

SICHER LADEN

Nutzen Sie Ihren Stauraum optimal – Tipps für mehr Ordnung

REISE MOBIL

INTERNATIONAL



E 19189

JUNI 2024

Großes Extra zum Jubiläum

35 JAHRE

REISE MOBIL

PROFITEST DESIGNERSTÜCK AUF VW CRAFTER

ERIBA IST ZURÜCK



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

GRATIS DOWNLOAD
ERSTES HEFT VON 1989



Test: Alkovenmobil damals und heute
Zubehör-Meilensteine
Reisen und Stellplätze im Wandel der Zeit

SCHON AB 60.000 € – VERGLEICH



ETRUSCO VS. MOOVEO
Günstig für Familie & Paare

PORTRÄT: EX-WISE-GUYS-BAND



ALTE BEKANNTE AUF TOUR
Im Alkoven zum Konzert

12 STELLPLÄTZE IN LOTHRINGEN



METZ, VERDUN, NANCY
Urlaub in Frankreich

STELLPLATZ-TOUR IN LOTHRINGEN
GEPRÜFTE PLÄTZE zum Nachfahren

JETZT
20.000€
SPAREN

MAXIA VAN MINI PREIS



Der neue **MAXIA VAN 680 DT** zum Einführungspreis von nur 69.750€ statt ~~89.750€~~. Entdecke den Premium-Campervan auf VW Crafter Basis mit der einzigartigen HobbyKomplett-Vollausstattung und einem multifunktionalen Heckbereich.



Die Aktion läuft bis zum 31. Mai 2024.
HOBBY-CARAVAN.DE

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

Bewegte und bewegende Geschichten

„Die Belange der Reisemobilisten stehen im Zentrum unseres Tun und Handelns – das galt bereits 1989, es gilt heute und in Zukunft.“

Reisemobil International wird 35 Jahre alt. Ich gebe zu: An die Anfangszeit des Magazins erinnere ich mich persönlich nicht, bin ich doch selbst im Jahr 1989 geboren. Der Chefredakteur wird also so alt wie das Heft – oder andersherum. Wie passend. Die erste Ausgabe, deren Cover Sie unten sehen, hatte immerhin 120 Seiten und enthielt bereits alle Themenbereiche, die Reisemobil International bis heute auszeichnen: Tests neuer Wohnmobile, Praxis-Ratgeber, Service-Artikel und inspirierende Reisegeschichten. Die Belange der Reisemobilisten standen damals wie heute im Vordergrund des Tun und Handelns der Redaktion. Zum Jubiläum haben wir ein paar Themen der ersten Ausgabe erneut aufgegriffen. So vergleichen wir zum Beispiel den damals getesteten Eura Mobil 600 LSS mit einem aktuellen Alkovenmobil der Marke aus Sprendlingen – eine spannende Zeitreise. Die gesamte Erstausgabe von 1989 bieten wir Ihnen als Schmanckerl gratis zum Herunterladen an: www.reisemobil-international.de/news-termine/gratis-erstausgabe-1989



Wir haben uns aber noch mehr Neues überlegt. Mit dieser Ausgabe bekommt unser Profitest ein Update. Optisch in Form von mehr Platz für spektakuläre Fotos, inhaltlich durch mehr Raum für unsere Experten, die jedes Testmobil mit uns zusammen auf Herz und Nieren prüfen. Wie es Ihnen gefällt? Wir freuen uns auf Ihre Meinung. Mit dieser Ausgabe soll das Jubiläum indes nicht gleich wieder enden. Freuen Sie sich auf zahlreiche weitere Geschichten und Aktionen – es liegen

spannende Monate vor uns und vor Ihnen.
Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky



TRAUMZIELE FÜR CAMPER

Auszeit vom Alltag – Wohlfühlplätze zwischen Stränden und Bergen: 140 Seiten voller Inspirationen für Ihre nächste Reise. Dazu gibt es noch ein großes Frühjahrs-Special. Schauen Sie rein.

GRATIS-DOWNLOAD:

www.reisemobil-international.de/gratis-traumziele-2024/



× STIMMEN AUS DER BRANCHE

Zu unserem Jubiläum wollten wir wissen: „Was war für Sie der größte Camping-Meilenstein seit 1989? Was verbinden Sie diesbezüglich mit RMI?“ Antworten kamen so zahlreich, dass wir im Heft (ab Seite 12) nur eine Auswahl zeigen können. Alle Stimmen gibt's online unter www.reisemobil-international.de.

× ABONNENT DER ERSTEN STUNDE

Carl Ingolf Lange liest Reisemobil International seit 1989 – kaum jemand hat unser Heft so lange abonniert wie der 79-jährige Unternehmer aus Ludwigsburg. Was er über sich und seinen Vario Mobil zu erzählen hat: Claus-Georg Petri hat ihn besucht. Mehr dazu in der nächsten Ausgabe von Reisemobil International.



Foto: Claus-Georg Petri



35 JAHRE

REISE MOBIL



DAMALS UND HEUTE

Großes Jubiläums-Special, u. a. mit Gratis-Download der Erstausgabe (1989) und Test zweier Eura Mobil.

12



ALLE 10 MARKEN DIESER AUSGABE

Eura Mobil	12
Eriba	28
Adria	41
Knaus	41
Etrusco	44
Mooveo	44
Stellantis	54
Mercedes-Benz	56
Weinsberg	58
Laika	60



EXKLUSIV von 4 EXPERTEN geprüft

28

PROFITEST

Eriba Car 600: Im Wohnwagen-Bereich Kult, jetzt auch wieder mit Motor – der neue Eriba-Van auf VW Crafter auf dem Prüfstand.

Augenblick –
Titelseiten aus 35 Jahren **8**

Interview –
Blick zurück und in die Zukunft **10**

Test – Alkovenmobil von Eura Mobil 1989 und 2024 **12**

Zubehör – Meilensteine aus 35 Jahren **18**

Reise – Campingurlaub im Wandel der Zeit **24**

TEST & TECHNIK

► Profitest

Eriba Car 600 – Comeback der Hymer-Marke im Segment motorisierter Freizeitfahrzeuge. Wie gut ist der neue Kastenwagen-Ausbau auf VW Crafter? **28**

► Vergleich

Preiswerte Teilintegrierte – Duell zweier großer Herstellergruppen: Sieben-Meter-Einsteiger-Fahrzeuge von Etrusco (Hymer-Gruppe) und Mooveo (Groupe Pilote) **44**

Premieren

Stellantis-Basisfahrzeuge – Was das neueste Update des Fiat Ducato und seiner Geschwister bringt. Erste Probefahrt **54**

Mercedes-Benz E-Sprinter – Taugt der neue Elektro-Transporter als Camper-Basis? Erste Testfahrt **56**

Dauertest-Auftakt

Weinsberg Cara Suite 650 MF – Sieben-Meter-Teilintegrierter auf Ford Transit mit französischem Längsbett und Hubbett **58**

Praxistest

Laika Kreos H 5109 – Das Flaggschiff der Italiener gibt es jetzt auch als luxuriösen Desgin-Integrierten. Test in der Toskana **60**

PRAXIS & SERVICE

► Mensch und Mobil

Alte Bekannte – Die Nachfolgebände der berühmten Wise Guys tourt im Dethleffs-Alkovenmobil von Konzert zu Konzert **66**

► Zubehör-Test

Campingstühle – 9 Hochlehner, bequeme Stühle mit hoher Lehne, im Vergleich. Muss Komfort teuer sein? **70**

► Basiswissen

Clever beladen – So verstauen Sie Ihre Ausrüstung griffbereit und sicher. Tipps für Heckgarage und Innenraum **78**

Neues Zubehör

Frisch am Markt – Diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **80**

Praxis-Ratgeber

Schlafkomfort – Matratzen und Unterfederung auf Maß. Ein Beispiel **84**

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **86**

Reportage

Vario Mobil – Was die Luxusmobile und ihre Eigner so besonders macht **88**

Magazin

Alde und Truma feiern 75-Jahre-Jubiläum; Verein Wohnmobil für Klimaschutz; Abenteuer & Allrad 2024; Neuzulassungen im März 2024 u. v. m. **92**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Lothringen – Unterwegs zwischen Metz, Verdun und Nancy – in der Heimat von Jeanne d'Arc und Mirabellen **120**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt **130**

Städte-Tipp

Büdingen – Die Stadt im hessischen Wetteraukreis erhält das Mittelalter in seiner verwinkelten Altstadt **132**

Reise-Magazin

Nordfriesland, Allgäu, Isarwinkel **136**

Reise

Tschechien – Unterwegs im Bäder-Dreieck: Westböhmisches Wellness-Woche zwischen Architektur und Natur **138**

Editorial	3
Leserbriefe/Impressum	6
Vorschau	146

► = Titelthemen

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



REISE

Tschechische Bäder: In Westböhmen, unweit von Deutschland, locken Franzensbad, Marienbad und Karlsbad mobile Gäste.

138



23 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Lothringen, F (12)	120
Südtirol, I	130
Büdingen	132
Tönning	136
Bad Hindelang	136
Lenggries	137
Tschechien (6)	138



UNTERWEGS ENTDECKT

Ultner Urlärchen: In einem ruhigen Tal in Südtirol treffen Camper auf die wohl ältesten Nadelbäume Europas. Und finden nahebei einen schönen Stellplatz.

130



PREMIEREN

Neue Basisfahrzeuge: Erste Probefahrt mit dem E-Sprinter von Mercedes-Benz (oben) sowie alle Infos zum runderneuerten Fiat Ducato (unten) und seinen Geschwistern.

54

BASISWISSEN

Clever verstauen: Mit diesen Tipps herrscht Ordnung im Fahrzeug – ob in der Heckgarage (Foto) oder im Innenraum.

78



PRAXIS

Mit individuell angefertigten Matratzen und Unterfederung steigt der Schlafkomfort im Mobil deutlich. Besuch bei Ott's Traumwelt.

84



Fotos: Reaction, Hersteller, Hanselmann

Bald 4,25 Tonnen mit B-Führerschein? Reaktionen auf Führerschein-Debatte

→ Bericht und Editorial in RMI 5/24

Aus Sicherheitsgründen besser

Wir befürworten die Regelung, dass Wohnmobile mit 4,25 Tonnen mit dem Führerschein B gefahren werden können, da viele Wohnmobile mit 3,5 Tonnen einfach oft überladen werden. Meist wiegt das Womo schon ohne alles um die drei Tonnen. Kommen noch die wichtigsten Sachen wie Markise, Benzin, Wasser, Tisch, Stühle, Hubstützen, Luftfederung, Photovoltaikanlage usw. und natürlich die Personen nicht zu vergessen dazu, dann ist man schnell über 3,5 Tonnen. Da muss man schon genau rechnen. Wir fahren seit drei Jahren einen Carthago C-Tourer 6,95 Meter Leichtbau und haben den gleich zu Anfang auf 4,25 Tonnen aufgelastet. Wir wiegen ihn vollgepackt öfter und sind plus E-Bikes immer über vier Tonnen. Also, es wäre auch aus Sicherheitsgründen besser, wenn Womos mit 4,25 Tonnen mit dem B-Führerschein gefahren werden dürften.

Gudrun Kovacic-Thiesen und Reinhold Thiesen, per E-Mail

Statt Anhänger für schwere Ausrüstung

Vielen Dank für Ihre Berichterstattung und das immer wieder Einsetzen für die Erhöhung der Gewichtsgrenze. Wir haben zwei Kinder, zwei und sechs Jahre alt und einen Sunlight A70 Alkoven. Dieser ist schon sehr schwer, es ist uns nahezu unmöglich, die 3,5 Tonnen in einem langen (Sommer-)Urlaub einzuhalten. Daher haben wir uns noch einen 750-kg-Kastenanhänger zugelegt, in dem wir die schweren Dinge wie Vorzelt, E-Bikes etc. transportieren. Eigentlich wird die Gefahr größer, der Bremsweg und die Fahrdynamik meiner Meinung auch schlechter, wenn das zusätzliche Gewicht in einen ungebremsten Anhänger gepackt wird und dieser von hinten „drückt“, anstatt dies alles im Wohnmobil zu transportieren, dessen technische Voraussetzungen wie Fahrwerk und Bremsanlage dieses Mehrgewicht locker verkraften könnten, da hier ja alles nur auf dem Papier abgelastet ist.

Daher danke ich Ihnen nochmals für den Einsatz, den Sie zu diesem Thema zeigen, und bitte Sie auch in dem Punkt dranzubleiben, dass die Hersteller weiterhin auf Leichtbau setzen und das Problem nicht einfach nach oben verschieben.

Thorsten Klaus, per E-Mail

Was ist mit Lkw-Regelungen?

Was ist eigentlich mit dem Überholverbot für M1-Sonderfahrzeuge (Fahrzeug zur Personenbeförderung bis 8 Personen – kurz Pkw) bis 7,5 Tonnen Gesamtmasse? Hier werden die Fahrzeuge – obwohl unfallstatistisch nicht in Erscheinung getreten – als Lkw behandelt und fallen in Deutschland unter das Lkw-Fahrverbot, obwohl sie 20 km/h schneller sind.

Das Thema ist vom Tisch – kein Verband oder Fachmagazin bleibt hier am Ball. Das wäre längst überfällig, diese – in Deutschland eingestuft Fahrzeuge – nicht als Lkw zu behandeln. Bundesländerregelungen sind da nur Insellösungen.

Detlev Stahnke, Haltern am See

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbrieft“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbrieft“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de



IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,

E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chefvom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),

Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lippss

(yl), Jutta Neumann (neu), Susanne Nitsch (sun), Philipp

Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc),

Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy

Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign, Eva Weidner, Sonja

Ringer, Bernd Hanselmann, Randolf Unruh

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer,

Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja

Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2024.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin),

Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Team-

leiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte

und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch

ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugs-

weise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne

Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



In der gesamten Auflage liegen Prospekte der Fritz Berger GmbH und in einer Teilaufgabe Prospekte der Mey & Edlich GmbH bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.

Im DoldeMedien Verlag
erscheint außerdem alle
zwei Monate **CAMPERVANS**.
Die Zeitschrift ist erhältlich beim
Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-
Fachhandel mit diesem
Zeichen.

LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

*Your
Quality Time.*



**WENN SIE DAS
BESONDERE MÖGEN ...**

... WERDEN SIE DEN EXKLUSIVEN PROFILA LIEBEN!

Jetzt neu nur im Profila T auf Mercedes Sprinter: das neue Interieur „Natural Heritage“ mit seinem natürlichen Ambiente in gedeckten Farben und authentischer Materialanmutung. Lassen Sie sich überraschen vom ursprünglichen Charme des neuen Innendesigns: Möbelfronten mit Naturmaserung, Griffe in matter Gusseisen-Optik, warme Fels- und Schiefertöne in der Küche sowie eine retro-moderne Wohnwelt mit Filz- und Cordtextilien verleihen dem Natural Heritage seinen unverwechselbaren Charakter.



Jetzt bei Ihrem Eura Mobil Händler von den Aktionsangeboten auf kurzfristig verfügbare Fahrzeuge profitieren. Mehr unter www.euramobil.de



35 JAHRE REISE MOBIL FRÜHER WAR MEHR ALKOVEN

35 Jahre Reisemobil International – das bedeutet mehr als 400 Ausgaben. Eine kleine Auswahl, exakt 46 Titel, finden Sie auf dieser Doppelseite. Von der Erstausgabe von 1989 unten links bis zur ersten Ausgabe des Jahrgangs 2024 unten rechts bildet dieses Potpourri den Wandel des Magazintitels im Laufe der Zeit gut ab. Auffällig: In den Anfangsjahren und bis in die frühen 2000er-Jahre zierten auffällig oft Alkovenmobile die Titelseite. Nach und nach hat dieser Ur-Gattung des Wohnmobils in der Beliebtheit der Camper, wie auch auf dem RMI-Titel, der Teilintegrierte den Rang abgelassen. Dass ein Alkovenmobil auch heute noch Vorteile hat, belegt anschaulich der Jubiläums-Test mit einem Eura Mobil von 1989 und 2024 ab Seite 12.

„ES GEHT UM WERTE“

Juan Gamero arbeitet seit mehr als 30 Jahren als Test-Redakteur für Reisemobil International.

Simon Ribnitzky: *RMI wird in diesem Jahr 35 Jahre alt. Du bist seit 33 Jahren im Team und damit fast von Beginn an dabei. Was ist dir von der Anfangszeit noch in Erinnerung?*

Juan Gamero: In den Anfangsjahren von Reisemobil International war sehr viel Improvisation und Flexibilität gefragt. Die komplette Redaktion bestand lediglich aus drei Mitarbeitern, und in der Branche waren wir noch unbekannt. Jeder musste

Sweet-Modelle mit großer Seitenwandklappe und Kochinsel quer hinter der mittig platzierten Sitzbank. Es gibt über die Jahre sehr viele Beispiele für Innovation und Erfindungsgeist.

Allerdings haben sich bis auf den Doppelboden und das Hubbett im Teilintegrierten kaum welche davon auf breiter Front durchgesetzt. Das liegt jedoch nicht nur an der Industrie, sondern auch am Camper selbst. Der tickt im Grunde recht konservativ, staunt und beklatscht zwar coole neue Ideen, kauft aber letztlich dann doch vorwiegend Altbewährtes.

Wie hat sich denn das Image der Reiseform Camping im Lauf der Jahre gewandelt?

In der öffentlichen Wahrnehmung hat sich das Camper-Image weg vom sprichwörtlichen Proll im Ballonstoff-Jogginganzug mit Vokuhila-Frisur und Bierdose in der Hand hin zum freiheitsliebenden Individualisten mit gewissem finanziellem Background gewandelt. War Camping früher einfach vorwiegend eine günstige Art, mit Kind und Kegel Urlaub zu machen, so kommt man heute teilweise mit einer Pauschalreise und All-Inclusive an weit entlegene Orte günstiger davon.

Doch darum geht es ja nicht. Früher ging es oft aus Notwendigkeit ums Sparen, heute geht es um Freiheit und Individualität – also um ideelle Werte. Dabei wurden Reisemobile immer luxuriöser und optisch ansprechender, was sich auch an den aktuell aufgerufenen Preisen ablesen lässt.

Was glaubst du, wie sich Wohnmobile und Campingurlaub in den nächsten 35 Jahren entwickeln? Da hängt das Wohl und Wehe der Branche meiner Ansicht nach an der Entwicklung der Wirtschaft – außerdem an der Klimapolitik der jeweiligen Regierung und damit verbundenen etwaigen Restriktionen für Diesel.

Die praktische Umsetzung des E-Motors in der Reisemobilbranche wird noch dauern und zunächst eher im Campervan-Segment eine größere Modellvielfalt hervorbringen. Es hängt an der Reichweite der Fahrzeuge und an der Lade-Infrastruktur, an Stell- und Campingplätzen sowie Tank- und Raststätten – und das flächendeckend auch im Ausland.

Letztlich geht der Trend meiner Meinung nach weiter zu mehr Komfort und Luxus. Es gibt aber auch den Trend zurück zur Einfachheit – etwa im Selbstausbauersegment von Vans. So gesehen ist Camping auch ein Spiegelbild der Gesellschaft. Es ist für jeden etwas dabei.



Foto: M. Piontek

Im Gespräch mit Chefredakteur Simon Ribnitzky erzählt er von der Anfangszeit, kuriosen Testfahrzeugen und wagt einen Blick in die Zukunft.

Fahrzeuge testen, Reisegeschichten reportieren, Zubehör vorstellen und Einbaugeschichten oder Firmenporträts schreiben, zudem auch noch selbst Testmobile überführen.

Zunächst galt es jedoch, überhaupt Fahrzeuge für einen Test zu bekommen – die Wohnmobilsteller kannten uns ja kaum. Wenn wir etwa auf unseren ersten Caravan-Salon-Auftritten – damals noch in Essen – ein Zubehörttestmuster zum Fotografieren auf unseren Messestand ausleihen wollten, mussten wir ein Pfand hinterlegen.

Du hast in den vergangenen 33 Jahren sicher Hunderte Wohnmobile getestet. Welche sind dir besonders im Gedächtnis geblieben? Und warum?

Ja, ich bin an Testkilometern gemessen schon mehrmals um die Erde gefahren, das stimmt. Aber zum Thema Fahrzeuge: Man hat der Branche über die Jahrzehnte hinweg immer wieder Einfallslöslichkeit vorgeworfen, aber diese Kritik ist häufig unbegründet. Im Gegenteil hat die Industrie viele teils Aufsehen erregende Modelle kreiert.

Ich denke da beispielsweise an den Alpha Sunshine, ein Alkovenmobil gehobener Kategorie mit begehbarer Dachterrasse, oder die Chausson



HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH

*Concorde Reisemobile gratuliert herzlich zum
35-jährigen Jubiläum.
Viel Erfolg für die nächsten 35 Jahre und auf
eine weiterhin gute Zusammenarbeit.*

Wir freuen uns auf neue Abenteuer.



CHARISMA – EIN KLASSIKER IN Vierter GENERATION

Der Charisma steht für alle Werte, die Concorde mit seiner Unternehmensphilosophie vertritt: Innovation, Qualität und Leidenschaft. Die vierte Generation verkörpert fortschrittliches Design, intelligente Technik sowie kompromisslosen Komfort. Sie ist branchenweit stilbildend und vorbildlich für Luxus-Reisemobile oder sogenannte Landyachten.

www.concorde.eu



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Alkoven- (R)Evolution



In der Erstausgabe 1989 hat Reisemobil International einen Eura Mobil Alkoven der Sechs-Meter-Klasse getestet. Ein vergleichbares Modell führt der rheinhessische Hersteller auch heute im Programm. Ein etwas anderer (Vergleichs-)Test.

Wir schreiben das Jahr 1989. Vor 35 Jahren war das Alkovenmobil eine feste Größe auf dem Markt der Freizeitfahrzeuge. Heute fristet diese Wohnmobilmattung ein Nischendasein unter den Neufahrzeugen. Gleichwohl gibt es handfeste Vorteile für die Reisemobile mit der charakteristischen Schlafnase über dem Fahrerhaus – und Hersteller, die daran festhalten.

Dazu zählt Eura Mobil aus dem rheinhessischen Sprendlingen bei Mainz. Activa One heißt die Baureihe und umfasst aktuell fünf Grundrisse. Bereits für die erste Ausgabe von Reisemobil Interna-

tional 1989 rollte ein Alkovenmobil aus Sprendlingen zum Test vor, damals ein Eura Mobil 600 LSS.

Zum Jubiläum haben wir uns einen aktuellen Activa One 630 LS angeschaut – ein Vergleich, der spannende Schlaglich-

35 JAHRE REISE MOBIL 35 Jahre RMI – aus diesem Anlass wollte die Redaktion wissen: Was war für Sie der größte Camping-Meilenstein seit 1989? Was verbinden Sie diesbezüglich mit Reisemobil International?



Damals und heute: Juan Gamero und Simon Ribnitzky diskutieren im aktuellen Eura Mobil Activa One 630 LS über den Titel der RMI-Erstaussgabe von 1989 (liegt auf dem Tisch). Auf rund 6,5 Metern bietet das Alkovenmobil eine riesige Sitzgruppe. Das Alkovenbett lässt sich aufstellen.



ter auf die Entwicklung bei Reisemobilen in mehr als drei Jahrzehnten wirft, der aber auch erstaunliche Gemeinsamkeiten zutage fördert.

Doch der Reihe nach. Beim Eura Mobil 600 LSS von 1989 handelt es sich um ein 5,97 Meter langes Alkovenmobil. „Geräumig, aber unhandlich“ sei der Ruf dieser Fahrzeuggröße schrieb der RMI-Tester vor 35 Jahren. Aus heutiger Sicht gehen selbst die 6,44 Meter Länge des aktuellen Activa One 630 LS noch als kompakt durch – so hat sich über die Jahrzehnte die Wahrnehmung verschoben.

Besonders deutlich wird die Entwicklung von 1989 bis heute beim Basisfahr-

zeug und seiner Motorisierung. Der Peugeot J5 des 600 LSS, schon damals dem Fiat Ducato sehr ähnlich, verfügte über einen 2,5-Liter-Turbodiesel mit 92 PS. Für damalige Verhältnisse war das üppig, der Tester lobte folglich den „auch an langen Steigungen zugkräftigen“ Motor.

Der Activa One von heute rollt bereits serienmäßig mit 140-PS-Turbodiesel vor, optional sind potente 180 PS und ein komfortables Automatikgetriebe mit neun Fahrstufen möglich – daran wagte 1989 wohl noch kein Reisemobilist zu denken. Das Grund-Setup des Fahrwerks – Einzelradaufhängung vorn, Starrachse hinten – blieb indes unangetastet.

Eine erstaunliche Kontinuität bei der Konstruktion von Wohnmobilen legen die Grundrisse der beiden Mobile nahe. Hier gleichen sich 600 LSS und 630 LS recht genau. Das Querbett im Alkoven erreicht ähnliche Abmessungen (rund zwei Meter Länge, 140 bzw. 150 Zentimeter Breite). Im Wohnraum folgt auf der Fahrerseite eine Volldinette, gegenüber eine Längsitzbank. Hier wie dort entstehen durch Umbau daraus zusätzliche Schlafplätze für insgesamt maximal fünf Camper.

Das Bad befindet sich in beiden Mobilien fahrerseitig im Heck. Unterschiedlich hingegen die Platzierung der Küche. Im alten 600 LSS ist sie als große L-Küche bei-



„RMI ist genauso lang in der Branche wie ich. Deshalb begleitet mich das Magazin persönlich von Anfang an – es ist für mich ein informativer Spiegel der Branche. Wenn ich an Meilensteine denke, denke ich an die vielen Innovationen allein bei Knaus Tabbert – etwa die praktische Servicebox.“

Gerd Adamietzki, Vorstand Knaus Tabbert AG



„In den letzten 35 Jahren haben wir sehr viele spannende Entwicklungen und Projekte im Bereich der Reisemobile gesehen. In diesem Zusammenhang konnten wir auch die stetige Anpassung der Infrastruktur beobachten, etwa bei Camping- und Reisemobilstellplätzen. Reisemobil International war und ist für mich immer ein führendes, unverzichtbares Magazin für unsere Branche.“

Bernd Löher, Präsident Caravaning Industrie Verband (CIVD)



Großzügig: Der aktuelle Activa One 630 LS verfügt im Bad über eine separate Duschkabine. Unten: Der Stauraum im Doppelboden des Alkovenmobils ist bis zu 38 Zentimeter tief und ist heute ein Charakteristikum der Mobile aus Spremlingen.



Blick in den Test des Eura Mobil 600 LSS von 1989, daneben eine Anzeige für die damals neue Thetford Kassettoilette. Ein Nachfolgermodell ist auch im Activa One von 2024 verbaut.



fahrerseitig im Heckbereich installiert. Der Activa One setzt auf einen kompakteren Küchenblock auf der Fahrerseite zwischen Sitzgruppe und Bad. Letzteres fällt im aktuellen Alkovenmobil deutlich größer aus, da es über rund zwei Drittel der Fahrzeugbreite reicht. Möglich wird so eine separate Duschkabine, das gab es 1989 noch nicht.

Der Check des aktuellen Activa One offenbart indes, dass dieser Grundriss auch heute noch seine Vorzüge hat. Das Raumangebot an der Sitzgruppe fällt schlicht überwältigend aus. Mit Brett und Einlegepolster lassen sich die vordere Dinetten-Bank und das Längssofa verbinden (Durchgang zum Fahrerhaus dann nicht mehr möglich) und es entsteht eine riesige und gemütliche U-Sitzgruppe. Die verlängerbare Tischplatte ist auch von der Längsbank prima erreichbar. Geselligen Runden mit mehreren Campern oder

dem entspannten Lümmeln der Zweiercrew steht nichts im Wege.

Aus heutiger Sicht würde mancher Urlaubler wohl die fehlende Fahrrad-Garage bemängeln. 1989 wagte daran auf sechs Meter Länge noch keiner zu denken. Für weniger sperriges (Sport-)Gepäck indes boten bzw. bieten 600 LSS und 630 LS jede Menge Platz. Bei beiden gibt's einen Außen-Stauraum im Heck sowie einen ebenfalls per Außenklappe erreichbaren Stauraum unter der Längsbank - der natürlich auch vom Innenraum aus zugänglich ist.

Beim Activa One 630 LS misst die Außenklappe stolze 107 mal 56 Zentimeter. Der Stauraum selbst kommt auf satte 128 Zentimeter Länge, bei 80 Zentimeter Höhe und 60 Zentimeter Tiefe. Typisch für aktuelle Modelle von Eura Mobil ist der Doppelboden. Im Falle des 630 LS ist er bis zu 38 Zentimeter hoch und ist teils durchladbar über die gesamte Breite. Im Modell von 1989 fehlt dieses Konstruktionsmerkmal (noch).

Vom Thema Stauraum kommen wir direkt zum Thema Gewicht. Immer mehr



„Der bisher größte Meilenstein im Caravaning war für mich die digitale Vernetzung unserer Reisemobile. Auf der Skipiste die Heizung einschalten, Füllstände per App abrufen oder Service-Termine per Push-Nachricht erhalten: Wer den Komfort digitaler Anwendungen erlebt hat, möchte nicht mehr darauf verzichten. Seit 35 Jahren begleitet RMI die unglaubliche Erfolgsstory des Caravanings mit Marktübersichten, Wohnmobiltests, Praxistipps und inspirierenden Reiseberichten.“

Alexander Leopold, Vorstandsvorsitzender der Erwin Hymer Group



ALLES AUS EINER HAND

MULTIMEDIA PAKET

MULTIMEDIA PAKET PRO



330,— SPAREN

450,— SPAREN

Summe der Einzelpreise 3188,—
Oyster Multimedia Paket 2858,—

Summe der Einzelpreise 4448,—
Oyster Multimedia Paket Pro 3998,—



Komfort- und Sicherheits-Features machen moderne Fahrzeuge nicht eben leichter. Die fahrbereite Masse des Activa One 630 LS von 2.910 Kilogramm mutet da noch vergleichsweise bescheiden an.

Doch mit ein paar Extras (Markise etc.), vier Campern und gut gefüllten Stauräumen, müssen Urlauber bereits in diesem recht kompakten Fahrzeugsegment über eine Auflastung nachdenken: ein 4,4-Tonnen-Chassis bietet Eura Mobil optional.

Gewicht und Zuladung waren aber bereits beim Test des 600 LSS im Jahr 1989

Kompakter Küchenblock, der trotzdem genug Stauraum und etwas Arbeitsfläche vor dem Herd bereithält. Die L-Küche im 1989-Modell fiel indes noch größer aus.



„Tatsächlich war das erste Interview, was ich gegeben habe, mit Ihrer Zeitung. Es muss so um 1999/2000 gewesen sein. Über die Jahre hinweg ist es für mich die positive Entwicklung des Images unserer Branche, was mich am meisten beeindruckt. Und darauf hat die RMI sehr viel Einfluss gehabt.“

Patrick Mader, Geschäftsführer Intercaravanning

tenHaaft®

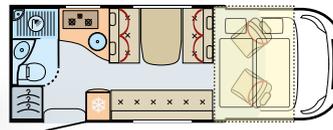
www.ten-haaft.com

NUR IM
FACHHANDEL





Im Detail: Der große Stauraum unter der Längsbank ist von außen wie innen zugänglich. Solide Installation im Doppelboden.



TECHNISCHE DATEN IM VERGLEICH

Eura Mobil Activa One 630 LS (2024)

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,2-Liter-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

Maße: (L x B x H) 644 x 232 x 315 cm, Radstand 345 cm, Stehhöhe 198 cm

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Masse fahrbereit laut Hersteller: 2.910 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 143/150 l, Gas 2 x 11 kg, Absorber-Kühlschrank 106 l

Betten: Alkoven 200 x 150 cm, Sitzgruppe 2 x 190 x 100 cm

Aufbau: GfK-Sandwich (Dach und Wände 30 mm, Boden 38 mm), Isolierung Dach und Boden XPS, Wände EPS, Doppelboden mit bis zu 38 Zentimeter hohem Stauraum

Testverbrauch: 11,9 l D/100 km

Grundpreis: 78.900 €

Extras u. a.: Travel-Paket u. a. mit Rückfahrkamera, Captain-Chair-Sitze, Fliegengittertür, Verdunkelung Fahrerh. (3.990 €); Bautür mit Zentralverriegelung (520 €); Markise (1.670 €)

www.euramobil.de

Eura Mobil 600 LSS (1989)

Basisfahrzeug: Peugeot J5, Einzelradaufhängung und Schraubfedern vorn, Starrachse und Blattfedern hinten, 2,5-Liter-Turbodiesel mit 69 kW/92 PS, 5-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

Maße: (L x B x H) 597 x 225 x 292 cm, Radstand 365 cm, Stehhöhe 190 bis 202 cm

Zulässige Gesamtmasse: 3.100 kg

Leermasse laut Hersteller: 2.480 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/85 l, Gas 2 x 11 kg, Absorber-Kühlschrank 100 l

Betten: Alkoven 204 x 140 cm, Sitzgruppe 190 x 100/120 cm, Längsbank 210 x 55/75 cm

Aufbau: Isolierter Komplettaufbau aus 25 mm Hartstyropor, Dach doppelt verpresst aus 2 x 3,6 mm Sperrholz, Fußboden doppelt verpresst aus 2 x 7 mm Sperrholz wasserfest; geteilte Eingangstür

Testverbrauch: 12,6 l D/100 km

Grundpreis: 57.190 DM

Extras u. a.: Turbo-Diesel (7.068 DM), Servolenkung (1.450 DM), Gasprüfung (176 DM)



ein Thema. Die Tester ermittelten inklusive 70 Liter Diesel und 100 Liter Frischwasser eine Masse von 2.620 Kilogramm. Macht bei 3,1 Tonnen zulässiger Gesamtmasse eine Zuladung von 480 Kilogramm für die anvisierten vier Camper und sämtliches Gepäck und Ausrüstung.

Damals wie heute ein Thema: Ein zunächst attraktiv anmutender Grundpreis erfordert zahlreiche aufpreispflichtige Extras bis zum reisefertigen Fahrzeug. So wurden aus den 57.190 Mark Grundpreis des 600 LSS beim Testfahrzeug mehr als 74.000 Mark. Der Activa One 630 LS beginnt – immerhin mit Annehmlichkeiten wie dem 140-PS-Motor, Fahrerhausklimaanlage und Tempomat – bei 78.900 Euro. Sinnvolle Extras wie das Travel-Paket (unter anderem mit Rückfahrkamera, großer Dachhaube und Fliegengittertür) und die Markise verteuern ihn weiter. Wir schreiben das Jahr 2024.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: 35 Jahre Reisemobil International, 35 Jahre Entwicklung im Wohnmobilbau. Der Vergleich des ersten RMI-Testfahrzeugs mit seinem aktuellen Pendant fördert spannende Unterschiede, aber auch Gemeinsamkeiten zutage. Auffällig wird die Entwicklung beim kräftig motorisierten Basisfahrzeug mit mehr Sicherheits- und Komfort-Features. Der Grundriss indes zeigt: Was damals funktioniert hat, muss heute nicht schlecht sein. Im Gegenteil: Der Activa One 630 LS ist ein sympathisches Alkovenmobil, das trotz noch kompakter Abmessungen enorm viel Platz und Komfort bietet – egal ob für das reisende Paar oder eine Familie. Ich bin gespannt, was die nächsten 35 Jahre bringen.



„35 Jahre Reisemobil International – und das Reisen mit dem Wohnmobil ist heute so beliebt wie nie. Aus gutem Grund: Der Camping-Urlaub passt perfekt zu den heutigen Sehnsüchten nach Freiheit, Flexibilität, Nachhaltigkeit. Wir als einer der traditionsreichsten Hersteller am Markt tun unser Bestes, Reisemobil-Urlaub komfortabler zu machen. Meilensteine: unser erster Doppelboden oder der Yucon Microliner.“

Konstantin Döhler, Managing Director Frankia

BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES
ABENTEUER EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM
VON GRENZENLOSEM REISEN:
DER TEILINTEGRIERTE PILOTE ATLAS A696 G

STÄRKE: traktionsstarke Basis des Ford-Transit und cooler Look

AUTARKIE: zwei Solarmodule in Serie

STIL: modernes, edles Innen- und Außendesign

PLATZ: zusätzliches Hubbett über der Sitzgruppe

LEICHTIGKEIT: 3,5-Tonner mit wendiger Länge von 7 m

**AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE**

PILOTE

Erleben Sie unsere Neuheiten
bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de



Von Servicetüren

In 35 Jahren hat sich nicht nur bei den Reisemobilen viel getan – auch im Zubehör-Bereich gab es einige Meilensteine. Eine Übersicht über wichtige Entwicklungen aus mehr als drei Jahrzehnten. Von Maren Siepmann

Als 1989 die erste Ausgabe von Reisemobil International erschien, reiste man noch in weitaus einfacheren Campern. Auch im Zubehör-Bereich hat sich seitdem jede Menge getan. Keine Frage: Wasser und Strom, eine Toilette, eine einfache Heizung und ein Kühlschrank waren auch damals schon mit an Bord. Doch viele Produkte waren weniger leistungsfähig und lange nicht so ausgereift.

Andere Produkte, wie Dometics Heki oder die SOG-Toilettenentlüftung, gab es damals noch gar nicht – sie wurden erst im Laufe der letzten 35 Jahren erfunden und seitdem stetig weiterentwickelt. Etliche Entwicklungen kamen von großen, international tätigen Unternehmen, viele aber auch von pfiffigen Tüftlern. Nicht wenige davon waren und sind selbst Camper. Sie erkannten Schwächen und sorgten mit ihrem Praxis-Know-how für wertvolle Optimierungen. Das Ergebnis: Reisen mit dem Reisemobil wurde immer komfortabler, einfacher und auch luxuriöser. Einige dieser „Zubehör-Meilensteine“ finden Sie – inklusive dem Jahr ihrer Erfindung – auf unserem Zeitstrahl auf den folgenden Seiten.

1989



THETFORD: SERVICE-DOOR

Der Markt der Campingtoiletten befindet sich Ende der 80er-Jahre fest in der Hand von Thetford. Nachdem das Unternehmen bereits 1987 mit den Modellen C2, C3 und C4 die ersten Kassettentoiletten vorgestellt hatte, führt es zwei Jahre später mit der Service-Door eine bequeme Möglichkeit ein, die Kassette von außen zu entnehmen und zu entleeren. Eine Erfindung, an der sich bis heute grundlegend nicht viel geändert hat.



und Flüsterreglern



1991

REIMO: VARIOTECH-SITZBANK

Als der VW T4 1990 das Licht der Welt erblickt, entscheidet sich Reimo, eine eigene Sitzbank, verschiebbar in Aluminium-Schienen, zu entwickeln. Nach einigen Tests erfolgt 1991 die Freigabe der Variotech-Bank durch den TÜV Köln. Mehr oder weniger baugleich liefert Reimo sie rund 20 Jahre lang an viele Kunden in Europa. Die heutige Variotech-Sitzbank 3000 produziert Reimo mit Dreipunktgurten und Isofix-Verankerungen für nahezu alle Basisfahrzeuge.

REISCH: HOLIDAY CLEAN

Bis in die 90er-Jahre ist die Entsorgung des Fäkalientanks nicht zufriedenstellend gelöst: Camper kippen den Inhalt aufgrund mangelnder Alternativen in Gullys oder primitive Fäkalbecken. Als Gerhard Reisch (Bild oben rechts), der als gelernter Bäcker und Konditor in den 60ern in die Campingbranche wechselte, sieht, wie Camper ihre Kassette mit dem Trinkwasserschlauch spülen, macht er sich ans Werk. Eine Lösung muss her, die Entsorgung und Frischwasserversorgung voneinander trennt. Mit der Entsorgungsstation Holiday Clean präsentiert er diese bereits 1991 – eine Innovation, die spritzfreies Leeren und Spülen der Kassette ermöglicht.

1991



„Reisemobil International war und ist ein kompetenter und kreativer Partner. Besonders beeindruckend finde ich die aufwendigen und repräsentativen Fahrzeugtests. Der bedeutendste Meilenstein bei Carthago war sicherlich 2008. In diesem Jahr haben wir einen Neuinvest in ein Produktionswerk in Slowenien getätigt.“



Karl-Heinz Schuler, Gründer/Inhaber Carthago Reisemobile

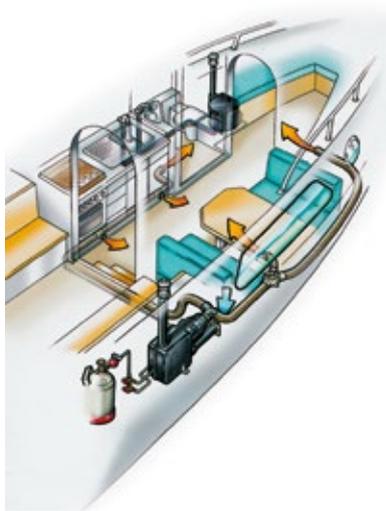


„Eine Erfindung hat das Reisemobil ganz wesentlich revolutioniert: der Doppelboden-Keller, der die Fahrerposition nach oben vorn versetzt hat. Somit konnte das Fahrzeug zwischen 40 und 45 Zentimeter kürzer bei gleichem Wohnraum sein. Das führte dazu, dass im Premium-Reisemobilbereich Fahrzeuge ausschließlich mit Doppelboden gebaut werden.“

Reinhard Löhner, Geschäftsführer Morelo Reisemobile

FRITZ BERGER: ERSTER FREIZEITMARKT

Bereits 1958 im elterlichen Wohnhaus (im Bild) in Neumarkt in der Oberpfalz als Zeltverleih gegründet, eröffnet Fritz Berger am 3. September 1992 den ersten Freizeitmarkt im sächsischen Kesseldorf in der Nähe von Dresden. In der Filiale finden Kunden nahezu das gesamte Katalog-Angebot. Bereits 1998 folgt der Online-Shop. Heute zählt das Unternehmen mehr als 90 Filialen in Europa.



1994

DOMETIC: HEKI 1

Dometic – damals noch als Teil des Electrolux-Konzerns – präsentiert mit dem Heki 1 das erste Dachfenster für Reisemobile. Heki steht dabei für Hebe-Kipp-Fenster und erklärt zugleich auch seine Funktionsweise: Das Dachfenster verfügt über eine Hub-/Kippfunktion und lässt sich in fünf verschiedenen Positionen flexibel öffnen. So ermöglicht es nicht nur eine bessere Durchlüftung des Fahrzeugs, sondern lässt vor allem auch deutlich mehr Licht ins Innere des Campingmobils.

1992



TRUMA: TRUMATIC C

Angefangen mit einer Lösung für mangelnde Stromversorgung, entwickelt Truma-Firmengründer Philipp Kreis seine Ideen immer weiter und stellt bereits 1961 mit der Truma-matic die erste offiziell anerkannte Wohnwagen-Heizung vor. 1994 folgt mit der Trumatic C das erste Modell, das Warmwasserboiler und Heizung in einem einzigen Gerät vereint. Zur damaligen Zeit eine echte Sensation, die viele Hersteller in Serie übernehmen.

1994



„Seit über 30 Jahren bin ich in der Campingbranche tätig und genau so lange lese ich die RMI, die mir jeden Monat aktuelle Informationen aus und über unsere Branche bietet. Auf hohem fachlichem Niveau werden Fahrzeuge, Trends und Neuheiten vorgestellt. Insofern ist die RMI für mich ein Camping-Meilenstein der Berichterstattung.“

Bernhard Kibler, Geschäftsführer Dethleffs



„Mich begeistert an der Caravaning-Branche, dass der überwiegende Teil der Akteure an einem pragmatischen, gemeinsamen, fast familiären Miteinander interessiert ist. Aus diesem durch Pragmatismus geprägten Miteinander sind in Zusammenarbeit im Laufe der letzten Jahrzehnte unglaublich gute Freizeitfahrzeuge und Zubehör entstanden.“

Nick Hirsch, Geschäftsführer Linnepe



SOG: TOILETTEN-ENTLÜFTUNG

Werner und Ehefrau Ruth Dahmann eint ein Wunsch: endlich chemiefreie und geruchslose Urlaubstage im selbstausgebauten Reisemobil verbringen. Schnell entwickelt sich aus der Idee einer Toilettenentlüftung ein konkretes Produkt, das mittels Unterdruck - erzeugt durch einen Ventilator - unangenehme Gerüche der Toilette nach außen leitet. 1994 gründet das Ehepaar das Unternehmen SOG Systeme, nur ein Jahr später geht die bis heute bekannte und etablierte SOG-Toilettenentlüftung an den Start.

LILIE: EXTERNER FLÜSTERREGLER

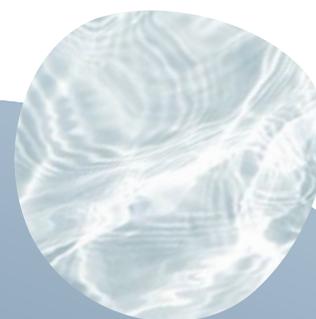
Noch bis Anfang der 80er-Jahre hieß es im Caravaning: Willst du Wasser, musst du pumpen - und zwar mit der Hand (Bild rechts oben). Erst mit den ersten Lilie-Membranpumpen (Bild rechts unten) ziehen 1986 automatische Wasserpumpen in die Fahrzeuge ein, die selbstansaugend und trockenlaufsicher sind. Seitdem arbeitet das Unternehmen daran, die Wasserentnahme für den Camper so komfortabel wie möglich zu gestalten - um bei Bedarf kraftvoll mit ausreichend Druck duschen zu können und nachts wenig Wasser möglichst lautlos zu entnehmen. 1999 entwickelt Lilie für diesen Zweck den externen Flüsterregler, dessen Entwicklung heute in der IQflo-Technologie ihren vorläufigen Höhepunkt erreicht hat.



1995

1999

REICH
WATER SOLUTIONS



FOR PURE ADVENTURES.

Wo Wasser ist, da ist auch Leben. Bakterien & Co. trüben dabei schnell den Reisespaß. Dank mikrofeiner Membran und ISO-zertifizierter Technologie aus der Medizintechnik hält der neue Wasserfilter myclean®water selbst kleinste Keime zu 99,99999% zurück - für hygienisch reines Trinkwasser und die pure Erfrischung on tour.

Ob Befüll- oder Einbausatz:

Jetzt alle Vorteile entdecken!

www.reich-watersolutions.com

geprüft nach internationalem Standard für Sterilfiltration



2007

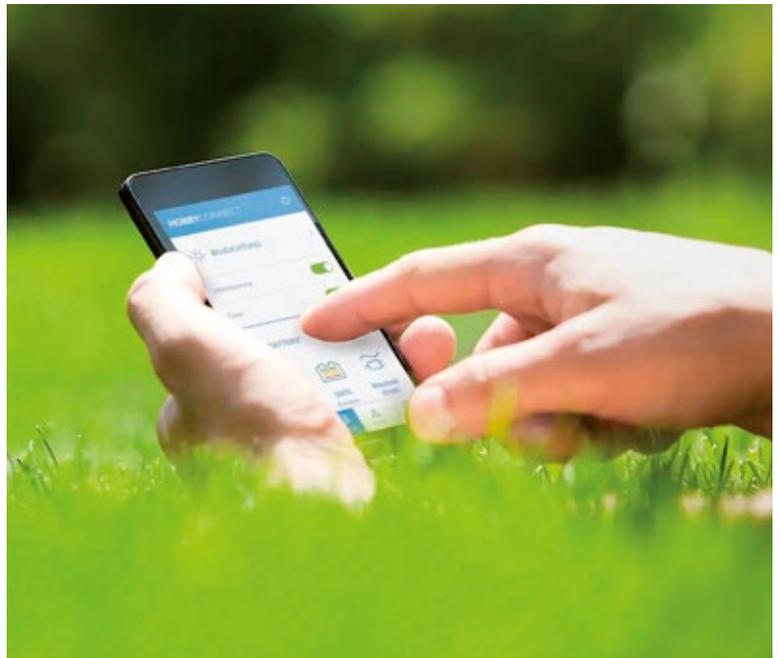
TRUMA: COMBI

Seit 1994 ist die Trumatic-C Heizung mehr als 500.000 Mal gebaut worden – jetzt stellt Truma mit der neuen Combi den Nachfolger vor. Sie ist nicht nur deutlich kleiner und leichter, sondern auch in unterschiedlichen Ausführungen – gasbetrieben, als Gas-Elektro-Kombination und mit Dieselmotor – erhältlich. Zudem verfügt sie über das stromlos betriebene Ablassventil „Frost Control“ – ein wichtiger Meilenstein, nicht nur für Wintercamper.

HOBBY: VERNETZTES REISEMOBIL

Um die Zukunft im Reisemobil digital zu gestalten, einigen sich 2011 rund 20 Unternehmen der Branche unter der Schirmherrschaft des CIVD auf eine gemeinsame Plattform, die es ermöglichen soll, Geräte im Fahrzeug zu vernetzen und zentral zu steuern: Das Caravaning Industrie Binary Unit System, kurz CI-BUS, ist geboren. Nur knapp zwei Jahre später stellt Hobby mit Hobby Connect als einer der ersten Hersteller auf der CMT 2013 in Stuttgart ein eigens entwickeltes Bordnetzsystem auf CI-BUS-Basis vor. Truma mit dem iNet- und später iNet-X-System und weitere Hersteller wie Hymer folgen. Aber auch alternative Systeme wie MBAC von Mercedes-Benz oder Revotion halten Einzug in zahlreiche Reisemobile.

