

**SICHER LADEN**

Nutzen Sie Ihren Stauraum optimal – Tipps für mehr Ordnung

# REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

**JUNI 2024**

**Großes Extra  
zum Jubiläum**

**35 JAHRE**  
**REISE MOBIL**

**GRATIS  
DOWNLOAD**  
ERSTES HEFT  
VON 1989



**Test: Alkovenmobil  
damals und heute**  
**Zubehör-Meilensteine**  
**Reisen und Stellplätze**  
**im Wandel der Zeit**

**PROFITEST DESIGNERSTÜCK AUF VW CRAFTER**

## ERIBA IST ZURÜCK



**9 BEQUEME  
STÜHLE IM  
TEST: Was  
taugen sie  
wirklich?**



**5,50 €**

Österreich € 6,30  
Schweiz sfr. 8,80  
BeNeLux € 6,60  
Ital./ Span./ Port.  
(cont.) € 7,70  
Finnland € 8,50

**SCHON AB 60.000 € – VERGLEICH**

**ETRUSCO VS. MOOVEO**

**Günstig für Familie & Paare**



**PORTRÄT: EX-WISE-GUYS-BAND**

**ALTE BEKANNTHEIT AUF TOUR**

**Im Alkoven zum Konzert**



**12 STELLPLÄTZE IN LOTHRINGEN**

**METZ, VERDUN, NANCY**

**Urlaub in Frankreich**



**STELLPLATZ-  
TOUR**  
**IN LOTHRINGEN**  
GEPRÜFTE PLÄTZE  
zum Nachfahren



JETZT  
20.000€  
SPAREN

# MAXIA VAN MINI PREIS



Der neue **MAXIA VAN 680 DT** zum Einführungspreis von nur 69.750€ statt ~~89.750€~~. Entdecke den Premium-Campervan auf VW Crafter Basis mit der einzigartigen HobbyKomplett-Vollausstattung und einem multifunktionalen Heckbereich.



Die Aktion läuft bis zum 31. Mai 2024.  
[HOBBY-CARAVAN.DE](https://www.hobby-caravan.de)

**Hobby**  
GEBAUT FÜRS LEBEN





Simon Ribnitzky, Chefredakteur

**„Die Belange der Reisemobilisten stehen im Zentrum unseres Tun und Handelns – das galt bereits 1989, es gilt heute und in Zukunft.“**

# Bewegte und bewegende Geschichten

Reisemobil International wird 35 Jahre alt. Ich gebe zu: An die Anfangszeit des Magazins erinnere ich mich persönlich nicht, bin ich doch selbst im Jahr 1989 geboren. Der Chefredakteur wird also so alt wie das Heft – oder andersherum. Wie passend.

Die erste Ausgabe, deren Cover Sie unten sehen, hatte immerhin 120 Seiten und enthielt bereits alle Themenbereiche, die Reisemobil International bis heute auszeichnen: Tests neuer Wohnmobile, Praxis-Ratgeber, Service-Artikel und inspirierende Reisegeschichten. Die Belange der Reisemobilisten standen damals wie heute im Vordergrund des Tun und Handelns der Redaktion.

Zum Jubiläum haben wir ein paar Themen der ersten Ausgabe erneut aufgegriffen. So vergleichen wir zum Beispiel den damals getesteten Eura Mobil 600 LSS mit einem aktuellen Alkovenmobil der Marke aus Sprendlingen – eine spannende Zeitreise. Die gesamte Erstausgabe von 1989 bieten wir Ihnen als Schmankekl gratis zum Herunterladen an: [www.reisemobil-international.de/news-termine/gratis-erstausgabe-1989](http://www.reisemobil-international.de/news-termine/gratis-erstausgabe-1989)

**gratis-erstausgabe-1989**

Wir haben uns aber noch mehr Neues überlegt. Mit dieser Ausgabe bekommt unser Profitest ein Update. Optisch in Form von mehr Platz für spektakuläre Fotos, inhaltlich durch mehr Raum für unsere Experten, die jedes Testmobil mit uns zusammen auf Herz und Nieren prüfen. Wie es Ihnen gefällt? Wir freuen uns auf Ihre Meinung. Mit dieser Ausgabe soll das Jubiläum indes nicht gleich wieder enden. Freuen Sie sich auf zahlreiche weitere Geschichten und Aktionen – es liegen

spannende Monate vor uns und vor Ihnen.  
Herzlichst, Ihr

*Simon Ribnitzky*



**NEU & gratis**

## TRAUMZIELE FÜR CAMPER

Auszeit vom Alltag – Wohlfühlplätze zwischen Stränden und Bergen: 140 Seiten voller Inspirationen für Ihre nächste Reise. Dazu gibt es noch ein großes Frühjahrs-Special. Schauen Sie rein.

**GRATIS-DOWNLOAD:**

[www.reisemobil-international.de/gratis-traumziele-2024/](http://www.reisemobil-international.de/gratis-traumziele-2024/)



## × STIMMEN AUS DER BRANCHE

Zu unserem Jubiläum wollten wir wissen: „Was war für Sie der größte Camping-Meilenstein seit 1989? Was verbinden Sie diesbezüglich mit RMI?“ Antworten kamen so zahlreich, dass wir im Heft (ab Seite 12) nur eine Auswahl zeigen können. Alle Stimmen gibt's online unter [www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de).

## × ABONNENT DER ERSTEN STUNDE

Carl Ingolf Lange liest Reisemobil International seit 1989 – kaum jemand hat unser Heft so lange abonniert wie der 79-jährige Unternehmer aus Ludwigsburg. Was er über sich und seinen Vario Mobil zu erzählen hat: Claus-Georg Petri hat ihn besucht. Mehr dazu in der nächsten Ausgabe von Reisemobil International.





# 35 JAHRE

**REISE MOBIL**



## DAMALS UND HEUTE

Großes Jubiläums-Special, u. a. mit Gratis-Download der Erstausgabe (1989) und Test zweier Eura Mobil.

**12**

## ALLE 10 MARKEN DIESER AUSGABE

Eura Mobil	12
Eriba	28
Adria	41
Knaus	41
Etrusco	44
Mooveo	44
Stellantis	54
Mercedes-Benz	56
Weinsberg	58
Laika	60



## TEST & TECHNIK

### ► Profitest

Eriba Car 600 – Comeback der Hymer-Marke im Segment motorisierter Freizeitfahrzeuge. Wie gut ist der neue Kastenwagen-Ausbau auf VW Crafter?

**28**

### ► Vergleich

Preiswerte Teilintegrierte – Duell zweier großer Herstellergruppen: Sieben-Meter-Einsteiger-Fahrzeuge von Etrusco (Hymer-Gruppe) und Mooveo (Groupe Pilote)

**44**

### Premieren

Stellantis-Basisfahrzeuge – Was das neueste Update des Fiat Ducato und seiner Geschwister bringt. Erste Probefahrt

**54**

Mercedes-Benz E-Sprinter – Taugt der neue Elektro-Transporter als Camper-Basis? Erste Testfahrt

**56**

### Dauertest-Auftakt

Weinsberg Cara Suite 650 MF – Sieben-Meter-Teilintegrierter auf Ford Transit mit französischem Längsbett und Hubbett

**58**

### Praxistest

Laika Kreos H 5109 – Das Flaggschiff der Italiener gibt es jetzt auch als luxuriösen Desgin-Integrierten. Test in der Toskana

**60**

## PRAXIS & SERVICE

### ► Mensch und Mobil

Alte Bekannte – Die Nachfolgebände der berühmten Wise Guys tourt im Dethleffs-Alkovenmobil von Konzert zu Konzert

**66**

### ► Zubehör-Test

Campingstühle – 9 Hochlehner, bequeme Stühle mit hoher Lehne, im Vergleich. Muss Komfort teuer sein?

**70**

### ► Basiswissen

Clever beladen – So verstauen Sie Ihre Ausrüstung griffbereit und sicher. Tipps für Heckgarage und Innenraum

**78**

## Neues Zubehör

Frisch am Markt – Diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **80**

## Praxis-Ratgeber

Schlafkomfort – Matratzen und Unterfederung auf Maß. Ein Beispiel **84**

## Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **86**

## Reportage

Vario Mobil – Was die Luxusmobile und ihre Eigner so besonders macht **88**

## Magazin

Alde und Truma feiern 75-Jahre-Jubiläum; Verein Wohnmobil für Klimaschutz; Abenteuer & Allrad 2024; Neuzulassungen im März 2024 u. v. m. **92**

## STELLPLATZ & REISE

### ► Stellplatz-Check

Lothringen – Unterwegs zwischen Metz, Verdun und Nancy – in der Heimat von Jeanne d'Arc und Mirabellen **120**

### Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt **130**

### Städte-Tipp

Büdingen – Die Stadt im hessischen Wetteraukreis erhält das Mittelalter in seiner verwinkelten Altstadt **132**

### Reise-Magazin

Nordfriesland, Allgäu, Isarwinkel **136**

### Reise

Tschechien – Unterwegs im Bäder-Dreieck: Westböhmisches Wellness-Wochenende zwischen Architektur und Natur **138**

Editorial **3**

Leserbriefe/Impressum **6**

Vorschau **146**

### ► = Titelthemen

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:  
[www.reisemobil-international.de/newsletter](http://www.reisemobil-international.de/newsletter)



**28**

### PROFITEST

Eriba Car 600: Im Wohnwagen-Bereich Kult, jetzt auch wieder mit Motor – der neue Eriba-Van auf VW Crafter auf dem Prüfstand.



## REISE

Tschechische Bäder: In Westböhmen, unweit von Deutschland, locken Franzensbad, Marienbad und Karlsbad mobile Gäste.

# 138



## 23 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Lothringen, F (12)	120
Südtirol, I	130
Büdingen	132
Tönning	136
Bad Hindelang	136
Lenggries	137
Tschechien (6)	138



## UNTERWEGS ENTDECKT

Ultner Urlärchen: In einem ruhigen Tal in Südtirol treffen Camper auf die wohl ältesten Nadelbäume Europas. Und finden nahebei einen schönen Stellplatz.

# 130



## PREMIEREN

Neue Basisfahrzeuge: Erste Probefahrt mit dem E-Sprinter von Mercedes-Benz (oben) sowie alle Infos zum runderneuten Fiat Ducato (unten) und seinen Geschwistern.

# 54

## BASISWISSEN

Clever verstauen: Mit diesen Tipps herrscht Ordnung im Fahrzeug – ob in der Heckgarage (Foto) oder im Innenraum.

# 78



## PRAXIS

Mit individuell angefertigten Matratzen und Unterfederung steigt der Schlafkomfort im Mobil deutlich. Besuch bei Ott's Traumwelt.

# 84



Fotos: Redaktion, Hersteller, Hanselmann



## Bald 4,25 Tonnen mit B-Führerschein? Reaktionen auf Führerschein-Debatte

→ Bericht und Editorial in RMI 5/24

### Aus Sicherheitsgründen besser

Wir befürworten die Regelung, dass Wohnmobile mit 4,25 Tonnen mit dem Führerschein B gefahren werden können, da viele Wohnmobile mit 3,5 Tonnen einfach oft überladen werden. Meist wiegt das Womo schon ohne alles um die drei Tonnen. Kommen noch die wichtigsten Sachen wie Markise, Benzin, Wasser, Tisch, Stühle, Hubstützen, Luftfederung, Photovoltaikanlage usw. und natürlich die Personen nicht zu vergessen dazu, dann ist man schnell über 3,5 Tonnen. Da muss man schon genau rechnen. Wir fahren seit drei Jahren einen Carthago C-Tourer 6,95 Meter Leichtbau und haben den gleich zu Anfang auf 4,25 Tonnen aufgelastet. Wir wiegen ihn vollgepackt öfter und sind plus E-Bikes immer über vier Tonnen. Also, es wäre auch aus Sicherheitsgründen besser, wenn Womos mit 4,25 Tonnen mit dem B-Führerschein gefahren werden dürften.

*Gudrun Kovacic-Thiesen und Reinhold Thiesen, per E-Mail*



### Statt Anhänger für schwere Ausrüstung

Vielen Dank für Ihre Berichterstattung und das immer wieder Einsetzen für die Erhöhung der Gewichtsgrenze. Wir haben zwei Kinder, zwei und sechs Jahre alt und einen Sunlight A70 Alkoven. Dieser ist schon sehr schwer, es ist uns nahezu unmöglich, die 3,5 Tonnen in einem langen (Sommer-)Urlaub einzuhalten. Daher haben wir uns noch einen 750-kg-Kastenanhängler zugelegt, in dem wir die schweren Dinge wie Vorzelt, E-Bikes etc. transportieren.

Eigentlich wird die Gefahr größer, der Bremsweg und die Fahrdynamik meiner Meinung auch schlechter, wenn das zusätzliche Gewicht in einen ungebremsen Anhänger gepackt wird und dieser von hinten „drückt“, anstatt dies alles im Wohnmobil zu transportieren, dessen technische Voraussetzungen wie Fahrwerk und Bremsanlage dieses Mehrgewicht locker verkraften könnten, da hier ja alles nur auf dem Papier abgelastet ist.

Daher danke ich Ihnen nochmals für den Einsatz, den Sie zu diesem Thema zeigen, und bitte Sie auch in dem Punkt dranzubleiben, dass die Hersteller weiterhin auf Leichtbau setzen und das Problem nicht einfach nach oben verschieben.

*Thorsten Klaus, per E-Mail*

### Was ist mit Lkw-Regelungen?

Was ist eigentlich mit dem Überholverbot für M1-Sonderfahrzeuge (Fahrzeug zur Personenbeförderung bis 8 Personen – kurz Pkw) bis 7,5 Tonnen Gesamtmasse? Hier werden die Fahrzeuge – obwohl unfallstatistisch nicht in Erscheinung getreten – als Lkw behandelt und fallen in Deutschland unter das Lkw-Fahrverbot, obwohl sie 20 km/h schneller sind.

Das Thema ist vom Tisch – kein Verband oder Fachmagazin bleibt hier am Ball. Das wäre längst überfällig, diese – in Deutschland eingestuft Fahrzeuge – nicht als Lkw zu behandeln. Bundesländerregelungen sind da nur Insellösungen.

*Detlev Stahnke, Haltern am See*



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: [leserbrie@reisemobil-international.de](mailto:leserbrie@reisemobil-international.de)

## IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: [info@doldemedien.de](mailto:info@doldemedien.de)

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: [info@reisemobil-international.de](mailto:info@reisemobil-international.de)

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chefvom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lippss (yl), Jutta Neumann (neu), Susanne Nitsch (sun), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign, Eva Weidner, Sonja Ringer, Bernd Hanselmann, Randolf Unruh

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: [anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadata 2024.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Troitzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: [druckunterlagen@doldemedien.de](mailto:druckunterlagen@doldemedien.de)

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

In der gesamten Auflage liegen Prospekte der Fritz Berger GmbH und in einer Teilaufgabe Prospekte der Mey & Edlich GmbH bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate **CAMPERVANS**. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Pressefachhandel mit diesem Zeichen.



## LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261\*, Fax 0711/82651-333\*,

E-Mail: [rm@zenit-presse.de](mailto:rm@zenit-presse.de)

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

\* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



*Your  
Quality Time.*



WENN SIE DAS  
BESONDERE MÖGEN ...

... WERDEN SIE DEN EXKLUSIVEN PROFILA LIEBEN!

Jetzt neu nur im Profila T auf Mercedes Sprinter: das neue Interieur „Natural Heritage“ mit seinem natürlichen Ambiente in gedeckten Farben und authentischer Materialanmutung. Lassen Sie sich überraschen vom ursprünglichen Charme des neuen Innendesigns: Möbelfronten mit Naturmaserung, Griffe in matter Gusseisen-Optik, warme Fels- und Schiefertöne in der Küche sowie eine retro-moderne Wohnwelt mit Filz- und Cordtextilien verleihen dem Natural Heritage seinen unverwechselbaren Charakter.



**Jetzt bei Ihrem Eura Mobil Händler von den Aktionsangeboten auf kurzfristig verfügbare Fahrzeuge profitieren. Mehr unter [www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)**









35 JAHRE  
REISE MOBIL

FRÜHER  
WAR  
MEHR ALKOVEN

35 Jahre Reisemobil International – das bedeutet mehr als 400 Ausgaben. Eine kleine Auswahl, exakt 46 Titel, finden Sie auf dieser Doppelseite. Von der Erstausgabe von 1989 oben links bis zur ersten Ausgabe des Jahrgangs 2024 unten rechts bildet dieses Potpourri den Wandel des Magazintitels im Laufe der Zeit gut ab. Auffällig: In den Anfangsjahren und bis in die frühen 2000er-Jahre zierten auffällig oft Alkovenmobile die Titelseite. Nach und nach hat dieser Ur-Gattung des Wohnmobils in der Beliebtheit der Camper, wie auch auf dem RMI-Titel, der Teilintegrierte den Rang abgelassen. Dass ein Alkovenmobil auch heute noch Vorteile hat, belegt anschaulich der Jubiläums-Test mit einem Eura Mobil von 1989 und 2024 ab Seite 12.



# „ES GEHT UM WERTE“

**Juan Gamero arbeitet seit mehr als 30 Jahren als Test-Redakteur für Reisemobil International.**

**Simon Ribnitzky:** RMI wird in diesem Jahr 35 Jahre alt. Du bist seit 33 Jahren im Team und damit fast von Beginn an dabei. Was ist dir von der Anfangszeit noch in Erinnerung?

**Juan Gamero:** In den Anfangsjahren von Reisemobil International war sehr viel Improvisation und Flexibilität gefragt. Die komplette Redaktion bestand lediglich aus drei Mitarbeitern, und in der Branche waren wir noch unbekannt. Jeder musste

Sweet-Modelle mit großer Seitenwandklappe und Kochinsel quer hinter der mittig platzierten Sitzbank. Es gibt über die Jahre sehr viele Beispiele für Innovation und Erfindungsgeist.

Allerdings haben sich bis auf den Doppelboden und das Hubbett im Teilintegrierten kaum welche davon auf breiter Front durchgesetzt. Das liegt jedoch nicht nur an der Industrie, sondern auch am Camper selbst. Der tickt im Grunde recht konservativ, staunt und beklatscht zwar coole neue Ideen, kauft aber letztlich dann doch vorwiegend Altbewährtes.

*Wie hat sich denn das Image der Reiseform Camping im Lauf der Jahre gewandelt?*

In der öffentlichen Wahrnehmung hat sich das Camper-Image weg vom sprichwörtlichen Proll im Ballonstoff-Jogginganzug mit Vokuhila-Frisur und Bierdose in der Hand hin zum freiheitsliebenden Individualisten mit gewissem finanziellem Background gewandelt. War Camping früher einfach vorwiegend eine günstige Art, mit Kind und Kegel Urlaub zu machen, so kommt man heute teilweise mit einer Pauschalreise und All-Inclusive an weit entlegene Orte günstiger davon.

Doch darum geht es ja nicht. Früher ging es oft aus Notwendigkeit ums Sparen, heute geht es um Freiheit und Individualität – also um ideelle Werte. Dabei wurden Reisemobile immer luxuriöser und optisch ansprechender, was sich auch an den aktuell aufgerufenen Preisen ablesen lässt.

*Was glaubst du, wie sich Wohnmobile und Campingurlaub in den nächsten 35 Jahren entwickeln?* Da hängt das Wohl und Wehe der Branche meiner Ansicht nach an der Entwicklung der Wirtschaft – außerdem an der Klimapolitik der jeweiligen Regierung und damit verbundenen etwaigen Restriktionen für Diesel.

Die praktische Umsetzung des E-Motors in der Reisemobilbranche wird noch dauern und zunächst eher im Campervan-Segment eine größere Modellvielfalt hervorbringen. Es hängt an der Reichweite der Fahrzeuge und an der Lade-Infrastruktur, an Stell- und Campingplätzen sowie Tank- und Raststätten – und das flächendeckend auch im Ausland.

Letztlich geht der Trend meiner Meinung nach weiter zu mehr Komfort und Luxus. Es gibt aber auch den Trend zurück zur Einfachheit – etwa im Selbstausbauersegment von Vans. So gesehen ist Camping auch ein Spiegelbild der Gesellschaft. Es ist für jeden etwas dabei.



**Im Gespräch mit Chefredakteur Simon Ribnitzky erzählt er von der Anfangszeit, kuriosen Testfahrzeugen und wagt einen Blick in die Zukunft.**

Fahrzeuge testen, Reisegeschichten reportieren, Zubehör vorstellen und Einbaugeschichten oder Firmenporträts schreiben, zudem auch noch selbst Testmobile überführen.

Zunächst galt es jedoch, überhaupt Fahrzeuge für einen Test zu bekommen – die Wohnmobillhersteller kannten uns ja kaum. Wenn wir etwa auf unseren ersten Caravan-Salon-Auftritten – damals noch in Essen – ein Zubehörtestmuster zum Fotografieren auf unseren Messestand ausleihen wollten, mussten wir ein Pfand hinterlegen.

*Du hast in den vergangen 33 Jahren sicher Hunderte Wohnmobile getestet. Welche sind dir besonders im Gedächtnis geblieben? Und warum?*

Ja, ich bin an Testkilometern gemessen schon mehrmals um die Erde gefahren, das stimmt. Aber zum Thema Fahrzeuge: Man hat der Branche über die Jahrzehnte hinweg immer wieder Einfallslosigkeit vorgeworfen, aber diese Kritik ist häufig unbegründet. Im Gegenteil hat die Industrie viele teils Aufsehen erregende Modelle kreiert. Ich denke da beispielsweise an den Alpha Sunshine, ein Alkovenmobil gehobener Kategorie mit begehbarer Dachterrasse, oder die Chausson





# HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH

*Concorde Reisemobile gratuliert herzlich zum  
35-jährigen Jubiläum.*

*Viel Erfolg für die nächsten 35 Jahre und auf  
eine weiterhin gute Zusammenarbeit.*

**Wir freuen uns auf neue Abenteuer.**



## CHARISMA – EIN KLASSIKER IN Vierter GENERATION

Der Charisma steht für alle Werte, die Concorde mit seiner Unternehmensphilosophie vertritt: Innovation, Qualität und Leidenschaft. Die vierte Generation verkörpert fortschrittliches Design, intelligente Technik sowie kompromisslosen Komfort. Sie ist branchenweit stilbildend und vorbildlich für Luxus-Reisemobile oder sogenannte Landyachten.

[www.concorde.eu](http://www.concorde.eu)



**Concorde**  
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT





Text und Fotos: Simon Ribnitzky

# Alkoven- (R)Evolution



**In der Erstausgabe 1989 hat Reisemobil International einen Eura Mobil Alkoven der Sechs-Meter-Klasse getestet. Ein vergleichbares Modell führt der rheinhessische Hersteller auch heute im Programm. Ein etwas anderer (Vergleichs-)Test.**

**W**ir schreiben das Jahr 1989. Vor 35 Jahren war das Alkovenmobil eine feste Größe auf dem Markt der Freizeitfahrzeuge. Heute fristet diese Wohnmobilmattung ein Nischendasein unter den Neufahrzeugen. Gleichwohl gibt es handfeste Vorteile für die Reisemobile mit der charakteristischen Schlafnase über dem Fahrerhaus – und Hersteller, die daran festhalten.

Dazu zählt Eura Mobil aus dem rheinhessischen Sprendlingen bei Mainz. Activa One heißt die Baureihe und umfasst aktuell fünf Grundrisse. Bereits für die erste Ausgabe von Reisemobil Interna-

tional 1989 rollte ein Alkovenmobil aus Sprendlingen zum Test vor, damals ein Eura Mobil 600 LSS.

Zum Jubiläum haben wir uns einen aktuellen Activa One 630 LS angeschaut – ein Vergleich, der spannende Schlaglich-

**35 JAHRE** 35 Jahre RMI – aus diesem Anlass wollte die Redaktion wissen: Was war für Sie der größte Camping-Meilenstein seit 1989? Was verbinden Sie diesbezüglich mit Reisemobil International?





Damals und heute: Juan Gamero und Simon Ribnitzky diskutieren im aktuellen Eura Mobil Activa One 630 LS über den Titel der RMI-Erstausgabe von 1989 (liegt auf dem Tisch). Auf rund 6,5 Metern bietet das Alkovenmobil eine riesige Sitzgruppe. Das Alkovenbett lässt sich aufstellen.



ter auf die Entwicklung bei Reisemobilen in mehr als drei Jahrzehnten wirft, der aber auch erstaunliche Gemeinsamkeiten zutage fördert.

Doch der Reihe nach. Beim Eura Mobil 600 LSS von 1989 handelt es sich um ein 5,97 Meter langes Alkovenmobil. „Geräumig, aber unhandlich“ sei der Ruf dieser Fahrzeuggröße schrieb der RMI-Tester vor 35 Jahren. Aus heutiger Sicht gehen selbst die 6,44 Meter Länge des aktuellen Activa One 630 LS noch als kompakt durch – so hat sich über die Jahrzehnte die Wahrnehmung verschoben.

Besonders deutlich wird die Entwicklung von 1989 bis heute beim Basisfahr-

zeug und seiner Motorisierung. Der Peugeot J5 des 600 LSS, schon damals dem Fiat Ducato sehr ähnlich, verfügte über einen 2,5-Liter-Turbodiesel mit 92 PS. Für damalige Verhältnisse war das üppig, der Tester lobte folglich den „auch an langen Steigungen zugkräftigen“ Motor.

Der Activa One von heute rollt bereits serienmäßig mit 140-PS-Turbodiesel vor, optional sind potente 180 PS und ein komfortables Automatikgetriebe mit neun Fahrstufen möglich – daran wagte 1989 wohl noch kein Reisemobilist zu denken. Das Grund-Setup des Fahrwerks – Einzelaufhängung vorn, Starrachse hinten – blieb indes unangetastet.

Eine erstaunliche Kontinuität bei der Konstruktion von Wohnmobilen legen die Grundrisse der beiden Mobile nahe. Hier gleichen sich 600 LSS und 630 LS recht genau. Das Querbett im Alkoven erreicht ähnliche Abmessungen (rund zwei Meter Länge, 140 bzw. 150 Zentimeter Breite). Im Wohnraum folgt auf der Fahrerseite eine Volldinette, gegenüber eine Längsitzbank. Hier wie dort entstehen durch Umbau daraus zusätzliche Schlafplätze für insgesamt maximal fünf Camper.

Das Bad befindet sich in beiden Mobilen fahrerseitig im Heck. Unterschiedlich hingegen die Platzierung der Küche. Im alten 600 LSS ist sie als große L-Küche bei-



„RMI ist genauso lang in der Branche wie ich. Deshalb begleitet mich das Magazin persönlich von Anfang an – es ist für mich ein informativer Spiegel der Branche. Wenn ich an Meilensteine denke, denke ich an die vielen Innovationen allein bei Knaus Tabbert – etwa die praktische Servicebox.“

**Gerd Adamietzki, Vorstand Knaus Tabbert AG**



„In den letzten 35 Jahren haben wir sehr viele spannende Entwicklungen und Projekte im Bereich der Reisemobile gesehen. In diesem Zusammenhang konnten wir auch die stetige Anpassung der Infrastruktur beobachten, etwa bei Camping- und Reisemobilstellplätzen. Reisemobil International war und ist für mich immer ein führendes, unverzichtbares Magazin für unsere Branche.“

**Bernd Löher, Präsident Caravaning Industrie Verband (CIVD)**





Großzügig: Der aktuelle Activa One 630 LS verfügt im Bad über eine separate Duschkabine. Unten: Der Stauraum im Doppelboden des Alkovenmobils ist bis zu 38 Zentimeter tief und ist heute ein Charakteristikum der Mobile aus Spremlingen.



Blick in den Test des Eura Mobil 600 LSS von 1989, daneben eine Anzeige für die damals neue Thetford Kassetten-toilette. Ein Nachfolgermodell ist auch im Activa One von 2024 verbaut.



fahrerseitig im Heckbereich installiert. Der Activa One setzt auf einen kompakteren Küchenblock auf der Fahrerseite zwischen Sitzgruppe und Bad. Letzteres fällt im aktuellen Alkovenmobil deutlich größer aus, da es über rund zwei Drittel der Fahrzeugbreite reicht. Möglich wird so eine separate Duschkabine, das gab es 1989 noch nicht.

Der Check des aktuellen Activa One offenbart indes, dass dieser Grundriss auch heute noch seine Vorzüge hat. Das Raumangebot an der Sitzgruppe fällt schlicht überwältigend aus. Mit Brett und Einlegepolster lassen sich die vordere Dinetten-Bank und das Längssofa verbinden (Durchgang zum Fahrerhaus dann nicht mehr möglich) und es entsteht eine riesige und gemütliche U-Sitzgruppe. Die verlängerbare Tischplatte ist auch von der Längsbank prima erreichbar. Geselligen Runden mit mehreren Campern oder

dem entspannten Lümmeln der Zweiercrew steht nichts im Wege.

Aus heutiger Sicht würde mancher Urlaubser wohl die fehlende Fahrrad-Garage bemängeln. 1989 wagte daran auf sechs Meter Länge noch keiner zu denken. Für weniger sperriges (Sport-)Gepäck indes boten bzw. bieten 600 LSS und 630 LS jede Menge Platz. Bei beiden gibt's einen Außen-Stauraum im Heck sowie einen ebenfalls per Außenklappe erreichbaren Stauraum unter der Längsbank – der natürlich auch vom Innenraum aus zugänglich ist.

Beim Activa One 630 LS misst die Außenklappe stolze 107 mal 56 Zentimeter. Der Stauraum selbst kommt auf satte 128 Zentimeter Länge, bei 80 Zentimeter Höhe und 60 Zentimeter Tiefe. Typisch für aktuelle Modelle von Eura Mobil ist der Doppelboden. Im Falle des 630 LS ist er bis zu 38 Zentimeter hoch und ist teils durchladbar über die gesamte Breite. Im Modell von 1989 fehlt dieses Konstruktionsmerkmal (noch).

Vom Thema Stauraum kommen wir direkt zum Thema Gewicht. Immer mehr



„Der bisher größte Meilenstein im Caravaning war für mich die digitale Vernetzung unserer Reisemobile. Auf der Skipiste die Heizung einschalten, Füllstände per App abrufen oder Service-Termine per Push-Nachricht erhalten: Wer den Komfort digitaler Anwendungen erlebt hat, möchte nicht mehr darauf verzichten. Seit 35 Jahren begleitet RMI die unglaubliche Erfolgsstory des Caravanings mit Marktübersichten, Wohnmobilttests, Praxistipps und inspirierenden Reiseberichten.“

Alexander Leopold, Vorstandsvorsitzender der Erwin Hymer Group







Komfort- und Sicherheits-Features machen moderne Fahrzeuge nicht eben leichter. Die fahrbereite Masse des Activa One 630 LS von 2.910 Kilogramm mutet da noch vergleichsweise bescheiden an.

Doch mit ein paar Extras (Markise etc.), vier Campern und gut gefüllten Stauräumen, müssen Urlauber bereits in diesem recht kompakten Fahrzeugsegment über eine Auflastung nachdenken: ein 4,4-Tonnen-Chassis bietet Eura Mobil optional.

Gewicht und Zuladung waren aber bereits beim Test des 600 LSS im Jahr 1989

Kompakter Küchenblock, der trotzdem genug Stauraum und etwas Arbeitsfläche vor dem Herd bereithält. Die L-Küche im 1989-Modell fiel indes noch größer aus.



„Tatsächlich war das erste Interview, was ich gegeben habe, mit Ihrer Zeitung. Es muss so um 1999/2000 gewesen sein. Über die Jahre hinweg ist es für mich die positive Entwicklung des Images unserer Branche, was mich am meisten beeindruckt. Und darauf hat die RMI sehr viel Einfluss gehabt.“

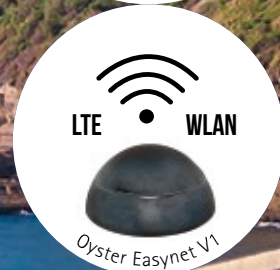
**Patrick Mader, Geschäftsführer Intercaravaning**

**Oyster®**

## ALLES AUS EINER HAND

MULTIMEDIA PAKET

MULTIMEDIA PAKET **PRO**



**330,— SPAREN**

**450,— SPAREN**

Summe der Einzelpreise 3188,—  
Oyster Multimedia Paket 2858,—

Summe der Einzelpreise 4448,—  
Oyster Multimedia Paket Pro 3998,—

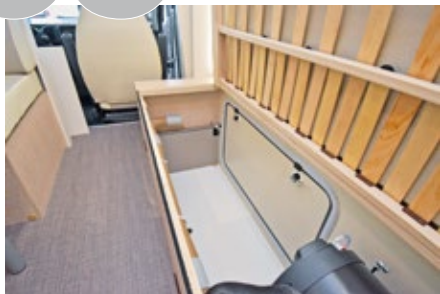
tenHaft®

www.ten-haافت.com

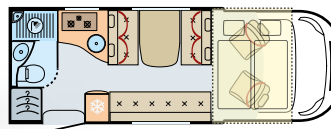
NUR IM  
FACHHANDEL







Im Detail: Der große Stauraum unter der Längsbank ist von außen wie innen zugänglich. Solide Installation im Doppelboden.



## TECHNISCHE DATEN IM VERGLEICH

### Eura Mobil Activa One 630 LS (2024)

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,2-Liter-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

**Maße:** (L x B x H) 644 x 232 x 315 cm, Radstand 345 cm, Stehhöhe 198 cm

**Zulässige Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Masse fahrbereit laut Hersteller:** 2.910 kg

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 143/150 l, Gas 2 x 11 kg, Absorber-Kühlschrank 106 l

**Betten:** Alkoven 200 x 150 cm, Sitzgruppe 2 x 190 x 100 cm

**Aufbau:** GfK-Sandwich (Dach und Wände 30 mm, Boden 38 mm), Isolierung Dach und Boden XPS, Wände EPS, Doppelboden mit bis zu 38 Zentimeter hohem Stauraum

**Testverbrauch:** 11,9 l D/100 km

**Grundpreis:** 78.900 €

**Extras u. a.:** Travel-Paket u. a. mit Rückfahrkamera, Captain-Chair-Sitze, Fliegengittertür, Verdunkelung Fahrerh. (3.990 €); Aufbautür mit Zentralverriegelung (520 €); Markise (1.670 €)

[www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)

### Eura Mobil 600 LSS (1989)

**Basisfahrzeug:** Peugeot J5, Einzelradaufhängung und Schraubfedern vorn, Starrachse und Blattfedern hinten, 2,5-Liter-Turbodiesel mit 69 kW/92 PS, 5-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

**Maße:** (L x B x H) 597 x 225 x 292 cm, Radstand 365 cm, Stehhöhe 190 bis 202 cm

**Zulässige Gesamtmasse:** 3.100 kg

**Leermasse laut Hersteller:** 2.480 kg

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 100/85 l, Gas 2 x 11 kg, Absorber-Kühlschrank 100 l

**Betten:** Alkoven 204 x 140 cm, Sitzgruppe 190 x 100/120 cm, Längsbank 210 x 55/75 cm

**Aufbau:** Isolierter Komplettbau aus 25 mm Hartstyropor, Dach doppelt verpresst aus 2 x 3,6 mm Sperrholz, Fußboden doppelt verpresst aus 2 x 7 mm Sperrholz wasserfest; geteilte Eingangstür

**Testverbrauch:** 12,6 l D/100 km

**Grundpreis:** 57.190 DM

**Extras u. a.:** Turbo-Diesel (7.068 DM), Servolenkung (1.450 DM), Gasprüfung (176 DM)



ein Thema. Die Tester ermittelten inklusive 70 Liter Diesel und 100 Liter Frischwasser eine Masse von 2.620 Kilogramm. Macht bei 3,1 Tonnen zulässiger Gesamtmasse eine Zuladung von 480 Kilogramm für die anvisierten vier Camper und sämtliches Gepäck und Ausrüstung.

Damals wie heute ein Thema: Ein zunächst attraktiv anmutender Grundpreis erfordert zahlreiche aufpreispflichtige Extras bis zum reisefertigen Fahrzeug. So wurden aus den 57.190 Mark Grundpreis des 600 LSS beim Testfahrzeug mehr als 74.000 Mark. Der Activa One 630 LS beginnt – immerhin mit Annehmlichkeiten wie dem 140-PS-Motor, Fahrerhausklimaanlage und Tempomat – bei 78.900 Euro. Sinnvolle Extras wie das Travel-Paket (unter anderem mit Rückfahrkamera, großer Dachhaube und Fliegengittertür) und die Markise verteuern ihn weiter. Wir schreiben das Jahr 2024.

## MEIN FAZIT

**Simon Ribnitzky:** 35 Jahre Reisemobil International, 35 Jahre Entwicklung im Wohnmobilbau. Der Vergleich des ersten RMI-Testfahrzeugs mit seinem aktuellen Pendant fördert spannende Unterschiede, aber auch Gemeinsamkeiten zutage. Auffällig wird die Entwicklung beim kräftig motorisierten Basisfahrzeug mit mehr Sicherheits- und Komfort-Features. Der Grundriss indes zeigt: Was damals funktioniert hat, muss heute nicht schlecht sein. Im Gegenteil: Der Activa One 630 LS ist ein sympathisches Alkovenmobil, das trotz noch kompakter Abmessungen enorm viel Platz und Komfort bietet – egal ob für das reisende Paar oder eine Familie. Ich bin gespannt, was die nächsten 35 Jahre bringen.



„35 Jahre Reisemobil International – und das Reisen mit dem Wohnmobil ist heute so beliebt wie nie. Aus gutem Grund: Der Camping-Urlaub passt perfekt zu den heutigen Sehnsüchten nach Freiheit, Flexibilität, Nachhaltigkeit. Wir als einer der traditionsreichsten Hersteller am Markt tun unser Bestes, Reisemobil-Urlaub komfortabler zu machen. Meilensteine: unser erster Doppelboden oder der Yucon Microliner.“

**Konstantin Döhler, Managing Director Frankia**



# BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES  
**ABENTEUER** EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM  
VON GRENZENLOSEM REISEN:  
**DER TEILINTEGRIERTE PILOTE ATLAS A696 G**

**STÄRKE:** traktionsstarke Basis des Ford-Transit und cooler Look

**AUTARKIE:** zwei Solarmodule in Serie

**STIL:** modernes, edles Innen- und Außendesign

**PLATZ:** zusätzliches Hubbett über der Sitzgruppe

**LEICHTIGKEIT:** 3,5-Tonner mit wendiger Länge von 7 m

**AUF DER  
GANZEN  
WELT  
ZUHAUSE**

**PILOTE**

Erleben Sie unsere Neuheiten  
bei Ihrem Pilote Handelspartner  
[www.wohnmobil-pilote.de](http://www.wohnmobil-pilote.de)





# Von Servicetüren

**In 35 Jahren hat sich nicht nur bei den Reisemobilen viel getan – auch im Zubehör-Bereich gab es einige Meilensteine. Eine Übersicht über wichtige Entwicklungen aus mehr als drei Jahrzehnten.**

Von Maren Siepmann

**A**ls 1989 die erste Ausgabe von Reisemobil International erschien, reiste man noch in weitaus einfacheren Campern. Auch im Zubehör-Bereich hat sich seitdem jede Menge getan. Keine Frage: Wasser und Strom, eine Toilette, eine einfache Heizung und ein Kühlschrank waren auch damals schon mit an Bord. Doch viele Produkte waren weniger leistungsfähig und lange nicht so ausgereift.

Andere Produkte, wie Dometics Heki oder die SOG-Toilettenentlüftung, gab es damals noch gar nicht – sie wurden erst im Laufe der letzten 35 Jahren erfunden und seitdem stetig weiterentwickelt. Etliche Entwicklungen kamen von großen, international tätigen Unternehmen, viele aber auch von pfiffigen Tüftlern. Nicht wenige davon waren und sind selbst Camper. Sie erkannten Schwächen und sorgten mit ihrem Praxis-Know-how für wertvolle Optimierungen. Das Ergebnis: Reisen mit dem Reisemobil wurde immer komfortabler, einfacher und auch luxuriöser. Einige dieser „Zubehör-Meilensteine“ finden Sie – inklusive dem Jahr ihrer Erfindung – auf unserem Zeitstrahl auf den folgenden Seiten.

## 1989



### THETFORD: SERVICE-DOOR

Der Markt der Campingtoiletten befindet sich Ende der 80er-Jahre fest in der Hand von Thetford. Nachdem das Unternehmen bereits 1987 mit den Modellen C2, C3 und C4 die ersten Kassettentoiletten vorgestellt hatte, führt es zwei Jahre später mit der Service-Door eine bequeme Möglichkeit ein, die Kassette von außen zu entnehmen und zu entleeren. Eine Erfindung, an der sich bis heute grundlegend nicht viel geändert hat.





# und Flüsterreglern



1991

## REIMO: VARIOTECH-SITZBANK

Als der VW T4 1990 das Licht der Welt erblickt, entscheidet sich Reimo, eine eigene Sitzbank, verschiebbar in Aluminium-Schienen, zu entwickeln. Nach einigen Tests erfolgt 1991 die Freigabe der Variotech-Bank durch den TÜV Köln. Mehr oder weniger baugleich liefert Reimo sie rund 20 Jahre lang an viele Kunden in Europa. Die heutige Variotech-Sitzbank 3000 produziert Reimo mit Dreipunktgurten und Isofix-Verankerungen für nahezu alle Basisfahrzeuge.

## REISCH: HOLIDAY CLEAN

Bis in die 90er-Jahre ist die Entsorgung des Fäkalientanks nicht zufriedenstellend gelöst: Camper kippen den Inhalt aufgrund mangelnder Alternativen in Gullys oder primitive Fäkalbecken. Als Gerhard Reisch (Bild oben rechts), der als gelernter Bäcker und Konditor in den 60ern in die Campingbranche wechselte, sieht, wie Camper ihre Kassette mit dem Trinkwasserschlauch spülen, macht er sich ans Werk. Eine Lösung muss her, die Entsorgung und Frischwasserversorgung voneinander trennt. Mit der Entsorgungsstation Holiday Clean präsentiert er diese bereits 1991 – eine Innovation, die spritzfreies Leeren und Spülen der Kassette ermöglicht.

1991



35  
JAHRE  
REISEMOBIL

„Reisemobil International war und ist ein kompetenter und kreativer Partner. Besonders beeindruckend finde ich die aufwendigen und repräsentativen Fahrzeugtests. Der bedeutendste Meilenstein bei Carthago war sicherlich 2008. In diesem Jahr haben wir einen Neuinvest in ein Produktionswerk in Slowenien getätigt.“

Karl-Heinz Schuler, Gründer/Inhaber Carthago Reisemobile



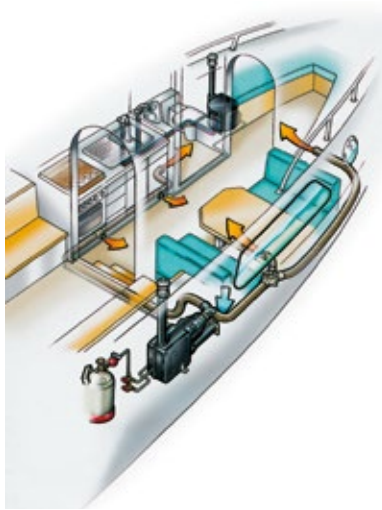
„Eine Erfindung hat das Reisemobil ganz wesentlich revolutioniert: der Doppelboden-Keller, der die Fahrerposition nach oben vorn versetzt hat. Somit konnte das Fahrzeug zwischen 40 und 45 Zentimeter kürzer bei gleichem Wohnraum sein. Das führte dazu, dass im Premium-Reisemobilbereich Fahrzeuge ausschließlich mit Doppelboden gebaut werden.“

Reinhard Löhner, Geschäftsführer Morelo Reisemobile



## FRITZ BERGER: ERSTER FREIZEITMARKT

Bereits 1958 im elterlichen Wohnhaus (im Bild) in Neumarkt in der Oberpfalz als Zeltverleih gegründet, eröffnet Fritz Berger am 3. September 1992 den ersten Freizeitmarkt im sächsischen Kesseldorf in der Nähe von Dresden. In der Filiale finden Kunden nahezu das gesamte Katalog-Angebot. Bereits 1998 folgt der Online-Shop. Heute zählt das Unternehmen mehr als 90 Filialen in Europa.



# 1994

## DOMETIC: HEKI 1

Dometic – damals noch als Teil des Electrolux-Konzerns – präsentiert mit dem Heki 1 das erste Dachfenster für Reisemobile. Heki steht dabei für Hebe-Kipp-Fenster und erklärt zugleich auch seine Funktionsweise: Das Dachfenster verfügt über eine Hub-/Kippfunktion und lässt sich in fünf verschiedenen Positionen flexibel öffnen. So ermöglicht es nicht nur eine bessere Durchlüftung des Fahrzeugs, sondern lässt vor allem auch deutlich mehr Licht ins Innere des Campingmobils.

# 1992



## TRUMA: TRUMATIC C

Angefangen mit einer Lösung für mangelnde Stromversorgung, entwickelt Truma-Firmengründer Philipp Kreis seine Ideen immer weiter und stellt bereits 1961 mit der Truma-matic die erste offiziell anerkannte Wohnwagen-Heizung vor. 1994 folgt mit der Trumatic C das erste Modell, das Warmwasserboiler und Heizung in einem einzigen Gerät vereint. Zur damaligen Zeit eine echte Sensation, die viele Hersteller in Serie übernehmen.

# 1994







#### **SOG: TOILETTEN-ENTLÜFTUNG**

Werner und Ehefrau Ruth Dahmann eint ein Wunsch: endlich chemiefreie und geruchslose Urlaubstage im selbstausgebauten Reisemobil verbringen. Schnell entwickelt sich aus der Idee einer Toilettenentlüftung ein konkretes Produkt, das mittels Unterdruck – erzeugt durch einen Ventilator – unangenehme Gerüche der Toilette nach außen leitet. 1994 gründet das Ehepaar das Unternehmen SOG Systeme, nur ein Jahr später geht die bis heute bekannte und etablierte SOG-Toilettenentlüftung an den Start.

#### **LILIE: EXTERNER FLÜSTERREGLER**

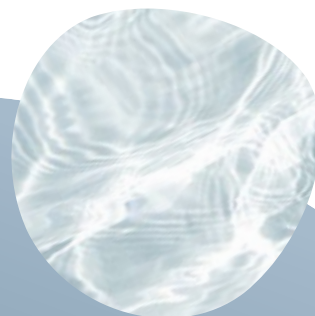
Noch bis Anfang der 80er-Jahre hieß es im Caravaning: Willst du Wasser, musst du pumpen – und zwar mit der Hand (Bild rechts oben). Erst mit den ersten Lilie-Membranpumpen (Bild rechts unten) ziehen 1986 automatische Wasserpumpen in die Fahrzeuge ein, die selbstansaugend und trockenlaufsicher sind. Seitdem arbeitet das Unternehmen daran, die Wasserentnahme für den Camper so komfortabel wie möglich zu gestalten – um bei Bedarf kraftvoll mit ausreichend Druck duschen zu können und nachts wenig Wasser möglichst lautlos zu entnehmen. 1999 entwickelt Lilie für diesen Zweck den externen Flüsterregler, dessen Entwicklung heute in der IQflo-Technologie ihren vorläufigen Höhepunkt erreicht hat.



# 1995

# 1999

**REICH**  
WATER SOLUTIONS



## FOR PURE ADVENTURES.

Wo Wasser ist, da ist auch Leben. Bakterien & Co. trüben dabei schnell den Reisespaß. Dank mikrofeiner Membran und ISO-zertifizierter Technologie aus der Medizintechnik hält der neue Wasserfilter myclean®water selbst kleinste Keime zu 99,99999 % zurück – für hygienisch reines Trinkwasser und die pure Erfrischung on tour.

Ob Befüll- oder Einbauset:

**Jetzt alle Vorteile entdecken!**

[www.reich-watersolutions.com](http://www.reich-watersolutions.com)

geprüft nach internationalem  
Standard für Sterilfiltration





**2007**

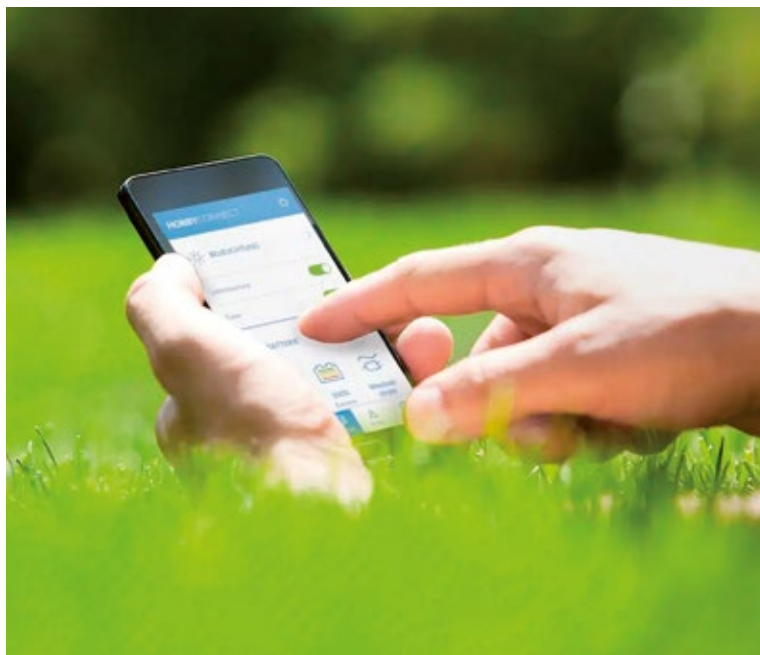
#### TRUMA: COMBI

Seit 1994 ist die Trumatic-C Heizung mehr als 500.000 Mal gebaut worden – jetzt stellt Truma mit der neuen Combi den Nachfolger vor. Sie ist nicht nur deutlich kleiner und leichter, sondern auch in unterschiedlichen Ausführungen – gasbetrieben, als Gas-Elektro-Kombination und mit Dieselmotor – erhältlich. Zudem verfügt sie über das stromlos betriebene Ablassventil „Frost Control“ – ein wichtiger Meilenstein, nicht nur für Wintercamper.

#### HOBBY: VERNETZTES REISEMOBIL

Um die Zukunft im Reisemobil digital zu gestalten, einigen sich 2011 rund 20 Unternehmen der Branche unter der Schirmherrschaft des CIVD auf eine gemeinsame Plattform, die es ermöglichen soll, Geräte im Fahrzeug zu vernetzen und zentral zu steuern: Das Caravaning Industrie Binary Unit System, kurz CI-BUS, ist geboren. Nur knapp zwei Jahre später stellt Hobby mit Hobby Connect als einer der ersten Hersteller auf der CMT 2013 in Stuttgart ein eigens entwickeltes Bordnetzsystem auf CI-BUS-Basis vor. Truma mit dem iNet- und später iNet-X-System und weitere Hersteller wie Hymer folgen. Aber auch alternative Systeme wie MBAC von Mercedes-Benz oder Revotion halten Einzug in zahlreiche Reisemobile.

**2013**



Fotos: Hersteller

„Fahrzeuge, die den Markt beeinflusst haben, sind z. B. Clou und Flair von Niessmann+Bischoff, Concorde mit dem Charisma. Carthago hat den Markt auch geprägt. Im Zubehör: die Kassettentoilette. Ich erinnere mich an die Messe, bei der die Exklusivität für Hobby bekannt wurde und dazu bei Thetford am Stand lauthals diskutiert wurde.“

**Christian Reisch, Reisch-Tech**



„Es freut uns sehr, dass wir zusammen 35 Jahre Reisemobil- bzw. Van-Geschichte geschrieben haben. Reimo wurde ja bereits 1980 als Firma rund um das Zubehör, um Vans auf VW T2 und T3 auszubauen, gegründet. 2000 übernahmen wir den Import von Adria in Deutschland. Dies passt perfekt zu eurem Datum, denn damals feierten wir 35 Jahre Adria.“

**Kurt Manowski, Geschäftsführer Reimo**



hymer.com

# ERST 35 UND SCHON SO WEIT RUM GEKOMMEN.



HYMER wünscht REISEMOBIL INTERNATIONAL  
alles Gute zum 35. Jubiläum.

**HYMER**





# Ach, du liebe Zeit

**Vom Mauerfall bis zum Reisemobil-Boom: Die vergangenen dreieinhalb Jahrzehnte stecken voller Überraschungen, auch in puncto Reisen. Blick zurück und nach vorn: wenn nicht zum Jubiläum von Reisemobil International, wann dann?**

Von Claus-Georg Petri

**S**chlägt ein Schmetterling mit den Flügeln, könnte er damit einen Taifun auslösen. Dass sich ein kleines Ereignis riesig auswirken kann, beschreibt die Chaostheorie mit dem Begriff „Schmetterlingseffekt“.

Als im Sommer 1989 ein winziger Verlag in Stuttgart-Untertürkheim die Erstausgabe der Zeitschrift Reisemobil International für fünf Mark rechtzeitig vor dem Caravan Salon in Essen auf den Markt brachte, war das, global betrachtet, ein eher kleines Ereignis. Was sich daraus alles entwickeln sollte, dürfte indes als großartig gelten. Noch war das Blatt nicht riesig, die Zukunft aber erschien rosig.

Das Jahr 1989 war geprägt von Aufbruch. Im Osten rumorte es weit über die östlichen Grenzen der DDR hinaus. Der sowjetische Generalsekretär Michail Gorbatschow näherte die Hoffnung auf Glasnost (Offenheit) und Perestroika (Umbau). Der Eiserne Vorhang schien zu verrosten.

Tatsächlich meldete die Erstausgabe von Reisemobil International: „Individuelle Reisen in die UdSSR organisiert neuerdings die ADAC Reise GmbH. Dabei sind die Teilnehmer der siebentägigen Touren weder an einen festen Termin noch an eine organisierte Gruppe gebunden.“

Weniger für Alleinreisende denn für geplante Perestroika-Tours knüpften noch im selben Jahr Günter Frommen und Peter Rettau vom Campingplatz Schinderhannes Kontakte zu den sowjetischen Verkehrs- und Dienstleistungsministerien in Moskau und Minsk – und starteten alsbald ihre erstengeführten Touren gen Osten.

