasche durch Sandstrahlung etwas rau sein, ist die Schallkopplung eventuell nicht richtig möglich. In dem Fall einfach auf die Rückseite des Gaslevels etwas Öl oder Silikonspray geben, sodass dadurch die Unebenheiten auf der Flasche ausgeglichen werden und die Ultraschallmessung problemlos erfolgen kann. Alles in allem überzeugt der Gaslevel GL-3001-25 von Gaslock im Test – bis auf die Einschränkungen – und der Camper erhält einen kostengünstigen Füllstandschecker.

- ⊕ magnetisch, kompakt, funktional
- ⊕ genaue Ergebnisse (nicht im Bereich Schweißnaht)
- ⊕ preiswert
- ⊖ bei Alugasflaschen nur bedingt einsatzfähig

Waagen brauchen etwas Bauhöhe, überzeugen dafür mit genauen Messwerten und Komfort.





» TFA DOSTMANN GASFÜLLSTANDSANZEIGER MAGNETISCH

Preis: 4,80 Euro

www.tfa-dostmann.de

Messmethode: Temperatur

FAZIT Der Exot unter den Levelcheckern. Der Gasfüllstandsanzeiger von TFA Dostmann reagiert auf Temperaturveränderungen, nachdem die magnetische Rückseite (nicht für Auflaschen geeignet) im unteren Bereich der Stahl-Gasflasche platziert ist.

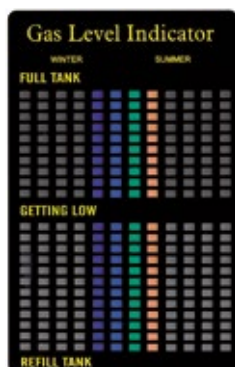
Anschließend muss das Gas erst mal zehn Minuten fließen (Abkühlung an Gasoberfläche), ein Schnellcheck bei einer Flasche

ist daher nicht möglich. Der Checker misst dabei den Temperaturunterschied zwischen Flüssig- und Gasphase. Die grafischen Flüssigkristallstreifen ändern anschließend ihre Farbe bei unterschiedlichen Temperaturen. Wenn

das flüssige Gas verdampft, entsteht die Unterbrechung des Streifens nach rechts. Wer also verstanden hat, wie die etwas analoge Anzeige abzulesen ist, erhält eine grobe Orientierung, wieviel Gas sich im Inneren einer handelsüblichen Stahl-Gasflasche befindet. Wenn der Farbverlauf des Streifens von oben nach unten nicht durchgängig ist, ist an dieser Stelle der Füllstand zwischen Flüssig- und Gasphase. Das funktioniert im Test mehr oder weniger. Gravierender Nachteil: mit einem Messbereich von 3 bis 39°C – also einer vorherrschenden Außentemperatur

im Gasflaschenkasten von mindestens plus 3 Grad Celsius – ist der Gasfüllstandsanzeiger in kalten Wintern nicht nutzbar. Das bedeutet allerdings auch, dass das Gerät anfällig ist bei größeren Temperaturschwankungen, zum Beispiel direkter Sonneneinstrahlung im Sommer. Der Gasfüllstandsanzeiger von TFA Dostmann präsentiert sich als wahres Schnäppchen, überzeugt im Test aber nur bedingt aufgrund der benannten Einschränkungen und liefert nur grobe Erkenntnis.

- ⊕ sehr günstig und kompakt
- ⊕ ohne Batterie nutzbar und wiederverwendbar
- ⊖ nicht bei unter +3 Grad Celsius anwendbar
- ⊖ ungenau, kein Schnellcheck möglich



EXTRA

Comworks Geschäftsführer Josef Stuffer erklärt, was den Supersence Scale X von anderen Gas-Füllstandsanzeigern unterscheidet und worauf bei der Montage zu achten ist.

Mehr Infos unter



CORAL



MATRIX



CORAL XL

Inspiration for *your* adventures.

Die Reisemobile des Jahres 2024, Adria **CORAL** und **MATRIX**, setzten neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Die teilintegrierten Fahrzeuge mit dem SunRoof im exklusiven Adria Design sind konzipiert für komfortables Reisen in modernen, offenen Wohnräumen.

Der **CORAL XL** ist ein Alkoven-Reisemobil für Abenteuer im XL-Format. Mit seinen geräumigen und praktischen Wohnräumen ist er das ideale zweite Zuhause für große Familien und für mehrere Personen.



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

Werden Sie Teil der Adria Familie!





Fotos: Autarker.de

Gas-to-go

Gastankflaschen machen Campers Leben einfacher. Ein pfiffiges Konzept im Redaktions-Check. Von Karsten Kaufmann

Und plötzlich löst sich das ewig schwellende Problem mit dem Gasnachschub fürs Reisemobil in Wohlgefallen auf. Kein lästiges Herausstemmen oder Schleppen der schweren Stahl-Tauschflaschen, keine aufwendige Suche nach einer Tauschstation mehr – die Gastankflasche stellt sich als Problemlöser par excellence vor. Sie ist an fast jeder der europaweit verfügbaren LPG-Tankstellen jederzeit nachfüllbar und macht somit das Leben von Reisemobilisten unverkennbar einfacher. Fast zu schön, um wahr zu sein.

Nun gut, die Gastankflasche ist keine neue Playerin im Markt. Vielmehr ist sie seit etlichen Jahren eine treue Begleiterin von zahlreichen Campern, die damit europaweit unterwegs sind. Wer sie hat,

wird selten auf ihren Komfortgewinn verzichten wollen. Entgegen herkömmlichen Tauschflaschen bleibt sie stets, fest montiert, im Fahrzeug und wird durch einen Außentankanschluss mit einem von vier gängigen Adaptern an LPG-Gastankstellen befüllt – auch das zeitgleiche Betanken von zwei parallel geschalteten Tankflaschen ist möglich. Das klappt meist problemlos, auch wenn vereinzelt Leser berichten, dass einige wenige Tankstellen in (Nord-)Italien die Befüllung verweigerten, da das subventionierte LPG-Gas nur für den Betrieb von Motoren erlaubt sei. Ausweichtankstellen konnten die RMI-Leser meist problemlos finden – insbesondere, wenn der obligatorische Anschluss für die Außenbetankung installiert war.

Ein Blick auf die Technik: Alugas-Tankflaschen gibt es in Versionen von 11 und 14 Kilogramm. Händler wie beispielsweise Autarker.de bieten zudem eine kleinere 6-Kilogramm-Stahlflasche von Hersteller Gaslow für kompaktere Fahrzeuge an. In puncto Größe und Optik unterscheidet sich eine 11-Kilogramm-Tankflasche kaum von ihrem Tausch-Pendant (abgesehen vom oberen Rand, auf dem der Ventilblock montiert ist), technisch sind jedoch etliche Abweichungen erkennbar. So stoppt beim Tanken ein Schwimmer bei 80 Prozent Füllstand den Tankvorgang automatisch, um eine Überfüllung zu verhindern. Dies garantiert stets genug „Leervolumen“, sollte sich das Gas bei höheren Temperaturen ausdehnen. Da die Flaschen

Gut zu erkennen: Der obere schwarze Schlauch verbindet beide Tankflaschen und erlaubt das zeitgleiche Befüllen. Die Klemmbänder sind nur mit Werkzeug zu lösen (ortsfeste Montage), je ein Gasfilter (alte Modelle) schützt den Gasregler vor Verunreinigung.



Der obere Bund unterscheidet sich deutlich von Tauschflaschen. Gut zu erkennen: Der blaue Absperrhahn und die sehr hilfreiche Füllstandsanzeige.

perfekt senkrecht und fest installiert sind, können unvorsichtige Nutzer diese auch beim Füllen nicht kippen, um noch ein paar „Extraliter“ zu tanken – was zudem extrem fahrlässig und dumm wäre.

Grundsätzlich lassen sich auch zwei Tankflaschen mit einer automatischen Umschaltung parallel betreiben – und ist der Gaskasten mindestens 75 Zentimeter hoch, können sogar 14-Kilogramm-Alugastankflaschen verbaut werden.

Ein weiterer Vorteil der Tankflaschen: Jeder auf der Flasche sitzende Ventilblock verfügt über eine Schwimmer-Füllstandsanzeige. Diese ist bei voller Flasche (Schwimmer reagiert erst, wenn schon etwas Gas entnommen wurde) und bei fast leerer Flasche (Schwimmer zeigt schon leer an) zwar etwas ungenau – dazwischen aber sehr präzise. Wer es exakter wünscht: Alugas bietet mittlerweile auch Tankflaschen mit einem präziseren, kapazitiven Messverfahren an – das allerdings deutlich den Preis nach oben schiebt. Die Füllstandsanzeige erfolgt mit einem Display im Gaskasten an (nur 11-Kilogramm-Flasche). In der Summe aller technischer Eckdaten stellen sich Alugas-Tankflaschen als professionelles und ausgereiftes System vor. Warum es noch keinen branchendeckenden Siegeszug im Campingmarkt angetreten hat, liegt größtenteils an der vorherrschenden Rechtsunsicherheit, die, leider bis heute, trotz intensiver Bemühungen der Hersteller von Gastankflaschen,

DIY: GASTANKFLASCHEN SELBST EINBAUEN?



Für versierte Hobbybastler mit technischem Know-how ist der Einbau oder Nachrüstung von Gastankflaschen durchaus möglich – die nötige Gewissenhaftigkeit vorausgesetzt. Grundsätzlich gelten die gleichen Vorgaben wie bei jeder Gasinstallation. Dabei gilt: Eine Gastankflasche benötigt nicht mehr Platz als eine Tauschflasche (Nachrüstung), kann daher in jeden herkömmlichen Gaskasten eingebaut werden und benötigt daher keinen anderen Platz. Einzig bei „runden“ Wänden, oder solchen mit geringer Stabilität, muss womöglich für die Halteplatte der Flasche(n) die Wand verstärkt werden.

- Belüftungsöffnung im Boden des Gaskastens von mindestens 100 cm²
- Der Gaskasten muss zum Innenraum hin absolut gasdicht sein.
- Schläuche und Regler alle 10 Jahre tauschen.
- Alugas-Tauschflaschen lassen sich nicht in Tankflasche umbauen.
- Gastankflaschen müssen optimal stehend, ortsfest mit zwei Bändern fixiert werden.
- Laut Alugas-Einbauanleitung muss in der Außenwand der Anschluss für die Außenbetankung installiert werden. Vorteil: Keine Klappe muss an Tankstellen geöffnet werden – was Diskussionen mit Tankwart und Co. erspart.
- Zudem gelten alle Richtlinien für die Installation in einem Reisemobil (Wand- oder Bodendurchgänge, etc.).
- Dichtigkeitsprüfung mit Lecksuch-Spray muss abschließend gewissenhaft durchgeführt werden. Und/oder ...
- ... eine Kontrolle bei einer Fachwerkstatt bietet sich an.

Wer seine Gastankflaschen in Eigenregie montiert, sollte einen Experten die Installation kontrollieren lassen. Sicher ist sicher.





Den obligatorischen Außenanschluss liefert Alugas stets mit. Er erleichtert das Betanken nochmals deutlich.



noch nicht hinreichend ausgeräumt werden konnte. Während Hersteller wie Alugas eindrücklich darauf hinweisen, dass Einbau, Betrieb und Betanken der Gastankflaschen rechtlich unbedenklich sind, sorgt der Deutsche Verband Flüssiggas in einem Merkblatt einmal mehr für Verunsicherung und weist auf ein Verbot an Tankstellen hin, das Kunden das selbstständige Betanken von Gasdruckbehältern untersagt: „dürfen ... Druckgasbehälter im Sinne der TRBS 3145/TRGS 745 wie Gasflaschen mit Flüssiggas nicht befüllt werden.“

Parallel sorgt auch so mancher TÜV-Prüfer für Verwirrung, der motiviert die Installation der Gastankflasche begutachtet.



tet. Gegen seinen Eifer sprechen hingegen einige Argumente. Zum einen sind fachgerecht installierte Gastankflaschen nicht eintragungspflichtig – und zum anderen sind Prüfungen, die auf Tanks abzielen, die den Betrieb eines Fahrzeugmotors durch die Entnahme von flüssigem Gas vorsehen (§41 a der StVZO), bei Gastankflaschen nicht anzuwenden. Aus Gastankflaschen oder Tanks wird das Gas nicht flüssig entnommen, sondern gasförmig.

Andreas Irmer, Inhaber von Autarker, präzisiert: „Uns ist kein einziger Fall bekannt, dass einem Kunden das Befüllen seiner Gastankflaschen in Deutschland verwehrt wurde. Nochmals: Unsere Tankflaschen sind einzig für Verbraucher an Bord bestimmt, Regelungen, die für den Betrieb eines Motors bestehen, betreffen unser System nicht.“

Die Bundesanstalt Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin, kurz BAUA, gibt technische Richtlinien zur Betriebssicherheit von Gefahrenstoffen heraus. Diese erklären zum Thema Gastankflaschen, dass diese nur betankt werden dürfen, wenn sie als ortsfester Gasdruckbehälter installiert sind. Ortsfest heißt: Sie können nur mit Werkzeug entnommen werden. Flügelmuttern

Die Gaslow 6-kg-Stahlflasche eignet sich für kleinere Gaskästen und/oder kompaktere Fahrzeuge. Hier eine Absetzkabine auf Pick-up.

PARAGRAPHEN-DSCHUNGEL:

WISSEN RUND UM RECHTLICHE BESTIMMUNGEN KURZ ZUSAMMENGEFASST.

- Rechtlich besteht zwischen Gastank und Gastankflasche kein Unterschied – beide sind Gasdruckbehälter.
- Die europäische Rechtsvorschrift UN ECE R67 01 bezieht sich auf Fahrzeuge, die auf Gas als Treibstoff umgerüstet sind oder werden. Sie wird irrtümlich immer wieder als Vorschrift für Gastanks oder Gastankflaschen herangezogen.
- Ortsfeste Montage von Gastankflaschen bedeutet: Herausnahme ist nur mit Werkzeug möglich. Tipp: Wer Gas für den Außengrill benötigt, installiert eine Gas-Außensteckdose.
- Laut Bedienungsanleitung von Hersteller Alugas besteht in Deutschland gemäß §21 StVZO in Verbindung mit §19 Abs. 2 StVZO keine Eintragungspflicht der Druckgasbehälter und somit auch keine Eintragungspflicht in die Zulassungsbescheinigung Teil 1 unter Punkt 22. Diese ist vom Gesetzgeber weder vorgegeben noch notwendig.
- Seit dem 01.04.2022 ist die Gasprüfung ausgesetzt und aktuell somit nicht mehr obligatorisch.



an den Haltebändern wären somit unzulässig. Die Einbauleitung von Alugas-Tankflaschen informiert richtig und zielführend – der BAUA entsprechend, sind Alugas-Tankflaschen ortsfest montiert.

Alugas und Andreas Irme halten zudem einen ganzen Katalog an sicherheitsrelevanten Maßnahmen zum Einbau und Betrieb von Gastankflaschen bereit, um Bedenken von Kunden auszuräumen. So stellt Alugas für den Einbau stets eine Konformitätserklärung nach der europäischen Druckgeräterichtlinie 2014/68 EU zur Verfügung, die mit jedem Set mitgeliefert wird. Hier ist vermerkt, wer Hersteller ist, welche Komponenten verbaut werden und dass das Gerät gemäß der CE 0036 (TÜV Süd) zugelassen ist. Ansonsten gelten bei der Gastankflasche ähnliche Spielregeln wie bei herkömmlichen

TIPP WINTERCAMPER:



Kombination aus einer Tausch- und einer Tankflasche. Die Tauschflasche kann jederzeit auf dem Camping- oder Stellplatz gewechselt werden – übergangsweise versorgt die Tankflasche die Verbraucher. Die Tankflasche montiert der clevere Camper hinten, die besser zu erreichende Tauschflasche vorn.

Tauschflaschen: Ventile und Schläuche müssen alle 10 Jahre erneuert werden, wer während der Fahrt Gas entnehmen möchte, beispielsweise für die Heizung, muss einen Crashtest-Sensor installieren. Wer hin und wieder, insbesondere beim Wintercamping, länger an einem Ort verweilen möchte, installiert ein Hybridsystem aus einer Tausch- und einer Tankflasche. So kann er, ohne an die Tankstelle zu müssen, zumindest eine Flasche bei Bedarf erneuern.

Und auch beim LPG-Gas von der Tankstelle gilt: Der im Winter wichtige Propan-Anteil ist höher. Wintergas hat ein Propan/Butan-Verhältnis von 95/5 (teils geringerer Propan-Anteil) und ist somit auch bei extrem frostigen Temperaturen nutzbar. Butan verdampft unter 4 Grad Celsius nicht mehr vernünftig. Somit sollten die Vorräte in der Gastankflasche fürs Wintercamping erst möglichst spät im Jahr und nicht unbedingt in südlichen Ländern vor der Rückreise erneuert werden.

TAUSCH- ODER GASTANKFLASCHE?

VOR- UND NACHTEILE BEIDER SYSTEME IM KONZEPTEVERGLEICH

Bei der Betrachtung aller Vor- und Nachteile beider Systeme sollten Interessenten nicht vergessen: Auch die Kombination beider Systeme ist möglich und grundsätzlich eine besonders clevere Option.

Tauschflasche:

- + eindeutige Rechtslage
- Füllung teurer als bei Tankflaschen
- europaweit uneinheitliche Systeme
- etliche Adapter in Europa nötig
- mitunter nervtötender Aufwand beim Suchen von Tauschstationen
- häufig tauscht man vorsichtshalber zu früh – verschenkt Restfüllung

Gastankflasche:

- + Preis für LPG-Gas meist geringer als für Füllung einer Tauschflasche
- + Nachfüllung an vielen Tankstellen möglich
- + Gewichtsvorteil: 6,6 kg vs. 12,5 kg – eine Alugastankflasche für eine 11-kg-Füllung wiegt stolze 5,9 kg weniger
- + Füllstandsanzeige serienmäßig
- + Heben und Schleppen der schweren Tauschflaschen entfällt zukünftig
- in der Anschaffung teurer als Tauschflaschen
- Gastankflaschen müssen nach 10 Jahren überprüft werden; hierzu müssen sie eingeschickt werden (Autarker bietet Tausch)
- Caravaner müssen immer mit dem gesamten Gespann an die Tankstelle fahren
- nach wie vor verworrene Rechtslage



Alugastankflaschen
und kompetente
Beratung finden Sie bei:
www.autarker.de

Der neue Ford Nugget

Ab Ende 2024
auch als Plug-
in-Hybrid-
Version

- Zwei Doppelbetten – Platz für vier Erwachsene.
- Moderne Konnektivität inklusive Ford SYNC 4
- Aufstelldach jetzt aus selbstfaltendem Material

Jetzt vorab live erleben!

16. + 17. März 2024 in Neu-Ulm
22. + 23. März 2024 in Göppingen



Der vielseitige Bürstner Copa

**Für jede Fahr- und
Wohnsituation.**

**Modell C 530
und C 500**



Emil Frey Schwabengarage

SCHWABENGARAGE GMBH

Otto-Renner-Str. 2 • 89231 Neu-Ulm • Tel.: 0731/162-0
Im Pfingstwasen 2 • 73035 Göppingen • Tel.: 07161/61000

Gas beim Nachbarn

In Europa gestaltet sich der Tausch oder das Befüllen unserer deutschen Gasflaschen teilweise recht kompliziert. Unsere Aufstellung ausgewählter Länder zeigt, wie Sie auf Reisen dennoch an den begehrten Energieträger kommen.



Wer mit der leichten Gasflasche von Alugas verreist, findet auf www.alugas.de Tausch- und Füllbetriebe. Zuweilen befüllen diese auch Stahlflaschen.

BALTIKUM:

Mit dem Euro-Füll-Set D ist ein Befüllen deutscher Gasflaschen in aller Regel möglich.

BELGIEN:

Belgische Gasflaschen entsprechen technisch gesehen den deutschen. Befüllen daher problemlos möglich. Zudem lassen sich die deutschen grauen Kaufflaschen häufig auch tauschen.

DÄNEMARK:

Deutsche Gasflaschen werden nicht befüllt. Aber viele dänische Campingplätze tauschen diese. Kosan Gas As füllt deutsche Flaschen in Norresundborg, in Koge und in Nesko auf Bornholm. BP Gas tauscht an einigen Stationen deutsche Gasflaschen. Unter www.gasautomaten.dk findet man Automaten, die dänische Gasflaschen bereithalten.

FINNLAND:

Der Camper kann finnische Gasflaschen von Linde (www.linde-gas.fi) leihen. Betrieb dann mittels Adapter. Alternative: Tehokaasu-Gasflaschen, erhältlich an vielen Neste-Tankstellen.

FRANKREICH:

Deutsche Gasflaschen werden nicht befüllt. Mit dem Euro-Set D oder einem Adapter, den viele Campingplätze verleihen, lassen sich französische Gasflaschen an deutschen Gasreglern betreiben.

GRIECHENLAND:

Griechische Gasflaschen lassen sich mittels Euro-Set D an deutsche Gasregler anschließen. Zudem gibt es vereinzelt Betriebe, die deutsche Gasflaschen befüllen. Daher empfiehlt es sich, auch das Euro-Füll-Set D mitzuführen. Tankstellen für Autogas geben Gas nur noch an Kfz mit Gasantrieb ab, also nicht an Reisemobile mit festem Gastank.

GROSSBRITANNIEN:

Deutsche Gasflaschen werden nicht befüllt. Jedoch lassen sich die 6- und 13-kg-Propanflaschen von Calor Gas (www.calor.co.uk) mit dem Euro-Set D oder einem in den Verkaufsstationen erhältlichen Adapter an deutschen Gasreglern betreiben.

IRLAND:

Deutsche Gasflaschen werden nicht befüllt. In Irland sind 6-kg-Propangas- sowie 4,5-kg-Butangasflaschen von Calor Gas (www.calorgas.ie) erhältlich, die sich mit dem Euro-Set D an deutschen Gasreglern betreiben lassen.

ITALIEN:

Mit dem Euro-Füll-Set D befüllen italienische Betriebe deutsche Gasflaschen. Mit dem Set D lassen sich zudem italienische Gasflaschen an deutschen Gasreglern betreiben. Einige oberitalienische Campingplätze tauschen zudem die deutsche graue Kaufflasche.

KROATIEN:

Viele Campingplätze füllen deutsche Gasflaschen, sofern deren letzte Überprüfung (in den Griff eingeschlagen oder auf die Flasche aufgedruckt) nicht länger als fünf Jahre zurückliegt. Ebenfalls füllen viele INA-Tankstellen deutsche Flaschen.

LUXEMBURG:

Die deutsche graue Kaufflasche ist auch in Luxemburg gebräuchlich und etwa in Baumärkten verfügbar. Zudem bieten mehrere Campingplätze deren Tausch an. Auch ist der Weg bis zur deutschen Grenze nie länger als rund 60 Kilometer.

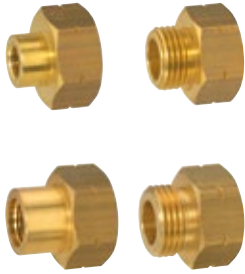
NIEDERLANDE:

Niederländische Betriebe füllen deutsche Gasflaschen und tauschen zuweilen die graue Kaufflasche. Entsprechende Fülladapter sind in der Regel vor Ort vorhanden. Niederländische Gasflaschen lassen sich mit dem Euro-Set D an deutschen Gasreglern betreiben.

NORWEGEN:

LPG Norge (www.lpgnorge.no) befüllt deutsche Gasflaschen. Alternativ sind Gasflaschen des Anbieters AGA (www.aga.no) nebst Adapter erhältlich. Die AGA-Flaschen lassen sich auch in Finnland und Schweden füllen. Adapter-Sets empfohlen.

FÜLL-SET



Mit dem Euro-Füll-Set D von GOK (www.gok.de) lassen sich deutsche Gasflaschen bei vielen europäischen Füllbetrieben befüllen.

EUROPA-SET



Mit dem Euro-Set D schließt der Camper Gasflaschen fast aller europäischer Staaten an den deutschen Gasregler im Reisemobil an.

ÖSTERREICH:

Die Gasflaschen in Österreich entsprechen den deutschen grauen Kaufflaschen und lassen sich tauschen.

POLEN:

Graue deutsche Kaufflaschen entsprechen den polnischen und lassen sich tauschen. Andere Gasflaschen werden befüllt.

PORTUGAL:

Deutsche Gasflaschen werden nicht befüllt. Viele Repsol- und Cespa-Tankstellen bieten Leihgasflaschen an. Anschluss dann mittels Euro-Set D.

SCHWEDEN:

Der Anbieter AGA (www.aga.se) bietet Gasflaschen an, die sich auch in Finnland und Norwegen befüllen lassen. Mitnahme des Euro-Sets D empfohlen.

SCHWEIZ:

Befüllen deutscher Flaschen nur in Ausnahmefällen, dann mit Adapter. Deutsche Gasflaschen werden nur sehr selten getauscht, dafür kann der Camper aber Schweizer Gasflaschen samt Druckregler mieten.

SLOWENIEN:

Flüssiggasanbieter in Slowenien befüllen in aller Regel auch Gasflaschen deutscher Urlauber. Ein Adapter ist hierzu meist nicht notwendig.

SPANIEN:

Während fest eingebaute Gastanks einfach an LPG-Tankstellen befüllt werden können, ist die Versorgung mit Gasflaschen in Spanien problematisch. Ausländische Flaschen dürfen nicht befüllt werden. Vereinzelt bieten Tankstellen von Repsol und Cespa ihre Gasflaschen zum Mieten an. Diese müssen beim Verleiher zurückgegeben werden. Technische Voraussetzungen für den Anschluss sind: Das Reisemobil muss mit einem spanischen Gasregler mit Schlauchtülle sowie Schlauch mit Verbindungsstück mit Stutzen ausgestattet sein. Diese Teile erhält man im Campingbedarf oder im Eisenwarenladen.

TSCHECHIEN:

In Tschechien füllt der Gashandel deutsche Gasflaschen problemlos auf.

UNGARN:

In Ungarn sind die gleichen grauen Gasflaschen gebräuchlich wie in Deutschland. Zwar lassen sich deutsche Flaschen in aller Regel nicht tauschen, dafür aber problemlos und ohne Adapter befüllen.

ALTERNATIVE: CAMPINGGAZ



Findet man keinen Betrieb, der deutsche Gasflaschen tauscht oder befüllt, können die kleinen blauen Gasflaschen von Campinggaz eine Alternative sein. Hierzu schraubt der Camper in das Kugelventil einer 1,8- oder 2,8-Kilogramm-Flasche von Campinggaz ein spezielles Flaschenventil. Auf dessen Gewinde passt dann der Gasregler im Reisemobil. Gasflaschen von Campinggaz sind in vielen europäischen Baumärkten und Camping-Fachmärkten erhältlich. Aber: Sie sind vergleichsweise teuer und enthalten reines Butan, sind also nicht für Winter-Camping geeignet.

Fotos: Alugas, GOK, Matthias Piontek

WE MAKE LITHIUM BETTER



F12 | 500X1

Das Untersitz Highlight

12,8V

500Ah



F24 | 100X

optimiert für LKW

25,6V

100Ah



F12 | 300FBSH

Mit Thermo-Control Technology

12,8V

300Ah



TRUMA KOMPATIBILITÄT

Alle Batterien der Premium Serie sind kompatibel mit der Dieselheizung truma Combi-Serie.

8 JAHRE GARANTIE AUF DIE PREMIUM-SERIE



IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE



Die Fernbedienung der Ventilationsdachhaube Maxxfan erhält einen integrierten Akku. Ein Tipp für überzeugte Bastel-Fans.

Von Karsten Kaufmann

Maxxfan-Fernbedienung mit Akku bestücken



Mit integriertem Akku ist die Fernbedienung der Maxxfan jederzeit einsatzbereit.

Wie so oft: Wenn man die Fernbedienung für die Ventilationsdachhaube Maxxfan (Testsieger im RMI-Vergleichstest 03/2022) benötigt, sind mal wieder die Batterien leer. Das Malheur hat sich angekündigt: Schon seit Tagen lies sich das Display immer schlechter, ein klares Indiz dafür, dass die Spannung in der AAA-Batterien am Absinken war. Kein großes Ding, nun heißt es eben aufstehen und die Maxxfan direkt am Gerät bedienen. Oder eben schnell mal Ersatzbatterien einlegen. Wohl dem, der welche zur Hand hat. Aber mit Bleibatterien ist das so eine Sache – wirklich nachhaltig sind die Wegwerfartikel nun mal nicht. Schön wäre es, ohne sie auszukommen. RMI stellt zwei Lösungen vor, um dies zu ermöglichen.

Plan A: Kleine, wiederaufladbare AAA-Lithium-Akkus einsetzen. Vier Stück gibt es für rund acht Euro, passende Ladegeräte (230 Volt) für zwei Batterien kosten etwa 12 Euro. Für 20 Euro hat man nun stets zwei

geladene Tausch-Akkus zur Hand – sollten die in der Fernbedienung mal wieder leer sein. Und wenn man schon dabei ist, lohnt es gleich alle Fernbedienungen im Fahrzeug auf die AAA-Akkus umzurüsten.

Plan B: ... kommt zum Tragen, wenn man nicht noch ein weiteres Ladegerät an Bord wünscht und ansonsten keine AAA-Akkus benötigt. Die Maxxfan erhält einen fest verbauten, kleinen 16340er-Lithium-Akku mit 650 mAh Kapazität. Der passt ziemlich genau in die Fernbedienung und hat in der richtigen Ausführung einen Micro-USB-Ladeport (beim Bestellen darauf achten) und sogar eine kleine LED, die den Ladevorgang anzeigt. Der Umbau erfordert etwas Geschick in puncto Löttechnik, einen mindestens 60-Watt-Lötkolben und, last but not least, etwas Spaß an, zugegeben, ungewöhnlichen Bastelarbeiten.

Um die Spannung während des Ladens auf unter vier Volt zu reduzieren, platzie-

ren wir noch eine kleine 1N4148-Diode in der Plusleitung. Beim Festlöten der Plusleitung auf dem Akku darauf achten, dass man mit recht hoher Temperatur schnell eine Verbindung herstellt. Li-Akkus reagieren empfindlich darauf, wenn sie zu lange erhitzt werden.

DIE STÜCKLISTE:

- Kräftiger, mindestens 60-Watt-Lötkolben (sonst kocht erst der Akku, bevor sich das Lötzinn mit dem Batteriepol verbindet)
- Rundzelle, CR 123 (16340er Lithium-Akku), 3,7 Volt, 650 mAh, Micro-USB-Port
- 1N4148-Diode (ein Cent-Artikel, manchmal nur im 10er- oder 25er-Pack zu bekommen)
- Lötpaste und Lötzinn
- Heißklebepistole
- ein kurzes, vorzugsweise rotes Kabelstück für die Plusleitung, 1,0 oder 1,5 mm² (handlich, nicht zu dünn, nicht zu dick)

DER WORKFLOW:

1 Hohen Steg auf Deckel der Fernbedienung mit Zange herauslösen und Kante begradigen (abschleifen).



2 Ein kurzes Kabelstück an den Pluspol des Akkus löten (darauf achten, dass das Kabel ohne Knick verlegt werden kann).

3 Ein kurzes Kabelstück an den Pluspol des Akkus löten (rot). Das schwarze ist nicht nötig – man kann den Akku so platzieren, dass sein Minuspol exakt auf der Massefeder der Fernbedienung sitzt (hier nur gezeigt, um den Minuspol darzustellen).



4 Die Diode mit der schwarzen Markierung in Richtung Pluspol der Fernbedienung in die beiden Kabelstücke der Plusleitung einlöten (Schritt 2 bis 4 können auch umgestellt werden). Die Pins der Diode können beliebig gekürzt werden.



5 Akku mit Ladebuchse nach oben und mit Druck auf den Minuspol ausrichten. Abschließend mit zwei, drei Tropfen aus der Heißklebepistole fixieren.



6 Fertig: Deckel auf, USB-Ladekabel mit Micro-USB-Anschluss einstecken und Akku der Fernbedienung aufladen.

Für die Durchführung von Reparatur- oder Bastelarbeiten am Fahrzeug/Zubehör ist stets der Ausführende selbst verantwortlich. Reisemobil International übernimmt keine Gewährleistung hierfür.

Fotos: K. Kaufmann

UPGRADE FÜR IHR REISEMOBIL – CASHBACK FÜR SIE!



AVIC-Z1000DAB-C

100 € ZURÜCK!



Bei Ihrem Pioneer-Fachhändler – nur gültig mit diesem Aufkleber auf der Verpackung.

pro mobil



STELLPLATZ-INFO

Inklusive Daten zu mehr als **20.000** Stellplätzen aus dem Bordatlas-Portfolio

Entscheiden Sie sich jetzt für ein Mediacenter mit Reisemobil-Navigation plus aktuellster Smartphone-Connectivity, und Sie erhalten von uns 100 Euro zurück! Aktionszeitraum bis **30.04.2024**.

100 Euro Cashback für:

- AVIC-Z1000DAB-C
- AVIC-Z830DAB-C
- AVIC-Z730DAB-C

In jeweils alle Varianten.
Weitere Produkte finden Sie auf unserer Aktionswebsite.

Jetzt sparen! Alle Infos hier:



www.pioneer-deutschland.de/cashback

Pioneer

Fest statt flüssig

Plastikfrei, sparsam, biologisch abbaubar: Feste Shampoos, Duschgels und Spülmittel halten Einzug in immer mehr Badezimmern und Campern. Sind sie wirklich so umweltfreundlich, wie sie versprechen? Von Maren Siepmann



Zehn Flaschen Shampoo und elf Flaschen Duschgel – so viel verbraucht jeder Deutsche im Schnitt pro Jahr. Klingt nicht viel? Hinzu kommen noch mehrere Flaschen Flüssigseife sowie Spülmittel. Multipliziert mit 83 Millionen Einwohnern macht das: mehr als 2.000 Millionen Plastikflaschen. Jedes Jahr. Nur in Deutschland.

Müll, der sich vermeiden lässt. Denn feste Shampoos, Duschgels und Spülmittel bilden längst keine kleine Öko-Nische mehr. Immer mehr Anbieter konventioneller Flüssigprodukte haben mittlerweile feste Alternativen im Sortiment. Diese sind vor allem auch für Camper interessant, denn sie schonen in mehrfacher Hinsicht Umwelt und Ressourcen und helfen so dabei mit, sich als Urlauber im Ausland verantwortungsvoll zu verhalten. Wenn die Produkte auch noch zertifizierte Naturkosmetik sind und auf Inhaltsstoffe wie Mikroplastik, Palm- und Erdöl oder Silikone verzichten – umso besser.

Die Vorteile: Feste Mittel ...

- ... benötigen keine Plastikverpackung.
- ... sind klima- und ressourcenschonend: aufgrund von Verpackung und niedrigeren Gewichts sparen sie CO₂, das bei Herstellung und Transport anfällt.
- ... ersetzen laut Stiftung Warentest zwei bis drei Flaschen mit flüssigem Mittel, da sie seltener überdosiert werden.
- ... kommen in der Regel ohne Konservierungs-, Farb- und Duftstoffe aus, da sich Bakterien und Pilze ohne Wasser nicht vermehren können.
- ... sind praktisch auf Reisen, da sie nicht auslaufen können.

Flüssige Produkte hingegen schneiden in allen oben genannten Punkten schlechter ab. Sie verursachen Millionen Tonnen Plastikmüll, verursachen mehr CO₂, werden häufig überdosiert, benötigen Konservierungsmittel und laufen – wenn man Pech hat – unterwegs auch noch aus. Und was genau soll der Vorteil davon sein, dass in ihnen bereits 70 bis 90 Prozent Wasser enthalten ist? Unter der Dusche ist das doch überhaupt nicht nötig.