2013



Fotos: Hersteller

„Fahrzeuge, die den Markt beeinflusst haben, sind z. B. Clou und Flair von Niessmann+Bischoff, Concorde mit dem Charisma. Carthago hat den Markt auch geprägt. Im Zubehör: die Kassettentoilette. Ich erinnere mich an die Messe, bei der die Exklusivität für Hobby bekannt wurde und dazu bei Thetford am Stand lauthals diskutiert wurde.“

Christian Reisch, Reisch-Tech



„Es freut uns sehr, dass wir zusammen 35 Jahre Reisemobil- bzw. Van-Geschichte geschrieben haben. Reimo wurde ja bereits 1980 als Firma rund um das Zubehör, um Vans auf VW T2 und T3 auszubauen, gegründet. 2000 übernahmen wir den Import von Adria in Deutschland. Dies passt perfekt zu eurem Datum, denn damals feierten wir 35 Jahre Adria.“

Kurt Manowski, Geschäftsführer Reimo

hymer.com

ERST 35 UND SCHON SO WEIT RUM GEKOMMEN.



HYMER wünscht REISEMOBIL INTERNATIONAL
alles Gute zum 35. Jubiläum.

HYMER



Ach, du liebe Zeit

Vom Mauerfall bis zum Reisemobil-Boom: Die vergangenen dreieinhalb Jahrzehnte stecken voller Überraschungen, auch in puncto Reisen. Blick zurück und nach vorn: wenn nicht zum Jubiläum von Reisemobil International, wann dann? Von Claus-Georg Petri

Schlägt ein Schmetterling mit den Flügeln, könnte er damit einen Taifun auslösen. Dass sich ein kleines Ereignis riesig auswirken kann, beschreibt die Chaostheorie mit dem Begriff „Schmetterlingseffekt“.

Als im Sommer 1989 ein winziger Verlag in Stuttgart-Untertürkheim die Erstausgabe der Zeitschrift Reisemobil International für fünf Mark rechtzeitig vor dem Caravan Salon in Essen auf den Markt brachte, war das, global betrachtet, ein eher kleines Ereignis. Was sich daraus alles entwickeln sollte, dürfte indes als großartig gelten. Noch war das Blatt nicht riesig, die Zukunft aber erschien rosig.

Das Jahr 1989 war geprägt von Aufbruch. Im Osten rumorte es weit über die östlichen Grenzen der DDR hinaus. Der sowjetische Generalsekretär Michail Gorbatschow näherte die Hoffnung auf Glasnost (Offenheit) und Perestroika (Umbau). Der Eisernen Vorhang schien zu verrotten.

Tatsächlich meldete die Erstausgabe von Reisemobil International: „Individuelle Reisen in die UdSSR organisiert neuerdings die ADAC Reise GmbH. Dabei sind die Teilnehmer der siebentägigen Touren weder an einen festen Termin noch an eine organisierte Gruppe gebunden.“

Weniger für Alleinreisende denn für geplante Perestroika-Tours knüpften noch im selben Jahr Günter Frommen und Peter Rettau vom Campingplatz Schinderhannes Kontakte zu den sowjetischen Verkehrs- und Dienstleistungsministerien in Moskau und Minsk – und starteten alsbald ihre ersten geführten Touren gen Osten.

Herausragend war der 9. November 1989: Der Fall der Berliner Mauer läutete den Anfang vom Ende der DDR und in der Folge des Ostblocks ein. Endlich erlangten DDR-Bürger ihre lang ersehnte Freiheit. Für die hatten sie ihre friedliche Revolution auf der Straße losgetreten. Die Hoffnung fallender

Grenzen bewahrheitete sich, und die im EU-Recht verbriefte Freiheit bekräftigte: Reisen war und ist möglich. Erst recht mit dem Reisemobil, und zwar international.

Ich selbst saß zu dieser Zeit noch für eine Motorrad-Zeitschrift im Sattel, vorzugsweise in Amerika. Doch der Drang, die Grenzen des eigenen Landes und Kontinents auszuloten, ereilte mich, als ich am 1. September 1995 bei Reisemobil International an Bord ging. Zu meinen redaktionellen Aufgaben gehört seit jeher, übers Reisen zu berichten.

Etwa aus Bad Sachsa, wo Reisemobil International zusammen mit dem Harzer Verkehrsverbund am 17. Juni 1996 das Symposium „Reisemobilfreundlicher Harz“ durchführte. Eingeladen waren Vertreterinnen und Vertreter touristisch wichtiger Gemeinden mit dem Ziel, sie von der Notwendigkeit von Stellplätzen zu überzeugen. Wie ein Flügelschlag mit großer Wirkung: Seither stimmt im Harz die Infrastruktur.



Nur wenig los: Campingplatz auf der Insel Cres, Stellplatz an der schwedischen Westküste. Wintercamping ist mit modernen Reisemobilen schon lange kein Problem mehr. Die zwei fast leeren Stellplätze nahe Görlitz und in Altwarps am Stettiner Haff sind heute hoch frequentierte Ziele. Die schiere Menge an Reisemobilen ist der wohl größte Unterschied zu früher.

Daran, dass Stellplätze das A und O eines funktionierenden Reisemobil-Tourismus sind, hat sich nichts geändert. Wohl aber an den Ansprüchen der Reisemobilisten. Die Zeiten des sogenannten Viechtacher Modells von 1983, in denen der damalige Tourismusdirektor Ludwig Reiner ein Plätzchen im Zentrum der Stadt Viechtach einrichtete, auf dem die damals aus heutiger Sicht eher kleinen Freizeitfahrzeuge außerhalb eines Campingplatzes übernachten durften, sind lange vorbei. Mittendrin dabei sein wollten die Wohnmobilisten, nicht draußen auf

Campingplätzen. Für eine pure Fläche setzen sie sich ein, Strom und Bad hatten sie an Bord. Das sei ihnen genug.

Heute freilich darf es ein bisschen mehr sein. Strom? Na klar. Ver- und Entsorgung? Gehört doch dazu. Ein eigenes Sanitärhaus? Wäre nicht schlecht. Reichlich Platz in bester Innenstadtlage? Versteht sich von selbst.

Es gibt Städte und Gemeinden, die all diese Wünsche berücksichtigen. Sie können sicher sein: Ihre Stellplätze sind voll. Übervoll: Zu den Kuschelcampingern, die einem einzelnen Reisemobil (was selten genug

vorkommt) bis auf einen halben Meter auf die Pelle rücken (warum auch immer), kommen nun jene ungezählten Freizeitfahrzeuge, die nach dem Reisemobil-Boom das Straßenbild prägen. Die Freiheit, die ich meine, gibt es leider oft woanders.

Das zwingt mich dazu, dorthin zu reisen, wo ich Platz finde. Lieber auf einen Stell- oder auf einen Campingplatz? Diese Frage diskutierte Reisemobil International in seiner Erstausgabe in der Rubrik „Pro und Contra“. Die gegensätzlichen Meinungen sind bis heute geblieben.



„Die letzten 35 Jahre hat sich so viel verändert und doch eigentlich nicht viel. Über die Jahre ist alles stetig moderner und komfortabler geworden, was Campern das Leben und den Urlaub leichter und nutzerfreundlicher macht. Es geht um Komfort, aber auch um Nachhaltigkeit und Langlebigkeit. Spannend, wo die Entwicklung hingeht.“

Stefan Zierke, Präsident BVCD



„Einer der größten Meilensteine für mich: das Schengen-Abkommen (1985). Diese enorme Vereinfachung für den Reisemobilismus ist bis heute von großer Bedeutung. Nicht zu vergessen: die Wende 1989. Die damit einhergehende Reiselust brachte der gesamten Branche einen enormen Zuwachs. Zu RMI: Es macht einfach Spaß, RMI zu lesen.“

Per Thiele, Inhaber Südsee-Camp Wietzendorf



Freiheit, die ich meine: Stellplatz mit Picknicktisch am Göta-Kanal. Hier genießen Gäste ihre wohlverdiente Ruhe.

Was sich geändert hat, das belegen Fotos aus früheren Zeiten: Damals war es einfach leerer. Das zeigte sich im Hafen von Altwarp am Stettiner Haff ebenso wie im sächsischen Bad Schandau oder im niederrheinischen Goch. Die vielen heute in Deutschland zugelassenen Reisemobile und ausgebauten Kastenwagen tauchen überall auf. Positiver Effekt: Nun kommen auch ländliche Regionen in den Genuss mobiler Gäste.

Und das zu jeder Jahreszeit. Thematisierte Reisemobil International 1989 noch „Wintercamping mit dem Reisemobil: Mobiler Winterspaß oder Quälerei?“, hat ein Großteil der mobilen Urlauber die Frage nach der Reise in den Schnee längst beantwortet.

Ich selbst habe viele Jahre den Winter in Fieberbrunn, Tirol, genossen, wo unsere Kinder vom winterfesten Reisemobil aus in die Skischule staksen konnten. Später erst haben wir Kals in Osttirol für uns entdeckt – Nationalpark-Camping inmitten von Dreitausendern direkt an der Piste. Sipi.

Wo sich spannende Regionen verbergen, wussten auch schon die Macher der Erstausgabe von Reisemobil International. Wenn auch manches Ziel kaum mit dem Mobil zu erreichen schien. Etwa die Kanareninsel

Fuerteventura: „Die Anreise übers spanische Cadix mit folgendem Fährtransport nach Las Palmas und Fuerteventura dauert locker drei bis fünf Tage. Billig ist die Fahrt auch nicht. Rund 1.300 Mark muss man für ein Reisemobil bis sechs Meter Länge kalkulieren.“ Angesichts eines durchschnittlichen Brutto-Monatseinkommens von 3.339 Mark ein erkleckliches Sümmchen.

Da schien ein anderes Eiland leichter zu bereisen. Entsprechend titulierte die Kol-

legen von damals: „Mit drei Motorhomes nach Korsika“. Skandinavien-Fans lockten sie mit einer unerwarteten Mischung für einen einwöchigen Kurzurlaub: „Südschweden: Lachse, Seen, Steinzeitmenschen“.

Für zwei Wochenend-Trips empfahl die Erstausgabe Weingut Kloster Machern an der Mosel und Hermannsburg in der Südeheide. Auch die Familie kam nicht zu kurz mit fünf Tipps zu kinderfreundlichen Campingplätzen quer durch die BRD. Freilich eher Abenteurern war diese Tour gewidmet: „Einmal im Leben – Sahara-Erlebnis“.

Seither hat sich Reisemobil International mächtig entwickelt. Leserinnen und Leser attestieren unserem Magazin einen sehr umfang- wie abwechslungsreichen Reisetitel. Dem Ruf nach den wichtigen Stellplätzen werden die Rubriken „Stellplatz-Check“, „Unterwegs entdeckt“ und „Stellplatz-Magazin“ gerecht. Die Reisen gliedern sich in „Städtetipp“ sowie mindestens einer kleineren und einer großen Reise.

Deutschland bevorzugen hiesige Reisemobilisten nach wie vor. Auch die Dauer der Urlaube im Reisemobil hat sich verändert. Standen früher eher ein bis zwei mehrwöchige Fahrten pro Jahr auf dem Familienprogramm, touren heute lieber hauptsächlich Paare häufiger übers lange Wochenende. Dass bei solchen Touren Schweden und



Für früher fast überlaufen: Stellplatz in Bad Schandau. Die Urlauber wanderten in der Sächsischen Schweiz.

„Wir möchten RMI herzlich zum 35. Geburtstag gratulieren. In dieser Zeit hat sich die Caravaning-Branche in beeindruckender Weise entwickelt, und RMI hat diese Prozesse hautnah verfolgt – mit Zuverlässigkeit, Kontinuität, einer hohen journalistischen Sorgfalt, aber auch mit einer emotionalen Ansprache sowie vielen neuen Ideen.“

Stefan Koschke, Director Caravan Salon Düsseldorf



„Der Reisemobiltourismus hat sich aus der exotischen Nische in die Mitte der Gesellschaft bewegt. Die Produkte, der Fachhandel und das touristische Angebot haben sich insgesamt deutlich professionalisiert und einen Imagewandel hin zu einer trendigen Urlaubsform vollzogen. Reisemobil International hat die Entwicklung maßgeblich mitgestaltet.“

Ariane Finzel, Geschäftsführerin DCHV



Korsika eine untergeordnete Rolle spielen, versteht sich von allein – diese Ziele sind einfach zu weit weg für einen Kurztrip. Von der Sahara ganz zu schweigen.

Aber wohin geht die Reise? Setzen wir uns zukünftig in ein virtuelles Reisemobil? Oder tanken wir tatsächlich Strom? Immerhin holen wir auf dem Stellplatz schon jetzt die E-Bikes aus der Heckgarage statt der früher üblichen normalen Fahrräder. Das Wichtigste aber: Bleiben die Grenzen so offen, wie wir sie in den letzten 35 Jahren in Europa kennen und lieben gelernt haben?

Reisemobil International wird weiterhin berichten. Wird wie der sprichwörtliche Schmetterling mit den Flügeln schlagen. Damit für Sie, liebe Leserin, lieber Leser, auch künftig jederzeit Großes daraus resultiert.



Fotos: Claus-Georg Petri

Platz da: Einst durfte das Reisemobil an der Kaimauer des Stettiner Hafes parken. Die Kinder waren klein, die Urlaube prägend.

Blick übers Wasser: Nach dem Fall der Mauer fuhren viele Urlauber auch nach Westpommern, sie durften an der Kirche stehen.



„Für mich persönlich und den Deutschen Tourismusverband hat es ganz viele Meilensteine gegeben. So ist es uns gelungen, zahlreiche Grundlagenuntersuchungen zur wirtschaftlichen Bedeutung von Camping auf den Weg zu bringen und aufzuzeigen, dass wir es mit einem Milliardenmarkt zu tun haben.“

Dirk Dunkelberg, stellvertr. Geschäftsführer DTW



Freiheit, Leichtigkeit, Zuverlässigkeit

Markisen, Seitenwände und Überdachungen sorgen dafür, dass Sie sich wohlfühlen wie „zu Hause“ und geben Ihnen mehr Raum. Genießen Sie jeden Moment Ihrer Reise in völliger Entspannung. Entdecken Sie das breite Angebot auf unserer Website, Sie werden die richtige Lösung für Ihr Fahrzeug finden.



F45s

Die originelle Wandmarkise, praktisch, stabil, funktionell und vielseitig, mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis.

- 1 Sichtbare Öse:** für einen praktischen Einsatz
- 2 Walzenunterstützung:** erleichtert das Aufwickeln des Tuches
- 3 Dual Shock-Absorber:** fängt starke Stöße ab
- 4 Stützfuß:** teleskopischer Stützfuß mit verstärktem Gelenk
- 5 Verstärkte Gelenkarme:** für eine immer perfekte Tuchspannung
- 6 One Way Roll:** lenkt die Richtung der Tuchaufrollung



Car statt Caravan

Seit Jahrzehnten ist Eriba bekannt für seine Caravans, insbesondere für den legendären Eriba Touring. In den 1980er-Jahren und vorrangig für Frankreich fertigte der Hersteller den davon inspirierten Eriba Car. Ein ganz anderes Konzept hat der neue Eriba Car 600.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

EXKLUSIV von
4 EXPERTEN
geprüft

ERIBA CAR 600
Basis: VW Crafter 35 mit 140 PS
Grundriss: Querbett im Heck, Bad,
Küche, Halbdinette
Länge: 5,99 m
Grundpreis: ab 74.900 €



PROFITEST

Eriba Car 600





Kennen Sie Eriba? Richtig, so heißen die Caravans bei Hymer. Fast jeder Camper kennt zumindest den kompakten, seit mehr als sechs Jahrzehnten produzierten, einzigartigen Hubdach-Caravan Eriba Touring. In den 80er-Jahren setzte der Hersteller einen an den Touring angelehnten Aufbau auf das Chassis des Citroën C25 – die Geburtsstunde des Eriba Car. Danach konzentrierte man sich wieder auf das Wohnwagensgeschäft – bis jetzt. Denn jüngst präsentierte der Hersteller den Eriba Car 600.

Das bislang einzige, 5,99 Meter lange, 2,07 Meter breite und 2,67 Meter hohe Modell basiert auf dem VW Crafter 35 mit Frontantrieb und 2,0-Liter-Turbodiesel mit 140PS (103kW) als Basismotorisierung. Der vornehmlich auf zwei Reisende ausgelegte Kastenwagen birgt einen klassischen Kastenwagen-Grundriss. Öffnet der Camper die beiden Heck-Flügeltüren, erblickt er einen Stauraum und darüber ein Querbett. Vorm Schlafzimmer bringt der Hersteller aus dem Hymer-Konzern ein kompaktes Bad mit integrierter Dusche sowie auf der anderen Seite des Gangs an der Schiebetür einen Küchenblock unter. Im vorderen Fahrzeugteil lassen sich bis zu vier Personen an einer Halbdinette nieder.

Der neue Eriba Car 600 bietet vier zugelassene Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und serienmäßig das genannte Querbett für zwei. Als Option offeriert Eri-

ba seinen Car 600 mit zur 1,70 Meter langen Liegefläche umbaubarer Sitzgruppe. Dann nächtigt ein dritter Urlauber, vornehmlich ein Kind, im großen VW.

Der Eriba Car 600 startet ab 74.900 Euro. Das Testfahrzeug rollte in der First Edition Bicolour Indiumgrau Metallic zum Test. Dieses für die erste Serie erhältliche Paket für 8.500 Euro bietet unter anderem 177 PS (130kW) und Achtgang-Automatik, Zweifarblackierung, schwarze Leichtmetallräder und den erwähnten dritten Schlafplatz. Alternativ ist das First-Edition-Bicolour-Paket zum gleichen Preis auch in den Farbvarianten Deep Ocean Blue oder Kirschrot erhältlich.

Karosserie

Basisfahrzeug für den Eriba Car 600 ist der VW Crafter 35 mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse, originaler Vorder- und Hinterachse, Flügeltüren im Heck und Schiebetür auf der rechten Seite. Der Hersteller verwendet das originale Blech-Hochdach von VW. Während die Fahrerhausverglasung mit Windschutzscheibe aus Verbundglas und Seitenscheiben aus Sicherheitsglas original ist, kommen im Wohnteil akkurat eingesetzte Rahmenfenster von Dometic zum Einbau.

Auch sämtliche Dachhauben sowie die Service-Tür vom Toilettenschacht sind sehr ordentlich eingebaut. Weniger gut gefällt das Innere des WC-Schachts: Er ist, wie bei vielen Campingfahrzeugen, ▶



„Der Hersteller montiert sämtliche Rahmenfenster, Dachhauben und Außenklappen mit Sorgfalt und ohne nennenswerte Verwerfungen im Blech. Beim WC-Schacht

wünsche ich mir aber eine Abdichtung gegen auslaufende Flüssigkeit.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der neue Eriba Car 600 bietet einen bei Kastenwagen gängigen Grundriss mit Querbett im Heck. Gut: Die Badtür faltet sich beim Öffnen raumsparend zusammen. Noch besser: die Sitzbank mit serienmäßig verschiebbarer Sitzfläche und damit variabler Neigung der Rückenlehne.



„Am modernen Zentralpaneel lassen sich Füllstände abrufen und viele Funktionen zentral

steuern, etwa die Beleuchtung und die Dieselheizung von Truma. Für letztere baut Eriba in der Sitzbank zusätzlich das originale Bedienteil ein.“

Götz Locher, Elektromeister

gegen auslaufende Flüssigkeit nicht abgedichtet. Abgaskamin und Außenklappe für die 230-V-Einspeisung sind korrekt installiert. Während Eriba das originale VW-Dach verwendet, versieht der Hersteller das Fahrzeug im Bereich des Querbetts fahrer- und beifahrerseitig mit zwei Heckverbreiterungen aus GFK, um auf zwei Meter Bettlänge zu kommen. Die beifahrerseitige ist weniger ausgeprägt, da hier die Schiebetür vorbeigeleitet.

Die eingelegte Bodenplatte besteht aus einem 22 Millimeter starken Sperrholz-Sandwich mit Isolierkern aus wasserabweisendem XPS. Die Wände isoliert der Hersteller mit Thinsulate, das aus PET- und PP-Fasern sowie einem Deckvlies aus PET besteht. Es ist wasserabweisend und resistent gegen Schimmel. Voll extrudiert ist Thinsulate 41 Millimeter dick und gleicht so die Strukturen der Karosserie aus. An Dach und Verbreiterungen kommen wasserabweisende PU-Schaummatte zum Einsatz. Zum Innenraum hin bilden Elemente aus Filz einen geräuschdämmenden und optisch ansprechenden Abschluss. Einige dieser Elemente wa-

ren beim Testfahrzeug aus der Vorserie noch etwas locker, doch das dürfte Eriba schnell in den Griff kriegen. So hinterlässt der Aufbau des Eriba Car 600 insgesamt einen sehr soliden, haltbaren Eindruck.

Innenausbau

Öffnet man die Schiebetür des Eriba Car 600 und betritt man über die elektrische Trittstufe den Innenraum, blickt man auf ein zurzeit äußerst angesagtes Design: Relativ dunkles Holzdekor wechselt mit petrolfarbenen und mit weißen Möbelementen. Die dunkelgraue Filzverkleidung wertet das Ganze zusätzlich auf. Hierzu passen die beim Testfahrzeug gewählten rotbraunen Lederpolster sehr gut.

Unter der Sitzgruppe doppelt Eriba den Boden auf und integriert hier zwei Bodenstauflächen. Deren Ausschnitte im Sperrholz sind allerdings nicht gegen Nässe versiegelt und einer der beiden Deckel ist beim Testfahrzeug bereits nicht mehr ganz plan. Der übrige Innenausbau überzeugt Tilo Kiess: Scharniere und Aufsteller sind von guter Qualität, sämtliche Umleimer sind exakt entgratet. Die stim-

Am Schiebe-Schott des Heckstauraums unterm Bett ist der Klapptritt befestigt. Beim Klappen sollte man ein bisschen auf die Finger achten. Das Querbett ist, nicht zuletzt wegen des Toppers, außerordentlich bequem. Sehr gut: Fast alle Möbelkanten sind gerundet und minimieren so das Verletzungsrisiko.



In der Küche setzt Eriba beim Car 600 auf eine offene Ablage statt auf einen Oberschrank. Das sieht zwar gut aus, doch fällt dieser Stauraum dadurch für die Fahrt weg. Praktisch sind das Ausziehbrett zum Erweitern der ohnehin recht großen Arbeitsfläche sowie der von drinnen wie draußen erreichbare Kompressorkühlschrank mit Auszug.



Im südlichen Elsass am Fuß der Vogesen durchstreift der Eriba Car 600 blühende Landschaften und pittoreske Weindörfer.



Das Bad mit Badfenster und Dachfenster übernimmt den edlen Stil des übrigen Innenraums. Das Klappwaschbecken funktioniert gut, lässt sich allerdings am Ablauf etwas umständlich reinigen.



Der Heckstauraum reicht nach Aufstellen des mittleren Bettteils bis unters Dach. Links im Heck: Der Gasflaschenkasten. Praktisch, könnte aber länger sein: das schicke Klappbrett am Einstieg.



mungsvolle direkte und indirekte Innenbeleuchtung lässt sich teils dimmen, doch auch bei hellster Einstellung könnte die Ausleuchtung etwas besser sein.

Sehr angenehm ist die Fahrt im Eriba Car 600. Zum einen wegen der bequemen, vielfach verstellbaren Vordersitze und der verschiebbaren Sitzbank mit variabler Neigung der Lehne, zum anderen wegen der äußerst geringen Geräuschkulisse.

Möbelklappern oder auffällige Windgeräusche? Fehlanzeige. Der Innenausbau schneidet also ebenfalls sehr gut ab.

Sitzen und schlafen

Die Halbdinette ist Kastenwagen-typisch nicht allzu groß, zumal der VW Crafter einige Zentimeter schmaler ist als ein Fiat Ducato. Dennoch finden vier Leute einen bequemen Sitzplatz: zwei auf den dreh-

sowie höhen- und neigungsverstellbaren Vordersitzen mit je zwei Armlehnen sowie zwei nicht allzu breite Personen auf der Sitzbank. Deren Clou: Ihre Sitzfläche lässt sich in Längsrichtung um zehn Zentimeter verschieben. Dadurch variiert der Neigungswinkel der Rückenlehne. Weitere Ausstattung der Sitzbank sind höhenverstellbare Kopfstützen, Dreipunkt-Sicherheitsgurte und Isofix-Befestigung für Kindersitze.

Der nahezu wackelfreie Tisch ist an der Seitenwand eingehängt und lässt sich mit einem herausdrehbaren Schwenkteil so erweitern, dass jeder bequem vor seinem Teller sitzt. Das Drehen der Vordersitze, insbesondere des Fahrersitzes, gestaltet sich beim VW Crafter, wie auch bei Fahrzeugen auf Ford Transit und Mercedes-Benz Sprinter, etwas umständlicher als bei Mobilien auf Fiat Ducato. Dank des First-Edition-Bicolour-Pakets ist die Sitzgruppe nach Einhängen des Tisches in einer tieferen Schiene und nach kurzem Polsterpuzzle zum Schlafplatz umbaubar.

Haupt-Liegefläche ist das bis zu zwei Meter lange und 1,37 Meter breite Querbett vor den Hecktüren. Die drei elf Zentimeter starken Matratzen ruhen auf Federtellern. Das Mittelteil des Betts lässt sich aufstellen, dann reicht der Heckstauraum darunter bis unters Fahrzeugdach. ▶



„Das Mobiliar des Eriba Car 600 ist super verarbeitet und sehr stabil. Auch gefallen mir die allenthalben abgerundeten Möbelecken. Gerade in einem Kastenwagen ist

das wichtig. Weniger gut finde ich die unbehandelten Ausschnitte im aufgedoppelten Boden.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten

Es ist ein VW.

NUR BEI UNS

**Upgrade
inklusive
Optimiertes
Fahrwerk**

ICLINE+



JETZT ZU BESTKONDITIONEN FINANZIEREN

TESTEN & MIETEN ZUM GÜNSTIGEN TARIF



Erlebe beste Fahreigenschaften im
VW T6.1 von Knaus und Weinsberg!

[INTERCARAVANING.DE/VW](https://intercaravaning.de/vw)

EXKLUSIV BEI TEILNEHMENDEN INTERCARAVANING HÄNDLERN



**INTER
CARAVANING**

EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE



Wir gratulieren der Reisemobil International
zum 35-jährigen Jubiläum ganz herzlich.



Die Heckansicht des Eriba Car 600, aufgenommen auf dem 1.363 Meter hohen Hohneck in den Vogesen, zeigt die unterschiedlich breiten Ausstülpungen der Karosserie im Bereich des Querbetts.



Dank Topper aus dem Paket ist der Liegekomfort hervorragend. Zu den Betten führt ein Klapptritt, den Eriba am Schiebe-Schott an der Vorderseite des Heckstauraums unterm Bett montiert. Wäsche kommt in zwei Dachstauränken unter, Jacken hängen auf einer Mini-Kleiderstange zwischen Bad und Oberschrank.

Bad und Küche

Ins Bad mit Fenster gelangt man durch eine zweiteilige, gut schließende Falttür. Zum Duschen klappt man das Waschbecken hoch, zieht die Armatur mit Duschbrause heraus und einen Duschvorhang um sich herum. Das funktioniert ganz gut. Der Klappmechanismus des Waschbeckens arbeitet ebenfalls wunschgemäß, allerdings lässt sich der hintere Teil mit

Ablauf schlecht reinigen. Auf dem Dreh-WC haben Camper ausreichend Platz.

Die Küche bietet eine 117 mal 43/39 Zentimeter große Arbeitsfläche, erweiterbar durch ein Ausziehbrett. Der zweiflammige Herd neben der Spüle hat einen Brennerabstand von 19 Zentimeter. Für kleinere Töpfe reicht das. Die Spülenarmatur ist unweit des Heckbetts installiert. Mit Füßen oder Decke könnte man ihn ungewollt öffnen. Sehr gut und von innen wie außen leicht zu erreichen: Der 90-Liter-Kompressorkühlschrank mit Auszug nach vorn im Küchenunterschrank. Die Ausleuchtung der Küche ist gleichmäßig, Das Stauraumangebot ist wegen des offenen Regals statt eines Oberschranks eher mager. Dies ist der Haupt-Kritikpunkt am sonst sehr gelungenen Testfahrzeug.



Der Rahmen für die Tür zum Toilettenschacht ist perfekt an die Karosseriekontur angepasst. Doch blickt man im WC-Schacht auf Holzkanten und Karosseriebleche. Hier sollte besser nichts auslaufen. Dieses Manko teilt der Eriba mit vielen Mitbewerbern.



Weder Kompressorkühlschrank noch Dieselheizung greifen beim Testfahrzeug auf den Gasvorrat zu. Hier würde bei den meisten Reisen auch eine Fünf- oder Elf-Kilogramm-Gasflasche ausreichen. Dann könnte der Gasflaschenkasten deutlich kleiner ausfallen.

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Tilo Kiess, Dipl.-Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik

Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile. ▶



Der Nissan Primastar
SEASIDE BY **Dethleffs**



Macht die Welt zu deinem Zuhause.
Auch als Nissan Flex Auto-Abo bei deinem Händler erhältlich.
Für weitere Infos: nissan.de

Nissan Deutschland GmbH, Kronenweg 38, 50389 Wesseling

35 JAHRE

REISE MOBIL



Marke Eigenbau?

Keineswegs! Diesen skurrilen wie schmucken Oldtimer entdeckten wir unlängst im bretonischen Saint-Malo. In den 1980er-Jahren setzte Eriba einen dem Hubdach-Caravan Touring nachempfundenen Aufbau auf das Leiterrahmenchassis des Citroën C25 – und erzielte so mit auch die Vorteile des außergewöhnlichen Caravans: Die Gesamthöhe dieses in Frankreich für Frankreich gefertigten Eriba Car war kaum größer als die des Fahrerhauses. Dank des dadurch geringeren Luftwiderstands war der ungewöhnliche Franzose vergleichsweise flott und sparsam im Verbrauch. Stehhöhe erreichte man durch ein Hubdach mit Stoffwänden.

AUF DER TESTSTRECKE



Mit dem Eriba Car 600 erwirbt der Käufer auch ein modernes, komfortables und sicheres Basisfahrzeug.

hintere Starrachse an Längsblattfedern Fahrbahnstöße trotz leichtem Heck nur wenig in den Innenraum ein. Ähnlich gut absorbiert die Vorderachse mit McPherson-Federbeinen Schlaglöcher und Bodenwellen. Bei der

Geräuschmessung gefallen die geringen Motor- und Antriebsgeräusche sowie der gut gedämmte Innenraum mit kaum Störgeräusch produzierendem Mobiliar. Die Windgeräusche an Fenstern und Dachhauben bewegen

sich auf üblichem Niveau. Mit dem optionalen 177-PS-Turbodiesel (103 kW) und der optionalen Achtgang-Automatik ist der Eriba Car 600 souverän motorisiert – auch auf den längeren Steigungsstrecken am Osthang der Vogesen. Der Verbrauch ist mit 11,0 Litern Diesel je 100 Kilometer akzeptabel. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorn gut, wenn auch nicht so gut wie beim Fiat Ducato, zu den Seiten sowie nach hinten sehr gut. Auch liefert die serienmäßige Rückfahrkamera ein hilfreiches Bild ans Radio-Display. Unpraktisch: Wegen der oberen Verkleidung des Frontscheiben-Plissees lassen sich die Sonnenblenden oft nicht wie gewünscht einstellen.

Der getestete Eriba Car 600 rollt mit unverändertem Original-VW-Fahrwerk, jedoch witterungsbedingt mit Allwetterreifen auf das Testgelände. Bis an seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt der Kastenwagen den doppelten Spurwechsel (ISO 3888-2) mit 56 km/h und liegt damit leicht unter dem Durchschnitt. Ursache hierfür ist gutmütiges, leicht zu korrigierendes Untersteuern der Vorderachse aufgrund des langen Radstandes. Den 18-Meter-Slalom absolviert der Proband bei einer Einfahrtsgeschwindigkeit von 54 km/h in 13,2 Sekunden. Dieser Wert ist besser als der Durchschnitt. Das ESP greift hierbei recht früh und sehr fein dosiert ein. Bei der Komfortmessung leidet die



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	6,5 s
0–80 km/h	12,3 s
0–100 km/h	17,7 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	6,6 s
50–100 km/h	13,2 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 56 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 13,2 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,42 hinten: 1,88

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 76,5 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 77,8 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

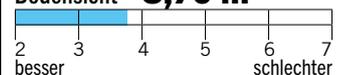
bei 80 km/h: 62,7 dB(A)

bei 100 km/h: 64,9 dB(A)

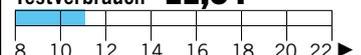
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,70 m



Testverbrauch 11,0 l



RMI BRINGT QUALITÄT AUF PAPIER UND WIR AUF DIE STRASSE!



Carthago gratuliert
herzlich zum 35. Geburtstag.
Auf die nächsten Jahrzehnte
herausragende Qualität.

www.carthago.com

carthago[®]
Das Reisemobil.

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Doppel-Querbett (L x B) 200/169/150 x 137 cm; alle 3 Matratzen je 11 cm stark auf Federtellern; mittleres Bettteil zur Erweiterung des Heckstauraums aufstellbar; Matratzen-Topper 5 cm stark; Zustieg zum Bett über an Schiebe-Schott montiertem, 29 cm hohen Klappritt; Höhe Liegefläche ab Fußboden mit/ohne Topper: 105/100 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 87/92 cm; Seitenwände des VW Crafter zur Erlangung der Bettenlänge mit zwei Verbreiterungen; Innenwände und Dach mit Filz ausgekleidet; Dachschränk an Kopf- und Fußende; Abstand Liegefläche zu Dachschränken: 54/59 cm; über Hecktüren offene Ablage mit Spanngummi; Schlafzimmer ausschließlich indirekt beleuchtet mit LED-Lichtleisten unter und über den Stauschränken; weitere, (L x B) 170 x 100 cm große Liegefläche nach Umbau der Sitzgruppe.

Stauräume:

Heckstauraum (L x B x H) 128/131 x 72 x 84/80 cm, nach Aufstellen des mittleren Bett-Segments raumhoch; Stauraum von außen über 2 Heckflügeltüren, von innen durch ein Schiebe-Schott unterm Heckbett zugänglich; in Heckstauraum zusätzliche Schublade für Kleinkram; im Innenraum ausreichend Stauraum in Dach-Oberschränken sowie in aufgedoppeltem Boden.

Heizung, Tanks:

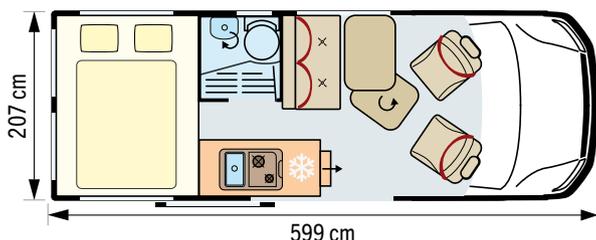
100-l-Frischwassertank frostgeschützt, über Klappen gut zugänglich in Bettkasten installiert; 80-l-Abwassertank unterflur montiert, isoliert und beheizt; elektrischer Abwasserhahn mit Schalter im Cockpit; Diesel-Luft-Heizung Truma Combi D 6 E mit 10-l-Boiler in Sitzbankruhe installiert und über Wartungsdeckel zugänglich; genügend Heizungsausströmer; Dieseltank: 75 l; AdBlue: 18 l.

EXTRA: Video vom Test des Eriba Car 600

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/eriba-car-600



Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 117 x 43/39 x 95 cm; Herd-Spülen-Kombination von Can mit elektr. zündendem Zweiflammherd und Rechteckspüle (L x B x H) 26 x 28 x 10 cm; Abstand Armatur zu Spülenboden: 30 cm; Brennerabstand: 19 cm; Herd und Spüle mit Glasdeckeln; Arbeitsplatte mittels Ausziehbrett um 28 x 35 cm erweiterbar; mäßiges Stauraumangebot während der Fahrt wegen offenen Regals statt Oberschrank; in Küchenunterschrank 90-l-Kompressorkühlschrank von Thetford mit nach vorn öffnendem Auszug; Gasabsperrhahn für Gasherd neben Besteckschublade; darunter zwei weitere Schubladen; Küche mit LED-Leuchtband homogen ausgeleuchtet; gerundete Ecken an Küchenblock und Regal über Küche minimieren Verletzungsrisiko.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten trotz nur einem Gasverbraucher (Gasherd) bei Fahrzeugen mit First-Edition-Bicolour-Paket für 2 x 11-kg-Gasflasche; Gasflaschenkasten zugänglich nach Öffnen der Heck-Flügeltüren, hinter einer schmalen Tür mit niedriger Schwelle; Holzkorpus und Tür gut zum Innenraum hin abgedichtet; Bodenentlüftungen mit Gitter gegen Tierbesuch; Gasregler mit Crashesensor Truma MonoControl CS, obwohl kein während der Fahrt zu betreibender Gasverbraucher an Bord ist.

Bad:

Kompaktes Bad (B x T x H) 77 x 78/85/65 x 192 cm mit integrierter Dusche mit Auszieharmatur und Duschvorhang; Duschwanne mit 2 vertieften Abläufen und partiell mit 8 cm hohem, nicht störendem Podest; Dreh-WC von Thetford; Klappwaschbecken; genügend Stauraum im Spiegelschrank, im Schrank unterm Waschbecken sowie in Nische hinterm hochgeklappten Waschbecken; Bad mit kleinem Badfenster und Dachfenster 24 x 26 cm; zweiteilige, raumsparend öffnende und gut schließende Bad-Falлтür; 2 x LED-Deckenspot; indirekte Spiegelbeleuchtung; 1 x WC-Rollenhalter; 2 x Leiste mit verschiebbarem Kleiderhaken; 1 x Heizungsausströmer.

Sitzgruppe:

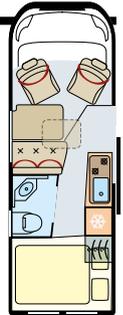
Halbdinette bestehend aus 90 cm breiter Zweier-Sitzbank, den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen sowie an der Seitenwand angeschlagenem Tisch (L x B) 86 x 50/34 cm; dieser mit Schwenkteil (L x B) 40 x 50 cm erweiterbar; Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; 1 x Isofix; Sitzbank längs um 10 cm verschiebbar, hierdurch Lehnenwinkel variabel; Fußboden im Bereich der Sitzgruppe um 9 cm aufgedoppelt und mit 2 Bodenstauflächen; 3 LED-Deckenspots sowie indirekte LED-Beleuchtung dimmbar.

Fenster/Türen/ Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Schiebetür (B x H) 140/132 x 179 cm, Durchgangsbreite zwischen Türholm und Küchenblock: 57 cm; Insektenschutzplisse; 70 cm breite elektrische Tritstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg: 23 und 30 cm; raumhohe Heck-Flügeltüren arretierbar mit 90 und 180 Grad Öffnungswinkel; keine störende Ladekante; Zentralverriegelung an allen Türen; Rahmenfenster von Dometic in Schiebetür, Hecktüren, Bad und an Sitzgruppe; je 1 x Dachfenster von Dometic 62 x 40 cm über Heckbett und Sitzgruppe, 1 x Dachfenster Dometic 24 x 26 cm über Bad.

DIE KONKURRENTEN

Adria Twin Max 600 SPB

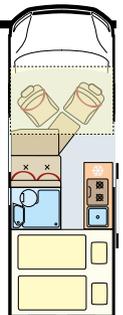


Adria bietet mit dem Twin Max 600 SPB ein passendes Modell zum Eriba Car 600 an. Statt auf VW Crafter basiert er auf dem fast baugleichen MAN TGE, der aus demselben Werk in Polen vom Band läuft wie der VW. Auch Adria verwendet das originale Blech-Hochdach, und der Twin Max 600 SPB offeriert vier Sitz- und zwei Schlafplätze. Das etwas breitere Querbett ist fünf Zentimeter kürzer als im Eriba, dafür sind die Karosserieerweiterungen nicht so auffällig ausgeprägt. Der Adria Twin 600 SPB ist in mehreren Varianten erhältlich und glänzt dabei generell mit guter Ausstattung.

Basisfahrzeug: MAN TGE 35 mit originaler Karosserie, 2,0-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahr.: 3.030 kg; Maße (L x B x H): 598 x 205 x 258 cm; Doppel-Querbett (L x B): 195 x 145 cm
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4 D; Kompressorkühlschrank: 84 l; Frisch-/Abwasser: 100/70 l; Gas: 1 x 2,7 kg
Grundpreis: 75.499 €

www.adria-deutschland.de

Knaus Boxdrive 600 XL



Knaus wählt für seinen Boxdrive 600 XL ebenfalls den MAN TGE als Basis, setzt auf die Karosserie aber ein GfK-Hochdach. Damit ist der Knaus rund einen halben Meter höher als Eriba und Adria, bietet dafür jedoch im Dach zwei weitere Schlafplätze im Form eines Längsbetts. Auch beim Knaus ist das Querbett breiter, aber kürzer als im Eriba. Im Bad baut Knaus statt einem Badfenster nur einen Dachlüfter ein. Ansonsten bewegt sich die Ausstattung auf ähnlichem Niveau wie bei den Mitbewerbern. Auch beim Knaus Boxdrive 600 XL benötigt lediglich der Herd Gas.

Basisfahrzeug: MAN TGE 35 mit originaler Karosserie, 2,0-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahr.: 2.965 kg; Maße (L x B x H): 598 x 204 x 309 cm; Doppel-Querbett (L x B): 194 x 145 cm; Dachbett: (L x B) 186 x 124 cm
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi D 6; Kompressorkühlschrank: 69 l; Frisch-/Abwasser: 100/80 l; Gas: 1 x 2,7 kg
Grundpreis: 82.830 €

www.knaus.de

TECHNISCHE DATEN & LADE TIPPS



HERSTELLER

Hymer GmbH & Co. KG
 Holzstraße 19
 88339 Bad Waldsee
 +49 7524 999-0
 www.eriba.com

Basisfahrzeug: VW Crafter 35 mit originaler Stahlblechkarosserie; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorn/hinten: 235/60 R17 C 117R

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.968 cm³; Leistung: 177 PS (130 kW) bei 3.600/min; max. Drehmoment: 410 Nm bei 1.500-2.000/min; Achtgang-Wandlerautomatik

Abgasnorm: Euro6; WLTP; AR; PI/CI; N1 III, N2

MASSE UND MASEN

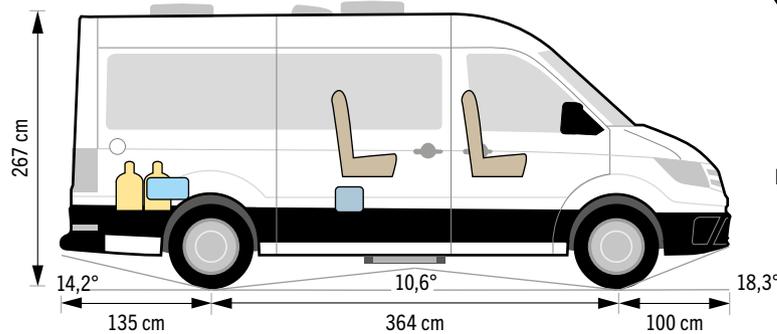
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.993 kg; Außenmaße (L x B (mit/ohne Außenspiegel) x H): 599 x 243/207 x 267 cm; Radstand: 364 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.500/750 kg

Karosserie: weitgehend originale, holzfreie Stahlblechkarosserie mit originalem Hochdach; Fahrzeug überwiegend mit Thinsolate isoliert, einem Material, das aus PET- und PP-Fasern und PET- Abdeckvlies besteht. Dieser Werkstoff dehnt sich auf max. 41 mm aus und passt sich so den Karosseriekonturen an; weiteres Isoliermaterial: PU-Schaummatten; Bodenplatte: 22 mm starkes Holz-Sandwich mit XPS-Kern; Rahmenfenster von Dometic

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 336 x 178/142/200 x 192 cm; abgesehen von um 9 cm aufgedoppeltem Bereich unter Sitzgruppe und zum Fahrerhaus hin durchgehend stufenfreier Laufboden, Bad mit Badfenster und integrierter Dusche; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Auszüge mit Soft-Close

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, Hill Holder Serie
- Seitenwindassistent Serie



Blickfeld
 Fahrer:
 Bodensicht
 ab 3,70 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.100 kg	2.100 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.846 kg	1.500 kg	1.346 kg
+ Fahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	-11 kg	111 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-10 kg	58 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
Leermasse**	3.079 kg	1.535 kg	1.544 kg
+ Beifahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	57 kg	93 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	3/5 kg	17/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	60 kg	8 kg	52 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.234 kg	1.599 kg	1.635 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.404 kg	1.658 kg	1.746 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	266 kg	501 kg	465 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	96 kg	442 kg	354 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achselbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADE TIPPS

Der Eriba Car 600 rollt mit 135 Kilogramm an Extras auf die Waage. Bei vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie mit 60 Kilogramm Inventar behält der Kastenwagen mit zwei Reisenden samt Gepäck 266 Kilogramm Restzuladung. Gesetzt den unwahrscheinlichen Fall, es gingen vier Erwachsene samt Gepäck auf Reisen, stünden immer noch 96 Kilogramm Restzuladung zur Verfügung. Beide Achsen bleiben auch dann noch weit von ihrem Limit entfernt. Somit erscheint die angebotene Auflastung auf 3,88 Tonnen zulässige Gesamtmasse nicht erforderlich, zumal dies dann andere Tempolimits bedingen würde.



ELEKTRIK

Der Eriba Car 600 ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker an linker Fahrzeugseite. 230-V-Sicherungen samt FI-Schutzschalter sowie Ladegerät EBL 402 von Schaudt mit 20 A Ladestrom samt 12-V-Sicherungen sowie AGM-Bordbatterie Varta Professional Dual Purpose mit 95 Ah Kapazität in Elektrofach im Heckstauraum installiert. Elektrische Leitungen überwiegend gut verlegt und teils in Kabelkanälen. Serienmäßig LED-Ambientebeleuchtung und direkte Beleuchtung teilweise dimmbar. 230-V-Steckdosen: 1 x Sitzgruppe, 1 x Küche; 12-V-Steckdosen: 1 x Fahrerhaus, 1 x Heckstauraum; USB-Steckdosen: 2 x USB-C in Cockpit, 1 x USB und USB-C an Sitzgruppe, 2 x USB und USB-C im Schlafzimmer.

- Spurhalteassistent Serie
- Abstandstempomat Serie
- Fernlichtassistent Serie
- Regensensor Serie
- Umfeldbeobachtungssystem Serie
- Müdigkeitserkennung Serie
- Fahrerhausklimaautomatik Serie
- Radio DAB+ mit 6,5"-Display Serie
- Rückfahrkamera Serie
- Thinsolate-Isolierung Serie
- Wassertanks frostsicher Serie

- Alu-Rahmenfenster Serie
- 2 x Panoramadachfenster Serie
- elektrische Trittstufe Serie
- dimmbare Innenbeleuchtung Serie
- Gasflaschenkasten 2 x 11 kg Serie
- 90-l-Kompressor-Kühlschrank Serie
- First-Edition-Bicolour-Paket u. a. m. Zweifarb-Metalliclackierung, 177 statt 140 PS, Achtgang-Automatik, 17-Zoll-Alurädern, Dieselheizung Truma Combi D 6 E statt Gasheizung

Truma Combi 4, Fahrerhaus-Plissees, Sitzheizung für die Vordersitze, Navigationssystem und zu drittem Schlafplatz umbaubarer Sitzgruppe (129 kg) 8.500 €

- Lederausstattung Daxton Cognac (6 kg) 1.990 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 74.900 €
Testwagenpreis: 85.390 €

WAS UNS AUFFIEL



+ Frischwassertank sehr gut von oben und über kleine Klappe zugänglich.



+ Der Gasabsperrrhahn für den Herd ist im Besteckfach einfach erreichbar.



+ Ein Schalter unterbricht die Stromzufuhr der Heizung bei geöffnetem Fenster über dem Abgaskamin.



+ Einfach die Sitzfläche der Sitzbank nach vorn ziehen, schon ist die Rückenlehne nicht mehr so steil.



+ - Praktische Bodenstaufläche im aufgedoppelten Boden, jedoch mit unversiegelten Schnittkanten.



- Der Ablauf vom Waschbecken ist schwierig zu reinigen.



- Das Verdunklungsplisse stört beim Verstellen der Sonnenblenden.



- Die Küchenarmatur ist sehr nah am Bett platziert.