Herausragend war der 9. November 1989: Der Fall der Berliner Mauer läutete den Anfang vom Ende der DDR und in der Folge des Ostblocks ein. Endlich erlangten DDR-Bürger ihre lang ersehnte Freiheit. Für die hatten sie ihre friedliche Revolution auf der Straße losgetreten. Die Hoffnung fallender

Grenzen bewahrheitete sich, und die im EU-Recht verbriefte Freiheit bekräftigte: Reisen war und ist möglich. Erst recht mit dem Reisemobil, und zwar international.

Ich selbst saß zu dieser Zeit noch für eine Motorrad-Zeitschrift im Sattel, vorzugsweise in Amerika. Doch der Drang, die Grenzen des eigenen Landes und Kontinents auszuloten, ereilte mich, als ich am 1. September 1995 bei Reisemobil International an Bord ging. Zu meinen redaktionellen Aufgaben gehört seit jeher, übers Reisen zu berichten.

Etwa aus Bad Sachsa, wo Reisemobil International zusammen mit dem Harzer Verkehrsverbund am 17. Juni 1996 das Symposium „Reisemobilfreundlicher Harz“ durchführte. Eingeladen waren Vertreterinnen und Vertreter touristisch wichtiger Gemeinden mit dem Ziel, sie von der Notwendigkeit von Stellplätzen zu überzeugen. Wie ein Flügelschlag mit großer Wirkung: Seither stimmt im Harz die Infrastruktur.





Nur wenig los: Campingplatz auf der Insel Cres, Stellplatz an der schwedischen Westküste. Wintercamping ist mit modernen Reisemobilen schon lange kein Problem mehr. Die zwei fast leeren Stellplätze nahe Görlitz und in Altwarp am Stettiner Haff sind heute hoch frequentierte Ziele. Die schiere Menge an Reisemobilen ist der wohl größte Unterschied zu früher.



Daran, dass Stellplätze das A und O eines funktionierenden Reisemobil-Tourismus sind, hat sich nichts geändert. Wohl aber an den Ansprüchen der Reisemobilisten. Die Zeiten des sogenannten Viechtacher Modells von 1983, in denen der damalige Tourismusdirektor Ludwig Reiner ein Plätzchen im Zentrum der Stadt Viechtach einrichtete, auf dem die damals aus heutiger Sicht eher kleinen Freizeitfahrzeuge außerhalb eines Campingplatzes übernachten durften, sind lange vorbei. Mittendrin dabei sein wollten die Wohnmobilisten, nicht draußen auf

Campingplätzen. Für eine pure Fläche setzten sie sich ein, Strom und Bad hatten sie an Bord. Das sei ihnen genug.

Heute freilich darf es ein bisschen mehr sein. Strom? Na klar. Ver- und Entsorgung? Gehört doch dazu. Ein eigenes Sanitärhaus? Wäre nicht schlecht. Reichlich Platz in bester Innenstadtlage? Versteht sich von selbst.

Es gibt Städte und Gemeinden, die all diese Wünsche berücksichtigen. Sie können sicher sein: Ihre Stellplätze sind voll. Übervoll: Zu den Kuschelcampern, die einem einzelnen stehenden Reisemobil (was selten genug

vorkommt) bis auf einen halben Meter auf die Pelle rücken (warum auch immer), kommen nun jene ungezählten Freizeitfahrzeuge, die nach dem Reisemobil-Boom das Straßenbild prägen. Die Freiheit, die ich meine, gibt es leider oft woanders.

Das zwingt mich dazu, dorthin zu reisen, wo ich Platz finde. Lieber auf einen Stell- oder auf einen Campingplatz? Diese Frage diskutierte Reisemobil International in seiner Erstausgabe in der Rubrik „Pro und Contra“. Die gegensätzlichen Meinungen sind bis heute geblieben.

**35 JAHRE**  
REISEMOBIL

„Die letzten 35 Jahre hat sich so viel verändert und doch eigentlich nicht viel. Über die Jahre ist alles stetig moderner und komfortabler geworden, was Campen das Leben und den Urlaub leichter und nutzerfreundlicher macht. Es geht um Komfort, aber auch um Nachhaltigkeit und Langlebigkeit. Spannend, wo die Entwicklung hingeht.“

**Stefan Zierke, Präsident BVCD**



„Einer der größten Meilensteine für mich: das Schengen-Abkommen (1985). Diese enorme Vereinfachung für den Reisemobilismus ist bis heute von großer Bedeutung. Nicht zu vergessen: die Wende 1989. Die damit einhergehende Reiselust brachte der gesamten Branche einen enormen Zuwachs. Zu RMI: Es macht einfach Spaß, RMI zu lesen.“

**Per Thiele, Inhaber Südsee-Camp Wietzenhof**





Freiheit, die ich meine: Stellplatz mit Picknicktisch am Göta-Kanal. Hier genießen Gäste ihre wohlverdiente Ruhe.

Was sich geändert hat, das belegen Fotos aus früheren Zeiten: Damals war es einfach leerer. Das zeigte sich im Hafen von Altwarp am Stettiner Haff ebenso wie im sächsischen Bad Schandau oder im niederrheinischen Goch. Die vielen heute in Deutschland zugelassenen Reisemobile und ausgebauten Kastenwagen tauchen überall auf. Positiver Effekt: Nun kommen auch ländliche Regionen in den Genuss mobiler Gäste.

Und das zu jeder Jahreszeit. Thematisierte Reisemobil International 1989 noch „Wintercamping mit dem Reisemobil: Mobiler Winterspaß oder Quälerei?“, hat ein Großteil der mobilen Urlauber die Frage nach der Reise in den Schnee längst beantwortet.

Ich selbst habe viele Jahre den Winter in Fieberbrunn, Tirol, genossen, wo unsere Kinder vom winterfesten Reisemobil aus in die Skischule staksen konnten. Später erst haben wir Kals in Osttirol für uns entdeckt – Nationalpark-Camping inmitten von Dreitausendern direkt an der Piste. Supi.

Wo sich spannende Regionen verbergen, wussten auch schon die Macher der Erstausgabe von Reisemobil International. Wenn auch manches Ziel kaum mit dem Mobil zu erreichen schien. Etwa die Kanareninsel

Fuerteventura: „Die Anreise übers spanische Cadix mit folgendem Fährtransport nach Las Palmas und Fuerteventura dauert locker drei bis fünf Tage. Billig ist die Fahrt auch nicht. Rund 1.300 Mark muss man für ein Reisemobil bis sechs Meter Länge kalkulieren.“ Angesichts eines durchschnittlichen Brutto-Monatseinkommens von 3.339 Mark ein erkleckliches Sümmchen.

Da schien ein anderes Eiland leichter zu bereisen. Entsprechend titulierte die Kol-

legen von damals: „Mit drei Motorhomes nach Korsika“. Skandinavien-Fans lockten sie mit einer unerwarteten Mischung für einen einwöchigen Kurzurlaub: „Südschweden: Lachse, Seen, Steinzeitmenschen“.

Für zwei Wochenend-Trips empfahl die Erstausgabe Weingut Kloster Machern an der Mosel und Hermannsburg in der Südeheide. Auch die Familie kam nicht zu kurz mit fünf Tipps zu kinderfreundlichen Campingplätzen quer durch die BRD. Freilich eher Abenteurern war diese Tour gewidmet: „Einmal im Leben – Sahara-Erlebnis“.

Seither hat sich Reisemobil International mächtig entwickelt. Leserinnen und Leser attestieren unserem Magazin einen sehr umfang- wie abwechslungsreichen Reise- teil. Dem Ruf nach den wichtigen Stellplätzen werden die Rubriken „Stellplatz-Check“, „Unterwegs entdeckt“ und „Stellplatz-Magazin“ gerecht. Die Reisen gliedern sich in „Städtetipp“ sowie mindestens einer kleineren und einer großen Reise.

Deutschland bevorzugen hiesige Reisemobilisten nach wie vor. Auch die Dauer der Urlaube im Reisemobil hat sich verändert. Standen früher eher ein bis zwei mehrwöchige Fahrten pro Jahr auf dem Familienprogramm, touren heute lieber hauptsächlich Paare häufiger übers lange Wochenende. Dass bei solchen Touren Schweden und



Für früher fast überlaufen: Stellplatz in Bad Schandau. Die Urlauber wanderten in der Sächsischen Schweiz.







Korsika eine untergeordnete Rolle spielen, versteht sich von allein – diese Ziele sind einfach zu weit weg für einen Kurztrip. Von der Sahara ganz zu schweigen.

Aber wohin geht die Reise? Setzen wir uns zukünftig in ein virtuelles Reisemobil? Oder tanken wir tatsächlich Strom? Immerhin holen wir auf dem Stellplatz schon jetzt die E-Bikes aus der Heckgarage statt der früher üblichen normalen Fahrräder. Das Wichtigste aber: Bleiben die Grenzen so offen, wie wir sie in den letzten 35 Jahren in Europa kennen und lieben gelernt haben?

Reisemobil International wird weiterhin berichten. Wird wie der sprichwörtliche Schmetterling mit den Flügeln schlagen. Damit für Sie, liebe Leserin, lieber Leser, auch künftig jederzeit Großes daraus resultiert.

**Platz da: Einst durfte das Reisemobil an der Kaimauer des Stettiner Hafes parken. Die Kinder waren klein, die Urlaube prägend.**



**Blick übers Wasser: Nach dem Fall der Mauer fuhren viele Urlauber auch nach Westpommern, sie durften an der Kirche stehen.**



## Freiheit, Leichtigkeit, Zuverlässigkeit

Markisen, Seitenwände und Überdachungen sorgen dafür, dass Sie sich wohlfühlen wie „zu Hause“ und geben Ihnen mehr Raum. Genießen Sie jeden Moment Ihrer Reise in völliger Entspannung. Entdecken Sie das breite Angebot auf unserer Website, Sie werden die richtige Lösung für Ihr Fahrzeug finden.



### F45s

Die originale Wandmarkise, praktisch, stabil, funktionell und vielseitig, mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis.

- 1 Sichtbare Öse:** für einen praktischen Einsatz
- 2 Walzenunterstützung:** erleichtert das Aufwickeln des Tuches
- 3 Dual Shock-Absorber:** fängt starke Stöße ab
- 4 Stützfuß:** teleskopischer Stützfuß mit verstärktem Gelenk
- 5 Verstärkte Gelenkarme:** für eine immer perfekte Tuchspannung
- 6 One Way Roll:** lenkt die Richtung der Tuchaufrollung

**FIAMMA**  
home is everywhere

fiamma.it   

Fotos: Claus-Georg Petri



„Für mich persönlich und den Deutschen Tourismusverband hat es ganz viele Meilensteine gegeben. So ist es uns gelungen, zahlreiche Grundlagenuntersuchungen zur wirtschaftlichen Bedeutung von Camping auf den Weg zu bringen und aufzuzeigen, dass wir es mit einem Milliardenmarkt zu tun haben.“

**Dirk Dunkelberg, stellvertr. Geschäftsführer DTV**



# Car statt Caravan

**Seit Jahrzehnten ist Eriba bekannt für seine Caravans, insbesondere für den legendären Eriba Touring. In den 1980er-Jahren und vorrangig für Frankreich fertigte der Hersteller den davon inspirierten Eriba Car. Ein ganz anderes Konzept hat der neue Eriba Car 600.**

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

**EXKLUSIV von  
4 EXPERTEN  
geprüft**

**ERIBA CAR 600**

Basis: VW Crafter 35 mit 140 PS  
Grundriss: Querbett im Heck, Bad,  
Küche, Halbdinette  
Länge: 5,99 m  
Grundpreis: ab 74.900 €













**K**ennen Sie Eriba? Richtig, so heißen die Caravans bei Hymer. Fast jeder Camper kennt zumindest den kompakten, seit mehr als sechs Jahrzehnten produzierten, einzigartigen Hubdach-Caravan Eriba Touring. In den 80er-Jahren setzte der Hersteller einen an den Touring angelehnten Aufbau auf das Chassis des Citroën C25 – die Geburtsstunde des Eriba Car. Danach konzentrierte man sich wieder auf das Wohnwagengeschäft – bis jetzt. Denn jüngst präsentierte der Hersteller den Eriba Car 600.

Das bislang einzige, 5,99 Meter lange, 2,07 Meter breite und 2,67 Meter hohe Modell basiert auf dem VW Crafter 35 mit Frontantrieb und 2,0-Liter-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW) als Basismotorisierung. Der vornehmlich auf zwei Reisende ausgelegte Kastenwagen birgt einen klassischen Kastenwagen-Grundriss. Öffnet der Camper die beiden Heck-Flügeltüren, erblickt er einen Stauraum und darüber ein Querbett. Vorm Schlafzimmer bringt der Hersteller aus dem Hymer-Konzern ein kompaktes Bad mit integrierter Dusche sowie auf der anderen Seite des Gangs an der Schiebetür einen Küchenblock unter. Im vorderen Fahrzeugteil lassen sich bis zu vier Personen an einer Halbdinette nieder.

Der neue Eriba Car 600 bietet vier zugelassene Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und serienmäßig das genannte Querbett für zwei. Als Option offeriert Eri-

ba seinen Car 600 mit zur 1,70 Meter langen Liegefläche umbaubarer Sitzgruppe. Dann nächtigt ein dritter Urlauber, vornehmlich ein Kind, im großen VW.

Der Eriba Car 600 startet ab 74.900 Euro. Das Testfahrzeug rollte in der First Edition Bicolour Indiumgrau Metallic zum Test. Dieses für die erste Serie erhältliche Paket für 8.500 Euro bietet unter anderem 177 PS (130 kW) und Achtgang-Automatik, Zweifarblackierung, schwarze Leichtmetallräder und den erwähnten dritten Schlafplatz. Alternativ ist das First-Edition-Bicolour-Paket zum gleichen Preis auch in den Farbvarianten Deep Ocean Blue oder Kirschrot erhältlich.

## Karosserie

Basisfahrzeug für den Eriba Car 600 ist der VW Crafter 35 mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse, originaler Vorder- und Hinterachse, Flügeltüren im Heck und Schiebetür auf der rechten Seite. Der Hersteller verwendet das originale Blech-Hochdach von VW. Während die Fahrerhausverglasung mit Windschutzscheibe aus Verbundglas und Seitenscheiben aus Sicherheitsglas original ist, kommen im Wohnteil akkurat eingesetzte Rahmenfenster von Dometic zum Einbau.

Auch sämtliche Dachhauben sowie die Service-Tür vom Toilettenschacht sind sehr ordentlich eingebaut. Weniger gut gefällt das Innere des WC-Schachts: Er ist, wie bei vielen Campingfahrzeugen, ►



**„Der Hersteller montiert sämtliche Rahmenfenster, Dachhauben und Außenklappen mit Sorgfalt und ohne nennenswerte Verwerfungen im Blech. Beim WC-Schacht**

**wünsche ich mir aber eine Abdichtung gegen auslaufende Flüssigkeit.“**

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der neue Eriba Car 600 bietet einen bei Kastenwagen gängigen Grundriss mit Querbett im Heck. Gut: Die Badtür faltet sich beim Öffnen raumsparend zusammen. Noch besser: die Sitzbank mit serienmäßig verschiebbarer Sitzfläche und damit variabler Neigung der Rückenlehne.





**„Am modernen Zentralpaneel lassen sich Füllstände abrufen und viele Funktionen zentral**

**steuern, etwa die Beleuchtung und die Dieselheizung von Truma. Für letztere baut Eriba in der Sitzbank zusätzlich das originale Bedienteil ein.“**

Götz Locher, Elektromeister

gegen auslaufende Flüssigkeit nicht abgedichtet. Abgaskamin und Außenklappe für die 230-V-Einspeisung sind korrekt installiert. Während Eriba das originale VW-Dach verwendet, versieht der Hersteller das Fahrzeug im Bereich des Querbetts fahrer- und beifahrerseitig mit zwei Heckverbreiterungen aus GFK, um auf zwei Meter Bettlänge zu kommen. Die beifahrerseitige ist weniger ausgeprägt, da hier die Schiebetür vorbeigeleitet.

Die eingelegte Bodenplatte besteht aus einem 22 Millimeter starken Sperrholz-Sandwich mit Isolierkern aus wasserabweisendem XPS. Die Wände isoliert der Hersteller mit Thinsulate, das aus PET- und PP-Fasern sowie einem Deckvlies aus PET besteht. Es ist wasserabweisend und resistent gegen Schimmel. Voll extrudiert ist Thinsulate 41 Millimeter dick und gleicht so die Strukturen der Karosserie aus. An Dach und Verbreiterungen kommen wasserabweisende PU-Schaummatte zum Einsatz. Zum Innenraum hin bilden Elemente aus Filz einen geräuschkämpfenden und optisch ansprechenden Abschluss. Einige dieser Elemente wa-

ren beim Testfahrzeug aus der Vorserie noch etwas locker, doch das dürfte Eriba schnell in den Griff kriegen. So hinterlässt der Aufbau des Eriba Car 600 insgesamt einen sehr soliden, haltbaren Eindruck.

## Innenausbau

Öffnet man die Schiebetür des Eriba Car 600 und betritt man über die elektrische Trittstufe den Innenraum, blickt man auf ein zurzeit äußerst angesagtes Design: Relativ dunkles Holzdekor wechselt mit petrolfarbenen und mit weißen Möbelementen. Die dunkelgraue Filzverkleidung wertet das Ganze zusätzlich auf. Hierzu passen die beim Testfahrzeug gewählten rotbraunen Lederpolster sehr gut.

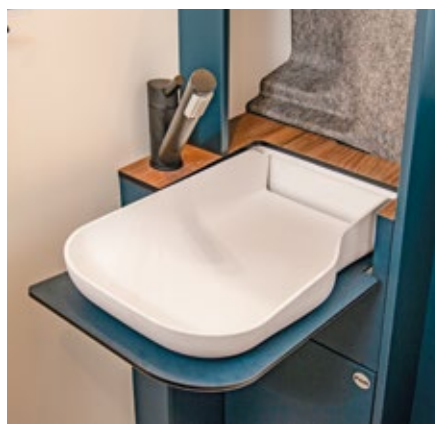
Unter der Sitzgruppe doppelt Eriba den Boden auf und integriert hier zwei Bodenstaufächer. Deren Ausschnitte im Sperrholz sind allerdings nicht gegen Nässe versiegelt und einer der beiden Deckel ist beim Testfahrzeug bereits nicht mehr ganz plan. Der übrige Innenausbau überzeugt Tilo Kiess: Scharniere und Aufsteller sind von guter Qualität, sämtliche Umleimer sind exakt entgratet. Die stim-



Am Schiebe-Schott des Heckstauraums unterm Bett ist der Klapptritt befestigt. Beim Klappen sollte man ein bisschen auf die Finger achten. Das Querbett ist, nicht zuletzt wegen des Toppers, außerordentlich bequem. Sehr gut: Fast alle Möbelkanten sind gerundet und minimieren so das Verletzungsrisiko.



In der Küche setzt Eriba beim Car 600 auf eine offene Ablage statt auf einen Oberschrank. Das sieht zwar gut aus, doch fällt dieser Stauraum dadurch für die Fahrt weg. Praktisch sind das Ausziehbrett zum Erweitern der ohnehin recht großen Arbeitsfläche sowie der von drinnen wie draußen erreichbare Kompressorkühlschrank mit Auszug.



Im südlichen Elsass am Fuß der Vogesen durchstreift der Eriba Car 600 blühende Landschaften und pittoreske Weindörfer.

Das Bad mit Badfenster und Dachfenster übernimmt den edlen Stil des übrigen Innenraums. Das Klappwaschbecken funktioniert gut, lässt sich allerdings am Ablauf etwas umständlich reinigen.





Der Heckstauraum reicht nach Aufstellen des mittleren Bettteils bis unters Dach. Links im Heck: Der Gasflaschenkasten. Praktisch, könnte aber länger sein: das schicke Klappbrett am Einstieg.



mungsvolle direkte und indirekte Innenbeleuchtung lässt sich teils dimmen, doch auch bei hellster Einstellung könnte die Ausleuchtung etwas besser sein.

Sehr angenehm ist die Fahrt im Eriba Car 600. Zum einen wegen der bequemen, vielfach verstellbaren Vordersitze und der verschiebbaren Sitzbank mit variabler Neigung der Lehne, zum anderen wegen der äußerst geringen Geräuschkulisse.

Möbelklappern oder auffällige Windgeräusche? Fehlanzeige. Der Innenausbau schneidet also ebenfalls sehr gut ab.

## Sitzen und schlafen

Die Halbdinette ist Kastenwagen-typisch nicht allzu groß, zumal der VW Crafter einige Zentimeter schmaler ist als ein Fiat Ducato. Dennoch finden vier Leute einen bequemen Sitzplatz: zwei auf den dreh-

sowie höhen- und neigungsverstellbaren Vordersitzen mit je zwei Armlehnen sowie zwei nicht allzu breite Personen auf der Sitzbank. Deren Clou: Ihre Sitzfläche lässt sich in Längsrichtung um zehn Zentimeter verschieben. Dadurch variiert der Neigungswinkel der Rückenlehne. Weitere Ausstattung der Sitzbank sind höhenverstellbare Kopfstützen, Dreipunkt-Sicherheitsgurte und Isofix-Befestigung für Kindersitze.

Der nahezu wackelfreie Tisch ist an der Seitenwand eingehängt und lässt sich mit einem herausdrehbaren Schwenkteil so erweitern, dass jeder bequem vor seinem Teller sitzt. Das Drehen der Vordersitze, insbesondere des Fahrersitzes, gestaltet sich beim VW Crafter, wie auch bei Fahrzeugen auf Ford Transit und Mercedes-Benz Sprinter, etwas umständlicher als bei Mobilien auf Fiat Ducato. Dank des First-Edition-Bicolour-Pakets ist die Sitzgruppe nach Einhängen des Tisches in einer tieferen Schiene und nach kurzem Polsterpuzzle zum Schlafplatz umbau-  
bar.

Haupt-Liegefläche ist das bis zu zwei Meter lange und 1,37 Meter breite Querbett vor den Hecktüren. Die drei elf Zentimeter starken Matratzen ruhen auf Federtellern. Das Mittelteil des Betts lässt sich aufstellen, dann reicht der Heckstauraum darunter bis unters Fahrzeugdach. ►



**„Das Mobiliar des Eriba Car 600 ist super verarbeitet und sehr stabil. Auch gefallen mir die allenthalben abgerundeten Möbelecken. Gerade in einem Kastenwagen ist**

**das wichtig. Weniger gut finde ich die unbehandelten Ausschnitte im aufgedoppelten Boden.“**

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten



# Es ist ein VW.

NUR BEI UNS

**Upgrade  
inklusive  
Optimiertes  
Fahrwerk**

**ICLINE+**



JETZT ZU BESTKONDITIONEN FINANZIEREN

TESTEN & MIETEN ZUM GÜNSTIGEN TARIF



Erlebe beste Fahreigenschaften im  
VW T6.1 von Knaus und Weinsberg!

[INTERCARAVANING.DE/VW](https://intercaravaning.de/vw)

EXKLUSIV BEI TEILNEHMENDEN INTERCARAVANING HÄNDLERN



EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE



Wir gratulieren der Reisemobil International  
zum 35-jährigen Jubiläum ganz herzlich.





Die Heckansicht des Eriba Car 600, aufgenommen auf dem 1.363 Meter hohen Hohneck in den Vogesen, zeigt die unterschiedlich breiten Ausstülpungen der Karosserie im Bereich des Querbetts.



Dank Topper aus dem Paket ist der Liegekomfort hervorragend. Zu den Betten führt ein Klapptritt, den Eriba am Schiebe-Schott an der Vorderseite des Heckstauraums unterm Bett montiert. Wäsche kommt in zwei Dachstauräumen unter, Jacken hängen auf einer Mini-Kleiderstange zwischen Bad und Oberschrank.

## Bad und Küche

Ins Bad mit Fenster gelangt man durch eine zweiteilige, gut schließende Falttür. Zum Duschen klappt man das Waschbecken hoch, zieht die Armatur mit Duschbrause heraus und einen Duschvorhang um sich herum. Das funktioniert ganz gut. Der Klappmechanismus des Waschbeckens arbeitet ebenfalls wunschgemäß, allerdings lässt sich der hintere Teil mit

Ablauf schlecht reinigen. Auf dem Dreh-WC haben Camper ausreichend Platz.

Die Küche bietet eine 117 mal 43/39 Zentimeter große Arbeitsfläche, erweiterbar durch ein Ausziehbrett. Der zweiflammige Herd neben der Spüle hat einen Brennerabstand von 19 Zentimeter. Für kleinere Töpfe reicht das. Die Spülenarmatur ist unweit des Heckbetts installiert. Mit Füßen oder Decke könnte man ihn ungewollt öffnen. Sehr gut und von innen wie außen leicht zu erreichen: Der 90-Liter-Kompressorkühlschrank mit Auszug nach vorn im Küchenunterschrank. Die Ausleuchtung der Küche ist gleichmäßig, Das Stauraumangebot ist wegen des offenen Regals statt eines Oberschranks eher mager. Dies ist der Haupt-Kritikpunkt am sonst sehr gelungenen Testfahrzeug.



Der Rahmen für die Tür zum Toilettenschacht ist perfekt an die Karosseriekontur angepasst. Doch blickt man im WC-Schacht auf Holzkanten und Karosserieleche. Hier sollte besser nichts auslaufen. Dieses Manko teilt der Eriba mit vielen Mitbewerbern.



Weder Kompressorkühlschrank noch Dieselheizung greifen beim Testfahrzeug auf den Gasvorrat zu. Hier würde bei den meisten Reisen auch eine Fünf- oder Elf-Kilogramm-Gasflasche ausreichen. Dann könnte der Gasflaschenkasten deutlich kleiner ausfallen.

## DIE EXPERTEN

**Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.**

### Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

**Tilo Kiess, Dipl.-Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik**  
Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellt und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.

### Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile. ▶





## Der Nissan Primastar **SEASIDE BY Dethleffs**



Macht die Welt zu deinem Zuhause.

Auch als Nissan Flex Auto-Abo bei deinem Händler erhältlich.  
Für weitere Infos: [nissan.de](https://nissan.de)

Nissan Deutschland GmbH, Kronenweg 38, 50389 Wesseling



# 35 JAHRE

REISE MOBIL

## Marke Eigenbau?

Keineswegs! Diesen skurrilen wie schmucken Oldtimer entdeckten wir unlängst im bretonischen Saint-Malo. In den 1980er-Jahren setzte Eriba einen dem Hubdach-Caravan Touring nachempfundenen Aufbau auf das Leiterrahmenchassis des Citroën C25 – und erzielte so mit auch die Vorteile des außergewöhnlichen Caravans: Die Gesamthöhe dieses in Frankreich für Frankreich gefertigten Eriba Car war kaum größer als die des Fahrerhauses. Dank des dadurch geringeren Luftwiderstands war der ungewöhnliche Franzose vergleichsweise flott und sparsam im Verbrauch. Stehhöhe erreichte man durch ein Hubdach mit Stoffwänden.



## AUF DER TESTSTRECKE



Mit dem Eriba Car 600 erwirbt der Käufer auch ein modernes, komfortables und sicheres Basisfahrzeug.

hintere Starrachse an Längsblattfedern Fahrbahnstöße trotz leichtem Heck nur wenig in den Innenraum ein. Ähnlich gut absorbiert die Vorderachse mit McPherson-Federbeinen Schlaglöcher und Bodenwellen. Bei der

sich auf üblichem Niveau. Mit dem optionalen 177-PS-Turbodiesel (103 kW) und der optionalen Achtgang-Automatik ist der Eriba Car 600 souverän motorisiert – auch auf den längeren Steigungsstrecken am Osthang der Vogesen. Der Verbrauch ist mit 11,0 Litern Diesel je 100 Kilometer akzeptabel. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorn gut, wenn auch nicht so gut wie beim Fiat Ducato, zu den Seiten sowie nach hinten sehr gut. Auch liefert die serienmäßige Rückfahrkamera ein hilfreiches Bild ans Radio-Display. Unpraktisch: Wegen der oberen Verkleidung des Frontscheiben-Plissees lassen sich die Sonnenblenden oft nicht wie gewünscht einstellen.

Der getestete Eriba Car 600 rollt mit unverändertem Original-VW-Fahrwerk, jedoch witterungsbedingt mit Allwetterreifen auf das Testgelände. Bis an seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt der Kastenwagen den doppelten Spurwechsel (ISO 3888-2) mit 56 km/h und liegt damit leicht unter dem Durchschnitt. Ursache hierfür ist gutmütiges, leicht zu korrigieren des Untersteuern der Vorderachse aufgrund des langen Radstandes. Den 18-Meter-Slalom absolviert der Proband bei einer Einfahrtgeschwindigkeit von 54 km/h in 13,2 Sekunden. Dieser Wert ist besser als der Durchschnitt. Das ESP greift hierbei recht früh und sehr fein dosiert ein. Bei der Komfortmessung leitet die

Geräuschmessung gefallen die geringen Motor- und Antriebsgeräusche sowie der gut gedämmte Innenraum mit kaum Störgeräusch produzierendem Mobiliar. Die Windgeräusche an Fenstern und Dachhauben bewegen



## MESSERGEBNISSE

### Beschleunigung:

0–50 km/h	6,5 s
0–80 km/h	12,3 s
0–100 km/h	17,7 s

### Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	6,6 s
50–100 km/h	13,2 s

### Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 56 km/h

### Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 13,2 s

### Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,42 hinten: 1,88

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 76,5 dB(A)

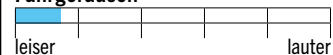
Dauerschallpegel hinten: 77,8 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

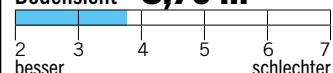
bei 80 km/h: 62,7 dB(A)

bei 100 km/h: 64,9 dB(A)

### Fahrgeräusch



### Bodensicht 3,70 m



### Testverbrauch 11,0 l





# RMI BRINGT QUALITÄT AUF PAPIER UND WIR AUF DIE STRASSE!



Carthago gratuliert  
herzlich zum 35. Geburtstag.  
Auf die nächsten Jahrzehnte  
herausragende Qualität.

[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.



## DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

### Bett:

Doppel-Querbett (L x B) 200/169/150 x 137 cm; alle 3 Matratzen je 11 cm stark auf Federtellern; mittleres Bettteil zur Erweiterung des Heckstauraums aufstellbar; Matratzen-Topper 5 cm stark; Zustieg zum Bett über an Schiebe-Schott montiertem, 29 cm hohen Klapptritt; Höhe Liegefläche ab Fußboden mit/ohne Topper: 105/100 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 87/92 cm; Seitenwände des VW Crafter zur Erlangung der Bettenlänge mit zwei Verbreiterungen; Innenwände und Dach mit Filz ausgekleidet; Dachschrank an Kopf- und Fußende; Abstand Liegefläche zu Dachschränken: 54/59 cm; über Hecktüren offene Ablage mit Spanngummi; Schlafzimmer ausschließlich indirekt beleuchtet mit LED-Lichtleisten unter und über den Stauschränken; weitere, (L x B) 170 x 100 cm große Liegefläche nach Umbau der Sitzgruppe.

### Stauräume:

Heckstauraum (L x B x H) 128/131 x 72 x 84/80 cm, nach Aufstellen des mittleren Bett-Segments raumhoch; Stauraum von außen über 2 Heck-Flügeltüren, von innen durch ein Schiebe-Schott unterm Heckbett zugänglich; in Heckstauraum zusätzliche Schublade für Kleinkram; im Innenraum ausreichend Stauraum in Dach-Oberschränken sowie in aufgedoppeltem Boden.

### Heizung, Tanks:

100-l-Frischwassertank frostgeschützt, über Klappen gut zugänglich in Bettkasten installiert; 80-l-Abwassertank unterflur montiert, isoliert und beheizt; elektrischer Abwasserhahn mit Schalter im Cockpit; Diesel-Luft-Heizung Truma Combi D 6 E mit 10-l-Boiler in Sitzbankruhe installiert und über Wartungsdeckel zugänglich; genügend Heizungsausströmer; Dieseltank: 75 l; AdBlue: 18 l.

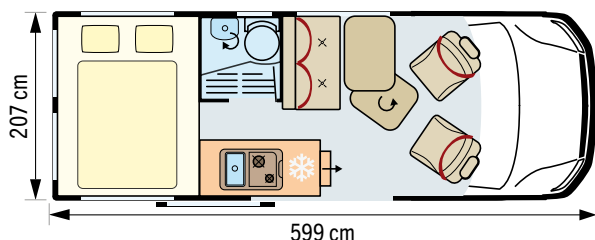
### EXTRA:

Video vom  
Test des  
Eriba Car 600

Mehr  
Infos  
unter



[www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/eriba-car-600](http://www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/eriba-car-600)



### Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 117 x 43/39 x 95 cm; Herd-Spülen-Kombination von Can mit elektr. zündendem Zweiflammherd und Rechteckspüle (L x B x H) 26 x 28 x 10 cm; Abstand Armatur zu Spülenboden: 30 cm; Brennerabstand: 19 cm; Herd und Spüle mit Glasdeckeln; Arbeitsplatte mittels Ausziehbrett um 28 x 35 cm erweiterbar; mäßiges Stauraumangebot während der Fahrt wegen offenen Regals statt Oberschrank; in Küchenunterschrank 90-l-Kompressorkühlschrank von Thetford mit nach vorn öffnendem Auszug; Gasabsperrhahn für Gasherd neben Besteckschublade; darunter zwei weitere Schubladen; Küche mit LED-Leuchtbänder homogen ausgeleuchtet; gerundete Ecken an Küchenblock und Regal über Küche minimieren Verletzungsrisiko.



### Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten trotz nur einem Gasverbraucher (Gasherd) bei Fahrzeugen mit First-Edition-Bicolour-Paket für 2 x 11-kg-Gasflasche; Gasflaschenkasten zugänglich nach Öffnen der Heck-Flügeltüren, hinter einer schmalen Tür mit niedriger Schwelle; Holzkorpus und Tür gut zum Innenraum hin abgedichtet; Bodenentlüftungen mit Gitter gegen Tierbesuch; Gasregler mit Crashesensor Truma MonoControl CS, obwohl kein während der Fahrt zu betreibender Gasverbraucher an Bord ist.

### Bad:

Kompaktes Bad (B x T x H) 77 x 78/85/65 x 192 cm mit integrierter Dusche mit Ausziehharmatur und Duschvorhang; Duschwanne mit 2 vertieften Abläufen und partiell mit 8 cm hohem, nicht störendem Podest; Dreh-WC von Thetford; Klappwaschbecken; genügend Stauraum im Spiegelschrank, im Schrank unterm Waschbecken sowie in Nische hinterm hochgeklappten Waschbecken; Bad mit kleinem Badfenster und Dachfenster 24 x 26 cm; zweiteilige, raumsparend öffnende und gut schließende Bad-Faltdür; 2 x LED-Deckenspot; indirekte Spiegelbeleuchtung; 1 x WC-Rollenhalter; 2 x Leiste mit verschiebbarem Kleiderhaken; 1 x Heizungsausströmer.

### Sitzgruppe:

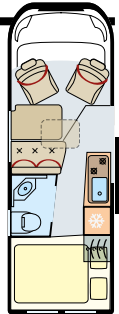
Halbdinette bestehend aus 90 cm breiter Zweier-Sitzbank, den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen sowie an der Seitenwand angeschlagenem Tisch (L x B) 86 x 50/34 cm; dieser mit Schwenkteil (L x B) 40 x 50 cm erweiterbar; Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; 1 x Isofix; Sitzbank längs um 10 cm verschiebbar, hierdurch Lehnenwinkel variabel; Fußboden im Bereich der Sitzgruppe um 9 cm aufgedoppelt und mit 2 Bodenstauflächen; 3 LED-Deckenspots sowie indirekte LED-Beleuchtung dimmbar.

### Fenster/Türen/ Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Schiebetür (B x H) 140/132 x 179 cm, Durchgangsbreite zwischen Türholm und Küchenblock: 57 cm; Insektenschutzplisse; 70 cm breite elektrische Trittstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg: 23 und 30 cm; raumhohe Heck-Flügeltüren arretierbar mit 90 und 180 Grad Öffnungswinkel; keine störende Ladekante; Zentralverriegelung an allen Türen; Rahmenfenster von Dometic in Schiebetür, Hecktüren, Bad und an Sitzgruppe; je 1 x Dachfenster von Dometic 62 x 40 cm über Heckbett und Sitzgruppe, 1 x Dachfenster Dometic 24 x 26 cm über Bad.

## DIE KONKURRENTEN

### Adria Twin Max 600 SPB



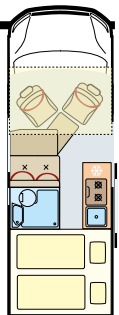
Adria bietet mit dem Twin Max 600 SPB ein passendes Modell zum Eriba Car 600 an. Statt auf VW Crafter basiert er auf dem fast baugleichen MAN TGE, der aus demselben Werk in Polen vom Band läuft wie der VW. Auch Adria verwendet das originale Blech-Hochdach, und der Twin Max 600 SPB offeriert vier Sitz- und zwei Schlafplätze. Das etwas breitere Querbett ist fünf Zentimeter kürzer als im Eriba, dafür sind die Karosserieverbreiterungen nicht so auffällig ausgeprägt. Der Adria Twin 600 SPB ist in mehreren Varianten erhältlich und glänzt dabei generell mit guter Ausstattung.

**Basisfahrzeug:** MAN TGE 35 mit originaler Karosserie, 2,0-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final  
**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.030 kg; Maße (L x B x H): 598 x 205 x 258 cm; Doppel-Querbett (L x B): 195 x 145 cm

**Basisausstattung:** Heizung: Truma Combi 4 D; Kompressorkühlschrank: 84 l; Frisch-/Abwasser: 100/70 l; Gas: 1 x 2,7 kg  
**Grundpreis:** 75.499 €

[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de)

### Knaus Boxdrive 600 XL



Knaus wählt für seinen Boxdrive 600 XL ebenfalls den MAN TGE als Basis, setzt auf die Karosserie aber ein GfK-Hochdach. Damit ist der Knaus rund einen halben Meter höher als Eriba und Adria, bietet dafür jedoch im Dach zwei weitere Schlafplätze im Form eines Längsbetts. Auch beim Knaus ist das Querbett breiter, aber kürzer als im Eriba. Im Bad baut Knaus statt einem Badfenster nur einen Dachlüfter ein. Ansonsten bewegt sich die Ausstattung auf ähnlichem Niveau wie bei den Mitbewerbern. Auch beim Knaus Boxdrive 600 XL benötigt lediglich der Herd Gas.

**Basisfahrzeug:** MAN TGE 35 mit originaler Karosserie, 2,0-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final  
**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.965 kg; Maße (L x B x H): 598 x 204 x 309 cm; Doppel-Querbett (L x B): 194 x 145 cm; Dachbett: (L x B) 186 x 124 cm

**Basisausstattung:** Heizung: Truma Combi D 6; Kompressorkühlschrank: 69 l; Frisch-/Abwasser: 100/80 l; Gas: 1 x 2,7 kg  
**Grundpreis:** 82.830 €

[www.knaus.de](http://www.knaus.de)



## TECHNISCHE DATEN & LADE TIPPS

### HERSTELLER

Hymer GmbH & Co. KG  
Holzstraße 19  
88339 Bad Waldsee  
+49 7524 999-0  
www.eriba.com

**Basisfahrzeug:** VW Crafter 35 mit originaler Stahlblechkarosserie; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorn/hinten: 235/60 R17 C 117R

**Motor und Getriebe:** Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.968 cm³; Leistung: 177 PS (130 kW) bei 3.600/min; max. Drehmoment: 410 Nm bei 1.500-2.000/min; Achtgang-Wandlerautomatik

**Abgasnorm:** Euro6; WLTP; AR; PI/CI; N1 III, N2

### MASSE UND MASEN

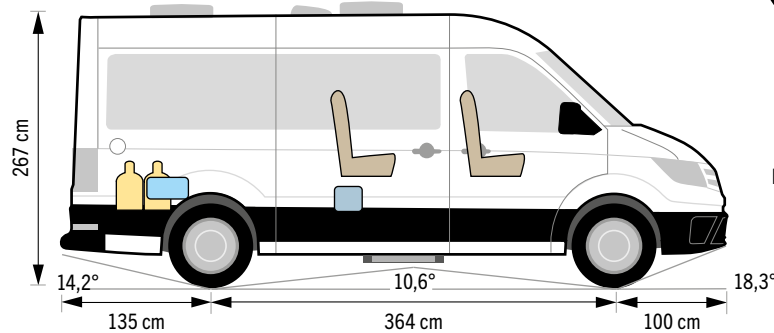
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.993 kg; Außenmaße (L x B (mit/ohne Außenspiegel) x H): 599 x 243/207 x 267 cm; Radstand: 364 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.500/750 kg

**Karosserie:** weitgehend originale, holzfreie Stahlblechkarosserie mit originalem Hochdach; Fahrzeug überwiegend mit Thinsolate isoliert, einem Material, das aus PET- und PP-Fasern und PET- Abdeckvlies besteht. Dieser Werkstoff dehnt sich auf max. 41 mm aus und passt sich so den Karosseriekonturen an; weiteres Isoliermaterial: PU-Schaummatten; Bodenplatte: 22 mm starkes Holz-Sandwich mit XPS-Kern; Rahmenfenster von Dometic

**Wohnraum:** Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 336 x 178/142/200 x 192 cm; abgesehen von um 9 cm aufgedoppeltem Bereich unter Sitzgruppe und zum Fahrerhaus hin durchgehend stufenfreier Laufboden, Bad mit Badfenster und integrierter Dusche; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Auszüge mit Soft-Close

### AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, Hill Holder Serie
- Seitenwindassistent Serie



Messwerte  
der  
Redaktion

Blickfeld  
Fahrer:  
Bodensicht  
ab 3,70 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.100 kg	2.100 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.846 kg	1.500 kg	1.346 kg
+ Fahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	-11 kg	111 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-10 kg	58 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
<b>Leermasse**</b>	<b>3.079 kg</b>	<b>1.535 kg</b>	<b>1.544 kg</b>
+ Beifahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	57 kg	93 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	3/5 kg	17/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	60 kg	8 kg	52 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.234 kg	1.599 kg	1.635 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.404 kg	1.658 kg	1.746 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	266 kg	501 kg	465 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	96 kg	442 kg	354 kg

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

\*\*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

### LADE TIPPS

Der Eriba Car 600 rollt mit 135 Kilogramm an Extras auf die Waage. Bei vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie mit 60 Kilogramm Inventar behält der Kastenwagen mit zwei Reisenden samt Gepäck 266 Kilogramm Restzuladung. Gesetzt den unwahrscheinlichen Fall, es gingen vier Erwachsene samt Gepäck auf Reisen, stünden immer noch 96 Kilogramm Restzuladung zur Verfügung. Beide Achsen bleiben auch dann noch weit von ihrem Limit entfernt. Somit erscheint die angebotene Auflastung auf 3,88 Tonnen zulässige Gesamtmasse nicht erforderlich, zumal dies dann andere Tempolimits bedingen würde.



### ELEKTRIK

Der Eriba Car 600 ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker an linker Fahrzeugseite. 230-V-Sicherungen samt FI-Schutzschalter sowie Ladegerät EBL 402 von Schaudt mit 20 A Ladestrom samt 12-V-Sicherungen sowie AGM-Bordbatterie Varta Professional Dual Purpose mit 95 Ah Kapazität in Elektrofach im Heckstauraum installiert. Elektrische Leitungen überwiegend gut verlegt und teils in Kabelkanälen. Serienmäßig LED-Ambientebeleuchtung und direkte Beleuchtung teilweise dimmbar. 230-V-Steckdosen: 1 x Sitzgruppe, 1 x Küche; 12-V-Steckdosen: 1 x Fahrerhaus, 1 x Heckstauraum; USB-Steckdosen: 2 x USB-C in Cockpit, 1 x USB und USB-C an Sitzgruppe, 2 x USB und USB-C im Schlafzimmer.

- Spurhalteassistent Serie
- Abstandstempomat Serie
- Fernlichtassistent Serie
- Regensensor Serie
- Umfeldbeobachtungssystem Serie
- Müdigkeitserkennung Serie
- Fahrerhausklimaautomatik Serie
- Radio DAB+ mit 6,5"-Display Serie
- Rückfahrkamera Serie
- Thinsolate-Isolierung Serie
- Wassertanks frostsicher Serie

- Alu-Rahmenfenster Serie
- 2 x Panoramadachfenster Serie
- elektrische Trittstufe Serie
- dimmbare Innenbeleuchtung Serie
- Gasflaschenkasten 2 x 11 kg Serie
- 90-l-Kompressor-Kühlschrank Serie
- First-Edition-Bicolour-Paket u. a. m. Zweifarb-Metalliclackierung, 177 statt 140 PS, Achtgang-Automatik, 17-Zoll-Alurädern, Dieselheizung
- Truma Combi 4, Fahrerhaus-Plissees, Sitzheizung für die Vordersitze, Navigationssystem und zu drittem Schlafplatz umbaubarer Sitzgruppe (129 kg) 8.500 €
- Lederausstattung Daxton Cognac (6 kg) 1.990 €

### FAHRZEUGPREIS

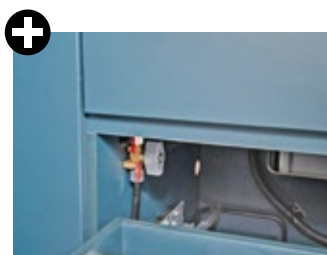
**Grundpreis:** 74.900 €  
**Testwagenpreis:** 85.390 €



# WAS UNS AUFFIEL



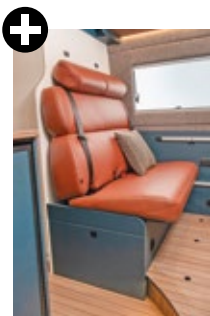
Frischwassertank sehr gut von oben und über kleine Klappe zugänglich.



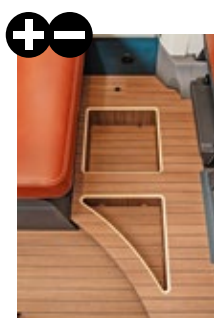
Der Gasabsperrhahn für den Herd ist im Besteckfach einfach erreichbar.



Ein Schalter unterbricht die Stromzufuhr der Heizung bei geöffnetem Fenster über dem Abgaskamin.



Einfach die Sitzfläche der Sitzbank nach vorn ziehen, schon ist die Rückenlehne nicht mehr so steil.



Praktische Bodenstaufläche im aufgedoppelten Boden, jedoch mit unversiegelten Schnittkanten.



Der Ablauf vom Waschbecken ist schwierig zu reinigen.



Das Verdunklungsplisse stört beim Verstellen der Sonnenblenden.



Die Küchenarmatur ist sehr nah am Bett platziert.

## TESTFAZIT

Mit dem Eriba Car 600 kauft der Camper einen durchdachten, ansprechend designten Kastenwagen mit moderner, komfortabler Basis samt umfangreicher Sicherheitsausstattung. Die beiden unterschiedlich breiten Karosserieverbreiterungen sind Geschmackssache – aber zwei Meter Bettlänge sind bei diesem Grundriss nicht selbstverständlich. Und dann sind es die vielen guten Detaillösungen wie die variable Sitzbank und die raumsparend öffnende Badtür, die den Campingalltag erleichtern. Der Möbelbau mit komfortablem Doppelbett bewegt sich auf hohem Niveau und auch die elektrische Ausrüstung überzeugt. Ein optional kleinerer Gasflaschenkasten wäre ein zusätzlicher Anreiz für das Paket mit Diesel- statt Gasheizung. Mathias Piontek

# BEWERTUNG

## FAHRKOMFORT

Punkte

**Sitze:** komfortable, vielfach einstellbare Vordersitze und Sitzbank mit verstellbarer Lehnenneigung.



**Bedienung Basisfahrzeug:** Bedienkonzept des VW Crafter nach kurzer Eingewöhnung plausibel.



**Fahren:** geringe Fahrgeräusche; komfortables Fahrwerk, Rückfahrkamera Serie; kräftiger Motor, gute Automatik.



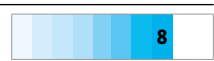
## WOHNAUFBAU

Punkte

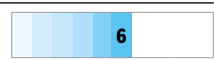
**Karosserie:** Karosserieveränderungen sauber ausgeführt; modernes Isolierungskonzept.



**Türen, Klappen, Fenster:** Alu-Rahmenfenster, zwei große Dachfenster, Zentralverriegelung.



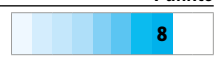
**Stauraum:** gut zugänglicher, erweiterbarer Heckstauraum; ausreichend Stauraum im übrigen Fahrzeug.



## INNENAUSBAU

Punkte

**Möbelbau:** stabiles, ansprechendes Mobiliar mit teils hervorragendem Finish; unbehandelte Bodendeckel.



**Betten:** Doppel-Querbett dank Topper sehr komfortabel und mit zwei Metern vergleichsweise lang.



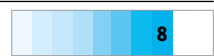
**Küche:** Küche mit erweiterbarer Ablagefläche; praktischer Kühlschrank; statt Oberschrank nur offene Ablage.



**Bad:** Bad mit integrierter Dusche; Klapp-Waschbecken, genügend Stauraum; WC-Schacht ungeschützt.



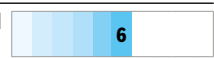
**Sitzgruppe:** Halbdinette mit variabler Sitzbank; 1 x Isofix; großes Dachfenster, recht schwach ausgeleuchtet.



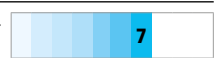
## GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

**Gas:** Gasflaschenkasten bei optionaler Dieselheizung und Kompressorkühlschrank unnötig groß.



**Wasser:** Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbanktruhe; Abwassertank isoliert und beheizt.



**Elektrik:** überwiegend gut gestaltete Elektrik; Ambientebeleuchtung Serie, Innenleuchten teils dimmbar.



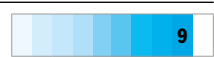
**Heizung:** optionale Dieselheizung Truma Combi D 6 E; genügend Ausströmer; Fahrzeug wird schnell erwärmt.



## FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

**Sicherheitsausstattung:** serienmäßig umfassende Sicherheitsausstattung.



**Zuladung:** als 3,5-Tonner genügend Zuladereserven; Auflastung in aller Regel nicht notwendig.



**Chassis:** Unterboden weitestgehend original; Durchbrüche gut versiegelt; solider Gurtbock.



## BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

**Pflege/Wartung:** Motorraum gut zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



**Preis/Leistung:** gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung fairer Preis.



## GESAMTERGEBNIS

155 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200



# Dolce Vita oder Savoir Vivre?

**Im italo-gallischen Einsteiger-Duell stehen sich Etrusco aus der Hymer-Gruppe und Mooveo aus der Groupe Pilote gegenüber. Der Test klärt, wer mehr Mobil für weniger Geld bieten kann.**

**Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign**







## VERGLEICH

### Günstige Teilintegrierte im Einsteigersegment

#### Mooveo TEI 70 EB Light

**Basis:** Citroën Jumper mit originale Tiefrahmen-chassis, 120-PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

**Länge:** 699 cm

**PREIS:** ab 59.990 Euro

Günstiger Teilintegrierter mit hochwertigem GfK-Sandwich-Aufbau und guter Serienausstattung.

#### Etrusco T 6900 SB

**Basis:** Fiat Ducato mit originale Tiefrahmen-chassis, 140 PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

**Länge:** 695 cm

**PREIS:** ab 65.999 Euro

Preislich attraktiver Teilintegrierter mit schicker Einrichtung und umfangreicher Ausstattung.





# VERGLEICH

Etrusco T 6900 SB vs. Mooveo TEI 70 EB Light



**Mediterran gehalten:** Die helle Einrichtung des Etrusco T 6900 SB gefällt dank grauer Möbeltorsi sowie weißer Möbelklappen und Polsterstoffe.



**Schlicht gehalten:** Das Interieur des Mooveo TEI 70 EB Light wirkt eher einfach, ist aber funktional. Die tief montierten Heckbetten erweitern den Raumeindruck.

**D**ie Einstiegspreise haben nicht zuletzt seit Corona stark angezogen. Mooveo – eine Marke der französischen Groupe Pilote aus dem bretonischen La Limouzinière nahe Nantes – reagiert darauf mit der Baureihe Light, die den Grundpreis des 6,99 Meter langen TEI 70 EB dank reduzierter Grundausstattung und wenig optionaler Zusatzausstattung auf 59.990 Euro beschränkt.

Rund 6.000 Euro teurer bietet die italienische Hymertochter Etrusco – die im toskanischen San Casciano nahe Florenz fertigt – den 6,95 Meter langen T 6900 SB an.

Beide Teilintegriertenmodelle rollen mit Längseinzelbetten und L-Sitzgruppe mit zusätzlichen Längseinzelsitz vor. Längsbad und Längsküche bauen die Hersteller in Wagenmitte spiegelverkehrt zueinander ein.

Welches Modell hat am Ende in puncto Komfort, Qualität und Preis-Leistung die Nase vorn? Der Test klärt auf.

## AUFBAU

Etrusco fertigt den T 6900 SB mit hagelresistentem GfK-Sandwichdach und Heckteil, die Wände bestehen aus einem Alu-Sandwich mit verstärkenden Holzleisten. Die hölzerne und mehrfach verleimte Bodenplatte wird an ihrer Unterseite von einer GfK-Schicht geschützt. Isoliert wird mit EPS-Schaum, der im Schadensfall Wasser aufnehmen kann.

Einfache vorgehängte Fenster sind ab Werk verbaut, Alu-Rahmenfenster sind gegen Aufpreis (699 Euro) erhältlich. Die Aufbautür des Etrusco besitzt ein Fenster und einen Fliegenschutz.

Mooveo setzt auf einen GfK-Sandwichaufbau (Dach und Wände), die Unterseite des Holzbodens wird wie bei seinem Kontrahenten mit einer GfK-Schicht versehen, die Schutz vor Nässe und Rallsprit gewährleistet.