Wer länger darüber nachdenkt, muss vor allem als Camper zwangsläufig zu dem Schluss kommen, dass feste Mittel in jeder Hinsicht die bessere Alternative sind. Einzig der Preis mag zunächst abschrecken: Fünf Euro für ein Stück Duschgel? Doch denken Sie noch einmal daran, dass ein



Ein schneller Blick ins Badezimmer – bei einem Vier-Personen-Haushalt kommen ganz schön viele Plastikflaschen zusammen.

festes Mittel zwei bis drei Flaschen flüssiges Produkt ersetzt. Da relativiert sich der Betrag ganz schnell. Und am Ende ist das feste Mittel möglicherweise sogar günstiger.

Allerdings – ganz so einfach ist es nicht. Denn was genau in den festen Shampoos, Duschgels und Spülmitteln enthalten ist, ist

für den Endkunden kaum zu durchschauen. Beim Blick auf die Inhaltsstoffe wird einem schwindlig. Begriffe wie Aqua, Glycerin oder Parfum mögen noch selbsterklärend sein. Doch dass sich hinter Guar Hydroxypropyltrimonium Chloride einfaches Guarkernmehl verbirgt – wer soll das wissen?



Feste Shampoos und Duschgels müssen nach der Nutzung trocknen können. Einige sind mit einer Kordel versehen, an der sie sich aufhängen lassen. Für alle anderen bieten sich luftdurchlässige Säckchen an.

SEIFEN VS. SEIFENFREI

Viele feste Shampoos und Duschgels werben – neben zahlreichen weiteren Versprechen – auch damit, „seifenfrei“ zu sein. Doch was genau bedeutet das? Seifen entstehen, wenn Öle oder Fette mit Laugen verkocht werden. Sie besitzen einen basischen pH-Wert von mehr als 9. Seifenfreie Produkte enthalten hingegen waschaktive Substanzen, die durch chemische Synthese gewonnen werden, und werden deshalb auch als Syndets (synthetic detergents) bezeichnet. Sie lassen sich beliebig auf den mit 5,5 leicht sauren pH-Wert der Haut einstellen. Zusätzlich zu festen Shampoos gibt es jedoch auch feste Haarseifen. Hierbei handelt es sich tatsächlich um Seife – sie enthalten die Salze von Fettsäuren als waschaktive Substanz. Diese reagieren in Wasser alkalisch und bewirken, dass die Schuppenschicht der Haare aufquillt – die Haare wirken stumpf. Außerdem können sich in Verbindung mit hartem Wasser schwer lösliche Kalkseifen bilden. Bei Verwendung einer Haarseife empfiehlt es sich daher, nach der Wäsche eine saure Spülung (ein bis zwei Esslöffel Essig mit einem Liter Wasser) über die Haare zu gießen, um die Schuppenschicht wieder zu glätten.



Grundsätzlich gilt in Sachen Inhaltsstoffe: je weniger, desto besser. Je länger die Liste, desto wahrscheinlicher sind problematische, potenziell allergieauslösende oder umweltschädliche Stoffe enthalten. Und: Je weiter vorn in der Liste ein Inhaltsstoff auftaucht, desto größer ist sein Anteil am Gesamtprodukt. Inhaltsstoffe am Ende der Liste sind in der Regel nur mit einem minimalen Anteil enthalten.

Hinzu kommt: Der Begriff „Bio“ ist bei Kosmetik – anders als bei Lebensmitteln – nicht geschützt. Es ist also durchaus möglich, dass er als Namensbestandteil verwendet wird, obwohl längst nicht alle Inhaltsstoffe aus biologischem Anbau stammen. Und damit sind wir bei einem großen Problem: Greenwashing.

Noch nie gehört? Greenwashing bezeichnet die Tatsache, dass Hersteller ihre Produkte umweltfreundlicher erscheinen lassen, als sie tatsächlich sind. Wie sie das tun, wo die Grenze zur Verbrauchertäuschung liegt und wie die EU dagegen vorgehen will – mehr dazu im Interview mit dem Verbraucherzentrale Bundesverband auf der nächsten Seite.

Ähnlich verhält es sich mit dem Begriff Naturkosmetik, auch dieser ist nicht gesetzlich geschützt. Wer Inhaltsstoffe natürlichen Ursprungs bevorzugt, sollte sich laut Verbraucherzentrale nicht auf die Werbung verlassen, sondern sich an Naturkosmetik-siegeln orientieren.

Denn diese sind strenger als das Gesetz und verbieten mehr Inhaltsstoffe als die EU-Kosmetik-Verordnung. **Hersteller von zertifizierter Naturkosmetik müssen daher folgende Standards einhalten:**

- Inhaltsstoffe auf Erdölbasis, Silikone und PEG (Polyethylenglykole, in konventionellen Produkten als Emulgatoren oder Schaumbildner eingesetzt) sind verboten.
- Problemstoffe für Umwelt und Gesundheit wie Mikroplastik und zahlreiche Konservierungsstoffe sind verboten.
- Es gelten strengere Verbote für Tierversuche.

In Deutschland sind vor allem das NATRUE-Siegel sowie das COSMOS/BDIH und das COSMOS/Ecocert-Siegel auf zertifizierter Naturkosmetik zu finden. Daneben findet sich auf einigen Produkten außerdem noch das Vegan-Label der Vegan-Society. Allerdings bedeutet Naturkosmetik nicht automatisch auch „Bio“. Sowohl beim NAT-



Feste Spülmittel lassen sich ganz einfach mit einem feuchten Schwamm oder einer Spülbürste aufnehmen und schäumen anschließend gut auf. Ihre Handhabung unterscheidet sich kaum von der flüssiger Mittel.

RUE- als auch bei den COSMOS-Siegeln gibt es die Zertifizierungsstufen Naturkosmetik (Natural) und Biokosmetik (Organic). Bei letzterer muss zumindest ein hoher Anteil der Inhaltsstoffe aus biologischem Anbau stammen.

FAZIT Naturkosmetik, Bio, Vegan: Den Durchblick zu behalten, ist extrem schwierig. Wer kein Experte ist, erkennt kaum, welche Inhaltsstoffe in festen Shampoos, Duschgels und Spülmitteln wirklich enthalten sind. Und kann damit auch nicht einschätzen, wie umweltschonend die Produkte sind. Eine gute Orientierung bieten jedoch Siegel wie das NATRUE- oder COSMOS-Siegel, die höhere Standards haben als der Gesetzgeber. Doch selbst wer ein festes Produkt erwischt, das sich grüner gibt, als es tatsächlich ist – die Plastikfla-



Fotos: Meerkorn, Marek Siepmann, Klar Seifen

sche spart der Nutzer damit auf jeden Fall. Und das ist ja auch schon jede Menge wert.

Einen Test von insgesamt 13 festen Shampoos, Duschgels und Spülmitteln lesen Sie in Reisemobil International Ausgabe 5/2024.

TIPPS ZUM GEBRAUCH

- Festes Duschmittel/Shampoo zwischen den nassen Händen aufschäumen und auf Kopf und Körper verteilen.
- Beim Aufschäumen nicht mit Wasser sparen und vor allem bei Shampoos und Haarseifen, falls nötig, auch immer wieder etwas Wasser auf die Haare geben.
- Gleiches gilt beim Ausspülen: Vor allem bei Haarseifen den Nacken und die Ansätze hinter den Ohren nicht vergessen.
- Alle Mittel nach Gebrauch gut trocknen lassen und vor Durchfeuchtung schützen.
- Sinnvoll ist eine Seifenbox oder ein Säckchen, in dem die Mittel gelagert werden und nach Gebrauch trocknen können.
- Feste Spülmittel am besten mit einem feuchten Schwamm aufnehmen. Dieser funktioniert besser als eine Spülbürste, weil er mehr Spülmittel aufnimmt.
- Da die meisten Hersteller von Spülmitteln in ihre Produkte eine Überfettung einbauen, die die Haut vor Austrocknung schützen soll, empfiehlt es sich, sowohl Geschirr als auch Hände nach der Anwendung mit warmem Wasser gut abzuspülen.
- Kleine Reststücke lassen sich in einer sauberen, leeren Flasche mit warmem Wasser auflösen. Diese Lösung sollte jedoch möglichst bald verbraucht werden – fehlende Konservierungsstoffe ermöglichen eine schnelle Vermehrung von Bakterien oder Pilzen.

„UNKONKRET UND NICHT ZU ÜBERPRÜFEN“

Julia Ambrosy, Referentin Nachhaltiger Konsum beim Verbraucherzentrale Bundesverband (vzbv)

RMI: *Vegan, plastikfrei, biologisch abbaubar, umweltschonend, nachhaltig, ressourcenschonend – die Versprechen der Hersteller sind zahlreich und klingen verlockend. Aber was steckt wirklich dahinter?*

Julia Ambrosy: Umweltbezogene Werbeaussagen sind oft unkonkret und für Verbraucherinnen und Verbraucher nicht zu überprüfen. In der Regel können sie überhaupt nicht nachvollziehen, was genau sich hinter diesen Werbeaussagen verbirgt.

RMI: *Machen wir es konkreter: Was bedeutet beispielsweise „biologisch abbaubar“? Was muss ein Produkt erfüllen, um sich so nennen zu dürfen?*

Julia Ambrosy: Biologisch abbaubare Kunststoffe können sich im Vergleich zu konventionellen Kunststoffen unter bestimmten Voraussetzungen zu CO₂ und Wasser zersetzen. Allerdings bestehen nicht alle biologisch abbaubaren Kunststoffe aus nachwachsenden Rohstoffen. Einige sind auch aus fossilen Rohstoffen wie Erdöl.

RMI: *Also ist selbst „biologisch abbaubar“ nicht zwangsläufig auch umweltschonend. Gibt es Gesetze oder Richtlinien, die verhindern, dass Hersteller mehr versprechen, als sie tatsächlich halten?*

Julia Ambrosy: Schon jetzt untersagt die EU-Richtlinie gegen unlautere Handelspraktiken bestimmte „irreführende“ Werbeaussagen. Wann Werbeaussagen, wie Siegel oder produktbezogene Claims als irreführend gelten, ist dabei jedoch Auslegungssache und wird im Einzelfall überprüft. Die Überprüfung erfolgt auch immer erst im Nachhinein, also wenn entsprechende Produkte bereits auf dem Markt sind. Greenwashing lässt sich so nicht verhindern.

RMI: *Wie definiert sich Greenwashing?*

Julia Ambrosy: Man spricht von Greenwashing, wenn Unternehmen versuchen, ihre Produkte grüner erscheinen zu lassen, als sie tatsächlich sind. Das kann viele verschiedene Formen annehmen und sich auf die gesamte Wertschöpfungskette bezie-

hen, von der Herstellung über die Nutzung bis hin zur Entsorgung sowie auf die Verpackung. Ein gutes Beispiel für Greenwashing sind Flugunternehmen, die mit „CO₂-neutralen Flügen“ werben.

RMI: *Aber ist das nicht schon Verbraucher-täuschung? Wo genau ist da die Trennlinie?*

Julia Ambrosy: Wann Verbraucher getäuscht werden, ist Auslegungssache und muss im Einzelfall von einem Gericht entschieden werden. Oft ist Greenwashing aber auch viel subtiler, beispielsweise wenn Hersteller eine Blumenwiese auf die Verpackung drucken, um dem Produkt einen grünen Anstrich zu verpassen.

RMI: *Wird der vzbv auch selbst gegen Greenwashing aktiv?*

Julia Ambrosy: Der vzbv bewertet Greenwashing als äußerst problematisch, da Verbraucher verlässliche Informationen und Orientierung benötigen, um nachhaltig konsumieren zu können. Eine Konsumlandschaft, in der nahezu alle Produkte mit Umwelteigenschaften beworben werden, macht es Verbrauchern unmöglich, nachhaltige von nichtnachhaltigen Produkten zu unterscheiden. Neben unserer politischen Arbeit gehen wir deshalb auch juristisch gegen irreführende Werbung vor und mahnen Unternehmen ab, die versuchen, ihre Produkte grüner erscheinen zu lassen, als sie tatsächlich sind.

RMI: *Haben Verbraucher keine Möglichkeit, „schwarze Schafe“ zu erkennen?*

Julia Ambrosy: Wie viel Nachhaltigkeit in bestimmten Produkten steckt, können Verbraucherinnen und Verbraucher in der Regel kaum selbst erkennen. Gute Orientierung bieten zwar Siegel wie der Blaue Engel, das Bio-Siegel oder das EU-Ecolabel. Die sind jedoch bisher nur auf wenigen Produkten zu finden. Daneben gibt es unzählige weitere Label – um einen Überblick zu bekommen, was genau sich hinter jedem einzelnen versteckt, müssen Verbraucher sich bislang aufwändig selbst informieren. Das muss sich ändern.



Foto: Verbraucherzentrale Bundesverband

RMI: *Gibt es von Seiten der EU Pläne zur schärferen Regulierung?*

Julia Ambrosy: Der Rat der Europäischen Union und das EU-Parlament haben sich im Herbst 2023 auf einen Kompromiss zur Änderung der Unfair Commercial Practices Directive (UCPD) im Rahmen der Initiative „Empowering Consumers for the Green Transition“ (EmpCo) geeinigt. Damit wird die Verwendung von allgemeinen, un belegten umweltbezogenen Werbeaussagen verboten. Allgemeine Aussagen wie „umweltverträglich“, „klimafreundlich“ oder „nachhaltig“ müssen künftig unmittelbar erläutert werden, etwa auf der Verpackung. Eine Umwelteigenschaft, die mit Nachhaltigkeitssiegel beworben wird, muss zudem künftig von unabhängiger Stelle zertifiziert werden. Offen ist jedoch, wie Nachhaltigkeitsaussagen zu belegen sind, das heißt auf Grundlage welcher Daten und anhand welcher Methoden die Zertifizierung zu erfolgen hat. EmpCo bildet hier lediglich die Grundlage.

RMI: *Und wie soll es weiter gehen?*

Julia Ambrosy: Die Europäische Kommission hat bereits im März 2023 einen Vorschlag für eine Green Claims Directive (GCD) vorgelegt. Diese könnte das Problem fehlender Transparenz bei umweltbezogener Werbung lösen, indem sie eine Pflicht einführt, Claims wie „umweltfreundlich“ oder „schützt unser Wasser“ vorab verifizieren zu lassen. Allerdings rechnet die belgische Ratspräsidentschaft bis zur Europawahl Anfang Juni nicht mehr mit der Annahme durch Rat und Parlament. Die GCD kann aber in der neuen Wahlperiode wieder aufgegriffen werden, allerdings frühestens im November.

Einige Anbieter von nachhaltigen Reinigern, Shampoos etc.

» FACILIA

www.facilia.de



Zwar nicht fest und komplett plastikfrei verpackt, aber dennoch sehr nachhaltig und umweltschonend sind die Reiniger von Facilia. Die Produkte enthalten unter anderem Photosynthesebakterien, spezielle Mikroorganismen zum Abbau von Kohlenwasserstoffen (Fette und Öle) und Cellulose, Milchsäurebakterien sowie Hefen, die in der Biostoffverordnung als unbedenklich für Mensch und Tier deklariert werden. Die Mischung der Mikroben-Stämme ist symbiotisch angelegt, sodass sie sich in verschiedenen Umgebungen durch einen geschlossenen Stoffwechselkreislauf selbst erhalten und regulieren können. Nicht enthalten sind hingegen unter anderem Mikroplastik sowie synthetische Chemikalien. Die Facilia-Reiniger

eignen sich somit nicht nur zur Verwendung im und am Reisemobil, sie dienen langfristig auch Kanalsystemen und Kläranlagen. So vermindern sie starke Geruchsemissionen aus dem Kanalsystem, reduzieren Schwefelwasserstoff, der zu starker Korrosion in Kanalisation und Klärwerk führt und verringern das Klärschaum-Aufkommen.

Für Camper besonders interessant sind der Abflussreiniger Natur sowie DreckWeg Natur. Die in Abflussreiniger Natur enthaltenen Mikroorganismen halten Abflüsse, Siphons, Rohre und Tanks bis zu einem Monat frisch und sauber. Sie siedeln sich langfristig an, verdrängen andere Bakterien und bauen rasch und zuverlässig Geruchsstoffe und Ablagerungen ab. Zudem lässt sich der Abflussreiniger Natur auch als Zusatz für die Chemietoilette verwenden. Bei 20-Liter-Tanks reichen 50 Milliliter Abflussreiniger, gemischt mit etwas Wasser. Der Hersteller weist jedoch darauf hin, dass bei der Umstellung von chemische auf mikrobiologische Zusätze bis zu sechs Anwendungen nötig sein können, bis die Mikroorganismen effizient arbeiten und Gerüche komplett verschwinden.

Bei DreckWeg Natur handelt es sich um einen Allzweckreiniger, mit dem sich Oberflächen in Küche und Bad, Polster, Zelte, Schlafsäcke und vieles mehr reinigen lassen. Der Reiniger greift keine Materialien an, belebt Naturholz, eliminiert Gerüche und entzieht zudem Milben die Nahrungsgrundlage. Und da bei der Anwendung deutlich weniger Produkt benötigt wird als bei herkömmlichen Reinigern, spart der Nutzer langfristig zudem Verpackungsmüll. Laut Hersteller liegt die Anfangsersparnis (bei einer Dosierung von ½ Kappe auf 500 Milliliter Wasser) bei rund zwölf 500-Milliliter-Flaschen herkömmlicher (Sprüh-)Reiniger (im Vergleich zu einer 500-Milliliter-Flasche DreckWeg Natur). Und da nach zwei bis drei Reinigungen die Dosierung auf die Hälfte reduziert werden kann, spart eine Flasche DreckWeg Natur langfristig 24 Flaschen herkömmlicher Reiniger.

Eine 500-Milliliter-Flasche DreckWeg Natur kostet 21,45 Euro, der Abflussreiniger Natur (ebenefalls 500 Milliliter) 19,95 Euro.



DreckWeg Natur ist ein Allzweckreiniger, der sich für Oberflächen in Bad und Küche ebenso eignet wie zur Reinigung von Polstern und Stoffen.

» SOLID NATURE

www.solid-nature.de

Solid Nature – der Name ist Programm. Denn fest (englisch: solid) und aus natürlichen Inhaltsstoffen gefertigt sind die Produkte des Unternehmens aus dem nordrhein-westfälischen Örtchen Weine. Alle Produkte sind handgemacht und vegan, die Verpackung kommt vollständig ohne Plastik aus. Neben vier Duschfest in verschiedenen Geruchsrichtungen (süß/Vanille, frisch/Holznote, floral/Zitrus und Kakaobutter) sowie einem festen Shampoo und einem festen Conditioner bietet Solid Nature seit neuestem auch Sheabutter (ph-neutral und vegan) in einer Metalldose an. Auch hier gibt es verschiedene Duftrichtungen: floral, zitronig und – für Allergiker – geruchsneutral ohne Parfum. Ein Stück Duschfest (120 Gramm) kostet 8 Euro, das Shampoo (80 Gramm) 8,50 Euro, der Conditioner (60 Gramm) 9,50 Euro und die Sheabutter (130 Gramm) 9 Euro.



„Der Bob“ nennt Solid Nature sein festes Shampoo.

» GROOVY GOODS

www.groovygoods.de

Vegan und seifenfrei: das feste Spülmittel von Groovy Goods.

Groovy Goods ist ein Anbieter verschiedener fester Bad-, Glas- und Allzweckreiniger sowie Spülmittel. Der Hersteller setzt nach eigener Aussage zu 100 Prozent auf natürliche Inhaltsstoffe und verzichtet auf Gentechnik, Tierversuche sowie Plastikverpackungen. Seine Produkte sind vegan, seifenfrei – und wirken somit bei jeder Wasserhärte – und zudem als Nature Care Produkt zertifiziert. Alle Produkte sind zudem frei von Mineral-, Palm-, Silikon- und Paraffinölen, synthetischen Farb-, Duft- und Konservierungsstoffen sowie Mikroplastik und Enzymen. Sowohl der Bad-, Glas- und Allzweckreiniger sowie das feste Spülmittel sind in einer recht geruchsneutralen Natural-Variante oder alternativ mit der Duftrichtung Lemongrass erhältlich. Das feste Spülmittel gibt es zudem in einer Lavendel-Variante. Produziert werden die Reiniger in Italien. Ein 60-Gramm-Stück Bad-, Glas-, Allzweckreiniger oder Spülmittel kostet 4,80 Euro.



» SPEICK

www.speick.de

Der Naturkosmetik-Hersteller aus der Nähe von Stuttgart hat neben zahlreichen flüssigen Körper-, Gesichts- und Haarpflegemitteln auch zwei feste Shampoo-Bars im Sortiment. Das feste Shampoo Glanz & Volumen ist vegan und mit dem Cosmos-Natural-Siegel zertifiziert, die Verpackung ist plastikfrei und recycelbar. Das feste Shampoo arbeitet mit einem Waschrohstoff auf Kokosölbasis und enthält zudem Weizenproteine und fair gehandeltes Arganöl von marokkanischen Arganbäumen. Der Duft setzt sich aus mehreren Fruchtextrakten, darunter Kokos-, Aprikosen, Vanille- und Apfel-Extrakt, zusammen. Das Shampoo ist frei von Parfüm, Farbstoffen, Silikonen, Parabenen und Mineralöl. Ein 60-Gramm-Stück kostet 5,39 Euro. Für geschwächtes Haar außerdem in der Variante mit natürlichem Koffein erhältlich.

Naturkosmetikerhersteller Speick hat zwei feste Shampoos im Sortiment.



... UND DER CAMPER WIRD ZUR SUITE.

DIE SCHLAFBANK FAMILIE

- ⊕ Viele Layouts durch 1-, 2- und 3-Sitzer
- ⊕ Einfaches Umlappen mit nur einem Handgriff
- ⊕ Individuelle Bezüge möglich
- ⊕ Perfekt mit MAXRAIL Schienensystem und anderen
- ⊕ Geringes Gewicht
- ⊕ Mit Bettverlängerung oder Flexboard



MAXRAIL

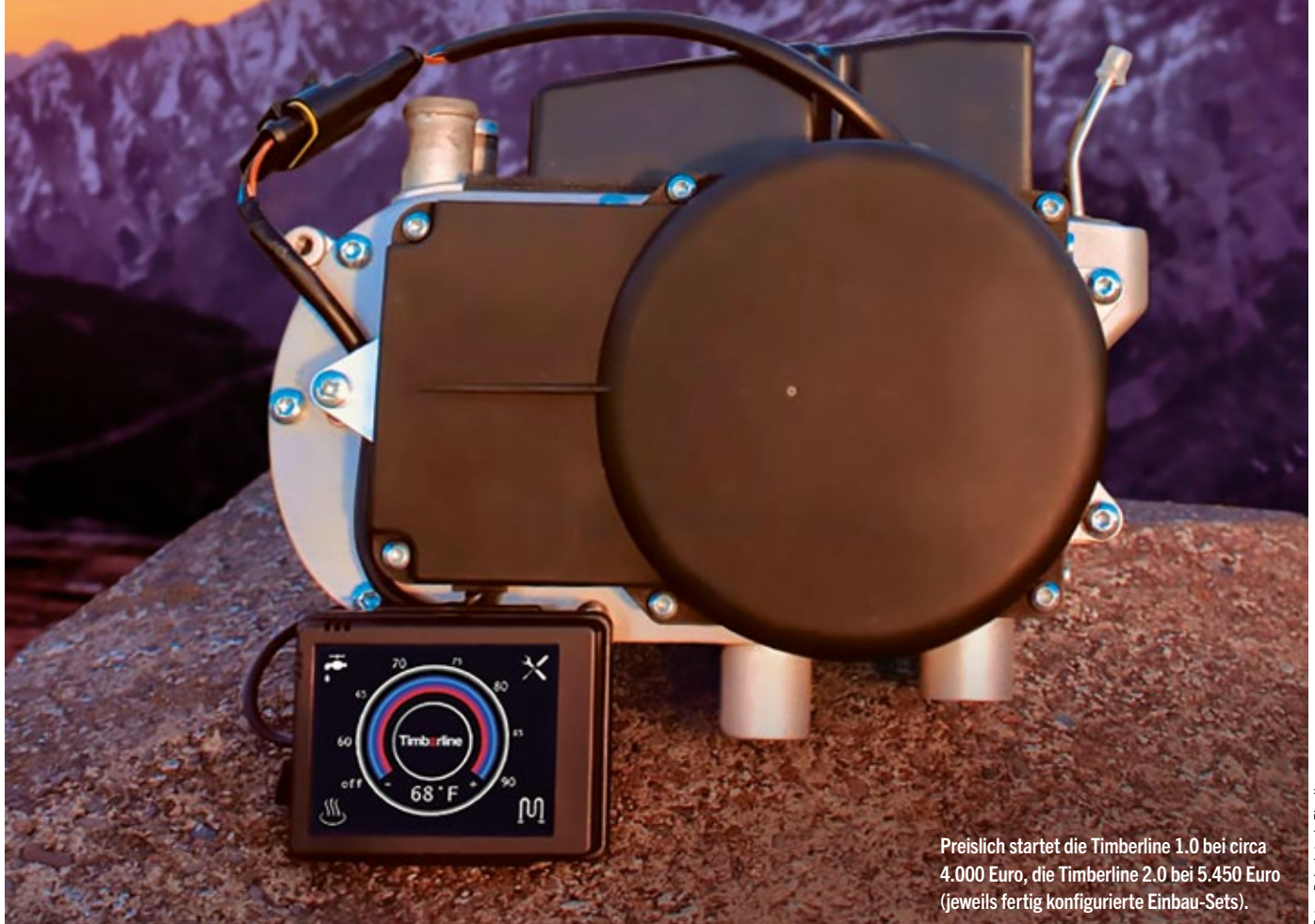


www.aguti.com

Heißes Teil

Die Dieselheizung Timberline aus den USA startet 2024 in Deutschland durch. Ein interessantes Konzept stellt sich vor.

Von Karsten Kaufmann



Preislich startet die Timberline 1.0 bei circa 4.000 Euro, die Timberline 2.0 bei 5.450 Euro (jeweils fertig konfigurierte Einbau-Sets).

Fotos: Reisch-tech, Elwell

Das wurde auch endlich mal Zeit: Mit der Elwell Timberline stellt sich ein Heizungssystem fürs Reisemobil vor, das die Vorzüge einer Warmwasserheizung mit den Ansprüchen von Autarkcampern vereint. Holen wir etwas aus.

Eine Warmwasserheizung für den Camper lässt sich vom Grund-Setup mit einer Hausheizung vergleichen. Ein Brenner erwärmt Wasser, das von einer Pumpe durch Leitungen im Aufbau verteilt wird. Je nach

Konzept übergibt der Energieträger Wasser seine Wärme über Konvektoren, Fußbodenheizung oder kleine Wasser-/Luftwärmetauscher an den Innenraum.

In Europa noch gänzlich unbeachtet, hat sich Hersteller Elwell in den Vereinigten Staaten seit den 90er-Jahren mit seiner Timberline Diesel-Hybrid-Heizung zu einer bekannten Größe im Marine- und Reisemobilmarkt entwickelt. Zwischenzeitlich sind weit über 10.000 Heizsysteme auf

dem nordamerikanischen Kontinent unterwegs. In Sachen Heizgeräte greift Elwell auf die bewährten Warmwasserheizungen von Autoterm zurück. Robuste Technik ist hier mit problemloser Reparaturfreundlichkeit kombiniert. Autoterm-Luftheizungen konnten sich dank ihres sehr guten Preis-Leistungs-Verhältnisses neben den deutschen Herstellern Webasto und Eberspächer etablieren. Die Autoterm-Warmwasserheizungen Flow (Binar) mit fünf

Optisch etwas
oldschool
aber funk-
tionell: der
Ausgleichsbe-
hälter.



Via Wasser-/Luftwärmetauscher bringt die Timberline die Wärme ins Fahrzeug.

oder 10 kW Leistung sind in Deutschland (noch) weniger gekannt – die positiven Erfahrungen von Elwell in den USA ermutigten einen Importeur jedoch, dies schnellstmöglich zu ändern.

So übernahm die Firma Reisch-Tech in Röthlein zum 01.01.2024 den Vertrieb der Elwell Timberline-Heizungen für Europa. Elwell fand somit einen Branchenkenner als Partner, der den Reisemobilmarkt, seine Kunden und campingspezifische Anforderungen exzellent kennt.

Grundsätzlich unterscheidet Elwell die beiden Ausführungen 1.0 und 2.0 der Timberline. Zum Erwärmen des Wohnraums

BESPIEL: TIMBERLINE 1.0

- Ein-Kreis-System mit zwei Booster-Ventilatoren; geringer Platzbedarf im Fahrzeug (4 Bausteine)
- Ausgleichsbehälter mit 1,5 kW Elektroheizstab
- Wärmetauscher für kontinuierliches warmes Brauchwasser
- Thermostاتمischventil (Option)
- Dieselmotor außerhalb vom/unter Fahrzeug
- Steuerbox mit Plug-and-Play-Kabel-Verbindung dadurch einfache Installation
- Brenner bis 5.000 Höhen-Meter funktionstüchtig
- Betrieb bis -30 °C möglich
- geringer Verbrauch zwischen 0,4 und 0,6 Liter Diesel
- kontrolliertes Runterfahren im Störfall der Aufbau-Batterie
- 5- oder 10-kW-Brenner möglich

setzen beide Systeme auf Wasser-/Luftwärmetauscher, im Elwell-Sprachgebrauch „Kabinen-Ventilatoren“ genannt, die die Warmluft aufnehmen und via Ventilator einblasen. Während bei herkömmlichen Luftheizungen aber voluminöse und sperrige Warmluftleitungen im Innenraum verteilt werden müssen, übernimmt bei der Timberline eine vergleichsweise schlanke Warmwasserleitung den Wärmetransport. Und da der Wasserkreislauf permanent im Fluss durch das Heizgerät ist, kann jeder noch so weit entfernte Kabinenventilator heiße Luft abgreifen. Schlecht installierten Luftheizungen gelingt es mitunter nicht, bei zu langen Leitungen Warmluft in jede Ecke des Fahrzeugs zu transportieren.

Zudem kann der Heizkreislauf der Timberline jederzeit über einen Wärmetauscher mit dem Kühlwasserkreislauf des Fahrzeugmotors verbunden werden. So kann einerseits die Timberline den Motor vorwärmen – oder aber der Motor während der Fahrt den Aufbau (mit-)heizen.

Die Timberline 1.0 stellt sich als kompaktes System mit einem Heizkreislauf für kleinere Fahrzeuge vor. Ihr 5-kW-Heizgerät reicht selbst für große Teilintegrierte völlig aus und kann platzsparend unterflur montiert werden, sodass im Innenraum nur der Ausgleichsbehälter, Umwälzpumpe und die der Warmwasser-Wärmetauscher installiert werden muss. Kurzum: ein überaus kompaktes Heizsystem. Die Timberline 2.0 kann wahlweise mit 5- oder 10-kW-Heizgerät ausgerüstet werden. Elwell platziert hier Heizgerät, Ausgleichsbehälter und Wärmetauscher in einem kompakten Gehäuse. Der große Unterschied zur 1.0: Mit der 2.0 können mehrere Zonen im Fahrzeug getrennt angesteuert. Beispielsweise wenn ein kühlerer Schlafbereich, eine gut temperierte Dinette und ein mollig warmes Bad gewünscht werden. In beiden Systemen gibt der Warmwasser-Plattenwärmetauscher über den Heizkreislauf seine Wärme ans Brauchwasser aber.

Beide Heizsysteme kann der Kunde in einer Benzin- oder Dieselfassung wählen, stets mit einem 1.500-Watt-Elektroheizstab im Ausgleichsbehälter, der bei moderaten, winterlichen Außentemperaturen schon allein reicht, um Kastenwagen oder kom-



Klein und kompakt: das Bedienteil. Erste Anbieter von Panels arbeiten an einer Integration der Timberline.



Der Plattenwärmetauscher im Heizkreislauf sorgt für endlos warmes Brauchwasser.



Das Autoterm-Heizgerät kann hochkant auch unterflur montiert werden.

pakte Teilintegrierte auf Wohlfühltemperatur hochzuheizen.

Mit beiden Treibstoffen sind Camper, einen vollen Treibstofftank mal vorausgesetzt, über viele Tage unabhängig vom Energienachschub. Und sowohl Wintercamper, wie auch Fernreisende, dürfte freuen, dass sich beide Elwell-Heizungen durch einen schon werkseitig installierten Höhen-Kit auch deutlich oberhalb der Timberline, also der Baumgrenze, in Höhenlagen bis 5.000 Metern Altitude bewährten und bewähren. Dass Warmwasserheizungen und ihre Rohrleitungen nicht pistenfest und somit für 4x4-Camper untauglich sind, gehört ins Reich der Märchen. Etliche mit solchen Systemen ausgerüstete Lkw auf der Rallye Paris Dakar beweisen das Gegenteil.

www.timberlineheat.com

DWT

Extra tiefe Schleuse

Mit dem Rodeo Air stellt dwt-Zelte ein freistehendes Luftzelt für Campingbusse und Reisemobile mit einer Regenrinnenhöhe von 180 bis 220 Zentimetern vor. Neu ist unter anderem die extra tiefe Schleuse an der Verbindung zum Fahrzeug, die zudem über einen separaten Zelteingang an jeder kurzen Seite verfügt. An der Vorderseite ist das Rodeo Air mit einem Vordach ausgestattet, die Zeltflächen sind mit zahlreichen Gazeeseiten für müheloses Belüften versehen. Ein großes Klarfolienfenster lässt genügend Licht ins Innere, der Vordereingang dient zudem als großes Lüftungsfenster, auch in beiden Seitenwänden finden sich Lüftungsfenster. Die Rückwand zum Fahrzeug lässt sich seitlich über die Hälfte wegzrollen oder komplett herausnehmen. Serienmäßig sind im Lieferumfang neben der Zelthaut Gardinen, Aufstellstangen für die seitlichen Fenster, ein GfK-Stab für das Vordach, ein Schleusenstab, Abspannmaterial, eine mechanische Doppelhubpumpe sowie eine Tragetasche enthalten. Optional erhältlich ist ein zweigeteilter Zeltboden für Hauptzelt und Schleusenbereich, der die Kondenswasserbildung im Zelt reduzieren soll. Das Rodeo Air wiegt 20 Kilogramm, misst 320 mal 240 Zentimeter (plus 100 Zentimeter Schleuse) und kostet 870 Euro.