TESTFAZIT

Mit dem Eriba Car 600 kauft der Camper einen durchdachten, ansprechend designten Kastenwagen mit moderner, komfortabler Basis samt umfangreicher Sicherheitsausstattung. Die beiden unterschiedlich breiten Karosserieverbreiterungen sind Geschmackssache – aber zwei Meter Bettlänge sind bei diesem Grundriss nicht selbstverständlich. Und dann sind es die vielen guten Detaillösungen wie die variable Sitzbank und die raumsparend öffnende Badtür, die den Campingalltag erleichtern. Der Möbelbau mit komfortablem Doppelbett bewegt sich auf hohem Niveau und auch die elektrische Ausrüstung überzeugt. Ein optional kleinerer Gasflaschenkasten wäre ein zusätzlicher Anreiz für das Paket mit Diesel- statt Gasheizung. Mathias Piontek



BEWERTUNG

FAHRKOMFORT Punkte

Sitze: komfortable, vielfach einstellbare Vordersitze und Sitzbank mit verstellbarer Lehnenneigung.	9
Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des VW Crafter nach kurzer Eingewöhnung plausibel.	8
Fahren: geringe Fahrgeräusche; komfortables Fahrwerk, Rückfahrkamera Serie; kräftiger Motor, gute Automatik.	8

WOHNAUFBAU Punkte

Karosserie: Karosserieveränderungen sauber ausgeführt; modernes Isolierungskonzept.	8
Türen, Klappen, Fenster: Alu-Rahmenfenster, zwei große Dachfenster, Zentralverriegelung.	8
Stauraum: gut zugänglicher, erweiterbarer Heckstauraum; ausreichend Stauraum im übrigen Fahrzeug.	6

INNENAUSBAU Punkte

Möbelbau: stabiles, ansprechendes Mobiliar mit teils hervorragendem Finish; unbehandelte Bodendeckel.	8
Betten: Doppel-Querbett dank Topper sehr komfortabel und mit zwei Metern vergleichsweise lang.	8
Küche: Küche mit erweiterbarer Ablagefläche; praktischer Kühlschrank; statt Oberschrank nur offene Ablage.	7
Bad: Bad mit integrierter Dusche; Klapp-Waschbecken, genügend Stauraum; WC-Schacht ungeschützt.	7
Sitzgruppe: Halbdinette mit variabler Sitzbank; 1 x Isofix; großes Dachfenster, recht schwach ausgeleuchtet.	8

GERÄTE/INSTALLATION Punkte

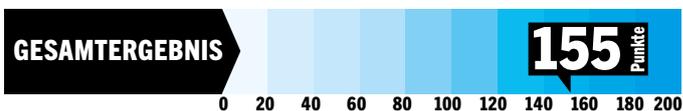
Gas: Gasflaschenkasten bei optionaler Dieselheizung und Kompressorkühlschrank unnötig groß.	6
Wasser: Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbanktruhe; Abwassertank isoliert und beheizt.	7
Elektrik: überwiegend gut gestaltete Elektrik; Ambientebeleuchtung Serie, Innenleuchten teils dimmbar.	8
Heizung: optionale Dieselheizung Truma Combi D 6 E; genügend Ausströmer; Fahrzeug wird schnell erwärmt.	8

FAHRZEUGTECHNIK Punkte

Sicherheitsausstattung: serienmäßig umfassende Sicherheitsausstattung.	9
Zuladung: als 3,5-Tonner genügend Zuladereserven; Auflastung in aller Regel nicht notwendig.	8
Chassis: Unterboden weitestgehend original; Durchbrüche gut versiegelt; solider Gurtbock.	8

BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum gut zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.	8
Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung fairer Preis.	8



Dolce Vita oder Savoir Vivre?

Im italo-gallischen Einsteiger-Duell stehen sich Etrusco aus der Hymer-Gruppe und Mooveo aus der Groupe Pilote gegenüber. Der Test klärt, wer mehr Mobil für weniger Geld bieten kann.

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign





VERGLEICH

Günstige Teilintegrierte im Einsteigersegment

Mooveo TEI 70 EB Light

Basis: Citroën Jumper mit originale Tiefrahmen-chassis, 120-PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

Länge: 699 cm

PREIS: ab 59.990 Euro

Günstiger Teilintegrierter mit hochwertigem GfK-Sandwich-Aufbau und guter Serienausstattung.

Etrusco T 6900 SB

Basis: Fiat Ducato mit originale Tiefrahmen-chassis, 140 PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

Länge: 695 cm

PREIS: ab 65.999 Euro

Preislich attraktiver Teilintegrierter mit schicker Einrichtung und umfangreicher Ausstattung.



VERGLEICH

Etrusco T 6900 SB vs. Mooveo TEI 70 EB Light



Mediterran gehalten: Die helle Einrichtung des Etrusco T 6900 SB gefällt dank grauer Möbeltorsi sowie weißer Möbelklappen und Polsterstoffe.

Schlicht gehalten: Das Interieur des Mooveo TEI 70 EB Light wirkt eher einfach, ist aber funktional. Die tief montierten Heckbetten erweitern den Raumeindruck.

Die Einsteigerpreise haben nicht zuletzt seit Corona stark angezogen. Mooveo – eine Marke der französischen Groupe Pilote aus dem bretonischen La Limouzinière nahe Nantes – reagiert darauf mit der Baureihe Light, die den Grundpreis des 6,99 Meter langen TEI 70 EB dank reduzierter Grundausstattung und wenig optionaler Zusatzausstattung auf 59.990 Euro beschränkt.

Rund 6.000 Euro teurer bietet die italienische Hymertochter Etrusco – die im toskanischen San Casciano nahe Florenz fertigt – den 6,95 Meter langen T 6900 SB an.

Beide Teilintegriertenmodelle rollen mit Längseinzelbetten und L-Sitzgruppe mit zusätzlichen Längseinzelsitz vor. Längsbad und Längsküche bauen die Hersteller in Wagenmitte spiegelverkehrt zueinander ein.

Welches Modell hat am Ende in puncto Komfort, Qualität und Preis-Leistung die Nase vorn? Der Test klärt auf.

AUFBAU

Etrusco fertigt den T 6900 SB mit hagelresistentem GfK-Sandwichdach und Heckteil, die Wände bestehen aus einem Alu-Sandwich mit verstärkenden Holzleisten. Die hölzerne und mehrfach verleimte Bodenplatte wird an ihrer Unterseite von einer GfK-Schicht geschützt. Isoliert wird mit EPS-Schaum, der im Schadensfall Wasser aufnehmen kann.

Einfache vorgehängte Fenster sind ab Werk verbaut, Alu-Rahmenfenster sind gegen Aufpreis (699 Euro) erhältlich. Die Aufbau-tür des Etrusco besitzt ein Fenster und einen Fliegenschutz.

Mooveo setzt auf einen GfK-Sandwichaufbau (Dach und Wände), die Unterseite des Holzbodens wird wie bei seinem Kontrahenten mit einer GfK-Schicht versehen, die Schutz vor Nässe und Rollspritz gewährleistet.

Die wasserabweisende Isolierung des Aufbaus besteht aus Styrofoam. Die fensterlose Aufbau-tür erhält eine Einfachverriegelung, ab Werk werden einfache und günstige aufgesetzte Fenster eingebaut. Die Schächte der Kassettentoiletten dichten beide Anbieter gegen Nässe ab.

Etrusco

- + GfK-Sandwichdach hagelresistent
- Isolierung nicht wasserabweisend

Mooveo

- + Dach, Wände, Boden mit GfK
- + Isolierung wasserabweisend

INNENAUSBAU

Die Kabinenbreiten von 230 (Mooveo) und 232 Zentimetern (Etrusco) lassen ein angenehmes Maß an Bewegungsfreiheit in den Teilintegrierten zu. So sind die Mittelgänge mit 56 und 70 (Mooveo) sowie 50 und 75 Zentimetern (Etrusco) angenehm breit. Das Interieur des Mooveo ist eher

schlicht gehalten, dafür aber angenehm schnörkellos. Etrusco setzt auf einen hellen und mediterran angehauchten Stil mit grau-weißen Möbeln und Polstern.

Im hinteren Wagenteil bauen beide Hersteller zwei längs angeordnete und erhöht montierte Einzelbetten ein. Mooveo beschränkt die Höhe der Bettenmöbeltorsi (200 und 190 mal 73 Zentimeter) auf 78 Zentimeter. Das erleichtert den Auf- und Einstieg in die Liegen und erweitert die Blickachse nach hinten, was den Wohnraum größer wirken lässt.

Allerdings begrenzen die tief montierten Betten die Garagenhöhe darunter auf 95 Zentimeter. Fahrräder passen da kaum mehr hinein.

Etrusco platziert die 200 und 195 mal 80 Zentimeter großen Liegen in 122 Zentimeter Höhe, was darunter eine stattliche Garagenhöhe von 120 Zentimetern zulässt – absolut fahrradtauglich.

Zwei Stufen erleichtern in beiden Fällen den Aufstieg zu den Betten, ebenso lassen sich die Einzelbetten mittels ausziehbaren Mittelteils (ohne Lattenrost) zu großen Liegewiesen ausbauen. Apropos Lattenrost: Mooveo unterlegt lediglich die Kopfteile der Einzelbetten mit nicht aufstellbaren Holzlattenrosten, Etrusco – wie eigentlich üblich – aufstellbar und auf voller Länge, was den Zugriff auf die darunter verborgenen, geräumigen Kleider- und Wäscheschränke erleichtert.



ETRUSCO

Klassisch: Die Halbdinette setzt sich aus drehbaren Frontsitzen und Quersitzbank zusammen. Der Einhängetisch lässt sich um 40 Zentimeter verlängern.



MOOVEO

Gegen Aufpreis: Anstatt klassischer Halbdinette baut Mooveo eine L-Sitzbank mit großer verschiebbarer Tischplatte (90 mal 75 Zentimeter) ein. Kostet 690 Euro.

Gegen Aufpreis (2.000 Euro) kommt im Mooveo TEI 70 EB Light ein 200 mal 130 Zentimeter großes und elektrisch absenkbares Hubbett zum Einsatz. Das optional erhältliche und 200 mal 140/123 Zentimeter große Hubbett des Etrusco T 6900 SB lässt sich ebenfalls elektrisch ablassen und kostet 1.799 Euro extra. Die Stehhöhe darunter beträgt 188 und 177 Zentimeter (Etrusco) und 188 Zentimeter im Mooveo – für große Camper kann das schon mal knapp werden.

Sind die Hubbetten abgelassen, können die Camper jedoch aufgrund mangelnder

Kopffreiheit nicht mehr an der Sitzgruppe darunter Platz nehmen, auch ist dann der Durchgang ins Freie durch die Aufbautür versperrt bzw. nur gebückt möglich.

Serienmäßig bauen beide Anbieter Halbdinetten mit Längsbank, Einhängetisch und drehbaren Frontsitzen ein. Im Mooveo-Testmobil steht anstelle einer Dinette-Längsbank eine L-Sitzbank (690 Euro) mit Einsäulen-Tisch. Dessen Platte misst stattliche 90 mal 75 Zentimeter und lässt sich in alle Richtungen verschieben.

Das Pendant im T 6900 SB ist 95 mal 52 Zentimeter groß, lässt sich aber um 40

Zentimeter verlängern, damit auch der Camper vom Beifahrersitz aus bequem mit am Tisch sitzen kann.

Etrusco

- + Betten-Lattenroste aufstellbar.
- Hubbett nur gegen Aufpreis

Mooveo

- + Bequemer Zustieg in die Einzelbetten
- Niedrige Betten verringern Höhe in Gar.

KÜCHE UND BAD

Das Bad platziert Mooveo auf der Fahrerseite zwischen Bett und Sitzgruppe.



ETRUSCO

Groß geraten: Die L-Küche (88 mal 57/96 Zentimeter) beherbergt einen Dreiflammkocher, große Rundspüle und reichlich Stauraum.



MOOVEO

Längs angeordnet: Die Küchenplatte (90 mal 60 Zentimeter) rüstet Mooveo mit Zweiflammkocher, Rechteck-Spüle und ausreichend Stauraum aus. An Arbeitsfläche mangelt es etwas. ▶

VERGLEICH

Etrusco T 6900 SB vs. Mooveo TEI 70 EB Light

Über die platz sparende Lamellenschiebetür gelangt der Camper in das geräumige und 110 mal 82 Zentimeter große Bad des TEI 70 EB. Schwenkt der Reisemobilist die Waschtischwand über die Toilette, entsteht eine Duschkabine mit einer Grundfläche von 88 mal 65 Zentimetern. Über eine große Dachluke (40 mal 40 Zentimeter) entweicht der Badedunst ins Freie. Ein Faltvorhang trennt bei Bedarf Schlafzimmer und Bad vom vorderen Wagenteil ab, was die Privatsphäre erhöht.

Neben der Aufbau tür steht der Küchenblock (90 mal 60 Zentimeter). Er ist zweckmäßig mit Zweiflammkocher inklusive elektrischer Zündung, Spüle (36 mal 26 Zentimeter), drei Schubfächern, Oberschrank und daneben platziertem 133-Liter-Kühlschrank ausgestattet. Die Arbeits- und Ablagefläche ist hingegen knapp bemessen.

Seitenverkehrt zum Mooveo montiert Etrusco die große L-Küche (88 mal 57/96 Zentimeter) im T 6900 SB. Drei in Reihe platzierte Herdflammen mit elektrischer Zündung, Rundspüle (40 Zentimeter Durchmesser), drei Schubfächer sowie Unterschrank mit integriertem Abfallimer und daneben eingebauten Kühlschrank (137 Liter) stellen die Einrichtung der Kombüse, der es letztlich aber an Arbeitsfläche mangelt.

Aus dem fensterlosen - Dachluke vorhanden - Bad (95 mal 80 Zentimeter) wird nach Schwenken des Waschtischs eine Duschkabine (85 mal 70 Zentimeter) mit zwei Wasserabläufen - wie im Mooveo.

Etrusco

- + Kombibad mit Schwenkwaschtisch
- Küche wenig Arbeitsfläche

Mooveo

- + Kombibad mit Schwenkwaschtisch
- Küche wenig Arbeitsfläche

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Einen isolierten und beheizten Abwassertank gibt es für den Mooveo Light nur gegen 449 Euro extra, im Etrusco kostet die Isolierung 249 Euro zusätzlich.

Letzterer platziert die Gasabsperrhähne gut erreichbar im Küchenschrank unterhalb der Spüle, Mooveo verbaut sie ganz tief nach unten in den Küchentrakt, wo sie schwerer zu bedienen sind.

Die E-Zentrale baut Etrusco umständlich erreichbar unter dem Fahrersitz ein,



Multifunktional: Waschtisch und Wandspiegel lassen sich nach links über die Toilette schwenken. Dann entsteht eine geräumige Duschkabine (85 mal 70 Zentimeter).



Variable Badezimmerkonstruktion: Um eine Duschkabine (88 mal 65 Zentimeter) im Bad realisieren zu können, lassen sich Waschtisch samt Wandspiegel nach rechts über die Toilette schwenken.

DER FIAT DUCATO: JETZT MIT DER NEUESTEN GENERATION DES AUTONOMEN FAHRENS FAHREN LEICHT GEMACHT



LANE CENTERING



ADAPTIVE CRUISE CONTROL



TRAFFIC JAM ASSIST

FIAT

PROFESSIONAL

Geradewegs zum Ziel mit dem innovativen Spurhalteassistenten, Stauassistenten mit automatischem Stop&Go und adaptivem Geschwindigkeitsassistenten. Der Ducato unterstützt Sie mit den neuen Sicherheitsfunktionen, reduziert das Risiko von Unfällen und optimiert den Schutz der Passagiere. Vertrauen Sie Ihre Urlaubsfahrten Ihrem sicheren Begleiter an und wählen Sie ein Reisemobil auf Basis des Ducato.

Diese Anzeige zeigt modellspezifische Merkmale und Inhalte, die von den Reisemobilherstellern ausgewählt werden können. Die Ausstattungsvarianten und Sonderausstattungen können je nach Version und gesetzlichen Bestimmungen variieren. Fragen Sie Ihren Reisemobilhändler nach der konkreten Ausstattung Ihres Wunschfahrzeugs.

DER DUCATO VON FIAT PROFESSIONAL. ENTDECKEN SIE EINE NEUE DIMENSION.

[f](#) [@](#) fiatcamper.com

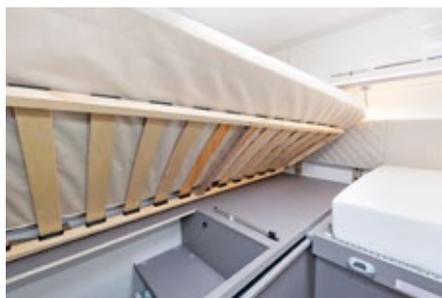
VERGLEICH

Etrusco T 6900 SB vs. Mooveo TEI 70 EB Light



ETRUSCO

Serienmäßig lassen sich die 80 Zentimeter breiten Einzelbetten zur 200 mal 210 Zentimeter großen Liegewiese erweitern. Der aufstellbare Lattenrost erleichtert den Zugang zum Kleiderschrank darunter.



MOOVEO

Aus den 73 Zentimeter breiten Einzelbetten wird mittels ausziehbarem Mittelteil eine große Spielwiese. Lattenroste gibt es nur für die Kopfteile der Betten. Der tiefe Einbau erleichtert den Einstieg in die Betten.



Mooveo integriert sie prima zugänglich in die Längsbank des Teilintegrierten.

Die Truma-Combi-6-Heizung sitzt in der Etrusco-Sitzbank, Mooveo verbaut die Truma-Combi-4-Heizung unter dem Einzelbett auf der Beifahrerseite, wo sie nachts akustisch präsenter ist und dadurch den Schlaf stören kann.

Etrusco

- + Gasabsperrhähne gut erreichbar
- Abwassertank in Serie nicht isoliert

Mooveo

- + E-Zentrale gut zugängl. in Längsbank
- Abwassertank in Serie nicht isoliert

BASISFAHRZEUGE

Mooveo fertigt den günstigeren TEI 70 EB Light auf Citroën Jumper mit Werkstiefrahmenchassis, 120 PS Leistung und 3,3 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Das 35er-Breitspurfahrwerk kostet 699 Euro extra, die 140-PS-Maschine 1.399 Euro. Die Serienausstattung der Basis kann sich

ansonsten mit Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ASR, ESP, Traktion Plus, Bergabfahrhilfe, elektrischen Fensterhebern, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tagfahrlicht, Zentralverriegelung Fahrerhaus, elektrisch verstellbaren Außenspiegel, höhenverstellbarer Fahrerhaussitzen, Tempomat, USB-Anschluss und Radiovorbereitung durchaus sehen lassen.

3,5-Tonnen-Chassis und 140-PS-Motor sind beim im Grundpreis 6.000 Euro teureren Etrusco Serie. Der T 6900 SB basiert



ETRUSCO

Gegen 1.799 Euro Aufpreis baut Etrusco ein elektrisch absenkbares Hubbett (200 mal 140/123 Zentimeter) im vorderen Wagenteil ein.



MOOVEO

Ein elektrisch absenkbares Hubbett (200 mal 130 Zentimeter) montiert Mooveo vorn für 2.000 Euro extra ein.

Ab Werk verbaut Etrusco zwei Türen in der Garage (217 mal 114 mal 120 Zentimeter). Zurrösen an Aluschiene erleichtern das Arretieren von Ladegut. Beibooten.



ETRUSCO MOOVEO



Der Gasflaschenkasten sitzt in der beidseitig beladbaren Garage. Das und die tief montierten Betten darüber schmälern das Ladevolumen.

auf der Fiat-Ducato-Basis mit Werkstiefrahmenchassis. Ab Werk gehören unter anderem Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Berganfahrassistent, Seitenwindassistent, Multikollisionsbremse, Tempomat, Tagfahrlicht, elektrische Fensterheber und Außenspiegel, Zentralverriegelung Fahrerhaus, Fahrerhaus-Klimaanlage, USB-Stecker, höhen- und

neigungsverstellbare Fahrerhaussitze und Start-Stopp-Automatik zur umfangreichen Serienausstattung.

Das Complete-Selection-Paket des Testmobils (6.999 Euro Aufpreis und 38 Kilogramm Zusatzgewicht) beinhaltet unter anderem das Chassis-Paket mit Traktion Plus, Bergabfahrhilfe, Radiovorbereitung und DAB-Antenne und das

Chassis-Design-Paket inklusive Armaturenbrettveredelung und schwarzem Kühlergrill. Außerdem mit dabei ist dann das Komfort-Paket mit Holzlatteboden in der Dusche und Garagen-Steckdose sowie Alufelgen, Rahmenfenster, isolierten Abwassertank, Solar- und TV-Vorbereitung mit Halterung. Der Preis steigt somit aber über die 70.000-Euro-Marke. ▶



Komfort und Freiheit für Ihre Reisen!

Entdecken Sie den CV540 Pro

Perfekt ausgestattet für grenzenlose Freiheit zum fairen Preis. Sein kompakter Aufbau ermöglicht effiziente Raumnutzung und einfaches Manövrieren – ideal für flexible Reisende. Mit intelligentem Stauraum, gemütlicher Sitzgruppe und geräumiger Küche bietet er Komfort unterwegs. Ein durchdachtes Bad und ein behaglicher Schlafbereich runden das Reiseerlebnis ab. Jetzt konfigurieren und die Welt erkunden.



Schnelle & einfache Konfiguration

VERGLEICH

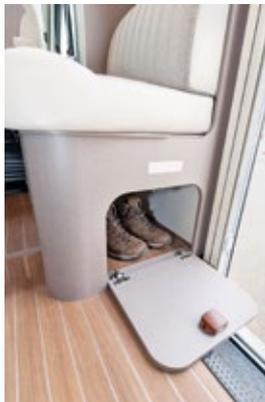
Etrusco T 6900 SB vs. Mooveo TEI 70 EB Light

INTERESSANTE DETAILS

ETRUSCO



Der tief montierte Gasflaschenkasten erleichtert dem Camper den Tausch der Flaschen.



Das praktische Schuhfach in der Längsbank lässt sich auch von außen leicht beladen.

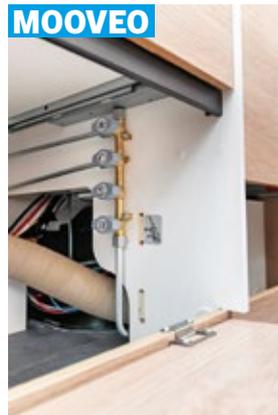


Die Gasabsperrhähne sitzen zwar nicht in Hüfthöhe, sind aber dennoch gut erreichbar unterhalb der Spüle im Küchenunterschrank.



Die Elektrozentrale ist in die Sitzkonsole des Fahrers integriert und schwer erreichbar. Schließebleche aus Kunststoff werden verbaut.

MOOVEO



Elegant hinterbaute Oberschrank-Schlösser verbaut Mooveo. Die Gasabsperrhähne verbannen die Franzosen schwer erreichbar tief nach unten in den Küchentrakt.

Die Elektrozentrale verbaut Mooveo sehr gut für den Camper zu erreichen in der Längsbank. Der Gasflaschenkasten in der Garage minimiert das Ladevolumen selbiger (Bild unten).



Hochwertige Schlösser verrichten ihre Arbeit an Klappen und Garagentüren.



TESTFAZIT

Etrusco und Mooveo gelingen mit dem T 6900 SB und dem TEI 70 EB Light schicke ausgewachsene Teilintegrierte zu interessanten Preisen. Preis-Leistungs-Sieger wird der Mooveo: Der Grundpreis noch unter 60.000 Euro beinhaltet nicht nur eine ordentliche Serienausstattung, sondern auch eine gut verarbeitete GfK-Sandwichkabine mit wasserabweisender XPS-Isolierung. Addiert man noch 140-PS-Motor und 3,5-Tonnen-Chassis bleibt er ca. 4.000 Euro günstiger als der Etrusco. Der punktet mit dem gediegeneren Design sowie dem attraktiven Complete-Selection-Paket. Das treibt zwar den Preis über die 70.000-Euro-Marke, bringt dann aber fast Vollausstattung.





TECHNISCHE DATEN

Etrusco T 6900 SB

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 695 x 232 x 295 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe 210 cm, zul. Gesamtmasse 3.500 kg, Masse fahrbereit 2.829 kg

Betten: Einzelbetten 200 und 195 x 80 cm, Hubbett 200 x 140/123 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 110/90 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 137 l, Diesel 60 l, AdBlue 19 l

Aufbau: Wände Alu-Sandwich, Dach GfK-Sandwich, Boden Holz mit GfK-Beschichtung, Isolierung EPS-Schaum, einfache vorgehängte Fenster

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Berganfahrassistent, Seitenwindassistent, Multikollisionsbremse, Tempomat, Tagfahrlicht, elektrische Fensterheber und Außenspiegel, Zentralverriegelung Fahrerhaus, Klimaanlage Fahrerhaus, Heizung Truma Combi 6

Extras u. a.: Complete Selection Paket (6.999 Euro) inklusive Chassis-Paket, Design-Paket, Komfort-Paket, TypeX-Paket

Grundpreis: 65.999 €

Testwagenpreis: 72.998 €



Mooveo TEI 70 EB Light

Basisfahrzeug: Citroën Jumper mit Werkstiefrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 88 kW/120 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 230 x 285 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe 210/193 cm, zul. Gesamtmasse 3.300/3.500 kg, Masse fahrbereit 2.820 kg

Betten: Einzelbetten 200 und 190 x 73 cm, Hubbett 200 x 130 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 130/95 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 133 l, Diesel 70 l, AdBlue 15 l

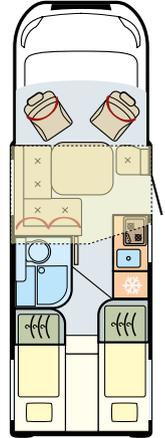
Aufbau: Dach und Wände GfK-Sandwich, Boden Holz mit GfK-Beschichtung, Isolierung Styrofoam, einfache vorgehängte Fenster

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Traktion Plus, Bergabfahrhilfe, elektrische Fensterheber, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tagfahrlicht, Zentralverriegelung Fahrerhaus, elektrisch verstellbare Außenspiegel, höhenverstellbare Fahrerhaussitze, Tempomat, USB-Anschluss, Heizung Truma Combi 4

Extras u. a.: L-Sitzgruppe (699 Euro), Hubbett (2.000 Euro)

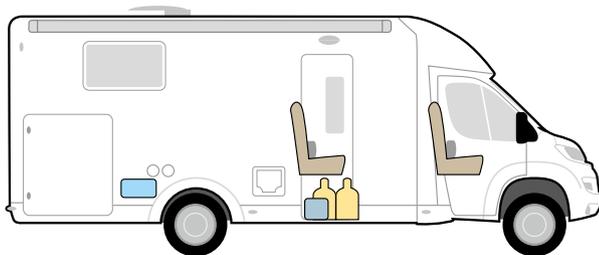
Grundpreis: 59.990 €

Testwagenpreis: 64.787 €



LADE TIPPS

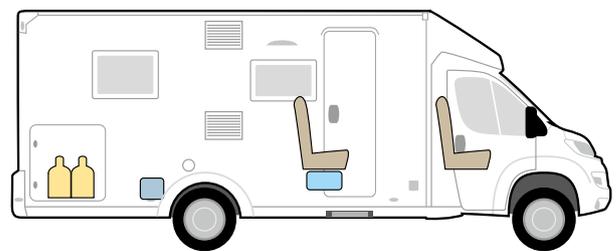
Zu zweit besitzt der Etrusco T 6900 SB Complete Selection ausreichend Zuladereisen als 3,5-Tonner. Zu viert unterwegs wird die Zuladekapazität knapp. Es empfiehlt sich die Auflastung (3,65 Tonnen gegen 249 Euro Aufpreis).



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.912 kg	1.450 kg	1.462 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.320 kg	1.583 kg	1.737 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.490 kg	1.640 kg	1.850 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	180 kg	267 kg	263 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	10 kg	210 kg	150 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

In der 3,3-Tonnen-Basisversion besitzt der Teilintegrierte erstaunlicherweise ausreichend Zuladereisen für zwei Camper. Zu viert ist die Bestellung des 3,5-Tonnen-Chassis erforderlich (699 Euro Aufpreis).



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.300 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.802 kg	1.439 kg	1.363 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.230 kg	1.588 kg	1.642 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.400 kg	1.641 kg	1.759 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	70 kg	262 kg	358 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 100 kg	209 kg	241 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Der markante Kühlergrill des neuen Ducato fällt auf. Eine bessere Aerodynamik soll den Verbrauch senken. Chefredakteur Simon Ribnitzky am Steuer des Neuen.



Fotos: S. Ribnitzky, Hersteller

FIAT, CITROËN, OPEL, PEUGEOT

Neue Basisfahrzeuge

Die großen Transporter von Fiat, Citroën, Peugeot und Opel bekommen ein Update. Mehr Assistenzsysteme, neue Automatik und neue E-Version: Wir sind Ducato, Jumper, Boxer und Movano bereits gefahren.



Einen ausführlichen Bericht und weitere Fotos finden Sie unter



Bis auf den neuen Fiat-Schriftzug auf dem Lenkrad keine Veränderung im Ducato-Cockpit. Jumper, Boxer und Movano haben nun das gleiche Interieur. Automatik mit neuem Wähl-Rad.

Die nach wie vor beliebteste Camping-Basis geht 2024 mit neuem Design und teils neuer Technik an den Start. Während die Veränderungen beim Fiat Ducato mit Dieselmotoren vergleichsweise moderat bleiben, machen die Stellantis-Konzerngeschwister Citroën Jumper, Peugeot Boxer und Opel Movano einen größeren Schritt. Sie schließen technisch zum Ducato auf. Das bedeutet: Erstmals gibt es Jumper, Boxer und Movano mit einem Automatikgetriebe sowie mit zahlreichen neuen Assistenzsystemen. Für alle vier Modelle komplett neu: die Elektro-Version.

Die Dieselmotoren mit 120, 140 oder 180 PS sind künftig bei allen vier Modellen die gleichen. Fiat verspricht wegen verbesserter Aerodynamik bis zu fünf Prozent weniger Verbrauch. Eine neue

Achtgang-Automatik, die über ein Drehrad am Armaturenbrett bedient wird gibt es optional für die beiden stärkeren Motoren.

Die erste Testfahrt mit Ducato und Jumper mit 140 PS und Schaltgetriebe offenbart keine Überraschung. Auffällig: Die Cockpits der Konzerngeschwister gleichen sich bis auf das Logo auf dem Lenkrad nun bis ins Detail. Äußeres Erkennungszeichen: verschiedene Kühlergrills.

Eindruck macht die erste Fahrt mit der neuen E-Version der Transporter. 200 kW (270 PS) Leistung sind üppig, ebenso wie die 110-kWh-Batterie, die 420 Kilometer Reichweite nach WLTP-Norm verspricht. Klar, mit Wohnausbau und auf Urlaubsfahrt wird sich das reduzieren, aber ein E-Wohnmobil scheint mit dieser Basis nicht mehr ganz so abwegig wie bisher.

Nach dem Umstieg aus dem Diesel-Ducato freut sich der Fahrer über die nahezu lautlose Beschleunigung bis Landstraßentempo, dann rücken die Windgeräusche in den akustischen Fokus. Zur Jahresmitte soll zudem eine Wasserstoff-Variante mit Brennstoffzelle folgen.

Verabschieden müssen sich Camper wohl von den bislang etwas günstigeren Preisen für Jumper, Boxer und Movano. Die Netto-Listenpreise beginnen bei 32.800 Euro (Ducato, Jumper, Boxer) bzw. 33.800 Euro (Movano). Mal sehen, was die Wohnmobilhersteller daraus machen. *rib*



VANTOURER

GRATULATION ZU
35 JAHREN
REISEMOBIL INTERNATIONAL

DIE VANS FÜR JEDEN TAG

Überzeugen Sie sich selbst:
www.vantourer.de

VERGLEICHBAR **BESSER.IMMER.ÜBERALL.**

Gut, besser, VANTourer! Der VANTourer erstrahlt im Modelljahr 2024 in einem neuen Interieur-Design in Weiß und stylischem Malaga Smoke. Im Innenraum überzeugt der VANTourer weiterhin mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Seine Vielseitigkeit sorgt für Flexibilität in jeder Lebenslage: Ob das smarte Heckstauraumkonzept, das variable Hubbett im Heck*, das moderne Aufstelldach*, das innovative Variobad mit smarten Details oder das Panoramafenster mit klappbarer Ablage* – im VANTourer stehen Sie immer auf der Sonnenseite!

EXTRA VIEL **STAURAU**M – SMARTES **HECKKONZEPT** – VARIABLES **HUBBETT**
VARIOBAD – AUFSTELL**DACH** – PANORAMA**FENSTER**

VANTOURER 600 D **FORD**

NEU

VANTOURER URBAN **V-KLASSE**



* Option

Die VANTourer Familie wird wächst weiter! Erleben Sie jetzt den brandneuen VANTourer 600 D auf Basis des Ford Transit – ein „waschechter“ VANTourer mit allen bekannten Vorteilen. Sind Sie auf der Suche nach dem passenden Urban Vehicle? Dann ist der neue VANTourer Urban auf Basis der Mercedes-Benz V-Klasse genau das Richtige für Sie – ein hochwertiges, modernes Alltagsfahrzeug, bei dem keine Wünsche offen bleiben.



PROBE
GEFahren

MERCEDES-BENZ

E-Sprinter



Der neue E-Sprinter verspricht ordentlich Reichweite. Ist er für den Campervan-Markt interessant?

Von Juan Gamero

Leise, komfortabel und durchzugsstark: Der neue E-Sprinter macht richtig Spaß und überzeugt bei der ersten Testfahrt mit starkem Schub.



Der Trend zum CO₂-emissionsfreien Fahren macht schon länger nicht vor der Reisemobilbranche halt, konnte sich jedoch bislang und nicht zuletzt aufgrund geringer Reichweiten nicht behaupten – geschweige denn durchsetzen. Diesem Handicap tritt Mercedes-Benz nun mit dem neuen E-Sprinter ein Stück entgegen.

Seine Hochvoltbatterie ist in drei Kapazitätsstufen verfügbar und verspricht in der Topversion mit 113 Kilowattstunden eine Reichweite von bis zu 478 Kilometern nach WLTP-Norm. Das „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ liefert realistischere Werte als das ältere Testverfahren NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus), dennoch kann auch hier die real erreichbare Reichweite von Faktoren wie Fahrstil, Wetterbedingungen und Nutzung von Heizung oder Klimaanlage variieren. Dennoch: Der von Mercedes-Benz angezeigte Richtwert könnte die Akzeptanz des E-Antriebs in der Reisemobilbranche erheblich verbessern.

Unterstützend dürfte dabei auch die Tatsache sein, dass der neue E-Sprinter erstmals mit Hinterradantrieb sowie mit Allradantrieb, in zwei Aufbauvarianten und einem höheren zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 4,25 Tonnen zu haben sein wird. Serienmäßig



Fotos: Dirk Weyenmeyer

Typisch Sprinter: Das moderne und gut aufgeräumte Cockpit ziert serienmäßig das Multimediasystem MBUX. Preise für den neuen E-Sprinter sind noch nicht bekannt.

fig an Bord ist das aktuelle Multimediasystem MBUX, optional auch mit intelligenter Navigation, aktivem Reichweitenmanagement und intelligenter Ladestrategie.

Ebenfalls zum Standard gehört eine umfangreiche Ausstattung an Sicherheits- und Fahrerassistenzsystemen, vom Brems- und Spurhaltesistenten über den Totwinkel-Assistenten, den intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und dem Tempomat bis hin zum Anfahrtsinformations-Assistenten und dem Abbiege-Assistenten.

Der rund 130 Kilogramm schwere Permanentmagnet-Synchronmotor (PSM) ist mit 100 oder 150 Kilowatt Spitzenleistung erhältlich und liefert ein Drehmoment von bis zu 400 Newtonmeter. Die Energierückgewinnung im Schub- und Bremsbetrieb (Rekuperation) sorgt für ein optimiertes und effizientes Fahren. Die Intensität der Rekuperation wird individuell über Schaltwippen hinter dem Lenkrad eingestellt.

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH REISEMOBIL INTERNATIONAL



DANKE FÜR 35 JAHRE WOHNFÜHL-BERICHTERSTATTUNG

Zum Wohnfühlen gehören nicht nur ein Wohnmobil oder Wohnvan von Bürstner, sondern auch die passende Wohnfühl-Lektüre: Reisemobil International begeistert uns seit 35 Jahren mit Neuheiten, Tests, Vergleichen, Reiseberichten sowie jeder Menge Tipps und Tricks. Dazu alles Wissenswerte zu Technik, Zubehör und Campingplätzen. In diese Lektüre steigen wir immer gerne ein. Danke Reisemobil International!

#wohnfühlen



Jetzt die Wohnmobile von
Bürstner entdecken.
www.buerstner.com





Für die Familie

Kilometerstand

bei 001250 km



Zwei Doppelbetten, große Sitzgruppe, bezahlbar: Der Weinsberg Cara Suite 650 MF ist prädestiniert für den Familienurlaub. Neu im Dauertest.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky



Oben: Das Hubbett über der Sitzgruppe wird manuell bedient. Unten: Längsdoppelbett im Heck.

Immer nur Testwagen mit Einzelbetten-Grundriss? Auf den Neuling im Dauertest-Fuhrpark von Reisemobil International trifft das nicht zu. Der Weinsberg Cara Suite 650 MF ist auf den ersten Blick zwar ein klassischer Vertreter der Sieben-Meter-Teilintegrierten-Klasse. Statt Einzelbetten baut der Hersteller im Heck jedoch ein französisches Längsbett und daneben ein geräumiges Bad mit separater Dusche ein.

Häufig am Markt anzutreffen ist dieser Grundriss in der Sechs-Meter-Klasse. Die Umsetzung auf sieben Meter Länge bringt aber einige Vorzüge, wie der erste Check des neuen Dauertest-Mobils bestätigt: Da wäre vor allem die riesige Sitzgruppe. Zusätzlich zur Zweier-Querbau und den

drehbaren Fahrerhaussitzen gibt es eine 104 Zentimeter lange Längsbank. Bis zu sechs Camper sitzen hier bequem.

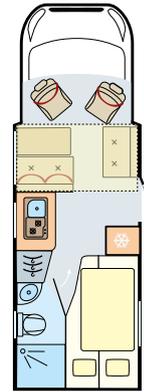
Familientauglich macht den Cara Suite das serienmäßige manuelle Hubbett über der Sitzgruppe. Das Dach des Teilintegrierten ist deshalb wie eine Welle nach oben geschwungen. Trotzdem verschwindet das Bett hochgefahren nicht komplett im Dach. So bleibt auf der Matratze Platz für das Bettzeug. Die maximale Stehhöhe unterm Hubbett beträgt aber nur 1,85 Meter.

Gut: Das abgelassene Hubbett blockiert im Weinsberg nicht die Aufbau-tür. Das Bett selbst zeigte sich wackelfrei und die Matratze auf Holz-lattenrost bequem.

Nicht wirklich üppig sind indes die Maße der Betten, insbesondere für zwei Erwachsene. Das Hubbett misst 190 mal 125 Zentimeter, das Heckbett 201 mal 138 Zentimeter, wird am Fußende aber schmaler.

Ebenfalls typisch für diesen Grundriss: Der Heckstauraum mit 88 Zentimetern Höhe bietet keinen Platz für Fahrräder. Ausgedehnte Testfahrten sollen den Cara Suite 650 MF, der auf dem Ford Transit basiert, nach Italien und Norwegen führen.

Großzügig: Dank 104 Zentimeter langer Längsbank können bis zu sechs Personen an der Sitzgruppe im Cara Suite 650 MF Platz nehmen. Zu den schwarzen Polstern des Testfahrzeugs gibt es Alternativen.



Weinsberg Cara Suite 650 MF

Maße: (L x B x H) 699 x 232 x 284 cm
 Basis: Ford Transit mit Tiefrahmen-
 chassis, 130-PS-Turbodiesel, 6-Gang-
 Schaltgetriebe, Euro 6d
 Masse fahrbereit: 2.875 kg
 Zul. Gesamtmas.: 3.500 kg
 Grundpreis: 70.590 €
 Testwagenpreis: 82.195 €
www.weinsberg.com



FAMILIENURLAUB SCHON GEPLANT? JETZT EINSTEIGEN UND LOSFAHREN!



PÖSSL
das Original

www.poessl-mobile.de/
 haendlersuche



Oberklasse

Text und Fotos: Mathias Piontek

Der Kreos ist seit Jahren das Aushängeschild von Laika. 2022 hat der Hersteller den teilintegrierten Kreos L 5009 grundlegend erneuert. Kürzlich stand auch der integrierte Laika Kreos H 5109 für einen Test in der Toskana bereit.

Laika aus San Casciano in Val di Pesa, im Herzen der Toskana, hat drei Baureihen im Portfolio: den Kosmo als Einstieg, den Ecovip als goldene Mitte und als Spitzenbaureihe den luxuriösen Kreos.

Ende 2022 testete Reisemobil International den neuen teilintegrierten Laika Kreos L 5009. Jetzt steht der brandneue integrierte Laika H 5109 in den Startlöchern – Zeit für einen Praxistest in der Toskana. Wie schon bei seinem teilintegrierten Pendant ist allein schon die schiere Größe bemerkenswert. Beim Rundgang um das

7,89-Meter-Mobil zeigt sich dann schnell, dass der neue Kreos H 5109 aber nicht einfach nur groß ist. Die neu gestaltete Frontpartie ist sehr gut verarbeitet. Die solide Aufbau­tür mit Fenster verriegelt dreifach. Die beiden Garagentüren schwenken an Gasdruckdämpfern nach oben. Die Heckpartie fertigt Laika aus GfK. Alle Rahmenfenster sind akkurat eingebaut, ebenso sämtliche Klappen und Dachhauben. Unterm Fahrzeug hat der Hersteller sämtliche Durchbrüche im Unterboden aus GfK-Sandwich gewissenhaft versiegelt, und

auch die am Unterboden verlegten Kabel sind ordentlich befestigt. Am feuerverzinkten AMC-Chassis von Alko mit komfortabel federnder Drehstabfeder-Hinterachse ist keine Korrosion zu erwarten.

In der Toskana kann es im Dezember auch tagsüber schon recht kühl sein. Zeit also, das Innere des Laika Kreos H 5109 zu erkunden. Wohnraum, Schlafzimmer und Raumbad temperiert die serienmäßige Gas-Wasser-Heizung Alde Compact. Und weil sich auch im Doppelboden Konvektoren befinden, hat man im großen Laika mit



Der 7,89 Meter lange Laika Kreos H 5109 bietet einen klassischen Grundriss mit Einzelbetten über der Heckgarage, Raumbad und Küche davor sowie Sitzgruppe samt Hubbett darüber im Bug. Das Platzangebot ist außergewöhnlich, das Design einzigartig – ein Integrierter, in dem man sich wohlfühlt. Vorn ist es heller als im teiltintegrierten L 5009.

seinem durchgehend stufenfreien Fußboden auch in Socken schön warme Füße.

Die geräumige L-Sitzgruppe mit seitlichem Sofa und dem runden Tisch ist ein echter Blickfang. Vielleicht wäre eine rechteckige Tischplatte praktischer, aber das elegante Rund lässt sich verschieben. So gelangt man auch jederzeit bequem

zu den Vordersitzen. Die roten Stoff-Rückenpolster vor den Polstern mit Kunstlederbezug lassen sich einfach abnehmen. In gemütlicher Runde hat jeder genügend Platz, um die Füße auszustrecken. Geht es zu viert auf Reisen, dann stehen an der L-Sitzbank zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte sowie zwei höhenverstellbare Kopfstützen bereit. Die gesamte Wohnlandschaft ist direkt und indirekt sehr geschmackvoll und dimmbar beleuchtet. So fällt das elektrische Hubbett über dem Fahrerabteil frühestens beim zweiten Blick auf. Nach Umlegen der komfortablen, höhenverstellbaren und drehbaren Vordersitze senkt es sich per Knopfdruck herab. Die 190 mal 140 Zentimeter große, angenehm feste und federnd gelagerte Matratze entern zwei müde Camper mühelos über eine Einhängeleiter oder einfach über das Sitzpolster des seitlichen Sofas. Zwei LED-Schwanenhalsleuchten ermöglichen die Lektüre am Abend; tagsüber fällt Licht durch ein Dachfenster. Statt umlaufendem Stoff-Baldachin schützen die Plissee der Fahrerhaus-Seitenfenster sowie das elektrisch regelbare und während der Fahrt als Sonnenblende nutzbare Plissee der Windschutzscheibe vor neugierigen Blicken.

Hinter der Sitzgruppe installiert Laika im Kreos H 5109 die Küche. Deren 119 mal 63 Zentimeter große, hochwertige Arbeitsplatte fertigt der Hersteller aus Getacore, einem ▶



Spiegelverstellung, elektrische Trittstufe und Frontplissee bedient der Fahrer über ein übersichtliches Panel. Die Sitzgruppe lädt zum Verweilen ein. Die roten Polster sind separat und lassen sich abnehmen.



PRAXISTEST

Laika Kreos H 5109

acrylgebundenen Mineralwerkstoff. Der dreiflammige, elektrisch zündende Herd ermöglicht dank ausreichender Brennerabstände den Gebrauch auch größerer Töpfe. Praktisch auch die in der Arbeitsplatte eingelassene Doppelspüle: Ein Deckel ist als Abtropfbrett für Teller, der zweite Deckel mit Schneidebrett auf der Rückseite gestaltet. In den großen Oberschrank sowie in die Auszüge im Küchenunterschrank passt jede Menge Geschirr, Kochgeschirr und Proviant. Dank mehrfacher Unterteilung auch mit Zwischenschubladen findet alles ordentlich seinen Platz. Über der Küche baut Laika einen elektrischen Dachventilator ein. Leichtverderbliches bunkert der separate 153-Liter-Absorberkühlschrank. Dass er über einen beidseitigen Türanschlag verfügt, also von



Die Küche hält viel Arbeitsfläche und jede Menge gut nutzbaren Stauraum bereit. Die Arbeitsplatte besteht aus dem acrylgebundenen Mineralwerkstoff Getacore. Ein elektrischer Dachlüfter zieht Kochdünste ab.

rechts und links bequem zu öffnen ist, und dass Laika serienmäßig sogar einen Gasbackofen installiert, erfreut den Camping-Koch. Fast schon müßig zu erwähnen, dass die Küche hell und homogen ausgeleuchtet ist.

Hinter der Küche wartet das nächste Highlight: das großzügige Raumbad. Die Dusche ist ohne eigene Dachhaube und mit der optisch ansprechenden Auskleidung im Jacht-Look zwar recht dunkel, doch mit eingeschalteter LED-Ausleuchtung gelingt die Körperpflege dennoch problemlos. Hierfür stehen hinter der dicht zur Duschwanne schließenden Duschtür 68 mal 61 Zentimeter Fläche zur Verfügung. Ein Blickfang ist die dank Druckwasserpumpe und Druckspeicher prima funktionierende Regendusche. Wasser und Schaum entrichten durch zwei Haushaltsabläufe.

Der WC-Raum jenseits des Mittelgangs übernimmt das Möbeldesign des Wohnraums. Direkte und indirekte Beleuchtung und ein Dachfenster erhellen die 105 mal 77 Zentimeter große Kabine. Ein verspie-



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 44 Heavy mit AMC-Chassis von Al-Ko; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, hinten: Drehstabfederachse; 2,2-Liter-Turbodiesel mit 180 PS (132 kW); Neungang-Wandlerautomatik; Frontantrieb; Abgasnorm Euro VI

Maße: (L x B x H) 789 x 232 x 303 cm, Radstand 470 cm, Stehhöhe 204 cm

Zulässige Gesamtmasse 4.500 kg

Masse fahrbereit: 3.855 kg

Betten: Einzelbetten im Heck je 195 x 80 cm, mit aufstellbaren Kopfen; Zwischenpolster 105 x 50 cm; elektrisches Hubbett 190 x 140 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 200/146 l; Gas 2 x 11 kg; Kühlschrank 153 l; Diesel 75 l; AdBlue 19 l

Aufbau: Dach GfK-Sandwich 44 mm, Wände Alu-Sandwich 44 mm, Unterboden GfK-Sandwich 42 mm, Fußboden Sperrholz mit GfK-Unterseite 20 mm, Höhe Doppelboden 20 cm, Isolierung wasserabweisendes XPS; Aufbau holzfrei; Fahrertür; Rahmenfenster; Aufbau tür dreifach verriegelnd

Serienausstattung (Auszug): Fahrer-/Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Hill Holder, Start-Stopp-Automatik, Seitenwindassistent, Fahrerhausklimaanlage, Tempomat; Zentralverriegelung, zweitürige Garage (zul. Traglast: 250 kg), 2 x Ladegerät 20 A, CI-BUS-Bordmanagement, Gas-Elektro-Warmwasserheizung Alde

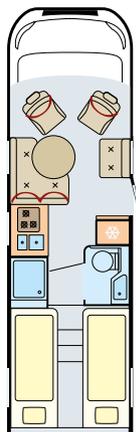
Extras (Auszug): Super-Chassis-Paket, Neungang-Automatik, Polster Firenze

Testverbrauch: 12,1 l/100 km

Grundpreis: 169.999 €

Testwagenpreis: 182.791 €

i www.laika.it



Das große Raumbad ist eines der vielen Highlights des Laika Kreos H 5109. Der geräumige WC-Raum und die separate Dusche übernehmen das edle Wohnraumdesign. Das Waschbecken besteht aus Getacore. Die Druckwasserpumpe mit Druckspeicher liefert genügend Wasser für die Regendusche.



gelter großer Kosmetikschrank und ein seitlicher Spiegel geben Auskunft über das optische Erscheinungsbild des Urlaubers. Auf dem Dreh-WC von Thetford bleibt viel Platz für Arme und Beine, und das Waschbecken aus Getacore gefällt mit praktischem Format und hochwertiger Armatur.

Die große, solide Badtür schließt sauber und geöffnet trennt sie das Bad zur Küche hin ab. Nach hinten übernimmt dies eine ebenfalls gut schließende Holz-Schiebetür.



Das elektrisch angetriebene, stabile, an vier Gurten aufgehängte, wackelfreie Hubbett bietet zwei weiteren Urlaubern einen bequemen Schlafplatz.

