

COOLE DINGER

Kompressor-Kühlschrank im Trend – zu Recht? Fakten & Tipps

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

JULI 2024

**108 SEITEN
ABENTEUER
abseits der
Straße**

**GRATIS-
DOWNLOAD**



**5 TOPFSETS
IM PRAXISTEST**

**Kochen mit
Induktion**



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr. 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



PROFITEST BÜRSTNER LINEO – PREISWERT AUF FORD TRANSIT

GUTER EINSTIEG FÜR 2

TOSKANA: GENUSS UND MEER

VON STELLPLATZ BIS GLAMPING

Italien von seiner schönsten Seite



TOP-THEMEN

INTERVIEW

Kaufen ist
nun billiger

IM CHECK

10 Plätze im
Ruhrgebiet



7,5 METER, GERÄUMIG, HUBBETT

PILOTE VS. EURA MOBIL

Teilintegrierte für Familien



PLUS: FORSTER IM TEST

Günstigster Van am Markt

FÜR ALLE, DIE IN DER WELT ZUHAUSE SIND.

30.08. – 08.09.2024



Erfüllen Sie sich Ihren Traum vom grenzenlosen Reisen. Erleben Sie auf dem CARAVAN SALON die weltweit größte Auswahl an Reisemobilen, Caravans, Campervans und Dachzelten an einem Ort! Entdecken Sie außerdem das neueste Zubehör, Outdoor-Equipment und attraktive Urlaubsziele.



Weitere Infos

Ideeller Träger

CIVD
Caravaning Industrie
Verband e.V.



Messe
Düsseldorf



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Mehrere Tausend Euro Nachlass auf den Listenpreis sind derzeit bei vielen Herstellern und Händlern an der Tagesordnung.“

Womo-Kauf: Hohe Rabatte sind möglich

Es ist ein Angebot, das aufhorchen lässt: Auf den Maxia Van 680 DT bietet Hobby aktuell satte 20.000 Euro Preisnachlass. Der große VW-Crafter-Kastenwagen ist somit für rund 70.000 statt bislang 90.000 Euro zu haben. Ein Indiz, dass die bisherige Preisvorstellung des Herstellers überzogen war oder der eher spezielle Grundriss mit Hecksitzgruppe von den Kunden nicht angenommen wird? Wer weiß.

Fakt ist: Der Rabatt beim Hobby Maxia Van mag in der Höhe herausstechen, allein indes sind die Norddeutschen nicht. Mehrere Tausend Euro Nachlass auf die, zugegeben, hohen Listenpreise sind derzeit bei vielen Herstellern und Händlern an der Tagesordnung. Die Höfe sind mit Fahrzeugen gut gefüllt, der Kunde hat nach Jahren mit immensen Lieferzeiten wieder Auswahl, auch an sofort verfügbaren Mobilien. Experten sprechen von einem sogenannten Käufermarkt, dass also das Angebot die Nachfrage übersteigt. Das sieht auch Ariane Finzel so, Geschäftsführerin des Händlerverbands DCHV. Im Interview mit Reisemobil International (ab Seite 72) sagt sie: „Ich empfehle den Kunden, **jetzt zuzuschlagen**, denn in den nächsten Jahren werden sich Angebot und Nachfrage wieder angleichen.“ Sicher, diese Aussage ist auch vom Wunsch getrieben, mehr Kaufinteressenten zu den Händlern zu locken.

Dennoch: Wer mit dem Gedanken spielt, sich ein **neues Wohnmobil** zuzulegen, hat derzeit gute Chancen auf einen fairen Preis – auch wenn der nach wie vor deutlich höher liegt als vor der Pandemie. Ein Neukauf steht für Sie derzeit nicht an? Auch diese Ausgabe von Reisemobil International hat viele weitere spannende Themen im Gepäck. Wir nehmen Sie mit auf eine Tour entlang des renaturierten Flusses Emscher im Ruhrgebiet, entführen Sie in die sommerliche Toskana und in den Thüringer Wald. Viel Vergnügen bei der Lektüre, herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky



NEU & gratis

4X4 CAMPER

Die neue Ausgabe ist wieder prall gefüllt mit spannenden Offroad-Mobilien, Zubehör und Reise-Reportagen zum Träumen.

GRATIS-DOWNLOAD:

www.reisemobil-international.de/gratis-4x4camper-24

Print-Heft unter: shop.doldemedien.de

× 35 JAHRE RMI – FEIERN SIE MIT

Wir feiern unser Jubiläum – und Sie können dabei sein: Vom 11. bis 13. Oktober treffen wir uns zu einem gemeinsamen Camping-Wochenende. Details zu Ort und Programm sowie die Möglichkeit zur Anmeldung gibt es in Kürze – am besten den Termin gleich im Kalender eintragen.

35 JAHRE
REISE MOBIL

Foto: S. Ribnitzky



× PREMIERE AM BERLINER STRAND

Er ist einer der meistverkauften Campingbusse: der VW California. Die Neuauflage auf Multivan-Basis wurde mit Spannung erwartet, nun hat Volkswagen das Tuch gelüftet. Wir waren bei der Weltpremiere im Berliner Beach Mitte dabei. Was der Neue kann und was ihn von seinem Vorgänger unterscheidet, lesen Sie ab Seite 46 in diesem Heft.

EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft



10

PROFITEST

Bürstner Lineo T 690 G: Der schmale Teilintegrierte auf Ford Transit markiert bei den Badenern den Einstieg. Ist er auch gut?



PRAXISTEST

Le Voyageur Eterna: Hochwertiger Integrierter, der noch ins 3,5-Tonnen-Segment passen soll. Das wollten wir genauer wissen.

36

ALLE 9 MARKEN DIESER AUSGABE

Bürstner	10
Challenger	23
Weinsberg	23
Eura Mobil	26
Pilote	26
Le Voyageur	36
Knaus	40
Forster	42
Volkswagen	46

TEST & TECHNIK

► Profitest

Bürstner Lineo T 690 G – gelungener Einstieg auf Ford Transit? Das kann der neue schmale Teilintegrierte für Paare

10

► Vergleich

Große Teilintegrierte mit Hubbett – Eura Mobil und Pilote setzen auf viel Raum und Komfort für bis zu vier Camper. Welches 7,5-Meter-Mobil macht's besser?

26

Praxistest

Le Voyageur Eterna LV 7.0 GJF – nobler Integrierter aus Frankreich, der noch ins 3,5-Tonnen-Segment passt

36

KOMPAKTE CAMPER

Dauertest-Auftakt

Knaus Boxlife pro 540 Road – kompakter 5,40-Meter-Kastenwagen auf Fiat Ducato. Überzeugend für Urlaub und Alltag?

40

► Praxistest

Forster Youngster – Deutschlands günstigster Campervan: Neues Van-Konzept für Freizeit und mobiles Arbeiten

42

Premiere

VW New California – erster Check der Serienversion des beliebten Kompakt-Campers von Volkswagen

46

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Carl Ingolf Lange – der Unternehmer gehört zu den ersten RMI-Abonnenten

48

► Zubehör-Test

Induktions-Kochsets – 5 Sets, die das Kochen mit Strom ermöglichen

52

► Praxis

Kompressor- vs. Absorber-Kühlschrank – wichtige Fakten, Spar-Tipps zum Betrieb, Ratgeber für die Umrüstung

58

Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

64

Technik-Ecke

Turbolader und Partikelfilter – so schützen Sie teure Bauteile effektiv

68

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten

70

► Interview

Ariane Finzel vom Händlerverband DCHV über die aktuelle Situation und warum sich ein Kauf jetzt lohnt

72

Magazin Neue Sonderschau im Hymer-Museum; Premiere Renault Master; Neuzulassungen im April 2024 u. v. m.

74

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Entlang der Emscher in NRW – eines der größten und erfolgreichsten Renaturierungsprojekte Deutschlands

100

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt

110

Neue Stellplätze

112

Städte-Tipp

Ratzeburg – die Inselstadt in Schleswig-Holstein ist von Wasser umgeben

114

Reise-Magazin

Cottbus, Bayerischer Wald, Fränkische Schweiz

118

► Reise

Toskana – Sandstrand, Meer und Leckereien: Diese Italiientour verbindet Kultur und Natur perfekt

120

Reise

Thüringer Wald – Wartburg und mehr: die Region lockt Reisemobilisten mit einem vielfältigen Angebot in der Natur

124

Editorial

3

Augenblick

Das besondere Foto zum Start

6

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

130

► = Titelthemen

INTERVIEW

Lässt sich bei den Händlern derzeit ein Schnäppchen machen? Ariane Finzel vom DCHV klärt auf.

72





REISE

Thüringer Wald: Viel Natur im Osten – die Region zwischen Eisenach und Ilmenau bietet mehr als die berühmte Wartburg.

124



DAUERTEST

Knaus Boxlife pro 540 Road: Der kompakte Kastenwagen schickt sich an, Urlaubs- und Alltagsnutzen perfekt zu kombinieren. Hat der 5,41-Meter-Van auf Fiat Ducato das Zeug dazu? Start des Dauertests mit dem Editionsmodell „60 Years“.

40



PRAXIS KÜHL-SCHRÄNKE

Absorber oder Kompressor? Es tut sich was. Fakten und wichtige Tipps, was für Ihren Urlaub am besten passt.

58

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Emscher: Im Ruhrgebiet lockt eine Tour entlang des aufwändig renaturierten Flusses. Ein Genuss mit dem Reisemobil? Die Plätze vor Ort im Check.

100

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



35 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Emscher, NRW (10)	100
Glauberg	110
Hockenheim	112
Seltz, F	112
Pienza, IT	113
Ratzburg (7)	114
Cottbus	118
Finsterau	118
Pottenstein	119
Toskana, IT (8)	120
Thüringer Wald (3)	124



UNTERWEGS IM LAVA-MEER

Mit Moos bewachsene Lavastein-Felder zählen zu den gleichermaßen charakteristischen wie faszinierenden Landschaften auf Island. Hier ist ein Carado CV 590 4x4 auf Tour an der Südküste nahe des Städtchens Vik. Den Ford-Transit-Campervan mit Allradantrieb können Urlauber auf der Insel auch mieten. Denn die Anreise mit dem eigenen Mobil auf der Fähre dauert fast drei Tage. Zu erleben indes gibt es auch bei einem längeren Aufenthalt mehr als genug.





Mehr Tempo für schwere Womos

→ Zur Debatte um den B-Führerschein

Wenn ich das Geschriebene betrachte, geht die Entwicklung in eine falsche Richtung. Der Gesetzgeber fordert in den letzten Jahren immer mehr Sicherheit und Abgassauberkeit. Die Entsprechenden ‚gewichtigen‘ Einbauten machen es im Wohnmobilbereich mehr oder minder unmöglich, mit der 3,5-Tonnen-Grenze auszukommen. Ich habe die Anhebung der Grenze so verstanden, dass der Gesetzgeber aus dieser Tatsache nun die Konsequenzen zieht und das Limit anhebt. Wenn aber die Maut und, vor allem, die Höchstgeschwindigkeiten gleichbleiben, sind wir keinen Schritt weiter.

Was mich dazu drängt, bei unter 3,5 Tonnen zu bleiben, ist nicht Maut oder mein Führerschein, sondern die Tatsache, dass in Europa dann weitgehend flächendeckend 80 km/h auf der Autobahn gelten. Die 100 km/h gibt es meines Wissens nur in Deutschland.

Ich finde, wer A sagt, muss auch B sagen. Wenn der Pkw-Führerschein in Teilen angehoben wird, müsste auch der Rest der Bestimmungen angepasst werden.

Walter Fürholzer, Wien



Weibliche Profis dringend nötig

→ Zum Profitest von Reisemobil International

Wir sind seit etwa drei Jahren Abonnenten Ihrer Zeitschrift. Der Aufbau und die redaktionellen Inhalte sind schlüssig, interessant und abwechslungsreich. Seit jeher ärgere ich mich jedoch über eine Ihrer „Schlagzeilen“-Inhalte. Den sogenannten Profitest. Dieser wird immer exklusiv von fünf Experten geprüft. Damit werben Sie schon auf dem Titelbild. Nicht die Fahrzeuge oder der Ablauf der Tests bringt mich zum Grübeln, sondern die Tester an und für sich.

Ich verstehe bis heute nicht, warum nur Männer diese „Profitests“ durchführen. Mangelt es Ihnen an weiblichen Profis oder sind Sie leider noch so eingefahren in einer bereits vergangenen Männerdomäne? Mittlerweile, nein eher schon immer, begleiten die Frauen ihre Männer und Familien auf Reisen. Wenn sie nicht sogar alleine unterwegs sind. Aus den Augen einer Frau wirkt ein Womo anders und wird auch dementsprechend völlig konträr oder ergänzend genutzt und betrachtet.

Marion Simon, per E-Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriege@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,
E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)
Chefvom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),
Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lippss
(yl), Jutta Neumann (neu), Susanne Nitsch (sun), Philipp
Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc),
Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy
Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign, Romy Robst

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer,
Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic,
Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de
Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2024.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin),
Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Team-
leiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV
Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMe-
dien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte
und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch
ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugs-
weise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne
Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag
erscheint außerdem alle
zwei Monate CAMPERVANS.
Die Zeitschrift ist erhältlich beim
Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-
Fachhandel mit diesem
Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



SONNIGE DEALS

JETZT BIS ZU **5.000 €** SICHERN

oder eine günstige Finanzierung ab 4,44%*

Gut, besser, VANTourer! Der VANTourer überzeugt mit dem größten Heckstauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern auf dem Markt. Seine kompakten Maße und seine Vielseitigkeit machen ihn außerdem zu einem idealen Alltagsbegleiter. Das frische Interieur-Design, das variable Hubbett¹, das moderne Aufstelldach¹ und das größtmögliche, innovative Variobad sorgen für Flexibilität in jeder Lebenslage. Dank des brandneuen **Bugausbaus¹ mit Panoramafenster und klappbarer Ablage** kommt nun noch mehr Licht herein!

VIEL **STAURAUM** – GRÖSSTER **HECKSTAURAUM** AUF DEM MARKT – AUFSTELL**DACH**
GRÖSSTMÖGLICHES **VARIOBAD** – VARIABLES **HUBBETT** – **PANORAMAFENSTER**



*Sichern Sie sich einen Zuschuss von bis zu 5000 € inkl. MwSt. für einen VANTourer ab Werk. Nicht mit anderen privaten oder gewerblichen Verkaufsförderungsmaßnahmen und Programmen kombinierbar. Die Aktion gilt nur für Privatkunden bei teilnehmenden Händlern. Alle Angebote sind gültig bis 30.06.2024. Weitere Informationen finden Sie unter:

www.vantourer.de

PROFITEST

Bürstner Lineo T 690 G Active



Flott für zwei

Wer einen einfachen Teilintegrierten auf Ford Transit sucht, wird bei Bürstner in der Baureihe Lineo T fündig. Der Bürstner Lineo T 690 G Active ist mit seinen beiden Einzelbetten für zwei Reisende konzipiert. Ob er nur einfach oder auch gut ist, klärt der Profitest.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

BÜRSTNER LINEO T

Basis: Ford Transit 2,0 l mit 130 PS

Grundrisse: fünf – mit Einzelbetten, Querbett, französischem Bett oder Queensbett

Länge: 5,99 m bis 6,99 m

Grundpreis: ab 67.500 €





Schmale Teilintegrierte sind insbesondere für reisefreudige Camper interessant, die gerne auch über kurvige Sträßchen und durch enge Altstadtgassen fahren. Fast jeder Reisemobilhersteller hat mittlerweile schmale Teilintegrierte der sogenannten Van-Klasse im Angebot.

Bei Bürstner hat der Kunde die Wahl: Der Nexxo Van basiert auf dem Citroën Jumper, die 2023 neu vorgestellte, ebenfalls nur 2,20 Meter breite Baureihe Lineo T hingegen hat den Ford Transit als Unterbau. Mit Außenlängen von 5,99 oder 6,60 oder 6,99 Meter bleiben die fünf Modelle kompakt. Auf 5,99 Meter realisiert Bürstner den Lineo T 569 mit französischem Bett und Heckbad sowie den T 590 G mit Querbett über der Heckgarage. Einzelbetten über der Heckgarage bieten der 6,60 Meter lange Lineo T 620 G sowie der 6,99 Meter lange T 690 G. Und sogar ein Fahrzeug mit Queensbett findet sich im Programm: der ebenfalls 6,99 Meter lange Lineo T 700.

Für den Profitest haben wir den Bürstner Lineo T 690 G ausgewählt, der in Deutschland den größten Erfolg haben dürfte. Denn er bietet über der Heckgarage zwei optional zum Doppelbett erweiterbare Einzelbetten. Davor stehen sich die Küche und das kompakte variable Bad gegenüber, und im Bug lädt der Bürstner Lineo T 690 G bis zu fünf Personen an die Halbdinette mit Seitensitz. Aus die-

sem Ensemble lässt sich für 510 Euro eine Liegefläche für eine dritte Person bauen. Vier zugelassene Sitzplätze mit Dreipunktgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen hat das Mobil ohnehin.

Wo geht der Spaß los? Bürstner ruft für den Lineo T 690 G einen Grundpreis von 69.210 Euro auf. Unser Testmobil rollte unter anderem mit dem Active-Paket vors Redaktionsgebäude, zu erkennen an den schwarzen Alufelgen, einem geänderten Dekor mit Active-Schriftzug, entsprechenden Stickereien und einem verchromten Spoilerschutzrohr.

Karosserie

Beim Rundgang um den Bürstner Lineo T 690 G fallen sofort die Gummikeder zwischen Heckstoßfänger und Heckwand sowie zwischen den solide befestigten hinteren Radläufen aus Kunststoff und der Seitenwand positiv auf: Hier kann nichts scheuern; so sollte das bei allen Herstellern sein. Auch der Aufbau selbst ist an den Übergängen der Wände zueinander sowie zum Dach und zum Boden hin gewissenhaft abgedichtet. Auch den Spalt zwischen Dachhutze und Fahrerhaus schützt Bürstner mit einer weißen Dichtfuge. Weniger gut gefällt hingegen die vordere Abdichtung der Kunststoff-Fender zum Fahrerhaus hin: Hier fehlt es hier und da an Dichtmasse.

Rahmenfenster – Bürstner verwendet qualitativ gute Fenster aus China – und ►



„Der Bürstner Lineo T 690 G ist generell gut verarbeitet. Was mir aber nicht gefällt, ist die Verschraubung der Fender am Fahrerhaus. Hier ist die Verfü-

gung unvollständig, sodass hier Nässe an die Bohrlöcher im Blech gelangen kann.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Helle Farben und überwiegend gerade Linien prägen den schnörkellosen, aber freundlichen Innenraum des Bürstner Lineo T 690 G Active. Sein Grundriss ist auf zwei Reisende zugeschnitten.



Beide Einzelbetten sind 1,97 Meter lang und 75 Zentimeter breit, wobei sich das beifahrerseitige am Fußende auf 55 Zentimeter verjüngt. Die bequemen Matratzen ruhen auf gut unterlüfteten Holzlattenrosten.

die fahrerseitige Garagentür sind ebenso Option wie das Fenster und die Zentralverriegelung der mit 51 mal 165 Zentimetern nicht allzu großen Aufbautür.

Sehr gut: Die für die Zentralverriegelung erforderlichen elektrischen Leitungen verlaufen als robustes Flachbandka-

bel über eine Rolle verschleißarm vom Türrahmen ins Türblatt, knicken also nicht beim Öffnen und Schließen der Tür. Darüber hinaus birgt das Flachbandkabel zusätzliche Leitungen für eine Homelight-Ladestation in einem offenen Fach der Tür für dazu passende Akku-Lampen.

Unterm Bürstner leistet der 2,0-Liter-Turbodiesel des Ford Transit in der Basisversion 130 PS (96 kW) und gibt sein Drehmoment über ein Sechsgang-Schaltgetriebe an die Vorderräder ab. Auf Wunsch verwendet der Hersteller aus Kehl für den Lineo T 690 G eine Variante mit 155 PS (114 kW). Für beide Motorversionen ist eine Sechsgang-Automatik erhältlich.

So oder so – auf das originale Tiefrahmenchassis des Ford montieren die Badener eine 49 Millimeter starke Bodenplatte aus GfK-Sandwich. Die Seitenwände des Aufbaus entstehen aus 30 Millimeter dickem Alu-Sandwich, das ebenfalls 30 Millimeter starke Dach aus GfK-Sandwich. Isoliermaterial ist wasserabweisendes XPS im Boden und offenzelliges EPS in Dach und Wänden, das im Falle eines Schadens am Aufbau Wasser aufnehmen



„Bürstner montiert ein stabiles Mobiliar, das sich nicht in Schnörkeln und Zierrat verliert. Stattdessen punktet der Hersteller zum Beispiel mit

durchgehenden Alu-Profilen samt Gummilippen als Anschlag.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten



Die Erweiterung zum Doppelbett kostet 210 Euro. Allerdings kommen beide Mittelpolster auf nur 1,36 Meter Gesamtlänge. Prima: Zusätzlich zu den Kleiderschränken in den Bettfüßenden baut Bürstner einen raumhohen Kleiderschrank ein.



Mit elektrisch zündendem Zweiflammherd, kleiner Spüle und 136-Liter-Kompressorkühlschrank ist die Küche sinnvoll ausgestattet. Die Alu-Profile in den Oberschränken sind leicht und gleichzeitig verwindungssteif. Eine durchgehende Gummilippe unterbindet Klappern.



könnte. Die Konstruktion und Ausstattung des Aufbaus entspricht somit durchaus dem Standard in dieser Preisklasse.

Innenausbau

Der Bürstner Lineo T 690 G ist innen lediglich 2,05 Meter breit. Dennoch wirkt der Innenraum nicht eng oder gar beengend. Hieran haben auch die hellen Farbtöne von Mobiliar und Polstern ihren Anteil. Gerade Möbelfronten ohne Schnörkel lassen das Innere zudem modern erscheinen. Die Möbel sind sehr stabil und gut verarbeitet. Einige Umleimer könnten etwas feiner entgratet sein, aber das sind Kleinigkeiten. Erstklassig: die durchgehenden Alu-Profile als Anschlag und Schließblech für die Klappen in den Oberschränken. Hier kann sich nichts verziehen und darüber hinaus leistet hier eine durchgehende Gummilippe gute Arbeit als Anschlagpuffer, sodass die Oberschränklappen nicht klappern.

Unmittelbar hinter den Vordersitzen platziert Bürstner eine neun Zentimeter hohe Stufe, um so den Anschluss an den Boden des Fahrerhauses zu schaffen. Der kleine Absatz ist gut zu sehen und stört in der Praxis nicht.

Insgesamt ist der einfach gehaltene und gleichzeitig moderne und ansprechende



„Das Ladegerät von Lippert mit 18 Ampere Ladestrom ist in der Beifahrersitzkonsole gut geschützt und ausreichend

belüftet. Deshalb wählen viele Hersteller die Sitzkonsolen als Einbauort.“

Götz Locher, Elektromeister



Im kompakten Bad entsteht die Duschkabine, indem man den Waschtisch samt Spiegel über die Toilette schwenkt und die Badtür mit einem Duschplissee schützt.



Innenraum also ein weiterer Pluspunkt des kompakten Bürstner Lineo T 690 G.

Sitzen und schlafen

Die Sitzgruppe im Bug besteht aus einer Zweiersitzbank, einem Seitensitz, den Vordersitzen sowie dem Tisch. Es ist also eine Halbdinette mit Seitensitz. Die Sitzbank hat mit 100 Zentimetern eine gute Breite, insbesondere in Hinblick auf die nur 2,05 Meter Innenbreite. Mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen sowie zwei optionalen Isofix-Befestigungen am Gurtbock ist dieses Möbel für zwei Reisende, ob groß oder klein, gut vorbereitet. Der Tisch ist an der Seitenwand eingehängt und wackelt nicht. Mit einem Schwenkteil unter der Tischplatte lässt er sich bis vor den Beifahrersitz erweitern.

Beide Vordersitze sind mit je zwei Armlehnen ausgestattet und lassen sich drehen und in der Höhe verstellen. Sie zu drehen, gestaltet sich in der Praxis allerdings etwas umständlicher als beim Fiat Ducato, wo sich die Sitze oftmals ohne Vor- und und Zurückschieben der Sitzschienen in die gewünschte Position bringen lassen. Erst einmal gedreht, bieten sie aber guten Sitzkomfort, wenngleich die Ford-Armlehnen etwas breiter sein könnten.

Der Seitensitz ist ebenfalls bequem und birgt in seiner Truhe einen Zwischen-

boden. Darunter kommt die Bordbatterie zum Einbau. Darüber bleibt Platz für Gummilatschen und Strandtücher.

In der Truhe der Sitzbank hingegen bringt Bürstner den 105-Liter-Frischwassertank samt Tauchpumpe sowie die Gasheizung Truma Combi 4 CP Plus und das Frostschutzventil unter. Das kleinere Heizungsmodell von Tuma reicht für den kompakten Innenraum des schmalen Bürstner gut aus. Ausströmer finden sich im Bereich der Sitzgruppe, am Einstieg, an der Küche, im Bad, im Schlafzimmer sowie in der Heckgarage.

Über der Sitzbank installiert der badi-sche Hersteller optional einen Fernseher samt Halterung und Anschlüssen.

Tagsüber ist die Sitzgruppe dank Dachhaube und optionalem Aufstellfenster in der Dachhutze ein heller und freundlicher Ort. Nach Sonnenuntergang ist er immer noch hell und freundlich dank LED-Deckenspots und indirekter LED-Beleuchtung überm Oberschrank. Der LED-Schwenkspot unterm Oberschrank gibt sein Licht sehr punktuell ab. Dafür ist die Lampe aber in einer Schiene unterm Oberschrank individuell verschiebbar.

Wer sich für den Bürstner Lineo T 690 G eine zusätzliche, 198 mal 102/70 Zentimeter große Liegefläche wünscht, erhält sie für 510 Euro Aufpreis und ►

BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES
ABENTEUER EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM
VON GRENZENLOSEM REISEN:
DER TEILINTEGRIERTE PILOTE ATLAS A696 G

STÄRKE: traktionsstarke Basis des Ford-Transit und cooler Look

AUTARKIE: zwei Solarmodule in Serie

STIL: modernes, edles Innen- und Außendesign

PLATZ: zusätzliches Hubbett über der Sitzgruppe

LEICHTIGKEIT: 3,5-Tonner mit wendiger Länge von 7 m

**AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE**

PILOTE

Erleben Sie unsere Neuheiten
bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de

Der Boden der Heckgarage ist serienmäßig isoliert, die Garagentür auf der Fahrerseite kostet Aufpreis. Vom Format her lässt sich der Stauraum sehr gut nutzen und die Türen öffnen erfreulich weit.



Im gut abgedichteten Gasflaschenkasten stehen die Elf-Kilogramm-Gasflaschen hintereinander.



Wie so oft und in Wohnmobilen aller Preisklassen anzutreffen: Der Schacht für die Fäkalkassette ist gegen auslaufende Flüssigkeit nicht abgedichtet.

nach Absenken des Tisches und kurzem Polsterpuzzle.

Deutlich bequemer jedoch und zu jeder Zeit nutzbar sind die beiden Einzelbetten über der Heckgarage, mühelos zu errei-

chen über drei je 18 Zentimeter hohe Stufen. Die 1,97 Meter langen, 75 Zentimeter breiten und 14 Zentimeter dicken Matratzen liegen auf Holzlattenrosten. Optional lassen sich die Einzelbetten mit einem kleinen Einhängepolster zum Doppelbett erweitern. Allerdings kommen das serienmäßige sowie das optionale Mittelpolster zwischen den Matratzen nur auf eine Gesamtlänge von 1,36 Meter. Kleiner Trost: Immerhin bleibt so die Treppe nutzbar, sodass keine Einhängeleiter nötig ist.

Wer abends gerne noch liest, schiebt sich auch hier im Schlafzimmer eine der beiden LED-Leseleuchten in einer Schiene unterm Oberschrank so, dass der Lichtkegel genau aufs Buch fällt.

Stimmungsvolles Ambiente hingegen liefert die indirekte LED-Beleuchtung überm Oberschrank. Tagsüber fällt Licht durch ein Dachfenster sowie durch die zwei Seitenfenster.

In den beiden Bettfüßenden bringt Bürstner jeweils einen Kleiderschrank unter. Gut, dass der Hersteller hier LED-Leuchten verwendet, die an das Bordnetz angeschlossen sind. Allerdings sollte man bei ihnen daran denken, sie vor dem Schließen der Schranktüren wieder auszuschalten.

Sehr gut: Trotz der kompakten Abmessungen des Fahrzeugs findet Bürstner zwischen Bad und Schlafzimmer Platz

für einen dritten, raumhohen, beleuchteten Kleiderschrank, sodass auch Jacken, Hemden oder Kleider frei hängen können, ohne zu verknittern.

Was nicht so gut gefällt: Das Schlafzimmer lässt sich weder mit einer Schiebetür noch mit einer Gardine abtrennen. Auch die Badtür kann man hierfür nicht nutzen, weil sie zu schmal ist, den Mittelgang also nicht voll abdeckt. So bleibt einem nichts anderes übrig, als die Fahrerhausplissees zu schließen, sollen die neugierigen Campingnachbarn nicht durchs ganze Fahrzeug blicken können.

Küche und Bad

Die Küche gestaltet Bürstner als geradlinigen Block und platziert ihn hinter der Aufbautür. Die 105 mal 57 Zentimeter große Arbeitsplatte dichtet der Hersteller zur Seitenwand und zum nebenstehenden Kühlschrank hin mit transparenten Kunststoffkედern ab – allerdings fehlen am Rand einige Zentimeter Dichtung.

In die Arbeitsplatte ist eine Herd-Spülen-Kombination von Can mit zwei Glasdeckeln eingelassen. Der zweiflammige Herd zündet elektrisch, und der Brennerabstand beträgt 20 Zentimeter. Weil die beiden Roste der Gasbrenner unterhalb der Arbeitsplatte liegen, ist die Auswahl des Kochgeschirrs auf kleinere Töpfe und Pfannen beschränkt. Die Spüle ist mit 34



„Die beiden Enden der Rahmenverlängerung unter dem Heckgaragenboden reichen bis unter den Stoßfänger und sind

an ihren Kanten nicht gerundet. Auf dem Campingplatz könnten sich spielende Kinder an ihnen stoßen. Ansonsten: alles im grünen Bereich.“

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger



Von vorn gut zu erkennen: Der nur 2,20 Meter breite Aufbau überragt das Fahrerhaus kaum. Im Test hat sich der Ford Transit als Basis bewährt.

mal 24 Zentimetern ausreichend groß, aber mit zehn Zentimetern nicht sehr tief.

Über dem Küchenfenster hängt der unterteilte Oberschrank. An ihm gefällt, wie bereits erwähnt, das als Schließblech für die Schrankklappen fungierende Aluminiumprofil, das Bürstner mit einer Gummilippe gegen Klappergeräusche versieht. Die vertikale Trennwand im Oberschrank besteht aus leichten Kunststoff- und Filz-Elementen. An der Unterseite des Oberschranks installieren die Badener zwei LED-Einbauspots und das obere Ende des Oberschranks erhellt indirekte LED-Beleuchtung. Die Ausleuchtung ist somit hell genug und homogen.

Der Küchenunterschrank bietet recht viel Stauraum in Form eines größeren und eines kleineren Fachs mit Schranktür. Über der Besteckschublade installiert der Hersteller aus Kehl gut erreichbar hinter einer Klappe die Gasabsperrventile für Heizung und Herd.

Kein Gas-Absperrventil benötigt der 136-Liter-Kompressorkühlschrank, da er im Gegensatz zu einem Absorberkühlschrank systembedingt ausschließlich mit elektrischem Strom (230 V und 12 V) läuft. Kurios: Der Kühlschrank ist ein CVB3-145Da(E) aus China. Hinsichtlich Kühlvermögen und Geräuscentwicklung arbeitet das Gerät so, wie man es von einem Kompressorkühlschrank erwartet.

Gegenüber der Küche baut Bürstner das kompakte, variable Bad ein. Die Duschwanne verfügt über zwei große Abläufe. Um sich abzubrausen, schwenkt der Urlauber den Waschtisch samt Spiegel bis über die Drehtoilette von Thetford und schützt die Badtür mit einem Duschplissee. Die so entstehende Duschkabine ist 52 bis 82 Zentimeter breit und 80 bis 90 Zentimeter lang: genügend Platz, um ohne anzuecken zu duschen. Das 30 Zentimeter hohe Duschwannenpodest überm Radkasten des linken Hinterrads stört beim Duschen nicht.

Mit einer Öffnung von 25 mal 25 Zentimetern ist die Dachhaube überm Bad für einen zügigen Luftaustausch zu klein. Tagsüber lässt die Dachhaube aber genügend Licht ins Bad, und abends erhellen den Raum zwei LED-Einbauspots sowie eine indirekte LED-Spiegelbeleuchtung. Direktes und indirektes Licht ist hierbei getrennt schaltbar.

Das schwenkbare Waschbecken ist für Händewaschen und Zähneputzen groß genug. Im Kosmetikschrank mit zwei offenen Regalböden darunter kommt alles, was man für die Körperpflege benötigt, problemlos unter. Auf der Drehtoilette von Thetford müssen sich normalgroße Personen nicht verrenken.

Die stabile, leichte Badtür mit soliden Scharnieren verriegelt zuverlässig mit

einem Magnetriegel und bleibt auch auf Holperstrecken sicher geschlossen.

Und so gilt für das Bad das Gleiche wie für den gesamten Bürstner Lineo T 690 G: einfach, aber ansprechend, mit praktischen Lösungen, gut gemacht und mit geschickter Raumnutzung.

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Tilo Kiess, Dipl.-Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik

Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger

Der staatlich geprüfte Kfz-Techniker bewertet Fahrzeuge bis hin zu schweren Land- und Baumaschinen. Privat unternimmt der passionierte Camper Reisen mit seinem Polyester-Caravan Lander Graziella. ▶



Technik-Tipp

Absorber oder Kompressor?

In der Küche des Lineo T 690 G baut Bürstner einen Kompressor-Kühlschrank ein.

Was sind seine Vorteile gegenüber Absorberkühlschränken, und gibt es auch Nachteile? Wie sieht es mit dem Energiebedarf aus?

Antworten auf diese Fragen liefert Kollege und Zubehörspezialist Karsten Kaufmann in seinen umfassenden Praxis-Artikel „Immer schön cool bleiben“. Sie finden ihn ab Seite 58 in diesem Heft.

AUF DER TESTSTRECKE



Abgesehen vom zu hoch platzierten Bremspedal ist der Ford Transit eine komfortable und sichere Basis.

profitiert der Bürstner von der gegenüber einem Fiat Ducato komfortableren Fahrwerkabstimmung. Die Vorderachse an McPherson-Federbeinen und die Hinterachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern

Fenstern sind ebenfalls niedrig. Etwas stärkeres Rauschen entsteht an den Dachhauben. Hier könnten entsprechende Spoiler Abhilfe schaffen. Mit dem optionalen 155-PS-Turbo-diesel (114 kW) und der ebenfalls optionalen Sechsgang-Automatik bietet der Bürstner einen agilen und komfortablen Vortrieb. Lange Autobahnsteigungen sind kein Problem. Der Verbrauch an Diesel ist mit 10,3 l/100 km erfreulich niedrig. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorn gut, wenn auch nicht ganz so gut wie bei einem Fiat Ducato. Ebenfalls gut: die Sicht nach rechts, nach links, dank Aufbau-türfenster nach rechts hinten, nach links hinten und dank Rückfahrkamera nach hinten.

Der getestete Bürstner Lineo T 690 G auf Ford Transit rollt mit serienmäßigem Tiefrahmenchassis auf das Testgelände. Bis an seine Lastgrenze von 3,5 Tonnen beladen, durchfährt der kompakte, schmale Teilintegrierte den doppelten Fahrspurwechsel mit 55 km/h und zirkelt durch den 18-Meter-Slalom in nur 13,6 Sekunden. Ersterer Wert liegt im Mittelfeld, beim Slalom ist der Bürstner besser als der Durchschnitt – und das trotz regennasser Fahrbahn auf dem Testgelände. Hauptgrund für die guten Werte ist das sehr fein dosiert eingreifende, das Fahrzeug nicht unnötig stark abbremsende ESP. Der Fahrer bewegt den Bürstner stets stressfrei wieder aus dem Grenzbereich. Bei der Komfortwertung

absorbieren Fahrbahnstöße sehr gut. Nicht zuletzt hieraus resultiert auch das vergleichsweise geringe Geräuschniveau bezüglich Innenausbau und Möbelbau. Motor- und Rollgeräusche sowie Windgeräusche an den



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	4,6 s
0–80 km/h	10,9 s
0–100 km/h	18,2 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	11,6 s
50–100 km/h	18,4 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 13,6 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,95 hinten: 1,60

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 75,8 dB(A)

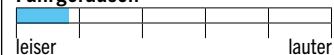
Dauerschallpegel hinten: 76,0 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

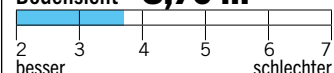
bei 80 km/h: 65,2 dB(A)

bei 100 km/h: 68,3 dB(A)

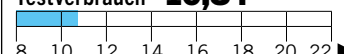
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,70 m



Testverbrauch 10,3 l



DER FIAT DUCATO: JETZT MIT DER NEUESTEN GENERATION DES AUTONOMEN FAHRENS FAHREN LEICHT GEMACHT

bitsadv.com

Ort der Aufnahme: Aschimo – Toskana – Cote d'Azur



Geradewegs zum Ziel mit dem innovativen Spurhalteassistenten, Stauassistenten mit automatischem Stop&Go und adaptivem Geschwindigkeitsassistenten. Der Ducato unterstützt Sie mit den neuen Sicherheitsfunktionen, reduziert das Risiko von Unfällen und optimiert den Schutz der Passagiere. Vertrauen Sie Ihre Urlaubsfahrten Ihrem sicheren Begleiter an und wählen Sie ein Reisemobil auf Basis des Ducato.

Diese Anzeige zeigt modellspezifische Merkmale und Inhalte, die von den Reisemobilherstellern ausgewählt werden können. Die Ausstattungsvarianten und Sonderausstattungen können je nach Version und gesetzlichen Bestimmungen variieren. Fragen Sie Ihren Reisemobilhändler nach der konkreten Ausstattung Ihres Wunschfahrzeugs.

FIAT

PROFESSIONAL

DER DUCATO VON FIAT PROFESSIONAL. ENTDECKEN SIE EINE NEUE DIMENSION.

[f](#) [i](#) [t](#) [c](#) [a](#) [m](#) [p](#) [e](#) [r](#) [.c](#) [o](#) [m](#)

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 197 x 75 cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 197 x 75/55 cm; Matratzen je 14 cm stark auf Holzlattenrosten; Mittelpolster (L x B x H) 97 x 48 x 12 cm auf Holzplatte; optionale Bettenweiterung mittels Einhängepolster (L x B x H) 39 x 45 x 12 cm; Zustieg stets über 3 je 18 cm hohe Stufen, oberste mit Staufach; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 115 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 82 cm; 2 x verschiebbarer LED-Lesepot; indirekte LED-Beleuchtung; Abtrennung des Schlafzimmers nach vorn: keine; optionale (L x B) 198 x 102/70 cm große Liegefläche nach Umbau der Sitzgruppe.

Heckgarage:

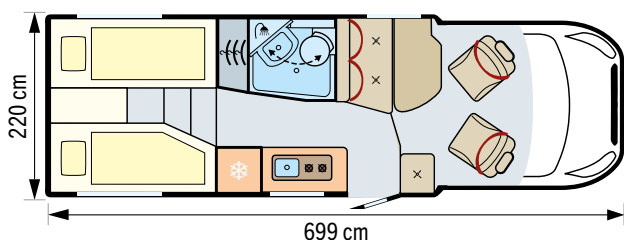
Heckgarage (B x L x H) 205 x 99/90 x 113 cm; optionale fahrerseitige Garagentür (B x H): 80 x 84 cm; serienmäßige beifahrerseitige Garagentür (B x H) 80 x 105 cm; Garagentüren mit je 2 Schlössern; isolierter Boden; 2 x Schiene mit verschiebbaren Zurrösen; 1 x LED-Leuchte; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x Heizungsauströmer.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit schmaler Tür und niedriger Türschwelle; Gasflaschen hintereinander platziert; Tausch der hinteren Flasche daher erst nach Entnahme der vorderen; Holzkorpus des Gasflaschenkastens gut abgedichtet; große vergitterte Bodenentlüftung; optionaler Gasregler mit Crashsensor, somit Nutzung der Gasheizung während der Fahrt erlaubt.

Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 105 x 57 x 95 cm; Herd-Spülen-Kombination von Can mit elektr. zündendem Zweiflammherd und Rechteckspüle (L x B x H) 34 x 24 x 10 cm; Abstand Armatur zu Spülenboden: ca. 23 cm; Brennerabstand: 20 cm; Herd und Spüle mit Glasdeckeln; genügend Stauraum in Ober- und Unterschrank; 136-l-Kompressorkühlschrank CVB3-145Da(E); Gasabsperrhähne für Gasherd und Gasheizung hinter Klappe über Besteckschublade; Küche mit 2 x LED-Einbauspots und indirekter LED-Beleuchtung am Oberschrank gut ausgeleuchtet; 1 x 230-V-Steckdose.



EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/bürstner-lineo-t-690-g

Bad:

Variables Bad (B x T x H) 99 x 93/79/73 x 195 cm mit integrierter Dusche mit schwenkbarem Waschtisch samt Spiegel und Duschplissee; Duschwanne mit 2 großen Abläufen; Radkastenpodest (B x T x H) 47 x 35 x 30 cm; Dreh-WC von Thetford; genügend Stauraum in Kosmetikschrank und offenen Ablagen sowie im Waschtisch; Waschbecken ausreichend groß; Bad mit kleiner Dachhaube 25 x 25 cm; solide, gut schließende Badtür mit Magnet-Riegel; 2 x LED-Einbauspots; indirekte Spiegelbeleuchtung; 1 x WC-Rollenhalter; 1 x Heizungsausströmer.

Sitzgruppe:

Halbdinette bestehend aus 100 cm breiter Zweier-Sitzbank, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen, Seitensitz sowie an der Seitenwand angeschlagenem Tisch (L x B) 108/92 x 52/45 cm, mit Schwenkteil (L x B) 47/32 x 52 cm erweiterbar; Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; optional 2 x Isofix; Fußboden hinter den Vordersitzen um 9 cm erhöht; 2 x LED Deckenspot; 1 x verschiebbarer LED-Lese-Spot; indirekte LED-Beleuchtung.

Heizung, Tanks:

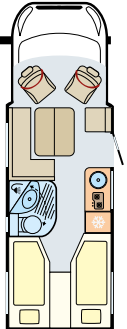
105-l-Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbanktruhe installiert; Tauchpumpe; 90-l-Abwassertank unterflur montiert und optional beheizt; manueller Ablasshahn unter fahrerseitiger Aufbauschränke; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 CP Plus mit 10-l-Boiler sowie Frostschutzventil in Sitzbanktruhe installiert; genügend Heizungsausströmer; Temperaturfühler über der Aufbautür; Diesel: 70 l; AdBlue: 21 l.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 51 x 165 cm von Hartal, optional doppelt verriegelnd, mit Fenster und Zentralverriegelung; Insektenschutzplissee; elektrische Trittstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg: 33 und 29 cm; Aufbau mit Rahmenfenstern von BigBahn Sheng Xuan RV; je 1 x Dachfenster von Dometic 38 x 38 cm über Sitzgruppe, Küche und Schlafzimmer; 1 x Dachfenster 25 x 25 cm von MPK über Bad; 1 x optionales Aufstellfenster (L x B) 49 x 88 cm in Dachhute.

DIE KONKURRENTEN

Challenger 287GA Graphite Ultimate



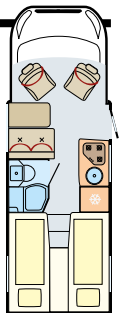
Auch wenn das Foto ein Fahrzeug auf Fiat Ducato zeigt – der aktuelle Challenger 287GA Graphite Ultimate basiert wie der Bürstner auf dem Ford Transit. Allerdings sind bei ihm der 170-PS-Turbodiesel und die Sechsgang-Automatik serienmäßig. Auch die übrige Serienausstattung des als Sondermodell erhältlichen Challenger kann sich sehen lassen. Dach, Wände und der 64 Millimeter starke Boden bestehen aus GfK-Sandwich. Ebenfalls Serie: Rahmenfenster, Aufstellfenster in der Dachhute und doppelt verriegelnde Aufbautür mit Zentralverriegelung.