Abspannmaterial, eine mechanische Doppelhubpumpe sowie eine Tragetasche enthalten. Optional erhältlich ist ein zweigeteilter Zeltboden für Hauptzelt und Schleusenbereich, der die Kondenswasserbildung im Zelt reduzieren soll. Das Rodeo Air wiegt 20 Kilogramm, misst 320 mal 240 Zentimeter (plus 100 Zentimeter Schleuse) und kostet 870 Euro.

www.dwt-zelte.de

Foto: dwt



Fotos: Secure Camper

SECURE CAMPER

Einbruchschutz für Dachhauben

Jeder weiß es, kaum einer unternimmt was: Fenster und Dachhauben am Reisemobil sind in puncto Einbruchschutz ein Witz, wenn Einbrecher ernsthaft vorhaben, ins Fahrzeug einzusteigen. Die dünnen Plastikhebel verschließen die Fenster zwar verlässlich, um Wind und Wetter draußen zu halten, geübte Diebe benötigen jedoch maximal ein paar Sekunden, um ein Fenster oder eine Dachhaube aufzuhebeln. Um das zu verhindern, hat Secure Camper verschiedene Sicherheitsprofile auf den Markt gebracht. Die Profile und Schrauben aus V2A-Edelstahl werden mittels Hochleistungsklebeband am Fenster angebracht, das Gegenstück fixiert das Fenster im Rollo-Schacht oder, je nach Fenstermodell, hinter der Fahrzeugwand. Bei fixiertem

Sicherheitsprofil lassen sich alle Funktionen des Fensters wie Lüftungsstellung, Rollo und Fliegennetz weiterhin nutzen. Die Sicherheitsprofile sind in drei Größen ab knapp 100 Euro pro Fenster erhältlich. Für Dachhauben bietet Secure Camper zudem einen Durchkletterschutz an, bestehend aus einer Edelstahlstange, die in der Öffnung fixiert wird und den Ausschnitt selbst Kindern den Durchstieg unmöglich macht (Foto links). Er passt an alle Dometic Heki Dachhauben ab einem Lichten Maß von 39 mal 39 Zentimeter und an die meisten ähnlichen Dachluken anderer Hersteller und ist ab 84 Euro erhältlich.

www.secure-camper.com



Foto: Al-Ko

AL-KO Intelligentes Nivelliersystem

LevelM Pro heißt das neue Nivelliersystem, das Al-Ko zusammen mit dem Tochterunternehmen E&P auf den Markt bringt. Die zentrale Hydraulik-Lösung bringt dank eines neuen Materialmixes der Hydraulikzylinder rund 16 Prozent weniger Gewicht auf die Waage als ihre Vorgänger, außerdem bietet die neue Steuerung eine extrem weiche Ausrichtung des Fahrzeugs, die bürstenlosen Stellmotoren der Hydraulikeinheit erlauben eine besonders gute Präzision. Und zwei Pumpen gleichen selbst grobe Unterschiede in der Beladung aus – kein Ruckeln, kein Nachlaufen. Die intelligente Elektronik – komplett außerhalb des Fahrzeugs montiert – soll effektiv verhindern, dass unnötig Kräfte auf den Aufbau wirken. Die Steuereinheit erlaubt es, zwei weitere Ausrichtungspositionen zu speichern, denn nicht immer ist absolut waagrecht gerade richtig für den Komfort der Camper. Etwa, wenn sie den Brauchwassertank auf den letzten Tropfen entleeren wollen. Steuern lässt sich LevelM Pro über ein Touchpanel, das am Ort der Wahl im Innenraum installiert wird. Der Preis: 7.200 Euro inklusive Einbau. Aktuell verfügbar für Fiat Ducato, in Kürze auch für weitere Fahrzeugtypen.

www.al-ko.com

TELECO

Jedes 230-Volt-Gerät an Bord – auch die Klimaanlage – mit Strom versorgen: Für diesen Zweck hat Teleco den neuen Wechselrichter Sinus TI 2000 SI-ACT entwickelt. Mit einer Dauerausgangsleistung von 2.000 und einer Spitzenleistung von 4.000 Watt ist er das leistungsstärkste Modell in der Teleco-Produktpalette, die elektronische Steuerplatine wurde zudem neu konfiguriert. Dank seiner ACT-Funktion (Netzvorrangschaltung) schaltet der Wechselrichter automatisch, von Batterie- auf Netzstrom um, sobald Landstrom eingesteckt wird. Der Sinus TI 2000 SI-ACT verfügt über eine Schuko-Steckdose und einen USB-Anschluss zum Aufladen mobiler Geräte, zudem ist er gegen Überlastung, Kurzschluss und niedrige/hohe Eingangsspannung geschützt und bietet einen Unterspannungsschutz, der ihn bei zu niedriger Batteriespannung automatisch abschaltet. Der Sinus TI 2000 SI-ACT misst 380 mal 220 mal 90 Millimeter, wiegt 5,6 Kilogramm und kostet 612 Euro.

www.telecogroup.com



Foto: Teleco



STÜTZEN hydraulisch

Besondere Merkmale

- ultraleichte Hydraulikstütze
- Touchscreen Bedienung
- App-Steuerung
- 12V oder 24V Betrieb



ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassishersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de



Fotos: Swarovski

SWAROVSKI

Smartes Fernglas

Anlässlich seines 75. Geburtstags hat Swarovski Optik mit dem AX Visio das erste KI-unterstützte Fernglas auf den Markt gebracht. Das AX Visio ist nach Angaben des Herstellers die perfekte Symbiose aus leistungsstarker analoger Fernoptik und digitaler Intelligenz. So unterstützt es auf Knopfdruck bei der Identifizierung von mehr als 9.000 Vögeln und anderen Tieren, ermöglicht das Teilen von Entdeckungen und bietet zahlreiche

Zusatzfunktionen wie eine integrierte Kamera. Das AX Visio besteht aus rund 390 Bauteilen – Herzstück ist das integrierte Betriebs- und Objekterkennungssystem, eine neuronale Prozesseinheit sorgt für eine besonders schnelle Verarbeitung von Informationen. Der Preis für das Hightech-Fernglas: 4.600 Euro.

www.swarovskioptik.com

DOMETIC Dometic hat mit der neuen Büttner Tempra TLB150 eine LiFePO4-Batterie im Sortiment, die dank hochdichter Power-Zellen ein hervorragendes Leistungs-Gewicht-Verhältnis bietet. Kompakt gebaut ersetzt sie problemlos drei zuvor installierte 100-Ah-AGM- oder Gelbatterien und lässt sich perfekt unter dem Sitz im Fiat Ducato montieren. Das Batterie-Management-System sorgt für eine optimale Ladung an jedem Ladegerät und ermöglicht den Ladevorgang bis minus 10 Grad Celsius. In der Modellvariante TLB150F verfügt die Tempra zudem über eine Heizung und verträgt frostige Temperaturen bis minus 30 Grad Celsius. Mit der Dometic Smartphone-App lässt sich der Ladezustand der Batterie über eine Bluetooth-Verbindung prüfen. Alternativ kann der Camper über das integrierte N-Bus-System auch das neue Dometic Touch-Display TD283 anschließen. Die Tempra TLB150 hat eine Kapazität von 150 Amperestunden und kostet 1.374 Euro, beziehungsweise 1.484 Euro mit Heizung.

www.dometic.com



Foto: Dometic

Die Tempra TLB150 passt perfekt unter den Ducato-Sitz und ist optional mit eingebauter Heizung erhältlich.



BUCH TIPP

DEKALIN

Michael Windecker, Geschäftsführer der DEKA Kleben & Dichten GmbH, hat mit „Klebt nicht, gibt's nicht!“ sein erstes Buch geschrieben. Auf rund 150 Seiten bündelt er sein profundes Wissen rund ums Thema Kleben und Dichten, erklärt die Grundsätze und Anforderungen von Kleb- und Dichtprozessen und gibt so DIY-Bastlern, Schraubern und Tüftlern wichtige Grundlagen, Tipps und Ratschläge an die Hand. Enthalten sind zudem zahlreiche Abbildungen, Illustrationen, Checklisten und Anleitungen. „Grundlegendes Wissen ist schon im Vorfeld beim Kleben, Dichten, Reparieren und Austauschen absolut entscheidend, um am Ende nicht enttäuscht zu werden“, sagt Windecker. „Moderne Klebstoffe und Dichtmassen besitzen überragende Eigenschaften. Trotzdem können sie nur dann richtig gut und dauerhaft halten, wenn der einzelne Anwender möglichst viel über die Grundsätze und Anforderungen von Kleb- und Dichtprozessen weiß.“ Erscheinen soll „Klebt nicht, gibt's nicht!“ im Frühjahr. Interessenten können sich bereits jetzt kostenlos vormerken lassen und erhalten automatisch eine Einladung zur verbindlichen Bestellung.

www.dekalin.de/ratgeber/buch-klebt-nicht-gibts-nicht



Foto: Dekalin

PERFECT VAN

Einfach einzubauen

Mit der Perfect TTT bietet das Unternehmen Perfect Van eine Trocken-Trenntoilette, die die bisherige Chemietoilette 1:1 ersetzt, sich ohne große Umbaumaßnahmen einbauen lässt und die Entleerung auch weiterhin über den vorhandenen Serviceschacht ermöglicht. Die Toilette verfügt über einen 8-Liter-Feststofftank sowie einen 9,2-Liter-Urintank inklusive Schwappschutz-Membran. Der Feststofftank besitzt zudem eine Sichtschutzklappe, beide Tanks sind mit einem Überlaufschutz inklusive Sensor, der ein akustisches Signal abgibt, sowie einem Sichtfenster zur Kontrolle des Füllstands ausgestattet. Die Schüssel ist drehbar, sodass der Nutzer nahezu jede Sitzposition einnehmen kann. Die Perfect TTT misst 410 mal 340 mal 450 Millimeter und wiegt 7,5 Kilogramm. Nach Angaben des Herstellers ersetzt sie die Thetford Serien C220 und C260 zu 100 Prozent, die C200-Serie sowie die Dometic CTS 4110-Serie abhängig von der jeweiligen Einbausituation. Erhältlich ist die Perfect TTT in weiß und schwarz ab 1.099 beziehungsweise 1.159 Euro. Zudem bietet Perfect Van zahlreiches Zubehör wie ein Bedien-Panel, Streu für den Feststofftank oder ein Entlüftungs-Kit.



Foto: Perfect Van

www.perfect-van.de

GEAR AID

Reparatursets

Ein Loch im Rucksack, ein Riss im Markisentuch, – kein Grund, die teuren Produkte gleich zu entsorgen. Viele Schäden lassen sich auch einfach reparieren – zum Beispiel mit den Reparatursets von Gear Aid. Die Sets des US-amerikanischen Care & Repair-Spezialisten sind leicht zu verstauen und können im Notfall so manche Situation retten. Neu im Sortiment sind die achteckigen Reparatur-Patches. Die neuen selbstklebenden Hex Patches sind dank ihrer achteckigen Form vielfältig einsetzbar, verhindern weiteres Einreißen und lassen sich einfach aufkleben – der Nutzer benötigt weder Nähkenntnisse noch Hitze. Einfach Schutzfolie abziehen, kurz andrücken, fertig. Die Patches sind geeignet für Nylon, Vinyl, Gummi, Kunststoff und vieles mehr, bestehen aus leichtem 70D-Gewebe und halten dank wasserfester Beschichtung auch häufigem Waschen stand. Die Sets beinhalten je zwei Patches verschiedener Größen (2 mal 6,4 mal 7 Zentimeter und 2 mal 3,8 mal 4,5 Zentimeter) und sind in den Farben Clear, Black, OD Green und Coyote erhältlich. Der Preis: 8,50 Euro.

www.gearaid.eu



Foto: Gear Aid

Hochwertige Fahrzeugtechnik für Vans, Reisemobile & Caravans



90 LITER



Kompakte Kompressor-Kühlschränke LR40L / LR50L / LR90L



50 LITER



3* JAHRE GARANTIE

Optionale Frontblende in gebürstetem Silber erhältlich



KOMPRESSOR ABNEHMBAR

40 LITER



- Front-Design: Schwarz gebürstet
- Türanschlag links oder rechts frei wählbar
- Night Mode: Geringerer Geräuschpegel, reduzierter Stromverbrauch und unbeleuchtetes Display während der Nacht für besseren Schlaf

LR40L: 713505 • LR50L: 713506 • LR90L: 713507

(* Unsere Garantiebedingungen sind zu finden unter: https://www.reimo.com/media/reimo-com/media/pdf/e2/95/1f/Garantie_2024_DE_web.pdf)

Aktuelle Modelle & Infos


www.carbest.de



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

Defekte Glühkerzen?

► ... so gelingt die Reparatur preiswert.

Es beginnt meist ganz unspektakulär. Erst springt der Motor des Campers etwas unwillig an, die Startversuche werden von Tag zu Tag etwas schwieriger. Schon jetzt sollte man hellhörig werden – und im Idealfall eine Werkstatt aufsuchen. Spätestens aber, wenn sich die Symptome verschlimmern, das Reisemobil auch auf den ersten Metern bockig durch unrunder Motorlauf nervt, wird es Zeit für eine Fehleranalyse. Denn: Solche Symptome belasten den Motor unnötig hoch. Nicht selten findet sich die Ursache in einer oder gleich mehrerer defekter Glühkerzen.

Deren Aufgabe ist es den Brennraum im Motor auf eine optimale Zündtemperatur vorzuheizen, denn ohne entsprechend hohe Temperaturen zeigt sich der Brennstoff Diesel extrem zündunwillig. Je kälter die Außentemperaturen, desto unmotivierter der Diesel. Das Luft-/Dieselgemisch zündet nur unvollständig, was sich meist auch in Form einer weißblauen Rauchfahne aus dem Auspuff zeigt. Die belastet nicht nur die Umwelt, sondern auch den Partikelfilter nicht unerheblich.

Moderne Dieselmotoren legen bei Problemen mit der Glühkerze einen eindeutigen Fehler im Speicher ab, der selbst mit günstigen OBD-Diagnosegeräten von jedermann ausgelesen werden kann. Der OBD-Stecker ist in jedem Fahrzeug leicht zugänglich – Gerät einstecken, Fehlersuche starten, fertig. Im Display steht dann beispielsweise „Fehler P0674 Glühkerze Zylinder 3 defekt.“

Bei den meisten modernen Dieselfahrzeugen leuchtet im Fall einer eindeutig defekten Glühkerze die Motorkontrolllampe auf. In jedem Fall gilt: Von dem Moment an, in dem man die Glühkerzen in Verdacht hat, sollte man schnellstmöglich reagieren. Wer sein Fahrzeug weiter fährt, riskiert Folgeschäden. Dies kann ein verstopfter Ruß-

partikelfilter (schon nach wenigen 100 Kilometern), im schlimmsten Fall ein defekter Turbolader oder Schäden an der Kurbelwellen sein. Die reduzierte Motorleistung und der erhöhte Treibstoffverbrauch sind in dem Kontext noch die kleinsten Probleme.

Wer beim Wechsel der Glühkerzen Werkstattkosten sparen möchte, muss sehr gewissenhaft

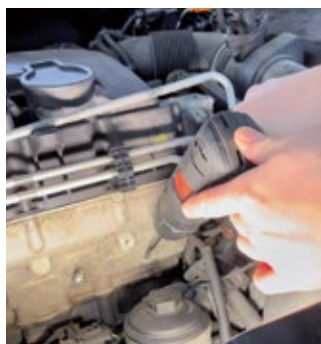
ans Werk gehen und auch entsprechend hochwertiges Werkzeug verwenden – denn wenn's schiefläuft, brechen die Glühkerzen ab – und dann ist guter Rat teuer. Sehr teuer.

Während nun so manche Werkstatt den gesamten Zylinderkopf demontiert, hat sich QualyCar in Bretzfeld darauf spezialisiert, eingerostete und abgerissene Glühkerzen, sozusagen minimalinvasiv, kostengünstig zu entfernen.

Dabei verwendet QualyCar Spezialwerkzeug, um die Glühkerzen mit einer besonderen Technik auszubohren. Das reduziert den Aufwand enorm, was dem Kunden etliche Euro einspart. Neben dem Ausbohren von Glühkerzen hat sich der Meisterbetrieb auch auf die Demontage von defekten Injektoren an Dieselmotoren spezialisiert, die meist ausgepresst werden. Für viele betroffene Reisemobilisten mit nicht fahrbereiten Fahrzeugen dürfte ein weiterer Service interessant sein: QualyCar kommt auf Wunsch auch direkt zum Kunden nach Hause. Wadim Funk, Geschäftsführer von QualyCar: „Wir haben jeden Monat mit zahlreichen Fahrzeugen zu tun, deren Glühkerzen beim Selbstausbau kurz über dem Motorblock abgebrochen sind. Problem: Der Aluminiumzylinderkopf ist sehr schnell beschädigt. Normalerweise muss nun der komplette Motor zerlegt werden, um den entstandenen Schaden zu beheben. Mit unserem Verfahren der Glühkerzenbohrung können wir diese noch am selben Tag ausbohren. Ob Glühkerzenwechsel, Glühkerzenreparatur oder der Ersatz einzelner Glühkerzen, alles ist möglich.“

Wohnmobilkunden können auf dem Firmenparkplatz von QualyCar übernachten und in der Kundenecke auf ihr fertiges Fahrzeug warten. Auf dem naheliegenden Wohnmobilstellplatz finden sie zudem Stellplätze mit Strom- und Wasserzugang sowie Entsorgungsmöglichkeiten.

Auch wenn Glühkerzen keinem festgelegten Wechselintervall unterliegen, empfehlen Experten diese nach 50.000 bis 60.000 Kilometern spätestens zu erneuern. Schon allein, um Folgeschäden auszuschließen. Wer häufiger und länger in Ländern mit schlechter Treibstoffqualität unterwegs ist, sollte den Wechsel noch früher ins Auge fassen.



Das Ausbohren von abgebrochenen Glühkerzen gehört in die Hand fachkundiger Spezialisten.



Oben: Auch festsitzende Einspritzdüsen löst QualyCar. Unten: Glühkerze defekt? Das Glühkerzenprüfgerät von BGS für 69 Euro gibt Auskunft.

Fotos: QualyCar



i www.qualycar.de
www.bgs-shop.de

Die Vorfreude auf das Vergnügen. Kreos Integrierter.



Kreos ist mehr. Mehr als ein einfaches Reisemobil, mehr als ein Zuhause auf vier Rädern. Er ist eine neue Art des Reisens, bei der die Kombination von italienischem Design und Spitzentechnologie hervorgehoben wird. Er ist ein Statement, das das Konzept des Luxus-Reisemobils neu definiert. Ganz im Stil von Laika. Erfahren Sie mehr auf www.laika.it/de.

Preisrätsel

Campingplatzbetreiber	Abtrünniger	ostpreuß. Landschaft	Frauenkurzname	aufbegehren	lateinisch: Kunst	Passionspielort in Tirol	Dachkammer	niederl. Ort im Rheindelta	Frauenkosenname	Krieger im MA.	Düsenflugzeuge	fair, anständig	Filmpartner des Patachon †
					Büchergestell			28			chem. Zeichen für Radium		Vorteil Starterpaket Plus
Klassenbester					ugs.: Wutausbruch		absolute Neuheit						Explosivlaut
		17		norddänische Hafenstadt	überall					19	Wassersportler	freie Zeit	
'Rom' in der Landessprache			stehende Gewässer			Energieträger beim Camping			biblischer Ort in Galiläa		schlechte Handschrift (scherzh.)	14	
Energie							Engl. Bed. e in eSIM	eigentlicher Name Atatürks				Abtei bei Hannover	Futteral
				3	Schönling (franz.)	Vorname des Autors Wallace					Mediziner (Mz.)	störend, unangenehm	
ein Schwermetall			dt. TV-Moderatorin (Dunja)	blühende Pflanze				großer See in Sibirien (...see)		Kraftfahrzeug (Kw.)			Südsüdost (Abk.)
Höllenfürst	Ort im Französischen Jura	Begriff aus dem Ringsport				germanische Götterbotin		Wäschestück				12	seidiger Baumwollstoff
				italienischer Männername		Stadt an der Weißen Elster		6	Insel-europäer			Hauptstadt Togos	engl. Kosewort für Vater
Ungeziefer, Kakerlake		Haltepflock am Zelt		Union, Pakt						kleine Fraktur im Glas	den Mond betreffend		26
			9		laff		portug. Name des Tajo		Elektrizität				konstant, beständig
ein Sakrament					zugeteilte Menge	Teilstrecke				8	rutschfeste Sportschuhe	kleine Antilleninsel	
				Mitspieler beim Whist	Schlitten			11	nichts als		sonderbar, merkwürdig		16
Kreuzesinschrift	Neigung		Landkartenwerk				Vernunft (franz.)	Gauner				weinartiges Honiggetränk	
Indianer in Südamerika					Leute, Menschen	Stil-epoche im 19. Jh.						18	Hauptstadt der Fidischinseln
			20	Sonnenschutz	Stadt mit dem Schiefen Turm			Flugzeugvorderteil			japan. Kampfsportarten	indische Laute	
dicht zusammen		Sternschnuppe						Preisreduzierung		Stoffhülle			15
biblische Stammutter				süd-deutsch: Hausflur		24	Handel, Geschäft (engl.)	ein Gründer Roms				Fluss zum Kurischen Haff	Short Message Service (Abk.)
			7		Reitkunst (...Schule)	andere Bez. für den Gott Thor				dt. Vizeadmiral, † 1914	Vorname Chagalls		
Lärm um nichts (ugs.)		eh. US-Internet Provider (Abk.)		die drei Töchter des Zeus				Comicfigur ('... und Struppi')	ein Lautstärkemaß				22. griech. Buchstabe
Theaterspielzeit						engl. Fürwort: es	Sonnen-segel				13	magische Silbe der Brahmanen	Kfz-K. Torgau-Oschatz
internationales Notrufzeichen				Medikament								Name der GPS-Ortung	französische Atlantikinsel
Grundbestandteil						gesungene kath. Messe			2	Teil des Bestecks			

Lösungswort: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

13 14 15 16

17 18 19

asia-tische Fasanen-vögel	italie-nisches Reis-gericht	↙	britische Prin-zessin	antikes Pferde-gespann	↙	nicht selten	abwei-chende Variante	eifrig, bemüht	↙
		27							
Volks-gruppen in Kanada						Pflug-spur		chem. Zeichen für Hahnium	
	22		griechi-scher Buch-stabe		bleich				
zum Verzehr geeignet		japan. Adels-klasse (Krieger)					4		
				Dorf				griechi-scher Buch-stabe	
1				chem. Zeichen für Argon	chem. Zeichen für Curium		Roman von King		
		Busch-messer						25	
	italie-nischer Hart-käse	21							

E-TRAILER STARTERPAKET PLUS mit Bluetooth und Internetverbindung

Ende 2023 präsentierte E-Trailer die nächste Stufe seiner Smart Caravaning Lösung: Das E-Trailer Starterpaket Plus. Es enthält zusätzlich zur Nahfeldkommunikation mit Bluetooth auch eine Fernabfrage über eine Internetverbindung. Zudem ermöglicht es eine GPS-Ortung des Reisemobils in dem es eingebaut wird.

Das E-Trailer Starterpaket Plus kann zusätzlich zum Bluetooth Signal auch eine Internetverbindung über eine fest eingebaute eSIM Karte herstellen (embeddedSIM). Damit lässt sich im Starterpaket Plus die neue Funktion E-Track&Trace aktivieren, mit der eine GPS-Ortung des Fahrzeugs in der E-Trailer-App auf dem Smartphone eingeschaltet wird. Die Internetübertragung eröffnet zukünftig auch die Möglichkeit mit dem neuen Starterpaket Plus auch bereits eingebaute Sensoren aus der Ferne abzufragen. Zusätzlich wird E-Trailer ab 2024 neue Sensor-Module präsentieren, die per Internetbasierter Fernabfrage funktionieren. Mehr Informationen unter <https://e-trailer.nl/de/starterpaket-plus-info>



GEWINNEN SIE



Ein Starterpaket Plus im Wert von 349,95 € und die Erstattung des Internetabonnements für das erste Jahr im Wert von 100 € (Folgejahre 100 € pro Jahr)

Das bisherige E-Trailer Starterpaket bleibt unter dem Produktnamen Starterpaket Basic im Angebot. Es funktioniert weiterhin mit allen derzeitigen Bluetooth-Sensoren im Nahbereich um das Freizeitfahrzeug in dem das System verbaut ist.

Ganz gleich ob im Nahbereich oder über Fernabfrage, beide E-Trailer Starterpakete machen das Campen mit Reisemobil sicherer und komfortabler. Sie überwachen unter anderem den Reifendruck, prüfen die Füllstände von Batterie, Frischwassertank und Gasflaschen und helfen beim Einstellen der richtigen Stützlast und beim Nivellieren des Fahrzeugs.

Zustim-mung (engl. Abk.)	↙	Wasser-sport-disziplin	preuß. Bau-meister, † 1745	↙	Einbrin-gen der Feld-früchte	↙	Schul-fest-säle	englisch: Bedarf
	Ruf-name Eisen-howers	Bier her-stellen						
Held der Argo-nauten-sage			23		Zeichen f. Radon		Abk.: Corporated Identity	
	10							
		wasch-aktive Substanz						

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 3. April 2024

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 2/2024 lautet:

GUTEN START INS NEUE JAHR

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

20	21	22	-	23	24	25	26	27	28
----	----	----	---	----	----	----	----	----	----



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: HÖHERE LADESPANNUNG BEI NEUEM BORDAKKU

Kompatibel?

Ich habe bisher zwei Aufbauakbatterien (2x 95 Ah), die über einen 45-Ampere-Booster von Büttner angeschlossen waren. Ich habe nun einen LiFePO₄-Akku (200 Ah von Liontron mit BMS) angeschafft. Auf dem Dach befindet sich zusätzlich eine 200-W-Solaranlage mit Solarregler bei der Batterie. Wenn ich den Ladebooster und den Solarregler auf LiFePO₄ umstelle (14,7 V), macht das meine Motorbatterie mit, oder fängt sie an zu kochen? Sie ist über das Ladeteil (Schaudt EBL 30) verbunden. Zusätzlich überlege ich mir, noch ein zweites Netzteil (mit LiFePO₄-Kennlinie) parallel zum EBL 30 zu hängen, um die LiFePO₄ optimal zu laden. Hier das gleiche Problem, dass bei Landstromanschluss die Motorbatterie mit Erhaltungsladung mitversorgt wird. *Gernot Drechsler, via E-Mail*

Karsten Kaufmann, Redakteur: Keine Sorge wegen Ihrer Starterbatterie: Der Büttner-Lade-Booster bei Ihrer Installation hat nicht nur die Aufgabe einer vernünftigen Ladung der LiFePO₄-Bordbatterien, er begrenzt auch den Ladestrom der Lichtmaschine – was bei LiFePO₄-Akkus wichtig ist, da sie fähig sind, extrem hohe Ströme aufzunehmen. Zu Ihrer zweiten Frage: Die beschriebene Ladetechnik der EBL verfügt nur über Ladekennlinien für Gel- und AGM-Batterien und keine geeignete Lithium-Kennlinie. Man könnte zwar auf Gel-Kennlinie umstellen und hätte eine geeignete Ladeschlussspannung von 14,4 Volt gesichert. Das Problem ist, dass diese hohe Schlussspannung für bis zu zehn Stunden anliegt, was für eine LiFePO₄-Batterie nicht gut ist. Erwünscht ist spätestens nach zwei Stunden eine Reduzierung der Spannung auf 13,8 Volt. Würde die Batterie regelmäßig über die EBL geladen, verringert sich die Lebensdauer deutlich. Das Problem lässt sich lösen, indem Sie ein 230-Volt-Ladegerät mit LiFePO₄-Kennlinie parallel installieren und dem EBL die Batterieladung durch Entnahme der Sicherung untersagen. Optimal ist, wenn der Lade-Booster mit Temperaturfühler für die Batterie installiert ist und ältere Solarregler gegen LiFePO₄-fähige ersetzt werden.



Foto: Dometic

BETRIFFT: ASYMMETRISCHE SITZ-DREHKONSOLEN

Der richtige Dreh?



Foto: Mathias Pontek

Ich habe eine Teilintegrierten auf Fiat Ducato und ärgere mich jedes Mal, wenn ich den Fahrersitz drehe. Mein Fahrzeug, Hymer Tramp CL, hat eine L-Sitzgruppe. Wenn ich den Fahrersitz zum Tisch drehe, stoße ich immer an dem Seitenschenkel der Sitzgruppe an und muss schräg sitzen bleiben. Gemütlich ist anders. Des Weiteren kollidiert der Sitz auch mit der Handbremse. Ich nehme an, dass das auch bei anderen Herstellern mit Fiat-Basis so ist. Gibt es keine nachrüstbare Drehkonsole (möglichst mit ABE), welche mehr asymmetrisch dreht (man sitzt mehr mittig, kann sich parallel zum Tisch setzen und ist von der Handbremse weg), damit dieses Problem behoben wird? *Wolfgang Voit via E-Mail*

Felix Holona, Geschäftsführer von Reimo: Es gibt nicht die Drehkonsole schlechthin, die ich hier empfehlen könnte, denn welches Modell den Fahrersitz am besten dreht, hängt nicht nur von den Begebenheiten des Grundrisses ab, sondern auch ganz entscheidend von der Statur des Fahrers. Gerade wenn Sitz und Drehkonsole den angezogenen Handbremshebel des Fiat Ducato übergehen sollen, kommt die Sitzfläche des Fahrersitzes dadurch einige Zentimeter höher. Für Fahrer mit kürzeren Beinen bedeutet dies, dass sie zum Fahren dadurch den Sitz weiter nach vorn schieben müssen. Bei großen Fahrern kann es zudem sein, dass sich aufgrund der höheren Sitzposition die Anzeigeneinst

strumente im Tachokasten des Fiat Ducato nicht mehr richtig ablesen lassen.

Gerade weil Sitzen im Fahrzeug eine sehr individuelle Angelegenheit ist, empfehle ich, sich mit einem Händler abzusprechen, um vor Ort aus dessen Angebot die passende Sitz-Drehkonsole auszuwählen. Wichtig: Vorhandene Sitzkonsolen dürfen technisch nicht verändert werden, da hierdurch die allgemeine Betriebserlaubnis des gesamten Fahrzeugs erlöschen kann. Denn die Drehkonsole muss im Falle eines Unfalls die entstehenden Kräfte des am Sitz befestigten Gurtschlösses aufnehmen können.

FRAGE DES MONATS

DIE REDAKTION FRAGTE:

Gasfrei unterwegs – erstrebenswert?

Jeden Monat bitten wir Sie um Ihre Meinung. Für die besten Kommentare gibt es eine **Gratis-Ausgabe Reisemobil International** und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.

Gas ist als zuverlässiger Energielieferant geschätzt und hinsichtlich Energiedichte unschlagbar. Dennoch tüfteln viele Hersteller an Alternativen. Kompressorkühlschrank, Induktionsherd, Wärmepumpen – mit Strom scheint einiges möglich. Wären da nicht Unwegbarkeiten mit Blick auf Speicherkapazität, Ladeinfrastruktur und hohe Kosten.



Foto: pixabay

» Ich finde Elektromobilität ein sehr interessantes Thema. Ich könnte mir sehr gut vorstellen, autark alles mit Strom zu betreiben. Lediglich die Standheizung würde ich gerne weiterhin mit Diesel betreiben wollen. Ich bin gespannt, was die nächsten Jahre bringen hinsichtlich Strom, Energiegewinnung und Speicherung. Letztendlich sei aber gesagt: Jeder, wie er mag und gerne möchte. *oli.3ck_trucking.camperlife/Oli Eck (via Instagram)*

» Never touch a running system. Die Verlockung, alles mit umweltfreundlichem Strom zu regeln, ist groß in der heutigen Zeit. Aber (noch) überwiegen die Nachteile. Der Strom muss erzeugt und gespeichert werden, will man, wie wir gerne, autark unterwegs sein. Und Camping-/Stellplätze, die Strom anbieten, müssen dafür ausgelegt und abgesichert sein, schließlich will man heizen/kühlen, den Herd, den Kühlschrank, den Grill betreiben – da reichen vier Ampere heute schon nicht mehr. Wir würden auf Gas nicht verzichten (wollen), zumal es eine sehr effektive und verbreitete Energieform ist.

Michael Kniese (via Facebook)



Die Redaktion sagt Danke für die rege Beteiligung an der Frage des Monats. Die Ergebnisse haben gezeigt, dass das Thema „gasfrei im Camper“ die Leserinnen und Leser bewegt. In der nächsten Ausgabe von Reisemobil International greifen wir das Thema daher erneut auf und zeigen, was für und was gegen „gasfrei unterwegs“ spricht.

SPEED & SHINE

Reinigung, Pflege und Werterhalt für Ihr Wohnmobil

Josef Zürn, ROTWEISS Produkte - Sandgraben 8 - 88142 Wasserburg -
Tel.: 08382/89044 - www.rotweiss24.de

ANGEBOT DES MONATS:

Modell 2023

UVP Hersteller: 118.418,- €
Sondermodellpreis: 94.737,- €
Unser Hauspreis: 82.850,- €*

Weinsberg CARACOMPACT MB 640 MEG Edition Pepper
MB Sprinter 317 CDI / 125 KW / 170 PS, 3.5 t ...

Nutzen Sie unsere Finanzierungsangebote!
*Preise inkl. MwSt., Solange Vorrat reicht. Abbildung beispielhaft. Änderungen/Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

Südsee-Caravans | Am Hanfberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietzenorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | www.suedsee-caravans.de

SÜDSEE CARAVANS

THE SPIRIT OF FREEDOM

Besuchen Sie unsere HAUSMESSE

Sa. 23.03.24 10-16 Uhr
So. 24.03.24 11-16 Uhr

Scan mich!
Mehr Informationen zu Südsee-Caravans!

KNAUS TABBERT VANDER PLOEG WEINBERG
FENOT Hobby hobby caravans

FRANKIA
YUON
PILSTE
WESTALIA
CHAUSSON
ILUSION
CRM

Bringen Sie Ihre Ideen ein – **indivANdual** gebaute TRM-Vans, hochwertige Handwerksarbeit, für Reise und Alltag

E-Bike Testfahrten
FAHRRADHAUS RUSSEE

HAUS-MESSE

23. & 24. März
jew. von 10-17 Uhr

Wir freuen uns auf Sie!

Viele tolle Angebote zum Saisonstart

TOP Vermietung

TRM VAN | individual | lifestyle

Tank Reisemobile e.K. | René Tank
Tel. +49 (0) 4349 / 9194 10 | info@trm-van.de
www.trm-van.de

INTERVIEW MIT PATRICK VOSSHALL, VORSTAND DER REGENBOGEN AG

„BEDAUERLICHE VERGIFTUNG DER ATMOSPHÄRE“

Um das Camp in Prerow droht ein Rechtsstreit. Patrick Voßhall, Vorstand der Regenbogen AG mit Sitz in Schönkirchen bei Kiel, erläutert als Betreiber die Hintergründe und Konsequenzen.

Von Claus-Georg Petri



RMI: Verschiedene Medien berichten, die Regenbogen AG bekäme den Pachtvertrag für das Camp in Prerow nicht verlängert und Sie hätten das Areal bis zum 31. Dezember 2023 räumen müssen. Ist das gesamte Areal des Camps betroffen, oder wie sieht das genau aus?

Wir reden hier insgesamt über drei Flächen, die auf dem Campingplatz liegen. Insgesamt gibt es für zwei Flächen zwei Verträge. Ein Vertrag ist ausgelaufen, und ein anderer läuft noch bis 2042. Zusätzlich sind wir Eigentümerin eines dritten Grundstücks. Auf diesen drei Flächen betreiben wir den Campingplatz in Prerow.

RMI: Wie werden Sie auf die Räumungsklage reagieren, welche die landeseigene Stiftung Umwelt- und Naturschutz Mecklenburg-Vorpommern als Eigentümerin am 2. Februar 2024 gegen die Regenbogen AG eingereicht hat?

Die Information, dass eine Räumungsklage für eine Teilfläche des Regenbogen Camp Prerow von der Stiftung für Umwelt- und Naturschutz eingereicht wurde, hat uns zu einer Zeit erreicht, als wir uns in konstruktiven Gesprächen mit Vertretern des Landes Mecklenburg-Vorpommern befunden haben. Für uns ist das eine bedauerliche Vergiftung der Atmosphäre. Unser Eindruck war, dass wir auf dem Weg einer außergerichtlichen Einigung im Sinne aller Dauercampenden, Gemeinden und der touristischen Besucher des Regenbogen Camp Prerow sind.

RMI: Was passiert, wenn Sie nun doch den Platz räumen müssen?

Wären wir durch einen Gerichtsbeschluss tatsächlich gezwungen, die bisher von der Stiftung gepachtete Fläche aufzugeben, entstünde ein unhaltbarer Zustand. Die Dauercampenden dürften womöglich ihre Wagen auf den Plätzen stehen lassen, wären aber keine Kunden der Regenbogen AG mehr. Die notwendige Infrastruktur für die Dauercampenden steht auf einer anderen von uns gepachteten Fläche, die von einer Räumung nicht betroffen wäre. Wenn die Dauercampenden nicht mehr zum Regenbogen Camp gehören, können wir unsere Leistung auch nicht mehr zur Verfügung stellen. Somit wäre die Nutzung der Wege, der Wasserver- und -entsorgung, der Stromversorgung und der Besuch der sanitären Anlagen nicht mehr möglich. Von den Folgen für die Gemeinden, betreffend Kurtaxen, Kaufkraft und Dienstleistungen wollen wir gar nicht erst anfangen.

