

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

MAI 2024



MARKTÜBERSICHT

11 HERSTELLER

Die besten Auszüge
und Regale für die
Heckgarage

STELLPLATZ-
TOUR
IN DER BRETAGNE
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren



CITROËN · FORD · RENAULT KOMFORT – RAUMNUTZEN – FAHRDYNAMIK

BASIS-VERGLEICH

5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



ABENTEUER FREIHEIT: URLAUB IN WESTSCHWEDEN

SCHÄREN, WÄLDER, WEITES LAND

Tolle Tour von Göteborg durch
Bohuslän, Dalsland und Västergötland

TIPPS & TESTS

CHIEMSEE

Bayern wie
am Meer

LUXUSMOBIL

Test: Frankia
Platin PureFESTE SEIFE
13 Produkte
im Vergleich

PROFITEST: DETHLEFFS ALPA

GEMÜTLICH AUF 7,5 METER

Rundsitzgruppe, Raumbad





BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES
ABENTEUER EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM
VON GRENZENLOSEM REISEN:
DER TEILINTEGRIERTE PILOTE ATLAS A696 G

STÄRKE: traktionsstarke Basis des Ford-Transit und cooler Look

AUTARKIE: zwei Solarmodule in Serie

STIL: modernes, edles Innen- und Außendesign

PLATZ: zusätzliches Hubbett über der Sitzgruppe

LEICHTIGKEIT: 3,5-Tonner mit wendiger Länge von 7 m

AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE

PiLOTE

Erleben Sie unsere Neuheiten
bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„4,25 Tonnen mit dem B-Führerschein schaffen Spielraum für mehr Zuladung. Genauso dafür sollte die Neuregelung auch genutzt werden.“

Debatte um Führerschein kommt voran

Wohnmobile bis 4,25 Tonnen mit dem B-Führerschein fahren: Nach der Entscheidung im EU-Parlament rückt dieses Ziel näher – auch wenn die weiteren Beratungen erst nach der Europawahl im Juni stattfinden. Details zum Stand der Dinge lesen Sie auf Seite 79. Reisemobil International hat sich wiederholt für die Erhöhung des Gewichts-Limits eingesetzt und begrüßt die Entscheidung auf europäischer Ebene. Denn die Erweiterung des B-Führerscheins auf 4,25 Tonnen schafft Spielraum für mehr Zuladung. Genau dafür sollte sie auch genutzt werden. Schlecht wäre, wenn die Hersteller künftig schwerer (weil günstiger) bauen und der Camper bei gleicher Fahrzeuggröße schnell wieder vor dem Problem mangelnder Zulade-Reserven steht. Leichtbau bleibt wichtig – auch, weil jedes zusätzliche Kilogramm mehr Sprit kostet und somit Umwelt und Geldbeutel belastet.

Zumal die EU schon jetzt sehr klar gemacht hat: Mehr als 4,25 Tonnen wird es definitiv auch in Zukunft nicht geben. Das sagt auch der Herstellerverband CIVD. Mal abgesehen davon, dass andere Regelungen, die Fahrzeuge über 3,5 Tonnen betreffen, weiterbestehen: Lkw-Überholverbot, Tempolimit 100 km/h, im Ausland teils höhere und aufwendigere Maut. Es bleibt deshalb wichtig, dass die Hersteller ein gutes Angebot im 3,5-Tonnen-Segment bereithalten. Wie ist Ihre Meinung zu dem Thema? Schreiben Sie uns gern. Wie gewohnt testen wir auch in diesem Heft Wohnmobile ganz unterschiedlicher (Gewichts-)Klassen. Während der Dethleffs Alpa mit Rundsitzgruppe im Profitest schon an der Fünf-Tonnen-Marke kratzt, soll der neue Carthago C-Tourer I 145 RB LE trotz Raumbad-Grundriss noch 3,5-Tonnen-tauglich sein. Ob das stimmt, lesen Sie ab Seite 36. In einem aufwendigen Vergleich lassen wir zudem drei Kastenwagen auf unterschiedlicher Basis gegeneinander antreten. Viel Spaß bei der Lektüre, herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky

GÜNSTIG ZUM CAMPEN

Der neue Camper-Coach setzt einen Schwerpunkt auf preiswerte Wohnmobile, Caravans und Campervans. Zudem gibt's jede Menge Tipps, wie sich das eigene Mobil weiter optimieren lässt.

GRATIS-DOWNLOAD:

[www.reisemobil-international.de/
gratis-campercoach-24/](http://www.reisemobil-international.de/gratis-campercoach-24/)
Mehr Infos: siehe Seite 53.



NEU & Gratis



✗ PARKEN MIT ÜBERHANG

Ja, das Parken mit einem größeren Wohnmobil ist vielerorts so eine Sache. Dieser Besitzer eines Hymer-Alkovenmobil macht sich den langen Hecküberhang des Fahrzeugs zu Nutze, so passt das Mobil auf einen Pkw-Parkplatz. Wichtig: Rücksicht nehmen, damit Anwohner nicht gestört werden.



Foto: Simon Ribnitzky, Claus-Georg Petri

✗ WERKSBEVISCH BEI GFK-PROFIS

Glasfaser verstärkter Kunststoff (GfK) spielt im Wohnmobilbau eine große Rolle. Weniger bekannt ist, wie GfK entsteht und welche unterschiedlichen Eigenschaften es je nach Produktionsweise hat. Chefredakteur Simon Ribnitzky bekam bei Lamilux in Oberfranken Einblicke. Mehr dazu auf Seite 78.



**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

10

PROFITEST

Dethleffs Alpa I 6820-2: Große Rundsitzgruppe im Heck und Einzelbetten vorn kennzeichnen den komfortablen Integrierten für zwei.

ALLE 6 MARKEN DIESER AUSGABE

Dethleffs	10
Frankia	21, 42
Carthago	21, 36
Bürstner	24
Benimar	40
Pössl	46



PRAXISTEST

Carthago C-Tourer I 145 RB LE: Auf nur rund sieben Meter Länge kommt der Neue aus Oberschwaben mit Raumbad und Längsbetten. **36**

TEST & TECHNIK

► Profitest

Dethleffs Alpa I 6820-2 – Komfort-Klassiker in Neuauflage: 7,5-Meter-Integriertes mit Rundsitzgruppe, Doppelboden und Al-Ko-Chassis auf Fiat Ducato

10

► Praxistest

Carthago C-Tourer I 145 RB LE Superior – Einzelbetten und Raumbad auf nur knapp sieben Meter Länge. Funktioniert das ohne Komfort-Abstriche?

36

► Dauertest-Auftakt

Benimar Yrteo 861 – Interessante Alternative: ein schmaler, kompakter Teilintergriertes mit cleveren Details stellt sich vor

40

► Probefahrt

Frankia Platin Pure – Luxus im vergleichsweise kleinen Format: Frankia bringt den Platin unter acht Meter Länge zum reduzierten Einstiegspreis

42

KOMPAKTE CAMPER

► Van-Vergleich

Bürstner Campeo, Lineo und Delfin – Was unterscheidet die Kastenwagen auf Jumper, Transit und Master hinsichtlich Wohnkomfort und Fahrdynamik?

24

► Praxistest

Pössl Summit Shine 600 L – Längsbetten im Sechs-Meter-Van liegen im Trend. Wie gut ist das neue Modell von Branchenprimus Pössl? Der Test

46

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Tobias Hiendl – Als „Camper Tobi“ gilt er als einer der ersten Camping-Blogger. Dabei folgt er stets seiner eigenen Richtung

50

Marktübersicht

Regale und Auszüge – Ordnung in Heckgarage und -stauraum schaffen: Welche Systeme es gibt und was sie können

54

► Zubehör-Test

Feste Seifen – 13 umweltfreundliche Duschgels, Shampoos und Spülmittel im Check

62

► Neues Zubehör

Frisch am Markt – Diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

66

► Basiswissen

Gasfrei mobil – Kochen, Heizen und Kühlen ohne Gas – ist das sinnvoll möglich und was ist zu beachten? Ratgeber plus Leser-Meinungen

70

Technik-Ecke

Geoblocking – Probleme mit dem Internet im Ausland

74

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten

76

Magazin

B-Führerschein mit 4,25 Tonnen nimmt Hürde; Unternehmensporträt Lamilux; Interview zum Freecamper-Verkauf; Neu-zulassungen im Februar 2023 u. v. m.

78

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Süd-Bretagne – Im Farbenrausch: eine Wohnmobiltour in Frankreich, immer am Meer entlang. Von Vannes über Quiberon bis zur Halbinsel Crozon

110

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt

122

Neue Stellplätze

124

Städte-Tipp

Melsungen – Die Stadt pflegt mittelalterliches Fachwerk und nordhessische Bräuche. Top-Ziel für Camper?

126

Reise-Magazin

Steiermark, Kärnten, Mosel, Nordsee

130

► Reise

Chiemsee – Blumen am See, Schnee auf den Bergen: Im Frühjahr steckt die bayerische Vorzeige-Region voller Kontraste

132

► Reise

Westschweden – Traumtour ab Göteborg entlang der Küste, durch endlose Wälder und zu stillen Seen. Entschleunigung pur zum Nachfahren

138

Editorial

3

Augenblick

Das besondere Foto zum Start

6

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

146

► Titelthemen

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:

[www.reisemobil-international.de/
newsletter](http://www.reisemobil-international.de/newsletter)





Fotos: Redaktion, Hersteller

STELLPLATZ-CHECK

Bretagne: Unterwegs in Frankreich, immer der Küste entlang. Wie gut sind die Stellplätze und was gibt es zu erleben?

110



PRAXISTEST

Pössl Summit Shine 600 L: Längsbetten im Sechs-Meter-Van sind beliebt. Wie das Marktführer Pössl umsetzt, haben wir mit dem Summit Shine 600 L in der Praxis erprobt.

46



UNTERWEGS ENTDECKT

Die umgezogene Stabkirche im Harz: ein hölzernes Gotteshaus und seine ungewöhnliche Geschichte. Stellplatz-Tipp.

122



MARKTÜBERSICHT

Endlich Ordnung: Welche Regale und Auszüge es für die Heckgarage gibt und was sie können. Elf Marken im Überblick.

54



PROBEFAHRT

Frankia Platin Pure: luxuriöser Intergrierter.

42

BASIS-WISSEN

Gasfrei mobil:
Was dafür
nötig ist und
für wen es
sinnvoll ist.

70







➔ ÜBERS WASSER SCHWEBEN

Exakt 664 Meter spannt sich die Tjörnbron im Westen Schwedens übers Wasser. Die imposante Brücke verbindet das Festland mit der Insel Tjörn – ein lohnenswertes Ziel für den Urlaub im Reisemobil. Die Camper mit dem Wohnmobil auf dem Foto könnten zum Beispiel den Campingplatz Almöns Bad & Camping ansteuern, gerade mal zwei Kilometer hinter der Brücke. Lust auf Urlaub in Skandinavien? Ab Seite 138 nehmen wir Sie mit auf eine Tour durch Westschweden.





Mehr Womokratie wagen

Reaktion auf Appell von Reisemobil International für mehr Stellplätze

In den letzten beiden Jahren habe ich mehrere Reisen durch unterschiedliche Regionen Frankreichs unternommen und habe dabei Camping-Car Park kennengelernt. Daher war für mich das Statement von Herrn Coudrette sehr interessant. Ich kann seine Äußerungen nur bestätigen und unterstreichen. Natürlich sind Stellplatzbetreiber Wirtschaftsunternehmen, die Gewinn erzielen wollen und müssen. Aber CCP stellt in Frankreich unter Beweis, dass komfortable und super ausgestattete Stellplätze zu angemessenen Preisen angeboten werden können.

Daher habe ich mit großer Freude gelesen, dass CCP auch auf dem deutschen Markt Fuß fassen will. Da bleibt die Hoffnung, dass mancher kommunale Stellplatz, der bislang lieb-, lust- und kompetenzlos geführt wurde, unter CCP zu einem lohnenden Reiseziel wird. Eine Investition in

die Zukunft für die Stadt oder Gemeinde, denn attraktive, bezahlbare Plätze führen zwangsläufig zu mehr Tourismus und damit Geld in den Kassen. Also in eigenem Interesse, liebe Städte und Gemeinden: mehr „Womokratie“ wagen und Genehmigungsverfahren vereinfachen und beschleunigen. Ich plane inzwischen Frankreich-Routen auch unter Einbeziehung der Lage von CCP Stellplätzen.

Ansonsten ... bitte macht weiter so, RMI bleibt für mich mein bevorzugtes Medium zur Information über den Markt und Neuerungen.

Jörg Marenski, Düsseldorf

Streithema Maut in Österreich

→ Reaktion auf Leserbrief „Maut in Österreich“ von Walter Fürholzer in RMI 3/2024

Ich stimme Ihnen bezüglich Ihrer Meinung um das Theater der Mautzahlung zu. Aber dann erwarte ich umgekehrt als Mautzahler die von Ihnen gewünschten in Deutschland „besseren Autobahnen“ auch in Österreich. Ich kann Ihnen nicht zustimmen, dass der Zustand der österreichischen Autobahnen besser ist. Wenn ich allein an lange Teilstücke auf der Tauernautobahn denke. Österreichische Freunde sagen mittlerweile, dass man früher aufgrund des Zustands der Autobahnen bei Grenzübergang sofort wusste, wenn man in Italien war. Das ist auch jetzt so – nur im umgekehrten Sinn, weil die Autobahnen dort nun besser sind.

Susanne Hirschau, per Mail

Toller Profitest

→ Meinung zu Adria Coral Supreme 670 DL, Profitest in RMI 3/2024

Danke für Ihren tollen Profitest unseres Wohnmobils, das wir bereits 2022 gekauft beziehungsweise bestellt hatten und jetzt im Februar abholen konnten. Uns gefällt diese Ausführung des Coral außergewöhnlich gut und dazu trägt ganz besonders der Sprinter als Basisfahrzeug bei, zusammen mit der hervorragenden Ausstattung und Verarbeitung.

Zur kritisierten Sitzkonstruktion:

Rückseits gewandt befinden sich je zwei Aufliegepunkte, die zusammen mit den Kopfstützenträgern m.E. eine gute Stütze für den darüber Sitzenden bieten.

Ludger Temme, per Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lipps (yl), Jutta Neumann (neu), Susanne Nitsch (sun), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign, Sylvia Lischer

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2024.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiss (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



In einer Teilaufage liegen Prospekte der May & Edlich GmbH, der Frankana Caravan und Freizeit GmbH und der Personal Shop HandelsGmbH bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

ALLES WAS DU WILLST. AUF DEN PUNKT GEbracht.

PLATIN PURE.



New **EDITION**: neues Design, neue Features

Shortcut: **PURER** Luxus unter 8 m Länge

Be free: **AUTARKIE**-Technik inklusive

Your **DEAL**: getrennte Betten oder Rundsitzgruppe

FRANKIA

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com

EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft



MATHIAS PIONTEK

Dethleffs hat zwei integrierte Alpa im Programm.
Alternative: das jeweilige Pendant mit Alkoven.

DETHLEFFS ALPA

Basis: Fiat Ducato mit 180 PS
Grundrisse: je zwei mit Rundsitzgruppe (integriert/Alkoven)
Länge: 7,33 bis 8,58 m
Grundpreis: ab 124.999 €

Nur für Paare?

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



Mit dem frisch überarbeiteten Alpa wendet sich Dethleffs insbesondere an das alleinreisende Paar. Im Alpa I 6820-2 erleben zwei Urlauber einen ungewöhnlichen, wohltuend anders gestalteten Innenraum mit Rundsitzgruppe.

Was wünscht sich das alleinreisende Paar? Gute Frage. Zum einen sicherlich Betten mit hohem Liegekomfort. Dann vielleicht ein großes Raumbad, in dem man in aller Ruhe und ohne irgendwo anzuecken der Körperpflege nachgehen kann.

Große Küche? Gerne. Wie soll die Sitzgruppe aussehen? Viel Platz soll sie haben. Vielleicht mit Fernseher, vor den man sich auch mal gemütlich zusammen hinkuscheln kann. Da wäre doch eine Rundsitzgruppe ideal, oder? Aber manchmal möchte sie oder er auch einfach mal in Ruhe etwas lesen – am besten in einer zweiten Sitzgruppe.

„Geht nicht“ oder „Wir sind hier doch nicht bei ‚Wünsch dir was‘“ werden Sie jetzt vielleicht sagen? Doch. Geht alles. Und zwar in Form des Dethleffs Alpa.

Einen solchen Grundriss in zwei unterschiedlichen Längen findet man bei dem Allgäuer Hersteller mit den vorangegangenen Alpa A 6820-2 und A 7820-2. Nun sind Alkovenmobile aber nicht jedermannss Sache. Deshalb bietet Dethleffs beide Grundrisse auch als Integrierte an. Statt im Alkoven mit Längsbetten nächtigt das alleinreisende Paar dann in zwei mit Mittelpolster zu einem Hubbett kombinierten Längs-Einzelbetten.

Zum Profitest rollt der kürzere, aber mit 7,48 Meter Außenlänge dennoch stattliche Alpa I 6820-2 vor die Redaktion. Basis ►

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Tilo Kiess,
Dipl.-Ing. (FH)
Fachrichtung
Holztechnik
Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingensteine,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingensteine arbeitet seit 2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begeisteter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.

Die Rundsitzgruppe im Heck ist das Prunkstück des Alpa I 6820-2

und lässt Besuchern schon mal den Mund offenstehen. Wenn das alleinreisende Paar doch nicht alleine reisen möchte, ordert es die Sitzgruppe zum Bett umbaubar und mit zwei Klappsitzen.





für den 4,5-Tonner (Testfahrzeug: optional 4,8-Tonner) mit beheiztem, isoliertem Stauraum-Doppelboden ist stets der Fiat Ducato Maxi mit 180 PS, Neungang-Automatikgetriebe und einem Tiefrahmenchassis von Al-Ko.

Der Dethleffs Alpa I 6820-2 kostet ab 145.299 Euro, 20.300 Euro mehr als die mit ihm korrespondierende Alkoven-Variante Alpa A 6820-2.

Karosserie

„Hinter dem Kühlergrill wünsche ich mir ein Gitter als Schutz vor dem heißen Kühler dahinter. Ansonsten ist das ein richtig gut gemachter Integrierter“, konstatiert Karosseriebaumeister Rudi Stahl.

Doch fangen wir unten an: Auf das Tiefrahmenchassis von Al-Ko mit Drehstab-Hinterachse und optionaler Zusatzluftfeder von Goldschmitt setzt Dethleffs eine 43 Millimeter starke Bodenplatte aus GfK-Sandwich. Die Wände des holzfreien und rundum mit wasserabweisendem XPS isolierten Aufbaus entstehen aus 34-Millimeter-Sandwich mit Alu-Außenseite.

Das Dach fertigen die Allgäuer aus 35 Millimeter dickem GfK-Sandwich. Der Laufboden aus Sperrholz mit GfK-Unterseite befindet sich 26 Zentimeter über dem Unterboden – das ergibt den isolierten, beheizten, von innen und außen zugänglichen Stauraum-Doppelboden.

„XPS-Isolierung und die sehr gute Verarbeitung versprechen lange Haltbarkeit.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister





Unabhängig vom Modell, liegt man in einem Alpa stets auf zwei Längs-Einzelbetten – bei den Integrierten zusammengefasst zu einem Hubbett über den Vordersitzen. Die Matratzen ruhen auf Holzlattenrostern.



Unterm Hubbett, vor Raumbad und Kleiderschränken lassen sich die Vordersitze drehen – fertig ist die abgeschirmte Lese-Ecke.

„Der Fahrzeugpreis spiegelt sich in Qualität und Material des Innenausbaus wieder.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten

Der Heckstauraum bietet einen isolierten Boden mit rutschhemmendem Belag über einer Rahmenverlängerung sowie zwei Stauraumtüren. Den Aufbau stattet der Hersteller mit Rahmenfenstern und doppelt verriegelnder Aufbautür mit Fenster und Zentralverriegelung aus. An letztere sind auch die Fahrertür und die Türen des nur knapp einen Meter hohen Heckstauraums angeschlossen.

Sieben Dachfenster hat der große Integrierte und alle sind sehr gut abgedichtet. Auch die Bugmaske mit nach unten öffnender Motorhaube und akkurat eingesetzter

Windschutzscheibe überzeugen Redakteur und Karosseriebaumeister.

Der mehrteilige Heckstoßfänger ist etwas flatterig – ein oder zwei Befestigungen mehr und das Problem ist aus der Welt. Auch sollte Dethleffs für die immerhin 175 Zentimeter hohe Fahrertür ein Modell mit zwei Verriegelungen in Erwägung ziehen. Doch abgesehen davon glänzt der große Integrierte mit hoher Qualität der Wohnkabine und mit guter Ausstattung.

Innenausbau

Die große Rundsitzgruppe mit ihren festen, sehr bequemen Sitzpolstern und den dezenten Tischleuchten im Heck zieht den Betrachter in den Bann. Hierbei sollte man aber auf die 20 Zentimeter hohe Stufe zur Sitzgruppe achten. Ansonsten verläuft der Fußboden im gesamten Fahrzeug stufenfrei.

Profitester Tilo Kies freut sich über den stabilen Möbelbau mit gerundeten Kanten und sehr sauber entgrateten Umliegern. Abgerundete Schließbleche an den Oberschrankklappen minimieren das Verletzungsrisiko. Das passt alles gut zum aufgerufenen Basispreis des großen Dethleffs. Allerdings sollte der Hersteller die unbehandelten Bodenausschnitte der Fächer im Sperrholzfußboden sowie deren Deckel vor Wassereintritt schützen.

„An der Bordelektrik beanstände ich lediglich einige zu stramm gezogene Kabelbinder.“

Götz Locher, Elektromeister

Über der großen Spüle mit Ablaufgarnitur mit Drehknopf installiert Dethleffs einen Schalter für die Zentralverriegelung des Küchenunterschranks.



Dreiflammherd mit weiten Brennerabständen und pflegeleichtem Glasboden, große Spüle, optionaler elektrischer Dunstabzug und optionaler 153-Liter-Kühlschrank mit Gasbackofen sind Attribute der Küche.



Mit drei Dachhauben und einem Badfenster ist das Raumbad hell und sehr gut belüftet. Der große mittige, vertiefte Ablauf in der Dusche ist zwei kleineren ebenbürtig. Wohlige Wärme liefern die Warmwasser-Heizungskonvektoren.

Die Beleuchtung im Alpa lässt sich zwar nicht dimmen, ist aber gut abgestimmt.

Sitzen und schlafen

Die Rundsitzgruppe im Heck bietet vier Personen viel, dem alleinreisenden Paar außerordentlich viel Platz. Sitzen, liegen, herumlümmeln – all dies ist hier gut möglich, auch wenn man die Sitzgruppe nicht zum Bett umbaubar geordert hat. Im Testfahrzeug indes lässt sich der stabile und ganz wie daheim durch ein Mittelteil zum großen Esstisch erweiterbare und verschiebbare Tisch absenken und mit einem Zusatzpolster belegen – fertig ist eine Liegefläche für zwei weitere Personen.

Damit die auch mitfahren dürfen, lassen sich aus beiden U-Schenkeln der Polsterlandschaft optional zwei stabile Sitze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und viel Beinfreiheit herausklappen.

Hinter der Rückenlehne vorm Heck baut Dethleffs zwei Staufenfächer mit De-►



Hinter der Rundsitzgruppe bleibt Platz für zwei Staufächer. Option mit viel Beinfreiheit: die stabilen Klappsitze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt.

Die beiden halbhohen, beleuchteten Kleiderschränke bilden die untere Endposition des elektrischen Hubbetts. Der beifahrerseitige, größere Schrank ist auch über einen Deckel zugänglich. Zudem reicht er bis in den Doppelboden hinunter.

„Beide Gurtböcke der optionalen Klappsitze in Fahrtrichtung im Heck sind solide ausgeführt.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

ckel ein, flankiert von zwei kleinen Tischleuchten mit angenehmem Licht. Über dem beifahrerseitigen Fenster installiert Dethleffs auf Wunsch einen 32-Zoll-Fernseher mit Soundbar.

Vor den beiden Kleiderschränken und dem Raumbad bilden die gedrehten, vielfach verstellbaren optionalen pneumatischen Vordersitze von SKA eine vom üblichen Innenraum abgeschiedene gemütli-

che Sitzecke. Darüber hängen die beiden zu einem Hubbett kombinierten Längseinzelbetten samt Zwischenpolster und senken und heben sich per Knopfdruck am per Schlüssel gesicherten Paneel.

Die stabile Alu-Klapptreppe zu den Betten montieren die Allgäuer an einer soliden halbhohen Schiebewand, die der Camper aus dem Fahrerseitigen Kleiderschrank zieht und die das Fahrerabteil



Wegen der Rundsitzgruppe bietet der Alpa 16820-2 Heckstauraum statt Garage. Der Doppelboden bietet zusätzlichen Stauraum.

unterm abgesenkten Hubbett vom übrigen Innenraum abtrennt. Ein Dachfenster und je ein kleines Fenster an beiden Fußenden lassen Licht ins Oberstübchen.

Bad und Küche

Zur Abtrennung von Hubbett oder vorderer Lese-Ecke lässt sich die geöffnete WC-Raumtür des Raumbads nutzen. Der WC-Raum gefällt mit Milchglasfenster und zusätzlicher kleiner Dachhaube, recht großem Waschbecken und genügend Stauraum in den Schränken. Auf der Toilette sitzt das alleinreisende Paar ohne Verrenkungen – natürlich nur einzeln.

Ein Heizungskonvektor, versorgt von der serienmäßig installierten Gas-Warmwasserheizung von Alde, erwärmt den WC-Raum ebenso gleichmäßig und zugfrei wie seine Pendants in der separaten Dusche und im gesamten übrigen Innenraum. Auch in Heckstauraum und Doppelboden baut Dethleffs Heizungskonvektoren ein.

Die Dusche gefällt mit großer Grundfläche. Dass über ihr nur eine kleine Dachhaube montiert ist, macht nichts, denn im Durchgang zwischen WC-Raum und Dusche setzt Dethleffs ein weiteres Dachfenster ein.

Die große, an ihrer Front leicht konkav Küche lässt dem Koch auf der Arbeitsfläche viel Raum zum Hantieren. Der dreiflammige Herd gefällt mit großen Brennerabständen und pflegeleichtem Glasboden. Die Spüle bietet eine Ablaufgarnitur mit Drehkopf wie zu Hause.

Die elektrische Zentralverriegelung für die Auszüge im Unterschrank schließt alle Schubladen komfortabel auf Knopfdruck. Allerdings: Vergisst man vor Fahrtantritt zu verriegeln, sind dann auch gleich alle Auszüge ungesichert. Die breiten Auszüge mit konkaver Front im Unterschrank sehen schick aus. Grundsätzlich sind die doppelte Anzahl halb so breiter Auszüge aber stabiler, weil dann mehr Führungsseisen zum Einbau kommen.

Damit in den breiten Auszügen unterwegs nicht alles hin und her rutscht, statet Dethleffs die Auszüge aber mit Einteilungen aus. Auch ansonsten gefällt die Küche sowohl hinsichtlich ihrer Aussattung als auch bezüglich ihrer Gestaltung.

Und so hinterlässt der unkonventionelle, zugegeben nicht ganz billige Dethleffs Alpa I 6820-2 einen stimmigen Eindruck. ►

#SchönsteMomente



GEBAUT FÜR #MoreThanVanlife



Unterwegs auf nichts verzichten. Der MAXIA VAN ist Hobbys neue Premiumklasse unter den Campervans. Auf VW Crafter Basis vereinen zwei Grundrissvarianten das Beste aus mehr als 55 Jahren Markt-Erfahrung, Made in Germany und die einzigartige HobbyKomplett-Vollausstattung.



Informiere dich jetzt über Frühjahrs-Aktionen und attraktive Finanzierungsangebote bei deinem Hobby-Handelspartner.
HOBBY-CARAVAN.DE

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN



Technik-Tipp

Druckwasserpumpe oder Tauchpumpe? In den Angaben zur Wasseranlage bei Reisemobilen tauchen immer wieder diese beiden Begriffe auf. Waren Tauchpumpen früher Standard, werden sie heute vorwiegend in Vans oder in Einsteiger-Mobilen verbaut. In den Wasserhähnen sind hier elektrische Schalter integriert, welche beim Öffnen des Hahns die im Frischwassertank hängende Tauchpumpe aktivieren. Bei geschlossenem Hahn ist das System drucklos. Druckwasserpumpen sind im Leitungssystem installiert und reagieren auf Druckabfall bei Wasserentnahme und stellen den Druck selbsttätig wieder her. Somit steht hier stets ausreichender Wasserdruck bereit.

AUF DER TESTSTRECKE



Der getestete Dethleffs Alpa I 6820-2 mit Tiefrahmenchassis samt Drehstab-Hinterachse von Al-Ko ist von 4,5 auf 4,8 Tonnen zulässige Gesamtmasse aufgelastet. Der Hersteller erreicht dies durch den Einbau stärkerer Fahrwerkfedern von Goldschmitt an der Vorderachse sowie durch den Einsatz einer Zusatzluftfederung des gleichen Herstellers an der Hinterachse. Durch Bauarbeiten auf dem Testgelände mussten doppelter Fahrspurwechsel sowie 18-Meter-Slalom entfallen. Im öffentlichen Straßenverkehr zeigte sich das Testfahrzeug bis an den Grenzbereich gutmütig, um dann bei zu schnell gefahrerden Spurwechseln mäßig zu übersteuern. Dies kann der Fahrer, auch durch das wohldosierte

Gute Rundumsicht für den Fahrer dank sinnvoll platziertem Rückspiegel. Komfortabel: die optionalen SKA-Sitze.

Eingreifen des ESP, leicht korrigieren. Aufgrund der Fahrzeughöhe und des relativ hohen Schwerpunktes weist der Integrierte eine etwas erhöhte Seitenwind-Empfindlichkeit auf. Bei der Komfortwertung leitet die

Hinterachse Fahrbahnstöße nur wenig spürbar in den Innenraum ein. Auch die verstärkte Vorderachse absorbiert Stöße besser als die originale Fiat-Federung. Motor- und Windgeräusche bewegen sich auf durchschnittlichem

Niveau, wogegen der Möbelbau, insbesondere für einen Integrierten, vergleichsweise leise bleibt. Der 180-PS-Basismotor samt serienmäßiger Neugang-Wandlerautomatik stellt die einzige und gleichzeitig bestmögliche Motorisierung dar. So beschleunigt der vollbeladene 4,8-Tonner durchaus akzeptabel und der Dieselkonsum ist mit 11,9 l/100 km in Anbetracht der Fahrzeuggmasse angemessen. Die Sicht für den Fahrer ist dank guter Außenrückspiegel und optionaler Rückfahrkamera zu allen Seiten hin gut. Die rückwärtig montierten roten Umrissleuchten sind vorschriftenkonform, dienen dem Fahrer aber nicht als Orientierung beim Rückwärts-Rangieren.

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,8 s
0–80 km/h	15,6 s
0–100 km/h	23,8 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	11,8 s
50–100 km/h	18,5 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: n. e.

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: n. e.

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041
vorn: 1,98 hinten: n. e.

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 76,9 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: n. e.

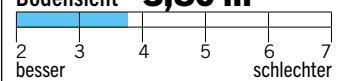
Autobahn: Dauerschallpegel

bei 80 km/h: 65,5 dB(A)
bei 100 km/h: 67,6 dB(A)

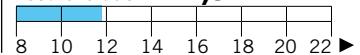
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,80 m



Testverbrauch 11,9 l



WOHNFÜHL-TAGE

MIT BIS ZU 8.000*€ PREISVORTEIL

Vom
12. bis 20.
April



Kommen Sie beim nächsten Bürstner-Händler vorbei und nehmen Sie den Preisvorteil mit. Details zur Aktion und die teilnehmenden Händler finden Sie unter: www.buerstner.com



* Brutto-Nachlass, gültig auf den Brutto-Listenpreis auf verfügbare Neufahrzeuge auf den teilnehmenden Handelsplätzen. Der jeweilige Nachlass wird auf dem Kaufvertrag vom Gesamtlistenpreis (brutto) abgezogen. Der Kaufvertrag muss im Zeitraum von 12.04. bis 20.04.2024 bei teilnehmenden Händlern unterzeichnet werden. Solange der Vorrat reicht. Zulassung des Fahrzeuges muss bis 17.05.2024 erfolgen. Die Öffnungszeiten können je Händler variieren. Höhe des Nachlasses ist abhängig vom Modell: Delfin C = 8.000 €; Lineo C = 6.000 €; Campeo & Eliseo = 4.000 €. Alle Wohnmobile = 4.000 €. Copa (Basis Ford Transit Custom 362) = 3.000 €; Playa = 3.000 €. Alle Wohnwagen = 2.000 €. Die Nachlässe sind in der Schweiz in identischer Höhe in CHF gültig.



DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Sitzgruppe:

U-Sitzgruppe auf 20 cm hohem Podest und über Heckstauraum; Tisch mit Doppelfuß; verschiebbare Tischplatte (L x B) 66 x 70 cm mit Mittelteil auf 96 cm verlängerbar; Sitzgruppe optional zur Liegefläche umbaubar; in beiden U-Schenkeln je 1 optionaler Klappssitz mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt; hinter Rundsitzgruppe 2 x Staufach; Sitzgruppe mit zwei großen Dachfenstern und indirekt sowie mit LED-Spots und Tischleuchten direkt beleuchtet.

Stauraume:

Zweitüriger Heckstauraum (B x L x H) 218 x 101/113/88/83 x 97/93 cm; Boden isoliert, mit rutschhemmendem Belag; Rahmenverlängerung; max. Traglast: 250 kg; Garagentüren je (B x H) 95 x 85 cm groß, doppelt verriegelnd; optional an Zentralverriegelung gekoppelt; offene Fächer in Vorderwand; Heckstauraum mit Vlies ausgekleidet; 2 x Schiene mit Zurrösen; 1 x LED-Lichtleiste; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x Heizungskonvektor; isolierter, beheizter Stauraum-Doppelboden 26 cm hoch und von innen und außen zugänglich.

Heizung, Tanks:

130-l-Frischwasser- und 120-l-Abwassertank frostsicher in Doppelboden eingebaut; Tanks über Bodendeckel gut zugänglich; Druckwasserpumpe in Doppelboden installiert; Ablasshähne mit großem Querschnitt für beide Tanks; Gas-Warmwasser-Heizung Alde Compact 3030 samt 10-l-Boiler unter Rundsitzgruppe installiert; genügend Konvektoren; Dieseltank: 90 l; AdBlue: 19 l.

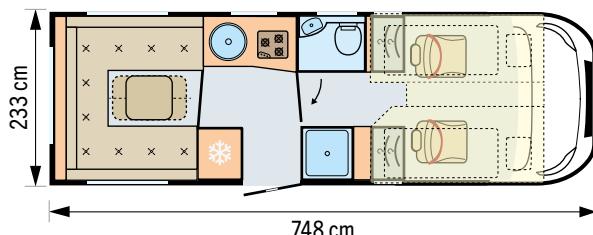


EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/dethleffs-alpa-i-6820-2



Bad:

Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 98 x 92 x 208 cm; Dachhaube MPK 25 x 25 cm und Badfenster; Drehtoilette von Thetford; WC-Schacht nicht abgedichtet; großes Waschbecken; verspiegelter Kosmetikschrank; Waschtisch-Unterschrank; 4 x LED-Spot, 1 x 230-V-Steckdose; 1 x WC-Rollenhalter; 2 x Zahnpflegebecher; 2 x Kleiderhaken; 1 x Heizkörper; WC-Raumtür mit Magnetriegel fungiert geöffnet als Abtrennung zur Küche; Duschkabine (B x T x H) 75 x 55/63/55 x 204 cm jenseits des Mittelgangs mit zwei gut schließenden gewölbten Acrylglastüren; Duschwanne mit großem zentralen Ablauf; Duscharmatur mit Vario-Duschkopf; Dachhaube MPK 25 x 25 cm in Plastik-Deckenverleidung mit 2 x LED-Spot; 1 x Heizkörper; Dachfenster Mini Heki 38 x 38 cm über Mittelgang.

Gasflaschenkasten:

Für 2 x 11-kg-Gasflasche mit breiter Außenklappe und niedriger Schwelle; dadurch einfacher Flaschentausch auch einzeln; Bodenentlüftung mit Gitter als Schutz vor Tieren; optional Gasregler mit Crashsensor Truma DuoControl CS, somit während der Fahrt Betrieb von Gasheizung und Kühlschrank im Gasmodus erlaubt.

Küche:

Küche mit konkaver Front; Arbeitsplatte (B x T x H) 134 x 56/69 x 96 cm; elektr. zündender Dreiflammherd mit Glasboden und Glasdeckel; Brennerabstand: 25, 26 und 20 cm; Rundspüle 15 cm tief und mit 38 cm Durchmesser; Höhe der Armatur über Spülensoden: 30 cm; Spülendeckel mit Schneidebrett-Unterseite; elektr.

Dunstabzug; Unterschrank mit elektr. Zentralverriegelung; separater trivalenter (230 V/12 V/Gas) 139-l-Absorberkühlschrank von

Dometic mit integriertem Eisfach und optional mit beidseitigem Türanschlag; optionaler Gasbackofen; genügend Stauraum in Ober- und Unterschrank; Gasabsperrhähne in Unterschrank sehr gut erreichbar; Küche gut ausgeleuchtet; 2 x 230-V-Steckdose.

Betten:

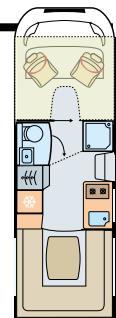
Zwei Längs-Einzelbetten samt Zwischenpolster zu einem elektrisch angetriebenen Hubbett über dem Fahrerarbeitsplatz kombiniert. Maße beider Liegeflächen (L x B): je 208/190 x 75 cm; Matratzen 12 cm stark auf unterlüfteten Holzlattenrost; Mittelpolster (L x B x H) 165 x 50 x 12 cm auf Holzlattenrost; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 117 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 62–92 cm; Durchgang zum Cockpit unter abgesenktem Hubbett 94 cm hoch; Zustieg zu den Längs-Einzelbetten über eine stabile Alu-Klapptreppe, welche an einer Schiebewand befestigt ist, die den Durchgang zwischen beiden halbhohen Kleiderschränken unter dem Hubbett verschließt; 2 x LED-Lese-Schwenkspot, indirekte LED-Beleuchtung um Baldachin vor Dachfenster Mini Heki 38 x 38 cm; offene Ablage mit Doppel-USB-Steckdose; Bedienteil des Hubbetts über Aufbautür per Schüssel gesichert. Rundsitzgruppe optional zu Liegefläche (L x B) 210 x 170/180 cm umbaubar, hierzu ist der Tisch abzusenken und mit einem großen Zusatzpolster zu belegen.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Fahrertür (B x H) 69 x 175 cm einfach verriegelnd; Zentralverriegelung; elektr. Festerheber; Höhe Türschwelle: 23 cm; Aufbautür von Tegos (B x H) 65 x 187 cm; doppelt verriegelnd; Gasdruckdämpfer als Anschlag; Türfenster; Insektenschutzplissee; elektr. Trittstufe; Stufen zum Einstieg 36, 20 und 28 cm hoch; Aufbau mit Rahmenfenstern von Polyplastic; 2 x optionales Dachfenster Dometic 62 x 40 cm über Sitzgruppe; je 1 Dachhaube Dometic 38 x 38 cm über Küche, Bad und Hubbett; je 1 Dachhaube MPK 25 x 25 cm über WC-Raum und Dusche.

DIE KONKURRENTEN

Frankia F-Line I 740 plus



Auch Frankia hat Paare, die eine Rundsitzgruppe wünschen, im Blick und hat für sie den Frankia F-Line I 740 Plus im Programm. Wie der Dethleffs Alpa basiert das Fahrzeug auf dem Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko und bietet einen 35 cm hohen, isolierten, beheizten Doppelboden. Und auch bei Frankia nächtigt das Paar in zwei zu einem Hubbett kombinierten Längs-Einzelbetten. Dach, Wände und Unterboden bestehen aus Gfk-Sandwich. Statt Alde-Warmwasserheizung installiert Frankia bei diesem Fahrzeug die Luft-Gasheizung Truma Combi 6.

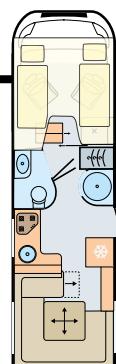
Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko, 2,2-l-Turbodiesel mit 180 PS (132 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse fahrb.: 3.470 kg; Maße (L x B x H): 754 x 230 x 311 cm; Einzelbetten zusammengefasst (L x B): 200 x 193 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 147 l; Frisch-/Abwasser: 150/130 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 131.400 €
www.frankia.com

Carthago Liner-for-Two I 53



Bei Carthago ist der Liner-for-Two I 53 perfekt auf Paare zugeschnitten. Basisfahrzeug ist auch hier der Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko. Sein vom Innenraum wie von außen zugänglicher Stauraum-Doppelboden ist bis zu 36 cm hoch und wird wie das übrige Fahrzeug von einer Warmwasserheizung von Alde temperiert. Alleinstellungsmerkmal beim Liner-for-Two ist die Carthago-typische Konstruktion des Aufbaus als Faradayscher Käfig, der bei Gewitter vollwertigen Blitzschutz bietet. Alternativ ist der Carthago Liner-for-Two auch auf Iveco Daily erhältlich.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko, 2,2-l-Turbodiesel mit 180 PS (132 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.875 kg; Maße (L x B x H): 783 x 227 x 308 cm; Einzelbetten zusammengefasst (L x B): 200/195 x 210 cm

Basisausstattung: Heizung: Alde Compact 3030; Absorberkühlschrank: 153 l; Frisch-/Abwasser: 210/155 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 182.850 €
www.carthago.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12
88316 Isny im Allgäu
+49 7562 987-0
www.dethleffs.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Maxi mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko
vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, verstärkt mit Goldschmitt-Federn; hinten: Drehstabachse, verstärkt mit Zusatzluftfederung; Frontantrieb; Reifen vorn/hinten: 225/75 R16 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.184 cm³, Leistung: 180 PS (132 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 450 Nm bei 1.500-1.750/min; Neungang-Wandlerautomatik

Abgasnorm: Euro VI; M, N

MASSE UND MASSEN

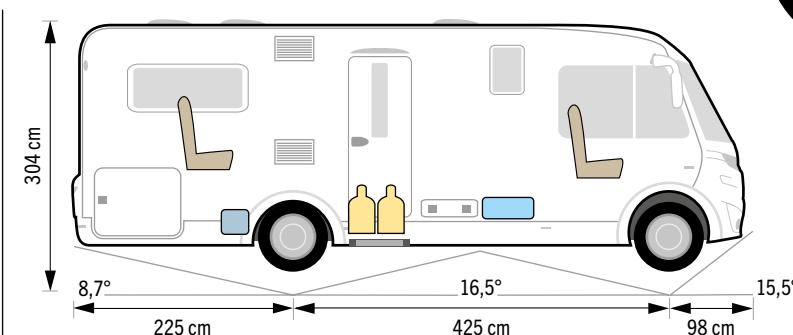
Zul. Gesamtmasse: 4.800 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.430 kg; Außenmaße (L x B (mit/ohne Außenspiegel) x H): 748 x 277/233 x 294 cm; Radstand: 425 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 1.750/750 kg

Karosserie: Aufbau holzfrei; Dach 35 mm Sandwich mit GfK-Oberseite; Wände: 34 mm Sandwich mit Aluminium-Außenseite; Unterboden: 43 mm Sandwich mit GfK-Unter- und Oberseite; Laufboden Sperrholz mit GfK-Unterseite und PVC-Bodenbelag; Höhe des beheizten, isolierten Stauraum-Doppelbodens: 26 cm; Isolierung Dach/Wände/Boden wasserabweisendes XPS; Rahmenverlängerung; Garage vollisoliert

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 510 x 218 x 208 cm; durchgehend stufenfreier Laufboden vom Armaturenbrett bis zum um 20 cm erhöhten Sitzgruppenpodest; Raumbad mit separater Dusche; Badtür fungiert geöffnet als Abtrennung zur Küche; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Auszüge mit Soft-Close

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, Hill Holder Serie
- Bremssistent Serie
- Hill Descent Control Serie
- Anhänger ESP Serie



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 3,80 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	4.800 kg	2.300 kg	2.700 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.682 kg	1.757 kg	1.925 kg
+ Fahrer	75 kg	58 kg	17 kg
+ 100 % Frischwasser	130 kg	72 kg	58 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	9 kg	39 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-1 kg	11 kg
Leermasse**	3.945 kg	1.895 kg	2.050 kg
+ Beifahrer	75 kg	58 kg	17 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	-38 kg	188 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	75 kg	7 kg	68 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	4.115 kg	1.962 kg	2.153 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	4.285 kg	1.926 kg	2.359 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	685 kg	338 kg	547 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	515 kg	374 kg	341 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmengen x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Dethleffs Alpa I 6820-2 rollt aufgelastet von 4,5 auf 4,8 Tonnen zulässige Gesamtmasse sowie mit um 200 Kilogramm erhöhten zulässigen Achslasten vorne und hinten auf die Waage. Seine Extras wiegen insgesamt 204 Kilogramm. Bei vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie 75 Kilogramm Inventar behält der Integrierte sowohl mit zwei als auch mit vier Reisenden samt Gepäck so viel Restzuladung, dass die genannte Auflastung bei dieser Konfiguration nicht erforderlich wäre.

Nach RMI-Rechnung bleiben bei der Nutzung zu zweit beim Testfahrzeug beachtliche 685 Kilogramm Restzuladung, zu viert noch 515 Kilogramm.



ELEKTRIK

Der Dethleffs Alpa I 6820-2 ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker in Doppelboden mit Bodendurchführung; 230-V-Sicherungen samt FI-Schutzschalter in beifahrerseitigem Kleiderschrank; Ladegerät EBL 102 von Schaudt mit 18 A Ladestrom samt 12-V-Sicherungen in Heckgarage; AGM-Bordbatterie Varta Professional Dual Purpose mit 95 Ah Kapazität in Bodenstaufach. Elektrische Leitungen gut verlegt und teils in Kabelkanälen. Kabelbinder an Netzteil zu stramm um ungeschützte Kabel gezogen. 230-V-Steckdosen: 1 x Einstieg, 2 x Küche, 1 x WC-Raum, 1 x U-Sitzgruppe, 1 x Heckgarage; 12-V-Steckdosen: 1 x Cockpit; USB-Steckdosen: 1 x USB und USB-C in Cockpit, 1 x Doppel-USB an Sitzgruppe, 1 x Doppel USB an Hubbett.

• Tempomat	Serie	stärkerer Feder, Zusatzluftfeder und Alufelgen (40 kg)	9.179 €
• Fahrerhausklimaautomatik	Serie	• Piloten Luftschwingesitze von SKA (20 kg)	2.959 €
• 180 PS, 9-Gang-Automatik	Serie	• Travel-Paket u.a.m. Vorbereitung	
• holzfreier Aufbau	Serie	Radio-/Soundsystem, Ambientebeleuchtung an Dachstauschränken, Heckstützen, Antenne DAB+, Gasregler mit Crashsensor u. ZV an Garagentüren, Rückfahrkamera, 2 x Panorama-Dachfenster über Sitz-	
• XPS-Isolierung	Serie	gruppe, Dunstabzug (30 kg)	3.799 €
• beheizter, isol. Doppelboden	Serie	• Light Moments (3 kg)	1.099 €
• Rahmenfenster am Aufbau	Serie	• Sat-Anlage (16 kg)	3.779 €
• Heckstauraum zweitürig	Serie	• elektr. Markise (40 kg)	2.449 €
• Wassertanks frostgeschützt	Serie	• Kühlenschrank mit 153 statt 136 l und Backofen (19 kg)	799 €
• Heizung Alde Compact 3030	Serie	• Bett Sitzgruppe (5 kg)	559 €
• Auflastung von 4,5 auf 4,8 t inkl.			

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 145.299 €
Testwagenpreis: 177.452 €

WAS UNS AUFFIEL



Solide Schiebewand als Abtrennung unterm Hubbett. Stabile Alu-Treppe.



Tischplatte lässt sich mit integriertem Mittelteil deutlich erweitern.



Sehr gut und optisch ansprechend integrierte Gasabsperrhähne sowie zwei Abfall-eimer im Küchenunterschrank.



Optionale 32-Zoll-TV-Anlage mit Boxen für 2.169 Euro.



Große, frostgeschützte Ablasshähne für Frisch- und Abwassertank.



Leichtgängige, für Integrierten relativ weit öffnende Motorhaube.



Gegen auslaufende Flüssigkeit ungeschützter WC-Schacht.



Heizungskonvektor schränkt den Fußraum für Beifahrer ein.

TESTFAZIT

Eigentlich ist der Alpa I 6820-2 für nur zwei Reisende zu schade, denn die große, gemütliche Rundssitzgruppe im Heck ist perfekt auch für gesellige Runden zu viert. Sie ist das Highlight im großen Dethleffs. Auch die absehbaren Längsbetten im Bug überzeugen. Und wem sie nicht zusagen, der kann ja das günstigere Alkovenmodell wählen. Der holzfreie Aufbau mit XPS-Isolierung und Doppelboden überzeugt ebenso wie der Innenausbau. Und dass Dethleffs den Kunden serienmäßig mit 180 PS und Neungang-Automatik auf die Reise schickt, relativiert den Grundpreis von 145.299 Euro. Ebenfalls erfreulich ist die bereits beim nicht aufgelasteten Fahrzeug ausreichende Zuladekapazität. So bekommt der Dethleffs eine Empfehlung – aber nicht nur für alleinreisende Paare.

Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: bequeme optionale Luftfeder-Schwingsitze, Kompressor laut; stabile optionale Klappsitze im Heck.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Fiat nach kurzer Eingewöhnung plausibel.



Fahren: geringe Fahrgeräusche; gute Übersicht für Fahrer, komfortables Fahrwerk.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: aufwendiger, gut abgedichteter, gut verarbeiteter holzfreier Doppelboden-Aufbau.