Die wasserabweisende Isolierung des Aufbaus besteht aus Styrofoam. Die fensterlose Aufbautür erhält eine Einfachverriegelung, ab Werk werden einfache und günstige aufgesetzte Fenster eingebaut. Die Schächte der Kassettentoiletten dichten beide Anbieter gegen Nässe ab.

### Etrusco

- + GfK-Sandwichdach hagelresistent
- Isolierung nicht wasserabweisend

### Mooveo

- + Dach, Wände, Boden mit GfK
- + Isolierung wasserabweisend

## INNENAUSBAU

Die Kabinenbreiten von 230 (Mooveo) und 232 Zentimetern (Etrusco) lassen ein angenehmes Maß an Bewegungsfreiheit in den Teilintegrierten zu. So sind die Mittelgänge mit 56 und 70 (Mooveo) sowie 50 und 75 Zentimetern (Etrusco) angenehm breit. Das Interieur des Mooveo ist eher

schlicht gehalten, dafür aber angenehm schnörkellos. Etrusco setzt auf einen hellen und mediterran angehauchten Stil mit grau-weißen Möbeln und Polstern.

Im hinteren Wagenteil bauen beide Hersteller zwei längs angeordnete und erhöht montierte Einzelbetten ein. Mooveo beschränkt die Höhe der Bettenmöbeltorsi (200 und 190 mal 73 Zentimeter) auf 78 Zentimeter. Das erleichtert den Auf- und Einstieg in die Liegen und erweitert die Blickachse nach hinten, was den Wohnraum größer wirken lässt.

Allerdings begrenzen die tief montierten Betten die Garagenhöhe darunter auf 95 Zentimeter. Fahrräder passen da kaum mehr hinein.

Etrusco platziert die 200 und 195 mal 80 Zentimeter großen Liegen in 122 Zentimeter Höhe, was darunter eine stattliche Garagenhöhe von 120 Zentimetern zulässt – absolut fahrradtauglich.

Zwei Stufen erleichtern in beiden Fällen den Aufstieg zu den Betten, ebenso lassen sich die Einzelbetten mittels ausziehbaren Mittelteils (ohne Lattenrost) zu großen Liegewiesen ausbauen. Apropos Lattenrost: Mooveo unterlegt lediglich die Kopfteile der Einzelbetten mit nicht aufstellbaren Holzlattenrosten, Etrusco – wie eigentlich üblich – aufstellbar und auf voller Länge, was den Zugriff auf die darunter verborgenen, geräumigen Kleider- und Wäscheschränke erleichtert.





**Klassisch:** Die Halbdinette setzt sich aus drehbaren Frontsitzen und Quersitzbank zusammen. Der Einhängetisch lässt sich um 40 Zentimeter verlängern.

**Gegen Aufpreis:** Anstatt klassischer Halbdinette baut Mooveo eine L-Sitzbank mit großer verschiebbarer Tischplatte (90 mal 75 Zentimeter) ein. Kostet 690 Euro.

Gegen Aufpreis (2.000 Euro) kommt im Mooveo TEI 70 EB Light ein 200 mal 130 Zentimeter großes und elektrisch absenkbares Hubbett zum Einsatz. Das optional erhältliche und 200 mal 140/123 Zentimeter große Hubbett des Etrusco T 6900 SB lässt sich ebenfalls elektrisch ablassen und kostet 1.799 Euro extra. Die Stehhöhe darunter beträgt 188 und 177 Zentimeter (Etrusco) und 188 Zentimeter im Mooveo – für große Camper kann das schon mal knapp werden.

Sind die Hubbetten abgelassen, können die Camper jedoch aufgrund mangelnder

Kopffreiheit nicht mehr an der Sitzgruppe darunter Platz nehmen, auch ist dann der Durchgang ins Freie durch die Aufbautür versperrt bzw. nur gebückt möglich.

Serienmäßig bauen beide Anbieter Halbdinetten mit Längsbank, Einhängetisch und drehbaren Frontsitzen ein. Im Mooveo-Testmobil steht anstelle einer Dinetten-Längsbank eine L-Sitzbank (690 Euro) mit Einsäulen-Tisch. Dessen Platte misst stattliche 90 mal 75 Zentimeter und lässt sich in alle Richtungen verschieben.

Das Pendant im T 6900 SB ist 95 mal 52 Zentimeter groß, lässt sich aber um 40

Zentimeter verlängern, damit auch der Camper vom Beifahrersitz aus bequem mit am Tisch sitzen kann.

#### **Etrusco**

- + Betten-Lattenroste aufstellbar.
- Hubbett nur gegen Aufpreis

#### **Mooveo**

- + Bequemer Zustieg in die Einzelbetten
- Niedrige Betten verringern Höhe in Gar.

### **KÜCHE UND BAD**

Das Bad platziert Mooveo auf der Fahrerseite zwischen Bett und Sitzgruppe.



Groß geraten: Die L-Küche (88 mal 57/96 Zentimeter) beherbergt einen Dreiflammkocher, große Rundspüle und reichlich Stauraum.

Längs angeordnet: Die Küchenplatte (90 mal 60 Zentimeter) rüstet Mooveo mit Zweiflammkocher, Rechteck-Spüle und ausreichend Stauraum aus. An Arbeitsfläche mangelt es etwas. ►



# VERGLEICH

## Etrusco T 6900 SB vs. Mooveo TEI 70 EB Light

Über die platz sparende Lamellenschiebetür gelangt der Camper in das geräumige und 110 mal 82 Zentimeter große Bad des TEI 70 EB. Schwenkt der Reisemobilist die Waschtischwand über die Toilette, entsteht eine Duschkabine mit einer Grundfläche von 88 mal 65 Zentimetern. Über eine große Dachluke (40 mal 40 Zentimeter) entweicht der Badedunst ins Freie. Ein Faltvorhang trennt bei Bedarf Schlafzimmer und Bad vom vorderen Wagenteil ab, was die Privatsphäre erhöht.

Neben der Aufbau tür steht der Küchenblock (90 mal 60 Zentimeter). Er ist zweckmäßig mit Zweiflammkocher inklusive elektrischer Zündung, Spüle (36 mal 26 Zentimeter), drei Schubfächern, Oberschrank und daneben platziertem 133-Liter-Kühlschrank ausgestattet. Die Arbeits- und Ablagefläche ist hingegen knapp bemessen.

Seitenverkehrt zum Mooveo montiert Etrusco die große L-Küche (88 mal 57/96 Zentimeter) im T 6900 SB. Drei in Reihe platzierte Herdflammen mit elektrischer Zündung, Rundspüle (40 Zentimeter Durchmesser), drei Schubfächer sowie Unterschrank mit integriertem Abfalleimer und daneben eingebauten Kühlschrank (137 Liter) stellen die Einrichtung der Kombüse, der es letztlich aber an Arbeitsfläche mangelt.

Aus dem fensterlosen – Dachluke vorhanden – Bad (95 mal 80 Zentimeter) wird nach Schwenken des Waschtischs eine Duschkabine (85 mal 70 Zentimeter) mit zwei Wasserabläufen – wie im Mooveo.

### Etrusco

- + Kombibad mit Schwenkwaschtisch
- Küche wenig Arbeitsfläche

### Mooveo

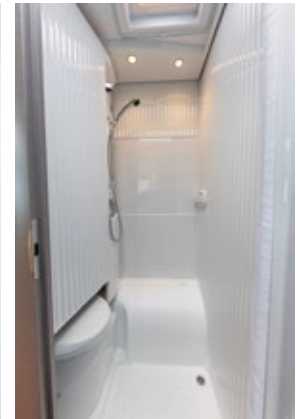
- + Kombibad mit Schwenkwaschtisch
- Küche wenig Arbeitsfläche

## ELEKTRIK, GAS, WASSER

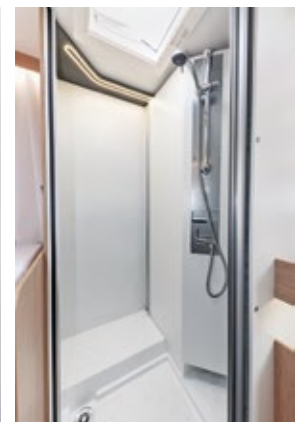
Einen isolierten und beheizten Abwassertank gibt es für den Mooveo Light nur gegen 449 Euro extra, im Etrusco kostet die Isolierung 249 Euro zusätzlich.

Letzterer platziert die Gasabsperrhähne gut erreichbar im Küchenschrank unterhalb der Spüle, Mooveo verbaut sie ganz tief nach unten in den Küchentrakt, wo sie schwerer zu bedienen sind.

Die E-Zentrale baut Etrusco umständlich erreichbar unter dem Fahrersitz ein,



**Multifunktional:** Waschtisch und Wandspiegel lassen sich nach links über die Toilette schwenken. Dann entsteht eine geräumige Duschkabine (85 mal 70 Zentimeter).



**Variable Badezimmerkonstruktion:** Um eine Duschkabine (88 mal 65 Zentimeter) im Bad realisieren zu können, lassen sich Waschtisch samt Wandspiegel nach rechts über die Toilette schwenken.



# DER FIAT DUCATO: JETZT MIT DER NEUESTEN GENERATION DES AUTONOMEN FAHRENS FAHREN LEICHT GEMACHT

bisadv.com

Ort der Aufnahme: Asolo - Isola - Cote Sogesi



LANE CENTERING



ADAPTIVE CRUISE CONTROL



TRAFFIC JAM ASSIST

Geradewegs zum Ziel mit dem innovativen Spurhalteassistenten, Stauassistenten mit automatischem Stop&Go und adaptivem Geschwindigkeitsassistenten. Der Ducato unterstützt Sie mit den neuen Sicherheitsfunktionen, reduziert das Risiko von Unfällen und optimiert den Schutz der Passagiere. Vertrauen Sie Ihre Urlaubsfahrten Ihrem sicheren Begleiter an und wählen Sie ein Reisemobil auf Basis des Ducato.

Diese Anzeige zeigt modellspezifische Merkmale und Inhalte, die von den Reisemobilherstellern ausgewählt werden können. Die Ausstattungsvarianten und Sonderausstattungen können je nach Version und gesetzlichen Bestimmungen variieren. Fragen Sie Ihren Reisemobilhändler nach der konkreten Ausstattung Ihres Wunschfahrzeugs.

# FIAT

PROFESSIONAL

DER DUCATO VON FIAT PROFESSIONAL. ENTDECKEN SIE EINE NEUE DIMENSION.

[fiatcamper.com](https://www.fiatcamper.com)



# VERGLEICH

*Etrusco T 6900 SB vs. Mooveo TEI 70 EB Light*



**ETRUSCO**



**MOOVEO**

Serienmäßig lassen sich die 80 Zentimeter breiten Einzelbetten zur 200 mal 210 Zentimeter großen Liegewiese erweitern. Der aufstellbare Lattenrost erleichtert den Zugang zum Kleiderschrank darunter.



Aus den 73 Zentimeter breiten Einzelbetten wird mittels ausziehbarem Mittelteil eine große Spielwiese. Lattenrost gibt es nur für die Kopfteile der Betten. Der tiefe Einbau erleichtert den Einstieg in die Betten.



Mooveo integriert sie prima zugänglich in die Längsbank des Teilintegrierten.

Die Truma-Combi-6-Heizung sitzt in der Etrusco-Sitzbank, Mooveo verbaut die Truma-Combi-4-Heizung unter dem Einzelbett auf der Beifahrerseite, wo sie nachts akustisch präsenter ist und dadurch den Schlaf stören kann.

## **Etrusco**

- + Gasabsperrröhre gut erreichbar
- Abwassertank in Serie nicht isoliert

## **Mooveo**

- + E-Zentrale gut zugängl. in Längsbank
- Abwassertank in Serie nicht isoliert

## **BASISFAHRZEUGE**

Mooveo fertigt den günstigeren TEI 70 EB Light auf Citroën Jumper mit Werkstiefrahmenchassis, 120 PS Leistung und 3,3 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Das 35er-Breitspurfahrwerk kostet 699 Euro extra, die 140-PS-Maschine 1.399 Euro. Die Serienausstattung der Basis kann sich

ansonsten mit Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ASR, ESP, Traktion Plus, Bergabfahrlilfe, elektrischen Fensterhebern, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tagfahrlicht, Zentralverriegelung Fahrerhaus, elektrisch verstellbaren Außenspiegel, höhenverstellbarer Fahrerhaussitzen, Tempomat, USB-Anschluss und Radiovorbereitung durchaus sehen lassen.

3,5-Tonnen-Chassis und 140-PS-Motor sind beim im Grundpreis 6.000 Euro teureren Etrusco Serie. Der T 6900 SB basiert



**ETRUSCO**



**MOOVEO**

Gegen 1.799 Euro Aufpreis baut Etrusco ein elektrisch absenkbares Hubbett (200 mal 140/123 Zentimeter) im vorderen Wagenteil ein.

Ein elektrisch absenkbares Hubbett (200 mal 130 Zentimeter) montiert Mooveo vorn für 2.000 Euro extra ein.



Ab Werk verbaut Etrusco zwei Türen in der Garage (217 mal 114 mal 120 Zentimeter).

Zurrösen an Aluschienen erleichtern das Arretieren von Ladegut. Beibooten.



**ETRUSCO**



**MOOVEO**

Der Gasflaschenkasten sitzt in der beidseitig beladbaren Garage. Das und die tief montierten Betten darüber schmälern das Ladevolumen.

auf der Fiat-Ducato-Basis mit Werkstiefrahmenchassis. Ab Werk gehören unter anderem Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Berganfahrassistent, Seitenwindassistent, Multikollisionsbremse, Tempomat, Tagfahrlicht, elektrische Fensterheber und Außenspiegel, Zentralverriegelung Fahrerhaus, Fahrerhaus-Klimaanlage, USB-Stecker, höhen- und

neigungsverstellbare Fahrerhaussitze und Start-Stopp-Automatik zur umfangreichen Serienausstattung.

Das Complete-Selection-Paket des Testmobils (6.999 Euro Aufpreis und 38 Kilogramm Zusatzgewicht) beinhaltet unter anderem das Chassis-Paket mit Traktion Plus, Bergabfahrhilfe, Radio-vorbereitung und DAB-Antenne und das

Chassis-Design-Paket inklusive Armaturenveredelung und schwarzem Kühlergrill. Außerdem mit dabei ist dann das Komfort-Paket mit Holzlattenrost in der Dusche und Garagen-Steckdose sowie Alufelgen, Rahmenfenster, isolierten Abwassertank, Solar- und TV-Vorbereitung mit Halterung. Der Preis steigt somit aber über die 70.000-Euro-Marke. ►



**carado**

# Komfort und Freiheit für Ihre Reisen!

## Entdecken Sie den CV540 Pro

Perfekt ausgestattet für grenzenlose Freiheit zum fairen Preis. Sein kompakter Aufbau ermöglicht effiziente Raumnutzung und einfaches Manövrieren – ideal für flexible Reisende. Mit intelligentem Stauraum, gemütlicher Sitzgruppe und geräumiger Küche bietet er Komfort unterwegs. Ein durchdachtes Bad und ein behaglicher Schlafbereich runden das Reiseerlebnis ab.

Jetzt konfigurieren und die Welt erkunden.



Schnelle & einfache Konfiguration



# VERGLEICH

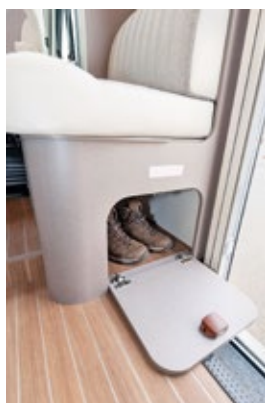
Etrusco T 6900 SB vs. Mooveo TEI 70 EB Light

## INTERESSANTE DETAILS

### ETRUSCO



Der tief montierte Gasflaschenkasten erleichtert dem Camper den Tausch der Flaschen.



Das praktische Schuhfach in der Längsbank lässt sich auch von außen leicht beladen.



Die Gasabsperrhähne sitzen zwar nicht in Hüfthöhe, sind aber dennoch gut erreichbar unterhalb der Spüle im Küchenunterschrank.



Die Elektrozentrale ist in die Sitzkonsole des Fahrers integriert und schwer erreichbar. Schließbleche aus Kunststoff werden verbaut.

### MOOVEO



Elegant hinterbaute Oberschrank-Schlösser verbaut Mooveo. Die Gasabsperrhähne verbannen die Franzosen schwer erreichbar tief nach unten in den Küchentrakt.

Die Elektrozentrale verbaut Mooveo sehr gut für den Camper zu erreichen in der Längsbank. Der Gasflaschenkasten in der Garage minimiert das Ladevolumen selbiger (Bild unten).



Hochwertige Schlösser verrichten ihre Arbeit an Klappen und Garagentüren.



## TESTFAZIT

Etrusco und Mooveo gelingen mit dem T 6900 SB und dem TEI 70 EB Light schicke ausgewachsene Teilintegrierte zu interessanten Preisen. Preis-Leistungs-Sieger wird der Mooveo: Der Grundpreis noch unter 60.000 Euro beinhaltet nicht nur eine ordentliche Serienausstattung, sondern auch eine gut verarbeitete GfK-Sandwichkabine mit wasserabweisender XPS-Isolierung. Addiert man noch 140-PS-Motor und 3,5-Tonnen-Chassis bleibt er ca. 4.000 Euro günstiger als der Etrusco. Der punktet mit dem gediegeneren Design sowie dem attraktiven Complete-Selection-Paket. Das treibt zwar den Preis über die 70.000-Euro-Marke, bringt dann aber fast Volllausstattung.







## TECHNISCHE DATEN

### Etrusco T 6900 SB

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato mit Werkstieffahnenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

**Maße und Massen:** (L x B x H) 695 x 232 x 295 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe 210 cm, zul. Gesamtmasse 3.500 kg, Masse fahrbereit 2.829 kg

**Betten:** Einzelbetten 200 und 195 x 80 cm, Hubbett 200 x 140/123 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 110/90 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 137 l, Diesel 60 l, AdBlue 19 l

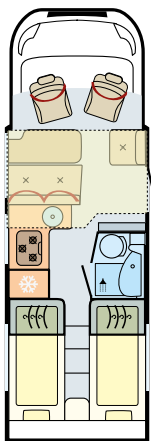
**Aufbau:** Wände Alu-Sandwich, Dach GfK-Sandwich, Boden Holz mit GfK-Beschichtung, Isolierung EPS-Schaum, einfache vorgehängte Fenster

**Serienausstattung u. a.:** Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Berganfahrassistent, Seitenwindassistent, Multikollisionsbremse, Tempomat, Tagfahrlicht, elektrische Fensterheber und Außenspiegel, Zentralverriegelung Fahrerhaus, Klimaanlage Fahrerhaus, Heizung Truma Combi 6

**Extras u. a.:** Complete Selection Paket (6.999 Euro) inklusive Chassis-Paket, Design-Paket, Komfort-Paket, TypeX-Paket

**Grundpreis:** 65.999 €

**Testwagenpreis:** 72.998 €



### Mooveo TEI 70 EB Light

**Basisfahrzeug:** Citroën Jumper mit Werkstieffahnenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 88 kW/120 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

**Maße und Massen:** (L x B x H) 699 x 230 x 285 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe 210/193 cm, zul. Gesamtmasse 3.300/3.500 kg, Masse fahrbereit 2.820 kg

**Betten:** Einzelbetten 200 und 190 x 73 cm, Hubbett 200 x 130 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 130/95 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 133 l, Diesel 70 l, AdBlue 15 l

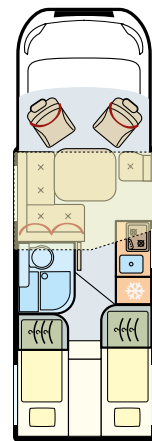
**Aufbau:** Dach und Wände GfK-Sandwich, Boden Holz mit GfK-Beschichtung, Isolierung Styrofoam, einfache vorgehängte Fenster

**Serienausstattung u. a.:** Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Traktion Plus, Bergabfahrlilfe, elektrische Fensterheber, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tagfahrlicht, Zentralverriegelung Fahrerhaus, elektrisch verstellbare Außenspiegel, höhenverstellbare Fahrerhaussitze, Tempomat, USB-Anschluss, Heizung Truma Combi 4

**Extras u. a.:** L-Sitzgruppe (699 Euro), Hubbett (2.000 Euro)

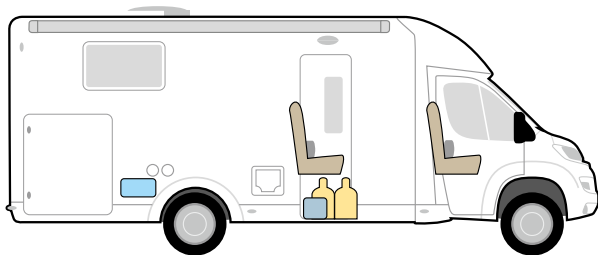
**Grundpreis:** 59.990 €

**Testwagenpreis:** 64.787 €



## LADETIPPS

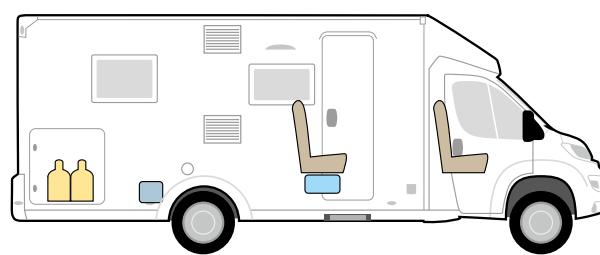
Zu zweit besitzt der Etrusco T 6900 SB Complete Selection ausreichend Zuladungen als 3,5-Tonner. Zu viert unterwegs wird die Zuladekapazität knapp. Es empfiehlt sich die Auflastung (3,65 Tonnen gegen 249 Euro Aufpreis).



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.912 kg	1.450 kg	1.462 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.320 kg	1.583 kg	1.737 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.490 kg	1.640 kg	1.850 kg
<b>Rest-Zuladung (2 Pers.)</b>	180 kg	267 kg	263 kg
<b>Rest-Zuladung (4 Pers.)</b>	10 kg	210 kg	150 kg

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\* RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

In der 3,3-Tonnen-Basisversion besitzt der Teilintegrierte erstaunlicherweise ausreichend Zuladereserven für zwei Camper. Zu viert ist die Bestellung des 3,5-Tonnen-Chassis erforderlich (699 Euro Aufpreis).



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.300 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.802 kg	1.439 kg	1.363 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.230 kg	1.588 kg	1.642 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.400 kg	1.641 kg	1.759 kg
<b>Rest-Zuladung (2 Pers.)</b>	70 kg	262 kg	358 kg
<b>Rest-Zuladung (4 Pers.)</b>	- 100 kg	209 kg	241 kg

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\* RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Der markante Kühlergrill des neuen Ducato fällt auf. Eine bessere Aerodynamik soll den Verbrauch senken. Chefredakteur Simon Ribnitzky am Steuer des Neuen.



Fotos: S. Ribnitzky, Hersteller

FIAT, CITROËN, OPEL, PEUGEOT

## Neue Basisfahrzeuge

**Die großen Transporter von Fiat, Citroën, Peugeot und Opel bekommen ein Update. Mehr Assistenzsysteme, neue Automatik und neue E-Version: Wir sind Ducato, Jumper, Boxer und Movano bereits gefahren.**



Einen ausführlichen Bericht und weitere Fotos finden Sie unter



Bis auf den neuen Fiat-Schriftzug auf dem Lenkrad keine Veränderung im Ducato-Cockpit. Jumper, Boxer und Movano haben nun das gleiche Interieur. Automatik mit neuem Wähl-Rad.

**D**ie nach wie vor beliebteste Camping-Basis geht 2024 mit neuem Design und teils neuer Technik an den Start. Während die Veränderungen beim Fiat Ducato mit Dieselmotoren vergleichsweise moderat bleiben, machen die Stellantis-Konzerngeschwister Citroën Jumper, Peugeot Boxer und Opel Movano einen größeren Schritt. Sie schließen technisch zum Ducato auf. Das bedeutet: Erstmals gibt es Jumper, Boxer und Movano mit einem Automatikgetriebe sowie mit zahlreichen neuen Assistenzsystemen. Für alle vier Modelle komplett neu: die Elektro-Version.

Die Dieselmotoren mit 120, 140 oder 180 PS sind künftig bei allen vier Modellen die gleichen. Fiat verspricht wegen verbesserter Aerodynamik bis zu fünf Prozent weniger Verbrauch. Eine neue

Achtgang-Automatik, die über ein Drehrad am Armaturenbrett bedient wird gibt es optional für die beiden stärkeren Motoren.

Die erste Testfahrt mit Ducato und Jumper mit 140 PS und Schaltgetriebe offenbart keine Überraschung. Auffällig: Die Cockpits der Konzerngeschwister gleichen sich bis auf das Logo auf dem Lenkrad nun bis ins Detail. Äußeres Erkennungszeichen: verschiedene Kühlergrills.

Eindruck macht die erste Fahrt mit der neuen E-Version der Transporter. 200 kW (270 PS) Leistung sind üppig, ebenso wie die 110-kWh-Batterie, die 420 Kilometer Reichweite nach WLTP-Norm verspricht. Klar, mit Wohnausbau und auf Urlaubsfahrt wird sich das reduzieren, aber ein E-Wohnmobil scheint mit dieser Basis nicht mehr ganz so abwegig wie bisher.

Nach dem Umstieg aus dem Diesel-Ducato freut sich der Fahrer über die nahezu lautlose Beschleunigung bis Landstraßentempo, dann rücken die Windgeräusche in den akustischen Fokus. Zur Jahresmitte soll zudem eine Wasserstoff-Variante mit Brennstoffzelle folgen.

Verabschieden müssen sich Camper wohl von den bislang etwas günstigeren Preisen für Jumper, Boxer und Movano. Die Netto-Listenpreise beginnen bei 32.800 Euro (Ducato, Jumper, Boxer) bzw. 33.800 Euro (Movano). Mal sehen, was die Wohnmobilhersteller daraus machen. *rib*







GRATULATION ZU  
**35 JAHREN**  
REISEMOBIL INTERNATIONAL

## DIE VANS FÜR JEDEN TAG

Überzeugen Sie sich selbst:  
[www.vantourer.de](http://www.vantourer.de)

VERGLEICHBAR **BESSER**.IMMER.ÜBERALL.

**Gut, besser, VANTourer!** Der VANTourer erstrahlt im Modelljahr 2024 in einem neuen Interieur-Design in Weiß und stylischem Malaga Smoke. Im Innenraum überzeugt der VANTourer weiterhin mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Seine Vielseitigkeit sorgt für Flexibilität in jeder Lebenslage: Ob das smarte Heckstauraumkonzept, das variable Hubbett im Heck\*, das moderne Aufstelldach\*, das innovative Variobad mit smarten Details oder das Panoramafenster mit klappbarer Ablage\* – im VANTourer stehen Sie immer auf der Sonnenseite!

EXTRA VIEL **STAURAUM** – SMARTES **HECKKONZEPT** – VARIABLES **HUBBETT**  
**VARIOBAD** – AUFSTELL**DACH** – PANORAMA**FENSTER**

VANTOURER 600 D **FORD**

**NEU**

VANTOURER URBAN **V-KLASSE**



**Die VANTourer Familie wird wächst weiter!** Erleben Sie jetzt den brandneuen VANTourer 600 D auf Basis des Ford Transit – ein „waschechter“ VANTourer mit allen bekannten Vorteilen. Sind Sie auf der Suche nach dem passenden Urban Vehicle? Dann ist der neue VANTourer Urban auf Basis der Mercedes-Benz V-Klasse genau das Richtige für Sie – ein hochwertiges, modernes Alltagsfahrzeug, bei dem keine Wünsche offen bleiben.



PROBE  
GEFAHREN

MERCEDES-BENZ

## E-Sprinter



**Der neue E-Sprinter verspricht ordentlich Reichweite. Ist er für den Campervan-Markt interessant?**

Von Juan Gamero

Leise, komfortabel und durchzugsstark: Der neue E-Sprinter macht richtig Spaß und überzeugt bei der ersten Testfahrt mit starkem Schub.



**D**er Trend zum CO<sub>2</sub>-emissionsfreien Fahren macht schon länger nicht vor der Reisemobilbranche halt, konnte sich jedoch bislang und nicht zuletzt aufgrund geringer Reichweiten nicht behaupten – geschweige denn durchsetzen. Diesem Handicap tritt Mercedes-Benz nun mit dem neuen E-Sprinter ein Stück entgegen.

Seine Hochvoltbatterie ist in drei Kapazitätsstufen verfügbar und verspricht in der Topversion mit 113 Kilowattstunden eine Reichweite von bis zu 478 Kilometern nach WLTP-Norm. Das „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ liefert realistischere Werte als das ältere Testverfahren NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus), dennoch kann auch hier die real erreichbare Reichweite von Faktoren wie Fahrstil, Wetterbedingungen und Nutzung von Heizung oder Klimaanlage variieren. Dennoch: Der von Mercedes-Benz angezeigte Richtwert könnte die Akzeptanz des E-Antriebs in der Reisemobilbranche erheblich verbessern.

Unterstützend dürfte dabei auch die Tatsache sein, dass der neue E-Sprinter erstmals mit Hinterradantrieb sowie mit Allradantrieb, in zwei Aufbauvarianten und einem höheren zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 4,25 Tonnen zu haben sein wird. Serienmäßig



Fotos: Dirk Weyenmeyer

Typisch Sprinter: Das moderne und gut aufgeräumte Cockpit ziert serienmäßig das Multimediasystem MBUX. Preise für den neuen E-Sprinter sind noch nicht bekannt.

fig an Bord ist das aktuelle Multimediasystem MBUX, optional auch mit intelligenter Navigation, aktivem Reichweitenmanagement und intelligenter Ladestrategie.

Ebenfalls zum Standard gehört eine umfangreiche Ausstattung an Sicherheits- und Fahrerassistenzsystemen, vom Brems- und Spurhaltesistenten über den Totwinkel-Assistenten, den intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und dem Tempomat bis hin zum Anfahrtsinformations-Assistenten und dem Abbiege-Assistenten.

Der rund 130 Kilogramm schwere Permanentmagnet-Synchronmotor (PSM) ist mit 100 oder 150 Kilowatt Spitzenleistung erhältlich und liefert ein Drehmoment von bis zu 400 Newtonmeter. Die Energierückgewinnung im Schub- und Bremsbetrieb (Rekuperation) sorgt für ein optimiertes und effizientes Fahren. Die Intensität der Rekuperation wird individuell über Schaltwippen hinter dem Lenkrad eingestellt.



# HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH REISEMOBIL INTERNATIONAL



## DANKE FÜR 35 JAHRE WOHNFÜHL-BERICHTERSTATTUNG

Zum Wohnfühlen gehören nicht nur ein Wohnmobil oder Wohnvan von Bürstner, sondern auch die passende Wohnfühl-Lektüre: Reisemobil International begeistert uns seit 35 Jahren mit Neuheiten, Tests, Vergleichen, Reiseberichten sowie jeder Menge Tipps und Tricks. Dazu alles Wissenswerte zu Technik, Zubehör und Campingplätzen. In diese Lektüre steigen wir immer gerne ein. Danke Reisemobil International!

**#wohnfühlen**



Jetzt die Wohnmobile von  
Bürstner entdecken.  
[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)







# Für die Familie

Kilometerstand

bei 001250 km



**Zwei Doppelbetten, große Sitzgruppe, bezahlbar: Der Weinsberg Cara Suite 650 MF ist prädestiniert für den Familienurlaub. Neu im Dauertest.**

Text und Fotos: Simon Ribnitzky



Oben: Das Hubbett über der Sitzgruppe wird manuell bedient. Unten: Längsdoppelbett im Heck.

Immer nur Testwagen mit Einzelbetten-Grundriss? Auf den Neuling im Dauertest-Fuhrpark von Reisemobil International trifft das nicht zu. Der Weinsberg Cara Suite 650 MF ist auf den ersten Blick zwar ein klassischer Vertreter der Sieben-Meter-Teilintegrierten-Klasse. Statt Einzelbetten baut der Hersteller im Heck jedoch ein französisches Längsbett und daneben ein geräumiges Bad mit separater Dusche ein.

Häufig am Markt anzutreffen ist dieser Grundriss in der Sechs-Meter-Klasse. Die Umsetzung auf sieben Meter Länge bringt aber einige Vorzüge, wie der erste Check des neuen Dauertest-Mobils bestätigt: Da wäre vor allem die riesige Sitzgruppe. Zusätzlich zur Zweier-Querbau und den

drehbaren Fahrerhaussitzen gibt es eine 104 Zentimeter lange Längsbank. Bis zu sechs Camper sitzen hier bequem.

Familientauglich macht den Cara Suite das serienmäßige manuelle Hubbett über der Sitzgruppe. Das Dach des Teilintegrierten ist deshalb wie eine Welle nach oben geschwungen. Trotzdem verschwindet das Bett hochgefahren nicht komplett im Dach. So bleibt auf der Matratze Platz für das Bettzeug. Die maximale Stehhöhe unterm Hubbett beträgt aber nur 1,85 Meter.

Gut: Das abgelassene Hubbett blockiert im Weinsberg nicht die Aufbautür. Das Bett selbst zeigte sich wackelfrei und die Matratze auf Holzplattenrost bequem.

Nicht wirklich üppig sind indes die Maße der Betten, insbesondere für zwei Erwachsene. Das Hubbett misst 190 mal 125 Zentimeter, das Heckbett 201 mal 138 Zentimeter, wird am Fußende aber schmaler.

Ebenfalls typisch für diesen Grundriss: Der Heckstauraum mit 88 Zentimetern Höhe bietet keinen Platz für Fahrräder. Ausgedehnte Testfahrten sollen den Cara Suite 650 MF, der auf dem Ford Transit basiert, nach Italien und Norwegen führen.



Großzügig: Dank 104 Zentimeter langer Längsbank können bis zu sechs Personen an der Sitzgruppe im Cara Suite 650 MF Platz nehmen. Zu den schwarzen Polstern des Testfahrzeugs gibt es Alternativen.



#### Weinsberg Cara Suite 650 MF

**Maße:** (L x B x H) 699 x 232 x 284 cm  
**Basis:** Ford Transit mit Tiefrahmenchassis, 130-PS-Turbodiesel, 6-Gang-Schaltgetriebe, Euro 6d  
**Masse fahrbereit:** 2.875 kg  
**Zul. Gesamtmas.:** 3.500 kg  
**Grundpreis:** 70.590 €  
**Testwagenpreis:** 82.195 €  
[www.weinsberg.com](http://www.weinsberg.com)



**FAMILIENURLAUB** SCHON GEPLANT?  
 JETZT EINSTEIGEN UND LOSFAHREN!



**PÖSSL**  
*das Original*

[www.poessl-mobile.de/haendlersuche](http://www.poessl-mobile.de/haendlersuche)





# Oberklasse

Text und Fotos: Mathias Piontek

**Der Kreos ist seit Jahren das Aushängeschild von Laika. 2022 hat der Hersteller den teilintegrierten Kreos L 5009 grundlegend erneuert. Kürzlich stand auch der integrierte Laika Kreos H 5109 für einen Test in der Toskana bereit.**

**L**aika aus San Casciano in Val di Pesa, im Herzen der Toskana, hat drei Baureihen im Portfolio: den Kosmo als Einstieg, den Ecovip als goldene Mitte und als Spitzenbaureihe den luxuriösen Kreos.

Ende 2022 testete Reisemobil International den neuen teilintegrierten Laika Kreos L 5009. Jetzt steht der brandneue integrierte Laika H 5109 in den Startlöchern – Zeit für einen Praxistest in der Toskana. Wie schon bei seinem teilintegrierten Pendant ist allein schon die schiere Größe bemerkenswert. Beim Rundgang um das

7,89-Meter-Mobil zeigt sich dann schnell, dass der neue Kreos H 5109 aber nicht einfach nur groß ist. Die neu gestaltete Frontpartie ist sehr gut verarbeitet. Die solide Aufbautür mit Fenster verriegelt dreifach. Die beiden Garagentüren schwenken an Gasdruckdämpfern nach oben. Die Heckpartie fertigt Laika aus GfK. Alle Rahmenfenster sind akkurat eingebaut, ebenso sämtliche Klappen und Dachhauben. Unterm Fahrzeug hat der Hersteller sämtliche Durchbrüche im Unterboden aus GfK-Sandwich gewissenhaft versiegelt, und

auch die am Unterboden verlegten Kabel sind ordentlich befestigt. Am feuerverzinkten AMC-Chassis von Alko mit komfortabel federnder Drehstabfeder-Hinterachse ist keine Korrosion zu erwarten.

In der Toskana kann es im Dezember auch tagsüber schon recht kühl sein. Zeit also, das Innere des Laika Kreos H 5109 zu erkunden. Wohnraum, Schlafzimmer und Raumbad temperiert die serienmäßige Gas-Wasser-Heizung Alde Compact. Und weil sich auch im Doppelboden Konvektoren befinden, hat man im großen Laika mit





Der 7,89 Meter lange Laika Kreos H 5109 bietet einen klassischen Grundriss mit Einzelbetten über der Heckgarage, Raumbad und Küche davor sowie Sitzgruppe samt Hubbett darüber im Bug. Das Platzangebot ist außergewöhnlich, das Design einzigartig – ein Integrierter, in dem man sich wohlfühlt. Vorn ist es heller als im teiltintegrierten L 5009.

seinem durchgehend stufenfreien Fußboden auch in Socken schön warme Füße.

Die geräumige L-Sitzgruppe mit seitlichem Sofa und dem runden Tisch ist ein echter Blickfang. Vielleicht wäre eine rechteckige Tischplatte praktischer, aber das elegante Rund lässt sich verschieben. So gelangt man auch jederzeit bequem

zu den Vordersitzen. Die roten Stoff-Rückenpolster vor den Polstern mit Kunstlederbezug lassen sich einfach abnehmen. In gemütlicher Runde hat jeder genügend Platz, um die Füße auszustrecken. Geht es zu viert auf Reisen, dann stehen an der L-Sitzbank zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte sowie zwei höhenverstellbare Kopfstützen bereit. Die gesamte Wohnlandschaft ist direkt und indirekt sehr geschmackvoll und dimmbar beleuchtet. So fällt das elektrische Hubbett über dem Fahrerabteil frühestens beim zweiten Blick auf. Nach Umlegen der komfortablen, höhenverstellbaren und drehbaren Vordersitze senkt es sich per Knopfdruck herab. Die 190 mal 140 Zentimeter große, angenehm feste und federnd gelagerte Matratze entern zwei müde Camper mühelos über eine Einhängeleiter oder einfach über das Sitzpolster des seitlichen Sofas. Zwei LED-Schwanenhalsleuchten ermöglichen die Lektüre am Abend; tagsüber fällt Licht durch ein Dachfenster. Statt umlaufendem Stoff-Baldachin schützen die Plissees der Fahrerhaus-Seitenfenster sowie das elektrisch regelbare und während der Fahrt als Sonnenblende nutzbare Plisse der Windschutzscheibe vor neugierigen Blicken.

Hinter der Sitzgruppe installiert Laika im Kreos H 5109 die Küche. Deren 119 mal 63 Zentimeter große, hochwertige Arbeitsplatte fertigt der Hersteller aus Getacore, einem



Spiegelverstellung, elektrische Trittstufe und Frontplisse bedient der Fahrer über ein übersichtliches Panel. Die Sitzgruppe lädt zum Verweilen ein. Die roten Polster sind separat und lassen sich abnehmen.





acrylgebundenen Mineralwerkstoff. Der dreiflammige, elektrisch zündende Herd ermöglicht dank ausreichender Brennerabstände den Gebrauch auch größerer Töpfe. Praktisch auch die in der Arbeitsplatte eingelassene Doppelspüle: Ein Deckel ist als Abtropfbrett für Teller, der zweite Deckel mit Schneidebrett auf der Rückseite gestaltet. In den großen Oberschrank sowie in die Auszüge im Küchenunterschrank passt jede Menge Geschirr, Kochgeschirr und Proviant. Dank mehrfacher Unterteilung auch mit Zwischenschubladen findet alles ordentlich seinen Platz. Über der Küche baut Laika einen elektrischen Dachventilator ein. Leichtverderbliches bunkert der separate 153-Liter-Absorberkühlschrank. Dass er über einen beidseitigen Türanschlag verfügt, also von



Die Küche hält viel Arbeitsfläche und jede Menge gut nutzbaren Stauraum bereit. Die Arbeitsplatte besteht aus dem acrylgebundenen Mineralwerkstoff Getacore. Ein elektrischer Dachlüfter zieht Kochdünste ab.

## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato 44 Heavy mit AMC-Chassis von Al-Ko; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, hinten: Drehstabfederachse; 2,2-Liter-Turbodiesel mit 180 PS (132 kW); Neungang-Wandlerautomatik; Frontantrieb; Abgasnorm Euro VI

**Maße:** (L x B x H) 789 x 232 x 303 cm, Radstand 470 cm, Stehhöhe 204 cm

**Zulässige Gesamtmasse** 4.500 kg

**Masse fahrbereit:** 3.855 kg

**Betten:** Einzelbetten im Heck je 195 x 80 cm, mit aufstellbaren Kopfen; Zwischenpolster 105 x 50 cm; elektrisches Hubbett 190 x 140 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 200/146 l; Gas 2 x 11 kg; Kühlschrank 153 l; Diesel 75 l; AdBlue 19 l

**Aufbau:** Dach GfK-Sandwich 44 mm, Wände Alu-Sandwich 44 mm, Unterboden GfK-Sandwich 42 mm, Fußboden Sperrholz mit GfK-Unterseite 20 mm, Höhe Doppelboden 20 cm, Isolierung wasserabweisendes XPS; Aufbau holzfrei; Fahrertür; Rahmenfenster; Aufbautür dreifach verriegelnd

**Serienausstattung (Auszug):** Fahrer-/Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Hill Holder, Start-Stopp-Automatik, Seitenwindassistent, Fahrerhausklimaanlage, Tempomat; Zentralverriegelung, zweitürige Garage (zul. Traglast: 250 kg), 2 x Ladegerät 20 A, CI-BUS-Bordmanagement, Gas-Elektro-Warmwasserheizung Alde

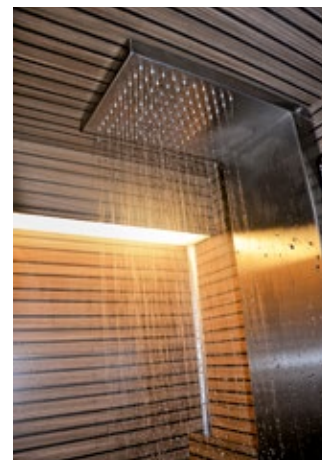
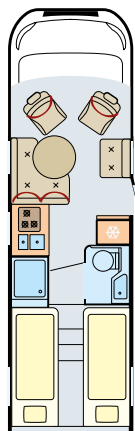
**Extras (Auszug):** Super-Chassis-Paket, Neungang-Automatik, Polster Firenze

**Testverbrauch:** 12,1 l/100 km

**Grundpreis:** 169.999 €

**Testwagenpreis:** 182.791 €

**www.laika.it**



Das große Raumbad ist eines der vielen Highlights des Laika Kreos H 5109. Der geräumige WC-Raum und die separate Dusche übernehmen das edle Wohnraumdesign. Das Waschbecken besteht aus Getacore. Die Druckwasserpumpe mit Druckspeicher liefert genügend Wasser für die Regendusche.





gelter großer Kosmetikschrank und ein seitlicher Spiegel geben Auskunft über das optische Erscheinungsbild des Urlaubers. Auf dem Dreh-WC von Thetford bleibt viel Platz für Arme und Beine, und das Waschbecken aus Getacore gefällt mit praktischem Format und hochwertiger Armatur.

Die große, solide Badtür schließt sauber und geöffnet trennt sie das Bad zur Küche hin ab. Nach hinten übernimmt dies eine ebenfalls gut schließende Holz-Schiebetür.



Die Einzelbetten verwöhnen mit hohem Liegekomfort und lassen sich für 503 Euro zum Doppelbett erweiterbar ordern. Der Auszug zwischen Schlafzimmer und Dusche ist ideal für Unterwäsche.

Das elektrisch angetriebene, stabile, an vier Gurten aufgehängte, wackelfreie Hubbett bietet zwei weiteren Urlaubern einen bequemen Schlafplatz.

# Herzlichen Glückwunsch!

Wir gratulieren zu 35 Jahren Reisemobil International.  
Furgok, Atlantis, Notin und La Marca freuen sich auf die weitere Zusammenarbeit.



## FURGOK

Wir bauen aus Fahrzeugen führender Marken hochwertige Campingbusse: Fiat®, Volkswagen® und Mercedes®. Mit unserer patentierten Technologie „Dynamic Space by FURGOK®“ schaffen wir flexible Innenräume, die sich schnell und unkompliziert an jeden Bedarf anpassen lassen.

Vertrieb Europa  
La Marca mobility GmbH



## ATLANTIS

ATLANTIS – die neue Monocoque Reisemobilmarke die mit einer neuen Bauweise begeistert mit 3 verschiedenen Fahrzeugen der Oberklasse und setzt neue Maßstäbe in Sachen Wintercamping mit durchgehender Fußbodenerwärmung. ATLANTIS – der neue Monocoque mit Innovationen.

Vertrieb Europa  
La Marca mobility GmbH



## notin

ÄLTESTE REISEMOBIL FABRIK DER WELT  
100 JAHRE ERFAHRUNG AUS FRANKREICH  
Innovationen, Hohe Qualität, Werthaltigkeit  
Neues Design, Neue Technologien, Komplexe Techniken, Modernste Fabrikation, Teil und Vollintegrierte, Fiat / Mercedes / IVECO

Vertrieb Europa  
La Marca mobility GmbH



## La marca

La Marca Wohnmobile & Vans, die neue junge Qualitätsmarke die seit 3 Jahren mit Innovationen und Design begeistert mit 7 Grundrissen und dem großartigen innovativen IVECO Kastenwagen.

Besuchen Sie uns im Netz unter:  
[www.LaMarcaWohnmobile.com](http://www.LaMarcaWohnmobile.com)  
oder einen unserer Partner in Europa.



# La marca

mobility

LA MARCA MOBILITY GMBH  
JUSTUS-VON-LIEBIG-STR. 50 | 86899 LANDSBERG A. LECH  
TELEFON: +49 (0)8191 96344-0 | [WWW.LA-MARCA.EU](http://WWW.LA-MARCA.EU)

La marca - FLEURETTE - notin CAMPING-CARS GIOTTI van Challenger La marca Finance ROLLER TEAM GIOTTI LINE VESPA HILTI HOTOMOBIL FURGOK ATLANTIS





Die vollisolierte Heckgarage beherbergt nicht nur die gut geschützte Elektrik, sondern auch ein Weinregal.

Dass diese sich selbst verriegelt, ist ein großes Plus. Hat man das nämlich vergessen, arretiert sie sich in der ersten Linkskurve.

Bei geöffneter Schiebetür führt der Weg ins Schlafzimmer mit den beiden Längs-Einzelbetten über der Heckgarage. Der Urlauber erreicht die Liegeflächen über ein Treppchen, bei dem sich die untere Stufe anklappen lässt, um den Öffnungsweg für die beiden Auszüge der Kleiderschränke in den Bettfüßenden freizugeben. Die soliden Metall-Auszüge sind mit Kleiderstange und Einhängblech für zusammengelegte Kleidungsstücke ausgestattet. Dank dieser durchdachten Konstruktion muss man sich nicht in den Kleiderschrank beugen. Hinter dem Treppchen zu den Betten befindet sich eine nach oben offene Nische für den Heizungskonvektor. Ihn sollte Laika mit einem Gitter abdecken. Die beiden 195 mal 80 Zentimeter großen Längs-Einzelbetten bieten mit ihren 14 Zentimeter dicken, auf Federtellern gelagerten Matratzen sehr guten Liegekom-



Der Laika Kreos H 5109 ist auch von hinten eine stattliche Erscheinung. Das Heckformteil besteht aus GfK. Die Garagentüren öffnen nach oben. Im Hintergrund: das pittoreske Kastell des Fischerstädtchens Castiglione della Pescaia.

fort. Dank aufstellbarer Kopfenenden ist das Schlafzimmer auch ein herrlicher Ort für gemütliche Leserunden, wenn draußen der Wind kühl vom Meer weht. Hierfür installiert Laika unterm Heck-Dachschrank zwei helle LED-Schwanenhalsleuchten. Die übrige, vornehmlich indirekte LED-Ausleuchtung ist sehr stimmungsvoll. In den Oberschränken kommen Profile aus Aluminium zum Einbau. Das ist sehr stabil und verwindungssteif. Die Rüttelkanten um das Gegenblech der Oberschränklappen sollte der Hersteller etwas abrunden.

Von Castiglione della Pescaia geht es zurück nach San Casciano in Val di Pesa. Die kilometerlangen Steigungen zwischen Grosseto und Siena nimmt der große Laika dank 180-PS-Turbodiesel ohne Mühe. Die optionale Neungang-Automatik schaltet stets im richtigen Moment, und die Federung bügelt die teils üblen Schlaglöcher zwischen Siena und Florenz gut weg. Und so macht der Laika Kreos H 5109 doppelt Freude – beim Wohnen und beim Fahren.



Der 25 Zentimeter hohe beleuchtete Stauraum-Doppelboden ist isoliert und beheizt und von innen und außen zu beladen. Von der Heckgarage aus sind Frisch- und Abwassertank, beide frostgeschützt, leicht zugänglich.



Die Elektrik ist vorbildlich installiert und sehr gut geschützt. Zwei 20-A-Ladegeräte halten den 12-Volt-Betrieb am Laufen.

## MEIN FAZIT

**Mathias Piontek:** Mit dem Kreos H 5109 wird Laika seinem Ruf als Hersteller hochwertiger, anspruchsvoll ausgestatteter Reisemobile mehr als gerecht. Vier Reisende finden jede Menge Platz – für zwei Urlauber ist das Raumgefühl gigantisch. Das elegante Mobiliar ist eine Augenweide. Anfangs dachte ich, es könnte vielleicht etwas zu dunkel sein. Doch tagsüber gelangt viel Licht ins Innere und abends erhellt die harmonische Beleuchtung den großen Laika. Dank per Warmwasserheizung temperiertem Doppelboden war das Raumklima auch bei toskanischem Dezember-Wetter sehr angenehm. Wer ein geräumiges, stilvolles Reisemobil sucht, sollte sich den Laika Kreos H 5109 einmal genauer anschauen.







# RMI **INSPIRIERT** ZUM **REISEN** UND **WIR** MACHEN ES **MÖGLICH!**

Malibu gratuliert herzlich zum 35. Geburtstag.  
Auf die nächsten Jahrzehnte einzigartige Urlaubsgeschichten.

[www.malibu-carthago.com](http://www.malibu-carthago.com)

**malibu**  
a company of carthago





# Die neuen Schlaumeier

Von Claus-Georg Petri

**Einst hießen sie Wise Guys, nun tingeln sie als Alte Bekannte – mit einem Alkovenmobil von Dethleffs als Tourbus. Doch das riesige Freizeitfahrzeug ist viel mehr als nur ein bequemes Vehikel von Bühne zu Bühne.**



**W**enn sie so zu fünft in ihrem Reisemobil sitzen, sehen die Alten Bekannten aus wie alte Camper. Dabei hatten die meisten der fünfköpfigen A-cappella-Band mit Camping eher wenig bis gar nichts am Hut. Umso überraschender sind die Erkenntnisse über die mobile Art des Reisens, welche die Musiker mittlerweile gewonnen haben.

„Erst durch meine Frau bin ich mit dieser Urlaubsform in Kontakt gekommen“, gesteht Clemens Schmuck. „Aber“, so räumt der Bariton und Aushilfsbass ein, „der Luxus in diesem Mobil macht unsere Tour deutlich schöner.“ Einhelliges Nicken rund um die Dinette. Fürs Schreiben und Proben ist der angenehme Innenraum des Mobils willkommen – und das Bett für ein Nickerchen zwischendurch.

„Wenngleich so ein modernes Wohnmobil wenig mit dem zu tun hat, was mein Eriba-Wohnwagen bietet“, räumt Daniel Dickopf ein.

„Der steht irgendwo stationär und ist viel kleiner.“ Der Sänger, den sie alle nur „Dän“ nennen, hat 1990 die A-cappella-Formation Wise Guys gegründet. „Wir waren Kumpels“, erinnert sich der 53-Jährige, „damals waren wir 20 und die Zeit geprägt von Freiheit, Mauerfall und Aufbruch.“

Günstig, um als Schülerband den Schritt ins Musikgeschäft zu wagen. Dabei inspirierten einst Lehrer



Auf der Bühne: Björn Sterzenbach, Friedemann Petter, Ingo Wolfgarten, Clemens Schmuck und Daniel „Dän“ Dickopf bilden die Alten Bekannten.

die Gruppe zu ihrem Namen – sie hielten die Pennäler wohl für Besserwisser: „Wise Guys“ bedeutet auf Deutsch Schlaumeier.

Nomen est omen: Tatsächlich kam mit ihrer selbst geschriebenen Musik, die wortwitzigen Sänger bezeichneten sie als „Vokal-Pop“, alsbald der Erfolg. Die lustigen, kritischen wie tief sinnigen Texte begeisterten das Publikum, das heranwuchs zur Fangemeinde, die text sicher in vollen Hallen mitsang: „Sänk ju for trävelling wis Deutsche Bahn“ und andere Gassenhauer.

Die Wise Guys schafften es, mit dem Publikum ein einzigartiges Lebensgefühl zu entwickeln, geprägt von Zusammengehörigkeit. Ein begeisterter Konzertbesucher in Kleve habe einmal gesagt, die Band feiere eine Party, und die Fans seien dabei. „Das drückt die Stimmung wohl am besten aus“, strahlt Clemens Schmuck.