RMI: Konnten Sie das der Stiftung und dem Ministerium nicht klarmachen?

Fraglich bleibt, ob diese weitreichenden Konsequenzen in Stiftung und Ministerium bedacht wurden, als man die Klage eingereicht hat. Nach unserer Ansicht sollen durch die Teilung des Geländes Fakten geschaffen werden, um die Regenbogen AG zu verdrängen und damit einen geordneten Campingbetrieb unmöglich zu machen. Die Leidtragenden sind dann vor allem die Campenden. Sie würden durch das Vorhaben des Umweltministeriums und ihrer Stiftung den Zugang zur Campingplatz-Infrastruktur verlieren. Faktisch könnten die Dauercampenden noch nicht mal zur Toilette gehen.

RMI: Wie reagieren Sie nun?

Das nehmen wir nicht hin. Daher widersprechen wir der Räumungsklage. Wir wollen weiterhin mit allen Beteiligten im Gespräch bleiben, um gemeinsam zu einer Lösung zu kommen. Der Platz ist eine Einheit, und er soll als solche erhalten bleiben.

RMI: Bedeutet das in der Konsequenz, dass es das Camp – wenn womöglich auch in veränderter Form – weiterhin gibt, aber nicht mehr unter der Regie der Regenbogen AG?

Wir gehen fest davon aus, dass wir in diesem Jahr zu Ostern das Regenbogen Camp Prerow zum Saisonstart öffnen und unsere Gäste willkommen heißen können.



RMI: Die Rede ist von einem neuen Pächter des Geländes, der Firma Camper's Friends. Können Sie das bestätigen?

Wir haben zu dem Thema auch nur die Informationen aus den Medien. Zuletzt haben wir gelesen, dass noch kein Pachtvertrag unterschrieben ist.

RMI: Werden Sie gerichtlich gegen die Nicht-Verlängerung Ihres Pachtvertrages vorgehen?

Wir kämpfen dafür, dass dieser Platz weiterhin als eine Einheit betrieben werden kann. Dafür haben



Fotos: Regenbogen AG

wir Lösungen präsentiert. Wir freuen uns auf die nächsten Gespräche.

Kämpft um den Erhalt des Regenbogen Camps Prerow: Patrick Voßhall, Vorstand der Regenbogen AG.

LEADING CAMPINGS

Acht neue Mitglieder zum Jubiläum

Leading Campings, Zusammenschluss von Vier- und Fünf-Sterne-Campingplätzen in ganz Europa, feiert 2024 sein 30-jähriges Bestehen. Und das mit der bisher größten Mitgliederzahl seit Gründung 1974: Zu den nun insgesamt 45 Luxus-Campingplätzen gehören gleich acht neue Anlagen:

- **Ostseecamping Heide** bei Eckernförde,
- **Insel-Camp** auf Fehmarn,
- Fünf-Sterne **Bodenmais Camping Resort**,
- **Ferienparadies Natterer See** bei Innsbruck,
- **Glamping Boutique** Lago Idro,
- **Camping Lago di Levico**,
- **Camping Vestar** im kroatischen Rovinj und
- **Camping Les Mouettes** in der Bretagne.

„Mit unserer Mission, nur die besten Luxus-Campingplätze Europas aufzunehmen, setzen wir seit 30 Jahren Maßstäbe in Europa“, sagt Simone Pokrandt. Für die Zukunft wünscht sich die Geschäftsführerin der Leading Campings, neue Zielgruppen zu erschließen.

NEU: ONLINE-STELLPLATZSUCHE AUF [BORDATLAS.DE](https://bordatlas.de)

Stellplatz finden leicht gemacht

7.200 Stellplätze in Deutschland und Europa + tolle Funktionen



BORD ATLAS



Jetzt
50% sparen
und alle
Plus-Funktionen
nutzen

Unser Qualitätsversprechen mit 30 Jahren Branchenexpertise:

In einer aufwändigen Recherche-Arbeit fragen wir die Informationen zu jedem einzelnen Stellplatz ab, korrigieren sie und achten auf Vollständigkeit. Geschlossene Plätze werden gelöscht und neue Plätze werden aufgenommen.



STUTTGARTER APPELL FÜR MEHR STELLPLÄTZE

Es bewegt sich was

Aufbruch tut Not: Der Stuttgarter Appell, initiiert von Reisemobil International, bringt frischen Schwung in die Debatte um mehr Stellplätze. Erste Reaktionen liegen nun vor.

Von Claus-Georg Petri

Immer mehr Reisemobile, aber längst nicht genug Übernachtungsplätze. Diese Situation hat Reisemobil International zum sogenannten Stuttgarter Appell bewegt. Darin wendet sich die Redaktion an alle beteiligten Gruppen, sich für mehr Stellplätze einzusetzen: Politik auf sämtlichen Ebenen, aber auch Hersteller und Händler sowie nicht zuletzt die Reisemobilisten selbst.

Veröffentlicht wurde der Stuttgarter Appell in Ausgabe 2/2024 zur CMT Mitte Januar. Schon auf der großen Freizeitmesse wurde über den Vorstoß diskutiert, nun haben sich die ersten Stimmen an Reisemobil International gewendet:

Daniel Onggowinarso, Geschäftsführer des Herstellerverbands CIVD:

„Als CIVD wissen wir, dass das Reisen mit Wohnmobil und Caravan absolut im Trend liegt und Caravaning dem allgemeinen Preis- und Zinsanstieg, den klimatischen Kapriolen und den herausfordernden Rahmenbedingungen der letzten Zeit erfolgreich trotzen konnte. Zum einen haben wir die erfreuliche Situation, dass in Deutschland im Jahr 2022 immerhin 838.253

Reisemobile zugelassen waren, auf der anderen Seite aber die Tatsache, dass vor allem zu den Hauptsaisonzeiten sowie an den Wochenenden besonders die Stellplätze in den begehrten Destinationen am Wasser und in den Bergen häufig überfüllt waren. Kein Nachteil ohne Vorteil: Denn das spezifische Reiseverhalten von Caravaning-Urlaubern erhöht sogar die Entwicklungspotenziale auch für solche Regionen, die bisher weniger im Fokus des touristischen Interesses standen. Reisemobilisten bevorzugen Ziele innerhalb Deutschlands, die meist abseits der großen touristischen Hotspots liegen. Gerade für Kommunen oder private Investoren in ländlichen und touristisch wenig frequentierten Gebieten sind Reisemobilstellplätze somit eine optimale Möglichkeit, um niedrigschwellig eine touristische Infrastruktur vor Ort aufzubauen.

Der CIVD setzt sich schon seit längerer Zeit dafür ein, mehr touristische Kapazitäten zu errichten. In Anbetracht langer Genehmigungszeiten für große Stellplatzprojekte fokussieren wir uns im Verband auch auf kleinere Vorhaben, die einfacher und damit auch schneller zu realisieren sind. Letztlich begrüßen wir die Initiative von Reisemobil

International, die Stellplatzkapazitäten zu erhöhen, und zwar dort, wo sie gebraucht werden und Sinn machen.“

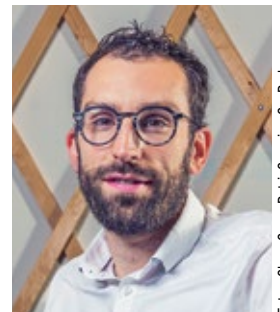
Olivier Coudrette, Geschäftsführer Camping-Car Park:

„Wir von Camping-Car Park begrüßen den Stuttgarter Appell. Wir sehen, dass es in Deutschland noch sehr viele – vor allem bürokratische – Hürden gibt. In Frankreich hat man die Herausforderungen des Wohnmobil-Tourismus gut verstanden. Wir haben uns diesem Thema verschrieben und sehr viel Erfahrung mit der Planung und Umsetzung neuer qualitativ hochwertiger Wohnmobilstellplätze.“

Wir haben die Erfahrung gemacht, dass in Frankreich – anders als in Deutschland – lokal sehr schnell entschieden wird. Es gibt schnell anpassbare Bebauungspläne und vereinfachte Bau- und Installationsverfahren, die Zusammenarbeit mit unseren insgesamt 500 Partnergemeinden ist sehr gut. Es vergehen nur vier Monate von der Beratung bis zum fertigen Stellplatz. In Deutschland sind es zwölf.

Unser System ist für die Gemeinden innovativ, einfach und rentabel. Sie haben über unsere Online-Plattform Zugang zu allen relevanten Statistiken. Das ist transparent und jederzeit in Echtzeit ablesbar. Eine Videoüberwachung sorgt für Ordnung und Sicherheit. Weil der Aufwand für die Gemeinde klein ist, wird der Platz sehr schnell rentabel. Durch die Zusammenarbeit mit einem erfahrenen Betreiber wie Camping-Car Park füllen sich die Stadtkassen genauso wie die der örtlichen Geschäfte – ganzjährig. Sie können sich dadurch touristisch hervorragend entwickeln. Gleichzeitig vertrauen sie einem erfahrenen Betreiber mit bereits 15.000 verwalteten Stellplätzen.

Wir arbeiten sehr hart dafür, mehr qualitativ hochwertige Stellplätze in Deutschland aufzubauen. Dafür haben wir kürzlich vier Experten, ebenfalls Wohnmobilisten, für den Vertrieb in Deutschland eingestellt, um in Deutschland möglichst bald sehr viele neue Wohnmobilstellplätze zu schaffen, und bieten Zugang zu einem europäischen Netzwerk, das immer den besten Service bietet.“



Fotos: Claus-Georg Petri; Camping-Car Park



EHEMALIGER CHEF VOM DIENST GESTORBEN

Tschüs, Reinhard



Reinhard Uhde, langjähriger und pensionierter Chef vom Dienst bei Reisemobil International, ist am 22. Januar 2024 gestorben. Er wurde 76 Jahre alt. Die Redaktion trauert um einen unvergessenen und beliebten Kollegen.

Reinhard Uhde kam aus Düsseldorf einst der Liebe wegen nach Stuttgart. In seiner Heimatstadt hatte der Hobby-Segler als Redakteur bei einem Blatt der Yellow-Press gearbeitet. Daran erinnerte der Wahl-Rheinländer uns Kollegen aus dem Schwäbischen gern. Etwa, wenn er erzählte, wie er mal mit Bryan Ferry, dem Sänger der Glam-Rock-Band Roxy Music, durch die Düsseldorfer Altstadt getingelt ist. Vielleicht haben die beiden Musik-Fans bei einem Altbier auch über J. J. Cale gefachsimpelt – dessen Gitarre hörte Reinhard Uhde besonders gern. Und wenn er mitkam zum Caravan Salon, dann besuchte der einstige Sportreporter an einem Abend seinen Eishockey-Club, fieberte mit wie früher.

Am Schreibtisch in Stuttgart indes wachte Reinhard Uhde akribisch darüber, dass wir Redakteure die Termine für unsere Artikel einhielten. Und er las alle Geschichten auf Inhalt, Punkt und Komma – nicht selten mit Diskussionen über Wortwahl und Stil. Manchmal ein ganz schönes Gerangel, aber fruchtbar im Sinne der Lesbarkeit. Langsam nur stieg er aus dem Job aus, von 2012 bis 2019 arbeitete er noch in Teilzeit in der Redaktion.

Währenddessen ereilte ihn eine Krankheit, gegen die er sich viele Jahre lang erfolgreich wehrte. Diesen Kampf hat unser alter Chef vom Dienst nun verloren.

Mach's gut, Reinhard.



Foto: Redaktion

Nach langer, schwerer Krankheit gestorben: Reinhard Uhde, früher Chef vom Dienst bei Reisemobil International, wurde 76 Jahre alt.

HYMER
ZENTRUM B1 Dhaunau GmbH

hymerb1.de



HYMER B1 MESSENACHLESE mit Top-Fahrzeugangeboten

HYMER

ERIBA

carado

[] CROSSCAMP

CARAVANING IN EUROPA

Markt zeigt sich stabil

Erneut große Nachfrage: Der europäische Markt für Neufahrzeuge hat sich auf Vor-Pandemie-Niveau eingependelt und verzeichnete 2023 ein Minus von rund vier Prozent im Vergleich zum Vorjahresergebnis. Insgesamt wurden mehr als 210.000 Reisemobile und Caravans in Europa neu zugelassen. Das Interesse an Caravaning scheint damit ungebrochen groß: Der Urlaub mit Reisemobil oder Caravan liegt europaweit weiter voll im Trend.

Allerdings haben sich Pandemie und geopolitische Krisen auf die Produktion von Reisemobilen und Caravans ausgewirkt. Die Branche verzeichnete 2023 mit 210.080 neu zugelassenen Freizeitfahrzeugen einen Rückgang von rund 4,2 Prozent im Vergleich zum Vorjahresergebnis. Dennoch übertraf sie damit erneut die Marke von 200.000 Neuzulassungen wie in den Jahren zuvor.

Deutschland ist der bei Weitem wichtigste Caravaning-Markt Europas und machte 2023 mit 90.365 neu zugelassenen Freizeitfahrzeugen den größten Anteil an Neuzulassungen aus. Mit einem leichten Minus von 0,7 Prozent zeigte sich der deutsche Markt relativ stabil. Frankreich als zweitwichtigster Markt verzeichnete mit 31.384 Neuzulassungen ein leichtes Minus von 1,7 Prozent.



18,1
Milliarden Euro
TOURISTISCHEN UMSATZ
erwirtschafteten Caravaning-Urlauber 2022
in Deutschland – 20 Prozent mehr als 2021

Quelle: dwif

REISEN & CARAVANING, HAMBURG

Messe mit Live-Radio

Urlaubsluft schnuppern, im Zuhause auf vier Rädern Probe liegen oder kulinarisch die Welt entdecken: Fünf Tage lang fand auf dem Hamburger Messegelände die Reisen & Caravaning statt. Rund 70.000 Besucherinnen und Besucher entdeckten die vielfältigen Urlaubsformen, die sich in sieben Hallen präsentierten.

Mit von der Partie: Caravaning.fm, das erste Camper-Radio in Deutschland mit eigenem Stand. Die begeisterten Hamburger Radiomacher sendeten aus einem Wohnwagen Connect von Fendt. Der Caravan verbindet Urlaub mit dem Homeoffice. Redaktionsleiterin Linn MacKenzie zeigt sich angetan von den vielen Möglichkeiten, welche die moderne Kommunikationstechnik dem Sender auf der Messe bot.



Foto: Caravan.fm

NEUZULASSUNGEN IM JANUAR 2024

Auf und ab

Uneinheitlich zeigen sich die Neuzulassungen im Januar: Das Kraftfahrt-Bundesamt registrierte hierzulande 3.767 neu zugelassene Wohnmobile, ein Minus von 5,6 Prozent. Interessant dabei, dass die ansonsten äußerst gefragten ausgebauten Kastenwagen mit 2.188 Stück oder minus 16,0 Prozent abschnitten, während herkömmliche Reisemobile mit 1.579 Einheiten oder 13,8 Prozent im Plus liegen. Anscheinend haben im kalten Januar nicht so viele Besitzer neuer Vans Lust verspürt, ihr Freizeitfahrzeug schon anzumelden.

Mit einer Trendwende weg von ausgebauten Kastenwagen dürften diese Zahlen jedenfalls nichts zu tun haben. Dennoch bleibt abzuwarten, wie sich die in den letzten Monaten spürbare Kaufzurückhaltung im noch jungen Jahr bei den Neuzulassungen von Reisemobilen auswirkt.

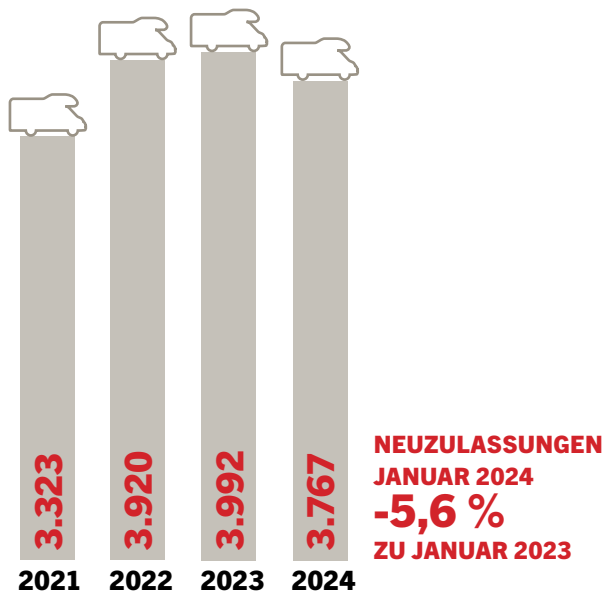




Foto: Carthago

ROLLER ALS BEIGABE

Carthago hat mit Egret, Hersteller von E-Scootern aus Hamburg, eine Kooperation gestartet. Der Reisemobilhersteller aus Aulendorf gibt als Dreingabe zu seinen Reisemobilen je zwei gelände- und allwettertaugliche Egret X+E-Scooter in der Farbe Stone White mit dezentem Carthago-Schriftzug dazu. Die Kooperation ist auf der Stuttgarter CMT gestartet und wird seither exklusiv über die eigenen Vertriebswege und Carthago-Händler fortgeführt.



Foto: DCHV

START INS JUBILÄUM

Der Deutsche Caravaning Handels-Verband wird im Jahr 2024 genau 50 Jahre alt. Zum Start des Jubiläumsjahres lud der DCHV führende Köpfe der Branche zu einer Party am Rande der CMT in Stuttgart. Im festlichen Rahmen feierten 320 Händler, Hersteller, Zulieferer, Caravaning-Touristiker und -Medien den Auftakt zu einer Reihe von Veranstaltungen, mit denen der Verband sein 50. Jubiläum begeht. Dazu zählen retrospektive Feierlichkeiten, aber auch Workshops und Tagungen, die sich mit aktuellen und zukünftigen Herausforderungen der Caravaning-Branche befassen.

KURZ & GUT

Bundesverdienstkreuz

Bernhard Bauer, Gründer der Firma Mini-Tec, engagiert sich seit vielen Jahren als Wohltäter in seiner Heimat wie auch bei Projekten in Afrika. Für sein Wirken bekam er jetzt das Bundesverdienstkreuz am Bande verliehen. Das Unternehmen aus Schönenberg-Kübelberg fertigt unter anderem spezielle Aluprofile für Selbstausbauer.



Foto: Mini-Tec

Drei gratis Webinare

Pünktlich zum Frühlingsbeginn lädt Schrauber und Schreiber Ulrich Dolde wieder zu Webinaren ein. Am 18. März 2024 geht es um den Selbstausbau von Campervans und Reisemobilen, am 20. März um die Optimierung von Wohnmobilen. Am 25. März folgt ein ebenfalls gratis Expertenwebinar mit der Münchner Firma SFC, Thema: Brennstoffzelle im Wohnmobil. Die Kurse laufen jeweils von 19.30 bis 22 Uhr. Infos und Anmeldung: www.wohnmobil-selbstausbau.com/Webinare.html

Neuer Marktplatz für Camper

Hannes Camper geht exklusive Partnerschaft mit Campertrader ein: Wie in jedem Jahr gibt Hannes Camper seine Fahrzeugflotte in den Verkauf. Dafür kooperiert der Vermieter und Hersteller nun mit der neuen Online-Plattform Campertrader. Dank der vielen Filtermöglichkeiten sollen Kunden schneller ihr neues Lieblingsfahrzeug finden, www.hannes-camper.de, www.campertrader.de

CIVD ruft Caravaning Tage aus

In einer bislang beispiellosen Aktion greift der Caravaning Industrie Verband, Vertreter der Freizeitfahrzeughersteller, den Caravaning-Händlern unter die Arme, um den Verkauf neuer Reisemobile anzukurbeln. Vom 9. bis 16. März finden die Caravaning Tage statt. Zahlreiche Händler beteiligen sich und werben mit attraktiven Angeboten um Kunden. Wer im Aktionszeitraum ein Mobil kauft, nimmt automatisch an einem Gewinnspiel teil, bei dem dreimal 20.000 Euro verlost werden. Die Kampagne organisiert der CIVD in enger Zusammenarbeit mit dem Händlerverband DCHV. Weitere Infos finden Interessierte unter: www.caravaningtage.de

CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS



~~1.740,-~~

1.251,- €

CSX12150-BMS200L5



Mega Aktion!

~~2.240,-~~

990,- €

CSX12240-BMS200C



~~4.990,-~~

3.591,- €

CSX12480-BMS300CS

VOTRONIC 3324
Ladewandler/Ladebooster



~~220,-~~

149,- €

VO-3324

Erhalten Sie 30 min individuelle technische Beratung im Wert von 69,90 € gratis mit dem Code: CS-IB30

Direkt vom Hersteller unter:
CS-BATTERIES.COM

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

XXL-GARAGEN ZUM KAUF
Peiting nahe B472! • **fertiggestellt und sofort verfügbar!**



- Hallengröße ca. 8,60 x 3,75 m
- Kombination von zwei Hallen zu ca. 64 m²
- umzäunt & kameraüberwacht
- Servicetrakt mit Toiletten
- 24 Stunden Zufahrt über el. Schiebe-Zugangstor

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341-966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

AQUILA



Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

BÜRSTNER

Wir kaufen Ihr Wohnmobil & Wohnwagen.
0800-1860000 (kostenlos)
ankaufwohnmobil.de

34 CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de
EHYMER **EHYMER**
MOTOR CARAVANS CAMPER VANS
ERIBA **ADRIA**

Adria Caravan Schraub GmbH



acsmobil.de
ADRIA CARAVAN SCHRAUB
Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288-0
info@caravan-schraub.de
POSSL GROUP **CHAUSSON**
WHAT TRAVELLING CAN BE
ADRIA
www.caravan-schraub.de

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 07232/36790

Bürstner, Adria, Pössl, Roadcar, Campster & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.dümo.de oder info@duemo-duelmen.de G

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile
Wohnmobil-Urlaub...
IMMER MIT HUND! ...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA



www.adria-deutschland.de

seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempen • Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

www.adria-ersatzteile.de G

Wir - seit 1990
AUTOHAUS HOLLENSTEDT **ADRIA**
Living in Motion

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago mobilu Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA **SUN LIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 • Tel. 04422/50687-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

AKTIONSTAGE VOM 20.-23. MÄRZ AUF BESTANDSFahrZEUGE
ABVERKAUF MIT TOLLEN PREISVORTEILEN
ADRIA
Living in Motion
moser
Caravanning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravanning.de

BEHL MOBILE

BEHL-MOBILE



Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen
Tel. 09394/9950261
www.behl-mobile.de



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

Bürstner-Lyseo, Länge: 6,98 m, elektrisch absenkbarer Radträger, Fernseher, autom. SAT-Anlage, Solarpaneele, Gas-Tankflasche, Alu-Felgen, zweite Wohnraumbatterie, Tel. 09281/40468

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

marnetfreizeitmobile
enjoy the adventure

Gude Camper **bürstner** ETRVSCO

Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250

**AKTIONSTAGE VOM 20.-23. MÄRZ
AUF BESTANDSAFHRZEUGE**
ABVERKAUF MIT TOLLEN PREISVORTEILEN

carthago
Das Reisemobil.

★★★★★★★★★★★★

moser
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

Tank Ihr **CHAUSSON**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

rc MANNHEIM

Alle Fahrzeuge sofort verfügbar!

CARADO

W Wohnmobile United

EHYMER MOTOR CARAVANS **EHYMER** CAMPER VANS

carado [] CROSSCAMP **MOVERA** LIVE UNLIMITED

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Carado.** **www.riepert.de** Tel. 02654-881120 G

CARTHAGO

Wir – seit 1990

autohaus hollenstedt **carthago** Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92-0

www.Carasip.de G

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker

freizeit-fahrzeuge schittkowski e.K.

carthago **FRANKIA** Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

WINKLER

carthago Das Reisemobil. **malibu** a subsidiary of carthago

Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de · 0711/22 21 66-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago **malibu** **Hobby carado** Das Reisemobil.

ADRIA **SUNLIVING** [] CROSSCAMP

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT

HAUSMESSE
23. & 24 MÄRZ, 11 – 17 UHR

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON

LUNDBERG REISEMOBILE

Ohehaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de

CLEVER

CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE

Engel **Concorde**
CARAVANING FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 0 60 31-693 71-30

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. **www.Riepert.de** Tel. 02654-881120 G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431 G

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde **SUNLIVING** **carthago** **malibu** Das Reisemobil.

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

MIETWAGEN ABVERKAUF

Bis zu 30 % sparen!

	UVP	Angebot	Ersparnis
Campeo C 600	71.092 €	53.900 €	17.192 €
Lineo C 550	75.269 €	59.900 €	15.369 €
Lineo C 590	76.788 €	61.900 €	14.888 €
Delfin C 621	74.842 €	53.900 €	20.942 €
Nexxo Van T 590 G	75.631 €	59.900 €	15.731 €
Lineo T 620 G	82.470 €	62.900 €	19.570 €
Lyseo TD 644 G	93.659 €	74.900 €	18.759 €
Lyseo TD 680 G	95.554 €	69.900 €	25.654 €
Lyseo TD 690 G	99.110 €	72.900 €	26.210 €
Lyseo M 690 G	113.649 €	89.900 €	23.749 €
Elegance I 910 G	198.882 €	149.900 €	48.982 €
Elegance I 920 G	202.460 €	149.900 €	52.260 €
Premio Plus 510 TK	31.978 €	24.900 €	7.078 €

	UVP	Angebot	Ersparnis
A 464	77.177 €	59.900 €	17.277 €

	UVP	Angebot	Ersparnis
Hymer Tramp S 685	123.110 €	99.900 €	23.210 €
B-ML I 880	199.860 €	149.900 €	49.960 €
Touring 530	40.375 €	31.250 €	9.125 €

Die genauen Ausstattungen sowie weitere Fahrzeuge finden Sie auf **www.rc-mannheim.de**

RC Reisemobil Center GmbH
Standort Mannheim
Hinter dem Wolfsberg 51 · 68309 Mannheim
info@rc-mannheim.de · Tel.: 0621 / 490 848 0

Standort Celle
Heinrich-Hüdig-Straße 3 · 29227 Celle
info@reisemobile-celle.de · Tel.: 05141 / 882 218

CROSSCAMP

SINGHOF FREIZEITFAHRZEUGE
CROSSCAMP Sunlight
LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

DETHLEFFS

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig
serviceorientiert

Dethleffs
Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Jetzt die letzten Fahrzeuge sichern! Globevan One und Globevan Two zu Top-Preisen ab 47.990,- Euro. Gerne machen wir Ihnen ein Angebot. www.unnewehr.com, Tel.: 0541/4405520 G

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

Dethleffs
Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610
www.dopfer-reisemobilbau.de

DREAMER

DER NEUE FORD IST DA!

Kolter
Caravan - Service

DREAMER
ITINEO RAPIDO

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO DREAMER ITINEO
An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 • Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

ELNAGH

www.knoacks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBIL BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
EURA MOBIL

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FIAT

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Markt-Anzeigen
hier buchen:

REISE MOBIL
INTERNATIONAL

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
EURA MOBIL

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FRANKIA

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

FRANKIA

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

seit über 20 Jahren
Ihr **FRANKIA** Partner in Franken
IMHOF
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main • 09351-3662

Reisemobile **jumpertz** GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUON PILOTE

52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

LUNDBERG
REISEMOBILE

Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

Tank REISEMOBILE
Ihr **FRANKIA** Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Reisemobile
Caravans
Anhänger
Caravan-Techniker

freizeit-fahrzeuge
schittkowski e.K.

FRANKIA
carthago
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

seit 1989
WIEDEMANN **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/923623

HOBBY

Ostbayerns größtes Angebot!

Bayern Camper
REISEMOBILE
CHALLENGER • EHYMER • Hobbey
WEINSBERG • FENDT
CARAVAN

www.bayern-camper.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Caravaning-Center
SCHMIDTMEIER
 71144 Steinenbronn - Tel. 07157/5 38 33-0
 www.cc-schmidtmeier.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Partner im Norden
 Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
 VON DER KAMMER GMBH
 carthago mobilis u Hobby carado
 Das Reisemobil.
 ADRIA SUNLIVING CROSSCAMP
 26452 Sande
 www.freizeitmobile-sande.de
 Huntstr. 1/K99 - Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

HYMER

3H
 CAMPING CENTER
 Verkauf
 Vermietung
 Werkstatt
 Zubehörshop
 Stellplatz
 Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
 Tel. 02433 - 93 90 90
 www.3H-Camping.de
HYMER **HYMER**
 MOTOR CARAVANS CAMPER VANS
ERIBA **ADRIA**

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG **TABBERT**
Holiday
 Ihr Vertragspartner im
 Großraum Hannover
 31535 Neustadt/Rbge
 Tel. 050 32-96 67 90
Heinz & Linse
 www.holiday-heinz-linse.de

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel.
 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
 bruemmer.kauff@gmx.de G

AKTIONSTAGE VOM 20.-23. MÄRZ
AUF BESTANDSAHNRZEUGE
ABVERKAUF MIT TOLLEN PREISVORTEILEN
HYMER
 ★★★★★★★★★★
MOSER
 Caravaning GmbH
 55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
 www.moser-caravaning.de

www.hymer-chemnitz.de

www.hymer-koeln.de
Tel. 0 22 36/37 85-0

HYMER **HYMER** **HYMER**

ASX
 Exklusive HYMER Reisemobile
 auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO
 EXCLUSIVE
 Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
 Lange Wand 6 (am Osting)
 D-33719 Bielefeld
 Tel. +49(0)521/23849-0
 www.palmo.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.hymer-nord.de

Egal wie alt...
Barankauf
 aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
 Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei
 Großauswahl guter Gebraucher
www.Rhometal.de
 Tel. 0 55 52/77 45 - Fax 0 55 52/84 26



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
 gung der grünen Umweltplakette.
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
 W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA **HYMER**
 Vertragshändler
 Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
 Tel. 0 64 35/96 16 00 - Fax 96 63 47
 www.we-wo.de - info@we-wo.de

ILLUSION

Tank REISEMOBILE
 Ihr ILLUSION-
 Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

**Markt-
 Anzeigen
 hier buchen:**
**REISE
 MOBIL**
 INTERNETIONAL
 anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

ITINEO

Kolter
 Caravan - Service

RAPIDO **DREAMER**
 Zeissweg 2-4 - 59519 Möhnesee
 Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
 Tel. 0 29 24/79 59 - Fax 0 29 24/22 98
 www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
HAUSMESSE
 23. & 24. MÄRZ, 11 - 17 UHR
 Industriestr. 24 - 68519 Viernheim
 Tel. 0 62 04/41 50
 www.Reisemobile-Staudt.de

IVECO

Phoenix
 www.phoenix-reisemobile.de

KABE

KABE
 www.kabe.se/de

KARMANN

Wir - seit 1990
KARMANN
 88 Mobil
AUTOHAUS
HOLLENSTEDT

 www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 - 21279 Hollenstedt - 0 41 65/21 92-0

AKTIONSTAGE VOM 20.-23. MÄRZ
AUF BESTANDSAHNRZEUGE
ABVERKAUF MIT TOLLEN PREISVORTEILEN
KARMANN
Mobil
 ★★★★★★★★★★
MOSER
 Caravaning GmbH
 55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
 www.moser-caravaning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
 gung der grünen Umweltplakette.
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
 W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

KARMANN Ihr kompetenter
 Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
 Steinstr. 12-14
 35641 Schöffengrund/Schwalbach
 Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
 www.mw-fahrzeugtechnik.de

KNAUS

KNAUS **TABBERT**
WEINSBERG **FENDT**
CARAVAN
FRÜHJAHRSFEST
am 16. & 17.03.2024
 von 10:00 bis 17:00 Uhr
 Aktionspreise &
 buntes Rahmenprogramm
 Faunstr. 7, 91522 Ansbach, Gewerbegebiet Claffheim
FREIZEITWELT GPS: 49° 15' 16,30" N
 10° 35' 35,28" O
NAGEL!
 WOHNMOBILE & CARAVANS Tel. 0 98 05/93 35 48-0
 www.freizeitwelt-nagel.de

www.knaus-ersatzteile.com

Riki's Wohnmobile - Ketzerweg
 3, 67105 Schifferstadt, Tel.
 06235/449010, www.rikis.de, Mail:
 info@rikis.de G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG **TABBERT**
Holiday
 Ihr Vertragspartner im
 Großraum Hannover
 31535 Neustadt/Rbge
 Tel. 050 32-96 67 90
Heinz & Linse
 www.holiday-heinz-linse.de

KNAUS

CAMPING VOEPÉL
Ihr Freizeitpartner

**RHEIN-MAIN KNAUS
PREMIUM-HÄNDLER**

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

LA STRADA

NEUSEENLAND Caravaning

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land

lastrada **CHAUSSON**
malibu **LMC** **PANAMA**

www.neuseenlandcaravaning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

LAIKA

**IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER
IN OSTWESTFALEN-LIPPE**

LAIKA THORWESTEN

SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE

REISEMOBILE THORWESTEN
33758 SCHLOß HOLTE-STUKENBROCK
DETHLEFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

WAP-MOBIL.de
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen

Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO

48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

LMC
Rauert Reisemobile

Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

MALIBU

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten

carthago **malibu**
Das Reisemobil.

96129 Strullendorf / Leesten • Tel. 095 05 / 92 21 21
www.campingwelt-hofmann.de

Wir - seit 1990
AUTOHAUS HOLLENSTEDT

malibu
a company of carthago

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92-0

MCLouis

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte 2-Personenfahrzeug mit breitem Bett, raffinierter Küche und viel Stauraum. Tel. 07122 825506, www.werz-wohnmobil.de G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt

MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

MOOVEO

Wir - seit 1990
AUTOHAUS HOLLENSTEDT

MOOVEO

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92-0

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

MORELO

BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE

Binder First Class Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104 / 826200
www.binder-reisemobile.com



www.Carasip.de G

LUNDBERG
REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Wohnsattelmobil - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431 G

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Nr. 1
Die in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
CARAVANING FRANKFURT

NIESMANN+BISCHOFF

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. **10. Clou-Treffen in Polch 26.-30.04.24.** Jetzt Anmeldeunterlagen anfordern! www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120 G

OVERLANDER



Geländegängiges Expeditionsmobil mit modernem Innenausbau für VHB € 109.000,- zu verkaufen. Technisch einwandfrei. TÜV neu. Aufbau neu 9/21. Allradantrieb, EZ 1983 (H-Kennz. / Jahres-KFZ-Steuer € 191,-), Diesel, 176 PS, Rückfahrkamera, Differenzialsperre, 11,8 t abgelastet auf 7,49 t ohne techn. Änderung - mit FS 3 zu fahren. L: 6,67 m, H: 3,6 m, B: 2,45 m. 3 Solarpaneele (300 Watt), Gesamtlaufleistung ca. 109.386 km, 200 Liter Dieseltank m. Zusatztank 50 Liter u.v.m. Weitere Infos unter horst.bj83@gmail.com

PHOENIX



www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

Tank REISEMOBILE Ihr **PILOTE**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
07803/9663412
Schwarzwald Mobil
PILOTE Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

Caravancenter Brockmann GmbH
PILOTE
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

PÖSSL

AKTIONSTAGE VOM 20.-23. MÄRZ AUF BESTANDSAHRZEUGE
ABVERKAUF MIT TOLLEN PREISVORTEILEN
PÖSSL
★★★★★★★★★★★★★★★★
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.dumo.de oder info@duemo-duelmen.de G

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

PÖSSL ROAD CAR
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
REISEMOBILE HARTSTEIN
www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO

Kolter Caravan - Service
RAPIDO
ITINEO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
HAUSMESSE
23. & 24. MÄRZ, 11 - 17 UHR
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

ROBEL



Löwenstarker Frühling bei Robel
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de G

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert
Sunlight Dethleffs
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Saarland. Tel. 0291/9807721 G

www.caravan-geiler.de

PÖSSL ROAD CAR
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
REISEMOBILE HARTSTEIN
www.reisemobile-hartstein.de

TISCHER

TISCHER FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

WOELCKE



Woelcke – Autark Runner XL 01
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de



Von echten Champions empfohlen.