Türen, Klappen, Fenster: Aufbautür doppelt verriegelnd, mit Türfenster; Fahrertür einfach verriegelnd.



Stauraum: isolierter, zweitüriger Heckstauraum; zwei Kleiderschränke; zusätzlich Stauraum im Doppelboden.



INNENAUSBAU

Punkte

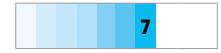
Möbelbau: stabiles, ansprechendes Mobiliar mit gutem bis sehr gutem Finish; Flächen teils schlecht zu reinigen.



Betten: Einzelbetten-Hubbett komfortabel mit Lattenrost; gute Treppe; Sitzgruppen-Bett optional.



Küche: Küche mit großer Ablagefläche; 136-l-Kühlschrank, dessen beidseitiger Türanschlag Option.



Bad: Raumbad mit Fenster; zentraler großer Duschablauf; Badtür geöffnet Abtrennung zur Küche.



Sitzgruppe: U-Sitzgruppe mit viel Platz; guter Tisch; Seitensitz; große Dachfenster optional.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Klappe und niedriger Türschwelle; Gasregler mit Crashsensor Option.



Wasser: Frisch- und Abwassertank frostgeschützt in Doppelboden; Druckwasserpumpe; gute Ablasshähne.



Elektrik: gut gestaltete Elektrik; Ambientebeleuchtung optional, Elektrozentrale in Nische in Heckgarage.



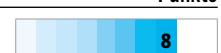
Heizung: Warmwasserheizung; Doppelboden beheizt; genügend Konvektoren; Bedienung über Zentralpaneel.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Frontairbags, ESP, Anhänger-ESP, Seitenwindassistent, Kollisions-Bremssystem Serie.



Zuladung: Als 4,5-Tonner genügend Zuladereserven; Auflastung deshalb nicht unbedingt notwendig.



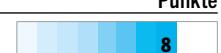
Chassis: GfK-Unterboden solide mit Chassis verbunden; solide Gurtböcke, stabile Rahmenverlängerung.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum passabel zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung nachvollziehbarer Preis.



GESAMTERGEBNIS

154

Punkte



Diverse Dreifalt

Citroën Jumper, Ford Transit, Renault Master: Bürstner setzt auf Vielfalt im Campervan-Segment. Welche Basis eignet sich am besten und wie unterscheiden sich die Ausbauten? Campeo, Lineo und Delfin im Test.

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



Lieferketten-Probleme und Teilemangel machen es möglich: Selten zuvor hatten Käufer die Wahl zwischen so vielen verschiedenen Basisfahrzeugen. Im Segment ausgebauter Kastenwagen treibt es Bürstner aus dem badischen Kehl auf die Spitze und bietet Campervans auf gleich vier Basisfahrzeugen an: Fiat Ducato und der weitgehend baugleiche Citroën Jumper, Ford Transit und Renault Master. Sie unterscheiden sich nicht nur hinsichtlich Mo-

toren, Fahrkomfort und -dynamik, sondern auch in den Möglichkeiten beim Ausbau, für den die originalen Belchkarosserien den Rahmen vorgeben.

Reisemobil International hat Campeo C 600 (Jumper), Lineo C 590 (Transit) und Delfin C 621 (Master) zum Vergleich gebeten. Während Campeo und Lineo mit Querbett-Grundriss in der Sechs-Meter-Klasse spielen, kommt der 6,23 Meter lange Delfin mit einem Einzelbett-Grundriss. Außenvor bleibt in die-

sem Vergleich die Baureihe Eliseo auf Fiat Ducato.

AUSBAU

Wie steht es um den Wohnkomfort der Kandidaten und wie wirken sich hier die unterschiedlichen Laderaummaße der Blechkarosserien





VERGLEICH

Bürstner Campervans auf Citroën, Ford und Renault

Campeo C 600

Basis: Citroën Jumper Kastenwagen, 140-PS-Turbodiesel und Sechsganggetriebe

Länge: 599 cm

PREIS: ab 54.990 Euro

Kompakter Campervan mit Quer-Heckbett, großer Sitzgruppe und Aufstelldach-Option.

Lineo C 590

Basis: Ford Transit Kastenwagen, 130-PS-Turbodiesel und Sechsganggetriebe

Länge: 598 cm

PREIS: ab 55.290 Euro

Kompakter Campervan mit Quer-Heckbett, ebenem Laufboden und viel Stehhöhe.

Delfin Limited C 621

Basis: Renault Master Kastenwagen, 145-PS-Turbodiesel und Sechsganggetriebe.

Länge: 623 cm

PREIS: ab 73.550 Euro

Großer Campervan mit längs im Heck eingebauten Betten und umfangreicher Serienausstattung.

KOMPAKTE Camper VERGLEICH

Bürstner Campeo vs. Lineo vs. Delfin

CAMPEO



Der Mittelgang fällt mit 46 Zentimetern für einen Campervan angenehm breit aus. Mit lediglich 17 Zentimetern Platz zwischen Tischbein und Sitzpolster fällt der Einstieg in die Dinette besonders groß gewachsenen Campern schwer.

LINEO



Mit 40 Zentimeter schmalem Mittelgang fällt die Durchgangsbreite im Lineo deutlich geringer aus als im Campeo. Der Einstieg in die Dinette fällt auch hier aufgrund des geringen Abstands zwischen Tischbein und Polster von 18 Zentimetern schwer.



aus? Diesen Fragen wollen wir gleich zu Beginn des Tests nachgehen.

Wie bereits erwähnt stattet Bürstner den 5,98 Lineo C 590 auf Ford Transit und den 5,99 Meter kurzen Campeo C 600 auf Citroën Jumper aufgrund der kompakten Abmessungen mit Querheckbetten aus. Um dieses in der schmäleren Transit-Karosserie des Lineo C 590 (Innenbreite in Hüfthöhe 177 Zentimeter) auf eine Länge von 201 Zentimetern zu bringen, verbreitert Bürstner die Kabine rechts und links mit Kunststoffaufsätzen, die als Schlafraumerweiterungen fungieren.

Allerdings steht den Campern die volle Bettenlänge für Kopf und Füße auch nur in diesen Erweiterungen zur Verfügung. Groß gewachsene Lineo-Interessenten sollten das auf dem Schirm haben.

In der etwas breiteren Campeo-Kabine (Innenbreite in Hüfthöhe 182 Zentimeter) verzichtet Bürstner auf den Einbau von Karosserieverbreiterungen. Das Heckbett fällt deshalb mit 197 Zentimetern etwas kürzer aus als im Lineo.

Im Delfin C 621 auf Renault Master beträgt die Innenbreite in Hüfthöhe nur 171 Zentimeter. Für die Einzelbetten in Längsrichtung ist das aber unerheblich. Allerdings besitzt der längste Proband des Trios die küzesten Betten (je 1,90 Meter). Dafür müssen die Camper aber auch nicht übereinander steigen, um nachts etwa auf die Toilette zu gehen. Das erhöht letztlich den Komfort.

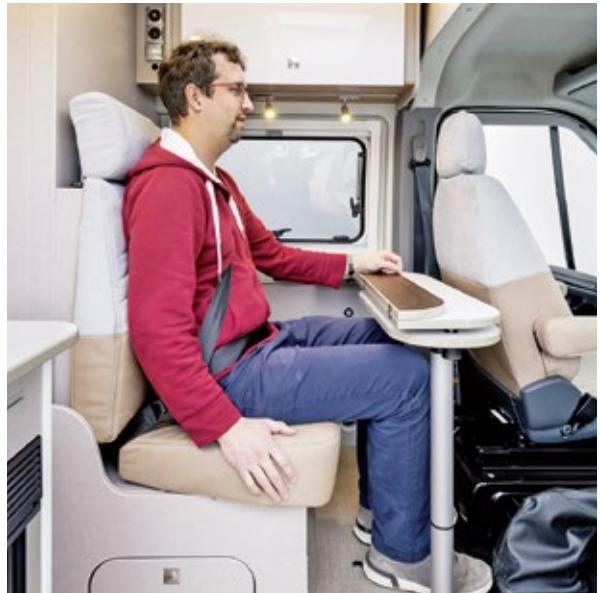
Eng wird es – wie in jedem Campervan – in allen drei Bürstner Vans. An der engsten Stelle des Mittelgangs zwischen Kü-

LINEO



Die Kühltruhen im Bürstner Lineo C 590 und im Campeo C 600 ist lediglich links angeschlagen. Dafür schwenkt die Tür bis zu 180 Grad auf.

DELFIN



Der Durchgang nach hinten ist gerade mal 39 Zentimeter schmal. Erfreulicherweise beträgt der Abstand zwischen Polster und Tischbein 25 Zentimeter, der Durchstieg zur Sitzbank fällt deshalb leichter. Die Tischverlängerung gerät mit 24 Zentimetern allerdings sehr schmal.



Die Tischplatte lässt sich umklappen, um den Zugang zur Sitzbank zu erleichtern. Der Camper sitzt sehr aufrecht auf der Bank.

Die Kühlzentraltür ist im Delfin beidseitig angeschlagen und öffnet sowohl nach links wie nach rechts – gut, um von außen zuzugreifen.

che und Sitzbank ist der Campeo in Hüft-
höhe 46 Zentimeter breit, der Lineo 40
Zentimeter und der Delfin gar nur 39 Zen-
timete. In Kopfhöhe betragen die Durch-
gangsbreiten 52 (Lineo und Delfin) sowie
üppigere 58 Zentimeter im Campeo.

Die quer eingebauten Sitzbänke der
Probanden sind jeweils 89 Zentimeter
lang und mit gut ausgeformten Polstern
belegt. Der Abstand vom Sitzpolster zum
Tischbein – ein wichtiger Wert, wenn es
darum geht, bequem in die Sitzgruppe zu
gelangen – beträgt bei ganz vorgescho-
benem Tisch im kürzeren Lineo 18 und
Campeo lediglich 17 Zentimeter, im län-
geren Delfin stattdessen komfortablere 25
Zentimeter.

In letzterem bringt Bürstner einen 91
mal 37 Zentimeter messenden Klapptisch

zum Einsatz, der den Einstieg in die Quer-
bank zusätzlich erleichtert. Die ausdreh-
bare Verlängerung fällt mit 24 Zentime-
tern jedoch sehr schmal aus.

Eine breitere Tischplatte gibt Bürstner
dem Campeo (86 mal 51 Zentimeter) mit
auf den Weg. Im Lineo ist sie mit 91 mal 37
Zentimetern hingegen wie auch im Delfin
recht schmal geraten.

Am meisten Platz an der Sitzgruppe hat
der Camper folgerichtig an der Campeo-
Dinette. Erkennbar wird das am Abstand
von der Badwand zur B-Säule (Gurt): Die-
ses Maß beträgt im Campeo 118 Zentime-
ter (Lineo 105, Delfin 100 Zentimeter).

Große Camper freuen sich im Lineo
(Ford Transit) trotz Doppelboden über
199 Zentimeter Stehhöhe. Im Campeo
sind es Jumper-typisch 190 Zentimeter.

Im Delfin auf Renault Master müssen sich
die Camper mit maximal 187 Zentimeter
Stehhöhe begnügen.

Campeo

- + breite Tischplatte
- + breiter Mittelgang

Lineo

- + langes Querbett im Heck
- schmale Tischplatte

Delfin

- + bequemer Einstieg zur Sitzbank
- sehr schmaler Mittelgang

KÜCHE UND BAD

Der Kühlzentraltür ist bei allen drei Kandi-
daten in der Stirnseite des Küchenblocks
verbaut. Einzig im Delfin jedoch verfügt
das Kompressor-Gerät über einen beid-

KOMPAKTE Camper VERGLEICH

Bürstner Campeo vs. Lineo vs. Delfin

CAMPEO



Die 126 mal 46 Zentimeter große Tischplatte bietet viel Arbeitsfläche (46 mal 48 Zentimeter).

seitigen Türanschlag, was den Zugriff von Außen erleichtert.

Beim Thema Arbeits- und Ablagefläche liegen Campeo und Lineo vorn, hier bleibt viel Platz neben dem Herd. Die Delfin-Küche fällt wegen der Einzelbetten in Längsrichtung rund 40 Zentimeter kürzer aus als bei den Querbett-Modellen. Arbeits- und Ablagefläche findet sich hier auf einem Einhängebrett (40 mal 23 Zentimeter) an der Stirnseite des Küchenmöbels sowie auf der Oberseite des sich zum

LINEO



Die Küchenplatte des Lineo C 590 ist genauso bemessen wie die des Campeo und hält viel Ablagefläche bereit.

Bett hin anschließenden und 27 mal 45 Zentimeter großen und 117 Zentimeter hohen Kleiderschrank. Apropos Kleiderschrank: Im Campeo und Lineo misst er jeweils 30 mal 60 mal 80 Zentimeter und findet sich hinter der Sitzbank.

Über Platz sparenende und in der Mitte längs geteilte Klapptüren gelangt der Camper in die Bäder mit integrierten Duschtassen. Die Standflächen sind durchaus vergleichbar, der Lineo punktet erneut mit der größten Höhe von 194 Zen-

DELFIN



Die kürzere Küchenplatte (87 mal 46 Zentimeter) erweitert Einhängebrett und Schrank-Oberseite.

timetern, zehn mehr als beim Delfin. Im Campeo sind es 190 Zentimeter.

Campeo

- + große Küchenplatte mit Ablagefläche
- Duschtasse mit nur einem Abfluss

Lineo

- + große Küchenplatte mit Ablagefläche
- + Duschtasse mit zwei Wasserabflüssen

Delfin

- + Kühlzelle mit doppeltem Türanschlag.
- geringe Stehhöhe im Badezimmer

CAMPEO



Platzsparende und in der Mitte geteilte Klapptüren verschließen die Bäder der Probanden. Die integrierte Duschtasse im Campeo besitzt lediglich einen Abfluss. Das Bad misst 89 mal 100 mal 190 Zentimeter.

LINEO



Kompakt und mit integrierter Duschtasse inklusive zweier Abläufe zeigt sich das Bad des Lineo C (86 mal 100 mal 194 cm).

DELFIN



Sehr kompakt gehalten ist das Delfin-Bad (84 mal 84 mal 184 cm). Zwei Abläufe wie im Lineo. Ein Fenster haben alle drei Bäder.

PhoeniX

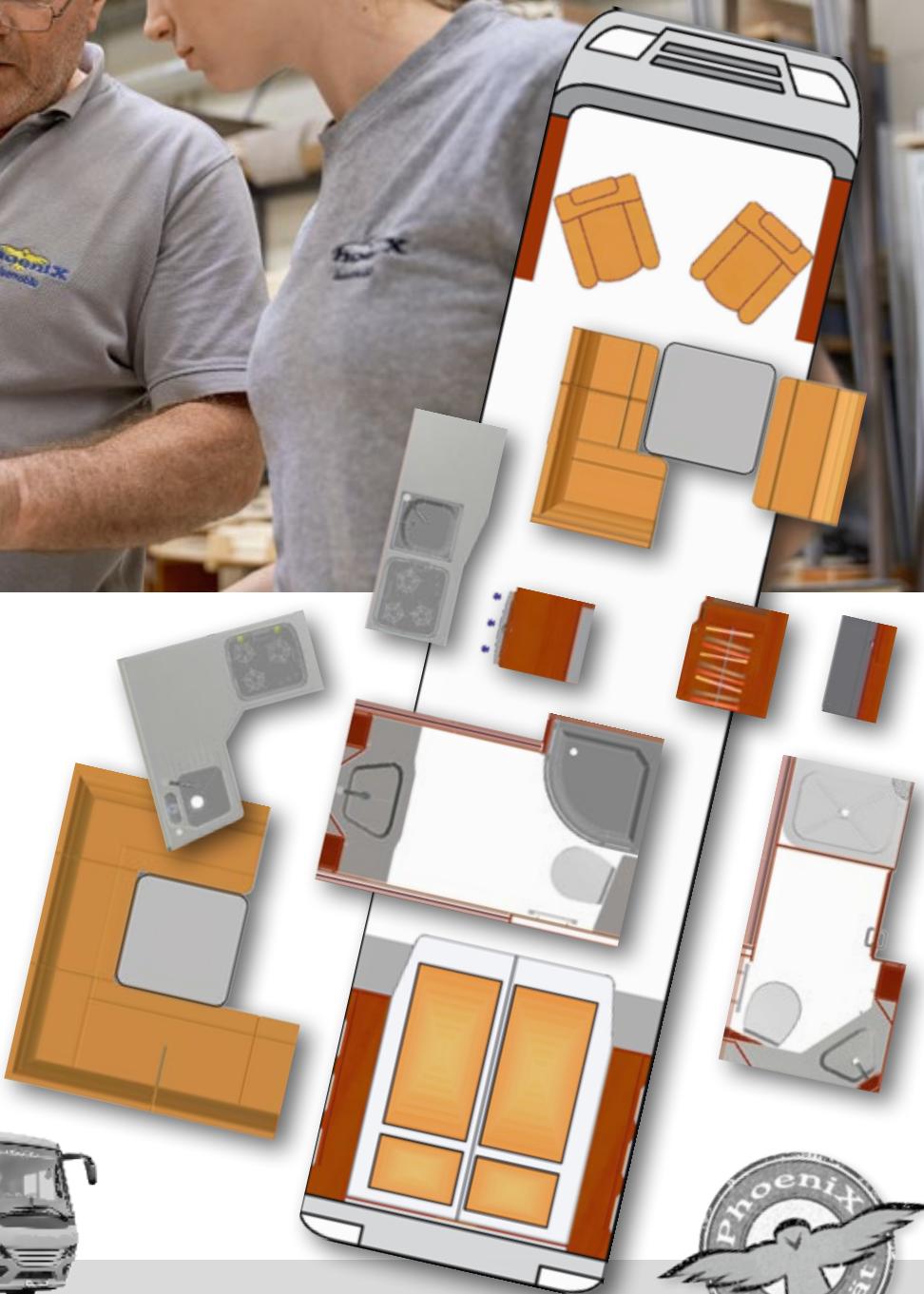
Reisen erster Klasse



Durchdachtes Raumwunder

Egal ob Sie es bequem und kompakt mit festen Midi-Grundrissen mögen oder die Möglichkeit nutzen, die Einrichtung unserer Maxi-, Top- oder TopX-Modelle ganz nach Ihren eigenen Vorstellungen individuell anzupassen –

gemeinsam mit einem PhoeniX-Händler in Ihrer Nähe verwirklichen Sie Ihren ganz persönlichen Wohntraum.



Schell Fahrzeugbau GmbH · PhoeniX-Reisemobile · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 095 55.92 29 - 0 · Fax 095 55.92 29 - 29 · www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de

KOMPAKTE Camper VERGLEICH

Bürstner Campeo vs. Lineo vs. Delfin

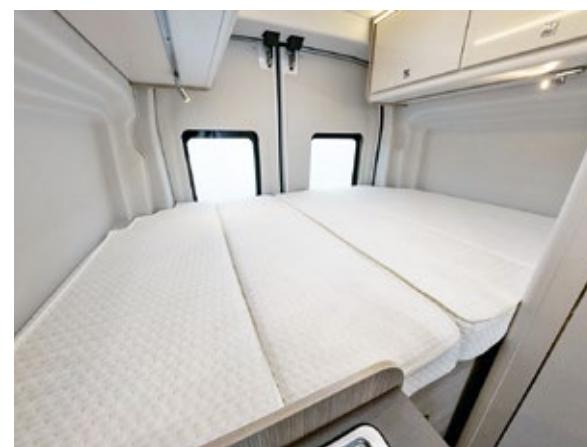
CAMPEO



Die Lattenroste des Campeo-Betts (197 mal 157/149 Zentimeter) lassen sich herausnehmen, aber nicht hochklappen. Der Camper kann dann in den Wohnraum hinein durchladen.

Zur Seite lässt sich der Lattenrost im Lineo C 590 schwenken und arretieren (Bett 201 mal 145 Zentimeter). Ladegut lässt sich dann weit in den Camper durchladen.

LINEO



DELFIN



Die 190 mal 70 und 71 Zentimeter großen Einzelbetten lassen sich mit einem ausziehbaren Rost zur 178 Zentimeter breiten Liegewiese vergrößern.



BASIS UND AUSSTATTUNG

Neben den unterschiedlichen Platzverhältnissen für den Innenausbau sind es natürlich vor allem Fahrkomfort und -dynamik, die den Unterschied zwischen den Basisfahrzeugen ausmachen.

Den komfortabelsten Eindruck hinterlässt im Test der Lineo C 590 auf Ford Transit. Komfortable Federung, bequeme Sitzposition auch für große Fahrer, ein modernes Armaturenbrett und die im Testfahrzeug verbaute optionale Sechsgang-Automatik sprechen für ihn. Mit lediglich 3,75 Meter Radstand ist er in diesem Trio zudem am wendigsten.

Der Delfin auf Renault Master steht dem Transit in Sachen Federungskomfort nicht nach, sein Armaturenbrett wirkt aber merklich schlichter. Wer sich daran nicht stört, bekommt ein angenehm unkompliziertes Fahrzeug, bei dem lediglich der lange Radstand und der damit einhergehende große Wendekreis stört. Eine Automatik bietet Renault erst für den Nachfolger an, der im Herbst erscheint.

Der Campeo auf Citroën Jumper ist im Vergleich am härtesten gefedert und lässt ►

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Die unterflur montierten Abwassertanks der Probanden isoliert und beheizt Bürstner lediglich gegen Aufpreis (Lineo 1.550 Euro, Campeo und Delfin 1.300 Euro).

Die Frischwassertanks finden – typisch Campervan – ihre Plätze in den seitlichen Heck-Poden der Betten, die Gasflaschenkästen und die Elektrozentralen ebenfalls. Sie sind über Serviceklappen gut zugänglich.

Die FI-Hauptschalter sitzen in allen drei Modellen unter der Sitzbank, wo sie

über Klappen an der Stirnseite vom Mittelgang aus vom Camper leicht und problemlos zu bedienen sind.

Campeo

- + Gas und Frischwasser gut zugänglich
- Abwassertank Iso nur gegen Aufpreis

Lineo

- + Gas und Frischwasser gut zugänglich
- Abwassertank Iso nur gegen Aufpreis

Delfin

- + Gas und Frischwasser gut zugänglich
- Abwassertank Iso nur gegen Aufpreis

ACHTUNG!
ACHTUNG!

MOOVEO
AKTIONSWOCHEN
13.04.-28.04.2024
JE NACH MODELL
SPAREN SIE BIS ZU
5.000,-€

IF YOU CAN DREAM IT,
YOU CAN DO IT!

BEREIT FÜR EIN NEUES ABENTEUER

Vom 13.04. - 28.04.2024 veranstalten alle teilnehmenden Mooveo-Händler die Mooveo-Aktionswochen. In dieser Zeit können Sie von Rabattaktionen mit Ersparnissen von bis zu 5.000,- € profitieren. Diese Aktion bezieht sich auf Fahrzeuge der Saison 2024.

Weitere Informationen zu unseren Mooveo Modellen oder den Aktionswochen erhalten Sie bei Ihrem Händler oder unter www.mooveo-wohnmobile.de



Mooveo
INT 69EB
UVP ab
94.190,-€

Abzüglich
Rabattaktion
von
5000,-€

89.190,-€

zzgl. Überführungskosten



zu unseren Händlern



MOOVEO



WWW.MOOVEO-WOHNMOBILE.DE



somit den meisten Nutzfahrzeug-Charakter erkennen. Zudem ist hier die Sitzposition für große Fahrer nicht optimal. Bei der Handlichkeit sortiert sich der Jumper mit 4,04 Meter Radstand zwischen Transit und Master ein.

Abschließend ein Blick auf Ausstattung und Preise: Der Delfin rangiert fast 20.000 Euro über Campeo und Lineo, rollt dafür aber stets mit der Komplettausstattung Limited vor, unter anderem sind Fahrerhaus-Klimaanlage, Alufelgen, Rahmenfenster und Markise Serie.

Campeo und Lineo erfordern zusätzlich zu ihren recht moderaten Grundpreisen um die 55.000 Euro noch ein paar Extras und Pakete, um für den Camping-Alltag gerüstet zu sein. Interessant für Familien: Jumper und Transit bestückt Bürstner optional mit einem Aufstelldach.

INTERESSANTE DETAILS

CAMPEO



Frost-Control, Gasabsperrhähne und FI-Hauptschalter sitzen an der Stirnseite der Sitzbank.



Im Seitenpodest des C 600 integriert Bürstner auch praktische Staufächer, die der Camper leicht erreichen kann.

LINEO



In Hüfthöhe montiert sind die Gasabsperrhähne in der Küchenschublade integriert und leicht zu bedienen.

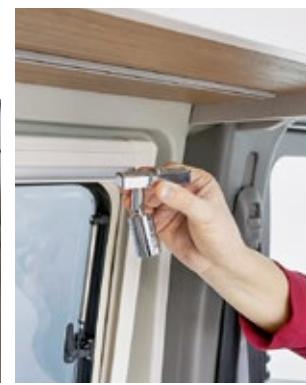


DELFIN



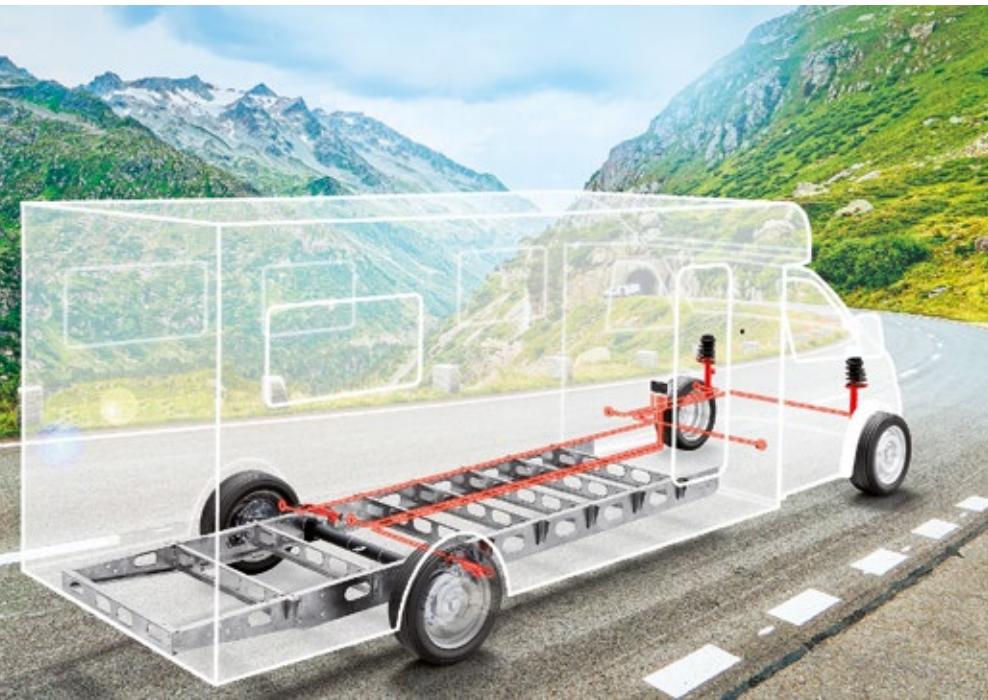
Zusätzlichen Stauraum bieten die Ablagen im Bettentorso des Einzelbetts auf der Beifahrerseite des Delfin C 621 Limited.

Aussparungen im Holzlattenrost lassen den Zugriff auf den Frischwassertank des Campervans zu, der unter dem Einzelbett auf der Beifahrerseite eingebaut wird.



Reisen in Bestform:

Top-Federungssysteme für Ihr Wohnmobil



Das Federsystem AL-KO Comfort Suspension ersetzt die bisherige Vorderachsfeederung Ihres Fahrzeugs und verbessert Fahrkomfort und Sicherheit.

Sicherheit und Fahrkomfort auf höchstem Niveau mit dem semiaktiven Fahrwerk AL-KO COMFORT DRIVE.

Ein individuell auf Ihr Wohnmobil abgestimmtes Federsystem bietet Ihnen höheren Fahrkomfort und eine sicherere Straßenlage. Praktische Nebeneffekte – je nach System – sind das einfache Auffahren auf Fähren sowie das komfortablere Entleeren des Wassertanks.

AL-KO bietet Federsysteme für Ihr Wohnmobil für die Vorderachse, Hinterachse oder beide Achsen. Komfort und Sicherheit nehmen aufsteigend von der Vorderachsfeederung über die Luftfederungen bis zum semiaktiven Fahrwerk zu.

Fotos: AL-KO

AL-KO Comfort Suspension (ACS) Vorderachsfeederbein

Das AL-KO Comfort Suspension Vorderachsfeederbein ist von vornherein für die Nutzung in einem Reisemobil ausgelegt. Ebenso auf die Gewichtsklasse Ihres Wohnmobils: Denn bringt Ihr Fahrzeug mit dem Original-Federbein zu wenig Gewicht auf die Vorderachse, wird die Feder hart, der Fahrkomfort nimmt ab – und das merken Sie am unschönen Fahrverhalten des Reisemobils.

Deshalb bauen wir von AL-KO ein Federbein in der korrekten Gewichtsklasse individuell für Ihr Wohnmobil ein. Dazu wiegen wir Ihr Fahrzeug und wählen aus drei Gewichtskategorien das passende Federbein aus. Damit wird ein Großteil der Bodenunebenheiten absorbiert, die Lenkradvibrationen reduzieren sich und Sie fahren deutlich bequemer.

Semiaktives Fahrwerk: COMFORT DRIVE

Möchten Sie weicher fahren und dadurch den Fahrkomfort erhöhen? Oder lieber mehr Stabilität und Sicherheit bei Kurvenfahrten durch härtere Federung haben? Beim AL-KO COMFORT DRIVE brauchen Sie sich nicht entscheiden: Sie können beides haben! Sicherheit und Komfort ergänzen sich bei diesem semiaktiven Fahrwerk.



Mit der Air Plus-Zusatzluftfederung erhöht sich der Federungskomfort Ihres Reisemobils und passt diesen auf den aktuellen Beladungszustand an.

Mit dem AL-KO COMFORT DRIVE reagiert Ihr Wohnmobil selbsttätig auf Manöver wie Bremsen, Beschleunigen oder Kurvenfahrten und gleicht mit der automatischen Einstellung der Stoßdämpfer holprige Straßen aus – für ein entspanntes Fahren, egal wo Sie unterwegs sind. Das semiaktive Fahrwerk reduziert das Wankverhalten, erhöht die Lenkpräzision, reduziert Vibrationen, unterstützt bei Notbremsungen und passt das Fahrverhalten an verschiedene Beladungszustände an.



Vollautomatischer Federungskomfort an der Hinterachse mit der Air Premium X2.

www.alko-tech.com



KOMPAKTE Camper VERGLEICH

Bürstner Campeo vs. Lineo vs. Delfin



TECHNISCHE DATEN

Bürstner Campeo C 600

Basisfahrzeug: Citroën Jumper Transporter mit Stahlblechkarosserie und Serienhochdach, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 208 x 265 cm; Radstand 404 cm, Innenhöhe 190 cm, Masse fahrbereit 2.757 kg, zulässige Gesamtmasse 3.300 kg

Betten: Heckbett 197 x 157/149 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/90 l, Kühlschrank 84 l; Gas 2 x 11 kg; Diesel 90 l; AdBlue 15 l

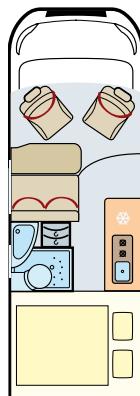
Aufbau: Wände, Dach und Boden Stahlblech, Isolierung Xtrem-Isolator 20 mm

Serienausstattung u. a.: ABS, ESP, Hill-Holder, Tempomat, Fahrer- und Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage, Zentralverriegelung, elektrischen Fensterheber, elektrisch verstellbare Außenspiegel

Extras u. a.: Black Forest-Edition u. a. mit Alufelgen und Alu-Rahmenfenstern (2.940 €), Aufstellldach (5.240 €)

Grundpreis: 54.990 €

Testwagenpreis: 61.265 €



Bürstner Lineo C 590

Basisfahrzeug: Ford Transit Kastenwagen mit Stahlblechkarosserie und Serienhochdach, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 96 kW/130 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6

Maße und Massen: (L x B x H) 598 x 206 x 284 cm; Radstand 375 cm, Innenhöhe 199 cm, Masse fahrbereit 2.878 kg; zulässige Gesamtmasse 3.500 kg

Betten: Heckbett 201 x 145 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/75 l; Kühlschrank 84 l; Gas 2 x 11 kg; Diesel 70 l; AdBlue 21 l

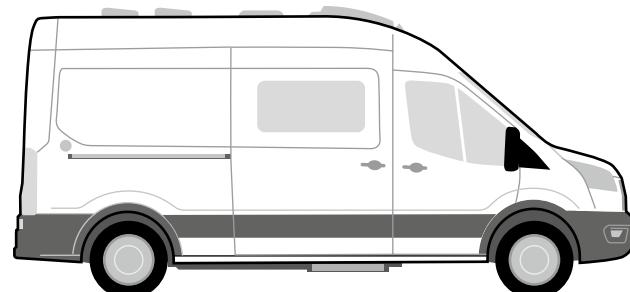
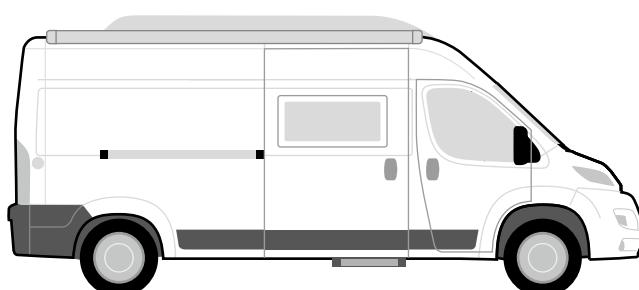
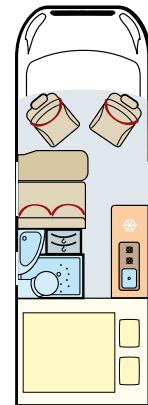
Aufbau: Wände, Dach und Boden Stahlblech, Isolierung Xtrem-Isolator 20 mm, Doppelboden

Serienausstattung u. a.: ABS, ESP, Stahlfelgen, Fahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Alu-Rahmenfenster, Seitenwind- und Bremssassistent, Tempomat

Extras u. a.: Automatikgetriebe (2.370 €)

Grundpreis: 55.290 €

Testwagenpreis: 59.276 €



Bewährt:
Arbeitsplatz im Citroën Jumper. Alles sitzt an seinem Platz, die Bedienung der Schalter fällt leicht. Große Fahrer sitzen aber zu hoch für gute Sicht.



Pkw-ähnlich
geht es am
Volant des Ford
Transit zu. Die
Sitzposition ist
angenehm tief,
die Windschutz-
scheibe reicht
weit nach oben,
das Armatu-
renbrett wirkt
modern.



Bürstner Delfin C 621

Basisfahrzeug: Renault Master Kastenwagen mit Stahlblechkarosserie, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 106 kW/145 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6

Maße und Massen: (L x B x H) 623 x 207 x 249 cm; Radstand 433 cm, Innenhöhe 187 cm, Masse fahrbereit 2.920 kg; zulässige Gesamtmasse 3.500 kg

Betten: Einzelbetten 190 x 70 und 190 x 71 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/80 l; Kühlschrank 69 l; Gas 2 x 5 kg; Diesel 80 l; AdBlue 20 l

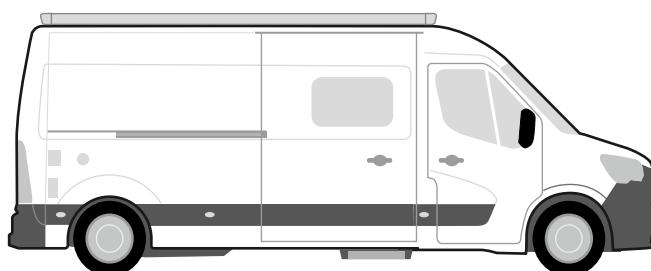
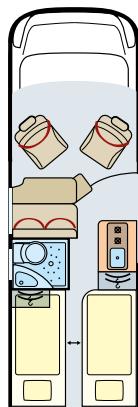
Aufbau: Wände, Dach und Boden Stahlblech, Isolierung Xtrem-Isolator 20 mm

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, Alufelgen, Alu-Rahmenfenster, Markise, Fahrspurassistent und Rückfahrsensoren

Extras u. a.: Sonderlackierung Centauri Grau 500 €, Abwasswertank isoliert und beheizt 1.300 €

Grundpreis: 73.550 €

Testwagenpreis: 74.502 €



Sachlich und aufgeräumt, aber auch recht schlicht wirkt das Cockpit des Renault Master. Das kleine Lenkrad liegt gut in der Hand, alles lässt sich intuitiv bedienen.

TESTFAZIT: 3 FAHRZEUGE, 3 REDAKTEURE, 3 FAVORITEN

Mein Favorit: Lineo C 590 auf Ford Transit. Mit meinen 1,92 Meter Körpergröße sind die enorme Stehhöhe in Wohnraum und Bad sowie das dank Verbreiterung mehr als zwei Meter lange Querbett die entscheidenden Argumente. Den schmaleren Mittelgang und die engere Sitzgruppe im Vergleich zum Campeo nehme ich dafür in Kauf. Zudem gefällt mir die komfortable und handliche Transit-Basis. Und auch der Preis stimmt. Meine absolute Wunsch-Kombination muss hingegen noch erfunden werden: Am liebsten wären mir Einzelbetten wie im Delfin, mit einer Stehhöhe wie im Lineo und einer Sitzgruppe wie im Campeo. Man wird ja noch träumen dürfen.

Simon Ribnitzky, Chefredakteur



Mein Favorit: Delfin C 621 auf Renault Master. In der Bürstner-Runde ist für jeden Van-Geschmack was dabei. Lineo und Campeo sind kompakt, preislich attraktiv und ordentlich ausgestattet. Allerdings fehlt es mir persönlich bei ihnen an Komfort.

Der Delfin Limited ist zwar deutlich teurer und länger als beide Mitstreiter, bietet aber dank Einzelbetten mehr Schlafkomfort, weil die Camper nicht übereinander steigen müssen, um aus dem Bett zu klettern. Der Einstieg in die Dinette gelingt einfach, mit schmalem Mittelgang und Tisch kann ich leben. Zudem schätze ich die komfortable Renault-Master-Basis.

Juan Gamero, Testredakteur

Mein Favorit: Campeo C 600 auf Citroën Jumper. Für meine vierköpfige Familie bietet dieser Van schlicht am meisten Platz. An der Sitzgruppe kann man sich auch mal gegenübersitzen, der Mittelgang ist entscheidende Zentimeter breiter als bei den Kontrahenten und die Jumper-typischen 190 Zentimeter Stehhöhe reichen für mich aus. Mit dem optionalen Aufstelltdach bietet der Campeo vier bequeme Schlafplätze. Zudem schont der niedrigste Grundpreis in diesem Vergleich die Familienkasse. Den etwas raubeginigenen Fahrkomfort nehme ich dafür in Kauf.

Philipp Pilson, Crossmedia-Redakteur





Komfort kompakt

Carthago hat seinen Bestseller-Grundriss mit Raumbad und Einzelbetten ins Sieben-Meter-Format geschrumpft. Klappt das ohne Komfortverlust? Test des Integrierten im neuen Superior-Trimm.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Es ist der Komfort-Klassiker schlecht hin: der Grundriss mit Einzelbetten im Heck und davor ein sogenanntes Raumbad mit jeweils separatem WC-Raum und Dusche beidseits des Mittelgangs. Nach vorn schließen sich Küche und Sitzgruppe an. Wohnmobile mit dieser Raumauflistung rangieren üblicherweise in der 7,5-Meter-Längenklasse, denn Einzelbetten und Raumbad brauchen eine ganze Menge Platz.

Carthago hat zur Saison 2024 diesen Bestseller-Grundriss um rund einen halben Meter gekürzt. Der C-Tourer 145 RB LE ist nur wenig mehr als sieben Meter lang, soll aber beim Komfort einem längeren Mobil nicht nachstehen – und zudem bei sparsam gewählten Extras noch in die 3,5-Tonnen-Klasse passen.

Die Bandbreite des neuen Modells ist groß: Carthago bietet den 145 RB LE als Teil- oder Vollintegrierten sowie auf Fiat

Ducato oder Mercedes-Benz Sprinter an (siehe dazu auch Profitest des teilintegrierten Sprinter-Modells in Heft 12/2023). Den Integrierten gibt es auch in einer höherwertigen Superior-Variante, die obendrein ein überarbeitetes, modernes Innendesign mitbringt.

Dem ausführlichen Praxistest stellt sich der integrierte C-Tourer I 145 RB LE Superior auf Basis des Fiat Ducato. Die Testfahrt führt nach Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern, ins hübsche Werder an der Havel unweit von Berlin und an die noch winterlich-kalte Müritz.

Die Autobahn-Anfahrt aus Süddeutschland gelingt komfortabel: Dank Al-Ko-Chassis federt der Ducato ordentlich, die Pilotensitze mit integrierten Kopfstützen sind bequem.

Der 140-PS-Turbodiesel werkelt gut gedämmt und reicht für das Fahrzeug aus. Mit dem serienmäßigen Sechsgang-



Gemütlich: Klassische, leicht modernisierte Einrichtung im Superior. Die Sitzgruppe bietet Platz für ein ausgedehntes Frühstück. Kritikpunkt: Der große Fernseher hängt ungeschützt im Eingangsbereich.

Schaltgetriebe ist das Drehzahlniveau auf der Autobahn aber recht hoch. Mehr Komfort bei weniger Verbrauch verspricht hier die Kombination aus 180-PS-Motor und Neungang-Automatikgetriebe. Wobei sich auch der handgeschaltete C-Tourer recht sparsam bewegen lässt. Im Eco-Modus und mit Tempomat 110 pendelte sich der Testschnitt bei 10,4 Liter je 100 Kilometer ein. Ohne Eco-Modus waren es bei vergleichbarer Fahrweise 12,2 Liter.

Beim Rangieren helfen neben den relativ kompakten Abmessungen und der leichtgängigen Ducato-Lenkung auch das carthago-typisch nach vorn abgesenkte Armaturenbrett. Die Außenspiegel behindern aber in Verbindung mit den breiten C-Säulen die Sicht nach schräg vorn.



Die neue Stilwelt „Nuovo“ des C-Tourer Superior ist klar als Carthago erkennbar, bringt aber ein paar frische Akzente mit. Dazu zählen elegante, grifflose Oberschränkklappen im Wohnraum und markante Holzverkleidungen in Jacht-Optik neben dem Kühlenschrank und hinter dem Seitensitz. Mit der von Carthago gewohnt umfangreichen direkten und indirekten LED-Beleuchtung lässt sich der Innenraum schön illuminieren und wirkt so sehr gemütlich.

Doch wie steht es nun um die Platzverhältnisse im kompakten Raumbad-Modell? Um es vorwegzunehmen: Der

mehrtägige Praxistest hat gezeigt, dass Carthago hier ein sehr guter Kompromiss gelungen ist. Ob Betten, Bad und Dusche, Küche oder Sitzgruppe – kein Bereich kommt zu kurz oder muss gar schmerzhafte Einschnitte hinnehmen. Ein paar Auffälligkeiten gibt es dann aber doch.

Der Reihe nach. Die Einzelbetten im Heck sind 201 und 189 Zentimeter lang. Hier hat Carthago auf der Fahrerseite ein paar Zentimeter eingespart, was bei einer typischen Paar-Besetzung aber vollauf genügen dürfte. Die 13 Zentimeter dicken Matratzen ruhen auf Lattenrostern, der Liegekomfort ist hoch.

Prima und ebenfalls typisch Carthago: Die Kleiderschränke unter den Fußenden der Betten sind in den Doppelböden vertieft und so satte 114 Zentimeter hoch. Was dem 145 RB LE aufgrund der kompakteren Abmessungen fehlt, ist ein raumhoher Kleiderschrank.

Der WC-Raum auf der Beifahrerseite fällt großzügig aus (Grundfläche 95 mal 79 Zentimeter). Auf der Toilette haben Urlauber auch bei geschlossener Tür genug Bewegungsfreiheit. Das Waschbecken ist gut dimensioniert, ebenso das weit öffnende Mini-Heki zum Lüften.

Die separate Duschkabine gegenüber gefällt ebenfalls mit ausreichenden Abmessungen (Grundfläche 69 mal 71 Zentimeter). Hier stört jedoch das 18 Zentimeter hohe Radkastenpodest, das 30 Zentimeter in die Kabine hineinragt – so bleibt davor nur eine Standfläche von 69 mal ▶



Alles da: Dreiflamm-Kocher mit Gussrost, große Rundspülle mit hochaufragender Armatur, etwas Arbeitsfläche und genug Stauraum. Die Küche des C-Tourer erfordert trotz kürzerer Außenlänge kaum Abstriche.

PRAXISTEST

Carthago C-Tourer I 145 RB LE Superior



Zwei Schlafzimmer: Hinten übernachten Camper in bequemen Einzelbetten (links), vorn gibt es ein Hubbett mit etwas dünnerer Matratze für Gäste. Knapp: Nur eine, nicht schwenkbare Lampe am Hubbett.

43/36 Zentimeter. Immerhin: das Podest ist stabil genug, um einen Fuß darauf abzustellen. Die Dachluke über der Dusche fällt kleiner aus als im WC-Raum und lässt sich nur um wenige Zentimeter anheben.

Der Küchenblock erreicht trotz der kompakten Außenlänge ein ordentliches Format. Stauraum ist in diversen Schubfächern im Unterschrank und im unterteilten Oberschrank mehr als ausreichend vorhanden. Der Koch freut sich über eine große Rundspüle mit hochaufragender Armatur, einen Herd mit Gussrost und

einen separaten Mülleimer-Auszug im Unterschrank, der gleich zwei Müllbehälter enthält. Auch Arbeitsfläche bietet die Küche, vor allem vor der Spüle. Zudem erweist sich der zur Sitzgruppe hin montierte, erhöhte und bis zu 24 Zentimeter breite Tresen als willkommene Abstellfläche. Der große, trivalente Absorber-Kühlschrank steht gegenüber der Küche.

Wie bei Raumbad-Grundrissen üblich trennt die WC-Tür über den Mittelgang geschlossen das Bad von der Küche ab. Im C-Tourer I 145 RB LE verläuft die geschlos-



Blick ins Raumbad des C-Tourer I 145 RB LE. Die Duschkabine (oben) bietet genug Bewegungsfreiheit, nur das Radkastenpodest stört etwas. Die WC-Raum-Tür trennt über den Mittelgang geschlossen das Bad zur Küche ab. Optional gibt es eine Schiebetür zwischen Bad und Bett.

TECHNISCHE DATEN

Basis: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Drehstabfederachse an Stoßdämpfern hinten, 2,2-l-Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d final

Maße: (L x B x H) 705 x 227 x 289 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe 198 cm

Masse fahrbereit: 3.085 kg

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Betten: Einzelbetten 201 x 82 u. 189 x 82 cm, Hubbett 195 x 155 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 150/140 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 130 l, Aufbaubatterie (Gel) 80 Ah, Diesel 90 l, AdBlue 19 l

Aufbau: Wände Alu-Sandwich, Dach GfK/Alu-Sandwich, Boden GfK-Sandwich, Isolierung RTM-Schaum (wasserabweisend), Aufbau fungiert bei Blitzschlag als faradayscher Käfig, Doppelboden 21/45 cm hoch, Rahmenfenster 21/45 cm hoch, Rahmenfenster

Serienausstattung u. a.: Fahrer- u. Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Fahrertür, Heizung Truma Combi 6

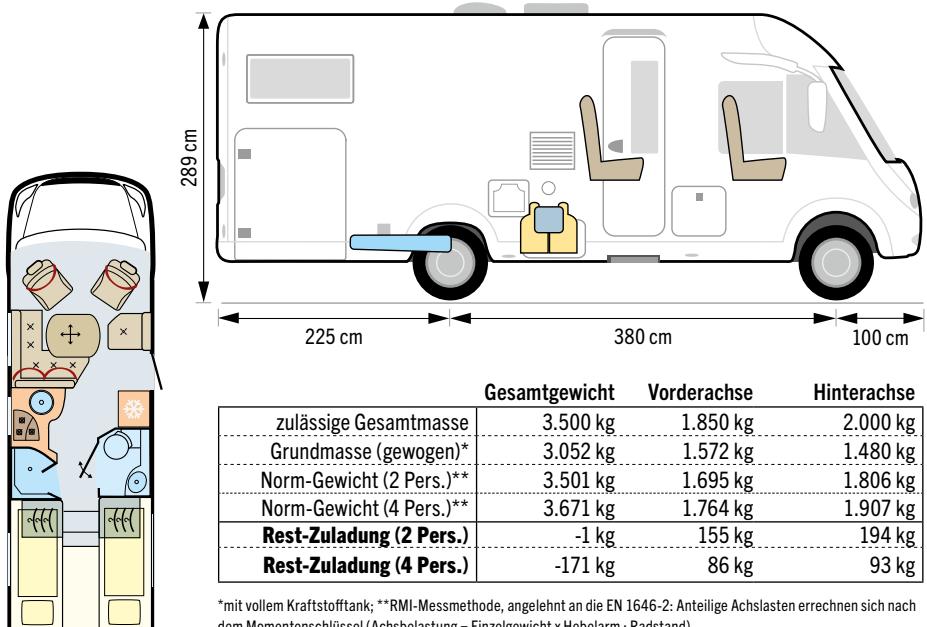
Extras u. a.: Basis Plus Paket u. a. mit Klimaautomatik Fahrerhaus, XL-Aufbautür (5.450 €)

Grundpreis: 123.730 €

Testwagenpreis: 135.890 €

www.carthago.com

LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.052 kg	1.572 kg	1.480 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)*	3.501 kg	1.695 kg	1.806 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)*	3.671 kg	1.764 kg	1.907 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	-1 kg	155 kg	194 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-171 kg	86 kg	93 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsenbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Hübsch: Carthago C-Tourer und der Blick auf Werder an der Havel in Brandenburg. Riesig: die 222 mal 132/146 mal 120 Zentimeter große Heckgarage.