Basisfahrzeug: Ford Transit mit originalem Tieffahrlenchassis, 170 PS (125 kW), Sechsgang-Automatik und Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.114 kg; Maße (L x B x H): 699 x 235 x 292 cm; Einzelbetten (L x B): 199 x 90 cm und 190 x 90 cm; Bett umgebaute Sitzgruppe (L x B): 205 x 130 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4 D; Absorberkühlschrank: 134 l; Frisch-/Abwasser: 105/100 l; Gas: 1 x 11 kg
Grundpreis: 73.990 €

www.reisemobile-challenger.de

Weinsberg Cara Loft Ford 650 MEG



Der Name verrät es: Auch Weinsberg wählt für seinen beliebten Weinsberg Cara Loft Ford 650 MEG den Transit. Die Fahrzeuge von Weinsberg punkten mit attraktivem Preis-Leistungs-Verhältnis, guter Ausstattung und solider Verarbeitung. Allerdings besteht hier die Bodenplatte noch aus Sperrholz-Sandwich und statt Rahmenfenster gibt es vorgehängte Fenster. Großes Plus ist der hochwertige Möbelbau. Alternativ zum Ford Transit hat Weinsberg auch preislich attraktive Fahrzeuge auf Mercedes-Benz Sprinter und Fiat Ducato im Programm.

Basisfahrzeug: Ford Transit mit originalem Tieffahrlenchassis, 130 PS (96 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6d final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.815 kg; Maße (L x B x H): 699 x 232 x 275 cm; Einzelbetten (L x B): 201 x 86 cm und 201 x 86 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 133 l; Frisch-/Abwasser: 100/82 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 67.590 €

www.weinsberg.com

TECHNISCHE DATEN & LADE TIPPS

HERSTELLER

Bürstner GmbH & Co. KG
Weststraße 33
77694 Kehl
+49 7851 85-0
www.buerstner.com

Basisfahrzeug: Ford Transit 2.0 l EcoBlue mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorn/hinten: 235/65 R16 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.996 cm³; Leistung: 155 PS (114 kW) bei 3.600/min; max. Drehmoment: 385 Nm bei 1.750-2.750/min; Sechsgang-Wandlerautomatik

Abgasnorm: Euro 6d final

MASSE UND MASEN

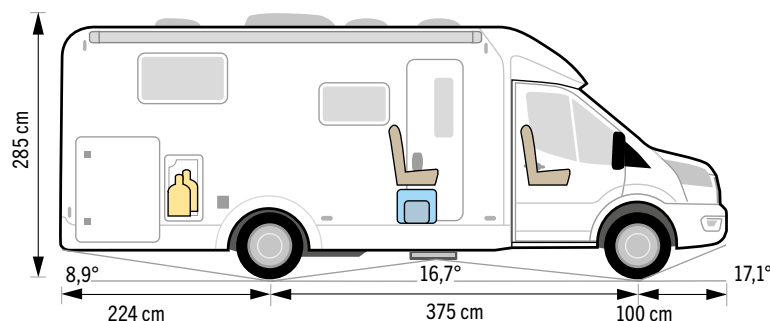
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.863 kg; Außenmaße (L x B x H): 699 x 220 x 285 cm; Radstand: 375 cm; zul. Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Boden: GfK-Sandwich 49 mm; Seitenwände Alu-Sandwich 30 mm; Dach GfK-Sandwich 30 mm; Isoliermaterial: wasserabweisendes XPS im Boden und EPS in Dach und Wänden; Aufbau nicht holzfrei; Fahrerhaus mit originaler Verglasung; Aufbau optional mit Rahmenfenstern; Bautür 51 x 165 cm, optional mit Fenster, doppelter Verriegelung und Zentralverriegelung; Garage optional zweitürig; Garagenboden isoliert und mit Rahmenverlängerung

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 462 x 205 x 197 cm; 9 cm hohe Stufe zum Fahrerhaus; 3 je 18 cm hohe Stufen zu den Betten; Bad mit integrierter Dusche, ohne Badfenster und mit kleiner Dachhaube; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP Serie
- Seitenwindassistent Serie
- statisches Abbiegelicht Serie
- Tempomat Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Dach u. Boden GfK-Sandwich Serie



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 3,70 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.928 kg	1.445 kg	1.483 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100 % Frischwasser	105 kg	43 kg	62 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-11 kg	59 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.166 kg	1.536 kg	1.630 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	62 kg	88 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	4 kg	66 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.331 kg	1.596 kg	1.735 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.501 kg	1.659 kg	1.842 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	169 kg	254 kg	515 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-1 kg	191 kg	408 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADE TIPPS

Der getestete Bürstner Lineo T 690 G Active rollt mit jeder Menge Extras auf die Waage, die sich auf 228 Kilogramm summieren. Bei vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie mit 70 Kilogramm Inventar behält das Fahrzeug mit zwei Reisenden samt Gepäck 169 Kilogramm Restzuladung. Gingen vier Erwachsene samt Gepäck auf Reisen, wäre das Fahrzeug um ein Kilogramm überladen. In der Praxis dürften die meisten Kunden aber weniger Extras ordern. Dann geht die Rechnung als 3,5-Tonner gut auf, zumal beide Achsen weit von ihrem Limit entfernt bleiben. Eine Auflastung bietet Bürstner für den Lineo T nicht an.



ELEKTRIK

Der Bürstner Lineo T 690 G Active ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker an linker Fahrzeugseite. 230-V-Sicherungen samt FI-Schutzschalter in fahrerseitigem Kleiderschrank im Bettfußende installiert. Ladegerät EBL 119 von Schaudt mit 18 A Ladestrom samt 12-V-Sicherungen in Beifahrersitzkonsole eingebaut. AGM-Bordbatterie Varta Professional Dual Purpose mit 95 Ah Kapazität in Truhe des Seitensitzes installiert. Elektrische Leitungen ordentlich verlegt, teils in Kabelkanälen; direkte und indirekte LED-Beleuchtung; 230-V-Steckdosen: 2 x Sitzgruppe, 1 x Küche, 1 x Schlafzimmer, 1 x Heckgarage; 12-V-Steckdosen: 1 x Sitzgruppe; USB-Steckdosen: 1 x Cockpit, 1 x Doppel-USB im Schlafzimmer.

- Frischwassertank frostsicher Serie
- AGM-Bordbatterie 95 Ah Serie
- elektr. zünd. Zweiflammherd Serie
- Kompressor-Kühlschrank 136 l Serie
- Gasheizung Truma Combi 4 Serie
- Ford Transit Ausstattungspaket u. a. m. beheizter Windschutzscheibe, Regensensor, Notbremsassistenten, Fahrspurassistent, Müdigkeitswarner, Fernlichtassistent (3 kg) 1.730 €

- Lineo T Ausstattungspaket u. a. m. Rahmenfenstern, Bautür mit Fenster, Zentralverriegelung, Insektenschutzplissee sowie Ladestation für Homelight, Pilotensitzen mit Armlehnen in Wohnraumstoff, elektrischer Tristtstufe, Garagentür auf Fahrerseite, zusätzlichen 230-V-Steckdosen, und Lichtpaket (38 kg) 3.470 €
- 155 PS, Automatik (45 kg) 3.900 €

- Active-Paket (7 kg) 2.060 €
- Sunroof (12 kg) 900 €
- Markise (30 kg) 1.560 €
- Dachklimaanlage (37 kg) 2.620 €
- Abwassertank beheizt (1 kg) 210 €
- Betterweiterung (2 kg) 210 €
- Sitzgruppe umbaubar (10 kg) 510 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 69.210 €
Testwagenpreis: 91.420 €

WAS UNS AUFFIEL



Die Gasabsperrröhre für Herd und Heizung sind gut erreichbar.



Mit der Ladestation an der Aufbautür lässt sich ein Homelight laden.



Der frostgeschützte Frischwassertank ist über einen Wartungsdckel unterm Sitzpolster gut zugänglich.



Das über eine Rolle verlaufende Flachbandkabel an der Aufbautür ist sehr robust.



Verschiebbare LED-Spots an der Sitzgruppe und im Schlafzimmer.



Die Fender vom Aufbau zum Fahrerhaus sind nur partiell verfugt.



An den Enden der Rahmenverlängerung könnten sich Kinder stoßen.



Das Bremspedal des Ford ist viel zu hoch, selbst bei Schuhgröße 44.

TESTFAZIT

Mit der neuen Baureihe Lineo T bietet Bürstner seinen Kunden nun auch einen schmalen Teilintegrierten auf Ford Transit an – abgesehen vom zu hoch platzierten Bremspedal eine komfortable Alternative zum bewährten Fiat Ducato/Citroën Jumper. Letzteren verwendet der Hersteller weiterhin für seinen Nexxo Van.

Der Bürstner Lineo T 690 G ist ein unkomplizierter, leichter Teilintegrierter, ideal für reisefreudige Paare und mit einem fairen Einstiegspreis. Dass unser Testfahrzeug bei der Restzuladung nicht so gut abschneidet, ist der fast schon maßlosen Konfiguration geschuldet, zu erkennen auch am Testwagenpreis. Passend konfiguriert dürfte der kleine Bürstner seinen Besitzern Freude bereiten.

Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: komfortable, vielfach einstellbare Vordersitze mit recht schmalen Armlehnen; Sitzbank bequem.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Ford Transit nach kurzer Eingewöhnung plausibel.



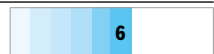
Fahren: geringe Fahrgeräusche; komfortables Fahrwerk, kräftiger optionaler Motor und gute Automatik.



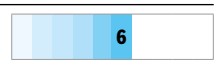
WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: einfacher, gut verarbeiteter und gut abgedichteter Aufbau; Aufbau nicht holzfrei.



Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster, Türfenster, Aufstellfenster und zweite Garagentür Option.



Stauraum: vom Format her sehr gut nutzbare Heckgarage; auch innen genügend Stauraum; drei Kleiderschränke.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: einfaches, aber stabiles, ansprechendes Mobiliar mit gutem Finish; Alu-Profilen in Oberschränken.



Betten: Einzelbetten bequem; Betterweiterung mit kurzem Mittelpolster; große Sitzgruppen-Liegefläche.



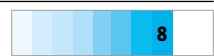
Küche: Küche mit kleinem Herd; großer Kompressorkühlschrank; viel Stauraum; ausreichend Arbeitsfläche.



Bad: Bad mit integrierter Dusche; praktisch gut nutzbar; kleine Dachhaube; WC-Schacht ungeschützt.



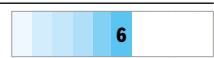
Sitzgruppe: Halbdinette mit recht breiter Sitzbank; stabiler Tisch mit erweiterbarer Platte.



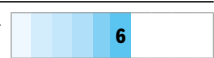
GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit kleiner Tür; sauber abgedichtet; Sicherheitsgasregler mit Crashsensor Option.



Wasser: Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbanktruhe; Unterflur-Abwassertank optional beheizbar.



Elektrik: gut gestaltete Elektrik; gut geschütztes Netzteil; optionale Ambientebeleuchtung;



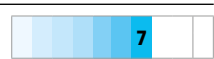
Heizung: Gasheizung Truma Combi 4 für Fahrzeuggröße ausreichend; genügend Ausströmer.



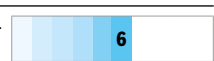
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Abbiegelicht und Seitenwindassistent Serie.



Zuladung: Bei moderater Sonderausstattung als 3,5-Tonner ausreichend Zuladereserven; keine Auflastung.



Chassis: Unterboden gut versiegelt; Gurtbock für Sitzbank solide am Chassis verschraubt.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum gut zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung fairer Grundpreis.



GESAMTERGEBNIS

145 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Raumriesen mit Hubbett

7,5-Meter-Mobile mit Face-to-Face-Sitzgruppe versprechen richtig viel Platz – und taugen mit Hubbett auch für vier. Eura Mobil und Pilote treten zum Duell in der gehobenen Mittelklasse an.

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



VERGLEICH Große Teilintegrierte mit Hubbett

Pilote P746 GJF Evidence Plus

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

Länge: 745 cm

PREIS: ab 82.000 Euro

Teilintegrierter mit elektrisch absenkbar. Hubbett, GfK-Sandwichaufbau und guter Ausstattung.

Eura Mobil Profila RS 720 EF

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 140 PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

Länge: 741 cm

PREIS: ab 89.700 Euro

Teilintegrierter mit im Dach versteckten Hubbett, Doppelboden und Warmwasserheizung.





Wer viel Bewegungsfreiheit im Wohnmobil schätzt, greift gern zu Grundrissen mit Face-to-Face-Sitzgruppe. Denn hier ragt keine Sitzbank in den Mittelgang. In der 7,5-Meter-Klasse herrscht bei diesem Arrangement besonders viel Platz. Kommt dann noch ein Hubbett über der Sitzgruppe dazu, klappt auch der Urlaub zu

viert komfortabel – egal, ob Gäste oder Enkel mitreisen oder die ganze Familie auf Tour geht.

Zwei Vertreter dieser Art hat Reisemobil International zum Duell gebeten: den 7,41 Meter langen und ab 89.700 Euro erhältlichen Eura Mobil Profila RS 720 EF aus Sprendlingen in Rheinhessen und den 7,45 Meter langen (Grundpreis

82.000 Euro) Pilote Pacific 746 FGJ Evidence Plus, der im bretonische La Mouzinière nahe Nantes produziert wird. Welcher Teilintegrierte bietet das bessere Preis-Leistungs-Verhältnis?

AUFBAU

Pilote fertigt die holzfreie Pacific-Kabine mit hagelresistenten GfK-Sandwich-



EURA MOBIL



PILOTE

Elegant und komfortabel richtet Eura Mobil das weitläufige Interieur des Profila RS im mediterranen Chalet-Stil ein. Der breite Mittelgang erleichtert den Durchgang.

Hell und geräumig ist der Wohnraum des Pacific dank nahezu ganz in Weiß gehaltener Einrichtung. Auch hier erhöht der breite Mittelgang die Bewegungsfreiheit.

Dach und -Wänden. Den Alu-Sandwichboden belegen die Bretonen mit einer GfK-Schicht, isoliert wird mit wasserabweisenden Styrofoam. PU-Rahmenfenster und eine Aufbautür von Hartal mit Zweifachverriegelung komplettieren den hochwertigen Aufbau.

Dach, Wände und Unterboden des Profila-RS-Aufbaus fertigt Eura Mobil aus holzfreiem GfK-Sandwich. Typisch Eura Mobil: der Doppelboden (elf Zentimeter hoch), den der Pilote nicht bietet. Die Bodenplatte aus GfK-Sandwich widersteht Steinschlag und Nässe.

Dach und Unterboden isolieren die Rheinhessen zwar mit wasserabweisenden XPS (extrudiertes Polystyrol), die Wände jedoch mit EPS (expandiertes Polystyrol), das nicht wasserabweisend ist. Hier ist er Pilote im Vorteil.

Bis auf den Fußboden ist auch der Profila-RS-Aufbau holzfrei. PU-Rahmenfenster und Hartal-Aufbautür sind wie im Pilote Standard.

Eura Mobil

+ Doppelbodenkonstruktion

+ GfK-Sandwichaufbau

Pilote

+ GfK-Sandwichaufbau

+ Wasserabweisende Isolierung

INNENAUSBAU

An Platz und Bewegungsfreiheit mangelt es in beiden Mobilen nicht. So ist der Mit-

telgang im vorderen Wagenteil des Profila RS 83, im Pacific sogar 91 Zentimeter breit. Nach hinten hin verjüngen sie sich bis auf 56 Zentimeter – das sind gute Werte.

Der Einrichtungsstil des Eura Mobil wirkt dank serienmäßig verbauten Möbeldekor Chalet Rustico mit nussbraunen Torsi und weißen Klappen elegant. Die Bretonen setzen vorwiegend auf die Farbe Weiß, in der sie Klappen, Kunstlederpolster und Teile der Möbeltorso halten.

Geschlafen wird in beiden Teilintegrierten in hochgesetzten Heckeinzelbetten (Eura Mobil je 203 mal 83 und Pilote 200 und 194 mal 80 Zentimeter), die sich zur Liegewiese zusammenlegen lassen (Pilote 450 Euro Aufpreis). Die ausziehbaren Mittelteile – die den Ausbau zum Doppelbett ermöglichen – müssen in beiden Probanden ohne Lattenrost auskommen. Den Aufstieg zu den 100 (Pilote) und 113 Zentimeter (Eura Mobil) hohen Einzelbetten erleichtern jeweils zwei Trittstufen. Im Pacific lassen sich beide Holzlattenroste an den Fußenden aufstellen, um die darunter montierten Kleider- und Wäscheschränke leichter beladen zu können. Im Profila schwingt die gesamte Liegefläche an Gasdruckdämpfern hoch.

Auf den Einbau ringsum die Betten verlaufender Oberschrankzeilen verzichten beide Hersteller. Lediglich über den Kopfenden werden welche verbaut. Die Privatsphäre der Camper erhöhen beide Anbieter durch den Einbau hölzerner

Schiebetüren, die das Schlafzimmer vom restlichen Wohnraum abtrennen.

Unter dem Separee finden große, beidseitig beladbare Heckgaragen ihren Platz (Eura Mobil 218 mal 114 mal 125 und Pilote 224 mal 114 mal 136 Zentimeter). Eura Mobil garniert die Garage des Profila RS 720 EF mit Aluschienen samt Zurrösen und Ablagefächern, der Pilote Pacific P 746 FGJ punktet hingegen mit der breiteren Garage und einem ausziehbaren Unterflurstaufach (750 Euro Aufpreis) auf der Fahrerseite. Im elf Zentimeter hohen Doppelboden des Profila RS integriert Eura Mobil ein praktisches Schuhfach, das sich über eine Klappe im Wohnraumboden beladen lässt.

Gegensitzgruppen – auch Face-to-Face-Sitzgruppen genannt – mit 98 (Eura Mobil) sowie 77 und 110 Zentimeter langen Längsbänken (Pilote) und dazwischen platzierten Klapptischplatten (Profila RS 85 mal 75 und Pacific 90 mal 82 Zentimeter) stellen die vorderen Wagenteile der Probanden. Der Klappmechanismus der Tische erleichtert den Durchgang zum Cockpit und den hinteren Wagenteil der Testmobile. In die Längsbänke integrieren beide Hersteller ausklappbare Einzelsitze von Aguti in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten. Sie ermöglichen Passagieren auf Tour ein gutes Maß an Sitzkomfort. Größer gewachsene Reisemobilisten dürften jedoch Probleme mit der Beinfreiheit bekommen.



EURA MOBIL



PILOTE

Die Tischplatte lässt sich in alle Richtungen verschieben und dank Klapp-Mechanismus auf eine Größe von 85 mal 75 Zentimeter maximieren.

Damit jeder Camper an der großen Sitzgruppe Platz an der Tafel findet, lässt sich die klappbare Tischplatte verschieben und auf 90 mal 82 Zentimeter vergrößern.

Darüber baut Eura Mobil serienmäßig ein elegant im Dachhimmel versenktes und manuell absenkbares Hubbett (elektrisch absenkbar 990 Euro) ein. Pilote gibt dem Pacific 746 FGJ Evidence Plus serienmäßig ein elektrisch absenkbares Hubbett mit auf den Weg, das deutlich sichtbar unter der Decke hängt.

Sehr gut: Unter den Betten verbleiben angenehme 198 (Eura Mobil) und 196 Zentimeter (Pilote) Stehhöhe. Die Kopffreiheit beträgt in beiden Fällen ebenfalls angenehme 75 Zentimeter. Die Sitzgruppen darunter lassen sich bei abgelassenen

Hubbetten aufgrund mangelnder Kopffreiheit nicht nutzen, auch versperren sie die Aufbautür.

Eura Mobil

- + Hubbett verschwindet im Dach
- + Längsbänke zu Fahrsitzen umbaubar

Pilote

- + Gute Stehhöhe unter elektr. Hubbett
- + Längsbänke zu Fahrsitzen umbaubar

KÜCHE UND BAD

Eura Mobil und Pilote verbauen in beiden Testmodellen leicht angewinkelte

Küchenmöbel. Pilote spendiert dem P 746 FGJ mit 98 mal 82/74 Zentimetern die etwas größere Kombüseplatte (Profila RS 92 mal 73/63 Zentimeter). Dadurch und dank der nebeneinander in Reihe montierten zwei Herdflammen punktet sie mit mehr Arbeitsfläche als die des Mitbewerbers. Allerdings stattet Eura Mobil die Bordkoche des Profila RS mit der deutlich größeren Spüle aus. An Stauraum mangelt es beiden Bordküchen nicht. Über große Fenster entweicht der Kochdunst.

Bad und gegenüber des Mittelgangs eingebaute separate Duschkabine bauen



EURA MOBIL



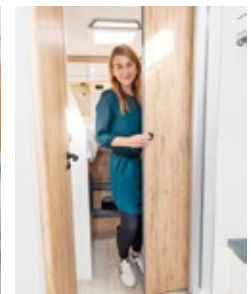
PILOTE

An Stauraum mangelt es der Bordküche nicht. Als Arbeitsfläche müssen die Glasabdeckungen der Herdflammen und der Spüle dienen.

Pilote baut die beiden Herdflammen längs nebeneinander in die Küchenplatte ein. Das erhöht die Arbeits- und Ablagefläche deutlich. ▶

VERGLEICH

Eura Mobil Profila RS 720 EF vs. Pilote P746 GJF Evidence Plus



Der Mittelteil der Einzelbetten kommt ohne Lattenrost aus. Um den Zugang zum Kleiderschrank zu erleichtern, lässt sich der Lattenrost darüber aufstellen. Eine Holz-Schiebetür trennt das Schlafzimmer vom restlichen Wohnraum ab.

Um leichter an Kleider- und Wäscheschrank zu kommen, stellt der Camper beide Lattenroste am Fußende auf. Das Auszieh-Mittelteil wird ohne Lattenrost konzipiert. Die hölzerne Schiebetür des Schlafzimmers erhöht die Privatsphäre.

Eura Mobil und Pilote im Verhältnis zueinander seitenverkehrt ein. Die Rheinhesen setzen das mit Holzmöbeln bestückte Badezimmer (102 mal 80 Zentimeter) – das praktischerweise mit einem Fenster hinter dem verschiebbaren Wandspiegel bestückt ist – auf der Fahrerseite ein, die Bretonen ihren kleineren und fensterlosen Sanitärraum (98 mal 75 Zentimeter) auf der Beifahrerseite.

Gegenüber stehen Duschkabinen (Profila RS 75 mal 67 und Pilote geräumige 90 mal 70 Zentimeter), die sich zum großen Raumbad zusammenlegen lassen, wenn der Camper die Badezimmertüren auf der anderen Seite des Mittelgangs einrastet.

Während Eura Mobil die Duschtasse mit zwei Wasserabläufen bestückt, muss

die des französischen Konkurrenten mit lediglich einer auskommen.

Eura Mobil

- + Duschtasse mit zwei Wasserabläufen
- Küchenplatte mit knapper Arbeitsfläche

Pilote

- + Küchenplatte mit ordentlich Arbeitsflä.
- Duschtasse mit lediglich einem Ablauf

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Eura Mobil baut den Abwassertank des Profila RS serienmäßig im isolierten und beheizten Doppelboden ein, Pilote isoliert und beheizt das unterflur montierte Pendant ab Werk ebenfalls.

Die Gasabsperrhähne sitzen in bequemer Hüfthöhe integriert in der Küchen-

schublade des Pilote Pacific, im Profila RS finden sie sich etwas tiefer unterhalb der Küchenspüle wieder.

Komfort-Plus für den Profila RS: die serienmäßige Alde-Warmwasserheizung. Sie verrichtet ihre geräuscharme Arbeit in der Längsbank auf der Fahrerseite. Die Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 im Pacific ist an gleicher Stelle verbaut.

Gut erreichbar montiert Eura Mobil die Elektrozentrale in der Längsbank der Fahrerseite, Pilote platziert sie inklusive abziehbaren Elektro-Trennschalter im Küchenunterschrank.

Eura Mobil

- + Abwassertank ab Werk isoliert/beheizt
- + Alde-Warmwasserheizung

Serienmäßig bestückt Eura Mobil den Profila RS mit einem manuell absenkbares Hubbett. Die Kopffreiheit beträgt angenehme 75 Zentimeter, die Stehhöhe darunter, wenn das Bett oben ist, 198 Zentimeter.



Ab Werk kommt im Pacific ein elektrisch absenkbares Hubbett zum Einsatz. Auch hier stehen dem Camper komfortable 75 Zentimeter Kopffreiheit zur Verfügung, die Stehhöhe darunter beträgt 196 Zentimeter.

Pilote

- + Abwassertank serienmäßig isoliert
- + Gasabsperrhähne in Hüfthöhe montiert

BASISFAHRZEUGE

Der Fiat Ducato mit Werkstieffrahmen-chassis und 140 PS Leistung dient beiden Testmobilen als Basisfahrzeug. Mit ABS,

EURA MOBIL



Das 102 mal 80 Zentimeter große Bad und die 75 mal 67 Zentimeter große Duschkabine gegenüber lassen sich zum Raumbad zusammenlegen. Die Duschtasse ist mit zwei Wasserabläufen bestückt.

PILOTE



98 mal 75 Zentimeter misst das Bad. Gegenüber steht die Duschkabine (90 mal 70 Zentimeter), die nur einen Wasserablauf besitzt. Aus beiden wird dank umgeschwenkter Badezimmertür ein großes Raumbad.

DoldeMedien

VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter: shop.doldemedien.de

bimobil

47 Jahre

Reisemobile

PickUp-Systeme

Expeditionsmobile



In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause:

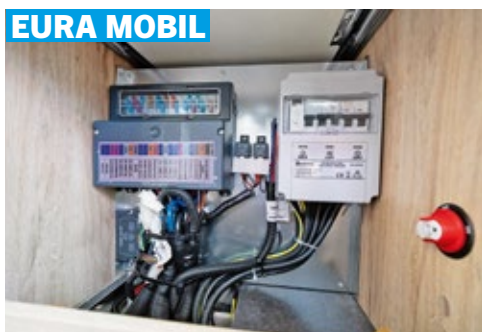
www.bimobil.com

VERGLEICH

Eura Mobil Profila RS 720 EF vs. Pilote P746 GJF Evidence Plus

INTERESSANTE DETAILS

EURA MOBIL



Die Elektrozentrale findet sich gut zugänglich und inklusive abziehbaren Zentralschalter im Unterschrank wieder. Der Toilettenschacht ist nur mäßig gegen Nässe gekapselt (Bild unten).

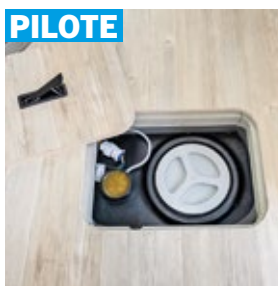


Die Gasabsperrhähne sitzen leicht zu bedienen neben der Spüle im Küchenunterschrank.



Frischwassertank und Druckwasserpumpe bekommen ein Servicefach. Die Warmwasserheizung sitzt in einer Längssitzbank.

PILOTE



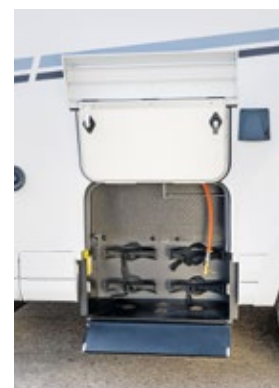
Der unterflur montierte Abwassertank ist über eine Serviceklappe erreichbar. Die Gasabsperrhähne sitzen bequem zu bedienen in Hüfthöhe in der Besteckschublade.



Die Elektrozentrale wird von Pilote gut erreichbar in der Längsbank auf der Beifahrerseite eingebaut.



Der äußerst tief montierte Gasflaschenkasten erleichtert dem Camper den Flaschentauch.



Das ausziehbare Unterflurstaufach (750 Euro Aufpreis) nimmt Bordwerkzeug und Kabeltrommel auf.

TESTFAZIT

Eura Mobil und Pilote führen mit den Probanden große Einzelbettenmodelle mit Gegenseitzgruppe, Hubbett und Raumbad mit separater Duschkabine im Programm. Der teurere Profila RS punktet mit beheiztem Doppelboden, Alde-Warmwasserheizung und in den Dachhimmel integrierten und damit „unsichtbaren“ Hubbett sowie elektrischer Abwassertank-Entleerung, erhält jedoch Punktabzug aufgrund der nicht wasserabweisenden Isolierung der Kabinenwände. Die bietet der günstigere Pilote Pacific Evidence Plus. Dafür verzichten die Franzosen auf Doppelboden und Warmwasserheizung, schnüren aber ein gutes Ausstattungspaket – das Preis-Leistungs-Verhältnis stimmt.



EURA MOBIL



Die beidseitig beladbare Heckgarage (218 mal 114 mal 125 Zentimeter) ist mit Aluschieben, Zurrösen und Servicefächern ausgestattet.

PILOTE



Von beiden Seiten lässt sich die große Heckgarage (224 mal 114 mal 136 Zentimeter) beladen. Der Boden besitzt praktischerweise zwei Wasserabläufe.

ASR, Traktion Plus mit Bergabfahrasistent, Fahrer- und Beifahrerairbag, elektrisch verstellbaren Außenspiegeln, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, elektrischen Fensterhebern sowie Zentralverriegelung konfiguriert Pilote den Ducato des Pacific P 746 FGJ Evidence Plus serienmäßig.

Eura Mobil ordert die Basisversion des Ducato mit Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ASR, Traktion Plus sowie Hill Descent-Control und elektrischen Fensterhebern, ebenso Zentralverriegelung für die Fahrerhaustüren. Elektrisch verstellbare Außenspiegel sind Teil des beliebten Mondial-Pakets (2.590 Euro Aufpreis), das unter anderem auch Lenkrad-Bedienelemente, Rückfahrkamera, Zentralverriegelung der Aufbau-tür, elektrischen Dachlüfter, Panorama-Glasdach, Pilotensitze, Fahrerhaus-Verdunklung, Mückengitter-Tür, Radiovorbereitung und Vorverkabelung für eine Solaranlage beinhaltet.

Mit 140 Pferdestärken sind beide Teilintegrierte ab Werk ausreichend stark motorisiert, um auch an Steigungen zügig voranzukommen. Außenspiegel mit Weitwinkelaufsätzen und Fenster vor und in den Aufbau-türen erhöhen die Übersicht für den Fahrer.

Die neue Ausgabe für OFFROAD-URLAUBER ist da!



**GRATIS
E-PAPER**
herunter-
laden

Foto: unsplash/Jan De Keizer

Jetzt kostenlose E-Paper-Ausgabe herunterladen:

[www.reisemobil-international.de/
gratis-4x4camper-24/](http://www.reisemobil-international.de/gratis-4x4camper-24/)



VERGLEICH

Eura Mobil Profila RS 720 EF vs. Pilote P746 GJF Evidence



TECHNISCHE DATEN

Eura Mobil Profila RS 720 EF

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffahrrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 741 x 232 x 300 cm, Radstand 403,5 cm, zul. Gesamtmasse 3.500/4.250/4.400 kg, Masse fahrbereit 3.220 kg

Betten: Einzelbetten 2 x 200 x 83 cm, Hubbett 193 x 140 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 138/100 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 142 l, Diesel 75 l, AdBlue 19 l

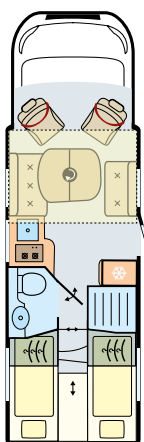
Aufbau: Wände GfK-Sandwich, Dach GfK-Sandwich, Boden GfK-Sandwich, Doppelboden, Isolierung XPS/EPS-Schaum, PU-Rahmenfenster

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ASR, ESP, Bergabfahrassistent, Traktion Plus, Zentralverriegelung Fahrerhaus, Heizung Alde Warmwasser, elektrische Abwassertank-Entleerung

Extras u. a.: Mondial Paket (2.950 €) inklusive Lenkrad-Bedienelemente, Rückfahrkamera, ZV Aufbautür, el. Dachlüfter, Panoramadach, Pilotensitze

Grundpreis: 89.700 €

Testwagenpreis: 92.650 €



Pilote P746 GJF Evidence Plus

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffahrrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 745 x 230 x 288 cm, Radstand 403,5 cm, zul. Gesamtmasse 3.500/3.650/4.400 kg, Masse fahrbereit 3.030 kg

Betten: Einzelbetten 200 und 194 x 80 cm, Hubbett 200 x 135 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 130/95 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 133 l, Diesel 75 l, AdBlue 19 l

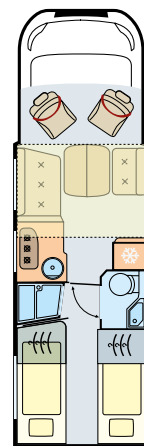
Aufbau: Dach und Wände GfK-Sandwich, Boden Alu-Sandwich mit GfK-Beschichtung, Isolierung Styrofoam, PU-Rahmenfenster

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ASR, ESP, Traktion Plus, Bergabfahrhilfe, elektrische Fensterheber, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tagfahrlicht, Zentralverriegelung Fahrerhaus, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Tempomat, USB-Anschluss, Heizung Truma Combi 6

Extras u. a.: Unterflurstaufach (750 €), Mittelteil Einzelbetten (450 €), 4,4-Tonnen-Chassis mit 180 PS und Automatik (7.700 €)

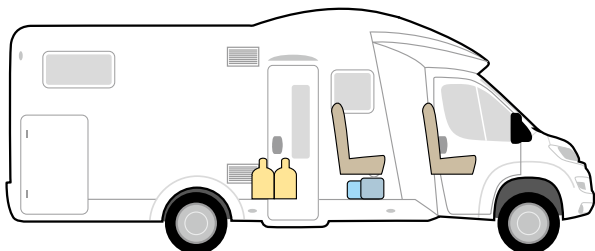
Grundpreis: 82.000 €

Testwagenpreis: 90.900 €

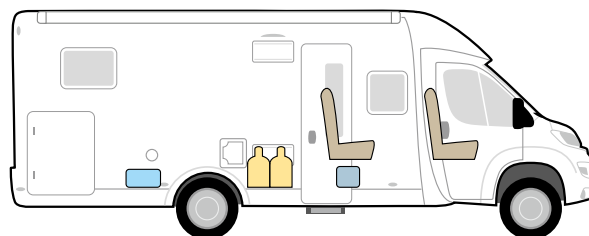


LADETIPPS

Das Testmobil rollt mit 3,65 Tonnen zulässiger Gesamtmasse vor (460 Euro Aufpreis). Damit ist er für die Tour mit zwei Personen gut gerüstet, zu viert wird das 4,25-Tonnen-Chassis benötigt, das 1.990 Euro extra kostet.



Das aufpreispflichtige 4,4-Tonnen-Chassis (1.700 Euro) des Testmobils ist nur in Verbindung mit der 180-PS-Maschine und Automatikgetriebe (6.000 Euro) erhältlich. In der 3,5-Tonnen-Basisversion kaum Zuladekapazität.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.650 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.126 kg	1.512 kg	1.614 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.566 kg	1.722 kg	1.844 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.736 kg	1.801 kg	1.935 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	84 kg	128 kg	156 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-86 kg	49 kg	65 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.400 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.046 kg	1.553 kg	1.493 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.479 kg	1.660 kg	1.819 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.649 kg	1.727 kg	1.922 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	921 kg	440 kg	681 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	751 kg	373 kg	578 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

ProfiPartner für Gebrauchtwagen

Der California als zertifizierter Gebrauchtwagen

Jetzt mit 7.000 € Prämie^{1,2} auf ausgewählte Modelle bei
Inzahlungnahme, Finanzierung oder Leasing

7.000 € Prämie
jetzt sichern^{1,2}

Exklusiv bei Ihrem
ProfiPartner für Gebrauchtwagen



Entdecken Sie alle
Aktionsmodelle online



Nutzfahrzeuge



¹Vom 01.05.2024 bis zum 31.07.2024 bieten Ihnen teilnehmende Volkswagen Nutzfahrzeuge ProfiPartner für Gebrauchtwagen eine modellabhängige Prämie in Höhe von 7.000 Euro (brutto) bei Inzahlungnahme eines Fahrzeugs (das vorher mindestens 6 Monate auf den Käufer zugelassen war) an, die Ihnen beim Kauf eines aktionsberechtigten California Ocean auf den Kaufpreis angerechnet wird. Eine Barauszahlung oder Kombination mit der aktuellen Prämie bei Leasing oder Finanzierung² ist nicht möglich. Informationen darüber, welche Fahrzeuge im Bestand des Händlers aktionsberechtigt sind, erhalten Sie bei Ihrem ProfiPartner für Gebrauchtwagen.

²Vom 01.05.2024 bis zum 31.07.2024 bieten Ihnen teilnehmende Volkswagen Nutzfahrzeuge ProfiPartner für Gebrauchtwagen eine modellabhängige Prämie in Höhe von 7.000 Euro (brutto) beim Leasing eines aktionsberechtigten California Ocean über die Volkswagen Leasing GmbH an. Dies gilt auch für den Fall des Kaufs eines aktionsberechtigten California Ocean mit einem damit verbundenen Finanzierungsvertrag über die Volkswagen Bank GmbH. Die Anrechnung der Prämie erfolgt beim Leasing im Wege der entsprechenden Verringerung des Verkaufspreises an die Volkswagen Leasing GmbH, während bei einem Kauf des Fahrzeugs die Prämie entsprechend beim Kaufpreis angerechnet wird. Eine Barauszahlung oder Kombination mit der aktuellen Prämie bei Inzahlungnahme¹ ist nicht möglich. Informationen darüber, welche Fahrzeuge im Bestand des Händlers aktionsberechtigt sind, erhalten Sie bei Ihrem ProfiPartner für Gebrauchtwagen.

Liner light

Text und Fotos: Mathias Piontek

Le Voyageur aus dem französischen Angers ist bekannt für hochwertige, große und somit oft auch nicht ganz leichte Integrierte mit Doppelboden. Der neue Le Voyageur Eterna LV7.0 GJF aber ist ein 3,5-Tonner. Auf zum Test ans Meer.



Le Voyageur bildet in der französischen Groupe Pilote das obere, luxuriöse Ende des Angebots. Auf Mercedes-Benz Sprinter oder Fiat Ducato reißen einige der stattlichen Fahrzeuge deutlich die Acht-Meter-Marke und bieten jede Menge Luxus, implantiert in einen hochwertigen Aufbau mit Doppelboden. Neuerdings bietet der Hersteller in seiner Baureihe Eterna zwei Modelle mit 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse an: den 6,80 Meter langen Le Voyageur Eterna LV6.8 LF mit Face-to-Face-Sitzgruppe und Hubbett im Bug und

Winkelküche und Bad vor einem Heckstauraum sowie den 7,05 Meter langen Le Voyageur Eterna LV7.0 GJF mit klassischem Grundriss: Einzelbetten über der Heckgarage, Küche und Bad in der Mitte sowie Face-to-Face-Sitzgruppe und Hubbett im Bug. Mit dem Le Voyageur Eterna LV7.0 GJF führte unsere Reise im Februar 2024 auf die Île de Noirmoutier vor der atlantischen Küste. Ständige Begleiter: Sonne, Sturm, Gewitter, Graupel und Temperaturen im einstelligen Bereich. Eine gute Gelegenheit also, diesen neuen

luxuriösen und gleichzeitig vergleichsweise leichten Integrierten zu testen.

Le Voyageur realisiert den Integrierten auf dem Fiat Ducato mit 140-PS-Turbo-diesel (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und feuerverzinktem Chassis von Al-Ko mit Drehstabfeder-Hinterachse. Grundpreis: 128.000 Euro. Das Testfahrzeug bringt uns hingegen mit 180 PS (132 kW) und weich schaltender Neungang-Wandlerrautomatik souverän in Richtung Küste. Zusammen mit einigen anderen Extras summiert sich der Testwagenpreis auf 141.160 Euro.



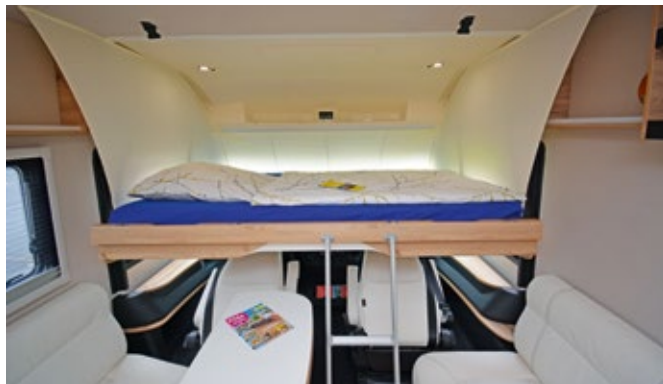
Die Face-to-Face-Sitzgruppe ist dank üppiger Polsterung ein Ort zum Wohlfühlen. Aus beiden Sofas entsteht im Nu je ein Sitz in Fahrtrichtung mit Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Die Tischplatte ist verschieb- und drehbar sowie häufig umlegbar. So gelangt man mühelos zu den drehbaren Vordersitzen. Über Sitzgruppe und Fahrerabteil wartet das manuelle Hubbett auf zwei Urlauber. Noch komfortabler: die beiden Längs-Einzelbetten über der Heckgarage.



Im variablen Bad zieht der Urlauber das aus der Wand, was er gerade benötigt: Die Banktoilette von Thetford und das Waschbecken sind verschiebbar. Die schwarzen, textilbeklebten Gliedertüren schließen sehr gut. Wasser und Schaum verlassen die Duschwanne durch zwei Abläufe. Zum Duschen hat man viel Platz.



Die Küche punktet mit viel Stauraum, gerundeten Ecken, elektrischem Dachlüfter, großer Spüle, weitem Brennerabstand und guter Ausleuchtung. Der Kühlschrank fasst 89 Liter.



Zwei Urlauber nächtigen in den komfortablen Längsbetten. Ohne Oberschränke auf der Fahrerseite ergibt sich ein großzügiges Raumgefühl. Das solide Hubbett ist an einer Kinematik aufgehängt.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis, 2,2-l-Turbodiesel mit 180 PS (132 kW), Neungang-Wandlervariation und Frontantrieb; AdBlue

Maße: (L x B x H) 705 x 234 x 295 cm;

Radstand: 415 cm; Heckgarage (L x B x H): 91/111/138 x 224 x 119 cm

Zulässige Gesamtmasse 3.500 kg

Masse fahrbereit: ca. 3.045 kg

Betten: Einzelbetten im Heck je 200 x 80 cm; Mittelpolster 110 x 60 cm; Hubbett 185 x 135 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 200/120 l; Gas 2 x 11 kg; Absorberkühlschrank 89 l; Diesel 90 l (Serie: 60l); AdBlue 19 l

Aufbau: Dach/Wände: Sandwich GfK/Alu mit XPS-Isolierung; Dach gewölbt für Regenablauf; Unterboden: GfK-Sandwich mit XPS-Isolierung; Fußboden: Sperrholz mit GfK-Ober-/Unterseite Höhe Doppelboden: 35 cm; Aufbau holzfrei; Rahmenfenster; Aufbautür doppelt verriegelnd und mit Fenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, Start-Stopp-Automatik, Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Garage zweitürig, Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus, zentrales Elektrikfach; 30A-/15A-Laderegler Master Power EMP 51 by Idswitch; Lithium-Bordnetzbatterie mit 150 Ah von Super B

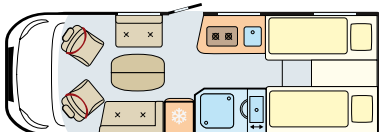
Extras (Auszug): 180 statt 140 PS (132 statt 103 kW) mit Neungang-Automatik (6.000 €), 100-W-Solaranlage (700 €), Polster mit weißem Textilleder (1.390 €), Spannungswandler 1.800 W (1.400 €), Kabeltrommel (290 €), Schlauchtrommel/-haspel (290 €)

Verbrauch: 12,4 l/100 km

Grundpreis: 128.000 €

Testwagenpreis: 141.160 €

www.wohnmobil-levoyageur.de



Für sein Geld erhält der Urlauber einen aufwändigen und hochwertigen holzfreien Aufbau: Das leicht gewölbte Dach und die Wände bestehen aus 38 Millimeter starkem Sandwich mit GfK-Außenseite, wasserabweisender XPS-Isolierung und Alu-Innenseite unter einer textilen Bespannung. Der 35 Zentimeter hohe isolierte, beheizte, von innen und außen zugängliche Doppelboden findet seinen unteren Abschluss in einer 27 Millimeter dicken Sandwichplatte mit GfK-Ober- und -Unterseite und seinen oberen Abschluss in einem 22 Millimeter starken Fußboden mit Sperrholz-Kern und GfK-Ober- und -Unterseite.