Die Einzelbetten verwehnen mit hohem Liegekomfort und lassen sich für 503 Euro zum Doppelbett erweiterbar ordern. Der Auszug zwischen Schlafzimmern und Dusche ist ideal für Unterwäsche.

Herzlichen Glückwunsch!

Wir gratulieren zu 35 Jahren Reisemobil International. Furgok, Atlantis, Notin und La Marca freuen sich auf die weitere Zusammenarbeit.



FURGOK

Wir bauen aus Fahrzeugen führender Marken hochwertige Campingbusse: Fiat®, Volkswagen® und Mercedes®. Mit unserer patentierten Technologie „Dynamic Space by FURGOK®“ schaffen wir flexible Innenräume, die sich schnell und unkompliziert an jeden Bedarf anpassen lassen.

Vertrieb Europa
La Marca mobility GmbH



ATLANTIS

ATLANTIS – die neue Monacoque Reisemobilmarke die mit einer neuen Bauweise begeistert mit 3 verschiedenen Fahrzeugen der Oberklasse und setzt neue Maßstäbe in Sachen Wintercamping mit durchgehender Fußbodenerwärmung. ATLANTIS – der neue Monacoque mit Innovationen.

Vertrieb Europa
La Marca mobility GmbH



notin CAMPING-CARS

ÄLTESTE REISEMOBIL FABRIK DER WELT
100 JAHRE ERFAHRUNG AUS FRANKREICH

Innovationen, Hohe Qualität, Werthaltigkeit
Neues Design, Neue Technologien, Komplexe Techniken, Modernste Fabrikation, Teil und Vollintegrierte, Fiat / Mercedes / IVECO

Vertrieb Europa
La Marca mobility GmbH



La marca

La Marca Wohnmobile & Vans, die neue junge Qualitätsmarke die seit 3 Jahren mit Innovationen und Design begeistert mit 7 Grundrissen und dem großartigen innovativen IVECO Kastenwagen.

Besuchen Sie uns im Netz unter:
www.LaMarcaWohnmobile.com
oder einen unserer Partner in Europa.



La marca mobility

LA MARCA MOBILITY GMBH
JUSTUS-VON-LIEBIG-STR. 50 | 86899 LANDSBERG A. LECH
TELEFON: +49 (0)8191 96344-0 | WWW.LA-MARCA.EU



Die vollisolierte Heckgarage beherbergt nicht nur die gut geschützte Elektrik, sondern auch ein Weinregal.

Dass diese sich selbst verriegelt, ist ein großes Plus. Hat man das nämlich vergessen, arretiert sie sich in der ersten Linkskurve.

Bei geöffneter Schiebetür führt der Weg ins Schlafzimmer mit den beiden Längs-Einzelbetten über der Heckgarage. Der Urlauber erreicht die Liegeflächen über ein Treppchen, bei dem sich die untere Stufe anklappen lässt, um den Öffnungsweg für die beiden Auszüge der Kleiderschränke in den Bettfüßenden freizugeben. Die soliden Metall-Auszüge sind mit Kleiderstange und Einhängeblech für zusammengelegte Kleidungsstücke ausgestattet. Dank dieser durchdachten Konstruktion muss man sich nicht in den Kleiderschrank beugen. Hinter dem Treppchen zu den Betten befindet sich eine nach oben offene Nische für den Heizungskonvektor. Ihn sollte Laika mit einem Gitter abdecken. Die beiden 195 mal 80 Zentimeter großen Längs-Einzelbetten bieten mit ihren 14 Zentimeter dicken, auf Federtellern gelagerten Matratzen sehr guten Liegekom-



Der Laika Kreos H 5109 ist auch von hinten eine stattliche Erscheinung. Das Heckformteil besteht aus GfK. Die Garagentüren öffnen nach oben. Im Hintergrund: das pittoreske Kastell des Fischerstädtchens Castiglione della Pescaia.

fort. Dank aufstellbarer Kopfenenden ist das Schlafzimmer auch ein herrlicher Ort für gemütliche Leserunden, wenn draußen der Wind kühl vom Meer weht. Hierfür installiert Laika unterm Heck-Dachschrank zwei helle LED-Schwannenhalsleuchten. Die übrige, vornehmlich indirekte LED-Ausleuchtung ist sehr stimmungsvoll. In den Oberschränken kommen Profile aus Aluminium zum Einbau. Das ist sehr stabil und verwindungssteif. Die Rüttelkanten um das Gegenblech der Oberschränklappen sollte der Hersteller etwas abrunden.

Von Castiglione della Pescaia geht es zurück nach San Casciano in Val di Pesa. Die kilometerlangen Steigungen zwischen Grosseto und Siena nimmt der große Laika dank 180-PS-Turbodiesel ohne Mühe. Die optionale Neugang-Automatik schaltet stets im richtigen Moment, und die Federung bügelt die teils üblen Schlaglöcher zwischen Siena und Florenz gut weg. Und so macht der Laika Kreos H 5109 doppelt Freude – beim Wohnen und beim Fahren.



Der 25 Zentimeter hohe beleuchtete Stauraum-Doppelboden ist isoliert und beheizt und von innen und außen zu beladen. Von der Heckgarage aus sind Frisch- und Abwassertank, beide frostgeschützt, leicht zugänglich.

Die Elektrik ist vorbildlich installiert und sehr gut geschützt. Zwei 20-A-Ladegeräte halten den 12-Volt-Betrieb am Laufen.



MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Mit dem Kreos H 5109 wird Laika seinem Ruf als Hersteller hochwertiger, anspruchsvoll ausgestatteter Reisemobile mehr als gerecht. Vier Reisende finden jede Menge Platz – für zwei Urlauber ist das Raumgefühl gigantisch. Das elegante Mobiliar ist eine Augenweide. Anfangs dachte ich, es könnte vielleicht etwas zu dunkel sein. Doch tagsüber gelangt viel Licht ins Innere und abends erhellt die harmonische Beleuchtung den großen Laika. Dank per Warmwasserheizung temperiertem Doppelboden war das Raumklima auch bei toskanischem Dezember-Wetter sehr angenehm. Wer ein geräumiges, stilvolles Reisemobil sucht, sollte sich den Laika Kreos H 5109 einmal genauer anschauen.





RMI INSPIRIERT ZUM REISEN UND WIR MACHEN ES MÖGLICH!

Malibu gratuliert herzlich zum 35. Geburtstag.
Auf die nächsten Jahrzehnte einzigartige Urlaubsgeschichten.

www.malibu-carthago.com

malibu
a company of carthago



Die neuen Schlaumeier

Von Claus-Georg Petri

Einst hießen sie Wise Guys, nun tingeln sie als Alte Bekannte – mit einem Alkovenmobil von Dethleffs als Tourbus. Doch das riesige Freizeitfahrzeug ist viel mehr als nur ein bequemes Vehikel von Bühne zu Bühne.

Wenn sie so zu fünft in ihrem Reisemobil sitzen, sehen die Alten Bekannten aus wie alte Camper. Dabei hatten die meisten der fünfköpfigen A-cappella-Band mit Camping eher wenig bis gar nichts am Hut. Umso überraschender sind die Erkenntnisse über die mobile Art des Reisens, welche die Musiker mittlerweile gewonnen haben.

„Erst durch meine Frau bin ich mit dieser Urlaubsform in Kontakt gekommen“, gesteht Clemens Schmuck. „Aber“, so räumt der Bariton und Aushilfsbass ein, „der Luxus in diesem Mobil macht unsere Tour deutlich schöner.“ Einhelliges Nicken rund um die Dinette. Fürs Schreiben und Proben ist der angenehme Innenraum des Mobils willkommen – und das Bett für ein Nickerchen zwischendurch.

„Wenngleich so ein modernes Wohnmobil wenig mit dem zu tun hat, was mein Eriba-Wohnwagen bietet“, räumt Daniel Dickopf ein.

„Der steht irgendwo stationär und ist viel kleiner.“ Der Sänger, den sie alle nur „Dän“ nennen, hat 1990 die A-cappella-Formation Wise Guys gegründet. „Wir waren Kumpels“, erinnert sich der 53-Jährige, „damals waren wir 20 und die Zeit geprägt von Freiheit, Mauerfall und Aufbruch.“

Günstig, um als Schülerband den Schritt ins Musikgeschäft zu wagen. Dabei inspirierten einst Lehrer



Auf der Bühne: Björn Sterzenbach, Friedemann Petter, Ingo Wolfgarten, Clemens Schmuck und Daniel „Dän“ Dickopf bilden die Alten Bekannten.

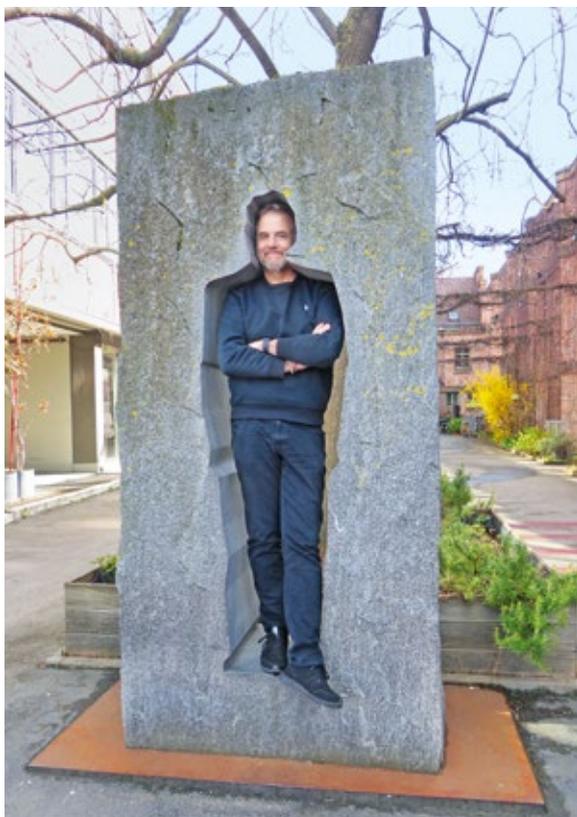
die Gruppe zu ihrem Namen – sie hielten die Pennäler wohl für Besserwisser: „Wise Guys“ bedeutet auf Deutsch Schlaumeier.

Nomen est omen: Tatsächlich kam mit ihrer selbst geschriebenen Musik, die wortwitzigen Sänger bezeichneten sie als „Vokal-Pop“, alsbald der Erfolg. Die lustigen, kritischen wie tief sinnigen Texte begeisterten das Publikum, das heranwuchs zur Fangemeinde, die text sicher in vollen Hallen mitsang: „Sänk ju for trävelling wis Deutsche Bahn“ und andere Gassenhauer.

Die Wise Guys schafften es, mit dem Publikum ein einzigartiges Lebensgefühl zu entwickeln, geprägt von Zusammengehörigkeit. Ein begeisterter Konzertbesucher in Kleve habe einmal gesagt, die Band feiere eine Party, und die Fans seien dabei. „Das drückt die Stimmung wohl am besten aus“, strahlt Clemens Schmuck.

Trotz aller positiven Schwingungen kam mit dem Erfolg auch der Zank: Die Wise Guys entwickelten sich auseinander – und trennten sich 2017. Dennoch ließen die Musik und das Leben zwischen Band sowie eigenem Komponieren und Texten besonders den Kopf der Wise Guys nicht los: Noch im selben Jahr gründeten sich um Dän herum die Alten Bekannten. Dieser Name entstammte einem anderen Ursprung: Die fünf Sänger kannten sich schon länger, und sogar für das Publikum waren die neuen Schlaumeier eher alte Bekannte.

Für Dän eine Herausforderung: Die Wise Guys waren ehemalige Schüler, die Alten Bekannten indes sind allesamt gelernte und studierte Musiker. „Da muss ich mich manchmal ganz schön strecken.“ Auch über solche Themen sprechen die fünf, wenn sie in ihrem Alkovenmobil unterwegs sind: Reflexion zwischen zwei Auftritten gehört in



Passt wie angegossen: Daniel „Dän“ Dickopf in einem Standbild vor dem Theaterhaus in Stuttgart. Als hätte der Sänger Modell gestanden.





Gemeinsam sind sie stark: Die Alten Bekannten vor dem Stuttgarter Theaterhaus. Frontmann Dän hat die Gruppe gegründet, nachdem sich die Wise Guys getrennt hatten. Er steht nach einem Schlaganfall wieder auf der Bühne, hat aber mit den Folgen noch zu kämpfen.



In dem Video, das die Alten Bekannten im Sommer 2023 dazu drehten (siehe QR-Code links), spielt der Dethleffs Globetrotter XXL eine entscheidende Rolle – neben der mittlerweile 100-jährigen Liesel, der Oma von Ingo Wolfgarten. Der Text handelt von Freiheit und Sehnsucht, zu finden auch mit einem Reisemobil wie dem der Alten Bekannten. Den Dethleffs darf die Band nun ein Jahr lang nutzen – als Teil der Gage.



Video zum Lied:
„Ganz egal, wohin die Reise geht“

der Runde dazu. Damit die Bühnenshow noch perfekter wird, feilen die Alten Bekannten im Womo an jedem einzelnen Punkt ihrer Auftritte.

Dass die Band über das Alkovenmobil verfügt, geht auf ein Jubiläum des Händlers Engel Caravanning in Friedberg zurück. Der wollte gern das Lied „Engel“ der Wise Guys für sich nutzen, allerdings mit textlichen Änderungen. Da er den Sinn des Songs nicht entstellen lassen wollte, komponierte Dän für den Händler kurzerhand einen neuen Titel: „Ganz egal, wohin die Reise geht.“

Das Erstaunliche: Die fünf Barden bringen zu einem Videodreh und auf die Bühne keine Instrumente mit. Dennoch geben Bass und Schlagwerk deutlich den Rhythmus an. Dem staunenden Publikum versichert Dän im Konzert: „Wir sind eine A-cappella-Band. Alles, was nach Instrument klingt, erzeugen wir ausschließlich mit unseren Stimmen.“ Einziges Hilfsmittel ist das Mikrophon. Gekonnt eingesetzt, erzeugt es aus einem Lippenplutzer einen überdeutlichen Bass oder Trommelschlag.

Segen und Fluch für eine Gruppe, die einzig auf ihre fünf Stimmen setzt: Ist nur ein Sänger krank, fällt für alle die ganze Show aus. „Eine Gitarre kannst du durch eine Orgel ersetzen“, erklärt Bass Björn Sterzenbach, „fehlt aber eine von fünf Stimmen, entsteht ein Loch. Das kannst du nicht stopfen.“

So wie am 12. Dezember 2021. Damals ereilte Dän ein Schlaganfall. „Wir hatten Glück“, sagt er, „das letzte Konzert der Tour hatten wir gerade gespielt.“ Ohnehin sei wegen Corona damals sehr viel ausgefallen. So blieb Zeit für die Rekonvaleszenz. Obwohl die anderen Bandmitglieder ihn nicht dazu gedrängt haben, stand der Frontmann schon im Mai 2022 wieder auf der Bühne.

„Zwischendurch haben wir mal ein Konzert ohne Dän gespielt“, erinnert sich Bariton Ingo Wolfgarten, „es war



Was zu lesen: An der Dinette vertiefen sich die Alten Bekannten in Reisemobil International. Hundefreund Friedemann Petter erfreut sich an Camper-Dogs, dem Magazin für Camping mit Hund.



Riesiger Tourbus: Der Dethleffs Globetrotter XXL bietet den Musikern viel Luxus bei den Fahrten zu den Konzerten.

eine Katastrophe. Nie wieder.“ Es geht also nur gemeinsam. Dank dieser Haltung ist der Zusammenhalt wieder zurückkehrt. Er entsteht auf der Bühne, aber auch bei Proben. Bei denen üben die Alten Bekannten ihre Musik, sie widmen sich ihren Bewegungen, sorgsam einstudierten Choreografien. „Das muss alles sitzen“, sagt Clemens Schmuck, der mit Björn Sterzenbach auch schon mal einen geschmeidigen Salsa aufs Parkett legt.

Wenngleich nicht alle aus der Gruppe gleich gut tänzerisch veranlagt sind, bringen sie sämtlich ihre Stimmgewalt mit – und entfalten ein breites Repertoire. Das reicht von lustigen Titeln wie „Sägewerk in Bad Segeberg“ über „Wenn das die Lösung ist (dann will ich mein Problem zurück)“ zur Klugscheißer-Hymne „Lehrerkind“ bis hin zu dem hoffnungsvollen „Bleib stabil“.

Einen Höhepunkt im Konzert stellt ein Medley dar, zu dem Baritenor Friedemann Petter, jüngstes Mitglied der Band, die Idee hatte. Hintergrund: Die Musiker leben in Köln, Bonn und Göttingen – außer Ingo Wolfgarten, der in der Eifel wohnt. Über diese Region intonieren die Alten Bekannten Welthits. Überraschend wie lustig.

Die musikalische und textliche Bandbreite spiegelt sich in sozialem Engagement wider: Die Alten Bekannten setzen sich ein für Misereor. Von der Bühne runter bittet Dän für Spenden für das weltweit größte katholische Entwicklungshilfswerk, das vorrangig gegen Armut kämpft. Auch das gehört zu dem aktuellen Programm „Nix geht über Live“.

Zu den Auftritten touren die Alten Bekannten in ihrem Dethleffs, am Steuer Ingo Wolfgarten oder Clemens Schmuck. Beide dürfen und können den 7,5-Tonner auf Iveco fahren: „Wir haben uns daran gewöhnt“, sagen sie, „ist eben doch etwas anderes als ein Pkw.“

Dafür könnten die Alten Bekannten in einem Auto nicht so harmonisch um einen Tisch sitzen und miteinander reden – und dabei wirken wie alte Camper.



IM PROFIL

Name	Björn Sterzenbach, Clemens Schmuck, Ingo Wolfgarten, Friedemann Petter, Daniel „Dän“ Dickkopf (von links)
Alter	alle Ü30
Wohnort	Köln, Bonn, Göttingen und Eifel
Familienstand	gemischt, flexibel
Beruf	Musiker, Sänger
Hobby	Kochen, Fußball, Haus und Hund
Eigenes Mobil	ein Caravan der Marke Eriba, 20 Jahre alt, Zelt
Traumobil	Dethleffs Globetrotter XXL A
Liebings-Reiseland	Frankreich, Adria rundum, Italien
Nächstes Reiseziel	England, Harz
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	das erste Mal die Kassette der Toilette leeren, dann das Grauwasser – danach überall Duft
Wunsch für die Zukunft	Weltfrieden, Demokratie, Menschlichkeit
Kontakt	www.altebekannte.band , www.neuland-concerts.com



Rückenschmeichler

Hochlehner spielen in der Königsklasse der Campingstühle: Luxuriöse Ausstattungen versprechen himmlischen Sitzkomfort. Doch nicht jeder Stuhl überzeugt. Neun Modelle im großen Praxistest.

Text: Philipp Pilson, Fotos: Volker Stallmann

Hochlehner bilden die Speerspitze im Campingstuhl-Segment. Sie versprechen maximalen Komfort, denn im Vergleich zu gewöhnlichen Campingstühlen offerieren sie das komplette Wohlfühlprogramm in Sachen Ergonomie: Hohe, mehrstufig verstellbare Rückenlehnen – im Idealfall inklusive Kissen – große Sitzflächen und bequeme, einstellbare Armlehnen erlauben unterschiedliche Sitz- und Liegepositionen und runden das Luxusangebot noch ab. In so einem königlichen Gestühl lässt sich der Tag nach einem strapaziösen Städtetrip oder einer ambitionierten Fahrradtour ganz entspannt ausklingen.

Das Komfortplus bringt allerdings auch nennenswerte Nachteile mit sich: Die (Pack-) Maße, Gewicht und Preis liegen weit über einem Durchschnittsstuhl. Insbesondere erstere Punkte interessieren Fahrer von größeren Reisemobilen weniger, für Campingbus- und Kastenwagenfahrer spielen sie aufgrund des begrenzten Platzes an Bord eine entscheidende Rolle bei der Kaufentscheidung. Grundsätzlich gilt daher: Wer Hochlehner

in die engere Kaufentscheidung mit einbezieht, will in erster Linie einen super bequemen Stuhl, ohne Kompromisse in Sachen Komfort. Und die Auswahl an attraktiven Hochlehnern am Markt ist groß. Die Redaktion hat daher Modelle verschiedener Preiskategorien sorgfältig ausgewählt. Im Test messen sich neun Hochlehner: der Camp 4 Malaga Breeze Plus und Joplin Deluxe von Reimo, der BelSol Diva Back to nature und der HighQ Comfortable aus dem Hause Frankana, der Berger Novara von Fritz Berger, der Loke Hochlehner von Isabella sowie der Westfield Avantgarde Noblesse und der Crespo Air Deluxe, beide erhältlich bei Movera. Außer Konkurrenz stellen wir Ihnen den Helinox Sunset Chair am Ende des Tests vor – ein Tipp für diejenigen, die es so kompakt und leicht wie möglich wollen und dafür kleine Abstriche beim Komfort machen.

Doch eines vorneweg: Eine hohe Lehne macht noch keinen komfortablen Stuhl. Vielmehr muss die Rückenlehne lang genug sein, um auch den Kopf abzulegen zu können, der Neigungswinkel gut einstellbar



sein und die Form zur individuellen Anatomie passen. Schmeichelt der Stoff dem Rücken oder fühlt sich irgendwas unangenehm an? Passen Sitzhöhe und Sitztiefe oder schneidet die Kante eventuell unangenehm in die Beine? Wie bequem sind die Armlehnen? Gehen Auf- und Abbau leicht von der Hand oder besteht die Gefahr, die Finger zu quetschen? Stimmen Qualität und Verarbeitung? Einer ganzen Reihe von objektiven sowie subjektiven Fragen spürte die Redaktion in einem aufwendigen Test nach. Dabei trafen sich 15 Redaktionskolleginnen und Kollegen zum intensiven Probesitzen und vergaben in verschiedenen Kategorien Punkte. Am Ende jeder Sitzprobe kürte jeder Tester seine drei Favoriten. So konnte das Team auch ermitteln, welcher Stuhl für welche Körpergröße oder Geschlecht besonders gut infrage kommt. Denn am Ende ist Komfort auch ein subjektives Empfinden, abhängig von Körperbau und -größe oder ob man eher hart oder weich sitzt.

Allgemein zeigt sich im Test schnell, dass höhenverstellbare Nacken- oder Kopfstützen – wie beim Camp 4 Malaga Breeze Plus – überaus praktisch sind und für jede Körpergröße ein Komfortplus bieten. Das Kissen des Westfield-Modells lässt sich gar in der Dicke regulieren. Frankana setzt wie auch Isabella bei seinem HighQ-Comfortable-Modell auf ein Kissen, das sich via Klettverschluss in der Höhe verstellen oder ganz abnehmen lässt. Die dritte Alternative ist ein straff gepolstertes Kopfteil, zum Beispiel bei Fritz Berger, das in die Rückenlehne integriert ist und daher passen muss.

Auch Form und Material der Armlehnen, haben durchaus Einfluss auf den gesamten Sitz- und Liegekomfort. Mehr Auflagefläche empfinden quasi alle Tester angenehmer als schmale (und härtere) Armlehnen, und



Ob aufrecht zum Essen oder liegend zum Sonnenbaden – die verstellbare Rückenlehne ist ein Mehrwert. Sowohl Klapp- als auch Faltmechanismus sind Übungssache.

auch ergonomisch gebogene Armlehnen – wie die von Isabella und Westfield – empfinden die Tester für Unterarm und Handgelenk angenehm.

Kommen wir zum Handling, also wie das Zu- und Aufklappen gelingt. Hierfür braucht es Know-how und Übung, um den jeweiligen Stuhl – und Hochlehner sind schon etwas sperrig – mit Leichtigkeit auf- und zuzuklappen. Die gute Nachricht: Der Großteil der Hochlehner lässt sich mit etwas Übung unkompliziert handeln. Die Testexemplare von Reimo (Joplin Deluxe) und BeSol (Frankana) lassen sich durch ihren Faltmechanismus zwar recht flott zusammenfalten, es ist aber sowohl Kraft als auch Geduld gefragt, und hin und wieder sollte der Camper seine Finger stets im Blick haben. Wie es auch einfach geht, zeigt der Crespo Air Deluxe mit seinem leichtgängigen, geschmeidigen Klappmechanismus.

Ganze acht Mal landete der Camp 4 Malaga Breeze Plus von Reimo mit Bestnoten im „Warenkorb“ der Kolleginnen und Kollegen, bietet daher das beste Gesamtpaket und schnappt sich verdient den Testsieg. Dicht dahinter auf den Plätzen zwei und drei folgen der Avantgarde Noblesse von Westfield und der Loke Hochlehner von Isabella. Sie überzeugen ebenfalls in puncto Komfort, müssen sich aber aufgrund anderer Faktoren knapp geschlagen geben.

Ein toller Nebenaspekt: Der Testsieger von Reimo ist rund 50 Euro günstiger als der Zweitplatzierte – das ist ein Wort.

PRAXISTIPP:

Mesh oder nicht Mesh, das ist hier die Frage.

Einige Hersteller von Campingstühlen setzen auf Bezüge aus Mesh. Dieses Material ist vor allem eins: atmungsaktiv und fühlt sich ergonomisch und vor allem angenehm an. Das hat im Sommer den Vorteil gegenüber Kunststoff oder anderen Materialien, dass der Camper mit Shorts oder Badehose problemlos auf dem Stuhl sitzen kann, ohne festzukleben oder ein klammes Gefühl zu haben – zudem trocknet der Stoff schnell. Der Komfort variiert dabei, je nachdem ob der Mesh-Bezug zusätzlich gepolstert ist oder nicht. Kurzum: Diese hohe Luftdurchlässigkeit ist speziell im Sommer bei hohen Temperaturen ein attraktiver Vorteil. Schweißbildung hat hier kaum eine Chance. Im Frühjahr oder Herbst dagegen zieht der kühle Wind ungehindert durch. Diese Kälte-durchlässigkeit ist durchaus unangenehm, und da zusätzlich die wärmende Auflage fehlt, friert der Nutzer leichter auf Stühlen mit Mesh-Bezug.

Nachteil: Der in der Regel engmaschige Netzstoff zieht Staub an und bildet Stauffäden. Das sieht schnell unschön aus und macht häufiges Reinigen notwendig. Kaffeeflecken oder Essenreste lassen sich zudem bei glatten Oberflächen leichter wieder entfernen – es sei denn das Polster ist so grob gestrickt, dass kleine Essenskrümel und Staub hindurchfallen.

Fotos: V. Stallmann, Jimmy/Conover, Unsplash, Isabella, Hellnox, P. Pilson



Mehr Komfort geht kaum. Dank hoher Lehne lassen sich Rücken und Kopf anlehnen. Doch auch das Material spielt für das persönliche Empfinden eine Rolle. ►

REIMO CAMP 4 MALAGA BREEZE PLUS www.reimo.de

Sitzfläche: 48x43x47 cm, Höhe Rückenlehne: 62-74 cm, Packmaß: 62x90x12 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 5,1 kg (120 kg)

Preis: 109 €

- + höhenverstellbare Kopfstütze
- + durchweg hoher Komfort
- Armlehne etwas überdimensioniert und flach

FAZIT Der Favorit der Redaktion: Im Test schneidet der Camp 4 Malaga Breeze Plus von Reimo in allen Kategorien gut bis sehr gut ab und schnappt sich verdient den Testsieg. Der Aufbau des Klappstuhls gelingt problemlos, der Sitzkomfort ist durchgehend hoch, nichts stört – sowohl sitzend als auch liegend. Top: die höhenverstellbare Nackenstütze. Der Verstellmechanismus der Nackenstütze könnte sich bei intensiver Nutzung allerdings als kleine Schwachstelle herausstellen, da dieser sehr leichtgängig, wackelig und entsprechend anfällig ist. Das Mesh-Material ist atmungsaktiv und verspricht auch bei hohen Temperaturen einen angenehmen Sitzkomfort. Die Armlehnen sind schön breit und angenehm, aber minimal zu hoch, sie könnten zudem etwas ergonomischer geformt sein, dann gäbe es an diesem Modell nichts zu meckern.



Komfort
Sitzfläche: ★★★★★
Rückenlehne: ★★★★★
Armlehnen: ★★★★★



Solide Verarbeitung, hoher Komfort – besonders die höhenverstellbare Kopfstütze gefiel den Testern. Versteckt: Am Gestänge lässt sich eine Fußstütze anbringen.

REIMO JOPLIN DELUXE www.reimo.de

Sitzfläche: 48x48x42 cm, Höhe Rückenlehne: 70 cm, Packmaß: 90x80x22 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 5,2 kg (100 kg)

Preis: 129 €

- + Optik
- + kompakte Packmaße
- Handling: Faltmechanismus schwergängig
- Sitzfläche sehr niedrig

FAZIT Der Joplin Deluxe ist optisch ein wahrer Hingucker. Auch bei den Packmaßen weiß der faltstuhl zu überzeugen. Allerdings nervt der zweite Reimo-Vertreter im Testfeld in Sachen Handling: ziehen, drücken, falten – der Auf- und Abbau des Stuhls ist schwierig und für zierliche Personen ein wahrer Kraftakt. Die Gefahr, dass Finger in Mitleidenschaft gezogen werden, ist hoch. Punkt-abzug. Ebenfalls nicht optimal: Die Sitzfläche ist für einen Hochlehner sehr niedrig, und das Material entwickelt laute Geräusche beim Hin- und Herrutschen. Der Stuhl eignet sich daher



Optisch schick und kompakt, das sind die Vorteile des Joplin. Der Faltmechanismus benötigt dagegen eine kleine Kraftanstrengung.



Komfort
Sitzfläche: ★★★★★
Rückenlehne: ★★★★★
Armlehnen: ★★★★★

vorrangig zum Lümmeln in der Sonne, weniger zum Sitzen, schon gar nicht am Tisch. Die Rückenlehne ist sehr hart, Liegekomfort daher kaum gegeben. Nicht optimal: Die hintere Stützstrebe verläuft nicht weit vom Stoff der Rückenlehne entfernt. Schwere Personen spüren diese in der Liegeposition – spätestens wenn das Material mit der Dauer etwas nachgibt. Die Armlehnen wiederum sehen optisch schick, robust und stabil aus. Sie sind aber hart und das Verstellen ist etwas hakelig, bis die jeweilige Stufe einrastet. Das geht besser!



FRANKANA BELSOL DIVA BACK TO NATURE www.frankana.de

Sitzfläche: 48x53x48 cm, Höhe Rückenlehne: 57 cm, Packmaß: 96x23x21 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 6,1 kg (120 kg)

Preis: 89,95 €

- + kompakte Packmaße
- sehr harter Stoff (aber robust)
- Rückenlehne zu kurz (kein Kissen, kein Kopfanlegen)
- hakeliger Aufbau

FAZIT Der faltstuhl BelSol Diva Back to nature präsentiert sich eher schlicht, macht seine Sache aber besser als sein direkter Konkurrent in der Klasse der faltbaren Hochlehner (Reimo Joplin Deluxe). Der Aufbau ist etwas hakelig, der feste, straffe, aber dafür unempfindlichere Stoff ist im Vergleich zu den gepolsterten Konkurrenten eher hart. Er bekam von den Testern in puncto Komfort keine Bestnoten. Beim Sitz- sowie beim Liegekomfort gab's schmerzliche Abzüge: Die Rückenlehne ist sehr kurz, der Kopf lässt sich nicht richtig anlehnen, ein Nackenkissen fehlt. Für kleinere Camper ist die Sitzfläche zu lang, die Armlehnen einen Tick zu hoch. Zudem rasten sie in der tiefsten Position schwer ein. Eine Wahl für preisbewusste Camper, die einen kompakten und robusten Stuhl suchen.



Der BelSol Diva präsentiert sich solide verarbeitet und unempfindlich, auch dank des straffen, dafür weniger komfortablen Stoffes. Gut: Der Stuhl lässt sich kompakt zusammenfallen.

Komfort
 Sitzfläche: ★★★★★
 Rückenlehne: ★★★★★
 Armlehnen: ★★★★★

FRANKANA HIGHQ COMFORTABLE www.frankana.de

Sitzfläche: 49x45x47 cm, Höhe Rückenlehne: 79 cm, Packmaß: 107x63x13 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 5,1 kg (140 kg)

Preis: 104,95 €

- + Verarbeitung
- + verschiebbares Kopfpolster
- sehr lauter Stoff

FAZIT Der HighQ Comfortable von Frankana verspricht im Großen und Ganzen das, was der Name verspricht: Handling und Verarbeitung sind top. Bei der Materialauswahl hätten die Franken allerdings auf einen weniger lauten Stoff setzen sollen. Bewegungen auf dem Stuhl werden mit Quietschen begleitet. Die Sitzfläche ist lang – für kleinere Camper vielleicht etwas zu lang –, aber komfortabel und stabil. Auch in der Liegeposition gibt es nichts zu meckern. Gut: Das bequeme Nackenkissen ist in der Höhe verstellbar, allerdings braucht der Nutzer zwei Hände, um es an der gewünschten Position zu fixieren. Die Armlehnen sind auch beim HighQ etwas zu hoch angesiedelt, das schmälert etwas das positive Empfinden, dafür lassen sie sich problemlos verstellen. Der HighQ Comfortable ist eine gute Wahl für Camper, die komfortabel sitzen, aber auch gerne einmal liegen möchte.



Die sichtbaren Polster sind nicht nur Zierde, sondern überzeugen im Test mit hohem Sitz und Liegekomfort.

Die schicke Schnürung an der Rückenlehne hebt den HighQ Comfortable optisch ab.

Komfort
 Sitzfläche: ★★★★★
 Rückenlehne: ★★★★★
 Armlehnen: ★★★★★



PRAXISTEST

Hochlehner-Campingstühle

ISABELLA LOKE HOCHLEHNER www.isabella.net

Sitzfläche: 49x46x45 cm, Höhe Rückenlehne: 78 cm, Packmaß: 111x65x9 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 4,9 kg (120 kg)

Preis: 138,99 €

- + Verarbeitung/Qualität
- + komfortabel und stabiler Stand
- Aufgrund der Größe etwas sperrig
- Preis

FAZIT → Schon rein optisch würde man dem Loke-Hochlehner von Isabella besten Sitzkomfort attestieren. Da verwundert es kaum, dass etliche Testpersonen den Loke als super komfortabel bezeichnen – und ihn mit dem dritten Platz im Testfeld belohnen. Das größte Modell im Test ist hochwertig verarbeitet, besitzt eine sehr gute, stabile Mechanik, steht kippstabil und lässt sich trotz der Maße recht gut handeln. Der Stoff der Sitzfläche ist straff, dicht – und warm. Im Sommer nicht optimal. Die Rückenlehne kann den Vorschusslorbeeren nicht ganz gerecht werden und auch das Nackenpolster ist etwas überdimensioniert (aber verstellbar). Kleine Kritikpunkte auf hohem Niveau. Die etwas harten Armlehnen sind sehr breit und besitzen eine



3 JAHRE
REISE MOBIL

leichte Biegung, sodass sich die Arme bequem ablegen lassen. Das Klappern beim Verstellen der Armlehnen ist mehr eine Randnotiz. Dafür ist der Stuhl sowohl zum Sitzen als auch zum Liegen sehr gut geeignet. Der Loke ist ein sehr hochwertiger, sehr gut verarbeiteter Hochlehner und überzeugend bequem, mit leichtem Abzug in der B-Note.



Oben: Schon in den 70er-/80er-Jahren führte der Traditionshersteller Isabella zeitgemäße und schicke Campingmöbel im Sortiment.

Komfort

Sitzfläche: ★★★★★
Rückenlehne: ★★★★★
Armlehnen: ★★★★★

FRITZ BERGER BERGER NOVARA www.fritz-berger.de

Sitzfläche: 48x41x48 cm, Höhe Rückenlehne: 73 cm, Packmaß: 112x63x10 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 5,2 kg (120 kg)

Preis: 109 €

- + Verarbeitung
- + Handling
- in Liegeposition nicht optimal

FAZIT → Der Berger Novara Klappsessel vermittelt optisch einen sehr guten ersten Eindruck und auch beim genaueren Hinsehen erkennt man die sehr gute Verarbeitung: Keine Mängel und kein Knarzen erkennbar, der Stuhl steht kippstabil. Auf- und Abbau funktionieren problemlos nach bekanntem Prinzip. Das Mesh-Material ist sehr dicht und straff sowie überzeugend bequem. Die Rückenlehne ist hoch genug, dass auch große Camper ihren Kopf anlegen können. Liegen ist dagegen nicht ganz optimal möglich, da eine Kante an der Lendenwirbelsäule spürbar ist. Die Armlehnen sind zwar aus Hartplastik und optisch daher kein Hingucker, aber erfüllen ihren Zweck. Dafür gibt es funktionell nichts auszusetzen: Die Lehnen sind sehr leicht verstellbar und rasten exakt ein.



Der Berger Novara spielt in der Sitzposition seine Stärken aus, sein Liegekomfort ist dagegen noch etwas ausbaufähig.



Komfort

Sitzfläche: ★★★★★
Rückenlehne: ★★★★★
Armlehnen: ★★★★★





**ACHTUNG
ACHTUNG**

Aktionswochen
5, 4, 3, 2, 1
LAUFEN WEITER BIS ENDE MAI
JE NACH MODELL
SPAREN SIE BIS ZU
5.000,-€

**IF YOU CAN DREAM IT,
YOU CAN DO IT!**

BEREIT FÜR EIN NEUES ABENTEUER

Wir verlängern die MOOVEO Aktionswochen bis zum 31.05.2024 bei allen teilnehmenden MOOVEO-Händlern. In dieser Zeit profitieren Sie von Rabattaktionen mit Ersparnissen von bis zu 5.000,- €. Diese Aktion bezieht sich auf Fahrzeuge der Saison 2024.

Weitere Informationen zu unseren MOOVEO Modellen oder den Aktionswochen erhalten Sie bei Ihrem Händler oder unter www.mooveo-wohnmobile.de



Mooveo
INT 69EB
UVP ab
94.190,-€

**Abzüglich
Rabattaktion
von
5000,-€**

89.190,-€
zzgl. Überführungskosten



zu unseren Händlern



WWW.MOOVEO-WOHNMOBILE.DE

MOVERA WESTFIELD OUTDOORS – AVANTGARDE NOBLESSE www.movera.com

Sitzfläche: 51x45x48 cm, Höhe Rückenlehne: 81 cm, Packmaß: 110x64x13 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 4,6 kg (150 kg)

Preis: 154,95€

- + hoher Komfort
- + Optik (wirkt aber auch riesig)
- Armlehne: empfindliches Material
- hoher Preis

FAZIT Erster Eindruck? Top. Und ja, diesen ersten Eindruck kann der Avantgarde Noblesse von Westfield – im Sitzen und im Liegen – auch bestätigen. Volle Punktzahl in Sachen Komfort, das bringt dem Hochlehner den zweiten Platz im Test, nur knapp hinter dem Testsieger. Die sehr breite Sitzfläche mit atmungsaktivem Mesh ist ausreichend lang, straff und sehr bequem. Auch an der Rückenlehne gibt es nichts aussetzen: Sie ist nicht nur komfortabel, sondern auch für große Camper hoch genug, um den Kopf anzulehnen. Die Armlehnen sind vielleicht ein wenig schmal, aber schön gebogen und mit guter



Komfort

Sitzfläche:
★★★★★

Rückenlehne:
★★★★★

Armlehnen:
★★★★★



Alleinstellungsmerkmal: Die Dicke des Kopfpolster lässt sich variieren. Und auch sonst überzeugt der Avantgarde Noblesse mit durchweg hohem Komfort.

Rasterung. Einziges Manko: das Material ist etwas empfindlich (Fingerabdrücke). Alles in allem gibt es kaum etwas auszusetzen. Am Ende konnte der Testsieger von Reimo aber mehr Tester und Testerinnen für sich überzeugen. Ein Resultat (fast) auf Augenhöhe.

MOVERA CRESPO AIR DELUXE www.movera.com

Sitzfläche: 48x49x45 cm, Höhe Rückenlehne: 73 cm, Packmaß: 107x64x9 cm, Gewicht (Belastbarkeit): 4 kg (110 kg)

Preis: 129,95€

- + Geringes Gewicht
- + Optimales Handling
- Stuhlfüße mit Querstreben
- Integriertes Kissen kann Nachteil sein

FAZIT Wer den Crespo Air Deluxe betrachtet und in die Hand nimmt, dem fallen sofort zwei Dinge auf. Erstens: Er ist leichter als die anderen Hochlehner und lässt sich sehr einfach auf- und zuklappen. Handling: Bestnote! Zweitens: Und das ist weniger positiv – er setzt im Gegensatz zu allen anderen Stuhlmodellen im Testfeld nicht auf einzelne Stuhlfüße, sondern auf zwei Querstreben. Leider ein großes

Manko: Auf Steinen oder unebenen Böden kann der Stuhl so nicht stabil stehen. Auch aus diesem Grund schrammt der Crespo Air Deluxe knapp am Treppchen vorbei. Ansonsten überzeugt der Stuhl in fast allen Kategorien, sowohl sitzend als auch liegend. Der Rücken wird im unteren Bereich



Leicht, top handling und bequem: Der Crespo Air Deluxe ist alles in allem ein sehr guter Stuhl - aber nur für ebene Böden.



Komfort

Sitzfläche:
★★★★★

Rückenlehne:
★★★★★

Armlehnen:
★★★★★

sogar spürbar gestützt. Muss man mögen, ist aber auf Dauer angenehm. Rückenlehne und Sitzfläche aus luftigem Mesh sind sehr komfortabel, letztere aber für kleiner Camper etwas kurz geraten. Auch die bequeme Nackenstütze könnte für sie etwas problematisch werden, da sie in die Rückenlehne integriert und nicht verstellbar ist.

HELINOX SUNSET CHAIR – AUSSER KONKURRENZ www.helinox.eu

Sitzfläche: 59x71x97cm, Höhe Rückenlehne: 72cm,
Packmaß: 48x13x12cm, Gewicht (Belastbarkeit):
1,5kg (145 kg)

Preis: 169,95 €

- + minimales Gewicht
- + minimales Packmaß
- hoher Preis
- Aufbau braucht etwas Zeit

FAZIT Klein, ultraleicht mit minimalem Packmaß und hoher Lehne: Ansonsten ist der Sunset Chair von Helinox kaum mit den klassischen Hochlehnern im Test vergleichbar. Zudem ist sein Preis überaus kernig, sein Gesamtkonzept aber ebenso genial, wie die Verarbeitungsqualität hervorragend ist. Kurzum: Er ist das ideale Gestühl für Camper, die bei minimalem Packmaß und Gewicht bestmöglichen Komfort inklusive Kopfstütze suchen. Wahr ist aber auch: Gegenüber der „großen“ Stuhlkonkurrenz hat der kleine Helinox in Sachen Komfort kaum eine Chance.

Seine Sitzfläche ist etwas kurz, schnürt manchen Testern an den Seiten etwas ein. Insgesamt ein prima Stuhl zum Genießen des abendlichen Biers. Zudem punktet sein Material mit super Belüftung, ist unempfindlich und wasserabweisend. Und es gibt Zubehör wie Cup-Holder oder Sand-Unterlage. Vorteil: Kann abends auch mal problemlos mit an den Strand genommen werden.



TIPP FÜR KOMPACTE CAMPER

Ist der Dreh raus, geht der Aufbau schneller. Dank geringem Gewicht und Packtasche passt er gar in den Rucksack.



Progetto finanziato con il PR 2021 - 2027

Lido di Venezia

Venezia

Punta Sabbioni

Murano

Sant'Erasmus

Aeroporto Marco Polo

Burano



Cavallino Treporti Der Strand Venedigs

www.visitcavallino.com

#visitcavallino



ZULADUNG IM BLICK BEHALTEN

Ein heikles Thema: die Überladung des Reisemobils. Die Ursache ist schnell enttarnt: Die Zuladung ist bei vielen Wohnmobilen viel zu gering. Die Folge: Lenkverhalten, Traktion, Bremsweg, Kraftstoffverbrauch, Beschleunigung, Tragfähigkeit des Reifens, Wankneigung, Verschleiß, Versicherungsschutz – ein überladenes Reisemobil hat Auswirkungen auf das Fahrverhalten und die Sicherheit. Folgende Richtwerte gilt es daher beim Packen zu beachten: Behalten Sie Ihre Zuladungsreserven im Auge und überschreiten Sie niemals das maximal zulässige Gesamtgewicht (Summe aus Leergewicht und maximaler Zuladung) sowie die zulässigen Achslasten. Auch die maximale Zuladung der Heckgarage ist kein Freifahrtschein für unbedarftes Packen. Wer auf Nummer sicher gehen will, fährt auf eine Waage – und sichert sein Gepäck anständig.

**BASIS
WISSEN**

Sicher verstaut



Egal ob alter Hase oder Camping-Einsteiger: Wer sein Gepäck richtig verstaut, verzurrt und die Zuladung im Blick behält, erhöht nicht nur die Sicherheit auf der Straße, sondern schont auch seine Nerven.

Von Philipp Pilson

Große Heckgarage, tiefe Schrankfächer – das Stauraumangebot verleitet dazu, alles bis unter die Decke voll-zustopfen. Daher gilt anfangs eine klare Bedarfsanalyse: Was geht mit auf die Reise? An welches Zubehör muss ich besonders häufig und schnell ran? Ist das geklärt, geht es an das sichere Verstauen der Ladung. Wer zwei goldene Regeln berücksichtigt, ist sicherer und entspannter unterwegs:

Punkt 1: Jedes Zubehör und jede Ausrüstung hat seinen festen Platz – und an diesen kehrt alles nach Gebrauch auch wieder zurück. Das erspart lästige Sucherei unterwegs. Wie Sie den Stauraum in der Küche,

Bad oder Wohnraum optimal nutzen, haben wir für Sie online zusammengestellt, folgen Sie einfach dem QR-Code.

Punkt 2: Jeder sollte sich die Zeit nehmen, die Ausrüstung optimal zu sichern. Wer aus Bequemlichkeit auf Absicherung verzichtet, riskiert, dass ein sich selbstständig gemachtes E-Bike eine Spur der Verwüstung in der Heckgarage hinterlässt.

Gerade die Heckgarage macht Ladungs-sicherung nicht immer einfach. Im besten Fall hat der Hersteller ein paar Zurrschienen an Wand oder Boden montiert. Sie erlauben sperriges Gepäck wie Fahrradanhänger, Grill oder Campingmöbel zu fix-

xieren. Ratsch, ratsch – Spanngurte mit Schnell- oder Klemmverschluss sind dabei das Mittel der Wahl. Die kleinen Helferlein, die es für wenige Euro im Baumarkt oder im Campingfachhandel gibt, sind für die Ladungssicherung unabdingbar. Das Prüfschild, das die europäische Prüfnorm für Spanngurte (DIN EN 12195-2) enthalten muss, gibt Aufschluss darüber, aus welchem Material der Gurt besteht und wie hoch die zulässige Zugkraft (in Dekanewton) ist. Pro Dekanewton (10 Newton) bedeutet dabei, dass der Gurt mit einer Zugkraft von maximal 1,0 Kilogramm belastet werden darf. Insbesondere für größere Gegenstände hat sich die Vierpunkt-Verzurrung im Rechteck als sicher bewährt.

Wer auf ein Regalsystem oder Vollauszug (die besten Systeme siehe QR-Code) setzt, hat es einfach, denn so ist die Ladung auch gleich geordnet. Diese lassen sich individuell und millimetergenau an Fahrzeug und Bedürfnisse anpassen. Auszüge sollten im eingezogenen Zustand einrasten, damit sich die Ladung während der Fahrt nicht verselbstständigt. Ein Doppelboden ist mit Blick auf eine optimale Gewichtsverteilung prädestiniert für schwere Gegenstände, auch dank der tiefen Positionierung im Fahrzeug. Wer Fahrräder transportiert, sollte darauf achten, die zulässige Traglast des Trägers beziehungsweise die Stützlaste der Anhängerkupplung nicht zu überschreiten.

Auch wenn es Zeit und Mühe kostet: Eine sichere Reise beginnt schon beim Packen.



Fotos: Schmitz Reisemobile, zurrmaschinen.com

Professionelles Zubehör und Schienen, gerade auch für schwere Ladung, führt www.zurrmaschinen.com.



Platz da fürs Abenteuer!

Der neue Globebus Go.
Außen aktiv, innen Raum.