Im Detail: Der Bordakku vertieft im Doppelboden und mit gut erreichbarem Batterie-Trennschalter (oben). Der Stauraum im Doppelboden ist bis zu 45 Zentimeter hoch, hier lassen sich zum Beispiel gut Getränke stauen (Mitte). Ist das Raumbad per WC-Tür abgetrennt, öffnen die Schubladen der Küche nicht komplett (unten).



sene Tür nicht gerade, sondern schräg über den Mittelgang, damit der WC-Raum weiter nach vorn reichen kann. Wer nun beim Kochen die Tür zu Bad und Schlafzimmer schließen möchte, etwa um die Ausbreitung von Kochdünsten zu vermeiden, muss an der Küche nun wegen der schräg verlaufenden Trenn-Tür mit merklich eingeschränkter Bewegungsfreiheit leben. Zudem lassen sich die hinteren Schubladen des Küchenunterschranks bei geschlossener Tür nicht komplett öffnen. Entschärfen ließe sich diese Situation, wenn der Kunde die optionale (im Testfahrzeug nicht verbaute) Schiebetür zwischen Betten und Raumbad ordert und mit dieser das Schlafzimmer beim Kochen abtrennt.

Rundum gelungen wiederum: die L-Sitzgruppe vorn. Dank vollwertigem Seitensitz und der längs wie quer verschiebbaren sowie drehbaren Tischplatte finden bequem bis zu vier Leute Platz. Der Abstand zwischen der Sitzbank und dem gedrehten Fahrersitz beträgt maximal 53 Zentimeter. So kann man hier noch gut

seine Füße sortieren, auch wenn sich zwei Camper gegenübersetzen.

Und wie sieht es mit dem Versprechen der 3,5-Tonnen-Klasse aus? Tatsächlich war das Testfahrzeug ohne Markise und Sat-Anlage recht sparsam ausgestattet. In dieser Konfiguration bringt der getestete C-Tourer nach RMI-Rechnung mit vollem Diesel-, Wasser- und Gasvorrat sowie zwei Campern und ihrem Gepäck exakt 3.501 Kilogramm auf die Waage.

Wer häufiger zu viert unterwegs ist oder gern gewichtige Ausrüstung in die Heckgarage packt, sollte allerdings über eine Auflastung nachdenken.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Carthago ist mit dem C-Tourer I 145 RB LE Superior ein sehr durchdachtes und komfortables Reisemobil gelungen. Sitzgruppe, Küche, Raumbad und Schlafzimmer sind prima nutzbar und bieten so viel Platz, dass man sich unweigerlich fragt, warum es diesen Grundriss sonst eigentlich nur im 7,5-Meter-Segment gibt. Denn bis auf wenige Ausnahmen, wie dem fehlenden raumhohen Kleiderschrank und den bei geschlossener Raumteiler-Tür eingeschränkten Platzverhältnissen an der Küche, lässt es die 7-Meter-Variante an nichts missen. Hinzu kommt ein ausgesprochen handliches Fahrverhalten und die bewährt solide Carthago-Konstruktion mit der Kabine als faradayschem Käfig. Der Superior-Trimm steuert ein elegantes und merklich modernisiertes Interieur bei. Mit ein paar sinnvollen Extras kostet dieses Komfort-Paket aber auch schnell an die 150.000 Euro.



Macht eine gute Figur: der Carthago C-Tourer I 145 RB LE Superior vor dem Brandenburger Tor in Potsdam.



Kilometerstand

bei 002054 km

Los geht's

Kompakt und handlich, dazu ab 65.000 Euro recht preiswert: Der schmale Teilintegrierte Benimar Yrteo 861 stellt sich dem Dauertest.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky



Elegantes, wenn auch recht dunkles Interieur. Kompressor-Kühlschrank in der Stirnseite des Küchenblocks.

Schmale Teilintegrierte, die sogenannten Vans, stehen bei vielen Campern hoch im Kurs. Kein Wunder, verbinden sie doch das Beste aus zwei Welten: Kompakt und wenig, fast wie ein Kastenwagen, aber mit mehr Platz und Komfort im Inneren.

Diese Eigenschaften treffen auch auf den Benimar Yrteo 861 aus Spanien zu, der sich in den nächsten Monaten im Dauertest der Redaktion beweisen muss. Länge (6,69

Meter), Breite (2,14 Meter) und Höhe (2,76 Meter) bleiben moderat, der recht kurze Radstand von 3,75 Meter der Ford-Transit-Basis gewährleistet einen überschaubaren Wendekreis. Das Testmobil kommt mit 170-PS-Motor und Sechsgang-Automatik. Schon auf den ersten Test-Kilometern gefiel das komfortable Fahrverhalten und die ausgeprägte Handlichkeit des Yrteo.

Einzelbetten im Heck, Küche und Bad mittig gegenüber, vorn die Sitzgruppe: Der Innenraum ist klassentypisch aufgeteilt, hält aber ein paar besondere Details bereit. So baut Benimar zum Beispiel einen kleinen Seitensitz hinter dem Beifahrersitz ein – in einem kompakten Mobil eher selten. Wer auf dem gedrehten Beifahrersitz Platz nimmt, kann hier bequem die Füße hochlegen. Hinter dem Seitensitz befindet sich noch ein flacher Kleiderschrank.

Der Durchgang zwischen Küche und Sitzbank ist 50 Zentimeter breit – nicht viel, aber mehr als in einem Kastenwagen. Weiter hinten, zwischen Küche und Bad, weitet sich der Gang auf immerhin 63 Zentimeter.

Das Bad verfügt über eine platzsparende Lamellen-Schiebetür. Zum Duschen schwenkt der Camper die Waschtischwand zur Seite über die Toilette – eine inzwischen vielfach praktizierte und bewährte Lösung in kompakten Wohnmobilen.



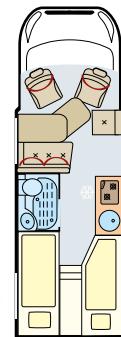
Gut dimensioniert: Die Einzelbetten sind 1,95 Meter und 2,07 Meter lang. Die Sitzgruppe bietet bequeme Plätze und einen kleinen Seitensitz auf der rechten Seite.

Ungewöhnlich: Benimar verbaut Kompressor-Kühlschrank und Diesel-Heizung. Gas wird nur zum Kochen benötigt.

Der Testwagen kommt mit Premium-Pack (7.155 Euro), das unter anderem 170-PS-Motor, Automatik, 9-Zoll-Radio, Solar-Panel, Rückfahrkamera, Panorama-Dachfenster, Alufelgen und metallic-graues Fahrerhaus entält. Gute Voraussetzungen für den Dauertest – Fortsetzung folgt.



Kurz-Info Benimar Yrteo 861



Maße: (L x B x H): 669 x 214 x 276 cm; Radstand 375 cm

Basis: Ford Transit mit Tiefrahmenchassis, 130-PS-Turbodiesel, 6-Gang-Schaltgetriebe, Euro 6d

Masse fahrbereit: 2.723 kg
Zul. Gesamtmas.: 3.500 kg

Grundpreis: 64.995 €
Testwagenpreis: 72.150 €
www.benimar.es

NEUZUGANG DER AVANTI REIHE

AVANTI EBF



Erleben Sie eine unvergessliche Reise mit dem **AVANTI EBF** – die jüngste Neuentwicklung bei **LA STRADA**. Die beiden Schlafmöglichkeiten und großzügige Kabine mit intelligentem Stauraum bieten bequem Platz für bis zu vier Personen! Wie bei allen La Strada Modellen lässt sich auch der **AVANTI EBF** nach individuellen Bedürfnissen zusammenstellen – natürlich immer unter der Prämisse höchster Qualität. So steht einer gelungenen Reise nichts mehr im Wege!



Frankia Platin Pure

Text: Juan Gamero, Fotos: S. Ribnitzky

Kürzer, günstiger, aber nicht weniger komfortabel: Das verspricht der neue Frankia Platin Pure. Geht die Rechnung auf?

Mit der neuen Edition Pure geht Frankia einen Schritt in Richtung Zielgruppen-Erweiterung – und das im Premium-Segment. Vergleichsweise kompakte Fahrzeuggänge sowie ein reduzierter Grundpreis mit der Möglichkeit, Sonderausstattungen je nach Bedarf individuell zu buchen, sollen den Pure laut Frankia-Chef Konstantin Döhler besonders attraktiv machen.

Im Gegensatz zu den anderen Platin-Modellen bleibt der Pure unter acht Meter Länge. Der Kunde wählt zwischen zwei Grundrissen: I 7400 Plus mit Rundsitzgruppe, I 7400 GD mit Einzelbetten im Heck. Letzteren ist Reisemobil International bereits gefahren.

Komfortabel: Die Frontsitze sind sehr bequem, die Tischplatte lässt sich verschieben und vergrößern.

Der Grundpreis: 166.900 Euro, rund 30.000 Euro weniger als ein größerer Platin.

Pure bedeutet aber nicht abgespeckt. Frankia verortet den Integrierten nach wie vor in der mobilen Champions League und fertigt ihn auf Mercedes-Benz Sprinter mit original Hochrahmenchassis und Heckantrieb. Auch der Pure bietet einen bis zu 35 Zentimeter hohen Doppelboden.

Den Aufbau fertigt Frankia – genauso wie den des regulären Platin – in holzfreier und sogenannter Thermo Guard Plus Bauweise mit GfK-Sandwichdach und -boden. Die Sandwichwände sind außen GfK-beplankt, innen kommt eine mit Velours verkleidete Aluplatte zum Einsatz. Isoliert wird mit wasserabweisenden Styrofoam.

Fahrer- und Aufbautür lassen sich mittels Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung ver- und entriegeln. Rahmenfester, Zwillingsbereifung, Alufelgen vorn und Alu-Abdeckungen hinten, Hinterachsspurenverbreiterung, manuelle Heckstützen und ein elektrisch absenkbare Verdunklungs-





Elegant und weitläufig: Das Interieur wirkt sehr einladend und bietet viel Platz. Die große HPL-Küchenplatte geizt nicht mit Arbeits- und Ablagefläche.

plissee für die Panorama-Windschutzscheibe sind wie im Platin Serie.

Die durchzugsstarke 190-PS-Maschine treibt den 5,5-Tonner zügig an, die sanft schaltende 9-Gang-Automatik funktioniert nahezu ruckelfrei. MBUX-Multimediasystem, Rückfahrkamera, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Fahrer- und Beifahrerairbag, Lederlenkrad und Regensorsensor gehören unter anderem zur umfangreichen Serienausstattung der Basis – die fällt also auch gar nicht so „pur“ aus.

Das Aramturenbrett reicht satte 120 Zentimeter bis zur Frontscheibe. Es verläuft waagrecht, was die Sicht des Fahrers auf unmittelbar vor dem Fahrzeug befindliche Objekte einschränkt.

Eine große Anzahl an Stauraum- und Serviceklappen war seit jeher ein markenspezifisches Frankia-Kennzeichen, das sich auch im Platin Pure I 7400 GD wiederfindet. Ebenso typisch Frankia: Die große Heckklappe, die das Beladen der 220 mal 140 mal 122 Zentimeter großen Garage erleichtert. Die Elektrozentrale findet sich hier samt Ladegerät, Sicherungen und FI-Hauptschalter – gut zugänglich und mit Lochblech geschützt.



Das elegant eingerichtete Interieur des Integrierten gefällt aufgrund farblich gut aufeinander abgestimmtem Mobiliar mit dunkelbraunen Torsi und weißen Oberschränkkästen sowie anthrazitfarbenen Alcantara-Polstern. Es gibt auch eine Alternative mit hellerem Holz.

Auch das Raumangebot stimmt: Der Mittelgang beispielsweise ist im mittleren Wagenteil 80 Zentimeter breit, was den Durchgang nach hinten bequem ermöglicht – auch für kräftiger gebaute Camper.

In den Wohnraumboden integriert Frankia direkt im Eingangsbereich ein Schuhfach, im hinteren Bereich des Integrierten ebenfalls. Auch erhält der Platin-Pure-Eig-

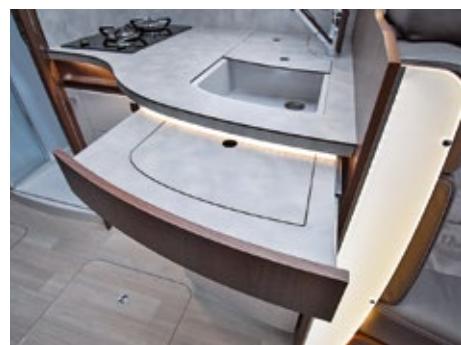
ner über Klappen im Boden Zugriff auf den Frisch- und Abwassertank, die frostsicher im beheizten Doppelboden einbaut sind.

An der gut ausgeformten und dick bepolsterten Sitzgruppe mit L-Sitzbank, großer Längsbank und drehbaren Pilotensitzen mit Armlehnen sowie verschiebbarer Tischplatte (70 mal 65 Zentimeter, vergrößerbar auf 92 mal 65 Zentimeter) finden bis zu sechs Camper bequem Platz.

Darüber sitzt serienmäßig ein elektrisch absenkbaren Hubbett für zwei mit satten 90 Zentimetern Kopffreiheit. Holzlattenrost und zwölf Zentimeter dicke Matratze erhöhen den Liegekomfort. Viele Hubbetten von Konkurrenten können da nicht ►



Mitgedacht: In die Küchenplatte integriert Frankia einen Abfalleimer, die Ablagefläche lässt sich vergrößern und ein Apothekerauszug gegenüber der Küche nimmt Vorräte auf.



PROBEFAHRT

Frankia Platin Pure



Die 80 Zentimeter breiten Einzelbetten lassen sich zur Liegewiese machen (490 Euro), ausziehbare Wäschefächer unter dem Einzelbett auf der Beifahrerseite erleichtern den Zugang zum Schrank.



Gelungen: Das große Bad ist elegant eingerichtet, das elektrisch absenkbare Hubbett bietet angenehme 197 mal 140 Zentimeter Liegefläche.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 519 mit Original-Hochrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse mit Längsblattfedern hinten und Zwillingsbereifung, 2,0-l-Turbodiesel mit 140 kW/190 PS, Hinterradantrieb, 9-Gang-Automatik, Euro VI

Maße: (L x B x H) 776 x 230 x 309 cm, Radstand 423,5 cm, Stehhöhe 203 cm

Zulässige Gesamtmasse: 5.500 kg

Masse fahrbereit: 4.321 kg

Betten: Einzelbetten 200 und 195 x 80 cm; Hubbett 197 x 140 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 160/130 l im beheizten Doppelboden; Gas 2 x 11 kg; Kühlshrank 160 l; Diesel 93 l, AdBlue 22 l

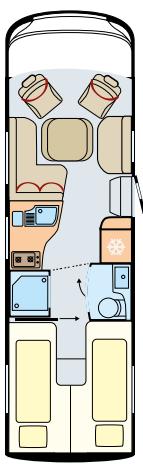
Aufbau: Dach und Boden GfK-Sandwich; Wände GfK/Alu-Sandwich; Isolierung: Styrofoam; Doppelboden; Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug):

Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Berganfahrhilfe, Radio mit DAB+, Tempomat, Klimaautomatik Fahrerhaus, Alde-Warmwasserheizung, Aufbautür mit Fenster und Zentralverriegelung, 300-Ah-Lithium-Batterie, Solaranlage, Wechselrichter, CBE-BUS-Control-Panel mit LCD-Bildschirm, Ladebooster, MBUX-Multimediasystem, Rückfahrkamera, Markise, 32-Zoll-TV, Keramik-Toilette, Hubbett elektrisch

Grundpreis: 166.900 €

www.frankia.com



mithalten. Mittels zweier USB-Anschlüsse am Hubbett kann der Camper Handy und Tablet über Nacht aufladen.

Die große, HPL-beschichtete Küchenplatte (102 mal 58/93 Zentimeter) ist äußerst widerstandsfähig und kratzfest. Die Küche ist mit Zweiflammkocher, großer Spüle (39 mal 32 Zentimeter), ausziehbarer Arbeitsplatte, in die Küchenplatte integrierten Abfalleimer und reichlich Stauraum bestückt. Gegenüber: ein ausziehbarer Apothekerschrank für Vorräte und ein 160-Liter-Kühschrank.

Nach hinten schließt sich der großzügig bemessene Sanitärraum an. Die Tür des elegant eingerichteten, aber fensterlosen Badezimmers (92 mal 72 Zentimeter) rastet geöffnet auf der anderen Seite des Mittelgangs ein und trennt den Sanitärraum zum Wohnraum hin. Dann entsteht zusammen mit der gegenüber vom WC-Raum platzierten Duschkabine (70 mal 65 Zentimeter) mit zwei Wasserabläufen und einer Stehhöhe von 196 Zentimetern unter der Dachluke ein großes Raumbad. Zum Heckschlafzimmer hin sorgt eine hölzerne Schiebetür für Privatsphäre.

Im Schlafzimmer finden zwei erhöht montierte und längs eingebaute Einzelbetten ihren Platz, die sich zur großen Liegewiese erweitern lassen (490 Euro). Sie sind 200 und 195 Zentimeter lang und jeweils 80 Zentimeter breit und mit Holzlattenrostern sowie zwölf Zentimeter dicken Federkernmatratzen bestückt, die hohen Liegekomfort bieten. Den Aufstieg in die Betten erleichtern zwei jeweils 20 Zentimeter hohe und abklappbare Trittstufen. In die Bettentorsi integriert Frankia einen Kleider- und einen Wäscheschrank. Kleiderstange bzw. -fächer lassen sich in den Mittelgang ausziehen. Das erleichtert die Bestückung der Schränke, da sich die Lattenrostte der Einzelbetten nicht aufstellen lassen.

Dank Rückfahrkamera und Omnibus-Außenspiegeln mit separaten Weitwinkel-Spiegeln lässt sich der Integrierte nach kurzer Eingewöhnungsphase leicht manövrieren. Beim Rangieren muss der Fahrer jedoch auf den üppigen Hecküberhang von 2,30 Metern achten.

Erfreulicherweise stattet Frankia den Platin Pure I 7400 GD mit einer großen Motorhaube aus. Dadurch erhält der Rei-



semobilist guten Zugang zum Motorraum, um beispielsweise Scheibenwischwasser zu kontrollieren und zu befüllen.

Die, anders als der Name vermuten lässt, sehr umfangreiche Ausstattung des Pure wird schon ab Werk durch ein Autarkie-Paket ergänzt. Dazu gehören unter anderem 300-Ah-Lithium-Batterie, Solaranlage, Wechselrichter und Ladebooster.

Die überaus umfangreiche Serienausstattung beinhaltet außerdem ein 32-Zoll-TV-Gerät, eine Warmwasserheizung, eine 5,5 Meter lange Markise sowie eine ausziehbare und selbstaufziehende Kabelltrommel mit 15 Meter langem Kabel.

MEIN FAZIT

Juan Gamero: Der Frankia Platin Pure I 7400 GD ist ein würdiger Vertreter der mobilen Luxusklasse und kein abgespeckter Edel-Liner. Der vergleichsweise kompakte Pure-Integrierte punktet mit identisch hochwertigem Kabinenaufbau wie der reguläre Platin. Ebenso ist der Pure elegant eingerichtet und sehr gut verarbeitet. Ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit und die solide Mercedes-Benz-Sprinter-Basis mit kraftvollen 190 PS Leistung und 9-Gang-Automatik sprechen für sich. Ebenso überzeugend ist die äußerst umfangreiche und gehobene Serienausstattung des Pure, die unter vielem anderen das Autarkie-Paket, ein TV-Gerät und das Multimediasystem umfasst. Hier ist der Pure so gar nicht „pur“. So lässt das Gesamtpaket kaum Wünsche offen. Der Preis liegt hoch, keine Frage, aber im Konkurrenz-Umfeld und bei der gebotenen Ausstattung ist der Pure attraktiv eingepreist.



EIN
AUSERGEWÖHNLICHES
ANGEBOT
WARTET AUF SIE!

VANS



START
EDITION

X-MODELLE



SPAREN SIE
JETZT BIS ZU
€ 10.120,-



OPEN
EDITION

Mit der Aktion Frühlingserwachen, bis zum 07.04.2024 (solange der Vorrat reicht)

TEILINTEGRIERTE



ETAPE
EDITION

Jetzt bei
Ihrem Händler!



www.reisemobile-challenger.de



Kompakt mit Längsbetten

Text und Fotos von Andreas Güldenfuß

Shine oder Schein – das ist hier die Frage: Wie schlägt sich der „andere“, derzeit im Kastenwagen-Segment stark nachgefragte Längsbetten-Grundriss im Praxistest?

Öfter mal was Neues – wünscht man sich oft im Kastenwagen-Bereich. An Innovationen wird oft gespart – der Klassiker läuft, und die Zeit, was Besseres zu „erfinden“, hat eh keiner. Aus der Sicht bekommt der Shine schon mal ein Sternchen, denn das optionale variable Sitzkonzept ist schon etwas Besonderes. Ein Kastenwagen mit wahlweise drei, vier oder fünf Sitzen bietet sonst niemand – Sechs-Meter-Längsbetten gibt es dagegen viele, nachzulesen in RMI 12/2023.

Was hat der Summit sonst noch zu bieten? Laut Hersteller gibt es noch das op-

tionale MultiRoof, das die klappbare Ablage über dem Fahrerhaus, das Schwenkbad, die hochwertige Lichtschiene, den Easy Move Tisch und die Oberschränke mit viel Platz und durchlaufenden LED-Streifen enthält. Wirklich besonders ist also nur das Sitzsystem.

Ein, zwei oder drei Sitze im Heck zu haben, kann schon nützlich sein – wenn man den Camper im Alltag als Familienfahrzeug nutzen möchte, fürs Campen ist es relativ egal, da genügt ein bequemer Sitz im Fond und die gedrehten Vordersitze – wenn die Beifahrer nicht im Zelt oder

sonst wo nächtigen. Es wird allerdings schon mächtig eng. Serienmäßig wird der Shine mit nur einem Sitz geliefert. Das ist eigentlich schon ein Vorteil – wenn man zum Campen nur zu zweit unterwegs ist. Der deutlich schmalere Sitzkasten, in dem die serienmäßige Truma-Combi-4-Gasheizung mit 10-Liter-Wasserboiler verbaut ist, sorgt im Eingangsbereich für mehr Bewegungsfreiheit. Der Nachteil bei dieser flexiblen Lösung: Möchte man doch die Flexibilität des vierten Sitzplatzes optional, ragt dieser Zusatzsitz (Aufpreis 999 Euro) so weit in den Gang, dass



Ohne den zweiten Sitz hat man schon mehr Platz. Zwischen Nasszelle und Küchenblock bleibt es aber eng im Summit Shine.



nur noch 32 Zentimeter Durchgang bleiben. Die weniger innovative und flexible klassische Zweiersitzbank (ebenfalls Aufpreis 999 Euro) ist schmäler als die Nasszelle – also keine Einschränkungen in der Durchgangsbreite.

Ohne Einschränkungen war auch die Idee hinter dem Easy Move Tisch, der schnell und einfach von Fahrt- in Campingstellung geklappt werden kann. Leider bleibt nach Längsbett und Nasszelle nicht mehr allzu viel Platz für den Tisch – er fällt also, eh schon gequetscht, relativ schmal aus. Auch das Thema Beinfreiheit fällt, obwohl kein störendes Tischbein

vorhanden, nicht erfreulich aus, denn man kommt sich schon recht nahe, sitzt man sich gegenüber. Und wenn auch oft unterbewusst und bei der Bewertung des Wohnwerts nie wirklich relevant: So eine Bank – zum Sitzen während der Fahrt oft unbequem – ist beim Wohnen schon was Gemütliches. Die Idee mit dem flexiblen Sitzsystem ist schon gut und mutig. In der Praxis – und damit ist wirklich wohnen gemeint – fehlt die Lümmelbank schon. Dennoch wurden im Modelljahr 2023 73 Prozent der Shine-Modelle mit Einzelsitz oder 1 + 1 bestellt – also Einzelsitz vor Wohnlichkeit.

Die Kocher-Spüle-Kombination ist gut zu reinigen. Die Steckdose an der Wand ist prinzipiell gut und kann auch fürs Bad genutzt werden.

Der Küchenblock ist groß mit einem 100-Liter-Kompressor-Kühlschrank mit praktischer, beidseitig angeschlagener Tür, zu dem man sich tief bücken muss. Neben der zweiflammigen Kocher-Spüle-Kombination gibt es genügend Arbeitsfläche. Eine klappbare Erweiterung kann als zusätzliche Abstellfläche benutzt werden. Eine große Besteckschublade und zwei Schubladen für Töpfe, Geschirr und Vorräte gibt es auch. Rings um das Fahrzeug ►



Die Liegefläche mit gut 1,90/1,80 Meter Länge ist okay, der Schaumstoff der Matratze ist etwas hart. Der nur von oben zu erreichende Hängeschrank unter dem Bett wäre viel praktischer, wenn er eine Tür hätte.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Citroën Jumper, Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator, Hubraum 2.179 cm³, Leistung 103 kW (140 PS) bei 3.750/min, Drehmoment 350 Nm bei 1.750/min, 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Abgasnorm Euro 6d

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 205 x 261 cm, Radstand: 404 cm, Stehhöhe 191 cm, Masse im fahrbereiten Zustand: 2.736 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Hochdach, isolierte Alu-Rahmenfenster, Isolierung Wände/ Dach 20 mm, Boden 15 mm PE/XPS, Dachluken 2x 40 x 40 cm, 1x 50 x 70 cm

Bett: Heck-Längsbetten 192/182 x 80 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100 l innenliegend/110 l außen isoliert, Gas: 11 + 5 kg, Diesel 71 l, AdBlue 19 l

Serienausstattung u. a.: Fahrerairbag, ESP, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, 100-l-Kompressorkühlschrank, Schwenkbad, Zweiflammkocher, Truma-Combi-4-Heizung, Drehsitze

Fahrerhaus, Fliegenschutztür, Easy-Move-Tisch, LED-Beleuchtung

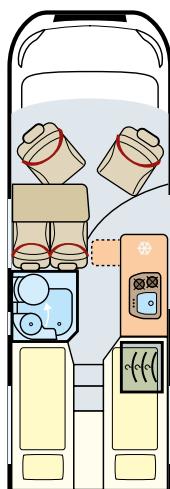
Extras u. a.: All-In-Paket u. a. mit 90-l-Tank, Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Ladebooster (3.380 €); 4. Sitz (999 €); Schließhilfe Softlock (699 €)

Testverbrauch: 8,9 l Diesel/100 km

Grundpreis: 54.628 €

Testwagen: 61.123 €

www.poessl-mobile.de



gibt es geräumige Hängeschränke – leider ist der Rausfallschutz nur eine verchromte Metallstange im unteren Viertel des Faches. Alles, was klein ist und rollen kann, fällt beim Öffnen der Klappe aus selbiger – die Glasabdeckung von Kocher-Spüle überlebt das genau einmal.

Bei den Hängeschränken über den Betten dasselbe, hier ist es aber fast egal, wenn ein Paar Socken oder eine Unterhose aus dem Schrank fällt. Bei den offenen Fächern unter den Schränken auf der Beifahrerseite aber genauso: offen mit einer Reling und somit nur im Stand zu benutzen – eine wirklich unnötige Verschwendung von Platz. Über den Betten ist das nicht so tragisch – mit 1,92 Metern auf der Beifahrerseite und 1,82 Metern auf der Fahrerseite ist genügend Platz zum Fallen.

L steht für Längsbetten, nicht für Einzelbetten. Quer schlafen wäre zwar möglich, allerdings ist die Fläche nicht ganz eben, die Lattenroste mit Leichtmetall-Rahmen sind keine perfekte Unterlage und am Einschnitt zwischen den Liegeflächen wäre das „Querbett“ nur 1,45 Meter breit. Die zehn Zentimeter dicke Kaltschaum-Matratze besteht aus fünf Teilen. Ärgerlich ist, dass man, um an den Hängeschrank unter dem Fußende des Betts auf der Beifahrerseite zu kommen, das halbe Bett abbauen muss – zumindest wenn ein einteiliges Leintuch verwendet wird.

Die Bettkonstruktion ist sehr einfach gehalten. Die Lattenroste liegen auf den seitlichen Schränken – Beifahrerseite zweimal Gas und Stauraum, Fahrerseite Wassertank 100 Liter und Stauraum – auf. Zwei Querstreben halten die Roste und das Brett für die Auflage der mittleren Matratzenteile, welches mit Klettverschluss vor dem Verrutschen gesichert ist. Ohne die Querstreben hält keines der Betten. Auch die Variante, den mittleren Teil der Betten herauszunehmen, Einzelbetten zu haben und bequem an die Oberschränke zu kommen, ist nicht vorgesehen.

Also dann zum Highlight: das Schwenkbad. Prinzipiell keine Rocket Science und besser als ein klebender Duschvorhang. Die neue Schiebe-Badtür bleibt im Normalfall offen und erweitert somit den Bewegungsfreiraum im Bereich der Küche. Bei Benutzung der Nasszelle wird die Tür mittels Druckknopf am Textilband entriegelt und geschlossen.

So großzügig ist es im Bad aber nicht. Der Klodeckel lässt sich nur ganz öffnen,



wenn der drehbare Sitz in einer bestimmten Position ist. Aufrecht kann kaum jemand auf der Dometic thronen.

Es ist zwar keine Norm, aber Standard: Für bequemes Aufstehen und Hinsetzen sollte eine Toilette in 40 Zentimeter Höhe montiert werden, was mit WC-Sitz eine Sitzhöhe von knapp 42 Zentimeter ergibt. Im Shine sind es dagegen rund 58 Zentimeter – was sich selbst bei 1,81 Körpergröße als unangenehm erweist. Duschen klappt dafür ganz gut, wenn auch wie so oft die Abläufe nicht sonderlich gut positioniert sind und die Ablage in der Schwenkwand nicht brauchbar ist. Leider gibt es im gesamten Bad keinen Schrank und keinen Haken.

Fazit: Der Shine 600 L bietet viel Stauraum im Heck – wirklich praktisch nutzbar wäre der größte Teil davon, wenn man die Betten einfach hochklappen könnte oder er über eine Tür zugänglich wäre. Auch im Innenraum gibt es viel Stauraum in den Oberschränken, Schubladen, in den Trittstufen der Laderaumabtrennung oder seitlichen Schränken. Er hat ein in-



Das Schwenkbad ist benutzerfreundlicher als ein Duschvorhang. Für die Toilette braucht man aber einen Klapphocker oder einen extra hohen Rost, um sitzen zu können, denn die Schüssel erreicht eine Sitzhöhe von 58 Zentimetern.

teressantes Sitzkonzept, welches nicht nur Vorteile mit sich bringt. Die Verarbeitung ist gut, das Design ist stimmig und die LED-Leisten machen ein schönes Licht. Mit einem Startpreis ab 54.628 Euro gehört der Pössl zu den günstigsten Ver-

tretern in der sechs Meter Längsbetten-Kategorie. Wem der Grundriss zusagt, der bekommt ein solides Fahrzeug – mit flexiblem Sitzsystem und der Möglichkeit, den Ausbau an ein paar Ecken nach den eigenen Wünschen zu optimieren.

NEW LOOK. NEW ADVENTURES. NEW LOOK. NEW ADVENTURES.



Maßgeschneidert für alle, die außergewöhnliche Erlebnisse suchen. Die **SUNLIGHT** Ford Adventure Edition.

Sunlight

Abbildung ähnlich. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten.



Der Klassensprecher

Gelungener Auftritt: Als erster Camping-Blogger gilt Camper Tobi in der Szene heute als Institution. Dabei folgt er stets seiner eigenen Richtung.

Von Claus-Georg Petri



Wenn einer von Hauptberuf Camper ist, dann muss er eine lukrative Lücke gefunden haben: Geld verdienen sollte er ja doch. So wie Camper Tobi, Blogger der ersten Stunde: „Ich gelte immer als Klassensprecher für alle, die nach mir kamen“, um ihre Texte, Bilder und Videos rund ums Thema Camping auf ihren eigenen Webseiten oder Blogs zu veröffentlichen.

Tatsächlich ergeben sich für Blogger ungeahnte Möglichkeiten, Geld zu verdienen: „Ich habe über 40.000 Abonnenten“, sagt Camper Tobi, „vor allem aber habe ich 23 Millionen Klicks.“ Klicks – die Währung im Internet. Und eine Basis, um von Erträgen aus der bunten Welt des Online-Infotainments leben zu können. Etwa, wenn Camper Tobi einen Beitrag über einen Händler ins Internet stellt: „Von tausend Klicks kommen zehn User als Kunden auf den Hof“, verspricht er vollmundig.

Dabei hatte Tobias Hiendl, wie Camper Tobi mit bürgerlichem Namen heißt, einst ganz andere Pläne. Seine berufliche Karriere begann er als gelernter Koch: „Das musste ich machen – wegen Papa“, grinst der 56-Jährige.

Seiner großen Leidenschaft, dem Segeln, ging er als Skipper in Neuseeland nach. Von 1983 bis 1989 steuerte Tobias Hiendl Charterboote auf der anderen Seite der Erde. Paradiesisch. Bis ein schwerer Unfall dieses Leben zwischen Wind, Wellen und Weite jäh beendete.

„Seither bin ich Camper“, sagt Tobias Hiendl ernst, „Camping ist für mich eine Art Ersatz fürs Segeln.“ Was seinem Lebensträum, einmal um die Welt zu reisen, schon sehr nahe kommt. Auf sein Boot, das noch bei St. Tropez vor Anker liegt, schiebt er bei solchen Gedanken wohl eher selten. Vielleicht, weil sonst womöglich Wehmut mitschwingt.

Ohnehin traut sich Tobias Hiendl nicht mehr aufs Wasser: Ein Aneurysma und sieben (!) überlebte Schlaganfälle halten ihn davon ab. Und seine schwarze Schirmmütze nimmt er auch nie ab: „Darunter sieht es so aus, wie es niemand wissen will“, erinnert er an seine Verletzungen durch den Bootscrash.

Trotz aller Tiefschläge ist Tobias Hiendl der Freiluft-Freizeit beruflich treu geblieben. So heuerte er 2014 bei Freizeit Steiner an, einem Camping-Center in Sulzemoos. Im September 2016 stellte er als Versuch seine allererste Sendung bei Youtube online – ein Bericht über den Handelsbetrieb. „Damals gab es noch keine Blogger und Influencer auf Messen oder bei Händlern“, erinnert sich der Internet-Vorreiter, „und alle haben gelacht – das wird doch nie was.“

Doch Tobias Hiendl gab nicht auf und präsentierte am 15. Oktober 2016 sein erstes Angebot im Netz: einen La Strada Nova für 110.000 Euro. „Den habe ich an einen Konsul aus Kasachstan verkauft“, lacht er, „ein Unterhändler hat die nötigen 50-Euro-Scheine in Tüten mitgebracht.“ Ab dem Moment rollte der Euro: 90 Prozent der Verkäufe seien damals übers Internet gelaufen, durch Videos an Kunden in ganz Europa.

Tobias Hiendl leckte Blut. Als bald zog er in sein erstes Reisemobil um: einen Laika Ecovip 309 als Dach



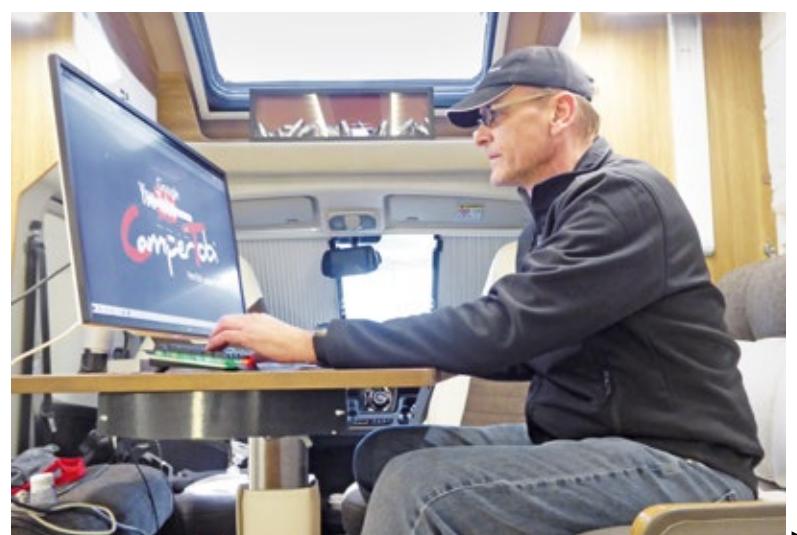
Der Mann mit der Mütze: Sogar auf seinem Logo trägt Camper Tobi seine Kopfbedeckung. Unterwegs hat er stets eine Kamera dabei.

über dem Kopf und mobiles Büro. Im September 2018 schmiss er seinen Job hin und wagte den Sprung in die Selbstständigkeit. Gute Kontakte und das nötige Selbstverständnis brachte er mit: „Ich war schon immer ein Quatscher und habe gut verkauft.“ Zu diesen guten Voraussetzungen, sich im eigenen Reisemobil zu verdingen, kam hinzu, dass Tobias Hiendl, der sich fortan „Camper Tobi“ nannte, froh ist, wenn er allein sein kann.

Sein Ziel formuliert der Blogger ganz klar: „Ich suche Geschichten, ich suche Menschen.“ Im Visier hat Camper Tobi Camping- und Stellplätze sowie Fahrzeuge. Dennoch sei er kein Tester, beteuert er, „ich gehe von meiner Meinung aus. Die Zuschauer sollen sich ihr eigenes Bild machen.“

Wert legt er darauf, in seinen Filmen nichts zu stellen und nichts zu schönigen. Um ein Video fertigzustellen,

Das rollende Büro: Seine Testmobile funktioniert Camper Tobi zum Homeoffice um. Hier stellt er per Computer seine Beiträge online.



MENSCH UND MOBIL

Tobias „Camper Tobi“ Hiendl

Fotos: Claus-Georg Petri



Eine eigene Marke: Camper Tobi ist eine Institution in der Branche. Am Herd kommt sein erster Beruf durch – Koch.

braucht er einen bis zwei Tage. In den vergangenen sieben Jahren haben so weit über 2.000 Filme die Internetnutzer dieser Welt erreicht. Auf seinem Youtube-Kanal charakterisiert er seine Arbeitsweise so: „Herrlich unperfekt. Das digitale Campingschaufenster.“

Um seine Aufträge und Einkünfte klar zu strukturieren, arbeitet Camper Tobi mit namhaften Partnern fest zusammen: „Ich mag keine One-Night-Stands“, erklärt er, dass er nicht von einem Kunden zum anderen wechselt, „mir ist das Miteinander wichtig.“ Gern sei er der verlässliche Camper-Kollege von nebenan.

Für seine Kunden hat er ein eigenes Abosystem ausgeklügelt. Wer sich ein Jahr lang von Camper Tobi betreuen lässt, bezahlt dafür pro Monat 600 Euro. Im Gegenzug erhält er 30 Videos per anno, jeweils acht bis 15 Minuten lang. Mit diesem Angebot taucht der Blogger ein in die Welt des Campings. Mit Erfolg: Die Beiträge des populären Meinungsbildners finden sich auf seiner Homepage www.camper-tobi.de oder bei Youtube und Instagram.

Und sie machen ihn finanziell unabhängig – wie mobil. In seinem jeweiligen Testfahrzeug, das er über mehrere Monate fährt, steuert er Orte und Plätze nach seinem Geschmack an. Nicht nur die Besuchten goutieren das, indem sie ihre Freude auf Social Media teilen.

Job auf der Messe: In Leipzig hat Camper Tobi den Fendt #connect getestet. Eine Logo-Fußmatte zierte sein Mobil.



Ein weiterer Erfahrungsschatz seiner beruflichen Basis: Auch die Hersteller von Reisemobilen wertschätzen Camper Tobi's Arbeit: Bisher hat er schon 45 Fahrzeuge bewohnt und dann im Internet beschrieben und bewertet. Wenn er sich dazu an den Herd stellt, schließt sich der Kreis: Dann legt der gelernte Koch seinen Maßstab an die Küche im Reisemobil.

Aber diese Profession zählt für ihn heute allenfalls noch als Liebhaberei. Schließlich hat Tobias Hiendl umgesattelt und gibt seinen selbst kreierten Hauptberuf an: „Ich bin Camper.“ Camper Tobi.



IM PROFIL

Name	Tobias Hiendl, besser bekannt als Camper Tobi
Alter	56
Wohnort	im Reisemobil und Cham/Schweiz
Familienstand	geschieden, vier Kinder
Beruf	Camper und Blogger
Hobby	Segeln
Eigenes Mobil	wechselnde Testmobile
Traummobil	Eura Mobil 695 LF
Lieblings-Reiseland	deutschsprachiger Raum
Nächstes Reiseziel	Berlin
Lustigste Begegnheit im Reisemobil	vor dem Reisemobil duschen – im Regen
Wunsch für die Zukunft	Gesundheit
Kontakt	www.camper-tobi.de

Extra für Sie

Die brandneue Ausgabe CamperCoach – gratis als E-Paper!



So einfach geht Camping!

Mit dem CamperCoach erhalten Sie die optimale Einstiegshilfe mit Detail-Infos zu allen Fahrzeugtypen, Zubehör-Must-Haves, hilfreichen Ratschlägen zu Neukauf, Mieten, Sharing und Gebrauchtkauf, sowie grundlegendem Basis- und Praxiswissen. Eben, alles Wissen in einem Heft.

Schwerpunkt der diesjährigen Ausgabe:

Günstig zum Campen! Entdecken Sie preiswerte Mobile und attraktive Camping-Alternativen für jedes Budget.

**GRATIS ALS E-PAPER
ZUM HERUNTERLADEN**



MARKTÜBERSICHT

Regalsysteme





Vom Chaos zur Ordnung

Regale und Auszüge optimieren die Stauraumnutzung.

11 Hersteller und ihre Produkte im Kurz-Check.

Von Karsten Kaufmann

Wurf- oder Kompressionspassung? Kontrolliertes Chaos? Reisemobilisten nutzen unterschiedliche Strategien, um den Überblick über den Inhalt von Staufächern und Heckgarage zu behalten. Nicht selten muss aber das ein oder andere Zubehör erst aufwändig ausgeladen oder zur Seite bugsiert werden, um an Gesuchtes heranzukommen. Aber sind wir doch mal ehrlich: Nichts nervt mehr als diese endlose Kramerei.

Gehen wir's an – schaffen wir Ordnung in der Hütte. Am elegantesten gelingt dies, mit einem cleveren Stauraumsystem, das jedem Zubehör und Kleinteil einen festen Platz zuweist – und im Idealfall dafür sorgt, dass man stets mit nur einem Handgriff ans Gesuchte herankommt. Ganz oben auf der Wunschliste von Campern stehen daher Regalsysteme mit oder ohne Auszügen. Zubehör verschwindet gut sortiert in Schubladen, meist bestückt mit handelsüblichen Euroboxen.

Reisemobil International hat 11 der aktuell angesagtesten Hersteller von Stauraumsystemen ausgewählt und einen genaueren Blick auf ihre Angebote geworfen. Mit wenigen Ausnahmen bieten alle individuell konfigurierbare Lösungen. Auszüge für Gasflaschen, die zukünftig den Tausch der Flaschen erleichtern, Auszüge für E-Bikes, damit man nicht in den Tiefen der Heckgarage rumkrabbeln muss, um dort die Räder fixieren zu können – oder gewaltige, dreistöckige Regale mit Vollauszügen, in denen spielend das komplette Camping-Equipment verschwindet. Geht nicht, gibt's nicht.

Doch die perfekte Ausnutzung aller Flächen und Räume muss geplant sein. Bevor man den Hersteller kontaktiert, sollte man eine Bestandsaufnahme machen. Was muss mit auf die Reise gehen? Welches Zubehör sollte gut sortiert in einer Kiste verstaut werden, an welches Zubehör muss man jederzeit schnell herankommen (Pannenfall), welches kann in den Tiefen des Staufachs in einem eher unzugänglichen Teil verschwinden? Sind diese Fragen eindeutig beantwortet, gelingt auch den Anbietern ein schneller Überblick über

die Kundenwünsche und ein entsprechend zielführendes Angebot. Viele bieten zudem exzellente Ideen, wie sich Kleinzeugs an Haltern oder Haken verstauen lässt oder wie Tische und Stühle fix über einen Auszug zugängig werden.

Und sollte die eigene Fantasie bei der Planung nicht ausreichen, dann gilt: Das gesamte Zubehör einpacken, einen Termin bei einem Regalhersteller vereinbaren und vor Ort beraten lassen. Hersteller wie Abenteuer Caravan haben zwischenzeitlich über 10.000 Stauraumsysteme verbaut und wissen, wie man auf kleinstem Raum Zubehör und Sport-Equipment optimal organisiert.

Nicht immer muss es übrigens ein teures System mit Auszügen sein. Mitunter reicht schon ein Regal und ein paar Euroboxen, um für deutlich übersichtlichere Ordnung zu sorgen. Auch mit Blick auf das Gewicht spricht vieles für diese Lösung: Denn Schwerlastauszüge bringen bei 120 Zentimetern Länge schnell acht Kilogramm auf die Waage.

Und Augen auf bei der Fixierung der Regale in der Heckgarage. Das gilt für DIY-Monteure wie auch für Regalhersteller, denen Sie Ihr Vertrauen schenken. Wer ein hohes Regal nur mit kurzen Holzschrauben im Boden fixiert und oben gegen die kaum tragfähige und weiche Decke der Heckgarage verspannt, handelt fahrlässig. Ein derart fixiertes Regal wird kaum ein hartes Bremsmanöver oder einen Auffahrunfall unbeschadet überstehen. Schläge, Schwingungen und permanentes Rütteln macht den Systemen und so ziemlich jeder Verschraubung im Holz den Garaus. Deutlich solider präsentieren sich da Regalsysteme, die auf flächig verklebten Zurrschienen fixiert sind und/oder sich über lange Verstrebungen an Wänden abstützen. Eine Klebeverbindung hält übrigens locker 20 Kilogramm und mehr pro Quadratzentimeter. Ein, zwei Schienen, über etliche Dutzend Zentimeter verklebt, sichern – zudem über eine weite Strecke durch die Schiene abgestützt – etliche Hundert Kilogramm. Ein paar Spax im Boden schaffen nur einen Bruchteil dieser Haltekraft. ▶

REISEMOBILHAFEN BAD DÜRRHEIM: REGAL OHNE AUSZÜGE



Andreas Bertsch, Betreiber des Reisemobilhafens Bad Dürrheim bietet ausschließlich Regalsysteme ohne Auszug an. Diese installiert er stets direkt auf seinem Stellplatz. Sein Konzept grob umrissen: Die Regale sollen leicht und stabil sein, eine bessere Raumausnutzung garantieren und zudem für die Kunden erschwinglich bleiben. Da Türöffnungen von Heckgaragen häufig deutlich kleiner als die eigentliche Garage sind, steht Bertsch voll hinter seinem Konzept: „Da ein Auszug stets direkt vor der Türöffnung platziert werden muss, blockiert der häufig den Zugriff auf dahinter versteckte Leerräume“, argumentiert Bertsch. Da etliche seiner Kunden auf dem Stellplatz ohnehin als erstes Tisch, Stühle und/oder Räder ausladen, ist für sie der Zugriff zu einem Regal ohne Auszüge schnell freigeräumt – verstaut ist dort Zubehör, an das man seltener heran muss. Der Verzicht auf tragfähige Auszüge hat zudem zwei spürbare Vorteile: Das Regal ist deutlich leichter und günstiger. Damit es dennoch kompromisslos stabil ist, montiert Bertsch nach jeder Box eine senkrechte Strebe. Ein Regalsystem samt Planung und Einbau für sechs Fächer kostet inklusive der 30-mal-40er-Boxen (Deckel optional fünf Euro) schlank 324 Euro und wiegt dabei mit Boxen nur 13 Kilogramm. Für den Einbau kommt Andreas Bertsch direkt an die Stellplatz-Parzelle, während seine Kunden die Zeit für einen Besuch von Bad Dürrheim oder der nahegelegenen Therme nutzen. Einen Versand seiner Regalsysteme bietet Bertsch nicht an.

www.womo-badduerrheim.de



Blitzsaubere Sache und gewaltiger Stauraum – es muss nicht immer ein System mit teuren Auszügen sein.

MOBILADE: SETZT AUF LEICHTBAU-EIGENKONSTRUKTION

Die Mobilade kommt mit exzellenter Montage- anleitung.

Mobilade verbaut keine handelsüblichen Vierkant- oder Vierkant-Nutprofile, sondern eine Eigenkonstruktion aus lasergeschnittenen und gekanteten Aluminium- und Stahlprofilen. Der sichtbare Vorteil: Mobiladen bauen deutlich kleiner als die meisten anderen Systeme und sind auch deutlich leichter als Regale mit Schwerlastauszügen. Eine Duo 120 (zwei Stockwerke, siehe Bild) wiegt schlank 13 Kilogramm und ist mit 123 Zentimeter Länge und 46

Zentimetern Breite nur wenig länger als die vier 60 mal 40 Zentimeter großen Euroboxen (Preis: 1.049 Euro ohne Euroboxen). Eine Schublade kann mit bis zu 46 Kilogramm belastet werden, die Maxi-Modelle sogar noch schwerer. In der kleinen Ausführung sind das schon 26 Kilogramm in der hinteren, 20 Kilogramm in der vorderen Kiste. Das ist für den Reisemobilalltag ausreichend dimensioniert. Seltener werden Euroboxen mit mehr als 12 bis 15 Kilogramm beladen.