Die Heizung Truma Combi 6 erwärmt bei Sturm in Barbâtre erst den Fußboden und dann die Füße in Socken. Fast überflüssig zu erwähnen, dass auch die große zweitürige Heckgarage vollisoliert ist und Le Voyageur Rahmenfenster und doppelt verriegelnde Aufbautür mit Fenster und Zentralverriegelung einbaut.

Im Innenraum zieht als erstes die gemessen an der Fahrzeuglänge großzügige Face-to-Face-Sitzgruppe mit zentralem Tisch den Blick auf sich. Zu den Möbeln mit weißen Elementen und solchen in hellem Holzdekor passen die optionalen



Der beheizte, isolierte Stauraum-Doppelboden nimmt die vorbildlich installierte Elektrik auf. In den offenen Ablagen der Heckgarage installiert Le Voyageur eine Außendusche und eine Schlauchhaspel als Option. Sogar eine integrierte Kabeltrommel mit CEE-Stecker für den Landstromanschluss ist erhältlich.



Der Fensterausschnitt unter den Rahmen der Schiebefenster verbessert die Seitenansicht erheblich. Beim Testmobil weniger gut: Auch bei frisch gereinigten Kameralinsen in Außenspiegeln und Rückfahrkamera ist das Monitorbild im Cockpit schlecht.



Textilleider-Polster perfekt. Auf beiden Sofas und auf den vielfach verstellbaren Vordersitzen sitzt es sich sehr bequem.

Im Mittelteil des Innenraums stehen sich Bad und Küche gegenüber. Um Platz zu sparen, ist das Bad variabel: Banktoilette und Waschbecken verschwinden bei Nichtgebrauch in der Badwand, sodass viel Platz zum Duschen bleibt. Die mit Textil beklebten schwar-

zen Gliedertüren der Dusche schließen sehr gut und machen einen hochwertigen Eindruck. Das Bad ist sehr sauber verfugt.

Die Küche mit Arbeitsplatte aus widerstandsfähigem Resopal ist sehr gut ausgeleuchtet, gefällt mit viel Stauraum und ist an den Ecken schön abgerundet. Weniger ist mehr: Der Herd hat nur zwei Brenner, diese aber in recht großem Abstand zueinander. Die Spüle ist erfreulich groß. Mit 89

Litern fällt das Volumen des Kühlschranks hingegen eher klein aus.

Beide Längsbetten im Heck sind mit zwei Metern Länge nicht nur angenehm groß, sondern dank 13 cm dicker Matratzen auf Holzplattenrosten auch sehr bequem. Ebenfalls sehr komfortabel ist das Hubbett überm Fahrerabteil. Zwar schwingt die 1,85 mal 1,35 Zentimeter große Liegefläche leicht, aber die Konstruktion ist sehr stabil.



MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Kein Fall für den Schwerlastkran – der Neue von Le Voyageur. Er sieht von außen aus wie ein kleiner Liner, und innen merkt man dem neuen Le Voyageur Eterna LV7.0 GJF nicht an, dass er unter 3,5 Tonnen bleibt: Wohnlich und mit ansprechendem und solidem Mobiliar und üppig gepolsterter Sitzgruppe ist das Sieben-Meter-Mobil ein wunderbarer Zufluchtsort, wenn das Wetter am Atlantik seine Kapriolen schlägt. Der hochwertige, holzfreie und sehr gut verarbeitete Aufbau mit Doppelboden ist ein weiteres Argument für den vornehmen Franzosen.



Alleskönner



Kilometerstand

bei 002387 km

Kompakt und doch alles für die Campingreise an Bord: 540er-Vans sind für viele der ideale Kompromiss. Der Knaus Boxlife pro startet im Dauertest.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Das Wunschmobil soll zwei Schlafplätze, Küche, Bad mit Dusche, Sitzgruppe und Stehhöhe haben. Gleichzeitig soll es so kompakt und handlich sein, dass es auf den meisten Pkw-Parkplätzen unterkommt und vor engen Ortsdurchfahrten nicht kapituliert. Diese Anforderungen vereint kaum eine Fahrzeuggattung besser als Fiat Ducato Kastenwagen mit 5,41 Meter Länge. Der kurze 3,45-Meter-Radstand macht

ihn deutlich handlicher als das Sechsmeter-Pendant. Doch der Raum bleibt knapp und es ist für die Hersteller eine Kunst, einen ausgewogenen Kompromiss zu finden, damit kein Wohnbereich zu große Einschränkungen erfordert.

Der bayerische Hersteller Knaus hat hier den Boxlife pro 540 Road im Angebot. Dem mehrmonatigen Dauertest von Reisemobil International stellt er sich als gut ausgestattetes Sondermodell „60 Years“, das mindestens 66.279 Euro kostet. Klingt viel, doch ist die Ausstattung auch fast komplett: Fahrerhausklimaanlage, Navi, Rückfahrkamera, Head-up-Display, Faltverdunkelung, Rahmenfenster, Markise sowie ein isolierter und beheizter Abwassertank sind unter anderem stets an Bord. Hinzu kommen optische Details wie 16-Zoll-Alufelgen, Polster mit 60-Years-Bestickung und die graue Fiat-Lackierung.

Zum Test-Auftakt ging es für ein langes Wochenende an die ligurische Küste in Italien. Auf den insgesamt rund 1.500 Kilometer über die Alpen und retour genehmigte sich der Boxlife etwa 8,5 Liter Diesel je 100 Kilometer im Durchschnitt – ein guter Wert. Ebenfalls prima: die niedrige Geräuschkulisse während der Fahrt. Ordentlich gedämmter Motor und leises Mobiliar tragen dazu bei.



Helles Holz und weiße Schrankklappen lassen den Innenraum freundlich wirken. Die Sitzgruppe reicht für zwei.

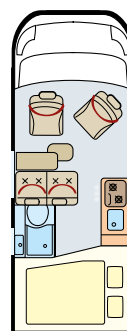


Der Stauraum unterm Bett ist 102 Zentimeter breit und mindestens 67 Zentimeter hoch. Die Lattenroste lassen sich herausnehmen, ebenso das Schott zum Wohnraum.

Blick ins Bad: Der Spiegel lässt sich zur Seite schieben, dahinter befindet sich ein Fenster. Die Grundfläche ist mit 79 mal 74 Zentimeter kompakt, aber ausreichend bemessen.

Knaus verzichtet auf Seitenfenster am Bett, die Wände sind textil-verkleidet. So kann man die volle Länge (1,94 Meter) gut nutzen. Leselampen mit USB.

Kurz-Info Knaus Boxlife pro 540 „60 Years“



Maße: (L x B x H): 541 x 205 x 258 cm; Radstand 345 cm
Basis: Fiat Ducato Kastenwagen, 140-PS-Turbodiesel, 6-Gang-Schaltgetriebe, Euro 6d
Masse fahrbereit: 2.720 kg
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Grundpreis: 66.279 €
Testwagenpreis: 74.068 €
www.knaus.com

Im Wohn-Modus zeigt sich, dass Knaus die Platzverteilung zwischen Bett, Küche, Bad und Sitzgruppe gut gelungen ist. Die Lehne der Sitzbank ist nicht zu steil, die Sitzfläche angenehm tief. Der Tisch stützt sich an der Seitenwand ab und verzichtet auf ein festes Tischbein. Das erleichtert den Einstieg, zu kräftig abstützen sollte man sich auf dem Tisch allerdings nicht.

Für die Fahrt sollte man den Tisch abnehmen, zudem lässt sich die Sitzbank um zehn Zentimeter in den Mittelgang ausziehen. Das ermöglicht zwei Mitfahrern genug Bein- und Schulterfreiheit – gut, wenn der Camper im Alltag doch mal mit vier Perso-

nen bewegt wird. Mit eingezogener Bank beträgt die Breite des Gangs zwischen Küche und Sitzgruppe 48 Zentimeter – für einen kompakten Van ein guter Wert.

Die Küche punktet mit tiefer Spüle, Zweiflamm-Kocher mit ausreichend Brennerabstand und praktischer Stauraumaufteilung im Unterschrank mit drei Schubladen. Der Kompressor-Kühlschrank, sonst häufig in der Stirnseite verbaut, öffnet im Boxlife in den Mittelgang.

Das Querbett im Heck erreicht ordentliche Maße (194 mal 137/120 Zentimeter), nur die Matratze erwies sich als etwas hart. Insgesamt ein gelungener Einstand.





Der Preisbrecher

Erhältlich in verschiedenen Ausbaustufen positioniert Forster den Youngster als preisattraktives neues Van-Konzept für Freizeitsportler oder mobiles Arbeiten – schon ab 43.900 Euro. Geht die Rechnung auf?

Text und Fotos von Daniel Schlicke

Das Markenversprechen lautet große Vorteile zum kleinen Preis, und tatsächlich darf sich der neue Forster zum Redaktionsschluss mit dem Titel Deutschlands günstigster Campervan schmücken – 43.900 Euro als Basispreis sind mittlerweile eine echte Ansage. Die Vorteile, die Forster verspricht, liegen in der Individualisierbarkeit: Kunden kaufen eine Grundausstattung und sparen sich den aufwendigen Einbau von Fenstern und einer Duschausstattung, der Gasanlage und einem Hubbett. Dennoch bleiben ausreichend Platz und Möglich-

keiten, den 5,41 Meter kurzen Campervan auf individuelle Bedürfnisse anzupassen.

Das gilt in erster Linie für den Bereich hinter dem Fahrerhaus: Wo im Kastenwagen für üblich eine Halbdinette aus Sitzbank und den drehbaren Pilotensesseln entsteht, gibt es ab Werk einen Technischrank und eine große Ablagefläche. Optional erhältlich sind zwei Systemwände, an denen Kunststoffboxen oder Packnetze angebracht werden können, oder aber ein abschließbarer Büroschrank mit entsprechenden Anschlüssen und Halterungen. Auch eine LED-Leseleuchte und ein

ausklappbarer Arbeitstisch gehören zum 1.610 Euro teuren Mobile-Office-Paket, mit dem auch unser Testwagen vorfährt und das sich an alle richtet, die standortunabhängig arbeiten möchten.

Die dafür nötige Internetverbindung und auch den Strom holen wir uns mittels mobilem Router und einer Powerbox ins Fahrzeug. Mit wenigen selbsterklärenden Handgriffen ist das robuste Tischbein aufgestellt und ausgezogen. Die mittels motiviert dimensioniertem Zylinderschloss gesicherte Abdeckung des Büroschranks klappt darüber, sodass ein bis zu 123 mal



Neben dem abschließbaren Büroschrank bleibt Platz für ein offenes Regal, leider ohne Rüttelkante.

Aus der Schrank-Abdeckung ergibt sich die Tischplatte. Mit 123 mal 42,5 Zentimetern bleibt genügend Platz fürs kreative Chaos. Bei der ausziehbaren Konsole wählt Forster eine sehr robuste Ausführung.

42,5 Zentimeter großer Schreibtisch entsteht. Tatsächlich ist der gesamte Arbeitsplatz dann großzügig dimensioniert. Der abschließbare Schrank dient nun als gut erreichbare Ablage – samt einiger praktischer Magnet-Halterungen. Nebenan gibt es zwei weitere große Regalfächer, allerdings ohne Reling oder Rüttelkante. Hier muss vor erneutem Fahrtantritt also aufgeräumt werden – oder man rüstet einen Gummizug nach. Zum Mobile-Office-Paket gehört außerdem eine TV-Halterung für einen zusätzlichen Bildschirm, die etwas tiefer deutlich ergonomischer plat-

ziert wäre. Praktisch hingegen: Weil der Arbeitsplatz etwas erhöht auf einem Podest steht, eignet er sich von der anderen Seite aus auch als Stehschreibtisch.

Bekanntlich kann etwas Bewegung am Arbeitsplatz nicht schaden, gerade bei einem Bürojob – auch wenn es gar nicht so leicht ist, sich bei doppelt ausgeklapptem Tisch aus dem Fahrerhaus zu fädeln. Allerdings sei erwähnt, dass der Youngster bei halber Tischfläche deutlich mehr Bewegungsfreiheit bietet als ein typischer 5,40-Meter-Kastenwagen mit Halbdinette. Immerhin bleibt der Mittelgang mindestens 48 Zentimeter breit.

Der sehr kompakte Küchenblock gegenüber ist nur mit dem Nötigsten, jedoch ausreichend ausgestattet, um sich ein paar Tage verpflegen zu können. Die Kocher-Spüle-Kombination bietet lediglich eine Flamme und keine Zündung – also ans Feuerzeug denken. Immerhin finden auch größere Töpfe bis 22 Zentimeter Durchmesser Platz. Abzüglich des Kompressorkühlschranks mit 70 Liter Volumen und entnehmbarem Gefrierfach bleiben gerade noch zwei schmale, offene Staufächer. Eine (Besteck-)Schublade fehlt. Vorräte und schlanke Geräte kommen im Oberschrank über der Küche unter. Es ist der einzige im Youngster, leider ohne Unterteilung oder Rüttelkante.

Die Nasszelle kommt auf eine Grundfläche von 70 mal 80 Zentimeter und ist ab Werk mit einer Duschausstattung sowie einer Kassettentoilette ausgestattet. Auch ein Spiegel fehlt nicht, und alle Fugen ►



Beim Interieur in Wildeiche und Hochglanz-Weiß wagt Forster weniger Experimente. Die Sitze kommen so von Fiat und verzichten auf Schonbezüge, die sich allerdings problemlos nachrüsten ließen.



Spüle und Kocher mit einer Flamme sind als Kombigerät ausgeführt, dennoch bleiben kaum 15 Zentimeter Arbeitsfläche. Statt Schubladen gibt es zwei schlanke Staufächer. Der stirnseitige Kühlschrank arbeitet leise und punktet mit doppeltem Türanschlag.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 33 Light, Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator.

Hubraum: 2.184 cm³, Leistung 103 kW (140 PS) bei 3.500 U/min, Drehmoment 340 Nm bei 1.750 U/min. Sechsgang-Schaltgetriebe, Vorderradantrieb, Euro 6d Final. Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten

Maße und Massen: (L x B x H) 541 x 205 x 265 cm, Radstand: 345 cm. Stehhöhe: 188 cm (Bad: 187 cm). Masse im fahrbereiten Zustand: 2.773 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.300 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie (L2) mit Werkshochdach (H2), vorgehängte Kunststoff-Isolierfenster, 2 x Mini-Heki plus Abluftpilz im Bad. Isolierung von Dach und Wänden mit 10 mm PU-Matten, Boden mit 26 mm XPS-Schaum. Innenverkleidung mit Kunststoff-Formteilen

Betten: Heck-Hubbett, quer 180 x 105-125 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 70 l innenliegend/75 l unterflur, Gas 1 x 2,75 kg, Kompressor-Kühlschrank 70 l. Diesel 90 l, AdBlue 19 l

Serienausstattung: (Auszug) Klimaanlage, drehbare Fahrerhaussitze, Verdunkelungsmatten, AGM-Aufbaubatterie (95 Ah), Druckwassersystem, Küchen- und Duschausstattung, Außendusche, elektrisches Hubbett,

4-kW-Dieselstandheizung

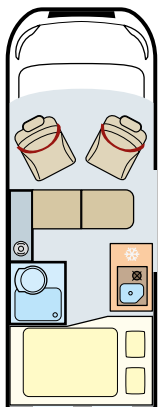
Sonderausstattung: Mobile Office u. a. mit ausklappbarem Arbeitstisch und div. Halterungen, Steckdosen und Leseleuchte in abschließbarem Schrank 1.610 €

Testverbrauch: 8,5 l/100 km

Grundpreis: ab 43.900 €

Testwagen: 45.510 €

i www.forster-reisemobile.de



sind vorbildlich abgedichtet. Dass Forster auf ein Waschbecken verzichtet, wäre für uns kein Problem – schließlich sind es bis zur Spüle am Küchenblock keine zwei Schritte. Ein paar Ablagen wiederum sollen den Waschschrank ersetzen, wobei diese teils weniger als drei Zentimeter tief sind, also kaum eine Tube Zahnpasta aufnehmen. Auch dass der Duschvorhang fehlt, ist nicht ganz nachvollziehbar. Es braucht ihn zwingend, denn ohne würde in den eben beschriebenen Ablagen das Wasser stehen bleiben. Auf Nachfrage teilt uns der Hersteller mit, dass der Duschvorhang zum Open-Lounge-Paket gehört, das ebenfalls für 1.610 Euro, jedoch nicht in Verbindung mit dem Mobile-Office-Paket erhältlich wäre. Letztlich – auch weil das Open-Lounge-Paket mit einem zusätzli-



Weil sich die Karosserie nach oben hin verjüngt, sind Hubbetten immer etwas knapp bemessen – so auch hier. Die Nasszelle bietet eine ordentliche Brause samt Halterung, jedoch fehlt der Duschvorhang. Zum Händewaschen genügt die Spüle im Küchenblock.

chen Einzelbett eher den Schlafbereich fokussiert – würden wir den Duschvorhang also selbst nachrüsten. Und das ist ja auch der Ansatz, den der Hersteller mit dem Konzept Youngster verfolgt: Technisch aufwendige Ausstattung gibt's ab Werk, den Rest rüstet der Kunde bei Bedarf nach.

Der Schlafbereich im Heck wäre ein weiteres Beispiel: Die technisch aufwendige Hubbett-Konstruktion ist serienmäßig verbaut, Leseleuchten, Gepäcknetze und sonstige Ausstattung gibt's nur in Verbindung mit dem Open-Lounge-Paket – oder aber sie wird vom Kunden nachgerüstet. Dass uns, beziehungsweise den Kunden des Mobile-Office-Pakets, die teils recht cleveren Stauraumlösungen aus dem Open-Lounge-Paket verwehrt bleiben, ist schon ein bisschen schade.

Immerhin bleibt eine geräumige Heckgarage, die viel Ausrüstung aufnimmt, sodass der sportliche Ausgleich zum mobilen Arbeitsalltag sichergestellt sein sollte. In der großen Garage müssen jedoch auch die Wäsche und das Kochgeschirr unterkommen, denn feste Schränke bietet der Youngster ansonsten keine. Da ist das Hubbett dann schon praktisch, denn das Gepäck in der Heckgarage wird deutlich bequemer erreichbar. Es bringt aber immer auch ein paar Nachteile mit sich, gerade im kompakten 540er: An Liegefläche bleiben gerade noch 180 mal 105 bis 125 Zentimeter, und weil das Hubbett



Im Testwagen ohne Open-Lounge-Paket bleibt eine maximal 122 Zentimeter hohe Heckgarage. Die Breite misst maximal 197 Zentimeter, zwischen den Staukästen sind es noch 69 Zentimeter.



lediglich im Karosseriebereich der Fens-
terausschnitte verfährt, beträgt die Bet-
tenhöhe noch mindestens 112 Zentimeter
– und der Zustieg muss ohne Trittstufe
gelingen. Von den knappen Bettenmaßen
einmal abgesehen, gibt es beim eigentli-
chen Schlafkomfort auf der elf Zentimeter
starken Matratze, die auf einem Latten-
rost liegt, nichts zu meckern. Bis zur Ka-
rosserie bleiben noch einige Zentimeter
mehr und als Einzelbett, diagonal ge-
legt, reicht's allemal.

Fazit: Der Youngster ist speziell, weiß
aber durchaus zu gefallen – besonders,
wenn man eine konkrete Nutzung für
den frei gestaltbaren Raum oder eines
der Pakete vor Augen hat. Der mobile Ar-
beitsplatz funktioniert gut – er ist sogar
überraschend ergonomisch. Für echtes
Vanlife, sprich fürs Langzeit-Bewohnen,
ist der Forster wahrscheinlich aber eine
Nummer zu kompakt und zu reduziert
konzipiert. Zum Konzept gehört auch,
dass der Campervan erst mit einigen

wenigen Nachrüstungen praxistauglich
wird. Auch weil es bestimmte Ausstattun-
gen nur in großen, nicht kombinierbaren
Paketen gibt, führt kein Weg an etwas
Eigenleistung vorbei. Zumal sich die Zu-
sammenstellung der Pakete für uns nicht
vollständig erschließt. Andererseits sollte
das Anbringen eines Duschvorhangs kein
Problem darstellen, und bei größeren
Nachrüstungen hilft ein guter Händler.
Dafür bleibt die Möglichkeit der Individu-
alisierung – und der günstige Preis.

HYMER
ZENTRUM B1 Dronau GmbH

hymerb1.de



LANGER VERKAUFSSAMSTAG am 15.6.24 von 9-18 Uhr
Besuchen Sie uns in Mülheim an der Ruhr

**Starten Sie jetzt in die Saison und sichern Sie sich Ihr sofort
verfügbares Wunschfahrzeug zu attraktiven Konditionen**

HYMER

ERIBA

carado

[] CROSSCAMP



VOLKSWAGEN

New California

Wie sich VW einen California auf MQB-Basis vorstellt, zeigte der Hersteller im vergangenen Herbst mit einer Studie. Nun ist der Thronfolger reif für die Serie.

Wenn das erfolgreichste Fahrzeug seiner Klasse neu aufgelegt oder gar ersetzt wird, dann ist das natürlich immer spannend. Zumal man sich bei VW noch nie davor gescheut hat, mit dem Gewohnten zu brechen. Okay, der neue California ist vielleicht nicht ganz mit dem Wechsel vom Käfer auf den Golf gleichzustellen, doch auch hier geht der Hersteller erstaunlich neue Wege.

Bereits mit dem California Concept, das im vergangenen Herbst auf dem Caravan Salon präsentiert wurde, war klar: Der Bestseller wird erstmals nicht auf der aktuellen Generation des

„T“ bauen und das, obwohl auch hier eine Neuaufgabe in den Startlöchern stünde. Basis wird der lange Multivan (5,17 Meter), der die Pkw-Architektur MQB nutzt – laut VW auf Wunsch der Zielgruppe, die im California einen möglichst alltagstauglichen Campervan sieht.

Für den typischen Kunden ist der Aufstelldach-California (alternativ gäbe es ja noch den Grand California) ein Dual-Use-Auto und in rund 50 Wochen im Jahr das Alltagsfahrzeug – genau wie der Multivan, aber eben nicht wie andere Wohnmobile der klassische Zweitwagen.

Nun aber, welche Features des California Concept haben es in die Serie geschafft? Das Showcar baute bereits auf dem Plug-in-Hybrid, der nun sogar mit Allrad verfügbar sein wird. Auch die TDI- und TSI-Motoren werden bestellbar sein. VW modifiziert die haptischen Tasten der elektrischen Schiebetüren im Cockpit – über sie wird nun das elektrohydraulische Aufstelldach bedient. Das wird weiterhin aber auch per App möglich sein und am Touchdisplay im Wohnraum, das in der Serie deutlich kleiner geworden ist und nun an der beifahrerseitigen B-Säule unterkommt.

Wie schon das Showcar wird der kommende California die leichten und bequemen Einzelsitze aus dem Multivan nutzen, über die ein Bettenmo-



Zum Kochen muss künftig eine Gasflamme ausreichen.



Clever: Der neue Tisch kann an Vorder- und Rückseite sowie stirnseitig am Küchenblock befestigt werden. Die Kühlbox ist perfekt auch von außen erreichbar.



dul klappt. Hier wird man deutlich an Schlafkomfort gewinnen. Liegefläche: 2,08 mal 1,13 Meter.

Die größten Änderungen gegenüber dem California Concept betreffen den kompakten Küchenblock. Zwar bleibt die Idee dieselbe – verkürzter Küchenblock und links eine zweite Schiebetür. Doch während im Showcar noch ein Elektrogrill, ein Induktionskocher und ein Gaskochfeld auf einer verschiebbaren Arbeitsfläche angedacht waren, setzt das Serienfahrzeug ausschließlich auf Gas. Auch im Vergleich zum Vorgänger auf T6.1 muss man Abstriche machen, denn der Kocher besitzt nur noch eine Flamme und es gibt weniger große Staufächer. Genauer gesagt, sind es zwei kleine und eine Besteckschublade.

Der neue Tisch (34 mal 45 Zentimeter) ist clever: Er lässt sich an allen Seiten des Küchenblocks einhängen, also auch draußen nutzen. Und der stirnseitige Kühlschrank lässt sich auf jeden Fall besser nutzen als der bisher verbaute Toploader.

Noch eine letzte große Neuerung: Der Coast ist zurück. Die möblierte, aber abgespeckt ausgestattete California-Version war noch vor kurzem mangels Nachfrage gestrichen worden.

Genaue Preise hat VW noch nicht genannt, sie sollen leicht über dem Vorgänger liegen.

Wir hatten bereits Gelegenheit, die Serienversion zu begutachten. Was uns dabei auffiel sowie weitere Messwerte finden Sie online bei unserem Schwesternmagazin CamperVans – einfach dem QR-Code rechts folgen.

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de



Vor dem aufgestellten Bettenmodul bleibt ausreichend Platz, um sich umziehen zu können. Bei gebautem Bett sind sämtliche Staufächer und Steckdosen dank Schiebetüren erreichbar.

Aus dem Tablet der Vorserie ist ein deutlich kleinerer Bediencomputer geworden – passt auch.



Mehr Infos unter:



Fotos: Volkswagen Nutzfahrzeuge



Mann der ersten Stunde

Von Claus-Georg Petri

Treuer Leser von Anfang an: Carl Ingolf Lange hat Reisemobil International seit 35 Jahren abonniert. In seinem Vario Mobil tourt er durch Deutschland und Europa, um Maschinen zu verkaufen, die Schachteln produzieren. Dabei erlebt er die Welt, wie er sie in seiner Zeitschrift beschrieben findet.

Alle Menschen brauchen ein Reisemobil“, lacht Carl Ingolf Lange, „nur hat das noch nicht jeder gemerkt.“ Tatsächlich gehört für den 79-Jährigen ein mobiles Zuhause zum Alltag dazu wie seine selbst aufgebaute Firma, in deren Gebäude er sogar seine private Wohnung unterhält. Die teilt er sich mit seiner Lebensgefährtin Irena Fenova – so wie das Vario Mobil, das hinter dem weiß-blauen Bau in Ludwigsburg-Poppenweiler für den nächsten Einsatz bereit steht.

Der lässt nicht lange auf sich warten: Carl Ingolf Lange ist ständig auf Achse. Der Zulieferer für kommerzielle und Industrieausrüstung hat sich darauf spezialisiert, gebrauchte Maschinen weltweit zu makeln. Diese Stanzautomaten, Klebe-, Präge- oder Kaschiermaschinen stellen Faltschachteln her.

Zu Schachteln aus Papier und Pappe, Karton und Wellpappe hat Carl Ingolf Lange ein inniges Verhältnis entwickelt. Geradezu zärtlich streicht er über erhabene Pappschachteln mit Relief oder Prägung, streichelt sie zärtlich zwischen Zeigefinger und Daumen, schwärmt von deren Haptik. Und er weiß: „Die Zigarettenschachtel ist die präzise Schachtel der Welt. Trotzdem wird sie am Ende einfach weggeworfen.“

Damit solche Allerweltsartikel tatsächlich in aller Welt produziert werden können, besucht Carl Ingolf Lange Hersteller von Schachteln und informiert sie zu den dafür nötigen Maschinen. Seine Kunden finden sich weit über die Grenzen hinaus – die in Deutschland und Europa bereist er allesamt in seinem Vario Mobil Perfect-Star 850. Dass der 7,49-Tonner regelmäßig vom Fabrikhof rollt, lässt sich am Tachostand ablesen: 292.000 Kilometer in zwölf Jahren.

„Das Fahrzeug ist genau auf unsere Bedürfnisse zugeschnitten“, sagt der Handelsreisende, „vorn ist der Wohn- und Arbeitstrakt, es folgen Küche und Bad, und im Heck schlafen wir.“ An seiner Seite im Büro wie auf Reisen: Irena Fenova. Bei einem Trip zu einem Kunden in Tschechien hat Carl Ingolf Lange einst seine Partnerin kennengelernt.

Die studierte Musikerin und freie Journalistin teilt das Leben mit ihrem Partner: „Das Reisemobil passt genau“, bestätigt die 62-Jährige, „durch die klare Gliederung haben wir unsere eigenen Rückzugsorte.“ Hinten schlafen und vorn Büroarbeit erledigen – kein Problem. Übrigens schreibt Irena Fenova gelegentlich für renommierte tschechische Zeitschriften über Musik – und über Reisemobile: „Das mache ich meinem Mann zuliebe“, zwinkert sie.

Anregungen, wie ein mobiles Zuhause aussehen sollte, holt sich Carl Ingolf Lange seit 35 Jahren auch bei Reisemobil International. Er hat das Magazin von Anfang an abonniert: „Mir gefällt, dass die Artikel viel mehr in die Tiefe gehen als in anderen Zeitschriften.“ Dieses Attribut gelte für Tests und Zubehörvergleiche ebenso wie für Reisereportagen. „Die Städtetipps stimmen exakt“, lobt Leser Lange, „Melsungen zum Beispiel war so beschrieben, wie wir es kennen.“ Und er kenne es gut.



Ohnehin sieht Carl Ingolf Lange die Welt schon über viele Jahrzehnte am Fenster des Reisemobil vorbeiziehen. Sein erstes Fahrzeug, einen Bischofberger auf VW LT, kaufte er schon 1978. Das Mobil von dem Ausbauer aus dem schwäbischen Backnang gefiel ihm so gut, dass auch sein zweites Fahrzeug von dieser Marke stammte. Diesmal allerdings auf VW T3.

Danach allerdings stiegen die Ansprüche, und ein RMB aus dem oberschwäbischen Wolfegg musste her, gefertigt nach den Plänen aus der Hand von Carl Ingolf Lange. Im Jahr 2012 schließlich ließ der Unternehmer seine Ideen in seinem Vario Mobil Perfect-Star 850 umsetzen, unterstützt von einem Architekten.

Das hinterließ Eindruck: Der Individualausbauer aus Bohmte hat seinem beharrlichen Kunden zu dessen 70. Geburtstag eine eigens angefertigte Urkunde geschenkt – mit einem Gedicht zu Kunde und Fahrzeug. Carl Ingolf

Immer dabei: Reisemobil International liest Carl Ingolf Lange gern auch unterwegs. Er hat das Magazin seit 35 Jahren abonniert. Zu seinem 70. Geburtstag hat Vario Mobil ihm eine Urkunde geschenkt.



Fotos: Claus-Georg Petri

Stets treu: Irena Fenova (links) ist die Frau an seiner Seite. Irmgard Pfeiffer arbeitet in Carl Ingolf Langes Firma. ►



Gut gelaunt: Carl Ingolf Lange und seine Frau stoßen im Vario Mobil miteinander an.

Lange ist diese Gratulation so wichtig, dass er sie ins Treppenhaus seiner Firma gehängt hat, direkt neben den Stammbaum seiner Familie.

Zeitlich parallel zu seinen Reisemobilen baute Carl Ingolf Lange in Sichtweite zum Neckar in Ludwigsburg-Poppenweiler seine Firma auf: Der Mann mit den sächsischen Wur-

zeln produzierte – wie sollte es auch anders sein – Pappschachteln. Von Anfang an bis heute mit von der Partie: Irmgard Pfeiffer, Frau für die Finanzen und viele weitere Aufgaben. Konstanz bildet eine Konstante im Leben des Carl Ingolf Lange.

So, wie er das Verhältnis zu dem Werkstoff Pappe schon von zu Hause mitgebracht hat. Als Carl Ingolf Lange 1945 kurz vor Kriegsende in Werdau bei Zwickau geboren wurde, betrieb sein Vater, er hieß auch Carl, dort die Gutenberg-Druckerei, Papier- und Pappen-Verarbeitung. Doch als Selbstständiger war Carl Lange senior in der Sowjetischen Besatzungszone nicht gut gelitten. Kurz bevor schlimme Konsequenzen die Folge gewesen wären, flüchtete die Familie samt Sohneemann Carl Ingolf 1953 in den Westen.

Als sein Vater, der gerade eine Firma bauen wollte, 1964 tödlich verunglückte, übernahm der damals 19-Jährige dessen Aufgabe: „Seither bin ich selbstständiger Unternehmer.“ Und das im Metier der Pappschachteln.

Seit 1983 schließlich vermittelt er besagte gebrauchte Maschinen. „Selbst in Zeiten häufiger Online-Konferenzen wol-

len die Schachtelhersteller nicht auf den persönlichen Besuch verzichten.“

Deshalb reist Carl Ingolf Lange verstärkt durch die Lande: „Unser Vario Mobil hat noch nie auf einem Campingplatz gestanden“, versichert der Maschinen-Makler, „wir finden immer ein Plätzchen nahe bei unseren Kunden.“ Dann übernachtet das Paar in Industriegebieten oder draußen auf der grünen Wiese in der Nähe einer Firma. „Das macht uns flexibel“, ergänzt Irena Fenova, „wir legen Termine so, wie sie den Kunden passen.“

Was beiden an dieser touristisch eher ungewöhnlichen Perspektive so gefällt, ist der Einblick in das Land abseits viel besuchter Spots. „Wie bekommen Insider-tips zu Sehenswerthem und Restaurants, die andere nicht erhalten“, sagt der Flexitariar, „und dann übernehmen wir zusätzlich Tipps aus Reisemobil International. Eine perfekte Mischung.“

Ganz klar jedoch ist: Das Fahrzeug dient in erster Linie beruflichem Zweck. Es ist die Alternative zum Hotel und mobiles Büro gleichzeitig. Dass in freien Minuten oder am Wochenende auch mal eine Sehenswürdigkeit angesteuert wird, gehört freilich dazu.

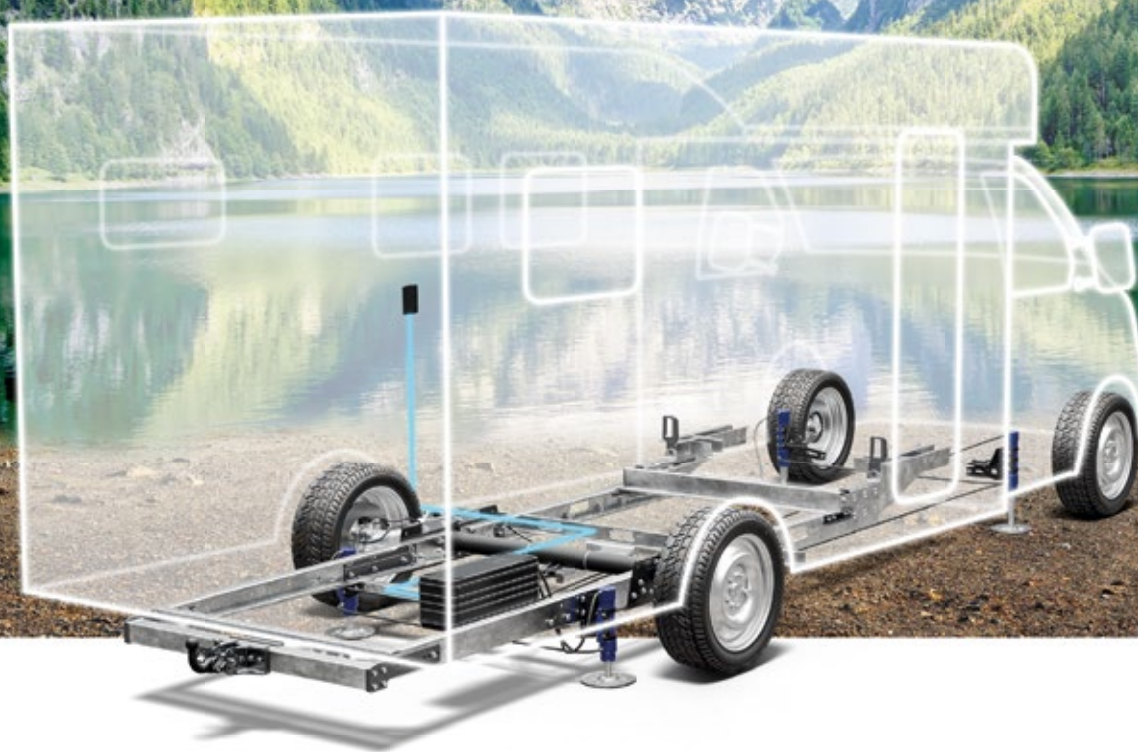
Manchmal bleibt sogar Zeit für außergewöhnliche Besuche. Tatsächlich war Carl Ingolf Lange einmal schon am 14. Juni 2009 Gast bei Reisemobil International. Bei der Redaktionsvisite ging es darum, die Interessen der Leser näher zu beleuchten. Da kam die Meinung des Mannes der ersten Stunde den Radakteuren gelegen: „Alle Menschen brauchen ein Reisemobil, nur hat das noch nicht jeder gemerkt.“



IM PROFIL

Name	Carl Ingolf Lange
Alter	79
Wohnort	Ludwigsburg-Poppenweiler
Familienstand	geschieden, liiert
Beruf	Kaufmann, Firmeninhaber, Makler von Maschinen
Hobby	Reisen im Mobil
Eigenes Mobil	Vario Mobil Perfect-Star 850
Traummobil	genau das
Liebings-Reiseland	Finnland
Nächstes Reiseziel	Tschechien
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	in den verschachtelten Gassen einer italienischen Kleinstadt mit dem Vario Mobil nicht weitergekommen und von Polizei eskortiert zu werden
Wunsch für die Zukunft	Gesundheit für seine Partnerin und sich selbst
Kontakt	www.lange.de





DIE REVOLUTION VON E&P

LevelM Pro – das neue hydraulische Stützensystem für Reisemobile

- | Ultraleichtes Eigengewicht ab 56 kg dank klugem Materialmix
- | Präzise, sanft und leise Nivellierung durch zwei unabhängige Pumpen und bürstenlose Motoren
- | Intuitive und komfortable Bedienung auf Knopfdruck
- | Speicherung von individuellen Positionen wie z. B. die Tankentleerungs- und Schlafposition
- | Softwareupdates und zusätzliche Produktfeatures können unkompliziert online selbst durchgeführt werden



**Entdecken Sie jetzt die zuverlässige Technologie
vom Levelling-Experten E&P!**

www.ep-hydraulics.de





Foto: Carado

Kochen mit Magnetkraft

Induktionskochfelder finden im Camper immer häufiger Verwendung – doch sie benötigen spezielle Töpfe. Fünf geeignete Kochsets im Test.

Von Maren Siepmann

Tschschsch – beim Druck auf den Zünder des Gaskochers hört man das Gas strömen, anschließend entzünden Piezozünder oder das gute alte Feuerzeug die Flamme. So wurde – und wird immer noch – in vielen Reisemobilen gekocht. Doch in immer mehr Fahrzeugen gehört dieses Szenario bereits der Vergangenheit an. „Gasfrei“ ist der Wunsch vieler Camper – sei es aus Angst oder Respekt vor der Energiequelle, aus Sorge um den Gasnachschub im Ausland oder weil Reisemobilisten sich die regelmäßige Gasprüfung, Wartung und Erneuerung der Gasanlage und Leitungen ersparen wollen. (Einen Ratgeber „Basiswissen: Gasfrei im Reisemobil“ finden Sie in Reisemobil International Ausgabe 5/24).

Wer ohne Gas im Camper auskommen möchte, muss beim Thema Kochen also auf Strom umsteigen, und da setzen fast alle – Ausbauer, Hersteller und Nutzer – auf Induktion. Die Kochstellen mit Magnetfeld sind, anders als herkömmliche Ceranfelder, beim Kochen ähnlich schnell wie Gas, gleichzeitig jedoch deutlich leichter zu reinigen. Und so schlagen Camper gleich zwei Fliegen mit einer Klappe.

VERSCHIEDENE TESTKRITERIEN

Neben den Anforderungen an die Stromversorgung (ein Interview dazu lesen Sie online auf www.reisemobil-international.de), die ein Umstieg auf elektrisches Kochen mit sich bringt, müssen auch Töpfe und Pfannen für Induktionsfelder geeignet sein. Wer Glück hat, kann sein bisheriges Kochset weiternutzen – vorausgesetzt, der Boden ist magnetisch. Andernfalls ist ein Neukauf fällig.

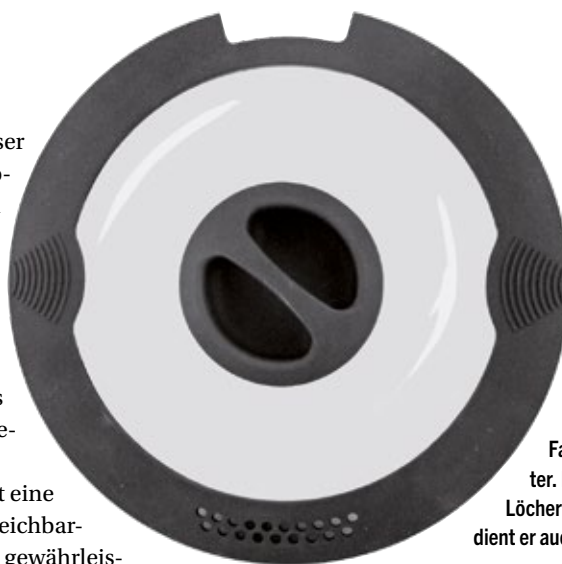
Reisemobil International hat fünf speziell für Induktionskochfelder geeignete Kochsets getestet – alle funktionieren aber auch auf Gaskochern und „normalen“ Cerankochfeldern. Das Testfeld besteht aus dem Brunner Pirate Spacemaster Mini, dem Euro-Trail Edelstahl-Kochtopfset Rimini, dem Gimex Kochtopfset 7-teilig, dem Outwell Feast M und dem Camp4 Aluminium-Topfset von Reimo.

Testkriterien sind „harte Fakten“ wie das Gewicht, Packmaß und bestmögliche Stapelbarkeit. Aber auch die Frage, ob Essen in den Pfannen und Töpfen leicht anbrennt und wie gut diese zu reinigen sind, fließt in die Bewertung ein. Außerdem vergleichen die Tester die Wärmeleitfähigkeit der Töpfe, indem sie die Zeit stoppen, die

zwei Liter kaltes Wasser brauchen, bis sie kochen. Gestoppt wird in dem Moment, in dem das gesamte Wasser sprudelnd kocht – also zu dem Zeitpunkt, an dem der Koch Nudeln ins kochende Wasser geben würde.

Um bei diesem Test eine bestmögliche Vergleichbarkeit der Produkte zu gewährleisten, wählen die Tester je einen Topf mit rund 20 Zentimetern Durchmesser (zum Teil 19,5, zum Teil 21 Zentimeter), lassen die Deckel weg (da diese zu unterschiedlich sind), entnehmen der Zapfstelle so kaltes Wasser wie möglich, stellen alle Töpfe nacheinander auf dieselbe Herdplatte und lassen diese zwischen den einzelnen Testdurchläufen immer wieder komplett abkühlen. Aufgrund dieser „künstlichen“ Kochsituation geben die Ergebnisse dieses Tests allerdings keinen Hinweis darauf, wie lange Camper mit den jeweiligen Töpfen im Camping-Alltag tatsächlich zum Wasserkochen brauchen – allein der Deckel macht einen gewaltigen Unterschied. Und auch die Kochstelle und deren Leistung spielt eine zentrale Rolle. Es handelt sich ausschließlich um „Laborwerte“, die es den Testern ermöglichen sollen, die Wärmeleitfähigkeit der Töpfe einzuschätzen und zu vergleichen.

Einige Erkenntnisse des Tests vorweg: Gimex und Outwell liefern den jeweils größten Topf im Set mit fest montierten Griffen, alle anderen Teile des Sets haben abnehmbare Griffe oder es gibt einen Griff, der an alle Teile passt. Die fest montierten Griffe erhöhen jedoch das Packmaß un-



Der Deckel von Brunner ist der Favorit der Tester. Dank kleiner Löcher im Silikonrand dient er auch als Sieb.