Mit seinen kompakten Außenmaßen bringt er Sie überall hin. Gleichzeitig genießen Sie echten Wohnmobillkomfort: mit bequemen, großen Betten, vollwertigem Bad und wintertauglicher Isolierung. Jetzt den Globebus Go entdecken:



www.dethleffs.de/globebusgo

Dethleffs
Ein Freund der Familie

TOMTOM

Go Camper Max

TomTom stellt mit dem GO Camper Max ein neues Navigationsgerät vor, das mit speziell auf Reisemobile abgestimmter Routenführung, Live-Verkehrsinformationen und tausenden detaillierten Points of Interest (POIs) sowie einem sieben Zoll großen Display lockt. Die POIs verbessert TomTom in Partnerschaft mit dem ADAC, ACSI und ANWB ständig weiter, sodass sie dem Nutzer noch umfangreichere Infos über Campingplätze und damit verbundene Dienstleistungen liefern. Die Karte enthält nun auch Umweltzonen, die sich als transparente Schicht anzeigen lassen und umfahren werden können. Zudem verfügt das GO Camper Max über erweiterte visuelle Hinweise – eine neue Funktion, die auffällige Animationen einfügt, um den Fahrer noch besser auf bevorstehende Ausfahrten, Abbiegemanöver, Spurwechsel oder Radarkontrollen aufmerksam zu machen. Im Preis von 349 Euro sind ein Jahr lang kostenlose Premium-Dienste einschließlich Echtzeit-Kraftstoffpreise, Radarkamerawarnungen und Wetterinformationen enthalten.

www.tomtom.com



Foto: TomTom



DOMETIC Zwei

neue Solarladeregler, die Modelle Büttner SC330 und SC480, hat Dometic im Programm. Beide Regler haben separate Eingänge für zwei Solarpanels, moderne MPPT-Technologie ermöglicht eine bis zu 30 Prozent höhere Energieausbeute aus den Solarmodulen. Der maximale Eingangsstrom liegt bei 330 beziehungsweise 480 Watt. Als praktisches Extra haben die neuen Solarladeregler einen zweiten Batterieausgang zum Laden der Starterbatterie. Ausgelegt für das Dometic N-Bus-Protokoll, lassen sich die Regler in das N-Bus-Netz integrieren. So können Kunden ihre Stromversorgung und die Geräte an Bord über ein einziges Touch-Display oder die Dometic-Smartphone-App steuern. Der Solarladeregler SC330 kostet 159 Euro, das Modell SC480 liegt bei 199 Euro.

www.dometic.com

Foto: Dometic

STIER

Für kontrolliertes Anziehen

Wer den Reifenwechsel von Winter- auf Sommerreifen und zurück selbst vornimmt, kommt um einen guten Drehmomentschlüssel nicht herum. Aber auch für alle anderen Camper lohnt sich die Investition – macht er den Reifenwechsel im Pannenfall nicht nur deutlich einfacher und komfortabler, sondern auch sicherer. Stier bietet mit dem Drehmomentschlüssel mit Umschaltknarre und dem Drehmomentschlüssel Premium+ gleich zwei Modelle mit einfacher Handhabung zum fairen Preis. Der Drehmomentschlüssel mit Umschaltknarre und ¼ Zoll Aufnahme kostet

59,57 Euro, das Modell Premium+ 68,43 Euro. Ersterer hat ein Drehmoment von fünf bis 25 Nm, zweiterer von 40 bis 200 Nm. Beide bieten eine hohe Auslösegenauigkeit mit \pm drei Prozent Toleranz vom eingestellten Wert, verfügen über ein Auslösesignal sowie ein gut einsehbares Sichtfenster mit Lupenfunktion für eine schnelle Einstellung der Drehmomentwerte. Diese erfolgt schnell und sicher durch Drehen des Handgriffs, der sich anschließend zudem verriegeln lässt. Während der Drehmomentschlüssel mit Umschaltknarre ausschließlich für den Rechtsanzug konzipiert ist, verfügt das Modell Premium+ über einen Ratschenmechanismus mit Durchsteckvierkant, um bequem zwischen Rechts- und Linksanzug wechseln zu können.

www.contorion.de



Foto: Stier

BILSTEIN

Stoßdämpfer für Mercedes-Camper

Mangelnder Fahrkomfort, schlechte Stabilität, störende Geräusche: Auf holprigen Straßen, in Kurven und an Bahnübergängen müssen die Stoßdämpfer von Reisemobilen Schwerstarbeit leisten, um die Schwingungen des Fahrzeugs so zu dämpfen, dass ein angenehmes Fahrgefühl entsteht. Und dabei sind die Original-Dämpfer der Transporter-Chassis überhaupt nicht ideal auf die Parameter von Reisemobilen mit höherem Schwerpunkt und schweren Außenlasten wie Fahrradträger abgestimmt. Kein Wunder, dass viele Camper mit dem Fahrgefühl nicht zufrieden sind. Bilstein hat daher mit dem Modell B6 Camper spezielle Hochleistungsstoßdämpfer für Reisemobile und Campervans entwickelt, die Komfort und Sicherheit durch ein Dämpfungskraft-Plus spürbar verbessern. Diese gibt es jetzt erstmals auch für Reisemobile auf Mercedes-Benz-Sprinter-Basis (für die Baureihen 906, 907 und 910). Durch optimale Bodenhaftung profitieren Fahrer von Reisemobilen mit den Bilstein B6 Camper-Dämpfern bei Seitenwind und in Kurven von hoher Stabilität sowie einem intensiveren Fahrerlebnis durch hohe Traktion und präzises Handling. Gleichzeitig reduzieren die Bilstein-Dämpfer Fahr-



Fotos: Bilstein



geräusche und optimieren das Abrollverhalten auf Kopfsteinpflaster und an Bahnübergängen. Die Bilstein Stoßdämpfer B6 Camper sind ab 152 (pro Stück, zuzüglich Mehrwertsteuer) erhältlich, hinzu kommen Kosten für den Einbau.

www.bilstein.com/de

25.+ 26. Mai 2024

im Wohnmobilpark in Bad Honnef



DIE GROSSEN SOMMER-AKTIONSTAGE

mit riesiger Auswahl & starken Rabatten!

Mit dabei:
Boris Becker
am 25. Mai

Freuen Sie sich auf ein tolles Aktionsprogramm:

- Talk-Runde mit Sky-Moderator Riccardo Basile
- Autogrammstunde mit Boris Becker
- Spiel & Spaß für Groß & Klein
- Tolle Gewinnspiele
- Leckere Speisen & Getränke



Weitere Informationen finden Sie unter
www.wohnmobilpark.com/aktionen



GREGORY

Praktische Packtaschen

Mit seiner Produktfamilie Alpaca Gear Organization stellt Gepäckspezialist Gregory eine neue Serie an Packtaschen und Boxen vor, mit der Outdoor-Liebhaber alles für den nächsten Camping-Trip packen, organisieren, transportieren und verstauen können – und das sowohl bei der Anreise als auch vor Ort. Kennzeichen der Alpaca-Familie sind hohe Strapazierfähigkeit, leichte Handhabung und ein cleanes Design. Besonders praktisch ist die nach IP65 staubdichte und vor Spritzwasser sichere Adventure Box aus recyceltem Polypropylen. Sie ist stapelbar, stabil, leicht und lässt dank transparentem Deckel jederzeit einen Blick in ihr Inneres zu. Die in fünf und zehn Litern Größe erhältlichen Alpaca Gear PODs mit verstärkten Seiten und gefüttertem Boden passen perfekt in die Box und dienen als Organisationshelfer für Kleinkram. Daneben umfasst die Serie mit dem Gear Basket noch einen 70 Liter fassenden, faltbaren Korb aus Aluminium und Fiberglas sowie einen faltbaren Bollerwagen und mehrere Reisetaschen von 40 bis 100 Litern Fassungsvermögen. Die Preise: Die Gear Box kostet 120 Euro, der Basket 80 Euro, die PODs liegen bei 35 beziehungsweise 40 Euro.

eu.gregorypacks.com



TELECO

Combi-Antenne für Sat-, Mobilfunk- und WiFi-Empfang

Mit CombiSat WiFi präsentiert Teleco eine All-in-One-Lösung für Satellitenfernsehen, Streaming und WiFi. Die Kombi-Antenne, bestehend aus einer externen Sat-Antenne, einer 5G-, 4G-, LTE- und 3G- sowie einer WiFi-Antenne, kann sowohl Signale von DVB-S2-Satelliten und Mobilfunknetzen als auch lokalen WLAN-Netzen empfangen. Somit ist CombiSat WiFi eine Lösung für alle, die regelmäßig ins Ausland reisen, wo Streaming-Dienste aufgrund von Geoblocking nicht nutzbar sind. Die motorisierte CombiSat-WiFi-Schüssel kann über ihre DVB-S2-Steuereinheit bedient – ausgefahren, eingefahren und ausgerichtet – werden. Und dank Bluetooth-Schnittstelle ist die Bedienung zudem auch per App möglich. In Verbindung mit einem Teleco-Smart-TV lässt sich die Position der Schüssel zudem automatisch entsprechend dem auf dem TV gewählten Sender ändern. Die Installation der Antenne ist einfach und benötigt nur wenig Platz: Die mobile Antennenverbindung ist für einen Kabelkanal geeignet, sodass nur ein einziges Loch benötigt wird, um alle notwendigen Kabel in den Innenraum des Fahrzeugs zu führen. CombiSat WiFi kostet 1.656 Euro.

www.telecogroup.com

35 JAHRE
REISE MOBIL

SAT ODER TERRESTRISCH

Handys, Mobilfunk und WiFi waren vor 35 Jahren noch kein Thema. Aber auf den gewohnten Fernsehgenuss am Abend wollten viele Camper damals nicht verzichten. Die Tagesschau oder der Tatort flimmerten auch 1989 bereits durch zahlreiche Reisemobile. Möglich machten dies manuelle oder automatische Satellitenantennen wie die CAS 06 von Kathrein oder die Voyager 85 von Teleco. Häufig waren aber auch noch terrestrische Antennen wie die HD 35 und die HD 36/R von Kathrein (Bilder rechts) mit an Bord. Mit ihnen war allerdings nur eine begrenzte Anzahl inländischer Sender zu empfangen.



Fotos: Teleco, Kathrein



Neben der Gear Adventure Box mit transparentem Deckel umfasst die Alpaca-Reihe auch diverse Taschen, Körbe und einen Bollerwagen.



Fotos: Gregory

TONITOI Wer gerne von seiner Chemie- auf eine Trockentrenn-Toilette umsteigen würde, allerdings den Umbauaufwand scheut, findet im Umrüstkit von ToniToi möglicherweise die passende Lösung. Auch ohne Vorkenntnisse soll der Umbau für jeden Camper selbst machbar sein. Und im Falle eines Fahrzeugverkaufs lässt sich das System jederzeit spurlos zurückbauen. Der ToniToi-Trenntoiletten-Umbausatz besteht aus einer Trennschüssel, einem Urinkanister plus Feststoffeimer, die die Fäkalienkassette eins zu eins ersetzen, sowie einem geruchshemmenden Schlauch. Die Trennschüssel ist aus Polypropylen gefertigt, hat eine glatte Oberfläche, ist chemiebeständig und leicht zu reinigen. Der acht Liter fassende Urinkanister verfügt über einen antibakteriellen Griff und eine smarte Verschlusskappe mit integrierter Entlüftung und Überlaufschutz. Der Feststoffeimer (8,5 Liter) lässt sich nach dem Umbau zum Entleeren einfach über die bestehende Serviceklappe entnehmen. Zudem kann er mit einer SOG-Entlüftung kombiniert werden. Der ToniToi-Trenntoiletten-Umbausatz kostet 899 Euro und ist bislang mit den Thetford-Systemen C220 und C260 kompatibel. Eine LED-Füllstandsanzeige für den Urinkanister sowie ein elektrisches Rührwerk sollen noch in diesem Jahr erhältlich sein.

shop.tonitoy.de



Fotos: ToniToi

ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung

- Mehr Komfort
- Bestes Raumklima
- Serienmäßig in jedem KABE



KABE D-Lux Rahmenfenster

- Beste Isolation mit weniger Energieverlusten
- Integriertes Design mit bester Schalldämmung

Höchster Schlafkomfort

- Hochwertige Lattenroste mit verstellbarem Kopfteil
- Hochwertige Federkernmatratzen mit komfortablen Toppenn



Höchste Sicherheit

- Stahlrahmen zum Schutz von Batterie und Frischwassertank
- Umklappbarer Dinettentisch
- Serienmäßig in jedem KABE

Nur das Beste.

KABE Reisemobile sind serienmäßig mit einer ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung, D-Lux-Rahmenfenstern, hochwertigen Betten sowie exklusiven Sicherheitsfeatures ausgestattet.

Wer sonst bietet das.....?

WILLKOMMEN BEIM KABE-
VERTRAGSHÄNDLER
IN IHRER REGION:
WWW.KABE.SE/DE

KABE

Immer einen Schritt voraus...





Individuell bequem

Für erholsamen Schlaf braucht's eine individuell passende Matratze. Diese liefern Spezialisten wie das Team von Ott's Traumwelt.

Von Karsten Kaufmann

Darius Gräsle und sein Team haben alle Hände voll zu tun. Gute acht bis zehn Wochen müssen Kunden auf einen Termin bei ihm warten. Doch dann geht es erstaunlich schnell: Einmal in Welzheim angekommen, erhalten Kunden binnen 24 Stunden das ersehnte Produkt – und können mit ihrem Reisemobil oder Caravan nach einem Probenickerchen zu frieden vom Hof der Traumwelt rollen.

Doch immer schön der Reihe nach. Probenickerchen? Wer in Welzheim bei Darius Gräsle vorstellig wird, ist auf der Suche nach dem individuell optimalen Schlafkomfort

und somit nach einer passenden Matratze. Und so unterschiedlich Menschen sind, so unterschiedlich sind die persönlichen Ansprüche an die Matratze, auf der sie sich betten. Das ist im Camper nicht anders als im heimischen Schlafzimmer. Im Camper kommt allerdings erschwerend hinzu, dass man hier häufig Rundungen oder andere individuelle Schnitte berücksichtigen muss. Zudem muss die Matratze im Reisemobil häufig möglichst leicht und aufgrund limitierter Kopffreiheit möglichst flach sein. Nicht immer lässt sich bei der Auswahl daher aus dem Vollen schöpfen.

Etliche Aspekte, warum quasi jede von Ott's Traumwelt produzierte Matratze ein Unikat ist – und mit ein Grund, warum der Hersteller Matratzen nicht online verkauft.

Vorort in Welzheim lassen sich hingegen selbst ausgefallenste Wünsche realisieren, etwa wenn ein Camper-Paar völlig verschiedene Ansprüche an Härte, Aufteilung der Zonen und Unterfederung einer einzigen, großen Doppelbett-Matratze hat. Für solche Lösungen werden Kaltschäume verschiedener Härte verwendet und mit womöglich ganz unterschiedlichen Inlays und Fräsungen versehen und miteinander verklebt. Im



Darius Gräsle erklärt eine Doppelbettmatratze aus zwei Liegezonen mit verschiedenen Härtegraden (Farben) und einer Stützlage (farbiges Inlay).



Fotos: Platzhalter

Während die Kunden das schöne Limes-Städtchen Welzheim besuchen, geht's in der Schneiderei von Ott's Traumwelt fleißig zur Sache.



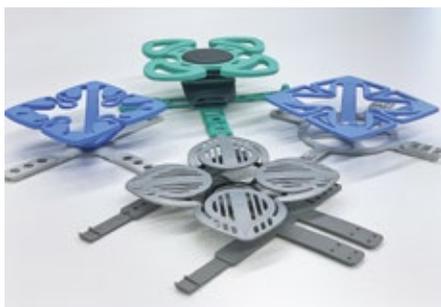
Der Innenbezug aus Baumwolle erhält einen Außenbezug aus Frottee oder Jersey mit umlaufendem Reißverschluss.



Die Unterfederung von Froli gehört zu den höchsten Systemen im Markt, garantiert aber eine optimale, punktuelle Unterstützung und hervorragende Unterlüftung.

Grunde selbsterklärend: Eine 50 Kilogramm leichte, vorwiegend auf dem Bauch nächtigende Frau benötigt eine anders aufgebaute Matratze als ein 110 Kilogramm schwerer Mann, der meist auf der Seite schläft. Härtegrade von RG40 bis RG 60 bietet Ott's jeweils in Mehrzonen-Ausführung an.

All diese Fragen eruiert das Team von Ott's Traumwelt mit seinen Kunden schon im Vorfeld des Besuchs. Später, beim Termin in Welzheim, werden Fragen zur Höhe und Härte der Unterfederung besprochen, im Fahrzeug die exakten Maße ermittelt und



Federteller optimieren Schlafkomfort und Unterlüftung und lassen sich durch Inlays im Härtegrad verändern.

die Matratzen perfekt auf Maß geschnitten. Auch die Unterfederung lässt sich in puncto Härtegrad noch in verschiedene Zonen aufteilen – sozusagen das Feintuning. Wer wünscht, greift zu einem besonders flachen System, um im Bett die Kopffreiheit zur Decke nicht unnötig zu reduzieren.

Grundsätzlich wird bei Ott's jede Matratze in einem dünnen Baumwollinnenbezug genäht – dieser erleichtert das Be- und Abziehen – und erhält einen dick wattierten Außenbezug aus Frottee oder Jersey. Der lässt sich dank des umlaufenden Reißverschlusses zum Waschen abnehmen.

Ob jetzt alles perfekt passt? Diese Frage bringt uns zurück zum eingangs angesprochenen Probenickerchen. Das darf übrigens auch eine ganze Nacht dauern. Das Aufwachen aus dem Probenickerchen kann man sich übrigens durch den Brötchen-Service von Ott's Traumwelt auf dem kostenfreien, firmeneigenen Stellplatz noch etwas versüßen lassen. Und wer wünscht, lässt sich während der Wartezeit auf seine Matratze(n) beim Ott-Partner Kohnle in Welzheim gleich noch eine Thitronik-Alarmanlage einbauen.

www.wohnmobilmatratzen-ott.de



Urlaub mit viel Platz und Komfort



3*
JAHRE
GARANTIE

TOUR BREEZE AIR S, M & L

- 3 Anbauhöhen für fast alle Fahrzeuggrößen
- Premiumqualität
- Kederanbindung mit Reißverschluss für einfaches Wegfahren, wenn Zelt stehen bleibt
- Extra große Moskitonetz-Einsätze für perfekte Belüftung



Anbauhöhe 180 - 220 cm:	Nr. 936551
Anbauhöhe 225 - 250 cm:	Nr. 936552
Anbauhöhe 250 - 280 cm:	Nr. 936553



3*
JAHRE
GARANTIE

ONE BEAM AIR HIGH

- Neue Luft-Technik mit nur einem Luftschlauch für schnellen Aufbau
- Anbauhöhe 250 - 280 cm: Nr. 935394

DER NEUE REIMO TENT TECHNOLOGY
KATALOG 2024

Jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler oder bequem downloaden:



www.reimo.com

*Hier finden Sie unsere ausführlichen Garantiebedingungen: <https://www.reimo.com/garantie>



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: LA MARCA IMPORTIERT CHINESISCHE WOHNMOBILE

Camper aus Fernost in Deutschland?

Autos chinesischer Hersteller gehören bereits fest zum hiesigen Straßenbild. Gibt es bald auch Wohnmobile aus China in Deutschland zu kaufen? Der Reisemobilhändler La Marca Mobility aus Landsberg am Lech hat nun eine Partnerschaft bekannt gegeben, die das ermöglichen soll. Der Importeur aus Bayern will zunächst fünf Modelle von Deddle RV in Europa anbieten, die für den europäischen Markt optimiert werden.



Allen gemein: Es handelt sich um kompakte Reisemobile der Sechs-Meter-Klasse, die mit Qualität und Ausstattung punkten sollen. Mit an Bord: Slide-Outs und auf Wunsch Waschmaschine und Geschirrspüler. Klar ist schon jetzt: Die Modelle sollen sich generell, also im Design und der Gestaltung der Grundrisse deutlich vom bisherigen Angebot in Europa unterscheiden – das zeigt bereits die Wahl des Basisfahrzeugs. Ein Iveco Daily, der hierzulande vor allem bei großen Integrierten und Linern bis 7,5 Tonnen zum Einsatz kommt. Die meisten Leserinnen und Leser stehen den ersten Reisemobilen aus China jedenfalls aufgeschlossen gegenüber. Das zeigen die Kommentare in den sozialen Medien und Nachrichten, die uns auf anderem Wege erreicht haben, als Reaktion auf den Artikel. So sind mit dem neuen Anbieter Hoffnungen verbunden, es gibt aber auch ein paar kritische Stimmen, die erst einmal abwarten wollen. Ein paar Eindrücke:

DAS SAGEN UNSERE LESER:

Alfred Q.: „Ich habe die chinesischen Mobile auf der Messe Düsseldorf gesehen und fand die bis auf das etwas ungewöhnliche Design durchaus akzeptabel und wenn jetzt noch Design und Preis attraktiv werden, warum nicht? Mein Tesla kommt auch aus Shanghai und ist vollkommen in Ordnung.“

Hans K.: „Klingt an sich ja nicht verkehrt, andere Wege zu gehen, aber erst mal abwarten, ob die Camper auch qualitativ den Vorschusslorbeeren gerecht werden. Alles anders zu machen, ist nicht gleich automatisch gut.“

Christian S.: „Mit dem neuen Angebot werden die überhöhten Preise bei den europäischen Herstellern wenigstens fallen.“

Cora v. C.: „Mega Qualität, wie ich schon auf der Messe sehen durfte, und alles sehr hochwertig. Mit dem IVECO haben sie auch die für mich beste Wahl getroffen.“

Jutta G.: „Ich bin noch nicht so recht überzeugt. Natürlich bedient das auf den ersten Blick die typische Geiz-ist-geil-Mentalität. Ein bisschen Konkurrenz tut den europäischen und auch deutschen Herstellern aber sicher gut – solange dadurch kein Industriezweig kaputt geht. Ich bin jedenfalls gespannt.“

Thomas S.: „Ich habe die Mobile auf dem Caravan Salon 2023 gesehen. Sehr überzeugend! Prospekte und Preislisten gab es aber noch nicht.“

Julia H.: „Warum nicht, der Markt wird es zeigen!“



Ungewöhnliche Grundrisse, ungewöhnliche Ausstattung und alles ein bisschen anders – ob der chinesische Reisemobilhersteller Deddle RV mit diesem Konzept den Geschmack der Kunden trifft, wird sich zeigen.



Fotos: Bernd Hanselmann

SUPER GÜNSTIG NACH NORWEGEN



**AUTO-
SPARPAKET
2 P. + 1 Pkw ab**

118€

Foto: Shutterstock



FÄHRÜBERFAHRTEN MIT COLOR LINE

Norwegen-Fans aufgepasst: Wer schnell bucht, sichert sich jetzt einen echten Superpreis! Wir bringen Sie zum Campen ins Land der Fjorde. Zur besten Reisezeit und schon ab 118€. Entscheiden Sie sich jetzt für Ihre Überfahrt mit Color Line!

HIRTSHALS-KRISTIANSAND/LARVIK

Unsere zwei SuperSpeed-Schiffe bringen Sie zu zweit im eigenen Pkw schon ab 118€ ab Hirtshals ans Ziel. Schön schnell in rund dreieinhalb Stunden, schön günstig dank Auto-Sparpaket und schön erlebnisreich dank Buffet-Restaurant, Taxfree Market, Color Shop, Bistro, Lounge & Bar und mehr.

% Aktions-Rabatt bis -15%
Reisezeitraum: Mai - Sept. 2024
Limitiertes Kontingent

2 P.+ 1 Pkw ab
118€

KIEL-OSLO-KIEL

Auf der Route Kiel-Oslo-Kiel (übrigens die einzige Direktverbindung ab Deutschland) bietet Color Line Ihnen an Bord von Color Magic und Color Fantasy zu zweit im eigenen Pkw täglich schon ab 499€ die Überfahrt mit Kreuzfahrtambiente.

2 P.+ 1 Pkw ab
499€

TIPP Aktions-Rabatt bis -15% auch für Wohnmobile: Überfahrt für 2 Personen gemeinsam im Wohnmobil (bis 5m lang, 2,6m hoch) schon ab 165€!



Jetzt bis 15.05.2024 buchen!

colorline.de 0431-7300 100*

Color Line GmbH, Norwegenkai, 24143 Kiel *zzgl. 19,50€ Buchungsgebühr, online kostenfrei



Besuch beim Stern

Variomobil fertigt die vielleicht exquisitesten Reisemobile überhaupt. Jüngst traf sich der Variomobil Owners Club im Lkw-Werk von Daimler Truck und studierte die Herstellung der Chassis.

Von Randolph Unruh

Wir haben viele feste Freunde gefunden“, freut sich Bernd Pieper aus Hamm am Rande des Ruhrgebiets. Er ist Mitglied im VOC, dem Variomobil Owners Club, hier finden sich Gleichgesinnte. Pieper reist zusammen mit seiner Frau Sabine gerne in die Niederlande, nach Italien und Kroatien. In einem Vario Perfect auf Basis Mercedes-Benz Actros. Heute parkt das mächtige Reisemobil nahe Karlsruhe in unmittelbarer Nähe des Lkw-Werks Wörth von Daimler Truck. Anlass ist das Frühjahrs-Treffen des VOC.

Der lockere Verbund kommt ein, zwei Mal im Jahr zusammen. Diesmal sind es 15 Wohnmobile mit knapp

drei Dutzend Reisenden. Das entspricht ungefähr einer Jahresfertigung von Variomobil, bestätigt Geschäftsführer Frank Mix, zusammen mit seinem Firmen-Co-Piloten Heiko Hülsmann ebenfalls vor Ort. Die beiden sind die tragenden Säulen der High-End-Marke. Sie kennen alle und alle kennen sie.

Für den Actros unter dem Perfect von Bernd Pieper ist es eine Rückkehr in seinen Heimathafen. Wörth ist das weltweit größte Lkw-Montagewerk von Daimler Truck. In guten Zeiten bauen hier mehr als 10.000 Mitarbeiter rund 100.000 Trucks im Jahr. Ein Lkw-Werk als Ziel einer Gruppe feinsten Reisemobile aus der Manufaktur

Variomobil? Lösung: Organisator des Treffens ist Horst Junghans, Mitglied des VOC und langjähriger leitender Entwickler der Lkw mit Stern, Plattform der meisten Supermobile aus Bohmte bei Osnabrück. Junghans steuert zusammen mit seiner Frau seit dem Ruhestand einen Vario Alkoven auf Basis Atego, im Schlepp ein Anhänger mitsamt A-Klasse, Mercedes muss sein.

In Vorbereitung auf den Ruhestand stieß das Paar vor gut einem halben Dutzend Jahre auf das Thema Reisemobil. Damals lag die letzte Camping-Erfahrung lange zurück, „als Student im Zweimannzelt“, lacht Junghans. Weil ein Entwicklungsingenieur systematisch vorgeht, mietete Junghans zunächst ein Reisemobil für wenige Tage. Nächste Stufe war eine lange Tour im Fahrzeug eines noblen Fabrikats. Doch auf dem Rückweg landeten die Junghans' nach einem Tipp bei Variomobil. Wenig später stand der Auftrag. Und Horst Junghans sogar als Berater der Marke im eigenen nagelneuen Fahrzeug auf dem Caravan-Salon. Lieblingsziel mit „Albatros“: Sylt. Aber: „Das Reiseziel ist gar nicht so wichtig, es geht um das Leben zu Hause oder auf Rädern.“ Das summierte sich im vergangenen Jahr auf etwa 190 Tage.

Für das Treffen in Wörth hat er einen scharfen Parcours zusammengestellt. Die Gäste erleben in der riesigen, fast einen Kilometer langen Produktionshalle das Heranwachsen eines Lkw-Fahrgestells, wie es als Basis auch eines edlen Variomobil dient. Emsige Mitarbeiter montieren als Rückgrat den tragenden Leiterrahmen, mit seinem Lochraster für Anbauten und unzähligen Verschraubungen ein wahres Kunstwerk. Parallel dazu entsteht aus Blechen das Fahrerhaus, wie es ein Vario Alkoven benötigt. Ein wahres Roboterballett verschweißte die Teile mit virtuosen Bewegungen vollautomatisch mit rund 3.000 Schweißpunkten bei 10.000 Volt Stromstärke. Die Besucher lernen, was eine Verlobung ist – die Montage von Motor und Getriebe. Und eine Hochzeit – die



Lkw-Fahrgestell, Slide-Out und Platz ohne Ende im Designer-Innenraum: Variomobil baut Reisemobile der Spitzenklasse.



Vereinigung von Fahrerhaus und Fahrgestell. Die Fahrgestelle für integrierte Reisemobile erleben dann bei Variomobil eine schnelle Scheidung. Und werden mit dem eigenständigen Aufbau gleich neu verheiratet.

Im Lasterwerk arbeiten ebenfalls Verpackungskünstler. Die VOC-Mitglieder beobachten sie im CKD-Center. Die Buchstaben stehen für Completely Knocked Down. Fabrikneue Lkw werden in Einzelteilen in Kisten und Container verpackt und in alle Welt verschickt. Partnerunternehmen verwandeln sie dort zurück.

Ihren Chassis von morgen begegnen die Besucher in Wörth ebenfalls. Sie entdecken zum Beispiel die kommenden Assistenzsysteme. Variomobil-Chef Frank Mix und sein Kollege Heiko Hülsmann schauen genau hin, denn neue Sensoren bedeuten teure neue Stoßfänger. Die Gruppe begegnet ebenfalls dem neuen batterieelektrisch angetriebenen eActros 600. Er blickt ein wenig missmutig drein, als wüsste er von gestrichenen Fördermitteln und fehlender Lade-Infrastruktur. Der Weg von D zu E ist holprig. Ein E-Reisemobil Marke Variomobil? Frank



Bernd Pieper: Eigner eines Vario Perfect. Er sagt: „Den wollten wir so haben und Variomobil hat ihn genau so gebaut.“



Horst Junghans: als Student im Zweimannzelt, als Ruheständler im Vario Alkovenmobil.

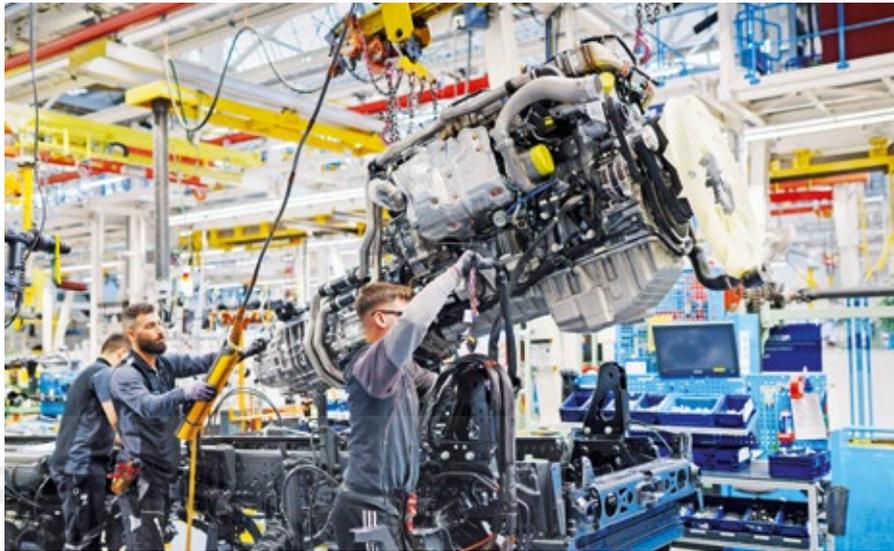


Uwe Neunkirchen: Mann mit beachtlicher Reisemobilkarriere. Saisonöffnung: im Vario Star von Lübeck nach Travemünde.

Die VOC-Mitglieder in der fast einen Kilometer langen Fertigungshalle. Rund 100.000 Lkw im Jahr, davon etwa zehn Chassis für Variomobil.



Verlobung: Montage des mächtigen Antriebsstrangs aus Motor und Getriebe, es folgt die Hochzeit – und bei Integrierten eine schnelle Scheidung.



Erfolgreiches Duo: Variomobil-Geschäftsführer Frank Mix (links) und Firmen-Copilot Heiko Hülsmann.

Fotos: Henrik Morlock/Daimler Truck, Variomobil, Randolf Unruh

Mix winkt ab: „Absolut Science-Fiction.“ Denn wohin mit Bordtechnik und Stauräumen angesichts des mit Antriebstechnik und Batterien vollgepackten Fahrgestells? Und wo sollen Reisende zwischen Nordkap und Mittelmeerküste tonnenschwere Akkus laden, vor allem in abgelegenen Landstrichen?

Hochwillkommene Abwechslung während der Technik-Druckbetankung dieses Tages ist ein Abstecher ins nahe EVZ, dem Entwicklungs- und Versuchszentrum von Daimler Truck. Hier prüft das Unternehmen Lkw und Omnibusse mit Stern auf Herz und Nieren. Ach was, eher werden sie gnadenlos geprügelt. Die Fahrt durch die Steilkurven gleicht einer Achterbahn-Sause, durch den Besucherbus gellen erschrockene Rufe. Ein Abstecher über die deftigen Bodenwellen und Schlaglöcher der Schlechtwegstrecke bedeutet eine Tortur für Material und Mensch. Die Zeitraffertests für neue Fahrgestelle führen über rund 6.000 Kilometer auf übelsten Pisten, denn ein Mercedes-Truck soll mindestens 1,2 Millionen auf der Straße überstehen, auch als schickes Reisemobil.

Manche Eigner eines Vario Mobil lassen es indes eher gemütlich angehen. Uwe Neunkirchen und seine Frau Ose aus der Nähe von Lübeck zum Beispiel sind gerne auf kurzen Wegen „zwischen den Meeren“ in Schleswig-Holstein oder Dänemark unterwegs. Schmunzelnd berichtet Neunkirchen: „Saisonöffnung war dieses Jahr eine Fahrt von Lübeck nach Travemünde, 25 Kilometer ohne Pause.“ Die Neunkirchens blicken auf eine beacht-

liche Reisemobilkarriere zurück. Sie führte in 35 Jahren von einem Modell der Mittelklasse über zwei andere Spitzenfabrikate zu Variomobil. Erst zum Perfect, inzwischen zu einem schlankeren Vario Star.

„Wir haben uns hochgetauscht“, erzählt auch Bernd Pieper, dessen Reisemobilkarriere vor sieben Jahren mit dem Spontankauf eines deutschen Günstigfabrikats begann. Der aktuelle Perfect macht seinem Namen alle Ehre: „Der ist custom-made, den wollten wir so haben und Variomobil hat ihn genau so gebaut.“

Geschäftsführer Frank Mix betrachtet seine Supermobile auch als Wertanlage. Die Marke ist inzwischen gut 40 Jahre alt und „die ersten fahren noch“. Und er fügt an: „Wir haben Kunden, die 300.000 Kilometer außerhalb Europas gefahren sind, etwa die Panamericana oder nach Asien.“ Bei derlei Strapazen machen sich die aufwendigen Tests der Chassis im EVZ bezahlt.

Und wohin fährt der Chef von Variomobil in Urlaub? „Momentan ist das Lieblingsziel der Gardasee.“ Das Wunschziel aber liegt einige Kilometer weiter. 1986 reiste Mix mit dem ersten Vario Mobil Alkoven auf dem Atego-Vorläufer Mercedes LN2 nach Tarifa an der Südspitze Spaniens. An Bord ein Cross-Motorrad und Surfbretter.

Abends erholt sich die Gruppe bei Chili con Carne. Jeder packt bei den Vorbereitungen mit an. Auch wenn auf dem Stellplatz vor dem Werk Millionenwerte stehen – die Eigner sind einfach nur Reisemobilurlauber, wenn auch mit außergewöhnlichen Fahrzeugen.

JETZT PROBE FAHREN!

FRANKIA NOW 7.0 L 3,5 t ab 79.900 €



Termin vereinbaren:

www.frankia.com/haendler

SPACE & LIGHT | NORDIC DESIGN | SMART DETAILS



AWARD WINNER INNENDESIGN

Vielen Dank für 35 Jahre ausgezeichnete Partnerschaft.
Wir gratulieren REISEMOBIL INTERNATIONAL zum Jubiläum!

FRANKIA

www.frankia.com/now

ALDE UND TRUMA BESTEHEN 75 JAHRE

Heizen als Geschäftsmodell

In diesem Jahr feiern Alde und Truma ihr 75-jähriges Bestehen. Die Hersteller von Heizungen für Freizeitfahrzeuge haben erst Deutschland und dann Europa erobert und sogar in Nordamerika Fuß gefasst. Die Wege verliefen getrennt, bis Truma 1997 Alde gekauft und damit die Marktpositionen der Marken gestärkt hat.

Alde setzte auf warmes Wasser

Alde Rask (zweites Foto von links) hat das Unternehmen im April 1949 in Schweden zusammen mit seinen beiden Schwägern Erik Ohlin und Gunnar Eklund gegründet. Zunächst entwickelte Alde Bremsen für Traktoren und mechanische Stützbeine für Anhänger. 1948 baute Alde sogar einen Wohnwagen – womöglich der erste seiner Art in Schweden.

In den 1960er-Jahren ersann Alde Zubehör für Wohnwagen, etwa Fahrgestelle und die pedalgesteuerte Frischwasserpumpe. Bei seinen Besuchen bei den Herstellern stellte Alde Rask fest, dass ihnen ein Heizsystem für ihre Wohnwagen fehlte.

Der Chef begann zu tüfteln, und 1966 stellte er das erste Alde-Heizsystem vor. Das gibt es mittlerweile in in vierter Generation: Alde Compact 3030 und Compact 3030 Plus. Das Alde-Heizsystem wird immer noch in Färlöv hergestellt, an derselben Adresse, an der Alde Rask das Unternehmen gegründet hat.

Truma heißt nach dem US-Präsidenten

Im Jahr 2024 wird auch Truma 75 Jahre alt, der Marktführer aus Putzbrunn bei München. Bei der Gründung war das Jahr 1949 sehr ereignisreich: Truma-Firmengründer Philipp Kreis (Foto rechts) kehrte aus dem Krieg zurück und eröffnete eine Sprachschule in München. Die mangelnde Stromversorgung brachte ihn auf die Idee, Gasleuchten zu entwickeln. Durch die steigende Nachfrage meldete er am 27. Oktober 1949 sein Gewerbe an und gab seiner Firma den Namen Truma. Der geht zurück auf den damaligen US-Präsidenten Harry S. Truman. Diesen verehrte Philipp Kreis, da er den Wiederaufbau Deutschlands zum Industriestaat ermöglichte. Startschuss für die Truma Gerätetechnik.

Angefangen mit einer Lösung für mangelnde Stromversorgung, entwickelte sich das Unternehmen stetig weiter, sodass 1961 die Truma-matic als „die erste offiziell anerkannte Wohnwagen-Heizung“ vorgestellt wurde. Die neu gewonnene Freiheit und größere Wohnwagen forderten größere Heizleistung: Daher brachte Truma 1967 die Trumatic S 3000 mit 3000 WE (= 3,5 kW) auf den Markt.

Nach vielen Entwicklungen trat Trauma 2021 in die Welt der Digitalisierung im Caravanning ein: Das iNet X System hielt als zentrales Bediensystem Einzug ins Reisemobil. Kontrolle über Truma-Geräte im Fahrzeug, Statusabfragen in Echtzeit, intuitive Bedienung und Steuerung per App waren damit möglich.



Jubiläum: Alde und Truma bestehen 75 Jahre. Mehr dazu bei www.reisemobil-international.de. Der untenstehende QR-Code führt direkt auf die Seite.



ERWIN HYMER MUSEUM

GROSSES SUMMERTIME-FESTIVAL

Komm ein bisschen mit nach Italien – so lautet das Motto am 10. und 11. August im Erwin Hymer Museums in Bad Waldsee. Beim traditionellen Summertime-Festival verwandelt sich das Außengelände wieder in einen historischen Campingplatz. Diesmal sollen die Urlaubsgefühl der 1950er-Jahre aufleben mit Geschichte und Geschichten, Träumen und Sehnsüchten aus dem Land des Dolce Vita. Live-Bands erzeugen mit dem Sommerfeeling vergangener Jahrzehnte ausgelassene Stimmung. Das Museumsrestaurant Caravano bietet köstliche landestypische Leckereien.

Besitzer eines Oldtimer-Gespans, Wohnwagens oder Reisemobils bis Baujahr 1993 oder eines italienischen Campingfahrzeugs sind eingeladen, zwei Tage Teil der mobilen Oldtimer-Ausstellung zu sein. Infos und Bewerbungsunterlagen gibt es auf der Homepage des Museums: www.erwin-hymer-museum.de, Tel.: 07524 976676-21.



KAI DHONAU GEEHRT:

Zum Auftakt der Messe Reise + Camping in Essen ehren die Stadt Essen und der Deutsche Camping-Club alljährlich verdiente Persönlichkeiten aus der Caravanningbranche. Dieses Jahr hat Kai Dhonau den Deutschen Camping Preis 2024 erhalten.

Die Laudatoren lobten sein Engagement für die Caravanning-Fachhändler in seiner Rolle als Präsident des Händlerverbands DCHV. Zu seinen Verdiensten gehört demnach auch sein Einsatz für die Belange der Camper und die Popularität der Freizeitform Camping und Caravanning.



RECHTSSTREIT UM REGENBOGEN CAMP

MECK-POMM LEHNT AB

Im Verfahren um die Laufzeit eines Pachtvertrages für das Regenbogen Camp Prerow hatte das Landgericht Stralsund am 21. März 2024 eine gerichtliche Mediation vorgeschlagen. Die Regenbogen AG stimmte zu. Vorstand Patrick Voßhall sagt: „Wir haben immer unsere Gesprächsbereitschaft signalisiert. Gerade weil die Sach- und Rechtslage sehr komplex ist. Daher haben wir das Angebot, einen Güterichter zur außergerichtlichen Beilegung des Streites hinzuzuziehen, begrüßt und das Angebot angenommen.“ Das Land Mecklenburg-Vorpommern hat dieses Angebot am 27. März abgelehnt. Laut der Rechtsanwälte des Landes sei „eine Mediation ... nicht zielführend.“ Das Landgericht Rostock hat in einem parallelaufenden Verfahren um eine weitere Pachtfläche des Campingplatzes Prerow eine Mediation vorgeschlagen. Auch diesen gerichtlichen Vorschlag nimmt die Regenbogen AG gern an und wartet auf Antwort der Gegenseite. In diesem Fall ist der Kläger die Stiftung Umwelt und Naturschutz MV. „Niemand kann behaupten, wir wollten uns streiten. Im Gegenteil. Wir finden diese Entwicklung, auch im Hinblick auf die Campenden, die dringend auf Antworten warten, sehr bedauerlich“, erklärt Patrick Voßhall.

WOHNMOBIL FÜR KLIMASCHUTZ E. V.

Erfolgreich ins Jahr 2024 gestartet

Der Verein Wohnmobil für Klimaschutz hat bei seinen beiden Frühjahrsaktionen 1.350 Bäume für einen klimastabilen Mischwald gepflanzt. Dabei halfen 35 Vereinsmitglieder mit. Damit engagiert sich der Verein nun schon im 5. Jahr seit seiner Gründung für den Umwelt- und Klimaschutz, also für ökologisches und umweltbewusstes Reisen mit dem Wohnmobil. Die 1.350 Traubeneichen und Hainbuchen pflanzten die Camper in Rheinland-Pfalz und Baden-Württemberg.

Wie aktiv der Verein ist, belegt auch die Auszeichnung des „Ökologischen Wohnmobilstellplatzes des Jahres 2023“: Dieses Prädikat hat Wohnmobil für Klimaschutz dem Wohnmobilhafen unter dem scharfen Stein im nordhessischen Volkmarsen am 23. März 2024 verliehen.

Foto: Wohnmobil für Klimaschutz e.V.



Entdecken Sie den Zauber der Tschechischen Republik

- ✓ Genießen Sie das Campen an abgelegenen Orten, weit weg von lauten, überfüllten Plätzen und erleben Sie das wahre Wesen des Campings.
- ✓ Wir bieten mehr als 1400 private Campingplätze.
- ✓ Nutzen Sie unser Online-Reservierungssystem mit Filtern und finden Sie ganz einfach den idealen Ort für Ihr Camping-Erlebnis.
- ✓ Entdecken Sie einzigartige Orte in den Bergen, an Seen, auf Bauernhöfen, bei Winzern oder im Herzen der Wildnis...
- ✓ Für Wohnmobile, Wohnwagen, Zelte und vieles mehr.



de.campu.eu



Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen besonders leicht, ab 19 kg, schnell abnehmbar, hohe Nutzlast bis max. 250 kg, universell nutzbar: auch für Räder, Boxen, Rollstühle etc., auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT™-Premium-Partner

Wir sind seit über **20 Jahren** Spezialisten für Fahrwerksoptimierungen Zusatz- und Voll-Luftfedern **Geschulter Einbaubetrieb für** Hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMIDT™** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de

ABENTEUER & ALLRAD 2024

Ab ins Gelände



Die 26. Offroad-, Outdoor- und Erlebnismesse Abenteuer & Allrad öffnet vom 30. Mai bis 2. Juni in Bad Kissingen ihre Pforten. Mehr als 350 Aussteller zeigen auf über 110.000 Quadratmetern ihre neuen Produkte rund ums Allrad-Camping. Eine eigene Camp Area in Bad Kissingen mit Stellflächen für Freizeitfahrzeuge kostet pro Fahrzeug und Nacht 15 bis 25 Euro. Ein kostenloser Busshuttle ist eingerichtet. Die Tageskarte kostet für Erwachsene 25, eine Familienkarte 45 Euro. Die Vorträge im Rahmen der Messe erfordern eine spezielle Karte für 12/15 Euro.

Zu sehen sind Allrad- und Offroad-Fahrzeuge nationaler und internationaler Hersteller samt einiger Premieren. Zum Programm gehören Offroader mit zwei, drei und sogar vier Achsen. Abenteuer-Reiseveranstalter stellen ihre Touren vor - vom Tagesausflug durch die Rhön bis zur mehrwöchigen Extremtour rund um den Globus. Ein Fokus liegt auf dem Erlebnisbereich Reisen. Zelte können auf der Messe besichtigt, getestet und gekauft werden. Sogar die Elektromobilität wird näher beleuchtet.

Höhepunkt des Familientages ist der Gastauftritt von Walter Röhrl. Der zweifache FIA-Rallye-Weltmeister und viermalige Sieger der legendären Rallye Monte Carlo gilt als bester Rallyefahrer aller Zeiten. Auf der Messe erzählt er aus seinem Leben und steht für Publikumsfragen, Autogramme und Selfies zur Verfügung. www.abenteuer-allrad.de

Fotos: Pro-Log



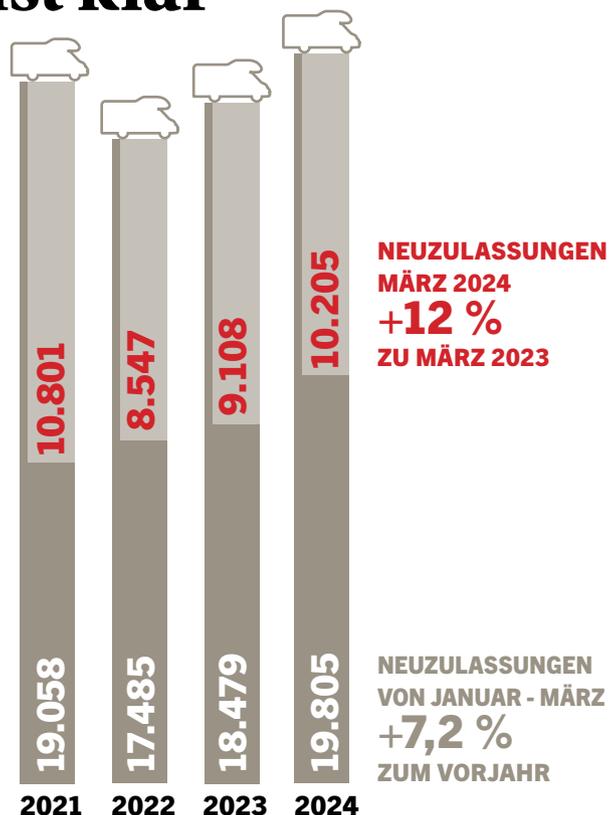
NEUZULASSUNGEN IM MÄRZ 2024

Tendenz weist klar nach oben

Es geht voran - im März registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt hierzulande 10.205 neu zugelassene Reisemobile, plus 12,0 Prozent.

Dabei legten ausgebaute Kastenwagen mit 5.735 Fahrzeugen um 10,3 Prozent zu, Wohnmobile verbuchten mit 4.470 Einheiten 14,4 Prozent.

Von Januar bis März wurden 19.805 Wohnmobile neu zugelassen, plus 7,2 Prozent mehr als im Vergleichszeitraum 2023. Hier liegen die ausgebauten Kastenwagen mit 11.599 Einheiten zwar gegenüber Reisemobilen mit 8.206 Fahrzeugen deutlich vorn. Prozentual fallen sie aber mit einem Plus von 3,9 gegenüber 12,2 Prozent zurück. Doch die absoluten Zahlen belegen: Die alltagstauglicheren Mobile bleiben der Renner am Markt.



ERSTES CAMPING-KAUFHAUS IN EUROPA

Shopping für die Familie

Am 22. März hat Europas erstes Camping-Kaufhaus in Europa bei Camping Neuss in Immenstadt im Allgäu eröffnet – als Teil von Inter-Caravanning. „Was 2022 als Idee im Raum stand, haben wir in Rekordzeit verwirklicht“, berichtet Hans-Peter Neuss stolz. So ist es dem Fachhändler gelungen, Vielfalt und Qualität der Camping-ausrüstung unter einem Dach zu vereinen.

Das Camping-Kaufhaus bietet auf über 400 Quadratmetern Zelte, Reinigungsutensilien und Campingmöbel bis hin zu Outdoor-Kochaus-rüstung und Ersatzteile. Hier finden Einsteiger und Kenner hochwertige Markenprodukte und attraktive Angebote. Sollte der gesuchte Artikel nicht verfügbar sein, findet er sich in den aus mehr als 17.000 Artikeln im Online-Shop.