Vorteil des Systems: Mobilade versendet vormontiert und inklusive hervorragend verständlicher Einbuanleitung, wie ein Test von RMI 2022 zeigte. Jede Mobilade hat eine Höhenverstellung, um über den unteren Rahmen der Heckgarage zu passen. Mobilade baut seine Regalsysteme nicht ein, sondern versendet ausschließlich.

www.mobila.de



CAMPANDBIKE: SLIDE-OUT NEU GEDACHT

Campandbike, vielen auch als Bobs Garage bekannt, ist vielen Campern nicht zuletzt durch den pfiffigen Bike-Holder ein Begriff. Das Team von Bobs Garage fertigt für ihr eigenes youRS-Regalbaukasten-System Ständer und Regalrahmen aus leichtem Aluminium in allen für Euroboxen wichtigen Formaten – verstärkt aber, sollte es die Stabilität verlangen, mit hochbelastbarem Edelstahl. Die Module lassen sich quer oder längs zur Wand platzieren – oder auf einem Slide-Out installieren. Im Idealfall finden sich im Fahrzeug schon Airline- oder Nutschienen, die für die Montage genutzt werden können. Ein Bausatz für den Selbsteinbau soll für versierte Hobbybastler kein Problem darstellen. Erklärter Vorteil der Konstruktion: Da keine Eckständer stören, gelingt die Entnahme der Euroboxen auch über Eck oder zur Seite. Zudem kann das System von oben nach unten aufgebaut werden, was eine flexiblere Nutzung der Bodenfläche erlaubt.

Preislich streckt sich das Angebot von Bobs von einem schlichten Basis-Modul für schlanke 250 Euro bis zu einem System mit Schwerlastauszug, Regalmodul und Bike-Holder für 1.800 Euro. Eine Neuheit kündigt Bobs für den Sommer 2024 an: Mit dem flexiblen Slide-Out-Baukastensystem soll es möglich sein, neben etlicher Varianten in der Längen-, Höhen- und Breitengestaltung, auf jeder Auszugsebene eine andere Auszugsrichtung wählen zu können, wahlweise sogar auf einer Ebene beidseitig. Man darf gespannt sein.

www.campandbike.com



Bikes und Zubehör (Helme, Schuhe) optimal auf einem Auszug platziert.



SCHMITZ REISEMOBILE: ORDNUNG MIT SORAN & BALAS

Die Brüder Christian und Ralf Schmitz sind erfahrene Profis, wenn es um Ein-, Um-, Aus- sowie Prototypenbauten von Reisemobilen geht. Für Ordnung und perfekte Stauraumausnutzung sorgen ihre beiden Systeme Balas (Schwerlastauszüge) und Soran, ein ganz eigenes System, das es in dieser Form sonst nicht auf dem Markt gibt. Bei Soran bildet eine sehr leichte Systemwand die Basis, die quasi an der Wand der Heckgarage aufgedoppelt wird. Gerasterte Aufnahmepunkte garantieren eine sehr flexible Bestückung der Wand, die sich auch immer wieder variieren lässt. Etliche Adapter, Multifunktionsleisten, attraktives Zubehör und sogar Soran-Auszüge (neu, an älteren Wänden nachrüstbar) erlauben eine individuelle Bestückung und Nutzung der Systemwand. Jede einzelne Box kann mit bis zu 25 Kilogramm beladen werden, die XXL-Box bringt es auf stattliche 48 Liter bei einem Boxen-Maß von 60 mal 40 mal 27 Zentimetern.

Balas-Schwerlastauszüge empfiehlt Schmitz für Doppelböden, unzugängliche Stauräume und für jegliches Fahrzeug, vom Kastenwagen über Liner bis hin zum Expeditionsmobil. Balas fertigt Schmitz in Breiten von 0,4 bis 1,00 Metern und in Längen von 0,8 bis 1,4 Metern. 100 Kilogramm schultert Balas serienmäßig, 130 auf Wunsch.

www.schmitz-reisemobile.de



Soran mit Systemwand in der Heckgarage und Balas der Auszug.



Einfach waagerecht und stabil

... mit der Linnepe Quicklift Hydraulik in weniger als 2 Minuten



TOP Preis
Hydraulische
Hubstützen
zgl. Einbau
ab 5.150,- €

Jetzt
mehr
erfahren



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0
www.linnepe.eu

MARKTÜBERSICHT

Regalsysteme

KARL REGAL: INKLUSIVE LICHT

Auch bei Karl Regal wird Individualität groß geschrieben. Die auf Kundenwunsch konzipierten Regale (0,3 bis 1,5 Meter) fertigt das Team aus 20 mal 20 Millimetern Alu-Nutprofilen und soliden, bis zu 100 Kilogramm belastbaren Schwerlastauszügen samt Softclose. Wer wünscht, erhält sogar eine noch höhere Traglast oder individuelle Maße. Grundsätzlich, wenn es die Gegebenheiten im Fahrzeug zulassen, werden die Regale verwindfest zwischen Boden und Decke gespannt. Für die Montage im Kastenwagen verkleben die Monteure Gewindehülsen, um dort die Regale bestmöglich verschrauben zu können. Nicht bei jedem Regalhersteller selbstverständlich: Karl Regal bietet viel Zubehör rund ums Thema Transportsicherheit und Komfort: Wäscheauszüge, Handtuchhalter, Zurrösen, Grillablagen, Skihalter sowie Fahrradadapter. Und auch ein neuer Trend setzt sich durch: Wer wünscht, erhält eine integrierte LED-Beleuchtung, um jederzeit sein verstautes Zubehör bequem Herauszunehmen zu können.

In den Montagehallen von Karl Regal finden Fahrzeuge bis vier Meter Höhe und einer Länge von 12 Metern problemlos Platz.

Dort montiert das Team von Martin Kloke und Stefan Wilkenloh die individuell gefertigten Regale innerhalb von wenigen Stunden. Bei längeren Anfahrten stehen ein kostenloser Stellplatz an der Firma im nordrhein-westfälischen Herzebrock inklusive Ver- und Entsorgung bereit. Ein Versand der Regale ist ebenfalls möglich. Preislich liegen die Karl-Auszugsregale zwischen 490 und 1.340 Euro. www.karl-regal.de



Im Expeditionsmobil zählt maximale Stabilität.



ABENTEUER CARAVAN: ERFAHRUNG AUS 10.000 EINBAUTEN

Firmeninhaber Thomas Krenn und Max Wittenzellner dürfen durchaus mit Stolz auf beachtliche 10.000 verbaute Regal-, Auszugs-, Fahrradtransport- sowie Möbelhaltesysteme in Freizeitfahrzeugen aller Art zurückblicken. Das Unternehmen im bayerischen Perlesreut, eine halbe Stunde von Passau entfernt, bietet seinen Kunden nicht nur eine fundierte, individuelle Beratung an, sondern auch eine einzigartige Ausstellung, wo Interessierte alle Komponenten und Regalsysteme aufgebaut sondieren und auf Wunsch in der eigenen Heckgarage Vorort versuchsweise testen können. Alle gezeigten Modelle sind jederzeit, inklusive vielfältigen Zubehör, sofort lieferbar. Ist die Entscheidung gefallen, benötigt das Team rund um Krenn und Wittenzellner etwa drei bis fünf Stunden für den Einbau. Im Idealfall reisen Kunden am Vortag an, übernachten auf dem firmeneigenen Stellplatz, wo sie sich mit Strom und Wasser versorgen oder entsorgen können. Äußerst elegant gelöst – Terminanfrage sicherlich gewünscht. Grundsätzlich ist bei Abenteuer Caravan jedes Einbaukonzept möglich, egal ob Heckauszug für den Kastenwagen, einstöckiger Vollauszug für den Zwischenboden oder dreistöckiges Regal mit Vollauszügen für die Heckgarage des Liners oder Expeditionsmobil. Da Abenteuer Caravan schon für etliche Fahrzeuge von Bürstner über Carthago bis hin zu Hymer und Knaus entsprechende Anschraub-Sets bietet, gelingt der Einbau für den Endkunden besonders einfach. Womit die Frage nach Versand beantwortet wäre. Die praktische Einhandbedienung der Auszüge ist übrigens serienmäßig. Wer wünscht, erhält eine Vollgarantie von bis zu acht Jahren. Und wenn's mal ruppiger wird: Offroader erhalten auf Wunsch eine pistentaugliche Boxensicherung. www.abenteuer-caravan.de



Exzellente Stabilität vom Profi: Unentschlossene besuchen die außergewöhnliche Ausstellung im Haus.



Fotos: Hersteller

KARL REGAL INTERVIEW

MIT LICHT UND KOMFORT

Redaktion Reisemobil International im Interview mit Martin Klope von Karl Regal.

RMI: Optimale Platzausnutzung in Heckgarage und Staufach - welche Produkte stehen bei Ihren Kunden an erster Stelle?

M. Klope: Wir beraten unsere Kunden am Telefon oder hier vor Ort über verschiedene Regalvarianten, die beispielsweise in Heckgarage oder Doppelboden möglich sind. Unsere Regalsysteme sind ausgelegt auf Euroboxen. Sollte unser Kunde individuelle Wünsche an sein Auszugssystem haben, planen wir diese mit ihm gemeinsam.

RMI: Wie wichtig ist Kunden, jederzeit sofort an jede Staukiste im Fahrzeug schnell und bequem heranzukommen?

M. Klope: Unser Kunde möchte einfach und bequem an sein Zubehör gelangen. Ein Regalsystem erleichtert den Zugriff enorm, da jede Ebene individuellen Zugriff erlaubt.

RMI: Hintergrund der Frage war natürlich: Ein Regal mit Vollauszug ist komfortabler - aber auch schwerer und teurer.

M. Klope: Wir verwenden bewusst 20 mal 20 Millimeter Aluminium-Profil. Es ist stabil und trotzdem leicht. Unsere Auszüge haben eine Traglast von 100 Kilogramm, diese kann nur durch hochwertiges Material erreicht werden. Wir haben uns bewusst für hochwertige und somit langlebige Auszüge mit Softclose und Einhandbedienung entschieden.

RMI: Welche Merkmale definieren eurer Ansicht nach ein hochwertiges, stabiles und vor allem langlebiges Regalsystem im Reisemobil?

M. Klope: Wir beziehen viele unserer Komponenten aus Deutschland. Uns war wichtig, dass unsere Kunden unseren hohen Qualitätsanspruch bei jeder Benutzung erkennen. Wir verwenden beispielsweise Nutsteine mit federgelagerter Kugel, damit diese an Ort und Stelle bleiben.



Martin Klope, Karl Regal in Herzebrock Nordrhein-Westfalen.

Lithium Start Power

VW

12 V 1800A

~~1.190,-~~ **890,- €**

CSX12185-1800A





Ducato

12 V 2200A

~~1.390,-~~ **990,- €**

CSX12235-2200A
CSX12180-1800A





Truck/LKW

24 V 1800A

~~1.790,-~~ **1.390,- €**

CSX24140-1150A
CSX24180-1800A





Erhalten Sie 30 min individuelle technische Beratung im Wert von **69,90 € gratis mit dem Code: CS-IB31**



MARKTÜBERSICHT

Regalsysteme

REMECTRO: MIT MASCHINENBAU-KNOW-HOW

Wer sich ins baden-württembergische Mühlacker, nordöstlich von Pforzheim, aufmacht, findet bei der Remectro GmbH einen kompetenten Ansprechpartner für allerlei Fragen rund um Minicamper, Reisemobil, Caravan oder Offroader: Lösungen wie Küchen- und Schlafmodule für Minicamper, Schuh-Schubladen oder Tür- und Wandhalter für Besen, Schläuche, Auffahrkeile oder Erste-Hilfe-Kästen. Die Wurzel von Remectro finden sich im Maschinen- und Metallbau: akkurate Konstruktionen und Planung sind hier keine Fremdwörter. Wer eine individuelle Lösung für sein Fahrzeug sucht – womöglich in Wunschfarbe – wird in Mühlacker fündig. Die Remectro-Regalsysteme kann der Kunde wahlweise in leichter und dennoch solider Skelettbauweise für Standard-Kunststoffboxen wählen oder in einer robusteren Version mit hoch belastbaren Fachböden. Die Auszugsysteme bestückt Remectro auf Kundenwunsch mit unterschiedlichen Aufnahmen: Unter anderem für Gepäck, Fahrräder, Outdoormöbel oder Grill. Die Auszüge öffnen, je nach Einbau, in alle gewünschten Richtungen, um auch lange und enge Unterflur-Stauräume perfekt nutzen zu können. Der Einbau von Remectro-Regalen gelingt auch Laien in Eigenregie, weil dank des Klemmsystems keine Bohrungen nötig sind. Alternativ können Käufer den Einbauservice im Werk in Mühlacker nutzen. www.remectro.de



Standardmaße oder individuelle Anfertigung? Bei Remectro ist alles möglich.



Weih-tec produziert hoch belastbare Motorradträger fürs Heck vom Camper oder für die Heckgarage.

WEIH-TEC: BEREIT FÜR SCHWERES

Robert Buck, Geschäftsführer von Weih-tec, kennt sich aus mit schweren Lasten. Zwischenzeitlich bietet seine Firma ein attraktives Sortiment an Schwerlast-Rahmenträgern für Reisemobile, Vans und Kastenwagen an. Die Träger für Motorräder, Roller oder Fahrräder sind teils sogar im beladenen Zustand verschiebbar, um beispielsweise beim Kastenwagen den Zugang zum Heck zu garantieren. Dieses Know-how konnte Buck quasi eins zu eins in die Entwicklung von (ausziehbaren) Roller- oder Fahrradträgern einfließen lassen – oder eben in das LoadMove R2-Regalsystem, dass sich beidseitig aus der Heckgarage ausziehen und – eine Besonderheit – sogar parallel verschieben lässt, beispielsweise um Todraum neben zu kleinen Heckgaragentüren besser nutzen zu können. Bei etwa 40 Kilogramm Eigengewicht schultert LoadMove R2 bis zu 150 Kilogramm Last. Profile, Schienen und Lagerung: Alles ist entwickelt und produziert in Aulendorf in der Nähe von Ravensburg. LoadMove R2 ist maximal 189 Zentimeter tief, seine Querprofile 100 Zentimeter. www.weih-tec.de

WIENERS REGALSYSTEME: GERNE INDIVIDUELL

Im bayrischen Roth findet nicht nur seit 40 Jahren der weltbekannte Rother Triathlon statt, seit über 10 Jahren installiert Norbert Wieners dort auch solide Regalsysteme mit und ohne Auszügen. Grundsätzlich sind alle Breiten und Sonderwünsche (Böden aus Siebdruckplatten, Auszüge für Kühlboxen oder Grill) möglich, Standardmaße der Auszüge (30 bis 180 Zentimeter) sind die Regel. Die verwendeten Schwerlastauszüge tragen mindestens 100 Kilogramm, alle Auszugsrahmen sichert Wieners doppelt mit großen Verstärkungswinkeln. Das Grundgerüst der Regale besteht grundsätzlich aus 20 mal 20 Millimetern Bosch-Nutprofilen. Die Profile eignen sich perfekt, um an jeglicher Position über Nutsteine Zubehör fixieren zu können oder eben Zwischenböden stufenlos verschieben zu können.

Ein dreistöckiges Regal mit je einem Auszug für eine 60 mal 40 Zentimeter große Eurobox startet preislich bei 630 Euro. Auf Wunsch versendet Wieners seine Regale. Die Einbaukosten eines Regalsystems kalkuliert Wieners pauschal mit 90 Euro. Auszüge, Fahrradträger und individuelle Wünsche bietet der Hersteller abhängig vom Aufwand an. Chef Norbert Wieners betont: „Bei den meisten Regalen muss weder gebohrt noch geschraubt werden.“

www.wieners-regalsysteme.de



Fotos: Hersteller

Hier fahren auch Stühle und Tisch mit einem Auszug unterm Heckbett hervor.

IDEA-REGALE: SEIT 2004 BEWÄHRT

Wollten wir von einem Original sprechen – dann müssten wir Idea-Regale an erster Stelle nennen. Peter Wuttke war einer der ersten Tüftler im Markt, der sich schon 2004 dem Thema Regalsysteme und Auszüge für Reisemobile gewidmet hat. Etliche heute im Markt befindlichen Lösungen basieren ohne Zweifel auf seinen Ideen – oder leiten sich davon ab. Zwischenzeitlich führt seine Frau Claudia Wuttke im schwäbischen Neuhausen auf den Fildern den Betrieb und entwickelt die Systeme kontinuierlich weiter.

Auch bei Idea basiert der Grundrahmen auf einem 20er-Aluminium-Nutprofil, in dem Nutsteine variabel platziert werden können, Wuttke legt aber großen Wert darauf, dass hoch belastete Regale durch solide Seitenführungen und Versteifungen deutlich stabilisiert werden. Beim Vario-Tower-Boxenregal V5 beispielsweise optimiert Idea die oberste und unterste Boxenreihe (stehen somit nicht frei) durch Längs- und Querprofile, um Regal und Ladung gegen Verrutschen zu sichern.

Auf Wunsch montiert Idea an den Auszügen speziellen Einhand-Entriegelungen, die die Bedienung deutlich komfortabler gestalten. Alle Vollauszüge öffnen tatsächlich zu 100 Prozent und sind mit einer Lock-in- und Lock-out-Sicherung geschützt. Idea fertigt Doppelstockauszüge mit Boxenrahmen oder für die Einlage einer Siebdruckplatte. Die Auszüge gibt es in unterschiedlichen Längen, sind für den Selbsteinbau geeignet und werden auf Wunsch versendet. Idea verwendet aus Sicherheitsgründen keine aushängbaren Teleskopschienen und auch keine Drehriegel.

Last but not least: Der Pedi-Packer ist ein pfiffiger Fahrradträger, der bei wenig Bauhöhe das Verladen und den Transport von Rädern erheblich vereinfacht.

www.idea-systec.de



Gabel arretieren, Heck anheben und Bike reinschieben. Klasse Konzept.

TEROGEAR: NATURES BEST AUSRÜSTUNG

(A)rnold, (B)ruce, (C)arry oder Uni nennen sich die Teroboxen von Terogear, flankiert und ergänzt vom Kellerabteil und Balkonen. Was sich erst einmal ein wenig kryptisch anhört, präsentiert sich beim genaueren Hinsehen als cleveres und vielfältiges Stauraumsystem – mit erfrischend anders produzierten Elementen, die Terogear zumindest bisher mit Blick auf Kastenwagen anbietet. Terogear setzt auf 12 Millimeter starkes Pappelholz (aus einheimischer Pflanzung) und kombiniert dies mit soliden Schwerlastauszügen. Dabei werden alle Teile einer Terobox am Produktionsstandort in Steinheim (Schwarzwald) aus Pappel-Multiplexplatten gelasert, zusammengesteckt und verschraubt. Und damit schlussendlich alles schön sicher am Platz bleibt, werden alle Auszüge mit robusten Winkeln im Fahrzeug fixiert.



Außergewöhnlich schick und exakt gefertigt: lasergeschnittene Bauteile.



Das günstigste Terobox-Modell, die Uni 105 (Tiefe 105 cm) startet preislich bei 1.720 Euro (ohne Euroboxen). Die Box passt beispielsweise in Kastenwagen wie den Roadcar R540, den Pössl Summit 540 oder den Summit Shine 540. Die Box versendet Terogear vormontiert auf Palette inklusive Schwerlastschienen, Kleinteile und einer ausführlichen Montageanleitung. Wer möchte, lässt sich das System in Steinheim montieren.

Und übrigens: Tero bedeutet auf Esperanto Erde und soll die Nähe des Produkts zur Natur symbolisieren. Das englische Gear bedeutet Ausrüstung.

www.terogear.de

SR-MECAIR KLIMAANLAGEN KLEINE ABMESSUNGEN-GROSSE LEISTUNG



- Eine der kompaktesten Dachklimaanlagen auf dem Markt
- Ultraschlanker Luftverteiler mit Ambientebeleuchtung
- Ideal für alle Reisemobile und Caravans
- Bedienung über Fernbedienung oder bei Premium Modellen über Touchscreen-Display
- Sleep-Mode Funktion für leisen Betrieb in der Nacht

BLUETOOTH SAT-ANLAGEN VON HÖCHSTER QUALITÄT



Die Sat-Anlagen mit Bluetooth-Steuerung von SR Mecatronic gehören zu den technologisch fortschrittlichsten auf dem Markt. Sie überzeugen durch ihre hohe Qualität und Zuverlässigkeit. Die robuste Mechanik mit Getriebeelementen aus Metall sorgt für Langlebigkeit und eine geringe Ausfallrate.

Die App-Steuerung bietet Ihnen viele Vorteile:

- Automatische Software-Aktualisierung
- Antenne an- und ausschalten
- Manuelle Steuerung der Antenne bei Bedarf
- Überprüfung von Batteriestand, Signalstärke und Signalqualität
- App verfügbar für Android und iOS

SR MECATRONIC GERMANY exklusiv bei
Ihrem Reimo Fachhändler.
Mehr Informationen unter: www.reimo.com.

ZUBEHÖR-TEST

Feste Shampoos, Duschgels und Spülmittel



Schäumen und schonen

**Feste Shampoos, Duschgels und Spülmittel
sind ergiebig, schonen die Umwelt und sparen
jede Menge Plastik ein. 13 Produkte im Test.**

Von Maren Siepmann

Warum flüssig, wenn's auch fest geht? Viele Hersteller bieten Shampoos, Duschgels und Spülmittel mittlerweile auch in fester Form an. Vor allem für Camper haben die festen Produkte den unschlagbaren Vorteil, dass sie nicht auslaufen können – außerdem sind sie deutlich platzsparender. Daneben sparen sie jede Menge Plastikverpackungen ein, produzieren weniger CO₂, ersetzen zwei bis drei Flaschen Flüssigkeit und kommen in der Regel ohne schädliche Inhaltsstoffe wie Konservierungs-, Farb- und Duftstoffe, Mikroplastik, Silikone sowie Palm- oder Erdöl aus. Einen ausführlichen Ratgeber zu den Vor- und Nachteilen von festen Reinigern, zu ihren Inhaltsstoffen und der Problematik des Greenwashings finden Sie in Reisemobil International 4/2024.

Nach so viel Theorie wollte die Redaktion es jetzt ganz genau wissen: Wie funktionieren die festen Shampoos, Duschgels und Geschirrspülmittel in der Praxis? Sind sie wirklich so einfach zu handhaben, wie die Hersteller versprechen? Wie ist ihre Reinigungswirkung? Und wie bewährt sich die Aufbewahrung der feuchten Reinigungsstücke im Reisemobil?

Diesen Fragen gehen unsere Tester mit einem Kurz-Check von insgesamt 13 festen Produkten nach – fünf Duschgels sowie jeweils vier Shampoos und Spülmittel hat die Redaktion ausprobiert, dabei auch

einen Blick auf die Inhaltsstoffe geworfen und eigene Erfahrungen mit der Handhabung von festen Reinigern gesammelt. *Ein Hinweis: Da einige Produkte eine sehr umfangreiche Liste an Inhaltsstoffen haben, konnten wir diese in den folgenden Tabellen nicht abbilden. Wer sich für die Inhaltsstoffe der Produkte interessiert, findet diese über den QR-Code am Ende des Artikels.*

Das Testfeld bei den Shampoos und Duschgels besteht nahezu ausschließlich aus Naturkosmetik (Share, Nicama, Laveria, Alverde) und/oder veganen Produkten (Jean & Len, Meerkorn) die allesamt auf Silikone, Parabene, Mineralöl, Mikroplastik, Palm- und Erdöl sowie synthetische Farb-, Duft- und Konservierungsstoffe verzichten. Mit der festen Duschseife der dm-Eigenmarke Balea ist lediglich ein Produkt vertreten, das eine konventionelle Rezeptur aufweist: Hier sind Palmöl und Konservierungsmittel synthetischen Ursprungs enthalten. Auch die getesteten Spülmittel von Little Bee Fresh, Groovy Goods, Klar Seifen und Claro sind vegan, frei von Palmöl und Mikroplastik sowie synthetischen Farb-, Duft- und Konservierungsstoffen.

Mehrere Wochen lang haben die Tester mit den festen Produkten geduscht, sich die Haare gewaschen und Geschirr



Feste Spülmittel wie das von Klar Seifen sind auch im Camper sehr praktisch. Zur Aufbewahrung bietet sich eine Seifenschale oder Dose mit Luftlöchern an.



Balea liefert seine Duschseife mit einer Kordel – praktisch. So kann man sie zum Trocknen aufhängen.

FESTES SPÜLMITTEL



	Little Bee Fresh	Groovy Goods	Claro	Klar Seifen
Name	Festes Spülmittel Weckglas Orange	Seifenfreies Spülmittel Lemongras	Spül-Block	Festes Spülmittel
Preis	12,90 Euro	4,80 Euro	5,99 Euro	5,80 Euro
Gewicht	150 g	60 g	100 g	100 g
Geruch	sehr dezent, kaum wahrnehmbar	zitronig, Limette	typischer Limette-Spülmittelgeruch	nach Zitrone und Rosmarin, nicht zu stark
Sonstiges		Karton aus Graspapier	EcoCert-Siegel, Grasbanderole, Peelingkraft wie Kaffee	mit der Kraft von Natron
Kontakt	www.little-bee-fresh.de	www.groovygoods.de	www.claro.at	www.klarseifen.de

ZUBEHÖR-TEST

Feste Shampoos, Duschgels und Spülmittel



Sisalsäckchen wie das von Wunderberg sind luftdurchlässig. In ihnen können feuchte Seifenstücke gut trocknen. Das schicke Säckchen von Nicama hingegen bewährt sich nur bedingt und sollte regelmäßig ausgewaschen werden.



- vor allem fettige Pfannen und Töpfe - gereinigt. Ihr Fazit: Die getesteten, festen Duschgels und Geschirrspülmittel funktionieren allesamt gut. Sie schäumen vernünftig, lassen sich gut verteilen, sind einfach und praktisch in der Handhabung und die Spülmittel beseitigen Fett problemlos. Das erste Spülmittel im Weckglas Orange von Little Bee Fresh erzeugt von den getesteten Spülmitteln den besten, stärksten Schaum, was zunächst den Eindruck erweckt, als würde es das Geschirr schneller und einfacher reinigen. Doch auch mit den drei übrigen Mitteln waren extrem fettige Pfannen spätestens nach dem zweiten Spülvorgang wieder komplett frei von Fett.

Deutliche Unterschiede ließen sich lediglich bei den Shampoos erkennen – allerdings auch nur aufgrund der unterschiedlichen Beschaffenheit der Haare der verschiedenen Testpersonen. Wer „normales“, anspruchsloses Haar hatte, kam mit allen getesteten Shampoos gut zurecht. Tester mit sehr dicken, kräftigen und fast schon strohigen Haaren waren hingegen mit keinem der getesteten Mittel zufrieden. Hier lautet unsere Empfehlung also: Ausprobieren, eigene Erfahrungen sammeln und das für sich passende Shampoo finden. Überhaupt nicht einig waren sich die Tes-

ter, wenn es um das Thema Duft ging. Was für den einen der persönliche Favorit war, war dem anderen viel zu süß. Und was eine Testerin als eine Mischung aus Klostein und Kinderbrause beschrieb, empfand ein anderer Tester als durchaus angenehm. Daher beschreiben wir den Geruch in den nachfolgenden Tabellen zwar, damit Sie eine Ahnung haben, wohin die Reise geht – eher süß oder würzig, stark oder dezent. Was Sie selbst als angenehm empfinden, müssen Sie aber selbst erschnüffeln.

Zuletzt noch einige Erfahrungen aus der Praxis: Bei den Spülmitteln ist das Feste Spülmittel im Weckglas von Little Bee Fresh unser persönlicher Favorit – weil das Weckglas die Handhabung deutlich vereinfacht. Alle anderen Mittel liegen lose herum, benötigen eine Seifenschale zum Trocknen und rutschen hin und her, wenn die Tester mit Spülbürste oder Schwamm darüber fahren. Das Weckglas gibt dem Spülmittel einen festen Stand, erleichtert die Aufnahme mit Schwamm und Bürste sowie das Aufschäumen und verhindert, dass das Spülmittel komplett durchnässt. Unsere persönliche Empfehlung.

Bei allen Shampoos und Duschgels empfiehlt es sich, sich Gedanken um Transport und Aufbewahrung der feuchten Produkte

FESTES DUSCHGEL



	Lavera	Share	Balea	Meerkorn	Seifen Stars
Name	Feste Dusche High Vitality Bio-Orange und Bio-Minze	Feste Dusche Limette und Zitronengras	Feste Duschseife Vanille und Kokos	Milly Soap Grapefruit & Rosmarin	Nicama Dusch-Seife Lavendel-Limette
Preis	4,99 Euro	3,45 Euro	2,35 Euro	10,95 Euro	8,50 Euro
Gewicht	50 g	60 g	100 g	95 g	100 g
Geruch	kaum wahrnehmbar, extrem dezent	sehr stark, ähnelt Bad-Reiniger	dezent, leichte Kokos-Dominanz, Vanille kaum wahrnehmbar	leichter Geruch nach Sauna-Aufguss	frisch, Lavendel dominiert
Sonstiges	Nature-Siegel, Inhaltsstoffe teilweise auf Englisch übersetzt			vorbildlich: Inhaltsstoffe übersetzt	Cosmos-Organic-Siegel
Kontakt	www.lavera.de	www.share.eu	www.dm.de	www.meerkorn.de	www.nicama.de

FESTES SHAMPOO



	Alverde	Jean & Len	Lavera	Share
Name	Festes Shampoo Nutri-Care	Festes Pflege-Shampoo Jojoba & Apfel	Festes Pflege-Shampoo Volumen & Kraft	Volumen-Shampoo Zitrone & Meersalz
Preis	3,55 Euro	4,99 Euro	5,99 Euro	4,49 Euro
Gewicht	60 g	60 g	50 g	60 g
Geruch	Mandel-Duft, frisch, dezent	sehr süß, blumig	frisch, sehr dezent	kaum wahrnehmbar
Sonstiges	Natruie-Siegel, Greenzero-Siegel, ProClimate-Siegel		EcoCert-Siegel, Cosmos-Organic-Siegel	
Kontakt	www.dm.de	www.jeanlen.de	www.lavera.de	www.share.eu

zu machen. Nicama liefert ein Stoffsäckchen mit, das zunächst praktisch erscheint, in der Praxis aber schon nach kurzer Zeit unansehnlich ist. Seifenreste verkleben hier mit Kalk nach und nach zu einem unappetitlichen Matsch. Zudem trocknet das Duschmittel darin auch nicht wirklich gut. Besser sind luftdurchlässige Säckchen oder eine Box mit Deckel und Luftlöchern.

Balea liefert seine feste Duschseife an einer Kordel – auch ganz praktisch. So lässt sie sich einfach an einem Haken aufhängen. Und da die Kordel tief im Kern der Duschseife verankert ist, hält sie auch fast

bis ganz zum Schluss. Als einziger Hersteller bietet Meerkorn zu seinen Produkten eine Mühle an. In dieser wird das Shampoo oder Duschgel platziert und fest verschraubt, anschließend muss der Nutzer die Mühle nur noch – ähnlich einer Pfeffermühle – drehen und das Mittel rieselt in feinen Teilchen unten heraus. Durchaus praktisch, allerdings ist die Handhabung damit zunächst recht ungewohnt. Bei den ersten Versuchen verwenden die Tester viel zu viel von dem fein gemahlenen Shampoo. Erst mit der Zeit haben sie den Dreh raus und wissen, wie viel sie benötigen.



Die Benutzung der Meerkorn-Mühle erfordert etwas Übung, bis die Tester wissen, wie viel von den fein gemahlenen Teilchen sie benötigen.

Unser Fazit: Feste Shampoos, Duschgels und Spülmittel sind im Reisemobil durchaus praktisch und einfach in der Anwendung. Duschgels und Spülmittel funktionieren ebenso gut wie flüssige Produkte, bei den Shampoos kommt es auf die Haarstruktur des Anwenders an, ob er sich mit einer festen Alternative zurechtfindet. Einen Überblick über die getesteten Produkte geben Ihnen die nebenstehenden Tabellen.



Den Test mit ausführlichen Tabellen und Inhaltsstoffen finden Sie auf www.reisemobil-international.de

Fotos: Maren Siepmann, Meerkorn, Karsten Kaufmann, Wunderberg



Remectro GmbH
In den Waldäckern 34
75417 Mühlacker

Telefon +49 7041 80 699 650
info@remectro.de
www.remectro.de



Einbauservice oder Selbsteinbau

TRAVEL TIGER

Neue Camping-Module

Mit Travel Tiger gibt es einen weiteren Anbieter von modularen Campingausbauten. Das Kölner Start-up verwandelt Alltagsfahrzeuge mit seinen mobilen Autocamping-Systemen mit nur wenigen Handgriffen in individuelle Campingmobile. Den Anfang im Produktsortiment machen ein Campingbett mit Lattenrost und eine mobile Campingküche. Derzeit sind beide Produkte auf Hochdachkombis abgestimmt, sie lassen sich aber auch in anderen Fahrzeugen nutzen. Die Gestelle sind in Deutschland hergestellt, stabil und kompakt. Sowohl Bett als auch Küche lassen sich von einer Person allein tragen und in rund fünf Minuten ein- und ausbauen. Ein Pluspunkt: Die Rückbank muss nicht ausgebaut werden. Die Küche kann der Camper sowohl im Fahrzeug als auch außerhalb des Autos



freistehend nutzen. Das Campingbett bietet eine Schlaffläche von 110 mal 200 Zentimetern, das Gestell wiegt 15 Kilogramm. Zu Hause lässt sich das Bett außerdem freistehend als Gästebett nutzen. Das Bett inklusive Matratze kostet 1.699 Euro, die Küche 1.299 Euro.

www.travel-tiger.com

LIQUI MOLY – Spezialist für Motoröle und Additive – hat eine acht Produkte umfassende Camping-Serie im Sortiment. Zur Produktreihe gehört unter anderem ein Regenstreifenentferner (200 ml, 9,49 Euro), der ohne Wasser und in einem Arbeitsgang Regenstreifen, Vogelkot, Insektenrückstände sowie Wasserflecken entfernt.

Der Reiniger soll mit Dekoren versehene Oberflächen und Gelcoat schonen und dennoch effektiv arbeiten. Außerdem in der Camping-Serie enthalten: eine Lackschnellpflege (500 ml, 14,49 Euro), eine Zelt- und Markisenimprägnierung (500 ml 13,99 Euro), ein Pflege- und Gleitspray (200 ml, 9,99 Euro), ein Multispray (200 ml, 9,99 Euro) und ein Multischaumreiniger (300 ml, 8,99 Euro) sowie das 2-in-1-Produkt Wasch & Wachs (1.000 ml, 14,99 Euro) zum Reinigen und Versiegeln aller Fahrzeugaßenflächen und das Nachfüllöl (1.000 ml, 21,49) 5W-30.

www.liqui-moly.com



Foto: Liqui Moly

ARWINGER

Arwinger Caravaning bringt mit einem Bankmodell der Trockentrenntoilette mit Kassette seine neueste Erfindung auf den Markt. Somit können nun auch Reisemobilisten mit Thetford-Chemie-Banktoilette problemlos auf eine Trenntoilette umsteigen – bislang war dies mit erheblichen Umbauten im Badbereich verbunden. Arwinger hat zu diesem Zweck einen Korpus mit den entsprechenden Abmessungen entwickelt, in den sein bewährtes Sitzteil mit Trennfunktion eingelassen ist. So lassen sich Flüssigkeiten und Feststoffe einfach trennen, die im Servicefach positionierte Trennkassette nimmt beide separat auf. Die Entsorgung erfolgt dann wie bisher gewohnt über die Serviceklappe. Die Arwinger Kassettentrenntoilette im Bankformat soll ab Anfang April für 1.499 Euro erhältlich sein. Sie ersetzt die Banktoiletten der Thetford C400- und C500-Serie eins zu eins.

www.arwinger.de



Foto: Arwinger

Hält Wasser ab

Moderne Hightech-Stoffe wie Hard- und Soft-Shell, Ski- und Regenkleidung, Schuhe und Zelt- und Markisenstoffe verlieren mit der Zeit ihre wasserabweisenden Eigenschaften. Imprägniermittel stellen diese wieder her und sorgen dafür, dass Wasser in großen Tropfen abperlt. Im Test: Das Imprägnierspray RVX Durable Water Repellent von Gear Aid. Die 500-Milliliter-Flasche kostet 19,90 Euro. Es eignet sich nach Angaben des Herstellers zur Nachimprägnierung von Windstopper- und Goretex-Kleidung, Softshells, Schlafsäcken, Zelten und vielem mehr und lässt sich einfach aufsprühen. Nach kurzer Trocknung sollen die wasserdichte Beschichtung und maximale Atmungsaktivität wieder hergestellt sein. Einwaschen oder trocknen im Trockner ist nicht nötig. Wir machen den Test an einer Soft-Shell-Jacke und einem Paar Goretex-Winterschuhe. Beide seit Jahren gut und häufig genutzt, bei beiden hielt das Material zuletzt Wasser schon

nach kürzester Zeit nicht mehr stand. Das Aufsprühen ist simpel, das Imprägnierspray völlig geruchlos. Nach dem Trocknen dann der Wassertest mit einer Sprühflasche: Auf der Soft-Shell-Jacke perlt das Wasser an einigen Stellen vordbildlich ab, an anderen Stellen zieht es jedoch recht schnell in den Stoff ein. Auch beim Test mit den Goretex-Schuhen perlt das Wasser stellenweise gut ab, an anderen Stellen jedoch bildet sich ein größerer Wasserfilm – ein Zeichen dafür, dass die wasserabweisende Funktion hier nicht vorhanden ist. Wir sind zunächst nicht ganz überzeugt. Dann jedoch der unfreiwillige Härtetest: Die dreijährige Trägerin der Schuhe setzt sich beim Spaziergang an einen Brunnenrand und hält beide Füße ins Wasser – und tatsächlich: Statt triefend nasser Füße sind die Socken nur an jeweils einer Stelle nass, und zwar an einer Naht. Der Rest des Schuhs hat den Tauchtest bestanden.

www.gearaid.eu



GEPRÜFT 5/2024

Gut

★★★★★



FAZIT

Das Gear Aid RVX Durable Water Repellent ist einfach und angenehm in der Handhabung. Die wasserabweisende Eigenschaft von Stoffen verbessert es zwar nicht durchgängig perfekt, aber dennoch deutlich.

Fotos: Maren Siepmann, Gear Aid



NEUE HORIZONTE

Z-E3776

ZENEC Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Fahrzeugintegration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006 und Fiat Ducato 8 und 9*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™
- Neues innovatives Bedienkonzept mit Setup-Wizard
- Kapazitives 9" / 22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Twin-Tuner, UKW RDS Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Bluetooth-Musikstreaming zu externen BT-Lautsprechern
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste, geeignet für die neuen ZENEC Multiview Kameras
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET (219 €)

- Z-EMAP76MH-TT3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates
- Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

*N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato Serie 8 und 9 benötigt.



works with
androidauto

Works with
Apple CarPlay

999 €

HELINOX

Exklusive Kollektion

HDB heißt die neueste Collection von Helinox – was für Home, Deco & Beach steht. Die neuen Möbel der HDB Collection stehen für Glamping in seiner reinsten Form und wollen Natur, Style und Komfort zu einem exklusiven Rückzugs-ort verschmelzen. Alle Produkte haben einen stabilen, schwarzen Aluminiumrahmen und ein hochwertiges und strapazierfähiges 1200D-Polyamidgewebe. Die Serie besteht aus vier verschiedenen Campingstühlen (Chair One HDB und Café Chair HDB mit niedriger Lehne, Chair Two HDB und Sunset Chair HDB mit hoher Lehne), drei Tischen (Café Table HDB, Café Table Wide HDB

und Table One HDB) sowie dem Campingbett High Code One HDB. Bis auf den Café Table, der eine Tischplatte aus Laminat in Holzoptik hat, sind alle Produkte in verschiedenen Stofffarben (Mustard, Pelican, Black, Gravel) erhältlich. Die Preise beginnen beim Chair One HDB bei 129,95 Euro und liegen beim High Code One HDB bei 479,95 Euro.

www.helinox.eu/de



Fotos: Helinox



Foto: Lippert

LIPPERT

Leistungsstarke Kühlbox

Mit der Furion eRove hat Lippert nach eigenen Angaben eine der effizientesten, tragbaren Kühlboxen ihrer Klasse im Sortiment. Mit ihrem 400-WEPod-Akku kann die Furion eRove bis zu fünf Tage lang autark betrieben werden, was sie perfekt für autarke Camper macht. Aufgrund ihrer Isolierungstechnologie ist die Kühlbox in der Lage, auf bis zu -220 Grad Celsius runterzukühlen und das Eis bis zu zehn Tage lang vor dem Schmelzen zu bewahren. Die eRove Kühlbox misst 512 mal 507 mal 906 Millimeter, hat ein Fassungsvermögen von 46,1 Litern und wiegt 28,9 Kilogramm. Praktische Features: drei USB-Anschlüsse, kabelloses Aufladen von Mobiltelefonen, LED-Innenbeleuchtung und ein LCD-Display zur Einstellung der verschiedenen Modi (Getränke-, Gefrier-, Eco- und Smart-Modus). Optional erhältlich ist mit dem Adventure-Kit ein 100-W-Solarpanel, mit dem das Gerät ohne Anschluss an das 240-Volt-Netz oder 12-Volt-Strom geladen werden kann.

www.lippertcomponents.eu

AUTOTECHNIK DIETZ

Autotechnik Dietz aus dem pfälzischen Grünstadt hat mit dem Teltonika RUTX50 einen Multinetzwerk-Industrierouter im Sortiment, der 5G-Mobilkommunikation für Hochgeschwindigkeits- und datenintensive Anwendungen bietet – ideal für alle, die auf Reisen nicht nur ein bisschen surfen und streamen, sondern zum Beispiel zuverlässig arbeiten wollen und hohe Datenmengen hoch- oder runterladen müssen. Die 5G-Dual-Sim-Mobilfunkkommunikation in Kombination mit 5 Gigabit-Ethernet-Ports und Dual-Band-WiFi ermöglicht eine zuverlässige Datenübertragung mit extrem niedriger Latenz. RUTX50 wird mit dem RutOS geliefert, das erweiterte Sicherheitsfunktionen und spezielle Industrieprotokolle für eine breite Palette professioneller Anwendungen bietet und mit einem Remote Management System (RMS) für optimierte Fernverwaltungs- und Überwachungsfunktionen für große Geräteläden kompatibel ist. Im Lieferumfang enthalten sind neben dem Router vier Mobilfunk-Antennen, zwei WiFi-Antennen, eine GNSS-Antenne sowie Netzteil, Ethernet-Kabel, SIM-Adapter-Kit und eine Bedienungsanleitung. Preis: 599 Euro.

www.dietz.gmbh



Fotos: Autotechnik Dietz

AIRTUNE

Filtert Staub und Pollen



Fotos: Airtune

Airtune hat mit dem Air einen Luftfilter im Sortiment, der direkt am Ausströmer der Truma Heizung Staub, Pollen und andere Partikel filtert und so verhindert, dass diese in die Raumluft des Reisemobils gelangen. Nicht nur für Allergiker ein wertvoller Gewinn an Luftqualität. Der Filter lässt sich ganz einfach selbst montieren und sollte spätestens nach 180 Tagen Dauerbetrieb getauscht werden, da die Filterkapazität dann erschöpft ist. Ein kurzer Check alle vier bis sechs Wochen gibt Auskunft über den Zustand des Filters – wird er durch Verunreinigungen

dunkelgrau, ist es Zeit für einen Wechsel. Die Filter gibt es in einer langen und einer kurzen Version mit einer Einbautiefe von 95 beziehungsweise 85 Millimetern. Ein einzelner Filter (lang) kostet 19,90 Euro (kurz: 18,90 Euro), das Air-Luftfilter Starterset, bestehend aus je drei langen und drei kurzen Luftfiltern, liegt preislich bei 89,90 Euro. Außerdem erhältlich: ein Bundle mit einem Starter- und einem Nachfüllset für 129,90 Euro.

www.airtune.shop

caramba

Für deine glänzende Camping-Saison!

Entdecke unsere Caravanlinie





BASIS WISSEN

Gasfreier Camper

Immer mehr Camper wünschen sich ein gasfreies Wohnmobil. Ob das Sinn ergibt – und wie teuer das kommt? Das lesen Sie hier.

Von Karsten Kaufmann

Schon eine feine Sache – so komplett ohne Gas an Bord. Könnte man meinen. Man spart an der Installation (DIY), spart Platz für Gasflaschen und muss sich keine Sorgen in puncto Dichtigkeit machen – auch wenn die einst jährliche Gasprüfung nicht mehr obligatorisch ist (wenn auch sinnvoll). Gasfrei bedeutet konkret, alle Verbraucher, die bisher via Gas betrieben werden, auf Strom umzustellen: Herd, Kühlschrank, Ofen, Heizung, Warmwasser-bereitung.

Heizung und Warmwasser lassen sich vergleichsweise einfach ersetzen: Combi-Heizungen gibt es auch in einer Diesel-

variante. Alternativ könnte eine Diesel-Luftheizung mit einem Warmwasser-Boiler kombiniert werden, auch solche Lösungen gibt es in unterschiedlichsten Varianten (Warmwasser via Strom oder Luft-/Wasserwärmetauscher).

In Sachen Kühlschrank lohnt sich für viele Reisemobilisten die Umrüstung auf einen stromgespeisten Kompressorkühlschrank ohnehin: Diese sind nicht nur leistungsfähiger als Absorber, sie funktionieren auch verlässlich, wenn der Camper mal nicht exakt gerade steht. Nun gut, er zieht rund 30 bis 40 Ah aus den Bordbatterien, pro Tag. Dagegen ist der Verbrauch von Wasserpumpe, Licht



VORTEILE INDUKTIONSKOCHEN:

- Schnelle und effiziente Erhitzung
- Geringe Wärmeabgabe in den Raum
- Gute Temperaturregulierung
- Was überkocht, brennt nicht ein (unkomplizierte Reinigung)
- Kochplatte erwärmt sich nur durch heißen Topf, schnelle Abkühlung
- Portable Herdplatten vor dem Fahrzeug funktionieren auch bei Wind hervorragend



**Wer Kochen mit Strom und Gas kombinieren möchten:
Das Hybrid-Kochfeld 980 von
Thetford erlaubt beide Varianten
(Induktion/Gas).**

NACHTEILE INDUKTIONSKOCHEN:

- Beim Autarkcampen enormer Energiebedarf via Wechselrichter/Bordbatterien
- Gigantischer Kostenfaktor
- Schwere und teure Töpfe nötig
- Kochfelder sind teuer
- Für Schwangere und Menschen mit Herzschrittmacher sind Auswirkungen von Magnetfeldern nicht gänzlich erforscht

und Ladegeräten an Bord eigentlich zu vernachlässigen. Aber spätestens beim Kochen mit Strom sieht die Welt ganz anders aus. Hierfür geht das Induktionskochfeld an den Start. Und jetzt gilt es zwei Situationen zu betrachten: Camper, die am Landstrom stehen, dürfen sich glücklich schätzen, wenn die Absicherung des Campingplatzes maximal 1,2 kW des Kochfeldes toleriert, bevor sie (bei höher gewählter Kochstufe) rausfliegt. Doch damit lässt es sich schon gut Köcheln, geschenkt. Fast immer sollte man jedoch darauf verzichten, eine zweite Kochplatte parallel anzuschalten. Spätestens dann fliegt die Sicherung.

Was aber, wenn man autark steht? Jetzt muss die gesamte Energie aus den Bordbatterien kommen. Bleiben wir bei unseren Induktionskochfeld und begrenzen wir uns auf oben anvisierte 1,2 kW. Dann fließen immerhin, mit Berücksichtigung einiger Verluste, kernige 100 Ampere. Mit der Energie aus einer 200-Ah-Bordbatterie (LiFePO4) könnte man zumindest vier Stunden Köcheln – wenn sonst keine anderen Verbraucher Strom benötigen würden. Wer auf 1,5 kW hoch regelt, muss schon mit 125 bis 130 Ampere rechnen und entsprechend schneller entleerten Bordbatterien. Kurzum: Die Rechnung veranschaulicht,

dass man Autarkcampen und Kochen mit Strom nur mit einer entsprechend potenteren Elektroinstallation bewerkstelligen bekommt. Ein 1,5-kW-Wechselrichter und mindestens 400 Ah Energie sollten als Basis-Setup im Camper installiert sein. Dazu kommt noch, dass üppig dimensionierte Solarpanels, ein leistungsfähiges 230-Volt-Ladegerät und ein mindestens 40-Ampere-Ladebooster die Batterieladung flankieren sollten. Allein die Kosten für die Batterie belaufen sich hier auf rund 3.000 Euro – womit klar ist, warum der Wunsch nach einem gasfreien Camper bisher eher in Form exklusiver Liner oder ausgewachsener Expeditionsmobilen Realität wurde.

Doch zurück zur Alternative Gas. In einem Kilogramm Flüssiggas sind rund 13 kWh Energie enthalten. Zum Vergleich: In einer 200-Ah-LiFePO4-Batterie sind es gerade einmal 2,5 kWh. Wer also die Energie einer einzigen 11-Kilogramm-Gasflasche mit Batteriestrom ersetzen möchte, muss seine 200-Ah-Batterie 57 mal von komplett leer auf komplett voll aufladen. Und wer gerne einen kleinen Ofen an Bord wünscht, kommt um eine Gas-Variante ohnehin nicht herum – oder stockt seine Batteriekapazitäten nochmals für 3.000 Euro auf.

Kurzum: Ein komplett gasfreies Wohnmobil kann funktionieren, doch das muss teuer erkauf werden. Camper, die gerne mal in nicht so sonnenverwöhnten Ländern unterwegs sind (wenig Solarertrag), oder solche, die hin und wieder auch einmal länger autark Campen wollen (zwischenzeitlich keine Batterieladung durch den Motor) sollten sich wirklich überlegen, ob ein wenig Gas an Bord nicht doch sinnvoll wäre. Nichts spricht dagegen, kleine, mobile Gaskartuschen und einen federleichten Camping-Gaskocher ins Staufach zu legen. Sollten sich die Batteriereserven einmal dem Ende nähern, lassen sich so noch locker einige Regentage ohne Sonnenschein und Solarstrom überbrücken. Oder man verabschiedet sich vom Gedanken des komplett gasfreien Reisemobils und installiert eine 11-Kilogramm-Gastankflasche. Die kann jederzeit nachgefüllt werden und versorgt das Kochfeld, wenn Batteriestrom mal besonders rar ist.