Trotz aller positiven Schwingungen kam mit dem Erfolg auch der Zank: Die Wise Guys entwickelten sich auseinander – und trennten sich 2017. Dennoch ließen die Musik und das Leben zwischen Band sowie eigenem Komponieren und Texten besonders den Kopf der Wise Guys nicht los: Noch im selben Jahr gründeten sich um Dän herum die Alten Bekannten. Dieser Name entstammte einem anderen Ursprung: Die fünf Sänger kannten sich schon länger, und sogar für das Publikum waren die neuen Schlaumeier eher alte Bekannte.

Für Dän eine Herausforderung: Die Wise Guys waren ehemalige Schüler, die Alten Bekannten indes sind allesamt gelernte und studierte Musiker. „Da muss ich mich manchmal ganz schön strecken.“ Auch über solche Themen sprechen die fünf, wenn sie in ihrem Alkovenmobil unterwegs sind: Reflexion zwischen zwei Auftritten gehört in



Passt wie angegossen: Daniel „Dän“ Dickopf in einem Standbild vor dem Theaterhaus in Stuttgart. Als hätte der Sänger Modell gestanden.







Gemeinsam sind sie stark: Die Alten Bekannten vor dem Stuttgarter Theaterhaus. Frontmann Dän hat die Gruppe gegründet, nachdem sich die Wise Guys getrennt hatten. Er steht nach einem Schlaganfall wieder auf der Bühne, hat aber mit den Folgen noch zu kämpfen.



**Video zum Lied:**  
„Ganz egal, wohin  
die Reise geht“

der Runde dazu. Damit die Bühnenshow noch perfekter wird, feilen die Alten Bekannten im Womo an jedem einzelnen Punkt ihrer Auftritte.

Dass die Band über das Alkovenmobil verfügt, geht auf ein Jubiläum des Händlers Engel Caravaning in Friedberg zurück. Der wollte gern das Lied „Engel“ der Wise Guys für sich nutzen, allerdings mit textlichen Änderungen. Da er den Sinn des Songs nicht entstellen lassen wollte, komponierte Dän für den Händler kurzerhand einen neuen Titel: „Ganz egal, wohin die Reise geht.“



In dem Video, das die Alten Bekannten im Sommer 2023 dazu drehten (siehe QR-Code links), spielt der Dethleffs Globetrotter XXL eine entscheidende Rolle – neben der mittlerweile 100-jährigen Liesel, der Oma von Ingo Wolfgarten. Der Text handelt von Freiheit und Sehnsucht, zu finden auch mit einem Reisemobil wie dem der Alten Bekannten. Den Dethleffs darf die Band nun ein Jahr lang nutzen – als Teil der Gage.

Das Erstaunliche: Die fünf Barden bringen zu einem Videodreh und auf die Bühne keine Instrumente mit. Dennoch geben Bass und Schlagwerk deutlich den Rhythmus an. Dem staunenden Publikum versichert Dän im Konzert: „Wir sind eine A-cappella-Band. Alles, was nach Instrument klingt, erzeugen wir ausschließlich mit unseren Stimmen.“ Einziges Hilfsmittel ist das Mikrophon. Gekonnt eingesetzt, erzeugt es aus einem Lippenplutzer einen überdeutlichen Bass oder Trommelschlag.

Segen und Fluch für eine Gruppe, die einzig auf ihre fünf Stimmen setzt: Ist nur ein Sänger krank, fällt für alle die ganze Show aus. „Eine Gitarre kannst du durch eine Orgel ersetzen“, erklärt Bass Björn Sterzenbach, „fehlt aber eine von fünf Stimmen, entsteht ein Loch. Das kannst du nicht stopfen.“

So wie am 12. Dezember 2021. Damals ereilte Dän ein Schlaganfall. „Wir hatten Glück“, sagt er, „das letzte Konzert der Tour hatten wir gerade gespielt.“ Ohnehin sei wegen Corona damals sehr viel ausgefallen. So blieb Zeit für die Rekonvaleszenz. Obwohl die anderen Bandmitglieder ihn nicht dazu gedrängt haben, stand der Frontmann schon im Mai 2022 wieder auf der Bühne.

„Zwischendurch haben wir mal ein Konzert ohne Dän gespielt“, erinnert sich Bariton Ingo Wolfgarten, „es war

**Was zu lesen:** An der Dinette vertiefen sich die Alten Bekannten in Reisemobil International. Hundefreund Friedemann Petter erfreut sich an Camper-Dogs, dem Magazin für Camping mit Hund.





**Riesiger Tourbus:** Der Dethleffs Globetrotter XXL bietet den Musikern viel Luxus bei den Fahrten zu den Konzerten.

eine Katastrophe. Nie wieder.“ Es geht also nur gemeinsam. Dank dieser Haltung ist der Zusammenhalt wieder zurückkehrt. Er entsteht auf der Bühne, aber auch bei Proben. Bei denen üben die Alten Bekannten ihre Musik, sie widmen sich ihren Bewegungen, sorgsam einstudierten Choreografien. „Das muss alles sitzen“, sagt Clemens Schmuck, der mit Björn Sterzenbach auch schon mal einen geschmeidigen Salsa aufs Parkett legt.

Wenngleich nicht alle aus der Gruppe gleich gut tänzerisch veranlagt sind, bringen sie sämtlich ihre Stimmgewalt mit – und entfalten ein breites Repertoire. Das reicht von lustigen Titeln wie „Sägewerk in Bad Segeberg“ über „Wenn das die Lösung ist (dann will ich mein Problem zurück)“ zur Klugscheißer-Hymne „Lehrerkind“ bis hin zu dem hoffnungsvollen „Bleib stabil“.

Einen Höhepunkt im Konzert stellt ein Medley dar, zu dem Baritenor Friedemann Petter, jüngstes Mitglied der Band, die Idee hatte. Hintergrund: Die Musiker leben in Köln, Bonn und Göttingen – außer Ingo Wolfgarten, der in der Eifel wohnt. Über diese Region intonieren die Alten Bekannten Welthits. Überraschend wie lustig.

Die musikalische und textliche Bandbreite spiegelt sich in sozialem Engagement wider: Die Alten Bekannten setzen sich ein für Misereor. Von der Bühne runter bittet Dän für Spenden für das weltweit größte katholische Entwicklungshilfswerk, das vorrangig gegen Armut kämpft. Auch das gehört zu dem aktuellen Programm „Nix geht über Live“.

Zu den Auftritten touren die Alten Bekannten in ihrem Dethleffs, am Steuer Ingo Wolfgarten oder Clemens Schmuck. Beide dürfen und können den 7,5-Tonner auf Iveco fahren: „Wir haben uns daran gewöhnt“, sagen sie, „ist eben doch etwas anderes als ein Pkw.“

Dafür könnten die Alten Bekannten in einem Auto nicht so harmonisch um einen Tisch sitzen und miteinander reden – und dabei wirken wie alte Camper.



## IM PROFIL

<b>Name</b>	Björn Sterzenbach, Clemens Schmuck, Ingo Wolfgarten, Friedemann Petter, Daniel „Dän“ Dickopf (von links)
<b>Alter</b>	alle Ü30
<b>Wohnort</b>	Köln, Bonn, Göttingen und Eifel
<b>Familienstand</b>	gemischt, flexibel
<b>Beruf</b>	Musiker, Sänger
<b>Hobby</b>	Kochen, Fußball, Haus und Hund
<b>Eigenes Mobil</b>	ein Caravan der Marke Eriba, 20 Jahre alt, Zelt
<b>Traummobil</b>	Dethleffs Globetrotter XXL A
<b>Liebings-Reiseland</b>	Frankreich, Adria rundum, Italien
<b>Nächstes Reiseziel</b>	England, Harz
<b>Lustigste Begebenheit im Reisemobil</b>	das erste Mal die Kassette der Toilette leeren, dann das Grauwasser – danach überall Duft
<b>Wunsch für die Zukunft</b>	Weltfrieden, Demokratie, Menschlichkeit
<b>Kontakt</b>	<a href="http://www.altebekannte.band">www.altebekannte.band</a> , <a href="http://www.neuland-concerts.com">www.neuland-concerts.com</a>





# Rückenschmeichler

**Hochlehner spielen in der Königsklasse der Campingstühle: Luxuriöse Ausstattungen versprechen himmlischen Sitzkomfort. Doch nicht jeder Stuhl überzeugt. Neun Modelle im großen Praxistest.**

Text: Philipp Pilson, Fotos: Volker Stallmann

**H**ochlehner bilden die Speerspitze im Campingstuhl-Segment. Sie versprechen maximalen Komfort, denn im Vergleich zu gewöhnlichen Campingstühlen offerieren sie das komplette Wohlfühlprogramm in Sachen Ergonomie: Hohe, mehrstufig verstellbare Rückenlehnen – im Idealfall inklusive Kissen – große Sitzflächen und bequeme, einstellbare Armlehnen erlauben unterschiedliche Sitz- und Liegepositionen und runden das Luxusangebot noch ab. In so einem königlichen Gestühl lässt sich der Tag nach einem strapaziösen Städtetrip oder einer ambitionierten Fahrradtour ganz entspannt ausklingen.

Das Komfortplus bringt allerdings auch nennenswerte Nachteile mit sich: Die (Pack-) Maße, Gewicht und Preis liegen weit über einem Durchschnittsstuhl. Insbesondere erstere Punkte interessieren Fahrer von größeren Reisemobilen weniger, für Campingbus- und Kastenwagenfahrer spielen sie aufgrund des begrenzten Platzes an Bord eine entscheidende Rolle bei der Kaufentscheidung. Grundsätzlich gilt daher: Wer Hochlehner

in die engere Kaufentscheidung mit einbezieht, will in erster Linie einen super bequemen Stuhl, ohne Kompromisse in Sachen Komfort. Und die Auswahl an attraktiven Hochlechtern am Markt ist groß. Die Redaktion hat daher Modelle verschiedener Preiskategorien sorgfältig ausgewählt. Im Test messen sich neun Hochlehner: der Camp 4 Malaga Breeze Plus und Joplin Deluxe von Reimo, der BelSol Diva Back to nature und der HighQ Comfortable aus dem Hause Frankana, der Berger Novara von Fritz Berger, der Loke Hochlehner von Isabella sowie der Westfield Avantgarde Noblesse und der Crespo Air Deluxe, beide erhältlich bei Movera. Außer Konkurrenz stellen wir Ihnen den Helinox Sunset Chair am Ende des Tests vor – ein Tipp für diejenigen, die es so kompakt und leicht wie möglich wollen und dafür kleine Abstriche beim Komfort machen.

Doch eines vorneweg: Eine hohe Lehne macht noch keinen komfortablen Stuhl. Vielmehr muss die Rückenlehne lang genug sein, um auch den Kopf abzulegen zu können, der Neigungswinkel gut einstellbar





sein und die Form zur individuellen Anatomie passen. Schmeichelt der Stoff dem Rücken oder fühlt sich irgendwas unangenehm an? Passen Sitzhöhe und Sitztiefe oder schneidet die Kante eventuell unangenehm in die Beine? Wie bequem sind die Armlehnen? Gehen Auf- und Abbau leicht von der Hand oder besteht die Gefahr, die Finger zu quetschen? Stimmen Qualität und Verarbeitung? Einer ganzen Reihe von objektiven sowie subjektiven Fragen spürte die Redaktion in einem aufwendigen Test nach. Dabei trafen sich 15 Redaktionskolleginnen und Kollegen zum intensiven Probesitzen und vergaben in verschiedenen Kategorien Punkte. Am Ende jeder Sitzprobe kürte jeder Tester seine drei Favoriten. So konnte das Team auch ermitteln, welcher Stuhl für welche Körpergröße oder Geschlecht besonders gut infrage kommt. Denn am Ende ist Komfort auch ein subjektives Empfinden, abhängig von Körperbau und -größe oder ob man eher hart oder weich sitzt.

Allgemein zeigt sich im Test schnell, dass höhenverstellbare Nacken- oder Kopfstützen – wie beim Camp 4 Malaga Breeze Plus – überaus praktisch sind und für jede Körpergröße ein Komfortplus bieten. Das Kissen des Westfield-Modells lässt sich gar in der Dicke regulieren. Frankana setzt wie auch Isabella bei seinem HighQ-Comfortable-Modell auf ein Kissen, das sich via Klettverschluss in der Höhe verstellen oder ganz abnehmen lässt. Die dritte Alternative ist ein straff gepolstertes Kopfteil, zum Beispiel bei Fritz Berger, das in die Rückenlehne integriert ist und daher passen muss.

Auch Form und Material der Armlehnen, haben durchaus Einfluss auf den gesamten Sitz- und Liegekomfort. Mehr Auflagefläche empfinden quasi alle Tester angenehmer als schmale (und härtere) Armlehnen, und



Ob aufrecht zum Essen oder liegend zum Sonnenbaden – die verstellbare Rückenlehne ist ein Mehrwert. Sowohl Klapp- als auch Faltmechanismus sind Übungssache.

auch ergonomisch gebogene Armlehnen – wie die von Isabella und Westfield – empfinden die Tester für Unterarm und Handgelenk angenehm.

Kommen wir zum Handling, also wie das Zu- und Aufklappen gelingt. Hierfür braucht es Know-how und Übung, um den jeweiligen Stuhl – und Hochlehner sind schon etwas sperrig – mit Leichtigkeit auf- und zuklappen. Die gute Nachricht: Der Großteil der Hochlehner lässt sich mit etwas Übung unkompliziert handeln. Die Testexemplare von Reimo (Joplin Deluxe) und BelSol (Frankana) lassen sich durch ihren Faltmechanismus zwar recht flott zusammenfallen, es ist aber sowohl Kraft als auch Geduld gefragt, und hin und wieder sollte der Camper seine Finger stets im Blick haben. Wie es auch einfach geht, zeigt der Crespo Air Deluxe mit seinem leichtgängigen, geschmeidigen Klappmechanismus.

Ganze acht Mal landete der Camp 4 Malaga Breeze Plus von Reimo mit Bestnoten im „Warenkorb“ der Kolleginnen und Kollegen, bietet daher das beste Gesamtpaket und schnappt sich verdient den Testsieg. Dicht dahinter auf den Plätzen zwei und drei folgen der Avantgarde Noblesse von Westfield und der Loke Hochlehner von Isabella. Sie überzeugen ebenfalls in puncto Komfort, müssen sich aber aufgrund anderer Faktoren knapp geschlagen geben.

Ein toller Nebenaspekt: Der Testsieger von Reimo ist rund 50 Euro günstiger als der Zweitplatzierte – das ist ein Wort.

## PRAXISTIPP:

### Mesh oder nicht Mesh, das ist hier die Frage.

Einige Hersteller von Campingstühlen setzen auf Bezüge aus Mesh. Dieses Material ist vor allem eins: atmungsaktiv und fühlt sich ergonomisch und vor allem angenehm an. Das hat im Sommer den Vorteil gegenüber Kunststoff oder anderen Materialien, dass der Camper mit Shorts oder Badehose problemlos auf dem Stuhl sitzen kann, ohne festzukleben oder ein klammes Gefühl zu haben – zudem trocknet der Stoff schnell. Der Komfort variiert dabei, je nachdem ob der Mesh-Bezug zusätzlich gepolstert ist oder nicht. Kurzum: Diese hohe Luftdurchlässigkeit ist speziell im Sommer bei hohen Temperaturen ein attraktiver Vorteil. Schweißbildung hat hier kaum eine Chance. Im Frühjahr oder Herbst dagegen zieht der kühle Wind ungehindert durch. Diese Kälte-durchlässigkeit ist durchaus unangenehm, und da zusätzlich die wärmende Auflage fehlt, friert der Nutzer leichter auf Stühlen mit Mesh-Bezug.

Nachteil: Der in der Regel engmaschige Netzstoff zieht Staub an und bildet Staubböden. Das sieht schnell unschön aus und macht häufiges Reinigen notwendig. Kaffeeflecken oder Essenreste lassen sich zudem bei glatten Oberflächen leichter wieder entfernen – es sei denn das Polster ist so grob gestrickt, dass kleine Essenskrümel und Staub hindurchfallen.

Fotos: V. Stallmann, JimmyConover, Unsplash, Isabella, Hellnox, P. Pilson



Mehr Komfort geht kaum. Dank hoher Lehne lassen sich Rücken und Kopf anlehnen. Doch auch das Material spielt für das persönliche Empfinden eine Rolle. ►



### REIMO CAMP 4 MALAGA BREEZE PLUS [www.reimo.de](http://www.reimo.de)

Sitzfläche: 48x43x47 cm, Höhe Rückenlehne: 62-74 cm, Packmaß: 62x90x12 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 5,1 kg (120 kg)

**Preis:** 109 €

- + höhenverstellbare Kopfstütze
- + durchweg hoher Komfort
- Armlehne etwas überdimensioniert und flach

**FAZIT** Der Favorit der Redaktion: Im Test schneidet der Camp 4 Malaga Breeze Plus von Reimo in allen Kategorien gut bis sehr gut ab und schnappt sich verdient den Testsieg. Der Aufbau des Klappstuhls gelingt problemlos, der Sitzkomfort ist durchgehend hoch, nichts stört – sowohl sitzend als auch liegend. Top: die höhenverstellbare Nackenstütze. Der Verstellmechanismus der Nackenstütze könnte sich bei intensiver Nutzung allerdings als kleine Schwachstelle herausstellen, da dieser sehr leichtgängig, wackelig und entsprechend anfällig ist. Das Mesh-Material ist atmungsaktiv und verspricht auch bei hohen Temperaturen einen angenehmen Sitzkomfort. Die Armlehnen sind schön breit und angenehm, aber minimal zu hoch, sie könnten zudem etwas ergonomischer geformt sein, dann gäbe es an diesem Modell nichts zu meckern.



#### Komfort

Sitzfläche: ★★★★★  
Rückenlehne: ★★★★★  
Armlehnen: ★★★★★



Solide Verarbeitung, hoher Komfort – besonders die höhenverstellbare Kopfstütze gefiel den Testern. Versteckt: Am Gestänge lässt sich eine Fußstütze anbringen.

### REIMO JOPLIN DELUXE [www.reimo.de](http://www.reimo.de)

Sitzfläche: 48x48x42 cm, Höhe Rückenlehne: 70 cm, Packmaß: 90x80x22 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 5,2 kg (100 kg)

**Preis:** 129 €

- + Optik
- + kompakte Packmaße
- Handling: Faltmechanismus schwergängig
- Sitzfläche sehr niedrig

**FAZIT** Der Joplin Deluxe ist optisch ein wahrer Hingucker. Auch bei den Packmaßen weiß der faltstuhl zu überzeugen. Allerdings nervt der zweite Reimo-Vertreter im Testfeld in Sachen Handling: ziehen, drücken, falten – der Auf- und Abbau des Stuhls ist schwierig und für zierliche Personen ein wahrer Kraftakt. Die Gefahr, dass Finger in Mitleidenschaft gezogen werden, ist hoch. Punkt-abzug. Ebenfalls nicht optimal: Die Sitzfläche ist für einen Hochlehner sehr niedrig, und das Material entwickelt laute Geräusche beim Hin- und Herrutschen. Der Stuhl eignet sich daher



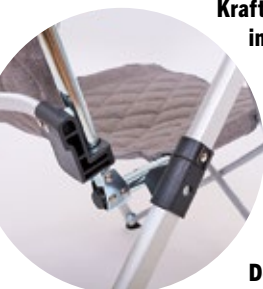
Optisch schick und kompakt, das sind die Vorteile des Joplin. Der Faltmechanismus benötigt dagegen eine kleine Kraftanstrengung.



#### Komfort

Sitzfläche: ★★★★★  
Rückenlehne: ★★★★★  
Armlehnen: ★★★★★

vorrangig zum Lümmeln in der Sonne, weniger zum Sitzen, schon gar nicht am Tisch. Die Rückenlehne ist sehr hart, Liegekomfort daher kaum gegeben. Nicht optimal: Die hintere Stützstrebe verläuft nicht weit vom Stoff der Rückenlehne entfernt. Schwere Personen spüren diese in der Liegeposition – spätestens wenn das Material mit der Dauer etwas nachgibt. Die Armlehnen wiederum sehen optisch schick, robust und stabil aus. Sie sind aber hart und das Verstellen ist etwas hakelig, bis die jeweilige Stufe einrastet. Das geht besser!





## FRANKANA BELSOL DIVA BACK TO NATURE [www.frankana.de](http://www.frankana.de)

Sitzfläche: 48x53x48 cm, Höhe Rückenlehne: 57 cm, Packmaß: 96x23x21 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 6,1 kg (120 kg)

Preis: 89,95 €

- + kompakte Packmaße
- sehr harter Stoff (aber robust)
- Rückenlehne zu kurz (kein Kissen, kein Kopfanlegen)
- hakeliger Aufbau

**FAZIT** Der faltstuhl BelSol Diva Back to nature präsentiert sich eher schlicht, macht seine Sache aber besser als sein direkter Konkurrent in der Klasse der faltbaren Hochlehner (Reimo Joplin Deluxe). Der Aufbau ist etwas hakelig, der feste, straffe, aber dafür unempfindlichere Stoff ist im Vergleich zu den gepolsterten Konkurrenten eher hart. Er bekam von den Testern in puncto Komfort keine Bestnoten. Beim Sitz- sowie beim Liegekomfort gab's schmerzliche Abzüge: Die Rückenlehne ist sehr kurz, der Kopf lässt sich nicht richtig anlehnen, ein Nackenkissen fehlt. Für kleinere Camper ist die Sitzfläche zu lang, die Armlehnen einen Tick zu hoch. Zudem rasten sie in der tiefsten Position schwer ein. Eine Wahl für preisbewusste Camper, die einen kompakten und robusten Stuhl suchen.



Der BelSol Diva präsentiert sich solide verarbeitet und unempfindlich, auch dank des straffen, dafür weniger komfortablen Stoffes. Gut: Der Stuhl lässt sich kompakt zusammenfallen.

### Komfort

Sitzfläche:



Rückenlehne:



Armlehnen:



## FRANKANA HIGHQ COMFORTABLE [www.frankana.de](http://www.frankana.de)

Sitzfläche: 49x45x47 cm, Höhe Rückenlehne: 79 cm, Packmaß: 107x63x13 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 5,1 kg (140 kg)

Preis: 104,95 €

- + Verarbeitung
- + verschiebbares Kopfpolster
- sehr lauter Stoff

**FAZIT** Der HighQ Comfortable von Frankana verspricht im Großen und Ganzen das, was der Name verspricht: Handling und Verarbeitung sind top. Bei der Materialauswahl hätten die Franken allerdings auf einen weniger lauten Stoff setzen sollen. Bewegungen auf dem Stuhl werden mit Quietschen begleitet. Die Sitzfläche ist lang – für kleinere Camper vielleicht etwas zu lang –, aber komfortabel und stabil. Auch in der Liegeposition gibt es nichts zu meckern. Gut: Das bequeme Nackenkissen ist in der Höhe verstellbar, allerdings braucht der Nutzer zwei Hände, um es an der gewünschten Position zu fixieren. Die Armlehnen sind auch beim HighQ etwas zu hoch angesiedelt, das schmälert etwas das positive Empfinden, dafür lassen sie sich problemlos verstellen. Der HighQ Comfortable ist eine gute Wahl für Camper, die komfortabel sitzen, aber auch gerne einmal liegen möchte.



Die schicke Schnürung an der Rückenlehne hebt den HighQ Comfortable optisch ab.

### Komfort

Sitzfläche:



Rückenlehne:



Armlehnen:



Die sichtbaren Polster sind nicht nur Zierde, sondern überzeugen im Test mit hohem Sitz und Liegekomfort.



### ISABELLA LOKE HOCHLEHNER [www.isabella.net](http://www.isabella.net)

Sitzfläche: 49x46x45 cm, Höhe Rückenlehne: 78 cm, Packmaß: 111x65x9 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 4,9 kg (120 kg)

Preis: 138,99 €

- + Verarbeitung/Qualität
- + komfortabel und stabiler Stand
- Aufgrund der Größe etwas sperrig
- Preis

**3 JAHRE**  
REISE MOBIL

**FAZIT** Schon rein optisch würde man dem Loke-Hochlehner von Isabella besten Sitzkomfort attestieren. Da verwundert es kaum, dass etliche Testpersonen den Loke als super komfortabel bezeichnen – und ihn mit dem dritten Platz im Testfeld belohnen. Das größte Modell im Test ist hochwertig verarbeitet, besitzt eine sehr gute, stabile Mechanik, steht kippstabil und lässt sich trotz der Maße recht gut handeln. Der Stoff der Sitzfläche ist straff, dicht – und warm. Im Sommer nicht optimal. Die Rückenlehne kann den Vorschusslorbeeren nicht ganz gerecht werden und auch das Nackenpolster ist etwas überdimensioniert (aber verstellbar). Kleine Kritikpunkte auf hohem Niveau. Die etwas harten Armlehnen sind sehr breit und besitzen eine



leichte Biegung, sodass sich die Arme bequem ablegen lassen. Das Klappern beim Verstellen der Armlehnen ist mehr eine Randnotiz. Dafür ist der Stuhl sowohl zum Sitzen als auch zum Liegen sehr gut geeignet. Der Loke ist ein sehr hochwertiger, sehr gut verarbeiteter Hochlehner und überzeugend bequem, mit leichtem Abzug in der B-Note.



Oben: Schon in den 70er-/80er-Jahren führte der Traditionshersteller Isabella zeitgemäße und schicke Campingmöbel im Sortiment.

#### Komfort

Sitzfläche:

★★★★★

Rückenlehne:

★★★★★

Armlehnen:

★★★★★

### FRITZ BERGER BERGER NOVARA [www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)

Sitzfläche: 48x41x48 cm, Höhe Rückenlehne: 73 cm, Packmaß: 112x63x10 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 5,2 kg (120 kg)

Preis: 109 €

- + Verarbeitung
- + Handling
- in Liegeposition nicht optimal

**FAZIT** Der Berger Novara Klappsessel vermittelt optisch einen sehr guten ersten Eindruck und auch beim genaueren Hinsehen erkennt man die sehr gute Verarbeitung: Keine Mängel und kein Knarzen erkennbar, der Stuhl steht kippstabil. Auf- und Abbau funktionieren problemlos nach bekanntem Prinzip. Das Mesh-Material ist sehr dicht und straff sowie überzeugend bequem. Die Rückenlehne ist hoch genug, dass auch große Camper ihren Kopf anlegen können. Liegen ist dagegen nicht ganz optimal möglich, da eine Kante an der Lendenwirbelsäule spürbar ist. Die Armlehnen sind zwar aus Hartplastik und optisch daher kein Hingucker, aber erfüllen ihren Zweck. Dafür gibt es funktionell nichts auszusetzen: Die Lehnen sind sehr leicht verstellbar und rasten exakt ein.



Der Berger Novara spielt in der Sitzposition seine Stärken aus, sein Liegekomfort ist dagegen noch etwas ausbaufähig.



#### Komfort

Sitzfläche:

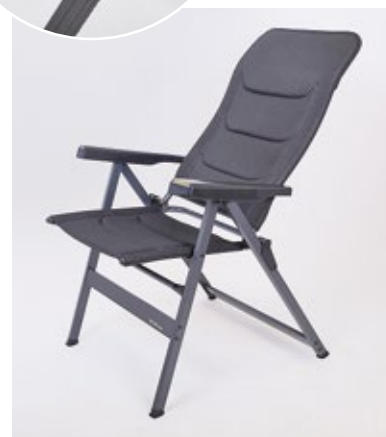
★★★★★

Rückenlehne:

★★★★★

Armlehnen:

★★★★★







**ACHTUNG  
ACHTUNG**

**Aktionswochen**  
**5, 4, 3, 2, 1**  
**LAUFEN WEITER BIS ENDE MAI**  
**JE NACH MODELL**  
**SPAREN SIE BIS ZU**  
**5.000,-€**

**IF YOU CAN DREAM IT,  
YOU CAN DO IT!**

**BEREIT FÜR EIN NEUES ABENTEUER**

Wir verlängern die MOOVEO Aktionswochen bis zum 31.05.2024 bei allen teilnehmenden MOOVEO-Händlern. In dieser Zeit profitieren Sie von Rabattaktionen mit Ersparnissen von bis zu 5.000,- €. Diese Aktion bezieht sich auf Fahrzeuge der Saison 2024.

Weitere Informationen zu unseren MOOVEO Modellen oder den Aktionswochen erhalten Sie bei Ihrem Händler oder unter [www.mooveo-wohnmobile.de](http://www.mooveo-wohnmobile.de)



Mooveo  
INT 69EB  
UVP ab

**94.190,-€**

**Abzüglich  
Rabattaktion  
von**

**5000,-€**

**89.190,-€**

zzgl. Überführungskosten

**BEST  
PRICE**

zu unseren Händlern



 **MOOVEO**



[WWW.MOOVEO-WOHNMOBILE.DE](http://WWW.MOOVEO-WOHNMOBILE.DE)



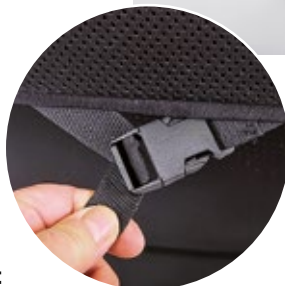
### MOVERA WESTFIELD OUTDOORS – AVANTGARDE NOBLESSE [www.movera.com](http://www.movera.com)

Sitzfläche: 51x45x48 cm, Höhe Rückenlehne: 81 cm, Packmaß: 110x64x13 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 4,6 kg (150 kg)

Preis: 154,95€

- + hoher Komfort
- + Optik (wirkt aber auch riesig)
- Armlehnen: empfindliches Material
- hoher Preis

**FAZIT** Erster Eindruck? Top. Und ja, diesen ersten Eindruck kann der Avantgarde Noblesse von Westfield – im Sitzen und im Liegen – auch bestätigen. Volle Punktzahl in Sachen Komfort, das bringt dem Hochlehner den zweiten Platz im Test, nur knapp hinter dem Testsieger. Die sehr breite Sitzfläche mit atmungsaktivem Mesh ist ausreichend lang, straff und sehr bequem. Auch an der Rückenlehne gibt es nichts aussetzen: Sie ist nicht nur komfortabel, sondern auch für große Camper hoch genug, um den Kopf anzulehnen. Die Armlehnen sind vielleicht ein wenig schmal, aber schön gebogen und mit guter



Alleinstellungsmerkmal: Die Dicke des Kopfpolster lässt sich variieren. Und auch sonst überzeugt der Avantgarde Noblesse mit durchweg hohem Komfort.

Rasterung. Einziges Manko: das Material ist etwas empfindlich (Fingerabdrücke). Alles in allem gibt es kaum etwas auszusetzen. Am Ende konnte der Testsieger von Reimo aber mehr Tester und Testerinnen für sich überzeugen. Ein Resultat (fast) auf Augenhöhe.

#### Komfort

Sitzfläche:  
★★★★★  
Rückenlehne:  
★★★★★  
Armlehnen:  
★★★★★



### MOVERA CRESPO AIR DELUXE [www.movera.com](http://www.movera.com)

Sitzfläche: 48x49x45 cm, Höhe Rückenlehne: 73 cm, Packmaß: 107x64x9 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 4 kg (110 kg)

Preis: 129,95€

- + Geringes Gewicht
- + Optimales Handling
- Stuhlfüße mit Querstreben
- Integriertes Kissen kann Nachteil sein

**FAZIT** Wer den Crespo Air Deluxe betrachtet und in die Hand nimmt, dem fallen sofort zwei Dinge auf. Erstens: Er ist leichter als die anderen Hochlehner und lässt sich sehr einfach auf- und zuklappen. Handling: Bestnote! Zweitens: Und das ist weniger positiv – er setzt im Gegensatz zu allen anderen Stuhlmodellen im Testfeld nicht auf einzelne Stuhlfüße, sondern auf zwei Querstreben. Leider ein großes

Manko: Auf Steinen oder unebenen Böden kann der Stuhl so nicht stabil stehen. Auch aus diesem Grund schrammt der Crespo Air Deluxe knapp am Treppchen vorbei. Ansonsten überzeugt der Stuhl in fast allen Kategorien, sowohl sitzend als auch liegend. Der Rücken wird im unteren Bereich



sogar spürbar gestützt. Muss man mögen, ist aber auf Dauer angenehm. Rückenlehne und Sitzfläche aus luftigem Mesh sind sehr komfortabel, letztere aber für kleiner Camper etwas kurz geraten. Auch die bequeme Nackenstütze könnte für sie etwas problematisch werden, da sie in die Rückenlehne integriert und nicht verstellbar ist.

Leicht, top handling und bequem: Der Crespo Air Deluxe ist alles in allem ein sehr guter Stuhl – aber nur für ebene Böden.



#### Komfort

Sitzfläche:  
★★★★★  
Rückenlehne:  
★★★★★  
Armlehnen:  
★★★★★



## HELINOX SUNSET CHAIR – AUSSER KONKURRENZ [www.helinox.eu](http://www.helinox.eu)

Sitzfläche: 59x71x97cm, Höhe Rückenlehne: 72cm,  
Packmaß: 48x13x12cm, Gewicht (Belastbarkeit):  
1,5kg (145 kg)

**Preis:** 169,95 €

- + minimales Gewicht
- + minimales Packmaß
- hoher Preis
- Aufbau braucht etwas Zeit

**FAZIT** Klein, ultraleicht mit minimalem Packmaß und hoher Lehne: Ansonsten ist der Sunset Chair von Helinox kaum mit den klassischen Hochlehnern im Test vergleichbar. Zudem ist sein Preis überaus kernig, sein Gesamtkonzept aber ebenso genial, wie die Verarbeitungsqualität hervorragend ist. Kurzum: Er ist das ideale Gestühl für Camper, die bei minimalem Packmaß und Gewicht bestmöglichen Komfort inklusive Kopfstütze suchen. Wahr ist aber auch: Gegenüber der „großen“ Stuhlkonkurrenz hat der kleine Helinox in Sachen Komfort kaum eine Chance.

Seine Sitzfläche ist etwas kurz, schnürt manchen Testern an den Seiten etwas ein. Insgesamt ein prima Stuhl zum Genießen des abendlichen Biers. Zudem punktet sein Material mit super Belüftung, ist unempfindlich und wasserabweisend. Und es gibt Zubehör wie Cup-Holder oder Sand-Unterlage. Vorteil: Kann abends auch mal problemlos mit an den Strand genommen werden.

### TIPP FÜR KOMPAKTE CAMPER

Ist der Dreh raus, geht der Aufbau schneller. Dank geringem Gewicht und Packtasche passt er gar in den Rucksack.



Progetto finanziato con il PR 2021 - 2027

Lido di Venezia

Venezia

Punta Sabbioni

Murano

Sant'Erasmo

Aeroporto Marco Polo

Burano



# Cavallino Treporti Der Strand Venedigs

[www.visitcavallino.com](http://www.visitcavallino.com)

#visitcavallino



## ZULADUNG IM BLICK BEHALTEN

Ein heikles Thema: die Überladung des Reisemobils. Die Ursache ist schnell enttarnt: Die Zuladung ist bei vielen Wohnmobilen viel zu gering. Die Folge: Lenkverhalten, Traktion, Bremsweg, Kraftstoffverbrauch, Beschleunigung, Tragfähigkeit des Reifens, Wankneigung, Verschleiß, Versicherungsschutz – ein überladenes Reisemobil hat Auswirkungen auf das Fahrverhalten und die Sicherheit. Folgende Richtwerte gilt es daher beim Packen zu beachten: Behalten Sie Ihre Zuladungsreserven im Auge und überschreiten Sie niemals das maximal zulässige Gesamtgewicht (Summe aus Leergewicht und maximaler Zuladung) sowie die zulässigen Achslasten. Auch die maximale Zuladung der Heckgarage ist kein Freifahrtschein für unbedarftes Packen. Wer auf Nummer sicher gehen will, fährt auf eine Waage – und sichert sein Gepäck anständig.



**BASIS  
WISSEN**

## Sicher verstaut



**Egal ob alter Hase oder Camping-Einsteiger: Wer sein Gepäck richtig verstaut, verzurrt und die Zuladung im Blick behält, erhöht nicht nur die Sicherheit auf der Straße, sondern schont auch seine Nerven.**

Von Philipp Pilson

**G**roße Heckgarage, tiefe Schrankfächer – das Stauraumangebot verleitet dazu, alles bis unter die Decke vollzustopfen. Daher gilt anfangs eine klare Bedarfsanalyse: Was geht mit auf die Reise? An welches Zubehör muss ich besonders häufig und schnell ran? Ist das geklärt, geht es an das sichere Verstauen der Ladung. Wer zwei goldene Regeln berücksichtigt, ist sicherer und entspannter unterwegs:

Punkt 1: Jedes Zubehör und jede Ausrüstung hat seinen festen Platz – und an diesen kehrt alles nach Gebrauch auch wieder zurück. Das erspart lästige Sucherei unterwegs. Wie Sie den Stauraum in der Küche,

Bad oder Wohnraum optimal nutzen, haben wir für Sie online zusammengestellt, folgen Sie einfach dem QR-Code.

Punkt 2: Jeder sollte sich die Zeit nehmen, die Ausrüstung optimal zu sichern. Wer aus Bequemlichkeit auf Absicherung verzichtet, riskiert, dass ein sich selbstständig gemachtes E-Bike eine Spur der Verwüstung in der Heckgarage hinterlässt.

Gerade die Heckgarage macht Ladungsicherung nicht immer einfach. Im besten Fall hat der Hersteller ein paar Zurrschienen an Wand oder Boden montiert. Sie erlauben sperriges Gepäck wie Fahrradanhänger, Grill oder Campingmöbel zu fix-



xieren. Ratsch, ratsch – Spanngurte mit Schnell- oder Klemmverschluss sind dabei das Mittel der Wahl. Die kleinen Helferlein, die es für wenige Euro im Baumarkt oder im Campingfachhandel gibt, sind für die Ladungssicherung unabdingbar. Das Prüfschild, das die europäische Prüfnorm für Spanngurte (DIN EN 12195-2) enthalten muss, gibt Aufschluss darüber, aus welchem Material der Gurt besteht und wie hoch die zulässige Zugkraft (in Dekanewton) ist. Pro Dekanewton (10 Newton) bedeutet dabei, dass der Gurt mit einer Zugkraft von maximal 1,0 Kilogramm belastet werden darf. Insbesondere für größere Gegenstände hat sich die Vierpunkt-Verzurrung im Rechteck als sicher bewährt.

Wer auf ein Regalsystem oder Vollauszug (die besten Systeme siehe QR-Code) setzt, hat es einfach, denn so ist die Ladung auch gleich geordnet. Diese lassen sich individuell und millimetergenau an Fahrzeug und Bedürfnisse anpassen. Auszüge sollten im eingezogenen Zustand einrasten, damit sich die Ladung während der Fahrt nicht verselbstständigt. Ein Doppelboden ist mit Blick auf eine optimale Gewichtsverteilung prädestiniert für schwere Gegenstände, auch dank der tiefen Positionierung im Fahrzeug. Wer Fahrräder transportiert, sollte darauf achten, die zulässige Traglast des Trägers beziehungsweise die Stützlasten der Anhängerkupplung nicht zu überschreiten.

Auch wenn es Zeit und Mühe kostet: Eine sichere Reise beginnt schon beim Packen.



# Platz da fürs Abenteuer!

Der neue Globabus Go.  
Außen aktiv, innen Raum.

Mit seinen kompakten Außenmaßen bringt er Sie überall hin. Gleichzeitig genießen Sie echten Wohnmobillkomfort: mit bequemen, großen Betten, vollwertigem Bad und wintertauglicher Isolierung. Jetzt den Globabus Go entdecken:



[www.dethleffs.de/globabusgo](http://www.dethleffs.de/globabusgo)



Fotos: Schmitz Reisemobile, zurrschienen.com

Professionelles Zubehör und Schienen, gerade auch für schwere Ladung, führt [www.zurrschienen.com](http://www.zurrschienen.com).



**TOMTOM**

## Go Camper Max

TomTom stellt mit dem GO Camper Max ein neues Navigationsgerät vor, das mit speziell auf Reisemobile abgestimmter Routenführung, Live-Verkehrsinformationen und tausenden detaillierten Points of Interest (POIs) sowie einem sieben Zoll großen Display lockt. Die POIs verbessert TomTom in Partnerschaft mit dem ADAC, ACSI und ANWB ständig weiter, sodass sie dem Nutzer noch umfangreichere Infos über Campingplätze und damit verbundene Dienstleistungen liefern. Die Karte enthält nun auch Umweltzonen, die sich als transparente Schicht anzeigen lassen und umfahren werden können. Zudem verfügt das GO Camper Max über erweiterte visuelle Hinweise – eine neue Funktion, die auffällige Animationen einfügt, um den Fahrer noch besser auf bevorstehende Ausfahrten, Abbiegemanöver, Spurwechsel oder Radarkontrollen aufmerksam zu machen. Im Preis von 349 Euro sind ein Jahr lang kostenlose Premium-Dienste einschließlich Echtzeit-Kraftstoffpreise, Radarkamerawarnungen und Wetterinformationen enthalten.

[www.tomtom.com](http://www.tomtom.com)



Foto: TomTom



**DOMETIC** Zwei

neue Solarladeregler, die Modelle Büttner SC330 und SC480, hat Dometic im Programm. Beide Regler haben separate Eingänge für zwei Solarpanels, moderne MPPT-Technologie ermöglicht eine bis zu 30 Prozent höhere Energieausbeute aus den Solarmodulen. Der maximale Eingangsstrom liegt bei 330 beziehungsweise 480 Watt. Als praktisches Extra haben die neuen Solarladeregler einen zweiten Batterieausgang zum Laden der Starterbatterie. Ausgelegt für das Dometic N-Bus-Protokoll, lassen sich die Regler in das N-Bus-Netz integrieren. So können Kunden ihre Stromversorgung und die Geräte an Bord über ein einziges Touch-Display oder die Dometic-Smartphone-App steuern. Der Solarladeregler SC330 kostet 159 Euro, das Modell SC480 liegt bei 199 Euro.

[www.dometic.com](http://www.dometic.com)

Foto: Dometic

**STIER**

## Für kontrolliertes Anziehen

Wer den Reifenwechsel von Winter- auf Sommerreifen und zurück selbst vornimmt, kommt um einen guten Drehmomentschlüssel nicht herum. Aber auch für alle anderen Camper lohnt sich die Investition – macht er den Reifenwechsel im Pannenfall nicht nur deutlich einfacher und komfortabler, sondern auch sicherer. Stier bietet mit dem Drehmomentschlüssel mit Umschaltknarre und dem Drehmomentschlüssel Premium+ gleich zwei Modelle mit einfacher Handhabung zum fairen Preis. Der Drehmomentschlüssel mit Umschaltknarre und 1/4 Zoll Aufnahme kostet

59,57 Euro, das Modell Premium+ 68,43 Euro. Ersterer hat ein Drehmoment von fünf bis 25 Nm, zweiterer von 40 bis 200 Nm. Beide bieten eine hohe Auslösegenauigkeit mit  $\pm$  drei Prozent Toleranz vom eingestellten Wert, verfügen über ein Auslösesignal sowie ein gut einsehbares Sichtfenster mit Lupenfunktion für eine schnelle Einstellung der Drehmomentwerte. Diese erfolgt schnell und sicher durch Drehen des Handgriffs, der sich anschließend zudem verriegeln lässt. Während der Drehmomentschlüssel mit Umschaltknarre ausschließlich für den Rechtsanzug konzipiert ist, verfügt das Modell Premium+ über einen Ratschenmechanismus mit Durchsteckvierkant, um bequem zwischen Rechts- und Linksanzug wechseln zu können.

[www.contorion.de](http://www.contorion.de)



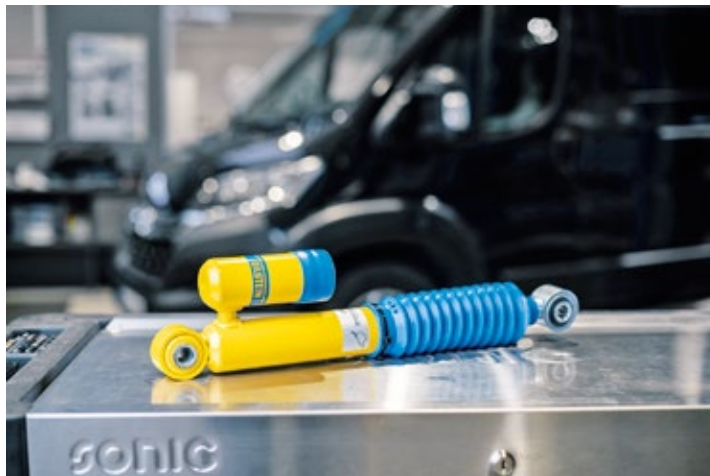
Foto: Stier



**BILSTEIN**

# Stoßdämpfer für Mercedes-Camper

Mangelnder Fahrkomfort, schlechte Stabilität, störende Geräusche: Auf holprigen Straßen, in Kurven und an Bahnübergängen müssen die Stoßdämpfer von Reisemobilen Schwerstarbeit leisten, um die Schwingungen des Fahrzeugs so zu dämpfen, dass ein angenehmes Fahrgefühl entsteht. Und dabei sind die Original-Dämpfer der Transporter-Chassis überhaupt nicht ideal auf die Parameter von Reisemobilen mit höherem Schwerpunkt und schweren Außenlasten wie Fahrradträger abgestimmt. Kein Wunder, dass viele Camper mit dem Fahrgefühl nicht zufrieden sind. Bilstein hat daher mit dem Modell B6 Camper spezielle Hochleistungsstoßdämpfer für Reisemobile und Campervans entwickelt, die Komfort und Sicherheit durch ein Dämpfungskraft-Plus spürbar verbessern. Diese gibt es jetzt erstmals auch für Reisemobile auf Mercedes-Benz-Sprinter-Basis (für die Baureihen 906, 907 und 910). Durch optimale Bodenhaftung profitieren Fahrer von Reisemobilen mit den Bilstein B6 Camper-Dämpfern bei Seitenwind und in Kurven von hoher Stabilität sowie einem intensiveren Fahrerlebnis durch hohe Traktion und präzises Handling. Gleichzeitig reduzieren die Bilstein-Dämpfer Fahr-



Fotos: Bilstein



geräusche und optimieren das Abrollverhalten auf Kopfsteinpflaster und an Bahnübergängen. Die Bilstein Stoßdämpfer B6 Camper sind ab 152 (pro Stück, zuzüglich Mehrwertsteuer) erhältlich, hinzu kommen Kosten für den Einbau.

[www.bilstein.com/de](http://www.bilstein.com/de)

**25.+ 26. Mai 2024**  
im Wohnmobilpark in Bad Honnef



## DIE GROSSEN SOMMER-AKTIONSTAGE

**mit riesiger Auswahl & starken Rabatten!**

**Mit dabei:  
Boris Becker  
am 25. Mai**

Freuen Sie sich auf ein tolles Aktionsprogramm:

- Talk-Runde mit Sky-Moderator Riccardo Basile
- Autogrammstunde mit Boris Becker
- Spiel & Spaß für Groß & Klein
- Tolle Gewinnspiele
- Leckere Speisen & Getränke



Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.wohnobilpark.com/aktionen](http://www.wohnobilpark.com/aktionen)





GREGORY

## Praktische Packtaschen

Mit seiner Produktfamilie Alpaca Gear Organization stellt Gepäckspezialist Gregory eine neue Serie an Packtaschen und Boxen vor, mit der Outdoor-Liebhaber alles für den nächsten Camping-Trip packen, organisieren, transportieren und verstauen können – und das sowohl bei der Anreise als auch vor Ort. Kennzeichen der Alpaca-Familie sind hohe Strapazierfähigkeit, leichte Handhabung und ein cleanes Design. Besonders praktisch ist die nach IP65 staubdichte und vor Spritzwasser sichere Adventure Box aus recyceltem Polypropylen. Sie ist stapelbar, stabil, leicht und lässt dank transparentem Deckel jederzeit einen Blick in ihr Inneres zu. Die in fünf und zehn Litern Größe erhältlichen Alpaca Gear PODs mit verstärkten Seiten und gefüttertem Boden passen perfekt in die Box und dienen als Organisationshelfer für Kleinkram. Daneben umfasst die Serie mit dem Gear Basket noch einen 70 Liter fassenden, faltbaren Korb aus Aluminium und Fiberglas sowie einen faltbaren Bollerwagen und mehrere Reisetaschen von 40 bis 100 Litern Fassungsvermögen. Die Preise: Die Gear Box kostet 120 Euro, der Basket 80 Euro, die PODs liegen bei 35 beziehungsweise 40 Euro.

 [eu.gregorypacks.com](https://eu.gregorypacks.com)



TELECO

## Combi-Antenne für Sat-, Mobilfunk- und WiFi-Empfang



Mit CombiSat WiFi präsentiert Teleco eine All-in-One-Lösung für Satellitenfernsehen, Streaming und WiFi. Die Kombi-Antenne, bestehend aus einer externen Sat-Antenne, einer 5G-, 4G-, LTE- und 3G- sowie einer WiFi-Antenne, kann sowohl Signale von DVB-S2-Satelliten und Mobilfunknetzen als auch lokalen WLAN-Netzen empfangen. Somit ist CombiSat WiFi eine Lösung für alle, die regelmäßig ins Ausland reisen, wo Streaming-Dienste aufgrund von Geoblocking nicht nutzbar sind. Die motorisierte CombiSat-WiFi-Schüssel kann über ihre DVB-S2-Steuereinheit bedient – ausgefahren, eingefahren und ausgerichtet – werden. Und dank Bluetooth-Schnittstelle ist die Bedienung zudem auch per App möglich. In Verbindung mit einem Teleco-Smart-TV lässt sich die Position der Schüssel zudem automatisch entsprechend dem auf dem TV gewählten Sender ändern. Die Installation der Antenne ist einfach und benötigt nur wenig Platz: Die mobile Antennenverbindung ist für einen Kabelkanal geeignet, sodass nur ein einziges Loch benötigt wird, um alle notwendigen Kabel in den Innenraum des Fahrzeugs zu führen. CombiSat WiFi kostet 1.656 Euro.

 [www.telecogroup.com](https://www.telecogroup.com)

**35 JAHRE**  
**REISE MOBIL**

### SAT ODER TERRESTRISCH

Handys, Mobilfunk und WiFi waren vor 35 Jahren noch kein Thema. Aber auf den gewohnten Fernsehgenuss am Abend wollten viele Camper damals nicht verzichten. Die Tagesschau oder der Tatort flimmerten auch 1989 bereits durch zahlreiche Reisemobile. Möglich machten dies manuelle oder automatische Satellitenantennen wie die CAS 06 von Kathrein oder die Voyager 85 von Teleco. Häufig waren aber auch noch terrestrische Antennen wie die HD 35 und die HD 36/R von Kathrein (Bilder rechts) mit an Bord. Mit ihnen war allerdings nur eine begrenzte Anzahl inländischer Sender zu empfangen.



Fotos: Teleco, Kathrein





Neben der Gear Adventure Box mit transparentem Deckel umfasst die Alpaca-Reihe auch diverse Taschen, Körbe und einen Bollerwagen.



Fotos: Gregory

**TONITOI** Wer gerne von seiner Chemie- auf eine Trockentrenn-Toilette umsteigen würde, allerdings den Umbauaufwand scheut, findet im Umrüstkit von ToniToi möglicherweise die passende Lösung. Auch ohne Vorkenntnisse soll der Umbau für jeden Camper selbst machbar sein. Und im Falle eines Fahrzeugverkaufs lässt sich das System jederzeit spurlos zurückbauen. Der ToniToi-Trenntoiletten-Umbausatz besteht aus einer Trennschüssel, einem Urinkanister plus Feststoffeimer, die die Fäkalienkassette eins zu eins ersetzen, sowie einem geruchshemmenden Schlauch. Die Trennschüssel ist aus Polypropylen gefertigt, hat eine glatte Oberfläche, ist chemiebeständig und leicht zu reinigen. Der acht Liter fassende Urinkanister verfügt über einen antibakteriellen Griff und eine smarte Verschlusskappe mit integrierter Entlüftung und Überlaufschutz. Der Feststoffeimer (8,5 Liter) lässt sich nach dem Umbau zum Entleeren einfach über die bestehende Serviceklappe entnehmen. Zudem kann er mit einer SOG-Entlüftung kombiniert werden. Der ToniToi-Trenntoiletten-Umbausatz kostet 899 Euro und ist bislang mit den Thetford-Systemen C220 und C260 kompatibel. Eine LED-Füllstandsanzeige für den Urinkanister sowie ein elektrisches Rührwerk sollen noch in diesem Jahr erhältlich sein.

[shop.tonitoy.de](http://shop.tonitoy.de)



Fotos: ToniToi

## ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung

- Mehr Komfort
- Bestes Raumklima
- Serienmäßig in jedem KABE



## KABE D-Lux Rahmenfenster

- Beste Isolation mit weniger Energieverlusten
- Integriertes Design mit bester Schalldämmung



## Höchster Schlafkomfort

- Hochwertige Lattenroste mit verstellbarem Kopfteil
- Hochwertige Federkernmatratzen mit komfortablen Toppenn



## Höchste Sicherheit

- Stahlrahmen zum Schutz von Batterie und Frischwassertank
- Umklappbarer Dinettentisch
- Serienmäßig in jedem KABE



# Nur das Beste.

KABE Reisemobile sind serienmäßig mit einer ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung, D-Lux-Rahmenfenstern, hochwertigen Betten sowie exklusiven Sicherheitsfeatures ausgestattet.

Wer sonst bietet das.....?

WILLKOMMEN BEIM KABE-  
VERTRAGSHÄNDLER  
IN IHRER REGION:  
[WWW.KABE.SE/DE](http://WWW.KABE.SE/DE)

**KABE**

Immer einen Schritt voraus...







# Individuell bequem

**Für erholsamen Schlaf braucht's eine individuell passende Matratze. Diese liefern Spezialisten wie das Team von Ott's Traumwelt.**

Von Karsten Kaufmann

**D**arius Gräse und sein Team haben alle Hände voll zu tun. Gute acht bis zehn Wochen müssen Kunden auf einen Termin bei ihm warten. Doch dann geht es erstaunlich schnell: Einmal in Welzheim angekommen, erhalten Kunden binnen 24 Stunden das ersehnte Produkt – und können mit ihrem Reisemobil oder Caravan nach einem Probenickerchen zu frieden vom Hof der Traumwelt rollen.