Dein Wohnmobilverkauf – schnell, fair, unkompliziert.

Wir kaufen Ihr Wohnmobil und Wohnwagen!

Einfach anrufen unter
0800 - 186 00 00
(kostenlos)
oder QR Code scannen



www.ankaufwohnmobil.de

WESTFALIA



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Buesching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen
Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

WINGAMM



WOCHNER



Wochner REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142

SERVICE



Caravanning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

- Wir bieten an:
- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedersysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr





ROSTSCHUTZ- KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • www.rostschutzklinik.de

SERVICE

HFT GmbH

Heilmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile
Wohnwagen, Camper und Anhänger
im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 • info@HFT-Riedstadt.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen,
Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder
PVC, große Auswahl. www.Riepert.de.
de, Tel. 02654/881120 G



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120 G

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

VERSICHERUNGEN

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	=	374,96 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	451,70 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	566,80 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	758,64 € (SF 6)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	270,32 € (SF 6)
NW 75.000 €	=	313,92 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	357,52 € (SF 6)
NW 200.000 €	=	531,92 € (SF 6)
NW 300.000 €	=	706,32 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 – 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3 . 40213 Düsseldorf . Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH • Tel. 051 02/22 22

RATGEBER

Wert- u. Schadensgutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77/3161072

www.inntal-gutachter.de

TUNING

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger
Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

ctk Kiel Tel. 0431/3699119

Wohnmobil Chiptuning

tec **20** Jahre
D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)

QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642/903872

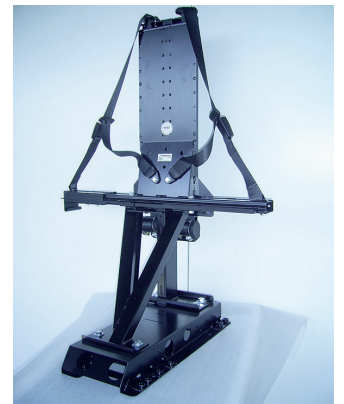
**Markt-
Anzeigen
hier buchen:**

anzeigen@doldemedien.de

Tel. 07 11/553 49 - 190



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für
Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

ZUBEHÖR



GISA TEX
MATRATZEN NACH MASS
07121 9090390 • www.gisatex.de

Neue Camping-Toilette Thetford
C 263S (unbenutzt) m. Kassette,
Bedienteil u. allen Elektro- u. Wasseranschlüssen aus Neufahrzeug
Hymer MCI abzugeben, VB € 350,-,
Tel. 0162/3795714

www.tuersicherung-elefant.de G

www.zurr24.com G

**Willkommen im
Warmen**



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen

www.alde-deutschland.de

Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



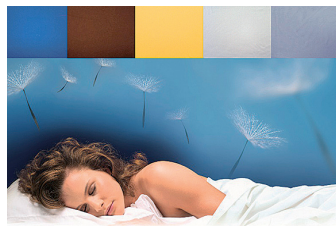
Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



www.idea-regale.de
Auszugssysteme, Regale, Fahrradträger und mehr..... Seit 20 Jahren fertigen wir individuelle Lösungen. www.idea-regale.de
Tel: 07158/1284710 G



tegus-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Cowan Textiles - ihr Polster-spezialist Spannbettlaken nach Maß und in jeder Form für 31.- Euro. Matratzen-Unterfederungen mit neuer Federtechnologie, vielseitig einsetzbar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



SCHAICO Matratzen und Polster sind rückengerecht und komfortabel. Wir fertigen Ihre Matratzen in jeder Größe & Form nach vorheriger Anmeldung auch im 24 Stunden Service. Wohnmobilpolster bekommen Sie bei uns sowohl in Stoff, Leder oder Microfaser. SCHAICO Matratzen, 71254 Ditzingen, Tel. 07156/8321 www.schaico.de G

Die Trenntoilette.

100% ohne Chemie
100% ohne Plastikmüll
ökologisch & nachhaltig



über **100€**
Rabatt

exklusives Angebot
für Leser
www.biotoi.de/pro03



Führerscheinfrei

SMART Bike eBikes: alle mobil+faltbar
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE
vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

SCAN mich!

SCHLAUCHBOOTE/ AUSSENBORDER/ FALTRÄDER

Rettungswesten ab
35,-

Camping • Wassersport • Outdoor • Vorzelte
Schlauchboote • Außenborder
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!

100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK
Anfahrtskizze: PIEPER-FREIZEIT.de



„Egal ob neu oder gebraucht oder ural: Bei uns finden Sie für jeden Fahrzeugzustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ DEPOT Rastlos glücklich...

Unterboden

Pflege

Holzschutz

Dichtmasse

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Owatrol Öl zur Holzimprägnierung
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz
Dichtmasse (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse, Scheibendichtmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de



Hochwertiges
Zubehör für
Reisemobile
www.linnepe.eu



www.linnepe.eu

Jetzt kostenlos
Gesamtkatalog
anfordern!

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD11 (Breite: 11,01m, Länge: 20,00m)

- Traufe 4,00m, Firsthöhe 5,90m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- Profil 22-214, Korrosionsschutzkl. 3
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- inkl. prüffähiger Baustatik



Aktionspreis
€ 19.800,-

ab Werk Buldern; exkl. MwSt.

ausgelegt für Schneelastzone 2
Windzone 2; Schneelast 85kg/m²



www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

ZUBEHÖR

DEKALIN



www.dekalin.de

Matratzen nach Maß

Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 0 21 29 / 509 44
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 0 25 91 / 9 47 79 03

MEGASAT
Campingman Portable ECO

Tank stehend



Tanken?
Überall!

Schleppen?
Nein!

Fragen Sie Ihren Händler
oder uns
wynenGas T.: 02162/356699

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**

Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES
**ELEKTRO-KLAPPRAD
FÜR CAMPER**

MYVELO.DE

SCHAUMSTOFF CENTER
SCHOMERUS

Maßanfertigungen :: Näherei
Polsterei :: Textiles Interieur
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776 / 73 32

**www.schaumstoffcenter-
schomerus.de**

LILIE
water | light | energy

**Membranpumpe
IQflo®
TRINKWASSERSYSTEM
WeißGELB®**

Die neue intelligente Art
Wasser fließen zu lassen.

www.lilie.com

LILIE

Sonnenstrom
SOLARA®
Über 25 Jahre
Qualität
Made in Germany

KONIG KUNDE
AWARD 2019
1. PLATZ
IN DER
ZUBEHÖR-KATEGORIE
SOLARANLAGE
REISE MOBIL

Navigationsgerät für Reisemobile:
Europaweite Navigation. Riesiger
Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht
und Straßenbreite werden berück-
sichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl.
Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos
unter **www.WomonavigationXL.de**



**Hochwertiges-Mobilisten Elektro-
Klapprad** mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de



www.henning-autofedern.de
Der Federspezialist: Blattfedern,
Zusatzluftfedern, Auflastungen, ver-
stärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-
Partner, Tel. 0511/372652



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2
mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren!
Mehr Infos unter **www.RSM-Bike.de**



www.womo-baer.de

Oyster®
www.ten-haadt.com



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für
Kastenwagen, Unterflur. Gerne Son-
derwünsche. Tel. 09171/97640



Alle reden von Flexibilität –
SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohn-
mobilregal ohne störende Metall-
stützen – Flexible schnelle Nutzung
– Einfache Bedienung – Umfang-
reiches Zubehör – **www.schmitz-
reisemobile.de** – Tel. 06742 898 6106
Besuchen Sie uns auf Youtube



Zusätzliche Schürzen-Staukästen
für Ihr Reisemobil. **www.Riepert.de**,
Tel. 02654-881120



Schutzdächer passend für Ihr
Wohnmobil & Ihren Wohnwagen,
Telefon: +49 (0) 5722 / 95140,
info@klimatop.de / Klimatop.de



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl
im Sommer, warm im Winter! Maß-
anfertigung von Autofell Dittrich.
Tel. 09762/438. **www.h-dittrich.de**

Saubere LUFT im Reisemobil
Frag mich: **www.ozonos-antje.de**



**Neugestaltung perfekt und preis-
wert** für Ihr Wohnmobil/Wohnwa-
gen oder auch zu Hause. Schaum-
stoffe, Polster und Bezüge, Matratzen
in allen Größen und für jedes Pro-
blem, Fahrersitze, Eckbänke und
Stühle aufpolstern und Stoffe für
jeden Geschmack und Gebrauch.
Wohnwolke Caravan & Stoffe
GmbH, Kreuzbergstr. 55-61, 42899
Remscheid, Tel. 02191-6949168,
Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax
02191-6965548, **www.wohnowolke.de**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de

wherever you are...
Peggy Peg Tube
Innovative Cycles
www.peggypeg.de

www.linnepe.eu
...hydraulische Hubstützen-systeme
LINNEPE

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



Reifenschutz und Niveaueausgleich für Campingfahrzeuge. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: **www.flat-jack.de** oder 089/454577150, Preis je 149,-€



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von **www.polstereibedarf-online.de**. Kostenloser Musterversand!



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, **www.Riepert.de** / Tel. 02654-881120



Alle reden von einfachem Handling - Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen - geringes Gewicht - flexibel - einfache Montage - für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: **www.schmitz-reisemobile.de**, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!**

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammerhausen
Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Solara 190WP Solaranlage	946 € inkl. Montage
Titan HW 2000 UY Sinus Wechselrichter inkl. Vorranschaltung	1.350 € inkl. Montage
Zusatzluftfeder + Vorderachsfeder inkl. Montage & Auflastungsmöglichkeit auf 4.150kg	2.142 €
Vollautomatische hydraulische Stützenanlage HPC, z.B. für Fiat	6.900 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

www.thitronik.de
THITRONIK

iWA
Impulswasser®
experience digital fresh-water
sauberes Wasser
ist wichtig...
desinfiziere richtig!
In nur 8 Minuten
keim- u. schadstofffrei
werde professionell...
www.impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

ABENTEURER CARAVAN
VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteurer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen
• Außen • Innen
• Fußraum • Boden
• Sonnenschutz
• Geräuschdämmung
kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/8 1206

WOHNMOBIL-MATRATZEN
innerhalb
24 Stunden*
* nur bei Voranmeldung
Ott's TraumWelt
MOBILER SCHLAFKOMFORT
Bettedecken, Kissen und Zubehör auch in unserem Online-Shop
www.wohnmobilmatratzen-ott.de
73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten
• Kratzfest
• Antibakteriell
• Leicht zu reinigen
• Nanoversiegelt
• Wassersparend
Made in Germany
www.twusch.de

TECHNIK ERSETZT CHEMIE
SOG
30 JAHRE
JUBILÄUMSRABATT
vom 01. bis zum 30. April
Profitieren Sie von 20% Jubiläumsrabatt auf den Einbau-Komplettpreis eines SOG® Entlüftungssystems. (Installationsort: Lof an der Mosel)
Terminvereinbarung erforderlich:
+49 (0)2605/952762
info@sog-systeme.de
20%



GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



15%

Schlaf- komfort

GISATEX® DRYWEAVE® ist eine Unterlüftungsmatte die der Feuchtigkeitsbildung unter dem Schlaf-Polster im Dachzelt vorbeugt. Die GISATEX® EXTREM Matratze eignet sich hervorragend für Dachzelte und Adventure 4x4Fahrzeuge. Clubmitglieder erhalten 15 % Rabatt.

Gisatex GmbH & Co. KG
www.gisatex.de



1 Nacht

Schau mal rein Woche

Im grünen Wohnzimmer, inmitten der vor Farbe und Leben strotzenden Rottaler Natur bei Bad Birnbach genießen Sie auf dem fünf Hektar großen, familiengeführten 5 Sterne-Spitzen-Campingplatz einmalige Momente. Clubmitglieder erhalten eine Nacht gratis zum Standard-Angebot dazu gepackt.

Kur-Gutshof Camping Arterhof
www.arterhof.de



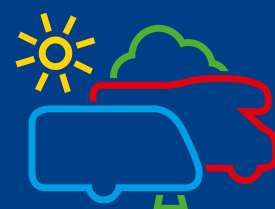
10%

Ergiebig und effizient

Speziell für die Bedürfnisse von Caravanern und Reisemobilisten entwickelt. Wo immer möglich, kommen erneuerbare, pflanzliche Rohstoffe zum Einsatz. Clubmitglieder bekommen einen Rabatt von 10 % auf alle Artikel.

CLEANOFANT
www.cleanofant.de

**30.8. – 8.9.2024
Save the date!**



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**

CLUB

caravan-salon-club.de



15%

Ortungs- systeme

Sie möchten Ihr Reisemobil, den Caravan oder das Boot orten? Oder Sie möchten die gefahrenen Routen später zu Hause noch einmal nachvollziehen? Dann ist der TrackJack OTM 3 Ihre Lösung!
Clubmitglieder erhalten Preisnachlass auf den Hardwarepreis (UVP 235,95 €) in Höhe von 15 %.

TrackJack Deutschland UG
www.trackjack.de



5%

Hybrid- Bike

STEEREON ist ein Hybrid aus E-Bike und E-Scooter. Die innovativen Fahrzeuge verbinden dabei die Vorteile eines Fahrrads mit denen eines E-Scooters.
STEEREON bietet Mitgliedern des CARAVAN SALON Club einen Rabatt in Höhe von 5 %.

Steereon
www.steereon.com

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



**Camping, Cars &
caravans**

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Willkommen im

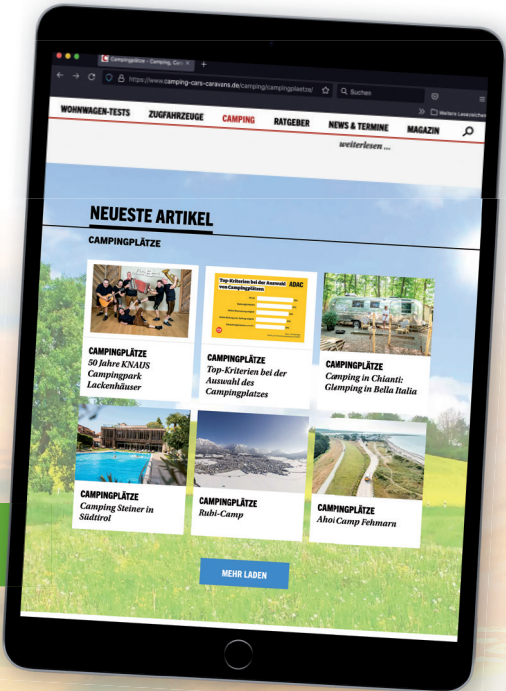
Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?
Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.
Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnahe	★★★★	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



Frühlingsangebot
07.04. bis 07.05.2024

**Alpin-Fitness
Waldcamping
Völlan**

www.alpinfitness-waldcamping.it

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl I-39011

04651 Bad Lausick/Sachsen
Campingplatz Landidyll



Zentral in Sachsen
Für eine idyllische Auszeit auf dem Land – ruhig und kinderfreundlich!
Mit der S-Bahn in 30 min in Leipzig



Tel. 0152/02533796
Ganzjährig geöffnet

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci



**Schnäppchenpreis
ab 8 Übernachtungen**

- Stadtrundfahrten direkt vom Platz
- Zahlreiche flache Radwege
- Restaurant Anna Amalia m. deutscher Küche

Onlinebuchung: www.camping-potsdam.de
Königlicher Campingpark Sanssouci
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam
Tel. 0331/951 0 988

15746 Löpten
**Wald- und Naturcampingplatz
am Tonsee Süd**



Idylle am See – Naturcamping für ruhesuchende Camper, Urlauber und Naturfreunde
Deine entspannte Campingidylle in Brandenburg am Tonsee, zwischen Spreewald und Berlin. Bist du bereit für eine erholsame Auszeit am Wasser? Buche Yoga, Waldbaden und Wanderungen gleich dazu.



Klein Körser Weg 1, 15746 Löpten
Tel.: 0173 621 20 92
www.tonseecamping.de

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH




Saisonbeginn 18. April 2024.
Jetzt Camping auf dem Wasser buchen!
Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.
Führerscheinfrei!
www.freecamper.de
Tel. 039923-71626 (Di. 10-16 Uhr)

Jetzt Magazine bestellen shop.doldemedien.de

17237 Userin / OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanu-zentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personen-pauschale und Strom ab 22,70 € in der Nebensaison, ab 30,00 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemuende entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein

Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.

Wohnmobilplätze.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

23769 Wulfen auf Fehmarn

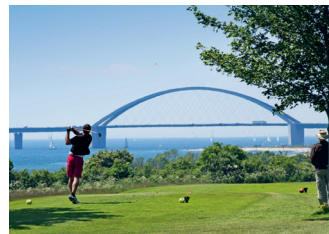
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden

ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personen-pauschale, Strom & Duschen ab 22,27 € in der Nebensaison, ab 43,95 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbuche-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 28.03.2024 - 20.10.2024

23968 Zierow

Ostseecamping Ferienpark Zierow KG



Urlaub pur – egal, ob mit der ganzen Familie, zu zweit oder auch alleine.



23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

24306 Bösdorf/Plön

Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.

- Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
- **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
- Baby-, Kinder-, Familienbäder
- Verleih: Kanu, Kettcar
- **4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer**
- **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
- **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
- Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde

Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 28.3.-20.10.2024

24306 Plön Naturcamping Spitzenort



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Keine Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhn
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 28.03.24 bis 20.10.24

24369 Kleinwaabs Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuer-spielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Camping-platz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten

Ihnen ein Schwimmbad mit Wellness-bereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinum Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behinder-tenfreundlich und ganzjährig geöff-net. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasver-kauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nach-saison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!
Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn
Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

Besuchen Sie uns auch online

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

26427 Neuharlingersiel Camping Neuharlingersiel



Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittel-barer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nord-seeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

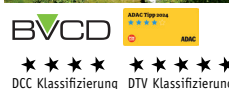
Noch freie Plätze in der Hauptsaison?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

29556 Suderburg-Hösseringen Campingplatz am Hardausee Köllner GmbH



Ostern in der Lüneburger Heide
Für alle, die sich jetzt schon auf **Früh-ling** und **Sonne** freuen, halten wir unser beliebtes **Osterspecial** bereit:

- 4 Übernachtungen für 2 Personen
 - inkl. Stellplatz, Duschen und Strom-anschlussgebühr (zzgl. Strom nach Verbrauch)
 - 4 leckere Brötchen am Ostersonntag
 - 1 Gratis-Säuberung der Kassetten-Toilette im CamperClean
- Für nur 111,00 €**



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee
ÖZ.: 22.03.2024 - 31.10.2024

29633 Munster-Kreutzen Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



HUNDEWOCHE

DOGS FOR FREE
Kostenloser Aufenthalt
für Hunde vom
15.04. bis 05.05.2024



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzenhof

Südsee-Camp



Familien-Campingplatz mit Badensee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzenhof
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

33758 Schloß Holte-Stukenbrock

Campingplatz Am Furlbach

Natur pur für alle Generationen!



Im Herzen Ostwestfalens gelegen; familiengeführt, großzügig angelegt. Campen, Zelten, rustikale Schlaffässer, individuelle Ferienwohnungen. Spiel und Sport; Emsradweg, Wanderwege Emsquelle, Senne, Furlbachtal. **Ausflugziele:** Hermannsdenkmal, Externsteine, Safariland Stukenbrock.

Campingplatz Am Furlbach
Am Furlbach 33, 33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Tel. 05257-33 73
info@campingplatzamfurlbach.de
www.campingplatzamfurlbach.de

39245 Dannigkow

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee



Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee
Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.plattensee-dannigkow.de
ÖZ: 27.03. – 03.10.2024 (9 - 21 Uhr)

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen
Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odewald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.
Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

38678 Clausthal-Zellerfeld

Campingplatz Waldweben****



Vom BVCD mit 4 Sterne bewertet. Familiär geführter kinderfreundlicher Campingplatz im Harz. Badensee, Spielplatz, Robinson Spielplatz fußläufig. Ideal auch für Wanderer und Mountainbiker. Hunde willkommen.
Weitere Infos unter
www.Campingplatz-Waldweben.de
Tel. 05323/81712

48157 Münster

Campingplatz Münster



Herzlich Willkommen im schönen Münsterland!
Münster hat unglaublich viel zu bieten. Altstadt, Prinzipalmarkt und Dom. Besuchen Sie die zahlreichen Museen oder die neue Meranti-Halle im Zoo. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

74245 Löwenstein

Campingpark Breitenauer See



Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Mobilheime, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**
Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / W-LAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**

Campingpark Breitenauer See
 Löwenstein Chertium Heilbrunn
5*-Campingpark Breitenauer See
 74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
 www.breitenauer-see.de
 info@breitenauer-see.de

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping

stromberg camping



BVCD ★★★
 DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. **KIRCHE UNTERWEGS** mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen
 75438 Knittlingen-Freudenstein
 Tel. 07043/2160
 info@strombergcamping.de
 www.strombergcamping.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien

CAMPING IM KLINGBACHTAL
 Billigheim-Ingenheim
 Südliche Weinstraße



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE

BVCD ★★★
 DCC Klassifizierung

Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen.

Ben. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal
 76831 Billigheim-Ingenheim

Klingener Str. 52

Klingener Straße, Tel. 06349/6145
 info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinfürth

Freizeitcenter Oberrhein



FREIZEITCENTER OBERRHEIN
 ★ ★ ★ ★ ★



★★★☆☆
 DTV Klassifizierung

BVCD ★★★★★
 DCC Klassifizierung

7 Nächte verweilen & nur 5 Nächte bezahlen:
vom 06.04. - 08.05.2024 und
vom 02.06. - 16.06.2024

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....
Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinfürth

Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400

info@fco.de

www.fco.de

Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



BVCD ★★★★★
 DTV Klassifizierung

★★★☆☆

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Der Frühling kommt früh.

Jetzt Osterurlaub '24 buchen:

Osterhase, Ferienprogramm uvm.

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.

Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177

info@camping-gugel.de

www.camping-gugel.de

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



★★★☆☆
 DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen
 Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen.

In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH

Geschäftsführer Franz Häninger, Sonja Baur

Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau

Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197

service@camping-oberammergau.de

www.camping-oberammergau.de

79410 Badenweiler

Ferien camping Badenweiler



BVCD ★★★★★
 DTV Klassifizierung

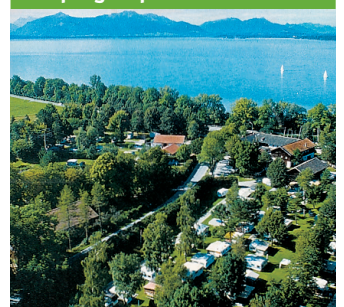
Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268

www.camping-badenweiler.de

info@camping-badenweiler.de

83339 Arlaching

Camping Kupferschmiede



Camping am Chiemsee

Tel. 08667/446 oder 1266, Fax /16198

www.campingkupferschmiede.de



Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Stellplatzführer bestellen unter
 shop.doldemedien.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34 °C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

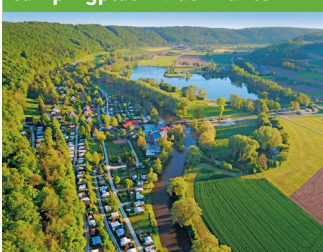
Camping • Apartments • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

• Pfingstpackerl

7 Tage über Pfingsten ab 249,- € / 2 Pers
Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de

85125 Kinding – Kratzmühle

Campingplatz Kratzmühle



Naturpark Altmühltal

A9 – Ausfahrt 58 Altmühltal 5 km

Mitten in der beliebten Ferienregion direkt am Altmühltal Panoramaweg und Altmühltal Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz. Zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minimarkt
- Gaststätte mit Biergarten
- CamperClean
- e-Tankstelle

Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholsamer Natur.

Erleben Sie im Naturpark Altmühltal unvergessene Urlaubsmomente.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ *** KRATZMÜHLE

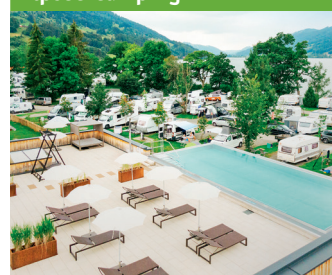
www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle

Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle
info@kratzmuehle.de
www.kratzmuehle.de
Tel. +49 (0)8461 64170

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



DCC Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

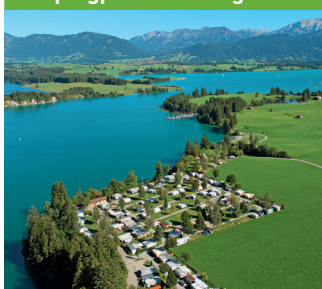
Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 2, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

**Besuchen Sie uns
auch online**

shop.doldemedien.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärgebäude

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

Noch freie Plätze in den Sommerferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren
und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

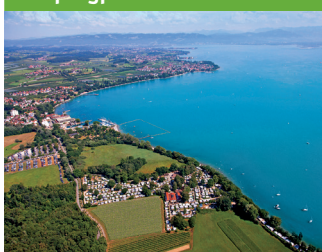
Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 22.3. – 20.10.2024
NS: 7.4. – 8.5.2024 und 15.9. – 20.10.2024

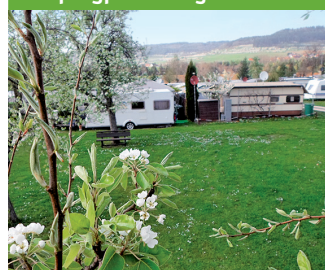
Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

90542 Eckental-Illhof

Campingplatz Bergesruh



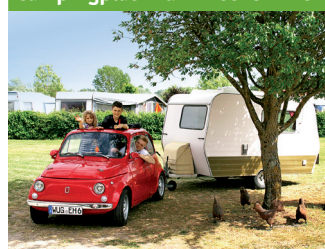
Nürnberger Land in Franken, Outdoor- und Genußregion, aktiv sein - Kultur erleben - regionale fränkische Produkte genießen - relaxen inmitten der Kirschbaumblüte.

Familienangebot gültig v. 20.3. - 30.4.24
Stellpl., 2 Erw. + 2 Ki., zzgl. Strom für 31 €

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

91710 Gunzenhausen

Campingplatz Zum Fischer-Michl



Frühjahr, Sommer und Herbst am Südufer des Altmühlsees!

Genießen Sie **Ihre** schönsten Tage auf unserem gepflegten, familiären Platz. Sie finden moderne Sanitäranlagen, Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter:
www.campingplatz-fischer-michl.de

Campingplatz Zum Fischer-Michl
Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen
Tel. 09831-2784, Fax /80397
info@campingplatz-fischer-michl.de



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg
Camping Schloss Issigau
Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
 Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlichkeit, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.
 Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
 Bahnhofplatz 1, Tel. 09282/6829
 ferienregion@selbitztal.de
 www.selbitztal.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Für die Ostertage haben wir noch freie Stellplätze!
Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken
 Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
 Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
 www.camping-paradies-franken.de
 hallo@camping-paradies-franken.de

97737 Gemünden am Main

Campingplatz Saale-Insel



Erholung pur auf einer herrlichen, 7 ha großen und altstadtnah gelegenen Anlage mit schattenspendenden Bäumen auf einer Halbinsel, umgeben von zwei Armen der Fränkischen Saale.
 Duivenallee 2, 97737 Gemünden a. Main
 poststelle@campingplatz-saaleinsel.de
 www.campingplatz-saaleinsel.de

Besuchen Sie uns auch online

shop.doldemedien.de

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
 www.Campingpark-Erfurt.de
 info@campingpark-erfurt.de
 Tel.: +49 176 95531746



Österreich

A-4163 Klaffer am Hochficht

Böhmerwaldcamp Klaffer am Hochficht



Direkt am Naturbadesee (4 ha), sanitäre Einrichtungen, Kinderspielplatz, Beachvolleyballfeld, Skateranlage, Radpark, Mobilheime, Restaurant.

Nähe: Urlsee (Fischen, Surfen, Fischereilehrpfad), größter Heilkräutergarten Österreichs. **Winter:** Skigebiet Hochficht, Langlaufloipen, Eisstockschießen, Eislaufen.

Böhmerwaldcamp Klaffer am Hochficht
 A-4163 Klaffer am Hochficht, Seeweg 1
 Tel. 0043/7288/6318
 office@boehmerwaldcamp.at
 www.boehmerwaldcamp.at

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Top Campingplatz am Reintalersee!
 Große, sonnige Panoramastellplätze
 Café Restaurant. Gratis Bus & Skibus!
 XL-Komfortplätze, neues Sanitärgebäude
Günstige Wochenpauschalen
 für Paare & Familien, nur mit Reservierung!
Frühjahr 2024: Wiedereröffnung vom Sanitärhaus B nach Umbau!



Camping & Appartements Seehof
 A-6233 Kramsach, Moosen 42
 Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
 info@camping-seehof.com
 www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



Pfingstangebot vom 10.05. – 09.06.
 Komfortstellplatz für 2 Erw. inkl. 2 Kinder,
 Strom (4 kWh/Tag), Auto, WLAN und
 Alpbachtal Card GRATIS für € 226,10

Mehrwert Angebot vom 15.05. – 02.07.
 Komfortstellplatz für 2 Personen,
 Strom (4 kWh/Tag), Auto, WLAN
 und Alpbachtal Card GRATIS
 ab 9 Tagen € 24,50
 ab 16 Tagen € 23,00
 ab 23 Tagen € 21,00 pro Nacht



Schwimmbad mit 25°
 Sonnige Komfortplätze bis 150 m²
 mit fixem Gasanschluss
 Exklusiver Wohnmobilhafen
 Saunaoase auf über 500 m²
 Restaurant mit offenem
 Kamin & Sonnenterrasse
 9 Appartements für bis 5 Pers.
 Badehaus mit Familien- und
 Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCamping Stadlerhof****
 Camping - Appartement - Wellness
 Tel. +43 5337/63371
 www.camping-stadlerhof.at

Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6263 Fügen

natürlich Hell. Camping & Aparthotel



★★★★★
DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6305 Itter

Camping Schlossberg Itter

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
 - **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneinr., Babybad, Hundedusche...
 - **Beheiztes Freischwimmbad** mit großzügiger Liegewiese
 - **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung
 - **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
 - Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
 - **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit
- Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Camping Schlossberg Itter
A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubsglück
zu jeder Jahreszeit!**

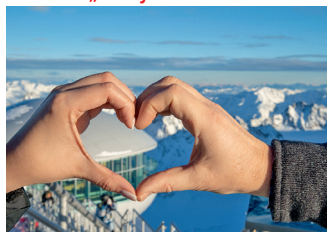
Lernen Sie vier sehr individuelle
Campingplätze in verschiedenen
Urlandsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzwasser – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-6474 Jerzens/Tirol

Mountain Camp Pitztal

Komfortstellplätze
Feinschmecker-Restaurant
„mautfreie Anreise“



Gletscherfeeling auf 3440 m
bis 05.05.24

Frühlingskilauf Hochzeiger
bis 07.04.24

Naturpark, Hüttentouren,
aktiv in der Natur sein
Sommerurlaub planen
Mountain Camp Pitztal

A-6474 Jerzens
Tel. 0043(0)676 944 8804
info@mountain-camp.at
www.mountain-camp.at



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

A-8333 Riegersburg

Camping Resort Riegersburg



!!!NEUER CAMPINGPLATZ!!!

Stellplatz Standard ab € 16,-/Nacht
Erst ab dem Pfingstwochenende buchbar!
Stellplatz Premium ab € 18,-/Nacht
Stellplatz Superior ab € 23,-/Nacht
plus Campinggebühren: ab € 18,- 2 EW/
Nacht (inkl. MwSt., Strom, Warmwasser,
Müll- und Kanalgebühren) Preise exkl.
Kur- und Nächtigungsabgaben Seebad,
Thermen, viele Genuss-Manufakturen
und Ausflugsmöglichkeiten!
Eröffnungsfeier mit tollem Rahmen-
Programm vom 22.3. – 24.3.2024



**CAMPING RESORT
RIEGERSBURG**

by gebetsroither

Riegersburg 249, A-8333 Riegersburg
www.riegersburg-camping.com
Geöffnet 22.03. – 03.11.2024

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

**Besuchen Sie uns
auch online**

shop.doldemedien.de

A-9173 Gotschuchen/Kärnten

Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur, **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 10.07. und ab 01.09.



- **Kleinkinderspielplatz, Miniclub, Kinderanimation**
 - **Restaurant + Lebensmittelshop am Platz**
 - **Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich
- Camping Rosental Rož**
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.ros.at
fb: www.facebook.com/Camping.
Rosental.Roz

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

A-9181 Feistritz im Rosental

Camping Juritz



Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärgebäude mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptsaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- **Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet**
- **Überdachtes Schwimmbad (15 m)**
- **Tischtennis, Kletterturm**
- **Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern**
- **Gehobene Küche und erlesene Weine**

Infos & Buchungen
Camping Juritz
Unterfeistritzerstrasse 41
A-9181 Feistritz im Ros.
Tel. +43 4228/2115
office@camping-juritz.com
www.camping-juritz.com
ÖZ 01.05. bis 30.09.2024

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade

Seecamping Mentl



Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Genießen Sie einen wundervollen Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderrouten, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinarik lassen Ihr Herz höherschlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslich schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mentl
Ossiachersee-Süduferstr. 265
A-9523 Landskron
Tel: +43/424241886
www.camping-mentl.at
info@camping-mentl.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
 - **Günstiger Seniorenpreis von 22.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2024** (ab € 24,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
 - **Europas unglaublichste Sanitärgebäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
 - **Spezialprogramme zu Ostern, Pfingsten und zum Apfelfest** (28.09.-12.10.2024)!
 - **Öffnungszeiten 2024: 22.03. - 01.11.24**
- Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Italien

I-39011 Völlen/Lana

Alpin Fitness Waldcamping Völlen

Apfelblüte im Meraner Land – DAS Frühjahrs-Highlight



Starten Sie **ab 23.03.2024** mit uns in die neue Saison. Im Frühjahr verwandelt die Apfelblüte die Natur in ein faszinierend rosaweißes Blütenmeer. Im Sommer finden Sie Erholung auf Sonnen- oder Schattenplätzen mit teils atemberaubender Aussicht. Abkühlung verspricht unser großes Freischwimmbad. Genießen Sie einen erfrischenden Drink auf der Sonnenterrasse am Pool oder in unserer gemütlichen Bar. Beim traditionellen Törggelen im Herbst erwarten Sie typisch Südtiroler Köstlichkeiten. Wunderschöne Rad- und Wanderwege starten direkt am Campingplatz. Sicher finden auch Sie bei uns Ihren Lieblingsplatz!

ALPINFITNESS WALDCAMPING VÖLLAN

Feldweg 25,
I-39011 Völlen/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit



Dolomiti Spring Days 7=6
vom 16. März bis 06. April 2024
7 Tage Übernachtung zum Preis von 6
6-Tage-Skipass zum Preis von 5
Dolomiti Spring Days 4=3
vom 1. April bis 06. April 2024
4 Tage Übernachtung zum Preis von 3
4-Tage-Skipass zum Preis von 3
Das Angebot ist auch im Verhältnis
5=4 und 6=5 buchbar
Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax: 0039 0471/707382
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

**Besuchen Sie uns
auch online**

shop.doldemedien.de



Die ganze Welt der mobilen Freizeit.
Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de

 **Luxemburg**

L-9156 Heiderscheid
L-9665 Liefrange

Naturpark Obersauer



Camping Fuussekaul
L-9156 Heiderscheid

www.fuussekaul.lu

35 voll ausgestattete Wohnmobilplätze,
Restaurant, Snackbar, Campingladen,
Gasfüllstation, CampercleanStation,
Wellness, Brötchen-Service
und Tankstelle mit Supermarkt.



Eco-Camping Liefrange
L-9665 Liefrange

www.camping-liefrange.lu

23 schön angelegte Wohnmobilplätze,
nur 800 m vom Obersauer Stausee
entfernt, Snackbar, Brötchen-Service,
Kanu & SUP-Verleih,
Wanderwege direkt am Platz.