Für alle, die ein Induktionskochfeld an Bord wünschen: In der Juliausgabe der Reisemobil International finden Sie einen interessanten Vergleichstest von induktions-tauglichen Kochtöpfen und Pfannen. ►

Fotos: Hersteller, Dethleffs

GASFREI UNTERWEGS: WAS SAGEN SIE?

Kompressorkühlschrank, Induktionsherd: Mit Strom scheint einiges möglich. Viele Hersteller tüfteln daher bereits an Energie-Alternativen fürs Reisemobil ohne Flüssiggas. In der Frage des Monats (April-Ausgabe der Reisemobil International) haben wir Leserinnen und Leser nach ihrer Meinung gefragt – die Resonanz war überwältigend. Das Thema scheint Camper zu bewegen – wir geben ihm hier gebührend Raum. Gasflasche aus dem Reisemobil verbannen: ja oder nein – was spricht für ein gasfreies Wohnmobil, was dagegen?



DAS SAGEN UNSERE LESER



PRO

→ Ich finde Elektromobilität nach wie vor ein sehr interessantes Thema. Ich könnte mir sehr gut vorstellen, autark alles mit Strom zu betreiben. Lediglich die Standheizung würde ich gerne weiterhin mit Diesel betreiben wollen. [...]

Letztendlich sei aber gesagt, jeder wie er mag und gerne möchte.
oli.3ck_trucking.camperlife/Oli Eck

→ Also ich schätze, dass wir auch im Wohnmobil nicht am Strom vorbeikommen. Ansätze hierzu sind ja bereits überall vorhanden. Voraussetzung für alles Neue ist, dass man es auch will. Es wird hier und da Umstellungen geben und andere Verfahrensweisen, aber in Summe wird es die Zukunft sein!

kegelmike/Mike Kegel

→ Wir fahren seit Jahren ohne Gas durch die Welt. Unsere 130 WP-Solaranlage versorgt unsere Kompressorkühlbox, Tauchpumpen, Beleuchtung, Laptop, Handy, Fotoakkus usw. Wir kochen mit unserem Spirituskocher und Heizung haben wir keine. Das Zusatzgewicht, den Gasraum und die unzähligen Adapter sind für uns auf Weltreise nicht praktikabel. Aber Gas hat auch ganz klar seine Vorteile, darf ja jeder selbst entscheiden.

Abenteuer-Campervan

→ Gas ist explosiv, brandgefährlich und die Flaschen bzw. Befüllmöglichkeiten in der EU sind sehr unterschiedlich. [...] Gas ist jedenfalls gefährlich, und wenn es eine gute Möglichkeit gibt, es zu ersetzen, warum nicht? Immerhin ist die Gasversorgung rund um Europa je nach Jahreszeit immer problematisch und auch nicht billig.

Kurt Pöltl



NEUTRAL

→ Letztlich ist egal, welcher Energieträger zum gewünschten Ergebnis führt. Für mich kommt eine Umrüstung aus Kostengründen nicht infrage. Die Probleme bei der kompletten Elektrifizierung liegen wohl eher bei der reduzierten Zuladung wegen des schwereren Equipments.
Claus Jaskolka

→ Wir sehen es eher pragmatisch, Gas bleibt, wo es uns sinnvoll erscheint, wie Heizung oder Kochstelle. Wenn wir mit Solarstrom Gas einsparen können, tun wir das. Beispiele: Kompressorkühlschrank, Heißluftbackofen, 600-Ah-LiFePo4 und im Sommer Warmwasser mit der Alde auf Einstellung 1.000 Watt mit Strom. Diesel anstelle von Gas zu nutzen, ist für uns ein No-Go.

Peter Wahl

→ Im Campingbereich gibt es für Gas keine sinnige Alternative. Entsprechend viel Strom zu gewinnen, macht das Wohnmobil nur unnötig schwerer. Was man nicht vergessen darf, ist, dass die verbauten Batterien ja auch nicht ungefährlich sind.

Jörg Rakoniewski

→ Gas nutze ich nur noch zum Kochen. So komme ich mit einer Gasflasche ewig aus. Vorher war das eine Katastrophe. Ständig ging nachts die Heizung aus, weil die Gasflasche leer war. Die Gasheizung von Truma war auch nicht sehr zuverlässig. Auf dem Dach Photovoltaik und zusätzlich einen Ladebooster. Bisher immer genug Strom gehabt, obwohl ich meistens autark stehe.

Detlef Stück

CONTRA

→ Gas gibt eine enorme Unabhängigkeit/ Freiheit, solange es vorhanden ist. Wir würden darauf nicht verzichten (wollen). Im Winter wäre es noch wesentlich schwieriger und komplizierter, ohne Gas auszukommen, als im Sommer.

Wohnwagenvermietung Eggers

→ Ich setze auf Gas dort, wo zu viel Strom verbraucht würde, wie beispielsweise bei der Heizung. Zudem gibt es mir eine große Freiheit beim Reisen. [...] „Ohne Gas“ wäre für mich nicht mal vielleicht eine Option. Zudem, die meisten Reisefahrzeugbrände sind auf die elektrische Anlage zurückzuführen.

Pino's Grillhüsli

→ Wenn man Batterien eine Weile nicht benutzt, nehmen die teuren Teile gerne mal Schaden. Eine Gasflasche, die trocken steht, ist wartungsfrei und unverwüstlich.

Kalle Wirsch

→ Ich sehe bei Gas kein Problem. [...] Eine Gasprüfung sollte natürlich gemacht werden. Denn Sicherheit geht vor. Schließlich wird das Fahrzeug ja auch geprüft (Inspektion und TÜV).

Markus Lindner

→ Nein, auf keinen Fall würde ich etwas an unserem Oldtimer umbauen, weil es einfach gut funktioniert, so wie es ist. Das Gebrumme der Wärmepumpe würde mich und auch die Nachbarn stören.

Korinna Haasper

→ Ich würde nicht auf Propangas verzichten! Bei 80 Cent und mehr ist Strom keine Alternative. Ich lasse sogar den Kühlschrank auf Gas laufen, da er damit effektiver läuft und bei höheren Temperaturen noch ausreichend kühlt. Wir campen auch in den kalten Jahreszeiten, da wäre ein Caravan nur mit Strom nicht zu unterhalten. Warum sollte man auf Gas verzichten?

Doc Snyder

→ Grundsätzlich wäre ein „gasfreies“ Mobil nicht schlecht. Aber: Die meisten Hersteller „versuchen“, auf Gas zu verzichten (Dieselheizung und Kompressorkühlschrank), sind dabei aber wenig konsequent. Weil das Gaskochfeld bleibt und der Stromverbrauch nicht zu vernachlässigen ist. Da braucht es ordentlich Batteriekapazität. Also brauche ich bei so einem Mobil von der Stange immer noch eine Gasflasche – wenn auch nur fürs Kochen. Ich möchte auf Gas nicht verzichten. Allein wegen der Alde und der effektiveren Leistung mit Gas. Auch sind mir persönlich Kompressorkühlschränke zu laut. Wir haben eine Gastankflasche und eine Tauschflasche. Für uns perfekt und haben in Europa bisher keine Probleme mit Nachschub gehabt.

Isabel Weihermann

→ Never touch a running system: Die Verlockung, alles mit umweltfreundlichem Strom zu regeln, ist groß in der heutigen Zeit. Aber noch überwiegen die Nachteile. Der Strom muss erzeugt und gespeichert werden, will man wie wir autark unterwegs sein. Und Camping-/Stellplätze, die Strom anbieten, müssen dafür ausgelegt und entsprechend abgesichert sein, schließlich will man heizen/kühlen, den Herd, Kühlschrank, Grill betreiben – da reichen vier Ampere heute schon nicht mehr. Wir würden auf Gas nicht verzichten (wollen), zumal es eine sehr effektive und verbreitete Energieform ist.

Michael Kniese



EIN
AUSSERGEÖHNLICHES
ANGEBOT
WARTET AUF SIE!

JETZT BEI
IHREM HÄNDLER!



FIRST LINE



VANS



EXCLUSIVE
LINE



X-MODELLE

SPAREN SIE
JETZT BIS ZU
€ 10.120,-

Mit der Aktion Frühlingserwachen, bis zum 07.04.2024 (solange der Vorrat reicht)



ETAPE LINE



TEILINTEGRIERTE

CHAUSSON

Esprit der Innovationen



www.chausson-reisemobile.de



Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

Geoblocking

Probleme mit Streaming im Ausland

Der Trend ist unverkennbar: Immer mehr Reisemobilisten verzichten auf die SAT-Antenne auf dem Dach. Für sie heißt es nun: TV-Genuss via Internet-Streaming. Dabei hat sich die TV-SAT-Antenne bestens bewährt – und bewährt sich noch. Ob fest montiert auf dem Dach oder als mobile Anlage in der Heckgarage, die bei Bedarf auf/ neben das Fahrzeug gestellt wird. Wer die einmaligen Anschaffungskosten einmal verschmerzt hat, freut sich nun lange Jahre über kostenfreien TV-Genuss – und das nahezu europaweit (Empfangsbereich abhängig von Anlage und Ausleuchtzone).

Doch auch in Deutschland flimmern zwischenzeitlich Serien und Blockbuster der Streamingdienste in immer mehr Wohnzimmern über den Bildschirm – ein Komfort, auf den Nutzer auch auf Reisen nicht verzichten wollen.

Doch, was wenige wissen: Das Angebot ist meist auf eine bestimmte Region wie beispielsweise Deutschland beschränkt. Wer liest schon das Kleingedruckte in den AGBs? Hinter der Einschränkung versteckt sich nicht einmal Boshaftigkeit. Meist müssen die Streaming-Dienste Lizenzrechte der gekauften Inhalte sicherstellen.

Wer mit seinem Reisemobil Deutschland verlässt, wird womöglich schon die Erfahrung gemacht haben: Der ein oder andere Dienst/App ist im Ausland nicht verfügbar. Man erhält die

Meldung: „Dieser Dienst ist in diesem Land nicht verfügbar.“ Stichwort: Geoblocking. Blockiert wird also eine Nutzung spezieller Apps, wenn sich der Nutzer nicht in seinem Heimatland aufhält. Je nach App und Reiseland fallen diese Restriktionen ganz unterschiedlich aus und treffen somit nicht jeden Camper gleichermaßen. Im deutschsprachigen Ausland und in Italien scheint Netflix zu funktionieren – in anderen Ländern mitunter nicht. Wer sich hingegen im Ausland über ein lokales WLAN-Netz einwählt wird mit Sky Go (Bundesliga) selten Freude haben. Etliche Apps funktionieren auch mit ausländischen Datenkarten nicht.

Johannes Borig, Produktmanager bei Alphatrionics erklärt: „Wer im Ausland seine deutsche Karte und somit EU-Roaming nutzt, wird weniger Probleme haben, als Reisemobilisten, die sich im Ausland eine länderspezifische Datenkarte kaufen.“ Denn bei Nutzung solcher Karten ist der Standort von TV oder Tablet sofort erkennbar. Dann mag der Datentarif am Ende zwar günstiger sein, die ein oder andere App aber nicht nutzbar.

Auch der von Dieter Bohlen beworbene Anbieter Waipu.tv (TV-Stick) reglementiert die Nutzung im Ausland sehr stark. Für monatlich 2,99 Euro extra lässt sich der Dienst aber weiterhin europaweit nutzen. Das sind drei Euro zu den ohnehin schon 16 Euro Monatsgebühren.

Geoblocking ereilt übrigens alle Reisemobilisten – unabhängig vom verbauten Router. Einige findige Camper nutzen Virtual Private Networks, kurz VPNs, wie beispielsweise Cyber Ghost oder NordVPN (etwa 35 Euro pro Jahr). Jetzt verbindet sich der TV via VPN-App auf dem Smartphone mit einem Server in Deutschland, dessen Adresse dem Streaming-Anbieter angezeigt wird. Die eigene Adresse, der Absender und somit Standort wird verborgen. Das funktioniert – verstößt aber gegen die AGBs der Dienste. Diese drohen mit der zeitweiligen Sperrung von Konten.

Da einige Streaming-Dienste in verschiedenen Ländern verschiedene Mediatheken anbieten, gelingt über einen VPN und einer ausländischen IP-Adresse sowie den deutschen Login-Daten sogar der Zugang zu bisher unbekannten Inhalten. Gewusst wie ...

Doch auch Netflix und Co. sind durchaus versiert und versuchen VPN-Nutzer auszusperren. Das wiederum versuchen die VPN-Dienste zu verhindern. Möge der Clevere gewinnen.



Preisrätsel

Anzeige

dt. TV- Moder- ator (Daniel)	ein Hopfen- getränk	äußerste Grenze	Süd- Südost (Abk.)	Meer- katze	Bantu- stamm in Uganda	Kose- wort für Groß- mutter	Sonne- schutz	Ruf- name Eisen- howers	also dann (ugs.)	Hochtal der Schweiz
			ein Haustier							
zu jener Zeit	Stadt am Zucker- hut (Kw.)		ital. Seebad an der Riviera	italie- nisch: Liebe		7		ein Hunde- zwinger		franzö- sischer unbest. Artikel
			finni- sches Dampf- bad				Notlage	Nacht- vogel		
sprach- los	Nacht- lager im Freien			Richtung und Ort bestim- men	Schreib- stift- einlage				män- licher Artikel	
		2	Halte- pflock am Zelt	tropi- sches Hartholz						
Ziffer einer elektr. Anzeige	5 chemi- scher Aus- gleich	Beinbe- kleidung			japani- sches Heiligtum			gen- mani- puliertes Wesen		russi- sches Hirse- bier
Garten- pflanze				10		groß gemah- lenes Getreide	kleiner Ein- schnitt, Scharte			
Zelt- lager	genauer Zeit- messer	großer Papagei		Meer- enge	,Koch- stelle' beim Campen				äußerst grob	
			Gieß- zapfen	Frucht- form				eh. ital. Minister- präsident (D'...)	Roll- körper	
Kenn- wort	Hoch- gebirge in Süd- amerika				9	semi- tischer Wetter- gott	Beige- fügtes			
				robust, stand- fest	Spalt- werk- zeug			orienta- lischer Woll- stoff		Berliner Flug- hafen (Abk.)
		Trocken- heit	Ver- kehrs- weg		6			ein Umlaut	Abk.: Doktor	
Madame (Abk.)	Wohl- geruch			Energie- träger beim Camping			franzö- sische Anrede: Frau		4	
Errich- tung von Ge- bäuden				Ver- brecher, Delin- quent		1	Camping- platz- betreiber			
			inhalt- los	rutschig						
Schlim- mes	Papst- name	franzö- sischer Schrift- steller †	Bund, Bündnis							
Stell- platz	8				3					
			Abk.: Erdge- schoss	chem. Zeichen für Astat						
unbe- stimmter Artikel		Feld- ertrag								
Halte- tau			Bruder von Fafnir							

DP-Dolde-1821-0324-34



Gewinn:
5 x Winzeratlas 2024

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 07. Mai 2024

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht
kein Anspruch auf die Auszahlung des
entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 3/2024 lautet:

VOGELGEZWITSCHER

Der Gewinner wurde bereits benach-
richtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Jeden Monat bitten wir Sie um Ihre Meinung. Für die besten Kommentare gibt es eine **Gratis-Ausgabe Reisemobil International** und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.

FRAGEN DES MONATS

DIE REDAKTION FRAGTE:

Cash, Karte oder App?

Insbesondere auf Stellplätzen in ländlichen Regionen dreht sich die Diskussion zunehmend um das Bezahlungssystem vor Ort. Welches System bevorzugen die Leserinnen und Leser? Trotz Digitalisierung schätzt ein Großteil der Camper weiterhin den persönlichen Kontakt (und die Barzahlung). Aber es gibt auch andere Stimmen. Zudem wollten wir ein Stimmungsbild abholen, wie Sie zur Reservierbarkeit von Stellplätzen stehen.

» Ein Automat hat 24/7 geöffnet und ist daher unser Favorit!
ocean_camer_2022 (via Instagram)

» Also im Prinzip ist es mir egal. Am besten finde ich den Kassenwart, da kommt auch mal ein nettes Gespräch zustande und man erfährt, was in dem Ort oder dem Gebiet besonders sehens-

wert ist, was nicht im Reiseführer steht.
Karlheinz Kreidler (via Facebook)

» Wir bevorzugen die Bezahlung per App. Ist einfach und unkompliziert, sowohl für den Betreiber als auch für uns als Nutzer. Und der Betreiber braucht weniger vor Ort sein, was ja sein Leben auch vereinfacht. Persönlichen Kontakt bekommt man beim Semmeln holen am nächsten Morgen. Vorteil des ganzen: Man ist nicht an Check-in Zeiten gebunden. Bei uns taucht auf dem Weg immer ein Schloss, eine Burg oder eine Stadt auf, die wir interessant finden.
hangovercamper (via Instagram)

» Persönlicher Kontakt mag schön sein, aber oftmals zu schwierigen Uhrzeiten oder der Kassenwart trifft

niemanden an, also sehr arbeits- und zeitintensiv. Dann gibt es ja noch diejenigen, die vor Eintreffen des Kassierers plötzlich die Flucht ergreifen. Stille Kasse und Automat mit Münzgeld ist schwierig, hier immer das passende Kleingeld parat zu haben. Kassenautomat mit Karte ist sehr angenehm, sofern der Automat alle gängigen Karten (auch Kreditkarten) akzeptiert. Wir bevorzugen die App. Allerdings ist die Anzahl der Apps sehr zahlreich und man hat nicht immer die passende oder möchte das Handy nicht unbedingt voll haben. Also die optimale Lösung ist schwierig. Uns gefallen vom System her die Plätze von „Camping-Car Park“ sehr gut.
sippmanuela (via Instagram)

DIE REDAKTION FRAGTE:

Stellplatz reservieren?

Planungssicherheit und weniger Stress versus Verlust der Flexibilität – soll die Online-Buchbarkeit von Stellplätzen in Zukunft weiter ausgebaut werden?

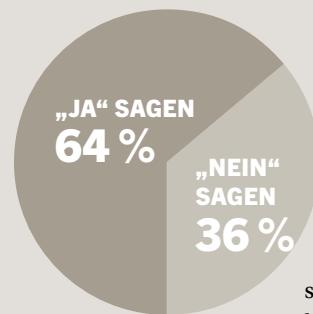
» Wir sind leider aufs Reservieren angewiesen. Mit einem schulpflichtigen Kind hat man sonst einfach verloren, wenn man vor langen Wochenenden oder Ferien am letzten Schultag erst nachmittags starten kann. In beliebten Urlaubsregionen irrt man dann abends herum, auf der Suche nach einem Stellplatz. Das ist für mich auch keine Freiheit, sondern Stress.
Linda Krüger (via Facebook)

» Celle macht es meiner Meinung nach genau richtig. Einen Teil kann man reservieren, die anderen Plätze

bleiben frei. Vor dem Stellplatz hat es noch Reserveplätze zum einmaligen Übernachten. Am Morgen wird immer etwas frei. So ist wirklich allen gedient.
Regula Sperl (via Facebook)

» Um das Reservieren zu bestimmten Zeiten kommt man leider nicht mehr herum. Es gibt seit ca. zehn Jahren so einen Wohnmobil-Zulauf, dass die Stell- und Campingplatzangebote nicht mithalten konnten. Die Freiheit der Flexibilität, der kurzen Entscheidungen, gibt es gerade in Saisonzeiten an Hotspots schon lange nicht mehr.
RitaundThomas Auf Reisen (via Facebook)

» Besser wäre eine Info über die Belegung. Reservierung bedeutet doch auch



immer bezahlen, Schranke etc. Es gibt bestimmt Menschen, die reservieren und dann nicht kommen.
Sabine.alvin (via Instagram)

» Stellplätze sollten nicht reservierbar sein. Da geht die ganze Spontanität verloren! Sie ist ja sowieso schon fast weg.
Katharina Brand (via Facebook)

» Ich finde es ganz furchtbar. Da hat man nach langer Suche endlich einen Platz gefunden und bekommt als Antwort „Sorry, alles reserviert“. Wer reservieren möchte, sollte sich auf einen Campingplatz einbuchen.
Thomas Oldendorf (via Facebook)

Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:

experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT:
SPERRHOLZ MIT UNBEHANDELTE SCHNITTKANTEN

Einfach zukleistern?

In Ihren Reisemobil-Tests monieren Sie immer mal wieder unbehandelte Holz-Schnittkanten, insbesondere bei Fahrzeugen mit Staufächern im Boden und dazugehörigen Deckeln. Welches Produkt würden Sie zur Versiegelung der Kanten der Bodendeckel empfehlen?

René Keck, Hamburg, via E-Mail

Tilo Kiess, Dipl. Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik und Profitest-Experte: Sie haben Recht; unbehandelte Schnittkanten ohne

Schutzlasur, Lack oder Umleimer sind bei vielen Reisemobilherstellern ein Dauerthema und ein Ärgernis. Zieht in die Lagen der Sperrholzplatte öfters mal Wasser, etwa nach zu nassem Aufwischen im Fahrzeug, kann das Sperrholz von Bodenausschnitten, Bodendeckeln oder auch von Möbeln aufquellen.

Zum Versiegeln empfiehlt sich handelsüblicher Holzlack; vornehmlich ein Produkt auf PUR-Basis (Polyurethan). PUR-Lacke sind in vielen Farben erhältlich und sie dünsten nach dem Aufbringen kaum aus.

Schon beim Kauf des Holzlacks daran denken: Nach getaner Arbeit reinigt man den Pinsel vorzugsweise unmittelbar nach dem Streichen mit einem vom Lack-Hersteller empfohlenen Pinselreiniger.

Tipp: Wenn sie noch Holzlack übrig haben – inspizieren Sie doch einmal den Toilettenschacht, die Heckgarage und, falls vorhanden, den Doppelboden: Auch hier finden sich bei den meisten Reisemobilen offene Holzschnittkanten.

Foto: Matthias Pontek



Profitest-Experte Tilo Kiess verrät, wie der Camper unbehandelte Holzschnittkanten im Reisemobil vor Wasser schützen kann.



Eine Reise, die Sie Ihr Zuhause nennen werden

Genießen Sie jeden Moment unterwegs.

Mit Freunden oder der Familie, zu zweit oder alleine.

Die Reise welche Sie sich erträumen ist möglich, wenn Ihr Fahrzeug mit Fiamma Produkten ausgestattet ist. Die Qualität aller Teile und der professionelle Service machen jede Abfahrt zu einem Genuss des Dolce Vita.

Carry-Bike Serie Pro

Die Serie Pro ermöglicht dank der Einführung von Ovalrohren und der Rail Plus-Schiene, die beide strukturell leistungsfähiger sind, die Vereinheitlichung von Standard- und E-Bike-Modellen.



Carry-Bike Pro C

Kompakte höhenverstellbare Aluminiumstruktur von 40 bis 80 cm für Fahrzeuge mit hinterem Fenster.

PORTRÄT: LAMILUX

Die GfK-Profis

Glasfaser-verstärkter Kunststoff von Lamilux aus Oberfranken steckt in zahlreichen Reisemobilen. Ein Blick hinter die Kulissen auf ein extrem vielseitiges Produkt.

Von Simon Ribnitzky



Mit voller Wucht schlägt Sascha Oswald mit dem Hammer auf die Sandwichplatte. Diese ist auf der einen Seite mit Aluminium, auf der anderen Seite mit GfK bedeckt. Während durch den Hammerschlag auf der Aluminium-Seite zentimetertiefe Dellen entstehen, bleibt die GfK-Seite völlig unbeeindruckt – egal, wie stark Oswald auch hämmert.

Der Ingenieur ist Produktmanager bei Lamilux im oberfränkischen Rehau. Die Hammer-Demonstration soll zeigen: Dieses GfK ist nahezu unzerstörbar. Das Produkt nennt sich Lamilux X-treme und eignet sich insbesondere für die Dächer von Wohnmobilen. Auch heftigster Hagel hinterlässt dann keine Schäden. Denn GfK ist nicht gleich GfK. Doch dazu später mehr.

Gegründet vor mehr als 100 Jahren als Holzbauunternehmen, hat sich Lamilux zu einem der weltweit führenden Hersteller von faserverstärkten Kunststoffen gemacht. Heute hat das Unternehmen rund 1.300 Mitarbeiter und weist einen Jahresumsatz von 392 Millionen Euro (2022) vor. Drei mehrere hundert Meter lange Fertigungshallen dominieren den Standort in Rehau im Landkreis Hof.

Das Kunststoff-Geschäft macht dabei rund die Hälfte des Umsatzes aus. Der andere Teil kommt von sogenannten Tageslichtsystemen im Gebäudebau, riesige Glasdächer wie etwa am Münchner Flughafen. Bei den Kunststoffen wiederum ist der Caravan- und Nutzfahrzeugmarkt mit Abstand das größte Segment. Ein beträchtlicher Anteil geht in den Export, vor allem in die USA und nach Großbritannien.

Die faserverstärkten Kunststoffe fertigt Lamilux als Platten bis zu zwölf Meter Länge oder

als Rollenware bis zu 300 Meter. Die Dicke kann zwischen hauchdünnen 0,3 Millimetern bis zu 5 Millimetern variieren. Statt Glasfasern können zur Verstärkung auch die noch festeren und leichteren Carbonfasern zum Einsatz kommen. Stolz ist Lamilux auf seine moderne Fertigung, die jederzeit reproduzierbare Qualität sicherstellen soll, und auf das hauseigene Labor. Hier finden unter anderem regelmäßige Qualitätskontrollen statt.

Für die Wohnmobilhersteller liefert Lamilux die GfK-Platten für Dächer, Seitenwände, Böden oder Innenverkleidungen. Für einen Garagenboden beispielsweise wird das Material an der Oberseite gleich mit einer Anti-Rutsch-Schicht versehen.

Zurück zum eingangs geschilderten Produkt: Bei Lamilux X-treme beträgt der Glasfaser-Anteil rund 70 Prozent, wie Ingenieur Oswald erläutert. Bei herkömmlichem GfK seien es nur 25 Prozent. Dies und die Verwendung hochwertiger Epoxidharze erklärt die enorme Festigkeit des Kunststoffes. Die Technologie hat Lamilux aus dem Snowboard-Bereich übertragen.

Ein Nachteil von GfK: Jahrelang der Witterung ausgesetzt, kreidet es aus und verliert Glanz. Aufhalten lässt sich das bislang nur mit regelmäßigen Polieren und Wachsen. Kaum ein Reisemobilist hat darauf Lust – mit ein Grund, warum Wohnmobil-Seitenwände häufig mit Aluminium-Außenseite gefertigt werden. Abhilfe verspricht hier das neue Lamilux-Produkt: Sunsation.

Dabei handelt es sich um eine neu entwickelte Deckschicht (Gelcoat). Sie soll zwanzig Mal so UV-beständig sein und auch nach 30 bis 40 Jahren noch 80 Prozent Glanz vorweisen, verspricht der

Hersteller und untermauert das mit Versuchen im Labor und in der Wüste von Arizona (USA).

Erste Abnehmer hat Lamilux mit Hymer UK in Großbritannien sowie in den USA gefunden. Auf dem deutschen Markt sind bislang keine Wohnmobile mit den Glanz-Wänden zu haben. Wenn das Material hält, was der Hersteller verspricht, dürfte sich das bald ändern.

Modern: Firmenzentrale und Produktion in Rehau (ganz links und oben). **Beeindruckend:** Sandwich mit GfK Lamilux X-treme bleibt nach Hammerschlägen unversehrt, Alu-Sandwich mit Dellen.

EUROPA: B-FÜHRERSCHEIN

Erweiterung auf 4,25 Tonnen rückt näher

Können Camper mit B-Führerschein bald Reisemobile über 3,5 Tonnen fahren? Eine weitere Hürde auf europäischer Ebene ist nun genommen.

Von Philipp Pilson



Es kommt Bewegung in die Führerschein-Thematik. Wie der Herstellerverband CIVD berichtet, hat nach dem Europäischen Rat im Dezember 2023 nun auch das Europäische Parlament als zweite EU-Institution für die von der Caravaning-Branche geforderte Führerscheinanpassung grünes Licht gegeben.

Die geplante Novellierung der Führerscheinrichtlinie sieht vor, dass der B-Führerschein künftig für in bestimmten Fällen für Fahrzeuge bis 4,25 Tonnen gilt. Hintergrund: Wer erst nach 1999 seinen Pkw-Führerschein B gemacht hat, ist bislang auf Reisemobile bis 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse beschränkt.

Reisemobil International und die ganze deutsche Caravaning-Industrie begrüßen die Entscheidung der EU-Institution. Die schon seit längerer Zeit geforderte Erweiterung wäre für viele Camper eine Erleichterung. Insbesondere Fahrzeuge,

die bislang als 3,5-Tonner nur wenig Zuladung bieten, könnten profitieren.

Die 3,5-Tonnen-Grenze für Reisemobile soll fallen

Noch ist etwas Geduld gefragt: Weitere Verhandlungen erfolgen erst nach den Neuwahlen zum Europaparlament (6. bis 9. Juni 2024). Dann werden sich Kommission, Rat und Parlament im Trilog den Rahmenbedingungen der B-Führerschein-erweiterung auf 4,25 Tonnen widmen.

Schon jetzt steht fest: Die Anhebung des zulässigen Gesamtgewichts des B-Führerscheins auf 4,25 Tonnen soll für Reisemobile und Krankenwagen gelten – und nur in diesen beiden Fällen unabhängig von der Art des Antriebs. Für andere Kraftfahrzeugtypen ist die Anhebung auf 4,25 Tonnen an die Verwendung eines alternativen Antriebs gebunden. Wir beobachten die Entwicklung genau und berichten erneut.



Entdecken Sie den Zauber der Tschechischen Republik

- ✓ Genießen Sie das Campen an abgelegenen Orten, weit weg von lautem, überfüllten Plätzen und erleben Sie das wahre Wesen des Campings.
- ✓ Wir bieten mehr als 1400 private Campingplätze.
- ✓ Nutzen Sie unser Online-Reservierungssystem mit Filtern und finden Sie ganz einfach den idealen Ort für Ihr Camping-Erlebnis.
- ✓ Entdecken Sie einzigartige Orte in den Bergen, an Seen, auf Bauernhöfen, bei Winzern oder im Herzen der Wildnis...
- ✓ Für Wohnmobile, Wohnwagen, Zelte und vieles mehr.



de.campu.eu



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT®-Premium-Partner
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatzt- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMIDT®** und **ALKO**
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

**Lieferung und Montage
sämtlicher Zubehörteile**

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 0471 - 75875, Fax 0471 - 76604
mail@fiedlermobil.de

INTERVIEW MIT MARKUS FRIELINGHAUS

„DER ZUKÜFTIGE EIGENTÜMER BESTIMMT DEN PREIS“

**Der Inhaber von Freecamper will sein
Unternehmen verkaufen. Hier erläutert er
die Hintergründe seiner Entscheidung.**

RMI: Herr Frielinghaus, Sie wollen Freecamper verkaufen. Was sind Ihre Beweggründe für diesen Schritt?

Mir macht es große Freude, neue Wege zu gehen, neue Dinge zu entwickeln, Neues zu entdecken. 2007 kam ein Ingenieur an der Seenplatte auf die Idee, einen Wohnwagen auf ein motorisiertes Floß zu schrauben. Das habe ich touristisch aufgegriffen und zwei Urlaubsformen miteinander verbunden: Camping und Bootsurfurlaub. Ich wurde Pionier in Deutschland mit einem neuen touristischen Produkt: Camping auf dem Wasser. Meine Gäste bringen ihren eigenen Wohnwagen oder das eigene Reisemobil mit, mieten bei mir eines meiner motorisierten Flöße und schippern dann als eigener Kapitän mit Floß und ihrem Bett huckepack über Havel und Seenplatte.

Ich habe jetzt 14 Jahre lang bewiesen, dass das Konzept sicher ist, dass es praktisch und wirtschaftlich funktioniert. Und es stellte sich heraus, dass die Gäste begeistert sind und wiederkommen. Auch sind bis heute – und danach werde ich hin und wieder gefragt – weder ein Freecamper noch ein Gästemobil abgesoffen. Damit haben wir das Vertrauen der Gäste gewonnen. Das war gerade zu Beginn sehr wichtig. Aber ich bin und bleibe Pionier, mein Antrieb liegt im Neuen, Unbekannten. Und das ist Freecamper für mich jetzt nicht mehr. Deshalb suche ich eine neue Herausforderung.

RMI: Welche Fähigkeiten sollte Ihr Nachfolger denn mitbringen?

Er sollte eine Affinität zu Wasser und Camping mitbringen. Schön wäre auch, wenn er Herzblut in das Produkt investiert – so wie ich. Um das Unternehmen erfolgreich weiterzuführen, sind kaufmännische Kompetenzen hilfreich. Handwerkliche Fertigkeiten und Fähigkeiten im Bereich Elektrik können sinnvoll sein, sind aber nicht zwingend notwendig. Darüber hinaus ist finanzieller Background gut. Wenn mein Nachfolger seine handwerklichen Fertigkeiten einbringen und mit anpacken möchte, sollte er seinen Lebensmittelpunkt in Euro-

pas größtes
Wasserrevier
verlegen.

RMI: Welche
Zukunft sehen
Sie für das von
Ihnen entwi-
ckelte Angebot,
im eigenen
Freizeitfahr-
zeug auf einem Ponton Hausbooturlaub zu
machen?

Ich sehe unbedingt eine solide, gute, vermutlich sogar eine große Zukunft. Es gibt viele Gäste, die begeistert sind und wieder kommen. Aber Camping auf dem Wasser wird kein Massenprodukt werden, das an vielen Orten reproduzierbar ist. Die Seenplatte ist einmalig, und sie bietet mit dem Fahren ohne Führerschein einzigartige Möglichkeiten. Camping auf dem Wasser wird ein kleines, feines Nischenprodukt bleiben, das ist gut so, denn die Gäste mögen Natur und Weite der Gewässer. Aber die Seenplatte ist groß, es ist auch noch ein bisschen Platz für weitere Gäste. Ich spreche immer wieder mit Menschen, die vom Konzept noch nie etwas gehört haben. Da ist also noch viel Potenzial, das erschlossen werden will.

In Zukunft sehe ich Freecamper mit Elektroantrieb und Solarmodulen, die den eigenen Strom produzieren. Ich sehe ein Netz aus Stationen, sodass Oneway-Touren möglich werden. Letzteres gerade für Reisemobilisten spannend. Somit hängt viel vom neuen Eigentümer ab. Er hat viele Gestaltungsmöglichkeiten.

RMI: Was soll Freecamper denn kosten? Der zukünftige Eigentümer bestimmt den Preis. Er kann im September, am Ende des Auswahl-Projektes, ein Angebot abgeben. Vorher ist Zeit, mehr von Produkt und Unternehmen zu erfahren und sich gegenseitig näher kennenzulernen. Dann sollte er überlegen,



Fotos: Frielinghaus

was ihm das Unternehmen wert ist. Auf www.freecamper.de/next-chef kann sich jeder mit ernsthaftem Interesse über den Ablauf des Auswahl-Projektes informieren. Und dort kann er weitere Fakten über das Unternehmen anfordern.

RMI: *Tut es Ihnen nicht leid, Freecamper zu verkaufen? Immerhin haben Sie das Unternehmen selbst aufgebaut.*

Doch klar, das ist mein Baby. Wir haben zusammen Preise geholt, sind „Ausgewählter Ort im Land der Ideen“ geworden. Wir haben den Brandenburgischen Tourismuspreis gewonnen und waren zum Deutschen Tourismuspreis nominiert. Das war toll.



BUCHTIPP

On the Road

Camping all over Germany: von Sylt bis Berchtesgaden, vom Schwarzwald bis zum Bayerischen Wald, von Düsseldorf bis Dresden. Mehr als 100 Ziele in ganz Deutschland, die sich für den perfekten Roadtrip mit dem eigenen Wohnmobil eignen – Autorin Stephanie Rickenbacher hat eine interessante Auswahl an Zielen in allen 16 Bundesländern bereit und vor Ort recherchiert. Das Buch „On the Road, mit dem Campervan durch Deutschland“ enthält Klassiker und spannende Alternativen zu den allseits bekannten Zielen.

Rickenbacher, Stephanie: *On the Road, mit dem Campervan durch Deutschland*, Bruckmann Verlag, München, 2024, 320 Seiten, ISBN: 978-3-7343-2861-9, 29,99 Euro



Aber man muss auch loslassen können. Aus dem Unternehmen heraus gibt es keinen Nachfolger, meine Kinder gehen andere Wege. Und ich suche jetzt den besten Nachfolger für mich. Camping auf dem Wasser wird es weiter geben. Ich habe das Auswahl-Projekt gestartet, um einen Pionier 2.0 zu finden, der eigene Visionen mitbringt und die beste Zukunft für das Unternehmen verspricht. Das mache ich für meine vielen Gäste. Und auch für mich selbst, damit mein Baby in die besten Hände geht.

RMI: *Was wollen Sie machen, wenn Sie Ihr Unternehmen verkauft haben?*

Ich habe bereits Ideen für die Zeit nach dem 1. Januar 2025. Auch ist der Wunsch an mich herangetragen worden, dem Wassertourismus in der Seenplatte erhalten zu bleiben. Andererseits kann ich mir gut vorstellen, erst einmal ein Weile meine musikalischen und sportlichen Hobbies intensiver zu betreiben und mehr Zeit mit der Familie zu verbringen. Ich bin offen in viele Richtungen, habe aber noch keine konkreten Pläne. Ich weiß nur, dass ich zuerst Freecamper in neue Hände geben werde, bevor ich etwas Neues beginne.

Der eigene Camper als Hausboot: Mit diesem ungewöhnlichen Angebot hat sich Freecamper an der Mecklenburgischen Seenplatte einen Namen gemacht.



Foto: Mercedes-Benz

40 JAHRE MERCEDES-BENZ

MARCO POLO Vor 40 Jahren wurde ein venezianischer Entdecker zum Namensgeber für den Camper aus dem Hause mit Stern: 1984 feierte der erste Mercedes-Benz Marco Polo seine Premiere. Seitdem hat sich der Marco Polo weiterentwickelt. Und die Zukunft – wird elektrisierend. Der erste Marco Polo (Foto) gehörte in den 1980er-Jahren zu den kompakten Campern. Seine charakteristischen Merkmale: Stummelhaube, bahama-beiger Lack und beige-braunes Interieur. Heute basiert der Marco Polo auf der V-Klasse, die er zum Edel-Campingbus mit Aufstelldach macht.

**WE MAKE
LITHIUM
BETTER**



F12|500X1

Das Untersitz Highlight



F12|300X

für große Liner



F12|150X2

Lithium im DIN L5 Gehäuse



**8 JAHRE
GARANTIE
AUF DIE
PREMIUM-SERIE**

IHR HANDELPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

ERWIN HYMER MUSEUM, BAD WALDSEE

Stöbern auf dem Flohmarkt

Zum Start ins Frühjahr veranstaltet das Erwin Hymer Museum am Samstag, 27. April, von 10 bis 16 Uhr einen Spezial-Flohmarkt rund ums Camping. Vor der ersten Tour des Jahres mit dem Reisemobil wird meist außer dem Fahrzeug auch die Ausrüstung überprüft. Was fehlt? Was kann weg? Was ist zum Entsorgen zu schade?

Beim Camping-Flohmarkt findet sich alles Mögliche, was mit mobilem Reisen zu tun hat: Von Campinggeschirr bis zu Ersatzteilen, von der Campingliege bis zu Reiseliteratur und von Nützlichem bis zu Kurosem. Selbst gebrauchte Freizeitfahrzeuge können verkauft werden.



Foto: Erwin Hymer Museum

Private Verkäufer müssen keinen Platz reservieren, sie können es aber. Der Camping-Flohmarkt steigt bei gutem Wetter auf dem Freigelände des Museums. Bei Regen können die Stände im Foyer und in der Eventhalle des Museums aufgebaut werden. Info bei Sibylle Kloos: Tel.: 07524/976676-23, www.erwin-hymer-museum.de.

Viel geboten: Rund um das Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee steigt am 27. April ein großer Camping-Flohmarkt.

VANS & FRIENDS

OUTDOOR IN DIE CAMPINGSAISON 2024

Wir nehmen euch mit raus – so lautet das Motto des Vans & Friends Teams, das rund um Camping und Outdoor regelmäßig Veranstaltungen und Vanlife-Treffen organisiert. Auch 2024 ist der Terminkalender prall gefüllt.

18. bis 21. April: Stormy Ocean Festival auf Fehmarn – das erste Fest der Community am Meer.

31. Mai bis 2. Juni: Die Camping & Outdoor Days – bekannt aus München und Köln – feiern mit dem so genannten Joghurtbechertreffen zum ersten Mal in Berlin Premiere.

Info: www.vansandfriends.de



Foto: Vans & Friends

NEUZULASSUNGEN IM FEBRUAR 2024

Kräftiger Schub

Im Februar hat das Kraftfahrt-Bundesamt 5.833 neu in Deutschland zugelassene Wohnmobile registriert, ein Plus von 8,4 Prozent. Für ausgebaute Kastenwagen fällt der Zuwachs mit 3.677 Fahrzeugen oder 9,3 Prozent deutlich kräftiger aus als für Reisemobile. Die kommen auf 2.156 Einheiten oder plus 6,9 Prozent.

In den ersten zwei Monaten des Jahres macht sich der schwache Januar bemerkbar: Die insgesamt 9.600 Fahrzeuge summieren sich auf ein Plus von gerade mal 2,4 Prozent. In diesem Zeitraum verbuchen die 5.866 ausgebaute Kastenwagen minus 1,7 Prozent, die Reisemobile mit 3.734 Einheiten hingegen kräftige plus 9,7 Prozent.



**NEUZULASSUNGEN
FEBRUAR 2024
+8,4 %
ZU FEBRUAR 2023**

**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - FEBRUAR
+2,4 %
ZUM VORJAHR**

KURZ & GUT

Speck bestätigt

Der Aufsichtsrat der Knaus Tabbert AG hat den Vertrag mit CEO Wolfgang Speck bis Ende 2026 verlängert. Damit bleibt er für knapp drei weitere Jahre Vorstandsvorsitzender der Knaus Tabbert AG. Die Finanzvorständin (CFO) Carolin Schürmann hat das Unternehmen hingegen zum 31. März 2024 verlassen.

Fotowettbewerb

Mit einem Fotowettbewerb feiert die Burgenstraße, eine der ältesten und beliebtesten Ferienstraßen Deutschlands, ihr 70-jähriges Bestehen. Zu gewinnen gibt es 70 Reise- und Sachpreise mit Übernachtungen in historischen Gemäuern entlang der 780 Kilometer langen Route, die seit 1954 rund 60 Burgen und Schlösser in Baden-Württemberg und Bayern verbindet. www.burgenstrasse.de.

Eigener Straßenname

Die Straße der Goldschmitt-Firmenzentrale am Standort Höpfingen trägt nun offiziell den Namen „Goldschmitt-Technik-Park“. Die weiteren Standorte in Walldürn, Polch und Leutkirch bleiben von der Adressänderung unberührt.

Hyundai beliefert Iveco

Autohersteller Hyundai beliefert Iveco künftig mit einem vollelektrischen leichten Transporter der 3,5-Tonnen-Klasse. Das Nutzfahrzeug basiert auf der globalen e-LCV-Plattform der Koreaner, erstmals zu sehen im September auf IAA Transportation 2024 in Hannover. Ob sie sich als Basis für Reisemobile eignet, ist noch unklar. Beide Unternehmen arbeiten schon seit zwei Jahren bei Nutzfahrzeugen mit Brennstoffzellen zusammen.

Messe im Saarland

Unter dem Motto „Campingtrends und Zukunftsvisionen“ findet vom 27. April bis 5. Mai die Messe Bexbach – Camping, Freizeit, Automobil im Saarland statt. Fragen, die auf der Messe beantwortet werden sollen: Wie gestalten sich Campingurlaube in der Zukunft? Welche Neuerungen kommen beim Thema E-Mobilität? Erwartet werden 45.000 Besucher.



Der Alpa. Premium-Wohnkomfort und Platz für alle Träume.

Mit großzügigen Platzverhältnissen, riesiger Panorama-Rundsitzgruppe, bequemen Einzelbetten im Alkoven oder Hubbett bietet der Alpa für allein reisende Paare viel Raum für großartige Urlaubserlebnisse. Und das sogar bei eisigen Temperaturen dank beheiztem Doppelboden.

Jetzt entdecken auf dethleffs.de/alpa

Dethleffs
Ein Freund der Familie

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**

0800-186 00 00 (kostenlos)
ankaufwohnmobil.de

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE


Wohnmobil-
Urlaub...
...natürlich mit
Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

ADRIA



www.adria-deutschland.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobstr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de
HYMER **HYMER**
ERIBA **ADRIA**

WIEDEMANN seit 1989 **ADRIA**
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**Adria Caravan
Schraub GmbH**

acs mobil.de
ADRIA CARAVAN SCHRAUB
Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288-0
info@caravan-schraub.de

POSSL GROUP **CHAUSSON**
ADRIA
www.caravan-schraub.de



www.adria-ersatzteile.de

Ihr Partner im Norden

FreizeitMobile
Mobile Freiheit erleben!
VON DER KAMMER GMBH
carmago mobile Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422/50687-0

**ATTRAKTIVE ANGEBOTE
AUF ÜBER 300 SOFORT VERFÜGBARE
FAHRZEUGE**

**SICHERN SIE SICH IHR
URLAUFSAFARZEUG MIT TOLLEN
PREISVORTEILEN!**

ADRIA
Living in Motion

MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

BEHL MOBILE



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BÜRSTNER



marnetfreizeitmobile
enjoy the adventure
Gude Camper **bürstner** ETRVSCO
Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren
Bürstner. www.Riepert.de Tel.
02654-881120 G



**Bürstner, Adria, Pössl, Roadcar,
Campster & viele mehr:** Neue,
Gebrauchte und Sondermodelle bei
DÜMO Reisemobile GmbH & Co.
KG in Dülmen, Tel. 02590/943600,
unter www.dümo.de oder
info@duemo-duelmen.de G

BEHL-MOBILE

Individueller Ausbau
nach Ihren Wünschen

Tel. 09394/9950261
www.behl-mobile.de

CAMPSTER

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CAMPSTER!
DER EINE FÜR ALLE(S)

Rauert Reisemobile
Westereide - Moorbürg / Tel.: 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

CARADO



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

CARTHAGO

Wir - seit 1990

carthago
Das Reisemobil.

AUTHAUS HOLLENSTEDT



www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkäst 7-21279 Hollenstedt-04165/2192-0



www.Carasip.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Campingwelt HOFMANN

Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten

carthago
Das Reisemobil.

malibu
A company of carthago

96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 09505/922121
www.campingwelt-hofmann.de

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde
REISEMOBIL AUS LEIDENSCHEID

carthago
Das Reisemobil.

malibu
A company of carthago

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

WINKLER



carthago
Das Reisemobil.

malibu
A company of carthago

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!

www.winkler-stuttgart.de • 0711/22 21 66-0

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Peiting an der B472! • fertiggestellt und sofort verfügbar!



Ein weiterer Garagenpark entsteht in 91154 Eckersmühlen / Roth.

HÖBEL
IMMOBILIEN

Höbel Immobilien GmbH • GewerbePark-Fürigen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 - 966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CROSSCAMP

Wohnmobile United

EHYMER EHYMER
MOTOR CARAVANS

carado **CROSSCAMP** **MOVEKA**
LIVE UNLIMITED

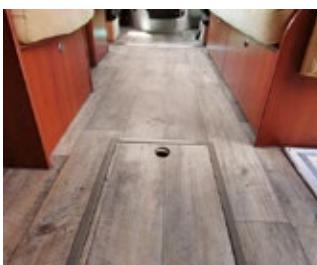
161381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de

CONCORDE

Engel
CARAVANING FRANKFURT

Concorde

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

DETHLEFFS

campingbase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung

Dethleffs
Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 • Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

LUNDBERG
REISEMOBIL

Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/Hamburg
Tel. 040/5285025 • info@lunberg.de

CHAUSSON
www.lunberg.de

Tank
REISEMOBIL

Ihr **CHAUSSON**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

Engel
CARAVANING FRANKFURT

Dethleffs
Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkovenvan teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 www.dopfer-reisemobilbau.de

DREAMER

DER NEUE FORD IST DA!

Kolter Caravan - Service

DREAMER ITINEO RAPIDO

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 • Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG

EURA MOBIL

WONHOUS PARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

FIAT

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

Forster Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinbrück 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

FRANKIA

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

seit über 20 Jahren
Ihr FRANKIA autohaus **IMHOF** Partner in Franken

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main • 09351-3662

seit 1989
WIEDEMANN **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Wittenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

Engel
CARAVANING FRANKFURT

FRANKIA

WWW.ENGEI-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Tank Ihr **FRANKIA**-
Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker



FRANKIA **CAMPAGNO**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

HOBBY

Caravaning-Center
SCHMIDTMEIER
71144 Steinenbronn • Tel. 07157/53833-0
www.cc-schmidtmeier.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER

HYMER **HYMER** **HYMER**

ASX

Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO** EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

REISEMOBILE UND CARAVANS

ERIBA **HYMER**

Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH

56414 HUND SANGEN

Tel. 06435/961600 • Fax 966347

www.we-wo.de • info@we-wo.de

Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Reudt, Tel. 02845/37545 G

www.hymer-nord.de

ATTRAKTIVE ANGEBOTE
AUF ÜBER 300 SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE
SICHERN SIE SICH IHR URLAUBSFahrzeug MIT TOLLEN PREISVORTEILEN!