Doch immer schön der Reihe nach. Probenickerchen? Wer in Welzheim bei Darius Gräse vorstellig wird, ist auf der Suche nach dem individuell optimalen Schlafkomfort

und somit nach einer passenden Matratze. Und so unterschiedlich Menschen sind, so unterschiedlich sind die persönlichen Ansprüche an die Matratze, auf der sie sich betten. Das ist im Camper nicht anders als im heimischen Schlafzimmer. Im Camper kommt allerdings erschwerend hinzu, dass man hier häufig Rundungen oder andere individuelle Schnitte berücksichtigen muss. Zudem muss die Matratze im Reisemobil häufig möglichst leicht und aufgrund limitierter Kopffreiheit möglichst flach sein. Nicht immer lässt sich bei der Auswahl daher aus dem Vollen schöpfen.

Etliche Aspekte, warum quasi jede von Ott's Traumwelt produzierte Matratze ein Unikat ist – und mit ein Grund, warum der Hersteller Matratzen nicht online verkauft.

Vorort in Welzheim lassen sich hingegen selbst ausgefallenste Wünsche realisieren, etwa wenn ein Camper-Paar völlig verschiedene Ansprüche an Härte, Aufteilung der Zonen und Unterfederung einer einzigen, großen Doppelbett-Matratze hat. Für solche Lösungen werden Kaltschäume verschiedener Härte verwendet und mit womöglich ganz unterschiedlichen Inlays und Fräsungen versehen und miteinander verklebt. Im





Darius Gräsle erklärt eine Doppelbettmatratze aus zwei Liegezeiten mit verschiedenen Härtegraden (Farben) und einer Stützlage (farbiges Inlay).



Der Innenbezug aus Baumwolle erhält einen Außenbezug aus Frottee oder Jersey mit umlaufendem Reißverschluss.

Grunde selbsterklärend: Eine 50 Kilogramm leichte, vorwiegend auf dem Bauch nächtigende Frau benötigt eine anders aufgebaute Matratze als ein 110 Kilogramm schwerer Mann, der meist auf der Seite schläft. Härtegrade von RG40 bis RG 60 bietet Ott's jeweils in Mehrzonen-Ausführung an.

All diese Fragen eruiert das Team von Ott's Traumwelt mit seinen Kunden schon im Vorfeld des Besuchs. Später, beim Termin in Welzheim, werden Fragen zur Höhe und Härte der Unterfederung besprochen, im Fahrzeug die exakten Maße ermittelt und



Federteller optimieren Schlafkomfort und Unterlüftung und lassen sich durch Inlays im Härtegrad verändern.



Während die Kunden das schöne Limes-Städtchen Welzheim besuchen, geht's in der Schneiderei von Ott's Traumwelt fleißig zur Sache.



Die Unterfederung von Froli gehört zu den höchsten Systemen im Markt, garantiert aber eine optimale, punktuelle Unterstützung und hervorragende Unterlüftung.

die Matratzen perfekt auf Maß geschnitten. Auch die Unterfederung lässt sich in puncto Härtegrad noch in verschiedene Zonen aufteilen – sozusagen das Feintuning. Wer wünscht, greift zu einem besonders flachen System, um im Bett die Kopffreiheit zur Decke nicht unnötig zu reduzieren.

Grundsätzlich wird bei Ott's jede Matratze in einem dünnen Baumwollinnenbezug genäht – dieser erleichtert das Be- und Abziehen – und erhält einen dick wattierten Außenbezug aus Frottee oder Jersey. Der lässt sich dank des umlaufenden Reißverschlusses zum Waschen abnehmen.

Ob jetzt alles perfekt passt? Diese Frage bringt uns zurück zum eingangs angesprochenen Probenickerchen. Das darf übrigens auch eine ganze Nacht dauern. Das Aufwachen aus dem Probenickerchen kann man sich übrigens durch den Brötchen-Service von Ott's Traumwelt auf dem kostenfreien, firmeneigenen Stellplatz noch etwas versüßen lassen. Und wer wünscht, lässt sich während der Wartezeit auf seine Matratze(n) beim Ott-Partner Kohnle in Welzheim gleich noch eine Thitronik-Alarmanlage einbauen.

[www.wohnmobilmatratzen-ott.de](http://www.wohnmobilmatratzen-ott.de)

Fotos: Platzhalter



## Urlaub mit viel Platz und Komfort



3\*  
JAHRE  
GARANTIE

### TOUR BREEZE AIR S, M & L

- 3 Anbauhöhen für fast alle Fahrzeuggrößen
- Premiumqualität
- Kederanbindung mit Reißverschluss für einfaches Wegfahren, wenn Zelt stehen bleibt
- Extra große Moskitonetz-Einsätze für perfekte Belüftung



Anbauhöhe 180 - 220 cm:	Nr. 936551
Anbauhöhe 225 - 250 cm:	Nr. 936552
Anbauhöhe 250 - 280 cm:	Nr. 936553



3\*  
JAHRE  
GARANTIE

### ONE BEAM AIR HIGH

- Neue Luft-Technik mit nur einem Luftschlauch für schnellen Aufbau

Anbauhöhe 250 - 280 cm: Nr. 935394

DER NEUE REIMO TENT TECHNOLOGY  
KATALOG 2024

Jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler oder bequem downloaden:



[www.reimo.com](http://www.reimo.com)

\*Hier finden Sie unsere ausführlichen Garantiebedingungen:  
<https://www.reimo.com/garantie>





**Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!**

**Fragen bitte an:**  
experten-forum@reisemobil-international.de

**BETRIFFT: LA MARCA IMPORTIERT CHINESISCHE WOHNMOBILE**

## Camper aus Fernost in Deutschland?

Autos chinesischer Hersteller gehören bereits fest zum hiesigen Straßenbild. Gibt es bald auch Wohnmobile aus China in Deutschland zu kaufen? Der Reisemobilhändler La Marca Mobility aus Landsberg am Lech hat nun eine Partnerschaft bekannt gegeben, die das ermöglichen soll. Der Importeur aus Bayern will zunächst fünf Modelle von Deddle RV in Europa anbieten, die für den europäischen Markt optimiert werden. Allen gemein: Es handelt sich um kompakte Reisemobile der Sechs-Meter-Klasse, die mit Qualität und Ausstattung punkten sollen. Mit an Bord: Slide-Outs und auf Wunsch Waschmaschine und Geschirrspüler. Klar ist schon jetzt: Die Modelle sollen sich generell, also im Design und der Gestaltung der Grundrisse deutlich vom bisherigen Angebot in Europa unterscheiden – das zeigt bereits die Wahl des Basisfahrzeugs. Ein Iveco Daily, der hierzulande vor allem bei großen Integrierten und Linern bis 7,5 Tonnen zum Einsatz kommt. Die meisten Leserinnen und Leser stehen den ersten Reisemobilen aus China jedenfalls aufgeschlossen gegenüber. Das zeigen die Kommentare in den sozialen Medien und Nachrichten, die uns auf anderem Wege erreicht haben, als Reaktion auf den Artikel. So sind mit dem neuen Anbieter Hoffnungen verbunden, es gibt aber auch ein paar kritische Stimmen, die erst einmal abwarten wollen. Ein paar Eindrücke:



Ungewöhnliche Grundrisse, ungewöhnliche Ausstattung und alles ein bisschen anders – ob der chinesische Reisemobilhersteller Deddle RV mit diesem Konzept den Geschmack der Kunden trifft, wird sich zeigen.

### DAS SAGEN UNSERE LESER:

**Alfred Q.:** „Ich habe die chinesischen Mobile auf der Messe Düsseldorf gesehen und fand die bis auf das etwas ungewöhnliche Design durchaus akzeptabel und wenn jetzt noch Design und Preis attraktiv werden, warum nicht? Mein Tesla kommt auch aus Shanghai und ist vollkommen in Ordnung.“

**Hans K.:** „Klingt an sich ja nicht verkehrt, andere Wege zu gehen, aber erst mal abwarten, ob die Camper auch qualitativ den Vorschusslorbeeren gerecht werden. Alles anders zu machen, ist nicht gleich automatisch gut.“

**Christian S.:** „Mit dem neuen Angebot werden die überhöhten Preise bei den europäischen Herstellern wenigstens fallen.“

**Cora v. C.:** „Mega Qualität, wie ich schon auf der Messe sehen durfte, und alles sehr hochwertig. Mit dem IVECO haben sie auch die für mich beste Wahl getroffen.“

**Jutta G.:** „Ich bin noch nicht so recht überzeugt. Natürlich bedient das auf den ersten Blick die typische Geiz-ist-geil-Mentalität. Ein bisschen Konkurrenz tut den europäischen und auch deutschen Herstellern aber sicher gut – solange dadurch kein Industriezweig kaputt geht. Ich bin jedenfalls gespannt.“

**Thomas S.:** „Ich habe die Mobile auf dem Caravan Salon 2023 gesehen. Sehr überzeugend! Prospekte und Preislisten gab es aber noch nicht.“

**Julia H.:** „Warum nicht, der Markt wird es zeigen!“



Fotos: Bernd Hanseimann

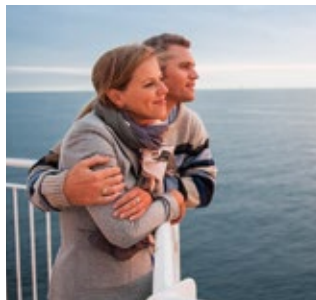


# SUPER GÜNSTIG NACH NORWEGEN



**%**  
AUTO-  
SPARPAKET  
2 P. + 1 Pkw ab  
**118€**

Foto: Shutterstock



## FÄHRÜBERFAHRTEN MIT COLOR LINE

**Norwegen-Fans aufgepasst: Wer schnell bucht, sichert sich jetzt einen echten Superpreis! Wir bringen Sie zum Campen ins Land der Fjorde. Zur besten Reisezeit und schon ab 118€. Entscheiden Sie sich jetzt für Ihre Überfahrt mit Color Line!**

### HIRTSHALS-KRISTIANSAND/LARVIK

Unsere zwei SuperSpeed-Schiffe bringen Sie zu zweit im eigenen Pkw schon ab 118€ ab Hirtshals ans Ziel. Schön schnell in rund dreieinhalb Stunden, schön günstig dank Auto-Sparpaket und schön erlebnisreich dank Buffet-Restaurant, Taxfree Market, Color Shop, Bistro, Lounge & Bar und mehr.

**%** Aktions-Rabatt bis -15%  
Reisezeitraum: Mai - Sept. 2024  
Limitiertes Kontingent

2 P.+ 1 Pkw ab  
**118€**

### KIEL-OSLO-KIEL

Auf der Route Kiel-Oslo-Kiel (übrigens die einzige Direktverbindung ab Deutschland) bietet Color Line Ihnen an Bord von Color Magic und Color Fantasy zu zweit im eigenen Pkw täglich schon ab 499€ die Überfahrt mit Kreuzfahrtambiente.

2 P.+ 1 Pkw ab  
**499€**

**TIPP** Aktions-Rabatt bis -15% auch für Wohnmobile: Überfahrt für 2 Personen gemeinsam im Wohnmobil (bis 5m lang, 2,6m hoch) schon ab 165€!



**Jetzt bis 15.05.2024 buchen!**  
colorline.de 0431-7300 100\*

Color Line GmbH, Norwegenkai, 24143 Kiel \*zzgl. 19,50€ Buchungsgebühr, online kostenfrei





# Besuch beim Stern

**Variomobil fertigt die vielleicht exquisitesten Reisemobile überhaupt. Jüngst traf sich der Variomobil Owners Club im Lkw-Werk von Daimler Truck und studierte die Herstellung der Chassis.**

Von Randolph Unruh

**W**ir haben viele feste Freunde gefunden“, freut sich Bernd Pieper aus Hamm am Rande des Ruhrgebiets. Er ist Mitglied im VOC, dem Variomobil Owners Club, hier finden sich Gleichgesinnte. Pieper reist zusammen mit seiner Frau Sabine gerne in die Niederlande, nach Italien und Kroatien. In einem Vario Perfect auf Basis Mercedes-Benz Actros. Heute parkt das mächtige Reisemobil nahe Karlsruhe in unmittelbarer Nähe des Lkw-Werks Wörth von Daimler Truck. Anlass ist das Frühjahrs-Treffen des VOC.

Der lockere Verbund kommt ein, zwei Mal im Jahr zusammen. Diesmal sind es 15 Wohnmobile mit knapp

drei Dutzend Reisenden. Das entspricht ungefähr einer Jahresfertigung von Variomobil, bestätigt Geschäftsführer Frank Mix, zusammen mit seinem Firmen-Co-Piloten Heiko Hülsmann ebenfalls vor Ort. Die beiden sind die tragenden Säulen der High-End-Marke. Sie kennen alle und alle kennen sie.

Für den Actros unter dem Perfect von Bernd Pieper ist es eine Rückkehr in seinen Heimathafen. Wörth ist das weltweit größte Lkw-Montagewerk von Daimler Truck. In guten Zeiten bauen hier mehr als 10.000 Mitarbeiter rund 100.000 Trucks im Jahr. Ein Lkw-Werk als Ziel einer Gruppe feinsten Reisemobile aus der Manufaktur



Variomobil? Lösung: Organisator des Treffens ist Horst Junghans, Mitglied des VOC und langjähriger leitender Entwickler der Lkw mit Stern, Plattform der meisten Supermobile aus Bohmte bei Osnabrück. Junghans steuert zusammen mit seiner Frau seit dem Ruhestand einen Vario Alkoven auf Basis Atego, im Schlepp ein Anhänger mitsamt A-Klasse, Mercedes muss sein.

In Vorbereitung auf den Ruhestand stieß das Paar vor gut einem halben Dutzend Jahre auf das Thema Reisemobil. Damals lag die letzte Camping-Erfahrung lange zurück, „als Student im Zweimannzelt“, lacht Junghans. Weil ein Entwicklungsingenieur systematisch vorgeht, mietete Junghans zunächst ein Reisemobil für wenige Tage. Nächste Stufe war eine lange Tour im Fahrzeug eines noblen Fabrikats. Doch auf dem Rückweg landeten die Junghans' nach einem Tipp bei Variomobil. Wenig später stand der Auftrag. Und Horst Junghans sogar als Berater der Marke im eigenen nagelneuen Fahrzeug auf dem Caravan-Salon. Lieblingsziel mit „Albatros“: Sylt. Aber: „Das Reiseziel ist gar nicht so wichtig, es geht um das Leben zu Hause oder auf Rädern.“ Das summierte sich im vergangenen Jahr auf etwa 190 Tage.

Für das Treffen in Wörth hat er einen scharfen Parcours zusammengestellt. Die Gäste erleben in der riesigen, fast einen Kilometer langen Produktionshalle das Heranwachsen eines Lkw-Fahrgestells, wie es als Basis auch eines edlen Variomobil dient. Emsige Mitarbeiter montieren als Rückgrat den tragenden Leiterraum, mit seinem Lochraster für Anbauten und unzähligen Verschraubungen ein wahres Kunstwerk. Parallel dazu entsteht aus Blechen das Fahrerhaus, wie es ein Vario Alkoven benötigt. Ein wahres Roboterballett verschweißte die Teile mit virtuellen Bewegungen vollautomatisch mit rund 3.000 Schweißpunkten bei 10.000 Volt Stromstärke. Die Besucher lernen, was eine Verlobung ist – die Montage von Motor und Getriebe. Und eine Hochzeit – die



Lkw-Fahrgestell, Slide-Out und Platz ohne Ende im Designer-Innenraum: Variomobil baut Reisemobile der Spitzenklasse.



Vereinigung von Fahrerhaus und Fahrgestell. Die Fahrgestelle für integrierte Reisemobile erleben dann bei Variomobil eine schnelle Scheidung. Und werden mit dem eigenständigen Aufbau gleich neu verheiratet.

Im Lasterwerk arbeiten ebenfalls Verpackungskünstler. Die VOC-Mitglieder beobachten sie im CKD-Center. Die Buchstaben stehen für Completely Knocked Down. Fabrikneue Lkw werden in Einzelteilen in Kisten und Container verpackt und in alle Welt verschickt. Partnerunternehmen verwandeln sie dort zurück.

Ihren Chassis von morgen begegnen die Besucher in Wörth ebenfalls. Sie entdecken zum Beispiel die kommenden Assistenzsysteme. Variomobil-Chef Frank Mix und sein Kollege Heiko Hülsmann schauen genau hin, denn neue Sensoren bedeuten teure neue Stoßfänger. Die Gruppe begegnet ebenfalls dem neuen batterieelektrisch angetriebenen eActros 600. Er blickt ein wenig misstrauisch drein, als wüsste er von gestrichenen Fördermitteln und fehlender Lade-Infrastruktur. Der Weg von D zu E ist holprig. Ein E-Reisemobil Marke Variomobil? Frank



Bernd Pieper: Eigner eines Vario Perfect. Er sagt: „Den wollten wir so haben und Variomobil hat ihn genau so gebaut.“



Horst Junghans: als Student im Zweimannzelt, als Ruheständler im Vario Alkovenmobil.



Uwe Neunkirchen: Mann mit beachtlicher Reisemobilkarriere. Saisonöffnung: im Vario Star von Lübeck nach Travemünde.



Die VOC-Mitglieder in der fast einen Kilometer langen Fertigungshalle. Rund 100.000 Lkw im Jahr, davon etwa zehn Chassis für Variomobil.

**Verlobung:** Montage des mächtigen Antriebsstrangs aus Motor und Getriebe, es folgt die Hochzeit – und bei Integrierten eine schnelle Scheidung.



Fotos: Henrik Morlock/Daimler Truck, Variomobil, Randolf Urruh

**Erfolgreiches Duo:** Variomobil-Geschäftsführer Frank Mix (links) und Firmen-Copilot Heiko Hülsmann.

Mix winkt ab: „Absolut Science-Fiction.“ Denn wohin mit Bordtechnik und Stauräumen angesichts des mit Antriebstechnik und Batterien vollgepackten Fahrgestells? Und wo sollen Reisende zwischen Nordkap und Mittelmeerküste tonnenschwere Akkus laden, vor allem in abgelegenen Landstrichen?

Hochwillkommene Abwechslung während der Technik-Druckbetankung dieses Tages ist ein Abstecher ins nahe EVZ, dem Entwicklungs- und Versuchszentrum von Daimler Truck. Hier prüft das Unternehmen Lkw und Omnibusse mit Stern auf Herz und Nieren. Ach was, eher werden sie gnadenlos geprügelt. Die Fahrt durch die Steilkurven gleicht einer Achterbahn-Sause, durch den Besucherbus gellen erschrockene Rufe. Ein Abstecher über die deftigen Bodenwellen und Schlaglöcher der Schlechtwegstrecke bedeutet eine Tortur für Material und Mensch. Die Zeitraffertests für neue Fahrgestelle führen über rund 6.000 Kilometer auf übelsten Pisten, denn ein Mercedes-Truck soll mindestens 1,2 Millionen auf der Straße überstehen, auch als schickes Reisemobil.

Manche Eigner eines Vario Mobil lassen es indes eher gemütlich angehen. Uwe Neunkirchen und seine Frau Ose aus der Nähe von Lübeck zum Beispiel sind gerne auf kurzen Wegen „zwischen den Meeren“ in Schleswig-Holstein oder Dänemark unterwegs. Schmunzelnd berichtet Neunkirchen: „Saisoneroöffnung war dieses Jahr eine Fahrt von Lübeck nach Travemünde, 25 Kilometer ohne Pause.“ Die Neunkirchens blicken auf eine beacht-

liche Reisemobilkarriere zurück. Sie führte in 35 Jahren von einem Modell der Mittelklasse über zwei andere Spitzenfabrikate zu Variomobil. Erst zum Perfect, inzwischen zu einem schlankeren Vario Star.

„Wir haben uns hochgetauscht“, erzählt auch Bernd Pieper, dessen Reisemobilkarriere vor sieben Jahren mit dem Spontankauf eines deutschen Günstigfabrikats begann. Der aktuelle Perfect macht seinem Namen alle Ehre: „Der ist custom-made, den wollten wir so haben und Variomobil hat ihn genau so gebaut.“

Geschäftsführer Frank Mix betrachtet seine Supermobile auch als Wertanlage. Die Marke ist inzwischen gut 40 Jahre alt und „die ersten fahren noch“. Und er fügt an: „Wir haben Kunden, die 300.000 Kilometer außerhalb Europas gefahren sind, etwa die Panamericana oder nach Asien.“ Bei derlei Strapazen machen sich die aufwendigen Tests der Chassis im EVZ bezahlt.

Und wohin fährt der Chef von Variomobil in Urlaub? „Momentan ist das Lieblingsziel der Gardasee.“ Das Wunschziel aber liegt einige Kilometer weiter. 1986 reiste Mix mit dem ersten Vario Mobil Alkoven auf dem Atego-Vorläufer Mercedes LN2 nach Tarifa an der Südspitze Spaniens. An Bord ein Cross-Motorrad und Surfbretter.

Abends erholt sich die Gruppe bei Chili con Carne. Jeder packt bei den Vorbereitungen mit an. Auch wenn auf dem Stellplatz vor dem Werk Millionenwerte stehen – die Eigner sind einfach nur Reisemobilurlauber, wenn auch mit außergewöhnlichen Fahrzeugen.



**JETZT PROBE FAHREN!**

FRANKIA NOW 7.0 L 3,5 t ab 79.900 €

Termin vereinbaren:

[www.frankia.com/haendler](http://www.frankia.com/haendler)



## SPACE & LIGHT | NORDIC DESIGN | SMART DETAILS



## AWARD WINNER INNENDESIGN

Vielen Dank für 35 Jahre ausgezeichnete Partnerschaft.  
Wir gratulieren REISEMOBIL INTERNATIONAL zum Jubiläum!

# FRANKIA

[www.frankia.com/now](http://www.frankia.com/now)



ALDE UND TRUMA BESTEHEN 75 JAHRE

## Heizen als Geschäftsmodell

In diesem Jahr feiern Alde und Truma ihr 75-jähriges Bestehen. Die Hersteller von Heizungen für Freizeitfahrzeuge haben erst Deutschland und dann Europa erobert und sogar in Nordamerika Fuß gefasst. Die Wege verliefen getrennt, bis Truma 1997 Alde gekauft und damit die Marktpositionen der Marken gestärkt hat.

### Alde setzte auf warmes Wasser

Alde Rask (zweites Foto von links) hat das Unternehmen im April 1949 in Schweden zusammen mit seinen beiden Schwägern Erik Ohlin und Gunnar Eklund gegründet. Zunächst entwickelte Alde Bremsen für Traktoren und mechanische Stützbeine für Anhänger. 1948 baute Alde sogar einen Wohnwagen – womöglich der erste seiner Art in Schweden.

In den 1960er-Jahren ersann Alde Zubehör für Wohnwagen, etwa Fahrgestelle und die pedalgesteuerte Frischwasserpumpe. Bei seinen Besuchen bei den Herstellern stellte Alde Rask fest, dass ihnen ein Heizsystem für ihre Wohnwagen fehlte.

Der Chef begann zu tüfteln, und 1966 stellte er das erste Alde-Heizsystem vor. Das gibt es mittlerweile in in vierter Generation: Alde Compact 3030 und Compact 3030 Plus. Das Alde-Heizsystem wird immer noch in Färlöv hergestellt, an derselben Adresse, an der Alde Rask das Unternehmen gegründet hat.

### Truma heißt nach dem US-Präsidenten

Im Jahr 2024 wird auch Truma 75 Jahre alt, der Marktführer aus Putzbrunn bei München. Bei der Gründung war das Jahr 1949 sehr ereignisreich: Truma-Firmengründer Philipp Kreis (Foto rechts) kehrte aus dem Krieg zurück und eröffnete eine Sprachschule in München. Die mangelnde Stromversorgung brachte ihn auf die Idee, Gasleuchten zu entwickeln. Durch die steigende Nachfrage meldete er am 27. Oktober 1949 sein Gewerbe an und gab seiner Firma den Namen Truma. Der geht zurück auf den damaligen US-Präsidenten Harry S. Truman. Diesen verehrte Philipp Kreis, da er den Wiederaufbau Deutschlands zum Industriestaat ermöglichte. Startschuss für die Truma Gerätetechnik.

Angefangen mit einer Lösung für mangelnde Stromversorgung, entwickelte sich das Unternehmen stetig weiter, sodass 1961 die Truma-matic als „die erste offiziell anerkannte Wohnwagen-Heizung“ vorgestellt wurde. Die neu gewonnene Freiheit und größere Wohnwagen forderten größere Heizleistung: Daher brachte Truma 1967 die Trumatic S 3000 mit 3000 WE (= 3,5 kW) auf den Markt.

Nach vielen Entwicklungen trat Trauma 2021 in die Welt der Digitalisierung im Caravaning ein: Das iNet X System hielt als zentrales Bediensystem Einzug ins Reisemobil. Kontrolle über Truma-Geräte im Fahrzeug, Statusabfragen in Echtzeit, intuitive Bedienung und Steuerung per App waren damit möglich.



Jubiläum: Alde und Truma bestehen 75 Jahre. Mehr dazu bei [www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de). Der untenstehende QR-Code führt direkt auf die Seite.



ERWIN HYMER MUSEUM

## GROSSES SUMMERTIME-FESTIVAL

Komm ein bisschen mit nach Italien – so lautet das Motto am 10. und 11. August im Erwin Hymer Museums in Bad Waldsee. Beim traditionellen Summertime-Festival verwandelt sich das Außengelände wieder in einen historischen Campingplatz. Diesmal sollen die Urlaubsgefühle der 1950er-Jahre aufleben mit Geschichte und Geschichten, Träumen und Sehnsüchten aus dem Land des Dolce Vita. Live-Bands erzeugen mit dem Sommerfeeling vergangener Jahrzehnte ausgelassene Stimmung. Das Museumsrestaurant Caravano bietet köstliche landestypische Leckereien.

Besitzer eines Oldtimer-Gespans, Wohnwagens oder Reisemobils bis Baujahr 1993 oder eines italienischen Campingfahrzeugs sind eingeladen, zwei Tage Teil der mobilen Oldtimer-Ausstellung zu sein. Infos und Bewerbungsunterlagen gibt es auf der Homepage des Museums: [www.erwin-hymer-museum.de](http://www.erwin-hymer-museum.de), Tel.: 07524 976676-21.



KAI DHONAU

**GEEHRT:** Zum Auftakt der Messe Reise + Camping in Essen ehren die Stadt Essen und der Deutsche Camping-Club alljährlich verdiente Persönlichkeiten aus der Caravaningbranche. Dieses Jahr hat Kai Dhonau den Deutschen Camping Preis 2024 erhalten.

Die Laudatoren lobten sein Engagement für die Caravaning-Fachhändler in seiner Rolle als Präsident des Händlerverbands DCHV. Zu seinen Verdiensten gehört demnach auch sein Einsatz für die Belange der Camper und die Popularität der Freizeitform Camping und Caravaning.



## RECHTSSTREIT UM REGENBOGEN CAMP

### MECK-POMM LEHNT AB

Im Verfahren um die Laufzeit eines Pachtvertrages für das Regenbogen Camp Prerow hatte das Landgericht Stralsund am 21. März 2024 eine gerichtliche Mediation vorgeschlagen. Die Regenbogen AG stimmte zu. Vorstand Patrick Voßhall sagt: „Wir haben immer unsere Gesprächsbereitschaft signalisiert. Gerade weil die Sach- und Rechtslage sehr komplex ist. Daher haben wir das Angebot, einen Güterichter zur außergerichtlichen Beilegung des Streites hinzuzuziehen, begrüßt und das Angebot angenommen.“ Das Land Mecklenburg-Vorpommern hat dieses Angebot am 27. März abgelehnt. Laut der Rechtsanwälte des Landes sei „eine Mediation ... nicht zielführend.“ Das Landgericht Rostock hat in einem parallelaufenden Verfahren um eine weitere Pachtfläche des Campingplatzes Prerow eine Mediation vorgeschlagen. Auch diesen gerichtlichen Vorschlag nimmt die Regenbogen AG gern an und wartet auf Antwort der Gegenseite. In diesem Fall ist der Kläger die Stiftung Umwelt und Naturschutz MV. „Niemand kann behaupten, wir wollten uns streiten. Im Gegenteil. Wir finden diese Entwicklung, auch im Hinblick auf die Campenden, die dringend auf Antworten warten, sehr bedauerlich“, erklärt Patrick Voßhall.

## WOHNMOBIL FÜR KLIMASCHUTZ E. V.

### Erfolgreich ins Jahr 2024 gestartet

Der Verein Wohnmobil für Klimaschutz hat bei seinen beiden Frühjahrsaktionen 1.350 Bäume für einen klimastabilen Mischwald gepflanzt. Dabei halfen 35 Vereinsmitglieder mit. Damit engagiert sich der Verein nun schon im 5. Jahr seit seiner Gründung für den Umwelt- und Klimaschutz, also für ökologisches und umweltbewusstes Reisen mit dem Wohnmobil. Die 1.350 Traubeneichen und Hainbuchen pflanzten die Camper in Rheinland-Pfalz und Baden-Württemberg.

Wie aktiv der Verein ist, belegt auch die Auszeichnung des „Ökologischen Wohnmobilstellplatzes des Jahres 2023“: Dieses Prädikat hat Wohnmobil für Klimaschutz dem Wohnmobilhafen unter dem scharfen Stein im nordhessischen Volkmarsen am 23. März 2024 verliehen.

Foto: Wohnmobil für Klimaschutz e.V.



## Entdecken Sie den Zauber der Tschechischen Republik

- ✓ Genießen Sie das Campen an abgelegenen Orten, weit weg von lauten, überfüllten Plätzen und erleben Sie das wahre Wesen des Campings.
- ✓ Wir bieten mehr als 1400 private Campingplätze.
- ✓ Nutzen Sie unser Online-Reservierungssystem mit Filtern und finden Sie ganz einfach den idealen Ort für Ihr Camping-Erlebnis.
- ✓ Entdecken Sie einzigartige Orte in den Bergen, an Seen, auf Bauernhöfen, bei Winzern oder im Herzen der Wildnis...
- ✓ Für Wohnmobile, Wohnwagen, Zelte und vieles mehr.



de.campu.eu





## Motorrad- und Rollerträger



### Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen  
besonders leicht, ab 19 kg,  
schnell abnehmbar,  
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,  
universell nutzbar: auch für Räder,  
Boxen, Rollstühle etc.,  
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im  
beladenen Zustand bis 200 kg



### GOLDSCHMIDT™-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren  
Spezialisten für  
Fahrwerksoptimierungen  
Zusatz- und Voll-Luftfedern  
**Geschulter Einbaubetrieb für**  
Hydraulische Stützen-Anlagen  
von **GOLDSCHMIDT™** und **AL-KO**

### Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,  
Anhängerkupplungen,  
Rückfahrkameras, Klimaanlage,  
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik  
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven  
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04  
mail@fiedlermobil.de

[www.fiedlermobil.de](http://www.fiedlermobil.de)

# MAGAZIN

## ABENTEUER & ALLRAD 2024

# Ab ins Gelände



Die 26. Offroad-, Outdoor- und Erlebnismesse Abenteuer & Allrad öffnet vom 30. Mai bis 2. Juni in Bad Kissingen ihre Pforten. Mehr als 350 Aussteller zeigen auf über 110.000 Quadratmetern ihre neuen Produkte rund ums Allrad-Camping. Eine eigene Camp Area in Bad Kissingen mit Stellflächen für Freizeitfahrzeuge kostet pro Fahrzeug und Nacht 15 bis 25 Euro. Ein kostenloser Busshuttle ist eingerichtet. Die Tageskarte kostet für Erwachsene 25, eine Familienkarte 45 Euro. Die Vorträge im Rahmen der Messe erfordern eine spezielle Karte für 12/15 Euro.

Zu sehen sind Allrad- und Offroad-Fahrzeuge nationaler und internationaler Hersteller samt einiger Premieren. Zum Programm gehören Offroader mit zwei, drei und sogar vier Achsen. Abenteuer-Reiseveranstalter stellen ihre Touren vor – vom Tagesausflug durch die Rhön bis zur mehrwöchigen Extremtour rund um den Globus. Ein Fokus liegt auf dem Erlebnisbereich Reisen. Zelte können auf der Messe besichtigt, getestet und gekauft werden. Sogar die Elektromobilität wird näher beleuchtet.

Höhepunkt des Familientages ist der Gastaufritt von Walter Röhrl. Der zweifache FIA-Rallye-Weltmeister und viermalige Sieger der legendären Rallye Monte Carlo gilt als bester Rallyefahrer aller Zeiten. Auf der Messe erzählt er aus seinem Leben und steht für Publikumsfragen, Autogramme und Selfies zur Verfügung. [www.abenteuer-allrad.de](http://www.abenteuer-allrad.de)



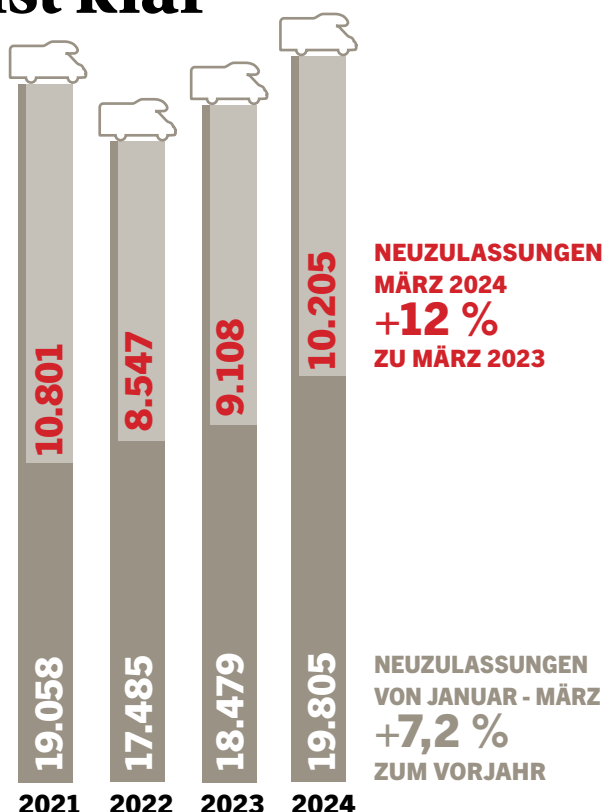
## NEUZULASSUNGEN IM MÄRZ 2024

# Tendenz weist klar nach oben

Es geht voran – im März registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt hierzulande 10.205 neu zugelassene Reisemobile, plus 12,0 Prozent.

Dabei legten ausgebauter Kastenwagen mit 5.735 Fahrzeugen um 10,3 Prozent zu, Wohnmobile verbuchten mit 4.470 Einheiten 14,4 Prozent.

Von Januar bis März wurden 19.805 Wohnmobile neu zugelassen, plus 7,2 Prozent mehr als im Vergleichszeitraum 2023. Hier liegen die ausgebauten Kastenwagen mit 11.599 Einheiten zwar gegenüber Reisemobilen mit 8.206 Fahrzeugen deutlich vorn. Prozentual fallen sie aber mit einem Plus von 3,9 gegenüber 12,2 Prozent zurück. Doch die absoluten Zahlen belegen: Die alltagstauglicheren Mobile bleiben der Renner am Markt.



## ERSTES CAMPING-KAUFHAUS IN EUROPA

# Shopping für die Familie

Am 22. März hat Europas erstes Camping-Kaufhaus in Europa bei Camping Neuss in Immenstadt im Allgäu eröffnet – als Teil von Inter-Caravanning. „Was 2022 als Idee im Raum stand, haben wir in Rekordzeit verwirklicht“, berichtet Hans-Peter Neuss stolz. So ist es dem Fachhändler gelungen, Vielfalt und Qualität der Camping-ausrüstung unter einem Dach zu vereinen.

Das Camping-Kaufhaus bietet auf über 400 Quadratmetern Zelte, Reinigungsutensilien und Campingmöbel bis hin zu Outdoor-Kochaus-rüstung und Ersatzteile. Hier finden Einsteiger und Kenner hochwertige Markenprodukte und attraktive Angebote. Sollte der gesuchte Artikel nicht verfügbar sein, findet er sich in den aus mehr als 17.000 Artikeln im Online-Shop.

Obendrein informieren sich Kunden in Immenstadt an der Kompetenzwand über Technik. Das Camping-Kaufhaus soll ein Ort für die Familie werden: Während sich die Erwachsenen inspirieren lassen, kommen die Camper von morgen in dem neu gestalteten Spielbereich voll auf ihre Kosten. Einkaufen wird zum Erlebnis.

[www.camping-kaufhaus.com](http://www.camping-kaufhaus.com)



Stolz: Das Team des Camping-Kaufhauses freut sich über die gelungene Eröffnung in Immenstadt im Allgäu.

**HOHER BESUCH:** Petra Dick-Walther, Staatssekretärin im rheinland-pfälzischen Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau, hat Ende Februar Reisemobilhersteller Eura Mobil in Sprendlingen besucht. Bei der Besichtigung des Werks und im Gespräch mit den Verbandsvertretern des CIVD machte sich die Staatssekretärin vor Ort ein Bild von der Leistungsfähigkeit der Caravanning-Branche. Im gemeinsamen Austausch ging es auch um die Potenziale von Caravanning für den Tourismus in Rheinland-Pfalz.



## KURZ & GUT

### Ethicamper gegründet

Umweltschonende und nachhaltig produzierte Camping- und Outdoor-Produkte bietet der neue Onlinshop [www.ethicamper.com](http://www.ethicamper.com) an, betrieben von Elisa Fuchs und Patrick Lenzbauer aus Graz. Sie recherchieren, vergleichen und testen ihre Produkte selbst. In ihr Sortiment gelangt nur, was ihre Anforderungen an Umwelt- und Klimaschutz, Gleichberechtigung und Fairness sowie Qualität und Langlebigkeit erfüllt.

### Hobby weltoffen

Reisemobilhersteller Hobby ist dem Verein „Wirtschaft für einen weltoffenen Norden“ beigetreten. Dieser Schritt stehe im Einklang mit dem Bekenntnis der Marke, eine Kultur der Vielfalt, Toleranz und des demokratischen Engagements in der Gesellschaft und darüber hinaus zu fördern.

### Neues ADAC-Portal

Die ADAC-Autovermietung erweitert ihr Angebot und startet ab sofort ein Portal, in dem Camper und Wohnwagen zum Kauf angeboten werden, [wohnmobilmarkt.adac.de](http://wohnmobilmarkt.adac.de).

### Travelcon: Reise, Camping, 4x4

Vom 14. bis 16. Juni 2024 steigt in Breitenbrunn am Neusiedlersee die Messe Travelcon. Sie wendet sich an die aktive Reise-, Camping- und 4x4-Gemeinde. Ebenfalls im Fokus stehen Nachhaltigkeit und regionale Wertschöpfung, [www.travelcon.at](http://www.travelcon.at).

### Löher gewählt

Die Mitglieder des europäischen Caravanning-Branchenverbandes, der European Caravan Federation (ECF), haben Bernd Löher im März in den Vorstand des Dachverbands gewählt. Der bisherige ECF-Präsident Hermann Pfaff wurde feierlich in den Ruhestand verabschiedet.

### Zusammenschluss

Rentmobil Reisemobil aus Nordrhein-Westfalen, Camping Center Vöpel aus Hessen und ML Reisemobile aus Baden-Württemberg haben sich im März zur CB Camperbase GmbH zusammengeschlossen. Dadurch ist einer der größten deutschen Anbieter für Wohnmobile und Wohnwagen an vier Standorten entstanden. Das neue Unternehmen verfügt über eine Ausstellungsfläche von mehr als 40.000 Quadratmetern und bietet mehr als 500 ständig verfügbare Freizeitfahrzeuge an, [www.camperbase.de](http://www.camperbase.de).

**FORSTER**  
INDIVIDUAL BATTERIES

**WE MAKE  
LITHIUM  
BETTER**



JAHRE  
GARANTIE



12,8V

500Ah

**F12|500X1**

Das Untersitz Highlight



**AKTION!**

12,8V

300Ah

**F12|300X**

für große Liner



12,8V

180Ah

**F12|180X**

universell einsetzbar



12,8V

120Ah

**F12|120X1**

VW T6 optimiert

**IHR HANDELSPARTNER**

**FORSTER-BATTERIES.DE**



# MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Wir kaufen Ihr  
Wohnmobil &  
Wohnwagen.**

0800 - 186 00 00 (kostenlos)  
ankaufwohnmobil.de



Statt Ankauf zum  
besten Preis makeln!  
**www.womomakler.de**

**Egal wie alt...  
Barankauf  
aller Reisemobile**

**www.womo-barankauf.de**  
Tel. 0800 / 774 50 00 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
**www.rhumetal.de**  
Tel. 055 52 / 77 45 • Fax 055 52 / 84 26

**4PFOTEN-MOBILE**

Wohnmobil-  
Urlaub...  
**4pfoten-Mobile®** ...natürlich mit  
Hund!  
IMMER MIT HUND  
**www.4pfoten-mobile.de**

**AAC**

**www.aac-reisemobile.de**  
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau  
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen  
**Tel. 041 91 / 8021280**

Besuchen Sie uns auch online  
**www.shop.doldemedien.de**

**ADRIA**



**www.adria-deutschland.de**

**ADRIA**  
Living in Motion  
\*\*\*\*\*  
**moser**  
Caravanning GmbH  
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0  
**www.moser-caravanning.de**

**www.adria-lagerfahrzeuge.de** G

**34**  
CAMPING CENTER  
Verkauf  
Vermietung  
Werkstatt  
Zubehörshop  
Stellplatz  
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven  
Tel. 02433 - 93 90 90  
**www.3H-Camping.de**  
**EHYMER** **EHYMER**  
MOTOR CARAVANS CAMPER VANS  
**ERIBA** **ADRIA**

**www.adria-ersatzteile.de** G

**Adria Caravan  
Schraub GmbH**



Rheinstraße 161  
45478 Mülheim an der Ruhr  
Tel.: +49(0)208 899 288-0  
info@caravan-schraub.de

**POSSL GROUP** **CHAUSSON**  
**ADRIA**  
**www.caravan-schraub.de**

**Wir – seit 1990**  
**ADRIA**  
Living in Motion  
**AUTOHAUS HOLLENSTEDT**  
**www.autohaus-hollenstedt.de**  
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 041 65 / 21 92-0

**seit 1989**  
**WIEDEMANN**  
Living in Motion  
**www.adria-wiedemann.de**  
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1  
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

**BÜRSTNER**

**marnetfreizeitmobile**  
enjoy the adventure  
Gude Camper **bürstner** ETRVSCO  
**Ihr Vertragspartner**  
für Mittelhessen und Rhein-Main  
**www.gude-camper.de**  
**Tel. 0800 / 250 3 250**



**Gasflaschenauszug für Ihren  
Bürstner.** **www.Riepert.de** Tel.  
02654-881120 G

**BEHL MOBILE**



**CARADO**



**Fenster-Nachrüstung in der Tür  
Ihres Carado.** **www.riepert.de** Tel.  
02654-881120 G

**CARTHAGO**

**Wir – seit 1990**  
**ADRIA** **carthago®**  
Das Reisemobil.  
**AUTOHAUS HOLLENSTEDT**  
**www.autohaus-hollenstedt.de**  
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 041 65 / 21 92-0



**www.Carasip.de** G

**BEHL-MOBILE**

**Individueller Ausbau  
nach Ihren Wünschen**

**Tel. 09394/9 95 02 61**  
**www.behl-mobile.de**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**REISEMOBILE STAUDT**  
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

 **Engel**  
CARAVANING  
FRANKFURT

 **Concorde**  
REISEN UND CARAVANING

**WWW.ENGEL-CARAVANING.DE**

**Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-69 371-30**

**camping oase**  
FREIZEIT AUF RÄDERN **KERPEN**

Ihr Vertragspartner mit  
langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig  
serviceorientiert

**Dethleffs**  
**Sunlight** 

Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 \* 50170 Kerpen  
Tel: 0 22 73 - 95 40 90  
[info@campingoase-kerpen.de](mailto:info@campingoase-kerpen.de)

[www.campingoase-kerpen.de](http://www.campingoase-kerpen.de)

**RC Reisemobil Center GmbH**  
**Standort Mannheim**  
 Hinter dem Wolfsberg 51 · 68309 Mannheim  
 info@rc-mannheim.de · Tel.: 0621 / 490 848 0

**Standort Celle**  
 Heinrich-Hüdig-Straße 3 · 29227 Celle  
 info@reisemobile-celle.de · Tel.: 05141 / 882 218



## DETHLEFFS

**Engel** **Dethleffs**  
CARAVANING FRANKFURT  
Ein Freund der Familie  
**WWW.ENGEL-CARAVANING.DE**  
Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30

**reisemobile von bredow**  
www.kassel-reisemobile.de  
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60  
Reisemobile aus Leidenschaft

## DOPFER



**DOPFER Reisemobilbau** als Alkoven teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610  
**www.dopfer-reisemobilbau.de**

## ELNAGH

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Elnagh

## ETRUSCO

**Der Rundumservice für Ihre Reise**  
59174 Kamen, Tel. 02307 201660  
**www.brumberg-reisemobile.de**  
**REISEMOBILE BRUMBERG** GmbH

## EURA MOBIL

**WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG**  
EURA MOBIL  
Verkauf: Eura Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelnheim/Alzey  
**www.wohnmobilpark-petersberg.de**

**www.stotz-caravaning.de**,  
Tel. 07427/4889601

**WAP-MOBIL.de**  
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen  
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

**EURA MOBIL** Ihr kompetenter Service  
Servicepartner für alle Fälle  
**MW Fahrzeug Technik e.K.**  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 064 45/6 12 05 00  
**www.mw-fahrzeugtechnik.de**

## FORSTER

**WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG**  
EURA MOBIL  
Verkauf: Eura Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelnheim/Alzey  
**www.wohnmobilpark-petersberg.de**

**www.stotz-caravaning.de**,  
Tel. 07427/4889601

**www.bauer-caravaning.de**, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177

## FRANKIA

**LUNDBERG REISEMOBILE**  
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH  
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de  
**FRANKIA**  
**www.lundberg.de**

**Engel** **FRANKIA**  
CARAVANING FRANKFURT  
**WWW.ENGEL-CARAVANING.DE**  
Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30

seit über 20 Jahren  
Ihr **FRANKIA** Partner in Franken  
**IMHOF**  
**www.autohaus-imhof.de**  
97737 Gemünden am Main • 093 51-36 62

**Tank** Ihr **FRANKIA** Partner im Norden  
**www.Tank-Reisemobile.de**

Reisemobile **jumpertz** GmbH  
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland  
**FRANKIA** **YUON** **PILGTE**  
52428 Jülich  
Rudolf-Diesel-Str. 8 I 0 24 61-5 20 21  
info@reisemobile-jumpertz.de  
**www.reisemobile-jumpertz.de**

seit 1989 **WIEDEMANN** **FRANKIA**  
**www.frankia-wiedemann.de**  
87448 Waltenhofen/Kempten - Dieselstr. 1  
Tel. 0 83 03/92 36 23

## HOBBY

**Caravaning-Center**  
**SCHMIDTMEIER**  
71144 Steinenbronn • Tel. 07157/5 38 33-0  
**www.cc-schmidtmeier.de**

## HYMER

**HYMER** **HYMER** **HYMER**  
**ASX**  
Exklusive **HYMER** Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter  
**PALMO EXCLUSIVE**  
Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH  
Lange Ward 6 (am Osting) D-33719 Bielefeld  
Tel. +49(0)521/23848-0 **www.palmo.de**

**www.hymer-chemnitz.de**

**REISEMOBILE UND CARAVANS**  
**ERIBA** **HYMER**  
Vertragshändler  
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt  
**WeWo** Caravaning GmbH  
56414 HUNDSANGEN  
Tel. 0 64 35/96 16 00 • Fax 96 63 47  
**www.we-wo.de** • info@we-wo.de

**Egal wie alt... Barankauf**  
aller Reisemobile  
**www.womo-barankauf.de**  
Tel. 08 00/7 74 50 00 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
**www.Rhumetal.de**  
Tel. 0 55 52/77 45 • Fax 0 55 52/84 26

**WIR STILLEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS**  
**carthago** **motibu**  
Das Reisemobil.  
**ADRIA** **PÖSSL**  
**HYMER**  
**MOSER**  
Caravaning GmbH  
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0  
**www.moser-caravaning.de**



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette.  
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

**Wohnmobile United**  
**HYMER** **HYMER**  
MOTOR CARAVANS CAMPER VANS  
**carado** **CROSSCAMP** **MOVERA**  
LIVE UNLIMITED  
61381 Friedrichsdorf/Ts.  
Tel. 06175/400 950 + 0174/933 44 10  
info@wohnmobileunited.de  
**www.wohnmobile-united.de**

**3H** Verkauf Vermietung Werkstatt Zubehörshop Stellplatz  
CAMPING CENTER  
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven  
Tel. 02433 - 93 90 90  
**www.3H-Camping.de**  
**HYMER** **HYMER**  
MOTOR CARAVANS CAMPER VANS  
**ERIBA** **ADRIA**

**Suche Hymer** von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, **bruemmer.kauft@gmx.de**

**Ihr Fachhändler im Großraum Hannover**  
**HYMER** **ERIBA** **KNAUS**  
WEINBERG TABBERT  
**Holiday** Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover  
**Heinz & Linse**  
31535 Neustadt/Rbge  
Tel. 05032-966790  
**www.holiday-heinz-linse.de**

**www.hymer-koeln.de**  
**Tel. 022 36/37 85-0**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**HYMER**  
ZENTRUM B1 Dhonau GmbH

hymerb1.de



**WORK-LIFE-BALANCE**

**HYMER EERIBA carado CROSSCAMP**

**ANGEBOT DES MONATS:**

**SÜDSEE CARAVANS**  
THE SPIRIT OF FREEDOM

Südsee-Caravans  
Am Hanfberg 2  
29649 Wietzendorf  
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0  
info@suedsee-caravans.de  
www.suedsee-caravans.de

Modell 2023

Listenpreis: 113.639,- € | Hauspreis: 92.312,- €  
**Sonderpreis: 79.999,- €\***

**KNAUS Tourer Van 500 LT Vansation**  
VW T6.1, 110 kW/150 PS, E6d-Fin., Automatik, elektr. Stufe, Solaranlage, Premium-Tür; Energy Plus-Paket, Rahmenfenster, Slide-Bett, Auflastung 3.5 t (2.954 kg)

\*Preise inkl. MwSt., solange Vorrat reicht. Abbildung beispielhaft. Änderungen/ Irrtümer/ Abverkauf vorbehalten. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

**NUTZEN SIE UNSERE FINANZIERUNGSANGEBOTE!**

**SCAN MICH!**  
Mehr Informationen zu Südsee-Caravans!

**KNAUS TABBERT WEINBERG FENDT Hobby malibu carthago**

**ILLUSION**

**Tank**  
REISEMOBILE

Ihr ILLUSION- Partner im Norden

[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

**ITINEO**

**REISEMOBILE STAUDT**  
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

**Ihr Fachhändler im Großraum Hannover**

**HYMER EERIBA KNAUS WEINBERG TABBERT**

**Holiday**  
Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover  
31535 Neustadt/Rbge  
Tel. 05032-966790  
[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)

**IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER**  
IN OSTWESTFALEN-LIPPE

**LAIKA THORWESTEN**

SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT  
[WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE](http://WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE)

REISEMOBILE THORWESTEN  
33758 SCHLOß HOLTE-STUKENBROCK  
DETHLEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

**IVECO**

**Phoenix**  
[www.phoenix-reisemobile.de](http://www.phoenix-reisemobile.de)

**KNAUS**

**CAMPER BASE**  
Rhein-Main

**RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER**

Tel: 0 61 34 / 21 06 116  
[www.camperbase.de](http://www.camperbase.de)

**KNAUS WEINBERG**

**LA STRADA**

**la strada®**

**Vertriebspartner, Messetermini & vieles mehr...**

[WWW.lastrada-mobile.de](http://WWW.lastrada-mobile.de)

**KABE**

[WWW.KABE.SE/DE](http://WWW.KABE.SE/DE)

**Seecamper GmbH**  
0755792940  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

**Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme Premiumhändler in NRW**

**LE VOYAGEUR**

**PILOTE AREIWO**

48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67  
02505/931412 · [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

**KARMANN**

**TOP - AKTIONSPREISE FÜR ALLE BESTANDS REISEMOBILE**

**KARMANN**

**Mobil**

**MOSER**  
Caravanning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0  
[www.moser-caravanning.de](http://www.moser-caravanning.de)

[www.knaus-ersatzteile.com](http://www.knaus-ersatzteile.com)

**Riki's Wohnmobile** - Ketzerweg 3, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, [www.rikis.de](http://www.rikis.de), Mail: info@rikis.de G

**NEUSEENLAND Caravanning**

Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

**la strada® CHAUSSON**

**malibu LMC**

**PANAMA**  
24/7/365

[www.neuseenlandcaravanning.de](http://www.neuseenlandcaravanning.de)

**AUTOHAUS HOLLENSTEDT**

**KARMANN & Mobil**

**Mobil**

[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)

Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

**KNAUS TABBERT WEINBERG FENDT CARAVAN**

**Großer Abverkauf Reisemobile & CUV zum HAMMERPREIS!**

Faunstr. 7, 91522 Ansbach, Gewerbegebiet Claffheim  
FREIZEITWELT GPS: 49° 15' 16,30" N 10° 35' 35,28" O

**NAGEL!**  
WOHNMOBILE & CARAVANS Tel. 098 05/93 35 48-0  
[www.freizeitwelt-nagel.de](http://www.freizeitwelt-nagel.de)

**LAIKA LMC**

Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen

**WAP-MOBIL.de**  
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
anzeigen@doldemedien.de  
Tel. 07 11/55349-190

**AUTOHAUS HOLLENSTEDT**

**malibu**  
a company of Carthago

[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)

Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0



## MALIBU

**Campingwelt HOFMANN**  
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten  
cqmogo Das Reisemobil. malibu  
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 095 05/92 21 21  
[www.campingwelt-hofmann.de](http://www.campingwelt-hofmann.de)

## MCLOUIS

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für McLouis

## MERCEDES

**SILVERDREAM**  
bei wanner-gmbh.de  
Tel. 07021/98020-0



**WERZ-Wohnmobile GmbH:**  
Magnum 5.1. Das clever-kompakte  
2-Personenfahrzeug mit breitem  
Bett, raffinierter Küche und viel  
Stauraum. Tel. 07122 825506,  
[www.werz-wohnmobile.de](http://www.werz-wohnmobile.de) G

## MILLER

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Miller

## MOBILVETTA

**STEIGERWALDMOBILE.de**  
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt  
MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster  
Tel. 09554-925012

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Mobilvetta

**Besuchen Sie uns auch online**  
[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)  
[www.camping-cars-caravans.de](http://www.camping-cars-caravans.de)

## MOOVEO

*Wir – seit 1990*  
AUTOHAUS HOLLENSTEDT MOOVEO  
  
[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molkentah 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

## MORELO

**ZIESENER**  
First Class Reisemobile GmbH  
\*\*\*\*\*  
Die **Nr. 1**  
in Sachen Morelo  
mit der größten  
Ausstellung!  
  