WIE FUNKTIONIERT EIN INDUKTIONSKOCHFELD

Von außen sieht ein Induktionsherd aus wie eine einfache Kochfläche aus Keramik. Doch unter der Induktionsfläche sitzen Kupferdrähte, die beim Einschalten ein Magnetfeld erzeugen – in Verbindung mit einem magnetischen Topfboden erzeugt dieses Wärme. Die Wärme entsteht direkt im Topf, sodass keine Energie verschwendet wird. Die Induktionskochstelle selbst wird nicht erhitzt – dass sie nach dem Kochen dennoch heiß ist, liegt nur an der Wärme, die vom Topfboden auf sie abstrahlt. Die Vorteile von Induktionsherden liegen vor allem in der Energieersparnis: Sie verbrauchen wesentlich weniger Strom als andere Herdmodelle, erhitzen Wasser im Topf mehr als doppelt so schnell und es entsteht kein Energieverlust, wenn ein kleiner Topf auf ein großes Kochfeld gestellt wird. Als Nachteile gelten die vergleichsweise hohen Anschaffungskosten sowie die Tatsache, dass das Magnetfeld die Körperzellen des Menschen beeinflussen kann. Schwangere und Personen mit Herzschrittmacher sollten immer einen gewissen Abstand einhalten.



ZUBEHÖR-TEST

Induktion-Kochsets

BRUNNER PIRATE SPACEMASTER MINI

www.frankana.de



Brunners Kochset Pirate Spacemaster Mini besteht aus zwei Töpfen und einer Pfanne sowie einem Deckel, der sowohl auf Pfanne als auch den größeren Topf passt. Neben Tragetasche und Topfschutz ist im Lieferumfang zudem ein abnehmbarer Griff enthalten, der sich an beiden Töpfen und der Pfanne befestigen lässt. Einerseits praktisch, andererseits muss der Koch den Griff mehrmals „umbauen“, wenn er mehrere Töpfe oder Pfannen gleichzeitig in Betrieb hat. Etwas schade ist, dass der Griff sich beim Ineinanderstapeln der Töpfe nicht mit einbauen lässt – alle anderen Teile des Sets lassen sich nämlich perfekt im größten Topf zusammenpacken. Der Griff kann aber anschließend einfach oben drauf gelegt werden – alles zusammen passt dann in die Tragetasche. Der Griff selbst macht einen wertigen Eindruck – er wirkt stabil und langlebig und hat eine Sicherheitsverriegelung gegen ungewolltes Öffnen. An den Töpfen und der Pfanne hält er gut und sicher fest. Ein weiterer Pluspunkt des Brunner-Sets: Die Griffe der Glasdeckel mit Silikonrand sind bereits vormontiert – hier muss der Camper nicht mehr zum Schraubenzieher greifen. Der Silikonrand schützt den Glasdeckel zumindest etwas, sollte er einmal herunterfallen, und verhindert zudem Klappern während der Fahrt. Top! Das i-Tüpfelchen ist das im Silikonrand integrierte Sieb – ein zusätzliches, sperriges Nudelsieb kann also zu Hause bleiben. Beim Test, wie lange zwei Liter Wasser brauchen, um zu kochen, schneidet der große Brunner-Topf mäßig ab. Mit 12:09 Minuten liegt er auf Platz drei.

FAZIT Brunners Pirate Spacemaster Mini ist leicht, lässt sich platzsparend stapeln und hat mit zwei Töpfen, einer Pfanne und einem Griff alles, was Camper zum Kochen brauchen. Lediglich die Wärmeleitfähigkeit könnte etwas besser sein. Dennoch: insgesamt der Testsieger.

Bestehend aus: Topf ø 20 cm, Topf ø 18 cm, Pfanne ø 20 cm, Deckel ø 20 cm, Griff, Topfschutz, Tragetasche

Preis: 79,90 Euro

Gewicht: 1,419 kg

Packmaß: ø 22 cm x 14,5 cm, abnehmbarer Griff passt in Tragetasche oben drauf

Material: Aluminium, antihafbeschichtet

Sonstiges: PFOA-free, spülmaschinengeeignet

nötigerweise. Besser sind klappbare oder abnehmbare Griffe an allen Teilen des Sets.

Bis auf das EuroTrail-Set bestehen alle Produkte aus Aluminium mit einer Anti-Haft-Beschichtung. Da Aluminium selbst nicht magnetisch ist, sind diese Töpfe an der Unterseite speziell beschichtet, um auf Induktion zu funktionieren. Ein Tipp: Am Topfboden keine metallischen Pfannenwender verwenden – diese zerstören die Anti-Haft-Beschichtung. Besser ist Kunststoff oder Silikon. Grundsätzlich funktioniert die Anti-Haft-Beschichtung bei allen Töpfen gut – Essen brennt nirgends an.



Vorsicht beim Anbraten: Induktionsherde haben viel Power – lieber auf niedriger Stufe beginnen.

EURO TRAIL EDELSTAHL-KOCHTOPFSET RIMINI

www.frankana.de

EuroTrail liefert sein Edelstahl-Kochset Rimini, bestehend aus zwei Töpfen, mit jeweils passendem Glasdeckel (inklusive vormontierter Griffe) und klappbaren Griffen. Ein zusätzlicher, abnehmbarer Griff wie bei den anderen Sets ist somit nicht nötig. Stapeln lässt sich das Set hervorragend – der kleine Topf passt perfekt in den großen hinein, die beiden Deckel legt der Camper umgedreht oben auf. Allerdings scheuern die heruntergeklappten Griffe des kleineren Topfes dabei an der Innenseite des größeren Topfes – langfristig werden hier Kratzer entstehen. Die Griffe selbst sind etwas schwergängig – das verhindert aber möglicherweise, dass sie nach einiger Zeit von selbst herunterklappen und nicht mehr halten. Die Kunststoffummantelung der Klappgriffe ist etwas kurz geraten – der Koch läuft somit Gefahr, mit dem möglicherweise heiß gewordenen Teil des Edelstahl-Griffs in Berührung zu kommen. Nicht schön: Am kleineren Topf sind an der Griffbefestigung sowohl außen als auch innen unschöne dunkle Flecken zu sehen – entstanden offenbar bei der Produktion. Zudem sitzt der Griff nicht gerade am Topf – hier wurde definitiv etwas schlampig gearbeitet. Beim Test mit dem kochenden Wasser liegt das EuroTrail-Set hingegen auf Platz 1: Lediglich 6:52 Minuten stoppten die Tester auf ihrer Uhr. Dass Essen in Edelstahl recht schnell anbrennt, sollte dem Camper vor dem Kauf bewusst sein. Die Töpfe sind daher vor allem zum Kochen von Kartoffeln, Nudeln und Reis geeignet sowie zum Zubereiten von Saucen oder ähnlichem. Wer sich für dieses Set entscheidet, sollte daher zudem Geld in eine gute Pfanne investieren.



Bestehend aus: Topf ø 20,5 cm, Topf ø 16 cm, zwei Glasdeckel ø 20,5 und 16 cm

Preis: 89,95 Euro

Gewicht: 1,657 kg

Packmaß: ø 21,5/23,5 (Griffe) cm x 14,5 cm

Material: Edelstahl

Sonstiges: klappbare Griffe, spülmaschinengeeignet, BPA-frei

FAZIT Das EuroTrail Edelstahl-Kochtopfset Rimini punktet mit guter Stapelbarkeit, klappbaren Griffen und sehr guter Wärmeleitfähigkeit. Minuspunkte gibt es für die teilweise etwas schlampige Verarbeitung und die Tatsache, dass die geklappten Griffe beim Ineinanderstapeln den größeren Topf verkratzen.



GIMEX KOCHTOPFSET 7-TLG www.frankana.de

Das siebenteilige Gimex Kochtopfset ist mit drei Töpfen und einer Pfanne, zwei Deckeln und abnehmbarem Griff eines der umfangreichsten im Test. Die Deckel sind aus Glas und somit recht schwer, beim Griff handelt es sich um den gleichen wie beim Brunner Kochset. Er ist übrigens für 14,95 Euro bei Frankana als Ersatzteil erhältlich. Hinzu kommt noch zwei Mal ein Topfschutz, um Verkratzen beim Stapeln der Töpfe zu vermeiden sowie ein Spanngurt, mit dem das fertig gestapelte Set fixiert wird – praktisch. Die beiden größten Töpfe haben fest montierte Griffe – diese führen zu einem recht großen Packmaß von 37,5 Zentimetern an der breitesten Stelle. Insgesamt macht das Gimex-Set einen stabilen und wertigen Eindruck: Töpfe und Pfanne wirken solide und massiv, das Set ist folglich mit knapp drei Kilogramm auch das schwerste im Test. Die Montage der Griffe an den Topfdeckeln überlässt Gimex dem Käufer. Doch diese gelingt problemlos: Griff samt Unterlegscheibe und Plastikschild zwischen Schraube und Glasdeckel lassen sich ganz einfach per Hand mit einem Schraubenzieher befestigen. Beim Test mit dem kochenden Wasser versagt der Topf mit mangelhafter Wärmeleitung: Die Tester brechen bei 13:06 Minuten ab. Zwar fingen bereits eineinhalb Minuten vorher kleine Bläschen an aufzusteigen. Mehr passierte allerdings nicht – der Topf scheint ohne Deckel nicht in der Lage zu sein, das gesamte Wasser sprudelnd zum Kochen zu bringen.

FAZIT Das Gimex Kochtopfset bietet mit drei Töpfen, einer Pfanne, zwei Deckeln und einem Griff ein umfangreiches Sortiment an Kochutensilien. Die Wärmeleitfähigkeit ist mäßig, die fest montierten Griffe an zwei Töpfen vergrößern das Packmaß deutlich.



Bestehend aus: Topf ø 24 cm, Topf ø 23,5 cm, Topf ø 19,5 cm, Pfanne ø 21,5 cm, Deckel ø 23,5 cm, Deckel ø 19,5 cm, Griff, 2 x Topfschutz, ein Spanngurt

Preis: 89,95 Euro

Gewicht: 2,917 kg

Packmaß: ø 24/37,5 (Griffe) cm x 20 cm

Material: Aluminium, antihafbeschichtet

Sonstiges: spülmaschinene geeignet



Entdecken Sie den Zauber der Tschechischen Republik

- ✓ Genießen Sie das Campen an abgelegenen Orten, weit weg von lauten, überfüllten Plätzen und erleben Sie das wahre Wesen des Campings.
- ✓ Wir bieten mehr als 1400 private Campingplätze.
- ✓ Nutzen Sie unser Online-Reservierungssystem mit Filtern und finden Sie ganz einfach den idealen Ort für Ihr Camping-Erlebnis.
- ✓ Entdecken Sie einzigartige Orte in den Bergen, an Seen, auf Bauernhöfen, bei Winzern oder im Herzen der Wildnis...
- ✓ Für Wohnmobile, Wohnwagen, Zelte und vieles mehr.



de.campu.eu



ZUBEHÖR-TEST

Induktion-Kochsets



Bestehend aus: Topf ø 20 cm, Topf ø 16 cm, Pfanne ø 20 cm, Deckel ø 20 cm, zwei Griffe, Tragetasche

Preis: 67,95 Euro

Gewicht: 1,337 kg

Packmaß: ø 21/31,5 (Griffe) cm x 15 cm

Material: Aluminium, antihafbeschichtet

Sonstiges: Deckel aus Edelstahl

OUTWELL KOCHSET FEAST M

www.outwell.com, www.movera.com

Zwei Töpfe, eine Pfanne und einen Deckel sowie zwei abnehmbare Griffe und eine Tragetasche umfasst das Outwell-Kochset Feast M. Die Sache mit den abnehmbaren Griffen löst Outwell nach Meinung der Tester von allen getesteten Produkten am besten: Die einfachen aber stabilen, länglichen Griffe werden dank vorhandenem Gewinde einfach per Hand an Pfanne und kleineren Topf geschraubt – so hat jedes Produkt während des Kochens einen eigenen Griff, anschließend lassen sich die Griffe im kleineren Topf praktisch verstauen. Warum allerdings der größere Topf mit zwei fest montierten, nicht abnehmbaren und auch nicht klappbaren Griffen versehen wurde, erschließt sich den Testern nicht. Denn diese vergrößern das Packmaß an der breitesten Stelle ganz erheblich um mehr als zehn Zentimeter. Der Deckel aus Edelstahl ist zwar extrem leicht, allerdings auch anfällig für unschöne Kratzer. Immerhin liefert Outwell ihn mit vormontiertem Griff. Weniger gut gefällt den Testern der Transportbeutel aus einfachstem Kunststoff, der für das ineinander gestapelte Set zudem viel zu groß ist. Statt eines stabilen Spanngurtes – wie Gimex – liefert Outwell zum Fixieren des Topfstapels zudem lediglich ein einfaches Gummi mit. Beim Test mit dem kochenden Wasser liegt der Outwell-Topf auf einem guten zweiten Platz: Nach 7:26 Minuten kocht das gesamte Wasser sprudelnd – und wäre jetzt bereit, um Nudeln zu kochen.

FAZIT Das Outwell Kochset Feast M punktet mit stabilen, sehr einfach an- und abzuschraubenden Griffen an kleinerem Topf und Pfanne, kassiert jedoch Minuspunkte für die sperrigen und weder abnehmbaren noch klappbaren Griffe am größten Topf. Bei der Wärmeleitfähigkeit schneidet Outwell hingegen gut ab.



Praxis-Tipp

Bialetti Adapterplatte

Sie sind von Gas auf Induktion umgestiegen – oder haben dies in Kürze vor – und haben noch gut erhaltene Töpfe und Pfannen, die nicht für Induktion geeignet sind? Dann müssen Sie diese nicht zwangsläufig entsorgen und neue kaufen. Mit der Adapterplatte von Bialetti funktioniert auch nicht magnetisches Kochgeschirr auf einem Induktionskochfeld. Einfach zwischen Topf und Kochstelle platzieren – die Unterseite ist magnetisch, die Platte selbst aus Edelstahl und Brosolikat gefertigt und überträgt die Wärme bestmöglich auf die Topfunterseite. Geeignet ist die Adapterplatte vor allem für kleinere Töpfe und Pfannen sowie Espressokocher. Erhältlich über Fritz Berger in zwei Größen: 13 Zentimeter – 22,50 Euro – und 20 Zentimeter – 32,99 Euro.



Große Unterschiede gibt es bei den Deckeln. Die Glasdeckel beim Euro-Trail- und Gimex-Set kommen den Deckeln aus der heimischen Küche am nächsten. Sie sind jedoch recht schwer und anfällig für Stürze. Der Edelstahl-Deckel von Outwell ist extrem leicht, aber anfällig für Kratzer. Unsere Favoriten sind die Deckel von Reimo und Brunner. Auch sie sind aus Glas, haben aber einen Rand aus Silikon, der sie bei Stürzen etwas schützt und zudem Klappern während der Fahrt verhindert. Brunner versieht den Silikonrand an einer Stelle mit einigen Löchern, sodass er als Ersatz für ein Sieb auch zum Abgießen des Kochwassers genutzt werden kann – perfekt gelöst.

Fazit: Beim Test der Wärmeleitfähigkeit schneiden Euro-Trail und Outwell am besten ab – beim EuroTrail-Set fehlt den Testern allerdings eine Pfanne, in den Edelstahl-Töpfen brennt Essen schneller an als in antihafbeschichteten Aluminium-Töpfen. Outwell hat aufgrund der fest montierten Griffe am größten Topf

ein recht großes Packmaß. Das kleinste Packmaß weisen Brunner und Camp4 auf – beide brauchen aber recht lange, bis in ihnen das Wasser kocht. Am Ende muss der Camper – wie so oft – entscheiden, welches Kriterium für ihn am wichtigsten ist, und bei anderen Punkten einen Kompromiss eingehen. Welches Kochset wie abgeschnitten hat und welches Set aus unserem Test als Sieger hervorgeht – das erfahren Sie in den Testbriefen.



Was müssen Camper bei der Stromversorgung beachten, wenn sie autark mit Induktion kochen wollen? Stefan Ilg von Cargo Clips im Interview.



Brunner liefert sein Kochset in einer praktischen Tragetasche.

CAMP4 ALUMINIUM-TOPFSET

www.reimo.com

Das Camp4 Aluminium-Topfset ist mit insgesamt acht Teilen (drei Töpfe, je ein Deckel, eine Pfanne, ein Griff – der gleiche wie bei Brunner und Gimex) das umfangreichste im Test. Pfanne und Töpfe sind deutlich leichter als beispielsweise die Gimex-Produkte, weswegen das Set der Reimo-Eigenmarke mit einem Gesamtgewicht von rund zweieinhalb Kilogramm auch vergleichsweise leicht ist. Die Topfdeckel mit Silikonrand ähneln denen des Brunner-Sets. Allerdings ist statt eines Sieb-Einsatzes bei Camp4 eine Dampf-Ablass-Öffnung integriert – eine längliche Öffnung an einer Seite des Silikonrandes. Hier entweicht der Wasserdampf, wenn das Wasser kocht, auch eignet sich diese Öffnung, um bei Kartoffeln oder größeren Nudeln das Wasser abzugießen. Reis oder dünne Nudeln würden dabei aber durchrutschen. Als einziger Hersteller liefert Reimo sein Set mit einem passenden Deckel zu jedem Topf. Ein Pluspunkt: Die Griffe sind bereits montiert. Allerdings sorgen die drei Deckel dafür, dass das Camp4-Set das einzige ist, das sich nicht komplett ineinander stapeln lässt. Egal in welcher Reihenfolge die Tester Töpfe, Pfannen und Deckel ineinander stellen: Am Ende bleiben immer der Griff und ein Deckel übrig. Zudem fehlt eine Transporttasche oder wenigstens ein Spanngurt oder einfaches Gummi, um den Topfstapel zu fixieren. Beim Test mit dem kochenden Wasser liegt das Camp4-Set auf dem letzten Platz. Hier brechen die Tester die Zeitnahme nach 13:52 Minuten ab, weil zwar minutenlang lediglich einzelne Bläschen an die Wasseroberfläche steigen, das Wasser aber immer noch keinen Eindruck macht, als wollte es in Kürze richtig kochen. Mehr ist ohne Deckel wohl nicht drin.

FAZIT Reimos Camp4 Aluminium-Topfset punktet mit einem niedrigen Gesamtgewicht und praktischen Deckeln mit Silikonrand. Das eigentlich kompakte Packmaß wird durch einen Deckel und den abnehmbaren Griff, die einzeln verstaut werden müssen, getrübt. Die Wärmeleitfähigkeit könnte deutlich besser sein.



Bestehend aus: Topf ø 20 cm, Topf ø 18 cm, Topf ø 16 cm, Pfanne ø 20 cm, drei Deckel mit ø 20, 18 und 16 cm, Griff

Preis: 66,95 Euro

Gewicht: 2,516 kg

Packmaß: ø 21,5 cm x 14 cm (plus ein Deckel und Griff)

Material: Aluminium, antihafbeschichtet

Sonstiges: Deckel aus Glas mit Silikonrand, spülmaschinengeeignet

Fotos: Maren Siepmann, Cargo Clips



Einfeldinduktionskocher gibt es häufig auch mobil. Diese lassen sich dann sowohl im Fahrzeug als auch – ein entsprechend langes Stromkabel vorausgesetzt – zum Kochen vor dem Reisemobil nutzen.



Immer schön cool bleiben

Von Karsten Kaufmann

Absorber oder Kompressor? Die Frage nach dem optimalen Kühlschrank fürs Reisemobil ist nicht leicht zu beantworten. Technisch hat sich viel getan – Zeit für eine Bestandsaufnahme.

Warmes Bier im Kühlschrank des Campers! Seinen Feierabend hat sich RMI-Fotograf Hardy Mutschler kulinarisch etwas ansprechender vorgestellt. Sein betagter Absorber-Kühlschrank verweigert den Dienst – und sein Hopfengetränk ist mit 22 Grad weit davon entfernt, als köstlich durchzugehen. Seinem Kühlschrank darf Mutschler nicht unbedingt einen Vorwurf machen – ein Service war überfällig. Nun die bange Frage: Zeit, einen neuen Kühlschrank zu kaufen? Dann wäre womöglich der Augenblick gekommen, sich Gedanken über Alternativen zu machen.

Lohnt womöglich der Systemwechsel zu einem Kompressorkühlschrank? Doch die Technik zeigt sich gnädig: Nach ein paar Streicheleinheiten beim Caravaning-Center Schmidtmeier (siehe Seite 60) läuft der Absorber wieder wie geschmiert, die Temperatur des eingelagerten Biers fällt auf sechs Grad. Tipptopp.

Andere Reisemobilisten tragen sich weiterhin mit dem Gedanken, ihren Camper mit einem moderneren Kühlschrank zu optimieren. Die Vorzüge der Kompressortechnik werden in Foren heiß diskutiert, auch RMI berichtete regelmäßig davon. Doch es

Imposant – diese gewaltige Maschine ist nötig, um im Werk bei Thetford die Türen der Kühlschränke zu fertigen.

lohnt, ein paar Schritte zurückzugehen und Absorber- und Kompressor-technik etwas differenzierter zu betrachten. Zeit für eine Bestandsaufnahme.

Die Absorbentechnik musste in der Vergangenheit einiges an Kritik einstecken. Wartungsintensive Gasbrenner bemängelten die einen, grundsätzlich mäßige Leistungsfähigkeit monierten die anderen. Tatsächlich schwächelt der Absorber nicht nur mit verschmutztem Gasbrenner, sondern hin und wieder sogar am Landstrom. Dabei lassen sich zwei Ursachen ausmachen.

Punkt 1: Der Camper steht nicht perfekt nivelliert – eine Ausgangslage, die es dem Absorber in jeder Betriebsart unmöglich macht, zur Höchstleistung aufzulaufen. Daher gilt: Reisemobil oder Caravan mit einem Absorber an Bord müssen bestmöglich, im Idealfall aufs Grad genau nivelliert werden. Die zweite Ursache – und dafür kann der Absorber nur bedingt etwas: Der Landstromanschluss mancher Campingplätze, meist in Südeuropa, liefert keine 230 Volt (mitunter liegen nur 200 bis 210 Volt an). Dies hat erheblichen Einfluss auf die Performance des Absorbers.

Dirk Valder, Produktmanager bei Thetford, erklärt: „Liegt die Spannung auf dem Campingplatz bei nur 200 Volt, stieg die Temperatur im Kühlfach älterer Absorberkühlschränke von vier auf 22 Grad, im Eisfach von minus 12 auf minus 2,7 Grad.“ Doch bei den neuen Thetford-Absorber-Geräten gibt Valder Entwarnung. „Mit Einführung der N4000-Serie sind wir technisch auf einem völlig neuen Level. Diese Geräte tolerieren die geringe Spannung, Leistungseinbußen müssen Camper nicht befürchten.“

Ein gravierender Nachteil der Absorber-technik dürfen wir somit als getilgt notieren. Ein weiteres Problem für den Absorber liefern allerdings die Euro-6- und Euro-7-Motoren der Basisfahrzeuge. Hohe Spannungsschwankungen des Lichtmaschinenstroms machen es dem Absorber quasi unmöglich, richtig in Schwung zu kommen. Mitunter kühlen die Aggregate während der Fahrt überhaupt nicht. Doch auch der Kompressor ist davon betroffen. Sackt die Batteriespannung während der Fahrt unter ein bestimmtes Niveau, wird auch hier das Bier warm. Die Lösung für beide Systeme:



Es muss ein Lade-Booster installiert werden und der 12-Volt-Anschluss, sprich die Kabel zur Bordbatterie, sollten im Idealfall vier, sind die Kabel länger als zwei Meter auch mal sechs Quadratmillimeter haben. Insbesondere beim Absorber, der einen höheren Stromverbrauch hat. Hier lohnt ein Blick auf die Installation.

Wer das Problem umgehen möchte und seinen Absorber-Kühlschrank während der Fahrt auf Gas laufen lässt, sollte zwei Dinge beachten: Es muss ein Crashesensor am Gasregler installiert sein und er muss vor der Einfahrt in eine Tankstelle den Kühlschrank abschalten.

Werfen wir einen Blick auf Kühlschränke mit Kompressor-Technik. Sie kühlen stets effektiver, selbst bei schief stehendem Fahrzeug und extrem hohen Außentemperaturen, sie tolerieren Spannungsschwankungen deutlich unbeeindruckter, bieten bei gleichem Einbauraum etliche Liter mehr Kühlvolumen und sparen am Landstrom auch etliche Euro. Einen detaillierten Vergleich der Vor- und Nachteile der Systeme finden Sie auf der nächsten Seite.

Auch wenn die Liste der hier notierten Nachteile eines Absorber- deutlich länger als die eines Kompressor-Kühlschranks ist und ein Systemwechsel durchaus attraktiv erscheint, darf bei der Entscheidungsfindung ein wichtiger Aspekt nicht ausgeblendet werden: Wer auf einen Kompressor-Kühlschrank umrüstet, muss sein Energiemanagement an Bord beleuchten und womöglich kostenintensiv ausbauen – denn der Kompressor läuft nur auf Batteriestrom

und erfordert entsprechend große Batteriekapazitäten. Wie groß die in etwa sind, lesen Sie in der Tabelle (Seite 62).

Absorber und Kompressor? Wer ein defektes Gerät ersetzen muss, hat die Wahl. Beide kosten in etwa gleich viel, auch die Umrüstung von Absorber auf Kompressor ist – steht ein Gerät gleicher Größe zur Verfügung – in zwei Stunden über die Bühne. Wer ohnehin schon Solar auf dem Dach hat, neue LiFePO4-Akkus schon nachgerüstet hat oder plant, diese zu erweitern – sollte wirklich über einen modernen Kompressor-Kühlschrank nachdenken. Welche Schritte dabei nötig sind? Einen Link zu einer Bilder-Galerie, in der wir Ihnen den Umbau illustriert haben, finden Sie am Ende des Artikels.



Absorber- oder Kompressorkühlschrank? Beide Systeme haben Vor- und Nachteile. Die Universal-Lösung für jeden Typ Camper gibt es nicht. Was passt für Sie? Die Beratung folgt auf der nächsten Doppelseite.



Sinnvoll: Kühlgut bereits zu Hause vorkühlen und dann erst in den Camper laden. Wasserflaschen speichern Kälte hervorragend und helfen, Kälteverluste durch Öffnen der Türe zu minimieren.



Tipps zum Energiesparen und Gebrauch eines Kühlschranks im Reisemobil



- Sicher stellen, dass der Kühlschrank (beide Systeme) mit ausreichend dicken Kabeln am Stromnetz angeschlossen ist
- Kühlschrank möglichst voll machen – auch wenn einiges nicht benötigt wird. Coldpacks, Tetrapacks und/oder Wasserflaschen speichern Kälte hervorragend und helfen nach dem Öffnen der Türe (Kälteverlust) die Wunschtemperatur bei geringem Energieverbrauch wieder herzustellen
- Temperatur nicht zu kalt wählen (7 Grad)
- Innenraum des Fahrzeugs möglichst kühl halten – lüften
- Fahrzeug so parken, dass Seitenwand, hinter der der Kühlschrank installiert ist, nicht in der Sonne steht
- Schon vor dem Befüllen einige Stunden laufen lassen
- Kühlgut zu Hause schon runterkühlen, dann erst einladen
- Auf Reisen, wenn möglich, Speisen oder Getränke gekühlt einkaufen
- Grundsätzlich gilt: Kühlschranktür möglichst selten und kurz öffnen
- Absorber: Brenner 1x pro Jahr mit Druckluft reinigen
- Absorber: Winterabdeckung für Lüftungsgitter optimiert Leistung im Winter
- Beide Systeme: Im Winter Leistungseinbußen, wenn Zuluft unter 10 Grad Celsius fällt



Stärken & Schwächen: Absorberkühlschränke/Kompressorkühlschränke

Absorberkühlschränke

- + sehr leise
- + drei Betriebsarten möglich (Gas, 12 und 230 Volt / manuell oder über Automatik ansteuerbar)
- deutlich anfälliger auf Spannungsschwankungen (auch im 12-Volt-Betrieb)
- benötigt Lüftungsgitter in der Außenwand des Reisemobils (Zu- & Abluft)
- bei sehr hohen Außentemperaturen nicht so leistungsfähig wie ein Kompressor-Gerät
- Fahrzeug muss exakt nivelliert stehen, sonst hohe Leistungsverluste (wie sieht der private Stellplatz vor der Haustüre aus?)
- hoher Stromverbrauch/Kosten, wenn das Gerät mit Landstrom auf dem Stellplatz läuft
- massive Kühlverluste älterer Geräte, wenn Spannung unter 230 Volt absinkt (Campingplätze in Südeuropa)
- regelmäßiger, wenn auch kleiner Service nötig

Der Absorber ist das perfekte Kühlsystem für Sie ...

- ... wenn Sie Ihr Fahrzeug stressfrei und gerne perfekt ansnivellieren.
- ... wenn Sie keine schnelle Abkühlung benötigen.
- ... wenn Sie nachts extrem sensibel auf Geräusche reagieren.
- ... wenn Sie Bordbatterien mit geringer Kapazität an Bord haben.
- ... wenn Sie Ihr Gefrierfach nicht regelmäßig benötigen, um schnell warmes Kühlgut einzufrieren.

Kompressorkühlschränke

- + überlegenes, extrem effizientes Kühlprinzip, das auch bei hohen Außentemperaturen gut funktioniert
- + keine Lüftungsgitter nach draußen nötig
- + kein Service nötig
- + mehr nutzbares Volumen bei vergleichbaren Einbaumaßen
- + benötigen keine Gasinstallation im Fahrzeug
- + weniger Abwärme, daher keine Entlüftung nach draußen nötig
- + kühlt uneingeschränkt auch bei schief stehendem Fahrzeug
- manchmal Brummeln des Kompressors hörbar (Nachtmodus wählen)
- nur Strom als Energiequelle
- Autark-Camper benötigen gutes Energiemanagement (hohe Batteriekapazität, Lade-Booster, Solar)

Ein Kompressorkühlschrank ist das perfekte Kühlsystem für Sie ...

- ... wenn Sie häufig den Strom für den Kühlschrankbetrieb bezahlen müssen.
- ... wenn Sie ausreichend große Bordbatterien und/oder Solar haben, um den Energiebedarf auch beim Autark-Campen puffern zu können (macht Landstrom zudem häufig entbehrlich).
- ... wenn Sie sehr schnelle Abkühlung oder Tiefrieren von Kühlgut wünschen.
- ... wenn Sie Ihr Fahrzeug häufig nicht hundertprozentig Nivellieren wollen oder können.
- ... wenn Sie häufig in heißen Reiseländern unterwegs sind.
- ... wenn Sie einen Wohnanhänger mit einem Euro-/Zugfahrzeug ziehen (mangelhafte Stromversorgung).

ZWEI THETFORD-KÜHL- SCHRÄNKE IM KURZ-PORTRÄT

Thetford bietet je einen Absorber- und einen Kompressorkühl- schrank mit nahezu identischen Maßen in der beliebten Größe von 140 beziehungsweise 150 Litern an: den Absorber N4142 und den Kompressor T2152.

Beide sind technisch auf dem neuesten Stand, beide werden auch häufig in Neufahrzeugen angeboten.

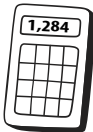
Die Preisempfehlung von Thetford liegt bei 2.239 Euro für den Absorber N4142 (eine Türe für Kühl- und Eisfach / der ansonsten baugleich N4141 hat eine separate Türe fürs Eisfach) und bei 2.429 Euro für den Kompressorkühlschrank T2152.

Die Preise bei den Händlern und im Internet sind teils deutlich günstiger. Wer ein paar Hundert Euro sparen möchte, ordert den N4142 mit LED- und nicht LCD-Display. Funktionell unterschei- den sich die Geräte nicht.



	Thetford N4142 Absorber	Thetford T2152 Kompressor
Maß	41,8 x 56,1 x 150 cm	41,8 x 56,9 x 150 cm
Gewicht	37,0 kg	36,3 kg
Volumen	142/15 (Eisfach) Liter	150/17 (Eisfach) Liter
	Gasdruck 30 mbar	

GEGENÜBERGESTELLT: BETRIEBSKOSTEN DER BEIDEN THETFORD-KÜHLSCHRÄNKE



Wie kühlen Camper am günstigsten, wenn man rein über Landstrom oder Gas seinen Kühlschrank betreibt? Rechnet der Platz den tatsächlichen Verbrauch ab, summieren sich die Kosten mitunter enorm. Nicht selten stellen die Betreiber 70 Cent und mehr pro Kilowattstunde in Rechnung. Ein Kosten-Check.

Kosten im Strombetrieb an 230 Volt Landstrom (Außentemperatur: 25 Grad / Kühlfach: 4 Grad / Gefrierfach -18 Grad)

Modell	Ø Energieverbrauch Landstrom / Camping kWh/24 h	Kosten pro kWh	Kosten für einen dreiwöchigen Urlaub
Absorber Thetford N4142	4,50	0,70 Euro	66,15 Euro
Kompressor Thetford T2152	0,47	0,70 Euro	6,90 Euro

Kosten im Gasbetrieb (Außentemperatur: 25 Grad / Kühlfach: 4 Grad / Gefrierfach -18 Grad)

Modell	Ø Gasverbrauch g/24 h	Kosten für 11 kg	Kosten für einen dreiwöchigen Urlaub
Absorber Thetford N4142	468	25 Euro	22,80 Euro



Wer nachts einen möglichst leisen Kompressorkühl- schrank wünscht, aktiviert den Nachtmodus (links).



ENERGIEVERBRAUCH UND KOMPRESSORLAUFZEITEN DES T2152 IM FOKUS



Da beißt die Maus keinen Faden ab: Je heißer die Umgebungsluft, desto höher der Energieverbrauch des Kühlschranks. Und auch beim Kompressor gilt: Je besser er seine Abwärme abgeben kann, desto stromsparender kann er arbeiten. Daher integriert Thetford bei seinem T2152 eine optimierte Zu- und Abluftführung, um Fehler bei der Montage quasi ausschließen zu können. Folgende Kompressorlaufzeiten und Energieverbrauchswerte können Camper erwarten, wenn sie im großen Kühlfach als Zieltemperatur drei Grad und im Tiefkühlfach moderate 0 Grad einstellen.

Umgebungs-/Kühlfach-/Gefrierfachtemperatur	Kompressorlaufzeit in Prozent der Zeit	Energieverbrauch in Wh/24 h	Energieverbrauch in Ah/24 h*	So lange reicht die Energie einer 100-Ah-LiFePO4**	Energieersparnis, wenn Eisfach ausgeschaltet
10/4,3/-14 °C	12	126	9,69	9 Tage 6 Stunden	53 %
25/4,6/-17 °C	56	520	40,0	2 Tage 6 Stunden	31 %
32/4,2/-19 °C	80	872	67,1	1 Tag 8 Stunden	30 %

*bei LiFePO4-Batterie bei 13 Volt, **bei 90 Prozent Entladetiefe (DoD) / bei einer 100-Ah-AGM halbieren sich die möglichen Laufzeiten



Service tut Not

Absorberkühlschränke müssen regelmäßig zum Service. Die Technik liegt direkt hinter den nach draußen offenen Lüftungsgittern, ein Tor für Staub und Insekten. Kein Wunder, dass insbesondere der Brenner schnell verschmutzt, hin und wieder findet sich hier auch ein Spinnen-Konkon. Wer technisch versiert ist, bläst hin und wieder einmal den Brenner sauber – dann ist schon viel gewonnen. Der Kühlschrank im Ducato von RMI-Fotograf Hardy Mutschler zeigte nach der Druckluftkur zwar ein ordentliches Flambbild, trotzdem fehlte dem Aggregat jegliche Kühlleistung. Auch ein Service im Caravaning-Center Schmidtmeier in Steinenbronn bei Stuttgart brachte nicht den erwarteten Erfolg. Erst als die Techniker von Schmidtmeier den Brenner gegen ein Neuteil ersetzen, brachte der Dometic-Absorber wieder seine volle Kühlleistung.



Alarmsignal: Der Kühlschrank läuft, doch das Bier bleibt warm. Zeit für einen Service für den Absorber.



Wenn das Durchpusten mit Druckluft nicht mehr hilft, muss ein neuer Brenner her. Den Tausch überlässt man am besten einer Fachwerkstatt. Unsere Fotos entstanden beim Caravaning-Center Schmidtmeier in Steinenbronn bei Stuttgart.

So gelingt der Tausch vom Absorber- zum Kompressorkühlschrank in 12 Schritten.



LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug



GRATIS

CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS

PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.

GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



THITRONIK

Schlüsselloos entschärfen

Seit rund zwei Jahren bietet Thitronik zu seiner Alarmanlage WiPro III (und WiPro III safe.lock sowie WiPro easy) ein NFC-Modul an, mit dem Nutzer der Alarmanlage diese einfach keyless – also mit einem virtuellen Schlüssel wie einer Transponderkarte, einem Armband oder Schlüsselanhänger – bedienen und entschärfen können. Bislang nur für den Fiat Ducato und baugleiche Fahrzeuge erhältlich, gibt es diese Lösung nun auch für Ford Transit, VW Crafter, VW T6/6.1 und Mercedes-Benz Sprinter. Das NFC-Modul wird an der Innenseite der Frontscheibe platziert, Transponderkarte sowie das NFC-Tag-Zubehör sind mit einem Sicherheitscode codiert und nutzen die bewährte DESFire-Technologie für maximale Sicherheit. Auch mit einer kompatiblen Kreditkarte ist die Bedienung möglich.



Mit Transponderkarte, NFC-Tag oder Armband: Das NFC-Modul ermöglicht die schlüssellose Bedienung der Alarmanlage.

Zum Entschärfen der Anlage hält der Camper die Transponderkarte, Kreditkarte oder das von ihm verwendete Zubehör – erhältlich sind zum Beispiel ein Silikonarmband und ein NFC-Tag für den Schlüsselbund – einfach außen an die Frontscheibe. Nutzer der WiPro III safe.

lock können mit dem NFC-Modul sogar ihre Zentralverriegelung ohne Schlüssel steuern. Das NFC-Modul kostet bei Frankana 167 Euro, NFC-Transponderkarte und -Tag liegen bei 19, das Silikonarmband bei 25 Euro.

www.thitronik.de

Fotos: Thitronik

FIREQ MESSERSET

Stylisch und scharf

Wer Schneidebrettchen und drei scharfe Messer in einem Set wünscht, sollte sich bei FireQ umsehen. Das Set für 149 Euro stellt FireQ durchaus sinnvoll zusammen: So gehen ein Sparschäler, eine Parmesanreibe sowie zwei Schneidbretter mit auf Tour. Die Qualität der Messer kann sich sehen lassen, sie stammen vom deutschen Traditionshersteller F.Dick. Im Detail: ein Brotmesser mit Wellenschliff (Klingenlänge 18 Zentimeter), ein großes Kochmesser (Klingenlänge 16 Zentimeter) und ein Küchenmesser (Klingenlänge 8,5 Zentimeter) vervollständigen die Küchenausstattung im Camper. Dazu ein Universalschäler mit auswechselbarer Parmesanreibeklinge vom Schweizer Hersteller Peel Appeal. Clever gelöst: Magnete halten alle Teile des Camping-Messer-Sets sicher in den exakt geformten Taschen und halten auch die beiden Schneidbretthälften zusammen. Die beiden Schneidbretter sind 33 mal 17 Zentimeter groß und aus robustem Bambus-Massivbrett gefertigt. Sehr schick: Das stylische Brandzeichen, das dem Küchenchef im Camper signalisiert, welches Brett er für welche Nahrungsmittel verwenden möchte. Das Gesamtgewicht des Sets liegt bei schlanken 1,1 Kilogramm.

www.fireq.de

Foto: FireQ



Die Schneidbretter sind 33 mal 17 Zentimeter groß, Magnete halten die Messer in den geformten Taschen.

YETI BARISTA CUPS

Kaffeebecher de luxe

Die robusten Yeti-Tassen gibt es nun in vielen verschiedenen Größen – jeweils perfekt passend für die liebste Kaffee-Spezialität und außerdem mit einer neuen Keramikbeschichtung. Wir haben die 177-Milliliter-Becher ausprobiert, die über einen kleinen Griff verfügen und sich dennoch recht kompakt stapeln lassen. Das Volumen passt perfekt zur Standard-Bialetti (270 Milliliter), denn den Kaffee aus der Moka Express trinken wir am liebsten mit einem Schuss Milch. Die doppelwandigen, also isolierten Rambler 60Z halten den Kaffee deutlich länger warm, als wir zum Trinken brauchen. Hauptargument für das 40 Euro teure Tassen-Zweierset ist aber die Beschichtung: Es braucht nicht mehr als einen angefeuchteten Lappen, um angetrocknete Kaffeereste aus der Tasse zu wischen. Zudem sind die Rambler richtig schick und perfekt verarbeitet.

www.yeti.com



Ein feuchter Lappen reicht, um Kaffeereste zu entfernen.

FAZIT
Schick und perfekt verarbeitete Becher, die den Kaffee länger warmhalten, als man üblicherweise zum Trinken braucht.

REISE MOBIL
GEPRÜFT 7/2024
Sehr Gut
★★★★★

Fotos: Daniel Schlicke

AIRTUNE Mit den neuen Heckbags bietet Airtune praktische Taschen zur einfachen Befestigung an den Hecktüren oder im Innenraum von Reisemobilen an. Montieren lassen sich die Taschen entweder über die Interieurdübel an der Innenseite der Hecktür oder über die passenden Klebeschrauben. Erhältlich ist die Heckbag in drei Größen: Die Heckbag 1/1 bietet mit 68 mal 50 mal 1-15 Zentimetern Platz für Campingstühle und Tische, die Tiefe der Tasche lässt sich variabel einstellen. Ihr Preis: 69,90 Euro. Die Heckbag 1/2 ist 34 mal 50 mal 1-15 Zentimeter groß und kostet 39,90 Euro, das kleinste Modell – die Heckbag 1/4 – misst 34 mal 25 mal 1-15 Zentimeter und kostet 29,90 Euro.

www.airtune.shop



Foto: Airtune

ALPHATRONICS

Mit dem neuen SLA32W4K hat Alphatronics erstmals einen mobilen Fernseher mit 4K (Ultra HD)-Qualität im Programm. Das TV-Gerät mit 4K-Technologie ist in 32 Zoll erhältlich und bietet ein hochwertiges UHD-Weitwinkelpanel mit einer Auflösung von 3.840 mal 2.160 Pixel. Zudem unterstützt es einen Spannungsbereich von elf bis 28 Volt, wodurch sein Betrieb sowohl mit 12 als auch mit 24 Volt möglich ist.