Obendrein informieren sich Kunden in Immenstadt an der Kompetenzwand über Technik. Das Camping-Kaufhaus soll ein Ort für die Familie werden: Während sich die Erwachsenen inspirieren lassen, kommen die Camper von morgen in dem neu gestalteten Spielbereich voll auf ihre Kosten. Einkaufen wird zum Erlebnis.

www.camping-kaufhaus.com



Stolz: Das Team des Camping-Kaufhauses freut sich über die gelungene Eröffnung in Immenstadt im Allgäu.

HOHER BESUCH: Petra Dick-Walther, Staatssekretärin im rheinland-pfälzischen Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau, hat Ende Februar Reisemobilhersteller Eura Mobil in Spredlingen besucht. Bei der Besichtigung des Werks und im Gespräch mit den Verbandsvertretern des CIVD machte sich die Staatssekretärin vor Ort ein Bild von der Leistungsfähigkeit der Caravanning-Branche. Im gemeinsamen Austausch ging es auch um die Potenziale von Caravanning für den Tourismus in Rheinland-Pfalz.



KURZ & GUT

Ethicamper gegründet

Umweltschonende und nachhaltig produzierte Camping- und Outdoor-Produkte bietet der neue Onlinshop www.ethicamper.com an, betrieben von Elisa Fuchs und Patrick Lenzbauer aus Graz. Sie recherchieren, vergleichen und testen ihre Produkte selbst. In ihr Sortiment gelangt nur, was ihre Anforderungen an Umwelt- und Klimaschutz, Gleichberechtigung und Fairness sowie Qualität und Langlebigkeit erfüllt.

Hobby weltoffen

Reisemobilhersteller Hobby ist dem Verein „Wirtschaft für einen weltoffenen Norden“ beigetreten. Dieser Schritt stehe im Einklang mit dem Bekenntnis der Marke, eine Kultur der Vielfalt, Toleranz und des demokratischen Engagements in der Gesellschaft und darüber hinaus zu fördern.

Neues ADAC-Portal

Die ADAC-Autovermietung erweitert ihr Angebot und startet ab sofort ein Portal, in dem Camper und Wohnwagen zum Kauf angeboten werden, wohnmobilmarkt.adac.de.

Travelcon: Reise, Camping, 4x4

Vom 14. bis 16. Juni 2024 steigt in Breitenbrunn am Neusiedlersee die Messe Travelcon. Sie wendet sich an die aktive Reise-, Camping- und 4x4-Gemeinde. Ebenfalls im Fokus stehen Nachhaltigkeit und regionale Wertschöpfung, www.travelcon.at.

Löhner gewählt

Die Mitglieder des europäischen Caravanning-Brancheverbandes, der European Caravan Federation (ECF), haben Bernd Löhner im März in den Vorstand des Dachverbands gewählt. Der bisherige ECF-Präsident Hermann Pfaff wurde feierlich in den Ruhestand verabschiedet.

Zusammenschluss

Rentmobil Reisemobil aus Nordrhein-Westfalen, Camping Center Vöpel aus Hessen und ML Reisemobile aus Baden-Württemberg haben sich im März zur CB Camperbase GmbH zusammengeschlossen. Dadurch ist einer der größten deutschen Anbieter für Wohnmobile und Wohnwagen an vier Standorten entstanden. Das neue Unternehmen verfügt über eine Ausstellungsfläche von mehr als 40.000 Quadratmetern und bietet mehr als 500 ständig verfügbare Freizeitfahrzeuge an, www.camperbase.de.

WE MAKE LITHIUM BETTER



12,8V

500Ah

F12|500X1

Das Untersitz Highlight



AKTION!

12,8V

300Ah

F12|300X

für große Liner



12,8V

180Ah

F12|180X

universell einsetzbar



12,8V

120Ah

F12|120X1

VW T6 optimiert

IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Wir kaufen Ihr Wohnmobil & Wohnwagen.

0800 - 186 00 00 (kostenlos)
ankaufwohnmobile.de

Statt Ankauf zum besten Preis makeln!

www.womomakler.de

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
 Tel. 0800 / 774 50 00 gebührenfrei
 Großauswahl guter Gebrauchter
www.Plumetal.de
 Tel. 0 55 52/77 45 • Fax 0 55 52/84 26

4PFOTEN-MOBILE

Wohnmobil-Urlaub... natürlich mit Hund!

4pfoten-Mobile
 IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
 Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
 Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 041 91 / 8021280

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

ADRIA



www.adria-deutschland.de

ADRIA Living in Motion

MOSER Caravanning GmbH
 55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

34 Verkauf Vermietung Werkstatt Werkstatthilfen Zubehörshop Stellplatz

CAMPING CENTER

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
 Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

EHYMER MOTOR CARAVANS CAMPER VANS
ERIBA ADRIA

www.adria-ersatzteile.de

Adria Caravan Schraub GmbH

acsmobil.de
 ADRIA CARAVAN SCHRAUB

Rheinstraße 161
 45478 Mülheim an der Ruhr
 Tel.: +49(0)208 899 288 - 0
info@caravan-schraub.de

POSSL GROUP WHAT TRAVELLING CAN BE

CHAUSSON

ADRIA

www.caravan-schraub.de

Wir - seit 1990

ADRIA Living in Motion

AUTOHAUS HOLLENSTEDT



www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 041 65 / 21 92 - 0

seit 1989

WIEDEMANN Living in Motion

www.adria-wiedemann.de
 87448 Waltenhofen/Kempton • Dieselstr. 1
 Tel. 0 83 03 / 92 36 23

BÜRSTNER

marnetfreizeitmobile enjoy the adventure

Gude Camper **bürstner** ETRVSCO

Ihr Vertragspartner für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
 Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

BEHL MOBILE



CARADO



fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120

CARTHAGO

Wir - seit 1990

ADRIA Living in Motion

CARTHAGO Das Reisemobil.

AUTOHAUS HOLLENSTEDT



www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 041 65 / 21 92 - 0



www.Carasip.de

BEHL-MOBILE

Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen

Tel. 09394/9 95 02 61
www.behl-mobile.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WINKLER
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!

carthago malibu
Das Reisemobil.



www.winkler-stuttgart.de

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

XXL-GARAGEN ZUM KAUF
Peiting an der B472! • fertiggestellt und sofort verfügbar!



- Hallengröße ca. 8,60 x 3,75 m
- Kombination von 3 Hallen zu ca. 96 m²
- umzäunt & kameraüberwacht, 24 h Zufahrt
- Servicepark mit Toiletten

Ein weiterer Garagenpark entsteht in 91154 Eckersmühlen / Roth.

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbestraße 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 - 966 899 - 880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de



RC MANNHEIM

Bis zu 25% sparen

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!

FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago malibu Hobby carado
Das Reisemobil.

ADRIA SUNLIVING CROSSSCAMP

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntstr. 1 / K99 - Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

CHAUSSON

LUNDBERG
REISEMOBILE

Ohechaussee 214 - 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/5285025 - info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde carthago malibu
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT Das Reisemobil.

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

HALBJAHRESWAGEN 2024

	UVP	Angebot	Ersparnis
Elegance I 920 G	198.371 €	148.900 €	49.471 €
Lyseo I 690 G	136.774 €	109.690 €	27.084 €
Lyseo TD 594 HL	90.618 €	72.700 €	17.918 €
Limited T 660	90.850 €	74.700 €	16.150 €
Lineo T 620 G	80.680 €	66.400 €	14.280 €
Delfin Limited C621	75.042 €	56.280 €	18.762 €
Campeo C 600	73.627 €	62.790 €	10.837 €
Lineo C 590	67.814 €	56.500 €	11.314 €
Playa Limited C 500	71.660 €	58.900 €	12.760 €
Copa C 530	71.291 €	56.900 €	14.391 €

carthago Das Reisemobil.

★★★★★★★★★★★★★★★★

moser
Caravanning GmbH

55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CHAUSSON

Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

freizeitfahrzeuge
schittkowski z.k.

carthago malibu FRANKIA
Das Reisemobil.

Stadeliner Hauptstr. 140 - 90765 Fürth
Tel. 09 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Tank REISEMOBILE
Ihr CHAUSSON-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

	UVP	Angebot	Ersparnis
A 132 Pro	69.895 €	57.550 €	12.345 €
A 361 Pro	73.807 €	60.765 €	13.042 €
A 464 Pro	76.316 €	62.829 €	13.487 €
V 132 Pro	66.078 €	56.370 €	9.708 €
V 337 Pro	71.776 €	61.200 €	10.576 €
T 135 Pro	76.859 €	63.270 €	13.589 €
T 338 Edition24	79.341 €	63.748 €	15.593 €
T 447 Edition24	79.148 €	65.149 €	13.999 €
T 448 Pro	81.064 €	66.720 €	14.344 €
I 338 Edition15	95.056 €	77.900 €	17.156 €
I 447 Pro+	95.129 €	78.250 €	16.879 €

	UVP	Angebot	Ersparnis
B ML I 780	190.634 €	152.700 €	37.934 €
B ML I 880	209.803 €	167.900 €	41.903 €
ML-T 580 4x4	161.855 €	129.755 €	32.100 €
B MC T 680	149.405 €	119.795 €	29.610 €
B ML T 780	182.448 €	146.200 €	36.248 €

CHALLENGER

Ostbayerns größtes Angebot!

Bayern Camper
REISEMOBILE CARAVANS GEMISCHT & COUCH

Challenger SHYMER Hobby
WEINSBERG FENDT CARAVAN

www.bayern-camper.de

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

DETHLEFFS

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Dethleffs Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Die genauen Ausstattungen sowie weitere Fahrzeuge finden Sie auf www.rc-mannheim.de

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CONCORDE

Engel CARAVANING FRANKFURT

Concorde

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04 / 41 50 • Fax 0 62 04 / 7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

RC Reisemobil Center GmbH

Standort Mannheim
Hinter dem Wolfsberg 51 • 68309 Mannheim
info@rc-mannheim.de • Tel: 0621 / 490 848 0

Standort Celle
Heinrich-Hüdig-Straße 3 • 29227 Celle
info@reisemobile-celle.de • Tel.: 05141 / 882 218

DETHLEFFS



Engel Dethleffs
CARAVANING FRANKFURT Ein Freund der Familie

[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://www.engel-caravaning.de)
Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 079060

Reisemobile aus Leidenschaft

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610
www.dopfer-reisemobilbau.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL



Wohnmobilpark am PETERSBERG
EURA MOBIL

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601



EURA MOBIL
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen

WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

EURA MOBIL Ihr kompetenter Service
Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 064 45/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FORSTER



Wohnmobilpark am PETERSBERG
EURA MOBIL

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

www.bauer-caravaning.de, Vermietung,
Verkauf. Tel. 07704/919177

FRANKIA

LUNDBERG
REISEMOBILE

Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de



Engel FRANKIA
CARAVANING FRANKFURT

[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://www.engel-caravaning.de)
Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30

seit über 20 Jahren
Ihr **FRANKIA** Partner in Franken **IMHOF** autohaus

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main • 0 93 51-36 62



Tank REISEMOBILE
Ihr **FRANKIA** Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

Reisemobile **jumpertz** GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland

FRANKIA yuon PILGTE

52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61-5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

seit 1989 **WIEDEMANN** **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten - Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

HOBBY



Caravaning-Center
SCHMIDTMEIER

71144 Steinenbronn • Tel. 07157/5 38 33-0
www.cc-schmidtmeier.de

HYMER



HYMER **HYMER** **HYMER**

ASX

Exklusive **HYMER** Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO** EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Ward 6 (am Osting)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 www.palmo.de

www.hymer-chemnitz.de

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA **HYMER**
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 - Fax 96 63 47
www.we-wo.de • info@we-wo.de

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Rhumetal.de
Tel. 0 55 52/77 45 - Fax 0 55 52/84 26

www.hymer-koeln.de

Tel. 022 36/37 85-0

WIR STILLEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS

carthago **motibu**
Das Reisemobil.

ADRIA **PÖSSL**
Living in Motion

HYMER

MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

Wohnmobile United

HYMER **HYMER**
MOTOR CARAVANS CAMPER VANS

carado **CROSSCAMP** **MOVERA**
LIVE UNLIMITED

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

3H Verkauf Vermietung Werkstatt Zubehörshop Stellplatz
CAMPING CENTER

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 9390 90
www.3H-Camping.de

HYMER **HYMER**
MOTOR CARAVANS CAMPER VANS

ERIBA **ADRIA**

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bremmer.kauft@gmx.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KNAUS**

WEINBERG'S TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbge
Tel. 0 50 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

HYMER
ZENTRUM B1 Dhonau GmbH

hymerb1.de



WORK-LIFE-BALANCE



HYMER ERIBA carado CROSSCAMP

ANGEBOT DES MONATS:



Modell 2023

Listenpreis: 113.639,- € | Hauspreis: 92.312,- €*

Sonderpreis: 79.999,- €*

KNAUS Tourer Van 500 LT Vansation
 VW T6.1, 110 kW/150 PS, E6d-Fin., Automatik, elektr. Stufe, Solaranlage, Premium-Tür; Energy Plus-Paket, Rahmenfenster, Slide-Bett, Auflastung 3.5 t (2.954 kg)

*Preise inkl. MwSt., Solange Vorrat reicht. Abbildung beispielhaft. Änderungen/Irtümer/Abverkauf vorbehalten. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

NUTZEN SIE UNSERE FINANZIERUNGSANGEBOTE!

SÜDSEE CARAVANS
THE SPIRIT OF FREEDOM

Südsee-Caravans
Am Hanfberg 2
29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

SCAN MICH!
Mehr Informationen zu Südsee-Caravans!

KNAUS TABBERT WEINBERG
FENDT Hobby malibu carthago

ILLUSION

Tank REISEMOBILE
Ihr ILLUSION-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

ITINEO

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER ERIBA KNAUS
WEINBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse
31535 Neustadt / Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER
IN OSTWESTFALEN-LIPPE

LAIKA THORWESTEN

SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE



REISEMOBILE THORWESTEN
33758 SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK
DETHLEFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

IVECO

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

KNAUS

CAMPER BASE
Rhein-Main

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camperbase.de

KNAUS WEINBERG

LA STRADA

la strada®
Vertriebspartner,
Messeterminale
& vieles mehr...

www.lastrada-mobile.de

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

KABE

www.kabe.se/de



www.knaus-ersatzteile.com

KARMANN

TOP - AKTIONSPREISE
FÜR ALLE BESTANDS REISEMOBILE

KARMANN
Mobil

MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

NEUSEENLAND Caravanning

Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

la strada® CHAUSSON
malibu LMC PANAMA
a company of carthago 24 | 7 | 965

www.neuseenlandcaravanning.de

Wir - seit 1990

AUTOHAUS HOLLENSTEDT
KARMANN & Mobil



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92-0

Riki's Wohnmobile - Ketzerweg 3, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de

KNAUS TABBERT WEINBERG FENDT CARAVAN

Großer Abverkauf Reisemobile & CUV zum HAMMERPREIS!

Faunstr. 7, 91522 Ansbach, Gewerbegebiet Claffheim
FREIZEITWELT GPS: 49° 15' 16,30" N 10° 35' 35,28" O
NAGEL!
WOHNMOBILE & CARAVANS Tel. 098 05 / 93 35 48-0
www.freizeitwelt-nagel.de

LAIKA

LAIKA LMC
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

MALIBU

Wir - seit 1990

AUTOHAUS HOLLENSTEDT
malibu a company of carthago



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92-0

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11 / 553 49 - 190

MALIBU

Campingwelt HOFMANN
 Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten
 96129 Strullendorf / Leesten • Tel. 095 05 / 92 21 21
www.campingwelt-hofmann.de

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
 bei wanner-gmbh.de
 Tel. 07021/98020-0



WERZ-Wohnmobile GmbH:
 Magnum 5.1. Das clever-kompakte
 2-Personenfahrzeug mit breitem
 Bett, raffinierter Küche und viel
 Stauraum. Tel. 07122 825506,
www.werz-wohnmobile.de

MILLER

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Miller

MOBILVETTA

STEIGERWALDMOBILE.de
 An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster
 Tel. 09554-925012

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Mobilvetta

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

MOOVEO

Wir - seit 1990
AUTOHAUS HOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65/21 92-0

MORELO

ZIESENER
 First Class Reisemobile GmbH
 Die **Nr. 1**
 in Sachen Morelo
 mit der größten
 Ausstellung! **MORELO**
 31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

MORELO
BINDER
 FIRST CLASS REISEMOBILE
 Binder First Class
 Reisemobile GmbH
 Rudolf-Diesel-Str. 7
 91489 Wilhelmsdorf
 Tel. 09104 / 826 200
www.binder-reisemobile.com



Wohnsattelmobile - Das Langzeit-
 konzept der Zukunft - handmade
 in Germany. www.homar.de - Tel.
 02638/5431

www.Carasip.de

LUNDBERG
 REISEMOBILE
 Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.
 Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
MORELO
 FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
 CARAVANING
 FRANKFURT
**NIESMANN
 +BISCHOFF**
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
 Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30



Clou-Service von Ihren Reise-
 mobil-Profis. www.Riepert.de,
 Tel. 02654-881120



Der Restaurierungsspezialist
 für Ihr Fahrzeug. **NEUE Adresse:**
 Klingelswiese 12, 56626
 Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de

PHOENIX

PhoeniX
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

**Caravancenter
 Brockmann GmbH**
PILOTE
 Junkersstr. 8 · 86836 Graben
 Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
 LE VOYAGEUR
AREIWO
 48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
 02505/93 1412 · www.areiwo.de

Tank
 REISEMOBILE
 Ihr **PILOTE**-
 Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
 07803/ 966 3412
PILOTE
 Verkauf
 Vermietung
 Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

PÖSSL

PÖSSL
 ★★★★★★★★★★
MOSE
 Caravanning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

**Der Rundumservice
 für Ihre Reise**
 59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
**REISEMOBILE
 BRUMBERG**

**Pössl, Roadcar, Campster, Adria,
 Bürstner & viele mehr:** Neue,
 Gebrauchte und Sondermodelle bei
 DÜMO Reisemobile GmbH & Co.
 KG in Dülmen, Tel. 02590/943600,
 unter www.dümo.de oder info@duemo-duelmen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
PÖSSL
 das Original
Rauert Reisemobile
 Westerstede - Moorburg / Tel. 04488 - 861800
 Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

PÖSSL
 ROAD CAR
 SUNLIGHT
 Heinrich-Hertz-Straße 30
 78052 Villingen-Schwenningen
 Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO

Freizeitfahrzeuge Köppe
 Verkauf + Service
RAPIDO DREAMER ITINEO
 An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
 Tel. 0 22 75 / 18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
 Tel. 04158/8907474

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

REISEMOBILE STAUDT
 Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
 Tel. 062 04/41 50 · Fax 062 04/7 88 64
 www.Reisemobile-Staudt.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

RHÖN CAMP

 Seecamper GmbH
 07557929490
 seecamper.com

ROBEL

ROBEL 
 Ideen aus Erfahrung
 Besuchen Sie uns auf der Abenteuer & Allrad in Bad Kissingen vom 30.05. – 02.06.2024, Stand C22
 Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
ALWAYS ON TOUR



SILVERDREAM

Mehr Infos unter wanner-gmbh.de und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
 Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.
 Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide
 Hier berät der Chef persönlich:
 Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

camping base
 FREIZEIT AUF RÄDERN **KERPEN**
 Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
 kompetent - zuverlässig serviceorientiert
Sunlight 
Dethleffs
 Camping Oase Kerpen GmbH
 Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
 Tel: 0 22 73 - 95 40 90
 info@campingoase-kerpen.de
 www.campingoase-kerpen.de

PÖSSL 
 Heinrich-Hertz-Straße 30
 78052 Villingen-Schwenningen
 Tel. 07721/5 37 46
 www.reisemobile-hartstein.de

www.caravan-geiler.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Saarland. Tel. 0291/9807721 G

REISEMOBILE
SINGHOF  **LMC Dethleffs**
 www.singhof.de
 65555 Limburg, Tel. 06431/778 11-0

TISCHER

TISCHER
 FREIZEITFAHRZEUGE
 www.tischer-pickup.com

TOURNE

d155
 WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR
 Autohaus d155 GmbH
 Davenstedter Str. 155
 30453 Hannover
 Tel. +49 (0)511 2110660
 www.d155.de
Urlaub
 TOURNE

 Seecamper GmbH
 07557929490
 seecamper.com

VANTOURER

Engel  **VANTOURER**
 CARAVANING FRANKFURT
 WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
 Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30

 Seecamper GmbH
 07557929490
 seecamper.com

VARIO

www.VARIO-mobil.com
 Verkauf, Service, Instandsetzung
 05471 - 95 11 0

VW

sundrive
 Reisemobilbedarf
 Campingbusausbau seit 1980
 VW, Mercedes, Fiat...
 Reimo · SCA · Polyroof
 Hauptstr. 35
 13591 Berlin
 www.sundrive.de
 info@sundrive.de
 ☎ 030 321 20 40



WERZ-Wohnmobile GmbH: T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506 G

SpaceCamper 
 PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!
 www.spacecamper.de · 06151-6 27 36 50

CustomBus
 – Camping Vans –
 Wohn- und Reisemobile auf VW T6.1 & Crafter Basis
 www.custom-bus.de
 Telefon: 0511/5393573

WEINSBERG


CAMPER BASE
 Rhein-Main
WEINSBERG
 PROFI-PARTNER
 Tel: 0 61 34 / 21 06 116
 www.camperbase.de
KNAUS WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
EHYMER **ERIBA** **KNAUS**
 WEINSBERG TABBERT
Holiday  Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
 31535 Neustadt / Rbge
 Tel. 05032-96 67 90
 www.holiday-heinz-linse.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
 www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

www.leibhammer.com

WESTFALIA

 **Tank** REISEMOBILE
 Ihr WESTFALIA-Partner im Norden
 www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM

Caravancenter Brockmann GmbH
WINGAMM
 Junkersstr. 8 · 86836 Graben
 Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
 info@caravancenter-brockmann.de
 www.caravancenter-brockmann.de



ROTSCHUTZ- K L I N I K

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • www.rotschutzklinik.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



Glasfaserkabine
WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Runner R6
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohnsattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

YUCON



ANKÄUFE/GESUCHE

WOHNMOBIL-CENTER
Am Wasserturm

Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen

kostenlos und unverbindlich ein Angebot anfordern

03944 - 36160
www.wm-aw.de



Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravaning 0711-8283706

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426



Von echten Champions empfohlen.

Dein Wohnmobilverkauf - schnell, fair, unkompliziert.

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

KONTAKTE

Glück + Zufriedenheit sind das Einzige, das sich verdoppelt, wenn man es teilt: Er (66 J., 1,77m, 83kg, NR) sucht die LebensReisenPartnerin (bis 66 J., wetterfest, unabhängig, reisefreudig) m. d. Wunsch nach Zweisamkeit u. vertrauensvollem Miteinander. Du magst Natur, Wandern, eBike/Rad-Touren, die Alpen, Sonne + Mittelmeer, Städtetouren u.v.m. und hast auch viel Zeit und Lust auf gem. Touren i. Reisemobil? Dann bitte Kontakt: Whatsapp 0160/99277409 o. alpenkreuzer@yahoo.com

SERVICE

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen
Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Wir kaufen Ihr Wohnmobil und Wohnwagen!

Einfach anrufen unter
0800 - 186 00 00
(kostenlos)
oder QR Code scannen



www.ankaufwohnmobile.de

BESTER DURCHBLICK! Tel. 08583/9199180

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

Markt-Anzeigen hier buchen:

anzeigen@doldmedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiarbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

AUTO Jenkewitz

Korrosionsschutz-Fachbetrieb

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERs Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehöreinsbauten Wohnmobil & Wohnwagen

Wir sind umgezogen!

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23
 Telefon 082 32 - 9 96 50 03 • jenkewitz@t-online.de
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

HFT GmbH
Hellmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt
 Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
 T. 06158-1884-250 • info@HFT-Riedstadt.de

GOLDSCHMITT Premium Partner

MW Fahrzeug Technik e.K.
 Steinstr. 12-14
 35641 Schöffengrund/Schwalbach
 Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
 info@freizeit-schwarz.de
 Andreas Schwarz GmbH • Tel. 0 51 02/2222

RATGEBER

**Wert- u. Schadensgutachten
 Mängeldokumentation
 Kaufberatung**

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77 / 3 16 10 72
www.inntal-gutachter.de

TUNING

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de
 Dipl.-Ing. Jan Nemzack
 ctk Kiel Tel. 04 31 / 36 99 119

Wohnmobil Chiptuning

tec **POWER** **20** Jahre
 D-53424 Remagen
 Sinziger Str. 34 (B9) **QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR**
 Tel. 02642 / 903872

ZUBEHÖR

World of Yachticon

Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

HORBACH  GmbH Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*		Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*	
NW 50.000 €	= 374,96 € (SF 6)	NW 50.000 €	= 270,32 € (SF 6)
NW 70.000 €	= 451,70 € (SF 6)	NW 75.000 €	= 313,92 € (SF 6)
NW 100.000 €	= 566,80 € (SF 6)	NW 100.000 €	= 357,52 € (SF 6)
NW 150.000 €	= 758,64 € (SF 6)	NW 200.000 €	= 531,92 € (SF 6)
		NW 300.000 €	= 706,32 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!
 Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt.
 Heinrich-Heine-Allee 3 • 40213 Düsseldorf • Tel.: 0211 / 86 411-66

Tel.: 0211 / 86 411-66
 Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Zufriedenheit kann man kaufen...



Markisenvorzelt



Perfekter Anschluss!

www.isabella.net

Isabella

wherever you are...

Peggy Peg **Fix&Go Tube**

Innovative Systeme

www.peggypeg.de

Der neue **aqua-Filter**

... UND TRINKWASSER BLEIBT TRINKWASSER.

ae-aqua-shop.de
 Biozidprodukte vorsichtig verwenden.
 Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

ZENEC
 REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

Die Tankreinigung mit DIN & DVGW - Trinkwasserzulassung

iWA
 IMPULSWASSER®
 experience digital fresh-water

sauberes Wasser ist wichtig...
 desinfiziere richtig!
 In nur 8 Minuten keim- u. schadstofffrei
 werde professionell...

www.IMPULSWASSER.de
support@impulswasser.de
 Tel. +49 178 483 42 14

www.linnepe.eu

... Reisemobile einfach auflasten

LINNEPE

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11 / 553 49 - 190

SMART Bike **eBikes: alle mobil+faltbar**

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
 PREMIUM 3.0 das universelle eBike
 SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
 NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
 NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE
 vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

Führerscheinfrei



Seit 1960 ...

rustprotection LOKARI®

INNENKOTFLÜGEL · ROSTSCHUTZ

www.lokari.de

Schützt die Radkästen von Reisemobil/Van gegen Rost, Steinschlag und Kondensat.

Lieferbar für mehr als 1.000 Fahrzeugmodelle (basierend auf Radkästen der Serien-Modelle).
 Für teilintegrierte Wohnmobile nur für die Vorderachse.



ZUBEHÖR

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Linnpe Autofilter EL. 4 Stützen Anlage, z.B. für Fiat	4.998 € inkl. Montage
Verschleiß-Toilette Clesana	2.200 € inkl. Montage
Solara 190 WP Solar Anlage +180 AH Lit Batterie	2.350 € inkl. Montage
2 Jahres Inspektion z.B. Fiat Ducato	449 € inkl. Material

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G

Oyster®

www.ten-haaft.com



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



IDEA-Systeme - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



ABENTEURER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteurer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20



www.henning-autofedern.de
Der Federspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Unsinn Absenk-Anhänger, AS 1531-13-1800, Bj. 12/20, Gesamtgew. 1500 kg, Nutzlast 1040 kg, Innenmaße: 3150 mm x 1800 mm x 150 mm, 100 km Ausführung, Bereifung: 195/50R13, VB € 3.300,-, Tel. 0171/5742557

Markt-Anzeigen hier buchen:

REISE MOBIL
INTERNATIONAL

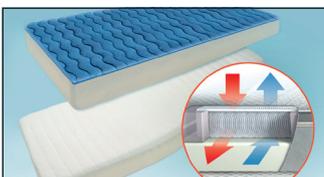
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

Willkommen im Warmen

Alde®

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



GISATEX®
MATRATZEN NACH MASS
07121 9090390 • www.gisatex.de



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de G

Easy-Bike-Trolley - die entspannte Lösung für Räder und E-Bikes in der Heckgarage: www.WoMoCa.de G

www.zurr24.com G

Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

www.tuersicherung-elefant.de G



Hochwertiges Zubehör für Reisemobile
www.linnepe.eu



www.idea-regale.de

Auszugssysteme, Regale, Fahrradträger und mehr..... Seit 20 Jahren fertigen wir individuelle Lösungen. www.idea-regale.de
Tel: 07158/1284710

Markt-Anzeigen hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120



Cowan Textiles – ihr Polsterspezialist Matratzen-Topper auf Maß Preiswert direkt vom Hersteller ab 90.- Euro. Sitzbezüge aus Echtleder für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben ab 390.- Euro. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2 mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand!

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO
www.liberco.de SYSTEMS



www.womo-baer.de

TWUSCH
BY THETFORD

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten

- ✓ Nanoversiegelt
- ✓ Wassersparend
- ✓ Nachhaltig
- ✓ Leicht zu reinigen
- ✓ Kratzfest
- ✓ Antibakteriell

www.twusch.de

Made in Germany

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD15 (Breite: 15,04m, Länge: 21,00m)

- Traufe 4,00m, Firsthöhe 6,60m
- mit Trapezblech, Farbe: Aluzink
- inkl. Schiebetor ca. 3,90m x 4,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- inkl. prüffähiger Baustatik

Aktionspreis € 39.900,-
ab Werk Buldern, exkl. MwSt.

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/8 1206

Tank stehend

11 kg

Tanken? **Überall!**

Schleppen? **Nein!**

Fragen Sie Ihren Händler oder uns
wynenGas T.:02162/356699

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES
ELEKTRO-KLAPPRAD FÜR CAMPER

MYVELO.DE

www.linnepe.eu

Jetzt kostenlos Gesamtkatalog anfordern!

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE

AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG

Riesenauswahl, Vorzelt + Zeltedepot... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülen • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks • (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

PIEPER-FREIZEIT.DE

Sandstr. 14-18 & Rockwoolstr. 35 • Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax 6 69 61

EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

ZUBEHÖR



Reifenschutz und Niveaugleich für Campingfahrzeuge.

Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G

4 original Citroen Jumper Alufelgen light 5x118 - 6jx16 (aus Neufahrzeug Carado T447, 200 km Lauf.) abzugeben. VB € 1.000,-, Tel. 0173/7231869



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650 G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnowolke.de G



Matratzen nach Maß

Alle Größen. Beste Qualität. eigene Produktion - große Parkplätze am Haus www.DORMAVITA.de
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 021 29 / 5 09 44
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 0 25 91 / 9 47 79 03

WOHNMOBIL-MATRATZEN

innerhalb 24 Stunden*

* nur bei Voranmeldung

Bettdecken, Kissen und Zubehör auch in unserem Online-Shop

www.wohnmobilmatratzen-ott.de

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

Sonnenstrom → **KÖNIG KUNDE AWARD 2019**

SOLARA®
Über 25 Jahre Qualität
Made in Germany

1. PLATZ IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE SOLARANLAGE REISE MOBIL

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

- Maßanfertigungen :: Näherei
- Polsterei :: Textiles Interieur
- Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776 / 73 32

www.schaumstoffcenter-schomerus.de

Schaico Wohnmobilmatratzen

- Matratzen und Polster
- Massanfertigung
- Matratzen im 24 Stunden Service möglich
- Wir haben das Knowhow

Schaico Matratzen, 71254 Ditzingen
www.schaico.de Tel 07156/8321

STELLPLÄTZE

REISCH

Nicht nur für eine Saison. Alles aus einer Hand.

www.reisch-tech.de

Wesercamping

H Ö X T E R

Sportzentrum 4, 37671 Hörter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

TOURISTIK

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

41 Ziele weltweit!
Noch einige Plätze frei!
Wir wünschen einen mobilen Frühling!



www.maroccarvan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokko-touren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2024. Infotreff 7.-9.6. T. +49157/ 86943371 G

www.berlinski-campingreisen.com
informiert: Fast alle Reisen sind in diesem Jahr ausgebucht. Restplätze haben wir noch für unsere wunderschönen Schweiz-Reisen, bei denen wir unsere Ausflüge mit den berühmten Schweizer Zügen machen werden. Auch unser Jahrestreffen ins Ruhrgebiet im Oktober wird für die Teilnehmer ein ganz besonderes Erlebnis werden. Buchen Sie jetzt!
Tel. 0172/9983652 G

www.reisemobil-routen.de G

Balkan-Baltikum-Rumänien
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE



ANMELDEN, VORTEILE SICHERN UND BEIM MESSETICKET SPAREN! caravan-salon-club.de



1 Nacht

Da lohnt sich ein Stopp!

Naturliebhabern, Wassersportlern und Ruhesuchenden bieten wir 23 herrlich ruhige Reisemobilstellplätze. Clubmitglieder erhalten nach 3 Nächten auf dem Liefrange Reisemobilhafen („Quick-Stop-Plätze“) eine Gratis-Übernachtung. Außer vom 1.7. – 31.08.2024.

Camping Liefrange
www.camping-liefrange.lu/de



10%

Freie Wasser- leitungen

Riecht das Wasser aus dem Wasserhahn komisch? Sind über den Winter die Leitungen, Wasserhähne oder gar die Therme eingefroren? Mit dem AES Basic lassen sich auf Knopfdruck kinderleicht und superschnell alle Wasserleitungen entleeren! Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt mit der Angabe des Gutscheincodes.

Simplex aer
www.simplexaer.de



5%

Camping- Zubehör

Raus aus dem Alltag und rein in die Natur: campingshop-24.de bietet Ihnen leichtgewichtige Hightech-Ausrüstungen sowie verschiedene Zelttypen bis hin zu zahlreichen tollen und hilfreichen Gadgets. Clubmitglieder bekommen einen Rabatt von 5%.

campingshop-24 GmbH & Co. KG
www.campingshop-24.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de oder schreiben Sie einfach an: info@caravan-salon-club.de



Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

Jetzt vormerken!

CARAVAN SALON DÜSSELDORF

31.08. – 08.09.2024

30.08. Preview Day



20%

Reinigungs- Systeme

Dank ausgewählter Rohstoffe sind die Produkte absolut unkritisch auf allen Oberflächen und empfehlen sich sogar auf Aufklebern oder Acrylscheiben. Der eddy-Schutz ist das eigentliche Geheimnis: Nur Aufsprühen, kein Nacharbeiten und Polieren. Clubmitglieder erhalten 20% Rabatt.

eddy Reiniger
www.eddyreiniger.de



10%

Platzsparende Lösungen

Nie wieder Bohren, Kleben oder Schrauben – perfekt für zuhause und unterwegs: Das Geschirr wird wie von Geisterhand fixiert und schon gehört das lästige Problem von umherfallenden Gläsern endlich der Vergangenheit an. Sie erhalten 10% Rabatt wenn Sie Clubmitglied sind.

silwy MAGNETIC SYSTEM
www.silwy.de

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

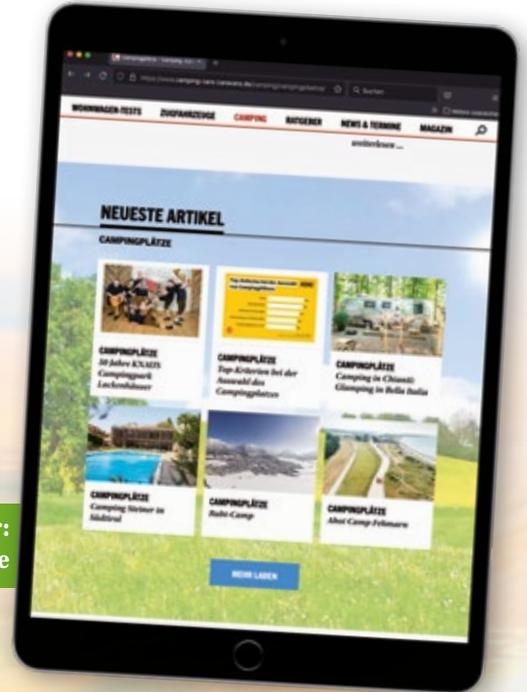
Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.



Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



Foto: CIVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnahe	★★★★	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



NEU:
Privatbäder direkt
auf der Parzelle!

**Camping- und
Ferienpark
Wulfener Hals**

www.wulfenerhals.de

Mehr Informationen in unserer
Anzeige unter Postleitzahl **23769**



**Jetzt
bestellen unter**
shop.doldemedien.de

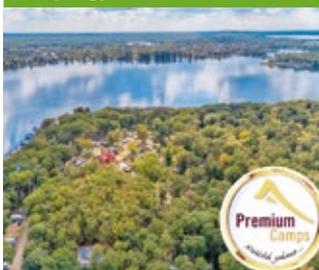
09244 Lichtenau b. Mittweida
MiO Minicamping + Esswerkstatt



Naturnah, klein und zentral in Sachsen.

MiO
Made in Ottendorf
www.mio-minicamping.de,
Tel. 01515/3989361

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci



**Schnäppchenpreis
ab 8 Übernachtungen**

- Stadtrundfahrten direkt vom Platz
- Zahlreiche flache Radwege
- Restaurant Anna Amalia (Deutsche Küche)

**Tipp: Buchen Sie jetzt schon für
Weihnachten und Silvester!**
Onlinebuchung: www.camping-potsdam.de
Königlicher Campingpark Sanssouci
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam
Tel. 0331/951 0 988

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



**Wieder da: Kurzzeitcharter
& Kinderbonus**

Miete unser motorisiertes Floß – den
freecamper. Bring deinen Wohnwagen
oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit
Floß und deinem Mobil huckepack durch
die Mecklenburgische Seenplatte.
Führerscheinfrei!
www.freecamper.de
Tel. 039923-71626 (Di. 10-16 Uhr)

17237 Userin / OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark Havelberge



★★★★★
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personerpauschale und Strom ab 22,70 € in der Nebensaison, ab 30,00 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23749 Grube/Ostholstein

Rosenfelder Strand Ostsee Camping



★★★★★
DCC Klassifizierung

Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.

Wohnmobilplätze.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucker-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de

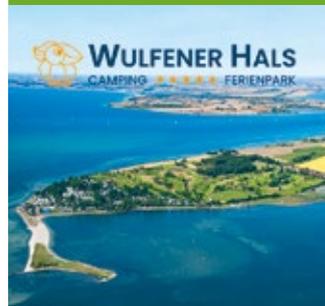


Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 28.03.2024 - 20.10.2024

23769 Wulfen auf Fehmarn

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



★★★★★
DTV Klassifizierung

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

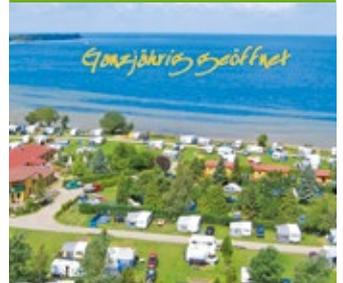
Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personerpauschale, Strom & Duschen ab 22,27 € in der Nebensaison, ab 43,95 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

23968 Zierow

Ostseecamping Ferienpark Zierow KG



★★★★★
DTV Klassifizierung

Urlaub pur – egal, ob mit der ganzen Familie, zu zweit oder auch alleine.



23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemuende entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

24306 Bösdorf/Plön

Campingpark Augstfelde



- Top-Familienplatz.** 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
- Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
 - **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
 - Baby-, Kinder-, Familienbäder
 - Verleih: Kanu, Kettcar
 - **4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer**
 - **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
 - **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
 - Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
 - Haustiere willkommen
 - SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde

Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 28.3.-20.10.2024

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuer-spielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärebereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinum
Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertenfreundlich und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:** Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise

unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfaehre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn
Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel



Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee Köllner GmbH



Genießen Sie den Frühling in der Lüneburger Heide.
Besondere Angebote finden Sie auf unserer Homepage.



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ.: 22.03.2024 - 31.10.2024

29633 Munster-Kreutzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



Vom 03.06. bis 23.06.2024 „NICHTS TUN“

mit Brötchen und Tageszeitung, Beides jeden Morgen frisch für 2 Personen

25,00 €/Tag

(bei Mindestaufenthalt von 3 Nächten incl. Stellplatz, zzgl. Strom)



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzendorf
Südsee-Camp



Familien-Campingplatz mit Badesee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

Die ganze Welt der mobilen Freizeit.
Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de

31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental




☯️ 📶 🏠 BVCD
 ★★★
 DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.
Familie Patzig
 Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
 Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

37671 Höxter
Wesercamping Höxter



Euer Wohlfühl-Campingplatz im Weserbergland. Miethütten ab einer Nacht
 Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genieße deinen Aufenthalt, erhole dich vom Alltagsstress, entdecke Höxter und das wunderschöne Weserbergland.
 100 weitere Reisemobil-Stellplätze stehen zudem am Floßplatz und in der Freizeit-anlage Höxter-Godelheim zur Verfügung.
 Sportzentrum 4, 37671 Höxter
 Tel. 05271/2589
info@wesercamping-hoexter.de
www.wesercamping-hoexter.de

48157 Münster
Campingplatz Münster



🏠 📶 🏠 DTV Klassifizierung
 ★★★★★

Glück - direkt um die Ecke
 Genießen Sie das Lebensgefühl der Region! Traumhafte Momente auf dem Prinzipalmarkt, am Aasee, der Promenade oder dem Allwetterzoo. Münster ist umgeben von ländlicher Idylle - alles ist möglich. Nutzen Sie auch unsere Ferienwohnung oder die Blockhütten. Wir freuen uns auf Sie.



74245 Löwenstein
Campingpark Breitenauer See



☺️ ♿ 📶 🏠 DTV Klassifizierung
 ★★★★★

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Moderne Sanitärgebäude, Gastronomie, Biergarten, Campingshop mit Brötchenservice.
- Großes Naherholungsgebiet am Breitenauer See mit Sandbadestrand, Kiosk und Abenteuerspielplatz vor den Löwensteiner (Wein-)Bergen zum Baden, Segeln, Wandern und Radeln.
- **Ferienblockhäuser, Mobilheime, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **Premium-Standplätze mit eigenem Bad**
- **E-Bike-Verleihstation / W-LAN**
- **Topangebote im Internet**
- **Familien, Kinder und Hunde willkommen. Barrierefreie Stellplätze und Sanitärgebäude**

Campingplatz Münster
 Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
 Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

34385 Bad Karlshafen
Campingplatz Bad Karlshafen



☯️ 📶 🏠 ♿ 🏠 DTV Klassifizierung
 ★★★★★

„Familienspezial“ vom 01.07.-18.08.2024
1. Kind 50%, jedes weitere frei (bis 14 J.)
 In unmittelbarer Nähe der Wesertherme. Herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Poollandschaft in den Sommermonaten, Kiosk mit Backshop, Gasverkauf und Campingzubehör. Ebenso betreiben wir einen Wohnmobilstellplatz. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.
Campingplatz Bad Karlshafen
 Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
 34385 Bad Karlshafen
 Tel. 05672/710
info@camper-karli-event.de
www.camper-karli-event.de

39245 Dannigkow
Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee



☺️ 🏠 📶 ♿ 🏠 DCC Klassifizierung
 ★★★

Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.
Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee
 Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
 Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.plattensee-dannigkow.de
 ÖZ: 27.03. – 03.10.2024 (9 - 21 Uhr)

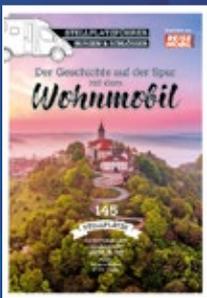
64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



♿ 🏠 DCC Klassifizierung
 ★★★★★

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
 70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärebereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld
Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen
 Pächter: Gaby Marx
 Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
 Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober

Campingpark Breitenauer See
 Löwenstein, Chertsm, Höxter
5*-Campingpark Breitenauer See
 74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.campingpark-breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

75438 Knittlingen-Freudenstein

Stromberg Camping



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. **KIRCHE UNTERWEGS** mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

77836 Rheinmünster

Freizeitcenter Oberrhein



**7 Nächte verweilen & nur
5 Nächte bezahlen:
vom 02.06. – 16.06.2024**

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland...**
Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



Wellness erleben:
160 m² Schwimmbekken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

**Pfingst-Ferienprogramm
für Jung und Alt; Aquagym u.v.m
Genießen Sie das Frühjahr**

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

83339 Arlaching

Camping Kupferschmiede



Camping am Chiemsee

Tel. 08667/446 oder 1266, Fax /16198
www.campingkupferschmiede.de

79410 Badenweiler

Ferien camping Badenweiler



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34 °C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- **Badekur direkt am Platz möglich.**

Eine Pflichtleistung der Krankenkassen – fragen Sie nach.
Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Str. 52
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen
Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekanntesten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH

Geschäftsführer Franz Häring, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärgebäude

Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 22.3. – 20.10.2024
NS: 7.4. – 8.5.2024 und 15.9. – 20.10.2024

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese
88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

91619 Oberzenn

Seecamping Oberzenn

Totes Meer und Camping in Franken



DCC Klassifizierung

7 Nächte für 148 €, inkl. einer fränkischen Brotzeit zzgl. Strom

Weitere Angebote unter:
www.seecamping-obertzenn.de

Seecamping Oberzenn, Fam. Kamleiter
Urpertschofer Str. 17, 91619 Oberzenn
Tel. 09844/1438, Fax 09844/978885
seecamping-obertzenn@t-online.de



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

91710 Gunzenhausen

Campingplatz Zum Fischer-Michl



Frühjahr, Sommer und Herbst am Südufer des Altmühlsees!

Genießen Sie **Ihre** schönsten Tage auf unserem gepflegten, familiären Platz. Sie finden moderne Sanitäranlagen, Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter:
www.campingplatz-fischer-michl.de

Campingplatz Zum Fischer-Michl
Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen
Tel. 09831-2784, Fax /80397
info@campingplatz-fischer-michl.de

95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG

Lichtenberg
Camping Schloss Issigau
Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

95420 Bayreuth

Naturisten-Campingplatz Sonnland Bayreuth e.V.



- Erholung in der fränkischen Schweiz
- Ideal zum Wandern und Radeln
- 5 km zur Therme Obersees

Infos: www.sonnland-bayreuth.de
oder kontakt@sonnland-bayreuth.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

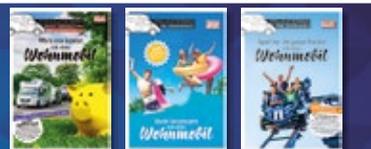
Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

Die ganze Welt der mobilen Freizeit.



97215 Uffenheim

Camping Uffenheim



★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Franckenberg (9 km).

Online-Buchungsportal mit Platzwahl

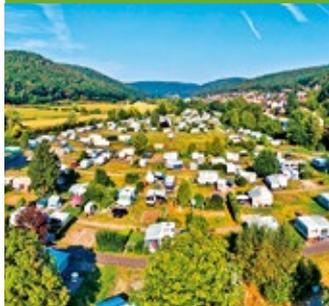
Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim
Tel. 0151/56171440

info@camping-uffenheim.de
www.camping-uffenheim.de
ÖZ.: bis 03. Oktober 2024

97737 Gemünden am Main

Campingplatz Saale-Insel



Erholung pur auf einer herrlichen, 7 ha großen und altstadtnah gelegenen Anlage mit schattenspendenden Bäumen auf einer Halbinsel, umgeben von zwei Armen der Fränkischen Saale. Duivenallee 2, 97737 Gemünden a. Main
poststelle@campingplatz-saaleinsel.de
www.campingplatz-saaleinsel.de

Like us on **Facebook!**
www.facebook.de/reisemobil.international oder /camping.cars.caravans

Österreich

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Top Campingplatz am Reintalersee!
Café Restaurant, super Appartements, XL-Komfortplätze, neues Sanitärgebäude
Günstige Wochenpauschalen
für Paare & Familien, nur mit Reservierung!
Neu-Eröffnung nach Umbau:
Sanitäranlagen, Indoor-Kinderparadies, Fitnessraum, barrierefreier Seezugang



Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



★ ★ ★ ★
DCC Klassifizierung

Pfingstangebot
Komfortstellplatz für 2 Personen, 2 Kinder gratis, inkl. Strom & Pool für 7 Tage € 226,10

Mehrwertangebot vom 15.05. – 02.07. und 02.09. bis 03.12.2023
Komfortstellplatz inkl. Strom, WLAN, 2 Personen, Schwimmbad und Alpbachtal Card
ab 9 Tagen € 24,50 pro Tag
ab 16 Tagen € 23,00 pro Tag
ab 23 Tagen € 21,00 pro Tag



A-6305 Itter

Camping Schlossberg Itter

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



Schwimmbad mit 25°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m² mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaoase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“



Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

www.camping-stadlerhof.at

- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneinr., Babybad, Hundedusche...
- **Beheiztes Freischwimmbad** mit großzügiger Liegewiese
- **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung
- **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Camping Schlossberg Itter

A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itteer.at
info@camping-itteer.at

A-6263 Fügen

natürlich Hell. Camping & Aparthotel



★ ★ ★ ★
DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fußballplatz
 - Apartments und Lodges
Alois und Karin Hell
- A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at



Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de

A-8271 Bad Waltersdorf

Thermenland Camping



Drei Thermen - ein Campingplatz!
Bei uns ist immer was los!