 **Niederlande**

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-6999 DT Hummelo

Parkcamping De Graafschap



Ruhe, großräumige Plätze und Komfort
100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil.

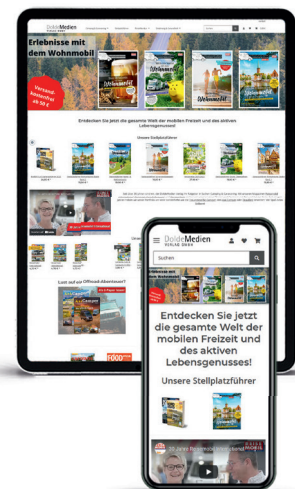
Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).

Tel. +31 314 343752

www.camping-degraafschap.nl

info@camping-degraafschap.nl

DoldeMedien
VERLAG GMBH



**Lernen Sie unseren
Online-Shop kennen:**

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

**Unsere Bestseller
aus dem Shop:**



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Auch
Digital

Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug



GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



GRATIS

CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS

PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.

Käse-Kult(our)

Text: Jutta Neumann

Saftige Almwiesen, frische Kräuter, feinste Kuhmilch: Auf der aussichtsreichen Allgäuer Käsestraße von den Alpen bis zum Bodensee.



Gute Reise: Zwischen blühenden Obstbäumen und noch schneebedeckten Bergen geht die kurvenreiche Fahrt durch die liebliche Hügellandschaft wie hier in der Nähe von Isny.

Blühende Wiesen über sanft geschwungenen Hügeln. Weite grüne Täler mit blau leuchtenden Seen. Stille Wälder unter im Frühsommer noch schneebedeckten Berggipfeln. Dazu hübsche blumengeschmückte Dörfer und einsam gelegene Bauernhöfe, auf deren Weiden plüschig braune Kühe grasen. Kein Wunder, dass es so viele Menschen zur Erholung ins Allgäu zieht. Was sich wie die Beschreibung eines Werbeprospekts liest, sieht tatsächlich fast genauso aus. Egal, ob im Winter oder wie zum Zeitpunkt der Tour im Frühjahr: Die Region hat für jeden Geschmack viel zu bieten.

Für diesen Stellplatz-Check bin ich der Käsestraße durch das Westallgäu gefolgt – ein Vergnügen für Gaumen und Augen. Auf den saftigen Almwiesen und in frischer Bergluft gedeihen duftende Bergkräuter, die, einmal durch den Kuhmagen gewandert, ganz frisch zu köstlichem Berg- und Heumilchkäse weiterverarbeitet werden. Die Milch wird dafür sofort nach dem Melken traditionell im Kupferkessel erwärmt. An einigen Orten kann man den Sennern dabei über die Schulter schauen oder es sogar selbst versuchen mit dem Käsen.

Die ausgeschilderte Route verläuft auf 220 Kilometern zwischen Isny, Wangen, Lindau, Scheidegg, Lindenberg und Oberstaufen. Sie verbindet handwerklich arbeitende Sennereien, bäuerliche Direktvermarkter und traditionelle Landgasthöfe, bei denen natürlich auch frischer Käse auf den Tisch kommt.

Wer bei dieser kulinarischen Entdeckungsreise gern die Nase in den Wind hält, nutzt am besten das Fahrrad oder geht zu Fuß. Fast an allen Orten entlang der Käsestraße gibt es gut gelegene Übernachtungsorte für ►

**STELLPLATZ-
TOUR**
IM WESTALLGÄU
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Störche in Isny: In der wunderschönen Altstadt klappern die langbeinigen Vögel von den Dächern.

Kräutergarten Stiefenhofen: Bei Artemisia freuen sich Gäste über Biogemüse aus eigenem Anbau, duftende Heilpflanzen und selbstgebackenen Kuchen.

Käseremuseum Wangen: Hier gibt's Einblick in die Emmentaler- und Bergkäseerei, wie sie um die Jahrhundertwende im Allgäu betrieben wurde.



Stadt-Idyll in Isny: Bummel mit Blick auf den Wassertorturm. Anschließend Pause im Innenhof des ehemaligen Benediktiner-Klosters St. Georg, das später zum Schloss wurde. Und weiter zur Nikolaikirche.



Camper. Thematisch aufbereitete Radtourenvorschläge: www.westallgaeuer-kaesestrasse.de

Kißlegg: Barock und Mozzarella

Tourauftakt ist in Kißlegg. Das gehört zwar streng genommen nicht zur Käsestraße, aber da ich in Leutkirch das Tourauto von Etrusco übernommen habe, kann ich den hübschen Ort nicht ungesehen links liegen lassen. Zumal da eine fürs Allgäu eher unübliche Käsespezialität entwickelt wurde: Kißlegger Mozzarella.

Und auch sonst verführt der beliebte Luftkurort mit etlichen Genüssen zum Bleiben: Zwei Brauereien versorgen die Gäste mit eigenem Bier. Es gibt vor Ort gerösteten Kaffee in Bioqualität, Obst und Gemüse aus einer Biogärtnerei und Metzgereien mit Fleisch aus eigener Schlachtung.

Das alles in barocker Kulisse inmitten einer wunderschönen Seenlandschaft zwischen Wäldern, Wiesen und Mooren. Auffälligste Gebäude sind das Neue Schloss mit dem angrenzenden Park sowie die Pfarrkirche St. Gallus und Ulrich, die den legendären Augsburger Silberschatz birgt. Wer Lust auf Kultur hat, besucht eine der jährlich wechselnden Kunstausstellungen oder ein Konzert auf der Seebühne.

Der Stellplatz liegt etwas außerhalb am Strandbad Obersee, aber leider auch wenig idyllisch an einem Gewerbegebiet, wo tagsüber einiges los ist. Er bietet Wasser, Strom und Entsorgung sowie die Möglichkeit, zu den Öffnungszeiten die sanitären Anlagen im Bad zu nutzen.

Isny: Vom Storch zum Adler

Mich zieht es weiter nach Isny. In der fast 1.000 Jahre alten Stadt verbringe ich die erste Allgäunacht auf dem Stellplatz am Kurpark. Reisemobile stehen hier eigentlich idyllisch an einem Bach, allerdings ist die gegenüberliegende Umgehungsstraße stark befahren, und die Plätze sind relativ eng. Beahlt wird online oder bar am Tourist-Office. Für eine Besichtigung indes ist die Lage ideal. In die wunderschöne Altstadt geht's in drei Minuten zu Fuß einmal quer durch den Kurgarten – schon steht der Gast auf dem begehren Wehrgang der alten Stadtmauer.

Von hier aus eröffnet sich eine schöner Blick über Patrizierhäuser, Wehrtürme, Stadttore und prächtige Kirchen. Die ehemalige Reichsstadt liegt nicht zufällig an der oberschwäbischen Barockstraße. In einigen dieser eindrucksvollen Gebäude aus dieser Epoche sind heute Museen und Galerien untergebracht.



Kißelegg

Wohnmobilstellplatz am Strandbad Obersee

Strandbadweg 2, 88353 Kißlegg, Tel.: 07563/936142, www.kisslegg.de, 649 Meter über NN,

24 Plätze bis 12 m auf Asphalt, 11 €, Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/100 l, Dusche 1 €,

Kurz & knapp Eigentlich gut angelegt, in der Nähe eines kleinen Badesees. Aber auch an Gewerbegebiet, nicht wirklich idyllisch. Im Bad können zu den Öffnungszeiten die sanitären Einrichtungen genutzt werden.

Tourist-Info: Neues Schloss, 88353 Kißlegg

HIGHLIGHTS Das Schloss mit Park, Erlebnispfad Burgermoos



Genusswandern: Wo könnte Bergkäse besser schmecken als bei einer Brotzeit in den Bergen? Auf einigen Allgäuer Alpen kommt er ganz frisch von der Wiese über die Kuh auf den Teller – oder in den Rucksack.



Fotos: Dominik Berchtold, Wolfgang Fallier, Klaus-Peter Kappast



2



Isny

Wohnmobilstellplatz Untere Mühle, Seidenstraße 41, 88316 Isny im Allgäu, Tel.: 07562/9999050, www.isny-marketing.de 693 Meter über NN

16 Plätze bis 9 Meter auf Schotter, 10 €, Strom 0,50 €/kWh, Wasser 0,10 €/10 l

Kurz & knapp Zentral am Kurpark, an einem Bach, gegenüber befahrener Umgehungsstraße, tagsüber nicht leise. Bezahlung online oder am Tourist-Office. Plätze relativ eng. Maximal zwei Nächte.

Tourist-Info Marktplatz 2, 88316 Isny

HIGHLIGHTS Stadtbummel mit Audioguide von „Lauschtour“



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz



3



Oberstaufen (Steibis)

Wohnmobilstellplatz Hochgratblick, Am Höbl 10, 87534 Oberstaufen (Steibis), Tel.: 08386/8180, www.womo-hochgratblick.de 877 Meter über NN

32 Stellplätze bis 12 Meter auf Asphalt, 11,70–12,70 €, inkl. Entsorgung, Strom: 1 €/1,4 kWh, Wasser: 1 €/100 l

Kurz & knapp Tolle Aussicht in die Berge, Anschluss an Wandergebiet, an stark befahrener Straße. Schön angelegt mit Picknick-Bänken. Schräge Plätze, Holzkeile sind vorhanden. V/E ist ca. 150 Meter entfernt.

Tourist-Info Steibis: Im Dorf 22, 87534 Oberstaufen

HIGHLIGHTS Buchenegger Wasserfälle

STELLPLATZ-CHECK

Westallgäu



4



Stiefenhofen

Stellplatz beim Artemisia Kräutergarten

Hopfen 29, 88167 Stiefenhofen im Allgäu, Tel.: 08386/960510, www.artemisia.de

842 Meter über NN

3 Plätze bis 8 m auf Schotter, 10€/Nacht/Person inkl. Wasser, WC

Kurz & knapp Tolle Lage, relativ bergig, steile, schmale Straßen, eher für kleinere Fahrzeuge geeignet. Ein bisschen Hippy-Feeling, witziges Café mit hausgemachten Speisen und leckeren Kuchen, Bioladen. Im Kräutergarten kann man auch Pflanzen kaufen, idyllischer Ort.

Tourist-Info, Hauptstraße 16, 88167 Stiefenhofen

HIGHLIGHTS Führung durch den Kräutergarten, Hofladen

Prachtbau in Lindenberg: Die Stadtpfarrkirche St. Peter und Paul wird wegen ihrer Größe und Erscheinung auch als „Dom des Westallgäus“ betitelt.



Mein Blick schweift nach oben zu den Störchen, die in ihren Nestern den Nachwuchs ausbrüten. Und dann auf den „Schwarzen Adler“. Das Gasthaus in der Fußgängerzone lockt mit einer abwechslungsreichen Speisekarte, einem gemütlichen Gastraum und den ersten Käse-spätzle auf dieser Tour. Köstlich. Gut gestärkt kann's weitergehen.

Beim Bummel durch das Oval des historischen Stadtkerns fällt das Rathaus am Marktplatz ins Auge. Es zählt zu den wichtigsten Sehenswürdigkeiten der Stadt. Übrigens: Wer keinen der zahlreichen Hotspots verpassen will, lässt sich von dem gratis auf dem Handy nutzbaren Audioguide von Lauschtour führen: www.allgaeu.de/kultur/staedte/lauschtouren

Steibis: Mitten im Naturpark Nagelfluhkette

Das nächste Tourziel wartet rund 30 Kilometer weiter südlich in Steibis, einem Ortsteil von Oberstaufen. Auf den letzten Metern bis zum Stellplatz windet sich die kleine Landstraße über steile Serpentinien bis auf eine Höhe von knapp 900 Meter über NN. Oben eröffnet sich eine grandiose Aussicht über saftige Wiesen und das markante Gebirge der Nagelfluhkette.

Der Platz ist schön angelegt mit Holzbänken zum Picknicken. Es gibt mehrere Säulen für Strom und die Möglichkeit, Gasflaschen zu



Ausnahmsweise mal kein Käse: Der Kräutergarten Artemisia lockt Besucher mit einem feinen Hofladen, leckerem Kuchen, selbstgezeugenen Pflanzen und tollen Veranstaltungen.



tauschen. Die Ver- und Entsorgungsstation steht 150 Meter entfernt. Zum Ausgleich der Schrägen hat der Betreiber überall Holzkeile ausgelegt. Die Idylle wird etwas getrübt durch die teilweise stark befahrene Straße hinter dem Platz.

Aber wer tagsüber unterwegs ist zum Wandern, wird sich daran nur bedingt stören. Reizvolles Ausflugsziel sind die Buchenegger Wasserfälle – zu Fuß in knapp 40 Minuten erreichbar über einen schönen Waldlehrpfad. Der untere Weg führt an der Alpe Neugreuth vorbei, an der sich hungrige Wanderer stärken. Alternativ bietet sich als Wegzehrung natürlich Käse an, den Besucher in der Dorfmitte bei der Bergkäserei erstehen.

Stiefenhofen: Kaffee, Kuchen, viele Kräuter

Ich folge der Käsestraße wieder ein Stück zurück und biege kurz vor Oberstaufen auf die B 308 in Richtung Oberreute ab. Auf dem Weg passiere ich den zauberhafte Kräutergarten Artemisia in Stiefenhofen. Wer seinen Bord-Kühlschrank auffüllen will, wird hier glücklich: Im Hofladen decken sich Besucher mit frisch geerntetem Gemüse und biologischen Lebensmitteln ein. Im Hofcafé duftet es nach selbst gebackenem Kuchen und frisch aufgebrühtem Kaffee.

Draußen im Kräutergarten recken selbstgezeugene Pflänzchen ihre ersten zarten Blätter in



5



Oberreute

Wohnmobilstellplatz am Freibad

Freibadweg 5, 88179

Oberreute, Tel.: 08387/1233,

www.oberreute.de

864 Meter über NN

6 Stellplätze bis 8 m auf Schotter, 15€, inkl. V/E, Strom, Kurtaxe, WC im Freibad

Kurz & knapp Sehr schön angelegt vor einer Wiese am Waldrand. Toiletten/Duschen im Freibad (im Sommer). Mitten im Wandergebiet. Ruhig und mit toller Aussicht. Tennisanlage, Skilift und Loipen in der Nähe.

Tourist-Info, Hauptstraße 34, 88179 Oberreute

HIGHLIGHTS Hausbach-Klamm, Museum Heimatstube



Fotos: Angela Hartmann, Klaus-Peter Kappest, Jutta Neumann

die Frühlingssonne. Ein Paradies für alle Sinne – Hippie-Feeling inklusive. Angeboten werden auch interessante Veranstaltungen: Ob Kurse über Heilpilze, Aufstriche mit Frühjahrskräutern oder Sternenbeobachtung. Ein Blick ins Programm lohnt sich: www.artemisida.de

Gegenüber vom Hof können drei Reisemobile parken. Zu übernachten kostet zehn Euro pro Person samt Wasser und WC-Nutzung. Die Lage ist toll, aber der Platz eignet sich nur für kleinere Fahrzeuge.

Auf Käse muss in Stiefenhofen natürlich niemand verzichten. Nur ein paar Häuser weiter fertigt Käsemeister Alois Keck in der Sennerei Hopfen köstliche Spezialitäten aus der würzigen Heumilch der Allgäu-Kühe. Tipp: Auf der Website des Familienunternehmens Baldauf finden sich leckere Rezepte zum Kochen und Backen mit Käse: www.baldauf-kaese.de

Oberreute: Bachrauschen und Vogelgezwitscher

Aussichtreich und noch etwas besser versorgt stehen Wohnmobilstellen in Oberreute nur knapp drei Kilometer weiter. Auch von hier aus ließe sich der Kräutergarten gut zu Fuß erreichen.

Der schön angelegte Stellplatz liegt idyllisch am Waldrand mit Blick auf Wiesen und Felder. Besucher hören einen Bach plätschern, es zwitschern Vögel. Es gibt Strom, Wasser

und Entsorgungsmöglichkeiten. Toiletten und Duschen können ab Mai im nebenan liegenden Freibad zu den dort geltenden Öffnungszeiten genutzt werden. Mit der in der Stellplatz-Gebühr enthaltenen Allgäu-Walser-Card ist der Eintritt im Schwimmbad frei.

Nur ein paar Schritte entfernt warten eine Tennisanlage sowie im Winter ein Skilift und Loipen auf bewegungsfreudige Besucher. Direkt am Stellplatz führen sehr schöne und gut ausgeschilderte Wanderwege vorbei. Zum Beispiel zur Hausbachklamm und durch das Wildrosenmoos. Diese herrliche Route führt entlang von Feuchtwiesen und Mooren, wo ab dem Frühjahr Orchideen, Trollblumen und Enzian blühen.



Klein-Paris in Lindenberg: Im Hutmuseum entdecken Besucher kuriose Kopfbedeckungen aus 300 Jahren Hutmode.



6



Lindenberg

Wohnmobilstellplatz

Austraße 23-25, 88161 Lindenberg, Tel.: 08381/80328, www.lindenberg.de
773 Meter über NN

11 Plätze bis 10 m auf Wiese, 10 € inkl. Entsorgung, Strom: 1 €/kWh, Wasser: 1 €/100 l

Kurz & knapp Schöner Platz im Grünen, nur ein paar Geh-Minuten von schönem Waldsee mit Biergarten entfernt. Altstadt fußläufig erreichbar. Plätze leicht schräg, nachts ruhig.

Tourist-Information: Museumsplatz 1, 88161 Lindenberg

HIGHLIGHTS Dom, Hutmuseum



7



Scheidegg

Wohnmobilstellplatz am Kurhaus

Am Hammerweiher 1, 88175 Scheidegg, Tel.: 08381/8942233, www.scheidegg.de, 842 m über NN

22 Plätze bis 10 m auf Rasengitter, 17,50 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung Grauwasser, WC und Dusche 2 €

Kurz & knapp Grüne und relativ ruhige Lage, etwas ab vom Schuss, toller Ausgangspunkt für Wanderungen und Radtouren, Loipe, Rodelbahn und Hochseilgarten in der Nähe. Zum WC/Dusche im Kurhaus (7-22 Uhr) ca. 200 Meter.

Tourist-Information: Rathausplatz 8, 88175 Scheidegg

HIGHLIGHTS

Skywalk Allgäu, Wasserfälle



Wahrzeichen: In Lindau am Bodensee wacht über die Hafeneinfahrt der Bayerische Löwe. Städtisches Grün vor dem Lindavia-Brunnen mit dem farbenprächtigen alten Rathaus im Hintergrund.



8



Lindau

Park-Camping Lindau

Fraunhoferstrasse 20, 88131 Lindau, Tel.: 08382/8899-999, www.park-camping.de
0 Meter über NN

200 Plätze auf Wiese, geöffnet von März bis Dezember, 36,30–45,80 € (je nach Platz/Saison), zzgl. Taxe, inkl. Strom
Kurz & knapp Sehr schöner familiärer Campingplatz, mit tollem Strand, 24h-Stellplatz vor der Schranke (ab 15 €). Gutes Lokal und Beachbar, nettes Personal, Sanitärgebäude modern und sauber. Mit Rad in 15 Minuten im Zentrum, perfekt für längeren Aufenthalt.

Tourist-Info, Alfred-Nobel-Platz 1, 88131 Lindau

HIGHLIGHTS

Altstadt auf der Insel, Kunstmuseum am Inselbahnhof

Auch Käseliebhaber kommen in Oberreute auf ihre Kosten. In der Naturkäserei Maucher sehen Interessierte den Mitarbeitern des Familienunternehmens beim Schaukäsen zu. Infos und Anmeldung unter www.naturkaeserei-maucher.de

Lindenberg: Gut behütet in „Klein-Paris“

Nächster Tourstopp ist in Lindenberg. Beliebtestes Fotomotiv und nicht zu übersehen: Stadtpfarrkirche St. Peter und Paul. Das neobarocke Gotteshaus mit den beiden prächtigen Türmen wird wegen seiner Größe und Erscheinung auch als „Dom des Westallgäus“ betitelt.

Bekannt geworden ist der Luftkurort vor allem wegen seiner Hut-Industrie, die ihm einst den Status „Klein-Paris“ eintrug. Um 1923 gab es dort 13 Hutfabriken und etliche Kleinbetriebe. Hüte aus Lindenberg verkauften sich weltweit.

Viele Lindenberger verdienten damals mit der Herstellung von Hüten ihr täglich Brot. Heute erinnert ein Museum an diese Zeit. Besucher bummeln dort durch 300 Jahre Hutmode und entdecken dabei neben teilweise kuriosen Kopfbedeckungen auch berühmte Hutträger. So trägt auch Udo Lindenberg einen Hut aus Lindenberg: www.deutsches-hutmuseum.de.

Kulinarischer Höhepunkt des Jahres: Das Internationale Käse- und Gourmetfest, traditionell

am letzten Augustwochenende. Von besonderen Käsesorten über Senf, Chutneys, Weine, regionale Schnäpse und Gins – hier bieten Produzenten aus dem In- und Ausland ihre Köstlichkeiten an. Dazu gibt's Live-Musik, Kochshows, Verkostigungen und ein Kinderprogramm. Zum Wohnmobil ist der Weg nicht weit.

Der Stellplatz liegt fußläufig zur Altstadt und dennoch schön im Grünen am Ortsrand und nur ein paar Geh-Minuten von einem hübschen Waldsee mit Biergarten entfernt. Im Sommer können Reisemobilisten in dem weichen Moorwasser herrlich baden. Die Stellplätze sind etwas schräg, und tagsüber ist teilweise viel Verkehr. Nachts ist es aber schön ruhig.

Scheidegg: Hoch hinaus und tief hinunter

Weiter geht's über die B 308 ins gut fünf Kilometer entfernte Scheidegg. Der Ort ist gleich für mehrere Hotspots bekannt. Vom schön im Grünen gelegenen Stellplatz aus erreichen Spaziergänger in einer halben Stunde den Skywalk Allgäu. Die Aussichtsplattform des beliebten Baumwipfelpfads bietet Besuchern ein spektakuläres Panorama über die Allgäuer Alpen und die umliegende Landschaft.

Sehr beliebt sind auch die Scheidegger Wasserfälle mit der romantischen Rohrach-



Fotos: Allgäu GmbH, Klaus-Peter Kappest, J. Neumann

Gute Fahrt mit dem Etrusco CV 590 DF: Der Sechs-Meter-Kastenwagen auf Ford Transit ist mit einem 130-PS-Turbo-diesel und einem komfortablen Querbett-Grundriss ausgestattet. Fairer Grund-Preis: 53.499 €.

schlucht. Hier stürzt der Rickenbach über zwei Gesteinsstufen in die Tiefe. Die beiden rund 20 Meter hohen Wasserfälle können von mehreren Aussichtspunkten aus bewundert werden.

Wer den Ausflug mit einer Kräuter-Wanderung verbinden will, verabredet sich dort mit Heidi Prinz. Jeden zweiten Freitag im Monat weiht sie Interessierte in Wirksamkeit und Anwendung der Heilpflanzen ein, die hier gedeihen und geerntet werden dürfen. Die Führung ist im Eintrittspreis zu den Wasserfällen enthalten. Die Termine finden sich hier: www.scheidegg.de

Wer im Anschluss an die Wanderung eine Abkühlung sucht, steuert das Alpenfreibad an. Das Naturbecken bietet im Sommer herrlich erfrischendes Quellwasser vor einer traumhaften Bergkulisse. Und wer vor der Weiterreise seinen Käseproviant auffüllen will, besucht obendrein das Scheidegger Käsehaus.

Lindau: Hier gibt's den Wein zum Käse

Ab jetzt geht's bergab – und zwar in Schlangenlinien. Von Scheidegg aus folge ich der Straße über etliche Serpentinien bis ins Tal nach Lindau. Mein Übernachtungsziel ist der Park-Camping direkt am Ufer des Bodensees.

Ein sehr schöner Ort mit eigenem Bade-strand, Beachbar, Restaurant, gepflegten

Sanitärgebäuden und nettem Personal. Ein perfekter Ort für alle, die länger Zeit haben. Wer nur eine Nacht bleiben will, checkt auf dem Durchreiseparkplatz vor der Schranke ein. Da gibt es keinen Strom, sonst können aber alle Einrichtungen des Campings genutzt werden. Mit dem Rad ist die Lindauer Insel mit der traumhaften Altstadt in einer Viertelstunde erreicht. Wer kein eigenes Bike dabei hat, leiht sich eines aus – Lindau ist immer eine Reise wert.

Wer zum Käse noch den passenden Wein sucht, ist am Bodensee ohnehin goldrichtig. In dem mediterranen Klima gedeihen Obstbäume und süße Trauben. Die heimischen Winzer pro-



9



Wangen (Land)

Stellplatz am Hundrisshof,
Dabetsweiler 21, 88239

Wangen im Allgäu, Tel.:
0173/1886474, www.wohnmobil-stellplatz-hundrisshof.com
551 Meter über NN

15 Plätze bis 10 m auf Rasengitter, 15 € inkl. Strom, V/E, WC
Kurz & knapp Liebevoll angelegt, mit kleinem Aufenthaltsraum. Es gibt eine Toilette sowie V/E, an einem Hof in schöner Landschaft, allerdings auch an einer Straße und neben einem kleinen Gewerbegebiet, das aber nicht weiter stört. Die Plätze sind teilweise auf Pflaster, teilweise auf Rasengitter. Bezahlung erfolgt in bar, geöffnet von 15. März bis 15. November.

Tourist-Info, Bindstraße 10,
88239 Wangen im Allgäu

HIGHLIGHTS

Radtour in die Wangener Altstadt

Traumhaft: Die Martinshöhe in Oberreute ist vom Stellplatz aus schnell erreicht. Hier genießen Wanderer ein herrliches Panorama auf die Alpen.

STELLPLATZ-CHECK

Westallgäu



Typisch Wangen: Fresken auf farbenprächtigen Häusern. Die Altstadt lockt außerdem mit einer Spezialität, den Wangener Seelen. Für das Allgäuer Traditionsgebäck hat jeder Bäcker ein Geheimrezept.



10



Wangen (Stadt)

Wohnmobilstellplatz,

Südring, 88239 Wangen im Allgäu, Tel.: 07522/74211, www.wangen.de

549 Meter über NN

44 Plätze, bis 12 m auf Pflaster/Asphalt, 15 € inkl. Entsorgung, WLAN, Hunde, Strom: 0,70 €/kWh, Wasser: 0,10 €/10 l

Kurz & knapp Neu angelegt, viel Platz, auf Asphalt, auch für große Womos, gute Ver- und Entsorgungsstation, kein WC. An befahrener Straße, nachts relativ ruhig, Bahnlinie. Kein Schatten, Bezahlung bargeldlos am Automaten, auch Strom und Wasser (geht über Barcode auf Ticket), fußläufig in die Altstadt.

Tourist-Info, Bindstraße 10, 88239 Wangen im Allgäu

HIGHLIGHTS

Brunnen-Führung, Seelen kosten bei Fidelis, Käserei-Museum

duzieren erstklassigen Wein, den sie unter anderem im Juli beim zweitägigen Winzer-Festival „Komm und See“ kredenzen. Wer nicht so lange warten will, lässt sich den feinen Traubensaft in einem der vielen Restaurants rund um den Hafen mit dem berühmten bayerischen Löwen servieren. Dazu passen Kässpätzle oder fangfrischer Fisch aus dem See.

Der Verdauungsspaziergang führt durch die pittoreske Altstadt mit ihren schönen Brunnen, dem historischen Marktplatz und dem farbenfrohen Prachtbau des alten Rathauses. Wer shoppen will, bummelt weiter bis zur Maximilianstraße, die mit den hübschen Fassaden der aus dem 16. und 17. Jahrhundert stammenden Kaufmanns- und Handwerkerhäuser äußerst einladend wirkt.

Wangen: Seelen, spuckende Brunnen und ein Frauentor

Letzte Station dieser genussvollen Tour ist Wangen. Auf halbem Weg dorthin bietet sich ein Halt am Hundrisshof im Ortsteil Dabetsweiler etwa zwölf Kilometer vom Zentrum entfernt an. Dort haben die Betreiber einen schönen Stellplatz angelegt mit einem kleinen Aufenthaltsraum, Stromversorgung sowie einer Ver- und Entsorgungseinrichtung. Ziemlich abgelegen, aber wer es ländlich liebt und gern mit dem Rad unterwegs ist, wird den Platz mögen.

Fußläufig zur Altstadt liegt dagegen der neu angelegte Stellplatz am Südring. Dort gibt es viel

Platz auch für größere Fahrzeuge, Wasser, Entsorgung und Strom. Für die zentrale Lage müssen Gäste dort allerdings den Lärm von Straße und Bahnlinie in Kauf nehmen. Für eine Nacht und eine Stadtbesichtigung geht das aber gut.

Für die sollten sich Besucher Zeit nehmen. Mein erstes Ziel ist die Herrenstraße mit ihren hübschen spätgotischen Gebäuden und den Wirtshausschildern aus dem 18. Jahrhundert. Früher haben in der Einkaufsstraße hauptsächlich die Herren der Stadt gewohnt, also Bürgermeister und Räte – daher der Name.

Am Ende der Straße geht's durch das prächtig bemalte Frauentor, einen wunderschönen Renaissancebau mit zierlichen Ecktürmchen. Ein Hingucker ist das historische Rathaus am Marktplatz. Mittwochs decken sich Besucher hier mit Obst und Gemüse ein.

Eine Besonderheit in der hübschen Altstadt: die vielen Brunnen mit witzigen Namen. Wer am „Verdruckten Allgäuer“ vorbeisclendert, muss damit rechnen, von der untersten Brunnenfigur angespuckt zu werden – im Sommer durchaus erfrischend. Und im Badstuben-Brunnen an der Stadtmauer am Argenufer wird Männern der Kopf gewaschen.

Ganz wichtig: Seelen kaufen. Das Allgäuer Traditionsgebäck passt bestens zu Käse und Bodenseewein. Sehr beliebt ist der Fidelisbäck in der Paradiesstraße. Hier werden seit 500 Jahren Seelen gebacken. Mit diesen Schätzen im Gepäck geht diese schöne Genuss-Tour zu Ende.

SO WAR DIE TOUR ENTLANG DER ALLGÄUER KÄSESTRASSE

SCHMACKHAFT UND GESUND: Ob Luft, Landschaft, Kultur oder Kulinarik. Ob zu Fuß, mit dem Rad oder mit dem Auto. Das Allgäu ist eine Region für Genießer: Entlang der Käsestraße finden sich nicht nur schöne Übernachtungsplätze für mobile Reisende, sondern auch zahlreiche Anbieter frischer heimischer Produkte. Sennereien lassen sich beim Käsemachen über die Schulter schauen. Brauereien liefern würziges Bier. Frische Wiesenkräuter landen nicht nur im Kuhmagen, sondern auch in der heimischen Kräuterküche. Und am Bodensee kommen regional angebautes Obst, feiner Wein und frischer Fisch auf den Tisch. Auf der Allgäuer Käsestraße lassen sich all diese Genüsse bestens verbinden. Ob bei einer Radtour, einer Wanderung oder bei einem Stadtbummel. Anregende Tourentipps gibt es hier: www.allgauer-kaesestrasse.de

WEITERE INFOS

Westallgäu Tourismus e. V., Museumsplatz 1, 88161 Lindenberg,
Tel.: 08382/270433, www.westallgaeu.de

**BORD
ATLAS**

Viele weitere Stellplätze
und Touren zum Nach-
fahren finden Sie unter
www.bordatlas.de



Fotos: Allgäu GmbH, Gregor Lengler, J. Neumann



Verschiedene Dach-
Antennen optional erhältlich

5G **WiFi6** **WPA3**

CAMPERNET 2.0 PRO – 5G

- 5G: Downloadrate bis max. 3400 Mbit/s
- LTE Kategorie CAT19: Downloadrate bis max. 1600 Mbit/s



Einfache Bedienung
per Smartphone

**5G
READY** **WiFi6** **WPA3**

CAMPERNET 2.0 EVO – 4G

- LTE Kategorie CAT12: Downloadrate bis max. 600 Mbit/s
- Aufrüstbar zur 5G Version

CAMPERNET

Unterwegs im Web surfen, Musik, Videos und TV streamen oder auf das Heim- und Firmennetzwerk zugreifen – CAMPERNET 2.0, die neueste Generation von 5G/LTE/WLAN Hochleistungsroutern, ermöglicht einen schnellen, stabilen Internetzugang. Mit CAMPERNET 2.0 EVO (5G ready) erhalten Sie einen LTE CAT12 Router mit WiFi6 und WPA3. Für den anspruchsvolleren Anwender ist CAMPERNET 2.0 PRO (5G) die richtige Wahl. Beide Router sind speziell für Reisemobile entwickelt, leicht einzubauen und einfach via Smartphone bedienbar.

- 2 x Micro SIM-Schacht für Mobilfunkkarten
- Intuitive Bedienoberfläche
- WLAN: WiFi6 / 2,4 GHz / 5 GHz / WPA3
- WLAN-Repeating für WLAN-Netze, mit Unterstützung der Anmeldeseite (Captive Portal)
- Unterstützt sichere VPN-Verbindungen
- Ethernet-LAN-Ports: 4 x 1 Gbit/s (RJ45)
- Ethernet-WAN-Port: z.B. für Starlink (RJ45)
- 6 FAKRA Anschlüsse für externe Antennen
- Maße: 176 x 134 x 35 mm (L x B x H)



Beide Router können mit den ZENEC Naviceivern Z-E3776, Z-N975 und Z-N976 verbunden und per Touchscreen bedient werden.

Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz · www.acr.eu
Weitere Infos & Händleradressen auf www.campernet.net



UNTERWEGS
ENTDECKT

Klare Linien: Das Bauhaus-Museum vermittelt die Gedankenwelt rund um Walter Gropius außen wie innen, ebenso das Haus am Horn.

BAUHAUS IN WEIMAR, THÜRINGEN

Orte bahnbrechender Kunst

Nicht einmal, wer auf den Spuren von Walter Gropius und dessen Bauhaus wandelt, kommt in Weimar an Goethe vorbei. Und das in Laufnähe vom Reisemobil.

Von Claus-Georg Petri

Zugegeben, so richtig heimelig ist der Stellplatz im Herzen von Weimar nicht. Aber er ist ungemein praktisch, um das kulturelle Erbe dieser Stadt zu Fuß anzutreten: Wege durch zwei Parks führen hin zum Bauhaus-Museum, Goethes Sommerhaus und dem Haus am Horn. Die ersten Schritte beginnen direkt am Reisemobil, das auf besagtem Hermann-Brill-Stellplatz steht.

Von dem großen asphaltierten Areal, auf dem Betonblöcke die Fahrzeuge in die richtigen Bahnen leiten, verläuft ein schmaler Weg vorbei am Schwanensee, später am Rand des Weimarerhallenparks direkt hin zum ersten Ziel der kulturellen Erkundungstour. Nach 550 Metern oder zehn Minuten ist das Bauhaus-Museum erreicht.

Unmöglich, es zu übersehen: Den sehr minimalistisch gehaltenen Betonkubus gliedern waagerechte Glasbänder in

Form klarer Linien. Das Gebäude ist das Resultat eines internationalen Wettbewerbs. Den Zuschlag für den Bau des Museums bekam die Architektin Heike Hanada in Zusammenarbeit mit Benedict Tonn. Von außen wirkt der erst am 5. April 2019 der Öffentlichkeit übergebene Neubau geschlossen, innen eröffnet er den Besuchern aber eine eigene Welt – die des Bauhauses. Dabei handelt es sich um eine Kunstschule, 1919 in Weimar gegründet von Walter Gropius.