Integriert sind ein Triple-Tuner für DVB-S/S2, DVB-T/T2 und DVB-C sowie CI+, HbbTV und das intuitive Betriebssystem webOS Hub. Mit an Bord sind zudem Bluetooth 5.0, zwei USB- und zwei HDMI-Anschlüsse. Der Preis: 899 Euro.

www.alphatronics.de



Foto: Alphatronics

COMWORKS

Präzise Messung von Füllständen

Präzise Füllstandanzeige von Frisch-, Grau-, Schwarzwasser oder Diesel in 1-Prozent-Schritten gewünscht? Dann lohnt ein Blick auf die Produktpalette von Comworks. Die Sensoren der SuperSense-Serie basieren je nach Ausführung auf verschiedenen Messverfahren. Sie erfassen entweder über eine Wasserdruckmessung (Montage auch seitlich im Tank oder im Ablassrohr möglich, optimale Tankentlüftung sollte gewährleistet sein) den Füllstand, oder ein Laser überprüft die Füllstandshöhe. In der Ausführung Solid Sense Laser ist er als wasserdichte Ausführung sogar für den Einsatz auf dem Dieseltank geeignet. Wichtig bei seinem Einsatz: Der Laser strahlt im Winkel von 15 Grad ab – sein Erfassungsbereich sollte nicht durch Pumpen oder Schwallwände behindert sein. Alle Sensoren lassen sich optimal für jegliche Tankform kalibrieren, um jederzeit perfekte Messergebnisse liefern



Mit einem Laser können Nutzer der Comworks-Sensoren präzise den Füllstand ihrer Tanks messen.



zu können – der parallele Betrieb von mehreren Sensoren ist problemlos möglich. Wer wünscht, lässt sich die Anzeige via Bluetooth und optionaler Smartphone-App aufs Handy-Display zaubern. Da jeder Sensor parallel über eine Sense-Leitung verfügt, kann die exakte Füllstandsanzeige nahezu jedes handelsübliche Panel übernehmen (Kompatibilität bei Comworks anfragen). Der Stromverbrauch der Sensoren soll bei unter 5 mA liegen. Preislich starten die Sensoren bei 249 Euro.

www.comworks.de, www.fron.de, www.autarker.de

Fotos: Comworks

SEALAND-PRO

Smarte Gepäcksysteme

Sealand-Pro präsentiert gleich eine Vielzahl schicker Neuheiten. Die Sealand-Pro-Magnettafel (49 Euro) ist nun kompatibel zu den beliebten Magnetgläsern von Silwy. Einfach in einer Airline-Schiene fixieren und Gläser via Magnet anheften. Die wirklich sehr hübschen, in Deutschland handgefertigten Wollfilz-Taschen sind nun in den Größen M, L und XL verfügbar. Ihr zwei Millimeter dicker Walk-Wollfilz ist in Doppellage vernäht, extrem steif und formstabil. Das Material reduziert elektrostatische Aufladung, ist leicht zu reinigen und zudem sehr schmutz- und wasserabweisend. Auch die Taschen lassen sich via Schnell-

adapter an Airline-Schienen fixieren – eine Kordel verschließt die Taschen, wenn's über Rüttelpisten geht. Die Preise starten ab 78 Euro.

www.sealand-pro.de



Fotos: Sealand-Pro



Die Weingläser mit Magnethalter sitzen auch auf unbefestigten Straßen und Rüttelpisten fest in ihrer Halterung. Die Wollfilztaschen sind in drei unterschiedlichen Größen erhältlich.

LAMELLE-SONNENSCHUTZSYSTEME

Einstellbare Doppelrollos

Schluss mit lockeren und faltigen Rollos: Die Rollos von Lamelle-Sonnenschutzsysteme aus Remseck bei Ludwigsburg lassen sich jederzeit fix nachjustieren. Das gelingt kinderleicht, ohne viel Aufwand. Die Doppelrollos fertigt der Handwerksbetrieb in jeder gewünschten Größe und für alle handelsüblichen Fensterhersteller mit einer speziellen, einstellbaren Feder-technik. Das feinmaschige Transpatec-Gewebe in Top-Qualität mit rundum laufendem, bündigem Abschluss hält Moskitos verlässlich draußen, die Abdunklung ist absolut licht- und blickdicht. So steht man selbst in dunkelster Nacht völlig unbemerkt – auch bei heller Beleuchtung im Innenraum. Ein Doppelrollo in der Größe 800 mal 600 Millimeter bietet Lamelle-Sonnenschutzsysteme für einen Preis von 570 Euro an – auf Wunsch auch inklusive Einbau (optional). Natürlich bietet Lamelle auch die passende Plisseetüren an. Die Lieferzeit beträgt rund vier Wochen.

www.lamelle-Sonnenschutz.de



Foto: Lamelle-Sonnenschutzsysteme

ZURRSCHIENEN

Ein variables Stauraamsystem für Euroboxen bietet Zurrseilen aus Stuttgart. Die Boxen werden samt Rahmen einfach in waagrecht montierte Airlineschienen eingehängt – wann und in welcher Position auch immer man diese gerade benötigt. Ganz ohne Werkzeug, ohne störende Regalstützen. Derzeit sind die Rahmen für Euroboxen der Größen 40 mal 30 Zentimeter (69 Euro) und 30 mal 20 Zentimeter (49 Euro) verfügbar. Jede Box trägt locker 10 Kilogramm. Die Boxen gibt es optional.

www.zurrschienen.com



Foto: Zurrseilen

Berger

**URLAUBS
Sale**

Zu den
ANGEBOTEN



Stufen-
los
dimmbar

Berger LED Laterne Hopuni Pro
grau Nr. 107572
blau Nr. 150234



16-teilig

Berger Geschirr-Set Mali
Nr. 891092



Mit Licht
und
Powerbank-
Funktion



**Berger Ventilator
CXS10** Nr. 084982

Karabiner zum
Aufhängen

Mit zwei
getrennten Kühlzonen!



**Berger Kompressor-Kühlbox
MCX 75** Nr. 150298



Struktur Platte Tisch hell



Ansicht geklappt

Berger Tisch Livenza
dunkel Nr. 733420
hell Nr. 733450





Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

Turbolader & Partikelfilter

► So schützen sie teure (Motor-) Bauteile effektiv

Ab in den Urlaub. Ein heißer Sommertag, steiler Anstieg, Bleifuß, der Motor läuft unter Vollast: Im Grunde kein Problem für moderne Dieselmotoren, auch wenn kurzfristig, in Ermangelung von ausreichend Kühlluft, die Öltemperatur in bedenkliche Bereiche ansteigt. In dieser alltäglichen Situation sollten allerdings riskante Fehler vermieden werden. Jetzt bloß nicht mit dem überhitzten Motor direkt auf den Rastplatz steuern und augenblicklich den Motor abstellen. Das könnte verheerende Folgen haben.

Besser: Nach langen Anstiegen, Passfahrten oder allgemein Fahrten mit hoher Drehzahl unbedingt Motor und Öl auf einigen Kilometern in lockerer Gangart abkühlen lassen oder, falls das nicht möglich ist (Stau), vor dem Ausschalten den Motor zumindest einige Minuten im Leerlauf laufen lassen – Umweltschutz hin oder her. Die Alternative wäre ein kapitaler Schaden am Turbolader, der dringend abkühlen sollte, bevor er zum Stillstand kommt – sonst sind die Lager dahin. Diese sensiblen Bauteile sind unter anderem ein gewichtiger Grund, warum ein kalter Motor nicht gleich in astronomische Drehzahlbereiche beschleunigt werden sollte. Denn die Schmierung muss erst einmal in Gang kommen. Problemfeld Dieselpartikelfilter, kurz DPF: Zum Glück sind Reisemobile keine klassischen Kurzstreckenfahrzeuge – ein Umstand, der der Pflege des Partikelfilters und seinen Selbstreinigungskräften entgegenkommt. Denn im Kurzstrecken-

betrieb und/oder Stop-und-Go-Verkehr erreichen Motoren selten die zur Filterregeneration erforderlichen Temperaturen. Im Filter sammelt sich daher rasant Ruß, bei steigenden Laufleistungen verstopft der zu Asche verbrennende Ruß die Kapillaren des Dieselpartikelfilters. Die Folge: Der Abgasgegendruck steigt, malträtiert Turbolader und Motor.

Daher gilt: Auch DPFs benötigen einen Service – auch wenn dieser meist erst nach 100.000 bis 150.000 Kilometern fällig wird. Doch Ersatz ist teuer. Für neue Reisemobil-Filter rufen Händler teils 3.000 Euro auf.

Reisemobilisten, die diese Servicekosten scheuen, liebäugeln häufig mit der günstigen, chemischen Reinigung. Hier wird im eingebauten Zustand über eine Sondenbohrung ein Mittel in den Filter eingespritzt, das nach kurzer Einwirkzeit während der nächsten Fahrt verstärkt Ruß verbrennen soll. Die Crux: Dieser Vorgang wird im DPF ohnehin bei jeder längeren Autobahnfahrt angeregt. Zudem verbrennt hier wieder nur Ruß zu Asche – die bleibt in den Kapillaren sitzen und ist auf diese Art nicht zu entfernen. Kurzum: Eine solche Reinigung ist nur für Motoren mit geringer Laufleistung und viel Kurzstrecke zu empfehlen. Bei diesen Fahrzeugen ist der Filter voll mit Ruß, der noch zu Asche verbrannt werden kann. Das verschafft kurzfristig wieder etwas „Luft“ im Filter. Fahrer von Motoren mit höherer Laufleistung sollten einen weiten Bogen um die chemische Reinigung machen. In ihren Filtern hat sich schon zu viel Asche angesammelt.

Besser gelingt eine professionelle Reinigung, bei der der Filter zu 98 Prozent geöffnet, die Asche komplett entfernt und wieder geschlossen wird (Kontakt: www.dpf24.de). Die Reinigung der Dieselpartikelfilter von beispielsweise Fiat Ducato und Ford Transit, also typischer Basisfahrzeuge für Reisemobile, starten bei rund 450 Euro. Für kleinere, als Pkw zugelassene Campingbusse, wie etwa der VW Bus, gelten ähnliche Preise wie für alle Pkws – etwa 395 Euro. Die Kosten für Lkws bis zu 12 Tonnen liegen bei rund 500 Euro. Der Service dauert selten mehr als drei Tage. Baut der Reisemobil-Händler den Filter morgens aus und beauftragt DPF24, wird der Filter noch am selben Tag abgeholt und ist spätestens 48 Stunden später wieder beim Händler.

Motorenbauteile sollten vor dem Abschalten des Motors – noch während der Fahrt – abkühlen.



TIPPS FÜR MOTOREN MIT GERINGER LAUFLEISTUNG:

- nach spätestens zwei bis drei Jahren Dieselfilter wechseln
- Wartungsintervalle Zahnriemen einhalten (nicht nur Laufleistung beachten, Riemen altern und müssen nach einer gewissen Zeit erneuert werden)
- hin und wieder ein hochwertiges Additiv zum Reinigen der Injektoren verwenden

Behau- sung a. d. Camping- platz			Schul- stadt an der Themse		vierter Fasten- sonntag	Zelt- lager		vorsätz- liche Zer- störung		franz. Depar- tement	zusam- menge- hörende Teile	ein US- Präsi- dent, † 1972		Lebens- gemein- schaften	Sitz- möbel: Camping- ...		weib- licher Artikel
Land- karten- werk		8				Betäu- bung									7		
						Entschei- dungs- recht		kleines Glasrohr der Che- miker			12						Operet- tenstar, 1903-2011
sauber und nett			italie- nische Hafen- stadt		ange- glichen									dt. Ar- chitekt, † (Meinhard von ...)		niederl. Frauen- kurz- name	
Militär- kranken- haus		Sonnen- segel					Tanz- figur der Quadrille			portug. Name d. Tajo-Un- terlaufs			indisches Butter- schmalz				
								erste Kanal- schwim- merin	Auf- listung							13	
			6		ein Laut- stärke- maß		land- wirtsch. Arbeit						italie- nischer Schaum- wein		Initialen Stallones		
franz. Männer- name	Gruppe Gleich- gesinn- ter	Not- unter- kunft		ärzt- liches Instru- ment					4	Camping- gegen- stand		Winter- sport- gerät				Ab- schnitt des Korans	
Teil schwim- mender Brücken							Bahama- Insel	Neben- dar- steller, Statist						2			
Kloster- vor- steher				Vorname Tosca- ninis		Männer- name				aus- führen					Trumpf i. Karten- spiel (franz.)		
unbe- weglich			ver- gleich- bar									schwed. Königs- ge- schlecht		latei- nisch: Kunst			
					feier- liches Gedicht			Teil schotti- scher Namen		Ort der Sternen- forschung		1					Berliner Flug- hafen (Abk.)
		10				Impf- stoffe		Kurort in Südtirol						Initialen des Malers Renoir		Kfz-K. Dessau	
offizielle An- sprüche			pelziges Tierkleid		noch dazu					eine Pflan- zen- form							
Titel- figur bei Glück	über- groß	dickes Woll- gewebe					5	Camping- ausrü- stung		Camping- platz- betreiber							
			11		'Koch- stelle' beim Campen		weib- licher franz. Artikel										
Rausch- gift- händler (engl.)		dt./frz. TV-Sen- der		Fest- veran- staltung													
						kurz für: an dem											
Platz im Autobus			spa- nisch: ja			Abk.: Orts- teil	Kfz-K. Helm- stedt										
		9			Gerb- mittel, Gerb- rinde												
Krach, Radau																	

GEWINNEN SIE
ein Jahr lang **GRATIS**
Zugang zum digitalen
Bordatlas



7.200 Stellplätze, tolle Filter-Funktionen
und viel Reiseinspiration auf www.bordatlas.de

**BORD
ATLAS**

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 3. Juli 2024

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht
kein Anspruch auf die Auszahlung des
entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 5/2024 lautet:

WILDCAMPEN

Der Gewinner wurde bereits benach-
richtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: BLINDE SCHEINWERFER

Tauschen oder polieren?

An unserem Bürstner von 2007 auf Fiat Ducato sehen die Scheinwerfer ziemlich mitgenommen aus: Der durchsichtige Kunststoff hat feine Risse und ist angelaufen. Einige Stellen werden gelblich. Kann man die Scheinwerfer noch retten oder ist da Ersatz fällig?
Sabine Ostertag, via E-Mail

Mathias Piontek, Redakteur: Der Schaden an den Scheinwerfern Ihres Reisemobils wurde durch intensive Sonneneinstrahlung mit der einhergehenden UV-Strahlung verursacht. Dieses Problem tritt nicht speziell beim Fiat Ducato auf, sondern generell bei Scheinwerfern, bei denen die Streuscheibe aus Polycarbonat besteht. Zwar gibt es sogenannte Polier-Sets, mit denen man in Heimarbeit feine Risse und Vergilbungen herauspolieren soll, und prinzipiell ließen sich so Schäden durch Abtragen der obersten Schicht mindern. Aber: Fahrzeug-Scheinwerfer sind bauartgenehmigte Teile, bei denen eine Veränderung der Beschaffenheit nicht zulässig ist. Denn durch das Polieren kann der Scheinwerfer durch die veränderte Oberflächenstruktur zum gefährlichen Blinder werden. Bemerkt der Prüfer bei der Hauptuntersuchung, dass ein Scheinwerfer poliert wurde, wird er die HU-Plakette verweigern. Es hilft also nur der Tausch des Scheinwerfers. Hierbei darf der Reisemobilist auf ein Originalersatzteil des Herstellers, auf ein bauartgenehmigtes, für diesen Fahrzeugtyp zugelassenes Ersatzteil oder auf ein entsprechendes einwandfreies Gebrauchtteil zurückgreifen. Nach dem Einbau des Ersatzscheinwerfers muss dieser mit einem Scheinwerfereinstellgerät korrekt justiert werden, da er sonst blendet.



Konnte bei den guten alten Glas-Scheinwerfern nicht passieren: Scheinwerfer mit Streuscheibe aus Polycarbonat verändern sich im Laufe der Jahre unter intensiver Sonneneinstrahlung.

BETRIFFT: MIT CAMPER UND FAHRRÄDERN IN ITALIEN

Doppelt gemoppelt?

Wir wollen mit unserem VW-Bus samt Fahrrädern auf einem Heckträger für die Anhängerkupplung in die Toskana reisen. Jetzt haben wir gelesen, dass man hier nun zwei statt einer Warntafel am Fahrradträger anbringen muss. Das ist doch doppelt gemoppelt, oder? *Sylvia Heringer, via E-Mail*

Hierzu der ADAC: Wer in Italien etwas transportiert, das über das Fahrzeugheck hinausragt, oder wer einen Heckträger verwendet, muss eine rot-weiße Warntafel anbringen. Nimmt die nach hinten überstehende Ladung die gesamte Fahrzeugbreite ein, müssen zwei Tafeln links und rechts am seitlichen Ende der Ladung angebracht sein. Die Warntafel muss mindestens 50 mal 50 Zentimeter messen und rot-weiß schraffiert sein (fünf rote Streifen). Verstöße werden mit mindestens 80 Euro geahndet. Seit August 2023 waren Heckträger, die mit Wiederholungskennzeichen (Kennzeichen von Kfz und Heckträger identisch) und eigener Beleuchtung ausgestattet sind, von dieser Regelung ausgenommen. Es durfte auf eine Warntafel verzichtet werden. Diese Gesetzesänderung ist inzwischen ausgesetzt. Es gilt vorerst wieder die alte Gesetzeslage. Da Heckträger oft für den Fahrradtransport verwendet werden, müssen Radurlauber aufpassen: Benötigten sie vorher keine Warntafel, sind sie nun also bis auf Weiteres verpflichtet, eine Warntafel anzubringen. Aber Vorsicht: Nach italienischer Straßenverkehrsordnung darf Ladung zwar im Grundsatz in der Breite jeweils 30 Zentimeter über die Schlussleuchten hinausragen. Dies gilt allerdings nicht für sogenannte schwer erkennbare Ladung – zu der Fahrräder laut neuer Interpretation des italienischen Gesetzgebers gehören. Sie dürfen daher am Heckträger nicht breiter sein als das Fahrzeug selbst. Derzeit sind in Südtirol noch keine Strafen zu erwarten, jedoch in anderen Regionen Italiens nicht auszuschließen. Reisende, deren Fahrräder über die Schlussleuchten herausragen, sollten sich überlegen, ob sie so beladen nach Italien fahren wollen: Eine Rechtssicherheit gibt es derzeit nicht. Ein Verstoß kann mit bis zu 345 Euro Bußgeld geahndet werden.



Foto: Volkswagen



Foto: VINCI Autoroutes

FRAGE DES MONATS

Maut-Flickenteppich: Jahres-, Tages- oder Streckengebühr?

Freie Fahrt durch Europa? Kaum ist die Landesgrenze überquert, fordert ein Großteil unserer Nachbarn eine Straßenbenutzungsgebühr. Ein einheitliches Mautsystem wäre erstrebenswert, ist aber nicht in Sicht. Pauschale Jahresgebühr wie in der Schweiz, eine gestaffelte, zeitgebundene Tages-Vignette wie in Österreich oder eine rein streckengebundene Maut wie in Italien oder Frankreich – wir wollten von den Leserinnen und Lesern wissen, welches Mautsystem aus deren Sicht fairer ist. Was dabei durchschien: Über die Preisgestaltung der Maut – wie in Österreich – gibt es Diskussionsbedarf. Wir werden das Thema in der nächsten Ausgabe differenzierter betrachten.

» Also am fairsten empfinden wir Maut, so wie in Frankreich. Es zeigt sich am Zustand der Autobahn, dass die Maut dafür genutzt wird. Aber wie in Österreich ein Pickerl finde ich nicht ok. Denn wenn ich nicht auf der Autobahn bin, zahle ich trotzdem. Daher: wenn Wegelagerei, dann Maut.

Markus Lindner (via Facebook)

» Ich finde eine Maut richtig, wenn sie zum Erhalt der Straßen zweckgebunden ist. Und da sind wir in Österreich relativ gut dabei. Wenn ich mir da zum Beispiel Italien ansehe, da sind zwar die Autobahnen gut, die Landstraßen aber teilweise sehr schlecht. Für mich wäre das fairste System, wenn es beim Dieselpreis aufgeschlagen wird. Wer viel verbraucht, zahlt mehr, wer viel fährt, der zahlt auch mehr. Wir fahren mit einem 7,5-Tonner und sind fast nur auf Bundes- und Landstraßen unterwegs. Die benutze ich sozusagen kostenlos (ich weiß, dass es genug andere Steuern beim Diesel gibt) und derjenige, welcher auf der Autobahn fährt, der muss zahlen. Das ist meiner Meinung nach eher ungerecht. *Rudi Lang (via Facebook)*

» Das beste Mautsystem? Eigentlich keines, weil für die Straßen schon mit dem Treibstoff bezahlt wird.

Ludwig Fast Von Grabensprung (via Facebook)

» Wer schnell und komfortabel an sein Ziel will, zahlt mehr. Das finde ich legitim und gut. Es sollte aber flexibel gestaltet sein, ohne mich im Vorfeld für eine zeitgebundene und teure Vignette entscheiden zu müssen, wenn ich sie nur 1-2 Tage auf dem Weg in den Urlaub brauche. Daher finde ich auch eine streckengebundene Gebühr als Option am fairsten, da ich spontan entscheiden kann, ob ich jetzt die Autobahn nutzen möchte oder nicht. *Alex K. (via E-Mail)*

» Jahres-Vignette. Wenn ich denke, dass ich in Österreich für rund 100 Euro das ganze Jahr über die Autobahn benutzen kann. *Hubert Fina (via Facebook)*

Wilde Expedition Truck Fuso + Daily

zu Hammerpreisen
sofort verfügbar!

Mit Allrad, Lithium-Batterien, Solar,
pistenfester Möbelbau, Echtholz etc.

ab 165.000,- € inkl. UST



Auto Wilde GmbH
Vienenburger Str. 12,
38640 Goslar
Tel.: +49 (0) 53 21 / 6 85 39 - 0
E-Mail: verkauf@auto-wilde.de
www.auto-wilde.de



INTERVIEW MIT ARIANE FINZEL

„DERZEIT GIBT ES SEHR ATTRAKTIVE ANGEBOTE“

Die Geschäftsführerin des DCHV spricht über die aktuelle Lage der Händler, die verrät, wie der Händlerverband seine Mitglieder unterstützt. Und was die Situation für Käufer bedeutet.

Von Claus-Georg Petri

RMI: Frau Finzel, wie stellt sich die Lage der Caravanhändler gegenwärtig aus Ihrer Sicht dar?

Die Stimmung auf den Handelsplätzen, die mir gespiegelt wird, ist unterschiedlich, aber größtenteils positiv. Fahrzeuge sind wieder gut verfügbar, und Neubestellungen haben größtenteils akzeptable Lieferzeiten. Der Bestand ist derzeit noch hoch, sodass es gute Angebote gibt und sich für den ein oder anderen Kunden sicherlich ein Schnäppchen machen lässt. Die Mietflotten und Werkstätten sind gut ausgelastet.

Dennoch gibt es Segmente, in denen die Nachfrage zurückgeht. Die Handelspartner berücksichtigen dies nun in ihrem Bestellverhalten. Auch der Fachkräftemangel ist in den Handelsbetrieben spürbar. Jeder zweite Betrieb hat Stellen unbesetzt. Hier möchte ich die Werbetrommel rühren: Unsere Branche ist weiterhin im Wachstum und sexy wie nie. Für Quereinsteiger bieten sich interessante Job- und Karrieremöglichkeiten.

RMI: Aber einige Händler haben sehr viele neue Freizeitfahrzeuge verschiedener Produktionsjahre auf dem Hof stehen und ächzen unter der Zinslast, die sie für deren Finanzierung tragen müssen. Sehen Sie eine akute Gefahr für diese meist großen Betriebe?

Noch sehe ich keine akute Gefahr. Wenn wir uns die 15 Jahre vor Corona vor Augen führen, gab es immer Zyklen mit hohen Beständen in bestimmten Segmenten und den damit verbundenen Finanzierungskosten. Betriebe, die schon längere Zeit am Markt sind, kennen diese Themen, haben ein gutes Controlling und entsprechende Rücklagen. Sie können auch herausfordernde Marktsituationen meistern und Prognosen erstellen, welche Zinslast sie sich erlauben können. Betrieben, für die diese Situation neu ist, empfehle ich aktives Liquiditäts-Management und Controlling, um mögliche Risiken frühzeitig zu erkennen und gegenzusteuern.

RMI: Bringen die Hersteller manche Händler in Gefahr, weil sie ihnen zu viele Fahrzeuge geliefert haben oder noch liefern werden?

Diesem Punkt würden einige Handelspartner vielleicht zustimmen. Ich sehe es differenzierter und aus der Hubschrauberperspektive. Insgesamt ist die Stimmung im Handel weiterhin gut. Die



Fotos: DCHV

Schätzt die aktuelle Marktlage positiv ein: Ariane Finzel, Geschäftsführerin des Händlerverbands DCHV, prognostiziert, dass der Verkauf von Freizeitfahrzeugen im laufenden Geschäftsjahr weiterhin zunehmen wird.

Kunden kommen auf den Hof und wollen eine attraktive Auswahl. Diese gibt es nach Zeiten der Lieferkettenprobleme endlich wieder.

RMI: Aber wie reagieren die Hersteller konkret?

In den Marktsegmenten, in denen die Nachfrage sich verändert hat, haben die meisten Hersteller die Zeichen der Zeit erkannt und passen die Produktion entsprechend an. Dort, wo bestimmte Modelle nicht gut abfließen, werden kooperative Lösungen mit den Herstellern gefunden. Es gibt einzelne Fälle von Bestellungen, die beispielsweise zwei Jahre zurückliegen und jetzt erst geliefert werden. Und dies geschieht parallel zur Lieferung des neuen Modelljahres, bei gleichen Finanzierungslinien. Diese langen Lieferzeiten konnte niemand voraussehen, und auch hier werden Lösungen auf Augenhöhe gefunden. Ich kenne keinen Hersteller, der ein Interesse daran hat, seine Händler in Gefahr zu bringen. Dies würde mittelfristig die eigene Marke schwächen.

RMI: Wandelt sich der Händlermarkt angesichts des Überangebots gerade zum Käufermarkt?

Generell spricht man von einem Käufermarkt, wenn das Angebot die Nachfrage übersteigt. Dies führt dazu, dass die Preise tendenziell fallen und die Käufer mehr Auswahl und Verhandlungsmacht haben.

Diese Situation haben wir momentan noch. Derzeit gibt es sehr attraktive Angebote. Auch hier gilt: nur solange der Vorrat reicht. Ich empfehle den Kunden, jetzt zuzuschlagen, denn in den

nächsten Jahren werden sich Angebot und Nachfrage wieder angleichen.

RMI: Redet der DCHV mit dem Herstellerverband CIVD, um diese Situation zu entschärfen?

Wir sind im guten Dialog mit dem CIVD und tauschen uns über die Markteinschätzung aus. Daher konnten die Bestandssituation frühzeitig eingeordnet und Maßnahmen abgeleitet werden, damit Bestände kein Risiko werden. Dies beweist etwa die gemeinsame Initiative der Caravaning-Tage. Hier haben Hersteller und Händler erstmalig bundesweit und markenübergreifend investiert, um das Frühjahrsgeschäft gemeinsam anzukurbeln. Ein starkes Signal.

RMI: Zwar sind die Neuzulassungen positiv, dennoch beklagen einige Händler von Kaufzurückhaltung der Kunden. Ein Widerspruch? Dies muss kein Widerspruch sein. Die April-Zulassungen zeigen weiterhin gute Tendenzen. Einige Marken und Segmente haben hohe Zuwächse. Auch die Mietflotten wachsen. Andere Segmente dagegen schwächeln und werden entsprechend weiterentwickelt oder durch attraktivere Modelle abgelöst. Dies ist meines Erachtens eine normale Marktsituation.

RMI: Aber noch ist das Niveau von 2020 und 2021 nicht erreicht.

In der Langzeitbetrachtung ist Caravaning weiterhin ein Wachstumsmarkt. Es wird 2028 ein Marktvolumen von 0,6 Milliarden Euro und 4,32 Millionen Nutzern prognostiziert. Daher mache ich mir um die Branche keine Sorgen, auch wenn das Niveau von 2020 und 2021 in diesem Jahr nicht erreicht werden sollte.



RMI: Mit welchen Aktionen will der DCHV den Verkauf von Freizeitfahrzeugen ankurbeln?

Die größte Aktion in diesem Jahr waren besagte bundesweiten Caravaning-Tage, die trotz einiger Manöverkritik aufgrund der kurzen Vorlaufzeit unter dem Strich als erfolgreich gewertet werden können. Auf den Verkauf von Fahrzeugen können wir als DCHV aber nur indirekt einwirken.

Als Verband sehen wir unsere Aufgabe darin, den Mitgliedsbetrieben all das zu bieten, dass sie den Markt richtig einschätzen und erfolgreich verkaufen können. Dies gelingt durch einen engen Austausch mit den Mitgliedsbetrieben. Ich versuche, auf regionalen Messen und ähnlichen Veranstaltungen präsent zu sein, um mit möglichst vielen Mitgliedsbetrieben ins Gespräch zu kommen. Des Weiteren führen wir regelmäßig Befragungen durch und leiten aus den Ergebnissen weitere Aktionen, Analysen und Handlungsfelder ab. Zum Beispiel, indem wir unsere Markteinschätzungen mit anderen Verbänden wie dem CIVD diskutieren.

RMI: Aber es gibt doch sicher konkretere Maßnahmen als Gespräche?

Ja, wir zielen darauf ab, den Handel zu professionalisieren und zu befähigen, erfolgreich zu verkaufen. Hierzu gibt es umfassende Schulungsangebote für Fach- und Führungskräfte in der DCHV-Akademie, die weiter ausgebaut werden, sowie unser Netzwerk an Partnern für betriebswirtschaftliche und juristische Fragestellungen. Es gibt weitere Initiativen, die indirekt auf den Verkauf einwirken wie den DCHV-Digitaltag, und wir suchen Partner zur Gewinnung von Fachkräften. Darüber hinaus gibt es Zertifizierungen, wie den Händlerwettbewerb „Goldenes C“ und in diesem 50. Jubiläumsjahr erstmalig das „Grüne C“ für nachhaltige Betriebe.

RMI: Was ist Ihre Prognose für den Verkauf von Freizeitfahrzeugen im laufenden Geschäftsjahr?

Caravaning bleibt im Trend und ein stabiler Markt. Es wird Segmente geben, die wachsen werden. Die Werkstätten und das Vermietgeschäft werden weiter ausgebaut. Die gegenwärtige Bestandssituation wird sich entspannen. Handelspartner, deren Geschäftsmodell auf mehreren Säulen steht, werden weiterhin erfolgreich am Markt agieren.

HOCHWERTIGE FAHRZEUGTECHNIK

für Vans, Reisemobile & Caravans

3*
JAHRE
GARANTIE



Art.: 495054



Jetzt Video schauen



Mobile
Split-Klimaanlage
(5000 BTU/h)

		KÜHL- LEISTUNG 560 W	LUFTSTROM- MENGE 140-200 m³/h	TEMPERATUR EINSTELLBAR 16-30°C	NACHT- MODUS
220-240 VOLT	5000 BTU/h	TIMER 24 h	LED DISPLAY	WIFI- STEUERUNG (kostenlose App)	

Dachklimaanlagen CoolSky
2600W & 3300W



		2600 W 3300 W		INKL. LUFTVER- TEILER- EINHEIT
LED DISPLAY	INKL. FERNBE- DIENUNG	DACHAUS- SCHNITT 40x40 cm	DACH- STÄRKE: 26-100 mm	

Leistung	2600 W	3300 W
Weiß matt, Art.:	495003	495004
Schwarz matt, Art.:	4950031	4950041

Aktuelle
Modelle
& Infos



www.carbest.de

*Unsere ausführlichen
Garantiebedingungen:
<https://www.reimo.com/garantie>

ERWIN HYMER MUSEUM: NEUE SONDERAUSSTELLUNG

Sportberger brachte Jugend zum Camping

Noch bis September ergänzt die neue Sonderausstellung „Von Flusspiraten und Wandervögeln“ das Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee. Sie führt zurück zu den Wurzeln der Campingbewegung in Deutschland und widmet sich einem ihrer Pioniere: „Hans Berger ist mittlerweile beinahe in Vergessenheit geraten. Mit dieser Ausstellung wollen wir das ändern“, erklärt Museumsdirektor Sascha Fillies.

Von Faltbooten über Zelte und Zubehör bis zu Wohnwagen zeigen in der Sonderschau, wie sich aus dem Wandervogel und dem Wasserwandern das Camping hierzulande entwickelt hat und welchen Anteil Hans Berger daran hatte. Er stellte

schon 1919 Faltboote her, gründete 1924 Sportberger, eine Firma, die Campingartikel und -zubehör produzierte. Schon früh erkannte Hans Berger den Bedarf an kleinen und leichten Wohnwagen wie seinem ersten Falt-Wohnanhänger „Haus dabei“, einen der ersten in Serie gebauten Caravan.

„Die Ausstellung zeigt Originalexponate und erzählt vom Ausbruch der Jugend aus der industriellen Stadt, vom Wunsch nach einem Stück Freiheit, Gemeinschaft und der Wildheit der Natur“, sagt Kuratorin Isabell Eisenbarth. Zu sehen ist unter anderem ein Sportberger L4 Lux aus dem Privatbesitz der Tochter des Firmengründers Hans Berger, einer der letzten Wohnwagen, die Sportberger gebaut hat: Er diente ihr als Gefährt für die Hochzeitsreise im Jahr 1967. Zum ersten Mal gezeigt wird ein Sportberger K4. Historische Bilder und Filme, Zeitschriften, Prospekte und zeitgenössische Berichte lassen die Besucher in die Zeit der Pioniere des Caravanings eintauchen.

Sportberger zog sich 1966 aus dem Wohnwagengeschäft zurück und konzentrierte sich auf Campingzubehör. Möglicherweise hat Hans Berger seinen Einfluss auf das Camping nie erkannt. Er starb tragischerweise am Tag der Auslieferung des letzten Wohnwagens. Bis zum Verkauf der Firma 1995 leitete sie seine Tochter Margarete Holbe-Berger.

Info: Tel.: 07524/97667600, www.erwin-hymer-museum.de



Fotos: Fritz Berger GmbH

Hans Berger, einer der deutschen Campingpioniere, bringt mit seinem „Haus dabei“ einen der ersten Serienwohnwagen auf den Markt und wird zum erfolgreichsten deutschen Wohnwagenhersteller. Berger stirbt am Tag der Auslieferung seines letzten Wohnwagens 1966.

Foto links: Camping am Fluss um 1939: Familie von Hans Berger, dem Gründer von Sportberger, genießt den Urlaub. Der Wohnwagen Karawane wird von Bergers Adler 2,5 Liter gezogen.



NEUZULASSUNGEN IM APRIL 2024

Kräftiger Schub

Die Verkäufe haben im April an Fahrt aufgenommen: Das Kraftfahrt-Bundesamt registrierte für den vierten Monat des Jahres 2024 genau 9.326 in Deutschland neu zugelassene Wohnmobile, ein Plus von 24,9 Prozent. Interessant: Mit 4.853 Fahrzeugen verbuchen die ausgebauten Kastenwagen ein Plus von 15,0 Prozent, während die klassischen Reisemobile mit 4.473 Einheiten einen Zuwachs von 37,8 Prozent bringen. Absolut gesehen liegen demnach die Vans vorn, relativ indes die Reisemobile.

Das zeigt sich auch bei den neu zugelassenen Wohnmobilen von Januar bis April, die sich auf 29.131 Fahrzeuge summieren – ein Plus von 12,3 Prozent. Ausgebaute Kastenwagen machen hierbei 16.453 Einheiten oder plus 6,9 Prozent aus. Bei den Reisemobilen sind es 12.678 Fahrzeuge oder plus 20,1 Prozent.

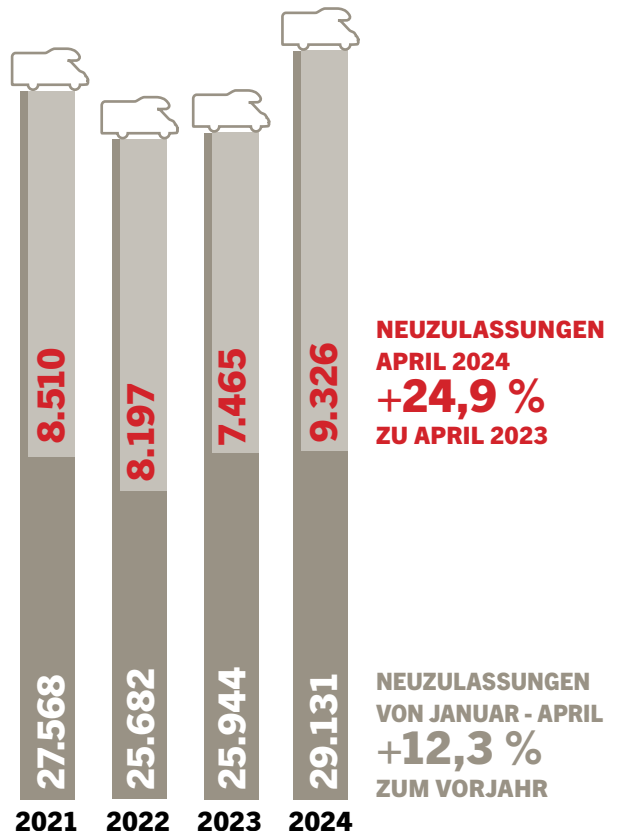




Foto: Renault

Premiere in Köln

Renault hat die vierte Generation des Modells Master Ende April vorgestellt. Der überarbeitete und modernisierte Kastenwagen hat verglaste Schiebetüren und Heckflügeltüren, außerdem tritt er als E-Tech Electric an. Auffällig ist, wie sehr der Transporter aerodynamisch optimiert wurde. Zu haben ist er künftig mit vier unterschiedlich starken Dieselmotoren sowie in zwei Leistungsstufen und mit zwei Batteriegrößen in der E-Variante. Geplant ist weiterhin eine Hydrogen-Version mit Brennstoffzelle.



Um
4,45 Prozent
ist Camping
im Schnitt in Europa 2024
teurer geworden.

Quelle: camping.info

Melli Ebeling bei Caravan.fm

Melli Ebeling gehört seit Kurzem zum Team von Caravan.fm. Die Camping-Influencerin nimmt ab sofort als Reporterin an Messen teil und prüft Campingplätze. Die Hörer von Deutschlands erstem und einzigem Radiosender für Camper erleben die 37-Jährige dabei on air und auf Instagram (@caravanfm.official).



Foto: caravan.fm

KURZ & GUT

La Strada mit grünem Strom

La Strada Fahrzeugbau hat im April 2024 seinen gesamten Stromverbrauch auf Ökostrom umgestellt. Selbst erzeugter Solarstrom samt einem Batteriespeicher wird ergänzt durch einen neuen Ökostrom-Vertrag, der die Stromlücke schließt. So verwendet der Hersteller seit dem 1. April 2024 auf dem gesamten Werksgelände in Echzell nur noch grünen Strom. www.lastrada-mobile.de

Hanusch in Ruhestand

Urgestein Hans Hanusch geht in Ruhestand. Seit Oktober 2011 hat er bei Knaus Tabbert die Camper Vans von Knaus nachhaltig geprägt. Mit seiner über Jahrzehnte langen Erfahrung, viel Leidenschaft und Energie arbeitete Hans Hanusch an der Konzeption und Entwicklung der Kastenwagen im Unternehmen Knaus Tabbert. Ob Boxlife oder Sondermodelle wie der Saint & Sinner, erstmals ein Knaus Camper Van



Foto: Werk

auf Volkswagen: Stets setzte Hans Hanusch Akzente. Nachfolger wird Franz Schanzer. Der Niederbayer ist seit September 1998 im Unternehmen. Er sammelte Erfahrung als Projektleiter an der Schnittstelle von Entwicklung und Produktion, bis er im Januar 2021 das Produktmanagement der Weinsberg Camper Vans übernahm.

Tonke-Bus-Festival

Das Tonke-Bus-Festival ist wieder da. Es steigt am 15. Juni 2024 im holländischen Terheijden, Munkenhof 2. Auf dem Programm stehen von 11 bis 16 Uhr Werksbesichtigungen bei dem Hersteller und viel Spaß um das Thema Campingbus. Eintritt frei, Tickets bei www.tonke.eu.

Hannes Camper nun auch in Brühl

Als westlichsten Standort hat Hannes Camper eine neue Station in Brühl bei Köln eröffnet. Damit ist der Vermieter mit 13 Stationen und mehr als 200 neuen Fahrzeugen in Deutschland und Österreich vertreten. Die Flotte umfasst Kastenwagen der eigenen Marken Hannes Camper Vans und Viica Vans mit modernem Innenraum und umfangreicher Serienausstattung. www.hannes-camper.de

FORSTER
INDIVIDUAL BATTERIES

**WE MAKE
LITHIUM
BETTER**



NEUHEIT!

12,8V



CS12-100 100Ah 490,- €

CS12-110 110Ah 690,- €

12,8V



CS12-150 150Ah 990,- €

12,8V



CS12-200 200Ah 1.190,- €

CS12-300 300Ah 1.690,- €

universell
stark
preiswert
jetzt verfügbar!

IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Wir kaufen Ihr Wohnmobil & Wohnwagen.

0800 - 186 00 00 (kostenlos)
ankaufwohnmobil.de

Statt Ankauf zum besten Preis makeln!

www.womomakler.de

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.rhumetal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile Wohnmobil-Urlaub...
IMMER MIT HUND! ...natürlich mit Hund!

www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/55349-190

ADRIA

ADRIA



www.adria-deutschland.de

Adria Caravan Schraub GmbH

acsmobil.de
ADRIA CARAVAN SCHRAUB

Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288-0
info@caravan-schraub.de

POSSL GROUP CHAUSSON
ADRIA

www.caravan-schraub.de

3H CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de

EHYMER EHYMER
ERIBA ADRIA

BEHL-MOBILE



Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen

Tel. 09394/9950261
www.behl-mobile.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago motibu Hobby carado
Das Reisemobil.

ADRIA SUNLIVING [] CROSSCAMP

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 • Tel. 044 22/5 06 87-0

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

Wir – seit 1990

ADRIA
Living in Motion

AUTOHAUS HOLLENSTEDT



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt • 041 65/2192-0

seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**
Living in Motion

www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

www.adria-ersatzteile.de G

ADRIA
Living in Motion

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ • TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

BEHL MOBILE

BÜRSTNER

marnetfreizeitmobile
enjoy the adventure

Gude Camper **bürstner** ETRVSCO

Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250

Bürstner, Adria, Pössl, Roadcar, Campster & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter **www.dümo.de** oder **info@duemo-duelmen.de** G



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. **www.Riepert.de** Tel. 02654-881120 G

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

CARADO

Wohnmobile United

EHYMER EHYMER
BESTER CARAVANS CAMPER VANS

carado [] CROSSCAMP
LIFE INSPIRED **MOYER**
Caravaning

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

CARTHAGO

WINKLER
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!

carthago malibu
Das Reisemobil.

www.winkler-stuttgart.de

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

carthago
Das Reisemobil.

MOSER
Caravanning GmbH

55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de



www.Carasip.de G

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

schittkowski freizeit-fahrzeuge

carthago FRANKIA
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 09 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde **carthago malibu**
Das Reisemobil.

34212 Melsungen • Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten

carthago malibu
Das Reisemobil.

96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 09505/922121
www.campingwelt-hofmann.de

Wir - seit 1990

autohaus hollenstedt **carthago**
Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de

Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 041 65/2192-0

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 • Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON

LUNDBERG
REISEMOBILE

Ohehaussee 214 • 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de

Tank **CHAUSSON**
Ihr Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE

Engel **Concorde**
CARAVANING FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 0 60 31 - 6 93 71 - 30



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

CROSSCAMP

Wohnmobile United

EHYMER **EHYMER**
AUTONOME CARAVANS CAMPER VANS

carado **CROSSCAMP** **MOVERA**
LIVE UNLIMITED

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

DETHLEFFS

camping oase
FREIZEIT AUF WÄRMEN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Dethleffs Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel. 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

SINGHOF **LMC Dethleffs**

www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel. 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

Engel **Dethleffs**
CARAVANING FRANKFURT Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610
www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**

An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 • Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

EURA MOBIL Tel. 069/40807711

Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

EURA MOBIL

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
 Verkauf: Eura Mobil & Forster
 Service: Fiat & Citroën
 55234 Biebelnheim / Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
 Tel. 07427/4889601 G

EURA MOBIL
 Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
 Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

FORSTER

JR Reise mobile
 • Verkauf
 • Vermietung
 • Reparatur
Forster Tel. 069/40 80 77 11
 Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung,
 Verkauf, Tel. 07704/919177 G

www.stotz-caravaning.de,
 Tel. 07427/4889601 G

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
 Verkauf: Eura Mobil & Forster
 Service: Fiat & Citroën
 55234 Biebelnheim / Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FRANKIA

Engel FRANKIA
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
 Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30

Tank Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

seit 1989 **WIEDEMANN FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
 87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
 Tel. 083 03/92 36 23

seit über 20 Jahren Ihr **FRANKIA** Partner in Franken
IMHOF
www.autohaus-imhof.de
 97737 Gemünden am Main · 0 93 51-36 62

LUNDBERG REISEMOBILE
 Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
 Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
FRANKIA
www.lundberg.de

HOBBY

Caravaning-Center SCHMIDTMEIER
 71144 Steinenbronn · Tel. 07157/538 33-0
www.cc-schmidtmeier.de

HYMER

EHYMER
 Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO EXCLUSIVE
 Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
 Lange Wand 6 (am Ostring)
 D-33719 Bielefeld
 Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

www.hymer-chemnitz.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
EHYMER ERIBA KNAUS
 WEINBERG TABBERT
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbge
 Tel. 050 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

UNNEWEHR SEIT 1907
 !MEHR ALS 200 FAHRZEUGE VERFÜGBAR!
 GUTSCHEIN:LITHIUM BATTERIE*
 Nur bei Vorlage des Coupons
EHYMER carado Dethleffs benimer
 *nur anwendbar bei Neuwagenkauf
WWW.UNNEWEHR.COM

www.hymer-koeln.de
 Tel. 022 36/37 85-0

WIR STILLTEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS
carthago Das Reisemobil.
ADRIA PÖSSL
EHYMER
MOSER Caravaning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

34 Verkauf Vermietung Werkstatt Zubehörshop Stellplatz
 CAMPING CENTER
 Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
 Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de
EHYMER ERIBA ADRIA

EHYMER Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
 Steinstr. 12-14
 35641 Schöffengrund/Schwalbach
 Tel.: 064 45/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA EHYMER Vertragshändler
 Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
 56414 HUNDSANGEN
 Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
 Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei
 Großauswahl guter Gebrauchter
Rhumetal.de
 Tel. 055 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
 W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

ILLUSION

Tank Ihr **ILLUSION**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

REISEMOBILE STAUDT
 Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
 Tel. 062 04/41 50 · Fax 062 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

IVECO

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

KABE

KABE
WWW.KABE.SE/DE

KARMANN



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
 W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11/553 49 - 190

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

 Wir – seit 1990
KARMANN
Mobil



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

KNAUS


CAMPER BASE
Rhein-Main

RHEIN-MAIN KNAUS
PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 061 34 / 21 06 116
www.camperbase.de
KNAUS WEINSBERG

KNAUS  **TABBERT**
WEINSBERG  **FENDT**
CARAVAN

Großer Abverkauf
Reisemobile & CUV zum
HAMMERPREIS!