31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96  
[info@ziesener.de](mailto:info@ziesener.de) · [www.morelo-reisemobile.eu](http://www.morelo-reisemobile.eu)

**BINDER**  
FIRST CLASS REISEMOBILE  
Binder First Class  
Reisemobile GmbH  
Rudolf-Diesel-Str. 7  
91489 Wilhelmsdorf  
Tel. 09104/826200  
[www.binder-reisemobile.com](http://www.binder-reisemobile.com)



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeit-  
konzept der Zukunft - handmade  
in Germany. [www.homar.de](http://www.homar.de) - Tel.  
02638/5431 G



[www.Carasip.de](http://www.Carasip.de) G

**LUNDBERG**  
REISEMOBILE  
Ohechasse 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.  
Tel. 040/5285025 · [info@lundberg.de](mailto:info@lundberg.de)  
  
**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBILE  
[www.lundberg.de](http://www.lundberg.de)

## NIESMANN+BISCHOFF

**Engel**  
CARAVANING  
FRANKFURT  
**NIESMANN  
+BISCHOFF**  
[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGEL-CARAVANING.DE)  
Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30



**Clou-Service** von Ihren Reise-  
mobil-Profis. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de),  
Tel. 02654-881120 G



**Der Restaurierungsspezialist**  
für Ihr Fahrzeug. **NEUE Adresse:**  
Klingelswiese 12, 56626  
Andernach, Tel. 02632-9599944,  
[www.fk-reisemobilservice.de](http://www.fk-reisemobilservice.de) G

## PHOENIX

**PhoeniX**  
[www.phoenix-reisemobile.de](http://www.phoenix-reisemobile.de)

## PILOTE

**Caravancenter  
Brockmann GmbH**  
  
Junkersstr. 8 · 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·  
[info@caravancenter-brockmann.de](mailto:info@caravancenter-brockmann.de)  
[www.caravancenter-brockmann.de](http://www.caravancenter-brockmann.de)

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
**PILOTE** Premiumhändler in NRW  
LE VOYAGEUR  
  
**AREIWO**  
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67  
02505/931412 · [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

**Tank**  
REISEMOBILE  
Ihr **PILOTE**-  
Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

wir lieben camping! 77723 Gengenbach  
**Schwarzwald Mobil**  
07803/ 966 3412  
**PILOTE**  
Verkauf  
Vermietung  
Werkstatt  
[www.schwarzwaldmobil.de](http://www.schwarzwaldmobil.de)

## PÖSSL

**PÖSSL**  
\*\*\*\*\*  
**moser**  
Caravanning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 9 59 58-0  
[www.moser-caravanning.de](http://www.moser-caravanning.de)

**Der Rundumservice  
für Ihre Reise**  
59174 Kamen, Tel. 02307 201660  
[www.brumberg-reisemobile.de](http://www.brumberg-reisemobile.de)

**REISEMOBILE  
BRUMBERG** GmbH

**Pössl, Roadcar, Campster, Adria,  
Bürrtner & viele mehr:** Neue,  
Gebrauchte und Sondermodelle bei  
DÜMO Reisemobile GmbH & Co.  
KG in Dülmen, Tel. 02590/943600,  
unter [www.dümo.de](http://www.dümo.de) oder [info@duemo-duelmen.de](mailto:info@duemo-duelmen.de) G

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet  
**PÖSSL**  
das Original  
**Rauert Reisemobile**  
Westerstede – Moorburg / Tel.: 04488 – 861800  
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

**PÖSSL**  
ROAD CAR  
SUNLIGHT  
Heinrich-Hertz-Straße 30  
78052 Villingen-Schwenningen  
Tel. 07721/5 37 46  
[www.reisemobile-hartstein.de](http://www.reisemobile-hartstein.de)

## RAPIDO

**Freizeitfahrzeuge Köppe**  
Verkauf + Service  
**RAPIDO**   
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir  
Tel. 0 22 75 / 18 04 · Fax 6902  
[www.freizeitfahrzeugekoeppe.de](http://www.freizeitfahrzeugekoeppe.de)



**RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg**  
[www.Brockmann-Reisemobile.de](http://www.Brockmann-Reisemobile.de)  
Tel. 04158/8907474 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**REISEMOBILE STAUDT**

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

**RENAULT**

**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

**RHÖN CAMP**

Seecamper GmbH  
07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

**ROBEL**

**ROBEL**  
Ideen aus Erfahrung

Besuchen Sie uns auf der Abenteuer & Allrad in Bad Kissingen vom 30.05. – 02.06.2024, Stand C22  
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH  
**ALWAYS ON TOUR**



[www.robeld.de](http://www.robeld.de) · [info@robeld.de](mailto:info@robeld.de)

**SILVERDREAM**

Mehr Infos unter  
[wanner-gmbh.de](http://wanner-gmbh.de)  
und Tel. 07021/98020-0

**STAUBER**

[www.STAUBER-MOTORHOMES.com](http://www.STAUBER-MOTORHOMES.com)

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier berät der Chef persönlich:  
Tel. 02626/7351, [mw-mobile@gmx.com](mailto:mw-mobile@gmx.com)

**SUNLIGHT**

**campingbase**  
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung

kompetent · zuverlässig  
serviceorientiert

**Sunlight**  
**Dethleffs**

Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen  
Tel: 0 22 73 - 95 40 90  
[info@campingoase-kerpen.de](mailto:info@campingoase-kerpen.de)

[www.campingoase-kerpen.de](http://www.campingoase-kerpen.de)

**PÖSSL**  
ROAD CAR  
HARTSTEIN  
Heinrich-Hertz-Straße 30  
78052 Villingen-Schwenningen  
Tel. 07721/5 37 46  
[www.reisemobile-hartstein.de](http://www.reisemobile-hartstein.de)

[www.caravan-geiler.de](http://www.caravan-geiler.de)

**Sunlight** bei HSK-Wohnmobile.de,  
Ihrem kompetenten Partner im Saue-  
erland. Tel. 0291/9807721 G

**SINGHOF** LMC **Dethleffs**  
[www.singhof.de](http://www.singhof.de)  
65555 Limburg, Tel. 06431/778 11-0

**TISCHER**

**TISCHER**  
FREIZEITFAHRZEUGE  
[www.tischer-pickup.com](http://www.tischer-pickup.com)

**TOURNE**

**d155**  
WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR  
Autohaus d155 GmbH  
Davenstedter Str. 155  
30453 Hannover  
Tel. +49 (0)511 2110660  
[www.d155.de](http://www.d155.de)  
**tourne**

**Seecamper**  
Seecamper GmbH  
07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

**VANTOURER**

**Engel** VANTOURER  
CARAVANING  
FRANKFURT  
[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGEL-CARAVANING.DE)  
Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30

**Seecamper**  
Seecamper GmbH  
07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

**VARIO**

**VARIO-mobil.com**  
Verkauf, Service, Instandsetzung  
05471 - 95 11 0

**VW**

**sundrive**  
**Reisemobilbedarf**  
Campingbusausbau seit 1980  
VW, Mercedes, Fiat...  
Reimo · SCA · Polyroof  
Hauptstr. 35  
13591 Berlin  
[www.sundrive.de](http://www.sundrive.de)  
[info@sundrive.de](mailto:info@sundrive.de)  
030 321 20 40



**WERZ-Wohnmobile GmbH:**  
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter [www.werz-wohnmobil.de](http://www.werz-wohnmobil.de), Tel. 07122/ 825506 G

**SpaceCamper**  
PKW, Transporter und  
Wohnmobil in einem!  
[www.spacecamper.de](http://www.spacecamper.de) · 06151-627 3650

**CustomBus**  
— Camping Vans —  
Wohn- und Reisemobile  
auf VW T6.1 & Crafter Basis  
[www.custom-bus.de](http://www.custom-bus.de)  
Telefon: 0511/5393573

**WEINSBERG**

**CAMPER BASE**  
Rhein-Main  
**WEINSBERG**  
PROFI-PARTNER  
Tel: 0 61 34 / 21 06 116  
[www.camperbase.de](http://www.camperbase.de)  
**KNAUS WEINSBERG**

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

**EHYMER** **ERIBA** **KNAUS**  
WEINSBERG TABBERT  
**Holiday**  
Ihr Vertragspartner im  
Großraum Hannover  
31535 Neustadt/Rbgge  
Tel. 05032-966790  
[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)



**Fenster-Nachrüstung** in der Tür  
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.  
[www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G

[www.leibhammer.com](http://www.leibhammer.com)

**WESTFALIA**

**Tank** REISEMOBILE  
Ihr WESTFALIA-Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

**WINGAMM**

**Caravancenter**  
**Brockmann GmbH**  
**WINGAMM**  
Junkersstr. 8 · 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·  
[info@caravancenter-brockmann.de](mailto:info@caravancenter-brockmann.de)  
[www.caravancenter-brockmann.de](http://www.caravancenter-brockmann.de)





# ROTSCHUTZ- K L I N I K

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • [www.rotschutzklinik.de](http://www.rotschutzklinik.de)

## WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



Glasfaserkabine  
**WOCHNER REISEMOBIL GmbH**  
email: [info@wochnermobil.de](mailto:info@wochnermobil.de)  
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

## WOELCKE



**Woelcke – Autark Runner R6**  
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,  
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,  
T. 07033/390994, [www.woelcke.de](http://www.woelcke.de)

## WOHNAUFLIEGER



**Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger** von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, [www.buesching.de](http://www.buesching.de), Tel. 0049/4271-9345-0, [buesching@buesching.de](mailto:buesching@buesching.de).



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. [www.homar.de](http://www.homar.de) - Tel. 02638/5431

## YUCON



## ANKÄUFE/GESUCHE

**WOHNMOBIL-CENTER**  
Am Wasserturm  
Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen  
kostenlos und unverbindlich ein Angebot anfordern  
**03944 - 36160**  
[www.wm-aw.de](http://www.wm-aw.de)

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf  
Max Caravaning 0711-8283706

**Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile**  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
[www.Rhumetal.de](http://www.Rhumetal.de)  
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

**Von echten Champions empfohlen.**  
Dein Wohnmobilverkauf - schnell, fair, unkompliziert.

**Wir kaufen Wohnmobile**  
Tel. 0177/1491437  
Brümmer Automobile

## KONTAKTE

**Glück + Zufriedenheit** sind das Einzige, das sich verdoppelt, wenn man es teilt: Er (66 J., 1,77m, 83kg, NR) sucht die LebensReisenPartnerin (bis 66 J., wetterfest, unabhängig, reisefreudig) m. d. Wunsch nach Zweisamkeit u. vertrauensvollem Miteinander. Du magst Natur, Wandern, eBike/Rad-Touren, die Alpen, Sonne + Mittelmeer, Städtetouren u.v.m. und hast auch viel Zeit und Lust auf gem. Touren i. Reisemobil? Dann bitte Kontakt: Whatsapp 0160/99277409 o. [alpenkreuzer@yahoo.com](mailto:alpenkreuzer@yahoo.com)

## SERVICE

**Unterbodenschutz**  
• Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden  
• Hohlraumkonservierung • Lackierung  
Für Mobile bis 20 Tonnen  
**Fa. HERING • Tel. 09721/201780**  
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2  
[www.hering-schweinfurt.de](http://www.hering-schweinfurt.de)

**Wir kaufen Ihr Wohnmobil und Wohnwagen!**

Einfach anrufen unter  
**0800 - 186 00 00**  
(kostenlos)  
oder QR Code scannen



[www.ankaufwohnmobile.de](http://www.ankaufwohnmobile.de)

**BESTER DURCHBLICK!** Tel. 08583/9199180

Windschutz- und Panoramadach-scheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

[www.brillant-busglas.de](http://www.brillant-busglas.de) GmbH



**Chassis-Erneuerung,** Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten.  
[www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120

**Markt-Anzeigen hier buchen:**

[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 07 11/55349-190



**Neuer Bodenbelag:** Teppich oder PVC, große Auswahl. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654/881120

**Wohnmobilservice!** Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiarbeiten. **Wohnmobil Servicepoint,** Königswinter, [wohnmobil-servicepoint.de](http://wohnmobil-servicepoint.de) Tel. 02244/92510



**Möbelarbeiten, Grundrissänderungen,** Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**AUTO Jenkewitz**

**Korrosionsschutz-Fachbetrieb**

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERs Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen

Wir sind umgezogen!

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23  
Telefon 082 32 - 9 96 50 03 • [jenkewitz@t-online.de](mailto:jenkewitz@t-online.de)  
[www.auto-jenkewitz.de](http://www.auto-jenkewitz.de) • [www.wohnmobil-unterbodenschutz.de](http://www.wohnmobil-unterbodenschutz.de)

**HFT GmbH**  
**Heilmich Fahrzeugtechnik**

Ihr Service-Partner für Wohnmobile Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt  
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44  
T. 06158-1884-250 • [info@HFT-Riedstadt.de](mailto:info@HFT-Riedstadt.de)

**GOLDSCHMITT** Premium Partner

MW Fahrzeug Technik e.K.  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 06445/6120500  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)

**VERMIETUNG**

**Mieten mit Service** vom Familienbetrieb, [www.womika.de](http://www.womika.de)

**Besuchen Sie uns auch online**  
[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

**VERSICHERUNGEN**

**Wohnmobilversicherung**  
[www.Freizeit-Schwarz.de](http://www.Freizeit-Schwarz.de)  
[info@freizeit-schwarz.de](mailto:info@freizeit-schwarz.de)  
Andreas Schwarz GmbH • Tel. 0 51 02/2222

**HORBACH**  

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

**PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!**

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*		Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*	
NW 50.000 €	= 374,96 € (SF 6)	NW 50.000 €	= 270,32 € (SF 6)
NW 70.000 €	= 451,70 € (SF 6)	NW 75.000 €	= 313,92 € (SF 6)
NW 100.000 €	= 566,80 € (SF 6)	NW 100.000 €	= 357,52 € (SF 6)
NW 150.000 €	= 758,64 € (SF 6)	NW 200.000 €	= 531,92 € (SF 6)
		NW 300.000 €	= 706,32 € (SF 6)

\* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!  
Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt.  
Heinrich-Heine-Allee 3 • 40213 Düsseldorf • Tel.: 0211 / 86 411-66

**Tel.: 0211 / 86 411-66**  
Faxdurchwahl -10  
[www.horbach24.de/tarifrechner](http://www.horbach24.de/tarifrechner)

E-Mail: [info@horbach-gmbh.com](mailto:info@horbach-gmbh.com) | [www.horbach24.de](http://www.horbach24.de)

**Zufriedenheit kann man kaufen...**



Markisenvorzelt



Perfekter Anschluss!

[www.isabella.net](http://www.isabella.net)

**Isabella**

**Peggy Peg** *wherever you are...* **Fix&Go Tube**

Innovative Systeme

[www.peggypeg.de](http://www.peggypeg.de)

**Der neue aqua-Filter**

... UND TRINKWASSER BLEIBT TRINKWASSER.

**ae-aqua-shop.de**

Bioidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

**ZENEC**  
REISEMOBIL-NAVIGATION  
[www.zenec.com](http://www.zenec.com)

**iWA** Impulswasser  
experience digital fresh-water

**sauberes Wasser ist wichtig... desinfiziere richtig!**

**In nur 8 Minuten keim- u. schadstofffrei**

werde professionell...

[www.Impulswasser.de](http://www.Impulswasser.de)  
[support@impulswasser.de](mailto:support@impulswasser.de)  
Tel. +49 178 483 42 14

Die Tankreinigung mit DIN & DVGW - Trinkwasserzulassung

**www.linnepe.eu**

... Reisemobile einfach auflasten

**LINNEPE**

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/553 49 -190

**SMART Bike** **eBikes: alle mobil+faltbar**

**BIGFOOT 4.0** das mit den breiten Reifen  
**PREMIUM 3.0** das universelle eBike  
**SHARK 3/4Pro** das voll gefederte eBike  
**NEXUS 3.0/4.0** das ganz bequeme eBike  
**NANO** das kompakteste eBike

**MY-TRAVEL-BIKE**  
vom Hersteller: [www.my-travel-bike.de](http://www.my-travel-bike.de)

 SCAN mich!

Seit 1960 ...

**rustprotection LOKARI®**

INNENKOTFLÜGEL · ROSTSCHUTZ

[www.lokari.de](http://www.lokari.de)

Schützt die Radkästen von Reisemobil/Van gegen Rost, Steinschlag und Kondensat.

Lieferbar für mehr als 1.000 Fahrzeugmodelle (basierend auf Radkästen der Serien-Modelle). Für teilentlegte Wohnmobile nur für die Vorderachse.





## ZUBEHÖR

### Der Wohnmobil-Spezialist! **Knocks Motors** Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.  
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Linnepe Autofilter EL. 4 Stützen Anlage, z.B. für Fiat	4.998 € inkl. Montage
Verschleiß-Toilette Clesana	2.200 € inkl. Montage
Solara 190 WP Solar Anlage +180 AH Lit Batterie	2.350 € inkl. Montage
2 Jahres Inspektion z.B. Fiat Ducato	449 € inkl. Material

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



**ABENTEUR CARAVAN**

**VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!**  
[www.abenteuer-caravan.de](http://www.abenteuer-caravan.de)  
Tel. 08555 55280 20

### Markt- Anzeigen hier buchen:

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 07 11/553 49 - 190

### Willkommen im Warmen



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen  
[www.alde-deutschland.de](http://www.alde-deutschland.de)  
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60

[www.fahrzeugtresore.de](http://www.fahrzeugtresore.de)  
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



**GISA TEX**  
MATRATZEN NACH MASS  
07121 9090390 • [www.gisatex.de](http://www.gisatex.de)



**Schutzdächer** passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, [info@klimatop.de](mailto:info@klimatop.de) / [Klimatop.de](http://Klimatop.de) G



**www.henning-autofedern.de**  
Der Federspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G

### MEGASAT Campingman Portable ECO



**Echtes Lammfell für Ihre Sitze:** Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. [www.h-dittrich.de](http://www.h-dittrich.de) G

**Easy-Bike-Trolley** - die entspannte Lösung für Räder und E-Bikes in der Heckgarage: [www.WoMoCa.de](http://www.WoMoCa.de) G

[www.zurr24.com](http://www.zurr24.com) G

**Navigationsgerät für Reisemobile:** Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter [www.WomonavigationXL.de](http://www.WomonavigationXL.de) G

### Oyster® [www.ten-haaff.com](http://www.ten-haaff.com)



**www.wieners-regalsysteme.de**  
**Endlich Ordnung!** Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



**Mineralwerkstoff-Waschbecken,** Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G



**Rückhaltesysteme zum Nachrüsten**  
[vrs-systeme.de](http://vrs-systeme.de), Tel. 0951/40733722 G



**So klein kann ein E-Bike sein.**  
[www.RSM-Bikeshop.de](http://www.RSM-Bikeshop.de) G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.** IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... [www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de), Tel. 07158/1284710 G



**Unsinn Absenk-Anhänger, AS 1531-13-1800,** Bj. 12/20, Gesamtgew. 1500 kg, Nutzlast 1040 kg, Innenmaße: 3150 mm x 1800 mm x 150 mm, 100 km Ausführung, Bereifung: 195/50R13, VB € 3.300,-, Tel. 0171/5742557



**Aluminium Stützen,** HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, [www.hpc-hydraulics.com](http://www.hpc-hydraulics.com) G



**Zusätzliche Schürzen-Staukästen** für Ihr Reisemobil. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G

[www.tuersicherung-elefant.de](http://www.tuersicherung-elefant.de) G



Hochwertiges  
Zubehör für  
Reisemobile  
[www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu)





**www.idea-regale.de**

Auszugssysteme, Regale, Fahrradträger und mehr..... Seit 20 Jahren fertigen wir individuelle Lösungen. [www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de)  
Tel: 07158/1284710

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190



**tegus-Austauschtüren** & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654/881120



**Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist** Matratzen-Topper auf Maß Preiswert direkt vom Hersteller ab 90.- Euro. Sitzbezüge aus Echtleder für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben ab 390.- Euro. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, [www.cowan.de](http://www.cowan.de) oder [info@cowan.de](mailto:info@cowan.de)



**Neue Fliegen-Plissée-Tür** für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) / Tel. 02654-881120



**NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2** mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter [www.RSM-Bike.de](http://www.RSM-Bike.de)



[www.zurrschienen.com](http://www.zurrschienen.com),  
Tel. 0711/76160334



**Wohlfühlen im Wohnmobil** mit Möbelstoffen und Polstern von [www.polstereibedarf-online.de](http://www.polstereibedarf-online.de). Kostenloser Musterversand!

- Fahrradträger  
- Rollerträger  
- AHK

**LIBERCO**  
[www.liberco.de](http://www.liberco.de) SYSTEMS



[www.womo-baer.de](http://www.womo-baer.de)

**TWUSCH**  
BY THETFORD

**Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten**

- ✓ Nanoversiegelt
- ✓ Wassersparend
- ✓ Nachhaltig
- ✓ Leicht zu reinigen
- ✓ Kratzfest
- ✓ Antibakteriell

[www.twusch.de](http://www.twusch.de)

Made in Germany

**TEPE SYSTEMHALLEN**

**Satteldachhalle Typ SD15 (Breite: 15,04m, Länge: 21,00m)**

- Traufe 4,00m, Firsthöhe 6,60m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- inkl. Schiebetor ca. 3,90m x 4,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- inkl. prüffähiger Baustatik

**Aktionspreis € 39.900,-**  
ab Werk Buldern; exkl. MwSt.

[www.tepe-systemhallen.de](http://www.tepe-systemhallen.de) · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

**KANTOP**  
**Wohnmobil Isolierungen**

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

[kantop-isomatten.de](http://kantop-isomatten.de)  
Tel.: 07431/81206

DEUTSCHLANDS BELIEBTES  
**ELEKTRO-KLAPPRAD FÜR CAMPER**

[MYVELO.DE](http://MYVELO.DE)

**Tank stehend**

**WynenGas**  
11 kg

Tanken? Überall!  
Schleppen? Nein!

Fragen Sie Ihren Händler oder uns  
**wynenGas** T.: 02162/356699

**www.linnepe.eu**

Jetzt kostenlos Gesamtkatalog anfordern!

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE

**AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG**

**Riesenauswahl, Vorzelt + Zeltedepot... und alles zu Discount-Preisen!!!**

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülen • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks • (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

**PIEPER-FREIZEIT.DE**  
Sandstr. 14-18 & Rockwoolstr. 35 • Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax 6 69 61  
EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND



**Oyster®**

The interior of the mobile office unit is shown, featuring a white floor and walls. A blue and white striped folding chair is secured with a red strap. Several blue plastic storage bins are mounted on the walls and ceiling. A black floor mat is visible in the foreground.

A red road bicycle is shown mounted on a black stationary bike trainer. The bike is positioned horizontally, with its front wheel resting on the trainer's rollers. The trainer is a simple, sturdy metal frame with a central axle for the rear wheel and two sets of rollers for the front wheel. The background is a plain, light-colored wall.

**FRANCE PASSION 2024**

Entdecken Sie  
Frankreichs schönste  
Etappenziele abseits  
üblicher Routen  
und genießen Sie  
das Landleben.

**NEU**

**2024**

GUIDE DES ÉTAPES  
INVITATIONS  
01/03/2024 > 31/03/2025

EN CAMPING - CAR CHEZ 2200 FERMIERS,  
VIGNERONS ET ARTISANS

12<sup>e</sup> ÉDITION

FRANCE

VFPI

FR

Jetzt bequem online bestellen unter:  
**shop.doldemedien.de**

# Private Anzeigen

# BESTELLSCHEIN

unter der Rubrik:

---

---

---

---

---



## ZUBEHÖR



### Reifenschutz und Niveaueausgleich für Campingfahrzeuge.

Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: [www.flat-jack.de](http://www.flat-jack.de) oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G



### Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage!

Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, [www.german-mini-biker.de](http://www.german-mini-biker.de), Mail: [skyteam@t-online.de](mailto:skyteam@t-online.de) G

**4 original Citroen Jumper Alufelgen** light 5x118 - 6Jx16 (aus Neufahrzeug Carado T447, 200 km Lauff.) abzugeben. VB € 1.000,-, Tel. 0173/7231869



### www.wieners-regalsysteme.de

Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



**Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad** mit TÜV Zulassung. [www.RSM-Bikeshop.de](http://www.RSM-Bikeshop.de) G



[www.remectro.de](http://www.remectro.de) Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! [info@remectro.de](mailto:info@remectro.de) Telefon (07041) 80 699 650 G



**Neugestaltung perfekt und preiswert** für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, [www.wohnowolke.de](http://www.wohnowolke.de) G



### Matratzen nach Maß

Alle Größen. Beste Qualität. eigene Produktion - große Parkplätze am Haus [www.DORMAVITA.de](http://www.DORMAVITA.de) Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 021 29/5 09 44 Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen Tel. 0 25 91/9 47 79 03



# WOHNMOBIL-MATRATZEN

## innerhalb 24 Stunden\*

\* nur bei Voranmeldung



Bettdecken, Kissen und Zubehör auch in unserem Online-Shop

[www.wohnmobilmatratzen-ott.de](http://www.wohnmobilmatratzen-ott.de)

**73642 Welzheim**  
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510



**SOLARA®**  
Über 25 Jahre Qualität  
Made in Germany

**KÖNIG KUNDE**  
AWARD 2019  
1. PLATZ  
IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE  
SOLARANLAGE  
**REISE MOBIL**

**SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS**

Maßanfertigungen :: Näherei  
Polsterei :: Textiles Interieur  
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776/7332

[www.schaumstoffcenter-schomerus.de](http://www.schaumstoffcenter-schomerus.de)

**Schaico**

## Wohnmobilmatratzen



- Matratzen und Polster
- Massanfertigung
- Matratzen im 24 Stunden Service möglich
- Wir haben das Knowhow

Schaico Matratzen, 71254 Ditzingen  
[www.schaico.de](http://www.schaico.de) Tel 07156/8321

## STELLPLÄTZE



**Nicht nur für eine Saison. Alles aus einer Hand.**

[www.reisch-tech.de](http://www.reisch-tech.de)





## Wesercamping

H Ö X T E R

Sportzentrum 4, 37671 Hörter  
Telefon 05271 25 89  
[www.wesercamping-hoexter.de](http://www.wesercamping-hoexter.de)

## TOURISTIK



**KUGA TOURS**  
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10  
[info@kuga-tours.de](mailto:info@kuga-tours.de) • [www.kuga-tours.de](http://www.kuga-tours.de)

**41 Ziele weltweit!**  
Noch einige Plätze frei!  
Wir wünschen einen mobilen Frühling!



[www.maroccanaravan.de](http://www.maroccanaravan.de) **Marokko**  
Die Experten für geführte Marokko-touren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2024. Infotreff 7.-9.6. T. +49157/ 86943371 G

[www.berlinski-campingreisen.com](http://www.berlinski-campingreisen.com)  
informiert: Fast alle Reisen sind in diesem Jahr ausgebucht. Restplätze haben wir noch für unsere wunderschönen Schweiz-Reisen, bei denen wir unsere Ausflüge mit den berühmten Schweizer Zügen machen werden. Auch unser Jahrestreffen ins Ruhrgebiet im Oktober wird für die Teilnehmer ein ganz besonderes Erlebnis werden. Buchen Sie jetzt! Tel. 0172/9983652 G

[www.reisemobil-routen.de](http://www.reisemobil-routen.de) G

**Balkan-Baltikum-Rumänien**

[info@draculatours.de](mailto:info@draculatours.de) Tel. 039485 670930

**WWW.DRACULATOURS.DE**





# ANMELDEN, VORTEILE SICHERN UND BEIM MESSETICKET SPAREN! [caravan-salon-club.de](http://caravan-salon-club.de)



**1 Nacht**

## Da lohnt sich ein Stopp!

Naturliebhabern, Wassersportlern und Ruhesuchenden bieten wir 23 herrlich ruhige Reisemobilstellplätze. Clubmitglieder erhalten nach 3 Nächten auf dem Liefrange Reisemobilhafen („Quick-Stop-Plätze“) eine Gratis-Übernachtung. Außer vom 1.7. – 31.08.2024.

**Camping Liefrange**  
[www.camping-liefrange.lu/de](http://www.camping-liefrange.lu/de)



**10%**

## Freie Wasser- leitungen

Riecht das Wasser aus dem Wasserhahn komisch? Sind über den Winter die Leitungen, Wasserhähne oder gar die Therme eingefroren? Mit dem AES Basic lassen sich auf Knopfdruck kinderleicht und superschnell alle Wasserleitungen entleeren! Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt mit der Angabe des Gutscheincodes.

**Simplex aer**  
[www.simplexaer.de](http://www.simplexaer.de)



**5%**

## Camping- Zubehör

Raus aus dem Alltag und rein in die Natur: [campingshop-24.de](http://campingshop-24.de) bietet Ihnen leichtgewichtige Hightech-Ausrüstungen sowie verschiedene Zelttypen bis hin zu zahlreichen tollen und hilfreichen Gadgets. Clubmitglieder bekommen einen Rabatt von 5%.

**campingshop-24 GmbH & Co. KG**  
[www.campingshop-24.de](http://www.campingshop-24.de)

**Jetzt vormerken!**

# CARAVAN SALON DÜSSELDORF

**31.08. – 08.09.2024**

30.08. Preview Day



## Reinigungs-Systeme

Dank ausgewählter Rohstoffe sind die Produkte absolut unkritisch auf allen Oberflächen und empfehlen sich sogar auf Aufklebern oder Acrylscheiben. Der eddy-Schutz ist das eigentliche Geheimnis: Nur Aufsprühen, kein Nacharbeiten und Polieren. Clubmitglieder erhalten 20 % Rabatt.

**eddy Reiniger**  
[www.eddyreiniger.de](http://www.eddyreiniger.de)



## Platzsparende Lösungen

Nie wieder Bohren, Kleben oder Schrauben – perfekt für zuhause und unterwegs: Das Geschirr wird wie von Geisterhand fixiert und schon gehört das lästige Problem von umherfallenden Gläsern endlich der Vergangenheit an. Sie erhalten 10 % Rabatt wenn Sie Clubmitglied sind.

**silwy MAGNETIC SYSTEM**  
[www.silwy.de](http://www.silwy.de)

## Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:  
[info@caravan-salon-club.de](mailto:info@caravan-salon-club.de)

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



**Camping, Cars & caravans**

Powered by:  
Messe Düsseldorf GmbH  
Messeplatz  
40474 Düsseldorf





# Willkommen im

## Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

**Finden Sie genau, was Sie suchen:** ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:  
[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)



Foto: CIVD

## DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

### Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnahe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

### Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

### BVCD

Baden-Württemberg  
Brandenburg/Berlin  
Mecklenburg-Vorpommern  
Niedersachsen/Bremen  
Nordrhein-Westfalen  
Thüringen  
Schleswig-Holstein/Hamburg

# Camping-Urlaub

Anzeigen



**NEU:**  
Privatbäder direkt  
auf der Parzelle!

**Camping- und  
Ferienpark  
Wulfener Hals**

[www.wulfenerhals.de](http://www.wulfenerhals.de)

Mehr Informationen in unserer  
Anzeige unter Postleitzahl **23769**



**Jetzt  
bestellen unter**  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

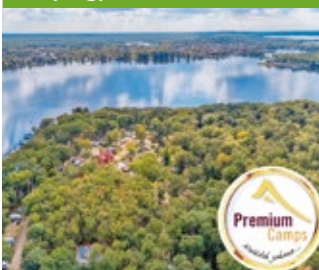
09244 Lichtenau b. Mittweida  
**MiO Minicamping + Esswerkstatt**



Naturnah, klein und zentral in Sachsen.

**MiO**  
Made in Ottendorf  
[www.mio-minicamping.de](http://www.mio-minicamping.de),  
Tel. 01515/3989361

14471 Berlin  
**Campingpark Sanssouci**



**Schnäppchenpreis  
ab 8 Übernachtungen**

- Stadtrundfahrten direkt vom Platz
- Zahlreiche flache Radwege
- Restaurant Anna Amalia (Deutsche Küche)

**Tipp: Buchen Sie jetzt schon für  
Weihnachten und Silvester!**

**Onlinebuchung: [www.camping-potsdam.de](http://www.camping-potsdam.de)  
Königlicher Campingpark Sanssouci  
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam  
Tel. 0331/951 0 988**

17207 Südmüritz  
**freecamper boot & camping GmbH**



**Wieder da: Kurzzeitcharter  
& Kinderbonus**

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

**Führerscheinfrei!**

[www.freecamper.de](http://www.freecamper.de)

Tel. 039923-71626 (Di. 10-16 Uhr)



17237 Userin/OT Groß Quassow

## Camping- und Ferienpark Havelberge



★★★★★  
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenauschale und Strom ab 22,70 € in der Nebensaison, ab 30,00 € in der Hauptsaison.** Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

**Camping- und Ferienpark Havelberge**  
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow  
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999  
www.haveltourist.de  
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf

## Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

**Traumhafte Lage:** An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemuende entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

**Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

**Hier trifft man nette Leute:**  
**Campingplatz Ivendorf**

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4  
23570 Lübeck-Ivendorf  
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516  
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein

## Rosenfelder Strand Ostsee Camping



★★★★★  
DCC Klassifizierung

Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.

**Wohnmobilplätze.**



## Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1  
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein  
Tel. 04365/97 86 7-0  
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

## Campingplatz Klausdorfer Strand

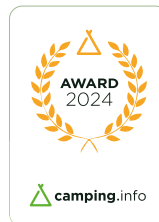


**Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 180,- €/1 Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht**

**Online Buchung unter:**  
www.camping-klausdorferstrand.de



## Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf  
Tel. 04371/2549  
www.camping-klausdorferstrand.de  
info@camping-klausdorferstrand.de  
Öffnungszeiten: 28.03.2024 - 20.10.2024

23769 Wulfen auf Fehmarn

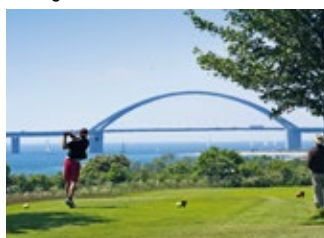
## Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



★★★★★  
DTV Klassifizierung

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenauschale, Strom & Duschen ab 22,27 € in der Nebensaison, ab 43,95 € in der Hauptsaison.** Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

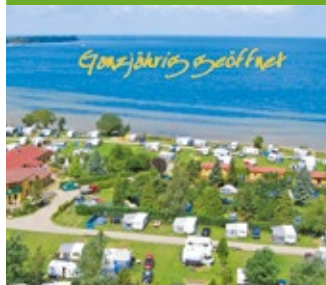


## Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg  
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723  
www.wulfenerhals.de  
info@wulfenerhals.de

23968 Zierow

## Ostseecamping Ferienpark Zierow KG



★★★★★  
DTV Klassifizierung

Urlaub pur – egal, ob mit der ganzen Familie, zu zweit oder auch alleine.



23968 Zierow, Strandstr. 19c  
Tel.: 038428/63820  
www.ostsee-camping.de  
info@ostsee-camping.de

24306 Bösdorf/Plön

## Campingpark Augstfelde



**Top-Familienplatz.** 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.

- Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
- **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
- Baby-, Kinder-, Familienbäder
- Verleih: Kanu, Kettcar
- **4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer**
- **Wohnmobilmobilpark vor der Schranke**
- **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
- Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

## Campingpark Augstfelde

Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf  
Tel. 04522/8128  
www.augstfelde.de  
info@augstfelde.de  
Öffnungszeiten: 28.3.-20.10.2024



24369 Kleinwaabs

## Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuer-spielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Camping-platz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellness-bereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärebereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und ver-fügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

### Ostseecampingplatz Fam. Heide

Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs  
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398  
[www.waabs.de](http://www.waabs.de), [info@waabs.de](mailto:info@waabs.de)

25980 Sylt/Tinum

## Campingplatz Südhörn

**Campen mit allen Sinnen im  
Weltatmosphäre Nationalpark Wattenmeer.**  
Es gibt einen Ort wo sich Himmel  
und Erde berühren.



**Sylt ist immer und  
zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Unser Platz liegt stadt- und strandnah,  
ist komfortabel, modern, behinder-  
tenfreundlich und ganzjährig geöff-  
net. Das kompetente Team berät Sie  
individuell. Lebensmittel-Kiosk und  
Restaurant am Platz. WLAN, Gasver-  
kauf, Ver- und Entsorgungsstation und  
Ferienwohnungen runden das Angebot  
ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nach-  
saison.** Reservierung ist erforderlich.  
**Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die  
Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport  
von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu  
Einschränkungen (weitere Hinweise

unter: [www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/](http://www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/)  
anreise/neuigkeiten). Für die Anreise  
nach Sylt empfehlen wir daher die  
Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder  
[www.syltfahre.de](http://www.syltfahre.de).**  
**Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr  
auf den Platz!**

Wir sind friesisch herb und freuen uns  
sehr auf Ihren Besuch.

### Campingplatz Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt  
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619  
[www.campingplatz-suedhoern.de](http://www.campingplatz-suedhoern.de)  
E-Mail: [dau.sylt@t-online.de](mailto:dau.sylt@t-online.de)

26427 Neuharlingersiel

## Camping Neuharlingersiel



### Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt  
am Deich und Sandstrand, in unmittel-  
barer Nähe zu einem der idyllischsten  
Kutterhäfen an der ostfriesischen Nord-  
seeküste. Komfortabel ausgestattete  
sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer  
zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit  
Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen  
den hohen Standard.

### Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad  
Neuharlingersiel  
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919  
[www.nordsee-camping.de](http://www.nordsee-camping.de)  
[camping@neuharlingersiel.de](mailto:camping@neuharlingersiel.de)

29556 Suderburg-Hösseringen

## Campingplatz am Hardausee Köllner GmbH



★★★★★ DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

**Genießen Sie den Frühling in  
der Lüneburger Heide.**

Besondere Angebote finden Sie auf  
unserer Homepage.



Wir laden Sie herzlich ein und freuen  
uns auf Ihren Besuch.

### Campingplatz am Hardausee

Familie Köllner, Tel. 05826/7676  
29556 Suderburg – Hösseringen  
[info@camping-hardausee.de](mailto:info@camping-hardausee.de)  
[www.camping-hardausee.de](http://www.camping-hardausee.de)  
ÖZ.: 22.03.2024 – 31.10.2024

29633 Munster-Kreutzen

## Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



**Vom 03.06. bis 23.06.2024**

**„NICHTS TUN“**

mit Brötchen und Tageszeitung,  
Beides jeden Morgen frisch  
für 2 Personen

**25,00 €/Tag**

(bei Mindestaufenthalt von 3 Nächten  
incl. Stellplatz, zzgl. Strom)

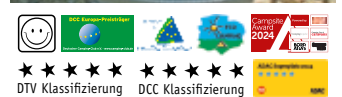


### Campingplatz Zum Oertzewinkel

29633 Munster-Kreutzen  
Tel. 05055/5549, [info@oertzewinkel.de](mailto:info@oertzewinkel.de)  
[www.oertzewinkel.de](http://www.oertzewinkel.de)

29649 Wietzenhof

## Südsee-Camp



Familien-Campingplatz mit Badesee,  
Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Anima-  
tion, Klettergarten, Indoorspielhalle,  
Dschungel-Golf und Caravanhandel.  
Infos: [www.suedsee-camp.de](http://www.suedsee-camp.de)



### Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzenhof  
Tel. 05196/980116  
[info@suedsee-camp.de](mailto:info@suedsee-camp.de)  
ganzjährig geöffnet

**Die ganze Welt der mobilen Freizeit.**  
Jetzt Stellplatzführer bestellen unter [shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



31812 Bad Pyrmont

## Campingpark Schellental



\*\*\*  
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

### Familie Patzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont  
Tel. 05281/8772  
[camping.schellental.de](http://camping.schellental.de)

37671 Höxter

## Wesercamping Höxter



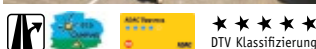
**Euer Wohlfühl-Campingplatz im Weserbergland. Miethütten ab einer Nacht**  
Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genieße deinen Aufenthalt, erhole dich vom Alltagsstress, entdecke Höxter und das wunderschöne Weserbergland.

100 weitere Reisemobil-Stellplätze stehen zudem am Floßplatz und in der Freizeitanlage Höxter-Godelheim zur Verfügung.

Sportzentrum 4, 37671 Höxter  
Tel. 05271/2589  
[info@wesercamping-hoexter.de](mailto:info@wesercamping-hoexter.de)  
[www.wesercamping-hoexter.de](http://www.wesercamping-hoexter.de)

48157 Münster

## Campingplatz Münster



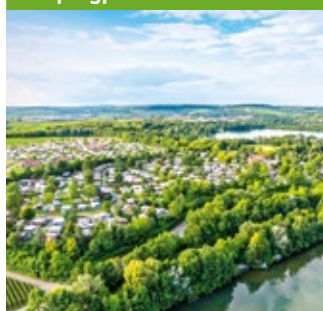
**Glück - direkt um die Ecke**  
Genießen Sie das Lebensgefühl der Region! Traumhafte Momente auf dem Prinzipalmarkt, am Aasee, der Promenade oder dem Allwetterzoo. Münster ist umgeben von ländlicher Idylle - alles ist möglich. Nutzen Sie auch unsere Ferienwohnung oder die Blockhütten. Wir freuen uns auf Sie.



**Campingplatz Münster**  
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster  
Tel. 0251/311982  
[mail@campingplatz-muenster.de](mailto:mail@campingplatz-muenster.de)

74245 Löwenstein

## Campingpark Breitenauer See



\*\*\*  
DTV Klassifizierung  
Unser ökologisch orientierter 5\*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Moderne Sanitärgebäude, Gastronomie, Biergarten, Campingshop mit Brötchenservice.
- Großes Naherholungsgebiet am Breitenauer See mit Sandbadestrand, Kiosk und Abenteuerspielplatz vor den Löwensteiner (Wein-)Bergen zum Baden, Segeln, Wandern und Radeln.
- **Ferienblockhäuser, Mobilheime, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **Premium-Standplätze mit eigenem Bad**
- **E-Bike-Verleihstation / W-LAN**
- **Topangebote im Internet**
- **Familien, Kinder und Hunde willkommen. Barrierefreie Stellplätze und Sanitärgebäude**



**5\*-Campingpark Breitenauer See**  
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558  
[www.campingpark-breitenauer-see.de](http://www.campingpark-breitenauer-see.de)  
[info@breitenauer-see.de](mailto:info@breitenauer-see.de)

34385 Bad Karlshafen

## Campingplatz Bad Karlshafen



**„Familienspezial“ vom 01.07.-18.08.2024**  
**1. Kind 50%, jedes weitere frei (bis 14 J.)**  
In unmittelbarer Nähe der Wesertherme. Herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Poollandschaft in den Sommermonaten, Kiosk mit Backshop, Gasverkauf und Campingzubehör. Ebenso betreiben wir einen Wohnmobilstellplatz. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

### Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2  
34385 Bad Karlshafen  
Tel. 05672/710  
[info@camper-karli-event.de](mailto:info@camper-karli-event.de)  
[www.camper-karli-event.de](http://www.camper-karli-event.de)

39245 Dannigkow

## Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee



\*\*\*  
DCC Klassifizierung

Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

### Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee

Steinbruch 2, 39245 Dannigkow  
Tel. 039200/51616  
[campingplatz-dannigkow@web.de](mailto:campingplatz-dannigkow@web.de)  
[www.plattensee-dannigkow.de](http://www.plattensee-dannigkow.de)  
ÖZ: 27.03. – 03.10.2024 (9 - 21 Uhr)

64405 Fischbachtal

## Campingplatz Odenwaldidyll



**Unterhalb vom Schloss Lichtenberg**  
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärebereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

### Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx  
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal  
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,  
[kontakt@odenwald-idyll.de](mailto:kontakt@odenwald-idyll.de)  
[www.odewald-idyll.de](http://www.odewald-idyll.de)  
**Öffnungszeiten: April bis Oktober**

**Besuchen Sie uns auch online**  
[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

**Jetzt bestellen unter**  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

75438 Knittlingen-Freudenstein

**Stromberg Camping**



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. **KIRCHE UNTERWEGS** mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen  
75438 Knittlingen-Freudenstein  
Tel. 07043/2160  
info@strombergcamping.de  
www.strombergcamping.de

77836 Rheinfürst

**Freizeitcenter Oberrhein**



**7 Nächte verweilen & nur 5 Nächte bezahlen: vom 02.06. – 16.06.2024**  
Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland...** **Sie haben die Wahl!**

**Freizeitcenter Oberrhein**  
77836 Rheinfürst  
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400  
info@fco.de  
www.fco.de  
Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

**Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel**

**60 Jahre Gugel Campingpark!**



**Wellness erleben:**  
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.  
**Pfingst-Ferienprogramm für Jung und Alt: Aquagym u.v.m. Genießen Sie das Frühjahr**

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilmobile 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichholz, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

**- Keine Kurtaxe -**

**Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel**  
79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177  
info@camping-gugel.de  
www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler

**Ferien camping Badenweiler**



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268  
www.camping-badenweiler.de  
info@camping-badenweiler.de

82487 Oberammergau

**Campingpark Oberammergau GmbH**



**Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen**  
Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.  
Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.  
Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.  
**Campingpark Oberammergau GmbH**  
Geschäftsführer Franz Häring, Sonja Baur  
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau  
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197  
service@camping-oberammergau.de  
www.camping-oberammergau.de

83339 Arlaching

**Camping Kupferschmiede**



**Camping am Chiemsee**  
Tel. 08667/446 oder 1266, Fax /16198  
www.campingkupferschmiede.de

84364 Bad Birnbach

**Kur-Gutshof-Camping Arterhof**



**Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34 °C, Naturhallenbad und Sauna**  
• über 100 qm große Stellplätze  
• Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle  
• Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar  
• Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof in Bad Birnbach  
Camping • Appartements • Wellness • Genuss in bayerischer Spitzenqualität

• **Badekur direkt am Platz möglich.**  
Eine Pflichtleistung der Krankenkassen – fragen Sie nach.  
**Kur-Gutshof-Camping Arterhof**  
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3  
Tel. 08563/96130  
info@arterhof.de, www.arterhof.de

76831 Billigheim-Ingenheim

**Camping im Klingbachtal**

*Einfach schöne Ferien*



**Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!**  
Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.  
**Camping im Klingbachtal**  
76831 Billigheim-Ingenheim  
Klingener Str. 52  
Klingener Straße, Tel. 06349/6145  
info@camping-klingbachtal.de

**Wenn Sie wüssten, wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...**

**Ich berate Sie gerne:**  
Brigitte Zeyher  
Tel. 07 11/5 53 49-193  
brigitte.zeyher@doldemedien.de



87509 Immenstadt/Bühl

**Alpsee Camping \*\*\*\*\***



\*\*\*\*\*  
DTV Klassifizierung

### Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.**

**Alpsee Camping GmbH & Co. KG**  
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl  
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956  
mail@alpsee-camping.de  
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

**Campingplatz Seewang**



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

### Modernes Sanitärgebäude

**Campingplatz Seewang**  
Tiefental 1, 87669 Rieden  
Tel. 08367/406, Fax /149410  
info@camping-forggensee.de  
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn

**Campingplatz Iriswiese**



\*\*\*\*\*  
DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

**Öffnungszeiten: 22.3. – 20.10.2024**  
**NS: 7.4. – 8.5.2024 und 15.9. – 20.10.2024**

Weitere Informationen:

**Campingplatz Iriswiese**  
88079 Kressbronn  
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032  
www.campingplatz-iriswiese.de  
info@campingplatz-iriswiese.de

91619 Obernenn

**Seecamping Obernenn**

**Totes Meer und Camping in Franken**



\*\*\*\*\*  
DCC Klassifizierung

**7 Nächte für 148 €, inkl. einer fränkischen Brotzeit zzgl. Strom**

Weitere Angebote unter:

**www.seecamping-obernenn.de**  
**Seecamping Obernenn**, Fam. Kamleiter  
Urpertshofer Str. 17, 91619 Obernenn  
Tel. 09844/1438, Fax 09844/978885  
seecamping-obernenn@t-online.de



Jetzt Magazine bestellen unter  
shop.doldemedien.de

91710 Gunzenhausen

**Campingplatz Zum Fischer-Michl**



**Frühjahr, Sommer und Herbst am Südufer des Altmühlsees!**

Genießen Sie **Ihre** schönsten Tage auf unserem gepflegten, familiären Platz. Sie finden moderne Sanitäranlagen, Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter:  
**www.campingplatz-fischer-michl.de**

**Campingplatz Zum Fischer-Michl**  
Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen  
Tel. 09831-2784, Fax /80397  
info@campingplatz-fischer-michl.de

95119 Naila

**Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald**



**Camping Auensee Joditz/Köditz**  
**Höllental Camping GmbH & Co. KG**

**Lichtenberg**

**Camping Schloss Issigau**

**Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93**  
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

**Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.**

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg  
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829  
ferienregion@selbitztal.de  
www.selbitztal.de

95420 Bayreuth

**Naturisten-Campingplatz Sonnland Bayreuth e.V.**



- Erholung in der fränkischen Schweiz
- Ideal zum Wandern und Radeln
- 5 km zur Therapie Obersees

Infos: [www.sonnland-bayreuth.de](http://www.sonnland-bayreuth.de)  
oder [kontakt@sonnland-bayreuth.de](mailto:kontakt@sonnland-bayreuth.de)

97215 Simmershofen

**Camping Paradies Franken**



\*\*\*\*\*  
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

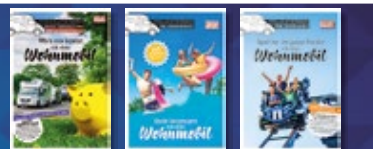
**Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!**



**Camping Paradies Franken**

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen  
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634  
[www.camping-paradies-franken.de](http://www.camping-paradies-franken.de)  
[hallo@camping-paradies-franken.de](mailto:hallo@camping-paradies-franken.de)

**Die ganze Welt der mobilen Freizeit.**





97215 Uffenheim

## Camping Uffenheim



★ ★ ★ ★  
DTV Klassifizierung

**Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben**  
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

**Online-Buchungsportal mit Platzwahl**

### Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim

Tel. 0151/56171440

info@camping-uffenheim.de

www.camping-uffenheim.de

ÖZ.: bis 03. Oktober 2024

Österreich

A-6233 Kramsach

## Camping & Appartements Seehof



**Top Campingplatz am Reintalersee!**  
Café Restaurant, super Appartements, XL-Komfortplätze, neues Sanitärgebäude  
**Günstige Wochenpauschalen**  
für Paare & Familien, nur mit Reservierung!  
**Neu-Eröffnung nach Umbau:**  
**Sanitäranlagen, Indoor-Kinderparadies, Fitnessraum, barrierefreier Seezugang**



### Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42

Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20

info@camping-seehof.com

www.camping-seehof.com



Schwimmbad mit 25°  
Sonnige Komfortplätze bis 150 m²  
mit fixem Gasanschluss  
Exklusiver Wohnmobilhafen  
Saunaoase auf über 500 m²  
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse  
9 Appartements für bis 5 Pers.  
Badehaus mit Familien- und Privatbädern  
**TOP Skigebiet „Skijuwel“**



Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen

## natürlich Hell.

### Camping & Aparthotel



★ ★ ★ ★ ★  
DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön.**  
Finden Sie unaufgeregt Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell

A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1

www.hell-tirol.at

servus@hell-tirol.at

A-6305 Itter

## Camping Schlossberg Itter

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneinr., Babybad, Hundedusche...
- **Beheiztes Freischwimmbad** mit großzügiger Liegewiese
- **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung
- **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

### Camping Schlossberg Itter

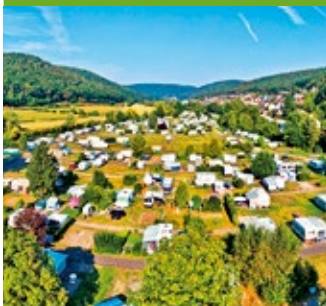
A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181

www.camping-itter.at

info@camping-itter.at

97737 Gemünden am Main

## Campingplatz Saale-Insel



Erholung pur auf einer herrlichen, 7 ha großen und altstadtnah gelegenen Anlage mit schattenspendenden Bäumen auf einer Halbinsel, umgeben von zwei Armen der Fränkischen Saale.