- Familiär geführter Campingplatz
- **Super-AKTIONS-Preis nur € 22,90 pro Nacht inkl. 2 Erw.,** exkl. Geb. - gültig ab 6 Nächten Aufenthalt
- Günstige Wohnmobil-Stellplätze
- ACSI-Card
- Freibad-Eintritt kostenlos
- Juli + August: Kinder bis 14 Jahre kostenlos (gen. Infos auf Anfrage)
- **Oldtimer-Traktor-Ausfahrten**
- **Oldtimer-Autobus-Ausflüge**
- **CAMPING-INFO AWARD (10x!)**



Thermenland Camping Rath & Pichler
A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316
Tel.0043/664/3117000
Fax 0043/3333/41424
www.camping-bad-waltersdorf.at
thermenland@camping-bad-waltersdorf.at

A-8333 Riegersburg

Camping Resort Riegersburg



!!!NEUER CAMPINGPLATZ!!!

Den perfekten Ausgleich finden Sie am Camping Resort Riegersburg. Egal ob im Mobilheim, Campingfass oder Mietwohnwagen, hier ist für jeden etwas dabei. Sie haben ein eigenes Fahrzeug oder einen Wohnwagen? Mit drei verschiedenen Stellplatzkategorien bieten wir alles, was das Camping-Herz begehrt. Seebad, Thermen, viele Genussmanufakturen und Ausflugsmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.



Riegersburg 249, A-8333 Riegersburg
www.riegersburg-camping.com
Geöffnet 22.03. – 03.11.2024

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten

Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur, **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 10.07. und ab 01.09.



- **Kleinkinderspielplatz, Miniclub, Kinderanimation**
 - **Restaurant + Lebensmittelshop am Platz**
 - **Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich
- Camping Rosental Rož**
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz

A-9181 Feistritz im Rosental

Camping Juritz



Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärgebäude mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptsaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- **Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet**
- **Überdachtes Schwimmbad (15 m)**
- **Tischtennis, Kletterturm**
- **Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern**
- **Gehobene Küche und erlesene Weine**

Infos & Buchungen

Camping Juritz

Unterfeistritzerstrasse 41

A-9181 Feistritz im Ros.

Tel. +43 4228/2115

office@camping-juritz.com

www.camping-juritz.com

ÖZ 01.05. bis 30.09.2024

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/7774

E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com

Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.

- **Günstiger Seniorenpreis von 22.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2024** (ab € 24,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
 - **Europas unglaublichste Sanitärgebäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
 - Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (28.09.-12.10.2024)!
 - **Öffnungszeiten 2024: 22.03. - 01.11.24**
- Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download:**
www.soundtrack.campingferien.com

Italien

-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Waldcamping Völlan

Frühsommer in Südtirol – mediterranes Klima und unvergessliche Erlebnisse



Ob Aktivprogramm, Kultur oder Kulinarik. Rund um die Kurstadt Meran bietet die landschaftliche Vielfalt ein Meer an Möglichkeiten.

Entspannte Momente sind auf unserem ruhigen, wunderschön gelegenen und gepflegten Platz garantiert. Genießen Sie von Ihrem Platz aus oder bei einem Aperitivo auf der Sonnenterrasse am Pool die traumhafte Aussicht über das Etschtal. Unseren kleinen Campinggästen bieten wir Spiel und Spaß auf dem großzügigen Waldspielplatz.



Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



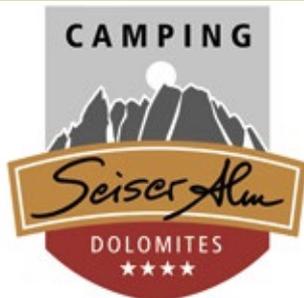
Ein einmaliges Schlafenerlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafzäuser

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahorn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten-Flair ... zu jeder Jahreszeit

- kl. beheizter Salzwasser Außenpool
- Kulinarische Höhenflüge ab Mitte Mai im Abend Restaurant „Zur Quelle“
 - SHOP „1974“
 - FOREST TENT für Paare
- LODGE DOLOMITES für 4 Personen



Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwernten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtoerenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-6999 DT Hummelo

Parkcamping De Graafschap

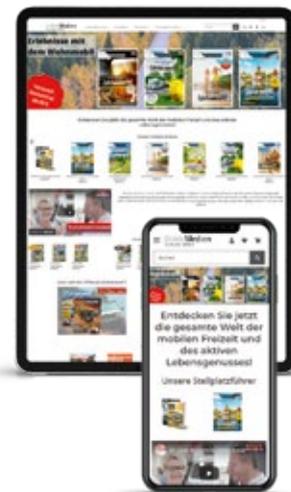


Ruhe, großräumige Plätze und Komfort
100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil. Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).
Tel. +31 314 343752
www.camping-degraafschap.nl
info@camping-degraafschap.nl

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

DoldeMedien
VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

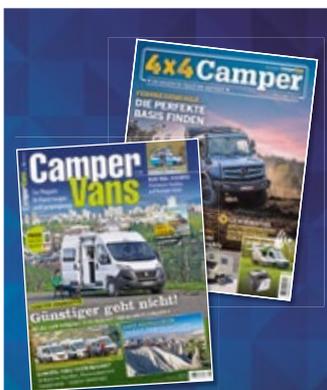
Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Querbeet durch Zeit und Raum

**Endlose Weite und an jeder Ecke Zeugnisse der wechselvollen
Geschichte Lothringens. Mit dem Camper auf Zeitreise durch
eine Region der Gegensätze und 1.000 Gesichter.**

Von Philipp Pilson





Blick vom Colline de
Sion. Die ländliche
Region zwischen Meuse,
Maas und Mosel lockt
mit dem weltweit
größten Anbaugebiet
der Mirabelle.

Nein, Lothringen ist nicht lieblich, wie seine große Schwester – das Elsass – jenseits der Vogesen. Die kleine Region im Herzen Europas hat keine herausragenden Naturwunder zu bestaunen oder Sehenswürdigkeiten zu bieten, die Reiseführer bevorzugen. Wer diesen Fleck im Grand Est abseits der Autobahn erkundet, durchquert ein Agrarland mit vielen kleinen, stillen Dörfern, die eindrucksvoll wie beklemmend aufzeigen, wie einsam und rau das Leben hier auf dem Lande einst und auch heute bisweilen noch ist. Warum also Lothringen?

Wer genau hinschaut und seinen Blick hin und wieder über die weiten Rapsfelder und Obsthaine schweifen lässt, erkennt, wie viel Geschichte(n) dieses stille Stück Erde zu erzählen hat. Kreuze, Mahnmale und Denkmäler zeugen von verschiedensten Kapiteln der vergangenen Jahrhunderte. Kaum eine Region in Frankreich ist dabei so eng mit dem Ersten Weltkrieg verbunden. Heutzutage erahnt kaum noch jemand, was für ein Schrecken hier vor über 100 Jahren herrschte, der ganze Städte und Landstriche – insbesondere die Maas-Region rund um Verdun – in eine Mondlandschaft verwandelte.

Zwischen den friedlich wirkenden Wäldchen und Wiesen sind die Zeugen der Vergangenheit aus Eisen und Stahl allgegenwärtig. Zugegeben, dieses Wissen gepaart mit dem Anblick von Schützengräben, zerfurchten Waldböden und Bunkeranlagen mag für den ein oder anderen wenig einladend wirken. Für andere wiederum, das gilt insbesondere für den Autor dieser Zeilen, üben eben jene Orte ▶

**STELLPLATZ-
TOUR
IN LOTHRINGEN
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren**

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Kleiner Ort ganz groß: Grand besticht mit römischem Amphitheater und sehenswertem Mosaik.

Jugendstil und barocker Glanz: Der Place Stanislas in Nancy ist nicht umsonst UNESCO-Weltkulturerbe. Aber auch die mittelalterlich geprägte Altstadt und Gebäude im Jugendstil sind was fürs Auge.

Mirabellen: Hier ist die Heimat der süß duftenden Furcht. Genuss pur, als Marmelade oder zum Trinken.

Foto: ART GÉ - Pierre Defontaine

STELLPLATZ-CHECK

Lothringen



Metz blickt auf eine 3.000-jährige Geschichte zurück. Ein Spaziergang entlang der Mosel und durch die Altstadt mit Gärten und Plätzen bietet Überraschungen.

Fotos: P. Pison, ART GE - Pierre Defontaine / Bertrand Jamot, C2Images Lorraine Tourisme



1



Amnéville

CAMPING-CAR PARK, Rue de l'Europe, 57360 Amnéville, Tel.: 0221/67784179, www.campingcarpark.com, 212 Meter über NN,

32 Plätze < 10 m auf Schotter/Erde, 15,22 € inkl. Kurtaxe, V/E, Strom, WLAN

Kurz & knapp Schattiger Platz mit Baumbestand neben Großparkplatz (nachts ruhig). Sowohl parzellierte Stellflächen auf Schotter als auch Plätze mit Erd-/Grasboden. Bei feuchtem Wetter schwieriger Untergrund (Matsch). 5 Minuten zum Zoo. Top: Touristinfo direkt vor der Schranke. Öffentliches WC (€).

Tourist-Information: Direkt an der Einfahrt zum Stellplatz

HIGHLIGHTS Zoo

mit Geschichte eine Anziehungskraft aus, deren Aura sich schwerlich entziehen lässt. Auf dieser Route werden vor allem Geschichtsinteressierte auf ihre Kosten kommen, wenn wir in Verdun die Gedenkstätten an die verheerenden Grabenkämpfe aufsuchen, in Grand einen unerwarteten Abstecher in die Antike machen oder im Süden rund um Domrémy-la-Pucelle und Vaucouleurs den Spuren der französischen Nationalheiligen Jeanne d'Arc – auch bekannt als Johanna von Orleans – folgen.

Mit Metz und Nancy warten zwei Städte, die unterschiedlicher nicht sein könnten. Mittelalter versus Barock und Jugendstil, aber jede für sich ein Highlight. Nach so viel Geschichte kommen auch Seele und Geist in den Kur- und Badeorten Contrexeville und Vittel nicht zu kurz, versprochen. Darauf erst mal ein Mirabellen-Schnaps, oder einen Moselwein – comme vous préférez.

Amnéville: tierischer Spaß

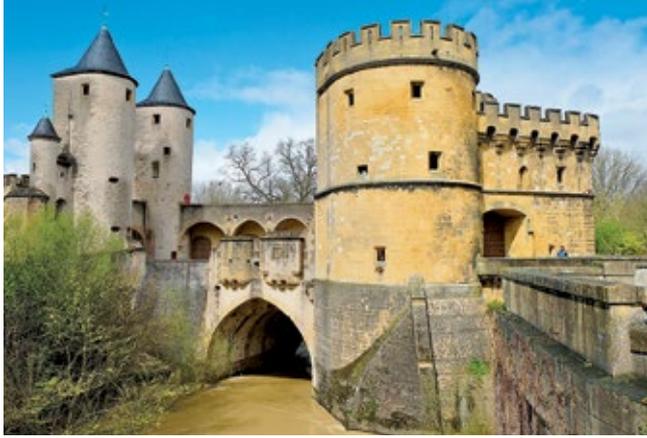
Wir starten unsere Tour allerdings ganz und gar nicht martialisch. Erstes Ziel ist einer der schönsten und bedeutendsten Zoos in Frankreich – das zeigt sich auch in der Höhe des Eintrittspreises, der mit Blick auf das Gebotene allerdings berechtigt ist. In Amnéville, nur rund 15 Minuten vor den Toren von Metz gelegen, lassen

sich in der liebevoll aufgezogenen Anlage das ganze Jahr über rund 2.000 Tierarten aus allen Kontinenten der Erde bewundern. Der Zoo erstreckt sich über 17 Hektar, die Wege schlängeln sich durch Eichen- und Buchenwald, umrahmt von Wasserflächen und Blumenbeeten, dazu bieten Picknick-Plätze und ein großer Spielplatz die Möglichkeit zum Verweilen. Mit etwas Glück kehrt das erfolgreiche Lichterspektakel „Luminescences“ 2025 in der dunklen Jahreszeit (Oktober bis April) zum dritten Male zurück. Dann erstrahlt der abendliche Zoo wieder in einem Lichtermeer. Aber das ist Zukunftsmusik.

Für den Zoo-Besuch bietet sich der Stellplatz rund 200 Meter entfernt an. Der Platz mit Baumbestand und Naturboden ist bei Nässe allerdings nicht optimal zu befahren. Er gehört zum stetig wachsenden, französischen Camping-Car-Park-Netzwerk und ist nur mit Pass d'Étapes nutzbar. Wer im Besitz dieser Karte ist, braucht diese nur vor die Schranke zu halten und kann unkompliziert passieren. Das Pack Privilèges erlaubt sogar Plätze im Voraus zu reservieren – gerade in der Ferienzeit und an Wochenenden hilfreich.

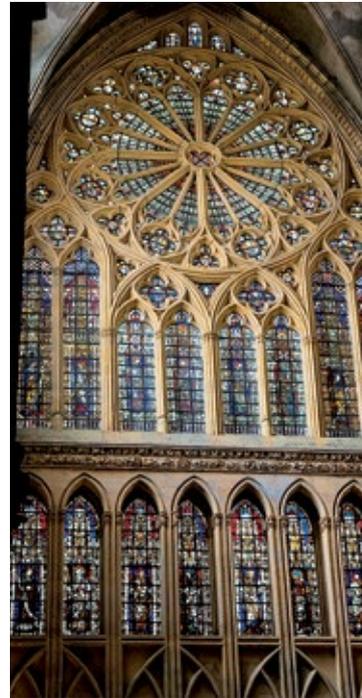
Metz: reiches Kulturerbe

Es geht nach Metz, zu einem der ersten Highlights der Tour. Vom erst kürzlich modernisier-



Links: Reise in die Vergangenheit: Das gut erhaltene „Deutsche Tor“ am Osteingang am Rande der Altstadt wirkt wie eine eigene Burg. Heute finden hier Ausstellungen statt.

Unten: Die weithin sichtbare Kathedrale Saint-Étienne (1220-1522) droht über Metz. Das gotische Gotteshaus lockt mit wunderschönen Fenstern, die die Handschrift von Künstlern wie Marc Chagall tragen.



2

Metz

Aire de Camping-cars, Allée de Metz Plage, 57000 Metz, Tel.: 0033/387682648, www.metz.fr, 166 Meter über NN, **22 Plätze** < 10 m auf Asphalt, 16,44 € inkl. V/E, Strom, Taxe **Kurz & knapp** Modernisierter Platz direkt vor dem städtischen Campingplatz und am Fluss (Hochwassergefahr), mit Strom, V/E. Am Rande eines geschäftigen Parkplatzes (tasüber laut). Ideal für Stadtbesichtigung (Innenstadt 10 Minuten).

Tourist-Information: Place d'Armes 2 J. F. Blondel

HIGHLIGHTS Musée de La Cour d'Or, Porte des Allemands, Cathédrale Saint-Etienne, Centre Pompidou



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz



3

Charny-sur-Meuse

CAMPING-CAR PARK, Camping sous le Moulin, 55100 Charny sur Meuse, Tel.: 0221/67784179, www.campingcarpark.com, 188 Meter über NN, **20 Plätze mit Strom** < 10 m auf Schotterterrassen (Sommer +30 auf Wiese ohne Strom), 11,61 € inkl. V/E, Strom, Müll, WLAN, Ortstaxe **Kurz & knapp** Großes Gelände, Blick in die Natur, nahe am Ufer der Maas (Hochwassergefahr), Straße hörbar, Spielplatz.

Tourist-Information: Mémorial de Verdun 1, avenue du Corps européen, 55101 Fleury-devant-Douaumont

HIGHLIGHTS Schlachtfelder ▶

Kartendaten © 2024 Google

STELLPLATZ-CHECK

Lothringen



4



Heudicourt-sous-les-Côtes

Aire de Camping-cars confort

Heudicourt, 55210 Heudicourt-sous-les-Côtes, Tel.: 0033/329893608, www.lacmadine.com, 228 Meter über NN, **13 Plätze** < 10 m auf Schotter, 14 € inkl. V/E, Strom (mehr Wiesenplätze ohne Strom 7 €) **Kurz & knapp** Platz im Herzen des Naturparks und direkt am See, Stellflächen leicht terrassiert angelegt mit Seeblick, neben Feriendorf/Wassersportzentrum mit Hochseilgarten. Bezahlung Platzwart oder Campingplatz.

Tourist-Information:
Campingplatz-Rezeption

HIGHLIGHTS Lac de Madine, Butte de Montsec



5



Liverdun

Aire de Camping-cars, Avenue Eugene Lerebourg 7, 54460 Liverdun, Tel.: 0033/3832443-78, tourisme.bassinpompey.fr, 189 Meter über NN,

ca. 7 Plätze < 12 m auf Wiese, gratis, Entsorgung, max. 72h **Kurz & knapp** Für Reisemobile reservierte Wiese am Moselufer, neben dem Campingplatz (Camping de la Moselle), Übernachtung kostenlos. Entsorgung (vor Campingplatz) möglich. Unweit der mittelalterlichen Altstadt. Mit schönem Blick auf Chateaux und sehr ruhig. Bei Regen schwieriger Untergrund.

Tourist-Information: 1 place d'armes, 54460 Liverdun

HIGHLIGHTS Mittelalterliche Altstadt



ten, gut ausgestatteten Stellplatz am Moselufer, linker Hand vor dem Campingplatz, tauchen wir nach wenigen Gehminuten und zwei Brückenüberquerungen bereits in die mittelalterlichen Gassen der Altstadt. Stolpersteine in Form eines Drachen – der hier einst hauste – und anderen Symbolen weisen den Weg zu den Sehenswürdigkeiten. Dazu zählt zweifelsohne die Kathedrale Saint-Étienne, eines der höchsten Gotteshäuser Frankreichs, das zudem auch die größte Kirchenfenstersammlung Europas sein Eigen nennt. Unbedingt besuchen und den Innenraum wirken lassen.

Frisch gestärkt in der gegenüberliegenden Markthalle Marché Couvert geht es zur Wiege der Stadt, den Hügel hinauf in das Musée de La Cour d'Or. Der Gebäudekomplex vereint Überreste römischer Thermen, eines mittelalterlichen Stadtpalais und einer Abtei aus dem 18.

Verdun: Der Legende nach ruhen im „Bajonettgraben“ französische Soldaten, die bei einem Bombenangriff in ihrem eigenen Schützengraben verschüttet worden waren.

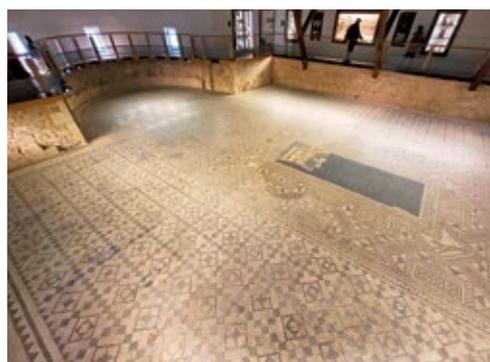
Jahrhundert und zeigt Sammlungen der 3.000 Jahre währenden Geschichte der Stadt – von gallorömischen Ausgrabungen bis mittelalterlicher Kunst. Ebenfalls sehenswert: das eindrucksvolle Porte des Allemands, das man besteigen kann.

Lust auf eine Erfrischung? Im Amorino Gelato am Place Saint-Jacques wird das Eis nicht als Kugel verkauft, sondern mit einem Spachtel je nach Sorte zu einer bunten Blume in der Waffel. Das Auge isst bekanntlich mit. Tipp: Sollte es regnen, lockt ein Besuch des etwas außerhalb gelegenen





Links: Ein Bummel durch die Altstadt von Nancy mit ihren herzoglichen Plätzen und Gebäudeensembles mit Architektur im Jugendstil ist ein Muss. Oben: Im beschaulichen Ort Grand erwartet die Besucher ein monumentaler Abstecher in die Antike. Insbesondere das Mosaik ist absolut sehenswert.



6

Centre Pompidou. Das architektonisch an einen chinesischen Hut angelehnte Gebäude ist Ausstellungsort für zeitgenössische Kunst.

Wir verlassen Metz und folgen der Route départementale D903 Richtung Verdun. Wir passieren die ehemalige Deutsch-Französische Grenze von 1871 und viele, erstaunlich gut erhaltene Denkmäler deutscher Infanterieregimenter, die an die hier tobenden Ereignisse vom 16. und 18. August 1870 erinnern. Die Landstraße flankieren zudem Denksteine der „Voie de la Liberté 1944“, im Abstand von jeweils einer Meile (1.600 Meter). Diese wiederum erinnern an den Zweiten Weltkrieg und den Vormarsch der 3. US-Armee von General Patton, welche von der Normandie bis zur Mosel vorstieß. Wir nähern uns in großen Schritten Verdun, machen zeitlich aber einen Schritt zurück.

Verdun: Orte der Erinnerung

So friedlich und doch so bedrückend – das Gefühl während der kilometerlangen Fahrt durch die Wälder von Verdun lässt sich schwerlich in

Worte fassen. Alle paar Meter flankiert von Gräbern unbekannter Gefallener, Soldatenriedhöfe mit unzählbaren Kreuzen, Erinnerungstafeln und Schilder, die auf ehemalige Siedlungen hinweisen, während der Blick zwischen den lichten Bäumen hindurch auf moosbedeckte Bombentrichter und Überreste von Schützengräben fällt. Zweifellos ist Verdun der symbolträchtigste Ort des Ersten Weltkriegs und speziell der Schlacht von 1916, in der hunderttausende junger Männer – vorrangig Franzosen und Deutsche, aber auch Afrikaner und Amerikaner – sinnlos ihr Leben ließen. Viele wurden verletzt und traumatisiert, gar verschüttet.

Das Beinhaus von Douaumont, in dem die sterblichen Überreste der unbekanntenen Soldaten ruhen, die Unterirdische Zitadelle, das Fort Douaumont oder auch der Bajonettabgraben – nur wenige Fahrminuten voneinander entfernt lässt sich diese brutale Tragödie emotional Revue passieren. Eine historische Stätte, die man unbedingt besuchen sollte, ist das Mémorial de Verdun. Es vereint Sammlerstücke, Berichte,



Aire de Camping-cars de Nancy Port de plaisance, Boulevard du XXI^e Régiment d'Aviation, 54000 Nancy, Tel.: 0033/(0)383358010, www.nancy-tourisme.fr, 195 Meter über NN, **19 Plätze** < 8 m auf Asphalt, 18,20 € inkl. Wasser, WC, Entsorgung Chemie-WC, Dusche (1,70 €), Strom: 0,4 €/kWh (2,95 €/10 kWh), Müll **Kurz & knapp** Praktische Innenstadtlage am Jachthafen, zentrumsnah, aber direkt an vielbefahrener Straße (tagsüber laut) und stark frequentierter Platz, daher etwas ungemütlich. Hintere Reihe an Marina etwas ruhiger. Eng und etwas unebener Asphalt. Bezahlung beim Hafenmeister. Place Stanislas rund 10 Gehminuten. **Tourist-Information:** 1 place de la République **HIGHLIGHTS** Place Stanislas, Historisches Zentrum

STELLPLATZ-CHECK

Lothringen



7



Villers-lès-Nancy

Camping Bel Air Village Le Brabois, 2301 Av. Paul Muller, 54600 Villers-lès-Nancy, Tel.: 0383271828, campingbrabois.fr, 364 Meter über NN,

142 parzellierte Plätze < 10 m auf Wiese/Schotter, ab 26 € inkl. V/E, Sanitär, Tax, Strom: 5,90 €, Hund: 4 €, ganzjährig

Kurz & knapp Gepflegter Platz am Parc de Brabois (+ Botanischer Garten), 5 km vom Stadtzentrum entfernt (Bushaltestelle Linie 10/16). Autobahn nachts hörbar. Sanitäreanlagen sauber, aber in die Jahre gekommen. Schwimmbad, Spielplatz. Nette Betreiber.

Tourist-Information: 1 place de la République

HIGHLIGHTS Place Stanislas



8



Toul

Aire de Camping-cars Toul, Chemin du Cimetière, 54200 Toul, Tel.: 0033/383637633, www.toul.fr,

209 Meter über NN, **8 Plätze** < 8 m auf Asphalt + 4 Ausweichplätze auf Kieß, 7 € (max. 72h), inkl. Entsorgung, Wasser, Strom

Kurz & knapp Schön gelegener, ruhiger und günstiger Platz am Ende einer Sackgasse am Stadtgraben mit Blick auf Stadtmauer und Kathedrale. Zentrum fußläufig. Kleiner Spielplatz, Picknicktische.

Tourist-Information: 1 Pl. Charles de Gaulle

HIGHLIGHTS Kathedrale und Stiftskirche



eindrucksvolle Fotos sowie eine sehenswerte audiovisuelle Vorstellung.

Mit dem Camper lassen sich alle Stätten problemlos ansteuern, Parkflächen gibt es reichlich. Übernachten oder gar Picknicken ist in dem Gebiet verständlicherweise nicht erlaubt und wahrlich auch nicht erstrebenswert. Dafür bietet in der Nähe der schön, direkt am Flussufer gelegene Stellplatz in Marny-sur-Meuse reichlich Platz. Er eignet sich optimal als Ausgangspunkt für die Besichtigung der Region an.

Lac de Madine: Natur und Freizeit

Nach so viel schwerer Kost steht nun Abwechslung und Erholung auf dem Programm. Nicht weit von Verdun entfernt, erstreckt sich bei Heudicourt-sous-les-Côtes der knapp zwölf Quadratkilometer große Lac de Madine. Der See ist gleichzeitig ein Erholungs-, Naturschutz- und Jagdschutz-Gebiet und bietet zahlreiche Freizeitaktivitäten von Schwimmen, Surfen, Angeln und Radfahren und einen idealen Ruheplatz zum Entspannen. Das Wohnmobil parkt am besten direkt auf einem der terrassierten Stellplätze nahe dem Campingplatz am Freizeitzentrum mit Blick auf den See. Alternativ warten rund um den Lac de Madine zwei weitere Stellplätze.

Lohnenswert ist ein Abstecher auf den Butte de Montsec. Schon von Weitem ist das thronende Memorial Americain zu erkennen, das die Amerikaner in Erinnerung an die Erfolge und Opfer des Ersten Weltkriegs errichteten. Rund-

herum sind die Namen von Städten und Dörfern eingraviert, an denen amerikanische Soldaten im Einsatz waren. Von hier oben bietet sich ein wunderbarer Blick auf das Umland und den See. Anfahrt und parken ist auch mit größeren Wohnmobilen kein Problem.

Nancy: glanzvoller Kontrast

Wir setzen unsere Tour fort und machen einen kurzen Zwischenstopp in Liverdun, einem kleinen, charmanten Mittelalterörtchen, das mit einem Gratis-Stellplatz direkt am malerischen Moselufer und leckeren Madeleines lockt.

Doch am Horizont wartet bereits Nancy, ein Kontrast zum bisherigen ruhigen und ländlich geprägten Lothringen. Barocker Glanz trifft auf Jugendstil. Ausgangspunkt unseres Besuchs ist der stark frequentierte Stellplatz an der Marina. Großer Pluspunkt: Er liegt ziemlich zentral. Von hier aus sind es nur wenige Minuten und wir bestaunen den Place Stanislas, der als Ensemble mit den Plätzen Carrière, Alliance und dem Triumphbogen (18. Jh.) zum UNESCO-Weltkulturerbe zählt. Dieser Platz, den der letzte lothringische Herzog Stanislas zu Ehren seines Schwiegersohns Ludwig XV. realisieren ließ, ist eine Augenweide. Verweilen Sie ruhig ein wenig und genießen Sie die königliche Atmosphäre dieses Schmuckstücks. Ein paar Meter weiter entstanden zwischen 1890 und 1914 moderne, zeitgenössische Villen im Stil der Schule von Nancy. Die schönen Häuser machen aus Nancy die französische Hauptstadt des Jugendstils.



Bedeutende Orte französischer Geschichte: Im Jahr 1412 wird Jeanne d'Arc in Domrémy geboren und wächst als Tochter eines reichen Bauern auf. Vaucouleurs mit dem Porte de France (oben), dem Ort, an dem alles begann. Links: Blick vom Butte de Montsec auf den Lac de Madine.



Die Zeit ist knapp. Wer Nancy und das Wirrwarr von kleinen mittelalterlichen Gassen zwischen Herzogspalast und der imposanten Porte de la Craffe intensiv erkunden möchte, sollte Zeit einplanen. Als gutes Basislager für einen längeren Aufenthalt, das auch etwas mehr Ruhe in der Nacht verspricht, eignet sich der gepflegte Campingplatz am Ortsrand nahe dem Park de Brabois mit Busanbindung.

Toul: Wein und Festungsbau

Nächster Halt: Das vom Weinbaugebiet Côtes de Toul umgebene Städtchen Toul. Vom attraktiven, ruhig gelegenen Stellplatz am Ende eines Privatweges sind die drei Sehenswürdigkeiten des überschaubaren Ortes schnell ausgemacht: Zum einen die Befestigungsmauer nach den Plänen des berühmten Festungsbaumeisters Vauban, zum anderen die gotische Kathedrale Saint-Étienne mit einem der größten gotischen Kreuzgänge Frankreichs und die Stiftskirche Saint-Gengoult.

Vaucouleurs & Domrémy: Heimat der Nationalheiligen

„Va, va et adviene que pourra“ (dt. „Geh, geh und komm, was will“). Mit diesen Worten des Burgherrn Baudricourt an Jeanne beginnt hier am „Porte de France“ in Vaucouleurs am 23. Februar 1429 ein großes Kapitel in der Geschichte Frankreichs. Die Bevölkerung des Ortes versammelte sich am Tor und bot Jeanne ihr Pferd, Männerkleidung und ein Schwert, ehe sie sich

auf den Weg zum Dauphin nach Chinon machte – und die Geschichte ihren Lauf nahm.

Vom kleinen Stellplatz am Rande des zentralen Parkplatzes mitten im Ort geht es vorbei am Musée Jeanne d'Arc im Rathaus, das ganz den Darstellungen der Jungfrau, Kriegerin und Märtyrerin gewidmet ist, deren tragisches Schicksal seit Jahrhunderten Schriftsteller, Künstler und Historiker inspiriert. Nach einem kurzen Fußmarsch steil bergauf wartet neben dem Porte de France die wunderschöne Kapelle mit leuchtenden Buntglasfenstern, in deren Krypta einst die junge Jeanne betete. 20 Kilometer weiter südlich, in Domrémy-la-Pucelle, steht das restaurierte Geburtshaus der französischen Nationalheiligen, das für ein paar Euro besichtigt werden kann. Der praktisch gelegene kleine Camping-



Die überregional bekannten Thermalbäder und Kurorte Contrexville (Bild) und Vittel locken mit sehenswerten Kurgebäuden und einem umfangreichem Wellnessprogramm.



Vaucouleurs

Aire de Camping-cars, Place du Cardinal l'Epicier, 55140 Vaucouleurs, Tel.: 0033/329-895182, www.tourisme-meuse.com, 250 Meter über NN, **3 Plätze** < 7 m auf Asphalt, gratis (max. 24h), inkl. Entsorgung. 4. Platz mit Bodeneinlass, kein offizieller Platz. Jetons (2 €) Strom/Wasser im Touristenbüro **Kurz & knapp** Am Rande eines kleinen Parkplatzes. Sehr zentral, aber ruhig. Alle Sehenswürdigkeiten und Intermarché fußläufig. Achtung: nur Jetons nutzen, keine Münzen.

Tourist-Information: 15 Rue Jeanne d'Arc

HIGHLIGHTS Musée Jeanne d'Arc, Chapelle, Porte de France



Maxey-sur-Meuse

Aire de Camping-cars, Sous la Voie / Esplanade de la gare, 88630 Maxey-sur-Meuse, Tel.: 03299408, www.tourisme-ouest-vosges.fr, 266 Meter über NN, **4 Plätze** < 7 m auf Schotter, gratis, WC vorhanden, keine V/E **Kurz & knapp** Sehr ruhig gelegener Platz am Ortsrand mit Spielplatz, Picknickbänken. Übernachtung gratis, vorhandene Stromsäulen ohne Funktion. Öffentliches WC. Domrémy-la-Pucelle per Fahrrad erreichbar. **Tourist-Information:** 3 rue de la 1ère armée Française, 88300 Neufchâteau

HIGHLIGHTS Maison Natale de Jeanne d'Arc

STELLPLATZ-CHECK

Lothringen



11



Grand

Parc de stationnement, 16 Rue de l'Amphithéâtre, Tel.: 0033/(3)29067737, grandlagalloromaine.vosges.fr, 375 Meter über NN,

4 Plätze < 10 m auf Asphalt, gratis, inkl. Entsorgung, 2 € für Wasser (10 min) + Strom (1 h)

Kurz & knapp Überwiegend ebener Platz direkt am Amphitheater, optimal zur Besichtigung des Ortes. Stellflächen am Rande eines Parkplatzes, umringt von Gebäuderuinen, haben wenig Charme. Nachts ruhig. 2x Stromanschluss

Tourist-Information: 4 Rue de la Mosaïque

HIGHLIGHTS Amphitheater, Mosaik



12



Bulgnéville

Camping Porte des Vosges, ZA La Grande Tranchée, Rte de Contrexeville, 88140 Bulgnéville, Tel.: 0033/(0)329091200, www.camping-portedesvosges.com, 399 Meter über NN,

100 Plätze < 10 m auf Schotterterrassen, ab 17 € inkl. V/E, Strom, Hund, Duschen, WLAN

Kurz & knapp Günstig gelegen und gepflegt. Parzellierte, großflächige Stellplätze mit Aussicht. Fairer Preis. Pool, Spielplatz, Bistro. Saubere Sanitäranlage. Nette Betreiber.

Tourist-Information: 36 place de la Marne, 88800 Vittel

HIGHLIGHTS Kur und Thermenstädte Vittel und Contrexeville



platz im Ort wird zurzeit generalsaniert, ein Eröffnungstermin steht noch aus. Alternativ wartet rund fünf Minuten mit dem Fahrrad entfernt in Maxey-sur-Meuse ein ruhig gelegener Gratis-Stellplatz. Wieder auf der Straße folgen wir der D 53, vorbei an der prächtigen Basilique Sainte-Jeanne-d'Arc weiter Richtung Grand.

Hier soll laut Reiseführer etwas Großes auf uns warten. Ungläubig setzen wir die Anreise durch die menschenleere Gegend hinauf auf ein Plateaufort und werden überrascht.

Grand: kleiner Ort ganz groß

Der Name ist Programm: Hauptsehenswürdigkeit des verschlafenen 500-Seelen-Nests ist das ausgegrabene Amphitheater, eines der zehn größten der römischen Welt. Auch das sehenswerte Mosaik (Kombiticket für fünf Euro) rund 200 Meter entfernt am anderen Ende des Ortes will mit seinen Ausmaßen nicht so recht zu dieser Gegend passen. Warum sich die Römer gerade hier, mitten im Nichts niederließen, stellt auch die Forschung bisweilen vor ein Rätsel.

Für die geschichtsinteressierte Nachwelt sind die sehenswerten Ausgrabungen dafür ein Segen. Der Stellplatz am Rande des Besucherparkplatzes kann da nicht ganz mithalten und versprüht eher Hinterhofcharme zwischen verfallenen Gebäuden. Dafür liegt er direkt am Amphitheater – und ist gratis nutzbar.

Contrexeville & Vittel: Ode an Entspannung und Wellness

Das Ende der Tour naht. Ehe wir das Wohnmobil für einen letzten Panoramablick auf den Colline

Blühende Mirabellenplantagen prägend im Frühjahr weite Teile Lothringens, ehe die kleine saftig-süße Pflaume im August ihre Reife erlangt. Unten: Wunderschön anzuschauende Flamingos sind ein Blickfang im Zoo Amneville bei Metz.



de Sion und weiter nach Rozelieures steuern und im Maison de la Mirabelle dem Geheimnis der Mirabelle auf die Pelle rücken, passieren wir noch die Ortsschilder „Contrexeville“ und „Vittel“. Hier sind wir im wahrsten Sinne des Wortes direkt an der Quelle. Die reinen Wasser der Region sind seit der Antike für ihre Heilwirkungen bekannt. Entspannen wie zur Römerzeit.

Wer das mag, hat die Wahl zwischen dem Campingplatz in Bulgnéville oder einem Stellplatz im jeweiligen Ort und wählt zwischen Wellness, Thermalkuren oder einfach mal einen Moment für sich allein.

Zum Abschluss der Tour ein wahrer Jungbrunnen für Körper und Geist.

SO WAR DIE TOUR DURCH LOTHRINGEN

EINE HISTORISCHE WUNDERTÜTE – auf dem Weg nach Paris oder in den Süden in der Regel links liegengelassen fristet die Transitregion eher ein Schattendasein. Die raue, ländlich geprägte Gegend steht im Kontrast zum klassischen Frankreichbild mit typisch französischen Winzerdörfern und lieblichen Landschaften. Doch die Tour hat gezeigt, dass Lothringen verschiedene Gesichter hat. Wir waren auf unserem Streifzug durch die Epochen – von der Antike über das Mittelalter bis in die Neuzeit – überrascht, was für kulturelle Schätze sich hier verbergen. Und das Beste: Die Stellplätze waren in der Regel noch nicht überteuert, zahlreich und oft sogar gratis. Wer an Lothringen denkt, denkt unweigerlich an die Quiche Lorraine, die wohlschmeckende, herzhafte Torte, die es an jeder Ecke zu kaufen gibt. Wer im Frühjahr unterwegs ist, wird auch kaum dem Duft der blühenden Mirabellen entkommen. Zur Erntezeit im August sind die Märkte voll mit frischen goldgelben Früchten. Als flüssiges Gold oder Marmelade – im **Maison de la Mirabelle** dreht sich alles um **DAS Obst Lothringens**.

WEITERE INFOS

Maison de la Mirabelle: 16 rue du capitaine Durand, 54290 Rozelieures, www.maisondelamirabelle.com;
Grand Est Regional Tourism Agency:
www.explore-grandest.com



Foto: C. Pilson

OMNIA CAMPINGBACKOFEN

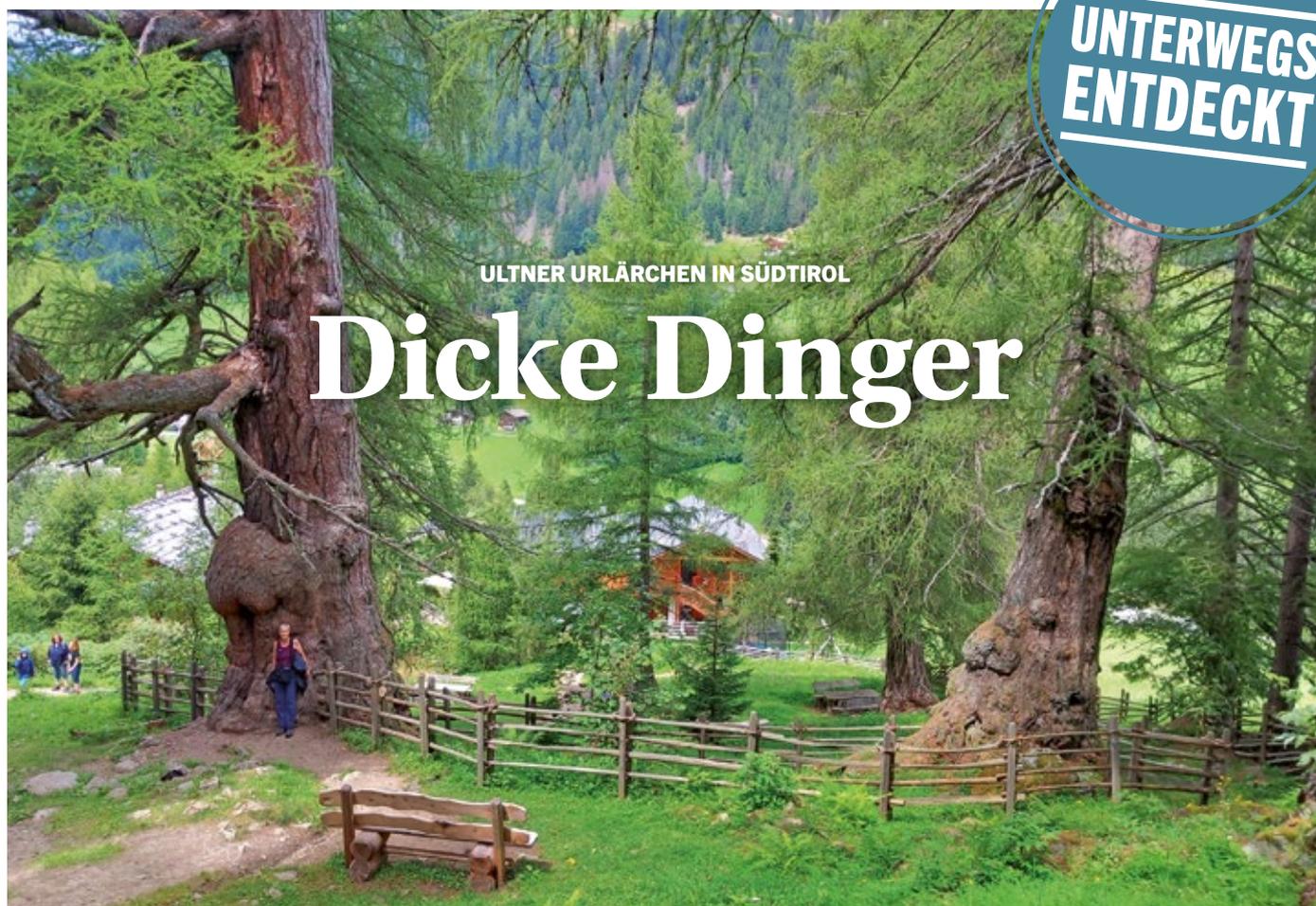


Gutes Brot und leckere Ofengerichte auf dem Herd zuzubereiten wird immer beliebter. Alles, was Sie in einem herkömmlichen Backofen zubereiten können, gelingt auch im Omnia-Ofen. Er ist einfach in der Anwendung, braucht nur wenig Platz und muss nicht installiert werden.



Omnia. Einfach. Bewährt. Geschätzt.
Weitere Informationen und Rezepte finden Sie auf der Website: omniasweden.com

omnia



ULTNER URLÄRCHEN IN SÜDTIROL

Dicke Dinger

Bei einer Wanderung im Ultental nicht weit von Meran stoßen Urlauber auf die wohl ältesten Nadelbäume Europas. Einen schönen Stellplatz fürs Wohnmobil gibt's in dem von Jahrhunderte alten Bauernhöfen geprägten Tal obendrein.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Val d'Ultimo, übersetzt „Letztes Tal“, so lautet der italienische Name für das Ultental in Südtirol. Und auch wenn der Name laut neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen höchstwahrscheinlich auf einen Bewohner namens „ulte-nu“ zurückgeht, steckt doch ein Fünkchen Wahrheit darin. Denn Südtirol platzt zwar sommers wie winters touristisch aus allen Nähten, doch im Ultental geht es vergleichsweise beschaulich zu.

Dabei sind es von der Kurstadt Meran gerade mal 17 Kilometer bis nach St. Pankrat, der ersten Ortschaft des Ultentals – es auf dem Weg durchs Etschtal und den Vinschgau links liegen zu lassen, wäre ein Fehler. Wer die zunächst in steilen Serpentin aufwärts führende Straße unter die Räder des Reisemobils

nimmt und dem Flüsschen Falschauer über rund 40 Kilometer bis zum Talende bei St. Gertraud auf 1.501 Meter über NN folgt, entdeckt eine idyllische Landschaft inmitten sattgrüner Wiesen.

Geprägt wird das Ultental vor allem durch zahlreiche, teils uralte und urige Bauernhöfe. Ein Highlight sind zudem die drei Ultner Urlärchen am Waldrand unweit von St. Gertraud. Sie gelten laut der dort aufgestellten Hinweistafel als die ältesten Nadelbäume Europas – mindestens 850 Jahre, seit etwa 1150 stehen sie hier, so Erkenntnisse der Wissenschaft. Bei einer 1930 umgestürzten Lärche wurden sogar mehr als 2.000 Jahresringe gezählt – Rekord.

Das Wohnmobil parkt während der Wanderung durchs Ultental auf dem

Stellplatz Adlerhorst oberhalb des Zogeler Stausees, etwa auf halbem Weg das Tal hinauf. Es ist der einzige offizielle Stellplatz im Tal. Der große Parkplatz an der Talstation der Schwemmalm-Bergbahn ist für Reisemobile zum Übernachten leider tabu.

Doch das macht nichts: Der neu angelegte, familiär geführte Stellplatz Adlerhorst besticht nicht nur durch seine Lage oberhalb des Stausees. Zum Service gehört obendrein ein piekfeines Sanitärgebäude und ein kleiner Hofladen, in dem Camper zum Beispiel frisches Ultner Brot bekommen – ein Roggen-Fladenbrot mit Kümmel, Fenchel und Brotklee, gebacken im Steinofen. Lecker. Einzige Einschränkung des Stellplatzes: Die Straße, auf welcher der Verkehr talein-



wie talauswärts rollt, ist vor allem auf den vorderen Plätzen gut hörbar.

Das ändert sich auf besagter Wanderung. Am besten folgen

Urlauber dafür dem Ultner

Höfweg, der unweit des Stellplatzes in der Ortschaft Kuppelwies beginnt und auf insgesamt 18 Kilometern bis zum Talschluss in St. Gertraud und wieder zurück führt. Einmal wandert man auf der linken Talseite, einmal über die Wiesen und durch Wald entlang der Hänge auf der gegenüberliegenden Seite. Der Weg führt vorbei an Bauernhöfen in historischer Holzbauweise samt typischen Schindeldächern und vermittelt so einen guten Eindruck von der stets präsenten bäuerlichen Kultur im Ultental.

Am Waldrand auf der Schattenseite des Tals, nicht weit vom Ortszentrum von St. Gertraud entfernt, führt der Weg an den Ultner Urlärchen vorbei. Die drei Bäume stehen auf 1.430 Meter Meereshöhe und waren einst Teil einer ganzen Grup-

INFO

Ultner Urlärchen, 39016 St. Gertraud, Autonome Provinz Bozen – Südtirol, Italien

Die Bäume stehen am Waldrand, etwas außerhalb der Ortschaft St. Gertraud auf etwa 1.430 Meter Höhe über NN. Der gut ausgeschilderte Ultner Höfweg führt direkt an den Urlärchen vorbei. **Gastro-Tipp:** Der Hofschank bei den Urlärchen serviert leckere, traditionelle Südtiroler Küche.



Stellplatz Adlerhorst, Adlerhorst

353, 39016 Ulten (Bz), Südtirol, Italien; info@haus-adlerhorst.com, Tel.: 0039/0473868005, 30 bis 35 Euro für 24 Stunden, jede weitere angefangene Stunde 1,20 Euro, inklusive zwei Personen, Strom, Entsorgung, WC, Dusche, WLAN, Hunde erlaubt.



BUCHTIPP

Eine spannende Rolle spielen sowohl die Ultner Urlärchen als auch das einstige Heilbad Mitterbad im Südtiroler Krimi „Die Stille der Lärchen“ von Lenz Koppelstätter. Hat Thomas Mann damals einen Mord beobachtet und in seinem Tagebuch festgehalten?

Lenz Koppelstätter: Die Stille der Lärchen. Ein Fall für Commissario Grauner. Kiepenheuer & Witsch.



Die Ultner Urlärchen (großes Foto links) sind rund 850 Jahre alt. Kurios: Ein Baum ist innen hohl (Mitte), dennoch treibt jedes Jahr frisches Grün. Schön angelegt und top ausgestattet: der Stellplatz Adlerhorst (unten).

pe von Lärchen. Der dickste Baum, zu erkennen an seiner auffälligen, knollenförmigen Wucherung, bringt es auf einen Stammumfang von mehr als acht Metern, seine Krone reckt sich rund 35 Meter über dem Boden.

Besonders auffällig ist der dritte Baum: Er ist innen hohl, es steht quasi nur ein Mantel. Schon vor Generationen in sechs Meter Höhe geborsten, hat ein Nebenast daraufhin die Wipfelrolle übernommen. Obwohl nur in diesem schmalen Strang Leben pulsiert, treibt auch dieser Baumtorso frisches Grün und hat bereits eine Höhe von mehr als 20 Metern erreicht.

Bergab geht es nun weiter auf dem Ultner Höfweg zurück zum Wohnmobil. Wer noch Zeit hat, wandert talauswärts weiter und erreicht nahe des Pankratzer Stausees das verfallene Mitterbad.

In dem Kur- und Heilbad kurierten einst Berühmtheiten wie Kaiserin Sisi oder Heinrich und Thomas Mann ihre Leiden aus. Das Ultental – ein Ort voll spannender Entdeckungen in wunderschöner Natur.



Ein Schlüssel für alle HEOSafe® Schlösser Ihres Fahrzeuges
One key for all HEOSafe® locks in your vehicle



www.heosolution.de

Dicke Mauern und ein Stadttor für die Ewigkeit: Büdingen im Wetteraukreis erhält das Mittelalter in seiner verwinkelten Altstadt. Reisemobilisten erreichen die Gassen in nur wenigen Minuten, finden hier gelebte Tradition – und Frösche.

Von Claus-Georg Petri



Andere Zeiten



Gelebtes Mittelalter: Dicke Mauern umgeben noch heute die Altstadt von Büdingen. Im Frühling verzieren blühende Bäume und Büsche das historische Gemäuer. Das Schloss ist noch heute bewohnt, kann aber im Rahmen einer Führung besichtigt werden.

Wer mit seinem Reisemobil gern dem Mittelalter folgt, sollte Büdingen besuchen. Mal abgesehen von dem Charme der Altstadt: Der Stellplatz (Gebühr nur mit Münzen oder per App zu bezahlen) verläuft parallel zum örtlichen Freibad – ein Sprung ins kühle Nass erfrischt mobile Gäste nach ihrer Visite des Ortes.