HYMER

★★★★★★★★★★★★

MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ • TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/3785-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rhine
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauf@gmx.de G

www.hymer-chemnitz.de

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rummel.de

Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

HYMER ZENTRUM B1 Dhomau GmbH

hymerb1.de

WORK-LIFE-BALANCE

HYMER EERIBA carado CROSSCAMP



Riki's Wohnmobile - Ketzerweg 3, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

LAIKA

IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER IN OSTWESTFALEN-LIPPE

LAIKA THORWESTEN

SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE

REISEMOBILE THORWESTEN
33758 SCHLOSS HOLTE-STÜKENBROCK
DETHLEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

UNNEWEHRE

SEIT 1907

!MEHR ALS 200 FAHRZEUGE VERFÜGBAR!

GUTSCHEIN: LITHIUM BATTERIE*

Nur bei Vorlage des Coupons

HYMER | carado | Dethleffs | Fendt

*nur anwendbar bei Neuwagenkauf

WWW.UNNEWEHRE.COM

Ostbayerns größtes Angebot!

Bayern Camper

Challenger HYMER Hobby FENDT CARAVAN

www.bayern-camper.de

Freizeitfahrzeuge Köppe

Verkauf + Service

RAPIDO DREAMER ITINEO

An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 • Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

ILLUSION

Tank REISEMOBILES Ihr ILLUSION-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

Kolter Caravan - Service

ITINEO RAPIDO DREAMER

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

Wir - seit 1990

AUTOHAUS HÖLLENSTEDT KARMA

www.autohaus-hollenstedt.de

Molenkäst 7 • 21279 Hollenstedt • 0 41 65/21 92-0

ATTRAKTIVE ANGEBOTE
AUF ÜBER 300 SOFORT VERFÜGBARE
FAHRZEUGE
SICHERN SIE SICH IHR
URLAUBSFahrzeug MIT TOLLEN
PREISVORTEILEN!
KARMA

★★★★★★★★★★★★

MOSER Caravaning GmbH

55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 • 68519 Vierheim
Tel. 0 62 04/41 50 • Fax 0 62 04/78 64
www.Reisemobile-Staudt.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

KNAUS

CAMPING Ihr VÖPEL Freizeitpartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

DEGEN

Fachwerkstatt - Freizeit-Shop - Verkauf - Versetzung
www.caravan-degen.de

Eckersdorf / Bayreuth

Frühlingsmesse 13./14. April 24, 10-16 Uhr
Degen Caravan KG, 95488 Eckersdorf
Tel. 0 9 21/73 51 - 0

www.knaus-ersatzteile.com

KNAUS TABBERT FENDT

WEINSBERG

Viele Reisemobile und CUVs kurzfristig lieferbar zum HAMMERPREIS!

Faunstr. 7, 91522 Ansbach, Gewerbegebiet Claffheim
FREIZEITWELT GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
NAGEL! WOHOHMÖBEL & CARAVANS Tel. 0 98 05/93 35 48-0
www.freizeitwelt-nagel.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER EERIBA KNAUS

WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbg
Tel. 0 50 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR PILOTE AREIWO

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

LMC

SINGHOF LMC Dethleffs

www.singhof.de

65555 Limburg, Tel. 0 64 31/77 811-0

MALIBU

Wir - seit 1990

malibu a company of carthago

www.autohaus-hollenstedt.de

Molenkäst 7 • 21279 Hollenstedt • 0 41 65/21 92-0

LA STRADA

Seecamper GmbH

07557929490
seecamper.com

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

LA STRADA

Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

la strada
malibu a company of carthago
CHAUSSON
LMC
PANAMA 24\7 365

www.neuseenlandcaravaning.de

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MERCEDES

KABE
WWW.KABE.SE/DE

WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte 2-Personenfahrzeug mit breitem Bett, raffinierter Küche und viel Stauraum. Tel. 07122 825506, www.werz-wohnmobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

PILOTE

Caravancenter
Brockmann GmbH

PILOTE

Junkersstr. 8 - 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 66 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

MORELO

BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE

BINDER First Class Reisemobile Rudolf-Diesel-Str. 7 91489 Wilhelmsdorf Tel. 09104 / 8 26 200
www.binder-reisemobile.com

LUNDBERG
REISEMOBILE

Ohechaussee 214 - 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 - info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



www.Carasip.de G

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Die Nr. 1 in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil 07803 / 966 3412

PILOTE Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUON PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61 - 5 2021
info@reisemobile-jumertz.de
www.reisemobile-jumertz.de

Ihr **PILOTE**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

PÖSSL

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE
BRUMBERG GmbH

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.dumo.de oder info@duemo-duelmen.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

PÖSSL ROADCAR Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

www.niesmann-bischoff-nord.de

PÖSSL AKTIONSTAGE 11.-21.4.24
mit vielen attraktiven Angeboten,
Sonderzins, Sondermodellen & Fiat Automatik
Fahrzeugen!

SICHERN SIE SICH IHR TRAUMFAHRZEUG
★★★★★★★★★★★★

MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravanning.de

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

RAPIDO

Kolter
Caravan - Service



RAPIDO
FITNEO DREAMER



Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G



RHÖN CAMP

Seecamper
GmbH
07557929490
seecamper.com

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltpakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

ROBEL



Gute Aussicht mit Robel
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de G

ROLLER TEAM

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt

MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com ■

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Sunlight 
Dethleffs

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel. 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

VANTOURER

Engel 
VANTOURER

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

Seecamper
GmbH
07557929490
seecamper.com

VARIO

VARIO-mobil
www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

CustomBus
- Camping Vans -
Wohn- und Reisemobile
auf VW T6.1 & Crafter Basis

www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SpaceCamper Ⓡ
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de • 06151-6273650

sundrive
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030 321 20 40

VW



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506 G

Angeboten wird zum Ausschlachten:

Wohnmobil VW Westfalia Joker, Bj. 81, Diesel, 37 kW, Typ: 253-609, Hubraum 1570 cm, ZGG 2.400 kg, Höchstgeschw. 110 km/h, Kilometerstand: 65.901 km, seit 31.12.96 abgemeldet, Zugabe einer Coolman Absorber Kühlbox, 40 l, elektrisch, Tel. 0157/54755920

WEINSBERG



WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 6134 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

SHYMER **SEERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

WESTFALIA



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WINGAMM



WOCHNER



WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOELCKE



Woelcke - Autark Iveco XL 01
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de.



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

YUCON



ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile



Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 774 5000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Trumetal.de
Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Markt- Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



Von echten Champions empfohlen.

Dein Wohnmobilverkauf - schnell, fair, unkompliziert.

Wir kaufen Ihr Wohnmobil und Wohnwagen!

Einfach anrufen unter
0800 - 186 00 00
(kostenlos)
oder QR Code scannen



www.ankaufwohnmobile.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

SERVICE

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfederungssysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de
www.caravaning-degmayr.de

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung • Lackierung



Fa. HERING · Tel. 09721 / 201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätscher-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

BESTER Tel. 085 83 / 919 9180

DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

HFT GmbH

Heilmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile, Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahr- und Wintercheck
- Klimaanlagen/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 * 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 * info@HFT-Riedstadt.de

TUNING

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

ctk Kiel Tel. 0431/36 99 119

Wohnmobil Chiptuning



D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)

QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642 / 903872

KANTOP

Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen

- Fußraum • Boden

- Sonnenschutz

- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de

Tel.: 07431/81206

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	=	374,96 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	270,32 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	451,70 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	313,92 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	566,80 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	357,52 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	758,64 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	531,92 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	706,32 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de



RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77 / 316 1072
www.inntal-gutachter.de

Der Wohnmobil-Spezialist! KnocksMotors

Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren **Angeboten**. Wir senden Ihnen gerne unseren **Katalog** zu!

Dachklimaanlage Dometic FJX4 2200	2.800 € inkl. Montage
Solaranlage Solara 190 WP Lithium Batterie 150 Amp	2.146 € inkl. Montage
Titan HW 2000 UX Sinus Wechselrichter inkl. Vorrangsrichtung	1.350 € inkl. Montage
HPC Automatische Stützanlage z.B. für Fiat	6.900 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de

Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

ZUBEHÖR

Oyster®

www.ten-haft.com

Matratzen nach Maß

Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 021 29 / 5 0944
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 02591 / 9477903

ROSTSCHUTZ-KLINIK
Unterbodenschutzversiegelung • Hohlräumversiegelung • Rostschutzbehandlung

07141-2426275 • www.rostschutzklinik.de



ZUBEHÖR

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064



SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

Maßfertigungen :: Näherei
Polsterei :: Textiles Interieur
:: Polster & Matratzen
35080 Bad Endbach :: Tel. 02776/7332
www.schaumstoffcenter-schomerus.de

DEKALIN www.dekalin.de



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640

www.thitronik.de
THITRONIK



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION www.zenec.com



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de

World of Yachticon
Einfach gute Pflege www.yachticon.de

Gönn Dir mehr Ablagefläche **CAMPERBOARDS.DE**
ABLAGESYSTEME - VOM CAMPER FÜR CAMPER
info@camperboards.de



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



www.idea-regale.de
Auszugssysteme, Regale, Fahrradträger und mehr..... Seit 20 Jahren fertigen wir individuelle Lösungen. www.idea-regale.de Tel: 07158/1284710



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

ABZuzuki, 5 PS, neuwertig, kurz gelaufen, € 150,- Bootsitzbank, PVC weiß, 1,10 m breit, € 100,- 1 Slipwagen, zerlegbar in V2A, für Schlauchboot bis ca. 6 Meter, € 130,- Lieferung nach Vereinbarung, E-Mail: ottitsch@gmx.de

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722



MEGASAT
Campingman Portable ECO

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Cowan Textiles - ihr Polster-spezialist Matratzen-Unterfederungen mit dem revolutionären GOODSIDE- System Sitzbezüge für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben ab 190.- Euro. Bestellen Sie im Online-Shop. Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



www.womo-baer.de G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334 G

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO
systems

Willkommen im Warmen
Alde
Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60



BALLISTOL
ES WIRKT.

SCHÜTZEND **LANGANHALTEND**
SICHER
PFLEGEND



Ballistol Stichfrei: Schützt zuverlässig und langanhaltend vor Mücken, Zecken, Moskitos, Bremsen und anderen Blutsaugern – auch ohne Pappkarton. www.ballistol.de | [/ballistol](https://www.facebook.com/ballistol)

BALLISTOL – Die Marke für Mensch. Tier. Technik.



„Egal ob neu oder gebraucht oder uralt: Bei uns finden Sie für jeden Fahrzeugzustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“



KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT *Rostlos glücklich...*

Unterboden

Pflege

Holzschutz

Dichtmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de



TWUSCH
BY THETFORD

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- ✓ Nanoversiegelt
- ✓ Wassersparend
- ✓ Nachhaltig
- ✓ Leicht zu reinigen
- ✓ Kratzfest
- ✓ Antibakteriell

Made in Germany 

www.twusch.de



BOBs
CARAGE



STAURAUM-SYSTEME

Fahrrad-/Roller-Halter
Regal-Systeme
SLIDE-out



www.CampAndBike.com

Tank stehend



www.zurr24.com

G



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skYTEAM@t-online.de

G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de

G



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2 mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de

G



SCHAICO Matratzen und Polster sind rückengerecht und komfortabel. Wir fertigen Ihre Matratzen in jeder Größe & Form nach vorheriger Anmeldung auch in 24 Stunden Service. Wohnmobilpolster bekommen Sie bei uns sowohl in Stoff, Leder oder Microfaser. SCHAICO Matratzen, 71254 Ditzingen, Tel. 07156/8321 www.schaico.de

G



www.renectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650

G



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de

G



www.henning-autofedern.de Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652



Reifenschutz und Niveaualage für Campingfahrzeuge. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brücken Höhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de

G

DoldeMedien VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!

Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!**

www.tuersicherung-elefant.de



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unsterbliche Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!**

WOHNMOBIL-MATRATZEN

innerhalb 24 Stunden*

* nur bei Voranmeldung

MOBILER SCHLAFKOMFORT

Bettdecken, Kissen und Zubehör auch in unserem Online-Shop

www.wohnmobilmatratten-ott.de

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510



LILIE Solarstrom nach Maß

Für die optimale Ausnutzung der Dachfläche Ihres mobilen Zuhause

campere®-System-Lösung 820 Wp



Erlebe Ordnung wie nie zuvor mit der Terobox:

Dein perfektes Ordnungssystem für deine Heckgarage.

Passend für Modelle von: Hymer, Pössl, Roadcar, Knaus, Malibu & viele weitere



Hier gehts zum Shop.



Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove



- einschiebbar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung



info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de



Qualität durch Erfahrung

Führerscheinfrei

SMARTe Bike

eBikes: alle mobil+faltbar

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD10 (Breite: 10,00m, Länge: 10,50m)

- Traufe 3,50m, Firsthöhe 4,00m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- inkl. Schiebetor 3,00m x 3,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- inkl. prüffähiger Baustatik

Mehr Infos

Aktionspreis
€ 14.800,-

ab Werk Beldorf; exkl. MwSt.

ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2; Schneelast 85kg/qm

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!

ONLINE - SHOP

10.000 CAMPING

FREIZEITARTIKEL

www.pieper-shop.de

Reisemobil International 5/2024 95



ANMELDEN, VORTEILE SICHERN UND BEIM MESSETICKET SPAREN! caravan-salon-club.de



10%

Rundum Wohlfühlen

Sie werden wieder WC-Gerüche im Bad Ihres Campingfahrzeugs wahrnehmen, dank des patentierten Filtersystems des Bellaria AirCube. Im zweiten Schritt reinigt dieser Ihre gesamte WC-Keramik nach Verlassen des Bades vollautomatisch. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

Bellaria Technology GmbH
www.bellaria.de



5%

Explore Your Own Way

Eine kompakte, pulverbeschichtete Aluminiumbox als mobile Campingküche. Die Küchenbox kann im Kofferraum eines PKW, als Außenküche des Caravans oder Wohnmobils oder auf dem Heckauszug Deines Campervans ihren Platz finden. Clubmitglieder erhalten 5% Rabatt auf die Kitchenbox.

LAYZEE GmbH
www.layzee-camping.com



5%

Toller Bootsurlaub

Bootsurlaub im eigenen Reisemobil oder Wohnwagen. Mieten Sie dazu 50 km nördlich von Berlin unser motorisiertes Floß, den freecamper und befahren Sie die Mecklenburgische Seenplatte. Clubmitglieder bekommen einen Rabatt von 5 %.

**freecamper
boot & camping GmbH**
www.freecamper.de

Jetzt vormerken!

CARAVAN SALON DÜSSELDORF

31.08.–08.09.2024

30.08. Preview Day



1 Nacht



7 %

Lohnender Zwischenstopp

Der Campingplatz Fuussekaul liegt wunderschön gelegen inmitten der Luxemburger Ardennen, des Naturparks Obersauer und auch in direkter Nähe zum Obersauer Stausee. Clubmitglieder erhalten nach 3 Nächten eine Gratis-Übernachtung. Bitte beachten: Gültig außer vom 1.7. - 31.08.2024

Camping Fuussekaul 4
www.fuussekaul.lu

Vom Camper für Camper

In unserem erweiterten Onlineshop finden Sie hochwertige Artikel, von maßgeschneiderten Armlehnbezügen bis hin zu praktischen Aufbewahrungslösungen. Sie erhalten 7% Rabatt auf alle Produkte der Kategorie „Wohnmobil“ auf www.schalsack24.de/c/wohnmobil

TK-Autosattlerei
shop@autoschalsack.de

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars & caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



**Messe
Düsseldorf**

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

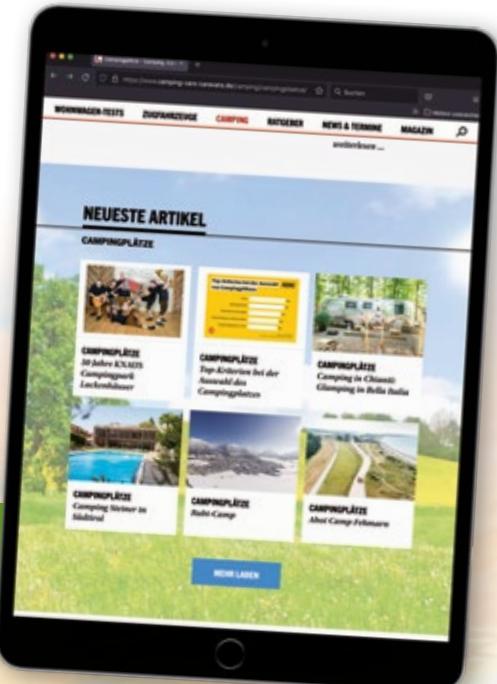
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamping
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	Kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
			BVCD
			Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Thüringen Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



Campingpark Breitenauer See

www.campingpark-breitenauer-see.de

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl 74245

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH

free
camper[®]



Saisonbeginn 18. April 2024.
Jetzt Camping auf dem Wasser buchen!
Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!
www.freecamper.de
Tel. 039923-71626 (Di. 10-16 Uhr)

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Liveshows von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale und Strom ab 22,70 € in der Nebensaison, ab 30,00 € in der Hauptaison.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge

An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywinkelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de



**Jetzt
bestellen unter**
shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärräume. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze**.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärräume, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.
Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht

Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 28.03.2024 - 20.10.2024

23769 Wulfen auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbau. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale, Strom & Duschen ab 22,27 € in der Nebensaison, ab 43,95 € in der Hauptaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
• Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
• **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
• Baby-, Kinder-, Familienbäder
• Verleih: Kanu, Kettcar
• **4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer**
• **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
• **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
• Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
• Haustiere willkommen
• SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 28.3.-20.10.2024

Naturcamping Spitzennort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
www.spitzennort.de,
Öffnungszeiten: 28.03.24 bis 20.10.24

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrände und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinnum
Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Neuer Wohnmobilpark direkt am See ganz nah bei Plön



Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten/). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfaehre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

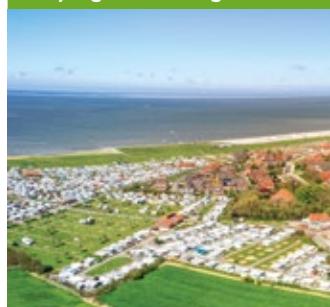
Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 0461/3607, Fax 0461/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuharlingersiel

Camping Neuharlingersiel



 **Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee**
Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuhartingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee Köllner GmbH



★★★★★ DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Genießen Sie den Frühling in der Lüneburger Heide.

Besondere Angebote finden Sie auf unserer Homepage.

CAMPING Hardausee
Ausgezeichnet Campen in der Lüneburger Heide



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee

Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ: 22.03.2024 – 31.10.2024

29633 Munster-Kreutzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



**Vom 03.06. bis 23.06.2024
,NICHTS TUN'**

mit Brötchen und Tageszeitung, beides jeden morgen frisch für 2 Personen

25,00 €/Tag

(bei Mindestaufenthalt von 3 Nächten inkl. Stellplatz, zzgl. Strom)



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

Familie Patzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

34385 Bad Karlshafen

Campingplatz Bad Karlshafen



DTV Klassifizierung

„Familienspezial“ vom 01.07.-18.08.2024

1. Kind 50%, jedes weitere frei (bis 14 J.)

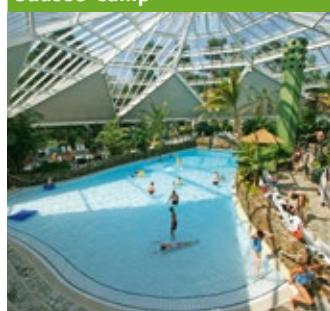
In unmittelbarer Nähe der Wesertherme. Herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Poollandschaft in den Sommermonaten, Kiosk mit Backshop, Gasverkauf und Campingzubehör. Ebenso betreiben wir einen Wohnmobilstellplatz. Fordern Sie gleich unser Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710
info@camper-karli-event.de
www.camper-karli-event.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



Familien-Campingplatz mit Badesee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Indoorschuhhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de

SÜDSEE CAMP
URLAUB FÜR GROSS UND KLEIN

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



★★★
DCC Klassifizierung

37671 Höxter

Wesercamping Höxter



Euer Wohlfühl-Campingplatz im Weserbergland. Miethütten ab einer Nacht

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genieße deinen Aufenthalt, erhole dich vom Alltagsstress, entdecke Höxter und das wunderschöne Weserbergland.

100 weitere Reisemobil-Stellplätze stehen zudem am Floßplatz und in der Freizeitanlage Höxter-Godelheim zur Verfügung.

Sportzentrum 4, 37671 Höxter

Tel. 05271/2589

info@wesercamping-hoexter.de
www.wesercamping-hoexter.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



39245 Dannigkow
Freizeit- und Erholungszentrum
Plattensee



★★★
DCC Klassifizierung

Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee

Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.plattensee-dannigkow.de

ÖZ: 27.03. – 03.10.2024 (9 - 21 Uhr)



63679 Schotten/Vogelsberg
Campingplatz am Nidda-Stausee



Ganzjahresplatz, mehrf. ausgezeichnet, behind.-ger., kostenl. W-LAN Hotspot, 2 Restaurants u. Imbiss, Hunde erlaubt, 5-km-Seerundweg, großer Spielplatz
Campingplatz am Nidda-Stausee
63679 Schotten, Am Campingplatz 1
Tel. 06044/1418, Fax 987995
www.schotten.de/campingplatz



73457 Essingen-Lauterburg
Camping Hirtenteich



BVCD

Herrlich gelegener, gepflegter Platz inmitten des GEO Parks Schwäbische Alb mit seinen wunderschönen Rad- und Wanderwegen. Moderne, barrierefreie Sanitärbauten, Kiosk, Gaststätte mit Sonnenterrasse, Pool und Sauna, Kinderspielplatz, Grillplatz, Hundesuppe und WLAN. Langeweile? Kommt bei uns nicht auf. Wir beraten Sie gerne...
Ihr Team vom Campingplatz Hirtenteich

Tel. 07365-296
www.hirtenteich.camp



74245 Löwenstein
Campingpark Breitenauer See



★★★★★
DTV Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Mobilheime, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**
Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / WLAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.campingpark-breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de



74229 Oedheim
Camping am See



★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Natur-schwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx

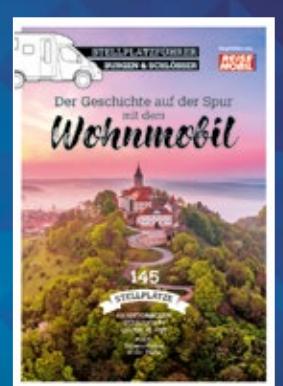
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



74229 Oedheim, Hirschfeld 3
Tel. 07136/22653, Fax /20081
www.sperrfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de



48157 Münster
Campingplatz Münster



★★★★★
DTV Klassifizierung

**Herzlich Willkommen
im schönen Münsterland!**

Münster hat unglaublich viel zu bieten. Altstadt, Prinzipalmarkt und Dom. Besuchen Sie die zahlreichen Museen oder die neue Meranti-Halle im Zoo. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de



**Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping

**stromberg
camping**



BVCD ★★★

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen 75438 Knittlingen-Freudenstein Tel. 07043/2160 info@strombergcamping.de www.strombergcamping.de

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien

CAMPING
IM KLINGBACHTAL
Billigheim-Ingenheim
Südliche Weinstraße

WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE

BVCD

Willkommen zu Ihrem Campingurlaub
an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim

Klingener Str. 52

Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein

**FREIZEITCENTER
OBERRHEIN**
★★★★★



BVCD

**7 Nächte verweilen & nur
5 Nächte bezahlen:
vom 06.04. - 08.05.2024 und
vom 02.06. - 16.06.2024**

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

**Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour
durch das herrliche Umland....
Sie haben die Wahl!**

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein
**Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel**

60 Jahre Gugel Campingpark!



DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

**Frühling genießen – zw. 8.4. und 28.4.24
Unser Frühjahrsangebot:**

7 Nächten campen – nur 6 Nächte zahlen

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilhelme 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

83339 Arlaching

Camping Kupferschmiede



Camping am Chiemsee

Tel. 08667/446 oder 1266, Fax 16198
www.campingkupferschmiede.de

79410 Badenweiler

Feriencamping Badenweiler



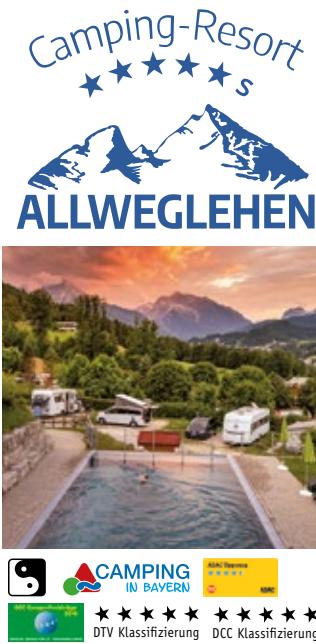
BVCD

Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

83471 Berchtesgaden
Camping-Resort Allwegen



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Für Berg- und Wellnessverliebte!
Erholung mit Watzmannblick in
herrlicher Lage am Nationalpark
Berchtesgaden - 365 Tage im Jahr

Urlaub auf Allwegen heißt:
• Campen und Wohnen in allen Formen wie Caravan, Wohnmobil, Zelt, Alpen-Chalets, Woodlodges, Camping-Fässer und Almkaser
• Wellness mit zwei Saunen, Infrarotkabine, Ruheraum, ganzjährig beheiztem Pool, Massagen und Kosmetik
• Aktiv Sein - abenteuerlich und sportlich mit erlebnisreichen Outdoorangeboten ab Platz
• Genuss bei einfallsreicher moderner und regionaler Küche
...und mehr Highlights
• Luxusstellplätze, ca. 150-180m²
• Agility Platz für Ihre Vierbeiner
• Elektro Leihauto



Infos unter www.allwegen.de
urlaub@allwegen.de
Tel. 08652/2396



Instagram

facebook

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spaltenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34 °C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayrischer Spätzenqualität

Sonnwend-Packerl

16.06.-23.06.: 7 ÜN + Bier und Frühstück ab 280,- € / 2 Pers.

Sommer-Freundschafts-Angebot

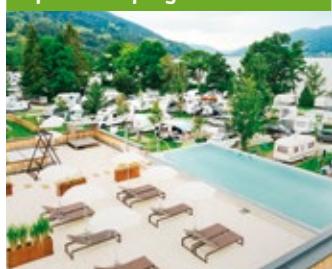
06.07.-20.07.: 14 ÜN + viele Leistungen ab 669,- € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Lang-

laufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

Öffnungszeiten: 22.03.-13.10.2024
NS: 7.4.-8.5. und 8.9.-13.10.2024
Mietobjekte bis 06.10.2024



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

88636 Illmensee

Camping Seewiese



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärbüro

Campingplatz Seewiese
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax 0149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

Naturhafter Campingplatz, toller Bade-see, 25 km nördlich vom Bodensee, zentral gelegen, ideal für Tagesausflüge, Radfahren und Wandern in der Region, Schlafkota und Campingschlafkästen.

Camping Seewiese

Kirchplatz 2/1, 88636 Illmensee
Telefon: 07558/466
info@camping-illmensee.de
www.camping-illmensee.de

90542 Eckental-Illhof

Campingplatz Bergesruh



Nürnberger Land in Franken, Outdoor- und Genussregion, aktiv sein - Kultur erleben - regionale fränkische Produkte geniessen - relaxen inmitten der Kirschbaumblüte.

Familienangebot gültig v. 20.3. - 30.4.24

Stellp. 2 Erw. + 2 Ki. zzgl. Strom für 31 €
M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof



Genießen Sie den Sommer im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauter Radwege in den Innenau.

Sommer-Kur-Auffrischungswoche

- Standplatz für 7 Übernachtungen
 - Personengebühr für 7 Übernachtungen
 - pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett
 - pro Person 3 x Elektrotherapie
 - pro Person 3 x Rückenmassage
- Buchbar vom 24.03. bis 03.11.2024:

1 Person

Standplatz Typ A: 370,00 €

Standplatz Typ B: 375,00 €

Appartement: 565,00 €

2 Personen

Standplatz Typ A: 660,00 €

Standplatz Typ B: 665,00 €

Appartement: 795,00 €

Die Pakete sind jederzeit verlängerbar. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt., zzgl. Kurtaxe. In den Sommermonaten haben Sie freien Eintritt in das gegenüberliegende Sportfreibad. Preise zzgl. Strom- und Gasverbrauch.



Campingplatz Holmernhof
Am Tennisplatz 10, D 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
info@holmernhof-camping.de
www.holmernhof-camping.de

94086 Bad Griesbach
Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad



Sommer in Bad Griesbach

Verbringen Sie Ihren Sommer im wunderschönen Rottal. Das Angebot schließt die Standplatz- und Personengebühr für zwei Personen für sechs Wochen und 20 „à la carte“-Gesundheitspunkte pro Person ein. Damit haben Sie die Möglichkeit Ihre Gesundheits- und Wellnessanwendungen selbst zu wählen und zu terminieren. Außerdem erhalten Sie pro Person ein Willkommensgetränk und einen Verzehrgutschein über 25,00 € für unser Wirtshaus. Buchung innerhalb des Zeitraums vom 09.06. – 04.08.2024 für sechs Wochen (Standard-Platz):

1 Person: 950,00 €

2 Personen: 1.475,00 €

Aufpreis Premium-Platz: 21,00 €

Aufpreis Premium-Select-Platz: 84,00 €

Preise zzgl. Strom nach Verbrauch und Kurtaxe. Keine Rückerstattung einzelner Leistungen oder bei früherer Abreise. Gutschein kann nicht für Übernachtungen angerechnet werden. Hund 40,00 €. Die Gebühren sind bei Anreise zu entrichten.



Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

Besuchen Sie uns
auch online
www.shop.doldemedien.de

95119 Naila
Ferienregion Selbitztal-Döbra-
berg im Naturpark Frankenwald



Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg

Camping Schloss IsSIGAU
Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und
Sani-Stationen am Bahnhof Naila
und in der Schützenstraße in
Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbra-berg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Pfingstsonntag, 19.05.2024,
„Genuss & kleine Schätze - der Markt
am Campingplatz“

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr,
auch ohne Reservierung, über unseren
Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

97215 Uffenheim
Camping Uffenheim



Wohlführen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Franken (9 km).
Online-Buchungsportal mit Platzwahl

Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim
Tel. 0151/56171440
info@camping-uffenheim.de
www.camping-uffenheim.de
ÖZ.: bis 03. Oktober 2024

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

95420 Bayreuth

Naturisten-Campingplatz
Sonnland Bayreuth e.V.



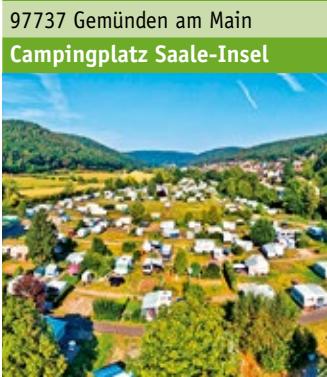
- Erholung in der fränkischen Schweiz
- Ideal zum Wandern und Radeln
- 5 km zur Therme Obersees
Infos: www.sonnland-bayreuth.de
oder kontakt@sonnland-bayreuth.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Erholung pur auf einer herrlichen, 7 ha großen und altstadtnah gelegenen Anlage mit schattenspendenden Bäumen auf einer Halbinsel, umgeben von zwei Armen der Fränkischen Saale.
Duinenallee 2, 97737 Gemünden a. Main
poststelle@campingplatz-saaleinsel.de
www.campingplatz-saaleinsel.de



Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies WLAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
Frühling in Tirol bedeutet nicht nur:
Sonnenskilauf am Gletscher
Ski- und Snowboardtouren
Wildwasserpaddeln...



...sondern auch:
Wellness & Spa
Genussrädeln und E-Biken
Spaziergänge und Reitausflüge
durch blühende Obstgärten



Tirols Campingplätze
sind so vielfältig wie die Landschaft
aber immer am Puls der Natur!

*Wir freuen uns auf Sie –
zu jeder Jahreszeit!*



Auf www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

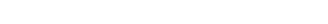
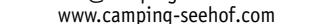
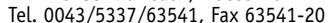
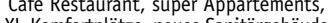
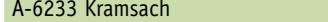
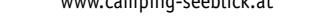
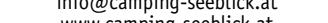
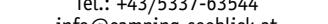
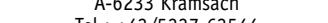
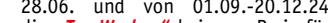
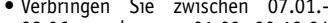
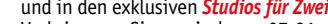
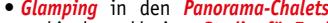
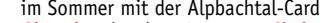
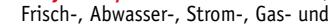
Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



A-6263 Fügen
natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



Natürlich HELL
CAMPING & APARTHOTEL



Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

Besuchen Sie uns auch online

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**
Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.
Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzen – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8271 Bad Waltersdorf
Thermenland Camping
**HERMENLAND
CAMPING
BAD WALTERSDORF**



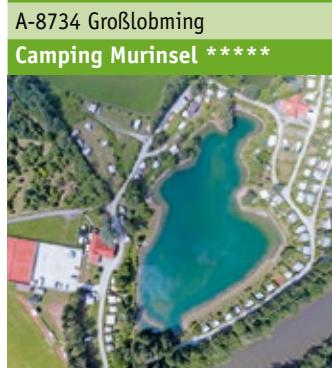
Drei Thermen - ein Campingplatz!
Bei uns ist immer was los!

- Familiär geführter Campingplatz
- **Super-AKTIONS-Preis nur € 22,90 pro Nacht inkl. 2 Erw., exkl. Geb. - gültig ab 6 Nächten Aufenthalt**
- Günstige Wohnmobil-Stellplätze
- ACSI-Card
- Freibad-Eintritt kostenlos
- Juli + August: Kinder bis 14 Jahre kostenlos (gen. Infos auf Anfrage)
- **Oldtimer-Traktor-Ausfahrten**
- **Oldtimer-Autobus-Ausflüge**
- **CAMPING-INFO AWARD (10x)**



Thermenland Camping Rath & Pichler
A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316
Tel. 0043/664/3117000
Fax 0043/3333/41424
www.camping-bad-waltersdorf.at
thermenland@camping-bad-waltersdorf.at

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****



ADAC Service
ADAC Tipp 2021

office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

Noch freie Plätze in der Hauptsaison?

Dann sollten Sie jetzt reagieren
und Ihr Angebot hier präsentieren.
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-9173 Gotschuchen/Kärnten
Camping Rosental-Rož



- Südlicher Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur, **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 10.07. und ab 01.09.



- **Kleinkinderspielplatz, Miniclub, Kinderanimation**
 - **Restaurant + Lebensmittelshop am Platz**
 - **Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlicher Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich
- Camping Rosental Rož**
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz

A-9181 Feistritz im Rosental
Camping Juritz



Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärbüro mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptsaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- **Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet**
- **Überdachtes Schwimmbad (15 m)**
- **Tischtennis, Kletterturm**
- **Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern**
- **Gehobene Küche und erlesene Weine**

Infos & Buchungen
Camping Juritz
Unterfeistritzerstrasse 41
A-9181 Feistritz im Ros.
Tel. +43 4228/2115
office@camping-juritz.com
www.camping-juritz.com
ÖZ 01.05. bis 30.09.2024

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade
Seecamping Mengl



Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Genießen Sie einen wundervollen Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderrouten, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinistik lassen Ihr Herz höherschlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslich schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mengl
Ossiachersee-Süduferstr. 265
A-9523 Landskron
Tel: +43/42241886
www.camping-mengl.at
info@camping-mengl.at

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

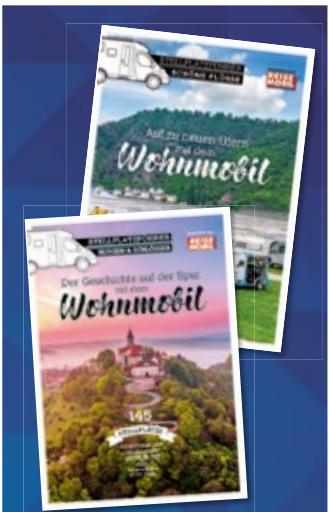
A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- Kärtents grösster Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- Günstiger Seniorenpreis von 22.03. - 01.09. und von 01.09. - 01.11.2024** (ab € 24,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- Europas unglaublichste Sanitärbauten** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (28.09.-12.10.2024)!
- Öffnungszeiten 2024: 22.03. - 01.11.24** Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Italien

I-39011 Völlan/Lana
Alpin Fitness Waldcamping
Völlan

Frühlingsangebot
vom 07.04. bis 07.05.2024



Der Frühsommer im Meraner Land ist perfekt für einen Aktiv-, Genuss- und Familienurlaub. Entdecken Sie die Bergwelt rund um Meran, erkunden idyllische Wander-/Waalwege und tolle Radrouten. Oder Sie lassen einfach die Seele baumeln und genießen auf Ihrem Platz und auf der Sonnenterrasse am Pool bei einem Aperitivo die grandiose Aussicht über das Etschtal. Unseren kleinen Campinggästen bieten wir Spiel und Spaß auf dem großzügigen Waldspielplatz.

ALPINFITNESS
WALDCAMPING VÖLLAN

Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

I-39030 Antholz
Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafhäuser

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahnm bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



**Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit**

- Wander & Bike Touren durch die atemberaubenden Dolomiten mit geprüften Führer!
- Beheiztes Frei - Schwimmbad!**

- Kulinarische Höhenflüge im feinen Abendrestaurant „Zur Quelle“ - ab Mitte Mai geöffnet!



Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459

E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp
Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwertten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-6999 DT Hummelo
Parkcamping De Graafschap



Ruhe, großräumige Plätze und Komfort
100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil.
Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).

Tel. +31 314 343752
www.camping-degraafschap.nl
info@camping-degraafschap.nl

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

FRANCE PASSION 2024

Entdecken Sie Frankreichs schönste Etappenziele abseits üblicher Routen und genießen Sie das Landleben direkt am Hof von Landwirten, Winzern und Handwerkern.

NEU



Mit der beiliegenden Vignette können Sie ein Jahr lang eine kostenlose 24-stündige Rast bei jedem Gastgeber einlegen!

Jetzt bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de



Im Farbenrausch

Bis ans (französische) Ende der Welt: Eine Wohnmobil-Tour durch die Südbretagne – immer am Meer entlang von Vannes über Quiberon bis zur Halbinsel Crozon.

Text und Fotos: Jutta Neumann





Wie aus dem Bilderbuch:
Wasser und Brücken,
Blumen und Boote. Das
malerische Hafenviertel
Saint-Goustan im mittelal-
terliche Städtchen Auray
im Morbihan macht Lust
auf mehr.

**STELLPLATZ-
TOUR
SÜD-BRETAGNE**
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

Weiße Sandstrände und ein knallblaues Meer. Grünes Dünengras, lila blühendes Heidekraut und golden leuchtender Stechginster. Ein endlos weiter Himmel über wilden Felsküsten. Möwengeschrei und Wind. Bunte Bötzchen in verschlungenen Kanälen. Mittendrin ein Schloss im Schilf. Dazu hübsche Dörfchen, charmante Hafenstädte, Crêpes, Cidre und Jakobsmuscheln.

Über 2.700 Kilometer säumt die einzigartige bretonische Küste den westlichsten Zipfel des Landes und ist damit länger als in jeder anderen Region Frankreichs. Dazu kommen Hunderte kleiner und großer Inseln, die mit weitläufigen Sandstränden und steilen Felsküsten begeistern.

Wer wie mein Partner und ich direkt an einem der herrlichen Meerufer campt, darf sich allerdings nicht wundern, wenn das Wasser am nächsten Morgen verschwunden ist. Je nach Ort sind die Gezeiten hier stark ausgeprägt. Jeden Tag zieht sich das Meer zurück, um sechs Stunden später zurückzukehren. Ein faszinierendes Phänomen, das immer wieder neue Landschaften hervorzaubert. Für Wasserliebhaber ein Paradies: Ob beim Schwimmen, Paddeln oder Surfen, beim Wattfischen, Segeln oder Muschelnsammeln.

Wer die Küste zu Fuß erkunden will, streift mit Blick aufs Meer auf dem Zöllnerpfad entlang. Der geschichtsträchtige Fernwanderweg GR 34 führt einmal um die ganze Halbinsel herum. Früher waren hier Zöllner unterwegs, um Schmuggler und Wrackplünderer bei ihren kriminellen Machenschaften zu stören.

Wer mit dem Wohnmobil in die Bretagne reist, wird begeistert sein. Es gibt überall ►

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Besuch der Steinwesen: Die beeindruckenden Menhirfelder in Carnac geben immer noch Rätsel auf.

Bootstour in die Karibik: weißer Sand und türkis leuchtendes Wasser um die Insel Saint-Nicolas.

Wandern mit Aussicht: vom Strandcamping auf der Halbinsel Crozon bis zum Cap de la Chèvre.

STELLPLATZ-CHECK

Bretagne - von der Südküste bis zur Halbinsel Crozon



Up and down: Bei Ebbe zeigt sich am Plage de Lodonnec in Loctudy das, was sonst eher im Verborgenen bleibt. Bojen-Anker, Seegras und Strandläufer. Wer paddeln oder schwimmen will, muss weit rauslaufen.



1



Vannes
Flower Camping Le Conneau,
188 Av. Maréchal Juin Maréchal
de France, FR-56000 Vannes,
Tel.: 0033/(0)2-97631388,
www.vannes-camping.com

212 Plätze bis 12 m auf Wiese,
ab 30 € inkl. Strom, Saison:
April bis September

Kurz & knapp: Toller Campingplatz am Strand, 3,5 km und 15 Radminuten bis in die Altstadt, an der Lagune, schöne Wanderwege in der Umgebung, ruhig, Sanitäranlagen sauber, Pool, Restaurant, kleiner Shop, Fahrradverleih, netter Empfang, schönes Gelände, viele Bäume

Tourist-Info: Quai Eric Tabarly,
56000 Vannes

HIGHLIGHTS

Kathedrale, Schlosspark

wunderschöne Stell- und Campingplätze. Allerdings brauchen Camper viel Zeit. Selbst vom schon sehr westlich gelegenen Stuttgart aus sind es gut 1.300 Kilometer bis nach Vannes – unserer ersten Station in der Südbretagne.

Wir entscheiden uns trotzdem für die Landstraße und tauschen die Autobahngebühren gegen traumhafte Schlösser an der Loire. Die Fahrt über Land dauert natürlich länger, ist aber ein großes Vergnügen. Neben unzähligen Prachtbauten und Weinreben wird der sagenhafte Fluss auch von vielen Stellplätzen gesäumt (siehe Stellplatz-Check in RMI 11/2019).

Vannes: Hauptstadt des Morbihan

Der Golf von Morbihan gilt als Perle der südlichen Bretagne. Zig Inseln sprenkeln das leuchtende Blau. An ihren weißsandigen Ufern sonnen sich hübsche Häuser unter einem weiten Himmel. Das Klima ist hier so mild, dass sogar Orangen und Zitronen gedeihen. Ein Paradies.

Wer etwas Zeit mitbringt, erkundet das „kleine Meer“ – auf bretonisch „mor-bihan“ – vom Boot aus. Ableger gibt es am Hafen von Vannes. Dort lassen wir uns genüsslich durch die wuselige Altstadt treiben, über schmale Kopfsteinpflasterstraßen und durch mittelalterliche Tore. Ein



Postkartenmotiv nach dem anderen: erst die alten bunten Fachwerkhäuser am Place des Lices, dann die prächtige Kathedrale Saint-Pierre im Zentrum. Die gotische Bischofskirche ist 110 Meter lang und beeindruckt mit einem romanischen Glockenturm aus dem 13. Jahrhundert.

Nur ein paar Schritte weiter erreichen wir das Schloss mit dem blumenbunten Park vor der



Prachtbauten in Vannes: Das Rathaus wurde Ende des 19. Jahrhunderts im Renaissancestil errichtet. Die wesentlich älteren bunten Fachwerkhäuser in der Altstadt haben schon etwas schräg gelegen.



2



Arzon
Stellplatz Aire de Kermor,
Avenue de Kerlun, FR-56640
Arzon, Tel.: 0033/(0)2-
97534460, www.arzon.fr,
18 Meter über NN

49 Plätze bis 10 m auf Asphalt,
9,09 €/24 h, inkl. Wasser und
Strom

Kurz & knapp: schöne, ruhige
Lage, fußläufig zum Strand, mit
Picknick-Area, kein Schatten,
max. Aufenthalt: 72 Stunden,
ganzjährig nutzbar, Hafen von
Crouesty 15 min, Anschluss
an den GR 34, Bezahlung am
Automaten vor der Schranke

Tourist-Info: Rond-point du
Crouesty, FR-56640 Arzon

HIGHLIGHTS

Steinhügel Petit Mon



3



Sainte-Anne-d'Auray
Wohnmobilstellplatz Rue
Jean-Pierre Calloc'h,
FR-56400 Sainte-Anne-d'Auray
Tel.: 0033/(0)2-98537585,
<https://reseauaireservices.com>

19 Plätze bis 12 m auf Wiese/
Schotter, 13,20 € (1.6. bis
30.9.), übriges Jahr: 10,20 €,
inklusive Wasser, Entsorgung,
Strom, WLAN

Kurz & knapp: gut angelegte
Platz, befindet sich umgeben
von Bäumen am Ortsrand in ei-
ner ruhigen Wohnstraße, nachts
ruhig, Basilika und der Ortskern
fußläufig erreichbar

Tourist-Info: Parvis de la
basilique, 56400 Sainte-Anne-
d'Auray

HIGHLIGHTS

Basilika

STELLPLATZ-CHECK

Bretagne - von der Südküste bis zur Halbinsel Crozon



Auray

Stellplatz Rue Henri Dunant,
FR-56400 Auray,
Tel: 0033/(0)2-97240123,
www.ville-auray.fr

29 Meter über NN,

3 Plätze <10 m auf Asphalt,
gratis nutzbar

Kurz & knapp: drei Stellplätze
auf Asphalt, gratis nutzbar,
ziemlich schräg, daneben noch
fünf Stellplätze für Busse, die
auch alle von Campern genutzt
werden, Ver- und Entsorgungs-
möglichkeiten, gratis, sehr
zentral

Tourist-Info:

3 Rue Louis Bille, 56400 Auray

HIGHLIGHTS

Hafenviertel Saint-Goustan,
Flohmarkt am Quai Franklin

Segeln mit Geleit von oben: Die mächtige Basilika in Sainte-Anne-d'Auray ist der Schutzpatronin der Bretagne gewidmet – der Heiligen Anna, Mutter von Jungfrau Maria. Für Pilger ist der berühmte Wallfahrtsort seit Jahrhunderten eine wichtige Etappe auf dem Jakobsweg nach Santiago de Compostela.



Carnac

Aire de Menhir Nord /P1,

Allée des Alouettes 5,
FR-56340 Carnac,

Tel.: 0033/(0)297521352,
www.carnactourismus.de

GPS: 47°35'45"N/3°4'35"E,
18 Meter über NN,
20 Stellplätze bis 10 m auf

Asphalt/Schotter, 5 € (15.06.-
15.09.)

Kurz & knapp: schlichter
Parkplatz, der Ausschilderung
nach P1 folgen, ist die gleiche
Richtung wie der Campingplatz,
keine Service-Einrichtungen,
Perfekte Ausgangslage, um die
Menire zu besichtigen

Tourist-Info: 74 Avenue des
Druides, 56340 Carnac

HIGHLIGHTS

Menhir-Felder

alten Stadtmauer der ehemaligen Festungsanlagen. Das Château de l'Hermine war einst die Residenz von Herzog Jean IV. und wurde im Laufe der Jahre mehrfach umgewidmet. Heute beherbergt es das Kulturinstitut der Bretagne.

Wer sich etwas ausruhen will nach der langen Anreise ist auf dem Flower Camping Le Conleau am Stadtrand bestens aufgehoben. Das Gelände bietet viel Platz, Schatten unter alten Bäumen, einen überdachten Pool, ein gutes Lokal, einen Shop und Leihräder.

Nur das Sanitärbau ist etwas in die Jahre gekommen. Die vier Sterne hat der Camping Municipal dennoch verdient. Vor allem für die herrliche Lage an der Lagune, an der direkt vom Platz aus Wanderwege entlangführen. Nebenan gibt es noch einen Stellplatz, der mit Passe-Étappe zugänglich ist. In die Altstadt von Vannes geht es mit dem Rad in 15 Minuten.

Arzon: Stätte megalitischer Kunst

Bevor es weitergeht in Richtung Westen, erlauben wir noch einen Abstecher ans Ende der Halbinsel Rhuys. Unser Ziel: der Cairn auf dem Petit Mont in Arzon bei Port du Crouesty. Das auf einem Granitfelsen errichtete Stein-Monument soll um 5000 vor Christus erbaut worden sein und gilt als bedeutende Stätte der megalithischen Kunst aus der Jungsteinzeit.

Der riesige Steinhügel ist 60 Meter lang, 46 Meter breit und etwa sieben Meter hoch.

Im Zweiten Weltkrieg wurde hier ein Bunker eingebaut, heute ein Dokumentationszentrum. Absolut sehenswert. Wir nutzen den Ausflug noch für einen Wanderung über den bewaldeten Berg und genießen die grandiose Aussicht über den Atlantik und die Bucht von Quiberon.

Gar nicht weit entfernt stellen wir unseren Camper auf dem schön gelegenen Stellplatz ab. Von dort sind es nur ein paar Minuten zu einem hübschen Strand und eine Viertelstunde zu Fuß nach Port du Crouesty. Das Ganze für rund 12 Euro inklusive Wasser, Strom und Kurtaxe.

Sainte-Anne-d'Auray: Pilgerort mit langer Geschichte

Unser nächstes Reiseziel liegt etwa 55 Kilometer entfernt in Sainte-Anne-d'Auray. Ein kleiner Ort, der mit seiner mächtigen Basilika zahllose Besucher anlockt. Nach Lourdes und Lisieux ist Sainte-Anne der dritt wichtigste Wallfahrtsort in Frankreich und für Pilger seit Jahrhunderten eine wichtige Etappe auf dem Jakobsweg nach Santiago de Compostela.