Faunstr. 7, 91522 Ansbach, Gewerbegebiet Claffheim
FREIZEITWELT GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
NAGEL!
WOHNMOBILE & CARAVANS Tel. 09805/933548-0
www.freizeitwelt-nagel.de

www.knaus-ersatzteile.com

Riki's Wohnmobile - Ketzeweg
3, 67105 Schifferstadt, Tel.
06235/449010, www.rikis.de, Mail:
info@rikis.de G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

EHYMER  **ERIBA**  **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT

Holiday  Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

LA STRADA

la strada[®]

Vertriebspartner,
Messetermine
& vieles mehr...

WWW.lastrada-mobile.de

 Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

NEUSEENLAND
caravaning

Ihr Caravan- und
Reisemobilprofi
im Leipziger Land

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

 **lastrada**  **CHAUSSON**
 **malibu**  **LMC**  **PANAMA**
24 · 7 · 365

www.neuseenlandcaravaning.de

LAIKA

IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER
IN OSTWESTFALEN-LIPPE

 **LAIKA**  **THORWESTEN**

SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE



REISEMOBILE THORWESTEN
33758 SCHLOß HOLTE-STUKENBROCK
DETHLEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

 **LE VOYAGEUR**  **AREIWO**

48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

LMC


Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

LMC

Rauert Reisemobile

Wensterdeken Moorburg / Tel. 04485 - 961800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

ANGEBOT DES MONATS:




Modell 2023

Listenpreis: 150.785,- €
Sonderpreis: 138.950,- €*


Carthago c-tourer I 143 LE heavy Fiat
180 PS/132 kW, E6d-final, 9G-Wandler-Automatik,
Basis-Plus-, Infotainment-, Steckdosen-Paket,
Dachmarkise, Aufl. 4.500 kg (3.292,5 kg)








*Preis inkl. MwSt., Solange Vorrat reicht. Abbildung beispielhaft. Änderungen/
Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

NUTZEN SIE UNSERE FINANZIERUNGSANGEBOTE!

 **SÜDSEE**
CARAVANS
THE SPIRIT OF FREEDOM

Südsee-Caravans
Am Hanberg 2
29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

 **SCAN MICH!**
Mehr Informationen
zu Südsee-Caravans!

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

KABE
WWW.KABE.SE/DE



MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MOOVEO

 Wir – seit 1990
MOOVEO

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

MORELO

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!



31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

LUNDBERG
REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

 **MORELO**
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

MORELO



BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class
Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmstorf
Tel. 09104/826200
www.binder-reisemobile.com



www.Carasip.de

NIESMANN+BISCHOFF



Engel
CARAVANING
FRANKFURT
**NIESMANN
+BISCHOFF**
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30



Clou-Service von Ihren Reise-
mobil-Profis. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120

**Markt-
Anzeigen
hier buchen:**
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE



**Caravancenter
Brockmann GmbH**
PILOTE
Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 •
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil 07803/ 966 3412
PILOTE Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

Reisemobile **jumpertz** GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA Yuon PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 I 0 24 61 - 5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank Ihr **PILOTE**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

PÖSSL

PÖSSL
★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★
moser
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

**Pössl, Roadcar, Campster, Adria,
Bürstner & viele mehr:** Neue,
Gebrauchte und Sondermodelle bei
DÜMO Reisemobile GmbH & Co.
KG in Dülmen, Tel. 02590/943600,
unter www.dümo.de oder info@duemo-duelmen.de

PÖSSL ROAD CAR
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
**REISEMOBILE
BRUMBERG** GmbH

RAPIDO

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 06204/41 50 • Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
gung der grünen Umweltschleife.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545

ROBEL



Erwarte das Unerwartete
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH,
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de

RHÖN CAMP

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

ROLLER TEAM

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle
Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen
oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen
ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach
Kundenwunsch auch mit Doppelslide
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

camping oase
FREIZEIT AUF WÄRMEN KERPEN
Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig
serviceorientiert
Sunlight Dethleffs
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel. 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauer-
land. Tel. 0291/9807721

www.caravan-geiler.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

PÖSSL ROAD CAMP Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

TISCHER

TISCHER FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE

d155 WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR
Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de
Urlaub
TOURNE

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VANTOURER

Engel VAN TOURER
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

Like us on Facebook!
www.facebook.de/reisemobil.international oder
/camping.cars.caravans

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030 321 20 40

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6273650



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobil.de, Tel. 07122/ 825506

CustomBus
- Camping Vans -
Wohn- und Reisemobile
auf VW T6.1 & Crafter Basis
www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573

WEINSBERG

CAMPER BASE
Rhein-Main
WEINSBERG
PROFI-PARTNER
Tel: 06134 / 21 06 116
www.camperbase.de
KNAUS WEINSBERG

www.leibhammer.com

Ostbayerns größtes Angebot!
Bayern Camper
REISEMOBIL • CARAVANS
Challenger • EHYMER Hobby
WEINSBERG • FENDT CARAVAN
www.bayern-camper.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
EHYMER **SEERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT
Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
Heinz & Linse
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

WESTFALIA

Tank Ihr WESTFALIA-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM

Caravancenter Brockmann GmbH
WINGAMM
Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz
Wochner Reisemobil GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Crafter
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen.
Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de

YUCON

Tank Ihr YUCON-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7 74 5000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhometal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile



ROSTSCHUTZ- KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • www.rostschutzklinik.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Von echten Champions empfohlen.
Dein Wohnmobilverkauf – schnell, fair, unkompliziert.

Wir kaufen Ihr Wohnmobil und Wohnwagen!

Einfach anrufen unter
0800 - 186 00 00
(kostenlos)
oder QR Code scannen



www.ankaufwohnmobil.de

RATGEBER

**Wert- u. Schadengutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung**

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77 / 316 10 72
www.inntal-gutachter.de

TUNING

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW
www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack
ctk Kiel Tel. 04 31 / 36 99 119

Wohnmobil Chiptuning

tec POWER **20 Jahre**
D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)
QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR
Tel. 02642 / 903872

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH • Tel. 051 02 / 22 22

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

SERVICE

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Fa. HERING • Tel. 09721 / 201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rötzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11 / 53 49 - 190

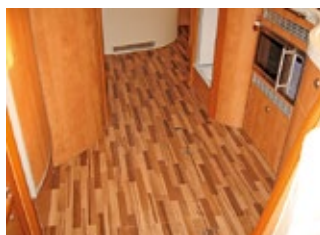
Caravaning DEGMAIR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

- Wir bieten an:
- Hydraulische Hubstützen
 - Luftfedersysteme
 - Anhängerkupplungen
 - Unterbodenschutzversiegelung
 - und vieles mehr



Nordpark 6 • 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmair.de
www.caravaning-degmair.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120

HFT GmbH

Hellmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 • info@HFT-Riedstadt.de

BESTER DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

GOLDSCHMITT Premium Partner
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*			Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*		
NW	50.000 €	= 374,96 € (SF 6)	NW	50.000 €	= 270,32 € (SF 6)
NW	70.000 €	= 451,70 € (SF 6)	NW	75.000 €	= 313,92 € (SF 6)
NW	100.000 €	= 566,80 € (SF 6)	NW	100.000 €	= 357,52 € (SF 6)
NW	150.000 €	= 758,64 € (SF 6)	NW	200.000 €	= 531,92 € (SF 6)
			NW	300.000 €	= 706,32 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!
Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 – 16:30 Uhr besetzt.
Heinrich-Heine-Allee 3 • 40213 Düsseldorf • Tel.: 0211 / 86 411 - 66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211 /
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

ZUBEHÖR

Der Wohnmobil-Spezialist!
Diemelstadt-Ammenhausen
KnocksMotors

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Große Inspektion inkl. Öl Filter, z.B. Fiat	499 €
HPC Stützenanlage, z.B. Fiat	6.900 € <small>inkl. Montage</small>
Ten-Haaf Cytrac DX Vision Twin	2.855 € <small>inkl. Montage</small>
Diesel Luftzusatzheizung Autoterm Air D2	1.600 € <small>inkl. Material</small>

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

DEKALIN
www.dekalin.de



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

Peggy Peg Tube *wherever you are...*
www.peggypeg.de



tegosaustauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Matratzen nach Maß

Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Allee 21, 42781 Haan, Tel. 021 29/50944
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 025 91 / 947 79 03



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com G

Gönn Dir mehr Ablagefläche
CAMPERBOARDS.DE
ABLAGESYSTEME - VOM CAMPER FÜR CAMPER
info@camperboards.de

Zufriedenheit kann man kaufen...



Markisenvorzelt



Perfekter Anschluss!

www.isabella.net

Isabella

GISA TEX
MATRATZEN NACH MASS
07121 9 09 03 90 • www.gisatex.de

Maßgenaue **REGALSYSTEME** für Ihr Wohnmobil
www.womo-badduerrheim.de
Reisemobilhafen
Bad Dürkheim

SMART Bike **eBikes: alle mobil+faltbar**
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE
vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

Führerscheinfrei

TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD4 (Breite: 15,00m, Tiefe: 8,00m)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: Aluzink
- Schiebetor 5,00m breit, 3,30m hoch
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktionspreis
€ 17.500,-
ab Werk Buldern; exkl. MwSt.

ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2; Schneelast 85kg/m²

www.tepe-systemhallen.de • Tel. 0 25 90 - 93 96 40

BALLISTOL **SICHER**
SCHÜTZEND LANGANHALTEND
ES WIRKT. PFLEGENDE

Ideale Ergänzung zu Ihrer Campingausrüstung:
Ballistol Stichfrei gegen Mücken und Zecken.
Ballistol Imprägnierspray gegen Regen.

BALLISTOL – Die Marke für Mensch. Tier. Technik.

ZUBEHÖR

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334 G



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G

Sonnenstrom
SOLARA
Über 25 Jahre Qualität
Made in Germany
KÖNIG KUNDE AWARD 2019
1. PLATZ IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE SOLARANLAGE
REISEMOBIL

iWA
Impulswasser®
experience digital fresh-water
sauberes Wasser ist wichtig...
desinfiziere richtig!
In nur 8 Minuten keim- u. schadstofffrei
werde professionell...
www.impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

THITRONIK
www.thitronik.de

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS
Maßanfertigungen :: Näherei
Polsterei :: Textiles Interieur
Polster & Matratzen
35080 Bad Endbach :: Tel. 02776/7332
www.schaumstoffcenter-schomerus.de



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de G



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650 G

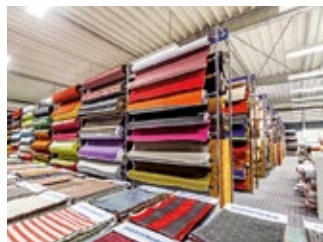
- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK
LIBERCO
www.liberco.de SYSTEMS



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



www.womo-baer.de G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G

Hält auf Glas, Blech, Aluminium und GFK
Saugnapfe - Saughalter - Sichtschutz
Roth www.sichtschutz-roth.de



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldmedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist Matratzen-Unterfedern mit dem revolutionären GOODSIDE- System Sitzbezüge für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben ab 190,- Euro. Bestellen Sie im Online-Shop. Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de - Tel. 06742 898 6106 **Besuchen Sie uns auf Youtube** G



www.idea-regale.de Auszugssysteme, Regale, Fahrradträger und mehr..... Seit 20 Jahren fertigen wir individuelle Lösungen. www.idea-regale.de Tel: 07158/1284710 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G

www.zurr24.com G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2 mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de G

www.tuersicherung-elefant.de G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

MEGASAT
Campingman Portable ECO



DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES
**ELEKTRO-KLAPPRAD
FÜR CAMPER**

MYVELO.DE



Reifenschutz und Niveaueusgleich für Campingfahrzeuge. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G

Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de G



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



NEU jetzt auch für den **Ford Transit!**

Der Fahrradträger für den Kastenwagen! Schwenkbar, leicht und belastbar

TWUSCH
BY THETFORD

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- ✓ Nanoversiegelt
- ✓ Wassersparend
- ✓ Nachhaltig
- ✓ Leicht zu reinigen
- ✓ Kratzfest
- ✓ Antibakteriell

www.twusch.de

Made in Germany



KANTOP
Wohnmobil Isolierungen

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206



Tank stehend

Tanken? Überall!

Schleppen? Nein!

Fragen Sie Ihren Händler oder uns
wynenGas T.: 02162/356699

Oyster
www.ten-haaf.com



SCHLAUCHBOOTE/ AUSSENBORDER/ FALTRÄDER

Retungswesten ab **35,-**

Camping • Wassersport • Outdoor • Vorzelte
Schlauchboote • Aussenborder
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!

100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK

Anfahrtskizze: PIEPER-FREIZEIT.de

NEU: ONLINE-STELLPLATZSUCHE AUF BORDATLAS.DE

Stellplatz finden leicht gemacht

7.200 Stellplätze in Deutschland und Europa + tolle Funktionen

Jetzt
50% sparen
und alle
Plus-Funktionen
nutzen



BORD ATLAS

**Unser Qualitätsversprechen mit
30 Jahren Branchenexpertise:**

In einer aufwändigen Recherche-Arbeit fragen wir die Informationen zu jedem einzelnen Stellplatz ab, korrigieren sie und achten auf Vollständigkeit. Geschlossene Plätze werden gelöscht und neue Plätze werden aufgenommen.



BORDATLAS gehört zu den renommierten Fach-Zeitschriften

REISE MOBIL Camping, Cars & **Camper Vans**

Zum Angebot:
bordatlas.de/bordatlas-plus/

ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

Oyster®
www.ten-haaf.com

Easy-Bike-Trolley - die entspannte Lösung für Räder und E-Bikes in der Heckgarage: www.WoMoCa.de G

WOHNMOBIL-MATRATZEN

**innerhalb
24 Stunden***

* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt®
MOBILER SCHLAFKOMFORT

Bettdecken, Kissen und Zubehör
auch in unserem Online-Shop

www.wohnmobilmatratzen-ott.de

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510



ANMELDEN, VORTEILE SICHERN UND BEIM MESSETICKET SPAREN!

caravan-salon-club.de



Starterpaket Plus

Das Paket enthält zusätzlich zur Nahfeldkommunikation mit Bluetooth eine Fernabfrage über eine Internetverbindung. Clubmitglieder können nun von E-Trailer eine Rückzahlung von 50 Euro auf ihr im Fachhandel gekauftes Starterpaket Plus erhalten.

E-Trailer B.V.
www.e-trailer.nl



Multitalent & praktisch

Egal, ob Zuhause beim Fensterputzen, Gardinen abhängen, Schränke putzen, im Hobbyraum oder wo auch immer, die Laufbühne ist platzsparend zusammenklappbar und vielseitig einsetzbar. Clubmitglieder erhalten im Online-Shop 15 Euro Rabatt.

HASGRO GmbH
www.hasgro.de



Wohnmobil- zubehör

Radzierblenden in feinsten Qualität für Wohnmobile, Busse, LKW und Sonderfahrzeuge. Von 15" bis 22,5" für einzel- und zwillingbereifte Fahrzeuge, plus Ventilverlängerungen, Wurzelholzverkleidungen und Luftfedern. Clubmitglieder erhalten einen Rabatt von 10 %

Womo-World
www.womo-world.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf **caravan-salon-club.de** oder schreiben Sie einfach an: **info@caravan-salon-club.de**



Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

Tickets nur online:
caravan-salon.de



CARAVAN SALON DÜSSELDORF

30.08. – 08.09.2024



Jetzt Fernweh stillen

Von Fahrzeugen über Service bis hin zu Zubehör finden Camper in Sulzemoos alles zum Thema mobiles Reisen und Leben. Das komplette Zubehörangebot finden Sie auch online. Clubmitglieder erhalten 12 % Rabatt zur Bestellung in unserem Freistaat MEGA STORE Onlineshop!

Der Freistaat Caravaning & More
www.derFreistaat.de



Hygienisch sauber

Ein mikrobiologischer Toilettenzusatz der mit seiner hochwirksamen Formel aus Enzymen und Mikroorganismen Fäkalien und Hygienepapiere zersetzt. Kein Verstopfen, keine Klümpchen und ohne Geruch. Sie erhalten 10 % Rabatt wenn Sie Clubmitglied sind.

Lucaro GmbH
awiwa.eu

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



Foto: CIVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnahe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



NEU:
Familienfreundlich
urlauben in unseren
Mobilheimen

Campingpark Breitenauer See

www.campingpark-breitenauer-see.de

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl **74245**

14715 Ferchesar

Campingpark Buntspecht****

Familien camping im Feriengebiet Havelland



★★★★
DTV Klassifizierung

Ruhige Lage im Naturpark Westhavelland.
Großzügige Stellplätze, Sport- und
Spielanlagen, Gaststätte, SB-Markt,
Kinderanimation, Bungalows.

Nähe Berlin-Potsdam

Mehr unter www.campingpark-buntspecht.de
Campingpark Buntspecht ****

Weg zum Zeltplatz 1, 14715 Ferchesar
Campingpark-buntspecht@web.de
Tel. 033874/90072

Öffnungszeiten: 28.03. bis 15.10.2024

17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH



Wieder da: Kurzzeitcharter & Kinderbonus

Miete unser motorisiertes Floß – den
freecamper. Bring deinen Wohnwagen
oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit
Floß und deinem Mobil huckepack durch
die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de

Tel. 039923-71626 (Di. 10-16 Uhr)

17237 Userin / OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark Havelberge



★★★★
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen
Camping- und Ferienpark Havelberge
in der Mecklenburgischen Seenplatte –
hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant,
Shop, Fahrradverleih, großes Kanu-
zentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna,
Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten.
Veranstaltungsprogramm für alle
Altersgruppen mit Shows und Live-
Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personen-
pauschale und Strom ab 22,70 € in der
Nebensaison, ab 30,00 € in der Hauptsaison.**
Weitere Angebote auf Anfrage oder im
Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste,
3 km vom Seebad Travemuende ent-
fernt liegt der Campingplatz Iven-
dorf. In wenigen Minuten sind Sie
am Skandinavienkai, dem Tor zum
Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen,
auch zum Mitnehmen, zentral gelegene
Kochgelegenheiten, Waschmaschine,
Trockner und Babywickelraum. Modernes
Sanitärgebäude selbstverständlich mit
Einzelduschkabinen, Behindertentoilette
u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.
Großes Natur-Schwimmbad mit vollbio-
logischer Wasseraufbereitung bietet
Badespaß und Wellnessvergnügen pur.
Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute: Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,-€/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



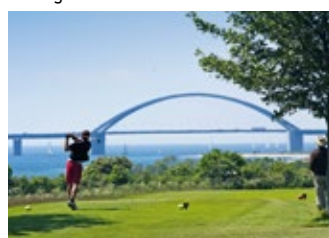
Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 28.03.2024 - 20.10.2024

23769 Wulfen auf Fehmarn Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilstamp mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale, Strom & Duschen ab 22,27 € in der Nebensaison, ab 43,95 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

24306 Bösdorf/Plön Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
• Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
• **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
• Baby-, Kinder-, Familienbäder
• Verleih: Kanu, Kettcar
• **4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer**
• **Wohnmobilstamp vor der Schranke**
• **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
• Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
• Haustiere willkommen
• SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 28.3.-20.10.2024

24369 Kleinwaabs Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinum Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



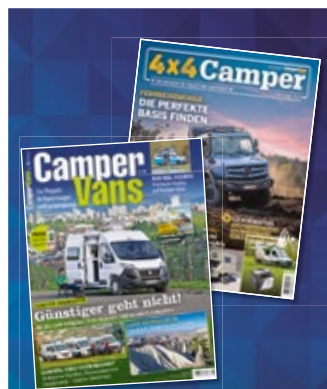
Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertenfreundlich und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.** **Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!**

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn
Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

26427 Neuharlingersiel Camping Neuharlingersiel



**Ganzjährig Premium-Camping
an der Nordsee**

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ.: 22.03.2024 - 31.10.2024

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“

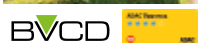


**Vom 26.08. bis 03.11.2024
HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION**
1 Kilo leckere Knollen gratis
pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29556 Suderburg-Hösseringen Campingplatz am Hardausee Köllner GmbH



★★★★★ DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Sommer in der Lüneburger Heide
Genießen Sie den Sommer
in der Lüneburger Südheide.
Aktuelle Sparpreis-Aktionen finden Sie
laufend auf unserer Internetseite.



29649 Wietzendorf Südsee-Camp



★★★★★ DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Familien-Campingplatz mit Badese, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

34385 Bad Karlshafen Campingplatz Bad Karlshafen



„Familienspezial“ vom 01.07.-18.08.2024
1. Kind 50%, jedes weitere frei (bis 14 J.)
In unmittelbarer Nähe der Wesertherme. Herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Poollandschaft in den Sommermonaten, Kiosk mit Backshop, Gasverkauf und Campingzubehör. Ebenso betreiben wir einen Wohnmobilstellplatz. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Campingplatz Bad Karlshafen
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710
info@camper-karli-event.de
www.camper-karli-event.de

37671 Hörter

Wesercamping Hörter



**Euer Wohlfühl-Campingplatz im
Weserbergland. Miethütten ab einer Nacht**
Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage
direkt an der Weser. Genieße deinen
Aufenthalt, erhole dich vom Alltags-
stress, entdecke Hörter und das wunder-
schöne Weserbergland.

100 weitere Reisemobil-Stellplätze stehen
zudem am Floßplatz und in der Freizeit-
anlage Hörter-Godelheim zur Verfügung.
Sportzentrum 4, 37671 Hörter
Tel. 05271/2589
info@wesercamping-hoexter.de
www.wesercamping-hoexter.de

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



★★★ DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung
im Weserbergland. Restaurant mit
großem Biergarten und Sonnenterrasse.
Sonnen- und Schattenplätze vorhanden.
WLAN kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellental 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

39245 Dannigkow

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee



★★★

DCC Klassifizierung

Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee

Steinbruch 2, 39245 Dannigkow

Tel. 039200/51616

campingplatz-dannigkow@web.de

www.plattensee-dannigkow.de

ÖZ: 27.03. – 03.10.2024 (9 – 21 Uhr)

64405 Fischbachthal

Campingplatz Odenwaldidyll



★★★★
DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachthal

Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,

kontakt@odenwald-idyll.de

www.odewald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



5*-Campingpark Breitenauer See

74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558

www.campingpark-breitenauer-see.de

info@breitenauer-see.de

75438 Knittlingen-Freudenstein

Stromberg Camping



BVCD

★★★
DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team.

Familie Herm & Familie Vermeulen

75438 Knittlingen-Freudenstein

Tel. 07043/2160

info@strombergcamping.de

www.strombergcamping.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



★★★★★
DTV Klassifizierung

Glück - direkt um die Ecke

Genießen Sie das Lebensgefühl der Region! Traumhafte Momente auf dem Prinzipalmarkt, am Aasee, der Promenade oder dem Allwetterzoo. Münster ist umgeben von ländlicher Idylle - alles ist möglich. Nutzen Sie auch unsere Ferienwohnung oder die Blockhütten. Wir freuen uns auf Sie.



Campingplatz Münster

Laerer Werseufer 7, 48157 Münster

Tel. 0251/311982

mail@campingplatz-muenster.de

74245 Löwenstein

Campingpark Breitenauer See



★★★★★
DTV Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Moderne Sanitärgebäude, Gastronomie, Biergarten, Campingshop mit Brötchenservice.

- Großes Naherholungsgebiet am Breitenauer See mit Sandbadestrand, Kiosk und Abenteuerspielplatz vor den Löwensteiner (Wein-)Bergen zum Baden, Segeln, Wandern und Radeln.

- Ferienblockhäuser, Mobilheime, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze

- Premium-Standplätze mit eigenem Bad

- E-Bike-Verleihstation / W-LAN

- Topangebote im Internet

- Familien, Kinder und Hunde willkommen. Barrierefreie Stellplätze und Sanitärgebäude

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



BVCD

★★★★★
DTV Klassifizierung

Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN.

Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim

Klingener Str. 52

Klingener Straße, Tel. 06349/6145

info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster

Freizeitcenter Oberrhein



★★★★★
DTV Klassifizierung

BVCD

★★★★★
DCC Klassifizierung

Jetzt schnell und sicher online buchen!
Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....**

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster

Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400

info@fco.de

www.fco.de

Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Neu: Übernachtung im Campingfass Ab ca. 8. Juli bis ca. 28. August Sommeranimationsprogramm

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

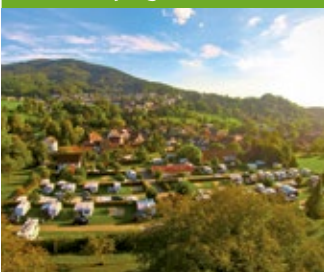
- Keine Kurtaxe -

**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**
79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler

Ferien camping Badenweiler



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen
Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.
Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.
Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häringer, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



**Der Spitzenplatz im niederbayrischen
Bäderdreieck mit kostenlosem
Thermal-Außenbecken 34 °C,
Naturhallenbad und Sauna**

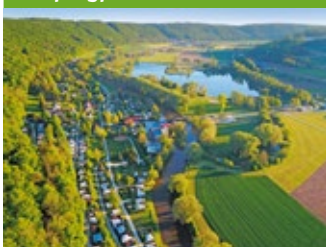
- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



• Bierwoche, ganzjährig
7 UN + viele Leistungen
ab 419 € / 2 Pers.
• Fit mit Golf-Packerl, ganzjährig
7 UN + viele Leistungen
ab 599 € / 2 Pers.
Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de

85125 Kinding – Kratzmühle

Campingplatz Kratzmühle



Naturpark Altmühltal
A9 – Ausfahrt 58 Altmühltal 5 km
Mitten in der beliebten Ferienregion direkt am Altmühltal Panoramaweg und Altmühltal Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz. Zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minimarkt
- Gaststätte mit Biergarten
- CamperClean
- e-Tankstelle

Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholsamer Natur.
Erleben Sie im Naturpark Altmühltal unvergessene Urlaubsmomente.
Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ **** KRATZMÜHLE

www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle

Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle
info@kratzmuehle.de
www.kratzmuehle.de
Tel. +49 (0)8461 64170

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



Luxus der Freiheit
Egal ob Winter oder Sommer, hier am Großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**
Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

**Besuchen Sie uns
auch online**
shop.doldemedien.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Förgensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

**Modernes Sanitärgebäude
Campingplatz Seewang**

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forgensee.de
www.camping-forgensee.de

88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fassauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.
Öffnungszeiten: 22.03.–13.10.2024
NS: 7.4.–8.5. und 8.9.–13.10.2024
Mietobjekte bis 06.10.2024



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



★ ★ ★ ★
DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholbarer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 22.3. – 20.10.2024
NS: 7.4. – 8.5.2024 und 15.9. – 20.10.2024

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn

Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032

www.campingplatz-iriswiese.de

info@campingplatz-iriswiese.de

95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg

Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

95420 Bayreuth

Naturisten-Campingplatz Sonnland Bayreuth e.V.



- Erholung in der fränkischen Schweiz
 - Ideal zum Wandern und Radeln
 - 5 km zur Therme Obersees
- Infos: www.sonnland-bayreuth.de
oder kontakt@sonnland-bayreuth.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

97215 Uffenheim

Camping Uffenheim



★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben

Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Online-Buchungsportal mit Platzwahl

Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim

Tel. 0151/56171440

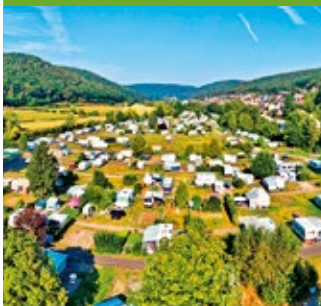
info@camping-uffenheim.de

www.camping-uffenheim.de

ÖZ.: bis 03. Oktober 2024

97737 Gemünden am Main

Campingplatz Saale-Insel



Erholung pur auf einer herrlichen, 7 ha großen und altstadtnah gelegenen Anlage mit schattenspendenden Bäumen auf einer Halbinsel, umgeben von zwei Armen der Fränkischen Saale.

Duivenallee 2, 97737 Gemünden a. Main
poststelle@campingplatz-saaleinsel.de
www.campingplatz-saaleinsel.de

Österreich

A-6020 Tirol

Camping Tirol

Tirol

VIER Saisons – EIN Urlaubsland

Sommerurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

Hochalpine Touren

Gleitschirm- und Tandemflüge

Bungeejumping...



...sondern auch:

Familienwanderungen

Fischen in Seen & Flüssen

Sonnenbaden & Schwimmen

Kunst & Kultur



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf euch – zu jeder Jahreszeit!

camping tirol

Auf www.campingtirol.at findet ihr alle Campingplätze Tirols

Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



CAMPING AM SEE IM ALPBACHTAL

- **Großzügige Stellplätze am See** mit herrlichem Blick über den Reintaler See
- **Komfortstellplätze Plus** = Große Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gas- und Kabelfernsehanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung
- **Private Mietbäder** und erweitertes **Wellness- und Massageangebot**
- **NEU: Wasser- und Erlebnisspielplatz + Badesteg am Reintaler See; Fun Court**
- **Kostenlose Benützung von 4 Bergbahnen** im Sommer mit der Alpbachtal-Card
- **Glamping** in den **Panorama-Chalets** und in den **Studios für Zwei**
- Verbringen Sie zwischen 07.01.-28.06. und von 01.09.-20.12.24 die „**Top-Wochen**“ bei uns. Preis für Familien = € 299, für Paare = € 219!

Camping Seeblick Toni

Moosen 46, am Reintalersee
A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337/63544
www.camping-seeblick.at
info@camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalersee!

Gratis: Sommerbergbahnen, Bus u. baden
Große, sonnige Panoramastellplätze,
Café Restaurant, super Appartements,
NEU: Sanitäranlagen und Mietbäder,
Indoor-Kinderparadies, Aufenthaltsraum,
Fitnessraum, barrierefreier Seezugang

CAMPING
SEEHOF

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



★★★★★
DCC Klassifizierung

Mehrwertangebot vom 15.05. – 02.07. und 02.09. bis 03.12.2023

Komfortstellplatz/2 Pers.,
inkl. Strom (4 kWh/Tag),
WLAN, Schwimmbad und Alpbachtal Card
ab 9 Tagen € 24,50 pro Tag
ab 16 Tagen € 23,00 pro Tag
ab 23 Tagen € 21,00 pro Tag
Wander-Herbst vom 03.09. – 01.10.
Komfortstellplatz/2 Pers.,
inkl. Strom (4 kWh/Tag),
WLAN, beheiztem Freischwimmbad
und Alpbachtal Card
1 Woche € 171,50
2 Wochen € 322,00



Schwimmbad mit 25°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaanlage auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und
Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCAMPING
Stadlerhof

Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

www.camping-stadlerhof.at

Neues Sanitärgebäude?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6263 Fügen

natürlich Hell. Camping & Aparthotel



★★★★★
DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregtten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom,
Gas, Fernsehanschluss,
Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fußballplatz
 - Apartments und Lodges
Alois und Karin Hell
- A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle
Campingplätze in verschiedenen
Urlabsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

**Besuchen Sie uns
auch online**

shop.doldemedien.de

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel ****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten

Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur, **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelpätze zum Schnäppchenpreis bis 10.07. und ab 01.09.



- **Kleinkinderspielplatz, Mini-club, Kinderanimation**
 - **Restaurant + Lebensmittelshop am Platz**
 - **Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich
- Camping Rosental Rož**
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.ros.at
fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Rož

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/7774
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 22.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2024** (ab € 24,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (28.09. - 12.10.2024)!
- **Öffnungszeiten 2024: 22.03. - 01.11.24**
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

Ungarn

H-8230 Balatonfüred
Balatontourist Camping & Bungalows Füred



Füred ist der führende Campingplatz am Balaton. Strand. Animaton. Erlebnisbad.

BALATONTOURIST
www.balatontourist.hu
fured@balatontourist.hu

Italien

I-39030 Antholz
Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlafenerlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahm bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**
Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



Dolomiten-Flair ... zu jeder Jahreszeit

- kl. beheizter Salzwasser Außenpool
- kulinarische Höhenflüge ab Mitte Mai im Abend Restaurant „Zur Quelle“
- SHOP „1974“
- FOREST TENT für Paare
- LODGE DOLOMITES für 4 Personen



Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp
Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgängig. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtoerenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-6999 DT Hummel
Parkcamping De Graafschap



Ruhe, großräumige Plätze und Komfort
100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil.
Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).
Tel. +31 314 343752
www.camping-degraafschap.nl
info@camping-degraafschap.nl



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Like us on Facebook!
www.facebook.de/reisemobil.international
oder
[/camping.cars.caravans](https://www.facebook.de/camping.cars.caravans)

NEU

STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

Urlaub mit Hund und *Wohnmobil*



Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu 140 Übernachtungsplätzen in ganz Deutschland, auf denen Sie und Ihr Hund herzlich willkommen sind. Dazu liefert das Buch Tipps und Kontaktadressen für die Region. Damit Sie und Ihr Vierbeiner einen erlebnisreichen Urlaub machen können.

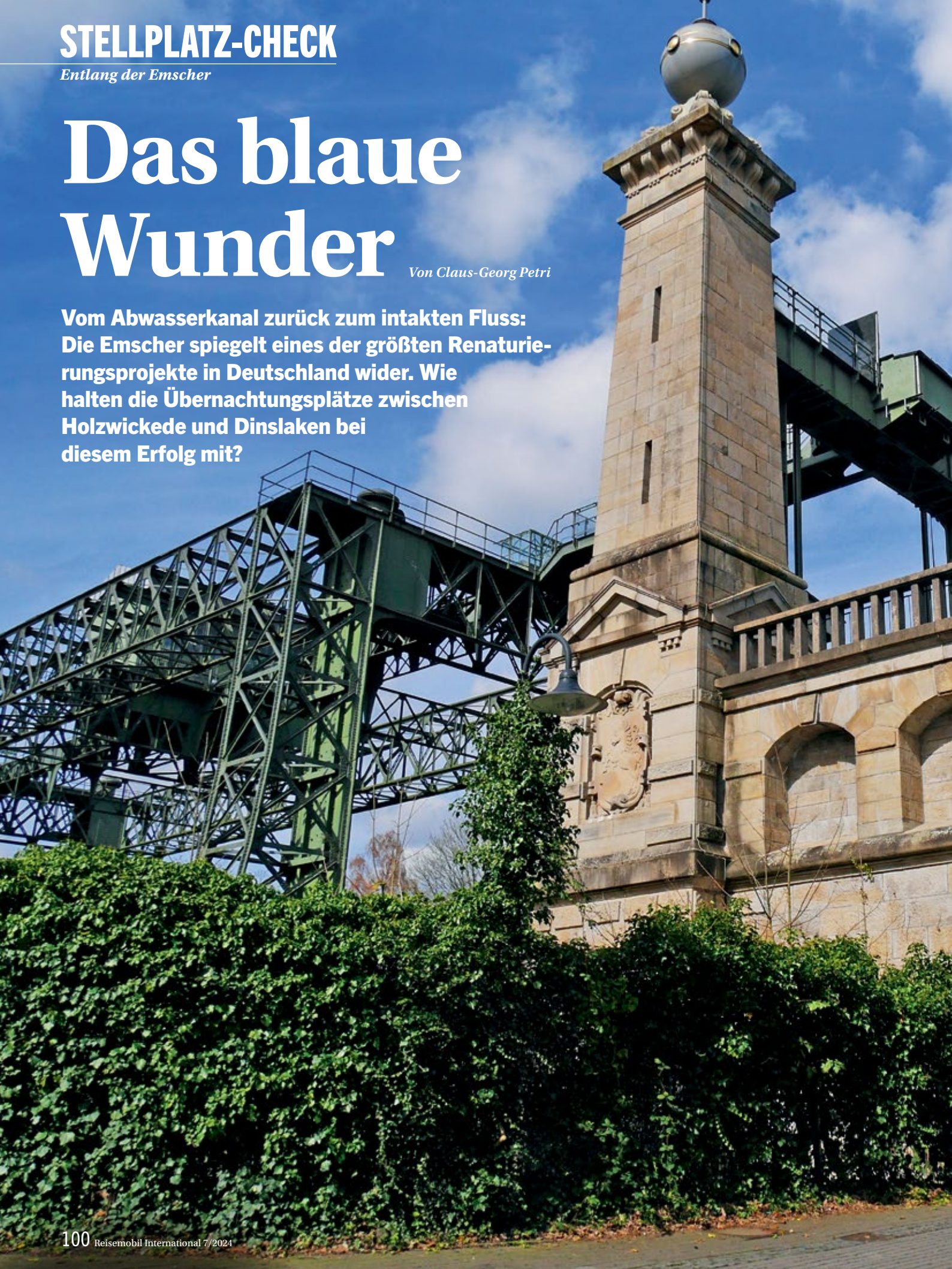
JETZT FÜR **19,90 €** IM BUCHHANDEL ODER
DIREKT ONLINE BESTELLEN:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

Das blaue Wunder

Von Claus-Georg Petri

Vom Abwasserkanal zurück zum intakten Fluss: Die Emscher spiegelt eines der größten Renaturierungsprojekte in Deutschland wider. Wie halten die Übernachtungsplätze zwischen Holzwickede und Dinslaken bei diesem Erfolg mit?



Imposant: Durchfahrt mit dem Benimar-Dauertestmobil unter dem LWL-Museum Schiffshebewerk Henrichenburg.

STELLPLATZ-TOUR
AN DER EMSCHER
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

Ein Fluss kehrt zurück. Unter diesem Motto frohlockt die schon 1899 gegründete Emschergerossenschaft mit Sitz in Essen darüber, dass sich die Emscher vom offenen, stinkenden Abwasserkanal des Ruhrgebiets zu einem gesunden Fluss zurückverwandelt. Noch laufen die letzten Arbeiten an dem rechten Nebenfluss des Rheins, doch seit 2022 gilt die 83 Kilometer lange Emscher als abwasserfrei – erstmals seit mehr als 170 Jahren.

Um dieses Ziel zu erreichen, entschloss sich der öffentlich-rechtliche Wasserverband 1991, die Emscher zu renaturieren. Dazu wurden 430 Kilometer Abwasserleitungen und -kanäle unter das Flussniveau verlegt. Es entstanden gigantische Pumpstationen in Gelsenkirchen, Bottrop und Duisburg, dazwischen zurückgebaute Grünflächen. Gut kalkuliert: Trotz der umfangreichen Planung überstiegen die Investitionen die geplanten 5,6 Milliarden Euro nicht.

Dieses Renaturierungsprojekt, eines der größten in Deutschland und Europa, gilt als Paradebeispiel, wie der gezielte Einsatz von Technik und Infrastruktur ein Stück Natur wieder herstellt. Mit dem Grün am Ufer und dem Blau des Wassers ist im dicht besiedelten Ruhrgebiet, hier leben mehr als 5,1 Millionen Menschen, ein weites Erholungsgebiet entstanden. Zudem wachsen neue Wohngebiete.

Die Zeit, dass in der Auenlandschaft entlang der Emscher nur wenige Menschen lebten und der Fluss fisch- sowie vogelreich war, endete mit der einsetzenden Industrialisierung ab 1800. Die Bevölkerungszahl wuchs rapide an, parallel gelangten Fäkalien und Abwäs- ►

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Emscherquellhof: Auftakt nach Maß zu dieser Tour entlang des Flusses. Die Atmosphäre zwischen hohen Bäumen, Teich und Bienenstöcken stimmt positiv ein auf das, was kommt.

Schiffshebewerk und Erlebnispark: Die alte Technik in Verbindung mit dem neu geschaffenen Emscher-Erlebnispark nebenan ergibt eine Mischung, die an längst überholte Technik erinnert.

Landschaftspark Hoheward: Das überdimensionale Horizontobservatorium, die Sonnenuhr und vor allem der Ausblick auf das grüne Ruhrgebiet sind beeindruckend. Obwohl der Aufstieg schweißtreibend ist.

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Emscher



Heimelig: Der Emscherquellhof steht in der Nähe des Hixterwaldes, in dem die Emscher tatsächlich entspringt. Im Sommer lockt der Hof mit Biergarten und Café.



1



Dortmund-Huckarde

Wohnmobilpark Wischlingen,

Wischlinger Weg 50, 44369

Dortmund, Tel.: 02583/9566-

460, www.wischlingen.de/park/

wohnmobilstellplatz.de

www.topparks.de, 73 Meter über NN

54 Plätze (10 x 6 Meter), 4

Mega-Stellplätze (14 x 6 Meter),

4 x Privatsanitär, Strom, VE

(Camperclean), Dusche, WLAN,

Hunde willkommen, 30 %

Rabatt Solebad, 24-Stunden-

Self-Check-out/-in, Clubtreffen

möglich, ab 18,95 € pro Nacht

Kurz & knapp Moderner, ge-

pflegter Stellplatz im Revierpark

Wischlingen, Citynah, großes

Freizeitangebot.

Tourist-Info: Kampstraße 80,

44137 Dortmund

HIGHLIGHTS Dortmunder

Fernsehturm, Oktoberfest

ser in den Fluss und mit dem Bergbau sogar giftige Stoffe. Ende des 19. Jahrhunderts galt die Emscher als tot.

Doch heute ist der Fluss wieder lebendig. Auf langen Abschnitten verbessert sich die Qualität des Wassers stetig, und die Anzahl der Arten wächst. Dazu beigetragen haben der Strukturwandel im Ruhrgebiet mit dem Wegfall des Bergbaus und der damit verbundenen Industrie, vor allem aber der Wille, die Emscher wieder in ihren ursprünglichen Zustand zurückzusetzen – so weit das möglich ist.

Bei der Fahrt im Reisemobil von der Quelle der Emscher bei Holzwickede bis zur Mündung nahe Dinslaken in den Rhein ist zu spüren, wie dicht die Region bevölkert ist. Das Straßennetz ist überaus engmaschig, der Verkehr fließt in hoher Frequenz. Manchmal ist es nicht anders möglich, als eine Autobahn unter die Räder zu nehmen.

Holzwickede: Quelle sprudelt doch woanders

Emscherquellhof. Das klingt nach Ursprung. Immerhin spiegelt sich das schmucke Fachwerkhäus, einer von vier offiziellen Emscherhöfen, in einem Teich, der gemeinhin als Quelle des Flusses gilt. Falsch: Tatsächlich entspringt die Emscher ein Stück weiter mitten im Hixterwald, strömt dort unspektakulär aus laubbedecktem, sumpfigem

Boden. Nebenbei bezeugt ein stillgelegter Wetterschacht der Zeche Margarethe die Vergangenheit des Bergbaus.

Der Quellhof steht im Landschaftsschutzgebiet bei Holzwickede. Auf dem Gelände befinden sich Parkplätze, offiziell allerdings keine Stellplätze. Ihn zu besuchen, lohnt sich trotzdem: In dem gepflegten Gebäude ist die Wewole-Stiftung untergebracht, eine Sozialeinrichtung mit Hauptsitz in Herne, die hier Seminare veranstaltet.