Duivenallee 2, 97737 Gemünden a. Main  
poststelle@campingplatz-saaleinsel.de  
www.campingplatz-saaleinsel.de

A-6233 Kramsach

## SeenCamping Stadlerhof\*\*\*\*



★ ★ ★ ★ ★  
DCC Klassifizierung

### Pfingstangebot

Komfortstellplatz für 2 Personen, 2 Kinder gratis, inkl. Strom & Pool für 7 Tage € 226,10

**Mehrwertangebot** vom 15.05. – 02.07. und 02.09. bis 03.12.2023

Komfortstellplatz inkl. Strom, WLAN, 2 Personen, Schwimmbad und Alpbachtal Card

ab 9 Tagen € 24,50 pro Tag

ab 16 Tagen € 23,00 pro Tag

ab 23 Tagen € 21,00 pro Tag

A-6422 Stams/Tirol

## Kleeblatt Campings



### Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

**Camping Eichenwald – Stams**

**Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal**

**Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach**

**Camping Schwarzsee – Kitzbühel**

Alle weiteren Details dazu gibt es auf

www.kleeblattcampings.at



Jetzt Stellplatzführer bestellen unter  
shop.doldemedien.de



A-8271 Bad Waltersdorf

Thermenland Camping



**Drei Thermen - ein Campingplatz!**  
**Bei uns ist immer was los!**

- Familiär geführter Campingplatz
- **Super-AKTIONS-Preis nur € 22,90 pro Nacht inkl. 2 Erw.,** exkl. Geb. - gültig ab 6 Nächten Aufenthalt
- Günstige Wohnmobil-Stellplätze
- ACSI-Card
- Freibad-Eintritt kostenlos
- Juli + August: Kinder bis 14 Jahre kostenlos (gen. Infos auf Anfrage)
- **Oldtimer-Traktor-Ausfahrten**
- **Oldtimer-Autobus-Ausflüge**
- **CAMPING-INFO AWARD (10x!)**



**Thermenland Camping Rath & Pichler**  
A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316  
Tel. 0043/664/3117000  
Fax 0043/3333/41424  
**www.camping-bad-waltersdorf.at**  
thermenland@camping-bad-waltersdorf.at

A-8333 Riegersburg

Camping Resort Riegersburg



**!!!NEUER CAMPINGPLATZ!!!**

Den perfekten Ausgleich finden Sie am Camping Resort Riegersburg. Egal ob im Mobilheim, Campingfass oder Mietwohnwagen, hier ist für jeden etwas dabei. Sie haben ein eigenes Fahrzeug oder einen Wohnwagen? Mit drei verschiedenen Stellplatzkategorien bieten wir alles, was das Camping-Herz begehrt. Seebad, Thermen, viele Genussmanufakturen und Ausflugsmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.



Riegersburg 249, A-8333 Riegersburg  
www.riegersburg-camping.com  
Geöffnet 22.03. – 03.11.2024

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel \*\*\*\*\*



office@camping-murinsel.at  
www.camping-murinsel.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten

Camping Rosental-Roß



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur, **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 10.07. und ab 01.09.



- **Kleinkinderspielplatz, Miniclub, Kinderanimation**
  - **Restaurant + Lebensmittelshop am Platz**
  - **Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich
- Camping Rosental Roß**  
**der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!**  
Tel. +43/4226/81000  
camping.rosental@roz.at, www.roz.at  
fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz

A-9181 Feistritz im Rosental

Camping Juritz



Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärgebäude mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptsaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- **Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet**
- **Überdachtes Schwimmbad (15 m)**
- **Tischtennis, Kletterturm**
- **Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern**
- **Gehobene Küche und erlesene Weine**

Infos & Buchungen

**Camping Juritz**

Unterfeistritzerstrasse 41

A-9181 Feistritz im Ros.

Tel. +43 4228/2115

office@camping-juritz.com

www.camping-juritz.com

ÖZ 01.05. bis 30.09.2024

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/7774

E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com

Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.

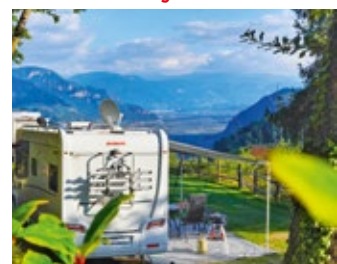
- **Günstiger Seniorenpreis von 22.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2024** (ab € 24,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
  - **Europas unglaublichste Sanitärgebäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
  - Spezialprogramm zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (28.09.-12.10.2024)!
  - **Öffnungszeiten 2024: 22.03. - 01.11.24**
- Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download:**  
**www.soundtrack.campingferien.com**

**Italien**

-39011 Völlan/Lana

**Alpin Fitness Waldcamping Völlan**

**Frühsommer in Südtirol – mediterranes Klima und unvergessliche Erlebnisse**



Ob Aktivprogramm, Kultur oder Kulinarik. Rund um die Kurstadt Meran bietet die landschaftliche Vielfalt ein Meer an Möglichkeiten.

Entspannte Momente sind auf unserem ruhigen, wunderschön gelegenen und gepflegten Platz garantiert. Genießen Sie von Ihrem Platz aus oder bei einem Aperitivo auf der Sonnenterrasse am Pool die traumhafte Aussicht über das Etschtal. Unseren kleinen Campinggästen bieten wir Spiel und Spaß auf dem großzügigen Waldspielplatz.



Feldweg 25,  
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)  
Tel. +39 0473/568138  
info@alpinfitness-waldcamping.it  
www.alpinfitness-waldcamping.it



I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



**Ein einmaliges Schlafenerlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer**  
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahorn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team  
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz  
Tel. 0039/0474/492204  
info@camping-antholz.com  
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



**Dolomiten-Flair ... zu jeder Jahreszeit**

- kl. beheizter Salzwasser Außenpool
- Kulinarische Höhenflüge ab Mitte Mai im Abend Restaurant „Zur Quelle“
- SHOP „1974“
- FOREST TENT für Paare
- LODGE DOLOMITES für 4 Personen



**Camping Seiser Alm**

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

E-Mail: info@camping-seiseralm.com

Internet: www.camping-seiseralm.com



**Jetzt bestellen unter**  
shop.doldemedien.de

**Niederlande**

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping  
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwernten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

**Wir heißen Sie gerne Willkommen!**

**Duinpark & Camping De Robbenjager**

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-6999 DT Hummelo

Parkcamping De Graafschap



**Ruhe, großräumige Plätze und Komfort**

100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil.

Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).

Tel. +31 314 343752

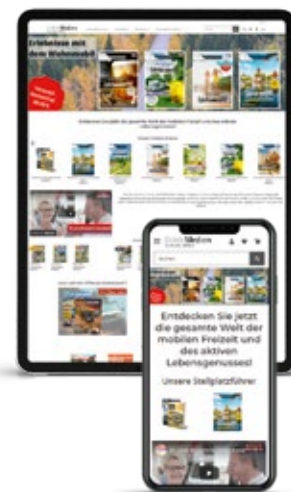
www.camping-degraafschap.nl

info@camping-degraafschap.nl

**Besuchen Sie uns auch online**

www.shop.doldemedien.de

**DoldeMedien**  
VERLAG GMBH



**Lernen Sie unseren  
Online-Shop kennen:**

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

**Unsere Bestseller  
aus dem Shop:**



Jetzt stöbern unter:  
shop.doldemedien.de



# Querbeet durch Zeit und Raum

**Endlose Weite und an jeder Ecke Zeugnisse der wechselvollen  
Geschichte Lothringens. Mit dem Camper auf Zeitreise durch  
eine Region der Gegensätze und 1.000 Gesichter.**

*Von Philipp Pilson*





Blick vom Colline de Sion. Die ländliche Region zwischen Meuse, Maas und Mosel lockt mit dem weltweit größten Anbaugebiet der Mirabelle.

**N**ein, Lothringen ist nicht lieblich, wie seine große Schwester – das Elsass – jenseits der Vogesen. Die kleine Region im Herzen Europas hat keine herausragenden Naturwunder zu bestaunen oder Sehenswürdigkeiten zu bieten, die Reiseführer bevorzugt zieren. Wer diesen Fleck im Grand Est abseits der Autobahn erkundet, durchquert ein Agrarland mit vielen kleinen, stillen Dörfern, die eindrucksvoll wie beklemmend aufzeigen, wie einsam und rau das Leben hier auf dem Lande einst und auch heute bisweilen noch ist. Warum also Lothringen?

Wer genau hinschaut und seinen Blick hin und wieder über die weiten Rapsfelder und Obsthaine schweifen lässt, erkennt, wie viel Geschichte(n) dieses stille Stück Erde zu erzählen hat. Kreuze, Mahnmale und Denkmäler zeugen von verschiedensten Kapiteln der vergangenen Jahrhunderte. Kaum eine Region in Frankreich ist dabei so eng mit dem Ersten Weltkrieg verbunden. Heutzutage erahnt kaum noch jemand, was für ein Schrecken hier vor über 100 Jahren herrschte, der ganze Städte und Landstriche – insbesondere die Maas-Region rund um Verdun – in eine Mondlandschaft verwandelte.

Zwischen den friedlich wirkenden Wäldchen und Wiesen sind die Zeugen der Vergangenheit aus Eisen und Stahl allgegenwärtig. Zugegeben, dieses Wissen gepaart mit dem Anblick von Schützengräben, zerfurchten Waldböden und Bunkeranlagen mag für den ein oder anderen wenig einladend wirken. Für andere wiederum, das gilt insbesondere für den Autor dieser Zeilen, üben eben jene Orte ►

**STELLPLATZ-  
TOUR**  
IN LOTHRINGEN  
GEPRÜFTE PLÄTZE  
zum Nachfahren

## MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

**Kleiner Ort ganz groß:** Grand besticht mit römischem Amphitheater und sehenswertem Mosaik.

**Jugendstil und barocker Glanz:** Der Place Stanislas in Nancy ist nicht umsonst UNESCO-Weltkulturerbe. Aber auch die mittelalterlich geprägte Altstadt und Gebäude im Jugendstil sind was fürs Auge.

**Mirabellen:** Hier ist die Heimat der süß duftenden Furcht. Genuss pur, als Marmelade oder zum Trinken.

Foto: ART 16 - Pierre Defontaine



# STELLPLATZ-CHECK

Lothringen

Metz blickt auf eine 3.000-jährige Geschichte zurück. Ein Spaziergang entlang der Mosel und durch die Altstadt mit Gärten und Plätzen bietet Überraschungen.



Fotos: P. Pison, ART GE - Pierre Delontaine / Bertrand Jamot, C2 Images Lorraine Tourisme



1



**Amnéville**

**CAMPING-CAR PARK**, Rue de

l'Europe, 57360 Amnéville,

Tel.: 0221/67784179,

[www.campingcarpark.com](http://www.campingcarpark.com),

212 Meter über NN,

**32 Plätze** < 10 m auf Schotter/  
Erde, 15,22 € inkl. Kurtaxe, V/E,  
Strom, WLAN

**Kurz & knapp** Schattiger  
Platz mit Baumbestand neben  
Großparkplatz (nachts ruhig).  
Sowohl parzellierte Stellflächen  
auf Schotter als auch Plätze mit  
Erd-/Grasboden. Bei feuchtem  
Wetter schwieriger Untergrund  
(Matsch). 5 Minuten zum Zoo.  
Top: Touristinfo direkt vor der  
Schranke. Öffentliches WC (€).

**Tourist-Information:** Direkt an  
der Einfahrt zum Stellplatz

**HIGHLIGHTS** Zoo

mit Geschichte eine Anziehungskraft aus, deren Aura sich schwerlich entziehen lässt. Auf dieser Route werden vor allem Geschichtsinteressierte auf ihre Kosten kommen, wenn wir in Verdun die Gedenkstätten an die verheerenden Grabenkämpfe aufsuchen, in Grand einen unerwarteten Abstecher in die Antike machen oder im Süden rund um Domrémy-la-Pucelle und Vaucouleurs den Spuren der französischen Nationalheiligen Jeanne d'Arc – auch bekannt als Johanna von Orleans – folgen.

Mit Metz und Nancy warten zwei Städte, die unterschiedlicher nicht sein könnten. Mittelalter versus Barock und Jugendstil, aber jede für sich ein Highlight. Nach so viel Geschichte kommen auch Seele und Geist in den Kur- und Badeorten Contrexeville und Vittel nicht zu kurz, versprochen. Darauf erst mal ein Mirabellen-Schnaps, oder einen Moselwein – comme vous préférez.

## Amnéville: tierischer Spaß

Wir starten unsere Tour allerdings ganz und gar nicht martialisch. Erstes Ziel ist einer der schönsten und bedeutendsten Zoos in Frankreich – das zeigt sich auch in der Höhe des Eintrittspreises, der mit Blick auf das Gebotene allerdings berechtigt ist. In Amnéville, nur rund 15 Minuten vor den Toren von Metz gelegen, lassen

sich in der liebevoll aufgezogenen Anlage das ganze Jahr über rund 2.000 Tierarten aus allen Kontinenten der Erde bewundern. Der Zoo erstreckt sich über 17 Hektar, die Wege schlängeln sich durch Eichen- und Buchenwald, umrahmt von Wasserflächen und Blumenbeeten, dazu bieten Picknick-Plätze und ein großer Spielplatz die Möglichkeit zum Verweilen. Mit etwas Glück kehrt das erfolgreiche Lichterspektakel „Luminescences“ 2025 in der dunklen Jahreszeit (Oktober bis April) zum dritten Male zurück. Dann erstrahlt der abendliche Zoo wieder in einem Lichtermeer. Aber das ist Zukunftsmusik.

Für den Zoo-Besuch bietet sich der Stellplatz rund 200 Meter entfernt an. Der Platz mit Baumbestand und Naturboden ist bei Nässe allerdings nicht optimal zu befahren. Er gehört zum stetig wachsenden, französischen Camping-Car-Park-Netzwerk und ist nur mit Pass d'Étapes nutzbar. Wer im Besitz dieser Karte ist, braucht diese nur vor die Schranke zu halten und kann unkompliziert passieren. Das Pack Privilèges erlaubt sogar Plätze im Voraus zu reservieren – gerade in der Ferienzeit und an Wochenenden hilfreich.

## Metz: reiches Kulturerbe

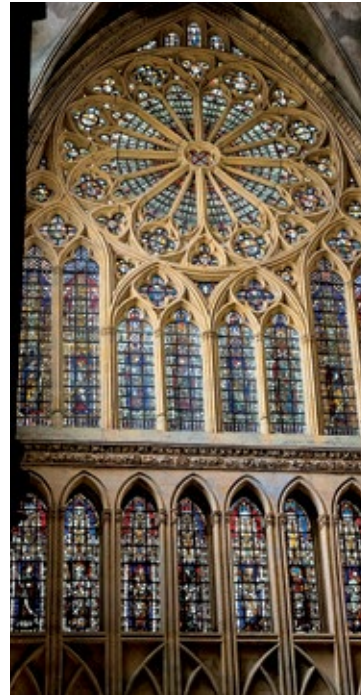
Es geht nach Metz, zu einem der ersten Highlights der Tour. Vom erst kürzlich modernisier-





Links: Reise in die Vergangenheit: Das gut erhaltene „Deutsche Tor“ am Osteingang am Rande der Altstadt wirkt wie eine eigene Burg. Heute finden hier Ausstellungen statt.

Unten: Die weithin sichtbare Kathedrale Saint-Étienne (1220-1522) droht über Metz. Das gotische Gotteshaus lockt mit wunderschönen Fenstern, die die Handschrift von Künstlern wie Marc Chagall tragen.

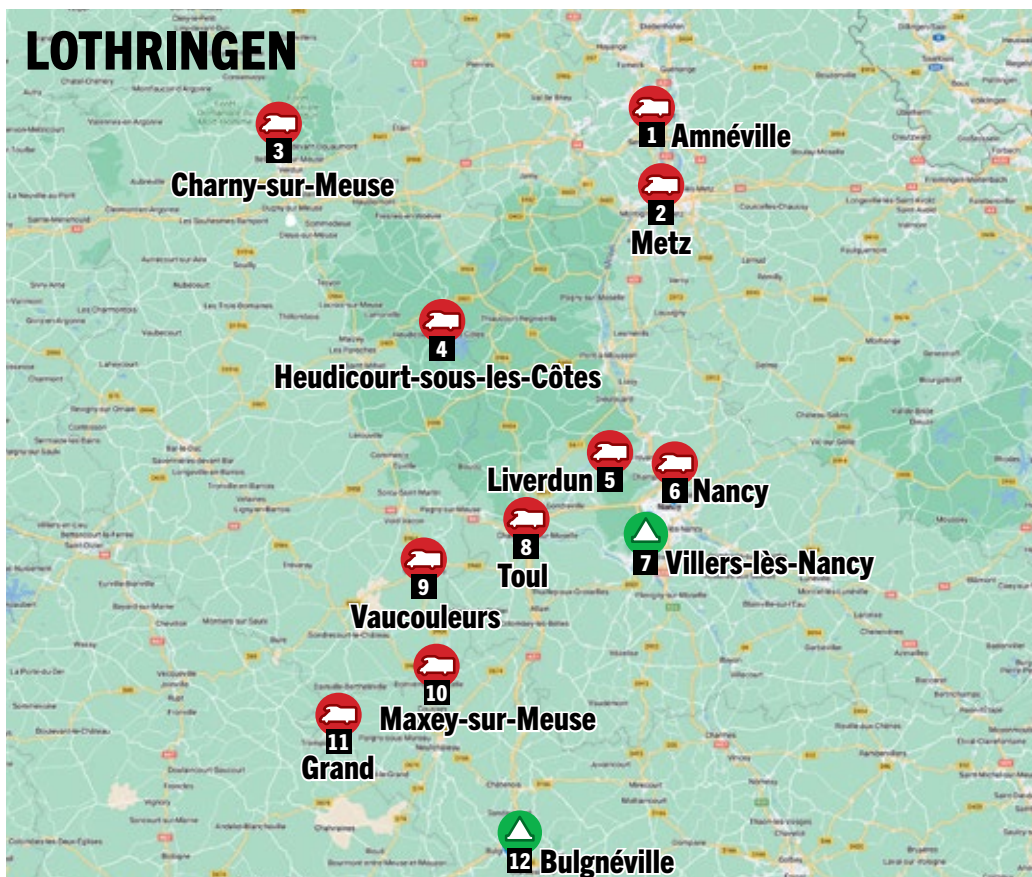


**Metz**

**Aire de Camping-cars**, Allée de Metz Plage, 57000 Metz, Tel.: 0033/387682648, [www.metz.fr](http://www.metz.fr), 166 Meter über NN, **22 Plätze** < 10 m auf Asphalt, 16,44 € inkl. V/E, Strom, Taxe **Kurz & knapp** Modernisierter Platz direkt vor dem städtischen Campingplatz und am Fluss (Hochwassergefahr), mit Strom, V/E. Am Rande eines geschäftigen Parkplatzes (tasüber laut). Ideal für Stadtbesichtigung (Innenstadt 10 Minuten).

**Tourist-Information:** Place d'Armes 2 J. F. Blondel

**HIGHLIGHTS** Musée de La Cour d'Or, Porte des Allemands, Cathédrale Saint-Étienne, Centre Pompidou



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz



**Charny-sur-Meuse**

**CAMPING-CAR PARK**, Camping sous le Moulin, 55100 Charny sur Meuse, Tel.: 0221/67784179, [www.campingcarpark.com](http://www.campingcarpark.com), 188 Meter über NN, **20 Plätze mit Strom** < 10 m auf Schotterterrassen (Sommer +30 auf Wiese ohne Strom), 11,61 € inkl. V/E, Strom, Müll, WLAN, Ortstaxe **Kurz & knapp** Großes Gelände, Blick in die Natur, nahe am Ufer der Maas (Hochwassergefahr), Straße hörbar, Spielplatz.

**Tourist-Information:** Mémorial de Verdun 1, avenue du Corps européen, 55101 Fleury-devant-Douaumont

**HIGHLIGHTS** Schlachtfelder



# STELLPLATZ-CHECK

Lothringen



4



## Heudicourt-sous-les-Côtes

### Aire de Camping-cars confort

**Heudicourt**, 55210 Heudicourt-sous-les-Côtes, Tel.: 0033/329893608, [www.lacmadine.com](http://www.lacmadine.com), 228 Meter über NN, **13 Plätze** < 10 m auf Schotter, 14 € inkl. V/E, Strom (mehr Wiesenplätze ohne Strom 7 €) **Kurz & knapp** Platz im Herzen des Naturparks und direkt am See, Stellflächen leicht terrassiert angelegt mit Seeblick, neben Feriendorf/Wassersportzentrum mit Hochseilgarten. Bezahlung Platzwart oder Campingplatz.

**Tourist-Information:** Campingplatz-Rezeption

**HIGHLIGHTS** Lac de Madine, Butte de Montsec



5



## Liverdun

### Aire de Camping-cars, Avenue

Eugene Lerebourg 7, 54460 Liverdun, Tel.: 0033/3832443-78, [tourisme.bassinpompey.fr](http://tourisme.bassinpompey.fr), 189 Meter über NN,

**ca. 7 Plätze** < 12 m auf Wiese, gratis, Entsorgung, max. 72h **Kurz & knapp** Für Reisemobile reservierte Wiese am Moselufer, neben dem Campingplatz (Camping de la Moselle), Übernachtung kostenlos. Entsorgung (vor Campingplatz) möglich. Unweit der mittelalterlichen Altstadt. Mit schönem Blick auf Chateaux und sehr ruhig. Bei Regen schwieriger Untergrund.

**Tourist-Information:** 1 place d'armes, 54460 Liverdun

**HIGHLIGHTS** Mittelalterliche Altstadt



ten, gut ausgestatteten Stellplatz am Moselufer, linker Hand vor dem Campingplatz, tauchen wir nach wenigen Gehminuten und zwei Brückenüberquerungen bereits in die mittelalterlichen Gassen der Altstadt. Stolpersteine in Form eines Drachen – der hier einst hauste – und anderen Symbolen weisen den Weg zu den Sehenswürdigkeiten. Dazu zählt zweifelsohne die Kathedrale Saint-Étienne, eines der höchsten Gotteshäuser Frankreichs, das zudem auch die größte Kirchenfenstersammlung Europas sein Eigen nennt. Unbedingt besuchen und den Innenraum wirken lassen.

Frisch gestärkt in der gegenüberliegenden Markthalle Marché Couvert geht es zur Wiege der Stadt, den Hügel hinauf in das Musée de La Cour d'Or. Der Gebäudekomplex vereint Überreste römischer Thermen, eines mittelalterlichen Stadtpalais und einer Abtei aus dem 18.

**Verdun: Der Legende nach ruhen im „Bajonettgraben“ französische Soldaten, die bei einem Bombenangriff in ihrem eigenen Schützengraben verschüttet worden waren.**

Jahrhundert und zeigt Sammlungen der 3.000 Jahre währenden Geschichte der Stadt – von gallorömischen Ausgrabungen bis mittelalterlicher Kunst. Ebenfalls sehenswert: das eindrucksvolle Porte des Allemands, das man besteigen kann.

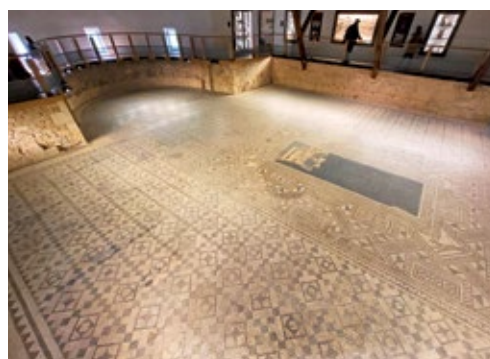
Lust auf eine Erfrischung? Im Amorino Gelato am Place Saint-Jacques wird das Eis nicht als Kugel verkauft, sondern mit einem Spachtel je nach Sorte zu einer bunten Blume in der Waffel. Das Auge isst bekanntlich mit. Tipp: Sollte es regnen, lockt ein Besuch des etwas außerhalb gelegenen







Links: Ein Bummel durch die Altstadt von Nancy mit ihren herzoglichen Plätzen und Gebäudeensembles mit Architektur im Jugendstil ist ein Muss. Oben: Im beschaulichen Ort Grand erwartet die Besucher ein monumentaler Abstecher in die Antike. Insbesondere das Mosaik ist absolut sehenswert.



Centre Pompidou. Das architektonisch an einen chinesischen Hut angelehnte Gebäude ist Ausstellungsort für zeitgenössische Kunst.

Wir verlassen Metz und folgen der Route départementale D903 Richtung Verdun. Wir passieren die ehemalige Deutsch-Französische Grenze von 1871 und viele, erstaunlich gut erhaltene Denkmäler deutscher Infanterieregimenter, die an die hier tobenden Ereignisse vom 16. und 18. August 1870 erinnern. Die Landstraße flankieren zudem Denksteine der „Voie de la Liberté 1944“, im Abstand von jeweils einer Meile (1.600 Meter). Diese wiederum erinnern an den Zweiten Weltkrieg und den Vormarsch der 3. US-Armee von General Patton, welche von der Normandie bis zur Mosel vorstieß. Wir nähern uns in großen Schritten Verdun, machen zeitlich aber einen Schritt zurück.

## Verdun: Orte der Erinnerung

So friedlich und doch so bedrückend – das Gefühl während der kilometerlangen Fahrt durch die Wälder von Verdun lässt sich schwerlich in

Worte fassen. Alle paar Meter flankiert von Gräbern unbekannter Gefallener, Soldatenriedhöfe mit unzählbaren Kreuzen, Erinnerungstafeln und Schilder, die auf ehemalige Siedlungen hinweisen, während der Blick zwischen den lichten Bäumen hindurch auf moosbedeckte Bombenrichter und Überreste von Schützengräben fällt. Zweifellos ist Verdun der symbolträchtigste Ort des Ersten Weltkriegs und speziell der Schlacht von 1916, in der hunderttausende junger Männer – vorrangig Franzosen und Deutsche, aber auch Afrikaner und Amerikaner – sinnlos ihr Leben ließen. Viele wurden verletzt und traumatisiert, gar verschüttet.

Das Beinhaus von Douaumont, in dem die sterblichen Überreste der unbekannten Soldaten ruhen, die Unterirdische Zitadelle, das Fort Douaumont oder auch der Bajonettgraben – nur wenige Fahrminuten voneinander entfernt lässt sich diese brutale Tragödie emotional Revue passieren. Eine historische Stätte, die man unbedingt besuchen sollte, ist das Mémorial de Verdun. Es vereint Sammlerstücke, Berichte,



**Nancy**

### Aire de Camping-cars de Nancy Port de plaisance,

Boulevard du XX<sup>e</sup> Régiment d'Aviation, 54000 Nancy, Tel.: 0033/(0)383358010, [www.nancy-tourisme.fr](http://www.nancy-tourisme.fr), 195 Meter über NN,

**19 Plätze** < 8 m auf Asphalt, 18,20 € inkl. Wasser, WC, Entsorgung Chemie-WC, Dusche (1,70 €), Strom: 0,4 €/kWh (2,95 €/10 kWh), Müll

**Kurz & knapp** Praktische Innenstadtlage am Jachthafen, zentrumsnah, aber direkt an vielbefahrener Straße (tagsüber laut) und stark frequentierter Platz, daher etwas ungemütlich. Hintere Reihe an Marina etwas ruhiger. Eng und etwas unebener Asphalt. Bezahlung beim Hafenmeister. Place Stanislas rund 10 Gehminuten.

**Tourist-Information:** 1 place de la République

**HIGHLIGHTS** Place Stanislas, Historisches Zentrum





7



### Villers-lès-Nancy

**Camping Bel Air Village Le Brabois**, 2301 Av. Paul Muller, 54600 Villers-lès-Nancy, Tel.: 0383271828, campingbrabois.fr, 364 Meter über NN, **142 parzellerte Plätze** < 10 m auf Wiese/Schotter, ab 26 € inkl. V/E, Sanitär, Tax, Strom: 5,90 €, Hund: 4 €, ganzjährig **Kurz & knapp** Gepfleger Platz am Parc de Brabois (+ Botanischer Garten), 5 km vom Stadtzentrum entfernt (Bushaltestelle Linie 10/16). Autobahn nachts hörbar. Sanitäranlagen sauber, aber in die Jahre gekommen. Schwimmbad, Spielplatz. Nette Betreiber. **Tourist-Information:** 1 place de la République

**HIGHLIGHTS** Place Stanislas



8



### Toul

**Aire de Camping-cars Toul**, Chemin du Cimetière, 54200 Toul, Tel.: 0033/383637633, www.toul.fr, 209 Meter über NN, **8 Plätze** < 8 m auf Asphalt + 4 Ausweichplätze auf Kieß, 7 € (max. 72h), inkl. Entsorgung, Wasser, Strom **Kurz & knapp** Schön gelegener, ruhiger und günstiger Platz am Ende einer Sackgasse am Stadtgraben mit Blick auf Stadtmauer und Kathedrale. Zentrum fußläufig. Kleiner Spielplatz, Picknicktische. **Tourist-Information:** 1 Pl. Charles de Gaulle

**HIGHLIGHTS** Kathedrale und Stiftskirche



eindrucksvolle Fotos sowie eine sehenswerte audiovisuelle Vorstellung.

Mit dem Camper lassen sich alle Stätten problemlos ansteuern, Parkflächen gibt es reichlich. Übernachten oder gar Picknicken ist in dem Gebiet verständlicherweise nicht erlaubt und wahrlich auch nicht erstrebenswert. Dafür bietet in der Nähe der schön, direkt am Flussufer gelegene Stellplatz in Marny-sur-Meuse reichlich Platz. Er eignet sich optimal als Ausgangspunkt für die Besichtigung der Region an.

### Lac de Madine: Natur und Freizeit

Nach so viel schwerer Kost steht nun Abwechslung und Erholung auf dem Programm. Nicht weit von Verdun entfernt, erstreckt sich bei Heudicourt-sous-les-Côtes der knapp zwölf Quadratkilometer große Lac de Madine. Der See ist gleichzeitig ein Erholungs-, Naturschutz- und Jagdschutz-Gebiet und bietet zahlreiche Freizeitaktivitäten von Schwimmen, Surfen, Angeln und Radfahren und einen idealen Ruheplatz zum Entspannen. Das Wohnmobil parkt am besten direkt auf einem der terrassierten Stellplätze nahe dem Campingplatz am Freizeitzentrum mit Blick auf den See. Alternativ warten rund um den Lac de Madine zwei weitere Stellplätze.

Lohnenswert ist ein Abstecher auf den Butte de Montsec. Schon von Weitem ist das thronende Memorial Americain zu erkennen, das die Amerikaner in Erinnerung an die Erfolge und Opfer des Ersten Weltkriegs errichteten. Rund-

herum sind die Namen von Städten und Dörfern eingraviert, an denen amerikanische Soldaten im Einsatz waren. Von hier oben bietet sich ein wunderbarer Blick auf das Umland und den See. Anfahrt und parken ist auch mit größeren Wohnmobilen kein Problem.

### Nancy: glanzvoller Kontrast

Wir setzen unsere Tour fort und machen einen kurzen Zwischenstopp in Liverdun, einem kleinen, charmanten Mittelalterörtchen, das mit einem Gratis-Stellplatz direkt am malerischen Moselufer und leckeren Madeleines lockt.

Doch am Horizont wartet bereits Nancy, ein Kontrast zum bisherigen ruhigen und ländlich geprägten Lothringen. Barocker Glanz trifft auf Jugendstil. Ausgangspunkt unseres Besuchs ist der stark frequentierte Stellplatz an der Marina. Großer Pluspunkt: Er liegt ziemlich zentral. Von hier aus sind es nur wenige Minuten und wir bestaunen den Place Stanislas, der als Ensemble mit den Plätzen Carrière, Alliance und dem Triumphbogen (18. Jh.) zum UNESCO-Weltkulturerbe zählt. Dieser Platz, den der letzte lothringische Herzog Stanislas zu Ehren seines Schwiegersohns Ludwig XV. realisieren ließ, ist eine Augenweide. Verweilen Sie ruhig ein wenig und genießen Sie die königliche Atmosphäre dieses Schmuckstücks. Ein paar Meter weiter entstanden zwischen 1890 und 1914 moderne, zeitgenössische Villen im Stil der Schule von Nancy. Die schönen Häuser machen aus Nancy die französische Hauptstadt des Jugendstils.





**Bedeutende Orte französischer Geschichte:** Im Jahr 1412 wird Jeanne d'Arc in Domrémy geboren und wächst als Tochter eines reichen Bauern auf. Vaucouleurs mit dem Porte de France (oben), dem Ort, an dem alles begann. Links: Blick vom Butte de Montsec auf den Lac de Madine.



Die Zeit ist knapp. Wer Nancy und das Wirrwarr von kleinen mittelalterlichen Gassen zwischen Herzogspalast und der imposanten Porte de la Craffe intensiv erkunden möchte, sollte Zeit einplanen. Als gutes Basislager für einen längeren Aufenthalt, das auch etwas mehr Ruhe in der Nacht verspricht, eignet sich der gepflegte Campingplatz am Ortsrand nahe dem Park de Brabois mit Busanbindung.

## Toul: Wein und Festungsbau

Nächster Halt: Das vom Weinbaugebiet Côtes de Toul umgebene Städtchen Toul. Vom attraktiven, ruhig gelegenen Stellplatz am Ende eines Privatweges sind die drei Sehenswürdigkeiten des überschaubaren Ortes schnell ausgemacht: Zum einen die Befestigungsmauer nach den Plänen des berühmten Festungsbaumeisters Vauban, zum anderen die gotische Kathedrale Saint-Étienne mit einem der größten gotischen Kreuzgänge Frankreichs und die Stiftskirche Saint-Gengoult.

## Vaucouleurs & Domrémy: Heimat der Nationalheiligen

„Va, va et advenue que pourra“ (dt. „Geh, geh und komm, was will“). Mit diesen Worten des Burgherrn Baudricourt an Jeanne beginnt hier am „Porte de France“ in Vaucouleurs am 23. Februar 1429 ein großes Kapitel in der Geschichte Frankreichs. Die Bevölkerung des Ortes versammelte sich am Tor und bot Jeanne ihr Pferd, Männerkleidung und ein Schwert, ehe sie sich

auf den Weg zum Dauphin nach Chinon machte – und die Geschichte ihren Lauf nahm.

Vom kleinen Stellplatz am Rande des zentralen Parkplatzes mitten im Ort geht es vorbei am Musée Jeanne d'Arc im Rathaus, das ganz den Darstellungen der Jungfrau, Kriegerin und Märtyrerin gewidmet ist, deren tragisches Schicksal seit Jahrhunderten Schriftsteller, Künstler und Historiker inspiriert. Nach einem kurzen Fußmarsch steil bergauf wartet neben dem Porte de France die wunderschöne Kapelle mit leuchtenden Buntglasfenstern, in deren Krypta einst die junge Jeanne betete. 20 Kilometer weiter südlich, in Domrémy-la-Pucelle, steht das restaurierte Geburtshaus der französischen Nationalheiligen, das für ein paar Euro besichtigt werden kann. Der praktisch gelegene kleine Camping-



Die überregional bekannten Thermalbäder und Kurorte Contrexville (Bild) und Vittel locken mit sehenswerten Kurgebäuden und einem umfangreichem Wellnessprogramm.



## Vaucouleurs

**Aire de Camping-cars,** Place du Cardinal l'Épicié, 55140 Vaucouleurs, Tel.: 0033/329-895182, [www.tourisme-meuse.com](http://www.tourisme-meuse.com), 250 Meter über NN, **3 Plätze** < 7 m auf Asphalt, gratis (max. 24h), inkl. Entsorgung. 4. Platz mit Bodeneinlass, kein offizieller Platz. Jetons (2 €) Strom/Wasser im Touristenbüro **Kurz & knapp** Am Rande eines kleinen Parkplatzes. Sehr zentral, aber ruhig. Alle Sehenswürdigkeiten und Intermarché fußläufig. Achtung: nur Jetons nutzen, keine Münzen.

**Tourist-Information:** 15 Rue Jeanne d'Arc

**HIGHLIGHTS** Musée Jeanne d'Arc, Chapelle, Porte de France



## Maxey-sur-Meuse

**Aire de Camping-cars,** Sous la Voie / Esplanade de la gare, 88630 Maxey-sur-Meuse, Tel.: 03299408, [www.tourisme-ouest-vosges.fr](http://www.tourisme-ouest-vosges.fr), 266 Meter über NN, **4 Plätze** < 7 m auf Schotter, gratis, WC vorhanden, keine V/E **Kurz & knapp** Sehr ruhig gelegener Platz am Ortsrand mit Spielplatz, Picknickbänken. Übernachtung gratis, vorhandene Stromsäulen ohne Funktion. Öffentliches WC. Domrémy-la-Pucelle per Fahrrad erreichbar. **Tourist-Information:** 3 rue de la 1ère armée Française, 88300 Neufchâteau

**HIGHLIGHTS** Maison Natale de Jeanne d'Arc



# STELLPLATZ-CHECK

Lothringen



11



Grand

**Parc de stationnement**, 16  
Rue de l'Amphithéâtre,  
Tel.: 0033/(3)29067737,  
grandlagalloromaine.vosges.fr,  
375 Meter über NN,

**4 Plätze** < 10 m auf Asphalt,  
gratis, inkl. Entsorgung, 2 € für  
Wasser (10 min) + Strom (1 h)

**Kurz & knapp** Überwiegend  
ebener Platz direkt am Amphi-  
theater, optimal zur Besichti-  
gung des Ortes. Stellflächen  
am Rande eines Parkplatzes,  
umringt von Gebäuderuinen,  
haben wenig Charme. Nachts  
ruhig. 2x Stromanschluss

**Tourist-Information:** 4 Rue de  
la Mosaïque

**HIGHLIGHTS** Amphitheater,  
Mosaik



12



Bulgnéville

**Camping Porte des Vosges**,  
ZA La Grande Tranchée, Rte de  
Contrexeville, 88140 Bulgnévil-  
le, Tel.: 0033/(0)329091200,  
www.camping-portedesvosges.  
com, 399 Meter über NN,

**100 Plätze** < 10 m auf Schot-  
terrasen, ab 17 € inkl. V/E,  
Strom, Hund, Duschen, WLAN

**Kurz & knapp** Günstig gelegen  
und gepflegt. Parzellierte,  
großflächige Stellplätze mit  
Aussicht. Fairer Preis. Pool,  
Spielplatz, Bistro. Saubere  
Sanitäranlage. Nette Betreiber.

**Tourist-Information:** 36 place  
de la Marne, 88800 Vittel

**HIGHLIGHTS** Kur und  
Thermenstädte Vittel und  
Contrexeville



platz im Ort wird zurzeit generalsaniert, ein Er-  
öffnungstermin steht noch aus. Alternativ wartet  
rund fünf Minuten mit dem Fahrrad entfernt in  
Maxey-sur-Meuse ein ruhig gelegener Gratis-  
Stellplatz. Wieder auf der Straße folgen wir der  
D 53, vorbei an der prächtigen Basilique Sainte-  
Jeanne-d'Arc weiter Richtung Grand.

Hier soll laut Reiseführer etwas Großes auf uns  
warten. Ungläubig setzen wir die Anreise durch  
die menschenleere Gegend hinauf auf ein Plateau  
fort und werden überrascht.

## Grand: kleiner Ort ganz groß

Der Name ist Programm: Hauptsehenswürdig-  
keit des verschlafenen 500-Seelen-Nests ist das  
ausgegrabene Amphitheater, eines der zehn  
größten der römischen Welt. Auch das sehens-  
werte Mosaik (Kombiticket für fünf Euro) rund  
200 Meter entfernt am anderen Ende des Ortes  
will mit seinen Ausmaßen nicht so recht zu  
dieser Gegend passen. Warum sich die Römer  
gerade hier, mitten im Nichts niederließen, stellt  
auch die Forschung bisweilen vor ein Rätsel.

Für die geschichtsinteressierte Nachwelt  
sind die sehenswerten Ausgrabungen dafür  
ein Segen. Der Stellplatz am Rande des Besu-  
cherparkplatzes kann da nicht ganz mithalten  
und versprüht eher Hinterhofcharme zwischen  
verfallenen Gebäuden. Dafür liegt er direkt am  
Amphitheater – und ist gratis nutzbar.

## Contrexeville & Vittel: Ode an Entspannung und Wellness

Das Ende der Tour naht. Ehe wir das Wohnmobil  
für einen letzten Panoramablick auf den Colline

Blühende Mirabellenplantagen prägend im Frühjahr weite  
Teile Lothringens, ehe die kleine saftig-süße Pflaume im Au-  
gust ihre Reife erlangt. Unten: Wunderschön anzuschauende  
Flamingos sind ein Blickfang im Zoo Amneville bei Metz.



de Sion und weiter nach Rozelieures steuern  
und im Maison de la Mirabelle dem Geheimnis  
der Mirabelle auf die Pelle rücken, passieren wir  
noch die Ortsschilder „Contrexeville“ und „Vit-  
tel“. Hier sind wir im wahrsten Sinne des Wortes  
direkt an der Quelle. Die reinen Wasser der Re-  
gion sind seit der Antike für ihre Heilwirkungen  
bekannt. Entspannen wie zur Römerzeit.

Wer das mag, hat die Wahl zwischen dem  
Campingplatz in Bulgnéville oder einem Stell-  
platz im jeweiligen Ort und wählt zwischen  
Wellness, Thermalkuren oder einfach mal einen  
Moment für sich allein.

Zum Abschluss der Tour ein wahrer Jungbrun-  
nen für Körper und Geist.

# SO WAR DIE TOUR DURCH LOTHRINGEN

**EINE HISTORISCHE WUNDERTÜTE** – auf dem Weg nach Paris oder in den Süden in der Regel links liegengelassen fristet die Transitregion eher ein Schattendasein. Die raue, ländlich geprägte Gegend steht im Kontrast zum klassischen Frankreichbild mit typisch französischen Winzerdörfern und lieblichen Landschaften. Doch die Tour hat gezeigt, dass Lothringen verschiedene Gesichter hat. Wir waren auf unserem Streifzug durch die Epochen – von der Antike über das Mittelalter bis in die Neuzeit – überrascht, was für kulturelle Schätze sich hier verbergen. Und das Beste: Die Stellplätze waren in der Regel noch nicht überteuert, zahlreich und oft sogar gratis. Wer an Lothringen denkt, denkt unweigerlich an die Quiche Lorraine, die wohlschmeckende, herzhafte Torte, die es an jeder Ecke zu kaufen gibt. Wer im Frühjahr unterwegs ist, wird auch kaum dem Duft der blühenden Mirabellen entkommen. Zur Erntezeit im August sind die Märkte voll mit frischen goldgelben Früchten. Als flüssiges Gold oder Marmelade – im **Maison de la Mirabelle** dreht sich alles um **DAS Obst Lothringens**.

## WEITERE INFOS

Maison de la Mirabelle: 16 rue du capitaine Durand,  
54290 Rozelieures, [www.maisondelamirabelle.com](http://www.maisondelamirabelle.com);  
Grand Est Regional Tourism Agency:  
[www.explore-grandest.com](http://www.explore-grandest.com)



Foto: C. Pilson

# OMNIA CAMPINGBACKOFEN



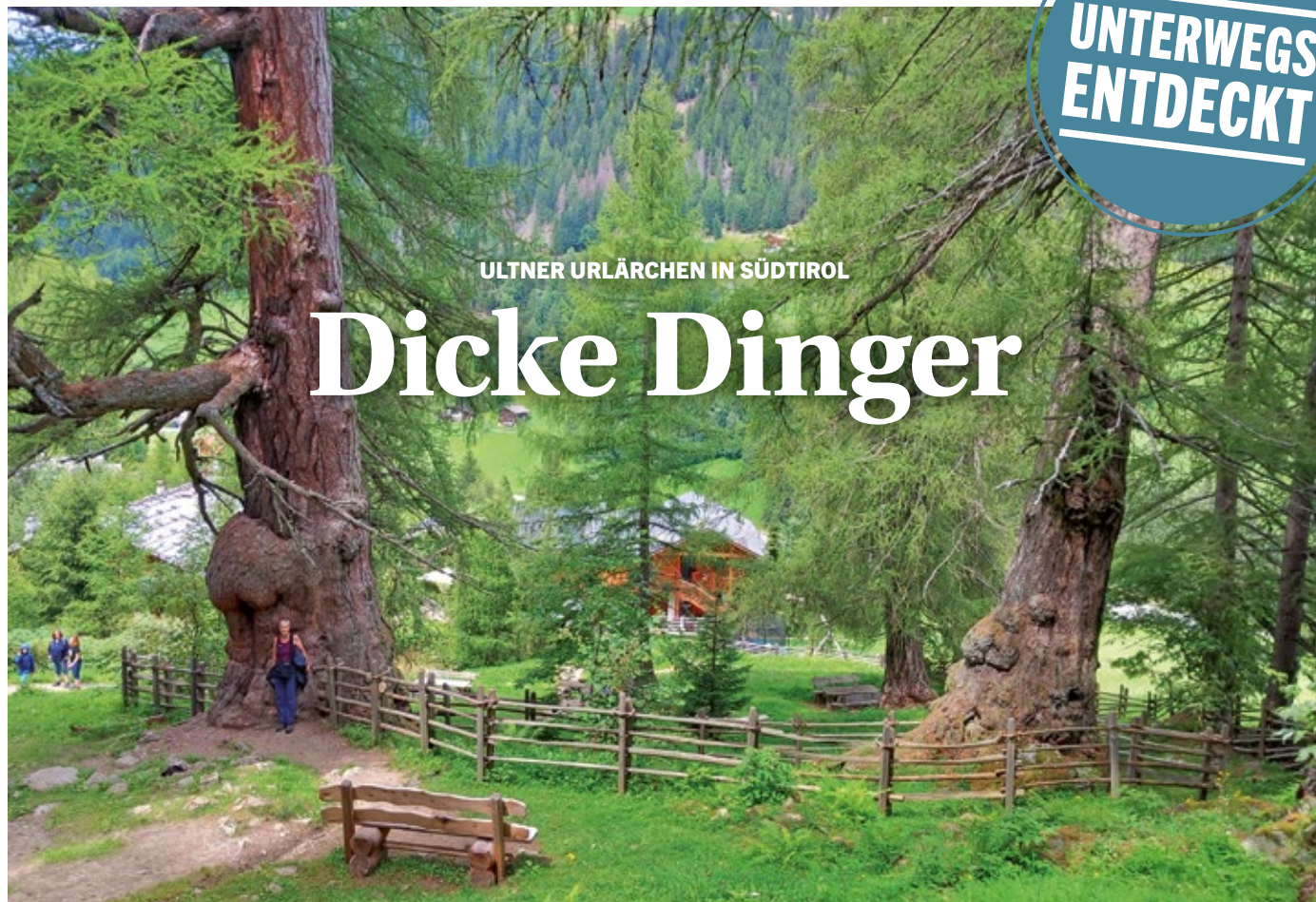
Gutes Brot und leckere Ofengerichte auf dem Herd zuzubereiten wird immer beliebter. Alles, was Sie in einem herkömmlichen Backofen zubereiten können, gelingt auch im Omnia-Ofen. Er ist einfach in der Anwendung, braucht nur wenig Platz und muss nicht installiert werden.



Omnia. Einfach. Bewährt. Geschätzt.  
Weitere Informationen und Rezepte finden  
Sie auf der Website: [omniasweden.com](http://omniasweden.com)

**omnia**





ULTNER URLÄRCHEN IN SÜDTIROL

## Dicke Dinger

**Bei einer Wanderung im Ultental nicht weit von Meran stoßen Urlauber auf die wohl ältesten Nadelbäume Europas. Einen schönen Stellplatz fürs Wohnmobil gibt's in dem von Jahrhunderte alten Bauernhöfen geprägten Tal obendrein.**

*Text und Fotos: Simon Ribnitzky*

**V**al d'Ultimo, übersetzt „Letztes Tal“, so lautet der italienische Name für das Ultental in Südtirol. Und auch wenn der Name laut neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen höchstwahrscheinlich auf einen Bewohner namens „ulte-nu“ zurückgeht, steckt doch ein Fünkchen Wahrheit darin. Denn Südtirol platzt zwar sommers wie winters touristisch aus allen Nähten, doch im Ultental geht es vergleichsweise beschaulich zu.

Dabei sind es von der Kurstadt Meran gerade mal 17 Kilometer bis nach St. Panzkratz, der ersten Ortschaft des Ultentals – es auf dem Weg durchs Etschtal und den Vinschgau links liegen zu lassen, wäre ein Fehler. Wer die zunächst in steilen Serpentinaufwärts führende Straße unter die Räder des Reisemobils

nimmt und dem Flüsschen Falschauer über rund 40 Kilometer bis zum Talende bei St. Gertraud auf 1.501 Meter über NN folgt, entdeckt eine idyllische Landschaft inmitten sattgrüner Wiesen.

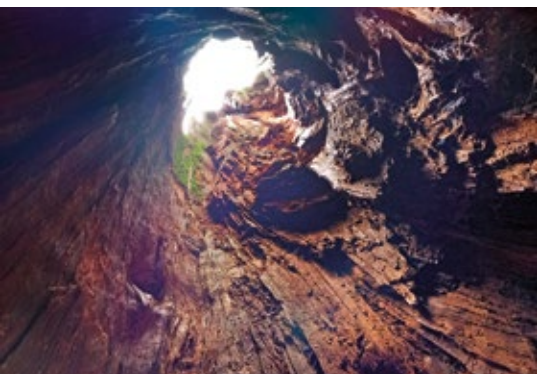
Geprägt wird das Ultental vor allem durch zahlreiche, teils uralte und urige Bauernhöfe. Ein Highlight sind zudem die drei Ultner Urlärchen am Waldrand unweit von St. Gertraud. Sie gelten laut der dort aufgestellten Hinweistafel als die ältesten Nadelbäume Europas – mindestens 850 Jahre, seit etwa 1150 stehen sie hier, so Erkenntnisse der Wissenschaft. Bei einer 1930 umgestürzten Lärche wurden sogar mehr als 2.000 Jahresringe gezählt – Rekord.

Das Wohnmobil parkt während der Wanderung durchs Ultental auf dem

Stellplatz Adlerhorst oberhalb des Zogger Stausees, etwa auf halbem Weg das Tal hinauf. Es ist der einzige offizielle Stellplatz im Tal. Der große Parkplatz an der Talstation der Schwemmalm-Bergbahn ist für Reisemobile zum Übernachten leider tabu.

Doch das macht nichts: Der neu angelegte, familiär geführte Stellplatz Adlerhorst besticht nicht nur durch seine Lage oberhalb des Stausees. Zum Service gehört obendrein ein piekfeines Sanitärgebäude und ein kleiner Hofladen, in dem Camper zum Beispiel frisches Ultner Brot bekommen – ein Roggen-Fladenbrot mit Kümmel, Fenchel und Brotklee, gebacken im Steinofen. Lecker. Einzige Einschränkung des Stellplatzes: Die Straße, auf welcher der Verkehr talein-





wie talauswärts rollt, ist vor allem auf den vorderen Plätzen gut hörbar.

Das ändert sich auf besagter Wanderung. Am besten folgen

Urlauber dafür dem Ultner

Höfeweg, der unweit des Stellplatzes in der Ortschaft Kuppelwies beginnt und auf insgesamt 18 Kilometern bis zum Talschluss in St. Gertraud und wieder zurück führt. Einmal wandert man auf der linken Talseite, einmal über die Wiesen und durch Wald entlang der Hänge auf der gegenüberliegenden Seite. Der Weg führt vorbei an Bauernhöfen in historischer Holzbauweise samt typischen Schindeldächern und vermittelt so einen guten Eindruck von der stets präsenten bäuerlichen Kultur im Ultental.

Am Waldrand auf der Schattenseite des Tals, nicht weit vom Ortszentrum von St. Gertraud entfernt, führt der Weg an den Ultner Urlärchen vorbei. Die drei Bäume stehen auf 1.430 Meter Meereshöhe und waren einst Teil einer ganzen Grup-

## INFO

**Ultner Urlärchen**, 39016 St. Gertraud, Autonome Provinz Bozen – Südtirol, Italien

Die Bäume stehen am Waldrand, etwas außerhalb der Ortschaft St. Gertraud auf etwa 1.430 Meter Höhe über NN. Der gut ausgeschilderte Ultner Höfeweg führt direkt an den Urlärchen vorbei. **Gastro-Tipp:** Der Hofschank bei den Urlärchen serviert leckere, traditionelle Südtiroler Küche.



**Stellplatz Adlerhorst**, Adlerhorst

353, 39016 Ulten (Bz), Südtirol, Italien; info@haus-adlerhorst.com, Tel.: 0039/0473868005, 30 bis 35 Euro für 24 Stunden, jede weitere angefangene Stunde 1,20 Euro, inklusive zwei Personen, Strom, Entsorgung, WC, Dusche, WLAN, Hunde erlaubt.



## BUCHTIPP

Eine spannende Rolle spielen sowohl die Ultner Urlärchen als auch das einstige Heilbad Mitterbad im Südtirol Krimi „Die Stille der Lärchen“ von Lenz Koppelstätter. Hat Thomas Mann damals einen Mord beobachtet und in seinem Tagebuch festgehalten? Lenz Koppelstätter: Die Stille der Lärchen. Ein Fall für Commissario Grauner. Kiepenheuer & Witsch.



Die Ultner Urlärchen (großes Foto links) sind rund 850 Jahre alt. Kurios: Ein Baum ist innen hohl (Mitte), dennoch treibt jedes Jahr frisches Grün. Schön angelegt und top ausgestattet: der Stellplatz Adlerhorst (unten).

pe von Lärchen. Der dickste Baum, zu erkennen an seiner auffälligen, knollenförmigen Wucherung, bringt es auf einen Stammumfang von mehr als acht Metern, seine Krone reckt sich rund 35 Meter über dem Boden.

Besonders auffällig ist der dritte Baum: Er ist innen hohl, es steht quasi nur ein Mantel. Schon vor Generationen in sechs Meter Höhe geborsten, hat ein Nebenast daraufhin die Wipfelrolle übernommen. Obwohl nur in diesem schmalen Strang Leben pulsiert, treibt auch dieser Baumtorso frisches Grün und hat bereits eine Höhe von mehr als 20 Metern erreicht.

Bergab geht es nun weiter auf dem Ultner Höfeweg zurück zum Wohnmobil. Wer noch Zeit hat, wandert talauswärts weiter und erreicht nahe des Pankratzer Stausees das verfallene Mitterbad.

In dem Kur- und Heilbad kurierten einst Berühmtheiten wie Kaiserin Sisi oder Heinrich und Thomas Mann ihre Leiden aus. Das Ultental – ein Ort voll spannender Entdeckungen in wunderschöner Natur.