Der ist nach wenigen Minuten zu Fuß erreicht, und damit auch die Historie. Die spiegelt sich wider in vielen Gebäuden und Gassen. Obwohl die Altstadt relativ



klein und übersichtlich ist – hier leben nur gut 800 Menschen –, gibt es Erlebnissreiches für alle Sinne.

Gleich auf den ersten Schritten hinter der Mühltorbrücke lockt der 2020 eröffnete historische Metzgerladen mit Würsten nach Rezepten von anno dunnemals. Die ehrenamtlichen Verkäuferinnen hinter der blankpolierten Theke wissen, dass von den einst 17 (!) Metzgern in Büdingen nur noch zwei existieren – und ihren Laden treu beliefern. Tipp: Gleich nebenan im Schlaghaus öffnet die historische Wurstküche von März bis Dezember samstags und sonntags von 13 bis 17 Uhr, der Duft nach Leckerem steigt dem Gast sofort in die Nase.

Deftig gestärkt geht es weiter: Wer in die Schlossgasse abbiegt, steht vor dem Steinernen Haus, dem ältesten Wohnbau der hessischen Stadt, um 1500 vollkommen aus Stein erbaut. Der spätgotische Hallenbau fungierte als Stadtresidenz für den Grafen Johann zu Isenburg und sicherte mit seiner burgartigen Mauer den Brückenkopf am Mühltor. Im Jahr 1544 wurde ein spätgotischer Erker angefügt. Tipp: Eindrücklich dokumentieren Notmarken an den inneren Torwangen das Problem Büdingens mit Hochwasser.



Im Gegensatz zu dem Steinhaus belegt der Luckische Hof, nur 140 Meter weiter, die Zimmermannskunst zwischen Spätgotik und Renaissance: Der Fachwerkbau von 1506 bis 1507 verdankt seinen Namen der Beamtenfamilie Luck, die ihn im 17. Jahrhundert kaufte. Aktuell wird das Gebäude restauriert. Tipp: Beachtenswert sind Form und Konstruktion der Mittelpfosten, die samt Kopf- und Fußstreben sowie schmückender Viertelkreisbögen ein kunstvolles Band bilden.

Einmal um die Ecke herum geht es in knapp 100 Metern weiter bis zum Schloss. Am Tor eines langen Hofes kauert ein großer bunter Frosch an der Wand. Standbilder von Fröschen gibt es in Büdingen an vielen Stellen, es lohnt sich, die Augen offen zu halten. Hintergrund ist eine historische Begebenheit.

Graf Anton zu Ysenburg und Büdingen hatte sich einst mit Elisabeth von Wied vermählt. Die junge Braut störte in der Hochzeitsnacht das laute Gequacke der Frösche im Schlossteich so sehr, dass sie ihrem Mann drohte: „Tu was, oder ich reise ab.“ Auf des Grafen Geheiß mussten die Bürger noch in der Nacht alle Frösche einsammeln. Am Schloss herrschte nun Ruhe, dafür quakte es auf dem Markt-

platz: Hierher hatten die Büdinger die Frösche gebracht. Was nun? Der Stadtrat beschloss, die Tiere an der Mühltorbrücke in den Bach zu werfen. So stiegen die Frösche auf zum Wahrzeichen der Stadt. Tipp: Auf dem Marktbrunnen speien noch heute kunstvolle Frösche Wasser.

Zurück zum Schloss: Der Grundriss der Keimzelle Büdingens bildet ein 13-seitiges Vieleck, was den Ursprung einer Wasserburg aus dem 12. Jahrhundert verrät. Eine selbstständige Grafschaft entwickelte sich erst unter den 1258 an die Macht gekommenen Ysenburgern.

Jeder der Regenten passte die zum Schloss gewordene Burg seinem Stilempfinden von Romanik bis Barock an. Tipp: Obwohl die Residenz noch heute die Fürstenfamilie bewohnt, darf sie im Rahmen einer Führung besichtigt werden: Zu sehen sind Fresken, Mobiliar und Jagdwaffen aus fünf Jahrhunderten.

Am Eingang zum Schloss prangt das Stadtwappen. Auch darum rankt sich eine Legende: Kaiser Friedrich Barbarossa war eines Wintertags auf der Jagd im Büdinger Wald und verirrte sich. Erst ein Köhler brachte ihn zurück zur Straße von Frankfurt nach Fulda. Mit zwei rußigen Fingern malte er ihm den Weg im Schnee auf. Als Dank schlug der Kaiser den Köhler zum Ritter. Seither führte der in seinem Wappen zwei schwarze Straßen – noch heute im fürstlichen Wappen.

Nur wenige Schritte stadteinwärts steht die Marienkirche. Der gotische Bau ist aus einer hölzernen Kapelle aus dem Jahr 1367 entstanden, die von Nord nach

Süd ausgerichtet war. Noch heute sind Zeichen des Umbaus in die übliche Ost-West-Richtung zu sehen, in die das Gotteshaus später umgebaut wurde. Tipp: Ein Fresko über dem Triumphbogen zeigt das Jüngste Gericht. Auf einem Epitaph hinter dem Altar protzt Anton von Ysenburg mit seiner Männlichkeit neben Froschkönigin Elisabeth von Wied.

Wohlstand zeigt das mit einem spätgotischen Treppengiebel verzierte Fachwerk-Rathaus, über Jahrhunderte Mittelpunkt der Bürger. Im hohen Erdgeschoss boten Händler an Markttagen ihre Waren feil, im Stockwerk darüber tagten Ratsherren. Menschen nutzten den Saal, um zu feiern. Sitzungen dient er noch heute. Tipp: In den übrigen Räumen fand das nach dem Heimatforscher Karl Heuson benannte Stadtmuseum seinen Sitz.

Welch Kontrast: In die Welt des Aufbruchs und des Wirtschaftswunders entführt das 50er-Jahre-Museum: Es zeigt Kostbarkeiten aus dem Jahrzehnt, als Petticoat und Rock'n'Roll den Weg ins kleine private Glück wiesen. Tipp: Die Ausstellung befindet sich in der ehemaligen Herberge zum Schwan. Der spätgotische Bau war um 1490 als städtischer Gasthof erbaut worden.

An die Renaissance erinnert der denkmalgeschützte Oberhof. Ursprünglich diente er als Witwensitz für eine



Rezepte von damals: Der historische Metzgerladen duftet nach Deftigem. An vielen Gebäuden hocken Frösche.



MOBIL IN BÜDINGEN

Büdingen liegt im Wetteraukreis nördlich von Hanau in Hessen. Die Stadt zählt gut 21.300 Einwohner, von denen etwa 800 in der Altstadt leben. Büdingen verfügt über eines der am besten erhaltenen historischen Stadtbildern Deutschlands.

Reisemobilisten sind willkommen und finden auf dem Stellplatz am östlichen Stadtrand ein Bleibe mit Erfrischung: Er liegt direkt am Freibad.

Regelmäßig finden öffentliche Stadt- und Erlebnisführungen statt, auch für kleine und große Gruppen, etwa Reisemobilclubs, sind individuelle Reservierungen bei der Tourist-Info möglich.

i Tourist-Information, Marktplatz 9, 63654 Büdingen, Tel.: 06042/96370, www.buedingen.info, www.stadt-buedingen.de

Historischer Metzgerladen und -museum, Altstadt 30 und 33, Tel.: 06042/1485, www.metzgermuseum.de
Steinernes Haus, Schlossgasse 24
Luckischer Hof, Schlossgasse 11
Schloss Büdingen, Schlossplatz 1, Tel.: 06042/96470, www.schloss-buedingen.de
Marienkirche, Kirchgasse 15, Tel.: 06042/951650, <https://kirchengemeinde-buedingen.ekhn.de>
Historisches Rathaus, Rathausgasse 7, Tel.: 06042/8841340,
Heuson-Museum, Rathausgasse 6, Tel.: 06042/950032, www.heuson-museum.de
50er-Jahre-Museum, Auf dem Damm 3, Tel.: 06042/950049, www.50er-jahre-museum.de

Termine 2024

5. Mai: Froschparade, Gärtnermarkt und Kinderfest
 15. und 16. Juni: Büdinger Weinfest
 13. Juli: Kulturnacht
 23. bis 26. August: Düdelsheimer Markt
 29. August bis 1. September: Landpartie auf Schloss Büdingen
 21. und 22. September: 692. Gallusmarkt
 4. bis 8. Dezember (2. Advent): Weihnachtszauber

Wohnmobilstellplatz An der Jägerwiese am Büdinger Freibad, In den Jägerwiesen 3, Tel.: 06042/96370, www.buedingen.info, 50°17'27.95"N/9°7'30.63"E. Auf dem Freibad-Parkplatz, 1 km vom Stadtzentrum entfernt. 8 Stellplätze auf Asphalt, Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Hunde erlaubt. Leinenpflicht für Hunde, Picknickbereich. WC zu Freibad-Öffnungszeiten Mai-12.6. und Sep 7:00-19:00 Uhr, ab 13.6.-Ende Aug 7:00-20:00 Uhr. Ganzjährig geöffnet. Ab 10 € inkl. Entsorgung, WC. Strom 1 €/2 kWh, Wasser 1 €/90 l. Bezahlung am Parkscheinautomaten mit Münzen oder per App. Bordatlas Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 197.



Gräfin, später der Herrschaftsfamilie als Wohnsitz. Erst 1959 wurde das sehenswerte Ensemble der Stadt geschenkt. Tipp: In Resten sind Malereien auf dem Südgiebel zu erkennen, die Eingangstür ist geschnitzt und das Hauptportal wappengeschmückt.

Tatsächlich erinnert in Büdingen vieles an Verteidigung. So schützte das 1503 von Graf Ludwig II. von Ysenburg erbaute Jerusalemer Tor die leicht zugängliche Westseite der Stadt. Ursprünglich war es mit einer Zugbrücke versehen. Der Name des markanten Bauwerks kam im 18. Jahrhundert auf, als vor der Mauer religiös Verfolgte in eigens für sie errichteten Fachwerkhäusern angesiedelt wurden. Den Gläubigen erschien der Ort wie ein himmlisches Jerusalem auf Erden. Deswegen taufte sie nach der Heiligen Stadt: Jerusalemer Tor.

Auch Bollwerk und Hexenturm gehören zur Festungsanlage der Stadt. Vier Meter dicke Mauern und 16 Geschützkammern in vier Stockwerken türmen sich 20 Meter hoch. Durch die untere Streichwehr geht es die Hexenkammer, das frühere Gefängnis.

Insgesamt, so zeigt sich nach dem Rundgang, gehört Büdingen zu den besterhaltenen historischen Städten Deutschlands. Das empfand sogar Albert Einstein, als er im Mai 1952 die Stadt nach einem Besuch adelte: „Ein Stück Mittelalter, gezeigt von seiner attraktivsten Seite.“



Versteckte Kleinode: Das Steinernes Haus ist das älteste Haus der Stadt und belegt die einstige Macht seines Erbauers. Die Marienkirche inmitten Büdingens wurde in Ost-West-Richtung umgebaut, was noch heute sichtbar ist. Vom Stellplatz (QR-Code mit zusätzlichen Infos dazu) aus ist die Altstadt in wenigen Minuten zu Fuß erreichbar.



Fotos: Claus-Georg Petri; Stadt Büdingen; V. Holland

Preisrätsel

Anzeige

ein Sachsenherzog	↘	Vorname Twains	Musikintervall	↘	↘	Futterpflanze	↘	taktvolle Rücksicht	gefeierte Künstlerin	↘	europäischer Weißfisch	↘	Denkschrift (Kw.)	südä. Orchideengattung	waschaktive Substanz	ausführen	Initialen von US-Filmstar Murphy
aus dem Gefühl heraus	→						3		dünne Unterlage z. Schlafen	→							
rasender Beifall			Weiden des Rotwildes	→					Campinggegenstand	→	kirchlicher Lobgesang						
↙						Salz der Schwefelsäure		dt. Filmschauspielerin, † 2017	→						11		Stellplatz
↙	6		großherzig		gekörntes Stärkemehl	→			Kurzform eines Schulfachs	→	10		versteinertes Tier			französisch: Feuer	
Initialen d. Krampkarrenbauer		Strauch	↘								franz. Modeschöpfer, † 1957		Weltfußballverband (Abk.)	↘			
ungebraucht	→		tiefe Frauenstimm-lage	→				Papa-geien-vogel	↘	Entschlüsselungsgerät	↘						5
↙			2		Sonnen-segel		gego-renes Milch-produkt	→					Gemahl, Gatte		Necke-rei	→	
Wappen-vogel	leger	Trink-spruch		Amts-tracht	→				lachs-artiger Fisch	↘		kath. Theo-loge, † 1847					Dehnung von Vokalen
Gemüse-pflanze	↘	↘					Prophe-zeiung		Insel-gruppe	↘				7			
↙				Musik-stück		Wüsten-insel	→					Brenn-stoff			Haus-halts-plan		
sparta-nisch, spärlich			Büchse für Geld-anlagen	↘				1				franzö-sisch: Spiel		Tanz-figur der Quadrille	↘		
skandi-navische Haupt-stadt		9			weibl. Borsten-tier	→			Kfz-K. Ennepe-Ruhr-Kreis	↘		zustim-mende Antwort		Abk.: Gesetz			Initialen der Turner
Teil des Steuer-ruders	→					Ost-asiat		promi-nenter Besucher	→								4
↙			bayrisch: ruhig		eh. dt. Eiskunst-läufer (Rudi)	→						ruhelos, rastlos	→				
Stadt bei Avignon	Turn-übung	Sitz-möbel: Camping-...	↘						dt.-amer. Unter-nehmer, † 1848	↘							
rotes Wurzel-gemüse	↘				Prophet im Alten Testa-ment	↘		engli-sches Längen-maß	↘								
Grund-lage		orienta-lische Rohr-flöte	↘		Back-gewürz	→											
↙																	
Gedicht			ital. Pä-dagoge, † 1888	→				8									
↙					extrem, äußerst	→											

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Gewinn:
REISEMOBIL INTERNATIONAL*
3x ein Jahresabonnement

*Sollten Sie bereits Abonnent sein, bekommen Sie ein Jahr gutgeschrieben.

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 05. Juni 2024

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels

in Heft 4/2024 lautet:

**STARTERPAKET PLUS
MIT GPS ORTUNG**

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

DP-Dolde-1821-0424-35



TÖNNING, NORDFRIESLAND

Abenteuer unter Wasser

Im Nationalpark-Zentrum Multimar Wattforum in Tönning erleben Besucher die Nordsee hautnah. Allein das Großbecken mit 250.000 Litern Wasser bildet – neben mehr als 30 Aquarien – einen Höhepunkt. Beim Blick durch die große Panoramascheibe entsteht der

Eindruck, selbst auf Tauchstation zu sein und tiefe Einblicke in die Unterwasserwelt zu gewinnen. Das aber trockenen Fußes.

Zusätzlich zu den Aquarien lässt sich hier das Wattenmeer auf mehr als 4.000 Quadratmetern entdecken. Von kleinen

Wundern und großen Phänomenen, von Fischen bis zu den Fischottern – hier sind Ausflüge in die Salz- und Süßwasserwelten einer weltweit einzigartigen Region möglich: dem Weltnaturerbe Wattenmeer. Online-Tickets kosten für Erwachsene 15 Euro.



BAD HINDELANG, ALLGÄU

Balance mit Blick auf Berge

Nach anderthalb Jahren Bauzeit ist die Bergstation der Hornbahn Hindelang um eine weitere Attraktion reicher. Auf 8.000 Quadratmetern ist der Waldseilgarten Bad Hindelang mit 70 Stationen und neun Parcours entstanden. Zu den typischen Elementen gehören Seile zum Schwingen, Hängebrücken und Netze. Die Hornbahn Hindelang bringt Gäste in modernen Achterkabinen hinauf zur auf 1.320 Meter über NN gelegenen Bergstation.

Den Waldseilgarten zu nutzen, der von März bis November geöffnet ist, funktioniert nur mit Sicherheitsausrüstung: Jeder Teilnehmer ist durch Klettergurt und Klettersteigset mit Sicherungsseilen verbunden. Dadurch ist unkontrolliertes Ausklinken nicht möglich. Das Mindestalter beträgt sechs Jahre, die Mindestgröße 1,20 Meter. Der gesamte Waldseilgarten ist in drei Stunden zu bewältigen.

Tickets sind an der Talstation der Hornbahn erhältlich, gleich neben dem Stellplatz. Sich vorab anzumelden ist für Gruppen unter zehn Personen nicht notwendig. Einzeltickets kosten inklusive Ausrüstung und Sicherheitsschulung für Erwachsene ab 17 Jahren 26,50 Euro.



INFO

**Waldseilgarten
Bad Hindelang,**

Talstation Hornbahn/Parkplatz
(Waldseilgarten Bergstation),
Ostrachstraße 20,
87541 Bad Hindelang,
Tel.: 08324/953650,
www.waldseilgarten-
badhindelang.de



Komfort-Stellplatz,

Ostrachstraße 23,
87541 Bad Hindelang,
Tel.: 08324/2219,
www.wohnmobil-stellplatz-
hindelang.de,
Bordatlas Deutschland 2024
von Reisemobil International,
Seite 139

LENGGRIES, ISARWINKEL

Geführte E-Radl-Touren



Mit ihm geht niemand verloren: Seit Mai bietet Andi Eß geführte, besondere Mountainbike-Touren rund um Lenggries an. Bei einer Brotzeitpause holt er immer lokale Schmankerl aus seinem Rucksack, es kommt also niemand hungrig von der Fahrradtour zurück. So lässt sich die Schönheit des Isarwinkels noch besser genießen.

Egal ob MTB-Profi oder Neuling, die Routen werden je nach Fahrkönnen der einzelnen Teilnehmer ausgesucht und einfachere oder technisch etwas anspruchsvollere Abschnitte festgelegt. Die vierstündigen Touren sind um die 40 Kilometer lang und verlaufen über 500 bis 1.000 Höhenmeter. Teilzunehmen kostet 30 Euro, die Miete fürs E-Bike zusätzlich 42 Euro. Sich anzumelden ist bei der Touristeninformation in Lenggries notwendig. Lenggries bietet rund 500 Kilometer ausgewiesene Rad- und Mountainbikestrecken verschiedener Schwierigkeitsgrade für Biker jeden Alters.



Foto: Lenggries Tourismus, Arlrich Deitler

INFO

Tourist Info Lenggries,
Rathausplatz 2, 83661 Lenggries,
Tel.: 08042/5008800,
www.lenggries.de

 **Lenggreiser Bergcamping,**
Gilgenhöfe 4,
83661 Lenggries,
Tel.: 08042/5640602,
www.lenggreiser-bergcamping.de

BUCHTIPP

SÄCHSISCHE WANDERBERGE

Das Rother Wanderbuch „Die schönsten Touren: Sächsische Wanderberge“ präsentiert 65 Touren von leichten Wanderungen auf aussichtsreiche Höhen bis zu schweißtreibenden Gipfelbesteigungen. Etwa die Tour zum 147 Meter hohen Nahleberg inmitten der Messestadt Leipzig oder der Aufstieg zum Fichtelberg, dem höchsten Berg des Erzgebirges mit seinen 1.213 Metern über NN. Dazu gehört auch das

Elbsandsteingebirge, die wohl spektakulärste Gebirgsregion in Sachsen, mit seinen weltberühmten Felsnadeln über dem Elbtal. Wilde Formationen und aussichtsreiche Vulkankuppen bietet auch das Zittauer Gebirge ganz im Osten des Freistaates. Jede Gipfelwanderung wird mit einer zuverlässigen Wegbeschreibung, Wanderkärtchen samt eingetragener Route und einem aussagekräftigen Höhenprofil präsentiert. GPS-Tracks helfen dabei, sich unterwegs zu orientieren.

Röger, Ingo: Die schönsten Touren Sächsische Wanderberge
Rother Bergverlag, München, 1. Auflage 2024, 280 Seiten,
ISBN 978-3-7633-3289-2, 18,90 Euro



Das geschah vor 35 Jahren

Noch im Sommer 1989 war an das Ende der DDR, sie bestand gerade 40 Jahre, nicht zu denken. Doch ab dem 9. November, als nach unzähligen Montags-Demos die Berliner Mauer wider Erwarten fiel, erlangten die DDR-Bürger endlich Reisefreiheit. In der weiteren Folge wurden beide deutschen Staaten wieder vereinigt.



35
JAHRE
REISE
MOBIL

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD &
MAGDEBURG



**NEUWAGEN
AB 48.999,-**



**Bielefeld
0521 / 238480
Magdeburg
039222 / 69 63 0**

**info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de**

Das heilende Dreieck



Westböhmisches Wellness-Wochenende: Zwischen Architektur und Natur, Kulinarik und Gastfreundschaft genießen mobile Urlauber das Tschechische Bäderdreieck. Franzensbad, Marienbad und Karlsbad entfalten ihren jeweils eigenen Zauber.

Von Eva Weidner, Fotos: Sonja Ringer und Bernd Hanselmann



Wohnmobil auf Wellness-Kurs: Im benachbarten Tschechien wartet nur wenige Kilometer hinter der Grenze das historische Bäderdreieck auf Gäste aus Deutschland. Schon die Anreise ist ein Vergnügen: Weitläufige Wald- und Parklandschaft zieht auf der Fahrt nach Franzensbad, Marienbad und Karlsbad am Mobil vorbei. Seit Juli 2021 zählen die Kurorte zum UNESCO-Welterbe der „Great Spas of Europe“. Vereintes Europa auch hier.

Schon Ende des 14. Jahrhunderts wussten die Menschen dieser Gegend, wie heilend das Wasser aus ihren Mineralquellen wirkt. Gut fürs Geschäft: Ab dem frühen 17. Jahrhundert versendeten sie ihr Heilwasser. Im 19. Jahrhundert erlebte die Region einen regelrechten Boom, als die Kurstädte als Salon Europas plötzlich zum beliebten Reiseziel all jener avancierten, die Rang und Namen hatten.

Die Komponisten Frédéric Chopin, Antonín Dvořák und Ludwig van Beethoven nächtigten in den Kurhotels, die Ende des 18. Jahrhunderts errichtet wurden, ebenso der Schriftsteller Mark Twain und der Psychoanalytiker Sigmund Freud. Selbst Johann Wolfgang von Goethe entging zwischen 1785 und 1823 regelmäßig in Franzensbad dem Trubel anderer Kurorte.

Franzensbad: Das mit knapp 5.700 Einwohnern kleinste der drei Kurbäder bezaubert mit entspannter Atmosphäre. Herausgeputzt in Schönbrunner Gelb und Stuckweiß, erstrahlt der 1793 gegründete Ort zu jeder Jahreszeit im Glanz alter Tage. Das historische Stadtzentrum, seit 1992 städtisches Denkmalschutzgebiet, verströmt das Flair des 19. Jahrhunderts.

Stadt nah liegt am nordöstlichen Rand von Franzensbad der Stellplatz Relax. Von hier aus ist es gerade mal einen Kilometer bis zum zentral gelegenen Friedensplatz. Dort sprudelt im 1793 erbauten Pavillon die Franzensquelle. Ohne diese berühmte und älteste Quelle wäre Franzensbad nie zum Kurort geworden. Zeichen ►





Überblick: Vom Camp Varry nahe Karlsbad erstreckt sich waldrreiches Land. Auf dem Gelände ist oft viel Platz für Reisemobile. In Franzensbad kontrastiert die Kreuzerhöhungskirche den blitzblanken Hymr.

dieses Aufstiegs sind die Neue Kolonnade von 1912 und das Gesellschaftshaus.

Nur einen Katzensprung vom Friedensplatz entfernt steht mit dem Kleinen Franzl ein weiteres Wahrzeichen der Stadt. Aufgepasst: Berührt eine Frau das Brunnenbuberl, wie sein Schöpfer Johann Adolf Mayerl ihn ursprünglich nannte, wird sie der Legende nach innerhalb eines Jahres schwanger. Das klappt aber nicht immer, womöglich, weil die heutige Bronzestatue eine Nachbildung ist: Die Original-Plastik von 1934 wartet im Stadtmuseum auf Berührungen.

Die malerischen Parks und Gärten rund um das Kurzentrum fordern zum Spaziergang durch die Vergangenheit auf. In den Südgärten lädt eine Trinkhalle von 1930 ein, unter deren Dach zwei der bedeutendsten Glaubersalzquellen der Welt entspringen. Den 1882 errichteten Musik-

pavillon im Stadtpark nutzt das Franzensbader Sinfonieorchester im Sommer für Konzerte. Vom Bedřich-Smetana-Park flanieren Kurlauber zum Božena-Němcová-Theater.

Tipp: Wer nach so vielen Eindrücken eine Pause vom klassischen Kurbetrieb braucht, sollte im Café Coffeecup vorbeischaun. Das modern eingerichtete Lokal serviert selbstgerösteten Kaffee und hausgemachten Kuchen – bei schönem Wetter im Garten. Übrigens soll hier noch in diesem Sommer ein Stellplatz für zwei Reisemobile eröffnet werden.

Eine Alternative findet sich vor den Toren Franzensbads im Waldpark Amerika: Der gleichnamige Campingplatz, gut zwei Kilometer vom Zentrum entfernt, erstreckt sich am Ufer eines 60 Hektar großen Fischteichs samt Bootsverleih und Badestelle. Hier gibt es Stellplätze,

einen Zeltplatz und Hütten. Direkt angrenzend an den Campingplatz befindet sich der wanderbare Lesopark, in dem sich Wildtiere tummeln.

Tipp: Naturerlebnis und idealer Abschluss der Tage in Franzensbad bildet das sieben Kilometer nordöstlich der Stadt gelegene Nationale Naturschutzgebiet SOOS. Die blubbernde Torflandschaft birgt sogar einige Schlammvulkane.

Marienbad: Während in Franzensbad die Ruhe im Vordergrund steht, lässt es sich im gut 40 Kilometer gen Südosten entfernten Mariánské Lázně (Marienbad) hervorragend kuren. Diese Perle unter den Kurorten liegt auf 630 Meter Seehöhe im Naturschutzgebiet Kaiserwald und gilt als quellenreichste Region Europas: In und um Marienbad entspringen 140 Heilquellen, 40 davon sprudeln in der Stadt.

Die wichtigste ist die Kreuzquelle am nördlichen Ende einer 1889 entstandenen, 120 Meter langen Kolonnade. Mit einer schmucken Porzellan-Schnabeltasse flanieren dort Kurgäste von Mineralquelle zu Mineralquelle und nehmen ▶



Genuss: Coffee Cup in Franzensbad röstet den Kaffee selbst, und es gibt hausgebackenen Kuchen. Ab Juni soll hier ein Stellplatz eröffnen. Der sumpfige und moorige SOOS-Naturpark mit seinen Quellen erstreckt sich im tschechischen Egerbecken.



Special Guest
WALTER RÖHRL
Sonntag, 2. Juni,
13 Uhr

30.05. – 02.06.2024
BAD KISSINGEN
WWW.ABENTEUER-ALLRAD.DE





Gesund: 30 Grad warmes Heilwasser aus der Schlangenquelle in Karlsbad. Das Römische Bad in Marienbad wurde 1896 im Kurzentrum Nové Lázně errichtet – für die Großen der Welt.

schluckchenweise das acht bis zehn Grad kühle Heilwasser zu sich.

In diesen Genuss kommen Reisemobilisten vom zentral gelegenen, dafür aber eher schmucklosen Stellplatz. Von hier ist es einen knappen Kilometer ins Zentrum. Gut dreimal so weit, dafür aber vom Grün umgeben, liegt Autocamp Stanowitz südöstlich der Stadt mit ihren 13.800 Einwohnern.

Richtig in Fahrt kam der Kurbetrieb, als Marienbad 1872 ans Eisenbahnnetz angeschlossen wurde: Kurwillige kamen aus Wien und Prag direkt in das schmucke Örtchen gefahren, erstmals 1897 sogar Edward VII. Der englische Monarch verbrachte neun Sommer in Marienbad, was die Kurstadt immer beliebter werden ließ. Das Kurangebot ist noch heute attraktiv: 2022 zählten die Betriebe knapp 50.000 Kurgäste.

Doch der eigentliche Charme Marienbads liegt in der Kombination von Architektur und Natur. In einem Moment erfreuen das historische Stadtzentrum, die Singenden Fontäne und elegante Badehäuser. Im nächsten Augenblick steht der Lustwandler mitten im weitläufigen Park, der das Kurzentrum umschließt.

Tipp: Außerhalb Marienbads lässt sich die Natur mit der Seilbahn erkunden. In fünf kleinen Kabinen geht es vom Restaurant Koliba aus in vier Minuten zur Oberstation Krakonoš, auf

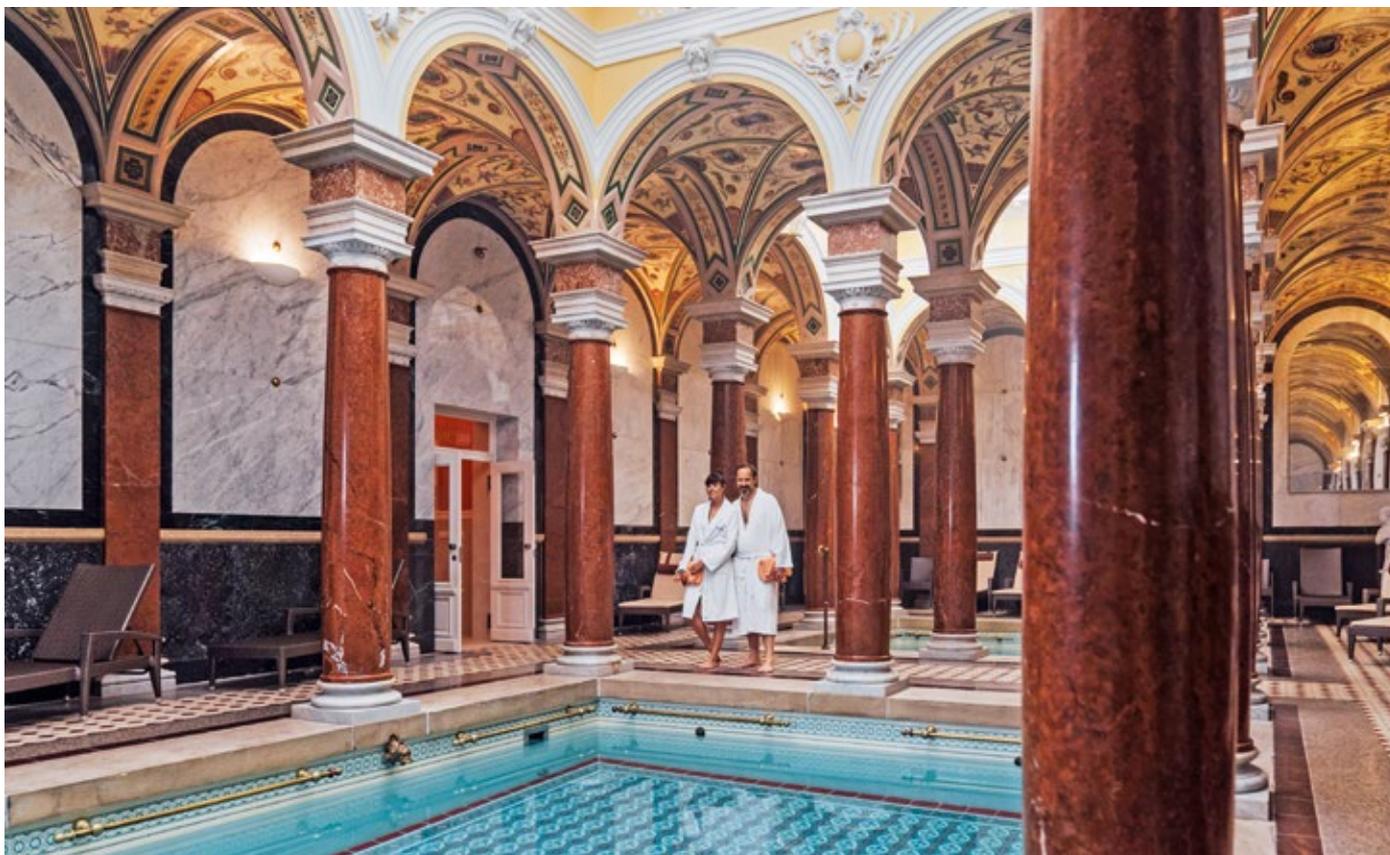
Deutsch Růbezah. Von dort führt ein Wanderweg zum Aussichtsturm Hamelika. Im Wildpark lassen sich Tiere beobachten und im Winter sogar Ski fahren. Im Hotel Krakonoš dürfen externe Gäste das Wellness-Angebot nutzen.

Zu Fuß oder mit dem Fahrrad geht es in dem weitläufigen Kaiserwald zu Schluchten und Flüssen. In Torfmooren wachsen Moorheidelbeeren und Bergarnika, mit etwas Glück sind Schwarztörche oder Birkhähne zu sehen.

Am Rand dieses Naturschutzgebiets steht Schloss Königswart, das Klemens Wenzel Lothar von Metternich von 1821 bis 1836 im Stil des Klassizismus umbauen ließ. Heute ist das Schloss zu besichtigen, besonders sehenswert sind Bibliothek und Park.

Tipp: Bevor es weiter nach Karlsbad geht, sollten sich Urlauber in der Chodovar-Brauerei, zehn Kilometer vor Marienbad im Bier-Spa erholen. Außer Massagen, Hopfenbad und Heilpackungen gibt es ein Restaurant, Führungen durch die Brauerei und einen Shop. Ab Juni soll hier ein Stellplatz für fünf Reisemobile eröffnen.

Karlsbad: Im mondänen Karlsbad, je nach Route 50 bis 60 Kilometer nordöstlich von Marienbad entfernt, lässt es sich genießen. Zwischen den beiden Flüssen Teplá und Eger ist Karlsbad mit 49.000 Einwohnern die größte Stadt des Bäderdreiecks.



Ein Brand im Sommer 1604 zerstörte fast den kompletten Ort, mehrere Hochwasser und der Dreißigjährige Krieg taten ihr Übriges. 1938 wurde Karlsbad Teil des Dritten Reichs und im Zweiten Weltkrieg zur Lazarettstadt umfunktioni-
 oniert. Mit Kriegsende kamen die Kureinrich-
 tungen in staatliche Hand, erst seit 1989 sind sie
 wieder von internationalen Kurgästen nutzbar.

Doch immer wieder hat sich die Stadt aufge-
 rappelt. Heute bezaubert sie mit einem bun-
 ten Epochen-Mix: Hier stehen (spät)barocke,
 (pseudo)gotische und moderne Gebäude, aber
 auch Bauwerke im Schweizer oder Jugendstil.
 Besonders sehenswert sind die 1733 bis 1736 ▶



Geordnet: Reisemobile auf dem Stellplatz
 an der Pferderennbahn in Karlsbad.

Architektur: Die tschechischen Bäderorte haben ihren jeweils eigenen Baustil. Die Innenstadt von
 Karlsbad ist zur Kurzone deklariert und für Fußgänger freigegeben. Die Häuser sind herausgeputzt und
 lassen das Gefühl des 19. Jahrhunderts wieder wach werden. Hier lässt es sich trefflich flanieren.

NEUE HORIZONTE

Z-E3776

ZENEC Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVIGIEVER

- Perfekte Fahrzeugintegration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006 und Fiat Ducato 8 und 9*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™
- Neues innovatives Bedienkonzept mit Setup-Wizard
- Kapazitives 9" / 22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Twin-Tuner, UKW RDS Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Bluetooth-Musikstreaming zu externen BT-Lautsprechern
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste, geeignet für die neuen ZENEC Multiview Kameras
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefonastaten des Fiat Ducato ab 2021

OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET (219 €)

- Z-EMAP76MH-TT3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates
- Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

*N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato Serie 8 und 9 benötigt.



works with
androidauto

Works with
Apple CarPlay

999 €

Karlsbad
Franzensbad
Marienbad

MOBIL IM TSCHECHISCHEN BÄDERDREIECK

Eingebettet in weitläufige Wald- und Parklandschaft bilden Franzensbad, Marienbad und Karlsbad das Tschechische Bäderdreieck. Sie zählen seit Juli 2021 zum UNESCO-Welterbe der „Great Spas of Europe“.

i Tourist-Info, Máchove 8, 351 01 Františkovy Lázně (Franzensbad), Tel.: 00420/778/736298, www.frantiskovy-lazne.info/de

Tourist-Info, Hlavní tř. 47/28, 353 01 Mariánské Lázně 1 (Marienbad), Tel.: 00420/777/338865, www.marianskelazne.cz

Tourist-Info, Lázeňská 2075/14, 360 01 Karlovy Vary 1 (Karlsbad), Tel.: 00420/355/321176, www.karlovyvary.cz/de

📷 Franzensbad: Nationales Naturschutzgebiet SOOS, Kateřina 39, 351 34 Skalná, Tel.: 00420/351/011997, www.muzeum-frantiskovylazne.cz/de

Marienbad: Schloss Königswart, Národní památkový ústav (NPÚ), 354 91 Lázně Kynžvart, Tel.: 00420/773/776630, www.zamek-kynzvalt.cz/de

Karlsbad: **Becherovka-Museum** (Reservierung erforderlich), T. G. Masaryka 282/57, 360 01 Karlovy Vary 1, Tel.: 00420/359/578142, www.becherovka.com/de

Burg Loket, Zámecká 67, 357 33 Loket, Tel.: 00420/352/684648, www.hradloket.cz/de

Wellness/Kur

Marienbad: Hotel Krakonoš, Mariánské Lázně 660, 353 01 Mariánské Lázně, Tel.: 00420/602/362244, www.hotelkrakonos.eu/de, unbedingt vorher anmelden

Chodovar (zehn Kilometer südlich): Wellness Hotel U Sládky, Pivovarská 107, 348 13 Chodová Planá, Tel.: 00420/374/617100, www.chodovar.cz/id1001cz-home.htm

🍷 Franzensbad: Coffeecup, Americká 37/28, 351 01 Františkovy Lázně, Tel.: 00420/739/574232, www.instagram.com/coffeecup_prazirna

Marienbad: Hotel Krakonoš, Mariánské Lázně 660, 353 01 Mariánské Lázně, Tel.: 00420/602/362244, www.hotelkrakonos.eu/de/

Chodovar: Chodovar Brauerei, Pivovarská 107, 348 13 Chodová Planá, Tel.: 00420/374/611611, www.chodovar.cz/id1001cz-home.htm

Karlsbad: Hotel Imperial Spa & Health Club, Libušina 1212/18, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 00420/353/203113, www.spa-hotel-imperial.cz/

🚗 Franzensbad: Stellplatz Relax, Žírovická 247/22, Tel.: 00420/608/212512, www.stellplatz-relax.cz

Marienbad: Nonstop Parking Centrum, bewachter Parkplatz, Kollárova 94/26, 353 01 Mariánské Lázně, Tel.: 00420/354/624128, info@zaparkujauto.cz

Karlsbad: Stellplatz Holoubek im Hippodrom, Závodní 19, 360 06 Karlovy Vary, Tel.: 00420/702/019861, www.stellplatzholoubek.cz/de

📍 Franzensbad: Camping Amerika direkt am Wasser, Jezerní 151/8A, 351 01 Franzensbad, Tel.: 00420/354/597390, E-Mail: recepce@camping-amerika.eu, www.camping-amerika.eu

Marienbad: Autocamp Stanowitz, Stanoviště 9, 353 01 Mariánské Lázně, Tel.: 00420/354/624673, info@stanowitz.cz, www.stanowitz.com/de/

Karlsbad: Camp Vary mit tollem Blick auf die Stadt, Olšová Vrata 59, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 00420/602/320399, info@vitkovahora.cz, www.campvarry.cz/de



Im Grünen: Urlauber auf dem Stellplatz am Autocamp Stonowitz in Marienbad. Hier befindet sich nebenan ein gutes Restaurant.



erbaute St. Maria Magdalena-Kirche und der Schlossturm im historischen Ortskern.

Zum Stellplatz am Hippodrom sind es knapp vier Kilometer nach Westen. Alternative ist Camping Varro im Süden des Ortes.

Ein Spaziergang entlang der Teplá führt über die Kolonnaden, die sich vom Stadtzentrum aus bis zum Grandhotel Pupp erstrecken. Dort warten Heilbrunnen. Der bekannteste, der Sprudel, ist ein 73,4 Grad heißer Geysir, der bis zu zwölf Meter in die Höhe schießt. Hier blubbert aus fast allen Heilbrunnen warmes Quellwasser.

Bisweilen taucht in der Aufzählung der Karlsbader Quellen auch, nicht ganz ernst gemeint, der bekannte Kräuterlikör Becherovka auf. 1807 erstmals vom ortsansässigen Apotheker Josef Vitus Becher als Karlsbader Becher-Bitter herge-



stellt, wird der gelblich-grüne Tropfen bis heute an fast jeder Straßenecke verkauft. Mehr dazu im Museum Becherovka-Fabrik von 1967.

Tipp: Wer es zu Fuß bis zum Grandhotel Pupp geschafft hat, der hat sich eine Pause verdient. Das nahegelegene Hotel Imperial serviert hervorragendes Essen in gediegener Atmosphäre. Für den kleinen Hunger gibt es im Straßenverkauf eine der berühmten Karlsbader Oblaten.

Gestärkt geht es auf den 40 Meter hohen, 1912 bis 1914 erbauten Aussichtsturm Diana. Erreichbar ist er am bequemsten per Seilbahn vom Grandhotel Pupp aus. Dabei lohnt es sich, zu Fuß dorthin zu wandern und auf dem Weg am Hirschsprung Halt zu machen. Dieser Aussichtspunkt 500 Meter unterhalb des Dianaturms erinnert an die Sage, wie die erste Karlsbader Heilquelle entdeckt wurde: Ein Hirsch soll mit seinen Hufen hineingeraten sein.

Wem der Trubel der Stadt zu viel wird, radelt entlang der Eger zur 15 Kilometer entfernten mittelalterlichen Burg Loket. Sie stammt aus dem 12. Jahrhundert und bietet einen atemberaubenden Blick auf die umliegende Landschaft. Tipp: Der Svatos-Felsen ist eine sagenumwobenen Formation am Ufer der Eger, nur zu Fuß, mit dem Rad oder per Boot zu erreichen.

Inzwischen ist klar: Im Bäderdreieck verschmelzen Kultur, Genuss und Natur auf dreifache Weise. Auch für Gäste im Reisemobil.



Rundum: Die Brauerei Chodovar wärmt beim Wannenbad mit Mineralwasser von außen und kühlt mit Bier von innen. Die Luft in der Salzgrotte des Hotels Krankonos ist gut für die Atemwege.



Prächtig: Die Hauptkolonnade in Marienbad zeugt vom Wohlstand der Kurbäder. Hier trafen sich einst die Schönen und Reichen, um zu genesen, heute kommen Menschen aus aller Welt in das Bäderdreieck. Das besticht auch mit seiner schönen Landschaft.



Lithium Start Power

VW
12 V 1800A

~~1.190,-~~
890,- €

CSX12185-1800A

Ducato
12 V 2200A

~~1.390,-~~
990,- €

CSX12235-2200A
CSX12180-1800A

Truck/LKW
24 V 1800A

~~1.790,-~~
1.390,- €

CSX24140-1150A
CSX24180-1800A

Erhalten Sie 30 min individuelle technische Beratung im Wert von 69,90 € gratis mit dem Code: **CS-IB31**

Fotos: Hardy Wutschler, M. Plontek, M. Siepmann, Andreas Fritsche/EGLV



SMART & SCHMAL

Bürstner stattet den 2,2 Meter breiten und knapp **sieben Meter langen T 690 G** mit Einzelbetten und modern-eleganter Einrichtung aus. Dazu gibt es eine umfangreiche Serienausstattung und den **Ford Transit als Basis**. Ob der knapp **70.000 Euro** Teilintegrierte im **harten Profitest** bestehen kann, erfahren Sie auf 13 Seiten der nächsten Ausgabe von Reisemobil International.



Von der Quelle bis zur Mündung

🕒 **Vom Abwasserkanal zurück zum intakten Fluss:** Die **Emscher** spiegelt aktuell eines der größten **Renaturierungsprojekte** in Deutschland wider. Wie aber zeigen sich die Übernachtungsplätze zwischen **Holzwickede und Dinslaken**? Der Stellplatz-Check legt offen, wo Sie unterwegs schlafen können.



Scanne mich!

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

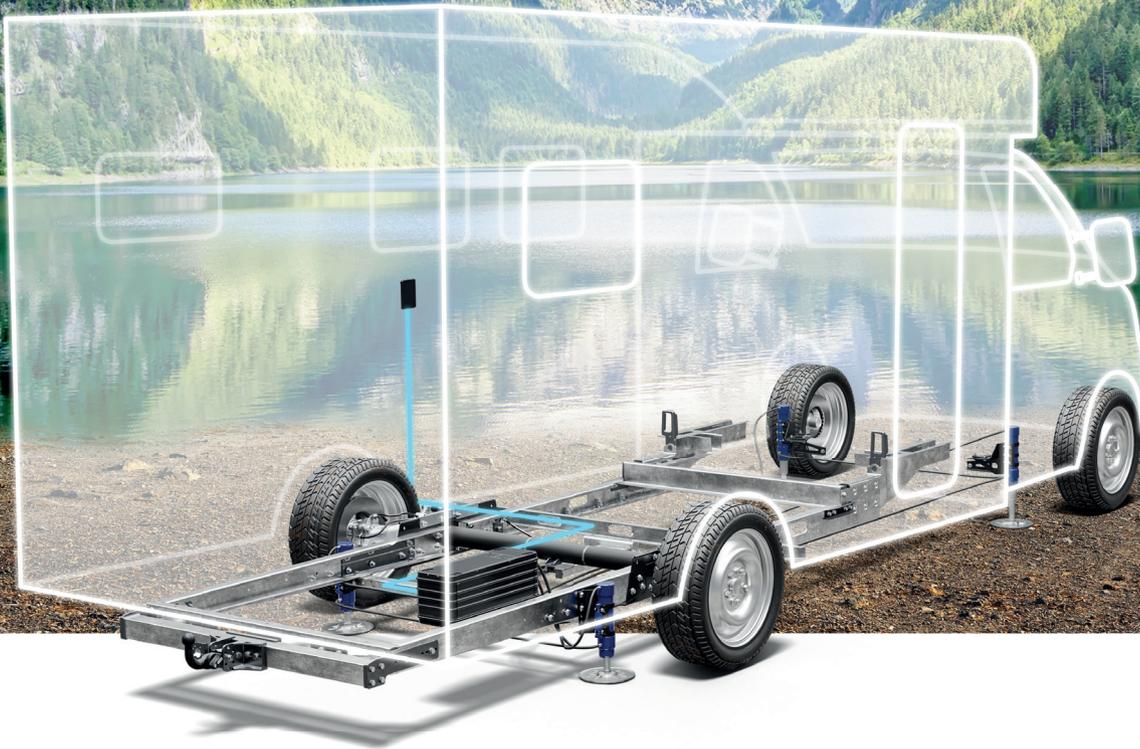
Auf Tour wie Gott in Frankreich

🕒 Der **7,05 Meter** lange **Le Voyageur LV 7.0 GJF** gefällt dank hochwertigem Aufbau, **großem Raumangebot** und prima Serienausstattung. Kann der Bretone die hohen Erwartungen erfüllen? **Der Praxistest zeigt es.**

Induktion-Kochsets im Test

🕒 Wer ein **gasfreies Mobil** wünscht, muss auch beim Kochen auf **Strom** setzen – und landet fast immer beim **Induktionskochfeld**. Reisemobil International hat fünf dafür **geeignete Kochsets** – Töpfe und Pfannen – **getestet.**





DIE REVOLUTION VON E&P

LevelM Pro – das neue hydraulische Stützensystem für Reisemobile

- | Ultraleichtes Eigengewicht ab 56 kg dank klugem Materialmix
- | Präzise, sanft und leise Nivellierung durch zwei unabhängige Pumpen und bürstenlose Motoren
- | Intuitive und komfortable Bedienung auf Knopfdruck
- | Speicherung von individuellen Positionen wie z. B. die Tankentleerungs- und Schlafposition
- | Softwareupdates und zusätzliche Produktfeatures können unkompliziert online selbst durchgeführt werden



Entdecken Sie jetzt die zuverlässige Technologie vom Levelling-Experten E&P!

www.ep-hydraulics.de





CORAL



CORAL XL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN MAX

Entdecken Sie die Welt mit den Adria Reisemobilen des Jahres 2024!

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzen neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobildesign. Der **SUPERSONIC** ist das neue Spitzenmodell unserer integrierten Wohnmobil-Baureihe. Er steht für das Beste an Design, Leistung und Innovation sowie Fahr- und Wohnerlebnis. Der **CORAL XL**, ein Alkoven-Reisemobil für Abenteuer im XL-Format, ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen.

Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria Campervans. Im **TWIN ALL-IN** genießen Sie Vanlife in extrem praktischen und komfortablen Grundrissen. Der **ACTIVE** ist ein komfortables Alltagsauto mit viel Platz und Stauraum, ein vielseitiges Basislager für Ihre Abenteuer. Der neue **TWIN MAX** zeichnet sich aus durch optimalen Platz und Komfort. Ein Campervan für alle, die Abenteuer, Natur und das Outdoor-Leben lieben.



Werden Sie Teil der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com