Dieser deutsche Architekt gilt neben Ludwig Mies van der Rohe, Lloyd Wright und Le Corbusier als Pionier der internationalen modernistischen Architektur. Auf seine Sammlung geht die Ausstellung im Bauhaus-Museum zurück. Die Objekte spiegeln auf mehreren Stockwerken die Vielschichtigkeit, Kreativität und Lebendigkeit des künstlerischen Wirkens in Weimar wider. Zu sehen sind 250

Exponate von Lehrern und Schülern des Bauhauses, darunter wegweisende Werke von Walter Gropius und Johannes Itten, Lyonel Feininger und Marcel Breuer.

Mit dem Bauhaus ist einst ein Stil entstanden, der bis heute weit über die Grenzen von Weimar hinausreicht. Herausragende Kunst indes hatte es schon Jahrhunderte vorher in der Stadt gegeben – als Friedrich Schiller und Johann Wolfgang von Goethe hier ihre Werke verfassten. Beiden hat die Stadt vor dem deutschen Nationaltheater ein Denkmal gesetzt. Außerdem findet sich in der Innenstadt, am Frauenplan 1, Goethes Wohnhaus, das er 1782 gekauft hat. Im Sommer jedoch lebte und arbeitete der Dichterfürst lieber in seinem Gartenhaus.

Das steht knapp zwei Kilometer entfernt vom Bauhaus-Museum im Park an der Ilm, die durch Weimar fließt, und gehört seit 1998 als Teil des Ensembles



Refugium des Dichterfürsten: Goethe verbrachte gern den Sommer in seinem Gartenhaus an der Ilm.



Wahrzeichen: Vor dem Deutschen Nationaltheater in Weimar stehen Goethe und Schiller in trauter Zweisamkeit. Das Denkmal stammt von dem Dresdner Bildhauer Ernst Rietschel aus dem Jahr 1857.

„Klassisches Weimar“ zum UNESCO-Weltkulturerbe. Dabei ist das Gebäude eher unscheinbar, es handelt sich möglicherweise um ein Winzerhaus aus dem 16. Jahrhundert.

Goethe aber gefiel es: Als er 1775 nach Weimar kam, stand es zum Verkauf. Er erwarb am 22. April 1776 den „Garten auf dem Horne samt dem darin befindlichen Garten-Hause, nebst allen, was darinnen Erd-, Wand-, Band-, Nied- und Nagelfest ist“, wie es der Kaufvertrag festschrieb.

Goethe selbst legte Hand im Garten an und schuf das Innere, wie es noch heute zu besichtigen ist. Welch erhebendes Gefühl, durch seine Räume zu laufen, Stühle und Schreibtische zu sehen, Bett und Küche, die dieser herausragende Dichter einst benutzt hat, den Fluss Ilm, in dem er gelegentlich nachts ein heimliches Bad genommen haben soll.

Was aber haben nun Bauhaus und Gartenhaus miteinander zu tun? Zunächst nichts. Außer, dass die sehenswerten Gebäude auf einer Linie liegen. Wer in Weimar auf Gropius' Spuren wandelt,

kommt bei Goethe vorbei – und sollte des Dichters Refugium unbedingt besuchen. Um dann 300 Meter weiterzugehen: Am Ende des Parks an der Ilm steht das Haus am Horn.

Dabei handelt es sich um ein einzelnes Musterhaus anlässlich der ersten Bauhausausstellung 1932. Entworfen hat dieses Versuchshaus der deutsche Maler, Grafiker und Bauhaus-Lehrer Georg Muche. Das flache, geradlinige Gebäude sollte verdeutlichen, wie sich das Bauhaus zukünftiges gemeinschaftliches Leben und Arbeiten vorstellte.

Die einzige Architektur, die das Bauhaus in Weimar realisiert hat, wirkt noch heute zeitlos und modern. Alle Räume des eingeschossigen Hauses sind zugänglich. Beispielhafte Rekonstruktionen der einstigen Möblierung vermitteln den Eindruck der ursprünglichen Einrichtung. Und auch hier herrscht ein gewisser Zauber – das Bindeglied zwischen Gropius und Goethe, das über die Jahrhunderte hält. Umso mehr lohnt es sich, auf den drei Kilometern durch die beiden Parks den Spuren dieser Köpfe zu folgen.



Fotos: Claus-Georg Petri



INFO

Tourist-Info, Markt 10, 99423 Weimar, Tel.: 03643/7450, www.weimar.de

Bauhaus-Museum Weimar, Stéphane-Hessel-Platz 1

Goethes Gartenhaus, An der Ilm 1

Haus am Horn, Am Horn 61

Alle drei Gebäude: Tel.: 03643/545400, www.klassik-stiftung.de

Stellplatz Hermann-Brill-Platz, www.weimar.de,

50°59'6.17"N/11°18'59.62"E. Abgetrennter Bereich auf dem Parkplatz, 0,2 km vom Stadtzentrum entfernt. 20 Stellplätze auf Pflaster. Hunde erlaubt, Wasser, Strom, Entsorgung (Chem). Keine VE im Winter. Ganzjährig geöffnet. 12 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung. Strom 1 €/6h, Wasser 1 €/80l. Nur Münzzahlung. Bordatlas Deutschland von Reisemobil International 2024, Seite 612.



Fotos: Pixabay, Stellplatz: Manfred Schyle



IT-57034 CAMPO NELL'ELBA

Inseltraum in der Toskana

Knapp zehn Kilometer vom italienischen Festland entfernt liegt Elba. Die wunderschöne abwechslungsreiche Mittelmeer-Insel gehört zum Toskanischen Archipel und bietet Traumstrände, eine herrliche Landschaft und viel Kultur.

Camper freuen sich über eine große Anzahl schön gelegener Campingplätze. Stellplätze gibt es nicht so viele. Einen davon hat Stellplatz-Korrespondent Manfred Schyle in Campo nell'Elba entdeckt. Die Gemeinde liegt im südwestlichen Teil des Insel hinter dem Monte Capanne.

Der ganzjährig geöffnete Stellplatz liegt etwa 200 Meter von Sandstrand entfernt und 400 Meter vom Ortskern. Er bietet Platz für 20 Fahrzeuge und versorgt Camper mit Strom, Wasser, Entsorgungsmöglichkeiten sowie Toiletten.

Größter Ort ist Marina di Campo, den Besucher und Einheimische wegen seines langen Sand-

strandes lieben. Außer vom Tourismus lebt der Ort vom Fischfang, wie ein Spaziergang zum Hafen mit den vielen Fischerbooten zeigt. Unbedingt besuchen: Die beiden alten Dörfer San Piero und Sant'Ilaro oberhalb der Bucht. Die beiden Örtchen verzaubern mit hübschen kleinen Piazzas, engen Gässchen und einer grandiosen Aussicht. Als wäre die Zeit hier stehen geblieben. Von hier aus starten Wanderer zu tollen Touren.



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Manfred Schyle entdeckt.



Verbannt auf die Trauminsel: In den heißen Sommermonaten hielt sich Napoleon gern in der Villa San Martino auf.



Area Sosta Camper Isola d'Elba,

Viale degli Etruschi 625, I-57034, Campo nell'Elba,
Tel.: 0039/0338-9848349, www.areasostacamperisoladelba.wordpress.com, 30 Plätze auf Wiese/Sand <12 Meter
20-30 € (abhängig von Saison) inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC

GPS: 42°45'9"N/10°14'26"E, **Höhe:** 4 Meter über NN

83684 TEGERNSEE

Zwischen See und Schafen

Der beliebte Ausflugsort Tegernsee liegt malerisch am gleichnamigen Gewässer eingebettet in die bayerischen Voralpen etwa 50 Kilometer südlich von München. Camper mit Wohnmobil dürfen für eine Nacht in der Klosterwachtstraße unterhalb des Höhenwegs und einer Schafweide nächtigen. Die Gebühr beträgt fünf Euro und ist am Parkscheinautomaten zu entrichten. Das nächste öffentliche WC ist fünf Gehminuten entfernt am Bahnhof. Abgesehen davon gibt es keine Versorgung. Tagsüber fahren einige Autos vorbei. Nachts ist es ruhig, und die Lage ist ideal. Am Platz beginnen Wanderwege – guter Ausgangspunkt für Spaziergänge oder Bergtouren auf die umliegenden Gipfel wie die Baumgartenschneid. Ins Örtchen geht's auch nur ein paar Minuten bergab zu Fuß bis zum Rathaus und zur hübschen Seepromenade.



Hier verführen Einkehrmöglichkeiten wie das Seehaus mit dem aussichtsreichen Steg oder das Café Aran mit köstlichem Kuchen und einem tollen Wintergarten. Wer es lieber deftig mag, besucht das legendäre Bräustüberl neben dem ehemaligen Benediktinerkloster. Auch der Besuch der barocken Klosterkirche lohnt sich.

Beliebt bei Wellness-Fans: In der Seesauna Monte Mare schwitzen Gäste in einem fast 100-jährigen ausrangierten Fahrgastschiff mit Panorama auf das Ufer gegenüber und auf die Berge. Mutige kühlen sich im See ab. Wer es gemütlicher mag, chillt bei 34 Grad im sphärisch beleuchteten Sole-Außenbecken.



Fotos: Dietmar Denger, Hansi Heckmair



Parkplatz in der Klosterwachtstraße 5,
83684 Tegernsee, Tel.: 08022/927380,
www.tegernseer-tal-tourismus.de
5 Plätze bis 8 Meter auf Asphalt, 5 €
GPS: 47°42'56"N/11°45'24"E,
Höhe: 774 Meter über NN



Fotos: A. Hub, D. Katz

32805 HORN-BAD MEINBERG

Die Externsteine fast im Blick



Nordöstlich von Paderborn finden Ausflügler in Horn-Bad Meinberg in Nordrhein-Westfalen eines der bedeutendsten Naturdenkmäler Deutschlands. Im Ortsteil Holzhausen ragen die bis zum 38 Meter hohen Externsteine in den Himmel. Die markanten Sandsteinfelsen wurden im Laufe von Jahrmillionen vom Fluss Wiembecke ausgewaschen. Er speist den Wiembecketeich, den Fürstin Pauline zur Lippe Anfang des 19. Jahrhunderts als Fischteich anlegen ließ.

Auch sonst hält die Gemeinde am Rande des Teutoburger Waldes einiges Sehenswertes bereit: Schloss Horn bietet mit seinem wunderschönen Park kulturelle Veranstaltungen sowie Führungen durch die geschichtsträchtigen Räumlichkeiten. Einen Ausflug wert ist die Adlerwarte Berlebeck etwa zehn Kilometer außerhalb. In einer der ältesten und größten Greifvogelstationen Europas lassen sich Greifvögel in Flugshows bestaunen.

Der Wohnmobilstellplatz am Heinrich-Drake-Platz liegt zentral und direkt an einem Bach mit guter Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr. Zur Freizeitgestaltung bietet die Anlage Freibad, Fitnessraum und Sportprogramm. Außerdem gibt es einen Fahrrad- und E-Bike-Verleih sowie einen Minigolf-Platz. Das Ganze für acht Euro inklusive Ver- und Entsorgung sowie WC-Nutzung.



Wohnmobilstellplatz,
Heinrich-Drake-Platz,
32805 Horn-Bad Meinberg,
Tel.: 05234/205970,
www.hornbadmeinberg.de
6 Plätze < 10 Meter auf Asphalt,
8 € zzgl. Kurtaxe und Strom, inkl.
Wasser, Entsorgung, WC
GPS: 51°53'40"N/8°58'37"E,
Höhe: 204 Meter über NN



Aussichtsreich: Der Eggeturm bietet schöne Ausblicke über den Teutoburger Wald und das Weserbergland.



NEU: ONLINE-STELLPLATZSUCHE AUF BORDATLAS.DE

Stellplatz finden leicht gemacht

Gut ankommen? Die neue Stellplatzsuche auf bordatlas.de ist die perfekte Reisebegleitung.

Keine Angst vor der Stellplatzsuche: Auf der Website bordatlas.de finden Sie aktuelle und detaillierte Stellplatzdaten sowie hilfreiche Funktionen für Ihre nächste Wohnmobiltour. Mit detaillierten Suchfunktionen aktuelle Stellplatz-Informationen erhalten – das ist der große Vorteil der neuen bordatlas.de-Stellplatzsuche.

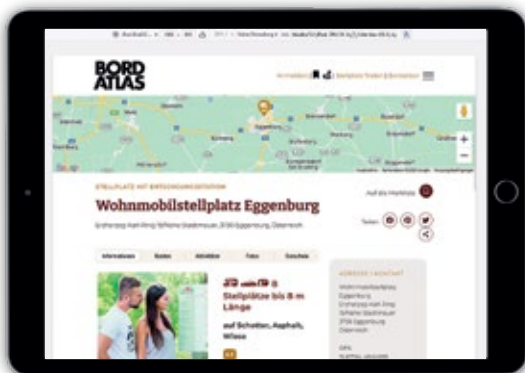
Entweder zur Reiseplanung zu Hause oder direkt vor Ort mit Smartphone oder Tablet die Stellplätze der näheren Umgebung anzeigen lassen. Die Daten entstammen der Bordatlas-Datenbank mit 7.200 Stellplätzen aus Deutschland und 36 europäischen Ländern.

Die Online-Stellplatzsuche auf bordatlas.de können Sie problemlos parallel auf mehreren Geräten sowie mit Windows, mit Apple iOS/Mac oder Android-Betriebssystemen nutzen.

Freuen Sie sich dabei auf die neue, ansprechende Optik der Stellplatz-Webseite. Nicht nur das moderne Design macht Lust auf die Urlaubsplanung, sondern auch die vielen nützlichen Funktionen, ergänzt um Reiseinspiration aus der Redaktion.

DAS BIETET IHNEN DIE BORDATLAS-STELLPLATZSUCHE

- Verbesserte Suchfunktion und Anzeige sämtlicher Plätze auf der Kartenbasis von Google Maps.
- Suche nach Stellplätzen: Filtern nach Stellplatz-Art oder -Lage sowie nach allen wichtigen Ausstattungsmerkmalen.
- Umfangreiche Stellplatz-Informationen, recherchiert und/oder vor Ort geprüft von einem kompetenten Team aus Redaktion, Stellplatz-Korrespondenten und dem Bordatlas Recherche-Team.
- Merklistenfunktion: Favoriten auf beliebig vielen Listen speichern. **Tipp:** Eigene Ziele lassen sich ergänzen (zum Beispiel



Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM für alle Reisemobile, Kastenwagen besonders leicht, ab 19 kg, schnell abnehmbar, hohe Nutzlast bis max. 250 kg, universell nutzbar: auch für Räder, Boxen, Rollstühle etc., auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT -Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren Spezialisten für Fahrwerksoptimierungen Zusatz- und Voll-Luftfedern Geschulter Einbaubetrieb für Hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMIDT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de

Ihre private Adresse und mehr) sowie die gesamte Merkliste als Route an Google-Maps übertragen.

- Routenfunktion: Planen Sie Ihre Reise entlang einer bestimmten Route.
- Aus der Redaktion: Interaktive Wohnmobilarouten in 5 Top-Regionen, Städtetipps, Reiseziele, Checklisten und Ratgeber.
- +Filter mit Wohnmobilstellplätzen an Bauernhöfen, urigen Brauereien, in romantischen Städten und viele mehr.

- Online einlösbar: Bordatlas-Gutschein-coupons im Gesamtwert von mehr als 500 Euro.
- Praktische Suche nach Entsorgungsstationen in ganz Europa.

Übrigens:

Ist Ihr Lieblingsstellplatz nicht dabei? Machen Sie mit bei bordatlas.de und melden Sie uns neue Stellplätze bequem von unterwegs.

SO FUNKTIONIERT BORDATLAS.DE

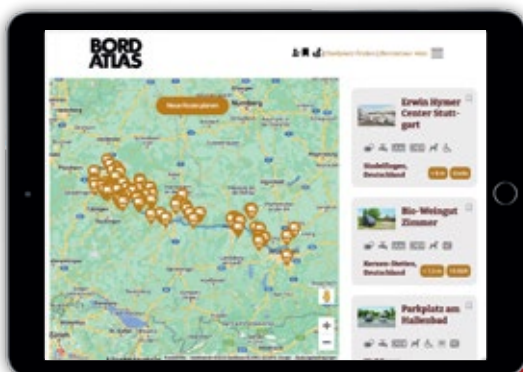
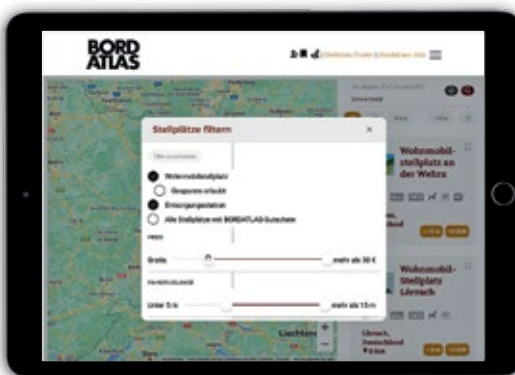
Die Stellplatzsuche auf bordatlas.de nach Ort, PLZ und/oder Region ist gratis. Auch zahlreiche Wohnmobiltouren und Städtetipps aus der Redaktion bekommen Sie kostenfrei zum Lesen. Immer wieder reinschauen lohnt sich: Die Reiseberichte werden im Laufe des Jahres durch viele neue Touren und Reisetipps ergänzt. Checklisten, Ratgeber und eine Suche nach Entsorgungsstationen ergänzen das Angebot auf bordatlas.de.

Möchten Sie Ihre nächste Tour komfortabel planen, Filter nutzen, Merkliste erstellen und die Routenfunktion einsetzen oder einen Stellplatz-Gutschein einlösen, benötigen Sie ein **Bordatlas+ Abo.**

Außerdem können Sie die Stellplatztipps aus den Wohnmobiltouren und Städtetipps ganz einfach auf Ihre Merkliste setzen und die Tourenempfehlungen der Redaktion nachfahren.

Neuer Service für Bordatlas+ Abonnenten:

Die Bordatlas-Stellplatzdaten stehen als Download fürs Navigationsgerät bereit.



Abo-Preis: 16,90 Euro pro Jahr oder 4,99 Euro im Monatsabo.

Alle Informationen und Preise unter
www.bordatlas.de/bordatlas-plus

Unser Angebot für Sie

Für nur 8,99 Euro können Sie ein Jahr lang die Premium-Version BORDATLAS+ mit allen Funktionen und Vorteilen testen. Sie sparen 50 % zum regulären Abopreis.

ZUM ANGEBOT:

www.bordatlas.de/bordatlas-plus



Vom Wasser umgeben

Älter als tausend Jahre: Havelberg, Insel- und Domstadt im Grünen, lockt als staatlich anerkannter Erholungsort. Reisemobilisten finden gleich zwei Übernachtungsplätze.

Von Claus-Georg Petri

Schon aus der Ferne unübersehbar: Von einem eiszeitlichen Höhenzug grüßt der Dom St. Marien. Die Basilika, Station auf der Straße der Romanik, ist das Wahrzeichen der Hansestadt Havelberg. Zu Füßen des markanten Gebäudes erstreckt sich die mittelalterliche Altstadt auf einer Insel in der Havel. Insgesamt bilden fünf Inseln die Stadt.

Reisemobilisten finden hier zwei Stellplätze: Auf der Spülnsels ist neben dem Jachthafen der örtliche, aber privat geführte Campingplatz angelegt. Er bietet Platz für bis zu 100 Fahrzeuge, 18 davon auf einem Stellplatz vor der Schranke. Allesamt blicken hinüber auf die Silhouette der Altstadt. Neu indes sind die acht Kurzzeitstellplätze, welche die Kommune jüngst in der

Bahnhofstraße im Nordwesten jenseits der Stadtinsel eingerichtet hat.

Von beiden Übernachtungsplätzen aus lässt sich Havelberg bequem zu Fuß oder mit dem Rad erreichen. Zu erleben gibt es in der Stadt, die heute zu Sachsen-Anhalt gehört, historisch aber eher mit Brandenburg verwurzelt ist, genug. Um der Geschichte gerecht zu werden, hat die Stadt einen historischen Rundgang angelegt, der numerisch beschildert ist. Im dazugehörigen Faltblatt „Havelberg entdecken“ mit Lageplan (50 Cent) sind markante Orte eingezeichnet.

Überraschend: Wer weiß schon, dass in dem geschichtsträchtigen Ort im November 1716 das legendäre Bernsteinzimmer seinen Besitzer wechselte? Tatsächlich trafen sich in Havelberg damals der russische Zar Peter der Große und der preußische Soldatenkönig Friedrich Wilhelm I. Es ging um die Teilnahme preußischer Truppen am Nordischen Krieg. Dabei schenkte der sparsame Soldatenkönig dem russischen Kaiser mit Bernstein verzierte Wandverkleidungen, mit der er selbst nichts anzufangen wusste. Peter der Große verschiffte sie in Kisten nach Sankt Petersburg. Der Rest ist Geschichte.

An das Treffen in Havelberg erinnert seit 2015 – zur damalige Bundesgartenschau – ein Standbild: Der große Zar und der kleinere, etwas



Stadt am Wasser: Die Altstadt von Havelberg liegt auf einer Insel im Fluss Havel. Fahrten mit dem Ausflugsdampfer gehören hier zum Freizeitangebot dazu.

dickliche König stehen sich gegenüber. Tipp: Zwischen ihnen ist eine runde Tafel mit kleinen Engeln, gelben und roten Steinen in den Boden eingelassen – wie im Bernsteinzimmer.

Dieses Ensemble schmückt den Domplatz. Der bildet samt Gotteshaus einen abgeschlossenen Bezirk mit dem Charakter einer kleinen Bischofsstadt. Im Jahr 1170 wurde der romanische Dom geweiht. Der gotische Umbau begann 1279 und war 1330 abgeschlossen. Zwischen 1150 und 1300 entstanden südlich am Dom die Klostergebäude des Prämonstratenser-Domstifts.

Mehr Wissenswertes beherbergt die Klosteranlage im hier beheimateten Prignitz-Museum. Außer Stadt-, Dom- und Siedlungsgeschichte präsentieren sich wechselnde Ausstellungen. Tipp: Zusätzlich eine Runde rätseln und verkleiden oder Vorträge und Konzerte genießen.

Es gibt weitere sehenswerte Kirchen: die achteckige St. Annenkapelle mit Pilgerkreuz und die Stadtkirche St. Laurentius mit barocker Gottlieb-Scholtze-Orgel sowie Trauf- und Giebelhäusern. Daneben steht das mittelalterliche Beguinenhhaus: die Heiliggeistkapelle.

Doch es geht nicht nur sakral zu in Havelberg. Vom Handel, der die Stadt schon im Mittelalter wohlhabend machte, zeugen noch heute Straßen und Häuser. So erhielt der Salzmarkt seinen Namen durch das staatliche Handelsmonopol mit dem begehrten Rohstoff. Anno 1651 legte der Große Kurfürst Friedrich Wilhelm I. von Brandenburg (1640 bis 1688) per Edikt fest, dass Salz ausschließlich aus Halle importiert werden müsse. Der Transport erfolgte auf dem Wasserweg. Ein kurfürstlicher Salzinspektor kontrollierte bis 1801 von Havelberg aus die Salzeinfuhr und organisierte den Weitervertrieb.



Spaß für die Familie: Reisemobilisten sollten ihre Fahrräder nicht vergessen. Rund um Havelberg erstreckt sich ein dichtes Netz an gut beschilderten Radwegen.

In der Langen Straße wohnten im Mittelalter wohlhabende Fernhändler und Gewandschneider. Geschäfts- und Gasthäuser prägten über Jahrhunderte ihr Bild. Das älteste datierte Wohnhaus der Stadtinsel ist das Fachwerkhaus Lange Straße 12, erbaut 1666. Tipp: Es trägt als Balkeninschrift einen Reim, nachempfunden dem 127. Psalm.

Deutlich älter war das erste Rathaus, es entstand nach 1310. Im Jahre 1420 besaß es eine Gerichtslaube wie die Rathäuser in Wittstock und Tangermünde. 1627 zerstörten die Dänen das Gebäude, nur die mittelalterlichen Gewölbe im Ratskeller blieben erhalten. 1678 wurde das Rathaus neu aufgebaut. Das heutige Haus stammt aus dem Jahre 1854. Im Jahr 1936 wurde bei einem Umbau die ehemalige Ratsapotheke in den Rathauskomplex einbezogen. Erst 1995/96 wurde das Rathaus umfassend saniert.

Ein geschichtliches Ereignis spiegelt sich auch im Namen der Scabellstraße wider: benannt nach dem geheimen Regierungsrat und Branddirektor Scabell. Unter dessen Führung dämmten 159 Berliner Berufsfeuerwehrleute und

Blick hinüber: Gut zu sehen ist die Stadtkirche St. Laurentius mitten in der Altstadt. Gut lässt sich die Lage des Ortes an der Havel erkennen.





örtliche Einsatzkräfte im Februar 1870 einen gewaltigen Brand im östlichen Teil der Stadtinsel ein. Wie das Feuer gewütet hat, zeigt sich noch heute. Auf der einen Seite der Straße schmücken klassizistische Fassaden die Häuser, gegenüber stehen ältere, giebelständige Fachwerkhäuser. Tipp: Ein besonderes Fachwerkgiebelhaus steht in der Fischerstraße 37, erbaut Ende des 17. Jahrhunderts. Es trägt eine Balkeninschrift nach Psalm 27, 12 f.

Beim Bummel durch die Gassen der Stadtinsel geht es immer wieder an Lokalen vorbei. Eines davon ist das Bilderbuch-Café, Motto: „Kunst auf dem Tisch und an den Wänden“. Tatsächlich lässt sich hier der Tag gut bei einem Frühstück starten (10 Euro), und später ist der Dreierlei Matjeshappen ein Tipp.

Dass Fisch in der Stadt stets eine Rolle gespielt hat, zeigt sich auch an der Fischstraße. Kein Wunder, umfließt sie doch die Havel. Tipp: Wer ein Bad in dem Fluss nehmen möchte, findet am Ostzipfel der Stadtinsel eine Badestelle.

Das Leben am Wasser ist auch im multimedialen Informationszentrum des Biosphärenreservates Mittelbe zu sehen. Dieses Haus der Flüsse am anderen Ufer der Havel ist über die Sandauer Brücke gut zu erreichen. Tipp: Hier dirigieren Besucher Sumpfkonzerte.

Schließlich geht es wieder zurück zum Womo. Wo es wartet, ist das Wasser gleich in der Nähe. Schön für einen abendlichen Spaziergang als Abschluss eines gelungenen Tages.

Markante Gebäude:
Der Dom St. Marien steht auf einem eiszeitlichen Höhenzug. Das Haus der Flüsse birgt interessante Ausstellungen rund um das Leben am Wasser.



Havelberg



MOBIL IN HAVELBERG

Havelberg ist eine Hansestadt und ein staatlich anerkannter Erholungsort im Landkreis Stendal, Sachsen-Anhalt. Sie zählt 6.500 Einwohner. Das Zentrum liegt auf einer Insel in der Havel, kurz bevor der Fluss in die Elbe mündet. Geschichtlich gehört Havelberg eher zur Prignitz, also zu Brandenburg. Weithin sichtbares Wahrzeichen ist der Dom. Das Freizeitangebot besteht unter anderem aus Wandern und Radeln, Bootfahren und Angeln. Reisemobilisten finden in der Stadt zwei Übernachtungsplätze.

Tourist-Info, Uferstraße 1,
39539 Hansestadt Havelberg,
Tel.: 039387/79091, www.havelberg.de

Dom, Domplatz 3, www.havelberg-dom.de
Prignitz-Museum, Domplatz 3,
Tel.: 039387/21422, www.prignitz-museum.de

St. Annenkapelle, Krugtorhohlweg,
Tel.: 039387/7650, www.havelberg.de

Badestelle Havelberg Stadtinsel,
Havelvorland 17, www.havelberg.de

Haus der Flüsse, Elbstraße 2, Tel.:
039387/609976, www.haus-der-fluesse.de

Bilderbuch-Café, Markt 7,
Tel.: 039387/592555,
www.dasbilderbuchcafe.de

Termine 2024

31. August bis 3. September: Havelberger Pferdemarkt zieht als Norddeutschlands größter Pferdemarkt 200.000 Besucher an. Pferde wechseln den Besitzer, und der Markt mit Fahrgeschäften und Trödel erfreut Jung und Alt.

Campinginsel Havelberg,
Spülinself 6, Tel.: 039387/20655,
Mobil: 01520/2881331, www.campinginsel-havelberg.de, 52°49'42.00"N/12°4'6.00"E. Auf der Campinginsel an der Havel gegenüber der Altstadt, 0,3 km vom Stadtzentrum entfernt. 18 Stellplätze auf Wiese, Schotter. Strom, Hunde erlaubt. WC und VE beim Campingplatz zu den Öffnungszeiten gegen Gebühr. Ganzjährig

geöffnet. 12 €. Strom 3 €/Tag. Bordatlas Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 308.

Wohnmobilstellplatz Havelberg,
Bahnhofstraße 51, Tel.: 039387/79091,
www.havelberg.de, 52°49'50.09"N/12°4'2.12"E. Auf dem öffentlichen Parkplatz mit Havelblick, 0,8 km vom Stadtzentrum entfernt. 8 Stellplätze auf Asphalt. Strom, Wasser/E je 4 €, Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 3 Tage. VE beim benachbarten Campingplatz gegen Gebühr. Öffentliches WC in 0,5 km. Ganzjährig geöffnet. 12 €. Strom 0,50 €/kWh, Kurtaxe 1 €/Pers.



REISEMARKT

Der neue WINZER ATLAS



*gültig von März 2024 bis März 2025

**Jetzt
vorbestellen
und 7€
sparen!**

Aktion gültig bis 20.03. Versand erfolgt nach Erscheinungstermin am 28.03.2024 (Ausland zzgl. Versand).

Jetzt vorbestellen unter
<https://shop.doldemedien.de/stellplatzfuehrer-winzeratlas-2024>

KONTAKTE

Träume erleben! Reisefreud.
unabh. Sie (60-66 J.) von ihm (66 J./177/82/NR) gesucht. Du hast auch ganz viel Zeit, magst Deutschlandreisen, Alpen, Mittelmeerregion, Städtetrips, Radtouren, Wandern u.v.m.? Ich freue mich auf Dich! WhatsApp 0160/99277409 o. alpenkreuzer@yahoo.com

Balkan-Baltikum-Rumänien
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

www.reisemobil-routen.de

Geführte Campingreisen nach Norwegen & Schweden 2024:
Seit über 25 Jahren bewährt. Informationen, Beratung und Buchung: www.nordtur.de, info@nordtur.de, Tel. 038758/22006

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:
Tunesien, Kroatien, Montenegro, Albanien, Griechenland, Marokko.
www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokko-touren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2024. Infotreff 7.-9.6. T. +49157/ 86943371 G

STELLPLÄTZE

REISCH
Nicht nur für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
+++ KUGA-Frühjahrestreffen +++
+++ in KULMBACH +++
+++ vom 14.03. bis 17.03.2024 +++
Sizilien • Toskana • Provence • Elba-Korsika
Gemeinsam mehr erleben!

TOURISTIK

www.berlinski-campingreisen.com
informiert: Fast alle Reisen sind in diesem Jahr ausgebucht. Restplätze haben wir noch für unsere wunderschönen Schweiz-Reisen, bei denen wir unsere Ausflüge mit den berühmten Schweizer Zügen machen werden. Auch unser Jahrestreffen ins Ruhrgebiet im Oktober wird für die Teilnehmer ein ganz besonderes Erlebnis werden. Buchen Sie jetzt! Tel. 0172/9983652

Camping, Cars & caravans
REISE MOBIL
GLEICHER PREIS
Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

CAMP ADVENTURE, RØNNEDE, DÄNEMARK

Steigen, klettern, Blumen pflücken

Schritt für Schritt gen Himmel. Oben, in 140 Meter Höhe, schweift der Blick über Baumkronen und bei guter Sicht sogar bis ins über 50 Kilometer entfernte Kopenhagen und Malmö. Die Rede ist vom 45 Meter hohen, spiralförmigen Aussichtsturm – dem Aushängeschild und Wahrzeichen des Naturparks Camp Adventure im dänischen Ort Rønne. Der Aufstieg führt in zwölf Kreisen Richtung Aussichtsplattform, und nach jeder Runde verändert sich die Architektur zusammen mit der umliegenden Natur.

Ganz Aktive nutzen noch die Möglichkeit auf dem Gelände, in Dänemarks größtem Kletterpark von Baum zu Baum zu hangeln. Auf über sieben Hektar in einem Buchenwald finden sie elf Kletterrouten unterschiedlicher Schwierigkeitsgrade von anspruchsvollen Parcours mit schwierigen Balance-Übungen über Laufen auf dem Drahtseil bis hin zu familienfreundlichen Routen. Ein 450 Meter langer Flug auf des Landes längster Zipline bildet das Ende des letzten Kletterparcours.

Und wer es lieber beschaulich mag: Im Camp Adventure schlängelt sich von Juli bis September ein drei Kilometer langer Wanderweg mit mehreren Picknick-Plätzen durch ein Meer aus Blumen. Aufgeteilt in zwölf Zonen mit unterschiedlichen Blumensorten, Obstbäumen und Farben, lädt Nordeuropas größtes Blumenfeld zu einem Streifzug durch die heimische Flora und Fauna ein. Besucher können sich bei ihrem Spaziergang sogar einen eigenen Blumenstrauß pflücken sowie die reifen Früchte und Beeren am Wegesrand kosten.



Hoch hinaus: Der Aussichtsturm ist das Wahrzeichen von Camp Adventure. Hier ist es auch möglich zu klettern.



Fotos: Camp Komm/Camp Adventure

INFO

Camp Adventure, Skovtårnsvej 1, DK-4683 Rønne, Tel.: 0045/38/150030, www.campadventure.dk



Vemmetofte Strand Camping,

Ny Strandskov 1, DK-4640 Faxe, Tel.: 0045/56/710226, www.vemmetoftestrand-camping.dk, 22 Kilometer entfernt an der Küste

LE TOUR-DU-PARC, BRETAGNE

Erstes Austernzentrum eröffnet

Harte Schale, leckerer Kern: Austern gelten in der Bretagne als die typische Leckerei. Jetzt gibt es mehr darüber zu erfahren.

Harte Schale, weicher Kern – auf 1.000 Quadratmetern hat am 17. Februar 2024 das erste Austernzentrum der Bretagne eröffnet. Damit errichten die Bretonen ihrer Lieblings-Leckerei einen regelrechten Tempel: Ostréapolis befindet sich im kleinen Ort Le Tour-du-Parc an der bretonischen Atlantikküste, genauer gesagt am Golf von Morbihan, 25 Kilometer südlich von Vannes.

Entdecken, schmecken und verstehen bilden die drei Säulen des Austernzentrums: Bei Ausstellungen, Verkostungen, Koch-Workshops und Gesprächen mit Austernfischern dreht sich hier alles um die Auster als kulinarisches Erlebnis und Teil der bretonischen Lebensart. Das Gebäude erinnert in seinem Aussehen an Elemente der Austernfischerei. Sogar die markanten Kalkschalen wurden nachhaltig recycelt und im Bodenbelag der Austernwelt verwendet. So sollen Besucher die Auster sowie das fragile und schützenswerte Ökosystem der Weltmeere hautnah erleben.



Foto: Emmanuel Berthier

INFO

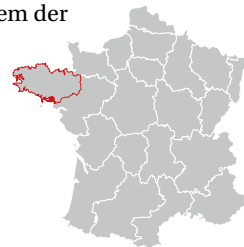
Ostréapolis, Rue du Bois de la Salle, F-56370 Le Tour-du-Parc, Frankreich

Tourist-Info, Mairie Le Tour-du-Parc, 1 rue de la Mairie, F-56370 Le Tour-du-Parc, Tel.: 0033/2/97673001, www.letourduparc.fr



Camping Municipal de Tour-du-Parc,

Plage de Rouvran, F-56370 Le Tour-du-Parc, Tel.: 0033/2/97673088, www.camping-letourduparc.fr/camping-c2.html



SPERRFECHTER FREIZEITPARK, OEDHEIM

50 Jahre Camping am Hirschfeldsee

Jubiläum an der Kocherschleife: Seit 50 Jahren existiert der Freizeitpark in Oedheim im Heilbronner Land – und seit 18 Jahren läuft er unter der Regie von Familie Sperrfechter.