Verehrt wird hier die heilige Anna, Schutzpatronin der Bretagne und Mutter der Jungfrau Maria. Einmal im Jahr – immer am 26. Juli – begrüßt das Dorf Tausende Gläubige zur großen Vergebung. Dann ist es hier vorbei mit Besinnlichkeit und Ruhe. Die finden mobile Reisende aber auf dem Stellplatz am Ortsrand. Der mit V/E-Servicestation und Stromanschlüssen ausgestattete Platz befindet sich umgeben von Bäumen in



Foto: Jutta Neumann

Steinreich, aber rätselhaft: Über Herkunft und die Bedeutung der eindrucksvollen Menhir-Felder in Carnac gibt es nach wie vor viele, teils wilde Theorien. Mögliche Antworten gibt das **Maison des Mégalithes**, in dem man auch Ticktes für die Führung bucht.

einer ruhigen Wohnstraße. Die Basilika und der Ortskern sind fußläufig zu erreichen.

Auray: Hortensien und ein berühmter Amerikaner

Nächster Stopp ist nur sechs Kilometer weiter in Auray. Das charmante Städtchen breitet sich entlang der Ufer des Flusses Loch aus. Der schlichte, aber dafür gratis nutzbare Stellplatz liegt in der Oberstadt. Von hier geht's vorbei an der Renaissance-Kirche Sainte-Gildas, an urigen Fachwerkhäusern, kleinen Läden und Galerien bergab durch den mittelalterlichen Ortskern und über eine alte Steinbrücke in das malerische Hafenviertel Saint-Goustan.

Hier finden Besucher nicht nur einladende Restaurants und Cafés, sondern in den schmalen Gäßchen auch blau und rosa leuchtende Hortensien. Beliebte Fotomotive und blühende Markenzeichen der Bretagne. Der bildschöne Ort ist nicht nur bei Touristen angesehen. Im 18. Jahrhundert ist hier auch ein sehr berühmter Amerikaner vorbeigekommen. Benjamin Franklin war zwar eigentlich auf dem Weg nach Nantes und ist hier nur wegen des schlechten Wetters gestrandet. Dennoch wurde ihm zu Ehren ein Kai nach ihm benannt.

Carnac: Geheimnisvoll und steinreich

Hinkelsteine, so weit das Auge reicht. Beim Anblick der geheimnisvollen Steinreihen

von Carnac fällt mir unwillkürlich Obelix ein. Ohne Zaubertrank wäre da wirklich gar nichts gegangen. Da steht zum Beispiel der riesige Menhir Locmariaquer. Hoch wie ein mehrstöckiges Haus und mit über 300 Tonnen unfassbar schwer. Wie sind diese mysteriösen Steine hierhergekommen? Und vor allem warum? Die rund dreitausend Menhire, die sich auf einer Länge von vier Kilometern auf der weiten Heidefläche versammeln, geben bis heute Rätsel auf. Umso beeindruckender, wenn man mittendrin steht.

Von April bis September geht das allerdings nur mit einer gebuchten Führung. Aber auch außerhalb auf den umliegenden Wanderwegen können Besucher das ganze Jahr über auf den Spuren der Hinkelsteine wandeln. Guter Ausgangspunkt für einen Spaziergang ist vor dem Menhirfeld Le Méne, wo sich das **Maison des Mégalithes** befindet. In der Empfangs- und Informationsstelle gibt es auch die Tickets für die Führungen. www.carnactourismus.de

Eine Übernachtungsmöglichkeit für Camper gibt es auf dem P1. Ein schlichter Parkplatz ohne Service. Die Übernachtung kostet aber nur fünf Euro und die Lage ist perfekt für eine Besichtigung der Menhire.

Halbinsel Quiberon: Wild und abwechslungsreich

Quiberon ist ein Paradies für Menschen, die das Wasser lieben. Eine spektakuläre wilde Küste im Westen, lange feine Sandstrände im Osten.



6



Quiberon Ostküste

Camping Beauséjour, Boulevard du Parco - St. Julian, FR-56170 Quiberon, Tel: 0033(0)2-97304493, www.campingbeausejour.com, **166 Plätze** bis 12 m auf Wiese, Saison: Anfang April bis Ende September, 18-25 € (je nach Saison), Strom: 5 €, Hund: 2,70 €, **Kurz & knapp:** schöne Anlage, alles gepflegt, große überwiegend ebene Flächen auf Wiese, nur durch kleine Straße von Meer getrennt, freundlicher Empfang, gepflegtes modernes Sanitärbauwerk, gute Lage, um die Insel zu erkunden, 3 km in die Stadt Quiberon, günstig in der Zwischensaison

Tourist-Info: 14 Rue de Verdun, 56170 Quiberon

HIGHLIGHTS

Schloss Turpault



7



Quiberon Westküste

Aire du Camping-car, Rue de Port Kerné, FR-56170 Quiberon, Tel.: 0033(0)2-97302400, www.ville-quiberon.fr, 16 Meter über NN

120 Plätze <12 m auf Schotter, 9,55 € inkl. Entsorgung. Wasser 2 €/120 l, max. Aufenthalt: 72 h

Kurz & knapp: naturnah an Côte Sauvage, neben CP, nur mit Kreditkarte zugänglich, Anzahl freier Plätze wird an der Einfahrt angezeigt, toller Ausgangspunkt für (Rad-)Wanderungen

Tourist-Info: 14 Rue de Verdun, 56170 Quiberon

HIGHLIGHTS

Ausflug zur Belle-île-en-Mer

STELLPLATZ-CHECK

Bretagne - von der Südküste bis zur Halbinsel Crozon



Wellenreich: die wilde Côte Sauvage auf der Westseite der Halbinsel Quiberon. Baden ist hier an der stürmischen Atlantikküste untersagt. Surfer lieben den Wind und lassen sich davon nicht abhalten.



8



Pont-Aven

Camping-Car Park „Les Quatre Vents“,
Rue Louis Lomenech 5174F,
FR-29930 Pont-Aven,
Tel.: 0221-67784179 (D),
www.campingcarpark.com,
44 Meter über NN

37 Plätze bis 10 m auf Asphalt,
12,50 € inkl. V/E und Strom

Kurz & knapp: Zugang mit
Pass'Étapes-Karte, kostet
einmalig 5 €, großflächiger
Stellplatz, 500 m vom Stadt-
zentrum, 400 m vom Hafen mit
dem Aufgang zum Hügel von
Saint-Guénolé

Tourist-Info: 3 rue des Meunières, 29930 Pont-Aven

HIGHLIGHTS

Kunstmuseum und Galerien
in der Altstadt

Auf 14 Kilometern bietet die von smaragdgrünem Meer umtoste Halbinsel eine Vielfalt an Landschaften. Die rund dreißig Küstenkilometer um die Insel lassen sich gut zu Fuß oder mit dem Rad erkunden. An der nach Westen ausgerichteten Atlantikseite der Côte Sauvage finden sich eindrucksvolle Felsen, abenteuerliche Klippen, Grotten und Riffe und eine starke Brandung. Baden ist hier an in diesem Küstenabschnitt teilweise gar nicht möglich, Surfer lieben es.

Fast direkt an der Küste, nur ein paar Meter vom Wasser entfernt, befindet sich auch der Wohnmobilstellplatz in der Rue de Port Kerné. Der Platz liegt neben einem kleinen See und ist mehr oder weniger naturbelassen. Camper stehen auf Schotter oder auf der Wiese. Es gibt Wasser und eine Entsorgungsstation, allerdings keinen Strom. Morgens um neun kommt der Bäcker mit frischem Baguette und Croissants.

Von April bis Oktober können die sanitären Einrichtungen des benachbarten Campingplatzes genutzt werden. Mit dem Rad geht es von hier aus in zwanzig Minuten parallel zur aussichtsreichen Küstenstraße in die Stadt Quiberon mit ihren hübschen weißen Häusern, dem prägnanten Château Turpault und dem Hafen.

Wer mag, kann von hier aus mit dem Schiff einen Tagesausflug zur berühmten Insel Belle-Île-en-Mer unternehmen. Wen es an die lieblichere



und weniger stürmische Ostseite zieht, findet dort den gepflegten Camping Beauséjour. Eine schöne Anlage mit großen überwiegend ebenen Stellplätzen auf einer Wiese und nur durch eine kleine Straße von Strand getrennt. Das moderne Sanitärbau ist gepflegt und das Personal sehr freundlich. Ein toller Ort, um von hier aus die Insel mit dem Fahrrad zu erkunden.

Pont-Aven: Kunst an jeder Ecke

Vom Meer zur Kunst. Unsere nächste Etappe führt rund 90 Kilometer weiter nach Pont-Aven. Der kleine Mühlenort schmiegt sich malerisch an den Fluss, nachdem er benannt wurde. Ein paar Räder der ursprünglich 14 Mühlen drehen sich munter im Kreis. In der Flussmündung des Aven schaukeln bunte Boote. Die urigen Steinhäuser mit den blauen Fensterläden bilden einen reizvollen Kontrast zu den üppig blühenden



Postkarten-Idyll am Aven: In der Flussmündung schaukeln Boote vor blühenden Hortensien und alten Steinhäusern.

den Hortensien und der grünen Uferböschung. Keine Überraschung, dass Künstler sich von diesem schönen Fleckchen angezogen fühlen. Zu sehen und auch zu erstehen sind ihre Werke in zahlreichen Galerien und dem Kunstmuseum in der Ortsmitte. Der bekannteste unter ihnen dürfte Paul Gauguin sein. Er hat im 19. Jahrhundert mehrere Sommermonate hier verbracht, um zu malen. Einige seiner berühmtesten Bilder sind in Pont-Aven entstanden, was dem Ort große Bekanntheit verschafft hat.

Leider ist ihm das etwas zum Verhängnis geworden. In der Hochsaison bekommt man zwischen den Touristenströmen kaum noch einen Fuß auf den Boden. Dann ist von dem, was Kreative hier inspiriert, nicht viel zu erleben. Besser, man besucht den Ort in der Nebensaison. Der mit Pass'Étapes zugängliche Stellplatz liegt etwas oberhalb des Ortes. Zum Wohnmobil geht's zu Fuß relativ steil bergauf.

Fouesnant: Karibische Strände an der Bretonischen Riviera

Blau, grün, weiß. Mit leuchtenden Farben empfängt uns die Landschaft um Fouesnant-les-Glénan, etwa 40 Kilometer weiter. Der Küstenort gehört zur „Bretonischen Riviera“, die fast schon karibisch anmutet. Der gratis nutzbare Stellplatz im Ortsteil Mousterlin liegt ruhig in einem klei-



Malerisch: Das Mühlenstädtchen Pont-Aven lockte auch schon berühmte Künstler wie Paul Gauguin in die Bretagne.

nen Wohngebiet und nur einen Steinwurf von einem schönen Strand entfernt. Wer ein Rad dabei hat, cruist von hier aus zwanzig Minuten durch das schöne grüne Hinterland bis in den mondänen Badeort Beg-Meil. In strahlendweißen Sandbuchten warten bunte Böötchen auf ihren Einsatz im türkis schimmernden Meer. Darauf - zwischen Palmen und eingewachsenen Gärten - prächtige Villen, die im Hochsommer



9



Fouesnant

Aire de Camping-Car, Chemin de Kerneuc, FR-29170 Fouesnant, Tel.: 0033/298516262, www.tourisme-fouesnant.fr, 4 Meter über NN

40 Plätze bis 10 m auf Wiese, gratis, kein Service

Kurz & knapp: nah an schönem Strand, ruhig, gratis, Rad-/Wanderwege an der Küste Richtung Beg-Meil (Fähre nach Concarneau), mit dem Rad 20 min zum Fährleger, 6 km

Tourist-Info: 19 Rés du Parc d'Arvor, 29170 Fouesnant

HIGHLIGHTS

Bucht und Ort Beg-Meil, Schiffstour nach Concarneau



10



Pont-l'Abbé

Gemischter Parkplatz Terre plein de la Madeleine, Rue Mstislav Rostropovich

29120 Pont-l'Abbé, Tel.: 0033/(0)2-988237 www.destination-paysbigouden.com, 3 Meter über NN

25 Plätze <12 m auf Asphalt, gratis nutzbar, kein Service

Kurz & knapp: schlichter großer Parkplatz, ohne Schatten, kein Charme, aber gratis mit viel Platz und sehr zentral, nachts ruhig

Tourist-Info: 11 Place Gambetta, 29120 Pont-l'Abbé

HIGHLIGHTS

Shoppen in der Markthalle, Spitzen-Kunst im Bigouden-Museum

STELLPLATZ-CHECK

Bretagne - von der Südküste bis zur Halbinsel Crozon



Im Farbenrausch: Der mondäne Badeort Beg-Meil an der bretonischen Riviera betört mit weißen Sandstränden, Palmen und mediterranem Klima. Wer kein eigenes Boot hat, steigt hier in ein Ausflugsschiff zu den karibisch anmutenden Glénan-Inseln. Herrliche Sonnenuntergänge genießen Urlauber auch in der Dünenlandschaft von Lesconil (rechts). Frischen Fisch fürs Abendessen gibts dort am Hafen. Für die Beilagen empfiehlt sich ein Abstecher in die Markthalle von Pont-l'Abbé.



Camping des Dunes,
67 Rue Paul Langevin, F-29740
Lesconil, Tel.: 00 33/298878178,
www.camping-desdunes.com

1 Meter über NN,

140 PL. auf Wiese, 23 € mit Strom

Kurz & knapp: wunderschöner, liebenvoll angelegter Drei-

Sterne-Campingplatz hinter den Dünen, mit vielen Blumen,

sehr netter Empfang, große Parzellen auf Wiese und mit

Hecken abgetrennt, Sanitärbauweise gepflegt, ins Örtchen 15

min zu Fuß am Meer entlang, zum sehr schönen Strand mit

Sand und Felsen 1 min, sehr zu empfehlen, Saison: April bis September

Tourist-Info: 9 Rue du Port, 29740 Plobannalec-Lesconil

HIGHLIGHTS

Granitfelsen Rocher du Goudoul

von wohlhabenden Luxusurlaubern behaust werden. Aber nicht nur der herrliche Strand verführt zu bleiben. In der Pâtisserie Nektar in der Rue des Glénan locken köstliche Sandwiches und duftende Croissants. Den unglaublich lecker aussehenden mit Früchten belegten Tartes können wir mit Mühe widerstehen – sie sind leider nicht fahrradtauglich.

Wer es lieber deftig mag, isst gut und in schönem Ambiente nur ein paar Schritte weiter bei La Casa Pépé. Dort servieren die netten Betreiber französische Burger in allen erdenklichen Variationen – auch vegetarisch.

In Beg-Meil gibt es übrigens auch einen Bootsableger für Ausflüge nach Concarneau und zu den Glénan-Inseln. Das Rad darf da auch mit. Sehr zu empfehlen. www.vedettes-odet.com

Pont-l'Abbé: Brückenstadt und Häkelspitzen

Die Tour geht weiter nach Westen ins Herz des Bigoudenlandes. Nach Meinung des französischen Schriftstellers Guy de Maupassant ist Pont-l'Abbé der „bretonischste aller Orte der traditionellen Bretagne“. Ob's stimmt, können wohl nur die Bretonen selbst beurteilen.

In jedem Fall ist das kleine Städtchen mit seinen schönen Plätzen und den Patrizierhäusern aus dem 16./17. Jahrhundert ziemlich hübsch. Am Ende einer Flussmündung gelangt man über

eine bewohnte Brücke in den Ort. Seinen Namen verdankt er einem Abt, der die Brücke angeblich im 7. Jahrhundert bauen ließ. Gleich dahinter spiegelt sich ein Schloss im See. Der wuchtige Bergfried der mittelalterlichen Burg ist nicht zu übersehen. Heute beherbergt er das Rathaus sowie das „Musée bigouden“.

Die Ausstellung informiert anschaulich über die Kultur der Region und über die Geschichte der hohen Spitzenhauben, welche die Frauen hier früher trugen. Der traditionelle Kopfschmuck zeugt von der Kunstfertigkeit bretonischer Stickerinnen. Einmal im Jahr Anfang Juli kommen sie bei der „Fête des Brodeuses“ ganz groß raus. Begleitet von einem musikalischen Triumphzug wird im Laufe des dreitägigen Festivals die Königin der Stickerinnen gewählt.

Wohnmobile stehen sehr zentral auf einem schlichten großen Parkplatz ohne Schatten. Wenig charmant, aber gratis nutzbar und nachts ruhig. Wer lieber gut versorgt und strandnah übernachten will, fährt ein paar Kilometer weiter an die Küste nach Lesconil.

Lesconil: Mit Schildkröten und Elefanten am Strand

Unser Ziel ist der „Camping des Dunes“. Ein wunderschöner, liebenvoll angelegter Drei-Sterne-Platz. Er bietet große Parzellen auf einem naturnahen Wiesengelände mit vielen



schattenspendenden Bäumen und Blumen. Wie der Name richtig vermuten lässt, liegt er direkt hinter den Dünen, über die es in ein paar Minuten zu einer traumhaften Bucht geht. Hauptattraktion sind die Rochers du Goudoul, die sich in bizarren Felsformationen auf dem weißen Sandstrand auftürmen und auf denen abenteuerlustige Badegäste gerne rumklettern, um von oben ins Wasser zu springen.

In Jahrtausenden hat der Atlantik diese Granitfelsen geformt und witzige Figuren hinterlassen. Einheimische nennen sie „Priesterstuhl“, „Schildkröte“ oder „Weißer Elefant“. Direkt vom Camping führt ein aussichtreicher Küstenwanderweg in einer Viertelstunde nach Lesconil, das vor allem für seinen Fischereihafen bekannt ist. Hier decken sich Urlauber mit Lebensmitteln ein oder lassen sich in einem der Restaurants am Hafen verköstigen.

Douarnenez: Drei Häfen, Sardinen Schwärme und viel Kunst

Nicht einer, sondern gleich drei Häfen lassen sich an unserem nächsten Etappenziel erkunden. Mit gut 14.000 Einwohnern gehört Douarnenez zu den größeren Orten auf dieser Tour. Umgeben von traumhaften Buchten hat er viele Dichter, Maler und Fotografen inspiriert. Auch Keramiker sind hier am Werk. Ihren Wohlstand verdankt die Stadt den Sardinenschwärmern und



INFOS ZUM TOURAUTO:

Wir waren mit einem „Dreamer“ von VanTopia unterwegs. Wer seinen „Bulli-Traum“ im echten Leben ausprobieren will, wird mit diesem Gefährt glücklich sein. Der individuell und kenntnisreich ausgebauten neuen VW-Bus im Hippiekleid macht seinem Namen alle Ehre. Mit vielen liebevollen Details, einem originellen Holzausbau, einer hochwertigen Ausstattung zum Kochen und Chillen. Sogar Gewürze und Olivenöl waren im Auto. Außerdem eine Hängematte und eine Polaroid-Kamera für Schnappschüsse im alten Look. Begeistert hat uns auch der Kühlzschrank. Leise, groß genug, sparsam. Versorgt wird er mit einem Solarpanel auf dem Dach. Wir haben in drei Wochen genau einmal Landstrom genutzt, um den Laptop zu laden. Perfekt für Freistehender, die länger stehen. Großartig auch der Kontakt mit dem VanTopia-Team in München. Selbst als wir schon unterwegs waren, landeten noch individuelle Reisetipps für Frankreich im Mail-Postfach. Nicht nur für Einsteiger ist dieses „Rundum-sorglos-Paket“ ein toller Start in ein entspanntes Camping-Abenteuer. Preise je nach Saison von 69–149 Euro/Tag: www.vantopia.de



12



Douarnenez

Camping-Car Park,
Route de Trézulien 14,
FR-29100 Douarnenez, Tel.:
0033/7(0)1-83 646921, www.campingcarpark.com, 21 Meter
über NN

31 Plätze <12 m auf Schotter,
12 € zzgl. Kurtaxe, inkl. Wasser,
Entsorgung, WLAN, kein Strom
Kurz & knapp: ruhige Lage
neben einem Campingplatz,
etwas abgelegen oberhalb der
Stadt, in den Ort 15 min zu Fuß,
Zufahrt nur mit Mitgliedskarte
Pass'Étapes, bestellbar für
einmalig 5 € auf der Website von
Camping-Car Park

Tourist-Info: 18 Rue Anatole
France, 29100 Douarnenez

HIGHLIGHTS

Hafen-Museum, Tristan-Insel



13



Crozon (Stadt)

Aire Camping-Car Park,
Rue de Poulpatré 107, 29100
Crozon, Tel.: 0033/(0)1-8364
692, www.campingcarpark.com, 69 Meter über NN

22 Plätze <10 m auf Sand/
Asphalt, 14,16 € inkl. V/E,
Strom, WLAN

Kurz & knapp: gut angelegter
Platz auf zwei Ebenen, an Kreis-
verkehr, daher tagsüber nicht
leise, ok für eine Nacht, Zufahrt
mit Pass'Étapes, bestellbar für
einmalig 5 € auf der Website von
Camping-Car Park, Ortsmitte:
etwa 1km

Tourist-Info: 1 Boulevard de
Pralognan la Vanoise, 29160
Crozon

HIGHLIGHTS

Markt in Crozon

STELLPLATZ-CHECK

Bretagne - von der Südküste bis zur Halbinsel Crozon



Wandern mit Aussicht: Die Halbinsel Crozon verzaubert im Finistère ganz im Westen der Bretagne mit einer abwechslungsreichen Landschaft aus schroffen Klippen, blühenden Heidelandschaften, einsamen Stränden und windschiefen Bauernkaten.



14



Crozon (Westküste)

Camping La Plage de Goulien,
Kernavéno, FR-29160 Crozon,
Tel.: 0033/(0) 60-8434932,
www.camping-crozon-laplage-degoulien.com,
10 Meter über NN,

107 Plätze auf Wiese, geöffnet:
11. Mai - 14. September, Preis:
ab 23,40 €

Kurz & knapp: sehr schöner
Platz an einem grünen Hang,
100 m vom Surferstrand
entfernt, Sanitäranlagen in
Ordnung, junges Publikum, sehr
gut besucht, Reservierung drin-
gend empfohlen, für sehr große
Wohnmobile eher ungeeignet,
leckerer Crêpes-Stand, Shop,
ca. 4 km nach Crozon, direkt an
tollem Wanderweg

Tourist-Info: 1 Boulevard de
Pralognan la Vanoise, 29160
Crozon

HIGHLIGHTS

Cap de la Chèvre
Höhlen von Morgat

der Erfindung der Konservendose im 19. Jahrhundert. Bis Mitte des Jahrhunderts siedelten sich rund 40 Fischfabriken hier an. Eine davon an einem romantischen Ort, der nur bei Ebbe zu Fuß erreichbar ist: auf der sagenhaften Île Tristan gegenüber der Altstadt. Nur etwa 200 Meter vor der Küste entfernt beherbergt das kleine Inselchen neben der alten stillgelegten Fabrik noch ein Herrenhaus und einen Leuchtturm.

Ein Spaziergang durch das Naturschutzgebiet führt durch blühende Heidelandschaften vorbei an prächtigen Obstgärten und sogar einem tropischen Garten. Zu besichtigen ist das hübsche Eiland auch vom Wasser aus. Zum Beispiel bei einem Segelausflug mit der Telenn Mor.

Die Sardinen-Schaluppe aus dem 19. Jahrhundert ist ein Markenzeichen der Stadt. Im Sommer nimmt das traditionelle Holzsegelboot Besucher mit auf Tour. Noch mehr Schiffe lassen sich am Port Musée bewundern. Das sehenswerte Museum für Fischerei, Bootsbau und Seehandel zeigt über 5.000 Exponate. Wer dann immer noch nicht genug hat, besucht im Juli das „Temps fête“, das Festival der alten Segelboote.

Einen ruhigen Stellplatz finden Camper oberhalb der Stadt im Camping-Car Park. In einer Viertelstunde geht's zu Fuß ins Hafenviertel. Es gibt keinen Strom. Wer mehr braucht, checkt beim Camping De Trezulien nebenan ein.

Halbinsel Crozon: Gefühlt am Ende der Welt

Abschluss und Höhepunkt dieses zauberhaften Trips ist die Halbinsel Crozon im Finistère. Alles, was aktive Urlauber an der Bretagne lieben, ist hier am westlichsten Zipfel Frankreichs zu

finden: wilder Atlantik unter steil abfallenden Klippen, einsame Buchten und Strände, lila blühende Heidelandschaften und gelb leuchtender Stechginster. Dazwischen geduckte Bauernkaten mit blauen Fensterläden vor prächtigen Hortensien. Wanderer entdecken die abwechslungsreichen Landschaft auf Wegen mit spektakulären Aussichten. Beliebtes Ziel: das Cap de la Chèvre.

An der Landzunge am südlichen Ende der Halbinsel stürzen sich 100 Meter hohe Klippen ins Meer. Der Blick vom „Ziegenkap“ über die Bucht von Douarnenez bis zur Pointe du Raz ist einzigartig. Guter Ausgangspunkt einer Tour ist Morgat. Im Sommer steigen Wanderer in dem hübschen Hafenstädtchen gerne in eines der Ausflugsboote um und lassen sich zu den geheimnisvollen Meeres-Grotten schippern.

Nah dran an diesen Hotspots ist der terrassenförmig hinter einer breiten Sandbucht gelegene Camping La Plage de Goulien. Auch von hier aus können Wanderer direkt loslegen und bis zu den zerklüfteten Felsen am Pointe de Dinan laufen. Der Campingplatz ist sehr beliebt bei Surfern und wird vor allem von jungen Familien angesteuert. Eine Reservierung ist dringend zu empfehlen. Es gibt einen kleinen Shop und einen leckeren Crêpes-Stand.

Einkaufen geht gut im Hauptort Crozon etwa vier Kilometer entfernt. Vor allem auf dem Markt, wo in der Hauptsaison täglich regional angebautes Gemüse und Obst angeboten werden, genauso frisch gefangene Krabben, Hummer und Fisch. Wer nur kurz bleibt, ist hier auch auf dem Stellplatz am Ortsrand gut aufgehoben. Nicht ganz leise, aber preiswert mit Wasser, Strom und Entsorgungsmöglichkeiten.

SO WAR DIE SÜDBRETAGNE-TOUR

MEHR MEER GEHT KAUM. Vom „Kleinen Meer“, dem verträumten stillen Morbihan zur wilden Côte Sauvage an der Westseite der Halbinsel Quiberon. Von der fast karibisch anmutenden bretonischen Riviera mit ihren zauberhaften Inseln bis ans einsame Ende der (französischen) Welt im Finistère auf der Halbinsel Crozon. Auf unserer abwechslungsreichen Reise durch die Süd-Bretagne zeigen sich Landschaft, Wasser, Flüsse und Seen in unterschiedlichsten Blau- und Grüntönen. Ob wild und wellenreich, üppig und duftend, mit Palmen oder Hortensien, mit Sandstränden oder steilen Klippen. Die 2.700 Kilometer lange zerklüftete Küste der Bretagne lässt für Meer-Urlauber keine Wünsche offen. Genauso wenig für Wohnmobilisten. Das camperfreundliche Frankreich bietet auch in der Bretagne zahllose Stell- und Campingplätze. Einfach oder luxuriös, abgelegen oder mittendrin. An den Hotspots und in der Hochsaison ist eine Reservierung ratsam.

TOURISMUSVERBAND DER BRETAGNE

www.bretagne-reisen.de

BORD ATLAS

Viele weitere Stellplätze und Touren zum Nachfahren finden Sie unter www.bordatlas.de



Berger

Frühlings ANGEBOTE

Zu den
ANGEBOTEN



Berger 3-Flammen
Koffer-Gasgrill
Nr. 491480



NEU

Mit zwei
getrennten Kühlzonen!

Berger MCX 75 Kompressor
Kühlbox
Nr. 150298



Berger Slimline Klappstuhl
anthrazit
Nr. 729810



Berger Slimline Beinauflage
anthrazit
Nr. 480051

NEU

5€
sparen*

beim Kauf des Klappstuhl
mit passender Beinauflage



DEIN CAMPINGSPEZIALIST

* Kaufe einen neuen Slimline Stuhl in Kombi mit passender Beinauflage und erhalte 5€ Rabatt. Gutschein nur gültig bei Vorlage der Original-Anzeige in einer Berger Filiale, solange der Vorrat reicht. Angebot gültig von 01.04. bis 15.05.2024.

STIEGE IM HARZ

Die umgezogene Stabkirche

Von Claus-Georg Petri

Festgemauert in der Erde: Um es vor Vandalismus zu schützen, bauten engagierte Bürger ein skandinavisches Gotteshaus ab und an anderer Stelle wieder auf. Nun ziert die Stabkirche gut sichtbar einen kleinen Ort im Harz. Und ist von einem ungewöhnlichen Camp gut zu erreichen.



Schöner Blickfang: Stabkirche in Stiege. Der Innenraum beeindruckt mit seiner nordischen Kunst. Vor der Kirche symbolisiert eine große Hand Vertrauen.

Reisemobile und Caravans stehen unter hohen Bäumen, die sich leise nur im Wind wiegen. Auf der Koppel neben dem weitläufigen Wiesen-gelände grasen Pferde von Wanderreitern. Die haben ihre Zelte aufgeschlagen. Die Szenerie verströmt Ruhe.

Kein Wunder: Die Anlage befindet sich an einem Ort, den angeblich schon Germanen besiedelt haben. Womöglich huldigten die grauen Vorfahren hier einst in einem Tempel der Frühlingsgöttin Ostara. Heute stehen hier, wie profan, Wasch- und Gästehaus, aber auch ein Restaurant.

Campingplatz Domäne heißt dieses Refugium zwischen Stiege und Hasselfelde im Osthartz. Tatsächlich deutet der Name darauf hin, dass die heutigen Gebäude in ihrer langen Geschichte als Gutshof dienten samt Nebengebäuden und Gesindehaus. Das Flair von Jahrhunderten ist noch immer spürbar.

Von der Domäne aus ist die drei Kilometer entfernte Westernstadt Pullman City in Hasselfelde über einen Wanderweg gut zu erreichen. Nichts gegen den Wilden Westen im Osthartz: Eine deutlich ruhigere Sehenswürdigkeit lockt am anderen Ortsrand von Stiege, wiederum drei Kilometer entfernt: In dem knapp 1.100 Einwohner zählenden Teil der erst 2010 zusammengeschlossenen Stadt Oberharz am Brocken im Landkreis Harz, Sachsen-Anhalt, steht eine Stabkirche.

Dass dieses im norwegischen Drachenstil erbaute Gotteshaus erst seit kurzem hier ihren Platz gefunden hat, obwohl sie schon 1904 erbaut wurde, ist erstaunlich. Wenngleich die Geschichte dahinter eher nachdenklich stimmen mag.

Schließlich stand die Stabkirche mehr als 116 Jahre im Selketal neben der Lungenheilstätte Albrechtshaus. Gestiftet haben soll sie ein von Tuberkulose genese-



Fotos: Claus-Georg Petri, Stabkirche Stiege e. V.

ner Patient aus Skandinavien. Am 20. Mai 1905 wurde sie geweiht – immerhin unter den Augen von Prinzregent Albrecht von Braunschweig.

Doch die Zeit der Wertschätzung endete 1993 jäh, als die Heilstätte schloss. Zunehmend wurde die Stabkirche Ziel von Vandalismus. Alle historischen Fenster, einst von Glasmaler Ferdinand Müller aus dem nicht allzu weit entfernten Quedlinburg kunst- und liebevoll hergestellt, fielen sinnloser Gewalt zum Opfer.

Um weitere Schäden abzuwenden, wurden Fenster- und Türen fest verschlossen. Im August 2013 zündeten vermutlich Brandstifter das Albrechtshaus an. Doch die nur wenige Meter danebenstehende Kapelle blieb unbeschädigt.

Weitere göttliche Fügung: Der Förderverein zur Umsetzung und Instandsetzung der Stieger Stabkirche gründete sich im Dezember 2014. Mittlerweile zählt der daraus hervorgegangene Stabkirche Stiege e. V. 160 Mitglieder. Sie schafften es, das Kirchlein zum Denkmal von nationaler Bedeutung zu erheben – was den Weg zum Förderprogramm ebnete. Es floss Geld.

Das wurde dringend gebraucht: Die Stabkirche sollte einen sicheren Platz bekommen – nahe dem Bahnhof Stiege der Harzer Schmalspurbahn, sieben Kilometer von dem bisherigen Standort

entfernt. Im November 2020 erfolgte der erste Spatenstich, ab 1. März 2021 wurde die Stabkirche abgebaut.

Gleichzeitig entstand in Stiege eine Werkhalle, die das kostbare Gebäude samt Inventar im nordischen Stil vor Regen und Kälte schützte. Schließlich ist die Stabkirche Stiege hierzulande der einzige erhaltene Sakralbau dessen Innenkonstruktion ohne Nägel und Schrauben auskommt. Sie ist 23 Meter lang, elf Meter breit und ohne Glockenturm neun Meter hoch. Der Kirchenraum birgt 110 Sitzplätze.

Das Richtfest fand am 13. August 2021 statt, die feierliche Einweihung am 20. Mai 2022 – 117 Jahre nach der ersten Weihe. Und heute erstrahlt die Stabkirche Stiege mit ihren Drachenköpfen in altem Glanz unübersehbar unter hohen Bäumen, die sich leise nur im Wind wiegen.

INFO

Stabkirche Stiege e. V., Lange Straße 43, 38899 Stiege, Tel.: 0151/72915422, www.stabkirche-stiege.de. In der Saison öffnet die Stabkirche mittwochs von 10 bis 12 und sonntags von 13 bis 16 Uhr. Das einstige Gotteshaus dient als Kulturstätte, etwa für Hochzeiten und Konzerte. Dem Verein Stabkirche Stiege gehört Kirche und Grundstück, die Mitglieder sind für deren Unterhalt und Pflege verantwortlich.

 **Campingplatz Domäne**, Domäne 1, 38899 Stiege, Tel.: 039459/70333, www.domaene-stiege.de



Palmowski
Reisemobil-Zentrum
BIELEFELD & MAGDEBURG




NEU!

NEUWAGEN AB 48.999,-









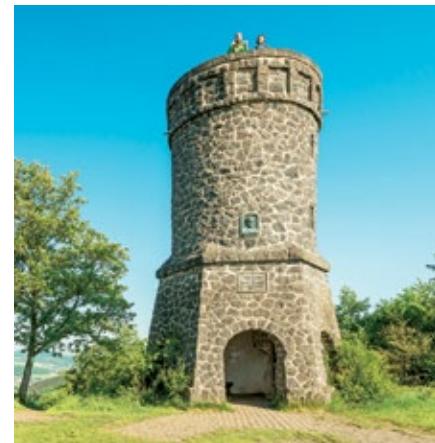






Bielefeld 0521 / 238480
Magdeburg 039222 / 69 63 0
info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de





Fotos: Dominik Ketz, Stellplatz: Helmut Kribs

54550 DAUN

Schwimmen im Vulkan

Die Kurstadt Daun liegt in der Vulkaneifel eingebettet in eine faszinierende Landschaft. Markenzeichen der Region sind Maare – kreisrunde Kraterseen mit azurfarbenem Wasser.

Entstanden sind diese Augen der Eifel durch Wasserdampf-Eruptionen nach Vulkanausbrüchen. Vor 10.000 Jahren haben gewaltige Explosionen und Feuer Löcher aus dem Inneren der Erde gesprengt und Berge aufgetürmt. Etliche von ihnen haben sich dann mit Wasser gefüllt. In einigen der Vulkaneen darf im Sommer sogar gebadet werden. Eine beliebte Wanderung führt zum Dronketurm, der etwa

zwei Kilometer von der Stadt entfernt auf dem Mäuseberg thront. 43 Stufen führen auf den elf Meter hohen Turm, der vor mehr als 120 Jahren erbaut wurde. Oben erwartet die Besucher eine fantastische Aussicht auf die drei Dauner Maare.

Der neu angelegte Wohnmobilpark am Lieserbogen liegt in unmittelbarer Nähe zum Maare-Mosel-Radweg und bietet Strom an allen Stellplätzen. Darüber hinaus gibt es eine zentrale Ver- und Entsorgungsstation für Wasser und Abwasser sowie ein Sanitärbüro mit Duschen und Toiletten. Die Bezahlung ist nur bargeldlos möglich.



Den parzellierten Stellplatz in der schönen Eifelstadt Daun am Maare-Mosel-Radweg hat unser Korrespondent Helmut Kribs entdeckt.



INFO

Wohnmobilpark am Lieserbogen in Daun,

Wohnmobilpark am Lieserbogen 29, 54550 Daun, Tel.: 06592/6159780, www.wohnmobilpark-daun.de 43 Plätze auf Schotterrasen/Pflaster, 14 Euro zzgl. Kurtaxe, inkl. Entsorgung, WC, WLAN, Strom: 0,60 €/kWh, Wasser: 1 €/100 l, Dusche: 3 €/8 min

GPS: 50°11'59"N/6°49'55"E, Höhe: 396 Meter über NN



Fotos: Golfclub München-West Odelzhausen e.V.



85235 ODELZHAUSEN

Campen am Golfplatz

Golfplatz-Hopping mit dem Wohnmobil. Ein Trend, der inzwischen zahlreiche Liebhaber findet. Wie gut, dass auch immer mehr Golfplatzbetreiber die richtigen Schlüsse daraus ziehen und genau dafür Stellplätze einrichten. Aber auch wer gar nicht Golf spielen möchte, wird sich auf dem Golfplatz München-West in Odelzhausen wohlfühlen. Die Anlage mit 18 Loch-Course bietet viel Natur um sich herum, Ruhe und ein einladendes Clubhaus mit leckerem Essen.

Odelzhausen liegt im Dachauer Land unweit der Autobahn 8 zwischen München und Augsburg. Beliebtes Ausflugsziel ist die Schlossbrauerei samt dem Bräustüberl. Seit 1450 werden hier fünf Sorten Bier gebraut. Wer sich nach einer Partie auf dem Green erfrischen will, findet im Club-Restaurant Mandolina eine große Auswahl an Getränken und kroatisch-mediterranen Speisen.

Für Wohnmobilisten bietet die Anlage acht geräumige Stellplätze mit Strom, Wasser und Toiletten. Zu den Öffnungszeiten des Clubhauses sind die Duschen geöffnet. Für Gäste kostet die Übernachtung 20 Euro. Eine Stellplatz-Reservierung ist erwünscht, Tel.: 08134/99880, Mail: info@gcmw.de. Der Stellplatz ist ganzjährig zugänglich.

INFO
Stellplatz am Golfplatz GC München-West Odelzhausen e. V., Todtenried 3, 85235 Odelzhausen, Tel.: 08134/99880, www.gcmw.de/gaeste/caravan
8 Plätze <10 Meter auf Schotterrasen, 20 € inkl. Wasser, WC, Strom 0,50 €/kWh. Übernachtung für Greenfee-Spieler gratis.
GPS: 48°17'40"N/11°12'4"E, Höhe: 508 Meter über NN

F-83560 VINON-SUR-VERDON

Am Ufer des Verdon

Vinon-sur-Verdon ist ein charmantes Örtchen in der südfranzösischen Region Provence-Alpes-Côte d'Azur. Es liegt direkt am Fluss Verdon zwischen den Naturparks Luberon und Verdon. Zu den Sehenswürdigkeiten zählt die Moulin de Saint André. In der ehemaligen Mühle am Flussufer finden Konzerte und Theateraufführungen statt. Etwas außerhalb beherbergt das Städtchen einen kleinen Flugplatz und das älteste Segelflugzentrum Frankreichs. Sehr beliebt: der typisch provenzalische Wochenmarkt, bei dem immer sonntags lokale Händler auf dem Hauptplatz mit den großen Platanen ihre frischen Waren anbieten.

Der schattige Stellplatz bietet 38 Plätze direkt am Ufer des Flusses Verdon und befindet sich nicht einmal 500

Meter vom Zentrum entfernt. Camper bekommen hier außer Strom, Wasser und Entsorgungsmöglichkeiten auch WLAN. Kinder freuen sich über eine Schaukel, eine Rutsche und eine Seilbahn extra für sie.

Fotos: Norbert Kirch, Pixabay



INFO

Aire Camping-Car Park, Place du Moulin Saint-André, F-83560 Vinon-sur-Verdon, Tel.: 0033-(0)1/83646921, www.campingcarpark.com
38 Plätze <10 Meter auf Schotterrasen
14,32 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Kurtaxe, WLAN.
GPS: 43°43'44"N/5°48'47"E,
Höhe: 278 Meter über NN



Diesen Platz hat unser Korrespondent Norbert Kirch entdeckt.



NEU ab April 2024:
Caramatic SafeDrive
Sicherheits-Gasdruck-Regelanlage

-  **Einfache Nachrüstung**
durch Camper selbst
-  **Gasflasche immer offen**
lassen dank Crash-Sensor
-  **Flexible Montage** für enge
Gasflaschenkästen



www.gok.de • www.blog.de

CAMPINGTRENDS UND ZUKUNFTSVISIONEN
FRÜHLINGSMARKT
1. MAI

mb messe bexbach

CAMPING FREIZEIT AUTOMOBIL

27.4.-5.5.2024

ADAC

messe-bexbach.de



STÄDTE TIPP

Melsungen



Besuch beim Bartenwetzer

Tradition und Symbole: Melsungen pflegt mittelalterliches Fachwerk sowie nordhessische Bräuche. Mit Erfolg – die waldreiche Region brachte eine einmalige Figur hervor. Von Claus-Georg Petri

Zentraler geht's kaum: Melsungen in Nordhessen. Diesen Namen hat schon jeder gelesen, der mit seinem Reisemobil auf der Autobahn 7 gut 25 Kilometer südlich von Kassel gefahren ist. Einfach mal den Blinker setzen, rausfahren – und sich überraschen lassen.

Tatsächlich ist Melsungen über die B 253 schon nach fünf Kilometern erreicht, und der Stellplatz an der Fulda lockt mit großer Nähe zu der malerischen Fachwerkstadt. Zu Fuß sind es gerade mal 500 Meter bis zum historischen Rathaus: Hier einen Rundgang zu beginnen, ist schon deshalb sinnvoll, weil das markante Gebäude einen Besuch unbedingt verdient hat.

Es wurde 1562 bis 1568 wieder erbaut, nachdem es ein Großbrand zuvor zerstört hatte. Heute gilt es als eines der schönsten Fachwerk-Rathäuser Deutschlands. Schon 1928 wurden das alte Fachwerk und der bis dahin verschüttete Ratskeller wieder freigelegt. Das Rathaus ist 29 Meter hoch, seine drei Geschosse ragen vor, ebenso die vieleckigen Türmchen an den Ecken – es beherrscht den Melsunger Marktplatz. Der Mittelturm krönt das Gebäude. Tipp: Täglich um 12.00 und 18.00 Uhr zeigt sich hier das Melsunger Wahrzeichen – der Bartenwetzer.

Ganz Melsungen steht im Zeichen dieser historischen Figur, die das Erbe der Stadt

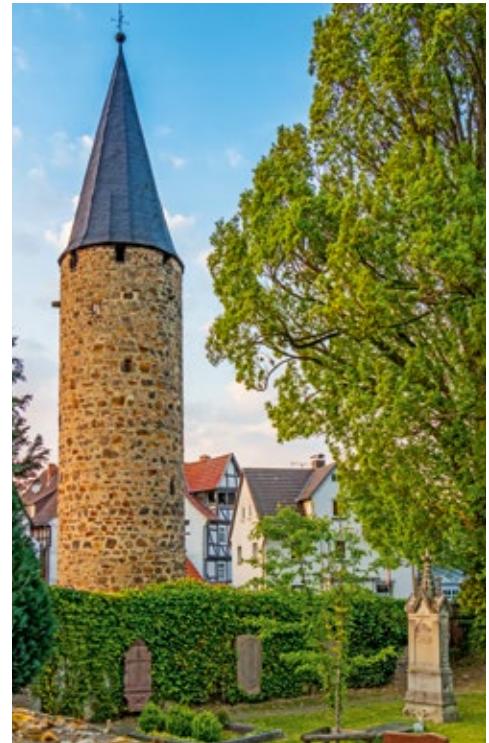


ehrt. Schließlich verdienten viele Melsunger einst ihr Geld als Waldarbeiter. Bevor sie zum Holzschlagen in den Stadtwald zogen, trafen sie sich jeden Morgen auf der alten Steinbrücke und wetzten (schärften) im Sandstein der später so genannten Bartenwetzer-Brücke ihre Barten (Äxte). Tipp: Die dadurch entstandenen Schleifmulden sind noch heute deutlich zu erkennen.

Diese Brücke gilt als einer der schönsten Brücken Hessens. Die massiven Pfeiler tragen starke Wellen- und Eisbrecher. Am Ende des Zweiten Weltkrieges wurden zwei Brückenbögen gesprengt, erst 1956 waren diese Schäden wieder vollständig beseitigt.



Historie auf Schritt und Tritt: Das Rathaus gilt als eines der schönsten Fachwerk-Rathäuser Deutschlands. Die Bartenwetzer-Brücke trägt ihren Namen von den Holzfällern, die einst hier ihre Äxte scharften. Diese Figur ist das Wahrzeichen der Stadt Melsungen.



Ein anderes Kuriosum ist die Zwei-Pfennig-Brücke, 1890 als schnellere und bessere Verbindung zum Bahnhof errichtet. Darüber durfte nur gehen, wer in dem Brückenhäuschen seinen Zoll von zwei Pfennigen entrichtete – bis 1920 wurde daran festgehalten. Tipp: Heute finden sich an dieser Brücke Tretboot-, Stand-Up-Paddle- und Wasserfahrräder-Verleih.

Schon Karl der Große soll auf seinem Sachsenfeldzug bei Melsungen eine Brücke über die Fulda geschlagen haben. Im Dreißigjährigen und Siebenjährigen Krieg plünderten Truppen die Stadt. Im Laufe der Jahrhunderte wechselte Melsungen mehrfach seinen Besitzer nach heftigen Streitereien um die Stadt. Im Jahr 1427 behielt der hessische Landgraf Ludwig I. in einer Schlacht die Oberhand.

Drei mittelalterliche Handelsrouten kreuzten sich in Melsungen: Auf dem Sälzerweg (West-Ost) kamen Karren mit Salz aus Westen, die Nürnberger Landstraße (Nord-Süd) diente noch bis ins 20. Jahrhundert hinein als Heer- und Handelsstraße, und die Straße „Durch die langen Hessen“ überquerte südlich von Melsungen die Fulda. Tipp: Alle drei Straßennamen finden sich immer in der Stadt.

Auf diesen Routen kamen Handelswaren und Wohlstand nach Melsungen. Es entstanden regelmäßige Wochen- und

Jahrmärkte. Tipp: Der Wochenmarkt findet jeden Donnerstag von 9 bis 14 Uhr rund ums Rathaus statt. In der Stadt ließen sich Gewerbe nieder. Besonders das Textilgewerbe blieb bis ins 20. Jahrhundert hinein ein wichtiger Wirtschaftsfaktor.

Ein weiteres Zeugnis der Vergangenheit ist das Melsunger Landgrafenschloss, errichtet als Jagdschloss für Landgraf Philipp den Großmütigen von 1550 bis 1557. Es diente Landgraf Moritz dem Gelehrten 1627 bis 1632 als Sitz. Danach war es Garnison der landgräflichen Reiter, und im vergangenen Jahrhundert war in den

historischen Mauern die Hessische Forstakademie untergebracht. Heute befinden sich darin Amtsgericht und Finanzamt.

Wer westlich vom Schloss einen kleinen Wirtschaftshof passiert, gelangt in den Schlosspark mit altem Baumbestand und dem Teich. Links ist ein Rest der alten Stadtmauer sichtbar, den ein Rundturm überragt, erbaut um 1400. Tipp: In den hessischen Sommerferien verwandelt sich der Schlossgarten zum Biergarten mit Kultur- und Musikprogramm.

Gegenüber vom Schloss steht der ehemalige Marstall, 1577 von Landgraf



Markante Gebäude in der Stadt: Im Eulenturm, einem Teil der Stadtbefestigung, saßen bisweilen böse Buben ein. Rund um das Schloss erstreckt sich ein öffentlich zugänglicher Park, ein beliebtes Ziel für Besucher.

STÄDTE TIPP

Melsungen



Spiegelbild: Die Silhouette von Melsungen doppelt sich in der Oberfläche der Fulda. Über die führt die Zwei-Pfennig-Brücke.



Wilhelm IV von Hessen-Kassel erbaut. Im Dreißigjährigen Krieg nahm das Gebäude 50 bis 60 Pferde auf. Farbig abgesetzt trägt es das große Hessische Staatswappen von 1577. Die Figurengruppe mit der Gänsemagd vor dem Gebäude erinnert an das frühere Melsungen als Ackerbürgerstadt. Tipp: Schlossgarten und Innenhof sind frei zugänglich, Schloss und Marstall nicht.

Anders die Stadtkirche, erbaut als Hallenkirche im gotischen Stil. Von der romanischen Vorgängerkirche steht noch ein Teil der Westwand samt Portal sowie der untere Teil des Kirchturms. Dies ist das älteste erhaltene Bauteil der Stadt Melsungen, um 1200, Turmbau um 1225.

Den Innenraum schmücken Schlusssteine, etwa ein Christuskopf in byzantinischer Manier und einen Deutsch-Ordensritter. Tipp: Im Chor findet sich eine Grabplatte für den 1550 verstorbenen Wilhelm von Hessen, „Freiherr zur Landsburg und Burgmann in Melsungen“.

Tipp: Ein anderes Gotteshaus in Melsungen ist die Hospitalskapelle St. Georg, ein romantisches Fachwerkbau, schon 1303 erstmals urkundlich erwähnt. Auf einem großen Gartengrundstück steht das 1789



Längst vergangene Zeit: Die Gänseiesel erinnert an die Epoche der Ackerbürgerstadt Melsungen.

errichtete Hospital St. Georg. Der Fachwerkbau dient als soziale Wohnstätte.

Erbaut um 1387 ist der Eulenturm, einziger noch in ursprünglicher Höhe erhaltenen Befestigungsturm der Stadtmauer. Von seiner Spitze aus blickten Wächter weit ins Land. Von 1575 bis 1690 diente der

Turm als Gefängnis und wurde deshalb Diebesturm genannt.