**HEOSolution**  
**HEOSafe®**



**HEOSystem**



Ein Schlüssel für alle HEOSafe® Schlösser Ihres Fahrzeuges  
One key for all HEOSafe® locks in your vehicle



Code 1760



Code 12856



Code 1958



Code 13856



Code 14656



Code 120134

Code 120135

www.heosolution.de



**Dicke Mauern und ein Stadttor für die Ewigkeit: Büdingen im Wetteraukreis erhält das Mittelalter in seiner verwinkelten Altstadt. Reisemobilisten erreichen die Gassen in nur wenigen Minuten, finden hier gelebte Tradition – und Frösche.**

Von Claus-Georg Petri



# Andere Zeiten



Gelebtes Mittelalter: Dicke Mauern umgeben noch heute die Altstadt von Büdingen. Im Frühling verzieren blühende Bäume und Büsche das historische Gemäuer. Das Schloss ist noch heute bewohnt, kann aber im Rahmen einer Führung besichtigt werden.

**W**er mit seinem Reisemobil gern dem Mittelalter folgt, sollte Büdingen besuchen. Mal abgesehen von dem Charme der Altstadt: Der Stellplatz (Gebühr nur mit Münzen oder per App zu bezahlen) verläuft parallel zum örtlichen Freibad – ein Sprung ins kühle Nass erfrischt mobile Gäste nach ihrer Visite des Ortes.

Der ist nach wenigen Minuten zu Fuß erreicht, und damit auch die Historie. Die spiegelt sich wider in vielen Gebäuden und Gassen. Obwohl die Altstadt relativ

klein und übersichtlich ist – hier leben nur gut 800 Menschen –, gibt es Erlebnissreiches für alle Sinne.

Gleich auf den ersten Schritten hinter der Mühltorbrücke lockt der 2020 eröffnete historische Metzgerladen mit Würsten nach Rezepten von anno dunnemals. Die ehrenamtlichen Verkäuferinnen hinter der blankpolierten Theke wissen, dass von den einst 17 (!) Metzgern in Büdingen nur noch zwei existieren – und ihren Laden treu beliefern. Tipp: Gleich nebenan im Schlaghaus öffnet die historische Wurstküche von März bis Dezember samstags und sonntags von 13 bis 17 Uhr, der Duft nach Leckerem steigt dem Gast sofort in die Nase.

Deftig gestärkt geht es weiter: Wer in die Schlossgasse abbiegt, steht vor dem Steinernen Haus, dem ältesten Wohnbau der hessischen Stadt, um 1500 vollkommen aus Stein erbaut. Der spätgotische Hallenbau fungierte als Stadtresidenz für den Grafen Johann zu Isenburg und sicherte mit seiner burgartigen Mauer den Brückenkopf am Mühltor. Im Jahr 1544 wurde ein spätgotischer Erker angefügt. Tipp: Eindrücklich dokumentieren Notmarken an den inneren Torwangen das Problem Büdingens mit Hochwasser.







Im Gegensatz zu dem Steinhaus belegt der Luckische Hof, nur 140 Meter weiter, die Zimmermannskunst zwischen Spätgotik und Renaissance: Der Fachwerkbau von 1506 bis 1507 verdankt seinen Namen der Beamtenfamilie Luck, die ihn im 17. Jahrhundert kaufte. Aktuell wird das Gebäude restauriert. Tipp: Beachtenswert sind Form und Konstruktion der Mittelpfosten, die samt Kopf- und Fußstreben sowie schmückender Viertelkreisbögen ein kunstvolles Band bilden.

Einmal um die Ecke herum geht es in knapp 100 Metern weiter bis zum Schloss. Am Tor eines langen Hofes kauert ein großer bunter Frosch an der Wand. Standbilder von Fröschen gibt es in Büdingen an vielen Stellen, es lohnt sich, die Augen offen zu halten. Hintergrund ist eine historische Begebenheit.

Graf Anton zu Ysenburg und Büdingen hatte sich einst mit Elisabeth von Wied vermählt. Die junge Braut störte in der Hochzeitsnacht das laute Gequake der Frösche im Schlossteich so sehr, dass sie ihrem Mann drohte: „Tu was, oder ich reise ab.“ Auf des Grafen Geheiß mussten die Bürger noch in der Nacht alle Frösche einsammeln. Am Schloss herrschte nun Ruhe, dafür quakte es auf dem Markt-

platz: Hierher hatten die Büdinger die Frösche gebracht. Was nun? Der Stadtrat beschloss, die Tiere an der Mühltorbrücke in den Bach zu werfen. So stiegen die Frösche auf zum Wahrzeichen der Stadt. Tipp: Auf dem Marktbrunnen speien noch heute kunstvolle Frösche Wasser.

Zurück zum Schloss: Der Grundriss der Keimzelle Büdingens bildet ein 13-seitiges Vieleck, was den Ursprung einer Wasserburg aus dem 12. Jahrhundert verrät. Eine selbstständige Grafschaft entwickelte sich erst unter den 1258 an die Macht gekommenen Ysenburgern.

Jeder der Regenten passte die zum Schloss gewordene Burg seinem Stilempfinden von Romanik bis Barock an. Tipp: Obwohl die Residenz noch heute die Fürstenfamilie bewohnt, darf sie im Rahmen einer Führung besichtigt werden: Zu sehen sind Fresken, Mobiliar und Jagdwaffen aus fünf Jahrhunderten.

Am Eingang zum Schloss prangt das Stadtwappen. Auch darum rankt sich eine Legende: Kaiser Friedrich Barbarossa war eines Wintertags auf der Jagd im Büdinger Wald und verirrte sich. Erst ein Köhler brachte ihn zurück zur Straße von Frankfurt nach Fulda. Mit zwei rußigen Fingern malte er ihm den Weg im Schnee auf. Als Dank schlug der Kaiser den Köhler zum Ritter. Seither führte der in seinem Wappen zwei schwarze Straßen – noch heute im fürstlichen Wappen.

Nur wenige Schritte stadteinwärts steht die Marienkirche. Der gotische Bau ist aus einer hölzernen Kapelle aus dem Jahr 1367 entstanden, die von Nord nach

Süd ausgerichtet war. Noch heute sind Zeichen des Umbaus in die übliche Ost-West-Richtung zu sehen, in die das Gotteshaus später umgebaut wurde. Tipp: Ein Fresko über dem Triumphbogen zeigt das Jüngste Gericht. Auf einem Epitaph hinter dem Altar protzt Anton von Ysenburg mit seiner Männlichkeit neben Froschkönigin Elisabeth von Wied.

Wohlstand zeigt das mit einem spätgotischen Treppengiebel verzierte Fachwerk-Rathaus, über Jahrhunderte Mittelpunkt der Bürger. Im hohen Erdgeschoss boten Händler an Markttagen ihre Waren feil, im Stockwerk darüber tagten Ratsherren. Menschen nutzten den Saal, um zu feiern. Sitzungen dient er noch heute. Tipp: In den übrigen Räumen fand das nach dem Heimatforscher Karl Heuson benannte Stadtmuseum seinen Sitz.

Welch Kontrast: In die Welt des Aufbruchs und des Wirtschaftswunders entführt das 50er-Jahre-Museum: Es zeigt Kostbarkeiten aus dem Jahrzehnt, als Petticoat und Rock'n'Roll den Weg ins kleine private Glück wiesen. Tipp: Die Ausstellung befindet sich in der ehemaligen Herberge zum Schwan. Der spätgotische Bau war um 1490 als städtischer Gasthof erbaut worden.

An die Renaissance erinnert der denkmalgeschützte Oberhof. Ursprünglich diente er als Witwensitz für eine



**Rezepte von damals:**  
Der historische Metzgerladen duftet nach Deftigem. An vielen Gebäuden hocken Frösche.





### MOBIL IN BÜDINGEN

Büdingen liegt im Wetteraukreis nördlich von Hanau in Hessen. Die Stadt zählt gut 21.300 Einwohner, von denen etwa 800 in der Altstadt leben. Büdingen verfügt über eines der am besten erhaltenen historischen Stadtbildern Deutschlands.

Reisemobilisten sind willkommen und finden auf dem Stellplatz am östlichen Stadtrand ein Bleibe mit Erfrischung: Er liegt direkt am Freibad. Regelmäßig finden öffentliche Stadt- und Erlebnisführungen statt, auch für kleine und große Gruppen, etwa Reisemobilclubs, sind individuelle Reservierungen bei der Tourist-Info möglich.

**i Tourist-Information**, Marktplatz 9, 63654 Büdingen, Tel.: 06042/96370, [www.buedingen.info](http://www.buedingen.info), [www.stadt-buedingen.de](http://www.stadt-buedingen.de)

**Historischer Metzgerladen und -museum**, Altstadt 30 und 33, Tel.: 06042/1485, [www.metzgermuseum.de](http://www.metzgermuseum.de)  
**Steinernes Haus**, Schlossgasse 24  
**Luckischer Hof**, Schlossgasse 11  
**Schloss Büdingen**, Schlossplatz 1, Tel.: 06042/96470, [www.schloss-buedingen.de](http://www.schloss-buedingen.de)  
**Marienkirche**, Kirchgasse 15, Tel.: 06042/951650, <https://kirchengemeinde-buedingen.ekhn.de>  
**Historisches Rathaus**, Rathausgasse 7, Tel.: 06042/8841340,  
**Heuson-Museum**, Rathausgasse 6, Tel.: 06042/950032, [www.heuson-museum.de](http://www.heuson-museum.de)  
**50er-Jahre-Museum**, Auf dem Damm 3, Tel.: 06042/950049, [www.50er-jahre-museum.de](http://www.50er-jahre-museum.de)

### Termine 2024

5. Mai: Froschparade, Gärtnermarkt und Kinderfest  
 15. und 16. Juni: Büdinger Weinfest  
 13. Juli: Kulturnacht  
 23. bis 26. August: Düdelsheimer Markt  
 29. August bis 1. September: Landpartie auf Schloss Büdingen  
 21. und 22. September: 692. Gallusmarkt  
 4. bis 8. Dezember (2. Advent): Weihnachtszauber



**Wohnmobilstellplatz An der Jägerwiese am Büdinger Freibad**, In den Jägerwiesen 3, Tel.: 06042/96370, [www.buedingen.info](http://www.buedingen.info), 50°17'27.95"N/9°7'30.63"E. Auf dem Freibad-Parkplatz, 1 km vom Stadtzentrum entfernt. 8 Stellplätze auf Asphalt, Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Hunde erlaubt. Leinenpflicht für Hunde, Picknickbereich. WC zu Freibad-Öffnungszeiten Mai-12.6. und Sep 7:00-19:00 Uhr, ab 13.6.-Ende Aug 7:00-20:00 Uhr. Ganzjährig geöffnet. Ab 10 € inkl. Entsorgung, WC. Strom 1 €/2 kWh, Wasser 1 €/90 l. Bezahlung am Parkscheinautomaten mit Münzen oder per App. Bordatlas Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 197.



Gräfin, später der Herrschaftsfamilie als Wohnsitz. Erst 1959 wurde das sehenswerte Ensemble der Stadt geschenkt. Tipp: In Resten sind Malereien auf dem Südgiebel zu erkennen, die Eingangstür ist geschnitzt und das Hauptportal wappengeschmückt.

Tatsächlich erinnert in Büdingen vieles an Verteidigung. So schützte das 1503 von Graf Ludwig II. von Ysenburg erbaute Jerusalemer Tor die leicht zugängliche Westseite der Stadt. Ursprünglich war es mit einer Zugbrücke versehen. Der Name des markanten Bauwerks kam im 18. Jahrhundert auf, als vor der Mauer religiös Verfolgte in eigens für sie errichteten Fachwerkhäusern angesiedelt wurden. Den Gläubigen erschien der Ort wie ein himmlisches Jerusalem auf Erden. Dessen Pforte taufen sie nach der Heiligen Stadt: Jerusalemer Tor.

Auch Bollwerk und Hexenturm gehören zur Festungsanlage der Stadt. Vier Meter dicke Mauern und 16 Geschützkammern in vier Stockwerken türmen sich 20 Meter hoch. Durch die untere Streichwehr geht es die Hexenkammer, das frühere Gefängnis.

Insgesamt, so zeigt sich nach dem Rundgang, gehört Büdingen zu den besterhaltenen historischen Städten Deutschlands. Das empfand sogar Albert Einstein, als er im Mai 1952 die Stadt nach einem Besuch adelte: „Ein Stück Mittelalter, gezeigt von seiner attraktivsten Seite.“



**Versteckte Kleinode:** Das Steinernes Haus ist das älteste Haus der Stadt und belegt die einstige Macht seines Erbauers. Die Marienkirche inmitten Büdingens wurde in Ost-West-Richtung umgebaut, was noch heute sichtbar ist. Vom Stellplatz (QR-Code mit zusätzlichen Infos dazu) aus ist die Altstadt in wenigen Minuten zu Fuß erreicht.



Fotos: Claus-Georg Petri; Stadt Büdingen; V. Holland

# Preisrätzel

Anzeige

ein Sachsenherzog	Vorname Twains	Musikintervall	Futterpflanze	taktvolle Rücksicht	gefeierte Künstlerin	europäischer Weißfisch	Denkschrift (Kw.)	südam. Orchideengattung	waschaktive Substanz	ausführen	Initialen von US-Filmstar Murphy
aus dem Gefühl heraus				3	dünne Unterlage z. Schlafen						
rasender Beifall		Weiden des Rotwildes			Campinggegenstand	kirchlicher Lobgesang					
			Salz der Schwefelsäure	dt. Filmschauspielerin, † 2017					11		Stellplatz
	6	großherzig	gekörntes Stärkemehl		Kurzform eines Schulfachs		10	versteinertes Tier		französisch: Feuer	
Initialen d. Krampkarrenbauer	Strauch					franz. Modeschöpfer, † 1957	Weltfußballverband (Abk.)				
ungebraucht		tiefe Frauenstimm-lage		Papa-geien-vogel	Entschlüsselungs-gerät					5	
		2	Sonnen-segel	gego-renes Milch-produkt			Gemahl, Gatte	Necke-rei			
Wappen-vogel	leger	Trink-spruch	Amts-tracht		lachs-artiger Fisch	kath. Theo-loge, † 1847				Dehnung von Vokalen	
Gemüse-pflanze				Prophe-zeiung	Insel-gruppe			7			
			Musik-stück	Wüsten-insel		Brenn-stoff			Haus-halts-plan		
sparta-nisch, spärlich		Büchse für Geld-anlagen		1		franzö-sisch: Spiel	Tanz-figur der Quadrille				
skandi-navische Haupt-stadt	9		weibl. Borsten-tier		Kfz-K. Ennepe-Ruhr-Kreis	zustim-mende Antwort	Abk.: Gesetz			Initialen der Turner	
Teil des Steuer-ruders			Ost-asiat	promi-nenter Besucher						4	
		bayrisch: ruhig	eh. dt. Eiskunst-läufer (Rudi)			ruhelos, rastlos					
Stadt bei Avignon	Turn-übung	Sitz-möbel: Camping-...			dt.-amer. Unter-nehmer, † 1848						
rotes Wurzel-gemüse			Prophet im Alten Testa-ment	englisches Längen-maß							
Grund-lage		orienta-lische Rohr-flöte	Back-gewürz								
Gedicht		ital. Pä-dagoge, † 1888		8							
			extrem, äußerst								

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

## Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:  
[www.reisemobil-international.de/preisraetsel/](http://www.reisemobil-international.de/preisraetsel/)  
**Einsendeschluss: 05. Juni 2024**

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels  
in Heft 4/2024 lautet:

**STARTERPAKET PLUS  
MIT GPS ORTUNG**

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



**Gewinn:**  
**REISEMOBIL INTERNATIONAL\***  
3x ein Jahresabonnement

\*Sollten Sie bereits Abonnent sein, bekommen Sie ein Jahr gutgeschrieben.





Foto: Birresborn, LKN SH

**TÖNNING, NORDFRIESLAND**

## Abenteuer unter Wasser

Im Nationalpark-Zentrum Multimar Wattforum in Tönning erleben Besucher die Nordsee hautnah. Allein das Großbecken mit 250.000 Litern Wasser bildet – neben mehr als 30 Aquarien – einen Höhepunkt. Beim Blick durch die große Panoramascheibe entsteht der

Eindruck, selbst auf Tauchstation zu sein und tiefe Einblicke in die Unterwasserwelt zu gewinnen. Das aber trockenen Fußes.

Zusätzlich zu den Aquarien lässt sich hier das Wattenmeer auf mehr als 4.000 Quadratmetern entdecken. Von kleinen

Wundern und großen Phänomenen, von Fischen bis zu den Fischottern – hier sind Ausflüge in die Salz- und Süßwasserwelten einer weltweit einzigartigen Region möglich: dem Weltnaturerbe Wattenmeer. Online-Tickets kosten für Erwachsene 15 Euro.



### INFO

**Nationalpark-Zentrum  
Multimar Wattforum,**  
Dithmarscher Straße 6a,  
25832 Tönning,  
Tel.: 04861/96200,  
[www.multimar-wattforum.de](http://www.multimar-wattforum.de),  
[www.nordseetourismus.de](http://www.nordseetourismus.de)



**Stellplatz am  
Kapitänshaus,**

Am Freizeitpark 1,  
25832 Tönning,  
Tel.: 04861/617148,  
[www.reisemobil-toenning.de](http://www.reisemobil-toenning.de),  
1,3 km zum Nationalpark-  
Zentrum, Bordatlas Deutsch-  
land 2024 von Reisemobil  
International, Seite 577

**BAD HINDELANG, ALLGÄU**

## Balance mit Blick auf Berge

Nach anderthalb Jahren Bauzeit ist die Bergstation der Hornbahn Hindelang um eine weitere Attraktion reicher. Auf 8.000 Quadratmetern ist der Waldseilgarten Bad Hindelang mit 70 Stationen und neun Parcours entstanden. Zu den typischen Elementen gehören Seile zum Schwingen, Hängebrücken und Netze. Die Hornbahn Hindelang bringt Gäste in modernen Achterkabinen hinauf zur auf 1.320 Meter über NN gelegenen Bergstation.

Den Waldseilgarten zu nutzen, der von März bis November geöffnet ist, funktioniert nur mit Sicherheitsausrüstung: Jeder Teilnehmer ist durch Klettergurt und Klettersteigset mit Sicherungsseilen verbunden. Dadurch ist unkontrolliertes Ausklinken nicht möglich. Das Mindestalter beträgt sechs Jahre, die Mindestgröße 1,20 Meter. Der gesamte Waldseilgarten ist in drei Stunden zu bewältigen.

Tickets sind an der Talstation der Hornbahn erhältlich, gleich neben dem Stellplatz. Sich vorab anzumelden ist für Gruppen unter zehn Personen nicht notwendig. Einzeltickets kosten inklusive Ausrüstung und Sicherheitsschulung für Erwachsene ab 17 Jahren 26,50 Euro.



Foto: Waldseilgarten Bad Hindelang

### INFO

**Waldseilgarten  
Bad Hindelang,**

Talstation Hornbahn/Parkplatz  
(Waldseilgarten Bergstation),  
Ostrachstraße 20,  
87541 Bad Hindelang,  
Tel.: 08324/953650,  
[www.waldseilgarten-badhindelang.de](http://www.waldseilgarten-badhindelang.de)



**Komfort-Stellplatz,**

Ostrachstraße 23,  
87541 Bad Hindelang,  
Tel.: 08324/2219,  
[www.wohnmobil-stellplatz-hindelang.de](http://www.wohnmobil-stellplatz-hindelang.de),  
Bordatlas Deutschland 2024  
von Reisemobil International,  
Seite 139

## LENGGRIES, ISARWINKEL

# Geführte E-Radl-Touren



Mit ihm geht niemand verloren: Seit Mai bietet Andi Eß geführte, besondere Mountainbike-Touren rund um Lenggries an. Bei einer Brotzeitpause holt er immer lokale Schmankerl aus seinem Rucksack, es kommt also niemand hungrig von der Fahrradtour zurück. So lässt sich die Schönheit des Isarwinkels noch besser genießen.

Egal ob MTB-Profi oder Neuling, die Routen werden je nach Fahrkönnen der einzelnen Teilnehmer ausgesucht und einfachere oder technisch etwas anspruchsvollere Abschnitte festgelegt. Die vierstündigen Touren sind um die 40 Kilometer lang und verlaufen über 500 bis 1.000 Höhenmeter. Teilzunehmen kostet 30 Euro, die Miete fürs E-Bike zusätzlich 42 Euro. Sich anzumelden ist bei der Touristeninformation in Lenggries notwendig. Lenggries bietet rund 500 Kilometer ausgewiesene Rad- und Mountainbikestrecken verschiedener Schwierigkeitsgrade für Biker jeden Alters.



Foto: Lenggries Tourismus, Arden Center

### INFO

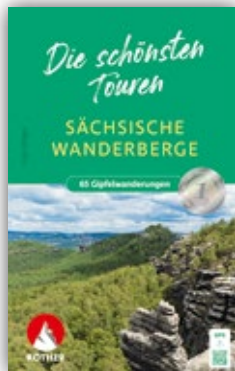
**Tourist Info Lenggries,**  
Rathausplatz 2, 83661 Lenggries,  
Tel.: 08042/5008800,  
[www.lenggries.de](http://www.lenggries.de)

 **Lenggrieser Bergcamping,**  
Gilgenhöfe 4,  
83661 Lenggries,  
Tel.: 08042/5640602,  
[www.lenggrieser-bergcamping.de](http://www.lenggrieser-bergcamping.de)

## BUCHTIPP

### SÄCHSISCHE WANDERBERGE

Das Rother Wanderbuch „Die schönsten Touren: Sächsische Wanderberge“ präsentiert 65 Touren von leichten Wanderungen auf aussichtsreiche Höhen bis zu schweißtreibenden Gipfelbesteigungen. Etwa die Tour zum 147 Meter hohen Nahleberg inmitten der Messestadt Leipzig oder der Aufstieg zum Fichtelberg, dem höchsten Berg des Erzgebirges mit seinen 1.213 Metern über NN. Dazu gehört auch das



Elbsandsteingebirge, die wohl spektakulärste Gebirgsregion in Sachsen, mit seinen weltberühmten Felsnadeln über dem Elbtal. Wilde Formationen und aussichtsreiche Vulkankuppen bietet auch das Zittauer Gebirge ganz im Osten des Freistaates.

Jede Gipfelwanderung wird mit einer zuverlässigen Wegbeschreibung, Wanderkärtchen samt eingetragener Route und einem aussagekräftigen Höhenprofil präsentiert. GPS-Tracks helfen dabei, sich unterwegs zu orientieren.

Röger, Ingo: Die schönsten Touren Sächsische Wanderberge  
Rother Bergverlag, München, 1. Auflage 2024, 280 Seiten,  
ISBN 978-3-7633-3289-2, 18,90 Euro

### Das geschah vor 35 Jahren

Noch im Sommer 1989 war an das Ende der DDR, sie bestand gerade 40 Jahre, nicht zu denken. Doch ab dem 9. November, als nach unzähligen Montags-Demos die Berliner Mauer wider Erwarten fiel, erlangten die DDR-Bürger endlich Reisefreiheit. In der weiteren Folge wurden beide deutschen Staaten wieder vereinigt.



**35 JAHRE**  
**REISE MOBIL**

Reisemobil-Zentrum  
**Palmowski**

**BIELEFELD & MAGDEBURG**



**NEUWAGEN**  
**AB 48.999,-**



**Bielefeld**  
**0521 / 238480**  
**Magdeburg**  
**039222 / 69 63 0**

**info@palmo.de**  
**[www.reisemobil-discount.de](http://www.reisemobil-discount.de)**  
**[www.palmo.de](http://www.palmo.de)**



# Das heilende Dreieck





## Westböhmisches Wellness-Wochenende: Zwischen Architektur und Natur, Kulinarik und Gastfreundschaft genießen mobile Urlauber das Tschechische Bäderdreieck. Franzensbad, Marienbad und Karlsbad entfalten ihren jeweils eigenen Zauber.

Von Eva Weidner, Fotos: Sonja Ringer und Bernd Hanselmann



**W**ohnmobil auf Wellness-Kurs: Im benachbarten Tschechien wartet nur wenige Kilometer hinter der Grenze das historische Bäderdreieck auf Gäste aus Deutschland. Schon die Anreise ist ein Vergnügen: Weitläufige Wald- und Parklandschaft zieht auf der Fahrt nach Franzensbad, Marienbad und Karlsbad am Mobil vorbei. Seit Juli 2021 zählen die Kurorte zum UNESCO-Welterbe der „Great Spas of Europe“. Vereintes Europa auch hier.

Schon Ende des 14. Jahrhunderts wussten die Menschen dieser Gegend, wie heilend das Wasser aus ihren Mineralquellen wirkt. Gut fürs Geschäft: Ab dem frühen 17. Jahrhundert versendeten sie ihr Heilwasser. Im 19. Jahrhundert erlebte die Region einen regelrechten Boom, als die Kurstädte als Salon Europas plötzlich zum beliebten Reiseziel all jener avancierten, die Rang und Namen hatten.

Die Komponisten Frédéric Chopin, Antonín Dvořák und Ludwig van Beethoven nächtigten in den Kurhotels, die Ende des 18. Jahrhunderts errichtet wurden, ebenso der Schriftsteller Mark Twain und der Psychoanalytiker Sigmund Freud. Selbst Johann Wolfgang von Goethe entging zwischen 1785 und 1823 regelmäßig in Franzensbad dem Trubel anderer Kurorte.

**Franzensbad:** Das mit knapp 5.700 Einwohnern kleinste der drei Kurbäder bezaubert mit entspannter Atmosphäre. Herausgeputzt in Schönbrunner Gelb und Stuckweiß, erstrahlt der 1793 gegründete Ort zu jeder Jahreszeit im Glanz alter Tage. Das historische Stadtzentrum, seit 1992 städtisches Denkmalschutzgebiet, verströmt das Flair des 19. Jahrhunderts.

Stadt nah liegt am nordöstlichen Rand von Franzensbad der Stellplatz Relax. Von hier aus ist es gerade mal einen Kilometer bis zum zentral gelegenen Friedensplatz. Dort sprudelt im 1793 erbauten Pavillon die Franzensquelle. Ohne diese berühmte und älteste Quelle wäre Franzensbad nie zum Kurort geworden. Zeichen ►







**Überblick: Vom Camp Varry** nahe Karlsbad erstreckt sich waldreiches Land. Auf dem Gelände ist oft viel Platz für Reisemobile. In Franzensbad kontrastiert die Kreuzerhöhungskirche den blitzblanken Hymr.

dieses Aufstiegs sind die Neue Kolonnade von 1912 und das Gesellschaftshaus.

Nur einen Katzensprung vom Friedensplatz entfernt steht mit dem Kleinen Franzl ein weiteres Wahrzeichen der Stadt. Aufgepasst: Berührt eine Frau das Brunnenbubel, wie sein Schöpfer Johann Adolf Mayerl ihn ursprünglich nannte, wird sie der Legende nach innerhalb eines Jahres schwanger. Das klappt aber nicht immer, womöglich, weil die heutige Bronzestatue eine Nachbildung ist: Die Original-Plastik von 1934 wartet im Stadtmuseum auf Berührungen.

Die malerischen Parks und Gärten rund um das Kurzentrum fordern zum Spaziergang durch die Vergangenheit auf. In den Südgärten lädt eine Trinkhalle von 1930 ein, unter deren Dach zwei der bedeutendsten Glaubersalzquellen der Welt entspringen. Den 1882 errichteten Musik-

pavillon im Stadtpark nutzt das Franzensbader Sinfonieorchester im Sommer für Konzerte. Vom Bedřich-Smetana-Park flanieren Kurlauber zum Božena-Němcová-Theater.

**Tipp:** Wer nach so vielen Eindrücken eine Pause vom klassischen Kurbetrieb braucht, sollte im Café Coffeecup vorbeischaun. Das modern eingerichtete Lokal serviert selbstgerösteten Kaffee und hausgemachten Kuchen – bei schönem Wetter im Garten. Übrigens soll hier noch in diesem Sommer ein Stellplatz für zwei Reisemobile eröffnet werden.

Eine Alternative findet sich vor den Toren Franzensbads im Waldpark Amerika: Der gleichnamige Campingplatz, gut zwei Kilometer vom Zentrum entfernt, erstreckt sich am Ufer eines 60 Hektar großen Fischteichs samt Bootsverleih und Badestelle. Hier gibt es Stellplätze,



einen Zeltplatz und Hütten. Direkt angrenzend an den Campingplatz befindet sich der wanderbare Lesopark, in dem sich Wildtiere tummeln.

Tipp: Naturerlebnis und idealer Abschluss der Tage in Franzensbad bildet das sieben Kilometer nordöstlich der Stadt gelegene Nationale Naturschutzgebiet SOOS. Die blubbernde Torflandschaft birgt sogar einige Schlammvulkane.

**Marienbad:** Während in Franzensbad die Ruhe im Vordergrund steht, lässt es sich im gut 40 Kilometer gen Südosten entfernten Mariánské Lázně (Marienbad) hervorragend kuren. Diese Perle unter den Kurorten liegt auf 630 Meter Seehöhe im Naturschutzgebiet Kaiserwald und gilt als quellenreichste Region Europas: In und um Marienbad entspringen 140 Heilquellen, 40 davon sprudeln in der Stadt.

Die wichtigste ist die Kreuzquelle am nördlichen Ende einer 1889 entstandenen, 120 Meter langen Kolonnade. Mit einer schmucken Porzellan-Schnabeltasse flanieren dort Kurgäste von Mineralquelle zu Mineralquelle und nehmen ►



Genuss: Coffee Cup in Franzensbad röstet den Kaffee selbst, und es gibt hausgebackenen Kuchen. Ab Juni soll hier ein Stellplatz eröffnen. Der sumpfige und moorige SOOS-Naturpark mit seinen Quellen erstreckt sich im tschechischen Egerbecken.



**Special Guest**  
**WALTER RÖHRL**  
**Sonntag, 2. Juni,**  
**13 Uhr**

**30.05. – 02.06.2024**

**BAD KISSINGEN**

**WWW.ABENTEUER-ALLRAD.DE**







**Gesund:** 30 Grad warmes Heilwasser aus der Schlangenquelle in Karlsbad. Das Römische Bad in Marienbad wurde 1896 im Kurzentrum Nové Lázně errichtet – für die Großen der Welt.

schluckchenweise das acht bis zehn Grad kühle Heilwasser zu sich.

In diesen Genuss kommen Reisemobilisten vom zentral gelegenen, dafür aber eher schmucklosen Stellplatz. Von hier ist es einen knappen Kilometer ins Zentrum. Gut dreimal so weit, dafür aber vom Grün umgeben, liegt Autocamp Stanowitz südöstlich der Stadt mit ihren 13.800 Einwohnern.

Richtig in Fahrt kam der Kurbetrieb, als Marienbad 1872 ans Eisenbahnnetz angeschlossen wurde: Kurwillige kamen aus Wien und Prag direkt in das schmucke Örtchen gefahren, erstmals 1897 sogar Edward VII. Der englische Monarch verbrachte neun Sommer in Marienbad, was die Kurstadt immer beliebter werden ließ. Das Kurangebot ist noch heute attraktiv: 2022 zählten die Betriebe knapp 50.000 Kurgäste.

Doch der eigentliche Charme Marienbads liegt in der Kombination von Architektur und Natur. In einem Moment erfreuen das historische Stadtzentrum, die Singenden Fontäne und elegante Badehäuser. Im nächsten Augenblick steht der Lustwandler mitten im weitläufigen Park, der das Kurzentrum umschließt.

**Tipp:** Außerhalb Marienbads lässt sich die Natur mit der Seilbahn erkunden. In fünf kleinen Kabinen geht es vom Restaurant Koliba aus in vier Minuten zur Oberstation Krakonoš, auf

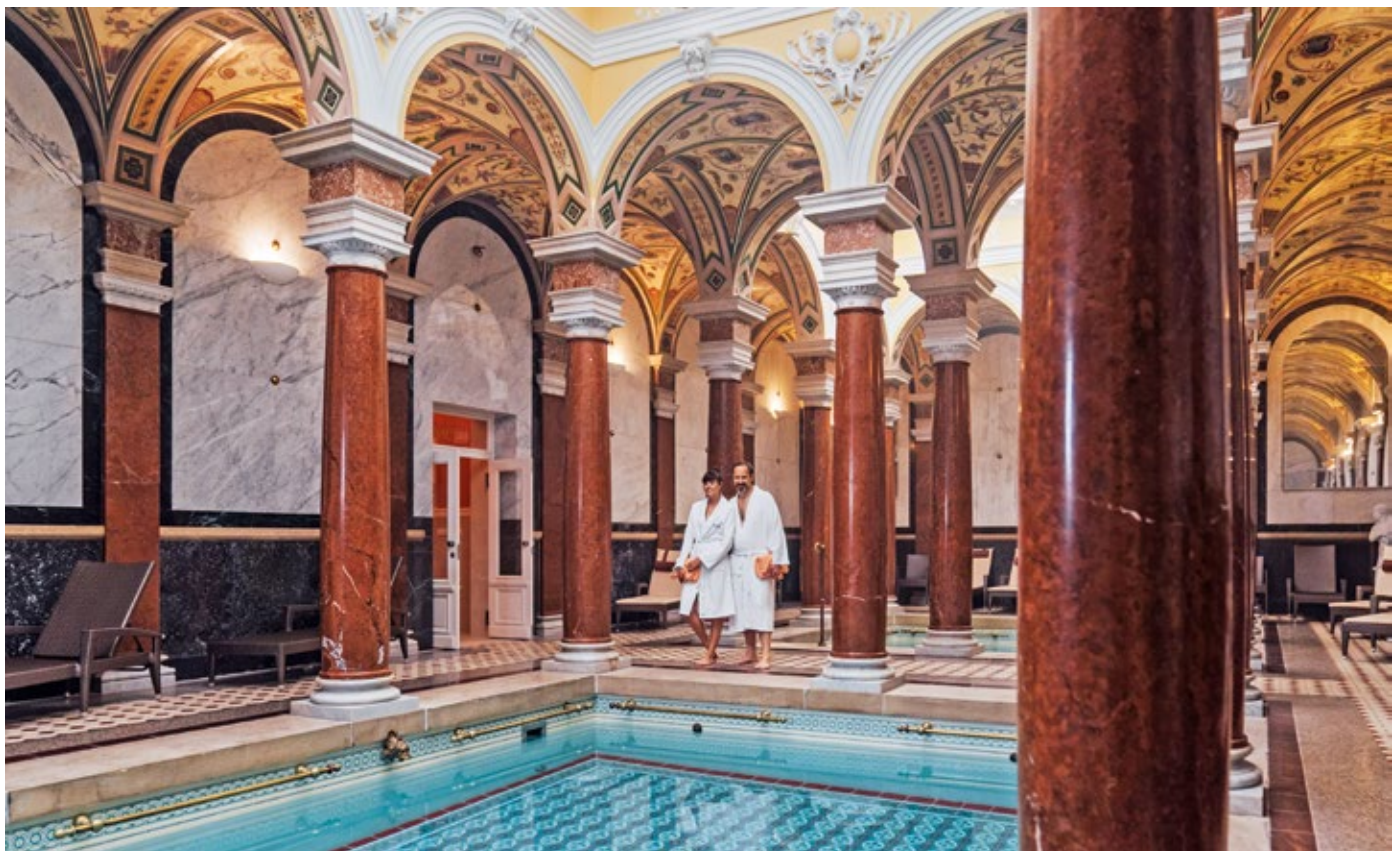
Deutsch Růbezah. Von dort führt ein Wanderweg zum Aussichtsturm Hamelika. Im Wildpark lassen sich Tiere beobachten und im Winter sogar Ski fahren. Im Hotel Krakonoš dürfen externe Gäste das Wellness-Angebot nutzen.

Zu Fuß oder mit dem Fahrrad geht es in dem weitläufigen Kaiserwald zu Schluchten und Flüssen. In Torfmooren wachsen Moorheidelbeeren und Bergarnika, mit etwas Glück sind Schwarbstörche oder Birkhähne zu sehen.

Am Rand dieses Naturschutzgebiets steht Schloss Königswart, das Klemens Wenzel Lothar von Metternich von 1821 bis 1836 im Stil des Klassizismus umbauen ließ. Heute ist das Schloss zu besichtigen, besonders sehenswert sind Bibliothek und Park.

**Tipp:** Bevor es weiter nach Karlsbad geht, sollten sich Urlauber in der Chodovar-Brauerei, zehn Kilometer vor Marienbad im Bier-Spa erholen. Außer Massagen, Hopfenbad und Heilpackungen gibt es ein Restaurant, Führungen durch die Brauerei und einen Shop. Ab Juni soll hier ein Stellplatz für fünf Reisemobile eröffnen.

**Karlsbad:** Im mondänen Karlsbad, je nach Route 50 bis 60 Kilometer nordöstlich von Marienbad entfernt, lässt es sich genießen. Zwischen den beiden Flüssen Teplá und Eger ist Karlsbad mit 49.000 Einwohnern die größte Stadt des Bäderdreiecks.





Ein Brand im Sommer 1604 zerstörte fast den kompletten Ort, mehrere Hochwasser und der Dreißigjährige Krieg taten ihr Übriges. 1938 wurde Karlsbad Teil des Dritten Reichs und im Zweiten Weltkrieg zur Lazarettstadt umfunktio- niert. Mit Kriegsende kamen die Kureinrich- tungen in staatliche Hand, erst seit 1989 sind sie wieder von internationalen Kurgästen nutzbar.

Doch immer wieder hat sich die Stadt aufge- rappelt. Heute bezaubert sie mit einem bun- ten Epochen-Mix: Hier stehen (spät)barocke, (pseudo)gotische und moderne Gebäude, aber auch Bauwerke im Schweizer oder Jugendstil. Besonders sehenswert sind die 1733 bis 1736 ▶



Geordnet: Reisemobile auf dem Stellplatz an der Pferderennbahn in Karlsbad.



Architektur: Die tschechischen Bäderorte haben ihren jeweils eigenen Baustil. Die Innenstadt von Karlsbad ist zur Kurzone deklariert und für Fußgänger freigegeben. Die Häuser sind herausgeputzt und lassen das Gefühl des 19. Jahrhunderts wieder wach werden. Hier lässt es sich trefflich flanieren.

# NEUE HORIZONTE

Z-E3776

## ZENEC Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVIGIEVER

- Perfekte Fahrzeugintegration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006 und Fiat Ducato 8 und 9 \*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™
- Neues innovatives Bedienkonzept mit Setup-Wizard
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Twin-Tuner, UKW RDS Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Bluetooth-Musikstreaming zu externen BT-Lautsprechern
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste, geeignet für die neuen ZENEC Multiview Kameras
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefonastern des Fiat Ducato ab 2021

## OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET (219 €)

- Z-EMAP76MH-TT3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates
- Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

\*N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato Serie 8 und 9 benötigt.



works with  
**androidauto**

Works with  
**Apple CarPlay**

**999 €**



## MOBIL IM TSCHJECHISCHEN BÄDERDREIECK

Eingebettet in weitläufige Wald- und Parklandschaft bilden Franzensbad, Marienbad und Karlsbad das Tschechische Bäderdreieck. Sie zählen seit Juli 2021 zum UNESCO-Welterbe der „Great Spas of Europe“.

**Tourist-Info, Máchove 8,**  
351 01 Františkovy Lázně  
(Franzensbad), Tel.: 00420/778/736298,  
[www.frantiskovy-lazne.info/de](http://www.frantiskovy-lazne.info/de)

**Tourist-Info, Hlavní tř. 47/28,**  
353 01 Mariánské Lázně 1 (Marienbad),  
Tel.: 00420/777/338865,  
[www.marianskelazne.cz](http://www.marianskelazne.cz)

**Tourist-Info, Lázeňská 2075/14,**  
360 01 Karlovy Vary 1 (Karlsbad),  
Tel.: 00420/355/321176,  
[www.karlovyvary.cz/de](http://www.karlovyvary.cz/de)

**Franzensbad: Nationales**  
Naturschutzgebiet SOOS, Kateřina 39,  
351 34 Skalná, Tel.: 00420/351/011997,  
[www.muzeum-frantiskovylazne.cz/de](http://www.muzeum-frantiskovylazne.cz/de)

**Marienbad: Schloss Königswart,**  
Národní památkový ústav (NPÚ),  
354 91 Lázně Kynžvart,  
Tel.: 00420/773/776630,  
[www.zamek-kynzvalt.cz/de](http://www.zamek-kynzvalt.cz/de)

**Karlsbad:**  
**Becherovka-Museum** (Reservierung  
erforderlich), T. G. Masaryka 282/57,  
360 01 Karlovy Vary 1,  
Tel.: 00420/359/578142,  
[www.becherovka.com/de](http://www.becherovka.com/de)

**Burg Loket, Zámecká 67,**  
357 33 Loket, Tel.: 00420/352/684648,  
[www.hradloket.cz/de](http://www.hradloket.cz/de)

### Wellness/Kur

**Marienbad:**  
Hotel Krakonoš, Mariánské Lázně 660,  
353 01 Mariánské Lázně,  
Tel.: 00420/602/362244,  
[www.hotelkrakonos.eu/de](http://www.hotelkrakonos.eu/de),  
unbedingt vorher anmelden

**Chodovar (zehn Kilometer südlich):**  
Wellness Hotel U Sládky, Pivovarská 107,  
348 13 Chodová Planá,  
Tel.: 00420/374/617100,  
[www.chodovar.cz/id1001cz-home.htm](http://www.chodovar.cz/id1001cz-home.htm)

**Franzensbad: Coffecup,**  
Americká 37/28,  
351 01 Františkovy Lázně,  
Tel.: 00420/739/574232,  
[www.instagram.com/coffecup\\_prazirna](https://www.instagram.com/coffecup_prazirna)

**Marienbad: Hotel Krakonoš,**  
Mariánské Lázně 660,  
353 01 Mariánské Lázně,  
Tel.: 00420/602/362244,  
[www.hotelkrakonos.eu/de/](http://www.hotelkrakonos.eu/de/)

**Chodovar: Chodovar Brauerei,**  
Pivovarská 107, 348 13 Chodová Planá,  
Tel.: 00420/374/611611,  
[www.chodovar.cz/id1001cz-home.htm](http://www.chodovar.cz/id1001cz-home.htm)

**Karlsbad: Hotel Imperial Spa & Health Club,**  
Libušina 1212/18, 360 01 Karlovy Vary,  
Tel.: 00420/353/203113,  
[www.spa-hotel-imperial.cz/](http://www.spa-hotel-imperial.cz/)

**Franzensbad:**  
Stellplatz Relax, Žirovická 247/22,  
Tel.: 00420/608/212512,  
[www.stellplatz-relax.cz](http://www.stellplatz-relax.cz)

**Marienbad: Nonstop Parking Centrum,**  
bewachter Parkplatz, Kollárova 94/26,  
353 01 Mariánské Lázně,  
Tel.: 00420/354/624128,  
[info@zaparkujauto.cz](mailto:info@zaparkujauto.cz)

**Karlsbad: Stellplatz Holoubek im Hippodrom,**  
Závodní 19, 360 06 Karlovy Vary,  
Tel.: 00420/702/019861,  
[www.stellplatzholoubek.cz/de](http://www.stellplatzholoubek.cz/de)

**Franzensbad: Camping Amerika direkt**  
am Wasser, Jezerní 151/8A, 351 01  
Franzensbad, Tel.: 00420/354/597390,  
E-Mail: [recepce@camping-amerika.eu](mailto:recepce@camping-amerika.eu),  
[www.camping-amerika.eu](http://www.camping-amerika.eu)

**Marienbad: Autocamp Stanowitz,**  
Stanoviště 9, 353 01 Mariánské Lázně,  
Tel.: 00420/354/624673,  
[info@stanowitz.cz](mailto:info@stanowitz.cz), [www.stanowitz.com/de/](http://www.stanowitz.com/de/)

**Karlsbad: Camp Vary mit tollem Blick auf die**  
Stadt, Olšová Vrata 59, 360 01 Karlovy Vary,  
Tel.: 00420/602/320399,  
[info@vitkovahora.cz](mailto:info@vitkovahora.cz),  
[www.campvary.cz/de](http://www.campvary.cz/de)



Im Grünen: Urlauber auf dem Stellplatz am Autocamp Stonowitz in Marienbad. Hier befindet sich nebenan ein gutes Restaurant.



erbaute St. Maria Magdalena-Kirche und der Schlossturm im historischen Ortskern.

Zum Stellplatz am Hippodrom sind es knapp vier Kilometer nach Westen. Alternative ist Camping Varro im Süden des Ortes.

Ein Spaziergang entlang der Teplá führt über die Kolonnaden, die sich vom Stadtzentrum aus bis zum Grandhotel Pupp erstrecken. Dort warten Heilbrunnen. Der bekannteste, der Sprudel, ist ein 73,4 Grad heißer Geysir, der bis zu zwölf Meter in die Höhe schießt. Hier blubbert aus fast allen Heilbrunnen warmes Quellwasser.

Bisweilen taucht in der Aufzählung der Karlsbader Quellen auch, nicht ganz ernst gemeint, der bekannte Kräuterlikör Becherovka auf. 1807 erstmals vom ortsansässigen Apotheker Josef Vitus Becher als Karlsbader Becher-Bitter herge-





stellt, wird der gelblich-grüne Tropfen bis heute an fast jeder Straßenecke verkauft. Mehr dazu im Museum Becherovka-Fabrik von 1967.

**Tipp:** Wer es zu Fuß bis zum Grandhotel Pupp geschafft hat, der hat sich eine Pause verdient. Das nahegelegene Hotel Imperial serviert hervorragendes Essen in gediegener Atmosphäre. Für den kleinen Hunger gibt es im Straßenverkauf eine der berühmten Karlsbader Oblaten.

Gestärkt geht es auf den 40 Meter hohen, 1912 bis 1914 erbauten Aussichtsturm Diana. Erreichbar ist er am bequemsten per Seilbahn vom Grandhotel Pupp aus. Dabei lohnt es sich, zu Fuß dorthin zu wandern und auf dem Weg am Hirschensprung Halt zu machen. Dieser Aussichtspunkt 500 Meter unterhalb des Dianaturms erinnert an die Sage, wie die erste Karlsbader Heilquelle entdeckt wurde: Ein Hirsch soll mit seinen Hufen hineingeraten sein.

Wem der Trubel der Stadt zu viel wird, radelt entlang der Eger zur 15 Kilometer entfernten mittelalterlichen Burg Loket. Sie stammt aus dem 12. Jahrhundert und bietet einen atemberaubenden Blick auf die umliegende Landschaft. **Tipp:** Der Svatos-Felsen ist eine sagenumwobenen Formation am Ufer der Eger, nur zu Fuß, mit dem Rad oder per Boot zu erreichen.

Inzwischen ist klar: Im Bäderdreieck verschmelzen Kultur, Genuss und Natur auf dreifache Weise. Auch für Gäste im Reisemobil.



**Rundum:** Die Brauerei Chodovar wärmt beim Wannenbad mit Mineralwasser von außen und kühlt mit Bier von innen. Die Luft in der Salzgrotte des Hotels Krankonos ist gut für die Atemwege.



**Prächtig:** Die Hauptkolonnade in Marienbad zeugt vom Wohlstand der Kurbäder. Hier trafen sich einst die Schönen und Reichen, um zu genesen, heute kommen Menschen aus aller Welt in das Bäderdreieck. Das besticht auch mit seiner schönen Landschaft.



**CS-BATTERIES**  
LITHIUM EXPERTS

**Lithium Start Power**

VW

12 V 1800A



~~1.190,-~~

**890,- €**



CSX12185-1800A

Ducato

12 V 2200A



~~1.390,-~~

**990,- €**



CSX12235-2200A

CSX12180-1800A

Truck/LKW

24 V 1800A



~~1.790,-~~

**1.390,- €**



CSX24140-1150A

CSX24180-1800A

**Erhalten Sie 30 min individuelle technische Beratung im Wert von 69,90 € gratis mit dem Code: **CS-IB31****



Direkt vom Hersteller unter:  
**CS-BATTERIES.COM**





## SMART & SCHMAL

**Bürstner** stattet den 2,2 Meter breiten und knapp **sieben Meter langen T 690 G** mit Einzelbetten und modern-eleganter Einrichtung aus. Dazu gibt es eine umfangreiche Serienausstattung und den **Ford Transit als Basis**. Ob der knapp **70.000 Euro** Teilintegrierte im **harten Profitest** bestehen kann, erfahren Sie auf 13 Seiten der nächsten Ausgabe von Reisemobil International.



## Von der Quelle bis zur Mündung

🔍 **Vom Abwasserkanal zurück zum intakten Fluss:** Die Emscher spiegelt aktuell eines der größten **Renaturierungsprojekte** in Deutschland wider. Wie aber zeigen sich die Übernachtungsplätze zwischen **Holzwickede und Dinslaken**? Der Stellplatz-Check legt offen, wo Sie unterwegs schlafen können.



Scanne mich!

[www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi](http://www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi)

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr  
**UNSER NEUES FLEXABO!**

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



## Auf Tour wie Gott in Frankreich

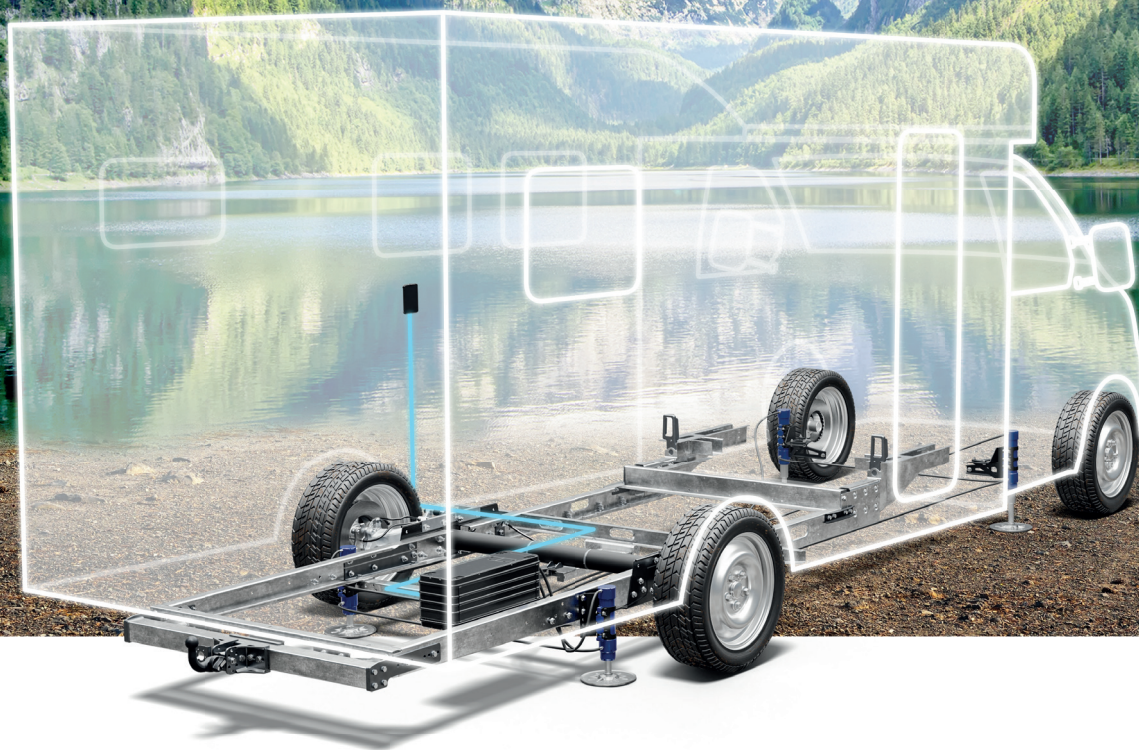
🔍 Der **7,05 Meter** lange **Le Voyageur LV 7.0 GJF** gefällt dank hochwertigem Aufbau, **großem Raumangebot** und prima Serienausstattung. Kann der Bretone die hohen Erwartungen erfüllen? **Der Praxistest zeigt es.**

## Induktion-Kochsets im Test

🔍 Wer ein **gasfreies Mobil** wünscht, muss auch beim Kochen auf **Strom** setzen – und landet fast immer beim **Induktionskochfeld**. Reisemobil International hat fünf dafür **geeignete Kochsets** – Töpfe und Pfannen – **getestet**.







# DIE REVOLUTION VON E&P

## LevelM Pro – das neue hydraulische Stützensystem für Reisemobile

- | Ultraleichtes Eigengewicht ab 56 kg dank klugem Materialmix
- | Präzise, sanft und leise Nivellierung durch zwei unabhängige Pumpen und bürstenlose Motoren
- | Intuitive und komfortable Bedienung auf Knopfdruck
- | Speicherung von individuellen Positionen wie z. B. die Tankentleerungs- und Schlafposition
- | Softwareupdates und zusätzliche Produktfeatures können unkompliziert online selbst durchgeführt werden



**Entdecken Sie jetzt die zuverlässige Technologie  
vom Levelling-Experten E&P!**

[www.ep-hydraulics.de](http://www.ep-hydraulics.de)



**AL-KO Newsletter**  
Jetzt abonnieren und  
viele Vorteile sichern







CORAL



CORAL XL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN MAX

Entdecken Sie die Welt mit den Adria Reisemobilen des Jahres 2024!

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzen neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobil-Design. Der **SUPERSONIC** ist das neue Spitzenmodell unserer integrierten Wohnmobil-Baureihe. Er steht für das Beste an Design, Leistung und Innovation sowie Fahr- und Wohnenerlebnis. Der **CORAL XL**, ein Alkoven-Reisemobil für Abenteuer im XL-Format, ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen.

Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria Campervans. Im **TWIN ALL-IN** genießen Sie Vanlife in extrem praktischen und komfortablen Grundrissen. Der **ACTIVE** ist ein komfortables Alltagsauto mit viel Platz und Stauraum, ein vielseitiges Basislager für Ihre Abenteuer. Der neue **TWIN MAX** zeichnet sich aus durch optimalen Platz und Komfort. Ein Campervan für alle, die Abenteuer, Natur und das Outdoor-Leben lieben.



Werden Sie Teil  
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de) [www.reimo.com](http://www.reimo.com)