Vor der Eröffnung des Campingplatzes 1974 wurde auf dem Gelände Kies abgebaut. Schon der Kiesgrubenbesitzer wandelte das Areal in einen Campingplatz um. Nach einem Jahr übernahm Familie Nix den Platz mit seinen zwei Seen und entwickelte ihn zu einem Freizeitzentrum. In einer ersten Hochphase in den 1970er- und -80er-Jahren wurde die Anlage überregional bekannt.

Ein verheerendes Hochwasser kurz vor Weihnachten 1993 machte zunächst alle weiteren Pläne zunichte, der Wiederaufbau fiel sehr schwer. Betreiberehepaar Nix starb

1994/95. Dem Sohn wurde die Mammutaufgabe, die Anlage wieder herzustellen und gleichzeitig den Hochwasserschutzdamm neu zu verlegen, bald zu viel.

Im Jahr 2006 übernahm Familie Sperrfechter, die seit den 1970er-Jahren als Wohnwagenhändler über die Heilbronner Region hinaus einen guten Ruf erlangt hatte, den Campingplatz. Aus dem ehemaligen Hirschfeldpark wurde der Sperrfechter Freizeitpark. Es folgten Jahre der Neustrukturierung und des Umbaus. Erst nach und nach kamen die Touristen zurück. Betreiber und Urlauber profitierten von Kocher-Jagst-Radweg, Bundesgartenschau und Camping-Boom. Stolz und glücklich sind die Betreiber mittlerweile über den 1. Platz in der Kategorie „Geheimtipp“ und den 1. Platz in der Kategorie „Bester Angelplatz“ bei den auch von Reisemobil International vergebenen Campsite-Awards.

Im Juni soll es ein großes Festwochenende mit Live-Musik und einer Ausstellung zu 50 Jahren Camping am Hirschfeldsee geben. Geplant ist ein großes Straßenfest mit kulinarischem Angebot oder Programm für Kinder. Außerdem sind ein Laien-Triathlon und ein großes öffentliches Boule-Turnier geplant.



Naturbelassen: Der Sperrfechter Freizeitpark liegt direkt am Wasser und ist deshalb auch bei angelnden Campern sehr beliebt.



INFO

Sperrfechter Freizeitpark,
Hirschfeld 3, 74229 Oedheim,
Tel.: 07136/22653,
www.sperrfechter-freizeit.de

BUCHTIPP

NORWEGEN

Die schönsten Campingziele Norwegens entdecken: Für Wohnmobilsten ist Norwegen das perfekte Reiseland. So viel Freiheit, so viel Weite, so viel Natur genießen sie sonst nirgends. Wer zudem kundig und informiert reisen möchte, ist mit diesem Buch gut beraten. Wo entspannt es sich in Oslo am besten? Wo steht das schönste Jugendstil-Gebäude in Ålesund? Wo gibt es die besten Krabben in Bergen? Wann ist es am Geirangerfjord auch mal einsam? Die vielen Tipps ergänzt Autor Michael Moll um übersichtliche Straßenkarten und empfiehlt Campingplätze.

Moll, Michael: Das Wohnmobil-Reisebuch Norwegen, Bruckmann Verlag, München, 2024, 288 Seiten, ISBN: 978-3-7343-2908-1, 36,99 Euro



Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD &
MAGDEBURG



NEU!

**NEUWAGEN
AB 48.999,-**



nobelART
motorhomes by palmo



bürostner



carado



LMC



PALMO
EXCLUSIVE

**Bielefeld
0521 / 238480
Magdeburg
039222 / 69 63 0**

**info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de**



Der Sonne entgegen

Wärme und Strand: Fehmarn gilt als Sonneninsel in der Ostsee – schon dann, wenn anderswo noch tristes Grau vorherrscht. Nichts wie los mit dem Mobil. Ziele gibt es auf Fehmarn genug – sogar für Fans von Jimi Hendrix.

Von Claus-Georg Petri

Fehmarn, die Sonneninsel. Klar, diesen Titel haben Touristiker dem Eiland verliehen – das aber nicht zu Unrecht: Bis zu 2.200 Stunden scheint hier jedes Jahr die Sonne. Damit rangiert Fehmarn samt Rügen und dem Breisgau hierzulande unter den Top-Werten. Zum Vergleich: Im Jahr 2023 schien die Sonne in Deutschland im Durchschnitt 1.764 Stunden.

Ein wichtiger Grund für alle Sonnenhungrigen, ihr Reisemobil alsbald gen Norden zu lenken: Fehmarn liegt hinter dem nördlichen Ende der

Autobahn 1 in der Ostsee, Blick auf Dänemark. Für manchen Gast ist es bis hierher ein gutes Stück zu fahren, aber die Strecke lohnt sich.

Schon die schwungvolle, 963 Meter lange Fehmarnsundbrücke, genannt „Kleiderbügel“, ist ein Erlebnis. Seit 1963 verbindet sie das Festland und die mit 185,5 Quadratkilometern drittgrößte Insel Deutschlands – und das sogar mautfrei. Lediglich in der Hochsaison staut sich der Verkehr an manchen Tagen. Ein guter Grund, zu anderen Zeiten das Mobil nach Fehmarn zu steuern.



Vielfalt auf Fehmarn: Die Windmühle Lemkenhafen gilt als ein Wahrzeichen der Ostseeinsel. Sie ist Teil des Mühlenmuseums. Der Gedenkstein erinnert an Jimi Hendrix, der hier sein letztes Open-Air-Konzert gab. Radeln und Kitesurfen stehen bei vielen Urlaubern hoch im Kurs.



Obendrein finden Reisemobilisten hier sehr viele Übernachtungsplätze. Allein 17 Camps, vier davon auf 5-Sterne-Niveau, aber auch kleine Anlagen, dazu mindesten zehn Stellplätze: Hier dürfte jeder mobile Gast sein Plätzchen finden – leichter, wie gesagt, außerhalb der Hochsaison.

Auf der Insel geht es zunächst vorbei an blühendem Raps, der das Land wie ein gelber Teppich überzieht. Alleine mit Windflüchtern, so heißen die windschiefen Bäume, führen zu Backsteinhäusern. Angenehme Überraschung: Bauernhof-Cafés laden in Scheunen zu Kaffee und Kuchen ein – eine lohnende Pause.

Nach gut acht Kilometern ist im Süden Burg erreicht, größter Teil der Stadt Fehmarn. In dem schmucken Ort lebt knapp die Hälfte der gut 13.000 Insulaner. Immerhin verläuft in Burg die Einkaufsstraße des Eilands: Souvenirs, Klamotten und Schmuck aus Muscheln.

Tipp: In Burg lässt sich das U-Boot-Museum im Hafen von Burgstaaken besuchen. Neben



Fischkuttern ankert hier seit 2005 U-Boot U 11, umfunktioniert für Besucher. Die spüren in dem einstigen Boot der Bundeswehr die Enge an Bord zwischen stählernen Kojen und Torpedos.

Nicht nur bei schlechterem Wetter öffnet die Galileo-Wissenswelt. Das nach eigenem Bekunden größte interaktive Museum im Norden

Traditioneller Anblick: Fischer fahren in ihren Kuttern raus, um täglich frischen Fisch auf die Insel zu liefern. Er gehört zu den Leckereien der Ostsee.

vereint Bio- und Technikwelt zum Mitmachen. Angeschlossen ist ein Schmetterlingspark mit Freiflughalle. Im Meereszentrum Fehmarn, einem tropischen Schauaquarium mit vier Millionen Liter Meerwasser, tummeln sich Haie und andere faszinierende Tiere.

Spätestens in Burg gilt es, sich zu entscheiden: In welche Himmelsrichtung soll's denn gehen? Im Süden lockt der Wulfener Hals mit seinem endlosen Sandstrand sowie dem Camping- und Ferienpark. Die große und bekannte Anlage gehört zu dem Verbund der Leading Campings. Es schließen sich an: Camping Süd, Insel Camp und Europa Camping, außerdem Miramar und Strukkamphuk.

Außerdem pulsiert im Süden der Insel das touristische Leben: Südstrand mit Meerwasserschwimmbad, die einzige Promenade mit Cafés und Jachthafen. Geliebt und gehasst,



MOBIL AUF FEHMARN

Fehmarn ist mit 185,5 Quadratkilometern Deutschlands drittgrößte Insel. Sie liegt in der Ostsee. Hier leben gut 13.000 Menschen, was einer Bevölkerungsdichte von 71 Einwohnern pro Quadratkilometer entspricht (Deutschland: 236). Hauptort ist Burg, der zur Stadt Fehmarn gehört. Die Insel gilt als Camping-Paradies mit sehr vielen Stell- und Campingplätzen. Dazu kommen 2.200 Sonnenstunden pro Jahr und 78 Kilometer Küste. Pluspunkt: Hier weht immer irgendwo Wind, weshalb Fehmarn bei Surfern so beliebt ist.

i Tourismus-Service, Burgtiefe, Zur Strandpromenade 4, 23769 Fehmarn, Tel.: 04371/506300

Zweigstelle des Tourismus-Service, Burg, Bahnhofstraße 30, 23769 Fehmarn, Tel.: 04371/506-358 oder -359, beide: www.fehmarn.de

U-Boot-Museum, Burgstaaken 87, Tel.: 04371/8891055, www.ostsee-u-boot.de

Galileo-Wissenswelt, Burg, Mummendorfer Weg 11b, Tel.: 04371/864446, www.galileo-fehmarn.de

Meereszentrum Fehmarn, Burg, Gertrudenthaler Straße 12, Tel.: 04371/4416, www.meereszentrum.de

NABU-Wasservogelreservat, Wallnau 4, Tel.: 04372/1002, www.wallnau.nabu.de

Veranstaltungen 2024

- 30. März: Osterfeuer am Galgenberg
 - 31. März: Ostereiersuche am Strand gegenüber dem Haus des Gastes
 - 3. Mai: Rapsblütenfest, Petersdorf am Dorfteich
 - 9. Mai: Surf-Festival
 - 17. Mai: Foil-Festival
 - 20. Juni: Midsummer Bulli-Festival
 - 12. Juli: SUP- und Wingfoil-Festival am Südstrand
 - 25. Juli: Weinfest, Marktplatz Burg
 - 3. August: DJ-Sommerfest
- weitere Veranstaltungen siehe QR-Code



Platz da: Auf Fehmarn finden Reisemobilisten viele Stell- und Campingplätze. Dennoch lohnt sich der Besuch außerhalb der Saison.



23769 Fehmarn, alle Plätze siehe Bordatlas

Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 250 ff. (QR-Code)

Ferienhof Höper, Mittelhof, Tel.: 04372/291, www.mittelhof-hoeper.de

Stellplatz Hinz, Am Steinkamp 2b, Tel.: 04371/86160

OT Burgstaaken: Stellplatz am Hafen, Am Binnensee, Tel.: 04371/506642, www.fehmarn.de

OT Sulsdorf: Mini-Camping, Dörpdiek 10, Tel.: 0171/8655850, www.bauernhof-kleingarn.de



23769 Altenteil: Belt-Camping Fehmarn, Haus Nr. 24, Tel.: 04372/391, www.belt-camping-fehmarn.de

23769 Fehmarn:

- Ahoi Camp Fehmarn, Altenteil 21, Tel.: 04372/9999778, www.ahoi-camps.de
- Minicamping Kleingarn, Dörpdiek 10, Tel.: 04372/707, www.bauernhof-kleingarn.de
- 23769 Klausdorf**: Camping Klausdorfer Strand, Klausdorfer Strandweg 100, Tel.: 04371/2549, www.camping-klausdorferstrand.de
- 23769 Flügge**: Camping Flügger Strand, Tel.: 04372/714, www.fluegger-strand.de
- 23769 Meeschendorf**: Insel-Camp Fehmarn, Zum Meeresstrand 100, Tel.: 04371/50300, www.inselcamp.de
- 23769 Strukkamp**: Camping Strukkamphuk, Tel.: 04371/2194, www.strukkamphuk.de
- 23769 Wallnau**: Strandcamping Wallnau, Tel.: 04372/456, www.strandcamping.de
- 23769 Wulfen**: Camping- und Ferienpark Wulfener Hals, Wulfener-Hals-Weg 100, Tel.: 04371/86280, www.wulfenerhals.de





Direkt am Wasser: Angler versuchen ihr Glück unterhalb der Steilküste. VW Busse treffen sich zum Midsummer-Bulli-Festival auf Fehmarn. Ein schöner Anblick ist ihre Ankunft auf der Insel über die Fehmarnsundbrücke.



Fotos: Tourismus-Service Fehmarn; Dirk Möller, Oliver Franke, Timo Wichmann, Thies Rätzke, Camping Wallnau



Sport gehört dazu: Mit dem Rad über die Gassen der kleinen Orte, im Sattel entlang der Rapsfelder oder auf dem Surfbrett in den Wogen der Ostsee – Fehmarn bietet jede Menge Möglichkeiten, sich körperlich zu betätigen.



aber sehenswert: die drei Hochhaus-Türme, entworfen vom weltberühmten dänischen Architekten Arne Jacobsen.

Im Westen Fehmarns blitzen die Ferngläser von Vogelfreunden auf, vorzugsweise vom Beobachtungsturm Hide aus: Im 300 Hektar großen Naturschutzgebiet Wallnau leben Krickente und Uferschnepfe sowie weitere 280 Vogelarten. Ein Rundgang startet im Alten Gutshaus, dem Herz des Informationszentrums – viel zu entdecken.

Auch für Freunde harter Rockmusik: Ein Stück nördlich der Campingplätze Flügger Strand und Flügger Teich steht der Jimi-Hendrix-Gedenkstein. Hintergrund dieser Pilgerstätte: Der zu seiner Zeit weltbeste Rock-Gitarrist spielte auf dem Love-and-Peace-Festival vor bis zu 25.000 Besuchern, das vom 4. bis 6. September 1970 auf der Insel Fehmarn beim Leuchtturm Flügge stattfand. Hier hatte Jimi Hendrix seinen letzten großen Open-Air-Auftritt. Daran erinnert der Gedenkstein.

Der Norden Fehmarns birgt kleine Strandseen, Salzwiesen voller Vögel schimmern rötlich. Kontrast zur Baustelle des Fehmarnbelt-Tunnels bei Puttgarden, wo seit Sommer 2020 der 18 Kilometer lange Tunnel von der Insel hinüber ins dänische Rødbyhavn entsteht. Er soll 2029 fertig sein – als längster Absenktunnel der Welt und Teil der Vogelfluglinie nach Skandinavien.

Im Osten Fehmarns verläuft eine Steilküste, nicht ganz so hoch wie auf Rügen. Sie lässt sich gut mit dem Rad erkunden, meist mit Blick auf die Ostsee und die Fähren, die nach Dänemark pendeln. Am südöstlichen Küstenabschnitt steht Leuchtturm Staberhuk: Zusammen mit dem Leuchtturm Flügge auf der gegenüberliegenden Seite Fehmarns markiert er die Fahrinne im Fehmarnsund.

Und alles liegt meistens in der Sonne. Tatsächlich zeigt sich auf Fehmarn, dass der Titel Sonneninsel in der Ostsee nicht zu Unrecht verliehen wurde.



Hoch hinaus: Leuchtturm Staberhuk (Bild) leitet zusammen mit Leuchtturm Flügge Schiffe durch die Fahrinne.

Nichts wie weg

Der Frühling guckt schon um die Ecke: Wer Schmuddelwetter zu Ostern meiden will, findet in der südfranzösischen Camargue Wärme und uralte Orte am noch kühlen Mittelmeer. Dazu kommt eine überraschende Tierwelt. *Von Hardy Mutschler*





Es regnet seit Tagen, und das Thermometer zeigt gerade mal vier Grad. Der deutsche Winter gibt zu Beginn des Osterwochenendes noch einmal alles. Beim Online-Wetter finden wir ein unschlagbares Argument, sofort aufzubrechen: Südfrankreich, Saintes-Maries-de-la-Mer, 23 Grad und Sonne. Die kleine Stadt mit den vier Bindestrichen, pulsiert im Herzen der Camargue, hat uns schon in der Vergangenheit mit ihrem Charme verzaubert und im April mit frühlingshafter Wärme verwöhnt.

Kurzerhand wird aus dem Karfreitag ein Car-Freitag: Nach ein paar kurzen Vorbereitungen geht es mit dem Campervan auf die Autobahn gen Süden. Kurz hinter der französischen Grenze lässt der Regen allmählich nach. Zugegeben, die Strecke ist weit und bis Lyon zumindest auf der Autoroute eher zäh, aber die Aussicht auf sonnige Ostern ist die Fahrt allemal wert.

Weil wir irgendwann keine Lust mehr auf Autobahn und es nicht eilig haben, biegen wir ab mit unserem ausgebauten Kastenwagen und fahren auf der Route Nationale. In der Gegend von Valence übernachten wir. Am nächsten Tag gönnen wir uns einen Umweg über Isle-sur-la-Sorgue, wo jedes Jahr über das Osterwochenende der zweitgrößte Antiquitäten- und Trödelmarkt Frankreichs stattfindet. Wir widerstehen der Versuchung, gusseiserne Gartenmöbel aufs Reisemobildach zu schnallen, und fahren gemächlich weiter nach Saintes-Maries in Richtung Rhône-Delta.

Am Meer treffen wir erst am frühen Abend ein, was sich schnell als Fehler herausstellen soll: Einer der drei Stellplätze des Ortes existiert nicht mehr, und die beiden anderen sind voll. Kein Wunder: Am Ostersonntag findet in der kleinen Arena die traditionelle Course Camarguaise statt. Bei dieser speziellen und



Kräftige Brise und glitzernde Sonne: ideale Bedingungen für Kitesurfer. Am Ostersonntag vor dem Reisemobil am Meer klettert das Thermometer auf mehr als 20 Grad.

unblutigen Art des Stierkampfes geht es darum, Trophäen von der Stirn und den Hörnern des Stiers zu holen. Vor diesem Kräftemessen werden die Stiere durch den Ort getrieben, und dieses Spektakel lockt unzählige Besucher an, auch solche mit dem Reisemobil.

Notgedrungen fahren wir erst mal weiter nach Salin-de-Giraud. Kein Fehler: Dort fliegen Flamingos im orangen Licht über das Wasser und leuchten mit dem Sonnenuntergang um die

Wette. Die kleine Salinenstadt ist das Gegenteil zum quirligen und touristisch bunten Saintes-Maries-de-la-Mer.

Salin-de-Giraud wurde 1856 gegründet, um Salz zu gewinnen. Später baute ein belgischer Konzern Siedlungshäuser, das Quartier Solvay, die so gar nicht an südfranzösische Architektur erinnern. Trotzdem entfaltet der Ort seinen ganz eigenen Charme. Und, vom einfachen und übrigens gebührenfreien Stellplatz aus, sind Reisemobilisten in zehn Minuten am Plage de Piemanson, einem Traumstrand rechts der Rhône-mündung.

Früher durften sie direkt auf dem Strand campieren und sogar übernachten. In den 70er-Jahren gab es hier eine Kommune von Hippies und Lebenskünstlern, Campern und Aussteigern in Kombination mit ganz normalen Urlaubern. Im Sommer entstand am Strand von Piemanson jedes Jahr eine Stadt aus Holzhütten und selbstgezimmernten Bars, Zelten und Wohnwagen mit bis zu 15.000 Menschen.

Vor einigen Jahren wurde es selbst den toleranten Franzosen zu viel, und sie sperrten die direkte Zufahrt zum Strand ab. Nach einigem Hin und Her dürfen mobile Gäste jetzt auf ei-





Ostern mal anders: Muscheln am Strand suchen statt Eier im Garten. Die Füße werden schon nass.

Genuss in der Sonne: Die halbwilden Camargue-Pferde mögen den Frühling ebenso wie die Flamingos beim Mittagsschläpfchen auf einem Bein in den Weiten der Salinen.



nem großen, sandigen Strandparkplatz stehen, das geht zu Ostern sogar problemlos in der ersten Reihe, und gefühlt stehen sie dabei noch immer direkt auf dem Strand.

Das Programm für den Ostersonntag? Croissant und Baguette mit Meerblick, Kaffee im Liegestuhl und lange Spaziergänge am fast menschenleeren Strand. Das muss reichen. Bleibt noch der Blick auf das Thermometer, und tatsächlich, nachmittags ist es so weit: 23 Grad, Online-Wetter hatte recht.

Ein paar Dutzend andere Camper verteilen sich großzügig auf dem Platz und vermischen sich mit den anderen Strandbesuchern. Kitesurfer zischen über die Wellen und ein, zwei mutige Schwimmer testen die Wassertemperatur. Weiter links, am Nudistenstrand, saust ein Strandbuggy vorbei, gezogen von einem gelben Lenkdrachen.

Bei Sonnenuntergang fahren wir zurück zum Stellplatz, ab 22 Uhr gilt am Strand Parkverbot. Die Fahrt geht vorbei an den Salinen, die sich von einem kleinen Aussichtshügel aus bestens überblicken lassen. Hier wird nach wie vor erstklassiges Salz gewonnen, das zusammen mit dem berühmten Camargue-Reis aus den



Keine Fototapete: mit dem Mobil zum Sonnenuntergang in der ersten Reihe. Aus den Salinen wird in der Camargue bis heute hochwertiges Salz gewonnen.



Feuchtwiesen ein beliebtes und typisches Mitbringsel ist.

Am Ostermontag wagen wir nochmal die Fahrt nach Saintes-Maries-de-la-Mer. Siehe da: Es gibt genügend freie Plätze. Wir bevorzugen den hinteren der beiden Stellplätze, etwas außerhalb des Orts, dafür direkt am Meer. Nach zehnminütigem Fußweg vorbei am Hafen ist von hier aus das Zentrum erreicht. Es scheint fast ausschließlich aus Touristenläden, Eisdielen und vor allem Restaurants zu bestehen.

Toll gelegen: Der einfache Stellplatz in Salin de Giraud befindet sich gerade mal zehn Minuten vom Traumstrand in Piemanson entfernt. Hier treffen sich Urlauber aus ganz Europa.



Das gastronomische Angebot ist riesig. Auf knapp über 2.000 Einwohner kommen gut 130 Restaurants, alle geschmackvoll und einladend. Das lässt erahnen, was hier im Sommer los ist. In den Shops warten Flamingos aus rosa Plüsch, Korbtschen und Camarguehüte aus Stroh. In der Auslage locken Würste aus Stierfleisch, Reis und Salz aus lokaler Produktion.

Zentraler Punkt der Stadt ist die Kirche Nôtre-Dame-de-la-Mer aus dem zwölften Jahrhundert. Sie wurde nach 200 Jahren zur Wehrkirche umgebaut, erhielt einen weiteren Turm und einen mit Zinnen verzierten Wehrgang. So verteidigten sich die Bewohner der Stadt gegen Piraten. Heute besichtigen, Trittsicherheit und Schwindelfreiheit vorausgesetzt, Touristen das steinerne Dach und klettern darauf herum. Vor allem genießen sie den weiten Blick über die Dächer der Stadt und aufs Meer hinaus.

Direkt am Hafen wird fangfrischer Fisch verkauft. Nehmen wir Meeräsche oder Dorade oder lieber Solette? Der Google-Übersetzer erkennt

MOBIL IN DER CAMARGUE

Die Camargue ist ein 1.000 Quadratkilometer großes Schwemmlandgebiet im südfranzösischen Rhône-Delta und gehört zum Bezirk Basse-Provence. Ein 85.000 Hektar großer Teil der Camargue ist Naturschutzgebiet. Hier leben mehr als 100 Vogelarten, aber auch für Biberratten (Nutria) und die berühmten halbwilden Camarguepferde, die eine eigene Rasse darstellen. Die Marschlandschaft ist geprägt von Sumpfwiesen, salzigen Seen und Lagunen. Traditionell wird in der Camargue Reis angebaut und in Salinen Salz gewonnen.

Saintes-Maries-de-la-Mer ist touristisches Zentrum und heimliche Hauptstadt der Camargue, ein Wallfahrts- und Pilgerort, der immer am 24. und 25. Mai Tausende von gläubigen Roma und Sinti zur Marienwallfahrt anzieht. Die Kirche Notre-Dame-de-la-Mer bildet den Mittelpunkt der Stadt, das Kirchendach ist ein beliebter Aussichtspunkt.

Es gibt zwei gebührenpflichtige Stellplätze mit Ver- und Entsorgung sowie mehrere Campingplätze.

Aigues-Mortes umgibt eine komplett erhaltene Stadtmauer aus dem Mittelalter. Der schöne historische Ortskern birgt geschmackvolle Läden und Restaurants.

Der gebührenpflichtige Stellplatz mit Ver- und Entsorgung ist sehr zentral gelegen, aber eng. Er ist nicht nur für Wohnmobile reserviert, sondern wird auch als Pkw-Parkplatz genutzt.

Salin de Giraud/Plage de Piémanson bietet als Salinenstädtchen die Infrastruktur für den täglichen Bedarf und hat einen kostenlosen Stellplatz mit Entsorgung und Frischwasser gegen Jetons. Der traumhafte Strand von Piémanson ist zehn Minuten entfernt. Ein direkt angrenzender großer Parkplatz auf Sand darf täglich von 6 bis 22 Uhr genutzt werden.

i Office de Tourisme Saintes-Maries-de-la-Mer, 5 avenue Van Gogh, 13460 Saintes-Maries-de-la-Mer, Tel. : 0033(0)490978255, info@saintesmaries.com
www.saintesmaries.com
www.france.fr/de/provence/artikel/camargue
www.france-voyage.com/frankreich-tourismus/regionale-naturpark-camargue-123.htm

☀ Die ideale Reisezeit ist Frühjahr und Herbst. Juni und August sollten Urlauber meiden: Es wird sehr heiß, die Stechmücken schwärmen, und die Franzosen machen traditionell Urlaub im eigenen Land.



Oyster®

ALLES AUS EINER HAND

MULTIMEDIA PAKET

MULTIMEDIA PAKET PRO



330,— SPAREN

450,— SPAREN

Summe der Einzelpreise 3188,—
Oyster Multimedia Paket 2858,—

Summe der Einzelpreise 4448,—
Oyster Multimedia Paket Pro 3998,—

tenHaft®

www.ten-haaft.com

NUR IM
FACHHANDEL





Unübersehbar: Der Wehrturm von Aigues-Mortes überragt die Gassen der Altstadt. Vom Dach der zentral gelegenen Kirche eröffnet sich ein herrlicher Blick über Saintes-Maries und das Meer.

Beliebtes Ziel: Der Stellplatz in Saintes-Maries ist am Osterwochenende gut gefüllt. Er liegt nah an Stadt und Strand.



Letzteren als Einlegesohle, deshalb entscheiden wir uns für die Dorade. Dazu noch ein Fläschchen Rosé des Sables, ein tatsächlich in der Camargue angebauter Wein, der frisch und – kaum überraschend – etwas salzig schmeckt.

Am nächsten Morgen sind ein paar Wolken aufgezogen. Deshalb machen wir einen kleinen Ausflug in das nahe gelegene Aigues-Mortes. Im Mittelalter gehörte die Stadt als bedeutender Mittelmeerhafen noch zum römischen Reich. Sie bietet eine vollständig erhaltene Stadtmauer



mit dem großen Wehrturm Tour de Constance. Während der Hugenottenkriege von 1562 bis 1598 dienten solche Türme als Kerker für Protestanten, die sich weigerten, ihrem Glauben abzuschwören. Heute sind Stadtmauer und Türme zu besichtigen.

Der Reisemobilstellplatz ist ein gemischter Parkplatz. Stets überfüllt, und ziemlich staubig, kann er dennoch durch seine zentrale Lage direkt neben der hohen Stadtmauer punkten.

Von dort aus also hinein ins Gassengeflecht. Es ist touristisch geprägt, stellt sich aber etwas anders dar als der alte Wallfahrtsort Saintes-Maries-de-la-Mer: weniger bunt und leiser. Tatsächlich stoßen wir in Aigues-Mortes auf exklusive Boutiquen und Geschäfte mit geschmackvollen Einrichtungsgegenständen und auch auf ganz besondere Delikatessenläden, deren Regale mit Leckereien aus Camargue und Provence gefüllt sind. Gemütliche Bistros rund um den Place Paul-Bert laden auf einen Café au Lait oder einen Patis ein, den typisch französischen Anis-Schluck.

Nach ausgiebigem Bummel durch die mittelalterlichen Gassen zieht es uns nachmittags



zurück an den Strand, nicht zuletzt weil die Sonne wieder herauskommt und die Temperaturen über 20 Grad klettern. Also geht es mit dem Campervan über kleine Straßen quer durch die Marschlandschaft, vorbei an Reisfeldern, Kanälen und Salzseen.

Sträucher und Wiesen blühen, und die Luft riecht nach Frühling. Wir halten am Étang de Vaccarès wo ein Nutria angstfrei und deshalb nur langsam im Schilf verschwindet. Mit dem Fernglas beobachten wir Reiher, Kraniche und Flamingos, aber auch Störche, Seeschwalben und Enten. Mehr als 100 Vogelarten nisten in dem weiten Sumpfgebiet.

Die stolzen Stiere haben das Spektakel vom Ostersonntag in Saintes-Maries überstanden und stehen wieder friedlich auf ihrer Weiden. Halbwilde Camarguepferde warten im sumpfigen Gras gelangweilt auf Hobbyfotografen mit überlangen Teleobjektiven.

So schön es ist: Als unser Lieblingsort kristallisiert sich der Strand von Piémanson heraus. Hier bleiben wir noch ein paar Tage. Das immer gleiche Ritual hilft uns zu entspannen: Morgens vom Stellplatz in die Boulangerie, um Pain au



Chocolat und Baguette zu kaufen. Dann ab an den Strand, der uns, jetzt in der Woche nach Ostern, fast allein gehört. Kilometerweit barfuß laufen, Muscheln und Treibholz sammeln. Weil es so anstrengend war, geht es danach sofort wieder in den Liegestuhl.

Schon wieder über 20 Grad. Wie das Wetter wohl zu Hause gerade so ist?

Qual der Wahl: Einkehren in eines der zahlreichen Lokale oder fangfrischer Fisch für die Wohnmobilmuffel? In Aigues-Mortes liegt der Stellplatz direkt an der berühmten Stadtmauer.



ÜBERNACHTEN IN DER SÜD-BRETAGNE

Hinkelsteine und Salzfelder, **weiße Sandstrände** und ein knallblaues Meer. Dazu wilde Felsküste und ein Schloss im Schilf, **hübsche Orte und köstliche Küche**. Bei einer Reise in die **Südbretagne** im **westlichsten Zipfel** Frankreichs folgen wir der Küste von Vannes über Quiberon bis zur Halbinsel Crozon. Und checken die Stellplätze entlang dieser Route.

Hybridkochfeld: Gas und Induktion – das Beste aus zwei Welten.



Gasfrei Reisen?

☛ Ist die Idee „gasfreies Wohnmobil“ zukunftsfähig? Ein Konzept, kritisch diskutiert.



Scanne mich!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi

**Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!**

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



Eriba ist zurück

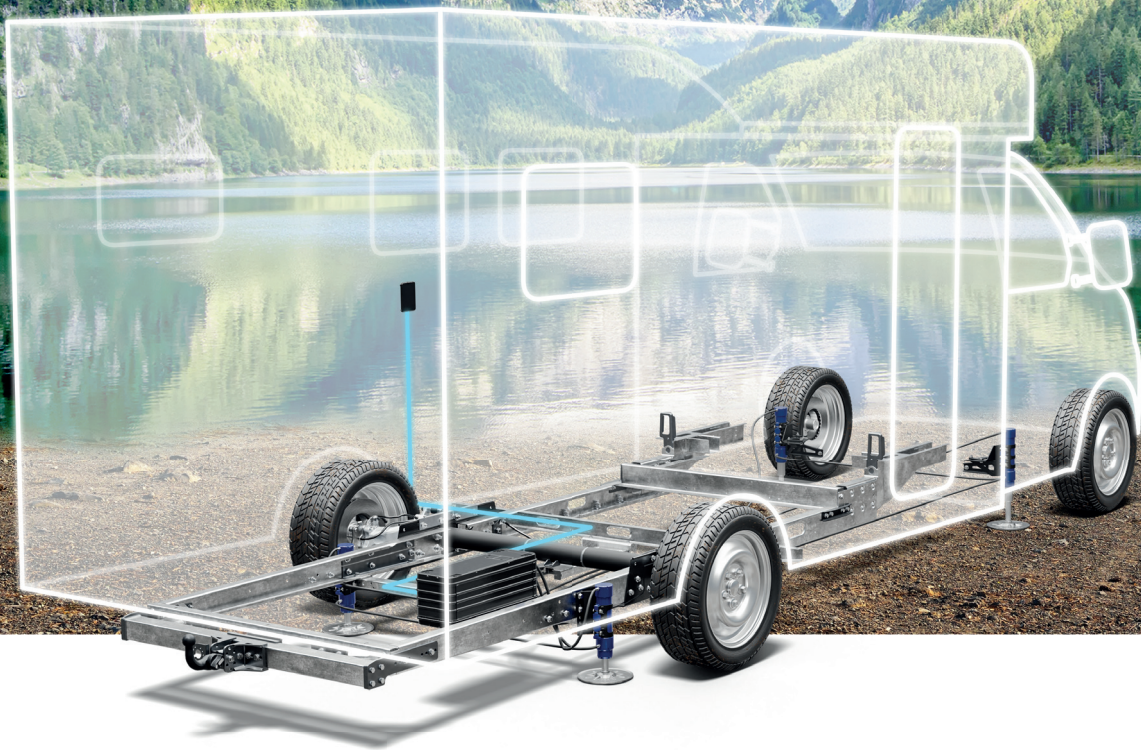
☛ Mit dem **5,99 Meter kurzen Car 600** auf **VW Crafter** betritt **Eriba** wieder die Reisemobil-Welt. Was der knapp **75.000 Euro** teure Camper Van drauf hat, zeigt er im **Test**. Und für wen er konzipiert ist.



Fotos: Eriba, Simon Ribnitzky, Jutta Neumann, Theford

Komfort kompakt

☛ **Carthago** hat seinen **Bestseller-Grundriss** mit Raumbad und Einzelbetten ins **Sieben-Meter-Format** geschrumpft. Klappt das ohne Komfortverlust? Praxistest des **C-Tourer I 145 RB LE** in der **Superior-Version** mit neuem Interieur-Design.



DIE REVOLUTION VON E&P

LevelM Pro – das neue hydraulische Stützensystem für Reisemobile

- | Ultraleichtes Eigengewicht ab 56 kg dank klugem Materialmix
- | Präzise, sanft und leise Nivellierung durch zwei unabhängige Pumpen und bürstenlose Motoren
- | Intuitive und komfortable Bedienung auf Knopfdruck
- | Speicherung von individuellen Positionen wie z. B. die Tankentleerungs- und Schlafposition
- | Softwareupdates und zusätzliche Produktfeatures können unkompliziert online selbst durchgeführt werden

Entdecken Sie jetzt die zuverlässige Technologie vom Levelling-Experten E&P!

Sie möchten noch
mehr wissen?



BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES
ABENTEUER EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM
VON GRENZENLOSEM REISEN:
DER TEILINTEGRIERTE PILOTE ATLAS A696 G

STÄRKE: traktionsstarke Basis des Ford-Transit und cooler Look

AUTARKIE: zwei Solarmodule in Serie

STIL: modernes, edles Innen- und Außendesign

PLATZ: zusätzliches Hubbett über der Sitzgruppe

LEICHTIGKEIT: 3,5-Tonner mit wendiger Länge von 7 m

**AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE**

PILOTE

Erleben Sie unsere Neuheiten
bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de