Besonders im Sommer ist der mit hohen Bäumen umgebenen Quellhof ein beliebtes Ziel, wenn Biergarten und Café Leckereien servieren und Kinder sich auf dem nahen Spielplatz vergnügen. Schaukästen, die sind Teil des Emscherkunstwegs, informieren über Imkerei und Wildbienen, die hier Unterschlupf finden. Der 101 Kilometer lange Emscherradweg beginnt an diesem Ort.

Dortmund: Phönixsee und Wischlinger Revierpark

Nur knapp zehn Kilometer weiter ist die Emscher zu einem passablen Fluss angewachsen. Vor allem aber ist sie weit entfernt vom einstigen Schmutz-Image: Kurz vor dem 24 Hektar großen Phoenix-See in Dortmund-Hörde mäandert sie durch Auen, umgeben von Bäumen, in denen Vögel zwitschern. Das künstlich angelegte Gewässer hat seinen Namen vom Stahlwerk Phoenix-Ost

Kontrastreich: Dortmunds einziger sakraler Fachwerkbau, die historische Kapelle von 1783, steht im Revierpark Wischlingen. Am Phoenixsee sind neue Wohnhäuser im Schuhkarton-Design entstanden.



Fotos: Claus-Georg Petri



2



Waltrop

Stellplatz am Stadtpark,
Ostring, 45731 Waltrop,
Tel.: 02309/9300,
www.waltrop.de,
56 Meter über NN

6 Plätze bis 8 Meter auf eb-
nem Grund, kein Service, gratis
Kurz & knapp Ruhiger
Stellplatz hinter Häuserreihe,
Zugang zum Stadtpark, 1,5
Kilometer ins Zentrum.

Tourist-Info Tourist-Info,
Hebeckenkamp 4,
45731 Waltrop

HIGHLIGHTS Schleusenpark
und Industriemuseum, Parkfest
30. August bis 1. September
2024



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz



3



Waltrop

Campingplatz Marina
Ribbrock, Münsterstraße 212,
45731 Waltrop,
Tel.: 0151/54790009,
www.camp-marina-ribbrock.de,
61 Meter über NN

20 Stellplätze, 19 €, inkl. Ent-
sorgung, Müll, Strom: 0,75 €/
kWh, Wasser: 6,50 €/1.000 l,
Dusche und WC je 1,50 €,
Hunde an die Leine

Kurz & knapp Ruhiger Platz an
einer Marina, angenehme Atmo-
sphäre, Boote direkt neben der
Reisemobiltür.

Tourist-Info: siehe oben

HIGHLIGHTS Wohnmobildinner
auf Anfrage

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Emscher



4



Recklinghausen

Stellplatz Altstadt, Erlbruch,
45657 Recklinghausen,
Tel.: 02361/9066000, [www.
recklinghausen-tourismus.de](http://www.recklinghausen-tourismus.de),
67 Meter über NN

6 Plätze auf Asphalt, 3 bis
7,50 und 3 bis 10,50 Meter
Länge, Strom, VE, 8 €

Kurz & knapp Zentral gelege-
ner Stellplatz auf Großpark-
platz, nicht immer leise. Dicht
an der Altstadt.

Tourist-Info, Martinistraße 5,
45657 Recklinghausen

HIGHLIGHTS Altstadt mit
historischen Gebäuden



5



Gladbeck

**Reisemobil-Parkplatz
Wittringer Wald**,
Ecke Bohmert-/Burgstra-
ße, 45964 Gladbeck, Tel.:
0209/68980, [www.rmcdglad-
beck.de](http://www.rmcdglad-
beck.de), 43 Meter über NN

25 Plätze Stellplätze bis 12
Meter Länge, parzelliert,
Rasengittersteine, Strom,
VE, 3 €

Kurz & knapp Ruhiger
Stellplatz in der Freizeitan-
lage Wittringer Wald, Radeln
und Wandern rund um den
Übernachtungsplatz.

Tourist-Info, Altes Rathaus,
Willy-Brandt-Platz 2, 45964
Gladbeck

HIGHLIGHTS

Wasserschloss Wittringen,
Zoom Erlebniswelt

erhalten, das hier einst stand. Heute erstrecken
sich am südlichen Ufer schicke Häuser im Schuh-
kartondesign.

Gegenüber wächst sogar Wein: 2012 hat die
Emschergenossenschaft an den Hängen die Tra-
dition des Weinanbaus im Ruhrgebiet wiederauf-
leben lassen. „Neues Emschertal Phoenix“ heißt
der Tropfen: Strukturwandel im klingenden Glas.
Am Horizont des flachen Landes grüßt der Dort-
munder Fernsehturm, knapp 220 Meter hohes
Wahrzeichen der Bierstadt.

Weitere zehn Kilometer entfernt im Dortmun-
der Stadtteil Huckarde erstreckt sich der Revier-
park Wischlingen über 39 Hektar in direkter Nach-
barschaft zum Naturschutzgebiet Hallerey. Das
weitläufige Naherholungsgebiet offenbart eine
historische Kapelle von 1783, den einzigen sakra-
len Fachwerkbau Dortmunds. Nebenan erstreckt
sich ein Freizeitsee samt Strandbar, Adventure-
Golf und Klettergarten – und ein großer, sehr
gepflegter Stellplatz für 58 Freizeitfahrzeuge.

Die nahe vierspurige Mallinckrodtstraße ist
zwar durch die hohen Bäume zu hören, das Rau-
schen der Autos übertönt aber glücklicherweise
nicht das Jauchzen der Kinder auf dem Spielplatz
nebenan. Frei- und Hallenbad locken in Laufnä-
he. Ver- und Entsorgung sowie Strom gestatten
einen längeren Aufenthalt auf dem parzellierten
Gelände des Wohnmobilparks Wischlingen, die
Gebühr ist vor der Ausfahrt per Karte an einem

Automaten zu entrichten. Erst dann öffnet sich
die Schranke.

Waltrop: Schiffshebewerk und Schleusenpark

Vorbei am Industriedenkmal Kokerei Hansa,
einem Technikmuseum für die Zeit des Bergbaus,
geht es im Reisemobil über die Emscherallee gen
Norden. Das Land öffnet sich, Felder und Weiden
flankieren die gut ausgebaute Landstraße. Sie
kreuzt bei Mengede die Emscher, kurz danach die
A2, dann den Dortmund-Ems-Kanal. Hier führen
Wasserstraßen zusammen.

Das Hochwasserrückhaltebecken Mengede/
Ickern in den Emscherauen fasst bis zu 1,1
Millionen Kubikmeter Wasser – angesichts
der jedes Jahr steigenden Zahl von Starkregen
gewinnt diese Einrichtung an Bedeutung. Eine
hier in die Emscher gesetzte Drossel reguliert –
vergleichbar einer Talsperre – den Zufluss der
Wassermengen.

Doch zunächst verläuft die Fahrt hinein nach
Waltrop mit seinen knapp 30.000 Einwohnern.
Am zentralen Kreisverkehr leitet das Reisemobil-
Navi nach rechts in die Bahnhofstraße: Von dort
ist nach 850 Metern der Stellplatz über die Straße
Ostring – erneut rechts ab – erreicht. Er versteckt
sich hinter Wohnhäusern.

Ver- und Entsorgung gibt es hier ebenso wenig
wie Strom, dafür hat das Gelände Zugang zum

Maritim: Am Schiffshebewerk Henrichenburg, Waltrop, liegen Schiffe in einem Seitenarm. Auf dem Gelände sind alte Pumpen und Schleusen zu sehen.



Urig: Das Emschertalmuseum in Herne zeigt im Schloss Strünkede eine Ausstellung über die Region. Hinter dem eindrucksvollen Gebäude serviert Sandra Apostel-Schröder Getränke, aber auch Currywurst mit Pommes à la Ruhrgebiet. Zu ihrem Lokal „Fritzchen“ gehört auch ein ausrangierter Eisenbahnwaggon.

Moselbachpark. Im Grün flanieren Menschen mit ihren Hunden um den kleinen Stadtparksee, auf dem Enten schnattern. Für Kinder gibt es einen Spiel-, für Ältere einen Bouleplatz. Eine angenehme und ruhige Bleibe.

Wer ein wenig Service bevorzugt, nächtigt auf dem Campingplatz an der Marina Ribbrock im Norden von Waltrop – schlafen neben dümpelnden Booten. Von beiden Plätzen aus lassen sich die Sehenswürdigkeiten gut besuchen.

Herausragend ist das Schiffshebewerk in Henrichenburg, an dessen Türmen seit 120 Jahren der preußische Adler hoch über dem Dortmund-Ems-Kanal prangt. In dem stählernen Aufzug haben Schiffe mehr als 60 Jahre lang eine 14 Meter hohe Stufe überwunden. Heute ist das trutzige Bauwerk ein beliebtes Ausflugsziel mit Wasserspielfeld und Dampftouren.

Tatsächlich gehört diese Sehenswürdigkeit zu Castrop-Rauxel, ebenso der Hof Emscher-Auen. Der ist allerdings nur über verschlungene Wege, zu Fuß oder mit dem Fahrrad zu erreichen. Sehr schön ist zu sehen, wie die tiefer gelegenen Flächen als Überschwemmungsgebiet dienen und die Natur wieder zurückkehrt.

Recklinghausen: Erlebnispark und Altstadt

Ein Highlight auf der Tour entlang der Emscher ist der neue Erlebnispark Emscherland, gerade

mal drei Kilometer von Henrichenburg entfernt zwischen Castrop-Rauxel und Recklinghausen. Er ist schlecht ausgeschildert, doch zu suchen lohnt sich: Diese blaugrüne Oase gibt dem Fluss geplant freien Lauf in bepflanzten Mäandern unter alten Bäumen in gepflegten Wiesen. Zu der Anlage gehört eine Promenade, aber auch ein Lernort für Kinder, die sich hier mit dem Thema Wasser auseinandersetzen.

Westlich von diesem Erlebnispark erstreckt sich Recklinghausen. Hier befinden sich die Westfälische Volkssternwarte und ein Planetarium. Bekannt ist die Stadt besonders für ihren sehenswerten historischen Kern mit Propsteikirche Sankt Peter, Engelsburg und großem Rathaus.

In dessen Sichtweite ist ein Stellplatz auf einem großen Cityparkplatz eingerichtet, umgeben von Bäumen. Hier finden sechs Mobile auf Asphalt ein gedrängtes, aber zentral gelegenes Plätzchen. Vom Reisemobil aus ist die Altstadt in Minuten zu erreichen. Nachts freilich drängen die Geräusche einer Großstadt bis hin zu den gepflasterten Stellflächen.

Noch ein Tipp für einen Absteiger: Das Emschertalmuseum in Herne ist nicht nur wegen seiner Ausstellung in Schloss Strünkede einen Besuch wert. Empfehlenswert ist auch der Imbiss Fritzchen, das Gleiscafé, dahinter: Zwischen uralten Loks serviert Sandra Apostel-Schröder



6

Bottrop-Kirchhellen

Wohnmobilstellplatz am Movie Park Germany,
Warner-Allee 1,
46244 Bottrop-Kirchhellen,
Tel.: 02045/899899,
www.moviepark.de,
44 Meter über NN

100 Plätze auf Pflaster, Hunde erlaubt, Aufenthalt maximal zwei Nächte, kein Service, 8 € **Kurz & knapp** Stellplatz auf Großparkplatz des Freizeitparks.

Tourist-Information: siehe unten

HIGHLIGHTS Movie Park mit seinen Attraktionen



7

Bottrop

P am Parkfriedhof, Hans-Böckler-Straße, 46236 Bottrop,
Tel.: 02041/703972,
www.bottrop.de,
60 Meter über NN

5 Plätze auf Pflaster, Hunde erlaubt, kein Service, ganzjährig geöffnet, gratis

Kurz & knapp Städtischer Stellplatz auf einem öffentlichen Parkplatz neben dem Parkfriedhof. Relativ ruhig, obwohl die Hans-Böckler-Straße direkt daran vorbeiführt.

Tourist-Info, Osterfelder Straße 13, 46236 Bottrop

HIGHLIGHTS

Tetraeder, Alpincenter Bottrop (längste Skihalle der Welt, ganzjährig Skibetrieb)



8



Oberhausen

Stellplatz Marina Oberhausen, Heinz-Schleußer-Straße 1, 46047 Oberhausen, Tel.: 0208/6253590, www.aquapark-oberhausen.de, 34 Meter über NN

35 Plätze auf Schotter, Hunde erlaubt, Strom, VE, ganzjährig geöffnet, bei Veranstaltungen gesperrt (siehe Homepage), 18 €

Kurz & knapp Stellplatz mit Urlaubsflair an einer Marine zwischen Sea Life und Aquapark.

Tourist-Info, Willy-Brandt-Platz 2, 46045 Oberhausen

HIGHLIGHTS

Sea Life, Aquapark, Gasometer, Schloss Oberhausen, Kaisergarten

Currywurst und Pommes, wie sie eben nur im Kohlenpott zu haben ist – einfach lecker.

Gladbeck: Observatorium und Platz im Wald

Etwa auf der Hälfte der 21 Kilometer mit dem Reisemobil nach Gladbeck ist ein grandioser Aussichtspunkt erreicht: Der Landschaftspark Hoheward ist ein Rekultivierungsobjekt, das sich auf 7,5 Quadratkilometern ehemaliger Industriefläche erhebt. Hier wurden Bergehalden des Steinkohlebergbaus zu einer Erholungsparklandschaft umgestaltet.

Nichts wie einen Parkplatz für das Reisemobil suchen, feste Schuhe an und los. Mehr als 500 Stufen führen hinauf auf die Halde Hoheward. In luftigen 152,5 Meter über NN ragt auf dem Plateau ein riesiges Horizontobservatorium wie eine überdimensionale Sonnenuhr in den hoffentlich blauen Himmel – als weithin sichtbare Landmarke.

Von hier oben aus schweift der Blick in alle Himmelsrichtungen übers Ruhrgebiet und den Emscherbruch, der sich nach Norden bis Herten zieht. Deutlich wird dabei angesichts nur weniger rauchender Schloten, Zechen und großer Bäume, wie grün dieser Ballungsraum geworden ist. Dieser Aufstieg ist wahrlich einer der Höhepunkte der Reise.

Am Ende der Etappe ist der Wittringer Wald erreicht, der zu Gladbeck gehört. Der mehr als 200 Jahre alter Rotbuchenbestand verzweigt sich über 100 Hektar. Am südlichen Ende steht Schloss Wittringen, dessen Ursprung bis ins 13. Jahrhundert zurückreicht.

Der Wald lohnt sich für Reisemobilisten, da sich hier, mal abgesehen von der üppigen Natur, ein geräumiger Stellplatz versteckt, umrahmt von hohen Bäumen. Die 25 Stellflächen sind parzelliert und mit Rasengittersteinen unterfüttert. Unterhalten wird die Anlage mit Strom und VE vom RMC Gladbeck, der sich in seiner Heimatstadt für die Belange der Reisemobilisten einsetzt.

Bottrop: Movie Park und Tetraeder

Wem die Natur zu viel oder zu leise ist, der macht einen Abstecher in den zehn Kilometer nach Norden entfernten Movie Park Germany. In dem Freizeitpark in Bottrop-Kirchhellen locken mehr als 40 Attraktionen sowie Helden aus Film und Fernsehen. Sieben Themenbereiche und Shows, dazu Restaurants und Shops gehören zum Angebot dazu – und für Reisemobilisten ein Stellplatz auf dem dortigen Großparkplatz.

Wie vielseitig sich Kultur im Ruhrgebiet und an der Emscher entwickelt hat, zeigt auch die weithin

Imposant: Das Rathaus in Recklinghausen ist vom Stellplatz aus in wenigen Schritten erreichbar. Von der Landmarke aus, dem alles überragenden Observatorium auf der Halde Hoheward, zeigt sich das grüne Ruhrgebiet. Der Emscherbruch verläuft nach Herten. Heute gibt es hier viel weniger Industrie als früher.



sichtbare Landmarke Tetraeder (www.tetraeder-bottrop.de), sie gehört ebenfalls zu Bottrop. Auf der schon 1995 erbauten Pyramide mit einer Kantenlänge von 50 Metern führen Treppen zu drei Aussichtsplattformen. Hinauf geht es bis maximal 38 Meter über dem Boden. Die Nähe zur Emscher beweist der sogenannte Emscherblick.

Gut für Reisemobilisten: Diese Attraktion unter freiem Himmel ist bloß fünf Kilometer vom Bottroper Stellplatz am Parkfriedhof entfernt. Auf dem öffentlichen Parkplatz ist es nachts bedeutend ruhiger als zum Beispiel auf dem Stellplatz des Freizeitparks. Gratis ist es hier obendrein.

Gerade mal fünf Kilometer nach Süden, und der Berne-Park ist erreicht. Dieser Hof mit Biergarten und Schlaffässern, aber ohne Stellplätze, kuschelt sich rund um die ehemalige Kläranlage der Bernemündung. Deren 73 Meter großen beiden runden Becken bilden das Herz dieses Hofes. Auch hier tritt die Natur ihren Siegeszug an. Die Emscher fließt hier in Sichtweite vorbei in ein kanalartiges Bett gezwängt, aber sauber und blau. Parallel laufen Wander- und Radweg.

Oberhausen: Marina und Wasserspaß

Nur sechs Kilometer weiter lockt ein Stellplatz, der pures Urlaubsflair verströmt. Auf einem Parkplatz

der Marina Oberhausen, hineingebaut in ein Hafenbecken des Rhein-Herne-Kanals, stehen bis zu 35 Reisemobile im fröhlichen Rund. Von der sympathisch wirkenden Anlage aus sind es nur wenige Schritte in den Sea Life Abenteuer Park, auf der anderen Seite lockt der Aquapark mit In- und Outdoor-Rutschen. Der Gasometer Oberhausen ist in Sichtweite: Das 68 Meter hohe



Dinslaken-Hiesfeld

Stellplatz am Rothbachsee,
Am Freibad, 46539 Dinslaken-Hiesfeld, Tel.: 02064/66222, www.dinslaken.de, 31 Meter über NN

10 Plätze auf Schotter, kein Service, gratis

Kurz & knapp Ruhiger Übernachtungsplatz unter Bäumen, Restaurants in der Nähe, 3,2 Kilometer zur Innenstadt.

Tourist-Info, Stadtinfo, Ritterstraße 1, 46535 Dinslaken

HIGHLIGHTS

Mühlenmuseum, Freibad, Angelsee

Eingebettet: Die blaue Emscher verläuft bei Gelsenkirchen in einem Kanal. Die vielen Brücken und Straßen über den Fluss zeigen an, wie dicht das Ruhrgebiet besiedelt ist.

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Emscher



Herausragend: Der Tetraeder gehört zu Bottrop und wurde schon 1995 erbaut. Er hat eine Kantenlänge von 50 Metern. Seine Treppen führen hinauf zu drei Aussichtsplattformen. Eine Pumpstation an der Emscher steht in Gelsenkirchen.



Lustig: Zum Kunstprojekt entlang der Emscher gehören auch diese Schafe. Sie grasen nahe dem Berne-Park am Ufer der Emscher. Die mündet bei Dinslaken in den Rhein – als blauer Fluss, nicht mehr als stinkender Abwasserkanal.



10



Reisemobile können länger als nur eine Nacht bleiben – Service wird nicht angeboten.

Von beiden Stellplätzen ist es etwa 7,5 Kilometer bis zum Hof Emschermündung, einem renovierten Gebäude von 1911. Heute ist darin ein Café untergebracht. Zum Gelände gehören Picknick- und Spielplatz. Der Emscherradweg endet hier.

Noch sind Bagger zu hören. Die großen Geräte geben der Emscher auf den letzten Metern ein neues Bett, die alte Mündung ist ein Stück nach Norden verlegt worden.

Zwischen Streuobstwiesen und Kräutergärten endet die Reise nach 83 Kilometern, und das blaue Wunder wird wahr: Die Emscher ergießt sich in den Rhein – und sauber trägt sie dazu bei, dass Deutschlands größter Fluss rein bleibt.

Industriedenkmal ist die höchste Ausstellungs- und Veranstaltungshalle Europas.

Die Emscher strömt hier in der Nähe ihrer 22 Kilometer entfernten Mündung in den Rhein entgegen. Sie verläuft gezwängt zwischen Kanal und Autobahn 42, einer weiteren Lebensader des Ruhrgebiets. Ihre Ufer säumt üppiges Grün, das Wasser glänzt blau.

Dinslaken: Niederrhein und Hof Emschermündung

Die letzte Etappe folgt der Emscher, die inzwischen zu einem veritablen Fluss mit klarem Wasser angewachsen ist – und nicht mehr als stinkender Kanal nur Abwasser transportiert. Die Fahrt zur Mündung in den Rhein bei Dinslaken-Voerde führt durch Weiden und Wiesen, für den Niederrhein typische Kopfweiden säumen kleinere Bäche.

In Dinslaken gibt es gleich zwei Stellplätze, von denen einer mit Wasser zu tun hat: Die Anlage befindet sich nahe dem Rotbachsee ruhig gelegen am Freibad im Ortsteil Hiesfeld der 68.000 Einwohner zählenden Stadt. Bäume umgeben den Platz, auf dem bis zu zehn Reisemobile gratis stehen können. Service gibt es hier nicht, dafür lockt das Mühlenmuseum, außerdem gibt es mehrere Gaststätten in der Nähe.

Alternativ zu diesem städtischen Platz dient sich in Dinslaken der privat geführte Womopark neben einem Hof inmitten von Feldern an. Bis zu acht Reisemobile finden hier ein Plätzchen. Autarke



Dinslaken

Womopark Niederrhein,
Holtener Straße 145a,
46539 Dinslaken,
Tel.: 02064/8299113,
www.womopark-niederrhein.de,
33 Meter über NN

8 Plätze, für Reisemobile bis
8 Meter Länge, Rasengitterstei-
ne, kein Service, 5 €

Kurz & knapp Ländlich gelege-
ner und ruhiger Stellplatz ohne
Durchgangsverkehr.

Tourist-Info, siehe Seite 107

HIGHLIGHTS

Bowlingpark und Innenstadt
Dinslaken

SO WAR DIE TOUR ENTLANG DER EMSCHER

ERFRISCHEND ANDERS – so lautet mein erstes Fazit dieses Stellplatz-Checks. Zu sehen, wie ein einst dreckiges Gewässer durch gezielte Renaturierung wieder sauber wird und die Natur allmählich die Oberhand gewinnt, ist ein erhebendes Erlebnis. Wichtig für Reisemobilisten: Feste Schuhe und noch besser ein Fahrrad gehören bei dieser Tour unbedingt in die Heckgarage. Damit lässt es sich dem Fluss in weiten Teilen deutlich näherkommen. Bleibt zu hoffen, dass deutlich mehr Stellplätze entlang der Emscher eingerichtet werden. Platz dazu wäre zumindest an den vier Emscherhöfen in Holzwickede, Castrop-Rauxel, Bottrop und Dinslaken vorhanden. Solche Infrastruktur würde die Renaturierung touristisch klar aufwerten und allgemein bekannter machen – verdientermaßen.

WEITERE INFOS

Emschergenossenschaft, Kronprinzenstraße 24, 45128 Essen,
Tel.: 0201/1040, www.eglv.de
Ruhr Tourismus, Centroallee 261, 46047 Oberhausen,
Tel.: 01806/181620, www.ruhr-tourismus.de
Emscher-Freunde: www.emscherfreunde.eu

**BORD
ATLAS**

Viele weitere Stellplätze
und Touren zum Nach-
fahren finden Sie unter
www.bordatlas.de



Fotos: Claus-Georg Petri, Dietmar Rabich (1), Frank Vincentz (1)



Progetto finanziato con il PR 2021 - 2027

Lido di Venezia

Venezia

Punta
Sabbioni

Murano

Sant'Erasmo

Aeroporto
Marco Polo

Burano



**Cavallino Treporti
Der Strand Venedigs**

www.visitcavallino.com

#visitcavallino



GLAUBURG, WETTERAU, HESSEN

Welt der Kelten

UNTERWEGS
ENTDECKT



Fotos: Claus-Georg Petri

Vor 2.400 Jahren lebten Kelten in dem Gebiet, das heute als Glauberg in der hessischen Wetterau bekannt ist. Die lebensgroße Statue eines Fürsten aus dieser Zeit bildet das Herz einer Ausstellung in einem spektakulären Museum – Stellplatz gleich nebenan.

Von Claus-Georg Petri



Welt der Kelten: Auf dem Glauberg steht ein modernes Museum für die Schätze aus dem Grabhügel, besonders aber für die lebensgroße Statue eines Fürsten. Zu sehen sind auch Schmuck und Waffen.



Ein bisschen mürrisch guckt er schon, der Keltenfürst vom Glauberg. Große Augen, eine markante, leicht schief stehende Nase, darunter ein Knebelbart und missmutig herabhängende Mundwinkel: Das Antlitz des hohen Herren umrahmt eine keltische Blattkrone. In ihrer Asymmetrie erinnert sie an Blätter eines Mistelzweiges.

Dieser ausdrucksstarke Kopf sitzt auf einer 186 Zentimeter großen Statue, sie ist bis auf die abgebrochenen Füße vollständig erhalten. Die Figur wirkt sehr massig – immerhin wiegt sie 239 Kilogramm – und ist vom Hals bis zur Hüfte vorn mit einem eckig-symmetrischen Muster verziert, auf dem Rücken mit Mäandern aus Blüten. Der sandsteinerne Fürst trägt Halsschmuck und Schild. Mit diesen Details sieht er aus, als trüge er eine Rüstung.

Die Statue stammt aus der Latène- oder jüngeren Eisenzeit, datiert um 450 vor

Christus. Sie wurde erst bei 1994 begonnenen Ausgrabungen eines Grabhügels am Glauberg gefunden. Seit der Keltenfürst der Erde entrissen ist, hat sich einiges verändert. Davon, dass hier, in der Umgebung nur weniger kleiner Dörfer wie dem benachbarten Glauburg, bis dato nie so richtig viel los war, ist auf dem Glauberg nichts mehr zu spüren.

Auf der 277 Meter über NN hohen Kuppe im Ronneburger Hügelland im hessischen Wetteraukreis 40 Kilometer nordöstlich von Frankfurt steht heute ein nicht nur architektonisch spektakuläres Museum der Archäologie. Dieser rotbraune Palast macht dem Keltenfürsten alle Ehre. Dessen Grabstelle, ein rekonstruierter und mit rätselhaften hölzernen Stelen verzierter Hügel, erhebt sich stolz vor der gläsernen Front des modernen Gebäudes.

Bevor der Besucher mit dem Reisemobil ins Innere gelangt, platziert er sein



Fahrzeug auf dem Stellplatz, der Teil des Museumsparkplatzes ist. Auf dem ebenen Gelände dürfen mobile Gäste eine Nacht gratis stehen, sofern sie das Museum besuchen. Strom oder Ver- und Entsorgung gibt es in dem archäologischen Park nicht – wohl aber einen als „Keltenpfad“ benannten, 2,2 Kilometer langen Rundweg. Er fasst auch den Grabhügel mit ein.

In der Keltenwelt sind in modern gestalteten, dunklen, offenen Räumen eindrucksvoll drapierte und ausgeleuchtete Originalfunde vom Glauberg zu sehen. Die Waffen, goldenen Armreifen und Gefäße gestatten tiefen Einblick in das Leben der hochentwickelten, dennoch relativ unbekannten Vorfahren von vor 2.400 Jahren.

Herzstück der Dauerausstellung ist der Keltenfürst. Obwohl er, wie gesagt, etwas

mürrisch schaut, zieht er die Blicke der Besucher auf sich, die möglichst dicht an die Glaspanzerung herantreten, welche die kostbare Statue schützt. Dass sie einen Fürsten zeigt, gilt als wahrscheinlich. Möglich wäre auch, dass er ein Druiden war.

Grund für diese These liefert besagte Mistelkrone. Druiden, jene weisen und wissenden Männer der Kelten, setzten diese heilige, immergrüne Pflanze ein, um damit zu heilen.

Nur Druiden durften Misteln ernten, und das ausschließlich während ritueller Feste – Asterix-Leser wissen das von Miraculix („Die goldene Sichel“). Gesellschaftlich genossen Druiden einen hohen Rang, und sie waren mächtig. Letztlich bleibt offen, ob die Statue vom Glauberg einen Fürsten oder einen Druiden verewigt. Von ihrer Faszination büßt sie trotz dieser unbeantworteten Frage nichts ein.

Über das in der Ausstellung Gesehene diskutieren Gäste im Museumsbistro, ihr Blick wandert bei Kaffee und Kuchen oder Hausmacherkost hinaus zum Fürstenhügel. Das gesamte Ensemble würde gut in die Liste des UNESCO-Weltkulturerbes passen: Für das nationale Vorauswahlverfahren ist der frühkeltische Fürstensitz Glauberg für das Jahr 2024 vorgeschlagen. Die Welt würde sicher staunen über diese grimmig guckende Statue.

INFO

Keltenwelt, Am Glauberg 1,
63695 Glauburg,
Tel.: 06041/823300,
www.keltenwelt-glauberg.de,
hier viele Downloads zu weiter-
führenden Informationen.



Parkplatz an der Keltenwelt Glauburg.

Drei Stellplätze bis 12
Meter Länge. Aufenthalt maximal eine Nacht
und nur in Verbindung mit einem Museums-
besuch. Anmeldung an der Museumskasse.
Museum und Bistro geöffnet Dienstag bis
Sonntag und Feiertage: 1. März bis 31.
Oktober: 10 bis 18 Uhr, 1. November bis 28.
Februar: 10 bis 17 Uhr. Montag geschlossen.
Am 24., 25. und 31. Dezember sowie am 1.
Januar geschlossen. Eintritt: 8 Euro.
Der Archäologische Park ist bei Tageslicht
auf eigene Gefahr frei zugänglich.
Museumsgarten und Spielplatz sind seit
dem 1. April wieder geöffnet, bei schlechtem
Wetter geschlossen.
Wer länger bleiben möchte, findet in der
Nähe diesen Stellplatz:



Glauburg-Stockheim: Wohnmobilstellplatz
an der Kulturhalle Stockheim, Bahnhofstra-
ße 51, Tel.: 06041/4031, [www.kulturhalle-
stockheim.de](http://www.kulturhalle-
stockheim.de), 50°19'33.73"N/9°0'39.10"E.
An der Kulturhalle neben dem Bahnhof-
gelände, 0,6 km vom Ortszentrum, 4,2 km
von der Keltenwelt entfernt. 5 Stellplätze
auf Rasengittersteinen, Schotter, Pflaster.
Hunde erlaubt, Wasser, Strom. Ganzjährig
geöffnet. 9 € inkl. Strom, Wasser. 6 € ohne
Strom/Wasser. 2 € Ermäßigung auf den
Eintritt in den Modellbahn-
hof oder die Kulturhalle
Stockheim. Bordatlas 2024,
Seite 280.

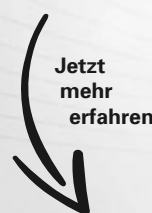


Jetzt noch einfacher waagerecht und stabil



Die Bedienung unseres
hydraulischen Hubstützensystems
ist jetzt noch einfacher:

- ✓ abnehmbares Touch-Panel
- ✓ Steuerung per Bluetooth
- ✓ einfache Bedienung innerhalb
und außerhalb des Fahrzeuges
- ✓ Waagerechter Stand in
unter 2 Minuten



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0
www.linnepe.eu

68766 HOCKENHEIM

Chillen in der Rennstadt

Wer den Namen „Hockenheim“ liest, denkt vermutlich an Rennwagen, die dort erstmals 1932 über den berühmten Hockenheimring brausten. Aber die Stadt, die 2019 ihr 1250-jähriges Bestehen feierte, hat mehr zu bieten. Zum Beispiel ein Tabakmuseum, das 1984 als erstes seiner Art in Deutschland eröffnet wurde.

Denn der Ort blickt auf eine lange Tradition der Tabakproduktion zurück. 1860 wurde hier die erste Fabrik gegründet. In den Goldenen Zwanzigerjahren waren es rund 28 Produktionsstätten, die tausende Arbeiter beschäftigten. Und auch ohne Rennwagen kommt man gut an in Ho-



Fotos: Eugen Steinberg, Stadtverwaltung Hockenheim

ckenheim. Direkt neben dem Aquadrom bietet die 20.000-Einwohner-Gemeinde unweit von Mannheim und Heidelberg einen gratis nutzbaren Wohnmobil-Stellplatz an. Der Aufenthalt auf dem Stellplatz ist auf 24 Stunden beschränkt. Es gibt zwar keinen Service. Dafür alle Arten von Wasserspaß im Bad.

Zu den Attraktionen gehören im Außenbereich das größte Freibad-Wellenbecken in Deutschland. Außerdem ein 32 Grad warmes Solebecken sowie ein eigener Bereich für Kinder mit Wasserigel, wasserspeiendem Clown und Rutsche. Die Erwachsenen chillen unter Sonnenschirmen oder an der Beachbar.



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Eugen Steinberg entdeckt.



Wohnmobilstellplatz am Aquadrom,
Beethovenstraße 41, 68766 Hockenheim,
Tel.: 06205/2855600 oder 06205/210,
www.hockenheim.de
6 Plätze < 8 Meter auf Schotter, Übernachtung gratis, kein Service.
• GPS: 49°18'41"N/8°32'51"E
Höhe: 100 Meter über NN

FR-67470 SELTZ

Perfekte Lage für Grenzgänger

Seltz ist eine kleine Gemeinde im Kanton Wissembourg in Frankreich. Die reizvolle Landschaft rund um das nahe am Rhein gelegenen Fachwerkstädtchen lässt sich gut mit dem Rad oder auch zu Fuß erkunden. Auf der gegenüberliegenden Flussseite

befindet sich das deutsche Örtchen Plittersdorf. Hin und her geht es kostenlos mit einer von der Strömung angetriebenen Seilfähre. Schon seit dem Mittelalter haben die Menschen den Rhein auf diesem Weg überquert. Empfehlenswert ist auch

ein Besuch des Musée Krumacker. Das Kulturzentrum bietet einen schönen Einblick in die Historie der Stadt. Der ganzjährig geöffnete Wohnmobilpark bietet 22 Plätze am Ufer eines Sees und ganz in der Nähe Badestrandes Salmengrund. Die Rhein-Fähre, der Radweg EuroVélo15 und Wanderwege sind in wenigen Minuten erreichbar. Wer die Bordküche kalt lassen will, stärkt sich beim Imbiss nebenan mit leckerem Flammkuchen. Für die Zufahrt benötigen Camper einen Pass'Étapes.



Fotos: Bundesanstalt für Wasserbau, Wikipedia, S. Ribitzki



Aire Camping-Car Park de Seltz, D28 - Base nautique de Seltz, FR-67470 Seltz, Tel.: 0033/(0)1-83646921, 0221/67784179, www.campingcarpark.com
24 Plätze < 10 Meter auf Kiesel. Ganzjährig geöffnet. Ab 12,16 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Kurtaxe, WLAN.
• GPS: 48°53'22.03"N/8°7'37.92"E
Höhe: 107 Meter über NN



Fotos: Jutta Neumann

IT-53026 PIENZA

Zwischen Hühnern und Wein

Pienza ist eine hübsche kleine Stadt im Val d'Orcia in der südlichen Toskana. Benannt ist sie nach Papst Pius II., der hier im 15. Jahrhundert geboren wurde. Er ließ seinen damals noch unbedeutenden Heimatort von einem berühmten Architekten zu einer idealen Renaissancestadt umgestalten. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Jedes Jahr strömen Millionen Besucher aus der ganzen Welt in den Ort, der von der UNESCO als Weltkulturerbe ausgezeichnet und mehrfach als Filmkulisse genutzt wurde. Wer die Schönheit der Gegend genießen will, sollte außerhalb der Hochsaison anreisen und möglichst früh morgens losziehen.

Nah dran und dennoch in paradiesischer Abgeschiedenheit urlauben Wohnmobilsten auf dem Agrisosta Casagori. Der Bauernhof liegt nur drei Kilometer von Pienza entfernt und ist der perfekte Ort für Reisende, die das Landleben lieben. Auf dem von Weinreben umgebenen ökologisch bewirtschafteten Hof gibt es Hühner, Kühe, Schafe, Gänse und einen Teich voller Frösche. Fünf kleinere Wohnmobile finden hier Platz auf einer Anhöhe mit einem atemberaubenden Blick ins Tal und auf die Stadt. Wer gut zu Fuß ist, läuft über Feldwege in einer halben Stunde hinauf in den Ort. Aussichtsreich geht es auch mit dem

Rad über die Strada Panoramica. Die fünf Kilometer haben es allerdings in sich – mit etlichen Steigungen. Wer kein E-Bike hat, kann sich eines ausleihen. Daneben bietet das junge Betreiberteam hausgemachtes Olivenöl und Eier an. In einem kleinen Shop erstehen Besucher auch Wein, Bier, Honig und andere regionale Spezialitäten. Auf Wunsch mit Verkostung in einem herrlichen Ambiente. Das Ganze hat allerdings seinen Preis: Die Übernachtung kostet 35 Euro inklusive Strom und Wasser.



Agrisosta Casagori, 72 Podere Fraternita,
53026 Pienza, Tel.: 0039/(0)346-6646513,
www.agricolacasagori.it
5 Plätze < 7 Meter auf Schotter, 35 €, inkl. Strom,
Wasser, Entsorgung.
• GPS: 43°3'58"N/11°41'33"E
Höhe: 320 Meter über NN



Beste Aussichten in der Toskana: Der Agrisosta Casagori bietet eigenen Wein und tolle Stellplätze mit Blick ins Val d'Orcia.

Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMIDT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlage,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de



STÄDTEIPP

Ratzeburg, Schleswig-Holstein



Mitten im Wasser

Von Claus-Georg Petri

Nur über drei Dämme ist Ratzeburg zu erreichen. Wander- und Radwege führen um die gerade mal 30 Quadratkilometer große Inselstadt sowie um die Seen herum, Bade- und Rastplätze sind überall vorhanden. Einer davon ist der gemütliche Stellplatz der Stadt.

Knapp 25 Kilometer südlich von Lübeck lockt Ratzeburg. Diese schleswig-holsteinische Stadt umgeben Ratzeburger See, kleiner und großer Küchen- sowie Domsee. Doch die Insellage ist nicht alles: Ratzeburg lässt sich sehr gut zu Fuß oder mit dem Rad erkunden.

Wer diese Süßwasserperle erleben möchte, steuert mit seinem Reisemobil am besten über die B 208: Zwischen Bad Oldesloe und Schwerin liegt Ratzeburg ungefähr in der Mitte, diese Bundesstraße durchquert die Stadt. Wer innerorts nach Süden abbiegt, steht nach wenigen Metern auf dem Stellplatz Aqua Siwa in

der Fischerstraße – direkt an Hallenbad und kleinem Küchensee.

Ratzeburg ist überschaubar, die Wege sind kurz. Zur Tourist-Info sind es vom Reisemobil nur 800 Meter, sie residiert im Rathaus und versorgt Urlauber mit den nötigen Unterlagen. Ein Stadtrundgang heißt „Löwenspuren“: Touristisch interessante Orte sind mit Löwentatze und Informationstafel versehen.

Herausragend und wiederum 800 Meter entfernt steht auf der Nordspitze der Insel der Dom, einer der ältesten romanischen Backsteinbauten des Nordens – und das bedeutendste Gebäude Ratzeburgs. Um ihn zu erreichen, geht



es über die Reeperbahn oder am Wasser entlang über den Karl-Adam-Weg zum Domhof. Tipp: Nicht den Braunschweiger Löwen verpassen. Das Original von 1166 ist die älteste erhaltene Großplastik des Mittelalters nördlich der Alpen.

Die Kopie wurde 1881 hier aufgestellt – zu Ehren Heinrichs des Löwen. Der Herzog von Sachsen hat den Dom anno 1154 errichten lassen. Seine Baumeister haben die dreischiffige Basilika von außen romanisch gestaltet und im Inneren viel eigene Inspiration einfließen lassen.

Übrigens birgt das Gotteshaus Teile des ältesten Chorgestühls Norddeutschlands. Neben Chor- und Paradiesorgel ist die Große Orgel hervorzuheben mit 60 Registern auf vier Manualen und Pedalen. Tipp: Konzerte finden auch mit dem Großen Ratzeburger Domchor statt.

Direkt nebenan erlebt der Gast die Geschichte des Kreises Herzogtum Lau-

enburg von der Frühgeschichte bis in die Gegenwart: In dem gleichnamigen Museum wandelt er durch die herrschaftlichen Säle des Herrenhauses, das einst den Herzögen von Mecklenburg-Strelitz als Sommerresidenz diente.

Auch hier begegnen Besucher Heinrich dem Löwen, entdecken mittelalterliche Schnitzkunst, die gemütliche Wohnkultur des Biedermeiers sowie zeitgenössische Künstler aus der Region oder lassen sich zurückversetzen in die 1950er-Jahre. Tipp: Vom Palmberg, auf dem das herrschaftliche Gebäude steht, eröffnet sich ein weiter Blick über den Domsee hinüber zur Ratzeburger Vorstadt mit ihren Jugendstilvillen.

Wiederum um die Ecke steht das Paul-Weber-Museum, ein Gebäude aus dem 17. Jahrhundert. Tipp: An der Eibe, einem Naturdenkmal an der Nordseite des Museums, fanden A. Paul Weber und seine



Umgeben von Seen: Ratzeburg ist eine Inselstadt mit Dom, auch vom Kanu aus zu sehen.



Markant: Der Braunschweiger Löwe ist der erste größere figürliche Hohl-guss seit der Antike.



Mittendrin: Der Marktplace ist eine beliebte Station bei einem Stadtrundgang durch Ratzeburg. Hier residiert das geschichtsträchtige Alte Kreishaus. Im Sommer erfrischen die Wasserspiele auf dem polierten Pflaster.



MOBIL IN RATZEBURG

Ratzeburg ist eine Inselstadt im Ratzeburger See und liegt 20 Kilometer südlich von Lübeck in Schleswig-Holstein nahe der Grenze zu Mecklenburg-Vorpommern. Im Stadtgebiet, zu dem drei weitere Teilorte gehören, leben knapp 15.000 Menschen. Reisemobilisten, die den Luftkurort besuchen, finden einen Stellplatz auf der Insel neben dem Hallenbad und sechs Campingplätze rundum an den Seen platziert.

Tourist-Info, Rathaus/
Unter den Linden 1, 23909 Ratzeburg,
Tel.: 04541/8000886,
www.ratzeburg-tourismus.de

Dom, Domprobstei Büro, Domhof 35
Tel.: 04541/34 6,
www.ratzeburgerdom.de

Ratzeburger Dommusiken, Organist Christian Skobowsky, Domhof 14, Tel.: 04541/803648

Paul-Weber-Museum, Domhof 5, Tel.: 04541/860720, www.apaulwebermuseum.de

Kreismuseum Herzogtum Lauenburg, Domhof 12, Tel.: 04541/86070, www.herzogtumlaenburgmuseum.de

Ernst-Barlach-Museum, Barlachplatz 3, Tel.: 04541/3789, www.ernst-barlach.de
Ratzeburger Schifffahrt, Schlosswiese, Tel.: 04541/7900, www.schifffahrt-ratzeburg.de

Fischerstube Jobmann,
Schlosswiese 2, Tel.: 04541/82337

Ratzeburg: Wohnmobilstellplatz
Aqua Siwa, Fischerstraße,
Tel.: 04541/8000886,
www.ratzeburg-tourismus.de,
53°41'44.96"N/10°46'34.64"E.
An der Schwimmhalle und Badestelle am Großen Küchensee, 0,6 km vom Stadtzentrum entfernt.

12 Stellplätze auf Schotter.
Strom, Wasser, Entsorgung
(Chem/Grau), Müll-Entsorgung,
Hunde erlaubt. Aufenthalt unbegrenzt.
Ganzjährig geöffnet. 12 € inkl.
Wasser, Entsorgung, Müll-Entsorgung,
Kurtaxe. Strom 0,50 €/kWh.
Bordatlas 2024, Seite 491.