Sämtliche sehenswerten Punkte lassen sich bequem zu Fuß oder mit dem Rad erreichen. So wie das Reisemobil, das auf einem der zwei Stellplätze oder auf dem Campingplatz steht.

MOBIL IN MELSUNGEN

Die Fachwerkstadt Melsungen liegt im nordhessischen Schwalm-Eder-Kreis. In dem Luftkurort leben knapp 14.000 Menschen. Melsungen ist ein beliebtes Ausflugsziel, dessen Stadtbild eine lange und bewegte Geschichte geprägt hat. Hervorzuheben sind die vielen gut erhaltenen, 300 bis 400 Jahre alten Fachwerkbauten, die dem mittelalterlichen Stadtbild seinen Reiz geben. Erstmals urkundlich erwähnt wurde Melsungen anno 802.

Reisemobilisten finden in Melsungen zwei Stellplätze. Einer erstreckt sich direkt am Ufer der Fulda, der andere befindet sich am Waldschwimmbad. Von beiden sind es nur wenige Schritte zur historischen Altstadt. Dazu kommt ein Campingplatz, er liegt in der Nähe des Flusses und an einem Naturbadesee im Stadtteil Obermelsungen, ein wenig weiter vom Zentrum entfernt.

Tourist-Info, Am Markt 5, 34212 Melsungen, Tel.: 05661/9289890, www.melsungen-land.de

Historisches Rathaus, Am Markt 1, Tel.: 05661/7080

Schloss Melsungen, Tel.: 05661/708200, www.deutsche-maerchenstrasse.com

Stadtkirche, Kirchstraße 7

Eulenturm, Eulenturmstraße

Hospitalskapelle St. Georg, Hospitalstraße 18

Stellplatz an der Fulda, Schlachthofstraße, Tel.: 05661/9289890, www.melsungen-land.de



Melsungen

51°8'4.46"N/9°32'35.04"E. Direkt am Fulda-Radweg R1, 0,5 km vom Stadtzentrum entfernt. 14 Stellplätze auf Rasengittersteinen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau). Aufenthalt max. 48 h. VE im Winter eingeschränkt. Ganzjährig geöffnet. 10 € inkl. Entsorgung. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/10 min. Bordatlas Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 413.

Parkplatz Waldschwimmbad, Dreuxallee, Tel.: 05661/9289890, www.melsungen-land.de, 51°7'20.18"N/9°33'4.83"E. Am Ortsrand von Melsungen, 2 km vom Stadtzentrum entfernt. 5 Stellplätze auf Asphalt. Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 1 Nacht. WC/Dusche im Waldschwimmbad gegen Gebühr. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis, Seite 413.

Melsungen, OT Obermelsungen: Camping- und Freizeitzentrum am See, Malsfelder Straße 23, Tel.: 05661/923770, www.campingplatz-melsungen.de



REISEMARKT

NEU: ONLINE-STELLPLATZSUCHE AUF BORDATLAS.DE

Stellplatz finden leicht gemacht

7.200 Stellplätze in Deutschland und Europa + tolle Funktionen



**BORD
ATLAS**

Jetzt
50% sparen
und alle
Plus-Funktionen
nutzen

Unser Qualitätsversprechen mit 30 Jahren Branchenexpertise:

In einer aufwändigen Recherche-Arbeit fragen wir die Informationen zu jedem einzelnen Stellplatz ab, korrigieren sie und achten auf Vollständigkeit. Geschlossene Plätze werden gelöscht und neue Plätze werden aufgenommen.



BORDATLAS gehört zu den renommierten Fach-Zeitschriften

REISEMOBIL Camping, Cars & **caravans** Camper Vans

Zum Angebot: bordatlas.de/bordatlas-plus/

STELLPLÄTZE

REISCH
Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

TOURISTIK

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Herbsttreffen 12.09.-16.09.24
41 Ziele weltweit!
Gemeinsam mehr erleben! ☀

Sympathische Reisebegleitung gesucht.
Ich (m, 64, Zürich) mache vom Juli bis September 24 mit meinem neuen Camper CS Independent meine erste Reise nach Norwegen und suche eine unkomplizierte, abenteuerlustige Reisebegleitung ab 2 Wochen bis 3 Monate. Alle Kosten rund um den Camper übernehme ich. Verpflegung + andere Kosten werden geteilt. Antworten per Mail an: oosteiner@bluewin.ch

Balkan-Baltikum-Rumänien
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

www.resemobil-routen.de G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

www.berlinski-campingreisen.com
informiert: Fast alle Reisen sind in diesem Jahr ausgebucht. Restplätze haben wir noch für unsere wunderschönen Schweiz-Reisen, bei denen wir unsere Ausflüge mit den berühmten Schweizer Zügen machen werden. Auch unser Jahrestreffen ins Ruhrgebiet im Oktober wird für die Teilnehmer ein ganz besonderes Erlebnis werden. Buchen Sie jetzt! Tel. 0172/9983652 G



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2024. Infotreff 7.-9.6. T. +49157/ 86943371 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

NEUER CAMPINGPLATZ IN DER STEIERMARK

Camping Resort Riegersburg eröffnet

Camping Resort Riegersburg hat Ende März seine Pforten geöffnet. Er gehört zur Gruppe der Gebethsroither International GmbH und befindet sich in der Erlebnisregion Thermen- & Vulkanland im österreichischen Bundesland Steiermark. Der Platz liegt neben der historischen Riegersburg, umgeben von Weinbergen und sanften Hügeln. Das Camping Resort grenzt außerdem an ein Seebad an.

Auf dem Platz gibt es WLAN, und Hunde sind willkommen. Die Sanitäranlagen sind sehr hochwertig. Der erste Eindruck bei Ankunft an dem Campingplatz: Die Rezeption wirkt edel und modern. Stellflächen für Reisemobile gibt es in den drei Kategorien Standard, Premium und Superior von 70/80 bis 110/150 Quadratmeter. Ausgestattet sind sie je nach Größe und Preis mit Strom, Wasser und Abwasser. Zum Teil sind die Plätze erst ab 17. Mai 2024 buchbar, da sie noch begrünt werden.

Sportliche Gäste erkunden die Gegend mit dem Rad, steigen mit dem Heißluftballon auf

und erklimmen den Burgberg über einen Klettersteig. Natürlich ist das Gemäuer auch auf einem Wanderweg zu erreichen. Unweit des Campingplatzes lockt außerdem die Tierwelt Herberstein.

Die Südoststeiermark ist bekannt für ihren hohen Anspruch an Essen und Trinken. Den unterstreichen in der Nähe des Camps Weingut Silvia Bernhart mit Buschenschank, die Zotter Schokoladenfabrik, David Gölls - House of Whiskey Gin & Rum sowie die Gölls-Manufaktur für edlen Brand und feinen Essig. Wer es lecker vor der Reisemobiltür mag: Ein Restaurant direkt neben dem Campingplatz serviert regionale Spezialitäten. Selbstversorger finden einen Supermarkt 200 Meter entfernt.



INFO
 **Camping Resort Riegersburg**,
 Riegersburg 249, A-8333 Riegersburg, Tel.: 0043/3153/72020, [www.riegersburg-camping.com](http://riegersburg-camping.com)
Moderner erster Eindruck: die Rezeption des neuen Camping Resorts Riegersburg. Von den Stellflächen aus ist die Riegersburg gut zu sehen.

TURRACHER HÖHE, EBENE REICHENAU, KÄRNTEN

Kilt-Skitag: Highland-Games

Schotten-Gaudi auf und neben der Piste: Auf der Turracher Höhe finden im April die Highland-Games der Alpen statt.



Echter Kult: die Atmosphäre der schottischen Highlands zaubert die Turracher Höhe am 6. April 2024 in die Nockberge: Statt im dicken Skianzug carven Wintersportler im Rock über die schneesicheren, sonnigen Pisten. Beim Kilt-Skitag messen sich Gäste und Einheimische wie einst die schottischen Clans bei ihren Highland-Games in sportlich-spaßigen Wettkämpfen.

Viererteams treten an im Zaunring schmeißen, Maßkrug stemmen und weiteren Disziplinen. Wer noch keine Teampartner im Gepäck hat, wird vor Ort zugeteilt und

findet schnell Gleichgesinnte. Gepunktet wird mit Geschicklichkeit, Geselligkeit und natürlich einem zünftigen Outfit.

Jeder, der Skifahren kann und in einem Kilt oder einer anderen Tracht erscheint, darf mitmachen und bezahlt samt Skipass 88,50 Euro für den außergewöhnlichen Tag. Der Kult-Kilt-Skitag beginnt um 9 Uhr mit einem Willkommenstrunk an der Talstation der Kornockbahn. Ab 16 Uhr treten dann die „Lauser“ auf – selbstverständlich im Schottenrock. Beim Open-Air-Konzert in der Kornock Arena stecken sie die Partygäste mit ihrem Lebensg’fühl an. Der Eintritt ist frei.



INFO
Tourismusinformation, Tel.: 0043/4275/83920, www.turracherhoehe.at
 **Stellplatz auf knapp 1.800 Meter über NN, Bergheim Schmidt**, Turracher Höhe 30, A-9565 Ebene Reichenau, Tel.: 0043/6644239161, www.bergheimschmidt.at, Bordatlas Europa 2024 von Reisemobil International, Seite 43

ZEHN JAHRE MOSELSTEIG

Wandern hoch überm Fluss

Der Moselsteig begleitet auf 365 Kilometern den Mosellauf von Perl an der deutsch-französisch-luxemburgischen Grenze bis zum Deutschen Eck in Koblenz. 2024 besteht dieser Fernwanderweg zehn Jahre – Grund zu feiern.

Zum Jubiläum laden Mosellandtouristik und örtliche Tourist-Informationen zu einem Geburtstagsfest am 13. April 2024 mit einer Serie von Jubiläums-Wanderungen ein. Gute Gelegenheit, den Moselsteig zu feiern und in die reiche Kultur, Geschichte und Natur der Mosel einzutauchen.

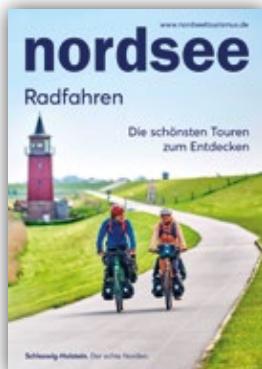
Wanderungen finden statt in Bernkastel-Kues, Trier, Traben-Trarbach, Longuich, Zell, Cochem, Hatzenport, Koblenz-Güls und Wasserliesch. Naturerlebnisbegleiter sowie Kultur- und Weinbotschafter laufen mit und teilen ihre Kenntnisse über die Flora, Fauna und die Sehenswürdigkeiten. Wanderfreunde, Wein- und Naturliebhaber sind herzlich eingeladen, sich anzuschließen und gemeinsam die Schönheit des Moselsteigs zu feiern.



NEUE RADEL-BROSCHÜRE

Die Nordseeküste lässt sich wunderbar mit dem Rad erkunden. In der neuen kompakten Broschüre über Radausflugsmöglichkeiten an der Küste Schleswig-Holsteins finden sich mehr als 30 Touren: Radausflug zur Hamburger Hallig, zur Insel Amrum oder entlang des Nord-Ostsee-Kanals und mehr. Dazu kommen skizzierte Strecken und Tipps. In der Übersichtskarte sind die Routenverläufe der Fernradwege und Themenrouten der Nordsee eingezeichnet.

Die Nordsee-Radbroschüre ist gratis zu bestellen beim Nordsee-Tourismus-Service, Tel.: 04841/89750, und sie liegt auf www.nordseetourismus.de zum Download bereit. Zusätzlich informiert die neue Webseite unter www.nordseekuesten-radweg.de (siehe QR-Code) über den deutschen Streckenabschnitt des Nordseeküsten-Radwegs.



25.+ 26. Mai 2024

im Wohnmobilpark in Bad Honnef



DIE GROSSEN SOMMER-AKTIONSTAGE
mit riesiger Auswahl und starken Rabatten!

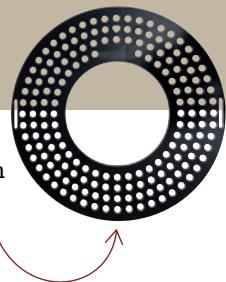
Mit dabei:
Boris Becker
am 25. Mai



Weitere Informationen finden Sie unter
www.wohnmobilpark.com/aktionen

POMMES FRITES AUF DEM HERD

Mit dem neuen Omnia-Backblech einfach perfekte Pommes frites auf dem Herd zubereiten.



Ein mobiler Backofen, der auf den Herd gestellt wird. Einfach und bequem backen, kochen und erhitzen.

omnia
www.omniaSweden.com



Am Bayerischen Meer

**Blumen am See, Schnee in den Bergen:
Im Frühjahr steckt der Chiemgau voller
Kontraste. Obendrein protzt die könig-
liche Landschaft mit einem mächtigen
bajuwarischen Gewässer.**

Von Sylvia Lischer



Enten schaukeln vor dem Ufer auf den Wellen, im Hintergrund ziehen Ausflugsschiffe und Segelboote ihre Bahn.

Vom Wirtsgarten der Lambach Hüttn auf dem Chiemsee-Campingplatz in Lambach gleitet der Blick übers Wasser bis zu den schneebedeckten Gipfeln der Chiemgauer Alpen.

Die Einheimischen nennen ihren Chiemsee „Bayerisches Meer“. Und jetzt, im Frühjahr, punktet dieses mit 80 Quadratkilometern größte Binnengewässer Bayerns mit kontrastreichem Aus- und Einblick: schneebedeckte Berge hier, zartes Grün und blühende Blumen dort. Be trachten lässt sich all dies am besten per Rad, zu Fuß oder – wie hier am Nordufer des Chiemsees – ganz bequem von einem Liegestuhl aus.

Ein Prachtbau wertet die Region noch auf: Ludwig II. hat im 19. Jahrhundert auf einer Chiemsee-Insel das Neue Schloss Herrenchiemsee errichten lassen. Mit dem Bau von Schlössern wie Neuschwanstein und Linderhof hatte sich Bayerns Märchenkönig bereits ein Denkmal gesetzt, am Chiemsee verfolgte er den Bau einer Kopie von Schloss Versailles.

Zwischen dem Campingplatz in Lambach und Herrenchiemsee liegen Luftlinie zehn Kilometer. Definitiv zu weit für die Tretboote und Stehpaddelbretter, die sich Urlauber auf dem Campingplatz mieten. Ein empfehlenswerter Weg indes führt über die Radroute des Chiemsee-Uferwegs, auf dem auch die Klosterweg-Radtour verläuft. Nah am See, ohne große Steigungen, geht es nach Gstadt. Von dort aus steuert die Flotte der Chiemsee-Schifffahrt die Chiemsee-Inseln sowie einige Häfen rund ums Bayerische Meer an.

Abgesehen von der Tour zum Schloss Herrenchiemsee lassen sich per Rad, Schiff und zu Fuß auch nicht ganz so bekannte Sehenswürdigkeiten um den Chiemsee und in den Chiemgauer Alpen erkunden. Dazu gehören die Naturschutzgebiete im Umfeld des Flusses Tiroler Achen, die Wanderwege um die Eggstätter Seenplatte und Kloster Seeon. Als Höhepunkt bietet sich der zu Fuß oder per Seilbahn erreichbare Gipfel des Hochfells für ein Panorama über den Chiemsee und die Alpen an.

Besonders spannend im Frühling: die Nähe zwischen Strandbars und verschneiten Bergen. Mit dem Rad lässt es sich der Tiroler Ache vom Seegebiet aus bis tief in die Chiemgauer Alpen folgen. Der bequeme, mit wenigen Steigungen versehene und daher kinderfreundliche Achen-talradweg und Teile des Achen-Achters ermöglichen eine solche Radtour sogar im Frühling.

Zurück zum Herrenchiemsee. Weder vom Radweg noch vom Ausflugsschiff aus ist Schloss ►

Herrenchiemsee in seinem vollen Ausmaß zu sehen, so versteckt es sich auf dem bewaldeten Eiland. Als Gefährt zur Insel hatte sich Ludwig II. eine an einem Drahtseil befestigte Schwanengondel vorgestellt, die – mit bengalischer Beleuchtung illuminiert – in 50 Meter Höhe übers Wasser schwebt. Doch diese Idee ist nie umgesetzt worden. Aber selbst ohne Schwanengondel zählt Herrenchiemsee 450.000 Besucher pro Jahr. Die meisten kommen wegen der Gesamtanmutung des Schlosses, das bis zum Tod des Königs 16 Millionen Goldmark an Baukosten verschlang – mehr als Linderhof und Neuschwanstein zusammen.

Aus Gstadt kommend, legt das Ausflugsschiff zuerst an der Frauen- und dann an der Herreninsel an. Vorbei an Blumenwiesen, blühenden

Obstbäumen und durch dichten Wald lässt es sich zur Schloss-Anlage schlendern. Jedes Jahr ziehen Gärtner 30.000 Stiefmütterchen vor, die jetzt im April den Rasen des barocken Schlossgartens mit weißen und gelben Tupfern verzieren. Auch Narzissen und Tulpen blitzen auf sowie Springbrunnenfontänen, Götter- und Fabelfiguren.

Im Schloss blendet Blattgold die Augen, fünf Kilogramm davon in den Innenräumen. Überall glänzt, flimmert und spiegelt es. Der Ort, so erfährt der Besucher bei einer Schlossführung, ist ein zu Stein gewordener Kindheitstraum des Monarchen: Im goldenen Prunkbett schlafen, vom (versenkbaren) Tischlein-Deck-Dich speisen und durch einen von 2.000 Kerzen erleuchteten Spiegelsaal tanzen. All dies konnte

Hoch hinaus: Durch die Chiemgauer Alpen führen schöne Wanderwege ins Hochgebirge. Gefragt sind Kondition, Trittsicherheit und Schwindelfreiheit – gute Schuhe vorausgesetzt.



Raus auf die Insel: Auf Herrenchiemsee steht das Schloss von Ludwig II. Der Ausflugsdampfer bringt Besucher hinüber auf das Eiland. Kloster Seon ist ein Schmuckstück nördlich des Sees.





Ludwig II. in diesen Schlossräumen erleben. Allerdings nur für insgesamt neun Tage: Nach siebenjähriger Bauzeit meldete die Kabinettskasse Bankrott, der König wurde bald darauf entmündigt und starb 1886 unter bis heute ungeklärten Umständen im Starnberger See.

Obwohl das Neue Schloss Herrenchiemsee alle Blicke auf sich zieht, lohnen sich weitere Sehenswürdigkeiten auf der Insel. Etwa der acht Kilometer lange Rundwanderweg mit idyllischen Buchten, uralten Bäumen und heimeligen Aussichtsplätzen.

Auch das Alte Schloss – einst Kloster – ist einen Besuch wert. Hier wurde 1948 mit dem Verfassungskonvent von Herrenchiemsee die Arbeitsgrundlage für das Deutsche Grundgesetz geschaffen. Anlässlich dessen 75. Jubiläums hielt Frank-Walter Steinmeier im August 2023 auf Herrenchiemsee eine Rede. Der Bundespräsident betonte die Werte von Grundrechten, Freiheit und einer wehrhaften Demokratie. Sogar die herausragende Bedeutung der Menschenwürde im Rahmen der deutschen Verfassung wurde im Alten Schloss von Her-

renchiemsee vorgedacht – darüber informiert eindringlich das Verfassungsmuseum.

Blick zurück nach dem Ausflug: Vom Südufer des Chiemsees werfen Urlauber aus der Ferne einen Blick auf Herrenchiemsee. Am urigsten geht das von der Beach Bar Übersee aus. Hier stehen schon im Frühjahr Stroh-Sonnenschirme, Liegestühle und Palmen in Kübeln. Aus Lautsprechern wummert Reggae, während der Blick über den mit Kanus, Segelbooten und Stehpaddlern gespickten Chiemsee gleitet. Eine Portion Süßkartoffel-Fritten mit Sauerrahm-Dip muss sein, dann geht es per Rad an der Tiroler Ache entlang in Richtung Berge.

Die Tiroler Ache entspringt in Österreich und trägt auf ihrem 80 Kilometer langen Weg zum Chiemsee fünf Namen. Sie bildet den Hauptzufluss des Chiemsees, und das Mündungsdelta ist als Naturschutzgebiet ausgewiesen.

Nicht nur seltene Pflanzenarten gibt es hier zu sehen: Die Gegend zählt zu den artenreichsten Vogelgebieten Deutschlands. Mit etwas Glück sind von den ausgewiesenen Naturbeobachtungsstationen aus Blauehrlchen und Fluss-



Baden im April: Das Prienavera-Erlebnisbad in Prien macht's möglich.



Panorama inklusive: Die Seilbahn gondelt Wanderer auf den Hochfeln. ►

Typisch bayerisch: Entlang der Tiroler Ache geht es hinein in die Berge südlich des Sees über Marquartstein bis Schleching. Einige der schmucken Häuser sind verziert mit Lüftl-Malerei.



uferläufer, der Große Brachvogel oder sogar ein Seeadler zu sehen.

Südlich des Achendeltas verläuft die dicht befahrene A8 sechsspurig am Chiemseeufer vorbei über das Achental. Tatsächlich bildet das röhrende Asphaltband keine unüberwindliche, von Ost nach West verlaufende Grenze: Zwischen Baumgarten und Feldwies überquert der Radweg zügig die Autobahn, führt eine Weile im Wald entlang und schwenkt dann auf den Damm der Tiroler Ache.

Über weite Strecken geht es ohne nennenswerte Steigungen direkt am Fluss entlang, mit Blick auf blühende Obstbäume und schneedeckte Berge, dann eine Burgruine bei Marquartstein, Auwälder bei Unterwössen. Im Mettenhamer Filz holpert das Rad über Steine und durchquert ein paar schlammige Passagen, dass es spritzt. Danach geht es wieder über Asphalt, mit Blick auf Geigelstein, Breitenstein und Kampenwand – die wohl imposantesten Berge der Chiemgauer Alpen.

Kontrast der Jahrhunderte: Die Architektur von Kloster Seeon erinnert an längst vergangene Zeiten – die Figur eher an das Kunstverständnis von heute. Radeln gehört für viele Urlauber dazu, mit dem Gleitschirm zu fliegen nicht unbedingt.

Ein weiterer sehenswerter Gipfel ist der 1.674 Meter über NN hohe Hochfelln – die Aussichts terrasse des Chiemgaus. Wer nicht hoch laufen möchte, nimmt die Seilbahn ab Bergen, am besten um 9 Uhr in der Früh: Dann schwebt er gemeinsam mit schwer bepackten Gleitschirmfliegern die zehn Minuten hinauf zur Mittelstation und in fünf weiteren Minuten bis fast zum Gipfel.

Oben liegt Schnee, hier und da sprüsst Frühlingsenzian, und aus der Ferne ertönt der Pfiff eines Murmeltiers. Während der Blick über Chiemsee und Alpen gleitet, füllt sich der Luft Raum mit bunten Gleitschirmfliegern. Ganz in der Ferne ragt der Großglockner auf, mit 3.798 Metern höchster Berg Österreichs.

Unten, in der Tiefe, befördert die Tiroler Ache Sand und Gesteinsmaterial in den Chiemsee. Vor 10.000 Jahren betrug die Seefläche 300 Quadratkilometer, heute sind es nur noch 80. In ein paar Tausend Jahren dürfte der Chiemsee verschwunden sein. Wer das Bayerische Meer in seiner vollen Pracht genießen will, sollte sich also sputzen.





Fotos: Gerhard Eisenschink



MOBIL IM CHIEMGAU

Der Chiemgau ist eine Kulturlandschaft im Südosten von Oberbayern. Das Land ist ebenso eiszeitlich geprägt wie der Chiemsee. Der wird auch „Bayerisches Meer“ genannt, er ist mit knapp 80 Quadratkilometern größter See Bayerns und drittgrößter See Deutschlands.

Reisemobilisten finden rund um den Chiemsee viele Stell- und Campingplätze. Die Region ist attraktiv, um dort Urlaub zu machen. Nicht zu verachten ist außerdem die gute bayerische Küche.

i Chiemsee-Alpenland-Tourismus,
Tel.: 08051/965550, www.chiemsee-alpenland.de, www.naturerlebnis-chiemsee.de
Tourismusbüro, Alte Rathausstraße 11, 83209 Prien am Chiemsee, Tel.: 08051/69050, www.tourismus.prien.de



An der Ache: Stellplatz in Almau

i Prien am Chiemsee:
Wohnmobilstellplatz Beilhack West,
Beilhackstraße, Tel. 08051/69050, www.tourismus.prien.de, 47°51'13.62"N/12°20'28.4"E. Im Ortszentrum, am südlichen Ende des Parkplatzes, 0,3 km vom Ortszentrum entfernt. 7 Stellplätze auf Asphalt. Hunde erlaubt, Wasser, Strom,



Entsorgung (Chem/Grau). Ganzjährig geöffnet. 15 € inkl. Entsorgung, Kurtaxe. Bezahlung am Parkscheinautomaten. Strom/Wasser gegen Gebühr. Bordatlas Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 485.

Bernau am Chiemsee:
Wohnmobilhafen Bernau-Felden, Rasthausstraße 15, www.wohnmobilhafen-am-chiemsee.de, 47°49'51.45"N/12°23'8.39"E. Zwischen A8 und Chiemseeufer im Chiemseepark Bernau-Felden, 2,5 km vom Ortszentrum entfernt. 50 Stellplätze auf Asphalt, Schotter. Hunde erlaubt, Wasser, Strom, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Dusche, WLAN. Ganzjährig geöffnet. Ab 15 € inkl. WLAN, Grauwasser-Entsorgung. Strom 0,70 €, Wasser 1 €/100l, Entsorgung 2 €, Dusche 1 €/4 min, WC 0,50 €, Kurtaxe (ab 16 J.) 1,50 €/Pers. 1.5.-30.9. 19 €, 1.10.-30.4. 15 €. Bezahlung am Münzautomaten, Seite 169.



Tenniszentrum Bernau, Buchenstraße 17, www.tenniszentrum-bernau.de, 47°48'34.00"N/12°22'56.00"E. Um einen kleinen Zierteich gruppiert zwischen Tenniszentrum und Modellautomuseum, 1,5 km vom Ortszentrum entfernt. 40 Stellplätze auf Asphalt, Schotter. Hunde erlaubt, Wasser, Strom, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Dusche, WLAN. Aufenthalt max. 5 Tage. Ankunft von 7:30-21:00 Uhr. Ganzjährig geöffnet. 20 € inkl. Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, WLAN. Jede weitere Pers. 5 €, Strom 0,70 €/kWh, Kurtaxe 1,50 €/Pers., Waschmaschine 4 €, Trockner 4 €, Seite 169.



Bernau am Chiemsee:
Camping Mariengrund, Priener Straße 42, Tel.: 08051/7894, www.campingplatz-mariengrund.de

Chieming:

Camping Seehäusl, Beim Seehäusl 1, Tel.: 08664/303, www.camping-seehaeusl.de Grabenstätt, Chiemsee-Strandcamping, Unterhochstätt, Tel.: 08664/500, www.chiemsee-strandcamping.de

Prien am Chiemsee:

- Camping Hofbauer, Bernauer Straße 110, Tel.: 08051/4136, www.camping-prien-chiemsee.de
- Panorama-Camping Harras, Harrasser Straße 135, Tel.: 08051/904613, www.camping-harras.de

Seeon-Seebruck:

Chiemsee-Camping Lambach, Lambach 3, Tel.: 08667/7889, www.camping-am-chiemsee.de

Übersee:

Chiemsee-Camping Rödlgries, Tel.: 08642/470, www.chiemsee-camping.de



Direkt am See: Stellplatz Bernau

Schwedens wilder Westen

Eine Wohnmobiltour entlang der Schärenküste sowie zu abgelegenen Wäldern und Seen verbindet das typisch schwedische Naturidyll mit spannender (Industrie-) Geschichte und einer pulsierenden Metropole.

Von Simon Ribnitzky







Schweden wie aus dem Bilderbuch: Einfahrt nach Smögen auf dem Kutter von Martin Karlsson (oben) sowie Blick auf den berühmten Ort in der Abenddämmerung (rechts) und von oben auf die bunt gestrichenen Fischerhütten des Ortes (unten).



Mit stoischer Gelassenheit schiebt sich der Fischkutter durchs Wasser. „Früher gab es hier so viel Fisch, dass wir Fischöl daraus gemacht haben“, erzählt Bootsführer Martin Karlsson. „Heute holt ein großes Schiff so viel Fisch aus dem Meer wie 50 kleine Boote vor 30 Jahren.“ Martin Karlsson schippert deshalb heute mit Touristen durch die Schären.

Die Bootsfahrt beginnt nur einen Steinwurf entfernt vom Campingplatz Johannesvik, der von Göteborg aus in rund zwei Stunden Fahrzeit erreicht ist. Ein guter Ausgangspunkt für Aktivitäten an und auf dem Wasser. Wie die Bootsfahrt mit dem Kutter von Martin Karlsson.

Der tuckert seine Gäste an diesem Abend rund fünf Kilometer durch das Labyrinth der glattgeschliffenen Schärenfelsen nach Smögen. Der nur rund 1.300 Einwohner zählende Ort ist nach wie vor einer der Hauptumschlagplätze der schwedischen Fischindustrie, heute jedoch vor allem ein Touristenmagnet.

Schon bei der Einfahrt in den Hafen wird deutlich, warum das so ist: Entlang der Smö-



genbryggan, einem fast einen Kilometer langen, an Granitfelsen entlang gebauten Holzsteg, reihen sich bunt gestrichene Fischer- und Speicherhäuser, Bootsschuppen, Restaurants und Souvenirläden aneinander. Die Gebäude stehen auf Stelzen und bilden eine schwedische Bilderbuch-Kulisse. In der Hochsaison geht es in dem beliebten Ort entsprechend trubelig zu.

Nicht versäumen sollten Urlauber deshalb vor der Weiterreise eine Wanderung entlang der Schären auf dem Wanderweg Soteleden, die sogar ohne Menschenmengen zu erleben ist. Los geht's ganz bequem direkt vom Campingplatz Johannesvik aus. Unterwegs entdecken aufmerksame Beobachter einen Teich mit einem Miniatur-Schloss in der Mitte. Ein Entenliebhaber ließ es extra für die Tiere anfertigen.

Der Weg verläuft teils aussichtsreich über die Schären, wo der Blick bis nach Smögen reicht, sowie durch dichten Wald. Tipp: Thermoskanne Kaffee und leckere Zimtschnecken nicht vergessen und unterwegs eine Fika, die typische schwedische Kaffeepause, einlegen.

Die Region Westschweden gliedert sich in drei Provinzen: Bohuslän an der Küste sowie Dalsland und Västergötland im Hinterland, die beide an den Vänern, Schwedens größten See, grenzen. Gemessen an der Zahl der Übernachtungen ist Westschweden die beliebteste Campingregion des Landes. Knapp ein Viertel der Übernachtungen auf Campingplätzen entfällt auf diese Gegend.

Camping in Schweden boomt ohnehin: 2022 zählten die Campingplätze des Landes rund 17,1 Millionen Übernachtungen, einen Rekordwert. Die meisten Touristen stammen aus dem Nachbarland Norwegen, dicht gefolgt von Campern aus Deutschland. Da ein beträchtlicher Teil der Reisemobilisten häufig auch abseits der Campingplätze übernachten dürfte – zahlreichen attraktiven Stellplätzen und dem schwedischen Jedermannsrecht sei Dank –, sind diese Zahlen ohnehin nur ein Fingerzeig.

Wen es doch auf einen der meist sehr naturnah angelegten Campingplätze zieht, erlebt eine weitere Überraschung: Laut einer Unter-

Idyllisch: Das Örtchen Hovenäset liegt unweit des Campingplatzes Johannesvik an der Schärenküste. Von hier aus können Urlauber bequem mit dem Boot nach Smögen fahren.



suchung des ADAC sind die Preise auf einem schwedischen Campingplatz im europäischen Vergleich am günstigsten. Demzufolge bezahlt eine Familie (zwei Erwachsene, ein Kind) in der Hochsaison inklusive Strom und Duschen im Durchschnitt 39 Euro pro Nacht. In Deutschland sind es laut dieser Statistik 43, in Frankreich 49 und in Italien 66 Euro.

Weiter geht die Tour. Es lohnt sich, zunächst der Küste nach Norden zu folgen. Statt zurück auf die Autobahn im Landesinneren zu fahren, schlagen Reisemobilisten besser den Weg direkt an der Küste ein, durchqueren weitere schöne Schärenorte mit klangvollen Namen wie Hunnebostrand, Hamburgsund und Fjällbacka. Camping- und Stellplätze, häufig direkt am Wasser, laden dazu ein, die Reise gemächlich anzugehen und in kurze Etappen zu unterteilen.

Rund 50 Kilometer sind es von Smögen über die genannten Küstenorte bis zum Städtchen Tanum, das ein paar Kilometer von der Küste entfernt liegt. Der Besuch lohnt dennoch: Hier befindet sich eine Welterbestätte mit Felszeichnungen. Während der Bronzezeit vor 3.000 Jahren haben Bewohner Tausende von Bildern in die flachen Granitfelsen geschlagen.

Das Museum Vitlycke präsentiert Skandinaviens bekannteste Felszeichnungsfundstelle, eine Granitplatte mit mehr als 500 Bildern. Besonders auffällig: eine „Das Brautpaar“ genannte Zeichnung. Das Museum bietet zudem eine Freiluft-Ausstellung mit Gebäuden, die Wohnen und Alltagsleben der Menschen aus der Bronzezeit erlebbar machen.

Nach diesem kulturellen Ausflug in die weit zurückliegende Vergangenheit führt die Tour



Unterwegs in Westschweden: Kajaktour in den Schären (links), Kaffeepause bei einer Wanderung (rechts oben), Fahrt mit dem Reisemobil auf schnurgeraden Straßen durch schier endlose Wälder (rechts). Am Laxsjön-See in Dalsland kann, wer mag, auch in einem Glashaus im Wald übernachten – privater Badesteg inklusive (Foto unten).



Freizeit-Tipp

Radfahren in Westschweden

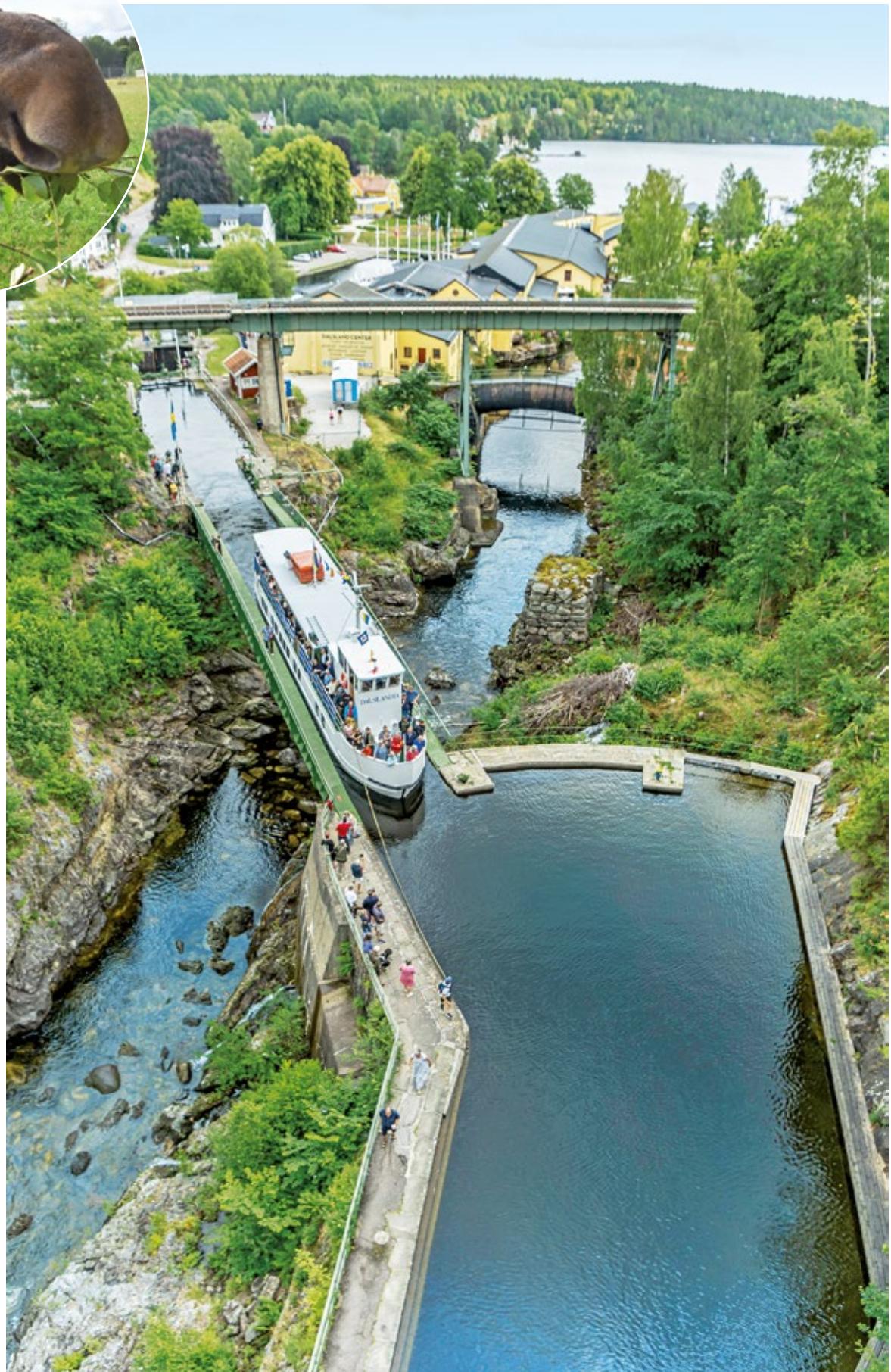
Zahlreiche gut ausgebauten Fahrradwege laden dazu ein, die schwedische Natur auf dem Drahtesel zu erkunden. Drei Beispiele:

- Der Göta-Kanal-Weg führt von Slötorp bis Mem rund 200 Kilometer entlang des gleichnamigen Kanals. Ohne große Steigungen, auch gut für Familien geeignet.
- Auf dem Unionsleden geht es in der Provinz Dalsland durch Wälder, an Seen und Kanälen entlang. Von Moss bis Karlstad sind es insgesamt rund 350 Kilometer.
- Der Vänerleden, Schwedens längster Radweg, führt um den großen See Vänern herum und erreicht insgesamt 640 Kilometer Länge.

Weitere Informationen, auch zu vielen Wanderwegen in der Region:
www.vastsverige.com



Beeindruckendes Bauwerk: Das Aquädukt von Haverud. Hier kreuzen sich Straße, Eisenbahn und Wasserweg – in Europa einmalig. Elchparks finden sich viele in der Region. Wer mag, darf die Tiere auch füttern.



MOBIL IN WESTSCHWEDEN

Die Region besteht aus den drei Provinzen Bohuslän (Küste), Dalsland und Västergötland. Größte Stadt ist Göteborg mit 580.000 Einwohnern. Von dort zieht sich die Küste Bohuslän mit mehr als 8.000 vorgelagerten Inseln über 280 Kilometer nach Norden bis zur norwegischen Grenze. Dalsland und Västergötland im Landesinneren grenzen an Schwedens größten See, den Vänern, und sind geprägt von ausgedehnten Wäldern und zahlreichen kleinen und kleinsten Seen.



www.westsueden.com

Anreise: Am komfortabelsten ist die Anfahrt mit der Fähre ab Kiel. Start am frühen Abend, Ankunft in Göteborg am nächsten Morgen. Für die Hochsaison empfiehlt sich eine frühzeitige Buchung (www.stenaline.de). Alternative ist die Route über Dänemark und die Öresund-Brücke, ab Hamburg rund 750 Kilometer bis Göteborg.



Museum Vitlycke, Vitlycke 2,
457 93 Tanumshede

Wildpark Nordens Ark, Nordic Ark,
Main Parking, 456 93 Hunnebostrand,
www.nordensark.se

Dalslands Aktiviteter Center,

Steneby Gard 1,
666 94 Dals Langed,
www.dalslandsaktiviteter.se



Aquädukt Haverud, Kanalvägen, 46472 Haverud,
www.visitdalslandcenter.com

Saab Museum, Nohabgatan 14,
461 53 Trollhättan,
www.saabcarlmuseum.se

Universeum Göteborg, Södra Vägen 50,
412 54 Göteborg, www.universeum.se

Oceanbus Göteborg,
www.oceanbus.se

Auf dieser Reise besuchte
Campingplätze:

Johannesvik Camping, Vägga Nordgard 1,
456 34 Kungshamn,
www.johannesvik.nu

Laxsjöns Friluftsgard,
Laxsjöns Friluftsgard 1, 666 94 Dals
Langed, www.laxsjon.se

Lisebergsbyn Camping, Olbersgatan 9,
416 55 Göteborg, www.liseberg.com



Industriegeschichte: Das Saab-Museum in Trollhättan zeigt Autos von den 1940er- bis zu den 2010er-Jahren (oben). Restaurant in Göteborg mit typisch schwedischer Küche (unten).



mit dem Wohnmobil in der Gegenwart nach Osten ins Landesinnere. Wenig befahrene Straßen führen durch schier endlose Wälder – Entschleunigung pur. Je weiter die Küste zurückbleibt, desto häufiger finden sich Seen in dieser Waldlandschaft. Rund 75 Kilometer sind es vom Welterbe in Tanum bis zum Campingplatz Laxsjöns Friluftsgard am gleichnamigen See in der Provinz Dalsland. Spätestens hier dürfte auch im Hochsommer der Trubel der Küste – tatsächlich wie gefühlt – weit weg sein.

Dabei gibt es auch in der scheinbar abgelegenen Region viel für Urlauber zu erleben. Nur ein paar Kilometer vom Campingplatz sind es zum Beispiel zum Dalsland Aktiviteter Center. Sportlich aktiv können Camper hier mit einer Zipline von Baumwipfel zu Baumwipfel sausen oder an einem Wildnis-Training teilnehmen und dabei viel über die Pflanzen der Wälder erfahren.

Besucher treffen hier zudem auf weitere typische Bewohner Schwedens: Elche. In einem kleinen Elchpark kommen sie den Tieren sehr nahe, dürfen sie unter den wachsamen Augen eines Rangers sogar füttern – das macht nicht nur Kindern Spaß.

Auf Natur folgt Industriekultur. Rund 25 Kilometer nach Südosten parkt das Wohnmobil am Aquädukt in Haverud unweit des Vänern-Sees. Das spektakuläre Bauwerk ist Teil des vor mehr als 150 Jahren gebauten Dalsland-Kanals, einst für den Transport von Eisenerz errichtet.

Der Fluss rauscht hier mit starker Strömung und an steilen Felswänden entlang. Um Schiffern



Nah den Schären: Johannesvik Camping



Am See: Laxsjöns Friluftsgard in Dalsland

Kartendaten © 2024 Google



eine sichere Passage zu ermöglichen, ersannen Ingenieure eine wasserführende Brücke aus Stahl, gefolgt von einer Schleuse, um den Höhenunterschied zum nächsten See zu überwinden. Beeindruckend: Eine Bahn- und eine Straßenbrücke führen über das Aquädukt – laut Betreiber die einzige Stelle in Europa, an der sich Straße, Eisenbahn und Wasserweg kreuzen.

Rund 70 Kilometer weiter südlich steht das nächste Highlight aus Schwedens Industriegeschichte auf dem Programm. Die Stadt Trollhättan ist nicht nur bekannt für den gleichnamigen Kanal, der den Vänern mit der Ostsee bei Göteborg verbindet, sondern für eines der bekanntesten schwedischen Unternehmen: Saab.

Vor rund zehn Jahren verließen die letzten Fahrzeuge die Werkshallen des traditionsreichen Automobilherstellers. Eintauchen in die wechselvolle Saab-Geschichte, die 1937 mit der Produktion von Flugzeugen begann, können Besucher heute im sehenswerten Museum. Hier steht zum Beispiel das erste Automodell von Saab, der Ur-Saab genannte 92001 mit immerhin 18 PS, vorgestellt 1947. Nach dem Konkurs 2012 endete die Produktion im Jahr 2014. Der Flugzeugbau- und Rüstungskonzern Saab existiert indes noch heute.

Trollhättan verfügt über einen schön gelegenen Wohnmobil-Stellplatz mit Blick auf den Kanal. Ein idealer Übernachtungsstopp, um am nächsten Morgen entlang des Trollhättan-Kanals nach Göteborg aufzubrechen. Die nach Stockholm zweitgrößte Stadt des Landes sollten

sich Camper zum Abschluss einer Westschweden-Tour auf keinen Fall entgehen lassen.

Perfekte Basis für den Besuch der Metropole ist der Campingplatz Lisebergsbyn. Direkt vor dem Platz steigen Urlauber in die Straßenbahn, die sie in rund 20 Minuten ins Zentrum bringt.

Die 1621 von König Gustav II. Adolf gegründete Stadt ist vor allem für ihre Kanäle im holländischen Stil bekannt. Tatsächlich holte der Monarch einst Baumeister aus den Niederlanden ins Land, um Göteborg zu errichten. Bis heute ist die Stadt, deren Großraum mehr als eine Million Einwohner zählt, eine wichtige Industriestadt mit Fabriken von Volvo, Astra-Zeneka oder Ericsson.

Göteborg bietet auch für einen mehrtägigen Besuch genug. Zu empfehlen ist etwa das Wissenschafts-Erlebniszentrum Universeum, das als Highlight eine Kuppel mit riesigem 360-Grad-Bildschirm vorweist. In diesem Wisedome reisen Besucher in 3-D-Filmen an bislang für Menschen unerreichbare Orte.

Ein Tipp für den Göteborg-Besuch mit Kindern stellt der in unmittelbarer Innenstadtnähe gelegene Freizeitpark Liseberg dar – fliegende Teetassen, Auto-Scooter, Riesenrad und Achterbahnen warten darauf, entdeckt zu werden.

Ebenfalls sehenswert: Der Rosengarten mit rund 1.200 Rosenarten, den der Gründer der Reederei Stena Line gesponsort hat. Gutes Stichwort, denn die Fähre bringt Urlauber und Reisemobil nach einer Westschweden-Tour über Nacht zurück nach Deutschland.



Riesenrad, Achterbahn und mehr bietet der Freizeitpark Liseberg mitten in Göteborg. Im Hintergrund ist die Kuppel des Wisedomes des Universeums zu sehen. Sehr lecker: schwedische Zimtschnecken.

Die Juni-Ausgabe

erscheint am 8. Mai 2024

www.reisemobil-international.de

**REISE
MOBIL**

INTERNATIONAL



Fotos: Eriba, M. Piontek, V. Stalimann, AR/GE - Pierre Defontaine

35 JAHRE
**REISE
MOBIL**

Wir feiern Geburtstag!

Die erste Ausgabe von Reisemobil International erschien bereits 1989. Wie hat sich Camping, wie haben sich Wohnmobile seit damals verändert? In der kommenden Ausgabe blicken wir zurück – und nach vorn. Lassen Sie sich überraschen.



Geschichtsträchtiges Lothringen

Zahlreiche Epochen haben die Landschaft im Herzen Europas geprägt, davon zeugen bedeutende Kulturstätten und altüberliefertes Handwerkskönnen. Die Region mit den 1.000 Gesichtern überrascht durch seine große Vielfalt und bleibt dabei sehr naturnah. Wir sind mit dem Camper unterwegs zwischen Metz, Verdun und Nancy, in der Heimat von Jeanne d'Arc – und Mirabellen. Was taugen die Stellplätze?

EDLER ITALIENER

Knapp 170.000 Euro muss der Kunde auf den Tisch legen, um in den Genuss des 7,90 Meter langen **Laika Kreos H 5109** zu kommen. Zu diesem Preis verspricht das neue Flaggenschiff der Italiener **mobilen Luxus à la Dolce Vita**. Ob der Integrierte die Erwartungen erfüllt, klärt der **Praxistest in der Toskana**.



Eriba ist zurück

Die Hymer-Wohnwagenmarke **Eriba** baut wieder **Reisemobile** und meldet sich mit dem schicken **Car 600** am Markt zurück. Was der 5,99 Meter lange, ab 74.900 Euro erhältliche Campervan auf **VW Crafter** zu bieten hat, zeigt der **Test**. Dieser Test musste aus Termingründen von Heft 5 in Heft 6 verschoben werden.



Bequemes Sitzen

Verstellbare und gepolsterte Rückenlehne, Kopfablage und Armlehne – Hochlehner bilden die Königsklasse unter den Campingstühlen. **Die Auswahl ist groß, ebenso wie die Unterschiede**. Welches Modell in puncto Komfort, Handling und Preis die Nase vorn hat: **Neun aktuelle Stühle im Test**.



Verpassen Sie keine Ausgabe mehr

UNSER NEUES FLEXABO!

Scanne mich!
www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug



GRATIS
CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS
PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.



GRATIS
DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



CORAL



CORAL XL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN MAX

Entdecken Sie die Welt mit den Adria Reisemobilen des Jahres 2024!

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzen neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobildesign. Der **SUPERSONIC** ist das neue Spitzenmodell unserer integrierten Wohnmobil-Baureihe. Er steht für das Beste an Design, Leistung und Innovation sowie Fahr- und Wohnerlebnis. Der **CORAL XL**, ein Alkoven-Reisemobil für Abenteuer im XL-Format, ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen.

Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria Campervans. Im **TWIN ALL-IN** genießen Sie Vanlife in extrem praktischen und komfortablen Grundrissen. Der **ACTIVE** ist ein komfortables Alltagsauto mit viel Platz und Stauraum, ein vielseitiges Basislager für Ihre Abenteuer. Der neue **TWIN MAX** zeichnet sich aus durch optimalen Platz und Komfort. Ein Campervan für alle, die Abenteuer, Natur und das Outdoor-Leben lieben.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com