**Campingplatz
Schwalkenberg**,

Dorfstraße 32,
23909 Römnitz, Tel.: 04541/803726,
www.campingplatz-schwalkenberg.de
Campingplatz zur schönen Aussicht,
Dorfstraße 3, 23909 Römnitz,
Tel.: 04541/3348,
www.campingplatz-zur-schoenen-aussicht.de

Campingplatz Forsthaus Kalkhütte,
23909 Kalkhütte, Tel.: 04541/5575,
www.kalkhuette.de

Naturcamping Buchholz,
Am Campingplatz 1, 23911 Buchholz,
Tel.: 04541/4255,
www.campingbuchholz.de

Naturcampingplatz Salemer,
Seestraße 60, 23911 Salem, Tel.: 04541/82554,
www.camping-salemer.de

Campingplatz Schmidt, Seeweg,
23881 Lankau, Tel.: 04542/5346,
www.campingplatz-schmidt.de



Willkommen: schöner Stellplatz in Ratzeburg.

Frau ihre letzte Ruhestätte. Lebendig indes bleibt des Zeichners Werk im Inneren des toskanisch-eleganten Hauses.

A. Paul Weber beobachtete seiner Zeit und die Gesellschaft sehr genau. Unter anderem illustrierte er politisch-satirisch für die Schrift „Hitler – ein deutsches Verhängnis“. Bis heute, so heißt es, besäßen seine Arbeiten eine zuweilen beunruhigende Aktualität.

Wer die Domstraße zum Zentrum läuft, stolpert über einen Grenzstein. Kurios: Der Domhof gehörte bis 1937 zu Mecklenburg. Ein Stück weiter noch, und der Besucher landet auf dem Marktplatz. Immer dienstags bieten hier Händler ihre frische Ware an. Doch auch an anderen Tagen findet sich rund um diesen Ort Sehenswertes.

Etwa der Barlachplatz nur 150 Meter weiter nach Süden: Das Ernst-Barlach-Museum präsentiert hier den Bildhauer, Zeichner und Schriftsteller, er lebte von 1870 bis 1938, mit ausgewählten Werken in einer multimedialen Ausstellung. Der Besucher erlebt den Künstler als Zeitzeugen der Modernisierung der Welt. Ein digitaler Zeitstrom fordert dazu auf, die politischen, kulturellen, werk- und lebensgeschichtlichen Ereignisse zu erforschen: Hier wird klar, auf welchen historischen Strukturen und kollektiven Erinnerungen die Gegenwart basiert.

Das Museum ehrt den Künstler, der von 1876 an in Ratzeburg lebte: In dem Haus, in dem sich das Museum befindet, lebte er als Jugendlicher mit seiner elterlichen Familie. Ernst Barlach bezeichnete es in seiner Autobiographie als sein „altes Vaterhaus“. Tipp: Das Obergeschoss widmet sich dem Schriftsteller und Dramatiker Ernst Barlach.

Nach so viel Kultur lohnt es sich, einmal durchzuschauen. Vielleicht auf einem Schiff? Eine Dampferfahrt auf dem Ratzeburger See vermittelt Einblicke in die Seen- und Waldlandschaft. Die Stadt ist dann aus ungewohnter Perspektive vom Wasser aus zu sehen. Tipp: Anlegenstellen rund um den See bieten die Möglichkeit, die Schifftour zu unterbrechen und das Land weiter zu Fuß oder mit dem Fahrrad zu erkunden.

Und zurück am Reisemobil heißt es, das Wasser noch einmal zu genießen: Auch der Stellplatz befindet sich umgeben von den herrlichen Seen.



Sehenswert: Das Museum bewahrt und präsentiert die Geschichte des Kreises Herzogtum Lauenburg.

REISEMARKT

FINDE DAS IDEALE FAHRZEUG FÜR DEINE CAMPING-ABENTEUER!

Entdecke den CamperVans & Wohnmobile Kaufberater 2024: Wir vergleichen Typen, Grundrisse und Ausstattungen, damit du genau weißt, was zu dir passt. **Plus:** Tipps zum Gebrauchtkauf, Mieten, Finanzieren und Versichern.

NEU

AUSGABE 2024



Foto: unsplash/ Karsten Wurth

REISE MOBIL Camper Vans

JETZT BEQUEM ONLINE BESTELLEN UNTER:
shop.doldemedien.de

REISE MOBIL INTERNATIONAL

JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie
Reisemobil International
direkt auf Ihrem
Tablet und Ihrem
Smartphone.

 JETZT BEI
Google Play

 Laden im
App Store


TOURISTIK


Wesercamping
H Ö X T E R

Sportzentrum 4, 37671 Hörter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

Balkan-Baltikum-Rumänien
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

www.berlinski-campingreisen.com
informiert: Fast alle Reisen sind in diesem Jahr ausgebucht. Restplätze haben wir noch für unsere wunderschönen Schweiz-Reisen, bei denen wir unsere Ausflüge mit den berühmten Schweizer Zügen machen werden. Auch unser Jahrestreffen ins Ruhrgebiet im Oktober wird für die Teilnehmer ein ganz besonderes Erlebnis werden. Buchen Sie jetzt! Tel. 0172/9983652 G



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2024/25. Tel. +49157/ 86943371 G

STELLPLÄTZE

REISCH

Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.

www.reisch-tech.de


www.reisemobil-routen.de G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
41 Ziele weltweit!
Jetzt Ihre Herbst-Tour buchen!
Wir wünschen einen mobilen Sommer!

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/ 5 53 49 - 190

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



INFO

Fürst-Pückler-Museum, Park und Schloss
 Branitz, Robinienweg 5, 03042 Cottbus,
 Tel.: 0355/75150, www.pueckler-museum.de



Stellplatz Spreeauenpark,
 Kiekebuscher Allee 3, 03042 Cottbus,
 Tel.: 0355/7542368, www.cmt-cottbus.de

Fotos: Branitzer-Park_TMB-Fotoarchiv_Matthias_Schäfer_SFP



BRANITZER PARK

Klimawandel thematisiert

Zukunftsreich, Klimawandel Branitz – unter diesem Motto steht die Ausstellung im Branitzer Park. Trotz düsterer Prognosen vermittelt sie an zwölf Stationen einen optimistischen Ausblick mit ergriffenen und möglichen Gegenstrategien. Besucher erhalten einen Überblick über die teils beängstigenden Auswirkungen des Klimawandels auf historische Gärten.

Noch bis Ende Oktober informiert die Ausstellung über Effekte auf Boden, Wassersystem, Bäume und Wiesen. Hier erfährt der Besucher, warum die Stiftung wieder eine Baumschule hat und auf einem Acker einen Blühstreifen anlegt, woran sich geschwächte Bäume erkennen lassen oder wie Fürst Pückler einst den Boden verbesserte, um aus einer Wüste eine Oase zu schaffen. Der Um-

gang mit Wasser wird ebenso dargestellt wie eine Technik, den Boden zu belüften, und Einsparpotenzialen für CO₂ in der Museumsarbeit.

Der Branitzer Park ist ein ab 1846 von Fürst Hermann von Pückler-Muskau angelegter Landschaftspark. Hier sind außer besagter Ausstellung Pyramiden zu sehen: die Grabmale von Fürst Pückler und seiner Frau Lucie.

BAYERISCHER WALD

Naturnahes Campen im dichten Urwald



Foto: Campingplatz-Anderswo-Camp

INFO



**Anderswo –
 Natur & Kultur**

Buchwaldstraße 52,
 94151 Finsterau/Mauth,
 Tel.: 08557/2780110,
www.anderswo-camp.de

Tourist-Info

Mühlweg 2,
 94151 Mauth,
 Tel.: 08557/7919001,
www.gemeinde-mauth.de

Campen wie früher: Im Dorf Finsterau am Rand des Nationalparks Bayerischer Wald liegt seit den 1970ern der Campingplatz Anderswo. Die Anlage wurde in den letzten Jahren nach nachhaltigen Prinzipien modernisiert und ist mit dem europäischen Nachhaltigkeitssiegel EU-Ecolabel zertifiziert. Mit kleinen wie großen Maßnahmen versucht Betreiberfamilie Lorenz, so ökologisch und ressourcenschonend wie möglich zu wirtschaften. Erneuerbare Energie liefert warmes Duschwasser und eine Photovoltaikanlage den Strom. Es werden nur die benötigten Flächen gemäht, der Rest gehört der Natur. Die Wege sind durchlässig geschottert, sodass Was-

ser bestmöglich versickert. Die Stellplätze haben alle unbehandelten Wald- und Wiesenboden. Es gibt sie mit oder ohne Strom.

Abenteurer buchen sich ein Plätzchen im Bereich „Into the Wild“. Das sind kleinere und größere Nischen inmitten wilder Natur, auch für Busse und Vans. Das Zentrum bildet eine Lichtung mit einer festen Feuerstelle, an der Camper abends gemeinsam mit den Nachbarn sitzen oder grillen.

100 JAHRE CAMPING IN DER FRÄNKISCHEN SCHWEIZ

Jubiläum und Freizeit-Spaß

Zusammen 100 Jahre bringen der Campingplatz Fränkische Schweiz im malerischen Tüchersfeld gemeinsam mit dem Wohnmobilpark Pottenstein in diesem Jahr auf den Kalender. Davon trägt der Campingplatz Fränkische Schweiz 70, der Wohnmobilpark Pottenstein 30 Jahre bei. Letzterer verfügt über 25 Stellplätze und ist ausgestattet mit Stromsäulen und Entsorgungsstation.

Beide Anlagen im Herzen der Fränkischen Schweiz liegen nur fünf Kilometer voneinander entfernt. Sie stehen unter gleicher Leitung und feiern vom 7. bis 16. Juni 2024 ihr gemeinsames Jubiläum mit Festprogramm. Am 15. und 16. Juni ist auf dem Campinggelände in Tüchersfeld weiteres Festprogramm angesagt, am Samstagabend im Festzelt mit Unterhaltungsmusik und am Sonntagnachmittag mit großer Kinderparty.

Von beiden Plätzen aus sind die vielfältigen Freizeitmöglichkeiten der Fränkischen Schweiz gut zu erreichen: wandern und radeln zwischen Burgen, Felsen und Fachwerk, Abenteuer im Freizeitpark am Pottensteiner Erlebnissfelsen und Weitblick auf dem Baumwipfelpfad Skywalk. Ruhiger geht es bei einer Paddeltour auf dem Schöngrundsee zu.



Viel geboten: Die Fränkische Schweiz ist ein beliebtes Ziel für Wanderer und Kletterer. Camping steht in Pottenstein hoch im Kurs auf dem Stell- und Campingplatz. Beide Anlagen feiern in diesem Jahr ihr Jubiläum.

INFO

Campingplatz Fränkische Schweiz

Im Tal 1a,
91278 Pottenstein,
Tel.: 09242/1788,
www.campingplatz-fraenkische-schweiz.de
Tourismuszentrale Fränkische Schweiz,
Oberes Tor 1,
91320 Ebermannstadt,
Tel.: 09191/861054,
www.fraenkische-schweiz.com



Foto: Fränkische Schweiz

Foto: Chiemgau GmbH



TOP OUTDOOR-ANGEBOT

Ganze 220 Wanderkilometer und 16 Stellplätze: Die oberbayerische Region Chiemgau mit Chiemsee und Chiemgauer Alpen präsentiert sich aktuell mit einer sehr breiten Palette an Wanderwegen unterschiedlicher Ausrichtungen, Längen und Schwierigkeitsgraden. 220 Kilometer zertifiziertes Premiumwandern führen zu 80 Almen und auf leicht zu erwandernde Berggipfel. Aber auch beschauliche Wege entlang des Chiemsees oder sogar auf der Insel Herrenchiemsee locken. Wer einen Fernwanderweg sucht, wandert auf dem Salzalpensteig vom Chiemsee bis zum Königssee. Weitere Wanderwege locken mit so klangvollen Namen wie Chiemsee-, Gletscher- und Kaiserblick. Zusätzlich warten in der Region 16 ausgewiesene Stell- und 21 Campingplätze zwischen See und Bergen. Nähere Infos: www.chiemsee-chiemgau.info/camping.

Süßes Leben, süße Lust

Sandstrand, Meer und Leckereien: Die Toskana lockt Urlauber mit viel Kultur und Natur. Reisemobilisten finden diesen Mix quasi am Wegesrand.

Text und Fotos von Yvonne Lippss



Castiglione della Pescaia gilt als einer der beliebtesten Badeorte der Toskana. Die begehrte Blaue Flagge flattert hier im warmen Wind und bezeugt beste Wasserqualität.

Was für ein Versprechen: Das Glamping-Resort Vallicella, nur sieben Kilometer von der toskanischen Scarlino-Küste entfernt, verkündet vollmundig Urlaub mit Herz. Das will ich testen. Da der Weg das Ziel ist, wähle ich die mit kulturellen Highlights gespickte Route über Florenz, Lucca, Pisa, Livorno sowie Siena und San Gimignano.

Zum Dom von Florenz, dessen Terrassen in 30 Metern Höhe einen grandiosen Ausblick über die beliebte Renaissance-Metropole bieten, gelange ich in wenigen Minuten per Bahn bequem vom großen und gut ausgeschilderten Stellplatz Villa Costanza im Vorort Scandicci, der auch als

ruhiger Schlafplatz perfekt ist. Kontrast dazu: die belebte Piazza della Signora mit dem mächtigen Palazzo Vecchio und Michelangelos David als Abbild des perfekten Menschen davor. Daneben die Uffizien mit der weltweit größten Gemäldesammlung der Renaissance.

Mir gefällt es auf der Ponte Vecchio: Künstler geben hier zwischen kleinen Buden mit Andenken ihr Bestes, und die Auslagen der Juweliere glitzern mit der sich im Arno spiegelnden Sonne um die Wette. Kaum zu glauben, dass hier früher Metzger geschlachtet haben – bis es den Florentinern zu sehr stank, dass sie ihre Abfälle ins Wasser kippten.



Sonne, Blumen, reichlich Platz mit schönem Ausblick auf Burg und Meer: Ob Camper, Hütte oder Zelt, Valli-cella Glamping Resort in Scarlino verspricht Urlaub mit Herz.

Mein nächster Stellplatz befindet sich etwa vier Kilometer westlich des Schiefen Turms von Pisa mit Bushaltestelle direkt vor dem Platz. Wie schief der berühmte Turm tatsächlich ist, zeigt sich dem Betrachter erst, wenn er auf der Piazza di Miracoli direkt vor ihm steht. Die Stadt punktet zudem mit dem Dom und dem Friedhof von Camposanto. Die antike Ruhestätte soll angeblich Erde aus dem Heiligen Land enthalten, die Erzbischof Ubaldo de' Lanfranchi von seiner Reise mit den Kreuzfahrern mitbrachte.

Von Pisa fahre ich nach Venezia Nuovo, wie Livorno auch genannt wird, da unzählige Kanäle die Altstadt durchziehen. Die Medici ließen sie als ideale Stadt konzipieren. Sie entwickelte sich – nicht zuletzt durch den Bau des Navicelli Canals zwischen Pisa und Livorno – zum florierenden Handelszentrum. Unterm Dom an der mit Restaurants gesäumten Piazza Grande schmeckt die Pizza unter freiem Himmel besonders gut.

Einen schönen Blick auf die Inseln Elba, Montecristo oder Capraia, die sich von hier als Ta-

Die mit dunkelgrünem und weißem Marmor verblendete Kathedrale von Siena gilt als eines der bedeutendsten Beispiele gotischer Architektur in Italien.

Foto: StevanZZ, shutterstock

In Lucca verläuft ein breiter, mit Bäumen bepflanzter, knapp vier Kilometer langer Weg hoch oben auf der gut erhaltenen Stadtmauer um die kopfsteingepflasterte Altstadt. Darüber gelange ich gut zu Fuß vom Stellplatz in der Via Gaetano Luperini zur zentralen Piazza Dell'Anfiteatro.

Zwei grüne Holzfensterläden an den gelben Häuserfassaden öffnen sich über der Parkbank, auf der ich ein leckeres Pistazieneis und die quirlige Atmosphäre genieße. Eine italienische Nonna beugt sich übers Geländer und ruft den kleinen Lockenkopf, der vor mir unbekümmert Rad schlägt. Sie wollen an die nahe Küste, um zu schwimmen und zu surfen.



Foto: Wikipedia



Ein stummer Zeuge vergangener Zeiten blickt vom Schloss Rocca Pisano in Scarlino auf das Vallicella-Resort.



Eine Weinprobe gehört in der Toskana einfach dazu. Stilvoll mit Chianti: im mittelalterlichen Castello d'Albola.

gesausflugsziel anbieten, haben Besucher auch vom flachen Weg entlang der Scarlino-Küste zum nahezu unberührten Strand Cala Violina.

Südlich davon ragt die Halbinsel Punta Ala ins Tyrrhenische Meer. Sie ist bekannt für ihren feinsandigen Strand, zugänglich über einen schattenspendenden Kiefernwald. Der sanft abfallende Meeresboden macht ihn zu einem perfekten Ziel für Familien mit kleinen Kindern. Ein solch perfektes Ziel ist das Vallicella Glamping Resort unterhalb des Ortes Scarlino.

Inmitten der nach mediterranen Kräutern duftenden Maremma, wie dieser Landstrich heißt, funkelt abends Schloss Rocca Pisana, das von außen angestrahlt über dem weitläufigen Gelände des Campingplatzes thront, mit den Lichtern der Bucht von Livorno um die Wette.

Ich beziehe meinen großzügigen Stellplatz, den blühende Hecken umsäumen. Kurz darauf sitze ich in einer der kleinen Lauben des Restaurants und lasse den Blick in die Ferne schweifen. Bunte Lämpchen beleuchten die Pergola. Die Vorspeise ist liebevoll angerichtet, und der Wein schmeckt köstlich – mir geht schon jetzt das Herz auf, obwohl ich noch gar nicht alles vom Platz gesehen habe.

Glamouröses Camping, die Kombination von Natur und Komfort, hat sich zum Trend entwickelt. Über die zunehmende Nachfrage freut sich der Familienbetrieb Vacanze col cuore (übersetzt: Urlaub mit Herz), der sieben Glamping-Resorts in Italien und eines an der deutsch-holländischen Grenze betreibt. Gründer und Geschäftsführer Loek van de Loo ist



San Gimignano: Die Stadt der Türme und des Weltmeisters-Eises blühte durch den Handel mit Safran auf.

bereits seit 40 Jahren in der Camping-Branche tätig und gilt als Erfinder des Glampings.

Camping Vallicella bietet mit 16 Touristenplätzen, 183 Mietunterkünften, gehobenem Restaurant, Pool, Rutsche, Animation und Shop alles für einen entspannten Urlaub. Tatsächlich könnte ich den lieben langen Tag am Pool Eiskaffee schlürfen, baden und auf Gummireifen die sage und schreibe 125 Meter lange Wasser-rutsche hinunterschließen, würde nicht so viel Sehenswertes um die Ferienanlage warten.

Etwa Castiglione della Pescaia: Duftende Pinienwälder umgeben den beliebten Ort mit seinen charmanten Gassen und Plätzen, kleinen Geschäften mit Leckereien und Mode. Überall schmiegen sich nett gedeckte Tische an die Natursteinwände der Häuser und laden zu einem Espresso oder einem Gläschen Wein ein.

Touristen liegen auf ihren Handtüchern auf frei zugänglichen Stränden oder mieten sich einen Liegestuhl. Ein bisschen erinnert hier alles an die gute alte Zeit, als Oma und Opa noch mit Käfer und Wohnwagen, später mit den ersten Wohnmobilen über die Alpen nach Bella Italia ächzten, die Luftmatratze im Staufach.

In der Maremma findet sich eben noch das ursprüngliche Italien – am besten zu Fuß: Wanderwege führen entlang der teils felsigen Küste bis ins Inland, das Sümpfe und Felder, Weiden und duftende Pinienwälder prägen. Mit etwas Glück sind Wildpferde zu beobachten oder Maremma-Rinder. In der Lagune von Orbetello staksen Flamingos und weiße Löffler durchs seichte Salzwasser, Seeschwalben zischen durch das Blau des Himmels, und Kormorane trocknen auf Felsen ihre Flügel in der Sonne.

Mir fällt der Abschied schwer. Doch es wartet ja noch Siena, die rote Stadt mit ihren vielen kleinen Handwerksgeschäften und dem Dom aus weißem und schwarzem Marmor. Die Piazza del Campo ist durch das Pferderennen Palio di

Bilderbuchschön: Castiglione della Pescaia mit kleinem Hafen, winkligen Gässchen und mittelalterlicher Burg.



Foto: Johannes Giger, Aachen

Siena bekannt, bei dem die einzelnen Stadtteile gegeneinander im Sattel sitzen.

Nur 40 Kilometer weiter lockt San Gimignano. Die Stadt der Türme und des Weltmeister-Eises blühte im 14. Jahrhundert durch den Anbau und Handel mit Safran auf, der zum Färben von Seidenstoffen verwendet wurde. Heute scheint es, als sei die Zeit stehen geblieben. Sehenswert ist der Palazzo del Podestà, die Porta San Giovanni und vor allem die sogenannten Geschlechtertürme. Der Torre Grossa lässt sich besteigen. Von oben reicht der Blick fast bis nach Volterra, das bekannt ist für seine archäologischen Stätten der Etrusker und Römer. Ein Abstecher dorthin lohnt sich vor allem Ende Oktober zum alljährlichen berühmten Trüffelfest.

Auf der Heimfahrt gönne ich mir noch eine Weinprobe in Chianti und mache einen Abstecher in zwei weitere Glamping-Resorts von Vacanze col cuore, wo ich genauso mit Herz empfangen werde, wie schon in Vallicella. Die Toskana ist schon immer eine Reise wert, Glamping das herzförmige Tüpfelchen auf dem i.



Vallicella Glamping Resort – Kurz-Video mit Vorstellung des Campingplatzes auf YouTube.



MOBIL IN DER TOSKANA

Die Toskana ist eine Region in Mittelitalien, deren vielfältige Natur sich vom rauen Apennin über die Strände der Insel Elba am Tyrrhenischen Meer bis zu den Olivenhainen und Weinbergen des Chianti erstreckt. Beliebte Ziele sind außer der Hauptstadt Florenz die Städte Siena, San Gimignano, Pisa und Lucca. Rund um die Vacanze col Cuore Camps erleben aktive Urlauber Natur pur, gewürzt mit einer Prise Kultur. Wanderer und Radler kommen gleichermaßen auf ihre Kosten – Surfer finden am Meer ihr Revier.



Toskana Tourismus:

Fondazione Sistema Toscana, Via Duca d'Aosta, 9, I-50129 Firenze (FI), Tel.: 0039/055/2719011, www.visittuscany.com/de



Scarlino: Schlemmen mit toller Aussicht am Schloss

Rocca Pisana, Ristorante Al Convento, I-58020 Scarlino, Largo Beccani 3, Tel.: 0039/0566/37041

Gavorrano: Golfplatz mit außergewöhnlicher Aussicht, Il Pelagone (10 km), Loc. Il Pelagone 28, I-58023 Gavorrano,

Tel.: 0039/0566/820111, www.ilpelagone.com

Chianti: Weinprobe im Castello d'Albola, Via Pian d'Albola, 31, I-53017 Radda in Chianti (SI), Tel.: 0039/0577738019, www.albola.it. Das mittelalterliche Castello erstreckt sich über 900 Hektar auf den Hügeln des Chianti Classico. 125 Hektar sind Weinberge.



Florenz: Parkplatz Villa

Costanza im Vorort Scandicci, Via Santa Caterina da Siena, 17, I-50123 Firenze (FI) für 1,50 Euro, einfach, mit der Straßenbahn T1 zum Hauptbahnhof Santa Maria Novella fahren. www.gestramvia.com

Lucca: Stellplatz Parking Auto-caravan in Lucca, Via Gaetano Luporini 777, 55100 Lucca, Tel.: 0039/0583/91991, Zentrum zu Fuß erreichbar.

Pisa: Area Camper Via Pietrasantina, Via di Pratale, 76, 56127 Pisa, Italien, Tel.: 0039/050/555678, vier Kilometer westlich des Schiefen Turms, Bushaltestelle vor dem Platz.

Livorno: Area Il Parco del Mulino, Via Voltolino Fontani, 57128 Livorno, Tel.: 0039/334/5969241, www.parvodelmolino.it, in der Nähe vom Zentrum.

Siena: Parcheggio Il Campo, Via Sant'Agata, I-53100 Siena (SI), Tel.: 0039/0577/228711. Großer Parkplatz außerhalb der Stadtmauern von Siena, der für Wohnmobile geeignet ist.

San Gimignano: Stellplatz Parcheggio Camper Santa Lucia, Strada Comunale Di Santa Lucia 43, 53037 San Gimignano, Tel.: 0039/0577/9901.

Volterra: Stellplatz Volterra: Area Sosta Camper P3 in Volterra, Viale dei Filosofi, 56048 Volterra, Tel.: 0039/588/87257.



Vallicella-Scarlino:

Vallicella Glamping Resort, Loc Vallicella, I-58020 Vallicella-Scarlino, Toskana-Maremma, Tel.: 0039/0566/37229, info@vacanzecolcuore.com, www.vallicellaglampingresort.com

Reisemobil-Zentrum
Palmowski

BIELEFELD & MAGDEBURG



**NEUWAGEN
AB 48.999,-**



**Bielefeld
0521 / 238480
Magdeburg
039222 / 69 63 0**


info@palmo.de

**www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de**

Schluchten und Gipfel

Mit dem Reisemobil durch die grüne Landschaften und gepflegten Orte des Thüringer Waldes zu gondeln, ist ein Genuss. Dennoch gilt, was Goethe einst sagte: „Nur, wo Du zu Fuß warst, bist Du auch wirklich gewesen.“ Also: Wanderschuhe nicht vergessen.

Von Romy Robst



Majestätisch thront die Wartburg auf einem Hügel oberhalb von Eisenach im Thüringer Wald. Sie ist das krönende Highlight des Tages. Das UNESCO-Weltkulturerbe ist eng und untrennbar mit Martin Luther verbunden, der hier während seiner Übersetzungsarbeit an der Bibel im Jahre 1521 alias Junker Jörg Zuflucht fand. Die Lutherstube, in welcher der Reformator arbeitete, ist noch immer erhalten und strahlt eine besondere Atmosphäre aus. Der Besuch hier ist wie eine Reise in eine längst vergangene Zeit, die aber noch bis heute wirkt. Der Blick von hier oben ist fantastisch, die grünen Hügel erstrecken sich bis zum Horizont. Zwar ist der Thüringer Wald mit seinen tausend

Quadratkilometern nur etwa halb so groß wie der Harz: An Vielfalt mangelt es dem größten Mittelgebirge im Freistaat Thüringen nicht.

Obwohl der Thüringer Wald mit den Städten Ilmenau, Eisenach und Suhl auch städtisches Flair verströmt, zog es mich als Hundebesitzerin bei dieser Camper-Tour ins Grüne. Gut beschuht mit Wanderstiefeln aus der Heckgarage war ich fünf Stunden mit meiner Hündin Lotte unterwegs und habe dabei mehr als 16 Kilometer erwandert – unterstützt von Trekkingstöcken.

Zugegeben: Vielleicht haben wir unterwegs ein bisschen gebummelt. Aber das ist keine Schande, schließlich soll ja auch der Genuss nicht zu kurz kommen.



Geschichtsträchtig: Auf der Wartburg bei Eisenach übersetzte Martin Luther die Bibel ins Deutsche.

Der Norden: verwunschen und wild

Spulen wir kurz zurück: Es ist früh am Morgen, als ich meinen ausgebauten Kastenwagen durch Eisenach steuere, während meine Hund-Dame noch selig neben mir schlummert. In der Altstadt beeindrucken gut erhaltene Fachwerkhäuser, charmante Plätze und enge Gassen. Kulturinteressierte finden mit der Georgenkirche, dem Karlsplatz und dem Geburtshaus von Johann Sebastian Bach reichlich Auswahl.

Mein Tag beginnt am Parkplatz an der Wartburg, der auch als Stellplatz für Reisemobile fungiert. Hier beginnen wir unsere Entdeckungsreise zu Fuß und Pfote durch die Natur.

Herrliche Pfade bringen uns zur Drachenschlucht. Sie dürfte das größte Naturschauspiel im Thüringer Wald sein: Pfade zwischen steilen Wänden, Felsen ragen schroff in den Himmel, kleine Wasserfälle speisen die üppige Vegetation. Es folgen weitere Highlights: die Landgrafenschlucht, eine perfekte Aussicht am Drachenstein und die geschichtsträchtige Wartburg.

Auf den Inselfberg – Klassiker im Thüringer Wald

Szenenwechsel. Wir navigieren unser Reisemobil am nächsten Tag ein paar Kilometer weiter Richtung Süden ins Herz des Thüringer Waldes. Erneut warten steile Pfade auf uns. Heute steht

Verwunschen: Die Drachenschlucht nahe der Wartburg gehört zu den Naturschönheiten im Thüringer Wald.



Angekommen: Vom Gipfel des Inselsbergs aus reicht der Blick weit über Berg und Tal. Auf Campingplatz Meyersgrund fühlen sich Mensch und Hund gleichermaßen wohl.



einer der markantesten Gipfel der Region auf dem Programm: Der Inselsberg wacht mit seinen 916 Metern über NN über den Thüringer Wald und bietet eine atemberaubende Aussicht. Bei klarem Wetter reicht der Blick bis zum Brocken im Harz. Die Region um den Inselsberg ist ein Paradies für Wanderer und Naturliebhaber. Wanderwege schlängeln sich durch die malerische Landschaft, darunter der berühmte Rennsteig, der den Inselsberg als markanten Punkt passiert. Der älteste Fernwanderweg Deutschlands erstreckt sich auf 170 Kilometern über den Kamm des Thüringer Waldes. Der Reiz des Rennsteigs liegt in der Vielfalt abwechslungsreicher Landschaft und Natur mit den dichten Wäldern und grünen Tälern, klaren Bächen und idyllischen Dörfern. Etwa neun Tage brauchen Wanderer für den gesam-

ten Weg. So viel Zeit haben wir aber nicht: Bei unserer Halbtageswanderung picken wir uns die schönsten Naturplätze der Gegend heraus. Vom mit Schweißperlen auf der Stirn hart erarbeiteten Aussichtspunkt Aschenbergstein blicken wir auf den Inselsberg. Er scheint zum Greifen nah, aber es wird noch einige Zeit dauern, bis wir den bekannten Gipfel erreichen. Doch wie schon Konfuzius wusste: „Der Weg ist das Ziel.“ Das gilt auch für diese Tour. Vorbei an Klippen und durch intakte Wälder wandern wir, bis wir den geschichtsträchtigen Berg erreichen. Für historisch Interessierte lohnen sich die Höhenmeter doppelt: Während der Zeit der Deutschen Teilung wurde der Inselsberg zum Symbol der Trennung. Auf dem Gipfel stand ein Beobachtungspunkt der DDR-Grenztruppen, der heute als Mahnmal an die Geschichte erinnert.

Tambach-Dietharz: versteckte Juwelen im tiefen Wald

Mit Eisenach und dem Inselsberg mag der Wanderer die bekanntesten Highlights des Thüringer Waldes gesehen haben – kein Grund, sein Reisemobil nicht weiter Richtung Süden zu navigieren. Auf dem Campingplatz Paulfeld bei Tambach-Dietharz sollten sich Camper – auch die mit Hund – gleich für mehrere Nächte einquartieren. Spazierwege für kurze und lange Gassi-Runden starten direkt vor der Tür.

Ziele für lange Wanderungen gibt es mehrere. So findet sich versteckt und unerwartet mitten im Wald die Wolfsschlucht. Die kleine Gebirgsklamm mit ihren 60 Meter hohen Steilwänden hat alpinen Charakter. Der kleine Röllchenbach hat sich hier im Laufe der Zeit einen Weg durch den Felsen gebahnt: So ist diese wunderschöne Klamm am südlichen Zipfel der Schmalwassertalsperre entstanden. Röllchen und Speckröllchen heißen die je 610 Meter hohen Erhebungen am Eingang der Schlucht.

Ganz in der Nähe befinden sich Altenfels und Falkenstein – Aussichtspunkte, die Wanderer mit etwas Trittsicherheit und Schwindelfrei-



Weitreichend: Auf dem Altenfels über der Wolfsschlucht liegt der Wanderung der Thüringer Wald zu Füßen. Zu der abwechslungsreichen Landschaft gehören weite Täler und ein bewaldeter Horizont.





Entspannend: Durch den tiefen Wald zu wandern, tut der Seele gut. Zwei- und Vierbeiner erleben diese Welt aus unterschiedlichem Blickwinkel.

heit erreichen. Zum 650 Meter über NN hohen Altenfels geht es über einen mit Ketten gesicherten Pfad. Oben eröffnet sich ein weiter Blick über den Thüringer Wald auf der einen und hinab auf die Schmalwassertalsperre auf der anderen Seite. Ein perfekter Ort für eine Pause.

Direkt vom Campingplatz aus erreichen wir am nächsten Tag ein weiteres Naturjuwel: den Bergsee Ebertswiese. An einem heißen Sommertag gibt es womöglich im Thüringer Wald

kaum ein besseres Ziel für eine lange Pause, ist er doch tatsächlich so etwas wie ein alpiner Bergsee. Mit seiner klaren, tiefblauen Wasserfarbe liegt er idyllisch eingebettet zwischen Felsen auf etwa 850 Metern Meereshöhe.

Zu den höchsten Gipfeln

Auf der Weiterreise nach Süden bietet sich eine Verlockung für Sportliche, die gern die drei höchsten Thüringer Berge auf einer Wanderung erreichen. Die gute Nachricht: Alle drei stehen ziemlich dicht zusammen. Der höchste Berg Thüringens, der Große Beerberg (983 Meter über NN), ist bei dem Trio noch der unscheinbarste Gipfel, der außer seiner Höhe nicht viel zu bieten hat. Von der bewaldeten Kuppe haben wir nur an einer Stelle Aussicht.

Hinauf zum nächsten Berg, dem 978 Meter hohen Schneekopf, führt ein steiler Wurzelpfad. Hier und auch am Großen Finsterberg (944 Meter) werden die Höhenmeter – auch dank Aussichtstürmen – mit freier Sicht belohnt.

In der Nähe der Goethe- und Universitätsstadt Ilmenau erreichen wir auf dem Campingplatz Meyersgrund den südlichsten Punkt unserer Tour durch den Thüringer Wald. Wer Bäume und Bäche, Moos und Ruhe mag, ist hier richtig.

So rückt der Urwaldpfad bei Schmiedefeld am Rennsteig die Landschaft in den Fokus: Der

AKTIV IM THÜRINGER WALD

Der Thüringer Wald ist ein bis 982,9 Meter über NN, gut 1.000 Quadratkilometer großes Mittelgebirge in Thüringen. Er erstreckt sich etwa 70 Kilometer lang und 20 Kilometer breit zwischen dem Werratal bei Eisenach und den Tälern südöstlich von Ilmenau. Der Thüringer Wald ist für seine dichten Wälder bekannt, die etwa 80 Prozent der Fläche bedecken. Damit gehört er zu einer der walddreichsten Regionen in Deutschland.

i Regionalverbund Thüringer Wald,
Bahnhofstraße 4-8, 98527 Suhl,
Tel.: 03681/353050, www.thueringer-wald.com

Wanderungen:

- Drachenschlucht und Wartburg bei Eisenach: 16,4 km; 580 Hm hinauf und hinab; 3,5–5 Stunden; Start/Ende: Parkplatz an der Wartburg (auch Wohnmobilstellplatz)
- Auf den Inselsberg: 12,5 km; 660 Hm hinauf und hinab; 3–4 Stunden; Start/Ende: Parkplatz Inselsbergstraße
- Altenfels und Wolfs-Schlucht bei Tambach-Dietharz: 16,3 km; 430 Hm hinauf und hinab; 4 Stunden; Start/Ende: Parkplatz Apfelstädter Straße in Tambach-Dietharz

- Zum Bergsee Ebertswiese bei Tambach-Dietharz: 17,7 km; 400 Hm hinauf; 630 Hm hinab; 5 Stunden; Start: Parkplatz Neue Ausspanne; Ende: Campingplatz Paulfeld (von hier für Campinggäste auf Anfrage Transfer zum Ausgangsort)

- Drei-Gipfel-Tour zu den höchsten Bergen Thüringens: 21 km; 740 Hm hinauf und hinab; 4,5–5,5 Stunden; Start/Ende: Parkplatz Pochwerksgrund in Goldlauter

- Urwaldpfad bei Schmiedefeld am Rennsteig: 14,9 km; 360 Hm hinauf und hinab; 3,45 Stunden; Start/Ende: Parkplatz in Vesser

- Dr.-Wald-Weg bei Stützerbach: 15,6 km; 320 Hm hinauf und hinab; 4 Stunden; Start/Ende: Parkplatz Stützerbach

- Alle vorgestellten Touren, finden sich samt Kartenansicht auf dem Komoot-Profil der Autorin. GPS-Daten können zum Nachwandern heruntergeladen werden.
www.komoot.com/de-de/collection/2431321/-8-wanderungen-durch-den-thueringer-wald



Eisenach:

Wartburg-Parkplatz,
Auf der Wartburg 1, Tel.: 03691/2500,
www.wartburg.de/gebaeude/parkplatz,
50°58'3.72"N/10°18'2.13"E. Unterhalb der Wartburg, 5 km vom Ortszentrum entfernt. 5 Stellplätze auf Asphalt. Hunde erlaubt, WC. Einfahrt über Schrankenanlage, Shuttle zur Wartburg oder Aufstieg zu Fuß. Ganzjährig geöffnet. Ab 20 €. Tagesticket 8:00-17:00 Uhr 10 €, Nacht-Tarif 17:00-8:00 Uhr 10 €. Bezahlung am Kassensautomaten.



Campingplatz Meyersgrund

• Schmücker Straße 91,
98693 Manebach,
Tel.: 036784/50636,
www.meyersgrund.de

• Campingplatz Paulfeld

Straße am Steinbühl 3, 99887 Georgenthal OT Catterfeld, Tel.: 036253/25171





Ausblick: landschaftliches Idyll auf Campingplatz Paulfeld vom Reisemobil aus gesehen.

Fluss Vesser schlängelt sich hier wild durch einen schönen Mischwald, der viele Schätze in Form von Beeren und Pilzen bereithält. Ein Aufenthalt zwischen imposanten Baumriesen, duftendem Waldboden, beruhigendem Wasserrauschen und melodischem Vogelgezwitscher ist einfach nur wohltuend.

Auch auf dem nahegelegenen Dr.-Wald-Weg bei Stützerbach geht es eher um Ruhe. Ich zumindest stellte mir die berechtigte Frage: Wie viele Pausen passen in 15 Kilometer? Nach dieser Wanderung weiß ich: viele. Sehr viele.

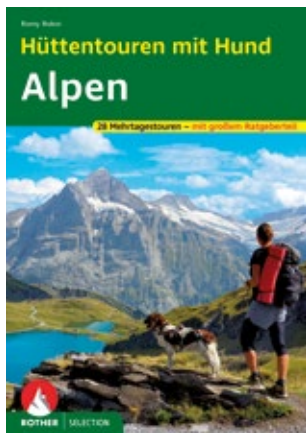
Diesem Panoramaweg mögen die spektakulären Höhepunkte fehlen, aber der Wald präsentiert sich schön und vital. Saftig grünes Moos hier, kleine wilde Bäche dort, da drüben ein Teich – so macht Wald Spaß. Die liebevoll angelegten Pausenplätze sind das Sahnehäubchen der Tour, jeder einzelne lädt zum Verweilen ein.

Das gilt überhaupt für den gesamten Aufenthalt im Thüringer Wald: Wer Ruhe und Erholung gepaart mit Naturerlebnissen auf soliden Campingplätzen sucht, ist hier genau richtig.

Buch-Tipp

Mehr Lust auf Wandern mit Hund – allerdings in den Alpen?

Romy Robst, Autorin dieser Geschichte, hat den Wanderführer „Hüttentouren mit Hund – Alpen“ geschrieben, Rother Bergverlag, Oberhaching, 2023, 328 Seiten, ISBN 978-3-7633-3315-8, 26,90 Euro



Pausenstation: kleiner See auf dem Dr.-Wald-Weg. Hier lohnt es sich, die Füße ins Wasser zu stecken.

Fotos: Romy Robst

CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS

Lithium Start Power

VW

12 V 1800A



~~1.190,-~~

890,- €



CSX12185-1800A

Ducato

12 V 2200A



~~1.290,-~~

990,- €



CSX12235-2200A
CSX12180-1800A

Truck/LKW

24 V 1800A



~~1.790,-~~

1.390,- €



CSX24140-1150A
CSX24180-1800A

Erhalten Sie **30 min** individuelle technische Beratung im Wert von **69,90 €** gratis mit dem Code: **CS-IB31**



Direkt vom Hersteller unter:
CS-BATTERIES.COM

HINTER DEN SIEBEN BERGEN, BEI DEN SIEBEN ZWERGEN ...

Das märchenhafte **Blaue Land** und der malerische Pfaffenwinkel zählen zu den **beliebtesten Urlaubsregionen in Oberbayern**. Zu Recht, findet unsere **Stellplatz-Testerin**. Zumal es dort auch etliche **traumhaft gelegene Schlafplätze** für Camper gibt.

**STELLPLATZ-
TOUR**
SEEN IN BAYERN
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

Ist neu auch besser?

Seit Jahren ist der Trend der **Bestseller im Dethleffs-Modellprogramm**. Sein Erfolgsrezept: eine umfassende Serienausstattung, schickes Design, überzeugende Grundrisslösungen und ein **attraktiver Preis**. Der **neue Trend** greift diese Tugenden auf und ergänzt sie mit **höherwertiger Konstruktion, pfiffigen Details und neuem Interieur**, das Modernität mit Behaglichkeit kombinieren soll. **Klingt gut, oder?**

Ob der neue Trend auch wirklich besser ist, muss der **Trend I 7057 EBL** im **Praxistest** unter Beweis stellen.



Fotos: Tem Bicycles, Jutta Neumann, Hardy Mutschler, Yvonne Lipps

F wie Vollausstattung

Fiat statt Citroën: Der schmale **Hobby Optima Ontour Edition F** auf Ducato lockt mit **geräumigen Wohnraum** und viel Platz für alles, was der Camper unterwegs braucht. Dank **Komplett-Ausstattung** ist das F-Editionsmodell **V65 GE** demnach sofort startklar – und bringt ab Werk **viele Extras im Wert von über**

11.000 Euro serienmäßig schon mit. Zudem gibt's ein neues Interieur-Design. **Lohnt sich der Kauf?** Der Test zeigt es.



Kompakte E-Bikes

Klein, wendig, leicht und dennoch ein vollwertiges Pedelec: **Kompakte 20-Zoll-E-Bikes** bieten Campern zahlreiche Vorteile. Alles über **Motoren, Antrieb, Schaltung** und Tipps zum Akku-Laden im Reisemobil.



Scanne mich!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

The background of the advertisement is a photograph of a white motorhome parked in a grassy field. Two bicycles are parked in front of the motorhome. Two men are sitting in folding chairs at a small table, enjoying a meal. The scene is set in a lush, green environment with trees in the background. A large pink circle is on the left side of the image, and a green triangle is on the bottom right.

Qio

ONE BIKE FITS ALL

EINS für deine nächste Reise

- + Kompakt und platzsparend zu verstauen
- + Passt für jede*n von 160cm - 190cm Körpergröße
- + Umfangreiches Zubehör für individuelle Bedürfnisse
- + Breite Bereifung für extra Fahrkomfort

Für noch mehr Komfort: **Entdecke das neue EINSx.**

QIO-BIKES.COM



CORAL



CORAL XL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SPORTS

Entdecken Sie die Welt mit den Adria Reisemobilen des Jahres 2024!

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzten neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobildesign. Der **SUPERSONIC** ist das neue Spitzenmodell unserer integrierten Wohnmobil-Baureihe. Er steht für das Beste an Design, Leistung und Innovation sowie Fahr- und Wohnerlebnis. Der **CORAL XL**, ein Alkoven-Reisemobil für Abenteuer im XL-Format, ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen.

Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria Camper-vans. Im **TWIN ALL-IN** genießen Sie Vanlife in extrem praktischen und komfortablen Grundrissen. Der **ACTIVE** ist ein komfortables Alltagsauto mit viel Platz und Stauraum, ein perfektes Basislager für Ihre Abenteuer.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com